

MOKKA X

Ohjekirja



Sisältö

Johdanto	2
Käyttö lyhyesti	6
Avaimet, ovet ja ikkunat	20
Istuimet, turvajärjestelmät	38
Säilytys	58
Mittarit ja käyttölaitteet	75
Valaistus	116
Ilmastointi	127
Ajaminen ja käyttö	134
Auton hoito	182
Huolto ja ylläpito	223
Tekniset tiedot	226
Tietoa asiakkaalle	238
Hakemisto	250

Johdanto

Polttoaine	Merkintä			
Moottoriöljy	Laatu			
	Viskositeetti			
Renkaiden täyttöpaineet	Rengaskoko		edessä	takana
	Kesärenkaat			
	Talvirenkaat			
Massat				
	Suurin sallittu kokonaismassa			
	- Perusmallin omamassa			
	= Kantavuus			

Autokohtaiset tiedot

Merkitse autosi tiedot edelliselle sivulle helposti saataville. Nämä tiedot löytyvät luvuista "Huolto ja kunnossapito" ja "Tekniset tiedot" sekä auton tyyppikilvestä.

Johdanto

Autosi on edistyneen tekniikan, turvallisuuden, ympäristöystävällisyyden ja taloudellisuuden tarkkaan harkittu yhdistelmä.

Tästä ohjekirjasta saat kaikki tarvittavat tiedot, joiden avulla ajat autollasi turvallisesti ja tehokkaasti.

Opasta myös matkustajiasi käyttämään auton varusteita oikein onnettomuuksien ja henkilövahinkojen välttämiseksi.

Sinun on aina noudatettava sen maan lakeja ja määräyksiä, jossa olet. Ne voivat poiketa tämän ohjekirjan tiedoista.

Tämän ohjekirjan tietojen jättäminen huomiotta saattaa vaikuttaa takuun voimassaoloon.

Jos ohjekirjassa kehoitetaan ottamaan yhteyttä korjaamoon, suosittelemme, että käännyt Opel Service Partnerin puoleen. Kaasukäyttöisten autojen huoltamiseen suosittelemme valtuutettua Opel-korjaamaa.

Kaikki Opel Service Partnerit tarjoavat ensiluokkaisen huollon kohtuulliseen hintaan. Kokeneet Opelin kouluttamat ammattihenkilöt työskentelevät Opelin erityisohjeiden mukaisesti.

Kaikkia käyttöoppaita on säilytettävä autossa valmiina käyttöön.

Tämän käsikirjan käyttö

- Tässä käsikirjassa selostetaan kaikki tähän malliin saatavat lisävarusteet ja ominaisuudet. **Joidenkin toimintojen, mukaan lukien näyttö- ja valikkotoiminnot, selostukset eivät ehkä sovellu autoosi malli- tai maakohtaisten erojen, erikoisvarusteiden tai lisävarusteiden takia.**
- Luvussa "Käyttö lyhyesti" esitellään uuden autosi käytön pääkohdat.

- Ohjekirjan alussa ja yksittäisissä kappaleissa olevien sisällysluetteloiden avulla löydät etsimäsi tiedot.
- Hakemiston avulla löydät tiedot nopeasti.
- Tässä ohjekirjassa esitettävissä autoissa on ohjauspyörä vasemmalla puolella. Toiminnot autoissa, joissa ohjauspyörä on oikealla puolella, ovat käytännössä samanlaiset.
- Ohjekirjassa käytetään moottorin tyyppimerkintää. Vastaava myynnissä käytettävä merkintä ja suunnittelukoodi ovat kappaleessa "Tekniset tiedot".
- Suuntatiedot, kuten vasemmalla, oikealla, edessä ja takana, ilmoittavat aina tilanteen ajosuuntaan päin katsottaessa.
- Näytöt eivät ehkä tue omaa kieltäsi.
- Näytön viestit ja sisätilojen merkinnät on kirjoitettu **lihavoidulla** tekstillä.

Vaara, Varoitus ja Huomio

⚠ Vaara

Sanalla **⚠ Vaara** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen hengen-vaaraan. Selostusten huomiotta jättäminen voi olla hengenvaarallista.

⚠ Varoitus

Sanalla **⚠ Varoitus** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen onnettomuus- tai loukkaantumisvaaraan. Selostusten huomiotta jättäminen voi johtaa loukkaantumiseen.

Huomio

Sanalla **Huomio** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen auton vaurioitumiseen. Selostusten huomiotta jättäminen voi johtaa auton vaurioitumiseen.

Symbolit

Sivuviittaukset on merkitty symbolilla ➡. ➡ tarkoittaa "katso sivu".

Sivuviitteet ja hakemistokohdat viittaavat luvun sisällysluettelon sisennettyihin kohtiin.

Monia miellyttäviä ajokokemuksia toivottaa.

Opel-tiimisi

Käyttö lyhyesti

Tärkeimmät tiedot ensimmäistä ajoa varten

Auton lukituksen avaaminen



Avaa ovien ja tavaratilan lukitus painamalla . Avaa ovet vetämällä kahvoista. Avaa takaluukku painamalla kahvan alapuolella olevaa kosketuskytkintä.

Radiokauko-ohjaus ⇨ 21.

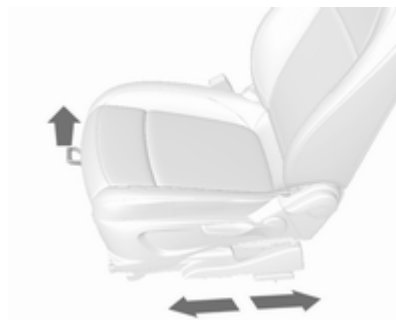
Keskuslukitus ⇨ 24.

Elektroninen avainjärjestelmä ⇨ 22.

Tavaratila ⇨ 29.

Istuimen säätö

Pituussuuntainen säätö

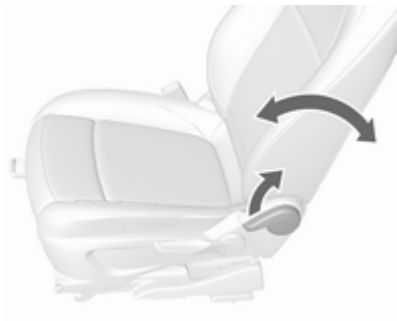


Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva. Varmista istuimen paikalleen lukittuminen yrittämällä liikuttaa istuinta edestakaisin.

Istuimen asento ⇨ 39.

Istuimen säätö ⇨ 40.

Selkänöjan kallistus



Vedä vivusta, säädä kallistus ja vapauta vipu. Anna istuimen lukittua kuuluvasti.

Istuimen asento ⇨ 39.

Istuimen säätö ⇨ 40.

Istuinkorkeus



Vivun pumppausliike

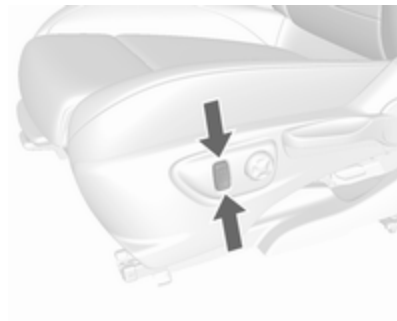
ylöspäin : istuin nousee

alaspäin : istuin laskee

Istuimen asento ⇨ 39.

Istuimen säätö ⇨ 40.

Istuimen kaltevuus



Paina katkaisinta

ylhäältä : etupää nousee

alhaalta : etupää laskee

Istuimen asento ⇨ 39.

Istuimen säätö ⇨ 40.

Pääntuen säätö



Vedä pääntukea ylöspäin. Vapauta pääntuki painamalla salpaa (1) ja paina pääntukea alaspäin.

Pääntuet ⇨ 38.

Turvavyö



Vedä turvavyö ulos ja kiinnitä se vyölukkoon. Turvavyön tulee olla ilman kierteitä tiukasti vartalossa kiinni. Selkänojaa ei saa kallistaa liikaa taakse (enimmäiskulma n. 25°).

Vyö avataan painamalla lukon punaista nappia.

Istuimen asento ⇨ 39.

Turvavyöt ⇨ 43.

Turvatyynyjärjestelmä ⇨ 46.

Peilin säätö

Sisätaustapeili



Säädä peiliä siirtämällä peilikoteloä haluttuun suuntaan.

Käsi käyttöinen häikäisyn estävä sisäpeili ⇨ 33.

Automaattinen häikäisyn estävä sisäpeili ⇨ 34.

Ulkopeilit



Valitse kyseinen ulkopeili ja säädä se.

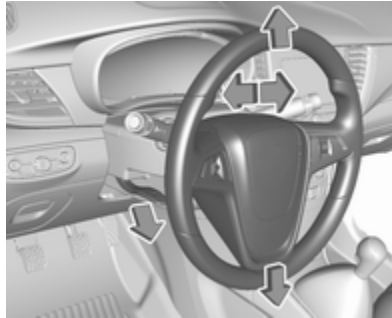
Kuperat ulkopeilit ⇨ 32.

Sähkötoiminen säätö ⇨ 32.

Taittuvat ulkopeilit ⇨ 32.

Ulkopeilien lämmitin ⇨ 33.

Ohjauspyörän säätö



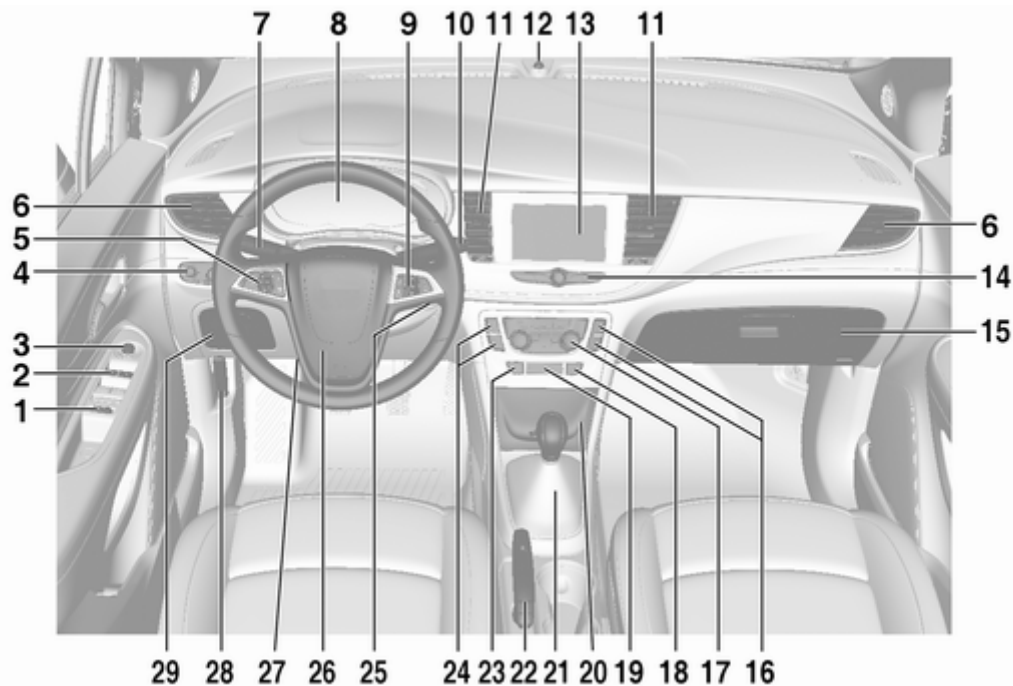
Vapauta vipu, säädä ohjauspyörä, lukitse vipu ja varmista, että se lukittuu täysin.

Säädä ohjauspyörän asento vain auton seistessä ja ohjauslukon ollessa vapautettuna.

Turvatyynyjärjestelmä ⇨ 46.

Virtalukon asennot ⇨ 136.

Kojelaudan osat



1	Keskuslukitus	24
2	Sähkötoimiset ikkunat	34
3	Ulkopeilit	32
4	Ajovalokytkin	116
5	Vakionopeussäädin	156
	Nopeudenrajoitin	158
	Etutörmäyksen varoitus	159
6	Sivutuuletussuulakkeet	132
7	Suuntavilkut	122
	Kaukovalovilkku	118
	Lähi- ja kaukovalot	117
	Kuljettajan tietokeskuksen painikkeet	97
8	Mittaristo	83
9	Ohjauspyörän kauko-ohjaimet	76
10	Tuulilasinyyhkimet, tuulilasin pesulaite	77
	Takalasinpyyhkin, takalasin pesulaite	79
11	Keskituuletussuulakkeet	132
12	Murtohälytysjärjestelmän tila-LED	30

13	Infonäyttö	102
14	Infonäytön säätimet	102
15	Käsinelokero	58
16	Alamäkihidastin	94
	Polttoaineen valintapainike ...	85
	Stop-start-järjestelmä	140
17	Ilmastointiautomaatiikka	127
18	Elektroninen ajonvakuu- tusjärjestelmä (ESC)	154
19	Turvatyynyn poiskytkennän merkkivalo	93
20	Etusäilytyslokero	59
	Virtapistoke	82
	USB-liitäntä, AUX-liitäntä	
21	Valintavipu, käsivaihteisto ...	150
	Valintavipu, automaatti- vaihteisto	147
22	Seisontajarru	152
23	Varoitusvilkut	122
24	Pysäköintitutka	162
	Kaistavahti	169

25	Virtalukko ja ohjauslukko ...	136
	Virtapainike	137
26	Äänitorvi	77
	Kuljettajan turvatyyny	49
27	Ohjauspyörän säätö	76
28	Konepellin avauskahva	184
29	Etusäilytyslokero	59
	Sulakerasia	197

Ulkovalot



Kierrä ajovalokytkintä:

- ☰ : valot pois
- ☞☞ : sivuvalot
- ☞☞☞ : lähivalot



Automaattinen valojen ohjaus

AUTO : valoautomaatiikka: ulkovalot sytytetään ja sammutetaan automaattisesti

- ☰ : valoautomaatiikan kytkeminen päälle tai pois
- ☞☞ : sivuvalot
- ☞☞☞ : lähivalot

Sumuvalot

Paina ajovalokytkintä:

- ☞☞☞ : etusumuvalot
- ☞☞☞☞ : takasumuvalo

Valaistus ⇨ 116.

Kaukovalovilkku, kauko- ja lähivalot



- | | |
|------------|------------------------|
| kaukovalo- | : vedä vivusta |
| vilkku | |
| kaukovalot | : paina vipua |
| lähivalot | : paina tai vedä vipua |

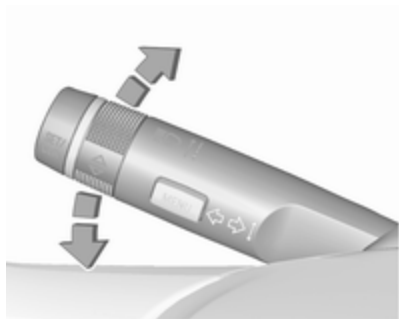
Automaattinen valojen ohjaus ⇨ 117.

Kaukovalot ⇨ 117.

Kaukovalovilkku ⇨ 118.

Mukautuvat ajovalot ⇨ 120.

Suuntavilkut



siirrä vipua : oikea suuntavilkku
ylöspäin
siirrä vipua : vasen suunta-
alaspäin vilkku

Suuntavilkut ⇨ 122.

Varoitusvilkut



Käytetään painamalla .

Varoitusvilkut ⇨ 122.

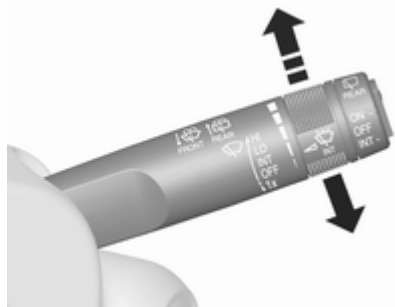
Äänitorvi



Paina .

Pyyhin- ja pesulaitteistot

Tuulilasinpyyhkimet



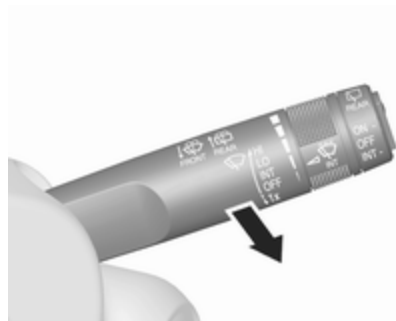
- HI** : nopea
LO : hidas
INT : taukopyyhintä tai automaattinen pyyhintä sadetunnistimella
OFF : pois

Kertapyyhkäisy, kun tuulilasinpyyhkimet eivät ole päällä: paina vipua alaspäin asentoon **1x**.

Tuulilasinpyyhkimet ⇨ 77.

Pyyhkimien sulan vaihto ⇨ 189.

Tuulilasin pesulaite

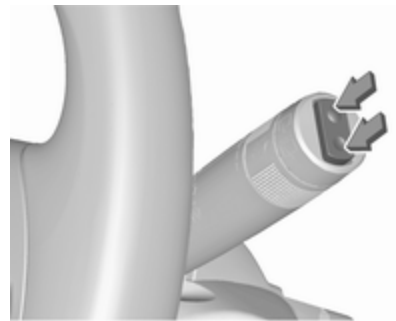


Vedä vivusta.

Tuulilasin pesulaite ⇨ 77.

Pesulaitteen neste ⇨ 187.

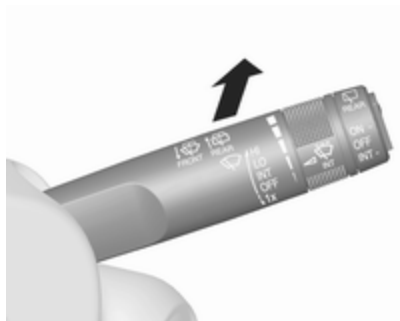
Takalasin pyyhin



Käynnistä takalasin pyyhin painamalla keinukytintä:

- | | |
|-----------------|-------------------------|
| kytkimen yläosa | : jatkuva toiminta |
| kytkimen alaosa | : jaksottainen toiminta |
| keskiasento | : pois |

Takalasin pesulaite



Paina vipua.

Takalasilie suihkutetaan pesunestettä ja pyyhin pyyhkäisee muutaman kerran.

Takalasin pyyhin / pesulaite ⇨ 79.

Ilmastointi

Takalasin lämmitin, peilien lämmitin



Lämmitystä käytetään painamalla .

Takalasin lämmitin ⇨ 36.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus



Paina .

Aseta lämpötilasäädin korkeimpaan tasoon.

Takalasin lämmitin  päällä.

Ilmastointijärjestelmät ⇨ 127.

Vaihteisto

Käsivalintainen vaihteisto

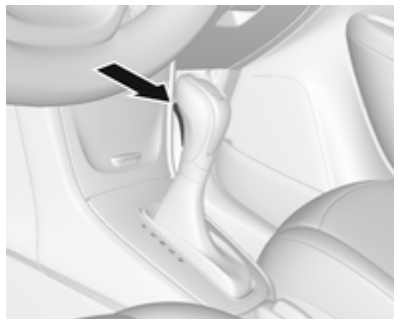


Peruutusvaihde: auton ollessa paikallaan paina kytkinpoljinta, paina valintavivun vapautuspainiketta ja kytke vaihde.

Jos vaihde ei kytkeydy, aseta vaihteisto vapaalle, nosta kytkinpoljin, paina poljinta uudelleen ja yritä kytkeä vaihde toistamiseen.

Käsivalintainen vaihteisto ⇨ 150.

Automaattivaihteisto



P : pysäköintiasento

R : peruutusvaihde

N : vapaa-asento

D : ajoasento

Käsivalintatoiminto: Siirrä valintavipu asentoon **M**.

+ : suurempi vaihde

– : pienempi vaihde

Vaihdevipu voidaan siirtää pois asennosta **P** vain, jos sytytysvirta on kytketty ja jarrupoljinta painetaan. Asennon **P** tai **R** kytkemiseksi on painettava vapautuspainiketta.

Automaattivaihteisto ⇨ 147.

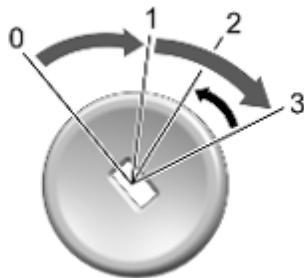
Liikkeellelähtö

Tarkista ennen liikkeellelähtöä

- Renkaiden paineet ja kunto ⇨ 202, ⇨ 237.
- Moottoriöljyn määrä ja neste-määrät ⇨ 185.
- Että ikkunat, peilit, valaisimet ja tunnuskilvet ovat puhtaat liasta, lumesta ja jäädästä ja että ne toimivat.
- Peilien, istuimien ja turvavöiden moitteeton toiminta ⇨ 32, ⇨ 39, ⇨ 44.
- Jarrujärjestelmän toiminta alhaisessa nopeudessa, erityisesti märillä jarruilla.

Moottorin käynnistäminen

Virtalukko

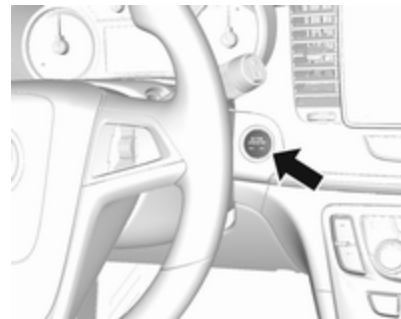


- Käännä avain asentoon **2**.
- Liikuta ohjauspyörää hieman, jotta ohjauslukko vapautuu.
- Käsivaihteisto: käytä kytkin- ja jarrupolkimia.
- Automaattivaihteisto: käytä jarrupoljinta ja siirrä valintavipu asentoon **P** tai **N**.
- Älä paina kaasupoljinta.

- Dieselmoottorit: odota että hehkutuksen merkkivalo  sammuu.
- Käännä avain asentoon **3** ja vapauta se.

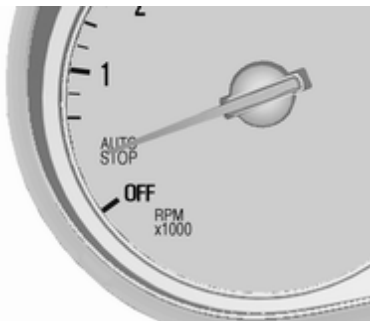
Kääntääksesi avaimen takaisin asennosta **2** asentoon **1** tai **0** paina avainta ensin ohjauspylvääseen vasteeseen asti.

Virtapainike



- Paina **Engine Start/Stop** muuttaman sekunnin ajan, kunnes vihreä LED syttyy.
- Liikuta ohjauspyörää hieman, jotta ohjauslukko vapautuu.
- Käsivaihteisto: käytä kytkin- ja jarrupolkimia.
- Automaattivaihteisto: käytä jarrupoljinta ja siirrä valintavipu asentoon **P** tai **N**.
- Älä paina kaasupoljinta.
- Paina **Engine Start/Stop** ja vapauta se.

Stop-start-järjestelmä



Auton nopeuden ollessa hidaskä tai sen ollessa paikallaan ja tiettyjen ehtojen ollessa täytettyinä aktivoi Autostop seuraavasti:

- Paina kytkinpoljinta.
- Siirrä valintavipu asentoon **N**.
- Vapauta kytkinpoljin.

Kierroslukumittarin neula osoittaa Autostop, kun **AUTOSTOP** on käytössä.

Käynnistä moottori uudelleen painamalla kytkinpoljinta uudelleen.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 140.

Pysäköinti

⚠ Varoitus

- Älä pysäköi autoa helposti syttyvälle pinnalle. Pakoputkiston korkea lämpötila saattaa sytyttää pinnan.
- Kytke aina seisontajarru. Kytke seisontajarru painamatta vapautuspainiketta. Kytke mahdollisimman tiukasti ylä- tai alamäessä. Paina jarrupoljinta samaan aikaan vähentääksesi käyttövoimaa.
- Sammuta moottori.
- Jos auto on tasaisella maalla tai ylämäessä, kytke ensimmäinen vaihte tai aseta valintavipu **P**-asentoon ennen virta-avaimen virtalukosta poistamista. Ylämäessä käännä lisäksi etupyörät reunakiveyksestä pois päin.

Jos auto on alamäessä, kytke peruutusvaihte tai aseta valintavipu **P**-asentoon ennen virta-

avaimen virtalukosta poistamista. Käännä lisäksi etupyörät reunakiveystä kohti.

- Sulje ikkunat ja kattoluukku.
- Poista virta-avain virtalukosta. Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa avaimen voi vetää pois vain valintavivun ollessa asennossa **P**.

Käännä ohjauspyörää, kunnes ohjauslukko lukittuu havaittavasti.

- Lukitse auto painamalla kauko-ohjaimen -painiketta.

Aktivoi murtohälytinja järjestelmä ⇨ 30.

- Moottorin jäähdytyspuhaltimet voivat käydä myös moottorin sammuttamisen jälkeen ⇨ 184.

Huomio

Ajettuasi suurilla käyntinopeuksilla tai suurella moottorin kuormituksella anna moottorin käydä

lyhyen aikaa pienellä kuormituksella tai joutokäynnillä n. 30 sekuntia ennen sen sammuttamista, jotta turboahdin ei vaurioitu.

Avaimet, lukitus ⇨ 20.

Auton poistaminen käytöstä pitkähköksi ajaksi ⇨ 183.

Avaimet, ovet ja ikkunat

Avaimet, lukot	20
Avaimet	20
Radiokauko-ohjain	21
Elektroninen avainjärjestelmä ...	22
Tallennetut asetukset	24
Keskuslukitusjärjestelmä	24
Viiveellinen lukitus	27
Automaattinen lukitus	28
Lapsilukot	29
Ovet	29
Tavaratila	29
Auton suojaus	30
Murtosuojauslukitus	30
Murtohälytinjärjestelmä	30
Ajonestin	31
Ulkopeilit	32
Kupera muoto	32
Sähkötoiminen säätö	32
Kääntyvät peilit	32
Peilien lämmitys	33
Sisäpeilit	33
Käsi käyttöinen häikäisyn esto ...	33
Automaattinen häikäisyn esto ...	34

Ikkunat	34
Tuulilasi	34
Käsi käyttöiset ikkunat	34
Sähkötoimiset ikkunat	34
Takalasin lämmitys	36
Häikäisysuojat	36
Katto	36
Kattoluukku	36

Avaimet, lukot

Avaimet

Huomio

Älä kiinnitä painavia tai suuria esineitä virta-avaimeen.

Avaimen uusiminen

Avainnumero ilmenee irrotettavasta lipukkeesta.

Avaimen numero on ilmoitettava tilattaessa lisäävaimia, koska se on osa ajonestojärjestelmää.

Lukot ⇨ 220.

Keskuslukitus ⇨ 24.

Moottorin käynnistäminen ⇨ 138.

Radiokauko-ohjaus ⇨ 21.

Elektroninen avain ⇨ 22.

Pyörien lukkomutterien sovittimen koodinumero mainitaan kortilla. Se on mainittava uutta sovitinta tilattaessa.

Avain, jossa on taitettava kieliosa

Käännä kieliosa ulos painamalla painiketta. Käännä kieliosa sisään painamalla ensin painiketta.

Radiokauko-ohjain

Ottaa käyttöön seuraavat toiminnot kauko-ohjaimen painikkeiden avulla:

- keskuslukitusjärjestelmä ⇄ 24
- murtosuojauslukitus ⇄ 30
- murtohälytinjärjestelmä ⇄ 30

Radio-kauko-ohjaimen kantama on n. 30 metriä. Ulkopuoliset tekijät voivat rajoittaa sitä. Varoitusvilkut välähtävät merkinä toiminnasta.

Käsittele kauko-ohjainta huolellisesti, suojaa se kosteudelta ja korkeilta lämpötiloilta äläkä paina painikkeita tarpeettomasti.

Kauko-ohjaimen pariston vaihto

Vaihda paristo heti, kun kauko-ohjaimen toiminta alkaa heikentyä.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.



Käännä kieliosa ulos painamalla painiketta.



Avaa yksikkö. Vaihda paristo (paristotyyppi CR 2032), huomioi pariston oikea asento. Sulje kauko-ohjain ja synkronoi se.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos keskuslukitusta ei voi avata tai lukita kauko-ohjaimella, se voi johtua seuraavista syistä:

- Kantama on ylitetty.
- Pariston jännite on liian alhainen.

- Kauko-ohjainta on käytetty monta kertaa peräkkäin sen kantaman ulkopuolella. Kauko-ohjain on synkronoitava.
- Keskuslukitusjärjestelmää on ylikuormitettu käyttämällä sitä useita kertoja peräkkäin, jännitteensyöttö katkeaa lyhyeksi ajaksi.
- Toisen, tehokkaamman radiolähtetimen aiheuttama häiriö.

Elektroninen avainjärjestelmä



Tämä toiminto mahdollistaa seuraavien toimintojen avaimettoman käytön:

- keskuslukitusjärjestelmä ⇨ 24
- moottorin käynnistäminen ⇨ 138

Kuljettajan tarvitsee ainoastaan pitää mukanaan elektronista avainta.

Elektroniseen avaimeen kuuluu lisäksi radiokauko-ohjaintoiminto ⇨ 21.

Käsittele kauko-ohjainta huolellisesti, suojaa se kosteudelta ja korkeilta lämpötiloilta äläkä paina painikkeita tarpeettomasti.

Huomautus

Älä laita elektronista avainta tavaraan tai infonäytön eteen.

Elektronisen avaimen pariston vaihto

Vaihda paristo heti, kun järjestelmä ei enää toimi moitteettomasti tai kantama alkaa lyhentyä. Pariston vaihdon tarpeesta kertoo kuljettajan tietokeskuksessa oleva viesti ⇨ 104.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.

Vaihtaminen:



1. Paina elektronisen kauko-ohjaimen takana olevaa painiketta ja ota avainosa ulos kotelostaan.



2. Työnnä avainosa koteloon noin 6 mm ja avaa kotelo kääntämällä avainta. Jos työnnät avainosaa syvemmälle, kotelo voi vahingoittua.
3. Irrota paristo ja vaihda se. Käytä CR 2032 -paristoa tai vastaavaa. Varmista, että asetat pariston oikein paikalleen.
4. Sulje kotelo ja laita avaimen avainosa sisään.

Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.

Elektronisen avaimen synkronointi

Elektroninen avain synkronoi itsensä automaattisesti jokaisen käynnistystyksen aikana.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos keskuslukitusta ei pysty käyttämään tai moottori ei käynnisty, syynä voi olla jokin seuraavista:

- Vika elektronisessa avaimessa.
- Elektroninen avain on kantaman ulkopuolella.
- Pariston jännite on liian alhainen.
- Keskuslukitusjärjestelmää on ylikuormitettu käyttämällä sitä useita kertoja peräkkäin, jännitteensyöttö katkeaa lyhyeksi ajaksi.
- Toisen, tehokkaamman radiolähtetimen aiheuttama häiriö.

Jotta häiriö poistuisi, muuta elektronisen avaimen paikkaa.

Manuaalinen lukituksen avaus

➔ 24.

Tallennetut asetukset

Jotkin seuraavien asetusten toiminnot voidaan tallentaa automaattisesti kauko-ohjaimen tai elektronisen avaimen muistiin aina, kun virta katkaistaan:

- valaistus
- Infotainment-järjestelmä
- keskuslukitusjärjestelmä
- mukavuusasetukset

Ehtona on, että **Kuljettajan aset.**

Personointi kuljettajan mukaan on aktivoitu infonäytön henkilökohtaisista asetuksista. Tämä täytyy asettaa jokaiseen käytettävään kauko-ohjaimeen tai elektroniseen avaimeseen.

Auton rääätälöinti ⇨ 105.

Keskuslukitusjärjestelmä

Avaa ja kytkee ovien, tavaratilan ja polttoainesäiliön luukun lukituksen.

Kukin ovi avataan lukituksesta vetämällä sen sisäkahvasta. Kahvan vetäminen uudelleen avaa oven.

Huomautus

Jos turvatyyny tai turvavöiden esikristimet aktivoituvat törmäyksessä, auton lukitus avautuu automaattisesti.

Huomautus

Kun lukituksen avaamisesta kaukosäätimellä on kulunut hetki, ovet lukitaan automaattisesti, jos mitään ovea ei ole avattu. Edellytyksenä on, että asetus on aktivoitu auton rääätälöinnissä ⇨ 105.

Kauko-ohjaimen käyttö

Lukituksen avaus



Paina .

Lukituksen avaustila voidaan asettaa infonäytössä auton rääätälöintivalikossa. Kaksi asetusta on valittavissa:

- Kaikkien ovien, tavaratilan ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus avataan painamalla kerran .
- Vain kuljettajan oven ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus avataan painamalla kerran . Jos haluat avata kaikki ovet ja tavaratilan lukituksesta, paina painiketta  kahdesti.

Valitse oikea asetus infonäytön asetusvalikossa.

Auton rääätälöinti ⇨ 105.

Asetus voidaan tallentaa käytettävän kauko-ohjaimen osalta.

Muistiin tallennetut asetukset ⇨ 24.

Lukitseminen

Sulje ovet, tavaratila ja polttoainesäiliön luukku.



Paina .

Jos kuljettajan ovea ei ole suljettu kunnolla, keskuslukitus ei lukitu.

Vahvistus

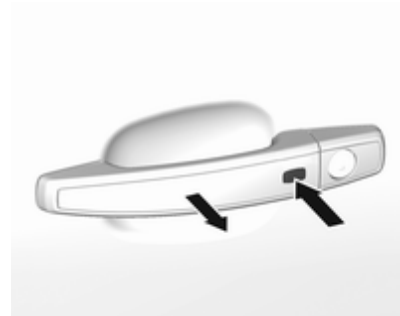
Keskuslukitusjärjestelmän toiminta vahvistetaan varoitusvilkuilla. Edellytyksenä on, että asetus on aktivoitu auton räätelöinnissä ➔ 105.

Elektronisen avainjärjestelmän käyttö



Elektronisen avaimen tulee olla auton ulkopuolella noin 1 m:n päässä kyseisen oven puolella.

Lukituksen avaus



Paina kyseisen oven ulkokahvaa ja vedä kahvasta.

Lukituksen avaustila voidaan asettaa infonäytössä auton räätelöintivalikossa. Kaksi asetusta on valittavissa:

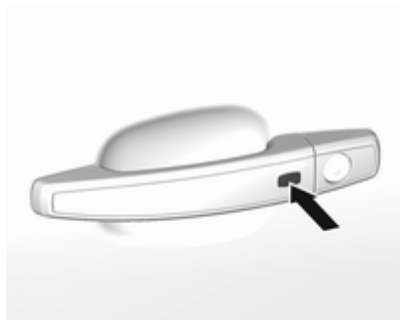
- Kaikkien ovien, tavaratilan ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus avataan painamalla jonkin oven ulkokahvan painiketta kerran.
- Vain kuljettajan oven ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus avataan painamalla kuljettajan oven ulkokahvan painiketta

kerran. Jos haluat avata kaikki ovet ja tavaratilan lukituksesta, paina painiketta kahdesti.

Tämä asetus voidaan muuttaa infonäytön asetusvalikossa.

Auton räätälöinti ⇨ 105.

Lukitseminen



Paina jonkin oven ulkokahvan painiketta.

Kaikki ovet, tavaratila ja polttoaineen täyttöaukon luukku lukkiutuvat.

Järjestelmä lukkiutuu, kun jokin seuraavista tapahtuu:

- Lukituksen avaamisesta on vähintään viisi sekuntia.
- Jonkin oven ulkokahvan painiketta on painettu kaksi kertaa viiden sekunnin kuluessa auton lukituksen avaamiseksi.
- Jokin ovi ollut avattuna ja kaikki ovet ovat nyt suljettuina.

Jos kuljettajan ovea ei ole suljettu kunnolla, jos elektroninen avain jää autoon tai jos sytytysvirta on edelleen päällä, lukitusta ei sallita.

Jos autossa on ollut vähintään kaksi elektronista avainta ja sytytysvirta on ollut kerran päällä, ovet lukitaan, vaikka vain toinen elektroninen avain poistetaan autosta.

Takaluukun lukituksen avaaminen ja takaluukun avaaminen

Takaluukun ja ovien lukituksen voi avata painamalla takaluukun listan alla olevaa painiketta, kun kantaman sisäpuolella on elektroninen avain.

Käyttö elektronisen avaimen painikkeilla



Keskuslukitusjärjestelmää voidaan käyttää myös elektronisen avaimen painikkeilla.

Avaa lukitus painamalla .

Lukitse painamalla .

Kauko-ohjaimen käyttö ⇨ 24.

Passiivinen lukitus

Automaattinen lukitus ⇨ 28.

Vahvistus

Keskuslukitusjärjestelmän toiminta vahvistetaan hätävaroitussivkuilla. Edellytyksenä on, että asetus on aktivoitu auton räätälöinnissä ➔ 105.

Keskuslukituspainikkeet

Lukitsee kaikki ovet, tavaratilan ja polttoaineen täyttöaukon luukun tai avaa niiden lukituksen matkustamosta kuljettajan oven paneelissa olevan kytkimen avulla.



Lukitse painamalla .

Avaa lukitus painamalla .

Käyttö avaimella, jos keskuslukitusjärjestelmässä on häiriö

Häiriötilanteessa, jos esim. auton akku tai kauko-ohjaimen / elektronisen avaimen paristo on tyhjentynyt, kuljettajan ovi voidaan lukita ja avata lukituksesta mekaanisella avaimella.

Manuaalinen lukituksen avaus



Avaa kuljettajan oven lukitus manuaalisesti asettamalla avain lukkoon ja kääntämällä sitä lukkosalin terissä.

Muut ovet voidaan avata vetämällä oven sisäkahvasta kahdesti tai painamalla  kuljettajan ovipaneelissa. Tavaratila ja polttoaineen täyttöaukon kansi eivät ehkä avaudu lukituksesta.

Murtosuojauslukitus poistetaan käytöstä, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Manuaalinen lukitus

Paina kaikkien ovien paitsi kuljettajan oven sisälukitusnappia tai paina  kuljettajan ovipaneelissa. Sulje sitten kuljettajan ovi ja lukitse se ulkopuolelta kääntämällä avainta lukkosalin terissä. Polttoaineen täyttöaukon kansi ja takaluukku eivät ehkä lukkiudu.

Viiveellinen lukitus

Tämä toiminto viivyttää ovien lukkiutumista ja murtohälytinsjärjestelmän aktivoitumista viisi sekuntia siitä, kun auto lukitaan keskuslukituskytkimellä tai kauko-ohjaimella.

Tämä voidaan muuttaa auton asetuksissa.

Auton räätälöinti ➔ 105.

ON: Painettaessa keskuslukituskytkintä kuuluu kolme merkkiääntä lukitusviiveen aktivoinnin merkiksi.

Ovet lukkiutuvat vasta viiden sekunnin kuluttua viimeisen oven sulkemisesta. Voit ohittaa tilapäisesti lukitusviivetoiminnon painamalla keskuslukituskytkintä tai kauko-ohjaimen lukituspainiketta.

OFF: Ovet lukkiutuvat heti, kun keskuslukituskytkintä tai kauko-ohjaimen painiketta  painetaan.

Automaattinen lukitus

Automaattinen lukitus liikkeellelähdön jälkeen

Tämä turvatoiminto voidaan ohjelmoida lukitsemaan automaattisesti kaikki ovet, tavaratilan ja polttoainesäiliön täyttöaukon luukun sen jälkeen, kun auto on lähtenyt liikkeelle ja tietty nopeus on ylitetty.

Kun auto on ajon jälkeen paikallaan, sen lukitus avataan automaattisesti, kun avain poistetaan virtalukosta tai kun elektronisessa avainjärjestelmässä katkaistaan sytytysvirta.

Automaattisen lukituksen päälle- tai poiskytkennän voi asettaa infonäytön asetusvalikossa.

Infonäyttö  102.

Auton räätälöinti  105.

Asetuksen voi tallentaa kauko-ohjainta tai käytettävää elektronista avainta varten  24.

Automaattinen uudelleenlukitus lukituksen avauksen jälkeen

Tämän ominaisuuden voi ohjelmoida lukitsemaan automaattisesti kaikki ovet, tavaratila ja polttoaineen täyttöaukon luukku lyhyen ajan kuluttua lukituksen avaamisesta kauko-ohjaimella tai elektronisella avaimella, jos mitään ovea ei ole avattu.

Automaattisen uudelleen lukituksen päälle- tai poiskytkennän voi asettaa infonäytön asetusvalikossa.

Infonäyttö  102.

Auton räätälöinti  105.

Asetuksen voi tallentaa kauko-ohjainta tai käytettävää elektronista avainta varten  24.

Passiivinen lukitus

Elektronisella avainjärjestelmällä varustetuissa autoissa tämä ominaisuus lukitsee auton automaattisesti joidenkin sekuntien kuluttua, jos elektroninen avain on tunnistettu aiemmin auton sisällä, kaikki ovet on suljettu eikä elektroninen avain jää auton sisälle.

Jos elektroninen avain on yhä auton sisällä tai sytytysvirta on edelleen päällä, passiivista lukitusta ei sallita.

Jos autossa on ollut vähintään kaksi elektronista avainta ja sytytysvirta on ollut kerran päällä, toiminto lukitsee ovet, jos toinen elektroninen avain poistetaan autosta.

Passiivisen lukituksen voi poistaa käytöstä painamalla  muutaman sekunnin ajan, kun yksi ovi on auki. Toiminto jää pois käytöstä, kunnes painetaan  tai sytytysvirta kytketään päälle.

Passiivisen lukituksen päälle- tai poiskytkennän voi asettaa infonäytön asetusvalikossa.

Infonäyttö  102.

Auton räätälöinti  105.

Asetus voidaan tallentaa käytettävän elektronisen avaimen osalta ⇨ 24.

Lapsilukot



⚠ Varoitus

Käytä lapsilukkoja aina, kun kuljetat lapsia takaistuimilla.

Käännä takaoven lapsilukko avaimella tai sopivalla ruuvitaltalla vaaka-asentoon. Ovea ei voida avata sisältä käsin. Poista lapsilukko käytöstä kääntämällä se pystyasentoon.

Ovet

Tavaratila

Takaluukku

Avaaminen



Avattuasi lukituksen paina kosketuskytkintä ja avaa takaluukku.

Sulkeminen

Käytä jotakin sisäkahvoista.

Älä paina kosketuskytkintä tai merkilogoa sulkemisen yhteydessä, koska tällöin takaluukun lukitus avautuu uudelleen.

Keskuslukitus ⇨ 24.

Yleisiä vinkkejä takaluukun käytöstä

⚠ Vaara

Älä aja takaluukku auki tai raollaan esimerkiksi pitkiä tavaroita kuljettaessasi, koska tällöin auton sisään voi päästä myrkyllisiä pakokaasuja, joita ei voi nähdä eikä haistaa. Seurauksena voi olla tajuttomuus ja jopa kuolema.

Huomio

Ennen kuin avaat takaluukun, tarkista sen vaurioitumisen välttämiseksi, onko yläpuolella esteitä, esim. autotallin ovi. Tarkista aina liikealue takaluukun yläpuolella ja takana.

Huomautus

Jotkin takaluukkuun asennetut painavat lisävarusteet voivat saada aikaan sen, ettei luukku pysy enää auki.

Auton suojaus

Murtosuojauslukitus

⚠ Varoitus

Älä kytke toimintaan, jos auton sisällä on ihmisiä! Murtosuojausta ei voi avata sisäpuolelta.

Järjestelmä kytkee kaikki ovet takalukkoon. Kaikkien ovien on oltava kiinni, koska muuten järjestelmää ei voida kytkeä toimintaan.

Avattaessa auton lukitus mekaaninen murtosuojauslukitus kytketty pois. Tämä ei ole mahdollista keskuslukituspainikkeen avulla.

Aktivointi



Paina radiokauko-ohjaimen painiketta  kahdesti 5 sekunnin kuluessa.

Murtohälytinjärjestelmä

Murtohälytin on yhdistetty murtosuojauslukituksen järjestelmään.

Se valvoo:

- ovia, tavaratilaa, konepeltiä
- sytytystä

Avattaessa auton lukitus molemmat järjestelmät kytkettyvät pois päältä.

Aktivointi

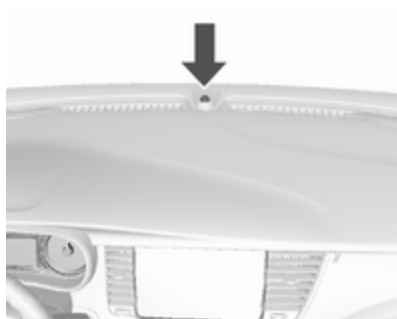
Kaikkien ovien on oltava kiinni eikä elektronisen avainjärjestelmän elektroninen avain saa olla autossa. Muussa tapauksessa järjestelmää ei voi aktivoida.

- Radiokauko-ohjain: aktivoituu itse 30 sekunnin kuluttua auton lukitsemisesta, kun -painiketta painetaan kerran.
- Elektroninen avainjärjestelmä: aktivoituu itse 30 sekunnin kuluttua auton lukitsemisesta, kun jotakin oven ulkokahvaa painetaan.
- Radiokauko-ohjain tai elektroninen avain: suoraan painamalla kaksi kertaa  viiden sekunnin sisällä.
- Elektroninen avainjärjestelmä, kun passiivinen lukitus on käytössä: aktivoidaan hetkeksi passiivisen lukituksen jälkeen.

Huomautus

Auton sisätilaan tehdyt muutokset, esim. istuinsuojien käyttö, ja avoimet ikkunat, voivat huonontaa tavaratilan valvonnan toimintaa.

Tila-LED



Tila-LED on integroitu kojelaudan päällä olevaan tunnistimeen.

Tila ensimmäisten 30 sekunnin aikana murtohälyttimen aktivoinnin jälkeen:

LED : testi, valmiustilan
palaa kytkentäviive
LED : ovia, takaluukkua tai
vilkkuu konepeltiä ei ole suljettu
nopeasti kunnolla tai järjestelmässä on vika

Tila järjestelmän valmiustilaan kytke-
misen jälkeen:

LED : järjestelmä on valmius-
vilkkuu tilassa
hitaasti

Häiriötapauksissa käänny korjaamon
puoleen.

Poiskytkentä

Radiokauko-ohjaimella: Auton luki-
tuksen avaaminen painamalla 
kytkee murtohälytinjärjestelmän pois
päältä.

Elektroninen avainjärjestelmä: Jos
auton lukitus avataan painamalla
jonkin oven ulkokahvan painiketta,
murtohälytinjärjestelmä kytkeytyy
pois päältä.

Elektronisen avaimen tulee olla auton
ulkopuolella noin 1 m:n päässä kysei-
sen oven puolella.

Järjestelmä ei poistu käytöstä, kun
kuljettajan oven lukitus avataan avai-
mella tai matkustamossa olevalla
keskuslukituspainikkeella.

Hälytys

Hälytys voidaan katkaista painamalla
jotakin kauko-ohjaimen painiketta tai
kytkemällä sytytysvirta.

Murtohälytinjärjestelmä voidaan pois-
taa käytöstä painamalla  tai kytke-
mällä sytytysvirta.

Ajonestin

Järjestelmä on osa virtalukkoa ja se
tarkistaa, saako auton käynnistää
käytettävällä avaimella.

Ajonestin aktivoidaan automaatti-
sesti, kun avain on poistettu virtakyt-
kimestä.

Jos merkkivalo  vilkkuu sytytysvir-
ran ollessa kytkettynä, järjestelmässä
on häiriö. Moottoria ei voida käynnis-
tää. Katkaise sytytysvirta ja yritä
käynnistystä uudelleen.

Jos merkkivalo vilkkuu edelleen, yritä
käynnistää moottori vara-avaimella ja
käänny korjaamon puoleen.

Huomautus

Ajonestin ei lukitse ovia. Lukitse auto ja kytke murtohälytin aina poistuessasi auton luota ➔ 24, ➔ 30.

Merkkivalo  ➔ 96.

Ulkopeilit**Kupera muoto**

Peilin muodon vaikutuksesta esineet vaikuttavat pienemmiltä, joten etäisyyksiä on vaikeampi arvioida.

Sähkötoiminen säätö

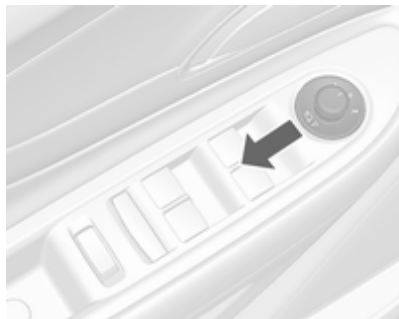
Valitse kyseinen ulkopeili kääntämällä säädintä vasemmalle (**L**) tai oikealle (**R**). Käännä sitten säädintä säätääksesi peiliä.

Asennossa **0** mitään peiliä ei ole valittu.

Kääntyvät peilit**Kääntäminen käsin**

Jalankulkijoiden turvallisuuden parantamiseksi ovipeili kääntyy sivulle riittävän voimakkaasta iskusta. Palauta peili alkuasentoonsa painamalla peilikoteloa kevyesti.

Sähkötoiminen kääntäminen



Käännä säädin asentoon **0** ja paina säädintä sitten taaksepäin. Molemmat ulkopeilit kääntyvät autoa vasten. Paina säädintä uudelleen taaksepäin – molemmat ulkopeilit palaavat alkuperäiseen asentoonsa.

Peilien lämmitys



Käytetään painamalla .

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

Sisäpeilit

Käsi­käyttöinen häikäisyn esto



Kun haluat vähentää häikäisyä, säädä peilikotelon alapuolella olevaa vipua.

Automaattinen häikäisyn esto



Perässä ajavien autojen aiheuttama häikäistyminen vähenee ajettaessa pimeässä.

Ikkunat

Tuulilasi

Tuulilasin tarrat

Älä kiinnitä tarroja, kuten tiemaksutarroja tms. tuulilasiin taustapeilin alueelle. Tämä saattaisi rajoittaa anturin havaintoaluetta ja peilikoteloon sijoitetun kameras kuvakenttää.

Tuulilasin vaihto

Huomio

Jos auton edessä on kameras anturi kuljettajan apujärjestelmiä varten, on hyvin tärkeää, että mahdollinen tuulilasin vaihto suoritetaan tarkasti Opelin eritteilyjen mukaan. Muuten nämä järjestelmät eivät ehkä toimi kunnolla, ja on olemassa vaara että nämä järjestelmät toimivat odottamattomalla tavalla ja / tai lähettävät odottamattomia viestejä.

Käsi käyttöiset ikkunat

Ovien ikkunat voidaan avata ja sulkea ikkunakampien avulla.

Sähkötoimiset ikkunat

⚠ Varoitus

Ole varovainen käyttäessäsi sähkötoimisia ikkunoita. Loukkaantumiswaara erityisesti lapsille.

Jos takaistuimilla on lapsia, kytke takaikkunoiden sähkötoiminen lapsilukitus.

Tarkkaile ikkunoita sulkiessasi niitä. Varmista, että ikkunoiden väliin ei jää mitään puristuksiin.

Kytke sytytysvirta sähkötoimisten ikkunoiden käyttämiseksi.



Avaa ikkuna painamalla ja sulje se vetämällä kyseisen ikkunan katkaisinta.

Työntäminen tai vetäminen varovasti ensimmäiseen pykälään asti: ikkuna liikkuu ylös- tai alaspäin niin kauan kuin katkaisinta käytetään.

Lujempi työntäminen tai vetäminen toiseen vasteeseen asti ja vapautus: ikkuna liikkuu automaattisesti ylös- tai alaspäin turvatoiminnon ollessa käytössä. Pysäytä liike käyttämällä katkaisinta vielä kerran samaan suuntaan.

Turvatoiminto

Automaattinen nostotoiminto on varmistettu turvatoiminnolla, joka pysäyttää ja avaa uudelleen yli puolivälin nousseen ikkunan, jos se osuu esteeseen.

Turvatoiminnon ohittaminen

Jos sulkemisessa ilmenee ongelmia jäätymisen tai vastaavan synn takia, kytke sytytysvirta ja vedä kytkin ensimmäiseen asentoon ja pidä se siinä. Ikkuna liikkuu ylöspäin ilman käytössä olevaa turvatoimintoa. Keskeytä liike vapauttamalla katkaisin.

Takaikkunoiden lapsilukitus



Paina  kytkeäksesi sähkötoimiset takaikkunat pois toiminnasta.

Aktivoi painamalla  uudelleen.

Ylikuormitus

Jos ikkunoita käytetään toistuvasti lyhyin aikavälein, niiden käyttö poistetaan joksikin aikaa toiminnasta.

Sähkötoimisten ikkunoiden alustaminen

Jos ikkunoita ei voida sulkea automaattisesti (esim. akun irtikytkemisen jälkeen), aktivoi ikkunoiden elektronikka seuraavasti:

1. Sulje ovet.
2. Kytke sytytysvirta.
3. Vedä katkaisimesta, kunnes ikkuna on kiinni, ja jatka vetämistä vielä kaksi sekuntia.
4. Toista kaikkien ikkunoiden kohdalla.

Takalasin lämmitys



Käytetään painamalla .

Painikkeen LED ilmaisee aktivoinnin.

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

Häikäisysuojat

Häikäisysuojat voidaan kääntää alas tai sivulle suojaamaan sivuikkunasta tulevalta häikäisyltä.

Häikäisysuojien peilien suojusten on oltava kiinni ajettaessa.

Jos häikäisysuojissa on peilivalo, se syttyy kun peilin suojuus avataan.

Katto

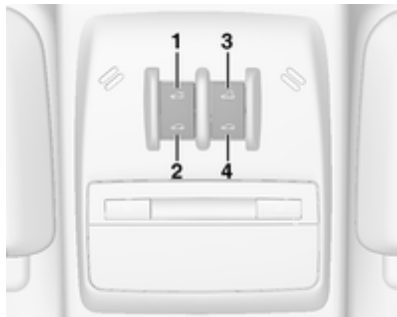
Kattoluukku

Varoitus

Ole varovainen kattoluukkuja käytäessäsi. Loukkaantumisvaara erityisesti lapsille.

Pidä tarkkaan silmällä liikkuvia osia käyttäessäsi niitä. Varmista, että ikkunoiden väliin ei jää mitään puristuksiin.

Kytke sytytysvirta ja käytä kattoluukkuja.



Avaa tai sulje

Paina katkaisinta **1** tai **2** kevyesti ensimmäiseen pykälään asti: kattoluukku avautuu tai sulkeutuu niin kauan kuin katkaisinta käytetään.

Paina katkaisinta **1** tai **2** lujasti toiseen vasteeseen asti ja vapauta: kattoluukku avautuu tai sulkeutuu automaattisesti turvatoiminnon ollessa toiminnassa. Pysäytä liike käyttämällä katkaisinta vielä kerran.

Nosta tai sulje

Paina katkaisinta **3** tai **4**: kattoluukku nousee tai se sulkeutuu automaattisesti turvatoiminnon ollessa toiminnassa.

Jos kattoluukku on nostettu, se voidaan avata yhdessä vaiheessa painamalla katkaisinta **1**.

Aurinkosuojarullaverho

Aurinkosuojarullaverhoa käytetään manuaalisesti.

Sulje tai avaa aurinkosuojarullaverho liu'uttamalla sitä.

Kun kattoluukku on auki, aurinkosuojarullaverho on aina avoinna.

Kattoluukun tiivisteeseen tai uraan saattaa kertyä likaa tai roskia ja tämä voi häiritä kattoluukun käyttöä, aiheuttaa melua tai tukkia vedenpoistojärjestelmän. Avaa kattoluukku säännöllisesti ja poista kaikki esteet tai irralliset roskat. Pyyhi kattoluukun tiiviste ja katon tiivistysalue käyttäen pehmeää liinaa, mietoa saippuaa ja vettä. Älä poista rasvaa kattoluukusta.

Yleisiä vinkkejä

Turvatoiminto

Jos kattoluukku kohtaa vastusta automaattisen sulkeutumisen aikana, se pysäytetään heti ja avataan uudelleen.

Turvatoiminnon ohittaminen

Jos luukun sulkeminen on vaikeaa jäätymisen tai vastaavan takia, paina kytkintä **2** ja pidä sitä painettuna. Kattoluukku sulkeutuu turvatoiminnon ollessa päällä. Keskeytä liike vapauttamalla katkaisin.

Alustus virtakatkoksen jälkeen

Virtakatkoksen jälkeen kattoluukku voidaan ehkä avata vain rajallisesti. Pyydä korjaamoalustamaan järjestelmää.

Istuimet, turvajärjestelmät

Pääntuet	38
Etuistuimet	39
Istuimen asento	39
Istuimen säätö	40
Lämmitys	42
Turvavyöt	43
Kolmipisteturvavyö	44
Turvavyöjärjestelmä	46
Eturvavyöjärjestelmä	49
Sivurvavyöjärjestelmä	50
Turvavyöverhojen järjestelmä	50
Turvavyöjärjestelmän poiskytkentä	51
Lasten turvaistuimet	52
Lasten turvajärjestelmät	52
Lastenistuimen asennuspaikat	55

Pääntuet

Asento

⚠ Varoitus

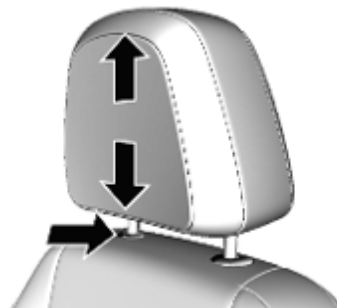
Aja ainoastaan pääntuen ollessa oikein säädetty.



Pääntuen yläosan tulee olla pään yläosan korkeudella. Ellei tämä ole mahdollista, pitkälle henkilölle pääntuki tulee asettaa yläosaan ja pienikokoiselle alimpaan asentoonsa.

Säätö

Etuistuinten pääntuet



Korkeuden säätö

Nosta pääntukea vetämällä sitä ylöspäin. Yritä liikuttaa pääntukea varmistaaksesi, että se on lukkiutunut paikalleen.

Laske pääntukea painamalla salpaa ja työntämällä pääntukea alaspäin. Yritä liikuttaa pääntukea painikkeen vapauttamisen jälkeen varmistaaksesi, että se on lukkiutunut paikalleen.

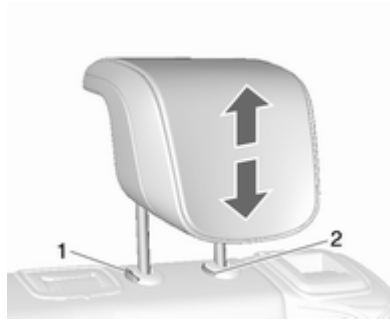
Vaakasäätö



Voit säätää päntukea vaakasuunnassa vetämällä sitä eteenpäin. Se lukittuu kolmeen asentoon.

Palauta se takimmaiseen asentoon vetämällä kokonaan eteen ja vapauttamalla.

Takaistuinten päntuet



Korkeuden säätö

Vedä päntukea ylöspäin.

Siirrä alaspäin painamalla salpaa (1) ja työntämällä päntukea alaspäin.

Irrotus

Nosta päntuki täysin ylös.

Paina salpoja (1) ja (2) samanaikaisesti.

Vedä päntukea ylös.

Etuistuimet

Istuimen asento

⚠ Varoitus

Aja ainoastaan istuinten ollessa oikein säädetty.

⚠ Vaara

Istu vähintään 25 cm:n päässä ohjauspyörästä, jotta turvatyyny voi lauaa turvallisesti.

⚠ Varoitus

Älä milloinkaan säädä istuimia ajon aikana. Ne saattavat silloin liikkua hallitsemattomasti.

⚠ Varoitus

Älä koskaan säilytä mitään esineitä istuimien alla.



- Työnnä takamus mahdollisimman syvälle selkänojaa vasten. Etäisyyden polkimiin tulee olla sellainen, että jalat ovat pienessä kulmassa, kun polkimet painetaan pohjaan. Siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman kauas taakse.
- Säädä istuinkorkeus niin ylös kuin tarpeellista. Siten varmistat esteettömän näkyvyyden joka suuntaan ja kaikkiin mittareihin. Pään ja kattoverhouksen väliin tulee jäädä vähintään käden leveyden verran vapaata tilaa. Reisien tulee levätä istuimella ilman painetta.

- Työnnä olkapäät mahdollisimman syvälle selkänojaa vasten. Säädä selkänojan kallistuskulma siten, että yletyt helposti ohjauspyörään käsivarret hieman koukussa. Ohjauspyörää pyörittäessä olkapäiden kosketuksen selkänojaan on säilyttävä. Selkänojaa ei saa kallistaa liian taakse. Suurin suositeltava kallistuskulma on n. 25°.
- Säädä istuin ja ohjauspyörä siten, että ranne lepää ohjauspyörän päällä käden ollessa täysin ojennettuna pisimpään asentoon ja olkapäiden ollessa kiinni selkänojassa.
- Ohjauspyörän säätö ⇨ 76.
- Pääntukien säätö ⇨ 38.
- Turvavöiden korkeuden säätö ⇨ 44.
- Säädä reisituki niin, että istuimen reunan ja polvitaiteen väliin jää n. kahden sormen levyinen tila.
- Säädä ristiselän tuki niin, että se tukee selkärangan luonnollista muotoa.

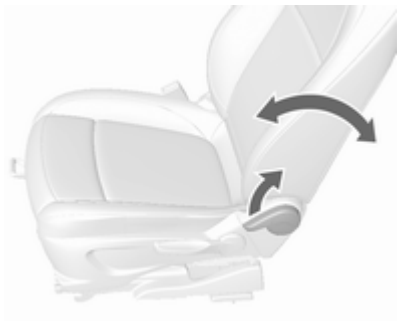
Istuimen säätö

Aja vain istuimien ja selkänojen ollessa lukittuina paikoilleen.

Pituussuuntainen säätö



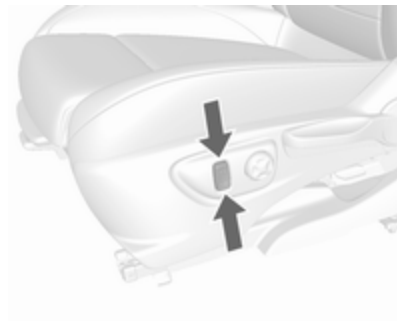
Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva. Varmista istuimen paikalleen lukittuminen yrittämällä liikuttaa istuinta edestakaisin.

Selkänojan kallistus

Vedä vivusta, säädä kallistus ja vapauta vipu. Anna selkänojan lukitua kuuluvasti.

Istuinkorkeus

Vivun pumppausliike
ylöspäin : istuin nousee
alaspäin : istuin laskee

Istuimen kaltevuus

Paina katkaisinta
ylhäältä : etupää nousee
alhaalta : etupää laskee

Ristiselän tuki



Säädä ristiselän tuki nelitoimikytkimellä itsellesi sopivaan asentoon.

Tuen siirtäminen ylös ja alas: työnnä käyttökytkintä ylös- tai alaspäin.

Tuen lisääminen tai vähentäminen: työnnä käyttökytkintä eteen- tai taaksepäin.

Säädettävä reisituki



Vedä vivusta ja siirrä reisitukea.

Lämmitys



Paina kyseisen istuimen  haluamasi lämmitystehon mukaan yhden tai useamman kerran. Painikkeen LED ilmaisee asetuksen.

Jos jollakulla autossa olijosta on herkkä iho, emme suosittele suurimman lämmitystehon käyttöä jatkuvasti.

Istuinlämmitys toimii moottorin käydessä ja Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 140.

Turvavyöt



Turvavyöt lukkiutuvat auton voimakaan kiihdytyksen tai jarrutuksen yhteydessä ja pitävät istuimilla istuvat henkilöt paikallaan. Siksi vammautumisen vaara on olennaisesti pienempi.

⚠ Varoitus

Kiinnitä turvavyö aina ennen ajoon lähtöä.

Henkilöt, jotka eivät käytä turvavyötä, vaarantavat paitsi oman, myös muiden autossa olijoiden turvallisuuden onnettomuustilanteissa.

Turvavyöt on suunniteltu vain yhden henkilön käytettäväksi kerrallaan. Lasten turvajärjestelmä ⇨ 52.

Turvavyöjärjestelmän kaikki osat on tarkastettava säännöllisesti vaurioiden, epäpuhtauksien ja toiminnan suhteen.

Vaurioituneet osat on vaihdettava. Kolarin jälkeen turvavyöt ja lauenneet turvavöiden esikristimet on vaihdettava korjaamolla.

Huomautus

Varmista, että kengät tai teräväreunaiset esineet eivät ole vaurioittaneet voita ja että ne eivät ole jääneet puristuksiin. Turvavyökeloihin ei saa päästä likaa.

Turvavyömuistutin 🚗 ⇨ 92.

Turvavyön voiman rajoittimet

Etistuimilla ne vähentävät kehoon törmäyksessä kohdistuvaa kuormitusta vaimentamalla vyön voimaa vapautettaessa sitä asteittain.

Turvavöiden esikristimet

Etustuinten turvavyöt kiristetään etu- ja takatörmäyksissä tietyistä törmäysvoimasta alkaen.

⚠ Varoitus

Virheellinen käsittely (esim. vöiden irrotus tai asennus) saattaa laukaista turvavöiden esikristimet.

Turvavöiden esikristinten lauetta merkkivalo 🚗 palaa jatkuvasti ⇨ 92.

Vaihdeta lauenneet turvavöiden esikristimet korjaamolla. Turvavöiden esikristimet laukeavat vain kerran.

Huomautus

Älä kiinnitä tai asenna tarvikkeita, jotka voivat häiritä turvavöiden esikristimien toimintaa. Turvavöiden

esikiristimien komponentteihin ei saa tehdä muutoksia, koska muutoin auton käyttöluopa mitätöityy.

Kolmipisteturvavyö

Kiinnitä



Vedä vyö kelalta, vie se kiertymättömänä vartalon yli ja työnnä lukkokiele vyölukkoon.

Kiristä lantiovyötä ajon aikana usein vetämällä olkavyöstä.

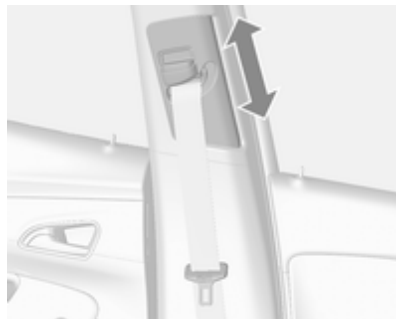


Löysät ja paksut vaatteet haittaavat vyön tiukkaa kiinnittymistä. Älä jätä mitään esineitä, esim. käsilaukkua tai matkapuhelinta, vyön ja vartalon väliin.

Varoitus

Vyötä ei saa viedä vaatteiden taskuissa olevien kovien eikä rikkoutuvien esineiden yli.

Korkeuden säätö



1. Vedä vyötä hieman ulospäin.
2. Siirrä korkeuden säädintä ylöspäin tai avaa salpa painamalla painiketta ja työnnä korkeuden säädintä alaspäin.



Säädä korkeus niin, että vyö kulkee olkapäähän yli. Se ei saa kulkea kaulan eikä olkavarren yli.

⚠ Varoitus

Älä säädä ajon aikana.

Avaa



Vyö avataan painamalla lukon punaista nappia.

Takaistuinten turvavyöt

Takaistuimen keskipaikan turvavyö voidaan vetää ulos kelalta vain selkänojan ollessa lukittuna pystyasentoon.

Turvavöiden käyttö raskauden aikana

⚠ Varoitus

Lantiovyön tulee kulkea lantion yli mahdollisimman alhaalla, jotta alavatsaan ei kohdistu painetta.

Turvatyynyjärjestelmä

Turvatyynyjärjestelmä koostuu useista yksittäisistä järjestelmistä varusteiden kattavuudesta riippuen.

Turvatyyny täyttyvät törmäystilanteissa millisekunnissa. Se tyhjenee myös niin nopeasti, että sitä ei onnettomuuden tapahtuessa usein havaitsekaan.

⚠ Varoitus

Turvatyynyjärjestelmä laukeaa räjähtävästi, korjauksia saa tehdä vain ammattitaitoinen henkilöstö.

⚠ Varoitus

Auton runkoa, puskurijärjestelmää, korkeutta, etupäättä tai sivupeltiä muuttavien lisävarusteiden lisääminen voi estää turvatyynyjärjestelmää toimimasta oikein. Turvatyynyjärjestelmän toimintaan voivat vaikuttaa myös mitkä tahansa etuistuimien osiin, turvavöihin, turvatyynyjen tunnistus- ja

diagnoosiyksikköön, ohjauspyörään, kojelautaan, ovien sisäpuoliin tiivisteisiin mukaan lukien kaiuttimet, mihin tahansa turvatyyny-yksikköön, katon tai pilarien verhoukseen, etuantureihin, sivutörmäysantureihin tai turvatyynyjen johdotukseen tehdyt muutokset.

Huomautus

Keskikonsolin alueella sijaitsee turvatyynyjärjestelmän ja turvavöiden esikiristimien ohjauselektrooniikka. Sinne ei saa panna mitään magneettisia esineitä.

Älä kiinnitä mitään esineitä turvatyynyjen kansiin äläkä peitä niitä millään muulla materiaalilla. Pyydä korjaamoa vaihtamaan vahingoittuneet suojukset.

Kukin turvatyyny laukeaa vain kerran. Vaihdata lauenneet turvatyyny korjaamalla. Lisäksi on mahdollisesti vaihdattava ohjauspyörä, kojelauta, paneloinnin osia, ovitiivisteet, kahvat ja istuimet.

Turvatyynyjärjestelmään ei saa tehdä muutoksia, koska muutoin auton käyttöluopa mitätöityy.

Turvatyynyjärjestelmän merkkivalo   92.

Lasten turvajärjestelmät turvatyynyjärjestelmällä varustetulla etumatkustajan istuimella

Standardin ECE R94.02 mukainen varoitus:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля,

оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYN, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da

det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezas-tosowanie się do tego zalecenia

može być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aiz muguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās

priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ĀRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÖSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuža tražzin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA:Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Standardin ECE R94.02 edellyttämän varoituksen lisäksi etumatkustajan istuimella ei turvallisuussyistä saa koskaan käyttää kasvot menosuuntaan asennettua turvajärjestelmää etuturvatyynyn ollessa aktiivinen.

⚠ Vaara

Älä käytä lasten turvaistuinta etumatkustajan istuimella, kun etuturvatyyny on toimintavalmiudessa.

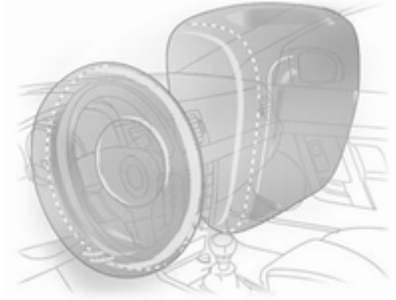
Varoitustarra sijaitsee etumatkustajan häikäisysuojan molemmilla puolilla.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä ⇨ 51.

Etuturvatyynyjen järjestelmä

Etuturvatyynyjärjestelmä käsittää yhden turvatyynyn ohjauspyörässä ja toisen kojelaudassa etumatkustajan puolella. Ne tunnistaa sanasta **AIRBAG**.

Etuturvatyynyjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa etutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyynynt vaimentavat törmäystä ja pienentävät etumatkustajien ylävartalon ja pään vammautumisvaaraa huomattavasti.

⚠ Varoitus

Suojaus on optimaalinen vain istuimen ollessa oikeassa asennossa.

Istuimen asento ⇨ 39.

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

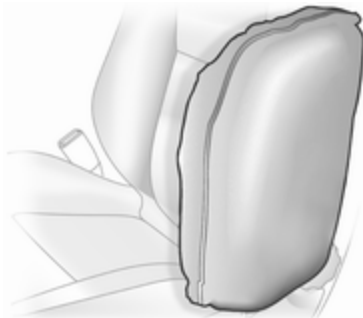
Asenna turvavyö oikein ja lukitse pitävästi. Vain tällöin turvatyynyn suojausvaikutus toimii.

Sivuturvatyynyjen järjestelmä



Sivuturvatyynyjärjestelmä käsittää kummankin etuistuimen selkänojassa sijaitsevat turvatyynyt. Ne tunnistaa sanasta **AIRBAG**.

Sivuturvatyynyjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa sivutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyynyt vaimentavat törmäystä ja pienentävät ylävartalon ja lantion vammautumisvaaraa sivutörmäyksessä huomattavasti.

Varoitus

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

Huomautus

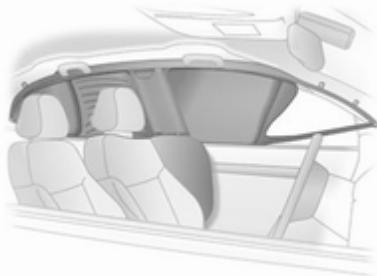
Käytä vain autoon hyväksyttyjä istuinpäällisiä. Turvatyynyjä ei saa peittää.

Turvatyynyverhojen järjestelmä

Turvatyynyverhojärjestelmä käsittää kattokehyksessä molemmilla puolilla sijaitsevat turvatyynyt. Ne tunnistaa kattopilarien sanasta **AIRBAG**.



Turvatyynyverhojärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa sivutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyynynt vaimentavat törmäystä ja pienentävät pään vammautumisvaaraa sivutörmäyksessä huomattavasti.

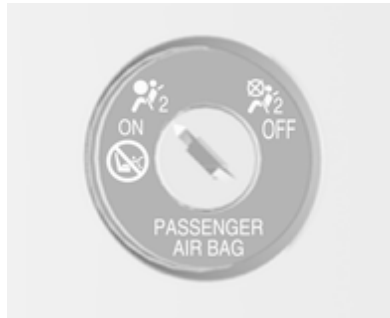
⚠ Varoitus

Turvatyynyn täyttymisalue on pidettävä esteettömänä.

Kattorungon koukut soveltuvat vain kevyiden vaatekappaleiden ripustukseen ilman vaateripustimia. Älä säilytä vaatteissa mitään esineitä.

Turvatyynyjen poiskytkentä

Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä täytyy kytkeä pois toiminnasta, jos tälle istuimelle asennetaan lasten turvaistuin. Sivuturvatyynynt ja turvatyynyverhot, turvavöiden esikiristimet ja kaikki kuljettajan turvatyynynt pysyvät käyttövalmiudessa.



Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä voidaan kytkeä pois päältä kojelaudan matkustajan puolella olevalla kytkimellä.

Valitse asento virta-avaimella:

- OFF**  : etumatkustajan turvatyynynt ovat pois käytöstä eivätkä laukea törmäyksessä. Merkkivalo **OFF**  palaa jatkuvasti keskikonsolissa. Lasten turvajärjestelmä voidaan asentaa taulukon **Lastenistuin** **asennuspaikat** mukaisesti ➔ 55. Aikuinen ei saa istua etumatkustajan istuimella.
- ON**  : etumatkustajan turvatyynynt ovat käytössä. Lasten turvajärjestelmä ei saa olla asennettuna.

⚠ Vaara

Lapsi on hengenvaarassa, jos lastenistuinta käytetään etumatkustajan istuimella, jonka turvatyyny on toimintavalmiudessa.

Aikuinen on hengenvaarassa, jos hän istuu etumatkustajan istuimella turvatyynyn ollessa pois toimintavalmiudesta.



Niin kauan kuin merkkivalo  on sammuksissa, etumatkustajan turvatyyny laukeaa törmäyksessä.

Muuta tilaa vain auton ollessa pysäytetty ja syytysvirran katkaistu.

Tila pysyy samana seuraavaan muutokseen asti.

Turvatyynyn poiskytkennän merkkivalo  93.

Lasten turvaistuimet

Lasten turvajärjestelmät

Suosittelemme Opelin lasten turvajärjestelmän käyttämistä, koska se on nimenomaisesti räätälöity autoosi.

Käytettäessä lasten turvajärjestelmää on huomioitava seuraavassa luetellut ja järjestelmän mukana toimitetut käyttö- ja asennusohjeet.

Noudata aina paikallisia ja maakohittaisia määräyksiä. Monissa maissa on lasten turvajärjestelmien käyttö tietyillä istuimilla kiellettyä.

Varoitus

Kun lasten turvajärjestelmää käytetään etumatkustajan istuimella, etumatkustajan istuimen turvatyynyjärjestelmät täytyy kytkeä pois toiminnasta. Jos näin ei tehdä, turvatyynyjen laukeaminen voi aiheuttaa kuolemaan johtavia vammoja.

Tämä koskee etenkin etumatkustajan istuimelle selkä menosuuntaan asennettuja lastenistuimia.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä  51.

Turvatyynyn tarra  46.

Oikean järjestelmän valinta

Takaistuimet ovat paras paikka lasten turvajärjestelmän asentamiseen.

Lapsia tulee kuljettaa autossa selkä menosuuntaan niin kauan kuin mahdollista. Tämä varmistaa, että lapsen edelleen hyvin heikko selkäranka ei joudu mahdollisessa onnettomuustilanteessa niin kovan rasituksen kohteeksi.

Voimassa olevien UN ECE -sääntöjen mukaisia turvajärjestelmiä voi käyttää. Tarkista lasten turvaistui-
mien pakollista käyttöä koskevat paikalliset lait ja säädökset.

Tarkista, että asennettava turvajärjestelmä on yhteensopiva auton tyypin kanssa.

Varmista, että lasten turvajärjestelmä on asennettu autoon oikealle paikalle, katso seuraavat taulukot.

Lapset saavat nousta autoon ja poistua autosta vain siltä auton puolelta, joka on pois-
pään liikenteestä.

Kun lasten turvajärjestelmää ei käytetä, kiinnitä istuin turvavyöllä tai poista se autosta.

Huomautus

Älä kiinnitä mitään lasten turvaistuihin äläkä peitä niitä millään muulla materiaalilla.

Kaikki onnettomuudessa rasituksen alaisiksi joutuneet lasten turvaistimet on vaihdettava.

Lasten turvajärjestelmät voidaan kiinnittää seuraavilla tavoilla:

- Kolmipisteturvavyö
- ISOFIX-kiinnikkeet
- Top-tether-kiinnityspiste

Kolmipisteturvavyö

Lasten turvajärjestelmät voidaan kiinnittää kolmipisteturvavyöllä. Takais-tuimelle voidaan kiinnittää enintään kolme lasten turvajärjestelmää käytettävien turvajärjestelmien koosta riippuen. Turvavyö on kiristettävä lasten turvajärjestelmän kiinnittämisen jälkeen ⇨ 55.

Lasten ISOFIX-turvajärjestelmät

Lasten ISOFIX-turvajärjestelmien asennusta varten on saatavana kaksi mallimuunnosta:

- Lasten ISOFIX-turvajärjestelmien asentaminen ilman pysyvää ohjainta
- Lasten ISOFIX-turvajärjestelmien asentaminen pysyvän ohjaimen kanssa

Lasten ISOFIX-turvajärjestelmien asentaminen ilman pysyvää ohjainta



Kiinnitä autoa varten hyväksytty lasten ISOFIX-turvajärjestelmät ISOFIX-kiinnityskaariin. Erityiset

lasten ISOFIX-turvajärjestelmien sijainnit on merkitty taulukkoon merkinnällä IL.



ISOFIX-kiinnityskaaret on merkitty selkänojaan kiinnitetyllä kilvellä.

Lasten ISOFIX-turvajärjestelmien asentaminen pysyvän ohjaimen kanssa



Auto voi olla varustettu kiinnityskaarien edessä olevilla ohjaimilla lasten turvaistuimen kiinnityksen tukemiseksi.

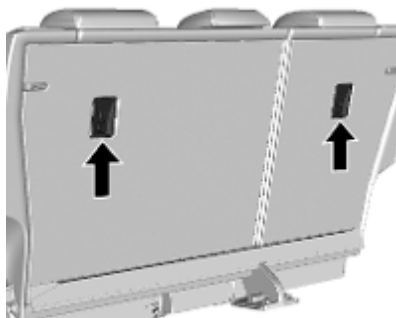


Ohjainten peitekannet kääntyvät taakse automaattisesti, kun lasten turvaistuin kiinnitetään.

Top-tether-kiinnityspisteet

Maakohtaisista varusteista riippuen autossa voi olla kaksi tai kolme kiinnityssilmukkaa.

Top-Tether-kiinnityspisteet on merkitty symbolilla  lasten turvaistuimia varten.



Kiinnitä muiden kuin ISOFIX-turvaistuimien kohdalla Top-Tether-hihna Top-Tether-kiinnityspisteisiin.

Kiinnitä ISOFIX-turvaistuinten kohdalla Top-Tether-hihna Top-Tether-kiinnityspisteisiin ISOFIX-kiinnityksen lisäksi.

Yleiskelpoiset lasten ISOFIX-turvajärjestelmien sijainnit on merkitty taulukkoon merkinnällä IUF.

Lastenistuimen asennuspaikat

Sallitut lasten turvajärjestelmän kiinnitysmahdollisuudet

Painoluokka	Etumatkustajan istuimella			
	turvattu toimintavalmiudessa	turvattu ei toimintavalmiudessa	Takapenkin ulkopaikoilla	Takapenkin keskipaikalla
Ryhmä 0: enintään 10 kg	X	U ¹	U ²	U ²
Ryhmä 0+: enintään 13 kg	X	U ¹	U ²	U ²
Ryhmä I: 9–18 kg	X	U ¹	U ²	U ²
Ryhmä II: 15–25 kg	X	X	U ²	U ²
Ryhmä III: 22–36 kg	X	X	U ²	U ²

- ¹ : kiinnitettäessä lasten turvajärjestelmää kolmipisteturvavyöllä istuimen korkeus on säädettävä ylimpään asentoon. Varmista, että auton turvavyö kulkee yläkiinnityspisteen etupuolelta. Säädä selkänöjan kallistus niin pitkälle pystyasentoon kuin tarpeen varmistaksesi, että vyö on lukon puolelta kireällä.
- ² : siirrä pääntuki täysin yläasentoon. Jos pääntuki häiritsee lasten turvaistuimen asianmukaista kiinnitystä, poista pääntuki ⇨ 38.
- U : yleiskelpoinen kolmipisteturvavyön yhteydessä.
- X : tässä painoluokassa ei saa käyttää lasten turvajärjestelmää.

Sallitut lastenistuimen ISOFIX-kiinnitysmahdollisuudet

Painoluokka	Kokoluokka	Kiinnitys	Etumatkustajan istuimella	Takapenkin ulkopaikoilla	Takapenkin keskipaikalla
Ryhmä 0: enintään 10 kg	E	ISO/R1	X	IL ¹	X
Ryhmä 0+: enintään 13 kg	E	ISO/R1	X	IL ¹	X
	D	ISO/R2	X	IL ¹	X
	C	ISO/R3	X	IL ¹	X
Ryhmä I: 9–18 kg	D	ISO/R2	X	IL ¹	X
	C	ISO/R3	X	IL ¹	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
Ryhmä II: 15–25 kg			X	IL	X
Ryhmä III: 22–36 kg			X	IL	X

- ¹ : siirrä etumatkustajan istuin täysin eteen tai säädä etuistuimen selkänojan kallistusta pystyasentoon niin pitkälti kuin tarpeellista varmistaaksesi, ettei etuistuimen selkänoja häiritse turvaistuimen asianmukaista kiinnitystä
- IL : soveltuu tietyille luokkien "autokohtaiset", "rajoitetut" tai "puoliksi yleismalliset" ISOFIX-kiinnitysjärjestelmille
ISOFIX-kiinnitysjärjestelmän on oltava hyväksytty kyseiseen autotyyppiin
- IUF : soveltuu kasvot eteenpäin asennettaville yleiskelpoisille ISOFIX-turvaistuimille, jotka on hyväksytty käytettäväiksi tässä painoluokassa
- X : tähän painoluokkaan ei ole saatavana hyväksyttyjä ISOFIX-turvajärjestelmiä

ISOFIX-kokoluokka ja turvalaitteen kiinnitys

- A – ISO/F3 : kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä lapsille, jotka ovat painoluokan 9–18 kg yläpäässä
- B – ISO/F2 : kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille painoluokassa 9–18 kg
- B1 – ISO/F2X : kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille painoluokassa 9–18 kg
- C – ISO/R3 : selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä lapsille, jotka ovat enintään 18 kg:n painoluokan yläpäässä
- D – ISO/R2 : selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille enintään 18 kg:n painoluokassa
- E – ISO/R1 : selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienille lapsille enintään 13 kg:n painoluokassa

Säilytys

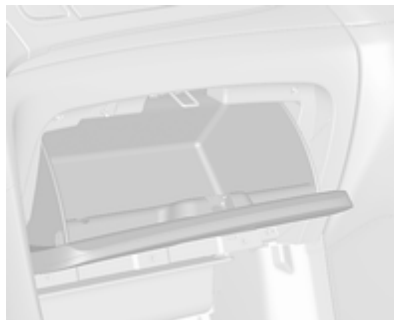
Säilytystilat	58
Käsinelokero	58
Mukinpitimet	58
Etusäilytyslokero	59
Säilytyslokero istuimen alla	59
Keskikonsolin säilytystila	60
Takakuljetusjärjestelmä	60
Tavaratila	70
Tavaratilan suoja	72
Tavaratilan lattian suojalevy	72
Kiinnityssilmukat	72
Varoituskolmio	72
Ensiapupakkaus	73
Kattotelinejärjestelmä	73
Kattoteline	73
Lastaustietoa	73

Säilytystilat

⚠ Varoitus

Älä säilytä raskaita tai teräviä esineitä säilytystiloissa. Muuten säilytystilan kansi saattaa avautua voimakkaan jarrutuksen, äkillisen käännöksen tai onnettomuuden yhteydessä ja auton matkustajat voivat saada vammoja sinkoutuvista esineistä.

Käsinelokero



Avaa vetämällä kahvaa.

Käsinelokeron on oltava kiinni ajon aikana.

Mukinpitimet



Mukinpitimet sijaitsevat keskikonsolissa ja keskikonsolin takaosassa.



Käännä takaistuimen kyynärnoja alas mukinpitimen käyttöä varten.

Etusäilytyslokero



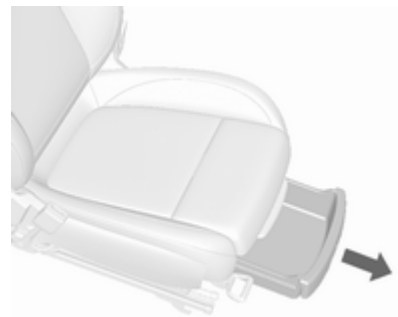
Ohjauspyörän vieressä on säilytyslokero. Avaa vetämällä kahvasta.



Keskikonsolissa on toinen säilytystila. Avaa painamalla painiketta.

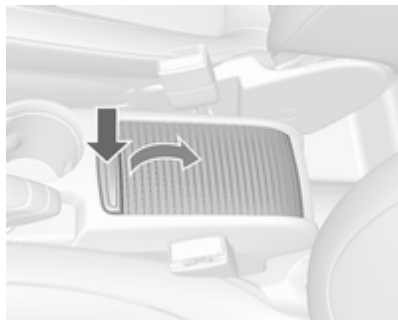
Säilytyslokeroiden kansien tulee olla kiinni ajon aikana.

Säilytyslokero istuimen alla



Nosta vetolaatikkoo etureunasta ja vedä se ulos. Sulje työntämällä lokero kiinni ja lukitse paikalleen.

Keskikonsolin säilytystila



Paina painiketta ja siirrä kantta taaksepäin.

Takakuljetusjärjestelmä

Takakuljetusjärjestelmä kolmelle polkupyörälle



Takakuljetusjärjestelmä (Flex-Fix-järjestelmä) mahdollistaa yhden polkupyörän kiinnittämisen auton lattiaan asennettuun ulos vedettävään telineeseen. Vielä kaksi polkupyörää voidaan kiinnittää sovitteeseen. Muiden esineiden kuljettaminen ei ole sallittua.

Takakuljetusjärjestelmän maksimikuormitus on 60 kg sovitin ollessa kiinnitettynä ja 30 kg ilman kiinnitettyä sovitinta. Tämä mahdollistaa sähkö-

käyttöisen polkupyörän kiinnittämisen takakuljetusjärjestelmään. Polkupyöräkohtainen maksimikuormitus sovitinmessä on 20 kg.

Polkupyörän akseliväli ei saa olla yli 1,15 m. Muuten polkupyörää ei voi kiinnittää turvallisesti.

Kun takakuljetusjärjestelmää ei käytetä, se täytyy työntää takaisin auton lattian sisään.

Polkupyörissä ei saa olla esineitä, jotka voivat irrota kuljetuksen aikana.

Huomio

Jos takakuljetusjärjestelmä on laajennettuna ja auto on täysin kuormattu, auton maavara on pienempi.

Aja varovasti aina kun tiessä on voimakas kallistus tai ajaessasi rampin, töyssyn jne. yli.

Huomio

Kysy neuvoja polkupyörämyyjältäsi, ennen kuin kiinnität hiilikuiturunkoisia polkupyöriä. Polkupyörät voivat vahingoittua.

Huomautus

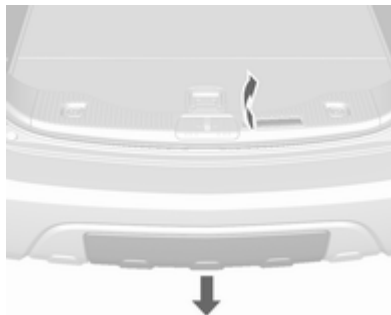
Auton takavalot poistetaan käytöstä, jos takakuljetusjärjestelmän valot on asennettu.

Esille otto

Avaa takaluukku.

⚠ Varoitus

Takatelinerajestelmän ojentumisalueella ei saa oleskella, loukkaantumisvaara.



Vedä vapautusvipua ylöspäin. Takakuljetusjärjestelmä vapautuu lukituksesta ja siirtyy nopeasti ulos takapuskurista.



Vedä takakuljetusjärjestelmä kokonaan ulos, kunnes kuulet sen lukittuvan.

Varmista, että kuljetustelineettä ei voida työntää sisään vetämättä uudelleen vapautusvivusta.

⚠ Varoitus

Takaosan kuljetustelineeseen saa kiinnittää esineitä vain, jos järjestelmä on lukittu oikein. Jos takaosan kuljetusteline ei lukitu oikein, älä kiinnitä siihen esineitä, vaan työnnä teline takaisin sisään. Käännä korjaamon puoleen.

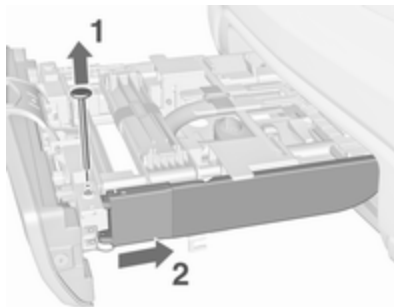
Rekisterikilven pitimen kääntäminen ylös



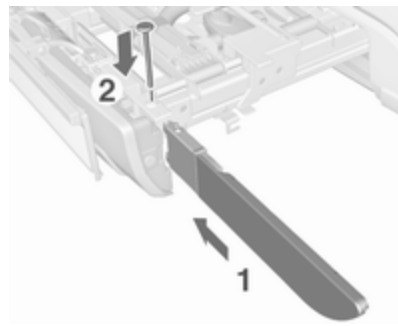
Nosta rekisterikilven pidintä ja käännä se taaksepäin.

Kiinnitä rekisterikilpi ennen takakuljetusjärjestelmän ensimmäistä käyttöä.

Takavalojen kääntäminen ulos



Irrota molemmat tapit (1) asentaaksesi takavalot. Vedä takavalot ulos pitimestä eteenpäin (2) ja alas ja käännä ne sivulle.



Kiinnitä valot uudelleen työntämällä takavalot telineeseen (1) ja asentamalla tapit (2) uudelleen.

Pyöräsyvennyksen kääntäminen ulos



Irrota hihna ja käännä pyöräsyvennys ulos.

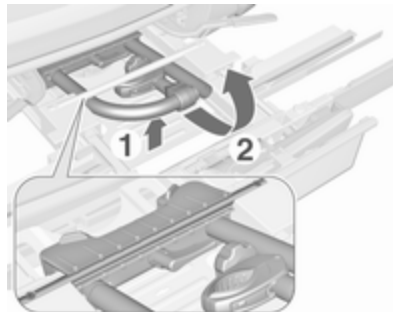
Takakuljetusjärjestelmän lukitseminen



Irrota hihna ja käännä molemmat pidinvivut sivulle niin pitkälle kuin ne menevät.

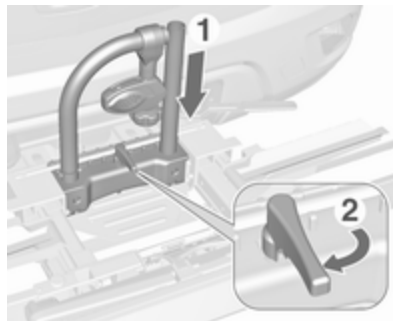
Muutoin turvallinen toiminta ei ole taattu.

Polkupyörätelineen kokoaminen

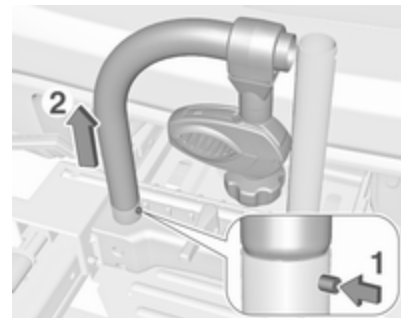


Nosta telinettä takaa (1) ja vedä sitä taaksepäin.

Käännä teline ylös (2).

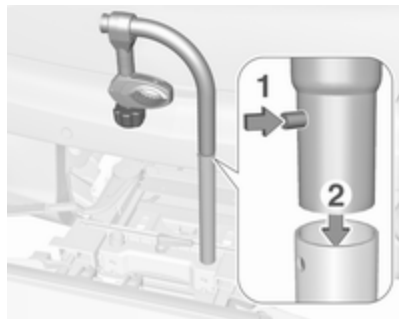


Paina telinettä alas (1) ja käännä kahvaa (2) taaksepäin sen lukitsemiseksi.



Paina painiketta (1) ja irrota telineen vasemmanpuoleinen osa (2).

Paina painiketta (1) ja työnnä telineen vasen osa oikeanpuoleiseen osaan (2).

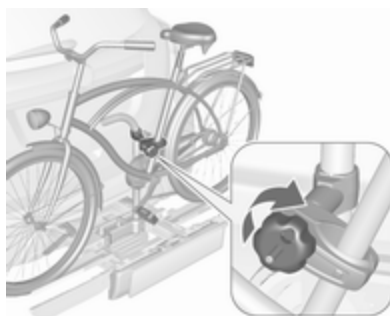


Polkupyörän kiinnittäminen

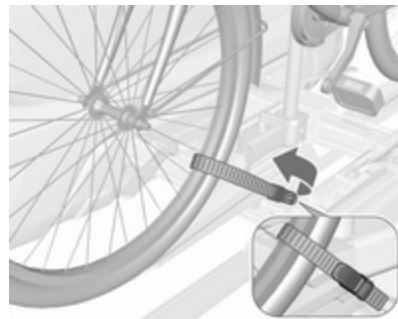


1. Käännä polkimet paikalleen kuvan mukaisesti ja aseta polkupyörä pyöräsyvennykseen.

Varmista, että polkupyörä on asetettu pyöräsyvennysten keskelle.



2. Kiinnitä lyhyt kiinnike polkupyörän runkoon. Käännä nuppia myötäpäivään sen kiinnittämiseksi.



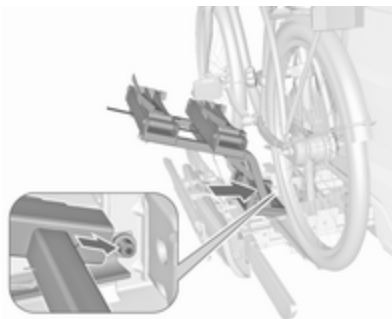
3. Kiinnitä polkupyörän molemmat pyörät kiinnityshihnoilla pyöräkiinnikkeisiin.
4. Varmista, että polkupyörä on hyvin kiinnitetty.

Huomio

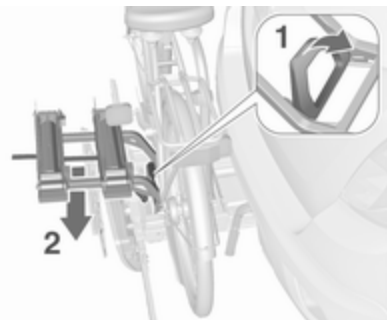
Varmista, että polkupyörän ja auton välissä on ainakin 5 cm tilaa. Löysää ohjaustankoa tarvittaessa ja käännä se sivulle.

Sovittimen kiinnittäminen

Kuljetettaessa useampaa kuin yhtä polkupyörää on käytettävä sovitinta.

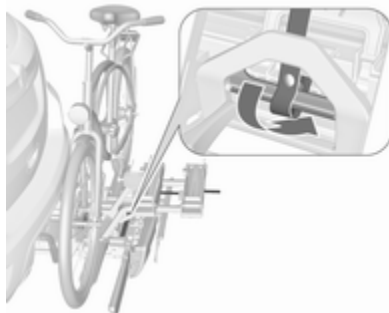


1. Aseta sovitin takakuljetusjärjestelmään kuvan mukaisesti.



2. Käännä vipua (1) eteenpäin ja pidä sitä paikallaan, laske sitten sovintia (2) takaa.

3. Vapauta vipu ja tarkista, että sovitin on hyvin kiinnittynyt.

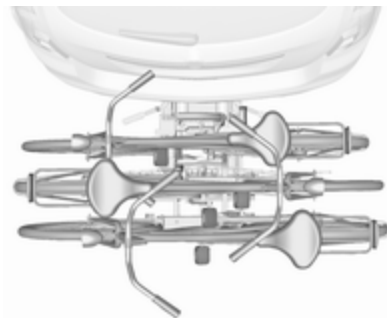


4. Ohjaa sovittimeen kiinnitetty hihna vivun alta, kun käännät takakuljetusjärjestelmää taakse. Kiinnitä hihna.

Useampien polkupyörien kiinnittäminen

Useampien polkupyörien kiinnittäminen tapahtuu samalla tavalla kuin ensimmäisen polkupyörän. Lisäksi seuraavat seikat tulee ottaa huomioon:

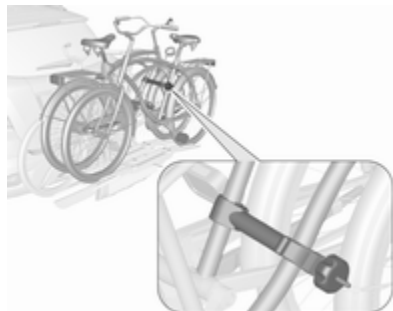
1. Ennen polkupyörän asettamista telineeseen käännä aina tarvittaessa pyöräsyvennykset auki seuraavaa polkupyörää varten.
2. Käännä aina polkimet oikeaan asentoon ennen polkupyörän kiinnittämistä.



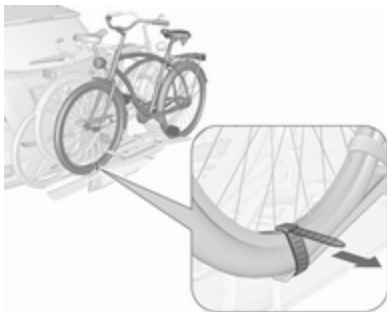
3. Aseta polkupyörät takakuljetusjärjestelmään suunnattuina vuorotellen vasemmalle ja oikealle.
4. Kohdista polkupyörät edelliseen kiinnitettyyn polkupyörään nähden. Polkupyörien pyörännavat eivät saa koskettaa toisiaan.

5. Kiinnitä polkupyörät kiinnikkeillä ja hihnoilla samoin kuin ensimmäisen polkupyörän kohdalla. Kiinnikkeet tulee kiinnittää rinnakkain.

Käytä pitkää kiinnikettä kiinnittääksesi toisen polkupyörän telineeseen.



Käytä lyhyttä lisävarustekiinnikettä kolmannen polkupyörän kiinnittämiseen. Kiinnike tulee kiinnittää toisen ja kolmannen polkupyörän runkojen väliin.



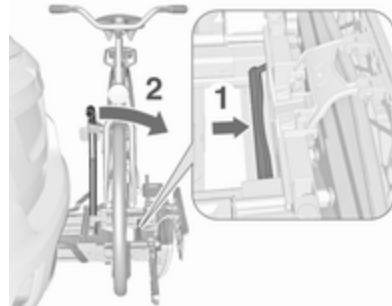
6. Kiinnitä lisäksi kolmannen polkupyörän molemmat pyörät kiinnityshihnoilla pyöräsyvennyksiin.

On suositeltavaa kiinnittää varoitusmerkki takimmaiseen polkupyörään havaittavuuden parantamiseksi.

Takakuljetusjärjestelmän kääntäminen taaksepäin

Takakuljetusjärjestelmä voidaan kääntää taaksepäin haluttaessa päästä tavaratilaan.

- Ilman kiinnitettyä sovitinta:



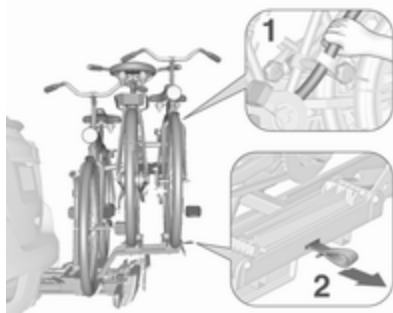
Paina vapautusvipua (1) ja pidä sitä paikallaan.

Vedä telinettä (2) taaksepäin takakuljetusjärjestelmän kääntämiseksi.

- Sovittimen ollessa kiinnitettyinä:

⚠ Varoitus

Ole varovainen vapauttaessasi takakuljetusjärjestelmää, koska se kallistuu taaksepäin. Loukaantumisvaara.



Pidä takimmaisen polkupyörän rungosta (1) kiinni yhdellä kädellä ja vedä silmukasta (2) telineen vapauttamiseksi.

Pidä takimmaisesta polkupyörästä kiinni molemmiin käsiin ja käännä takakuljetusjärjestelmä taaksepäin.

Havaittavuuden parantamiseksi auton takavalot ovat päällä, kun takakuljetusjärjestelmä on käännetty taakse.

⚠ Varoitus

Käännettäessä takakuljetusjärjestelmää takaisin eteen on varmistettava, että järjestelmä lukkiutuu kunnolla.

Polkupyörien irrottaminen

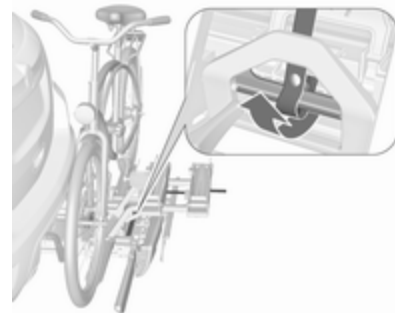
Irrota hihnakiinnikkeet polkupyörän molemmista renkaista.

Käännä nuppia vastapäivään ja irrota kiinnikkeet.

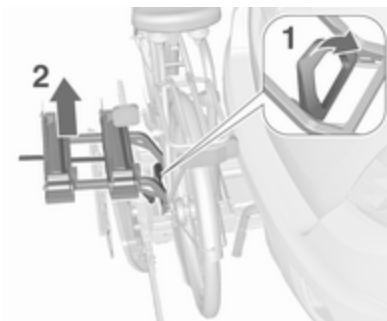
Sovittimen irrottaminen

Irrota sovitin ennen kuin poistat polkupyörän takakuljetusjärjestelmästä.

1. Käännä pyöräsyvennykset sisään.

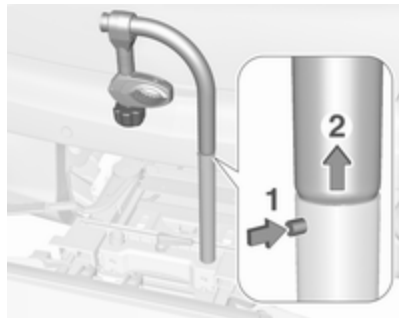


2. Avaa hihna.



3. Käännä vipua (1) eteenpäin ja pidä sitä paikallaan.
4. Nosta sovitinta (2) takaa ja irrota se.

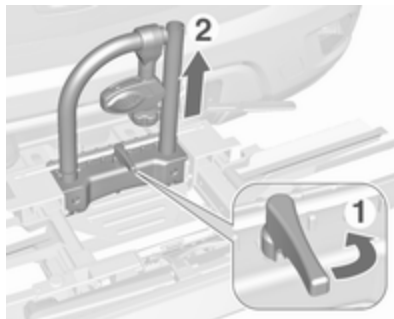
Polkupyörätelineen purkaminen



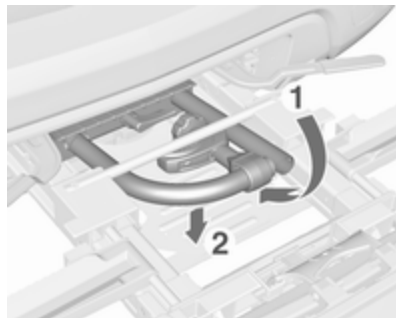
Paina painiketta (1) ja irrota telineen yläosa (2).



Paina painiketta (1) ja asenna teline (2) takaisin.



Aseta kiinnikkeet kuvan mukaisesti. Käännä kahvaa (1) sivulle vapauttamista varten ja nosta telinettä (2).

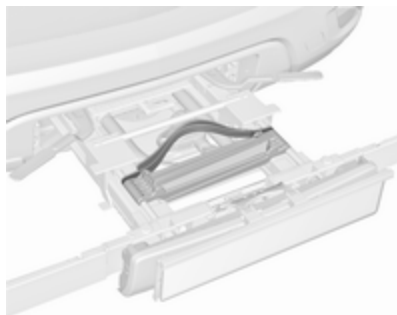


Käännä telinettä taaksepäin ja työnnä sitä sitten eteenpäin niin pitkälle kuin se menee (1).

Paina telinettä takaosasta alaspäin (2).

Pyöräsyvennyksen kääntäminen sisään

Käännä pyöräsyvennys sisään. Kiinnitä hihna.



Aseta hihnapidikkeet oikein säilytysasentoon.

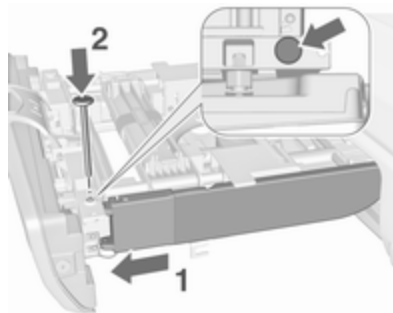
Takakuljetusjärjestelmän lukituksen avaaminen



Käännä molemmat pidinvivut sisään niin pitkälle kuin ne menevät. Kiinnitä hihna.

Takavalojen kääntäminen sisään

Irrota molemmat tapit. Vedä takavalot pois telineestä ja aseta ne säilytysasentoon.



Työnnä takavalot telineeseen (1). Työnnä tapit niitä varten telineessä ja takavalloissa oleviin reikiin (2).

Huomautus

Tarkista, että auton takavalot toimivat oikein.

Rekisterikilven pitimen kääntäminen sisään

Nosta rekisterikilven pidintä ja käännä sitä eteenpäin.

Takakuljetusjärjestelmän asettaminen takaisin paikalleen

Huomio

Varmista, että kaikki kääntyvät osat, esim. pyöräsyvennykset ja kiinnikkeet, säilytetään oikealla tavalla. Muuten takakuljetusjärjestelmä saattaa vaurioitua, kun yrität asettaa sen takaisin.



Työnnä vapautusvipua ylöspäin ja pidä sitä paikallaan. Nosta järjestelmää hieman ja työnnä sitä puskuriin päin, kunnes se lukkiutuu.

Vapautusvivun tulee palata alkupe-
räiseen asentoon.

⚠ Varoitus

Jos järjestelmää ei voida lukita oikein, käänny korjaamon puoleen.

Tavaratila

Tavaratilan suurentaminen

Huomio

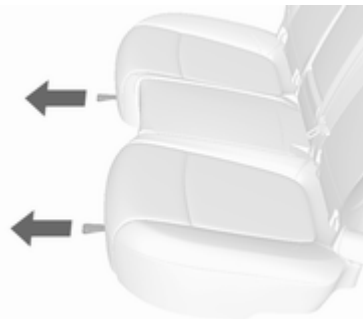
Taita takaistuimen istuintyyny alas ennen takaistuimen selkänöjan kääntämistä.

Ohjeen huomiotta jättäminen voi johtaa takaistuimen vaurioitumiseen.

1. Paina päntuet alas painamalla salpaa.

Huomautus

Varmistaaksesi että takaistuimen istuintyynyn liikuttamiseen on riittävästi tilaa, liu'uta etuistuinta eteenpäin ja siirrä etuistuimen selkänöja pystyasentoon.



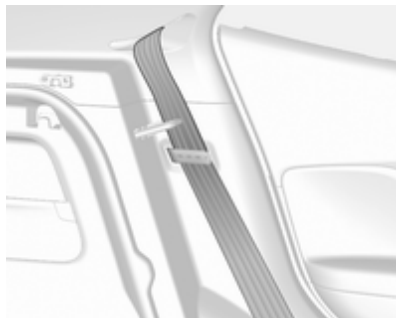
2. Vedä istuintyynyn alla olevasta silmukasta ja taita istuintyyny alas.



3. Vedä selkänöjan päällä olevaa vapautusvipua.



4. Käännä selkänoja eteen ja alas.



5. Aseta ulkopaikkojen turvavyöt vyöohjaimiin.

Palauta selkänoja alkuperäiseen asentoonsa vetämällä turvavyö vyöohjaimista ja nostamalla selkänoja ylös.

Paina selkänoja hyvin paikalleen.

⚠ Varoitus

Selkänojen ollessa ylös käännettyinä varmista ennen liikkeelle lähtemistä, että ne ovat kytkeytyneet hyvin paikalleen. Tämän noudattamatta jättäminen voi johtaa henkilövahinkoihin tai kuorman tai auton vaurioitumiseen voimakkaan jarrutuksen tai törmäyksen yhteydessä.

Varmista, että turvavyöt eivät jää puristuksiin.

Keskimmäisen takaistuinpaikan turvavyö saattaa lukkiutua, kun nostat selkänojan. Jos näin tapahtuu, anna vyön palautua koko matka takaisin ja aloita alusta.

Jos turvavyö on edelleen lukkiutunut, taita istuintynnyri alas ja yritä uudelleen.

Palauttaaksesi takaistuintynnyrin paikalleen aseta sen takaosa alkuperäiseen asentoonsa varmistaen samalla, etteivät turvavyöt jää väliin tai kierteelle, ja paina sitten istuintynnyrin etuosaa lujasti alas kunnes se lukkiutuu paikalleen.

Huomio

Kun palautat takaistuimen selkänojan pystyasentoon, aseta takaistuimen turvavyöt ja lukot takaistuimen selkänojen välistä ja yhdelle istuinosalle. Tarkista, että takaistuimen turvavyöt ja lukot eivät jää puristukseen takaistuimen istuinosan alle.

Varmistu, etteivät turvavyöt ole kierteellä tai selkänojan välissä, ja että ne ovat oikein paikallaan.

Tavaratilan suoja



Älä aseta esineitä suojan päälle.

Irrottaminen

Irrota kiinnityshihnat takaluukusta.

Nosta kantta takaosasta ja työnnä sitä ylöspäin etuosasta.

Irrota kansi.

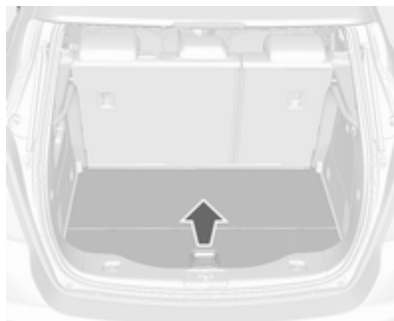
Kiinnittäminen

Kiinnitä suoja sivuohjaimiin ja käännä alas.

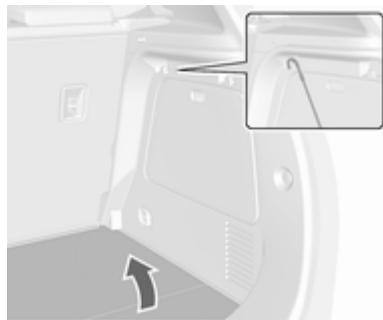
Kiinnitä kiinnityshihnat takaluukkuun.

Tavaratilan lattian suojalevy

Takalattian suojus



Tartu kahvaan ja nosta suojus ylös.

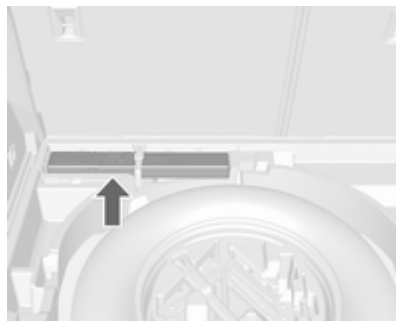


Kiinnitä suojus sivuseinän koukkuun.

Kiinnityssilmukat

Kuormankiinnityslenkkin avulla estetään esineiden liukuminen. Kuormankiinnityslenkkeihin kiinnitetään esim. kiinnityshihnat tai tavaraverkko.

Varoituskolmio



Säilytä varoituskolmiota tavaratilassa lattian suojan alla. Kiinnitä se hihnalla.

Ensiapupakkaus



Säilytä ensiapupakkausta tavaratilan vasemmassa sivuseinässä olevassa säilytyslokerossa.

Kattotelinejärjestelmä

Kattoteline



Kattotelineessä on kattoon kiinnitetyt sivukiskot.

Turvallisuussyistä ja kattovaurioiden välttämiseksi suosittelemme automalliin hyväksytyn kattotelineen käyttöä. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.

Lastaustietoa

- Raskaat esineet tulee asettaa tavaratilassa takaistuinten selkänojiin taakse. Varmista, että selkänojat on lukittu pitävästi. Jos teet kuormasta pinon, aseta raskaat esineet pinon alimmiksi.
- Estä irrallisten esineiden liukuminen kiinnittämällä ne hihnoilla kiinnityssilmukoihin ➔ 72.
- Kuorman korkeus ei saa ylittää selkänojiin yläreunaa.
- Älä aseta mitään esineitä tavaratilan suojan tai kojelaudan päälle äläkä peitä kojelaudan yläosassa olevaa tunnistinta.
- Kuorma ei saa estää polkimien, seisontajarrun eikä vaihdevivun käyttöä eikä estää kuljettajan liikkeitä. Sisätilassa ei saa säilyttää irrallisia esineitä.
- Älä aja takaluukun ollessa auki.

⚠ Varoitus

Varmista aina, että auton kuorma on kiinnitetty turvallisesti. Muussa tapauksessa esineitä voi lentää auton sisätiloissa ja aiheuttaa vammoja tai kuorman tai auton vaurioitumisen.

- Kantavuus on auton sallitun kokonaismassan (tyyppikilpi ⇨ 226) ja EY-normin mukaisen omamassan erotus.
Laske kantavuus kirjoittamalla autosi paino tämän käyttöoppaan alussa olevaan painotaulukkoon.
EY-omamassa sisältää kuljettajan (68 kg), matkatavaran (7 kg) ja kaikkien nesteiden (polttoainesäiliön 90 % täyttöaste) painon.
Erikois- ja lisävarusteet nostavat omamassaa.
- Kattokuorma lisää herkkyyttä sivutuulelle ja heikentää ajo-ominaisuuksia painopisteen siirtyessä ylemmäksi. Jaa kuorma tasaisesti ja kiinnitä se hihnoilla siten, ettei se pääse liik-

kumaan. Sovita rengaspaineet ja ajonopeus kuormitukseen.

Tarkasta kiinnityksen pitävyys usein ja kiristä tarvittaessa.

Suurin sallittu ajonopeus on 120 km/h.

- Suurin sallittu kattokuorma on 75 kg. Kattokuorma muodostuu kattotelineen ja kuorman yhteenlasketusta painosta.

Mittarit ja käyttölaitteet

Käyttölaitteet	76
Ohjauspyörän säätö	76
Ohjauspyörän kauko-ohjaus	76
Lämmitettävä ohjauspyörä	76
Äänitorvi	77
Tuulilasin pyyhin ja pesulaite	77
Takalasin pyyhin ja pesulaite	79
Ulkolämpötila	79
Kello	80
Virtapistokkeet	82
Varoitusvalot, mittarit ja ilmaisi- met	83
Nopeusmittari	83
Matkamittari	83
Osamatkamittari	83
Kierroslukumittari	84
Polttoainemittari	84
Polttoaineen valintapainike	85
Moottorin jäähdytysneste- lämpömittari	86
Huoltonäyttö	86
Merkkivalot	87
Suuntavilkut	91
Turvavyömuistutin	92

Turvatyyny ja turvavyönkiristimet	92
Turvatyynyn poistaminen käytöstä	93
Latausjärjestelmä	93
Toimintavian merkkivalo	93
Jarru- ja kytkinjärjestelmä	93
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	93
Vaihteensiirto	94
Alamäkihidastin	94
Kaistavahti	94
Elektroninen ajonvakautusjär- jestelmä pois päältä	94
Elektroninen ajonvakautusjär- jestelmä ja luistonestojärjestelmä	94
Luistonestojärjestelmä pois päältä	94
Hekkutus	94
AdBlue	94
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä	95
Moottorin öljynpaine	95
Polttoaine vähissä	95
Ajonestin	96
Ulkovalot	96
Kaukovalot	96
Kaukovaloapu	96
Kääntyvät ajovalot	96

Etusumuvalot	96
Takasumuvalo	96
Vakionopeussäädin	96
Auto havaittu edessä	96
Nopeusrajoitin	96
Liikennemerkkien tunnistus	97
Ovi auki	97
Näytöt	97
Kuljettajan tietokeskus	97
Infonäyttö	102
Auton viestit	104
Varoitusäänet	104
Pariston jännite	105
Auton räätälöinti	105
Telematiikan huolto	110
OnStar	110
ERA GLONASS	114

Käyttölaitteet

Ohjauspyörän säätö



Vapauta vipu, säädä ohjauspyörä, lukitse vipu ja varmista, että se lukittuu täysin.

Säädä ohjauspyörän asento vain auton seistessä ja ohjauslukon ollessa vapautettuna.

Ohjauspyörän kauko-ohjaus



Vakionopeussäädintä ja nopeusrajoitinta käytetään ohjauspyörän vasemman puolen säätimillä.

Lisäksi etutörmäyksen varoitus voidaan asettaa ohjauspyörän vasemman puolen säätimillä.

Infotainment-järjestelmää voidaan käyttää ohjauspyörän oikean puolen säätimillä.

Kuljettajan apujärjestelmät ➔ 156.

Lisäohjeita on Infotainment-ohjekirjassa.

Lämmitettävä ohjauspyörä



Lämmitys kytketään painamalla . Aktivointi osoitetaan painikkeessa olevalla LED-valolla.

Lämmitys toimii moottorin käydessä.

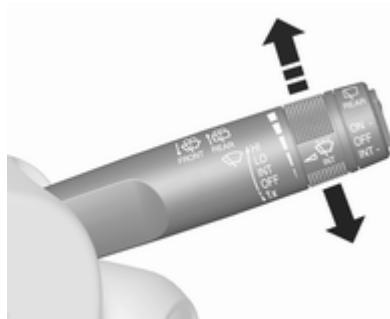
Äänitorvi



Paina .

Tuulilasin pyyhin ja pesulaite

Tuulilasinpyyhkimet

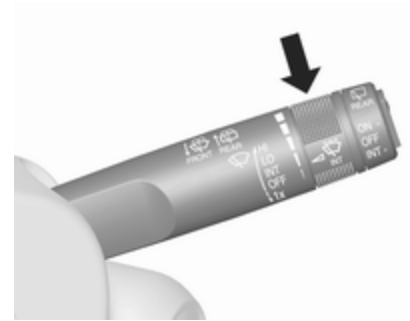


- HI** : nopea
LO : hidas
INT : taukopyyhintä tai automaattinen pyyhintä sadetunnistimella
OFF : pois

Kertapyyhkäisy, kun tuulilasinpyyhkimet eivät ole päällä: paina vipua alaspäin asentoon **1x**.

Älä kytke päälle lasin ollessa jäässä.
 Kytke pois pesulinjoilla.

Säädettävä pyyhintäväli



Pyyhinvipu asennossa **INT**.

Säädä haluamasi pyyhintäväli säätöpyörällä:

- | | |
|------------|-------------------------------|
| lyhyt väli | : käännä säätöpyörää ylöspäin |
| pitkä väli | : käännä säätöpyörää alaspäin |

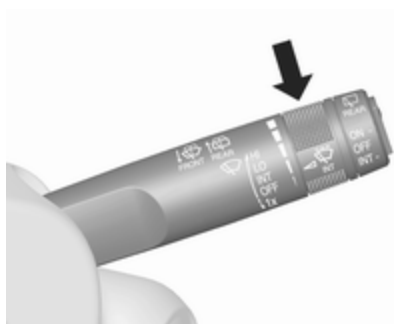
Pyyhinautomaattikka sadetunnistimella



INT : Pyyhinautomaattikka sadetunnistimella

Sadetunnistin havaitsee tuulilasilla olevan veden määrän ja ohjaa automaattisesti tuulilasinpyyhkimien taajuutta.

Sadetunnistimen säädettävä herkkyys



Säädä herkkyys säätöpyörällä:

pieni herkkyys : käännä säätöpyörää alaspäin

suuri herkkyys : käännä säätöpyörää ylöspäin

Pidä tunnistin puhtaana pölystä, liasta ja jäädästä.

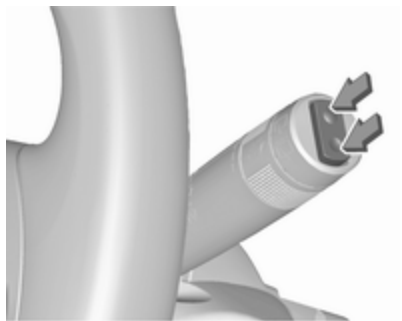
Tuulilasin pesulaite



Vedä vivusta. Tuulilasille suihkutaan pesunestettä ja pyyhin pyyhkäisee muutaman kerran.

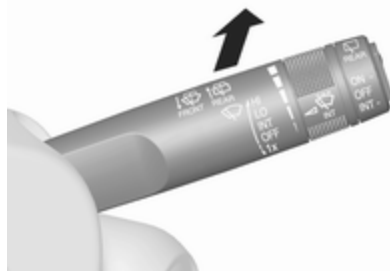
Pesulaitteen neste ⇨ 187

Takalasin pyyhin ja pesulaite



Käynnistä takalasin pyyhin painamalla keinukytöntä:

kytkimen yläosa	: jatkuva toiminta
kytkimen alaosa	: jaksottainen toiminta
keskiasento	: pois



Paina vipua. Takalasilta suihkutetaan pesunestettä ja pyyhin pyyhkäisee muutaman kerran.

Älä kytke päälle takalasin ollessa jäässä.

Kytke pois pesulinjoilla.

Takalasin pyyhin kytkeytyy automaattisesti päälle, kun tuulilasinpyyhkimet ovat kytkettyinä ja peruutusvaihe kytketään.

Tämän toiminnon päälle- tai poiskytkeä voidaan muuttaa infonäytön valikossa **Asetukset**.

Pesulaitteen neste ⇨ 187.

Auton räätälöinti ⇨ 105.

Ulkolämpötila



Lämpötilan lasku näkyy heti, lämpötilan nousu viiveen jälkeen.



**Mahdollisesti
liukas tien pinta.
Aja varoen**

Jos ulkolämpötila laskee 0,5 °C:een, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti.

Varoitus

Jo lämpötilan ollessa näytön mukaan muutamia asteita 0 °C:n yläpuolella tien pinta voi olla jäässä.

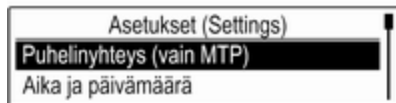
Kello

Kellonaika ja päivämäärä esitetään infonäytössä.

Infonäyttö ⇨ 102.

Graafinen infonäyttö

Paina **MENU** avataksesi kyseisen audiovalikon.



Valitse **Aika ja päivämäärä**.

Aseta aika

Valitse **Aseta aika** siirtyäksesi kyseiseen alavalikkoon.

Valitse **Autom.** näytön alaosasta. Aktivoi joko **Päällä - RDS** tai **Pois päältä (manuaalinen)**.

Jos **Pois päältä (manuaalinen)** on valittuna, säädä tunnit ja minuutit.

Valitse ajan näyttötila valitsemalla toistuvasti **12-24 h** näytön alaosassa.

Jos valitset 12 tunnin tilan, näyttöön tulee kolmas sarake aamupäivän (AM) tai iltapäivän (PM) valintaa varten. Valitse haluamasi vaihtoehto.

Aseta päivämäärä

Valitse **Aseta päiväys** siirtyäksesi kyseiseen alavalikkoon.

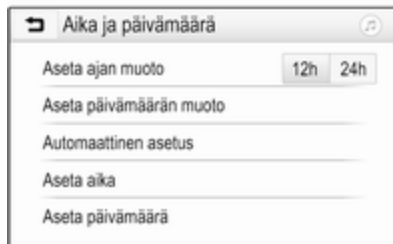
Valitse **Autom.** näytön alaosasta. Aktivoi joko **Päällä - RDS** tai **Pois päältä (manuaalinen)**.

Jos **Pois päältä (manuaalinen)** on valittuna, säädä päivämäärän asetukset.

7" värillinen infonäyttö

Paina  ja valitse sitten **Asetukset**.

Avaa kyseinen alavalikko näyttöön valitsemalla **Aika ja päivämäärä**.



Aseta ajan muoto

Valitse haluamasi aikaformaatti koskettamalla näyttöpainiketta **12 h** tai **24 h**.

Aseta päivämäärän muoto

Valitse haluamasi päiväformaatti valitsemalla **Aseta päivämäärän muoto** ja valitsemalla sitten alavalikon vaihtoehtoista.

Automaattinen asetus

Valitse **Automaattinen asetus** asetaaksesi joko automaattisen tai manuaalisen ajan ja päivämäärän asetuksen.

Valitse **Päällä - RDS** ajan ja päivämäärän automaattista asettamista varten.

Valitse **Pois - manuaalinen** ajan ja päivämäärän manuaalista asettamista varten. Jos **Automaattinen asetus** on asetettu valintaan **Pois - manuaalinen**, alavalikon kohdat **Aseta aika** ja **Aseta päivämäärä** ovat valittavissa.

Aseta aika ja päivämäärä

Valitse **Aseta aika** tai **Aseta päivämäärä** ajan ja päivämäärän asetuksia varten.

Sääda asetuksia koskettamalla + ja -.

8" värillinen infonäyttö

Paina painiketta  ja valitse sitten kuvake **Asetukset**.

Valitse **Aika ja päiväys**.

Ajan asettaminen

Valitse **Kellonajan asetus** siirtyäksesi kyseiseen alavalikkoon.



Valitse **Autom. asetus** näytön alaosasta. Aktivoi joko **Päälle - RDS** tai **Pois - manuaal.**

Jos **Pois - manuaal.** on valittuna, sääda tunnit ja minuutit koskettamalla  tai .

Kosketa **12-24 h** näytön oikealla puolella valitaksesi ajan näyttötilan.

Jos valitset 12 tunnin tilan, näyttöön tulee kolmas sarake aamupäivän (AM) tai iltapäivän (PM) asetusta varten. Valitse haluamasi vaihtoehto.

Set date (Aseta päivämäärä)

Valitse **Päiväyksen asetus** siirtyäksesi kyseiseen alavalikkoon.

Huomautus

Jos päivämäärätiedot annetaan automaattisesti, tämä valikkokohta ei ole käytettävissä.

Valitse **Autom. asetus** näytön alaosasta. Aktivoi joko **Päälle - RDS** tai **Pois - manuaal.**

Jos **Pois - manuaal.** on valittuna, sääda päivämäärää koskettamalla  tai .

Kellon näyttö

Valitse **Kellonajan näyttö** siirtyäksesi kyseiseen alavalikkoon.

Valitse **Pois** kytkeäksesi digitaalisen kellon näytön valikoissa pois päältä.

Virtapistokkeet

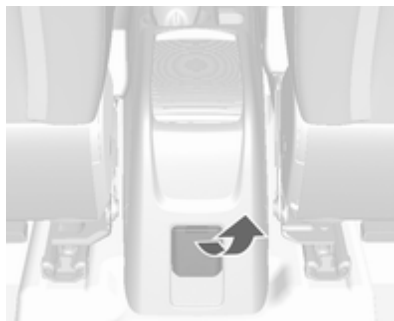


12 V virtapistoke sijaitsee suojuksen takana etukonsolissa. Avaa painamalla painiketta.

Toinen 12 V virtapistoke saattaa sijaita keskikonsolissa takana.

Suurin tehonkulutus ei saa ylittää 120 W.

Varusteista riippuen 230 V virtapistoke sijaitsee keskikonsolissa takana.



Suurin tehonkulutus ei saa ylittää 150 W.

Kun sytytysvirta on katkaistu, virtapistoke on poissa käytöstä.

Lisäksi virtapistoke poistetaan käytöstä, mikäli akkujännite on alhainen.

Pistorasioihin kytkettävien laitteiden tulee täyttää sähkömagneettista yhteensopivuutta koskevan normin DIN VDE 40 839 vaatimukset.

Huomio

Älä kytke virtaa syöttäviä laitteita kuten latureita tai akkuja.

Vääräntyyppinen pistoke voi vaurioittaa pistorasioita.

Varoitusvalot, mittarit ja ilmaisimet

Nopeusmittari



Ilmoittaa ajonopeuden.

Matkamittari



Tallennettu kokonaisajomatka näytetään kilometreinä.

Osamattamittari

Edellisen nollauksen jälkeen tallennettu ajomatka näytetään ajotietokoneen sivulla.

Osamattamittari laskee enintään 9999 km:iin saakka ja aloittaa sitten nollasta.

Voit valita eri matkoja varten kaksi osamattamittarisivua.

Keskittason mittaristo



Valitse $/i\backslash$ painamalla **Menu** suuntavilkuvivussa. Käännä säätöpyörää ja valitse $/i\backslash 1$ tai $/i\backslash 2$. Kumpikin osamattamittarisivu voidaan nollata erikseen painamalla **SET/CLR** suuntavilkuvivussa muutaman sekunnin ajan kyseisessä valikossa.

Ylemmän tason mittaristo



Valitse **Tiedot**-sivu **i** painamalla **Menu**. Valitse **Matka A**- tai **Matka B**-sivu kääntämällä suuntaviilkuvivun säätöpyörää.

Kumpikin osamatkamittarisivu voidaan nollata erikseen painamalla **SET/CLR** suuntaviilkuvivussa muutaman sekunnin ajan kyseisessä valikossa.

Kuljettajan tietokeskus ⇨ 97.

Kierroslukumittari



Näyttää moottorin käyntinopeuden. Käytä kaikilla vaihteilla mahdollisuuksien mukaan alhaista käyntinopeutta.

Huomio

Neulan ollessa punaisessa varoituskentässä on suurin sallittu käyntinopeus ylitetty. Moottori on vaarassa.

Polttoainemittari



Näyttää toimintatilasta riippuen polttoaineen tai kaasun määrän säiliössä.

Nuoli osoittaa, millä puolella autoa polttoaineen täyttöaukko sijaitsee.

Merkkivalo palaa, jos polttoaineen määrä säiliössä on alhainen. Tankkaa välittömästi, jos merkkivalo vilkkuu.

Nestekaasukäytön aikana järjestelmä vaihtaa automaattisesti bensiinikäyttöön kaasusäiliöiden tyhjentäessä ⇨ 85.

Älä aja polttoainesäiliötä tyhjäksi.

Säiliössä olevan polttoaineen takia koko polttoainesäiliön tilavuuden mukaista määrää ei ehkä voida tankata.

Polttoaineen valintapainike

Nestekaasukäyttö, LPG



Kun **LPG** painetaan, bensiini- ja nestekaasukäytön välillä vaihdetaan heti, kun vaaditut parametrit (jäähdytysnesteen lämpötila, kaasun lämpötila ja moottorin minimikäyntinopeus) on saavutettu. Vaatimukset täyttyvät yleensä n. 60 sekunnissa (riippuen ulkolämpötilasta) ja ensimmäisen voimakkaamman kaasupolkimen

painamisen jälkeen. LEDin tila osoittaa senhetkisen käyttötilan moottorin käydessä.

LED ei pala : bensiinikäyttö
LED vilkkuu : tarkistaa täyttyvätkö ehdot neste-
kaasun käyttöön
siirtymiselle.

Palaa kiinteänä, jos ehdot täyttyvät.
LED palaa : nestekaasukäyttö
LED vilkkuu : nestekaasusäiliö
viisi kertaa ja on tyhjä tai neste-
kaasujärjestelmässä on vika.
sammuu sitten Kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti. Auto on bensiinikäytössä.

Valittu polttoainetila tallentuu ja se aktivoituu edellytysten salliessa seuraavan käynnistysyhteydessä.

Kun nestekaasusäiliö on tyhjä, varoitusviesti näkyy kuljettajan tietokeskuksessa ja painikkeessa oleva LED vilkkuu nopeasti. Bensiinikäyttö kytkeytyy automaattisesti päälle.

Bensiini- ja kaasukäytön välillä vaihdettaessa saattaa esiintyä lyhyt katkos moottorin tehonsyötössä.

Kun bensiinisäiliö on tyhjä, moottori ei käynnisty.

Bensiinisäiliö on ajettava kuuden kuukauden välein tyhjäksi niin, että merkkivalo  syttyy, ja sitten täytettävä uudelleen. Tämä auttaa ylläpitämään polttoaineen laadun ja järjestelmän toiminnan bensiinikäytössä.

Auto on tankattava säännöllisin väliajoin täyteen, jotta säiliö ei syövy.

Viat ja korjaustoimenpiteet

Jos kaasukäyttö ei ole mahdollista, tarkista seuraavat:

- Onko kaasua riittävästi?
- Onko bensiiniä riittävästi käynnistystä varten?

Äärimmäisistä lämpötiloista ja kaasun koostumuksesta johtuen saattaa kestää hieman pidempään, ennen kuin järjestelmä vaihtaa bensiinikäytöstä kaasukäyttöön.

Äärimmäisissä olosuhteissa järjestelmä saattaa myös vaihtaa takaisin bensiinikäyttöön, jos minimivaatimukset eivät täyty. Jos edellytykset sallivat, voidaan nestekaasukäyttö kytkeä manuaalisesti takaisin.

Käännä kaikissa muissa häiriötapauksissa korjaamon puoleen.

Huomio

Nestekaasujärjestelmän turvallisuuden ja takuun säilyttämiseksi vain koulutetut asiantuntijat saavat tehdä järjestelmään korjaus- ja säätötoita.

Nestekaasulla on ominainen haju (hajuste), jotta vuodot voidaan havaita helposti.

⚠ Varoitus

Jos havaitset kaasun hajua autossa tai sen lähellä, vaihda välittömästi bensiinikäyttöön. Tupakointi on kielletty. Ei avotulta tai syttyviä materiaaleja.

Jos kaasun hajua ilmenee edelleen, älä käynnistä moottoria. Korjauta häiriön syy korjaamalla.

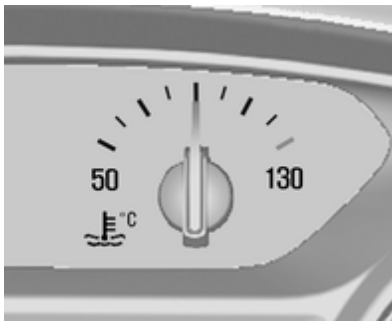
Maanalaisissa pysäköintilaitoksissa tulee noudattaa pysäköintilaitoksen ylläpitäjän ohjeita ja paikallista lainsäädäntöä.

Huomautus

Katkaise onnettomuustilanteessa sytytysvirta.

Polttoaine nestekaasukäytössä
⇒ 173.

Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari



Näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan.

- 50 : moottori ei ole vielä toimintalämpötilassa
keskialue : normaali toimintalämpötila
130 : lämpötila liian korkea

Huomio

Jos moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea, pysäytä auto ja sammuta moottori. Moottori on vaarassa. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä.

Huoltonäyttö

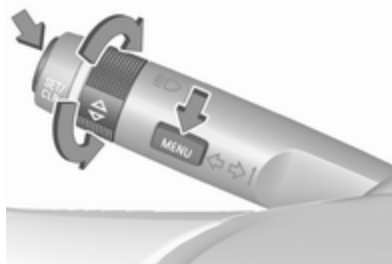
Moottoriöljyn valvontajärjestelmä ilmoittaa, milloin moottoriöljy ja suodatin on vaihdettava. Ajo-olosuhteista riippuen öljyn ja suodattimen vaihtoväli voi vaihdella huomattavasti.

Kun järjestelmä on laskenut moottoriöljyn käyttöiän lyhentyneen, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti. Vaihdata moottoriöljy ja

suodatin korjaamalla viikon sisällä tai enintään 500 km:n jälkeen (sen mukaan kumpi ensin täyttyy).



Öljyn jäljellä oleva käyttöikä näytetään kuljettajan tietokeskuksessa ➤ 97.



Valitse keskitason näytössä valikko **Asetukset**  painamalla suuntavilkuvivun painiketta **MENU**. Valitse sivu **Öljyn jäljel. oleva käyttö.** kääntämällä säätöpyörää.

Valitse ylätason näytössä valikko **Tiedot i** painamalla suuntavilkuvivun painiketta **MENU**. Valitse sivu **Öljyn käyttöikä** kääntämällä säätöpyörää.

Öljyn jäljellä oleva käyttöikä näytetään prosentteina.

Nollaus

Paina suuntavilkuvivussa **SET/CLR** usean sekunnin ajan nollausta varten. Öljyn käyttöikä -sivu tulee olla aktiivinen. Sytytysvirran on oltava kytketty, mutta moottorin sammuk-sissa.

Järjestelmä on nollattava aina moottoriöljyn vaihdon yhteydessä, jotta se toimii oikein. Käännä korjaamon puoleen.

Seuraava huolto

Kun auton huolto on tarpeen, kuljettajan tietokeskukseen ilmestyy viesti. Teetä huoltotyöt korjaamalla viikon kuluessa tai enintään 500 km:n jälkeen sen mukaan, kumpi ensin saavutetaan.

Huoltotiedot ➤ 223.

Merkkivalot

Kuvattuja merkkivaloja ei ole kaikissa autoissa. Kuvaus koskee kaikkia mittaristoversioita. Merkkivalojen sijainti saattaa vaihdella laitteiston

mukaan. Kun sytytysvirta on kytketty, useimmat merkkivalot palavat hetken ajan toimintatestinä.

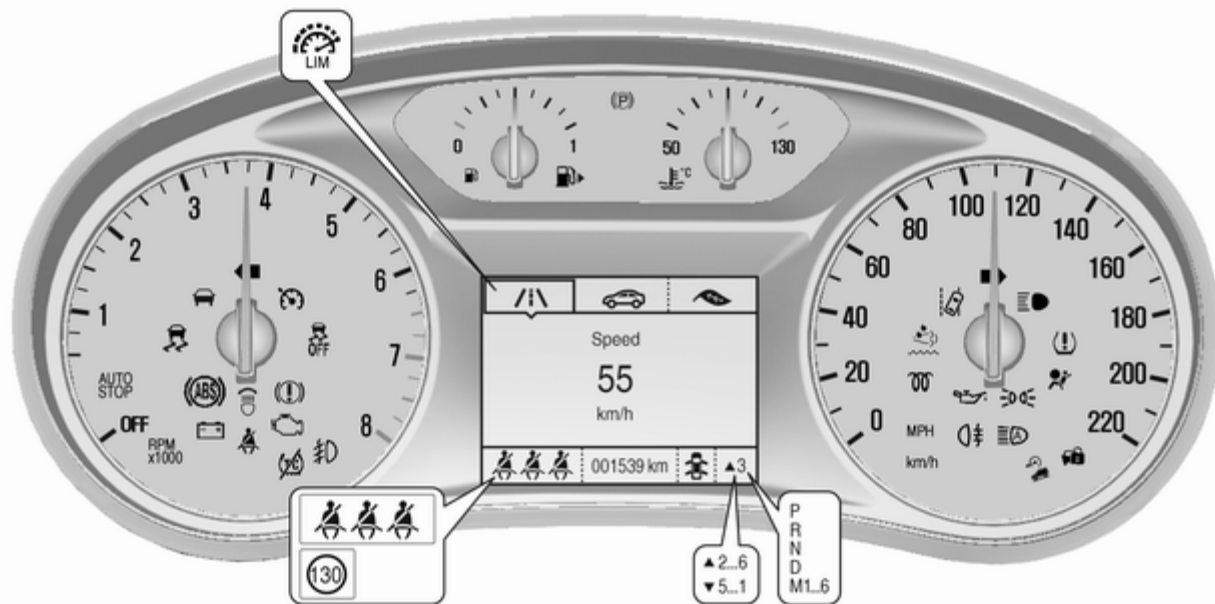
Merkkivalojen värit merkitsevät seuraavaa:

- punainen : vaara, tärkeä muistutus
- keltainen : varoitus, ohje, häiriö
- vihreä : päällekytkennän vahvistus
- sininen : päällekytkennän vahvistus
- valkoinen : päällekytkennän vahvistus

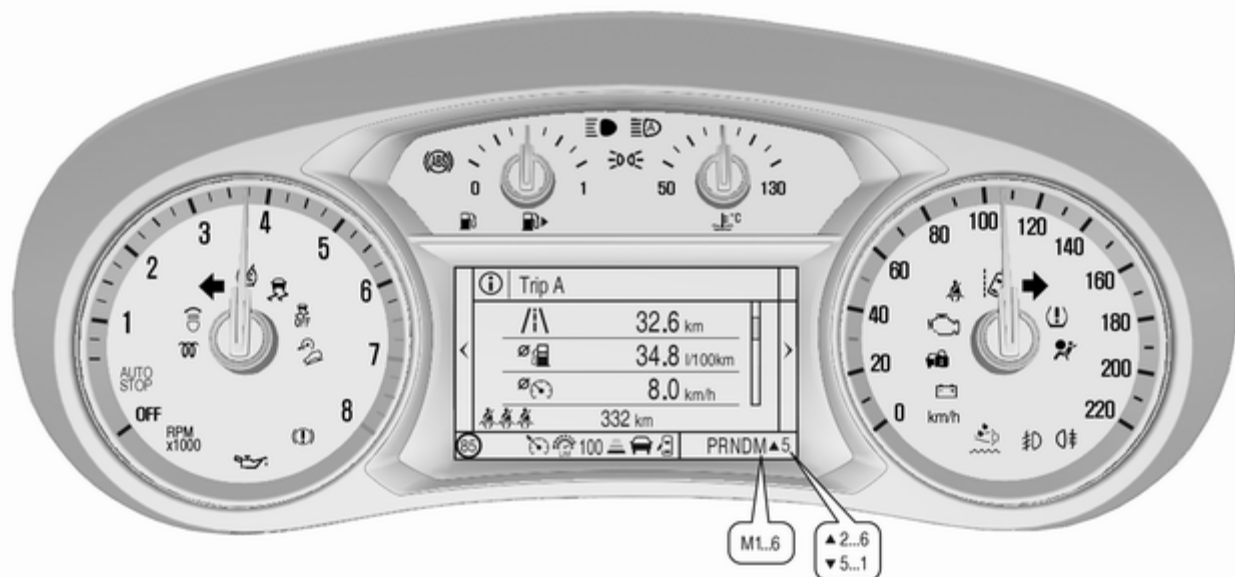
Mittariston merkkivalot

Versiosta riippuen saatavilla on kaksi mittaristoa:

Keskitason mittaristo



Ylemmän tason mittaristo



Keskikonsolin merkkivalot



Yleiskuvaus

-  Suuntavilkku ⇨ 91
-  Turvavyömuistutin, kuljettaja ⇨ 92
-  Turvavyömuistutin, etumatkustaja ⇨ 92
-  Turvatyynyt ja turvavyönkiristimet ⇨ 92
-  Turvatyynyn poistaminen käytöstä ⇨ 93
-  Latausjärjestelmä ⇨ 93

-  Toimintahäiriön merkkivalo ⇨ 93
-  Jarru- ja kytkinjärjestelmä ⇨ 93
-  Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) ⇨ 93
-  Vaihteensiirto ⇨ 94
-  Alamäkihidastin ⇨ 94
-  Kaistavahti ⇨ 94
-  Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä pois päältä ⇨ 94
-  Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä ⇨ 94
-  Luistonestojärjestelmä pois päältä ⇨ 94
-  Esilämmitys ⇨ 94
-  AdBlue ⇨ 94
-  Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ⇨ 95
-  Moottorin öljynpaine ⇨ 95
-  Polttoaine vähissä ⇨ 95
- Ajonestin ⇨ 96

-  Ulkovalot ⇨ 96
-  Kaukovalot ⇨ 96
-  Kaukovaloapu ⇨ 96
-  Kääntyvät ajovalot ⇨ 96
-  Sumuvalot ⇨ 96
-  Takasumuvalo ⇨ 96
-  Vakionopeussäädin ⇨ 96
-  Auto havaittu edessä ⇨ 96
-  Nopeudenrajoitin ⇨ 96
-  Liikennemerkkien tunnistus ⇨ 97
-  Ovi auki ⇨ 97

Suuntavilkut

⇨ palaa tai vilkkuu vihreänä.

Syttyy hetkeksi

Seisontavalot ovat käytössä.

Merkkivalo vilkkuu

Suuntavilkku tai varoitusvilkut ovat käytössä.

Nopea vilkkuminen: suuntavilkku tai sen sulake on viallinen, perävaunun suuntavilkku ei toimi.

Polttimon vaihto ⇨ 190.

Sulakkeet ⇨ 195.

Suuntavilkut ⇨ 122.

Turvavyömuistutin

Etuistuinten turvavyömuistutus

Kuljettajan istuimen  palaa tai vilkkuu punaisena mittaristossa.

Etumatkustajan istuimen symboli  palaa tai vilkkuu punaisena keskikonsolissa kun istuin on käytössä.

Palaa

Sytytysvirran kytkemisen jälkeen kunnes turvavyö on kiinnitetty.

Merkkivalo vilkkuu

Moottorin käynnistämisen jälkeen kunnes turvavyö on kiinnitetty.

Takaistuimien turvavöiden tila (keskitason näytöllä varustetut autot)

 palaa tai vilkkuu valkoisena tai harmaana kuljettajan tietokeskuksessa moottorin käynnistämisen jälkeen.

Sytty valkoisena

Turvavyö on kiinnittämättä.

Palaa harmaana

Turvavyö on kiinnitetty.

Vilkkuu valkoisena tai harmaana

Kiinnitetty turvavyö on irrotettu.

Turvavyön kiinnitys ⇨ 44.

Takaistuimien turvavöiden tila (ylemmän tason näytöllä varustetut autot)

 palaa vihreänä tai harmaana tai vilkkuu keltaisena kuljettajan tietokeskuksessa moottorin käynnistämisen jälkeen.

Palaa harmaana

Turvavyö on kiinnittämättä.

Palaa vihreänä

Turvavyö on kiinnitetty.

Vilkkuu keltaisena

Kiinnitetty turvavyö on irrotettu.

Turvavyön kiinnitys ⇨ 44.

Turvatyyny ja turvavyönkiristimet

 palaa punaisena.

Kytettäessä sytytysvirta merkkivalo palaa muutaman sekunnin ajan. Jos se ei syty, ei sammu muutaman sekunnin kuluttua tai jos se syttyy ajon aikana, turvatyynyjärjestelmässä on toimintahäiriö. Käännä korjaamon puoleen. Turvatyyny ja turvavöiden esikiristimet eivät ehkä laukea onnettomuudessa.

Turvavöiden esikiristimien tai turvatyynyjen lauettua  palaa jatkuvasti.

Varoitus

Korjauta häiriön syy viipymättä korjaamalla.

Turvavöiden esikiristimet ⇨ 43.

Turvatyynyjärjestelmä ⇨ 46.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä

 palaa keltaisena.

Etumatkustajan turvatyyny on aktivoituna.

 palaa keltaisena.

Etumatkustajan turvatyyny on poiskytketty ⇨ 51.

Vaara

Lapsen kuolemaan johtavan henkilövahingon vaara, jos lasten turvalaitetta käytetään etuistuimella etumatkustajan turvatyynyn ollessa aktivoituna.

Aikuisen kuolemaan johtavan henkilövahingon vaara istuttaessa etuistuimella etumatkustajan turvatyynyn ollessa poiskytkettynä.

Latausjärjestelmä

 palaa punaisena.

Sytyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Pysäytä, sammuta moottori. Akku ei lataudu. Moottorin jäähdytys saattaa olla keskeytynyt. Jarrutehostin voi lakata vaikuttamasta. Käänny korjaamon puoleen.

Toimintavian merkkivalo

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Sytyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Häiriö päästöjenhallinnan järjestelmässä. Sallitut päästöarvot voivat ylittyä. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Vilkkuu moottorin käydessä

Häiriö, joka voi johtaa katalysoittorin vaurioitumiseen. Vähennä kaasua, kunnes vilkkuminen lakkaa. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Jarru- ja kytkinjärjestelmä

 palaa punaisena.

Jarru- ja kytkinnesteen taso on liian alhainen, kun käsikäyttöistä seisontajarrua ei kytketä ⇨ 187.

Varoitus

Pysäytä. Keskeytä matkanteko välittömästi. Käänny korjaamon puoleen.

Sytyy, kun käsikäyttöinen seisontajarru kytketään ja sytytysvirta on kytkettynä ⇨ 152.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

 palaa keltaisena.

Palaa sytytysvirran kytkemisen jälkeen muutamia sekunteja. Järjestelmä on toimintavalmiudessa, kun merkkivalo sammuu.

Jos merkkivalo ei sammuu muutaman sekunnin kuluttua tai jos se syttyy ajon aikana, ABS-järjestelmässä on

häiriö. Jarrujärjestelmä toimii edelleen, mutta lukkiutumisenesto ei toimi.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä
 152.

Vaihteensiirto

Näytössä näkyy ▲ tai ▼ ja suuremman tai alemman vaihteen numero, kun ylös- tai alaspäin suositellaan polttoaineen säästämiseksi.

Alamäkihidastin

 palaa tai vilkkuu vihreänä.

Palaa vihreänä

Järjestelmä on toimintavalmiudessa.

Vilkkuu vihreänä

Järjestelmä on käytössä.

Kaistavahti

 palaa vihreänä tai vilkkuu keltaisena.

Palaa vihreänä

Järjestelmä on käytössä ja toimintavalmis.

Vilkkuu keltaisena

Järjestelmä havaitsee tahattoman kaistanvaihdon.

Kaistavahti  169.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä pois päältä

 palaa keltaisena.

Järjestelmä on pois toiminnasta.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Järjestelmässä on vika. Ajoa voidaan jatkaa. Ajovakavuus voi kuitenkin huonontua ajotien laadusta riippuen.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Merkkivalo vilkkuu

Järjestelmä on kytkeytynyt aktiivisesti toimintaan. Moottorin teho voi heikentyä ja auto voi hieman jarruttaa automaattisesti.

Elektroninen ajonvakauden hallintajärjestelmä  154.

Luistonestojärjestelmä  153.

Luistonestojärjestelmä pois päältä

 palaa keltaisena.

Järjestelmä on pois toiminnasta.

Hehkutus

 palaa keltaisena.

Dieselmoottorin hehkutus on aktivoitu. Se kytkeytyy päälle ainoastaan matalissa lämpötiloissa.

AdBlue

 vilkkuu keltaisena.

AdBlue-neste on vähissä. Lisää AdBlue-nestettä mahdollisimman pian moottorin käynnistuksen estämisen välttämiseksi.

AdBlue ➔ 145.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä

⚠ palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Rengaspaineiden aleneminen. Pysähdy heti ja tarkasta rengaspaineet.

Merkkivalo vilkkuu

Häiriö järjestelmässä tai on asennettu pyörä, jossa ei ole paineanturia (esim. varapyörä). Merkkivalo palaa jatkuvasti 60 - 90 sekunnin kuluttua. Käänny korjaamon puoleen.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ➔ 203.

Moottorin öljynpaine

🛢 palaa punaisena.

Sytyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Huomio

Moottorin voitelu saattaa olla keskeytynyt. Moottori voi vaurioitua ja leikata kiinni, jolloin vetävät pyörät lukkiutuvat.

1. Paina kytkinpoljin pohjaan.
2. Kytke vaihteisto vapaalle, aseta valintavipu asentoon **N**.
3. Aja mahdollisimman nopeasti pois liikennevirrasta häiritsemättä muuta liikennettä.
4. Katkaise sytytysvirta.

⚠ Varoitus

Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa moottorin ollessa sammuu-

tettuna. Autostop-toiminnon aikana jarrutehostin toimii normaalisti.

Älä poista avainta ennen kuin auto on paikallaan, muuten ohjauslukko voi lukkiutua odottamattomasti.

Pidä moottori sammutettuna ja hinauta auto korjaamoon ➔ 185.

Polttoaine vähissä

🛢 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Polttoainesäiliössä on liian vähän polttoainetta.

Merkkivalo vilkkuu

Polttoainevarat on käytetty. Tankkaa välittömästi. Älä aja säiliötä tyhjäksi.

Tankaaminen ➔ 173.

Katalysaattori ➔ 144.

Ilman poisto dieselpolttoainejärjestelmästä ➔ 189.

Ajonestin

 vilkkuu keltaisena.

Häiriö ajonestinjärjestelmässä. Mootoria ei voida käynnistää.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Ulkovalot

 palaa vihreänä.

Ulkovalot ovat päällä ⇨ 116.

Kaukovalot

 palaa sinisenä.

Palaa kaukovalojen ollessa päällä tai kaukovalovilkun käytön yhteydessä ⇨ 117 tai kun kaukovalot ja kaukovaloapu tai mukautuvat ajovalot ovat päällä ⇨ 120.

Kaukovaloapu

 palaa vihreänä.

Kaukovaloapu on aktivoitu ⇨ 120.

Kääntyvät ajovalot

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Mukautuvat ajovalot ovat huollon tarpeessa.

Käänny korjaamon puoleen.

Mukautuvat ajovalot ⇨ 120.

Merkkivalo vilkkuu

Järjestelmä on kytketty symmetrisille lähivaloille.

Merkkivalon  vilkkuminen n.

4 sekunnin ajan sytytysvirran kytke-
misen jälkeen muistuttaa siitä, että
järjestelmä on aktivoitu ⇨ 119.

Automaattinen valojen ohjaus ⇨ 117.

Etusumuvalot

 palaa vihreänä.

Etusumuvalot ovat käytössä ⇨ 123.

Takasumuvalo

 palaa keltaisena.

Takasumuvalo on päällä ⇨ 123.

Vakionopeussäädin

 syttyy valkoisena tai vihreänä.

Syttyy valkoisena

Järjestelmä on päällä.

Palaa vihreänä

Vakionopeussäädin on käytössä.

Vakionopeussäädin ⇨ 156.

Auto havaittu edessä

 palaa vihreänä tai keltaisena.

Palaa vihreänä

Edessä on havaittu auto samalla
kaistalla.

Palaa keltaisena

Etäisyys edessä olevaan liikkuvaan
autoon on liian pieni tai toista autoa
lähestytään liian nopeasti.

Etutörmäyksen varoitus ⇨ 159.

Nopeusrajoitin

 syttyy valkoisena tai vihreänä.

Syttyy valkoisena

Järjestelmä on päällä.

Palaa vihreänä

Nopeusrajoitin on käytössä. Asetettu nopeus näytetään -symbolin lähellä.

Nopeudenrajoitin ➔ 158.

Liikennemerkkien tunnistus

 näyttää havaitut liikennemerkit merkkivaloina.

Liikennemerkkiapu ➔ 166.

Ovi auki

 palaa punaisena.

Ovi tai takaluukku on auki.

Näytöt

Kuljettajan tietokeskus

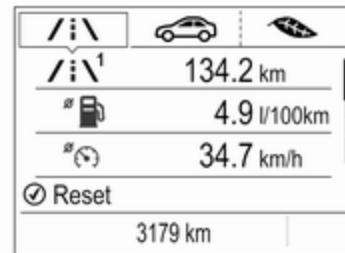
Kuljettajan tietokeskus sijaitsee mittaristossa.

Versiosta ja mittaristosta riippuen kuljettajan tietokeskus on saatavana keskitason näyttönä tai ylätason näyttönä.

Auton varustelusta riippuen kuljettajan tietokeskus ilmaisee seuraavat:

- matkamittari ja osamatkamittari
- auton tiedot
- osamatka- / polttoainetiedot
- ajotaloudellisuustiedot
- auton ilmoitukset ja varoitusilmoitukset
- auton asetukset

Keskitason näyttö



Valikoiden ja toimintojen valinta

Valikot ja toiminnot voidaan valita suuntaviilkkuvivun painikkeilla.



Vaihda päävalikoiden välillä tai palaa alavalikosta yksi valikkotaso ylöspäin painamalla painiketta **MENU**.

Valitse päävalikon alivalikko tai aseta numeroarvo kääntämällä säätöpyörää.

Valitse ja vahvista toiminto painamalla **SET/CLR**-painiketta.

Auton ilmoitukset ja huoltoilmoitukset tulevat tarvittaessa näkyviin kuljettajan tietokeskukseen. Vahvista ilmoitukset painamalla painiketta **SET/CLR**.

Auton viestit ⇨ 104.

Päävalikko

Päävalikot ovat:

- Ajotietokonetiedot, jotka näyttää /i\, katso kuvaus jäljempänä.
- Auton tiedot, jotka näyttää , katso kuvaus jäljempänä.
- Eco-tiedot, jotka näyttää , katso kuvaus jäljempänä.

Osa näytetyistä toiminnoista vaihtelee, kun autoa ajetaan tai se on paikallaan, ja jotkin toiminnot ovat käytössä vain silloin, kun autoa ajetaan.

Ylätason näyttö



Valikoiden ja toimintojen valinta

Valikot ja toiminnot voidaan valita suuntavilkuvivun painikkeilla.



Vaihda päävalikoiden välillä tai palaa alavalikosta yksi valikkotaso ylöspäin painamalla painiketta **MENU**.

Valitse päävalikon alivalikko tai aseta numeroarvo kääntämällä säätöpyörää.

Valitse ja vahvista toiminto painamalla **SET/CLR**-painiketta.

Auton ilmoitukset ja huoltoilmoitukset tulevat tarvittaessa näkyviin kuljettajan tietokeskukseen. Vahvista ilmoitukset painamalla painiketta **SET/CLR**.

Auton viestit ⇨ 104.

Päävalikko

Päävalikot ovat:

- Ajotietokonetiedot, jotka **Tiedot i** näyttää, katso kuvaus jäljempänä.
- Auton tiedot, jotka **Valinnat**  näyttää, katso kuvaus jäljempänä.

Osa näytetyistä toiminnoista vaihtelee, kun autoa ajetaan tai se on paikallaan, ja jotkin toiminnot ovat käytössä vain silloin, kun autoa ajetaan.

Ajotietokoneen tiedot, / i \ tai Info i

Seuraavassa luettelossa on kaikki Info-valikon mahdolliset sivut. Jotkin näistä eivät ehkä ole käytettävissä autossasi. Jotkin toiminnot esitetään näytöstä riippuen symboleina.

Valitse sivu kääntämällä säätöpyörää:

- Osamatkamittari 1/2 tai A/B
- Polttoaineen keskimääräinen kulutus
- Keskinopeus

- Digitaalinen nopeus
- Toimintasäde
- Polttoaineen hetkellinen kulutus
- Jäljellä oleva öljyn käyttöikä
- Rengaspaine
- Liikennemerkkiapu
- Etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen
- Ajastin
- AdBlue-taso

Keskitason näytössä sivut "Jäljellä oleva öljyn käyttöikä", "Rengaspaine", "Liikennemerkkien tunnistus" ja "Etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen" näytetään Auton tiedot -valikossa, valitse .

Osamatkamittari 1/2 tai A/B

Osamatkamittari näyttää edellisen nollauksen jälkeen tallennetun matkan.

Osamatkamittari laskee etäisyyden 9 999 km:iin saakka ja aloittaa sitten uudelleen nollasta.

Nollaa painamalla **SET/CLR** muutama sekunti.

Osamatkamittarin sivujen 1/A ja 2/B tiedot voidaan nollata erikseen kyseisen näytön ollessa aktiivinen.

Keskikulutus

Keskikulutuksen näyttö. Mittaus voidaan nollata milloin tahansa ja se alkaa lähtöasetuksen mukaan.

Nollaa painamalla **SET/CLR** muutama sekunti.

Keskinopeus

Keskinopeuden näyttö. Mittaus voidaan käynnistää uudelleen milloin tahansa.

Nollaa painamalla **SET/CLR** muutama sekunti.

Digitaalinen nopeus

Hetkellisen nopeuden digitaalinen näyttö.

Toimintasäde

Toimintasäde lasketaan säiliössä olevan polttoainemäärän ja hetkellisen kulutuksen perusteella. Näyttö perustuu keskiarvoihin.

Tankkauksen jälkeen toimintasäde päivittyy hetken kuluttua automaattisesti.

Nykyinen polttoaineenkulutus näkyy taloudellisuusasteikolla. Taloudellista ajoa varten kaikki täytetyt palkit tulee

pitää Eco-alueella. Mitä enemmän palkkeja näkyy täytettynä, sitä suurempi on polttoaineenkulutus. Keskimääräinen polttoaineenkulutus-arvo näkyy näytössä samanaikaisesti.

Auton tiedot -valikko, tai Asetukset

Seuraavassa luettelossa on kaikki Asetukset-valikon mahdolliset sivut. Jotkin näistä eivät ehkä ole käytettävissä autossasi. Jotkin toiminnot esitetään näytöstä riippuen symboleina.

Valitse sivu kääntämällä säätöpyörää ja toimi alivalikoissa olevien ohjeiden mukaan:

- Yksiköt
- Info-sivut
- Nopeusvaroitus
- Renkaiden kuormitus

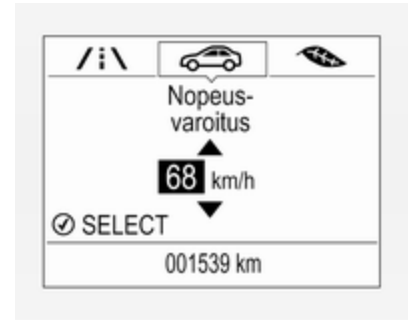
Yksiköt

Paina **SET/CLR**, kun yksiköt ovat näkyvissä. Valitse englantilaiset tai metriset yksiköt kääntämällä säätöpyörää. Vahvista painamalla **SET/CLR**.

Info-sivut

Paina **SET/CLR**, kun Info-sivut ovat näkyvissä. Näyttöön tulee kaikkien Info-valikon kohteiden luettelo. Valitse infosivulla näytettävät toiminnot kääntämällä säätöpyörää ja vahvista painamalla **SET/CLR**. Valittujen sivujen kohdalla on valintaruudussa . Jos toimintoa ei voi katsella, sen kohdalla on tyhjä valintaruutu. Katso kohta **Info-valikko** edellä.

Nopeusvaroitus



Nopeusvaroitustoiminto varoittaa kuljettajaa, kun asetettu nopeus ylitetään.

Aseta nopeusvaroitus painamalla **SET/CLR**, kun sivu on näytössä. Käännä säätöpyörää valitaksesi arvon ja säätääksesi sitä. Aseta nopeus painamalla **SET/CLR**. Kun nopeus on asetettu, tämän toiminnon voi poistaa käytöstä painamalla **SET/CLR** tätä sivua tarkasteltaessa. Jos valittu nopeusrajoitus ylitetään, näyttöön tulee varoitus ja samalla annetaan äänimerkki.

Renk. Kuorma

Rengaspaineluokka voidaan valita renkaiden todellisten paineiden mukaan ⇨ 203. Valitse luokka **Kevyt**, **Eco** tai **Maksimi** kääntämällä säätöpyörää.

Vahvista luokka painamalla **SET/CLR**.

Infonäyttö

Infonäyttö sijaitsee kojelaudassa lähellä mittaristoa.

Auton kokoonpanosta riippuen siinä on joko

- **Graafinen infonäyttö** tai
- **7" värillinen infonäyttö** kosketusnäyttötoiminnolla tai
- **8" värillinen infonäyttö** kosketusnäyttötoiminnolla

Infonäytöt voivat näyttää:

- ajan ⇨ 80
- ulkolämpötilan ⇨ 79
- päivämäärän ⇨ 80

- Infotainment-järjestelmän, katso kuvaus Infotainment-ohjekirjasta
- takakameran näkymän ⇨ 164
- pysäköintitutkan ohjeet ⇨ 162
- navigointijärjestelmän, katso kuvaus Infotainment-ohjekirjasta
- järjestelmän ilmoitukset
- auton räätelöinnin asetukset ⇨ 105

Graafinen infonäyttö



Kytke näyttö päälle painamalla painiketta .

Paina **MENU** valitaksesi päävalikkosivun.

Käännä **MENU** valitaksesi valikkosivun.

Vahvista valinta painamalla painiketta **MENU**.

Poistu valikosta muuttamatta asetuksia painamalla painiketta **BACK**.

7" värillinen infonäyttö

Valikoiden ja asetusten valinta

Valikoihin ja asetuksiin pääsee näytön kautta.



Kytke näyttö päälle painamalla painiketta .

Tuo kotisivu näyttöön painamalla painiketta .

Kosketa haluttua näyttökuvaketta sormella.

Kosketa kyseistä kuvaketta valinnan vahvistamiseksi.

Kosketa ➡ palataksesi seuraavaksi ylemmälle valikkotasolle.

Palaa kotisivulle painamalla painiketta 🏠.

Lisätietoja on Infotainment-ohjekirjassa.

Auton räätälöinti ➡ 105.

8" värillinen infonäyttö

Valikoiden ja asetusten valinta

Näyttöä voi käyttää kolmella tavalla:

- näytön alla olevien painikkeiden avulla
- koskettamalla kosketusnäyttöä sormella
- puheentunnistuksen avulla

Käyttö painikkeiden avulla



Kytke näyttö päälle painamalla painiketta ⏻.

Tuo kotisivu näyttöön painamalla painiketta 🏠.

Käännä **MENU**-säädintä valitaksesi valikkokuvakkeen tai toiminnon tai selataksesi alivalikon luettelo.

Vahvista valinta painamalla painiketta **MENU**.

Poistu valikosta muuttamatta asetuksia painamalla painiketta **BACK**.

Palaa kotisivulle painamalla painiketta 🏠.

Lisätietoja on Infotainment-ohjekirjassa.

Käyttö kosketusnäytön avulla

Näyttö tulee kytkeä päälle painamalla ⏻. Paina 🏠 valitaksesi kotisivun.

Kosketa haluamaasi valikon näyttökuvaketta tai toimintoa sormella.

Selaa pitkää alivalikkoluettelo sormella ylös tai alas.

Vahvista haluamasi toiminto tai valinta koskettamalla.

Poistu valikosta muuttamatta asetuksia koskettamalla näytön painiketta ➡.

Palaa kotisivulle painamalla painiketta 🏠.

Lisätietoja on Infotainment-ohjekirjassa.

Ääniohjaus

Katso kuvaus Infotainment-ohjekirjasta.

Auton räätälöinti ➡ 105.

Pysäköintipalvelu-tila

Joitakin kuljettajan tietokeskuksen tai infonäytön toimintoja voidaan rajoittaa joillekin kuljettajille.

Pysäköintipalvelutilan voi ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä Auton räätelöinti -valikon kohdassa **Asetukset**.

Auton räätelöinti ⇨ 105.

Lisätietoja on Infotainment-ohjekirjassa.

Auton viestit

Viestit näytetään pääosin kuljettajan tietokeskuksessa, joissakin tapauksissa yhdessä varoitusäänen kanssa.



Paina **SET/CLR** suuntavilkkuviivussa viestin vahvistamiseksi.

Auton ja huollon ilmoitukset

Auton viestit näytetään tekstinä. Noudata viesteissä annettuja ohjeita.

Varoitusäänet

Jos samanaikaisesti annetaan useita varoituksia, vain yksi varoitusääni kuuluu.

Moottorin käynnistämisen yhteydessä tai ajon aikana

Kiinnittämättömien turvavöiden varoitusäänellä on etusija suhteessa kaikkiin muihin varoitusääniin.

- Jos ovi, takaluukku tai konepelti on auki.
- Jos turvavyötä ei ole kiinnitetty.
- Jos seisontajarru on kytkettynä määrätyn nopeuden ylityessä.
- Jos ohjelmoitu nopeus tai nopeusrajoitus ylitetään.
- Jos kuljettajan tietokeskukseen tulee varoitusviesti.
- Jos ajetaan liian lähelle edessä olevaa autoa.
- Jos elektroninen avain ei ole matkustamossa.
- Jos tapahtuu tarkoittamaton kais-tanvaihto.

- Jos pysäköintitutka havaitsee esteen.
- Jos polttoaineen määrä on alhainen.

Kun auto pysäköidään ja/tai kuljettajan ovi avataan

- Ulkovalojen palaessa.

Autostopin aikana

- Jos kuljettajan ovi avataan.
- Jos jokin autostart-toiminnon edellytys ei täyty.

Pariston jännite

Kun akkujännite on alhainen, varoitusviesti tai varoitus code 174 tulee näkyviin kuljettajan tietokeskuksessa.

1. Sammuta heti sähköä kuluttavat laitteet, joita ei tarvita turvallista ajoa varten, esim. istuinlämmitys, takaikkunan lämmitys ja muut tärkeimmät sähkön kuluttajat.
2. Lataa akkua ajamalla jatkuvasti hetken aikaa tai käyttämällä latauslaitetta.

Varoitusviesti tai varoituskoodi häviää, kun moottori on käynnistetty kaksi kertaa peräkkäin ilman jännitehäviötä.

Jos akkua ei voi ladata, anna korjaamon etsiä korjata vika.

Auton räätälöinti

Auton toimintoja voidaan räätälöidä muuttamalla infonäytön asetuksia.

Auton varustelusta ja maakohtaisista määräyksistä riippuen jotkut alla olevista toiminnoista eivät ehkä ole käytettävissä.

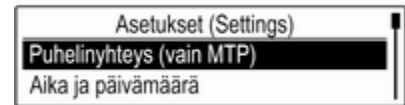
Jotkut toiminnot ovat näkyvissä tai aktiivisia vain moottorin käydessä.

Omat asetukset

Graafinen infonäyttö

Paina **MENU** avataksesi kyseisen valikon.

Valitse **Asetukset (Settings)** selataksesi luetteloa ja valitse sitten **Ajoneuvoasetukset (Vehicle Settings)**.



Vastaavissa alavalikoissa voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

Ajoneuvoasetukset (Vehicle Settings)

- **Ilmastoinnin ja ilman laatu**

Autom. tuulettimen maks.

Nopeus: Muuttaa ohjaamon ilmastoinnin ilmavirtaa automaattisessa tilassa.

Autom. lämmitetyt istuimet: Aktivoi istuimien lämmityksen automaattisesti.

Automaattinen huurteenpoisto: Ottaa automaattisen huurteenpoiston käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Autom. takalasin huurteenp.: Aktivoi takalasin lämmityksen automaattisesti.

- **Törmäystunnistinjärjestelmä**

Pysäköintiavustaja: Ottaa ultraäänitunnistimet käyttöön tai poistaa ne käytöstä.

- **Mukavuusasetukset**

Äänimerkin voimakkuus: Varoitustäänien äänenvoimakkuuden muuttaminen.

Kuljettajakohdainen personointi: Räätelöintitoiminnon ottaminen

käyttöön tai poistaminen käytöstä.

Autom. pyyhkiminen

peruutettaessa: Takalasinpyyhkimen automaattisen käynnistykseen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen kytkettäessä peruutusvaihte.

- **Valaistus**

Auton paikannusvalot:

Ottaa sisääntulovalot käyttöön tai poistaa ne käytöstä.

Poistumisvalaistus:

Poistumisvalaistuksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä ja sen keston muuttaminen.

Vasemman- tai oikeanpuoleinen liikenne: Vaihto vasemman- tai oikeanpuoleisen ohjauksen valojen välillä.

Sopeutuvat ajovalot: LED-ajovalojen toimintojen asetusten muuttaminen.

- **Sähkötoimiset ovilukot**

Estä avoimen oven lukitus: Ovien lukitustoiminnon käyttöönotto tai

poistaminen käytöstä jonkin oven ollessa auki.

Ovien autom. Lukitus: Ovien automaattisen lukituksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

Viivästetty oven lukitus: Viivästetyn ovien lukituksen käyttöön ottaminen tai poistaminen käytöstä.

- **Kaukolukitus, kaukolukituksen poisto ja kaukokäynnistys**

Etäavauksen ilmaisinalo:

Varoitusvilkkujen väläyttämisen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen lukituksen avauksen yhteydessä.

Kaukosäädön palaute: Vaihtaa auton lukituksen yhteydessä annettavan palautteen.

Ovien avaus kauko-ohj.: Konfiguraation muuttaminen siten, että joko vain kuljettajan oven tai koko auton lukitus avautuu.

Etäavattujen ovien uudelleenlukitus: Automaattisen uudelleenlukituksen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen lukituksen

avauksen jälkeen, kun ovia ei avata.

Ikkunan etäkäyttö: Kytkee sähkötoimisten ikkunoiden käytön kauko-ohjaimella päälle tai pois.

Passiivinen ovien lukituksen avaus: Konfiguraation muuttaminen siten, että joko vain kuljettajan oven tai koko auton lukitus avautuu.

Passiivinen ovien lukitus: Passiivisen lukituksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä. Tämä toiminto lukitsee auton automaattisesti joidenkin sekuntien kuluttua, jos kaikki ovet on suljettu ja elektroninen avain on poistettu autosta.

Kauko-ohjain autossa - muistutus: Ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä varoitusäänen elektronisen avaimen jäädessä autoon.

- **Palauta tehdasasetukset:**
Kaikkien toimintojen palautus lähtöasetuksiin.
- **Pysäköintipalvelu-tila:**
Katso Infotainment-ohjekirja.

Omat asetukset

7" värillinen infonäyttö

Paina , valitse **Asetukset** ja sitten **Auto** infonäytössä.



Vastaavissa alavalikoissa voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

Auto

- **Ilmastointi ja ilmanlaatu**
Autom. puhaltimen suurin nopeus: Muuttaa ohjaamon ilmastoinnin ilmavirtaa automaattisessa tilassa.

Automaattinen istuinten lämmitys: Aktivoi istuimien lämmityksen automaattisesti.

Automaattinen huurteenpoisto: Ottaa automaattisen huurteenpoiston käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Automaattinen takahuurteenpoisto: Aktivoi takalasin lämmityksen automaattisesti.

- **Törmäys-/havaitsemisjärjestelmät**

Peruutuskameran apuviivat: Ottaa takakameran ohjeviivaston näyttämisen infonäytössä käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Pysäköintiväestys: Ottaa ultraäänitunnistimet käyttöön tai poistaa ne käytöstä.

- **Mukavuus ja käytännöllisyys**

Merkkiäänäen voimakkuus: Varoitusäänen äänenvoimakkuuden muuttaminen.

Kuljett. personointivalinnat: Räätelöintitoiminnon ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä.

Automaattinen peruutuspyyhintä: Takalasinpyyhkimen automaattisen käynnistykseen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen kytkettäessä peruutusvaihte.

- **Valot**

Auton paikannivalot: Ottaa sisääntulovalot käyttöön tai poistaa ne käytöstä.

Poistumisvalot: Poistumisvalaistuksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä ja sen keston muuttaminen.

Vasemman- tai oikeanpuoleinen liikenne: Vaihto vasemman- tai oikeanpuoleisen ohjauksen valojen välillä.

Mukautuvat ajovalot: LED-ajovalojen toimintojen asetusten muuttaminen.

- **Ovien keskuslukitus**

Avatun oven lukituksenesto poissa: Ovien lukitustoiminnon käyttöönotto tai poistaminen käytöstä jonkin oven ollessa auki.

Automaattinen ovien lukitus: Ovien automaattisen lukituksen käyttöönotto tai poistaminen

käytöstä sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

Viivästetty oven lukitus: Viivästetyn ovien lukituksen käyttöön ottaminen tai poistaminen käytöstä.

- **Etälukitus, lukituksen avaus, käynnistys**

Etäavauksen kuittaus valoin: Varoitusviikkujen väläyttämisen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen lukituksen avauksen yhteydessä.

Kaukosäädön palaute: Vaihtaa auton lukituksen yhteydessä annettavan palautteen.

Oven etäavaus: Konfiguraation muuttaminen siten, että joko vain kuljettajan oven tai koko auton lukitus avautuu.

Etäavattujen ovien uudelleenlukitus: Automaattisen uudelleenlukituksen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen lukituksen avauksen jälkeen, kun ovia ei avata.

Ikkunoiden etäkäyttö: Kytkee sähkötoimisten ikkunoiden

käytön kauko-ohjaimella päälle tai pois.

Passiivinen ovien lukituksen avaus: Konfiguraation muuttaminen siten, että joko vain kuljettajan oven tai koko auton lukitus avautuu.

Passiivinen oven lukitus: Passiivisen lukituksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä. Tämä toiminto lukitsee auton automaattisesti joidenkin sekuntien kuluttua, jos kaikki ovet on suljettu ja elektroninen avain on poistettu autosta.

Kauko-ohjain autossa -hälytys: Ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä varoitusäänen elektronisen avaimen jäädessä autoon.

Omat asetukset

8" värillinen infonäyttö

Paina painiketta  ja valitse sitten kuvake **ASETUKSET**.



Vastaavissa alavalikoissa voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

Ajoneuvo

- **Ilmastointi ja ilmanlaatu**

Automaatt. tuulettimen

voimakkuus: Muuttaa ohjaamon ilmastoinnin ilmavirtaa automaattisessa tilassa.

Automaattinen istuinlämmitys:

Aktivoi istuimien lämmityksen automaattisesti.

Automaattinen huurteenpoisto:

Ottaa automaattisen huurteenpoiston käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Automaattinen takalasin lämmitys: Aktivoi takalasin lämmityksen automaattisesti.

- **Törmäys-/tunnistusjärjestelmät**
- **Pysäköintiapu:** Ottaa ultraääni-tunnistimet käyttöön tai poistaa ne käytöstä.
- **Mukavuussäädöt**

Äänen voimakkuus: Varoitussäiden äänenvoimakkuuden muuttaminen.

Kuljettajan henkilökohtaiset

säädöt: Räätelöintitoiminnon ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä.

Takalasinpyyhin päälle peruut.: Takalasinpyyhkimen automaattisen käynnistyksen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen kytketäessä peruutusvaihe.

- **Valaistus**

Ajoneuvon löytäminen valosign.:

Ottaa sisääntulovalot käyttöön tai poistaa ne käytöstä.

Poistumisvalo: Poistumisvalaistuksen käyttöönotto tai poistami-

nen käytöstä ja sen keston muuttaminen.

Vasemman- tai oikeanpuol.

liikenne: Vaihto vasemman- tai oikeanpuoleisen ohjauksen valojen välillä.

Mukautuva ajovalo: LED-ajovalojen toimintojen asetusten muuttaminen.

- **Sähköinen oven lukitus**

Avointa ovea ei lukita: Ovien lukitustoiminnon käyttöönotto tai poistaminen käytöstä jonkin oven ollessa auki.

Automaattinen oven lukitus:

Ovien automaattisen lukituksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

Viivästetty oven lukitus: Viivästetyn ovien lukituksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä. Tämä toiminto viivästyttää ovien lukkiutumista, kunnes kaikki ovet on suljettu.

- **Lukitus, avaus, käynnistys kaukosäät.**

Valosignaali kaukosäät.

avattaessa: Varoitusvilkkujen väläyttämisen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen lukituksen avauksen yhteydessä.

Kaukosäädön palaute: Vaihtaa auton lukituksen yhteydessä annettavan palautteen.

Ovien avaus kaukosäätimellä: Konfiguraation muuttaminen siten, että joko vain kuljettajan oven tai koko auton lukitus avautuu.

Kaukosäät. ovien uudelleenlukitus: Automaattisen uudelleenlukituksen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen lukituksen avauksen jälkeen, kun ovia ei avata.

Ikkunannostimien kaukosäätö: Kytkee sähkötoimisten ikkunoiden käytön kauko-ohjaimella päälle tai pois.

Passiivinen ovien lukituksen avaus: Konfiguraation muuttaminen siten, että joko vain kuljettajan oven tai koko auton lukitus avautuu.

Passiivinen oven lukitus: Passiivisen lukituksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä. Tämä toiminto lukitsee auton automaattisesti joidenkin sekuntien kuluttua, jos kaikki ovet on suljettu ja elektroninen avain on poistettu autosta.

Hälytys kaukosäädin ajoneuvon sisällä: Ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä varoitusäänen elektronisen avaimen jäädessä autoon.

Telematiikan huolto

OnStar

OnStar on henkilökohtainen yhteys- ja palveluassistentti integroidulla Wi-Fi-tukiasemalla. OnStar-palvelu on käytettävissä 24 tuntia vuorokaudessa viikon kaikkina päivinä.

Huomautus

OnStar ei ole saatavana kaikilla markkina-alueilla. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.

Huomautus

Jotta OnStar on käytettävissä ja toimii, on oltava voimassa oleva OnStar-tilaus, autossa on oltava kytketty sähköjärjestelmä, mobiilipalvelu ja GPS-satelliittiyhteys.

Paina  ja puhu asiakaspalvelijan kanssa aktivoidaksesi OnStar-palvelut ja ottaaksesi käyttöön tilin.

Auton varustelusta riippuen saatavana ovat seuraavat palvelut:

- Hätätilanepalvelut ja tuki häiriötilanteiden yhteydessä
- Wi-Fi-tukiasema
- Älypuhelinsovellus

- Etäpalvelut, esim. auton paikannus, äänitorven ja valojen aktivointi, keskuslukitusjärjestelmän käyttö
- Autovarkauspalvelu
- Auton vianetsintä
- Määränpään lataus

Huomautus

Auton OnStar-moduuli poistetaan käytöstä, jos autoon ei ole kytketty sytytysvirtaa kymmeneen päivään. Datayhteyden vaativat toiminnot ovat jälleen käytettävissä, kun sytytysvirta on kytketty päälle.

OnStar-painikkeet



Yksityisyyspainike

Paina  kunnes kuuluu viesti auton sijainnin lähettämisen aktivointia tai poiskytkentää varten.

Paina  vastataksesi puheluun tai lopettaaksesi puhelun asiakaspalvelijan kanssa.

Paina  siirtyäksesi Wi-Fi-asetuksiin.

Palvelupainike

Paina  muodostaaksesi yhteyden asiakaspalvelijaan.

SOS-painike

Paina  muodostaaksesi priorisoidun hätäyhteyden asiakaspalvelijaan, joka on saanut erityiskoulutuksen hätätilanteita varten.

Tila-LED

Vihreä: Järjestelmä on valmis auton sijainnin lähettäminen päälle kytkettynä.

Vihreä vilkkuu: Järjestelmä soittaa puhelua.

Punainen: On ilmennyt häiriö.

Poissa päältä: Järjestelmä on valmis auton sijainnin lähetyks pois päältä kytkettynä tai järjestelmä on valmiustilassa.

Punainen / vihreä vilkkuu lyhyen ajan: Auton sijainnin lähetyks on kytketty pois päältä.

OnStar-palvelut

Yleiset palvelut

Jos tarvitset esimerkiksi aukioloaikoja, erikoiskohteita ja kohteita koskevia tietoja tai jos tarvitset tukea esimerkiksi auton rikkoutuessa, renkaan puhjetessa tai polttoaineen loppuessa, muodosta yhteys asiakaspalvelijaan painamalla .

Hätätilannepalvelut

Paina hätätilanteessa  ja puhu asiakaspalvelijan kanssa. Asiakaspalvelija ottaa sitten yhteyttä pelastuspalveluun tai tienvarsipalveluun ja ohjaa heidät autosi luokse.

Jos turvatyyny tai turvavöiden esikristimet aktivoituvat hätätilanteessa, järjestelmä soittaa hätäpuhelun automaattisesti. Yhteys asiakaspalvelijaan muodostetaan automaattisesti sen tarkistamiseksi, tarvitaanko tilanteessa apua.

Wi-Fi-tukiasema

Auton Wi-Fi-tukiasema tuottaa Internet-yhteyden, joka suurin nopeus on 4G/LTE.

Huomautus

Wi-Fi-yhteyspistetoiminnallisuus ei ole saatavana kaikilla markkina-alueilla.

Huomautus

Jotkut mobiililaitteet muodostavat automaattisesti yhteyden Wi-Fi-yhteyspisteisiin ja käyttävät mobiilidataa taustalla, vaikka ne eivät olisi käytössä. Tämä sisältää automaattiset päivitykset ja lataukset ja ohjelmien tai sovellusten synkronointiliikenteen. OnStarin kautta ostettu datamäärä saattaa kulua nopeasti. Kytke automaattinen synkronointi pois päältä laitteesi asetuksissa.

Yhteyspisteeseen voidaan yhdistää enintään seitsemän laitetta.

Mobiililaitteen yhdistäminen Wi-Fi-tukiasemaan:

1. Paina  ja valitse sitten Wi-Fi-asetukset infonäytössä. Näytössä näkyviin asetuksiin sisältyy Wi-Fi-tukiaseman nimi (SSID), salasana ja yhteystyyppi.
2. Aloita Wi-Fi-verkon haku mobiililaitteellasi.
3. Valitse auton yhteyspiste (SSID) luettelosta.
4. Kun saat kehoitteen, syötä salasana mobiililaitteeseen.

Huomautus

Muuta SSID tai salasana painamalla  ja puhumalla asiakaspalvelijan kanssa tai kirjautumalla tilillesi.

Jos haluat kytkeä Wi-Fi-tukiaseman pois päältä, paina  ottaaksesi yhteyttä asiakaspalvelijaan.

Älypuhelinsovellus

Joitakin auton toimintoja voidaan etäkäyttää myOpel-älypuhelinsovelluksen avulla.

Seuraavat toiminnot ovat valittavissa:

- Auton lukitseminen tai avaaminen lukituksesta.
- Äänitorven soittaminen tai valojen vilkuttaminen.
- Polttoaineen määrän, öljyn käytön ja rengaspaineiden (vain rengaspaineiden valvontajärjestelmällä varustetut autot) tarkistaminen.
- Navigointikohteen lähettäminen autoon, jos autossa on sisäänrakennettu navigointijärjestelmä.
- Auton paikallistaminen kartalta.
- Wi-Fi-asetusten hallinta.

Voit käyttää näitä toimintoja lataamalla sovelluksen App Store® -palvelusta tai Google Play™ Store -palvelusta.

Kauko-ohjain

Voit halutessasi soittaa millä tahansa puhelimella asiakaspalvelijalle, joka voi etäkäyttää määrättyjä auton toimintoja. OnStar-puhelinnumeron löydät maakohtaiselta verkkosivustoltamme.

Seuraavat toiminnot ovat valittavissa:

- Auton lukitseminen tai avaaminen lukituksesta.
- Auton sijaintia koskevien tietojen antaminen.
- Äänitorven soittaminen tai valojen vilkuttaminen.

Autovarkauspalvelu

Jos auto on varastettu, raportoi varkaus viranomaisille ja pyydä OnStar Autovarkauspalvelua. Voit soittaa asiakaspalvelijalle millä tahansa puhelimella. OnStar-puhelinnumeron löydät maakohtaiselta verkkosivustoltamme.

OnStar voi antaa tukea auton löytämisessä ja omistajalle palauttamisessa.

Varashälytys

Kun murtohälytínjärjestelmä laukeaa, OnStarille lähetetään ilmoitus. Saat tiedon tästä tapahtumasta tekstiviestillä tai sähköpostitse.

Uudelleenkäynnistyksen esto

OnStar voi estää etäsignaalien avulla auton uudelleenkäynnistyksen sen jälkeen, kun moottori on sammutettu.

Vianetsintä pyydettyäessä

Jos autossa näkyy esim. autoa koskeva ilmoitus, paina ☺ ottaaksesi yhteyttä asiakaspalvelijaan ja pyytääksesi täydellistä reaaliaikaista diagnostiikkaa ongelman paikantamiseksi. Tuloksesta riippuen asiakaspalvelija tarjoaa lisätukea.

Vianmäärittäysraportti

Auto lähettää automaattisesti diagnoositiedot OnStarille, joka lähettää kuukausittaisen sähköpostiraportin sinulle ja valitsemallesi korjaamolle.

Huomautus

Korjaamon ilmoitustoiminto voidaan poistaa käytöstä tililläsi.

Raportti sisältää tiedot auton keskeisten järjestelmien kuten moottorin, vaihteiston, turvatyynyjen ja ABS-jarrujen tilasta. Se sisältää myös tietoja mahdollisista ylläpitoa tarvitsevista kohteista ja rengaspaineista (vain rengaspaineiden valvontajärjestelmällä varustetut autot).

Valitse sähköpostissa oleva linkki ja kirjaudu tilillesi katsoaksesi tietoja tarkemmin.

Määränpään lataus

Haluttu kohde voidaan ladata suoraan navigointijärjestelmään.

Paina ☺ soittaaksesi asiakaspalvelijalle ja kuvaile kohde tai erikoiskohde.

Asiakaspalvelija voi etsiä minkä tahansa osoitteen tai erikoiskohteen ja lähettää kohteen suoraan auton sisäänrakennettuun navigointijärjestelmään.

OnStar-asetukset

OnStar PIN

Täydellinen pääsy kaikkiin OnStar-palveluihin edellyttää nelinumeroista PIN-koodia. PIN-koodi tulee personoida, kun otat ensimmäistä kertaa yhteyttä asiakaspalvelijaan.

Jos haluat vaihtaa PIN-koodin, paina ☺ ottaaksesi yhteyttä asiakaspalvelijaan.

Tilitiedot

OnStar-käyttäjällä on tili jonne kaikki tiedot tallennetaan. Voit tehdä tilitietoja koskevan muutospyyntösi painamalla ☺ ja puhumalla asiakaspalvelijan kanssa tai kirjautumalla tilillesi.

Jos OnStar-palvelua käytetään toisessa autossa, paina  ja pyydä, että tili siirretään uuteen autoon.

Huomautus

Joka tapauksessa, jos auto hävitetään, myydään tai muuten siirretään pois, muutoksista tulee ilmoittaa OnStarille välittömästi ja OnStar-palvelut tällä autolle tulee lopettaa.

Auton sijainti

Auton sijaintitiedot lähetetään OnStarille, kun palvelua pyydetään tai se aktivoituu. Infonäytössä näkyy tätä tietojen lähetystä koskeva viesti.

Kytke auton sijaintitietojen lähettäminen päälle tai pois päältä painamalla , kunnes kuuluu ääniviesti.

Tilan merkkivalo vilkkuu lyhyen aikaa punaisena ja vihreänä osoituksena poiskytkennästä, se vilkkuu myös aina kun auto käynnistetään.

Huomautus

Jos auton sijaintitiedon lähettäminen on kytketty pois, kaikki palvelut eivät ole saatavilla.

Huomautus

Auton sijaintitieto on aina OnStarin saatavilla hätätilanteessa.

Yksityisyyttä koskevat periaatteet löydät tililtäsi.

Ohjelmistopäivitykset

OnStar voi tehdä ohjelmiston etäpäivityksiä ilman erillistä ilmoitusta tai suostumusta. Näiden päivitysten tarkoituksena on parantaa tai ylläpitää auton toiminnan turvallisuutta.

Nämä päivitykset saattavat liittyä yksityisyyttä koskeviin asioihin. Yksityisyyttä koskevat periaatteet löydät tililtäsi.

ERA GLONASS

ERA GLONASS on manuaalisesti automaattisesti käytettävä hätäpalvelu. Hätäkeskukset tarjoavat apua ja tietoja hätätilanteessa.

Jos turvatyyny tai turvavöiden esikivistimet aktivoituvat hätätilanteessa, järjestelmä soittaa hätäpuhelun automaattisesti. Järjestelmä ottaa välittömästi yhteyttä asiakaspalvelijaan, joka määrittää mahdollisen avuntarpeen.

Vaara

Palvelu on saatavana vain markkina-alueilla, joilla se on lainsäädännön edellyttämä ja aktivoitu. Lisäksi manuaalinen ja automaattinen hätäpuhelutoiminto riippuvat hätäkeskusten saatavuudesta ja maan infrastruktuurista.

Huomautus

Jotta järjestelmä on käytettävissä ja toimintakunnossa, auton sähköjärjestelmän tulee olla kunnossa ja siinä tulee olla matkapuhelinliittymä ja GLONASS-satelliittilinkki. Varustelusta riippuen käytetään vara-akkaa.

Ohjausnäppäimet



SOS-painike ☺

Paina ☺ ja paina sitä uudelleen kehoitteen jälkeen muodostaaksesi hätäyhteyden.

TECT-painike ☹

Paina ☹ soiton peruuttamiseksi tai huoltoa varten (vain mekaanikon käyttöön).

Tila-LED

Järjestelmä antaa palautetta ääni- viesteillä ja LED-valolla.

Vihreä : Järjestelmä on toiminta- valmis tai takaisinsoitto- ajan sisällä, jolloin asia- kaspalvelija voi soittaa takaisin yhteyden muodostamisen jälkeen (enintään noin kaksi tuntia, mahdollista myös sytytysvirran ollessa katkaistuna).

Vihreä vilkkuu : Järjestelmä soittaa tai lähettää dataa tai ääni- yhteys on muodostettu.

Punainen : Järjestelmä käynnistyy enintään 15 sekunnin ajan sytytysvirran kytke- misen jälkeen, sitten LED-valo muuttuu vihreäksi. Jos LED pysyy punaisena tai muuttuu vihreästä punaiseksi, järjestel- mässä on häiriö. Käänny korjaamon puoleen.

Vilkkuu punai- sena : Soittaminen ei ole mahdollista esim. matkapuhelinverkon puuttumisen takia.

Vilkkuu punai- sena / vihreänä : Järjestelmä on testiti- lassa. Älä paina mitään painiketta ja odota aika- katkaisua.

Pois : Järjestelmä on poissa päältä.

Huomautus

Erittäin kylmissä olosuhteissa vara- akun lämpeneminen saattaa kestää jonkin aikaa. Kun se on toimintakun- nossa, punainen LED muuttuu vihre- äksi.

Käänny korjaamon puoleen, jos LED- valo ei syty kun sytytysvirta kytke- tään.

Valaistus

Ulkovalot	116
Valokytin	116
Valoautomaattikka	117
Kaukovalot	117
Kaukovaloapu	118
Kaukovalovilkku	118
Ajovalojen kantaman säätö	119
Ajovalot ajettaessa ulkomailla	119
Päiväajovalot	120
Mukautuvat ajovalot	120
Varoitusvilkut	122
Suuntavilkut	122
Etusumuvalot	123
Takasumuvalo	123
Peruutusvalot	123
Huurtuneet lamppujen suojukset	123
Sisävalot	124
Kojelaudan valaistuksen säätö	124
Lukuvalot	125
Hansikaslokeron valo	125
Häikäisysoojien valot	125
Valaistusominaisuudet	125
Sisääntulovalot	125

Poistumisvalot	125
Akun purkautumisen esto	126

Ulkovalot

Valokytin



Kierrä ajovalokytintä:

- ☀ : valot pois
- ↔ : sivuvalot
- ⬆ : lähivalot

Merkkivalo ↔ 96.

Valokytkin valoautomaatiikalla



Kierrä ajovalokytkintä:

AUTO : valoautomaatiikka: ulkovalot kytkeytyvät päälle ja pois päältä automaattisesti ulkovalaistusolosuhteista riippuen

⏻ : valoautomaatiikan kytkeminen päälle tai pois. Kytkin palaa asentoon **AUTO**

⏻⏻ : sivuvalot

⏻D : lähivalot

Takavalot

Takavalot syttyvät yhdessä lähi- ja sivuvalojen kanssa.

Valoautomaatiikka



Kun valoautomaatiikka on kytketty päälle ja moottori on käynnissä, järjestelmä vaihtaa päiväajovalojen ja tavallisten ajovalojen välillä automaattisesti ulkovalon määrästä ja sadetunnistinjärjestelmän antamista tiedoista riippuen.

Päiväajovalot ⇨ 120.

Automaattisten ajovalojen aktivointi

Huonoissa valaistusolosuhteissa ajovalot kytkeytyvät päälle.

Lisäksi ajovalot sytytetään, jos tuulilasinpyyhkimet ovat pyyhkäisseet useamman kerran.

Tunnelin tunnistus

Ajettaessa tunneliin ajovalot kytkeytyvät välittömästi päälle.

Mukautuvat ajovalot ⇨ 120.

Kaukovalot



Paina vipua vaihtaaksesi lähivaloilta kaukovaloille.

Vedä vipua kaukovalojen kytkemiseksi pois päältä.

Kaukovaloapu ⇨ 120.

Kaukovaloapu

Toiminto aktivoi kaukovalot automaattisesti yöaikaan auton nopeuden ollessa yli 40 km/h.

Se vaihtaa automaattisesti takaisin lähivaloille, kun:

- Kamera tai tunnistin tuulilasissa havaitsee vastaantulevan tai edellä ajavan auton valot.
- Ajonopeus laskee nopeuden 20 km/h alle.
- On sumuista tai sataa lunta.
- Ajetaan taajamissa.

Jos esteitä ei havaita, järjestelmä vaihtaa takaisin kaukovaloille.

Aktivointi



Kaukovaloapu kytketään päälle työntämällä suuntavilkkuvipua kahdesti. Kaukovalot kytkeytyvät automaattisesti päälle nopeuden ylittäessä noin 40 km/h.

Vihreä merkkivalo  palaa jatkuvasti, kun apujärjestelmä aktivoidaan, sininen  syttyy, kun kaukovalot ovat käytössä.

Merkkivalo  ⇨ 96.

Poiskytkentä

Paina suuntavilkkuvipua kerran. Se kytkeytyy pois käytöstä myös, kun etusumivalot kytketään päälle.

Jos kaukovalovilkku aktivoidaan kaukovalojen ollessa päällä, kaukovaloapu aktivoituu.

Jos kaukovalovilkku aktivoidaan kaukovalojen ollessa poissa päältä, kaukovaloapu pysyy aktivoituna.

Kaukovaloavun viimeisin asetus pysyy käytössä, kun sytytysvirta kytketään uudelleen.

Kaukovalovilkku

Aktivoi kaukovalovilkku vetämällä vipua.

Vivun vetäminen kytkee kaukovalot pois päältä.

AFL-LED-ajovalot ⇨ 120.

Ajovalojen kantaman säätö

Ajovalojen kantaman säätö käsin



Ajovalojen kantaman sovittaminen auton kuormitukseen häikäistymisen estämiseksi: käännä säätöpyörä  oikeaan asentoon.

- 0 : matkustajat etuistuimilla
- 1 : matkustajat kaikilla istuimilla
- 2 : matkustajat kaikilla istuimilla ja täysi tavaratila
- 3 : kuljettaja istuimellaan ja täysi tavaratila

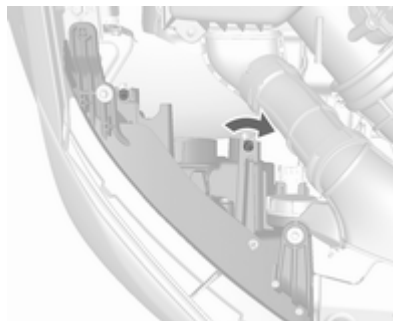
Dynaaminen automaattinen ajovalojen korkeussäätö  120.

Ajovalot ajettaessa ulkomailla

Epäsymmetriset ajovalot valaisevat tien oikeaa reunaa kauemmaksi kuin vasenta.

Maissa, joissa on vasemmanpuoleinen liikenne, ajovalot on säädettävä vastaantulijoiden häikäistymisen estämiseksi.

Halogeenivaloilla varustetut autot



Säätöruuvit sijaitsevat ajovalojen yläpuolella.

Käännä säätöruuveja ruuvitalalla puoli kierrosta myötäpäivään.

Palauta vasemmanpuoleisen liikenteen tilaan kääntämällä kummankin ajovalokotelon säätöelementtejä puoli kierrosta.

Huomio

Tarkistuta ajovalojen säätö poiskytkennän jälkeen.

Suosittelemme ottamaan yhteyttä korjaamoon.

Autot, joissa on mukautuva ajovalojärjestelmä



1. Avain virtalukossa.
2. Vedä suuntavilkkuvipua ja pidä sitä vedettynä (kaukovalovilkku).
3. Kytke sytytysvirta.
4. Noin viiden sekunnin kuluttua merkkivalo  alkaa vilkkua ja kuuluu äänimerkki.

Toisessa versiossa ajovalot säädetään tien toisella puolella ajamista varten Auton räätälöinti -valikon avulla. Valitse haluttu asetus kohdassa **Asetukset**,  tai **Ajoneuvo**.

Auton räätälöinti ⇨ 105.

Aina kun sytytysvirta kytketään, merkkivalo  vilkkuu muistutuksena noin neljä sekuntia.

Poista käytöstä toistamalla yllä kuvattu toimenpide. Merkkivalo  ei vilku, kun toiminta on poistettu käytöstä.

Merkkivalo  ⇨ 96.

Päiväajovalot

Päiväajovalot parantavat auton näkyvyyttä päivänvalossa.

Ne kytkeytyvät päälle automaattisesti päiväaikaan moottorin ollessa käynnissä.

Järjestelmä vaihtaa automaattisesti päiväajovalojen ja ajovalojen välillä valaistusolosuhteiden mukaisesti.

Automaattinen valojen ohjaus ⇨ 117.

Mukautuvat ajovalot

Mukautuvat ajovalot -toiminto on saatavana ainoastaan LED-ajovalojen lähi- ja kaukovaloille. Valon kantama, jakauma ja intensiteetti riippuvat valaistusolosuhteista, tietyistä ja ajoilanteesta.

LED-ajovalot lähi- ja kaukovaloilla

LED-ajovalot kauko- ja lähivaloilla varmistavat paremman näkyvyyden kaikissa olosuhteissa.

Niitä käytetään samalla tavalla kuin halogeeniajovaloja.

Ajovalokytkin ⇨ 116.

Kaukovalot ⇨ 117.

Kaukovalovilkku ⇨ 118.

Ajovalot ulkomailla ajettaessa ⇨ 119.

Automaattinen valojen ohjaus ⇨ 117.

AFL-LED-valaistuksen toiminnot

AFL-LED-valaistuksen toiminnot ovat automaattisesti aktiivisia, kun valokytkin on **AUTO**-asennossa. AFL-LED-valaistuksessa on seuraavat toiminnot:

- risteys- ja kaarrevalot
- kaupunkivalot
- maaseutuvalot
- moottoritievalot
- kaukovaloavun
- peruutus pysäköintitoiminnon

- eco-tilan
- dynaaminen automaattinen ajovalojen korkeussäätö

Risteys- ja kaarrevalot



Tiukoissa mutkissa tai sivutielle kääntyttäessä päälle kytkeytyy ohjauskuilmasta tai suuntavilkusta riippuen vasen tai oikea lisävalo, joka valaisee tietä ajosuunnassa. Se on aktivoituna enintään 70 km/h nopeuteen asti.

Kaupunkivalot



Aktivoituvat automaattisesti enintään noin 55 km/h ajonopeudella. Tilanteissa, joissa ympäristössä on valoa,

molemmat kaarrevalot syttyvät pienemmällä valoteholla. Valo on leveä ja symmetrinen.

Maaseutuvalot

Aktivoituvat automaattisesti noin 55 km/h ajonopeudella. Valokeila ja kirkkaus ovat erilaiset vasemmalla ja oikealla puolella.

Kaukovaloapu

Tämä toiminto sallii kaukovalojen käytön pääajovaloina yöllä ja ajonopeuden ollessa yli 40 km/h.

Se vaihtaa automaattisesti lähivaloille, kun:

- Kamera tai tunnistin tuulilasissa havaitsee vastaantulevan tai edellä ajavan auton valot.
- Ajonopeus laskee nopeuden 20 km/h alle.
- On sumuista tai sataa lunta.
- Ajetaan taajamissa.

Jos esteitä ei havaita, järjestelmä vaihtaa takaisin kaukovaloille.

Aktivointi



Kaukovaloapu kytketään päälle työntämällä suuntavilkuvipua kahdesti. Kaukovalot kytkeytyvät automaattisesti päälle nopeuden ylittäessä noin 40 km/h.

Vihreä merkkivalo  palaa jatkuvasti, kun apujärjestelmä aktivoidaan, sininen  syttyy, kun kaukovalot ovat käytössä.

Merkkivalo   96.

Poiskytkentä

Paina suuntavilkuvipua kerran. Se kytkeytyy pois käytöstä myös, kun etusumuvalot kytketään päälle.

Jos kaukovalovilku aktivoidaan kaukovalojen ollessa päällä, kaukovaloapu aktivoituu.

Jos kaukovalovilku aktivoidaan kaukovalojen ollessa pois päältä, kaukovaloapu pysyy aktiivisena.

Kaukovaloavun viimeisin asetus pysyy käytössä, kun sytytysvirta kytketään uudelleen.

Peruutuspysäköintitoiminto

Kuljettajan avustamiseksi pysäköinnin yhteydessä sekä kulmavalot että peruutusvalot syttyvät ajovalojen ollessa päällä ja peruutusvaihteen ollessa kytkettynä. Ne palavat vielä hetken aikaa peruutusvaihteen poiskytkemisen jälkeen tai kunnes eteenpäinajovaihteella ajetaan nopeammin kuin 7 km/h.

Eco-taloudellisuustila

Jos auto pysähtyy esim. liikennevaloihin, ajovalojen energiansäästötila aktivoituu.

Dynaaminen automaattinen ajovalojen korkeussäätö

Vastaantulevan liikenteen häikäistymisen estämiseksi ajovalojen korkeus säätyy automaattisesti auton kallistustietojen perusteella.

AFL-LED-valaistusjärjestelmän vika

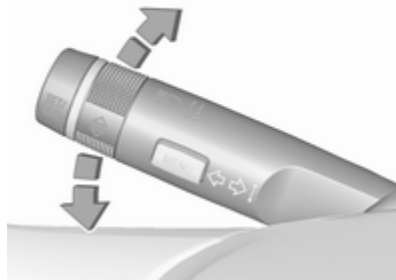
Kun järjestelmä havaitsee häiriön LED-ajovalojärjestelmässä, ⚠️ syttyy ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti.

Varoitusvilkut



Käytetään painamalla ▲.

Suuntavilkut



siirrä vipua ylöspäin	: oikea suuntavilkku
siirrä vipua alaspäin	: vasen suuntavilkku

Vipua siirrettäessä tuntuu vastuskohta.

Suuntavilkku alkaa vilkkua jatkuvasti, kun vipu siirretään vastuskohdan ohitse. Vilkkuttaminen loppuu, kun

ohjauspyörää käännetään vastakkaiseen suuntaan tai vipu siirretään manuaalisesti takaisin vapaa-asentoonsa.

Aloita tilapäinen vilkuttaminen pitämällä vipua juuri vastuskohtaan asti siirrettynä. Suuntavilkut vilkkuvat, kunnes vipu vapautetaan.

Voit vilkuttaa suuntavilkkuja kolme kertaa napauttamalla vipua lyhyesti vastuskohtaa ohittamatta.

Kun perävaunu on kytkettynä, suuntavilkku vilkkuu kuusi kertaa ja äänimerkin taajuus muuttuu, kun vipua painetaan tuntuvaan vastukseen asti ja sitten vapautetaan.

Siirrä vipu vastuskohtaan ja pidä sitä siinä vilkuttaaksesi suuntavaloja, kunnes vipu vapautetaan.

Etusumuvalot



Käytetään painamalla D .

Takasumuvalo



Käytetään painamalla L .

Valokytkin **AUTO**-asennossa: takasumuvalon sytyttäminen kytkee ajovalot automaattisesti päälle.

Valokytkin asennossa L : takasumuvalo voidaan kytkeä päälle vain etusumuvalojen kanssa.

Peruutusvalot

Peruutusvalot palavat, kun sytytysvirta on kytketty ja peruutusvaihe valittu.

Huurtuneet lamppujen suojuukset

Valokotelon sisäpinta voi huurtua lyhyeksi ajaksi epäsuotuisessa kylmänkosteassa säässä, kovalla sateella ja auton pesun jälkeen. Kosteus haihtuu hetken päästä itsestään. Voit auttaa haihtumista kytke-mällä valot päälle.

Sisävalot

Kojelaudan valaistuksen säätö



Seuraavien valojen kirkkautta voidaan säätää ulkovalojen palaessa:

- kojelaudan valaistus
- ohjauspyörän kauko-ohjaimet

Käännä säätöpyörää ☼ ja pidä paikallaan, kunnes kirkkaus on halumallasi tasolla.

Sisävalot

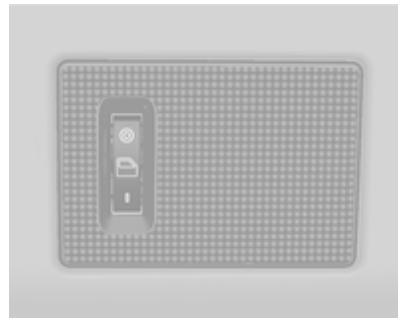
Sisävalo

Edessä



- paina ☼ : pois
 paina ☼ : automaattinen päälle- ja poiskytkentä
 paina ☼ : päälle

Takana



- | : päälle
 ☼ : automaattinen päälle- ja poiskytkentä
 ○ : pois

Lukuvalot



Etulukuvalot sijaitsevat kattokonso-
lissa.

Paina  ja  kunkin valon sytyttä-
mistä tai sammuttamista varten.

Hansikaslokeron valo

Syttyy, kun käsinelokero avataan.

Häikäisysuojien valot

Palavat, kun suojus avataan.

Valaistusominaisuudet

Sisääntulovalot

Tervetuliaisvalot

Seuraavat valot syttyvät hetkeksi, kun
auton lukitus avataan kauko-ohjai-
mella:

- lähivalot
- sivuvalot
- takavalot
- rekisterikilven valot
- kojelaudan valot
- sisävalot

Tämä toiminto toimii vain pimeällä ja
sen avulla auto voidaan löytää.

Tämän toiminnon kytkeytymistä
päälle tai pois voidaan muuttaa auton
asetuksissa.

Auton räätälöinti ⇨ 105.

Myös seuraavat valot syttyvät, kun
kuljettajan ovi avataan:

- joidenkin katkaisinten valaistus
- jotkin sisävalot

Poistumisvalot

Lähi-, sivu- ja takavalot valaisevat
ympäristöä säädetyn pituisen ajan
autosta poistumisen jälkeen.

Päällekytkentä

Tämän toiminnon kytkeytymistä
päälle tai pois ja valaistuksen kesto
voi muuttaa auton asetuksissa.

Auton räätälöinti ⇨ 105.



1. Katkaise sytytysvirta.
2. Poista virta-avain lukosta.
3. Avaa kuljettajan ovi.

4. Vedä suuntavilkkuvivusta.

5. Sulje kuljettajan ovi.

Jos kuljettajan ovea ei suljeta, valot sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

Jos suuntavalovivusta vedetään kuljettajan oven ollessa auki, valot sammuvat heti.

Akun purkautumisen esto

Jotta akku ei purkaudu, kun sytytysvirta on katkaistu, jotkut sisävalot sammutetaan automaattisesti jonkin ajan kuluttua.

Ilmastointi

Ilmastointijärjestelmät	127
Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä	127
Ilmastointilaite	128
Elektroninen ilmastointiautomaattiikka	129
Lisälämmitin	131
Tuuletussuulakkeet	132
Säädettävät tuuletussuulakkeet	132
Kiinteät tuuletussuulakkeet	132
Ylläpito	132
Ilmanotto	132
Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö	133
Huolto	133

Ilmastointijärjestelmät

Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä



Säätimet seuraaville:

- ilmansuuntaus
- lämpötila
- puhaltimen nopeus
- kuivaus ja sulatus

Takalasin lämmitin  ⇨ 36.

Lämpötila

punainen : lämmintä
sininen : kylmää

Lämmitysteho on täysin käytettävissä vasta moottorin ollessa normaalissa käyntilämpötilassaan.

Ilman suuntaus

-  : tuulilasiin ja etusivuikkunoihin
-  : pään korkeudelle
-  : jalkatilaan ja tuulilasille

Asetuksia voidaan yhdistellä.

Puhaltimen nopeus

Säädä ilman virtausta kytkemällä puhallin haluamallesi nopeudelle.

Kuivaus ja sulatus

- Paina : puhallin kytkeytyy automaattisesti suuremmalle nopeudelle, ilma suunnataan tuulilasille.
- Aseta lämpötila korkeimmilleen.
- Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.
- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa ne sivuikkunoihin.

Ilmastointilaite



Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmän lisäksi ilmastointilaitteessa on säätimet seuraavia toimintoja varten:

-  : jäähdytys
-  : sisäkierto

Jäähdytys

Paina  kytkeäksesi jäähdytyksen päälle. Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton. Jäähdytys on toiminnassa vain moottorin käydessä ja ilmastointilaitteen puhaltimen ollessa toiminnassa.

Kytke jäähdytys pois päältä painamalla  uudelleen.

Ilmastointilaite jäähdyttää ja kuivaa ilmaa, kun ulkolämpötila on tietyn tason yläpuolella. Siksi ilmasta saatava tiivistyvä kondenssivettä, joka vuotaa auton alle.

Kun viilennystä tai kuivausta ei tarvita, säästä polttoainetta poistamalla ilmastointi käytöstä. Käytössä oleva jäähdytys saattaa estää automaattisen sammutuksen.

Stop-start-järjestelmä ➔ 140.

Sisäkierto

Käynnistä sisäkiertotila painamalla . Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton.

Kytke ilman sisäkiertotila pois päältä painamalla  uudelleen.

Varoitus

Sisäkiertojärjestelmä vähentää päälle kytkettynä ilman pääsyä autoon. Kun jäähdytystä ei käytetä, ilman kosteus kasvaa ja ikkunat voivat huurtua sisäpuolelta.

lelta. Sisäilman laatu heikkenee ajan myötä, mikä voi aiheuttaa väsymystä matkustajille.

Lämpimissä ja hyvin kosteissa olosuhteissa tuulilasi voi huuruuntua ulkopuolelta, kun siihen suunnataan kylmää ilmaa. Jos tuulilasi huuruuntuu ulkopuolelta, käytä tuulilasinpyyhkimä ja poista  käytöstä.

Tehokkain jäähdytys

Avaa ikkunat lyhyeksi ajaksi, jotta kuuma ilma pääsee poistumaan nopeasti.

- Kytke jäähdytys  päälle.
- Sisäkierto  päällä.
- Paina ilmanjakopainiketta .
- Aseta lämpötila alimmilleen.
- Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle.
- Avaa kaikki suulakkeet.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus

- Paina : puhallin kytkeytyy automaattisesti suuremmalle nopeudelle, ilma suunnataan tuulilasille.
- Aseta lämpötila korkeimmilleen.
- Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.
- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa ne sivuikkunoihin.

Huomautus

Jos painiketta  painetaan moottorin käydessä, Autostop-toiminto on estettynä, kunnes painiketta  painetaan uudelleen.

Jos painiketta  painetaan puhaltimen ollessa päällä ja moottorin käydessä, Autostop-toiminto on estettynä, kunnes painiketta  painetaan uudelleen tai puhallin sammutetaan.

Jos painiketta  painetaan moottorin ollessa Autostop-tilassa, moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Jos painiketta  painetaan puhaltimen ollessa toiminnassa ja moottorin ollessa Autostop-tilassa moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Stop-start-järjestelmä  140.

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka



Säätimet seuraaville:

- ilmansuuntaus
- lämpötila
- puhaltimen nopeus

AUTO : automaattitoiminta

 : käsivalintainen ilman sisäkierto

 : kuivaus ja sulatus

Takalasin lämmitin   36.

Esivalittu lämpötila pidetään vakiona. Automaattitoiminnassa puhaltimen nopeus ja ilman suuntaus säätävät automaattisesti ilman virtausta.

Järjestelmää voidaan mukauttaa käsin käyttämällä ilman suuntauksen ja virtauksen käyttösäätimiä.

Jokainen asetuksiin tehty muutos näkyy muutaman sekunnin ajan infonäytössä.

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka on toimintavalmiina vain moottorin käydessä.

Automaattitoiminta AUTO

Perussäätö parhaimman mukavuuden saamiseksi:

- Paina **AUTO**: Ilmansuuntaus ja puhaltimen nopeus säätävät automaattisesti.
- Avaa kaikki tuuletussuulakkeet.

- Paina  kytkeäksesi jäähdytyksen päälle.
- Aseta haluamasi lämpötila.

Lämpötilan esivalinta

Lämpötilat voidaan asettaa haluttuun arvoon.

Jos vähimmäislämpötila asetetaan, ilmastointilaite käy suurimmalla jäähdytysteholla.

Jos enimmäislämpötila asetetaan, ilmastointilaite käy suurimmalla lämmitysteholla.

Huomautus

Jos lämpötilaa alennetaan mukavuussyistä, Autostop saattaa olla estettynä tai moottori voi käynnistyä uudelleen automaattisesti, kun jäähdytys kytketään päälle.

Stop-start-järjestelmä  140.

Lämpötila voidaan säätää erikseen kuljettajan ja etumatkustajan puolelle.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus

- Paina .
- Lämpötila ja ilman suuntaus säätyvät automaattisesti ja puhallin toimii suurella nopeudella.
- Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.
- Edelliseen tilaan palaaminen: paina , automaattitoimintaan palaaminen: paina **AUTO**.

Huomautus

Jos painiketta  painetaan moottorin käydessä, Autostop-toiminto on estettynä, kunnes painiketta  painetaan uudelleen.

Jos painiketta  painetaan puhaltimen ollessa päällä ja moottorin käydessä, Autostop-toiminto on estettynä, kunnes painiketta  painetaan uudelleen tai puhallin sammutetaan.

Jos painiketta  painetaan moottorin ollessa Autostop-tilassa, moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Jos painiketta  painetaan puhaltimen ollessa toiminnassa ja moottorin ollessa Autostop-tilassa moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Stop-start-järjestelmä  140.

Manuaaliset asetukset

Ilmastointilaitteen asetuksia voidaan muuttaa käyttämällä painikkeita ja kiertosäätimiä seuraavasti. Asetuksen muuttaminen poistaa automaattitilan käytöstä.

Puhaltimen nopeus

Valittu puhaltimen nopeus näytetään näytössä merkinnällä  ja numerolla. Jos puhallin kytketään pois toiminnasta, myös ilmastointilaitteen toiminta katkaistaan.

Palaaminen automaattitoimintaan: Paina **AUTO**.

Ilman suuntaus , ,

Paina vastaavaa painiketta haluttua säätöä varten. Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöä.

-  : tuulilasille ja etuovien ikkunoille (ilmastointilaite kytkeytyy taustalla päälle ikkunoiden höyrystymisen estämiseksi)
-  : pään korkeudelle
-  : jalkatilaan ja tuulilasille

Asetuksia voidaan yhdistellä.

Paluu automaattiseen ilman suuntaukseen: Poista kyseinen asetus käytöstä tai paina **AUTO**.

Jäähdytys

Paina  kytkeäksesi jäähdytyksen päälle. Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönnoton. Jäähdytys on toiminnassa vain moottorin käydessä ja ilmastointilaitteen puhaltimen ollessa toiminnassa.

Kytke jäähdytys pois päältä painamalla  uudelleen.

Ilmastointilaite jäähdyttää ilmaa ja poistaa siitä kosteutta tietyistä ulkolämpötilasta alkaen. Siksi ilmasta saattaa tiivistyä kondenssivettä, joka vuotaa auton alle.

Kun viilennystä tai kuivausta ei tarvita, säästä polttoainetta poistamalla ilmastointi käytöstä. Toiminnassa oleva jäähdytys saattaa estää moottorin Autostop-sammutuksen.

Stop-start-järjestelmä  140.

Eco tulee näkyviin näyttöön, kun jäähdytys on poistettu käytöstä.

Ilman sisäkiertotila

Paina painiketta  kerran käsivalintaisen ilman sisäkierron aktivoimiseksi.

Varoitus

Sisäkiertojärjestelmä vähentää päälle kytkettynä ilman pääsyä autoon. Kun jäähdytystä ei käytetä, ilman kosteus kasvaa ja ikkunat voivat huurtua sisäpuolelta. Sisäilman laatu heikkenee ajan myötä, mikä voi aiheuttaa väsymystä matkustajille.

Ilmastointi moottorin seistessä

Sytytysvirran ollessa katkaistuna järjestelmässä jäljellä olevaa jäähdytys- tai lämmitystehoa voidaan edelleen käyttää sisätilan ilmastointiin.

Lisälämmitin

Ilman lämmitin

Quickheat on sähkötoiminen lisälämmitin, joka lämmittää auton sisätilat automaattisesti nopeammin.

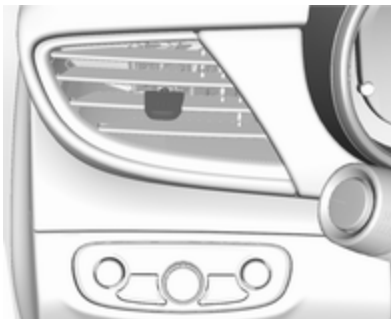
Tuuletussuulakkeet

Säädettävät tuuletussuulakkeet

Ainakin yhden tuuletussuulakkeen tulee olla auki jäähdytyksen ollessa käytössä.



Avaa suulake kääntämällä säätöpyörää oikealle. Säädä suulakkeesta tulevan ilman määrää kääntämällä säätöpyörää.



Säädä ilman virtaussuunta kallistamalla ja kääntämällä suulakkeen liuskoja.

Sulje suulake kääntämällä säätöpyörää vasemmalle.

Varoitus

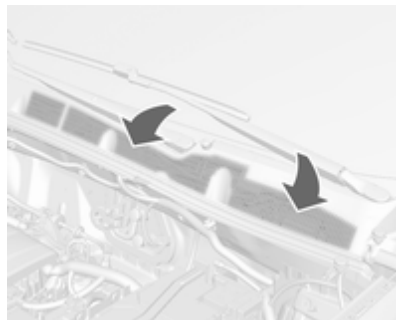
Älä kiinnitä mitään esineitä tuuletussuuttimien liuskoihin. Onnettomuudessa on vaurioiden ja loukkaantumisen vaara.

Kiinteät tuuletussuulakkeet

Lisää tuuletussuulakkeita on tuulilasin ja sivuikkunoiden alapuolella sekä jalkatilassa.

Ylläpito

Ilmanotto



Pidä tuulilasin edessä moottoritilassa sijaitseva ilmanotto-tilä puhtaana.

Poista mahdolliset lehdet, lika tai lumi.

Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö

Jotta jäähdytyksen moitteeton toiminta taataan, se on kytkettävä kuukausittain toimintaan muutamaksi minuutiksi säätilasta ja vuodenaajasta riippumatta. Jäähdytystä ei voida käyttää, jos ulkolämpötila on liian alhainen.

Huolto

Jäähdytystehon optimoimiseksi ilmastointilaitte suositellaan tarkistettavaksi vuosittain, alkaen kolme vuotta auton ensirekisteröinnin jälkeen, mukaan lukien:

- toiminta- ja painekoe
- lämmityksen toiminta
- tiiviyskoe
- käyttöihintojen tarkastus
- lauhduttimen ja höyrystimen vedenpoistoteiden puhdistus
- tehon tarkastus

Huomautus

R-134a-kylmäaine sisältää fluoraattina kasvihuonekaasuja.

Ajaminen ja käyttö

Ajo-ohjeita	135
Auton hallinta	135
Ohjaus	135
Käynnistys ja käyttö	135
Uuden auton totutuskäyttö	135
Virtalukon asennot	136
Virtapainike	137
Viivästetty virran katkaisu	138
Moottorin käynnistäminen	138
Polttoaineensyötön katkaisu	
moottorijarrutuksessa	140
Stop-Start-järjestelmä	140
Pysäköinti	142
Moottorin pakokaasu	143
Pakokaasusuodatin	143
Katalysaattori	144
AdBlue	145
Automaattivaihteisto	147
Vaihteistonäyttö	147
Valintavipu	148
Manuaalinen tila	149
Elektroniset ajo-ohjelmat	149
Vika	149
Virransyötön keskeyttäminen ..	149
Käsivaihteisto	150

Vetojärjestelmät	151
Jokapyörä veto	151
Jarrut	152
Lukkiutumaton	
jarrujärjestelmä	152
Seisontajarru	152
Jarrutusapu	153
Mäkilähtöapu	153
Alustanohjausjärjestelmät	153
Luistonestojärjestelmä	153
Elektroninen ajonvakautusjär-	
jestelmä	154
Alamäkihidastin	155
Kuljettajan apujärjestelmät	156
Vakionopeussäädin	156
Nopeusrajoitin	158
Etutörmäyksen varoitus	159
Etäisyyden osoitus edessä	
olevaan kohteeseen	161
Pysäköintitutka	162
Takakamera	164
Liikennemerkkien tunnistus	166
Kaistavahti	169
Polttoaine	171
Bensiinimoottorien polttoaine ..	171
Dieselmoottorien polttoaine	172
Polttoaine	
nestekaasukäytössä	173
Tankkaaminen	173

Perävaunun vetokoukku	178
Yleisiä tietoja	178
Ajo-ominaisuudet ja	
perävaunun veto-ohjeita	178
Perävaunun vetäminen	179
Hinauslaitteisto	179

Ajo-ohjeita

Auton hallinta

Älä koskaan aja vaihde vapaalla, jos moottori ei käy (paitsi Autostop-toiminnon aikana)

Monet järjestelmät eivät toimi tässä tilanteessa (esim. jarrutehostin, ohjaustehostin). Tällä tavalla ajaminen vaarantaa itsesi ja muut. Kaikki järjestelmät ovat käytössä Autostop-toiminnan aikana, mutta ohjaustehostuksen teho voi olla hallitusti alennettu ja auton nopeus laskettu.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 140.

Polkimet

Täyden polkimen liikkeen varmistamiseksi polkimien alle ei saa sijoittaa mattoa.

Käytä vain hyvin sopivia ja kuljettajan puolella kiinnikkeillä kiinnitettyjä lattiamattoja.

Ohjaus

Jos ohjaustehostus lakkaa moottorin sammussa tai järjestelmän häiriön takia, autoa voi edelleen ohjata mutta siihen tarvitaan enemmän voimaa.

Infonäyttöön tulee näkyviin auton viesti.

Huomio

Hydraulisella ohjaustehostimella varustetut autot:

Jos ohjauspyörä käännetään niin pitkälle kuin se menee ja pidetään siinä asennossa yli 10 sekuntia, ohjaustehostinjärjestelmä saattaa vaurioitua ja ohjauksen tehostus huonontua.

Käynnistys ja käyttö

Uuden auton totutuskäyttö

Älä jarruta tarpeettoman voimakkaasti ensimmäisten ajomatkojen aikana.

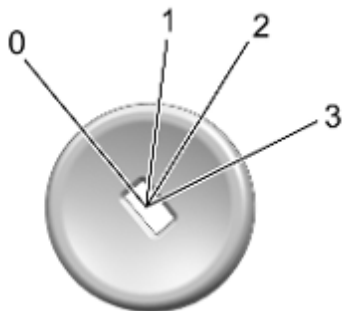
Ensimmäisen ajomatkan aikana saat-
taa esiintyä savua, koska pakojärjestelmästä haihtuu vahaa ja öljyä.

Pysäköi auto joksikin aikaa ulkotilaan ensimmäisen ajon jälkeen ja vältä höyryjen hengittämistä.

Totutuskäytön aikana polttoaineen ja moottoriöljyn kulutus voi olla suurempi ja pakokaasusuodattimen puhdistusprosessi voi toistua useammin. Autostop-toiminto voi olla estettynä, jotta akku voi latautua.

Pakokaasusuodatin ⇨ 143.

Virtalukon asennot

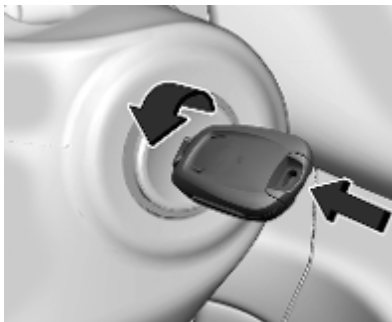


- 0** : sytytysvirta katkaistuna: Jotkin toiminnot jäävät käyttöön, kunnes virta-avain poistetaan tai kuljettajan ovi avataan, olettaen että sytytysvirta oli aiemmin päällä
- 1** : lisävarustevirtatila: Ohjauslukko vapautetaan, jotkin sähköiset toiminnot ovat käytettävissä, sytytysvirta ei ole päällä

- 2** : sytytysvirtatila: Sytytysvirta on päällä, dieselmoottoria esilämmitetään. Merkkivalot syttyvät ja suurin osa sähköisistä toiminnoista on käytettävissä. Kääntääksesi avaimen asennosta **2** asentoon **1** tai **0** paina avainta ensin ohjauspylvääseen vasteseen asti
- 3** : moottorin käynnistys: Vapauta avain, kun käynnistys alkaa

Auton sammuttaminen:

1. Varmista, että auto on pysähtynyt.
2. Jos auto on varustettu automaattivaihteistolla, aseta valintavipu asentoon **P**.



3. Paina avainta ohjauspylvääseen vasteseeseen asti, käännä sitten avain asentoon **0**.
4. Poista avain virtalukosta.
5. Kytke seisontajarru.

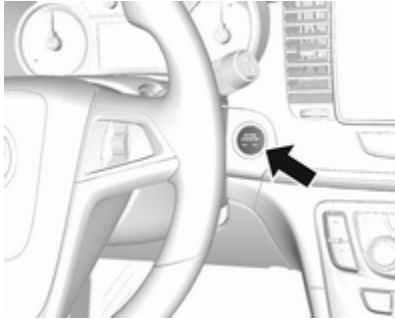
Ohjauslukko

Ohjauspyörä lukkiutuu automaattisesti, kun avain poistetaan.

Vaara

Älä koskaan poista avainta virtalukosta ajon aikana, koska tällöin ohjauspyörä lukkiutuu.

Virtapainike



Elektronisen avaimen on oltava auton sisällä.

Lisävarusteiden virtatila

Paina **Engine Start/Stop** kerran käyttämättä kytkin- tai jarrupoljinta. Painikkeen keltainen LED syttyy. Ohjauslukko vapautetaan ja jotkin sähköiset toiminnot ovat käytettävissä, sytytysvirta ei ole päällä.

Sytytysvirtatila

Paina **Engine Start/Stop** kuuden sekunnin ajan painamatta kytkin- tai jarrupoljinta. Painikkeen vihreä LED syttyy, dieselmoottoria esilämmite-

tään. Merkkivalot syttyvät ja suurin osa sähköisistä toiminnoista on käytettävissä.

Moottorin käynnistys

Paina kytkinpoljinta (käsivaihteisto) ja jarrupoljinta ja paina painiketta **Engine Start/Stop** vielä kerran. Vapauta painike, kun käynnistys alkaa.

Sytytysvirta pois

Paina **Engine Start/Stop** lyhyesti kussakin tilassa tai kun moottori on käynnissä ja auto paikallaan. Jotkin toiminnot jäävät käyttöön, kunnes kuljettajan ovi avataan, olettaen että sytytysvirta oli aiemmin päällä.

Hätäsammutus ajon aikana

Paina **Engine Start/Stop** pidempään kuin kaksi sekuntia tai paina lyhyesti kahdesti viiden sekunnin sisällä
↻ 138.

Ohjauslukko

Ohjauslukko aktivoituu automaattisesti, kun:

- Auto on paikallaan.
- Sytytysvirta on katkaistu.
- Kuljettajan ovi avataan.

Vapauta ohjauslukko avaamalla ja sulkemalla kuljettajan ovi ja kytke-mällä apulaitevirtatila päälle tai käynnistämällä moottori suoraan.

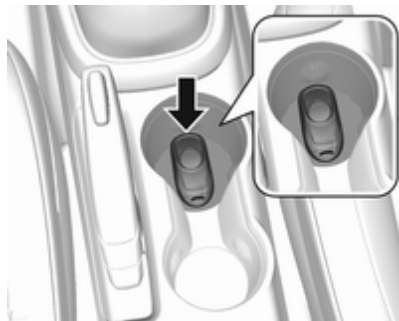
⚠ Varoitus

Auton akun ollessa tyhjentynyt autoa ei saa hinata eikä käynnistää hinaamalla tai käynnistyskaapeleilla, koska ohjauslukkoa ei voi avata.

Toiminta elektronisella avainjärjestelmällä varustetuissa ajoneuvoissa toimintahäiriön sattuessa

Jos elektroninen avain vikaantuu tai elektronisen avaimen paristo on heikko, kuljettajan tietokeskukseen

voit tulla näkyviin **Kaukoohjaimia ei havaittu** tai **Vaihda kauko-ohjaimen paristo**, kun yrität käynnistää autoa.



1. Aseta elektroninen avain keskikonsolin etummaiseen mukiinpitimeen. Aseta elektroninen avain lähetalueen keskelle tasaisesti pituussuuntaan siten, että painikkeet ovat ylöspäin kuvan mukaisesti.
2. Käytä jarrupoljinta ja paina **Engine Start/Stop**, kun valittuna on **P** (pysäköinti) tai **N** (vapaa).

Vaihda lähettimen paristo mahdollisimman pian.

Viivästetty virran katkaisu

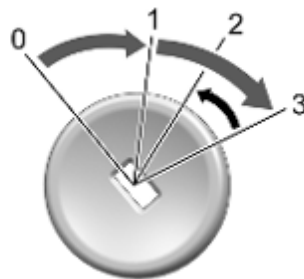
Seuraavat elektroniset järjestelmät saattavat olla päällä jopa kymmenen minuuttia moottorin sammuttamisen jälkeen

- Sähkötoimiset ikkunat
- Kattoluukku
- Audiojärjestelmä

Sähkötoimiset ikkunat ja kattoluukku toimivat kymmenen minuuttia tai kunnes jokin ovi avataan. Radio toimii sytytysvirta päällä -virtatilassa ja apulaitevirtatilassa. Kun sytytysvirta on katkaistu, radio toimii kymmenen minuuttia tai kunnes kuljettajan ovi avataan.

Moottorin käynnistäminen

Autot, joissa on virtalukko



Käännä avain asentoon 1 vapauttaaksesi ohjauslukon.

Käsivaihteisto: paina kytkin- ja jarrupolkimia.

Automaattivaihteisto: paina jarrupoljinta ja siirrä valintavipu asentoon **P** tai **N**.

Älä paina kaasupoljinta.

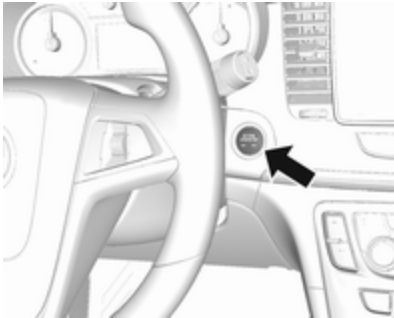
Dieselmoottori: käännä avain asentoon 2 hehkutusta varten ja odota, kunnes merkkivalo  sammuu.

Käännä avain hetkeksi asentoon **3** ja vapauta se: automaattinen toiminto käyttää käynnistintä lyhyellä viiveellä kunnes moottori käy, katso 'Automaattinen käynnistimen ohjaus'.

Käsivaihteisto: Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää uudelleen painamalla kytkinpoljinta ⇨ 140.

Automaattivaihteisto: Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää uudelleen vapauttamalla jarrupoljin ⇨ 140.

Autot, joissa on virtapainike



Käsivaihteisto: käytä kytkin- ja jarrupolkimia.

Automaattivaihteisto: käytä jarrupoljinta ja siirrä valintavipu asentoon **P** tai **N**.

Älä paina kaasupoljinta.

Paina painiketta **Engine Start/Stop** ja vapauta se: automaattinen toimintopide käyttää käynnistintä lyhyellä viiveellä kunnes moottori käy, katso "Automaattinen käynnistimen ohjaus".

Ennen moottorin uudelleen käynnistämistä tai sammuttamista ajoneuvon ollessa paikallaan, paina painiketta **Engine Start/Stop** vielä kerran lyhyesti.

Moottorin käynnistäminen Autostopin aikana:

- Käsivaihteisto: Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää painamalla kytkinpoljinta ⇨ 140.
- Automaattivaihteisto: Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää vapauttamalla jarrupoljin ⇨ 140.

Avaimen lukitus

Joissakin automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa on elektroni-
nen avaimen lukitusjärjestelmä. Avaimen lukitusjärjestelmä on suunniteltu estämään virta-avaimen poistamisen, ellei valintavipu ole asennossa **P**.

Auton käynnistäminen alhaisissa lämpötiloissa

Moottorin käynnistys ilman lisälämpömittimiä on mahdollista -25 °C:een saakka dieselmoottorien kohdalla ja -30 °C:een saakka bensiinimoottorien kohdalla. Vaatimuksia ovat moottoriöljyn oikea viskositeetti, oikeanlainen polttoaine, tehdyt huollot ja riittävän täyteen ladattu auton akku. Kun lämpötila on alle -30 °C, automaattivaihteistoa on lämmitettävä noin viisi minuuttia. Valintavivun on oltava asennossa **P**.

Automaattinen käynnistimen ohjaus

Tämä toiminto ohjaa moottorin käynnistymistä. Kuljettajan ei tarvitse pitää avainta asennossa **3** tai pitää painiketta **Engine Start/Stop** painettuna. Päällekytkennän jälkeen järjestelmä jatkaa automaattista käynnistystä, kunnes moottori käy. Tarkistustoi-
menpiteen takia moottori käynnistyy pienellä viiveellä.

Mahdollisia syitä moottorin käynnistymättömyyteen:

- Kytkinpoljinta ei paineta (käsi- vaihteisto).
- Jarrupoljinta ei paineta tai valintavipu ei ole **P**- tai **N**-asennossa (automaattivaihteisto).
- Tapahtui aikakatkaisu

Turbo-moottorin lämmittäminen

Heti käynnistytksen jälkeen moottorin vääntömomentti voi olla rajoitettu hetken aikaa, erityisesti moottorin ollessa kylmä. Rajoituksen tarkoituksena on varmistaa, että voitelujärjestelmä ehtii suojata moottorin täydellisesti.

Polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa

Moottorijarrutuksen aikana, eli kun ajetaan vaihde kytkettynä kaasupoljinta painamatta, polttoaineen syöttö katkaistaan automaattisesti.

Joissakin olosuhteissa polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa saatetaan poistaa käytöstä.

Stop-Start-järjestelmä

Stop-start-järjestelmä auttaa säästämään polttoainetta ja vähentämään pakokaasupäästöjä. Tilanteen salliessa se sammuttaa moottorin heti, kun auton nopeus hidastuu tai se pysähtyy, esim. liikennevalojen tai ruuhkan takia. Se käynnistää moottorin automaattisesti heti kun kytkintä painetaan. Akun anturi varmistaa, että Autostop toimii vain, jos akun varaus on riittävä uudelleen käynnistystä varten.

Aktivointi

Stop-start-järjestelmä on käytettävissä heti kun moottori on käynnistetty, auto lähtee liikkeelle ja tässä osiossa alla kuvatut ehdot täyttyvät.

Poiskytkentä



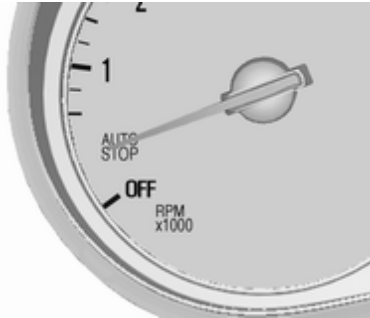
Kytke Stop-start-järjestelmä pois manuaalisesti painamalla . Poiskytkennän osoituksena painikkeessa oleva LED-valo sammuu.

Autostop

Kun nopeus on alhainen tai auto on paikallaan, on Autostop käyttöön seuraavasti:

- Paina kytkinpoljinta.
- Siirrä valintavipu vapaa-asentoon.
- Vapauta kytkinpoljin.

Moottori sammuu mutta sytytysvirta pysyy kytkettynä.



Kierroslukumittarin osoitin on **AUTOSTOP** -asennossa, kun Autos-
top on toiminnassa.

Autostop-toiminnon aikana lämmityslaitteen toiminta sekä ohjauksen ja jarrujen tehostus säilyvät ennallaan.

Autostop-toiminnon ehdot

Stop-start-järjestelmä tarkistaa, täytyykö jokainen seuraavista ehdoista:

- Stop-start-järjestelmää ei ole kytketty käsin pois toiminnasta.
- Konepelti on täysin suljettu.
- Kuljettajan ovi on suljettu tai kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.
- Auton akun varaus on riittävä ja sen kunto on hyvä.
- Moottori on käyttölämmmin.
- Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila ei ole liian korkea.
- Moottorin pakokaasujen lämpötila ei ole liian korkea, esim. moottorin voimakkaan ajokuorituksen jälkeen.
- Ulkolämpötila on yli -5 °C.
- Ilmastointijärjestelmä sallii Autostop-toiminnon.
- Jarrujen alipaine on riittävä.

- Pakokaasusuodattimen itsepuhdistustoiminto ei ole aktiivinen.
- Autolla on ajettu ainakin kävelyvauhtia edellisen Autostopin jälkeen.

Muussa tapauksessa Autostop-toiminto estetään.

Tietyt ilmastointijärjestelmän asetukset voivat estää Autostop-toiminnon.

Ilmastointi ⇨ 128.

Välittömästi moottoritiellä ajon jälkeen Autostop-toiminto voi olla estettynä.

Uuden auton totutuskäyttö ⇨ 135.

Auton akun purkautumisen esto

Moottorin luotettavan uudelleen käynnistymisen varmistamiseksi Stop-start-järjestelmään on kehitetty useita akun purkautumista estäviä ominaisuuksia.

Virtaa säästävät toimenpiteet

Autostop-toiminnon aikana monet sähkölaitteet kuten sähkötoiminen lisälämmitin tai takalasin lämmitin poistetaan käytöstä tai kytketään

virransäästötilaan. Ilmastointijärjestelmän puhaltimen nopeutta vähennetään virran säästämiseksi.

Moottorin käynnistys uudelleen kuljettajan toimesta

Paina kytkinpoljinta käynnistääksesi moottorin uudelleen.

Kierroslukumittarin osoittimen siirtyminen joutokäyntiasentoon osoittaa moottorin käynnistymisen.

Jos valintavipu siirretään pois vapaa-asennosta ennen kuin kytkintä painetaan,  ja viesti tulee näkyviin kuljettajan tietokeskukseen.

Moottorin käynnistys uudelleen Stop-start-järjestelmän toimesta

Valintavivun täytyy olla vapaalla, jotta automaattinen uudelleen käynnistys voi tapahtua.

Jos jokin seuraavista tilanteista esiintyy Autostop-toiminnon aikana, Stop-start-järjestelmä käynnistää moottorin automaattisesti uudelleen:

- Stop-start-järjestelmä kytketään käsin pois toiminnasta.
- Konepelti avataan.

- Kuljettajan istuimen turvavyö irrotetaan ja kuljettajan ovi avataan.
- Moottorin lämpötila on liian alhainen.
- Auton akun varaustaso on määritetyn tason alapuolella.
- Jarrujen alipaine ei ole riittävä.
- Autolla ajetaan ainakin kävelyvauhtia.
- Ilmastointiautomatiikka vaatii moottorin käynnistämistä.
- Ilmastointilaite on kytketty manuaalisesti toimintaan.

Jos konepelti ei ole täysin suljettuna, kuljettajan tietokeskuksessa näytetään varoitusviesti.

Jos sähkötoiminen lisävaruste, esim. kannettava CD-soitin, on kytkettynä pistorasiaan, saattaa moottorin uudelleenkäynnistymisen yhteydessä olla havaittavissa pieni virran lasku.

Pysäköinti

Varoitus

- Älä pysäköi autoa helposti syttyvälle pinnalle. Pakoputkiton korkea lämpötila saattaa sytyttää pinnan.
- Kytke aina seisontajarru. Kytke seisontajarru painamatta vapautuspainiketta. Kytke mahdollisimman tiukasti ylä- tai alamäessä. Paina jarrupoljinta samaan aikaan vähentääksesi käyttövoimaa.
- Sammuta moottori.
- Jos auto on tasaisella maalla tai ylämäessä, kytke ensimmäinen vaihte tai aseta valintavipu P-asentoon ennen virta-avaimen virtalukosta poistamista. Ylämäessä käännä lisäksi etupyörät reunakiveyksestä pois päin.

Jos auto on alamäessä, kytke peruutusvaihte tai aseta valintavipu **P**-asentoon ennen virta-avaimen virtalukosta poistamista. Käännä lisäksi etupyörät reunakiveystä kohti.

- Sulje ikkunat ja kattoluukku.
- Poista virta-avain virtalukosta. Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa avaimen voi vetää pois vain valintavivun ollessa asennossa **P**.

Käännä ohjauspyörää, kunnes ohjauslukko lukittuu havaittavasti.

- Lukitse auto.
- Kytke murtohälytyn valmiustilaan.

Huomautus

Jos tapahtuu onnettomuus ja turvavyyny laukeaa, moottori sammutetaan automaattisesti, jos auto pysähtyy tietyn ajan sisällä.

Moottorin pakokaasu

⚠ Vaara

Moottorin pakokaasu sisältää myrkyllistä, hajutonta ja väritöntä hiilimonoksidia. Hengitettynä se aiheuttaa hengenvaaran.

Jos auton sisätilaan pääsee pakokaasua, avaa ikkunat. Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Vältä ajamasta takaluukku avoinna, koska pakokaasut voivat tällöin päästä sisään auton matkustamoon.

Pakokaasusuodatin

Pakokaasusuodatin on hiukkassuodatin diesel- ja bensiinimoottoreihin.

Automaattinen puhdistusprosessi

Pakokaasusuodatin suodattaa moottorin pakokaasusta haitalliset nokihiukkaset pois. Järjestelmässä on itsepuhdistustoiminto, joka toimii ajon aikana automaattisesti ilman mitään tiedotusta. Suodatin puhdistetaan säännöllisesti polttamalla kiinni jääneet nokihiukkaset korkeassa lämpötilassa. Tämä tapahtuu automaattisesti tietyissä ajo-olosuhteissa ja voi kestää enintään 25 minuuttia. Normaalisti se kestää seitsemästä kahteentoista minuuttiin. Autostop-toiminto ei ole käytettävissä ja polttoaineenkulutus saattaa olla tämän jakson aikana normaalia korkeampi. Hajun ja savun muodostuminen prosessin aikana on normaalia.

Järjestelmä edellyttää manuaalista puhdistusprosessia

Tietyissä ajo-olosuhteissa, esimerkiksi lyhyitä matkoja ajettaessa, järjestelmä ei voi puhdistaa itseään automaattisesti.

Jos suodatin on puhdistettava eivätkä aiemmat ajo-olosuhteet ole mahdollistaneet automaattista puhdistusta,

tämä ilmaistaan sytyttämällä  ja varoitusviestillä kuljettajan tietokeskuksessa.

 syttyy yhdessä varoitusviestin kanssa, kun pakokaasusuodatin on täynnä. Käynnistä puhdistusmenettely ensi tilassa.

 vilkkuu yhdessä varoitusviestin kanssa, kun pakokaasusuodatin on saavuttanut maksimin täyttötason. Käynnistä puhdistusmenettely välittömästi moottorin vaurioitumisen estämiseksi.

Aktivoi manuaalinen puhdistusprosessi

Aktivoi puhdistusmenettely jatkamalla ajamista ja pitämällä moottorin käyntinopeutena yli 2 000 r/min. Vaihda tarvittaessa pienemmälle vaihteelle. Tällöin käynnistyy pakokaasusuodattimen puhdistusprosessi.

Puhdistus tapahtuu nopeimmin moottorin suurilla käyntinopeuksilla ja suurella kuormituksella.

Merkkivalo  sammuu heti, kun itsepuhdistustoiminto on suoritettu loppuun. Jatka ajamista, kunnes itsepuhdistustoiminto on valmis.

Huomio

Jos mahdollista, älä keskeytä puhdistusprosessia. Voit välttää korjaamossa tehtävän huollon tai korjauksen ajamalla, kunnes puhdistus on valmis.

Puhdistusprosessi ei ole mahdollinen

Jos puhdistus ei joistakin syistä ole mahdollinen, merkkivalo  syttyy ja varoitusviesti tulee näkyviin kuljettajan tietokeskuksessa. Moottorin teho voi olla alentunut. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Katalyysaattori

Katalyysaattori vähentää pakokaasujen haitallisia aineita.

Huomio

Muut kuin sivuilla  171,  231 mainitut polttoainelaadut voivat vahingoittaa katalyysaattoria ja elektroniikkakomponentteja.

Palamaton bensiini voi aiheuttaa katalyysaattorin ylikuumentumisen ja vaurioitumisen. Siksi on varottava tarpeettoman pitkää käynnistimen käyttöä, polttoainesäiliön ajamista tyhjäksi ja moottorin käynnistämistä työntämällä tai hinaamalla.

Jos moottorissa esiintyy sytytyshäiriöitä, se käy epätasaisesti, moottorin teho alenee selvästi tai esiintyy muita epätavallisia toimintahäiriöitä, korjauta häiriön syy korjaamalla mahdollisimman pian. Hätätapauksessa autolla voidaan ajaa lyhyen aikaa alhaisella nopeudella ja moottorin alhaisella käyntinopeudella.

AdBlue

Yleisiä tietoja

Valikoiva katalyyttinen pelkistys (BlueInjection) on menetelmä, joka alentaa merkittävästi pakokaasupäästöjen typpioksidipitoisuutta. Tämä saavutetaan suihkuttamalla Diesel pakokaasunestettä pakojärjestelmään. Nestein vapauttama ammoniakki reagoi pakokaasun typpikaasujen (NO_x) kanssa ja muuttaa ne typeksi ja vedeksi.

Käytössä olevan nesteen nimi on AdBlue®. Se on myrkytön, palamaton, väritön ja hajuton neste, jonka koostumus on 32 % ureaa ja 68 % vettä.

Varoitus

Vältä AdBlue-nesteen joutumista kosketuksiin silmien tai ihon kanssa.

Jos ainetta joutuu silmiin, huuhtelee se pois vedellä.

Huomio

Vältä AdBlue-nesteen joutumista kosketuksiin maalipinnan kanssa. Jos nestettä pääsee maalipinnalle, huuhtelee se pois vedellä.

AdBlue jäätyy noin -11 °C:n lämpötilassa. Koska auto on varustettu AdBlue-esilämmittimellä, päästöjen alentaminen varmistetaan myös alhaisissa lämpötiloissa. AdBlue-esilämmitin toimii automaattisesti.

Tyypillinen AdBlue-nesteen kulutus on noin 2 l per 1 000 km, mutta se voi olla myös suurempi ajotilanteesta riippuen (esim. suuri kuorma tai perävaunun vetäminen).

AdBlue-säiliö

AdBlue-säiliön taso voidaan katsoa näytön valikosta.

Tasovaroitukset

Kuljettajan tietokeskuksessa näkyy eri viestejä lasketusta jäljellä olevalla AdBlue-nesteellä ajettavasta matkasta riippuen. Viestit ja rajoitukset ovat lainsäädännön edellyttämiä.

Ensimmäinen mahdollinen varoitus on **Säiliön AdBlueella voi ajaa vielä: 2 400 km.**

Tämä varoitus näkyy kerran hetkeksi yhdessä lasketun ajomatkan kanssa. Ajaminen on mahdollista ilman rajoituksia.

Seuraavalle varoitustasolle siirytään, kun ajettava matka on alle 1 750 km. Jäljellä olevan ajomatkan sisältävä viesti näytetään aina sytytysvirran kytkemisen yhteydessä ja se on vahvistettava  97. Lisää AdBlue-nestettä ennen seuraavalle varoitustasolle siirtymistä.

Kun jäljellä olevalla AdBlue-nesteellä ajettava matka on alle 900 km, seuraavat varoitusviestit näkyvät vuorotellen eikä niitä voi poistaa:

- **AdBlue vähissä Täytä nyt**
- **Moott. uusi käynn. estetty 900 km.**

Lisäksi merkkivalo  vilkkuu jatkuvasti.

Huomautus

Jos AdBlue-nesteen kulutus on suuri, tämä varoitus saattaa näkyä kuljettajan tietokeskuksessa ilman aiempia varoitusvaiheita.

Viimeiselle varoitustasolle siirrytään, kun AdBlue-säiliö on tyhjä. Moottorin käynnistäminen uudelleen ei ole mahdollista. Seuraavat varoitusviestit näkyvät vuorotellen eikä niitä voi poistaa:

- **AdBlue loppu Täytä nyt**
- **Moottori ei käynn. uud..**

Lisäksi merkkivalo  vilkkuu jatkuvasti.

Moottorin käynnistytksen aktiivisen estämisen jälkeen näkyy seuraava viesti:

Lisää AdBluenestettä ennen auton käynnistämistä.

Säiliö on täytettävä kokonaan AdBlue-nesteellä, muuten moottoria ei voi käynnistää uudelleen.

⇒ 235

Varoitukset suurista päästöistä

Jos pakokaasupäästöt nousevat tietyn arvon yläpuolelle, kuljettajan tietokeskuksessa näytetään vastavia varoituksia.

Näytössä esitetään kehotuksia tarkastaa pakojärjestelmä ja lopuksi tulee ilmoitus moottorin uudelleen käynnistämisen estämisestä. Nämä rajoitukset ovat lainsäädännön edellyttämiä.

Ota yhteys korjaamoon apua varten.

AdBluen täyttö

Huomio
Käytä vain AdBlue-nestettä, joka täyttää eurooppalaisten standardien DIN 70 070 ja ISO 22241-1 vaatimukset.
Älä käytä lisäaineita.
Älä laimenna AdBlueta.
Muuten valikoiva katalyyttinen pelkistysjärjestelmä voi vaurioitua.

Huomautus

Jos huoltoasemalla ei ole saatavana henkilöautoille tarkoitettua täyttösuuttimella varustettua täyttöpumpua, käytä roiskeiden tai ylivalumisen estämiseksi vain AdBlue-pulloja tai -säiliöitä, joissa on tiivistettävä sovitin uudelleentäyttöä varten.

Tämä varmistaa myös, että polttoainensäiliöstä tulevat höyryt saadaan talteen eivätkä ne joudu ympäristöön. AdBlue-nestettä on saatavana monilta huoltoasemilta pulloissa tai säiliöissä ja sitä voi ostaa esim.

Opel-jälleenmyyjiltä ja muista myyntipisteistä.

Koska AdBlue-nesteen käyttöaika on rajoitettu, tarkista vanhentumispäivä ennen nesteen lisäämistä.

Huomautus

Täyttöaukon suojakorkkia avattaessa saattaa vapautua ammoniakihöyryjä. Älä hengitä höyryjä, ne ovat pistävän hajuisia. Höyryt eivät ole haitallisia hengitettynä.

AdBlue-säiliö tulee täyttää kokonaan. Tämä täytyy tehdä, jos moottorin käynnistytksen estoa koskeva varoitusviesti näkyy jo näytössä.

Auton tulee olla pysäköitynä tasaiselle alustalle.

AdBlue-nesteen täyttöaukko sijaitsee polttoaineen täyttöaukon luukun takana auton oikealla puolella takana.

Polttoainesäiliön täyttöaukon luukun saa auki vain auton lukituksen ollessa avattu.

1. Poista avain virtalukosta.
2. Sulje kaikki ovet, jotta auton sisätilaan ei pääse ammoniakkihöyryjä.
3. Vapauta polttoaineen täyttöaukon luukku painamalla sitä ➔ 173.



4. Irrota suojakorkki täyttöaukosta.

5. Avaa AdBlue-säiliö.
6. Kiinnitä letkun toinen pää säiliöön ja ruuvaa toinen pää kiinni täyttöaukkoon.
7. Nosta säiliötä kunnes se on tyhjä tai kunnes virtaus säiliöstä on loppunut. Tämä saattaa kestää enintään 5 minuuttia.
8. Aseta säiliö maahan letkun tyhjentämiseksi, odota 15 sekuntia.
9. Kierrä letku irti täyttöaukosta.
10. Laita suojakorkki paikalleen ja kiinnitä se kiertämällä myötäpäivään.

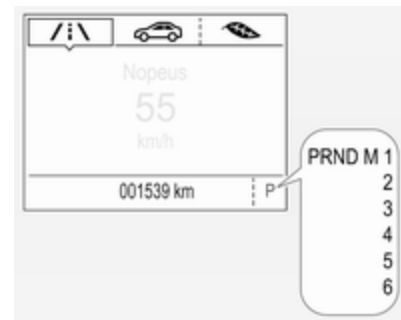
Huomautus

Hävitä AdBlue-säiliö ympäristöä koskevien säädösten mukaisesti. Huuhteletku puhtaalla vedellä käytön jälkeen käyttäaksesi sitä uudelleen.

Automaattivaihteisto

Automaattivaihteisto sallii automaattisen vaihtamisen (automaattitoiminto) tai manuaalisen vaihtamisen (käsivalintatoiminto).

Vaihteistonäyttö



Toiminto tai valittu vaihte näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Automaattitoiminnossa ajo-ohjelman ilmaisee **D**.

Manuaalitoiminnossa näytössä näkyy **M** ja valittuna olevan vaihteen numero.

R tarkoittaa peruutusvaihdetta.

N tarkoittaa vapaa-asentoa.

P tarkoittaa P-asentoa.

Valintavipu



P : pysäköintiasento, pyörät on lukittu, kytke vain auton ollessa paikallaan ja seisontajarrun kytketty

R : peruutusvaihte, kytke vain auton ollessa paikallaan

N : vapaa-asento

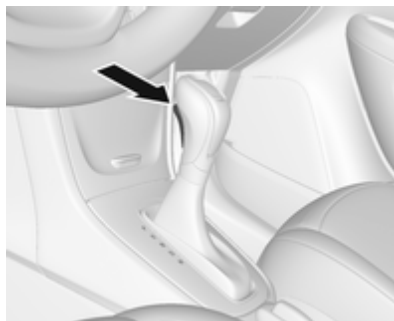
D : automaattitoiminta

M : käsivalintatoiminto

+ : ylösvaihto käsivalintatoiminnossa

- : alaspäivävaihto käsivalintatoiminnossa

Valintavipu on lukittu asennossa **P** ja sitä voidaan siirtää vain syytysvirran ollessa kytketty ja jarrupoljinta painettaessa.



Asennon **P** tai **R** kytkemiseksi on painettava vapautuspainiketta.

Moottori voidaan käynnistää vain vivun ollessa asennossa **P** tai **N**. Kun asento **N** on valittu, paina jarrupoljinta tai kytke seisontajarru ennen käynnistämistä.

Älä paina kaasua valintavipua siirtäessäsi. Jarrua ja kaasua ei milloinkaan saa painaa samanaikaisesti.

Kun ajoalue on valittu ja jarrupoljin vapautetaan, auto lähtee hitaasti liikkeelle.

Moottorijarrutus

Käyttääksesi moottorijarrutusta alamäessä vaihda ajoissa pienemmälle vaihteelle, katso käsivalintatoiminto.

Kiinnijuuttuneen auton irti heiluttaminen

Vain jos auto on juuttunut hiekkaan, mutaan, lumeen tai kuoppaan, se saadaan heiluttaa irti. Siirrä valintavipua edestakaisin asentojen **D** ja **R** välillä. Älä nosta moottorin käyntinopeutta äkillisesti, vältä nykivää kaasutusta.

Pysäköinti

Kytke seisontajarru ja **P**.

Virta-avain voidaan poistaa lukosta vain valintavivun ollessa **P**-asennossa.

Manuaalinen tila



Siirrä valintavipu asentoon **M**.

Paina valintavivun painiketta:

+ : vaihto suuremmalle vaihteelle

– : vaihto pienemmälle vaihteelle

Jos valitaan ajonopeuteen nähden liian suuri tai liian pieni vaihde, vaihtoa ei tapahdu. Tämä saattaa aiheuttaa kuljettajan tietokeskukseen viestin.

Käsivalintatoiminnossa suurilla moottorin kierrosluvuilla automaattista vaihtoa suuremmalle ajoalueelle ei tapahdu.

Vaihteen ilmaisin

Symboli ▲ ja numero sen vierellä näytetään suositeltaessa vaihtamista suuremmalle vaihteelle polttoaineen säästämiseksi.

Vaihtamisilmaisoin näkyy vain käsivalintatoiminnossa.

Elektroniset ajo-ohjelmat

Erikoisohjelmat mukauttavat vaihtamis pisteet automaattisesti ajettaessa ylä- tai alamäkeen.

Automaattivaihteiston oppiminen -toiminto

Tämän toiminnon avulla vaihteisto oppii toiminnan jatkuvan ajamisen tai vaihteensiirron aikana. Se parantaa kestävyyttä ja säilyttää parhaan vaihteensiirron laadun käyttöajan ajan. Vaihteensiirto saattaa tuntua epämu-kavalta, kun autolla ei vielä ole ajettu paljon, mutta se on normaalia. Vaihteensiirron laatu paranee vähitellen, kun autoa ajetaan kaikilla vaihteilla ja vaihteita vaihdetaan.

Pakkovaihto

Kaasupolkimen painaminen pakko-vaihtokohdan ohi johtaa maksimikiihtyvyyteen valitusta ajotilasta riippumatta. Vaihteisto vaihtaa pienemmälle vaihteelle moottorin kierrosluvusta riippuen.

Vika

Vikatapauksessa kuljettajan tietokeskuksessa näytetään autoa koskeva viesti. Auton viestit ➔ 104.

Vaihteisto ei vaihda enää automaattisesti. Ajamista voidaan jatkaa manuaalisesti vaihtaen.

Vain suurin vaihde on valittavissa. Käsivalintatoiminnossa saattaa häiriöstä riippuen olla käytettävissä myös kakkosvaihde. Vaihda vain auton ollessa paikallaan.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Virransyötön keskeyttäminen

Virtakatkos estää valintavivun siirtämisen pois **P**-asennosta. Virtavainta ei voida poistaa virtalukosta.

Jos akku on tyhjä, käynnistä käynnistyskaapeleita käyttäen ⇨ 216.

Jos akku ei ole vian syy, vapauta valintavipu.

1. Pidä jarrupoljin painettuna ja vedä seisontajarrun vipu ylös.



2. Irrota konsolin kansi ohuella esineellä kuten ruuvitaltalla.



3. Aseta ruuvitaltta aukkoon niin pitkälle kuin se menee.
4. Siirrä valintavipu asentoon **N**.
5. Poista ruuvitaltta aukosta.
6. Laita kansi takaisin.
7. Korjauta virtakatkoksen syy korjaamalla.

Käsivaihteisto



Peruutusvaihteen kytkeminen: auton ollessa paikallaan paina kytkinpoljinta, paina valintavivun vapautuspainiketta ja kytke vaihde.

Jos vaihde ei kytkeydy, aseta vaihteisto vapaalle, nosta kytkinpoljin, paina poljinta uudelleen ja yritä kytkeä vaihde toistamiseen.

Älä luistata kytkintä tarpeettomasti.

Kytkimä käyttäessäsi paina poljin aivan pohjaan. Älä lepuuta jalkaasi polkimella.

Huomio

Emme suosittele ajamaan pitäen kättä vaihdevivulla.

Vaihteen ilmaisin ⇨ 94.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 140.

Vetojärjestelmät

Jokapyörä veto

Jokapyörä veto (AWD) parantaa ajominaisuuksia ja vakautta ja auttaa saavuttamaan parhaan mahdollisen ajettavuuden maanpinnan koostuksesta riippumatta. Järjestelmä on aina aktiivinen eikä sitä voida poistaa käytöstä.

Vääntömomentti jaetaan portaattomasti etu- ja taka-akselin pyörien välillä ajo-olosuhteista riippuen.

Lisäksi vääntömomentti jaetaan takapyörien kesken tienpinnasta riippuen.

Jotta järjestelmä toimii optimaalisesti, auton renkaat eivät saa olla kuluneet eri tavalla.

AWD-järjestelmä on automaattisesti poiskytkettynä, kun tilapäinen varapyörä on käytössä.

AWD-järjestelmä kytkeytyy myös väliaikaisesti pois toiminnasta liiallisen pyörän luistamisen yhteydessä järjestelmän suojaamiseksi ylikuumentumiselta. Kun järjestelmä jäähtyy, AWD on taas käytössä.

AWD-järjestelmän poiskytkennästä ilmoitetaan viestillä kuljettajan tietokeskuksessa.

Jos huoltoviesti tai varoituskoodi S73 näkyy kuljettajan tietokeskuksessa, AWD-järjestelmässä on häiriö. Käänny korjaamon puoleen.

Auton viestit ⇨ 104.

Auton hinaaminen ⇨ 218.

Jarrut

Jarrujärjestelmä on jaettu kahteen toisistaan riippumattomaan jarrupiiriin.

Jos toinen jarrupiiri menee epäkuntoon, autoa voidaan edelleen jarruttaa toisella jarrupiirillä. Jarrutusteho saavutetaan kuitenkin vain painettaessa jarrupoljinta lujasti. Tähän tarvitaan huomattavasti enemmän voimaa. Jarrutusmatka pitenee. Käänny korjaamon puoleen, ennen kuin jatkat matkaa.

Moottorin ollessa sammutettuna jarrutehostimen vaikutus riittää yhteen tai kahteen jarrupolkimen painallukseen. Jarrutusteho ei kuitenkaan vähene, mutta jarruttamiseen tarvitaan huomattavasti enemmän voimaa. Huomioi tämä erityisesti hinauksessa ollessasi.

Merkkivalo (I) ⇨ 93.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä

ABS estää pyörien lukkiutumisen.

Heti kun jokin pyöristä pyrkii lukkiutumaan, ABS vähentää sen jarrutustehoa. Ohjattavuus säilyy myös täysjarrutuksissa.

ABS:n suorittaman jarrujen säädön tuntee jarrupolkimen tärinästä ja kuulee laitteiston äänestä.

Optimaalisen jarrutustehon saamiseksi paina jarrupoljinta koko jarrutustapahtuman ajan pohjaan sen tärinästä huolimatta. Älä vähennä poljinvoimaa.

Liikkeellelähdön jälkeen järjestelmä suorittaa itsetestin, jonka yhteydessä voi kuulua ääntä.

Merkkivalo (ABS) ⇨ 93.

Sopeutuvat jarruvalot

Täysjarrutuksen aikana vilkkuvat kaikki kolme jarruvaloa ABS-säädön ajan.

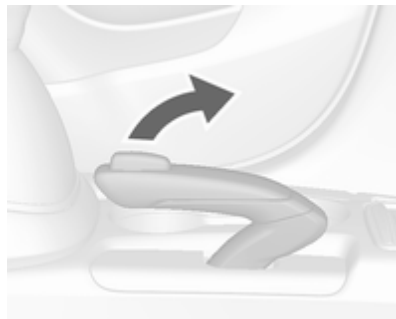
Ohjeita häiriötilanteen varalta

⚠ Varoitus

Jos ABS-järjestelmään tulee toimintahäiriö, pyörät saattavat lukkiutua voimakkaassa jarrutuksessa. ABS-järjestelmän edut eivät tällöin ole käytettävissä. Auto ei ole täysjarrutuksissa enää ohjattavissa, ja se voi joutua luisuun.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Seisontajarru



⚠ Varoitus

Kytke seisontajarru aina tiukasti painamatta vapautuspainiketta, ylä- tai alamaässä niin tiukasti kuin mahdollista.

Vapauta seisontajarru seuraa-
vasti: vedä vipua hieman ylöspäin,
paina vapautusnuppia ja laske
vipu täysin alas.

Paina samaan aikaan jarrupoljinta
seisontajarrun käyttöön tarvitta-
vien voimien pienentämiseksi.

Merkkivalo (ⓘ) ⇨ 93.

Jarrutusapu

Kun jarrupoljinta painetaan nopeasti
ja voimakkaasti, jarrutusvoima on
automaattisesti suurimmillaan (täys-
jarrutus).

Paina jarrupoljinta tasaisesti koko
täysjarrutuksen ajan. Kun jarrupoljin
vapautetaan, jarrutusvoima vähenee.

Mäkilähtöapu

Järjestelmä auttaa estämään auton
tahattoman liikkumisen lähdeittäessä
liikkeelle mäestä.

Kun jarrupoljin vapautetaan mäkeen
pysähtymisen jälkeen, jarrut jäävät
päälle vielä kahdeksi sekunniksi.
Jarrut vapautuvat automaattisesti,
kun auton nopeus alkaa kasvaa.

Mäkilähtöapu ei ole aktiivinen Autos-
top-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 140.

**Alustanohjausjärjestel-
mät****Luistonestojärjestelmä**

Luistonestojärjestelmä (TC) on osa
elektronista ajonvakautusjärjestel-
mää (ESC) ⇨ 154.

TC parantaa tarvittaessa ajovakautta
tienpinnan tyypistä tai renkaiden
pidosta riippumatta estämällä vetä-
vien pyörien luistamisen.

Heti kun vetävät pyörät alkavat luis-
taa, moottorin tehoa alennetaan ja
eniten luistavaa pyörää jarrutetaan
erikseen. Tämä parantaa auton
ajovakavuutta huomattavasti myös
liukkaalla tienpinnalla.



TC on toiminnassa moottorin käyn-
nistämisen jälkeen heti, kun merkki-
valo 🛑 sammuu.

⚠ vilkkuu TC:n toiminnan yhteydessä.

⚠ Varoitus

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä turvallisuusjärjestelmästä huolimatta.

Sovita nopeus tieolosuhteiden mukaan.

Merkkivalo ⚠ ⇨ 94.

Poiskytkentä



TC voidaan kytkeä pois toiminnasta, kun vetopyörien on voitava luistaa: paina ⚠ lyhyesti.



Merkkivalo ⚠ palaa.

Kun TC on poiskytkettynä, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy tilaa koskeva viesti.

Kun TC on poiskytkettynä, ESC pysyy aktiivisena, mutta sen kontrollikynnys on korkeampi.

TC aktivoidaan uudelleen painamalla ⚠. Kun TC aktivoidaan uudelleen, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy tilaa koskeva viesti.

TC aktivoituu uudelleen myös seuraavan sytytysvirran kytkennän yhteydessä.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos järjestelmässä on vika, merkkivalo ⚠ palaa jatkuvasti ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti. Järjestelmä ei toimi.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC) parantaa ajovakavuutta tarvittaessa tieolosuhteista ja renkaiden pidosta riippumatta.

Havaittaessa auton poikkeavan kuljettajan haluamasta suunnasta (ali- tai yliohtautuminen) moottorin tehoa alennetaan ja pyöriä jarrutetaan erikseen.

ESC toimii yhdessä luistonestojärjestelmän (TC) kanssa. Se estää vetävien pyörien luistamisen.



ESC on toiminnassa moottorin käynnistämisen jälkeen heti, kun merkkivalo ⚠ sammuu.

⚠ vilkkuu ESC:n toiminnan yhteydessä.

Varoitus

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä turvallisuusjärjestelmästä huolimatta.

Sovita nopeus tieolosuhteiden mukaan.

Merkkivalo  94.

Poiskytkentä

ESC voidaan poistaa toiminnasta: paina  noin 5 s ajan.

Merkkivalot  ja  syttyvät.

ESC aktivoidaan uudelleen painamalla uudelleen . Jos TC-järjestelmä poistettiin aiemmin käytöstä, sekä TC että ESC aktivoidaan uudelleen.

ESC aktivoituu uudelleen myös seuraavan sytytysvirran kytkennän yhteydessä.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos järjestelmässä on vika, merkkivalo  palaa jatkuvasti ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti. Järjestelmä ei toimi.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Alamäkihidastin

Alamäkihidastimen (DCS) avulla auto voi kulkea alhaisella nopeudella eikä jarrupoljinta tarvitse painaa. Auto hidastaa automaattisesti alhaiseen ajonopeuteen ja ylläpitää sitä, kun järjestelmä on aktivoitu. Jarrujärjestelmästä saattaa kuulua hieman melua tai tuntua värinää järjestelmän ollessa aktiivinen.

Huomio

Käytä vain maastoajossa ajaesasi jyrkässä alamäessä. Älä käytä ajaessasi tavallisilla tienpinnoilla. DCS-toiminnon tarpeeton käyttö esim. ajettaessa tavallisilla teillä voi vaurioittaa jarrujärjestelmää ja ESC-toimintoa.

Aktivointi

Paina , kun ajonopeus on alle noin 40 km/h. Vihreä merkkivalo  vilkkuu mittaristossa merkiksi siitä, että DCS

on toiminnassa. DCS ei aktivoidu, jos ajonopeus ylittää 50 km/h, vaikka painiketta painettaisiin.

Poiskytkentä

Paina painiketta  uudelleen. Vihreä merkkivalo  sammuu. Järjestelmä poistuu toiminnasta myös jarru- tai kaasupoljinta painettaessa.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos vihreä merkkivalo  ei syty tai vilku painikkeen painamisen jälkeen, järjestelmässä on vika.

Käänny korjaamon puoleen.

DSC:n merkkivalot   94.

Kuljettajan apujärjestelmät

Varoitus

Kuljettajan apujärjestelmät on kehitetty kuljettajan tueksi, ei korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Kuljettajalla on autoa ajaessaan täysi vastuu.

Vallitsevat liikenneolosuhteet on aina huomioitava kuljettajan apujärjestelmiä käytettäessä.

Vakionopeussäädin

Vakionopeudensäädin voi tallentaa ja ylläpitää n. 30 - 200 km/h nopeuksia. Tallennetuista nopeuksista voidaan poiketa ajettaessa ylä- tai alamäkeen.

Turvallisuussyistä vakionopeudensäädin voidaan aktivoida vasta, kun jarrupoljinta on painettu kerran. Aktiivointi ykkösvaihteella ei ole mahdollista.



Älä käytä vakionopeudensäädintä, jos tasaisen nopeuden ylläpito ei ole suositeltavaa.

Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa vakionopeudensäätimen voi aktivoida vain automaattitilassa.

Merkkivalo   96.

Järjestelmän kytkeminen päälle



Paina : merkkivalo mittaristossa syttyy valkoisena.

Toiminnon kytkeminen päälle



Kiihdytä haluamaasi nopeuteen ja käännä säätöpyörä asentoon **SET/-**: senhetkinen nopeus tallennetaan ja sitä ylläpidetään. Merkkivalo mittaristossa syttyy vihreänä. Ylätason näytössä syttyy vihreänä ja asetettu nopeus näkyy näytössä. Kaasupoljin voidaan vapauttaa.

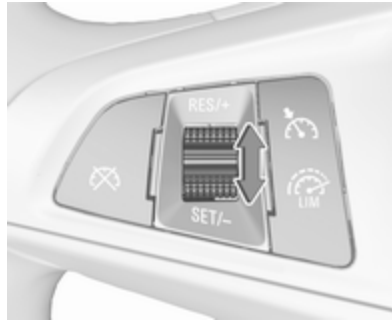
Ajonopeutta voidaan nostaa painamalla kaasua. Päästettäessä kaasupoljin vapaaksi vakionopeudensäädin palauttaa aiemmin asetetun nopeuden.

Vakionopeussäädin pysyy toiminnassa vaihteiden vaihtamisen aikana.

Nopeuden lisääminen

Kun vakionopeussäädin on aktiivinen, pidä säätöpyörää asennossa **RES/+** tai käännä sitä toistuvasti asentoon **RES/+**: nopeus kasvaa jatkuvasti tai askeleittain.

Voit myös kiihdyttää haluamaasi nopeuteen ja tallentaa sen kääntämällä asentoon **SET/-**.



Nopeuden vähentäminen

Kun vakionopeussäädin on aktiivinen, pidä säätöpyörää asennossa **SET/-** tai käännä sitä toistuvasti asentoon **SET/-**: nopeus laskee jatkuvasti tai askeleittain.

Toiminnon kytkeminen pois päältä

Paina : merkkivalo mittaristossa syttyy valkoisena.

Ylätason näytössä muuttuu valkoiseksi.

Vakionopeussäädin on poissa toiminnasta, mutta sitä ei ole kytketty pois päältä. Edellinen tallennettu nopeus jää muistiin myöhempää samalla nopeudella jatkamista varten.

Automaattinen pois kytkeytyminen:

- Ajonopeus on alle n. 30 km/h.
- Auton nopeus laskee enemmän kuin 25 km/h alle asetetun nopeuden.
- Jarrupoljinta painettaessa.
- Painettaessa kytkinpoljinta muutaman sekunnin ajan.
- Valintavipu on asennossa **N**.
- Moottorin käyntinopeus on hyvin alhainen.
- Luistonestojärjestelmä (TC) tai elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC) toimii.

- Seisontajarru on kytketty.
- **RES/+** -säätimen ja jarrupolkimen painaminen samanaikaisesti kytkee vakionopeussäätimen pois päältä ja poistaa tallennetun nopeuden.

Palaaminen tallennettuun nopeuteen

Käännä säätöpyörää suuntaan **RES/+** yli 30 km/h nopeudessa. Auto palaa tallennettuun nopeuteen.

Järjestelmän kytkeminen pois päältä

Paina : merkkivalo  mittaristossa sammuu. Tallennettu nopeus poistetaan.

Painamalla  nopeusrajoittimen aktivoimiseksi tai sytytysvirran kytkeminen pois päältä kytkee myös vakionopeussäätimen pois päältä ja poistaa tallennetun nopeuden.

Nopeusrajoitin

Nopeusrajoitin estää autoa ylittämästä esiasetettua maksiminopeutta.

Maksiminopeudeksi voidaan asettaa yli 25 km/h nopeus.

Kuljettaja voi kiihdyttää vain esiasetettuun nopeuteen asti. Rajoitetusta nopeudesta saatetaan poiketa ajettaessa alamäkeen.

Asetettu nopeusrajoitus näkyy myös kuljettajan tietokeskuksessa järjestelmän ollessa aktiivinen.

Järjestelmän kytkeminen päälle



Paina , symboli  syttyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Jos vakionopeussäädin on aktivoitu aiemmin, se kytkeytyy pois päältä, kun nopeusrajoitin aktivoidaan ja merkkivalo  sammuu.

Nopeusrajoituksen asetus

Kiihdytä haluamaasi nopeuteen ja käännä säätöpyörä hetkellisesti asentoon **SET/-**: nykyinen nopeus tallennetaan maksiminopeudeksi.

Keskitason näytössä näkyy  ja nopeusrajoitus.



Ylätason näytössä  muuttuu vihreäksi.

Nopeusrajoituksen muuttaminen

Käännä nopeusrajoittimen ollessa aktiivinen säätöpyörä asentoon **RES/+** maksiminopeuden nostamiseksi tai asentoon **SET/-** sen alentamiseksi.

Nopeusrajoituksen ylittäminen

Kun rajoitettu nopeus ylitetään ilman kuljettajan toimenpidettä, nopeus vilkkuu kuljettajan tietokeskuksessa ja tänä aikana kuuluu merkkiäni.

Hätätilanteessa nopeusrajoitus voidaan ylittää painamalla kaasupoljinta voimakkaasti lähes pohjaan saakka. Tällöin merkkiäntä ei kuulu.

Kun kaasupoljin vapautetaan, nopeudenrajoitustoiminto aktivoituu uudelleen, kun nopeus laskee asetetun rajan alapuolelle.

Toiminnon kytkeminen pois päältä

Paina : nopeusrajoitin kytkeytyy pois päältä ja autolla voidaan ajaa ilman nopeusrajoitusta.



Keskitason näytössä tallennettu nopeusrajoitus näkyy suluissa.

Ylätason näytössä  muuttuu valkoiseksi.

Lisäksi näytössä näkyy vastaava viesti.

Nopeusrajoitin on poissa toiminnasta, mutta sitä ei ole kytketty pois päältä. Edellinen tallennettu nopeus jää muistiin myöhempää samalla nopeudella jatkamista varten.

Rajoitettuun nopeuteen palaaminen

Käännä säätöpyörä asentoon **RES/+**. Tallennettu nopeusrajoitus haetaan ja ilmaistaan ilman sulkua kuljettajan tietokeskuksessa.

Järjestelmän kytkeminen pois päältä

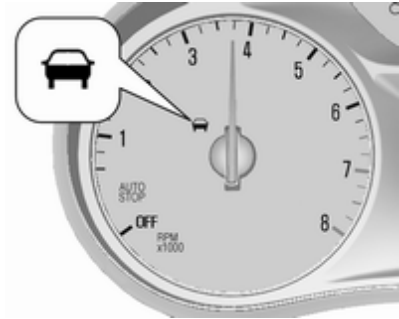
Paina , nopeusrajoituksen ilmaisin kuljettajan tietokeskuksessa sammuu. Tallennettu nopeus poistetaan.

Nopeusrajoitin kytketään pois päältä ja tallennettu nopeus poistetaan myös painettaessa  vakionopeussäätimen aktivoimiseksi.

Kun sytytysvirta katkaistaan, myös nopeusrajoitin kytkeytyy pois toiminnasta, mutta asetettu nopeusrajoitus tallennetaan nopeusrajoittimen seuraavaa käyttökertaa varten.

Etutörmäyksen varoitus

Etutörmäyksen varoitus voi auttaa välttämään etutörmäyksen tai pienentämään sen vakavuutta.



Edessä havaittu auto ilmaistaan merkkivalolla .

Jos suoraan edessä oleva auto lähestyy liian nopeasti, annetaan äänimerkki.

Lisäksi kuljettaja saa ilmoituksen vilkkuvalla punaisella LED-viivalla, joka heijastetaan tuulilasiin kuljettajan näkökenttään.

Tämän edellytys on, että etutörmäyksen varoitusta ei ole poistettu käytöstä painamalla ohjauspyörässä .

Aktivointi

Etutörmäyksen varoitus käyttää auton tuulilasin etukamerajärjestelmää havaitakseen suoraan edessä ajosuunnassa olevan auton noin 60 m:n etäisyydeltä.

Etutörmäyksen varoitus toimii automaattisesti auton nopeuden ylittäessä 40 km/h, jos sitä ei ole passiivoitu painamalla , katso alla.

Kuljettajan hälyttäminen

Edessä havaittu auto -merkkivalo  syttyy vihreänä mittaristossa, kun järjestelmä on havainnut ajosuunnassa olevan auton.

Merkkivalo  muuttuu keltaiseksi, kun etäisyys edessä olevaan liikkuvaan autoon on liian pieni tai toista autoa lähestytään liian nopeasti.

Huomio

Tämän merkkivalon väri ei vastaa paikallista lainsäädäntöä koskien etäisyyttä edellä olevaan kohteeseen. Kuljettajalla on aina täysi vastuu turvallisen etäisyyden ylläpitämisestä edellä olevaan kohteeseen soveltuvien liikennesääntöjen ja sää- ja tieolosuhteiden mukaisesti.

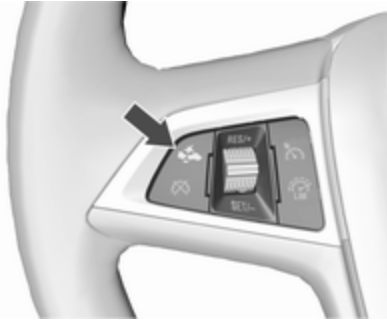
Kun aika mahdolliseen törmäykseen edessä olevaan ajoneuvoon on liian lyhyt ja törmäystilanne on uhkaava, kuljettaja saa ilmoituksen vilkkuvalla punaisella LED-viivalla, joka heijastetaan tuulilasiin kuljettajan näkökenttään.



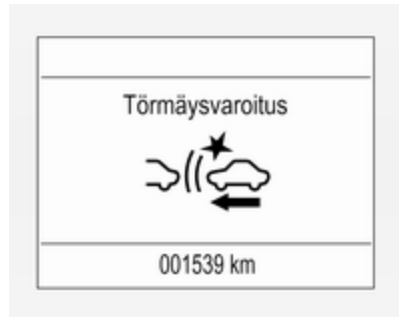
Samalla kuuluu varoitusääni. Paina jarrupoljinta ja tee korjaava ohjausliike, jos tilanne sitä edellyttää.

Hälytysherkkyyden valinta

Hälytysherkkyydeksi voi asettaa pienen, keskipitkän tai pitkän etäisyyden.



Paina , nykyinen asetus näkyy kuljettajan tietokeskuksessa. Paina  uudelleen hälytysherkkyuden vaihtamiseksi.



Poiskytkentä

Järjestelmä voidaan kytkeä pois päältä. Paina painiketta  toistuvasti, kunnes kuljettajan tietokeskuksessa näkyy **Törmäysvaroitusta pois päältä**.

Yleisiä tietoja

Varoitus

Etutörmäyksen varoitus on vain varoitusjärjestelmä eikä se käytä jarruja. Lähestyttäessä edellä olevaa autoa liian nopeasti se ei ehkä anna sinulle riittävästi aikaa törmäyksen välttämiseen.

Riittävän etäisyyden pitäminen edellä ajavaan autoon liikennetilan, sääolosuhteiden ja näkävyyden edellyttämällä tavalla on ainoastaan kuljettajan vastuulla.

Kuljettajan tulee aina keskittyä täysin ajamiseen. Kuljettajan on aina oltava valmiina toimimaan ja jarruttamaan.

Järjestelmän rajoitteet

Etutörmäyksen varoitus on suunniteltu varoittamaan vain ajoneuvoista, mutta se saattaa reagoida myös muihin kohteisiin.

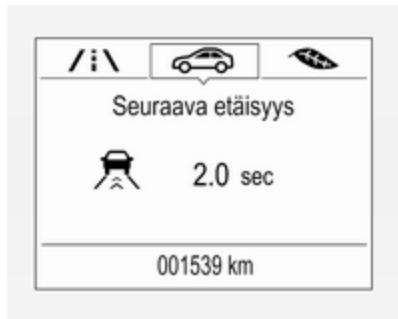
Seuraavissa tapauksissa etutörmäyksen varoitus ei ehkä havaitse edessä olevaa autoa tai tunnistimen toimintakyky on rajoitettu:

- ajettaessa mutkaisilla teillä
- sään rajoittaessa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi
- jos tunnistin on peittynyt lumeen, jäähän, mutaan, loskaan tai likaan tai tuulilasi on vaurioitunut tai siinä on vieraita esineitä, esim. tarroja

Etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen

Etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen näyttää etäisyyden edessä ajavaan autoon. Järjestelmässä käytetään tuulilasissa olevaa etukameraa samalla ajoradalla suoraan edessä olevan auton etäisyyden mittaamiseen. Se on aktiivinen yli 40 km/h ajonopeuksilla.

Kun edessä oleva auto havaitaan, etäisyys näytetään sekunteina kuljetajan tietokeskuksen sivulla ➔ 97. Paina **MENU** suuntavilkkuivivussa valitaksesi **Asetukset** ja käännä säätöpyörää valitaksesi seuraavan etäisyysnäyttösivun.



Pienin näytetty etäisyys on 0,5 s.

Jos edessä ei ole autoa tai edessä oleva auto on kantaman ulkopuolella, näytössä näkyy kaksi viivaa: -.- s.

Pysäköintitutka



Pysäköintitutka helpottaa pysäköintiä mittaamalla auton ja esteiden välisen etäisyyden ja antamalla äänimerkkejä. Vastuu pysäköinnistä on kuitenkin täysin kuljettajalla.

Järjestelmä koostuu neljästä takapuskurissa olevasta ultraäänianturista. Jos auto on varustettu etupysäköintitutkalla, järjestelmään kuuluu myös neljä ultraäänianturia etupuskurissa.

Aktivointi



Takapysäköintitutka aktivoituu, kun sytytysvirta on kytketty.

Alhaisella nopeudella etupysäköintitutka voidaan kytkeä päälle myös painamalla **P** (triangle).

Pysäköintitutkan painikkeessa palava LED ilmoittaa järjestelmän olevan toimintavalmiudessa.

Esteestä ilmoitetaan äänimerkillä. Äänimerkkien väli lyhenee etäisyyden lyhentyessä. Etäisyyden ollessa alle 30 cm äänimerkki on jatkuva.

Jos painiketta **P** (triangle) painetaan kerran käynnistysyökin aikana, etupysäköintitutka aktivoituu uudelleen, jos

ajonopeus laskee tietyn arvon alapuolelle ja jos ajonopeus ei ole ylitänyt nopeutta 25 km/h ennen sitä.

Poiskytkentä

Kytke järjestelmä pois päältä painamalla **P** .

Painikkeen LED sammuu ja kuljettajan tietonäytössä näytetään viesti.

Jos pysäköintitutka on kytketty pois päältä manuaalisesti, se ei aktivoidu automaattisesti uudelleen, kun sytytysvirta seuraavan kerran kytketään.

Järjestelmä kytketty automaattisesti pois toiminnasta määrätyllä nopeudella.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Järjestelmän vikatapauksessa kuljettajan tietokeskuksessa näytetään auton viesti.

Lisäksi kuljettajan tietokeskuksessa näkyy auton viesti, jos järjestelmän toimintahäiriön havaitaan johtuvan väliaikaisista olosuhteista, esim. anturien peittymisestä lumeen.

Auton viestit ⇨ 104.

Tärkeitä ohjeita pysäköintiapujärjestelmien käytöstä

Varoitus

Tietyissä olosuhteissa erilaiset esineiden tai vaatteiden heijastavat pinnat ja ulkoiset melunlähteet saattavat estää järjestelmää havaitsemasta esineitä.

Erityistä huomiota tulee kiinnittää mataliin esteisiin, jotka voivat vaurioittaa puskurin alaosaa. Jos tällaiset esteet katoavat anturien havainnoimisalueelta auton läheisyydessä niitä, kuuluu jatkuva varoitusääni.

Huomio

Esimerkiksi jään tai lumen peitossa olevan järjestelmän toiminta saattaa heikentyä.

Raskas kuormitus voi huonontaa pysäköintitutkajärjestelmän toimintaa.

Korkeiden ajoneuvojen lähellä (esimerkiksi maastoautot, pikkubussit, tavara-autot) on joitakin rajoituksia. Esteiden havaitsemista näiden autojen yläosassa ja etäisyyksien arviointia oikein ei voida taata.

Järjestelmä ei ehkä havaitse esineitä, joiden heijastava poikkipinta-ala on hyvin pieni, esim. kapeita esineitä tai pehmeitä materiaaleja.

Pysäköintitutkajärjestelmät eivät havaitse havaitsemisalueen ulkopuolella olevia esineitä.

Huomautus

Pysäköintitutkajärjestelmä havaitsee automaattisesti tehdasasennetut vetolaitteet. Se on pois käytöstä, kun liitin on kytketty.

Anturi saattaa virheellisesti havaita esteen (kaikuhäiriö) ulkoisten akustisten tai mekaanisten häiriöiden vaikutuksesta.

Huomautus

Pysäköintitutkan kytketään pois toiminnasta, kun takakuljetusteline on ojennettuna.

Takakamera

Takakamera auttaa kuljettajaa peruuttaessa näyttämällä kuvan auton takana olevasta alueesta.

Kameran kuva näkyy infonäytössä.

⚠ Varoitus

Takakamera ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta. Huomaa, että kameran ja pysäköintitutkan tunnistimien havaintoalueen ulkopuolella olevia esineitä, esim. puskurin alapuolella tai auton alla, ei näytetä.

Älä peruuta tai pysäköi autoa pelkästään takakameran näkymän perusteella.

Tarkista aina auton ympäristö ennen ajamista.

Aktivointi

Takakamera aktivoituu automaattisesti, kun peruutusvaihte kytketään.

Toiminta



Kamera on asennettu takaluukun kahvaan ja sen katselukulma on 130°.

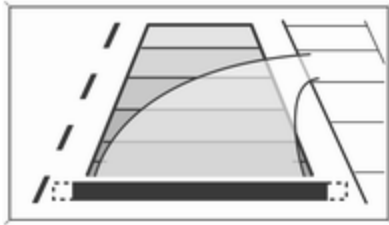


Kameran korkeasta sijainnista johtuen näytössä näkyy takapuskuri, jota voidaan käyttää ohjausapuna.

Kameran esittämä alue on suppea. Kuvassa näkyvä etäisyys poikkeaa todellisesta etäisyydestä.

Opasviivat

Dynaamiset opasviivat ovat vaakasuuntaisia 1 m:n välein näkyviä viivoja, jotka näkyvät kuvassa ja joiden avulla voidaan määrittää etäisyys näytettyihin kohteisiin.



Auton liikerata näkyy ohjauskulman mukaisesti.

Varoitussymbolit

Varoitussymbolit ilmaistaan kolmioina  kuvassa, ne osoittavat kehittyneen pysäköintiavustimen takatunnistimien havaitsemat esteet.

Lisäksi  tulee näkyviin infonäytön ylimmälle riville auton ympäristön tarkistamista koskevan varoituksen kanssa.

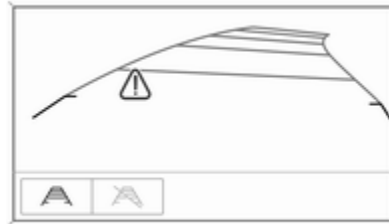
Poiskytkentä

Kamera kytkeytyy pois päältä määrätyn nopeuden ylittyessä eteenpäin ajossa tai jos peruutusvaihte ei ole kytkettynä noin 10 s aikana.

Takakameran voi poistaa manuaalisesti käytöstä infonäytön auton räätälöintivalikossa. Valitse haluttu asetus kohdassa **Asetukset**.

Auton räätälöinti ⇨ 105.

Opastusviivojen ja varoitussymbolien poiskytkentä



7" värillinen infonäyttö: Visuaaliset opastusviivat ja varoitussymbolit voidaan kytkeä päälle ja pois näytön alaosan kosketuspainikkeilla.

8" värillinen infonäyttö: Visuaaliset opastusviivat ja varoitussymbolit voidaan kytkeä päälle ja pois infonäytön Asetukset-valikossa.

Infonäyttö ⇨ 102.

Auton räätälöinti ⇨ 105.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Vikaviestit näkyvät symbolin  kanssa infonäytössä ylärivillä.

Takakamera ei ehkä toimi oikein, kun:

- Ympäriällä on pimeää.
- Auringonvalo tai toisen auton ajovalot osuvat suoraan kameran linssiin.
- Jää, lumi, muta tai jokin muu peittää kameran linssin. Puhdista linssi, huuhtelee se vedellä ja pyyhi kuivaksi pehmeällä liinalla.
- Auto hinaa perävaunua.

- Auton takaosaan on kohdistunut törmäys.
- Tapahtuu äärimmäisiä lämpötilan vaihteluita.

Liikennemerkkien tunnistus

Toiminta

Liikennemerkkiapu havaitsee tietyt liikennemerkkit etukameran avulla ja näyttää ne kuljettajan tietokeskuksessa.



Liikennemerkkit jotka tunnistetaan ovat:

Rajoitus- ja ohituskieltomerkit

- nopeusrajoitus
- ohituskielto
- nopeusrajoituksen päättyminen
- ohituskiellon päättyminen

Liikennemerkkit

Seuraavien alussa ja lopussa:

- kaupunkialueet (maakohtaiset)
- moottoritiet
- A-tiet
- pihakadut

Lisämerkit

- lisävihjeet liikennemerkkien osalta
- perävaunun vetämisrajoitukset
- traktorirajoitteet
- varoitus kosteudesta
- varoitus jäädä
- suuntanuolet

Nopeusrajoitusmerkit näkyvät kuljettajan tietokeskuksessa kunnes seuraava nopeusrajoitusmerkki tai nopeusrajoituksen päättymismerkki havaitaan tai tapahtuu aikakatkaisu määrätyn ajan kuluttua.



Näytössä voi näkyä useita merkkejä yhtä aikaa.



Ruudussa oleva huutomerkki tarkoittaa, että järjestelmä on havainnut merkin, jota se ei tunnista.

Järjestelmä toimii ilman suorituskyvyn heikentymistä enintään 200 km/h nopeuteen saakka valaistusolosuhteista riippuen. Yöllä järjestelmä on aktiivinen 160 km/h nopeuteen asti.

Näyttöilmoitus

Tietoja voimassa olevista liikenne-merkeistä on saatavana kuljettajan tietokeskuksen liikennemerkkien tunnistussivulta.



Lisäksi voimassa olevat nopeusrajoitukset näkyvät jatkuvasti kuljettajan tietokeskuksen alarivillä. Jos käytävissä on lisättävissä oleva nopeusrajoitus, tällä alueella näkyy symboli +.



Valitse  valitsemalla ensin **MENU** ja valitse liikennemerkkien tunnistus -sivu suuntavilkuvivun säätöpyörän avulla  97.

Kun jokin muu sivu kuljettajan tietokeskuksen valikosta on ollut valittuna ja liikennemerkkien tunnistussivu valitaan uudelleen, viimeksi tunnistettu liikennemerkki näytetään.

Varoitustoiminto

Hälytystoiminto voidaan kytkeä päälle tai pois liikennemerkkien tunnistussivun asetusvalikossa.



Kun se on aktivoitu ja kun liikennemerkkien tunnistussivu ei näy näytössä, uudet tunnistetut nopeusrajoitukset ja ohituskieltomerkit näkyvät ponnahdusilmoituksina kuljettajan tietokeskuksessa.



Paina **SET/CLR** suuntavilkkuivussa, kun liikennemerkkien tunnistussivu näkyy.



Valitse **Hälyt. PÄÄLLÄ** tai **Hälytykset POIS** kääntämällä säätöpyörää ja paina **SET/CLR**.

Ponnahdusvaroitusta näkyy noin kahdeksan sekunnin ajan kuljettajan tietokeskuksessa.

Järjestelmän nollaaminen

Liikennemerkkien tunnistuksen muisti voidaan tyhjentää liikennemerkkien tunnistussivun asetusvalikosta valitsemalla **Nollaa** ja vahvistamalla painamalla suuntavilkkuivussa **SET/CLR** pitkään.

Vaihtoehtoisesti voidaan painaa **SET/CLR** kolmen sekunnin ajan sivun sisällön poistamiseksi.

Onnistuneen nollauksen jälkeen kuuluu merkkiäänä ja seuraava "Oletusmerkki" näkyy näytössä, kunnes seuraava liikennemerkki havaitaan.



Joissakin tapauksissa järjestelmä tyhjentää liikennemerkkien tunnistuksen muistin automaattisesti.

Liikennemerkkien poistaminen

Näytettävien liikennemerkkien poistamiseen on eri menetelmiä. Tyhjentämisen jälkeen "oletusmerkki" näytetään kuljettajan tietokeskuksessa.

Syyt merkkien poistamiseen:

- Ennakkoon määritetty matka on ajettu tai aika on kulunut (vaihtelee eri merkityyppien kohdalla)
- Autolla ajetaan kaarteessa
- Nopeus laskee alle 52 km/h nopeuden (taajaman alun tunnistus)

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Liikennemerkkien tunnistus ei ehkä toimi oikein, jos:

- Se tuulilasin alue, jossa etukamera sijaitsee, on likainen tai siinä on vieraita esineitä, esim. tarroja.
- Liikennemerkkit ovat kokonaan tai osittain peitossa tai vaikeita havaita.
- Ympäristön olosuhteet ovat epäedulliset, esim. rankkasade, lumisade, suora auringonvalo tai varjot.

- Liikennemerkkit on asennettu väärin tai ne ovat vaurioituneet.
- Liikennemerkkit eivät vastaa Wienin liikennemerkkejä koskevaa sopimusta.

Huomio

Järjestelmän tarkoitus on auttaa kuljettajaa määrittelyllä nopeusalueella erottamaan tietyt liikennemerkkit. Älä jätä huomioimatta liikennemerkkejä, joita järjestelmä ei näytä.

Järjestelmä ei erota mitään muita kuin tavalliset liikennemerkkit, jotka saattavat aloittaa tai lopettaa nopeusrajoituksen.

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä erityistoiminnosta huolimatta.

Sopeuta ajonopeus aina tieolosuhteisiin.

Kuljettajan apujärjestelmät eivät vapauta kuljettajaa tämän täydestä vastuusta auton käsittelyssä.

Kaistavahti

Kaistavahtijärjestelmä tarkkailee etukameralla kaistamerkinvaihtoja, joiden välissä auto kulkee. Järjestelmä havaitsee kaistanvaihdot ja varoittaa kuljettajaa tahattomasta kaistanvaihdosta näkyvällä varoituksella ja äänimerkillä.

Edellytykset tahattoman kaistanvaihdon havaitsemiselle ovat:

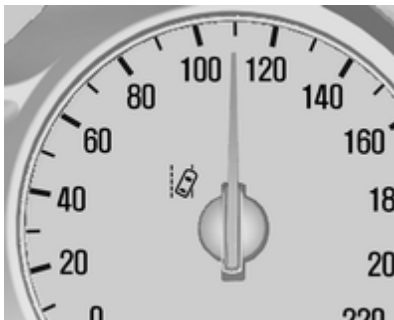
- suuntavilkkuja ei käytetä
- jarrupoljinta ei paineta
- kaasupoljinta ei paineta eikä ajonopeutta kiihdytetä
- ohjausliikkeitä ei tehdä

Jos kuljettaja tekee toimenpiteitä, varoitusta ei anneta.

Aktivointi



Kaistavahti aktivoidaan painamalla . Painikkeessa palava LED on merkki siitä, että järjestelmä on toiminnassa.



Kun mittariston merkkivalo  palaa vihreänä, järjestelmä on toimintavalmiudessa.

Järjestelmää voidaan käyttää vain yli 56 km/h ajonopeuksilla kaistamerkin-
töjen ollessa havaittavissa.

Kun järjestelmä havaitsee tahattoman kaistanvaihdon, merkkivalo  vaihtuu keltaiseksi ja vilkkuu. Samalla kuuluu äänimerkki.

Poiskytkentä

Järjestelmä poistetaan käytöstä painamalla , painikkeen LED-merkkivalo sammuu.

Alle 56 km/h nopeuksilla järjestelmä ei ole toiminnassa.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Kaistavahtijärjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun:

- tuulilasi ei ole puhdas
- ympäristön olosuhteet ovat epäedulliset, esim. rankkasade, lumisade, suora auringonvalo tai varjot

Järjestelmä ei voi toimia, jos kaistamerkin-
merkkintöjä ei havaita.

Polttoaine

Bensiinimoottorien polttoaine



Käytä vain lyijytöntä polttoainetta, joka täyttää eurooppalaisen standardin EN 228 tai vastaavat vaatimukset.

Moottorissa voi käyttää enintään 10 % etanolia sisältävää polttoainetta (esim. E10).

Käytä suositellun oktaaniluvun polttoainetta. Alempi oktaaniluku voi aiheuttaa moottorin tehon alentamisen ja se voi lisätä polttoaineenkulutusta jonkin verran.

Huomio

Älä käytä polttoaineita tai polttoaineen lisäaineita, jotka sisältävät metalliyhdisteitä, esimerkiksi

mangaanipohjaisia lisäaineita. Se saattaisi aiheuttaa moottorivaurioita.

Huomio

Jos käytetään muuta kuin EN 228 -standardin mukaista tai vastaavaa polttoainetta, seurauksena voi olla karstoittuminen tai moottorivaurio.

Huomio

Oktaaniluvultaan alinta mahdollista oktaanilukua alhaisemman polttoaineen käyttäminen voi aiheuttaa hallitsemattoman palamisen ja moottorin vahingoittumisen.

Moottorikohtaiset oktaanilukuvaatimukset ovat moottorin tietojen yleiskuvauksessa ⇨ 231. Maakohtainen tarra polttoaineen täyttöaukon läpässä voi ohittaa vaatimuksen.

Polttoaineen lisäaineet

Polttoaineen tulee sisältää pesuaineita, jotka auttavat estämään kars-tan ja saostumien muodostumisen moottoriin ja polttoainejärjestelmään. Puhtaat polttoaineen suuttimet ja imuventtiilit sallivat päästöjenhallinta-järjestelmän oikean toiminnan. Tietyissä maissa polttoaineet eivät sisällä riittävästi lisäaineita polttoai-neen suuttimien ja imuventtiilien pitä-miseksi puhtaina. Näissä maissa tarvitaan joissakin moottoreissa polt-toaineen lisäainetta tämän puutteen korvaamiseksi. Käytä vain autolle hyväksyttyjä lisäaineita.

Polttoainesäiliöön on lisättävä lisäai-netta vähintään 15 000 km:n tai vuoden välein, kumpi ensin saavute-taan. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.

Kielletyt polttoaineet

Joissakin kaupungeissa on saata-vana eetterin ja etanolin kaltaisia hapettimia sisältäviä polttoaineita sekä reformuloitua polttoainetta. Näiden polttoaineiden käyttäminen on sallittua, jos ne täyttävät edellä

mainitut määritykset. E85-polttoainetta (85 % etanolia) ja muita yli 15 % etanolia sisältäviä polttoaineita saa kuitenkin käyttää ainoastaan Flex-Fuel-autoissa.

Huomio

Älä käytä metanolia sisältävää polttoainetta. Se voi syövyttää polttoainejärjestelmän metalliosia ja vahingoittaa muovi- ja kumiosia. Tällaiset vahingot eivät kuulu auton takuun piiriin.

Jotkin polttoaineet, pääasiassa korkeapainoiset kisapolttoaineet, saattavat sisältää metyylisyklopentadienyli-mangaani-trikarbonyylimistä (MMT) oktaanilukua suurentavaa lisäainetta. Älä käytä polttoaineita tai lisäaineita, joissa on MMT:tä, sillä ne saattavat lyhentää sytytystulppien käyttöikää ja heikentää päästöjenhallintajärjestelmän tehokkuutta. Toimintavian merkkivalo  voi syttyä ➔ 93. Jos tämä tapahtuu, käänny korjaamon puoleen.

Dieselmoottorien polttoaine



Käytä ainoastaan standardin EN 590 mukaista dieselpolttoainetta, jonka rikkipitoisuus on enintään 10 ppm.

Polttoaineita, joiden biodieselpitoisuus (standardin EN 14214 mukaisesti) on enintään 7 tilavuus-% mukaan, saa käyttää (esimerkiksi B7-kauppanimellä myytävä).

Jos matkustat Euroopan unionin ulkopuolisissa maissa, ajoittainen käyttö eurdieselpolttoaineella, jonka rikkipitoisuus on enintään 50 ppm, on mahdollista.

Huomio

Yli 15 ppm rikkiä sisältävän dieselpolttoaineen säännöllinen käyttö aiheuttaa moottorille vakavia vahinkoja.

Huomio

Jos käytetään muuta kuin EN 590 -normin mukaista tai vastaavaa polttoainetta, seurauksena voi olla moottorin tehon heikkeneminen, lisääntynyt kuluminen tai moottorivaurio.

Älä käytä merimoottoreiden dieselöljyä, lämmitysöljyä, Aquazolea tai vastaavia veden ja dieselöljyn emulsioita. Bensiinimoottorien polttoaineita ja dieselpolttoaineita ei saa sekoittaa keskenään.

Käyttö alhaisessa lämpötilassa

Alle 0 °C lämpötiloissa jotkut dieseltuotteet, joissa on biodieselseosta, voivat aiheuttaa tukoksia, jäätyä tai hyytyä, mikä voi vaikuttaa polttoaineen syöttöjärjestelmään. Käynnistys ja moottori eivät ehkä toimi tällöin hyvin. Käytä aina talvilaatuista dieselpolttoainetta ulkolämpötilan ollessa alle 0 °C.

Arktista dieselpolttoainetta voidaan käyttää erittäin kylmissä alle -20°C lämpötiloissa. Tämän polttoainelaadun käyttö lämpimissä tai kuumissa ilmastoissa ei ole suositeltavaa, se voisi aiheuttaa moottorin pysähtymistä, huonoa käynnistymistä tai vaurioita polttoaineen suihkutusjärjestelmälle.

Polttoaine nestekaasukäytössä



Nestekaasusta käytetään lyhennettä LPG (Liquefied Petroleum Gas) tai ranskalaista nimikettä GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). Nestekaasu tunnetaan myös nimellä Autogas.

Nestekaasu koostuu lähinnä propaanista ja butaanista. Oktaaniluku on välillä 105 ja 115, riippuen butaanio-

suudesta. Nestekaasu säilytetään nestemäisenä noin viidestä kymmeneen baarin paineessa.

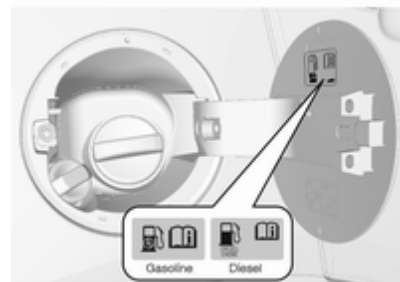
Kiehumispiste riippuu paineesta ja seossuhteesta. Ympäristön paineessa se on välillä -42°C (puhdas propaani) ja $-0,5^{\circ}\text{C}$ (puhdas butaani).

Huomio

Järjestelmä toimii noin -8°C - 100°C ulkolämpötiloissa.

Nestekaasujärjestelmän täysi toiminta voidaan taata vain nestekaasulla, joka täyttää normin DIN EN 589 minimivaatimukset. Polttoaineen valintapainike ⇨ 85.

Tankkaaminen



⚠ Vaara

Ennen kuin tankkaat, katkaise sytytysvirta ja sammuta mahdolliset palotilalla varustetut ulkopuoliset lämmittimet.

Noudata tankatessasi tankkauspaikan käyttö- ja turvallisuusohjeita.

⚠ Vaara

Polttoaine on syttyvää ja räjähdysaltista. Tupakointi on kielletty. Avotulta ei saa sytyttää eikä kipinöitä saa muodostua.

Jos auton sisällä haistaa polttoainetta, korjauta syy välittömästi korjaamalla.

Polttoaineen täyttöaukon kannessa oleva symbolein varustettu tarra ilmaisee sallitut polttoainetyypit. Euroopassa huoltoasemien pumppusuittimet on merkitty näillä symboleilla. Tankkaa vain sallitun tyyppistä polttoainetta.

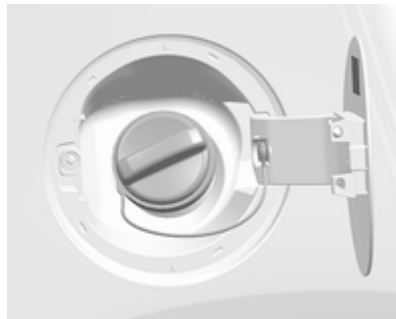
Huomio

Jos olet tankannut väärää polttoainetta, älä kytke sytytysvirtaa.

Polttoainesäiliön täyttöaukko sijaitsee takana oikealla.



Polttoainesäiliön täyttöaukon luukun saa auki vain auton lukituksen ollessa avattu. Vapauta polttoaineen täyttöaukon luukku painamalla sitä.

Bensiini- ja dieselmoottorit, tankkaaminen

Avaa kiertämällä korkkia hitaasti vastapäivään.

Täyttöaukon korkki voidaan kiinnittää täyttöaukon luukussa olevaan pidikkeeseen.

Aseta suutin kohtisuorassa täyttöaukkoon ja paina kevyesti sen asettamiseksi paikalleen.

Tankkaa kytkemällä pumpun suutin päälle.

Automaattisen katkaisun jälkeen säiliön voi täyttää käyttämällä pistoolia enintään kaksi kertaa.

Huomio

Huuhdo yli valunut polttoaine heti pois korin pinnalta.

Suljetaan kiertämällä polttoaineen täyttöaukon korkkia myötöpäivään, kunnes se naksahtaa.

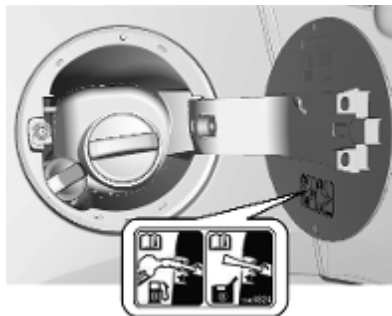
Sulje luukku ja anna sen lukkiutua.

Väärän polttoaineen tankkauksen esto**⚠ Varoitus**

Älä yritä avata polttoaineen täyttöaukon luukkua käsin väärän polttoaineen tankkauksen estolla varustetuissa autoissa.

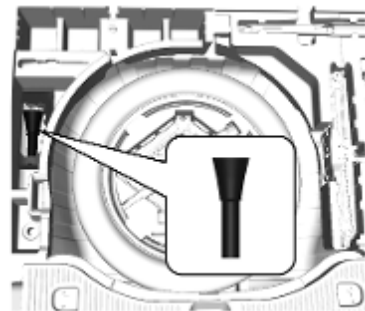
Jos tätä ohjetta ei noudateta, sormet voivat jäädä luukun väliin.

Dieselauto on varustettu väärän polttoaineen tankkauksen estolla.



Väärän polttoaineen tankkauksen esto varmistaa, että polttoaineen täyttöaukon luukun voi avata vain soveltuvan polttoaineen suuttimella tai hätätilanteessa käytettävällä suppilolla.

Täytä hätätilanteessa kanisterista. Täyttöaukon korkin avaamiseen on käytettävä suppiloa.



Suppilo sijaitsee tavaratilassa.

Laita suppilo muovipussiin ja säilytä se tavaratilassa.

Käytä suppiloa polttoaineen tankkaamiseen.

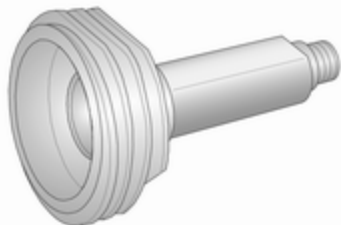
Laita suppilo polttoaineen lisäämisen jälkeen muovipussiin ja tavaratilaan.

Nestekaasun tankkaaminen

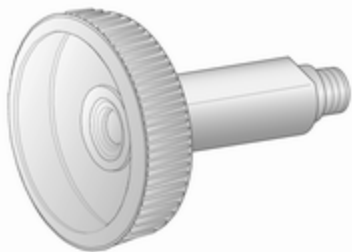
Noudata tankatessasi tankkauspaikan käyttö- ja turvallisuusohjeita.

Täyttösovitin

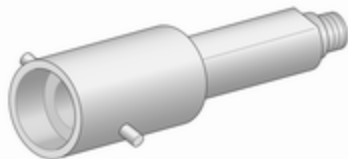
Koska täyttöjärjestelmiä ei ole standardoitu, on käytettävä erilaisia sovitin-
timia, joita on saatavana Opel Part-
nereilta ja Opel Service Partnereilta.



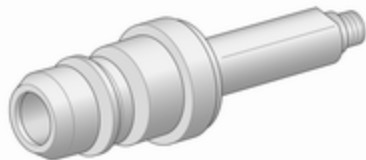
ACME-sovitin: Belgia, Saksa, Irlanti,
Luxemburg, Sveitsi



DISH-sovitin: Itävalta, Bosnia-Hert-
segovina, Bulgaria, Tsekin tasavalta,
Kroatia, Tanska, Viro, Ranska,
Kreikka, Unkari, Italia, Latvia, Liettua,
Makedonia, Puola, Portugali, Roma-
nia, Serbia, Slovakia, Slovenia,
Ruotsi, Sveitsi, Turkki, Ukraina



Bajonettisovitin: Alankomaat, Norja,
Espanja, Yhdistynyt kuningaskunta

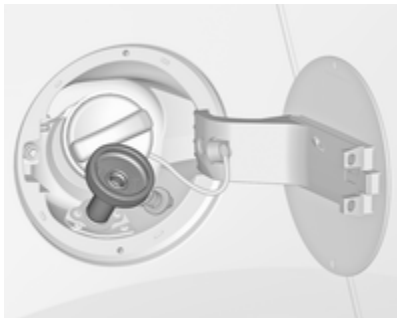


EURO-sovitin: Espanja

Nestekaasun täyttöventtiili sijaitsee polttoaineen täyttöaukon luukun takana.



Irrota suojakorkki täyttöaukosta.



Kiinnitä tarvittava sovitin käsitiukkuuteen täyttöaukkoon.

ACME-sovitin: Ruuvaa täyttösuuttimen mutteri sovittimeen. Kytke täyttösuuttimen lukitusvipu.

DISH-sovitin: Aseta täyttösuutin sovittimeen. Kytke täyttösuuttimen lukitusvipu.

Bajonettisovitin: Aseta täyttösuutin sovittimeen ja kierrä sitä neljäsosa kierrosta. Kytke täyttösuuttimen lukitusvipu.

EURO-sovitin: Paina täyttösuutin sovittimeen. Kytke täyttösuuttimen lukitusvipu.

Paina nestekaasun syöttöpisteen painiketta. Täyttöjärjestelmä pysähtyy tai siirtyy hitaaseen toimintoon, kun säiliöstä on 80 % täynnä (maksimi täyttötaso).

Vapauta täyttöjärjestelmän painike, jolloin täyttöprosessi lakkaa. Vapauta lukitusvipu ja irrota täyttösuutin. Pieni määrä nestekaasua saattaa vuotaa ulos.

Irrota sovitin ja säilytä se autossa.

Kiinnitä suojakorkki estääksesi vieraiden esineiden pääsyn täyttöaukkoon ja järjestelmään.

⚠ Varoitus

Järjestelmän rakenteesta johtuen lukitusvivun vapautumisen jälkeen kaasua vuotaa aina jonkin verran. Vältä sen hengittämistä.

⚠ Varoitus

Nestekaasusäiliön saa turvallisuuksista täyttää vain 80 %:iin sen vetoisuudesta.

Nestekaasusäiliön moniventtiili rajoittaa automaattisesti täyttömäärää. Jos lisätään suurempi määrä, suosittelemme ettei autoa pidetä auringossa, ennen kuin ylimenevä määrä on käytetty.

Polttoainesäiliön täyttöaukon korkki

Käytä vain alkuperäistä polttoainesäiliön täyttöaukon korkkia. Dieselmootorilla varustetuissa autoissa on erityismallinen täyttöaukon korkki.

Perävaunun vetokoukku

Yleisiä tietoja

Käytä vain autoon hyväksyttyä perävaunun vetolaitetta. Anna vetolaitteen jälkiasennus korjaamon tehtäväksi. Autoon on mahdollisesti tehtävä jäähdytysjärjestelmään, lämpökilpiin tai muihin laitteisiin kohdistuvia muutoksia.

Perävaunun jarruvalojen polttimoiden sähkökatkosten tunnistustoiminto ei voi havaita osittaista sähkökatkosta. Esim. neljän 5 W:n polttimon tapauksessa se havaitsee katkoksen vain, jos vain yksi 5 W:n lamppu palaa tai yksikään lamppu ei pala.

Vetolaitteen asennus voi peittää hinaussilmukan aukon. Jos näin käy, käytä vetolaitteen kuulatankoa hinaimiseen. Säilytä vetolaitteen kuulatanko aina autossa, kun se ei ole käytössä.

Ajo-ominaisuudet ja perävaunun veto-ohjeita

Voitele kuula ennen perävaunun kytkemistä, Paitsi käytettäessä kuulaan vaikuttavaa vakainta, joka vaimentaa perävaunun sivuttaisliskettä.

Vedettäessä vähemmän vakaita perävaunuja ja matkailuvaunuja, joiden suurin sallittu kokonaismassa on yli 1 000 kg, ajonopeutta 80 km/h ei saa ylittää. Vakaajan käyttö on suositeltavaa.

Jos perävaunu alkaa heilahdella voimakkaasti, hidasta nopeutta, älä suorita vastaohjausliikkeitä, hätätilanteessa jarruta voimakkaasti.

Käytä alamäkeen ajaessasi samaa vaihdetta kuin ylämäkeen ajaessasi ja aja suunnilleen samalla nopeudella.

Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon ➔ 237.

Perävaunun vetäminen

Perävaunun massa

Sallitut perävaunumassat ovat autoja moottorikohtaisia enimmäisarvoja, joita ei saa ylittää. Todellinen perävaunumassa on perävaunun todellisen kokonaismassan ja todellisen aisakuorman välinen erotus perävaunun ollessa kytkettynä.

Auton sallitut perävaunumassat on merkitty auton asiapapereihin. Yleisesti ottaen painot pätevät enintään 12 %:n nousuihin asti.

Autosi sallitut perävaunumassat pätevät enintään ilmoitettuun nousuun asti ja enintään 1 000 m merenpinnan yläpuolelle. Koska moottorin teho laskee ilman tiheyden pienentyessä korkeuden kasvun vuoksi ja näin ollen myös auton nousukyky huononee, niin sallittu yhdistelmän kokonaismassa pienenee 10 % jokaista 1 000 m:n korkeuden lisäystä kohden. Ajettaessa teillä, joissa ei ole suuria nousuja (alle 8 %, esim. moottoritie), ei ajoneuvoyhdistelmän kokonaismassaa tarvitse alentaa.

Suurinta sallittua yhdistelmämassaa ei saa ylittää. Suurin sallittu yhdistelmämassa on merkitty auton tyyppikilpeen ➔ 226.

Aisakuorma

Aisakuorma on voima, joka kohdistuu perävaunusta vetokouluun. Sitä voidaan muuttaa siirtämällä kuormaa perävaunussa.

Vetoauton suurin sallittu aisakuorma (75 kg) on ilmoitettu vetolaitteen tyyppikilvessä ja auton asiapapereissa. Aina tulee pyrkiä vetoauton sallittuun aisakuormaan, varsinkin perävaunun ollessa raskas. Aisakuorma ei saa koskaan alittaa 25 kg:aa.

Taka-akselikuormitus

Suurimpia akselipainoja (katso tyyppikilpi tai auton asiapaperit) ei saa ylittää.

Hinauslaitteisto

Huomio

Kun autolla ei vedetä perävaunua, on kuulatanko irrotettava.

Kuulatangon säilytys



Vetokoukkua säilytetään tavaratilan lattiassa.

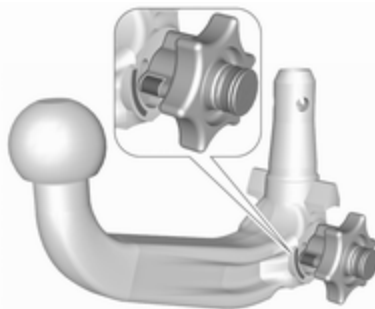
Laita hihna kiinnityslenkin läpi, kierrä kaksi kertaa ympäri ja kiristä hihna pussin kiinnittämiseksi paikalleen.

Kuulatangon kiinnitys



Vapauta pistorasia ja käännä se alas. Irrota kuulatangon kiinnitysaukon suojatulppa ja aseta se talteen.

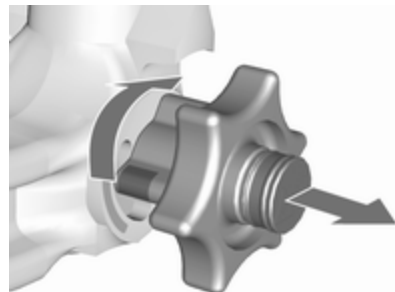
Kuulatangon tiukkuuden tarkastus



- Punaisen merkinnän kiertokahvassa tulee osoittaa vetokoukussa olevaan vihreään merkin­tään päin.
- Kääntönupin ja kuulatangon väli­sen välin on oltava noin 6 mm.
- Avaimen tulee olla asennossa .

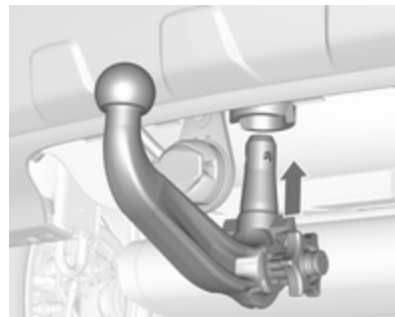
Muuten kuulatanko on kiristettävä ennen paikalleen asettamista:

- Avaa kuulatangon lukitus kääntämällä avain asentoon .



- Käännä kiertokahvaa ulosvedet­ty­nä oikealle rajoittimeen asti.

Kuulatangon asennus



Vie kiristetty kuulatanko kiinnitysreikään ja paina sitä voimakkaasti ylöspäin, kunnes se lukittuu kuuluvasti.

Kiertokahva kääntyy itsestään takaisin alkuasentoon ja jää kiinni kuulatankoon ilman rakoa.

⚠ Varoitus

Älä koske kiertokahvaan sen paikalleen asetuksen aikana.

Lukitse kuulatanko kääntämällä avain asentoon . Poista avain ja sulje suojaläppä.

Varmistusvaijerin silmukka



Kiinnitä jarrujen varmistusvaijeri silmukkaan.

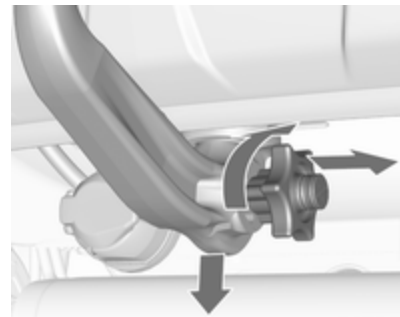
Varmista, että kuulatanko on oikein asennettu

- Vihreän merkinnän kiertokahvassa tulee osoittaa vetokoukussa olevaan vihreään merkin-tään päin.
- Kiertokahvan ja kuulatangon välissä ei saa olla rakoa.
- Kuulatangon on oltava tiukasti lukittunut kiinnitysaukkoon.
- Kuulatangon on oltava lukittu ja avaimen on oltava vedetty pois.

⚠ Varoitus

Perävaunua saa vetää vain oikein asennetun kuulatangon kanssa. Jos kuulatankoa ei saa asennet-tua oikein, käänny korjaamon puoleen.

Kuulatangon irrotus



Avaa suojaläppä ja käännä avain asentoon  kuulatangon lukituksen avaamiseksi.

Käännä kiertokahvaa ulosvedettynä oikealle rajoittimeen asti. Vedä kuulatanko alakautta pois.

Aseta suojatulppa kiinnitysaukkoon. Käännä pistorasia takaisin.

Auton hoito

Yleistä tietoa	182
Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset	182
Auton poistaminen käytöstä	183
Auton romutus ja kierrätys	183
Auton tarkistukset	184
Töiden tekeminen	184
Konepelti	184
Moottoriöljy	185
Moottorin jäähdytysneste	186
Ohjaustehostimen neste	186
Pesulaitteen neste	187
Jarrut	187
Jarruneste	187
Auton akku	188
Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus	189
Pyyhkimen sulan vaihto	189
Polttimon vaihto	190
Halogeeniajovalot	190
Etusumuvalot	192
Takavalot	192
Rekisterikilven valo	194
Takasumuvalo	194

Sähköjärjestelmä	195
Sulakkeet	195
Moottoritilan sulakerasia	195
Kojelaudan sulakerasia	197
Tavaratilan sulakerasia	199
Auton työkalut	200
Työkalut	200
Vanteet ja renkaat	201
Talvirenkaat	201
Rengasmerkinnät	201
Rengaspaine	202
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä	203
Kuviourien syvyys	207
Rengas- ja vannekoon muuttaminen	207
Pölykapselit	207
Lumiketjut	208
Renkaankorjaussarja	208
Pyörän vaihto	212
Varapyörä	213
Käynnistys apukaapeleilla	216
Vetäminen	218
Auton hinaaminen	218
Toisen ajoneuvon hinaaminen	219
Ulkopintojen hoito	220
Ulkopinnan hoito	220
Sisätilojen hoito	222

Yleistä tietoa

Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset

Suosittelemme alkuperäisosien ja lisävarusteiden sekä autotyypille nimenomaisesti hyväksytyjen osien käyttöä. Muiden osien luotettavuutta emme voi - vaikka niillä olisi viranomaisen antama tai muu hyväksyntä - arvioida emmekä vastata niiden sopivuudesta.

Kaikki vakiokuntoiseen autoon tehdyt muutokset, muunnokset tai muut vaihdot (mukaan lukien, rajoituksetta, ohjelmiston muutokset, elektronisten ohjausyksiköiden muutokset) saattavat mitätöidä Opelin tarjoaman takuun. Lisäksi tällaiset muutokset saattavat vaikuttaa kuljettajan apujärjestelmiin, polttoaineenkulutukseen, CO₂-päästöihin ja muihin auton päästöihin. Ne saattavat myös mitätöidä oikeuden käyttää autoa tieliikenteessä.

Huomio

Kun autoa kuljetetaan junassa tai hinausajoneuvossa, roiskeläpät voivat vaurioitua.

Auton poistaminen käytöstä

Auton poistaminen käytöstä pitkäköksi ajaksi

Jos auto poistetaan käytöstä useaksi kuukaudeksi:

- Auton pesu ja vahaus.
- Moottoritilan ja alustan vahauksen tarkastus.
- Tiivistekumien puhdistus ja voitelu.
- Täytä polttoainesäiliö täyteen.
- Moottoriöljyn vaihto.
- Lasinpesunestesäiliön tyhjenys.
- Jäähdytysnesteen jäätymis- ja korroosiosuojan tarkastus.
- Sääda rengaspaineet täyden kuorman arvoon.

- Pysäköi auto kuivaan ja hyvin tuuletettuun tilaan. Kytke ykkös- tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon **P**. Aseta pyörien eteen kiilat, jotta auto ei lähdä liikkeelle.
- Älä kytke seisontajarrua.
- Avaa konepelti, sulje kaikki ovet ja lukitse auto.
- Irrota kaapelikenkä akun miinusnavasta. Huomaa, että kaikki järjestelmät, esim. murtohälytin, eivät ole toimintavalmiudessa.

Auton palauttaminen käyttöön

Kun auto otetaan uudelleen käyttöön:

- Kaapelikengän kiinnitys akun miinusnapaan. Sähkötoimisten ikkunannostimien aktivointi.
- Rengaspaineiden tarkastus.
- Lasinpesunestesäiliön täyttö.
- Moottoriöljyn määrän tarkastus.
- Jäähdytysnesteen määrän tarkastus.
- Kiinnitä tarvittaessa rekisterikilpi.

Auton romutus ja kierrätys

Tietoa autojen romutuspisteistä ja kierrätyksestä löytyy verkkosivustoltamme, jos lainsäädäntö tätä edellyttää. Anna auton romutus aina valtuutetun kierrätyskeskuksen tehtäväksi.

Kaasuautojen kierrätys on annettava siihen valtuutetun huoltokeskuksen tehtäväksi.

Auton tarkistukset

Töiden tekeminen



⚠ Varoitus

Moottoritilassa tehtävät tarkastukset saa tehdä vain sytytysvirran ollessa katkaistuna.

Jäähdytyspuhallin voi käynnistyä myös sytytysvirran ollessa katkaistuna.

⚠ Vaara

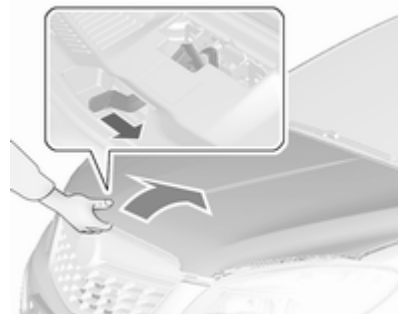
Sytytysjärjestelmässä ja ksenon-valoissa on erittäin korkea jännite. Älä koske niihin.

Konepelti

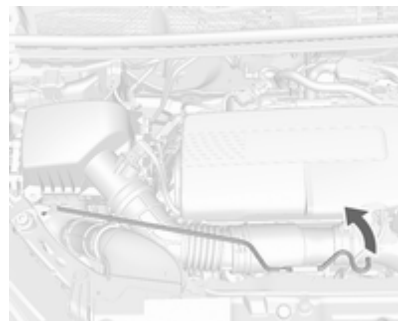
Avaaminen



Vedä vapautuskahvasta ja palauta se alkuasentoonsa.



Siirrä tuulisalpaa sivusuunnassa auton vasemmalle puolelle ja avaa konepelti.



Vedä tukitankoa hieman ylös piti-
mestä. Kiinnitä se sitten konepellin
vasempaan sivukoukkuun.

Jos konepelti avataan Autostop-
toiminnon aikana, moottori käynnis-
tyy automaattisesti uudelleen turvalli-
suussyistä.

Sulkeminen

Paina tuki pitimeensä ennen konepel-
lin sulkemista.

Laske konepelti alas ja anna sen
pudota salpaan matalalta (20-25 cm).
Tarkista lukkiutuminen.

Huomio
Älä paina konepeltiä salpaan, jotta siihen ei tule lommoja.

Moottoriöljy

Tarkista moottoriöljyn määrä sään-
nöllisesti itse, jotta moottori ei vauri-
oidu. Käytä oikeantyyppistä öljyä.

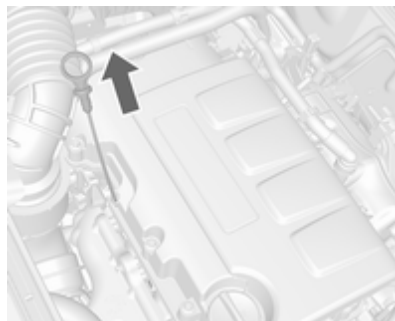
Neste- ja voiteluainesuositukset
⇨ 224.

Moottoriöljyn maksimikulutus on 0,6 l
1 000:tta kilometriä kohti.

Tarkastus pitää tehdä auton ollessa
vaakasuoralla alustalla. Moottorin on
oltava käyttölämpötilassa ja vähin-
tään 5 min pysäytettynä.

Vedä öljynmittatikku ulos, pyyhi se,
aseta se sisään varressa olevaan
vastekohtaansa asti, vedä se uudel-
leen ulos ja lue moottoriöljyn määrä.

Työnnä mittatikku kahvan vastee-
seen asti.

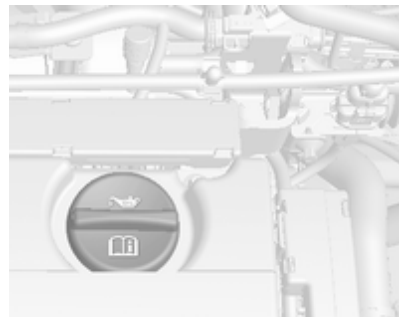


Lisää öljyä, jos öljymäärä on **MIN**-
merkin alapuolella.



Suosittelemme saman moottoriöljy-
laadun käyttöä kuin edellisessä öljyn-
vaihdossa on käytetty.

Moottorin öljymäärä ei saa ylittää
mittatikun **MAX**-merkkiä.



Moottoriöljyn täyttökorkki on nokka-akselin kannessa.

Huomio

Liika moottoriöljy on valutettava tai imettävä pois. Jos öljy ylittää maksimitason, älä käynnistä moottoria vaan ota yhteyttä korjaamoon.

Täyttötilavuudet ⇨ 235.

Aseta korkki paikalleen suoraan ja kierrä se kiinni.

Moottorin jäähdytysneste

Jäähdytysneste suojaa pakkaselta noin -30 °C:een saakka. Pohjoisissa maissa, joissa on hyvin kylmää, tehtaalla täytetty jäähdytysneste suojaa pakkaselta noin -40 °C:een saakka.

Huomio

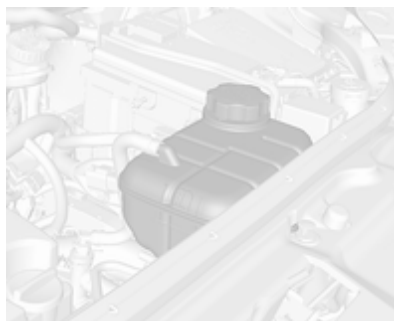
Käytä vain hyväksyttyä pakkasnestettä.

Jäähdytysneste ja pakkasneste ⇨ 224.

Jäähdytysnesteen määrä

Huomio

Liian vähäisestä jäähdytysnesteen määrästä voi seurata moottorin vaurioituminen.



Jäähdytysjärjestelmän ollessa kylmä pitää jäähdytysnesteen pinnan olla säiliössä hieman täyttöviivamerkin yläpuolella. Jos määrä on vähäisempi, nestettä on lisättävä.

⚠ Varoitus

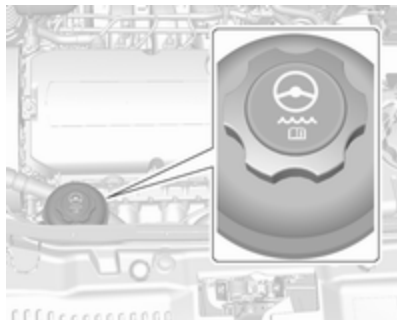
Anna moottorin jäähtyä ennen korkin avaamista. Avaa korkki varovasti, jotta ylipaine purkautuu hitaasti.

Täytä 1:1 seoksella jäähdytysnestetiivistettä ja puhdasta hanavettä. Jos jäähdytysnestetiivistettä ei ole saatavana, käytä puhdasta hanavettä. Asenna korkki tiukasti. Tarkastuta jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ja korjauta jäähdytysnestehäviön syy korjaamalla.

Ohjaustehostimen neste

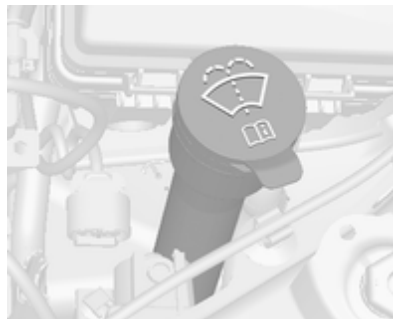
Huomio

Erittäin pienet likahiukkaset voivat aiheuttaa ohjausjärjestelmälle vahinkoa ja estää sen oikean toiminnan. Estä lian pääsy säiliön korkin / mittatikun öljypuolelle ja säiliöön.



Ohjaustehostimen nestemäärää ei tarvitse normaalisti tarkistaa. Jos ohjattaessa kuuluu poikkeavaa ääntä tai ohjaustehostin toimii normaalista poikkeavalla tavalla, käänny korjaamon puoleen.

Pesulaitteen neste



Täytä puhtaalla vedellä ja jäätyminenestoainetta sisältävällä hyväksytyllä pesunesteellä.

Huomio

Vain riittävästi jäätyminenestoainetta sisältävä pesulaitteen neste suojaa alhaisilta lämpötiloilta ja äkillisiltä lämpötilan laskuilta.

Pesulaitteen neste ⇨ 224.

Jarrut

Kun jarrupalat ovat kuluneet minimipaksuuteen, jarrutuksen aikana kuuluu kitisevää ääntä.

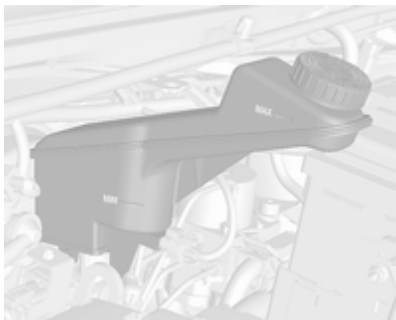
Ajamista voidaan jatkaa, mutta jarrupalat on vaihdattava mahdollisimman pian.

Kun uudet jarrupalat on asennettu, vältä tarpeettomia täysjarrutuksia ensimmäisten ajomatkojen aikana.

Jarruneste

⚠ Varoitus

Jarruneste on myrkyllistä ja syövyttävää. Älä päästä nestettä iholle, silmiin, kankaille äläkä maalipinnoille.



Jarrunesteen pinnan on oltava merkien **MIN** ja **MAX** välissä.

Jos nestetaso on **MIN**-merkin alapuolella, käänny korjaamon puoleen.

Jarru- ja kytkinneste ⇨ 224.

Auton akku

Auton akku ei vaadi huoltoa, jos ajoprofiili mahdollistaa akun riittävän latauksen. Lyhyiden etäisyyksien ajo ja toistuvat moottorin käynnistykset voivat tyhjentää akun. Vältä tarpeettomien sähkölaitteiden käyttöä.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.

Jos auto jätetään seisomaan yli neljäksi viikoksi, auton akku voi purkautua. Irrota kaapelikenkä akun miinusnavasta.

Akun saa kytkeä ja irrottaa vain sytytysvirran ollessa katkaistu.

Auton akun purkautumisen esto ⇨ 126.

Auton akun vaihto

Huomautus

Jos jotakin tässä osiossa annettuja ohjeita ei noudateta, Stop-Start-järjestelmä voi kytkeytyä tilapäisesti pois toiminnasta tai sen toiminta voi häiriintyä.

Auton akkua vaihdettaessa on varmistettava, että plusnavan läheisyydessä ei ole avattuja tuuletusreihiä. Jos avattuja tuuletusreihiä on, ne on suljettava umpikannella ja miinusnavan läheisyydessä oleva tuuletusreihi on avattava.

Käytä vain sellaisia auton akkuja, joiden yläpuolelle voidaan asentaa sulakerasia.

Varmista, että akku vaihdetaan aina samantyyppiseen akkuun.

Suosittelemme, että vaihdatat auton akun korjaamolla.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 140.

Auton akun lataaminen

⚠ Varoitus

Stop-Start-järjestelmällä varustetuissa autoissa on varmistettava, että latauspotentiali ei ylitä 14,6 V käytettäessä akkulaturia. Muuten auton akku voi vaurioitua.

Käynnistys apukaapeilla ⇨ 216.

Varoitustarra



Symbolien merkitys:

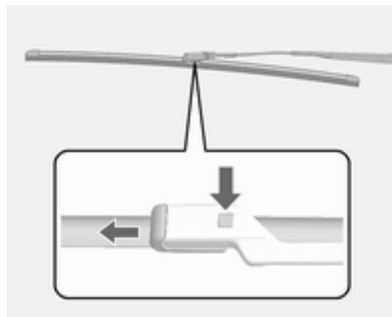
- Ei kipinöitä, avotulta tai tupakointia.
- Suojaa aina silmät. Räjähävät kaasut voivat aiheuttaa sokeutta tai vamman.
- Säilytä auton akku lasten ulottumattomissa.
- Auton akku sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa sokeutumisen tai vakavia palovammoja.
- Katso ohjekirjasta lisätietoja.
- Auton akun lähellä voi olla räjähtäviä kaasuja.

Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus

Jos säiliö on ajettu tyhjäksi, dieselpolttoainejärjestelmästä on poistettava ilma. Kytke sytytysvirta kolme kertaa peräkkäin 15 sekunniksi kerrallaan. Käynnistä moottoria enintään 40 sekuntia. Toista toimenpide aikaisintaan 5 sekunnin kuluttua. Jos moottori ei tällöin käynnisty, käänny korjaamon puoleen.

Pyyhkimen sulan vaihto

Tuulilasi



Nosta pyyhkimen vartta, paina painiketta sulan irrottamiseksi ja irrota sulka.

Kiinnitä pyyhkimen sulka hieman vinosti pyyhkimen varteen ja työnnä sitä, kunnes se lukittuu.

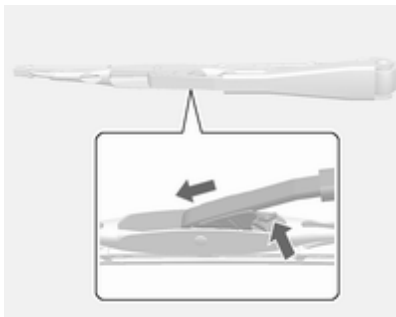
Laske pyyhkijän varsi varovasti alas.

Takaikkuna



1. Irrota pyyhkimensuojus pyyhinsennelmasta.

2. Nosta pyyhkimen sulkaa.



3. Paina liukusäätimen pidintappia.
4. Vedä pyyhkimen sulka ulos.

Polttimon vaihto

Katkaise sytytysvirta ja kytke vastaava kytkin pois päältä tai sulje ovet.

Tartu uuteen lamppuun vain kannasta. Älä koske lampun lasiin paljain käsin.

Käytä vain samantyyppistä vaihtopolttimoa.

Vaihda ajovalojen polttimot moottorilasta käsin.

Huomautus

Ajettuasi kovassa sateessa tai auton pesun jälkeen jotkin ajovalojen linsit voivat vaikuttaa haurailta.

Tämä johtuu valon sisä- ja ulkopuolen välisestä lämpötilaerosta.

Tämä on vastaava ilmiö kuin auton ikkunoiden kondensoituminen sisäpuolelta sateella, eikä se ole osoitus autossa olevasta häiriöstä.

Jos vettä vuotaa valon polttimon johtoihin, tarkastuta auto valtuutetussa huoltokorjaamossa.

Halogeenipolttimot

⚠ Varoitus

Halogeenipolttimot sisältävät korkean paineen alaista kaasua ja ne voivat räjähtää pudotessaan tai naarmuuntuessaan. Sinä ja muut henkilöt voitte tuolloin loukkaantua. Lue huolella ja noudata polttimopakkauksen mukana olevia ohjeita.

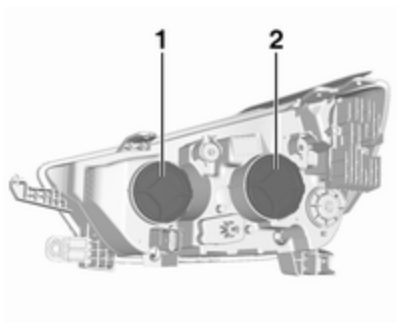
LED-valaistus

Tässä autossa on useita LED-valoja. Jos jokin LED-valaisinyksikkö on vaihdettava, ota yhteys korjaamoon.

Halogeeniajovalot

Perustason ajovaloyksikkö

Perusmallin autossa on halogeeni-kauko- ja lähivalot, LED-suuntavilkut, sivuvalo ja päivääjovalot ajovaloyksikössä.



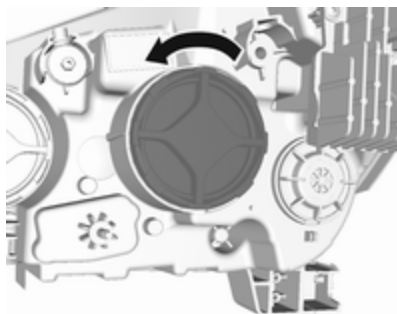
Kuvassa näytetään etumatkustajan puoli, kuljettajan puoli on samanlainen.

Poista kuljettajan puolella tuulilasinpesunestepullon täyttökaula ennen polttimon vaihtamista.

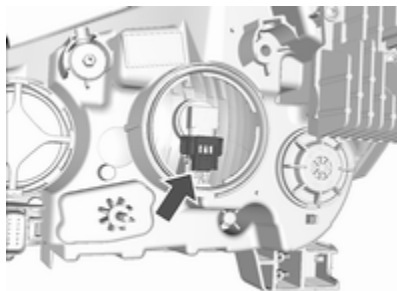
1. Kaukovalot
2. Lähivalot

Kauko- ja lähivalot

1. Avaa konepelti.
Konepelti ⇨ 184.



2. Irrota suojakansi.
3. Käännä polttimoa vastapäivään ja vedä suoraan taaksepäin.



4. Irrota johtosarjan liitin polttimosta.

5. Asenna uusi polttimo ajovaloyksikköön kiertämällä sitä myötäpäivään.
6. Kytke johtosarjan liitin.
7. Asenna suojakansi.

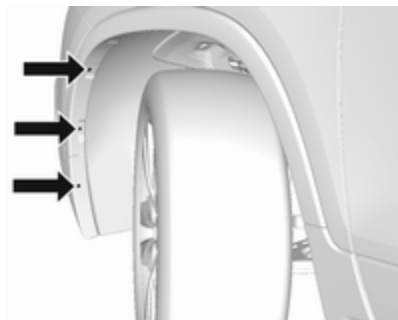
Asenna tuulilasinpesunestepullon täyttökaula kuljettajan puolella painamalla sitä voimakkaasti suoraan pulloon. Varmista, että täyttökaulan lukitsin kytkeytyy moottoritilan sähkökeskuksen pitimeen.

Ylätason ajovaloyksikkö

Ylätason mallissa autossa on LED-kauko- ja lähivalot, suuntavilkut, sivuvalo ja päiväajovalot ajovaloyksikössä.

Etusumuvalot

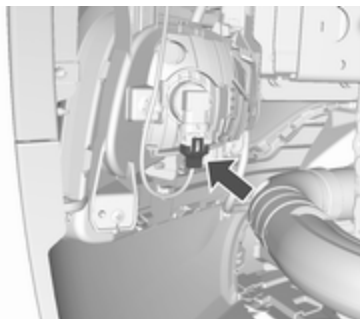
Polttimoihin pääsee käsiksi auton alapuolelta



1. Käännä kyseistä pyörää sisään-päin pois edestä ja irrota kolme torx-ruuvia pyöräkotelon ulkopuolelta.

Auton työkalut ⇨ 200.

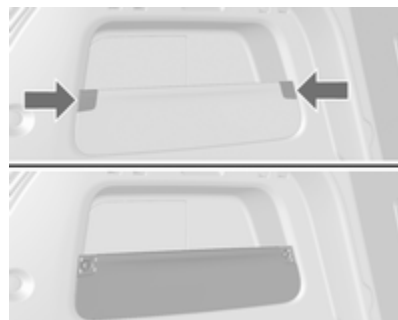
2. Vedä verhousta pois tieltä, jotta pääset käsiksi polttimon pitimeen.



3. Vedä kiinnityskaarta ulospäin ja irrota johtoliitin polttimon kannasta.
4. Käännä polttimon pidintä vastapäivään ja irrota se heijastimesta.
5. Irrota ja vaihda polttimon kanta ja polttimo ja kiinnitä johtoliitin.
6. Asenna polttimon kanta heijastimeen kiertämällä myötäpäivään ja lukitse paikalleen.
7. Asenna ver hous takaisin ja kiinnitä kolme torx-ruuvia.

Takavalot

Vasen puoli



1. Irrota kumpikin suojus sen ulkopuolelta työntämällä ruuviavain. Irrota molemmat suojukset ja ruuvit. Irrota paneeli.



2. Irrota ensin suojus työntämällä ruuviavain syvennykseen. Irrota sitten kansi edestä ja ylhäältä. Irrota kansi.

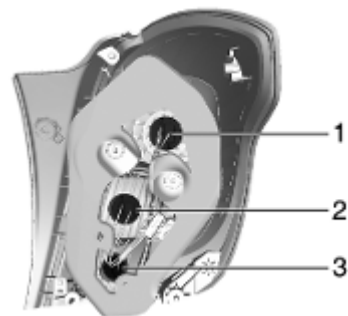
Oikea puoli



1. Irrota säilytystilan luukku ja renkaankorjaussarja.



2. Irrota kansi.

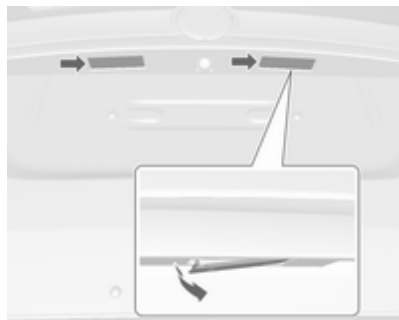


3. Taka- / jarruvalo, jos ei varustettu LEDeillä (1)
Suuntavilkku (2)
Peruutusvalo (3)



4. Irrota lampun pidin. Irrota ja vaihda polttimo.
5. Asenna polttimon pidin takavaloa-asennelmaan. Asenna takavaloa-asennelma koriin ja kiristä. Sulje ja lukitse suojukset.
6. Kytke sytytysvirta, käytä kaikkia valoja ja tarkista ne.

Rekisterikilven valo



1. Väännä valaisin irti syvennyksestä ruuvitaltalla.
2. Ota lamppukotelo alakautta pois, älä vedä johdosta.

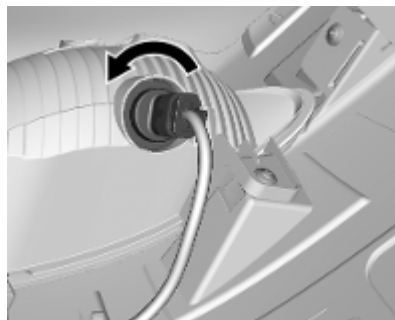
Kierrä lampun kantaa vastapäivään vapauttaaksesi sen.

3. Irrota lamppu kannasta ja vaihda se uuteen.
4. Aseta lampun kanta lamppukoteloon ja kierrä myötäpäivään.
5. Aseta lampun kanta paikalleen ja kiinnitä ruuvitalttaa käyttäen.

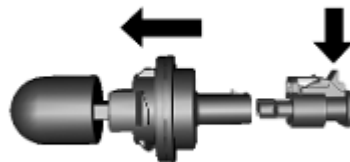
Takasumuvalo



Polttimoihin pääsee käsiksi auton alapuolelta.



1. Käännä polttimon pidintä vastapäivään ja irrota se heijastimesta.



2. Irrota polttimon kanta johtoliitimestä painamalla pidinkielekettä.

3. Irrota ja vaihda polttimon kanta ja polttimo ja kiinnitä johtoliitin.
4. Asenna polttimon kanta heijastiimeen ja lukitse kiertämällä myötäpäivään.

Sähköjärjestelmä

Sulakkeet

Varmista, että uuden sulakkeen tiedot vastaavat viallisen sulakkeen tietoja.

Akun plusnavan yläpuolella olevassa rasiassa on muutama pääsulake. Ne on vaihdattava korjaamolla.

Ennen sulakkeen vaihtoa katkaise sytytysvirta ja kytke vastaava katkaisin pois päältä.

Viallisen sulakkeen tunnistaa poikki palaneesta langasta. Vaihda uusi sulake vasta, kun häiriön syy on poistettu.

Jotkut toiminnot on voitu suojata useammalla sulakkeella.

Sulakkeita saattaa olla sulakerasiassa, vaikka niillä ei ole toimintaa.

Huomautus

Kaikki tämän käyttöoppaan sisältämät sulakerasian kuvaukset eivät ehkä koske kaikkia autoja.

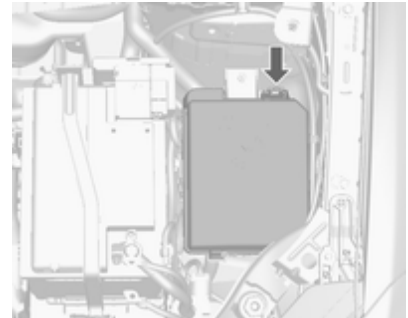
Kun tarkistat sulakerasiaa, katso siinä olevaa tarraa.

Sulakkeen irrotin

Moottoritilan sulakerasiassa voi olla sulakkeen irrotin.

Aseta sulakkeen irrotin ylhäältä tai sivulta päin sulakkeen päälle ja vedä sulake pois.

Moottoritilan sulakerasia



Sulakerasia on moottoritilassa.

Vapauta kansi, nosta sitä ylöspäin ja irrota se.



Minisulakkeet

Nro Virtapiiri

- 1 Kattoluukku
- 2 Ulkopeilin katkaisin / sadetunnistin / sähkötoiminen ikkuna, kulj.
- 3 –
- 4 –
- 5 Sähkötoimisten jarrujen ohjausyksikkö
- 6 Älykäs akkuanturi
- 7 Ohjauspylvään lukko
- 8 Vaihteiston ohjausyksikkö
- 9 –
- 10 Takakamera / sisätaustapeili / ajovalojen kytkin / ajovalot
- 11 Takalasin pyyhin
- 12 Takalasin lämmitin
- 13 Istuin, ristiselän tuki
- 14 Peilien lämmitin
- 15 LPG-moduuli / polttoainejärjestelmän ohjausyksikkö

Nro Virtapiiri

- 16 Istuimen lämmitys
- 17 Vaihteiston ohjausyksikkö R/C / vesipumppu / lisälämmitin
- 18 Moottorinohjausyksikkö R/C
- 19 Polttoainepumppu
- 20 –
- 21 Jäähdytyspuhallin
- 22 –
- 23 Sytytyspuola / suuttimet
- 24 Pesimen pumppu
- 25 Ajovalon toimilaite
- 26 Moottorin ohjauksen tunnistimet
- 27 –
- 28 Sytytystä
- 29 Sytytystä 1/2
- 30 Pakojärjestelmä
- 31 Vasen kaukovalo
- 32 Oikea kaukovalo
- 33 Moottorin ohjausyksikkö

Nro Virtapiiri

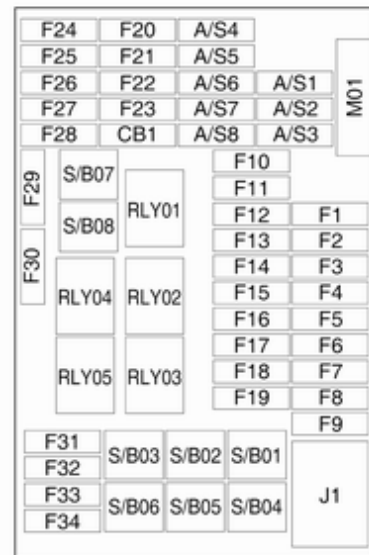
- 34 Äänitorvi
- 35 Ilmastointilaite
- 36 Etusumuvalo

J-koteloiden sulakkeet**Nro Virtapiiri**

- 1 Sähkötoimisten jarrujen ohjausyksikkö
- 2 Tuulilasinpyyhkimet
- 3 Lineaaritehoyksikkö
- 4 Kojelaudan sulakerasian virtanäppä
- 5 –
- 6 Polttoainelämmitin
- 7 Käynnistin
- 8 Jäähdytyspuhallin
- 9 Jäähdytyspuhallin
- 10 Moottorinohjausyksikkö / Hehkutulppa
- 11 Käynnistin

Kojelaudan sulakerasia

Vasemmalta ohjattavissa autoissa matkustamon sulakerasia sijaitsee kojelaudan alla kuljettajan puolella. Irrota säilytyslokero päästäksesi käsiin sulakkeisiin. Irrota säilytyslokero avaamalla ja vetämällä.



Minisulakkeet**Nro Virtapiiri**

- 1 Korielektroniikan ohjausyksikkö
- 2 Korielektroniikan ohjausyksikkö
- 3 Korielektroniikan ohjausyksikkö
- 4 Korielektroniikan ohjausyksikkö
- 5 Korielektroniikan ohjausyksikkö
- 6 Korielektroniikan ohjausyksikkö
- 7 Korielektroniikan ohjausyksikkö
- 8 Korielektroniikan ohjausyksikkö
- 9 Virtalukko
- 10 Turvallisuuden diagnoosimoduuli
- 11 Datalinkiliitin
- 12 Lämmitys ja tuuletus
- 13 Takaluukku
- 14 Keskusyhdykäytävämoduuli
- 15 Kaistavahti / sisäpeili
- 16 Kääntyvät ajovalot
- 17 Pylvään lukko

Nro Virtapiiri

- 18 Ultraäänipysäköintitutkamuoduuli
- 19 Korielektroniikan ohjausyksikkö / säädetty jännitteenohjaus
- 20 Ohjauspyörä
- 21 –
- 22 Savukkeensytytin / Lisävarusteiden tasavirtapistoke (etu)
- 23 Savukkeensytytin / Lisävarusteiden tasavirtapistoke (takaoisan keskikonsoli)
- 24 Varalla
- 25 Telematiikan huoltomoduli
- 26 Ohjauspyörän lämmitys
- 27 Mittaristo / Infotainment-järjestelmä / lisälämmittimen kytkin
- 28 Perävaunun pistorasia
- 29 Infonäyttö / Infotainment-järjestelmä
- 30 Vaihteiston ohjausyksikkö
- 31 Mittaristo

Nro Virtapiiri

- 32 Infotainment-järjestelmä
- 33 Perävaunun pistorasia
- 34 Passiivisen autoon menemisen / passiivisen käynnistuksen moduuli

S/B-sulakkeet**Nro Virtapiiri**

- 01 Sähkötoimisen istuimen kytkin
- 02 Varalla
- 03 Sähkötoimiset etuikkunat
- 04 Sähkötoimiset takaikkunat
- 05 Logistiikkatila
- 06 Sähkötoimisen istuimen kytkin
- 07 Varalla
- 08 Varalla

Midi-sulake**Nro Virtapiiri**

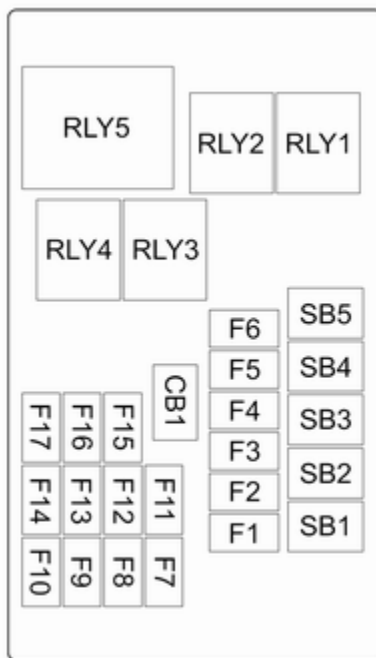
- | | |
|-----|-----|
| M01 | PTC |
|-----|-----|

Tavaratilan sulakerasia



Se sijaitsee tavaratilassa vasemmalla puolella.

Irrota kansi päästäksesi käsiksi sulakkeisiin.



Minisulakkeet

Nro Virtapiiri

- 1 Vahvistin
- 2 Jokapyöräveto
- 3 –
- 4 Valikoiva katalyyttinen pelkistys
- 5 Valikoiva katalyyttinen pelkistys
- 6 Valikoiva katalyyttinen pelkistys
- 7 Valikoiva katalyyttinen pelkistys
- 8 Varalla
- 9 Varalla
- 10 Varalla
- 11 –
- 12 Varalla
- 13 –
- 14 –
- 15 Varalla
- 16 –
- 17 –
- 18 –

S/B-sulakkeet

Nro Virtapiiri

1	400 W DC/DC-muuntaja
2	400 W DC/DC-muuntaja
3	–
4	–
5	–
6	–
7	–
8	–
9	–

Auton työkalut

Työkalut

Renkaankorjaussarjalla varustetut autot



Työkalut ja renkaankorjaussarja sijaitsevat tavaratilassa oikealla puolella.

Renkaanpaikkaussarja ⇨ 208.

Varapyörällä varustetut autot



Nosturi ja työkalut ovat tavaratilassa varapyörän yläpuolella olevassa säilytyslokerossa.

Pyörän vaihto ⇨ 212.

Varapyörä ⇨ 213.

Vanteet ja renkaat

Renkaiden ja vanteiden kunto

Ylitä reunakivi hitaasti ja mahdollisimman kohtisuorassa. Terävien reunojen yli ajaminen voi aiheuttaa vaurioita renkaisiin ja vanteisiin. Älä jätä rengasta puristukseen reunakiveä vasten.

Tarkasta säännöllisesti, onko renkaissa vaurioita. Jos vaurioita tai epätavallista kulumista esiintyy, käänny korjaamon puoleen.

Talvirenkaat

Talvirenkaat parantavat ajoturvallisuutta alle 7 °C:n lämpötiloissa ja ne on siksi asennettava kaikkiin pyöriin.

Kaikkia rengaskokoja saa käyttää talvirenkaina ⇨ 237.

Nopeustarra on kiinnitettävä maakoh-
taisten määräysten mukaan kuljettajan näkökenttään.

Talvirenkaiden käyttäminen saattaa huonontaa pitoa, lisätä ajomelua ja nopeuttaa renkaan kulumista. Ota

auton käyttäytymisen ja jarrutuksen muutokset huomioon talvirenkaiden vaihtamisen jälkeen.

Jos käytät talvirenkaita, varmista, että käytät

- samanmerkksisiä ja kulutuspin-
naltaan samanlaisia renkaita
kaikissa pyörissä.
- ainoastaan vyörenkaita, jotka
ovat tyypiltään, kuormankestä-
vyydeltään ja nopeusalueeltaan
samanlaisia kuin tehtaalla asen-
netut renkaat.

Nopeusluokaltaan tehtaalla asennet-
tuja renkaita vastaavia talvirenkaita ei
ehkä ole saatavana H-, V-, W-, Y- ja
ZR-nopeusluokkiin. Jos käytät
nopeusluokaltaan alempia talviren-
kaita, renkaan suurinta sallittua
nopeutta ei saa ylittää.

Rengasmerkinnät

Esim. 215/60 R 16 95 H

215 : renkaan leveys, mm

60 : renkaan poikkileikkaussuhde
(renkaan korkeuden suhde
renkaan leveyteen), prosent-
teina

R : vyö rakenne: Vyö rengas

RF : tyyppi: RunFlat, turvarakenne

16 : vanteen halkaisija, tuumaa

95 : kantavuusindeksi, esim. 95
vastaa 690 kg:aa

H : nopeusluokan kirjainmerkintä

Nopeusluokkien merkinnät:

Q : enintään 160 km/h

S : enintään 180 km/h

T : enintään 190 km/h

H : enintään 210 km/h

V : enintään 240 km/h

W : enintään 270 km/h

Valitse auton maksiminopeuteen
soveltuva rengas.

Maksiminopeus on saavutettavissa
omamassalla kuljettajan kanssa
(75 kg) plus 125 kg:n hyötykuormalla.
Lisävarusteet voivat alentaa auton
maksiminopeutta.

Suorituskyky ⇨ 233.

Pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat

Jos renkaisiin on merkitty pyörimissuunta, merkin on osoitettava ajosuuntaan. Pyörimissuunnan osoittaa renkaan sivuun merkitty symboli (esim. nuoli).

Rengaspaine

Tarkasta rengaspaine kylmistä renkaista vähintään 14 päivän välein ja aina ennen pitkälle ajomatkalle lähtöä. Muista myös varapyörä. Tämä koskee myös rengaspaineiden valvonnalla varustettuja autoja.



Rengaspaine ⇨ 237.

Vasemman tai oikean oven karmiin kiinnitettyyn rengaspainetta koskevaan tietotarraan on merkitty auton alkuperäisiä renkaita koskevat tekniset tiedot ja vastaavat rengaspainetiedot.

Euroopan unionin ulkopuolisissa maissa rengaspaine on riippumaton renkaan kuormituksesta.

Rengaspainearvot koskevat kylmiä renkaita. Ne ovat voimassa kesä- ja talvirenkailla.

Pidä vararenkaassa aina täyden kuorman rengaspaine.

ECO-rengaspaineen tarkoituksena on mahdollisimman pienen polttoaineenkulutuksen saavuttaminen.

Virheellinen rengaspaine vaikuttaa turvallisuuteen, auton ajo-ominaisuuksiin, mukavuuteen ja polttoaineenkulutukseen sekä lisää renkaan kulumista.

Rengaspaineet vaihtelevat eri vaihtoehtojen mukaan. Varmista oikea rengaspaine alla olevan menettelyn avulla:

1. Määritä moottorin tunnistekoodi. Moottoritiedot ⇨ 231.
2. Määritä kyseessä oleva rengas.

Rengaspainetaulukoissa alla näkyvät kaikki mahdolliset rengasyhdistelmät ⇨ 237.

Katso autosi mukana toimitetusta ETY vaatimustenmukaisuustodistuksesta tai muista kansallisista rekisteriasiakirjoista omaa autoasi varten hyväksyttyjä renkaita koskevat arvot.

Kuljettaja vastaa rengaspaineiden oikeasta säädöstä.

⚠ Varoitus

Liian alhainen paine aiheuttaa renkaan lämpenemistä ja sisäisiä vaurioita, mikä voi johtaa kuluspinnan irtoamiseen ja jopa renkaan räjähtämiseen suuremmilla ajonopeuksilla.

⚠ Varoitus

Joidenkin renkaiden rengaspainetaulukossa oleva suositeltu rengaspaine saattaa olla suurempi kuin renkaassa oleva suurin rengaspaine. Älä milloinkaan ylitä renkaassa mainittua suurinta rengaspainetta.

Riippuvuus lämpötilasta

Rengaspaine riippuu renkaan lämpötilasta. Ajon aikana renkaan lämpötila ja paine kasvavat. Rengastietotarrassa ja rengaspainetaulukossa annetut rengaspainearvot koskevat kylmiä renkaita, mikä tarkoittaa lämpötilaa 20 °C.

Paine kasvaa lähes 10 kPa jokaista 10 °C lämpötilan nousua kohden. Tämä on otettava huomioon tarkistettaessa lämpimiä renkaita.

Kuljettajan tietokeskuksessa näytetty rengaspainearvo ilmoittaa todellisen rengaspaineen. Jäähtyneen renkaan arvo on pienempi, eikä se tarkoita ilmapuuttoa.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä valvoo tietyistä ajonopeudesta alkaen kaikkien neljän renkaan painetta kerran minuutissa.

Huomio

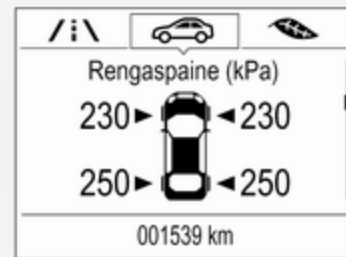
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä varoittaa vain alhaisesta rengaspaineesta. Se ei korvaa kuljettajan tekemää säännöllistä rengashuoltoa.

Kaikissa pyörissä on oltava paineanturit ja renkaissa on oltava ohjeiden mukainen rengaspaine.

Huomautus

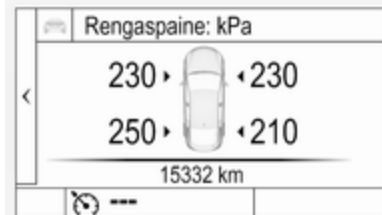
Maissa, joissa lainsäädäntö edellyttää rengaspaineiden valvontajärjestelmän käyttöä, auton käyttöluva on voimassa vain käytettäessä paineantureilla varustettuja vanteita.

Kulloisetkin rengaspaineet voidaan näyttää kuljettajan tietokeskuksessa. Keskitason näyttö:



Valitse **Rengaspaine**-sivu kuljettajan tietokeskuksen kohdassa **Asetukset** 97.

Ylätason näyttö:



Valitse **Rengaspaine**-sivu **Info**-valikossa kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 97.

Järjestelmän tila ja painevaroitukset näytetään kuljettajan tietokeskuksessa viestinä, joka ilmaisee kyseisen renkaan.

Järjestelmä ottaa renkaan lämpötilan huomioon varoituksissa.

Riippuvuus lämpötilasta ⇨ 202.



Havaitusta alhaisesta rengaspaineesta ilmoittaa merkkivalo (U) ⇨ 95.

Jos (U) syttyy, pysäytä auto mahdollisimman pian ja täytä renkaat ohjepaineeseen ⇨ 237.

Järjestelmässä on vika, jos (U) vilkkuu 60 - 90 sekunnin ajan ja jää sitten palamaan jatkuvasti. Käänny korjaamon puoleen.

Täyttämisen jälkeen autolla on ehkä ajettava jonkin verran, ennen kuin rengaspainearvot päivittyvät kuljettajan tietokeskukseen. Tällöin (U) saat-
taa syttyä.

Jos (U) syttyy alhaisissa lämpötiloissa ja sammuu, kun autolla on ajettu jonkun matkaa, se voi olla merkki rengaspaineen alenemisesta. Rengaspaineiden tarkastus.

Auton viestit ⇨ 104.

Jos rengaspainetta on vähennettävä tai lisättävä, katkaise sytytysvirta.

Asenna vain painetunnistimilla varustettuja renkaita, muutoin rengaspainetta ei näytetä ja (U) palaa jatkuvasti.

Varapyörässä tai tilapäisessä varapyörässä ei ole painetunnistimia. Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ei valvo näitä renkaita. Merkkivalo (U) palaa. Kolmen muun renkaan kohdalla järjestelmä pysyy toiminnallisena.

Nestemäisten renkaankorjaussarjojen käyttö saattaa haitata järjestelmän toimintaa. Tehtaan hyväksymiä korjaussarjoja voidaan käyttää.

Elektronisten laitteiden käyttö tai vastaavia taajuuksia käyttävien laitteiden läheisyys voi häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän toimintaa.

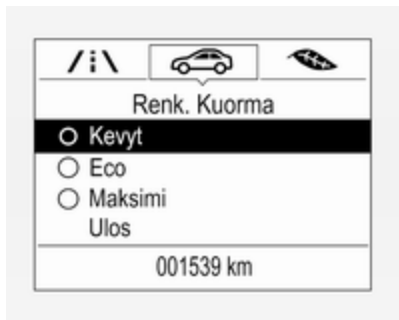
Aina kun renkaat vaihdetaan, rengaspaineiden valvontajärjestelmän anturit on irrotettava ja huollettava. Ruuvattava anturi: vaihda venttiilin sisäosa ja tiivisterengas. Jos anturi on paikalleen painettava, vaihda koko venttiilinvartsi.

Auton kuormitustila

Sääda rengaspaineet kuormituksen mukaan rengastietotarran tai rengaspainetaulukon mukaisesti ⇨ 237 ja valitse oikea asetus valikosta **Renk. Kuorma** kuljettajan tietokeskuksessa **Asetukset** ⇨ 97. Tätä asetusta käytetään rengaspaineen varoitusten viitearvona.

Renkaiden kuormitus -valikko tulee näkyviin vain, kun auto on paikallaan ja seisontajarru on kytkettynä. Auto-
maattivaihteistolla varustetuissa autoissa valintavivun täytyy olla **P**-asennossa.

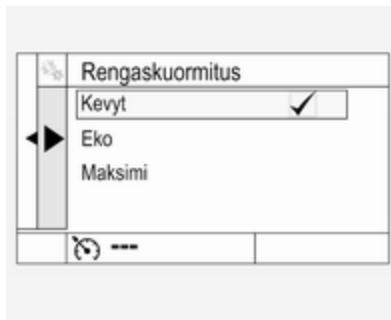
Keskitason näyttö:



Valitse **Renkaiden kuormitus** -sivu kuljettajan tietokeskuksen kohdasta **Asetukset** 97.

- **Kevyt**, jolloin rengaspaineet ovat mukavimmillaan enintään kolmelle henkilölle.
- **Eco**, jolloin rengaspaineet ovat Eco-asetuksessa, enintään kolmelle henkilölle.
- **Maksimi** enimmäiskuormitusta varten.

Ylätason näyttö:



Valitse **Renkaiden kuormitus** -sivu **Asetukset**-valikossa kuljettajan tietokeskuksessa 97.

- **Kevyt**, jolloin rengaspaineet ovat mukavimmillaan enintään kolmelle henkilölle.
- **Eco**, jolloin rengaspaineet ovat Eco-asetuksessa, enintään kolmelle henkilölle.
- **Maksimi** enimmäiskuormitusta varten.

Rengaspaineanturien täsmäytysprosessi

Jokaisella rengaspaineanturilla on oma yksilöllinen tunnistuskoodi. Tunnistuskoodi on täsmäytettävä vanteen uuteen sijaintiin renkaiden kiertovaihdon tai kaikkien vanteiden vaihdon jälkeen ja jos vähintään yksi rengaspaineanturi vaihdetaan. Rengaspaineanturin täsmäytysprosessi tulee myös suorittaa aina, kun varapyörän tilalle on vaihdettu varsinainen pyörä, jossa on rengaspaineanturi.

Toimintahäiriön merkkivalon () ja varoitusviestin tulee sammua seuraavan käynnistysyhteydessä. Anturit täsmäytetään renkaan/vanteen sijainnin kanssa ohjelmointityökalulla seuraavassa järjestyksessä: vasen etupyörä, oikea etupyörä, oikea takapyörä ja vasen takapyörä. Aktiivisen paikan suunta-tilkku palaa, kunnes anturi on täsmäytetty.

Ota yhteys korjaamoon huoltoa varten. Ensimmäisen pyörän paikan täsmäyttämiseen on aikaa 2 minuuttia ja yhteensä kaikkien neljän pyörän

paikan täsmäyttämiseen on aikaa 5 minuuttia. Jos tämä aika ei riitä, täsmäytys päättyy ja se on aloitettava uudelleen.

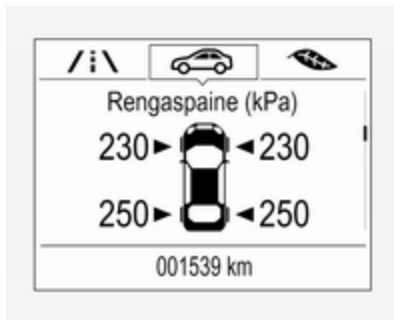
Rengaspaineanturien täsmäytysprosessi on seuraava:

1. Kytke seisonajarru.
2. Kytke sytytysvirta.
3. Automaattivaihteistolla varustetut autot: aseta valintavipu asentoon **P**.

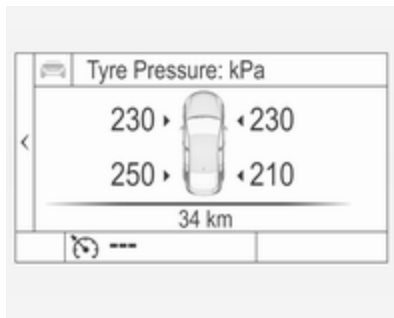
Käsivaihteistolla varustetut autot: kytke vaihde vapaalle.

4. Paina **MENU** suuntavilkuvivussa valitaksesi **Asetukset** kuljettajan tietokeskuksessa.
5. Vieritä rengaspainevalikkoon kääntämällä säätöpyörää.

Keskitalon näyttö:



Ylätason näyttö:



6. Paina **SET/CLR** aloittaaksesi anturin täsmäytysprosessin. Näytössä tulee näkyä viesti, jossa pyydetään hyväksyntää prosessia varten.
7. Paina **SET/CLR** uudelleen vahvistaaksesi valinnan. Äänitorvi soi kahdesti osoituksena siitä, että vastaanotin on ohjelmointitilassa.
8. Aloita vasemmasta etupyörästä.
9. Aseta uudelleenopetustyökalu renkaan sivua vasten, lähelle renkaan venttiiliä. Paina sitten painiketta aktivoiaksesi rengaspaineanturin. Auton äänitorvesta kuuluu viserämerkkiäni vahvistuksena siitä, että anturin tunnistuskoodi on täsmäytetty tälle renkaalle ja pyöräpaikalle.
10. Siirry oikeaan etupyörään ja toista vaiheen 9 mukainen menettely.
11. Siirry oikeaan takapyörään ja toista vaiheen 9 mukainen menettely.
12. Siirry vasempaan takapyörään ja toista vaiheen 9 menettely. Auton äänitorvi antaa kaksi äänimerkkiä

osoituksena siitä, että anturin tunnistuskoodi on täsmäytetty vasemmalle takapyörälle ja että rengaspaineanturin täsmäytys on päättynyt.

13. Katkaise sytytysvirta.
14. Säädä kaikkien neljän renkaan paine rengaspainetarran suosituksen mukaiseksi.
15. Varmista, että renkaiden kuormitustila on asetettu valitun rengaspaineen mukaan ⇨ 97.

Kuviourien syvyys

Tarkasta kuviourien syvyys säännöllisesti.

Turvallisuussyistä renkaat on uusittava kuviourien syvyyden ollessa 2-3 mm (talvirenkaissa 4 mm).

Turvallisuussyistä suositellaan, että saman akselin renkaiden kuviourien syvyydessä ei olisi yli 2 mm eroja.



Kuviourien sallittu vähimmäissyvyys (1,6 mm) on saavutettu, kun pinta on kulunut kulumisvaroitimen (TWI = Tread Wear Indicator) tasolle. Kulumisvaroitimien sijainti on merkitty renkaan sivuun.

Jos eturenkaat ovat kuluneemmat kuin takarenkaat, vaihda eturenkaat taakse. Tarkista, että pyörät pyörivät samaan suuntaan kuin aikaisemmin.

Renkaat vanhenevat, vaikka niillä ei ajettaisikaan. Suosittelemme renkaiden vaihtoa kuuden vuoden välein.

Rengas- ja vannekoon muuttaminen

Jos käytetään muuta kuin tehtaalla asennettujen renkaiden kokoa, renkaiden nimellispaine on mahdollisesti ohjelmoitava uudelleen ja autoon on ehkä tehtävä muita muutoksia.

Toiseen rengaskokoon vaihtamisen jälkeen rengaspainetarra on vaihdettava ja rengaspaineiden valvontajärjestelmä alustettava uudelleen.

⇨ 203

Varoitus

Väärä rengas- tai vannetyyppi voi aiheuttaa onnettomuuden ja se mitätöi auton käyttöluvan.

Pölykapselit

Autossa on käytettävä tehtaan kyseistä autoa varten hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita, ja kaikkien vanteen ja renkaan yhdistelmää koskevien vaatimusten on täyttyttävä.

Jos käytetään muita kuin tehtaan hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita, renkaissa ei saa olla vanteen suoja-reunaa.

Pölykapselit eivät saa haitata jarrujen jäähdytystä.

⚠ Varoitus

Väärä rengas- tai pölykapselityyppi voi aiheuttaa rengaspaineen äkillisen laskun ja sitä kautta onnettomuuden.

Kevytmetallivanteilla varustetut autot: Asennettaessa teräsvanteita kevytmetallisilla pyöränmuttereilla, esim. vaihdettaessa talvirenkaisiin, pölykapseleita ei voi kiinnittää teräsvanteisiin.

Lumiketjut



Käytä lumiketjuja vain etupyörissä.

⚠ Varoitus

Vaurio voi johtaa renkaan räjähtämiseen.

Lumiketjuja saa käyttää kokojen 215/65 R16, 215/60 R17 ja 215/55 R18 renkaissa.

Käytä koon 215/65 R16 ja 215/60 R17 renkaissa aina katu-maastureihin soveltuvia ketjuja, joissa on pienet silmukat, jotka eivät

lisää renkaan kulutuspinnaan ja sisä-sivun mittoja enempää kuin 9 mm (mukaan lukien ketjulukko).

Käytä koon 215/55 R18 renkaissa ainoastaan erikoislumiketjuja, jotka on sallittu Opel Mokalle ja tämän kokoisille renkailla. Kysy lisätietoja korjaamolta.

Lumiketjuja ei saa käyttää tilapäisessä varapyörässä.

Renkaankorjaussarja

Renkaan kulutuspinnaan pienet vauriot voidaan korjata renkaankorjaussarjan avulla.

Älä poista vierasta esinettä renkaasta.

Rengasvaurioita, jotka ovat yli 4 mm:n suuruisia tai sijaitsevat renkaan sivuseinässä, ei voida korjata renkaankorjaussarjalla.

Varoitus

Suurin sallittu ajonopeus on 80 km/h.

Tämä ei ole pitkäaikainen ratkaisu.

Ohjattavuus ja ajo-ominaisuudet voivat huonontua.

Rengasrikon sattuessa:

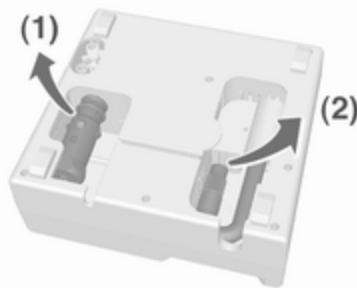
Kytke seisontajarru ja ykkös- tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon **P**.



Renkaankorjaussarja sijaitsee tavaratilassa oikealla puolella.



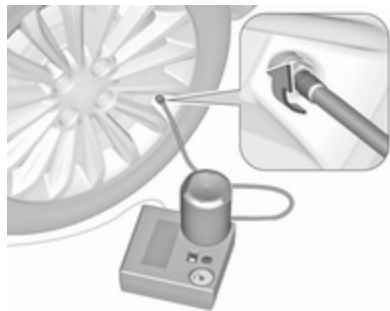
1. Ota renkaankorjaussarja lokero-
rosta.
2. Poista kompressor.



3. Poista sähköjohto (1) ja ilmaletku
(2) kompressorin alapuolella
olevista säilytyslokeroista.

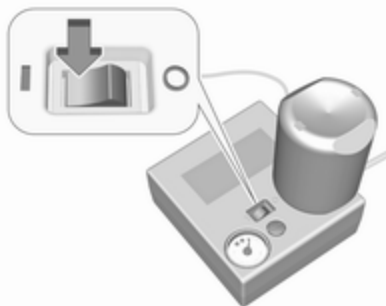


4. Ruuvaa kompressorin ilmaletku
tiivisteainepullon liitântään.
5. Asenna tiivisteainepullo kompres-
sorissa olevaan pitimeen.
Aseta kompressor renkaan
lähelle siten, että tiivisteainepullo
on pystyssä.



6. Avaa viallisen renkaan venttiilihattu.
7. Ruuvaa täyttöletku rengasventtiin.
8. Kompressorin kytkin on asetettava asentoon O.
9. Liitä kompressorin pistoke pistorasiaan tai savukkeensytyttimen liitäntään.

Suosittellemme antamaan moottorin käydä, jotta akku ei purkautuisi.

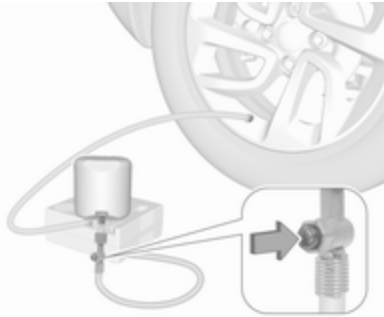


10. Aseta kompressorin keinukytin asentoon I. Rengas täytetään tiivistaineella.
11. Kompressorin painemittari näyttää lyhyesti enintään 6 baaria tiivistysainepullon tyhjentyessä (n. 30 s). Sitten paine alkaa laskea.
12. Kaikki tiivistysaine pumpataan renkaaseen. Rengas täytetään ilmalla.
13. Määritetty rengaspaineen ohjearvo on saavutettava 10 min sisällä. Rengaspaineet ∇ 237. Kun paine on oikea, kytke kompressorin pois päältä.

Jos ohjeen mukaista rengaspainetta ei saavuteta 10 min kuluessa, irrota renkaankorjaussarja. Siirrä autoa renkaan yhden kierroksen verran. Liitä renkaankorjaussarja uudelleen ja jatka täyttömenettelyä 10 min. Jos määritetty rengaspainetta ei vielä saavuteta, rengas on vaurioitunut liian pahasti. Käänny korjaamon puoleen.



Poista liika rengaspaine painemittarin yläpuolella olevalla painikkeella.

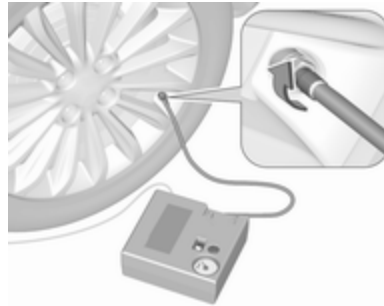


Painike voi sijaita ilmaletkun päällä versiosta riippuen.

Älä käytä kompressoria 10 min kauempaa.

14. Irrota renkaankorjaussarja. Paina pitimessä olevaa lukitussakaraa ja vedä tiivistysainepullo pois pitimestä. Ruuvaa renkaantäyttöletku tiivistysainepullon vapaaseen liitäntään. Silloin tiivistysaine ei vuoda ulos. Aseta renkaankorjaussarja paikalleen tavaratilaan.
15. Pyyhi pois mahdollisesti ulos valunut tiivistysaine kankaalla.

16. Kiinnitä tiivistysainepullon mukana tuleva tarra, johon on merkitty suurin sallittu nopeus, kuljettajan näkökenttään.
17. Jatka ajoa välittömästi, jotta tiivistysaine jakautuu renkaaseen tasaisesti. Pysähdy n. 10 km:n (korkeintaan 10 min) ajomatkan jälkeen ja tarkasta rengaspaine. Ruuvaa ilmaletku suoraan renkaan venttiiliin ja kompressorin.



Jos rengaspaine on yli 1,3 baaria, korjaa ohjearvoon. Toista toimenpidettä, kunnes painehäviötä ei enää ilmene.

Jos rengaspaine on laskenut 1,3 baarin alapuolelle, autoa ei saa enää käyttää. Käänny korjaamon puoleen.

18. Aseta renkaankorjaussarja säilytyspaikkaansa tavaratilaan.

Huomautus

Korjatun renkaan ajo-ominaisuudet ovat voimakkaasti huonontuneet, rengas on siksi vaihdettava.

Jos kompressorista kuuluu epänormaalia ääntä tai jos se kuumenee voimakkaasti, se on kytkettävä pois päältä vähintään 30 min ajaksi.

Sisäänrakennettu ylipaineventtiili avautuu 7 baarin kohdalla.

Huomaa korjaussarjan parasta ennen-päiväys. Tämän päivämäärän jälkeen tiivistyskyky ei ole enää taattu. Huomioi tiivistysainepullossa olevat säilytystiedot.

Vaihda käytetty tiivisteainepullo uuteen. Hävitä pullo voimassa olevien määräysten mukaisesti.

Kompressoria ja tiivisteainetta voidaan käyttää n. -30 °C lämpötilasta lähtien.

Mukana mahdollisesti toimitettujen sovittimien avulla voidaan täyttää muita esineitä ilmalla, esim. jalkapalloja, ilmapatjoja, täytettäviä kumi-veneitä jne. Sovittimet voivat sijaita kompressorin alapuolella. Poista ne ruuvaamalla kompressorin ilmaletku paikalleen ja poistamalla sovitin.

Pyörän vaihto

Varapyörän sijasta varusteena voi olla renkaankorjaussarja ⇨ 208.

Tee seuraavat valmistelut ja noudata seuraavia ohjeita:

- Pysäköi auto vaakasuoralle ja pitävälle alustalle. Aseta etupyörät suoraanajoasentoon.
- Kytke seisontajarru ja ykkös- tai peruutusvaihde tai siirrä valintavipu asentoon **P**.
- Ota varapyörä esiin ⇨ 213.
- Vaihda aina vain yksi pyörä kerrallaan.
- Käytä tunkkia vain pyörän vaihtamiseen rengasrikkotapauksessa, älä talvi- tai kesärenkaiden vaihtoon.
- Auton nosturi on huoltovapaa.

- Jos alusta on pehmeä, aseta nosturin alle tukeva lauta (enint. 1 cm paksu).
- Ota raskaat esineet pois auton sisältä, ennen kuin nostat autoa nosturilla.
- Nosturin varassa olevassa autossa ei saa olla ihmisiä tai eläimiä.
- Älä ryömi nosturin varassa olevan auton alle.
- Älä käynnistä moottoria auton ollessa nosturin varassa.
- Puhdista pyöränmutterit ja kierreet puhtaalla liinalla ennen pyörän asennusta.

Varoitus

Älä rasvaa pyöränpultteja, pyöränmuttereita tai kartiomuttereita.

Vaihdata tai korjauta viallinen rengas mahdollisimman pian.

Nostoalustan nostokohdat



Nostoalustan takimmainen varsi alapalkin syvennyksen kohdalle.



Nostoalustan etummaisen varren nostokohta alustassa.

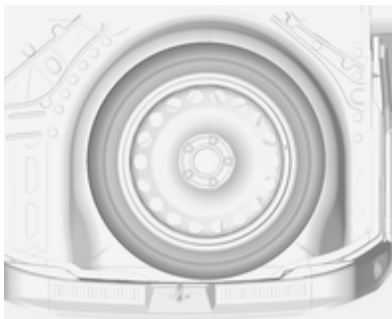
Varapyörä

Huomio

Jos asennettu varapyörä on pienempi kuin auton muut pyörät tai jos muissa pyörissä on talvirenkaat, auton ajo-ominaisuudet saattavat muuttua. Vaihdata viallinen rengas mahdollisimman pian.

Huomio

Jos asennettu varapyörä on pienempi kuin auton muut pyörät tai jos muissa pyörissä on talvirenkaat, auton ajo-ominaisuudet saattavat muuttua. Vaihdata viallinen rengas mahdollisimman pian.



Varapyörä sijaitsee tavaratilassa lattian peitteen alla. Se on kiinnitetty siipimutterilla.

Varapyörä, jossa on pyörimissuunta

Jos mahdollista, aseta pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat siten, että merkki osoittaa ajosuuntaan. Pyörimissuunnan osoittaa renkaan sivuun merkitty symboli (esim. nuoli).

Jos pyörä asennetaan pyörimissuunnan vastaisesti, on huomioitava seuraava:

- Auton ajo-ominaisuudet voivat muuttua. Korjauta tai vaihda viallinen rengas mahdollisimman pian ja asenna se vararenkaan tilalle.
- Aja erityisen varovasti kostealla säällä ja lumikelillä.

Varapyörän asennus

Tee seuraavat valmistelut ja noudata seuraavia ohjeita:

- Pysäköi auto vaakasuoralle ja pitävälle alustalle. Aseta etupyörät suoraanajoasentoon.
- Kytke seisontajarru ja ykkös- tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon **P**.
- Ota varapyörä esiin ⇨ 213.
- Vaihda aina vain yksi pyörä kerrallaan.
- Käytä tunkkia vain pyörän vaihtamiseen rengasrikkotapauksessa, älä talvi- tai kesärenkaiden vaihtoon.

- Auton nosturi on huoltovapaa.
- Jos alusta on pehmeä, aseta nosturin alle tukeva lauta (enint. 1 cm paksu).
- Ota raskaat esineet pois auton sisältä, ennen kuin nostat autoa nosturilla.
- Nosturin varassa olevassa autossa ei saa olla ihmisiä tai eläimiä.
- Älä ryömi nosturin varassa olevan auton alle.
- Älä käynnistä moottoria auton ollessa nosturin varassa.
- Puhdista pyöränmutterit ja kierreet puhtaalla liinalla ennen pyörän asennusta.

Varoitus

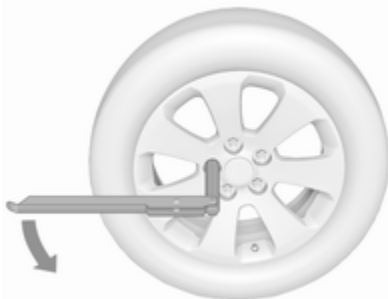
Älä rasvaa pyöränpultteja, pyöränmuttereita tai kartiomuttereita.

1. Vapauta pyöränmutterien suojukset ruuvitaltalla ja poista ne. Vedä pyöränsuojus irti.

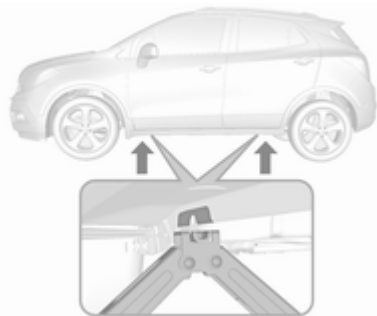
Kevytmetallivanteet: Vapauta pyöränmutterien suojukset ruuvi-

taltalla ja poista ne. Pane vanteen ja ruuvitaltan väliin suojaksi pehmeä riepu.

Auton työkalut ⇨ 200.



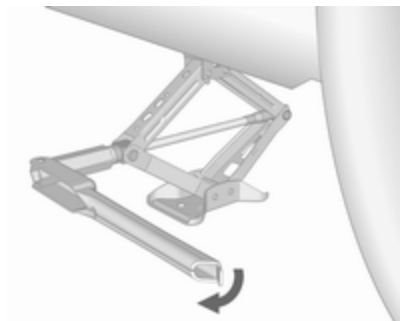
2. Käännä pyöränavain ulos ja asenna se varmistaen, että se asettuu lujasti paikalleen, ja löysää jokaista pyöränmutteria puoli kierrosta.



3. Varmista, että nosturi on oikein sijoitettu soveltuvan nostokohdan alle.

Irrota varusteista riippuen ensin suojukset nostokohdista.

4. Aseta nosturi oikeaan korkeuteen. Aseta se suoraan nostokohdan alle siten, että se ei pääse liukumaan.



Kiinnitä pyöränmutterin avain, tarkista, että nosturi on kohtisuorassa, ja kierrä pyöränmutterin avainta, kunnes pyörä on irti maasta.

5. Kierrä pyöränmutterit irti.
6. Vaihda pyörä.
Varapyörä ⇨ 213.
7. Kierrä pyöränmutterit paikoilleen.
8. Laske auto alas ja poista nosturi.
9. Aseta pyöränpulttiavain tiukasti muttereille ja kiristä mutterit ristikäin. Kiristysmomentti on 140 Nm.
10. Pölykapselissa oleva venttiilin reikä on kohdistettava renkaan

venttiilin kohdalle ennen asennusta.

Asenna pyöränmutterien suojukset.

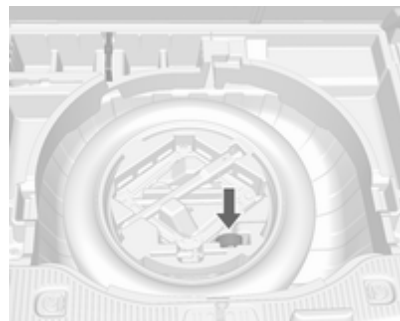
Asenna keskiösuojaus alumiinivanteisiin.

11. Asenna nostokohdan suojus kynnyspaneeleilla varustetuissa versioissa.
12. Aseta vaihdettu pyörä ⇨ 213 ja työkalut ⇨ 200 säilytyspaikkoihinsa.
13. Tarkista autoon asennetun pyörän rengaspaine ja pyöränmutterien kiristysmomentti mahdollisimman pian.

Vaihdeta tai korjauta viallinen rengas mahdollisimman pian.

Vaurioituneen täysikokoisen pyörän säilyttäminen tavaratilassa

Varapyöräsyvennystä ei ole suunniteltu muun kokoisille pyörille kuin varapyörälle.

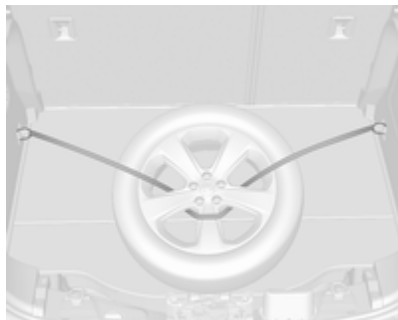


Vaurioitunut täysikokoinen pyörä tulee säilyttää tavaratilassa ja kiinnittää hihnalla.

Auton työkalut ⇨ 200.

Pyörän kiinnittäminen:

1. Sijoita pyörä tavaratilan keskelle.
2. Kiinnitä hihnan silmukalla varustettu pää toisen puolen kiinnityssilmukkaan.
3. Kiinnitä hihnan koukulla varustettu pää silmukkaan ja vedä siitä, kunnes hihna on hyvin kiinnitetty kiinnityslenkkiin.



4. Laita hihna pyörän puolien välitse kuvan mukaisesti.
5. Kiinnitä koukku vastakkaiseen kiinnitysilmukkaan.
6. Kiristä hihna ja kiinnitä se soljella.

⚠ Vaara

Pidä aina ajaessasi takaistuimien selkänojat yläasennossa ja hyvin lukittuina paikalleen, kun kuljetat vaurioitunutta täysikokoista pyörää tavaratilassa.

Käynnistys apukaapeleilla

Älä käynnistä pikalatauslaitteen avulla.

Jos auton akku on purkautunut, auto voidaan käynnistää toisen auton avulla käynnistyskaapeleita käyttäen.

⚠ Varoitus

Käynnistyskaapelien avulla käynnistettäessä on noudatettava äärimmäistä varovaisuutta. Seuraavasta ohjeesta poikkeamisesta voi seurata akkujen räjähdys ja siten vammoja ja vaurioita tai kummankin auton sähkölaitteiden vioittuminen.

⚠ Varoitus

Vältä akunesteen pääsyä silmiin, iholle, vaatteille ja maalipinnoille. Neste sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa vammoja ja vaurioita suorassa kosketuksessa.

- Akun lähellä ei saa käsitellä avotulta tai kipinöitä.
- Tyhjentynyt akku voi jäättyä jo 0 °C:n lämpötilassa. Jäätynyt akku on sulatettava, ennen kuin käynnistyskaapelit kytketään.
- Työskennellessäsi akun parissa käytä suojalaseja ja suojavaate-tusta.
- Käytä apuakkua, jolla on sama jännite (12 V). Sen kapasiteetti (Ah) ei saa olla paljoa alhaisempi kuin purkautuneen akun.
- Käytä käynnistyskaapeleita, joissa on eristetyt kaapelikengät ja joiden läpimitta on vähintään 16 mm² (dieselmootoreissa 25 mm²).
- Älä irrota tyhjentynyttä akkua sähköjärjestelmästä.
- Kytke pois tarpeettomat virrankuluttajat.
- Älä kumarru akun päälle työn aikana.
- Kaapeleiden kaapelikengät eivät saa koskettaa toisiaan.

- Autot eivät saa käynnistyskaapeleilla käynnistettäessä koskettaa toisiaan.
- Kytke seisontajarru, käsivalintainen vaihteisto joutokäynnillä, automaattivaihteisto asennossa P.
- Avaa molempien akkujen positiivisten napojen suojukset.



Kytke kaapelit seuraavassa järjestyksessä:

1. Liitä punainen kaapeli avustavan auton akun positiiviseen napaan.
2. Liitä punaisen kaapelin toinen pää tyhjentyneen akun positiiviseen napaan.

3. Liitä musta kaapeli avustavan auton akun negatiiviseen napaan.
4. Liitä mustan kaapelin toinen pää käynnistettävän auton maadoituspisteeseen, esim. sylinteriryhmään tai moottorin kannattimen ruuviin. Kytke niin kauas tyhjentyneestä akusta kuin mahdollista, vähintään 60 cm etäisyydelle.

Aseta kaapelit siten, että ne eivät voi koskettaa moottorin liikkuviin osiin.

Moottorin käynnistäminen:

1. Käynnistä avustavan auton moottori.
2. Käynnistä 5 min kuluttua toinen moottori. Älä käynnistä kauemmin kuin 15 s kerrallaan ja pidä käynnistysten välillä vähintään 1 min tauko.
3. Anna molempien moottoreiden käydä joutokäyntiä noin kolme minuuttia kaapelit kytkettyinä.

4. Kytke käynnistettävässä autossa jokin sähkölaite (esim. ajovalot tai takalasin lämmitin) päälle.
5. Irrota kaapelit täsmälleen päinvastaisessa järjestyksessä kuin ne edellä kiinnitettiin.

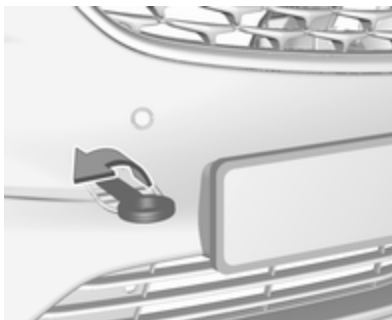
Vetäminen

Auton hinaaminen



Laita kangas tasapäisen ruuvitaltan pään ympärille maalivaurioiden estämiseksi. Työnnä ruuvitaltta kuvun alaosan koloon. Vapauta kupu liikuttamalla varoen ruuvitalttaa alaspäin.

Hinaussilmukka on auton työkaluissa
 ⇨ 200.



Kierrä hinaussilmukka rajoittimeen asti kiinni vaakasuoraan asentoon.

Kiinnitä hinausköysi, tai mieluummin hinauspuomi, hinaussilmukkaan.

Hinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen.

Kytke sytytysvirta, jotta ohjauslukko vapautuu ja voit tarvittaessa käyttää jarruvoaloja, äänitorvea ja tuulilasinpyyhkimiä.

Siirrä valintavipu vapaa-asentoon.

Vapauta seisontajarru.

Huomio

Älä koskaan hinaa jokapyörävedolla (AWD) varustettua autoa etu- tai takapyörien ollessa maassa. Jos hinaat AWD-autoa etu- tai takapyörien ollessa maassa, auton vetojärjestelmä voi vaurioitua vakavasti. Hinattaessa AWD-autoa kaikkien neljän pyörän tulee olla irti maasta.

Huomio

Aja hitaasti. Varo nykyäksiä. Rajut nykykset hinauksessa voivat vahingoittaa autoa.

Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa, kun moottori ei ole käynnissä.

Kytke ilman sisäkiertojärjestelmä
 ⇨ 128 ja sulje ikkunat, etteivät hinaavan auton pakokaasut pääse tunkeutumaan autoon sisään.

Autot, joissa on käsivaihteisto: Autoa on hinattava eteenpäin. Suurin nopeus on 80 km/h. Kaikissa muissa tapauksissa ja vaihteiston ollessa vaurioitunut etuakseli on nostettava irti maasta.

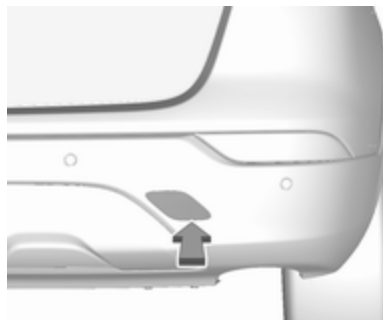
Autot automaattivaihteistolla: Älä hinaa autoa hinaussilmukan avulla. Hinausköydellä hinaaminen voi vaurioittaa automaattivaihteistoa vakavasti. Automaattivaihteistolla varustettuja autoja hinattaessa käytä lavettia tai pyörien nostolaitetta.

Käänny korjaamon puoleen.

Kierrä hinaussilmukka irti hinauksen jälkeen.

Aseta suojus paikalleen ja sulje se.

Toisen ajoneuvon hinaaminen



Laita kangas tasapäisen ruuvitaltan pään ympärille maalivaurioiden estämiseksi. Työnnä ruuvitaltta kuvun alataitteen koloon. Vapauta kupu liikuttamalla varoen ruuvitalttaa alaspäin.

Hinaussilmukka on auton työkaluissa
⇨ 200.



Kierrä hinaussilmukka rajoittimeen asti kiinni vaakasuoraan asentoon.

Silmukkaa auton alla takana ei saa missään tapauksessa käyttää hinaukseen.

Kiinnitä hinausköysi, tai mieluummin hinaustanko, hinaussilmukkaan.

Hinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen.

Huomio

Aja hitaasti. Varo nykäyksiä. Rajut nykäykset hinauksessa voivat vahingoittaa autoa.

Kierrä hinaussilmukka irti hinauksen jälkeen.

Aseta kupu paikalleen alhaalta ja lukitse se.

Ulkopintojen hoito

Ulkopinnan hoito

Lukot

Lukot on tehtaalla voideltu korkealaa-tuisella lukkosylinterirasvalla. Käytä jäänpoistoainetta vain, jos se on ehdottoman välttämätöntä, koska se poistaa rasvaa ja haittaa lukkojen toimintaa. Jäänpoistoaineiden käytön jälkeen lukot on voideltava korjaamolla uudelleen.

Pesu

Maalipinta on jatkuvasti alttiina ympäristörasituksille. Pese ja vahaa auto siksi säännöllisesti. Valitse automaattipesussa ohjelma, joka sisältää vahauksen.

Puhdista lintujen ulosteet, kuolleet hyönteiset, pihka, siitepöly jne. nopeasti pois, sillä ne sisältävät maalipintaa syövyttäviä aineita.

Noudata automaattipesussa pesukoneen valmistajan ohjeita. Kytke tuulilasinyyhkimet ja takalasin pyyhin

pois päältä. Irrota antenni ja ulkoiset lisävarusteet, kuten kattotelineet yms.

Pestessäsi auton käsin huuhtelee pyöränkoteloiden sisäpuolet huolellisesti.

Avaa ovet ja konepelti ja pese myös niiden sisäreunat ja taitteet sekä niiden peittämät korin osat.

Huomio

Käytä aina puhdistusainetta, jonka pH-arvo on 4 - 9.

Älä käytä puhdistusaineita kuumille pinnoille.

Rasvauta kaikkien ovien saranat korjaamalla.

Älä pese moottoritilaa höyry- tai painepesurilla.

Huuhtelee ja kuivaa auto säämiskällä huolellisesti. Huuhdo säämiskä usein. Käytä eri säämiskää ikkuna- ja maalipinnoille: vahajäänteet lasissa heikentävät näkyvyyttä.

Älä hankaa pikitahroja kovilla esineillä. Käytä maalipintoihin pienpoistosumutetta.

Ulkopuoliset valot

Ajo- ja muiden valojen suojukset ovat muovivia. Älä käytä hankaavia äläkä syövyttäviä aineita. Älä hankaa pintoja kuivana äläkä jääraapalla.

Kiillotus ja vahaus

Vahaa auto säännöllisesti (viimeistään, kun vesi ei enää helmeile auton pinnalla). Muutoin maalipinta kuivuu.

Kiillotus on tarpeen vain, jos maalipinta on himmeä ja kiilloton tai siihen on tarttunut likahiukkasia.

Silikonipitoinen kiilloke muodostaa suojakalvon, jonka jälkeen autoa ei tarvitse vahata.

Älä käsittele korin muoviosia vahoilla äläkä kiillotusaineilla.

Ikkunat ja tuulilasinyyhkimet

Kytke pyyhkimet pois päältä ennen niiden alueen käsittelyä.

Käytä pehmeää, nukkaamatonta liinaa tai säämiskää ja ikkunanpesuainetta sekä hyönteistenpoistoainetta.

Kun puhdistat takalasia sisäpuolelta, pyyhi aina lämmitelementtien suuntaisesti vaurioiden välttämiseksi.

Poista jää teräväreunaisella jääkaapimella. Paina kaavin tiukasti lasia vasten, jotta likaa ei pääse kaapimen alle eikä lasi naarmuunnu.

Puhdista likaantuneet pyyhkimien sulat pesunesteeseen kastetulla pehmeällä liinalla.

Poista likajäämät tahraavista pyyhkimien sulista pehmeällä kankaalla ja ikkunanpesuaineella. Varmista myös, että poistat vahan ja hyönteisten jäämien kaltaiset epäpuhtaudet ikkunasta.

Jää, saasteet ja kuivien ikkunoiden jatkuva pyyhkimen vahingoittavat pyyhkimien sulkia tai jopa rikkoa ne täysin.

Renkaat ja vanteet

Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Käytä vanteiden puhdistukseen pH-neutraalia puhdistusainetta.

Vanteet ovat maalattuja, ja niihin voidaan käyttää samoja puhdistus- ja kiillotusaineita kuin koriin.

Maalivauriot

Korjaa pienet maalivauriot maalikyynällä, ennen kuin ruostetta muodostuu. Korjauta suuremmat maalivauriot ja ruostevauriot korjaamalla.

Alusta

Alusta on osittain suojattu PVC-alustansuojausaineella, ja muut kriittiset alueet on kesto suojattu vahakeroksella.

Alusta on tarkastettava alustanpesun jälkeen ja vahaus uusittava tarvittaessa.

Bitumikautsumateriaalit voivat vahingoittaa PVC-suojakerrosta. Alustan suojaustyöt on teetettävä korjaamalla.

Auton alusta on hyvä pestä ennen ja jälkeen talven. Tarkastuta suojavahakerros.

Nestekaasujärjestelmä

⚠ Vaara

Nestekaasu on ilmaa raskaampaa ja sitä voi kerääntyä matalla oleviin kohtiin.

Ole varovainen tehdessäsi alustatöitä huoltosyvennyksessä.

Nestekaasujärjestelmä tulee poistaa autosta kokonaan maalaustöitä varten ja jos kuivaustilassa käytetään yli 60 °C:n lämpötiloja.

Älä tee mitään muutoksia nestekaasujärjestelmään.

Vetolaite

Älä pese kuulatankoa höyry- tai painepesurilla.

Takakuljetusjärjestelmä

Puhdista takakuljetusjärjestelmä höyrysuihkulla tai painepesurilla vähintään kerran vuodessa.

Käytä takakuljetusjärjestelmää ajoittain, jos sitä ei käytetä säännöllisesti, erityisesti talvella.

Sisätilojen hoito**Sisätilat ja verhoukset**

Matkustamon, kojetaulu ja verhoilut mukaan luettuina, puhdistukseen saa käyttää vain kuivaa kangasta tai sisäpuhdistusainetta.

Puhdista nahkaverhous puhtaalla vedellä ja pehmeällä liinalla. Jos siinä on hyvin likainen, käytä nahanhoitoainetta.

Puhdista mittaristo ja näytöt ainoastaan kostealla, pehmeällä kankaalla. Käytä tarvittaessa mietoa saippua-liuosta.

Puhdista kangasverhoilu pölynimurilla ja harjalla. Poista tahrat verhoilun tahrannoistoaaineella.

Kangasverhoilu ei ehkä ole värinpitävä. Tämä saattaa aiheuttaa näkyviä värimuutoksia, erityisesti vaaleaan verhoiluun. Poistettavissa olevat tahrat ja värjäytymät tulee puhdistaa ensi tilassa.

Puhdista turvavyöt haalealla vedellä tai sisäpuhdistusaineella.

Huomio

Vaatteiden avatut tarrakiinnittimet voivat vahingoittaa istuinpäällystettä. Sulje tarrakiinnittimet.

Sama koskee vaatteita, joissa on teräväreunaisia osia, esim. vetoketjuja, vöitä tai farkkujen koriste-
niittejä.

Muovi- ja kumiosat

Muovi- ja kumiosien puhdistukseen voidaan käyttää samoja aineita kuin korin puhdistukseen. Käytä tarvittaessa sisäpuhdistusainetta. Älä käytä muita aineita. Erityisesti liuottimia ja polttoaineita ei saa käyttää. Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Huolto ja ylläpito

Yleistä tietoa	223
Huoltotiedot	223
Neste-, voiteluaine- ja varaosa-suositukset	224
Neste- ja voiteluainesuositukset	224

Yleistä tietoa

Huoltotiedot

Auton käyttö- ja liikenneturvallisuuden, taloudellisuuden sekä arvon säilymisen vuoksi on tärkeää, että kaikki huoltotyöt tehdään suositelluin välein.

Yksityiskohtainen, ajan tasalla oleva huolto-ohjelma autoasi varten on saatavana korjaamosta.

Huoltonäyttö ⇨ 86.

Eurooppalaiset huoltovälit

Auto on huollettava aina 30 000 kilometrin tai yhden vuoden jälkeen, sen mukaan kumpi täyttyy ensin, ellei huoltonäytössä osoiteta toisin.

Huoltoväli voi olla lyhyempi raskaassa käytössä olevien autojen kohdalla, esimerkiksi taksit ja poliisiautot.

Eurooppalaiset huoltovälit ovat voimassa seuraavissa maissa:

Alankomaat, Andorra, Belgia, Bosnia-Herzegovina, Bulgaria, Espanja, Grönlandi, Iso-Britannia, Islanti, Irlanti, Italia, Itävalta, Kreikka, Kroatia, Kypros, Latvia, Liechtenstein, Liettua, Luxemburg, Makedonia, Malta, Monaco, Montenegro, Norja, Portugali, Puola, Ranska, Romania, Ruotsi, Saksa, San Marino, Serbia, Slovakia, Slovenia, Suomi, Sveitsi, Tanska, Tshekin tasavalta, Unkari, Viro.

Huoltonäyttö ⇨ 86.

Kansainväliset huoltovälit

Auto on huollettava 15 000 km:n tai 1 vuoden välein riippuen siitä, kumpi saavutetaan ensin. Moottoriöljyn valvontajärjestelmä antaa ilmoituksen ylimääräisestä moottoriöljyn ja suodattimen vaihdosta, jos vaihto tarvitaan ennen määräaikaishuoltoa.

Olosuhteet ovat vaativat, jos jokin seuraavista tilanteista esiintyy usein: Kylmäkäynnistys, ruuhkaliikenne, perävaunun vetäminen, ajaminen vuoristossa, ajaminen huonokuntoisilla teillä tai hiekkateillä, runsaat

ilmansaasteet, ilman mukana kulkeutuva hiekka ja suuri pölymäärä, ajaminen korkealla ja suuret lämpötilavaihtelut. Näissä vaativissa olosuhteissa jotkin huoltotoimet on ehkä tehtävä tavallisia huoltovälejä useammin.

Kansainvälisiä huoltovälejä sovelletaan maissa, joita ei ole lueteltu eurooppalaisten huoltovälien kohdalla.

Huoltonäyttö ⇨ 86.

Huoltotöiden kirjaaminen

Huollot kirjataan huolto- ja takuuvihkoon. Päivämäärän ja kilometrimäärän lisäksi merkitään huoltavan korjaamon leima ja allekirjoitus.

Tarkista, että huolto- ja takuuvihko täytetään oikein, koska se on todiste tehdyistä huolloista ja oleellisen tärkeä esittäessä takuuvaatimuksia tai goodwill-pyyntöjä. Siitä on hyötyä myös autoa myyessä.

Neste-, voiteluaine- ja varaosasuositukset

Neste- ja voiteluainesuositukset

Käytä vain suositeltuja erittelyjä vastaavia tuotteita.

Varoitus

Käyttömateriaalit ovat vaarallisia ja mahdollisesti myrkyllisiä. Käsittele niitä varoen. Huomioi pakkauksissa olevat tiedot.

Moottoriöljy

Moottoriöljyt luokitellaan niiden laadun ja viskositeetin mukaan. Laatu on viskositeettia tärkeämpää valittaessa käytettävää moottoriöljyä. Öljyalaatu vaikuttaa mm. moottorin puhtauteen, kulumiskestävyyteen ja öljyn käyttöikään, viskositeettiluokka antaa tietoa öljyn paksuudesta tietyllä lämpötila-alueella.

Dexos on uusiin moottoriöljyalaatu, joka antaa parhaan suojan bensiini- ja dieselmoottoreille. Jos sitä ei ole saatavana, muiden lueteltujen laatu- jen moottoriöljyjä voidaan käyttää. Bensiinimoottoreita koskevat suositukset pätevät myös maakaasua (CNG), nestekaasua (LPG) ja etanolia (E85) käyttävien moottorien kohdalla.

Valitse oikea moottoriöljy laadun ja alimman ulkolämpötilan perusteella ⇨ 228.

Moottoriöljyn lisääminen

Huomio

Jos öljyä läikkyä, pyyhi se pois ja hävitä asianmukaisesti.

Eri valmistajien ja erimerkkisiä moottoriöljyjä voidaan sekoittaa keskenään, jos ne ovat laatuvaatimuksen mukaisia laadun ja viskositeetin puolesta.

Vain ACEA-laatuisten moottoriöljyn käyttö on kielletty kaikissa bensiini-moottoreissa, koska se voisi aiheuttaa moottorivaurioita määrättyissä käyttöolosuhteissa.

Valitse oikea moottoriöljy laadun ja alimman ulkolämpötilan perusteella
⇨ 228.

Moottoriöljyn lisäaineet

Moottoriöljyn lisäaineiden käyttö voi aiheuttaa vaurioita ja mitätöidä takuun.

Moottoriöljyn viskositeetti luokat

SAE-viskositeetti luokitus antaa tietoa öljyn paksuudesta.

Moniasteöljyn viskositeetti ilmaistaan kahdella luvulla, esim. SAE 5W-30. Ensimmäinen luku, jonka perässä on W, ilmoittaa viskositeetin alhaisessa lämpötilassa ja toinen luku ilmoittaa viskositeetin korkeassa lämpötilassa.

Valitse soveltuva viskositeettiaste alimman ulkolämpötilan mukaan
⇨ 228.

Kaikki suositellut viskositeetti luokat soveltuvat korkeisiin ulkolämpötiloihin.

Jäähdytysneste ja pakkasneste

Käytä vain autoa varten hyväksyttyä Long Life -jäähdytysnestettä (LLC). Käänny korjaamon puoleen.

Järjestelmä on täytetty tehtaalla erinomaisen korroosiosuojan antavalla jäähdytysnesteellä, joka suojaa pakkaselta noin -28 °C:een saakka. Pohjoisissa maissa, joissa on hyvin kylmää, tehtaalla täytetty jäähdytysneste suojaa pakkaselta noin -37 °C:een saakka. Tämä pitoisuus on syytä säilyttää vuoden ympäri. Jäähdytysnesteeseen lisäaineet, jotka on tarkoitettu antamaan parempi korroosiosuojaus tai tiivistämään pienet vuodot, voivat aiheuttaa toimintaongelmia. Auton valmistaja ei ole vastuussa jäähdytysnesteeseen lisäaineiden käytöstä aiheutuvista seurauksista.

Lasinpesuneste

Käytä pyyhkimen sulkien, maalipinnan sekä muovi- ja kumiosien vahingoittumisen välttämiseksi ainoastaan autolle hyväksyttyä pesulaitteen nestettä. Käänny korjaamon puoleen.

Jarru- ja kytkinneste

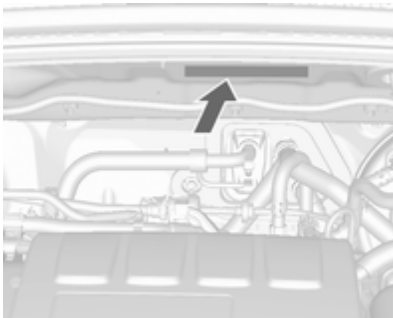
Ajan myötä jarruneste imee kosteutta, jolloin jarrutusteho pienenee. Jarruneste on siksi vaihdettava määrättyin väliajoin.

Tekniset tiedot

Auton tunnistus	226
Auton tunnistenumero	226
Tyypikilpi	226
Moottorin tunniste	227
Auton tiedot	228
Neste- ja voiteluainesuositukset	228
Moottorin tiedot	231
Suorituskyky	233
Auton paino	234
Auton mitat	235
Täyttötilavuudet	235
Rengaspaineet	237

Auton tunnistus

Auton tunnistenumero



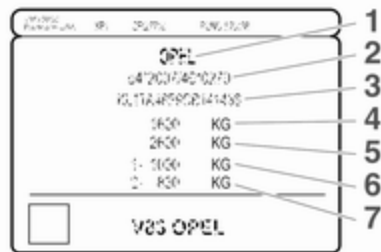
Auton tunnistenumero sijaitsee moottoritulassa.

Auton valmistenumero voi olla myös painettu kojelautaan siten, että sen näkee tuulilasin läpi.

Tyypikilpi



Tyypikilpi on kiinnitetty vasemman tai oikean etuoven kehykseen.



Tyypikilven tiedot:

- 1 : valmistaja
- 2 : tyyppihyväksyntänumero
- 3 : auton tunnistenumero
- 4 : suurin sallittu kokonaismassa kg
- 5 : suurin sallittu yhdistelmämassa kg
- 6 : suurin sallittu etuakselin kuormitus kg
- 7 : suurin sallittu taka-akselin kuormitus kg

Moottorin tunniste

Teknisten tietojen taulukoista ilmenee moottorin tunnistekoodi.

Moottoritiedot ⇨ 231.

Katso moottorin tyyppi autosi mukana toimitetusta ETY-vaatimustenmukaisuusvakuutuksesta tai muista kansallisista rekisteriasiakirjoista.

Vaatimustenmukaisuusvakuutus sisältää moottorin tyyppimerkin, muissa kansallisissa julkaisuissa saattaa olla suunnittelukoodi.

Tunnista kulloinenkin moottori tarkistamalla iskutilavuus ja moottorin teho.

Auton tiedot

Neste- ja voiteluainesuositukset

Eurooppalainen huolto-ohjelma

Moottoriöljyn laatuvaatimus

Kaikki Euroopan maat, joissa on eurooppalainen huoltoväli ⇨ 223

Moottoriöljyn laatu	Bensiinimoottori B14NET	Kaikki muut bensiinimoottorit (mukaan lukien CNG, LPG, E85)	Dieselmoottorit
dexos1 Gen2	✓	–	–
dexos2	–	✓	✓

Kaikki moottorit paitsi B14NET: Jos dexos-laatua ei ole saatavana, voit käyttää korkeintaan 1 l ACEA C3:n mukaista moottoriöljyä kerran kunkin öljynvaihdon välillä.

Moottoriöljyn viskositeettiluokat

Kaikki Euroopan maat, joissa on eurooppalainen huoltoväli ⇨ 223

Ulkolämpötila	Bensiinimoottorit	Dieselmoottorit
-25 °C:een saakka	SAE 0W-30 tai SAE 0W-40 SAE 5W-30 tai SAE 5W-40	SAE 0W-20, SAE 0W-30 tai SAE 0W-40 SAE 5W-30 tai SAE 5W-40
alle -25 °C	SAE 0W-30 tai SAE 0W-40	SAE 0W-20, SAE 0W-30 tai SAE 0W-40

Kansainvälinen huolto-ohjelma

Moottoriöljyn laatuvaatimus

Kaikki maat, joissa on kansainvälinen huoltoväli ⇨ 223

Moottoriöljyn laatu	Bensiinimoottori B14NET	Kaikki muut bensiinimoottorit (mukaan lukien CNG, LPG, E85)	Dieselmoottorit
dexos1 Gen2	✓	–	–
dexos2	–	✓	✓

Jos dexos-laattaa ei ole saatavana, voit käyttää alla lueteltuja öljylaatuja:

Kaikki maat, joissa on kansainvälinen huoltoväli ⇨ 223

Moottoriöljyn laatu	Bensiinimoottori B14NET	Kaikki muut bensiinimoottorit (mukaan lukien CNG, LPG, E85)	Dieselmoottorit
ACEA A3/B4	–	✓	✓
ACEA C3	–	✓	✓

Moottoriöljyn viskositeettiluokat**Kaikki Euroopan maat, joissa on eurooppalainen huoltoväli ↗ 223**

Ulkolämpötila	Bensiinimoottorit	Dieselmoottorit
-25 °C:een saakka	SAE 0W-30 tai SAE 0W-40 SAE 5W-30 tai SAE 5W-40	SAE 0W-20, SAE 0W-30 tai SAE 0W-40 SAE 5W-30 tai SAE 5W-40
alle -25 °C	SAE 0W-30 tai SAE 0W-40	SAE 0W-20, SAE 0W-30 tai SAE 0W-40
-20 °C:een saakka	SAE 10W-30 ¹⁾ tai SAE 10W-40 ¹⁾	SAE 10W-30 ¹⁾ tai SAE 10W-40 ¹⁾

1) Sallittu, mutta dexos-laatuisten öljyjen käyttö on suositeltavaa.

Moottorin tiedot

Moottorin tyyppimerkintä	D14NET	D14NEL	A18XER
Tyyppimerkintä	1.4	1.4	1.8
Suunnittelukoodi	D14NET	D14NEL	A18XER
Iskutilavuus [cm ³]	1364	1364	1796
Moottorin teho [kW]	103	88	103
käyntinopeudella	4900-6000	4800-6000	6200
Vääntömomentti [Nm]	200	200	178
käyntinopeudella	1850-4900	1850-4900	3800
Polttoainelaji	Bensiini	Bensiini	Bensiini
Oktaaniluku (RON) ²⁾			
suositeltu	95	95	95
mahdollinen	98	98	98
mahdollinen	91	91	91
Muu polttoainelaji	–	–	–

2) Maakohtainen tarra polttoaineen täyttöaukon luukussa voi ohittaa moottorikohtaisen vaatimuksen.

232 Tekniset tiedot

Moottorin tyyppimerkintä	D16DTI	D16DTH
Tyyppimerkintä	1.6	1.6
Suunnittelukoodi	D16DTI	D16DTH
Iskutilavuus [cm ³]	1598	1598
Moottorin teho [kW]	81	100
käyntinopeudella	3500	3500-4000
Vääntömomentti [Nm]	300	320
käyntinopeudella	1750-2000	2000-2250
Polttoainelaji	Diesel	Diesel
Oktaaniluku RON ²⁾		
suositeltu		
mahdollinen		
mahdollinen		
Muu polttoainelaji	–	–

2) Maakohtainen tarra polttoaineen täyttöaukon luukussa voi ohittaa moottorikohtaisen vaatimuksen.

Suorituskyky

Moottori	D14NET	D14NEL	A18XER
Huippunopeus [km/h]			
Käsivalintainen vaihteisto	196/186 ³⁾	185	180
Automaattivaihteisto	191	–	180

3) Jokapyörävedolla varustetut autot.

Moottori	D16DTI	D16DTH
Huippunopeus [km/h]		
Käsivalintainen vaihteisto	178	190/187 ³⁾
Automaattivaihteisto	–	188

3) Jokapyörävedolla varustetut autot.

Auton paino

Omapaino, perusmalli ilman lisävarusteita

	Moottori	Käsivalintainen vaihteisto	Automaattivaihteisto
[kg]	D14NET	1394/1445 ⁴⁾	1409
	D14NEL	1394	–
	A18XER	1380	1467
	D16DTI	1474	–
	D16DTH	1374/1529 ⁴⁾	1487

4) Jokapyörävedolla varustetut autot.

Erikois- ja lisävarusteet nostavat omamassaa.

Lastaustietoa ⇨ 73.

Auton mitat

Pituus [mm]	4275
Leveys ilman ulkokeilejä [mm]	1781
Leveys kahden ulkokeilin kanssa [mm]	2038
Korkeus (ilman antennia) [mm]	1659/1746 ⁵⁾
Tavaratilan pituus lattiassa [mm]	731
Tavaratilan pituus takaistuinten ollessa käännettyinä eteen [mm]	1428
Tavaratilan leveys [mm]	914
Tavaratilan korkeus [mm]	808
Akseliväli [mm]	2555
Kääntöympyrän halkaisija [m]	10,9/11,3 ⁵⁾

5) Pyörän koosta ja varusteista riippuen.

Täyttötilavuudet

Moottoriöljy

Moottori	D14NET	D14NEL	A18XER	D16DTH, D16DTI
sis. suodattimen [l]	4,0	4,0	4,5	5,0
merkkien MIN ja MAX välissä [l]	1,0	1,0	1,0	1,0

236 Tekniset tiedot

Polttoainesäiliö

Bensiini, täyttömäärä [l]	53
---------------------------	----

Diesel, täyttömäärä [l]	52
-------------------------	----

AdBlue-säiliö

AdBlue, täyttömäärä [l]	9,8
-------------------------	-----

Rengaspaineet

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
D14NET,	215/60 R17,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	300/3,0 (44)
D14NEL,	215/55 R18						
A18XER	215/65 R16	200/2,0 (29)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	300/3,0 (44)
	225/45 R19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)
D16DTI,	215/60R17,	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	300/3,0 (44)
D16DTH	215/55 R18						
	215/65 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	300/3,0 (44)
	225/45 R19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)
Kaikki	Tilapäisvarapyörä	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	–	–	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)
	125/70 R16						

Euroopan unionin ulkopuolisissa maissa rengaspaine on riippumaton renkaan kuormituksesta.

Tietoa asiakkaille

Tietoa asiakkaille	238
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	238
REACH	242
Ohjelmiston hyväksyntä	242
Rekisteröidyt tavaramerkit	245
Auton tietojen merkitseminen	
muistiin ja tietosuojaa	246
Tapahtumamuistit	246
Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification)	249

Tietoa asiakkaille

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Radiolähetysjärjestelmät

Tässä autossa on järjestelmiä, jotka lähettävät ja/tai vastaanottavat radioaaltoja, jotka kuuluvat direktiivin 2014/53/EU mukaisesti. Seuraavien järjestelmien valmistajat vakuuttavat niiden täyttävän direktiivin 2014/53/EU vaatimukset. Jokaisen järjestelmän EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavasta Internet-osoitteesta: www.opel.com/conformity.

Maahantuoja on
Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany.

Ajonestin

Robert Bosch GmbH
Robert Bosch Platz 1, 70839 Gerlingen,
Germany
Toimintataajuus: 125 kHz
Suurin teho: 5,1 dBμA/m @ 10 m

Infotainment-järjestelmä R 4.0 / Navi 4.0

LG Electronics European Shared
Service Center B.V.

Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen,
The Netherlands

Toimintataajuus (MHz)	Suurin teho (dBm)
2400.0 - 2483.5	4
2400.0 - 2483.5	13
5725,0 - 5850,0	13

Infotainment-järjestelmä R300 BT

Humax Automotive Co. Ltd.

2, Yeongmun-ro, Cheoin-gu, Yongin-si,
Gyeonggi-do, Korea

Toimintataajuus: 2402 - 2480 MHz
Suurin teho: 4 dBm

Infotainment-järjestelmä Navi 900 IntelliLink

Robert Bosch Car Multimedia GmbH
Robert-Bosch-Straße 200, 31139
Hildesheim, Germany
Delphi Deutschland GmbH

Delphiplatz 1, 42367 Wuppertal,
Germany

Toimintataajuus Suurin teho
(MHz) (mW)

2400 - 2480 10

2400 - 2480 20

Antennimoduuli

Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim,
Germany

Toimintataajuus: N/A

Suurin teho: N/A

OnStar-moduuli

LG Electronics European Shared
Service Center B.V.

Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen,
The Netherlands

Toimintataajuus Suurin teho
(MHz) (dBm)

2402 - 2480 4

2412 - 2462 18

880 - 915 33

1710 - 1785 24

1850 - 1910 24

1920 - 1980 24

2500 - 2570 23

Elektronisen avaimen vastaanotin

Denso Cooperation

Waldeckerstraße 11, 64546 Mörfel-
den-Walldorf, Germany

Toimintataajuus: 125 kHz

Suurin teho: -0,14 dBm

Elektronisen avaimen lähetin

Denso Cooperation

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-
ken 448-8661, Japan

Toimintataajuus: 433,92 MHz

Suurin teho: -5,88 dBm

Radiokauko-ohjauksen lähetin

Continental Automotive GmbH

Siemensstraße 12, 93055 Regens-
burg, Germany

Toimintataajuus: 433,92 MHz

Suurin teho: -5,7 dBm

Radiokauko-ohjauksen lähetin

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839 Gerlin-
gen, Germany

Toimintataajuus: 433,92 MHz

Suurin teho: -4 dBm

Radiokauko-ohjauksen vastaanotin

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839 Gerlin-
gen, Germany

Toimintataajuus: N/A

Suurin teho: N/A

Rengaspaineanturit

Schrader Electronics Ltd.

11 Technology Park, Belfast Road,
Antrim BT41 1QS, Northern Ireland,
United Kingdom

Toimintataajuus: 433,92 MHz

Suurin teho: 10 mW

Pysäköintilämmittimen kauko- ohjauksen vastaanotin

Eberspächer Climate Control
Systemse GmbH & Co. KG

Eberspächerstraße 24, 73730 Esslingen, Germany

Toimintataajuus: N/A

Suurin teho: N/A

Pysäköintilämmittimen kauko-ohjauksen lähetin

Eberspächer Climate Control
Systemse GmbH & Co. KG

Eberspächerstrasse 24, 73730
Esslingen, Germany

Toimintataajuus: 434,6 MHz

Suurin teho: 10 dBm

Nosturi



GM Korea

GM Korea Company
199-1, Cheongwon-Dong,
Bupyeong, Suwon, 461-714, Korea**Declaration of Conformity**

pursuant to Directive 2006/42/EC

We hereby declare that the product:

Product description: Car jack**Type/Part No.** : 13590195

is in conformity with Directive 2006/42/EC.

Technical standards applied:

GMW14337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
GMW15005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test

The person authorized to compile the technical file is:

Hans-Peter Metzger
Adam Opel AG
65423 Rüsselsheim / Germany

Incheon, Republic of Korea, 4 April 2014

Daehyeok An
Engineering Group Manager Tire Wheel Systems
GM Korea

Alkuperäisen vaatimustenmukaisuusvakuutuksen käännös

EY-direktiivin 2006/42/EY mukainen vaatimustenmukaisuusvakuutus

Vakuutamme, että tuote:

Tuotteen kuvaus: Nosturi

Tyyppi/GM-osanumero: 13590195
on direktiivin 2006/42/EY vaatimusten mukainen.

Sovelletut tekniset standardit:

GMW 14337 : Vakiovarusteena oleva nosturi - laitetestit

GMW15005 : Vakiovarusteena oleva nosturi ja varapyörä, autotesti

Teknisen dokumentaation laatimiseen valtuutettu henkilö on

Hans-Peter Metzger

Johtaja, Engineering Group Chassis & Structure

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Allekirjoittanut

Daehyeok An

Johtaja, Engineering Group Tyre Wheel Systems

GM Korea

Bupyung, Incheon, 403-714, Korea
Incheon, Korean tasavalta, 4. huhtikuuta 2014

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) on Euroopan unionin asetus, jonka tavoitteena on ihmisten terveyden ja ympäristön suojaaminen kemikaalien aiheuttamilta riskeiltä. Saat lisätietoja ja Artikla 33 -tiedoksiannon vierailemalla osoitteessa www.opel.com/reach.

Ohjelmiston hyväksyntä

Tietyt OnStar-komponentit sisältävät libcurl- ja unzip-ohjelmiston ja muita kolmannen osapuolen ohjelmistoja. Alla on libcurl- ja unzip-ohjelmistoihin liittyviä huomautuksia ja lisenssejä, muihin kolmannen osapuolen ohjel-

mistoihin liittyen katso <http://www.lg.com/global/support/open-source/index>.

Tekstin käännös on alkuperäisen tekstin alla.

libcurl

Copyright and permission notice
Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in

an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert

Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.

2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.
3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names "Info-ZIP" (or any variation

thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Tekijänoikeutta ja lupaa koskeva huomautus

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Kaikki oikeudet pidätetään.

Täten annetaan lupa käyttää, muuttaa ja jakaa tätä ohjelmistoa mihin tahansa tarkoitukseen ilmaiseksi tai maksua vastaan edellyttäen, että yllä oleva tekijänoikeuksia koskeva huomautus ja tämä lupa ovat näkyvillä kaikissa kopioissa.

Ohjelmisto toimitetaan "sellaisena kuin se on", ilman minkäänlaista nimenomaista tai epäsuoraa takuuta, mukaan lukien rajoituksetta soveltuvuus kaupankäynnin kohteeksi, soveltuvuus tiettyyn tarkoitukseen tai kolmannen osapuolen oikeuksien loukkaamattomuus. Tekijät tai tekijänoikeuden haltijat eivät ole sopimuksen tai vahingonkorvauksen perusteella tai muulla perusteella vastuussa mistään ohjelmistoon tai sen käyttöön liittyvistä vaatimuksista, vahingoista tai muista velvoitteista.

Tekijänoikeuden haltijan nimeä ei saa käyttää tämän Ohjelman myynnin, käytön tai siihen liittyvän muun toiminnan edistämiseen pyrkivässä mainonnassa ilman tekijänoikeuden haltijan etukäteistä kirjallista lupaa.

unzip

Tämä on versio Info-ZIP:stä, 10. helmikuuta 2005, tekijänoikeus ja lisenssi. Tämän asiakirjan virallinen versio on saatavana osoitteesta <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP.
Kaikki oikeudet pidätetään.

Tämän tekijänoikeuden ja lisenssin osalta "Info-ZIP" tarkoittaa seuraavia henkilöitä:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Tämä ohjelmisto toimitetaan "sellaisenaan" ilman minkäänlaista takuuta, nimenomaista tai epäsuoraa. Info-ZIP tai sen avustajat eivät missään tapauksessa vastaa mistään suorista tai epäsuorista vahingoista, liitännäisvahingoista, erityisistä vahingoista tai seurannaisvahingoista, jotka

aiheutuvat tämän ohjelman käytöstä tai siitä, ettei ohjelman käyttö ole mahdollista.

Kenelle tahansa myönnetään lupa käyttää tätä ohjelmaa mihin tahansa tarkoitukseen, mukaan lukien kaupalliset sovellukset, ja muuntaa ja levittää sitä edelleen vapaasti seuraavien ehtojen mukaisesti:

1. Levitettävässä lähdekoodissa tulee olla yllä oleva tekijänoikeutta koskeva huomautus, määritelmä, vastuunrajoituslauseke ja tämä ehtoluettelo.
2. Levitykseen binaarimuodossa (kootut suoritettavat, compiled executables) tulee sisältyä yllä oleva tekijänoikeutta koskeva huomautus, määritelmä, vastuunrajoituslauseke ja tämä ehtoluettelo asiakirjoissa ja/tai muissa levitettävissä materiaaleissa. Ainoa poikkeus tähän ehtoon on vakiotyyppisen UnZipSFX:n levitys binaarimuodossa (mukaan lukien SFXWiz) osana itsepurkautuvaa arkistoa; tämä on sallittua ilman että tämä lisenssi on mukana, edellyttäen että norma-

lia SFX-tunnusta ei ole poistettu binaarimuotoisesta ohjelmasta tai poistettu käytöstä.

3. Muutetut versiot--mukaan lukien liitännät uusiin käyttöjärjestelmiin, olemassa olevat liitännät uusilla graafisilla liittymillä ja dynaamiset, jaetut tai staattiset kirjastoversiot, mutta ei näihin rajoittuen--tulee merkitä selvästi eikä niitä saa ilmoittaa harhaanjohtavasti alkuperäisiksi lähteiksi antaa vaikuttaa alkuperäiseltä lähteeltä. Tällaiset muutetut versiot eivät myöskään saa vaikuttaa Info-ZIP-julkaisuilta--mukaan lukien muutettujen versioiden merkintä nimillä "Info-ZIP" (tai jokin sen muunnelma, mukaan lukien isojen ja pienten kirjaimien muutokset, mutta ei näihin rajoittuen), "Pocket UnZip," "WiZ" tai "MacZip", mutta ei näihin rajoittuen, ilman Info-ZIPin nimenomaisesti lupaa. Tällaisissa muutetuissa versioissa ei myöskään saa käyt-

tää harhaanjohtavasti Zip-Bugseja tai Info-ZIP-sähköpostio-soitteita tai Info-ZIP URL:ejä.

4. Info-ZIP säilyttää oikeuden käyttää nimiä "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," ja "MacZip" omiin lähdekoodi- ja binaarijulkaisuihinsa.

Rekisteröidyt tavaramerkit

Apple Inc.

Apple CarPlay™ on Apple Inc.:in tavaramerkki.

AppStore® ja iTunes Store® ovat Apple Inc. -yhtiön rekisteröityjä tavaramerkkejä.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® ja Siri® ovat Apple Inc. -yhtiön rekisteröityjä tavaramerkkejä.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® on Bluetooth SIG, Inc.:in rekisteröity tavaramerkki.

DivX, LLC

DivX® ja DivX Certified® ovat DivX, LLC:n rekisteröityjä tavaramerkkejä.

EnGIS Technologies, Inc.
BringGo® on EnGIS Technologies, Inc.:in rekisteröity tavaramerkki.

Google Inc.
Android™ ja Google Play™ Store ovat Google Inc.:n tavaramerkkejä.

Stitcher Inc.
Stitcher™ on Stitcher, Inc. -yhtiön tavaramerkki.

Verband der Automobilindustrie e.V.
AdBlue® on VDA:n rekisteröity tavaramerkki.

Auton tietojen merkitseminen muistiin ja tietosuoja

Tapahtumamuistit

Autoosi on asennettu elektronisia ohjausyksiköitä. Ohjausyksiköt käsittelevät esimerkiksi auton antureilta tulevia tai itse kehittämäänsä tai keskenään vaihtamia tietoja. Joitakin ohjausyksiköitä tarvitaan autosi turvallista toimintaa varten, toiset auttavat sinua ajamisessa (kuljettajan apujärjestelmät) ja osa tarjoaa mukavuus- tai infotainment-toimintoja.

Seuraavassa on yleistä tietoa autossa tehtävästä tietojen käsittelystä. Löydät lisätietoja siitä, mitä tietoja autossasi ladataan, tallennetaan ja välitetään kolmansille osapuolille sekä mitä tarkoituksia varten näitä toiminnallisiin ominaisuuksiin läheisesti liittyviä tietoja käsitellään, kyseisen auton ohjekirjasta tai yleisistä myyntiehdoista. Nämä ovat saatavana myös verkossa.

Auton käyttötiedot

Ohjausyksiköt käsittelevät tietoja auton toimintoja varten.

Näihin tietoihin sisältyvät esimerkiksi:

- auton tilatiedot (esim. nopeus, liikkeen viive, sivuttaiskiivtyvyys, pyörän pyörimisnopeus, "turvavyöt kiinnitetty" -näyttö)
- ympäristön olosuhteet (esim. lämpötila, sadetunnistin, etäisyysanturi)

Tällaiset tiedot tallennetaan lähtökohdaisesti vain toimintasyklin ajaksi ja niitä käsitellään ainoastaan autossa. Ohjausyksiköt tallentavat usein tietoja (mukaan lukien auton avain). Tätä käytetään auton tilaa, komponenttien rasitusta, ylläpitovaatimuksia ja teknisiä tapahtumia ja virheitä koskevien tietojen dokumentointiin väliaikaisesti tai pysyvästi.

Seuraavia tietoja voidaan tallentaa teknisestä varustetasosta riippuen:

- järjestelmäkomponenttien toimintatilat (esim. täyttöasteet, rengaspaineet, akun tila)
- tärkeiden järjestelmäkomponenttien viat ja virheet (esim. valot, jarrut)
- järjestelmien reaktiot määrätyissä ajotilanteissa (esim. turvavyöyryksen laukeaminen, ajonvakautusjärjestelmien aktivoituminen)
- tiedot autoa vaurioittavista tilanteista
- sähköautojen kohdalla korkeajänniteakun lataustaso, arvioitu jäljellä oleva ajomatka

Erityistapauksissa (esim. jos auto on havainnut vian) voi olla tarpeen tallentaa tiedot, jotka olisivat muuten vain katoavia.

Kun käytät palveluita (esim. korjaustyöt, huolto), tallennetut käyttötiedot voidaan lukea yhdessä auton valmistenumeron kanssa ja niitä voidaan käyttää tarvittaessa. Palveluverkoston (esim. korjaamot, valmistajat) tai kolmansien osapuolien (esim. tien-

varsi palvelut) henkilöstö voi lukea auton tiedot. Sama koskee takuutöitä ja laadunvarmistustoimenpiteitä.

Tiedot luetaan yleensä auton lainsäädännön mukaisen OBD (On-Board Diagnostics) -liitäntän kautta. Luetuissa käyttötiedoissa dokumentoidaan auton tai yksittäisten komponenttien tekninen tila, ja ne voivat olla hyödyksi vianmäärityksessä, takuuvetoitteen täyttämässä ja laadun parantamisessa. Nämä tiedot, erityisesti komponenttien rasitusta, teknisiä tapahtumia, käyttäjän virheitä ja muita vikoja koskevat tiedot lähetetään soveltuviin tilanteisiin valmistajalle yhdessä auton valmistenumeron kanssa. Valmistajaa koskee myös tuotevastuu. Valmistaja käyttää mahdollisesti autojen käyttötietoja myös tuotteiden takaisinkutsuja varten. Näitä tietoja voidaan käyttää myös asiakkaiden takuuvaatimusten tarkastamisessa.

Autoa huoltava yritys voi nollata auton vikamuistin huolto- tai korjaustyön yhteydessä tai pyynnöstäsi.

Mukavuus- ja infotainment-toiminnot

Mukavuusasetukset ja räätälöintiasetukset voidaan tallentaa autoon ja niitä voidaan muuttaa tai ne voidaan nollata milloin tahansa.

Auton varustetasosta riippuen nämä sisältävät:

- istuimien ja ohjauspyörän asennuksen asetukset
- alustan ja ilmastoinnin asetukset
- räätälöintiasetukset kuten sisävalaistuksen asetukset

Voit syöttää omia tietojasi auton infotainment-toiminnoissa osana valittuja toimintoja.

Auton varustetasosta riippuen nämä sisältävät:

- multimediatiedot kuten integroidun multimediajärjestelmän kautta toistettava musiikki, videot tai valokuvat
- integroidun hands-free-järjestelmän tai navigointijärjestelmän yhteydessä käytettävät osoitekirjan tiedot

- syötetyt kohteet
- verkkopalveluiden käyttöä koskevat tiedot

Nämä mukavuus- ja infotainment-toimintojen tiedot voidaan tallentaa paikallisesti autoon tai pitää autoon kytkemässäsi laitteessa (esim. älypuhelin, USB-muistitikku tai MP3-soitin). Itse syöttämäsi tiedot voidaan poistaa milloin tahansa.

Nämä tiedot voidaan lähettää eteenpäin autosta vain sinun pyynnöstäsi, erityisesti käytettäessä verkkopalveluita valitsemiesi asetusten mukaisesti.

Älypuhelimien integrointi, esim. Android Auto tai Apple CarPlay

Jos autosi on varustettu tämän mukaisesti, voit yhdistää autoon älypuhelimesi tai toisen mobiililaitteen ja ohjata sen toimintoja auton integroitujen säätimien kautta. Älypuhelimien kuvaa ja ääntä voidaan tällöin toistaa multimedijajärjestelmän kautta. Samalla määrättyjä tietoja lähetetään matkapuhelimeesi. Integroinnin tyypistä riippuen näihin tietoihin sisältyvät sijaintitiedot, päivä/yö-

tila ja muut auton yleiset tiedot. Katso lisätietoja auton/infotainment-järjestelmän käyttöohjeesta.

Integroinnin avulla voidaan käyttää valikoituja älypuhelinsovelluksia kuten navigointia tai musiikin toistoa. Pidemmälle menevä integrointi älypuhelimien ja auton välillä ei ole mahdollista, koskien erityisesti aktiivista pääsyä auton tietoihin. Muun tietojenkäsittelyn luonne määritetään käytettävän sovelluksen tarjoajan toimesta. Mahdollisuutesi muuttaa asetuksia riippuu kyseessä olevasta sovelluksesta ja älypuhelimesi käyttöjärjestelmästä.

Verkkopalvelut

Jos autossasi on radioverkkoyhteys, autosi ja muiden järjestelmien välillä voidaan vaihtaa tietoja. Radioverkkoyhteys voidaan muodostaa autosi lähetinlaitteen tai mobiililaitteen (esim. älypuhelin) avulla. Verkkotoimintoja voidaan käyttää tämän radioverkkoyhteyden kautta. Niihin sisältyvät valmistajan tai muiden tahojen sinulle tarjoamat verkkopalvelut ja sovellukset.

Valmistajan palvelut

Valmistajan verkkopalveluiden kohdalla relevantit toiminnot selostetaan soveltuvassa paikassa (esim. ohjekirjassa, valmistajan verkkosivuilla) ja tässä yhteydessä ilmoitetaan tietosuojaa koskevat tiedot. Henkilötietoja voidaan käyttää verkkopalveluiden tarjoamiseen. Tähän liittyvä tiedonvaihto tapahtuu suojatun yhteyden, esim. valmistajan tätä tarkoitusta varten tarjoamien IT-järjestelmien kautta. Palveluita varten tarvittavien henkilötietojen kerääminen, käsittely ja käyttö tehdään yksinomaan lainsäädännön mukaisen luvan, esim. lainsäädännön mukaisen hätäviestintäjärjestelmän tai sopimuksen tai suostumuksen perusteella.

Voit kytkeä palvelut ja toiminnot (nämä ovat osittain maksullisia) ja joissakin tapauksissa koko auton radioverkkoyhteyden päälle ja pois päältä. Tämä ei sisällä säädöspohjaisia toimintoja ja palveluita kuten hätäviestintäjärjestelmiä.

Kolmansien osapuolien palvelut

Jos käytät muiden palveluntarjoajien (kolmannet osapuolet) verkkopalveluita, näitä palveluita koskevat kyseessä olevan palveluntarjoajan vastuuta, tietosuojaa ja käyttöolosuhteita koskevat ehdot. Valmistajalla ei usein ole mitään mahdollisuutta vaikuttaa tällaisen palvelun sisältöihin.

Huomaa siis, että kolmansien osapuolien tarjoamiin palveluihin sovelletaan kyseisten kolmansien osapuolien henkilötietojen keräämistä ja käyttöä koskevia periaatteita.

Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification)

RFID-teknologiaa käytetään joissakin autoissa tietyissä toiminnoissa kuten rengaspaineiden valvonnassa ja ajonestimen toiminnan varmistamisessa. Sitä käytetään myös mukavuustoiminnoissa kuten ovien lukituksen/lukituksen avauksen kauko-ohjauksessa ja käynnistyksessä. RFID-teknologia ei Opel-autoissa käytä tai tallenna henkilötietoja tai ole kytkettynä mihinkään muuhun henkilötietoja sisältävään Opel-järjestelmään.

Hakemisto

A

AdBlue.....	94, 145
Ajaminen.....	135
Ajonestin	31, 96
Ajo-ominaisuudet ja perävaunun veto-ohjeita	178
Ajovalojen kantaman säätö	119
Ajovalot ajettaessa ulkomailla ..	119
Akun purkautumisen esto	126
Alamäkihidadstin	94, 155
Alustanohjausjärjestelmät.....	153
Auto havaittu edessä.....	96
Autokohtaiset tiedot	3
Autolle tehtävät tarkastukset.....	184
Automaattinen häikäisy esto	34
Automaattinen lukitus	28
Automaattivaihteisto	147
Auton akku	188
Auton hallinta	135
Auton hinnaaminen	218
Auton lukituksen avaaminen	6
Auton mitat	235
Auton paino	234
Auton poistaminen käytöstä.....	183
Auton romutus ja kierrätys	183
Auton räätälöinti	105
Auton tietojen merkitseminen muistiin ja tietosuojat.....	246
Auton tunkki.....	200
Auton tunnistenumero	226

Auton turvalukitus.....	30
Auton työkalut.....	200
Auton viestit	104
Autorikko.....	218
Autostop.....	140
Autotiedot.....	228
Avaimet	20
Avaimet, lukot.....	20
Avain, tallennetut asetukset.....	24

B

Bensiinimoottorien polttoaine	171
BlueInjection.....	145

D

DEF.....	145
Dieselmoottorien polttoaine	172
Diesel pakokaasuneste.....	145
Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus	189

E

Elektroninen ajonvakautusjär- jestelmä.....	154
Elektroninen ajonvakautusjär- jestelmä ja luistonestojärjestelmä.....	94
Elektroninen ajonvakautusjär- jestelmä pois päältä.....	94
Elektroninen avainjärjestelmä.....	22

Elektroninen ilmastointiautomaattika.....	129
Elektroniset ajo-ohjelmat	149
Ensiapupakkaus	73
ERA GLONASS.....	114
Esteiden havaitsemisjärjestel- mät.....	162
Etuistuimet.....	39
Etusumuvalot	96, 123, 192
Etusäilytyslokero.....	59
Etuturvatyynyjen järjestelmä	49
Etutörmäyksen varoitus.....	159
Etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen.....	161

F

Flex-Fix-järjestelmä.....	60
---------------------------	----

H

Hallintalaitteet.....	76
Halogeeniajovalot	190
Hansikaslokeron valo.....	125
Hehkutus	94
Hinauslaitteisto	179
Hinaustanko.....	178
Hiukkassuodatin.....	143
Huolto	133
Huoltonäyttö	86
Huoltotiedot	223
Huurtuneet lampujen suojukset	123

Häikäisysuojat	36
Häikäisysuojien valot	125

I

Ikkunat.....	34
Ilmaisimet.....	83
Ilmanotto	132
Ilmastointi	15
Ilmastointijärjestelmät.....	127
Ilmastointilaitte	128
Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö	133
Infonäyttö.....	102
Info-näytöt.....	97
Istuimen asento	39
Istuimen lämmitys.....	42
Istuimen säätö	6, 40

J

Jarru- ja kytkinjärjestelmä	93
Jarru- ja kytkinneste.....	224
Jarruneste	187
Jarrut	152, 187
Jarrutusapu	153
Johdanto	3
Jokapyörävetto	151
Jäähdytysneste ja pakkasneste.	224

K

Kaistavahti.....	94, 169
Katalysaattori	144

Katto.....	36
Kattokuorma.....	73
Kattoluukku	36
Kattoteline	73
Kaukovaloapu.....	96, 118
Kaukovalot	96, 117
Kaukovaloviilku	118
Kello.....	80
Keskikonsolin säilytystila	60
Keskitasen näyttö.....	97
Keskuslukitusjärjestelmä	24
Kierroslukumittari	84
Kiinnityssilmukat	72
Kiinteät tuuletussuulakkeet	132
Kojelaudan osat	10
Kojelaudan sulakerasia	197
Kojelaudan valaistuksen säätö ..	124
Kolmipisteturvavyö	44
Konepelti	184
Koodi.....	104
Kuljettajan apujärjestelmät.....	156
Kuljettajan tietokeskus.....	97
Kupera muoto	32
Kuviourien syvyys	207
Käsi käyttöinen häikäisyn esto	33
Käsi käyttöiset ikkunat	34
Käsinelokero	58
Käsvaihteisto	150
Käynnistys apukaapeleilla	216
Käynnistäminen ja toiminta.....	135

Kääntyvät ajovalot	96
Kääntyvät peilit	32

L

Lapsilukot	29
Lastaustietoa	73
Lastenistuimen asennuspaikat	55
Lasten turvaistuimet.....	52
Lasten turvajärjestelmät	52
Latausjärjestelmä	93
Liikennemerkkien tunnistus .	97, 166
Liikkeellelähtö	16
Lisälämmitin.....	131
Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset	182
LPG.....	85, 173, 228
Luistonestojärjestelmä	153
Luistonestojärjestelmä pois päältä	94
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä .	152
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	93
Lukuvalot	125
Lumiketjut	208
Lämmitettävä ohjauspyörä	76
Lämmitys	42
Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä	127

M

Manuaalinen tila	149
Matkamittari	83
Merkkivalot.....	87

Mittarit.....	83
Moottorin jäähdytysneste	186
Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari	86
Moottorin käynnistäminen	138
Moottorin pakokaasu	143
Moottorin tiedot	231
Moottorin tunniste.....	227
Moottorin öljynpaine	95
Moottoritilan sulakerasia	195
Moottoriöljy	185, 224, 228
Mukautuvat ajovalot	120
Mukinpitimet	58
Murtohälytintjärjestelmä	30
Murtosuojauslukitus	30
Mäkilähtöapu	153

N

Neste- ja voiteluainesuosituk- set	224, 228
Nopeusmittari	83
Nopeusrajoitin.....	96, 158

O

Ohjaus.....	135
Ohjauspyörän kauko-ohjaus.....	76
Ohjauspyörän säätö	9, 76
Ohjaustehostimen neste.....	186
Ohjelmiston hyväksyntä.....	242
OnStar.....	110
Osamatkamittari	83

Ovet.....	29
Ovi auki	97

P

Pakokaasusuodatin.....	143
Pariston jännite	105
Peilien lämmitys	33
Peilin säätö	8
Peruutusvalot	123
Perävaunun vetäminen	179
Pesulaitteen neste	187
Poistumisvalot	125
Polkupyöräteline.....	60
Polttimon vaihto	190
Polttoaine.....	171
Polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa	140
Polttoaineen valintapainike	85
Polttoainemittari	84
Polttoaine nestekaasukäytössä .	173
Polttoaine vähissä	95
Pysäköinti	18, 142
Pysäköintipalvelu-tila.....	102
Pysäköintitutka	162
Pyyhin- ja pesulaitteistot	14
Pyyhkimen sulan vaihto	189
Pyörän vaihto	212
Päiväajovalot	120
Pääntuen säätö	8

Pääntuet	38
Pölykapselit	207

R

Radiokauko-ohjain	21
Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification).....	249
REACH.....	242
Rekisterikilven valo	194
Rekisteröidyt tavaramerkit.....	245
Rengas- ja vannekoon muuttaminen	207
Rengasmerkinnät	201
Rengaspaine	202
Rengaspaineet	237
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä.....	95, 203
Rengasrikko.....	212
Renkaankorjaussarja	208

S

Seisontajarru.....	152
Sisätaustapeilit.....	33
Sisätilojen hoito	222
Sisävalot.....	124
Sisääntulovalot	125
Sivuturvatyynyjen järjestelmä	50
Stop-Start-järjestelmä.....	140
Sulakkeet	195
Suorituskyky	233

Suuntavilkut	91, 122
Symbolit	4
Sähköjärjestelmä.....	195
Sähkötoiminen säätö	32
Sähkötoimiset ikkunat	34
Säilytyslokero istuimen alla	59
Säilytystilat.....	58
Säädettävät tuuletussulakkeet	132

T

Takakamera	164
Takakuljetusjärjestelmä.....	60
Takalasin lämmitys	36
Takalasin pyyhin ja pesulaite	79
Takasumuvalo	96, 123, 194
Takavalot	192
Tallennetut asetukset.....	24
Talvirenkaat	201
Tankkaaminen	173
Tapahtumamuistit.....	246
Tavaratila	29, 70
Tavaratilan lattian suojailevy	72
Tavaratilan sulakerasia	199
Tavaratilan suojat	72
Toimintavien merkivalo	93
Toisen ajoneuvon hinaaminen	219
Turvatyynyjen poiskytkentä	51
Turvatyynyjärjestelmä	46
Turvatyynyn poistaminen käytöstä	93

Turvatyynyn tarra.....	46
Turvatyyny ja turvavyönkiristimet	92
Turvatyynyverhojen järjestelmä	50
Turvavyö	8
Turvavyömuistutin	92
Turvavyöt	43
Tuuletus.....	127
Tuuletussulakkeet.....	132
Tuulilasi.....	34
Tuulilasin pyyhin ja pesulaite	77
Tyypikilpi	226
Työkalut	200
Tämän käsikirjan käyttö	3
Tärkeimmät tiedot ensimmäistä ajoa varten.....	6
Täyttötöilävuudet	235
Töiden tekeminen	184

U

Ulkoasun hoito.....	220
Ulkolämpötila	79
Ulkopeilit.....	32
Ulkopinnan hoito	220
Ulkopuoliset valot.....	116
Ulkovalot	12, 96
Ultraäänipysäköintitutka.....	162
Uuden auton totutuskäyttö	135

V

Vaara, Varoitus ja Huomio	4
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	238

Vaihteensiirto.....	94
Vaihteisto	16
Vaihteistonäyttö	147
Vakionopeussäädin	96, 156
Valaistusominaisuudet.....	125
Valikoiva katalyyttinen pelkistys.	145
Valintavipu	148
Valoautomaatiikka	117
Valokytkin	116
Vanteet ja renkaat	201
Varapyörä	213
Varoituskolmio	72
Varoitusvalot.....	83
Varoitusvilkut	122
Varoitusäänet	104
Verhoilu.....	222
Vetäminen.....	178, 218
Viiveellinen lukitus.....	27
Viivästetty virran katkaisu.....	138
Vika	149
Virransyötön keskeyttäminen	149
Virtalukon asennot	136
Virtapainike.....	137
Virtapistokkeet	82

Y

Yleisiä tietoja	178
Ylätason näyttö.....	97

Ä

Äänitorvi	13, 77
-----------------	--------

Ö

Öljy, moottori.....	224, 228
---------------------	----------

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Tässä julkaisussa olevat tiedot vastaavat tilannetta alla mainittuna painatuksen ajankohtana. Opel Automobile GmbH pidättää itselleen oikeuden autojen tekniikkaa, varustelua ja muotoilua koskeviin muutoksiin suhteessa tämän julkaisun tietoihin ja kuviin, sekä myös julkaisun sisällön muutoksiin.

Painos: heinäkuu 2018, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Painettu ilman klooria valkaistulle paperille.

ID-OMKAOLSE1807-fi

