

MOKKA X

Ohjekirja



Sisältö

Johdanto	2
Käyttö lyhyesti	6
Avaimet, ovet ja ikkunat	19
Istuimet, turvajärjestelmät	38
Säilytys	61
Mittarit ja käyttölaitteet	78
Valaistus	119
Ilmastointi	130
Ajaminen ja käyttö	137
Auton hoito	181
Huolto ja ylläpito	221
Tekniset tiedot	225
Tietoa asiakkaalle	237
Hakemisto	246

Johdanto

Polttoaine	Merkintä			
Moottoriöljy	Laatu			
	Viskositeetti			
Renkaiden täyttöpaineet	Rengaskoko		edessä	takana
	Kesärenkaat			
	Talvirenkaat			
Massat				
	Suurin sallittu kokonaismassa			
	- Perusmallin omamassa			
	= Kantavuus			

Autokohtaiset tiedot

Merkitse autosi tiedot edelliselle sivulle helposti saataville. Nämä tiedot löytyvät luvuista "Huolto ja kunnossapito" ja "Tekniset tiedot" sekä auton tyyppikilvestä.

Johdanto

Autosi on edistyneen tekniikan, turvallisuuden, ympäristöystävällisyyden ja taloudellisuuden tarkkaan harkittu yhdistelmä.

Tästä ohjekirjasta saat kaikki tarvittavat tiedot, joiden avulla ajat autollasi turvallisesti ja tehokkaasti.

Opasta myös matkustajiasi käyttämään auton varusteita oikein onnettomuuksien ja henkilövahinkojen välttämiseksi.

Sinun on aina noudatettava sen maan lakeja ja määräyksiä, jossa olet. Ne voivat poiketa tämän ohjekirjan tiedoista.

Tämän ohjekirjan tietojen jättäminen huomiotta saattaa vaikuttaa takuun voimassaoloon.

Jos ohjekirjassa kehoitetaan ottamaan yhteyttä korjaamoon, suosittelemme, että käännyt Opel Service Partnerin puoleen. Kaasukäyttöisten autojen huoltamiseen suosittelemme valtuutettua Opel-korjaamoa.

Kaikki Opel Service Partnerit tarjoavat ensiluokkaisen huollon kohtuulliseen hintaan. Kokeneet Opelin kouluttamat ammattihenkilöt työskentelevät Opelin erityisohjeiden mukaisesti.

Kaikkia käyttöoppaita on säilytettävä autossa valmiina käyttöön.

Tämän käsikirjan käyttö

- Tässä käsikirjassa selostetaan kaikki tähän malliin saatavat lisävarusteet ja ominaisuudet.

Joidenkin toimintojen, mukaan lukien näyttö- ja valikkotoiminnot, selostukset eivät ehkä sovellu autoosi malli- tai maakohtaisten erojen, erikoisvarusteiden tai lisävarusteiden takia.

- Luvussa "Käyttö lyhyesti" esitellään uuden autosi käytön pääkohdat.

- Ohjekirjan alussa ja yksittäisissä kappaleissa olevien sisällysluetteloiden avulla löydät etsimäsi tiedot.
- Hakemiston avulla löydät tiedot nopeasti.
- Tässä ohjekirjassa esitettävissä autoissa on ohjauspyörä vasemmalla puolella. Toiminnot autoissa, joissa ohjauspyörä on oikealla puolella, ovat käytännössä samanlaiset.
- Ohjekirjassa käytetään moottorin tyyppimerkintää. Vastaava myynnissä käytettävä merkintä ja suunnittelukoodi ovat kappaleessa "Tekniset tiedot".
- Suuntatiedot, kuten vasemmalla, oikealla, edessä ja takana, ilmoittavat aina tilanteen ajosuuntaan päin katsottaessa.
- Näytöt eivät ehkä tue omaa kieltäsi.
- Näytön viestit ja sisätilojen merkinnät on kirjoitettu **lihavoidulla** tekstillä.

Vaara, Varoitus ja Huomio

⚠ Vaara

Sanalla **⚠ Vaara** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen hengen-vaaraan. Selostusten huomiotta jättäminen voi olla hengenvaarallista.

⚠ Varoitus

Sanalla **⚠ Varoitus** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen onnettomuus- tai loukkaantumisvaaraan. Selostusten huomiotta jättäminen voi johtaa loukkaantumiseen.

Huomio

Sanalla **Huomio** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen auton vaurioitumiseen. Selostusten huomiotta jättäminen voi johtaa auton vaurioitumiseen.

Symbolit

Sivuviittaukset on merkitty symbolilla ➡. ➡ tarkoittaa "katso sivu".

Sivuviitteet ja hakemistokohdat viittaavat luvun sisällysluettelon sisennettyihin kohtiin.

Monia miellyttäviä ajokokemuksia toivottaa.

Adam Opel GmbH

Käyttö lyhyesti

Tärkeimmät tiedot ensimmäistä ajoa varten

Auton lukituksen avaaminen

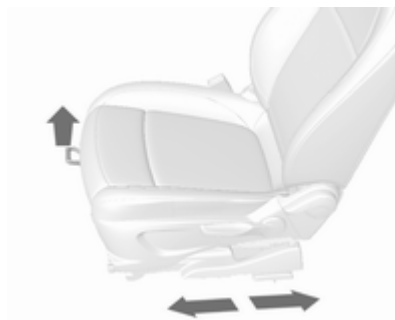


Avaa ovien ja tavaratilan lukitus painamalla . Avaa ovet vetämällä kahvoista. Avaa takaluukku painamalla kahvan alapuolella olevaa kosketuskytkintä.

Radiokauko-ohjain ⇨ 20, keskuslukitusjärjestelmä ⇨ 23, elektroninen avainjärjestelmä ⇨ 21, tavaratila ⇨ 28.

Istuimen säätö

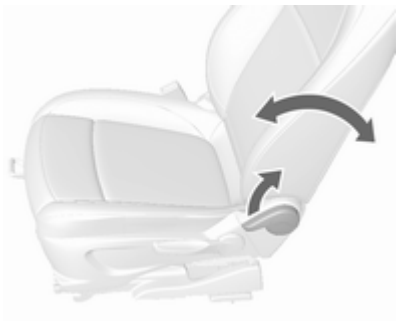
Pituussuuntainen säätö



Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva. Varmista istuimen paikalleen lukittuminen yrittämällä liikuttaa istuinta edestakaisin.

Istuimen asento ⇨ 39, Istuimen säätö ⇨ 40.

Selkänojan kallistus



Vedä vivusta, säädä kallistus ja vapauta vipu. Anna istuimen lukittua kuuluvasti.

Istuimen asento ⇨ 39, Istuimen säätö ⇨ 40.

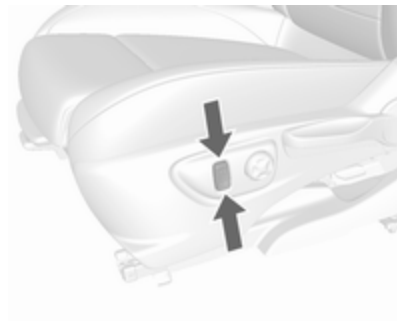
Istuinkorkeus



Vivun pumppausliike
ylöspäin : istuin nousee
alaspäin : istuin laskee

Istuimen asento ⇨ 39, Istuimen säätö ⇨ 40.

Istuimen kaltevuus



Paina katkaisinta
ylhäältä : etupää nousee
alhaalta : etupää laskee

Istuimen asento ⇨ 39, Istuimen säätö ⇨ 40.

Pääntuen säätö



Vedä pääntukea ylöspäin. Vapauta pääntuki painamalla salpaa (1) ja paina pääntukea alaspäin.

Pääntuet ⇨ 38.

Turvavyö



Vedä turvavyö ulos ja kiinnitä se vyölukkoon. Turvavyön tulee olla ilman kierteitä tiukasti vartalossa kiinni. Selkänojaa ei saa kallistaa liikaa taakse (enimmäiskulma n. 25°).

Vyö avataan painamalla lukon punaista nappia.

Istuimen asento ⇨ 39, Turvavyöt ⇨ 43, Turvatyynyjärjestelmä ⇨ 46.

Peilin säätö

Sisätaustapeili



Säädä peiliä siirtämällä peilikoteloä haluttuun suuntaan.

Manuaalinen sisätaustapeilin häikäisyn esto ⇨ 33, Automaattinen sisätaustapeilin häikäisynesto ⇨ 33.

Ulkopeilit



Valitse kyseinen ulkopeili ja säädä se. Kuperat ulkopeilit ⇨ 31, Sähkötoiminen säätö ⇨ 31, Taittavat ulkopeilit ⇨ 32, Ulkopeilien lämmitys ⇨ 32.

Ohjauspyörän säätö

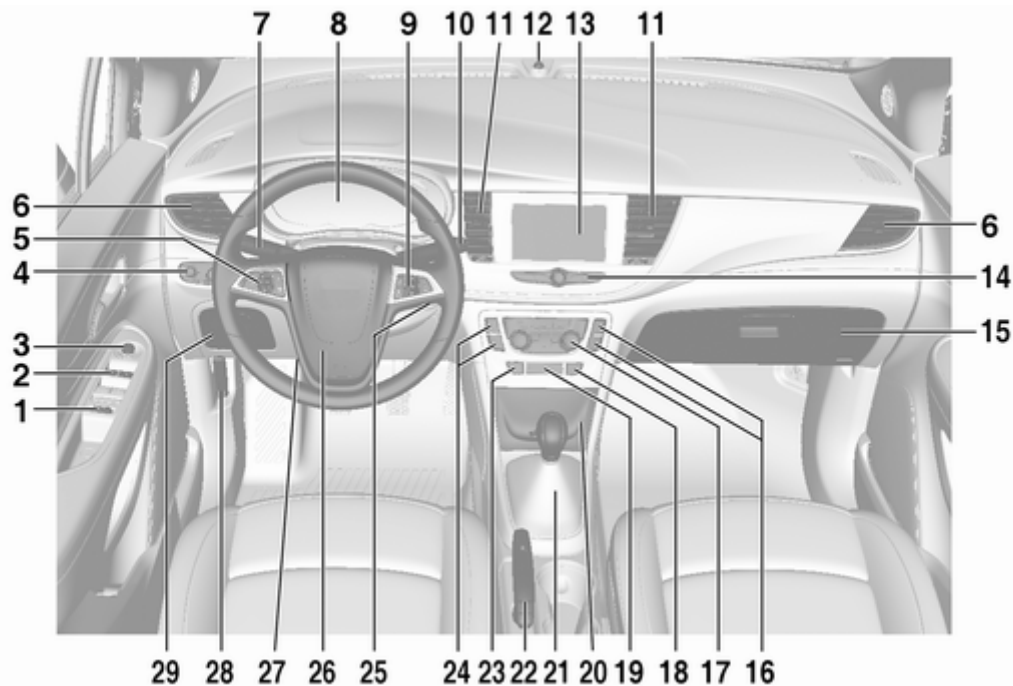


Vapauta vipu, säädä ohjauspyörä, lukitse vipu ja varmista, että se lukittuu täysin.

Säädä ohjauspyörän asento vain auton seistessä ja ohjauslukon ollessa vapautettuna.

Turvatyynyjärjestelmä ⇨ 46, virtalukon asennot ⇨ 139.

Kojelaudan osat



1	Keskuslukitus	23
2	Sähkötoimiset ikkunat	34
3	Ulkopeilit	31
4	Ajovalokytkin	119
5	Vakionopeussäädin	156
	Nopeudenrajoitin	158
	Etutörmäyksen varoitus	160
6	Sivutuuletussuulakkeet	135
7	Suunta- ja kaistanvaihto- vilkut	125
	Kaukovalovilkku	121
	Lähi- ja kaukovalot	120
	Kuljettajan tietokeskuksen painikkeet	100
8	Mittaristo	86
9	Ohjauspyörän kauko-ohjaimet	79
10	Tuulilasinpyyhkimet, tuulilasin pesulaite	80
	Takalasinpyyhkin, takalasin pesulaite	82
11	Keskituuletussuulakkeet	135

12	Murtohälytysjärjestelmän tila-LED	29
13	Infonäyttö	104
14	Infonäytön säätimet	104
15	Käsinelokero	61
16	Alamäkihidastin	97
	Polttoaineen valintapainike ...	88
	Stop-start-järjestelmä	143
17	Ilmastointiautomaattikka	130
18	Elektroninen ajonvakau- tusjärjestelmä (ESC)	155
19	Turvatyynyn poiskytkennän merkkivalo ...	95
20	Etusäilytyslokero	62
	Virtapistoke	85
	USB-liitäntä, AUX-liitäntä	
21	Valintavipu, käsivaihteisto ...	151
	Valintavipu, automaatti- vaihteisto	147
22	Seisontajarru	153
23	Varoitusvilkut	125
24	Pysäköintitutka	162
	Kaistavahti	169

25	Virtalukko ja ohjauslukko ...	139
	Virtapainike	139
26	Äänitorvi	80
	Kuljettajan turvatyyny	49
27	Ohjauspyörän säätö	79
28	Konepellin avauskahva	183
29	Etusäilytyslokero	62
	Sulakerasia	195

Ulkovalot



Kierrä ajovalokytkintä:

- ☰ : valot pois
- ☞☞ : sivuvalot
- ☞☞☞ : lähivalot



Automaattinen valojen ohjaus

AUTO : valoautomaatiikka: ulkovalot sytytetään ja sammutetaan automaattisesti

- ☰ : valoautomaatiikan kytkeminen päälle tai pois
- ☞☞ : sivuvalot
- ☞☞☞ : lähivalot

Sumuvalot

Paina ajovalokytkintä:

- ☞☞☞ : etusumuvalot
- ☞☞☞☞ : takasumuvalo

Valaistus ☞ 119.

Kaukovalovilkku, kauko- ja lähivalot



- | | |
|------------|------------------------|
| kaukovalo- | : vedä vipusta |
| vilkku | |
| kaukovalot | : paina vipua |
| lähivalot | : paina tai vedä vipua |

Valoautomaatiikka ☞ 120, Kaukovalot ☞ 120, Kaukovalovilkku ☞ 121, Mukautuvat ajovalot ☞ 123.

Suunta- ja kaistanvaihtovilkut



siirrä vipua : oikea suuntavilkku
ylöspäin
siirrä vipua : vasen suunta-
alaspäin vilkku

Suunta- ja kaistanvaihtovilkut ⇨ 125.

Varoitusvilkut



Käytetään painamalla .

Varoitusvilkut ⇨ 125.

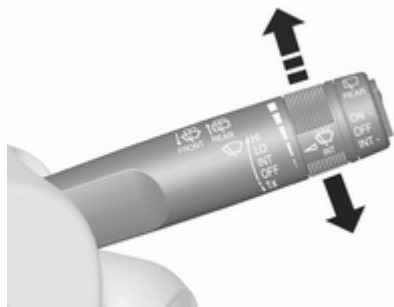
Äänitorvi



Paina .

Pyyhin- ja pesulaitteistot

Tuulilasinpyyhkimet



- HI** : nopea
LO : hidas
INT : taukopyyhintä tai automaattinen pyyhintä sadetunnistimella
OFF : pois

Kertapyyhkäisy, kun tuulilasinpyyhkimet eivät ole päällä: paina vipua alaspäin asentoon **1x**.

Tuulilasinpyyhkimet ⇨ 80, pyyhinsulan vaihto ⇨ 188.

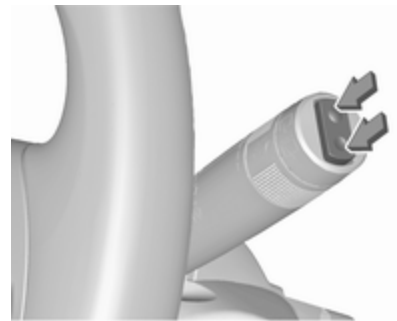
Tuulilasin pesulaite



Vedä vivusta.

Tuulilasin pesulaite ⇨ 80, pesulaitteen neste ⇨ 186.

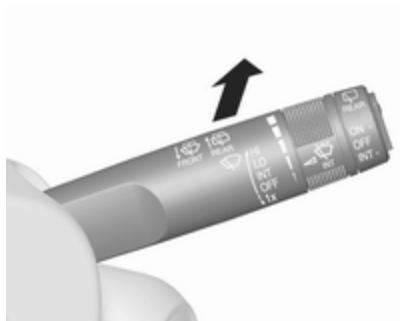
Takalasin pyyhin



Käynnistä takalasin pyyhin painamalla keinukytintä:

- | | |
|-----------------|-------------------------|
| kytkimen yläosa | : jatkuva toiminta |
| kytkimen alaosa | : jaksottainen toiminta |
| keskiasento | : pois |

Takalasin pesulaite



Paina vipua.

Takalasilie suihkutetaan pesunestettä ja pyyhin pyyhkäisee muutaman kerran.

Takalasin pyyhin/pesulaite ⇨ 82.

Ilmastointi

Takalasin lämmitin, peilien lämmitin



Lämmitystä käytetään painamalla .

Takalasin lämmitin ⇨ 35.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus



Paina .

Aseta lämpötilansäädin korkeimpaan tasoon.

Takalasin lämmitin  päällä.

Ilmastointijärjestelmät ⇨ 130.

Vaihteisto

Käsivalintainen vaihteisto

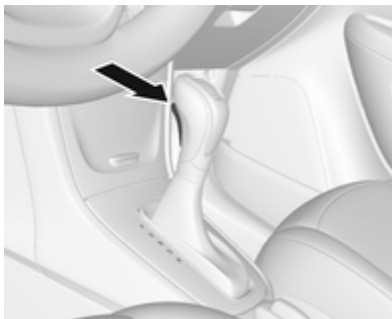


Peruutusvaihde: auton ollessa paikallaan paina kytkinpoljinta, paina valintavivun vapautuspainiketta ja kytke vaihde.

Jos vaihde ei mene päälle, aseta vaihteisto vapaalle, nosta kytkinpoljin, paina poljinta uudelleen ja yritä kytkeä vaihde toistamiseen.

Käsivalintainen vaihteisto ⇨ 151.

Automaattivaihteisto



P : pysäköintiasento

R : peruutusvaihde

N : vapaa-asento

D : ajoasento

Käsivalintatoiminto: Siirrä valintavipu asentoon **M**.

+ : suurempi vaihde

- : pienempi vaihde

Vaihdevipu voidaan siirtää pois asennosta **P** vain, jos sytytysvirta on kytketty ja jarrupoljinta painetaan. Asennon **P** tai **R** kytkemiseksi on painettava vapautuspainiketta.

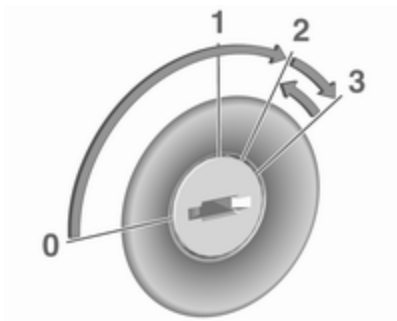
Automaattivaihteisto ⇨ 147.

Liikkeellelähtö

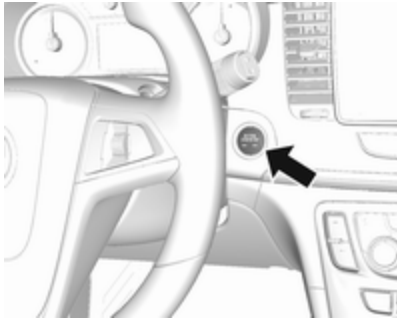
Tarkista ennen liikkeellelähtöä

- Renkaiden paineet ja kunto
⇨ 200, ⇨ 236.
- Moottoriöljyn määrä ja neste-määrät ⇨ 184.
- Että ikkunat, peilit, valaisimet ja tunnuskilvet ovat puhtaat liasta, lumesta ja jäädästä ja että ne toimivat.
- Peilien, istuimien ja turvavöiden moitteeton toiminta ⇨ 31, ⇨ 39, ⇨ 44.
- Jarrujärjestelmän toiminta alhaisessa nopeudessa, erityisesti märillä jarruilla.

Moottorin käynnistäminen



- Virtalukko: käännä avain asentoon **2**.



Virtapainike: paina painiketta **Engine Start/Stop** muuttaman

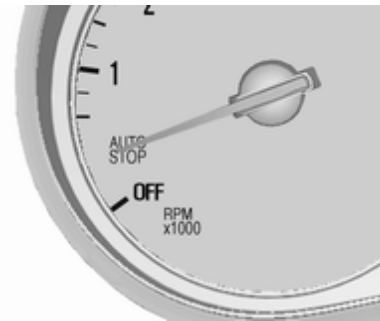
sekunnin ajan, kunnes vihreä LED syttyy.

- Liikuta ohjauspyörää hieman, jotta ohjauslukko vapautuu.
- Käsivaihteisto: käytä kytkin- ja jarrupolkimia.
- Automaattivaihteisto: käytä jarrupoljinta ja siirrä valintavipu asentoon **P** tai **N**.
- Älä paina kaasupoljinta.
- Dieselmoottorit: odota että hehkutuksen merkkivalo  sammuu.
- Virtalukko: käännä avain asentoon **3** ja vapauta se.

Virtapainike: paina painiketta **Engine Start/Stop** ja vapauta painike.

Moottorin käynnistäminen ⇨ 141.

Stop-start-järjestelmä



Auton nopeuden ollessa hidas tai sen ollessa paikallaan ja tiettyjen ehtojen ollessa täytettyinä aktivoi Autostop seuraavasti:

- Paina kytkinpoljinta.
- Siirrä valintavipu asentoon **N**.
- Vapauta kytkinpoljin.

Kierroslukumittarin neula osoittaa Autostop, kun **AUTOSTOP** on käytössä.

Käynnistä moottori uudelleen painamalla kytkinpoljinta uudelleen.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 143.

Pysäköinti

Varoitus

- Älä pysäköi autoa helposti syttyvälle pinnalle. Pakoputkiton korkea lämpötila saattaa sytyttää pinnan.
- Kytke aina seisontajarru. Kytke seisontajarru painamatta vapautuspainiketta. Kytke mahdollisimman tiukasti ylä- tai alamäessä. Paina jarrupoljinta samaan aikaan vähentääksesi käyttövoimaa.
- Sammuta moottori.
- Jos auto on tasaisella maalla tai ylämäessä, kytke ensimmäinen vaihde tai aseta valintavipu **P**-asentoon ennen virta-avaimen virtalukosta poistamista. Ylämäessä käännä lisäksi etupyörät reunakiveyksestä pois päin.

Jos auto on alamäessä, kytke peruutusvaihde tai aseta valintavipu **P**-asentoon ennen virta-

avaimen virtalukosta poistamista. Käännä lisäksi etupyörät reunakiveystä kohti.

- Sulje ikkunat ja kattoluukku.
- Poista virta-avain virtalukosta. Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa avaimen voi vetää pois vain valintavivun ollessa asennossa **P**.

Käännä ohjauspyörää, kunnes ohjauslukko lukittuu havaittavasti.

- Lukitse auto painamalla kauko-ohjaimen -painiketta. Aktivoi murtohälytinjärjestelmä ⇨ 29.
- Moottorin jäähdytyspuhaltimet voivat käydä myös moottorin sammuttamisen jälkeen ⇨ 183.

Huomio

Ajettuasi suurilla käyntinopeuksilla tai suurella moottorin kuormituksella anna moottorin käydä lyhyen aikaa pienellä kuormituk-

sella tai joutokäynnillä n. 30 sekuntia ennen sen sammuttamista, jotta turboahdin ei vaurioidu.

Avaimet, lukot ⇨ 19, auton poistaminen käytöstä pitkäköksi ajaksi ⇨ 182.

Avaimet, ovet ja ikkunat

Avaimet, lukot	19
Avaimet	19
Radiokauko-ohjain	20
Elektroninen avainjärjestelmä ...	21
Tallennetut asetukset	23
Keskuslukitusjärjestelmä	23
Viiveellinen lukitus	27
Automaattinen lukitus	27
Lapsilukot	28
Ovet	28
Tavaratila	28
Auton suojaus	29
Murtosuojauslukitus	29
Murtohälytintjärjestelmä	29
Ajonestin	31
Ulkopeilit	31
Kupera muoto	31
Sähkötoiminen säätö	31
Kääntyvät peilit	32
Peilien lämmitys	32
Sisäpeilit	33
Käsi käyttöinen häikäisyn esto ...	33
Automaattinen häikäisyn esto ...	33

Ikkunat	33
Tuulilasi	33
Käsi käyttöiset ikkunat	34
Sähkötoimiset ikkunat	34
Takalasin lämmitys	35
Häikäisysuojat	35
Katto	36
Kattoluukku	36

Avaimet, lukot

Avaimet

Huomio

Älä kiinnitä painavia tai suuria esineitä virta-avaimeen.

Avaimen uusiminen

Avainnumero ilmenee irrotettavasta lipukkeesta.

Avaimen numero on ilmoitettava tilatessa lisäavaimia, koska se on osa ajonestojärjestelmää.

Lukot ⇨ 218, Keskuslukitus ⇨ 23, Moottorin käynnistäminen ⇨ 141.

Radiokauko-ohjaus ⇨ 20.

Elektroninen avain ⇨ 21.

Pyörien lukkomutterien sovittimen koodinumero mainitaan kortilla. Se on mainittava uutta sovitinta tilattaessa.

Avain, jossa on taitettava kieliosa

Käännä kieliosa ulos painamalla painiketta. Käännä kieliosa sisään painamalla ensin painiketta.

Radiokauko-ohjain

Ottaa käyttöön seuraavat toiminnot kauko-ohjaimen painikkeiden avulla:

- keskuslukitusjärjestelmä ⇨ 23
- murtosuojauslukitus ⇨ 29
- murtohälytinjärjestelmä ⇨ 29

Kauko-ohjaimen kantama on n. 30 metriä. Ulkoiset tekijät voivat lyhentää kantamaa. Varoitusvilkut välähtävät merkinä toiminnasta.

Käsittele kauko-ohjainta huolellisesti, suojaa se kosteudelta ja korkeilta lämpötiloilta äläkä paina painikkeita tarpeettomasti.

Kauko-ohjaimen pariston vaihto

Vaihda paristo heti, kun kauko-ohjaimen toiminta alkaa heikentyä.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.



Käännä avaimen kieliosa esiin ja avaa kauko-ohjain. Vaihda paristo (paristotyyppi CR 2032), huomioi pariston oikea asento. Sulje kauko-ohjain ja synkronoi se.

Kauko-ohjaimen tahdistaminen

Avaa oven lukitus pariston vaihdon jälkeen asettamalla avain kuljettajan oven lukkoon. Kauko-ohjain synkronoidaan, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos keskuslukitusta ei voi avata tai lukita kauko-ohjaimella, se voi johtua seuraavista syistä:

- Kantama on ylitetty.
- Pariston jännite on liian alhainen.
- Kauko-ohjainta on käytetty monta kertaa peräkkäin sen kantaman ulkopuolella. Kauko-ohjain on synkronoitava.

- Keskuslukitusjärjestelmää on ylikuormitettu käyttämällä sitä useita kertoja peräkkäin, jännitteensyöttö katkeaa lyhyeksi ajaksi.
- Toisen, tehokkaamman radiolähettimen aiheuttama häiriö.

Elektroninen avainjärjestelmä



Tämä toiminto mahdollistaa seuraavien toimintojen avaimettoman käytön:

- keskuslukitusjärjestelmä ⇨ 23
- moottorin käynnistäminen ⇨ 141

Kuljettajan tarvitsee ainoastaan pitää mukanaan elektronista avainta.

Elektroniseen avaimeen kuuluu lisäksi radiokauko-ohjaintoiminto ⇨ 20.

Käsittele kauko-ohjainta huolellisesti, suojaa se kosteudelta ja korkeilta lämpötiloilta äläkä paina painikkeita tarpeettomasti.

Huomautus

Älä aseta elektronista avainta tavaratilaan tai infonäytön eteen.

Elektronisen avaimen pariston vaihto

Vaihda paristo heti, kun järjestelmä ei enää toimi moitteettomasti tai kantama alkaa lyhentyä. Pariston vaihdon tarpeesta kertoo kuljettajan tietokeskuksessa oleva viesti ⇨ 106.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.

Vaihtaminen:



1. Paina elektronisen kauko-ohjaimen takana olevaa painiketta ja ota avainosa ulos kotelostaan.



2. Työnnä avainosa koteloon noin 6 mm ja avaa kotelo kääntämällä avainta. Jos työnnät avainosaa syvemmälle, kotelo voi vahingoittua.
3. Irrota paristo ja vaihda se. Käytä CR 2032 -paristoa tai vastaavaa. Varmista, että asetat pariston oikein paikalleen.
4. Sulje kotelo ja laita avaimen avainosa sisään.

Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.

Elektronisen avaimen synkronointi

Elektroninen avain synkronoi itsensä automaattisesti jokaisen käynnistystyksen aikana.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos keskuslukitusta ei pysty käyttämään tai moottori ei käynnisty, syynä voi olla jokin seuraavista:

- Vika elektronisessa avaimessa.
- Elektroninen avain on kantaman ulkopuolella.
- Pariston jännite on liian alhainen.
- Keskuslukitusjärjestelmää on ylikuormitettu käyttämällä sitä useita kertoja peräkkäin, jännitteensyöttö katkeaa lyhyeksi ajaksi.
- Toisen, tehokkaamman radiolähtetimen aiheuttama häiriö.

Jotta häiriö poistuisi, muuta elektronisen avaimen paikkaa.

Manuaalinen lukituksen avaus

⇨ 23.

Tallennetut asetukset

Seuraavat asetukset voi tallentaa kauko-ohjaimen tai elektronisen avaimen muistiin aina, kun virta katkaistaan:

- valaistus
- Infotainment-järjestelmä
- keskuslukitusjärjestelmä
- mukavuusasetukset

Edellytys tälle on, että **Kuljettajan aset. Personointi** on aktivoitu infonäytön henkilökohtaisissa asetuksissa. Aktivointi on tehtävä jokaiselle käytettävälle kauko-ohjaimelle tai elektroniselle avaimelle.

Auton räätelöinti ⇨ 108.

Keskuslukitusjärjestelmä

Avaa ja kytkee ovien, tavaratilan ja polttoainesäiliön luukun lukituksen.

Kukin ovi avataan lukituksesta vetämällä sen sisäkahvasta. Kahvan vetäminen uudelleen avaa oven.

Huomautus

Jos turvatyyny tai turvavöiden esikristimet aktivoituvat törmäyksessä, auton lukitus avautuu automaattisesti.

Huomautus

Kun lukituksen avaamisesta kaukosäätimellä on kulunut hetki, ovet lukitaan automaattisesti, jos mitään ovea ei ole avattu. Edellytyksenä on, että asetus on aktivoitu auton räätelöinnissä ⇨ 108.

Kauko-ohjaimen käyttö

Lukituksen avaus



Paina .

Lukituksen avaustila voidaan asettaa auton räätelöintivalikossa infonäytössä. Valittavana on kaksi asetusta:

- Kaikkien ovien, tavaratilan ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus avataan painamalla kerran .
- Vain kuljettajan oven, tavaratilan ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus avataan painamalla kerran . Avaa kaikkien ovien lukitus painamalla  kahdesti.

Valitse oikea asetus infonäytön Auton räätelöinti -kohdan asetusvalikossa ⇨ 108.

Asetus voidaan tallentaa käytettävän kauko-ohjaimen osalta. Muistiin tallennetut asetukset ⇨ 23.

Lukitseminen

Sulje ovet, tavaratila ja polttoainesäiliön luukku.



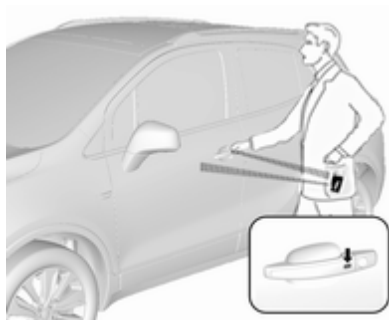
Paina .

Jos kuljettajan ovea ei ole suljettu kunnolla, keskuslukitus ei lukitu.

Vahvistus

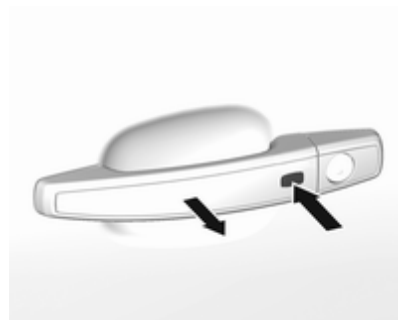
Keskuslukitusjärjestelmän toiminta vahvistetaan varoitusvilkuilla. Edellytyksenä on, että asetus on aktivoitu auton räätelöinnissä ➔ 108.

Elektronisen avainjärjestelmän käyttö



Elektronisen avaimen tulee olla auton ulkopuolella noin yhden metrin päässä kyseisen oven puolella.

Lukituksen avaus



Paina kyseisen oven ulkokahvaa ja vedä kahvasta.

Lukituksen avaustila voidaan asettaa auton räätelöintivalikossa infonäytössä. Valittavana on kaksi asetusta:

- Kaikkien ovien, tavaratilan ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus avataan painamalla jonkin oven ulkokahvan painiketta kerran.
- Vain kuljettajan oven, tavaratilan ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus avataan painamalla kuljettajan oven ulkokahvan painiketta kerran. Avaa kaikki ovet lukituksesta painamalla painiketta kahdesti.

Tämä asetus voidaan muuttaa infonäytön asetusvalikossa. Auton räätelöinti ➤ 108.

Lukitseminen



Paina jonkin oven ulkokahvan painiketta.

Kaikki ovet, tavaratila ja polttoaineen täyttöaukon luukku lukkiutuvat.

Järjestelmä lukkiutuu, kun jokin seuraavista tapahtuu:

- Lukituksen avaamisesta on vähintään viisi sekuntia.
- Jonkin oven ulkokahvan painiketta on painettu kaksi kertaa viiden sekunnin kuluessa auton lukituksen avaamiseksi.
- Jokin ovi ollut avattuna ja kaikki ovet ovat nyt suljettuina.

Jos kuljettajan ovea ei ole suljettu kunnolla, jos elektroninen avain jää autoon tai jos sytytysvirta on edelleen päällä, lukitusta ei sallita.

Jos autossa on ollut vähintään kaksi elektronista avainta ja sytytysvirta on ollut kerran päällä, ovet lukitaan, vaikka vain toinen elektroninen avain poistetaan autosta.

Takaluukun lukituksen avaaminen ja takaluukun avaaminen

Takaluukun ja ovien lukituksen voi avata painamalla takaluukun listan alla olevaa painiketta, kun kantaman sisäpuolella on elektroninen avain.

Käyttö elektronisen avaimen painikkeilla



Keskuslukitusjärjestelmää voidaan käyttää myös elektronisen avaimen painikkeilla.

Avaa lukitus painamalla .

Lukitse painamalla .

Kauko-ohjaimen käyttö ⇨ 23.

Passiivinen lukitus

Automaattinen lukitus ⇨ 27.

Vahvistus

Keskuslukitusjärjestelmän toiminta vahvistetaan hätävaroitussvilkuilla. Edellytyksenä on, että asetus on aktivoitu auton räätälöinnissä ⇨ 108.

Keskuslukituspainikkeet

Lukitsee kaikki ovet, tavaratilan ja polttoaineen täyttöaukon luukun tai avaa niiden lukituksen matkustamosta kuljettajan oven paneelissa olevan kytkimen avulla.



Lukitse painamalla .

Avaa lukitus painamalla .

Käyttö avaimella, jos keskuslukitusjärjestelmässä on häiriö

Häiriötilanteessa, jos esim. auton akku tai kauko-ohjaimen/elektronisen avaimen paristo on tyhjentynyt, kuljettajan ovi voidaan lukita ja avata lukituksesta mekaanisella avaimella.

Manuaalinen lukituksen avaus



Avaa kuljettajan oven lukitus manuaalisesti asettamalla avain lukkoon ja kääntämällä sitä lukkosylinterissä.

Muut ovet voidaan avata vetämällä oven sisäkahvasta kahdesti tai painamalla  kuljettajan ovipaneelissa. Tavaratila ja polttoaineen täyttöaukon kansi eivät ehkä avaudu lukituksesta. Murtosuojauslukitus poistetaan käytöstä, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Manuaalinen lukitus

Paina kaikkien ovien paitsi kuljettajan oven sisälukitusnuppia tai paina  kuljettajan ovipaneelissa. Sulje sitten kuljettajan ovi ja lukitse se ulkopuolelta kääntämällä avainta lukkosalin terissä. Polttoaineen täyttöaukon kansi ja takaluukku eivät ehkä lukkiudu.

Viiveellinen lukitus

Tämä toiminto viivyttää ovien lukkiutumista ja murtohälytinjaarjestelmän aktivoitumista viisi sekuntia siitä, kun auto lukitaan keskuslukituskytkimellä tai kauko-ohjaimella.

Tämä voidaan muuttaa auton asetuksissa.

Auton räätälöinti ⇨ 108.

ON: Painettaessa keskuslukituskytkintä kuuluu kolme merkkiääntä lukitusviiveen aktivoinnin merkiksi.

Ovet lukkiutuvat vasta viiden sekunnin kuluttua viimeisen oven sulkemisesta. Voit ohittaa tilapäisesti lukitusviivetoiminnon painamalla keskuslukituskytkintä tai kauko-ohjaimen lukituspainiketta.

OFF: Ovet lukkiutuvat heti, kun keskuslukituskytkintä tai kauko-ohjaimen painiketta  painetaan.

Automaattinen lukitus

Automaattinen lukitus liikkeellelähdön jälkeen

Tämä turvatoiminto voidaan ohjelmoida lukitsemaan automaattisesti kaikki ovet, tavaratilan ja polttoainesäiliön täyttöaukon luukun sen jälkeen, kun auto on lähtenyt liikkeelle ja tietty nopeus on ylitetty.

Kun auto on ajon jälkeen paikallaan, sen lukitus avataan automaattisesti, kun avain poistetaan virtalukosta tai kun elektronisessa avainjärjestelmässä katkaistaan sytytysvirta.

Automaattisen lukituksen päälle- tai poiskytkennän voi asettaa infonäytön asetusvalikossa.

Infonäyttö ⇨ 104.

Auton räätälöinti ⇨ 108.

Asetuksen voi tallentaa kauko-ohjainta tai käytettävää elektronista avainta varten ⇨ 23.

Automaattinen uudelleenlukitus lukituksen avauksen jälkeen

Tämän ominaisuuden voi ohjelmoida lukitsemaan automaattisesti kaikki ovet, tavaratila ja polttoaineen täyttöaukon luukku lyhyen ajan kuluttua lukituksen avaamisesta kauko-ohjaimella tai elektronisella avaimella, jos mitään ovea ei ole avattu.

Automaattisen uudelleen lukituksen päälle- tai poiskytkennän voi asettaa infonäytön asetusvalikossa.

Infonäyttö ⇨ 104.

Auton räätälöinti ⇨ 108.

Asetuksen voi tallentaa kauko-ohjainta tai käytettävää elektronista avainta varten ⇨ 23.

Passiivinen lukitus

Elektronisella avainjärjestelmällä varustetuissa autoissa tämä ominaisuus lukitsee auton automaattisesti joidenkin sekuntien kuluttua, jos elektroninen avain on tunnistettu aiemmin auton sisällä, kaikki ovet on suljettu eikä elektroninen avain jää auton sisälle.

Jos elektroninen avain on yhä auton sisällä tai sytytysvirta on edelleen päällä, passiivista lukitusta ei sallita.

Jos autossa on ollut vähintään kaksi elektronista avainta ja sytytysvirta on ollut kerran päällä, toiminto lukitsee ovet, jos toinen elektroninen avain poistetaan autosta.

Passiivisen lukituksen voi poistaa käytöstä painamalla  muutaman sekunnin ajan, kun yksi ovi on auki. Toiminto jää pois käytöstä, kunnes painetaan  tai sytytysvirta kytketään päälle.

Passiivisen lukituksen päälle- tai poiskytkennän voi asettaa infonäytön asetusvalikossa.

Infonäyttö ⇨ 104.

Auton räätälöinti ⇨ 108.

Asetus voidaan tallentaa käytettävän elektronisen avaimen osalta ⇨ 23.

Lapsilukot



Varoitus

Käytä lapsilukkoja aina, kun kuljettat lapsia takaistuimilla.

Käännä takaoven lapsilukko avaimella tai sopivalla ruuvitaltalla vaaka-asentoon. Ovea ei voida avata sisältä käsin. Poista lapsilukko käytöstä kääntämällä se pystyasentoon.

Ovet

Tavaratila

Takaluukku

Avaaminen



Avattuasi lukituksen paina kosketuskytkintä ja avaa takaluukku.

Sulkeminen

Käytä jotakin sisäkahvoista.

Älä paina kosketuskytkintä tai merkilogoa sulkemisen yhteydessä, koska tällöin takaluukun lukitus avautuu uudelleen.

Keskuslukitus ⇨ 23.

Yleisiä vinkkejä takaluukun käytöstä

⚠ Vaara

Älä aja takaluukku auki tai raollaan esimerkiksi pitkiä tavaroita kuljettaessasi, koska tällöin auton sisään voi päästä myrkyllisiä pakokaasuja, joita ei voi nähdä eikä haistaa. Seurauksena voi olla tajuttomuus ja jopa kuolema.

Huomio

Ennen kuin avaat takaluukun, tarkista sen vaurioitumisen välttämiseksi, onko yläpuolella esteitä, esim. autotallin ovi. Tarkista aina liikealue takaluukun yläpuolella ja takana.

Huomautus

Jotkin takaluukkuun asennetut painavat lisävarusteet voivat saada aikaan sen, ettei luukku pysy enää auki.

Auton suojaus

Murtosuojauslukitus

⚠ Varoitus

Älä kytke toimintaan, jos auton sisällä on ihmisiä! Murtosuojausta ei voi avata sisäpuolelta.

Järjestelmä kytkee kaikki ovet takaluukkuun. Kaikkien ovien on oltava kiinni, koska muuten järjestelmää ei voida kytkeä toimintaan.

Avattaessa auton lukitus mekaaninen murtosuojauslukitus kytkeytyy pois. Tämä ei ole mahdollista keskuslukituspainikkeen avulla.

Aktivointi



Paina radiokauko-ohjaimen painiketta  kahdesti 5 sekunnin kuluessa.

Murtohälytinjärjestelmä

Murtohälytin on yhdistetty murtosuojauslukituksen järjestelmään.

Se valvoo:

- ovia, tavaratilaa, konepeltiä
- sytytystä

Avattaessa auton lukitus molemmat järjestelmät kytkeytyvät pois päältä.

Aktivointi

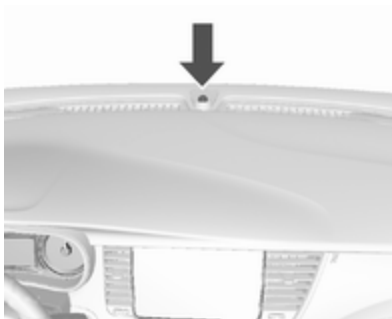
Kaikkien ovien on oltava kiinni eikä elektronisen avainjärjestelmän elektroninen avain saa olla autossa. Muussa tapauksessa järjestelmää ei voi aktivoida.

- Radiokauko-ohjain: aktivoituu itse 30 sekunnin kuluttua auton lukitsemisesta, kun -painiketta painetaan kerran.
- Elektroninen avainjärjestelmä: aktivoituu itse 30 sekunnin kuluttua auton lukitsemisesta, kun jotakin oven ulkokahvaa painetaan.
- Radiokauko-ohjain tai elektroninen avain: suoraan painamalla kaksi kertaa  viiden sekunnin sisällä.
- Elektroninen avainjärjestelmä, kun passiivinen lukitus on käytössä: aktivoidaan hetkeksi passiivisen lukituksen jälkeen.

Huomautus

Auton sisätilaan tehdyt muutokset, esim. istuinsuojien käyttö, ja avoimet ikkunat, voivat huonontaa tavaratilan valvonnan toimintaa.

Tila-LED



Tila-LED on integroitu kojelaudan päällä olevaan tunnistimeen.

Tila ensimmäisten 30 sekunnin aikana murtohälyttimen aktivoinnin jälkeen:

LED	:	testi, valmiustilan
palaa		kytkentäviive
LED	:	ovia, takaluukkuja tai
vilkkuu		konepeltiä ei ole suljettu
nopeasti		kunnolla tai järjestelmässä on vika

Tila järjestelmän valmiustilaan kytke-
misen jälkeen:

LED : järjestelmä on valmius-
vilkkuu tilassa
hitaasti

Häiriötapauksissa käänny korjaamon
puoleen.

Poiskytkentä

Radiokauko-ohjaimella: Auton luki-
tuksen avaaminen painamalla 
kytkee murtohälytintä järjestelmän pois
päältä.

Elektroninen avainjärjestelmä: Jos
auton lukitus avataan painamalla
jonkin oven ulkokahvan painiketta,
murtohälytintä järjestelmä kytkeytyy
pois päältä.

Elektronisen avaimen tulee olla auton
ulkopuolella noin yhden metrin
päässä kyseisen oven puolella.

Järjestelmä ei poistu käytöstä, kun
kuljettajan oven lukitus avataan avai-
mella tai matkustamossa olevalla
keskuslukituspainikkeella.

Hälytys

Hälytys voidaan katkaista painamalla jotakin kauko-ohjaimen painiketta tai kytkemällä sytytysvirta.

Murtohälytinjärjestelmä voidaan poistaa käytöstä painamalla  tai kytkemällä sytytysvirta.

Ajonestin

Järjestelmä on osa virtalukkoa ja se tarkistaa, saako auton käynnistää käytettävällä avaimella.

Ajonestin aktivoidaan automaattisesti, kun avain on poistettu virtakytkimestä.

Jos merkkivalo  vilkkuu sytytysvirran ollessa kytkettynä, järjestelmässä on häiriö. Moottoria ei voida käynnistää. Katkaise sytytysvirta ja yritä käynnistystä uudelleen.

Jos merkkivalo vilkkuu edelleen, yritä käynnistää moottori vara-avaimella ja käänny korjaamon puoleen.

Huomautus

Ajonestin ei lukitse ovia. Lukitse auto ja kytke murtohälytin aina poistuessasi auton luota ➔ 23, ➔ 29.

Merkkivalo  ➔ 98.

Ulkopeilit

Kupera muoto

Kuperassa ulkotaustapeilissä on kupera alue, joka pienentää kuolleita kulmia. Peilin muodon vaikutuksesta esineet vaikuttavat pienemmiltä, joten etäisyyksiä on vaikeampi arvioida.

Sähkötoiminen säätö

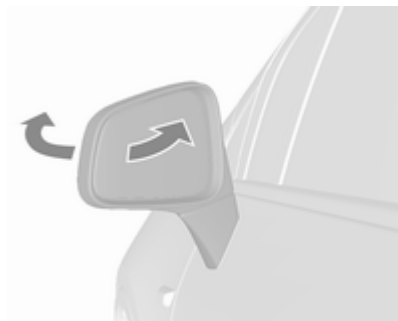


Valitse kyseinen ulkopeili kääntämällä säädintä vasemmalle (L) tai oikealle (R). Käännä sitten säädintä säätääksesi peiliä.

Asennossa 0 mitään peiliä ei ole valittu.

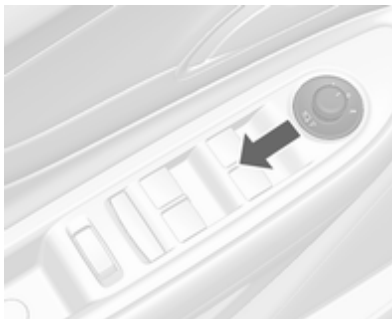
Kääntyvät peilit

Kääntäminen käsin



Jalankulkijoiden turvallisuuden parantamiseksi ovipeili kääntyy sivulle riittävän voimakkaasta iskusta. Palauta peili alkuasentoonsa painamalla peilikoteloa kevyesti.

Sähkötoiminen kääntäminen



Käännä säädin asentoon 0 ja paina säädintä sitten taaksepäin. Molemmat ulkopeilit kääntyvät autoa vasten. Paina säädintä uudelleen taaksepäin – molemmat ulkopeilit palaavat alkuperäiseen asentoonsa.

Peilien lämmitys



Käytetään painamalla .

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

Sisäpeilit

Käsi­käyt­to­inen häikäisyn esto



Kun haluat vähentää häikäisyä, säädä peilikotelon alapuolessa olevaa vipua.

Automaattinen häikäisyn esto



Takaa tulevien autojen aiheuttama häikäisy yöllä ajettaessa vähenee automaattisesti.

Ikkunat

Tuulilasi

Tuulilasin tarrat

Älä kiinnitä tarroja, kuten tiemaksu-tarroja tms. tuulilasiin taustapeilin alueelle. Tämä saattaisi rajoittaa anturin havaintoaluetta ja peilikoteloon sijoitetun kameran kuvakenttää.

Tuulilasin vaihto

Huomio

Jos auton edessä on kameran anturi kuljettajan apujärjestelmiä varten, on hyvin tärkeää, että mahdollinen tuulilasin vaihto suoritetaan tarkasti Opelin eritte­lyjen mukaan. Muuten nämä järjestelmät eivät ehkä toimi kunnolla, ja on olemassa vaara että nämä järjestelmät toimivat odottamattomalla tavalla ja/tai lähettävät odottamattomia viestejä.

Käsi­käyt­toiset ikkunat

Ovien ikkunat voidaan avata ja sulkea ikkunakampien avulla.

Sähk­ötoimiset ikkunat

⚠ Varoitus

Ole varovainen käyttäessäsi sähkötoimisia ikkunoita. Loukkaantumisvaara erityisesti lapsille.

Jos takaistuimilla on lapsia, kytke takaikkunoiden sähkötoiminen lapsilukitus.

Tarkkaile ikkunoita sulkiessasi niitä. Varmista, että ikkunoiden väliin ei jää mitään puristuksiin.

Kytke sytytysvirta sähkötoimisten ikkunoiden käyttämiseksi.



Avaa ikkuna painamalla ja sulje se vetämällä kyseisen ikkunan katkaisinta.

Työntäminen tai vetäminen varovasti ensimmäiseen pykälään asti: ikkuna liikkuu ylös- tai alaspäin niin kauan kuin katkaisinta käytetään.

Lujempi työntäminen tai vetäminen toiseen vasteeseen asti ja vapautus: ikkuna liikkuu automaattisesti ylös- tai alaspäin turvatoiminnon ollessa käytössä. Pysäytä liike käyttämällä katkaisinta vielä kerran samaan suuntaan.

Turvatoiminto

Automaattinen nostotoiminto on varmistettu turvatoiminnolla, joka pysäyttää ja avaa uudelleen yli puoli­välin nousseen ikkunan, jos se osuu esteeseen.

Turvatoiminnon ohittaminen

Jos sulkemisessa ilmenee ongelmia jääty­misen tai vastaavan syyn takia, kytke sytytysvirta ja vedä kytkin ensimmäiseen asentoon ja pidä se siinä. Ikkuna liikkuu ylöspäin ilman käytössä olevaa turvatoimintoa. Keskeytä liike vapauttamalla katkaisin.

Takaikkunoiden lapsilukitus



Paina  kytkeäksesi sähkötoimiset takaikkunat pois toiminnasta.

Aktivoi painamalla  uudelleen.

Ylikuormitus

Jos ikkunoita käytetään toistuvasti lyhyin aikavälein, niiden käyttö poistetaan joksikin aikaa toiminnasta.

Sähkötoimisten ikkunoiden alustaminen

Jos ikkunoita ei voida sulkea automaattisesti (esim. akun irtikytkemisen jälkeen), aktivoi ikkunoiden elektromagneetti seuraavasti:

1. Sulje ovet.
2. Kytke sytytysvirta.
3. Vedä katkaisimesta, kunnes ikkuna on kiinni, ja jatka vetämistä vielä kaksi sekuntia.
4. Toista kaikkien ikkunoiden kohdalla.

Takalasin lämmitys



Käytetään painamalla .

Painikkeen LED ilmaisee aktivoinnin.

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

Häikäisysuojat

Häikäisysuojat voidaan kääntää alas tai sivulle suojaamaan sivuikkunasta tulevalta häikäisyltä.

Häikäisysuojien peilien suojusten on oltava kiinni ajettaessa.

Jos häikäisysuojissa on peilivalo, se syttyy kun peilin suojus avataan.

Katto

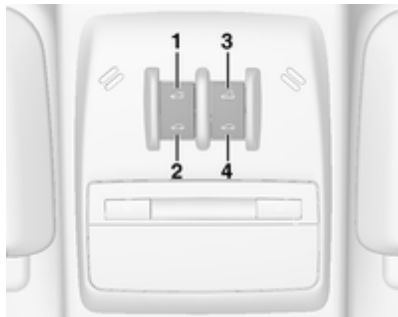
Kattoluukku

⚠ Varoitus

Ole varovainen kattoluukkuja käyttäessäsi. Loukkaantumisvaara erityisesti lapsille.

Pidä tarkkaan silmällä liikkuvia osia käyttäessäsi niitä. Varmista, että ikkunoiden väliin ei jää mitään puristuksiin.

Kytke sytytysvirta ja käytä kattoluukku.



Avaa tai sulje

Paina katkaisinta **1** tai **2** kevyesti ensimmäiseen pykälään asti: kattoluukku avautuu tai sulkeutuu niin kauan kuin katkaisinta käytetään.

Paina katkaisinta **1** tai **2** lujasti toiseen vasteeseen asti ja vapauta: kattoluukku avautuu tai sulkeutuu automaattisesti turvatoiminnon ollessa toiminnassa. Pysäytä liike käyttämällä katkaisinta vielä kerran.

Nosta tai sulje

Paina katkaisinta **3** tai **4**: kattoluukku nousee tai se sulkeutuu automaattisesti turvatoiminnon ollessa toiminnassa.

Jos kattoluukku on nostettu, se voidaan avata yhdessä vaiheessa painamalla katkaisinta **1**.

Aurinkosuojarullaverho

Aurinkosuojarullaverhoa käytetään manuaalisesti.

Sulje tai avaa aurinkosuojarullaverho liu'uttamalla sitä.

Kun kattoluukku on auki, aurinkosuojarullaverho on aina avoinna.

Kattoluukun tiivisteeseen tai uraan saattaa kertyä likaa tai roskia ja tämä voi häiritä kattoluukun käyttöä, aiheuttaa melua tai tukkia vedenpoistojärjestelmän. Avaa kattoluukku säännöllisesti ja poista kaikki esteet tai irralliset roskat. Pyyhi kattoluukun tiiviste ja katon tiivistysalue käyttäen pehmeää liinaa, mietoa saippuaa ja vettä. Älä poista rasvaa kattoluukusta.

Yleisiä vinkkejä

Turvatoiminto

Jos kattoluukku kohtaa vastusta automaattisen sulkeutumisen aikana, se pysäytetään heti ja avataan uudelleen.

Turvatoiminnon ohittaminen

Jos luukun sulkeminen on vaikeaa jäätymisen tai vastaavan takia, paina kytkintä **2** ja pidä sitä painettuna. Kattoluukku sulkeutuu turvatoiminnon ollessa päällä. Keskeytä liike vapauttamalla katkaisin.

Alustus virtakatkoksen jälkeen

Virtakatkoksen jälkeen kattoluukkua voidaan ehkä avata vain rajallisesti. Pyydä korjaamoa alustamaan järjestelmä.

Istuimet, turvajärjestelmät

Pääntuet	38
Etuistuimet	39
Istuimen asento	39
Istuimen säätö	40
Lämmitys	42
Turvavyöt	43
Kolmipisteturvavyö	44
Turvavyöjärjestelmä	46
Etuurvavyöjärjestelmä	49
Sivuturvavyöjärjestelmä	50
Turvavyöverhojen järjestelmä	50
Turvavyöjärjestelmän poiskytkentä	51
Lasten turvaistuimet	52
Lasten turvajärjestelmät	52
Lastenistuimen asennuspaikat	56
Lasten ISOFIX- turvajärjestelmät	59
Top-Tether-kiinnityssilmukat	59

Pääntuet

Asento

⚠ Varoitus

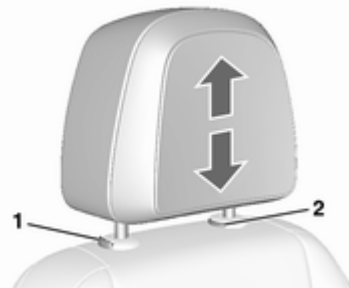
Aja ainoastaan pääntuen ollessa oikein säädetty.



Pääntuen yläosan tulee olla pään yläosan korkeudella. Ellei tämä ole mahdollista, pitkälle henkilölle pääntuki tulee asettaa yläosaan ja pienikokoiselle alimpaan asentoon.

Säätö

Etuistuinten pääntuet



Korkeuden säätö

Vedä pääntukea ylöspäin.

Siirrä alaspäin painamalla salpaa (1) ja työntämällä pääntukea alaspäin.

Irrottaminen

Nosta pääntuki täysin ylös.

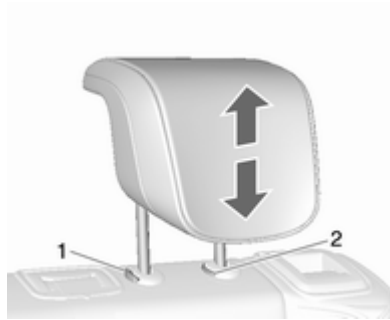
Paina salpoja (1) ja (2) samanaikaisesti.

Vedä pääntukea ylös.

Vaakasäätö

Voit säätää päntukea vaakasuunnassa vetämällä sitä eteenpäin. Se lukittuu kolmeen asentoon.

Palauta se takimmaiseen asentoon vetämällä kokonaan eteen ja vapauttamalla.

Takaistuinten päntuet**Korkeuden säätö**

Vedä päntukea ylöspäin.

Siirrä alaspäin painamalla salpaa (1) ja työntämällä päntukea alaspäin.

Irrutus

Nosta päntuki täysin ylös.

Paina salpoja (1) ja (2) samanaikaisesti.

Vedä päntukea ylös.

Etuiistuimet**Istuimen asento****⚠ Varoitus**

Aja ainoastaan istuinten ollessa oikein säädetty.

⚠ Vaara

Istu vähintään 25 cm:n päässä ohjauspyörästä, jotta turvatyyny voi laua turvallisesti.

⚠ Varoitus

Älä milloinkaan säädä istuimia ajon aikana. Ne saattavat silloin liikkua hallitsemattomasti.

⚠ Varoitus

Älä koskaan säilytä mitään esineitä istuimien alla.



- Työnnä takamus mahdollisimman syvälle selkänojaa vasten. Etäisyyden polkimiin tulee olla sellainen, että jalat ovat pienessä kulmassa, kun polkimet painetaan pohjaan. Siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman kauas taakse.
- Säädä istuinkorkeus niin ylös kuin tarpeellista. Siten varmistat esteettömän näkyvyyden joka suuntaan ja kaikkiin mittareihin. Pään ja kattoverhouksen väliin tulee jäädä vähintään käden leveyden verran vapaata tilaa. Reisien tulee levätä istuimella ilman painetta.

- Työnnä olkapäät mahdollisimman syvälle selkänojaa vasten. Säädä selkänojan kallistuskulma siten, että yletyt helposti ohjauspyörään käsivarret hieman koukussa. Ohjauspyörää pyörittäessä olkapäiden kosketuksen selkänojaan on säilyttävä. Selkänojaa ei saa kallistaa liian taakse. Suurin suositeltava kallistuskulma on n. 25°.
- Säädä istuin ja ohjauspyörä siten, että ranne lepää ohjauspyörän päällä käden ollessa täysin ojennettuna pisimpään asentoon ja olkapäiden ollessa kiinni selkänojassa.
- Ohjauspyörän säätö ⇨ 79.
- Pääntukien säätö ⇨ 38.
- Turvavöiden korkeuden säätö ⇨ 44.
- Säädä reisituki niin, että istuimen reunan ja polvitaiteen väliin jää n. kahden sormen levyinen tila.
- Säädä ristiselän tuki niin, että se tukee selkärangan luonnollista muotoa.

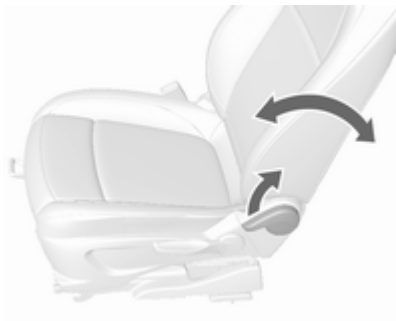
Istuimen säätö

Aja vain istuimien ja selkänojen ollessa lukittuina paikoilleen.

Pituussuuntainen säätö



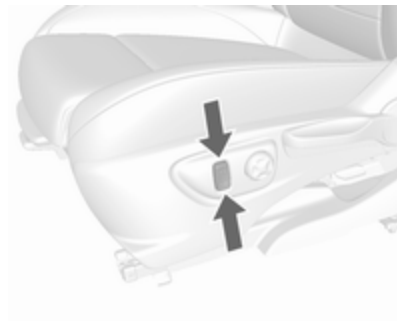
Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva. Varmista istuimen paikalleen lukittuminen yrittämällä liikuttaa istuinta edestakaisin.

Selkänojan kallistus

Vedä vivusta, säädä kallistus ja vapauta vipu. Anna selkänojan lukitua kuuluvasti.

Istuinkorkeus

Vivun pumppausliike
ylöspäin : istuin nousee
alaspäin : istuin laskee

Istuimen kaltevuus

Paina katkaisinta
ylhäältä : etupää nousee
alhaalta : etupää laskee

Ristiselän tuki



Säädä ristiselän tuki nelitoimikytkimellä itsellesi sopivaan asentoon.

Tuen siirtäminen ylös ja alas: työnnä käyttökytkintä ylös- tai alaspäin.

Tuen lisääminen tai vähentäminen: työnnä käyttökytkintä eteen- tai taaksepäin.

Säädettävä reisituki



Vedä vivusta ja siirrä reisitukea.

Lämmitys



Paina kyseisen istuimen  haluamasi lämmitystehon mukaan yhden tai useamman kerran. Painikkeen LED ilmaisee asetuksen.

Jos jollakulla autossa olijoista on herkkä iho, emme suosittele suurimman lämmitystehon käyttöä jatkuvasti.

Istuinlämmitys toimii moottorin käydessä ja Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 143.

Turvavyöt



Turvavyöt lukkiutuvat auton voimakaan kiihdytyksen tai jarrutuksen yhteydessä ja pitävät istuimilla istuvat henkilöt paikallaan. Siksi vammautumisen vaara on olennaisesti pienempi.

⚠ Varoitus

Kiinnitä turvavyö aina ennen ajoon lähtöä.

Henkilöt, jotka eivät käytä turvavyötä, vaarantavat paitsi oman, myös muiden autossa olijoiden turvallisuuden onnettomuustilanteissa.

Turvavyöt on suunniteltu vain yhden henkilön käytettäväksi kerrallaan. Lasten turvajärjestelmä ⇨ 52.

Turvavyöjärjestelmän kaikki osat on tarkastettava säännöllisesti vaurioiden, epäpuhtauksien ja toiminnan suhteen.

Vaurioituneet osat on vaihdettava. Kolarin jälkeen turvavyöt ja lauenneet turvavöiden esikristimet on vaihdettava korjaamolla.

Huomautus

Varmista, että kengät tai teräväreunaiset esineet eivät ole vaurioittaneet vöitä ja että ne eivät ole jääneet puristuksiin. Turvavyökeloihin ei saa päästä likaa.

Turvavyömuistutin 🚫 ⇨ 95.

Turvavyön voiman rajoittimet

Etustuimilla ne vähentävät kehoon törmäyksessä kohdistuvaa kuormitusta vaimentamalla vyön voimaa vapautettaessa sitä asteittain.

Turvavöiden esikristimet

Etustuinten turvavyöt kiristetään etu- ja takatörmäyksissä tietyistä törmäysvoimasta alkaen.

⚠ Varoitus

Virheellinen käsittely (esim. vöiden irrotus tai asennus) saattaa laukaista turvavöiden esikristimet.

Turvavöiden esikristinten lauetta merkkivalo 🚫 palaa jatkuvasti ⇨ 95.

Vaihdeta lauenneet turvavöiden esikristimet korjaamolla. Turvavöiden esikristimet laukeavat vain kerran.

Huomautus

Älä kiinnitä tai asenna tarvikkeita, jotka voivat häiritä turvavöiden esikristimien toimintaa. Turvavöiden

esikiristimien komponentteihin ei saa tehdä muutoksia, koska muutoin auton käyttöluopa mitätöityy.

Kolmipisteturvavyö

Kiinnitä



Vedä vyö kelalta, vie se kiertymättömänä vartalon yli ja työnnä lukkokiele vyölukkoon.

Kiristä lantiovyötä ajon aikana usein vetämällä olkavyöstä.

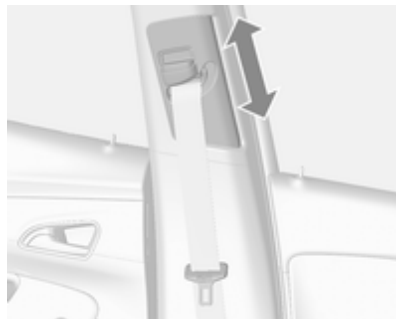


Löysät ja paksut vaatteet haittaavat vyön tiukkaa kiinnittymistä. Älä jätä mitään esineitä, esim. käsilaukkua tai matkapuhelinta, vyön ja vartalon väliin.

Varoitus

Vyötä ei saa viedä vaatteiden taskuissa olevien kovien eikä rikkoutuvien esineiden yli.

Korkeuden säätö



1. Vedä vyötä hieman ulospäin.
2. Siirrä korkeuden säädintä ylöspäin tai avaa salpa painamalla painiketta ja työnnä korkeuden säädintä alaspäin.



Säädä korkeus niin, että vyö kulkee olkapäähän yli. Se ei saa kulkea kaulan eikä olkavarren yli.

⚠ Varoitus

Älä säädä ajon aikana.

Avaa



Vyö avataan painamalla lukon punaista nappia.

Takaistuinten turvavyöt

Takaistuimen keskipaikan turvavyö voidaan vetää ulos kelalta vain selkänojan ollessa lukittuna pystyasentoon.

Turvavöiden käyttö raskauden aikana

⚠ Varoitus

Lantiovyön tulee kulkea lantion yli mahdollisimman alhaalla, jotta alavatsaan ei kohdistu painetta.

Turvatyynyjärjestelmä

Turvatyynyjärjestelmä koostuu useista yksittäisistä järjestelmistä varusteiden kattavuudesta riippuen.

Turvatyyny täyttyvät törmäystilanteissa millisekunnissa. Se tyhjenee myös niin nopeasti, että sitä ei onnettomuuden tapahtuessa usein havaitsekaan.

⚠ Varoitus

Turvatyynyjärjestelmä laukeaa räjähtävästi, korjauksia saa tehdä vain ammattitaitoinen henkilöstö.

⚠ Varoitus

Auton runkoa, puskurijärjestelmää, korkeutta, etupäättä tai sivupeltiä muuttavien lisävarusteiden lisääminen voi estää turvatyynyjärjestelmää toimimasta oikein. Turvatyynyjärjestelmän toimintaan voivat vaikuttaa myös mitkä tahansa etuistuimien osiin, turvavöihin, turvatyynyjen tunnistus- ja

diagnoosiyksikköön, ohjauspyörään, kojelautaan, ovien sisäpuoliin tiivisteisiin mukaan lukien kaiuttimet, mihin tahansa turvatyyny-yksikköön, katon tai pilarien verhoukseen, etuantureihin, sivutörmäysantureihin tai turvatyynyjen johdotukseen tehdyt muutokset.

Huomautus

Keskikonsolin alueella sijaitsee turvatyynyjärjestelmän ja turvavöiden esikiristimien ohjauselektrooniikka. Sinne ei saa panna mitään magneettisia esineitä.

Älä kiinnitä mitään esineitä turvatyynyjen kansiin äläkä peitä niitä millään muulla materiaalilla. Pyydä korjaamoa vaihtamaan vahingoittuneet suojukset.

Kukin turvatyyny laukeaa vain kerran. Vaihdata lauenneet turvatyyny korjaamalla. Lisäksi on mahdollisesti vaihdattava ohjauspyörä, kojelauta, paneloinnin osia, ovitiivisteet, kahvat ja istuimet.

Turvatyynyjärjestelmään ei saa tehdä muutoksia, koska muutoin auton käyttöluopa mitätöityy.

Turvatyynyjärjestelmän merkkivalo  95.

Lasten turvajärjestelmät turvatyynyjärjestelmällä varustetulla etumatkustajan istuimella

Standardin ECE R94.02 mukainen varoitus:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля,

оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da

det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezas-tosowanie się do tego zalecenia

može być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aiz muguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās

priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ĀRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille eses on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÖSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuža tražzin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA:Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Standardin ECE R94.02 edellyttämän varoituksen lisäksi etumatkustajan istuimella ei turvallisuussyistä saa koskaan käyttää kasvot menosuuntaan asennettua turvajärjestelmää etuturvatyynyn ollessa aktiivinen.

⚠ Vaara

Älä käytä lasten turvaistuinta etumatkustajan istuimella, kun etuturvatyyny on toimintavalmiudessa.

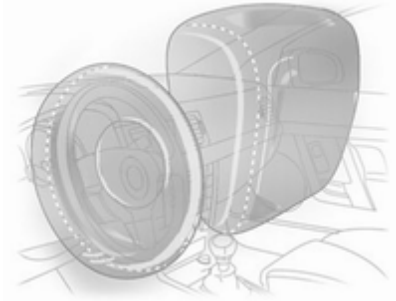
Varoitustarra sijaitsee etumatkustajan häikäisysuojan molemmilla puolilla.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä ⇨ 51.

Etuturvatyynyjen järjestelmä

Etuturvatyynyjärjestelmä käsittää yhden turvatyynyn ohjauspyörässä ja toisen kojelaudassa etumatkustajan puolella. Ne tunnistaa sanasta **AIRBAG**.

Etuturvatyynyjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa etutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyynynt vaimentavat törmäystä ja pienentävät etumatkustajien ylävartalon ja pään vammautumisvaaraa huomattavasti.

⚠ Varoitus

Suojaus on optimaalinen vain istuimen ollessa oikeassa asennossa.

Istuimen asento ⇨ 39.

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

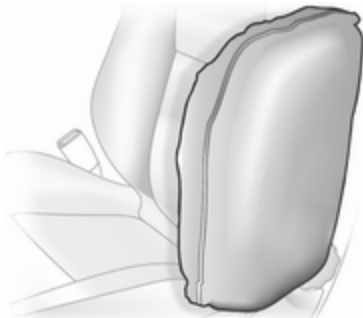
Asenna turvavyö oikein ja lukitse pitävästi. Vain tällöin turvatyynyn suojausvaikutus toimii.

Sivuturvatyynyjen järjestelmä



Sivuturvatyynyjärjestelmä käsittää kummankin etuistuimen selkänojjassa sijaitsevat turvatyynyt. Ne tunnistaa sanasta **AIRBAG**.

Sivuturvatyynyjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa sivutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyynyt vaimentavat törmäystä ja pienentävät ylävartalon ja lantion vammautumisvaaraa sivutörmäyksessä huomattavasti.

Varoitus

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

Huomautus

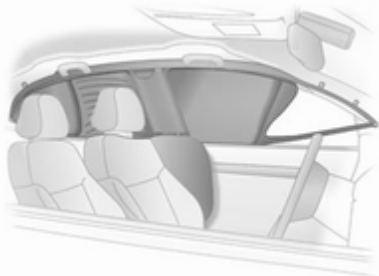
Käytä vain autoon hyväksyttyjä istuinpäällisiä. Turvatyynyjä ei saa peittää.

Turvatyynyverhojen järjestelmä

Turvatyynyverhojärjestelmä käsittää kattokehyksessä molemmilla puolilla sijaitsevat turvatyynyt. Ne tunnistaa kattopilarien sanasta **AIRBAG**.



Turvatyynyverhojärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa sivutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyynyvät vaimentavat törmäystä ja pienentävät pään vammautumisvaaraa sivutörmäyksessä huomattavasti.

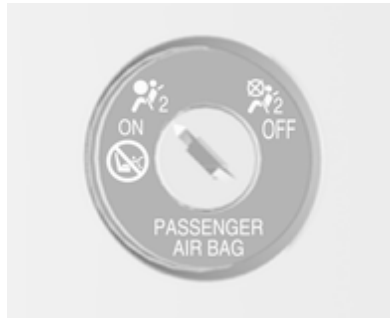
⚠ Varoitus

Turvatyynyn täyttymisalue on pidettävä esteettömänä.

Kattorungon koukut soveltuvat vain kevyiden vaatekappaleiden ripustukseen ilman vaateripustimia. Älä säilytä vaatteissa mitään esineitä.

Turvatyynyjen poiskytkentä

Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä täytyy kytkeä pois toiminnasta, jos tälle istuimelle asennetaan lasten turvaistuin. Sivuturvatyyny ja turvatyynyverhot, turvavöiden esikiristimet ja kaikki kuljettajan turvatyynyvät käyttövalmiudessa.



Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä voidaan kytkeä pois päältä kojelaudan matkustajan puolella olevalla kytkimellä.

Valitse asento virta-avaimella:

- OFF** : etumatkustajan turvatyynyvät ovat pois käytöstä eivätkä laukea törmäyksessä. Merkkivalo **OFF** palaa jatkuvasti keskikonsolissa. Lasten turvajärjestelmä voidaan asentaa taulukon **Lastenistuin** **asennuspaikat** mukaisesti ➔ 56. Aikuinen ei saa istua etumatkustajan istuimella.
- ON** : etumatkustajan turvatyynyvät ovat käytössä. Lasten turvajärjestelmä ei saa olla asennettuna.

⚠ Vaara

Lapsi on hengenvaarassa, jos lastenistuinta käytetään etumatkustajan istuimella, jonka turvatyyny on toimintavalmiudessa.

Aikuinen on hengenvaarassa, jos hän istuu etumatkustajan istuimella turvatyynyn ollessa pois toimintavalmiudesta.



Niin kauan kuin merkkivalo  on sammuksissa, etumatkustajan turvatyyny laukeaa törmäyksessä.

Muuta tilaa vain auton ollessa pysäytetty ja sytytysvirran katkaistu.

Tila pysyy samana seuraavaan muutokseen asti.

Turvatyynyn poiskytkennän merkkivalo  95.

Lasten turvaistuimet

Lasten turvajärjestelmät

Suosittelamme Opelin lasten turvajärjestelmän käyttämistä, koska se on nimenomaisesti räätälöity autoosi.

Käytettäessä lasten turvajärjestelmää on huomioitava seuraavassa luetellut ja järjestelmän mukana toimitetut käyttö- ja asennusohjeet.

Noudata aina paikallisia ja maakuntaisia määräyksiä. Monissa maissa on lasten turvajärjestelmien käyttö tietyillä istuimilla kiellettyä.

Varoitus

Käytettäessä lasten turvajärjestelmää etumatkustajan istuimella ko. istuimen turvatyynyjärjestelmät on poistettava käytöstä. Jos näin ei tehdä, turvatyynyjen laukeaminen aiheuttaa lapselle hengenvaaran.

Tämä koskee etenkin etumatkustajan istuimelle selkä menosuuntaan asennettuja lastenistuimia.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä  51.

Turvatyynyn tarra  46.

Lasten turvajärjestelmät voidaan kiinnittää seuraavilla tavoilla:

- ISOFIX-kiinnikkeet
- Top-tether-kiinnityspiste

Lasten ISOFIX-turvajärjestelmät

Lasten ISOFIX-turvajärjestelmien asennusta varten on saatavana kaksi mallimuunnosta:

- Lasten ISOFIX-turvajärjestelmien asentaminen ilman pysyvää ohjainta
- Lasten ISOFIX-turvajärjestelmien asentaminen pysyvän ohjaimen kanssa

Lasten ISOFIX-turvajärjestelmien asentaminen ilman pysyvää ohjainta

Kiinnitä autoa varten hyväksytyt lasten ISOFIX-turvajärjestelmät ISOFIX-kiinnityskaariin. Erityiset lasten ISOFIX-turvajärjestelmien sijainnit on merkitty taulukkoon merkinnällä IL.



ISOFIX-kiinnityskaaret on merkitty selkänojaan kiinnitetyllä kilvellä.

Lasten ISOFIX-turvajärjestelmien asentaminen pysyvän ohjaimen kanssa

Auto voi olla varustettu kiinnityskaarien edessä olevilla ohjaimilla lasten turvaistuimen kiinnityksen tukemiseksi.

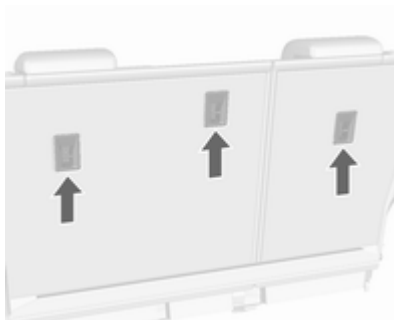


Ohjainten peitekannet kääntyvät taakse automaattisesti, kun lasten turvaistuin kiinnitetään.

Top-tether-kiinnityspisteet

Maakohtaisista varusteista riippuen autossa voi olla kaksi tai kolme kiinnityssilmukkaa.

Top-Tether-kiinnityspisteet on merkitty symbolilla  lasten turvaistuimia varten.



Kiinnitä muiden kuin ISOFIX-turvaistuimien kohdalla Top-Tether-hihna Top-Tether-kiinnityspisteisiin. Sen vyön tulee tällöin kulkea pääntuen johdetankojen välistä.

Kiinnitä ISOFIX-turvaistuinten kohdalla Top-Tether-hihna Top-Tether-kiinnityspisteisiin ISOFIX-kiinnityksen lisäksi. Sen vyön tulee tällöin kulkea pääntuen johdetankojen välistä.

Yleiskelpoiset lasten ISOFIX-turvajärjestelmien sijainnit on merkitty taulukkoon merkinnällä IUF.

Oikean järjestelmän valinta

Takaistuimet ovat paras paikka lasten turvajärjestelmän asentamiseen.

Lapsia tulee kuljettaa autossa selkä menosuuntaan niin kauan kuin mahdollista. Tämä varmistaa, että lapsen edelleen hyvin heikko selkäranka ei joudu mahdollisessa onnettomuustilanteessa niin kovan rasituksen kohteeksi.

Voimassa olevien UN ECE -sääntöjen mukaisia turvajärjestelmiä voi käyttää. Tarkista lasten turvaistuimien pakollista käyttöä koskevat paikalliset lait ja säädökset.

Tarkista, että asennettava turvajärjestelmä on yhteensopiva auton tyypin kanssa.

Varmista, että lasten turvajärjestelmä on asennettu autoon oikealle paikalle, katso seuraavat taulukot.

Lapset saavat nousta autoon ja poistua autosta vain siltä auton puolelta, joka on pois päin liikenteestä.

Kun lasten turvajärjestelmää ei käytetä, kiinnitä istuin turvavyöllä tai poista se autosta.

Huomautus

Älä kiinnitä mitään lasten turvaistui-
miin äläkä peitä niitä millään muulla
materiaalilla.

Kaikki onnettomuudessa rasituksen
alaisiksi joutuneet lasten turvaistui-
met on vaihdettava.

Lastenistuimen asennuspaikat

Sallitut lasten turvajärjestelmän kiinnitysmahdollisuudet

Painoluokka	Etumatkustajan istuimella		Takapenkin ulkopaikoilla	Takapenkin keskipaikalla
	turvattu toimintaval- miudessa	turvattu ei toiminta- valmiudessa		
Ryhmä 0: enintään 10 kg	X	U ¹	U ²	U ²
Ryhmä 0+: enintään 13 kg	X	U ¹	U ²	U ²
Ryhmä I: 9–18 kg	X	U ¹	U ²	U ²
Ryhmä II: 15–25 kg	X	X	U ²	U ²
Ryhmä III: 22–36 kg	X	X	U ²	U ²

- ¹ : kiinnitettäessä lasten turvajärjestelmää kolmipisteturvavyöllä istuimen korkeus on säädettävä ylimpään asentoon. Varmista, että auton turvavyö kulkee yläkiinnityspisteen etupuolelta. Säädä selkänöjan kallistus niin pitkälle pystyasentoon kuin tarpeen varmistaaksesi, että vyö on lukon puolelta kireällä.
- ² : siirrä pääntuki täysin yläasentoon. Jos pääntuki häiritsee lasten turvaistuimen asianmukaista kiinnitystä, poista pääntuki ⇨ 38.
- U : yleiskelpoinen kolmipisteturvavyön yhteydessä.
- X : tässä painoluokassa ei saa käyttää lasten turvajärjestelmää.

Sallitut lastenistuimen ISOFIX-kiinnitysmahdollisuudet

Painoluokka	Kokoluokka	Kiinnitys	Etumatkustajan istuimella	Takapenkin ulkopaikoilla	Takapenkin keskipaikalla
Ryhmä 0: enintään 10 kg	E	ISO/R1	X	IL ¹	X
Ryhmä 0+: enintään 13 kg	E	ISO/R1	X	IL ¹	X
	D	ISO/R2	X	IL ¹	X
	C	ISO/R3	X	IL ¹	X
Ryhmä I: 9–18 kg	D	ISO/R2	X	IL ¹	X
	C	ISO/R3	X	IL ¹	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
Ryhmä II: 15–25 kg			X	IL	X
Ryhmä III: 22–36 kg			X	IL	X

- ¹ : siirrä etumatkustajan istuin täysin eteen tai säädä etuistuimen selkänojan kallistusta pystyasentoon niin pitkälti kuin tarpeellista varmistaaksesi, ettei etuistuimen selkänoja häiritse turvaistuimen asianmukaista kiinnitystä
- IL : soveltuu tietyille luokkien "autokohtaiset", "rajoitetut" tai "puoliksi yleismalliset" ISOFIX-kiinnitysjärjestelmille
ISOFIX-kiinnitysjärjestelmän on oltava hyväksytty kyseiseen autotyyppiin
- IUF : soveltuu kasvot eteenpäin asennettaville yleiskelpoisille ISOFIX-turvaistuimille, jotka on hyväksytty käytettäväiksi tässä painoluokassa
- X : tähän painoluokkaan ei ole saatavana hyväksyttyjä ISOFIX-turvajärjestelmiä

ISOFIX-kokoluokka ja turvalaitteen kiinnitys

- A – ISO/F3 : kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä lapsille, jotka ovat painoluokan 9–18 kg yläpäässä
- B – ISO/F2 : kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille painoluokassa 9–18 kg
- B1 – ISO/F2X : kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille painoluokassa 9–18 kg
- C – ISO/R3 : selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä lapsille, jotka ovat enintään 18 kg:n painoluokan yläpäässä
- D – ISO/R2 : selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille enintään 18 kg:n painoluokassa
- E – ISO/R1 : selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienille lapsille enintään 13 kg:n painoluokassa

Lasten ISOFIX-turvajärjestelmät

Lasten ISOFIX-turvajärjestelmien asentaminen ilman pysyvää ohjainta



Kiinnitä autoa varten hyväksytyt lasten ISOFIX-turvajärjestelmät ISOFIX-kiinnityskaariin. Erityiset lasten ISOFIX-turvajärjestelmien sijainnit on merkitty taulukkoon merkinnällä IL.



ISOFIX-kiinnityskaaret on merkitty selkänojaan kiinnitetyllä kilvellä.

Lasten ISOFIX-turvajärjestelmien asentaminen pysyvällä ohjaimella



Auto voi olla varustettu kiinnityskaarien edessä olevilla ohjaimilla lasten turvaistuimen kiinnityksen tukemiseksi.

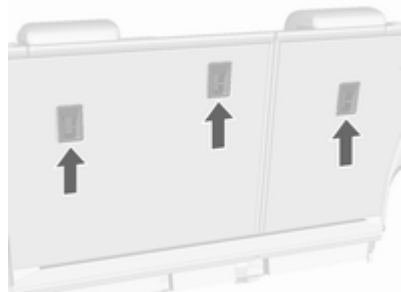


Ohjainten peitekannet kääntyvät taakse automaattisesti, kun lasten turvaistuin kiinnitetään.

Top-Tether-kiinnityssilmukat

Maakohtaisista varusteista riippuen autossa voi olla kaksi tai kolme kiinnityssilmukkaa.

Top-Tether-kiinnityssilmukat on merkitty symbolilla  lasten turvaistuinta varten.



Kiinnitä muiden kuin ISOFIX-turvaistuinten kohdalla Top-Tether-hihna Top-Tether-kiinnityssilmukoihin. Sen vyön tulee tällöin kulkea pääntuen johdetankojen välistä.

Kiinnitä ISOFIX-turvaistuinten kohdalla Top-Tether-hihna Top-Tether-kiinnityssilmukoihin ISOFIX-kiinnityksen lisäksi. Sen vyön tulee tällöin kulkea pääntuen johdetankojen välistä.

Yleiskelpoiset lasten ISOFIX-turvajärjestelmien sijainnit on merkitty taulukkoon merkinnällä IUF.

Säilytys

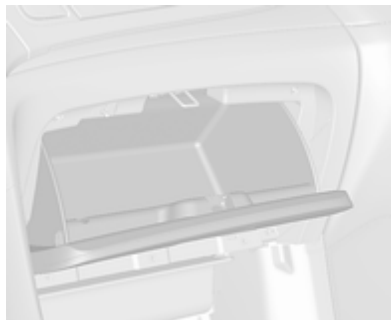
Säilytystilat	61
Käsinelokero	61
Mukinpitimet	61
Etusäilytyslokero	62
Säilytyslokero istuimen alla	62
Keskikonsolin säilytystila	63
Takakuljetusjärjestelmä	63
Tavaratila	73
Tavaratilan suoja	75
Tavaratilan lattian suojalevy	75
Kiinnityssilmukat	75
Varoituskolmio	75
Ensiapupakkaus	76
Kattotelinejärjestelmä	76
Kattoteline	76
Lastaustietoa	76

Säilytystilat

⚠ Varoitus

Älä säilytä raskaita tai teräviä esineitä säilytystiloissa. Muuten säilytystilan kansi saattaa avautua voimakkaan jarrutuksen, äkillisen käännöksen tai onnettomuuden yhteydessä ja auton matkustajat voivat saada vammoja sinkoutuvista esineistä.

Käsinelokero



Avaa vetämällä kahvaa.

Käsinelokeron on oltava kiinni ajon aikana.

Mukinpitimet



Mukinpitimet sijaitsevat keskikonsolissa ja keskikonsolin takaosassa.



Vedä takaistuimen kyynärnojaissa olevasta hihnasta käyttääksesi takaistuimen mukinpidintä.

Etusäilytyslokero



Ohjauspyörän vieressä on säilytyslokero. Avaa vetämällä kahvasta.

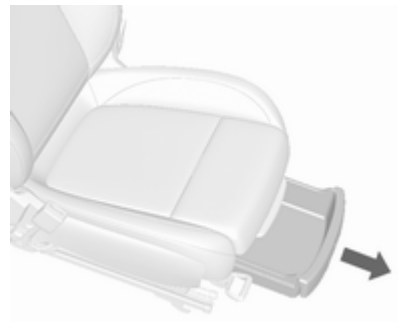


Keskikonsolissa on toinen säilytystila.

Avaa painamalla painiketta.

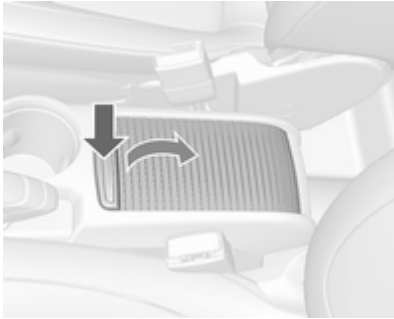
Säilytyslokeroiden kansiin tulee olla kiinni ajon aikana.

Säilytyslokero istuimen alla



Nosta vetolaatikkoo etureunasta ja vedä se ulos. Sulje työntämällä lokero kiinni ja lukitse paikalleen.

Keskikonsolin säilytystila



Paina painiketta ja siirrä kantta taaksepäin.

Takakuljetusjärjestelmä

Takakuljetusjärjestelmä kolmelle polkupyörälle



Takakuljetusjärjestelmä (Flex-Fix-järjestelmä) mahdollistaa yhden polkupyörän kiinnittämisen auton lattiaan asennettuun ulos vedettävään telineeseen. Vielä kaksi polkupyörää voidaan kiinnittää sovittimeen. Muiden esineiden kuljettaminen ei ole sallittua.

Takakuljetusjärjestelmän maksimikuormitus on 60 kg sovitTIMEN ollessa kiinnitettyä ja 30 kg ilman kiinnitettyä sovitinta. Tämä mahdollistaa sähkö-

käyttöisen polkupyörän kiinnittämisen takakuljetusjärjestelmään. Polkupyöräkohtainen maksimikuormitus sovitTIMESSA on 20 kg.

Polkupyörän akseliväli ei saa ylittää 1,15 metriä. Muuten polkupyörää ei voi kiinnittää turvallisesti.

Kun takakuljetusjärjestelmää ei käytetä, se täytyy työntää takaisin auton lattian sisään.

Polkupyörissä ei saa olla esineitä, jotka voivat irrota kuljetuksen aikana.

Huomio

Jos takakuljetusjärjestelmä on laajennettuna ja auto on täysin kuormattu, auton maavara on pienempi.

Aja varovasti aina kun tiessä on voimakas kallistus tai ajaessasi rampin, töyssyn jne. yli.

Huomio

Kysy neuvoja polkupyörämyyjältäsi, ennen kuin kiinnität hiilikuiturunkoisia polkupyöriä. Polkupyörät voivat vahingoittua.

Huomautus

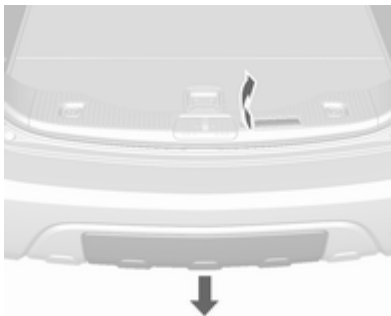
Auton takavalot poistetaan käytöstä, jos takakuljetusjärjestelmän valot on asennettu.

Esille otto

Avaa takaluukku.

⚠ Varoitus

Takatelinerajestelmän ojentumisalueella ei saa oleskella, loukkaantumisvaara.



Vedä vapautusvipua ylöspäin. Takakuljetusjärjestelmä vapautuu lukituksesta ja siirtyy nopeasti ulos takapuskurista.



Vedä takakuljetusjärjestelmä kokonaan ulos, kunnes kuulet sen lukittuvan.

Varmista, että kuljetustelinettä ei voida työntää sisään vetämättä uudelleen vapautusvivusta.

⚠ Varoitus

Takaosan kuljetustelineeseen saa kiinnittää esineitä vain, jos järjestelmä on lukittu oikein. Jos takaosan kuljetusteline ei lukitu oikein, älä kiinnitä siihen esineitä, vaan työnnä teline takaisin sisään. Käänny korjaamon puoleen.

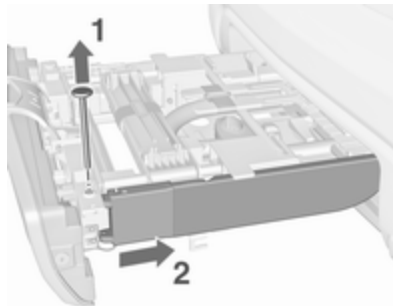
Rekisterikilven pitimen kääntäminen ylös



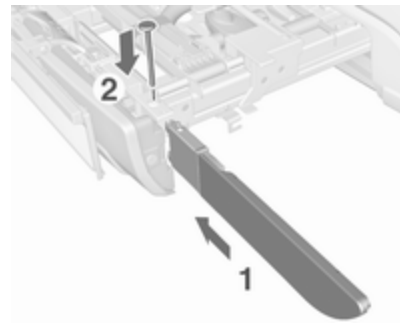
Nosta rekisterikilven pidintä ja käännä se taaksepäin.

Kiinnitä rekisterikilpi ennen takakuljetusjärjestelmän ensimmäistä käyttöä.

Takavalojen kääntäminen ulos



Irrota molemmat tapit (1) asentaaksesi takavalot. Vedä takavalot ulos pitimestä eteenpäin (2) ja alas ja käännä ne sivulle.



Kiinnitä valot uudelleen työntämällä takavalot telineeseen (1) ja asentamalla tapit (2) uudelleen.

Pyöräsyvennyksen kääntäminen ulos



Irrota hihna ja käännä pyöräsyvennys ulos.

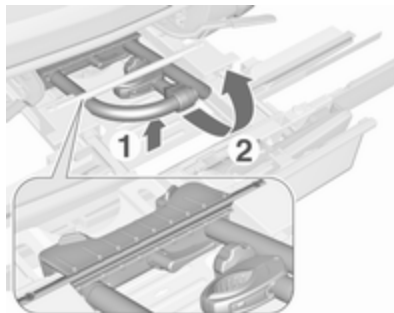
Takakuljetusjärjestelmän lukitseminen



Irrota hihna ja käännä molemmat pidinvivut sivulle niin pitkälle kuin ne menevät.

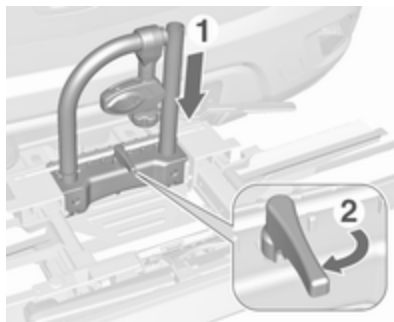
Muutoin turvallinen toiminta ei ole taattu.

Polkupyörätelineen kokoaminen

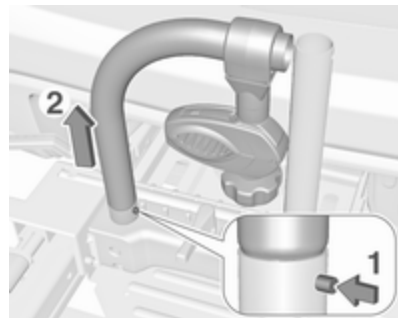


Nosta telinettä takaa (1) ja vedä sitä taaksepäin.

Käännä teline ylös (2).

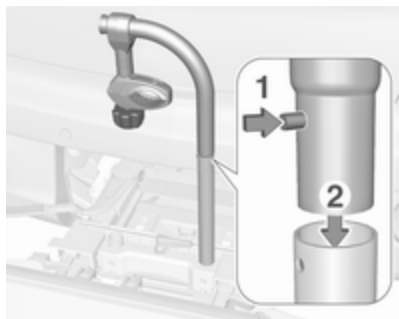


Paina telinettä alas (1) ja käännä kahvaa (2) taaksepäin sen lukitsemiseksi.



Paina painiketta (1) ja irrota telineen vasemmanpuoleinen osa (2).

Paina painiketta (1) ja työnnä telineen vasen osa oikeanpuoleiseen osaan (2).

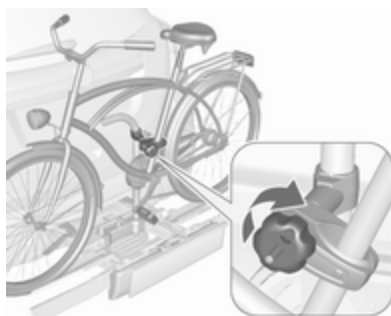


Polkupyörän kiinnittäminen

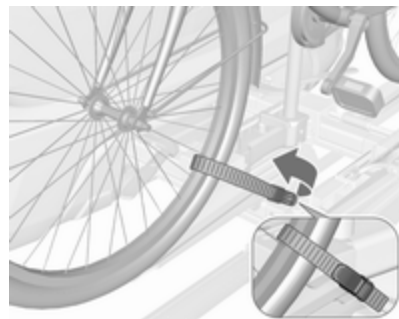


1. Käännä polkimet paikalleen kuvan mukaisesti ja aseta polkupyörä pyöräsyvennykseen.

Varmista, että polkupyörä on asetettu pyöräsyvennyksen keskelle.



2. Kiinnitä lyhyt kiinnike polkupyörän runkoon. Käännä nuppia myötäpäivään sen kiinnittämiseksi.



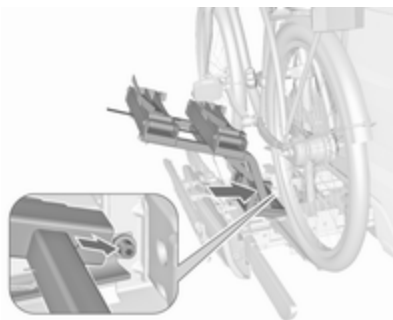
3. Kiinnitä polkupyörän molemmat pyörät kiinnityshihnoilla pyöräkiinnikkeisiin.
4. Varmista, että polkupyörä on hyvin kiinnitetty.

Huomio

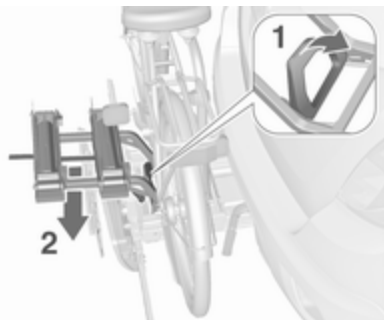
Varmista, että polkupyörän ja auton välissä on ainakin 5 cm tilaa. Löysää ohjaustankoa tarvittaessa ja käännä se sivulle.

Sovittimen kiinnittäminen

Kuljetettaessa useampaa kuin yhtä polkupyörää on käytettävä sovitinta.



1. Aseta sovitin takakuljetusjärjestelmään kuvan mukaisesti.



2. Käännä vipua (1) eteenpäin ja pidä sitä paikallaan, laske sitten sovittinta (2) takaa.

3. Vapauta vipu ja tarkista, että sovitin on hyvin kiinnittynyt.

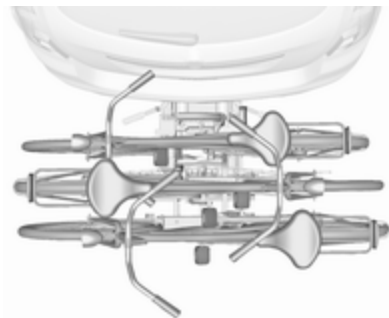


4. Ohjaa sovittimeen kiinnitetty hihna vivun alta, kun käännät takakuljetusjärjestelmää taakse. Kiinnitä hihna.

Useampien polkupyörien kiinnittäminen

Useampien polkupyörien kiinnittäminen tapahtuu samalla tavalla kuin ensimmäisen polkupyörän. Lisäksi seuraavat seikat tulee ottaa huomioon:

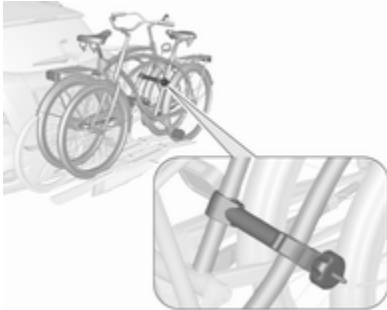
1. Ennen polkupyörän asettamista telineeseen käännä aina tarvittaessa pyöräsyvennykset auki seuraavaa polkupyörää varten.
2. Käännä aina polkimet oikeaan asentoon ennen polkupyörän kiinnittämistä.



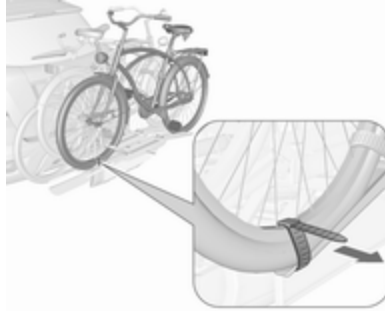
3. Aseta polkupyörät takakuljetusjärjestelmään suunnattuina vuorotellen vasemmalle ja oikealle.
4. Kohdista polkupyörät edelliseen kiinnitettyyn polkupyörään nähden. Polkupyörien pyörännavat eivät saa koskettaa toisiaan.

5. Kiinnitä polkupyörät kiinnikkeillä ja hihnoilla samoin kuin ensimmäisen polkupyörän kohdalla. Kiinnikkeet tulee kiinnittää rinnakkain.

Käytä pitkää kiinnikettä kiinnittääksesi toisen polkupyörän telineeseen.



Käytä lyhyttä lisävarustekiinnikettä kolmannen polkupyörän kiinnittämiseen. Kiinnike tulee kiinnittää toisen ja kolmannen polkupyörän runkojen väliin.



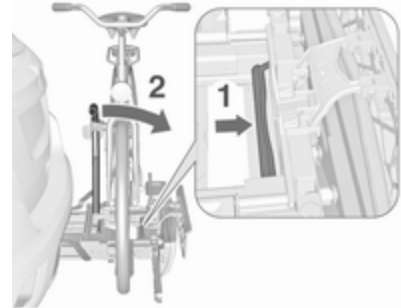
6. Kiinnitä lisäksi kolmannen polkupyörän molemmat pyörät kiinnityshihnoilla pyöräsyvennyksiin.

On suositeltavaa kiinnittää varoitusmerkki takimmaiseen polkupyörään havaittavuuden parantamiseksi.

Takakuljetusjärjestelmän kääntäminen taaksepäin

Takakuljetusjärjestelmä voidaan kääntää taaksepäin haluttaessa päästä tavaratilaan.

- Ilman kiinnitettyä sovitinta:



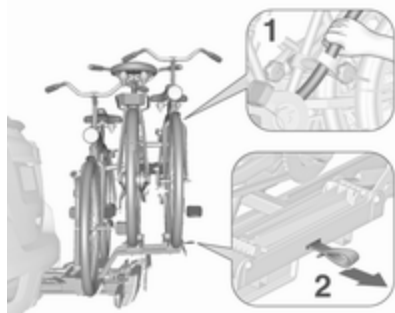
Paina vapautusvipua (1) ja pidä sitä paikallaan.

Vedä telinettä (2) taaksepäin takakuljetusjärjestelmän kääntämiseksi.

- Sovittimen ollessa kiinnitettyinä:

⚠ Varoitus

Ole varovainen vapauttaessasi takakuljetusjärjestelmää, koska se kallistuu taaksepäin. Loukaantumisvaara.



Pidä takimmaisena polkupyörän rungosta (1) kiinni yhdellä kädellä ja vedä silmukasta (2) telineen vapauttamiseksi.

Pidä takimmaisesta polkupyörästä kiinni molemmiin käsiin ja käännä takakuljetusjärjestelmä taaksepäin.

Havaittavuuden parantamiseksi auton takavalot ovat päällä, kun takakuljetusjärjestelmä on käännetty taakse.

⚠ Varoitus

Käännettäessä takakuljetusjärjestelmää takaisin eteen on varmistettava, että järjestelmä lukkiutuu kunnolla.

Polkupyörien irrottaminen

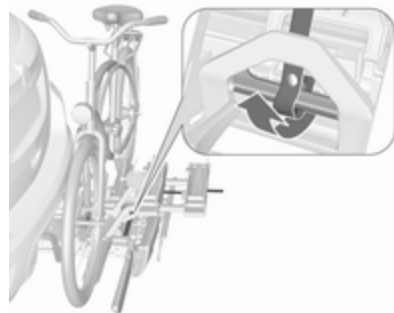
Irrota hihnakiinnikkeet polkupyörän molemmista renkaista.

Käännä nuppia vastapäivään ja irrota kiinnikkeet.

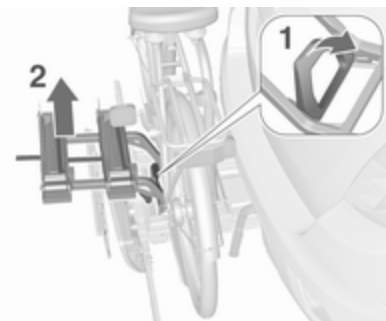
Sovittimen irrottaminen

Irrota sovitin ennen kuin poistat polkupyörän takakuljetusjärjestelmästä.

1. Käännä pyöräsyvennykset sisään.

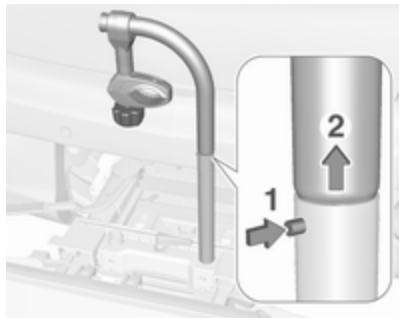


2. Avaa hihna.



3. Käännä vipua (1) eteenpäin ja pidä sitä paikallaan.
4. Nosta sovitinta (2) takaa ja irrota se.

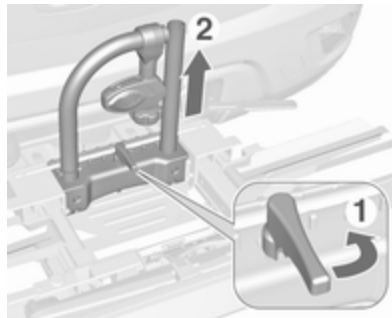
Polkupyörätelineen purkaminen



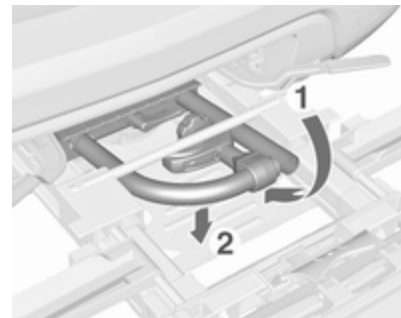
Paina painiketta (1) ja irrota telineen yläosa (2).



Paina painiketta (1) ja asenna teline (2) takaisin.



Aseta kiinnikkeet kuvan mukaisesti. Käännä kahvaa (1) sivulle vapauttamista varten ja nosta telinettä (2).

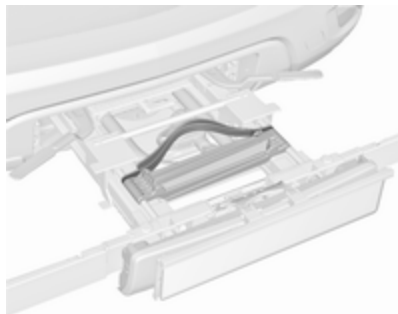


Käännä telinettä taaksepäin ja työnnä sitä sitten eteenpäin niin pitkälle kuin se menee (1).

Paina telinettä takaosasta alaspäin (2).

Pyöräsyvennyksen kääntäminen sisään

Käännä pyöräsyvennys sisään. Kiinnitä hihna.



Aseta hihnapidikkeet oikein säilytysasentoon.

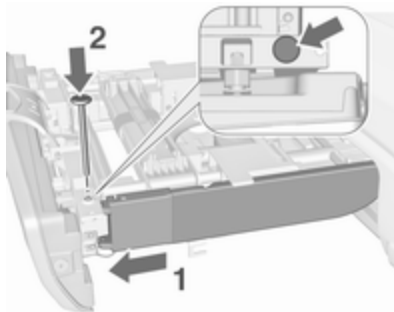
Takakuljetusjärjestelmän lukituksen avaaminen



Käännä molemmat pidinvivut sisään niin pitkälle kuin ne menevät. Kiinnitä hihna.

Takavalojen kääntäminen sisään

Irrota molemmat tapit. Vedä takavalot pois telineestä ja aseta ne säilytysasentoon.



Työnnä takavalot telineeseen (1). Työnnä tapit niitä varten telineessä ja takavalloissa oleviin reikiin (2).

Huomautus

Tarkista, että auton takavalot toimivat oikein.

Rekisterikilven pitimen kääntäminen sisään

Nosta rekisterikilven pidintä ja käännä sitä eteenpäin.

Takakuljetusjärjestelmän asettaminen takaisin paikalleen

Huomio

Varmista, että kaikki kääntyvät osat, esim. pyöräsyvennykset ja kiinnikkeet, säilytetään oikealla tavalla. Muuten takakuljetusjärjestelmä saattaa vaurioitua, kun yrität asettaa sen takaisin.



Työnnä vapautusvipua ylöspäin ja pidä sitä paikallaan. Nosta järjestelmää hieman ja työnnä sitä puskuriin päin, kunnes se lukkiutuu.

Vapautusvivun tulee palata alkupe-
räiseen asentoon.

Varoitus

Jos järjestelmää ei voida lukita oikein, käänny korjaamon puoleen.

Tavaratila

Tavaratilan suurentaminen

Huomio

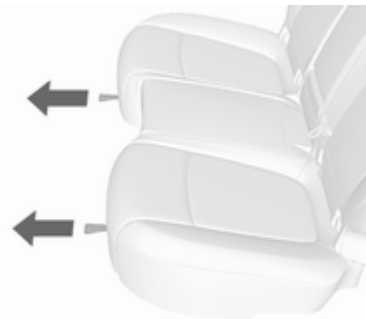
Taita takaistuimen istuintyyny alas ennen takaistuimen selkänöjan kääntämistä.

Ohjeen huomiotta jättäminen voi johtaa takaistuimen vaurioitumiseen.

1. Paina pääntuet alas painamalla salpaa.

Huomautus

Varmistaaksesi että takaistuimen istuintyynyn liikuttamiseen on riittävästi tilaa, liu'uta etuistuinta eteenpäin ja siirrä etuistuimen selkänöja pystyasentoon.



2. Vedä istuintyynyn alla olevasta silmukasta ja taita istuintyyny alas.



3. Vedä selkänöjan päällä olevaa vapautusvipua.



4. Käännä selkänöja eteen ja alas.



5. Aseta ulkopaikkojen turvavyöt vyöohjaimiin.

Palauta selkänöja alkuperäiseen asentoonsa vetämällä turvavyö vyöohjaimista ja nostamalla selkänöja ylös.

Paina selkänöja hyvin paikalleen.

⚠ Varoitus

Selkänöjien ollessa ylös käännettyinä varmista ennen liikkeelle lähtemistä, että ne ovat kytkeytyneet hyvin paikalleen. Tämän noudattamatta jättäminen voi johtaa henkilövahinkoihin tai kuorman tai auton vaurioitumiseen voimakkaan jarrutuksen tai törmäyksen yhteydessä.

Varmista, että turvavyöt eivät jää puristuksiin.

Keskimmäisen takaistuinpaikan turvavyö saattaa lukkiutua, kun nostat selkänöjan. Jos näin tapahtuu, anna vyön palautua koko matka takaisin ja aloita alusta.

Jos turvavyö on edelleen lukkiutunut, taita istuintyyny alas ja yritä uudelleen.

Palauttaaksesi takaistuintyynyn paikalleen aseta sen takaosa alkupe-
räiseen asentoonsa varmistaen samalla, etteivät turvavyöt jää väliin tai kierteelle, ja paina sitten istuintyynyn etuosaa lujasti alas kunnes se lukkiutuu paikalleen.

Huomio

Kun palautat takaistuimen selkänöjan pystyasentoon, aseta takaistuimien turvavyöt ja lukot takaistuimen selkänöjien välistä ja yhdelle istuinosalle. Tarkista, että takaistuimien turvavyöt ja lukot eivät jää puristukseen takaistuimen istuinosan alle.

Varmistu, etteivät turvavyöt ole kierteellä tai selkänöjan välissä, ja että ne ovat oikein paikallaan.

Tavaratilan suoja



Älä aseta esineitä suojan päälle.

Irrottaminen

Irrota kiinnityshihnat takaluukusta.

Nosta kantta takaosasta ja työnnä sitä ylöspäin etuosasta.

Irrota kansi.

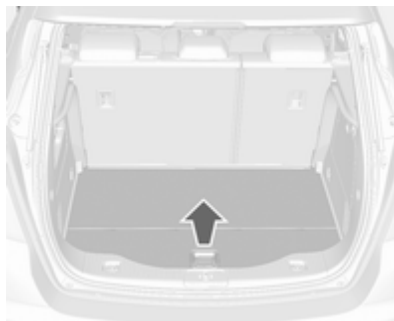
Kiinnittäminen

Kiinnitä suoja sivuohjaimiin ja käännä alas.

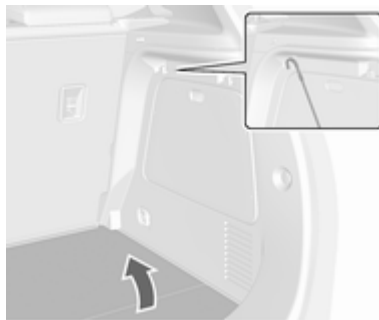
Kiinnitä kiinnityshihnat takaluukkuun.

Tavaratilan lattian suojalevy

Takalattian suojus



Tartu kahvaan ja nosta suojus ylös.

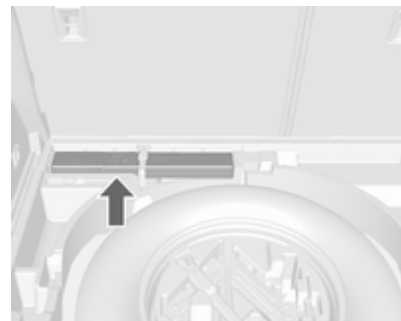


Kiinnitä suojus sivuseinän koukkuun.

Kiinnityssilmukat

Kuormankiinnityslenkkien avulla estetään esineiden liukuminen. Kuormankiinnityslenkkeihin kiinnitetään esim. kiinnityshihnat tai tavaraverkko.

Varoituskolmio



Säilytä varoituskolmiota tavaratilassa lattian suojan alla. Kiinnitä se hihnalla.

Ensiapupakkaus



Säilytä ensiapupakkausta tavaratilan vasemmassa sivuseinässä olevassa säilytyslokerossa.

Kattotelinejärjestelmä

Kattoteline



Kattotelineessä on kattoon kiinnitetyt sivukiskot.

Turvallisuussyistä ja kattovaurioiden välttämiseksi suosittelemme automalliin hyväksytyn kattotelineen käyttöä. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.

Lastaustietoa

- Raskaat esineet tulee asettaa tavaratilassa takaistuinten selkänojen taakse. Varmista, että selkänojat on lukittu pitävästi. Jos teet kuormasta pinon, aseta raskaat esineet pinon alimmiksi.
- Kiinnitä tavarat kuormankiinnityslenkkeihin sidotuilla kiinnityshihnoilla ⇨ 75.
- Irralliset esineet tulee aina kiinnittää paikalleen, jotta ne eivät liiku tavaratilassa.
- Kun kuljetat esineitä tavaratilassa, takaistuinten selkänojat eivät saa olla eteenpäin kallistettuina.
- Kuorman korkeus ei saa ylittää selkänojen yläreunaa.
- Älä aseta mitään esineitä tavaratilan suojan tai kojelaudan päälle äläkä peitä kojelaudan yläosassa olevaa tunnistinta.

- Kuorma ei saa estää polkimien, seisontajarrun eikä vaihdevivun käyttöä eikä estää kuljettajan liikkeitä. Sisätilassa ei saa säilyttää irrallisia esineitä.
- Älä aja takaluukun ollessa auki.

Varoitus

Varmista aina, että auton kuorma on kiinnitetty turvallisesti. Muussa tapauksessa esineitä voi lentää auton sisätiloissa ja aiheuttaa vammoja tai kuorman tai auton vaurioitumisen.

- Kantavuus on auton sallitun kokonaismassan (ks. tyyppikilpi ⇨ 225) ja EY-normin mukaisen omamassan erotus.
Laske kantavuus kirjoittamalla autosi paino tämän käyttöoppaan alussa olevaan painotaulukkoon.
EY-omamassa sisältää kuljettajan (68 kg), matkatavaran (7 kg) ja kaikkien nesteiden (polttoainesäiliön 90 % täyttöaste) painon.
Erikois- ja lisävarusteet nostavat omamassaa.

- Kattokuorma lisää herkkyyttä sivutuulelle ja heikentää ajo-ominaisuuksia painopisteen siirtyessä ylemmäksi. Jaa kuorma tasaisesti ja kiinnitä se hihnoilla siten, ettei se pääse liikkumaan. Sovita rengaspaineet ja ajonopeus kuormitukseen. Tarkasta kiinnityksen pitävyys usein ja kiristä tarvittaessa.
Suurin sallittu ajonopeus on 120 km/h.
- Suurin sallittu kattokuorma on 75 kg. Kattokuorma muodostuu kattotelineen ja kuorman yhteenlasketusta painosta.

Mittarit ja käyttölaitteet

Käyttölaitteet	79
Ohjauspyörän säätö	79
Ohjauspyörän kauko-ohjaus	79
Lämmitettävä ohjauspyörä	79
Äänitorvi	80
Tuulilasin pyyhin-/pesulaite	80
Takalasin pyyhin-/pesulaite	82
Ulkolämpötila	82
Kello	83
Virtapistokkeet	85
Varoitusvalot, mittarit ja ilmaisimet	86
Nopeusmittari	86
Matkamittari	86
Osamattamittari	86
Kierroslukumittari	87
Polttoainemittari	87
Polttoaineen valintapainike	88
Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari	89
Huoltonäyttö	89
Merkkivalot	90
Suuntaviilkku	94
Turvavyömuistutin	95

Turvatyyny ja turvavyönkiristimet	95
Turvatyynyn poistaminen käytöstä	95
Latausjärjestelmä	96
Toimintavian merkkivalo	96
Jarru- ja kytkinjärjestelmä	96
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	96
Vaihteensiirto	97
Alamäkihidastin	97
Kaistavahti	97
Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä pois päältä	97
Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä	97
Luistonestojärjestelmä pois päältä	97
Hehkutus	97
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä	97
Moottorin öljynpaine	98
Polttoaine vähissä	98
Ajonestin	98
Ulkovalot	99
Kaukovalot	99
Kaukovaloapu	99
Kääntyvät ajovalot	99
Sumuvalot	99

Takasumuvalo	99
Vakionopeussäädin	99
Auto havaittu edessä	99
Nopeusrajoitin	99
Liikennemerkkien tunnistus	100
Ovi auki	100
Tietonäytöt	100
Kuljettajan tietokeskus	100
Infonäyttö	104
Auton viestit	106
Varoitusäänet	107
Pariston jännite	107
Auton räätälöinti	108
Telematiikan huolto	113
OnStar	113
ERA GLONASS	116

Käyttölaitteet

Ohjauspyörän säätö



Vapauta vipu, säädä ohjauspyörä, lukitse vipu ja varmista, että se lukittuu täysin.

Säädä ohjauspyörän asento vain auton seistessä ja ohjauslukon ollessa vapautettuna.

Ohjauspyörän kauko-ohjaus



Infotainment-järjestelmää ja vakionopeussäädintä voidaan käyttää ohjauspyörän säätimillä.

Lisäohjeita on Infotainment-ohjekirjassa.

Vakionopeussäädin ➔ 156

Lämmitettävä ohjauspyörä



Lämmitys kytketään painamalla . Aktivointi osoitetaan painikkeessa olevalla LED-valolla.

Lämmitys toimii moottorin käydessä.

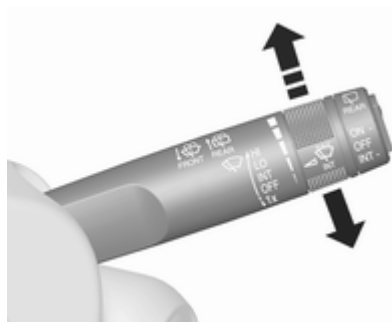
Äänitorvi



Paina .

Tuulilasin pyyhin-/pesulaite

Tuulilasinpyyhkimet



HI : nopea

LO : hidas

INT : taukopyyhintä tai automaattinen pyyhintä sadetunnistimella

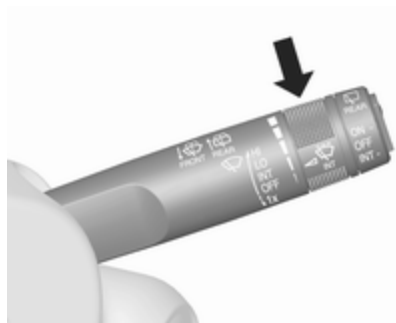
OFF : pois

Kertapyyhkäisy, kun tuulilasinpyyhkimet eivät ole päällä: paina vipua alaspäin asentoon **1x**.

Älä kytke päälle lasin ollessa jäässä.

Kytke pois pesulinjoilla.

Säädettävä pyyhintäväli



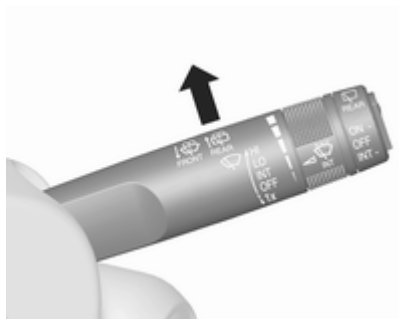
Pyyhinvipu asennossa **INT**.

Säädä haluamasi pyyhintäväli säätöpyörällä:

lyhyt väli : käännä säätöpyörää ylöspäin

pitkä väli : käännä säätöpyörää alaspäin

Pyyhinautomaattikka sadetunnistimella



INT : Pyyhinautomaattikka sadetunnistimella

Sadetunnistin havaitsee tuulilasilla olevan veden määrän ja ohjaa automaattisesti tuulilasinpyyhkimien taajuutta.

Sadetunnistimen säädettävä herkkyys



Säädä herkkyys säätöpyörällä:

pieni herkkyys : käännä säätöpyörää alaspäin

suuri herkkyys : käännä säätöpyörää ylöspäin

Pidä tunnistin puhtaana pölystä, liasta ja jäädästä.

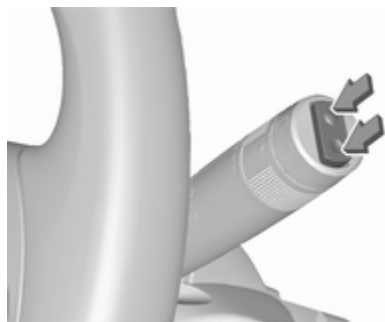
Tuulilasin pesulaite



Vedä vivusta. Tuulilasille suihkutaan pesunestettä ja pyyhin pyyhkäisee muutaman kerran.

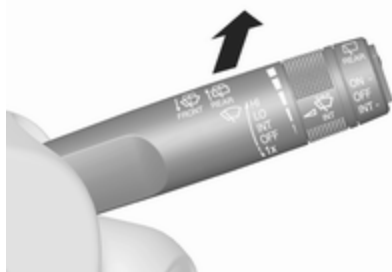
Pesulaitteen neste ⇨ 186

Takalasin pyyhin/pesulaite



Käynnistä takalasin pyyhin painamalla keinukytintä:

kytkimen yläosa	: jatkuva toiminta
kytkimen alaosa	: jaksottainen toiminta
keskiasento	: pois



Paina vipua. Takalasilta suihkutetaan pesunestettä ja pyyhin pyyhkäisee muutaman kerran.

Älä kytke päälle takalasin ollessa jäässä.

Kytke pois pesulinjoilla.

Takalasin pyyhin kytkeytyy automaattisesti päälle, kun tuulilasinpyyhkimet ovat kytkettyinä ja peruutusvaihe kytketään.

Tämän toiminnon päälle- tai poiskytkeä voidaan muuttaa infonäytön valikossa **Asetukset**.

Pesulaitteen neste ⇨ 186

Auton räätälöinti ⇨ 108.

Ulkolämpötila



Lämpötilan lasku näkyy heti, lämpötilan nousu viiveen jälkeen.



**Mahdollisesti
liukas tien pinta.
Aja varoen**

Jos ulkolämpötila laskee 0,5 °C:een, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti.

Varoitus

Jo lämpötilan ollessa näytön mukaan muutamia asteita 0 °C:n yläpuolella tien pinta voi olla jäässä.

Kello

Kellonaika ja päivämäärä esitetään infonäytössä.

Infonäyttö ⇨ 104.

Graafinen infonäyttö

Paina **MENU** avataksesi kyseisen audiovalikon.



Valitse **Aika ja päivämäärä**.

Aseta aika

Valitse **Aseta aika** siirtyäksesi kyseiseen alavalikkoon.

Valitse **Autom.** näytön alaosaan. Aktivoi joko **Päällä - RDS** tai **Pois päältä (manuaalinen)**.

Jos **Pois päältä (manuaalinen)** on valittuna, säädä tunnit ja minuutit.

Valitse ajan näyttötila valitsemalla toistuvasti **12-24 h** näytön alaosaan.

Jos valitset 12 tunnin tilan, näyttöön tulee kolmas sarake aamupäivän (AM) tai iltapäivän (PM) valintaa varten. Valitse haluamasi vaihtoehto.

Aseta päivämäärä

Valitse **Aseta päiväys** siirtyäksesi kyseiseen alavalikkoon.

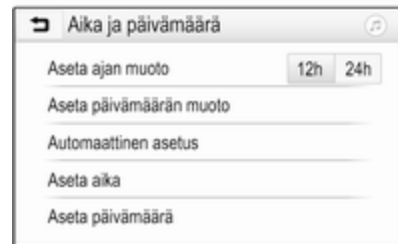
Valitse **Autom.** näytön alaosaan. Aktivoi joko **Päällä - RDS** tai **Pois päältä (manuaalinen)**.

Jos **Pois päältä (manuaalinen)** on valittuna, säädä päivämäärän asetukset.

7" Värillinen infonäyttö

Paina  ja valitse sitten **Asetukset**.

Avaa kyseinen alavalikko näyttöön valitsemalla **Aika ja päivämäärä**.



Aseta ajan muoto

Valitse haluamasi aikaformaatti koskettamalla näyttöpainiketta **12 h** tai **24 h**.

Aseta päivämäärän muoto

Valitse haluamasi päiväformaatti valitsemalla **Aseta päivämäärän muoto** ja valitsemalla sitten alavalikon vaihtoehtoista.

Automaattinen asetus

Valitse **Automaattinen asetus** asetaaksesi joko automaattisen tai manuaalisen ajan ja päivämäärän asetuksen.

Valitse **Päällä - RDS** ajan ja päivämäärän automaattista asettamista varten.

Valitse **Pois - manuaalinen** ajan ja päivämäärän manuaalista asettamista varten. Jos **Automaattinen asetus** on asetettu valintaan **Pois - manuaalinen**, alavalikon kohdat **Aseta aika** ja **Aseta päivämäärä** ovat valittavissa.

Aseta aika ja päivämäärä

Valitse **Aseta aika** tai **Aseta päivämäärä** ajan ja päivämäärän asetuksia varten.

Kosketa **+** ja **-** asetusten säätämiseksi.

8" Värillinen infonäyttö

Paina painiketta  ja valitse sitten kuvake **Asetukset**.

Valitse **Aika ja päiväys**.

Ajan asettaminen

Valitse **Kellonajan asetus** siirtyäksesi kyseiseen alavalikkoon.



Valitse **Autom. asetus** näytön alaosasta. Aktivoi joko **Päälle - RDS** tai **Pois - manuaal.**

Jos **Pois - manuaal.** on valittuna, säädä tunnit ja minuutit koskettamalla **^** tai **∇**.

Kosketa **12-24 h** näytön oikealla puolella valitaksesi ajan näyttötilan.

Jos valitset 12 tunnin tilan, näyttöön tulee kolmas sarake aamupäivän (AM) tai iltapäivän (PM) asetusta varten. Valitse haluamasi vaihtoehto.

Set date (Aseta päivämäärä)

Valitse **Päiväyksen asetus** siirtyäksesi kyseiseen alavalikkoon.

Huomautus

Jos päivämäärätiedot annetaan automaattisesti, tämä valikkokohta ei ole käytettävissä.

Valitse **Autom. asetus** näytön alaosasta. Aktivoi joko **Päälle - RDS** tai **Pois - manuaal.**

Jos **Pois - manuaal.** on valittuna, säädä päivämäärää koskettamalla **^** tai **∇**.

Kellon näyttö

Valitse **Kellonajan näyttö** siirtyäksesi kyseiseen alavalikkoon.

Valitse **Pois** kytkeäksesi digitaalisen kellon näytön valikoissa pois päältä.

Virtapistokkeet

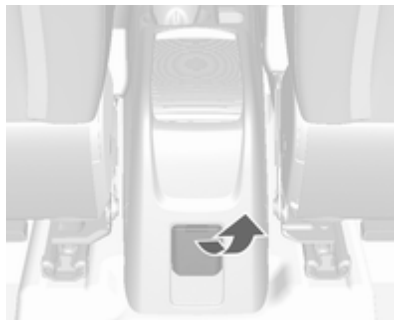


12 voltin virtapistoke sijaitsee suojuk-
sen takana etukonsolissa. Avaa
painamalla painiketta.

Toinen 12 voltin virtapistoke saattaa
sijaita keskikonsolissa takana.

Suurin tehonkulutus saa olla enintään
120 wattia.

Varusteista riippuen 230 voltin virta-
pistoke sijaitsee keskikonsolissa
takana.



Suurin tehonkulutus ei saa ylittää
150 wattia.

Kun sytytysvirta on katkaistu, virtapis-
toke on poissa käytöstä.

Lisäksi virtapistoke poistetaan
käytöstä, mikäli akkujännite on alhai-
nen.

Pistorasioihin kytkettävien laitteiden
tulee täyttää sähkömagneettista
yhteensopivuutta koskevan normin
DIN VDE 40 839 vaatimukset.

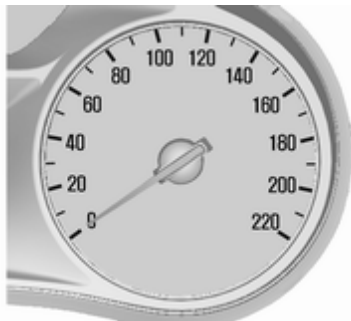
Huomio

Älä kytke virtaa syöttäviä laitteita
kuten latureita tai akkuja.

Vääräntyyppinen pistoke voi
vaurioittaa pistorasioita.

Varoitusvalot, mittarit ja ilmaisimet

Nopeusmittari



Ilmoittaa ajonopeuden.

Matkamittari



Tallennettu kokonaisajomatka näytetään kilometreinä.

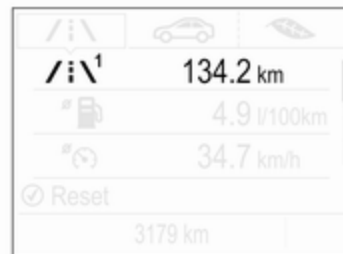
Osamattamittari

Edellisen nollauksen jälkeen tallennettu ajomatka näytetään ajotietokoneen sivulla.

Osamattamittari laskee enintään 9999 km:iin saakka ja aloittaa sitten nollasta.

Voit valita eri matkoja varten kaksi osamattamittarisivua.

Keskitason mittaristo



Valitse $/i \setminus$ painamalla **Menu** suuntavilkuvivussa. Käännä säätöpyörää ja valitse $/i \setminus 1$ tai $/i \setminus 2$. Kumpikin osamattamittarisivu voidaan nollata erikseen painamalla **SET/CLR** suuntavilkuvivussa muutaman sekunnin ajan kyseisessä valikossa.

Ylemmän tason mittaristo



Valitse **Tiedot**-sivu **i** painamalla **Menu**. Valitse **Matka A**- tai **Matka B**-sivu kääntämällä suuntaviilkuvivun säätöpyörää.

Kumpikin osamatkamittarisivu voidaan nollata erikseen painamalla **SET/CLR** suuntaviilkuvivussa muutaman sekunnin ajan kyseisessä valikossa.

Kuljettajan tietokeskus $\rightarrow$ 100.

Kierroslukumittari



Näyttää moottorin käyntinopeuden. Käytä kaikilla vaihteilla mahdollisuuksien mukaan alhaista käyntinopeutta.

Huomio

Neulan ollessa punaisessa varoituskentässä on suurin sallittu käyntinopeus ylitetty. Moottori on vaarassa.

Polttoainemittari



Näyttää toimintatilasta riippuen polttoaineen tai kaasun määrän säiliössä. Nuoli osoittaa, millä puolella autoa polttoaineen täyttöaukko sijaitsee.

Merkkivalo palaa, jos polttoaineen määrä säiliössä on alhainen. Tankkaa välittömästi, jos merkkivalo vilkkuu.

Nestekaasukäytön aikana järjestelmä vaihtaa automaattisesti bensiinikäyttöön kaasusäiliöiden tyhjentäessä $\rightarrow$ 88.

Älä aja polttoainesäiliötä tyhjäksi.

Säiliössä olevan polttoaineen takia koko polttoainesäiliön tilavuuden mukaista määrää ei ehkä voida tankata.

Polttoaineen valintapainike



Painamalla **LPG** voidaan valita bensiini- ja nestekaasukäytön välillä. Painikkeen LED-merkkivalo osoittaa kulloisenkin käytettävän.

LED ei pala	: bensiinikäyttö
LED vilkkuu	: tarkistaa täyttyvätkö ehdot neste- kaasun käyttöön siirtymiselle. Pala kiinteänä, jos ehdot täyttyvät.
LED palaa	: nestekaasukäyttö
LED vilkkuu	: nestekaasusäiliö on tyhjä tai neste- kaasujärjestel- mässä on vika. Kuljettajan tieto- keskuksessa näky viesti.
viisi kertaa ja sammuu sitten	

Jos polttoainesäiliö on tyhjä, moottori ei käynnisty.

Valittu polttoainetila tallentuu ja se aktivoituu edellytysten salliessa seuraavan käynnistysyhteydessä.

Kun nestekaasusäiliöt ovat tyhjä, järjestelmä kytkeytyy automaattisesti bensiinikäyttöön sytytysvirran katkaisemiseen asti.

Bensiini- ja kaasukäytön välillä vaihdettaessa saattaa esiintyä lyhyt katkos moottorin tehonsyötössä.

Bensiinisäiliö on ajettava kuuden kuukauden välein tyhjäksi niin, että merkkivalo  syttyy, ja sitten täytettävä uudelleen. Tämä auttaa ylläpitämään polttoaineen laadun ja järjestelmän toiminnan bensiinikäytössä.

Auto on tankattava säännöllisin väliajoin täyteen, jotta säiliö ei syövy.

Polttaine nestekaasukäytössä
⇨ 173.

Viat ja korjaustoimenpiteet

Jos kaasukäyttö ei ole mahdollista, tarkista seuraavat:

- Onko kaasua riittävästi?
- Onko bensiiniä riittävästi käynnistystä varten?

Äärimmäisistä lämpötiloista ja kaasun koostumuksesta johtuen saattaa kestää hieman pidempään, ennen kuin järjestelmä vaihtaa bensiinikäytöstä kaasukäyttöön.

Äärimmäisissä olosuhteissa järjestelmä saattaa myös vaihtaa takaisin bensiinikäyttöön, jos minimivaatimukset eivät täyty. Jos edellytykset sallivat, voidaan nestekaasukäyttö kytkeä manuaalisesti takaisin.

Käännä kaikissa muissa häiriötapauksissa korjaamon puoleen.

Huomio

Nestekaasujärjestelmän turvallisuuden ja takuun säilyttämiseksi vain koulutetut asiantuntijat saavat tehdä järjestelmään saavus- ja säätöitä.

Nestekaasulla on ominainen haju (hajuste), jotta vuodot voidaan havaita helposti.

⚠ Varoitus

Jos havaitset kaasun hajua autossa tai sen lähellä, vaihda välittömästi bensiinikäyttöön. Tupakointi on kielletty. Ei avotulta tai syttyviä materiaaleja.

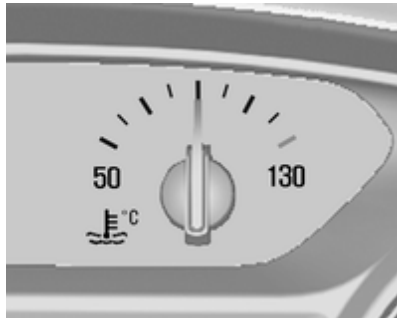
Jos kaasun hajua ilmenee edelleen, älä käynnistä moottoria. Korjauta häiriön syy korjaamolla.

Maanalaisissa pysäköintilaitoksissa tulee noudattaa pysäköintilaitoksen ylläpitäjän ohjeita ja paikallista lainsäädäntöä.

Huomautus

Kytke onnettomuustilanteessa sytytysvirta pois ja sammuta valot.

Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari



Näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan.

- 50 : moottori ei ole vielä toimintalämpötilassa
- keskialue : normaali toimintalämpötila
- 130 : lämpötila liian korkea

Huomio

Jos moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea, pysäytä auto ja sammuta moottori. Moottori on vaarassa. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä.

Huoltonäyttö

Moottoriöljyn valvontajärjestelmä ilmoittaa, milloin moottoriöljy ja suodatin on vaihdettava. Ajo-olosuhteista riippuen öljyn ja suodattimen vaihtoväli voi vaihdella huomattavasti.

Öljyn
jäljel. oleva käytt.

100%

Öljyn jäljellä oleva käyttöikä näytetään kuljettajan tietokeskuksessa
⇨ 100.



Valitse keskitason näytössä valikko **Asetukset** painamalla suunta-
vilkkuvivun painiketta **MENU**. Valitse
sivu **Öljyn jäljel. oleva käytt.** kääntä-
mällä säätöpyörää.

Valitse ylätason näytössä valikko
Tiedot i painamalla suuntavilkkuvi-
vun painiketta **MENU**. Valitse sivu
Öljyn käyttöikä kääntämällä säätö-
pyörää.

Öljyn jäljellä oleva käyttöikä näyte-
tään prosentteina.

Nollaus

Paina suuntavilkkuvivussa **SET/CLR**
usean sekunnin ajan nollausta
varten. Öljyn käyttöikä -sivun tulee
olla aktiivinen. Sytytysvirran on oltava
kytketty, mutta moottorin sammuk-
sissa.

Järjestelmä on nollattava aina moot-
toriöljyn vaihdon yhteydessä, jotta se
toimii oikein. Käänny korjaamon
puoleen.

Seuraava huolto

Kun järjestelmä on laskenut mootto-
riöljyn käyttöiän lyhentyneen, kuljet-
tajan tietokeskuksessa näkyy varoi-
tusviesti. Vaihdata moottoriöljy ja
suodatin korjaamolla viikon sisällä tai
enintään 500 km:n jälkeen (sen
mukaan kumpi ensin täyttyy).

Kuljettajan tietokeskus ⇨ 100.

Huoltotiedot ⇨ 221.

Merkkivalot

Kuvattuja merkkivaloja ei ole kaikissa
autoissa. Kuvaus koskee kaikkia
mittaristoversioita. Merkkivalojen
sijainti saattaa vaihdella laitteiston
mukaan. Kun sytytysvirta on kytketty,
useimmat merkkivalot palavat hetken
ajan toimintatestinä.

Merkkivalojen värit merkitsevät
seuraavaa:

punainen : vaara, tärkeä muistutus
keltainen : varoitus, ohje, häiriö
vihreä : päällekytkennän vahvis-
tus

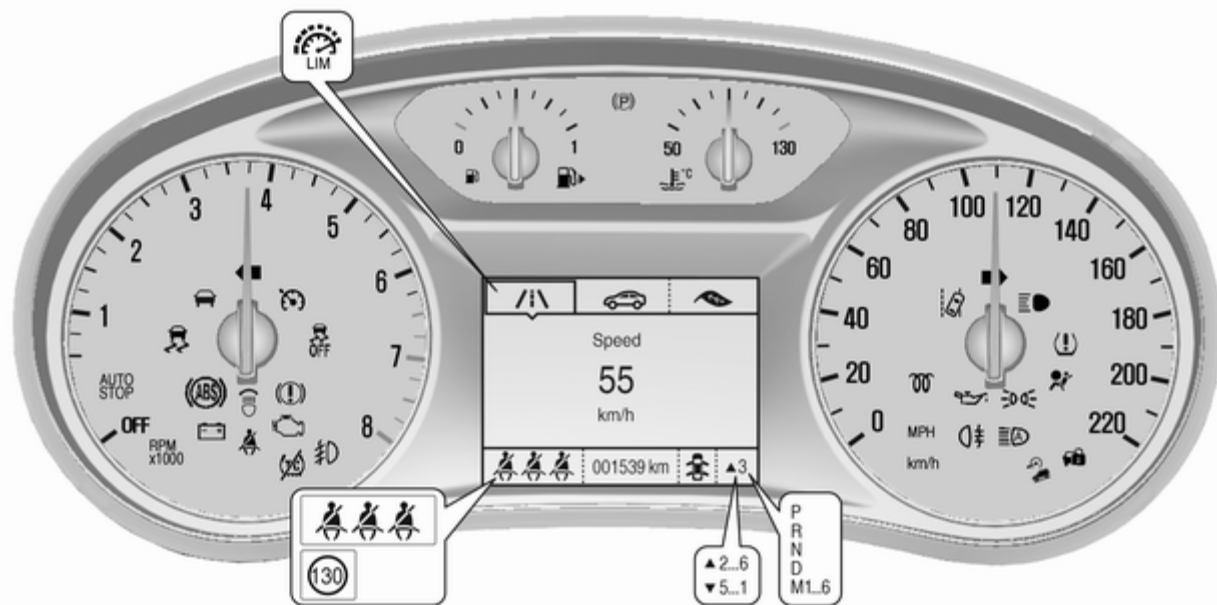
sininen : päällekytkennän vahvistus

valkoinen : päällekytkennän vahvistus

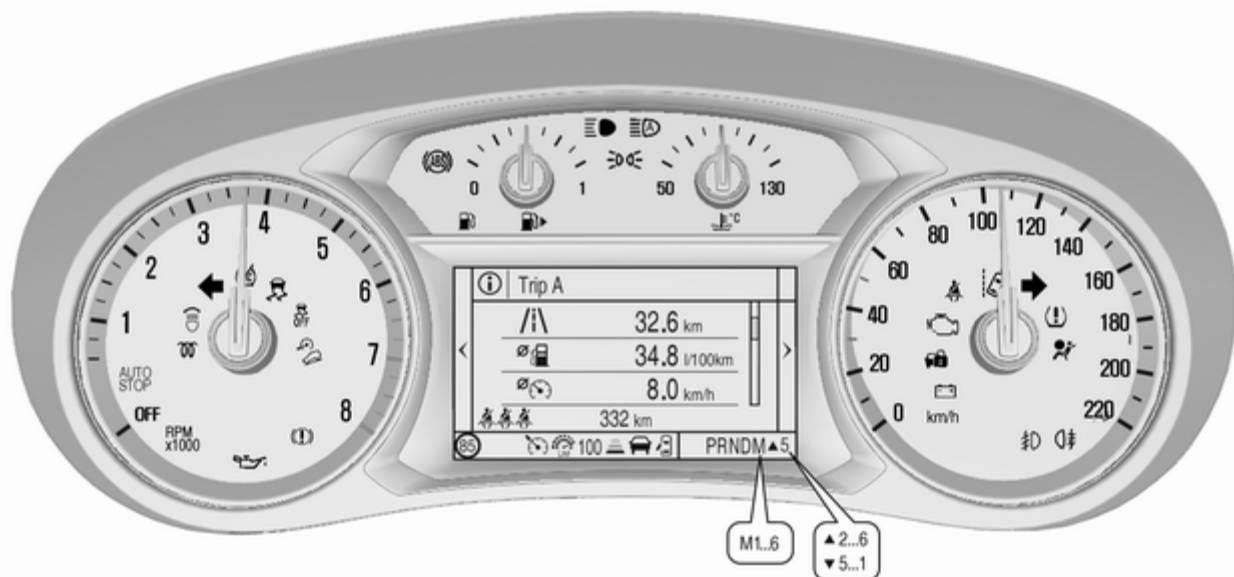
Mittariston merkkivalot

Versiosta riippuen saatavilla on kaksi mittaristoa:

Keskitason mittaristo



Ylemmän tason mittaristo



Keskikonsolin merkkivalot



Yleiskuvas

- ↔ Suuntavilkku ⇨ 94
- 🚗 Turvavyömuistutin, kuljettaja ⇨ 95
- 🚗² Turvavyömuistutin, etumatkustaja ⇨ 95
- 🚗 Turvatyynyt ja turvavyönkiristimet ⇨ 95
- 🚗² / 🚗² Turvatyynyn poistaminen käytöstä ⇨ 95
- 🔌 Latausjärjestelmä ⇨ 96

- 🔧 Toimintahäiriön merkkivalo ⇨ 96
- ❗ Jarru- ja kytkinjärjestelmä ⇨ 96
- (ABS) Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) ⇨ 96
- ▲ Vaihteensiirto ⇨ 97
- 👤 Alamäkihidastin ⇨ 97
- 🚗 Kaistavahti ⇨ 97
- 🚗 Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä pois päältä ⇨ 97
- 🚗 Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä ⇨ 97
- 🚗 Luistonestojärjestelmä pois päältä ⇨ 97
- 🔌 Esilämmitys ⇨ 97
- ❗ Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ⇨ 97
- 🚗 Moottorin öljynpaine ⇨ 98
- 🔌 Polttoaine vähissä ⇨ 98
- 🚗 Ajonestin ⇨ 98
- ➡ Ulkovalot ⇨ 99

- 🔌 Kaukovalot ⇨ 99
- 🔌 Kaukovaloapu ⇨ 99
- 🚗 Kääntyvät ajovalot ⇨ 99
- 🔌 Sumuvalot ⇨ 99
- 🔌 Takasumunvalo ⇨ 99
- 🚗 Vakionopeussäädin ⇨ 99
- 🚗 Auto havaittu edessä ⇨ 99
- 🚗 Nopeudenrajoitin ⇨ 99
- 🔌 Liikennemerkkien tunnistus ⇨ 100
- 🚗 Ovi auki ⇨ 100

Suuntavilkku

↔ palaa tai vilkkuu vihreänä.

Syttyy hetkeksi

Seisontavalot ovat käytössä.

Merkkivalo vilkkuu

Suuntavilkku tai varoitusvilkut ovat käytössä.

Nopea vilkkuminen: suuntavilkku tai sen sulake on viallinen, perävaunun suuntavilkku ei toimi.

Lampun vaihto ⇨ 189, sulakkeet ⇨ 193.

Suuntavalot ⇨ 125.

Turvavyömuistutin

Etuistuinten turvavyömuistutus

Kuljettajan istuimen  palaa tai vilkkuu punaisena mittaristossa.

Etumatkustajan istuimen symboli  palaa tai vilkkuu punaisena keskikonsolissa kun istuin on käytössä.

Palaa

Sytytysvirran kytkemisen jälkeen kunnes turvavyö on kiinnitetty.

Merkkivalo vilkkuu

Moottorin käynnistämisen jälkeen kunnes turvavyö on kiinnitetty.

Takaistuimien turvavöiden tila (keskitason näytöllä varustetut autot)

 palaa tai vilkkuu valkoisena tai harmaana kuljettajan tietokeskuksessa moottorin käynnistämisen jälkeen.

Sytytty valkoisena

Turvavyö on kiinnittämättä.

Palaa harmaana

Turvavyö on kiinnitetty.

Vilkkuu valkoisena tai harmaana

Kiinnitetty turvavyö on irrotettu.

Turvavyön kiinnitys ⇨ 44.

Takaistuimien turvavöiden tila (ylemmän tason näytöllä varustetut autot)

 palaa vihreänä tai harmaana tai vilkkuu keltaisena kuljettajan tietokeskuksessa moottorin käynnistämisen jälkeen.

Palaa harmaana

Turvavyö on kiinnittämättä.

Palaa vihreänä

Turvavyö on kiinnitetty.

Vilkkuu keltaisena

Kiinnitetty turvavyö on irrotettu.

Turvavyön kiinnitys ⇨ 44.

Turvatyynyt ja turvavyönkiristimet

 palaa punaisena.

Kytettäessä sytytysvirta merkkivalo palaa muutaman sekunnin ajan. Jos se ei syty, ei sammu muutaman sekunnin kuluttua tai jos se syttyy ajon aikana, turvatyynyjärjestelmässä on toimintahäiriö. Käänny korjaamon puoleen. Turvatyynyt ja turvavöiden esikiristimet eivät ehkä laukea onnettomuudessa.

Turvavöiden esikiristimien tai turvatyynyjen lauettua  palaa jatkuvasti.

Varoitus

Korjauta häiriön syy viipymättä korjaamolla.

Turvavöiden esikiristimet, turvatyynyjärjestelmä ⇨ 43, ⇨ 46.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä

 palaa keltaisena.

Etumatkustajan turvavyö on aktivoituna.

 palaa keltaisena.

Etumatkustajan turvavyö on pois-
kytketty ⇨ 51.

Vaara

Lapsen kuolemaan johtavan henkilövahingon vaara, jos lasten turvalaitetta käytetään etuistumella etumatkustajan turvavyön ollessa aktivoituna.

Aikuisen kuolemaan johtavan henkilövahingon vaara istuttaessa etuistuimella etumatkustajan turvavyön ollessa poiskytkettynä.

Latausjärjestelmä

 palaa punaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Pysäytä, sammuta moottori. Akku ei lataudu. Moottorin jäähdytys saattaa olla keskeytynyt. Jarrutehostin voi lakata vaikuttamasta. Käänny korjaamon puoleen.

Toimintavian merkkivalo

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Häiriö päästöjenhallinnan järjestelmässä. Sallitut päästöarvot voivat ylittyä. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Vilkkuu moottorin käydessä

Häiriö, joka voi johtaa katalysoittorin vaurioitumiseen. Vähennä kaasua, kunnes vilkkuminen lakkaa. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Jarru- ja kytkinjärjestelmä

 palaa punaisena.

Jarru- ja kytkinnesteen taso on liian alhainen, kun käsikäyttöistä seisontajarrua ei kytketä ⇨ 186.

Varoitus

Pysäytä. Keskeytä matkanteko välittömästi. Käänny korjaamon puoleen.

Syttyy, kun käsikäyttöinen seisontajarru kytketään ja sytytysvirta on kytkettynä ⇨ 153.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

 palaa keltaisena.

Palaa sytytysvirran kytkemisen jälkeen muutamia sekunteja. Järjestelmä on toimintavalmiudessa, kun merkkivalo sammuu.

Jos merkkivalo ei sammuu muutaman sekunnin kuluttua tai jos se syttyy ajon aikana, ABS-järjestelmässä on häiriö. Jarrujärjestelmä toimii edelleen, mutta lukkiutumisenesto ei toimi.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä
⇨ 152.

Vaihteensiirto

Näytössä näkyy ▲ tai ▼ ja suuremman tai alemman vaihteen numero, kun ylös- tai alasvaihtoa suositellaan polttoaineen säästämiseksi.

Alamäkihidastin

🚦 palaa tai vilkkuu vihreänä.

Palaa vihreänä

Järjestelmä on toimintavalmiudessa.

Vilkkuu vihreänä

Järjestelmä on käytössä.

Kaistavahti

🚦 palaa vihreänä tai vilkkuu keltaisena.

Palaa vihreänä

Järjestelmä on käytössä ja toiminta-
valmis.

Vilkkuu keltaisena

Järjestelmä havaitsee tahattoman
kaistanvaihdon.

Kaistavahti ⇨ 169.

Elektroninen ajonvakautus- järjestelmä pois päältä

🚦 palaa keltaisena.

Järjestelmä on pois toiminnasta.

Elektroninen ajonvakautus- järjestelmä ja luistonestojärjestelmä

🚦 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Järjestelmässä on vika. Ajoa voidaan
jatkaa. Ajovakavuus voi kuitenkin
huonontua ajotien laadusta riippuen.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Merkkivalo vilkkuu

Järjestelmä on kytkeytynyt aktiivisesti
toimintaan. Moottorin teho voi heiken-
tyä ja auto voi hieman jarruttaa auto-
maattisesti.

Elektroninen ajovakauden hallintajär-
jestelmä ⇨ 155, luistonestojärjes-
telmä ⇨ 154.

Luistonestojärjestelmä pois päältä

🚦 palaa keltaisena.

Järjestelmä on pois toiminnasta.

Hehkutus

🚦 palaa keltaisena.

Dieselmoottorin hehkutus on akti-
voitu. Se kytkeytyy päälle ainoastaan
matalissa lämpötiloissa.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä

🚦 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Rengaspaineiden aleneminen.
Pysähdy heti ja tarkasta rengaspaineet.

Merkkivalo vilkkuu

Häiriö järjestelmässä tai on asennettu pyörä, jossa ei ole paineanturia (esim. varapyörä). Merkkivalo palaa jatkuvasti 60 - 90 sekunnin kuluttua. Käänny korjaamon puoleen.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ⇨ 201.

Moottorin öljynpaine

 palaa punaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käytessä

Huomio

Moottorin voitelu saattaa olla keskeytynyt. Moottori voi vaurioitua ja leikata kiinni, jolloin vetävät pyörät lukkiutuvat.

1. Paina kytkinpoljin pohjaan.
2. Kytke vaihteisto vapaalle, aseta valintavipu asentoon **N**.
3. Aja mahdollisimman nopeasti pois liikennevirrasta häiritsemättä muuta liikennettä.
4. Katkaise sytytysvirta.

Varoitus

Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa moottorin ollessa sammutettuna. Autostop-toiminnon aikana jarrutehostin toimii normaalisti.

Älä poista avainta ennen kuin auto on paikallaan, muuten ohjauslukko voi lukkiutua odottamattomasti.

Tarkista öljymäärä, ennen kuin kääntynyt korjaamon puoleen ⇨ 184.

Polttoaine vähissä

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Polttoainesäiliössä on liian vähän polttoainetta.

Merkkivalo vilkkuu

Polttoainevarat on käytetty. Tankkaa välittömästi. Älä aja säiliötä tyhjäksi.

Tankkaaminen ⇨ 173.

Katalysaattori ⇨ 147.

Ilman poisto dieselpolttoainejärjestelmästä ⇨ 188.

Ajonestin

 vilkkuu keltaisena.

Häiriö ajonestinjärjestelmässä. Mootoria ei voida käynnistää.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Ulkovalot

☛ palaa vihreänä.

Ulkovalot ovat päällä ⇨ 119.

Kaukovalot

☒ palaa sinisenä.

Palaa kaukovalojen ollessa päällä tai kaukovaloviikun käytön yhteydessä ⇨ 120 tai kun kaukovalot ja kaukovaloapu tai mukautuvat ajovalot ovat päällä ⇨ 123.

Kaukovaloapu

☒ palaa vihreänä.

Kaukovaloapu on aktivoitu ⇨ 123.

Kääntyvät ajovalot

☞ palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Mukautuvat ajovalot ovat huollon tarpeessa.

Käänny korjaamon puoleen.

Mukautuvat ajovalot ⇨ 123.

Merkkivalo vilkkuu

Järjestelmä on kytketty symmetrisille lähivaloille.

Merkkivalon ☞ vilkkuminen n.

4 sekunnin ajan sytytysvirran kytke-
misen jälkeen muistuttaa siitä, että
järjestelmä on aktivoitu ⇨ 122.

Automaattinen valojen ohjaus ⇨ 120.

Sumuvalot

☒ palaa vihreänä.

Etusumuvalot ovat käytössä ⇨ 126.

Takasumuvalo

☒ palaa keltaisena.

Takasumuvalo on päällä ⇨ 126.

Vakionopeussäädin

☞ syttyy valkoisena tai vihreänä.

Sytyy valkoisena

Järjestelmä on päällä.

Palaa vihreänä

Vakionopeussäädin on käytössä.

Vakionopeussäädin ⇨ 156.

Auto havaittu edessä

☒ palaa vihreänä tai keltaisena.

Palaa vihreänä

Edessä on havaittu auto samalla
kaistalla.

Palaa keltaisena

Etäisyys edessä olevaan liikkuvaan
autoon on liian pieni tai toista autoa
lähestytään liian nopeasti.

Etutörmäyksen varoitus ⇨ 160.

Nopeusrajoitin

☒ syttyy valkoisena tai vihreänä.

Sytyy valkoisena

Järjestelmä on päällä.

Palaa vihreänä

Nopeusrajoitin on käytössä. Asetettu nopeus näytetään -symbolin lähellä.

Nopeudenrajoitin ➔ 158.

Liikennemerkkien tunnistus

Ⓢ näyttää havaitut liikennemerkit merkkivaloina.

Liikennemerkkiapu ➔ 166.

Ovi auki

 palaa punaisena.

Ovi tai takaluukku on auki.

Tietonäytöt

Kuljettajan tietokeskus

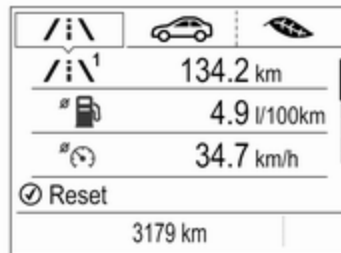
Kuljettajan tietokeskus sijaitsee mittaristossa.

Versiosta ja mittaristosta riippuen kuljettajan tietokeskus on saatavana keskitason näyttönä tai ylätason näyttönä.

Auton varustelusta riippuen kuljettajan tietokeskus ilmaisee seuraavat:

- matkamittari ja osamatkamittari
- auton tiedot
- osamatka-/polttoainetiedot
- ajotaloudellisuustiedot
- auton ilmoitukset ja varoitusilmoitukset
- auton asetukset

Keskitason näyttö



Päävalikot ovat:

- Ajotietokonetiedot, jotka näyttää , katso kuvaus jäljempänä.
- Auton tiedot, jotka näyttää , katso kuvaus jäljempänä.
- Eco-tiedot, jotka näyttää , katso kuvaus jäljempänä.

Osa näytetyistä toiminnoista vaihtelee, kun autoa ajetaan tai se on paikallaan, ja jotkin toiminnot ovat käytössä vain silloin, kun autoa ajetaan.

Ylätason näyttö



Päävalikot ovat:

- Ajotietokonetiedot, jotka **Tiedot i** näyttää, katso kuvaus jäljempänä.
- Auton tiedot, jotka **Valinnat**  näyttää, katso kuvaus jäljempänä.

Osa näytetyistä toiminnoista vaihtelee, kun autoa ajetaan tai se on paikallaan, ja jotkin toiminnot ovat käytössä vain silloin, kun autoa ajetaan.

Valikoiden ja toimintojen valinta
Valikot ja toiminnot voidaan valita suuntavilkkuviivun painikkeilla.



Vaihda päävalikoiden välillä tai palaa alavalikosta yksi valikkotaso ylöspäin painamalla painiketta **MENU**.

Valitse päävalikon alivalikko tai aseta numeroarvo kääntämällä säätöpyörää.

Valitse ja vahvista toiminto painamalla **SET/CLR**-painiketta.

Auton ilmoitukset ja huoltoilmoitukset tulevat tarvittaessa näkyviin kuljetajan tietokeskukseen. Vahvista ilmoitukset painamalla painiketta **SET/CLR**. Auton viestit ⇨ 106.

Ajotietokoneen tiedot, /i\ tai Info i

Seuraavassa luettelossa on kaikki Info-valikon mahdolliset sivut. Jotkin näistä eivät ehkä ole käytettävissä autossasi. Jotkin toiminnot esitetään näytöstä riippuen symboleina.

Valitse sivu kääntämällä säätöpyörää:

- Osamatkamittari 1/2 tai A/B
- Polttoaineen keskimääräinen kulutus
- Keskinopeus
- Digitaalinen nopeus
- Toimintasäde
- Polttoaineen hetkellinen kulutus
- Jäljellä oleva öljyn käyttöikä
- Rengaspaine
- Liikennemerkkiapu
- Etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen
- Ajastin

Keskitason näytössä sivut "Jäljellä oleva öljyn käyttöikä", "Rengaspaine", "Liikennemerkkien tunnistus"

ja "Etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen" näytetään Auton tiedot -valikossa, valitse .

Osamatkamittari 1/2 tai A/B

Osamatkamittari näyttää edellisen nollauksen jälkeen tallennetun matkan.

Osamatkamittari laskee etäisyyden 9 999 km:iin saakka ja aloittaa sitten uudelleen nollasta.

Nollaa painamalla **SET/CLR** muutama sekunti.

Osamatkamittarin sivujen 1/A ja 2/B tiedot voidaan nollata erikseen kyseisen näytön ollessa aktiivinen.

Keskikulutus

Keskikulutuksen näyttö. Mittaus voidaan nollata milloin tahansa ja se alkaa lähtöasetuksen mukaan.

Nollaa painamalla **SET/CLR** muutama sekunti.

Keskinopeus

Keskinopeuden näyttö. Mittaus voidaan käynnistää uudelleen milloin tahansa.

Nollaa painamalla **SET/CLR** muutama sekunti.

Digitaalinen nopeus

Hetkellisen nopeuden digitaalinen näyttö.

Toimintasäde

Toimintasäde lasketaan säiliössä olevan polttoainemäärän ja hetkellisen kulutuksen perusteella. Näyttö perustuu keskiarvoihin.

Tankkauksen jälkeen toimintasäde päivittyy hetken kuluttua automaattisesti.

Kun polttoainetaso säiliössä on alhainen, näyttöön tulee ilmoitus ja polttoainemittarin merkkivalo  syttyy.

Kun polttoainesäiliö on täytettävä heti, näyttöön tulee varoitus, joka jää näyttöön. Lisäksi polttoainemittarin merkkivalo  vilkkuu ⇨ 98.

Hetkellinen kulutus

Hetkellisen kulutuksen näyttö.

Öljyn jäljel. oleva käytt.

Näyttää arvion öljyn jäljellä olevasta käyttöiästä. Prosentteina näytetty numero tarkoittaa öljyn jäljellä olevaa käyttöikää ⇨ 89.

Rengaspaine

Tarkistaa kaikkien pyörien rengaspaineen ajon aikana ⇨ 201.

Liikennemerkkiapu

Näyttää havaitut liikennemerkkit nykyisen reittiosuuden varrella ⇨ 166.

Seuraava etäisyys

Näyttää sekunteina etäisyyden edellä ajavaan autoon ⇨ 162.

Ajastin

Käynnistä ja pysäytä toimimalla näyttöön tulevien ohjeiden mukaisesti. Nollaa painamalla **SET/CLR**.

Eco-tietovalikko,

- Suurimmat kuluttajat
- Taloudellisuustrendi
- Eco-indeksi

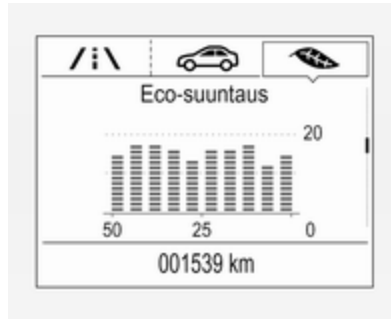
Ylätason näytössä sivut "Suurimmat kuluttajat", "Taloudellisuustrendi" ja "Eco-indeksi" näytetään Ajotietokone-valikossa, valitse **Tiedot**.

Suurkuluttajat

Käytössä olevien mukavuuslaitteiden luettelo näkyy laskevassa virrankulutusrakenteessa. Mahdollinen polttoainesäästö näkyy näytössä.

Joissakin ajoitaisissa ajo-olosuhteissa moottori aktivoi takalasin lämmityksen automaattisesti moottorin kuormituksen lisäämiseksi. Tällöin takaikkunan lämmityksen ilmoitetaan olevan yksi suurimmista tehon kuluttajista ilman kuljettajan suorittamaa aktiivisuutta.

Eco-suuntaus



Näyttää kesikilutuksen 50 km:n matkalla. Täydet palkit näyttävät kulutuksen 5 km:n askelin sekä osoittavat maaston ja ajotyylin vaikutuksen polttoaineenkulutukseen.

Taloudellisuusindeksi

Nykyinen polttoaineenkulutus näkyy taloudellisuusasteikolla. Taloudellista ajoa varten kaikki täytetyt palkit tulee pitää Eco-alueella. Mitä enemmän palkkeja näkyy täytettynä, sitä suurempi on polttoaineenkulutus.

Keskimääräinen polttoaineenkulutusarvo näkyy näytössä samanaikaisesti.

Auton tiedot -valikko, tai Asetukset

Seuraavassa luettelossa on kaikki Asetukset-valikon mahdolliset sivut. Jotkin näistä eivät ehkä ole käytettävissä autossasi. Jotkin toiminnot esitetään näytöstä riippuen symboleina.

Valitse sivu kääntämällä säätöpyörää ja toimi alivalikoissa olevien ohjeiden mukaan:

- Yksiköt
- Info-sivut
- Nopeusvaroitukset
- Renkaiden kuormitus

Yksiköt

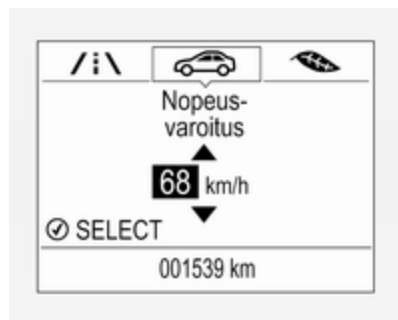
Paina **SET/CLR**, kun yksiköt ovat näkyvissä. Valitse englantilaiset tai metriset yksiköt kääntämällä säätöpyörää. Vahvasta painamalla **SET/CLR**.

Info-sivut

Paina **SET/CLR**, kun Info-sivut ovat näkyvissä. Näyttöön tulee kaikkien Info-valikon kohteiden luettelo.

Valitse infosivulla näytettävät toiminnot kääntämällä säätöpyörää ja vahvasta painamalla **SET/CLR**. Valittujen sivujen kohdalla on valintaruudussa ✓. Jos toimintoa ei voi katsella, sen kohdalla on tyhjä valintaruutu. Katso kohta **Info-valikko** edellä.

Nopeusvaroitusta



Nopeusvaroitustoiminto varoittaa kuljettajaa, kun asetettu nopeus ylitetään.

Aseta nopeusvaroitusta painamalla **SET/CLR**, kun sivu on näytössä. Käännä säätöpyörää valitaksesi arvon ja säätääksesi sitä. Aseta nopeus painamalla **SET/CLR**. Kun

nopeus on asetettu, tämän toiminnon voi poistaa käytöstä painamalla **SET/CLR** tätä sivua tarkasteltaessa. Jos valittu nopeusrajoitus ylitetään, näyttöön tulee varoitus ja samalla annetaan äänimerkki.

Renk. Kuorma

Rengaspaineluokkaa voidaan valita renkaiden todellisten paineiden mukaan ⇨ 201. Valitse luokka **Kevyt**, **Eco** tai **Maksimi** kääntämällä säätöpyörää.

Vahvasta luokkaa painamalla **SET/CLR**.

Infonäyttö

Infonäyttö sijaitsee kojelaudassa lähellä mittaristoa.

Auton kokoonpanosta riippuen siinä on joko

- **Graafinen infonäyttö**
tai
- **7" värillinen infonäyttö** kosketusnäyttötoiminnolla

tai

- **8" värillinen infonäyttö** kosketusnäyttötoiminnolla

Infonäyttö voi näyttää:

- ajan ⇨ 83
- ulkolämpötilan ⇨ 82
- päivämäärän ⇨ 83
- Infotainment-järjestelmän, katso kuvaus Infotainment-ohjekirjasta
- takakameran näkymän ⇨ 164
- pysäköintitutkan ohjeet ⇨ 162
- navigointijärjestelmän, katso kuvaus Infotainment-ohjekirjasta
- järjestelmän ilmoitukset
- auton räätelöinnin asetukset ⇨ 108

Graafinen infonäyttö



Kytke näyttö päälle painamalla painiketta .

Paina **MENU** valitaksesi päävalikkosivun.

Käännä **MENU** valitaksesi valikonsivun.

Vahvista valinta painamalla painiketta **MENU**.

Poistu valikosta muuttamatta asetuksia painamalla painiketta **BACK**.

7" Värillinen infonäyttö

Valikoiden ja asetusten valinta

Valikoihin ja asetuksiin pääsee näytön kautta.



Kytke näyttö päälle painamalla painiketta .

Tuo kotisivu näyttöön painamalla painiketta .

Kosketa haluttua näyttökuvaketta sormella.

Kosketa kyseistä kuvaketta valinnan vahvistamiseksi.

Kosketa  palataksesi seuraavaksi ylemmälle valikkotasolle.

Palaa kotisivulle painamalla painiketta .

Lisätietoja on Infotainment-ohjekirjassa.

Auton räätälöinti  108.

8" Värillinen infonäyttö

Valikoiden ja asetusten valinta

Näyttöä voi käyttää kolmella tavalla:

- näytön alla olevien painikkeiden avulla
- koskettamalla kosketusnäyttöä sormella
- puheentunnistuksen avulla

Käyttö painikkeiden avulla



Kytke näyttö päälle painamalla painiketta .

Tuo kotisivu näyttöön painamalla painiketta .

Käännä **MENU**-säädintä valitaksesi valikkokuvakkeen tai toiminnon tai selataksesi alivalikon luetteloa.

Vahvista valinta painamalla painiketta **MENU**.

Poistu valikosta muuttamatta asetuksia painamalla painiketta **BACK**.

Palaa kotisivulle painamalla painiketta .

Lisätietoja on Infotainment-ohjekirjassa.

Käyttö kosketusnäytön avulla

Näyttö tulee kytkeä päälle painamalla . Paina  valitaksesi kotisivun.

Kosketa haluamaasi valikon näyttökuvaketta tai toimintoa sormella.

Selaa pitkää alivalikkoluetteloa sormella ylös tai alas.

Vahvista haluamasi toiminto tai valinta koskettamalla.

Poistu valikosta muuttamatta asetuksia koskettamalla näytön painiketta .

Palaa kotisivulle painamalla painiketta .

Lisätietoja on Infotainment-ohjekirjassa.

Ääniohjaus

Katso kuvaus Infotainment-ohjekirjasta.

Auton räätälöinti ➔ 108.

Pysäköintipalvelu-tila

Joitakin kuljettajan tietokeskuksen tai infonäytön toimintoja voidaan rajoittaa joillekin kuljettajille.

Pysäköintipalvelutilan voi ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä Auton räätälöinti -valikon kohdassa **Asetukset**.

Auton räätälöinti ➔ 108.

Lisätietoja on Infotainment-ohjekirjassa.

Auton viestit

Viestit näytetään pääosin kuljettajan tietokeskuksessa, joissakin tapauksissa yhdessä varoitusäänen kanssa.



Paina **SET/CLR** suuntavilkkuviivassa viestin vahvistamiseksi.

Auton ja huollon ilmoitukset

Auton viestit näytetään tekstinä. Noudata viesteissä annettuja ohjeita.

Varoitusäänet

Moottorin käynnistämisen yhteydessä tai ajon aikana

Vain yksi varoitusääni kuuluu kerrallaan.

Kiinnittämättömien turvavöiden varoitusäänellä on etusija suhteessa kaikkiin muihin varoitusääniin.

- Jos ovi, takaluukku tai konepelti on auki.
- Jos turvavyötä ei ole kiinnitetty.
- Jos seisontajarru on kytkettynä määrätyn nopeuden ylittyessä.
- Jos ohjelmoitu nopeus tai nopeusrajoitus ylitetään.
- Jos kuljettajan tietokeskukseen tulee varoitusviesti.
- Jos ajetaan liian lähelle edessä olevaa autoa.
- Jos elektroninen avain ei ole matkustamossa.
- Jos tapahtuu tarkoittamaton kais-tanvaihto.

- Jos pysäköintitutka havaitsee esteen.
- Jos polttoaineen määrä on alhainen.

Kun auto pysäköidään ja/tai kuljettajan ovi avataan

- Ulkovalojen palaessa.

Autostopin aikana

- Jos kuljettajan ovi avataan.
- Jos jokin autostart-toiminnon edellytys ei täyty.

Pariston jännite

Kun akkujännite on alhainen, varoitusviesti tai varoitus code 174 tulee näkyviin kuljettajan tietokeskuksessa.

1. Sammuta heti sähköä kuluttavat laitteet, joita ei tarvita turvallista ajoa varten, esim. istuinlämmitys, takaikkunan lämmitys ja muut tärkeimmät sähkön kuluttajat.
2. Lataa akkua ajamalla jatkuvasti hetken aikaa tai käyttämällä latauslaitetta.

Varoitusviesti tai varoituskoodi häviää, kun moottori on käynnistetty kaksi kertaa peräkkäin ilman jännitehäviötä.

Jos akkua ei voi ladata, anna korjaamon etsiä korjata vika.

Auton räätälöinti

Auton toimintoja voidaan personoida muuttamalla infonäytön asetuksia.

Auton varustelusta ja maakohtaisista määräyksistä riippuen jotkut alla olevista toiminnoista eivät ehkä ole käytettävissä.

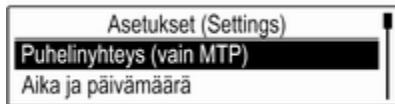
Jotkut toiminnot ovat näkyvissä tai aktiivisia vain moottorin käydessä.

Omat asetukset

Graafinen infonäyttö

Paina **MENU** avataksesi kyseisen valikon.

Valitse **Asetukset (Settings)** selataksesi luetteloa ja valitse sitten **Ajoneuvoasetukset (Vehicle Settings)**.



Vastaavissa alavalikoissa voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

Ajoneuvoasetukset (Vehicle Settings)

- Ilmastoinnin ja ilman laatu

Autom. tuulettimen maks.

Nopeus: Muuttaa ohjaamon ilmastoinnin ilmastavirtaa automaattisessa tilassa.

Autom. lämmitetyt istuimet: Aktivoi istuimien lämmityksen automaattisesti.

Automaattinen huurteenpoisto:

Ottaa automaattisen huurteenpoiston käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Autom. takalasin huurteenp.

Aktivoi takalasin lämmityksen automaattisesti.

- Törmäystunnistinjärjestelmä

Pysäköintiavustaja: Ottaa ultraäänitunnistimet käyttöön tai poistaa ne käytöstä.

- Mukavuusasetukset

Äänimerkin voimakkuus: Varoitusäänien äänenvoimakkuuden muuttaminen.

Kuljettajakohdainen personointi:

Räätälöintitoiminnon ottaminen

käyttöön tai poistaminen käytöstä.

Autom. pyyhkiminen

peruutettaessa: Takalasinpyyhkimen automaattisen käynnistykseen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen kytkettäessä peruutusvaihe.

- Valaistus

Auton paikannusvalot:

Ottaa sisääntulovalot käyttöön tai poistaa ne käytöstä.

Poistumisvalaistus:

Poistumisvalaistuksen käyttöön-otto tai poistaminen käytöstä ja sen keston muuttaminen.

Vasemman- tai oikeanpuoleinen

liikenne: Vaihto vasemman- tai oikeanpuoleisen ohjauksen valojen välillä.

Sopeutuvat ajovalot: LED-ajovalojen toimintojen asetusten muuttaminen.

- Sähkötoimiset ovilukot

Estä avoimen oven lukitus: Ovien lukitustoiminnon käyttöönotto tai

poistaminen käytöstä jonkin oven ollessa auki.

Ovien autom. Lukitus: Ovien automaattisen lukituksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

Viivästetty oven lukitus: Viivästytyksen ovien lukituksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä.

- **Kaukolukitus, kaukolukituksen poisto ja kaukokäynnistys**

Etäavauksen ilmaisivalo:

Varoitusvilkkujen välähtämisen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen lukituksen avauksen yhteydessä.

Kaukosäädön palaute: Vaihtaa auton lukituksen yhteydessä annettavan palautteen.

Ovien avaus kauko-ohj.: Konfiguraation muuttaminen siten, että joko vain kuljettajan oven tai koko auton lukitus avautuu.

Etävattujen ovien uudelleenlukitus: Automaattisen uudelleenlukituksen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen lukituksen

avauksen jälkeen, kun ovia ei avata.

Ikkunan etäkäyttö: Kytkee sähkötoimisten ikkunoiden käytön kauko-ohjaimella päälle tai pois.

Passiivinen ovien lukituksen avaus: Konfiguraation muuttaminen siten, että joko vain kuljettajan oven tai koko auton lukitus avautuu.

Passiivinen ovien lukitus: Passiivisen lukituksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä. Tämä toiminto lukitsee auton automaattisesti joidenkin sekuntien kuluttua, jos kaikki ovet on suljettu ja elektroninen avain on poistettu autosta.

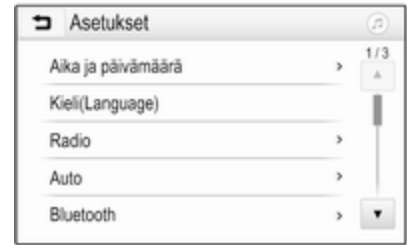
Kauko-ohjain autossa -muistutus: Ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä varoitusäänen elektronisen avaimen jäädessä autoon.

- **Palauta tehdasasetukset:**
Kaikkien toimintojen palautus lähtöasetuksiin.
- **Pysäköintipalvelu-tila:**
Katso Infotainment-ohjekirja.

Omat asetukset

7" Värillinen infonäyttö

Paina , valitse **Asetukset** ja sitten **Auto** kosketusnäytöltä.



Vastaavissa alavalikoissa voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

Auto

- **Ilmastointi ja ilmanlaatu**
Autom. puhaltimen suurin nopeus: Muuttaa ohjaamon ilmastoinnin ilmavirtaa automaattisessa tilassa.

Automaattinen istuinten

lämmitys: Aktivoi istuimien lämmityksen automaattisesti.

Automaattinen huurteenpoisto:

Ottaa automaattisen huurteenpoiston käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Automaattinen takahuurteen-

poisto: Aktivoi takalasin lämmityksen automaattisesti.

- **Törmäys-/havaitsemisjärjestelmät**

Pysäköintiavustin: Ottaa ultraäänitunnistimet käyttöön tai poistaa ne käytöstä.

- **Mukavuus ja käytännöllisyys**

Merkkiäänien voimakkuus: Varoitusäänien äänenvoimakkuuden muuttaminen.

Kuljett. personointivalinnat:

Räätälöintitoiminnon ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä.

Automaattinen peruutuspyyh-

intä: Takalasinpyyhkimen automaattisen käynnistyksen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen kytkettäessä peruutusvaihe.

- **Valot**

Auton paikanninvalot: Ottaa sisäänvalo- ja ulkovalot käyttöön tai poistaa ne käytöstä.

Poistumisvalot: Poistumisvalaistuksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä ja sen keston muuttaminen.

Vasemman- tai oikeanpuoleinen

liikenne: Vaihto vasemman- tai oikeanpuoleisen ohjauksen valojen välillä.

Mukautuvat ajovalot: LED-ajovalojen toimintojen asetusten muuttaminen.

- **Ovien keskuslukitus**

Avatun oven lukituksenesto poissa: Ovien lukitustoiminnon käyttöönotto tai poistaminen käytöstä jonkin oven ollessa auki.

Automaattinen ovien lukitus:

Ovien automaattisen lukituksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

Viivästetty oven lukitus: Viivästetyn ovien lukituksen käyttöön

ottaminen tai poistaminen käytöstä.

- **Etälukitus, lukituksen avaus, käynnistys**

Etäavauksen kuitaus valoin:

Varoitusvilkkujen väläyttämisen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen lukituksen avauksen yhteydessä.

Kaukosäädön palaute: Vaihtaa auton lukituksen yhteydessä annettavan palautteen.

Oven etäavaus: Konfiguraation muuttaminen siten, että joko vain kuljettajan oven tai koko auton lukitus avautuu.

Etäavattujen ovien uudelleenlu-

kitus: Automaattisen uudelleenlukituksen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen lukituksen avauksen jälkeen, kun ovia ei avata.

Ikkunoiden etäkäyttö: Kytkee sähkötoimisten ikkunoiden käytön kauko-ohjaimella päälle tai pois.

Passiivinen ovien lukituksen

avaus: Konfiguraation muuttaminen siten, että joko vain kuljettajan oven tai koko auton lukitus avautuu.

Passiivinen oven lukitus: Passiivisen lukituksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä. Tämä toiminto lukitsee auton automaattisesti joidenkin sekuntien kuluttua, jos kaikki ovet on suljettu ja elektroninen avain on poistettu autosta.

Kauko-ohjain autossa -hälytys: Ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä varoitusäänen elektronisen avaimen jäädessä autoon.

Omat asetukset**8" Värillinen infonäyttö**

Paina painiketta  ja valitse sitten kuvake **ASETUKSET**.



Vastaavissa alavalikoissa voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

Ajoneuvo

- **Ilmastointi ja ilmanlaatu**

Automaatt. tuuletin

voimakkuus: Muuttaa ohjaamon ilmastoinnin ilmastavirtaa automaattisessa tilassa.

Automaattinen istuinlämmitys:

Aktivoi istuimien lämmityksen automaattisesti.

Automaattinen huurteenpoisto:

Ottaa automaattisen huurteenpoiston käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Automaattinen takalasin

lämmitys: Aktivoi takalasin lämmityksen automaattisesti.

- **Törmäys-/tunnistusjärjestelmät**

Pysäköintiapu: Ottaa ultraääni-tunnistimet käyttöön tai poistaa ne käytöstä.

- **Mukavuussäädöt**

Äänen voimakkuus: Varoitusäänien äänenvoimakkuuden muuttaminen.

Kuljettajan henkilökohtaiset

säädöt: Rääteläintitoiminnon ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä.

Takalasinpyyhin päälle peruut.:

Takalasinpyyhkimen automaattisen käynnistykseen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen kytketäessä peruutusvaihte.

- **Valaistus**

Ajoneuvon löytäminen valosign.:

Ottaa sisääntulovalot käyttöön tai poistaa ne käytöstä.

Poistumisvalo: Poistumisvalaisuksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä ja sen keston muuttaminen.

Vasemman- tai oikeanpuol.

liikenne: Vaihto vasemman- tai oikeanpuoleisen ohjauksen valojen välillä.

Mukautuva ajovalo: LED-ajovalojen toimintojen asetusten muuttaminen.

- **Sähköinen oven lukitus**

Avointa ovea ei lukita: Ovien lukitustoiminnon käyttöönotto tai poistaminen käytöstä jonkin oven ollessa auki.

Automaattinen oven lukitus:

Ovien automaattisen lukituksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

Viivästetty oven lukitus: Viivästetyn ovien lukituksen käyttöönottoaminen tai poistaminen käytöstä. Tämä toiminto viiväs-

tyttää ovien lukkiutumista, kunnes kaikki ovet on suljettu.

- **Lukitus, avaus, käynnistys kaukosäät.**

Valosignaali kaukosäät.

avattaessa: Varoitusvilkkujen väläyttämisen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen lukituksen avauksen yhteydessä.

Kaukosäädön palaute: Vaihtaa auton lukituksen yhteydessä annettavan palautteen.

Ovien avaus kaukosäätimellä: Konfiguraation muuttaminen siten, että joko vain kuljettajan oven tai koko auton lukitus avautuu.

Kaukosäät. ovien uudelleenlukitus: Automaattisen uudelleenlukituksen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen lukituksen avauksen jälkeen, kun ovia ei avata.

Ikkunannostimien kaukosäätö: Kytkee sähkötoimisten ikkunoiden käytön kauko-ohjaimella päälle tai pois.

Passiivinen ovien lukituksen avaus: Konfiguraation muuttami-

nen siten, että joko vain kuljettajan oven tai koko auton lukitus avautuu.

Passiivinen oven lukitus: Passiivisen lukituksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä. Tämä toiminto lukitsee auton automaattisesti joidenkin sekuntien kuluttua, jos kaikki ovet on suljettu ja elektroninen avain on poistettu autosta.

Hälytys kaukosäädin ajoneuvon sisällä: Ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä varoitusäänen elektronisen avaimen jäädessä autoon.

Telematiikan huolto

OnStar

OnStar on henkilökohtainen yhteys- ja palveluassistentti integroidulla Wi-Fi-tukiasemalla. OnStar-palvelu on käytettävissä 24 tuntia vuorokaudessa viikon kaikkina päivinä.

Huomautus

OnStar ei ole saatavana kaikilla markkina-alueilla. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.

Huomautus

Jotta OnStar on käytettävissä ja toimii, on oltava voimassa oleva OnStar-tilaus, autossa on oltava kytketty sähköjärjestelmä, mobiilipalvelu ja GPS-satelliittiyhteys.

Paina ☺ ja puhu asiakaspalvelijan kanssa aktivoiaksesi OnStar-palvelut ja ottaaksesi käyttöön tilin.

Auton varustelusta riippuen saatavana ovat seuraavat palvelut:

- Hätätilanepalvelut ja tuki häiriötilanteiden yhteydessä
- Wi-Fi-tukiasema
- Älypuhelinsovellus

- Etäpalvelut, esim. auton paikannus, äänitorven ja valojen aktivointi, keskuslukitusjärjestelmän käyttö
- Autovarkauspalvelu
- Auton vianetsintä
- Määränpään lataus

Huomautus

Auton OnStar-moduuli poistetaan käytöstä, jos autoon ei ole kytketty sytytysvirtaa kymmeneen päivään. Datayhteyden vaativat toiminnot ovat jälleen käytettävissä, kun sytytysvirta on kytketty päälle.

OnStar-painikkeet



Yksityisyyspainike

Paina ☹ kunnes kuuluu viesti auton sijainnin lähettämisen aktivointia tai poiskytkentää varten.

Paina ☹ vastataksesi puheluuun tai lopettaaksesi puhelun asiakaspalvelijan kanssa.

Paina ☹ siirtyäksesi Wi-Fi-asetuksiin.

Palvelupainike

Paina ☺ muodostaaksesi yhteyden asiakaspalvelijaan.

SOS-painike

Paina ☹ muodostaaksesi priorisoidun hätäyhteyden asiakaspalvelijaan, joka on saanut erityiskoulutuksen hätätilanteita varten.

Tila-LED

Vihreä: Järjestelmä on valmis auton sijainnin lähettäminen päälle kytkettynä.

Vihreä vilkkuu: Järjestelmä soittaa puhelua.

Punainen: On ilmennyt häiriö.

Poissa päältä: Järjestelmä on valmis auton sijainnin lähetyksen pois päältä kytkettynä tai järjestelmä on valmiustilassa.

Punainen / vihreä vilkkuu lyhyen ajan: Auton sijainnin lähetyksen on kytketty pois päältä.

OnStar-palvelut

Yleiset palvelut

Jos tarvitset esimerkiksi aukioloaikoja, erikoiskohteita ja kohteita koskevia tietoja tai jos tarvitset tukea esimerkiksi auton rikkoutuessa, renkaan puhjetessa tai polttoaineen loppuessa, muodosta yhteys asiakaspalvelijaan painamalla ☎.

Hätätilannepalvelut

Paina hätätilanteessa ☎ ja puhu asiakaspalvelijan kanssa. Asiakaspalvelija ottaa sitten yhteyttä pelastuspalveluun tai tienvarsipalveluun ja ohjaa heidät autosi luokse.

Jos turvatyyny tai turvavöiden esikierimet aktivoituvat hätätilanteessa, järjestelmä soittaa hätäpuhelin automaattisesti. Yhteys asiakaspalvelijaan muodostetaan automaattisesti sen tarkistamiseksi, tarvitaanko tilanteessa apua.

Wi-Fi-tukiasema
Auton Wi-Fi-tukiasema tuottaa Internet-yhteyden, joka suurin nopeus on 4G/LTE.

Huomautus

Wi-Fi-yhteyspistetoiminnallisuus ei ole saatavana kaikilla markkina-alueilla.

Yhteyspisteeseen voidaan yhdistää enintään seitsemän laitetta.
Mobiililaitteen yhdistäminen Wi-Fi-tukiasemaan:

1. Paina ☎ ja valitse sitten Wi-Fi-asetukset infonäytössä. Näytettävään asetukseen sisältyy Wi-Fi-tukiaseman nimi (SSID), salasana ja yhteystyyppi.
2. Aloita Wi-Fi-verkon haku mobiililaitteellasi.
3. Valitse auton yhteyspiste (SSID) luettelosta.
4. Kun saat kehoituksen, syötä salasana mobiililaitteeseen.

Huomautus

Muuta SSID tai salasana painamalla ☎ ja puhumalla asiakaspalvelijan kanssa tai kirjautumalla tilillesi.

Jos haluat kytkeä Wi-Fi-tukiaseman pois päältä, paina ☎ ottaaksesi yhteyttä asiakaspalvelijaan.

Älypuhelinsovellus

Joitakin auton toimintoja voidaan etäkäyttää myOpel-älypuhelinsovelluksen avulla.

Seuraavat toiminnot ovat valittavissa:

- Auton lukitseminen tai avaaminen lukituksesta.
- Äänitorven soittaminen tai valojen vilkuttaminen.
- Polttoaineen määrän, öljyn käytön ja rengaspaineiden (vain rengaspaineiden valvontajärjestelmällä varustetut autot) tarkistaminen.
- Navigointikohteen lähettäminen autoon, jos autossa on sisäänrakennettu navigointijärjestelmä.
- Auton paikallistaminen kartalta.
- Wi-Fi-asetusten hallinta.

Voit käyttää näitä toimintoja lataamalla sovelluksen App Store® -palvelusta tai Google Play™ Store -palvelusta.

Kauko-ohjain

Voit halutessasi soittaa millä tahansa puhelimella asiakaspalvelijalle, joka voi etäkäyttää määrättyjä auton toimintoja. OnStar-puhelinnumeron löydät maakohtaiselta verkkosivustoltamme.

Seuraavat toiminnot ovat valittavissa:

- Auton lukitseminen tai avaamisen lukituksesta.
- Auton sijaintia koskevien tietojen antaminen.
- Äänitorven soittaminen tai valojen vilkuttaminen.

Autovarkauspalvelu

Jos auto on varastettu, raportoi varkaus viranomaisille ja pyydä OnStar Autovarkauspalvelua. Voit soittaa asiakaspalvelijalle millä tahansa puhelimella. OnStar-puhelinnumeron löydät maakohtaiselta verkkosivustoltamme.

OnStar voi antaa tukea auton löytämisessä ja omistajalle palauttamisessa.

Varashälytys

Kun murtohälytinja järjestelmä laukeaa, OnStarille lähetetään ilmoitus. Saat tiedon tästä tapahtumasta tekstiviestillä tai sähköpostitse.

Uudelleenkäynnistyksen esto

OnStar voi estää etäsignaalien avulla auton uudelleenkäynnistyksen sen jälkeen, kun moottori on sammutettu.

Vianetsintä pyydettyäessä

Jos autossa näkyy esim. autoa koskeva ilmoitus, paina ☺ ottaaksesi yhteyttä asiakaspalvelijaan ja pyytääksesi täydellistä reaaliaikaista diagnostiikkaa ongelman paikantamiseksi. Tuloksesta riippuen asiakaspalvelija tarjoaa lisätukea.

Vianmäärittämisraportti

Auto lähettää automaattisesti diagnosietiedot OnStarille, joka lähettää kuukausittaisen sähköpostiraportin sinulle ja valitsemallesi korjaamolle.

Huomautus

Korjaamon ilmoitustoiminto voidaan poistaa käytöstä tililläsi.

Raportti sisältää tiedot auton keskeisten järjestelmien kuten moottorin, vaihteiston, turvatyynyjen ja ABS-jarrujen tilasta. Se sisältää myös tietoja mahdollisista ylläpitoa tarvitsevista kohteista ja rengaspaineista (vain rengaspaineiden valvontajärjestelmällä varustetut autot).

Valitse sähköpostissa oleva linkki ja kirjaudu tilillesi katsoaksesi tietoja tarkemmin.

Määränpäen lataus

Haluttu kohde voidaan ladata suoraan navigointijärjestelmään.

Paina ☺ soittaaksesi asiakaspalvelijalle ja kuvaile kohde tai erikoiskohde.

Asiakaspalvelija voi etsiä minkä tahansa osoitteen tai erikoiskohteen ja lähettää kohteen suoraan auton sisäänrakennettuun navigointijärjestelmään.

OnStar-asetukset

OnStar PIN

Täydellinen pääsy kaikkiin OnStar-palveluihin edellyttää nelinumeroista PIN-koodia. PIN-koodi tulee personoida, kun otat ensimmäistä kertaa yhteyttä asiakaspalvelijaan.

Jos haluat vaihtaa PIN-koodin, paina ☎ ottaaksesi yhteyttä asiakaspalvelijaan.

Tilitiedot

OnStar-käyttäjällä on tili jonne kaikki tiedot tallennetaan. Voit tehdä tilitietoja koskevan muutospyynnön painamalla ☎ ja puhumalla asiakaspalvelijan kanssa tai kirjautumalla tilillesi.

Jos OnStar-palvelua käytetään toisessa autossa, paina ☎ ja pyydä, että tili siirretään uuteen autoon.

Huomautus

Joka tapauksessa, jos auto hävitetään, myydään tai muuten siirretään pois, muutoksista tulee ilmoittaa OnStarille välittömästi ja OnStar-palvelut tällä autolle tulee lopettaa.

Auton sijainti

Auton sijaintitiedot lähetetään OnStarille, kun palvelua pyydetään tai se aktivoituu. Infonäytössä näkyy tätä tietojen lähetystä koskeva viesti.

Kytke auton sijaintitietojen lähettäminen päälle tai pois päältä painamalla ☎, kunnes kuuluu ääniviesti.

Tilan merkkivalo vilkkuu lyhyen aikaa punaisena ja vihreänä osoituksena poiskytkennästä, se vilkkuu myös aina kun auto käynnistetään.

Huomautus

Jos auton sijaintitiedon lähettäminen on kytketty pois, kaikki palvelut eivät ole saatavilla.

Huomautus

Auton sijaintitieto on aina OnStarin saatavilla hätätilanteessa.

Yksityisyyttä koskevat periaatteet löydät tililtäsi.

Ohjelmistopäivitykset

OnStar voi tehdä ohjelmiston etäpäivityksiä ilman erillistä ilmoitusta tai suostumusta. Näiden päivitysten tarkoituksena on parantaa tai ylläpitää auton toiminnan turvallisuutta.

Nämä päivitykset saattavat liittyä yksityisyyttä koskeviin asioihin. Yksityisyyttä koskevat periaatteet löydät tililtäsi.

ERA GLONASS

ERA GLONASS on manuaalisesti tai automaattisesti käytettävä hätäpalvelu. Hätäkeskukset tarjoavat apua ja tietoja hätätilanteessa.

Jos turvatyynyntä tai turvavöiden esikristimet aktivoituvat hätätilanteessa, järjestelmä soittaa hätäpuhelun automaattisesti. Järjestelmä ottaa välittömästi yhteyttä asiakaspalvelijaan, joka määrittää mahdollisen avuntarpeen.

Vaara

Palvelu on saatavana vain markkina-alueilla, joilla se on lainsäädännön edellyttämä ja aktivoitu. Lisäksi manuaalinen ja automaattinen hätäpuhelutoiminto riippuvat hätäkeskusten saatavuudesta ja maan infrastruktuurista.

Huomautus

Jotta järjestelmä on käytettävissä ja toimintakunnossa, auton sähköjärjestelmän tulee olla kunnossa ja siinä tulee olla matkapuhelinliittymä ja GLONASS-satelliittiliikki. Varustelusta riippuen käytetään vara-akku.

Ohjausnäppäimet**SOS-painike**

Paina ja paina sitä uudelleen kehoitteen jälkeen muodostaaksesi hätäyhteyden.

TECT-painike

Paina soiton peruuttamiseksi tai huoltoa varten (vain mekaanikon käyttöön).

Tila-LED

Järjestelmä antaa palautetta ääniviesteillä ja LED-valolla.

Vihreä : Järjestelmä on toiminta-valmis tai takaisinsoitto-ajan sisällä, jolloin asiakaspalvelija voi soittaa takaisin yhteyden muodostamisen jälkeen (enintään noin kaksi tuntia, mahdollista myös syytysvirran ollessa katkaistuna).

Vihreä vilkkuu : Järjestelmä soittaa tai lähettää dataa tai ääni-yhteys on muodostettu.

Punainen : Järjestelmä käynnistyy enintään 15 sekunnin ajan sytytysvirran kytkemisen jälkeen, sitten LED-valo muuttuu vihreäksi. Jos LED pysyy punaisena tai muuttuu vihreästä punaiseksi, järjestelmässä on häiriö. Käänny korjaamon puoleen.

Vilkkuu punaisena : Soittaminen ei ole mahdollista esim. matkapuhelinverkon puuttumisen takia.

Vilkkuu punaisena/vihreänä : Järjestelmä on testitilassa. Älä paina mitään painiketta ja odota aikakatkaistua.

Poissa päältä : Järjestelmä on poissa päältä.

Huomautus

Erittäin kylmissä olosuhteissa vara-akun lämpeneminen saattaa kestää jonkin aikaa. Kun se on toimintakunnossa, punainen LED muuttuu vihreäksi.

Käänny korjaamon puoleen, jos LED-valo ei syty kun sytytysvirta kytetään.

Valaistus

Ulkovalot	119
Valokytin	119
Valoautomaattikka	120
Kaukovalot	120
Kaukovaloapu	121
Kaukovalovilkku	121
Ajovalojen kantaman säätö	122
Ajovalot ajettaessa ulkomailla	122
Päiväajovalot	123
Mukautuvat ajovalot	123
Varoitusvilkut	125
Suunta- ja kaistanvaihtovilkut	125
Etusumuvalot	126
Takasumuvalo	126
Peruutusvalot	126
Huurtuneet lamppujen suojukset	126
Sisävalot	127
Kojelaudan valaistuksen säätö	127
Lukuvalot	128
Hansikaslokeron valo	128
Häikäisysoojien valot	128
Valaistusominaisuudet	128
Sisääntulovalot	128

Poistumisvalot	128
Akun purkautumisen esto	129

Ulkovalot

Valokytin



Kierrä ajovalokytintä:

☀ : valot pois

☞☞ : sivuvalot

☞D : lähivalot

Merkkivalo ☞☞ ⇨ 99.

Valokytkin valoautomatiikalla



Kierrä ajovalokytkintä:

AUTO : valoautomatiikka: ulkovalot kytkeytyvät päälle ja pois päältä automaattisesti ulkovalaistusolosuhteista riippuen

 : valoautomatiikan kytkeminen päälle tai pois. Kytkin palaa asentoon **AUTO**

 : sivuvalot

 : lähivalot

Takavalot

Takavalot syttyvät yhdessä lähi- ja sivuvalojen kanssa.

Valoautomatiikka



Kun valoautomatiikka on kytketty päälle ja moottori on käynnissä, järjestelmä vaihtaa päiväajovalojen ja tavallisten ajovalojen välillä automaattisesti ulkovalon määrästä ja sadetunnistinjärjestelmän antamista tiedoista riippuen.

Päiväajovalot ⇨ 123.

Automaattisten ajovalojen aktivointi

Huonoissa valaistusolosuhteissa ajovalot kytkeytyvät päälle.

Lisäksi ajovalot sytytetään, jos tuulilasinpyyhkimet ovat pyyhkäisseet useamman kerran.

Tunnelin tunnistus

Ajettaessa tunneliin ajovalot kytkeytyvät välittömästi päälle.

Mukautuvat ajovalot ⇨ 123.

Kaukovalot



Paina vipua vaihtaaksesi lähivaloilta kaukovaloille.

Vedä vipua kaukovalojen kytkemiseksi pois päältä.

Kaukovaloapu ⇨ 123.

Kaukovaloapu

Tämä toiminto sallii kaukovalojen käytön pääajovaloina yöllä ja ajonopeuden ollessa yli 40 km/h.

Se vaihtaa automaattisesti lähivaloille, kun:

- Kamera tai tunnistin tuulilasissa havaitsee vastaantulevan tai edellä ajavan auton valot.
- Ajonopeus laskee nopeuden 20 km/h alle.
- On sumuista tai sataa lunta.
- Ajetaan taajamissa.

Jos esteitä ei havaita, järjestelmä vaihtaa takaisin kaukovaloille.

Aktivointi



Kaukovaloapu kytketään päälle työntämällä suuntavilkkuvipua kahdesti. Kaukovalot kytkeytyvät automaattisesti päälle nopeuden ylittäessä noin 40 km/h.

Vihreä merkkivalo  palaa jatkuvasti, kun apujärjestelmä aktivoidaan, sininen  syttyy, kun kaukovalot ovat käytössä.

Merkkivalo  ⇨ 99.

Poiskytkentä

Paina suuntavilkkuvipua kerran. Se kytkeytyy pois käytöstä myös, kun etusumuvalot kytketään päälle.

Jos kaukovalovilkku aktivoidaan kaukovalojen ollessa päällä, kaukovaloapu aktivoituu.

Jos kaukovalovilkku aktivoidaan kaukovalojen ollessa poissa päältä, kaukovaloapu pysyy aktivoituna.

Kaukovaloavun viimeisin asetus pysyy käytössä, kun sytytysvirta kytketään uudelleen.

Kaukovalovilkku

Aktivoi kaukovalovilkku vetämällä vipua.

Vivun vetäminen kytkee kaukovalot pois päältä.

AFL-LED-ajovalot ⇨ 123.

Ajovalojen kantaman säätö

Ajovalojen kantaman säätö käsin



Ajovalojen kantaman sovittaminen auton kuormitukseen häikäistymisen estämiseksi: käännä säätöpyörä  oikeaan asentoon.

- 0 : matkustajat etuistuimilla
- 1 : matkustajat kaikilla istuimilla
- 2 : matkustajat kaikilla istuimilla ja täysi tavaratila
- 3 : kuljettaja istuimellaan ja täysi tavaratila

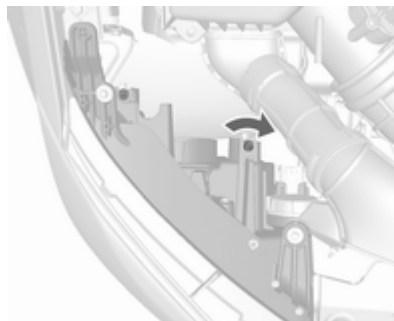
Dynaaminen automaattinen ajovalojen korkeussäätö ➔ 123.

Ajovalot ajettaessa ulkomailla

Epäsymmetriset ajovalot valaisevat tien oikeaa reunaa kauemmaksi kuin vasenta.

Maissa, joissa on vasemmanpuoleinen liikenne, ajovalot on säädettävä vastaantulijoiden häikäistymisen estämiseksi.

Halogeenivaloilla varustetut autot



Säätöruuvit sijaitsevat ajovalojen yläpuolella.

Käännä säätöruuveja ruuvitalalla puoli kierrosta myötäpäivään.

Palauta vasemmanpuoleisen liikenteen tilaan kääntämällä kummankin ajovalokotelon säätöelementtejä puoli kierrosta.

Huomio

Tarkistuta ajovalojen säätö poiskytkennän jälkeen.

Suosittellemme ottamaan yhteyttä korjaamoon.

Autot, joissa on mukautuva ajovalojärjestelmä



1. Avain virtalukossa.
2. Vedä suuntavilkkuvipua ja pidä sitä vedettynä (kaukovalovilkku).
3. Kytke sytytysvirta.
4. Noin viiden sekunnin kuluttua merkkivalo  alkaa vilkkua ja kuuluu äänimerkki.

Toisessa versiossa ajovalot säädetään tien toisella puolella ajamista varten Auton räätälöinti -valikon avulla. Valitse haluttu asetus kohdassa **Asetukset**,  tai **Ajoneuvo**. Auton räätälöinti  108.

Aina kun sytytysvirta kytketään, merkkivalo  vilkkuu muistutuksena noin neljä sekuntia.

Poista käytöstä toistamalla yllä kuvattu toimenpide. Merkkivalo  ei vilku, kun toiminta on poistettu käytöstä.

Merkkivalo   99.

Päiväajovalot

Päiväajovalot parantavat auton näkyvyyttä päivänvalossa.

Ne kytkeytyvät päälle automaattisesti päiväaikaan moottorin ollessa käynnissä.

Järjestelmä vaihtaa automaattisesti päiväajovalojen ja ajovalojen välillä valaistusolosuhteiden mukaisesti. Automaattinen valojen ohjaus  120.

Mukautuvat ajovalot

Mukautuvat ajovalot -toiminto on saatavana ainoastaan LED-ajovalojen lähi- ja kaukovaloille. Valon kantama, jakauma ja intensiteetti riippuvat valaistusolosuhteista, tietyypistä ja ajotilanteesta.

LED-ajovalot lähi- ja kaukovaloilla

LED-ajovalot kauko- ja lähivaloilla varmistavat paremman näkyvyyden kaikissa olosuhteissa.

Niitä käytetään samalla tavalla kuin halogeeniajovaloja.

Valokytkin  119, kaukovalot  120, kaukovalovilkku  121, ajovalot ajettaessa ulkomailla  122.

Automaattinen valojen ohjaus  120.

AFL-LED-valaistuksen toiminnot

AFL-LED-valaistuksen toiminnot ovat automaattisesti aktiivisia, kun valokytkin on **AUTO**-asennossa. AFL-LED-valaistuksessa on seuraavat toiminnot:

- risteys- ja kaarrevalot
- kaupunkivalot
- maaseutuvalot
- moottoritievalot
- kaukovaloavun
- peruutus pysäköintitoiminnon
- eco-tilan
- dynaaminen automaattinen ajovalojen korkeussäätö

Risteys- ja kaarrevalot



Tiukoissa mutkissa tai sivutielle kääntyessä päälle kytkeytyy ohjauskulmasta tai suuntavilkusta riippuen vasen tai oikea lisävalo, joka valaisee tietä ajosuunnassa. Se on aktivoituna enintään 70 km/h nopeuteen asti.

Kaupunkivalot



Aktivoituvat automaattisesti enintään noin 55 km/h ajonopeudella. Tilanteissa, joissa ympäristössä on valoa, molemmat kaarrevalot syttyvät pienemmällä valoteholla. Valo on leveä ja symmetrinen.

Maaseutuvalot

Aktivoituvat automaattisesti ajonopeusalueella n. 55 - 180 km/h. Valokeila ja kirkkaus ovat erilaiset vasemmalla ja oikealla puolella.

Kaukovaloapu

Tämä toiminto sallii kaukovalojen käytön pääajovaloina yöllä ja ajonopeuden ollessa yli 40 km/h.

Se vaihtaa automaattisesti lähivaloille, kun:

- Kamera tai tunnistin tuulilasissa havaitsee vastaan tulevan tai edellä ajavan auton valot.
- Ajonopeus laskee nopeuden 20 km/h alle.
- On sumuista tai sataa lunta.
- Ajetaan taajamissa.

Jos esteitä ei havaita, järjestelmä vaihtaa takaisin kaukovaloille.

Aktivointi



Kaukovaloapu kytketään päälle työntämällä suuntavilkkuvipua kahdesti. Kaukovalot kytkeytyvät automaattisesti päälle nopeuden ylittäessä noin 40 km/h.

Vihreä merkkivalo  palaa jatkuvasti, kun apujärjestelmä aktivoidaan, sininen  syttyy, kun kaukovalot ovat käytössä.

Merkkivalo  ⇌ 99.

Poiskytkentä

Paina suuntavilkkuvipua kerran. Se kytkeytyy pois käytöstä myös, kun etusumuvalot kytketään päälle.

Jos kaukovalovilkku aktivoidaan kaukovalojen ollessa päällä, kaukovaloapu aktivoituu.

Jos kaukovalovilkku aktivoidaan kaukovalojen ollessa poissa päältä, kaukovaloapu pysyy aktivoituna.

Kaukovaloavun viimeisin asetus pysyy käytössä, kun sytytysvirta kytketään uudelleen.

Peruutuspysäköintitoiminto

Kuljettajan avustamiseksi pysäköinnin yhteydessä sekä kulmavalot että peruutusvalot syttyvät ajovalojen ollessa päällä ja peruutusvaihteen ollessa kytkettynä. Ne palavat vielä hetken aikaa peruutusvaihteen poiskytkemisen jälkeen tai kunnes eteenpäinajovaihteella ajetaan nopeammin kuin 7 km/h.

Eco-taloudellisuustila

Jos auto pysähtyy esim. liikennevaloihin, ajovalojen energiansäästötila aktivoituu.

Dynaaminen automaattinen ajovalojen korkeussäätö

Vastaantulevan liikenteen häikäistymisen estämiseksi ajovalojen korkeus säätyy automaattisesti auton kallistustietojen perusteella.

AFL-LED-valaistusjärjestelmän vika

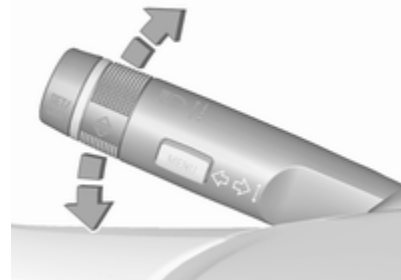
Kun järjestelmä havaitsee häiriön LED-ajovalojärjestelmässä, ⚠️ syttyy ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti.

Varoitusvilkut



Käytetään painamalla ▲.

Suunta- ja kaistanvaihtovilkut



siirrä vipua ylöspäin	: oikea suuntavilkku
siirrä vipua alaspäin	: vasen suuntavilkku

Vipua siirtämällä voidaan havaita vastuskohta.

Suuntavilkku alkaa vilkkua jatkuvasti, kun vipu siirretään vastuskohtaan ohitse. Vilkkuttaminen loppuu, kun

ohjauspyörää käännetään vastakkaiseen suuntaan tai vipu siirretään manuaalisesti takaisin vapaa-asentoonsa.

Aloita tilapäinen vilkuttaminen pitämällä vipua juuri vastuskohtaan asti siirrettynä. Suuntavilkut vilkkuvat, kunnes vipu vapautetaan.

Voit vilkuttaa suuntavilkkuja kolme kertaa napauttamalla vipua lyhyesti vastuskohtaa ohittamatta.

Kun perävaunu on kytkettynä, suuntavilkku vilkkuu kuusi kertaa ja äänimerkin taajuus muuttuu, kun vipua painetaan tuntuvaan vastukseen asti ja sitten vapautetaan.

Siirrä vipu vastuskohtaan ja pidä sitä siinä vilkuttaaksesi suuntavalvoja, kunnes vipu vapautetaan.

Etusumuvalot



Käytetään painamalla D .

Takasumuvalo



Käytetään painamalla D .

Valokytkin **AUTO**-asennossa: takasumuvalon sytyttäminen kytkee ajovalot automaattisesti päälle.

Valokytkin asennossa D : takasumuvalo voidaan kytkeä päälle vain etusumuvalojen kanssa.

Peruutusvalot

Peruutusvalot palavat, kun sytytysvirta on kytketty ja peruutusvaihte valittu.

Huurtuneet lamppujen suojukset

Valokotelon sisäpinta voi huurtua lyhyeksi ajaksi epäsuotuisessa kylmänkosteassa säässä, kovalla sateella ja auton pesun jälkeen. Kosteus haihtuu hetken päästä itsestään. Voit auttaa haihtumista kytke-mällä valot päälle.

Sisävalot

Kojelaudan valaistuksen säätö



Seuraavien valojen kirkkautta voidaan säätää ulkovalojen palaessa:

- kojelaudan valaistus
- ohjauspyörän kauko-ohjaimet

Käännä säätöpyörää ☼ ja pidä paikallaan, kunnes kirkkaus on haluamallasi tasolla.

Sisävalot

Sisävalo

Edessä



Keinukyttimeen käyttö:

- paina ☼ : pois
☼ : automaattinen päälle- ja poiskytkentä
paina ☼ : päälle

Takana



Keinukyttimeen käyttö:

- | : päälle
☼ : automaattinen päälle- ja poiskytkentä
○ : pois

Lukuvalot



Etulukuvalot sijaitsevat kattokonso-
lissa.

Paina ja kunkin valon sytyttä-
mistä tai sammuttamista varten.

Hansikaslokeron valo

Syttyy, kun käsinelokero avataan.

Häikäisysuojien valot

Palavat, kun suojus avataan.

Valaistusominaisuudet

Sisääntulovalot

Tervetuliaisvalot

Seuraavat valot syttyvät hetkeksi, kun
auton lukitus avataan kauko-ohjai-
mella:

- lähivalot
- sivuvalot
- takavalot
- rekisterikilven valot
- kojelaudan valot
- sisävalot

Tämä toiminto toimii vain pimeällä ja
sen avulla auto voidaan löytää.

Tämän toiminnon kytkeytymistä
päälle tai pois voidaan muuttaa auton
asetuksissa. Auton räätälöinti ⇨ 108.

Myös seuraavat valot syttyvät, kun
kuljettajan ovi avataan:

- joidenkin katkaisinten valaistus
- jotkin sisävalot

Poistumisvalot

Lähi-, sivu- ja takavalot valaisevat
ympäristöä säädetyn pituisen ajan
autosta poistumisen jälkeen.

Päällekytkentä

Tämän toiminnon kytkeytymistä
päälle tai pois ja valaistuksen kesto
voi muuttaa auton asetuksissa. Auton
räätälöinti ⇨ 108.



1. Katkaise sytytysvirta.
2. Poista virta-avain lukosta.
3. Avaa kuljettajan ovi.
4. Vedä suuntavilkkuvivusta.
5. Sulje kuljettajan ovi.

Jos kuljettajan ovea ei suljeta, valot sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

Jos suuntavalovivusta vedetään kuljettajan oven ollessa auki, valot sammuvat heti.

Akun purkautumisen esto

Jotta akku ei purkaudu, kun sytytysvirta on katkaistu, jotkut sisävalot sammutetaan automaattisesti jonkin ajan kuluttua.

Ilmastointi

Ilmastointijärjestelmät	130
Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä	130
Ilmastointilaite	131
Elektroninen ilmastointiautomaattikka	132
Lisälämmitin	134
Tuuletussuulakkeet	135
Säädettävät tuuletussuulakkeet	135
Kiinteät tuuletussuulakkeet	135
Ylläpito	135
Ilmanotto	135
Matkustamon ilmansuodatin	135
Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö	136
Huolto	136

Ilmastointijärjestelmät

Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä



Säätimet seuraaville:

- ilmansuuntaus
- lämpötila
- puhaltimen nopeus
- kuivaus ja sulatus

Takalasin lämmitin  ⇨ 35.

Lämpötila

punainen : lämmintä
sininen : kylmää

Lämmitysteho on täysin käytettävissä vasta moottorin ollessa normaalissa käyntilämpötilassaan.

Ilman suuntaus

-  : tuulilasiin ja etusivuikkunoihin
-  : pään korkeudelle
-  : jalkatilaan ja tuulilasille

Asetuksia voidaan yhdistellä.

Puhaltimen nopeus

Säädä ilman virtausta kytkemällä puhallin haluamallesi nopeudelle.

Kuivaus ja sulatus

- Paina : puhallin kytkeytyy automaattisesti suuremmalle nopeudelle, ilma suunnataan tuulilasille.
- Aseta lämpötila korkeimmilleen.
- Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.
- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa ne sivuikkunoihin.

Ilmastointilaite



Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmän lisäksi ilmastointilaitteessa on säätimet seuraavia toimintoja varten:

-  : jäähdytys
-  : sisäkierto

Jäähdytys

Paina  kytkääksesi jäähdytyksen päälle. Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton. Jäähdytys on toiminnassa vain moottorin käydessä ja ilmastointilaitteen puhaltimen ollessa toiminnassa.

Kytke jäähdytys pois päältä painamalla  uudelleen.

Ilmastointilaite jäähdyttää ja kuivaa ilmaa, kun ulkolämpötila on tietyn tason yläpuolella. Siksi ilmasta saatava tiivistyvä kondenssivettä, joka vuotaa auton alle.

Kun viilennystä tai kuivausta ei tarvita, säästä polttoainetta poistamalla ilmastointi käytöstä. Käytössä oleva jäähdytys saattaa estää automaattisen sammutuksen.

Stop-start-järjestelmä ➔ 143.

Sisäkierto

Käynnistä sisäkiertotila painamalla . Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton.

Kytke ilman sisäkiertotila pois päältä painamalla  uudelleen.

Varoitus

Sisäkiertojärjestelmä vähentää päälle kytkettynä ilman pääsyä autoon. Kun jäähdytystä ei käytetä, ilman kosteus kasvaa ja ikkunat voivat huurtua sisäpuo-

lelta. Sisäilman laatu heikkenee ajan myötä, mikä voi aiheuttaa väsymystä matkustajille.

Lämpimissä ja hyvin kosteissa olosuhteissa tuulilasi voi huuruuntua ulkopuolelta, kun siihen suunnataan kylmää ilmaa. Jos tuulilasi huuruuntuu ulkopuolelta, käytä tuulilasinpyyhkimä ja poista  käytöstä.

Tehokkain jäähdytys

Avaa ikkunat lyhyeksi ajaksi, jotta kuuma ilma pääsee poistumaan nopeasti.

- Kytke jäähdytys  päälle.
- Sisäkierto  päällä.
- Paina ilmanjakopainiketta .
- Aseta lämpötila alimmilleen.
- Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle.
- Avaa kaikki suulakkeet.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus

- Paina : puhallin kytkeytyy automaattisesti suuremmalle nopeudelle, ilma suunnataan tuulilasille.
- Aseta lämpötila korkeimmilleen.
- Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.
- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa ne sivuikkunoihin.

Huomautus

Jos painiketta  painetaan moottorin käydessä, Autostop-toiminto on estettynä, kunnes painiketta  painetaan uudelleen.

Jos painiketta  painetaan puhaltimen ollessa päällä ja moottorin käydessä, Autostop-toiminto on estettynä, kunnes painiketta  painetaan uudelleen tai puhallin sammutetaan.

Jos painiketta  painetaan moottorin ollessa Autostop-tilassa, moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Jos painiketta  painetaan puhaltimen ollessa toiminnassa ja moottorin ollessa Autostop-tilassa moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 143.

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka



Säätimet seuraaville:

- ilmansuuntaus
- lämpötila
- puhaltimen nopeus

AUTO : automaattitoiminta

 : käsivalintainen ilman sisäkierto

 : kuivaus ja sulatus

Takalasin lämmitin  ⇨ 35.

Esivalittu lämpötila pidetään vakiona. Automaattitoiminnassa puhaltimen nopeus ja ilman suuntaus säätelevät automaattisesti ilman virtausta.

Järjestelmää voidaan mukauttaa käsin käyttämällä ilman suuntauksen ja virtauksen käyttösäätimiä.

Jokainen asetuksiin tehty muutos näkyy muutaman sekunnin ajan infonäytössä.

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka on toimintavalmiina vain moottorin käydessä.

Automaattitoiminta AUTO

Perussääto parhaimman mukavuuden saamiseksi:

- Paina **AUTO**: Ilmansuuntaus ja puhaltimen nopeus säätyvät automaattisesti.
- Avaa kaikki tuuletussuulakkeet.
- Paina  kytkeäksesi jäähdytyksen päälle.
- Aseta haluamasi lämpötila.

Lämpötilan esivalinta

Lämpötilat voidaan asettaa haluttuun arvoon.

Jos vähimmäislämpötila asetetaan, ilmastointilaite käy suurimmalla jäähdytysteholla.

Jos enimmäislämpötila asetetaan, ilmastointilaite käy suurimmalla lämmitysteholla.

Huomautus

Jos lämpötilaa alennetaan mukavuussystä, Autostop saattaa olla estettynä tai moottori voi käynnistyä uudelleen automaattisesti, kun jäähdytys kytketään päälle.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 143.

Lämpötila voidaan säätää erikseen kuljettajan ja etumatkustajan puolelle.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus

- Paina .
- Lämpötila ja ilman suuntaus säätyvät automaattisesti ja puhallin toimii suurella nopeudella.
- Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.
- Edelliseen tilaan palaaminen: paina , automaattitoimintaan palaaminen: paina **AUTO**.

Huomautus

Jos painiketta  painetaan moottorin käydessä, Autostop-toiminto on estettynä, kunnes painiketta  painetaan uudelleen.

Jos painiketta  painetaan puhaltimen ollessa päällä ja moottorin käydessä, Autostop-toiminto on estettynä, kunnes painiketta  painetaan uudelleen tai puhallin sammutetaan.

Jos painiketta  painetaan moottorin ollessa Autostop-tilassa, moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Jos painiketta  painetaan puhaltimen ollessa toiminnassa ja moottorin ollessa Autostop-tilassa moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 143.

Manuaaliset asetukset

Ilmastointilaitteen asetuksia voidaan muuttaa käyttämällä painikkeita ja kiertosäätimiä seuraavasti. Asetuksen muuttaminen poistaa automaattitilan käytöstä.

Puhaltimen nopeus

Valittu puhaltimen nopeus näytetään näytössä merkinnällä  ja numerolla. Jos puhallin kytketään pois toiminnasta, myös ilmastointilaitteen toiminta katkaistaan.

Palaaminen automaattitoimintaan: Paina **AUTO**.

Ilman suuntaus

Paina vastaavaa painiketta haluttua säätöä varten. Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton.

 : tuulilasille ja etuovien ikkunoille (ilmastointilaite kytkeytyy taustalla päälle ikkunoiden höyrystymisen estämiseksi)

 : pään korkeudelle

 : jalkatilaan ja tuulilasille

Asetuksia voidaan yhdistellä.

Paluu automaattiseen ilman suuntaukseen: Poista kyseinen asetus käytöstä tai paina **AUTO**.

Jäähdytys

Paina  kytkeäksesi jäähdytyksen päälle. Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton. Jäähdytys on toiminnassa vain moottorin käydessä ja ilmastointilaitteen puhaltimen ollessa toiminnassa.

Kytke jäähdytys pois päältä painamalla  uudelleen.

Ilmastointilaite jäähdyttää ilmaa ja poistaa siitä kosteutta tietyistä ulkolämpötilasta alkaen. Siksi ilmasta saattaa tiivistyä kondenssivettä, joka vuotaa auton alle.

Kun viilennystä tai kuivausta ei tarvita, säästä polttoainetta poistamalla ilmastointi käytöstä. Toiminnassa oleva jäähdytys saattaa estää moottorin Autostop-sammutuksen.

Stop-start-järjestelmä  143.

Eco tulee näkyviin näyttöön, kun jäähdytys on poistettu käytöstä.

Ilman sisäkierotila

Paina painiketta  kerran käsivälintaisen ilman sisäkierron aktivoimiseksi.

Varoitus

Sisäkiertojärjestelmä vähentää päälle kytkettynä ilman pääsyä autoon. Kun jäähdytystä ei käytetä, ilman kosteus kasvaa ja ikkunat voivat huurtua sisäpuolelta.

lelta. Sisäilman laatu heikkenee ajan myötä, mikä voi aiheuttaa väsymystä matkustajille.

Ilmastointi moottorin seistessä

Sytytysvirran ollessa katkaistuna järjestelmässä jäljellä olevaa jäähdytys- tai lämmitystehoa voidaan edelleen käyttää sisätilan ilmastointiin.

Lisälämmitin**Ilman lämmitin**

Quickheat on sähkötoiminen lisäilmanlämmitin, joka lämmittää auton sisätilat automaattisesti nopeammin.

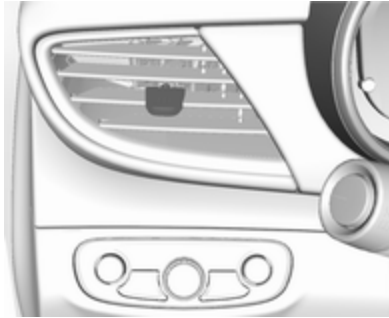
Tuuletussuulakkeet

Säädettävät tuuletussuulakkeet

Ainakin yhden tuuletussuulakkeen tulee olla auki jäähdytyksen ollessa käytössä.



Avaa suulake kääntämällä säätöpyörää oikealle. Säädä suulakkeesta tulevan ilman määrää kääntämällä säätöpyörää.



Säädä ilman virtaussuunta kallistamalla ja kääntämällä suulakkeen liuskoja.

Sulje suulake kääntämällä säätöpyörää vasemmalle.

Varoitus

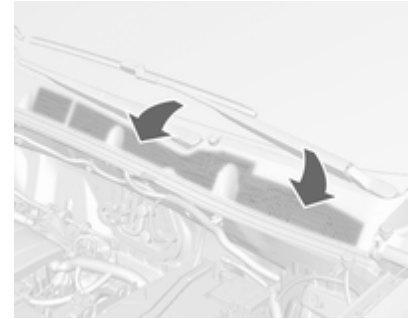
Älä kiinnitä mitään esineitä tuuletussuuttimien liuskoihin. Onnettomuudessa on vaurioiden ja loukkaantumisen vaara.

Kiinteät tuuletussuulakkeet

Lisää tuuletussuulakkeita on tuulilasin ja sivuikkunoiden alapuolella sekä jalkatilassa.

Ylläpito

Ilmanotto



Pidä tuulilasin edessä moottoritilassa sijaitseva ilmanottoritilä puhtaana.

Poista mahdolliset lehdet, lika tai lumi.

Matkustamon ilmansuodatin

Matkustamon ilmansuodatin poistaa tuuletussuuttimista sisään tulevasta ilmasta pölyn, noen, siitepölyn ja itiöt.

Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö

Jotta jäähdytyksen moitteeton toiminta taataan, se on kytkettävä kuukausittain toimintaan muutamaksi minuutiksi säätilasta ja vuodenaikasta riippumatta. Jäähdytystä ei voida käyttää, jos ulkolämpötila on liian alhainen.

Huolto

Jäähdytystehon optimoimiseksi ilmastointilaitte suositellaan tarkistettavaksi vuosittain, alkaen kolme vuotta auton ensirekisteröinnin jälkeen, mukaan lukien:

- toiminta- ja painekoe
- lämmityksen toiminta
- tiiviyskoe
- käyttöihintojen tarkastus
- lauhduttimen ja höyrystimen vedenpoistoteiden puhdistus
- tehon tarkastus

Huomautus

R-134a-kylmäaine sisältää fluoraattuna kasvihuonekaasuja.

Ajaminen ja käyttö

Ajo-ohjeita	138
Auton hallinta	138
Ohjaus	138
Käynnistys ja käyttö	138
Uuden auton totutuskäyttö	138
Virtalukon asennot	139
Virtapainike	139
Viivästetty virran katkaisu	141
Moottorin käynnistäminen	141
Polttoaineensyötön katkaisu	
moottorijarrutuksessa	143
Stop-Start-järjestelmä	143
Pysäköinti	145
Moottorin pakokaasu	146
Dieselmoottorin	
hiukkassuodatin	146
Katalysointori	147
Automaattivaihteisto	147
Vaihteistonäyttö	147
Valintavipu	148
Manuaalinen tila	149
Elektroniset ajo-ohjelmat	149
Vika	149
Virransyötön keskeyttäminen ..	150
Käsivaihteisto	151

Vetojärjestelmät	151
Jokapyörä veto	151
Jarrut	152
Lukkiutumaton	
jarrujärjestelmä	152
Seisontajarru	153
Jarrutusapu	153
Mäkilähtöapu	153
Alustanohjausjärjestelmät	154
Luistonestojärjestelmä	154
Elektroninen ajonvakautusjär-	
jestelmä	155
Alamäkihidastin	155
Kuljettajan apujärjestelmät	156
Vakionopeussäädin	156
Nopeusrajoitin	158
Etutörmäyksen varoitus	160
Etäisyyden osoitus edessä	
olevaan kohteeseen	162
Pysäköintitutka	162
Takakamera	164
Liikennemerkkien tunnistus	166
Kaistavahti	169
Polttoaine	171
Bensiinimoottorien polttoaine ..	171
Dieselmoottorien polttoaine	172
Polttoaine	
nestekaasukäytössä	173

Tankkaaminen	173
Polttoaineenkulutus – CO ₂ -	
päästöt	176
Perävaunun vetokoukku	177
Yleisiä tietoja	177
Ajo-ominaisuudet ja	
perävaunun veto-ohjeita	177
Perävaunun vetäminen	178
Hinauslaitteisto	178

Ajo-ohjeita

Auton hallinta

Älä koskaan aja vaihde vapaalla, jos moottori ei käy (paitsi Autostop-toiminnon aikana)

Monet järjestelmät eivät toimi tässä tilanteessa (esim. jarrutehostin, ohjaustehostin). Tällä tavalla ajaminen vaarantaa itsesi ja muut. Kaikki järjestelmät ovat käytössä Autostop-toiminnan aikana, mutta ohjaustehostuksen teho voi olla hallitusti alennettu ja auton nopeus laskettu.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 143.

Polkimet

Täyden polkimen liikkeen varmistamiseksi polkimien alle ei saa sijoittaa mattoa.

Käytä vain hyvin sopivia ja kuljettajan puolella kiinnikkeillä kiinnitettyjä lattiamattoja.

Ohjaus

Jos ohjaustehostus lakkaa moottorin sammussa tai järjestelmän häiriön takia, autoa voi edelleen ohjata mutta siihen tarvitaan enemmän voimaa.

Infonäyttöön tulee näkyviin auton viesti.

Huomio

Hydraulisella ohjaustehostimella varustetut autot:

Jos ohjauspyörä käännetään niin pitkälle kuin se menee ja pidetään siinä asennossa yli 10 sekuntia, ohjaustehostinjärjestelmä saattaa vaurioitua ja ohjauksen tehostus huonontua.

Käynnistys ja käyttö

Uuden auton totutuskäyttö

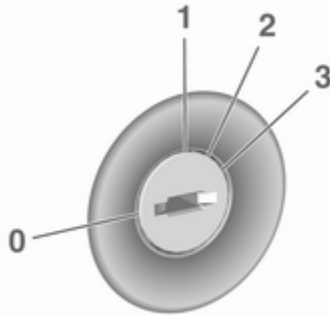
Älä jarruta tarpeettoman voimakkaasti ensimmäisten ajomatkojen aikana.

Ensimmäisen ajomatkan aikana saat-
taa esiintyä savua, koska pakojärjestelmästä haihtuu vahaa ja öljyä.
Pysäköi auto joksikin aikaa ulkotilaan ensimmäisen ajon jälkeen ja vältä höyryjen hengittämistä.

Totutuskäytön aikana polttoaineen ja moottoriöljyn kulutus voi olla suurempi ja dieselhiukkassuodattimen puhdistusprosessi voi toistua useammin. Autostop-toiminto voi olla estettynä, jotta akku voi latautua.

Dieselhiukkassuodatin ⇨ 146.

Virtalukon asennot



- 0** : sytytysvirta katkaistuna: Jotkin toiminnot jäävät käyttöön, kunnes virta-avain poistetaan tai kuljettajan ovi avataan, olettaen että sytytysvirta oli aiemmin päällä
- 1** : lisävarustevirtatila: Ohjauslukko vapautetaan, jotkin sähköiset toiminnot ovat käytettävissä, sytytysvirta ei ole päällä

- 2** : sytytysvirtatila: Sytytysvirta on päällä, dieselmootoria esilämmitetään. Merkkivalot syttyvät ja suurin osa sähköisistä toiminnoista on käytettävissä
- 3** : moottorin käynnistys: Vapauta avain, kun käynnistys alkaa

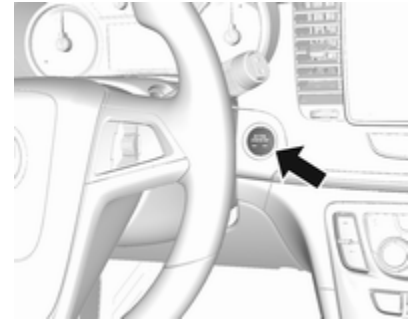
Ohjauslukko

Poista avain virtalukosta ja käänä ohjauspyörää, kunnes lukko kytkeytyy.

Vaara

Älä koskaan poista avainta virtalukosta ajon aikana, koska tällöin ohjauspyörä lukittuu.

Virtapainike



Elektronisen avaimen on oltava auton sisällä.

Lisävarusteiden virtatila

Paina **Engine Start/Stop** kerran käyttämättä kytkin- tai jarrupoljinta. Painikkeen keltainen LED syttyy. Ohjauslukko vapautetaan ja jotkin sähköiset toiminnot ovat käytettävissä, sytytysvirta ei ole päällä.

Sytytysvirtatila

Paina **Engine Start/Stop** kuuden sekunnin ajan painamatta kytkin- tai jarrupoljinta. Painikkeen vihreä LED

syttyy, dieselmoottoria esilämmitetään. Merkkivalot syttyvät ja suurin osa sähköisistä toiminnoista on käytettävissä.

Moottorin käynnistys

Paina kytkinpoljinta (käsivaihteisto) tai jarrupoljinta (automaattivaihteisto) ja paina painiketta **Engine Start/Stop** vielä kerran. Vapauta painike, kun käynnistys alkaa.

Sytytysvirta pois

Paina **Engine Start/Stop** lyhyesti kussakin tilassa tai kun moottori on käynnissä ja auto paikallaan. Jotkin toiminnot jäävät käyttöön, kunnes kuljettajan ovi avataan, olettaen että sytytysvirta oli aiemmin päällä.

Hätäsammutus ajon aikana

Paina **Engine Start/Stop** pidempään kuin kaksi sekuntia tai paina lyhyesti kahdesti viiden sekunnin sisällä
 ⇨ 141.

Ohjauslukko

Ohjauslukko aktivoituu automaattisesti, kun:

- Auto on paikallaan.
- Sytytysvirta on katkaistu.
- Kuljettajan ovi avataan.

Vapauta ohjauslukko avaamalla ja sulkemalla kuljettajan ovi ja kytke-mällä apulaitevirtatila päälle tai käynnistämällä moottori suoraan.

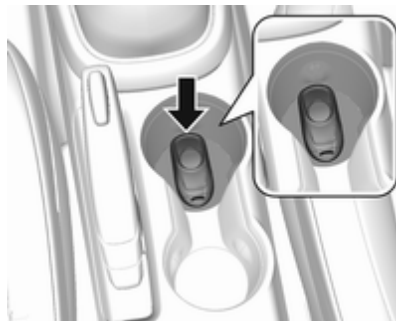
⚠ Varoitus

Auton akun ollessa tyhjentynyt autoa ei saa hinata eikä käynnistää hinaamalla tai käynnistyskaapeleilla, koska ohjauslukkoa ei voi avata.

Toiminta elektronisella avainjärjestelmällä varustetuissa ajoneuvoissa toimintahäiriön sattuessa

Jos elektroninen avain vikaantuu tai elektronisen avaimen paristo on heikko, kuljettajan tietokeskukseen

voit tulla näkyviin **Kaukoohjaimia ei havaittu** tai **Vaihda kauko-ohjaimen paristo**, kun yrität käynnistää autoa.



1. Aseta elektroninen avain keski-konsolin etummaiseen mukiinpitimeen. Aseta elektroninen avain lähetalueen keskelle tasaisesti pituussuuntaan siten, että painikkeet ovat ylöspäin kuvan mukaisesti.
2. Paina jarrupoljinta ja paina **Engine Start/Stop**, kun valittuna on **P** (pysäköinti) tai **N** (vapaa).

Vaihda lähettimen paristo mahdollisimman pian.

Viivästetty virran katkaisu

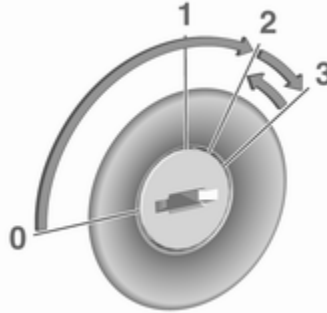
Seuraavat elektroniset järjestelmät saattavat olla päällä jopa kymmenen minuuttia moottorin sammuttamisen jälkeen

- Sähkötoimiset ikkunat
- Kattoluukku
- Audiojärjestelmä

Sähkötoimiset ikkunat ja kattoluukku toimivat kymmenen minuuttia tai kunnes jokin ovi avataan. Radio toimii sytytysvirta päällä -virtatilassa ja apulaitevirtatilassa. Kun sytytysvirta on katkaistu, radio toimii kymmenen minuuttia tai kunnes kuljettajan ovi avataan.

Moottorin käynnistäminen

Autot, joissa on virtalukko



Käännä avain asentoon **1** vapauttaaksesi ohjauslukon.

Käsivaihteisto: paina kytkin- ja jarrupolkimia.

Automaattivaihteisto: paina jarrupolkinta ja siirrä valintavipu asentoon **P** tai **N**.

Älä paina kaasupolkinta.

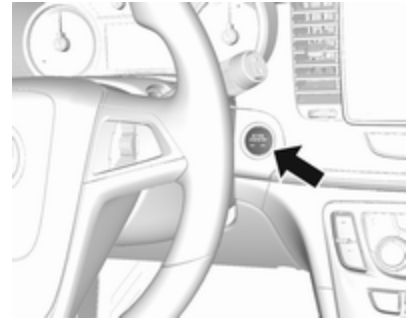
Dieselmoottori: käännä avain asentoon **2** hehkutusta varten ja odota, kunnes merkkivalo  sammuu.

Käännä avain hetkeksi asentoon **3** ja vapauta se: automaattinen toiminto käyttää käynnistintä lyhyellä viiveellä kunnes moottori käy, katso 'Automaattinen käynnistimen ohjaus'.

Käsivaihteisto: Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää uudelleen painamalla kytkinpolkinta ⇨ 143.

Automaattivaihteisto: Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää uudelleen vapauttamalla jarrupoljin ⇨ 143.

Autot, joissa on virtapainike



Käsivaihteisto: paina kytkin- ja jarrupolkimia.

Automaattivaihteisto: paina jarrupoljinta ja siirrä valintavipu asentoon **P** tai **N**.

Älä paina kaasupoljinta.

Paina painiketta **Engine Start/Stop** ja vapauta se: automaattinen toimenpide käyttää käynnistintä lyhyellä viiveellä kunnes moottori käy, katso automaattinen käynnistimen ohjaus.

Ennen moottorin uudelleen käynnistämistä tai sammuttamista ajoneuvon ollessa paikallaan, paina painiketta **Engine Start/Stop** vielä kerran lyhyesti.

Käsvivaihteisto: Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää uudelleen painamalla kytkinpoljinta ➤ 143.

Automaattivaihteisto: Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää uudelleen vapauttamalla jarrupoljin ➤ 143.

Avaimen lukitus

Joissakin automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa on elektroni-
nen avaimen lukitusjärjestelmä. Avaimen lukitusjärjestelmä on suunniteltu estämään virta-avaimen poistamisen, ellei valintavipu ole asennossa **P**.

Auton käynnistäminen alhaisissa lämpötiloissa

Moottorin käynnistys ilman lisälämmittimiä on mahdollista -25 °C:een saakka dieselmoottorien kohdalla ja -30 °C:een saakka bensiinimoottorien kohdalla. Vaatimuksia ovat moottoriöljyn oikea viskositeetti, oikeanlainen polttoaine, tehdyt huollot ja riittävän täyteen ladattu auton akku. Kun lämpötila on alle -30 °C, automaattivaihteistoa on lämmitettävä noin viisi minuuttia. Valintavipun on oltava asennossa **P**.

Automaattinen käynnistimen ohjaus

Tämä toiminto ohjaa moottorin käynnistymistä. Kuljettajan ei tarvitse pitää avainta asennossa **3** tai pitää paini-

ketta **Engine Start/Stop** painettuna. Päällekytkennän jälkeen järjestelmä jatkaa automaattista käynnistystä, kunnes moottori käy. Tarkistustoi-
menpiteen takia moottori käynnistyy pienellä viiveellä.

Mahdollisia syitä moottorin käynnistymättömyyteen:

- Kytkinpoljinta ei paineta (käsi-
vaihteisto).
- Jarrupoljinta ei paineta tai valin-
tavipu ei ole **P**- tai **N**-asennossa
(automaattivaihteisto).
- Tapahtui aikakatkaaisu

Turbo-moottorin lämmittäminen

Heti käynnistytksen jälkeen moottorin vääntömomentti voi olla rajoitettu hetken aikaa, erityisesti moottorin ollessa kylmä. Rajoituksen tarkoituk-
sena on varmistaa, että voitelujärjes-
telmä ehtii suojata moottorin täydelli-
sesti.

Polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa

Moottorijarrutuksen aikana, eli kun ajetaan vaihde kytkettynä kaasupoljinta painamatta, polttoaineen syöttö katkaistaan automaattisesti.

Joissakin olosuhteissa polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa saatetaan poistaa käytöstä.

Stop-Start-järjestelmä

Stop-start-järjestelmä auttaa säästämään polttoainetta ja vähentämään pakokaasupäästöjä. Tilanteen salliessa se sammuttaa moottorin heti, kun auton nopeus hidastuu tai se pysähtyy, esim. liikennevalojen tai ruuhkan takia. Se käynnistää moottorin automaattisesti heti kun kytkintä painetaan. Akun anturi varmistaa, että Autostop toimii vain, jos akun varaus on riittävä uudelleen käynnistystä varten.

Aktivointi

Stop-start-järjestelmä on käytettävissä heti kun moottori on käynnistetty, auto lähtee liikkeelle ja tässä osiossa alla kuvatut ehdot täyttyvät.

Poiskytkentä



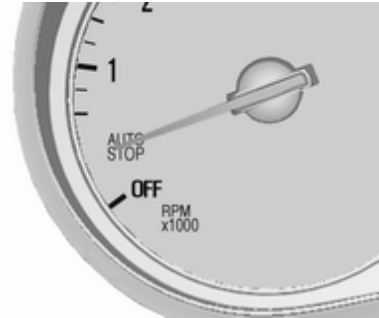
Kytke Stop-start-järjestelmä pois manuaalisesti painamalla . Poiskytkennän osoituksena painikkeessa oleva LED-valo sammuu.

Autostop

Kun nopeus on alhainen tai auto on paikallaan, ota Autostop käyttöön seuraavasti:

- Paina kytkinpoljinta.
- Siirrä valintavipu vapaa-asentoon.
- Vapauta kytkinpoljin.

Moottori sammuu mutta sytytysvirta pysyy kytkettynä.



Kierroslukumittarin osoitin on **AUTOSTOP** -asennossa, kun Autostop on toiminnassa.

Autostop-toiminnon aikana lämmityslaitteen toiminta sekä ohjauksen ja jarrujen tehostus säilyvät ennallaan.

Autostop-toiminnon ehdot

Stop-start-järjestelmä tarkistaa, täytyykö jokainen seuraavista ehdoista:

- Stop-start-järjestelmää ei ole kytketty käsin pois toiminnasta.
- Konepelti on täysin suljettu.
- Kuljettajan ovi on suljettu tai kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.
- Auton akun varaus on riittävä ja sen kunto on hyvä.
- Moottori on käyttölämmiin.
- Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila ei ole liian korkea.
- Moottorin pakokaasujen lämpötila ei ole liian korkea, esim. moottorin voimakkaan ajokuorituksen jälkeen.
- Ulkolämpötila on yli -5°C .
- Ilmastointijärjestelmä sallii Autostop-toiminnon.
- Jarrujen alipaine on riittävä.

- Dieselhiukkassuodattimen itsepuhdistustoiminto ei ole aktiivinen.
- Autolla on ajettu ainakin kävelyvauhtia edellisen Autostopin jälkeen.

Muussa tapauksessa Autostop-toiminto estetään.

Tietyt ilmastointijärjestelmän asetukset voivat estää Autostop-toiminnon. Katso lisätietoja ilmastointia koskevasta luvusta ⇨ 131.

Välittömästi moottoritiellä ajon jälkeen Autostop-toiminto voi olla estettynä.

Uuden auton totutuskäyttö ⇨ 138.

Auton akun purkautumisen esto

Moottorin luotettavan uudelleen käynnistymisen varmistamiseksi Stop-start-järjestelmään on kehitetty useita akun purkautumista estäviä ominaisuuksia.

Virtaa säästävät toimenpiteet

Autostop-toiminnon aikana monet sähkölaitteet kuten sähkötoiminen lisälämmitin tai takalasin lämmitin poistetaan käytöstä tai kytketään

virransäästötilaan. Ilmastointijärjestelmän puhaltimen nopeutta vähennetään virran säästämiseksi.

Moottorin käynnistys uudelleen kuljettajan toimesta

Paina kytkinpoljinta käynnistääksesi moottorin uudelleen.

Kierroslukumittarin osoittimen siirtyminen joutokäyntiasentoon osoittaa moottorin käynnistymisen.

Jos valintavipu siirretään pois vapaasennosta ennen kuin kytkintä painetaan,  ja viesti tulee näkyviin kuljettajan tietokeskukseen.

Moottorin käynnistys uudelleen Stop-start-järjestelmän toimesta

Valintavivun täytyy olla vapaalla, jotta automaattinen uudelleen käynnistys voi tapahtua.

Jos jokin seuraavista tilanteista esiintyy Autostop-toiminnon aikana, Stop-start-järjestelmä käynnistää moottorin automaattisesti uudelleen:

- Stop-start-järjestelmä kytketään käsin pois toiminnasta.
- Konepelti avataan.

- Kuljettajan istuimen turvavyö irrotetaan ja kuljettajan ovi avataan.
- Moottorin lämpötila on liian alhainen.
- Auton akun varaustaso on määritetyn tason alapuolella.
- Jarrujen alipaine ei ole riittävä.
- Autolla ajetaan ainakin kävelyvauhtia.
- Ilmastointiautomaatiikka vaatii moottorin käynnistämistä.
- Ilmastointilaite on kytketty manuaalisesti toimintaan.

Jos konepelti ei ole täysin suljettuna, kuljettajan tietokeskuksessa näytetään varoitusviesti.

Jos sähkötoiminen lisävaruste, esim. kannettava CD-soitin, on kytkettynä pistorasiaan, saattaa moottorin uudelleenkäynnistyksen yhteydessä olla havaittavissa pieni virran lasku.

Pysäköinti

⚠ Varoitus

- Älä pysäköi autoa helposti syttyvälle pinnalle. Pakoputkiton korkea lämpötila saattaa sytyttää pinnan.
- Kytke aina seisontajarru. Kytke seisontajarru painamatta vapautuspainiketta. Kytke mahdollisimman tiukasti ylä- tai alamäessä. Paina jarrupoljinta samaan aikaan vähentääksesi käyttövoimaa.
- Sammuta moottori.
- Jos auto on tasaisella maalla tai ylämäessä, kytke ensimmäinen vaihde tai aseta valintavipu **P**-asentoon ennen virta-avaimen virtalukosta poistamista. Ylämäessä käännä lisäksi etupyörät reunakiveyksestä pois päin.

Jos auto on alamäessä, kytke peruutusvaihde tai aseta valintavipu **P**-asentoon ennen virta-

avaimen virtalukosta poistamista. Käännä lisäksi etupyörät reunakiveystä kohti.

- Sulje ikkunat ja kattoluukku.
- Poista virta-avain virtalukosta. Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa avaimen voi vetää pois vain valintavivun ollessa asennossa **P**.

Käännä ohjauspyörää, kunnes ohjauslukko lukittuu havaittavasti.

- Lukitse auto.
- Kytke murtohälytin valmiustilaan.

Huomautus

Jos tapahtuu onnettomuus ja turvavyö laukeaa, moottori sammuteaan automaattisesti, jos auto pysähtyy tietyn ajan sisällä.

Moottorin pakokaasu

Vaara

Moottorin pakokaasu sisältää myrkyllistä, hajutonta ja väritöntä hiilimonoksidia. Hengitettynä se aiheuttaa hengenvaaran.

Jos auton sisätilaan pääsee pakokaasua, avaa ikkunat. Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Vältä ajamasta takaluukku avoinna, koska pakokaasut voivat tällöin päästä sisään auton matkustamoon.

Dieselmoottorin hiukkassuodatin

Automaattinen puhdistusprosessi

Dieselmoottorin hiukkassuodatin suodattaa moottorin pakokaasusta haitalliset nokihiukkaset pois. Järjestelmässä on itsepuhdistustoiminto, joka toimii ajon aikana automaattisesti ilman mitään tiedotusta. Suodatin puhdistetaan säännöllisesti polttamalla kiinni jääneet nokihiukkaset korkeassa lämpötilassa. Tämä tapahtuu automaattisesti tietyissä ajo-olosuhteissa ja voi kestää enintään 25 minuuttia. Normaalisti se kestää seitsemästä kahteentoista minuuttiin. Autostop-toiminto ei ole käytettävissä ja polttoaineenkulutus saattaa olla tämän jakson aikana normaalia korkeampi. Hajun ja savun muodostuminen prosessin aikana on normaalia.

Järjestelmä edellyttää manuaalista puhdistusprosessia

Tietyissä ajo-olosuhteissa, esimerkiksi lyhyitä matkoja ajettaessa, järjestelmä ei voi puhdistaa itseään automaattisesti.

Jos suodatin on puhdistettava eivätkä aiemmat ajo-olosuhteet ole mahdollistaneet automaattista puhdistusta, tämä ilmaistaan sytyttämällä  ja varoitusviestillä kuljettajan tietokoneksessa.

 syttyy yhdessä varoitusviestin kanssa, kun dieselmoottorin hiukkassuodatin on täynnä. Käynnistä puhdistusmenettely ensi tilassa.

 vilkkuu yhdessä varoitusviestin kanssa, kun dieselhiukkassuodatin on saavuttanut maksimitäytytätason. Käynnistä puhdistusmenettely välittömästi moottorin vaurioitumisen estämiseksi.

Aktivoi manuaalinen puhdistusprosessi

Aktivoi puhdistusmenettely jatkamalla ajamista ja pitämällä moottorin käyntinopeutena yli 2000 r/min.

Vaihda tarvittaessa pienemmälle vaihteelle. Dieselmoottorin hiukkas-suodattimen puhdistus käynnistyy.

Puhdistus tapahtuu nopeimmin moottorin suurilla käyntinopeuksilla ja suurella kuormituksella.

Merkkivalo  sammuu heti, kun itsepuhdistustoiminto on suoritettu loppuun. Jatka ajamista, kunnes itsepuhdistustoiminto on valmis.

Huomio

Jos mahdollista, älä keskeytä puhdistusprosessia. Voit välttää korjaamossa tehtävän huollon tai korjauksen ajamalla, kunnes puhdistus on valmis.

Puhdistusprosessi ei ole mahdollinen

Jos puhdistus ei joistakin syistä ole mahdollinen, merkkivalo  syttyy ja varoitusviesti tulee näkyviin kuljettajan tietokeskuksessa. Moottorin teho voi olla alentunut. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Katalyysaattori

Katalyysaattori vähentää pakokaasujen haitallisia aineita.

Huomio

Muut kuin sivuilla  171,  230 mainitut polttoainelaadut voivat vahingoittaa katalyysaattoria ja elektroniikkakomponentteja.

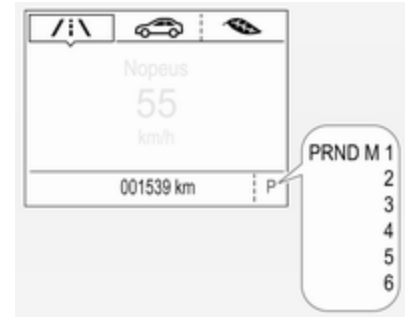
Palamaton bensiini voi aiheuttaa katalyysaattorin ylikuumenemisen ja vaurioitumisen. Siksi on varotettava tarpeettoman pitkää käynnistimen käyttöä, polttoainesäiliön ajamista tyhjäksi ja moottorin käynnistämistä työntämällä tai hinaamalla.

Jos moottorissa esiintyy sytytyshäiriöitä, se käy epätasaisesti, moottorin teho alenee selvästi tai esiintyy muita epätavallisia toimintahäiriöitä, korjauta häiriön syy korjaamalla mahdollisimman pian. Häätatapauksessa autolla voidaan ajaa lyhyen aikaa alhaisella nopeudella ja moottorin alhaisella käyntinopeudella.

Automaattivaihteisto

Automaattivaihteisto sallii automaattisen vaihtamisen (automaattitoiminto) tai manuaalisen vaihtamisen (käsivalintatoiminto).

Vaihteistonäyttö



Toiminto tai valittu vaihde näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Automaattitoiminnossa ajo-ohjelman ilmaisee **D**.

Manuaalitoiminnossa näytössä näkyy **M** ja valittuna olevan vaihteen numero.

R tarkoittaa peruutusvaihdetta.

N tarkoittaa vapaa-asentoa.

P tarkoittaa P-asentoa.

Valintavipu



P : pysäköintiasento, pyörät on lukittu, kytke vain auton ollessa paikallaan ja seisontajarrun kytketty

R : peruutusvaihte, kytke vain auton ollessa paikallaan

N : vapaa-asento

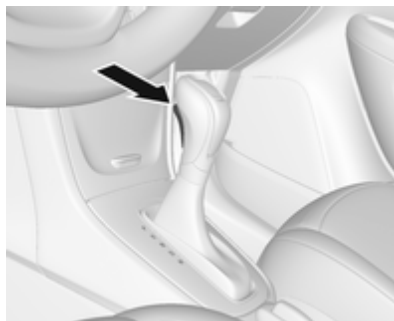
D : automaattitoiminta

M : käsivalintatoiminto

+ : ylösvaihto käsivalintatoiminnossa

- : alaspäivävaihto käsivalintatoiminnossa

Valintavipu on lukittu asennossa **P** ja sitä voidaan siirtää vain syytysvirran ollessa kytketty ja jarrupoljinta painettaessa.



Asennon **P** tai **R** kytkemiseksi on painettava vapautuspainiketta.

Moottori voidaan käynnistää vain vivun ollessa asennossa **P** tai **N**. Kun asento **N** on valittu, paina jarrupoljinta tai kytke seisontajarru ennen käynnistämistä.

Älä paina kaasua valintavipua siirtäessäsi. Jarrua ja kaasua ei milloinkaan saa painaa samanaikaisesti.

Kun ajoalue on valittu ja jarrupoljin vapautetaan, auto lähtee hitaasti liikkeelle.

Moottorijarrutus

Käyttääksesi moottorijarrutusta alamäessä vaihda ajoissa pienemmälle vaihteelle, katso käsivalintatoiminto.

Kiinnijuuttuneen auton irti heiluttaminen

Vain jos auto on juuttunut hiekkaan, mutaan, lumeen tai kuoppaan, se saadaan heiluttaa irti. Siirrä valintavipua edestakaisin asentojen **D** ja **R** välillä. Älä nosta moottorin käyntinopeutta äkillisesti, vältä nykivää kaasutusta.

Pysäköinti

Kytke seisontajarru ja **P**.

Virta-avain voidaan poistaa lukosta vain valintavivun ollessa **P**-asennossa.

Manuaalinen tila



Siirrä valintavipu asentoon **M**.

Paina valintavivun painiketta:

+ : vaihto suuremmalle vaihteelle

– : vaihto pienemmälle vaihteelle

Jos valitaan ajonopeuteen nähden liian suuri tai liian pieni vaihde, vaihtoa ei tapahdu. Tämä saattaa aiheuttaa kuljettajan tietokeskukseen viestin.

Käsivalintatoiminnossa suurilla moottorin kierrosluvuilla automaattista vaihtoa suuremmalle ajoalueelle ei tapahdu.

Vaihteen ilmaisin

Symboli ▲ ja numero sen vierellä näytetään suositeltaessa vaihtamista suuremmalle vaihteelle polttoaineen säästämiseksi.

Vaihtamisilmaisoin näkyy vain käsivalintatoiminnossa.

Elektroniset ajo-ohjelmat

- Lämmityskäyttöohjelma nopeuttaa kylmäkäynnistyksen jälkeen katalysaattorin lämpenemistä normaaliin käyttölämpötilaan moottorin käyntinopeutta nostamalla.
- Automaattinen vapaa-asennon kytkentä kytkee automaattisesti joutokäynnin, kun auto pysäytetään ajovaihteen ollessa käytössä ja jarrupoljinta painetaan.
- Erikoisohjelmat mukauttavat vaihtamispisteet automaattisesti ajattaessa ylä- tai alamäkeen.

Automaattivaihteiston oppiminen -toiminto

Tämän toiminnon avulla vaihteisto oppii toiminnan jatkuvan ajamisen tai vaihteensiirron aikana. Se parantaa kestävyyttä ja säilyttää parhaan vaihteensiirron laadun käyttöiän ajan. Vaihteensiirto saattaa tuntua epämuksulta, kun autolla ei vielä ole ajettu paljon, mutta se on normaalia. Vaihteensiirron laatu paranee vähitellen, kun autoa ajetaan kaikilla vaihteilla ja vaihteita vaihdetaan.

Pakkovaihto

Kaasupolkimen painaminen pakko-vaihtokohdan ohi johtaa maksimikihtyvyyteen valitusta ajotilasta riippumatta. Vaihteisto vaihtaa pienemmälle vaihteelle moottorin kierrosluvusta riippuen.

Vika

Vikatapauksessa kuljettajan tietokeskuksessa näytetään autoa koskeva viesti. Auton viestit ⇨ 106.

Vaihteisto ei vaihda enää automaattisesti. Ajamista voidaan jatkaa manuaalisesti vaihtaen.

Vain suurin vaihde on valittavissa. Käsivalintatoiminnossa saattaa häiriöstä riippuen olla käytettävissä myös kakkosvaihde. Vaihda vain auton ollessa paikallaan.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Virransyötön keskeyttäminen

Virtakatkos estää valintavivun siirtämisen pois **P**-asennosta. Virtavavainta ei voida poistaa virtalukosta.

Jos akku on tyhjä, käynnistä käynnistyskaapeleita käyttäen ⇨ 214.

Jos akku ei ole vian syy, vapauta valintavipu.

1. Pidä jarrupoljin painettuna ja vedä seisontajarrun vipu ylös.



2. Irrota konsolin kansi ohuella esineellä kuten ruuvitalalla.



3. Aseta ruuvitaltta aukkoon niin pitkälle kuin se menee.
4. Siirrä valintavipu asentoon **N**.

5. Poista ruuvitaltta aukosta.

6. Laita kansi takaisin.

7. Korjauta virtakatkoksen syy korjaamalla.

Käsivaihteisto



Peruutusvaihteen kytkeminen: auton ollessa paikallaan paina kytkinpoljinta, paina valintavivun vapautuspainiketta ja kytke vaihde.

Jos vaihde ei mene päälle, aseta vaihteisto vapaalle, nosta kytkinpoljin, paina poljinta uudelleen ja yritä kytkeä vaihde toistamiseen.

Älä luistata kytkintä tarpeettomasti.

Kytkintä käyttäessäsi paina poljin aivan pohjaan. Älä lepuuta jalkaasi polkimella.

Huomio

Emme suosittele ajamaan pitäen kättä vaihdevivulla.

Vaihteen ilmaisin ⇨ 97.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 143.

Vetojärjestelmät

Jokapyöräveto

Jokapyöräveto (AWD) parantaa ajo-ominaisuuksia ja vakautta ja auttaa saavuttamaan parhaan mahdollisen ajettavuuden maanpinnan koostuksesta riippumatta. Järjestelmä on aina aktiivinen eikä sitä voida poistaa käytöstä.

Vääntömomentti jaetaan portaattomasti etu- ja taka-akselin pyörien välillä ajo-olosuhteista riippuen. Lisäksi vääntömomentti jaetaan takapyörien kesken tienpinnasta riippuen.

Jotta järjestelmä toimii optimaalisesti, auton renkaat eivät saa olla kuluneet eri tavalla.

AWD-järjestelmä on automaattisesti poiskytkettynä, kun tilapäinen varapyörä on käytössä.

AWD-järjestelmä kytkeytyy myös väliaikaisesti pois toiminnasta liiallisen pyörän luistamisen yhteydessä järjestelmän suojaamiseksi ylikuumenemiselta. Kun järjestelmä jäähtyy, AWD on taas käytössä.

AWD-järjestelmän poiskytkennästä ilmoitetaan viestillä kuljettajan tietokeskuksessa.

Jos huoltoviesti tai varoituskoodi S73 näkyy kuljettajan tietokeskuksessa, AWD-järjestelmässä on häiriö. Käänny korjaamon puoleen.

Auton viestit ⇨ 106, Auton hinaaminen ⇨ 216.

Jarrut

Jarrujärjestelmä on jaettu kahteen toisistaan riippumattomaan jarrupiiriin.

Jos toinen jarrupiiri menee epäkuntoon, autoa voidaan edelleen jarruttaa toisella jarrupiirillä. Jarrutusteho saavutetaan kuitenkin vain painettaessa jarrupoljinta lujasti. Tähän tarvitaan huomattavasti enemmän voimaa. Jarrutusmatka pitenee. Käänny korjaamon puoleen, ennen kuin jatkat matkaa.

Moottorin ollessa sammutettuna jarrutehostimen vaikutus riittää yhteen tai kahteen jarrupolkimen painallukseen. Jarrutusteho ei kuitenkaan vähene, mutta jarruttamiseen tarvitaan huomattavasti enemmän voimaa. Huomioi tämä erityisesti hinauksessa ollessasi.

Merkkivalo (I) ⇨ 96.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä

ABS estää pyörien lukkiutumisen.

Heti kun jokin pyöristä pyrkii lukkiutumaan, ABS vähentää sen jarrutustehoa. Ohjattavuus säilyy myös täysjarrutuksissa.

ABS:n suorittaman jarrujen säädön tuntee jarrupolkimen tärinästä ja kuulee laitteiston äänestä.

Optimaalisen jarrutustehon saamiseksi paina jarrupoljinta koko jarrutustahtuman ajan pohjaan sen tärinästä huolimatta. Älä vähennä poljinvoimaa.

Liikkeellelähdön jälkeen järjestelmä suorittaa itsetestin, jonka yhteydessä voi kuulua ääntä.

Merkkivalo (ABS) ⇨ 96.

Sopeutuvat jarruvalot

Täysjarrutuksen aikana vilkkuvat kaikki kolme jarruvaloa ABS-säädön ajan.

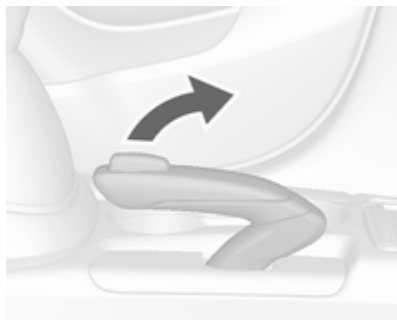
Ohjeita häiriötilanteen varalta

⚠ Varoitus

Jos ABS-järjestelmään tulee toimintahäiriö, pyörät saattavat lukkiutua voimakkaassa jarrutuksessa. ABS-järjestelmän edut eivät tällöin ole käytettävissä. Auto ei ole täysjarrutuksissa enää ohjattavissa, ja se voi joutua luisuun.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Seisontajarru



⚠ Varoitus

Kytke seisontajarru aina tiukasti painamatta vapautuspainiketta, ylä- tai alamaässä niin tiukasti kuin mahdollista.

Vapauta seisontajarru seuraavasti: vedä vipua hieman ylöspäin, paina vapautusnuppia ja laske vipu täysin alas.

Paina samaan aikaan jarrupoljinta seisontajarrun käyttöön tarvittavien voimien pienentämiseksi.

Merkkivalo (D) ⇨ 96.

Jarrutusapu

Kun jarrupoljinta painetaan nopeasti ja voimakkaasti, jarrutusvoima on automaattisesti suurimmillaan (täysjarrutus).

Paina jarrupoljinta tasaisesti koko täysjarrutuksen ajan. Kun jarrupoljin vapautetaan, jarrutusvoima vähenee.

Mäkilähtöapu

Järjestelmä auttaa estämään auton tahattoman liikkumisen lähdettäessä liikkeelle mäestä.

Kun jarrupoljin vapautetaan mäkeen pysähtymisen jälkeen, jarrut jäävät päälle vielä kahdeksi sekunniksi. Jarrut vapautuvat automaattisesti, kun auton nopeus alkaa kasvaa.

Mäkilähtöapu ei ole aktiivinen Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 143.

Alustanohjausjärjestelmät

Luistonestojärjestelmä

Luistonestojärjestelmä (TC) on osa elektronista ajonvakautusjärjestelmää (ESC) ➔ 155.

TC parantaa tarvittaessa ajovakautta tienpinnan tyypistä tai renkaiden pidosta riippumatta estämällä vetävien pyörien luistamisen.

Heti kun vetävät pyörät alkavat luistaa, moottorin tehoa alennetaan ja eniten luistavaa pyörää jarrutetaan erikseen. Tämä parantaa auton ajovakavuutta huomattavasti myös liukkaalla tienpinnalla.



TC on toiminnassa moottorin käynnistämisen jälkeen heti, kun merkkivalo  sammuu.

 vilkkuu TC:n toiminnan yhteydessä.

Varoitus

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä turvallisuusjärjestelmästä huolimatta.

Sovita nopeus tieolosuhteiden mukaan.

Merkkivalo  ➔ 97.

Poiskytkentä



TC voidaan kytkeä pois toiminnasta, kun vetopyörien on voitava luistaa: paina  lyhyesti.



Merkkivalo  palaa.

Kun TC on poiskytkettynä, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy tilaa koskeva viesti.

Kun TC on poiskytkettynä, ESC pysyy aktiivisena, mutta sen kontrollikynnys on korkeampi.

TC aktivoidaan uudelleen painamalla . Kun TC aktivoidaan uudelleen, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy tilaa koskeva viesti.

TC aktivoituu uudelleen myös seuraavan sytytysvirran kytkennän yhteydessä.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos järjestelmässä on vika, merkkivalo  palaa jatkuvasti ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti. Järjestelmä ei toimi.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC) parantaa ajovakavuutta tarvittaessa tieolosuhteista ja renkaiden pidosta riippumatta.

Havaittaessa auton poikkeavan kuljettajan haluamasta suunnasta (ali- tai yliohtautuminen) moottorin tehoa alennetaan ja pyöriä jarrutetaan erikseen.

ESC toimii yhdessä luistonestojärjestelmän (TC) kanssa. Se estää vetävien pyörien luistamisen.



ESC on toiminnassa moottorin käynnistämisen jälkeen heti, kun merkkivalo  sammuu.

 vilkkuu ESC:n toiminnan yhteydessä.

⚠ Varoitus

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä turvallisuusjärjestelmästä huolimatta.

Sovita nopeus tieolosuhteiden mukaan.

Merkkivalo  97.

Poiskytkentä



ESC voidaan poistaa toiminnasta: paina  noin viiden sekunnin ajan.

Merkkivalot  ja  syttyvät.

ESC aktivoidaan uudelleen painamalla uudelleen . Jos TC-järjestelmä poistettiin aiemmin käytöstä, sekä TC että ESC aktivoidaan uudelleen.

ESC aktivoituu uudelleen myös seuraavan sytytysvirran kytkennän yhteydessä.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos järjestelmässä on vika, merkkivalo  palaa jatkuvasti ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti. Järjestelmä ei toimi.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Alamäkihidastin

Alamäkihidastimen (DCS) avulla auto voi kulkea alhaisella nopeudella eikä jarrupoljinta tarvitse painaa. Auto hidastaa automaattisesti alhaiseen ajonopeuteen ja ylläpitää sitä, kun järjestelmä on aktivoitu. Jarrujärjestelmästä saattaa kuulua hieman melua tai tuntua värinää järjestelmän ollessa aktiivinen.

Huomio

Käytä vain maastoajossa ajaessasi jyrkässä alamäessä. Älä käytä ajaessasi tavallisilla tienpinnoilla. DCS-toiminnon tarpeeton käyttö esim. ajettaessa tavallisilla teillä voi vaurioittaa jarrujärjestelmää ja ESC-toimintoa.

Aktivointi

Paina , kun ajonopeus on alle noin 40 km/h. Vihreä merkkivalo  vilkkuu mittaristossa merkiksi siitä, että DCS

on toiminnassa. DCS ei aktivoidu, jos ajonopeus ylittää 50 km/h, vaikka painiketta painettaisiin.

Poiskytkentä

Paina painiketta  uudelleen. Vihreä merkkivalo  sammuu. Järjestelmä poistuu toiminnasta myös jarru- tai kaasupoljinta painettaessa.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos vihreä merkkivalo  ei syty tai vilku painikkeen painamisen jälkeen, järjestelmässä on vika.

Käänny korjaamon puoleen.

DSC:n merkkivalot  ⇨ 97.

Kuljettajan apujärjestelmät**⚠ Varoitus**

Kuljettajan apujärjestelmät on kehitetty kuljettajan tueksi, ei korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Kuljettajalla on autoa ajaessaan täysi vastuu.

Vallitsevat liikenneolosuhteet on aina huomioitava kuljettajan apujärjestelmiä käytettäessä.

Vakionopeussäädin

Vakionopeudensäädin voi tallentaa ja ylläpitää n. 30 - 200 km/h nopeuksia. Tallennetuista nopeuksista voidaan poiketa ajettaessa ylä- tai alamäkeen.

Turvallisuussyistä vakionopeudensäädin voidaan aktivoida vasta, kun jarrupoljinta on painettu kerran. Aktivointi ykkösvaihteella ei ole mahdollista.



Älä käytä vakionopeudensäädintä, jos tasaisen nopeuden ylläpito ei ole suositeltavaa.

Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa vakionopeudensäätimen voi aktivoida vain automaattitilassa.

Merkkivalo   99.

Päällekytkentä



Paina : merkkivalo  mittaristossa syttyy valkoisena.

Aktivointi



80
km/h

Kiihdytä haluamaasi nopeuteen ja käännä säätöpyörä asentoon **SET/-**: senhetkinen nopeus tallennetaan ja sitä ylläpidetään. Merkkivalo  mittaristossa syttyy vihreänä. Ylätason näytössä  syttyy vihreänä ja asetettu nopeus näkyy näytössä. Kaasupoljin voidaan vapauttaa.

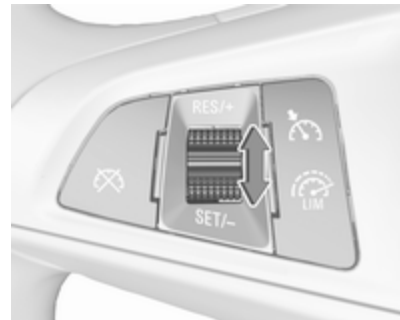
Ajonopeutta voidaan nostaa painamalla kaasua. Päästettäessä kaasupoljin vapaaksi vakionopeudensäädin palauttaa aiemmin asetetun nopeuden.

Vakionopeussäädin pysyy toiminnassa vaihteiden vaihtamisen aikana.

Nopeuden lisääminen

Kun vakionopeussäädin on aktiivinen, pidä säätöpyörää asennossa **RES/+** tai käännä sitä toistuvasti asentoon **RES/+**: nopeus kasvaa jatkuvasti tai askeleittain.

Voit myös kiihdyttää haluamaasi nopeuteen ja tallentaa sen kääntämällä asentoon **SET/-**.



Nopeuden vähentäminen

Kun vakionopeussäädin on aktiivinen, pidä säätöpyörää asennossa **SET/-** tai käännä sitä toistuvasti asentoon **SET/-**: nopeus laskee jatkuvasti tai askeleittain.

Poiskytkentä

Paina : merkkivalo  mittaristossa syttyy valkoisena.

Ylätason näytössä  muuttuu valkoiseksi.

Vakionopeussäädin on poissa toiminnasta, mutta sitä ei ole kytketty pois päältä. Edellinen tallennettu nopeus jää muistiin myöhempää samalla nopeudella jatkamista varten.

Automaattinen pois kytkeytyminen:

- Ajonopeus on alle n. 30 km/h.
- Auton nopeus laskee enemmän kuin 25 km/h alle asetetun nopeuden.
- Jarrupoljinta painettaessa.
- Painettaessa kytkinpoljinta muutaman sekunnin ajan.
- Valintavipu on asennossa **N**.
- Moottorin käyntinopeus on hyvin alhainen.
- Luistonestojärjestelmä (TC) tai elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC) toimii.

- Seisontajarru on kytkettynä.
- **RES/+** -säätimen ja jarrupolkimen painaminen samanaikaisesti kytkee vakionopeussäätimen pois päältä ja poistaa tallennetun nopeuden.

Palaaminen tallennettuun nopeuteen

Käännä säätöpyörää suuntaan **RES/+** yli 30 km/h nopeudessa. Auto palaa tallennettuun nopeuteen.

Poiskytkentä

Paina : merkkivalo  mittaristossa sammuu. Tallennettu nopeus poistetaan.

Painamalla  nopeusrajoittimen aktivoimiseksi tai sytytysvirran kytkeminen pois päältä kytkee myös vakionopeussäätimen pois päältä ja poistaa tallennetun nopeuden.

Nopeusrajoitin

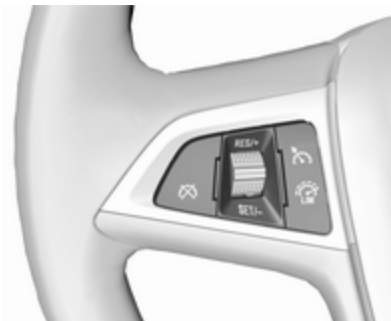
Nopeusrajoitin estää autoa ylittämästä esiasetettua maksiminopeutta.

Maksiminopeudeksi voidaan asettaa yli 25 km/h nopeus.

Kuljettaja voi kiihdyttää vain esiasetettuun nopeuteen asti. Rajoitetusta nopeudesta saatetaan poiketa ajettaessa alamäkeen.

Asetettu nopeusrajoitus näkyy myös kuljettajan tietokeskuksessa järjestelmän ollessa aktiivinen.

Aktivointi



Paina , symboli  syttyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Jos vakionopeussäädin on aktivoitu aiemmin, se kytkeytyy pois päältä, kun nopeusrajoitin aktivoidaan ja merkkivalo  sammuu.

Nopeusrajoituksen asetus

Kiihdytä haluamaasi nopeuteen ja käännä säätöpyörä hetkellisesti asentoon **SET/-**: nykyinen nopeus tallennetaan maksiminopeudeksi.

Keskitason näytössä näkyy  ja nopeusrajoitus.



Ylätason näytössä  muuttuu vihreäksi.

Nopeusrajoituksen muuttaminen

Käännä nopeusrajoittimen ollessa aktiivinen säätöpyörä asentoon **RES/+** maksiminopeuden nostamiseksi tai asentoon **SET/-** sen alentamiseksi.

Nopeusrajoituksen ylittäminen

Kun rajoitettu nopeus ylitetään ilman kuljettajan toimenpidettä, nopeus vilkkuu kuljettajan tietokeskuksessa ja tänä aikana kuuluu merkkiääni.

Hätätilanteessa nopeusrajoitus voidaan ylittää painamalla kaasupoljinta voimakkaasti lähes pohjaan saakka. Tällöin merkkiääntä ei kuulu.

Kun kaasupoljin vapautetaan, nopeudenrajoitustoiminto aktivoituu uudelleen, kun nopeus laskee asetetun rajan alapuolelle.

Poiskytkentä

Paina : nopeusrajoitin kytkeytyy pois päältä ja autolla voidaan ajaa ilman nopeusrajoitusta.



Keskitason näytössä tallennettu nopeusrajoitus näkyy suluissa.

Ylätason näytössä  muuttuu valkoiseksi.

Lisäksi näytössä näkyy vastaava viesti.

Nopeusrajoitin on poissa toiminnasta, mutta sitä ei ole kytketty pois päältä. Edellinen tallennettu nopeus jää muistiin myöhempää samalla nopeudella jatkamista varten.

Rajoitettuun nopeuteen palaaminen

Käännä säätöpyörä asentoon **RES/+**. Tallennettu nopeusrajoitus haetaan ja ilmaistaan ilman sulkua kuljettajan tietokeskuksessa.

Poiskytkentä

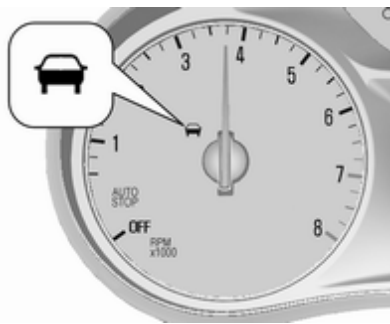
Paina , nopeusrajoituksen ilmaisin kuljettajan tietokeskuksessa sammuu. Tallennettu nopeus poistetaan.

Nopeusrajoitin kytketään pois päältä ja tallennettu nopeus poistetaan myös painettaessa  vakionopeussäätimen aktivoimiseksi.

Kun syytysvirta katkaistaan, myös nopeusrajoitin kytketty pois toiminnasta, mutta asetettu nopeusrajoitus tallennetaan nopeusrajoittimen seuraavaa käyttökertaa varten.

Etutörmäyksen varoitus

Etutörmäyksen varoitus voi auttaa välttämään etutörmäyksen tai pienentämään sen vakavuutta.



Edessä havaittu auto ilmaistaan merkkivalolla .

Jos suoraan edessä oleva auto lähestyy liian nopeasti, annetaan äänimerkki.

Lisäksi kuljettaja saa ilmoituksen vilkkuvalla punaisella LED-viivalla, joka heijastetaan tuulilasiin kuljettajan näkökenttään.

Tämän edellytys on, että etutörmäyksen varoitusta ei ole poistettu käytöstä painamalla ohjauspyörässä .

Aktivointi

Etutörmäyksen varoitus käyttää auton tuulilasin etukamerajärjestelmää havaitakseen suoraan edessä ajosuunnassa olevan auton noin 60 metrin etäisyydeltä.

Etutörmäyksen varoitus toimii automaattisesti auton nopeuden ylitäessä 40 km/h, jos sitä ei ole passiivoitu painamalla , katso alla.

Kuljettajan hälyttäminen

Edessä havaittu auto -merkkivalo  syttyy vihreänä mittaristossa, kun järjestelmä on havainnut ajosuunnassa olevan auton.

Merkkivalo  muuttuu keltaiseksi, kun etäisyys edessä olevaan liikkuvaan autoon on liian pieni tai toista autoa lähestytään liian nopeasti.

Huomio

Tämän merkkivalon väri ei vastaa paikallista lainsäädäntöä koskien etäisyyttä edellä olevaan kohteeseen. Kuljettajalla on aina täysi vastuu turvallisen etäisyyden ylläpitämisestä edellä olevaan kohteeseen soveltuvien liikey sääntöjen ja sää- ja tieolosuhteiden mukaisesti.

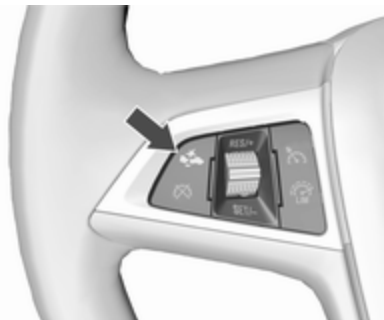
Kun aika mahdolliseen törmäykseen edessä olevaan ajoneuvoon on liian lyhyt ja törmäystilanne on uhkaava, kuljettaja saa ilmoituksen vilkkuvalla punaisella LED-viivalla, joka heijastetaan tuulilasiin kuljettajan näkökenttään.



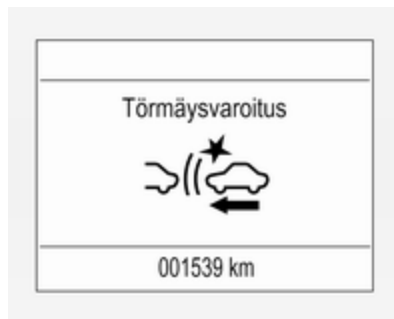
Samalla kuuluu varoitussääni. Paina jarrupoljinta ja tee korjaava ohjausliike, jos tilanne sitä edellyttää.

Hälytysherkkyyden valinta

Hälytysherkkyydeksi voi asettaa pienen, keskipitkän tai pitkän etäisyyden.



Paina ; nykyinen asetus näkyy kuljettajan tietokeskuksessa. Paina uudelleen hälytysherkkyyden vaihtamiseksi.



Poiskytkentä

Järjestelmä voidaan kytkeä pois päältä. Paina painiketta toistuvasti, kunnes kuljettajan tietokeskuksessa näkyy **Törmäysvaroit' pois päältä**.

Yleisiä tietoja

Varoit'us

Etutörmäyksen varoit'us on vain varoit'usjärjestelmä eikä se käytä jarruja. Lähestyttäessä edellä olevaa autoa liian nopeasti se ei ehkä anna sinulle riittävästi aikaa törmäyksen välttämiseen.

Riittävän etäisyyden pitäminen edellä ajavaan autoon liikennetilanteen, sääolosuhteiden ja näkyyden edellyttämällä tavalla on ainoastaan kuljettajan vastuulla.

Kuljettajan tulee aina keskittyä täysin ajamiseen. Kuljettajan on aina oltava valmiina toimimaan ja jarruttamaan.

Järjestelmän rajoitteet

Etutörmäyksen varoitus on suunniteltu varoittamaan vain ajoneuvoista, mutta se saattaa reagoida myös muihin kohteisiin.

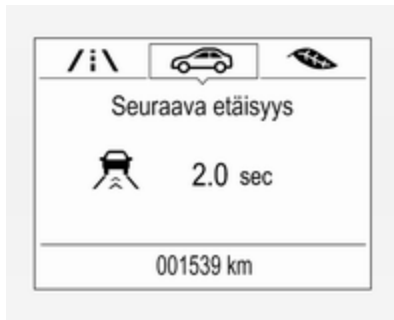
Seuraavissa tapauksissa etutörmäyksen varoitus ei ehkä havaitse edessä olevaa autoa tai tunnistimen toimintakyky on rajoitettu:

- ajettaessa mutkaisilla teillä
- sään rajoittaessa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi
- jos tunnistin on peittynyt lumeen, jäähän, mutaan, loskaan tai likaan tai tuulilasi on vaurioitunut tai siinä on vieraita esineitä, esim. tarroja

Etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen

Etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen näyttää etäisyyden edessä ajavaan autoon. Järjestelmässä käytetään tuulilasissa olevaa etukameraa samalla ajoradalla suoraan edessä olevan auton etäisyyden mittaamiseen. Se on aktiivinen yli 40 km/h ajonopeuksilla.

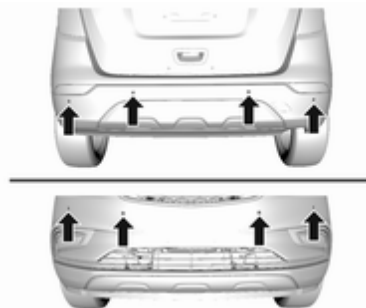
Kun edessä oleva auto havaitaan, etäisyys näytetään sekunteina kuljetajan tietokeskuksen sivulla $\diamond$ 100. Paina **MENU** suuntavilkkuviivussa valitaksesi **Asetukset**  ja käännä säätöpyörää valitaksesi seuraavan etäisyydennäyttösivun.



Pienin näytetty etäisyys on 0,5 s.

Jos edessä ei ole autoa tai edessä oleva auto on kantaman ulkopuolella, näytössä näkyy kaksi viivaa: -.- s.

Pysäköintitutka



Pysäköintitutka helpottaa pysäköintiä mittaamalla auton ja esteiden välisen etäisyyden ja antamalla äänimerkkejä. Vastuu pysäköinnistä on kuitenkin täysin kuljettajalla.

Järjestelmä koostuu neljästä takapuskurissa olevasta ultraäänianturista. Jos auto on varustettu etupysäköintitutkalla, järjestelmään kuuluu myös neljä ultraäänianturia etupuskurissa.

Aktivointi



Takapysäköintitutka aktivoituu, kun sytytysvirta on kytketty.

Alhaisella nopeudella etupysäköintitutka voidaan kytkeä päälle myös painamalla **P**.

Pysäköintitutkan painikkeessa palava LED ilmoittaa järjestelmän olevan toimintavalmiudessa.

Esteestä ilmoitetaan äänimerkillä. Äänimerkkien väli lyhenee etäisyyden lyhentyessä. Etäisyyden ollessa alle 30 cm äänimerkki on jatkuva.

Jos painiketta **P** painetaan kerran käynnistysyökin aikana, etupysäköintitutka aktivoituu uudelleen, jos

ajonopeus laskee tietyn arvon alapuolelle ja jos ajonopeus ei ole ylittänyt nopeutta 25 km/h ennen sitä.

Poiskytkentä

Kytke järjestelmä pois päältä painamalla **P**.

Painikkeen LED sammuu ja kuljettajan tietonäytössä näytetään **Pysäköintitutka pois päältä**.

Jos pysäköintitutka on kytketty pois päältä manuaalisesti, se ei aktivoitu automaattisesti uudelleen, kun sytytysvirta seuraavan kerran kytketään. Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta määrätyllä nopeudella.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Järjestelmän vikatapauksessa kuljettajan tietokeskuksessa näytetään auton viesti.

Lisäksi kuljettajan tietokeskuksessa näkyy auton viesti, jos järjestelmän toimintahäiriön havaitaan johtuvan väliaikaisista olosuhteista, esim. anturien peittymisestä lumeen.

Auton viestit ⇨ 106.

Tärkeitä ohjeita pysäköintiapujärjestelmien käytöstä

⚠ Varoitus

Tietyissä olosuhteissa erilaiset esineiden tai vaatteiden heijastavat pinnat ja ulkoiset melunlähteet saattavat estää järjestelmää havaitsemasta esineitä.

Erityistä huomiota tulee kiinnittää mataliin esteisiin, jotka voivat vaurioittaa puskurin alaosa. Jos tällaiset esteet katoavat anturien havainnoimisalueelta auton läheisyydessä niitä, kuuluu jatkuva varoitusääni.

Huomio

Esimerkiksi jään tai lumen peitossa olevan järjestelmän toiminta saattaa heikentyä.

Raskas kuormitus voi huonontaa pysäköintitutkajärjestelmän toimintaa.

Korkeiden ajoneuvojen lähellä (esimerkiksi maastoautot, pikku-bussit, tavara-autot) on joitakin rajoituksia. Esteiden havaitsemista näiden autojen yläosassa ja etäisyyksien arviointia oikein ei voida taata.

Järjestelmä ei ehkä havaitse esineitä, joiden heijastava poikkipinta-ala on hyvin pieni, esim. kapeita esineitä tai pehmeitä materiaaleja.

Pysäköintitulkajärjestelmät eivät havaitse havaitsemisalueen ulkopuolella olevia esineitä.

Huomautus

Pysäköintitulkajärjestelmä havaitsee automaattisesti tehdasasennetut vetolaitteet. Se on pois käytöstä, kun liitin on kytketty.

Anturi saattaa virheellisesti havaita esteen (kaikuhäiriö) ulkoisten akustisten tai mekaanisten häiriöiden vaikutuksesta.

Huomautus

Pysäköintitutka kytketään pois toiminnasta, kun takakuljetusteline on ojennettuna.

Takakamera

Takakamera auttaa kuljettajaa peruuttaessa näyttämällä kuvan auton takana olevasta alueesta.

Kameran kuva näkyy infonäytössä.

⚠ Varoitus

Takakamera ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta. Huomaa, että kameran ja kehittyneen pysäköintiavustimen tunnistimien havaintoalueen ulkopuolella olevia esineitä, esim. puskurin alapuolella tai auton alla, ei näytetä.

Älä peruuta autoa ainoastaan infonäytön varassa, vaan tarkista tilanne auton takana ja ympärillä aina ennen peruuttamista.

Aktivointi

Takakamera aktivoituu automaattisesti, kun peruutusvaihte kytketään.

Toiminta



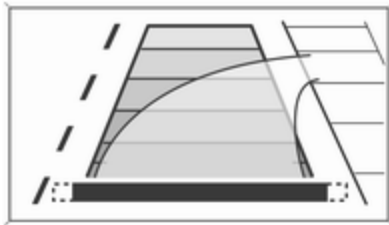
Kamera on asennettu takaluukun kahvaan ja sen katselukulma on 130°.



Kameran korkeasta sijainnista johtuen näytössä näkyy takapuskuri, jota voidaan käyttää ohjausapuna. Kameran esittämä alue on suppea. Kuvassa näkyvä etäisyys poikkeaa todellisesta etäisyydestä.

Opasviivat

Dynaamiset opasviivat ovat vaaka-suuntaisia yhden metrin välein näkyviä viivoja, jotka näkyvät kuvassa ja joiden avulla voidaan määrittää etäisyys näytettyihin kohteisiin.



Auton liikerata näkyy ohjauskulman mukaisesti.

Varoitusymbolit

Varoitusymbolit ilmaistaan kolmioina  kuvassa, ne osoittavat kehittyneen pysäköintivälikkeen takatunnistimien havaitsemat esteet.

Lisäksi  tulee näkyviin infonäytön ylimmälle riville auton ympäristön tarkistamista koskevan varoituksen kanssa.

Poiskytkentä

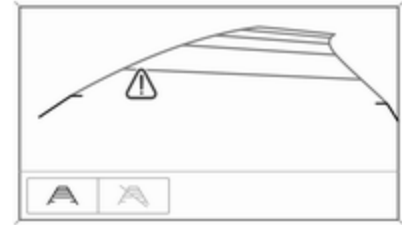
Kamera kytkeytyy pois päältä määrätyn nopeuden ylittyessä eteenpäin ajossa tai jos peruutusvaihte ei ole kytkettynä noin 10 sekuntiin.

Takakamera voidaan kytkeä manuaalisesti pois toiminnasta auton räätälöintivalikossa infonäytössä.

Valitse soveltuva asetus kohdassa **Asetukset**.

Auton räätälöinti ⇨ 108.

Opastusviivojen ja varoitusymbolien poiskytkentä



7" värillinen infonäyttö: visuaaliset opastusviivat ja varoitusymbolit voidaan kytkeä päälle ja pois näytön alaosan kosketuspainikkeilla.

8" värillinen infonäyttö: visuaaliset opastusviivat ja varoitusymbolit voidaan kytkeä päälle ja pois infonäytön Asetukset-valikon avulla.

Infonäyttö ⇨ 104.

Auton räätälöinti ⇨ 108.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Vikaviestit näkyvät symbolin  kanssa infonäytössä ylärivillä.

Takakamera ei ehkä toimi oikein, kun:

- Ympäriällä on pimeää.
- Auringonvalo tai toisen auton ajovalot osuvat suoraan kameran linssiin.
- Jää, lumi, muta tai jokin muu peittää kameran linssiin. Puhdista linssi, huuhtelee se vedellä ja pyyhi kuivaksi pehmeällä liinalla.
- Auto hinaa perävaunua.
- Auton takaosaan on kohdistunut törmäys.
- Tapahtuu äärimmäisiä lämpötilan vaihteluita.

Liikennemerkkien tunnistus

Toiminta

Liikennemerkkiapu havaitsee tietyt liikennemerkit etukameran avulla ja näyttää ne kuljettajan tietokeskuksessa.



Liikennemerkit jotka tunnistetaan ovat:

Rajoitus- ja ohituskieltomerkit

- nopeusrajoitus
- ohituskielto
- nopeusrajoituksen päättyminen
- ohituskiellon päättyminen

Liikennemerkit

Seuraavien alussa ja lopussa:

- kaupunkialueet (maakohtaiset)
- moottoritiet
- A-tiet
- pihakadut

Lisämerkit

- lisävihjeet liikennemerkkien osalta
- perävaunun vetämisrajoitukset
- traktorirajoitteet
- varoitus kosteudesta
- varoitus jäädä
- suuntanuolet

Nopeusrajoitusmerkit näkyvät kuljettajan tietokeskuksessa kunnes seuraava nopeusrajoitusmerkki tai nopeusrajoituksen päättymismerkki havaitaan tai tapahtuu aikakatkaaisu määrätyn ajan kuluttua.



Näytössä voi näkyä useita merkkejä yhtä aikaa.



Ruudussa oleva huutomerkki tarkoittaa, että järjestelmä on havainnut merkin, jota se ei tunnista.

Järjestelmä toimii ilman suorituskyvyn heikentymistä enintään 200 km/h nopeuteen saakka valaistusolosuhteista riippuen. Yöllä järjestelmä on aktiivinen 160 km/h nopeuteen asti.

Näyttöilmoitus

Tietoja voimassa olevista liikennemerkkeistä on saatavana kuljettajan tietokeskuksen liikennemerkkien tunnistussivulta.



Lisäksi voimassa olevat nopeusrajoitukset näkyvät jatkuvasti kuljettajan tietokeskuksen alarivillä. Jos käytävissä on lisättävissä oleva nopeusrajoitus, tällä alueella näkyy symboli +.



Valitse  valitsemalla ensin **MENU** ja valitse liikennemerkkien tunnistus -sivu suuntavilkuvivun säätöpyörän avulla ⇨ 100.

Kun jokin muu sivu kuljettajan tietokeskuksen valikosta on ollut valittuna ja liikennemerkkien tunnistussivu valitaan uudelleen, viimeksi tunnistettu liikennemerkki näytetään.

Varoitustoiminto

Hälytystoiminto voidaan kytkeä päälle tai pois liikennemerkkien tunnistussivun asetusvalikossa.



Kun se on aktivoitu ja kun liikennemerkkien tunnistussivu ei näy näytössä, uudet tunnistetut nopeusrajoitukset ja ohituskieltomerkit näkyvät ponnahdusilmoituksina kuljettajan tietokeskuksessa.



Paina **SET/CLR** suuntavilkkuivivussa, kun liikennemerkkien tunnistussivu näkyy.



Valitse **Hälyt. PÄÄLLÄ** tai **Hälytykset POIS** kääntämällä säätöpyörää ja paina **SET/CLR**.

Ponnahdusvaroitusta näkyy noin kahdeksan sekunnin ajan kuljettajan tietokeskuksessa.

Järjestelmän nollaaminen

Liikennemerkkien tunnistuksen muisti voidaan tyhjentää liikennemerkkien tunnistussivun asetusvalikosta valitsemalla **Nollaa** ja vahvistamalla painamalla suuntavilkkuivivussa **SET/CLR** pitkään.

Vaihtoehtoisesti voidaan painaa **SET/CLR** kolmen sekunnin ajan sivun sisällön poistamiseksi.

Onnistuneen nollauksen jälkeen kuuluu merkkiäänä ja seuraava "Oletusmerkki" näkyy näytössä, kunnes seuraava liikennemerkki havaitaan.



Joissakin tapauksissa järjestelmä tyhjentää liikennemerkkien tunnistuksen muistin automaattisesti.

Liikennemerkkien poistaminen

Näytettävien liikennemerkkien poistamiseen on eri menetelmiä. Tyhjentämisen jälkeen "oletusmerkki" näytetään kuljettajan tietokeskuksessa.

Syyt merkkien poistamiseen:

- Ennakkoon määritetty matka on ajettu tai aika on kulunut (vaihtelee eri merkityyppien kohdalla)
- Autolla ajetaan kaarteessa
- Nopeus laskee alle 52 km/h nopeuden (taajaman alun tunnistus)

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Liikennemerkkien tunnistus ei ehkä toimi oikein, jos:

- Se tuulilasin alue, jossa etukamera sijaitsee, on likainen tai siinä on vieraita esineitä kuten tarroja.
- Liikennemerkkit ovat kokonaan tai osittain peitossa tai vaikeita havaita.
- Ympäristön olosuhteet ovat epäedulliset, esim. rankkasade, lumisade, suora auringonvalo tai varjot.

- Liikennemerkkit on asennettu väärin tai ne ovat vaurioituneet.
- Liikennemerkkit eivät vastaa Wienin liikennemerkkejä koskevaa sopimusta (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen).

Huomio

Järjestelmän tarkoitus on auttaa kuljettajaa määritetyllä nopeusalueella erottamaan tietyt liikennemerkkit. Älä jätä huomioimatta liikennemerkkejä, joita järjestelmä ei näytä.

Järjestelmä ei erota mitään muita kuin tavalliset liikennemerkkit, jotka saattavat aloittaa tai lopettaa nopeusrajoituksen.

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä erityistoiminnosta huolimatta.

Sopeuta ajonopeus aina tieolosuhteisiin.

Kuljettajan apujärjestelmät eivät vapauta kuljettajaa tämän täydestä vastuusta auton käsitteilyssä.

Kaistavahti

Kaistavahtijärjestelmä tarkkailee etukameralla kaistamerkintöjä, joiden välissä auto kulkee. Järjestelmä havaitsee kaistanvaihdot ja varoittaa kuljettajaa tahattomasta kaistanvaihdosta näkyvällä varoituksella ja äänimerkillä.

Edellytykset tahattoman kaistanvaihdon havaitsemiselle ovat:

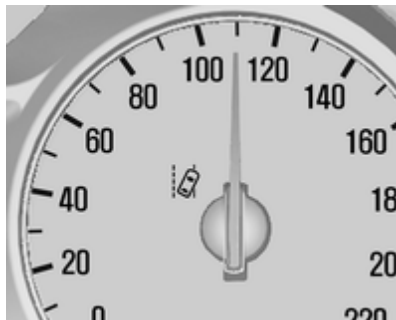
- suuntavilkkuja ei käytetä
- jarrupoljinta ei paineta
- kaasupoljinta ei paineta eikä ajonopeutta kiihdytetä
- ohjausliikkeitä ei tehdä

Jos kuljettaja tekee toimenpiteitä, varoitusta ei anneta.

Aktivointi



Kaistavahti aktivoidaan painamalla . Painikkeessa palava LED on merkki siitä, että järjestelmä on toiminnassa.



Kun mittariston merkkivalo  palaa vihreänä, järjestelmä on toimintavalmiudessa.

Järjestelmää voidaan käyttää vain yli 56 km/h ajonopeuksilla kaistamerkin-
töjen ollessa havaittavissa.

Kun järjestelmä havaitsee tahattoman kaistanvaihdon, merkkivalo  vaihtuu keltaiseksi ja vilkkuu. Samalla kuuluu äänimerkki.

Poiskytkentä

Järjestelmä poistetaan käytöstä painamalla , painikkeen LED-merkkivalo sammuu.

Alle 56 km/h nopeuksilla järjestelmä ei ole toiminnassa.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Kaistavahtijärjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun:

- tuulilasi ei ole puhdas
- ympäristön olosuhteet ovat epäedulliset, esim. rankkasade, lumisade, suora auringonvalo tai varjot

Järjestelmä ei voi toimia, jos kaistamerkin-
merkkintöjä ei havaita.

Polttoaine

Bensiinimoottorien polttoaine

Käytä vain lyijytöntä polttoainetta, joka täyttää eurooppalaisen standardin EN 228 tai vastaavat vaatimukset.

Moottorissa voi käyttää enintään 10 % etanolia sisältävää polttoainetta (esim. E10).

Käytä suositellun oktaaniluvun polttoainetta. Alempi oktaaniluku voi aiheuttaa moottorin tehon alentamisen ja se voi lisätä polttoaineenkulutusta jonkin verran.

Huomio

Älä käytä polttoaineita tai polttoaineen lisäaineita, jotka sisältävät metalliyhdisteitä, esimerkiksi mangaanipohjaisia lisäaineita. Se saattaisi aiheuttaa moottorivaurioita.

Huomio

Jos käytetään muuta kuin EN 228 -standardin mukaista tai vastaavaa polttoainetta, seurauksena voi olla karstoittuminen tai moottorivaurio.

Huomio

Oktaaniluvultaan alinta mahdollista oktaanilukua alhaisemman polttoaineen käyttäminen voi aiheuttaa hallitsemattoman palamisen ja moottorin vahingoittumisen.

Moottorikohtaiset oktaanilukuvaatimukset ovat moottorin tietojen yleiskuvauksessa ⇨ 230. Maakohtainen tarra polttoaineen täyttöaukon läpässä voi ohittaa vaatimuksen.

Polttoaineen lisäaineet Euroopan ulkopuolella

Polttoaineen tulee sisältää pesuaineita, jotka auttavat estämään kars-
tan ja saostumien muodostumisen

moottoriin ja polttoainejärjestelmään. Puhtaat polttoaineen suuttimet ja imuventtiilit sallivat päästöjenhallinta-järjestelmän oikean toiminnan. Jotkin polttoaineet eivät sisällä riittävästi lisäaineita polttoaineen suuttimien ja imuventtiilien pitämiseksi puhtaina.

Korvaa tämä pesuaineiden riittämätömyys lisäämällä Fuel Treatment PLUS -lisäainetta polttoainesäiliöön jokaisen moottoriöljyn vaihdon yhteydessä tai 15 000 km:n välein sen mukaan, kumpi täyttyy ensin. Lisäainetta on saatavana korjaamostasi.

Joissakin kaupungeissa on saatavana eetterin ja etanolin kaltaisia hapettimia sisältäviä polttoaineita sekä reformuloitua polttoainetta. Näiden polttoaineiden käyttäminen on sallittua, jos ne täyttävät edellä mainitut määritykset. E85-polttoainetta (85 % etanolia) ja muita yli 15 % etanolia sisältäviä polttoaineita saa kuitenkin käyttää ainoastaan Flex-Fuel-autoissa.

Huomio

Älä käytä metanolia sisältävää polttoainetta. Se voi syövyttää polttoainejärjestelmän metalliosia ja vahingoittaa muov- ja kumiosia. Tällaiset vahingot eivät kuulu auton takuun piiriin.

Jotkin polttoaineet, pääasiassa korkeapainoiset kisapolttoaineet, saattavat sisältää metyylisyklopentadienyli-mangaani-trikarbonyylimistä (MMT) oktaanilukua suurentavaa lisäainetta. Älä käytä polttoaineita tai lisäaineita, joissa on MMT:tä, sillä ne saattavat lyhentää sytytustulppien käyttöikää ja heikentää päästöjenhallintajärjestelmän tehokkuutta. Toimintahäiriöstä kertova merkkivalo  saattaa syttyä palaamaan  96. Jos tämä tapahtuu, käänny korjaamon puoleen.

Dieselmoottorien polttoaine

Käytä ainoastaan standardin EN 590 mukaista dieselpolttoainetta, jonka rikkipitoisuus on enintään 10 ppm.

Polttoaineita, joiden biodieselpitoisuus (standardin EN 14214 mukaisesti) on enintään 7 tilavuus-% mukaan, saa käyttää (esimerkiksi B7-kauppanimellä myytävä).

Jos matkustat Euroopan unionin ulkopuolisissa maissa, ajoittainen käyttö eurodieselpolttoaineella, jonka rikkipitoisuus on enintään 50 ppm, on mahdollista.

Huomio

Yli 15 ppm rikkiä sisältävän dieselpolttoaineen säännöllinen käyttö aiheuttaa moottorille vakavia vahinkoja.

Huomio

Jos käytetään muuta kuin EN 590 -normin mukaista tai vastaavaa polttoainetta, seurauksena voi olla moottorin tehon heikkeneminen, lisääntynyt kuluminen tai moottorivaurio.

Älä käytä merimoottoreiden dieselöljyä, lämmitysöljyä, Aquazolea tai vastaavia veden ja dieselöljyn emulsioita. Bensiinimoottorien polttoaineita ja dieselpolttoaineita ei saa sekoittaa keskenään.

Käyttö alhaisessa lämpötilassa

Alle 0 °C lämpötiloissa jotkut diesel-tuotteet, joissa on biodieselseosta, voivat aiheuttaa tukoksia, jäätyä tai hyytyä, mikä voi vaikuttaa polttoaineen syöttöjärjestelmään. Käynnistys ja moottori eivät ehkä toimi tällöin hyvin. Käytä aina talvilaatuista dieselpolttoainetta ulkolämpötilan ollessa alle 0 °C.

Arktista dieselpolttoainetta voidaan käyttää erittäin kylmissä alle -20 °C lämpötiloissa. Tämän polttoainelaadun käyttö lämpimissä tai kuumissa ilmastoissa ei ole suositeltavaa, se voisi tällöin aiheuttaa moottorin pysähtymistä, huonoa käynnistymistä tai vaurioita polttoaineen suihkutusrakenteille.

Polttoaine nestekaasukäytössä

Nestekaasusta käytetään lyhennettä LPG (Liquefied Petroleum Gas) tai ranskalaista nimikettä GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). Nestekaasu tunnetaan myös nimellä Autogas.

Nestekaasu koostuu lähinnä propaanista ja butaanista. Oktaaniluku on välillä 105 ja 115, riippuen butaaniosuudesta. Nestekaasu säilytetään nestemäisenä noin viidestä kymmeneen baarin paineessa.

Kiehumispiste riippuu paineesta ja seossuhteesta. Ympäristön paineessa se on välillä -42 °C (puhdas propaani) ja -0,5 °C (puhdas butaani).

Huomio

Järjestelmä toimii noin -8 °C - 100 °C ulkolämpötiloissa.

Nestekaasujärjestelmän täysi toiminta voidaan taata vain nestekaasulla, joka täyttää normin DIN EN 589 minimivaatimukset.

Tankkaaminen



⚠ Vaara

Ennen kuin tankkaat, katkaise sytytysvirta ja sammuta mahdolliset palotilalla varustetut ulkopuoliset lämmittimet.

Noudata tankatessasi tankkauspaikan käyttö- ja turvallisuusohjeita.

⚠ Vaara

Polttoaine on syttyvää ja räjähdysaltista. Tupakointi on kielletty. Avotulta ei saa sytyttää eikä kipinöitä saa muodostua.

Jos auton sisällä haisee polttoaine, korjauta syy välittömästi korjaamolla.

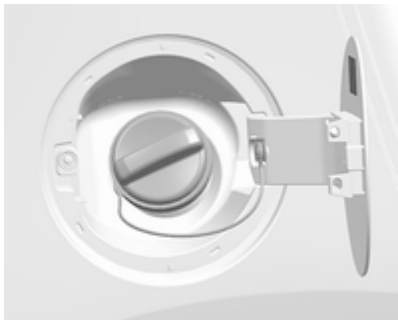
Huomio

Jos olet tankannut väärää polttoainetta, älä kytke sytytysvirtaa.

Polttoainesäiliön täyttöaukko sijaitsee takana oikealla.



Polttoainesäiliön täyttöaukon luukun saa auki vain auton lukituksen ollessa avattu. Paina luukkua ja avaa se.



Avaa polttoainesäiliön korkki kiertämällä sitä hitaasti vastapäivään.

Täyttöaukon korkki voidaan kiinnittää täyttöaukon luukussa olevaan pidikkeeseen.

Laita pumpun suutin kokonaan täyttöaukkoon ja kytke se päälle tankkausta varten.

Automaattisen katkaisun jälkeen säiliön voi täyttää käyttämällä pistoolia enintään kaksi kertaa.

Huomio

Huuhdo yli valunut polttoaine heti pois korin pinnalta.

Suljetaan kiertämällä polttoaineen täyttöaukon korkkia myötäpäivään, kunnes se naksahtaa.

Sulje luukku ja anna sen lukkiutua.

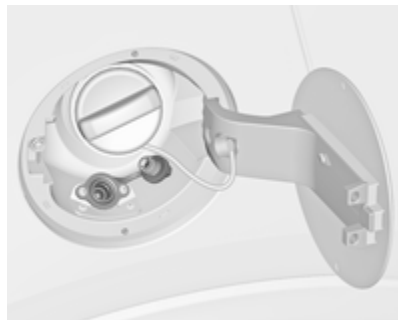
Nestekaasun tankkaaminen

Noudata tankatessasi tankkauspai-
kan käyttö- ja turvallisuusohjeita.

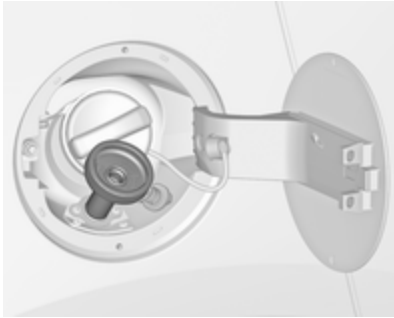
Nestekaasun täyttöventtiili sijaitsee polttoaineen täyttöaukon luukun takana.



Irrota suojakorkki täyttöaukosta.



Kiinnitä tarvittava sovitin käsitiukkuuteen täyttöaukkoon.



ACME-sovitin: Ruuvaa täyttösuuttimen mutteri sovittimeen. Paina täyttösuuttimen lukitusvipu alas.

DISH-täyttöaukko: Aseta täyttösuutin sovittimeen. Paina täyttösuuttimen lukitusvipu alas.

Bajonettitäyttöaukko: Aseta täyttösuutin sovittimeen ja käännä neljäns kierros myötäpäivään tai vastapäivään. Paina täyttösuuttimen lukitusvipu täysin alas.

EURO-täyttöaukko: Paina täyttösuutinta sovittimeen kunnes se lukkiutuu.

Paina nestekaasun syöttöpisteen painiketta. Täyttöjärjestelmä pysähtyy tai siirtyy hitaaseen toimintoon, kun säiliöstä on 80 % täynnä (maksimi täyttötaso).

Vapauta täyttöjärjestelmän painike, jolloin täyttöprosessi lakkaa. Vapauta lukitusvipu ja irrota täyttösuutin. Pieni määrä nestekaasua saattaa vuotaa ulos.

Irrota sovitin ja säilytä se autossa.

Kiinnitä suojakorkki estääksesi vieraiden esineiden pääsyn täyttöaukkoon ja järjestelmään.

⚠ Varoitus

Järjestelmän rakenteesta johtuen lukitusvivun vapautumisen jälkeen kaasua vuotaa aina jonkin verran. Vältä sen hengittämistä.

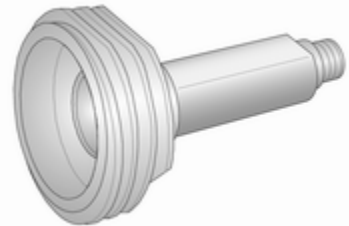
⚠ Varoitus

Nestekaasusäiliön saa turvallisuuksyistä täyttää vain 80 %:iin sen vetoisuudesta.

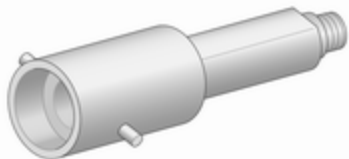
Nestekaasusäiliön moniventtiili rajoittaa automaattisesti täyttömäärää. Jos lisätään suurempi määrä, suosittelemme ettei autoa pidetä auringossa, ennen kuin ylimenevä määrä on käytetty.

Täyttösovitin

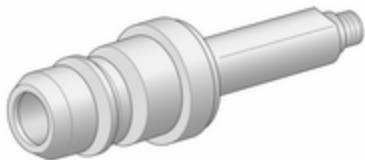
Koska täyttöjärjestelmiä ei ole standardoitu, on käytettävä erilaisia sovitimia, joita on saatavana Opel Partnereilta ja Opel Service Partnereilta.



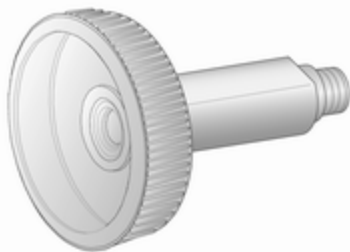
ACME-sovitin: Belgia, Saksa, Irlanti, Luxemburg, Sveitsi



Bajonettisovit: Alankomaat, Norja, Espanja, Yhdistynyt kuningaskunta



EURO-sovit: Espanja



DISH-sovit: Itävalta, Bosnia-Hertsegovina, Bulgaria, Tsekin tasavalta, Kroatia, Tanska, Viro, Ranska, Kreikka, Unkari, Italia, Latvia, Liettua, Makedonia, Puola, Portugali, Romania, Serbia, Slovakia, Slovenia, Ruotsi, Sveitsi, Turkki, Ukraina

Polttoainesäiliön täyttöaukon korkki

Käytä vain alkuperäistä polttoainesäiliön täyttöaukon korkkia. Dieselmoottorilla varustetuissa autoissa on erityismallinen täyttöaukon korkki.

Polttoaineenkulutus – CO₂-päästöt

Opel Mokka-mallin polttoaineenkulutus (yhdistetty) on 7,9 - 3,9 l/100 km. CO₂-päästöt (yhdistetty) ovat 155 - 103 g/km.

Katso omaa autoasi koskevat arvot auton mukana toimitetusta ETY:n yhdenmukaisuusvakuutuksesta tai muista kansallisista rekisteröintiasiakirjoista.

Yleisiä tietoja

Virallinen polttoaineen kulutus ja ilmoitetut tarkat CO₂-päästöluvut koskevat vakiovarusteltua EU-perusmallia.

Polttoaineenkulutustiedot ja CO₂-päästötiedot määritetään säädöksen R (EY) nro 715/2007 mukaisesti (viimeisimmän soveltuvan version mukaan), ottaen huomioon auton paino käyttökunnossa säädöksen mukaisesti.

Tiedot annetaan vain eri autoversioiden vertailua varten, eikä niitä tule pitää takuuna tietyn auton todellisesta polttoaineen kulutuksesta. Lisävarusteet saattavat aiheuttaa hieman ilmoitettua kulutusta ja CO₂-lukuja suurempia tuloksia. Polttoaineenkulutus riippuu hyvin paljon henkilökoh- taisesta ajotavasta sekä tie- ja liikenneolosuhteista.

Perävaunun vetokoukku

Yleisiä tietoja

Käytä vain autoon hyväksyttyä perävaunun vetolaitetta. Anna vetolaitteen jälkiasennus korjaamon tehtäväksi. Autoon on mahdollisesti tehtävä jäähdytysjärjestelmään, lämpökilpiin tai muihin laitteisiin kohdistuvia muutoksia.

Perävaunun jarruvalojen polttimoiden sähkökatkosten tunnistustoiminto ei voi havaita osittaista sähkökatkosta, esim. neljä kertaa viiden watin polttimon tapauksessa se havaitsee katkoksen vain, jos vain yksi viiden watin lamppu palaa tai yksikään lamppu ei pala.

Vetolaitteen asennus voi peittää hinaussilmukan aukon. Jos näin käy, käytä vetolaitteen kuulatankoa hinaamiseen. Säilytä vetolaitteen kuulatanko aina autossa, kun se ei ole käytössä.

Ajo-ominaisuudet ja perävaunun veto-ohjeita

Voitele kuula ennen perävaunun kytkemistä, Paitsi käytettäessä kuulaan vaikuttavaa vakainta, joka vaimentaa perävaunun sivuttaisliikettä.

Vedettäessä vähemmän vakaita perävaunuja ja matkailuvaunuja, joiden suurin sallittu kokonaismassa on yli 1000 kg, ajonopeutta 80 km/h ei saa ylittää; vakaajan käyttöä suositellaan ehdottomasti.

Jos perävaunu alkaa heilahdella voimakkaasti, hidasta nopeutta, älä suorita vastaohjausliikkeitä, hätätilanteessa jarruta voimakkaasti.

Käytä alamäkeen ajaessasi samaa vaihdetta kuin ylämäkeen ajaessasi ja aja suunnilleen samalla nopeudella.

Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon ⇨ 236.

Perävaunun vetäminen

Perävaunun massa

Sallitut perävaunumassat ovat autoja moottorikohtaisia enimmäisarvoja, joita ei saa ylittää. Todellinen perävaunumassa on perävaunun todellisen kokonaismassan ja todellisen aisakuorman välinen erotus perävaunun ollessa kytkettynä.

Auton sallitut perävaunumassat on merkitty auton asiapapereihin. Yleisesti ottaen painot pätevät enintään 12 %:n nousuihin asti.

Autosi sallitut perävaunumassat pätevät enintään ilmoitettuun nousuun asti ja enintään 1000 m merenpinnan yläpuolelle. Koska moottorin teho laskee ilman tiheyden pienentyessä korkeuden kasvun vuoksi ja näin ollen myös auton nousukyky huononee, niin sallittu yhdistelmän kokonaismassa pienenee 10 % jokaista aloitettua 1000 metrin korkeudenlisäystä kohden. Ajettaessa teillä, joissa ei ole suuria nousuja (alle 8 %, esim. moottoritie), ei ajoneuvoyhdistelmän kokonaismassaa tarvitse alentaa.

Suurinta sallittua yhdistelmämassaa ei saa ylittää. Suurin sallittu yhdistelmämassa on merkitty auton tyyppikilpeen ⇨ 225.

Aisakuorma

Aisakuorma on voima, joka kohdistuu perävaunusta vetokuulaan. Sitä voidaan muuttaa siirtämällä kuormaa perävaunussa.

Vetoauton suurin sallittu aisakuorma (75 kg) on ilmoitettu vetolaitteen tyyppikilvessä ja auton asiapapereissa. Aina tulee pyrkiä vetoauton sallittuun aisakuormaan, varsinkin perävaunun ollessa raskas. Aisakuorma ei saa koskaan alittaa 25 kg:aa.

Taka-akselikuormitus

Suurimpia akselipainoja (katso tyyppikilpi tai auton asiapaperit) ei saa ylittää.

Hinauslaitteisto

Huomio

Kun autolla ei vedetä perävaunua, on kuulatanko irrotettava.

Kuulatangon säilytys



Vetokoukkua säilytetään tavaratilan lattiassa.

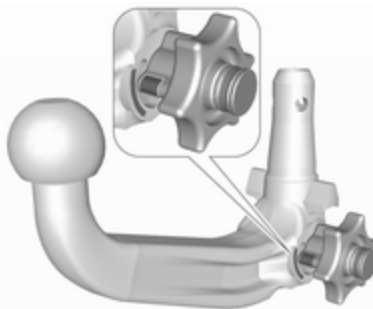
Laita hihna kiinnityslenkin läpi, kierrä kaksi kertaa ympäri ja kiristä hihna pussin kiinnittämiseksi paikalleen.

Kuulatangon kiinnitys



Vapauta pistorasia ja käännä se alas. Irrota kuulatangon kiinnitysaukon suojatulppa ja aseta se talteen.

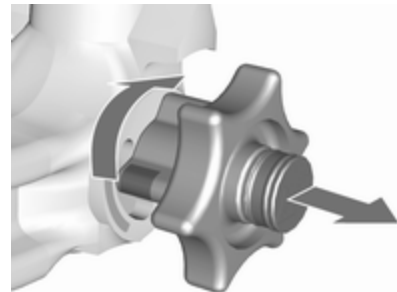
Kuulatangon tiukkuuden tarkastus



- Punaisen merkinnän kiertokahvassa tulee osoittaa vetokoukussa olevaan vihreään merkin­tään päin.
- Kääntönupin ja kuulatangon väli­sen välin on oltava noin 6 mm.
- Avaimen tulee olla asennossa .

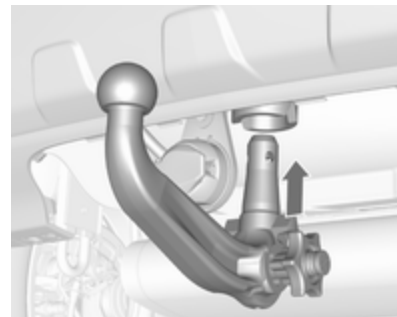
Muuten kuulatanko on kiristettävä ennen paikalleen asettamista:

- Avaa kuulatangon lukitus kääntämällä avain asentoon .



- Käännä kiertokahvaa ulosvedetynä oikealle rajoittimeen asti.

Kuulatangon asennus



Vie kiristetty kuulatanko kiinnitysreikään ja paina sitä voimakkaasti ylöspäin, kunnes se lukittuu kuuluvasti.

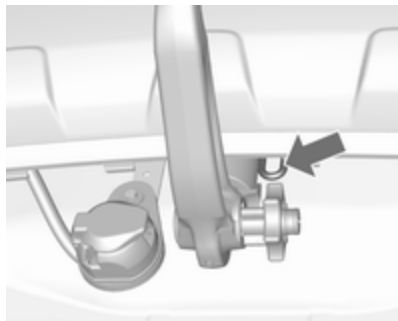
Kiertokahva kääntyy itsestään takaisin alkuasentoon ja jää kiinni kuulatankoon ilman rakoa.

⚠ Varoitus

Älä koske kiertokahvaan sen paikalleen asetuksen aikana.

Lukitse kuulatanko kääntämällä avain asentoon . Poista avain ja sulje suojaläppä.

Varmistusvaijerin silmukka



Kiinnitä jarrujen varmistusvaijeri silmukkaan.

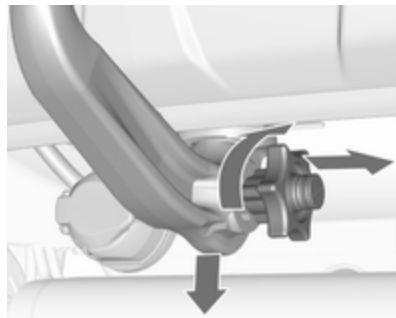
Varmista, että kuulatanko on oikein asennettu

- Vihreän merkinnän kiertokahvassa tulee osoittaa vetokoukussa olevaan vihreään merkin-tään päin.
- Kiertokahvan ja kuulatangon välissä ei saa olla rakoa.
- Kuulatangon on oltava tiukasti lukittunut kiinnitysaukkoon.
- Kuulatangon on oltava lukittu ja avaimen on oltava vedetty pois.

⚠ Varoitus

Perävaunua saa vetää vain oikein asennetun kuulatangon kanssa. Jos kuulatankoa ei saa asennet-tua oikein, käänny korjaamon puoleen.

Kuulatangon irrotus



Avaa suojaläppä ja käännä avain asentoon  kuulatangon lukituksen avaamiseksi.

Käännä kiertokahvaa ulosvedettynä oikealle rajoittimeen asti. Vedä kuulatanko alakautta pois.

Aseta suojatulppa kiinnitysaukkoon. Käännä pistorasia takaisin.

Auton hoito

Yleistä tietoa	181
Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset	181
Auton poistaminen käytöstä	182
Auton romutus ja kierrätys	182
Auton tarkistukset	183
Töiden tekeminen	183
Konepelti	183
Moottoriöljy	184
Moottorin jäähdytysneste	185
Ohjaustehostimen neste	185
Pesulaitteen neste	186
Jarrut	186
Jarruneste	186
Auton akku	187
Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus	188
Pyyhkimen sulan vaihto	188
Polttimon vaihto	189
Halogeeniajovalot	189
Sumuvalot	191
Takavalot	191
Rekisterikilven valo	193
Sähköjärjestelmä	193
Sulakkeet	193

Moottoritilan sulakerasia	194
Kojelaudan sulakerasia	195
Tavaratilan sulakerasia	197
Auton työkalut	198
Työkalut	198
Vanteet ja renkaat	199
Talvirenkaat	199
Rengasmerkinnät	199
Rengaspaine	200
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä	201
Kuviorien syvyys	205
Rengas- ja vannekoon muuttaminen	206
Pölykapselit	206
Lumiketjut	206
Renkaankorjaussarja	207
Pyörän vaihto	210
Varapyörä	212
Käynnistys apukaapeilla	214
Veäminen	216
Auton hinaaminen	216
Toisen ajoneuvon hinaaminen	217
Ulkopintojen hoito	218
Ulkopinnan hoito	218
Sisätilojen hoito	220

Yleistä tietoa

Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset

Suosittelemme alkuperäisosien ja lisävarusteiden sekä autotyyppille nimenomaisesti hyväksytyjen osien käyttöä. Muiden osien luotettavuutta emme voi - vaikka niillä olisi viranomaisen antama tai muu hyväksyntä - arvioida emmekä vastata niiden sopivuudesta.

Kaikki vakiokuntoiseen autoon tehdyt muutokset, muunnokset tai muut vaihdot (mukaan lukien, rajoituksetta, ohjelmiston muutokset, elektronisten ohjausyksiköiden muutokset) saattavat mitätöidä Opelin tarjoaman takuun. Lisäksi tällaiset muutokset saattavat vaikuttaa kuljettajan apujärjestelmiin, polttoaineenkulutukseen, CO₂-päästöihin ja muihin auton päästöihin. Ne saattavat myös mitätöidä oikeuden käyttää autoa tieliikenteessä.

Huomio
Kun autoa kuljetetaan junassa tai hinausajoneuvossa, roiskeläpät voivat vaurioitua.

Auton poistaminen käytöstä

Auton poistaminen käytöstä pitkäköksi ajaksi

Jos auto poistetaan käytöstä useaksi kuukaudeksi:

- Auton pesu ja vahaus.
- Moottoritilan ja alustan vahauksen tarkastus.
- Tiivistekumien puhdistus ja voitelu.
- Täytä polttoainesäiliö täyteen.
- Moottoriöljyn vaihto.
- Lasinpesunestesäiliön tyhjenys.
- Jäähdytysnesteen jäätymis- ja korroosiosuojan tarkastus.
- Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon.

- Pysäköi auto kuivaan ja hyvin tuuletettuun tilaan. Kytke ykkös- tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon **P**. Aseta pyörien eteen kiilat, jotta auto ei lähde liikkeelle.
- Älä kytke seisontajarrua.
- Avaa konepelti, sulje kaikki ovet ja lukitse auto.
- Irrota kaapelikengä akun miinusnavasta. Huomaa, että kaikki järjestelmät, esim. murtohälytin, eivät ole toimintavalmiudessa.

Auton palauttaminen käyttöön

Kun auto otetaan uudelleen käyttöön:

- Kaapelikengän kiinnitys akun miinusnapaan. Sähkötoimisten ikkunannostimien aktivointi.
- Rengaspaineiden tarkastus.
- Lasinpesunestesäiliön täyttö.
- Moottoriöljyn määrän tarkastus.
- Jäähdytysnesteen määrän tarkastus.
- Kiinnitä tarvittaessa rekisterikilpi.

Auton romutus ja kierrätys

Tietoa autojen romutuspisteistä ja kierrätyksestä löytyy verkkosivustoltamme, jos lainsäädäntö tätä edellyttää. Anna auton romutus aina valtuutetun kierrätyskeskuksen tehtäväksi.

Kaasuautojen kierrätys on annettava siihen valtuutetun huoltokeskuksen tehtäväksi.

Auton tarkistukset

Töiden tekeminen



⚠ Varoitus

Moottoritilassa tehtävät tarkastukset saa tehdä vain sytytysvirran ollessa katkaistuna.

Jäähdytyspuhallin voi käynnistyä myös sytytysvirran ollessa katkaistuna.

⚠ Vaara

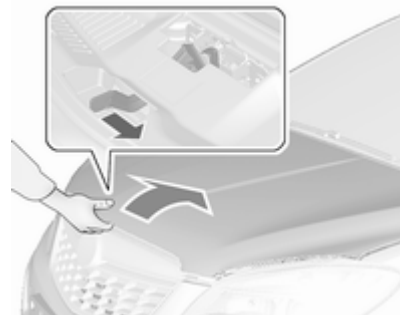
Sytytysjärjestelmässä ja ksenonvaloissa on erittäin korkea jännite. Älä koske niihin.

Konepelti

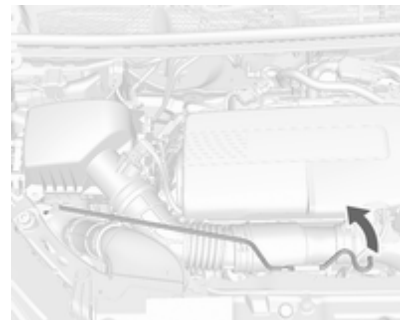
Avaaminen



Vedä vapautuskahvasta ja palauta se alkuasentoonsa.



Siirrä tuulisalpa sivusuunnassa auton vasemmalle puolelle ja avaa konepelti.



Vedä tukitankoa hieman ylös pitemmästä. Kiinnitä se sitten konepellin vasempaan sivukoukkuun.

Jos konepelti avataan Autostop-toiminnon aikana, moottori käynnistyy automaattisesti uudelleen turvallisuussyistä.

Sulkeminen

Paina tuki pitimeensä ennen konepellin sulkemista.

Laske konepelti alas ja anna sen pudota salpaan matalalta (20-25 cm). Tarkista lukkiutuminen.

Huomio

Älä paina konepeltiä salpaan, jotta siihen ei tule lommoja.

Moottoriöljy

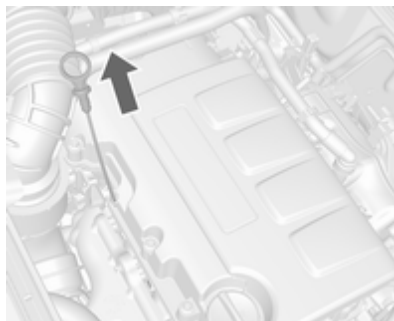
Tarkista moottoriöljyn määrä säännöllisesti itse, jotta moottori ei vaurioidu. Käytä oikeantyyppistä öljyä. Neste- ja voiteluainesuositukset ⇨ 222.

Moottoriöljyn maksimikulutus on 0,6 l 1000:tta kilometriä kohti.

Tarkastus pitää tehdä auton ollessa vaakasuoralla alustalla. Moottorin on oltava käyttölämpötilassa ja vähintään viisi minuuttia sammutettuna.

Vedä öljynmittatikku ulos, pyyhi se, aseta se sisään varressa olevaan vastekohtaansa asti, vedä se uudelleen ulos ja lue moottoriöljyn määrä.

Työnnä mittatikku kahvan vasteen asti.

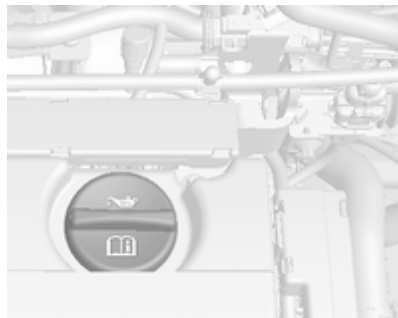


Lisää öljyä, jos öljymäärä on **MIN**-merkin alapuolella.



Suosittelemme saman moottoriöljy-laadun käyttöä kuin edellisessä öljynvaihdossa on käytetty.

Moottorin öljymäärä ei saa ylittää mittatikun **MAX**-merkkiä.



Moottoriöljyn täyttökorkki on nokka-akselin kannessa.

Huomio

Liika moottoriöljy on valutettava tai imettävä pois.

Täyttötilavuudet ⇨ 234.

Aseta korkki paikalleen suoraan ja kierrä se kiinni.

Moottorin jäähdytysneste

Jäähdytysneste suojaa pakkaselta noin -30 °C:een saakka. Pohjoisissa maissa, joissa on hyvin kylmää, tehtaalla täytetty jäähdytysneste suojaa pakkaselta noin -40 °C:een saakka.

Huomio

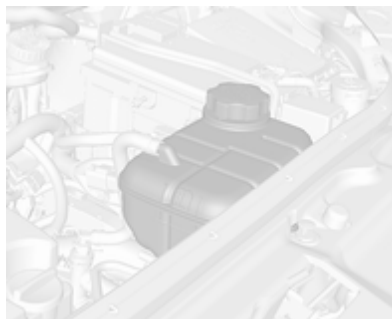
Käytä vain hyväksyttyä pakkasnestettä.

Jäähdytysneste ja pakkasneste ⇨ 222.

Jäähdytysnesteen määrä

Huomio

Liian vähäisestä jäähdytysnesteen määrästä voi seurata moottorin vaurioituminen.



Jäähdytysjärjestelmän ollessa kylmä pitää jäähdytysnesteen pinnan olla säiliössä hieman täyttöviivamerkin yläpuolella. Jos määrä on vähäisempi, nestettä on lisättävä.

⚠ Varoitus

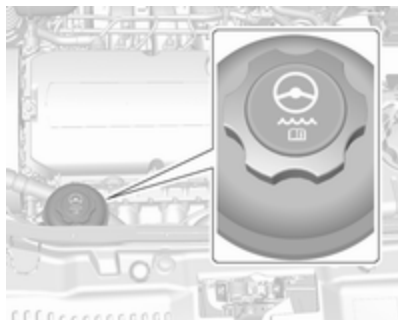
Anna moottorin jäähtyä ennen korkin avaamista. Avaa korkki varovasti, jotta ylipaine purkautuu hitaasti.

Täytä 1:1 seoksella jäähdytysnestetiivistettä ja puhdasta hanavettä. Jos jäähdytysnestetiivistettä ei ole saatavana, käytä puhdasta hanavettä. Asenna korkki tiukasti. Tarkastuta jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ja korjauta jäähdytysnestehäviön syy korjaamalla.

Ohjaustehostimen neste

Huomio

Erittäin pienet likahiukkaset voivat aiheuttaa ohjausjärjestelmälle vahinkoa ja estää sen oikean toiminnan. Estä lian pääsy säiliön korkin/mittatikun öljypuolelle ja säiliöön.



Ohjaustehostimen nestemäärää ei tarvitse normaalisti tarkistaa. Jos ohjattaessa kuuluu poikkeavaa ääntä tai ohjaustehostin toimii normaalista poikkeavalla tavalla, käänny korjaamon puoleen.

Pesulaitteen neste



Täytä puhtaalla vedellä ja jäätyminenestoainetta sisältävällä hyväksytyllä pesunesteellä.

Huomio

Vain riittävästi jäätyminenestoainetta sisältävä pesulaitteen neste suojaa alhaisilta lämpötiloilta ja äkillisiltä lämpötilan laskuilta.

Pesulaitteen neste ⇨ 222.

Jarrut

Kun jarrupalat ovat kuluneet minimipaksuuteen, jarrutuksen aikana kuuluu kitisevää ääntä.

Ajamista voidaan jatkaa, mutta jarrupalat on vaihdattava mahdollisimman pian.

Kun uudet jarrupalat on asennettu, vältä tarpeettomia täysjarrutuksia ensimmäisten ajomatkojen aikana.

Jarruneste

⚠ Varoitus

Jarruneste on myrkyllistä ja syövyttävää. Älä päästä nestettä iholle, silmiin, kankaille äläkä maalipinnoille.



Jarrunesteen pinnan on oltava merkien **MIN** ja **MAX** välissä.

Jos nestetaso on **MIN**-merkin alapuolella, käänny korjaamon puoleen.

Jarru- ja kytkinneste ⇨ 222.

Auton akku

Auton akku ei vaadi huoltoa, jos ajoprofiili mahdollistaa akun riittävän latauksen. Lyhyiden etäisyyksien ajo ja toistuvat moottorin käynnistykset voivat tyhjentää akun. Vältä tarpeettomien sähkölaitteiden käyttöä.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.

Jos auto jätetään seisomaan yli neljäksi viikoksi, auton akku voi purkautua. Irrota kaapelikenkä akun miinusnavasta.

Akun saa kytkeä ja irrottaa vain sytytysvirran ollessa katkaistu.

Auton akun purkautumisen esto ⇨ 129.

Auton akun vaihto

Huomautus

Jos jotakin tässä osiossa annettuja ohjeita ei noudateta, Stop-Start-järjestelmä voi kytkeytyä tilapäisesti pois toiminnasta tai sen toiminta voi häiriintyä.

Auton akkua vaihdettaessa on varmistettava, että plusnavan läheisyydessä ei ole avattuja tuuletusreikiä. Jos avattuja tuuletusreikiä on, ne on suljettava umpikannella ja miinusnavan läheisyydessä oleva tuuletusreikä on avattava.

Käytä vain sellaisia auton akkuja, joiden yläpuolelle voidaan asentaa sulakerasia.

Varmista, että akku vaihdetaan aina samantyyppiseen akkuun.

Suosittelemme, että vaihdatat auton akun korjaamolla.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 143.

Auton akun lataaminen

⚠ Varoitus

Stop-Start-järjestelmällä varustetuissa autoissa on varmistettava, että latauspotentiali ei ole yli 14,6 voltia käytettäessä akkulaturia. Muuten auton akku voi vaurioitua.

Käynnistys apukaapeilla ⇨ 214.

Varoitustarra



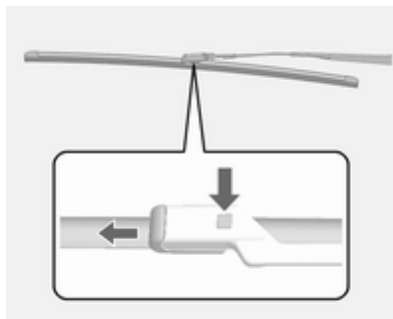
Symbolien merkitys:

- Ei kipinöitä, avotulta tai tupakointia.
- Suojaa aina silmät. Räjähävät kaasut voivat aiheuttaa sokeutta tai vamman.
- Säilytä auton akku lasten ulottumattomissa.
- Auton akku sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa sokeutumisen tai vakavia palovammoja.
- Katso ohjekirjasta lisätietoja.
- Auton akun lähellä voi olla räjähtäviä kaasuja.

Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus

Jos säiliö on ajettu tyhjäksi, diesel-polttoainejärjestelmästä on poistettava ilma. Kytke sytytysvirta kolme kertaa peräkkäin 15 sekunniksi kerrallaan. Käynnistä moottoria enintään 40 sekuntia. Toista toimenpide aikaisintaan 5 sekunnin kuluttua. Jos moottori ei tällöin käynnisty, käänny korjaamon puoleen.

Pyyhkimen sulan vaihto



Nosta pyyhkimen vartta, paina painiketta sulan irrottamiseksi ja irrota sulka.

Kiinnitä pyyhkimen sulka hieman vinosti pyyhkimen varteeseen ja työnnä sitä, kunnes se lukittuu.

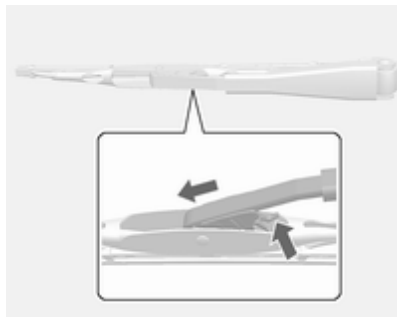
Laske pyyhkijän varsi varovasti alas.

Takalasinpyyhkimen sulka



1. Irrota pyyhkimensuojus pyyhinsennelmasta.

2. Nosta pyyhkimen sulkaa.



3. Paina liikusäätimen pidintappia.

4. Vedä pyyhkimen sulka ulos.

Polttimon vaihto

Katkaise sytytysvirta ja kytke vastaava kytkin pois päältä tai sulje ovet.

Tartu uuteen lamppuun vain kannasta. Älä koske lampun lasiin paljain käsin.

Käytä vain samantyyppistä vaihtopolttimoa.

Vaihda ajovalojen polttimot moottoritalasta käsin.

Huomautus

Ajettuasi kovassa sateessa tai auton pesun jälkeen jotkin ajovalojen linsit voivat vaikuttaa huuруisilta.

Tämä johtuu valon sisä- ja ulkopuolen välisestä lämpötilaerosta.

Tämä on vastaava ilmiö kuin auton ikkunoiden kondensoituminen sisäpuolelta sateella, eikä se ole osoitus autossa olevasta häiriöstä.

Jos vettä vuotaa valon polttimon johtoihin, tarkastuta auto valtuutetussa huoltokorjaamossa.

Halogeenipolttimot

⚠ Varoitus

Halogeenipolttimot sisältävät korkean paineen alaista kaasua ja ne voivat räjähtää pudotessaan tai naarmuuntuessaan. Sinä ja muut henkilöt voitte tuolloin loukkaantua. Lue huolella ja noudata polttimopakkauksen mukana olevia ohjeita.

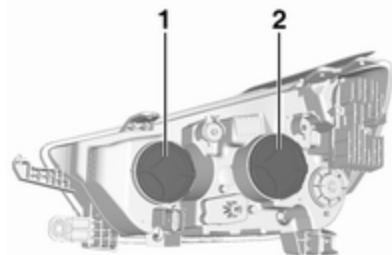
LED-valaistus

Tässä autossa on useita LED-valoja. Jos jokin LED-valaisinyksikkö on vaihdettava, ota yhteys korjaamoon.

Halogeeniajovalot

Perustason ajovaloyksikkö

Perusmallin autossa on halogeenikauko- ja lähivalot, LED-suuntavilkku ja kaistanvaihdivilkku, sivuvalo ja päivääjovalot ajovaloyksikössä.



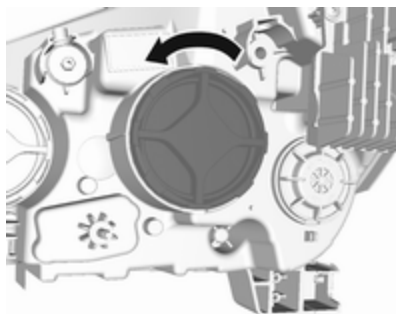
Kuvassa näytetään etumatkustajan puoli, kuljettajan puoli on samanlainen.

Poista kuljettajan puolella tuulilasinpesunestepullon täyttökaula ennen polttimon vaihtamista.

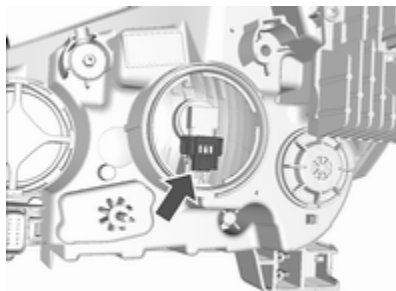
1. Kaukovalot
2. Lähivalot

Kauko- ja lähivalot

1. Avaa konepelti. Konepelti ⇨ 183



2. Irrota suojakansi.
3. Käännä polttimoa vastapäivään ja vedä suoraan taaksepäin.



4. Irrota johtosarjan liitin polttimosta.

5. Asenna uusi polttimo ajovaloyksikköön kiertämällä sitä myötäpäivään.

6. Kytke johtosarjan liitin.

7. Asenna suojakansi.

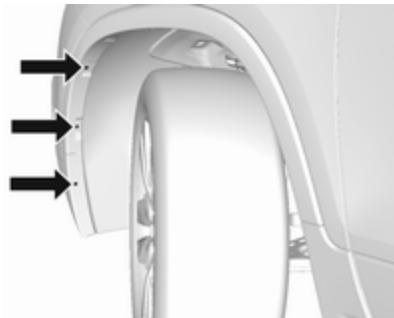
Asenna tuulilasinpesunestepullon täyttökaula kuljettajan puolella painamalla sitä voimakkaasti suoraan pulloon. Varmista, että täyttökaulan lukitsin kytkeytyy moottoritilan sähkökeskuksen pitimeen.

Ylätason ajovaloyksikkö

Ylätason autossa on LED-kauko- ja lähivalot, suuntavilkku ja kaistanvaihdevilkku, sivuvalo ja päiväajovalot ajovaloyksikössä.

Sumuvalot

Polttimoihin pääsee käsiksi auton alapuolelta



1. Käännä kyseistä pyörää sisään-päin pois edestä ja irrota kolme torx-ruuvia pyöräkotelon ulkopuolelta. Auton työkalut ⇨ 198.
2. Vedä verhousta pois tieltä, jotta pääset käsiksi polttimon pitimeen.

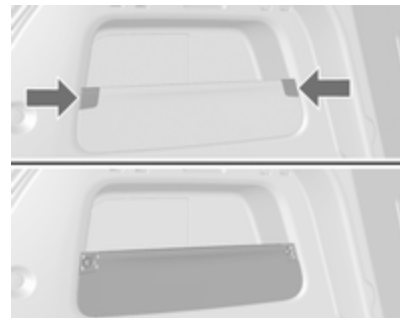


3. Vedä kiinnityskaarta ulospäin ja irrota johtoliitin polttimon kannasta.
4. Käännä polttimon pidintä vastapäivään ja irrota se heijastimesta.
5. Irrota ja vaihda polttimon kanta ja polttimo ja kiinnitä johtoliitin.
6. Asenna polttimon kanta heijastimeen kiertämällä myötäpäivään ja lukitse paikalleen.
7. Asenna verhous takaisin ja kiinnitä kolme torx-ruuvia.

Takavalot

Autossa on halogeenivalot suunta- ja kaistanvaihtovilkuissa, peruutusvalo ja LED-taka- ja jarruvalot takavaloyksikössä.

Vasen puoli



1. Irrota kumpikin suojus sen ulkopuolelta työntämällä ruuviavain. Irrota molemmat suojukset ja ruuvit. Irrota paneeli.



2. Irrota ensin suojus työntämällä ruuviavain syvennykseen. Irrota sitten kansi edestä ja ylhäältä. Irrota kansi.

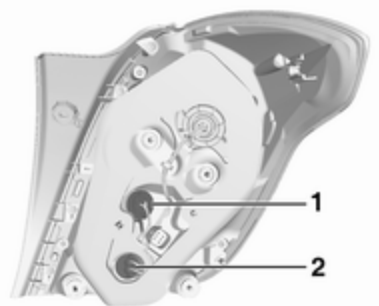
Oikea puoli



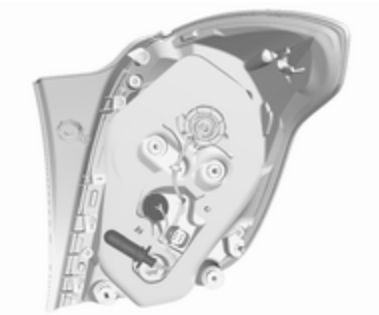
1. Irrota säilytystilan luukku ja renkaankorjaussarja.



2. Irrota kansi.



3. Suunta- ja kaistanvaihtovilkku (1)
Peruutusvalo (2)



4. Irrota lampun pidin. Irrota ja vaihda polttimo.

5. Asenna polttimon pidin takavaloa-sennelmaan. Asenna takavaloa-sennelma koriin ja kiristä. Sulje ja lukitse suojukset.
6. Kytke sytytysvirta, käytä kaikkia valoja ja tarkista ne.

Rekisterikilven valo



1. Väännä valaisin irti syvennyksessä ruuvitaltalla.
 2. Ota lamppukotelo alakautta pois, älä vedä johdosta.
- Kierrä lampun kanta vastapäivään vapauttaaksesi sen.

3. Irrota lamppu kannasta ja vaihda se uuteen.
4. Aseta lampun kanta lamppukoteloon ja kierrä myötäpäivään.
5. Aseta lampun kanta paikalleen ja kiinnitä ruuvitalttaa käyttäen.

Sähköjärjestelmä

Sulakkeet

Varmista, että uuden sulakkeen tiedot vastaavat viallisen sulakkeen tietoja.

Akun plusnavan yläpuolella olevassa rasiassa on muutama pääsulake. Ne on vaihdettava korjaamolla.

Ennen sulakkeen vaihtoa katkaise sytytysvirta ja kytke vastaava katkaisin pois päältä.

Viallisen sulakkeen tunnistaa poikki palaneesta langasta. Vaihda uusi sulake vasta, kun häiriön syy on poistettu.

Jotkut toiminnot on voitu suojata useammalla sulakkeella.

Sulakkeita saattaa olla sulakerasiassa, vaikka niillä ei ole toimintaa.

Huomautus

Kaikki tämän käyttöoppaan sisältämät sulakerasian kuvaukset eivät ehkä koske kaikkia autoja.

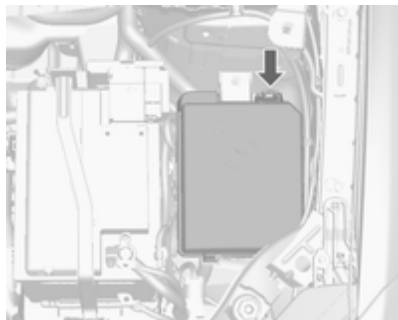
Kun tarkistat sulakerasiaa, katso siinä olevaa tarraa.

Sulakkeen irrotin

Moottoritilan sulakerasiassa voi olla sulakkeen irrotin.

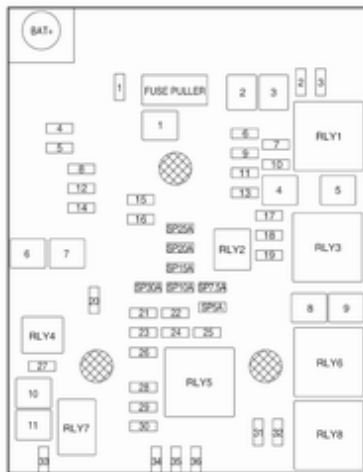
Aseta sulakkeen irrotin ylhäältä tai sivulta päin sulakkeen päälle ja vedä sulake pois.

Moottoritilan sulakerasia



Sulakerasia on moottoritilassa.

Vapauta kansi, nosta sitä ylöspäin ja irrota se.



Minisulakkeet

Nro Virtapiiri

- 1 Kattoluukku
- 2 Ulkopeilin katkaisin / Sadetunnistin / Sähkötoiminen ikkuna, kulj.
- 3 –
- 4 –
- 5 Sähkötoimisten jarrujen ohjausyksikkö
- 6 Älykäs akkuanturi
- 7 Ohjauspylvään lukko
- 8 Vaihteiston ohjausyksikkö
- 9 –
- 10 Takakamera / sisätaustapeili / ajovalojen kytkin / ajovalot
- 11 Takalasin pyyhin
- 12 Takalasin lämmitin
- 13 Istuin, ristiselän tuki
- 14 Peilien lämmitin
- 15 LPG-moduuli / polttoainejärjestelmän ohjausyksikkö
- 16 Istuimen lämmitys

Nro Virtapiiri

- 17 Vaihteiston ohjausyksikkö R/C / vesipumppu / lisälämmitin
- 18 Moottorinohjausyksikkö R/C
- 19 Polttoainepumppu
- 20 –
- 21 Jäähdytyspuhallin
- 22 –
- 23 Sytytyspuola / suuttimet
- 24 Pesimen pumppu
- 25 Ajovalon toimilaite
- 26 Moottorin ohjauksen tunnistimet
- 27 –
- 28 Sytytystä
- 29 Sytytystä 1/2
- 30 Pakojärjestelmä
- 31 Vasen kaukovalo
- 32 Oikea kaukovalo
- 33 Moottorin ohjausyksikkö
- 34 Äänitorvi

Nro Virtapiiri

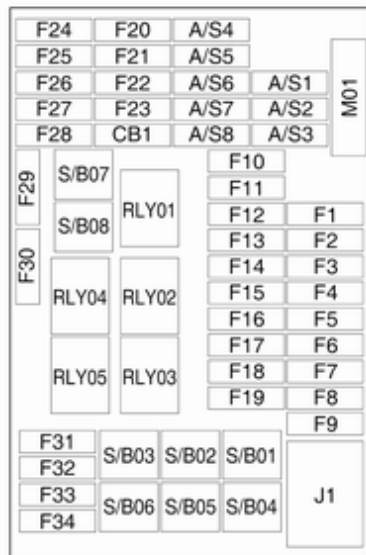
- 35 Ilmastointilaite
- 36 Etusumuvalo

J-koteloiden sulakkeet**Nro Virtapiiri**

- 1 Sähkötoimisten jarrujen ohjausyksikkö
- 2 Tuulilasinpyyhkimet
- 3 Tehomoduuli
- 4 Kojelaudan sulakerasian virtanapa
- 5 –
- 6 Polttoainelämmitin
- 7 Käynnistin
- 8 Jäähdytyspuhallin
- 9 Jäähdytyspuhallin
- 10 Moottorinohjausyksikkö/Hehkutulppa
- 11 Käynnistin

Kojelaudan sulakerasia

Matkustamon sulakerasia sijaitsee kojelaudan alla kuljettajan puolella. Irrota säilytyslokero päästäksesi käsi-ksi sulakkeisiin. Irrota säilytyslokero avaamalla ja vetämällä.



Minisulakkeet

Nro Virtapiiri

- 1 Korielektroniikan ohjausyksikkö
- 2 Korielektroniikan ohjausyksikkö
- 3 Korielektroniikan ohjausyksikkö
- 4 Korielektroniikan ohjausyksikkö
- 5 Korielektroniikan ohjausyksikkö
- 6 Korielektroniikan ohjausyksikkö
- 7 Korielektroniikan ohjausyksikkö
- 8 Korielektroniikan ohjausyksikkö
- 9 Virtalukko
- 10 Turvallisuuden diagnoosimoduuli
- 11 Datalinkiliitin
- 12 Lämmitys ja tuuletus
- 13 Takaluukku
- 14 Keskusyhdyntävämoduuli
- 15 Kaistavahti/sisäpeili
- 16 Kääntyvät ajovalot
- 17 Pylvään lukko
- 18 Ultraäänipysäköintitutkamuodi

Nro Virtapiiri

- 19 Korielektroniikan ohjausyksikkö/säädetty jännitteenohjaus
- 20 Ohjauspyörä
- 21 –
- 22 Savukkeensytytin / Lisävarusteiden tasavirtapistoke (etu)
- 23 Savukkeensytytin / Lisävarusteiden tasavirtapistoke (takaoisan keskikonsoli)
- 24 Varalla
- 25 Telematiikan huoltomoduuli
- 26 Ohjauspyörän lämmitys
- 27 Mittaristo / Infotainment-järjestelmä / lisälämmittimen kytkin
- 28 Perävaunun pistorasia
- 29 Näyttö/Infotainment-järjestelmä
- 30 Vaihteiston ohjausyksikkö
- 31 Mittaristo
- 32 Infotainment-järjestelmä

Nro Virtapiiri

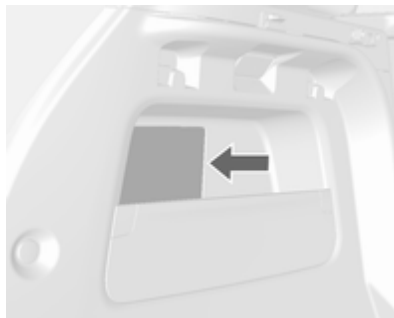
- 33 Perävaunun pistorasia
 34 Passiivisen autoon mene-
 misen / passiivisen käynnis-
 tyksen moduuli

S/B-sulakkeet**Nro Virtapiiri**

- 01 Sähkötoimisen istuimen kytkin
 02 Varalla
 03 Sähkötoimiset etuikkunat
 04 Sähkötoimiset takaikkunat
 05 Logistiikkatila
 06 Sähkötoimisen istuimen kytkin
 07 Varalla
 08 Varalla

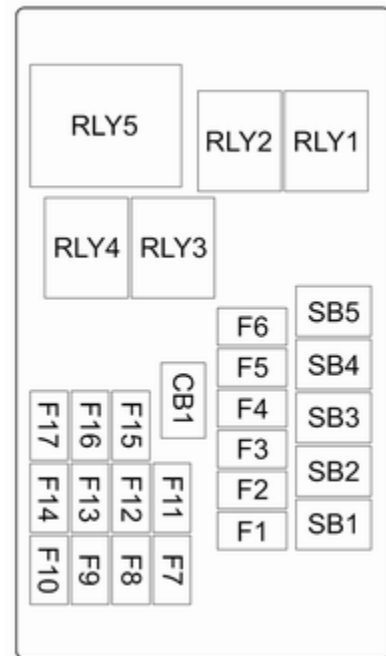
Midi-sulake**Nro Virtapiiri**

M01 PTC

Tavaratilan sulakerasia

Se sijaitsee tavaratilassa vasemmalla puolella.

Irrota kansi päästäksesi käsiksi sulakkeisiin.

**Minisulakkeet**

Nro	Virtapiiri
1	Vahvistin
2	Jokapyöräveto
3	–
4	–
5	–
6	Varalla
7	–
8	Varalla
9	Varalla
10	Varalla
11	–
12	Varalla
13	–
14	–
15	Varalla
16	–
17	–
18	–

S/B-sulakkeet

Nro	Virtapiiri
1	400 W DC/DC-muuntaja
2	400 W DC/DC-muuntaja
3	–
4	–
5	–
6	–
7	–
8	–
9	–

Auton työkalut

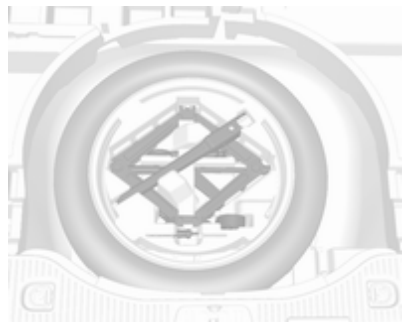
Työkalut

Renkaankorjaussarjalla
varustetut autot



Työkalut ja renkaankorjaussarja
sijaitsevat tavaratilassa oikealla
puolella ⇨ 207.

Varapyörällä varustetut autot



Nosturi ja työkalut ovat tavaratilassa varapyörän yläpuolella olevassa säilytyslokerossa.

Pyörän vaihto ⇨ 210, varapyörä ⇨ 212.

Vanteet ja renkaat

Renkaiden ja vanteiden kunto

Ylitä reunakivi hitaasti ja mahdollisimman kohtisuorassa. Terävien reunojen yli ajaminen voi aiheuttaa vaurioita renkaisiin ja vanteisiin. Älä jätä rengasta puristukseen reunakiveä vasten.

Tarkasta säännöllisesti, onko renkaissa vaurioita. Jos vaurioita tai epätavallista kulumista esiintyy, käännä korjaamon puoleen.

Talvirenkaat

Talvirenkaat parantavat ajoturvallisuutta alle 7 °C:n lämpötiloissa ja ne on siksi asennettava kaikkiin pyöriin.

Kaikkia rengaskokoja saa käyttää talvirenkaina ⇨ 236.

Nopeustarra on kiinnitettävä maakoh- taisten määräysten mukaan kuljetta- jan näkökenttään.

Talvirenkaiden käyttäminen saattaa huonontaa pitoa, lisätä ajomelua ja nopeuttaa renkaan kulumista. Ota

auton käyttäytymisen ja jarrutuksen muutokset huomioon talvirenkaiden vaihtamisen jälkeen.

Jos käytät talvirenkaita, varmista, että käytät

- samanmerkkisiä ja kulutuspin- naltaan samanlaisia renkaita kaikissa pyörissä
- ainoastaan vyörenkaita, jotka ovat tyypiltään, kuormankestä- vyydeltään ja nopeusalueeltaan samanlaisia kuin tehtaalla asen- netut renkaat.

Nopeusluokaltaan tehtaalla asennet- tuja renkaita vastaavia talvirenkaita ei ehkä ole saatavana H-, V-, W-, Y- ja ZR-nopeusluokkiin. Jos käytät nopeusluokaltaan alempia talviren- kaita, renkaan suurinta sallittua nopeutta ei saa ylittää.

Rengasmerkinnät

Esim. **215/60 R 16 95 H**

215 : renkaan leveys, mm

60 : renkaan poikkileikkaussuhde (renkaan korkeuden suhde renkaan leveyteen), prosent- teina

- R** : vyö rakenne: Vyö rengas
RF : tyyppi: RunFlat, turvarakenne
16 : vanteen halkaisija, tuumaa
95 : kantavuusindeksi, esim. 95
 vastaa 690 kg:aa
H : nopeusluokan kirjainmerkintä

Nopeusluokkien merkinnät:

- Q** : enintään 160 km/h
S : enintään 180 km/h
T : enintään 190 km/h
H : enintään 210 km/h
V : enintään 240 km/h
W : enintään 270 km/h

Valitse auton maksiminopeuteen soveltuva rengas.

Maksiminopeus on saavutettavissa omamassalla kuljettajan kanssa (75 kg) plus 125 kg:n hyötykuormalla. Lisävarusteet voivat alentaa auton maksiminopeutta.

Suorituskyky ⇨ 232.

Pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat

Jos renkasiin on merkitty pyörimissuunta, merkin on osoitettava ajosuuntaan. Pyörimissuunnan osoittaa renkaan sivuun merkitty symboli (esim. nuoli).

Rengaspaine

Tarkasta rengaspaine kylmistä renkaista vähintään 14 päivän välein ja aina ennen pitkälle ajomatkaa lähtöä. Muista myös varapyörä. Tämä koskee myös rengaspaineiden valvonnalla varustettuja autoja.



Rengaspaine ⇨ 236.

Vasemman tai oikean oven karmiin kiinnitettyyn rengaspainetta koskevaan tietotarraan on merkitty auton alkuperäisiä renkaita koskevat tekniset tiedot ja vastaavat rengaspainetiedot.

Rengaspainearvot koskevat kylmiä renkaita. Ne ovat voimassa kesä- ja talvirenkailla.

Pidä vararenkaassa aina täyden kuorman rengaspaine.

ECO-rengaspaineen tarkoituksena on mahdollisimman pienen polttoaineenkulutuksen saavuttaminen.

Virheellinen rengaspaine vaikuttaa turvallisuuteen, auton ajo-ominaisuuksiin, mukavuuteen ja polttoaineenkulutukseen sekä lisää renkaan kulumista.

Rengaspaineet vaihtelevat eri vaihtoehtojen mukaan. Varmista oikea rengaspaine alla olevan menettelyn avulla:

1. Määritä moottorin tunnistekoodi. Moottoritiedot ⇨ 230.
2. Määritä kyseessä oleva rengas.

Rengaspainetaulukoissa alla näkyvät kaikki mahdolliset rengasyhdistelmät ⇨ 236.

Katso autosi mukana toimitetusta ETY vaatimustenmukaisuustodistuksesta tai muista kansallisista rekisteriasiakirjoista omaa autoasi varten hyväksytyt renkaita koskevat arvot.

Kuljettaja vastaa rengaspaineiden oikeasta säädöstä.

Varoitus

Liian alhainen paine aiheuttaa renkaan lämpenemistä ja sisäisiä vaurioita, mikä voi johtaa kulutuspinnan irtoamiseen ja jopa renkaan räjähtämiseen suuremmilla ajonopeuksilla.

Varoitus

Joidenkin renkaiden rengaspainetaulukossa oleva suositeltu rengaspaine saattaa olla suurempi kuin renkaassa oleva

suurin rengaspaine. Älä milloinkaan ylitä renkaassa mainittua suurinta rengaspainetta.

Riippuvuus lämpötilasta

Rengaspaine riippuu renkaan lämpötilasta. Ajon aikana renkaan lämpötila ja paine kasvavat. Rengastietotarrassa ja rengaspainetaulukossa annetut rengaspainearvot koskevat kylmiä renkaita, mikä tarkoittaa lämpötilaa 20 °C.

Paine kasvaa lähes 10 kPa jokaista 10 °C lämpötilan nousua kohden. Tämä on otettava huomioon tarkistettaessa lämpimiä renkaita.

Kuljettajan tietokeskuksessa näytetty rengaspainearvo ilmoittaa todellisen rengaspaineen. Jäähdyneen renkaan arvo on pienempi, eikä se tarkoita ilmavuotoa.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä valvoo tietyistä ajonopeudesta alkaen kaikkien neljän renkaan painetta kerran minuutissa.

Huomio

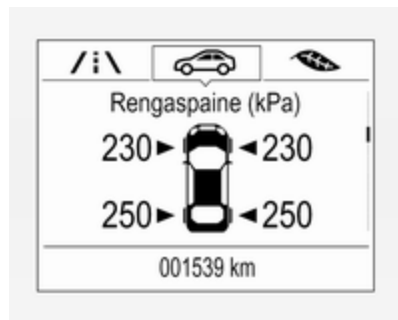
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä varoittaa vain alhaisesta rengaspaineesta. Se ei korvaa kuljettajan tekemää säännöllistä rengashuoltoa.

Kaikissa pyörissä on oltava paineanturit ja renkaissa on oltava ohjeiden mukainen rengaspaine.

Huomautus

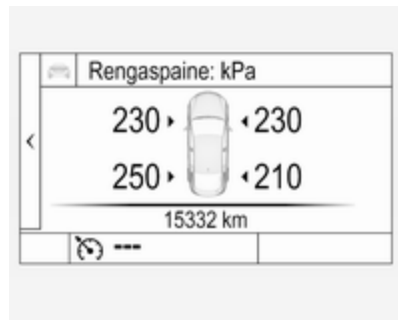
Maissa, joissa lainsäädäntö edellyttää rengaspaineiden valvontajärjestelmän käyttöä, auton käyttöluva on voimassa vain käytettäessä paineantureilla varustettuja vanteita.

Kulloisetkin rengaspaineet voidaan näyttää kuljettajan tietokeskuksessa. Keskitason näyttö:



Valitse **Rengaspaine**-sivu kuljettajan tietokeskuksen kohdassa **Asetukset** ⇨ 100.

Ylätason näyttö:



Valitse **Rengaspaine**-sivu **Info**-valikossa kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 100.

Järjestelmän tila ja painevaroitukset näytetään kuljettajan tietokeskuksessa viestinä, joka ilmaisee kyseisen renkaan.

Järjestelmä ottaa renkaan lämpötilan huomioon varoituksissa.

Riippuvuus lämpötilasta ⇨ 200.



Havaitusta alhaisesta rengaspaineesta ilmoittaa merkkivalo ⇨ 97.

Jos syttyy, pysäytä auto mahdollisimman pian ja täytä renkaat ohjepainneeseen ⇨ 236.

Järjestelmässä on vika, jos vilkkuu 60 - 90 sekunnin ajan ja jää sitten palamaan jatkuvasti. Käänny korjaamon puoleen.

Täyttämisen jälkeen autolla on ehkä ajettava jonkin verran, ennen kuin rengaspainearvot päivittyvät kuljettajan tietokeskukseen. Tällöin saattaa syttyä.

Jos syttyy alhaisissa lämpötiloissa ja sammuu, kun autolla on ajettu jonkun matkaa, se voi olla merkki rengaspaineen alenemisesta. Rengaspaineiden tarkastus.

Auton viestit ⇨ 106.

Jos rengaspainetta on vähennettävä tai lisättävä, katkaise sytytysvirta.

Asenna vain painetunnistimilla varustettuja renkaita, muutoin rengaspainetta ei näytetä ja palaa jatkuvasti.

Varapyörässä tai tilapäisessä varapyörässä ei ole painetunnistimia. Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ei valvo näitä renkaita. Merkkivalo palaa. Kolmen muun renkaan kohdalla järjestelmä pysyy toiminnallisena.

Nestemäisten renkaankorjaussarjojen käyttö saattaa haitata järjestelmän toimintaa. Tehtaan hyväksymiä korjaussarjoja voidaan käyttää.

Elektronisten laitteiden käyttö tai vastaavia taajuuksia käyttävien laitteiden läheisyys voi häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän toimintaa.

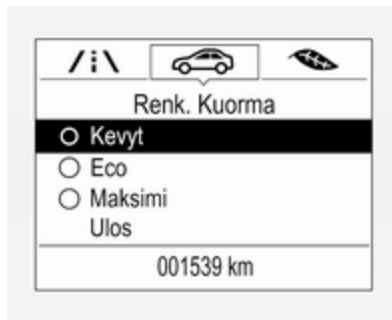
Aina kun renkaat vaihdetaan, rengaspaineiden valvontajärjestelmän anturi on irrotettava ja huollettava. Ruuvattava anturi: vaihda venttiilin sisäosa ja tiivisterengas. Jos anturi on paikalleen painettava, vaihda koko venttiilinvartsi.

Auton kuormitustila

Sääda rengaspaineet kuormituksen mukaan rengastietotarran tai rengaspainetaulukon mukaisesti ⇨ 236 ja valitse oikea asetus valikosta **Renk. Kuorma** kuljettajan tietokeskuksessa **Asetukset** ⇨ 100. Tätä asetusta käytetään rengaspaineen varoitusten viitearvona.

Renkaiden kuormitus -valikko tulee näkyviin vain, kun auto on paikallaan ja seisontajarru on kytkettynä. Auto- maattivaihteistolla varustetuissa autoissa valintavivun täytyy olla **P**-asennossa.

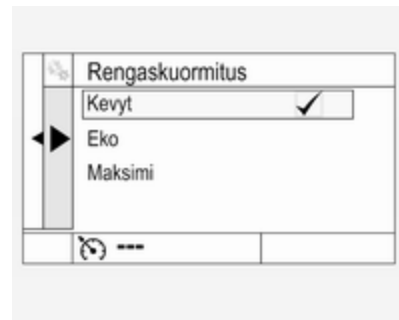
Keskitason näyttö:



Valitse **Renkaiden kuormitus** -sivu kuljettajan tietokeskuksen kohdasta **Asetukset** ⇨ 100.

- **Kevyt**, jolloin rengaspaineet ovat mukavimmillaan enintään kolmelle henkilölle.
- **Eco**, jolloin rengaspaineet ovat Eco-asetuksessa, enintään kolmelle henkilölle.
- **Maksimi** enimmäiskuormitusta varten.

Ylätason näyttö:



Valitse **Renkaiden kuormitus** -sivu **Asetukset**-valikossa kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 100.

- **Kevyt**, jolloin rengaspaineet ovat mukavimmillaan enintään kolmelle henkilölle.
- **Eco**, jolloin rengaspaineet ovat Eco-asetuksessa, enintään kolmelle henkilölle.
- **Maksimi** enimmäiskuormitusta varten.

Rengaspaineanturien täsmäytysprosessi

Jokaisella rengaspaineanturilla on oma yksilöllinen tunnistuskoodi. Tunnistuskoodi on täsmäytettävä vanteen uuteen sijaintiin renkaiden kiertovaihdon tai kaikkien vanteiden vaihdon jälkeen ja jos vähintään yksi rengaspaineanturi vaihdetaan. Rengaspaineanturin täsmäytysprosessi tulee myös suorittaa aina, kun varapyörän tilalle on vaihdettu varsinainen pyörä, jossa on rengaspaineanturi.

Toimintahäiriön merkkivalon (D) ja varoitusviestin tulee sammua seuraavan käynnistysyhteydessä. Anturit täsmäytetään renkaan/vanteen sijainnin kanssa ohjelmointityökalulla seuraavassa järjestyksessä: vasen etupyörä, oikea etupyörä, oikea takapyörä ja vasen takapyörä. Aktiivisen paikan suunta-avaruus palaa, kunnes anturi on täsmäytetty.

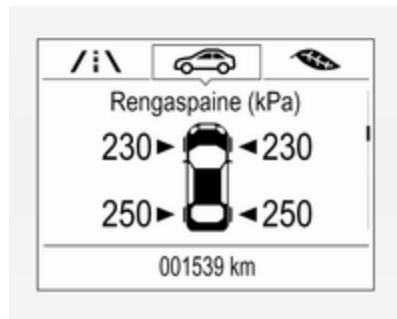
Ota yhteys korjaamoon huoltoa varten. Ensimmäisen pyörän paikan täsmäyttämiseen on aikaa 2 minuuttia ja yhteensä kaikkien neljän pyörän

paikan täsmäyttämiseen on aikaa 5 minuuttia. Jos tämä aika ei riitä, täsmäytys päättyy ja se on aloitettava uudelleen.

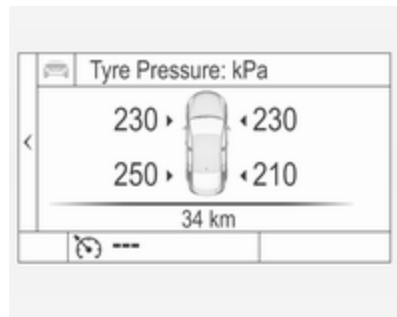
Rengaspaineanturien täsmäytysprosessi on seuraava:

1. Kytke seisontajarru.
2. Kytke sytytysvirta.
3. Automaattivaihteistolla varustetut autot: aseta valintavipu asentoon **P**.
Käsiavusteistolla varustetut autot: kytke vaihte vaihte vapaalle.
4. Paina **MENU** suuntaviilkuvivussa valitaksesi **Asetukset** kuljettajan tietokeskuksessa.
5. Vieritä rengaspainevalikkoon kääntämällä säätöpyörää.

Keskitasen näyttö:



Ylätasen näyttö:



6. Paina **SET/CLR** aloittaaksesi anturin täsmäytysprosessin. Näytössä tulee näkyä viesti, jossa pyydetään hyväksyntää prosessia varten.
7. Paina **SET/CLR** uudelleen vahvistaaksesi valinnan. Äänitorvi soi kahdesti osoituksena siitä, että vastaanotin on ohjelmointitilassa.
8. Aloita vasemmasta etupyörästä.
9. Aseta uudelleenopetustyökalu renkaan sivua vasten, lähelle renkaan venttiiliä. Paina sitten painiketta aktivoitaksesi rengaspaineanturin. Auton äänitorvesta kuuluu viserrysmerkkiäni vahvistuksena siitä, että anturin tunnistuskoodi on täsmäytetty tälle renkaalle ja pyöräpaikalle.
10. Siirry oikeaan etupyörään ja toista vaiheen 9 mukainen menettely.
11. Siirry oikeaan takapyörään ja toista vaiheen 9 mukainen menettely.
12. Siirry vasempaan takapyörään ja toista vaiheen 9 menettely. Auton äänitorvi antaa kaksi äänimerkkiä

osoituksena siitä, että anturin tunnistuskoodi on täsmäytetty vasemmalle takapyörälle ja että rengaspaineanturien täsmäytys on päättynyt.

13. Katkaise sytytysvirta.
14. Säädä kaikkien neljän renkaan paine rengaspainetarran suosituksen mukaiseksi.
15. Varmista, että renkaiden kuormitustila on asetettu valitun rengaspaineen mukaan ➔ 100.

Kuviourien syvyys

Tarkasta kuviourien syvyys säännöllisesti.

Turvallisuussyistä renkaat on uusittava kuviourien syvyyden ollessa 2-3 mm (talvirenkaissa 4 mm).

Turvallisuussyistä suositellaan, että saman akselin renkaiden kuviourien syvyydessä ei olisi yli 2 mm eroja.



Kuviourien sallittu vähimmäissyvyys (1,6 mm) on saavutettu, kun pinta on kulunut kulumisvaroitin (TWI = Tread Wear Indicator) tasolle. Kulumisvaroitin sijainti on merkitty renkaan sivuun.

Jos eturenkaat ovat kuluneemmat kuin takarenkaat, vaihda eturenkaat taakse. Tarkista, että pyörät pyörivät samaan suuntaan kuin aikaisemmin.

Renkaat vanhenevat, vaikka niillä ei ajettaisikaan. Suosittelemme renkaiden vaihtoa kuuden vuoden välein.

Rengas- ja vannekoon muuttaminen

Jos käytetään muita kuin tehtaalta asennettujen renkaiden kokoja, nopeusmittari ja renkaiden nimellis-paine on mahdollisesti ohjelmoitava uudelleen ja autoon on ehkä tehtävä muita muutoksia.

Toiseen rengaskokoon vaihtamisen jälkeen rengaspainetarra on vaihdettava ja rengaspaineiden valvontajärjestelmä alustettava uudelleen.

⇨ 201

⚠ Varoitus

Väärä rengas- tai vannetyyppi voi aiheuttaa onnettomuuden ja se mitätöi auton käyttöluvan.

Pölykapselit

Autossa on käytettävä tehtaan kyseistä autoa varten hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita, ja kaikkien vanteen ja renkaan yhdistelmää koskevien vaatimusten on täyttyttävä.

Jos käytetään muita kuin tehtaan hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita, renkaissa ei saa olla vanteen suojaareunaa.

Pölykapselit eivät saa haitata jarrujen jäähdytystä.

⚠ Varoitus

Väärä rengas- tai pölykapselityyppi voi aiheuttaa rengaspaineen äkillisen laskun ja sitä kautta onnettomuuden.

Kevytmetallivanteilla varustetut autot: Asennettaessa teräsvanteita kevytmetallisilla pyöränmuttereilla, esim. vaihdettaessa talvirenkaisiin, pölykapseleita ei voi kiinnittää teräsvanteisiin.

Lumiketjut



Käytä lumiketjuja vain etupyörissä.

⚠ Varoitus

Vaurio voi johtaa renkaan räjähtämiseen.

Lumiketjuja saa käyttää kokojen 215/65 R16, 215/60 R17 ja 215/55 R18 renkaissa.

Käytä koon 215/65 R16 ja 215/60 R17 renkaissa aina katu- maastureihin soveltuvia ketjuja, joissa on pienet silmukat, jotka eivät

lisää renkaan kulutuspinnan ja sisä-sivun mittoja enempää kuin 9 mm (mukaan lukien ketjulukko).

Käytä koon 215/55 R18 renkaissa ainoastaan erikoislumiketjuja, jotka on sallittu Opel Mokalle ja tämän kokoisille renkailla. Kysy lisätietoja korjaamolta.

Lumiketjuja ei saa käyttää tilapäisessä varapyörässä.

Renkaankorjaussarja

Renkaan kulutuspinnan pienet vauriot voidaan korjata renkaankorjaussarjan avulla.

Älä poista vierasta esinettä renkaasta.

Rengasvaurioita, jotka ovat yli 4 mm:n suuruisia tai sijaitsevat renkaan sivuseinässä, ei voida korjata renkaankorjaussarjalla.

⚠ Varoitus

Suurin sallittu ajonopeus on 80 km/h.

Tämä ei ole pitkäaikainen ratkaisu.

Ohjattavuus ja ajo-ominaisuudet voivat huonontua.

Rengasrikon sattuessa:

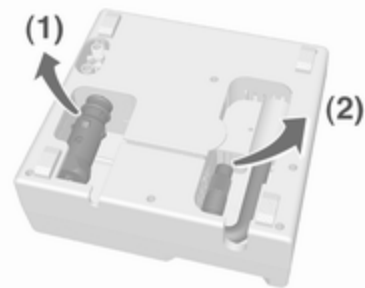
Kytke seisontajarru ja ykkös- tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon **P**.



Renkaankorjaussarja sijaitsee tavaratilassa oikealla puolella.



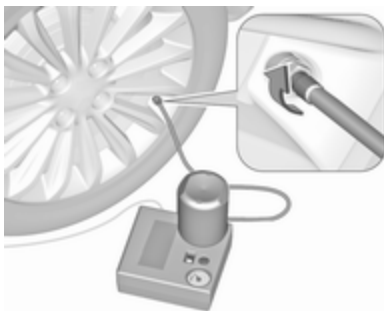
1. Ota renkaankorjaussarja lokero-
rosta.
2. Poista kompressor.



3. Poista sähköjohto (1) ja ilmaletku (2) kompressorin alapuolella olevista säilytyslokerosta.



4. Ruuvaa kompressorin ilmaletku tiivistainepullon liitäntään.
5. Asenna tiivistainepullo kompressorissa olevaan pitimeen.
Aseta kompressorin renkaan lähelle siten, että tiivistainepullo on pystyssä.



6. Avaa viallisen renkaan venttiilihattu.
7. Ruuvaa täyttöletku rengasventtiiliin.
8. Kompressorin kytkin on asetettava asentoon O.
9. Liitä kompressorin pistoke pistorasiaan tai savukkeensytyttimen liitäntään.

Suosittelemme antamaan moottorin käydä, jotta akku ei purkautuisi.



10. Aseta kompressorin keinukytin asentoon I. Rengas täytetään tiivistaineella.
11. Kompressorin painemittari näyttää lyhyesti enintään 6 baaria tiivistysainepullon tyhjentymässä (n. 30 sekuntia). Sitten paine alkaa laskea.
12. Kaikki tiivistysaine pumpataan renkaaseen. Rengas täytetään ilmalla.
13. Säädetty rengaspaineen ohjearvo tulisi saavuttaa kymmenen minuutin sisällä. Rengaspaine ∇ 236. Kun paine on oikea, kytke kompressorin pois päältä.

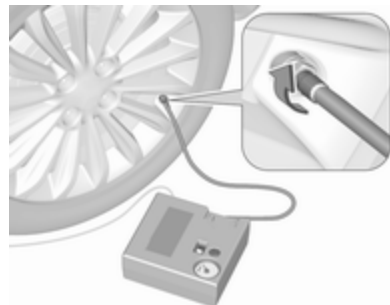


Jos ohjeen mukaista rengaspainetta ei saavuteta kymmenen minuutin kuluessa, irrota renkaankorjaussarja. Siirrä autoa renkaan yhden kierroksen verran. Kytke renkaankorjaussarja uudelleen ja jatka täyttöä 10 minuuttia. Jos ohjeen mukaista rengaspainetta ei edelleenkaan saavuteta, rengas on vaurioitunut liian pahasti. Käänny korjaamon puoleen.

Poista liika rengaspaine painemittarin yläpuolella olevalla painikkeella.

Älä käytä kompressoria 10 minuuttia kauempaa.

14. Irrota renkaankorjaussarja. Paina pitimessä olevaa lukitussakaraa ja vedä tiivistysainepullo pois pitimestä. Ruuvaa renkaantäyttöletku tiivistysainepullon vapaaseen liitäntään. Silloin tiivistysaine ei vuoda ulos. Aseta renkaankorjaussarja paikalleen tavaratilaan.
15. Pyyhi pois mahdollisesti ulos valunut tiivistysaine kankaalla.
16. Kiinnitä tiivistysainepullon mukana tuleva tarra, johon on merkitty suurin sallittu nopeus, kuljettajan näkökenttään.
17. Jatka ajoa välittömästi, jotta tiivistysaine jakautuu renkaaseen tasaisesti. Pysähdy n. 10 kilometrin (korkeintaan kymmenen minuutin) ajomatkan jälkeen ja tarkasta rengaspaine. Ruuvaa ilmaletku suoraan renkaan venttiiliin ja kompressorin.



Jos rengaspaine on yli 1,3 baaria, korjaa ohjearvoon. Toista toimenpidettä, kunnes painehäviötä ei enää ilmene.

Jos rengaspaine on laskenut 1,3 baarin alapuolelle, autoa ei saa enää käyttää. Käänny korjaamon puoleen.

18. Aseta renkaankorjaussarja säilytyspaikkaansa tavaratilaan.

Huomautus

Korjatun renkaan ajo-ominaisuudet ovat voimakkaasti huonontuneet, rengas on siksi vaihdettava.

Jos kompressorista kuuluu epänormaalia ääntä tai jos se kuumenee voimakkaasti, se on kytkettävä pois päältä vähintään 30 minuutiksi.

Sisäänrakennettu ylipaineventtiili avautuu 7 baarin kohdalla.

Huomaa korjaussarjan parasta ennen-päiväys. Tämän päivämäärän jälkeen tiivistyskyky ei ole enää taattu. Huomioi tiivistysainepullossa olevat säilytystiedot.

Vaihda käytetty tiivisteainepullo uuteen. Hävitä pullo voimassa olevien määräysten mukaisesti.

Kompressoria ja tiivisteainetta voidaan käyttää n. -30 °C lämpötilasta lähtien.

Mukana olevia sovittimia voidaan käyttää esim. rantapallojen, ilmapatjojen, kumiveneiden ym. täyttöön. Ne sijaitsevat kompressorin alapinnalla. Poista ne ruuvaamalla kompressorin ilmaletku paikalleen ja poistamalla sovitin.

Pyörän vaihto

Varapyörän sijasta varusteena voi olla renkaankorjaussarja ⇨ 207.

Tee seuraavat valmistelut ja noudata seuraavia ohjeita:

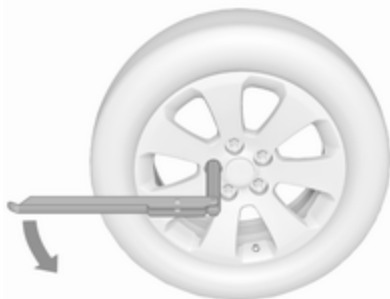
- Pysäköi auto vaakasuoralle ja pitävälle alustalle. Aseta etupyörät suoraanajoasentoon.
- Kytke seisonajarru ja ykkös- tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon **P**.
- Ota varapyörä esiin ⇨ 212.
- Vaihda aina vain yksi pyörä kerrallaan.
- Käytä tunkkia vain pyörän vaihtamiseen rengasrikkotapauksessa, älä talvi- tai kesärenkaiden vaihtoon.
- Auton nosturi on huoltovapaa.
- Jos alusta on pehmeä, aseta nosturin alle tukeva lauta (enint. 1 cm paksu).
- Ota raskaat esineet pois auton sisältä, ennen kuin nostat autoa nosturilla.

- Nosturin varassa olevassa autossa ei saa olla ihmisiä tai eläimiä.
- Älä ryömi nosturin varassa olevan auton alle.
- Älä käynnistä moottoria auton ollessa nosturin varassa.
- Puhdista pyöränmutterit ja kierreet puhtaalla liinalla ennen pyörän asennusta.

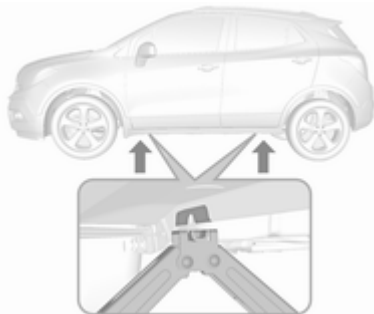
Varoitus

Älä rasvaa pyöränpultteja, pyöränmuttereita tai kartiomuttereita.
--

1. Vapauta pyöränmutterien suojukset ruuvitaltalla ja poista ne. Vedä pyöränsuojus irti.



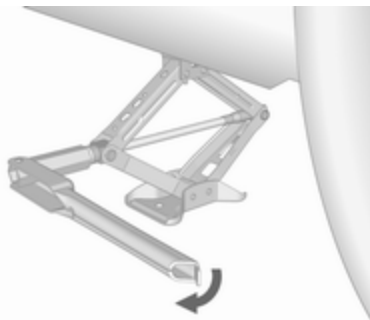
2. Käännä pyöränavain ulos ja asenna se varmistaen, että se asettuu lujasti paikalleen, ja löysää jokaista pyöränmutteria puoli kierrosta.



3. Varmista, että nosturi on oikein sijoitettu soveltuvan nostokohdan alle.

Irrota varusteista riippuen ensin suojukset nostokohdista.

4. Aseta nosturi oikeaan korkeuteen. Aseta se suoraan nostokohdan alle siten, että se ei pääse liukumaan.



Kiinnitä pyöränmutterin avain, tarkista, että nosturi on kohtisuorassa, ja kierrä pyöränmutterin avainta, kunnes pyörä on irti maasta.

5. Kierrä pyöränmutterit irti.
6. Vaihda pyörä. Varapyörä ⇨ 212.

7. Kierrä pyöränmutterit paikoilleen.
8. Laske auto alas ja poista nosturi.
9. Aseta pyöränpulttiavain tiukasti muttereille ja kiristä mutterit ristikkäin. Kiristysmomentti on 140 Nm.

10. Pölykapselissa oleva venttiilin reikä on kohdistettava renkaan venttiilin kohdalle ennen asennusta.

Asenna pyöränmutterien suojukset.

Asenna keskiösuojaus alumiinivanteisiin.

11. Asenna nostokohdan suojus kynnyspaneeleilla varustetuissa versioissa.
12. Aseta vaihdettu pyörä ⇨ 212 ja työkalut ⇨ 198 säilytyspaikkoihinsa.
13. Tarkista autoon asennetun pyörän rengaspaine ja pyöränmutterien kiristysmomentti mahdollisimman pian.

Vaihdata tai korjauta viallinen rengas mahdollisimman pian.

Nostoalustan nostokohdat

Nostoalustan takimmainen varsi alapalkin syvennyksen kohdalle.



Nostoalustan etummaisen varren nostokohta alustassa.

Varapyörä

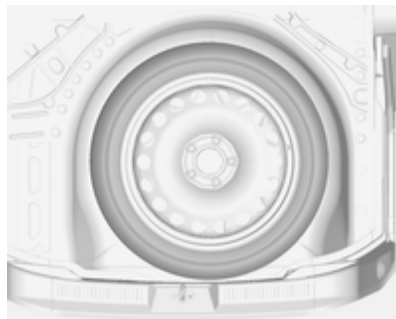
Varapyörän sijasta varusteena voi olla renkaankorjaussarja ⇨ 207.

Jos asennetaan muista pyöristä poikkeava varapyörä, tämä pyörä saataan luokitella tilapäisvarapyöräksi, jolloin sitä koskevat vastaavat nopeusrajoitukset, vaikka tämä ei ilmene mistään merkinnästä. Käänny korjaamon puoleen soveltuvan nopeusrajoituksen tarkistamiseksi.

Varapyörässä on teräsvanne.

Huomio

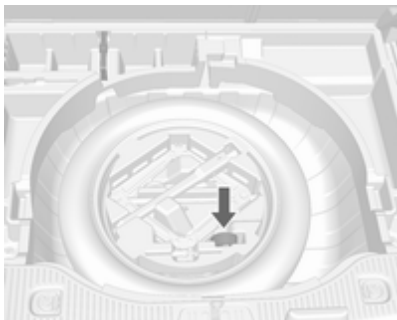
Jos asennettu varapyörä on pienempi kuin auton muut pyörät tai jos muissa pyöriissä on talvirenkaat, auton ajo-ominaisuudet saattavat muuttua. Vaihdata viallinen rengas mahdollisimman pian.



Varapyörä sijaitsee tavaratilassa lattian peitteen alla. Se on kiinnitetty siipimutterilla.

Vaurioituneen täysikokoisen pyörän säilyttäminen tavaratilassa

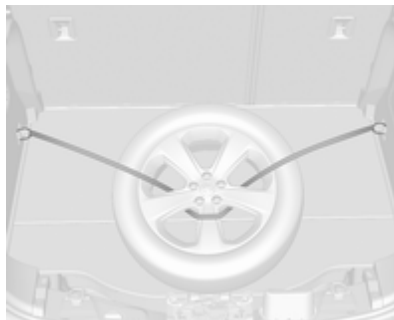
Varapyöräsyvennystä ei ole suunniteltu muun kokoisille pyörille kuin varapyörälle.



Vaurioitunut täysikokoinen pyörä tulee säilyttää tavaratilassa ja kiinnittää hihnalla. Auton työkalut ⇨ 198.

Pyörän kiinnittäminen:

1. Sijoita pyörä tavaratilan keskelle.
2. Kiinnitä hihnan silmukalla varustettu pää toisen puolen kiinnityssilmukkaan.
3. Kiinnitä hihnan koukulla varustettu pää silmukkaan ja vedä siitä, kunnes hihna on hyvin kiinnitetty kiinnityslenkkiin.



4. Laita hihna pyörän puolien välitse kuvan mukaisesti.
5. Kiinnitä koukku vastakkaiseen kiinnityssilmukkaan.
6. Kiristä hihna ja kiinnitä se soljella.

⚠ Vaara

Pidä aina ajaessasi takaistuimien selkänojat yläasennossa ja hyvin lukittuina paikalleen, kun kuljetat vaurioitunutta täysikokoista pyörää tavaratilassa.

Tilapäisvarapyörä

Huomio

Tilapäisvarapyörää käytettäessä auton ajo-ominaisuudet voivat muuttua. Vaihdata tai korjauta viallinen rengas mahdollisimman pian.

Käytä vain yhtä tilapäisvarapyörää. Suurin sallittu ajonopeus on 80 km/h. Aja kaarteisiin alhaisella nopeudella. Älä käytä tilapäisvarapyörää pitkään.

Jos auton takarengas tyhjenee hinattaessa toista autoa, asenna tilapäisvarapyörä eteen ja täysikokoinen pyörä taakse.

Lumiketjut ⇨ 206.

Varapyörä, jossa on pyörimissuunta

Jos mahdollista, aseta pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat siten, että merkki osoittaa ajosuuntaan. Pyörimissuunnan osoittaa renkaan sivuun merkitty symboli (esim. nuoli).

Jos pyörä asennetaan pyörimissuunnan vastaisesti, on huomioitava seuraava:

- Auton ajo-ominaisuudet voivat muuttua. Korjauta tai vaihda viallinen rengas mahdollisimman pian ja asenna se vararenkaan tilalle.
- Aja erityisen varovasti kostealla säällä ja lumikelillä.

Käynnistys apukaapeleilla

Älä käynnistä pikalatauslaitteen avulla.

Jos auton akku on purkautunut, auto voidaan käynnistää toisen auton avulla käynnistyskaapeleita käyttäen.

Varoitus

Käynnistyskaapelien avulla käynnistettäessä on noudatettava äärimmäistä varovaisuutta. Seuraavasta ohjeesta poikkeamisesta voi seurata akkujen räjähdys ja siten vammoja ja vaurioita tai kummankin auton sähkölaitteiden vioittuminen.

Varoitus

Vältä akunesteen pääsyä silmiin, iholle, vaatteille ja maalipinnoille. Neste sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa vammoja ja vaurioita suorassa kosketuksessa.

- Akun lähellä ei saa käsitellä avotulta tai kipinöitä.
- Tyhjentynyt akku voi jäätyä jo 0 °C:n lämpötilassa. Jäähtynyt akku on sulatettava, ennen kuin käynnistyskaapelit kytketään.
- Työskennellessäsi akun parissa käytä suojalaseja ja suojavaate-tusta.
- Käytä apuakkua, jolla on sama jännite (12 V). Sen kapasiteetti (Ah) ei saa olla paljoa alhaisempi kuin purkautuneen akun.
- Käytä käynnistyskaapeleita, joissa on eristetyt kaapelikengät ja joiden läpimitta on vähintään 16 mm² (dieselmootoreissa 25 mm²).
- Älä irrota tyhjentynyttä akkua sähköjärjestelmästä.
- Kytke pois tarpeettomat virrankuluttajat.
- Älä kumarru akun päälle työn aikana.
- Kaapeleiden kaapelikengät eivät saa koskettaa toisiaan.

- Autot eivät saa käynnistyskaapeleilla käynnistettäessä koskettaa toisiaan.
- Kytke seisontajarru, käsivalintainen vaihteisto joutokäynnillä, automaattivaihteisto asennossa P.
- Avaa molempien akkujen positiivisten napojen suojukset.



Kytke kaapelit seuraavassa järjestyksessä:

1. Liitä punainen kaapeli avustavan auton akun positiiviseen napaan.
2. Liitä punaisen kaapelin toinen pää tyhjentyneen akun positiiviseen napaan.

3. Liitä musta kaapeli avustavan auton akun negatiiviseen napaan.
4. Liitä mustan kaapelin toinen pää käynnistettävän auton maadoituspisteeseen, esim. sylinteriryhmään tai moottorin kannattimen ruuviin. Kytke niin kauas tyhjentyneestä akusta kuin mahdollista, vähintään 60 cm etäisyydelle.

Aseta kaapelit siten, että ne eivät voi koskettaa moottorin liikkuviin osiin.

Moottorin käynnistäminen:

1. Käynnistä avustavan auton moottori.
2. Käynnistä viiden minuutin kuluttua toinen moottori. Älä käynnistä kauemmin kuin 15 sekuntia kerrallaan ja pidä käynnistysten välillä vähintään 1 minuutin tauko.
3. Anna molempien moottoreiden käydä joutokäyntiä noin kolme minuuttia kaapelit kytkettyinä.

4. Kytke käynnistettävässä autossa jokin sähkölaite (esim. ajovalot tai takalasin lämmitin) päälle.
5. Irrota kaapelit täsmälleen päinvastaisessa järjestyksessä kuin ne edellä kiinnitettiin.

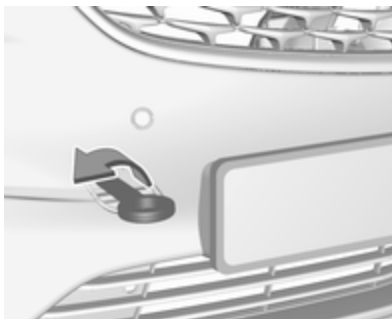
Vetäminen

Auton hinaaminen



Irrota suojus ruuvitaltan avulla.

Hinaussilmukka on auton työkaluissa
 ⇨ 198.



Kierrä hinaussilmukka rajoittimeen asti kiinni vaakasuoraan asentoon. Kiinnitä hinausköysi, tai mieluummin hinauspuomi, hinaussilmukkaan. Hinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen. Kytke sytytysvirta, jotta ohjauslukko vapautuu ja voit tarvittaessa käyttää jarruvaloja, äänitorvea ja tuulilasinpyyhkimiä. Siirrä valintavipu vapaa-asentoon. Vapauta seisontajarru.

Huomio

Älä koskaan hinaa jokapyörävedolla (AWD) varustettua autoa etu- tai takapyörien ollessa maassa. Jos hinaat AWD-autoa etu- tai takapyörien ollessa maassa, auton vetojärjestelmä voi vaurioitua vakavasti. Hinattaessa AWD-autoa kaikkien neljän pyörän tulee olla irti maasta.

Huomio

Aja hitaasti. Varo nykyäksiä. Rajut nykykset hinauksessa voivat vahingoittaa autoa.

Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa, kun moottori ei ole käynnissä.

Kytke ilman sisäkiertojärjestelmä ⇨ 131 ja sulje ikkunat, etteivät hinaavan auton pakokaasut pääse tunkeutumaan autoon sisään.

Autot, joissa on käsivaihteisto: Autoa on hinattava eteenpäin. Suurin nopeus on 80 km/h. Kaikissa muissa tapauksissa ja vaihteiston ollessa vaurioitunut etuakseli on nostettava irti maasta.

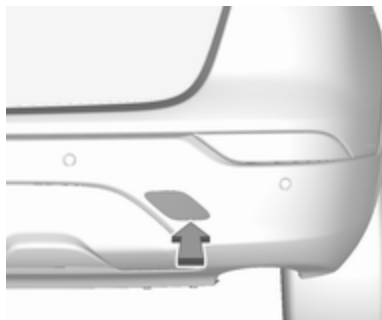
Autot automaattivaihteistolla: Älä hinaa autoa hinaussilmukan avulla. Hinausköydellä hinaaminen voi vaurioittaa automaattivaihteistoa vakavasti. Automaattivaihteistolla varustettuja autoja hinattaessa käytä lavettia tai pyörien nostolaitetta.

Käänny korjaamon puoleen.

Kierrä hinaussilmukka irti hinauksen jälkeen.

Aseta suojus paikalleen ja sulje se.

Toisen ajoneuvon hinaaminen



Irrota suojus ruuvitaltan avulla.

Hinaussilmukka on auton työkaluissa
⇨ 198.



Kierrä hinaussilmukka rajoittimeen asti kiinni vaakasuoraan asentoon.

Silmukkaa auton alla takana ei saa missään tapauksessa käyttää hinaukseen.

Kiinnitä hinausköysi, tai mieluummin hinaustanko, hinaussilmukkaan.

Hinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen.

Huomio

Aja hitaasti. Varo nykyksiä. Rajut nykyiset hinauksessa voivat vahingoittaa autoa.

Kierrä hinaussilmukka irti hinauksen jälkeen.

Aseta kupu paikalleen alhaalta ja lukitse se.

Ulkopintojen hoito

Ulkopinnan hoito

Lukot

Lukot on tehtaalla voideltu korkealaa-tuisella lukkosylinterirasvalla. Käytä jäänpoistoainetta vain, jos se on ehdottoman välttämätöntä, koska se poistaa rasvaa ja haittaa lukkojen toimintaa. Jäänpoistoaineiden käytön jälkeen lukot on voideltava korjaamolla uudelleen.

Pesu

Maalipinta on jatkuvasti alttiina ympäristörasituksille. Pese ja vahaa auto siksi säännöllisesti. Valitse automaattipesussa ohjelma, joka sisältää vahauksen.

Puhdista lintujen ulosteet, kuolleet hyönteiset, pihka, siitepöly jne. nopeasti pois, sillä ne sisältävät maalipintaa syövyttäviä aineita.

Noudata automaattipesussa pesukoneen valmistajan ohjeita. Kytke tuulilasinyyhkimet ja takalasin pyyhin

pois päältä. Irrota antenni ja ulkoiset lisävarusteet, kuten kattotelineet yms.

Pestessäsi auton käsin huuhtelee pyöränkoteloiden sisäpuolet huolellisesti.

Avaa ovet ja konepelti ja pese myös niiden sisäreunat ja taitteet sekä niiden peittämät korin osat.

Huomio

Käytä aina puhdistusainetta, jonka pH-arvo on 4 - 9.

Älä käytä puhdistusaineita kuumille pinnoille.

Rasvauta kaikkien ovien saranat korjaamalla.

Älä pese moottoritilaa höyry- tai painepesurilla.

Huuhtelee ja kuivaa auto säämiskällä huolellisesti. Huuhdo säämiskä usein. Käytä eri säämiskää ikkuna- ja maalipinnoille: vahajäänteet lasissa heikentävät näkyvyyttä.

Älä hankaa pikitahroja kovilla esineillä. Käytä maalipintoihin pienpoistosumutetta.

Ulkopuoliset valot

Ajo- ja muiden valojen suojukset ovat muovivia. Älä käytä hankaavia äläkä syövyttäviä aineita. Älä hankaa pintoja kuivana äläkä jääraapalla.

Kiillotus ja vahaus

Vahaa auto säännöllisesti (viimeistään, kun vesi ei enää helmeile auton pinnalla). Muutoin maalipinta kuivuu.

Kiillotus on tarpeen vain, jos maalipinta on himmeä ja kiilloton tai siihen on tarttunut likahiukkasia.

Silikonipitoinen kiilloke muodostaa suojakalvon, jonka jälkeen autoa ei tarvitse vahata.

Älä käsittele korin muoviosia vahoilla äläkä kiillotusaineilla.

Ikkunat ja tuulilasinyyhkimet

Käytä pehmeää, nukkaamatonta liinaa tai säämiskää ja ikkunanpesuainetta sekä hyönteistenpoistoainetta.

Kun puhdistat takalasia sisäpuolelta, pyyhi aina lämmitinelementtien suuntaisesti vaurioiden välttämiseksi.

Poista jää teräväreunaisella jääkaapimella. Paina kaavin tiukasti lasia vasten, jotta likaa ei pääse kaapimen alle eikä lasi naarmuunnu.

Puhdista likaantuneet pyyhkimien sulat pesunesteeseen kastetulla pehmeällä liinalla.

Poista likajäämät tahraavista pyyhkimien sulista pehmeällä kankaalla ja ikkunanpesuaineella. Varmista myös, että poistat vahan ja hyönteisten jäämien kaltaiset epäpuhtaudet ikkunasta.

Jää, saasteet ja kuivien ikkunoiden jatkuva pyyhkimen vahingoittavat pyyhkimien sulkia tai jopa rikkoo ne täysin.

Renkaat ja vanteet

Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Käytä vanteiden puhdistukseen pH-neutraalia puhdistusainetta.

Vanteet ovat maalattuja, ja niihin voidaan käyttää samoja puhdistus- ja kiillotusaineita kuin koriin.

Maalivauriot

Korjaa pienet maalivauriot maalikynällä, ennen kuin ruostetta muodostuu. Korjauta suuremmat maalivauriot ja ruostevauriot korjaamalla.

Alusta

Alusta on osittain suojattu PVC-alustansuojausaineella, ja muut kriittiset alueet on kesto suojattu vahakeroksella.

Alusta on tarkastettava alustanpesun jälkeen ja vahaus uusittava tarvittaessa.

Bitumikautsumateriaalit voivat vahingoittaa PVC-suojakerrosta. Alustan suojaustyöt on teetettävä korjaamalla.

Auton alusta on hyvä pestä ennen ja jälkeen talven. Tarkastuta suojavahakerros.

Nestekaasujärjestelmä

⚠ Vaara

Nestekaasu on ilmaa raskaampaa ja sitä voi kerääntyä matalla oleviin kohtiin.

Ole varovainen tehdessäsi alustaitöitä huoltosyvennyksessä.

Nestekaasujärjestelmä tulee poistaa autosta kokonaan maalaustöitä varten ja jos kuivaustilassa käytetään yli 60 °C:n lämpötiloja.

Älä tee mitään muutoksia nestekaasujärjestelmään.

Vetolaite

Älä pese kuulatankoa höyry- tai painepesurilla.

Takakuljetusjärjestelmä

Puhdista takakuljetusjärjestelmä höyrysuihkulla tai painepesurilla vähintään kerran vuodessa.

Käytä takakuljetusjärjestelmää ajoittain, jos sitä ei käytetä säännöllisesti, erityisesti talvella.

Sisätilojen hoito

Sisätilat ja verhoukset

Matkustamon, kojetaulu ja verhoilut mukaan luettuina, puhdistukseen saa käyttää vain kuivaa kangasta tai sisäpuhdistusainetta.

Puhdista nahkaverhous puhtaalla vedellä ja pehmeällä liinalla. Jos siinä on hyvin likainen, käytä nahanhoitainetta.

Puhdista mittaristo ja näytöt ainoastaan kostealla, pehmeällä kankaalla. Käytä tarvittaessa mietoa saippua-liuosta.

Puhdista kangasverhoilu pölynimurilla ja harjalla. Poista tahrat verhoilun tahrannoistoaaineella.

Kangasverhoilu ei ehkä ole värinpitävä. Tämä saattaa aiheuttaa näkyviä värimuutoksia, erityisesti vaaleaan verhoiluun. Poistettavissa olevat tahrat ja värjäytymät tulee puhdistaa ensi tilassa.

Puhdista turvavyöt haalealla vedellä tai sisäpuhdistusaineella.

Huomio

Vaatteiden avatut tarrakiinnittimet voivat vahingoittaa istuinpäällystettä. Sulje tarrakiinnittimet.

Sama koskee vaatteita, joissa on teräväreunaisia osia, esim. vetoketjuja, vöitä tai farkkujen koriste-
niittejä.

Muovi- ja kumiosat

Muovi- ja kumiosien puhdistukseen voidaan käyttää samoja aineita kuin korin puhdistukseen. Käytä tarvittaessa sisäpuhdistusainetta. Älä käytä muita aineita. Erityisesti liuottimia ja polttoaineita ei saa käyttää. Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Huolto ja ylläpito

Yleistä tietoa	221
Huoltotiedot	221
Neste-, voiteluaine- ja varaosa-suositukset	222
Neste- ja voiteluainesuositukset	222

Yleistä tietoa

Huoltotiedot

Auton käyttö- ja liikenneturvallisuuden, taloudellisuuden sekä arvon säilymisen vuoksi on tärkeää, että kaikki huoltotyöt tehdään suositelluin välein.

Yksityiskohtainen, ajan tasalla oleva huolto-ohjelma autoasi varten on saatavana korjaamosta.

Huoltonäyttö ⇨ 89.

Eurooppalaiset huoltovälit

Auto on huollettava aina 30 000 kilometrin tai yhden vuoden jälkeen, sen mukaan kumpi täyttyy ensin, ellei huoltonäytössä osoiteta toisin.

Huoltoväli voi olla lyhyempi raskaassa käytössä olevien autojen kohdalla, esimerkiksi taksit ja poliisiautot.

Eurooppalaiset huoltovälit ovat voimassa seuraavissa maissa:

Alankomaat, Andorra, Belgia, Bosnia-Herzegovina, Bulgaria, Espanja, Grönlandi, Iso-Britannia, Islanti, Irlanti, Italia, Itävalta, Kreikka, Kroatia, Kypros, Latvia, Liechtenstein, Liettua, Luxemburg, Makedonia, Malta, Monaco, Montenegro, Norja, Portugali, Puola, Ranska, Romania, Ruotsi, Saksa, San Marino, Serbia, Slovakia, Slovenia, Suomi, Sveitsi, Tanska, Tshekin tasavalta, Unkari, Viro.

Huoltonäyttö ⇨ 89.

Kansainväliset huoltovälit

Auto on huollettava aina 15 000 kilometrin tai yhden vuoden jälkeen, sen mukaan kumpi täyttyy ensin, ellei huoltonäytössä osoiteta toisin.

Olosuhteet ovat vaativat, jos jokin seuraavista tilanteista esiintyy usein: Kylmäkäynnistys, ruuhkaliikenne, perävaunun vetäminen, ajaminen vuoristossa, ajaminen huonokuntoisilla teillä tai hiekkateillä, runsaat

ilmansaasteet, ilman mukana kulkeutuva hiekka ja suuri pölymäärä, ajaminen korkealla ja suuret lämpötilavaihtelut. Näissä vaativissa olosuhteissa jotkin huoltotoimet on ehkä tehtävä tavallisia huoltovälejä useammin.

Kansainvälisiä huoltovälejä sovelletaan maissa, joita ei ole lueteltu eurooppalaisten huoltovälien kohdalla.

Huoltonäyttö ⇨ 89.

Huoltotöiden kirjaaminen

Huollot kirjataan huolto- ja takuuvihkoon. Päivämäärän ja kilometrimäärän lisäksi merkitään huoltavan korjaamon leima ja allekirjoitus.

Tarkista, että huolto- ja takuuvihko täytetään oikein, koska se on todiste tehdyistä huolloista ja oleellisen tärkeä esitettäessä takuuvaatimuksia tai goodwill-pyyntöjä. Siitä on hyötyä myös autoa myytäessä.

Huoltoväli ja jäljellä oleva moottoriöljyn käyttöikä

Huoltoväli perustuu useisiin parametreihin käytöstä riippuen.

Huoltonäyttö ilmoittaa, kun moottoriöljy on vaihdettava.

Huoltonäyttö ⇨ 89.

Neste-, voiteluaine- ja varaosasuositukset

Neste- ja voiteluainesuositukset

Käytä vain suositeltuja erittelyjä vastaavia tuotteita.

Varoitus

Käyttömateriaalit ovat vaarallisia ja mahdollisesti myrkyllisiä. Käsittele niitä varoen. Huomioi pakkauksissa olevat tiedot.

Moottoriöljy

Moottoriöljyt luokitellaan niiden laadun ja viskositeetin mukaan. Laatu on viskositeettia tärkeämpää valittaessa käytettävää moottoriöljyä. Öljyalaatu vaikuttaa mm. moottorin puhtauteen, kulumiskestävyyteen ja öljyn käyttöikään, viskositeettiluokka antaa tietoa öljyn paksuudesta tietyllä lämpötila-alueella.

Dexos on uusi moottoriöljyalaatu, joka antaa parhaan suojan bensiini- ja dieselmoottoreille. Jos sitä ei ole saatavana, muiden lueteltujen laatu- jen moottoriöljyjä voidaan käyttää. Bensiinimoottoreita koskevat suositukset pätevät myös maakaasua (CNG), nestekaasua (LPG) ja etanolia (E85) käyttävien moottorien kohdalla.

Valitse oikea moottoriöljy laadun ja alimman ulkolämpötilan perusteella ⇨ 227.

Moottoriöljyn lisääminen

Huomio
Jos öljyä läikkyy, pyyhi se pois ja hävitä asianmukaisesti.

Eri valmistajien ja erimerkkisiä moottoriöljyjä voidaan sekoittaa keskenään, jos ne ovat laatuvaatimuksen mukaisia laadun ja viskositeetin puolesta.

Vain ACEA-laatuksen moottoriöljyn käyttö on kielletty kaikissa bensiinimoottoreissa, koska se voisi aiheuttaa moottorivaurioita määrättyissä käyttöolosuhteissa.

Valitse oikea moottoriöljy laadun ja alimman ulkolämpötilan perusteella ⇨ 227.

Moottoriöljyn lisäaineet

Moottoriöljyn lisäaineiden käyttö voi aiheuttaa vaurioita ja mitätöidä takuun.

Moottoriöljyn viskositeettiluokat

SAE-viskositeettiluokitus antaa tietoa öljyn paksuudesta.

Moniasteöljyn viskositeetti ilmaistaan kahdella luvulla, esim. SAE 5W-30. Ensimmäinen luku, jonka perässä on W, ilmoittaa viskositeetin alhaisessa lämpötilassa ja toinen luku ilmoittaa viskositeetin korkeassa lämpötilassa.

Valitse soveltuva viskositeettiaste alimman ulkolämpötilan mukaan ⇨ 227.

Kaikki suositellut viskositeettiluokat soveltuvat korkeisiin ulkolämpötiloihin.

Jäähdytysneste ja pakkasneste

Käytä vain autoa varten hyväksyttyä Long Life -jäähdytysnestettä (LLC). Käänny korjaamon puoleen.

Järjestelmä on täytetty tehtaalla erinomaisten korroosiosuojien antavalla jäähdytysnesteellä, joka suojaa pakkaselta noin -28 °C:een saakka. Pohjoisissa maissa, joissa on hyvin kylmää, tehtaalla täytetty jäähdytysneste suojaa pakkaselta noin -37 °C:een saakka. Tämä pitoisuus on syytä säilyttää vuoden ympäri. Jäähdytysnesteen lisäaineet, jotka on tarkoitettu antamaan parempi korroosiosuojaus tai tiivistämään pienet vuodot, voivat aiheuttaa toimintongelmia. Auton valmistaja ei ole vastuussa jäähdytysnesteen lisäaineiden käytöstä aiheutuvista seurauksista.

Lasinpesuneste

Käytä pyyhkimen sulkien, maalipinnan sekä muov- ja kumiosien vahingoittumisen välttämiseksi ainoastaan autolle hyväksyttyä pesulaitteen nestettä. Käänny korjaamon puoleen.

Jarru- ja kytkinneste

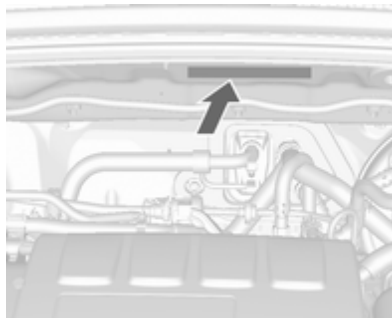
Ajan myötä jarruneste imee kosteutta, jolloin jarrutusteho pienenee. Jarruneste on siksi vaihdettava määrätyn väliajoin.

Tekniset tiedot

Auton tunnistus	225
Auton tunnistenumero	225
Tyypikilpi	225
Moottorin tunniste	226
Auton tiedot	227
Neste- ja voiteluainesuositukset	227
Moottorin tiedot	230
Suorituskyky	232
Auton paino	233
Auton mitat	234
Täyttötilavuudet	234
Rengaspaineet	236

Auton tunnistus

Auton tunnistenumero



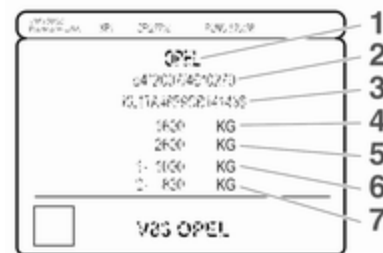
Auton tunnistenumero sijaitsee moottoritilassa.

Auton valmistenumero voi olla myös painettu kojelautaan siten, että sen näkee tuulilasin läpi.

Tyypikilpi



Tyypikilpi on kiinnitetty vasemman tai oikean etuoven kehykseen.



Tyypikilven tiedot:

- 1 : valmistaja
- 2 : tyyppihyväksyntänumero
- 3 : auton tunnistenumero
- 4 : suurin sallittu kokonaismassa kg
- 5 : suurin sallittu yhdistelmämassa kg
- 6 : suurin sallittu etuakselin kuormitus kg
- 7 : suurin sallittu taka-akselin kuormitus kg

Moottorin tunniste

Teknisten tietojen taulukoista ilmenee moottorin tunnistekoodi. Moottoritiedot ⇨ 230.

Katso moottorin tyyppi autosi mukana toimitetusta ETY-vaatimustenmukaisuusvakuutuksesta tai muista kansallisista rekisteriasiakirjoista.

Vaatimustenmukaisuusvakuutus sisältää moottorin tyyppimerkinnän, muissa kansallisissa julkaisuissa saattaa olla suunnittelukoodi.

Tunnista kulloinenkin moottori tarkistamalla iskutilavuus ja moottorin teho.

Auton tiedot

Neste- ja voiteluainesuositukset

Eurooppalainen huolto-ohjelma

Moottoriöljyn laatuvaatimus

Kaikki Euroopan maat, joissa on eurooppalainen huoltoväli ⇨ 221

Moottoriöljyn laatu	Bensiinimoottori B14XFT, B14NET	Kaikki muut bensiinimoottorit (mukaan lukien CNG, LPG, E85)	Dieselmoottorit
dexos1 Gen2	✓	–	–
dexos2	–	✓	✓

Kaikki moottorit paitsi B14XFT ja B14NET. Jos dexos-laattaa ei ole saatavana, voit käyttää enintään yhden litran ACEA C3 -laadun mukaista moottoriöljyä kerran kunkin öljynvaihdon välillä.

Moottoriöljyn viskositeettiluokat

Kaikki Euroopan maat, joissa on eurooppalainen huoltoväli ⇨ 221

Ulkolämpötila	Bensiini- ja dieselmoottorit
-25 °C:een saakka	SAE 0W-30 tai SAE 0W-40 SAE 5W-30 tai SAE 5W-40
alle -25 °C	SAE 0W-30 tai SAE 0W-40

Kansainvälinen huolto-ohjelma

Moottoriöljyn laatuvaatimus

Kaikki maat, joissa on kansainvälinen huoltoväli ⇨ 221

Moottoriöljyn laatu	Bensiinimoottori B14XFT, B14NET	Kaikki muut bensiinimoottorit (mukaan lukien CNG, LPG, E85)	Dieselmoottorit
dexos1 Gen2	✓	–	–
dexos2	–	✓	✓

Jos dexos-laatusuoritus ei ole saatavana, voit käyttää alla lueteltuja öljyvalintoja:

Kaikki maat, joissa on kansainvälinen huoltoväli ⇨ 221

Moottoriöljyn laatu	Bensiinimoottori B14XFT, B14NET	Kaikki muut bensiinimoottorit (mukaan lukien CNG, LPG, E85)	Dieselmoottorit
ACEA A3/B4	–	✓	✓
ACEA C3	–	✓	✓

Moottoriöljyn viskositeettiluokat**Kaikki maat, joissa on kansainvälinen huoltoväli ⇨ 221**

Ulkolämpötila	Bensiini- ja dieselmoottorit
-25 °C:een saakka	SAE 0W-30 tai SAE 0W-40 SAE 5W-30 tai SAE 5W-40
alle -25 °C	SAE 0W-30 tai SAE 0W-40
-20 °C:een saakka	SAE 10W-30 ¹⁾ tai SAE 10W-40 ¹⁾

1) Sallittu, mutta dexos-laatuisten öljyjen käyttö on suositeltavaa.

Moottorin tiedot

Moottorin tyyppimerkintä	B14NET	B14NET	B14XFT	B16XER	A18XER
Tyyppimerkintä	1.4	1.4 LPG	1.4	1.6	1.8
Suunnittelukoodi	B14NET	B14NET	B14XFT	B16XER	A18XER
Iskutilavuus [cm ³]	1364	1364	1399	1598	1796
Moottorin teho [kW]	103	103	112	85	103
käyntinopeudella	4900-6000	4900-6000	4900-6000	6000	6200
Vääntömomentti [Nm]	200	200	235	155	178
käyntinopeudella	1850-4900	1850-4900	1850-4900	4000	3800
Polttoainelaji	Bensiini	Nestekaasu/bensiini	Bensiini	Bensiini	Bensiini
Oktaaniluku (RON) ²⁾					
suositeltu	95	95	95	95	95
mahdollinen	98	98	98	98	98
mahdollinen	91	91	91	91	91
Muu polttoainelaji	–	Nestekaasu (LPG)	–	–	–

2) Maakohtainen tarra polttoaineen täyttöaukon luukussa voi ohittaa moottorikohtaisen vaatimuksen.

Moottorin tyyppimerkintä	B16DTU	B16DTN	B16DTH
Tyyppimerkintä	1.6	1.6	1.6
Suunnittelukoodi	B16DTH	B16DTH	B16DTH
Iskutilavuus [cm ³]	1598	1598	1598
Moottorin teho [kW]	81	81	100
käyntinopeudella	3500	3500	3500-4000
Vääntömomentti [Nm]	300	300	320
käyntinopeudella	2000-2250	2000-2250	2000-2250
Polttoainelaji	Diesel	Diesel	Diesel
Oktaaniluku RON ²⁾			
suositeltu			
mahdollinen			
mahdollinen			
Muu polttoainelaji	–	–	–

2) Maakohtainen tarra polttoaineen täyttöaukon luukussa voi ohittaa moottorikohtaisen vaatimuksen.

Suorituskyky

Moottori	B14NET	B14NET LPG	B14XFT	B16XER	A18XER
Huippunopeus [km/h]					
Käsivalintainen vaihteisto	196/186 ³⁾	197	–	170	180
Automaattivaihteisto	191	–	193	–	180

3) Jokapyörävedolla varustetut autot.

Moottori	B16DTH	B16DTU	B16DTN
Huippunopeus [km/h]			
Käsivalintainen vaihteisto	190/187 ³⁾	181	178
Automaattivaihteisto	188	–	–

3) Jokapyörävedolla varustetut autot.

Auton paino

Omapaino, perusmalli ilman lisävarusteita

	Moottori	Käsivalintainen vaihteisto	Automaattivaihteisto
[kg]	B14NET	1319/1370 ⁴⁾	1334
	B14NET LPG	1375	–
	B14XFT	–	1406
	B16XER	1280	–
	A18XER	1305	1392
	B16DTU	1374	–
	B16DTN	1374	–
	B16DTH	1374/1429 ⁴⁾	1387

4) Jokapyörävedolla varustetut autot.

Erikois- ja lisävarusteet nostavat omamassaa.

Lastaustietoa ⇨ 76.

Auton mitat

Pituus [mm]	4275
Leveys ilman ulkokeilejä [mm]	1781
Leveys kahden ulkokeilin kanssa [mm]	2038
Korkeus (ilman antennia) [mm]	1659/1746 ⁵⁾
Tavaratilan pituus lattiassa [mm]	731
Tavaratilan pituus takaistuinten ollessa käännettyinä eteen [mm]	1428
Tavaratilan leveys [mm]	914
Tavaratilan korkeus [mm]	808
Akseliväli [mm]	2555
Kääntöympyrän halkaisija [m]	10,9/11,3 ⁵⁾

5) Pyörän koosta ja varusteista riippuen.

Täyttötilavuudet

Moottoriöljy

Moottori	B14NET	B14NET LPG	B14XFT	B16XER	A18XER	B16DTH, B16DTU, B16DTN
sis. suodattimen [l]	4,0	4,0	4,0	4,5	4,5	5,0
merkkien MIN ja MAX välissä [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Polttoainesäiliö

Moottori	B14NET	B14NET LPG	B14XFT	B16XER	A18XER	B16DTH, B16DTU, B16DTN
Bensiini/diesel, täyttömäärä [l]	53	53	53	53	53	52
LPG, täyttömäärä [l]	–	34	–	–	–	–

Rengaspaineet

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
B14NET, B14NET LPG,	215/60 R17, 215/55 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	300/3,0 (44)
B16XER, A18XER	205/70 R16, 215/65 R16	200/2,0 (29)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	300/3,0 (44)
	225/45 R19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)
B14XFT, B16DTH,	215/60R17, 215/55 R18	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	300/3,0 (44)
B16DTU, B16DTN	205/70 R16, 215/65 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	300/3,0 (44)
	225/45 R19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)
Kaikki	Tilapäisvarapyörä 125/70 R16	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	–	–	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

Tietoa asiakkaalle

Tietoa asiakkaalle	237
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	237
REACH	239
Törmäysvaurioiden korjaus	239
Ohjelmiston hyväksyntä	239
Rekisteröidyt tavaramerkit	243
Auton tietojen merkitseminen	
muistiin ja tietosuojaa	243
Tapahtumamuistit	243
Radioaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification)	244

Tietoa asiakkaalle

Vaatimustenmukaisuusvaikutus

Radiolähetysjärjestelmät

Tässä autossa on järjestelmiä, jotka lähettävät ja/tai vastaanottavat direktiivin 1999/5/EY tai 2014/53/EU alaan kuuluvia radioaaltoja. Seuraavien järjestelmien valmistajat vakuuttavat niiden täyttävän direktiivin 1999/5/EY tai direktiivin 2014/53/EU vaatimukset. Jokaisen järjestelmän EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täydellinen teksti on saatavissa Internet-osoitteesta: www.opel.com/conformity

Maahantuoja on
Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
65423 Ruesselsheim, Germany.

Ajonestin

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839 Gerlingen, Germany

Toimintataajuus: 125 kHz

Suurin teho: 4,9 dBμA/m @ 10 m

Infotainment-järjestelmä R 4.0 / Navi 4.0

LG Electronics European Shared Service Center B.V.

Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen, The Netherlands

Toimintataajuus (MHz)	Suurin teho (dBm)
2402 - 2480	4
2400,0 - 2483,5	13
5725,0 - 5850,5	13

Infotainment-järjestelmä R300 BT

Humax Automotive Co. Ltd.

2, Yeongmun-ro, Cheoin-gu, Yongin-si, Gyeonggi-do, Korea

Toimintataajuus: 2402 - 2480 MHz
Suurin teho: 4 dBm

Infotainment-järjestelmä Navi 900 IntelliLink

Robert Bosch Car Multimedia GmbH

Robert-Bosch-Straße 200, 31139 Hildesheim, Germany

Delphi Deutschland GmbH
42367 Wuppertal, Germany

Toimintataajuus (MHz)	Suurin teho (mW)
2400 - 2480	10
2400 - 2480	20

Antennimoduuli

Laird

8100 Industrial Park Drive, Grand
Blanc, MI, 48439, USA

Toimintataajuus: N/A

Suurin teho: N/A

OnStar-moduuli

LG Electronics European Shared
Service Center B.V.

Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen,
The Netherlands

Toimintataajuus (MHz)	Suurin teho (dBm)
2402 - 2480	4
2412 - 2462	18
880 - 915	33
1710 - 1785	24
1850 - 1910	24

1920 - 1980	24
2500 - 2570	23

Elektroninen avainmoduuli

Denso Coperation

Waldeckerstraße 11, 64546 Mörfel-
den-Walldorf, Germany

Toimintataajuus: 125 kHz

Suurin teho: -0,14 dBm

Elektroninen avain

Denso Coperation

Waldeckerstraße 11, 64546 Mörfel-
den-Walldorf, Germany

Toimintataajuus: 433,92 MHz

Suurin teho: -5,88 dBm

Radiokauko-ohjauksen lähetin

Continental Automotive GmbH

Siemensstraße 12, 93055 Regens-
burg, Germany

Toimintataajuus: 433,92 MHz

Suurin teho: -5,7 dBm

Radiokauko-ohjauksen lähetin

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839 Gerlin-
gen, Germany

Toimintataajuus: 433,92 MHz

Suurin teho: -4 dBm

Radiokauko-ohjauksen vastaanotin

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839 Gerlin-
gen, Germany

Toimintataajuus: 433,92 MHz

Suurin teho: N/A

Rengaspaineanturit

Schrader Electronics Ltd.

11 Technology Park, Belfast Road,
Antrim BT41 1QS, Northern Ireland,
United Kingdom

Toimintataajuus: 433,92 MHz

Suurin teho: 10 mW

Pysäköintilämmittimen kauko- ohjauksen vastaanotin

Eberspaecher Climate Control
Systemse GmbH & Co. KG

Eberspaecherstrasse 24, 73730
Esslingen, Germany

Toimintataajuus: N/A

Suurin teho: N/A

Pysäköintilämmittimen kauko-ohjauksen lähetin

Eberspaecher Climate Control
Systemse GmbH & Co. KG

Eberspaecherstrasse 24, 73730
Esslingen, Gemany

Toimintataajuus: 434,6 MHz

Suurin teho: 10 dBm

Nosturi

Alkuperäisen vaatimustenmukaisuusvakuutuksen käänös

EY-direktiivin 2006/42/EY mukainen
vaatimustenmukaisuusvakuutus

Vakuutamme, että tuote:

Tuotteen kuvaus: Nosturi

Tyyppi/GM-osanumero: 13590195

on direktiivin 2006/42/EY vaatimusten mukainen.

Sovelletut tekniset standardit:

GMW 14337 : Vakiovarusteena
oleva nosturi - laite-
testit

GMW15005 : Vakiovarusteena
oleva nosturi ja vara-
pyörä, autotesti

Teknisen dokumentaation laatimiseen valtuutettu henkilö on

Hans-Peter Metzger

Johtaja, Engineering Group Chassis
& Structure

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Allekirjoittanut

Daehyeok An

Johtaja, Engineering Group Tyre
Wheel Systems

GM Korea

Bupyeong, Incheon, 403-714, Korea

Incheon, Korean tasavalta, 4. huhti-
kuuta 2014

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) on Euroopan unionin asetus, jonka tavoitteena on ihmisten terveyden ja ympäristön suojaaminen kemikaalien aiheuttamilta riskeiltä. Saat lisätietoja ja Artikla 33 -tiedoksiannon vierailemalla osoitteessa www.opel.com/reach.

Törmäysvaurioiden korjaus

Maalin paksuus

Tuotantoteknisistä syistä maalin paksuus voi vaihdella välillä 50 ja 400 µm.

Tästä syystä ero maalin paksuudessa ei ole osoitus törmäysvaurion korjauksesta.

Ohjelmiston hyväksyntä

Tietyt OnStar-komponentit sisältävät libcurl- ja unzip-ohjelmiston ja muita kolmannen osapuolen ohjelmistoja. Alla on libcurl- ja unzip-ohjelmistoihin liittyviä huomautuksia ja lisenssejä,

muihin kolmannen osapuolen ohjelmistoihin liittyen katso <http://www.lg.com/global/support/open-source/index>.

Tekstin käännös on alkuperäisen tekstin alla.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or other-

wise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul

Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.

2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.
3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names "Info-ZIP" (or any variation

thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Tekijänoikeutta ja lupaa koskeva huomautus

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Kaikki oikeudet pidätetään.

Täten annetaan lupa käyttää, muuttaa ja jakaa tätä ohjelmistoa mihin tahansa tarkoitukseen ilmaiseksi tai maksua vastaan edellyttäen, että yllä oleva tekijänoikeuksia koskeva huomautus ja tämä lupa ovat näkyvillä kaikissa kopioissa.

Ohjelmisto toimitetaan "sellaisena kuin se on", ilman minkäänlaista nimenomaista tai epäsuoraa takuuta, mukaan lukien rajoituksetta soveltuvuus kaupankäynnin kohteeksi, soveltuvuus tiettyyn tarkoitukseen tai kolmannen osapuolen oikeuksien loukkaamattomuus. Tekijät tai tekijänoikeuden haltijat eivät ole sopimuksen tai vahingonkorvauksen perusteella tai muulla perusteella vastuussa mistään ohjelmistoon tai sen käyttöön liittyvistä vaatimuksista, vahingoista tai muista velvoitteista.

Tekijänoikeuden haltijan nimeä ei saa käyttää tämän Ohjelman myynnin, käytön tai siihen liittyvän muun toiminnan edistämiseen pyrkivässä mainonnassa ilman tekijänoikeuden haltijan etukäteistä kirjallista lupaa.

unzip

Tämä on versio Info-ZIP:stä, 10. helmikuuta 2005, tekijänoikeus ja lisenssi. Tämän asiakirjan virallinen versio on saatavana osoitteesta <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infzip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP.
Kaikki oikeudet pidätetään.

Tämän tekijänoikeuden ja lisenssin osalta "Info-ZIP" tarkoittaa seuraavia henkilöitä:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Tämä ohjelmisto toimitetaan "sellaisenaan" ilman minkäänlaista takuuta, nimenomaista tai epäsuoraa. Info-ZIP tai sen avustajat eivät missään tapauksessa vastaa mistään suorista tai epäsuorista vahingoista, liitännäisvahingoista, erityisistä vahingoista tai

seurannaisvahingoista, jotka aiheutuvat tämän ohjelman käytöstä tai siitä, ettei ohjelman käyttö ole mahdollista.

Kenelle tahansa myönnetään lupa käyttää tätä ohjelmaa mihin tahansa tarkoitukseen, mukaan lukien kaupalliset sovellukset, ja muuntaa ja levittää sitä edelleen vapaasti seuraavien ehtojen mukaisesti:

1. Levitettävässä lähdekoodissa tulee olla yllä oleva tekijänoikeutta koskeva huomautus, määritelmä, vastuunrajoituslauseke ja tämä ehtoluettelo.
2. Levytykseen binaarimuodossa (kootut suoritettavat, compiled executables) tulee sisältyä yllä oleva tekijänoikeutta koskeva huomautus, määritelmä, vastuunrajoituslauseke ja tämä ehtoluettelo asiakirjoissa ja/tai muissa levitettävissä materiaaleissa. Ainoa poikkeus tähän ehtoon on vakiotyyppisen UnZipSFX:n levitys binaarimuodossa (mukaan lukien SFXWiz) osana itsepurkautuvaa arkistoa; tämä on sallittua ilman että tämä lisenssi on mukana, edellyttäen että normaa-

lia SFX-tunnusta ei ole poistettu binaarimuotoisesta ohjelmasta tai poistettu käytöstä.

3. Muutetut versiot--mukaan lukien liitännät uusiin käyttöjärjestelmiin, olemassa olevat liitännät uusilla graafisilla liittymillä ja dynaamiset, jaetut tai staattiset kirjastoversiot, mutta ei näihin rajoittuen--tulee merkitä selvästi eikä niitä saa ilmoittaa harhaanjohtavasti alkuperäisiksi lähteiksi antaa vaikuttaa alkuperäiseltä lähteeltä. Tällaiset muutetut versiot eivät myöskään saa vaikuttaa Info-ZIP-julkaisuilta--mukaan lukien muutettujen versioiden merkintä nimillä "Info-ZIP" (tai jokin sen muunnelma, mukaan lukien isojen ja pienten kirjaimien muutokset, mutta ei näihin rajoittuen), "Pocket UnZip," "WiZ" tai "MacZip", mutta ei näihin rajoittuen, ilman Info-ZIPin nimenomaisesti lupaa. Tällaisissa muutetuissa

versioissa ei myöskään saa käyttää harhaanjohtavasti Zip-Bugseja tai Info-ZIP-sähköpostiosoitteita tai Info-ZIP URL:eja.

4. Info-ZIP säilyttää oikeuden käyttää nimiä "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," ja "MacZip" omiin lähdekoodi- ja binaarijulkaisuihinsa.

Rekisteröidyt tavaramerkit

Apple Inc.

Apple CarPlay™ on Apple Inc.:in tavaramerkki.

AppStore® ja iTunes Store® ovat Apple Inc. -yhtiön rekisteröityjä tavaramerkkejä.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® ja Siri® ovat Apple Inc. -yhtiön rekisteröityjä tavaramerkkejä.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® on Bluetooth SIG, Inc.:in rekisteröity tavaramerkki.

DivX, LLC

DivX® ja DivX Certified® ovat DivX, LLC:n rekisteröityjä tavaramerkkejä.

EnGiS Technologies, Inc.

BringGo® on EnGiS Technologies, Inc.:in rekisteröity tavaramerkki.

Google Inc.

Android™ ja Google Play™ Store ovat Google Inc.:n tavaramerkkejä.

Stitcher Inc.

Stitcher™ on Stitcher, Inc. -yhtiön tavaramerkki.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® on VDA:n rekisteröity tavaramerkki.

Auton tietojen merkitseminen muistiin ja tietosuoja

Tapahtumamuistit

Auton tiedontallennusyksiköt

Monet autosi elektronisista komponenteista sisältävät tiedontallennusyksikön, joka tallentaa väliaikaisesti tai pysyvästi teknisiä tietoja auton tilasta, tapahtumista ja vioista. Yleisesti nämä tekniset tiedot dokumentoivat osien, yksiköiden, järjestelmien tai ympäristön tilan:

- Järjestelmän komponenttien toimintaolosuhteet (esim. täyttö-tasot)
- Auton ja sen yksittäisten komponenttien tilaviestit (esim. pyörän kierrosluku / pyörintänopeus, hidastuminen, sivuttaiskihti-vyys)
- Tärkeiden järjestelmäkomponenttien toimintahäiriöt ja viat

- Auton reaktiot määrättyissä ajotilanteissa (esim. turvatyynyn täytyminen, auton vakaudenhallintajärjestelmän aktivoituminen)
- Ympäristön olosuhteet (esim. lämpötila)

Nämä tiedot ovat yksinomaan teknisiä ja ne auttavat tunnistamaan ja korjaamaan vikoja ja optimoimaan auton toimintoja.

Näiden tietojen perusteella ei voida luoda liikkumisprofiileja, joista voisi tunnistaa ajoreittejä.

Palveluita käytettäessä (esim. korjaustyöt, huoltotoimenpiteet, takuutapaukset, laadunvarmistus) palveluverkoston työntekijät (mukaan lukien valmistaja) voivat lukea nämä tekniset tiedot tiedontallennusyksiköistä erityisillä diagnoosityökaluilla. Saat tästä tarvittaessa lisätietoja näistä korjaamoista. Kun vika on korjattu, nämä tiedot poistetaan tiedontallennusyksiköstä tai niiden päälle kirjoitetaan jatkuvasti uutta tietoa.

Autoa käytettäessä saattaa syntyä tilanteita, joissa nämä muihin tietoihin (onnettomuusraportti, auton vauriot,

todistajanlausunnot jne.) liittyvät tekniset tiedot voidaan yhdistää tiettyyn henkilöön - mahdollisesti asian tuntijan avustuksella.

Asiakkaan kanssa sovitut lisätoiminnot (esim. auton paikannus hätätilanteissa) mahdollistavat määrättyjen tietojen siirtämisen autosta.

Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification)

RFID-teknologiaa käytetään joissakin autoissa tietyissä toiminnoissa kuten rengaspaineiden valvonnassa ja sytytysjärjestelmän toiminnan varmistamisessa. Sitä käytetään myös mukavuustoiminnoissa kuten ovien lukituksen/lukituksen avauksen kauko-ohjauksessa ja käynnistyksessä ja autossa olevien autotallin ovenavaajien lähettimissä. RFID-teknologia ei Opel-autoissa käytä tai tallenna henkilötietoja tai ole kytkettynä mihinkään muuhun henkilötietoja sisältävään Opel-järjestelmään.

Hakemisto

A

Ajaminen.....	138
Ajonestin	31, 98
Ajo-ominaisuudet ja perävaunun veto-ohjeita	177
Ajovalojen kantaman säätö	122
Ajovalot ajettaessa ulkomailla ...	122
Akun purkautumisen esto	129
Alamäkihidastin	97, 155
Alustanohjausjärjestelmät.....	154
Auto havaittu edessä.....	99
Autokohtaiset tiedot	3
Autolle tehtävät tarkastukset.....	183
Automaattinen häikäisyn esto	33
Automaattinen lukitus	27
Automaattivaihteisto	147
Auton akku	187
Auton hallinta	138
Auton hinaaminen	216
Auton lukituksen avaaminen	6
Auton mitat	234
Auton paino	233
Auton poistaminen käytöstä.....	182
Auton romutus ja kierrätys	182
Auton räätälöinti	108
Auton tietojen merkitseminen muistiin ja tietosuojaa.....	243
Auton tunkki.....	198
Auton tunnistenumero	225
Auton turvalukitus.....	29

Auton työkalut.....	198
Auton viestit	106
Autorikko.....	216
Autostop.....	143
Autotiedot.....	227
Avaimet	19
Avaimet, lukot.....	19
Avain, tallennetut asetukset.....	23

B

Bensiinimoottorien polttoaine	171
------------------------------------	-----

D

Dieselmoottorien polttoaine	172
Dieselmoottorin hiukkassuodatin	146
Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus	188

E

Elektroninen ajonvakautusjär- jestelmä.....	155
Elektroninen ajonvakautusjär- jestelmä ja luistonestojärjestelmä.....	97
Elektroninen ajonvakautusjär- jestelmä pois päältä.....	97
Elektroninen avainjärjestelmä.....	21
Elektroninen ilmastointiautomaattika.....	132
Elektroniset ajo-ohjelmat	149

Ensiapupakkaus	76
ERA GLONASS.....	116
Esteiden havaitsemisjärjestelmät.....	162
Etuistimet.....	39
Etusumuvalot	126
Etusäilytyslokero.....	62
Etuturvatyynyjen järjestelmä	49
Etutörmäyksen varoitus.....	160
Etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen.....	162

F

Flex-Fix-järjestelmä.....	63
---------------------------	----

H

Hallintalaitteet.....	79
Halogeeniajovalot	189
Hansikaslokero valo.....	128
Hehkutus	97
Hinauslaitteisto	178
Hinaustanko.....	177
Hiukkassuodatin.....	146
Huolto	136
Huoltinäyttö	89
Huoltotiedot	221
Huurtuneet lampujen suojukset	126
Häikäisy-suojat	35
Häikäisy-suojien valot	128

I

Ikkunat.....	33
Ilmaiset.....	86
Ilmanotto	135
Ilmastointi	15
Ilmastointijärjestelmät.....	130
Ilmastointilaitte	131
Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö	136
Infonäyttö.....	104
Info-näytöt.....	100
Istuimen asento	39
Istuimen lämmitys.....	42
Istuimen säätö	6, 40

J

Jarru- ja kytkinjärjestelmä	96
Jarru- ja kytkinneste.....	222
Jarruneste	186
Jarrut	152, 186
Jarrutusapu	153
Johdanto	3
Jokapyöräveto	151
Jäähdytysneste ja pakkasneste.	222

K

Kaistavahti.....	97, 169
Katalysaattori.....	147
Katto.....	36
Kattokuorma.....	76
Kattoluukku	36

Kattoteline	76
Kaukovaloapu.....	99, 121
Kaukovalot	99, 120
Kaukovaloviilku	121
Kello.....	83
Keskikonsolin säilytystila	63
Keskkitason näyttö.....	100
Keskuslukitusjärjestelmä	23
Kierroslukumittari	87
Kiinnityssilmukat	75
Kiinteät tuuletussuulakkeet	135
Kojelaudan osat	10
Kojelaudan sulakerasia	195
Kojelaudan valaistuksen säätö ..	127
Kolmipisteturvavyö	44
Konepelti	183
Koodi.....	106
Kuljettajan apujärjestelmät.....	156
Kuljettajan tietokeskus.....	100
Kupera muoto	31
Kuviourien syvyys	205
Käsi käyttöinen häikäisyn esto	33
Käsi käyttöiset ikkunat	34
Käsinelokero	61
Käsi vaihteisto	151
Käynnistys apukaapeilla	214
Käynnistäminen ja toiminta.....	138
Kääntyvät ajovalot	99
Kääntyvät peilit	32

L

Lapsilukot	28
Lastaustietoa	76
Lasten ISOFIX-turvajärjestelmät ..	59
Lastenistuimen asennuspaikat	56
Lasten turvaistuimet	52
Lasten turvajärjestelmät	52
Latausjärjestelmä	96
Liikennemerkkien tunnistus 100, 166	
Liikkeellelähtö	16
Lisälämmitin	134
Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset	181
LPG.....	88, 173, 227
Luistonestojärjestelmä	154
Luistonestojärjestelmä pois päältä 97	
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ..	152
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	96
Lukuvalot	128
Lumiketjut	206
Lämmitettävä ohjauspyörä	79
Lämmitys	42
Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä	130

M

Manuaalinen tila	149
Matkamittari	86
Matkustamon ilmansuodatin	135
Merkkivalot.....	90

Mittarit.....	86
Moottorin jäähdytysneste	185
Moottorin jäähdytysneste lämpömittari	89
Moottorin käynnistäminen	141
Moottorin pakokaasu	146
Moottorin tiedot	230
Moottorin tunniste.....	226
Moottorin öljynpaine	98
Moottoritilan sulakerasia	194
Moottoriöljy	184, 222, 227
Mukautuvat ajovalot	123
Mukinpitimet	61
Murtohälytinsijainti	29
Murtosuojauslukitus	29
Mäkilähtöapu	153

N

Neste- ja voiteluainesuosituk- set	222, 227
Nopeusmittari	86
Nopeusrajoitin.....	99, 158

O

Ohjaus.....	138
Ohjauspyörän kauko-ohjaus.....	79
Ohjauspyörän säätö	9, 79
Ohjaustehostimen neste.....	185
Ohjelmiston hyväksyntä.....	239
OnStar.....	113
Osamattamittari	86

Ovet.....	28
Ovi auki	100

P

Pariston jännite	107
Peilien lämmitys	32
Peilin säätö	8
Peruutusvalot	126
Perävaunun vetäminen	178
Pesulaitteen neste	186
Poistumisvalot	128
Polkupyöräteline.....	63
Polttimon vaihto	189
Polttoaine.....	171
Polttoaineenkulutus – CO ₂ - päästöt	176
Polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa	143
Polttoaineen valintapainike	88
Polttoainemittari	87
Polttoaine nestekaasukäytössä ..	173
Polttoaine vähissä	98
Pysäköinti	18, 145
Pysäköintipalvelu-tila.....	104
Pysäköintitilaa	162
Pyyhin- ja pesulaitteistot	14
Pyyhkimen sulan vaihto	188
Pyörän vaihto	210
Päiväajovalot	123
Pääntuen säätö	8

Pääntuet	38
Pölykapselit	206

R

Radiokauko-ohjain	20
Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification).....	244
REACH.....	239
Rekisterikilven valo	193
Rekisteröidyt tavaramerkit.....	243
Rengas- ja vannekoon muuttaminen	206
Rengasmerkinnät	199
Rengaspaine	200
Rengaspaineet	236
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä.....	97, 201
Rengasrikko.....	210
Renkaankorjaussarja	207

S

Seisontajarru.....	152, 153
Sisätaustapeilit.....	33
Sisätilojen hoito	220
Sisävalot.....	127
Sisääntulovalot	128
Sivuturvatyynyjen järjestelmä	50
Stop-Start-järjestelmä.....	143
Sulakkeet	193
Sumuvalot	99, 191

Suorituskyky	232
Suunta- ja kaistanvaihtovilkut	125
Suuntavilku	94
Symbolit	4
Sähköjärjestelmä.....	193
Sähkötoiminen säätö	31
Sähkötoimiset ikkunat	34
Säilytyslokero istuimen alla	62
Säilytystilat	61
Säädettävät tuuletussuulakkeet	135

T

Takakamera	164
Takakuljetusjärjestelmä.....	63
Takalasin lämmitys	35
Takalasin pyyhin/pesulaite	82
Takasumuvalo	99, 126
Takavalot	191
Tallennetut asetukset.....	23
Talvirenkaat	199
Tankaaminen	173
Tapahtumamuistit.....	243
Tavaratila	28, 73
Tavaratilan lattian suojailevy	75
Tavaratilan sulakerasia	197
Tavaratilan suoja	75
Toimintavian merkkivalo	96
Toisen ajoneuvon hinaaminen	217
Top-Tether-kiinnityssilmukat	59
Turvatyynyjen poiskytkentä	51

Turvatyynyjärjestelmä	46
Turvatyynyn poistaminen käytöstä	95
Turvatyynyn tarra.....	46
Turvatyyny ja turvavyönkiristimet	95
Turvatyynyverhojen järjestelmä ...	50
Turvavyö	8
Turvavyömuistutin	95
Turvavyöt	43
Tuuletus.....	130
Tuuletussuulakkeet.....	135
Tuulilasi.....	33
Tuulilasin pyyhin-/pesulaite	80
Tyypikilpi	225
Työkalut	198
Tämän käsikirjan käyttö	3
Tärkeimmät tiedot ensimmäistä ajoa varten.....	6
Täyttötilavuudet	234
Töiden tekeminen	183
Törmäysvaurioiden korjaus.....	239

U

Ulkoasun hoito.....	218
Ulkolämpötila	82
Ulkopeilit.....	31
Ulkopinnan hoito	218
Ulkopuoliset valot.....	119
Ulkovalot	12, 99

Ultraäänipysäköintitutka.....	162
Uuden auton totutuskäyttö	138

V

Vaara, Varoitus ja Huomio	4
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	237
Vaihteensiirto.....	97
Vaihteisto	16
Vaihteistonäyttö	147
Vakionopeussäädin	99, 156
Valaistusominaisuudet.....	128
Valintavipu	148
Valoautomaatiikka	120
Valokytkin	119
Vanteet ja renkaat	199
Varapyörä	212
Varoituskolmio	75
Varoitusvalot.....	86
Varoitusvilkut	125
Varoitusäänet	107
Verhoilu.....	220
Vetäminen.....	177, 216
Viiveellinen lukitus.....	27
Viivästetty virran katkaisu.....	141
Vika	149
Virransyötön keskeyttäminen	150
Virtalukon asennot	139
Virtapainike.....	139
Virtapistokkeet	85

Y

Yleisiä tietoja	177
Ylätason näyttö.....	100

Ä

Äänitorvi	13, 80
-----------------	--------

Ö

Öljy, moottori.....	222, 227
---------------------	----------

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Tässä julkaisussa olevat tiedot vastaavat tilannetta alla mainittuna painatuksen ajankohtana. Adam Opel GmbH pidättää itselleen oikeuden autojen tekniikkaa, varustelua ja muotoilua koskeviin muutoksiin suhteessa tämän julkaisun tietoihin ja kuviin, sekä myös julkaisun sisällön muutoksiin.

Painos: heinäkuu 2017, ADAM OPEL GmbH, Rüsselsheim.

Painettu ilman klooria valkaistulle paperille.

ID-OMKAOLSE1707-fi

