

KARL

Ohjekirja



Sisältö

Johdanto	2
Käyttö lyhyesti	6
Avaimet, ovet ja ikkunat	19
Istuimet, turvajärjestelmät	33
Säilytys	52
Mittarit ja käyttölaitteet	59
Valaistus	92
Ilmastointi	98
Ajaminen ja käyttö	107
Auton hoito	134
Huolto ja ylläpito	172
Tekniset tiedot	175
Tietoa asiakkaalle	183
Hakemisto	194

Johdanto

Polttoaine	Merkintä			
Moottoriöljy	Laatu			
	Viskositeetti			
Renkaiden täyttöpaineet	Rengaskoko		edessä	takana
	Kesärenkaat			
	Talvirenkaat			
Massat				
	Suurin sallittu kokonaismassa			
	- Perusmallin omamassa			
	= Kantavuus			

Autokohtaiset tiedot

Merkitse autosi tiedot edelliselle sivulle helposti saataville. Nämä tiedot löytyvät luvuista "Huolto ja kunnossapito" ja "Tekniset tiedot" sekä auton tyyppikilvestä.

Johdanto

Autosi on edistyneen tekniikan, turvallisuuden, ympäristöystävällisyyden ja taloudellisuuden tarkkaan harkittu yhdistelmä.

Tästä ohjekirjasta saat kaikki tarvittavat tiedot, joiden avulla ajat autollasi turvallisesti ja tehokkaasti.

Opasta myös matkustajiasi käyttämään auton varusteita oikein onnettomuuksien ja henkilövahinkojen välttämiseksi.

Sinun on aina noudatettava sen maan lakeja ja määräyksiä, jossa olet. Ne voivat poiketa tämän ohjekirjan tiedoista.

Tämän ohjekirjan tietojen jättäminen huomiotta saattaa vaikuttaa takuun voimassaoloon.

Jos ohjekirjassa kehoitetaan ottamaan yhteyttä korjaamoon, suosittelemme, että käännyt Opel Service Partnerin puoleen.

Kaasukäyttöisten autojen huoltamiin suosittelemme valtuutettua Opel-korjaamoa.

Kaikki Opel Service Partnerit tarjoavat ensiluokkaisen huollon kohtuulliseen hintaan. Kokeneet Opelin kouluttamat ammattihenkilöt työskentelevät Opelin erityisohjeiden mukaisesti.

Kaikki Opel-jälleenmyyjät tarjoavat ensiluokkaisen huollon kohtuulliseen hintaan. Kokeneet Opelin kouluttamat ammattihenkilöt työskentelevät Opelin erityisohjeiden mukaisesti.

Kaikkia käyttöoppaita on säilytettävä autossa valmiina käyttöön.

Tämän käsikirjan käyttö

- Tässä käsikirjassa selostetaan kaikki tähän malliin saatavat lisävarusteet ja ominaisuudet. **Tietyt kuvaukset, esim. näyttöä ja valikkotoimintoja koskevat, eivät ehkä koske autoasi malliversion,**

maakohtaisten teknisten ominaisuuksien, erikoisvarusteiden tai lisävarusteiden takia.

- Luvussa "Käyttö lyhyesti" esitellään uuden autosi käytön pääkohdat.
- Ohjekirjan alussa ja kussakin luvussa olevien sisällysluetteloiden avulla löydät etsimäsi tiedot.
- Hakemiston avulla löydät tiedot nopeasti.
- Tässä ohjekirjassa esitettävissä autoissa on ohjauspyörä vasemmalla puolella. Toiminnot autoissa, joissa ohjauspyörä on oikealla puolella, ovat käytännössä samanlaiset.
- Ohjekirjassa käytetään moottorin tyyppimerkintää. Vastaava myynnissä käytettävä merkintä on luvussa "Tekniset tiedot".
- Suuntatiedot, kuten vasemmalla, oikealla, edessä ja takana, ilmoittavat aina tilanteen ajosuuntaan päin katsottaessa.

- Näytöt eivät ehkä tue omaa kieltäsi.
- Näyttöilmoitukset ja sisätilojen tarrojen tekstit on kirjoitettu **lihavoiduin** kirjaimin.

Vaara, Varoitus ja Huomio

Vaara

Sanalla  **Vaara** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen hengenvaaraan. Selostusten huomiotta jättäminen voi olla hengenvaarallista.

Varoitus

Sanalla  **Varoitus** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen onnettomuus- tai loukkaantumisvaaraan. Selostusten huomiotta jättäminen voi johtaa loukkaantumiseen.

Huomio

Sanalla **Huomio** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen auton vaurioitumiseen. Selostusten huomiotta jättäminen voi johtaa auton vaurioitumiseen.

Symbolit

Sivuviittaukset on merkitty symbolilla .  tarkoittaa "katso sivu".

Sivuviitteet ja hakemistokohdat viittaavat luvun sisällysluettelon sisennettyihin kohtiin.

Aikajärjestys valikon kohtien valitsemiseksi auton räätälöinnissä ilmaistaan symbolilla .

Monia miellyttäviä ajokokemuksia toivottaa.

Opel-tiimisi

Käyttö lyhyesti

Tärkeimmät tiedot ensimmäistä ajoa varten

Auton lukituksen avaaminen



Avaa ovien ja tavaratilan lukitus painamalla .

Käsi käyttöiset ovilukot

Avaa etuovien tai takaluukun lukitus kääntämällä avainta lukossa vastapäivään. Avaa takaovien lukitus vetämällä vastaavan oven sisäpuolen lukituspainiketta.

Avaa ovet vetämällä kahvoista.



Avaa takaluukku painamalla merkkittunnuksen alapinnalla olevaa kytkintä ja nostamalla hieman.

Radiokauko-ohjaus ⇨ 20.

Keskuslukitusjärjestelmä ⇨ 21.

Etuovet ⇨ 24.

Tavaratila ⇨ 24.

Istuimen säätö

Pituussuuntainen säätö



Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva. Varmista istuimen paikalleen lukittuminen yrittämällä liikuttaa istuinta edestakaisin.

Istuimen asento ⇨ 34.

Istuimen säätö ⇨ 35.

Selkänojan kallistus

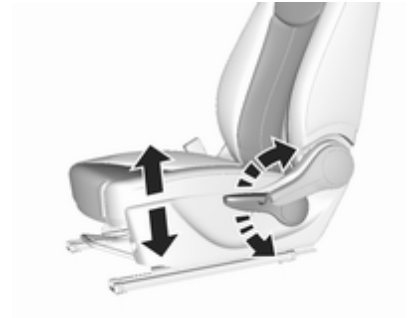


Vedä vivusta, säädä kallistus ja vapauta vipu. Anna istuimen lukittua kuuluvasti.

Istuimen asento ⇨ 34.

Istuimen säätö ⇨ 35.

Istuinkorkeus



Vivun pumppausliike

ylöspäin : istuin nousee
alaspäin : istuin laskee

Istuimen asento ⇨ 34.

Istuimen säätö ⇨ 35.

Pääntuen säätö



Paina vapautuspainiketta, säädä korkeus ja lukitse.

Pääntuet ⇨ 33.

Turvavyö



Vedä turvavyö ulos ja kiinnitä se vyölukkoon. Turvavyön tulee olla ilman kierteitä tiukasti vartalossa kiinni. Selkänoja ei saa kallistua liian paljon taakse (enintään noin 25°).

Vyö avataan painamalla lukon punaista nappia.

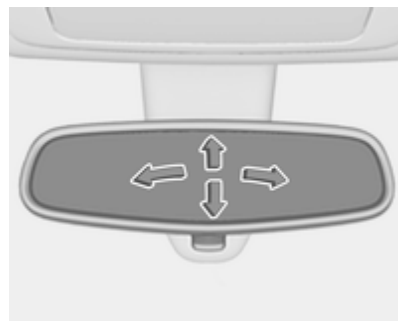
Istuimen asento ⇨ 34.

Turvavyöt ⇨ 37.

Turvatyynyjärjestelmä ⇨ 39.

Peilin säätö

Sisätaustapeili

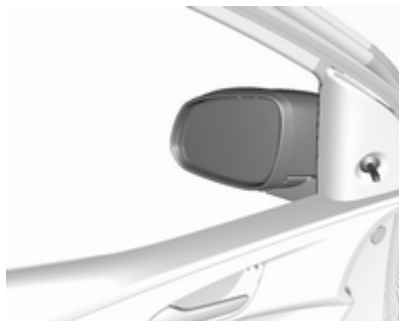


Säädä peiliä siirtämällä peilikoteloä haluttuun suuntaan.

Käsi käyttöinen häikäisyn estävä sisäpeili ⇨ 28.

Ulkopeilit

Käsisäätö



Käännä vipua haluamaasi suuntaan.

Ulkopeilit ⇨ 27.

Käsinsäätö ⇨ 27.

Sähkötoiminen säätö



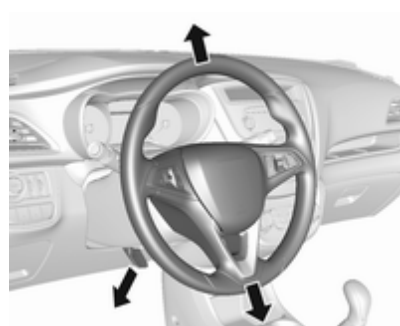
Valitse kyseinen ulkopeili ja säädä se.

Sähkötoiminen säätö ⇨ 27.

Taittavat ulkopeilit ⇨ 27.

Ulkopeilien lämmitin ⇨ 28.

Ohjauspyörän säätö



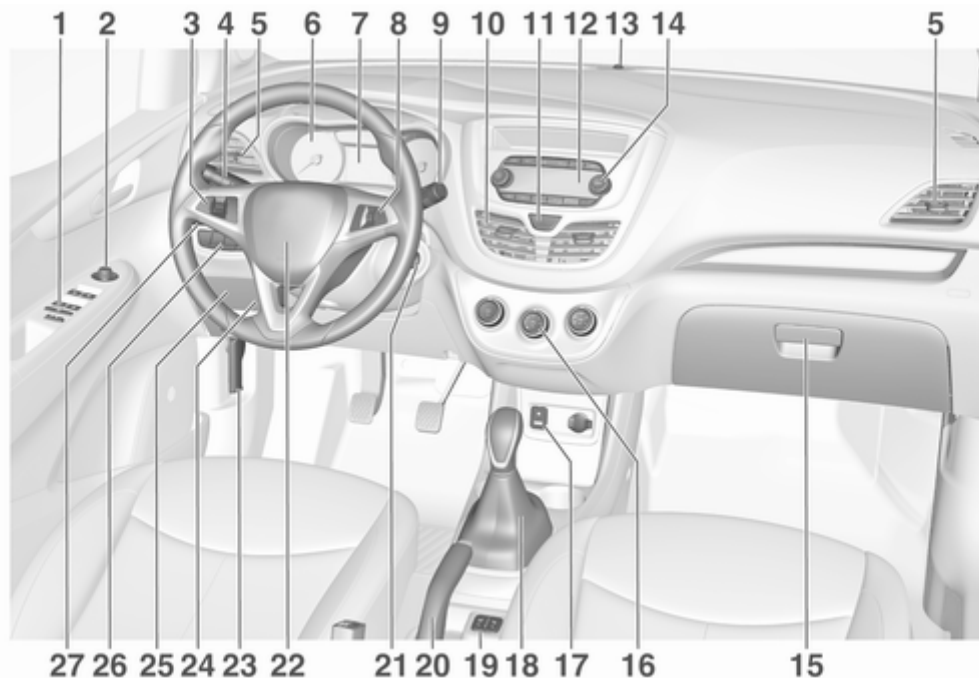
Vapauta vipu, säädä ohjauspyörä, lukitse vipu ja varmista, että se lukittuu täysin.

Säädä ohjauspyörän asento vain auton seistessä ja ohjauslukon ollessa vapautettuna.

Turvatyynyjärjestelmä ⇨ 39.

Virtalukon asennot ⇨ 108.

Kojelaudan osat



1	Keskuslukitus	21
	Sähkötoimiset ikkunat	29
2	Ulkopeilit	27
3	Vakionopeussäädin	123
	Nopeudenrajoitin	124
	Lämmitettävä ohjauspyörä	60
4	Suuntavilkut, kaukovalovilkku, lähi- ja kaukovalot	94
	Poistumisvalot	96
	Seisontavalot	95
5	Sivutuuletussuulakkeet	105
6	Mittaristo	65
7	Kuljettajan tietokeskus	77
8	Ohjauspyörän kauko- ohjaimet	60
9	Tuulilasinyyhkimet, tuulilasin pesulaite, takalasinpyyhin, takalasin pesulaite	61
10	Keskituuletussuulakkeet	105
11	Varoitusvilkut	93
12	Infonäyttö	81

13	Murtohälytysjärjestelmän tila-LED	26
14	Infotainment-järjestelmä	
15	Käsinelokero	52
16	Ilmastointiautomaattikka	98
17	AUX-liitäntä, USB-liitäntä	
18	Valintavipu, käsivaihteisto ..	114
	Valintavipu, automatisoitu käsivaihteisto	115
19	Istuimen lämmitys	36
20	Seisontajarru	119
21	Virtalukko ja ohjauslukko ...	108
22	Äänitorvi	61
	Kuljettajan turvavyö	43
23	Konepellin avauskahva	136
24	Ohjauspyörän säätö	60
25	Sulakerasia	150
26	Luistonestojärjestelmä	120
	Kaupunkitila	121
	Stop-start-järjestelmä	110
	Polttoaineen valintapainike ...	66
	Kaistavahti	127
	Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä	121

27	Ajovalokytkin	92
	Ajovalojen kantaman säätö ..	93
	Etusumuvalo	94
	Takasumuvalo	94
	Kojelaudan valaistuksen kirkkaus	95

Ulkovalot

Ajovalokytkin



Kierrä ajovalokytkintä:

0 : valot pois

D : sivuvalot

H : ajovalot

Sumuvalot

Paina valokytkimen painiketta:

H : etusumuvalot

H : takasumuvalo

Kaukovalovilkku, kauko- ja lähivalot



kaukovalo- : vedä vipua
vilkku

kaukovalot : paina vipua

Kaukovalot ⇨ 92.

Kaukovalovilkku ⇨ 92.

Suuntavilkut



siirrä vipua : oikea suuntavilkku
ylöspäin

siirrä vipua : vasen suunta-
alaspäin vilkku

Suuntavilkut ⇨ 94.

Seisontavalot ⇨ 95.

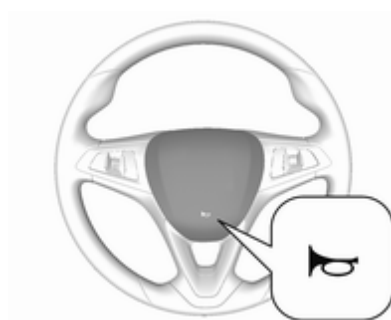
Varoitusvilkut



Käytetään painamalla .

Varoitusvilkut ⇨ 93.

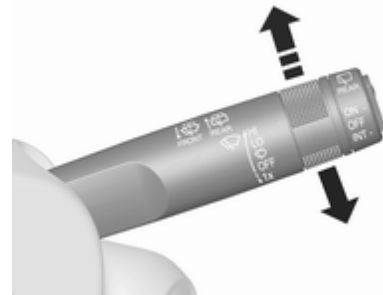
Äänitorvi



Paina .

Pyyhin- ja pesulaitteistot

Tuulilasinpyyhkimet

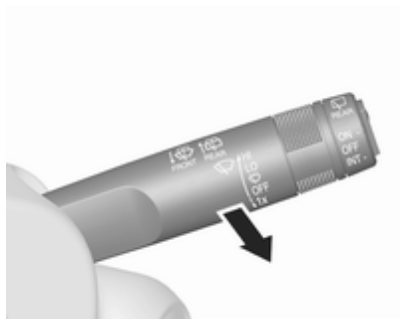


HI : nopea
LO : hidas
 : tihkuppyhintä
OFF : pois

Kertapyyhkäisy, kun pyyhkimet eivät ole päällä: paina vipua alaspäin asentoon .

Tuulilasinpyyhkimet ⇨ 61.

Tuulilasin pesulaite



Vedä vivusta.

Tuulilasin pesulaite ⇨ 61.

Pesulaitteen neste ⇨ 139.

Pyyhkimien sulan vaihto ⇨ 141.

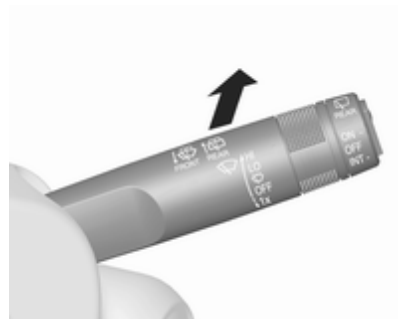
Takalasin pyyhin



Käynnistä takalasin pyyhin painamalla keinukytintä:

kytkimen yläosa	: jatkuva toiminta
kytkimen alaosa	: jaksottainen toiminta
keskiasento	: pois

Takalasin pesulaite



Paina vipua.

Takalasilie suihkutetaan pesunes-tettä ja pyyhin pyyhkäisee muutaman kerran.

Takalasinpyyhin ja pesulaite ⇨ 62.

Ilmastointi

Takalasin lämmitin



Lämmitystä käytetään painamalla .
Takalasin lämmitin ⇨ 31.

Peilien lämmitin

Painikkeen painaminen aktivoi myös ulkopeilien lämmityksen.
Ulkopeilien lämmitin ⇨ 28.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus

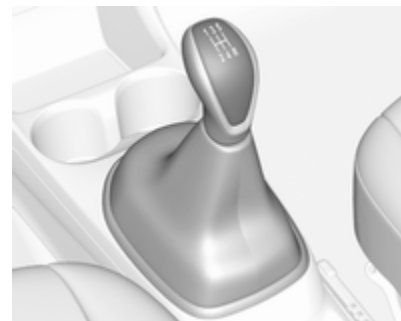
- Aseta ilmansuuntauksen käyttö-säädin asentoon .
- Aseta lämpötila korkeimmilleen.

- Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle.
- Elektroninen ilmastointiautomaattiikka: Paina .
- Kytke takalasin lämmitin toimintaan.
- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa ne sivuikkunoihin.

Ilmastointiautomaattiikka ⇨ 98.

Vaihteisto

Käsivalintainen vaihteisto

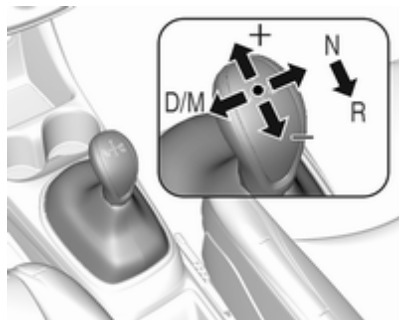


Kytke peruutusvaihte painamalla kytkinpoljinta ja kytkemällä peruutusvaihte.

Jos vaihte ei mene päälle, aseta vaihteisto vapaalle, nosta kytkinpoljin, paina poljinta uudelleen ja yritä kytkeä vaihte toistamiseen.

Käsivalintainen vaihteisto ⇨ 114.

Automatisoitu käsivaihteisto



- R** : peruutus, kytke vain auton ollessa paikallaan
- N** : vapaa-asento
- D** : automaattitoiminta
- M** : käsivalintatoiminto
- +** : ylösvaihto käsivalintatoiminnossa
- : alaspäin vaihto käsivalintatoiminnossa

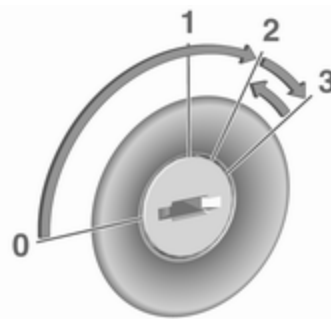
Automatisoitu käsivaihteisto ⇨ 115.

Liikkeellelähtö

Tarkista ennen liikkeellelähtöä

- Renkaiden paineet ja kunto
⇨ 153, ⇨ 182.
- Moottoriöljyn määrä ja neste-määrät ⇨ 137.
- Että ikkunat, peilit, valaisimet ja tunnuskilvet ovat puhtaat liasta, lumesta ja jäädästä ja että ne toimivat.
- Peilien ⇨ 27, istuimien ⇨ 34 ja turvavöiden ⇨ 38 oikea asento.
- Jarrujärjestelmän toiminta alhaisessa nopeudessa, erityisesti märillä jarruilla.

Moottorin käynnistäminen



- Käännä avain asentoon **1**.
- Liikuta ohjauspyörää hieman, jotta ohjauslukko vapautuu.
- Käsivaihteisto: käytä kytkin- ja jarrupolkimia.

Automatisoitu käsivaihteisto: käytä jarrupoljinta.

Automaattivaihteisto: käytä jarrupoljinta ja siirrä valintavipu asentoon **P** tai **N**.

- Älä paina kaasupoljinta.
- Käännä avain asentoon **3** ja vapauta se.

Moottorin käynnistäminen ⇨ 109.

Stop-start-järjestelmä



Kun nopeus on alhainen tai auto on paikallaan ja tietyt ehdot täyttyvät, ota Autostop käyttöön seuraavasti:

Autot, joissa on käsivaihteisto:

- Paina kytkinpoljinta.
- Kytke vaihde vapaalle.
- Vapauta kytkinpoljin.

Kierroslukumittarin osoittimessa näkyy Autostop, kun AUTOSTOP on toiminnassa.

Käynnistä moottori uudelleen painamalla kytkinpoljinta uudelleen.

Autot, joissa on automatisoitu käsivaihteisto:

Jos auto on paikallaan ja jarrupoljinta painetaan, Autostop aktivoituu automaattisesti, minkä osoituksena kierroslukumittarin neula on asennossa AUTOSTOP.

Vapauta jarrupoljin tai siirrä valintavipu pois asennosta **D** moottorin käynnistystä varten.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 110.

Pysäköinti

⚠ Varoitus

- Älä pysäköi autoa helposti syttyvälle pinnalle. Pakoputkiton korkea lämpötila saattaa sytyttää pinnan.
- Kytke aina seisontajarru. Kytke manuaalinen seisontajarru painamatta vapautuspainiketta. Kytke mahdollisimman tiukasti ylä- tai alamäessä. Paina jarrupoljinta samaan aikaan vähentääksesi käyttövoimaa.
- Sammuta moottori.
- Jos auto on tasaisella maalla tai ylämäessä, kytke ykkösvaihde ennen kuin poistat virta-avaimen. Ylämäessä käännä lisäksi etupyörät reunakiveyksestä pois päin.

Jos auto on alamäessä, kytke peruutusvaihde ennen kuin poistat virta-avaimen. Käännä lisäksi etupyörät reunakiveystä kohti.

- Sulje ikkunat ja kattoluukku.
- Poista virta-avain virtalukosta. Käännä ohjauspyörää, kunnes ohjauslukko lukittuu havaittavasti.

Automatisoidulla käsivaihteistolla varustetuissa autoissa avain voidaan poistaa virtalukosta vain seisontajarrun ollessa kytkettynä.

- Lukitse auto painamalla kauko-ohjaimen -painiketta.
Aktivoi murtohälytinjärjestelmä  26.
- Moottorin jäähdytyspuhaltimet voivat käydä myös moottorin sammuttamisen jälkeen  136.

Huomio

Ajettuasi suurilla käyntinopeuksilla tai suurella moottorin kuormituksella anna moottorin käydä lyhyen aikaa pienellä kuormituksella tai joutokäynnillä n. 30 sekuntia ennen sen sammuttamista, jotta turboahdin ei vaurioidu.

Avaimet, lukitus  19.

Auton poistaminen käytöstä pidemmäksi ajaksi  135.

Avaimet, ovet ja ikkunat

Avaimet, lukot	19
Avaimet	19
Radiokauko-ohjain	20
Tallennetut asetukset	21
Keskuslukitusjärjestelmä	21
Lapsilukot	23
Ovet	24
Etuovet	24
Takaovet	24
Tavaratila	24
Auton suojaus	26
Murtohälytinjärjestelmä	26
Ajonestin	26
Ulkopeilit	27
Peilit	27
Käsinsäätö	27
Sähkötoiminen säätö	27
Kääntyvät peilit	27
Peilien lämmitys	28
Sisäpeilit	28
Käsi käyttöinen häikäisyn esto ...	28
Ikkunat	29
Tuulilasi	29

Käsi käyttöiset ikkunat	29
Sähkötoimiset ikkunat	29
Takalasin lämmitys	31
Häikäisysuojat	31
Katto	31
Kattoluukku	31

Avaimet, lukot

Avaimet

Huomio

Älä kiinnitä painavia tai suuria esineitä virta-avaimeen.

Avaimen uusiminen

Avainnumero ilmenee irrotettavasta lipukkeesta.

Avaimen numero on ilmoitettava tilattaessa lisäävaimia, koska se on osa ajonestojärjestelmää.

Lukot ⇨ 169.

Pyörrien lukkopulttien sovittimen koodin numero mainitaan kortilla. Se on mainittava uutta sovitinta tilattaessa.

Pyörän vaihto ⇨ 162.

Avain, jossa on taitettava kieliosa

Käännä kieliosa ulos painamalla painiketta. Käännä kieliosa sisään painamalla ensin painiketta.

Radiokauko-ohjain

Ohjaa seuraavia:

- keskuslukitusjärjestelmä
- murtohälytinjärjestelmä

Radio-kauko-ohjaimen kantama on n. 20 metriä. Ulkopuoliset tekijät voivat rajoittaa sitä. Varoitusvilkut välähtävät merkinä toiminnasta.

Käsittele kauko-ohjainta huolellisesti, suojaa se kosteudelta ja korkeilta lämpötiloilta äläkä paina painikkeita tarpeettomasti.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos keskuslukitusta ei voi avata tai lukita kauko-ohjaimella, se voi johtua seuraavista syistä:

- Kantama on ylitetty.
- Pariston jännite on liian alhainen.
- Kauko-ohjainta on käytetty monta kertaa peräkkäin sen kantaman ulkopuolella. Kauko-ohjain on synkronoitava.
- Keskuslukitusjärjestelmää on ylikuormitettu käyttämällä sitä useita kertoja peräkkäin, jännitteensyöttö katkeaa lyhyeksi ajaksi.
- Toisen, tehokkaamman radiolähtetimen aiheuttama häiriö.

Lukituksen avaus ➤ 21.

Kauko-ohjaimen pariston vaihto

Vaihda paristo heti, kun kauko-ohjaimen toiminta alkaa heikentyä.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.

Avain, jossa on taitettava kieliosa



Käännä avaimen kieliosa esiin ja avaa yksikkö sivulle. Vaihda paristo (paristotyyppi CR 2032), huomioi pariston asento. Sulje kauko-ohjain ja synkronoi se.

Tallennetut asetukset

Kun avain poistetaan virtalukosta, sen osalta tallentuvat muistiin automaattisesti seuraavat asetukset:

- valaistus
- Infotainment-järjestelmän esivalinnat
- keskuslukitusjärjestelmä
- mukavuusasetukset

Tallennetut asetukset otetaan automaattisesti käyttöön, kun sama avain laitetaan virtalukkoon ja käännetään asentoon 1 ⇨ 108.

Ehtona on, että **Kuljett. personointivalinnat** kuljettajan mukaan on aktivoitu infonäytön henkilökohtaisista asetuksista.

Tämä asetus on tehtävä kullekin käytössä olevalle avaimelle.

Auton räätälöinti ⇨ 85.

Keskuslukitusjärjestelmä

Avaa ovet ja tavaratilan lukituksesta tai lukitsee ne.

Huomautus

Jos turvavyöryntä tai turvavyöiden esikristimet aktivoituvat törmäyksessä, auton lukitus avautuu automaattisesti.

Lukituksen avaus



Paina .

Infonäytössä on valittavissa kaksi asetusta:

- Avaa vain kuljettajan oven painamalla painiketta  kerran. Jos haluat avata kaikki ovet ja tavaratilan lukituksesta, paina painiketta  kahdesti.
- Avaa kaikkien ovien ja tavaratilan lukitus painamalla  kerran.

Tämä asetus voidaan muuttaa infonäytön valikossa **Asetukset**.

Auton räätälöinti ⇨ 85.

Asetus voidaan tallentaa käytettävän avaimen osalta.

Muistiin tallennetut asetukset ⇨ 21.

Lukitseminen

Sulje ovet ja tavaratila.



Paina .

Jos kuljettajan ovea ei ole suljettu kunnolla, keskuslukitus ei lukitu.

Keskuslukituspainikkeet

Lukitsee tai avaa ovet ja tavaratilan matkustamon sisältä käsin.

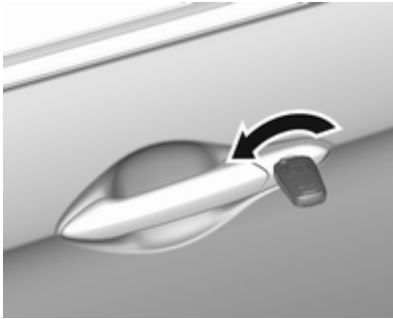


Lukitse painamalla painiketta .

Avaa lukitus painamalla painiketta .

Vika radiokauko- ohjainjärjestelmässä

Lukituksen avaus



Avaa kuljettajan oven lukitus käsin kääntämällä avainta lukossa. Kytke sytytysvirta ja avaa muiden ovien ja tavaratilan lukitus painamalla keskuslukituspainiketta .

Kun sytytysvirta kytketään, murtohälytinja järjestelmä kytkeytyy pois käytöstä.

Lukitseminen

Sulje kaikki ovet. Avaa kuljettajan ovi ja paina keskuslukituspainiketta. Auto lukitaan.

Sulje kuljettajan ovi. Lukitse kuljettajan ovi käsin kääntämällä avainta.

Vika keskuslukituksessa

Lukituksen avaus

Avaa kuljettajan oven lukitus käsin kääntämällä avainta lukossa. Ovien lukituksen voi avata auton sisältä vetämällä kyseisen oven lukkopainiketta ylös. Tavaratilan lukitusta ei voi avata.

Automaattinen ovien lukitus

Jos mitään ovea ei avata tai virta-avainta käännetä asentoon 1 tai 2 3 minuutin kuluessa ovien lukituksen avaamisesta kauko-ohjaimella, kaikki ovet lukkiutuvat ja murtohälytinja järjestelmä aktivoituu automaattisesti.

Lapsilukot

Varoitus

Käytä lapsilukkoja aina, kun kuljettat lapsia takaistuimilla.



Siirrä takaovessa oleva tappi eteen. Ovea ei voi avata sisäpuolelta.

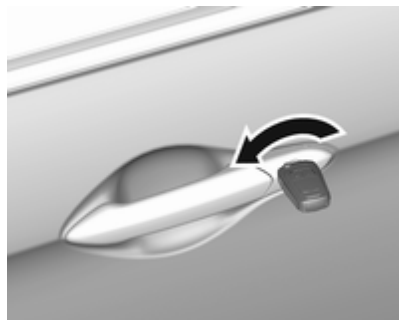
Ovet

Etuovet

Keskuslukitus

Katso Keskuslukitusjärjestelmä ⇨ 21.

Käsi­käyt­toiset ovilukot



Avaa etuoven lukitus kääntämällä avainta lukossa vastapäivään. Avaa ovi vetämällä kahvaa.

Lukitse ovi kääntämällä avainta myötäpäivään lukossa.

Takaovet

Keskuslukitus

Katso Keskuslukitusjärjestelmä ⇨ 21.

Käsi­käyt­toiset ovilukot



Avaa takaoven lukitus painamalla vastaavan oven sisäpuolista lukitus-painiketta. Avaa ovi vetämällä kahvasta.

Lukitse ovi painamalla vastaava sisä-puolinen lukituspainike alas.

Tavaratila

Takaluukku

Avaaminen

Keskuslukitus



Kun haluat avata takaluukun kaikkien ovien ollessa lukitsematta, paina takaluukun kahvan alapinnalla olevaa kosketuskytkintä ja nosta luukku.

Käsi­käyt­toiset ovilukot

Avaa takaluukun lukitus asettamalla avain lukkoon ja kääntämällä avainta vastapäivään vaakasuoraan asentoon. Avaa takaluukku nostamalla sitä.

Sulkeminen

Käytä sisäpuolella sijaitsevaa kahvaa takaluukun laskemiseen ja sulkemiseen.

Älä paina kosketuskytkintä sulkiesasi takaluukkuja, koska tällöin takaluukun lukitus avautuu uudelleen.

Keskuslukitusjärjestelmä ➤ 21.

Käsi­käyt­toiset ovilukot

Lukitse takaluukku asettamalla avain lukkoon ja kääntämällä avainta myötäpäivään pystysuoraan asentoon.

Yleisiä vinkkejä takaluukun käytöstä**⚠ Vaara**

Älä aja takaluukku auki tai raollaan esim. pitkiä tavaroita kuljettaesasi, koska myrkyllisiä pakokaasuja, joita ei voi nähdä eikä haistaa, voi tällöin päästä auton sisään. Seurauksena voi olla tajuttomuus ja jopa kuolema.

Huomio

Ennen kuin avaat takaluukun, tarkista sen vaurioitumisen välttämiseksi, onko yläpuolella esteitä, esim. autotallin ovi. Tarkista aina liikealue takaluukun yläpuolella ja takana.

Huomautus

Jotkin takaluukkuun asennetut painavat lisävarusteet voivat saada aikaan sen, ettei luukku pysy enää auki.

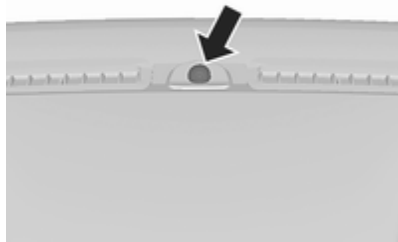
Auton suojaus

Murtohälytinjärjestelmä

Se valvoo:

- ovia, takaluukkua, konepeltiä
- sytytystä

Tila-LED



Tila-LED on integroitu kojelaudan päällä olevaan tunnistimeen.

Tila ensimmäisten 30 sekunnin aikana murtohälyttimen aktivoinnin jälkeen:

LED	: testi, valmiustilan
palaa	kytkentäviive
LED	: ovia, takaluukkua tai
vilkkuu	konepeltiä ei ole suljettu
nopeasti	kunnolla tai järjestelmässä on vika

Häiriötapauksissa käänny korjaamon puoleen.

Poiskytkentä

Auton lukituksen avaaminen painamalla painiketta  poistaa murtohälytinjärjestelmän toiminnasta.

Hälytys

Hälytyksen lauetessa äänitorvi hälyttää ja samalla varoitusvilkut vilkkuvat. Hälytysmerkkien määrä ja kesto on määritelty lainsäädännössä.

Hälytys voidaan katkaista painamalla jotakin kauko-ohjaimen painiketta tai kytkemällä sytytysvirta.

Murtohälytinjärjestelmä voidaan kytkeä pois päältä vain painamalla kauko-ohjaimessa  tai kytkemällä sytytysvirta.

Auton viestit  83.

Jos auton akku aiotaan irrottaa (esimerkiksi huoltotöitä varten), hälytyssireeni on poistettava käytöstä seuraavasti: Kytke ja katkaise sytytysvirta, kytke sitten auton akku irti 15 sekunnin sisällä.

Ajonestin

Järjestelmä on osa virtalukkoa ja se tarkistaa, saako auton käynnistää käytettävällä avaimella.

Ajonestin aktivoidaan automaattisesti, kun avain on poistettu virtakytkimestä.

Jos merkkivalo  vilkkuu sytytysvirran ollessa kytkettynä, järjestelmässä on häiriö. Moottoria ei voida käynnistää. Katkaise sytytysvirta ja yritä käynnistystä uudelleen.

Jos merkkivalo vilkkuu edelleen, yritä käynnistää moottori vara-avaimella ja käänny korjaamon puoleen.

Huomautus

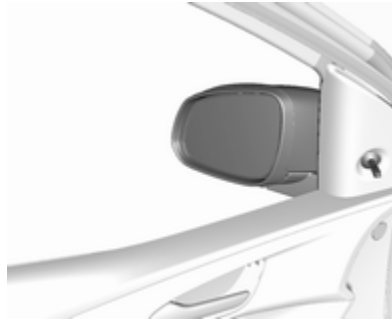
Ajonestin ei lukitse ovia. Lukitse auto aina poistuessasi sen luota.

Kytke murtohälytinjärjestelmä päälle
⇨ 21, ⇨ 26.

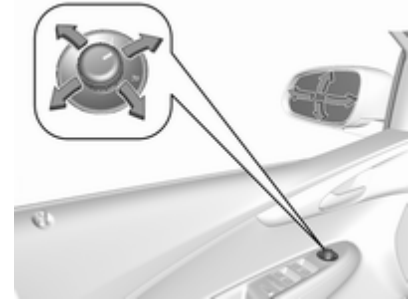
Merkkivalo  ⇨ 76.

Ulkopeilit**Peilit**

Peilien muodon johdosta kohteet vaikuttavat pienemmiltä, joten etäisyyksiä on vaikeampi arvioida.

Käsinsäätö

Säädä peilejä kääntämällä vipua tarvittuun suuntaan.

Sähkötoiminen säätö

Valitse kyseinen ulkopeili kääntämällä säädintä vasemmalle (L) tai oikealle (R). Käännä sitten säädintä säätääksesi peiliä.

Asennossa **0** mitään peiliä ei ole valittu.

Kääntyvät peilit

Jalankulkijoiden turvallisuuden parantamiseksi ovipeili kääntyy sivulle riittävän voimakkaasta iskusta. Palauta peili alkuasentoonsa painamalla peilikoteloa kevyesti.

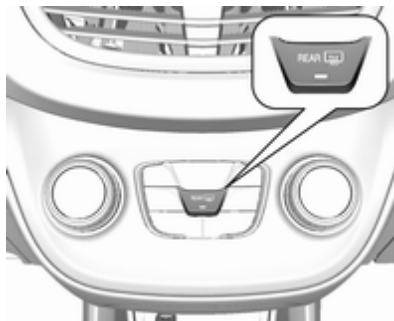


Peilien lämmitys

Rakenne 1



Rakenne 2



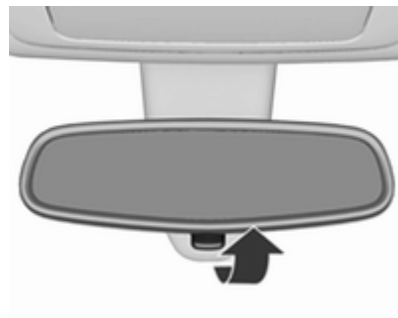
Käytetään painamalla .

Peilien lämmitys toimii moottorin käydessä.

Se kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

Sisäpeilit

Käsi­käyt­toinen häikäisyn esto



Kun haluat vähentää häikäisyä, säädä peilikotelon alapuolella olevaa vipua.

Ikkunat

Tuulilasi

Tuulilasitarrat

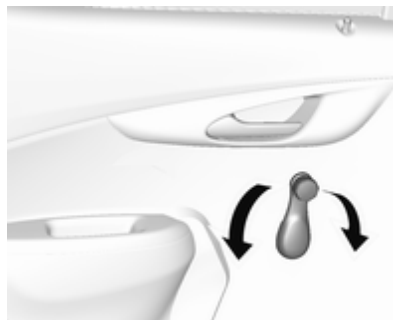
Älä kiinnitä tarroja, esim. tiemaksutarroja tai vastaavia tuulilasiin taustapeilin alueelle. Tällöin peilikotelossa olevan tunnistimen havaitsemisalue voisi pienentyä.

Tuulilasin vaihto

Huomio

Jos auton edessä on kameran anturi kuljettajan apujärjestelmiä varten, on hyvin tärkeää, että mahdollinen tuulilasin vaihto suoritetaan tarkasti Opelin eritteilyjen mukaan. Muuten nämä järjestelmät eivät ehkä toimi kunnolla, ja on olemassa vaara että nämä järjestelmät toimivat odottamattomalla tavalla ja / tai lähettävät odottamattomia viestejä.

Käsi käyttöiset ikkunat



Ikkunat voidaan avata tai sulkea käsin ikkunoiden käsikammilla.

Sähkötoimiset ikkunat

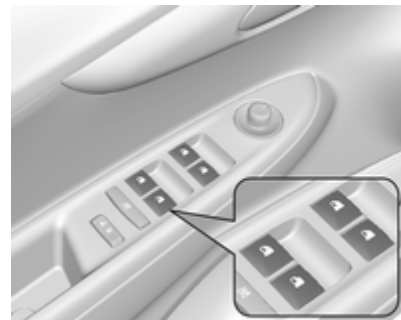
⚠ Varoitus

Ole varovainen käyttäessäsi sähkötoimisia ikkunoita. Loukkaantumisvaara erityisesti lapsille.

Ole varovainen sulkieessasi ikkunoita. Varmista, että ikkunoiden väliin ei jää mitään puristuksiin.

Toimii sytytysvirran ollessa kytkettynä (asento 2) ⇨ 108.

Viivästetty virrankatkaisu ⇨ 109.



Avaa ikkuna painamalla ja sulje se vetämällä kyseisen ikkunan katkaisinta ovipaneelissa.

Avas

Lyhyt painallus: ikkuna avautuu askeleittain.

Pitkä painallus: ikkuna avautuu automaattisesti kokonaan. Pysäytä liike siirtämällä kytkintä vastakkaiseen suuntaan.

Sulkeminen

Vetäminen lyhyesti: ikkuna sulkeutuu askeleittain.

Vetäminen pidempään: ikkuna sulkeutuu automaattisesti kokonaan. Pysäytä liike siirtämällä kytkintä vastakkaiseen suuntaan.

Turvatoiminto

Automaattinen nostotoiminto on varmistettu turvatoiminnolla, joka pysäyttää ja avaa uudelleen yli puolivälin nousseen ikkunan, jos se osuu esteeseen.

Turvatoiminnon ohittaminen

Jos ikkuna liikkuu raskaasti esim. ollessaan jäänytynyt, kytke sytytysvirta ja vedä kytkintä useita kertoja ikkunoiden sulkemiseksi vaihteittain.

Takaikkunoiden lapsilukitus



Poista takaovien sähkötoimiset ikkunat käytöstä painamalla : LED syttyy. Aktivoi painamalla uudelleen .

Ylikuormitus

Jos ikkunoita käytetään toistuvasti lyhyin aikavälein, niiden käyttö katkaistaan joksikin aikaa.

Sähkötoimisten ikkunoiden alustaminen

Jos ikkunoita ei voida avata tai sulkea automaattisesti (esim. akun irrottamisen jälkeen), aktivoi ikkunoiden elektroniikka seuraavasti:

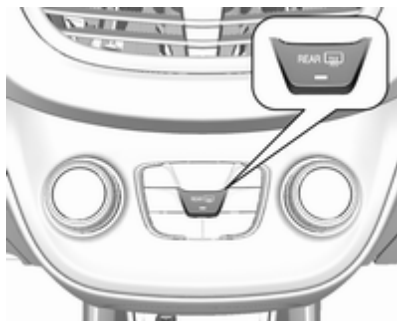
1. Sulje ovet.
2. Kytke sytytysvirta.
3. Sulje ikkuna täysin ja käytä painiketta vielä 2 sekunnin ajan.
4. Toista tämä menettely kaikkien ikkunoiden kohdalla.

Takalasin lämmitys

Rakenne 1



Rakenne 2



Käytetään painamalla .

Takalasin lämmitys toimii moottorin käydessä.

Se kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

Häikäisysuojat

Häikäisysuojat voidaan kääntää alas tai sivulle suojaamaan sivuikkunasta tulevalta häikäisyltä.

Peilien suojusten on oltava kiinni ajon aikana.

Katto

Kattoluukku

Varoitus

Ole varovainen käyttäessäsi kattoluukkuja. Loukkaantumista erityisesti lapsille.

Tarkkaile liikkuvia osia tarkasti käyttäessäsi niitä. Varmista, että ikkunoiden väliin ei jää mitään puristuksiin.

Käytettävissä keinukytkimellä sytytysvirran ollessa kytkettynä (asento 2)  108.

Viivästetty virrankatkaisu  109.



Nostaminen

Pidä kytkintä  painettuna kunnes kattoluukku on noussut takaa.

Avaus

Kun se on nostetussa asennossa, paina kytkintä  ja vapauta se: kattoluukku avautuu automaattisesti kokonaan. Pysäytä liike ennen pääteasentoa painamalla kytkintä vielä kerran.

Sulkeminen

Pidä kytkintä  painettuna missä tahansa kohdassa, kunnes kattoluukku on kokonaan sulkeutunut. Kytkimen vapauttaminen pysäyttää liikkeen missä tahansa kohdassa.

Huomautus

Jos katon päällä on vettä, kallista kattoluukkuja, anna veden valua pois ja avaa kattoluukku sitten.

Älä kiinnitä kattoluukkuun tarroja.

Aurinkosuojaarullaverho

Aurinkosuojaarullaverho on käsikäyttöinen.

Sulje tai avaa aurinkosuojaarullaverho liu'uttamalla sitä. Kun kattoluukku on auki, aurinkosuojaarullaverho on aina avoinna.

Istuimet, turvajärjestelmät

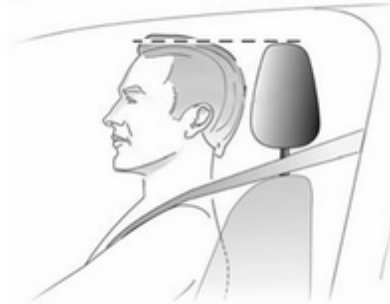
Pääntuet	33
Etuistuimet	34
Istuimen asento	34
Istuimen säätö	35
Lämmitys	36
Turvavyöt	37
Kolmipisteturvavyö	38
Turvavyöjärjestelmä	39
Etuurvavyöjärjestelmä	43
Sivuturvavyöjärjestelmä	43
Turvavyöverhojen järjestelmä	44
Turvavyöjen poiskytkentä	44
Lasten turvaistuimet	45
Lasten turvajärjestelmät	45
Lastenistuimen asennuspaikat	48

Pääntuet

Asento

⚠ Varoitus

Aja ainoastaan pääntuen ollessa oikein säädetty.



Pääntuen yläosan tulee olla pään yläosan korkeudella. Ellei tämä ole mahdollista, pitkälle henkilölle pääntuki tulee asettaa ylimpään ja pienikokoiselle alimpaan asentoonsa.

Säätö

Etupääntukien korkeussäätö



Paina vapautuspainiketta, säädä korkeus ja lukitse.

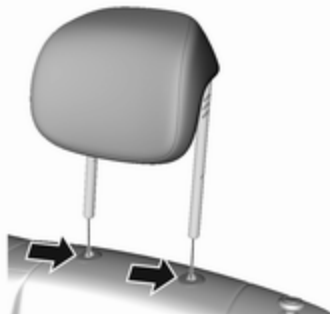
Takapääntukien korkeussäätö



Vedä pääntukea ylöspäin ja anna sen lukittua. Siirrä alaspäin painamalla salpaa ja painamalla pääntukea alaspäin.

Takapääntuen irrotus

Esim. käytettäessä lasten turvajärjestelmää ➤ 45.



Paina molempia pidätysjousia, vedä pääntukea ylöspäin ja irrota se.

Etuistuimet

Istuimen asento

⚠ Varoitus

Aja ainoastaan istuinten ollessa oikein säädetty.

⚠ Vaara

Istu vähintään 25 cm:n päässä ohjauspyörästä, jotta turvatyyny voi lauaa turvallisesti.

⚠ Varoitus

Älä milloinkaan säädä istuimia ajon aikana. Ne saattavat silloin liikkua hallitsemattomasti.

⚠ Varoitus

Älä koskaan säilytä mitään esineitä istuimien alla.



- Työnnä takamus mahdollisimman syvälle selkänojaa vasten. Etäisyyden polkimiin tulee olla sellainen, että jalat ovat pienessä kulmassa, kun polkimet painetaan pohjaan. Siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman kauas taakse.
- Säädä istuinkorkeus niin ylös kuin tarpeellista. Siten varmistat esteettömän näkyvyyden joka suuntaan ja kaikkiin mittareihin. Pään ja kattorungon väliin tulee jäädä vähintään käden leveyden verran vapaata tilaa. Reisien tulee levätä istuimella ilman painetta.

- Työnnä olkapäät mahdollisimman syvälle selkänojaa vasten. Säädä selkänojan kallistuskulma siten, että yletyt helposti ohjauspyörään käsivarret hieman koukussa. Ohjauspyörää pyörittäessä olkapäiden kosketuksen selkänojaan on säilyttävä. Selkänojaa ei saa kallistaa liian taakse. Suurin suositeltava kallistuskulma on n. 25°.
- Säädä istuin ja ohjauspyörä siten, että ranne lepää ohjauspyörän päällä käden ollessa täysin ojennettuna pisimpään asentoon ja olkapäiden ollessa kiinni selkänojassa.
- Ohjauspyörän säätö ⇨ 60.
- Pääntukien säätö ⇨ 33.
- Säädä turvavyö ⇨ 38.

Istuimen säätö

Aja vain istuimien ja selkänojiin ollessa lukittuina paikoilleen.

Pituussuuntainen säätö



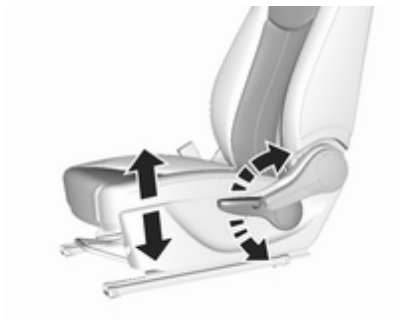
Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva. Varmista istuimen paikalleen lukittuminen yrittämällä liikuttaa istuinta edestakaisin.

Selkänojan kallistus



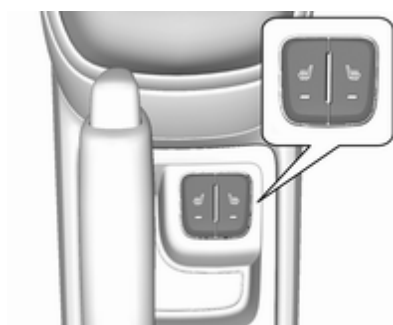
Vedä vivusta, säädä kallistus ja vapauta vipu. Anna selkänojan lukittua kuuluvasti.

Istuinkorkeus



Vivun pumppausliike
ylöspäin : istuin nousee
alaspäin : istuin laskee

Lämmitys



Käynnistä istuimen lämmitys painamalla kyseisen etuistuimen -painiketta.

Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton.

Kytke istuimen lämmitys pois päältä painamalla  vielä kerran.

Istuinlämmitys toimii moottorin käydessä.

Autostop-toiminnon aikana myös istuinlämmitys on toiminnassa.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 110.

Turvavyöt



Turvavyöt lukkiutuvat auton voimakaan kiihdytyksen tai jarrutuksen yhteydessä ja pitävät istuimilla istuvat henkilöt paikallaan. Vammutumisen vaara pienenee näin olennaisesti.

⚠ Varoitus

Kiinnitä turvavyö aina ennen ajoon lähtöä.

Henkilöt, jotka eivät käytä turvavyötä, vaarantavat paitsi oman, myös muiden autossa olijoiden turvallisuuden onnettomuustilanteissa.

Turvavyöt on suunniteltu vain yhden henkilön käytettäväksi kerrallaan.

Lasten turvajärjestelmä ⇨ 45.

Turvavyöjärjestelmän kaikki osat on tarkastettava ajoittain vaurioiden, epäpuhtauksien ja toiminnan suhteen.

Vaihdeta vahingoittuneet komponentit korjaamossa. Kolarin jälkeen turvavyöt ja lauenneet turvavöiden esikieristimet on vaihdettava korjaamolla.

Huomautus

Varmista, että kengät tai teräväreunaiset esineet eivät ole vaurioittaneet voitä ja että ne eivät ole jääneet puristuksiin. Turvavyökeloihin ei saa päästä likaa.

Turvavyömuistutus

Etuistuimet on varustettu turvavyömuistuttimella, jonka osoituksena on kuljettajan istuinta varten merkkivalo  kierroslukumittarissa ⇨ 72 ja etumatkustajan istuinta varten merkkivalo  kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 69.

Turvavyön voiman rajoittimet

Ne vähentävät kehoon törmäyksessä kohdistuvaa kuormitusta vaimentamalla vyön voimaa vapautettaessa sitä asteittain.

Turvavöiden esikieristimet

Etuistuinten turvavyöt kiristetään etuja takatörmäyksissä tietystä törmäysvoimasta alkaen.

⚠ Varoitus

Virheellinen käsittely (esim. vöiden irrotus tai asennus) saattaa laukaista turvavöiden esikieristimet.

Turvavöiden esikiristinten lauettua merkkivalo  palaa jatkuvasti  72.

Vaihdeta lauenneet turvavöiden esikiristimet korjaamalla. Turvavöiden esikiristimet laukeavat vain kerran.

Huomautus

Älä kiinnitä tai asenna tarvikkeita, jotka voivat häiritä turvavöiden esikiristimien toimintaa. Turvavöiden esikiristimien komponentteihin ei saa tehdä muutoksia, koska muutoin auton käyttöluja mitätöityy.

Kolmipisteturvavyö

Kiinnitä



Vedä vyö kelalta, vie se kiertymättömänä vartalon yli ja työnnä lukkokiele vyölukkoon. Kiristä lantiovyyötä ajon aikana usein vetämällä olkavyyöstä.



Löysät ja paksut vaatteet haittaavat vyön tiukkaa kiinnittymistä. Älä jätä mitään esineitä, esim. käsilaukkua tai matkapuhelinta, vyön ja vartalon väliin.

Varoitus

Vyötä ei saa viedä vaatteiden taskuissa olevien kovien eikä rikkoutuvien esineiden yli.

Turvavyömuistutin   72.

Avaa



Vyö avataan painamalla lukon punaista nappia.

Turvavyön käyttö raskauden aikana



⚠ Varoitus

Lantiovyön tulee kulkea lantion yli mahdollisimman alhaalla, jotta alavatsaan ei kohdistu painetta.

Turvatyynyjärjestelmä

Turvatyynyjärjestelmä koostuu useista yksittäisistä järjestelmistä varusteiden kattavuudesta riippuen.

Turvatyynyt täyttyvät törmäystilanteissa millisekunneissa. Se tyhjenee myös niin nopeasti, että sitä ei onnettomuuden tapahtuessa usein havaitsekaan.

⚠ Varoitus

Turvatyynyjärjestelmä laukeaa räjähtävästi, korjauksia saa tehdä vain ammattitaitoinen henkilöstö.

⚠ Varoitus

Auton runkoa, puskurijärjestelmää, korkeutta, etupäätä tai sivupeltiä muuttavien lisävarusteiden lisääminen voi estää turvatyynyjärjestelmää toimimasta oikein. Turvatyynyjärjestelmän toimintaan voivat vaikuttaa myös mitkä tahansa etuistuimien osiin, turvavöihin, turvatyynyjen tunnistus- ja

diagnoosiyksikköön, ohjauspyörään, kojelautaan, ovien sisäpuolisiin tiivisteisiin mukaan lukien kaiuttimet, mihin tahansa turvatyyny-yksikköön, katon tai pilarien verhoukseen, etuantureihin, sivutörmäysantureihin tai turvatyynyjen johdotukseen tehdyt muutokset.

Huomautus

Keskikonsolin alueella sijaitsee turvatyynyjärjestelmän ja turvavöiden esikiristimien ohjauselektrooniikka. Sinne ei saa panna mitään magneettisia esineitä.

Älä kiinnitä mitään esineitä turvatyynyjen kansiin äläkä peitä niitä millään muulla materiaalilla. Pyydä korjaamo vaihtamaan vahingoittuneet suojukset.

Kukin turvatyyny laukeaa vain kerran. Vaihdata lauenneet turvatyyny korjaamalla. Lisäksi on mahdollisesti vaihdattava ohjauspyörä, kojelauta, paneloinnin osia, ovitiivisteet, kahvat ja istuimet.

Turvatyynyjärjestelmään ei saa tehdä muutoksia, koska muutoin auton käyttöluva mitätöityy.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos turvatyynyjärjestelmässä on vika, merkkivalo  syttyy ja kuljettajan tietokeskukseen tulee asiaa koskeva viesti tai varoituskoodi. Järjestelmä ei toimi.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Turvatyynyjärjestelmän merkkivalo
⇒ 72.

Lasten turvajärjestelmät turvatyynyjärjestelmällä varustetuilla etumatkustajan istuimella



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett sätt som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsstol må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezas-tosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korun-makta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НЕКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyermekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČ-NIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJN-JIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevar-nost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okre-nuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM

VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zadržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM

AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívejte dětskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNÝM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aiz muguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jgħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Standardin ECE R94.02 edellyttämän varoituksen lisäksi kasvot ajosuuntaan olevaa lasten turvajärjestelmää saa turvallisuu den vuoksi käyttää ainoastaan taulukoissa ⇨ 48 mainittujen ohjeiden ja rajoitusten mukaisesti.

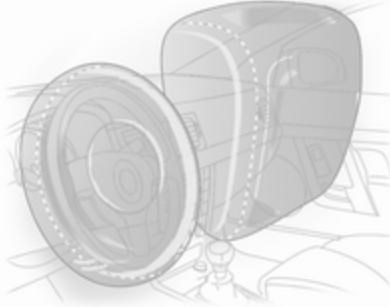
Turvatyönnyn tarra sijaitsee etumatkustajan häikäisy suojan molemmilla puolilla.

Turvatyönnyn poistaminen käytöstä ⇨ 44.

Etuturvatyynyjen järjestelmä

Etuturvatyynyjärjestelmä käsittää yhden turvatyynyn ohjauspyörässä ja toisen kojelaudassa etumatkustajan puolella. Sijainnin tunnistaa sanasta **AIRBAG**.

Etuturvatyynyjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa etutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyynyt vaimentavat törmäystä ja pienentävät etumatkustajien ylävartalon ja pään vammautumisvaaraa huomattavasti.

⚠ Varoitus

Suojaus on optimaalinen vain istuimen ollessa oikeassa asennossa.

Istuimen asento ⇨ 34.

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

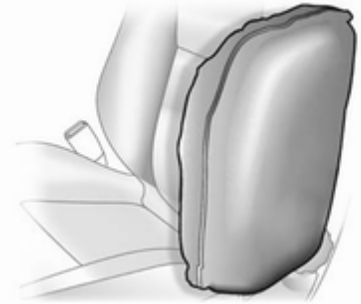
Asenna turvavyö oikein ja lukitse pitävästi. Vain tällöin turvatyynyn suojausvaikutus toimii.

Sivuturvatyynyjen järjestelmä



Sivuturvatyynyjärjestelmä koostuu molempien etuistuimien selkänojiissa sijaitsevista turvatyynyistä. Sijainnin tunnistaa sanasta **AIRBAG**.

Sivuturvatyynyjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa sivutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyynyt vaimentavat törmäystä ja pienentävät ylävartalon ja lantion vammautumisvaaraa sivutörmäyksessä huomattavasti.

⚠ Varoitus

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

Huomautus

Käytä vain autoon hyväksyttyjä istuinpäällisiä. Turvatyynyjä ei saa peittää.

Turvatyynyverhojen järjestelmä

Turvatyynyverhojärjestelmä käsittää kattokehyksessä molemmilla puolilla sijaitsevat turvatyynyt. Sijainnin tunnistaa kattopilarien sanasta **AIRBAG**.

Turvatyynyverhojärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa sivutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.

Täyttyneet turvatyynynt vaimentavat törmäystä ja pienentävät pään vammautumisvaaraa sivutörmäyksessä huomattavasti.

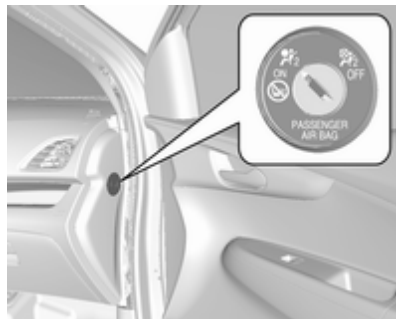
⚠ Varoitus

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä. Kattokehynksen tartuntakahvoissa oleviin koukkuihin saa ripustaa vain kevyitä vaatteita ilman vaate-ripustimia. Koukkuihin ripustettujen vaatteiden taskuissa ei saa olla mitään esineitä.

Turvatyynyjen poiskytkentä

Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmän tulee olla poiskytkettynä taulukoiden 48 ohjeiden mukaisesti, kun lasten turvajärjestelmä sijoitetaan etuistuimelle.

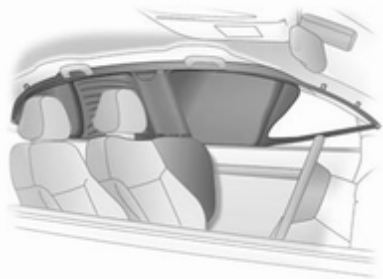
Muut turvatyynynt, turvavöiden esikristimet ja kaikki kuljettajan turvatyynynt pysyvät käyttövalmiudessa.



Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä voidaan kytkeä pois päältä kojelaudan matkustajan puolella olevalla kytkimellä.

Valitse kytkimen asento virta-avaimella:

-  OFF : etumatkustajan turvatyyny on poissa käytöstä eikä laukea törmäyksessä. Merkkivalo  OFF palaa jatkuvasti
-  ON : etumatkustajan turvatyyny on käytössä



⚠ Vaara

Poista matkustajan turvatyyny pois käytöstä vain lasten turvajärjestelmän käytön yhteydessä taulukoiden ⇨ 48 ohjeiden ja rajoitusten mukaisesti.

Muuten etumatkustajan istuimella istuva henkilö on hengenvaarassa turvatyynyn ollessa poissa toiminnasta.



Jos merkkivalo  syttyy noin 60 sekunniksi sytytysvirran kytkemisen jälkeen, etumatkustajan turvatyyny täyttyy törmäyksessä.

Jos molemmat merkkivalot palavat samaan aikaan, järjestelmässä on häiriö. Järjestelmän tila ei ole havaittavissa, siksi kukaan ei saa istua etumatkustajan istuimella. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Muuta tilaa vain auton ollessa pysäytetty ja sytytysvirran katkaistu.

Tila pysyy samana seuraavaan muutokseen asti.

Turvatyynyn poiskytkennän merkkivalo ⇨ 72.

Lasten turvaistuimet

Lasten turvajärjestelmät

⚠ Vaara

Jos taaksepäin suunnattua lasten turvajärjestelmää käytetään etumatkustajan istuimella, etumatkustajan istuimen turvatyynyjärjestelmä tulee kytkeä pois toiminnasta. Tämä koskee myös määrättyjä eteenpäin suunnattuja lasten turvajärjestelmiä taulukoiden ⇨ 48 mukaan.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä ⇨ 44.

Turvatyynyn tarra ⇨ 39.

Suosittelme sellaisen lasten turvajärjestelmän käyttämistä, joka on nimenomaisesti räätälöity autoosi. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.

Käytettäessä lasten turvajärjestelmää on huomioitava sekä seuraa-vassa luetellut että järjestelmän mukana toimitetut käyttö- ja asennus-ohjeet.

Nouda aina paikallisia ja maakoh-
taisia määräyksiä. Monissa maissa
on lasten turvajärjestelmien käyttö
tietyillä istuimilla kiellettyä.

Lasten turvajärjestelmät voidaan kiin-
nittää seuraavilla tavoilla:

- Kolmipisteturvavyö
- ISOFIX-kiinnikkeet
- Top-tether-kiinnityspiste

Kolmipisteturvavyö

Lasten turvajärjestelmät voidaan kiin-
nittää kolmipisteturvavyöllä. Turvavyö
on kiristettävä lasten turvajärjestel-
män kiinnittämisen jälkeen ⇨ 48.

ISOFIX-kiinnikkeet



Kiinnitä autoa varten hyväksytty
lasten ISOFIX-turvajärjestelmät
ISOFIX-kiinnityskaariin. Erityiset
lasten ISOFIX-turvajärjestelmien
sijainnit on merkitty taulukkoon
merkinnällä IL.

ISOFIX-kiinnikkeet on merkitty selkä-
nojaan kiinnitetyllä ISOFIX-kilvellä.

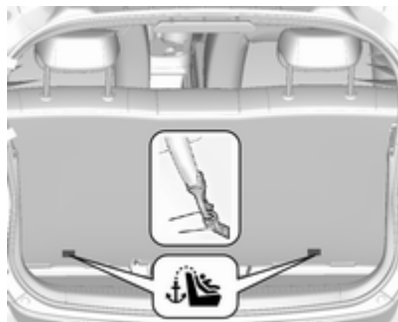
Yleiskelpoiset lasten ISOFIX-turva-
järjestelmien sijainnit on merkitty
taulukkuun merkinnällä IUF.

Joko Top-tether-kiinnitystä tai tukijal-
kaa tulee käyttää ISOFIX-kiinnikkei-
den lisäksi.

Irrota takaistuimen pääntuki tarvit-
taessa ennen turvaistuimen kiinnittä-
mistä ⇨ 33.

Top-tether-kiinnityspisteet

Top-tether-kiinnityspisteet on
merkitty symbolilla 🚰 lasten turvais-
tuinta varten.



Kiinnitä ISOFIX-kiinnikkeiden lisäksi
Top-tether-hihna Top-tether-kiinni-
tyspisteisiin.

Yleiskelpoiset lasten ISOFIX-turva-
järjestelmien sijainnit on merkitty
taulukkuun merkinnällä IUF ⇨ 48.

Irrota takaistuimen pääntuki tarvittaessa ennen turvaistuimen kiinnittämistä ➔ 33.

Oikean järjestelmän valinta

Takaistuimet ovat paras paikka lasten turvajärjestelmän asentamiseen.

Lapsia tulee kuljettaa autossa selkämenosuuntaan niin kauan kuin mahdollista. Tämä varmistaa, että lapsen edelleen hyvin heikko selkäranka ei joudu mahdollisessa onnettomuustilanteessa niin kovan rasituksen kohteeksi.

Voimassa olevien UN ECE -sääntöjen mukaisia turvajärjestelmiä voi käyttää. Tarkista lasten turvaistui-
mien pakollista käyttöä koskevat paikalliset lait ja säädökset.

Tarkista, että asennettava turvajärjestelmä on yhteensopiva auton tyyppin kanssa.

Katso tarkempia tietoja seuraavien sivujen taulukoista, lasten turvajärjestelmän mukana toimitetuista ohjeista ja muiden kuin yleismallisten lasten turvajärjestelmien autotyypiluettelosta.

Seuraavia lasten turvajärjestelmiä suositellaan seuraaville painoluokille:

- **Ryhmä 0, ryhmä 0+**

ISOFIX-pohjalla varustettu Maxi-Cosi Cabriofix, enintään 13 kg:n painoisille lapsille

- **Ryhmä I**

Duo Plus ISOFIX-kiinnikkeellä ja yläkiinnityshihnalla, 9 kg–18 kg

- **Ryhmä II, ryhmä III**

Kidfix XP, joko ISOFIX-kiinnikkeellinen tai ilman niitä, 15–36 kg

Nania/OSANN Dream Booster, joko ISOFIX-kiinnikkeellinen tai ilman sitä, 22–36

Varmista, että lasten turvajärjestelmä on asennettu autoon oikealle paikalle, katso seuraavat taulukot.

Lapset saavat nousta autoon ja poistua autosta vain siltä auton puolelta, joka on pois päin liikenteestä.

Kun lasten turvajärjestelmää ei käytetä, kiinnitä istuin turvavyöllä tai poista se autosta.

Huomautus

Älä kiinnitä mitään lasten turvaistui-
miin äläkä peitä niitä millään muulla
materiaalilla.

Kaikki onnettomuudessa rasituksen
alaisiksi joutuneet lasten turvaistui-
met on vaihdettava.

Lastenistuimen asennuspaikat

Sallitut vaihtoehdot lasten turvajärjestelmän kiinnittämiseksi kolmipisteturvavyöllä

Painoluokka	Etumatkustajan istuimella		Takapenkin ulkopaikoilla	Takapenkin keskipaikalla
	turvattu toiminta- valmiudessa	turvattu ei toiminta- valmiudessa		
Ryhmä 0: enintään 10 kg	X	U ¹	U ²	X
Ryhmä 0+: enintään 13 kg	X	U ¹	U ²	X
Ryhmä I: 9–18 kg	X	U ¹	U ^{2, 3}	X
Ryhmä II: 15–25 kg	X	X	U ^{2, 3}	X
Ryhmä III: 22–36 kg	X	X	U ^{2, 3}	X

U : yleiskelpoinen kolmipisteturvavyön yhteydessä

X : tässä painoluokassa ei saa käyttää lasten turvajärjestelmää

¹ : säädä selkänoja niin pitkälle pystyasentoon kuin tarpeen varmistaksesi, että vyö kulkee eteenpäin ylemmästä kiinnityskohdasta² : siirrä kuljettajan ja/tai matkustajan istuinta eteenpäin ja säädä istuimen selkänojaa niin pitkälle pystyasentoon kuin on tarpeen varmistaksesi, ettei etuistuimen selkänoja häiritse lapsen turvajärjestelmää olleenkaan.³ : säädä kyseistä päätukea tarpeen mukaan tai irrota se tarvittaessa.

Sallitut lastenistuimen ISOFIX-kiinnitysmahdollisuudet

Painoluokka	Kokoluokka	Kiinnitys	Etumatkustajan istuimella	Takapenkin ulkopaikoilla	Takapenkin keskipaikalla
Ryhmä 0: enintään 10 kg	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL ¹	X
Ryhmä 0+: enintään 13 kg	E	ISO/R1	X	IL ¹	X
	D	ISO/R2	X	IL ¹	X
	C	ISO/R3	X	IL ¹	X
Ryhmä I: 9–18 kg	D	ISO/R2	X	IL ^{1,2}	X
	C	ISO/R3	X	IL ^{1,2}	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF ^{1,2}	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF ^{1,2}	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF ^{1,2}	X
Ryhmä II: 15–25 kg			X	IL ^{1,2}	X
Ryhmä III: 22–36 kg			X	IL ^{1,2}	X

IL : soveltuu tietyille luokkien "autokohtaiset", "rajoitetut" tai "puoliksi yleismalliset" ISOFIX-kiinnitysjärjestelmille. ISOFIX-turvajärjestelmän tulee olla hyväksytty autotyyppiä varten (katso lasten turvajärjestelmän autotyyppiluetteloa)

IUF : soveltuu kasvot eteenpäin asennettaville yleiskelpoisille ISOFIX-turvaistuimille, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoluokassa

X : tähän painoluokkaan ei ole saatavana hyväksyttyjä ISOFIX-turvajärjestelmiä

- ¹ : koskee vain ulompaa takaistuinta matkustajan puolella etummaisessa istuma-asennossa ja selkänöja pystysuorassa.
- ² : säädä kyseistä pääntukea tarpeen mukaan tai irrota se tarvittaessa.

Huomautus

Siirrä kuljettajan ja/tai matkustajan istuinta eteenpäin ja säädä istuimen selkänöjan kallistuskulmaa niin pitkälle pystyasentoon kuin tarpeen varmistaaksesi, ettei etuistuimen selkänöja häiritse millään tavalla lasten turvajärjestelmää.

ISOFIX-kokoluokka ja turvalaitteen kiinnitys

- A - ISO/F3 : kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä lapsille, jotka ovat painoluokan 9–18 kg yläpäässä
- B - ISO/F2 : kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille painoluokassa 9–18 kg
- B1 - ISO/F2X : kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille painoluokassa 9–18 kg
- C - ISO/R3 : selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä lapsille, jotka ovat enintään 18 kg:n painoluokan yläpäässä
- D - ISO/R2 : selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille enintään 18 kg:n painoluokassa
- E - ISO/R1 : selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienille lapsille enintään 13 kg:n painoluokassa
- F - ISO/L1 : kasvot sivusuuntaan vasemmalle asennettava lasten turvajärjestelmä (kannettava turvaistuin) pienille lapsille, jotka painavat enintään 10 kg
- G - ISO/L2 : kasvot sivusuuntaan oikealle asennettava lasten turvajärjestelmä (kannettava turvaistuin) pienille lapsille, jotka painavat enintään 10 kg.

Sallitut lasten i-size-turvajärjestelmän kiinnitysmahdollisuudet ISOFIX-kiinnikkeillä

	Etumatkustajan istuimella			
	turvatyyny toimintavalmiudessa	turvatyyny ei toimintavalmiudessa	Takapenkin ulkopaikoilla	Takapenkin keskipaikalla
i-size lasten turvajärjestelmät	X	X	X	X

i - U : soveltuu eteenpäin ja taaksepäin suunnatuille yleismallisille i-size-turvajärjestelmille

X : istuinpaikka ei sovellu yleismallisille i-size-turvajärjestelmille

Säilytys

Säilytystilat	52
Käsinelokero	52
Mukinpitimet	52
Keskikonsolin säilytystila	53
Tavaratila	53
Tavaratilan suoja	55
Tavaratilan lattian suojalevy	55
Varoituskolmio	56
Ensiapupakkaus	57
Kattotelinejärjestelmä	57
Kattoteline	57
Lastaustietoa	57

Säilytystilat

⚠ Varoitus

Älä säilytä raskaita tai teräviä esineitä säilytystiloissa. Muuten säilytystilan kansi saattaa avautua voimakkaan jarrutuksen, äkillisen käännöksen tai onnettomuuden yhteydessä ja auton matkustajat voivat saada vammoja sinkoutuvista esineistä.

Käsinelokero



Avaa käsinelokeron kansi vetämällä vivusta.

Käsinelokerossa on sovitin pyörien lukkoruuveja varten.

Käsinelokeron on oltava kiinni ajon aikana.

Mukinpitimet



Mukinpitimet sijaitsevat keskikonsolissa.

Keskikonsolin säilytystila



Säilytyslokeroa käytetään pieniä esineitä varten.

Tavaratila

Tavaratilan suurentaminen

Huomio

Taita takaistuimen istuintyyny ylös ennen takaistuimen selkänojan kääntämistä.

Ohjeen huomiotta jättäminen voi johtaa takaistuimen vaurioitumiseen.

Huomautus

Varmistaaksesi että takaistuimen istuintyynyn liikuttamiseen on riittävästi tilaa, liu'uta etuistuimia eteenpäin ja siirrä etuistuimen selkänoja pystyasentoon.



1. Vedä takaistuintyynyn etuosasta sen vapauttamiseksi.
2. Siirrä takaistuintyynyn takaosa pystyasentoon.
3. Irrota takaistuimen pääntuet ⇨ 33.



4. Vedä selkänöjan päällä olevaa vapautusnuppia.



5. Taita selkänöja alas ja laita takais-
tuimen pääntuet taskuihin.



6. Aseta ulkopaikkojen turvavyöt
vyöohjaimiin.

7. Säädä etuistuimet haluttuun
asentoon.

Selkänöjan palauttaminen alkuperäi-
seen asentoon:

1. Nosta selkänöja ylös ja vedä
turvavyö ulos turvavyönohjai-
mista. Paina selkänöja hyvin
paikalleen.

⚠ Varoitus

Selkänöjien ollessa ylös käännet-
tyinä varmista ennen liikkeelle
lähtemistä, että ne ovat kytkeyty-
neet hyvin paikalleen. Tämän
noudattamatta jättäminen voi
johtaa henkilövahinkoihin tai kuor-
man tai auton vaurioitumiseen
voimakkaan jarrutuksen tai
törmäyksen yhteydessä.

Varmista, että turvavyöt eivät jää
puristuksiin.

2. Asenna takapäätuet takaisin.
3. Laita istuintynyn takaosa alkupe-
räiseen paikkaansa.

Huomautus

Varmista, etteivät turvavyöt ole kier-
teellä tai jääneet istuinpehmusteen
alle.

4. Paina istuintynyn etuosaa alas
lujaa, kunnes se kiinnittyy.

Keskimmäisen takaistuinpaikan
turvavyö saattaa lukkiutua, kun nostat
selkänöjan. Jos näin tapahtuu, anna
vyön palautua koko matka takaisin ja
aloita alusta.

Jos turvavyö on edelleen lukkiutunut,
taita istuintynny alas ja yritä uudel-
leen.

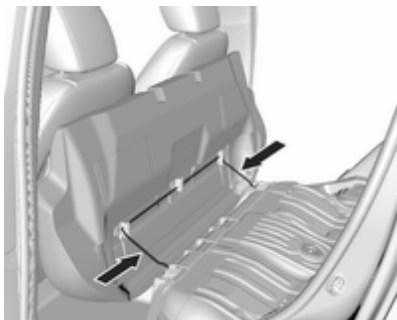
Palauttaaksesi takaistuintynny
paikalleen aseta sen takaosa alkupe-
räiseen asentoonsa varmistaen
samalla, etteivät turvavyöt jää väliin
tai kierteelle, ja paina sitten istuintyn-
nyn etuosaa lujasti alas kunnes se
lukkiutuu paikalleen.

Huomio

Kun palautat takaistuimen selkä-
nöjan pystyasentoon, aseta
takaistuimien turvavyöt ja lukot
takaistuimen selkänöjien välistä ja

yhdele istuinosalle. Tarkista, että takaistuimien turvavyöt ja lukot eivät jää puristukseen takaistuinten istuinosan alle.

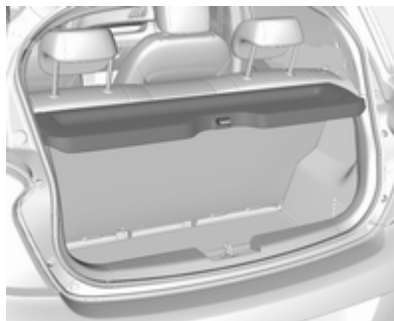
Varmistu, etteivät turvavyöt ole kierteellä tai selkänöjan välissä, ja että ne ovat oikein paikallaan.



Irrota istuintyyny työntämällä sarnaita nuolten suuntaan.

Tavaratilan suoja

Älä aseta ratkaista esineitä suojan päälle.



Irrottaminen

Nosta suojusta takaa ja työnnä sitä ylöspäin edestä.

Irrota kansi.

Säilytys

Kun tavaratila on täysin kuormattu, säilytä tavaratilan suoja takaistuimilla tai poista se autosta.

Kiinnittäminen

Kiinnitä suoja sivuohjaimiin ja käännä alaspäin. Kiinnitä kiinnityshihnat takaluukkuun.

Tavaratilan lattian suojalevy

Takalattian suojus



Nosta takalattian suojus ylös päästäksesi käsiksi renkaankorjaussaraan, auton työkaluihin ja varoituskolmioon.

Varapyörällä varustetuissa versioissa varapyörä on takalattian suojuksen alla yhdessä auton työkalujen kanssa.

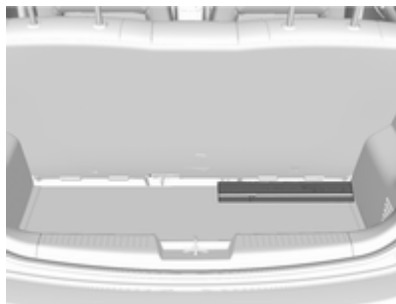
Työkalut ⇨ 152.

Yleinen vinkki

⚠ Varoitus

Säilytä turvallisuussyistä kaikki osat omilla paikoillaan tavaratilassa, aja aina takalattian suojuksen suljettuna ja mahdollisuuksien mukaan takaselkänojat nostettuina ylös.

Muuten esineet saattavat sinkoutua voimakkaan jarrutuksen, äkillisen käännöksen tai onnettomuuden yhteydessä ja aiheuttaa vammoja auton matkustajille.

Varoituskolmio**Varapyörällä varustetut autot**

Säilytä varoituskolmio tavaratilassa.

Renkaankorjaussarjalla varustetut autot

Säilytä varoituskolmiota tavaratilan lattian suojuksen alla olevassa työkalulaatikossa.

Ensiapupakkaus



Aseta ensiapusarja paikalleen tavaratilaan.

Kattotelinejärjestelmä

Kattoteline

Turvallisuussyistä ja kattovaurioiden välttämiseksi suosittelemme automalliin hyväksytyn kattotelineen käyttöä.

Kiinnitä kattoteline kattokiskoihin kattotelineen mukana toimitettujen asennusohjeiden mukaisesti.

Irrota kattoteline, kun sitä ei käytetä.

Lastaustietoa

- Raskaat esineet tulee asettaa tavaratilassa takaistuinten selkänojen taakse. Varmista, että selkänojat on lukittu pitävästi. Jos teet kuormasta pinon, aseta raskaat esineet pinon alimmiksi.
- Irralliset esineet tulee aina kiinnittää paikalleen, jotta ne eivät liiku tavaratilassa.
- Kun kuljetat esineitä tavaratilassa, takaistuinten selkänojat eivät saa olla eteenpäin kallistettuina.
- Kuorman korkeus ei saa ylittää selkänojen yläreunaa.
- Älä aseta mitään esineitä tavaratilan suojan tai kojelaudan päälle äläkä peitä kojelaudan yläosassa olevaa tunnistinta.
- Kuorma ei saa estää polkimien, seisontajarrun eikä vaihdevivun käyttöä eikä estää kuljettajan liikkeitä. Sisätilassa ei saa säilyttää irrallisia esineitä.
- Älä aja takaluukun ollessa auki.

⚠ Varoitus

Varmista aina, että auton kuorma on kiinnitetty turvallisesti. Muussa tapauksessa esineitä voi lentää auton sisätiloissa ja aiheuttaa vammoja tai kuorman tai auton vaurioitumisen.

- Kantavuus on auton sallitun kokonaismassan (ks. tyyppikilpi ⇨ 176) ja EY-normin mukaisen omamassan erotus.
Laske kantavuus kirjoittamalla autosi paino tämän käyttöoppaan alussa olevaan painotaulukkoon.
EY-omamassa sisältää kuljettajan (68 kg), matkatavaran (7 kg) ja kaikkien nesteiden (polttoainesäiliön 90 % täyttöaste) painon.
Erikois- ja lisävarusteet nostavat omamassaa.
- Kattokuorma lisää herkkyyttä sivutuulelle ja heikentää ajo-ominaisuuksia painopisteen siirtyessä ylemmäksi. Jaa kuorma tasaisesti ja kiinnitä se hihnoilla siten, ettei se pääse liik-

kumaan. Sovita rengaspaineet ja ajonopeus kuormitukseen.

Tarkasta kiinnityksen pitävyys usein ja kiristä tarvittaessa.

Kattokiskoilla varustettujen autojen suurin sallittu kattokuorma on 50 kg. Kattokuorma muodostuu kattotelineen ja kuorman yhteenlasketusta painosta.

Mittarit ja käyttölaitteet

Käyttölaitteet 60

Ohjauspyörän säätö	60
Ohjauspyörän kauko-ohjaus	60
Lämmitettävä ohjauspyörä	60
Äänitorvi	61
Tuulilasin pyyhin ja pesulaite	61
Takalasin pyyhin ja pesulaite	62
Ulkolämpötila	62
Kello	62
Virtapistokkeet	64
Savukkeensytytin	64
Tuhkakupit	64

Varoitusvalot, mittarit ja ilmaisi-

met	65
Mittaristo	65
Nopeusmittari	65
Matkamittari	65
Osamattamittari	65
Kierroslukumittari	65
Polttoainemittari	66
Polttoaineen valintapainike	66
Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari	68
Huoltonäyttö	68

Merkkivalot	69
Suuntavilkut	71
Turvavyömuistutin	72
Turvatyyny ja turvavyönkiristimet	72
Turvatyynyn poistaminen käytöstä	72
Latausjärjestelmä	73
Toimintavian merkkivalo	73
Huolla auto pian	73
Jarru- ja kytkinjärjestelmä	73
Polkimen käyttö	73
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	74
Vaihteensiirto	74
Ohjaustehostin	74
Kaistavahti	74
Ultraäänipysäköintitutka	74
Elektroninen ajonvakautusjär- jestelmä pois päältä	74
Elektroninen ajonvakautusjär- jestelmä ja luistonestojärjestelmä	75
Luistonestojärjestelmä pois päältä	75
Jäähdytysnesteen lämpötila	75
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä	75
Moottorin öljynpaine	75
Polttoaine vähissä	76

Ajonestin	76
Alennettu moottorin teho	76
Ulkovalot	76
Kaukovalot	76
Sumuvalot	76
Takasumuvalo	76
Vakionopeussäädin	76
Nopeusrajoitin	77
Konepelti auki	77
Ovi auki	77

Näytöt 77

Kuljettajan tietokeskus	77
Infonäyttö	81

Auton viestit 83

Varoitusäänet	84
Pariston jännite	85

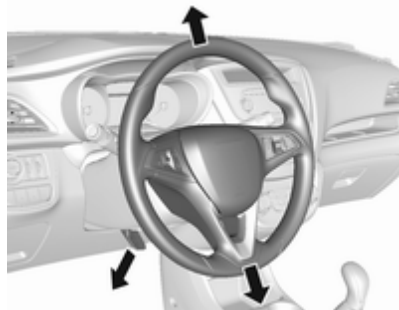
Auton räätälöinti 85

Telematiikan huolto 88

OnStar	88
--------------	----

Käyttölaitteet

Ohjauspyörän säätö



Vapauta vipu, säädä ohjauspyörä, lukitse vipu ja varmista, että se lukittuu täysin.

Säädä ohjauspyörän asento vain auton seistessä ja ohjauslukon ollessa vapautettuna.

Ohjauspyörän kauko-ohjaus

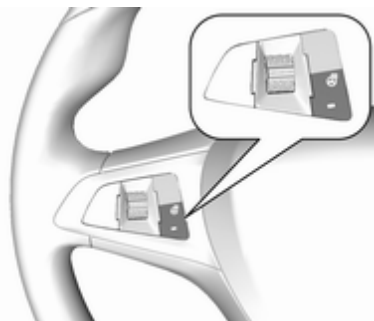


Kuljettajan tietokeskusta, joitakin kuljettajan apujärjestelmiä, Infotainment-järjestelmää ja kytkettyä matkapuhelinta voi käyttää ohjauspyörän säätimillä.

Kuljettajan apujärjestelmät ⇨ 123.

Lisäohjeita on Infotainment-ohjekirjassa.

Lämmitettävä ohjauspyörä



Lämmitys kytketään painamalla ☀. Aktivointi osoitetaan painikkeessa olevalla LED-valolla.



Ohjauspyörän tarttumakohdat lämmitetään nopeammin ja korkeampaan lämpötilaan kuin muut alueet.

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 110.

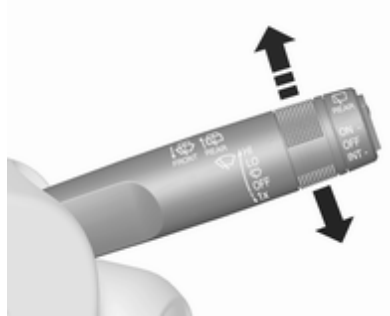
Äänitorvi



Paina .

Tuulilasin pyyhin ja pesulaite

Tuulilasinpyyhkimet



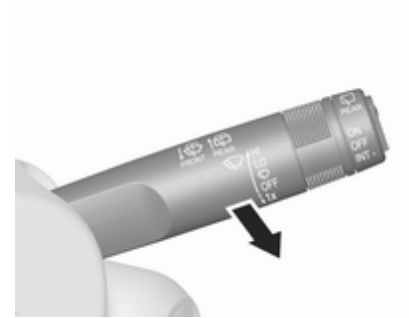
- HI** : nopea
- LO** : hidas
-  : tihkupyhintä
- OFF** : pois

Kertapyyhkäisy, kun tuulilasinpyyhkimet eivät ole päällä: paina vipua alaspäin asentoon .

Älä kytke päälle lasin ollessa jäässä.

Kytke pois pesulinjoilla.

Tuulilasin pesulaite



Vedä vivusta. Tuulilasille suihkutaan pesunestettä ja pyyhkin pyyhkäisee muutaman kerran.

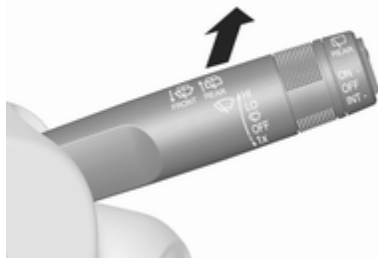
Pesulaitteen neste ⇨ 139

Takalasin pyyhin ja pesulaite



Käynnistä takalasin pyyhin painamalla keinukytkintä:

- yläasento : jatkuva toiminta
- ala-asento : jaksottainen toiminta
- keskiasento : pois



Paina vipua. Takalasin suihkutetaan pesunestettä ja pyyhin pyyhkäisee muutaman kerran.

Älä kytke päälle takalasin ollessa jäässä.

Kytke pois pesulinjoilla.

Takalasin pyyhin kytkeytyy automaattisesti päälle, kun tuulilasinpyyhkimet ovat kytkettyinä ja peruutusvaihe kytketään.

Tämän toiminnon päälle- tai poiskytkeä voidaan muuttaa infonäytön valikossa **Asetukset**.

Pesulaitteen neste ⇨ 139.

Auton räätälöinti ⇨ 85.

Ulkolämpötila

Lämpötilan lasku näkyy heti, lämpötilan nousu viiveen jälkeen.



⚠ Varoitus

Jo lämpötilan ollessa näytön mukaan muutamia asteita 0 °C:n yläpuolella tien pinta voi olla jäässä.

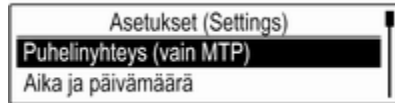
Kello

Kellonaika ja päivämäärä esitetään infonäytössä.

Infonäyttö ⇨ 81.

Graafinen infonäyttö

Paina **MENU** avataksesi kyseisen audiovalikon.



Valitse **Aika ja päivämäärä**.

Aseta aika

Valitse **Aseta aika** siirtyäksesi kyseiseen alavalikkoon.

Valitse **Autom.** näytön alaosaan. Aktivoi joko **Päällä - RDS** tai **Pois päältä (manuaalinen)**.

Jos **Pois päältä (manuaalinen)** on valittuna, säädä tunnit ja minuutit.

Valitse ajan näyttötila valitsemalla toistuvasti **12-24 h** näytön alaosaan.

Jos valitset 12 tunnin tilan, näyttöön tulee kolmas sarake aamupäivän (AM) tai iltapäivän (PM) valintaa varten. Valitse haluamasi vaihtoehto.

Aseta päivämäärä

Valitse **Aseta päiväys** siirtyäksesi kyseiseen alavalikkoon.

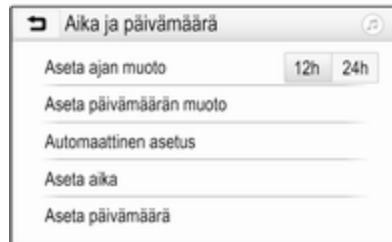
Valitse **Autom.** näytön alaosaan. Aktivoi joko **Päällä - RDS** tai **Pois päältä (manuaalinen)**.

Jos **Pois päältä (manuaalinen)** on valittuna, säädä päivämäärän asetukset.

7" värillinen infonäyttö

Paina  ja valitse sitten **Asetukset**.

Avaa kyseinen alavalikko näyttöön valitsemalla **Aika ja päivämäärä**.



Aseta ajan muoto

Valitse haluamasi aikaformaatti koskettamalla näyttöpainiketta **12 h** tai **24 h**.

Aseta päivämäärän muoto

Valitse haluamasi päiväformaatti valitsemalla **Aseta päivämäärän muoto** ja valitsemalla sitten alavalikon vaihtoehtoista.

Automaattinen asetus

Valitse **Automaattinen asetus** asetaaksesi joko automaattisen tai manuaalisen ajan ja päivämäärän asetuksen.

Valitse **Päällä - RDS** ajan ja päivämäärän automaattista asettamista varten.

Valitse **Pois - manuaalinen** ajan ja päivämäärän manuaalista asettamista varten. Jos **Automaattinen asetus** on asetettu valintaan **Pois - manuaalinen**, alavalikon kohdat **Aseta aika** ja **Aseta päivämäärä** ovat valittavissa.

Aseta aika ja päivämäärä

Valitse **Aseta aika** tai **Aseta päivämäärä** ajan ja päivämäärän asetuksia varten.

Säädä asetuksia koskettamalla + ja -.

Virtapistokkeet

12 V pistorasia sijaitsee keskikonsolissa.

Suurin tehonkulutus ei saa ylittää 120 W.

Kun sytytysvirta on katkaistu, virtapisto-ke on poissa käytöstä. Lisäksi pistorasia poistetaan käytöstä, mikäli auton akun jännite on alhainen.

Pistorasioihin kytkettävien laitteiden tulee täyttää sähkömagneettista yhteensopivuutta koskevan normin DIN VDE 40 839 vaatimukset.

Pistorasioihin ei saa kytkeä mitään virtaa antavaa laitetta, kuten laturia tai akkua.

Vääräntyyppiset pistokkeet voivat vaurioittaa pistorasiaa.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 110.

Savukkeensytytin

Savukkeensytytin voi sijaita keskikonsolissa.

Paina savukkeensytytin pohjaan. Se kytkeytyy automaattisesti pois päältä käyttövalmiiksi kuumennuttuaan. Vedä sytytin ulos.

Tuhkakupit**Huomio**

Vain tuhkaa varten - ei palaville jätteille.

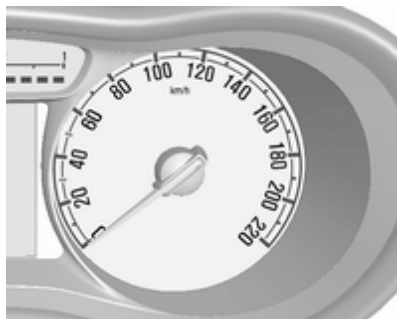
Tuhkakuppirasia voidaan asettaa mukinpitimiin.

Varoitusvalot, mittarit ja ilmaisimet

Mittaristo

Mittarien neulat heilahtavat lyhyesti näytön toiseen reunaan, kun moottoriin kytketään virta.

Nopeusmittari



Ilmoittaa ajonopeuden.

Matkamittari



Näyttää autolla ajetun kokonaismatkan kilometreinä alarivillä.

Osamatkamittari

Näyttää nollauksen jälkeen tallennetun matkan.

Osamatkamittari laskee enintään 9999,9 km:iin saakka ja aloittaa sitten nollasta.

Nollaa painamalla **SET/CLR** muutama sekunti vivussa ➔ 77.

Kierroslukumittari



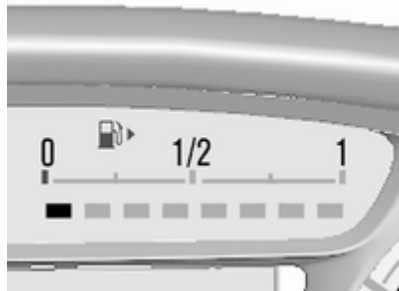
Näyttää moottorin kierrosluvun.

Käytä kaikilla vaihteilla mahdollisuuksien mukaan alhaista käyntinopeutta.

Huomio

Neulan ollessa punaisessa varoituskentässä on suurin sallittu käyntinopeus ylitetty. Moottori on vaarassa.

Polttoainemittari



LEDien määrä ilmaisee polttoainesäiliössä olevan polttoaineen määrän.

Nuoli osoittaa, millä puolella autoa polttoaineen täyttöaukko sijaitsee.

Nestekaasukäytön aikana säiliössä oleva kaasumäärä näkyy näytössä.



Merkkivalo  palaa, jos polttoaineen määrä säiliössä on alhainen. Tankkaa välittömästi, jos merkkivalo vilkkuu.

Nestekaasukäytön aikana järjestelmä vaihtaa automaattisesti bensiinikäyttöön kaasusäiliöiden tyhjenä ollessa ➔ 66.

Älä aja koskaan polttoainesäiliötä tyhjäksi.

Säiliössä olevan polttoaineen takia koko polttoainesäiliön tilavuuden mukaista määrää ei ehkä voida tankata.

Polttoaineen valintapainike



Kun **LPG** painetaan, bensiini- ja nestekaasukäytön välillä vaihdetaan heti, kun vaaditut parametrit (jäähdytysnesteen lämpötila, kaasun lämpötila ja moottorin minimikäyntinopeus) on saavutettu. Vaatimukset täyttyvät yleensä n. 60 sekunnissa (riippuen ulkolämpötilasta) ja ensimmäisen voimakkaamman kaasupolkimen painamisen jälkeen. LEDin tila näyttää kulloisenkin toimintatavan.

- LED ei pala : bensiinikäyttö
 LED vilkkuu : tarkistaa täyttyvätkö ehdot neste-
 kaasun käyttöön
 siirtymiselle.
 Palaa kiinteänä,
 jos ehdot täyttyvät.
- LED palaa : nestekaasukäyttö
 LED vilkkuu : nestekaasusäiliö
 viisi kertaa ja
 sammuu sitten kaasujärjestel-
 mässä on vika.
 Kuljettajan tieto-
 keskuksessa
 näkyy viesti.

Valittu polttoainetila tallentuu ja se aktivoituu edellytysten salliessa seuraavan käynnistyssyklin yhteydessä.

Kun nestekaasusäiliöt ovat tyhjt, järjestelmä kytkeytyy automaattisesti bensiinikäyttöön sytytysvirran katkaisemiseen asti.

Bensiini- ja kaasukäytön välillä vaihdettaessa saattaa esiintyä lyhyt katkos moottorin tehonsyötössä.

Kun bensiinisäiliö on tyhjä, moottori ei käynnisty.

Bensiinisäiliö on ajettava kuuden kuukauden välein tyhjäksi niin, että merkkivalo  syttyy, ja sitten täytettävä uudelleen. Tämä auttaa ylläpitämään polttoaineen laadun ja järjestelmän toiminnan bensiinikäytössä.

Auto on tankattava säännöllisin väliajoin täyteen, jotta säiliö ei syövy.

Viat ja korjaustoimenpiteet

Jos kaasukäyttö ei ole mahdollista, tarkista seuraavat:

- Onko kaasua riittävästi?
- Onko bensiiniä riittävästi käynnistystä varten?

Äärimmäisistä lämpötiloista ja kaasun koostumuksesta johtuen saattaa kestää hieman pidempään, ennen kuin järjestelmä vaihtaa bensiinikäytöstä kaasukäyttöön.

Äärimmäisissä olosuhteissa järjestelmä saattaa myös vaihtaa takaisin bensiinitoimintoon, jos minimivaatimukset eivät täyty. Jos edellytykset sallivat, voidaan nestekaasukäyttö kytkeä manuaalisesti takaisin.

Käänny kaikissa muissa häiriötapauksissa korjaamon puoleen.

Huomio

Nestekaasujärjestelmän turvallisuuden ja takuun säilyttämiseksi vain koulutetut asiantuntijat saavat tehdä järjestelmään korjaus- ja säätötoita.

Nestekaasulla on ominainen haju (hajuste), jotta vuodot voidaan havaita helposti.

Varoitus

Jos havaitset kaasun hajua autossa tai sen lähellä, vaihda välittömästi bensiinikäyttöön. Tupakointi on kielletty. Ei avotulta tai syttyviä materiaaleja.

Jos kaasun hajua ilmenee edelleen, älä käynnistä moottoria. Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Maanalaisissa pysäköintilaitoksissa tulee noudattaa pysäköintilaitoksen ylläpitäjän ohjeita ja paikallista lainsäädäntöä.

Huomautus

Katkaise onnettomuustilanteessa sytytysvirta.

Nestekaasukäytön polttoaine ⇨ 129.

Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari



LEDien määrä näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan.

enintään 2 : moottori ei ole
LEDiä vielä toimintalämpötilassa
3 - 6 LEDiä : normaali toimintalämpötila
yli 6 LEDiä : lämpötila liian korkea

Huomio

Jos moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea, pysäytä auto ja sammuta moottori. Moottori on vaarassa. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä.

Huoltonäyttö

Moottoriöljyn valvontajärjestelmä ilmoittaa, milloin moottoriöljy ja suodatin on vaihdettava. Ajo-olosuhteista riippuen öljyn ja suodattimen vaihtoväli voi vaihdella huomattavasti.

Kun järjestelmä on laskenut moottoriöljyn käyttöiän lyhentyneen, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti. Vaihdata moottoriöljy ja

suodatin korjaamalla viikon sisällä tai enintään 500 km:n jälkeen sen mukaan, kumpi ensin täyttyy.

Se voi olla ylimääräinen moottoriöljyn ja suodattimen vaihto tai osa tavallista huoltoa.



Moottoriöljyn jäljellä oleva käyttöikä näkyy prosentteina kuljettajan tietokeskuksessa.

Käytä vivun painikkeita näyttääksesi moottoriöljyn jäljellä olevan käyttöajan:



Valitse **Asetukset**-sivu painamalla **MENU**.

Valitse **Öljyn jäljellä oleva käyttöikä** kääntämällä säätöpyörää.

Nollaus

Paina **SET/CLR** vivussa useita sekunteja nollausta varten. Moottoriöljyn jäljellä oleva käyttöaika -valikon tulee olla aktiivinen. Kytke sytytysvirta, mutta älä käynnistä moottoria.

Järjestelmä on nollattava aina moottoriöljyn vaihdon yhteydessä, jotta se toimii oikein. Käänny korjaamon puoleen.

Seuraava huolto

Kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti, kun auton huolto on tarpeen. Teetä huoltotyöt korjaamolla viikon tai 500 km:n kuluessa sen mukaan, kumpi ensin täyttyy.

Kuljettajan tietokeskus ⇨ 77.

Huoltotiedot ⇨ 172.

Merkkivalot

Kuvattuja merkkivaloja ei ole kaikissa autoissa. Kuvaus koskee kaikkia mittaristoversioita.

Varustuksesta riippuen merkkivalojen sijainti voi vaihdella. Kun sytytysvirta on kytketty, useimmat merkkivalot palavat hetken ajan toimintatestinä.

Merkkivalojen värit merkitsevät seuraavaa:

- punainen : vaara, tärkeä muistutus
- keltainen : varoitus, ohje, häiriö
- vihreä : päällekytkennän vahvistus

sininen : päällekytkennän vahvistus

valkoinen : päällekytkennän vahvistus

Mittariston merkkivalot



Kattokonsolin merkkivalot



Yleiskuvaus

- ↔ Suuntavilkut ⇨ 71
- 🚒 Turvavyömuistutin ⇨ 72
- 🚒 Turvavyöynty ja turvavyönkiristimet ⇨ 72
- 🚒 Turvavyön poistaminen käytöstä ⇨ 72
- 📱 Latausjärjestelmä ⇨ 73
- 📱 Toimintahäiriön merkkivalo ⇨ 73
- 🚗 Huolla auto pian ⇨ 73

- ① Jarru- ja kytkinjärjestelmä ⇨ 73
- 👉 Polkimen käyttö ⇨ 73
- (ABS) Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) ⇨ 74
- ⬆️ Vaihteensiirto ⇨ 74
- ⚠️ Ohjaustehostin ⇨ 74
- 🚦 Kaistavahti ⇨ 74
- P🔊 Ultraäänipysäköintitutka ⇨ 74
- 🚗 Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä pois päältä ⇨ 74
- 🚗 Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä ⇨ 75
- 🚗 Luistonestojärjestelmä pois päältä ⇨ 75
- 🚗 Jäähdytysnesteen lämpötila ⇨ 75
- ⚠️ Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ⇨ 75
- 🚗 Moottorin öljynpaine ⇨ 75
- 🚗 Polttoaine vähissä ⇨ 76
- 🚗 Ajonestin ⇨ 76

- 🚗 Alennettu moottorin teho ⇨ 76
- 🚗 Ulkovalot ⇨ 76
- 🚗 Kaukovalot ⇨ 76
- 🚗 Sumuvalot ⇨ 76
- 🚗 Takasumuv valo ⇨ 76
- 🚗 Vakionopeussäädin ⇨ 76
- 🚗 Nopeudenrajoitin ⇨ 77
- 🚗 Konepelti auki ⇨ 77
- 🚗 Ovi auki ⇨ 77

Suuntavilkut

↔ palaa tai vilkkuu vihreänä.

Syttyy hetkeksi

Seisontavalot ovat käytössä.

Merkkivalo vilkkuu

Suuntavilkku tai varoitusvilkkut ovat käytössä.

Nopea vilkkuminen: suuntavilkun lamppu tai sulake on viallinen.

Polttimon vaihto ⇨ 142.

Sulakkeet ⇨ 148.

Suuntavilkut ⇨ 94.

Turvavyömuistutin

Etuistuinten turvavyömuistutus

Kuljettajan istuimen  palaa tai vilkkuu punaisena nopeusmittarissa.



Etumatkustajan istuimen symboli  palaa tai vilkkuu punaisena kattokonsolissa, kun istuin on käytössä.

Palaa

Sytytysvirran kytkemisen jälkeen, kunnes turvavyö on kiinnitetty.

Merkkivalo vilkkuu

Moottorin käynnistämisen jälkeen enintään 100 sekunnin ajan, ennen kuin turvavyö on kiinnitetty.

Turvavyön kiinnitys ⇨ 38.

Takaistuinten turvavöiden tila

 kuljettajan tietokeskuksessa vilkkuu tai palaa.

Palaa

Moottorin käynnistämisen jälkeen vähintään 35 sekunnin ajan, kunnes turvavyö on kiinnitetty.

Merkkivalo vilkkuu

Liikkeellelähdön jälkeen, kun turvavyö on kiinnittämättä.

Turvavyön kiinnitys ⇨ 38.

Turvatyyny ja turvavyönkiristimet

 palaa punaisena.

Kun sytytysvirta kytketään, merkkivalo palaa noin 4 sekuntia. Jos se ei syty, sammu 4 sekunnin kuluttua tai jos se syttyy ajon aikana, turvatyynyjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Käänny korjaamon puoleen. Turvatyyny ja turvavöiden esikiristimet eivät ehkä laukea onnettomuudessa. Turvavöiden esikiristimien tai turvatyynyjen lauetta  palaa jatkuvasti.

Varoitus

Korjauta häiriön syy viipymättä korjaamolla.

Turvavöiden esikiristimet ⇨ 37.

Turvatyynyjärjestelmä ⇨ 39.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä

 palaa keltaisena.

Etumatkustajan turvatyyny on aktivoituna.

 palaa keltaisena.

Etumatkustajan turvatyyny on pois käytöstä ⇨ 44.

⚠ Vaara

Lapsen kuolemaan johtavan henkilövahingon vaara, jos lasten turvalaitetta käytetään etuistuimella etumatkustajan turvatyynyn ollessa aktivoituna.

Aikuisen kuolemaan johtavan henkilövahingon vaara istuttaessa etuistuimella etumatkustajan turvatyynyn ollessa pois kytkettynä.

Latausjärjestelmä

 palaa punaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Pysäytä, sammuta moottori. Auton akku ei lataudu. Moottorin jäähdytys saattaa olla keskeytynyt. Jarrutehosen voi lakata vaikuttamasta. Käänny korjaamon puoleen.

Toimintavian merkkivalo

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Häiriö päästöjenhallinnan järjestelmässä. Sallitut päästöarvot voivat ylittyä. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Vilkkuu moottorin käydessä

Häiriö, joka voi johtaa katalyysaattorin vaurioitumiseen. Vähennä kaasua, kunnes vilkkuminen lakkaa. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Huolla auto pian

 palaa keltaisena.

Lisäksi kuljettajan tietokeskuksessa näytetään varoituskoodi.

Auto on huollettava.

Käänny korjaamon puoleen.

Auton viestit  83.

Jarru- ja kytkinjärjestelmä

 palaa punaisena.

Jarru- ja kytkinnesteen taso on liian alhainen, kun käsikäyttöistä seisontajarrua ei kytketä  139.

⚠ Varoitus

Pysäytä. Keskeytä matkanteko välittömästi. Käänny korjaamon puoleen.

Syttyy, kun käsikäyttöinen seisontajarru kytketään ja sytytysvirta on kytkettynä  119.

Polkimen käyttö

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Kytkinpoljinta tulee painaa moottorin käynnistämiseksi Autostop-tilassa. Stop-start-järjestelmä  110.

Merkkivalo vilkkuu

Polkimen on oltava painettuna, jotta auton voi käynnistää avaimella
 ⇨ 109.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

 palaa keltaisena.

Palaa sytytysvirran kytkemisen jälkeen muutamia sekunteja. Järjestelmä on toimintavalmiudessa, kun merkkivalo sammuu.

Jos merkkivalo ei sammu muutaman sekunnin kuluttua tai jos se palaa ajon aikana, ABS-järjestelmässä on häiriö. Jarrujärjestelmä toimii edelleen, mutta lukkiutumisenesto on kytkeytynyt pois.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä
 ⇨ 118.

Vaihteensiirto

Näytössä näkyy  ja suuremman vaihteen numero, kun ylösvaihtoa suositellaan polttoaineen säästämiseksi.

Ohjaustehostin

 palaa keltaisena.

Syttyy, kun ohjaustehostus on poistettu käytöstä

Ohjaustehostusjärjestelmän vika. Käänny korjaamon puoleen.

Merkkivalot ja palavat yhtaikaa

Käänny korjaamon puoleen.

Kaistavahti

 palaa vihreänä tai vilkkuu keltaisena.

Palaa vihreänä

Järjestelmä on käytössä ja toimintavalmis.

Vilkkuu keltaisena

Järjestelmä havaitsee tahattoman kaistanvaihdon.
 Kaistavahti ⇨ 127.

Ultraäänipysäköintitutka

 palaa keltaisena.

Häiriö järjestelmässä
 tai

Häiriö, joka johtuu anturien peittymisestä likaan, jäähän tai lumeen
 tai

Ulkopuolisen ultraäänilähteen aiheuttamat häiriöt. Järjestelmä toimii normaalisti, kun häiriön lähde poistetaan.

Korjauta järjestelmän häiriön syy korjaamalla.

Ultraäänipysäköintitutka ⇨ 126.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä pois päältä

 palaa keltaisena.

Järjestelmä on pois toiminnasta.

Elektroninen ajonvakauden hallintajärjestelmä ⇨ 121.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä

☞ vilkkuu tai palaa keltaisena.

Merkkivalo vilkkuu

Järjestelmä on aktiivisesti toiminnassa. Moottorin teho voi heikentyä ja auto voi hieman jarruttaa automaattisesti.

Palaa

Järjestelmässä on vika. Kuljettajan tietokeskukseen tulee varoituskoodi. Ajoa voidaan jatkaa. Järjestelmä ei toimi. Ajovakavuus voi kuitenkin huonontua ajotien laadusta riippuen. Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Elektroninen ajonvakauden hallintajärjestelmä ☞ 121.

Luistonestojärjestelmä ☞ 120.

Luistonestojärjestelmä pois päältä

☞ palaa keltaisena.

Järjestelmä on pois toiminnasta.

Luistonestojärjestelmä ☞ 120.

Jäähdytysnesteen lämpötila

☞ palaa punaisena.

Palaa moottorin käydessä

Pysäytä, sammuta moottori.

Huomio
Jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea.

Tarkista jäähdytysnesteen määrä ☞ 138.

Jos jäähdytysnestettä on riittävästi, ota yhteys korjaamoon.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä

☞ palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Rengaspaineiden aleneminen. Pysähdy heti ja tarkasta rengaspaineet.

Merkkivalo vilkkuu

Häiriö järjestelmässä tai on asennettu pyörä, jossa ei ole paineanturia (esim. varapyörä). Merkkivalo palaa jatkuvasti 60 - 90 sekunnin kuluttua. Käänny korjaamon puoleen.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ☞ 155.

Moottorin öljynpaine

☞ palaa punaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Huomio
Moottorin voitelu saattaa olla keskeytynyt. Moottori voi vaurioitua ja leikata kiinni, jolloin vetävät pyörät lukkiutuvat.

1. Paina kytkinpoljinta.
2. Aseta vaihdevipu vapaa-asentoon.

3. Aja mahdollisimman nopeasti pois liikennevirrasta häiritsemättä muuta liikennettä.
4. Katkaise sytytysvirta.

Varoitus

Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa moottorin ollessa sammu-tettuna.

Autostop-toiminnon aikana jarru-tehostin toimii normaalisti.

Älä poista avainta, ennen kuin auto on paikallaan, koska muutoin ohjauslukko saattaa lukittua odot-tamatta.

Tarkista öljymäärä, ennen kuin kään-nyt korjaamon puoleen ⇨ 137.

Polttoaine vähissä

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Polttoainesäiliössä on liian vähän polttoainetta.

Merkkivalo vilkkuu

Polttoainevarat on käytetty. Tankkaa välittömästi. Älä aja koskaan polttoai-nesäiliötä tyhjäksi.

Tankkaaminen ⇨ 130.

Katalyysaattori ⇨ 114.

Ajonestin

 vilkkuu keltaisena.

Häiriö ajonestinjärjestelmässä. Moot-toria ei voida käynnistää.

Ajonestin ⇨ 26.

Alennettu moottorin teho

 palaa keltaisena.

Moottorin teho on rajoitettu. Käänny korjaamon puoleen.

Ulkovalot

 palaa vihreänä.

Ulkovalot ovat päällä ⇨ 92.

Kaukovalot

 palaa sinisenä.

Se palaa kaukovalojen ollessa kytket-tyinä tai kaukovalovilkkuu käytet-täessä ⇨ 92.

Sumuvalot

 palaa vihreänä.

Etusumuvalot ovat käytössä ⇨ 94.

Takasumuvalo

 palaa keltaisena.

Takasumuvalo on päällä ⇨ 94.

Vakionopeussäädin

 syttyy valkoisena tai vihreänä.

Syttyy valkoisena

Järjestelmä on päällä.

Palaa vihreänä

Vakionopeussäädin on käytössä.

Vakionopeussäädin ⇨ 123.

Nopeusrajoitin

☁ syttyy kuljettajan tietokeskuksessa nopeusrajoittimen ollessa aktiivinen.

Asetettu nopeus näytetään ☁-symbolin vieressä.

Nopeudenrajoitin ⇨ 124.

Konepelti auki

☞ palaa keltaisena.

Palaa konepellin ollessa auki.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 110.

Ovi auki

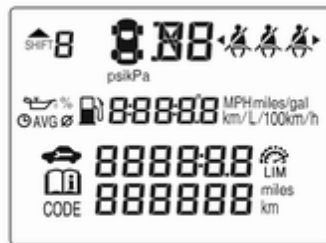
☞ palaa.

Ovi tai takaluukku on auki.

Näytöt

Kuljettajan tietokeskus

Kuljettajan tietokeskus sijaitsee mittaristossa.



Jotkut näytetyistä toiminnoista ovat erilaisia ajossa ja auton ollessa paikallaan. Jotkut toiminnoista ovat käytettävissä vain ajon aikana.

Päävalikot ovat:

- ajotietokone, katso kuvaus jäljempänä
- auton tiedot, katso kuvaus jäljempänä

Seuraavat ilmaisimet tulevat tarvittaessa näkyviin:

- varoituskoodit ⇨ 83
- vaihteen ilmaisin ⇨ 74
- rengaspainevaroitusta ⇨ 155
- turvavyömuistuttimen ilmaisin ⇨ 72
- huoltotiedot ⇨ 73

Valikoiden ja toimintojen valinta

Valikot ja toiminnot voidaan valita vivulla.



Vaihda päävalikoiden välillä tai palaa alavalikosta yksi valikkotaso ylöspäin painamalla painiketta **MENU**.



Valitse päävalikon alivalikko tai aseta numeroarvo kääntämällä säätöpyörää.



Paina **SET/CLR** valitaksesi toiminnon tai vahvistaaksesi viestin.

Auton ilmoitukset ja huoltoilmoitukset tulevat tarvittaessa näkyviin kuljettajan tietokeskukseen. Vahvista ilmoitukset painamalla painiketta **SET/CLR**.

Auton viestit ⇨ 83.

Ajotietokone

Mahdollisia sivuja ovat:

Osamatkamittari

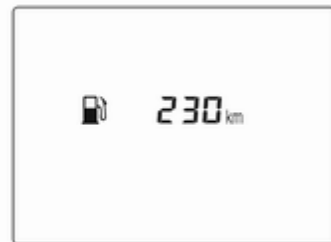


Osamatkamittari näyttää edellisen nollauksen jälkeen tallennetun matkan.

Osamatkamittari laskee enintään 9999,9 km:iin saakka ja aloittaa sitten nollasta.

Nollaa painamalla **SET/CLR** muutama sekunti.

Toimintasäde



Toimintasäde lasketaan säiliössä olevan hetkellisen polttoainemäärän ja hetkellisen kulutuksen perusteella. Näyttö perustuu keskiarvoihin.

Tankkauksen jälkeen toimintasäde päivittyy hetken kuluttua automaattisesti.

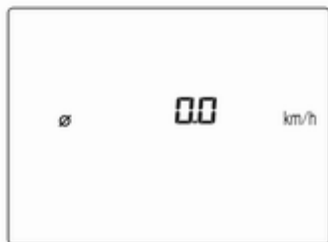
Kun polttoaineen määrä säiliössä on alhainen, näytössä näkyy viesti ja merkkivalo  polttoainemittarissa syttyy.

Kun säiliö on täytettävä heti, näyttöön tulee varoituskoodi, joka jää näyttöön. Lisäksi merkkivalo  vilkkuu polttoainemittarissa ⇨ 76.

Toimintasäde, LPG-versio

Näyttää kummankin polttoainesäiliön (LPG ja bensiini) arvioidun kokonais-toimintasäteen.

Keskinopeus



Keskinopeuden näyttö. Mittaus voidaan käynnistää uudelleen milloin tahansa.

Nollaa painamalla **SET/CLR** muuttaman sekunnin ajan ollessasi tällä sivulla.

Hetkellinen kulutus



Hetkellisen kulutuksen näyttö.

LPG-moottorilla varustetuissa autoissa: Hetkellinen kulutus ilmoitetaan valittuna olevalle tilalle, LPG tai bensiini.

Keskikulutus



Keskikulutuksen näyttö. Mittaus voidaan nollata milloin tahansa ja aloittaa alusta oletusarvosta.

Nollaa painamalla **SET/CLR** muuttaman sekunnin ajan ollessasi tällä sivulla.

LPG-moottorilla varustetuissa autoissa: Keskikulutus ilmoitetaan valittuna olevalle tilalle, LPG tai bensiini.

Ajastin



Ilmaisee ajoajan viime nollauksen jälkeen.

Ajastimen pysäyttämiseksi tai käynnistämiseksi paina **SET/CLR**.

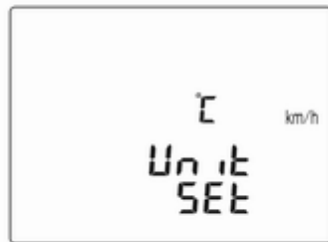
Nollaa painamalla **SET/CLR** muuttaman sekunnin ajan.

Auton tiedot

Mahdollisia sivuja ovat:

- yksikkö
- moottoriöljyn jäljellä olevan käyttöiän ilmaisin
- rengaspaine
- renkaiden kuormitus

Yksikkö



Paina painiketta **SET/CLR**, kun sivu näkyy näytössä. Valitse metriset (yksikkö 1) tai brittiläiset (yksikkö 2) kääntämällä säätöpyörää. Määritä mittayksikkö painamalla **SET/CLR**.

Jäljellä oleva öljyn käyttöikä



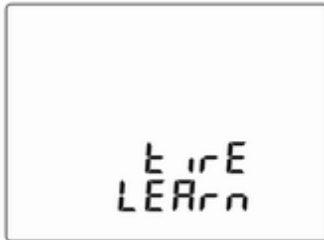
Näyttää arvion öljyn jäljellä olevasta käyttöiästä. Prosenttiluku ilmaisee öljyn jäljellä oleva käyttöiän ja osoittaa, milloin moottoriöljy ja suodatin tulee vaihtaa ➔ 68.

Rengaspaine



Kaikkien renkaiden paineet näytetään tällä sivulla ajan aikana ⇨ 155.

Renkaiden ohjelmointi



Tässä näytössä voidaan yhdistää uudet renkaat ja vanteet rengaspaineiden valvontajärjestelmän antureihin ⇨ 155.

Renkaiden kuormitus



Rengaspaineluokka voidaan valita renkaiden todellisten paineiden mukaan ⇨ 155.

Ulkolämpötila

Kulloisenkin ulkolämpötilan näyttö.

Kieli

Valitse haluttu kieli näyttökieleksi.

Aika

Kulloisenkin ajan näyttö.

Infonäyttö

Infonäyttö sijaitsee kojelaudassa lähellä mittaristoa.

Auton kokoonpanosta riippuen siinä on joko

- **Graafinen infonäyttö**
tai
- **7" värillinen infonäyttö** kosketusnäyttötoiminnolla

Autossa on **7" värillinen infonäyttö** kosketusnäyttötoiminnolla.

Infonäytöt voivat näyttää:

- ajan ⇨ 62
- ulkolämpötilan ⇨ 62
- päivämäärän ⇨ 62
- Infotainment-järjestelmän, katso kuvaus Infotainment-ohjekirjasta
- pysäköintitutkan ohjeet ⇨ 126
- järjestelmän ilmoitukset
- auton räätelöinnin asetukset ⇨ 85

Graafinen infonäyttö



Kytke näyttö päälle painamalla painiketta .

Paina **MENU** valitaksesi päävalikkosivun.

Käännä **MENU** valitaksesi valikonsivun.

Vahvista valinta painamalla painiketta **MENU**.

Poistu valikosta muuttamatta asetuksia painamalla painiketta **BACK**.

7" värillinen infonäyttö

Valikoiden ja asetusten valinta

Valikoihin ja asetuksiin pääsee näytön kautta.



Kytke näyttö päälle painamalla painiketta .

Tuo kotisivu näyttöön painamalla painiketta .

Kosketa haluttua näyttökuvaketta sormella.

Kosketa kyseistä kuvaketta valinnan vahvistamiseksi.

Kosketa  palataksesi seuraavaksi ylemmälle valikkotasolle.

Palaa kotisivulle painamalla painiketta .

Lisätietoja on Infotainment-ohjekirjassa.

Auton räätälöinti  85.

Pysäköintipalvelu-tila

Joitakin kuljettajan tietokeskuksen tai infonäytön toimintoja voidaan rajoittaa joillekin kuljettajille.

Pysäköintipalvelutilan voi ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä Auton räätälöinti -valikon kohdassa **Asetukset**.

Auton räätälöinti  85.

Lisätietoja on Infotainment-ohjekirjassa.

Auton viestit

Viestit näytetään pääosin kuljettajan tietokeskuksessa, joissakin tapauksissa yhdessä varoitussään kanssa.



Vahvista viesti painamalla **SET/CLR** tai **MENU** tai kiertämällä säädintä.

Auton viestit kuljettajan tietokeskuksessa



Auton viestit näytetään koodinumeroina.

Nro Auton viesti

- 3 Moottorin jäähdytysneste vähissä
- 4 Ilmastointi pois päältä
- 11 Jarrut kuluneet
- 12 Auto ylikuormitettu
- 13 Kompressori ylikuumentunut
- 15 Lisäjarruvalo ei toimi

Nro Auton viesti

- 16 Jarruvalot eivät toimi
- 17 Ajovalojen korkeudensäädön toimintavika
- 18 Vasen lähivalo ei toimi
- 19 Oikea sumuvalo ei toimi
- 20 Oikea lähivalo ei toimi
- 21 Vasemman sivuvalon vika
- 22 Oikean sivuvalon vika
- 23 Peruutusvalo ei toimi
- 24 Rekisterikilven valo ei toimi
- 25 Vasen etusuuntavilkku ei toimi
- 26 Vasen takasuuntavilkku ei toimi
- 27 Oikea etusuuntavilkku ei toimi
- 28 Oikea takasuuntavilkku ei toimi
- 35 Vaihda radiokauko-ohjaimen paristo
- 36 ESC alustetaan
- 49 Kaistavahti ei käytettävissä
- 52 Vaihda jakohihna
- 56 Rengaspaineet epätasapainossa etuakselilla

Nro Auton viesti

- 57 Rengaspaineet epätasapainossa taka-akselilla
- 59 Avaa ja sulje kuljettajan ikkuna
- 60 Avaa ja sulje etumatkustajan ikkuna
- 61 Avaa ja sulje vasen takaikkuna
- 62 Avaa ja sulje oikea takaikkuna
- 65 Varkausyritys
- 66 Huolla murtohälytínjärjestelmä
- 67 Huolla ohjauslukko
- 68 Huolla ohjaustehostin
- 75 Huolla ilmastointilaite
- 77 Huolla kaistavahti
- 79 Lisää moottoriöljyä
- 81 Huolla vaihteisto / vaihteiston toimintahäiriö
Automatisoitu käsivaihteisto
⇨ 116
- 82 Vaihda moottoriöljy pian
- 84 Moottorin teho on alentunut
- 89 Huoltokehotus

Nro Auton viesti

- 90 Huolla jarrutusapu
- 95 Huolla turvatyyny
- 145 Tarkista lasinpesunesteen määrä
- 151 Käynnistä painamalla kytkintä
- 174 Auton akkujännite alhainen
- 258 Pysäköintitutka pois päältä

**Auton viestit
värillisessä infonäytössä**

Joitakin tärkeitä viestejä näkyy lisäksi värillisessä infonäytössä. Jotkut viestit näkyvät vain muutaman sekunnin ajan.

Varoitusäänet

Jos samanaikaisesti annetaan useita varoituksia, vain yksi varoitusääni kuuluu.

Moottorin käynnistämisen yhteydessä tai ajon aikana

Kiinnittämättömien turvavöiden varoitukseenäällä on etusija suhteessa kaikkiin muihin varoitukseenäisiin.

- Jos turvavyötä ei ole kiinnitetty.
- Jos jokin ovi tai takaluukku ei ole kunnolla kiinni liikkeelle lähdettäessä.
- Jos seisontajarru on kytkettynä määrätyn nopeuden ylittyessä.
- Jos ohjelmoitu nopeus ylitetään.
- Jos kuljettajan tietokeskuksessa tai infonäytössä näkyy varoitusviesti.
- Jos pysäköintitutka havaitsee esteen.
- Jos tapahtuu tarkoittamaton kais-tanvaihto.
- Jos automaattisessa lukitusjärjestelmässä havaitaan vika.

Kun auto pysäköidään ja/tai kuljettajan ovi avataan

- Ulkovalojen palaessa.

Autostopin aikana

- Jos kuljettajan ovi avataan.

Pariston jännite

Kun auton akkujännite on alhainen, varoitus koodi 174 tulee näkyviin kuljettajan tietokeskuksessa.

1. Sammuta heti sähköä kuluttavat laitteet, joita ei tarvita turvallista ajoa varten, esim. istuinlämmitys, tuuli- ja takalasiin lämmitys ja muut tärkeimmät sähkön kuluttajat.
2. Lataa auton akkua ajamalla jatkuvasti jonkin aikaa tai käyttämällä latauslaitetta.

Varoitusviesti poistuu näytöstä, kun moottori on käynnistetty kaksi kertaa peräkkäin ilman jännitteen alenemista.

Jos auton akkua ei voi ladata, korjauta syyn aiheuttaja korjaamalla.

Auton räätälöinti

Auton toimintoja voidaan räätälöidä muuttamalla infonäytön asetuksia.

Jotkut eri kuljettajien henkilökohtaisista asetuksista voidaan tallentaa yksilöllisesti kuhunkin auton avaimiin.

Muistiin tallennetut asetukset ⇨ 21.

Auton varustelusta ja maakohtaisista määräyksistä riippuen jotkut alla olevista toiminnoista eivät ehkä ole käytettävissä.

Jotkut toiminnot ovat näkyvissä tai aktiivisia vain moottorin käydessä.

Omat asetukset

Graafinen infonäyttö

Paina **MENU**-painiketta sytytysvirran ollessa kytkettynä ja Infotainment-järjestelmän aktivoituna.

Kierrä **MENU**-painiketta selataksesi valikkoluetteloa. Paina **MENU** valitaksesi kyseisen valikon. Sulje valikko tai palaa edelliselle sivulle painamalla **BACK**.

Valitse **Asetukset (Settings)** selataksesi luetteloa ja valitse sitten **Ajoneuvoasetukset (Vehicle Settings)**



Vastaavissa alavalikoissa voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

Ajoneuvoasetukset (Vehicle Settings)

- **Törmäystunnistinjärjestelmä**

Pysäköintiaavustaja: Ultraääni-pysäköintitutkan käyttöönotto tai poistaminen käytöstä.

- **Mukavuusasetukset**

Äänimerkin voimakkuus: Varoitusäänien äänenvoimakkuuden muuttaminen.

Kuljettajakohdainen personointi: Räätelöintitoiminnon käyttöönotto tai käytöstä poistaminen.

Autom. pyyhkiminen

peruutettaessa: Takalasinpyyhkimen automaattisen käynnistykseen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen kytkettäessä peruutusvaihte.

- **Kielet (Languages):** Selaa listaa ja valitse haluamasi kieli.
- **Valot**

Auton paikannusvalot: Ottaa sisääntulovalot käyttöön tai poistaa ne käytöstä.

Poistumisvalot: Ottaa poistumisvalot käyttöön tai poistaa ne käytöstä ja muuttaa valaistuksen kestoaa.

- **Sähkötoimiset ovilukot**

Estä avoimen oven lukitus: Ovien lukitustoiminnon käyttöönotto tai poistaminen käytöstä jonkin oven ollessa auki.

Viivästetty oven lukitus: Viivästetyn ovien lukituksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä. Tämä toiminto viivästyttää ovien lukkiu-

tumista, kunnes kaikki ovet on suljettu.

- **Kaukolukitus, kaukolukituksen poisto ja kaukokäynnistys**
Etäavauksen ilmaisinalo: Varoitusvilkkujen välättämisen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen lukituksen avauksen yhteydessä.

Kaukolukituksen ilmaisin: Vaihdaa auton lukituksen yhteydessä annettavan palautteen.

Ovien avaus kauko-ohj.: Konfiguraation muuttaminen siten, että joko vain kuljettajan oven tai koko auton lukitus avautuu.

Etäavattujen ovien uudelleenlukitus: Automaattisen uudelleenlukituksen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen lukituksen avauksen jälkeen, kun ovia ei avata.

- **Palauta tehdasasetukset:**

Kaikkien toimintojen palautus lähtöasetuksiin.

- **Pysäköintipalvelutila:**

Jos aktivoitu, kaikki auton näytöt ovat lukittuina eikä järjestelmään voi tehdä muutoksia.

Katso Infotainment-ohjekirja.

Omat asetukset

7" värillinen infonäyttö

Paina , valitse **Asetukset** ja sitten **Auto** kosketusnäytöltä.



Vastaavissa alavalikoissa voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

Asetukset

- **Ilmastointi ja ilmanlaatu**

Autom. puhaltimen suurin

nopeus: Muuttaa ohjaamon ilmastoinnin ilmavirtaa automaattisessa tilassa.

Ilmastointitila: Ohjaa jäähdytyskompressorin toimintaa auton käynnistyksen aikana. Viimeinen asetus (suositus) tai käynnistettäessä auto on joko aina päällä tai aina poissa päältä.

Automaattinen huurteenpoisto:

Tehostaa tuulilasin kuivumista valitsemalla automaattisesti tarvittavat asetukset ja ilmastoinnin automaattitoiminnon.

Automaattinen takahuurteenpoisto:

Aktivoi takalasin lämmityksen automaattisesti.

- **Törmäys-/havaitsemisjärjestelmät**

Peruutuskameran apuviivat:

Ottaa takakameran ohjeviivaston näyttämisen infonäytössä käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Pysäköintiavustin: Ultraäänipyysäköintitutkan käyttöönotto tai poistaminen käytöstä.

- **Mukavuus ja käytännöllisyys**

Äänimerkin voimakkuus: Varoitussäänien äänenvoimakkuuden muuttaminen.

Kuljett. personointivalinnat:

Räätälöintitoiminnon käyttöönotto tai käytöstä poistaminen.

Automaattinen peruutuspyyhintä:

Takalasinpyyhkimen automaattisen käynnistyksen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen kytkettäessä peruutusvaihe.

- **Valot**

Poistumisvalot: Poistumisvalaistuksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä ja sen keston muuttaminen.

- **Ovien keskuslukitus**

Avatun oven lukituksenesto

poissa: Ovien lukitustoiminnon käyttöönotto tai poistaminen käytöstä jonkin oven ollessa auki.

Viivästetty ovilukitus: Viivästetyn ovien lukituksen käyttöönotto tai

poistaminen käytöstä. Tämä toiminto viivästyttää ovien lukkiutumista, kunnes kaikki ovet on suljettu.

- **Etälukitus, lukituksen avaus, käynnistys**

Etäavauksen kuittaus valoin:

Varoitusvilkkujen väläyttämisen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen lukituksen avauksen yhteydessä.

Oven etäavaus: Konfiguraation muuttaminen siten, että joko vain kuljettajan oven tai koko auton lukitus avautuu.

Etäavattujen ovien uudelleenlukitus:

Automaattisen uudelleenlukituksen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen lukituksen avauksen jälkeen, kun ovia ei avata.

Telematiikan huolto

OnStar

OnStar on henkilökohtainen yhteys- ja palveluassistentti integroidulla Wi-Fi-tukiasemalla. OnStar-palvelu on käytettävissä 24 tuntia vuorokaudessa viikon kaikkina päivinä.

Huomautus

OnStar ei ole saatavana kaikilla markkina-alueilla. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.

Huomautus

Jotta OnStar on käytettävissä ja toimii, on oltava voimassa oleva OnStar-tilaus, autossa on oltava kytketty sähköjärjestelmä, mobiilipalvelu ja GPS-satelliittiyhteys.

Paina ☺ ja puhu asiakaspalvelijan kanssa aktivoiaksesi OnStar-palvelut ja ottaaksesi käyttöön tilin.

Auton varustelusta riippuen saatavana ovat seuraavat palvelut:

- Hätätilannepalvelut ja tuki häiriötilanteiden yhteydessä
- Wi-Fi-tukiasema
- Älypuhelinsovellus

- Etäpalvelut, esim. auton paikannus, äänitorven ja valojen aktivointi, keskuslukitusjärjestelmän käyttö
- Autovarkauspalvelu
- Auton vianetsintä
- Määränpään lataus

Huomautus

Auton OnStar-moduuli poistetaan käytöstä, jos autoon ei ole kytketty sytytysvirtaa kymmeneen päivään. Datayhteyden vaativat toiminnot ovat jälleen käytettävissä, kun sytytysvirta on kytketty päälle.

OnStar-painikkeet



Yksityisyyspainike

Paina ☹ kunnes kuuluu viesti auton sijainnin lähettämisen aktivointia tai poiskytkentää varten.

Paina ☹ vastataksesi puheluun tai lopettaaksesi puhelun asiakaspalvelijan kanssa.

Paina ☹ siirtyäksesi Wi-Fi-asetuksiin.

Palvelupainike

Paina ☺ muodostaaksesi yhteyden asiakaspalvelijaan.

SOS-painike

Paina ☹ muodostaaksesi priorisoidun hätäyhteyden asiakaspalvelijaan, joka on saanut erityiskoulutuksen hätätilanteita varten.

Tila-LED

Vihreä: Järjestelmä on valmis auton sijainnin lähettämiseen päälle kytkettynä.

Vihreä vilkkuu: Järjestelmä soittaa puhelua.

Punainen: On ilmennyt häiriö.

Poissa päältä: Järjestelmä on valmis auton sijainnin lähetys pois päältä kytkettynä tai järjestelmä on valmiustilassa.

Punainen / vihreä vilkkuu lyhyen ajan: Auton sijainnin lähetys on kytketty pois päältä.

OnStar-palvelut

Yleiset palvelut

Jos tarvitset esimerkiksi aukioloaikoja, erikoiskohteita ja kohteita koskevia tietoja tai jos tarvitset tukea esimerkiksi auton rikkoutuessa, renkaan puhjetessa tai polttoaineen loppuessa, muodosta yhteys asiakaspalvelijaan painamalla ☎.

Hätätilannepalvelut

Paina hätätilanteessa ☎ ja puhu asiakaspalvelijan kanssa. Asiakaspalvelija ottaa sitten yhteyttä pelastuspalveluun tai tienvarsipalveluun ja ohjaa heidät autosi luokse.

Jos turvatyyny tai turvavöiden esikivastimet aktivoituvat hätätilanteessa, järjestelmä soittaa hätäpuhelun automaattisesti. Yhteys asiakaspalvelija-

jaan muodostetaan automaattisesti sen tarkistamiseksi, tarvitaanko tilanteessa apua.

Wi-Fi-tukiasema

Auton Wi-Fi-tukiasema tuottaa Internet-yhteyden, joka suurin nopeus on 4G/LTE.

Huomautus

Wi-Fi-yhteyspistetoiminnallisuus ei ole saatavana kaikilla markkina-alueilla.

Huomautus

Jotkut mobiililaitteet muodostavat automaattisesti yhteyden Wi-Fi-yhteyspisteisiin ja käyttävät mobiilidataa taustalla, vaikka ne eivät olisi käytössä. Tämä sisältää automaattiset päivitykset ja lataukset ja ohjelmien tai sovellusten synkronointilähteen. OnStarin kautta ostettu datamäärä saattaa kulua nopeasti. Kytke automaattinen synkronointi pois päältä laitteesi asetuksissa.

Yhteyspisteeseen voidaan yhdistää enintään seitsemän laitetta.

Mobiililaitteen yhdistäminen Wi-Fi-tukiasemaan:

1. Paina ☎ ja valitse sitten Wi-Fi-asetukset infonäytössä. Näytössä näkyviin asetuksiin sisältyy Wi-Fi-tukiaseman nimi (SSID), salasana ja yhteystyyppi.
2. Aloita Wi-Fi-verkon haku mobiililaitteellasi.
3. Valitse auton yhteyspiste (SSID) luettelosta.
4. Kun saat kehoitteen, syötä salasana mobiililaitteeseen.

Huomautus

Muuta SSID tai salasana painamalla ☎ ja puhumalla asiakaspalvelijan kanssa tai kirjautumalla tilillesi.

Jos haluat kytkeä Wi-Fi-tukiaseman pois päältä, paina ☎ ottaaksesi yhteyttä asiakaspalvelijaan.

Älypuhelinsovellus

Joitakin auton toimintoja voidaan etäkäyttää myOpel-älypuhelinsovelluksen avulla.

Seuraavat toiminnot ovat valittavissa:

- Auton lukitseminen tai avaaminen lukituksesta.
- Äänitorven soittaminen tai valojen vilkuttaminen.
- Polttoaineen määrän, öljyn käyttöä ja rengaspaineiden (vain rengaspaineiden valvontajärjestelmällä varustetut autot) tarkistaminen.
- Navigointikohteen lähettäminen autoon, jos autossa on sisäänrakennettu navigointijärjestelmä.
- Auton paikallistaminen kartalta.
- Wi-Fi-asetusten hallinta.

Voit käyttää näitä toimintoja lataamalla sovelluksen App Store® -palvelusta tai Google Play™ Store -palvelusta.

Kauko-ohjain

Voit halutessasi soittaa millä tahansa puhelimella asiakaspalvelijalle, joka voi etäkäyttää määrättyjä auton toimintoja. OnStar-puhelinnumeron löydät maakohtaiselta verkkosivustoltamme.

Seuraavat toiminnot ovat valittavissa:

- Auton lukitseminen tai avaaminen lukituksesta.
- Auton sijaintia koskevien tietojen antaminen.
- Äänitorven soittaminen tai valojen vilkuttaminen.

Autovarkauspalvelu

Jos auto on varastettu, raportoi varkaus viranomaisille ja pyydä OnStar Autovarkauspalvelua. Voit soittaa asiakaspalvelijalle millä tahansa puhelimella. OnStar-puhelinnumeron löydät maakohtaiselta verkkosivustoltamme.

OnStar voi antaa tukea auton löytämisessä ja omistajalle palauttamisessa.

Varashälytys

Kun murtohälytinjärjestelmä laukeaa, OnStarille lähetetään ilmoitus. Saat tiedon tästä tapahtumasta tekstiviestillä tai sähköpostitse.

Uudelleenkäynnistyksen esto

OnStar voi estää etäsignaalien avulla auton uudelleenkäynnistyksen sen jälkeen, kun moottori on sammutettu.

Vianetsintä pyydettyäessä

Jos autossa näkyy esim. autoa koskeva ilmoitus, paina ☺ ottaaksesi yhteyttä asiakaspalvelijaan ja pyytääksesi täydellistä reaaliaikaista diagnostiikkaa ongelman paikantamiseksi. Tuloksesta riippuen asiakaspalvelija tarjoaa lisätukea.

Vianmäärittäysraportti

Auto lähettää automaattisesti diagnoositiedot OnStarille, joka lähettää kuukausittaisen sähköpostiraportin sinulle ja valitsemallesi korjaamolle.

Huomautus

Korjaamon ilmoitustoiminto voidaan poistaa käytöstä tililläsi.

Raportti sisältää tiedot auton keskeisten järjestelmien kuten moottorin, vaihteiston, turvatyynyjen ja ABS-jarrujen tilasta. Se sisältää myös tietoja mahdollisista ylläpitoa tarvitsevista kohteista ja rengaspaineista (vain rengaspaineiden valvontajärjestelmällä varustetut autot).

Valitse sähköpostissa oleva linkki ja kirjaudu tilillesi katsoaksesi tietoja tarkemmin.

Määränpään lataus

Haluttu kohde voidaan ladata suoraan navigointijärjestelmään.

Paina  soittaaksesi asiakaspalvelijalle ja kuvaile kohde tai erikoiskohde.

Asiakaspalvelija voi etsiä minkä tahansa osoitteen tai erikoiskohteen ja lähettää kohteen suoraan auton sisäänrakennettuun navigointijärjestelmään.

OnStar-asetukset**OnStar PIN**

Täydellinen pääsy kaikkiin OnStar-palveluihin edellyttää nelinumeroista PIN-koodia. PIN-koodi tulee personoida, kun otat ensimmäistä kertaa yhteyttä asiakaspalvelijaan.

Jos haluat vaihtaa PIN-koodin, paina  ottaaksesi yhteyttä asiakaspalvelijaan.

Tilitiedot

OnStar-käyttäjällä on tili jonne kaikki tiedot tallennetaan. Voit tehdä tilitietoja koskevan muutospyynnön painamalla  ja puhumalla asiakaspalvelijan kanssa tai kirjautumalla tilillesi.

Jos OnStar-palvelua käytetään toisessa autossa, paina  ja pyydä, että tili siirretään uuteen autoon.

Huomautus

Joka tapauksessa, jos auto hävitetään, myydään tai muuten siirretään pois, muutoksista tulee ilmoittaa OnStarille välittömästi ja OnStar-palvelut tällä autolle tulee lopettaa.

Auton sijainti

Auton sijaintitiedot lähetetään OnStarille, kun palvelua pyydetään tai se aktivoituu. Infonäytössä näkyy tätä tietojen lähetystä koskeva viesti.

Kytke auton sijaintitietojen lähettäminen päälle tai pois päältä painamalla , kunnes kuuluu ääniviesti.

Tilan merkkivalo vilkkuu lyhyen aikaa punaisena ja vihreänä osoituksena poiskytkennästä, se vilkkuu myös aina kun auto käynnistetään.

Huomautus

Jos auton sijaintitiedon lähettäminen on kytketty pois, kaikki palvelut eivät ole saatavilla.

Huomautus

Auton sijaintitieto on aina OnStarin saatavilla hätätilanteessa.

Yksityisyyttä koskevat periaatteet löydät tililtäsi.

Ohjelmistopäivitykset

OnStar voi tehdä ohjelmiston etäpäivityksiä ilman erillistä ilmoitusta tai suostumusta. Näiden päivitysten tarkoituksena on parantaa tai ylläpitää auton toiminnan turvallisuutta.

Nämä päivitykset saattavat liittyä yksityisyyttä koskeviin asioihin. Yksityisyyttä koskevat periaatteet löydät tililtäsi.

Valaistus

Ulkovalot	92
Valokytin	92
Kaukovalot	92
Kaukovaloviilku	92
Ajovalojen kantaman säätö	93
Ajovalot ajettaessa ulkomailla ...	93
Päivääajovalot	93
Kaarrevalot	93
Varoitusviikut	93
Suuntaviikut	94
Etusumuvalot	94
Takasumuvalo	94
Seisontavalot	95
Peruutusvalot	95
Huurtuneet lamppujen suojukset	95
Sisävalot	95
Kojelaudan valaistuksen säätö ..	95
Lukuvalot	96
Valaistusominaisuudet	96
Poistumisvalot	96
Akun purkautumisen esto	97

Ulkovalot

Valokytin

Ajovalokytin



Kierrä ajovalokytintä:

0 : valot pois

>E : sivuvalot

>D : ajovalot

Merkkivalo **>E** **>D** 76.

Takavalot

Takavalot palavat yhdessä ajo- ja sivuvalojen kanssa.

Kaukovalot



Vaihda lähivaloilta kaukovaloille painamalla vipua.

Vaihda lähivaloille painamalla vipua uudelleen tai vetämällä sitä.

Kaukovaloviilku

Kaukovaloviilkkua käytetään vetämällä vipua.

Ajovalojen kantaman säätö

Ajovalojen kantaman säätö käsin



Ajovalojen kantaman sovittaminen auton kuormitukseen häikäistymisen estämiseksi: käännä säätöpyörä  oikeaan asentoon.

- 0 : matkustajat etuistuimilla
- 1 : matkustajat kaikilla istuimilla
- 2 : matkustajat kaikilla istuimilla ja täysi tavaratila
- 3 : kuljettaja istuimellaan ja täysi tavaratila

Ajovalot ajettaessa ulkomailla

Ajovalojen suuntaus on esiasetettu ja sitä ei yleensä tarvitse korjata. Kun ajetaan maissa, joissa on toisenpuoleinen liikenne, ajovaloja ei tarvitse säätää.

Päiväajovalot

Päiväajovalot parantavat auton erotumista päivänvalossa.

Ne kytkeytyvät päälle automaattisesti, kun sytytysvirta on kytketty.

Kaarrevalot



Tiukoissa mutkissa tai sivutielle kääntyäessä päälle kytkeytyy ohjauskulmasta tai suuntavilkusta riippuen

vasen tai oikea lisävalo, joka valaisee tietä ajosuunnassa. Se on aktivoituna enintään 40 km/h nopeuteen asti.

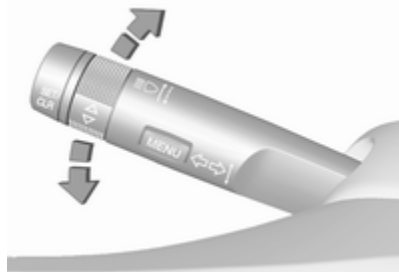
Varoitusvilkut



Käytetään painamalla .

Turvatyynyn täyttyessä onnettomuustilanteessa varoitusvilkut aktivoituvat automaattisesti.

Suuntavilkut



- siirrä vipua : oikea suuntavilkku
ylöspäin
siirrä vipua : vasen suunta-
alaspäin vilkku

Vipua siirrettäessä voidaan tuntea vastuskohta.

Jatkuva vilkkuminen alkaa, kun vipu siirretään vastuskohtan ylitse. Vilkkuminen lakkaa, kun ohjauspyörää käännetään vastakkaiseen suuntaan tai vipu siirretään manuaalisesti takaisin keskiasentoon.

Voit käyttää suuntavilkkuja tilapäisesti pitämällä vipua juuri vastuskohtan yläpuolella. Suuntavilkut vilkkuvat, kunnes vipu vapautetaan.

Ota kolme vilkutusta käyttöön napauttamalla vipua lyhyesti vastuskohtaa ohittamatta.

Etusumuvallot



Käytetään painamalla $\#D$.

Takasumuvvalo



Käytetään painamalla $\#D$.

Valokytkin asennossa $\#D$: Takasumuvvalo voidaan kytkeä päälle vain etusumuvallotien kanssa.

Seisontavalot



Pysäköitäessä auto voidaan kytkeä toisen puolen seisontavalot:

1. Katkaise sytytysvirta.
2. Siirrä vipu ylimpään (oikeanpuoleiset seisontavalot) tai alimpaan (vasemmanpuoleiset seisontavalot) asentoon.

Aktivoinnin vahvistuksena kuuluu äänimerkki ja vastaavan suuntavilkun merkkivalo syttyy.

Peruutusvalot

Peruutusvalot palavat, kun sytytysvirta on kytketty ja peruutusvaihte valittu.

Huurtuneet lamppujen suojukset

Valokotelon sisäpinta voi huurtua lyhyeksi ajaksi epäsuotuisessa kylmänkosteassa säässä, kovalla sateella ja auton pesun jälkeen. Kosteus haihtuu hetken päästä itsestään. Voit auttaa haihtumista kytke-mällä valot päälle.

Sisävalot

Kojelaudan valaistuksen säätö



Seuraavien valojen kirkkautta voidaan säätää ulkovalojen palaessa:

- kojelaudan valaistus
- Infonäyttö
- kytkimien ja käyttösäätimien valaistus

Käännä säätöpyörää ja pidä paikallaan, kunnes kirkkaus on halua-mallasi tasolla.

Sisävalot

Kun ovi avataan, sisävalo syttyy automaattisesti ja sammuu sitten viiveellä.

Kun ulkovalot ovat olleet päällä, sisävalo syttyy, kun sytytysvirta kytketään pois päältä.

Huomautus

Turvatyynyjen täyttyessä onnettomuustilanteessa sisävalot syttyvät automaattisesti.

Ovivalo



Keinukyttimeen käyttö:

keski-asento 	: automaattinen kytkentä ovea avattaessa, sammuu tietyn viiveen jälkeen
paina 	: palaa jatkuvasti
paina 	: jatkuvasti sammukissa

Lukuvalot



Käytetään painamalla edessä olevia painikkeita.

Valaistusominaisuudet

Poistumisvalot

Poistumistien valaistus

Ajovalot, takavalot ja rekisterikilven valot valaisevat ympäröivää aluetta säädettävän pituisen ajan autosta poistumisen jälkeen.

Aktivointi



1. Katkaise sytytysvirta.
2. Poista virta-avain virtalukosta.
3. Avaa kuljettajan ovi.

4. Vedä vipua.

5. Sulje kuljettajan ovi.

Jos kuljettajan ovea ei suljeta, valot sammuvat kahden minuutin kuluttua.

Jos vivusta vedetään kuljettajan oven ollessa auki, poistumisvalot sammuvat heti.

Tämän toiminnon aktivointi, passiivointi ja sen kesto ovat vaihdettavissa infonäytöltä.

Auton räätälöinti ⇨ 85.

Asetukset voidaan tallentaa käytettävän avaimen osalta ⇨ 21.

Akun purkautumisen esto

Sähkövalojen poiskytkentä

Jotta auton akku ei purkaudu, kun sytytysvirta on katkaistu, jotkut sisävalot sammutetaan automaattisesti jonkin ajan kuluttua.

Ilmastointi

Ilmastointijärjestelmät	98
Lämmitys- ja	
tuuletusjärjestelmä	98
Ilmastointilaite	99
Elektroninen	
ilmastointiautomaattiikka	101
Tuuletussuulakkeet	105
Säädettävät	
tuuletussuulakkeet	105
Kiinteät tuuletussuulakkeet	105
Ylläpito	105
Ilmanotto	105
Ilmastointilaitteen säännöllinen	
käyttö	106
Huolto	106

Ilmastointijärjestelmät

Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä



Säätimet seuraaville:

- lämpötila
- puhaltimen nopeus
- ilmansuuntaus

 : sisäkierto

 : takalasin lämmitin

Takalasin lämmitin  ⇨ 31.

Peilien lämmitin  ⇨ 28.

Lämmitetyt istuimet  ⇨ 36.

Lämmitettävä ohjauspyörä  ⇨ 60.

Lämpötila

Säädä lämpötilaa kääntämällä lämpötilan säätimiä.

punainen : lämmintä

sininen : kylmää

Lämmitysteho on täysin käytettävissä vasta moottorin ollessa normaalissa käyntilämpötilassaan.

Puhaltimen nopeus

Säädä ilman virtausta kytkemällä puhallin haluamallasi nopeudelle.

Ilman suuntaus

 : pään korkeudelle säädettävien tuuletussuulakkeiden kautta

 : pään korkeudelle ja jalkatilaan

 : jalkatilaan niin, että vähän ilmaa ohjataan myös tuulilasille ja etuvien ikkunoihin

 : tuulilasille niin, että vähän ilmaa ohjataan myös etuvien ikkunoihin

 : tuulilasiin ja etusivuikkunoihin

Väliasentoja on mahdollista käyttää.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus

- Aseta ilmansuuntauksen käyttö-säädin asentoon .
- Aseta lämpötila korkeimmalleen.
- Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle.
- Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.
- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa ne sivuikkunoihin.
- Jalkatilan lämmittämiseksi samanaikaisesti aseta ilman-suuntauksen käyttösäädin asentoon .

Ilmastointilaite



Säätimet seuraaville:

- lämpötila
- puhaltimen nopeus
- ilmansuuntaus

A/C : jäähdytys

 : sisäkierto

 : takalasin lämmitin

Takalasin lämmitin  ⇨ 31.

Peilien lämmitin  ⇨ 28.

Lämmitetyt istuimet  ⇨ 36.

Lämmitettävä ohjauspyörä  ⇨ 60.

Lämpötila

Säädä lämpötilaa kääntämällä lämpötilan säätimiä.

punainen : lämmintä

sininen : kylmää

Lämmitysteho on täysin käytettävissä vasta moottorin ollessa normaalissa käyntilämpötilassaan.

Puhaltimen nopeus

Säädä ilman virtausta kytkemällä puhallin haluamallasi nopeudelle.

Ilman suuntaus

 : pään korkeudelle säädettävien tuuletussuulakkeiden kautta

 : pään korkeudelle ja jalkatilaan

 : jalkatilaan niin, että vähän ilmaa ohjataan myös tuulilasille ja etuovien ikkunoihin

 : tuulilasille niin, että vähän ilmaa ohjataan myös etuovien ikkunoihin

 : tuulilasiin ja etusivuikkunoihin (ilmastointi aktivoituu taustalla ikkunoiden pitämiseksi kuivina)

Väliasentoja on mahdollista käyttää.

Jäähdytys A/C

Paina **A/C** kytkääksesi jäähdytyksen päälle. Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöänoton. Jäähdytys on toiminnassa vain moottorin käydessä ja ilmastointilaiteen puhaltimen ollessa toiminnassa.

Kytke jäähdytys pois päältä painamalla **A/C** uudelleen.

Ilmastointilaite jäähdyttää ja kuivaa ilmaa heti, kun ulkolämpötila on hieman jäätympisteeseen yläpuolella. Siksi ilmasta saattaa tiivistyä kondenssivettä, joka vuotaa auton alle.

Kun viilennystä tai kuivausta ei tarvita, säästä polttoainetta poistamalla ilmastointi käytöstä.

Käytössä oleva jäähdytys saattaa estää automaattisen sammutuksen. Stop-start-järjestelmä ⇨ 110.

Sisäkierto

Käynnistä sisäkiertotila painamalla . Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöänoton.

Kytke sisäkiertotila pois päältä painamalla  uudelleen.

Varoitus

Ajaminen sisäkiertotoiminto käytössä pitkän aikaa voi alkaa unettaa. Vaihda säännöllisin väliajoin ulkoilmatoiminnolle saataksesi raitista ilmaa.

Sisäkiertojärjestelmä vähentää päälle kytkettynä ilman pääsyä autoon. Kun jäähdytystä ei käytetä, ilman kosteus kasvaa ja ikkunat voivat huurtua. Sisäilman laatu heikkenee ajan myötä, mikä voi aiheuttaa väsymystä matkustajille.

Lämpimissä ja hyvin kosteissa olosuhteissa tuulilasi voi huuruuntua ulkopuolelta, kun siihen suunnataan kylmää ilmaa. Jos tuulilasi huuruuntuu ulkopuolelta, käytä tuulilasinpyyhkimä ja poista  käytöstä.

Tehokkain jäähdytys

Avaa ikkunat lyhyeksi ajaksi, jotta kuuma ilma pääsee poistumaan nopeasti.

- Kytke jäähdytys **A/C** päälle.
- Kytke ilman sisäkiertojärjestelmä  päälle.
- Aseta lämpötila alimmilleen.
- Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle.
- Aseta ilmansuuntauksen käyttö-säädin asentoon .
- Avaa kaikki suulakkeet.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus

- Aseta ilmansuuntauksen käyttö-säädin asentoon .
- Aseta lämpötila korkeimmilleen.
- Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle.
- Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.
- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa ne sivuikkunoihin.

Jos ilmansuuntaukseksi on asetettu , ilmastointilaite toimii ja ilman sisäkierto asetetaan asentoon kosteuden-/huurteenpoisto ilmaisen tilasta riippumatta.

Huomautus

Jos painiketta  painetaan moottorin käydessä, Autostop-toiminto on estettynä, kunnes painiketta  painetaan uudelleen.

Jos painiketta  painetaan moottorin ollessa Autostop-tilassa, moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 110.

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka



Säätimet seuraaville:

- lämpötila
- ilmansuuntaus
- puhaltimen nopeus

A/C : jäähdytys

AUTO : automaattitoiminta

 : käsivalintainen ilman sisäkierto

 : kuivaus ja sulatus

 : takalasin lämmitin

Takalasin lämmitin  ⇨ 31.

Peilien lämmitin  ⇨ 28.

Lämmitetyt istuimet  ⇨ 36.

Lämmitettävä ohjauspyörä  ⇨ 60.

Ilmastoinnin asetukset näkyvät infonäytössä. Asetuksiin tehdyt muutokset ponnahtavat hetkeksi näytössä avoimena olevan valikon päälle.

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka on toimintavalmiina vain moottorin käydessä.

Lämmitysteho on täysin käytettävissä vasta moottorin ollessa normaalissa käyntilämpötilassaan.

Automaattitoiminta AUTO

Järjestelmä ohjaa automaattisesti puhaltimen nopeutta, ilman suuntausta, ilmastointia ja ilmankierrätystä auton lämmittämiseksi tai jäähdyttämiseksi haluttuun lämpötilaan.

Kun **AUTO**-merkkivalo palaa, järjestelmä toimii täysin automaattisesti.

Jos ilmansuuntausta, puhaltimen nopeutta tai ilmastointiasetusta muutetaan, **AUTO**-merkkivalo sammuu.

Sisäilman kierrätyksen ottaminen käyttöön kuumalla säällä pienentää polttoaineen kulutusta ja jäähdyttää

auton nopeammin. Sisäilman kierrätyksen merkivalo ei syty. Valitse sisäilman kierrätys painamalla . Kun haluat ottaa korvausilman ulkoa, paina sitä uudelleen.

Poista järjestelmä käytöstä painamalla virtapainiketta .

Perussääto parhaimman mukavuuden saamiseksi:

- Paina **AUTO**. Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton.
- Avaa kaikki tuuletussuulakkeet ilman jaon optimoimiseksi automaattisessa tilassa.
- Aseta ennalta valittu lämpötila. Suositeltu lämpötila on 22 °C.

Lämpötilan esivalinta

Aseta lämpötila haluttuun arvoon. Se näytetään lämpötilasäätimen näytössä.

Muuta lämpötilaa mukavuussyistä vain vähän kerrallaan.

Jos minimilämpötila **Lo** on asetettu, ilmastointijärjestelmä toimii suurimmalla jäähdytysteholla, jos jäähdytys A/C kytketään päälle.

Jos enimmäislämpötila **Hi** asetetaan, ilmastointilaite käy suurimmalla lämmitysteholla.

Suositeltu lämpötila on 22 °C.

Huomautus

Jos **A/C** on käytössä, ohjaamoon asetetun lämpötilan alentaminen voi aiheuttaa moottorin käynnistymisen Autostop-tilasta tai estää Autostop-toiminnon.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 110.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus

- Paina . Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton.
- Lämpötila ja ilman suuntaus säätävät automaattisesti ja puhallin toimii suurella nopeudella.
- Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.
- Edelliseen tilaan palaaminen: paina . Automaattitoimintaan palaaminen: paina **AUTO**.

Huomautus

Jos painiketta  painetaan moottorin käydessä, Autostop-toiminto on estettynä, kunnes painiketta  painetaan uudelleen.

Jos painiketta  painetaan moottorin ollessa Autostop-tilassa, moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 110.

Sisäkierto

Käynnistä sisäkiertotila painamalla . Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton.

Kytke sisäkiertotila pois päältä painamalla  uudelleen.

⚠ Varoitus

Ajaminen sisäkierotoiminto käytössä pitkän aikaa voi alkaa unettaa. Vaihda säännöllisin väliajoin ulkoilmatoiminnolle saadaksesi raitista ilmaa.

Sisäkierotoiminto vähentää päälle kytkettynä ilman pääsyä autoon. Kun jäähdytystä ei käytetä, ilman kosteus kasvaa ja ikkunat voivat huurtua. Sisäilman laatu heikkenee ajan myötä, mikä voi aiheuttaa väsymystä matkustajille.

Lämpimissä ja hyvin kosteissa olosuhteissa tuulilasi voi huuruuntua ulkopuolelta, kun siihen suunnataan kylmää ilmaa. Jos tuulilasi huuruuntuu ulkopuolelta, käytä tuulilasinpyyhkimä ja poista  käytöstä.

Manuaaliset asetukset

Ilmastointilaitteen asetuksia voidaan muuttaa käyttämällä painikkeita ja kiertosäätimiä seuraavasti. Asetuksen muuttaminen poistaa automaattitoiminnan käytöstä.

Puhaltimen nopeus



Säädä ilman virtausta kytkemällä puhallin haluamallesi nopeudelle. Valittu puhaltimen nopeus osoitetaan näytössä olevien lohkojen määrällä. Jos puhallin kytketään pois toiminnasta, myös ilmastointilaitteen toiminta katkaistaan.

Palaaminen automaattitoimintaan: Paina **AUTO**.

Ilman suuntaus



Paina asianmukaista painiketta haluttua säätöä varten. Aktivointi osoitetaan painikkeessa olevalla LED-valolla.

-  : pään korkeudelle
-  : pään korkeudelle ja jalkatilaan
-  : jalkatilaan niin, että vähän ilmaa ohjataan myös tuulilasille ja etuvien ikkunoihin
-  : tuulilasille niin, että vähän ilmaa ohjataan myös etuvien ikkunoihin
-  : tuulilasiin ja etusivuikkunoihin (ilmastointi aktivoituu taustalla ikkunoiden pitämiseksi kuivina)

Palaaminen automaattitoimintaan:
Paina **AUTO**.

Jäähdytys A/C



Paina **A/C** kytkeäksesi jäähdytyksen päälle. Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton. Jäähdytys on toiminnassa vain moottorin käydessä ja ilmastointilaitteen puhaltimen ollessa toiminnassa.

Kytke jäähdytys pois päältä painamalla **A/C** uudelleen.

Ilmastointilaite jäähdyttää ja kuivaa ilmaa heti, kun ulkolämpötila on hieman jäätympisteen yläpuolella.

Siksi ilmasta saattaa tiivistyä kondenssivettä, joka vuotaa auton alle.

Kun viilennystä tai kuivausta ei tarvita, säästä polttoainetta poistamalla ilmastointi käytöstä.

Toiminnassa oleva jäähdytys voi estää moottorin Autostop-sammutuksen.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 110.

Ilman sisäkiertotila

Käynnistä sisäkiertotila painamalla . Painikkeen LED sytty ilmaisemaan käyttöönoton.

Kytke sisäkiertotila pois päältä painamalla  uudelleen.

Varoitus

Sisäkiertojärjestelmä vähentää päälle kytkettynä ilman pääsyä autoon. Kun jäähdytystä ei käytetä, ilman kosteus kasvaa ja ikkunat voivat huurtua sisäpuolelta. Sisäilman laatu heikkenee ajan myötä, mikä voi aiheuttaa väsymystä matkustajille.

Lämpimissä ja hyvin kosteissa olosuhteissa tuulilasi voi huuruuntua ulkopuolelta, kun siihen suunnataan kylmää ilmaa. Jos tuulilasi huurustuu ulkopuolelta, ota tuulilasinpyyhkimet käyttöön.

Tehokkain jäähdytys

Avaa ikkunat lyhyeksi ajaksi, jotta kuuma ilma pääsee poistumaan nopeasti.

- Kytke jäähdytys **A/C** päälle.
- Kytke ilman sisäkiertojärjestelmä  päälle.
- Aseta lämpötila alimmilleen.
- Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle.
- Aseta ilmansuuntauksen käyttö-säädin asentoon .
- Avaa kaikki suulakkeet.

Tuuletussuulakkeet

Säädettävät tuuletussuulakkeet

Ainakin yhden tuuletussuulakkeen tulee olla auki jäähdytyksen ollessa käytössä.



Säädä ilman virtaussuunta kallistamalla suulakkeen liuskoja.

⚠ Varoitus

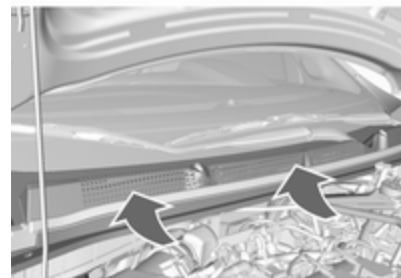
Älä kiinnitä mitään esineitä tuuletussuuttimien liuskoihin. Onnettomuudessa on vaurioiden ja loukkaantumisen vaara.

Kiinteät tuuletussuulakkeet

Lisää tuuletussuulakkeita on tuulilasin ja sivuikkunoiden alapuolella sekä jalkatilassa.

Ylläpito

Ilmanotto



Pidä tuulilasin edessä moottoritilassa sijaitseva ilmanottoiritelmä puhtaana. Poista mahdolliset lehdet, lika tai lumi.

Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö

Jotta jäähdytyksen moitteeton toiminta taataan, se on kytkettävä kuukausittain toimintaan muutamaksi minuutiksi säätilasta ja vuodenaikasta riippumatta. Jäähdytystä ei voida käyttää, jos ulkolämpötila on liian alhainen.

Huolto

Jäähdytystehon optimoimiseksi ilmastointilaitte suositellaan tarkistettavaksi vuosittain, alkaen kolme vuotta auton ensirekisteröinnin jälkeen, mukaan lukien:

- toiminta- ja painekoe
- lämmityksen toiminta
- tiiviyskoe
- käyttöihintojen tarkastus
- lauhduttimen ja höyrystimen vedenpoistoteiden puhdistus
- tehon tarkastus

Huomautus

R-134a-kylmäaine sisältää fluoraattuna kasvihuonekaasuja.

Ajaminen ja käyttö

Ajo-ohjeita	107
Auton hallinta	107
Ohjaus	108
Käynnistys ja käyttö	108
Uuden auton totutuskäyttö	108
Virtalukon asennot	108
Viivästetty virran katkaisu	109
Moottorin käynnistäminen	109
Polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa	110
Stop-Start-järjestelmä	110
Pysäköinti	113
Moottorin pakokaasu	114
Katalysaattori	114
Käsivaihteisto	114
Automatisoitu käsivaihteisto	115
Vaihteistonäyttö	115
Moottorin käynnistäminen	115
Valintavipu	116
Käsinkäyttötila	117
Elektroniset ajo-ohjelmat	117
Vika	117

Jarrut	118
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä	118
Seisontajarru	119
Jarrutusapu	119
Mäkilähtöapu	119
Alustanohjausjärjestelmät	120
Luistonestojärjestelmä	120
Elektroninen ajonvakautusjär- jestelmä	121
Kaupunkitila	121
Kuljettajan apujärjestelmät	123
Vakionopeussäädin	123
Nopeusrajoitin	124
Pysäköintitutka	126
Kaistavahti	127
Polttoaine	128
Bensiinimoottorien polttoaine ..	128
Polttoaine nestekaasukäytössä	129
Tankkaaminen	130

Ajo-ohjeita

Auton hallinta

Älä pysäytä moottoria ajon aikana

Monet järjestelmät eivät toimi tässä tilanteessa (esim. jarrutehostin, ohjaustehostin). Tällä tavalla ajaminen vaarantaa itsesi ja muut.

Kaikki järjestelmät toimivat Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 110.

Nopea joutokäynti

Jos auton akun tila edellyttää akun lataamista, laturin tehoa on nostettava. Tämä saavutetaan nopealla joutokäynnillä, joka saattaa aiheuttaa ääntä.

Kuljettajan tietokeskukseen tulee viesti.

Polkimet

Täyden polkimen liikkeen varmistamiseksi polkimien alle ei saa sijoittaa mattoa.

Käytä vain hyvin sopivia ja kuljettajan puolella kiinnikkeillä kiinnitettyjä lattiamattoja.

Ajaminen alamäkeen

Kytke vaihde ajaessasi alamäkeen, jotta varmistat riittävän jarrupaineen säilymisen.

Ohjaus

Jos ohjaustehostus menetetään moottorin sammumisen tai järjestelmän toimintavian takia, autoa voidaan ohjata, mutta siihen voidaan tarvita enemmän voimaa.

Merkkivalo ☹️ ➡️ 74.

Jos ohjaustehostimen tehostusta käytetään pitkään, tehostus saattaa heikentyä.

Ohjaustehostimen tehostuksen tulisi palata normaaliksi, kun järjestelmä on jäähtynyt.

Huomio

Auto, jossa on sähkötoiminen ohjaustehostin:

Jos ohjauspyörää käännetään, kunnes se saavuttaa liikeratansa päätepisteen ja sitä pidetään tuossa asennossa pitkään, ohjaustehostimen tehostus saattaa heikentyä.

Käynnistys ja käyttö

Uuden auton totutuskäyttö

Vältä tarpeettomia täysjarrutuksia ensimmäisten ajomatkojen aikana.

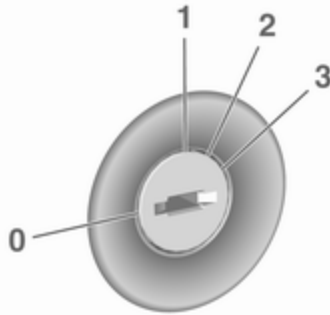
Ensimmäisen ajon aikana pakoputkistossa voi syntyä savua vahan ja öljyn höyrystyessä. Ensimmäisen ajon jälkeen auton on annettava seistä ulkoilmassa jonkin aikaa. Höyryjen hengittämistä on vältettävä.

Totutuskäytön aikana polttoaineen ja moottoriöljyn kulutus voi nousta.

Autostop-toiminto saattaa olla estettynä auton akun latausta varten.

Virtalukon asennot

Käännä avainta:



- 0** : sytytysvirta katkaistuna: Jotkin toiminnot jäävät käyttöön, kunnes virta-avain poistetaan tai kuljettajan ovi avataan, olettaen että sytytysvirta oli aiemmin päällä
- 1** : lisävarustevirtatila: Ohjauslukko vapautetaan, jotkin sähköiset toiminnot ovat käytettävissä, sytytysvirta ei ole päällä
- 2** : sytytysvirtatila: Sytytysvirta on kytkeyty. Merkkivalot syttyvät ja suurin osa sähköisistä toiminnoista on käytettävissä
- 3** : moottorin käynnistys: Vapautaa avain, kun käynnistys alkaa

Ohjauslukko

Poista avain virtalukosta ja käännä ohjauspyörää, kunnes lukko kytkeytyy.

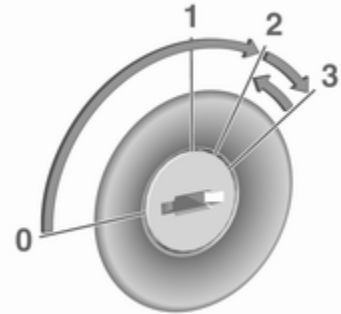
Viivästetty virran katkaisu

Seuraavia elektronisia järjestelmiä voidaan käyttää, kunnes kuljettajan ovi avataan, tai enintään 10 minuuttia sytytysvirran katkaisun jälkeen:

- sähkötoimiset ikkunat
- virtapistorasiat
- sähkötoiminen kattoluukku

Infotainment-järjestelmä saa virtaa vielä 30 minuuttia tai kunnes avain poistetaan virtalukosta, riippumatta siitä, avataanko mitään ovea.

Moottorin käynnistäminen



Käännä avain asentoon **1** vapauttaaksesi ohjauslukon.

Käsivaihteisto: käytä kytkin- ja jarrupolkimia.

Automatisoitu käsivaihteisto: käytä jarrupoljinta.

Älä paina kaasupoljinta.

Käännä avain hetkeksi asentoon **3** ja vapauta se: automaattinen toimintapide käyttää käynnistintä lyhyellä viiveellä, kunnes moottori käy. Katso "Automaattinen käynnistimen ohjaus".

Käännä avain asentoon 0 ennen uutta käynnistyskertaa tai moottorin sammuttamiseksi.

Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää painamalla kytkinpoljinta.

Auton käynnistäminen alhaisissa lämpötiloissa

Moottorin voi käynnistää ilman lisälämmittämiä -30 °C lämpötilaan asti.

Vaatimuksia ovat moottoriöljyn oikea viskositeetti, oikeanlainen polttoaine, tehdyt huollot ja riittävän täyteen ladattu auton akku.

Automaattinen käynnistimen ohjaus

Tämä toiminto ohjaa moottorin käynnistymistä. Kuljettajan ei tarvitse pitää avainta asennossa 3. Kun avainta on kerran käännetty, järjestelmä jatkaa käynnistämistä automaattisesti, kunnes moottori käy. Tarkistustoi-
menpiteen takia moottori käynnistyy pienellä viiveellä.

Mahdollisia syitä moottorin käynnistymättömyyteen:

- kytkinpoljinta ei paineta (käsi-vaihteisto)
- jarrupoljinta ei paineta (automaattisoi-
tu käsivaihteisto)
- tapahtui aikakatkaistu

Turbomoottorin lämmityskäyttö

Käynnistettäessä moottorin vääntömomentti voi olla hetken aikaa rajoitettu, etenkin jos moottori on kylmä. Rajoituksella annetaan voitelujärjestelmälle aikaa moottorin suojaamiseksi.

Polttoaineensyötön katkaistu moottorijarrutuksessa

Moottorijarrutuksen aikana, eli kun ajetaan vaihte kytkettynä kaasua painamatta, polttoaineen syöttö katkaistaan automaattisesti.

Joissakin olosuhteissa polttoaineensyötön katkaistu moottorijarrutuksessa saatetaan poistaa käytöstä.

Stop-Start-järjestelmä

Stop-start-järjestelmä auttaa säästämään polttoainetta ja vähentämään pakokaasupäästöjä. Tilanteen salliessa se sammuttaa moottorin heti, kun nopeus laskee tai auto pysähtyy, esim. liikennevalojen tai ruuhkan takia.

Käsi-vaihteistolla varustetuissa autoissa moottori käynnistyy automaattisesti heti, kun kytkintä painetaan.

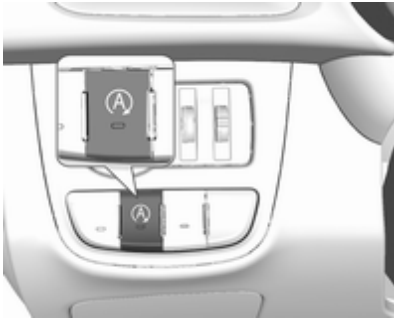
Automatisoidulla käsivaihteistolla varustetuissa autoissa moottori käynnistyy automaattisesti heti, kun jarrupoljin vapautetaan.

Auton akun anturi varmistaa, että Autostop toimii vain, jos auton akun varaus on riittävä uudelleen käynnistystä varten.

Päällekytkentä

Stop-start-järjestelmä on käytettävissä heti, kun moottori on käynnistetty, auto lähtee liikkeelle ja tässä osiossa alla kuvatut ehdot täyttyvät.

Poiskytkentä



Kytke Stop-start-järjestelmä pois manuaalisesti painamalla (A). Poiskytkennän osoituksena painikkeessa oleva LED-valo sammuu.

Autostop

Autot, joissa on käsivaihteisto

Kun nopeus on alhainen tai auto on paikallaan, ota Autostop käyttöön seuraavasti:

- Paina kytkinpoljinta.
- Kytke vaihdevipu vapaa-asentoon.
- Vapauta kytkinpoljin.

Moottori sammuu mutta sytytysvirta pysyy kytkettynä.

Autot, joissa on automatisoitu käsivaihteisto

Jos auto on paikallaan ja jarrupoljinta painetaan, Autostop aktivoidaan automaattisesti.

Moottori sammuu mutta sytytysvirta pysyy kytkettynä.

Stop-Start-järjestelmä kytkeytyy pois päältä ajettaessa 12 % kaltevilla tai jyrkemmissä mäissä.

Äänimerkki



Kierroslukumittarin osoittimessa näkyy Autostop, kun **AUTOSTOP** on toiminnassa.

Autostop-toiminnon ollessa aktiivisena lämmitys- ja jarrujärjestelmän suorituskyky säilyy ennallaan.

Autostop-toiminnon ehdot

Stop-start-järjestelmä tarkistaa, täytyykö jokainen seuraavista ehdoista:

- Stop-start-järjestelmää ei ole kytketty käsin pois toiminnasta.
- Konepelti on täysin suljettu.
- Kuljettajan ovi on suljettu tai kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.
- Auton akun varaus on riittävä ja sen kunto on hyvä.
- Moottori on käyttölämmen.
- Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila ei ole liian korkea.
- Moottorin pakokaasujen lämpötila ei ole liian korkea, esim. moottorin voimakkaan ajokuorituksen jälkeen.
- Ulkolämpötila on yli -5 °C.
- Ilmastointijärjestelmä sallii Autostop-toiminnon.

- Jarrujen alipaine on riittävä.
- Autolla on ajettu ainakin kävelyvauhtia edellisen Autostopin jälkeen.

Muussa tapauksessa Autostop-toiminto estetään.

Tietyt ilmastointijärjestelmän asetukset voivat estää Autostop-toiminnon. Katso "ilmastoinnin säätö" -luvusta lisätietoja ⇨ 101.

Välittömästi moottoritiellä ajon jälkeen Autostop-toiminto voi olla estettyä.

Uuden auton totutuskäyttö ⇨ 108.

Auton akun purkautumisen esto

Moottorin luotettavan uudelleen käynnistymisen varmistamiseksi Stop-Start-järjestelmään on kehitetty useita auton akun purkautumista estäviä ominaisuuksia.

Virtaa säästävät toimenpiteet

Autostop-toiminnon aikana monet sähkölaitteet, esim. takalasin lämmitin, poistetaan käytöstä tai kytketään virransäästötilaan. Ilmastointijärjestelmän puhaltimen nopeutta vähennetään virran säästämiseksi.

Moottorin käynnistys uudelleen kuljettajan toimesta

Autot, joissa on käsivaihteisto

Paina kytkinpoljinta käynnistääksesi moottorin uudelleen.

Jos valintavipu siirretään pois vapaa-asennosta ennen kuin kytkinpoljinta painetaan, merkkivalo  syttyy tai näkyy symbolina kuljettajan tietokeskuksessa.

Merkkivalo  ⇨ 73.

Autot, joissa on automatisoitu käsivaihteisto

Vapauta jarrupoljin tai siirrä valintavipu pois asennosta **D** moottorin käynnistystä varten.

Moottorin käynnistys uudelleen Stop-start-järjestelmän toimesta

Valintavivun täytyy olla vapaalla, jotta automaattinen uudelleen käynnistys voi tapahtua.

Jos jokin seuraavista tilanteista esiintyy Autostop-toiminnon aikana, Stop-start-järjestelmä käynnistää moottorin automaattisesti uudelleen:

- Stop-start-järjestelmä kytketään käsin pois toiminnasta.
- Konepelti avataan.
- Kuljettajan istuimen turvavyö irrotetaan ja kuljettajan ovi avataan.
- Moottorin lämpötila on liian alhainen.
- Auton akun varaustaso on määritetyn tason alapuolella.
- Jarrujen alipaine ei ole riittävä.
- Autolla ajetaan ainakin kävelyvauhtia.
- Ilmastointiautomatiikka vaatii moottorin käynnistämistä.
- Ilmastointilaitte on kytketty manuaalisesti toimintaan.

Jos konepelti ei ole täysin suljettuna, kuljettajan tietokeskuksessa näytetään varoitusviesti.

Jos sähkötoiminen lisävaruste, esim. kannettava CD-soitin, on kytkettynä virtapistokkeeseen, saattaa uudelleenkäynnistykseen yhteydessä olla havaittavissa pieni virran lasku.

Pysäköinti

Varoitus

- Älä pysäköi autoa helposti syttyvälle pinnalle. Pakoputkiton korkea lämpötila saattaa sytyttää pinnan.
- Kytke aina seisontajarru. Kytke manuaalinen seisontajarru painamatta vapautuspainiketta. Kytke mahdollisimman tiukasti ylä- tai alamäessä. Paina jarrupoljinta samaan aikaan vähentääksesi käyttövoimaa.

- Sammuta moottori.
- Jos auto on tasaisella maalla tai ylämäessä, kytke ykkösvaihte ennen kuin poistat virta-avaimen. Ylämäessä käännä lisäksi etupyörät reunakiveyksestä pois päin.

Jos auto on alamäessä, kytke peruutusvaihte ennen kuin poistat virta-avaimen. Käännä lisäksi etupyörät reunakiveystä kohti.

- Sulje ikkunat ja kattoluukku.
- Poista virta-avain virtalukosta. Käännä ohjauspyörää, kunnes ohjauslukko lukittuu havaittavasti.

Automatisoidulla käsivaihteistolla varustetuissa autoissa avain voidaan poistaa virtalukosta vain seisontajarrun ollessa kytkettynä.

- Lukitse auto.
- Kytke murtohälytin valmiustilaan.
- Moottorin jäähdytyspuhaltimet voivat käydä myös moottorin sammuttamisen jälkeen ➔ 136.

Huomio

Ajettuasi suurilla käyntinopeuksilla tai suurella moottorin kuormituksella anna moottorin käydä lyhyen aikaa pienellä kuormituksella tai joutokäynnillä n. 30 sekuntia ennen sen sammuttamista, jotta turboahdin ei vaurioitu.

Huomautus

Jos tapahtuu onnettomuus ja turvavyyny laukeaa, moottori sammuteaan automaattisesti, jos auto pysähtyy tietyn ajan sisällä.

Moottorin pakokaasu

⚠ Vaara

Moottorin pakokaasu sisältää myrkyllistä, hajutonta ja väritöntä hiilimonoksidia. Hengitettynä se aiheuttaa hengenvaaran.

Jos auton sisätilaan pääsee pakokaasua, avaa ikkunat. Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Vältä ajamasta takaluukku avoinna, koska pakokaasut voivat tällöin päästä sisään auton matkustamoon.

Katalysaattori

Katalysaattori vähentää pakokaasun haitallisia aineita.

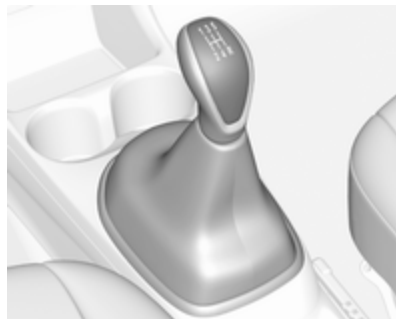
Huomio

Muut kuin sivuilla ⇨ 128, ⇨ 179 mainitut polttoainelaadut voivat vahingoittaa katalysaattoria ja elektroniikkakomponentteja.

Palamaton bensiini voi aiheuttaa katalysaattorin ylikuumenemisen ja vaurioitumisen. Tästä syystä tulee välttää tarpeetonta käynnistimen käyttöä, polttoainesäiliön ajamista tyhjäksi ja moottorin käynnistämistä työntämällä tai hinaamalla.

Jos moottorissa esiintyy sytytyshäiriöitä, se käy epätasaisesti, moottorin teho alenee selvästi tai esiintyy muita epätavallisia toimintahäiriöitä, korjauta häiriön syy korjaamalla mahdollisimman pian. Häätatapauksessa autolla voidaan ajaa lyhyen aikaa alhaisella nopeudella ja moottorin alhaisella käyntinopeudella.

Käsivaihteisto



Kytke peruutusvaihte painamalla kytkinpoljinta ja kytkemällä peruutusvaihte.

Jos vaihte ei mene päälle, aseta vaihteisto vapaalle, nosta kytkinpoljin, paina poljinta uudelleen ja yritä kytkeä vaihte toistamiseen.

Älä luistata kytkintä tarpeettomasti.

Kytöntä käyttäessäsi paina poljin aivan pohjaan. Älä lepuuta jalkaasi polkimella.

Huomio

Emme suosittele ajamaan pitäen kättä vaihdevivulla.

Ylös-vaihdon ilmaisin ⇨ 74.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 110.

Automatisoitu käsivaihteisto

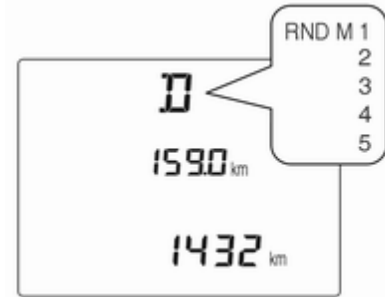
Automatisoitu käsivaihteisto sallii manuaalisen vaihtamisen (käsivalintatoiminto) tai automaattisen vaihtamisen (automaattitoiminto), molemmat automaattisella kytkimen hallinnalla.

Manuaalinen vaihtaminen on mahdollista asettamalla valintavipu käsivalintatoimintoon.

Huomautus

Lukituksen avauksen tai auton oven avauksen yhteydessä hydraulijärjestelmästä saattaa kuulua ääni.

Vaihteistonäyttö



Automaattitoiminnossa ajo-ohjelman ilmaisee **D** kuljettajan tietokeskuksesta.

Manuaalitoiminnossa näytössä näkyy **M** ja valittuna olevan vaihteen numero.

R tarkoittaa peruutusvaihdetta.

N tarkoittaa vapaa-asentoa.

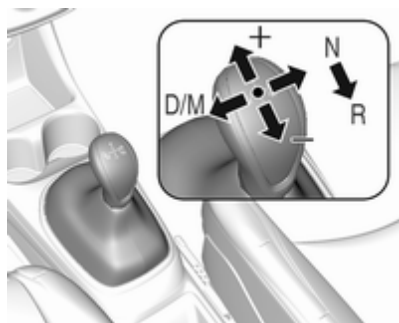
Moottorin käynnistäminen

Käynnistä moottori painamalla jarrupoljinta, jos vaihteisto ei ole asennossa **N**.

Vaihteisto vaihtaa käynnistettäessä automaattisesti asentoon **N**. Tällöin saattaa esiintyä pieni viive.

Jos mikään jarruvalo ei toimi, ei käynnistäminen myöskään ole mahdollista.

Valintavipu



Siirrä valintavipu valitsemaasi suuntaan aina vasteeseen asti. Vipu palaa vapautettaessa itsestään keskiasentoon.

Huomautus

Älä pidä valintavipua väliasennossa. Jos vaihdetta ei kytketä täysin, saat-
taa aiheutua toimintahäiriö ja kuljet-
tajan tietokeskuksen näyttöön voi
tulla virhekoodi 81.

Palauta valintavipu keskiasentoon.
N tulee hetken kuluttua kuljettajan
tietokeskuksen näyttöön ja järjes-
telmä toimii jälleen normaalisti.

Auton viestit ⇄ 83.

- N** : vapaa-asento
- D/M** : vaihto automaattitoiminnon (**D**) ja käsivalintatoiminnon (**M**) välillä. Vaihteiston näytössä näkyy joko **D** tai **M** ja valittuna oleva vaihde
- +** : ylösvaihto käsivalintatoiminnossa
- : alaspäin vaihto käsivalintatoiminnossa
- R** : peruutusvaihde. Saa kytkeä vain auton seistessä paikallaan

Jos valintavipu siirretään asennosta **R** vasemmalle, **D** kytkeytyy suoraan.

Jos valintavipu siirretään asennosta **D** asentoon **+** tai **–**, käsivalintatoiminto **M** on valittu ja vaihteisto vaihtaa vaihdetta.

Liikkeellelähtö

Paina jarrupoljinta ja siirrä valintavipu asentoon **D/M** tai **R**. Jos **D** valitaan, vaihteisto on automaattitoiminnossa ja ykkösvaihde on kytkettynä. Kun **R** valitaan, kytkeytyy peruutusvaihde. Kun jarrupoljin vapautetaan, auto lähtee liikkeelle.

Heti käynnistämistä varten paina-
matta jarrupoljinta siirrä valintavipu
asentoon **D** tai **R**. **D** tai **R** vilkkuu
hetken kuljettajan tietokeskuksessa.
Kiihdytä niin kauan kuin **D** tai **R** vilk-
kuu. Valittu vaihde kytkeytyy ja auto
alkaa liikkua.

Jos kaasupoljinta ei paineta niin
pitkään kuin **D** tai **R** vilkkuu kuljettajan
tietokeskuksessa, vaihde ei kytkeydy.

Auton pysäyttäminen

Asennossa **D** ykkösvaihde on kytket-
tynä ja kytkin irrottaa, kun auto pysäh-
tyy. Asennossa **R** peruutusvaihde jää
kytketyksi.

Moottorijarrutus

Automaattitoiminta

Alamäkeen ajettaessa automatisoitu käsivaihteisto vaihtaa suuremmalle vaihteelle vasta korkeammilla käyntinopeuksilla. Jarrutettaessa se vaihtaa hyvissä ajoin pienemmälle vaihteelle.

Käsivalintatoiminto

Käyttääksesi moottorijarrutusta alamäessä vaihda ajoissa pienemmälle vaihteelle. Vaihtaminen manuaaliseen tilaan on mahdollista vain moottorin käydessä.

Kiinnijuuttuneen auton irti heiluttaminen

Vain jos auto on juuttunut hiekkaan, mutaan, lumeen tai kuoppaan, se saadaan heiluttaa irti. Siirrä valintavipu edestakaisin asentojen **R** ja **D** välillä. Älä nosta moottorin käyntinopeutta äkillisesti, vältä nykivää kaasutusta.

Pysäköinti

Viimeksi kytketty vaihde (katso vaihteiston näyttö) pysyy kytkettynä, kun sytytysvirta kytketään pois päältä. Asennossa **N** mikään vaihde ei ole kytkettynä.

Kytke siksi aina seisontajarru, kun kytket sytytysvirran pois päältä. Jos seisontajarrua ei ole kytketty, **P** vilkkuu vaihteiston näytössä eikä avainta voi poistaa virtalukosta. **P** lakkaa vilkkumasta vaihteistonäytössä heti, kun seisontajarru on kytketty.

Sytytysvirran katkaisun jälkeen vaihteisto ei enää reagoi valintavipuun.

Käsinkäyttötila

Jos valitaan moottorin kierroslukuun nähden liian suuri tai liian pieni vaihde, vaihtoa ei tapahdu. Siten estetään moottorin rasittaminen liian alhaisella tai korkealla käyntinopeudella. M ja valitun vaihteen numero vilkkuvat, sen jälkeen nykyisen vaihteen numero näytetään taas.

Jos moottorin käyntinopeus on liian alhainen, vaihteisto kytkee automaattisesti pienemmän vaihteen.

Vaihteisto siirtyy käsivalintatoimintoon ja vaihtaa sen mukaan, miten automaattitoiminnossa valitaan **+** tai **-**.

Vaihteen ilmaisin

Symboli **▲** ja numero sen vierellä näytetään suositeltaessa vaihtamista suuremmalle vaihteelle polttoaineen säästämiseksi.

Vaihtamisilmaisin näkyy vain käsivalintatoiminnossa.

Elektroniset ajo-ohjelmat

Sopeutusohjelmat sovittavat vaihdot ajo-olosuhteisiin esim. ajettaessa suurella kuormalla tai mäkisessä maastossa.

Vika

Automatisoidun käsivaihteiston vaurioitumisen estämiseksi kytkin kytketty automaattisesti kytkimen lämpötilan ollessa hyvin korkea.

Merkkivalo  syttyy häiriötilanteessa. Lisäksi kuljettajan tietokruksessa näkyy varoitusviesti. Auton viestit ⇨ 83.

Ajamista voidaan jatkaa rajoitetusti tai ei lainkaan, viasta riippuen.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Jarrut

Jarrujärjestelmä on jaettu kahteen toisistaan riippumattomaan jarrupiiriin.

Jos toinen jarrupiiri menee epäkuntoon, autoa voidaan edelleen jarruttaa toisella jarrupiirillä. Jarrutusteho saavutetaan kuitenkin vain painettaessa jarrupoljinta lujasti. Tähän tarvitaan huomattavasti enemmän voimaa. Jarrutusmatka pitenee. Käänny korjaamon puoleen, ennen kuin jatkat matkaa.

Moottorin ollessa sammutettuna jarrutehostimen vaikutus riittää yhteen tai kahteen jarrupolkimen painallukseen. Jarrutusteho ei kuitenkaan vähene, mutta jarruttamiseen tarvitaan huomattavasti enemmän voimaa. Huomioi tämä erityisesti hinauksessa ollessasi.

Merkkivalo  ⇨ 73.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä

ABS estää pyörien lukkiutumisen.

Heti kun jokin pyöristä pyrkii lukkiutumaan, ABS vähentää sen jarrutustehoa. Ohjattavuus säilyy myös täysjarrutuksissa.

ABS:n suorittaman jarrujen säädön tuntee jarrupolkimen tärinästä ja kuulee laitteiston äänestä.

Optimaalisen jarrutustehon saamiseksi paina jarrupoljinta koko jarrutustahtuman ajan pohjaan sen tärinästä huolimatta. Älä vähennä poljinvoimaa.

Liikkeellelähdön jälkeen järjestelmä suorittaa itsetestin, jonka yhteydessä voi kuulua ääntä.

Merkkivalo  ⇨ 74.

Sopeutuvat jarruvalot

Täysjarrutuksen aikana vilkkuvat kaikki kolme jarruvaloa ABS-säädön ajan.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

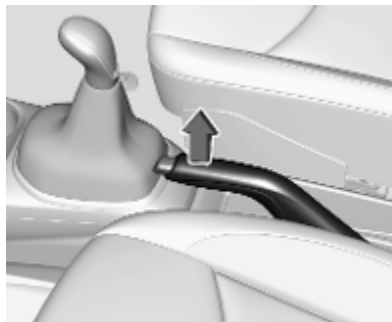
⚠ Varoitus

Jos ABS-järjestelmään tulee toimintahäiriö, pyörät saattavat lukkiutua voimakkaassa jarrutuksessa. ABS-järjestelmän edut eivät tällöin ole käytettävissä. Auto ei ole täysjarrutuksissa enää ohjattavissa, ja se voi joutua luisuun.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Seisontajarru

Manuaalinen seisontajarru



⚠ Varoitus

Kytke seisontajarru aina tiukasti painamatta vapautuspainiketta, ylä- tai alamäessä niin tiukasti kuin mahdollista.

Vapauta seisontajarru seuraavasti: vedä vipua hieman ylöspäin, paina vapautusnuppia ja laske vipu täysin alas.

Paina samaan aikaan jarrupoljinta seisontajarrun käyttöön tarvittavien voimien pienentämiseksi.

Merkkivalo (D) ⇨ 73.

Jarrutusapu

Kun jarrupoljinta painetaan nopeasti ja voimakkaasti, jarrutusvoima on automaattisesti suurimmillaan (täysjarrutus).

Paina jarrupoljinta tasaisesti koko täysjarrutuksen ajan. Kun jarrupoljin vapautetaan, jarrutusvoima vähenee.

Mäkilähtöapu

Järjestelmä auttaa estämään auton tahattoman liikkumisen lähdetäessä liikkeelle mäestä.

Kun jarrupoljin vapautetaan mäkeen pysähtymisen jälkeen, jarrut jäävät päälle vielä 2 sekunniksi. Jarrut vapautuvat automaattisesti heti auton lähtiessä liikkeelle tai 2 sekunnin pitoajan jälkeen.

Mäkilähtöapu on aktiivinen ainoastaan moottorin käydessä.

Alustanohjausjärjestelmät

Luistonestojärjestelmä

Luistonestojärjestelmä (TC) on osa elektronista ajonvakautusjärjestelmää (ESC).

TC parantaa tarvittaessa ajovakautta tienpinnan tyypistä tai renkaiden pidosta riippumatta estämällä vetävien pyörien luistamisen.

Heti kun vetävät pyörät alkavat luistaa, moottorin tehoa alennetaan ja eniten luistavaa pyörää jarrutetaan erikseen. Tämä parantaa auton ajovakavuutta huomattavasti myös liukkaalla tienpinnalla.



TC on toiminnassa käynnistyksen jälkeen, kun merkkivalo  sammuu. Kun TC on toiminnassa,  vilkkuu.

Varoitus

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä turvallisuusjärjestelmästä huolimatta.

Sovita nopeus tieolosuhteiden mukaan.

Poiskytkentä



TC voidaan kytkeä pois toiminnasta, kun vetävien pyörien on voitava luistaa: paina  lyhyesti.



Merkkivalo  palaa.

Kun TC poistetaan toiminnasta, ESC pysyy toiminnassa.

TC aktivoidaan uudelleen painamalla uudelleen .

TC aktivoituu uudelleen myös seuraavan sytytysvirran kytkennän yhteydessä.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos järjestelmässä on vika, merkkivalo  syttyy palamaan koko ajan ja kuljettajan tietokeskukseen tulee asiaa koskeva varoituskoodi. Järjestelmä ei toimi.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC) parantaa ajovakavuutta tarvittaessa tieolosuhteista ja renkaiden pidosta riippumatta.

Havaittaessa auton poikkeavan kuljettajan haluamasta suunnasta (ali- tai yliohtautuminen) moottorin tehoa alennetaan ja pyöriä jarrutetaan erikseen.

ESC toimii yhdessä luistonestojärjestelmän (TC) kanssa. Se estää vetävien pyörien luistamisen.



ESC toimii käynnistyksen jälkeen, kun merkkivalo  sammuu.

Kun ESC on toiminnassa,  vilkkuu.

Varoitus

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä turvallisuusjärjestelmästä huolimatta.

Sovita nopeus tieolosuhteiden mukaan.

Merkkivalo   75.

Poiskytkentä



Haluttaessa ajaa urheilullisesti ESC voidaan poistaa toiminnasta:

Paina  ja pidä sitä painettuna vähintään 5 sekunnin ajan. Merkkivalo  palaa.

ESC aktivoidaan uudelleen painamalla uudelleen . Jos TC-järjestelmä on aiemmin ollut pois käytöstä, sekä TC että ESC otetaan uudelleen käyttöön.  ja  sammuvat, kun TC ja ESC otetaan uudelleen käyttöön.

ESC aktivoituu uudelleen myös seuraavan sytytysvirran kytkennän yhteydessä.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos järjestelmässä on vika, merkkivalo  syttyy palamaan koko ajan ja kuljettajan tietokeskukseen tulee asiaa koskeva varoituskoodi. Järjestelmä ei toimi.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Kaupunkitila

Kaupunkitila on toiminto, joka voi lisätä ohjauksen tehostusta alhaisilla nopeuksilla, kuten kaupunkiliikenteessä tai pysäköitäessä. Ohjaustehostusta lisätään käyttömukavuuden parantamiseksi.

Päällekytkentä

Paina moottorin käydessä . Järjestelmä toimii pysähdyksistä enintään 60 km/h nopeuteen asti ja myös peruutusvaihteella. Tämän nopeuden yläpuolella järjestelmä vaihtaa normaaliutilaan. Kun se on aktivoituna, kaupunkitila kytkeytyy automaattisesti alle 60 km/h nopeudessa.

Kaupunkitila-painikkeessa palava LED-merkkivalo osoittaa järjestelmän olevan aktiivinen ja kuljettajan tietönäytössä näkyy ilmoitus.

Kaupunkitila pysyy aktiivisena Autostop-toiminnon aikana, mutta se toimii vain moottorin käydessä.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 110.

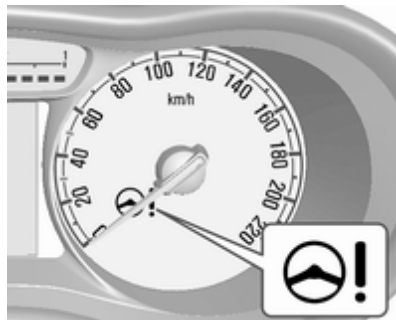
Poiskytkentä

Paina . Painikkeen LED sammuu.

Aina moottorin käynnistyessä kaupunkitila on pois käytöstä.

Ylikuormitus

Jos ohjausta kuormitetaan voimakkaasti kaupunkitilassa, esim. pitkään kestävässä pysäköinneissä tai vaativassa kaupunkiliikenteessä, järjestelmä kytkeytyy pois ylikuormituksen estämiseksi. Ohjaus toimii normaaliutilassa, kunnes kaupunkitila aktivoituu automaattisesti.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Merkkivalo  syttyy järjestelmän häiriötilanteessa.

Auton viestit ⇨ 83.

Kuljettajan apujärjestelmät

⚠ Varoitus

Kuljettajan apujärjestelmät on kehitetty kuljettajan tueksi, ei korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

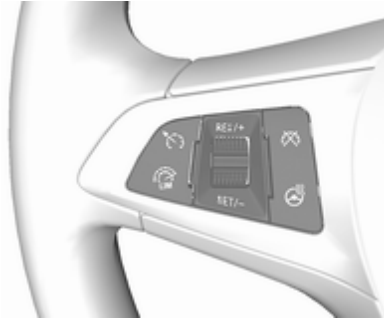
Kuljettajalla on autoa ajaessaan täysi vastuu.

Vallitsevat liikenneolosuhteet on aina huomioitava kuljettajan apujärjestelmiä käytettäessä.

Vakionopeussäädin

Vakionopeudensäädin voi tallentaa ja ylläpitää n. 25 km/h–170 km/h nopeuksia. Tallennetuista nopeuksista voidaan poiketa ajettaessa ylä- tai alamäkeen.

Turvallisuussyistä vakionopeudensäädin voidaan aktivoida vasta, kun jarrupoljinta on painettu kerran. Aktivointi ykkösvaihteella ei ole mahdollista.



Älä käytä vakionopeudensäädintä, jos tasaisen nopeuden ylläpito ei ole suositeltavaa.

Automatisoidulla käsivaihteistolla varustetuissa autoissa vakionopeussäädin voidaan aktivoida sekä automaattisessa että manuaalisessa tilassa.

Merkkivalo 76.

Järjestelmän kytkeminen päälle



Paina : merkkivalo mittaristossa syttyy valkoisena.

Toiminnon kytkeminen päälle

Kiihdytä haluamaasi nopeuteen ja käännä säätöpyörä asentoon **SET/-**, senhetkinen nopeus tallennetaan ja sitä ylläpidetään. Merkkivalo mittaristossa syttyy vihreänä. Asetettu nopeus näkyy näytössä. Kaasupoljin voidaan vapauttaa.

Ajonopeutta voidaan nostaa painamalla kaasua. Päästettäessä kaasupoljin vapaaksi vakionopeudensäädin palauttaa aiemmin asetetun nopeuden.

Vakionopeussäädin pysyy toiminnassa vaihteiden vaihtamisen aikana.

Nopeuden lisääminen

Kun vakionopeussäädin on aktiivinen, pidä säätöpyörää asennossa **RES/+** tai käännä sitä toistuvasti asentoon **RES/+**: nopeus kasvaa jatkuvasti tai askeleittain.

Voit myös kiihdyttää haluamaasi nopeuteen ja tallentaa sen kääntämällä asentoon **SET/-**.

Nopeuden vähentäminen

Kun vakionopeussäädin on aktiivinen, pidä säätöpyörää asennossa **SET/-** tai käännä sitä toistuvasti asentoon **SET/-**: nopeus laskee jatkuvasti tai askeleittain.

Toiminnon kytkeminen pois päältä

Paina : merkkivalo  mittaristossa syttyy valkoisena. Vakionopeussäädin on poissa käytöstä. Viimeksi tallennettu nopeus säilyy muistissa myöhempää käyttöä varten.

Automaattinen pois kytkeytyminen:

- Ajonopeus on alle n. 25 km/h.
- Jarrupoljinta painettaessa.

- Painettaessa kytkinpoljinta muutaman sekunnin ajan.
- Valintavipu on asennossa **N**.
- Moottorin käyntinopeus on hyvin alhainen.
- Luistonestojärjestelmä tai elektroninen ajonvakautusjärjestelmä on toiminnassa.

Palaaminen tallennettuun nopeuteen

Käännä säätöpyörää kohti **RES/+** yli 25 km/h nopeudella. Tallennettu nopeus otetaan käyttöön.

Järjestelmän kytkeminen pois päältä

Paina : merkkivalo  mittaristossa sammuu. Tallennettu nopeus poistetaan.

Painikkeen  painaminen nopeusrajoittimen aktivoimiseksi tai sytytysvirran kytkeminen pois päältä kytkee myös vakionopeussäätimen pois päältä ja poistaa tallennetun nopeuden.

Nopeusrajoitin

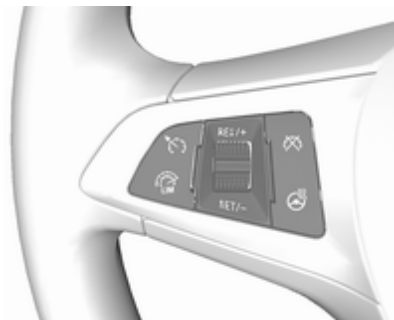
Nopeusrajoitin estää ylittämästä esiasetettua maksiminopeutta.

Maksiminopeudeksi voidaan asettaa yli 30 km/h nopeus.

Kuljettaja voi kiihdyttää vain esiasetettuun nopeuteen asti. Rajoitetusta nopeudesta saatetaan poiketa ajettaessa alamäkeen.

Asetettu nopeusrajoitus näkyy myös kuljettajan tietokeskuksessa järjestelmän ollessa aktiivinen.

Järjestelmän kytkeminen päälle



Paina . Jos vakionopeussäädin on aktivoitu aiemmin, se kytkeytyy pois päältä, kun nopeusrajoitin aktivoidaan ja merkkivalo  sammuu.

Nopeusrajoituksen asetus

Pidä nopeusrajoittimen ollessa aktiivinen säätöpyörää asennossa **RES/+** tai käännä se toistuvasti asentoon **RES/+**, kunnes haluttu maksiminopeus näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Vaihtoehtoisesti kiihdytä haluamaasi nopeuteen ja käännä säätöpyörä hetkellisesti asentoon **SET/-**: nykyinen nopeus tallennetaan maksiminopeudeksi. Nopeusrajoitus näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.



Nopeusrajoituksen muuttaminen

Käännä nopeusrajoittimen ollessa aktiivinen säätöpyörä asentoon **RES/+** maksiminopeuden nostamiseksi tai asentoon **SET/-** sen alentamiseksi.

Nopeusrajoituksen ylittäminen

Kun rajoitettu nopeus ylitetään ilman kuljettajan toimenpidettä, nopeus vilkkuu kuljettajan tietokeskuksessa ja tänä aikana kuuluu merkkiääni.

Hätätilanteessa nopeusrajoitus voidaan ylittää painamalla kaasupoljinta voimakkaasti lähes pohjaan saakka.

Kun kaasupoljin vapautetaan, nopeudenrajoitustoiminto aktivoituu uudelleen, kun nopeus laskee asetetun rajan alapuolelle.

Toiminnon kytkeminen pois päältä

Paina : nopeusrajoitin kytkeytyy pois päältä ja autolla voidaan ajaa ilman nopeusrajoitusta.

Nopeusrajoitus tallennetaan ja ilmaistaan suluissa kuljettajan tietokeskuksessa. Lisäksi näytössä näkyy vastaava viesti.

Palaaminen nopeusrajoitukseen

Käännä säätöpyörä asentoon **RES/+**. Tallennettuun rajoitusnopeuteen siirytään.

Järjestelmän kytkeminen pois päältä

Paina , nopeusrajoituksen ilmaisin kuljettajan tietokeskuksessa sammuu. Tallennettu nopeus poistetaan.

Nopeusrajoitin kytketään pois päältä ja tallennettu nopeus poistetaan myös painettaessa  vakionopeussäätimen aktivoimiseksi.

Kun sytytysvirta katkaistaan, myös nopeusrajoitin kytkeytyy pois toiminnasta, mutta asetettu nopeusrajoitus tallennetaan nopeusrajoittimen seuraavaa käyttökertaa varten.

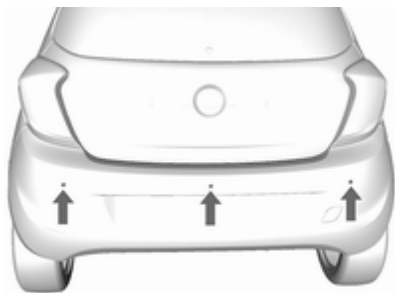
Pysäköintitutka

Takapysäköintitutka

⚠ Varoitus

Kuljettaja on täysin vastuussa pysäköintitapahtumasta.

Tarkista aina ympäröivä alue peruuttaessasi ja käyttäessäsi pysäköintitutkaa.



Takapysäköintitutka helpottaa auton pysäköimistä mittaamalla etäisyyden auton ja takana olevan esteen välillä. Se opastaa ja varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä ja näytön avulla.

Järjestelmässä on kolme takapuskurissa olevaa ultraäänianturia.

Päällekytkentä

Kun peruutusvaihte kytetään, järjestelmä on valmis toimimaan automaattisesti.

Äänimerkki

Järjestelmä varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä auton takana olevista mahdollisesti vaarallisista esteistä. Äänimerkkien väli lyhenee etäisyyden lyhentyessä. Etäisyyden ollessa alle noin 40 cm äänimerkki on jatkuva.

Poiskytkentä

Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta, kun peruutusvaihte kytetään pois päältä.

Järjestelmä ei ehkä havaitse estettä, jos auton nopeus on yli 10 km/h.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos järjestelmään tulee vika, merkkivalo P[⚠]▲ syttyy mittaristossa ➔ 74.

Lisäksi jos järjestelmä ei toimi ohimevien olosuhteiden, kuten lumen peittämien tunnistimien takia, P[⚠]▲ palaa.

Pysäköintitutkajärjestelmiä koskevia perusohjeita

⚠ Varoitus

Tietyissä olosuhteissa, heijastavien pintojen tai vaatteiden sekä ulkopuolisten äänilähteiden lähellä, järjestelmä ei ehkä tunnista estettä.

Erityistä huomiota tulee kiinnittää mataliin esteisiin, jotka voivat vaurioittaa puskurin alaosaa.

Huomio

Esimerkiksi jään tai lumen peitossa olevan järjestelmän toiminta saattaa heikentyä.

Raskas kuormitus voi huonontaa pysäköintitutkajärjestelmän toimintaa.

Korkeiden ajoneuvojen lähellä (esimerkiksi maastoautot, pikku-bussit, tavara-autot) on joitakin rajoituksia. Esteiden havaitsemista näiden autojen yläosassa ja etäisyyksien arviointia oikein ei voida taata.

Järjestelmä ei ehkä havaitse esineitä, joiden heijastava poikkipinta-ala on hyvin pieni, esim. kapeita esineitä tai pehmeitä materiaaleja.

Pysäköintitutkajajärjestelmät eivät havaitse havaitsemisalueen ulkopuolella olevia esineitä.

Kaistavahti

Kaistavahtijärjestelmä tarkkailee etukameralla kaistamerkin­töjä, joiden välissä auto kulkee. Järjestelmä havaitsee kaistanvaihdot ja varoittaa kuljettajaa tahattomasta kaistanvaihdosta näkyvällä varoituksella ja äänimerkillä.

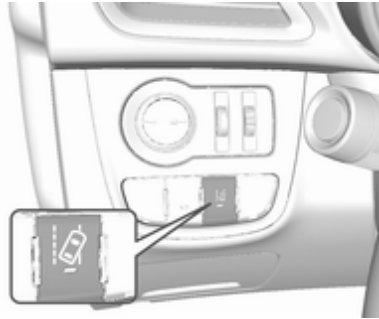
Edellytykset tahattoman kaistanvaihdon havaitsemiselle ovat:

- Suuntavilkkuja ei käytetä.
- Jarrupoljinta ei paineta.

- Kaasupoljinta ei paineta eikä ajonopeutta kiihdytetä.
- Ohjausliikkeitä ei tehdä.

Jos kuljettaja tekee näitä toimenpiteitä, varoitusta ei anneta.

Päällekytkentä



Kaistavahti aktivoidaan painamalla . Painikkeessa palava LED on merkki siitä, että järjestelmä on toiminnassa. Kun mittariston merkkivalo palaa vihreänä, järjestelmä on toimintavalmiudessa.

Järjestelmää voidaan käyttää vain yli 56 km/h:n ajonopeuksilla kaistamerkin­töjen ollessa havaittavissa.

Kun järjestelmä havaitsee tahattoman kaistanvaihdon, merkkivalo vaihtuu keltaiseksi ja vilkkuu. Samalla kuuluu äänimerkki.



Poiskytkentä

Järjestelmä passivoidaan painamalla , jolloin painikkeen LED sammuu.

Alle 56 km/h:n nopeuksilla järjestelmää ei voida käyttää.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Kaistavahtijärjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun:

- Tuulilasi ei ole puhdas.
- Ympäristön olosuhteet ovat epäedulliset, esim. rankkasade, lumisade, suora auringonvalo tai varjot.

Järjestelmä ei voi toimia, jos kaistamerkintöjä ei havaita.

Polttoaine

Bensiinimoottorien polttoaine



Käytä vain lyijytöntä polttoainetta, joka täyttää eurooppalaisen standardin EN 228 tai vastaavat vaatimukset.

Moottorissa voi käyttää enintään 10 % etanolia sisältävää polttoainetta (esim. E10).

Käytä suositellun oktaaniluvun polttoainetta. Alempi oktaaniluku voi aiheuttaa moottorin tehon alentamisen ja se voi lisätä polttoaineenkulutusta jonkin verran.

Huomio

Älä käytä polttoaineita tai polttoaineen lisäaineita, jotka sisältävät metalliyhdisteitä, esimerkiksi

mangaanipohjaisia lisäaineita. Se saattaisi aiheuttaa moottorivaurioita.

Huomio

Jos käytetään muuta kuin EN 228-standardin mukaista tai vastaavaa polttoainetta, seurauksena voi olla karstoittuminen tai moottorivaurio.

Huomio

Oktaaniluvultaan alinta mahdollista oktaanilukua alhaisemman polttoaineen käyttäminen voi aiheuttaa hallitsemattoman palamisen ja moottorin vahingoittumisen.

Moottorikohtaiset oktaanilukuvaatimukset ovat moottorin tietojen yleiskuvauksessa ⇨ 179. Maakohtainen tarra polttoaineen täyttöaukon läpässä voi ohittaa vaatimuksen.

Polttoaineen lisäaineet

Polttoaineen tulee sisältää pesuaineita, jotka auttavat estämään karsinan ja saostumien muodostumisen moottoriin ja polttoainejärjestelmään. Puhtaat polttoaineen suuttimet ja imuventtiilit sallivat päästöjenhallintajärjestelmän oikean toiminnan.

Tietyissä maissa jotkin polttoaineet eivät sisällä riittävästi lisäaineita polttoaineen suuttimien ja imuventtiilien pitämiseksi puhtaina. Näissä maissa tarvitaan joissakin moottoreissa polttoaineen lisäainetta tämän puutteen korvaamiseksi. Käytä vain autolle hyväksyttyjä lisäaineita.

Polttoainesäiliöön on lisättävä lisäainetta vähintään 15 000 km:n tai vuoden välein, kumpi ensin täyttyy. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.

Kielletyt polttoaineet

Joissakin kaupungeissa on saatavana eetterin ja etanolin kaltaisia hapettimia sisältäviä polttoaineita sekä reformuloitua polttoainetta. Näiden polttoaineiden käyttäminen on sallittua, jos ne täyttävät edellä

mainitut määräykset. E85-polttoainetta (85 % etanolia) ja muita yli 15 % etanolia sisältäviä polttoaineita saa kuitenkin käyttää ainoastaan Flex-Fuel-autoissa.

Huomio

Älä käytä metanolia sisältävää polttoainetta. Se voi syövyttää polttoainejärjestelmän metalliosia ja vahingoittaa muovi- ja kumiosia. Tällaiset vahingot eivät kuulu auton takuun piiriin.

Jotkin polttoaineet, pääasiassa korkeaohtaaniset kisapolttoaineet, saattavat sisältää metyyliisoklopentadienyylimangaani-trikarbonyylinimistä (MMT) oktaanilukua suurentavaa lisäainetta. Älä käytä polttoaineita tai lisäaineita, joissa on MMT:tä, sillä ne saattavat lyhentää sytytystulppien käyttöikää ja heikentää päästöjenhallintajärjestelmän tehokkuutta. Toimintavien merkkivalo  voi syttyä  73. Jos tämä tapahtuu, käännä korjaamon puoleen.

Polttoaine nestekaasukäytössä



Nestekaasusta käytetään lyhennettä LPG (Liquefied Petroleum Gas) tai ranskalaista nimeä GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). Nestekaasu tunnetaan myös nimellä Autogas.

Nestekaasu koostuu lähinnä propaanista ja butaanista. Oktaaniluku on välillä 105 ja 115, riippuen butaanisuudesta. Nestekaasu säilytetään nestemäisenä noin viidestä kymmenen baarin paineessa.

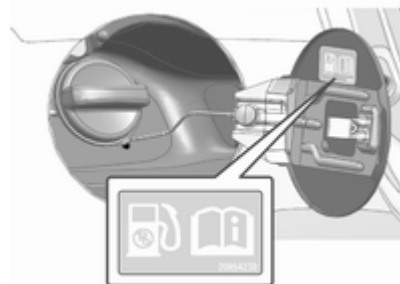
Kiehumispiste riippuu paineesta ja seossuhteesta. Ympäristön paineessa se on välillä -42 °C (puhdas propaani) ja -0,5 °C (puhdas butaani).

Huomio

Järjestelmä toimii noin -8 °C - 100 °C ulkolämpötiloissa.

Nestekaasujärjestelmän täysi toiminta voidaan taata vain nestekaasulla, joka täyttää normin DIN EN 589 minimivaatimukset.

Polttoaineen valintapainike ➔ 66.

Tankkaaminen**⚠ Vaara**

Ennen kuin tankkaat, katkaise sytytysvirta ja sammuta mahdolliset palotilalla varustetut ulkopuoliset lämmittimet.

Noudata tankatessasi tankkauspaikan käyttö- ja turvallisuusohjeita.

⚠ Vaara

Polttoaine on syttyvää ja räjähdysaltista. Tupakointi on kielletty. Avotulta ei saa sytyttää eikä kipinöitä saa muodostua.

Jos auton sisällä haistaa polttoainetta, korjauta syy välittömästi korjaamalla.

Polttoaineen täyttöaukon kannessa oleva symbolein varustettu tarra ilmaisee sallitut polttoainetyypit. Euroopassa huoltoasemien pumppusuuttimet on merkitty näillä symboleilla. Tankkaa vain sallitun tyyppistä polttoainetta.

Huomio

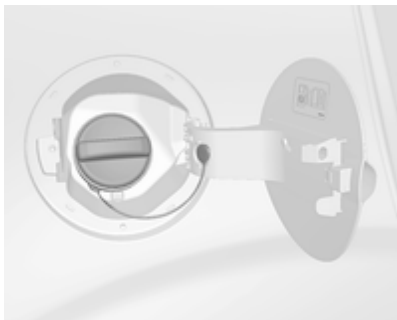
Jos olet tankannut väärää polttoainetta, älä kytke sytytysvirtaa.

1. Pysäytä moottori.



2. Vedä polttoainesäiliön luukun vapautusvivusta, joka on lattialla, kuljettajan istuimen edessä vasemmalla.

Polttoaineen täyttöaukon luukku sijaitsee takana oikealla.



3. Kierrä polttoaineen täyttötulppaa hitaasti vastapäivään. Jos kuulet sihinää, odota sen loppumista ennen kuin avaat tulpan kokonaan.

4. Irrota tulppa. Tulppa on narulla kiinni autossa.

5. Aseta suutin kohtisuorassa täyttöaukkoon ja paina kevyesti sen asettamiseksi paikalleen.

Tankkaa kytkemällä pumpun suutin päälle.

Automaattisen katkaisun jälkeen säiliön voi täyttää käyttämällä pistoolia enintään kaksi kertaa.

Huomio

Huuhdo yli valunut polttoaine heti pois korin pinnalta.

6. Suljetaan kiertämällä polttoaineen täyttöaukon korkkia myötäpäivään, kunnes se naksahtaa.

7. Paina polttoainesäiliön luukku kiinni kunnes se lukittuu.

Huomautus

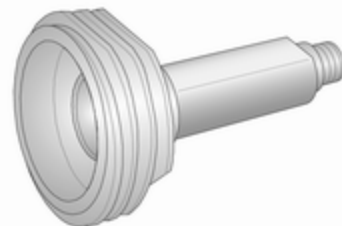
Jos kylmässä säässä polttoaineen täyttöluukku ei aukea, kopauta luukkuun kevyesti. Yritä uudestaan avata se.

Nestekaasun tankkaaminen

Noudata tankatessasi tankkauspaikan käyttö- ja turvallisuusohjeita.

Täyttösovitin

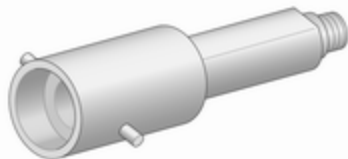
Koska täyttöjärjestelmiä ei ole standardoitu, on käytettävä erilaisia sovitin- ja turvavälineitä, joita on saatavana Opel Partnereilta ja Opel Service Partnereilta.



ACME-sovitin: Belgia, Saksa, Irlanti, Luxemburg, Sveitsi



DISH-sovitin: Bosnia-Hertsegovina, Bulgaria, Tanska, Viro, Ranska, Kreikka, Italia, Kroatia, Latvia, Lietua, Makedonia, Itävalta, Puola, Portugali, Romania, Ruotsi, Sveitsi, Serbia, Slovakia, Slovenia, Tsekin tasavalta, Turkki, Ukraina, Unkari



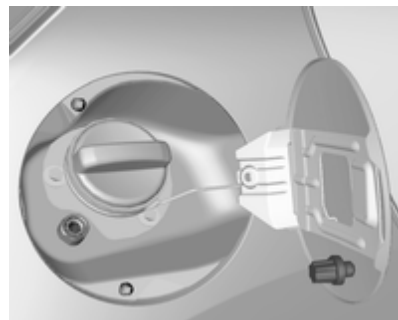
Bajonettisovitin: Alankomaat, Norja, Espanja, Yhdistynyt kuningaskunta



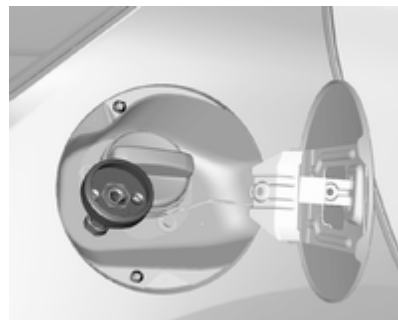
EURO-sovitin: Espanja
Nestekaasun täyttöventtiili sijaitsee polttoaineen täyttöaukon luukun takana.

Irrota suojakorkki täyttöaukosta.

Huomio
Kierrä suojatulppa auki ja kiinni ainoastaan käsin.



Suojakorkki on magneettinen. Laita se polttoainesäiliön luukulle tankkaamisen ajaksi.



Kiinnitä tarvittava sovitin käsitiukkuuteen täyttöaukkoon.

ACME-sovitin: Ruuvaa täyttösuuttimen mutteri sovittimeen. Kytke täyttösuuttimen lukitusvipu.

DISH-sovitin: Aseta täyttösuutin sovittimeen. Kytke täyttösuuttimen lukitusvipu.

Bajonettisovitin: Aseta täyttösuutin sovittimeen ja kierrä sitä neljäsosa kierrosta. Kytke täyttösuuttimen lukitusvipu.

EURO-sovitin: Paina täyttösuutin sovittimeen. Kytke täyttösuuttimen lukitusvipu.

Paina nestekaasun syöttöpisteen painiketta. Täyttöjärjestelmä pysähtyy tai siirtyy hitaaseen toimintoon, kun säiliöstä on 80 % täynnä (maksimi täyttötaso).

Vapauta täyttöjärjestelmän painike täyttöprosessin lopettamiseksi. Vapauta lukitusvipu ja irrota täyttösuutin. Pieni määrä nestekaasua saattaa vuotaa ulos.

Irrota sovitin ja säilytä se autossa.

Kiinnitä suojakorkki estääksesi vieraiden esineiden pääsyn täyttöaukkoon ja järjestelmään.

Varoitus

Järjestelmän rakenteesta johtuen lukitusvivun vapautumisen jälkeen kaasua vuotaa aina jonkin verran. Vältä sen hengittämistä.

Varoitus

Nestekaasusäiliön voi turvallisussyistä täyttää vain 80 %:iin sen vetoisuudesta.

Nestekaasusäiliön moniventtiili rajoittaa automaattisesti täyttömäärää. Jos lisätään suurempi määrä, suosittelemme ettei autoa pidetä auringossa ennen kuin ylimenevä määrä on käytetty.

Polttoainesäiliön täyttöaukon korkki

Käytä vain alkuperäistä polttoainesäiliön täyttöaukon korkkia.

Auton hoito

Yleisiä tietoja	134
Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset	134
Auton poistaminen käytöstä	135
Auton romutus ja kierrätys	135
Auton tarkistukset	136
Töiden tekeminen	136
Konepelti	136
Moottoriöljy	137
Moottorin jäähdytysneste	138
Pesulaitteen neste	139
Jarrut	139
Jarruneste	139
Auton akku	139
Pyyhkimen sulan vaihto	141
Polttimon vaihto	142
Halogeeniajovalot	142
Sumuvalot	144
Etusuuntavilkut	144
Takavalot	145
Sivusuuntavilkut	146
Lisäjarruvalo	146
Rekisterikilven valo	147
Sisävalot	147
Kojelaudan valaistus	147

Sähköjärjestelmä	148
Sulakkeet	148
Moottoritilan sulakerasia	149
Kojelaudan sulakerasia	150
Auton työkalut	152
Työkalut	152
Vanteet ja renkaat	153
Talvirenkaat	153
Rengasmerkinnät	153
Rengaspaine	153
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä	155
Kuviourien syvyys	158
Rengas- ja vannekoon muuttaminen	158
Pölykapselit	158
Lumiketjut	159
Renkaankorjaussarja	159
Pyörän vaihto	162
Varapyörä	164
Käynnistys apukaapeleilla	166
Vetäminen	168
Auton hinaaminen	168
Ulkopintojen hoito	169
Ulkopinnan hoito	169
Sisätilojen hoito	171

Yleisiä tietoja

Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset

Suosittelemme alkuperäisosien ja lisävarusteiden sekä autotyyppille nimenomaisesti hyväksytyjen osien käyttöä. Muiden osien luotettavuutta emme voi - vaikka niillä olisi viranomaisen antama tai muu hyväksyntä - arvioida emmekä vastata niiden sopivuudesta.

Kaikki vakiokuntoiseen autoon tehdyt muutokset, muunnokset tai muut vaihdot (mukaan lukien, rajoituksetta, ohjelmiston muutokset, elektronisten ohjausyksiköiden muutokset) saattavat mitätöidä Opelin tarjoaman takuun. Lisäksi tällaiset muutokset saattavat vaikuttaa kuljettajan apujärjestelmiin, polttoaineen kulutukseen, CO₂-päästöihin ja muihin auton päästöihin. Ne saattavat myös mitätöidä oikeuden käyttää autoa tieliikenteessä.

Huomio

Kun autoa kuljetetaan junassa tai hinausajoneuvossa, roiskeläpät voivat vaurioitua.

Auton poistaminen käytöstä

Auton poistaminen käytöstä pitkäköksi ajaksi

Jos auto poistetaan käytöstä useaksi kuukaudeksi:

- Auton pesu ja vahaus.
- Moottoritilan ja alustan vahauksen tarkastus.
- Tiivistekumien puhdistus ja voitelu.
- Täytä polttoainesäiliö kokonaan.
- Moottoriöljyn vaihto.
- Lasinpesunestesäiliön tyhjennys.
- Jäähdytysnesteen jäätymis- ja korroosiosuojan tarkastus.
- Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon.

- Pysäköi auto kuivaan ja hyvin tuuletettuun tilaan. Kytke 1. tai peruutusvaihte. Estä auton vieriminen.
- Älä kytke seisontajarrua.
- Avaa konepelti, sulje kaikki ovet ja lukitse auto.
- Irrota kaapelikengä akun miinusnavasta. Huomaa, että kaikki järjestelmät, esim. murtohälytin, eivät ole toimintavalmiudessa.

Auton palauttaminen käyttöön

Kun auto otetaan uudelleen käyttöön:

- Kaapelikengän kiinnitys akun miinusnapaan. Sähkökäyttöisten ikkunannostimien aktivointi.
- Rengaspaineiden tarkastus.
- Lasinpesunestesäiliön täyttö.
- Moottoriöljyn määrän tarkastus.
- Jäähdytysnesteen määrän tarkastus.
- Kiinnitä tarvittaessa rekisterikilpi.

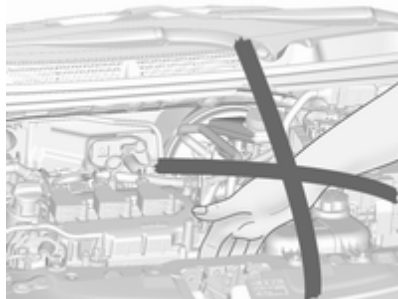
Auton romutus ja kierrätys

Tietoa autojen romutusposteista ja kierrätyksestä löytyy www.sivustol-tamme. Anna auton romutus aina valtuutetun kierrätyskeskuksen tehtäväksi.

Kaasuautojen kierrätys on annettava siihen valtuutetun huoltokeskuksen tehtäväksi.

Auton tarkistukset

Töiden tekeminen



⚠ Varoitus

Moottoritilassa tehtävät tarkistukset saa tehdä vain sytytysvirran ollessa katkaistuna.

Jäähdytyspuhallin voi käynnistyä myös sytytysvirran ollessa katkaistuna.

⚠ Vaara

Sytytysjärjestelmässä käytetään erittäin korkeaa jännitettä. Älä koske siihen.

Konepelti

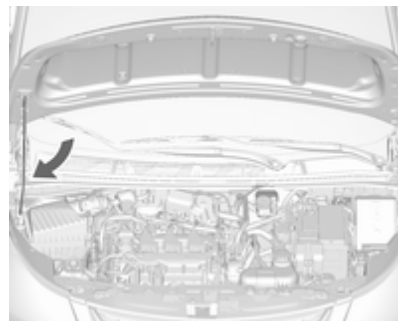
Avaaminen



Vedä vapautuskahvasta ja palauta se alkuasentoonsa.



Siirrä tuulisalpaa sivusuunnassa auton vasemmalle puolelle ja avaa konepelti.



⚠ Varoitus

Kosketa konepellin tukeen ainoastaan sen pehmusteen kohdalta, kun moottori on kuuma.

Nosta konepelti, poista konepellin tukitanko pidikkeestä ja kiinnitä konepellin tukitanko huolellisesti.

Jos konepelti avataan Autostop-toiminnon aikana, moottori käynnistyy automaattisesti uudelleen turvallisuuksista.

Sulkeminen

Varmista ennen konepellin sulkemista, että kaikki korkit on suljettu oikein ja paina sitten tuki pitimeen.

Laske konepelti alas ja anna sen pudota salpaan matalalta (20-25 cm). Tarkista lukkiutuminen.

Huomio

Älä paina konepeltiä salpaan, jotta siihen ei tule lommoja.

Moottoriöljy

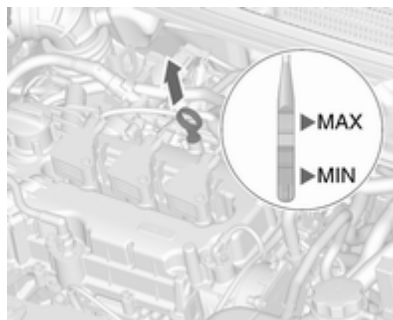
Tarkista moottoriöljyn määrä säännöllisesti itse, jotta moottori ei vaurioidu.

Käytä oikeantyyppistä öljyä.

Neste- ja voiteluainesuositukset
⇨ 173.

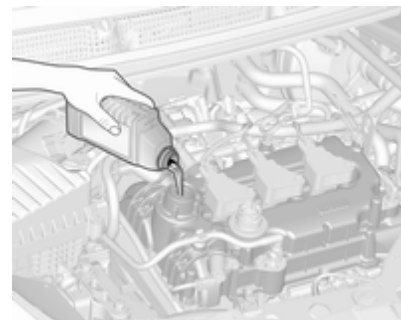
Moottoriöljyn maksimikulutus on 0,6 l 1000:tta kilometriä kohti.

Tarkastus pitää tehdä auton ollessa vaakasuoralla alustalla. Moottorin on oltava käyttölämpötilassa ja vähintään 5 minuuttia pysäytettynä.



Vedä mittatikku ulos ja pyyhi se puhtaaksi. Työnnä sitten mittatikku kokonaan sisään, vedä se ulos ja tarkista moottoriöljyn määrä.

Lisää öljyä, jos öljymäärä on **MIN**-merkin alapuolella.



Suosittellemme saman moottoriöljyluokan käyttämistä kuin viimeisessä öljynvaihdoissa käytettiin.

Moottorin öljymäärä ei saa ylittää mittatikun **MAX**-merkkiä.

Huomio

Liika moottoriöljy on valutettava tai imettävä pois. Jos öljy ylittää maksimitason, älä käynnistä moottoria vaan ota yhteyttä korjaamoon.

Täyttötilavuudet ⇨ 181.

Aseta korkki paikalleen suoraan ja kierrä se kiinni.

Moottorin jäähdytysneste

Jäähdytysneste suojaa pakkaselta noin -28 °C:een saakka. Pohjoisissa maissa, joissa on hyvin kylmää, tehtaalla täytetty jäähdytysneste suojaa pakkaselta noin -37 °C lämpötilaan saakka.

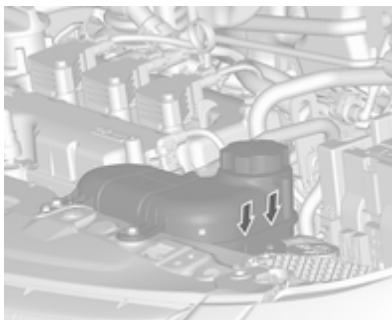
Huomio

Käytä vain hyväksyttyä pakkasnestettä.

Jäähdytysneste ja pakkasneste
⇨ 173.

Jäähdytysnesteen määrä**Huomio**

Liian vähäisestä jäähdytysnesteen määrästä voi seurata moottorin vaurioituminen.



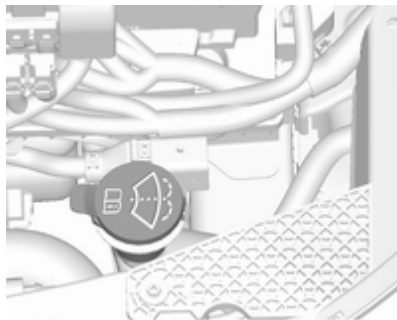
Jäähdytysjärjestelmän ollessa kylmä pitää jäähdytysnesteen pinnan olla säiliössä hieman täyttöviivamerkin yläpuolella. Jos määrä on vähäisempi, nestettä on lisättävä.

⚠ Varoitus

Anna moottorin jäähtyä ennen korkin avaamista. Avaa korkki varovasti, jotta ylipaine purkautuu hitaasti.

Täytä 1:1 seoksella jäähdytysnestetiivistettä ja puhdasta hanavettä. Jos jäähdytysnestetiivistettä ei ole saatavana, käytä puhdasta hanavettä. Asenna korkki tiukasti. Tarkastuta jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ja korjauta jäähdytysnestehäviön syy korjaamalla.

Pesulaitteen neste



Täytä puhtaalla vedellä ja hyväksytyllä jäätyminenestoaainetta sisältävällä pesunesteellä.

Huomio

Vain riittävästi jäätyminenestoaainetta sisältävä pesulaitteen neste suojaa alhaisilta lämpötiloilta ja äkillisiltä lämpötilan laskuilta.

Pesulaitteen neste ➔ 173.

Jarrut

Kun jarrupalat ovat kuluneet minimipaksuuteen, jarrutuksen aikana kuuluu kitisevää ääntä.

Ajamista voidaan jatkaa, mutta jarrupalat on vaihdettava mahdollisimman pian.

Kun uudet jarrupalat on asennettu, välttä tarpeettomia täysjarrutuksia ensimmäisten ajomatkojen aikana.

Jarruneste

⚠ Varoitus

Jarruneste on myrkyllistä ja syövyttävää. Älä päästä nestettä iholle, silmiin, kankaille äläkä maalipinnoille.



Jarrunesteen pinnan on oltava merkin **MIN** ja **MAX** välissä.

Jos nestetaso on **MIN**-merkin alapuolella, käänny korjaamon puoleen.

Jarru- ja kytkinneste ➔ 173.

Auton akku

Auton akku ei vaadi huoltoa, jos ajoprofiili mahdollistaa akun riittävän latauksen. Lyhyiden matkojen ajo ja toistuvat moottorin käynnistykset voivat tyhjentää auton akun. Vältä tarpeettomien sähkönkuluttajien käyttöä.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.

Jos auto jätetään seisomaan yli neljäksi viikoksi, auton akku voi purkautua. Irrota kaapelikenkä akun miinusnavasta.

Akun saa kytkeä ja irrottaa vain sytytysvirran ollessa katkaistu.

Akun purkautumisen esto ⇨ 97.

Akun irrottaminen

Jos auton akku aiotaan irrottaa (esimerkiksi huoltotöitä varten), hälytyssireeni on poistettava käytöstä seuraavasti: Kytke ja katkaise sytytysvirta, kytke sitten auton akku irti 15 sekunnin sisällä.

Auton akun vaihto

Huomautus

Jos jotakin tässä osiossa annettuja ohjeita ei noudateta, Stop-Start-järjestelmä voi kytkeytyä tilapäisesti pois toiminnasta tai sen toiminta voi häiriintyä.

Auton akkua vaihdettaessa on varmistettava, että plusnavan läheisyydessä ei ole avattuja tuuletusreikiä. Jos avattuja tuuletusreikiä on, ne on suljettava umpikannella ja miinusnavan läheisyydessä oleva tuuletusreikä on avattava.

Varmista, että akun tilalle asennetaan aina samantyyppinen akku.

Suosittelemme alkuperäisen Opel-akun käyttöä.

Huomautus

Jos käytetään alkuperäisestä Opel-akusta poikkeavaa AGM-akkua, suorituskyky voi huonontua.

Suosittelemme, että vaihdatat auton akun korjaamolla.

Auton akun lataaminen

⚠ Varoitus

Stop-Start-järjestelmällä varustetuissa autoissa on varmistettava, että latauspotentialiaali ei ylitä 14,6 V käytettäessä akkulaturia. Muuten auton akku voi vaurioitua.

Käynnistys apukaapeleilla ⇨ 166.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 110.

Varoitustarra



Symbolien merkitys:

- Kipinät, avotuli ja tupakointi kielletty.
- Suojaa aina silmät. Räjähdysherkät kaasut voivat aiheuttaa sokeutumisen tai loukkaantumisen.
- Säilytä auton akku lasten ulottumattomissa.
- Auton akku sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa sokeutumisen tai vakavia palovammoja.
- Katso ohjekirjasta lisätietoa.
- Akun läheisyydessä saattaa olla räjähdysherkkää kaasua.

Pyyhkimen sulan vaihto

Tuulilasi

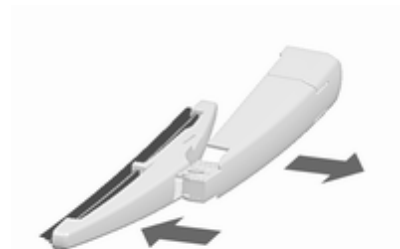


Nosta pyyhkimen varsi. Paina vapautusvipua ja irrota pyyhkimen sulka.

Kiinnitä pyyhkimen sulka hieman vinosti pyyhkimen varteen ja työnnä sitä, kunnes se lukittuu.

Laske pyyhkijän varsi varovasti alas.

Takaikkuna



Nosta pyyhkimen vartta. Työnnä pyyhkimen sulkaa alaspäin sen ollessa hieman käännettynä pyyhkimen vartta kohti, kunnes se irtoaa.

Kiinnitä pyyhkimen sulka hieman vinosti pyyhkimen varteen ja työnnä sitä, kunnes se lukittuu.

Laske pyyhkijän varsi varovasti alas.

Polttimon vaihto

Kytke sytytysvirta pois päältä ja kytke pois kyseinen kytkin tai sulje ovet.

Tartu uuteen lamppuun vain kannasta! Älä kosketa polttimon lasia paljain käsin.

Käytä vain samantyyppistä vaihtopolttimoa.

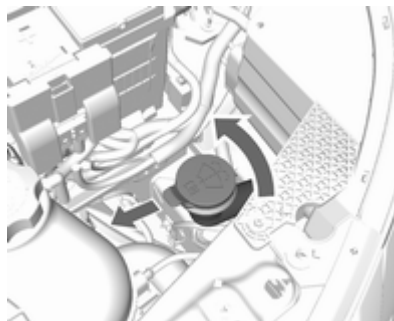
Vaihda ajovalopolttimot moottoritalasta käsin.

Polttimoiden tarkastus

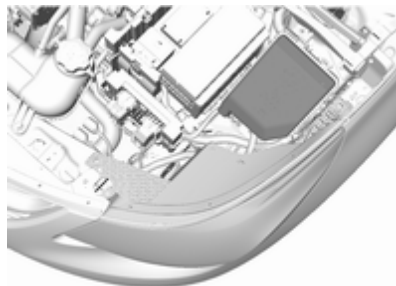
Kytke polttimon vaihdon jälkeen sytytysvirta ja tarkista valojen toiminta.

Halogeeniajovalot

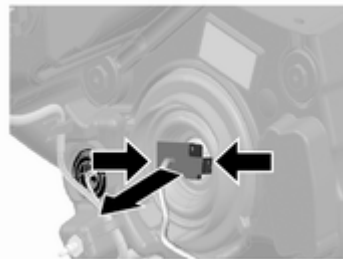
Lähi- ja kaukovalot



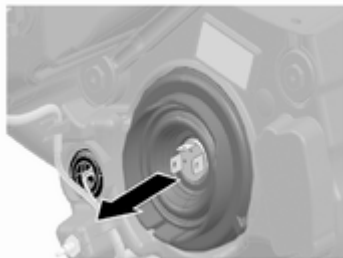
1. Kierrä ja vedä tuulilasin pesulaitteen nestesäiliön putki ulos auton vasemmalla puolella.



2. Irrota sulakerasian kansi (vain auton vasen puoli).



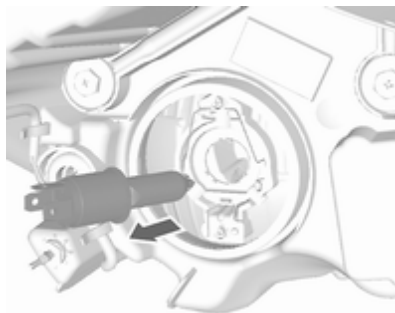
3. Purista molemmat pidikkeet yhteen ja irrota liitin polttimosta.



4. Irrota suojus.



5. Paina jousipidintä ja päästä.



6. Poista lamppu heijastimesta.

7. Kun asennat uutta lamppua, kiinnitä kielekkeet heijastimen syvennyksiin.

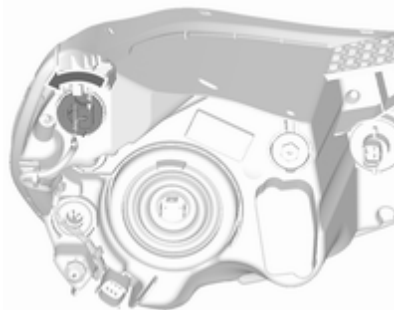
8. Kytke jousipidike.

9. Aseta ajovalon suojakansi paikalleen ja sulje se.

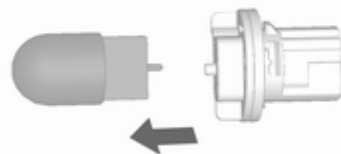
10. Varmista vesivuotojen ja voimakkaan kondensaation estämiseksi, että suojakansi on kunnolla paikallaan.

Sivuvalot / päiväajovalot

1. Irrota sulakerasian kansi (vain auton vasen puoli).



2. Kierrä polttimonpidintä vastapäivään ja irrota se.

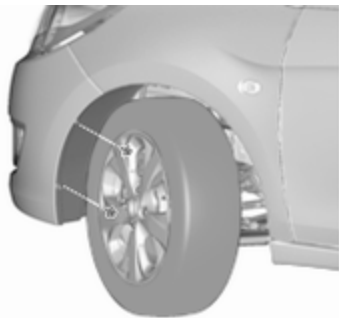


3. Irrota polttimo pitimestään ja vaihda se.
4. Työnnä polttimon kanta heijastiin ja kierrä myötäpäivään.

Sivuvalot / päiväajovalot LED-valoilla

Sivuvalot ja päiväajovalot ovat LED-valoja eikä niitä voi vaihtaa. Jos jokin LED-valo rikkoutuu, käänny korjaamon puoleen.

Sumuvalot

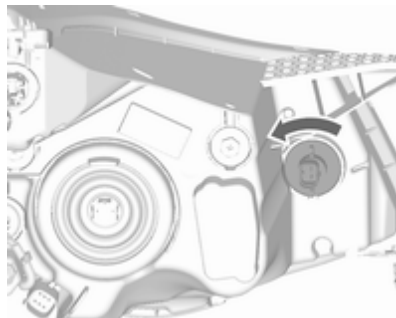


1. Kallista pyörää ja irrota kaksi painomutteria pyörän lokasuojan ulkopuolelta.

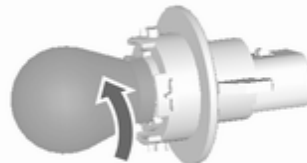


2. Irrota sähköliitin polttimon pitimestä.
3. Irrota polttimo kiertämällä sitä vastapäivään ja vetämällä se suoraan ulos.
4. Laita uusi polttimo suorassa lamppuun ja kierrä sitä myötäpäivään.
5. Kiinnitä sähköliitäntä.

Etusuuntavilkut



1. Kierrä polttimonpidintä vastapäivään ja irrota se.



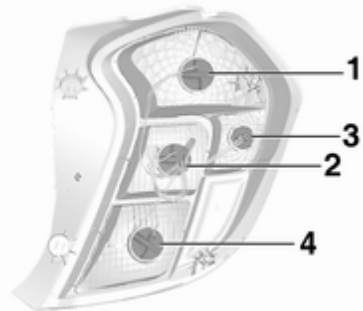
2. Kierrä polttimoa vastapäivään ja irrota polttimon pitimestä.
3. Vaihda polttimo.
4. Työnnä polttimon pidin heijastimeen ja kierrä myötäpäivään.

Takavalot

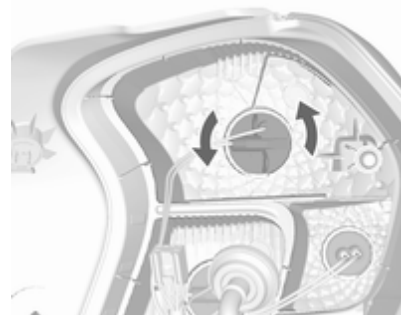
Takavalo, jarruvalo, suuntavilkku, peruutusvalo ja takasumovalo



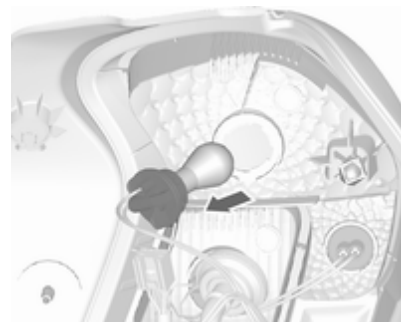
1. Irrota molemmat ruuvit.
2. Irrota takavalokokonaisuus.
Tarkista, että johtokanava jää paikalleen.



3. takavalon/jarruvalon lamppu 1
suuntavilkku 2
takavalo 3
peruutusvalo (matkustajan
puolella) / takasumovalo (kuljetta-
jan puolella) 4.



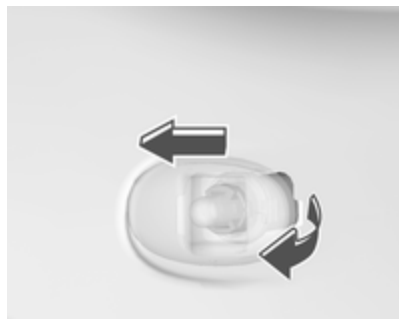
4. Kierrä polttimon pidintä vastapäivään.



5. Irrota lampun pidin. Paina lampua hieman sisään kantaan, kierrä vastapäivään, vedä ulos ja vaihda uuteen.
6. Työnnä polttimon pidin takavaloon ja ruuvaa paikalleen. Liitä johdinpistoke. Asenna taka-valokokonaisuus koriin ja kiristä ruuvit. Sulje ja lukitse suojukset.
7. Kytke sytytysvirta, käytä kaikkia valoja ja tarkista ne.

Sivusuuntavilkut

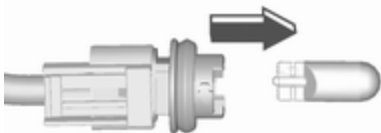
Jos polttimo on vaihdettava, irrota lampukotelo:



1. Työnnä lamppua eteenpäin ja ota se pois etulokasuojasta takapää edellä.



2. Käännä polttimon pidintä vastapäivään ja poista se kotelosta.



3. Vedä polttimo pitimestään ja vaihda se.
4. Aseta polttimon pidin paikalleen ja käännä sitä myötäpäivään.
5. Työnnä etupää etulokasuojaan, työnnä eteenpäin ja asenna takapää paikalleen.

Lisäjarruvalo



Vaihdata LEDit korjaamolla.

Rekisterikilven valo



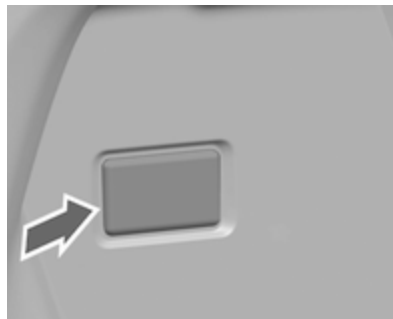
1. Irrota molemmat ruuvit.
2. Ota lamppukotelo alakautta pois, älä vedä johdosta.
Kierrä lampun kantaa vastapäivään vapauttaaksesi sen.
3. Irrota polttimo pitimestään ja vaihda se.
4. Työnnä polttimon pidin polttimon koteloon ja käännä myötäpäivään.
5. Aseta lampun kanta paikalleen ja kiinnitä ruuvitaltta käyttäen.

Sisävalot

Sisävalo, lukuvalot

1. Kampea se irti tasakärkisellä ruuvitaltta valokytimen vastakaiselta puolelta. (Varo naarmuttamasta osia.)
2. Poista lamppu.
3. Vaihda lamppu.
4. Asenna valaisinyksikkö takaisin paikalleen.

Tavaratilan valo



1. Väännä valaisin syvennyksensä ruuvitaltalla.



2. Irrota polttimo.
3. Aseta uusi lamppu paikalleen.
4. Asenna lamppu.

Kojelaudan valaistus

Vaihddata polttimet korjaamossa.

Sähköjärjestelmä

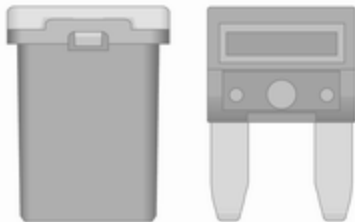
Sulakkeet

Varmista, että uuden sulakkeen tiedot vastaavat viallisen sulakkeen tietoja.

Autossa on kaksi sulakerasiää:

- Moottoritilassa vasemmalla edessä.
- Kuljettajan puolella kojelaudan suojuksen takana.

Ennen sulakkeen vaihtoa katkaise sytytysvirta ja kytke vastaava katkaisin pois päältä.



Autossa on erilaisia sulakkeita. Jotkin auton sulakkeet voivat poiketa kuvissa esitetystä.



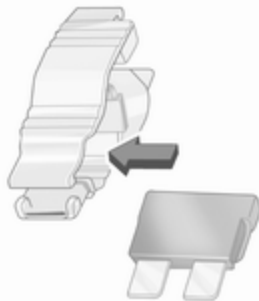
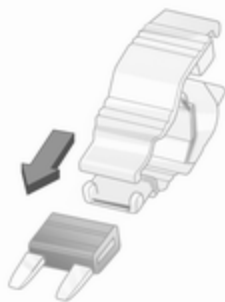
Sulakkeen tyypistä riippuen palaneen sulakkeen voi tunnistaa sen sulaneesta langasta. Vaihda uusi sulake vasta, kun häiriön syy on poistettu.

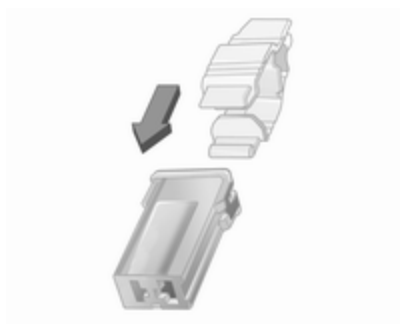
Jotkut toiminnot on voitu suojata useammalla sulakkeella.

Sulakkeita saattaa olla sulakerasiassa, vaikka niillä ei ole toimintaa.

Sulakkeen irrotin

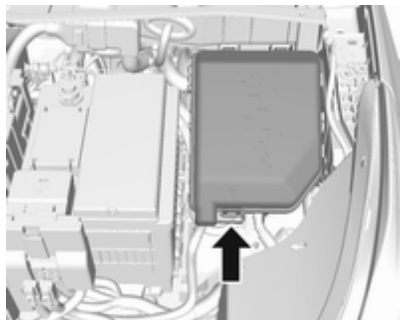
Moottoritilan sulakerasiassa voi olla sulakkeen irrotin.





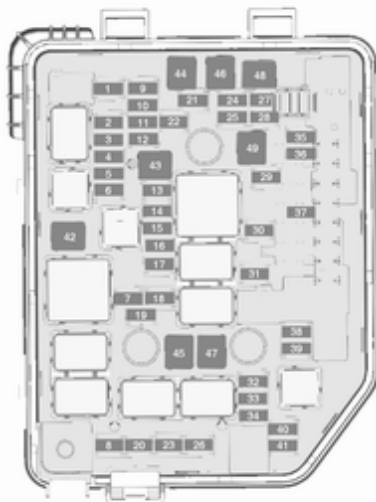
Aseta sulakkeen irrotin ylhäältä päin sulakkeen päälle ja vedä sulake pois.

Moottoritilan sulakerasia



Sulakerasia on moottoritilassa edessä vasemmalla.

Vapauta kansi, nosta sitä ylöspäin ja irrota se.



Nro Virtapiiri

- 1 Takaluukku
- 2 Vaihteiston ulostuloakselin nopeusanturi
- 3 Takalasin lämmitin
- 4 Ulkopeilin lämmitin
- 5 Kattoluukku
- 6 Vaihteiston ohjausyksikkö
- 7 Moottorin ohjausyksikkö
- 8 –
- 9 ABS
- 10 Korielektronikan ohjausyksikkö, jännite
- 11 Peruutuskamera
- 12 –
- 13 –
- 14 Moottorinohjausyksikkö/vaihteiston ohjausyksikkö
- 15 Ruiskutusjärjestelmä/Käynnistin
- 16 Polttoainepumppu
- 17 Moottorinohjausyksikkö1

Nro Virtapiiri

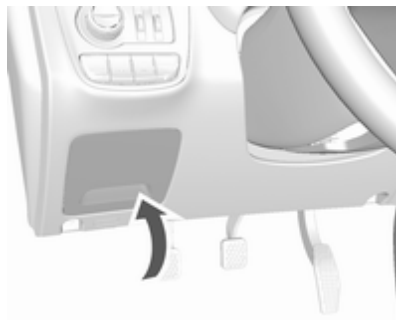
- 18 Moottorinohjausyksikkö2
- 19 Ruiskutusjärjestelmä/Sytytys
- 20 Ilmastointilaite
- 21 Akkuanturi
- 22 Sähköinen ohjauspylvään lukko
- 23 Jäähdytyspuhaltimen hidas asento
- 24 –
- 25 Ulkopeilin kytkin
- 26 Moottorinohjausyksikkö/Automatisoitu käsivaihteistomoduuli
- 27 Polttoainejärjestelmä
- 28 –
- 29 Istuimen käytön tunnistus
- 30 Ajovalojen kantaman säätö
- 31 Äänitorvi
- 32 Etusumuvalo
- 33 Vasen kaukovalo
- 34 Oikea kaukovalo
- 35 –

Nro Virtapiiri

- 36 Takalasin pyyhin
- 37 Kaarrevalo vasen
- 38 Pesulaitteisto
- 39 Kaarrevalo oikea
- 40 –
- 41 –
- 42 Käynnistin 2
- 43 Kojetaulu
- 44 Automatisoitu käsivaihteisto, DC-DC-muunnin
- 45 Käynnistin 1
- 46 ABS
- 47 Jäähdytyspuhaltimen nopea asento
- 48 Tuulilasinpyyhkimet
- 49 Korielektronikan ohjausyksikkö/Viivästetty virran katkaisu

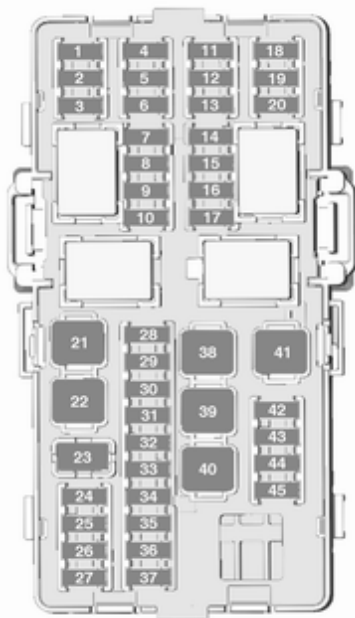
Kun vialliset sulakkeet on vaihdettu, sulje sulakerasian kansi ja paina sitä, kunnes se lukittuu.

Jos sulakerasian kantta ei ole suljettu oikein, seurauksena saattaa olla toimintahäiriö.

Kojelaudan sulakerasia

Sulakerasia sijaitsee kuljettajan puolella kojelaudan suojuksen takana.

Avaa lokero puristamalla lukituskielekkeet kokoon, taittamalla kansi alas ja irrottamalla se.



Nro Virtapiiri

- 1 Onstar
- 2 Ilmastointilaite
- 3 Mittaristo
- 4 Vaihteiston ohjausyksikkö
- 5 Infotainment
- 6 –
- 7 Takapysäköintitutka
- 8 Datalinkkiliitäntä
- 9 Sähköinen ohjauspylvään lukko
- 10 Tunnistus- ja vianmääritysmoduuli
- 11 DC-muunnin
- 12 –
- 13 –
- 14 Lineaaritehoyksikkö
- 15 Keskuslukitusjärjestelmä/Sytytysjärjestelmä
- 16 Sytytysjärjestelmä
- 17 –
- 18 Mittaristo

Nro Virtapiiri

- 19 –
- 20 Ajovalojen kantaman säätö
- 21 Sähkötoimiset etuikkunat
- 22 Sähkötoimiset takaikkunat
- 23 –
- 24 Automatisoitu käsivaihteistomoduuli
- 25 Lisävirtapistoke
- 26 Kattoluukku
- 27 Keskusyhdydskäytävämoduuli
- 28 Korielektronikan ohjausyksikkö 8
- 29 Korielektronikan ohjausyksikkö 7
- 30 Korielektronikan ohjausyksikkö 6
- 31 Korielektronikan ohjausyksikkö 5
- 32 Korielektronikan ohjausyksikkö 4
- 33 Korielektronikan ohjausyksikkö 3

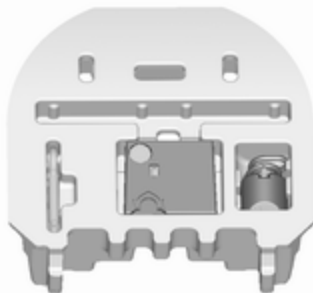
Nro Virtapiiri

- 34 Korielektronikan ohjausyksikkö 2
- 35 Korielektronikan ohjausyksikkö 1
- 36 –
- 37 Ohjauspyörän käyttösäädin LED
- 38 –
- 39 Logistiikka/DC-muunnin
- 40 Sähkötoiminen ikkuna, kuljetaja
- 41 Puhallin
- 42 Istuinlämmitys, etuistuimet
- 43 Ilmastointilaite
- 44 Lämmitettävä ohjauspyörä
- 45 –

Auton työkalut

Työkalut

Autot ilman varapyörää



Auton työkalut ovat tavaratilassa lattian suojuksen alla olevassa lokossa.

Varapyörällä varustetut autot



Nostovälineet ja auton työkalut sijaitsevat tavaratilassa.

Vanteet ja renkaat

Renkaiden ja vanteiden kunto

Ylitä reunakivi hitaasti ja mahdollisimman kohtisuorassa. Terävien reunojen yli ajaminen voi aiheuttaa vaurioita renkaisiin ja vanteisiin. Älä jätä rengasta puristukseen reunakiveä vasten.

Tarkasta säännöllisesti, onko renkaissa vaurioita. Jos vaurioita tai epätavallista kulumista esiintyy, käänny korjaamon puoleen.

Suosittelimme, että etu- ja takapyöriä ei vaihdeta keskenään, koska se saattaisi vaikuttaa ajovakauteen. Käytä vähemmän kuluneita renkaita aina taka-akselilla.

Talvirenkaat

Talvirenkaat parantavat ajoturvallisuutta alle 7 °C:n lämpötiloissa ja ne on siksi asennettava kaikkiin pyöriin.

Nopeustarra on kiinnitettävä maakohtaisten määräysten mukaan kuljettajan näkökenttään.

Rengasmerkinnät

Esim. **195/55 R 16 95 H**

- 195** : renkaan leveys, mm
- 55** : renkaan poikkileikkaussuhde (renkaan korkeuden suhde renkaan leveyteen), %
- R** : vyö rakenne: Vyö rengas
- RF** : tyyppi: RunFlat, turvarakenne
- 16** : vanteen halkaisija, tuumaa
- 91** : kantavuusindeksi, esim. 91 vastaa 615 kg:aa
- H** : nopeusluokan kirjainmerkintä

Nopeusluokkien merkinnät:

- Q** : enintään 160 km/h
- S** : enintään 180 km/h
- T** : enintään 190 km/h
- H** : enintään 210 km/h
- V** : enintään 240 km/h
- W** : enintään 270 km/h

Valitse auton maksiminopeuteen soveltuva rengas.

Maksiminopeus on saavutettavissa omamassalla kuljettajan kanssa (75 kg) plus 125 kg:n hyötykuormalla. Lisävarusteet voivat alentaa auton maksiminopeutta.

Suorituskyky ⇨ 179.

Pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat

Pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat tulee asentaa siten, että ne pyörivät oikeaan suuntaan. Oikean pyörimissuunnan osoittaa renkaan sivuun merkitty symboli (esim. nuoli).

Rengaspaine

Tarkasta rengaspaine kylmistä renkaista vähintään kahden viikon välein ja aina ennen pitkälle ajomatkalle lähtöä.

Muista myös varapyörä.

Tämä koskee myös rengaspaineiden valvonnalla varustettuja autoja.



Rengaspaine ⇨ 182.

Kuljettajan oven karmiin kiinnitettyyn rengaspainetta koskevaan tietotarraan on merkitty auton alkuperäisiä renkaita koskevat tekniset tiedot ja vastaavat rengaspainetiedot.

Rengaspainearvot koskevat kylmiä renkaita. Ne ovat voimassa kesä- ja talvirenkailla.

ECO-rengaspaineen tarkoituksena on mahdollisimman pienen polttoaineenkulutuksen saavuttaminen.

Virheellinen rengaspaine vaikuttaa turvallisuuteen, auton ajo-ominaisuuksiin, mukavuuteen ja polttoaineenkulutukseen sekä lisää renkaan kulumista.

Rengaspaineet vaihtelevat eri vaihtoehtojen mukaan.

Varmista oikea rengaspaine alla olevan menettelyn avulla:

- Määritä moottorin tunnistekoodi. Moottoritiedot ⇨ 179.
- Määritä kyseessä oleva rengas.

Katso autosi mukana toimitetusta ETY vaatimustenmukaisuustodistuksesta tai muista kansallisista rekisteriasiakirjoista omaa autoasi varten hyväksytyjä renkaita koskevat arvot.

Kuljettaja vastaa rengaspaineiden oikeasta säädöstä.

⚠ Varoitus

Liian alhainen paine aiheuttaa renkaan lämpenemistä ja sisäisiä vaurioita, mikä voi johtaa kulutus-

pinnan irtoamiseen ja jopa renkaan räjähtämiseen suuremmilla ajonopeuksilla.

⚠ Varoitus

Joidenkin renkaiden rengaspainetaulukossa oleva suositeltu rengaspaine saattaa olla suurempi kuin renkaassa oleva suurin rengaspaine. Älä milloinkaan ylitä renkaassa mainittua suurinta rengaspainetta.

Jos rengaspainetta on vähennettävä tai lisättävä, katkaise sytytysvirta. Säädettyäsi rengaspaineen kytkä sytytysvirta ja valitse oikea asetus sivulla **Renk. Kuorma** kuljettajan tietokeskuksessa, ⇨ 77.

Riippuvuus lämpötilasta

Rengaspaine riippuu renkaan lämpötilasta. Ajon aikana renkaan lämpötila ja paine kasvavat. Rengastietotarrassa ja rengaspainetaulukossa annetut rengaspainearvot koskevat kylmiä renkaita, mikä tarkoittaa lämpötilaa 20 °C.

Paine kasvaa lähes 10 kPa jokaista 10 °C lämpötilan nousua kohden. Tämä on otettava huomioon tarkistettaessa lämpimiä renkaita.

Kuljettajan tietokeskuksessa näytetty rengaspainearvo ilmoittaa todellisen rengaspaineen. Jäähdyneen renkaan arvo on pienempi, eikä se tarkoita ilmapuuttoa.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä valvoo tietystä ajonopeudesta alkaen kaikkien neljän renkaan painetta kerran minuutissa.

Huomio

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä varoittaa vain alhaisesta rengaspaineesta. Se ei korvaa kuljettajan tekemää säännöllistä rengashuoltoa.

Kaikissa pyörissä on oltava paineanturit ja renkaissa on oltava ohjeiden mukainen rengaspaine.

Huomautus

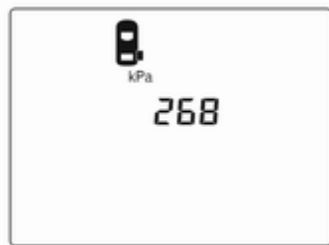
Maissa, joissa lainsäädäntö edellyttää rengaspaineiden valvontajärjestelmän käyttöä, auton käyttöluva on voimassa vain käytettäessä paineantureilla varustettuja vanteita.

Senhetkiset rengaspaineet voidaan näyttää kuljettajan tietokeskuksen valikossa **Asetukset**.

Valikko voidaan valita painamalla vivun painikkeita.



Valitse **Asetukset**  painamalla **MENU**.



Käännä säätöpyörää valitaksesi rengaspaineiden valvontajärjestelmän.

Järjestelmän tila ja painevaroitukset näytetään viestinä ja kyseisen renkaan vilkkumisena kuljettajan tietokeskuksessa.

Järjestelmä ottaa renkaan lämpötilan huomioon varoituksissa.

Riippuvuus lämpötilasta ⇨ 153.



Havaitusta alhaisesta rengaspaineesta ilmoittaa merkkivalo (P) ⇨ 75.

Jos (P) syttyy, pysäytä auto mahdollisimman pian ja täytä renkaat ohjepaineeseen ⇨ 182.

Järjestelmässä on vika, jos (P) vilkkuu 60 - 90 sekunnin ajan ja jää sitten palamaan jatkuvasti. Käänny korjaamon puoleen.

Täyttämisen jälkeen autolla on ehkä ajettava jonkin verran, ennen kuin rengaspainearvot päivittyvät kuljettajan tietokeskukseen. Tällöin (P) saattaa syttyä.

Jos (P) palaa alhaisissa lämpötiloissa ja sammuu, kun autolla on ajettu jonkin matkaa, se voi olla merkki rengaspaineen alenemisesta. Rengaspaineiden tarkastus.

Auton viestit ⇨ 83.

Jos rengaspainetta on vähennettävä tai lisättävä, katkaise sytytysvirta.

Asenna vain painetunnistimilla varustettuja renkaita, muutoin rengaspainetta ei näytetä ja (P) palaa jatkuvasti.

Tilapäisvarapyörässä ei ole paineantureita. Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ei valvo näitä renkaita. Merkkivalo (P) palaa. Kolmen muun renkaan kohdalla järjestelmä pysyy toiminnallisena.

Nestemäisten renkaankorjaussarjojen käyttö saattaa haitata järjestelmän toimintaa. Tehtaan hyväksymiä korjaussarjoja voidaan käyttää.

Elektronisten laitteiden käyttö tai vastaavia taajuuksia käyttävien laitteiden läheisyys voi häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän toimintaa.

Aina kun renkaat vaihdetaan, rengaspaineiden valvontajärjestelmän anturit on irrotettava ja huollettava. Ruuvattava anturi; vaihda venttiilin sisäosa ja tiivisterengas. Paikalleen painettava anturi; vaihda koko venttiilinvarsi.

Auton kuormitustila

Säädä rengaspaineet kuormituksen mukaisesti rengastietotarran tai rengaspainetaulukon mukaisesti ⇨ 182 ja valitse sopiva asetusta valikosta **Renk. Kuorma** kuljettajan tietokeskuksessa **Asetukset** ⇨ 77. Tätä asetusta käytetään rengaspaineen varoitusten viitearvona.

Renk. Kuorma-valikko tulee näkyviin ainoastaan, jos auto on paikallaan ja seisontajarru on käytössä. Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa valintavivun on oltava **P**-asennossa.



Valitse:

- **Lo**, jotta rengaspaineet ovat mukavimmillaan enintään 3 henkilölle.
- **Eco**, jotta rengaspaineet ovat ympäristöystävälliset autossa, jossa matkustaa enintään 3 henkilöä.
- **Hi** enimmäiskuormitusta varten.

Rengaspaineanturien täsmäytysprosessi

Jokaisella rengaspaineanturilla on oma yksilöllinen tunnistuskoodi. Tunnistuskoodi on täsmäytettävä renkaan / vanteen uuteen sijaintiin

renkaiden kiertovaihdon tai kaikkien vanteiden vaihdon jälkeen ja jos vähintään yksi rengaspaineanturi vaihdetaan. Rengaspaineanturin täsmäytysprosessi tulee myös suorittaa aina, kun vararenkaan tilalle on vaihdettu varsinainen rengas, jossa on rengaspaineanturi.

Toimintahäiriön merkkivalon (L) ja varoitusviestin tai -koodin tulee sammua seuraavan käynnistysyklin yhteydessä. Anturit täsmäytetään renkaan/vanteen sijainnin kanssa ohjelmointityökalulla seuraavassa järjestyksessä: vasen etupyörä, oikea etupyörä, oikea takapyörä ja vasen takapyörä. Kulloinkin aktiivisen paikan suuntavilkku palaa, kunnes anturi on täsmäytetty.

Ota yhteys korjaamoon huoltoa varten. Ensimmäisen pyörän paikan täsmäyttämiseen on aikaa 2 minuuttia ja yhteensä kaikkien neljän pyörän paikan täsmäyttämiseen on aikaa 5 minuuttia. Jos tämä aika ei riitä, täsmäytys päättyy ja se on aloitettava uudelleen.

Rengaspaineanturien täsmäytysprosessi on seuraava:

1. Kytke seisontajarru.
2. Kytke sytytysvirta.
3. Käsivaihteistolla varustetut autot: kytke vaihde vapaalle.
4. Käytä **MENU** vivussa valitaksesi **Asetukset** kuljettajan tietokeskuksesta.
5. Vieritä rengaspainevalikkoon kääntämällä säätöpyörää.
6. Paina **SET/CLR** aloittaaksesi anturin täsmäytysprosessin. Näytössä tulee näkyä viesti, jossa pyydetään hyväksyntää prosessia varten.
7. Paina **SET/CLR** uudelleen vahvistaaksesi valinnan. Äänitorvi soi kahdesti osoituksena siitä, että vastaanotin on ohjelmointitilassa.
8. Aloita vasemmasta etupyörästä.
9. Aseta uudelleenopetustyökalu renkaan sivua vasten, lähelle renkaan venttiiliä. Paina sitten painiketta aktivoidaksesi rengaspaineanturin. Auton äänitorvesta

kuuluu viserrysmerkkiäni vahvistuksena siitä, että anturin tunnistuskoodi on täsmäytetty tälle pyöräpaikalle.

10. Siirry oikeaan etupyörään ja toista vaiheen 9 mukainen menettely.
11. Siirry oikeaan takapyörään ja toista vaiheen 9 mukainen menettely.
12. Siirry vasempaan takapyörään ja toista vaiheen 9 menettely. Auton äänitorvi antaa kaksi äänimerkkiä osoituksena siitä, että anturin tunnistuskoodi on täsmäytetty vasemmalle takapyörälle ja että rengaspaineanturin täsmäytys on päättynyt.
13. Katkaise sytytysvirta.
14. Sääda kaikkien neljän renkaan paine rengaspainetarran suosituksen mukaiseksi.
15. Varmista, että renkaiden kuormitustila on asetettu valitun paineen mukaan ⇨ 77.

Kuviourien syvyys

Tarkasta kuviourien syvyys säännöllisesti.

Turvallisuussyistä renkaat on uusittava kuviourien syvyyden ollessa 2-3 mm (talvirenkaissa 4 mm).

Turvallisuussyistä suositellaan, että saman akselin renkaiden kuviourien syvyydessä ei olisi yli 2 mm eroja.



Kuviourien sallittu vähimmäissyvyys (1,6 mm) on saavutettu, kun pinta on kulunut kulumisvaroittimen (TWI = Tread Wear Indicator) tasolle. Kulumisvaroittimien sijainti on merkitty renkaan sivuun.

Renkaat vanhenevat, vaikka niillä ei ajettaisikaan. Suosittelemme renkaiden vaihtoa 6 vuoden välein.

Rengas- ja vannekoon muuttaminen

Jos käytetään muuta kuin tehtaalla asennettujen renkaiden kokoa, renkaiden nimellispaine on mahdollisesti ohjelmoitava uudelleen ja autoon on ehkä tehtävä muita muutoksia.

Kun jälkiasennetaan eri rengaskoon renkaat, rengaspainetarra on vaihdettava ⇨ 155.

Varoitus

Väärä rengas- tai vannetyyppi voi aiheuttaa onnettomuuden ja mitätöidä auton tyyppihyväksynnän.

Pölykapselit

Autossa on käytettävä tehtaan kulloisellekin ajoneuvolle hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita, ja kaikkien vanteen ja renkaan yhdistelmää koskevien vaatimusten on täyttyttävä.

Jos käytetään muita kuin tehtaan hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita, renkaissa ei saa olla vanteen suoja-reunaa.

Pölykapselit eivät saa haitata jarrujen jäähtymistä.

⚠ Varoitus

Väärä rengas- tai pölykapselityyppi voi aiheuttaa rengaspaineen äkillisen laskun ja sitä kautta onnettomuuden.

Lumiketjut



Lumiketjuja saa käyttää vain eturenkaissa.

Käytä aina ketjuja, joissa on pienet silmukat, jotka eivät lisää renkaan kulutuspinnaa ja sisäsivun mittoja enempää kuin 10 mm (mukaan lukien ketjulukko).

⚠ Varoitus

Vaurio voi johtaa renkaan räjähtämiseen.

Lumiketjuja saa käyttää vain 165/65 R14-kokoisissa renkaissa.

Lumiketjuja ei saa käyttää kokojen 185/55 R15 ja 195/45 R16 renkaissa.

Lumiketjuja ei saa käyttää tilapäisessä varapyörässä.

Renkaankorjaussarja

Renkaan kulutuspinnaa pienet vauriot voidaan korjata renkaankorjaussarjan avulla.

Älä poista vierasta esinettä renkaasta.

Rengasvaurioita, joiden koko on yli 4 mm tai jotka sijaitsevat renkaan sivuseinässä, ei voida korjata renkaankorjaussarjalla.

⚠ Varoitus

Suurin sallittu ajonopeus on 80 km/h.

Tämä ei ole pitkäaikainen ratkaisu.

Ohjattavuus ja ajo-ominaisuudet voivat huonontua.

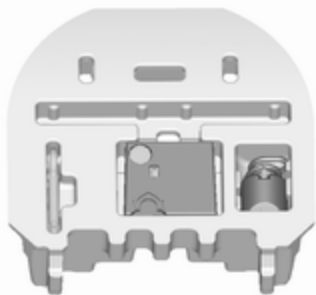
Rengasrikon sattuessa:

Kytke seisontajarru ja ensimmäinen vaihte tai peruutusvaihte.



Renkaanpaikkaussarja sijaitsee tavaratilassa lattian päällisen alla olevassa työkalulokerikossa.

1. Avaa lattian suojus.



2. Ota esiin kompressorin ja tiivistysainepullon.



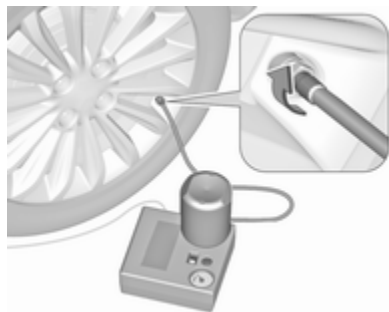
3. Poista sähköjohto ja ilmaletku kompressorin alapuolella olevista säilytyslokerista.



4. Ruuvaa kompressorin ilmaletku tiivistysainepullon liitäntään.

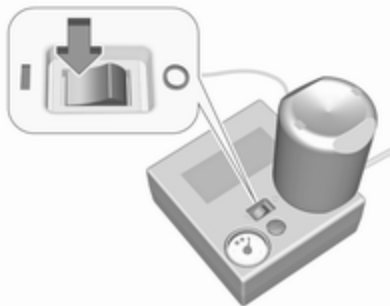
5. Asenna tiivistysainepullo kompressorissa olevaan pitimeen.

Aseta kompressorin lähelle siten, että tiivistysainepullo on pystyssä.



6. Avaa viallisen renkaan venttiilihattu.
7. Ruuvaa täyttöletku rengasventtiiliin.
8. Kompressorin kytkin on asetettava asentoon O.
9. Liitä kompressorin pistoke pistorasiaan tai savukkeensytyttimen liitäntään.

Suosittellemme antamaan moottorin käydä, jotta akku ei purkautuisi.



Aseta kompressorin keinukeytin asentoon I. Rengas täytetään tiivistysaineella.

10. Kompressorin painemittari näyttää lyhyesti enintään 6 baaria tiivistysainepullon tyhjentäessä (n. 30 sekuntia). Tämän jälkeen paine alkaa laskea.
11. Kaikki tiivistysaine pumpataan renkaaseen. Rengas täytetään ilmalla.
12. Säädetty rengaspaineen ohjearvo on saavutettava 10 minuutin sisällä.

Rengaspaine $\rightarrow$ 182.

Kun paine on oikea, kytke kompressorin pois päältä.

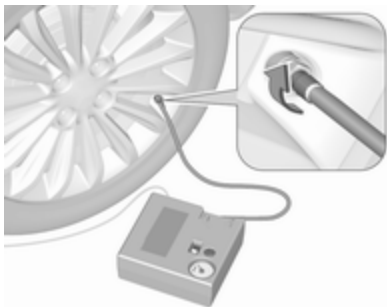


Jos ohjeen mukaista rengaspainetta ei saavuteta 10 minuutin kuluessa, irrota renkaankorjaussarja. Siirrä autoa renkaan yhden kierroksen verran. Kytke renkaankorjaussarja uudelleen ja jatka täyttöä 10 minuuttia. Jos ohjeen mukaista rengaspainetta ei edelleenkaan saavuteta, rengas on vaurioitunut liian pahasti. Käänny korjaamon puoleen.

Poista liika rengaspaine painemittarin yläpuolella olevalla painikkeella.

Älä käytä kompressoria 10 minuuttia kauempaa.

13. Irrota renkaankorjaussarja. Paina pitimessä olevaa lukitussakaraa ja vedä tiivistysainepullo pois pitimestä. Ruuvaa renkaantäyttöletku tiivistysainepullon vapaaseen liitäntään. Silloin tiivistysaine ei vuoda ulos. Aseta renkaankorjaussarja paikalleen tavaratilaan.
14. Pyyhi pois mahdollisesti ulos valunut tiivistysaine kankaalla.
15. Kiinnitä tiivistysainepullon mukana tuleva tarra, johon on merkitty suurin sallittu nopeus, kuljettajan näkökenttään.
16. Jatka ajoa välittömästi, jotta tiivistysaine jakautuu renkaaseen tasaisesti. Pysähdy n. 10 km:n (korkeintaan 10 minuutin) ajomatkan jälkeen ja tarkasta rengaspaineet. Ruuvaa ilmaletku suoraan renkaan venttiiliin ja kompressorin.



Jos rengaspaine on yli 1,3 baaria, korjaa ohjearvoon. Toista toimenpidettä, kunnes painehäviötä ei enää ilmene.

Jos rengaspaine on laskenut alle 1,3 bariin, autoa ei saa enää käyttää. Käänny korjaamon puoleen.

17. Aseta renkaankorjaussarja säilytyspaikkaansa tavaratilaan.

Asenna lattian suojalevy takaisin paikalleen.

Tavaratilan lattian suojalevy ⇨ 55.

Huomautus

Korjatun renkaan ajo-ominaisuudet ovat voimakkaasti huonontuneet, rengas on siksi vaihdettava.

Jos kompressorista kuuluu epänormaalia ääntä tai jos se kuumenee voimakkaasti, se on kytkettävä pois päältä vähintään 30 minuutiksi.

Sisäänrakennettu ylipaineventtiili avautuu seitsemän baarin kohdalla.

Huomaa korjaussarjan parasta ennen-päiväys. Tämän päivämäärän jälkeen tiivistyskyky ei ole enää taattu. Huomioi tiivistysainepullossa olevat säilytystiedot.

Vaihda käytetty tiivisteainepullo uuteen. Hävitä pullo voimassa olevien määräysten mukaisesti.

Kompressoria ja tiivisteainetta voidaan käyttää n. -30 °C lämpötilasta lähtien.

Mukana toimitettujen sovittimien avulla voidaan täyttää muita esineitä ilmalla, esim. jalkapalloja, ilmapatjoja, täytettäviä kumiveneitä jne.

Sovittimet sijaitsevat kompressorin alapuolella. Poista ne ruuvaamalla kompressorin ilmaletku paikalleen ja poistamalla sovitin.

Pyörän vaihto

Varapyörän sijasta varusteena voi olla renkaankorjaussarja.

Tee seuraavat valmistelut ja noudata seuraavia ohjeita:

- Pysäköi auto vaakasuoralle ja pitävälle alustalle. Aseta etupyörät suoraanajoasentoon.
- Kytke seisontajarru ja ensimmäinen vaihte tai peruutusvaihte.
- Vaihda aina vain yksi pyörä kerrallaan.
- Käytä tunkkia vain pyörän vaihtamiseen rengasrikkotapauksessa, älä talvi- tai kesärenkaiden vaihtoon.
- Auton nosturi on huoltovapaa.
- Pehmeällä alustalla aseta nosturin alle tukeva lauta (enint. 1 cm paksu).
- Ota raskaat esineet pois auton sisältä, ennen kuin nostat autoa nosturilla.
- Nosturin varassa olevassa autossa ei saa olla ihmisiä tai eläimiä.
- Älä ryömi nosturin varassa olevan auton alle.

- Älä käynnistä moottoria auton ollessa nosturin varassa.
- Puhdista pyöränmutterit ja kierreet puhtaalla kankaalla ennen pyörän asentamista.

⚠ Varoitus

Älä rasvaa pyöränpultteja, pyöränmuttereita tai kartiomuttereita.

1. Teräsvanteet:

Vedä pyöränsuojus irti.

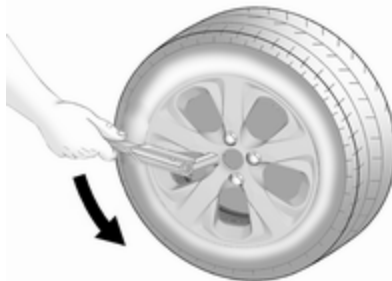
Pulttien suojuksilla varustetut kevytmetallivanteet

Vapauta pyöränpulttien suojukset ruuvitaltalla ja poista ne. Pane vanteen ja ruuvitaltan väliin suojaksi pehmeä riepu.

Keskisuojuksilla varustetut kevytmetallivanteet

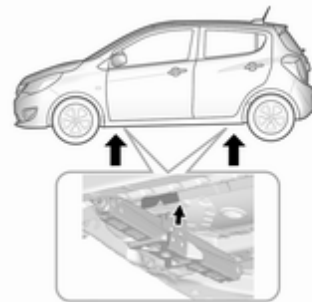
Aseta ulosvetäjä keskisuojuksen avoimeen aukkoon ja irrota suojus vanteesta.

Auton työkalut ⇨ 152.



2. Aseta pyöränavain varmistaen, että se asettuu lujasti paikalleen, ja löysää jokaista pyöränpulttia puoli kierrosta.

Pyörät on saatettu suojata lukkopultteilla. Näiden erikoispulttien löysäämiseksi on pultin kantaan ensin kiinnitettävä lukittuvien pyöränpulttien sovitin ennen pyörän avaimen asentamista. Sovitin sijaitsee käsinelokerossa.



3. Varmista, että nosturi on oikein sijoitettu soveltuvan nostokohdan alle.



4. Aseta nosturi tarvittavalle korkeudelle. Aseta se suoraan nostokohdan alapuolelle siten, että se ei luiskahda paikaltaan.

Kiinnitä nosturin kampi, tarkista, että nosturi on kohtisuorassa, ja kierrä kammesta, kunnes pyörä on irti maasta.

5. Kierrä pyöränpultit irti.
6. Vaihda pyörä.
7. Kierrä pyöränpultit paikoilleen.
8. Laske auto alas.
9. Aseta pyöränavain tukevasti pulteille ja kiristä pultit ristikkäin. Kiristysmomentti on 140 Nm.
10. Teräsvanteen pölykapselissa oleva venttiiliin reikä on kohdistettava renkaan venttiiliin kohdalle ennen asennusta.

Asenna pyöränpulttien suojukset tai keskisuojaus kevytmetallivanteeseen.

11. Aseta ja kiinnitä säilytyspaikkoihinsa vaihdettu pyörä, auton työkalut ⇨ 152 ja lukittuvien pyöränpulttien sovitin ⇨ 52.
12. Tarkista autoon asennetun pyörän rengaspaine ja pyöränpulttien kiristysmomentti mahdollisimman pian.

Vaihdeta tai korjauta viallinen rengas mahdollisimman pian.

Nostokohdat nostoalustaa varten



Nostoalustan takimmainen varsi keskelle alapalkin syvennyksen kohdalle.



Nostoalustan etummainen varsi alustaan.

Varapyörä

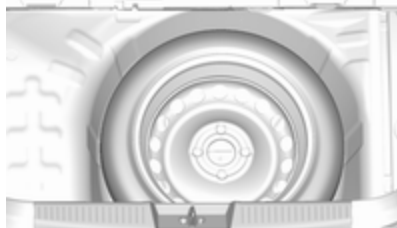
Varapyörän sijasta varusteena voi olla renkaankorjaussarja.

Varapyörä voidaan luokitella tilapäis-varapyöräksi, jos sen koko eroaa muista asennetuista renkaista tai maan lainsäädäntö niin määrittelee. Tällöin on noudatettava suurinta sallittua nopeutta, vaikka varapyörässä ei olisi sitä osoittavaa tarraa.

Varapyörässä on teräsvanne.

Huomio

Jos asennettu varapyörä on pienempi kuin auton muut pyörät tai jos muissa pyörissä on talvirenkaat, auton ajo-ominaisuudet saattavat muuttua. Vaihdata viallinen rengas mahdollisimman pian.



Varapyörä sijaitsee tavaratilassa lattian peitteen alla. Se on kiinnitetty syvennykseen siipipultilla.

Varapyörän syvennystä ei ole suunniteltu kaikille sallituille rengaskoilille. Jos varapyörää leveämpi pyörä on varastoitava varapyörän syvennyk-

seen pyörän vaihdon jälkeen, lattian peite voidaan asettaa yli työntyvän pyörän päälle.

Tilapäisvarapyörä

Huomio

Tilapäisvarapyörää käytettäessä auton ajo-ominaisuudet voivat muuttua. Vaihdata tai korjauta viallinen rengas mahdollisimman pian.

Käytä vain yhtä tilapäisvarapyörää. Suurin sallittu ajonopeus on 80 km/h. Aja kaarteisiin alhaisella nopeudella. Älä käytä tilapäisvarapyörää pitkään.

Jos auton takarengas tyhjenee hinattaessa toista autoa, asenna tilapäisvarapyörä eteen ja täysikokoinen pyörä taakse.

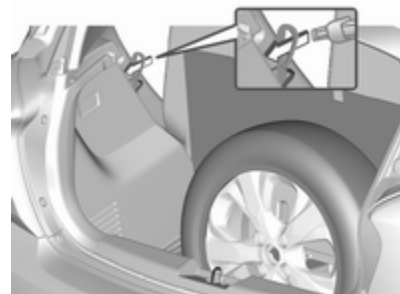
Lumiketjut ⇨ 159.

Vaurioituneen pyörän varastointi tavaratilaan hihnan avulla

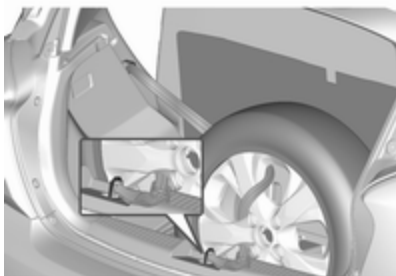
Käytä työkalulaatikoon sijoitettua hihnaa.

Auton työkalut ⇨ 152.

1. Irrota tavaratilan suoja ja nosta tavaratilan lattia ylös. Aseta työkalulaatikko ja vaurioitunut rengas pystyasentoon työkalulaatikon paikalle.
2. Vedä takaistuimen päällä olevaa vapautusnuppia ylös ja siirrä selkänjoaa eteenpäin.



3. Vedä hihnan silmukkapää työkalulaatikosta istuimen selkänjoan lukitussalvan läpi.
4. Kiinnitä hihnan koukulla varustettu pää silmukkaan ja vedä siitä, kunnes hihna on hyvin kiinnitetty selkänjoan kiinnityslenkkiin.



5. Vedä selkänojat taakse.
6. Asenna koukku takaluukun salpaan.
7. Kiristä hihna ja kiinnitä se soljella.

⚠ Varoitus

Tunkin, pyörän tai muun laitteen säilyttäminen tavaratilassa voi aiheuttaa loukkaantumisia, jos niitä ei kiinnitetä kunnolla. Äkkinäisessä pysähdyksessä tai törmäyksessä irtoesineet saattavat osua ihmisiin.

Säilytä tunkkia ja työkaluja aina omissa säilytyslokerissaan ja kiinnitä ne pitävästi.

Tavaratilaan asetettu vaurioitunut pyörä tulee aina kiinnittää hihnalla.

Käynnistys apukaapeleilla

Älä käynnistä pikalatauslaitteen avulla.

Jos auton akku on purkautunut, auto voidaan käynnistää toisen auton avulla käynnistyskaapeleita käyttäen.

⚠ Varoitus

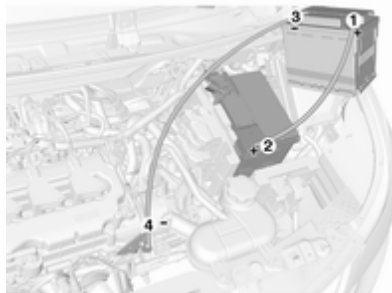
Käynnistyskaapelien avulla käynnistettäessä on noudatettava äärimmäistä varovaisuutta. Seuraavasta ohjeesta poikkeamisesta voi seurata akkujen räjähdys ja siten vammoja ja vaurioita tai kummankin auton sähkölaitteiden vioittuminen.

⚠ Varoitus

Vältä akkunesteen pääsyä silmiin, iholle, vaatteille ja maalipinnoille. Neste sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa vammoja ja vaurioita suorassa kosketuksessa.

- Akun lähellä ei saa käsitellä avotulta tai kipinöitä.
- Tyhjentynyt auton akku voi jäättyä jo 0 °C:n lämpötilassa. Jäätynyt akku on sulatettava, ennen kuin käynnistyskaapelit kytketään.
- Työskennellessäsi akun parissa käytä suojalaseja ja suojavaate-tusta.
- Käytä apuakkua, jolla on sama jännite (12 V). Sen kapasiteetti (Ah) ei saa olla paljoa alhaisempi kuin purkautuneen akun.
- Käytä käynnistyskaapeleita, joissa on eristetyt kaapelikengät ja joiden läpimitta on vähintään 16 mm².
- Älä irrota tyhjentynyttä auton akkua sähköjärjestelmästä.
- Kytke pois tarpeettomat virrankuluttajat.
- Älä kumarru akun päälle apukaa-peleilla käynnistuksen aikana.
- Kaapeleiden kaapelikengät eivät saa koskettaa toisiaan.

- Autot eivät saa käynnistyskaapeleilla käynnistettäessä koskettaa toisiaan.
- Kytke seisontajarru, vaihteisto vapaalla.
- Avaa molempien autojen akkujen plusnapojen suojukset.



Kytke kaapelit seuraavassa järjestyksessä:

1. Liitä punainen kaapeli avustavan auton akun positiiviseen napaan.
2. Liitä punaisen kaapelin toinen pää tyhjentyneen akun positiiviseen napaan.

3. Liitä musta kaapeli avustavan auton akun negatiiviseen napaan.
4. Liitä mustan kaapelin toinen pää käynnistettävän auton maadoitus-pisteeseen, esim. sylinteriryh-mään tai moottorin kannattimen ruuviin. Kytke niin kauas tyhjenty-neestä auton akusta kuin mahdol-lista, vähintään 60 cm:n etäisyy-delle.

Aseta kaapelit siten, että ne eivät voi koskettaa moottorin liikkuviin osiin.

Moottorin käynnistäminen:

1. Käynnistä avustavan auton moot-tori.
2. Käynnistä 5 minuutin kuluttua toinen moottori. Älä käynnistä kauemmin kuin 15 sekuntia kerrallaan ja pidä käynnistysten välillä vähintään 1 minuutin tauko.
3. Anna molempien moottoreiden käydä joutokäyntiä noin 3 minuuttia kaapelit kytkettyinä.

4. Kytke käynnistettävässä autossa jokin sähkölaite (esim. ajovalot tai takalasin lämmitin) päälle.
5. Irrota kaapelit täsmälleen päinvastaisessa järjestyksessä kuin ne edellä kiinnitettiin.

Vetäminen

Auton hinaaminen

Hinaussilmukka on auton työkaluissa
 ⇨ 152.



1. Laita kangas tasapäisen ruuvitaltan pään ympärille maalivaurioiden estämiseksi. Irrota suojus ruuvitaltan avulla ja poista suojus.



2. Kierrä hinaussilmukka rajoittimeen asti kiinni vaakasuoraan asentoon.
3. Kiinnitä hinausköysi, tai mieluummin hinauspuomi, hinaussilmukkaan.

Yleistä

Hinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen.

Kytke sytytysvirta, jotta ohjauslukko vapautuu ja voit tarvittaessa käyttää jarruvaloja, äänitorvea ja tuulilasinpyyhkimiä.

Siirrä valintavipu vapaa-asentoon.

Vapauta seisontajarru.

Huomio

Aja hitaasti. Varo nykäyksiä. Rajut nykäykset hinauksessa voivat vahingoittaa autoa.

Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa, kun moottori ei ole käynnissä.

Kytke ilman sisäkierto ja sulje ikkunat, etteivät hinaavan auton pakokaasut pääse tunkeutumaan autoon sisään.

Autoa saa hinata eteenpäin enintään 88 km/h nopeudella. Kaikissa muissa tapauksissa tai vaihteiston ollessa viallinen etuakseli on nostettava ylös maasta.

Käänny korjaamon puoleen.

Kierrä hinaussilmukka irti hinauksen jälkeen.

Aseta suojus paikalleen ja kiinnitä se etupuskuriin.

Ulkopintojen hoito

Ulkopinnan hoito

Lukot

Lukot on tehtaalla voideltu korkealaatuisella lukkosylinterirasvalla. Käytä jäänpoistoainetta vain, jos se on ehdottoman välttämätöntä, koska se poistaa rasvaa ja haittaa lukkojen toimintaa. Jäänpoistoaineiden käytön jälkeen lukot on voideltava korjaamolla uudelleen.

Pesu

Maalipinta on jatkuvasti alttiina ympäristörasituksille. Pese ja vahaa auto siksi säännöllisesti. Valitse automaattipesussa ohjelma, joka sisältää vahauksen.

Puhdista lintujen ulosteet, kuolleet hyönteiset, pihka, siitepöly jne. nopeasti pois, sillä ne sisältävät maalipintaa syövyttäviä aineita.

Noudata automaattipesussa pesukoneen valmistajan ohjeita. Kytke tuulilasinyyhkimet ja takalasin pyyhin

pois päältä. Irrota antenni ja ulkoiset lisävarusteet, kuten kattotelineet yms.

Pestessäsi auton käsin huuhtelee pyöränkoteloiden sisäpuolet huolellisesti.

Avaa ovet ja konepelti ja pese myös niiden sisäreunat ja taitteet sekä niiden peittämät korin osat.

Puhdista kirkaat metallilistat alumiinille hyväksytyllä puhdistusliuoksella vaurioiden välttämiseksi.

Huomio

Käytä aina puhdistusainetta, jonka pH-arvo on neljän ja yhdeksän välillä.

Älä käytä puhdistusaineita kuumille pinnoille.

Rasvauta kaikkien ovien saranat korjaamolla.

Älä pese moottoritilaa höyry- tai painepesurilla.

Huuhtele ja kuivaa auto säämiskällä huolellisesti. Huuhdo säämiskä usein. Käytä eri säämiskää ikkuna- ja maalipinnoille: vahajäänteet lasissa heikentävät näkyvyyttä.

Älä hankaa pikitahroja kovilla esineillä. Käytä maalipintoihin pienpoistosumutetta.

Ulkopuoliset valot

Ajo- ja muiden valojen suojukset ovat muovia. Älä käytä hankaavia äläkä syövyttäviä aineita. Älä hankaa pintoja kuivana äläkä jäärapalla.

Kiillotus ja vahaus

Vahaa auton maalatut osat säännöllisesti (viimeistään silloin, kun vesi ei enää helmeile auton pinnalla). Muutoin maalipinta kuivuu.

Kiillotus on tarpeen vain, jos maalipinta on himmeä ja kiilloton tai siihen on tarttunut likahiukkasia.

Silikonipitoinen kiilloke muodostaa suojakalvon, jonka jälkeen autoa ei tarvitse vahata.

Älä käsittele korin maalaamattomia muoviosia vahoilla äläkä kiillotusaineilla.

Ikkunat ja tuulilasinpyyhkimet

Käytä pehmeää, nukkaamatonta liinaa tai säämiskää ja ikkunanpesuainetta sekä hyönteistenpoistoainetta.

Kun puhdistat takalasia sisäpuolelta, pyyhi aina lämmitinelementtien suuntaisesti vaurioiden välttämiseksi.

Poista jää teräväreunaisella jääkaapimella. Paina kaavin tiukasti lasia vasten, jotta likaa ei pääse kaapimen alle eikä lasi naarmuunnu.

Puhdista likaantuneet pyyhkimien sulat pesunesteeseen kastetulla pehmeällä liinalla.

Kattoluukku

Älä milloinkaan käytä puhdistukseen liuottimia, hankausaineita, polttoaineita, syövyttäviä aineita (esim. lakanpoistoaineita, asetonipitoisia liuoksia tms.), happoa sisältäviä tai voimakkaasti emäksisiä aineita äläkä hankaussieniä. Älä levitä kattoluukkuun vahaa tai kiillotusaineita.

Renkaat ja vanteet

Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Käytä vanteiden puhdistukseen pH-neutraalia puhdistusainetta.

Vanteet ovat maalattuja, ja niihin voidaan käyttää samoja puhdistus- ja kiillotusaineita kuin koriin.

Maalivauriot

Korjaa pienet maalivauriot maalikynällä, ennen kuin ruostetta muodostuu. Korjauta suuremmat maalivauriot ja ruostevauriot korjaamalla.

Alusta

Alusta on osittain suojattu PVC-alustansuojausaineella, ja muut kriittiset alueet on kestopuojuettu vahakerroksella.

Alusta on tarkastettava alustanpesun jälkeen ja vahaus uusittava tarvittaessa.

Bitumikautsumateriaalit voivat vahingoittaa PVC-suojakerrosta. Alustan suojaustyöt on teetettävä korjauksella.

Auton alusta on hyvä pestä ennen ja jälkeen talven. Tarkastuta suojavahakerros.

Nestekaasujärjestelmä

⚠ Vaara

Nestekaasu on ilmaa raskaampaa ja sitä voi kerääntyä matalla oleviin kohtiin.

Ole varovainen tehdessäsi alustatöitä huoltosyvennyksessä.

Nestekaasusäiliö tulee irrottaa maalaustöitä varten ja jos kuivaustilassa käytetään yli 60 °C:n lämpötiloja.

Älä tee mitään muutoksia nestekaasujärjestelmään.

Sisätilojen hoito

Sisätilat ja verhoukset

Matkustamon, kojetaulu ja verhoilut mukaan luettuina, puhdistukseen saa käyttää vain kuivaa kangasta tai sisäpuhdistusainetta.

Puhdista nahkaverhous puhtaalla vedellä ja pehmeällä liinalla. Jos siinä on hyvin likainen, käytä nahanhoitoainetta.

Puhdista mittaristo ja näytöt ainoastaan kostealla, pehmeällä kankaalla. Käytä tarvittaessa mietoa saippua-liuosta.

Puhdista kangasverhoilu pölynimurilla ja harjalla. Poista tahrat verhoilun tahranoistoaineella.

Kangasverhoilu ei ehkä ole värinpitävä. Tämä saattaa aiheuttaa näkyviä värimuutoksia, erityisesti vaaleaan

verhoiluun. Poistettavissa olevat tahrat ja värjäytymät tulee puhdistaa ensi tilassa.

Puhdista turvavyöt haalealla vedellä tai sisäpuhdistusaineella.

Huomio

Sulje vaatteiden tarranauhakiinnitykset, koska ne saattavat vaurioittaa istuinverhoilua.

Sama koskee vaatteita, joissa on teräväreunaisia osia, kuten vetoketjuja, vöitä tai farkkujen koriste-
niittejä.

Muovi- ja kumiosat

Muovi- ja kumiosien puhdistukseen voidaan käyttää samoja aineita kuin korin puhdistukseen. Käytä tarvittaessa sisäpuhdistusainetta. Älä käytä muita aineita. Erityisesti liuottimia ja polttoaineita ei saa käyttää. Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Huolto ja ylläpito

Yleistä tietoa	172
Huoltotiedot	172
Neste-, voiteluaine- ja varaosa-suositukset	173
Neste- ja voiteluainesuosituks- set	173

Yleistä tietoa

Huoltotiedot

Auton käyttö- ja liikenneturvallisuuden, taloudellisuuden sekä arvon säilymisen vuoksi on tärkeää, että kaikki huoltotyöt tehdään suositelluin välein.

Tarkka, ajantasainen huolto-ohjelma autoasi varten on saatavana korjaamosta.

Huoltoilmoitus ⇨ 68.

Eurooppalaiset huoltovälit

Auto on huollettava 30 000 km:n tai yhden vuoden välein riippuen siitä, kumpi saavutetaan ensin. Moottoriöljyn valvontajärjestelmä antaa ilmoituksen ylimääräisestä moottoriöljyn ja suodattimen vaihdosta, jos vaihto tarvitaan ennen määräaikaishuoltoa.

Huoltoväli voi olla lyhyempi raskaassa käytössä olevien autojen kohdalla, esimerkiksi taksit ja poliisiautot.

Eurooppalaiset huoltovälit ovat voimassa seuraavissa maissa:

Alankomaat, Andorra, Belgia, Bosnia-Herzegovina, Bulgaria, Espanja, Grönlandi, Iso-Britannia, Islanti, Irlanti, Italia, Itävalta, Kreikka, Kroatia, Kypros, Latvia, Liechtenstein, Liettua, Luxemburg, Makedonia, Malta, Monaco, Montenegro, Norja, Portugali, Puola, Ranska, Romania, Ruotsi, Saksa, San Marino, Serbia, Slovakia, Slovenia, Suomi, Sveitsi, Tanska, Tshekin tasavalta, Unkari, Viro.

Huoltoilmoitus ⇨ 68.

Kansainväliset huoltovälit

Auto on huollettava 15 000 km:n tai yhden vuoden välein riippuen siitä, kumpi saavutetaan ensin. Moottoriöljyn valvontajärjestelmä antaa ilmoituksen ylimääräisestä moottoriöljyn ja suodattimen vaihdosta, jos vaihto tarvitaan ennen määräaikaishuoltoa.

Olosuhteet ovat vaativat, jos jokin seuraavista tilanteista esiintyy usein: Kylmäkäynnistys, ruuhkaliikenne, perävaunun vetäminen, ajaminen vuoristossa, ajaminen huonokuntoisilla teillä tai hiekkateillä, runsaat ilmansaasteet, ilman mukana

kulkeutuva hiekka ja suuri pölymäärä, ajaminen korkealla ja suuret lämpötilavaihtelut. Näissä vaativissa olosuhteissa jotkin huoltotoimet on ehkä tehtävä tavallisia huoltovälejä useammin.

Kansainvälisiä huoltovälejä sovelletaan maissa, joita ei ole lueteltu eurooppalaisten huoltovälien kohdalla.

Huoltoilmoitus ⇨ 68.

Huoltotöiden kirjaaminen

Huollot kirjataan huolto- ja takuuvihkoon. Päivämäärän ja kilometrimäärän lisäksi merkitään huoltavan korjaamon leima ja allekirjoitus.

Tarkista, että huolto- ja takuuvihko täytetään oikein, koska se on todiste tehdyistä huolloista ja oleellinen esitettäessä takuuvaatimuksia tai goodwill-pyyntöjä. Siitä on hyötyä myös autoa myyessä.

Neste-, voiteluaine- ja varaosasuositukset

Neste- ja voiteluainesuositukset

Käytä vain suositeltuja erittelyjä vastaavia tuotteita.

Varoitus

Käyttömateriaalit ovat vaarallisia ja mahdollisesti myrkyllisiä. Käsittele niitä varoen. Huomioi pakkauksissa olevat tiedot.

Moottoriöljy

Moottoriöljyt luokitellaan niiden laadun ja viskositeetin mukaan. Laatu on viskositeettia tärkeämpää valittaessa käytettävää moottoriöljyä. Öljyn laatu varmistaa mm. moottorin puhtauden, kulumissuojan ja öljyn ikääntymisen valvonnan, kun taas viskositeettiluokka antaa tietoa öljyn paksuudesta tietyllä lämpötila-alueella.

Dexos on uusiin moottoriöljyalaatu, joka antaa parhaan suojan bensiinimoottoreille. Jos sitä ei ole saatavana, muiden lueteltujen laatuojen moottoriöljyjä voidaan käyttää. Bensiinimoottoreita koskevat suositukset pätevät myös nestekaasua (LPG) ja etanolia (E85) käyttävien moottorien kohdalla.

Valitse oikea moottoriöljy sen laadun ja ympäristön alimman lämpötilan perusteella ⇨ 177.

Moottoriöljyn lisääminen

Huomio

Jos öljyä läikky, pyyhi se pois ja hävitä asianmukaisesti.

Eri valmistajien ja erimerkkisiä moottoriöljyjä voidaan sekoittaa keskenään, jos ne ovat laatuvaatimuksen mukaisia laadun ja viskositeetin puolesta.

Pelkän ACEA-laadun mukaisen moottoriöljyn käyttö on ehdottomasti kielletty, sillä se voi tietyissä käyttöolosuhteissa aiheuttaa moottorivaurioita.

Valitse oikea moottoriöljy sen laadun ja ympäristön alimman lämpötilan perusteella ⇨ 177.

Moottoriöljyn lisäaineet

Moottoriöljyn lisäaineiden käyttö voi aiheuttaa vaurioita ja mitätöidä takuun.

Moottoriöljyn viskositeettiluokat

SAE-viskositeettiluokitus antaa tietoa öljyn paksuudesta.

Moniasteöljy on ilmoitettu kahdella numerolla, esim. SAE 5W-30. Ensimmäinen numero, jota seuraa W-kirjain, ilmoittaa viskositeetin alhaisessa ja toinen numero korkeassa lämpötilassa.

Valitse soveltuva viskositeettiaste alimman ulkolämpötilan mukaan ⇨ 177.

Kaikki suositellut viskositeettiluokat soveltuvat korkeisiin ulkolämpötiloihin.

Jäähdytysneste ja pakkasneste

Käytä ainoastaan tälle autolle hyväksyttyä silikaattia sisältämätöntä pitkäikäistä (LLC) jäätymiseltä suojattua jäähdytysnestettä. Käänny korjaamon puoleen.

Järjestelmä on täytetty tehtaalla erinomaisen korroosiosuojan antavalla jäähdytysnesteellä, joka suojaa pakkaselta noin -36 °C:een saakka. Pohjoisissa maissa, joissa on hyvin kylmää, tehtaalla täytetty jäähdytysneste suojaa pakkaselta noin -50 °C:een saakka. Tämä pitoisuus on syytä säilyttää vuoden ympäri. Jäähdytysnesteen lisäaineet, jotka on tarkoitettu antamaan parempi korroosiosuojaus tai tiivistämään pienet vuodot, voivat aiheuttaa toimintaongelmia. Auton valmistaja ei ole vastuussa jäähdytysnesteen lisäaineiden käytöstä aiheutuvista seurauksista.

Lasinpesuneste

Käytä pyyhkimen sulkien, maalipinnan sekä muov- ja kumiosien vahingoittumisen välttämiseksi ainoastaan autolle hyväksyttyä pesulaitteen nestettä. Käänny korjaamon puoleen.

Jarru- ja kytkinneste

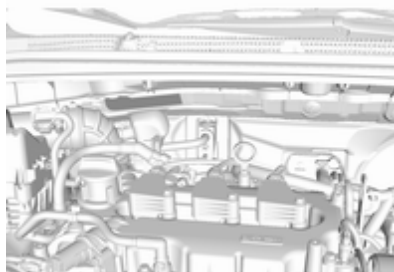
Ajan myötä jarruneste imee kosteutta, jolloin jarrutusteho pienenee. Jarruneste on siksi vaihdettava määrätyin väliajoin.

Tekniset tiedot

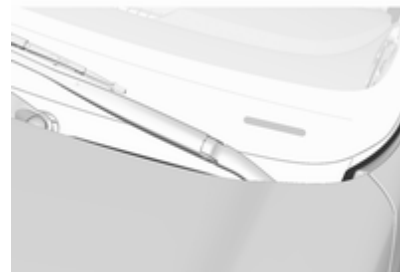
Auton tunnistus	175
Auton tunnistenumero	175
Tyypikilpi	176
Moottorin tunniste	176
Auton tiedot	177
Neste- ja voiteluainesuositukset	177
Moottorin tiedot	179
Suorituskyky	179
Auton paino	180
Auton mitat	181
Täyttötilavuudet	181
Rengaspaineet	182

Auton tunnistus

Auton tunnistenumero

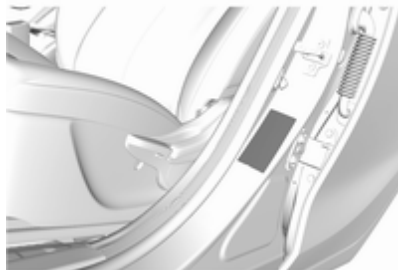


Auton tunnistenumero sijaitsee moottoritilassa.

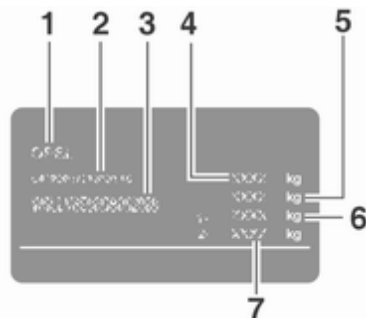


Auton valmistenumero voi olla myös painettu kojelautaan siten, että sen näkee tuulilasin läpi.

Tyypikilpi



Tyypikilpi on kiinnitetty vasemman oven kehykseen.



Tyypikilven tiedot:

- 1 : valmistaja
- 2 : tyyppihyväksyntänumero
- 3 : auton valmistenumero
- 4 : suurin sallittu kokonaismassa kg
- 5 : suurin sallittu yhdistelmämassa kg
- 6 : suurin sallittu etuakselin kuormitus kg
- 7 : suurin sallittu taka-akselin kuormitus kg

Etu- ja taka-akselikuormitukset eivät yhteenlaskettuna saa ylittää auton suurinta sallittua kokonaismassaa. Esim. jos etuakselikuormitus on suurin sallittu, taka-akselia ei saa kuormittaa niin paljon, että suurin sallittu kokonaismassa ylittyy.

Auton tekniset tiedot on määritelty EY-normien mukaisesti. Valmistaja pidättää oikeuden tehdä muutoksia. Auton asiapaperien tiedot pätevät ensisijaisesti ohjekirjaan nähden.

Moottorin tunniste

Teknisten tietojen taulukoissa käytetään moottorin tyyppimerkintää.

Moottoritiedot ⇨ 179.

Katso moottorin tyyppi autosi mukana toimitetusta ETY-vaatimustenmukaisuusvakuutuksesta tai muista kansallisista rekisteriasiakirjoista.

Vaatimustenmukaisuusvakuutus sisältää moottorin tyyppimerkinnän, muissa kansallisissa julkaisuissa saattaa olla suunnittelukoodi. Tunnista kulloinenkin moottori tarkistamalla iskutilavuus ja moottorin teho.

Auton tiedot

Neste- ja voiteluainesuositukset

Eurooppalainen huolto-ohjelma

Moottoriöljyn laatuvaatimus

Kaikki Euroopan maat, joissa on eurooppalainen huoltoväli ⇨ 172

Moottoriöljyn laatu

Bensiinimoottorit
(mukaan lukien LPG, E85)

dexos2



Jos dexos-laatusuoritus ei ole saatavana, voit käyttää korkeintaan 1 ACEA C3:n mukaista moottoriöljyä kerran kunkin öljynvaihdon välillä.

Moottoriöljyn viskositeettiluokat

Kaikki Euroopan maat, joissa on eurooppalainen huoltoväli ⇨ 172

Ulkolämpötila

Bensiinimoottorit

pakkasta enintään -25 °C

SAE 0W-30 tai SAE 0W-40

SAE 5W-30 tai SAE 5W-40

pakkasta yli -25 °C

SAE 0W-30 tai SAE 0W-40

Kansainvälinen huolto-ohjelma

Moottoriöljyn laatuvaatimus

Kaikki maat, joissa on kansainvälinen huoltoväli ⇨ 172

Moottoriöljyn laatu

Bensiinimoottorit
(mukaan lukien LPG, E85)

dexos2



Jos Dexos-laatua ei ole saatavana, voidaan käyttää alla lueteltuja öljylaatuja:

Kaikki maat, joissa on kansainvälinen huoltoväli ⇨ 172

Moottoriöljyn laatu

Bensiinimoottorit
(mukaan lukien LPG, E85)

ACEA A3/B4



ACEA C3



Moottoriöljyn viskositeettiluokat

Kaikki maat, joissa on kansainvälinen huoltoväli ⇨ 172

Ulkolämpötila

Bensiinimoottorit

pakkasta enintään -25 °C

SAE 0W-30 tai SAE 0W-40
SAE 5W-30 tai SAE 5W-40

pakkasta yli -25 °C

SAE 0W-30 tai SAE 0W-40

pakkasta enintään -20 °C

SAE 10W-30¹⁾ tai SAE 10W-40

1) Sallittu, mutta suosittelemme dexos-laatuisten öljyn SAE 5W-30 tai SAE 5W-40 käyttöä.

Moottorin tiedot

Moottorin tyyppimerkintä	D10XE	B10XL LPG
Tyyppimerkintä	1.0	1.0 LPG
Iskutilavuus [cm ³]	999	999
Moottorin teho [kW]	54	54
käyntinopeudella	6500	6500
Vääntömomentti [Nm]	95	92
käyntinopeudella	4500	4500
Polttoainelaji	Bensiini	Nestekaasu/bensiini
Oktaaniluku (RON) ²⁾		
suositeltu	95	95
mahdollinen	91	91
mahdollinen	98	98
Muu polttoainelaji	–	Nestekaasu (LPG)

2) Maakohtainen tarra polttoaineen täyttöaukon läpässä voi ohittaa moottorikohtaisen vaatimuksen.

Suorituskyky

Moottori	D10XE	B10XL LPG
Huippunopeus [km/h]		
Käsivalintainen vaihteisto	170	170
Automatisoitu käsivaihteisto	170	–

Auton paino

Omamassa

	Moottori	Käsivalintainen vaihteisto	Automatisoitu käsivaihteisto	Automaattivaihteisto
minimi / maksimi [kg]	D10XE	938 / 1034	938 / 1039	–
	B10XL LPG	1024 / 1091	–	–

Valinnaiset lisävarusteet nostavat omamassaa.

Lastaustietoa ⇨ 57.

Auton mitat

Pituus [mm]	3675
Leveys ilman ulkopeilejä [mm]	1595-1632 ³⁾
Leveys kahden ulkopeilin kanssa [mm]	1876
Korkeus (ilman antennia) [mm] ilman kattotelinettä	1476-1495 ³⁾
Tavaratilan pituus lattiassa [mm]	486
Tavaratilan pituus takaistuinten ollessa käännettyinä eteen [mm]	1109
Tavaratilan leveys [mm]	968
Tavaratilan korkeus suojuksen kanssa [mm]	499
Tavaratilan aukon korkeus [mm]	608
Akseliväli [mm]	2385
Kääntöympyrän halkaisija [m] ³⁾	9,8 - 10,7

3) Varusteluvariantista riippuen.

Täyttötilavuudet

Moottoriöljy

Moottori

D10XE
B10XL LPG

sis. suodattimen [l]	3,5
merkkien MIN ja MAX välissä [l]	1,0

Polttoainesäiliö

Moottori	D10XE	B10XL LPG
Bensiini, täyttömäärä [l]	32	32
LPG, täyttömäärä [l]	–	20

Rengaspaineet

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä	takana	edessä	takana	edessä	takana
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
D10XE,	165/65 R14,	220/2,2 (32)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	300/3,0 (44)
B10XL LPG	185/55 R15, 195/45 R16						
	Tilapäisvarapyörä	420/4,2 (60)					
	T105/70D14						

Tietoa asiakkaalle

Tietoa asiakkaalle	183
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	183
REACH	186
Ohjelmiston hyväksyntä	186
Rekisteröidyt tavaramerkit	189
Auton tietojen merkitseminen	
muistiin ja tietosuojaa	190
Tapahtumamuistit	190
Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification)	193

Tietoa asiakkaalle

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Radiolähetysjärjestelmät

Tässä autossa on järjestelmiä, jotka lähettävät ja/tai vastaanottavat radioaaltoja, jotka kuuluvat direktiivin 2014/53/EU mukaisesti. Seuraavien järjestelmien valmistajat vakuuttavat niiden täyttävän direktiivin 2014/53/EU vaatimukset. Jokaisen järjestelmän EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavasta Internet-osoitteesta: www.opel.com/conformity.

Maahantuoja on
Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany.

Antenni

INFAC ELECS

Saneop-ro 155beon-gi Gwonseongu, Suwon city, Gyeonggi-do, Korea

Toimintataajuus: N/A

Suurin teho: N/A

Antenni

Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim, Germany

Toimintataajuus: N/A

Suurin teho: N/A

Ajonestin

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839 Gerlingen, Germany

Toimintataajuus: 125 kHz

Suurin teho: 5,1 dBμA/m @ 10 m

Infotainment-järjestelmä R 4.0 / Navi 4.0

LG Electronics

Electronics European Shared Service Center B.V., Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen, The Netherlands

Toimintataajuus (MHz)	Suurin teho (dBm)
-----------------------	-------------------

2400,0 - 2483,5	4
-----------------	---

2400,0 - 2483,5	13
-----------------	----

5725,0 - 5850,0	13
-----------------	----

Infotainment-järjestelmä R300 BT

Humax Automotive Co. Ltd.

2, Yeongmun-ro, Cheoin-gu, Yong-in-si, Gyeonggi-do, Korea

Toimintataajuus: 2402 - 2480 MHz

Suurin teho: 4 dBm EIRP

OnStar-moduuli

LG Electronics

Electronics European Shared Service Center B.V., Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen, The Netherlands

Toimintataajuus (MHz)	Suurin teho (dBm)
-----------------------	-------------------

2402 - 2480

4

2412 - 2462

18

880 - 915

33

1710 - 1785

24

1850 - 1910

24

1920 - 1980

24

2500 - 2570

23

Radiokauko-ohjaimen lähetin

Continental Automotive GmbH

Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Germany

Toimintataajuus: 433,92 MHz

Suurin teho: -5,7 dBm

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839 Gerlingen, Germany

Toimintataajuus: 433,92 MHz

Suurin teho: -4 dBm

Radiokauko-ohjaimen vastaanotin

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839 Gerlingen, Germany

Toimintataajuus: N/A

Suurin teho: N/A

Rengaspaineiden anturit

Schrader Electronics Ltd.

11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Northern Ireland, United Kingdom

Toimintataajuus: 433,92 MHz

Suurin teho: 10 dBm

Nosturi



GM Korea

GM Korea Company
120-1, Changgyeong-dong,
Seoul, Korea 150-724, Korea**Declaration of Conformity**

pursuant to Directive 2006/42/EC

We hereby declare that the product:

Product description : Car Jack**Type/Part No. :** 13584087

is in conformity with Directive 2006/42/EC.

Technical standards applied:

GMW14337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests

GMW15005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test

The person authorized to compile the technical file is:

Hans-Peter Metzger

Adam Opel AG

65423 Rüsselsheim / Germany

Incheon, Republic of Korea, 2 February 2015

Daehyeok An
Engineering Group Manager Tire Wheel Systems
GM Korea

Alkuperäisen vaatimusten mukaisuusvakuutuksen käännös

EY-direktiivin 2006/42/EY mukainen vaatimusten mukaisuusvakuutus

Vakuutamme, että tuote:

Tuotteen kuvaus: Nosturi

Tyyppi/GM-osanumero: 13584087
on direktiivin 2006/42/EY vaatimusten mukainen.

Sovelletut tekniset standardit:

GM 14337 : vakiovarusteena
oleva nosturi - laite-
testit

GMW15005 : vakiovarusteena
nosturi ja varapyörä,
autotesti

Teknisen dokumentaation laatimiseen valtuutettu henkilö on

Hans-Peter Metzger

Johtaja, Engineering Group Chassis
& Structure

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Allekirjoittanut

Daehyeok An

Johtaja, Engineering Group Tyre
Wheel Systems

GM Korea

Bupyeong, Incheon, 403-714, Korea
Incheon, Korean tasavalta, 4. huhti-
kuuta 2014

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) on Euroopan Unionin käyttöön ottama sääntely, jonka tarkoitus on parantaa ympäristön ja ihmisten terveyden suojelua kemikaalien aiheuttamilta vaaroilta. Saat lisätietoja ja Artikla 33 -tiedoksiannon vierailemalla osoitteessa www.opel.com/reach.

Ohjelmiston hyväksyntä

Tietyt OnStar-komponentit sisältävät libcurl- ja unzip-ohjelmiston ja muita kolmannen osapuolen ohjelmistoja. Alla on libcurl- ja unzip-ohjelmistoihin liittyviä huomautuksia ja lisenssejä,

muihin kolmannen osapuolen ohjelmistoihin liittyen katso <http://www.lg.com/global/support/open-source/index>.

Tekstin käännös on alkuperäisen tekstin alla.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or

otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul

Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.

2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.
3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names "Info-ZIP" (or any variation

thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Tekijänoikeutta ja lupaa koskeva huomautus

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Kaikki oikeudet pidätetään.

Täten annetaan lupa käyttää, muuttaa ja jakaa tätä ohjelmistoa mihin tahansa tarkoitukseen ilmaiseksi tai maksua vastaan edellyttäen, että yllä oleva tekijänoikeuksia koskeva huomautus ja tämä lupa ovat näkyvillä kaikissa kopioissa.

Ohjelmisto toimitetaan "sellaisena kuin se on", ilman minkäänlaista nimenomaista tai epäsuoraa takuuta, mukaan lukien rajoituksetta soveltuvuus kaupankäynnin kohteeksi, soveltuvuus tiettyyn tarkoitukseen tai kolmannen osapuolen oikeuksien loukkaamattomuus. Tekijät tai tekijänoikeuden haltijat eivät ole sopimuksen tai vahingonkorvauksen perusteella tai muulla perusteella vastuussa mistään ohjelmistoon tai sen käyttöön liittyvistä vaatimuksista, vahingoista tai muista velvoitteista.

Tekijänoikeuden haltijan nimeä ei saa käyttää tämän Ohjelman myynnin, käytön tai siihen liittyvän muun toiminnan edistämiseen pyrkivässä mainonnassa ilman tekijänoikeuden haltijan etukäteistä kirjallista lupaa.

unzip

Tämä on versio Info-ZIP:stä, 10. helmikuuta 2005, tekijänoikeus ja lisenssi. Tämän asiakirjan virallinen versio on saatavana osoitteesta <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP.
Kaikki oikeudet pidätetään.

Tämän tekijänoikeuden ja lisenssin osalta "Info-ZIP" tarkoittaa seuraavia henkilöitä:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Tämä ohjelmisto toimitetaan "sellaisenaan" ilman minkäänlaista takuuta, nimenomaista tai epäsuoraa. Info-ZIP tai sen avustajat eivät missään tapauksessa vastaa mistään suorista tai epäsuorista vahingoista, liitännäisvahingoista, erityisistä vahingoista tai seurannaisvahingoista, jotka

aiheutuvat tämän ohjelman käytöstä tai siitä, ettei ohjelman käyttö ole mahdollista.

Kenelle tahansa myönnetään lupa käyttää tätä ohjelmaa mihin tahansa tarkoitukseen, mukaan lukien kaupalliset sovellukset, ja muuntaa ja levittää sitä edelleen vapaasti seuraavien ehtojen mukaisesti:

1. Levitettävässä lähdekoodissa tulee olla yllä oleva tekijänoikeutta koskeva huomautus, määritelmä, vastuunrajoituslauseke ja tämä ehtoluettelo.
2. Levitykseen binaarimuodossa (kootut suoritettavat, compiled executables) tulee sisältyä yllä oleva tekijänoikeutta koskeva huomautus, määritelmä, vastuunrajoituslauseke ja tämä ehtoluettelo asiakirjoissa ja/tai muissa levitettävissä materiaaleissa. Ainoa poikkeus tähän ehtoon on vakiotyyppisen UnZipSFX:n levitys binaarimuodossa (mukaan lukien SFXWiz) osana itsepurkautuvaa arkistoa; tämä on sallittua ilman että tämä lisenssi on mukana, edellyttäen että norma-

lia SFX-tunnusta ei ole poistettu binaarimuotoisesta ohjelmasta tai poistettu käytöstä.

3. Muutetut versiot--mukaan lukien liitännät uusiin käyttöjärjestelmiin, olemassa olevat liitännät uusilla graafisilla liittymillä ja dynaamiset, jaetut tai staattiset kirjastoversiot, mutta ei näihin rajoittuen--tulee merkitä selvästi eikä niitä saa ilmoittaa harhaanjohtavasti alkuperäisiksi lähteiksi antaa vaikuttaa alkuperäiseltä lähteeltä. Tällaiset muutetut versiot eivät myöskään saa vaikuttaa Info-ZIP-julkaisuilta--mukaan lukien muutettujen versioiden merkintä nimillä "Info-ZIP" (tai jokin sen muunnelma, mukaan lukien isojen ja pienten kirjaimien muutokset, mutta ei näihin rajoittuen), "Pocket UnZip," "WiZ" tai "MacZip", mutta ei näihin rajoittuen, ilman Info-ZIPin nimenomaisesti lupaa. Tällaisissa muutetuissa versioissa ei myöskään saa käyt-

tää harhaanjohtavasti Zip-Bugseja tai Info-ZIP-sähköpostio-soitteita tai Info-ZIP URL:ejä.

4. Info-ZIP säilyttää oikeuden käyttää nimiä "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," ja "MacZip" omiin lähdekoodi- ja binaarijulkaisuihinsa.

Rekisteröidyt tavaramerkit

Apple Inc.

Apple CarPlay™ on Apple Inc.:in tavaramerkki.

AppStore® ja iTunes Store® ovat Apple Inc. -yhtiön rekisteröityjä tavaramerkkejä.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® ja Siri® ovat Apple Inc. -yhtiön rekisteröityjä tavaramerkkejä.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® on Bluetooth SIG, Inc.:in rekisteröity tavaramerkki.

DivX, LLC

DivX® ja DivX Certified® ovat DivX, LLC:n rekisteröityjä tavaramerkkejä.

EnGIS Technologies, Inc.
BringGo® on EnGIS Technologies, Inc.:in rekisteröity tavaramerkki.

Google Inc.
Android™ ja Google Play™ Store ovat Google Inc.:n tavaramerkkejä.

Stitcher Inc.
Stitcher™ on Stitcher, Inc. -yhtiön tavaramerkki.

Verband der Automobilindustrie e.V.
AdBlue® on VDA:n rekisteröity tavaramerkki.

Auton tietojen merkitseminen muistiin ja tietosuojaa

Tapahtumamuistit

Autoosi on asennettu elektronisia ohjausyksiköitä. Ohjausyksiköt käsittelevät esimerkiksi auton antureilta tulevia tai itse kehittämäänsä tai keskenään vaihtamia tietoja. Joitakin ohjausyksiköitä tarvitaan autosi turvallista toimintaa varten, toiset auttavat sinua ajamisessa (kuljettajan apujärjestelmät) ja osa tarjoaa mukavuus- tai infotainment-toimintoja.

Auton käyttötiedot

Ohjausyksiköt käsittelevät tietoja auton toimintoja varten.

Nämä tiedot sisältävät esimerkiksi:

- Auton tilatiedot (esim. pyörien pyörintänopeus, nopeus, liikkeen viive, sivuttaiskiihtyvyys, "turva-työt kiinnitetty" -näyttö),
- Ympäristön olosuhteet (esim. lämpötila, sadetunnistin, etäisyysanturi).

Useimmat näistä tiedoista ovat katoavia ja niitä käsitellään vain autossa ja vain auton käytön aikana.

Lisäksi monet ohjausyksiköt sisältävät tietoja tallentavan laitteen (mm. auton avain). Tätä käytetään auton tilaa, komponenttien räsitystä, ylläpitovaatimuksia ja teknisiä tapahtumia ja virheitä koskevien tietojen dokumentointiin väliaikaisesti tai pysyvästi.

Esimerkiksi seuraavat tiedot tallennetaan:

- Järjestelmien komponenttien toimintatilat (esim. täyttöasteet, rengaspaineet, akun tila),
- Korkeajänniteakun varaustila, arvioitu jäljellä oleva ajomatka (sähköautojen kohdalla),
- Tärkeiden järjestelmäkomponenttien viat ja virheet (esim. valot, jarrut),
- Järjestelmien reaktiot määrätyissä ajotilanteissa (esim. turvavyön laukeaminen, ajonvakautusjärjestelmien aktivoituminen),
- Tiedot autoa vaurioittavista tilanteista.

Erityistapauksissa (esim. jos auto on havainnut vian) voi olla tarpeen tallentaa tiedot, jotka olisivat muuten vain katoavia.

Kun käytät palveluita, tallennetut käyttötiedot voidaan lukea yhdessä auton valmistenumeron kanssa ja niitä voidaan käyttää tarvittaessa. Palveluverkoston (esim. korjaamot, valmistajat) tai kolmansien osapuolien (esim. tienvarsipalvelut) henkilöstö voi lukea auton tiedot. Palvelut sisältävät korjauspalvelut, ylläpito-prosessit, takuutapaukset ja laadunvarmistustoimenpiteet.

Tiedot luetaan yleensä auton lainsäädännön mukaisen OBD (On-Board Diagnostics) -liitäntän kautta. Luetuissa käyttötiedoissa dokumentoidaan auton tai yksittäisten komponenttien tekninen tila, ja ne voivat olla hyödyksi vianmäärityksessä, takuuvetoitteen täyttämisessä ja laadunparantamisessa. Nämä tiedot, erityisesti komponenttien rasitusta, teknisiä tapahtumia, käyttäjän virheitä ja muita vikoja koskevat tiedot lähetetään soveltuviin tilanteisiin valmistajalle yhdessä auton valmistenumeron kanssa. Valmistajaa koskee myös

tuotevastuu. Valmistaja tarvitsee mahdollisesti autojen käyttötietoja myös tuotteiden takaisinkutsuja varten.

Autoa huoltava yritys voi nollata auton vikamuistin huolto- tai korjaustyön yhteydessä.

Mukavuus- ja infotainment-toiminnot

Mukavuusasetukset ja räätälöintiasetukset voidaan tallentaa autoon ja niitä voidaan muuttaa milloin tahansa.

Auton varustetasosta riippuen nämä sisältävät:

- Istuimien ja ohjauspyörän asetukset,
- Alustan ja ilmastoinnin asetukset,
- Räätälöintiasetukset kuten sisävalaistuksen asetukset.

Voit syöttää omia tietojasi auton infotainment-toiminnoissa osana valittuja toimintoja.

Auton varustetasosta riippuen nämä sisältävät:

- Multimediatiedot kuten integroidun multimediajärjestelmän kautta toistettava musiikki, videot tai valokuvat,
- Integroidun hands-free-järjestelmän tai navigointijärjestelmän yhteydessä käytettävät osoitekirjan tiedot,
- Syötetyt kohteet,
- Verkkopalveluiden käyttöä koskevat tiedot.

Nämä mukavuus- ja infotainment-toimintojen tiedot voidaan tallentaa paikallisesti autoon tai pitää autoon kytkemässäsi laitteessa (esim. älypuhelin, USB-muistikku tai MP3-soitin). Itse syöttämäsi tiedot voidaan poistaa milloin tahansa.

Nämä tiedot voidaan lähettää eteenpäin autosta vain sinun pyynnöstäsi, erityisesti käytettäessä verkkopalveluita valitsemiesi asetusten mukaisesti.

Älypuhelimien integrointi, esim. Android Auto tai Apple CarPlay

Jos autosi on varustettu tämän mukaisesti, voit yhdistää autoon älypuhelimesi tai toisen mobiililaitteen ja ohjata sen toimintoja auton integroitujen säätimien kautta. Älypuhelimien kuvaa ja ääntä voidaan tällöin toistaa multimediajärjestelmän kautta. Samalla määrättyjä tietoja lähetetään matkapuhelimeesi. Integroinnin tyypistä riippuen näihin tietoihin sisältyvät sijaintitiedot, päivä/yötila ja muut auton yleiset tiedot. Katso lisätietoja auton/infotainment-järjestelmän käyttöohjeesta.

Integroinnin avulla voidaan käyttää valikoituja älypuhelinsovelluksia kuten navigointia tai musiikin toistoa. Pidemmälle menevä integrointi älypuhelimien ja auton välillä ei ole mahdollista, koskien erityisesti aktiivista pääsyä auton tietoihin. Muun tietojenkäsittelyn luonne määritetään käytettävän sovelluksen tarjoajan toimesta. Mahdollisuutesi muuttaa asetuksia riippuu kyseessä olevasta sovelluksesta ja älypuhelimesi käyttöjärjestelmästä.

Verkkopalvelut

Jos autossasi on radioverkkoyhteys, autosi ja muiden järjestelmien välillä voidaan vaihtaa tietoja. Radioverkkoyhteys voidaan muodostaa autosi lähetinlaitteen tai mobiililaitteen (esim. älypuhelin) avulla. Verkkotoimintoja voidaan käyttää tämän radioverkkoyhteyden kautta. Niihin sisältyvät valmistajan tai muiden tahojen sinulle tarjoamat verkkopalvelut ja sovellukset.

Valmistajan palvelut

Valmistajan verkkopalveluiden kohdalla relevantit toiminnot selostetaan soveltuvassa paikassa (esim. ohjekirjassa, valmistajan verkkosivuilla) ja tässä yhteydessä ilmoitetaan tietosuojaa koskevat tiedot. Henkilötietoja voidaan käyttää verkkopalveluiden tarjoamiseen. Tähän liittyvä tiedonvaihto tapahtuu suojatun yhteyden, esim. valmistajan tätä tarkoitusta varten tarjoamien IT-järjestelmien kautta. Palveluita varten tarvittavien henkilötietojen kerääminen, käsittely ja käyttö tehdään yksinomaan lainsäädännön mukaisen

luvan, esim. eCall-hätäviestintäjärjestelmän tai sopimuksen tai suostumuksen perusteella.

Voit kytkeä palvelut ja toiminnot (nämä ovat osittain maksullisia) ja joissakin tapauksissa koko auton radioverkkoyhteyden päälle ja pois päältä. Tämä ei koske lainsäädännön mukaisia toimintoja ja palveluita kuten eCall-järjestelmää.

Kolmansien osapuolien palvelut

Jos käytät muiden palveluntarjoajien (kolmannet osapuolet) verkkopalveluita, näitä palveluita koskevat kyseessä olevan palveluntarjoajan vastuita, tietosuojaa ja käyttöolosuhteita koskevat ehdot. Valmistajalla ei usein ole mitään mahdollisuutta vaikuttaa tällaisen palvelun sisältöihin.

Huomaa siis, että kolmansien osapuolien tarjoamiin palveluihin sovelletaan kyseisten kolmansien osapuolien henkilötietojen keräämistä ja käyttöä koskevia periaatteita.

Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification)

RFID-teknologiaa käytetään joissakin autoissa tietyissä toiminnoissa kuten rengaspaineiden valvonnassa ja ajonestimen toiminnan varmistamisessa. Sitä käytetään myös mukavuustoiminnoissa kuten ovien lukituksen/lukituksen avauksen kauko-ohjauksessa ja käynnistyksessä. RFID-teknologia ei Opel-autoissa käytä tai tallenna henkilötietoja tai ole kytkettynä mihinkään muuhun henkilötietoja sisältävään Opel-järjestelmään.

Hakemisto

A

Ajaminen.....	107
Ajonestin	26, 76
Ajovalojen kantaman säätö	93
Ajovalot.....	92
Ajovalot ajettaessa ulkomailla	93
Akun purkautumisen esto	97
Alennettu moottorin teho.....	76
Alustanohjausjärjestelmät.....	120
Autokohtaiset tiedot	3
Autolle tehtävät tarkastukset.....	136
Automatisoitu käsivaihteisto.....	115
Auton akku	139
Auton hallinta	107
Auton hinaaminen	168
Auton lukituksen avaaminen	6
Auton mitat	181
Auton paino	180
Auton poistaminen käytöstä.....	135
Auton romutus ja kierrätys	135
Auton räätälöinti	85
Auton tietojen merkitseminen muistiin ja tietosuojaa.....	190
Auton tunkki.....	152
Auton tunnistenumero	175
Auton työkalut.....	152
Auton viestit	83
Autorikko.....	168
Autostop.....	110
Autotiedot.....	177

Avaimet	19
Avaimet, lukot.....	19
Avain, tallennetut asetukset.....	21

B

Bensiinimoottorien polttoaine	128
------------------------------------	-----

E

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä.....	121
Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä.....	75
Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä pois päältä.....	74
Elektroninen ilmastointiautomaattika.....	101
Elektroniset ajo-ohjelmat	117
Ensiapu.....	57
Ensiapupakkaus	57
Esteiden havaitsemisjärjestelmät.....	126
Etuistuimet.....	34
Etuovet.....	24
Etusumuvalot	94
Etusuuntavilkut	144
Etuturvatyynyjen järjestelmä	43

H

Hallintalaitteet.....	60
Halogeeniajovalot	142

Hinaaminen.....	168
Huolla auto pian	73
Huolto	106
Huoltonäyttö	68
Huoltotiedot	172
Huurtuneet lampujen suojukset .	95
Häikäisysoijat	31

I

Ikkunat.....	29
Ilmaisimet.....	65
Ilmanotto	105
Ilmastointi	15
Ilmastointijärjestelmät.....	98
Ilmastointilaite	99
Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö	106
Infonäyttö.....	81
Info-näytöt.....	77
Istuimen asento	34
Istuimen lämmitys.....	36
Istuimen säätö	7, 35

J

Jarru- ja kytkinjärjestelmä	73
Jarru- ja kytkinneste.....	173
Jarruneste	139
Jarrut	118, 139
Jarrutusapu	119
Johdanto	3

Jäähdytysnesteen lämpötila	75
Jäähdytysneste ja pakkasneste.	173

K

Kaarrevalot.....	93
Kaistavahti.....	74, 127
Katalysaattori	114
Katto.....	31
Kattokuorma.....	57
Kattoluukku	31
Kattoteline	57
Kaukovalot	76, 92
Kaukovaloviilku	92
Kaupunkitila.....	121
Kello	62
Keskikonsolin säilytystila	53
Keskuslukitusjärjestelmä	21
Kierroslukumittari	65
Kiinteät tuuletussuulakkeet	105
Kojelaudan osat	10
Kojelaudan sulakerasia	150
Kojelaudan valaistuksen säätö	95
Kojelaudan valaistus	147
Kolmipisteturvavyö	38
Konepelti	136
Konepelti auki.....	77
Koodi.....	83
Kuljettajan apujärjestelmät.....	123
Kuljettajan tietokeskus.....	77
Kuviourien syvyys	158

Käsitönnöinen häikäisyn esto	28
Käsitönnöiset ikkunat	29
Käsinelokero	52
Käsitönnötötila	117
Käsitönnötö	27
Käsitönnötö	114
Käsitönnötö apukaapeilla	166
Käsitönnötöminen ja toiminta.....	108
Käsitönnötö peilit	27

L

Lapsilukot	23
Lastaustietoa	57
Lastenistuin asennuspaikat	48
Lasten turvaistuin.....	45
Lasten turvajärjestelmät	45
Latausjärjestelmä	73
Liikkeellelähtö	16
Lisäjarruvalo	146
Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset	134
LPG.....	66, 129
Luistonestojärjestelmä	120
Luistonestojärjestelmä pois päältä	75
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä .	118
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	74
Lukuvalot	96
Lumiketjut	159
Lämmitettävä ohjauspyörä	60

Lämmitys	36
Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä ..	98

M

Matkamittari	65
Merkkivalot.....	69
Mittaristo	65
Mittarit	65
Moottorin jäähdytysneste	138
Moottorin jäähdytysnesteeseen lämpömittari	68
Moottorin käynnistäminen ..	109, 115
Moottorin pakokaasu	114
Moottorin tiedot	179
Moottorin tunniste.....	176
Moottorin öljynpaine	75
Moottoritilan sulakerasia	149
Moottoriöljy	137, 173, 177
Mukinpitimet	52
Murtohälytinsijaintijärjestelmä	26
Mäkilähtöapu	119

N

Neste- ja voiteluainesuosituk- set	173, 177
Nopeusmittari	65
Nopeusrajoitin.....	77, 124

O

Ohjaus.....	108
Ohjauspyörän kauko-ohjaus.....	60

Ohjauspyörän säätö	9, 60
Ohjaustehostin.....	74
Ohjelmiston hyväksyntä.....	186
OnStar.....	88
Osamatkamittari	65
Ovet.....	24
Ovi auki	77

P

Pariston jännite	85
Peilien lämmitys	28
Peilin säätö	8
Peilit	27
Peruutusvalot	95
Pesulaitteen neste	139
Poistumisvalot	96
Polkimen käyttö.....	73
Polttimon vaihto	142
Polttoaine.....	128
Polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa	110
Polttoaineen valintapainike	66
Polttoainemittari	66
Polttoaine nestekaasukäytössä ..	129
Polttoaine vähissä	76
Pysäköinti	17, 113
Pysäköintipalvelu-tila.....	81
Pysäköintitutka	126
Pyyhin- ja pesulaitteistot	13
Pyyhkimen sulan vaihto	141

Pyörän vaihto	162
Päiväajovalot	93
Pääntuen säätö	8
Pääntuet	33
Pölykapselit	158

R

Radiokauko-ohjain	20
Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification).....	193
REACH.....	186
Rekisterikilven valo	147
Rekisteröidyt tavaramerkit.....	189
Rengas- ja vannekoon muuttaminen	158
Rengasmerkinnät	153
Rengaspaine	153
Rengaspaineet	182
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä.....	75, 155
Rengasrikko.....	162
Renkaankorjaussarja	159

S

Savukkeensytytin	64
Seisontajarru.....	118, 119
Seisontavalot	95
Sisätaustapeilit.....	28
Sisätilojen hoito	171
Sisävalot.....	95, 96, 147

Sivusuuntavilkut	146
Sivuturvatyynyjen järjestelmä	43
Sivuvalot	92
Stop-Start-järjestelmä	110
Sulakkeet	148
Sumuvalot	76, 144
Suorituskyky	179
Suuntavilkut	71, 94
Symbolit	4
Sähköjärjestelmä	148
Sähkötoiminen säätö	27
Sähkötoimiset ikkunat	29
Säilytyslokerot	52
Säilytystilat	52
Säädettävät tuuletussuulakkeet	105

T

Takalasin lämmitys	31
Takalasin pyyhin ja pesulaite	62
Takaovet	24
Takasumuvalo	76, 94
Takavalot	145
Tallennetut asetukset	21
Talvirenkaat	153
Tankkaaminen	130
Tapahtumamuistit	190
Tavaratila	24, 53
Tavaratilan lattian suojalevy	55
Tavaratilan suoja	55
Toimintavian merkkivalo	73

Tuhkakupit	64
Turvatyynyjen poiskytkentä	44
Turvatyynyjärjestelmä	39
Turvatyynyn poistaminen käytöstä	72
Turvatyynyn tarra	39
Turvatyynyt ja turvavyönkiristimet	72
Turvatyynyverhojen järjestelmä	44
Turvavyö	8
Turvavyömuistutin	72
Turvavyöt	37
Tuuletus	98
Tuuletussuulakkeet	105
Tuulilasi	29
Tuulilasin pyyhin ja pesulaite	61
Tyypikilpi	176
Työkalut	152
Tämän käsikirjan käyttö	3
Täyttötilavuudet	181
Töiden tekeminen	136

U

Ulkoasun hoito	169
Ulkolämpötila	62
Ulkopeilit	27
Ulkopinnan hoito	169
Ulkovalot	12, 76, 92
Ultraäänipysäköintitutka	74, 126
Uuden auton totutuskäyttö	108

V

Vaara, Varoitus ja Huomio	4
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	183
Vaihteensiirto	74
Vaihteisto	15
Vaihteistonäyttö	115
Vakionopeussäädin	76, 123
Valintavipu	116
Valokytin	92
Vanteet ja renkaat	153
Varapyörä	164
Varoituskolmio	56
Varoitusvalot	65
Varoitusvilkut	93
Varoitusäänet	84
Verhoilu	171
Viivästetty virran katkaisu	109
Vika	117
Virtalukon asennot	108
Virtapistokkeet	64
Vyöt	37

Ä

Äänitorvi	13, 61
-----------------	--------

Ö

Öljy, moottori	173, 177
----------------------	----------

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Tässä julkaisussa olevat tiedot vastaavat tilannetta alla mainittuna painatuksen ajankohtana. Opel Automobile GmbH pidättää itselleen oikeuden autojen tekniikkaa, varustelua ja muotoilua koskeviin muutoksiin suhteessa tämän julkaisun tietoihin ja kuviin, sekä myös julkaisun sisällön muutoksiin.

Painos: tammikuu 2018, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Painettu ilman klooria valkaistulle paperille.

ID-OKAAOLSE1801-fi

