

INSIGNIA

Ohjekirja



Sisältö

Johdanto	2
Käyttö lyhyesti	6
Avaimet, ovet ja ikkunat	20
Istuimet, turvajärjestelmät	45
Säilytys	73
Mittarit ja käyttölaitteet	87
Valaistus	130
Ilmastointi	141
Ajaminen ja käyttö	153
Auton hoito	232
Huolto ja ylläpito	280
Tekniset tiedot	283
Tietoa asiakkaalle	298
Hakemisto	312

Johdanto

Polttoaine	Merkintä			
Moottoriöljy	Laatu			
	Viskositeetti			
Renkaiden täyttöpaineet	Rengaskoko		edessä	takana
	Kesärenkaat			
	Talvirenkaat			
Massat				
	Suurin sallittu kokonaismassa			
	- Perusmallin omamassa			
	= Kantavuus			

Autokohtaiset tiedot

Merkitse autosi tiedot edelliselle sivulle helposti saataville.

Katso kohdista "Huolto ja ylläpito" ja "Tekniset tiedot" auton tyyppikilpeä ja kansallisia rekisteröintiasiakirjoja koskevat tiedot.

Johdanto

Autosi on edistyneen tekniikan, turvallisuuden, ympäristöystävällisyyden ja taloudellisuuden tarkkaan harkittu yhdistelmä.

Tästä ohjekirjasta saat kaikki tarvittavat tiedot, joiden avulla ajat autollasi turvallisesti ja tehokkaasti.

Opasta myös matkustajiasi käyttämään auton varusteita oikein onnettomuuksien ja henkilövahinkojen välttämiseksi.

Sinun on aina noudatettava sen maan lakeja ja määräyksiä, jossa olet. Ne voivat poiketa tämän ohjekirjan tiedoista.

Tämän ohjekirjan tietojen jättäminen huomiotta saattaa vaikuttaa takuun voimassaoloon.

Jos ohjekirjassa kehoitetaan ottamaan yhteyttä korjaamoon, suosittelemme, että käännyt Opel Service Partnerin puoleen. Kaasukäyttöisten autojen huoltamiseen suosittelemme valtuutettua Opel-korjaamoa.

Kaikki Opel Service Partnerit tarjoavat ensiluokkaisen huollon kohtuulliseen hintaan. Kokeneet Opelin kouluttamat ammattihenkilöt työskentelevät Opelin erityisohjeiden mukaisesti.

Kaikkia käyttöoppaita on säilytettävä autossa valmiina käyttöön.

Tämän käsikirjan käyttö

- Tässä käsikirjassa selostetaan kaikki tähän malliin saatavat lisävarusteet ja ominaisuudet. **Joidenkin toimintojen, mukaan lukien näyttö- ja valikkotoiminnot, selostukset eivät ehkä sovellu autoosi malli- tai maakohtaisten erojen, erikoisvarusteiden tai lisävarusteiden takia.**
- Luvussa "Käyttö lyhyesti" esitellään uuden autosi käytön pääkohdat.

- Ohjekirjan alussa ja yksittäisissä kappaleissa olevien sisällysluetteloiden avulla löydät etsimäsi tiedot.
- Hakemiston avulla löydät tiedot nopeasti.
- Tässä ohjekirjassa esitettävissä autoissa on ohjauspyörä vasemmalla puolella. Toiminnot autoissa, joissa ohjauspyörä on oikealla puolella, ovat käytännössä samanlaiset.
- Ohjekirjassa käytetään moottorin tyyppimerkintää. Vastaava myynnissä käytettävä merkintä ja suunnittelukoodi ovat kappaleessa "Tekniset tiedot".
- Suuntatiedot, kuten vasemmalla, oikealla, edessä ja takana, ilmoittavat aina tilanteen ajosuuntaan päin katsottaessa.
- Näytöt eivät ehkä tue omaa kieltäsi.
- Näytön viestit ja sisätilojen merkinnät on kirjoitettu **lihavoidulla** tekstillä.

Vaara, Varoitus ja Huomio

⚠ Vaara

Sanalla **⚠ Vaara** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen hengen-vaaraan. Selostusten huomiotta jättäminen voi olla hengenvaarallista.

⚠ Varoitus

Sanalla **⚠ Varoitus** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen onnettomuus- tai loukkaantumisvaaraan. Selostusten huomiotta jättäminen voi johtaa loukkaantumiseen.

Huomio

Sanalla **Huomio** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen auton vaurioitumiseen. Selostusten huomiotta jättäminen voi johtaa auton vaurioitumiseen.

Symbolit

Sivuviittaukset on merkitty symbolilla ➤. ➤ tarkoittaa "katso sivu".

Aikajärjestys valikon kohtien valitsemiseksi auton räätälöinnissä ilmaistään symbolilla ➤.

Sivuviitteet ja hakemistokohdat viittaavat luvun sisällysluettelon sisennettyihin kohtiin.

Monia miellyttäviä ajokokemuksia toivottaa.

Opel-tiimisi

Käyttö lyhyesti

Tärkeimmät tiedot ensimmäistä ajoa varten

Auton lukituksen avaaminen



Avaa oven ja tavaratilan lukitus painamalla . Avaa ovet vetämällä kahvoista. Avaa takaluukku painamalla merkkilogoa ja avaamalla takaluukku.

Elektroninen avainjärjestelmä ⇨ 22.

Keskuslukitusjärjestelmä ⇨ 25.

Tavaratila ⇨ 29.

Istuimen säätö

Pituussuuntainen säätö



Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva. Varmista istuimen paikalleen lukittuminen yrittämällä liikuttaa istuinta edestakaisin.

Istuimen asento ⇨ 47.

Manuaalinen istuimen säätö ⇨ 48.

Sähkötoimisen istuimen säätö ⇨ 50.

Selkänojan kallistus



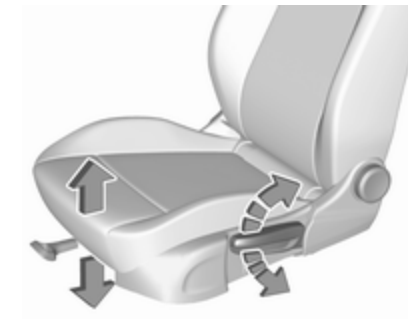
Käännä säätöpyörää. Älä nojaa selkänojaan säädön aikana.

Istuimen asento ⇨ 47.

Manuaalinen istuimen säätö ⇨ 48.

Sähkötoimisen istuimen säätö ⇨ 50.

Istuinkorkeus



Vivun pumppausliike

ylöspäin : istuin nousee

alaspäin : istuin laskee

Istuimen asento ⇨ 47.

Manuaalinen istuimen säätö ⇨ 48.

Sähkötoimisen istuimen säätö ⇨ 50.

Istuimen kaltevuus



Paina katkaisinta

ylhäältä : etupää nousee

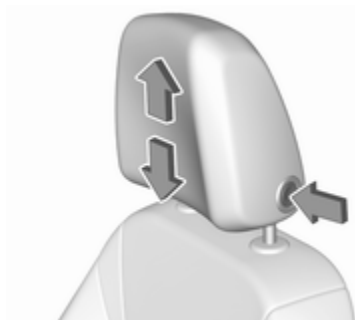
alhaalta : etupää laskee

Istuimen asento ⇨ 47.

Manuaalinen istuimen säätö ⇨ 48.

Sähkötoimisen istuimen säätö ⇨ 50.

Pääntuen säätö



Paina vapautuspainiketta, säädä korkeus, lukitse.

Pääntuet ⇨ 45.

Turvavyö



Vedä turvavyö ulos ja kiinnitä se vyölukkoon. Turvavyön tulee olla ilman kierteitä tiukasti vartalossa kiinni. Selkänojaa ei saa kallistaa liikaa taakse (enimmäiskulma n. 25°).

Vyö avataan painamalla lukon punaista nappia.

Istuimen asento ⇨ 47.

Turvavyöt ⇨ 55.

Turvatyynyjärjestelmä ⇨ 58.

Peilin säätö

Sisätaustapeili



Säädä peiliä siirtämällä peilikoteloä haluttuun suuntaan.

Käsi käyttöinen häikäisyn estävä sisäpeili ⇨ 40.

Automaattinen häikäisyn estävä sisäpeili ⇨ 40.

Ulkopeilit



Valitse haluttu ulkopeili painamalla vasemman tai oikean peilin painiketta. Painikkeen LED ilmaisee valinnan.

Käännä sitten säädintä säätääksesi peiliä.

Kuperat ulkopeilit ⇨ 38.

Sähkötoiminen säätö ⇨ 38.

Taittavat ulkopeilit ⇨ 38.

Ulkopeilien lämmitin ⇨ 39.

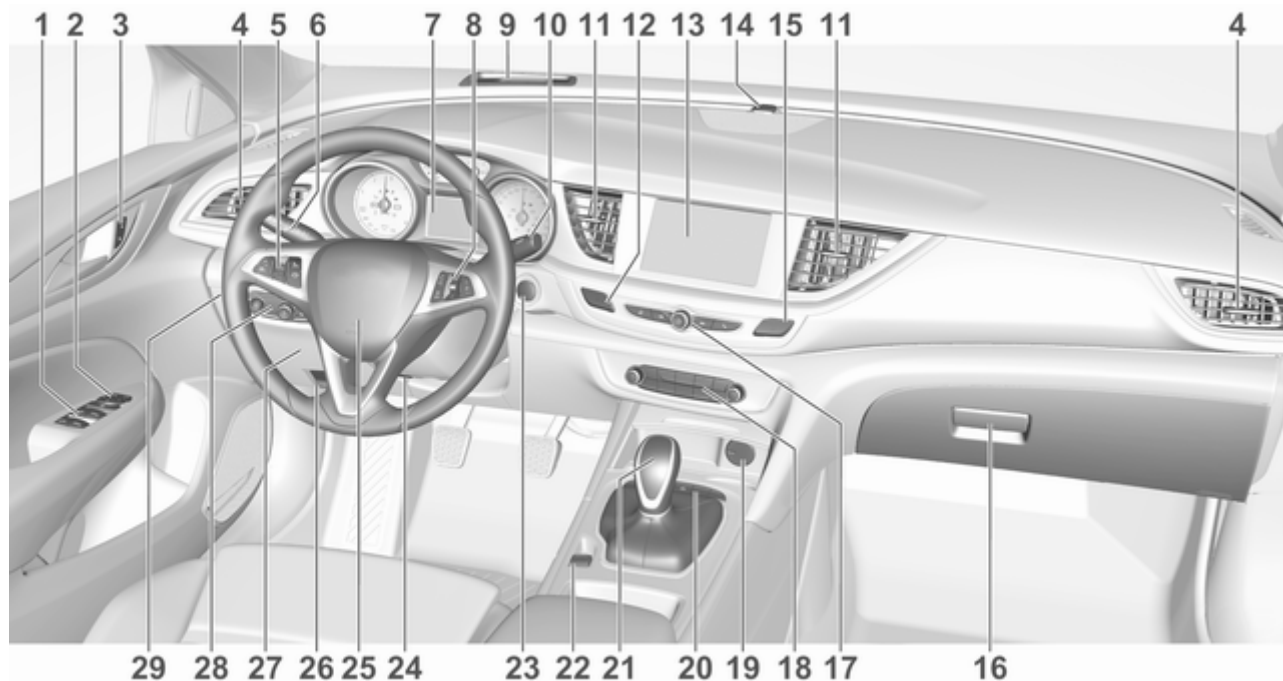
Ohjauspyörän säätö



Vapauta vipu, säädä ohjauspyörä, lukitse vipu ja varmista, että se lukittuu täysin. Säädä ohjauspyörän asento vain auton seistessä ja ohjauslukon ollessa vapautettuna.

Turvatyynyjärjestelmä ⇨ 58.

Kojelaudan osat



1	Sähkötoimiset ikkunat	41
2	Ulkopeilit	38
3	Keskuslukitus	25
4	Sivutuuletussuulakkeet	150
5	Vakionopeussäädin	180
	Nopeudenrajoitin	182
	Mukautuva vakionopeussäädin	184
	Etutörmäyksen varoitus	193
6	Suunta- ja kaistanvaihtovilkut, kaukovalovilkku, lähi-/kaukovalot, kaukovaloapu	135
	Poistumisvalot	139
	Seisontavalot	136
	Kuljettajan tietokeskuksen painikkeet	111
7	Mittaristo	101
	Kuljettajan tietokeskus	111
8	Kuljettajan tietokeskuksen painikkeet	111
9	Tuulilasinäyttö	119

10	Tuulilasinpyyhkijä ja pesuri, ajovalojen pesuri, takalasin pyyhin ja pesuri	89
11	Keskituuletussuulakkeet	150
12	Varoitusvilkut	135
13	Infonäyttö	117
14	Murtohälytysjärjestelmän tila-LED	35
15	Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä	177
	Luistonestojärjestelmä	176
16	Käsinelokero	73
17	Infonäytön säätimet	117
18	Ilmastointiautomaatiikka	141
19	Virtapistoke	93
20	Flexride-säätimet	178
	Pysäköintitutka / kehittynyt pysäköintiavustin	202
	Kaistavahti	221
	Stop-Start-järjestelmän Eco-painike	159
21	Käsivalintainen vaihteisto	171
	Automaattivaihteisto	167

22	Sähkötoiminen seisontajarru	173
23	Virtakytkin	155
24	Ohjauspyörän säätö	88
25	Äänitorvi	89
26	Konepellin avauskahva	234
27	Sulakerasia	254
28	Ajovalokytkin	130
	Ajovalojen kantaman säätö	133
	Etu- / takasumuvalot	136
	Mittaristovalot	137
29	Tuulilasinäytön säätimet	119

Ulkovalot

Automaattinen valojen ohjaus



AUTO : valoautomaatiikka vaihtaa automaattisesti päiväajovalojen ja ajovalojen välillä

☞☞ : sivuvalot

☞D : ajovalot

Valoautomaatiikka ⇨ 131.

Etusummuvalot ⇨ 136.

Takasummuvalo ⇨ 136.

Kaukovalovilkku, kauko- ja lähivalot



Kaukovalo- : vedä vivusta
vilkku

Kaukovalot : paina vipua

Lähivalot : paina tai vedä
vipua

Kaukovalot ⇨ 131.

Kaukovalovilkku ⇨ 132.

LED-ajovalot ⇨ 134.

Kaukovaloapu ⇨ 134.

Suuntavilkut



Siirrä vipua : oikeanpuoleiset
ylöspäin suuntavilkut

Siirrä vipua : vasemmanpuolei-
alaspäin set suuntavilkut

Suuntavilkut ⇨ 135.

Seisontavalot ⇨ 136.

Varoitusvilkut



Käytetään painamalla .

Varoitusvilkut ⇨ 135.

Äänitorvi



Paina .

Pyyhin- ja pesulaitteistot

Tuulilasinpyyhkimet



- HI** : nopea
- LO** : hidas
- INT** : taukopyyhintä tai automaattinen pyyhintä sadetunnistimella
- OFF** : poissa päältä

Kertapyyhkäisy, kun tuulilasinpyyhkimet eivät ole päällä: paina vipua alaspäin asentoon **1x**.

Tuulilasinpyyhkimet ⇨ 89.

Pyyhkimien sulan vaihto ⇨ 240.

Tuulilasin pesulaite



Vedä vivusta.

Tuulilasin ja ajovalojen pesulaite
⇨ 89.

Pesuneste ⇨ 237.

Takalasin pyyhin



OFF : poissa päältä
INT : jaksottainen toiminta
ON : jatkuva toiminta

Takalasin pesulaite



Paina vipua.

Takalasilie suihkutetaan pesunes-
tettä ja pyyhin pyyhkäisee muutaman
kerran.

Takalasinpyyhin ja pesulaite ⇨ 91.

Ilmastointi

Takalasin lämmitin



Käytetään painamalla .

Takalasin lämmitin ⇨ 42.

Tuulilasin lämmitys



Käytetään painamalla .

Tuulilasin lämmitin ⇨ 43.

Peilien lämmitin

Painikkeen painaminen kytkee myös ulkopeilien lämmityksen päälle.

Ulkopeilien lämmitin ⇨ 39.

Ikkunoiden huurteenpoisto ja sulatus, ilmastointilaite



- Paina : puhallin kytkeytyy automaattisesti suuremmalle nopeudelle, ilma suunnataan tuulilasille.
- Aseta lämpötila korkeimmilleen.
- Kytke tarvittaessa ilmastointi **A/C**.
- Kytke takalasin lämmitin toimintaan.
- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa ne sivuikkunoihin.

Ilmastointilaite ⇨ 141.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus, elektroninen ilmastointiautomaatiikka



- Paina . Lämpötila ja ilman suuntaus säätyvät automaattisesti ja puhallin toimii suurella nopeudella.
- Aktivoi ilmastointi: Paina **CLIMATE** näyttääksesi ilmastointivalikon infonäytössä, valitse sitten **A/C**.
- Kytke takalasin lämmitin toimintaan.

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka
⇨ 145.

Vaihteisto

Käsivalintainen vaihteisto



Peruutusvaihte: auton ollessa paikallaan paina kytkinpoljinta, paina valintavivun vapautuspainiketta ja kytke vaihte.

Käsivalintainen vaihteisto ⇨ 171.

Automaattivaihteisto



- P** : pysäköintiasento
R : peruutusvaihte
N : vapaa-asento
D : automaattitoiminta
M : käsivalintatoiminto
+ : vaihto ylöspäin
- : vaihto alaspäin

Vaihdevipu voidaan siirtää pois asennosta **P** vain, jos sytytysvirta on kytketty ja jarrupoljinta painetaan. Kytke **P** tai **R** painaen vapautuspainiketta.

Automaattivaihteisto ⇨ 167.

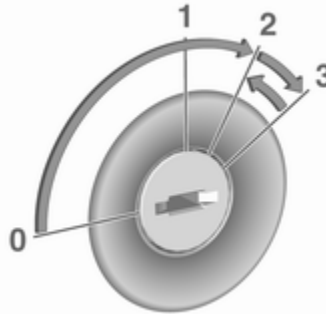
Liikkeellelähtö

Tarkista ennen liikkeellelähtöä

- Rengaspaineet ⇨ 258 ja renkaiden kunto ⇨ 294.
- Moottoriöljyn määrä ja nestemäärät ⇨ 235.
- Että ikkunat, peilit, valaisimet ja tunnuskilvet ovat puhtaat liasta, lumesta ja jäältä ja että ne toimivat.
- Peilien ⇨ 38, istuimien ⇨ 47 ja turvavöiden ⇨ 56 oikea asento.
- Jarrujärjestelmän toiminta alhaisessa nopeudessa, erityisesti märillä jarruilla.

Moottorin käynnistäminen

Virtalukko



- Käännä avain asentoon **2**.
- Liikuta ohjauspyörää hieman, jotta ohjauslukko vapautuu.
- Käsivaihteisto: käytä kytkin- ja jarrupolkimia.

Automaattivaihteisto: käytä jarrupoljinta ja siirrä valintavipu asentoon **P** tai **N**.

- Älä paina kaasupoljinta.

- Dieselmoottorit: odota että hehkutuksen merkkivalo  sammuu.
- Käännä avain asentoon **3** ja vapauta avain, kun moottori on käynnistynyt.

Moottorin käynnistäminen ⇨ 157.

Käntääksesi avaimen takaisin asennosta **2** asentoon **1** tai **0** paina avainta ensin ohjauspylvääseen vasteseen asti.

Virtapainike



- Käsivaihteisto: käytä kytkin- ja jarrupolkimia.
- Automaattivaihteisto: käytä jarrupoljinta ja siirrä valintavipu asentoon **P** tai **N**.
- Älä paina kaasupoljinta.
- Paina painiketta **Engine Start/Stop**.
- Vapauta painike, kun käynnistys alkaa.

Moottorin käynnistäminen ⇨ 157.

Stop-start-järjestelmä



Kun nopeus on alhainen tai auto on paikallaan ja tietyt ehdot täyttyvät, Autostop aktivoituu.

Kierroslukumittarin osoitin on **AUTOSTOP** -asennossa, kun Autostop on toiminnassa.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 159.

Pysäköinti

⚠ Varoitus

- Älä pysäköi autoa helposti syttyvälle pinnalle. Pakoputkiton korkea lämpötila saattaa sytyttää pinnan.
- Kytke aina seisontajarru. Vedä kytkintä **Ⓢ** noin yhden sekunnin ajan ja tarkista, syttyykö merkkivalo **Ⓢ**.

Sähkötoiminen seisontajarru on kytkettynä, kun merkkivalo **Ⓢ** palaa ⇨ 107.

- Sammuta moottori.
- Jos auto on tasaisella maalla tai ylämäessä, kytke ykkös-vaihte tai aseta valintavipu asentoon **P**, ennen kuin poistat avaimen virtalukosta tai kytket virtapainikkeella varustetussa autossa sytytysvirran pois päältä. Ylämäessä käänneä lisäksi etupyörät reunakiveyksestä pois päin.

Jos auto on alamäessä, kytke peruutusvaihte tai aseta valintavipu asentoon **P**, ennen kuin poistat avaimen virtalukosta tai kytket virtapainikkeella varustetussa autossa sytytysvirran pois päältä. Käännä lisäksi etupyörät reunakiveystä kohti.

- Sulje ikkunat ja kattoluukku.
- Poista avain virtalukosta tai kytke virtapainikkeella varustetussa autossa sytytysvirta pois päältä. Käännä ohjauspyörää, kunnes ohjauslukko lukittuu havaittavasti.

Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa avaimen voi vetää pois vain valintavivun ollessa asennossa **P**.

- Lukitse auto painamalla ovenkahvassa olevaa painiketta tai  kauko-ohjaimessa.
Kytke murtohälytin valmiustilaan.
- Moottorin jäähdytyspuhaltimet voivat käydä myös moottorin sammuttamisen jälkeen ⇨ 234.

Huomio

Ajettuasi suurilla käyntinopeuksilla tai suurella moottorin kuormituksella anna moottorin käydä lyhyen aikaa pienellä kuormituksella tai joutokäynnillä n. 30 sekuntia ennen sen sammuttamista, jotta turboahdin ei vaurioidu.

Elektroninen avainjärjestelmä ⇨ 22.

Auton poistaminen käytöstä pitkähköksi ajaksi ⇨ 233.

Avaimet, ovet ja ikkunat

Avaimet, lukot	20
Avaimet	20
Radiokauko-ohjain	21
Elektroninen avainjärjestelmä ...	22
Tallennetut asetukset	25
Keskuslukitusjärjestelmä	25
Automaattinen lukitus	27
Lapsilukot	28
Ovet	29
Tavaratila	29
Auton suojaus	34
Murtosuojauslukitus	34
Murtohälytinja järjestelmä	35
Ajonestin	37
Ulkopeilit	38
Kupera muoto	38
Sähkötoiminen säätö	38
Kääntyvät peilit	38
Peilien lämmitys	39
Automaattinen himmennys	39
Pysäköintitutka	39

Sisäpeilit	40
Käsi käyttöinen häikäisyn esto ...	40
Automaattinen häikäisyn esto ...	40
Ikkunat	40
Tuulilasi	40
Sähkötoimiset ikkunat	41
Takalasin lämmitys	42
Tuulilasin lämmitys	43
Häikäisysoijat	43
Katto	43
Kattoluukku	43

Avaimet, lukot

Avaimet

Huomio

Älä kiinnitä painavia tai suuria esineitä virta-avaimeen.

Avaimen uusiminen

Avainnumero ilmenee irrotettavasta lipukkeesta.

Avaimen numero on ilmoitettava tilattaessa lisäävaimia, koska se on osa ajonestojärjestelmää.

Lukot ⇨ 276.

Keskuslukitus ⇨ 25.

Moottorin käynnistäminen ⇨ 157.

Radiokauko-ohjaus ⇨ 21.

Elektroninen avain ⇨ 22.

Pyörien lukkomutterien sovittimen koodinumero mainitaan kortilla. Se on mainittava uutta sovitinta tilattaessa.

Pyörän vaihto ⇨ 267.

Pariston vaihto

Vaihda paristo heti, kun järjestelmä ei enää toimi moitteettomasti tai kantama alkaa lyhentyä. Pariston vaihdon tarpeesta kertoo kuljettajan tietokeskuksessa oleva viesti ⇨ 122.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.

Vaihtaminen:



1. Paina elektronisen kauko-ohjaimen takana olevaa painiketta ja ota avainosa ulos kotelostaan.



2. Laita avainosa uudelleen sisään n. 6 mm ja käännä avainta kotelon avaamiseksi. Jos työnnät avainosaa syvemmälle, kotelo voi vahingoittua.
3. Irrota paristo ja vaihda se. Käytä CR 2032 -paristoa tai vastaavaa. Varmista, että asetat pariston oikein paikalleen.
4. Sulje kotelo ja laita avaimen avainosa sisään.

Radiokauko-ohjain



Ottaa käyttöön seuraavat toiminnot kauko-ohjaimen painikkeiden avulla:

- keskuslukitusjärjestelmä ⇨ 25
- murtosuojauslukitus ⇨ 34
- murtohälytinja järjestelmä ⇨ 35
- sähkötoimiset ikkunat ⇨ 41
- kattoluukku ⇨ 43

Kauko-ohjaimen kantama on enintään 100 m, mutta se voi ulkoisten tekijöiden vaikutuksesta olla myös selvästi pienempi. Varoitusvilkut välähtävät merkinä toiminnasta.

Käsittele kauko-ohjainta huolellisesti, suojaa se kosteudelta ja korkeilta lämpötiloilta äläkä paina painikkeita tarpeettomasti.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos keskuslukitusta ei voi avata tai lukita kauko-ohjaimella, se voi johtua jostain seuraavista syistä:

- Kauko-ohjaimen häiriö.
- Kantama on ylitetty.
- Pariston jännite on liian alhainen.

- Kauko-ohjainta on käytetty monta kertaa peräkkäin sen kantaman ulkopuolella. Kauko-ohjain on synkronoitava.
- Keskuslukitusjärjestelmää on ylikuormitettu käyttämällä sitä useita kertoja peräkkäin, jännitteensyöttö katkeaa lyhyeksi ajaksi.
- Toisen, tehokkaamman radiolähtetimen aiheuttama häiriö.

Manuaalinen lukituksen avaus ⇨ 25.

Elektroninen avainjärjestelmä



Tämä toiminto mahdollistaa seuraavien toimintojen avaimettoman käytön:

- keskuslukitusjärjestelmä ⇨ 25
- sytytysvirran kytkeminen ja moottorin käynnistäminen ⇨ 157

Kuljettajan tarvitsee ainoastaan pitää mukanaan elektronista avainta.

Elektroniseen avaimen kuuluu lisäksi radiokauko-ohjaintoiminto:

- keskuslukitusjärjestelmä
- murtohälytinja järjestelmä
- sähkötoimiset ikkunat

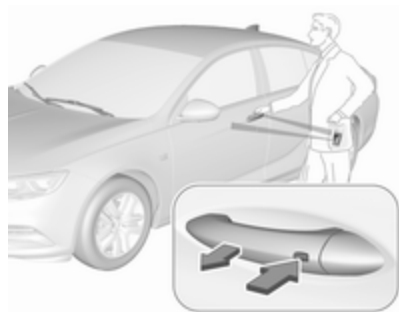
Varoitusvilkut välähtävät merkinä toiminnasta.

Käsittele laitetta varovaisesti, suojaa se kosteudelta ja korkeilta lämpötiloilta äläkä paina painikkeita tarpeettomasti.

Huomautus

Älä laita elektronista avainta tavaratilaan.

Elektronisen avainjärjestelmän käyttö



Elektronisen avaimen tulee olla auton ulkopuolella noin 1 m:n päässä kyseisen oven puolella.

Lukituksen avaus



Paina kyseisen oven ulkokahvaa ja vedä kahvasta.

Lukituksen avaustila voidaan asettaa infonäytössä auton räätälöintivalikossa. Kaksi asetusta on valittavissa:

- Kaikkien ovien, tavaratilan ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus avataan painamalla jonkin oven ulkokahvan painiketta kerran.
- Vain kuljettajan oven ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus avataan painamalla kuljettajan oven ulkokahvan painiketta

kerran. Jos haluat avata kaikki ovet ja tavaratilan lukituksesta, paina painiketta kahdesti.

Tämä asetus voidaan muuttaa infonäytön valikossa **Asetukset**.

Auton räätälöinti ➔ 123.

Lukitseminen



Paina jonkin oven ulkokahvan painiketta.

Kaikki ovet, tavaratila ja polttoaineen täyttöaukon luukku lukkiutuvat.

Järjestelmä lukkiutuu, kun jokin seuraavista tapahtuu:

- Lukituksen avaamisesta on vähintään 5 sekuntia.
- Jonkin oven ulkokahvan painiketta on painettu kaksi kertaa 5 sekunnin kuluessa auton lukituksen avaamiseksi.
- Jokin ovi ollut avattuna ja kaikki ovet ovat nyt suljettuina.

Jos kuljettajan ovea ei ole suljettu kunnolla, jos elektroninen avain jää autoon tai jos sytytysvirtaa ole katkaistu, lukitusta ei sallita.

Jos autossa on ollut vähintään kaksi elektronista avainta ja sytytysvirta on ollut kerran päällä, ovet lukitaan, vaikka vain toinen elektroninen avain poistetaan autosta.

Takaluukun lukituksen avaaminen

Takaluukku voidaan avata lukituksesta painamalla painiketta merkkitunnuksen alla, kun elektroninen avain on kantaman sisällä. Ovet pysyvät lukittuina.

Tavaratila ⇨ 29.

Sähkötoimisen takaluukun lukituksen avaaminen ja takaluukun avaaminen

Sähkötoiminen takaluukku voidaan avata handsfree-toiminnolla liikuttamalla jalkaa takapuskurin alla. Vaihtoehtoisesti se voidaan avata painamalla painiketta merkkilogon alla. Elektronisen avaimen tulee olla kantaman sisällä. Ovet pysyvät lukittuina.

Tavaratila ⇨ 29.

Käyttö elektronisen avaimen painikkeilla



Keskuslukitusjärjestelmää voidaan käyttää myös elektronisen avaimen painikkeilla.

Lukituksen avaus

Paina .

Lukituksen avaustila voidaan asettaa infonäytössä auton rääätälöintivalikossa. Kaksi asetusta on valittavissa:

- Kaikkien ovien, tavaratilan ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus avataan painamalla kerran .
- Vain kuljettajan oven ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus avataan painamalla kerran . Jos haluat avata kaikki ovet ja tavaratilan lukituksesta, paina painiketta  kahdesti.

Valitse oikea asetus infonäytön kohdassa **Asetukset** ➤ **Ajoneuvo**.

Infonäyttö ⇨ 117.

Auton rääätälöinti ⇨ 123.

Asetus voidaan tallentaa käytettävän avaimen osalta.

Muistiin tallennetut asetukset ⇨ 25.

Lukitseminen

Sulje ovet, tavaratila ja polttoainesäiliön luukku.

Paina .

Jos kuljettajan ovea ei ole suljettu kunnolla, keskuslukitus ei lukitu.

Passiivinen lukitus

Automaattinen lukitus ⇨ 27.

Vahvistus

Keskuslukitusjärjestelmän toiminta vahvistetaan hätävaroituskilvoilla. Edellytyksenä on, että asetus on aktivoitu auton rääätöloinnissa ⇨ 123.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos keskuslukitusta ei pysty käyttämään tai moottori ei käynnisty, syynä voi olla jokin seuraavista:

- Vika elektronisessa avaimessa.
- Elektroninen avain on kantaman ulkopuolella.
- Pariston jännite on liian alhainen.
- Keskuslukitusjärjestelmää on ylikuormitettu käyttämällä sitä useita kertoja peräkkäin, jännitteensyöttö katkeaa lyhyeksi ajaksi.
- Toisen, tehokkaamman radiolähettimen aiheuttama häiriö.

Jotta häiriö poistuisi, muuta elektronisen avaimen paikkaa.

Manuaalinen lukituksen avaus ⇨ 25.

Tallennetut asetukset

Jotkin seuraavat asetukset tallennetaan automaattisesti sillä hetkellä käytössä olevan kauko-ohjaimen tai elektronisen avaimen muistiin aina, kun virta katkaistaan:

- ilmastointiautomaatiikka
- valaistus
- Infotainment-järjestelmä
- keskuslukitusjärjestelmä
- FlexRide, interaktiivinen dynaaminen ajojärjestelmä
- mukavuusasetukset

Tallennettuja asetuksia käytetään automaattisesti, kun sytytysvirta kytketään seuraavan kerran muistiin tallennetulla elektronisella avaimella ⇨ 22.

Ehtona on, että **Kuljettajan henkilökohtaiset säädöt** kuljettajan mukaan on aktivoitu infonäytön henkilökohtaisista asetuksista. Tämä täytyy aset-

taa jokaiseen käytettävään elektroniseen avaimeen. Tilan muutos on käytettävissä vasta sen jälkeen, kun auto on lukittu ja lukitus avattu.

Sähkötoimisen istuimen määritetty muistipaikka kutsutaan automaattisesti, kun sytytysvirta kytketään ja **Autom. tallennettujen arvojen käyttö** on aktivoitu Infonäytössä muistiin tallennetulle elektroniselle avaimelle.

Sähkötoiminen istuin ⇨ 50.

Auton rääätölointi ⇨ 123.

Keskuslukitusjärjestelmä

Avaa ja kytkee ovien, tavaratilan ja polttoainesäiliön luukun lukituksen.

Kukin ovi avataan lukituksesta vetämällä sen sisäkahvasta. Kahvan vetäminen uudelleen avaa oven.

Huomautus

Jos turvatyyny tai turvavöiden esikristimet aktivoituvat törmäyksessä, auton lukitus avautuu automaattisesti.

Huomautus

Kun lukituksen avaamisesta kauko-ohjaimella tai elektronisella avaimella on kulunut hetki, ovet lukitaan automaattisesti, jos mitään ovea ei ole avattu. Edellytyksenä on, että asetus on aktivoitu auton räätelöinnissä ➤ 123.

Keskuslukituspainikkeet

Lukitsee kaikki ovet, tavaratilan ja polttoaineen täyttöaukon luukun tai avaa niiden lukituksen matkustamosta kuljettajan oven paneelissa olevan kytkimen avulla.



Lukitse painamalla painiketta .

Avaa lukitus painamalla painiketta .

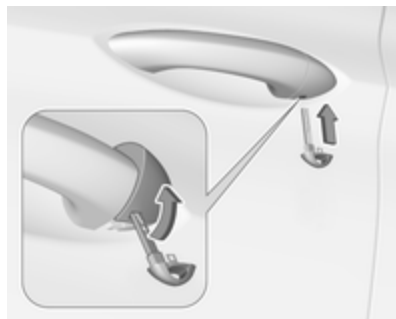
Käyttö avaimella, jos keskuslukitusjärjestelmässä on häiriö

Häiriötilanteessa, jos esim. auton akku tai elektronisen avaimen paristo on tyhjentynyt, kuljettajan ovi voidaan lukita ja avata lukituksesta avainosalla.



Paina painiketta elektronisessa avaimessa ja vedä avainosa ulos.

Kuljettajan oven lukkosylinteri on peitetty kannella.



Aseta avainosa kannen pohjassa olevaan syvennykseen ja käännä avainta ylöspäin.

Manuaalinen lukituksen avaus

Avaa kuljettajan oven lukitus manuaalisesti asettamalla avainosa lukkoon ja kääntämällä sitä lukkosylinterissä.

Muut ovet voidaan avata vetämällä oven sisäkahvasta kahdesti tai painamalla  kuljettajan ovipaneelissa. Tavaratila ja polttoaineen täyttöaukon kansi eivät ehkä avaudu lukituksesta. Kun sytytysvirta kytketään, murtosuojauslukitus kytkeytyy pois käytöstä.

Manuaalinen lukitus



Paina kaikkien ovien paitsi kuljettajan oven sisälukitusnuppia tai paina  kuljettajan ovipaneelissa. Sulje sitten kuljettajan ovi ja lukitse se ulkopuo-

lelta kääntämällä avainta lukkosylinterissä. Polttoaineen täyttöaukon kansi ja takaluukku eivät ehkä lukkiudu.



Peitä lukkosylinteri kannella lukittamisen jälkeen: aseta kansi siten, että alapuoli asettuu syvennykseen, ja paina kantta kunnes se kiinnittyy yläosasta.

Automaattinen lukitus

Automaattinen lukitus liikkeellelähdön jälkeen

Tämä turvatoiminto voidaan ohjelmoida lukitsemaan automaattisesti kaikki ovet, tavaratilan ja polttoainesäiliön täyttöaukon luukun sen jälkeen, kun auto on lähtenyt liikkeelle ja tietty nopeus on ylitetty.

Kun auto on paikallaan ajon jälkeen, lukitus avautuu automaattisesti heti kun sytytysvirta katkaistaan.

Automaattisen lukituksen päälle- tai poislytkennän voi asettaa infonäytön valikossa **Asetukset** ♦ **Ajoneuvo**.

Infonäyttö ♦ 117.

Auton räätälöinti ♦ 123.

Asetuksen voi tallentaa kauko-ohjainta tai käytettävää elektronista avainta varten ♦ 25.

Automaattinen uudelleenlukitus lukituksen avauksen jälkeen

Tämän ominaisuuden voi ohjelmoida lukitsemaan automaattisesti kaikki ovet, tavaratila ja polttoaineen täyttöaukon luukku lyhyen ajan kuluttua lukituksen avaamisesta kauko-ohjaimella tai elektronisella avaimella, jos mitään ovea ei ole avattu.

Automaattisen uudelleenlukituksen päälle- tai poiskytkennän voi asettaa infonäytön valikossa **Asetukset** ➤ **Ajoneuvo**.

Infonäyttö ➤ 117.

Auton räätälöinti ➤ 123.

Asetuksen voi tallentaa kauko-ohjainta tai käytettävää elektronista avainta varten ➤ 25.

Passiivinen lukitus

Tämä ominaisuus lukitsee auton automaattisesti joidenkin sekuntien kuluttua, jos elektroninen avain on tunnistettu aiemmin auton sisällä, kaikki ovet on suljettu eikä elektroninen avain jää auton sisälle.

Jos elektroninen avain on yhä auton sisällä tai sytytysvirtaa ei ole katkaistu, passiivista lukitusta ei sallita.

Jos autossa on ollut vähintään kaksi elektronista avainta ja sytytysvirta on ollut kerran päällä, toiminto lukitsee ovet, jos toinen elektroninen avain poistetaan autosta.

Auton passiivisen lukitsemisen estämiseksi esimerkiksi tankkaamisen aikana tai matkustajien jäädessä autoon on järjestelmä poistettava käytöstä.

Poista järjestelmä käytöstä painamalla keskuslukituspainiketta  muutaman sekunnin ajan jonkin oven ollessa auki. Kolme kertaa kuuluva äänimerkki vahvistaa käytöstä poiston. Toiminto pysyy käytöstä poistettuna, kunnes keskuslukituspainiketta  painetaan uudelleen tai sytytysvirta kytketään päälle.

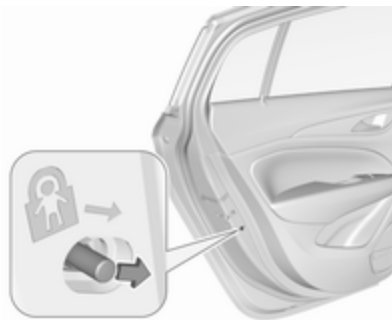
Passiivisen lukituksen päälle- tai poiskytkennän voi asettaa infonäytön valikossa **Asetukset** ➤ **Ajoneuvo**.

Infonäyttö ➤ 117.

Auton räätälöinti ➤ 123.

Asetus voidaan tallentaa kunkin käytettävän elektronisen avaimen osalta ➤ 25.

Lapsilukot



Varoitus

Käytä lapsilukkoja aina, kun kuljetat lapsia takaistuimilla.

Siirrä takaovessa oleva tappi etuasentoon. Ovea ei voida avata sisältä käsin.

Kytke pois päältä siirtämällä tappi taka-asentoon.

Ovet

Tavaratila

Takaluukku

Avaaminen

Grand Sport



Avattuasi lukituksen paina merkkilogoja ja avaa takaluukku.

Sports Tourer, Country Tourer



Kun olet avannut lukituksen, paina takaluukun listan alla olevaa painiketta ja avaa takaluukku.

Keskuslukitusjärjestelmä ⇨ 25.

Sulkeminen



Käytä sisäpuolen kahvaa.

Keskuslukitusjärjestelmä ⇨ 25.

Sähkökäyttöinen takaluukku

⚠ Varoitus

Ole varovainen käyttäessäsi sähkökäyttöistä takaluukkua. Loukkaantumisaara erityisesti lapsille.

Tarkkaile liikkuvaa takaluukkua huolellisesti käyttäessäsi sitä. Tarkista, että mitään ei jää väliin sen toimiessa ja että sen liikealueella ei seiso ketään.

Sähkökäyttöistä takaluukkua voi ohjata seuraavilla tavoilla:

- Elektroninen avain.
- Hands-free-käyttö takapuskurin alla olevalla liiketunnistimella.
- Takaluukun ulkopuolisen listan alla olevalla painikkeella ja  -kytkimellä avoimessa takaluukussa.
- Kytkein  kuljettajan oven sisäpuolella.

Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa takaluukun voi avata vain auton ollessa paikallaan ja valintavivun ollessa asennossa **P**.

Suuntavilkut vilkkuvat ja äänimerkki kuuluu sähkökäyttöisen takaluukun toimiessa.

Huomautus

Sähkökäyttöisen takaluukun käyttö ei käytä keskuslukitusjärjestelmää. Auton lukitusta ei tarvitse avata takaluukun avaamiseksi elektronisen avaimen painikkeella, takaluukun painikkeella tai hands-free-toiminnolla. Edellytyksenä on, että elektroninen avain on auton ulkopuolella n. 1 m:n etäisyydellä takaluukusta.

Älä jätä elektronista avainta tavara-tilaan.

Lukitse auto sulkemisen jälkeen, jos lukitus avattiin aiemmin.

Keskuslukitusjärjestelmä ⇨ 25.

Käyttö elektronisella avaimella



Paina  kahdesti takaluukun avaamiseksi tai sulkemiseksi. Takaluukun vahingossa avautumisen estämiseksi -painiketta on painettava kauemmin kuin lukitsemisen tai lukituksen avaamisen aikana.

Hands-free-käyttö takapuskurin alla olevalla liiketunnistimella

Avaa tai sulje takaluukku liikuttamalla jalkaa takapuskurin alla keskellä nopeasti eteen- ja taaksepäin. Älä pidä jalkaa puskurin alla. Elektronisen avaimen tulee olla auton ulkopuolella noin 1 metrin etäisyydellä takaluukusta. Kun anturi havaitsee jalan liikkeen, järjestelmä aktivoi takaluukun pienellä viiveellä.

⚠ Vaara

Älä kosketa mitään auton alla olevia osia hands-free-toiminnon aikana. Kuumat moottorin osat voivat aiheuttaa vammoja.

Käyttö takaluukun ulkopuolisen listan alla olevalla painikkeella

Avaa takaluukku painamalla takaluukun listan alla olevaa painiketta, kunnes takaluukku alkaa liikkua. Jos auto on lukittu, elektronisen avaimen tulee olla auton ulkopuolella noin 1 metrin etäisyydellä takaluukusta.



Sulje painamalla avoimen takaluukun painiketta , kunnes takaluukku alkaa liikkua.

Käyttö kuljettajan oven sisäpuolella olevalla kytkimellä



Paina  kuljettajan oven sisäpuolelta, kunnes takaluukku alkaa avautua tai sulkeutua.

Pysäyttäminen tai liikkeen suunnan vaihtaminen

Takaluukun liikkeen pysäyttäminen välittömästi:

- paina  kerran elektronisesta avaimesta tai
- paina takaluukun ulkopuolisen listan alla olevaa painiketta tai

- paina  avoimesta takaluukusta tai
- paina  kuljettajan oven sisäpuolelta.

Jonkin painikkeista painaminen uudelleen kääntää liikesuunnan.

Toimintatilat

Sähkökäyttöisellä takaluukulla on kolme toimintatilaa, joita ohjataan kuljettajan oven -kytkimellä. Tilaa vaihdetaan kääntämällä kytkintä:



- **MAX:** Sähkökäyttöinen takaluukku avautuu täyteen korkeuteensa.
- **3/4:** Sähkökäyttöinen takaluukku avautuu alennettuun korkeuteen, joka on säädettävissä.
- **Off:** Takaluukku voidaan avata vain käsin.

Alennetun avautumiskorkeuden säätö käyttötilassa 3/4

1. Käännä toimintatilan kytkin asentoon **3/4**.
2. Avaa sähkökäyttöinen takaluukku jollain käyttökytkimellä.
3. Pysäytä liike haluttuun korkeuteen painamalla jotain käyttökytkintä. Siirrä pysähtynyt takaluukku tarvittaessa käsin haluttuun asentoon.



4. Paina avoimen takaluukun sisäpuolella olevaa painiketta  3 sekuntia.

Huomautus

Avauskorkeuden säätö on ohjelmoitava tasaisella alustalla.

Merkkiäni osoittaa uuden asetuksen ja suuntaviikut alkavat viikkua. Alennuksen korkeuden voi asettaa vain yli 30° avauskulmassa.

Kun kuljettajan oven säätöpyörä käännetään välikäyttötilaan **3/4**, sähkökäyttöinen takaluukku pysäyttää avautumisen uuteen määritettyyn asentoon.

Takaluukku voidaan pitää auki vain, jos minimikorkeus ylittyy (vähimmäisavauskulma 30°:sta). Avautumiskorkeudeksi ei voida ohjelmoida tätä korkeutta pienempää arvoa.

Turvatoiminto

Jos sähkökäyttöisen takaluukun tiellä on este avautumisen tai sulkeutumisen aikana, liikesuunta vaihtuu automaattisesti ja luukku avautuu tai sulkeutuu hieman. Useampi este yhden virrankytkentäjakson aikana poistaa toiminnon käytöstä. Tässä tapauksessa takaluukku täytyy sulkea tai avata käsin.

Sähkökäyttöisen takaluukun sivureunoissa on väliinjäämisanturit. Jos anturit havaitsevat esteitä takaluukun ja auton rungon välillä, takaluukku avautuu, kunnes se aktivoidaan uudelleen tai suljetaan käsin.

Turvatoiminnon merkiksi kuuluu merkkiäni.

Poista kaikki esteet ennen normaaliin toimintaan palaamista.

Jos autossa on tehtaalla asennettu hinauslaitteisto ja perävaunun sähköliitäntä on kytketty, sähkökäyttöistä takaluukku voidaan käyttää vain manuaalisesti.

Ylikuormitus

Jos sähkökäyttöistä takaluukku käytetään toistuvasti lyhyin väliajoin, toiminto poistuu käytöstä joksikin aikaa. Liikuta takaluukku manuaalisesti pääteasentoon järjestelmän nollaamiseksi.

Yleisiä vinkkejä takaluukun käytöstä

Vaara

Älä aja takaluukku auki tai raollaan esimerkiksi pitkiä tavaroita kuljettaessasi, koska tällöin auton sisään voi päästä myrkyllisiä pakokaasuja, joita ei voi nähdä eikä haistaa. Seurauksena voi olla tajuttomuus ja jopa kuolema.

Huomio

Ennen kuin avaat takaluukun, tarkista sen vaurioitumisen välttämiseksi, onko yläpuolella esteitä, esim. autotallin ovi. Tarkista aina liikealue takaluukun yläpuolella ja takana.

Huomautus

Jotkin takaluukkuun asennetut painavat lisävarusteet voivat saada aikaan sen, ettei luukku pysy enää auki.

Huomautus

Sähkökäyttöinen takaluukku on pois käytöstä, kun auton akun lataus on alhainen. Tässä tapauksessa takaluukku ei voida käyttää edes manuaalisesti.

Huomautus

Kun takaluukun sähkökäyttö poistetaan käytöstä ja kaikkien ovien lukitus avataan, takaluukku voi käyttää ainoastaan käsin. Tällöin takaluukun sulkemiseen käsin tarvitaan huomattavasti enemmän voimaa.

Huomautus

Alhaisissa ulkolämpötiloissa takaluukku ei ehkä aukea kokonaan itsestään. Nosta takaluukku tällöin käsin normaaliin pääteasentoonsa.

Auton suojaus**Murtosuojauslukitus****⚠ Varoitus**

Älä kytke toimintaan, jos auton sisällä on ihmisiä! Murtosuojausta ei voi avata sisäpuolelta.

Järjestelmä kytkee kaikki ovet takalukkoon. Kaikkien ovien on oltava kiinni, koska muuten järjestelmää ei voida kytkeä toimintaan.

Avattaessa auton lukitus mekaaninen murtosuojauslukitus kytkeytyy pois. Tämä ei ole mahdollista auton sisällä olevan keskuslukituspainikkeen avulla.

Aktivointi



Paina  kauko-ohjaimessa tai elektronisessa avaimessa kahdesti 5 sekunnin sisällä.

Murtohälytinjärjestelmä

Murtohälytin on yhdistetty murtosuojauslukituksen järjestelmään.

Se valvoo:

- ovia, takaluukkua, konepeltiä
- matkustamoja siihen liittyvä tavara-tila mukaan lukien

- auton kallistumaa esim. nostettaessa
- sytytystä

Päällekytkentä

Kaikkien ovien on oltava kiinni eikä elektronisen avainjärjestelmän elektroninen avain saa olla autossa. Muussa tapauksessa järjestelmää ei voi aktivoida.

- Radiokauko-ohjain: aktivoituu 30 sekunnin kuluttua auton lukitsemisesta, kun -painiketta painetaan kerran.
- Elektroninen avainjärjestelmä: aktivoituu 30 sekunnin kuluttua auton lukitsemisesta, kun jotakin oven ulkokahvaa painetaan.



- Radiokauko-ohjain tai elektroninen avain: suoraan painamalla kaksi kertaa  5 sekunnin sisällä.
- Elektroninen avainjärjestelmä, kun passiivinen lukitus on käytössä: aktivoidaan hetkeksi passiivisen lukituksen jälkeen.

Huomautus

Sisätilassa tehtydt muutokset, esim. istuinpäällisten kiinnittäminen ja ikkunoiden tai kattoluukun avaaminen, voivat haitata sisätilan valvontaa.

Päällekytkentä sisätilan valvonta ja auton kallistuman valvonta poiskytkettyinä



Kytke sisätilan ja auton kallistuman valvonta pois päältä, kun autoon jätetään eläimiä, kovaäänisten ultraääni-signaalien tai hälytyksen laukaisevien liikkeiden takia. Kytke pois päältä myös auton ollessa lautasella tai junassa.

1. Sulje takaluukku, konepelti, ikkunat ja kattoluukku.
2. Paina . Painikkeen  LED syttyy enintään 10 minuutiksi.

3. Sulje ovet.

4. Kytke murtohälytín valmiustilaan.

Tilaviesti näytetään kuljettajan tietokeskuksessa.

Tila-LED



Tila-LED on integroitu kojelaudan päällä olevaan tunnistimeen.

Tila ensimmäisten 30 sekunnin aikana murtohälyttimen aktivoinnin jälkeen:

LED	: testi, valmiustilan
palaa	kytkentäviive
LED	: ovia, takaluukkuja tai
vilkkuu	konepeltiä ei ole suljettu
nopeasti	kunnolla tai järjestelmässä on vika

Tila järjestelmän valmiustilaan kytke-
misen jälkeen:

LED	: järjestelmä on valmius-
vilkkuu	tilassa
hitaasti	

Häiriötapauksissa käänny korjaamon puoleen.

Poiskytkentä

Radiokauko-ohjaimella: Auton lukituksen avaaminen painamalla  kytkee murtohälytínjärjestelmän pois päältä.



Elektroninen avainjärjestelmä: Jos auton lukitus avataan painamalla jonkin oven ulkokahvan painiketta, murtohälytinjärjestelmä kytkeytyy pois päältä.

Elektronisen avaimen tulee olla auton ulkopuolella noin 1 m:n päässä kyseisen oven puolella.

Järjestelmä ei poistu käytöstä, kun kuljettajan oven lukitus avataan käsin tai matkustamossa olevalla keskuslukituspainikkeella.

Hälytys

Hälytyksen lauetessa äänitorvi hälyttää ja samalla varoitusvilkut vilkkuvat. Hälytysmerkkien määrä ja kesto on määritelty lainsäädännössä.

Hälytin voidaan poistaa toiminnasta painamalla  avaimessa, painamalla ovenkahvassa olevaa kytkintä tai kytkemällä sytytysvirta.

Lauennut hälytys, jota kuljettaja ei ole keskeyttänyt, ilmaistaa varoitusvilkuilla. Ne vilkkuvat nopeasti kolme kertaa, kun auton lukitus avataan kauko-ohjaimella tai elektronisella avaimella seuraavan kerran. Lisäksi kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

Auton viestit  122.

Jos auton akku täytyy kytkeä irti (esimerkiksi huoltoa varten), hälytin tulee kytkeä pois päältä seuraavasti: kytke sytytysvirta päälle ja sitten pois ja kytke sen jälkeen auton akku irti 15 sekunnin sisällä.

Ajonestin

Ajonestin aktivoituu automaattisesti. Jos merkkivalo  vilkkuu sytytysvirran ollessa kytkettynä, järjestelmässä on häiriö. Moottoria ei voida käynnistää. Katkaise sytytysvirta ja yritä käynnistystä uudelleen. Yritä uudelleen avaimen ollessa lähetintaskussa. Toiminta elektronisella avainjärjestelmällä varustetuissa ajoneuvoissa toimintahäiriön sattuessa  155.

Jos merkkivalo  vilkkuu edelleen, yritä käynnistää moottori vara-avaimella.

Käännä korjaamon puoleen.

Huomautus

Radiotaajuinen tunnistus (RFID) -tagi voi häiritä avaimen toimintaa. Älä laita sitä lähelle avainta käynnistäessäsi autoa.

Huomautus

Ajonestin ei lukitse ovia. Lukitse auto ja kytke murtohälytin aina poistuessasi auton luota  25,  35.

Merkkivalo   110.

Ulkopeilit

Kupera muoto

Peilin muodon vaikutuksesta esineet vaikuttavat pienemmiltä, joten etäisyyksiä on vaikeampi arvioida.

Kuolleen kulman varoitus ➔ 209.

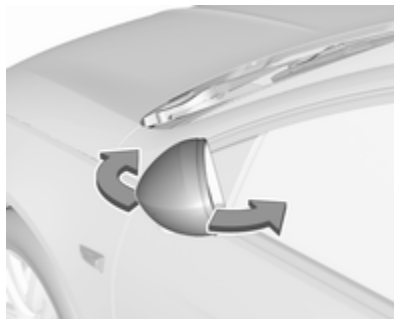
Sähkötoiminen säätö



Valitse haluttu ulkopeili painamalla  vasenta tai  oikeaa peiliä varten. Painikkeen LED ilmaisee valinnan.

Käännä sitten säädintä säätääksesi peiliä.

Kääntyvät peilit



Jalankulkijoiden turvallisuuden parantamiseksi ovipeili kääntyy sivulle riittävän voimakkaasta iskusta. Palauta peili alkuasentoonsa painamalla peilikoteloä kevyesti.

Sähkötoiminen kääntäminen

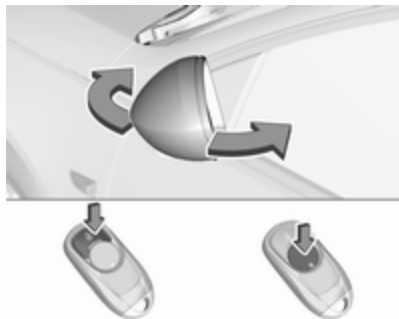


Paina . Molemmat ulkopeilit kääntyvät autoa vasten.

Paina  uudelleen palauttaaksesi molemmat ulkopeilit alkuperäisiin asentoihinsa.

Jos autoa vasten sähkötoimisesti käännetty peili on käännetty käsin ulos, niin painettaessa  vain toinen peili kääntyy ulos sähkötoimisesti.

Peilien kääntäminen kauko-ohjaimella tai elektronisella avaimella



Käännä peilit sisään painamalla painiketta  uudelleen lukituksen jälkeen 1 sekunnin ajan.

Käännä peilit ulos painamalla painiketta  uudelleen lukituksen avaamisen jälkeen 1 sekunnin ajan.

Tämän toiminnon voi ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä Auton räätälöinti-valikossa.

Auton räätälöinti ⇨ 123.

Asetukset tallentuvat automaattisesti käytössä olevalle avaimelle ⇨ 25.

Peilien lämmitys



Takalasin ja ulkopeilien lämmitystä käytetään painamalla . Painikkeen LED syttyy.

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

Automaattinen himmennys

Takana tulevien ajoneuvojen aiheuttamaa häikäisyä pimeällä vähenettään automaattisesti himmentämällä kuljettajan puolen ulkopeili.

Pysäköintitutka

Jos peileissä on asentomuisti, ulkopeilit kohdistetaan automaattisesti takarenkaita kohti pysäköinnin tueksi valittaessa peruutusvaihte, paitsi jos autolla vedetään perävaunua.

Asentomuisti ⇨ 50.

Tämän toiminnon kytkeytymistä päälle tai pois voidaan muuttaa auton räätälöintivalikossa.

Auton räätälöinti ⇨ 123.

Sisäpeilit

Käsi­käyt­to­inen häikäisyn esto



Kun haluat vähentää häikäisyä, säädä peilikotelon alapuolella olevaa vipua.

Automaattinen häikäisyn esto



Perässä ajavien autojen aiheuttama häikäistyminen vähenee ajettaessa pimeässä.

Ikkunat

Tuulilasi

Tuulilasin tarrat

Älä kiinnitä tarroja, kuten tiemaksu-tarroja tms. tuulilasiin taustapeilin alueelle. Tämä saattaisi rajoittaa anturin havaintoaluetta ja peilikoteloon sijoitetun kameras kuvakenttää.

Tuulilasin vaihto

Huomio

Jos auton edessä on kameras anturi kuljettajan apujärjestelmiä varten, on hyvin tärkeää, että mahdollinen tuulilasin vaihto suoritetaan tarkasti Opelin eritte-lyjen mukaan. Muuten nämä järjestelmät eivät ehkä toimi kunnolla, ja on olemassa vaara että nämä järjestelmät toimivat odottamattomalla tavalla ja/tai lähettävät odottamattomia viestejä.

Huomio

Jos autossa on tuulilasinäyttö, on erittäin tärkeää että tuulilasin vaihto tehdään tarkasti Opelin ohjeiden mukaisesti. Muuten järjestelmä ei ehkä toimi oikein ja kuva saattaa näyttää huonosti fokusoidulta.

Sähkötoimiset ikkunat

⚠ Varoitus

Ole varovainen käyttäessäsi sähkötoimisia ikkunoita. Loukkaantumisvaara erityisesti lapsille. Jos takaistuimilla on lapsia, kytke takaikkunoiden sähkötoiminen lapsilukitus.

Tarkkaile ikkunoita sulkiessasi niitä. Varmista, että ikkunoiden väliin ei jää mitään puristuksiin.

Kytke sytytysvirta sähkötoimisten ikkunoiden käyttämiseksi.

Viivästetty virrankatkaisu ➔ 156.



Käytä **CA** kyseistä ikkunaa varten, avaa ikkuna painamalla ja sulje se vetämällä katkaisinta.

Painaminen tai vetäminen varovasti ensimmäiseen vasteeseen asti: ikkuna liikkuu ylös- tai alaspäin niin kauan kuin katkaisinta käytetään.

Lujempi työntäminen tai vetäminen toiseen vasteeseen asti ja vapautus: ikkuna liikkuu automaattisesti ylös- tai alaspäin turvatoiminnon ollessa käytössä. Pysäytä liike käyttämällä katkaisinta vielä kerran samaan suuntaan.

Turvatoiminto

Automaattinen nostotoiminto on varmistettu turvatoiminnolla, joka pysäyttää ja avaa uudelleen yli puoli-välin nousseen ikkunan, jos se osuu esteeseen.

Turvatoiminnon ohittaminen

Jos sulkeminen on vaikeaa esim. jään takia, katkaise sytytysvirta, vedä katkaisin ensimmäiseen vasteeseen asti ja pidä siinä. Ikkuna liikkuu ylöspäin ilman käytössä olevaa turvatoimintoa. Keskeytä liike vapauttamalla katkaisin.

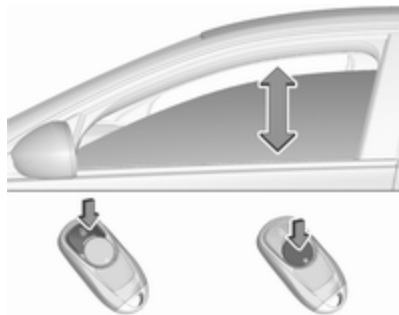
Takaikkunoiden lapsilukitus



Poista takaovien sähkötoimiset ikkunat käytöstä painamalla painiketta , LED syttyy. Aktivoi painamalla uudelleen .

Ikkunoiden käyttö ulkopuolelta

Ikkunoita voidaan etäkäyttää auton ulkopuolelta käsin.



Paina  yli 2 sekuntia ikkunoiden avaamiseksi.

Paina  yli 2 sekuntia ikkunoiden sulkemiseksi.

Vapauta painike pysäyttääksesi ikkunan liikkeen.

Jos ikkunat avataan tai suljetaan kokonaan, varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti.

Ylikuormitus

Jos ikkunoita käytetään toistuvasti lyhyin aikavälein, niiden käyttö katkaistaan joksikin aikaa.

Sähkötoimisten ikkunoiden alustaminen

Jos ikkunoita ei voida sulkea automaattisesti (esimerkiksi akun irtikytkennän jälkeen), kuljettajan tietokeskuksessa näytetään varoitusviesti.

Auton viestit  122.

Aktivoi ikkunannostimet seuraavasti:

1. Sulje ovet.
2. Kytke sytytysvirta.
3. Vedä katkaisimesta, kunnes ikkuna on kiinni, ja jatka vetämistä vielä 2 sekuntia.
4. Paina katkaisinta, kunnes ikkuna on kokonaan auki, ja jatka painamista vielä 2 sekuntia.
5. Toista kaikkien ikkunoiden kohdalla.

Takalasin lämmitys



Takalasin ja ulkopeilien lämmitystä käytetään painamalla . Painikkeen LED syttyy.

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

Tuulilasin lämmitys



Käytetään painamalla . Painikkeen LED syttyy.

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

Jos painiketta  painetaan useammin kuin kerran saman sytytysjakson aikana, lämmitys toimii vielä kolmen minuutin ajan.

Häikäisysuojat

Häikäisysuojat voidaan kääntää alas tai sivulle suojaamaan siviikkunasta tulevalta häikäisyltä.

Peilien suojusten on oltava kiinni ajon aikana.

Häikäisysuojan taustapuolella on lipukkeenpidin.

Katto

Kattoluukku

Varoitus

Ole varovainen käyttäessäsi kattoluukkuja. Loukkaantumista erityisesti lapsille.

Tarkkaile liikkuvia osia tarkasti käyttäessäsi niitä. Varmista, että ikkunoiden väliin ei jää mitään puristuksiin.

Kytke sytytysvirta ja käytä kattoluukkuja.



Avaa tai sulje

Paina  tai  kevyesti ensimmäiseen pykälään asti: kattoluukku avautuu tai sulkeutuu niin kauan kuin katkaisinta käytetään.

Paina  tai  napakasti toiseen pykälään asti ja vapauta se: kattoluukku avautuu tai sulkeutuu automaattisesti. Turvatoiminto on käytössä sulkemisen aikana. Pysäytä liike käyttämällä katkaisinta vielä kerran.

Nosta tai sulje

Paina  tai : kattoluukku nousee tai sulkeutuu automaattisesti. Turvatoiminto on käytössä sulkemisen aikana.

Aurinkosuojarullaverho

Aurinkosuojarullaverho on käsikäyttöinen.

Sulje tai avaa aurinkosuojarullaverho liu'uttamalla sitä. Kun kattoluukku on auki, aurinkosuojarullaverho on aina avoinna.

Yleisiä vinkkejä

Turvatoiminto

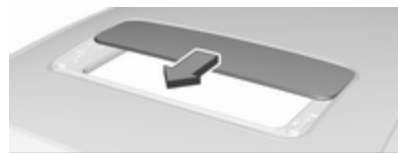
Jos kattoluukku kohtaa vastusta automaattisen sulkeutumisen aikana, se pysäytetään heti ja avataan uudelleen.

Turvatoiminnon ohittaminen

Jos esim. pakkanen aiheuttaa sulkemisvaikeuksia, pidä katkaisinta  painettuna toiseen pykälään asti. Kattoluukku sulkeutuu turvatoiminnon ollessa pois käytöstä. Keskeytä liike vapauttamalla katkaisin.

Kattoluukun sulkeminen ulkopuolelta käsin

Kattoluukku voidaan sulkea auton ulkopuolelta käsin kauko-ohjauksella.



Paina  yli 2 sekuntia kattoluukun sulkemiseksi.

Vapauta painike pysäyttääksesi liikkeen.

Alustaminen virtakatkon jälkeen

Virtakatkoksen jälkeen kattoluukku voidaan ehkä avata vain rajallisesti. Anna järjestelmän alustaminen korjaamon tehtäväksi.

Istuimet, turvajärjestelmät

Pääntuet	45
Etuistuimet	47
Istuimen asento	47
Manuaalinen istuimen säätö	48
Sähkötoimisen istuimen säätö ...	50
Kyynärnoja	53
Lämmitys	53
Tuuletus	54
Hieronta	54
Takaistuimet	55
Kyynärnoja	55
Lämmitys	55
Turvavyöt	55
Kolmipisteturvavyö	56
Turvatyynyjärjestelmä	58
Etuturvatyynyjen järjestelmä	61
Sivuturvatyynyjen järjestelmä	62
Turvatyynyverhojen järjestelmä	62
Turvatyynyjen poiskytkentä	63

Lasten turvaistuimet	64
Lasten turvajärjestelmät	64
Lastenistuimen asennuspaikat	67
Jalankulkijoiden suojajärjes- telmä	71
Aktiivinen konepelti	71

Pääntuet

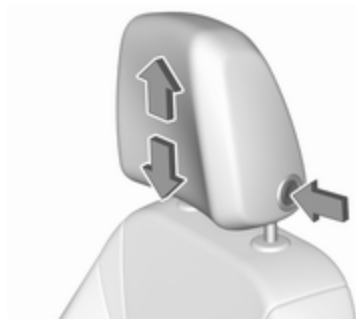
Asento

⚠ Varoitus

Aja ainoastaan pääntuen ollessa oikein säädetty.



Pääntuen yläosan tulee olla pään yläosan korkeudella. Ellei tämä ole mahdollista, pitkälle henkilölle pään-
tuki tulee asettaa ylimpään ja pieni-
kokoiselle alimpaan asentoonsa.

Säätö**Etuistuinten pääntuet****Korkeuden säätö**

Paina vapautuspainiketta, säädä korkeus, lukitse.

Vaakasäätö

Paina vapautuspainiketta, vedä pääntuen pehmustetta hitaasti eteenpäin. Se lukittuu eri asentoihin.

Takaistuinten pääntuet**Korkeuden säätö**

Vedä pääntukea ylöspäin tai vapauta pidätysjouset painamalla ja työnnä pääntukea alaspäin.

Takapääntukien irrotus

Esimerkiksi tavaratilan suurentamiseksi ⇨ 75.



Paina molempia pidätysjousia, vedä päätukea ylöspäin ja irrota se.

Etuistuimet

Istuimen asento

⚠ Varoitus

Aja ainoastaan istuinten ollessa oikein säädetty.

⚠ Vaara

Istu vähintään 25 cm:n päässä ohjauspyörästä, jotta turvatyyny voi laua turvallisesti.

⚠ Varoitus

Älä milloinkaan säädä istuimia ajon aikana. Ne saattavat silloin liikkua hallitsemattomasti.

⚠ Varoitus

Älä koskaan säilytä mitään esineitä istuimien alla.



- Työnnä takamus mahdollisimman syvälle selkänojaa vasten. Etäisyyden polkimiin tulee olla sellainen, että jalat ovat pienessä kulmassa, kun polkimet painetaan pohjaan. Siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman kauas taakse.
- Säädä istuinkorkeus niin ylös kuin tarpeellista. Siten varmistat esteettömän näkyvyyden joka suuntaan ja kaikkiin mittareihin. Pään ja kattorungon väliin tulee jättää vähintään käden leveyden verran vapaata tilaa. Reisien tulee levätä istuimella ilman painetta.

- Työnnä olkapäät mahdollisimman syvälle selkänojaa vasten. Säädä selkänojan kallistuskulma siten, että yletyt helposti ohjauspyörään käsivarret hieman koukussa. Ohjauspyörää pyörittäessä olkapäiden kosketuksen selkänojaan on säilyttävä. Selkänojaa ei saa kallistaa liian taakse. Suurin suositeltava kallistuskulma on n. 25°.
- Säädä istuin ja ohjauspyörä siten, että ranne lepää ohjauspyörän päällä käden ollessa täysin ojennettuna pisimpään asentoon ja olkapäiden ollessa kiinni selkänojassa.
- Ohjauspyörän säätö ⇨ 88.
- Pääntukien säätö ⇨ 45.
- Säädä reisituki niin, että istuimen reunan ja polvitaipeen väliin jää n. kahden sormen levyinen tila.
- Säädä ristiselän tuki niin, että se tukee selkärangan luonnollista muotoa.

Manuaalinen istuimen säätö

Aja vain istuimien ja selkänojiin ollessa lukittuina paikoilleen.

Pituussuuntainen säätö

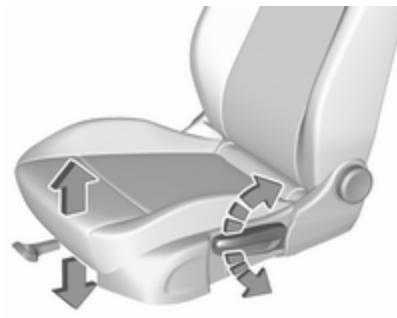


Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva. Varmista istuimen paikalleen lukittuminen yrittämällä liikuttaa istuinta edestakaisin.

Selkänojan kallistus



Käännä säätöpyörää. Älä nojaa selkänojaan säädön aikana.

Istuinkorkeus

Vivun pumppausliike

ylöspäin : istuin nousee

alaspäin : istuin laskee

Istuimen kaltevuus

Paina katkaisinta

ylhäältä : etupää nousee

alhaalta : etupää laskee

Ristiselän tuki

Säädä ristiselän tuki nelitoimikytkimellä itsellesi sopivaan asentoon.

Tuen siirtäminen ylös ja alas: työnnä käyttökytkintä ylös- tai alaspäin.

Tuen lisääminen tai vähentäminen: työnnä käyttökytkintä eteen- tai taaksepäin.

Säädettävä reisituki



Vedä vivusta ja siirrä reisitukea.

Sähkötoimisen istuimen säätö

Varoitus

Sähkötoimisia istuimia käytettäessä on oltava varovainen. Loukkaantumisvaara, joka koskee erityisesti lapsia. Esineitä saattaa jäädä väliin.

Tarkkaile istuimia tiukasti sääätessäsi niitä. Auton matkustajille on kerrottava asiasta.

Pituussuuntainen säätö



Siirrä käyttökytkintä eteen- / taaksepäin.

Istuinkorkeus



Siirrä käyttökytkintä ylös- / alaspäin.

Istuimen kaltevuus



Käännä kytkimen etuosaa ylös / alaspäin.

Selkänojan kallistus



Käännä kytkintä eteen / taaksepäin.

Ristiselän tuki



Säädä ristiselän tuki nelitoimikytkimellä itsellesi sopivaan asentoon.

Tuen siirtäminen ylös ja alas: työnnä käyttökytkintä ylös- tai alaspäin.

Tuen lisääminen tai vähentäminen: työnnä käyttökytkintä eteen- tai taaksepäin.

Säädettävä reisituki



Vedä vivusta ja siirrä reisitukea.

Sivutuki



Säädä istuimen selkänoja haluamallasi tavalla.

Paina  selkänojan leveyden pienentämiseksi.

Paina  selkänojan leveyden suurentämiseksi.

Sähkötoimisen istuimen ja ulkopeilien säädön muistitoiminto

Kahdet eri kuljettajan istuin- ja peiliasetukset voidaan tallentaa.

Muistiin tallennetut asetukset ⇨ 25.

Auton räätälöinti ⇨ 123.



Asetusten tallennus muistipaikkaan

- Säädä kuljettajan istuin ja sitten ulkopeilit haluttuun asentoon.
- Paina ja pidä painettuna painikkeita **MEM** ja **1** tai **2** samanaikaisesti, kunnes kuuluu merkkiäänä.

Muistipaikkojen kutsuminen

Pida painiketta **1** tai **2** painettuna, kunnes istuin ja ulkopeilit on säädetty tallennettuihin asentoihin. Painikkeen vapauttaminen istuimen liikkeen aikana peruuttaa muistista hakemisen.

Muistipaikkojen automaattinen kutsuminen

Muistipaikat on määritetty kuljettajalle (1 tai 2) vastaavan avaimen avulla ja ne haetaan automaattisesti muistista, kun sytytysvirta kytketään päälle. Lisäksi kuljettajan tietokeskuksessa näkyvä viesti ilmaisee käytetyn avaimen perusteella tunnistetun kuljettajan numeron. Jos sytytysvirta kytketään päälle samalla avaimella vähintään kolme kertaa peräkkäin, viesti näytetään uudelleen vasta, kun käytetään toista avainta.

Voit keskeyttää liikkeen painamalla yhtä muistipainikkeista tai käyttämällä sähkötoimisten peilien tai istuimien säätimiä.

Edellytyksenä on, että **Kuljett. personointivalinnat** ja **Autom. tallennettujen arvojen käyttö** on aktivoitu infonäytön henkilökohtaisissa asetuksissa.

Tämä toiminto voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä auton räätälöintivalikossa.

Valitse oikea asetus infonäytön valikossa **Ajoneuvo**.

Infonäyttö ⇨ 117.

Auton räätälöinti ⇨ 123.

Helppo poistumistoiminto

Sähkötoiminen kuljettajan istuin liikkuu taaksepäin, kun auto on paikallaan, ulospääsyn helpottamiseksi.

Helpon poistumistoiminnon aktivoiminen:

- aseta valintavipu **P** -asentoon (automaattivaihteisto)
- kytke seisontajarru (käsivaihteisto)
- katkaise sytytysvirta

- ota avain pois virtalukosta
- avaa kuljettajan ovi

Jos ovi on jo avattu, aktivoi helppo poistumistoiminto katkaisemalla sytytysvirta.

Voit keskeyttää liikkeen painamalla yhtä muistipainikkeista tai käyttämällä sähkötoimisten istuimien säätimiä.

Tämä toiminto voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä auton räätlöinti-valikossa.

Valitse oikea asetus infonäytön valikossa **Ajoneuvo**.

Infonäyttö ⇨ 117.

Auton räätlöinti ⇨ 123.

Turvatoiminto

Liike voi pysähtyä myös, jos kuljettajan istuimeen kohdistuu vastusta liikkeen aikana. Kun olet poistanut esteen, paina soveltuvaa muistipainiketta kahden sekunnin ajan. Yritä kutsua muistissa oleva asento uudelleen. Jos kutsu ei toimi, ota yhteys korjaamoon.

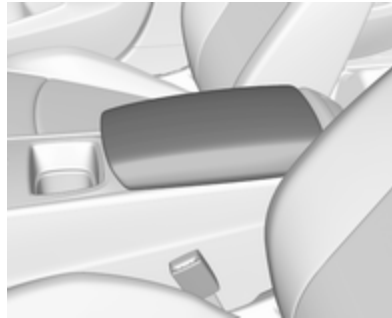
Ylikuormitus

Jos istuimen säätö on ylikuormittunut sähköisesti, virransyöttö katkaistaan automaattisesti lyhyeksi ajaksi.

Huomautus

Jos turvatyyny ovat laenneet onnettomuudessa, kuhunkin asen-topainikkeeseen tallennetut muistitoiminnot poistetaan käytöstä.

Kyynärnoja



Paina painiketta ja käännä kyynärnoja ylös. Kyynärnojan alla on säilytystä ja induktiivinen laturi.

Induktiivinen lataus ⇨ 95.

Lämmitys



Paina kyseisen istuimen  haluamasi lämmitystehon mukaan yhden tai useamman kerran. Tilan ilmaisevat painikkeen merkkivalot.

Jos jollakulla autossa olijosta on herkkä iho, emme suosittele suurimman lämmitystehon käyttöä jatkuvasti.

Istuinlämmityksen teho alenee automaattisesti korkeimmasta tasosta keskitasoon 30 minuutin jälkeen.

Istuinlämmitys toimii moottorin käydessä ja Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 159.

Automaattinen istuinlämmitys

Auton varustelusta riippuen automaattisen istuinlämmityksen voi ottaa käyttöön auton rääätälöintivalikossa infonäytössä.

Auton rääätälöinti ⇨ 123.

Kun toiminto on käytössä, istuinlämmitys kytkeytyy automaattisesti päälle auton käynnistyttyä yhteydessä. Aktivointi perustuu useisiin parametreihin kuten auton sisälämpötilaan, auringonpaisteen voimakkuuteen ja suuntaan ja elektronisen ilmastointiautomaatiikan kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötila-asetuksiin.

Kun auton matkustamo lämpenee, istuimien lämmitystaso laskee automaattisesti kunnes lämmitys lopulta kytkeytyy pois päältä. Istuinlämmityksen merkkivalot ilmaisevat istuimien lämmitystason automaattitoiminnon aikana.

Jos matkustajan istuin ei ole käytössä, automaattinen istuinlämmitys ei aktivoidu tämän istuimen kohdalla.

Istuinlämmityksen painikkeita voidaan painaa milloin tahansa automaattisen istuinlämmityksen poiskytkemiseksi kyseisen istuinpaikan osalta ja istuinlämmityksen säätämiseksi manuaalisesti.

Tuuletus



Paina kyseisen istuimen painiketta ⇨ haluamasi ilmanvaihtoasetuksen mukaan yhden tai useamman kerran. Tilan ilmaisevat painikkeen merkkivalot.

Istuintuuletus toimii moottorin käydessä ja Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 159.

Hieronta



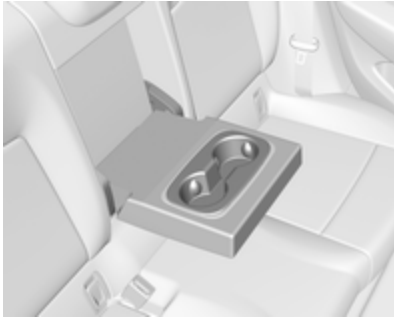
Paina ⇨ kytkeäksesi selän hieronta-toiminnon päälle.

Kytke toiminto pois päältä painamalla ⇨ uudelleen. Hierontatoiminto lakkaa, tämä voi kestää muutaman sekunnin.

Hierontatoiminto loppuu automaattisesti kymmenen minuutin kuluttua.

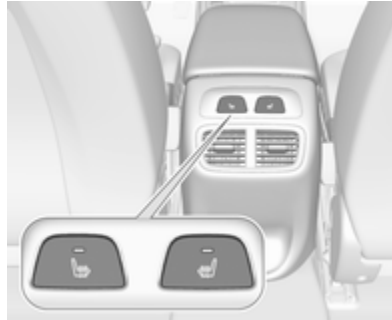
Takaistuimet

Kyynärnoja



Käännä kyynärnoja alas. Kyynärnojassa on mukinpitimet.

Lämmitys



Käynnistä istuinlämmitys painamalla kyseisen takaistuimen reunapaikan painiketta . Aktivointi osoitetaan painikkeessa olevalla LED-valolla.

Poista istuinlämmitys käytöstä painamalla  uudelleen.

Pitkäaikaista käyttöä ei suositella herkkäihoisille ihmisille.

Istuinlämmitys toimii moottorin käydessä ja Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 159.

Turvavyöt



Turvavyöt lukkiutuvat auton voimakkaan kiihdytyksen tai jarrutuksen yhteydessä ja pitävät istuimilla istuvat henkilöt paikallaan. Vammutumisen vaara pienenee näin olennaisesti.

⚠ Varoitus

Kiinnitä turvavyö aina ennen ajoon lähtöä.

Henkilöt, jotka eivät käytä turvavyötä, vaarantavat paitsi oman, myös muiden autossa olijoiden turvallisuuden onnettomuustilanteessa.

Turvavyöt on suunniteltu vain yhden henkilön käytettäväksi kerrallaan.

Lasten turvajärjestelmä ⇨ 64.

Turvavyöjärjestelmän kaikki osat on tarkastettava säännöllisesti vaurioiden, epäpuhtauksien ja toiminnan suhteen.

Vaihddata vahingoittuneet komponentit korjaamossa. Kolarin jälkeen turvavyöt ja lauenneet turvavöiden esikirimet on vaihdattava korjaamolla.

Huomautus

Varmista, että kengät tai teräväreunaiset esineet eivät ole vaurioittaneet voita ja että ne eivät ole jääneet puristuksiin. Turvavyökeloihin ei saa päästä likaa.

Turvavyömuistutus

Ilmaisee turvavöiden tilan etuistuimilla merkkivaloilla  ja  tai takais-
tuimilla symbolilla  kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 105.

Turvavyön voiman rajoittimet

Ne vähentävät kehoon törmäyksessä kohdistuvaa kuormitusta vaimentamalla vyön voimaa vapautettaessa sitä asteittain.

Turvavöiden esikirimet

Etu- ja takaistuinten ulommat turvavyöt kiristetään etu-, taka- ja sivutörmäyksissä tietystä törmäysvoimasta alkaen.

⚠ Varoitus

Virheellinen käsittely (esim. vöiden irrotus tai asennus) saattaa laukaista turvavöiden esikirimet.

Turvavöiden esikirimien lauettua merkkivalo  palaa jatkuvasti ⇨ 106.

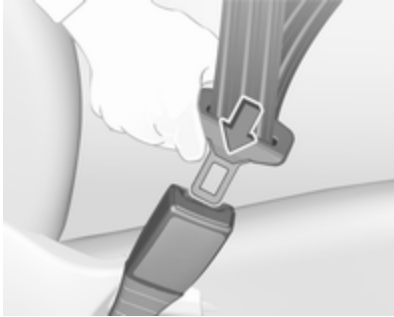
Vaihddata lauenneet turvavöiden esikirimet korjaamolla. Turvavöiden esikirimet laukeavat vain kerran.

Huomautus

Älä kiinnitä tai asenna tarvikkeita, jotka voivat häiritä turvavöiden esikirimien toimintaa. Turvavöiden esikirimien komponentteihin ei saa tehdä muutoksia, koska muutoin auton käyttöluva mitätöityy.

Kolmipisteturvavyö**Kiinnitä**

Vedä vyö kelalta, vie se kiertymättömänä vartalon yli ja työnnä lukkokiele vyölukkoon. Kiristä lantiovyötä ajon aikana usein vetämällä olkavyöstä.



Löysät ja paksut vaatteet haittaavat vyön tiukkaa kiinnittymistä. Älä jätä mitään esineitä, esim. käsilaukkua tai matkapuhelinta, vyön ja vartalon väliin.

⚠ Varoitus

Vyötä ei saa viedä vaatteiden taskuissa olevien kovien eikä rikkoutuvien esineiden yli.

Turvavyömuistutin 105.

Avaa



Vyö avataan painamalla lukon punaista nappia.

Turvavyön käyttö raskauden aikana



⚠ Varoitus

Lantiovyön tulee kulkea lantion yli mahdollisimman alhaalla, jotta alavatsaan ei kohdistu painetta.

Turvatyynyjärjestelmä

Turvatyynyjärjestelmä koostuu useista yksittäisistä järjestelmistä varusteiden kattavuudesta riippuen.

Turvatyyny täyttyvät törmäystilanteissa millisekunnissa. Se tyhjenee myös niin nopeasti, että sitä ei onnettomuuden tapahtuessa usein havaitsekaan.

Varoitus

Turvatyynyjärjestelmä laukeaa räjähtävästi, korjauksia saa tehdä vain ammattitaitoinen henkilöstö.

Varoitus

Auton runkoa, puskurijärjestelmää, korkeutta, etupäättä tai sivupeltiä muuttavien lisävarusteiden lisääminen voi estää turvatyynyjärjestelmää toimimasta oikein. Turvatyynyjärjestelmän toimintaan voivat vaikuttaa myös mitkä tahansa etuistuimien osiin, turvavöihin, turvatyynyjen tunnistus- ja

diagnoosiyksikköön, ohjauspyörään, kojelautaan, ovien sisäpuoliin tiivisteisiin mukaan lukien kaiuttimet, mihin tahansa turvatyyny-yksikköön, katon tai pilarien verhoukseen, etuantureihin, sivutörmäysantureihin tai turvatyynyjen johdotukseen tehdyt muutokset.

Huomautus

Keskikonsolin alueella sijaitsee turvatyynyjärjestelmän ja turvavöiden esikiristimien ohjauselektrooniikka. Sinne ei saa panna mitään magneettisia esineitä.

Älä kiinnitä mitään esineitä turvatyynyjen kansiin äläkä peitä niitä millään muulla materiaalilla. Pyydä korjaamoa vaihtamaan vahingoittuneet suojukset.

Kukin turvatyyny laukeaa vain kerran. Vaihdata lauenneet turvatyyny korjaamalla. Lisäksi on mahdollisesti vaihdattava ohjauspyörä, kojelauta, paneloinnin osia, ovitiivisteet, kahvat ja istuimet.

Turvatyynyjärjestelmään ei saa tehdä muutoksia, koska muutoin auton käyttöluopa mitätöityy.

Turvatyynyjärjestelmän merkkivalo   106.

Lasten turvajärjestelmät turvatyynyjärjestelmällä varustetulla etumatkustajan istuimella

Standardin ECE R94.02 mukainen varoitus:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля,

оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da

det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezas-tosowanie się do tego zalecenia

može być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aiz muguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās

priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÖSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża tražzin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Standardin ECE R94.02 edellyttämän varoituksen lisäksi kasvot ajosuuntaan olevaa lasten turvajärjestelmää saa turvallisuuden vuoksi käyttää ainoastaan taulukossa ⇨ 67 mainittujen ohjeiden ja rajoitusten mukaisesti.

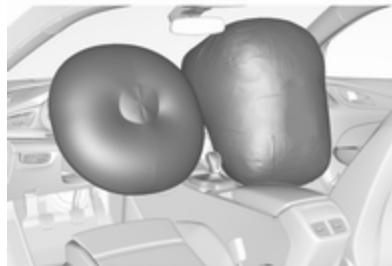
Turvatyynyn tarra sijaitsee etumatkustajan häikäisysuojan molemmilla puolilla.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä ⇨ 63.

Etururvatyynyn järjestelmä

Etururvatyynyjärjestelmä käsittää yhden turvatyynyn ohjauspyörässä ja toisen kojelaudassa etumatkustajan puolella. Ne tunnistaa sanasta **AIRBAG**.

Etururvatyynyjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa etutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyynynt vaimentavat törmäystä ja pienentävät etumatkustajien ylävartalon ja pään vammautumisvaaraa huomattavasti.

⚠ Varoitus

Suojaus on optimaalinen vain istuimen ollessa oikeassa asennossa.

Istuimen asento ⇨ 47.

Turvatyynyn paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

Asenna turvavyö oikein ja lukitse pitävästi. Vain tällöin turvatyynyn suojausvaikutus toimii.

Sivuturvatyynyjen järjestelmä



Sivuturvatyynyjen järjestelmä koostuu turvatyynystä kummankin etuisuimen selkänojassa ja takaistuimen ulkopaikkojen selkänojissa. Ne tunnistaa sanasta **AIRBAG**.

Sivuturvatyynyjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa sivutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyynyt vaimentavat törmäystä ja pienentävät ylävartalon ja lantion vammautumisvaaraa sivutörmäyksessä huomattavasti.

Varoitus

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

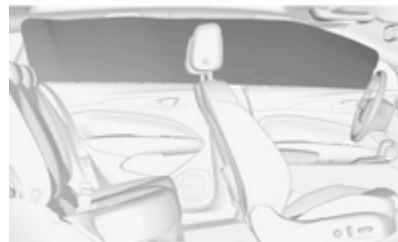
Huomautus

Käytä vain autoon hyväksyttyjä istuinpäällisiä. Turvatyynyjä ei saa peittää.

Turvatyynyverhojen järjestelmä

Turvatyynyverhojärjestelmä käsittää kattokehyksessä molemmilla puolilla sijaitsevat turvatyynyt. Ne tunnistaa kattopilarien sanasta **AIRBAG**.

Turvatyynyverhojärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa sivutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



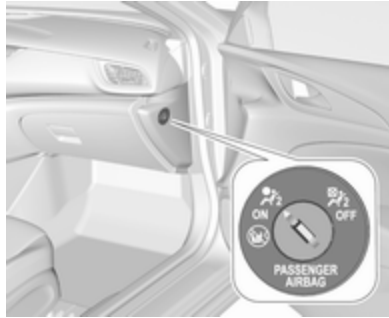
Täyttyneet turvatyynyt vaimentavat törmäystä ja pienentävät pään vammautumisvaaraa sivutörmäyksessä huomattavasti.

⚠ Varoitus

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä. Kattokehysten tartuntakahvoissa oleviin koukkuihin saa ripustaa vain kevyitä vaatteita ilman vaateripustimia. Koukkuihin ripustettujen vaatteiden taskuissa ei saa olla mitään esineitä.

Turvatyynyjen poiskytkentä

Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmän tulee olla poiskytkettynä taulukon ⇨ 67 ohjeiden mukaisesti, kun lasten turvajärjestelmä sijoitetaan etuistuimelle. Sivuturvatyyny ja turvatyynyverhot, turvavöiden esikivistimet ja kaikki kuljettajan turvatyyny pysyvät käyttövalmiudessa.



Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä voidaan kytkeä pois päältä kojelaudan matkustajan puolella olevalla kytkimellä.



Valitse asento käyttämällä virta-avainta tai elektronisessa avaimessa olevaa avainosaa:

- ⏻ OFF : etumatkustajan turvatyyny on poissa käytöstä eikä laukea törmäyksessä. Merkkivalo ⏻ OFF palaa jatkuvasti keskikonsolissa
- ⏻ ON : etumatkustajan turvatyyny on käytössä

⚠ Vaara

Kytke matkustajan turvatyyny pois päältä vain lasten turvajärjestelmän käytön yhteydessä taulukon ⇨ 67 ohjeiden ja rajoitusten mukaisesti.

Muuten etumatkustajan istuimella istuva henkilö on hengenvaarassa turvatyynyn ollessa poissa toiminnasta.



Jos merkkivalo  syttyy noin 60 sekunniksi sytytysvirran kytkemisen jälkeen, etumatkustajan turvatyyny täyttyy törmäyksessä.

Jos merkkivalo  syttyy sytytysvirran kytkemisen jälkeen, etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä on poissa käytöstä. Se palaa niin kauan kuin turvatyyny on poissa käytöstä.

Jos molemmat merkkivalot palavat samaan aikaan, järjestelmässä on häiriö. Järjestelmän tila ei ole havaittavissa, siksi kukaan ei saa istua etumatkustajan istuimella. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Käänny välittömästi korjaamon puoleen, jos kumpikaan kahdesta merkkivalosta ei pala.

Muuta tilaa vain auton ollessa pysäytetty ja sytytysvirran katkaistu.

Tila pysyy samana seuraavaan muutokseen asti.

Turvatyynyn poiskytkennän merkkivalo  106.

Lasten turvaistuimet

Lasten turvajärjestelmät

Vaara

Jos taaksepäin suunnattua lasten turvajärjestelmää käytetään etumatkustajan istuimella, etumatkustajan istuimen turvatyynyjärjestelmä tulee kytkeä pois toiminnasta. Tämä koskee myös määrättyjä eteenpäin suunnattuja lasten turvajärjestelmiä taulukoiden  67 mukaan.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä  63.

Turvatyynyn tarra  58.

Suosittellemme sellaisen lasten turvajärjestelmän käyttämistä, joka on nimenomaisesti räätälöity autoosi. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.

Käytettäessä lasten turvajärjestelmää on huomioitava seuraavassa luetellut ja järjestelmän mukana toimitetut käyttö- ja asennusohjeet.

Noudata aina paikallisia ja maakoh-
taisia määräyksiä. Monissa maissa
on lasten turvajärjestelmien käyttö
tietyillä istuimilla kiellettyä.

Lasten turvajärjestelmät voidaan kiin-
nittää seuraavilla tavoilla:

- Kolmipisteturvavyö
- ISOFIX-kiinnikkeet
- Top-tether-kiinnityspiste

Kolmipisteturvavyö

Lasten turvajärjestelmät voidaan kiin-
nittää kolmipisteturvavyöillä. Takais-
tuimelle voidaan kiinnittää enintään
kolme lasten turvajärjestelmää
käytettävien turvajärjestelmien
koosta riippuen. Turvavyö on kiristet-
tävä lasten turvajärjestelmän kiinnit-
tämisen jälkeen ➔ 67.

ISOFIX-kiinnikkeet



Kiinnitä autoa varten hyväksytty
lasten ISOFIX-turvajärjestelmä
ISOFIX-kiinnikkeisiin. Erityiset lasten
ISOFIX-turvajärjestelmien sijainnit on
merkitty ISOFIX-taulukkoon ➔ 67.

ISOFIX-kiinnikkeet on merkitty selkä-
nojassa olevalla tarralla.

Lasten i-Size-turvajärjestelmä on
yleismallinen ISOFIX-turvajärjes-
telmä YK-säädöksen nro 129 mukai-
sesti.

Kaikkia lasten i-Size-turvajärjestel-
miä voidaan käyttää kaikilla auton
istuinpaikoilla, jotka soveltuvat i-Size-
järjestelmille, i-Size-taulukko ➔ 67.

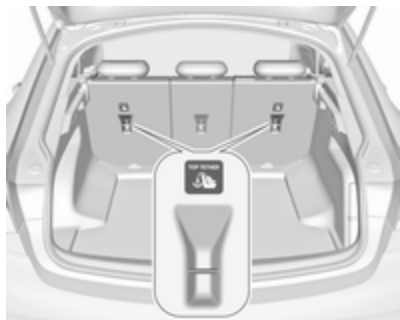
Joko Top-tether-hihnaa tai tukijalkaa
tulee käyttää ISOFIX-kiinnikkeiden
lisäksi.



i-Size-turvaistuimissa ja auton i-Size-
hyväksynnällä varustetuissa istui-
missa on i-Size-symboli, katso kuva.

Top-tether-kiinnityspisteet

Top-tether-kiinnityspisteet on
merkitty symbolilla 🧑🚗 lasten turvais-
tuinta varten.



Kiinnitä ISOFIX-kiinnikkeiden lisäksi Top-tether-hihna Top-tether-kiinnityspisteisiin.

Yleiskelpoiset lasten ISOFIX-turvajärjestelmien sijainnit on merkitty taulukkoon merkinnällä IUF ⇨ 67.

Oikean järjestelmän valinta

Takaistuimet ovat paras paikka lasten turvajärjestelmän asentamiseen.

Lapsia tulee kuljettaa autossa selkä menosuuntaan niin kauan kuin mahdollista. Tämä varmistaa, että lapsen edelleen hyvin heikko selkäranka ei joudu mahdollisessa onnettomuustilanteessa niin kovan räsituksen kohteeksi.

Voimassa olevien UN ECE -sääntöjen mukaisia turvajärjestelmiä voi käyttää. Tarkista lasten turvaistui-
mien pakollista käyttöä koskevat paikalliset lait ja säädökset.

Seuraavia lasten turvajärjestelmiä suositellaan seuraaville painoluokille:

Maxi Cosi Cabriofix enintään 13 kg:n painoisille lapsille ryhmissä 0, 0+ ja Duo Plus 13 - 18 kg:n painoisille lapsille ryhmässä I.

Tarkista, että asennettava turvajärjestelmä on yhteensopiva auton tyypin kanssa.

Varmista, että lasten turvajärjestelmä on asennettu autoon oikealle paikalle, katso seuraavat taulukot.

Lapset saavat nousta autoon ja poistua autosta vain siltä auton puolelta, joka on poispäin liikenteestä.

Kun lasten turvajärjestelmää ei käytetä, kiinnitä istuin turvavyöllä tai poista se autosta.

Huomautus

Älä kiinnitä mitään lasten turvaistui-
miin äläkä peitä niitä millään muulla
materiaalilla.

Kaikki onnettomuudessa räsituksen
alaisiksi joutuneet lasten turvaistui-
met on vaihdettava.

Lastenistuimen asennuspaikat

Sallitut vaihtoehdot lasten turvajärjestelmän kiinnittämiseksi kolmipisteturvavyöllä

Painoluokka	Etumatkustajan istuimella		Takapenkin ulkopaikoilla	Takapenkin keskipaikalla
	turvattuyn toiminta-valmiudessa	turvattuyn ei toiminta-valmiudessa		
Ryhmä 0: enintään 10 kg	X	U ^{1,2}	U/L ³	U
Ryhmä 0+: enintään 13 kg	X	U ^{1,2}	U/L ³	U
Ryhmä I: 9–18 kg	X	U ^{1,2}	U/L ^{3,4}	U ⁴
Ryhmä II: 15–25 kg	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	U ⁴
Ryhmä III: 22–36 kg	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	U ⁴

U : yleiskelpoinen kolmipisteturvavyön yhteydessä

L : soveltuu tietyille luokkien "autokohtaiset", "rajoitetut" tai "puoliksi yleismalliset" lasten turvajärjestelmille. Lasten turvajärjestelmän tulee olla hyväksytty autotyyppiä varten (katso lasten turvajärjestelmän autotyyppiluetteloa)

X : tässä painoluokassa ei saa käyttää lasten turvajärjestelmää

¹ : siirrä istuinta eteenpäin niin pitkälle kuin tarpeellista ja säädä selkänöjä riittävän pystyyn asentoon sen varmistamiseksi, että vyö kulkee eteenpäin yläkiinnityspisteestä

² : siirrä istuinta ylöspäin niin pitkälle kuin tarpeellista ja säädä selkänöjä riittävän pystyyn asentoon sen varmistamiseksi, että vyö on kireällä soljen puolella

³ : siirrä lasten turvajärjestelmän edessä olevaa etuistuinta eteenpäin niin pitkälle kuin tarpeellista

⁴ : säädä kyseistä pääntukea tarpeen mukaan tai irrota se tarvittaessa

Sallitut lasten ISOFIX-turvajärjestelmän kiinnitysmahdollisuudet ISOFIX-kiinnikkeillä

Painoluokka	Kokoluokka	Kiinnitys	Etumatkustajan istuimella			
			turvatyyny toimintavalmiudessa	turvatyyny ei toimintavalmiudessa	Takapenkin ulkopaikoilla	Takapenkin keskipaikalla
Ryhmä 0: enintään 10 kg	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	X	IL ³	X
Ryhmä 0+: enintään 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL ³	X
	D	ISO/R2	X	X	IL ³	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ³	X
Ryhmä I: 9–18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL ^{3,4}	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ^{3,4}	X
	B	ISO/F2	X	X	IL, IUF ^{3,4}	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IL, IUF ^{3,4}	X
	A	ISO/F3	X	X	IL, IUF ^{3,4}	X
Ryhmä II: 15–25 kg			X	X	IL ^{3,4}	X
Ryhmä III: 22–36 kg			X	X	IL ^{3,4}	X

- IL : soveltuu tietyille luokkien "autokohtaiset", "rajoitetut" tai "puoliksi yleismalliset" ISOFIX-kiinnitysjärjestelmille. ISOFIX-turvajärjestelmän tulee olla hyväksytty autotyyppiä varten (katso lasten turvajärjestelmän autotyyppiluetteloa)
- IUF : soveltuu kasvot eteenpäin asennettaville yleiskelpoisille ISOFIX-turvaistuimille, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoluokassa
- X : tähän painoluokkaan ei ole saatavana hyväksyttyjä ISOFIX-turvajärjestelmiä
- ¹ : siirrä istuinta eteenpäin niin pitkälle kuin tarpeellista ja säädä selkänojan kallistus riittävän pystyyn asentoon sen varmistamiseksi, että vyö kulkee eteenpäin yläkiinnityspisteestä
- ² : säädä istuinta korkeammalle niin pitkälle kuin tarpeellista ja säädä selkänojan kallistus riittävän pystyyn asentoon sen varmistamiseksi, että vyö on tiukka sen kiinnityspuolelta
- ³ : siirrä lasten turvajärjestelmän edessä olevaa etuistuinta eteenpäin niin pitkälle kuin tarpeellista
- ⁴ : säädä kyseistä pääntukea tarpeen mukaan tai irrota se tarvittaessa

ISOFIX-kokoluokka ja kiinnitys

- A – ISO/F3 : kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä lapsille, jotka ovat painoluokan 9–18 kg yläpäässä
- B – ISO/F2 : kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille painoluokassa 9–18 kg
- B1 – ISO/F2X : kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille painoluokassa 9–18 kg
- C – ISO/R3 : selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä lapsille, jotka ovat enintään 18 kg:n painoluokan yläpäässä
- D – ISO/R2 : selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille enintään 18 kg:n painoluokassa
- E – ISO/R1 : selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienille lapsille enintään 13 kg:n painoluokassa
- F- ISO/L1 : kasvot sivusuuntaan vasemmalle asennettava turvajärjestelmä (vaunukoppa)
- G - ISO/L2 : kasvot sivusuuntaan oikealle asennettava turvajärjestelmä (vaunukoppa)

Sallitut lasten i-Size-turvajärjestelmän kiinnitysmahdollisuudet ISOFIX-kiinnikkeillä

	Etumatkustajan istuimella			
	turvatyyny toimintavalmiudessa	turvatyyny ei toimintavalmiudessa	Takapenkin ulkopaikoilla	Takapenkin keskipaikalla
i-Size lasten turvajärjestelmät	X	X	i - U	X

i - U : soveltuu eteenpäin ja taaksepäin suunnatuille yleismallisille i-Size-turvajärjestelmille

X : istuinpaikka ei sovellu yleismallisille i-Size-turvajärjestelmille

Jalankulkijoiden suojajärjestelmä

Aktiivinen konepelti

Jalankulkijoiden suojajärjestelmä voi auttaa vähentämään jalankulkijoiden vammoja etutörmäystilanteessa.

Kun etupuskurin anturit havaitsivat väistämättömän törmäyksen nopeusalueella 25 km/h - 50 km/h, konepellin takaosa nousee ylös jalankulkijoiden päävammojen lieventämiseksi.

Lisäksi etupuskuri on suunniteltu vähentämään jalankulkijoiden jalkavammoja.

Aktiivinen konepelti voi laueta vain kerran ja se pysyy korotetussa asennossa. Kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti.

Käänny ensi tilassa korjaamon puoleen, käyttölaitteiden, saranoiden ja konepellin vaihtamiseksi. Mukauta ajotyyli tilanteen mukaan ennen korjausta.

Varoitus

Älä aja konepellin ollessa korotettuna.

Varoitus

Etutörmäyksen jälkeen anturit voivat olla vaurioituneita, vaikka puskuri näyttäisi ehjältä. Ota yhteys korjaamoon varmistaaksesi, että anturit toimivat oikein.

Järjestelmä ei ehkä laukea seuraavissa olosuhteissa:

- Törmäys on anturin kantaman ulkopuolella.
- Anturit ovat vaurioituneet tai niiden edessä on lisävarusteosia.
- Konepelti on juuttunut jään tai lumen takia.
- Auton nopeus ei ole määritellyllä alueella.
- Kohde on liian pieni.

Konepellin laskeminen käsin

Varoitus

Kun järjestelmä on lauennut, konepellin saranat ovat kuumat. Älä koske siihen.

Laske konepelti alas käsin ajaaksesi lähimpään korjaamoon:

1. Vedä konepellin vapautusvivusta.
2. Paina auton vasemmalla puolella olevaa turvasalpa.
3. Avaa konepeltiä noin 20 cm ja laske se hitaasti alas lukitsematta sitä.
4. Paina konepeltiä takakulmista molemmin käsin alas pienin askelein, vuorotellen oikealta ja vasemmalta puolelta.

Varoitus

Pysy poissa konepellin reunan luota vammojen välttämiseksi.

5. Tarkista, että konepelti on lukkiutunut takaosasta.
6. Sulje konepelti edestä ja tarkista, että se on lukkiutunut ⇨ 234.

Säilytys

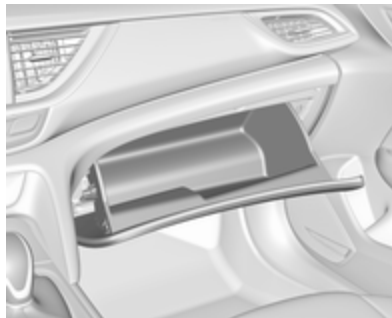
Säilytystilat	73
Käsinelokero	73
Mukinpitimet	73
Etusäilytyslokero	74
Aurinkolasikotelo	74
Kyynärnojan säilytystila	74
Keskikonsolin säilytystila	74
Tavaratila	75
Takasäilytystila	78
Tavaratilan suoja	78
Tavaratilan lattian suojalevy	80
Kiinnityssilmukat	80
Tavaratilan kiinnitysjärjestelmä	80
Turvaverkko	81
Varoituskolmio	83
Ensiapupakkaus	84
Kattotelinejärjestelmä	85
Kattoteline	85
Lastaustietoa	85

Säilytystilat

⚠ Varoitus

Älä säilytä raskaita tai teräviä esineitä säilytystiloissa. Muuten säilytystilan kansi saattaa avautua voimakkaan jarrutuksen, äkillisen käännöksen tai onnettomuuden yhteydessä ja auton matkustajat voivat saada vammoja sinkoutuvista esineistä.

Käsinelokero

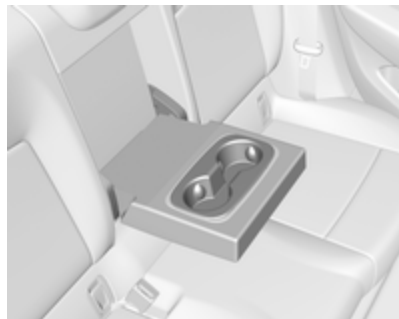


Käsinelokeron on oltava kiinni ajon aikana.

Mukinpitimet



Mukinpitimet sijaitsevat keskikonsolissa kannen alla. Avaa kansi.



Lisämukinpitimet sijaitsevat takakyynärojoissa. Taita kyynärojoja alas.

Etusäilytyslokero



Keskikonsolissa on säilytyslokero. Työnnä kansi eteenpäin.

Aurinkolasikotelo

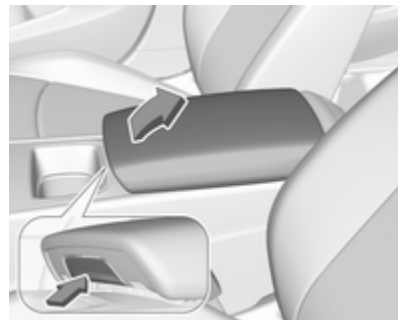


Avaa kääntämällä alas.

Älä sijoita aurinkolasikoteloon painavia esineitä.

Kyynärojan säilytystila

Säilytystila etukyynärojan alla

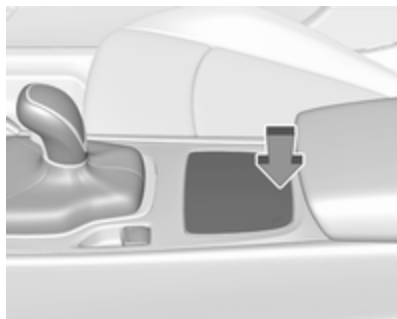


Käännä kyynärojoja ylös painamalla painiketta.

Keskikonsolin säilytystila

Säilytyslokerossa voidaan säilyttää pieniä esineitä.

Versiosta riippuen säilytyslokero on kannen alla.



Paina kannen takaosaa sen avaamiseksi.

Tavaratila

Auton varustelusta riippuen takaistuimen selkänoja on jaettu kahteen tai kolmeen osaan. Kaikki osat voidaan kääntää alas.

Ennen takaistuimien selkänojiin taittamista tee seuraavat toimet tarvittaessa:

- Irrota tavaratilan suoja ⇨ 78.
- Paina salpaa ja pidä sitä painettuna painaksesi pääntuet alas ⇨ 45.
- Irrota takapääntuet ulos, jotta selkänojat asettuvat kokonaan istuintyynyjen päälle ⇨ 45.

Tavaratilan laajennus (kaksiosainen takaistuimen selkänoja)



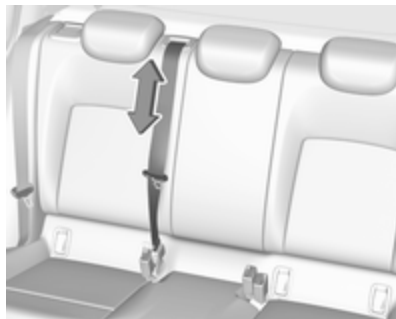
- Vedä toisen tai kummankin reunapaikan vapautusvivusta ja käännä selkänojat alas istuintyynyille.
- Käännä ylös nostamalla selkänoja ja ohjaamalla ne pystyasentoon, kunnes ne lukittuvat kuuluvasti. Varmista, että turvavöiden sijainti on oikea ja että ne pysyvät pois kääntöalueelta.



Selkänojat on lukittu oikein vain silloin, kun punaiset merkinnät lähellä vapautusvipuja eivät ole enää näkyvissä.

⚠ Varoitus

Selkänojiin ollessa ylös käännettynä varmista ennen liikkeelle lähtemistä, että ne ovat lukkiutuneet hyvin paikalleen. Tämän noudattamatta jättäminen voi johtaa henkilövahinkoihin tai kuorman tai auton vaurioitumiseen voimakkaan jarrutuksen tai törmäyksen yhteydessä.



Keskimmäisen istuimen turvavyö saattaa jäädä väliin, jos selkänoja nostetaan liian nopeasti. Avaa kelauslaitteen lukitus painamalla turvavyötä sisään tai vetämällä sitä ulos noin 20 mm ja irrottamalla otteen.

Tavaratilan laajennus (kolmiosainen takaistuimen selkänoja)

- Käännä takakyynäriä ylös.



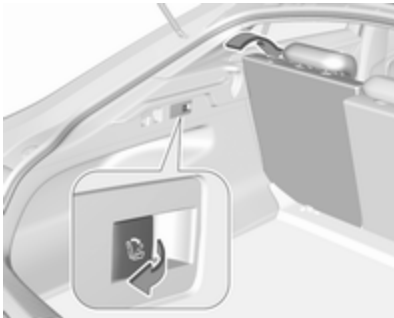
- Vedä silmukasta ja käännä takaistuimen keskimmäinen selkänoja alas.



- Vedä toisen tai kummankin reunapaikan vapautusvivusta ja käännä selkänojat alas istuintyynyille.

⚠ Varoitus

Ole varovainen kääntäessäsi alas oikeanpuoleisen istuimen selkänojaa, jos keskimmäisen istuimen selkänoja on jo käännetty alas. Henkilövahingon vaara johtuen selkänojassa olevasta ulkonevasta pultista.



- Vaihtoehtoisesti taita istuimen selkänojat tavaratilasta: vedä tavaratilan vasemmassa tai

oikeassa sivuseinässä olevaa kytkintä taittaaksesi vastaavan osan takaistuimen selkänojasta.

⚠ Varoitus

Ole varovainen, kun käytät taka-selkänoja tavaratilasta. Selkänoja kääntyy eteen varsin voimakkaasti. Loukkaantumiswaara erityisesti lapsille.

Varmista, että takapenkille ei ole kiinnitetty mitään tai istuintyynillä ei ole mitään.

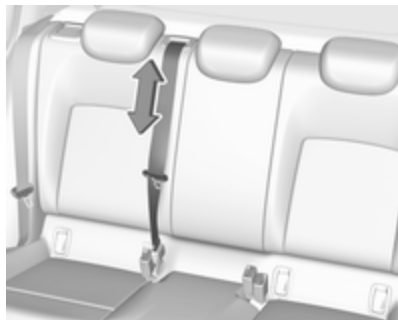
- Käännä ylös nostamalla selkänoja ja ohjaamalla ne pystyasentoon, kunnes ne lukittuvat kuuluvasti. Varmista, että turvavöiden sijainti on oikea ja että ne pysyvät pois kääntöalueelta.



Selkänojat on lukittu oikein vain silloin, kun punainen merkintä vapautusvivoissa ei ole enää näkyvissä kummallakaan puolella.

⚠ Varoitus

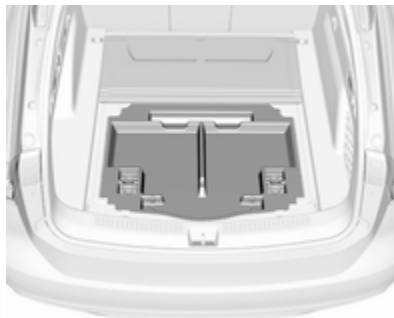
Selkänojen ollessa ylös käännettyinä varmista ennen liikkeelle lähtemistä, että ne ovat lukkiutuneet hyvin paikalleen. Tämän noudattamatta jättäminen voi johtaa henkilövahinkoihin tai kuorman tai auton vaurioitumiseen voimakkaan jarrutuksen tai törmäyksen yhteydessä.



Keskimmäisen istuimen turvavyö saattaa jäädä väliin, jos selkänoja nostetaan liian nopeasti. Avaa kelauslaitteen lukitus painamalla turvavyötä sisään tai vetämällä sitä ulos noin 20 mm ja irrottamalla otteen.

Takasäilytystila

Säilytyslokero



Tavaratilassa on säilytyslokero. Voit käyttää säilytyslokeroa poistamalla sen kannen.

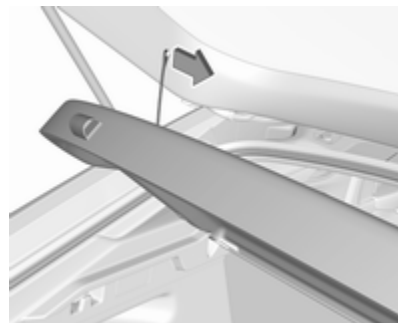
Tavaratilan lattian suojalevy ⇨ 80.

Tavaratilan suoja

Älä aseta esineitä suojan päälle.

Grand Sport

Suojan irrotus



Irrota kiinnityshihnat takaluukusta.



Nosta suojaa takaa.
Irrota kansi.

Suojan kiinnitys

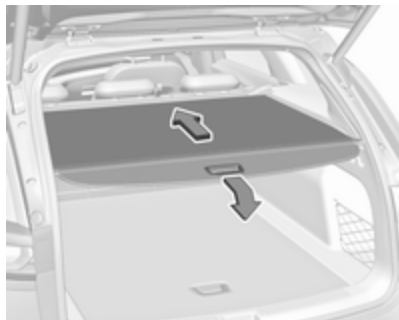
Kiinnitä suoja sivuohjaimiin ja käännä alaspäin. Kiinnitä kiinnityshihnat takaluokkuun.

Sports Tourer, Country Tourer

Rullaverhon sulkeminen

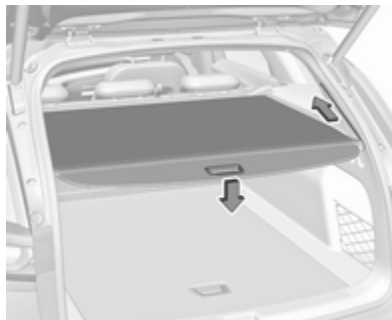
Vedä rullaverhoa kahvan avulla taakse ja ylös, kunnes se kiinnittyy sivupidikkeisiin.

Rullaverhon avaaminen



Vedä rullaverhon kahvasta taaksepäin ja alaspäin. Se kelautuu automaattisesti.

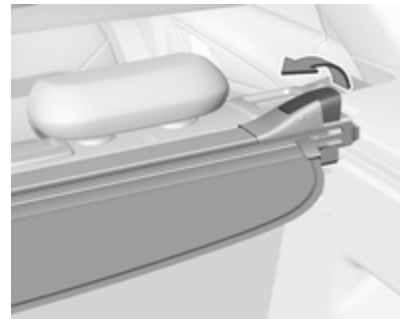
Rullaverhon avaaminen kuormausasentoon



Paina rullaverhon kahvaa.

Rullaverhon takaosa ohjataan automaattisesti ylöspäin.

Rullaverhon irrottaminen



Avaa rullaverho.

Vedä oikealla puolella ylhäällä olevasta vapautusvivusta ja pidä sitä paikallaan. Nosta rullaverhoa ensin oikealta puolelta ja irrota se sitten pidikkeistä.

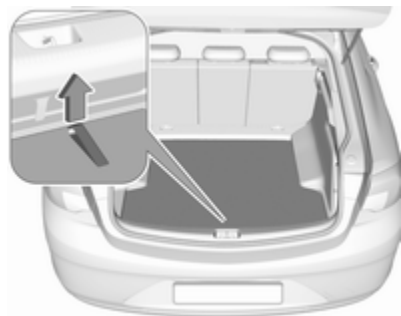
Rullaverhon asentaminen

Aseta rullaverhon vasen puoli syvennykseen, vedä sitten vapautusvipu ylös.

Aseta rullaverhon oikea puoli syvennykseen ja kiinnitä se.

Tavaratilan lattian suojalevy

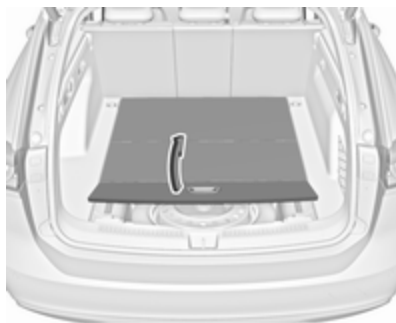
Grand Sport



Tavaratilan lattian suojalevy voidaan irrottaa. Nosta kansi silmukasta ja irrota.

Sports Tourer, Country Tourer

Tavaratilan lattian suojalevy voidaan kääntää ylös.

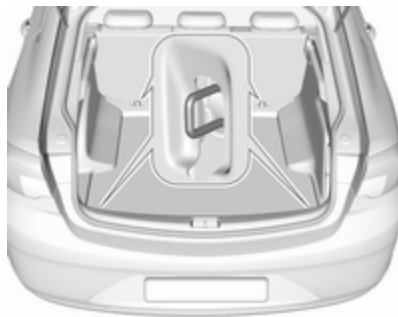


Vedä kahvasta ja taita suojalevyn takaosa eteenpäin.



Aseta taitettu suojalevy pystyyn takaistuimen selkänojiin taakse.

Kiinnityssilmukat



Kiinnityssilmukat on tarkoitettu esineiden sitomiseen niiden liukumisen estämiseksi. Niitä tulee käyttää kiinnitettäessä kiinnityshihnoja tai tavaraverkkoa.

Tavaratilan kiinnitysjärjestelmä

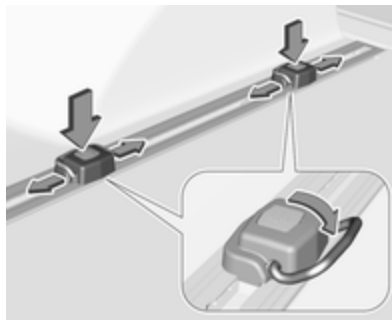
Tavaratilan kiskojärjestelmä on liukutettava järjestelmä tavaroiden kiinnittämiseksi tavaratilaan niiden liukumisen estämiseksi.

Pidikkeiden kiinnitys kiskoon



Aseta pidikkeet tavaratilan lattiassa oleviin kiskoihin. Aseta pidike kiskon syvennykseen ja paina pidikkeessä olevaa painiketta asettaessasi sitä paikalleen.

Kiinnityssilmukoiden käyttö



Paina painiketta pidikkeessä ja siirrä se haluttuun kohtaan. Käännä kiinnityssilmukat esiin niiden käyttämiseksi.

Irrottaminen

Aseta kiinnityssilmukat säilytysasentoon. Paina pidikkeen painiketta ja irrota se kiskosta syvennyksen kautta.

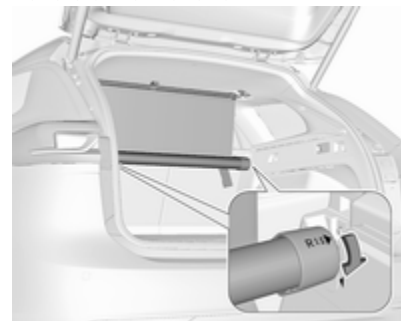
Turvaverkko

Turvaverkko voidaan asentaa takais-tuinten taakse. Jos takaistuimien selkänojat on käännetty alas, turva-verkko voidaan asentaa etuistuimien taakse.

Henkilöiden kuljettaminen turvaverkon takana on kielletty.

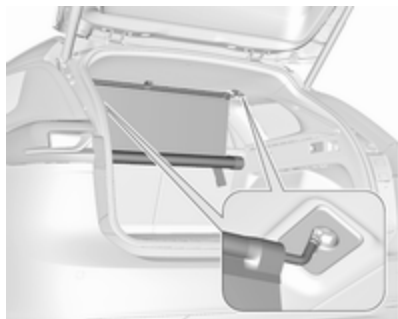
Asennus

Takaistuinten takana



- Työnnä kasetti pidikkeisiin vasemmalla ja oikealla puolella. Huomaa kasetin merkinnät **L** (vasen puoli) ja **R** (oikea puoli), jotka toimivat asennusvihjeenä.

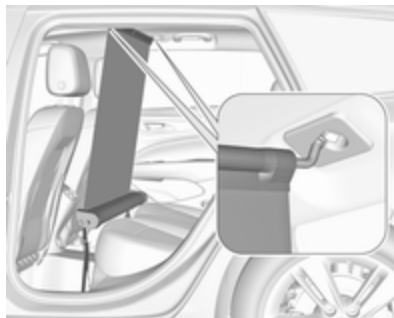
Lukitse kasetti kääntämällä sitä hieman eteenpäin, kunnes nuolet ovat kohdakkain.



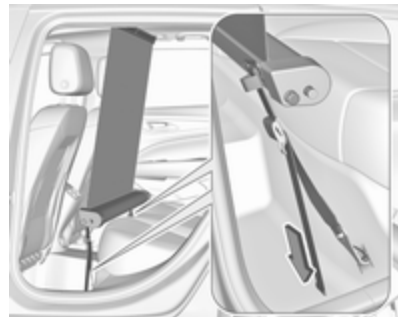
- Vedä pidintanko ulos kasetista. Ripusta ja kiinnitä turvaverkon pidintanko toiseen kattorungossa olevista asennusaukoista. Purista tankoa kokoon ja kiinnitä se toiselle puolelle.

Irrota tavaratilan suoja ⇨ 78.

Etuistuinten takana



- Ripusta ja kiinnitä turvaverkon pidintanko toiseen kattorungossa olevista asennusaukoista. Purista tankoa, ripusta ja kiinnitä se toiselle puolelle. Vedä pidintanko ulos kasetista.

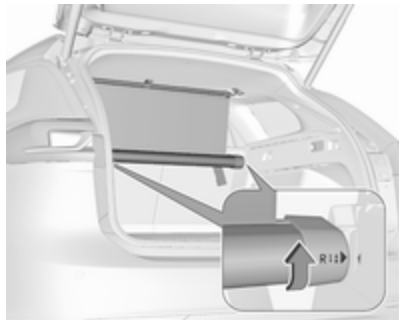


- Kiinnitä turvaverkon kasetti takaistuimen edessä lattialla oleviin kiinnityssilmukoihin. Pääset käsiksi kiinnityssilmukoihin painamalla koukkuja lattian suojalevyn rei'itetyissä osissa kummallakin puolella.
- Kiristä molemmat hihnat vetämällä löysästä päästä.
- Paina pääntuet alas ja käännä takaistuinten selkänojat alas ⇨ 75.

Irrotus

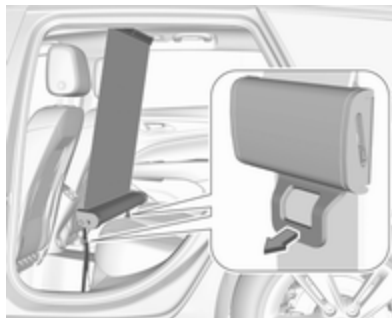
Takaistuinten takana

- Irrota ja purista turvaverkon pidintangon toinen puoli pois asennusaukosta. Irrota pidintangon toinen puoli pois asennusaukosta.
- Anna turvaverkon kelautua sisään.



- Käännä kasettia hieman taaksepäin avataksesi lukituksen ja irrota se pidikkeistä.

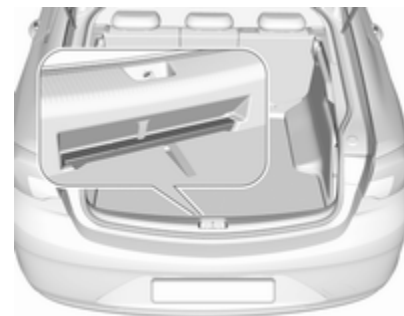
Etuistuinten takana



- Vedä kiristimen liuskaa molemmilta puolilta hihnojen vapauttamiseksi.
- Irrota ja purista turvaverkon pidintangon toinen puoli pois asennusaukosta. Irrota pidintangon toinen puoli pois asennusaukosta.
- Anna turvaverkon kelautua sisään.
- Irrota koukut kiinnityssilmukoista.

Varoituskolmio

Grand Sport



Säilytä varoituskolmio tavaratilan takaosassa olevassa syvennyksessä.

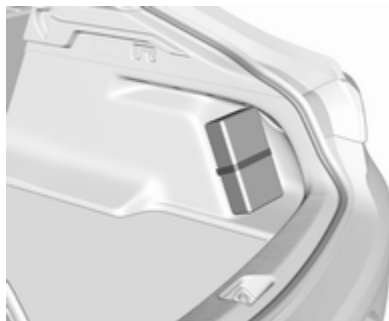
Sports Tourer, Country Tourer



Säilytä varoituskolmio takaluukun sisäpaneelissa ja kiinnitä se hihnoilla.

Ensiapupakkaus

Grand Sport



Säilytä ensiapupakkaus tavaratilan oikealla puolella ja kiinnitä se hihnalla.

Sports Tourer, Country Tourer



Säilytä ensiapupakkaus takaluukun sisäpaneelissa ja kiinnitä se hihnoilla.

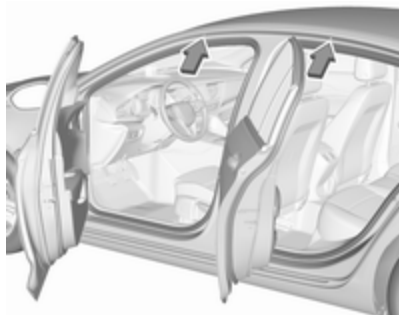
Kattotelinejärjestelmä

Kattoteline

Turvallisuussyistä ja kattovaurioiden välttämiseksi suosittelemme automalliin hyväksytyn kattotelineen käyttöä. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.

Kattotelineen asennus

Grand Sport



Avaa kaikki ovet.

Asennuspisteet sijaitsevat auton korissa kussakin ovikehyksessä.

Kiinnitä kattoteline sen mukana toimitettujen asennusohjeiden mukaisesti.

Irrota kattoteline, kun sitä ei käytetä.

Sports Tourer, Country Tourer



Asennuspisteet sijaitsevat molemmissa kattokaiteissa.

Kiinnitä kattoteline kahteen ensimmäiseen asennuspisteeseen kattotelineen mukana toimitetun asennusohjeen mukaan.

Irrota kattoteline, kun sitä ei käytetä.

Lastaustietoa



- Raskaat esineet tulee asettaa tavaratilassa takaistuinten selkänojen taakse. Varmista, että selkänojat ovat lukkiutuneet paikalleen, ts. punaiset merkinnot vapautusvipujen takana eivät ole enää näkyvissä. Jos teet kuormasta pinon, aseta raskaat esineet pinon alimmaisiksi.
- Estä irrallisten esineiden liukumisen kiinnittämällä ne hihnoilla kiinnityssilmukoihin ⇨ 80.
- Kuorman korkeus ei saa ylittää selkänojen yläreunaa.

- Älä aseta mitään esineitä tavara-tilan suojan tai kojelaudan päälle äläkä peitä kojelaudan yläosassa olevaa tunnistinta.
- Kuorma ei saa estää polkimien, seisontajarrun eikä vaihdevivun käyttöä eikä estää kuljettajan liikkeitä. Sisätilassa ei saa säilyttää irrallisia esineitä.
- Älä aja takaluukun ollessa auki.

Varoitus

Varmista aina, että auton kuorma on kiinnitetty turvallisesti. Muussa tapauksessa esineitä voi lentää auton sisätiloissa ja aiheuttaa vammoja tai kuorman tai auton vaurioitumisen.

- Kantavuus on auton sallitun kokonaismassan (ks. tyyppikilpi  283) ja EY-normin mukaisen omamassan erotus.

Laske kantavuus kirjoittamalla autosi paino tämän käyttöoppaan alussa olevaan painotaulukkoon.

EY-omamassa sisältää kuljettajan (68 kg), matkatavaran (7 kg)

ja kaikkien nesteiden (polttoainesäiliön 90 % täyttöaste) painon.

Erikois- ja lisävarusteet nostavat omamassaa.

- Kattokuorma lisää herkkyyttä sivutuulelle ja heikentää ajo-ominaisuuksia painopisteen siirtyessä ylemmäksi. Jaa kuorma tasaisesti ja kiinnitä se hihnnoilla siten, ettei se pääse liikkumaan. Sovita rengaspaineet ja ajonopeus kuormitukseen. Tarkasta kiinnityksen pitävyys usein ja kiristä tarvittaessa. Suurin sallittu ajonopeus on 120 km/h. Suurin sallittu kattokuorma on 100 kg. Kattokuorma muodostuu kattotelineen ja kuorman yhteenlasketusta painosta.

Mittarit ja käyttölaitteet

Käyttölaitteet	88
Ohjauspyörän säätö	88
Ohjauspyörän kauko-ohjaus	88
Lämmitettävä ohjauspyörä	88
Äänitorvi	89
Tuulilasin pyyhin ja pesulaite	89
Takalasin pyyhin ja pesulaite	91
Ulkolämpötila	92
Kello	92
Virtapistokkeet	93
Induktiivinen lataus	95
Tuhkakupit	95
Varoitusvalot, mittarit ja ilmaisi-	
met	97
Mittaristo	97
Nopeusmittari	101
Matkamittari	102
Osamatkamittari	102
Kierroslukumittari	103
Polttoainemittari	103
Moottorin jäähdytysnesteen	
lämpömittari	103
Huoltonäyttö	104
Merkkivalot	105

Suuntavilkut	105
Turvavyömuistutin	105
Turvatyynyt ja	
turvavyönkiristimet	106
Turvatyynyn poistaminen	
käytöstä	106
Latausjärjestelmä	106
Toimintavien merkkivalo	106
Jarru- ja kytkinjärjestelmä	107
Sähkötoiminen seisontajarru ...	107
Sähkötoimisen seisontajarrun	
vika	107
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä	
(ABS)	107
Vaihteensiirto	108
Etäisyyden osoitus edessä	
olevan kohteeseen	108
Kaistavahti	108
Elektroninen ajonvakautusjär-	
jestelmä pois päältä	108
Elektroninen ajonvakautusjär-	
jestelmä ja	
luistonestojärjestelmä	108
Luistonestojärjestelmä pois	
päältä	108
Jäähdytysnesteen lämpötila	108
Hekikutus	109
AdBlue	109
Rengaspaineiden	
valvontajärjestelmä	109

Moottorin öljynpaine	109
Polttoaine vähissä	109
Ajonestin	110
Ulkovalot	110
Kaukovalot	110
Kaukovaloapu	110
LED-ajovalot	110
Etusumuvalot	110
Takasumuvalo	110
Vakionopeussäädin	110
Mukautuva	
vakionopeussäädin	110
Auto havaittu edessä	111
Jalankulkijan tunnistus	111
Nopeusrajoitin	111
Liikennemerkkien tunnistus	111
Ovi auki	111
Näytöt	111
Kuljettajan tietokeskus	111
Infonäyttö	117
Tuulilasinäyttö	119
Auton viestit	122
Varoitusäänet	122
Auton räätälöinti	123
Telematiikan huolto	128
Hätäpuhelu	128

Käyttölaitteet

Ohjauspyörän säätö



Vapauta vipu, säädä ohjauspyörä, lukitse vipu ja varmista, että se lukittuu täysin.

Säädä ohjauspyörän asento vain auton seistessä ja ohjauslukon ollessa vapautettuna.

Ohjauspyörän kauko-ohjaus



Vakionopeussäädintä ja nopeusrajoitinta käytetään ohjauspyörän vasemman puolen säätimillä.

Lisäksi etutörmäyksen varoitus voidaan asettaa ohjauspyörän vasemman puolen säätimillä.

Infotainment-järjestelmää voidaan käyttää ohjauspyörän oikean puolen säätimillä.

Kuljettajan apujärjestelmät ⇨ 180.

Lisäohjeita on Infotainment-ohjekirjassa.

Kuljettajan tietokeskus ⇨ 111.

Lämmitettävä ohjauspyörä



Lämmitys kytketään painamalla ☀. Aktivointi osoitetaan painikkeessa olevalla LED-valolla.

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 159.

Äänitorvi



Paina .

Tuulilasin pyyhin ja pesulaite

Tuulilasinpyyhkimet säädettävällä pyyhintävälillä



HI : nopea
LO : hidas
INT : taukopyyhintä
OFF : poissa päältä

Kertapyyhkäisy, kun tuulilasinpyyhkimet eivät ole päällä: paina vipua alaspäin asentoon **1x**.

Älä kytke päälle lasin ollessa jäässä.

Kytke pois pesulinjoilla.

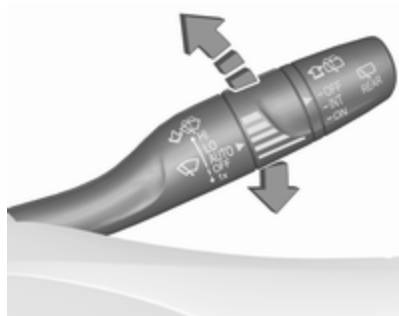
Säädettävä pyyhintäväli



Pyyhinvipu asennossa **INT**.

Säädä pyyhintätaajuus säätöpyörällä.

Tuulilasipyyhkimet sadetunnistimella



- HI** : nopea
LO : hidas
AUTO : Pyyhinautomaatiikka sadetunnistimella
OFF : poissa päältä

AUTO-asennossa sadetunnistin havaitsee tuulilasilla olevan veden määrän ja ohjaa automaattisesti tuulilasipyyhkimien taajuutta.

Kertapyyhkäisy, kun tuulilasipyyhkimet eivät ole päällä: paina vipua alaspäin asentoon **1x**.

Älä kytke päälle lasin ollessa jäässä.

Kytke pois pesulinjoilla.

Sadetunnistimen säädettävä herkkyys



Pyyhinvipu asennossa **AUTO**.

Säädä sadetunnistimen herkkyyttä kiertämällä säätöpyörää.



Pidä tunnistin puhtaana pölystä, liasta ja jäästä.

Sadetunnistintoiminnon voi ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä Auton räätälöinti -valikossa.

Valitse oikea asetus infonäytön kohdassa **Asetukset** ➤ **Ajoneuvo**.

Infonäyttö ➤ 117.

Auton räätälöinti ➤ 123.

Tuulilasin pesulaite



Vedä vivusta. Tuulilasilie suihkute-
taan pesunestettä ja pyyhin pyyhkäi-
see muutaman kerran.

Pesuneste ⇨ 237.

Takalasin pyyhin ja pesulaite

Takalasin pyyhin



OFF : poissa päältä
INT : jaksottainen toiminta
ON : jatkuva toiminta

Älä käytä tätä toimintoa takalasin
ollessa jäässä.

Kytke pois pesulinjoilla.

Takalasin pyyhin kytkeytyy automaati-
sesti päälle, kun tuulilasinpyyhkimet
ovat kytkettyinä ja peruutusvaihte
kytketään.

Tämän toiminnon päälle- tai pois-
kyt-
kentää voidaan muuttaa infonäytön
valikossa **Asetukset**.

Auton räätälöinti ⇨ 123.

Takalasin pesulaite



Paina vipua.

Takalasilie suihkutetaan pesunes-
tettä ja pyyhin pyyhkäisee muutaman
kerran.

Takalasin pesulaite poistetaan
käytöstä, kun neste on vähissä.

Pesuneste ⇨ 237.

Ulkolämpötila

Lämpötilan lasku näkyy heti, lämpötilan nousu viiveen jälkeen.



Kuvassa näkyy esimerkki.



Jos ulkolämpötila laskee 3 °C:een, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti.

⚠ Varoitus

Jo lämpötilan ollessa näytön mukaan muutamia asteita 0 °C:n yläpuolella tien pinta voi olla jäätynä.

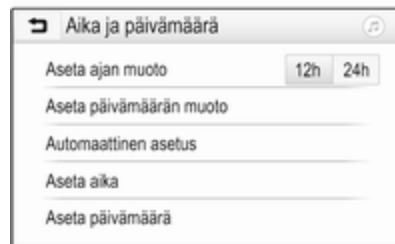
Kello

Kellonaika ja päivämäärä esitetään infonäytössä 117.

Multimedia Navi

Paina  ja valitse sitten **Asetukset**.

Avaa kyseinen alavalikko näyttöön valitsemalla **Aika ja päivämäärä**.



Aseta ajan muoto

Valitse haluamasi aikaformaatti koskettamalla näyttöpainiketta **12 h** tai **24 h**.

Aseta päivämäärän muoto

Valitse haluamasi päiväformaatti valitsemalla **Aseta päivämäärän muoto** ja valitsemalla sitten alavalikon vaihtoehdoista.

Automaattinen asetus

Valitse **Automaattinen asetus** asetaaksesi joko automaattisen tai manuaalisen ajan ja päivämäärän asetuksen.

Valitse **Päällä - RDS** ajan ja päivämäärän automaattista asettamista varten.

Valitse **Pois - manuaalinen** ajan ja päivämäärän manuaalista asettamista varten. Jos **Automaattinen asetus** on asetettu valintaan **Pois - manuaalinen**, alavalikon kohdat **Aseta aika** ja **Aseta päivämäärä** ovat valittavissa.

Aseta aika ja päivämäärä

Valitse **Aseta aika** tai **Aseta päivämäärä** ajan ja päivämäärän asetuksia varten.

Kosketa **+** ja **-** asetusten säätämiseksi.

Multimedia / Multimedia Navi Pro

Paina  ja valitse sitten **Asetukset**.

Valitse **Aika/pvm**.

Aikavyöhyke, kellonaika ja päivämäärä näkyvät automaattisesti oletusasetuksena.

Kaikki arvot voidaan asettaa myös manuaalisesti. Automaattiset asetus-toiminnot täytyy siis kytkeä pois päältä siirtämällä kytkinkuvakkeet

kohtien **Automaattinen aika ja pvm** ja **Automaattinen aikavyöhyke** vieressä asentoon "O".

Aseta aika tai päivämäärä

Valitse **Kellonajan asetus** tai **Päiväyksen asetus** siirtyäksesi kyseiseen alavalikkoon. Säädä arvoja koskettamalla **^** tai **∇**.

Paina **←** poistuaksesi alavalikosta ja tallentaaksesi uuden arvon. Paina "x" poistuaksesi tallentamatta.

Aseta aikavyöhyke

Valitse **Valitse aikavyöhyke** siirtyäksesi kyseiseen alavalikkoon. Selaa luetteloa koskettamalla **^** tai **∇**. Valitse haluttu aikavyöhyke koskettamalla luettelokohtaa.

Paina **←** poistuaksesi alavalikosta ja tallentaaksesi uuden arvon. Paina "x" poistuaksesi tallentamatta.

Aseta aikaformaatti

Oletusasetuksena aika näkyy 24 tunnin formaatissa. Ota käyttöön 12 tunnin formaatti siirtämällä kytkinkuvake kohdan **24 tunnin muoto** vieressä asentoon "O".

Virtapistokkeet



12 V pistorasia sijaitsee keskikonsolissa. Kun sytytysvirta on katkaistu, tämä pistorasia on poissa käytöstä.



Sports Tourer, Country Tourer: 12 V virtapistoke sijaitsee tavaratilan vasemmassa sivuseinässä.

Kun sytytysvirta on katkaistu, tämä pistorasia pysyy käytössä.

Suurin tehonkulutus ei saa ylittää 120 W.

Pistorasioihin kytkettävien laitteiden tulee täyttää sähkömagneettista yhteensopivuutta koskevan normin DIN VDE 40 839 vaatimukset.

Pistorasioihin ei saa kytkeä mitään virtaa antavaa laitetta, kuten laturia tai akkua.

Vääräntyyppiset pistokkeet voivat vaurioittaa pistorasioita.

Stop-start-järjestelmä ➔ 159.

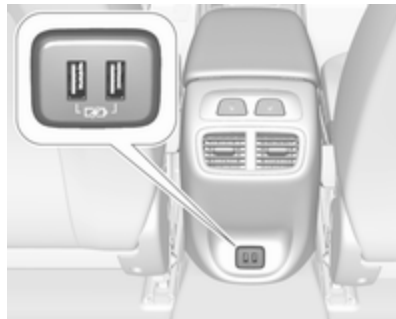
USB-liitäntä



Käännettävän kyynärnojan alla on kaksi USB-liitäntää laitteiden latausta varten. Näissä liitännöissä on myös datayhteys infotainment-järjestelmään.

Lisätietoja on Infotainment-ohjekirjassa.

USB-latausportti



Kaksi pelkästään latauslaitteille tarkoitettua USB-liitäntää sijaitsee keskikonsolin takaosassa.

Huomautus

Pistorasiat täytyy aina pitää puhtaina ja kuivina.

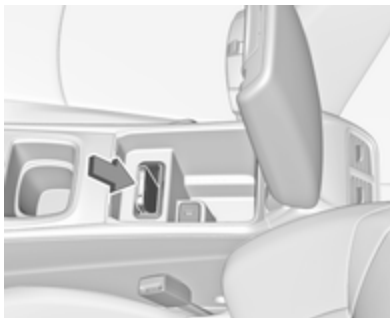
Induktiivinen lataus

⚠ Varoitus

Induktiivinen lataus voi haitata sydämentahdistinten ja muiden lääketieteellisten laitteiden käyttöä. Hanki tarvittaessa lääkäriltä tietoja ennen induktiivisen latauslaitteen käyttämistä.

⚠ Varoitus

Poista kaikki metalliesineet latauslaitteesta ennen mobiililaitteen lataamista, sillä nämä esineet saatavat kuumentua.



Laitteen lataamista varten sytytysvirran on oltava kytkettynä.

Latausaukko sijaitsee etuistuimen kyynärnojan alla.

Mobiililaitteen lataaminen:

1. Poista kaikki esineet latausaukosta, muuten järjestelmä ei voi ladata.
2. Aseta mobiililaitte latausaukkoon näyttö taaksepäin suunnattuna. Infonäytössä  osoittaa lataustilan ja onko mobiililaitte oikein asetettu.

Jos  ei näy, poista mobiililaitte aukosta. Käännä mobiililaitetta 180 astetta ja odota kolme sekuntia, ennen kuin asetat mobiililaitteen takaisin aukkoon.

PMA-, Qi- ja A4WP-yhteensopivia mobiililaitteita voi ladata induktiivisesti.

Joissakin mobiililaitteissa voidaan tarvita takakansi integroidulla käämillä tai kuori induktiivista latausta varten.

Mobiililaitteen leveyden on oltava alle 8 cm ja pituuden alle 15 cm, jotta se mahtuu latauslaitteeseen.

Mobiililaitteen suojakansi voi vaikuttaa induktiiviseen lataukseen.

Tuhkakupit

Huomio

Vain tuhkaa varten - ei palaville jätteille.



Siirrettävä tuhkakuppi voidaan sijoittaa mukinpitimiin.

Varoitusvalot, mittarit ja ilmaisimet

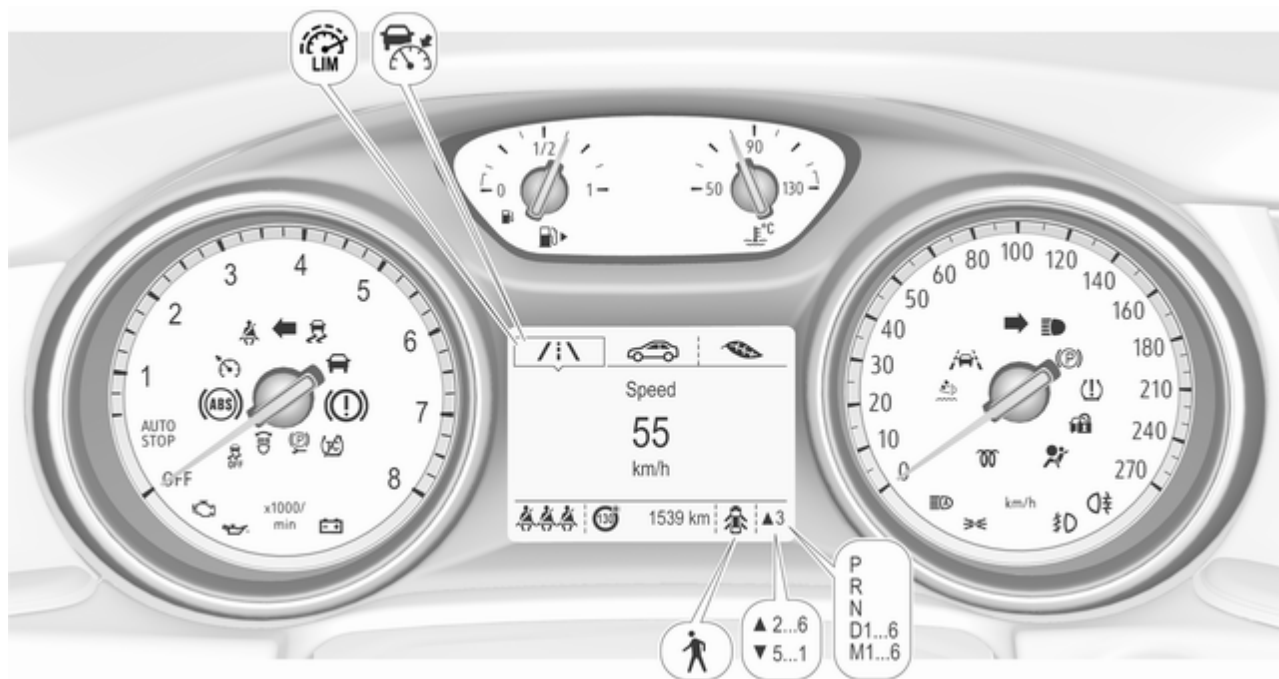
Mittaristo

Versiosta riippuen saatavilla on kaksi mittaristoa:

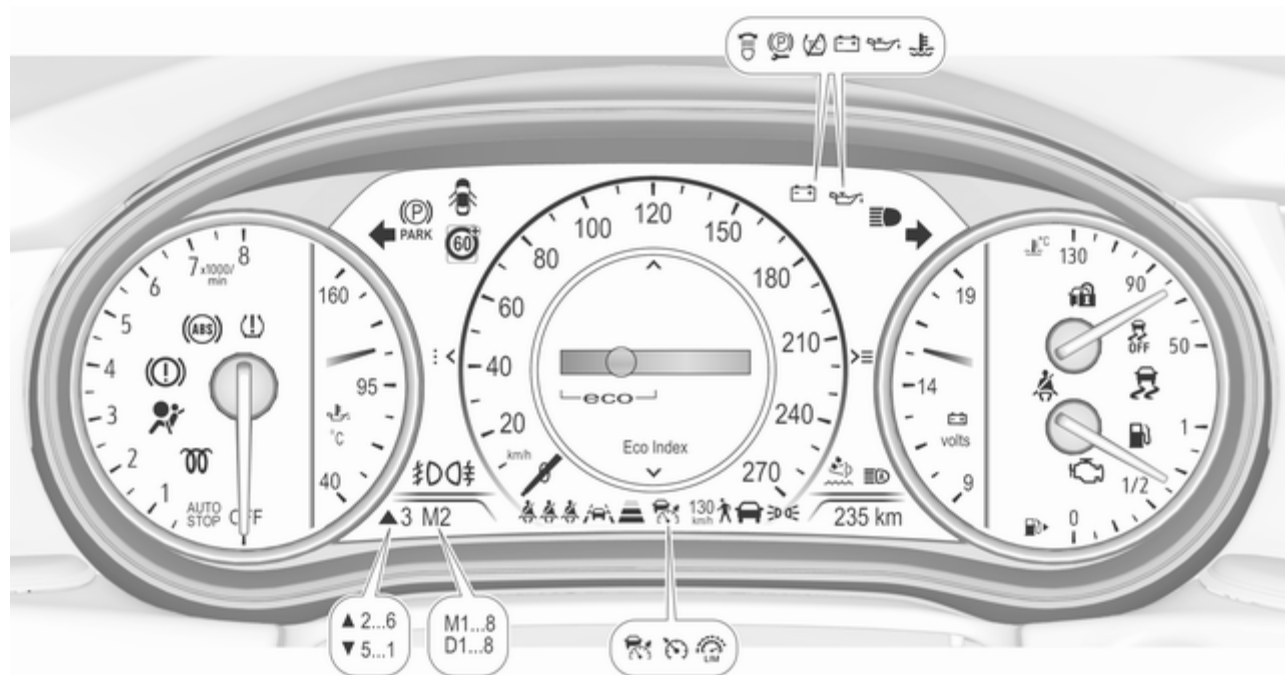
- Perustaso
- Ylätaso

Ylätason mittariston voi näyttää Sport- tai Tour-tilassa.

Perustason mittaristo



Ylätason mittaristo, Sport-tila



Ylätasen mittaristo, Touring-tila



Yleiskuvaus

- ↗ Suuntavilkut ↗ 105
- 🚒 Turvavyömuistutin ↗ 105
- 🚒 Turvatyynyt ja turvavyönkiristimet ↗ 106
- 🚒 Turvatyynyn poistaminen käytöstä ↗ 106
- 📁 Latausjärjestelmä ↗ 106
- 🔧 Toimintahäiriön merkkivalo ↗ 106
- ⚠️ Jarru- ja kytkinjärjestelmä ↗ 107
- Ⓟ Sähkötoiminen seisontajarru ↗ 107
- Ⓟ Sähkötoimisen seisontajarrun vika ↗ 107
- Ⓜ Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) ↗ 107
- ▲ Vaihteensiirto ↗ 108
- 📍 Etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen ↗ 108
- 🚗 Kaistavahti ↗ 108
- 🚒 Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä pois päältä ↗ 108

- 🚒 Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä ↗ 108
- 🚒 Luistonestojärjestelmä pois päältä ↗ 108
- 🚒 Jäähdytysnesteen lämpötila ↗ 108
- 🚒 Esilämmitys ↗ 109
- 🚒 AdBlue ↗ 109
- ⚠️ Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ↗ 109
- 🚒 Moottorin öljynpaine ↗ 109
- 🚒 Polttoaine vähissä ↗ 109
- 🚒 Ajonestin ↗ 110
- 🚒 Ulkovalot ↗ 110
- 🚒 Kaukovalot ↗ 110
- 🚒 Kaukovaloapu ↗ 110
- 🚒 LED-ajovalot ↗ 110
- 🚒 Etusumuvalot ↗ 110
- 🚒 Takasumuvalo ↗ 110
- 🚒 Vakionopeussäädin ↗ 110
- 🚒 Mukautuva vakionopeussäädin ↗ 110

- 🚗 Auto havaittu edessä ↗ 111
- 🚶 Jalankulkija havaittu edessä ↗ 111
- 🚗 Nopeudenrajoitin ↗ 111
- 📍 Liikennemerkkien tunnistus ↗ 111
- 🚗 Ovi auki ↗ 111

Nopeusmittari



Ilmoittaa ajonopeuden.

Matkamittari



Tallennettu kokonaisajomatka näytetään kilometreinä.

Osamatkamittari

Edellisen nollauksen jälkeen tallennettu ajomatka näytetään ajotietokoneen sivulla.

Osamatkamittari laskee enintään 9 999 km:iin saakka ja aloittaa sitten nollasta.

Voit valita eri matkoja varten kaksi osamatkamittarisivua.

Perustason mittaristo



Valitse $\text{I}\backslash$ päävalikossa. Valitse sivu **Osamatka 1** tai **Osamatka 2** painamalla v tai ^ ohjauspyörässä.

Kunkin osamatkamittarin voi nollata erikseen sytytysvirran ollessa kytkettynä: valitse vastaava sivu, paina $\checkmark$ ohjauspyörässä. Vahvista valitsemalla **Kyllä**!, kun vahvistusviesti näkyy.

Ylemmän tason mittaristo



Valitse **Info**-sivu päävalikossa. Valitse sivu **Osamatka A** tai **Osamatka B** painamalla v tai ^ ohjauspyörässä.

Kumpikin osamatkamittari voidaan nollata erikseen sytytysvirran ollessa kytkettynä: valitse vastaava sivu, paina v . Vahvista nollaus painamalla $\checkmark$.

Kierroslukumittari



Näyttää moottorin kierrosluvun.
Käytä kaikilla vaihteilla mahdollisuuksien mukaan alhaista käyntinopeutta.

Huomio

Neulan ollessa punaisessa varoituskentässä on suurin sallittu käyntinopeus ylitetty. Moottori on vaarassa.

Polttoainemittari



Näyttää polttoaineen tason.

Nuoli osoittaa, millä puolella autoa polttoaineen täyttöaukko sijaitsee.

Merkkivalo  palaa, jos polttoaineen määrä säiliössä on alhainen. Tankkaa välittömästi, jos  vilkkuu.

Älä aja koskaan polttoainesäiliötä tyhjäksi.

Polttoainesäiliössä olevan polttoaineen takia koko polttoainesäiliön tilavuuden mukaista määrää ei ehkä voida tankata.

Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari



Näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan.

50° : moottori ei ole vielä toimintalämpötilassa
90° : normaali toimintalämpötila (keski-alue)
130° : lämpötila liian korkea

Huomio

Jos moottorin jäähdytysneste on lämpötila on liian korkea, pysäytä auto ja sammuta moottori. Moottori on vaarassa. Tarkasta jäähdytysneste määrän.

Huoltonäyttö

Moottoriöljyn valvontajärjestelmä ilmoittaa, milloin moottoriöljy ja suodatin on vaihdettava. Ajo-olosuhteista riippuen öljyn ja suodattimen vaihtoväli voi vaihdella huomattavasti.

Kun järjestelmä on laskenut moottoriöljyn käyttöiän lyhentyneen, kuljettajan tietokeskuksen näytölle ilmestyy **Vaihda moottoriöljy pian**. Vaihdata moottoriöljy ja suodatin korjaamolla viikon kuluessa tai enintään 500 km:n jälkeen sen mukaan, kumpi ensin täyttyy.

Se voi olla ylimääräinen moottoriöljyn ja suodattimen vaihto tai osa tavallista huoltoa.

Öljyn
jäljell. oleva käyttö.

100%

Öljyn jäljellä oleva käyttöikä näytetään kuljettajan tietokeskuksessa  111.



Valitse valikko **Info**,  tai  painamalla  ohjauspyörässä. Valitse **Öljyn käyttöikä**-sivu painamalla .

Öljyn jäljellä oleva käyttöikä näytetään prosentteina.

Nollaus

Paina perustason näytössä suunta-
viikkuivivussa **SET/CLR** usean sekun-
nin ajan nollausta varten. Sytytysvir-
ran on oltava kytketty, mutta mootto-
rin sammuksissa.

Avaa alikansio painamalla ylätas-
on näytössä  ohjauspyörässä. Valitse **Nollaa** ja vahvista painamalla . Sytytysvirran on oltava kytketty, mutta moottorin sammuksissa.

Järjestelmä on nollattava aina moot-
toriöljyn vaihdon yhteydessä, jotta se
toimii oikein. Käänny korjaamon
puoleen.

Seuraava huolto

Kun auton huolto on tarpeen, kuljet-
tajan tietokeskukseen ilmestyy viesti.
Teetä huoltotyöt korjaamolla viikon

kuluessa tai enintään 500 km:n jälkeen sen mukaan, kumpi ensin saavutetaan.

Huoltotiedot ⇨ 280.

Merkkivalot

Kuvattuja merkkivaloja ei ole kaikissa autoissa. Kuvaus koskee kaikkia mittaristoversioita. Varustuksesta riippuen merkkivalojen sijainti voi vaihdella. Kun sytytysvirta on kytketty, useimmat merkkivalot palaavat hetken ajan toimintatestinä.

Merkkivalojen värit merkitsevät seuraavaa:

- Punainen : Vaara, tärkeä muistutus
- Keltainen : Varoitus, ohje, häiriö
- Vihreä : Päällekytkennän vahvistus
- Sininen : Päällekytkennän vahvistus
- Valkoinen : Päällekytkennän vahvistus

Katso eri mittaristojen kaikki merkkivalot kohdasta ⇨ 97.

Suuntavilkut

⇨ palaa tai vilkkuu vihreänä.

Palaa hetken aikaa

Seisontavalot on kytketty päälle.

Merkkivalo vilkkuu

Suuntavilkku tai varoitusvilkkut ovat käytössä.

Nopea vilkkuminen: suuntavilkku tai sen sulake on viallinen, perävaunun suuntavilkku ei toimi.

Polttimon vaihto ⇨ 241.

Sulakkeet ⇨ 251.

Suuntavilkut ⇨ 135.

Turvavyömuistutin

Etuistuinten turvavyömuistutus

Kuljettajan istuimen  palaa tai vilkkuu punaisena mittaristossa.



Etumatkustajan istuimen symboli ² palaa tai vilkkuu punaisena kattokonsolissa, kun istuin on käytössä.

Palaa

Sytytysvirran kytkemisen jälkeen kunnes turvavyö on kiinnitetty.

Merkkivalo vilkkuu

Moottorin käynnistämisen jälkeen enintään 100 sekunnin ajan, ennen kuin turvavyö on kiinnitetty.

Takaistuinten turvavöiden tila

 tai  palaa tai vilkkuu valkoisena (perustason kuljettajan tietokeskus) tai punaisena (ylätason kuljettajan tietokeskus).

palaa

60 sekunnin ajan sytytysvirran kytkemisen jälkeen: turvavyö on kiinnittämättä.

☐ **palaa**

60 sekunnin ajan sytytysvirran kytke-
misen jälkeen: turvavyö on kiinnitetty.
Tämän ajan jälkeen näkyy symboli
☐ niiden istuimien kohdalla, joiden
turvavyö on kiinnitetty tai joiden turva-
vyön tila ei ole muuttunut.

palaa tai vilkkuu

Kiinnitetty turvavyö on irrotettu.

Ei osoitusta

Kaikki takaistuimen turvavyöt on kiin-
nitetty, ennen kuin sytytysvirta on
kytketty.

Turvavyön kiinnitys ⇨ 56.

Turvatyyny ja turvavyönkiristimet

palaa punaisena.

Kytettäessä sytytysvirta merkkivalo
palaa n. 4 sekuntia. Jos se ei syty,
sammu 4 sekunnin kuluttua tai jos se
syttyy ajon aikana, turvatyynyjärjes-
telmässä on toimintahäiriö. Käänny
korjaamon puoleen. Turvatyyny ja
turvavöiden esikiristimet eivät ehkä
laukea onnettomuudessa.

Turvavöiden esikiristimien tai turva-
tyynyjen lauettua  palaa jatkuvasti.

Varoitus

Korjauta häiriön syy viipymättä
korjaamalla.

Turvavöiden esikiristimet ⇨ 55.

Turvatyynyjärjestelmä ⇨ 58.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä



palaa keltaisena.

Etumatkustajan turvatyyny on
käytössä.

palaa keltaisena.

Etumatkustajan turvatyyny on pois-
kytketty.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä
⇨ 63.

Latausjärjestelmä

palaa punaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja
sammu pian moottorin käynnistyt-
tyä.

Palaa moottorin käydessä

Pysäytä, sammuta moottori. Auton
akku ei lataudu. Moottorin jäähdytys
saattaa olla keskeytynyt. Jarrutehos-
tin voi lakata vaikuttamasta. Käänny
korjaamon puoleen.

Toimintavian merkkivalo

palaa tai vilkkuu keltaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja
sammu pian moottorin käynnistyt-
tyä.

Palaa moottorin käydessä

Häiriö päästöjenhallinnan järjestel-
mässä. Sallitut päästöarvot voivat ylit-
tyä.

Pakokaasusuodattimen puhdistus-prosessi ei ole ehkä mahdollinen.

Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Vilkkuu moottorin käydessä

Häiriö, joka voi johtaa katalysaattorin vaurioitumiseen. Vähennä kaasua, kunnes vilkkuminen lakkaa. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Jarru- ja kytkinjärjestelmä

ⓘ palaa punaisena.

Jarru- ja kytkinnestemäärä on liian alhainen.

⚠ Varoitus

Pysäytä. Keskeytä matkanteko välittömästi. Käänny korjaamon puoleen.

Sähkötoiminen seisontajarru

Ⓢ palaa tai vilkkuu punaisena.

Palaa

Sähkötoiminen seisontajarru on kytketty ⇨ 173.

Merkkivalo vilkkuu

Sähkötoimista seisontajarrua ei ole kytketty tai vapautettu täysin. Paina jarrupoljin pohjaan ja yritä nollata järjestelmä ensin vapauttamalla ja sitten kytkemällä sähkötoiminen seisontajarru. Jos Ⓢ vilkkuu edelleen, älä jatka matkaa, vaan käänny korjaamon puoleen.

Sähkötoimisen seisontajarrun vika

Ⓢ palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Sähkötoimisen seisontajarrun toimintakyky on huonontunut ⇨ 173.

Merkkivalo vilkkuu

Sähkötoiminen seisontajarru on huolotilassa. Pysäytä auto, kytke sähkötoiminen seisontajarru ja vapauta se sitten nollataksesi.

⚠ Varoitus

Korjauta häiriön syy viipymättä korjaamalla. Vältä pysäköintiä kalteville pinnoille, kunnes vian syy on korjattu.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

Ⓢ palaa keltaisena.

Palaa sytytysvirran kytkemisen jälkeen muutamia sekunteja. Järjestelmä on toimintavalmiudessa, kun merkkivalo sammuu.

Jos merkkivalo ei sammu muutaman sekunnin kuluttua tai jos se palaa ajon aikana, ABS-järjestelmässä on häiriö. Jarrujärjestelmä toimii edelleen, mutta lukkiutumisenesto on kytketty nyt pois.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ⇨ 173.

Vaihteensiirto

Näytössä näkyy ▲ tai ▼ ja suuremman tai alemman vaihteen numero, kun ylös- tai alaspäin suositellaan polttoaineen säästämiseksi.

Etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen

 osoittaa etutörmäyksen varoituksen hälytysherkyyden asetuksen etäisyydspalkkien avulla.

Etutörmäyksen varoitus ⇨ 193.

Kaistavahti

 palaa vihreänä tai keltaisena tai vilkkuu keltaisena.

Palaa vihreänä

Järjestelmä on käytössä ja toiminta- valmis.

Palaa keltaisena

Auto lähestyy havaittua kaistamerkin- tä, mutta suuntavilkkuja ei ole käytetty tähän suuntaan.

Vilkkuu keltaisena

Järjestelmä tunnistaa, että auto on ajautunut selvästi pois kaistalta.

Kaistavahti ⇨ 221.

Elektroninen ajonvakautus- järjestelmä pois päältä

 palaa keltaisena.

Järjestelmä on poissa päältä.

Elektroninen ajonvakautus- järjestelmä ja luistonestojärjestelmä

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Järjestelmässä on vika. Ajoa voidaan jatkaa. Ajovakavuus voi kuitenkin huonontua ajotien laadusta riippuen.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Merkkivalo vilkkuu

Järjestelmä on aktiivisesti toimin- nassa. Moottorin teho voi heikentyä ja auto voi hieman jarruttaa automaatti- sesti.

Elektroninen ajonvakauden hallinta- järjestelmä ⇨ 177.

Luistonestojärjestelmä ⇨ 176.

Luistonestojärjestelmä pois päältä

 palaa keltaisena.

Järjestelmä on poissa päältä.

Jäähdytysnesteen lämpötila

 palaa punaisena.

Palaa moottorin käydessä

Pysäytä, sammuta moottori.

Huomio

Jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea.

Tarkasta jäähdytysnesteen määrä heti ⇨ 236.

Jos jäähdytysnestettä on riittävästi, käänny korjaamon puoleen.

Hehkutus

 palaa keltaisena.

Dieselmoottorin hehkutus on aktivoitu. Se kytkeytyy päälle ainoastaan matalissa lämpötiloissa. Käynnistä moottori kun merkkivalo sammuu.

AdBlue

 vilkkuu keltaisena.

AdBlue-neste on vähissä. Lisää AdBlue-nestettä mahdollisimman pian moottorin käynnistuksen estämisen välttämiseksi.

AdBlue ⇨ 164.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Rengaspaineiden aleneminen. Pysähdy heti ja tarkasta rengaspaineet.

Merkkivalo vilkkuu

Häiriö järjestelmässä tai on asennettu pyörä, jossa ei ole paineanturia (esim. varapyörä). Merkkivalo palaa jatkuvasti 60 - 90 sekunnin kuluttua. Käänny korjaamon puoleen.

Moottorin öljynpaine

 palaa punaisena.

Sytyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Huomio

Moottorin voitelu saattaa olla keskeytynyt. Moottori voi vaurioitua ja leikata kiinni, jolloin vetävät pyörät lukkiutuvat.

1. Paina kytkinpoljin pohjaan.
2. Kytke vaihde vapaalle.
3. Aja mahdollisimman nopeasti pois liikennevirrasta häiritsemättä muuta liikennettä.
4. Katkaise sytytysvirta.

Varoitus

Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa moottorin ollessa sammutettuna.

Autostop-toiminnon aikana jarrutehostin toimii normaalisti.

Älä poista avainta, ennen kuin auto on paikallaan, koska muutoin ohjauslukko saattaa lukittua odottamatta.

Pidä moottori sammutettuna ja hিনauta auto korjaamoon.

Polttoaine vähissä

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Polttoainesäiliössä on liian vähän polttoainetta.

Merkkivalo vilkkuu

Polttoainevarat on käytetty. Tankkaa välittömästi. Älä aja säiliötä tyhjäksi.

Tankkaaminen ⇨ 225.

Katalysaattori ⇨ 163.

Ilman poisto dieselpolttoainejärjestelmästä ⇨ 240.

Ajonestin

 vilkkuu keltaisena.

Vika ajonestojärjestelmässä. Moottoria ei voida käynnistää.

Ajonestin ⇨ 37.

Ulkovalot

 palaa vihreänä.

Ulkovalot ovat päällä ⇨ 130.

Kaukovalot

 palaa sinisenä.

Se palaa kaukovalojen ollessa kytkettyinä tai kaukovalovilkkaa käytettäessä ⇨ 131.

Kaukovaloapu

 palaa vihreänä.

Kaukovaloapu on aktivoitu ⇨ 131.

LED-ajovalot

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Häiriö järjestelmässä.

Käänny korjaamon puoleen.

Merkkivalo vilkkuu

Järjestelmä on kytketty symmetrisille lähivaloille.

Merkkivalo  vilkkuu noin 4 sekuntia sytytysvirran sammuttamisen jälkeen symmetristen ajovalojen muistutuksena ⇨ 133.

Etusumuvalot

 palaa vihreänä.

Etusumuvalot ovat käytössä ⇨ 136.

Takasumuvalo

 palaa keltaisena.

Takasumuvalo on päällä ⇨ 136.

Vakionopeussäädin

 syttyy valkoisena tai vihreänä.

Sytty valkoisena

Järjestelmä on päällä.

Palaa vihreänä

Vakionopeussäädin on toiminnassa. Asetettu nopeus näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Vakionopeussäädin ⇨ 180.

Mukautuva vakionopeussäädin

 syttyy kuljettajan tietokeskuksessa.

 palaa valkoisena

Järjestelmä on päällä.

palaa vihreänä

Mukautuva vakionopeussäädin on toiminnassa.

Mukautuva vakionopeussäädin
⇨ 184.

Auto havaittu edessä

 **palaa vihreänä tai keltaisena.**

Palaa vihreänä

Edessä on havaittu auto samalla kaistalla.

Palaa keltaisena

Etäisyys edessä olevaan liikkuvaan autoon on liian pieni tai toista autoa lähestytään liian nopeasti.

Mukautuva vakionopeussäädin
⇨ 184.

Etutörmäyksen varoitus ⇨ 193.

Jalankulkijan tunnistus

 **palaa keltaisena.**

Edessä havaitaan jalankulkija.

Nopeusrajoitin

 **syttyy valkoisena tai vihreänä.**

Syttyy valkoisena

Järjestelmä on päällä.

Palaa vihreänä

Nopeusrajoitin on käytössä. Asetettu nopeus näytetään -symbolin lähellä.

Nopeudenrajoitin ⇨ 182.

Liikennemerkkien tunnistus

 **näyttää havaitut liikennemerkit merkkivaloina.**

Liikennemerkkiapu ⇨ 217.

Ovi auki

 **palaa punaisena.**

Ovi tai takaluukku on auki.

Näytöt

Kuljettajan tietokeskus

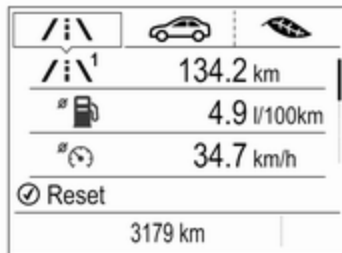
Kuljettajan tietokeskus sijaitsee mittaristossa.

Versiosta ja mittaristosta riippuen kuljettajan tietokeskus on saatavana perustason näyttönä tai ylätason näyttönä.

Auton varustelusta riippuen kuljettajan tietokeskus ilmaisee seuraavat:

- matkamittari ja osamatkamittari
- auton tiedot
- ajotietokone
- ajotaloudellisuustiedot
- auton ilmoitukset ja varoitustilmoitukset
- audio- ja infotainment-järjestelmän ilmoitukset
- puhelimen tiedot
- navigoinnin tiedot
- auton asetukset

Perustason näyttö



Valikoiden ja toimintojen valinta

Ohjauspyörän kauko-ohjaimet

Valikot ja toiminnot voidaan valita ohjauspyörän oikealla puolella olevilla painikkeilla.



Vaihda päävalikoiden välillä tai palaa alavalikosta yksi valikkotaso ylöspäin painamalla ◀ tai ▶.

Paina ▼ tai ▲ selataksesi valittuna olevan päävalikkokohdan alavalikkosivuja. Käytä näitä painikkeita myös numeerisen arvon muuttamiseen.

Paina ✓ valitaksesi toiminnon tai merkitäksesi ruudun dialogissa.

Auton ilmoitukset ja huoltoilmoitukset tulevat tarvittaessa näkyviin kuljettajan tietokeskukseen. Vahvista ilmoitukset painamalla painiketta ✓.

Auton viestit ⇨ 122.

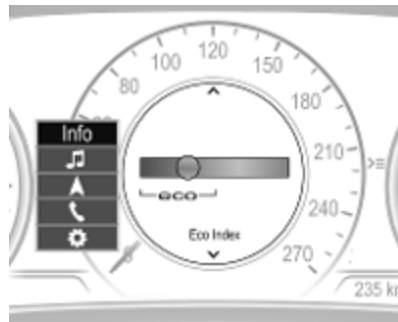
Päävalikko

Päävalikot ovat:

- Ajotietokoneen tiedot, jotka näyttää /i\.
- Auton tiedot, jotka näyttää .
- Eco-tiedot, jotka näyttää .

Osa näytetyistä toiminnoista vaihtelee, kun autoa ajetaan tai se on paikallaan, ja jotkin toiminnot ovat käytössä vain silloin, kun autoa ajetaan.

Ylätason näyttö



Valikoiden ja toimintojen valinta

Valikot ja toiminnot voidaan valita ohjauspyörän oikealla puolella olevilla painikkeilla.



Avaa päävalikon sivu painamalla ◀. Selaa päävalikkoa painamalla ◀ tai ▶.

Vahvista päävalikon sivu painamalla ✓.

Paina ▼ tai ▲ selataksesi valittuna olevan päävalikkokohdan alavalikkosivuja. Käytä näitä painikkeita myös numeerisen arvon muuttamiseen.

Paina ✓ valitaksesi toiminnon tai merkitäksesi ruudun dialogissa.

Auton ilmoitukset ja huoltoilmoitukset tulevat tarvittaessa näkyviin kuljettajan tietokeskukseen. Vahvista ilmoitukset painamalla painiketta ✓.

Auton viestit ⇨ 122.

Päävalikko

Päävalikot ovat:

- Ajotietokoneen tiedot, jotka näyttää **Info**.
- Audiotiedot, jotka näyttää **Audio**.
- Navigointitiedot, jotka näyttää **Navigointi**.
- Puhelintiedot, jotka näyttää **Puhelin**.
- Auton tiedot, jotka näyttää **Asetukset**.

Osa näytetyistä toiminnoista vaihtelee, kun autoa ajetaan tai se on paikallaan, ja jotkin toiminnot ovat käytössä vain silloin, kun autoa ajetaan.

Ylätason mittariston voi näyttää Sport- tai Tour-tilassa. Katso **Asetukset**-valikko, **Näyttö**.

Info-valikko, /i\ tai i

Seuraavassa luettelossa on kaikki Info-valikon mahdolliset sivut. Jotkin näistä eivät ehkä ole käytettävissä autossasi. Jotkin toiminnot esitetään näytöstä riippuen symboleina.

- **Nopeus**
- **Osamatka 1/ Osamatka A**, sisältäen:
 - Ajomatka**
 - Polttoaineenkulutus / Keskimääräinen polttoaineenkulutus**
 - Keskinopeus**
- **Osamatka 2/ Osamatka B**, sisältäen:
 - Ajomatka**
 - Polttoaineenkulutus / Keskimääräinen polttoaineenkulutus**
 - Keskinopeus**
- **Polttoaine / Polttoainetiedot**, sisältäen:
 - Polttoaineen toimintamatka**
 - Hetkellinen polttoaineen kulutus**

- Öljyn käyttöikä
- Rengaspaine
- Ajanotto
- Liikennemerkkimuisti
- Turvaväli
- Kuljettajan avustus
- Suurimmat kuluttajat
- Taloudellisuustrendi
- Ekoindeksi
- AdBlue-taso

Perustason näytössä sivut **Öljyn käyttöikä**, **Rengaspaine**, **Turvaväli**, **Liikennemerkkimuisti**, **AdBlue-taso**, **Renkaiden kuormitus** ja **Nopeusvaroit**us näytetään auton tietovalikossa, valitse .

Nopeus

Hetkellisen nopeuden digitaalinen näyttö.

Osamatka 1/A tai 2/B

Kaksi erillistä sivua 1/A ja 2/B näyttävät nykyisen ajomatkan, keskinäisyyden ja keskinäisyyden määrätyn nollauksen jälkeen.

Ajomatkan ilmaisin laskee matkan 9 999 km:iin saakka ja aloittaa sitten uudelleen nollasta.

Nollaa perustasolla painamalla ✓ ja vahvista nollaus. Paina ylätasoa näytössä ► ja vahvista painamalla ✓. Tämä nollaa vain arvot näkyvissä olevalla sivulla. Tämä ei vaikuta toiseen osamatkamittarisivuun.

Polttoaine /Polttoainetiedot

Polttoaineen toimintamatka

Toimintasäde lasketaan säiliössä olevan hetkellisen polttoainemäärän ja hetkellisen kulutuksen perusteella. Näyttö perustuu keskiarvoihin.

Tankkauksen jälkeen toimintasäde päivittyy hetken kuluttua automaattisesti.

Kun polttoaineen määrä säiliössä on alhainen, näytössä näkyy viesti ja merkkivalo  polttoainemittarissa syttyy.

Kun säiliö on täytettävä heti, näyttöön tulee varoitus, joka jää näyttöön. Lisäksi polttoainemittarin merkkivalo  vilkkuu ⇨ 109.

Hetkellinen polttoaineen kulutus

Hetkellisen kulutuksen näyttö.

Öljyn käyttöikä

Näyttää arvion öljyn jäljellä olevasta käyttöiästä. Prosentteina näytetty numero tarkoittaa öljyn jäljellä olevaa käyttöikää ⇨ 104.

Rengaspaine

Tarkistaa kaikkien pyörien rengaspaineen ajon aikana ⇨ 259.

Ajanotto

Perustason näyttö: käynnistä ja pysäytä ajastin painamalla ✓. Nollaa pitämällä ✓ painettuna, kun ajastin ei ole käynnissä.

Ylätasoa näyttö: Käynnistä tai pysäytä ajastin painamalla ✓ ja ✓ uudelleen. Nollaa painamalla ✓, valitsemalla **Nollaa** ja vahvistamalla valinta painamalla ✓.

Liikennemerkkimuisti

Näyttää havaitut liikennemerkkit nykyisen reittiosuuden varrella ⇨ 217.

Turvaväli

Näyttää sekunteina etäisyyden edellä ajavaan autoon ⇨ 195. Jos mukautuva vakionopeussäädin on käytössä, tällä sivulla näytetään etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen - asetus.

Kuljettajan avustus

Näyttää useiden kuljettajan apujärjestelmien tilan:

Mukautuva vakionopeussäädin ⇨ 184.

Etutörmäyksen varoitus ⇨ 193.

Kaistavahti ⇨ 221.

AdBlue-taso

Näyttää AdBlue-säiliön tason ⇨ 164.

Eco-tietovalikko,

- Suurimmat kuluttajat
- Taloudellisuustrendi
- Ekoindeksi

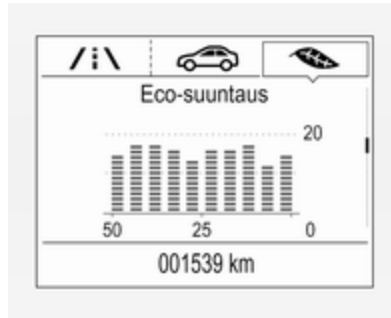
Ylätason näytössä sivut **Suurimmat kuluttajat**, **Taloudellisuustrendi** ja **Ekoindeksi** näytetään info-valikossa, katso yllä.

Suurimmat kuluttajat

Käytössä olevien mukavuuslaitteiden luettelo näkyy laskevassa virrankulutusrakenteessa. Mahdollinen polttoainesäästö näkyy näytössä.

Joissakin ajoittaisissa ajo-olosuhteissa moottori aktivoi takalasin lämmityksen automaattisesti moottorin kuormituksen lisäämiseksi. Tällöin takaikkunan lämmityksen ilmoitetaan olevan yksi suurimmista tehon kuluttajista ilman kuljettajan suorittamaa aktivointia.

Taloudellisuustrendi



Näyttää keskipolttokulutuksen 50 km:n matkalla. Täytetyt segmentit näyttävät polttoaineenkulutuksen 5 km:n jaksoissa ja osoittavat topografian tai ajokäytöksen vaikutuksen kulutukseen.

Ekoindeksi

Keskimääräinen polttoaineenkulutus näkyy taloudellisuusasteikolla. Pidä taloudellista ajoa varten ajotyyli sellaisena, että ilmaisain pysyy vihreällä alueella. Mitä enemmän ilmaisain siirtyy kohti punaista aluetta, sitä suurempi on polttoaineenkulutus. Keskimääräinen polttoaineenkulutusarvo näkyy näytössä samanaikaisesti.

Auton versiosta riippuen Eco-indeksi näyttää arvoja, jotka viittaavat osamatkamittarin sivuun A/1 tai nykyiseen ajopakettiin. Jälkimmäisessä tapauksessa ilmaisain nollautuu, kun sytytysvirta seuraavan kerran kytketään.

Audio-valikko

Mahdollistaa musiikin selaamisen, suosikkien valitsemisen tai audiolähteen vaihtamisen.

Lisätietoja on Infotainment-ohjekirjassa.

Puhelin-valikko

Mahdollistaa puhelujen hallinnan ja soittamisen, yhteystietojen selaamisen tai handsfree-puhelujen soittamisen.

Lisätietoja on Infotainment-ohjekirjassa.

Navigointi-valikko

Mahdollistaa reittiopastuksen.

Lisätietoja on Infotainment-ohjekirjassa.

Auton tietovalikko, , Valinnat tai

Seuraavassa luettelossa on kaikki Asetukset-valikon mahdolliset sivut. Jotkin näistä eivät ehkä ole käytettävissä autossasi. Jotkin toiminnot esitetään näytöstä riippuen symboleina.

- **Yksiköt**
- **Näyttö**
- **Tietosivun asetukset**

- **Kotisivun asetukset**
- **Mukautuva vakionopeussäädin**
- **Nopeusvaroitus**
- **Renkaiden kuormitus**
- **Mittarit**
- **Ohjelmistotiedot**
- **Tuulilasinäyttö**
- **AdBlue-taso**

Yksiköt

Valitse näyttöjen yksikköjärjestelmä: brittiläinen tai metrinen.

Näyttö

Paina  ja valitse Sport- tai Touring-tila. Sport-tilassa on enemmän auton tietoja, Touring-tilassa on enemmän mediatietoja.

Tämä asetus on käytettävissä ainoastaan ylätasen näytössä.

Tietosivun asetukset

Näyttöön tulee kaikkien Info-valikon sivujen luettelo, katso yllä. Valitse Info-valikossa näytettävät sivut. Valituilla sivuilla on . Toiminnoilla, joita ei voida katsoa, on tyhjä valintaruutu.

Kotisivun asetukset

Valitse, mitkä arvot näytetään kuljetajan tietokeskuksen kotisivulla, esim. nopeus tai polttoaineella ajettava matka.

Mukautuva vakionopeussäädin

Ottaa mukautuvan vakionopeussäätimen käyttöön tai poistaa sen käytöstä  184.

Nopeusvaroitus

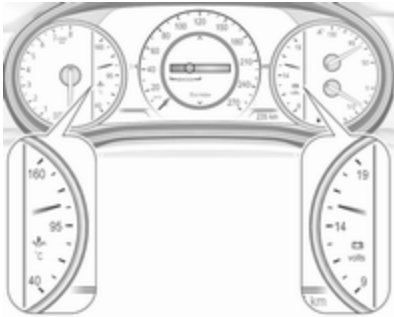
Nopeusvaroitussivun avulla voit asettaa nopeuden, jota et halua ylittää.

Nopeusrajoitus voidaan asettaa vain, kun nopeusvaroitus on toiminnassa. Kun nopeus on asetettu, tämän toiminnon voi poistaa käytöstä painamalla  tätä sivua tarkasteltaessa. Jos valittu nopeusrajoitus ylitetään, näyttöön tulee varoitus ja samalla annetaan äänimerkki.

Renkaiden kuormitus

Rengaspaineluokka voidaan valita renkaiden todellisten paineiden mukaan  259.

Mittarit



- **Öljyn lämpötila**

Näyttää moottoriöljyn lämpötilan Celsius-asteina.

- **Akun jännite**

Näyttää auton akkujännitteen. Moottorin käydessä jännite voi vaihdella välillä 12 V ja 15,5 V. Jännite voi olla hetkellisesti alle 12 V, kun käytetään suurta sähkökuormitusta.

- **Ahtopaine**

Näyttää moottorin turboahtimen ahtopaineen %-arvona.

- **AdBlue**

Näyttää AdBlue-säiliön tason ⇨ 164.

- **IFE-AFE**

Näyttää sekä hetkellisen kulutuksen että kesikulutuksen.

- **Polttoaineen toimintamatka**

Näyttää säiliössä jäljellä olevalla polttoaineella ajettavan keskimääräisen matkan.

- **Tyhjä sivu**

Näyttää tyhjän mittarin.

Ohjelmistotiedot

Näyttää Open Source -ohjelmiston tiedot.

Head-Up Display

Sallii tuulilasinäytön heijastuskuvan kääntämisen ⇨ 119.

Infonäyttö

Infonäyttö sijaitsee kojelaudassa lähellä mittaristoa.

Auto on kokoonpanosta riippuen varustettu jollakin seuraavista infotainment-järjestelmistä:

- **Multimedia**

tai

- **Multimedia Navi**

tai

- **Multimedia Navi Pro**

tai

Infonäyttö voi näyttää:

- ajan ⇨ 92
- ulkolämpötilan ⇨ 92
- päivämäärän ⇨ 92
- Infotainment-järjestelmä
- ilmaston asetus ⇨ 145
- takakameran ⇨ 214
- panoraamanäkymän ⇨ 212
- pysäköintitutkan ohjeet ⇨ 202
- takana olevan risteävän liikenteen ⇨ 216
- Flex Ride -visualisointivalikon ⇨ 178
- navigointi

- järjestelmän ilmoitukset
- auton räätälöinnin asetukset
⇨ 123

Multimedia Navi

Valikoiden ja asetusten valinta

Valikoihin ja asetuksiin pääsee näytön kautta.



Kytke näyttö päälle painamalla painiketta .

Tuo kotisivu näyttöön painamalla painiketta .

Kosketa haluttua näyttökuvaketta sormella.

Kosketa kyseistä kuvaketta valinnan vahvistamiseksi.

Kosketa  palataksesi seuraavaksi ylemmälle valikkotasolle.

Palaa kotisivulle painamalla painiketta .

Lisätietoja on Infotainment-ohjekirjassa.

Auton räätälöinti ⇨ 123.

Multimedia / Multimedia Navi Pro

Valikoiden ja asetusten valinta

Näyttöä voi käyttää kolmella tavalla:

- näytön alla olevien painikkeiden avulla
- koskettamalla kosketusnäyttöä sormella
- puheentunnistuksen avulla

Käyttö painikkeiden avulla



Kytke näyttö päälle painamalla painiketta .

Tuo kotisivu näyttöön painamalla painiketta .

Poistu valikosta muuttamatta asetuksia painamalla painiketta **BACK**.

Lisätietoja on Infotainment-ohjekirjassa.

Käyttö kosketusnäytön avulla

Näyttö tulee kytkeä päälle painamalla . Kosketa  valitaksesi kotisivun.

Kosketa haluamaasi valikon näyttökuvaketta tai valitse toiminto sormella.

Selaa pitkää alivalikkoluettelo sormella ylös tai alas.

Vahvasta haluamasi toiminto tai valinta koskettamalla.

Kosketa **<** poistuaksesi valikosta ja tallentaaksesi muutetun asetuksen.

Kosketa kuvaketta **X** poistuaksesi valikosta tallentamatta.

Palaa kotisivulle koskettamalla **🏠**.

Lisätietoja on Infotainment-ohjekirjassa.

Ääniohjaus

Katso kuvaus Infotainment-ohjekirjasta.

Auton räätälöinti **↗** 123.

Pysäköintipalvelu-tila

Jos tämä on aktivoitu, jotkin kuljettajan tietokeskuksen ja infonäytön toiminnot ovat rajoitettuja. Tavaratila on lukitty eikä sen lukitusta voi avata.

Tuulilasinäyttö

Tuulilasinäyttö näyttää kuljettajalle mittariston tietoja tuulilasissa kuljettajan puolella.

Tiedot näkyvät kojelaudan päällä olevasta linssistä tuulilasiin heijastetuna kuvana suoraan kuljettajan näkökentässä. Kuva näyttää sijaitsevan auton edessä.

Varustelusta riippuen tuulilasinäytössä voi näkyä:

- yleisiä ajamista koskevia tietoja
- kuljettajan apujärjestelmien varoituksia
- automaattivaihteiston valintavivun asento
- vaihteen ilmaisin
- audio / puhelintiedot
- käännöskohtaiset navigointitiedot, jos autossa on navigointijärjestelmällä varustettu infotainment-järjestelmä.



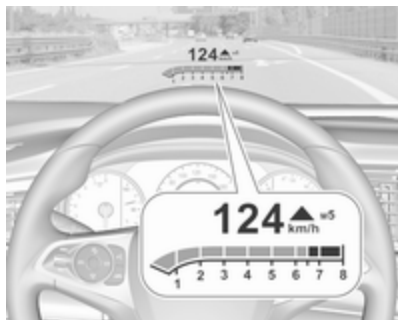
Valokytkimen yläpuolella on kolme säädintä tuulilasinäytön käyttöä varten.

Päällekytkentä

Nosta painiketta **☀** hetkellisesti.

Näytönäkymät

Tuulilasinäytössä voidaan valita eri näkymiä painamalla **INFO**-painiketta. Jokainen painallus vaihtaa näytönäkymää.



Nopeusnäkyssä

Näkyvät

- nopeusmittari: digitaalinen nopeusnäyttö
- liikennemerkkit: nopeusrajoitukset

Suorituskykynäkyssä

Näkyvät

- nopeusmittari: digitaalinen nopeusnäyttö
- kierroslukumittari: moottorin käyntinopeus kierroksina minuutissa

- automaattivaihteisto: valintavivun asento
- käsivalintainen / automaattivaihteisto: vaihteen ilmaisin

Audionäkymässä

Näkyvät

- nopeusmittari: digitaalinen nopeusnäyttö
- käytössä olevan audion toistotiedot

Navigointinäkyssä

Näkyvät

- nopeusmittari: digitaalinen nopeusnäyttö
- käännöskohtaiset navigointitiedot

Aktiivisen turvallisuuden merkkivalot

Kaikissa näkymissä näytetään näytön ylärivillä seuraavien kuljettajan apujärjestelmien merkkivalot

- auto havaittu edessä 🚗: auton tunnistus
- kaistavahti 🚧: tila ja varoitus

- mukautuva vakionopeussäädin 🚦: asetettu nopeus ja tila
- jalankulkija havaittu edessä 🚶: jalankulkijan tunnistus

Ponnahdusvaroitukset

Seuraavassa luettelossa on vain joitakin mahdollisista varoituksista. Jotkut eivät ehkä ole saatavana tiettyssä autossa ja toiset voivat näkyä auton kokoonpanosta riippuen.

Ponnahdusvaroitukset näkyvät tarvittaessa jokaisella sivulla

- jalankulkijan suojan varoitus
- etutörmäyksen varoitus
- ylös-/alaspäin vaihtamisen hälytys
- tuleva puhelu

Vähemmän tärkeät varoitukset voidaan poistaa painamalla ✓, tärkeät varoitukset näkyvät niin kauan kuin vaara on olemassa. Järjestelmien viestit tai auton varoitukset saatavat edellyttää välittömiä toimenpiteitä. Käänny korjaamon puoleen.

Tuulilasinäytön kuvan sijainnin säätö

1. Sääda kuljettajan istuinta.
2. Käynnistä moottori.
3. Paina painiketta  alas tai nosta sitä ylös kuvan keskittämiseksi. Sitä voi säätää vain ylös tai alas, ei sivusuunnassa.

Varoitus

Jos tuulilasinäyttö on liian kirkas tai liian korkealla näkökentässä, se voi häiritä näkyvyyttä, kun ulkona on pimeää. Pidä tuulilasinäytön kuva himmeänä ja sijoitettuna matalalle näkökentässäsi.

Kirkkauden säätö

Tuulilasinäytön kuva himmenee ja kirkastuu automaattisesti ulkovalaistuksen mukaan. Kirkkautta voidaan säätää tarvittaessa myös käsin:

Nosta  ylös ja pidä sitä nostettuna näytön kirkastamiseksi. Paina alas ja pidä painettuna näytön himmentämiseksi.

Kuva saattaa kirkastua hetkellisesti auringonvalon kulman ja sijainnin mukaan.

Sääda kääntöä

Valitse **Asetukset**  kuljettajan tietokeskuksen päävalikossa. Valitse alavalikkosivu **Head-Up Display**. Paina  ohjauspyörässä avataksesi säätödialogin. Paina  tai  heijastuksen kääntämiseksi myötä- tai vastapäivään. Paina  poistuaksesi säätödialogista.

Poiskytkentä

Pidä  painettuna alas tuulilasinäytön poiskytkemiseksi.

Kieli

Haluttu kieli voidaan asettaa auton räätlöintivalikossa  123.

Yksiköt

Yksiköitä voidaan vaihtaa kuljettajan tietokeskuksen asetusvalikossa  111.

Tuulilasinäytön hoito

Puhdista tuulilasin sisäpuoli tarpeen mukaan lian tai kalvon poistamiseksi, jotta tuulilasinäytön kuvan terävyys tai tarkkuus ei heikkene.

Puhdista kojelaudassa sijaitseva tuulilasinäytön linssi pehmeällä liinalla, johon on suihkutettu lasinpuhdistusainetta. Pyyhi linssi varovasti ja kuivaa se sitten.

Järjestelmän rajoitteet

Tuulilasinäyttö ei ehkä toimi oikein, jos:

- Kojelaudan linssi on esineiden peittämä tai tuulilasi ja linssi eivät ole puhtaita.
- Näytön kirkkausasetus on liian himmeä tai kirkas.
- Kuvaa ei ole säädetty oikealle korkeudelle.
- Kuljettaja käyttää polarisoituja aurinkolaseja.

Jos tuulilasinäytön kuva ei muista syistä näy oikein, ota yhteyttä korjaamoon.

Tuulilasi on osa tuulilasinäytön järjestelmää.

Tuulilasin vaihto ⇨ 40.

Auton viestit

Viestit näytetään kuljettajan tietokeskuksessa, joissakin tapauksissa yhdessä varoitussänen kanssa.



Vahvista viesti painamalla ✓.

Auton ja huollon ilmoitukset

Auton viestit näytetään tekstinä. Noudata viesteissä annettuja ohjeita.

Viestit infonäytössä

Joitakin tärkeitä viestejä saattaa lisäksi näkyä infonäytössä. Jotkut viestit näkyvät vain muutaman sekunnin ajan.

Varoitussänet

Jos samanaikaisesti annetaan useita varoituksia, vain yksi varoitussäni kuuluu.

Moottorin käynnistämisen yhteydessä tai ajon aikana

Turvavöiden kiinnittamisestä muistutettava varoitussäni on etusijalla muihin varoitussäniin nähden.

- Jos turvavyötä ei ole kiinnitetty.
- Jos jokin ovi tai takaluukku ei ole kunnolla kiinni liikkeelle lähdettäessä.
- Jos seisontajarru on kytkettynä määrätyn nopeuden ylittyessä.
- Jos mukautuva vakionopeussäädin kytkeytyy automaattisesti pois päältä.
- Jos ajetaan liian lähelle edessä olevaa autoa.
- Jos ajetaan liian lähelle edessä olevaa jalankulkijaa.
- Jos ohjelmoitu nopeus tai nopeusrajoitus ylitetään.
- Jos kuljettajan tietokeskukseen tulee varoitusviesti.

- Jos elektroninen avain ei ole matkustamossa.
- Jos pysäköintitutka havaitsee esteen.
- Jos tapahtuu tarkoittamaton kais-tanvaihto.
- Jos pakokaasusuodattimen maksimitaso on saavutettu.

Kun auto pysäköidään ja/tai kuljettajan ovi avataan

- Ulkovalojen palaessa.
- Jos perävaunun vetolaitetta ei ole kytketty.

Autostopin aikana

- Jos kuljettajan ovi avataan.
- Jos jokin Autostop-toiminnon edellytys ei täyty.

Auton räätälöinti

Auton toimintoja voidaan räätälöidä muuttamalla infonäytön asetuksia.

Jotkut eri kuljettajien henkilökohtaisista asetuksista voidaan tallentaa yksilöllisesti kuhunkin auton avaimiin.

Muistiin tallennetut asetukset ⇨ 25.

Auton varustelusta ja maakohtaisista määräyksistä riippuen jotkut alla olevista toiminnoista eivät ehkä ole käytettävissä.

Jotkut toiminnot ovat näkyvissä tai aktiivisia vain moottorin käydessä.

Omat asetukset

Multimedia Navi

Paina , valitse **Asetukset** ja sitten **Auto** kosketusnäytöltä.



Vastaavissa alavalikoissa voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

Auto

- **Ilmastointi ja ilmanlaatu**
Autom. puhaltimeen suurin nopeus: Muuttaa ohjaamon ilmastoinnin ilmavirtaa automaattisessa tilassa.
Automaattinen istuinten lämmitys: Aktivoi istuimien lämmityksen automaattisesti.
Automaattinen huurteenpoisto: Tehostaa tuulilasien kuivumista valitsemalla automaattisesti tarvittavat asetukset ja ilmastoinnin automaattitoiminnon.

Automaattinen takahuurteenpoisto: Aktivoi takalasin lämmityksen automaattisesti.

- **Törmäys-/havaitsemisjärjestelmät**

Peruutuskameran apuviivat:

Ottaa takakameran ohjeviivaston näyttämisen infonäytössä käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Etutörmäysvaroit: Kytkee etutörmäyksen varoituksen päälle tai pois.

Automaattiset valmistelut

törmäyksen varalta: Ottaa automaattisen jarrutustoiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä, jos auto on välittömän törmäyksen vaarassa. Seuraavat voi valita: järjestelmä huolehtii jarrutuksen ohjauksesta, varoittaa äänimerkeillä tai se poistetaan kokonaan käytöstä.

Automaattinen törmäysvaroit:

Ottaa välittömän törmäysvaaran yhteydessä käytettävät varoitussäänet tai automaattisen jarrutustoiminnon käyttöön tai pois käytöstä.

Jalankulkijan tunnistus edessä: Ottaa jalankulkijan tunnistusjärjestelmän varoitussäänet tai automaattisen jarrutustoiminnon käyttöön tai pois käytöstä.

Takana olevan risteävän

liikenteen hälytys: Ottaa takana olevan risteävän liikenteen hälytyksen käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Pysäköintivavustin: Pysäköintitutkan käyttöönotto tai poistaminen käytöstä. Käyttöä voi valita ilman perävaunun vetolaitetta tai sen kanssa.

Vapaa ajo -ohje: Ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä liikkeelleläh- tömuistutuksen tilanteissa, joissa mukautuva vakionopeussäädin pitää autoa paikallaan.

Sivukatvetunnistimen varoit:

Ottaa kuolleen kulman varoituk- sen käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

- **Mukavuus ja käytännöllisyys**

Automaattinen haku muistista:

Sähkötoimisen istuimen säätöjen

tallennettujen asetusten muutta- minen.

Helppokulkuinen kuljettajan

istuin: Sähkötoimisen istuimen helpon poistumistoiminnon otta- minen käyttöön tai poistaminen käytöstä.

Merkkiään voimakkuus: Varoi- tussäänen äänenvoimakkuuden muuttaminen.

Peilien kääntö peruutettaessa:

Ulkopeilien pysäköintiaputoimin- non ottaminen käyttöön tai pois- taminen käytöstä.

Automaattinen peilien taitto:

Ottaa ulkopeilien taittamisen kauko-ohjaimen avulla käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Kuljett. personointivalinnat:

Räätälöintitoiminnon ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä.

Pyyhkimien sadetunnistin:

Ottaa tuulilasin automaattisen pyyhki- minen sadetunnistimen avulla käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Automaattinen peruutuspyyhintä: Takalasinpyyhkimen automaattisen käynnistykseen käyttöönnotto tai käytöstä poistaminen kytkettäessä peruutusvaihte.

Laajennettu mäkilähtöavustin: Vaihtaa mäkilähtöavun ja laajennetun pidon mäkilähtöavun välillä

- **Valot**

Auton paikanninvalot: Ottaa sisäänvaloalot käyttöön tai poistaa ne käytöstä.

Poistumisvalot: Poistumisvalojen ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä ja toiminnon keston muuttaminen.

Vasemman- tai oikeanpuoleinen liikenne: Vaihto vasemman- tai oikeanpuoleisen ohjauksen valojen välillä.

Mukautuvat ajovalot: LED-ajovalojen toimintojen asetusten muuttaminen.

- **Ovien keskuslukitus**

Avatun oven lukituksenesto poissa: Ovien lukitustoiminnon käyttöönnotto tai poistaminen käytöstä jonkin oven ollessa auki.

Automaattinen ovien lukitus: Ovien automaattisen lukituksen käyttöönnotto tai poistaminen käytöstä sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

Viivästetty oven lukitus: Viivästetyn ovien lukituksen käyttöön ottaminen tai poistaminen käytöstä. Tämä toiminto viivästyttää ovien lukkiutumista, kunnes kaikki ovet on suljettu.

- **Etälukitus, lukituksen avaus, käynnistys**

Etäavauksen kuittaus valoin: Varoitusvilkkujen väläyttämisen ottaminen käyttöön tai käytöstä poistaminen lukituksen avauksen yhteydessä.

Kaukosäädön palaute: Vaihtaa auton lukituksen yhteydessä annettavan palautteen.

Oven etäavaus: Konfiguraation muuttaminen siten, että joko vain kuljettajan oven tai koko auton lukitus avautuu.

Etäavattujen ovien uudelleenlukitus: Automaattisen uudelleenlukituksen käyttöön ottaminen tai

käytöstä poistaminen lukituksen avauksen jälkeen, kun ovia ei avata.

Ikkunoiden etäkäyttö: Kytkee sähkötoimisten ikkunoiden käytön elektronisella avaimella päälle tai pois.

Passiivinen ovien lukituksen

avaus: Konfiguraation muuttaminen siten, että joko vain kuljettajan oven tai koko auton lukitus avautuu.

Passiivinen oven lukitus: Passiivisen lukituksen käyttöönnotto tai poistaminen käytöstä. Tämä toiminto lukitsee auton automaattisesti joidenkin sekuntien kuluttua, jos kaikki ovet on suljettu ja elektroninen avain on poistettu autosta.

Kauko-ohjain autossa -hälytys: Ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä varoitusäänen elektronisen avaimen jäädessä autoon.

Omat asetukset

Multimedia / Multimedia Navi Pro

Paina  ja valitse sitten kuvake .



Asetukset-valikko sisältää seuraavat alavalikot, jotka voidaan valita ylemmästä valikkopalkista:

- **Järjestelmä**
- **Sovellukset**
- **Auto**
- **Mukautus**

Järjestelmä

Muuttaaksesi toimintoja **Aika/pvm**, katso Kello ⇨ 92.

Valitse **Kieli** avataksesi valittavissa olevien kielten luettelon infonäyttöä ja kuljettajan tietokeskusta varten. Valitse haluamasi kieli.

Sovellukset

Katso Infotainment-ohjekirja.

Auto

- **Sport-tilan mukautus / Autom. tilan mukautus**

Muuttaa interaktiivisen ajojärjestelmän tilojen asetuksia ⇨ 178.

- **Ilmastointi ja ilmanlaatu**

Automaattinen puhallinnopeus: Muuttaa ohjaamon ilmastoinnin ilmavirtaa automaattisessa tilassa.

Automaattinen istuinlämmitys: Aktivoi istuimien lämmityksen automaattisesti.

Automaattinen huurteenpoisto: Tehostaa tuulilasin kuivumista valitsemalla automaattisesti tarvittavat asetukset ja ilmastointiin automaattitoiminnon.

Autom. takalasin huurteenpoisto: Aktivoi takalasin lämmityksen automaattisesti.

- **Törmäys-/tunnistusjärjestelmät**
Etutörmäyksen tunnistusjärjestelmä: Poistaa järjestelmän kokonaan käytöstä tai kytkee päälle

vain varoitusäänet tai varoitusäänet ja automaattisen jarrutustoiminnon.

Jalankulkijan tunnistus edessä:

Kytkee päälle vain varoitusäänet tai varoitusäänet ja automaattisen jarrutustoiminnon tai kytkee järjestelmän kokonaan pois käytöstä.

Mukautuvan vakionop.

Lähtömuistutus: Ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä liikkeelleläh- tömuistutuksen tilanteissa, joissa mukautuva vakionopeussäädin pitää autoa paikallaan.

Kaistanvaihtovaroitus: Ottaa kuolleen kulman varoituksen käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Pysäköintivavustin: Pysäköintitutkan käyttöönotto tai poistaminen käytöstä. Käyttöönoton voi valita ilman perävaunun vetolaitetta tai sen kanssa.

Takana risteävän liikenteen

hälytys: Ottaa takana olevan risteävän liikenteen hälytyksen käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

- **Mukavuusasetukset**

Automaattinen muistista

palautus: Sähkötoimisen istuimen säätöjen tallennettujen asetusten muuttaminen.

Kuljettajan istuimen poistumistoi-

minto: Sähkötoimisen istuimen helpon poistumistoiminnon ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä.

Merkkiään voimakkuus: Varoitussäänien äänenvoimakkuuden muuttaminen.

Takaluukun/tavaratilan

handsfree-ohjaus: Muuttaa sähkötoimisen takaluukun handsfree-toiminnon asetuksia.

Peilin kallistus peruutettaessa:

Muuttaa ulkopeilien pysäköintiaputoimintaa.

Automaattinen peilien kääntö:

Ottaa ulkopeilien taittamisen kauko-ohjaimen avulla käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Kuljettajakohtainen räätälöinti:

Kytkee räätälöintitoiminnon päälle tai pois päältä riippuen siitä, mitä avainta käytetään.

Sateen tunnistavat pyyhkimet:

Ottaa tuulilasin automaattisen pyyhkimisen sadetunnistimen avulla käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Autom. pyyhintä peruutusvaihteella:

Takalasinpyyhkimen automaattisen käynnistyksen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen kytkettäessä peruutusvaihe.

Pidennetty mäkipidätin: Vaihtaa mäkilähtöavun ja laajennetun pidon mäkilähtöavun välillä

- **Valaistus**

Auton paikannusvalot: Ottaa sisääntulovalot käyttöön tai poistaa ne käytöstä.

Saattovalo: Poistumisvalojen ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä ja toiminnon keston muuttaminen.

Vas.- tai oikeanpuoleinen

liikenne: Vaihto vasemman- tai oikeanpuoleisen ohjauksen valojen välillä.

Mukautuvat ajovalot: Muuttaa LED-ajovalojen asetuksia.

- **Keskuslukitus**

Avoimen oven lukitusesto: Ovien lukitustoiminnon käyttöönotto tai poistaminen käytöstä jonkin oven ollessa auki.

Automaattinen ovien lukitus:

Ovien automaattisen lukituksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

Viivästetty ovien lukitus: Viivästetyn ovien lukituksen käyttöön ottaminen tai poistaminen käytöstä. Tämä toiminto viivästyttää ovien lukkiutumista, kunnes kaikki ovet on suljettu.

- **Kaukolukitus, avaus ja käynnistys**

Lukituksen kaukoavauksen

valopalaute: Varoitusvilkkujen välähtämisen ottaminen käyttöön tai käytöstä poistaminen lukituksen avauksen yhteydessä.

Kaukolukituksen palaute: Vaihtaa auton lukituksen yhteydessä annettavan palautteen.

Ovien lukituksen avaus kauko-ohjaimella: Konfiguraation muuttaminen siten, että joko vain kuljettajan oven tai koko auton lukitus avautuu.

Lukitse uudelleen kaukoavatut ovet: Automaattisen uudelleenlukituksen käyttöön ottaminen tai käytöstä poistaminen lukituksen avauksen jälkeen, kun ovia ei avata.

Ikkunoiden kauko-ohjaus: Kytkee sähkötoimisten ikkunoiden käytön elektronisella avaimella päälle tai pois.

Passiivinen ovien lukituksen avaus: Konfiguraation muuttaminen siten, että joko vain kuljettajan oven tai koko auton lukitus avautuu.

Passiivinen ovien lukitus: Passiivisen lukituksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä. Tämä toiminto lukitsee auton automaattisesti joidenkin sekuntien kuluttua, jos kaikki ovet on suljettu ja elektroninen avain on poistettu autosta.

Kauko-ohjain autossa -varoitusta: Ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä varoitusäänen elektronisen avaimen jäädessä autoon.

Mukautus

Katso Infotainment-ohjekirja.

Telematiikan huolto

Hätäpuhelu



Hätäpuhelutoiminto

Hätäpuhelutoiminnolla varustetuissa autoissa on kattokonsolissa punainen **SOS**-painike.

Hätäpuhelutoiminto ottaa yhteyden lähimpään julkiseen hätäkeskukseen (PSAP). PSAP:lle lähetetään vähimmäistiedot, kuten auton tiedot ja sijaintitiedot.

Huomautus

Hätäpuhelun soittaminen ei ehkä onnistu alueilla, joissa verkon kattavuus ei ole riittävä tai jos laitteisto on vaurioitunut onnettomuudessa.

Automaattinen törmäysilmoitus

Jos turvatyyny täyttyy törmäystilanteessa, automaattinen hätäpuhelu soitetaan ja automaattinen törmäysilmoitus lähetetään seuraavaan julkiseen hätäkeskukseen.

Hätäapu

Hätätilanteessa voit soittaa hätäpuhelun myös manuaalisesti painamalla punaista **SOS**-painiketta yli kahden sekunnin ajan. LED vilkkuu vahvistuksena siitä, että yhteys lähimpään PSAP:hen on muodostettu. LED palaa tasaisesti niin kauan kuin puhelu on aktiivinen.

SOS-painikkeen painaminen välittömästi uudelleen lopettaa puhelun. LED sammuu.

Valaistus

Ulkovalot	130
Valokytin	130
Valoautomaatiikka	131
Kaukovalot	131
Kaukovaloapu	131
Kaukovalovilkku	132
Ajovalojen kantaman säätö	133
Ajovalot ajettaessa ulkomailla	133
Päiväajovalot	133
LED-ajovalot	134
Varoitusvilkut	135
Suuntavilkut	135
Etusumuvalot	136
Takasumuvalo	136
Seisontavalot	136
Peruutusvalot	137
Huurtuneet lamppujen suojukset	137
Sisävalot	137
Kojelaudan valaistuksen säätö	137
Lukuvalot	138
Häikäisysoojien valot	139
Valaistusominaisuudet	139
Keskikonsolin valaistus	139
Sisääntulovalot	139

Poistumisvalot	139
Akun purkautumisen esto	140

Ulkovalot

Valokytin



Kierrä ajovalokytintä:

AUTO : valoautomaatiikka vaihtaa automaattisesti päiväajovalojen ja ajovalojen välillä

☞☞ : sivuvalot

☞D : ajovalot

Kun sytytysvirta kytketään, valoautomaatiikka on aktiivinen.

Merkkivalo ☞☞ ⇨ 110.

Takavalot

Takavalot syttyvät yhdessä lähi-/kaukovalojen ja sivuvalojen kanssa.

Valoautomaatiikka



Kun valoautomaatiikka on kytketty päälle ja moottori on käynnissä, järjestelmä vaihtaa päiväajovalojen ja tavallisten ajovalojen välillä automaattisesti ulkovalon määrästä pyyhinjärjestelmän antamista tiedoista riippuen.

Päiväajovalot ⇨ 133.

Automaattisten ajovalojen aktivointi

Huonoissa valaistusolosuhteissa ajovalot kytkeytyvät päälle.

Lisäksi ajovalot sytytetään, jos tuulilasipyyhkimet ovat pyyhkäisseet useamman kerran.

LED-ajovalot ⇨ 134.

Tunnelin tunnistus

Ajettaessa tunneliin ajovalot kytkeytyvät välittömästi päälle.

Kaukovalot



Paina vipua vaihtaaksesi lähivaloilta kaukovaloille.

Vedä vipua kaukovalojen kytkemiseksi pois päältä.

Kaukovaloapu ⇨ 134.

Kaukovaloapu

Tuulilasissa oleva kamera havaitsee vastaantulevien tai edellä ajavien autojen valot. Kun kaukovaloapu on aktivoitu, se pysyy aktiivisena ja kytkee kaukovalot päälle ja pois automaattisesti. Kaukovaloavun viimeisin asetus pysyy käytössä, kun sytytysvirta kytketään uudelleen.

Se vaihtaa automaattisesti lähivaloille, kun:

- Ajetaan taajamissa.
- On sumuista tai sataa lunta.
- Etu- tai takasumuvalot ovat päällä.

Jos esteitä ei havaita, järjestelmä vaihtaa takaisin kaukovaloille.

Autot ilman LED Matrix -ajovaloja

Kaukovalot kytkeytyvät päälle automaattisesti yli 40 km/h nopeudessa. Kaukovalot kytkeytyvät pois päältä alle 20 km/h nopeudessa, mutta kaukovaloapu pysyy aktiivisena.

Autot LED Matrix -ajovaloilla

Tämän toiminnon avulla kaukovalot voivat toimia pääajovaloina yöaikaan.



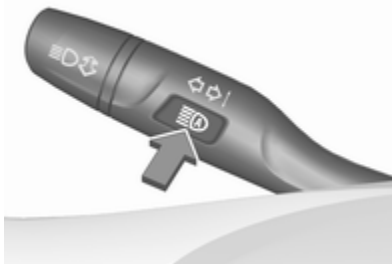
Kukin LED vasemmalla tai oikealla puolella sytytetään tai sammutetaan liikennetilanteen mukaan. Tämä antaa parhaan mahdollisen valonjakuman häikäisemättä muita tienkäyttäjiä.

Kaukovalot kytkeytyvät päälle automaattisesti yli 50 km/h nopeudessa. Kaukovalot kytkeytyvät pois päältä alle 35 km/h nopeudessa, mutta kaukovaloapu pysyy aktiivisena.

Moottoritietila

Kaukovaloapu sisältää erityisen moottoritietilan. Ajettaessa moottoritietillä yli 105 km/h nopeudella tietyn ajan valokeilasta tulee kapeampi vastaantulevan liikenteen häikäistymisen estämiseksi.

Päällekytkentä



Aktivoi kaukovaloapu painamalla **D**. Vihreä merkkivalo **D** palaa jatkuvasti, kun kaukovaloapu aktivoidaan, sininen **D** palaa, kun kaukovalot ovat käytössä.

Merkkivalo **D** ⇄ 110, **D** ⇄ 110.

Poiskytkentä

Kaukovalojen ollessa kytkettyinä vedä suuntavilkkuvipua kerran kytkäksesi kaukovaloavun pois. Jos kaukovalovilkku aktivoidaan kaukovalojen ollessa pois päältä, kaukovaloapu pysyy aktivoituna.

Suuntavilkkuvivun painaminen manuaalisten kaukovalojen aktivoinemiseksi kytkee kaukovaloavun pois päältä.

Paina **D** kerran kytkäksesi kaukovaloavun pois päältä.

Kaukovalovilkku



Kaukovalovilkkaa käytetään vetämällä vipua.

Vivun vetäminen kytkee kaukovalot pois päältä.

LED-ajovalot ⇨ 134.

Ajovalojen kantaman säätö

Ajovalojen kantaman säätö käsin

Ajovalojen kantamaa voidaan säätää käsin, jos auto on varustettu halogeeniajovaloilla. LED-ajovalot säätävät automaattisesti.

Dynaaminen automaattinen ajovalojen korkeussäätö ⇨ 134.



Ajovalojen kantaman sovittaminen auton kuormitukseen häikäistymisen estämiseksi: paina ja käännä sitten  vaadittuun asentoon.

- 0 : matkustajat etuistuimilla
- 1 : matkustajat kaikilla istuimilla
- 2 : matkustajat kaikilla istuimilla ja täysi tavaratila
- 3 : kuljettaja istuimellaan ja täysi tavaratila

Ajovalot ajettaessa ulkomailla

Epäsymmetriset ajovalot valaisevat tien oikeaa reunaa kauemmaksi kuin vasenta.

Maissa, joissa on vasemmanpuoleinen liikenne, ajovalot on säädettävä vastaantulevan liikenteen häikäistymisen estämiseksi.

Halogeenivaloilla varustetut autot

Ajovaloja ei tarvitse säätää.

LED-ajovaloilla varustetut autot

Ajovalot voidaan asettaa vasemmanpuoleisessa liikenteessä ajoa varten auton rääätälöintivalikossa infonäytössä.

Valitse haluttu asetus kohdassa **Asetukset**  tai **Ajoneuvo**.

Infonäyttö ⇨ 117.

Auton rääätälöinti ⇨ 123.

Aina kun sytytysvirta kytketään,  vilkkuu muistutuksena noin 4 sekuntia.

Poista toiminto käytöstä samalla menettelytavalla kuin yllä on kuvattu.  ei vilku, kun toiminto poistetaan käytöstä.

Merkkivalo  ⇨ 110.

Päiväajovalot

Päiväajovalot parantavat auton näkyvyyttä päivänvalossa.

Ne kytkeytyvät päälle automaattisesti päiväaikaan moottorin ollessa käynnissä.

Järjestelmä vaihtaa automaattisesti päiväajovalojen ja ajovalojen välillä valaistusolosuhteiden mukaisesti.

Valoautomaatiikka ⇨ 131.

LED-ajovalot

LED-ajovalojärjestelmässä kussakin ajovalossa on erilaisia LED-valoja, mikä mahdollistaa erilaisten valaistushjelmien käytön.

Valon jakauma ja intensiteetti riippuvat valaistusolosuhteista, tietyypistä ja ajotilanteesta. Auto mukauttaa ajovalot automaattisesti tilanteeseen, jotta valaistusolosuhteet ovat kuljettajalle optimaaliset.

Joitakin LED-ajovalojen toimintoja voidaan kytkeä päälle tai pois auton rääätälöntivalikossa. Valitse oikea asetus infonäytön kohdassa

Asetukset ➤ **Ajoneuvo**.

Auton rääätälönti ⇨ 123.

Seuraavat valaistustoiminnot ovat käytettävissä valokytkimen ollessa asennossa **AUTO** tai **ℰD**.

Kaupunkivalot



Aktivoituvat automaattisesti enintään noin 50 km:n/h ajonopeudella. Valokeilan muoto on leveä ja suunniteltu estämään muiden tienkäyttäjien häikäistymisen.

Maaseutuvalot



Aktivoituvat automaattisesti yli n. 50 km:n/h ajonopeudella tietyksi ajaksi. Ajettavan kaistan ja tiensivun valaistusta on tehostettu. Vastaantulevia ja edessä olevia autoja ei häikäistä.

Kaarrevalot



Erityiset LED-valot, syttyvät ohjauskulman ja nopeuden perusteella valaistuksen parantamiseksi kaarteissa. Tämä toiminto aktivoituu ajonopeuksilla 40 km/h - 70 km/h. Kaukovalot lisäävät kaarrevalojen voimakkuutta.

Kulmavalot



Kääntyessä määrätty LED-valot syttyvät ajosuunnan valaisemiseksi ohjauskulmasta ja suuntavilkusta riippuen. Ne ovat aktiiviset 40 km:n/h ajonopeuteen asti. Kaukovalot lisäävät kaarrevalojen voimakkuutta.

Peruutuspysäköintitoiminto

Kuljettajan avustamiseksi pysäköinnin yhteydessä sekä kulmavalot että peruutusvalot syttyvät ajovalojen ollessa päällä ja peruutusvaihteen ollessa kytkettynä. Ne palavat vielä hetken aikaa peruutusvaihteen pois-kytkemisen jälkeen tai kunnes eteenpäinajovaihteella ajetaan nopeammin kuin 7 km/h.

Dynaaminen automaattinen ajovalojen korkeussäätö

Jotta vastaan tuleva liikenne ei häikäisty, ajovalojen korkeutta säädetään automaattisesti etu- ja taka-akselilta mitattujen kallistustietojen, kiihdytyksen tai hidastuksen sekä ajonopeuden perusteella.

Ajovalot ulkomailla ajettaessa

◇ 133.

Vika LED-ajovalojärjestelmässä

Kun järjestelmä havaitsee vian LED-ajovalojärjestelmässä, se valitsee esiasetetun asennon vastaan tulevan liikenteen häikäistymisen estämiseksi. Kuljettajan tietokeskuksessa näytetään varoitus.

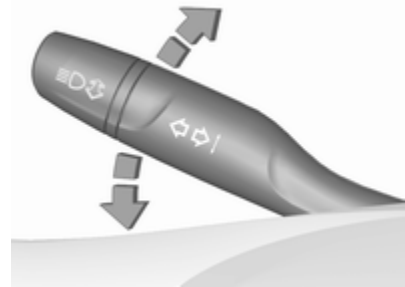
Varoitusvilkut

Käytetään painamalla ▲.



Turvatyynyn täyttyessä onnettomuustilanteessa varoitusvilkut aktivoituvat automaattisesti.

Suuntavilkut



Siirrä vipua : oikea suuntavilkku
ylöspäin
Siirrä vipua : vasen suunta-
alaspäin vilkku

Vipua siirrettäessä tuntuu vastuskohta.

Suuntavilkku alkaa vilkkua jatkuvasti, kun vipu siirretään vastuskohdan ohitse. Vilkuttaminen loppuu, kun ohjauspyörää käännetään vastakkaiseen suuntaan tai vipu siirretään manuaalisesti takaisin vapaa-asentoonsa.

Aloita tilapäinen vilkuttaminen pitämällä vipua juuri vastuskohtaan asti siirrettynä. Suuntavilkut vilkkuvat, kunnes vipu vapautetaan.

Voit vilkuttaa suuntavilkkuja kolme kertaa napauttamalla vipua lyhyesti vastuskohtaa ohittamatta. Perävaunun ollessa kytkettynä suuntavilkut vilkkuvat kuusi kertaa ja äänimerkin taajuus muuttuu.

Etusumavalot



Käytetään painamalla D .

Valokytkin asennossa **AUTO**: etusumavalojen sytyttäminen kytkee ajovalot automaattisesti päälle.

Takasumuvvalo



Käytetään painamalla D .

Valokytkin asennossa **AUTO**: takasumuvalon sytyttäminen kytkee ajovalot automaattisesti päälle.

Valokytkin asennossa D : takasumuvalo voidaan kytkeä päälle vain etusumavalojen kanssa.

Auton takasumuvvalo kytkeytyy pois päältä vedettäessä perävaunua tai kun pistorasiaan on kytketty pistoke, esim. käytettäessä polkupyöräteliä.

Seisontavalot



Pysäköitäessä auto voidaan kytkeä toisen puolen seisontavalot:

1. Katkaise sytytysvirta.
2. Siirrä suuntavilkkuvipu ylipäälle (oikeat seisontavalot) tai alimpään (vasemmat seisontavalot) asentoon.

Vahvistuksena kuuluu äänimerkki ja kyseisen vilkkuvalon merkkivalo syttyy.

Peruutusvalot

Peruutusvalot palavat, kun sytytysvirta on kytketty ja peruutusvaihde valittu.

Huurtuneet lamppujen suojukset

Valokotelon sisäpinta voi huurtua lyhyeksi ajaksi epäsuotuisessa kylmänkosteassa säässä, kovalla sateella ja auton pesun jälkeen. Kosteus haihtuu hetken päästä itsensä. Voit auttaa haihtumista kytkemällä valot päälle.

Sisävalot

Kojelaudan valaistuksen säätö



Seuraavien valojen kirkkautta voidaan säätää asennossa **AUTO**, kun valoanturi havaitsee yölliset olosuhteet, tai asennossa  tai .

- kojelaudan valaistus
- Infonäyttö
- kytkimien ja käyttösäätimien valaistus

Paina ja käännä sitten säädintä  kunnes kirkkaus on halutulla tasolla.

Sisävalot

Etu- ja takasisävalot syttyvät sisään ja ulos astuttaessa automaattisesti ja sammuvat viivästetysti.

Huomautus

Turvatyynyjen täyttyessä onnettomuustilanteessa sisävalot syttyvät automaattisesti.

Etumainen sisävalo



paina : sisävalot kytketään
ON/OFF päälle tai pois manuaalisesti

paina : sisävaloja ei kytketä
OFF automaattisesti päälle, kun ovi avataan. Poiskytkentä ilmaistaan painikkeen LED-valolla.



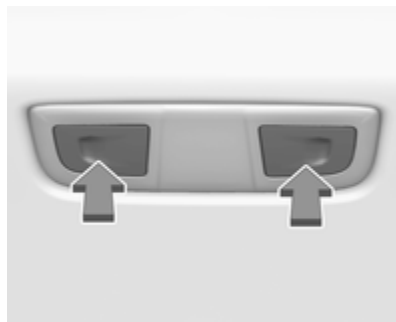
Takasisävalot

Syttyvät yhdessä etusisävalojen kanssa.

Lukuvalot



Käytetään painamalla kyseistä lukuvaloa.



Kuvassa näkyy takalukuvalo.

Häikäisysuojien valot

Palavat, kun suojus avataan.

Valaistusominaisuudet

Keskikonsolin valaistus

Sisävaloihin yhdistetty kohdevalo syttyy, kun ajovalot kytketään päälle.

Sisääntulovalot

Tervetuliaisvalot

Seuraavat valot syttyvät hetkeksi, kun auton lukitus avataan kauko-ohjaimella:

- ajovalot
- lätkäkövalot molemmissa ulkopeileissä
- rekisterikilven valot
- kojelaudan valot
- sisävalot

Joitakin toimintoja voidaan käyttää vain pimeällä auton löytämiseksi.

Valot sammuvat heti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Liikkeellelähtö ⇨ 17.

Tämä toiminto voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä auton räätelöintivalikossa.

Valitse oikea asetus infonäytön kohdassa **Asetukset** ➤ **Ajoneuvo**.

Infonäyttö ⇨ 117.

Auton räätelöinti ⇨ 123.

Asetukset voidaan tallentaa käytettävän avaimen osalta ⇨ 25.

Myös seuraavat valot syttyvät, kun kuljettajan ovi avataan:

- joidenkin katkaisinten valaistus
- Kuljettajan tietokeskus
- ovitaskujen valot

Poistumisvalot

Seuraavat valot kytkeytyvät päälle, kun sytytysvirta katkaistaan:

- sisävalot
- kojelaudan valot
- lätkäkövalot molemmissa ulkopeileissä

Kytkeytyvät automaattisesti pois päältä viiveen jälkeen. Tämä toiminto toimii vain pimeällä.

Poistumistien valaistus

Ajovalot, takavalot ja rekisterikilven valot valaisevat ympäröivää aluetta säädettävän pituisen ajan autosta poistumisen jälkeen.

Aktivointi

Halogeeniajovalot



1. Katkaise sytytysvirta.
2. Poista virta-avain virtalukosta (versiosta riippuen).
3. Avaa kuljettajan ovi.
4. Vedä suuntavilkuvipua.
5. Sulje kuljettajan ovi.

Jos kuljettajan ovea ei suljeta, valot sammuvat kahden minuutin kuluttua.

Jos suuntavilkuvipua vedetään kuljettajan oven ollessa auki, poistumisvalot sammuvat heti.

LED-ajovalot

Poistumistien valaistus syttyy, kun sytytysvirta katkaistaan ja kuljettajan ovi avataan.

Tämä toiminto voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä auton räätälöintivalikossa.

Valitse oikea asetus infonäytön kohdassa **Asetukset** ➔ **Ajoneuvo**.

Infonäyttö ➔ 117.

Auton räätälöinti ➔ 123.

Asetukset voidaan tallentaa käytettävän avaimen osalta ➔ 25.

Akun purkautumisen esto

Sähkövalojen poiskytkentä

Jotta auton akku ei purkaudu, kun sytytysvirta on katkaistu, jotkut sisävalot sammutetaan automaattisesti jonkin ajan kuluttua.

Ilmastointi

Ilmastointijärjestelmät	141
Ilmastointilaite	141
Elektroninen ilmastointiautomaatiikka	145
Lisälämmitin	150
Tuuletussuulakkeet	150
Säädettävät tuuletussuulakkeet	150
Kiinteät tuuletussuulakkeet	151
Ylläpito	151
Ilmanotto	151
Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö	152
Huolto	152

Ilmastointijärjestelmät

Ilmastointilaite



Kuvassa näkyy toimintoja, jotka eivät ehkä ole käytettävissä autossasi.

Säätimet seuraaville:

- Puhaltimen nopeus
- Lämpötila **TEMP**
- Ilmansuuntaus
- Ilmastointi **A/C**
- Kuivaus ja sulatus
- Sisäkierto
- Ulkoilma

- Takalasin ja ulkopeilien lämmitys

- Tuulilasin lämmitys

- Istuinlämmitys

Jotkin asetusten muutokset näkyvät hetkellisesti infonäytössä. Aktivoidut toiminnot ilmaistaan kyseisen painikkeen LED-valolla.

Puhaltimen nopeus

Säädä ilmanvirtausta kääntämällä haluamallesi nopeudelle.

myötäpäivään : lisää
vastapäivään : vähennä

Lämpötila **TEMP**

Säädä lämpötilaa kääntämällä **TEMP** halutun lämpötilan kohdalle.

punainen alue : lämpimämpi
sininen alue : kylmempi

Lämmitysteho on täysin käytettävissä vasta moottorin ollessa normaalissa käyntilämpötilassaan.

Ilmansuuntaus , ja

Paina:

-  : tuulilasiin ja etusivuikkunoihin
-  : matkustamon yläosaan ja takaistuimelle säädettävien tuuletussuulakkeiden kautta
-  : etu- ja takajalkatilaan ja tuulilasille

Yhdistelmät ovat mahdollisia.

Ilmastointi A/C



Paina **A/C** kytkeäksesi jäähdytyksen päälle. Aktivointi osoitetaan painikkeessa olevalla LED-valolla. Jäähdy-

tys on toiminnassa vain moottorin käydessä ja ilmastointilaitteen puhaltimen ollessa toiminnassa.

Kytke jäähdytys pois päältä painamalla **A/C** uudelleen.

Ilmastointilaite jäähdyttää ja kuivaa ilmaa heti, kun ulkolämpötila on hieman jäätymispisteen yläpuolella. Siksi ilmasta saattaa tiivistyä kondenssivettä, joka vuotaa auton alle.

Kun viilennystä tai kuivausta ei tarvita, säästä polttoainetta poistamalla ilmastointi käytöstä.

Käytössä oleva jäähdytys saattaa estää automaattisen sammutuksen.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 159.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus FRONT

- Paina  : puhallin kytkeytyy automaattisesti suuremmalle nopeudelle, ilma suunnataan tuulilasilille.
- Aseta lämpötilan säädin **TEMP** lämpimimmälle asetukselle.
- Kytke tarvittaessa ilmastointi **A/C**.
- Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.
- Kytke päälle tuulilasin lämmitys , jos saatavana.

- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa ne sivuikkunoihin.
- Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle tehokkainta mahdollista kosteuden- ja huuurteenpoistoa varten.

Huomautus

Jos painiketta  painetaan moottorin käydessä, Autostop-toiminto on estettynä, kunnes painiketta  painetaan uudelleen.

Jos painiketta  painetaan moottorin ollessa Autostop-tilassa, moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 159.

Sisäkierto



Paina  ilman sisäkierron aktivoimiseksi, LED ilmaisee kytkennän.

Tehosta auton sisätilan jäähdytystä tai estä ulkoilman hajujen tai pako-kaasun pääsy autoon valitsemalla ilman sisäkierto.

Kytke sisäkiertotila pois päältä painamalla  uudelleen.

Kytke sisäkierto pois painamalla  versiossa, jossa ei ole tuulilasin lämmitystä. Ulkoilmatila aktivoituu.

Varoitus

Sisäkiertojärjestelmä vähentää päälle kytkettynä ilman pääsyä autoon. Kun jäähdytystä ei käytetä, ilman kosteus kasvaa ja ikkunat voivat huurtua sisäpuolelta. Sisäilman laatu heikkenee ajan myötä, mikä voi aiheuttaa väsymystä matkustajille.

Lämpimissä ja hyvin kosteissa olosuhteissa tuulilasi voi huuruuntua ulkopuolelta, kun siihen suunnataan kylmää ilmaa. Jos tuulilasi huurustuu ulkopuolelta, aktivoi tuulilasinpyyhkimet ja kytke pois .

Ulkoilmatila 

Paina  ulkoilmatilan aktivoimiseksi, LED ilmaisee kytkennän.

Käynnistä sisäkiertotila painamalla . Ulkoilmatila kytkeytyy pois päältä.

Tehokain jäähdytys



Avaa ikkunat lyhyeksi ajaksi, jotta kuuma ilma pääsee poistumaan nopeasti.

- Kytke ilmastointi **A/C** päälle.
- Paina  ilman sisäkierron kytkemiseksi päälle.
- Paina painiketta  ilmansuuntausta varten.
- Aseta lämpötilan säädin **TEMP** viileimmälle asetukselle.
- Aseta puhallin  suurimmalle nopeudelle.
- Avaa kaikki suulakkeet.

Tuulilasin lämmityksellä varustettu versio

Jos auto on varustettu tuulilasin lämmityksellä, painikkeen  korvaa painike .

Takalasin ja ulkokepien lämmitys  42.

Tuulilasin lämmitys  43.

Lämmitetyt istuimet  53.

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka

Kaksiväyhykkeinen ilmastointi mahdollistaa eri lämpötilasäädöt kuljettajan ja etumatkustajan puolella.

Automaattisessa tilassa lämpötilaa, puhaltimen nopeutta ja ilmansuuntausta säädetään automaattisesti.



Kuvassa näkyy toimintoja, jotka eivät ehkä ole käytettävissä autossasi.

Säätimet seuraaville:

- kuljettajan puolen lämpötilan kiertosäädin
- matkustajan puolen lämpötilan kiertosäädin

- **CLIMATE** siirtyy ilmastoinnin asetusvalikkoon infonäytössä
- Puhaltimen nopeuden lisääminen ja vähentäminen
- Ilmastointi **ON/OFF** tai
- Automaattitoiminta **AUTO**
- Käsivalintainen ilman sisäkierto
- Kuivaus ja sulatus
- Takalasin ja ulkopeilien lämmitys
- Tuulilasin lämmitys
- Istuinlämmitys
- Istuintuuletus

Aktivoidut toiminnot ilmaistaan kyseisen säätimen LED-valolla.

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka on toimintavalmiina vain moottorin käydessä.

Ilmastoinnin asetusvalikko CLIMATE



Asetukset seuraaville:

- Ilman suuntaus
- Puhaltimen nopeus
- Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötila **23°/25°**
- Kaksiväyhykkeisen lämpötilan synkronointi **SYNC**
- Ilmastointi **A/C**

voidaan kytkeä päälle manuaalisesti ilmastoinnin asetusvalikkossa. Paina **CLIMATE** siirtyäksesi valikkoon ja käytä kosketuspainikkeita.

Ilmastoinnin asetusvalikon voi näyttää myös koskettamalla painiketta infonäytössä ➤ 117.

Säätimien avulla tehtävät asetusten muutokset ilmaistaan ponnaudusviesteinä infonäytössä.

Automaattitoiminta AUTO



Automaattisen säädön perusasetukset parasta mukavuutta varten:

- Paina **AUTO**, ilmansuuntaus ja puhaltimen nopeus säätyvät automaattisesti.
- Avaa kaikki ilmasuulakkeet, jotta optimaalinen ilmanjako on mahdollista automaattitilassa.

- Jäähdytys tulee aktivoida ilmastoinnin asetusvalikossa optimaalista jäähdytystä ja kosteudenpoistoa varten. Paina **Climate** siirtyäksesi valikkoon ja käytä kosketuspainiketta kytkeäksesi päälle ilmastoinnin A/C.
- Aseta kuljettajan ja etumatkustajan esivalitut lämpötilat erikseen vasemmalla ja oikealla kiertosäätimellä. Suositeltu lämpötila on 22 °C. Lämpötila näkyy hetken näytöissä kiertosäätimien vieressä ja ilmastoinnin asetusvalikossa.
- Ilman sisäkiertotilan  tulee olla poissa päältä. Kun se on poissa päältä, painikkeen LED ei pala.

Manuaaliset asetukset

Ilmastointilaitteen asetuksia voidaan muuttaa käyttämällä painikkeita ja kiertosäätimiä alla kuvatulla tavalla. Asetuksen muuttaminen poistaa automaattitilan käytöstä.

Puhaltimen nopeus



Paina ylemppää painiketta  puhaltimen nopeuden nostamiseksi tai alemppää painiketta  sen alentamiseksi. Puhaltimen nopeus näytetään ponnaudusviestinä infonäytössä. Puhaltimen nopeutta voidaan muuttaa myös ilmastoinnin asetusten näytön kosketuspainikkeilla. Paina **Climate** siirtyäksesi valikkoon.

Alemman painikkeen  pitkä painallus: puhallin ja jäähdytys kytkeytyvät pois päältä.

Palaaminen automaattitoimintaan: paina **AUTO**.

Ilman suuntaus ٧٧, ٧٨, ٧٩



Paina **Climate** siirtyäksesi valikkoon. Kosketa:

- ٧٧ : tuulilasiin ja etusivuikkunoihin
- ٧٨ : matkustamon yläosaan ja takaistuimelle säädettävien tuuletussuulakkeiden kautta
- ٧٩ : etu- ja takajalkatilaan ja tuulilasille

Palaa automaattiseen ilman suuntaukseen painamalla **AUTO**.

Lämpötilan esivalinta



Aseta kuljettajan ja etumatkustajan esivalitut lämpötilat erikseen haluttuun arvoon vasemmalla ja oikealla kiertosäätimellä. Matkustajan puoleinen säädin säätää lämpötilaa matkustajan puolella. Kuljettajan puoleinen säädin säätää lämpötilaa kuljettajan puolella tai molemmilla puolilla, riippuen synkronoinnin **SYNC** aktivoinnista. Suositeltava lämpötila on 22 °C. Lämpötila näkyy näytöissä kiertonuppien vieressä ja ponnahdusviestinä infonäytössä.

Jos minimilämpötila **Lo** on asetettu, ilmastointijärjestelmä toimii suurimmalla jäähdytysteholla, jos jäähdytys **A/C** kytketään päälle.

Jos enimmäislämpötila **Hi** asetetaan, ilmastointilaite käy suurimmalla lämmitysteholla.

Huomautus

Jos **A/C** on käytössä, ohjaamoon asetetun lämpötilan alentaminen voi aiheuttaa moottorin käynnistymisen Autostop-tilasta tai estää Autostop-toiminnon.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 159.

Kaksiväyhykkeisen lämpötilan synkronointi SYNC

Paina **Climate** siirtyäksesi valikkoon. Yhdistä matkustajan puolen lämpötila-asetus kuljettajan puoleen koskettamalla SYNC.

Kun matkustajan puolen asetuksia säädetään, synkronointi kytkeytyy pois päältä ja LED sammuu.

Ilmastointi A/C



Paina **Climate** siirtyäksesi valikkoon ja valitse kosketuspainike **A/C** kytkääksesi ilmastoinnin päälle tai pois.

Jäähdytys on toiminnassa vain moottorin käydessä ja ilmastointilaitteen puhaltimen ollessa toiminnassa.

Ilmastointilaitte jäähdyttää ilmaa ja poistaa siitä kosteutta tietyistä ulkoilämpötilasta alkaen. Siksi ilmasta saattaa tiivistyä kondenssivettä, joka vuotaa auton alle.

Kun viilennystä tai kuivausta ei tarvita, säästä polttoainetta poistamalla ilmastointi käytöstä.

Käsivalintainen ilman sisäkierto 

Paina  kytkeäksesi sisäkiertotilan. Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton.

Poista sisäkiertotila käytöstä painamalla .

 Varoitus

Sisäkiertojärjestelmä vähentää päälle kytkettynä ilman pääsyä autoon. Kun jäähdytystä ei käytetä, ilman kosteus kasvaa ja ikkunat voivat huurtua sisäpuolelta.

lelta. Sisäilman laatu heikkenee ajan myötä, mikä voi aiheuttaa väsymystä matkustajille.

Lämpimissä ja hyvin kosteissa olosuhteissa tuulilasi voi huuruuntua ulkopuolelta, kun siihen suunnataan kylmää ilmaa. Jos tuulilasi huurustuu ulkopuolelta, aktivoi tuulilasinspyyhkimet ja kytke pois .

Automaattinen ilman sisäkierto

Ilmankosteusanturi kytkee ulkoisen ilman automaattisesti päälle, jos sisäilman kosteus on liian suuri.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus



- Paina . Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton.
- Lämpötila ja ilman suuntaus säätyvät automaattisesti ja puhallin toimii suurella nopeudella.
- Aktivoi ilmastointi: Paina **CLIMATE** näyttääksesi ilmastointivalikon infonäytössä, valitse sitten **A/C**.
- Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.

- Kytke päälle tuulilasin lämmitys , jos saatavana.
- Palaa edelliseen tilaan painamalla , palaa automaattitilaan painamalla **AUTO**.

Huomaus

Jos painiketta  painetaan moottorin käydessä, Autostop-toiminto on estettynä, kunnes painiketta  painetaan uudelleen.

Jos painiketta  painetaan moottorin ollessa Autostop-tilassa, moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 159.

Elektronisen ilmastointiautomaatiikan kytkeminen päälle tai pois ON/OFF



Jäähdytyksen, puhaltimen ja automaattitilan voi kytkeä pois painamalla painiketta **ON/OFF**. Kun järjestelmä on poissa päältä, painikkeen **ON/OFF** LED ei pala.

Aktivoi painamalla **ON/OFF** uudelleen tai **AUTO**. Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton.

Tuulilasin lämmityksellä varustettu versio



Jos auto on varustettu tuulilasin lämmityksellä, painikkeen **ON/OFF** korvaa painike .

Ilmastointijärjestelmä kytetään sitten pois päältä painikkeella  OFF. Kytke päälle painamalla .

Perusasetukset

Seuraavia asetuksia voidaan muuttaa rääätälöintivalikossa infonäytössä:

- puhaltimen nopeuden säätö automaattitoiminnossa
- automaattisen takaikkunan lämmityksen asetukset
- automaattisen tuulilasin kosteudenpoiston asetukset
- automaattisen istuinlämmityksen asetukset

Auton rääätälöinti ⇨ 123.

Takalasin ja ulkopeilien lämmitys  ⇨ 42.

Tuulilasin lämmitys  ⇨ 43.

Lämmitetyt istuimet  ⇨ 53.

Tuuletetut istuimet  ⇨ 54.

Lisälämmitin

Ilman lämmitin

Quickheat on sähkötoiminen lisäilmanlämmitin, joka lämmittää auton sisätilat automaattisesti nopeammin.

Tuuletussuulakkeet

Säädettävät tuuletussuulakkeet

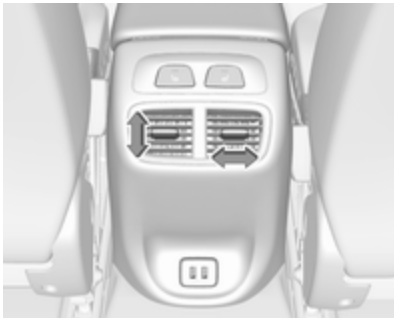
Ainakin yhden tuuletussuulakkeen tulee olla auki jäähdytyksen ollessa käytössä.



Kuvassa näkyvät keskituuletussuulakkeet kojelaudassa.



Kuvassa näkyvät ulommat tuuletussuulakkeet kojelaudassa.



Kuvassa näkyvät takamatkustajien tuuletussuulakkeet.

Säädä ilman virtaussuunta kallistamalla ja kääntämällä suulakkeen liuskoja.

Sulje tuuletussuulake kääntämällä suulakkeen liuskoja sivusuunnassa.

⚠ Varoitus

Älä kiinnitä mitään esineitä tuuletussuuttimien liuskoihin. Onnettomuudessa on vaurioiden ja loukkaantumisen vaara.

Kiinteät tuuletussuulakkeet

Lisää tuuletussuulakkeita on tuulilasin ja sivuikkunoiden alapuolella sekä jalkatilassa.

Ylläpito

Ilmanotto



Pidä tuulilasin edessä moottoritilassa sijaitseva ilmanotto-tilä puhtaana. Poista mahdolliset lehdet, lika tai lumi.

Matkustamon ilmansuodatin

Vaihda suodatin säännöllisesti parhaan tehon varmistamiseksi.

Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö

Jotta jäähdytyksen moitteeton toiminta taataan, se on kytkettävä kuukausittain toimintaan muutamaksi minuutiksi säätilasta ja vuodenaikasta riippumatta. Jäähdytystä ei voida käyttää, jos ulkolämpötila on liian alhainen.

Huolto

Jäähdytystehon optimoimiseksi ilmastointilaitte suositellaan tarkistettavaksi vuosittain, alkaen kolme vuotta auton ensirekisteröinnin jälkeen, mukaan lukien:

- toiminta- ja painekoe
- lämmityksen toiminta
- tiiviyskoe
- käyttöhihnojen tarkastus
- lauhduttimen ja höyrystimen vedenpoistoteiden puhdistus
- tehon tarkastus
- matkustamon ilmansuodattimen tarkastus

Ajaminen ja käyttö

Ajo-ohjeita	154
Auton hallinta	154
Ohjaus	154
Käynnistys ja käyttö	154
Uuden auton totutuskäyttö	154
Virtalukon asennot	154
Virtapainike	155
Viivästetty virran katkaisu	156
Moottorin käynnistäminen	157
Polttoaineensyötön katkaisu	
moottorijarrutuksessa	158
Stop-Start-järjestelmä	159
Pysäköinti	161
Moottorin pakokaasu	162
Pakokaasusuodatin	162
Katalysaattori	163
AdBlue	164
Automaattivaihteisto	167
Vaihteistonäyttö	167
Vaihteen valinta	167
Manuaalinen tila	168
Elektroniset ajo-ohjelmat	170
Vika	170
Virransyötön keskeyttäminen ..	170
Käsivaihteisto	171

Vetojärjestelmät	172
Jokapyörä veto	172
Jarrut	172
Lukkiutumaton	
jarrujärjestelmä	173
Seisontajarru	173
Jarrutusapu	175
Mäkilähtöapu	175
Alustanohjausjärjestelmät	176
Luistonestojärjestelmä	176
Elektroninen ajonvakautusjär-	
jestelmä	177
Interaktiivinen ajojärjestelmä ..	178
Kuljettajan apujärjestelmät	180
Vakionopeussäädin	180
Nopeusrajoitin	182
Mukautuva	
vakionopeussäädin	184
Etutörmäyksen varoitus	193
Etäisyyden osoitus edessä	
olevaan kohteeseen	195
Aktiivinen hätäjarrutus	196
Etuosan jalankulkijoiden suoja	
.....	200
Pysäköintititka	202
Kuolleen kulman varoitus	209
Kaistavahti	210
Panoraamanäkymä	212
Takakamera	214

Takana olevan risteävän	
liikenteen hälytys	216
Liikennemerkkien tunnistus	217
Kaistavahti	221
Polttoaine	223
Bensiinimoottorien polttoaine ..	223
Dieselmoottorien polttoaine	225
Tankkaaminen	225
Perävaunun vetokoukku	228
Yleisiä tietoja	228
Ajo-ominaisuudet ja	
perävaunun veto-ohjeita	228
Perävaunun vetäminen	228
Hinauslaitteisto	229
Perävaunun	
vakautusjärjestelmä	231

Ajo-ohjeita

Auton hallinta

Älä pysäytä moottoria ajon aikana

Monet järjestelmät eivät toimi tässä tilanteessa (esimerkiksi jarrutehostin, ohjaustehostin). Tällä tavalla ajaminen vaarantaa itsesi ja muut.

Kaikki järjestelmät toimivat Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 159.

Polkimet

Täyden polkimen liikkeen varmistamiseksi polkimien alle ei saa sijoittaa mattoa.

Käytä vain hyvin sopivia ja kuljettajan puolella kiinnikkeillä kiinnitettyjä lattiamattoja.

Ohjaus

Jos ohjaustehostus menetetään moottorin sammumisen tai järjestelmän toimintavian takia, autoa voidaan ohjata, mutta siihen voidaan tarvita enemmän voimaa.

Käynnistys ja käyttö

Uuden auton totutuskäyttö

Vältä tarpeettomia täysjarrutuksia ensimmäisten ajomatkojen aikana.

Ensimmäisen ajon aikana pakoputkistossa voi syntyä savua vahan ja öljyn höyrystyessä. Ensimmäisen ajon jälkeen auton on annettava seistä ulkoilmassa jonkin aikaa. Höyryjen hengittämistä on vältettävä.

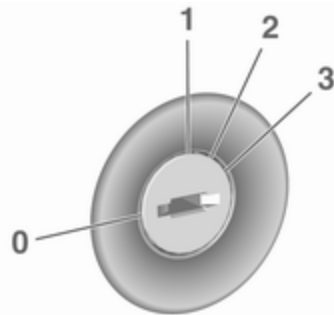
Totutuskäytön aikana polttoaineen ja moottoriöljyn kulutus voi nousta.

Lisäksi pakokaasusuodattimen puhdistus voi tapahtua useammin.

Pakokaasusuodatin ⇨ 162.

Virtalukon asennot

Käännä avainta:



- 0** : sytytysvirta katkaistuna: Jotkin toiminnot jäävät käyttöön, kunnes virta-avain poistetaan tai kuljettajan ovi avataan, olettaen että sytytysvirta oli aiemmin päällä
- 1** : lisävarustevirtatila: Ohjauslukko vapautetaan, jotkin sähköiset toiminnot ovat käytettävissä, sytytysvirta ei ole päällä

- 2 : sytytysvirtatila: Sytytysvirta on päällä, dieselmootoria esilämmitetään. Merkkivalot syttyvät ja suurin osa sähköisistä toiminnoista on käytettävissä. Kääntäaksesi avaimen asennosta **2** asentoon **1** tai **0** paina avainta ensin ohjauspylvääseen vasteen asti.
- 3 : moottorin käynnistys: Vapauta avain, kun käynnistys alkaa

Ohjauslukko

Poista avain virtalukosta ja käännä ohjauspyörää, kunnes lukko kytkeytyy.

Vaara

Älä koskaan poista avainta virtalukosta ajon aikana, koska tällöin ohjauspyörä lukittuu.

Virtapainike



Elektronisen avaimen on oltava auton sisällä.

Lisävarusteiden virtatila

Paina **Engine Start/Stop** kerran käyttämättä kytkin- tai jarrupoljinta. Painikkeen keltainen LED syttyy. Ohjauslukko vapautetaan ja jotkin sähköiset toiminnot ovat käytettävissä, sytytysvirta ei ole päällä.

Sytytysvirtatila

Paina **Engine Start/Stop** kuuden sekunnin ajan painamatta kytkin- tai jarrupoljinta. Painikkeen vihreä LED syttyy, dieselmootoria esilämmitetään.

tään. Merkkivalot syttyvät ja suurin osa sähköisistä toiminnoista on käytettävissä.

Moottorin käynnistys

Paina **Engine Start/Stop** lyhyesti samalla kun:

- käsivaihteisto: painat kytkinpoljinta,
- automaattivaihteisto: painat jarrupoljinta valintavivun ollessa asennossa **P** tai **N**.

Moottorin käynnistäminen ⇨ 157.

Sytytysvirta pois

Paina **Engine Start/Stop** lyhyesti, kun Autostop on aktivoituna tai kun moottori on käynnissä ja auto paikallaan. Automaattivaihteisto: kytke seisontajarru ja **P**-asento.

Paina **Engine Start/Stop** lyhyesti painamatta kytkin- tai jarrupoljinta, kun sytytysvirtatila on kytketty.

Jotkin toiminnot jäävät käyttöön, kunnes kuljettajan ovi avataan, olettaen että sytytysvirta oli aiemmin päällä

Moottorin hätäsammutus ajon aikana
Paina **Engine Start/Stop** yli
2 sekuntia tai paina lyhyesti kahdesti
5 sekunnin sisällä ⇨ 157.

Ohjauslukko

Ohjauslukko aktivoituu automaattisesti, kun:

- Auto on paikallaan.
- Sytytysvirta on katkaistu.
- Kuljettajan ovi avataan.

Vapauta ohjauslukko avaamalla ja sulkemalla kuljettajan ovi ja kytke-
mällä apulaitevirtatila päälle tai käyn-
nistämällä moottori suoraan.

Varoitus

Auton akun ollessa tyhjentynyt
autoa ei saa hinata eikä käynnis-
tää hinaamalla tai käynnistyskaa-
peleilla, koska ohjauslukkoa ei voi
avata.

Toiminta elektronisella avainjärjestelmällä varustetuissa ajoneuvoissa toimintahäiriön sattuessa

Jos elektroninen avain vikaantuu tai
elektronisen avaimen paristo on
heikko, kuljettajan tietokeskukseen
voit tulla näkyviin **Kaukoohjaimia ei
havaittu** tai **Vaihda kauko-ohjaimen
paristo**, kun yrität käynnistää autoa.



Avaa valintavivun edessä oleva
keskikonsolin kansi. Aseta elektroni-
nen avain kuvan mukaisesti painik-
keet ylöspäin lähettimen taskuun
viritapistorasian viereen.

Muut esineet kuten toiset avaimet,
transponderi, tagit, kolikot jne. tulee
poistaa taskusta.

Paina kytkinpoljinta (käsivaihteisto) ja
jarrupoljinta ja paina
Engine Start/Stop. Vapauta painike,
kun käynnistysmenettely alkaa.

Sammuta moottori painamalla paini-
ketta **Engine Start/Stop** uudelleen.
Poista elektroninen avain lähetintas-
kusta.

Tämä mahdollisuus on tarkoitettu
vain hätätapauksia varten. Vaihda
elektronisen avaimen paristo mahdol-
lisimman pian ⇨ 22.

Katso lisätietoja ovien lukitsemisesta
ja lukituksen avaamisesta kohdasta
Radiokaukosäätimen tai elektronisen
avaimen vika ⇨ 25.

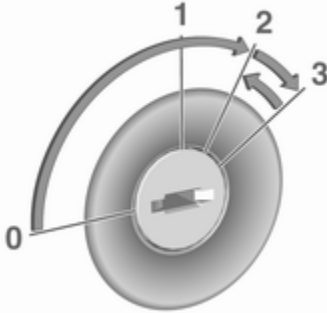
Viivästetty virran katkaisu

Seuraavat elektroniset järjestelmät
voivat edelleen toimia, kunnes kuljet-
tajan ovi avataan tai enintään
10 minuuttia sen jälkeen, kun sytytys-
virta on katkaistu:

- sähkötoimiset ikkunat
- kattoluukku
- virtapistorasiat

Moottorin käynnistäminen

Autot, joissa on virtalukko



Käännä avain asentoon **1** vapauttaaksesi ohjauslukon.

Käsivaihteisto: käytä kytkin- ja jarrupolkimia.

Automaattivaihteisto: käytä jarrupoljinta ja siirrä valintavipu asentoon **P** tai **N**.

Älä paina kaasupoljinta.

Dieselmoottorit: käännä avain asentoon **2** hehkutusta varten ja odota, kunnes merkkivalo  sammuu.

Käännä avain hetkeksi asentoon **3** ja vapauta se: automaattinen toimenpide käyttää käynnistintä lyhyellä viiveellä kunnes moottori käy, ks. Automaattinen käynnistimen ohjaus.

Käsivaihteisto: Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää painamalla kytkinpoljinta ⇨ 159.

Automaattivaihteisto: Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää vapauttamalla jarrupoljin ⇨ 159.

Autot, joissa on virtapainike



Käsivaihteisto: käytä kytkin- ja jarrupolkimia.

Automaattivaihteisto: käytä jarrupoljinta ja siirrä valintavipu asentoon **P** tai **N**.

Älä paina kaasupoljinta.

Paina **Engine Start/Stop** lyhyesti: automaattinen toimenpide käyttää käynnistintä lyhyellä viiveellä kunnes moottori käy, katso Automaattinen käynnistimen ohjaus.

Sammuta moottori auton ollessa paikallaan painamalla

Engine Start/Stop lyhyesti. Automaattivaihteisto: kytke seisontajarru ja **P**-asento.

Moottorin käynnistäminen Autostopin aikana:

Käsivaihteisto: Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää painamalla kytkinpoljinta ⇨ 159.

Automaattivaihteisto: Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää vapauttamalla jarrupoljin ⇨ 159.

Moottorin hätäsammutus ajon aikana

Jos moottori on sammutettava ajon aikana hätätilanteesta johtuen, paina painiketta **Engine Start/Stop** yli 2 sekunnin ajan tai paina sitä kahdesti lyhyesti 5 sekunnin kuluessa.

Vaara

Moottorin sammuttaminen ajon aikana voi aiheuttaa jarru- ja ohjausjärjestelmän tehostuksen katoamisen. Apujärjestelmät ja turvatyynyjärjestelmät ovat poissa käytöstä. Valaistus ja jarruvalot sammuvat. Älä tästä syystä sammuta moottoria tai kytke syytysvirtaa pois päältä muutoin kuin hätätilanteen tätä edellyttäessä.

Auton käynnistäminen alhaisissa lämpötiloissa

Moottorin käynnistys ilman lisälämmittimiä on mahdollista -25 °C:een saakka dieselmoottorien kohdalla ja -30 °C:een saakka bensiinimoottorien kohdalla. Vaatimuksia ovat moottoriöljyn oikea viskositeetti, oikeanlainen polttoaine, tehdyt huollot ja riittävän täyteen ladattu auton akku. Kun lämpötila on alle -30 °C, automaattivaihteistoa on lämmitettävä noin 5 minuuttia. Valintavivun täytyy olla asennossa **P**.

Automaattinen käynnistimen ohjaus

Tämä toiminto ohjaa moottorin käynnistymistä. Kuljettajan ei tarvitse pitää **Engine Start/Stop** -painiketta painettuna. Päällekytkennän jälkeen järjestelmä jatkaa automaattista käynnistystä, kunnes moottori käy. Tarkistus-toimenpiteen takia moottori käynnistyy pienellä viiveellä.

Mahdollisia syitä moottorin käynnistymättömyyteen:

- Kytkinpoljinta ei käytetä (käsi-vaihteisto).
- Jarrupoljinta ei käytetä tai valintavipu ei ole **P**- tai **N**-asennossa (automaattivaihteisto).
- Tapahtui aikakatkaus.

Turbomoottorin lämmityskäyttö

Käynnistettäessä moottorin vääntömomentti voi olla hetken aikaa rajoitettu, etenkin jos moottori on kylmä. Rajoituksella annetaan voitelujärjestelmälle aikaa moottorin suojaamiseksi.

Polttoaineensyötön katkaistu moottorijarrutuksessa

Moottorijarrutuksen aikana, eli kun ajetaan vaihde kytkettynä kaasupoljinta painamatta, polttoaineen syöttö katkaistaan automaattisesti.

Joissakin olosuhteissa polttoaineensyötön katkaistu moottorijarrutuksessa saatetaan poistaa käytöstä.

Stop-Start-järjestelmä

Stop-start-järjestelmä auttaa säästämään polttoainetta ja vähentämään pakokaasupäästöjä. Tilanteen salliessa se sammuttaa moottorin heti, kun nopeus laskee tai auto pysähtyy, esim. liikennevalojen tai ruuhkan takia. Sytytysvirta pysyy kytkettynä.

Päällekytkentä

Stop-Start-järjestelmä aktivoituu heti kun moottori on käynnistetty, auto lähtee liikkeelle ja tässä osiossa alla kuvatut ehdot täytyvät.

Poiskytkentä



Kytke Stop-start-järjestelmä pois manuaalisesti painamalla . Poiskytkennän osoituksena painikkeessa oleva LED-valo syttyy.

Autostop

Autot, joissa on käsivaihteisto

Autostop voidaan aktivoida auton ollessa paikallaan tai liikkeessä hitaasti enintään 14 km/h nopeudella.

Aktivoi tavallinen Autostop seuraa-vasti:

- Paina kytkinpoljinta.
- Aseta vaihdevipu vapaa-asentoon.
- Vapauta kytkinpoljin.

Moottori sammuu mutta sytytysvirta pysyy kytkettynä.

Äänimerkki



Kierroslukumittarin osoitin on **AUTOSTOP** -asennossa, kun Autostop on toiminnassa.

Uudelleenkäynnistyksen jälkeen osoitetaan joutokäyntinopeus.

Autostop-toiminnon ollessa aktiivituuna lämmitys- ja jarrujärjestelmän suorituskyky säilyy ennallaan.

Autostop-toiminnon ehdot

Stop-start-järjestelmä tarkistaa, täytyykö jokainen seuraavista ehdoista:

- Stop-start-järjestelmää ei ole kytketty käsin pois toiminnasta.
- Konepelti on täysin suljettu.

- Kuljettajan ovi on suljettu tai kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.
- Auton akun varaus on riittävä ja sen kunto on hyvä.
- Moottori on käyttölämmiin.
- Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila ei ole liian korkea.
- Moottorin pakokaasujen lämpötila ei ole liian korkea, esim. moottorin voimakkaan ajokuorituksen jälkeen.
- Ulkolämpötila on yli -5 °C.
- Ilmastointijärjestelmä sallii Autostop-toiminnon.
- Jarrujen alipaine on riittävä.
- Edellisen uudelleenkäynnistytksen ja uuden Autostop-pysäytyksen välissä on oltava noin 10 sekuntia.
- Pakokaasusuodattimen itsepuhdistustoiminto ei ole aktiivinen.
- Autolla on ajettu ainakin kävelyvauhtia edellisen Autostopin jälkeen.

Muussa tapauksessa Autostop-toiminto estetään.

Stop-Start-järjestelmä poistetaan käytöstä ajettaessa 12 % kaltevilla tai jyrkemmissä mäissä.

Tietyt ilmastointijärjestelmän asetukset voivat estää Autostop-toiminnon. Katso lisätietoja ilmastointia koskevasta luvusta ⇨ 141.

Välittömästi moottoritiellä ajon jälkeen Autostop-toiminto voi olla estettynä.

Uuden auton totutuskäyttö ⇨ 154.

Auton akun purkautumisen esto

Moottorin luotettavan uudelleen käynnistymisen varmistamiseksi Stop-start-järjestelmään on kehitetty useita akun purkautumista estäviä ominaisuuksia.

Virtaa säästävät toimenpiteet

Autostop-toiminnon aikana monet sähkölaitteet kuten sähkötoiminen lisälämmitin tai takalasin lämmitin poistetaan käytöstä tai kytketään virransäästötilaan. Ilmastointijärjestelmän puhaltimen nopeutta vähennetään virran säästämiseksi.

Moottorin käynnistys uudelleen kuljettajan toimesta

Autot, joissa on käsivaihteisto

Kaikki moottorit voidaan käynnistää uudelleen kahdella tavalla: tavallisella uudelleenkäynnistyksellä tai myöhäisellä uudelleenkäynnistyksellä.

Tavallinen uudelleenkäynnistys

Käynnistä moottori uudelleen painamalla kytkinpoljinta painamatta jarrupoljinta.

Myöhäinen uudelleenkäynnistys

Myöhäinen uudelleenkäynnistys on käytettävissä enintään 5 % kaltevuudessa.

- Paina jarrupoljinta.
- Paina kytkinpoljinta.
- Valitse ykkösvaihde.
- Vapauta jarrupoljin käynnistääkseen moottorin uudelleen.

Automaattivaihteistolla varustetut autot

Vapauta jarrupoljin tai siirrä valintavipu asennosta **D** asentoon **N** tai **P** moottorin käynnistystä varten.

Moottorin käynnistys uudelleen Stop-start-järjestelmän toimesta

Valintavivun täytyy olla vapaalla, jotta automaattinen uudelleen käynnistys voi tapahtua.

Jos jokin seuraavista tilanteista esiintyy Autostop-toiminnon aikana, Stop-start-järjestelmä käynnistää moottorin automaattisesti uudelleen:

- Stop-start-järjestelmä kytketään käsin pois toiminnasta.
- Konepelti avataan.
- Kuljettajan istuimen turvavyö irrotetaan ja kuljettajan ovi avataan.
- Moottorin lämpötila on liian alhainen.
- Auton akun varaustaso on määritetyn tason alapuolella.
- Jarrujen alipaine ei ole riittävä.
- Autolla ajetaan ainakin kävelyvauhtia.
- Ilmastointiautomatiikka vaatii moottorin käynnistämistä.
- Ilmastointilaite on kytketty manuaalisesti toimintaan.

Jos konepelti ei ole täysin suljettuna, kuljettajan tietokeskuksessa näytetään varoitusviesti.

Jos sähkötoiminen lisävaruste, esim. kannettava CD-soitin, on kytkettynä pistorasiaan, saattaa uudelleenkäynnistytksen yhteydessä olla havaittavissa pieni virran lasku.

Huomautus

Jos perävaunu tai polkupyöräteline on kiinnitetty, myöhäinen uudelleenkäynnistys ei ole käytössä.

Pysäköinti

Varoitus

- Älä pysäköi autoa helposti syttyvälle pinnalle. Pakoputkiton korkea lämpötila saattaa sytyttää pinnan.
- Kytke aina seisontajarru. Vedä kytkintä  noin yhden sekunnin ajan ja tarkista, syttyykö merkkivalo . Sähkötoiminen seisontajarru on kytkettynä, kun merkkivalo  palaa  107.

- Sammuta moottori.
- Jos auto on tasaisella maalla tai ylämäessä, kytke ykkösvaihte tai aseta valintavipu asentoon **P**, ennen kuin poistat avaimen virtalukosta tai kytket virtapainikkeella varustetussa autossa sytytysvirran pois päältä. Ylämäessä käännä lisäksi etupyörät reunakiveyksestä pois päin.

Jos auto on alamäessä, kytke peruutusvaihte tai aseta valintavipu asentoon **P**, ennen kuin poistat avaimen virtalukosta tai kytket virtapainikkeella varustetussa autossa sytytysvirran pois päältä. Käännä lisäksi etupyörät reunakiveydestä kohti.

- Sulje ikkunat ja kattoluukku.
- Poista avain virtalukosta tai kytke virtapainikkeella varustetussa autossa sytytysvirta pois päältä. Käännä ohjauspyörää, kunnes ohjauslukko lukittuu havaittavasti.

Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa avaimen voi vetää pois vain valintavivun ollessa asennossa P.

- Lukitse auto painamalla ovenkahvassa olevaa painiketta tai  kauko-ohjaimessa.
- Kytke murtohälytin valmiustilaan.
- Moottorin jäähdytyspuhaltimet voivat käydä myös moottorin sammuttamisen jälkeen ➔ 234.

Huomio

Ajettuasi suurilla käyntinopeuksilla tai suurella moottorin kuormituksella anna moottorin käydä lyhyen aikaa pienellä kuormituksella tai joutokäynnillä n. 30 sekuntia ennen sen sammuttamista, jotta turboahdin ei vaurioitu.

Huomautus

Jos tapahtuu onnettomuus ja turvavyyny laukeaa, moottori sammutaan automaattisesti, jos auto pysähtyy tietyn ajan sisällä.

Moottorin pakokaasu

Vaara

Moottorin pakokaasu sisältää myrkyllistä, hajutonta ja väritöntä hiilimonoksidia. Hengitettynä se aiheuttaa hengenvaaran.

Jos auton sisätilaan pääsee pakokaasua, avaa ikkunat. Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Vältä ajamasta takaluukku avoinna, koska pakokaasut voivat tällöin päästä sisään auton matkustamoon.

Pakokaasusuodatin

Pakokaasusuodatin on hiukkassuodatin diesel- ja bensiinimoottoreihin.

Automaattinen puhdistusprosessi

Pakokaasusuodatin suodattaa moottorin pakokaasusta nokihiukkaset pois. Järjestelmässä on itsepuhdistustoiminto, joka toimii ajon aikana automaattisesti ilman mitään tiedotusta. Suodatin puhdistetaan säännöllisesti polttamalla kiinni jääneet nokihiukkaset korkeassa lämpötilassa. Tämä tapahtuu automaattisesti tietyissä ajo-olosuhteissa ja voi kestää enintään 25 minuuttia. Normaalisti se kestää 7 - 12 minuuttia. Autostop-toiminto ei ole käytettävissä ja polttoaineenkulutus saattaa olla tämän jakson aikana normaalia korkeampi. Hajun ja savun muodostuminen prosessin aikana on normaalia.

Järjestelmä on puhdistettava

Tietyissä olosuhteissa, esim. lyhyitä matkoja ajettaessa, järjestelmä ei voi puhdistaa itseään automaattisesti.

Jos suodatin on puhdistettava eivätkä aiemmat ajo-olosuhteet ole mahdollistaneet automaattista puhdistusta, tämä ilmaistaan varoitusviestillä kuljettajan tietokeskuksessa.

Varoitusviesti näkyy, kun pakokaasu-suodatin on täynnä. Käynnistä puhdistusmenettely ensi tilassa.

Varoitusviesti näkyy myös, kun pakokaasu-suodatin on saavuttanut maksimitäyttöasteen. Käynnistä puhdistusmenettely välittömästi moottorin vaurioitumisen estämiseksi.

Aktivoi itsepuhdistusprosessi

Puhdistusmenettely tapahtuu nopeammin suurilla moottorin käyntinopeuksilla ja kuormituksilla. Aja siksi tavallista pienemmillä vaihteilla ja valitse vaihde käsin automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa. Virrankuluttajien, kuten ilmastoinnin ja ikkunoiden lämmityksen, käyttö moottorin kuormituksen nostamiseksi tukee puhdistusprosessia.

Huomio

Jos mahdollista, älä keskeytä puhdistusprosessia. Voit välttää korjaamossa tehtävän huollon tai korjauksen ajamalla, kunnes puhdistus on valmis.

Bensiinimoottorilla varustetut autot

Aktivoi puhdistusmenettely jatkamalla ajamista ja pitämällä moottorin käyntinopeutena yli 2500 r/min. Vaihda tarvittaessa pienemmälle vaihteelle.

Aja vaihtelevasti eri moottorin kierros-luvuilla. Käytä hidastamiseen moottorijarrutusta, jos se on mahdollista.

Jatka ajamista, kunnes itsepuhdistus on valmis ja viesti poistuu näytöstä.

Dieselmoottorilla varustetut autot

Aktivoi puhdistusmenettely jatkamalla ajamista ja pitämällä moottorin käyntinopeutena yli 2000 r/min, mieluiten ja jatkuvasti n. 2500 r/min. Vaihda tarvittaessa pienemmälle vaihteelle.

Jatka ajamista, kunnes itsepuhdistus on valmis ja viesti poistuu näytöstä.

Puhdistusprosessi ei ole mahdollinen

Jos puhdistus ei jostakin syystä ole mahdollinen, merkkivalo  syttyy ja varoitusviesti tulee näkyviin kuljetajan tietokeskuksessa. Moottorin teho voi olla alentunut. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Katalysaattori

Katalysaattori vähentää pakokaasun haitallisia aineita.

Huomio

Muut kuin sivuilla  223,  288 mainitut polttoainelaadut voivat vahingoittaa katalysaattoria ja elektroniikkakomponentteja.

Palamaton bensiini voi aiheuttaa katalysaattorin ylikuumenemisen ja vaurioitumisen. Siksi on varottava tarpeettoman pitkää käynnistimen käyttöä, polttoainesäiliön ajamista tyhjäksi ja moottorin käynnistämistä työntämällä tai hinaamalla.

Jos moottorissa esiintyy sytytyshäiriöitä, se käy epätasaisesti, moottorin teho alenee selvästi tai esiintyy muita epätavallisia toimintahäiriöitä, korjauta häiriön syy korjaamalla mahdollisimman pian. Hätätapauksessa autolla voidaan ajaa lyhyen aikaa alhaisella nopeudella ja moottorin alhaisella käyntinopeudella.

AdBlue

Yleisiä tietoja

Valikoiva katalyyttinen pelkistys (BlueInjection) on menetelmä, joka alentaa merkittävästi pakokaasupäästöjen typpioksidipitoisuutta. Tämä saavutetaan suihkuttamalla Diesel pakokaasunestettä (DEF) pakojärjestelmään. Nesteen vapauttama ammoniakki reagoi pakokaasun typpikaasujen (NO_x) kanssa ja muuttaa ne typeksi ja vedeksi.

Käytössä olevan nesteen nimike on AdBlue®. Se on myrkytön, palamaton, väritön ja hajuton neste, jonka koostumus on 32 % ureaa ja 68 % vettä.

⚠ Varoitus

Vältä AdBlue-nesteen joutumista kosketuksiin silmien tai ihon kanssa.

Jos ainetta joutuu silmiin, huuhtelee se pois vedellä.

Huomio

Vältä AdBlue-nesteen joutumista kosketuksiin maalipinnan kanssa.

Jos nestettä pääsee maalipinnalle, huuhtelee se pois vedellä.

AdBlue jäätyy noin -11 °C:n lämpötilassa. Koska auto on varustettu AdBlue-esilämmittimellä, päästöjen alentaminen varmistetaan myös alhaisissa lämpötiloissa. AdBlue-esilämmitin toimii automaattisesti. Tyypillinen AdBlue-nesteen kulutus on noin 2 l per 1 000 km, mutta se voi olla myös suurempi ajotilanteesta riippuen (esim. suuri kuorma tai perävaunun vetäminen).

AdBlue-säiliö

AdBlue-säiliön taso voidaan katsoa näytön valikosta.

Tasovaroitukset

Kuljettajan tietokeskuksessa näkyy eri viestejä lasketusta jäljellä olevalla AdBlue-nesteellä ajettavasta matkasta riippuen. Viestit ja rajoitukset ovat lainsäädännön edellyttämiä.

Ensimmäinen mahdollinen varoitus on **Säiliön AdBlueella voi ajaa vielä: 2 400 km.**

Tämä varoitus näkyy kerran hetkeksi yhdessä lasketun ajomatkan kanssa. Ajaminen on mahdollista ilman rajoituksia.

Seuraavalle varoitustasolle siirrytään, kun ajettava matka on alle 1 750 km. Jäljellä olevan ajomatkan sisältävä viesti näytetään aina sytytysvirran kytkemisen yhteydessä ja se on vahvistettava  111. Lisää AdBlue-nestettä ennen seuraavalle varoitustasolle siirtymistä.

Kun jäljellä olevalla AdBlue-nesteellä ajettava matka on alle 900 km, seuraavat varoitusviestit näkyvät vuorotellen eikä niitä voi poistaa:

- **AdBlue vähissä Täytä nyt**
- **Moott. uusi käynn. estetty 900 km.**

Lisäksi merkkivalo  vilkkuu jatkuvasti.

Huomautus

Jos AdBlue-nesteen kulutus on suuri, tämä varoitus saattaa näkyä kuljettajan tietokeskuksessa ilman aiempia varoitusvaiheita.

Viimeiselle varoitustasolle siirrytään, kun AdBlue-säiliö on tyhjä. Moottorin käynnistäminen uudelleen ei ole mahdollista. Seuraavat varoitusviestit näkyvät vuorotellen eikä niitä voi poistaa:

- **AdBlue loppu Täytä nyt**
- **Moottori ei käynn. uud..**

Lisäksi merkkivalo  vilkkuu jatkuvasti.

Moottorin käynnistykseen aktiivisen estämisen jälkeen näkyy seuraava viesti:

Lisää AdBluenestettä ennen auton käynnistämistä.

Säiliö on täytettävä kokonaan AdBlue-nesteellä, muuten moottoria ei voi käynnistää uudelleen ⇨ 292.

Varoitukset suurista päästöistä

Jos pakokaasupäästöt nousevat tietyn arvon yläpuolelle, kuljettajan tietokeskuksessa näytetään vastavia varoituksia.

Näytössä esitetään kehotuksia tarkastaa pakojärjestelmä ja lopuksi tulee ilmoitus moottorin uudelleen käynnistämisen estämisestä. Nämä rajoitukset ovat lainsäädännön edellyttämiä.

Ota yhteys korjaamoon apua varten.

AdBluen täyttö

Huomio

Käytä vain AdBlue-nestettä, joka täyttää eurooppalaisten standardien DIN 70 070 ja ISO 22241-1 vaatimukset.

Älä käytä lisäaineita.

Älä laimenna AdBlueta.

Muuten valikoiva katalyyttinen pelkistysjärjestelmä voi vaurioitua.

Huomautus

Jos huoltoasemalla ei ole saatavana henkilöautoille tarkoitettua täyttösuuttimella varustettua täyttöpumpua, käytä roiskeiden tai ylivalumisen estämiseksi vain AdBlue-pulloja tai -säiliöitä, joissa on tiivistettävä sovitin uudelleentäyttöä varten.

Tämä varmistaa myös, että polttoainesäiliöstä tulevat höyryt saadaan talteen eivätkä ne joudu ympäristöön. AdBlue-nestettä on saatavana monilta huoltoasemilta pulloissa tai säiliöissä ja sitä voi ostaa esim. Opel-jälleenmyyjiltä ja muista myyntipisteistä.

Koska AdBlue-nesteen käyttöaika on rajoitettu, tarkista vanhentumispäivä ennen nesteen lisäämistä.

Huomautus

Täyttöaukon suojakorkkia avatessa saattaa vapautua ammoniakihöyryjä. Älä hengitä höyryjä, ne ovat pistävän hajuisia. Höyryt eivät ole haitallisia hengitettynä.

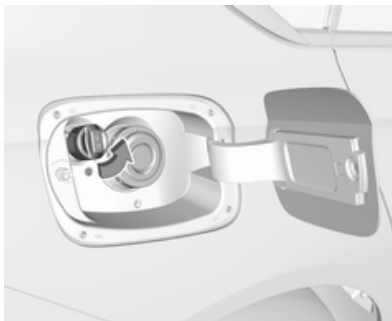
AdBlue-säiliö tulee täyttää kokonaan. Tämä täytyy tehdä, jos moottorin käynnistuksen estoa koskeva varoitusviesti näkyy jo näytössä.

Auton tulee olla pysäköitynä tasaiselle alustalle.

AdBlue-nesteen täyttöaukko sijaitsee polttoaineen täyttöaukon luukun takana auton oikealla puolella takana.

Polttoainesäiliön täyttöaukon luukun saa auki vain auton lukituksen ollessa avattu.

1. Poista avain virtalukosta.
2. Sulje kaikki ovet, jotta auton sisätilaan ei pääse ammoniakkihöyryjä.
3. Vapauta polttoaineen täyttöaukon luukku painamalla sitä ➔ 225.



4. Irrota suojakorkki täyttöaukosta.
5. Avaa AdBlue-säiliö.
6. Kiinnitä letkun toinen pää säiliöön ja ruuvaa toinen pää kiinni täyttöaukkoon.
7. Nosta säiliötä kunnes se on tyhjä tai kunnes virtaus säiliöstä on loppunut. Tämä saattaa kestää enintään viisi minuuttia.
8. Aseta säiliö maahan letkun tyhjentämiseksi, odota 15 sekuntia.
9. Kierrä letku irti täyttöaukosta.
10. Laita suojakorkki paikalleen ja kiinnitä se kiertämällä myötäpäivään.

Huomautus

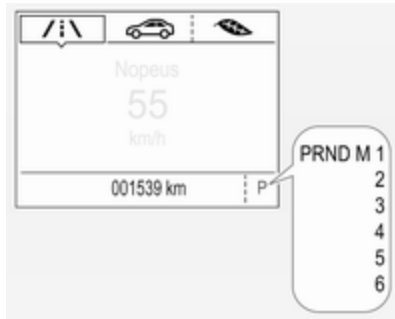
Hävitä AdBlue-säiliö ympäristöä koskevien säädösten mukaisesti. Huuhteletku puhtaalla vedellä käytön jälkeen käyttääksesi sitä uudelleen.

Automaattivaihteisto

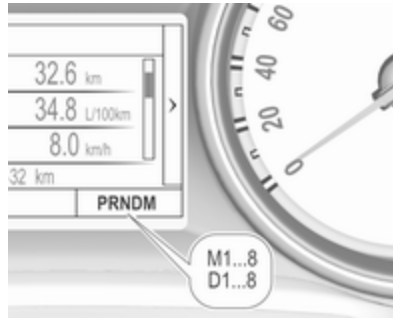
Automaattivaihteisto sallii automaattisen vaihtamisen (automaattitoiminto) tai manuaalisen vaihtamisen (käsivalintatoiminto).

Manuaalinen vaihteensiirto on mahdollista manuaalisessa tilassa siirtämällä valintavipua suuntaan + tai - tai vetämällä ohjauspyörän siivekkeitä.

Vaihteistonäyttö



Kuvissa näkyvät eri versiot.



Toiminto tai valittu vaihde näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Automaattitoiminnossa ajo-ohjelman ilmaisee **D**.

Manuaalitoiminnossa näytössä näkyy **M** ja valittuna olevan vaihteen numero.

R tarkoittaa peruutusvaihdetta.

N tarkoittaa vapaa-asentoa.

P tarkoittaa P-asentoa.

Vaihteen valinta



P : pysäköintiasento, pyörät on lukittu, kytke vain auton ollessa paikallaan

R : peruutusvaihte, kytke vain auton ollessa paikallaan

N : vapaa-asento

D : automaattitoiminta

M : käsivalintatoiminto

+ : ylösvaihto käsivalintatoiminnossa

- : alaspäin käsivalintatoiminnossa



Valintavipu on lukittu asentoon **P** ja se voidaan siirtää vain, kun sytytysvirta on kytkettynä ja valintavivun vapautuspainiketta ja jarrupoljinta painetaan.

Jos jarrupoljinta ei paineta, merkkivalo (P) palaa.

Jos valintavipu ei ole **P**-asennossa, kun sytytysvirta katkaistaan, merkkivalo (P) vilkkuu.

Kytke **P** tai **R** painamalla vapautuspainiketta.

Moottori voidaan käynnistää vain vivun ollessa asennossa **P** tai **N**. Kun asento **N** on valittu, paina jarrupoljinta tai kytke seisontajarru ennen käynnistämistä.

Älä paina kaasua valintavipua siirtäessäsi. Jarrua ja kaasua ei milloinkaan saa painaa samanaikaisesti.

Kun vaihde on valittu ja jarrupoljin vapautetaan, auto lähtee hitaasti liikkeelle.

Moottorijarrutus

Käyttääksesi moottorijarrutusta alamäessä vaihda ajoissa pienemmälle vaihteelle, katso käsivalintatointinto.

Kiinnijuuttuneen auton irti heiluttaminen

Vain jos auto on juuttunut hiekkaan, mutaan, lumeen tai kuoppaan, se saadaan heiluttaa irti. Siirrä valintavipua edestakaisin asentojen **D** ja **R** välillä. Älä nosta moottorin käyntinopeutta äkillisesti, vältä nykivää kaasutusta.

Pysäköinti

Kytke seisontajarru ja **P**.

Virta-avain voidaan poistaa lukosta vain valintavivun ollessa **P**-asennossa.

Manuaalinen tila

Valintavipu



Siirrä valintavipu pois asennosta **D** kohti vasemmalla olevaa asentoa **M**.

Manuaalinen tila **M** voidaan aktivoida asennosta **D** kaikissa ajotilanteissa ja nopeuksissa.

Siirrä valintavipua eteenpäin suuntaan **+** vaihtaaksesi suuremmalle vaihteelle.

Siirrä valintavipua taaksepäin suuntaan **-** vaihtaaksesi pienemmälle vaihteelle.

Valittu vaihde näytetään mittaristossa.

Ohjauspyörän siivekkeet



Siirrä valintavipu pois asennosta **D** kohti vasemmalla olevaa asentoa **M**.

Manuaalinen tila **M** voidaan aktivoida asennosta **D** kaikissa ajotilanteissa ja nopeuksissa.

Valitse vaihteet manuaalisesti vetämällä ohjauspyörän siivekkeitä.

Vedä oikeaa siivekettä **+** vaihtaaksesi suuremmalle vaihteelle.

Vedä vasenta siivekettä **-** vaihtaaksesi pienemmälle vaihteelle.

Vaihteiden yli voi siirtyä vetämällä siivekkeitä useaan kertaan.

Valittu vaihde näytetään mittaristossa.

Tilapäinen manuaalinen tila **D**-ajotilassa

Manuaalinen vaihtaminen siivekkeiden avulla on mahdollista myös automaattitilassa **D**. Manuaalisen vaihdon jälkeen vaihteisto palaa takaisin automaattitilaan **D** määritetyn ajan kuluttua.

Keskeytä manuaalinen tila ja palaa takaisin tilaan **D** tekemällä jokin seuraavista:

- Paina siivekettä **+** 1 sekunnin ajan.
- Siirrä valintavipua vasemmalle manuaaliseen tilaan ja takaisin **D**-asentoon.

Jos auto on paikallaan ja moottori käy joutokäyntiä, vaihteisto pysyy tilapäisessä manuaalisessa tilassa. Se siirtyy automaattiseen tilaan, kun kaasupoljinta käytetään tietty aika eikä ohjauspyörän siivekkeitä käytetä vaihteensiiirtoon.

Yleistä

Jos valitaan ajonopeuteen nähden liian suuri tai liian pieni vaihde, vaihtoa ei tapahdu. Tämä saattaa aiheuttaa kuljettajan tietokeskukseen viestin.

Manuaalisessa tilassa suurilla moottorin kierrosluvuilla automaattista vaihtoa suuremmalle ajoalueelle ei tapahdu muuten kuin pakkovaihtotoiminnon aktivoimiseksi.

Vaihteen ilmaisin

Symboli **▲** tai **▼** ja numero sen vierellä näytetään suositeltaessa vaihtamista polttoaineen säästämiseksi.

Vaihtamisilmaisin näkyy vain käsivaihtatoiminnossa.

Elektroniset ajo-ohjelmat

- SPORT-toiminnon ollessa kytkettynä vaihto tapahtuu suuremmilla käyntinopeuksilla (paitsi jos vakionopeussäädin on käytössä).
SPORT -toiminto ⇨ 178.
- Erikoisohjelmat mukauttavat vaihtamispisteet automaattisesti ajettaessa ylä- tai alamäkeen.
- Lumisissa tai jäisissä olosuhteissa tai muilla liukkailla alustoilla elektroninen vaihteiston ohjaus sallii kuljettajan valita manuaalisesti ykkös-, kakkos- tai kolmosvaihteen liikkeellelähtöä varten.

Pakkovaihto

Kaasupolkimen painaminen pakko-vaihtokohdan ohi johtaa maksimikihtyvyyteen valitusta ajotilasta riippumatta. Vaihteisto vaihtaa pienemmälle vaihteelle moottorin käyntinopeudesta riippuen ja suuremmalle vaihteelle käyntinopeuden noustessa.

Ylikuumenemissuoja

Jos vaihteisto ylikuumenee korkean ulkolämpötilan tai urheilullisen ajotavan takia, vääntömomenttia ja moottorin enimmäiskierrroslukua voidaan rajoittaa väliaikaisesti.

Vika

Vikatapauksessa kuljettajan tietokeskuksessa näytetään autoa koskeva viesti.

Auton viestit ⇨ 122.

6-portainen automaattivaihteisto: elektroninen vaihteiston ohjaus sallii vain nelosvaihteen; 8-portainen automaattivaihteisto: elektroninen vaihteiston ohjaus sallii vain kolmosvaihteen. Vaihteisto ei vaihda enää automaattisesti.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Virransyötön keskeyttäminen

Virtakatkos estää valintavivun siirtämisen pois **P**-asennosta.

Virta-avainta ei voida poistaa virtalukosta.

Jos auton akku on tyhjä, käynnistä käynnistyskaapeleita käyttäen ⇨ 272.

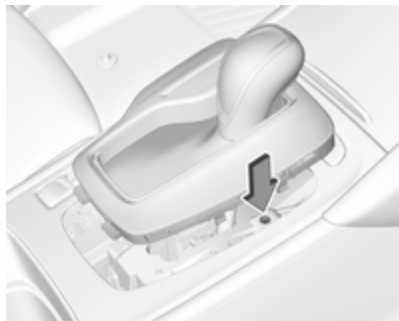
Jos auton akku ei ole vian syy, vapauta valintavipu.

1. Kytke seisontajarru.



2. Vapauta valintavivun verhouksen keskikonsolista. Aseta sormi valintavivun sivulla olevaan nahkaosaan ja vedä verhousta varovasti ylöspäin, siihen on kiinnitetty kaapeli. Liu'uta verhousta

hiukan eteen, koska se on kiinnitetty takaosasta. Käännä löysä verhous vasemmalle puolelle, jotta kaapeli ei kiristy.



3. Laita pieni työkalu (esim. kynä tai ruuvitaltta) valintavivun lähellä olevaan aukkoon. Paina työkalua alas pystysuunnassa ja siirrä valintavipu pois asennosta **P**. Jos tämä asento kytketään uudelleen, valintavipu lukkiutuu jälleen. Korjauta virtakatkoksen syy korjaamalla.
4. Asenna valintavivun verhous keskikonsoliin ja kiinnitä paikalleen.

Käsivaihteisto



Kytke peruutusvaihte painamalla kytkinpoljinta ja painamalla sitten valintavivun vapautuspainiketta ja kytkemällä vaihte.

Jos vaihte ei mene päälle, aseta vaihteisto vapaalle, nosta kytkinpoljin, paina poljinta uudelleen ja yritä kytkeä vaihte toistamiseen.

Älä luistata kytkintä tarpeettomasti.

Kytkintä käyttäessäsi paina poljin aivan pohjaan. Älä lepuuta jalkaasi polkimella.

Kun kytkimen luistoa havaitaan määrätty ajanjakso, moottorin tehoa alennetaan. Kuljettajan tietokeskuksessa näytetään varoitus. Vapauta kytkin.

Huomio

Emme suosittele ajamaan pitkästä aikaa vaihdevivulla.

Vaihteen ilmaisin ⇨ 108.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 159.

Vetojärjestelmät

Jokapyörä veto

Jokapyörä veto parantaa ajo-ominaisuuksia ja vakautta ja auttaa saavuttamaan parhaan mahdollisen ajettavuuden maanpinnan koostumuksesta riippumatta. Järjestelmä on aina aktiivinen eikä sitä voida poistaa käytöstä.

Vääntömomentti jakautuu portaattomasti etu- ja taka-akselien välillä 50 % / 50 % -jakaumaan asti. Ajo-olosuhteista riippuen, esim. tasaisessa ajossa, jokapyörä vetojärjestelmä siirtää minimimäärän vääntömomenttia polttoainetalouden parantamiseksi. Lisäksi vääntömomenttia jaetaan takapyörien kesken auton dynamiikasta ja tienpinnasta riippuen.

Tämä on mahdollista, koska jokapyörä vetojärjestelmässä on kaksi kytkintä, yksi kummallakin puolella.

Jotta järjestelmä toimii optimaalisesti, auton renkaat eivät saa olla kuluneet eri tavalla.

Jos kuljettajan tietokeskuksessa näytetään huoltoviesti, järjestelmän toiminta saattaa olla rajoitettua (tai kokonaan poissa toiminnasta, ts. auto vaihtaa etuvetoon). Käänny korjaamon puoleen.

Auton hinaaminen ⇨ 273.

Jarrut

Jarrujärjestelmä on jaettu kahteen toisistaan riippumattomaan jarrupiiriin.

Jos toinen jarrupiiri menee epäkuntoon, autoa voidaan edelleen jarruttaa toisella jarrupiirillä. Jarrutusteho saavutetaan kuitenkin vain painettaessa jarrupoljinta lujasti. Tähän tarvitaan huomattavasti enemmän voimaa. Jarrutusmatka pitenee. Käänny korjaamon puoleen, ennen kuin jatkat matkaa.

Moottorin ollessa sammutettuna jarrutehostimen vaikutus riittää yhteen tai kahteen jarrupolkimen painallukseen. Jarrutusteho ei kuitenkaan vähene, mutta jarruttamiseen tarvitaan huomattavasti enemmän voimaa. Huomioi tämä erityisesti hinauksessa ollessasi.

Merkkivalo (D) ⇨ 107.

Aktiivinen hätäjarrutus ⇨ 196.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä

ABS estää pyörien lukkiutumisen.

Heti kun jokin pyöristä pyrkii lukkiutumaan, ABS vähentää sen jarrutustehoja. Ohjattavuus säilyy myös täysjarrutuksissa.

ABS:n suorittaman jarrujen säädön tuntee jarrupolkimen tärinästä ja kuulee laitteiston äänestä.

Optimaalisen jarrutustehon saamiseksi paina jarrupoljinta koko jarrutustapahtuman ajan pohjaan sen tärinästä huolimatta. Älä vähennä poljinvoimaa.

Liikkeellelähdön jälkeen järjestelmä suorittaa itsetestin, jonka yhteydessä voi kuulua ääntä.



Merkkivalo  107.

Sopeutuvat jarruvalot

Täysjarrutuksen aikana vilkkuvat kaikki kolme jarruvaloa ABS-säädön ajan.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Varoitus

Jos ABS-järjestelmään tulee toimintahäiriö, pyörät saattavat lukkiutua voimakkaassa jarrutuksessa. ABS-järjestelmän edut eivät tällöin ole käytettävissä. Auto ei ole täysjarrutuksissa enää ohjattavissa, ja se voi joutua luisuun.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Seisontajarru

Varoitus

Tarkista seisontajarrun tila, ennen kuin poistut auton luota. (P) -merkkivalo palaa jatkuvasti, kun sähkötoiminen seisontajarru on kytketty.

Sähkötoiminen seisontajarru



Kytkeminen käsin

Vedä kytkimestä . Jos merkkivalo  palaa, sähkötoiminen seisontajarru on kytketty.

Sähkötoiminen seisontajarru voidaan aina aktivoida, myös sytytysvirran ollessa katkaistuna.

Älä käytä sähkötoimista seisontajarrua liian usein moottorin ollessa sammutettuna, koska tällöin auton akku purkautuu.

Vapauttaminen

Kytke sytytysvirta. Pidä jarrupoljinta painettuna ja paina sitten käyttökytkintä (Ⓒ). Jos merkkivalo (Ⓒ) sammuu, sähkötoiminen seisontajarru on vapautettu.

Liikkeellelähtötoiminto

Autot, joissa on käsivaihteisto: Kytkinpolkimen painaminen ja sen vähäinen nostaminen yhdessä kaasupolkimen kevyen painamisen kanssa vapauttaa sähköisen seisontajarrun automaattisesti. Tämä ei ole mahdollista, jos samalla vedetään katkaisimesta (Ⓒ).

Automaattivaihteistolla varustetut autot: **D**-vaihteen kytkeminen ja kaasupolkimen painaminen vapauttaa sähköisen seisontajarrun auto-

maattisesti. Tämä ei ole mahdollista, jos samalla vedetään katkaisimesta (Ⓒ).

Dynaaminen jarrutus auton liikkuessa

Kun auto on liikkeellä ja käyttökytkimestä (Ⓒ) vedetään, sähkötoiminen seisontajarru hidastaa auton nopeutta, mutta ei kytkedy pysyvästi.

Kun käyttökytkin (Ⓒ) vapautetaan, dynaaminen jarrutus loppuu.

Automaattinen kytkentä

Automaattivaihteistolla varustetut autot

Jos autossa on automaattivaihteisto ja mukautuva vakionopeussäädin on käytössä, sähköinen seisontajarru otetaan automaattisesti käyttöön, kun järjestelmä on pysäyttänyt auton yli 2 minuutin ajaksi.

Seisontajarru vapautuu liikkeelle lähdön jälkeen automaattisesti.

Autot, joissa on käsivaihteisto

Sähkötoiminen seisontajarru kytketty automaattisesti, jos:

- auto on paikallaan
- virtapainikkeella varustetut autot: moottori sammutetaan painamalla virtapainiketta
- virta-avaimella varustetut autot: moottori sammutetaan ja avain poistetaan virtalukosta

Automaattisen kytkennän edellytyksenä on se, että **Pidennetty mäkipidätin** on otettu käyttöön auton räätälöinnissä ➔ 123.

Poiskytkentä

Automaattinen kytkentä estetään käsivaihteistolla varustetuissa autoissa tilapäisesti seuraavaan sytytysjaksoon asti seuraavasti:

1. moottorin ollessa käynnissä paina yhtä aikaa jarrupoljinta ja (Ⓒ) -kytkintä
2. vapauta sekä jarrupoljin että (Ⓒ) -kytkin
3. 10 sekunnin sisällä: sammuta moottori ja poista avain virtalukosta

Poista automaattinen kytkentä pysyvästi käytöstä poistamalla **Pidennetty mäkipidätin** käytöstä auton räätälöinnissä ⇨ 123

Toiminnan tarkastus

Kun auto ei liiku, sähkötoiminen seisontajarru voi kytkeytyä automaattisesti. Tämä tehdään järjestelmän tarkastamiseksi.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Sähkötoimisen seisontajarrun vikatila ilmoitetaan merkkivalolla Ⓜ ja auton viestinä kuljettajan tietokeskuksessa.

Auton viestit ⇨ 122.

Merkkivalo Ⓜ vilkkuu: sähkötoimista seisontajarrua ei ole kytketty tai vapautettu täysin. Kun se vilkkuu jatkuvasti, vapautaa sähkötoiminen seisontajarru ja yritä kytkeä se uudelleen.

Jarrutusapu

Jos jarrupoljinta painetaan nopeasti ja voimakkaasti, jarrutus tapahtuu automaattisesti suurimmalla jarrutus-
teholla.

Jarrutusavun toiminnan voi havaita jarrupolkimen värähtelystä ja suuremmasta vastuksesta jarrupoljinta painettaessa.

Paina jarrupoljinta tasaisesti niin pitkään kuin täysjarrutus on tarpeen. Maksimijarrutusteho vähenee automaattisesti, kun jarrupoljinta vapautetaan.

Mäkilähtöapu

Järjestelmä auttaa estämään auton tahattoman liikkumisen lähdetessä liikkeelle mäestä.

Kun jarrupoljin vapautetaan mäkeen pysähtymisen jälkeen, jarrut pysyvät kytkettynä vielä 2 sekuntia. Jarrut vapautuvat automaattisesti, kun auton nopeus alkaa kasvaa. Mäkilähtöapu ei aktivoidu, jos tilanne on jokin seuraavista:

- eteenajovaihte on kytkettynä auton ollessa suunnattuna alamäkeen
- peruutusvaihte on kytkettynä auton ollessa suunnattuna ylämäkeen

- kuljettajan turvavyö on kiinnittämättä
- kuljettajan ovi on auki

Laajennettu mäkilähtöapu

Tämä toiminto pitää auton paikallaan enintään 5 minuuttia jarrupolkimen vapauttamisen jälkeen.

Sähkötoiminen seisontajarru aktivoiduu automaattisesti auton pitämiseksi paikallaan seuraavissa tilanteissa:

- laajennettu mäkilähtöapu kytkeytyy pois päältä 5 minuutin jälkeen
- sytytysvirta kytketään pois päältä
- järjestelmä havaitsee kuljettajan poistuvan autosta

Mäkilähtöapu tai laajennettu mäkilähtöapu voidaan valita auton räätälöinnissä ⇨ 123.

Huomautus

Vain automaattivaihteisto: mäkilähtöapu ja laajennettu mäkilähtöapu eivät aktivoidu vaihteiston ollessa vapaalla. Jos vaihte siirretään

vapaalle aktiivisen pidon aikana, apu kytkeytyy pois päältä ja auto voi lähteä liikkeelle.

Alustanohjausjärjestelmät

Luistonestojärjestelmä

Luistonestojärjestelmä (TC) on osa elektronista ajonvakautusjärjestelmää (ESC).

Luistonestojärjestelmä (TC) parantaa tarvittaessa ajovakautta tienpinnan tyypistä tai renkaiden pidosta riippumatta estämällä vetävien pyörien luistamisen.

Heti kun vetävät pyörät alkavat luistaa, moottorin tehoa alennetaan ja eniten luistavaa pyörää jarrutetaan erikseen. Tämä parantaa auton ajovakavuutta huomattavasti myös liukkaalla tienpinnalla.



TC on toiminnassa käynnistytksen jälkeen, kun merkkivalo  sammuu.

Kun TC on toiminnassa,  vilkkuu.

Varoitus

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä turvallisuusjärjestelmästä huolimatta.

Sovita nopeus tieolosuhteiden mukaan.

Merkkivalo  108.

Poiskytkentä



TC voidaan kytkeä pois toiminnasta, kun vetävien pyörien on voitava luistaa: paina  lyhyesti.



Merkkivalo  palaa.

Kun TC on poiskytkettynä, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy tilaa koskeva viesti.

Kun TC on poiskytkettynä, ESC pysyy aktiivisena, mutta sen kontrollikynnys on korkeampi.

TC aktivoidaan uudelleen painamalla uudelleen . Kun TC aktivoidaan uudelleen, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy tilaa koskeva viesti.

TC aktivoituu uudelleen myös seuraavan syytysvirran kytkennän yhteydessä.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos järjestelmässä on vika, merkkivalo  palaa jatkuvasti ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti. Järjestelmä ei toimi.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC) parantaa ajovakavuutta tarvittaessa tieolosuhteista ja renkaiden pidosta riippumatta.

Havaittaessa auton poikkeavan kuljettajan haluamasta suunnasta (ali- tai ylioijautuminen) moottorin tehoa alennetaan ja pyöriä jarrutetaan erikseen.

ESC toimii yhdessä luistonestojärjestelmän (TC) kanssa. Se estää vetävien pyörien luistamisen.

Vääntömomentin jakauma on erikoinen ominaisuus, joka jakaa vääntömomentin vetäville pyörille ennen kuin ESC puuttuu asiaan. Mutkassa kaarteiden sisäpuolella olevia pyöriä jarrutetaan erikseen. Lisäksi moottorin vääntö kohdistetaan kaarteiden ulkopuolella olevaan vetävään pyörään. Tämä vähentää alioijautuvuuspyrkimystä ja parantaa pitoa nopeassa kaarreajossa.



ESC toimii käynnistytksen jälkeen, kun merkkivalo  sammuu.

Kun ESC on toiminnassa,  vilkkuu.

Varoitus

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä turvallisuusjärjestelmästä huolimatta.

Sovita nopeus tieolosuhteiden mukaan.

Merkkivalo   108.

Poiskytkentä



ESC ja TC voidaan kytkeä pois päältä:

- paina  vähintään viiden sekunnin ajan: ESC ja TC kytkeytyvät molemmat pois päältä.  ja  syttyvät ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy tilaa koskeva viesti.



- Paina painiketta  lyhyesti kytkeäksesi vain luistonestojärjestelmän pois päältä: TC on pois päältä mutta ESC on aktiivinen,  syttyy. Kun TC on poiskytkettynä, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy tilaa koskeva viesti.

ESC aktivoidaan uudelleen painamalla uudelleen painiketta . Jos TC-järjestelmä on aiemmin ollut pois käytöstä, sekä TC että ESC otetaan uudelleen käyttöön.  ja  sammuvat, kun TC ja ESC otetaan uudelleen käyttöön.

ESC aktivoituu uudelleen myös seuraavan sytytysvirran kytkennän yhteydessä.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos järjestelmässä on vika, merkkivalo  palaa jatkuvasti ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti. Järjestelmä ei toimi.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Interaktiivinen ajojärjestelmä

FlexRide

FlexRide-ajojärjestelmän ansiosta kuljettaja voi valita kolmesta eri ajotavasta.

- SPORT-tila: paina **SPORT**, LED syttyy.
- TOUR-tila: paina **TOUR**, LED syttyy.
- AUTO tai Standard / Normal -tila: **SPORT** tai **TOUR** ei ole painetuna, mikään LED ei pala.

Poista SPORT- tai TOUR-tila käytöstä painamalla kyseistä painiketta uudelleen.

Kummassakin ajotilassa Flex Ride säättää seuraavat elektroniset järjestelmät:

- elektroninen iskunvaimennuksen säätö
- kaasupolkimen ohjaus
- elektronisen ohjaustehostimen säätö

- automaattivaihteisto
- mukautuva vakionopeussäädin
- jokapyöräveto
- moottorin äänen tehostus
- mittariston teema

SPORT-toiminto



Järjestelmien asetukset säädetään urheilullisempaa ajotyyliä varten:

- Iskunvaimentimet säädetään parempaa käsiteltävyyttä ja ketteryyttä varten.
- Moottori reagoi nopeammin kaasupolkimen asennon muutoksiin.

- Ohjaustehostus on urheilullisempi.
- Automaattivaihteiston vaihtokohdat optimoidaan urheilullista ajoa varten.
- Mukautuva vakionopeussäädin säädetään urheilullisempaa ajotyyliä varten.
- Jokapyöräveto tukee aktiivista ja urheilullista ajotyyliä.
- Moottorin äänen tehostus korostaa moottorin ääniä matkustamossa urheilullisella tavalla.
- Mittariston teemaksi vaihtuu sport.

TOUR-tila



TOUR-tila säättää järjestelmien asetukset mukavampaa ajoa varten.

- Iskunvaimentimet säädetään parempaa ajomukavuutta varten.
- Ohjaustehostusta lisätään.
- Mukautuva vakionopeussäädin säädetään rennompaa ajotyyliä varten.

AUTO-tila

Kaikki versiot paitsi GSi: Kaikkien järjestelmien asetukset esiasetetaan vakioarvoihin, jotka on optimoitu päivittäistä ajoa varten (oletusasetus). Tämä on täysin mukautuva tila,

joka säättää järjestelmiä sekä mukavuus- että urheiluasetuksiin ajotyylistä ja ajotilanteesta riippuen.

Normaalitila

Vain GSi-versiot: Kaikki järjestelmien asetukset esiasetetaan vakioarvoihin, jotka on optimoitu päivittäistä ajoa varten (oletusasetus). Tämä tila säilyttää vakioarvot riippumatta ajotyylisestä tai ajotilanteesta.

Mukautuva ajotilan ohjaus

Ajotilan ohjaustoiminto (DMC) tarkkailee ja analysoi jatkuvasti ajotilannetta ja kuljettajan ajotyyliä kussakin manuaalisesti valitussa ajotilassa, (SPORT, TOUR tai AUTO). Tarvittaessa DMC säättää automaattisesti iskunvaimennusta ja ohjausta kulloisenkin tilanteen keston ajaksi.

Jos esimerkiksi normaalit asetukset ovat aktiiviset AUTO-tilassa ja DMC havaitsee urheilullista ajokäyttäytymistä, se muuttaa automaattisesti järjestelmien asetukset urheilullisiksi, ellei kuljettaja poista urheilullisen iskunvaimennuksen tai ohjauksen valintaa kohdassa **Urheilumoodin asetukset**.

Toinen esimerkki: jos mukavuusasetukset ovat aktiiviset TOUR-tilassa ja ajettaessa kiemurtelevalla tiellä on äkkiä jarrutettava voimakkaasti, DMC havaitsee auton dynaamisen käyttäytymisen ja muuttaa jousituksen asetukset takaisin normaalitilaan (lähtöasetus) ajovakauden parantamiseksi.

Kun ajo-ominaisuudet tai auton dynaaminen tila palaa aikaisempaan tilaan, DMC vaihtaa esivalittuihin asetuksiin.

Asetukset

Ajotilojen asetuksia voidaan muuttaa infonäytössä auton räätälöintivalikossa ➤ 123.

Kuljettajan apujärjestelmät

⚠ Varoitus

Kuljettajan apujärjestelmät on kehitetty kuljettajan tueksi, ei korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Kuljettaja vastaa aina täysin auton hallinnasta ajon aikana.

Kuljettajan apujärjestelmiä käytettäessä tulee aina ottaa huomioon kulloinenkin liikennetilanne ja noudattaa soveltuvia liikennesääntöjä.

Vakionopeussäädin

Vakionopeussäädin voi tallentaa ja ylläpitää nopeuksia noin 30 km/h nopeudesta auton maksiminopeuteen. Tallennetuista nopeuksista voidaan poiketa ajettaessa ylä- tai alamäkeen.

Aktivointi ykkösvaihteella ei ole mahdollista.

Älä käytä vakionopeudensäädintä, jos tasaisen nopeuden ylläpito ei ole suositeltavaa.



Merkkivalo  110.

Järjestelmän kytkeminen päälle



Paina . Mittariston merkkivalo  palaa valkoisena.

Toiminnon kytkeminen päälle



Kiihdytä haluamaasi nopeuteen ja käännä säätöpyörä asentoon **SET/-**, senhetkinen nopeus tallennetaan ja sitä ylläpidetään. Merkkivalo  mittaristossa syttyy vihreänä. Keski- ja ylätason näytössä  syttyy vihreänä ja asetettu nopeus näkyy näytössä. Kaasupoljin voidaan vapauttaa.

Ajonopeutta voidaan nostaa painamalla kaasua. Päästettäessä kaasupoljin vapaaksi vakionopeudensäädin palauttaa aiemmin asetetun nopeuden.

Vakionopeussäädin pysyy toiminnassa vaihteiden vaihtamisen aikana.

Nopeuden lisääminen

Kun vakionopeussäädin on aktiivinen, pidä säätöpyörää asennossa **RES/+** tai käännä sitä toistuvasti asentoon **RES/+**: nopeus kasvaa jatkuvasti tai askeleittain.

Voit myös kiihdyttää haluamaasi nopeuteen ja tallentaa sen kääntämällä asentoon **SET/-**.

Nopeuden vähentäminen

Kun vakionopeussäädin on aktiivinen, pidä säätöpyörää asennossa **SET/-** tai käännä sitä toistuvasti asentoon **SET/-**: nopeus laskee jatkuvasti tai askeleittain.

Toiminnon kytkeminen pois päältä

Paina . Mittariston merkkivalo  palaa valkoisena.

Keski- ja ylätason näytössä  muuttuu valkoiseksi.

Vakionopeussäädin on poissa toiminnasta, mutta sitä ei ole kytketty pois päältä. Edellinen tallennettu nopeus jää muistiin myöhempää samalla nopeudella jatkamista varten.

Automaattinen pois kytkeytyminen:

- Ajonopeus on alle n. 30 km/h.
- Auton nopeus laskee enemmän kuin 25 km/h alle asetetun nopeuden.
- Jarrupoljinta painettaessa.
- Painettaessa kytkinpoljinta muutaman sekunnin ajan.
- Valintavipu on asennossa **N**.
- Moottorin käyntinopeus on hyvin alhainen.
- Luistonestojärjestelmä tai elektroninen ajonvakautusjärjestelmä on toiminnassa.
- Seisontajarru on kytketty.
- **RES/+** -säätimen ja jarrupolkimen painaminen samanaikaisesti kytkee vakionopeussäätimen pois päältä ja poistaa tallennetun nopeuden.

Palaaminen tallennettuun nopeuteen

Käännä säätöpyörää kohti **RES/+** yli 30 km/h nopeudella. Tallennettu nopeus otetaan käyttöön.

Järjestelmän kytkeminen pois päältä

Paina : merkkivalo  mittaristossa sammuu. Tallennettu nopeus poistetaan.

Painikkeen  painaminen nopeusrajoittimen aktivoimiseksi tai sytytysvirran kytkeminen pois päältä kytkee myös vakionopeussäätimen pois päältä ja poistaa tallennetun nopeuden.

Nopeusrajoitin

Nopeusrajoitin estää autoa ylittämästä esiasetettua maksiminopeutta.

Maksiminopeus voidaan asettaa välille 25 km/h - 200 km/h.

Kuljettaja voi kiihdyttää vain esiasetettuun nopeuteen asti. Rajoitetusta nopeudesta saatetaan poiketa ajettaessa alamäkeen.

Asetettu nopeusrajoitus näkyy myös kuljettajan tietokeskuksessa järjestelmän ollessa aktiivinen.

Päällekytkentä



Paina , symboli  syttyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Jos vakionopeussäädin on aktivoitu aiemmin, se kytkeytyy pois päältä, kun nopeusrajoitin aktivoidaan ja merkkivalo  sammuu.

Nopeusrajoituksen asetus

Kiihdytä haluamaasi nopeuteen ja käännä säätöpyörä hetkellisesti asentoon **SET/-**: nykyinen nopeus tallennetaan maksiminopeudeksi.

Perustason näytössä näkyy  ja nopeusrajoitus.



Keski- ja ylätason näytössä muuttuu vihreäksi.

Nopeusrajoituksen muuttaminen

Käännä nopeusrajoittimen ollessa aktiivinen säätöpyörä joko hetkellisesti tai pidemmäksi ajaksi asentoon **RES/+** maksiminopeuden nostamiseksi tai asentoon **SET/-** sen alentamiseksi.

Nopeusrajoituksen ylittäminen

Kun rajoitettu nopeus ylitetään ilman kuljettajan toimenpidettä, nopeus vilkkuu kuljettajan tietokeskuksessa ja tänä aikana kuuluu merkkiäänä.

Hätätilanteessa nopeusrajoitus voidaan ylittää painamalla kaasupoljinta voimakkaasti lähes pohjaan saakka. Tällöin merkkiääntä ei kuulu.

Kun kaasupoljin vapautetaan, nopeudenrajoitustoiminto aktivoituu uudelleen, kun nopeus laskee asetetun rajan alapuolelle.

Toiminnon kytkeminen pois päältä

Paina : nopeusrajoitin kytkeytyy pois päältä ja autolla voidaan ajaa ilman nopeusrajoitusta.



Perustason näytössä tallennettu nopeusrajoitus näkyy suluissa.

Keski- ja ylätason näytössä muuttuu valkoiseksi.

Lisäksi näytössä näkyy vastaava viesti.

Nopeusrajoitin on poissa toiminnasta, mutta sitä ei ole kytketty pois päältä. Edellinen tallennettu nopeus jää muistiin myöhempää samalla nopeudella jatkamista varten.

Rajoitettuun nopeuteen palaaminen

Käännä säätöpyörä asentoon **RES/+**. Tallennettu nopeusrajoitus haetaan ja ilmaistaan ilman sulkua kuljettajan tietokeskuksessa.

Järjestelmän kytkeminen pois päältä

Paina , nopeusrajoituksen ilmaisain kuljettajan tietokeskuksessa sammuu. Tallennettu nopeus poistetaan.

Nopeusrajoitin kytketään pois päältä ja tallennettu nopeus poistetaan myös painettaessa vakionopeussäätimen tai mukautuvan vakionopeussäätimen aktivoimiseksi.

Kun sytytysvirta katkaistaan, myös nopeusrajoitin kytkeytyy pois toiminnasta, mutta asetettu nopeusrajoitus tallennetaan nopeusrajoittimen seuraavaa käyttökertaa varten.

Mukautuva vakionopeussäädin

Mukautuva vakionopeussäädin on kehittyneempi versio tavallisesta vakionopeussäätimestä, se säilyttää määrätyn etäisyyden edessä ajavaan autoon.

Mukautuva vakionopeussäädin hidastaa automaattisesti autoa, kun edessä havaitaan hitaampi auto. Se säätää sitten auton nopeuden edellä ajavan auton mukaan säilyttäen valitun etäisyyden. Auton nopeus nousee tai laskee edellä ajavan auton mukaan, mutta se ei ylitä asetettua nopeutta. Järjestelmä voi käyttää jarruja rajoitetusti, tällöin jarruvalot aktivoituvat.

Ohituksen helpottamiseksi moottoritiellä suuntavilkkujen aktivointi lyhentää etäisyyttä edellä ajavaan hetkeksi. Tämä toiminto on vain kuljettajan puolella sen mukaan, onko auto vasemmalta vai oikealta ohjattava.

Mukautuva vakionopeussäädin voi tallentaa asetetun yli 30 km/h nopeuden. Automaattivaihteistolla varuste-

tuissa autoissa järjestelmä voi jarruttaa pysähtymiseen asti ja lähteä liikkeelle pysähdyksistä.



Mukautuva vakionopeussäädin käyttää tutka- ja kameratunnistinta edessä olevien autojen havaitsemiseen. Jos edessä ei ole autoa, mukautuva vakionopeussäädin toimii kuten tavallinen vakionopeussäädin ⇨ 180.

Lisätietoja, mukaan lukien videon, löydät verkkosivuiltamme.

Mukautuvaa vakionopeussäädintä suositellaan käytettäväksi lähinnä pitkillä suorilla teillä kuten moottoriteillä ja maanteilla, joilla liikenne on tasaista. Älä käytä järjestelmää, jos tasaisen nopeuden ylläpito ei ole suositeltavaa.

Merkkivalo 🚗 ⇨ 111, 🚗 ⇨ 110.

Lisäksi mukautuvan vakionopeussäätimen tila ilmaistaan **Kuljettajan avustus**-sivulla kuljettajan tietokukuksessa ⇨ 111.

⚠ Varoitus

Kuljettajan tulee aina keskittyä täysin ajamiseen käytettäessä mukautuvaa vakionopeussäädintä. Auto pysyy täysin kuljettajan hallinnassa, koska jarrupolkimella, kaasupolkimella ja peruutuskymell on etusija mukautuvan vakionopeussäätimen toimintaan nähden.

Järjestelmän kytkeminen päälle



Kytke mukautuva vakionopeussäädin päälle painamalla .  tulee näkyviin kuljettajan tietokeskuksessa.

Ilmaisu Kuljettajan avustus-sivulla



Jos järjestelmä on kytkettynä päälle mutta se ei ole aktiivinen, autosymbolin edessä näkyy valkoinen palkki asetetun välin kohdalla.

Toiminnon aktivointi asettamalla nopeus

Mukautuvan vakionopeussäätimen voi ottaa automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa käyttöön yli 25 km/h nopeuksissa ja käsivaihteistolla varustetuissa autoissa yli 30 km/h nopeuksissa. Nopeuden yläraja on 180 km/h.

Kiihdytä haluamaasi nopeuteen ja käännä säätöpyörä asentoon **SET/-**, nykyinen nopeus tallennetaan ja ylläpidetään.



Mukautuvan vakionopeussäätimen symboli , etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen ja asetettu nopeus näkyvät kuljettajan tietokeskuksessa.

Kaasupoljin voidaan vapauttaa. Mukautuva vakionopeussäädin pysyy toiminnassa vaihteiden vaihtamisen aikana.

Asetetun nopeuden ohittaminen

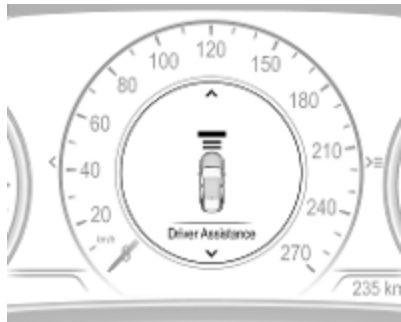
Nopeutta voidaan aina lisätä asetettua suuremmaksi painamalla kaasupoljinta. Kun kaasupoljin vapautetaan, auto palaa halutulle etäisyydelle, jos hitaampi auto on edelleen edessä. Muuten se palaa asetettuun nopeuteen.

Kun järjestelmä on aktiivinen, mukautuva vakionopeussäädin hidastaa tai jarruttaa havaitessaan edessä hitaamman tai asetettua etäisyyttä lähempänä olevan auton.

⚠ Varoitus

Kuljettajan jarruttaessa automaattinen jarrutus järjestelmän toimesta passivoituu. Tämän osoittaa kuljettajan tietokeskukseen tuleva ponnausvaroitus tai mukautuvan vakionopeussäätimen muuttuminen siniseksi.

Ilmaisu Kuljettajan avustus-sivulla



Kun asetettu nopeus ylitetään, auton edessä olevat palkit ovat sinisiä.

Nopeuden nostaminen tai alentaminen

Esiasetettua nopeutta voidaan muuttaa siirtämällä säätöpyörä asentoon **RES/+** nopeuden lisäämiseksi tai **SET/-** nopeuden alentamiseksi. Siirrä säätöpyörää toistuvasti muuttaaksesi nopeutta pienin askelin, siirrä säätöpyörää ja pidä sitä paikallaan muuttaaksesi nopeutta suurin askelin.

Palaaminen tallennettuun nopeuteen

Jos järjestelmä on kytketty päälle, mutta se ei ole toiminnassa, ja nopeus on tallennettu aiemmin, käännä säätöpyörä asentoon **RES/+** yli 5 km/h (automaattivaihteisto) tai yli 30 km/h (käsivaihteisto) nopeudessa ottaaksesi tallennetun nopeuden käyttöön.

Koko nopeusalueen mukautuva vakionopeussäädin automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa

Koko nopeusalueen mukautuva vakionopeussäädin pitää yllä etäisyyden havaittuun autoon ja hidastaa autosi pysähdykseen asti kyseisen auton taakse.

Kun edellä oleva auto kiihdyttää lyhyen pysähdyksen jälkeen, mukautuva vakionopeussäädin lähettää auton liikkeelle automaattisesti ilman kuljettajan toimenpiteitä. Paina tarvittaessa **RES/+** tai paina kaasupoljinta mukautuvan vakionopeussäätimen toiminnan palauttamiseksi. Painamalla kaasupoljinta kuljettaja voi hallita kiihdytystä liikkeellelähdön jälkeen. Huomaa, että automaattinen jarrutus on pois käytöstä, kun kaasupoljinta painetaan.

Jos edessä oleva pysäytetty auto on ollut pysähtyneenä pidempään ja alkaa sitten liikkua eteenpäin, vihreä edessä olevan auton merkkivalo  vilkkuu ja varoitusääni kuuluu muistutuksena liikennetilanteen tarkistamisesta ennen ajon jatkamista.

⚠ Varoitus

Kun koko nopeusalueen mukautuva vakionopeussäädin poistetaan käytöstä tai se peruutetaan, autoa ei enää pidetä pysäytettynä ja se voi alkaa liikkua. Ole aina valmis painamaan jarrupoljinta itse auton pitämiseksi paikallaan.

Älä jätä autoa, kun koko nopeusalueen mukautuva vakionopeussäädin pitää sitä pysäytettynä. Siirrä aina valintavipu pysäköintiasentoon **P** ja sammuta sytytysvirta ennen autosta poistumista.

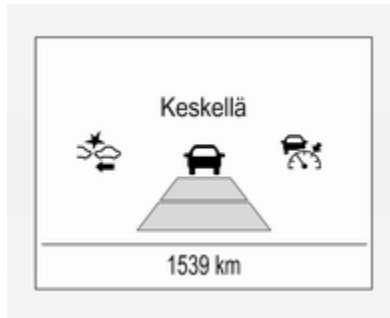
Etäisyyden asettaminen edellä ajavaan autoon

Kun mukautuva vakionopeussäädin havaitsee hitaammin liikkuvan auton ajosuunnassa, se säätää auton nopeutta kuljettajan valitseman etäisyyden säilyttämiseksi edellä ajavaan autoon.

Etäisyydeksi edellä ajavaan autoon voidaan valita lähietäisyys, keskipitkän etäisyys tai pitkä etäisyys.



Paina , nykyinen asetus näkyy kuljettajan tietokeskuksessa. Paina painiketta  uudelleen etäisyyden vaihtamiseksi. Asetus näytetään myös kuljettajan tietokeskuksessa.



Valittu etäisyys ilmaistaan etäisyyspalkeilla mukautuvan vakionopeussäätimen sivulla.

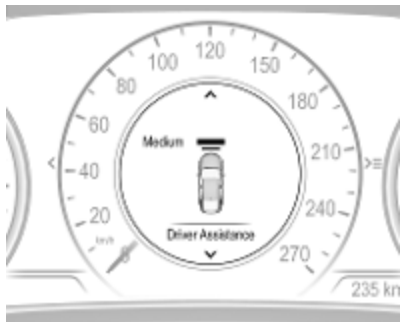
Huomaa, että etäisyysasetus on yhteinen etutörmäyksen varoituksen herkkyyssasetuksen kanssa  193.

Esimerkki: Jos asetus 3 (pitkä) on valittuna, kuljettajaa varoitetaan aikaisemmin mahdollisesta törmäyksestä myös silloin, kun mukautuva vakionopeussäädin ei ole aktiivinen tai on pois päältä.

⚠ Varoitus

Kuljettajalla on täysi vastuu siitä, että autolla on riittävä etäisyys edessä olevaan kohteeseen liikenne-, sää- ja näkyvyysolosuhteet sekä paikalliset määräykset huomioiden. Riittävä etäisyys on säädettävä tai järjestelmä on poistettava käytöstä, kun olosuhteet edellyttävät sitä.

Ilmaisu Kuljettajan avustus-sivulla



Mukautuva vakionopeussäädin Sport-toiminnossa



Flex Ride -ajotiloilla varustetuissa autoissa kuljettaja voi lisätä hiukan mukautuvan vakionopeussäätimen kiihdytystä, kun Sport-tila on valittuna. Tämä toiminto voidaan poistaa käytöstä Flex Ride -visualisointivalikossa ⇨ 178.

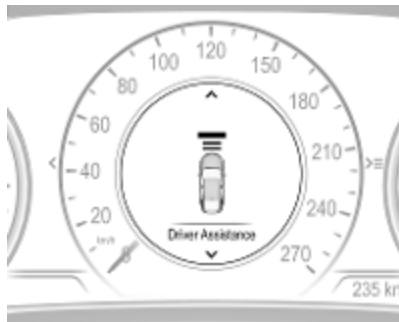
Edessä olevan auton havaitseminen



Edessä havaittu auto -merkkivalo 🚗 syttyy vihreänä, kun järjestelmä havaitsee ajosuunnassa olevan auton. Tunnistimien alue on välillä 25 ja 150 m auton nopeudesta riippuen. Etutörmäyksen varoitus ⇨ 193.

Jos tämä symboli ei näy tai näkyy hetken, mukautuva vakionopeussäädin ei reagoi edessä oleviin autoihin.

Ilmaisu Kuljettajan avustus-sivulla



Jos järjestelmä on aktiivinen ja edessä havaitaan auto, autosymbolin edessä olevat palkit ovat vihreät ja ilmaisevat asetetun välin.

Toiminnon kytkeminen pois päältä

Kuljettaja kytkee mukautuvan vakionopeussäätimen pois päältä, kun:

- Painiketta 🚗 painetaan.
- Jarrupoljinta painetaan.

- Kytkeä poljinta painetaan yli 4 sekuntia.
- Automaattivaihteiston valintavipu siirretään asentoon **N**.

Järjestelmä kytkeytyy myös automaattisesti pois päältä, kun:

- Auton nopeus kiihtyy yli 190 km/h nopeuteen tai hidastuu alle 25 km/h nopeuteen. Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa järjestelmä hidastaa nopeutta pysähdykseen asti kytkeytymättä pois päältä 5 minuutin kuluessa.
- Luistonestojärjestelmä on poistettu käytöstä tai toiminnassa.
- Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä on poistettu käytöstä tai toiminnassa.
- Noin 1 minuuttia ei ole liikennettä eikä mitään havaita tien reunassa. Tässä tilanteessa tutkakaikuja ei ole ja tunnistin saattaa ilmoittaa olevansa tukossa.
- Aktiivinen hätäjarrutusjärjestelmä käyttää jarruja.
- Ajetaan jyrkissä mäissä.

- Tutkan tunnistin on jään tai vesikalvon peitossa.
- Tutkassa, kamerassa, moottorissa tai jarrujärjestelmässä havaitaan häiriö.
- Jarrujen on annettava jäähtyä.

Lisäksi järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa (koko nopeusalueen mukautuva vakionopeussäädin), kun:

- Kaltevuus ylä- tai alamäessä on yli 20 %.
- Sähkötoiminen seisontajarru on kytketty.
- Järjestelmä pysäyttää auton yli 5 minuutin ajaksi.
- Auto pysähtyy, kuljettajan turvavyö avataan ja kuljettajan ovi avataan.

Kun mukautuva vakionopeussäädin kytketään pois päältä, merkkivalo  vaihtuu vihreästä valkoiseksi ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy ponnahdusviesti.

Tallennettu nopeus ylläpidetään.



Tallennettu nopeus näkyy suluissa kuljettajan tietokeskuksessa, kun järjestelmä on päällä mutta se ei ole aktiivinen.

Mukautuvan vakionopeussäätimen symboli  vaihtuu vihreästä valkoiseksi, kun järjestelmä on päällä mutta se ei ole aktiivinen.

Varoitus

Kun mukautuva vakionopeussäädin kytketään pois päältä, kuljettajan täytyy ottaa jarruttaminen ja moottorin ohjaus täysin hallintaansa välittömästi.

Järjestelmän kytkeminen pois päältä

Paina painiketta  kytkeäksesi mukautuvan vakionopeussäätimen pois päältä. Merkkivalo  sammuu kuljettajan tietokeskuksessa. Tallennettu nopeus poistetaan.

Sytytysvirran kytkeminen pois päältä kytkee myös mukautuvan vakionopeussäätimen pois päältä ja poistaa tallennetun nopeuden.

Kuljettajan keskittyminen ajamiseen

- Käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä varovasti ajaessasi mutkaisilla tai mäkisillä teillä, koska järjestelmä voi kadottaa edessä olevan auton ja tarvita aikaa sen uudelleen havaitsemiseen.

- Älä käytä järjestelmää liukkailla teillä, koska se voi saada aikaan nopeita muutoksia renkaiden pidossa (pyörien luistaminen) ja voisit menettää auton hallinnan.
- Älä käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä sateessa, lumessa tai likaisissa olosuhteissa, koska tutkan tunnistin voi peittyä vesikalvoon, pölyyn, jäähän tai lumeen. Tämä alentaa näkyvyyttä tai estää sen kokonaan. Jos tunnistin tukkeutuu, puhdista sen suojus.

Järjestelmän rajoitukset

Varoitus

Järjestelmän automaattinen jarrutusvoima ei salli voimakasta jarrutusta eikä jarrutustaso välttämättä riitä törmäyksen välttämiseen.

- Äkillisen kaistanvaihdon jälkeen järjestelmä tarvitsee jonkin verran aikaa seuraavan edessä olevan auton havaitsemiseen. Joten uuden auton havaitsemi-

sen yhteydessä järjestelmä voi lisätä nopeutta jarruttamisen sijaan.

- Mukautuva vakionopeussäädin ei huomioi vastaantulevaa liikennettä.
- Mukautuva vakionopeussäädin ei ota jalankulkijoita ja eläimiä huomioon jarrutuksissa ja liikkeellelähdoissa.
- Mukautuva vakionopeussäädin ottaa pysähtyneet autot huomioon ainoastaan alhaisella nopeudella.
- Älä käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä vetäessäsi perävaunua.
- Älä käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä kaltevuudeltaan yli 10 % olevilla teillä.

Mutkat



Mukautuva vakionopeussäädin laskee ennakoitun reitin keskipakovoiman avulla. Tämä ennakoitu reitti ottaa huomioon senhetkisen mutkan ominaisuudet, mutta se ei voi ennakoida mutkan tulevaa suuntaa. Järjestelmä saattaa kadottaa edessä olevan auton tai huomioida toisen auton joka ei ole reitillä. Näin voi tapahtua ajettaessa mutkaan, poistuttaessa mutkasta tai mutkan muuttuessa jyrkemmäksi tai loivemmaksi. Kamera tekee tietyn korjauksen perustuen havaittavissa oleviin kais-tamerkintöihin. Merkkivalo  sammuu, jos edessä olevaa autoa ei enää havaita.

Jos keskipakovoima on mutkassa liian suuri, järjestelmä hidastaa autoa hieman. Tätä jarrutustehoa ei ole suunniteltu estämään luisumista ulos mutkassa. Kuljettaja on vastuussa nopeuden alentamisesta ennen mutkaan ajamista ja yleisesti nopeuden sovittamisesta tieolosuhteiden ja nopeusrajoitusten mukaiseksi.

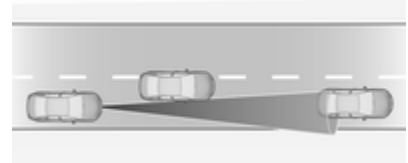


Moottoritiet

Mukautuva moottoritiellä asetettu nopeus tilanteen ja sään mukaan. Ota aina huomioon, että mukautuvan vakionopeussäätimen kantama on rajoitettu ja jarrutusteho rajallinen ja että reitillä olevan auton havaitsemiseen menee jonkin verran aikaa. Lisäksi mukautuva vakionopeussäädin on suunniteltu jarruttamaan mahdollisimman myöhään kaistan-vaihdon mahdollistamiseksi ennen automaattista jarrutusta. Mukautuva vakionopeussäädin ei ehkä kykene jarruttamaan autoa ajoissa törmäyksen välttämiseksi huomattavasti hitaamman auton kanssa tai kaistan-vaihdon jälkeen. Näin on erityisesti ajettaessa suurella nopeudella tai näkyvyyden ollessa huono sääolo-suhteiden takia.

Saavuttaessa moottoritielle tai poistuttaessa moottoritieltä mukautuva vakionopeussäädin voi kadottaa edessä olevan auton ja kiihdyttää asetettuun nopeuteen. Alenna tästä syystä asetettua nopeutta ennen moottoritielle saapumista tai moottoritieltä poistumista.

Auton suunnanmuutokset



Jos toinen auto siirtyy ajoreitillesi, mukautuva vakionopeussäädin ottaa sen huomioon sen siirtyessä kokonaan eteesi. Ole valmis toimenpiteisiin ja painamaan jarrupoljinta, jos tarvitaan nopeampaa jarrutusta.

Mäessä ajoa koskevia huomioita



⚠ Varoitus

Älä käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä teillä, joissa on jyrkkiä mäkiä.

Järjestelmän toiminta ajettaessa mäissä riippuu auton nopeudesta, kuormituksesta, liikenneolosuhteista ja tien kaltevuudesta. Se ei ehkä havaitse edessä olevaa autoa ajettaessa mäessä. Koko nopeusalueen mukautuva vakionopeussäädin kytkeytyy pois automaattisesti, kun auto pysähtyy ylämäkeen, jonka kaltevuus on yli 10 %. Tässä tilanteessa sinun tulee olla valmiina ottamaan auton hallinta itsellesi.

Huomaa, että jarruttaminen kytkee järjestelmän pois päältä.

Tutkayksikkö



Tutkayksikkö sijaitsee jäähdyttimen säleikön takana merkkilogon alla.

⚠ Varoitus

Tutkayksikkö on kohdistettu huolellisesti tehtaalla. Älä siis käytä järjestelmää, jos autoon on kohdistunut isku edestä päin. Etupuskuri saattaa vaikuttaa ehjältä, mutta sen takana oleva tunnistin voi olla poissa paikaltaan ja reagoida virheellisesti. Käänny mahdollisen onnettomuuden

jälkeen korjaamon puoleen tutkayksikön oikean asennon varmistusta ja säätöä varten.

Asetukset

Auton viesti ja merkkiääni muistuttavat kuljettajaa liikkeellelähdistä tilanteissa, joissa mukautuva vakionopeussäädin pitää autoa paikallaan. Tämä toiminto nimeltään **Vapaa ajo - ohje** voidaan ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä infonäytössä auton räätälöintivalikossa.

Auton räätälöinti ⇨ 123.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos mukautuva vakionopeussäädin ei toimi tilapäisten ongelmien johdosta (esim. jään tukkima, ylikuumentuneet jarrut tai ohjailu hitaalla nopeudella) tai järjestelmässä ilmenee pysyvä vika, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti.

Auton viestit ⇨ 122.

Etutörmäyksen varoitus

Etutörmäyksen varoitus on osa etutörmäyksen estojärjestelmää ▷ 123. Se voi auttaa välttämään etutörmäyksen tai pienentämään sen vakavuutta.

Edessä havaittu auto ilmaistaan merkkivalolla 🚗.

Lisäksi etutörmäyksen varoituksen tila ilmaistaan **Kuljettajan avustussivulla** kuljettajan tietokeskuksessa ▷ 111.

Jos auto on varustettu tavallisella vakionopeussäätimellä, etutörmäyksen varoitus käyttää tuulilasissa olevaa etukameraa suoraan edessä ajoreitillä olevan auton havaitsemiseen.

Jos auto on varustettu mukautuvalla vakionopeussäätimellä, etutörmäyksen varoitus käyttää tutka-anturia ja etukameraa suoraan edessä ajoreitillä olevan auton havaitsemiseen.

Etukameralla varustettu etutörmäyksen varoitus havaitsee autoja noin 60 m matkalla ja toimii automaattisesti kaikilla kävelyvauhdin ylittävillä nopeuksilla.

Tutkatunnistimella varustettu etutörmäyksen varoitus havaitsee autoja noin 150 m matkalla ja toimii automaattisesti kaikilla kävelyvauhdin ylittävillä nopeuksilla.

Päällekytkentä

Edellytyksenä on, että etutörmäyksen varoitusta ei ole kytketty pois päältä auton räätelöintivalikossa ▷ 123.

Kuljettajan hälyttäminen

Edessä havaittu auto -merkkivalo 🚗 syttyy vihreänä mittaristossa, kun järjestelmä on havainnut ajosuunnassa olevan auton. Tuulilasinäytöllä varustetuissa autoissa 🚗 heijastetaan tuulilasiin.

Merkkivalo 🚗 muuttuu oranssiksi, kun etäisyys edessä olevaan liikkuvaan autoon tulee liian pieneksi.

Huomio

Tämän merkkivalon väri ei vastaa paikallista lainsäädäntöä koskien etäisyyttä edellä olevaan kohteeseen. Kuljettajalla on aina täysi

vastuu turvallisen etäisyyden ylläpitämisestä edellä olevaan kohteeseen soveltuvien liikennesääntöjen ja sää- ja teolosuhteiden mukaisesti.



Kun aika mahdolliseen törmäykseen edessä olevaan ajoneuvoon on liian lyhyt ja törmäystilanne on uhkaava, törmäyksen varoitussymboli näkyy kuljettajan tietokeskuksessa ja kuljettaja saa ilmoituksen vilkkuvalla punaisella LED-viivalla tai tuulilasinäyttöön kuljettajan näkökenttään heijastetulla ponnahdussymbolilla.



Samalla kuuluu varoitussääni. Paina jarrupoljinta ja tee korjaava ohjausliike, jos tilanne sitä edellyttää.

Ilmaisu Kuljettajan avustus-sivulla



Edessä olevan auton symboli näkyy harmaana, kun auto havaitaan.

Symboli muuttuu oranssiksi, kun etäisyys tulee liian lyhyeksi.

Symboli muuttuu punaiseksi, jos törmäysvaara on ilmeinen.

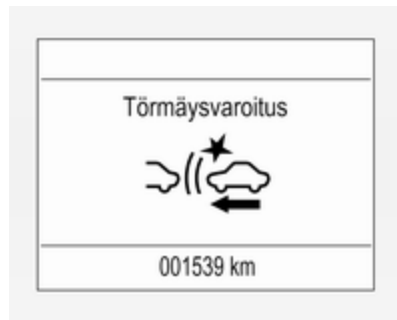
Hälytysherkkyden valinta

Paina  asettaaksesi hälytysetäisyydeksi joko lähellä, keskipitkällä matkalla tai kaukana.



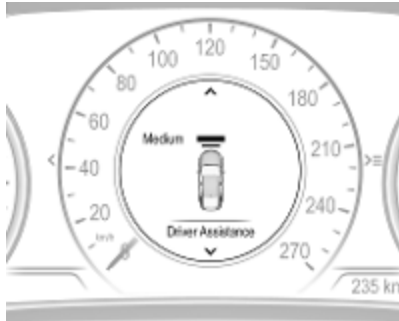
Ensimmäinen painikkeen painallus näyttää nykyisen asetuksen kuljettajan tietokeskuksessa. Painikkeen painaminen uudelleen muuttaa tätä asetusta. Valittu asetus pysyy

käytössä, kunnes sitä muutetaan. Hälytyksen ajoitus riippuu auton nopeudesta. Mitä suurempi auton nopeus on, sitä pidemmällä etäisyydellä varoitus annetaan. Ota huomioon liikenne- ja sääolosuhteet valitessasi hälytyksen ajoitusta.



Huomaa, että hälytyksen herkkyyssäätö on yhteinen mukautuvan vakionopeussäätimen etäisyysasetuksen kanssa. Hälytysherkkyysasetuksen muuttaminen muuttaa siis myös mukautuvan vakionopeussäätimen etäisyysasetusta.

Ilmaisu Kuljettajan avustus-sivulla



Poiskytkentä

Järjestelmä voidaan kytkeä pois päältä räätälöintivalikossa ⇨ 123.

Jos etutörmäyksen varoitus on kytketty pois päältä, hälytysherkkyyden asetus on "keskitasoinen", kun sytytysvirta seuraavan kerran kytetään.

Viimeiseksi valittu asetus tallennetaan, kun sytytysvirta kytketään pois päältä.

Yleisiä tietoja

⚠ Varoitus

Etutörmäyksen varoitus on vain varoitusjärjestelmä eikä se käytä jarruja. Lähestyttäessä edellä olevaa autoa liian nopeasti se ei ehkä anna sinulle riittävästi aikaa törmäyksen välttämiseen.

Riittävän etäisyyden pitäminen edellä ajavaan autoon liikennetilanteen, sääolosuhteiden ja näkyvyyden edellyttämällä tavalla on ainoastaan kuljettajan vastuulla.

Kuljettajan tulee aina keskittyä täysin ajamiseen. Kuljettajan on aina oltava valmiina toimimaan ja jarruttamaan.

Järjestelmän rajoitteet

Etutörmäyksen varoitus on suunniteltu varoittamaan vain ajoneuvoista, mutta se saattaa reagoida myös muihin kohteisiin.

Seuraavissa tapauksissa etutörmäyksen varoitus ei ehkä havaitse edessä olevaa autoa tai tunnistimen toimintakyky on rajoitettu:

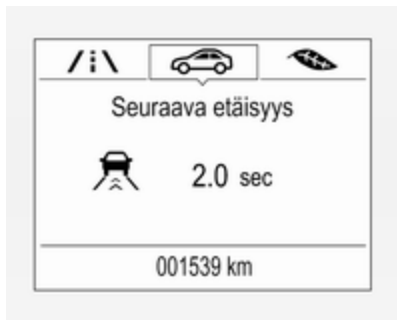
- Ajetaan mutkaisilla tai mäkisillä teillä
- Ajetaan yöaikaan
- Sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi
- Tuulilasin anturi on peittynyt lumeen, jäähän, mutaan, loskaan tai likaun tai tuulilasi on vaurioitunut tai siinä on vieraita esineitä, esim. tarroja

Etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen

Etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen näyttää etäisyyden edellä liikkuvaan autoon. Tuulilasin etukameraa käytetään tunnistamaan etäisyys suoraan auton kulkureitillä olevaan autoon. Se on aktiivinen yli 40 km/h ajonopeuksilla.

Kun edessä ajava auto havaitaan, etäisyys näytetään sekunteina kuljettajan tietokeskuksessa.

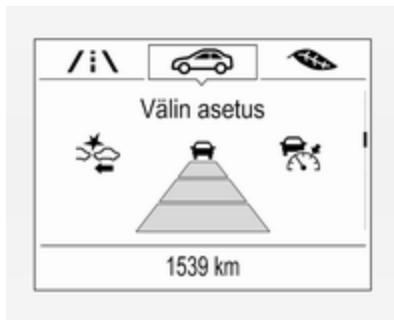
Perustason näytössä, valitse **Tiedot-**valikko  ja valitse Etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen -sivu ⇨ 111.



Valitse keski- tai ylätasen näytössä **Info**-valikko ohjauspyörän painikkeilla ja paina **V** valitaksesi etäisyyden osoituksen edessä olevaan kohteeseen ⇨ 111.

Pienin näytetty etäisyys on 0,5 sekuntia.

Jos edessä ei ole autoa tai edessä oleva auto on kantaman ulkopuolella, näytössä näkyy kaksi viivaa: -.- s.



Jos mukautuva vakionopeussäädin on aktiivinen, tällä sivulla näkyy hälytysherkkyys eikä etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen -asetus ⇨ 184.

Järjestelmän rajoitteet

Seuraavissa tapauksissa etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen saattaa toimia rajoitetusti:

- Ajetaan mutkaisilla tai mäkisillä teillä.
- Ajettaessa yöaikaan.

- Sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi.
- Anturi on peittynyt lumeen, jäähän, mutaun, loskaan tai likaan tai tuulilasi on vaurioitunut tai siinä on vieraita esineitä, esim. tarroja.

Aktiivinen hätäjarrutus

Aktiivinen hätäjarrutus on osa etutörmäyksen estojärjestelmää ⇨ 123. Se voi auttaa pienentämään vaurioita ja henkilövahinkoja törmätessä suoraan edessä olevaan autoon, jalankulkijaan tai esteeseen, kun törmäystä ei voi enää estää manuaalisella jarrutuksella tai ohjaamalla. Ennen kuin aktiivinen hätäjarrutus aktivoituu, etutörmäyksen varoitus ⇨ 193 tai etuosan jalankulkijoiden suoja ⇨ 200 varoittaa kuljettajaa.

Toiminto käyttää eri signaaleja (esim. kameratunnistin, tutkatunnistin, jarrupaine, auton nopeus) etutörmäyksen todennäköisyyden laskemiseen.

Varoitus

Järjestelmää ei ole tarkoitettu korvaamaan kuljettajan vastuuta ajamisesta ja liikenteen seuraamisesta. Sen toiminta rajoittuu vain nopeuden hidastamiseen ennen mahdollista törmäystä edellä olevaan autoon.

Järjestelmä ei ehkä reagoi eläimiin. Äkillisen kaistanvaihdon jälkeen järjestelmä tarvitsee määrätyn ajan seuraavan edessä olevan auton havaitsemiseen.

Kuljettajan täytyy olla aina valmiina toimimaan, jarruttamaan ja ohjaamaan törmäyksen välttämiseksi.

Toiminta

Järjestelmään kuuluu:

- jarrujen valmiusjärjestelmä
- automaattinen hätäjarrutus
- eteenpäin suuntautunut jarrutus-apu

- älykäs jarrutusapu (vain tutkatunnistimen yhteydessä)
- etuosan jalankulkijoiden suoja-järjestelmä

Jos auto on varustettu vain etukameralla, aktiivinen hätäjarrutus toimii ajettaessa eteenpäinajovaihteella kävelyvauhdista 80 km/h nopeuteen saakka.

Jos auto on varustettu tutkatunnistimella, aktiivinen hätäjarrutus toimii eteenpäinajovaihteella kaikissa nopeuksissa kävelyvauhdista alkaen. Vain etuosan jalankulkijoiden suoja on aktiivinen 80 km/h nopeuteen saakka.

Päällekytkentä

Edellytyksenä on, että toimintoja **Automaattinen törmäysvaroitus** ja **Jalankulkijan tunnistus edessä** ei ole poistettu käytöstä auton rääätölöntivalikossa ⇨ 123.

Jarrujen valmiusjärjestelmä

Lähestyttäessä edessä olevaa autoa tai jalankulkijaa niin nopeasti, että törmäys on todennäköinen, jarrujen valmiusjärjestelmä paineistaa jarruja hieman. Tämä pienentää vasteaikaa tarvittaessa manuaalista tai automaattista jarrutusta.

Automaattinen hätäjarrutus

Jarrujen valmiusjärjestelmän aktivoinnin jälkeen ja juuri ennen uhkaaavaa törmäystä tämä toiminto jarruttaa automaattisesti rajoitetulla teholla törmäysnopeuden alentamiseksi tai törmäyksen välttämiseksi.

Jos aktiivista hätäjarrutusta käytetään, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti ja äänimerkki kuuluu.

Auto saattaa tilanteesta riippuen jarruttaa automaattisesti kohtuullisella tai suurella teholla. Tämä etupyörien automaattinen jarrutus voi tapahtua vain, kun edessä havaitaan auto ja se osoitetaan edessä olevan auton ilmaisimella  ⇨ 193. Etuosan

jalankulkijoiden suojalla varustetuissa autoissa auto voi jarruttaa automaattisesti myös silloin, kun edessä havaitaan jalankulkija.

Alle 40 km/h nopeuksissa järjestelmä voi käyttää täyttä jarrutustehoa.

Automaattinen hätäjarrutus voi pysäyttää auton kokonaan mahdollisen törmäyksen välttämiseksi. Jos näin tapahtuu, automaattinen hätäjarrutus saattaa kytkeä sähkötoimisen seisontajarrun auton pitämiseksi paikallaan. Vapauta se painamalla sähkötoimisen seisontajarrun painiketta tai painamalla voimakkaasti kaasupoljinta.

Varoitus

Automaattinen hätäjarrutus auttaa törmäykseen valmistautumisessa, sitä ei ole suunniteltu törmäysten estämiseen. Älä jätä auton jarrutamista järjestelmän tehtäväksi. Automaattinen hätäjarrutus ei jarruta nopeusrajojen ulkopuolella, ja se reagoi vain havaittuihin autoihin ja jalankulkijoihin.

Eteenpäin suuntautunut jarrutusapu

Jarrujen valmiusjärjestelmän ja automaattisen hätäjarrutuksen lisäksi eteenpäin suuntautunut jarrutusapu tekee jarrutusavusta herkemman. Tämän vuoksi jarrupolkimen painaminen hieman kevyemmin tuottaa välitömän voimakkaan jarrutuksen. Tämä toiminto auttaa kuljettajaa jarruttamaan nopeammin ja voimakkaammin ennen törmäystä.

Varoitus

Aktiivista hätäjarrutusta ei ole suunniteltu jarruttamaan voimakkaasti itsenäisesti tai välttämään törmäystä automaattisesti. Se on suunniteltu alentamaan auton nopeutta ennen törmäystä. Se ei ehkä reagoi eläimiin. Äkillisen kaistanvaihdon jälkeen järjestelmä tarvitsee määrätyn ajan seuraavan edessä olevan auton havaitsemiseen.

Kuljettajan tulee aina keskittyä täysin ajamiseen. Kuljettajan täytyy olla aina valmiina toimimaan, jarruttamaan ja ohjaamaan törmäyksen välttämiseksi.

Järjestelmä on suunniteltu toiminaan kaikkien autossa matkustavien käytäessä turvavöitä.

Älykäs jarrutusapu

Jos auto on varustettu tutkatunnistimella, älykäs jarrutusapu saattaa aktivoitua jarrutustehon lisäämiseksi, kun jarrupoljinta painetaan nopeasti. Tämä riippuu lähestymisnopeudesta ja etäisyydestä edessä olevaan autoon.

Tällöin ilmenevät pienet jarrupolkimen värähtelyt ovat normaaleja ja jarrupoljinta tulee koko ajan painaa tarvittavalla voimakkuudella. Älykäs jarrutusapu kytkeytyy automaattisesti pois päältä vain, kun jarrupoljinta painetaan.

⚠ Varoitus

Älykäs jarrutusapu voi tehostaa auton jarrutusta tilanteissa, joissa se ei ehkä ole tarpeen. Saatat estää liikennevirran etenemistä. Jos näin tapahtuu, ota jalka pois jarrupolkimelta ja käytä sitten jarruja tarpeen mukaan.

Etuosan jalankulkijoiden suoja
 ⇨ 200.

Poiskytkentä

Aktiivinen hätäjarrutus voidaan kytkeä pois päältä räätälöintivalikossa ⇨ 123. Jos se kytketään pois päältä, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti.

Suosittelemme järjestelmän kytke-
 mistä pois päältä tai asettamista vain
 hälyttämään seuraavissa tapauk-
 sissa:

- kun autoa hinataan
- jos autoon on kiinnitetty perä-
 vaunu

- ennen kuin autoa käytetään auto-
 maattipesussa sytytysvirran
 ollessa kytkettynä
- jos tuulilasissa on vaurio lähellä
 kameraa
- jos etupuskuri on vaurioitunut

Järjestelmän rajoitteet

Joissakin tapauksissa aktiivinen
 hätäjarrutus voi jarruttaa tilanteissa,
 joissa se on tarpeetonta, esimerkiksi
 pysäköintihalleissa tai kaarteissa
 olevien liikennemerkkien tai toisella
 kaistalla olevien autojen takia. Tämä
 on normaalia toimintaa; auto ei ole
 huollon tarpeessa. Paina kaasupol-
 jinta voimakkaasti ohittaaksesi auto-
 maattijarrutuksen, jos tilanne ja
 ympäröivät olosuhteet sallivat.

Seuraavissa tapauksissa aktiivisen
 hätäjarrutuksen suorituskyky on rajoi-
 tettu:

- Ajettaessa mutkaisilla tai mäki-
 sillä teillä

- Järjestelmä ei ehkä havaitse
 kaikkia ajoneuvoja, erityisesti
 perävaunua vetäviä ajoneuvoja,
 traktoreita, mutaisia ajoneuvoja
 jne
- Järjestelmä ei ehkä havaitse
 ajoneuvoa sään rajoittaessa
 näkyvyyttä, esim. sumussa,
 sateessa tai lumessa
- Ajetaan yöaikaan
- Sää rajoittaa näkyvyyttä, esim.
 sumu, sade tai lumi
- Tuulilasin anturi on lumen, jään,
 loskan, mudan, lian tms. peitossa
- Tuulilasi on vaurioitunut tai siinä
 on vieraita esineitä kuten tarroja

Pidä kameratunnistimen lähellä oleva
 tuulilasin alue ja tutkatunnistimen
 lähellä oleva jäähdyttimen säleikön
 alue aina puhtaana liasta, jäältä ja
 lumesta toimintahäiriöiden välttämisek-
 si.

Ajamiseen tulee aina keskittyä täysi-
 painoisesti ja sinun tulee aina olla
 valmis reagoimaan ja käyttämään
 jarruja ja / tai ohjaamaan autoa
 törmäysten välttämiseksi.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos järjestelmä tarvitsee huoltoa, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti.

Jos järjestelmä ei toimi niin kuin sen pitäisi, auton viestit näytetään kuljettajan tietokeskuksessa.

Auton viestit ⇨ 122.

Etuosan jalankulkijoiden suoja

Etuosan jalankulkijoiden suoja voi auttaa välttämään tai vähentämään jalankulkijoiden vammoja etutörmäyksissä ajettaessa eteenpäinajovaihteella.

Järjestelmässä käytetään tuulilasissa olevaa etukameraa suoraan edessä ajoreitillä olevan jalankulkijan havaitsemiseen.

Etuosan jalankulkijoiden suoja voi tunnistaa jalankulkijan ja antaa hälytyksen ajettaessa eteenpäinajovaihteella nopeudella 8-80 km/h. Lisäksi etuosan jalankulkijoiden suoja voi tehostaa jarrutusta tai jarruttaa autoa automaattisesti.

Päiväaikaan ajettaessa järjestelmä havaitsee jalankulkijat enintään 40 m:n etäisyydeltä. Yöaikaan ajettaessa järjestelmän suorituskyky on heikompi.

Etuosan jalankulkijoiden suoja voidaan asettaa auton räätälöintivalikossa pois päältä, hälytystilaan tai hälytys- & jarrutustilaan ⇨ 123.

⚠ Vaara

Etuosan jalankulkijoiden suoja ei anna hälytystä tai jarruta autoa automaattisesti, ellei se havaitse jalankulkijaa.

Järjestelmä ei ehkä havaitse jalankulkijoita, myöskään lapsia, jos jalankulkija ei ole suoraan edessä tai kokonaan näkyvissä, jos jalankulkija ei seiso pystyssä tai jalankulkija on osa ryhmää.

Etuosan jalankulkijoiden suoja sisältää seuraavat:

- edessä olevien jalankulkijoiden tunnistus
- edessä olevista jalankulkijoista annettava hälytys
- automaattijarrutus

Edessä olevien jalankulkijoiden tunnistus



Edessä noin 40 m:n etäisyydellä olevista jalankulkijoista varoitetaan merkkivalolla ⚡ mittaristossa. Tuulilasinäytöllä varustetuissa autoissa ⚡ heijastetaan tuulilasiin.

Edessä olevista jalankulkijoista annettava hälytys



Jos havaittua jalankulkijaa lähestytään liian nopeasti, kuljettajan tietokeskuksessa näytetään törmäysvaroitussymboli ja tuulilasinäyttöön kuljettajan näkökenttään heijastetaan ponnahdussymboli . Varoitusta kuuluu. Jarrujärjestelmä voi valmistautua kuljettajan nopeampaan jarrutukseen, mikä voi aiheuttaa nopeuden hetkellisen hidastumisen. Jatka jarrupolkimen painamista tarpeen mukaan.

Vakionopeussäädin tai mukautuva vakionopeussäädin saattaa kytkeytyä pois toiminnasta, kun edessä olevista jalankulkijoista annetaan hälytys.

Automaattijarrutus

Jos törmäys suoraan edessä olevaan jalankulkijaan on väistämätön eikä jarrupoljinta ole painettu, automaattijarrutus voi jarruttaa kohtuullisella tai suurella teholla. Tämä voi auttaa estämään joitakin törmäyksiä nopeuden ollessa erittäin alhainen, se voi myös pienentää jalankulkijoiden vammoja törmäyksen sattuessa.

Automaattisen jarrutuksen tasoja voidaan alentaa määrätyissä olosuhteissa kuten suuremmissa ajonepeuksissa.

Jos näin tapahtuu, automaattijarrutus saattaa kytkeä sähkötoimisen seison-tajarrun auton pitämiseksi paikallaan. Vapauta seison-tajarru. Kaasupolki-men painaminen vapauttaa myös automaattijarrutuksen ja sähkötoimisen seison-tajarrun  173.

Järjestelmä sisältää älykkään jarrutusavun ja automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä voi myös reagoida jalankulkijoihin.

Aktiivinen hätäjarrutus  196.

Automaattijarrutuksen voi kytkeä pois päältä auton rääteläintivalikossa  123.

Yleisiä tietoja

Varoitus

Kuljettajan täytyy olla aina valmiina toimimaan, jarruttamaan ja ohjaamaan törmäyksen välttämiseksi.

Varoitus

Etuosan jalankulkijoiden suoja voi hälyttää edessä olevista jalankulkijoista ja jarruttaa autoa yllättäen tilanteissa, joissa tätä ei ennakoida ja joissa sillä voi olla haitallisia vaikutuksia. Se saattaa hälyttää tai jarruttaa virheellisesti jalankulkijan muotoisten tai kokoisten kohteiden takia, mukaan lukien varjot. Tämä on normaalia toimintaa eikä auto ole huollon tarpeessa. Automaattijarrutuksen

voi ohittaa painamalla voimakkaasti kaasupoljinta, jos tämä on turvallista.

Varoitus

Etuosan jalankulkijoiden suojan käyttäminen vedettäessä perävaunua saattaa aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen ja törmäyksen. Kytke järjestelmä pois päältä tai vain hälytystilaan auton rääätälöintivalikossa, kun vedät perävaunua.

Auton rääätälöinti ⇨ 123.

Järjestelmän rajoitteet

Seuraavissa tapauksissa etuosan jalankulkijoiden suojia ei ehkä havaitse edessä olevaa jalankulkijaa tai tunnistimen toimintakyky on rajoitettu:

- Auton nopeus on alueen 8 km/h - 80 km/h ulkopuolella ajettaessa eteenpäinajovaihteella.
- Etäisyys edessä olevaan jalankulkijaan on yli 40 m.

- Ajetaan mutkaisilla tai mäkisillä teillä.
- Ajettaessa yöaikaan.
- Sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi.
- Tuulilasin anturi on peittynyt lumeen, jäähän, mutaan, loskaan tai likaan tai tuulilasi on vaurioitunut tai siinä on vieraita esineitä, esim. tarroja.

Pysäköintitutka

Yleisiä tietoja

Jos perävaunun vetokoukku on asennettu, konfiguraatioasetusta on muutettava auton rääätälöintivalikossa infonäytössä.

Auton rääätälöinti ⇨ 123.

Kun perävaunun vetokoukkuun asennetaan perävaunu tai polkupyöräteline, pysäköintitutka poistetaan käytöstä.

Etu- ja takapysäköintitutka

Varoitus

Kuljettaja on täysin vastuussa pysäköintitapahtumasta.

Tarkista aina ympäröivä alue peruuttaessasi tai ajaessasi eteenpäin, kun käytät pysäköintitutkaa.

Etu- ja takapysäköintitutka mittaa etäisyyden auton ja esteen välillä auton edessä ja takana. Se opastaa ja varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä ja näytön avulla.

Se käyttää etu- ja takavalvonta-alueilla kahta erilaista äänimerkkiä, joiden äänitaajuus eroaa toisistaan.



Järjestelmässä on neljä ultraäänianturia sekä etu- että takapuskurissa.

Päällekytkentä

Järjestelmä aktivoituu automaattisesti enintään 11 km/h ajonopeudessa.



Pysäköintitutkan painikkeessa **P**  palava LED ilmoittaa järjestelmän olevan toimintavalmiudessa.

Jos **P**  kytketään pois käynnistys- syklin aikana, pysäköintitutka kytkeytyy pois päältä. Jos auton nopeus on jo ylittänyt 25 km/h, pysäköintitutka aktivoituu uudelleen, kun nopeus laskee alle 11 km/h.

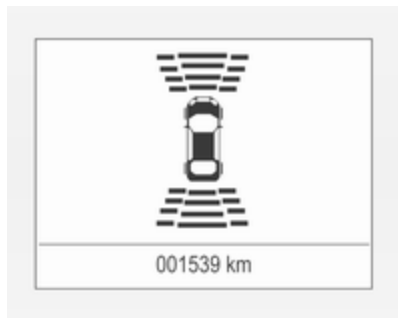
Kun järjestelmä kytketään pois päältä, painikkeen LED-valo sammuu ja kuljettajan tietokeskukseen tulee ilmoitus.

Äänimerkki

Järjestelmä varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä auton edessä olevista potentiaalisesti vaarallisista esteistä enintään 80 cm:n etäisyydellä ja auton takana olevista potentiaalisesti vaarallisista esteistä enintään 50 cm:n etäisyydellä eteenpäinajovaihteen ollessa kytkettynä tai enintään 1,5 metrin etäisyydellä peruutusvaihteen ollessa kytkettynä.

Riippuen siitä, kumpi auton puoli on lähempänä estettä, autossa kuuluu varoitussignaaleja vastaavalla puolella. Äänisignaalien väli lyhenee etäisyyden lyhentyessä tähän esteeseen. Etäisyyden ollessa alle noin 30 cm signaali on jatkuva.

Lisäksi etäisyys takana ja edessä oleviin esteisiin näytetään muuttuvilla etäisyysviivoilla kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 111 tai varustelusta riippuen infonäytössä ⇨ 117.



Etäisyyden osoitus voi estyä, jos esiin tulee tärkeämpi viesti. Etäisyyden osoitus näkyy uudestaan viestin poistamisen jälkeen.

Äänimerkki mykistyy, kun seisontajarru kytketään tai automaattivaihteiston valintavipu siirretään asentoon **N**.

Poiskytkentä

Järjestelmä kytketty automaattisesti pois päältä, kun ajonopeus ylittää 11 km/h.

Se voidaan kytkeä pois toiminnasta myös käsin painamalla pysäköintitutkan painiketta **P**▲.

Kun järjestelmä kytketään manuaalisesti pois päältä, painikkeen LED-valo sammuu ja kuljettajan tietokeskukseen tulee ilmoitus.

Käsin tehdyn poiskytkennän jälkeen etu- ja takapysäköintikutka aktivoituvat uudelleen, jos painetaan **P**▲.

Koko järjestelmän voi poistaa manuaalisesti käytöstä infonäytössä auton räätälöintivalikossa. Se pysyy poiskytkettynä käynnistysyklin ajan tai kunnes se aktivoidaan uudelleen räätälöintivalikossa.

Auton räätälöinti ⇨ 123.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Häiriötilanteessa tai jos järjestelmä ei hetkellisesti toimi esim. äänekkään ulkomelun tai muiden häiritsevien tekijöiden takia, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti.

Auton viestit ⇨ 122.

Kehittynyt pysäköintiavustin

⚠ Varoitus

Kuljettaja on täysin vastuussa järjestelmän ehdottaman pysäköintipaikan hyväksymisestä ja pysäköintitapahtumasta.

Tarkista aina ympärillä oleva alue kaikkiin suuntiin, kun käytät kehittyntä pysäköintiavustinta.

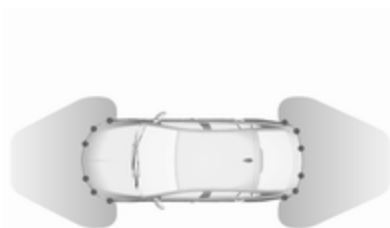
Kehittynyt pysäköintiavustin mittaa pysäköintipaikan pituuden ohittaessaan sen, laskee liikeradan ja ohjaa automaattisesti auton suuntaiseen tai kohtisuoraan pysäköintipaikkaan.

Ohjeet annetaan kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 111 tai versiosta riippuen infonäytössä ⇨ 117, ja niitä tukevat äänimerkit.

Kuljettajan täytyy painaa kaasua, jarruttaa ja vaihtaa vaihdetta, ohjaus tapahtuu automaattisesti.

Vain GSi-mallit

Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa kuljettajan tulee hallita kiihdytystä ja vaihteiden vaihtoa, jarrutus ja ohjaus tapahtuvat automaattisesti.



Kehittynyt pysäköintiavustin on aina yhdistetty etu- ja takapysäköintitutkaan. Molemmat järjestelmät käyttävät samoja etu- ja takapuskurin antureita.

Järjestelmässä on kuusi ultraäänianturia sekä etu- että takapuskurissa.

Kehittyneen pysäköintiavustimen aktivointi

Kehittynyt pysäköintiavustin voidaan kytkeä toimintaan vain ajettaessa eteenpäin.



Etsittäessä pysäköintipaikkaa järjestelmä on toimintavalmiudessa, kun P-merkki on painettu lyhyesti.

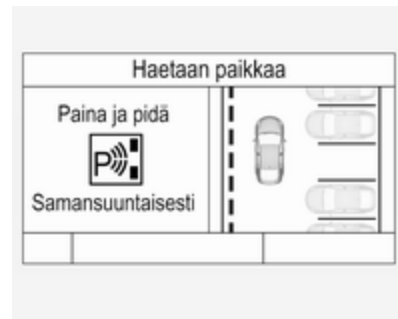
Järjestelmä tunnistaa ja muistaa 10 m suuntaispysäköinnissä tai 6 m kohtisuoraan pysäköitäessä pysäköintitutkatilassa.

Järjestelmä voidaan aktivoida ja se etsii pysäköintipaikkaa enintään 30 km/h nopeudessa.

Kehittynyt pysäköintiavustin ei ehkä aktivoidu ajettaessa erittäin jyrkissä mäissä.

Toiminta

Pysäköintipaikan etsintätila, osoitus kuljettajan tietokeskuksessa



Valitse auton suuntainen tai kohtisuorassa oleva pysäköintipaikka kuljettajan tietokeskuksesta painamalla P-merkkiä pitkään.

Järjestelmä on oletusarvoisesti ohjelmoitu havaitsemaan pysäköintipaikat matkustajan puolella. Etsiäksesi pysäköintipaikkaa kuljettajan puolelta kytke kuljettajan puoleiset suuntavilkut.

Osoitus infonäytössä



Valitse auton suuntainen tai kohtisuorassa oleva pysäköintipaikka koskettamalla kyseistä kuvaketta näytössä. Valitse pysäköintipuoli koskettamalla kyseistä kuvaketta näytössä.



Kun pysäköintipaikka löytyy, infonäytössä näkyy visuaalinen palaute ja kuuluu äänisignaali.

Jos kuljettaja ei pysäytä autoa, kun järjestelmä on ehdottanut pysäköintipaikkaa, järjestelmä alkaa etsiä toista sopivaa pysäköintipaikkaa.

Pysäköinnin opastustila

Järjestelmän ehdotus pysäköintipaikasta hyväksytään, kun kuljettaja pysäyttää auton kymmenen metrin sisällä suuntaispysäköinnissä tai kuuden metrin sisällä kohtisuorassa pysäköinnissä auton pysäyttämistä koskevan viestin jälkeen. Järjestelmä laskee parhaan tien pysäköintipaikkaan.

Ohjauspyörän hetkellinen värinä peruutusvaihteen kytkennän jälkeen on merkki siitä, että järjestelmä käyttää ohjausta. Tällöin käsivaihteistolla varustettu auto ohjataan pysäköintipaikkaan automaattisesti antamalla kuljettajalle yksityiskohtaisia ohjeita jarrutuksen, kaasupolkimen painamisen ja vaihtenvaihdon suhteen. Automaattivaihteistolla varustettu auto ohjataan pysäköintipaikkaan automaattisesti antamalla kuljettajalle yksityiskohtaisia ohjeita kaasupolkimen painamisen ja eteenpäinajovaihteelle vaihtamisen tai peruuttamisen suhteen. Kuljettajan tulee pitää kädet poissa ohjauspyörästä. Pysäköinnin opastustilan aikana kääntymisnopeus on rajoitettu.

Kuuntele aina etu- ja takapysäköintitutkan signaaleita. Jatkuva signaali tarkoittaa, että etäisyys esteeseen on alle noin 30 cm.

Jos kuljettajan täytyy jostakin syystä ottaa ohjaus hallintaansa, pidä ohjauspyörästä kiinni vain sen ulko-reunasta. Tässä tapauksessa automaattinen ohjaus perutaan.

Näyttöilmoitus

Näytössä näytetään seuraavat ohjeet:

- Yleiset vinkit ja varoitusviestit.
- Vihje ajettaessa lujempaa kuin 30 km/h pysäköintipaikan etsintätilassa.
- Käsky pysäyttää auto, kun pysäköintipaikka havaitaan.
- Ajosuunta pysäköinnin aikana.
- Kehotus vaihtaa peruutus- tai ykkösvaihteelle tai automaattivaihteistolla varustetussa autossa asentoon **R** tai **D**.
- Kehotus pysähtyä tai ajaa hitaasti.
- Joidenkin ohjeiden kohdalla kuljettajan tietokeskuksessa näkyy edistymispalkki.
- Pysäköinnin onnistumisesta ilmoitetaan ponnahdussymbolilla ja äänimerkillä.
- Pysäköinnin peruminen.

Näytön esitysjärjestys

Kuljettajan tietokeskuksessa näkyvä kehittyneen pysäköintiavustimen ilmoitus voi poistua näkyvistä, jos

esiin tulee tärkeämpi viesti. Kun ilmoitus on kuitattu painamalla **✓** ohjauspyörässä, kehittyneen pysäköintiavustimen ohjeet tulevat uudelleen näyttöön ja pysäköintiä voidaan jatkaa.

Poiskytkentä

Järjestelmä kytketään pois toiminnasta:

- painamalla **☐** lyhyesti
- pysäköinnin päättyessä onnistuneesti
- ajettaessa yli 30 km/h:n nopeudella pysäköintipaikan haun aikana
- ajettaessa yli 8 km/h:n nopeudella pysäköintiopastuksen aikana
- havaittaessa kuljettajan tarttuvan ohjauspyörään
- havaittaessa jyrkkä mäki
- vaihteensiirtojen enimmäismäärän ylittyessä: kahdeksan jaksoa suuntaispysäköinnissä tai viisi jaksoa kohtisuorassa pysäköinnissä
- katkaistaessa sytytysvirta

Jos kuljettaja tai järjestelmä katkaisee käytön pysäköinnin aikana, asiasta ilmoitetaan näytössä näkyvällä viestillä. Lisäksi kuuluu merkkiääni.

Automaattivaihteisto:

Jos kehittynyt pysäköintiavustin kytketään pois päältä pysäköinnin aikana tai pysäköinti suoritetaan loppuun onnistuneesti, avustin pitää auton paikallaan kunnes jokin seuraavista tapahtuu:

1. Jarrupoljinta painetaan
2. Sähkötoiminen seisontajarru aktiivoidaan
3. valintavipu siirretään asentoon **P**

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Viesti näkyy, kun:

- Järjestelmässä on vika.
- Kuljettaja ei tehnyt pysäköintiä onnistuneesti loppuun.
- Järjestelmä ei toimi.
- Jokin yllä olevista poiskytkennän syistä esiintyy.

Jos este havaitaan pysäköintiohjaiden aikana, annetaan auton pysäyttämistä koskeva viesti. Esteen poistaminen palauttaa pysäköintitoiminnon. Jos estettä ei poisteta, järjestelmä poistuu toiminnasta.

Pysäköintitulkajärjestelmiä koskevia perusohjeita

Varoitus

Tietyissä olosuhteissa, heijastavien pintojen tai vaatteiden sekä ulkopuolisten äänilähteiden lähellä, järjestelmä ei ehkä tunnista estettä.

Huomio

Esimerkiksi jään tai lumen peitossa olevan järjestelmän toiminta saattaa heikentyä. Raskas kuormitus voi huonontaa pysäköintitulkajärjestelmän toimintaa.

Korkeiden ajoneuvojen lähellä (esimerkiksi maastoautot, pikku-bussit, tavara-autot) on joitakin rajoituksia. Esteiden havaitsemista näiden autojen yläosassa ja etäisyyksien arviointia oikein ei voida taata.

Järjestelmä ei ehkä havaitse esineitä, joiden heijastava poikkipinta-ala on hyvin pieni, esim. kapeita esineitä tai pehmeitä materiaaleja.

Pysäköintitulkajärjestelmät eivät havaitse havaitsemisalueen ulkopuolella olevia esineitä.

Huomautus

Tunnistin saattaa erehtyä ja varoittaa kohteista, jotka aiheutuvatkin ulkoisen melun aiheuttamasta kaiunnasta tai mekaanisista häiriöistä (ajoittain saatetaan antaa vääriä varoituksia).

Varmista, että etummainen rekisterikilpi on asennettu oikein (ei taipunut eikä vasemmalla tai oikealla puolella ole rakoja puskuriin nähden) ja että tunnistimet ovat kunnolla paikoillaan.

Pysäköintiapujärjestelmä ei ehkä reagoi käytettävissä olevassa pysäköintipaikassa tapahtuviin muutoksiin aloitettuaan ensimmäisen pysäköintiliikkeen. Järjestelmä saattaa erehtyä pitämään sisäänkäyntiä, porttikäytävää, pihaa tai jopa risteystä pysäköintipaikkana. Kun peruutusvaihe on valittu, järjestelmä aloittaa pysäköinnin. Varmista, että ehdotettu pysäköintipaikka on käytettävissä.

Järjestelmä ei havaitse matalia kadunreunoja ja pinnan epätasaisuuksia esim. tietyöalueilla. Vastuu on kuljettajalla.

Huomautus

Uudet autot tulee kalibroida ensimmäisen käyttökerran aikana. Optimaalista pysäköintiavustusta varten tarvitaan ainakin 10 km:n ajomatka, joka sisältää joitakin kaarteita.

Järjestelmä on kalibroitu tehtaalla asennettuja pyöriä varten. Pysäköinnin suorituskyky muuttuu rengas- tai vannekoon muuttuessa.

Kuolleen kulman varoitus

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä havaitsee ja ilmaisee kohteet auton kummallakin puolella "kuolleen kulman" alueella. Järjestelmä näyttää visuaalisen hälytyksen molemmissa ulkopeileissä, kun se havaitsee kohteita, jotka eivät ehkä näy sisä- tai ulkopeileissä.

Etäisyystutkan anturit sijaitsevat takapuskurissa.

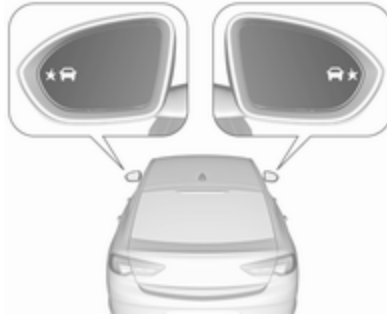
Varoitus

Kuolleen kulman varoitus ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Järjestelmä ei havaitse:

- nopeasti lähestyviä autoja kuolleen kulman ulkopuolisella alueella
- jalankulkijoita, pyöräilijöitä tai eläimiä

Tarkista tilanne aina ennen kaitan vaihtamista kaikista peleistä ja katsomalla olan yli ja käytä suunnavilkkuja.



Kun auto käynnistetään, molempien ulkopeilien näytöt syttyvät hetkeksi osoituksena siitä, että järjestelmä on toiminnassa.

Kun järjestelmä havaitsee liikkuvan auton kuolleen kulman alueella ajettaessa eteenpäin joko autoa ohitettaessa tai oltaessa itse ohitettavana, keltainen varoitussymboli   syttyy vastaavassa ulkopeilissä. Jos kuljettaja sitten aktivoi suuntavilkun, varoitussymboli   alkaa vilkkua keltaisena varoituksena siitä, ettei kaistaa pidä vaihtaa.

Kuolleen kulman varoitus on aktiivinen kaikissa nopeuksissa.

Poiskytkentä

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmän käyttöönoton tai käytöstä poistamisen voi asettaa auton rääätälöintivalikossa infonäytössä.

Auton rääätälöinti  123.

Infonäyttö  117.

Käytöstä poistaminen ilmoitetaan viestillä kuljettajan tietokeskuksessa.

Järjestelmän rajoitteet

Joitakin hälytyksiä voi joskus jäädä väliin normaaleissa olosuhteissa tai ajettaessa jyrkissä mutkissa. Järjestelmä voi väliaikaisesti varoittaa kuollessa kulmassa olevista esineistä tietyissä sääolosuhteissa (sade, raekuuro jne.). Ajettaessa märällä tienpinnalla tai siirryttäessä kuivalta alueelta märälle merkkivalo   saattaa syttyä, koska vesiroiskeet voidaan tulkita esineeksi. Muussa tapauksessa merkkivalo   voi syttyä esimerkiksi kaiteiden, merkien, puiden, pensaiden tai muiden liikkumattomien esineiden vuoksi. Tämä on normaalia toimintaa eikä sitä tarvitse huoltaa.

Järjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun:

- Jää, lumi, muta, tarrat, magneetit, metallilevyt tai jokin muu peittää anturit.
- Ajetaan voimakkaassa sateessa.
- Auto on ollut törmäyksessä tai anturia ympäröivä alue on vaurioitunut tai sitä ei ole korjattu asianmukaisesti.
- Tapahtuu äärimmäisiä lämpötilan vaihteluita.
- Auto vetää perävaunua.

Jos järjestelmässä ilmenee häiriö tai järjestelmä ei toimi tilapäisistä olosuhteista johtuen, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti. Käänny korjaamon puoleen.

Huomautus

Jokainen uusi auto tarvitsee kalibroinnin. Optimaalista toimintaa varten aja mahdollisimman pian suoralla moottoritillä, jossa on matkan varrella kohteita tien vierellä, esimerkiksi kaiteita ja esteitä.

Kaistavahti

Kuolleen kulman varoituksen  209 lisäksi kaistavahti tunnistaa takaa nopeasti autosi kanssa samansuuntaisesti lähestyvät autot.

Järjestelmä hälyttää visuaalisesti kussakin ulkostaustapeilissä, kun se havaitsee nopeasti takaa lähestyviä autoja.

Etäisyystutkan anturit sijaitsevat takapuskurissa.

Varoitus

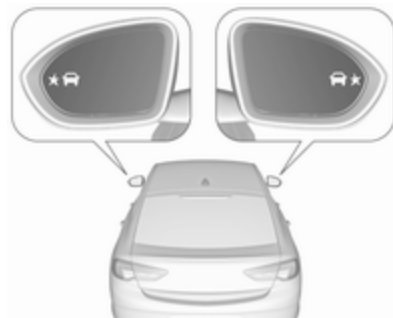
Kaistavahti ei korvaa kuljettajan valppautta.

Tarkista tilanne aina ennen kaitan vaihtamista kaikista peileistä ja katsomalla olan yli ja käytä suuntavilkkuja.

Kun järjestelmä havaitsee takaa lähestyvän, huomattavasti nopeammin ajavan auton, keltainen merkkivalo  syttyy vastaavassa ulkopeilissä. Jos kuljettaja sitten aktivoi

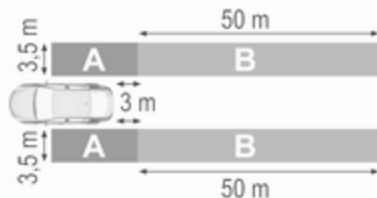
suuntavilkun, varoitussymboli  alkaa vilkkua keltaisena varoituksena siitä, ettei kaistaa pidä vaihtaa.

Kaistavahti on aktiivinen kaikissa nopeuksissa.



Kun auto käynnistetään, molempien ulkopeilien näytöt syttyvät hetkeksi osoituksena siitä, että järjestelmä on toiminnassa.

Havaintovyöhykkeet



Järjestelmän anturit kattavat noin 3,5 m auton kummallekin puolelle ja noin 3 m kuolleen kulman varoituksesta **A** taaksepäin suuntautuvan vyöhykkeen ja noin 50 m kaistavahdille (**B**) rinnakkaisilla kaistoilla taaksepäin suuntautuvan alueen. Vyöhykkeet alkavat kustakin ulkopeilistä. Vyöhykkeen korkeus on noin 0,5 m:n ja 2 m:n välillä maasta mitattuna.

Poiskytkentä

Kaistavahdin käyttöönoton tai käytöstä poistamisen voi asettaa auton räätälöintivalikossa infonäytössä.

Auton räätälöinti ⇨ 123.

Infonäyttö ⇨ 117.

Käytöstä poistaminen ilmoitetaan viestillä kuljettajan tietokeskuksessa.

Järjestelmän rajoitteet

Joitakin hälytyksiä voi joskus jäädä väliin normaaleissa olosuhteissa tai ajettaessa jyrkissä mutkissa. Järjestelmä voi väliaikaisesti varoittaa kuollessa kulmassa olevista esineistä tietyissä sääolosuhteissa (sade, raekuuro jne.). Ajettaessa märällä tienpinnalla tai siirryttäessä kuivalta alueelta märälle merkkivalo ★🚗 saattaa syttyä, koska vesiroiskeet voidaan tulkita esineeksi. Muussa tapauksessa merkkivalo ★🚗 voi syttyä esimerkiksi kaiteiden, merkien, puiden, pensaiden tai muiden liikkumattomien esineiden vuoksi. Tämä on normaalia toimintaa eikä sitä tarvitse huoltaa.

Järjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun:

- jää, lumi, muta, tarrat, magneetit, metallilevyt tai jokin muu peittää anturit
- ajetaan voimakkaassa sateessa
- auto on ollut törmäyksessä tai anturia ympäröivä alue on vaurioitunut tai sitä ei ole korjattu asianmukaisesti
- tapahtuu äärimmäisiä lämpötilan vaihteluita
- auto hinaa perävaunua

Jos järjestelmässä ilmenee häiriö tai järjestelmä ei toimi tilapäisistä olosuhteista johtuen, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti. Käänny korjaamon puoleen.

Huomautus

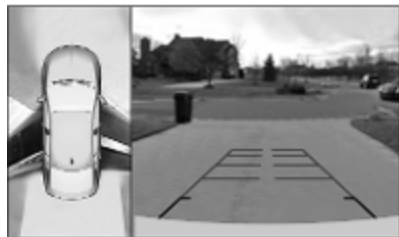
Jokainen uusi auto tarvitsee kalibroinnin. Optimaalista toimintaa varten aja mahdollisimman pian suoralla moottoritillä, jossa on matkan varrella kohteita tien vierellä, esimerkiksi kaiteita ja esteitä.

Panoraamanäkymä

Tämän järjestelmän avulla autoa ympäröivää aluetta voidaan tarkastella infonäytössä lähes 360° kuvana, lintuperspektiivistä.

Järjestelmä käyttää neljää kameraa:

- takakamera, asennettu takaluukuun
- etukamera, asennettu etusäleikköön merkkilogon alapuolelle
- sivukamerat, sijaitsevat molempien ulkopeilien alaosissa



Infonäytön kuva jakautuu kahteen osaan: vasemmalla on näkymä auton yläpuolelta ja oikealla on näkymä

edestä tai takaa riippuen valittuna olevasta vaihteesta. Pysäköintiturit täydentävät näkymän tiedot.

Päällekytkentä

Panoraamanäkymä voidaan ottaa käyttöön koskettamalla infonäytössä . Sen löytämiseksi on ehkä siirryttävä kotivalikossa seuraavalle sivulle.

Toiminta

Takanäkymä

Takanäkymä näyttää kuvan alueesta auton takana näytön oikealla puolella, kun peruutusvaihte on kytketty, tai kosketettaessa ensin ja sitten .

Varoituskolmio saattaa näkyä näytössä, kun pysäköintitutkan takanturit havaitsevat esteitä. Tämä kolmio muuttuu keltaisesta punaiseksi ja sen koko kasvaa esteen läheystessä.

Infonäytön edellinen sisältö palaa näyttöön lyhyen viiveen jälkeen, kun peruutusvaihte kytketään pois. Voit palauttaa edellisen sisällön näyttöön nopeammin painamalla kamerakuva-iketta infonäytössä. Ajaminen eteen-

päinajovaihteella yli 11 km/h nopeudella kytkee myös panoraamanäkymän pois päältä.

Ympäröivä näkymä

Ympäröivä näkymä näyttää infonäytössä kuvan autoa ympäröivästä alueesta ylhäältä päin yhdessä etu- tai takakameran näkymän kanssa.

Etunäkymä

Etunäkymä näyttää kuvan auton edessä näytön oikealla puolella olevasta alueesta. Näkymä näkyy vaihdettaessa peruutusvaihteelta ajovaihteelle tai kosketettaessa infonäytössä . Etunäkymä näyttää myös automaattisesti havaitut esteet 30 cm:n etäisyydeltä. Etunäkymä näkyy vain 11 km/h nopeuteen saakka eteenpäinajovaihteella.

Poiskytkentä

Panoraamanäkymä kytkeytyy pois päältä seuraavissa tilanteissa:

- ajettaessa yli 11 km/h nopeudella
- paina **< BACK**

Yleisiä tietoja

⚠ Varoitus

Panoraamanäkymäjärjestelmä ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta. Se ei näytä lapsia, jalan- kulkijoita, pyöräilijöitä, risteävää liikennettä, eläimiä tai mitään muita kohteita kameroiden havaintoalueen ulkopuolella, esim. puskurin alapuolella tai auton alla.

Älä aja tai pysäköi autoa pelkäs- tään panoraamanäkymän perus- teella.

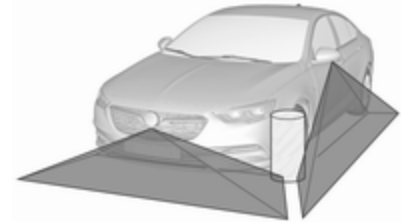
Tarkista aina auton ympäristö ennen ajamista.

⚠ Varoitus

Näytettävät kuvat voivat olla havaittua kauempana tai lähem- pänä. Näytettävä alue on rajoitettu ja lähellä puskurin jompaakumpaa reunaa tai puskurin alla olevia kohteita ei näytetä näytössä.

⚠ Varoitus

Panoraamanäkymän kameroilla on katvealueita eivätkä ne näytä kaikkia esteitä auton kulmien lähellä. Väärässä asennossa olevat taitettavat ulkopeilit eivät näytä panoraamanäkymää oikein.



Kuolleet kulmat näkyvät kuvissa viivoitettuina alueina. Tummat alueet näyttävät panoraamanäkymän kuvat.

Järjestelmän rajoitteet**Huomio**

Järjestelmän optimaalista toimin- taa varten on tärkeää pitää kame- roiden linssit etusäleikössä, ulko- peilien koteloissa ja takaluukussa rekisterikilven valojen välissä aina puhtaina. Huuhtelee linssit vedellä ja pyyhi ne pehmeällä liinalla.

Älä pese linssijä höyry- tai paine- pesurilla.

Panoraamanäkymä ei ehkä toimi oikein, kun:

- Ympäriällä on pimeää.
- Auringonvalo tai toisen auton ajovalot osuvat suoraan kameran linssisiin.
- Ajettaessa yöaikaan.
- Sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi.
- Kameran linssit ovat lumen, jään, loskan, mudan tai lian peitossa.
- Auto hinaa perävaunua.
- Autoon on kohdistunut törmäys.
- Tapahtuu äärimmäisiä lämpötilan vaihteluita.

Takakamera

Takakamera auttaa kuljettajaa peruuttaessa näyttämällä kuvan auton takana olevasta alueesta.

Kameran kuva näkyy infonäytössä.

⚠ Varoitus

Takakamera ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta. Huomaa, että kameran ja pysäköintitutkan tunnistimien havaintoalueen ulkopuolella olevia esineitä, esim. puskurin alapuolella tai auton alla, ei näytetä.

Älä peruuta tai pysäköi autoa pelkästään takakameran näkymän perusteella.

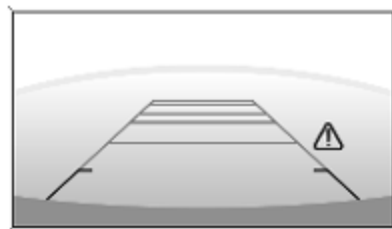
Tarkista aina auton ympäristö ennen ajamista.

Päällekytkentä

Takakamera aktivoituu automaattisesti, kun peruutusvaihte kytketään.

Toiminta

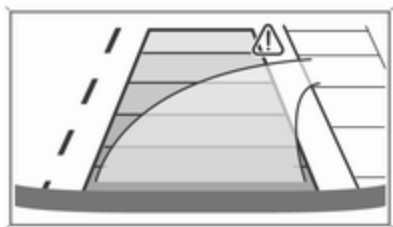
Kamera sijaitsee rekisterikilven valojen välissä.



Kameran näyttämä alue on rajoitettu. Kuvassa näkyvä etäisyys poikkeaa todellisesta etäisyydestä.

Ohjeviivasto

Dynaamiset opasviivat ovat vaakasuuntaisia yhden metrin välein näkyviä viivoja, jotka näkyvät näytössä ja joiden avulla voidaan määrittää etäisyys näytettyihin kohteisiin.



Auton liikerata näkyy ohjauskulman mukaisesti.

Varoitussymbolit

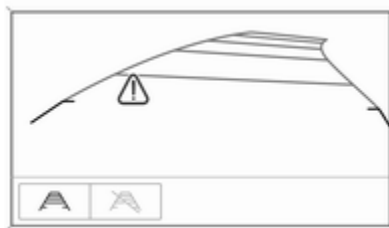
Varoitussymbolit ilmaistaan kolmioina  kuvassa, ne osoittavat kehittyneen pysäköintiavustimen takatunnistimien havaitsemat esteet.

Lisäksi  tulee näkyviin infonäytön ylimmälle riville auton ympäristön tarkistamista koskevan varoituksen kanssa.

Poiskytkentä

Kamera kytkeytyy pois päältä määrätyn nopeuden ylittyessä eteenpäin ajossa tai jos peruutusvaihte ei ole kytkettyä noin 10 sekunnin aikana.

Ohjeviivaston ja varoitussymboleiden poiskytkentä



Multimedia Navi: Visuaaliset opastusviivat ja varoitussymbolit voidaan kytkeä päälle ja pois näytön alaosan kosketuspainikkeilla.

Multimedia / Multimedia Navi Pro: Visuaaliset opastusviivat ja varoitussymbolit voidaan kytkeä päälle ja pois

infonäytön Asetukset-valikossa. Valitse haluttu asetus kohdassa **Asetukset**  tai **Peruutuskamera**.

Infonäyttö  117.

Auton räätälöinti  123.

Järjestelmän rajoitteet

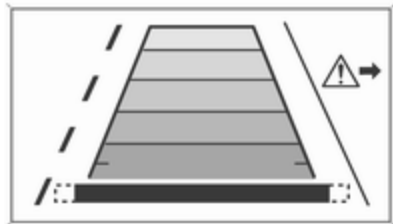
Takakamera ei ehkä toimi oikein, kun:

- Ympäriällä on pimeää.
- Auringonvalo tai toisen auton ajovalot osuvat suoraan kameran linssisiin.
- Ajettaessa yöaikaan.
- Sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi.
- Kameran linssit ovat lumen, jään, loskan, mudan tai lian peitossa. Puhdista linssi, huuhtelee se vedellä ja pyyhi kuivaksi pehmeällä liinalla.
- Auto hinaa perävaunua.
- Auton takaosaan on kohdistunut törmäys.
- Tapahtuu äärimmäisiä lämpötilan vaihteluita.

Vikaviestit näkyvät symbolin  kanssa infonäytössä ylärivillä.

Takana olevan risteävän liikenteen hälytys

Takakameran  214 lisäksi takana olevan risteävän liikenteen hälytys varoittaa peruutettaessa vasemmalla tai oikealla olevasta risteävästä liikenteestä. Kun risteävä liikenne tunnistetaan ja takakamera on aktivoitu, infonäyttöön tulee suuntanuolella varustettu varoituskolmio , joka näyttää liikenteen suunnan. Lisäksi vastaavan puolen kaiuttimesta kuuluu kolme äänimerkkiä.



Etäisyystutkan anturit sijaitsevat takapuskurissa.

Varoitus

Takana olevan risteävän liikenteen hälytys ei korvaa kuljettajan valppautta. Huomaa, että anturien alueen ulkopuolella, esimerkiksi puskurin tai auton alla, olevia esineitä ei näytetä.

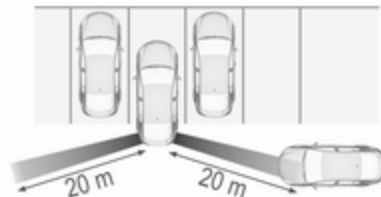
Jalankulkijoita, lapsia tai eläimiä ei havaita.

Älä peruuta autoa ainoastaan infonäytön varassa, vaan tarkista tilanne auton takana ja ympärillä aina ennen peruuttamista.

Päällekytkentä

Takana olevan risteävän liikenteen hälytys aktivoituu automaattisesti takakameran kanssa, kun peruutusvaihte kytetään.

Havaintovyöhykkeet



Järjestelmän anturit kattavat noin 20 m vyöhykkeen 90° kulmassa vasemmalla tai oikealla puolella auton takana. Takana olevan risteävän liikenteen hälytys on aktiivinen 10 km/h nopeuteen saakka, ja se hälyttää risteävistä autoista, jotka liikkuvat enintään 36 km/h nopeudella.

Poiskytkentä

Takana olevan risteävän liikenteen hälytys poistetaan käytöstä yhdessä takakameran kanssa, kun tietty eteenpäinajon nopeus ylittyy tai jos peruutusvaihdetta ei ole kytketty noin 10 sekuntiin.

Takana olevan risteävän liikenteen hälytyksen käyttöönoton tai käytöstä poistamisen voi asettaa auton räätlöintivalikossa infonäytössä.

Auton räätlöinti ⇨ 123.

Infonäyttö ⇨ 117.

Järjestelmä poistetaan käytöstä, jos autolla vedetään perävaunua.

Käytöstä poistaminen ilmoitetaan viestillä kuljettajan tietokeskuksessa.

Järjestelmän rajoitteet

Järjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun:

- jää, lumi, muta, tarrat, magneetit, metallilevyt tai jokin muu peittää anturit
- ajetaan voimakkaassa sateessa
- auto on ollut törmäyksessä tai anturia ympäröivä alue on vaurioitunut tai sitä ei ole korjattu asianmukaisesti
- tapahtuu äärimmäisiä lämpötilan vaihteluita
- auto hinaa perävaunua

Jos järjestelmässä ilmenee häiriö tai järjestelmä ei toimi tilapäisistä olosuhteista johtuen, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti. Käänny korjaamon puoleen.

Liikennemerkkien tunnistus

Toiminta

Liikennemerkkien tunnistus havaitsee tietyt liikennemerkit etukameran avulla ja näyttää ne kuljettajan tietokeskuksessa.

Jos auto on varustettu sisäänrakennetulla navigointijärjestelmällä, datakartojen liikennemerkit voidaan näyttää lisäksi.



Liikennemerkit, jotka tunnistetaan, ovat:

Rajoitus- ja ohituskieltomerkit

- nopeusrajoitus
- ohituskielto
- nopeusrajoituksen päättyminen
- ohituskiellon päättyminen

Liikennemerkit

Seuraavien alkaminen ja päättyminen:

- kaupunkialueet (maakohtaiset)
- moottoritiet
- A-tiet
- pihakadut

Lisäkilvet

- lisäohjeita koskien liikennemerkkejä
- perävaunun vetämistä koskevat rajoitukset
- traktorirajoitteet
- kosteusvaroitukset
- jäävaroitukset
- aikarajoitukset
- etäisyysrajoitukset
- suuntanuolet

Nopeusrajoitusmerkit ja ohituskielto-merkit näkyvät kuljettajan tietokeskuksessa, kunnes seuraava nopeusrajoitusmerkki tai nopeusrajoituksen päättymisen havaitaan tai kun määrätty aika on kulunut.



Näytössä voidaan näyttää useita merkkejä.



Ruudussa oleva huutomerkki tarkoittaa, että järjestelmä on havainnut merkin, jota se ei tunnista selkeästi.

Järjestelmä toimii ilman suorituskyvyn heikentymistä enintään 200 km/h nopeuteen saakka valaistusolosuhteista riippuen. Yöllä järjestelmä on aktiivinen 160 km/h nopeuteen asti.

Näyttöilmoitus

Tietoja voimassa olevista liikennemerkkeistä on saatavana kuljettajan tietokeskuksen liikennemerkkien tunnistussivulta.



Lisäksi voimassa olevat nopeusrajoitukset näkyvät jatkuvasti kuljettajan tietokeskuksen alarivillä. Jos käytävissä on lisäkilvellä oleva nopeusrajoitus, tällä alueella näkyy symboli +.



Valitse **Tiedot**, **i** tai -valikko ohjauspyörän oikeanpuoleisilla painikkeilla ja valitse liikennemerkkien tunnistuksen sivu 111.

Kun jokin muu sivu kuljettajan tietokeskuksen valikosta on ollut valittuna ja liikennemerkkien tunnistussivu valitaan uudelleen, viimeksi tunnistettu liikennemerkki näytetään.

Varoitustoiminto

Hälytystoiminto voidaan kytkeä päälle tai pois liikennemerkkien tunnistussivun asetusvalikossa.



Kun toiminto on aktivoitu ja kun liikennemerkkien tunnistussivu ei näy näytössä, uudet tunnistetut nopeusrajoitukset ja ohituskieltomerkit näkyvät ponnahdusilmoituksina kuljettajan tietokeskuksessa.

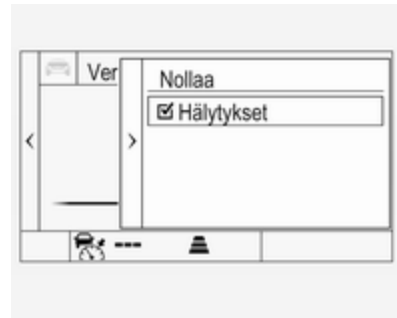


Perustason näytössä, paina ☒ ohjauspyörän säätimissä, kun liikennemerkkien tunnistussivu näkyy.



Valitse **Hälyt. PÄÄLLÄ** tai **Hälytykset POIS**.

Paina ylemmän tason näytössä ☒ ohjauspyörän säätimissä, kun liikennemerkkien tunnistussivu näkyy.



Aktivoi hälytykset asetuksella ☒, kytke hälytykset pois päältä asetuksella ☐.

Järjestelmän nollaaminen

Liikennemerkkien tunnistuksen näyttö voidaan tyhjentää liikennemerkkien tunnistussivun asetusvalikossa valitsemalla **Nollaa** ja vahvistamalla valinta painamalla ☒ ohjauspyörän säätimissä.

Vaihtoehtoisesti voidaan painaa ✓ 3 sekunnin ajan sivun sisällön poistamiseksi.

Onnistuneen nollauksen jälkeen kuuluu merkkiäänä ja seuraava "oletusmerkki" näkyy, kunnes seuraava liikennemerkki havaitaan tai sen tiedot saadaan navigointijärjestelmän karttatiedoista.



Joissakin tapauksissa järjestelmä tyhjentää liikennemerkkien tunnistuksen muistin automaattisesti.

Liikennemerkkien poistaminen

Näytettävien liikennemerkkien poistamiseen on eri menetelmiä. Poistamisen jälkeen "oletusmerkki" tai navigointijärjestelmän karttatiedoista saatu merkki näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Syyt merkkien poistamiseen:

- Ennakkoon määritetty matka on ajettu tai aika on kulunut (vaihtelee eri merkkityyppien kohdalla)
- Autolla ajetaan kaarteessa
- Jos navigointikartan tietoja ei ole saatavana ja nopeus laskee alle 52 km/h (saapuminen kaupunkiin havaitaan)
- Jos navigointikartan tiedot ovat saatavana ja saapuminen kaupunkiin / poistuminen kaupungista havaitaan karttatietojen muutoksen takia

Liikennemerkkien tunnistus navigointijärjestelmän yhteydessä

Jos auto on varustettu navigointijärjestelmällä, näytettävä liikennemerkki voi olla peräisin joko optisesta merkien tunnistuksesta tai karttatiedoista.

Jos näytettävä liikennemerkki on peräisin karttatiedoista ja karttatiedot muuttuvat, uusi merkki näytetään. Tämä saattaa johtaa uuden merkin tunnistamiseen, vaikka tiellä ei olisi ohitettu yhtään merkkiä.

Järjestelmän rajoitteet

Liikennemerkkien tunnistus ei ehkä toimi oikein, kun:

- Auton nopeus on yli 200 km/h.
- Ajetaan mutkaisilla tai mäkisillä teillä.
- Ajettaessa yöaikaan.
- Se tuulilasin alue, jossa etukamera sijaitsee, on likainen tai siinä on vieraita esineitä kuten tarroja.
- Sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi.
- Aurinko paistaa suoraan kameran linssiin.
- Liikennemerkkit ovat kokonaan tai osittain peitossa tai vaikeita havaita.
- Liikennemerkkit on asennettu väärin tai ne ovat vaurioituneet.
- Liikennemerkkit eivät vastaa Wienin liikennemerkkejä koskevaa sopimusta.
- Navigointijärjestelmän karttatiedot ovat vanhentuneita.

Huomio

Järjestelmän tarkoitus on auttaa kuljettajaa määritetyllä nopeusalueella erottamaan tietyt liikenne-merkit. Älä jätä huomioimatta liikennemerkejä, joita järjestelmä ei näytä.

Järjestelmä ei erota mitään muita kuin tavalliset liikennemerkit, jotka saattavat aloittaa tai lopettaa nopeusrajoituksen.

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä erityistoiminnosta huolimatta.

Sopeuta ajonopeus aina tieolosuhteisiin.

Kuljettajan apujärjestelmät eivät vapauta kuljettajaa tämän täydestä vastuusta auton käsittelyssä.

Kaistavahti

Kaistavahti auttaa välttämään tahattomista kaistalta pois ajautumisista aiheutuvia törmäyksiä. Etukamera tarkkailee kaistamerkintöjä, joiden välissä auto ajaa. Jos auto lähestyy

kaistamerkintää, ohjauspyörää käänetään varovasti auton ohjaamiseksi takaisin kaistalle. Käännä ohjauspyörää samaan suuntaan, jos järjestelmän ohjaus ei ole riittävää. Käännä ohjauspyörää varovasti vastakkaiseen suuntaan, jos kaistanvaihto on tarkoituksellinen.

Kun ylität kaistamerkinnän selvästi, kaistavahti käynnistää visuaalisen ja äänivaroituksen.

Lisäksi kaistavahdin tila ilmaistaan **Kuljettajan avustus**-sivulla kuljettajan tietokeskuksessa ➔ 111.

Järjestelmä olettaa kaistalta poistumisen olevan tahaton

- jos suuntavilkkuja ei käytetä
- jos suuntavilkkuja käytetään kaistalta poistumiseen nähden vastakkaiseen suuntaan
- jos autoa ei jarruteta
- jos nopeutta ei lisätä
- jos aktiivisia ohjausliikkeitä ei ole.

Huomautus

Järjestelmä kytketään pois päältä, kun havaitut kaistamerkinnät ovat epäselviä, esim. rakennustyömailla.

Huomautus

Järjestelmä voidaan kytkeä pois päältä, jos se tunnistaa kaistoja, jotka ovat liian kapeita, liian leveitä tai liian mutkaisia.

Päällekytkentä



Kaistavahti aktivoidaan painamalla . Painikkeessa syttyy LED merkiksi siitä, että järjestelmä on toiminnassa.



Järjestelmä on toimintavalmis, kun merkkivalo  mittaristossa tai tuulilasinäytössä syttyy vihreänä.

Järjestelmää voidaan käyttää nopeuksissa 60 km/h - 180 km/h kaistamerkintöjen ollessa havaittavissa.

Järjestelmä kääntää kevyesti ohjauspyörää ja merkkivalo  muuttuu keltaiseksi, jos auto lähestyy kaistamerkintää ilman että suuntavilkkuja on käytetty tähän suuntaan.

Järjestelmä hälyttää vilkuttamalla merkkivaloa  yhdessä kolmen merkkiäänen kanssa kyseiseltä puolelta, jos kaistalta poistutaan selvästi.

Järjestelmä on toiminnassa vain, kun kaistamerkintä havaitaan.

Jos järjestelmä havaitsee kaistamerkinnät vain toisella puolella tietä, se toimii vain tämän puolen osalta.

Kaistavahti havaitsee, että kuljettajan kädet ovat irti ohjauspyörästä. Tällöin kuljettajan tietokeskukseen ponnahtaa viesti ja äänimerkki kuuluu niin kauan kuin kaistavahti havaitsee, että kuljettaja ei pidä kiinni ohjauspyörästä.

Ilmaisu Kuljettajan avustus-sivulla



Jos järjestelmä on aktiivinen, mutta toista tai kumpaakaan kaistaa ei havaita, ne näkyvät onttona katkoviivana yllä olevassa kuvassa auton oikealla puolella näkyvällä tavalla.

Jos järjestelmä havaitsee kaistan, se näkyy vihreänä katkoviivana edellä olevassa kuvassa auton oikealla puolella näkyvällä tavalla. Tämä katkoviiva muuttuu oranssiksi, jos auto lähestyy havaittua kaistamerkintää ilman että kyseisen puolen suuntavilkkuja on käytetty.

Jos järjestelmä puuttuu tilanteeseen ohjaamalla, näkyy lyhyt oranssi viiva edellä olevassa kuvassa auton vasemmalla puolella näkyvällä tavalla.

Poiskytkentä

Järjestelmä poistetaan käytöstä painamalla painiketta , painikkeen LED-merkkivalo sammuu.

Järjestelmä kytkeytyy pois automaattisesti, kun perävaunu havaitaan.

Järjestelmän rajoitteet

Järjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun:

- auton nopeus on alueen 60 - 180 km/h ulkopuolella
- ajetaan mutkaisilla tai mäkisillä teillä
- ajetaan yöaikaan
- sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi
- tuulilasin anturi on peittynyt lumeen, jäähän, mutaan, loskaan tai likaan tai tuulilasi on vaurioitunut tai siinä on vieraita esineitä, esim. tarroja

- aurinko paistaa suoraan kameran linssiin
- lähellä edessä olevat autot
- kaltevat tiet
- tien reunat
- tiet, joilla on huonot kaistamerkinnot
- äkilliset valaistuksen muutokset
- autoon tehdyt muutokset, esim. renkaat

Kytke järjestelmä pois päältä, jos piki-tahrat, varjot, tienpinnan halkeamat, väliaikaiset tai rakennustöistä johtuvat kaistamerkinnot tai muut häiriötekijät häiritsevät järjestelmän normaalia toimintaa.

Varoitus

Pidä aina katse tiessä ja aja oikeassa kohdassa kaistaa auton vaurioitumisen, henkilövahinkojen tai kuoleman välttämiseksi.

Kaistavahti ei ohjaa autoa jatkuvasti.

Järjestelmä ei ehkä pidä autoa kaistalla tai anna varoitusta, vaikka kaistamerkintä havaitaan.

Kaistavahdin ohjaus ei välttämättä ole riittävä kaistalta poikkeamisen välttämiseksi.

Järjestelmä ei ehkä havaitse, että kädet ovat irti ohjauspyörästä, johtuen ulkoisista syistä (tien kunto ja pinta, sää jne.). Kuljettajalla on täysi vastuu auton ohjauksesta ja hänen täytyy pitää kädet koko ajan ohjauspyörässä ajaessaan autoa.

Järjestelmän käyttäminen vedettäessä perävaunua tai ajettaessa liukkaissa olosuhteissa voi johtaa auton hallinnan menetykseen ja törmäykseen. Kytke järjestelmä pois päältä.

Polttoaine

Bensiinimoottorien polttoaine



Käytä vain lyijytöntä polttoainetta, joka täyttää eurooppalaisen standardin EN 228 tai vastaavat vaatimukset.

Moottorissa voi käyttää enintään 10 % etanolia sisältävää polttoainetta (esim. E10).

Käytä suositellun oktaaniluvun polttoainetta. Alempi oktaaniluku voi aiheuttaa moottorin tehon alentamisen ja se voi lisätä polttoaineenkulutusta jonkin verran.

Huomio

Älä käytä polttoaineita tai polttoaineen lisäaineita, jotka sisältävät metalliyhdisteitä, esimerkiksi

mangaanipohjaisia lisäaineita. Se saattaisi aiheuttaa moottorivaurioita.

Huomio

Jos käytetään muuta kuin EN 228 -standardin mukaista tai vastaavaa polttoainetta, seurauksena voi olla karstoittuminen tai moottorivaurio.

Huomio

Oktaaniluvultaan alinta mahdollista oktaanilukua alhaisemman polttoaineen käyttäminen voi aiheuttaa hallitsemattoman palamisen ja moottorin vahingoittumisen.

Moottorikohtaiset oktaanilukuvaatimukset ovat moottorin tietojen yleiskuvauksessa ⇨ 288. Maakohtainen tarra polttoaineen täyttöaukon läpässä voi ohittaa vaatimuksen.

Polttoaineen lisäaineet

Polttoaineen tulee sisältää pesuaineita, jotka auttavat estämään karsnan ja saostumien muodostumisen moottoriin ja polttoainejärjestelmään. Puhtaat polttoaineen suuttimet ja imuventtiilit sallivat päästöjenhallintajärjestelmän oikean toiminnan. Tietyissä maissa polttoaineet eivät sisällä riittävästi lisäaineita polttoaineen suuttimien ja imuventtiilien pitämiseksi puhtaina. Näissä maissa tarvitaan joissakin moottoreissa polttoaineen lisäainetta tämän puutteen korvaamiseksi. Käytä vain autolle hyväksytyjä lisäaineita.

Polttoainesäiliöön on lisättävä lisäainetta vähintään 15 000 km:n tai vuoden välein, kumpi ensin saavutetaan. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.

Kielletyt polttoaineet

Joissakin kaupungeissa on saatavana eetterin ja etanolin kaltaisia hapettimia sisältäviä polttoaineita sekä reformuloitua polttoainetta. Näiden polttoaineiden käyttäminen on sallittua, jos ne täyttävät edellä

mainitut määrätykset. E85-polttoainetta (85 % etanolia) ja muita yli 15 % etanolia sisältäviä polttoaineita saa kuitenkin käyttää ainoastaan Flex-Fuel-autoissa.

Huomio

Älä käytä metanolia sisältävää polttoainetta. Se voi syövyttää polttoainejärjestelmän metalliosia ja vahingoittaa muovi- ja kumiosia. Tällaiset vahingot eivät kuulu auton takuun piiriin.

Jotkin polttoaineet, pääasiassa korkeaoktaaniset kisapolttoaineet, saattavat sisältää metyyliisiklopentadienyli-mangaani-trikarbonyylinimistä (MMT) oktaanilukua suurentavaa lisäainetta. Älä käytä polttoaineita tai lisäaineita, joissa on MMT:tä, sillä ne saattavat lyhentää sytytystulppien käyttöikää ja heikentää päästöjenhallintajärjestelmän tehokkuutta. Toimintavian merkkivalo  voi sytyä ⇨ 106. Jos tämä tapahtuu, käänny korjaamon puoleen.

Dieselmoottorien polttoaine



Käytä ainoastaan standardin EN 590 mukaista dieselpolttoainetta, jonka rikkipitoisuus on enintään 10 ppm.

Polttoaineita, joiden biodieselpitoisuus (standardin EN 14214 mukaisesti) on enintään 7 tilavuus-% mukaan, saa käyttää (esimerkiksi B7-kauppanimellä myytävä).

Jos matkustat Euroopan unionin ulkopuolisissa maissa, ajoittainen käyttö eurdieselpolttoaineella, jonka rikkipitoisuus on enintään 50 ppm, on mahdollista.

Huomio

Yli 15 ppm rikkiä sisältävän dieselpolttoaineen säännöllinen käyttö aiheuttaa moottorille vakavia vahinkoja.

Huomio

Jos käytetään muuta kuin EN 590-standardin mukaista tai vastaavaa polttoainetta, seurauksena voi olla moottorin tehon heikkeneminen, lisääntynyt kuluminen tai moottorivaurio ja se voi vaikuttaa takuuseen.

Älä käytä merimootoreiden dieselöljyä, lämmitysöljyä, Aquazolea tai vastaavia veden ja dieselöljyn emulsioita. Bensiinimoottorien polttoaineita ja dieselpolttoaineita ei saa sekoittaa keskenään.

Käyttö alhaisessa lämpötilassa

Alle 0 °C lämpötiloissa jotkut dieseltuotteet, joissa on biodieselseosta, voivat aiheuttaa tukoksia, jäätyä tai hyytyä, mikä voi vaikuttaa polttoaineen syöttöjärjestelmään. Käynnistys ja moottori eivät ehkä toimi tällöin hyvin. Käytä aina talvilaatuista dieselpolttoainetta ulkolämpötilan ollessa alle 0 °C.

Arktista dieselpolttoainetta voidaan käyttää erittäin kylmissä alle -20 °C lämpötiloissa. Tämän polttoainelaadun käyttö lämpimissä tai kuumissa ilmastoissa ei ole suositeltavaa, se voisi aiheuttaa moottorin pysähtymistä, huonoa käynnistymistä tai vaurioita polttoaineen suihkutusjärjestelmälle.

Tankkaaminen



⚠ Vaara

Ennen kuin tankkaat, katkaise sytytysvirta ja sammuta mahdolliset palotilalla varustetut ulkopuoliset lämmittimet.

Noudata tankatessasi tankkauspaikan käyttö- ja turvallisuusohjeita.

⚠ Vaara

Polttoaine on syttyvää ja räjähdysaltista. Tupakointi on kielletty. Avotulta ei saa sytyttää eikä kipinöitä saa muodostua.

Jos auton sisällä haistaa polttoaine, korjauta syy välittömästi korjaamalla.

Polttoaineen täyttöaukon kannessa oleva symbolein varustettu tarra ilmaisee sallitut polttoainetyypit. Euroopassa huoltoasemien pumppusuuttimet on merkitty näillä symboleilla. Tankkaa vain sallitun tyyppistä polttoainetta.

Huomio

Jos olet tankannut väärää polttoainetta, älä kytke sytytysvirtaa.

Polttoainesäiliön täyttöaukko sijaitsee takana oikealla.



Polttoainesäiliön täyttöaukon luukun saa auki vain auton lukituksen ollessa avattu. Vapauta polttoaineen täyttöaukon luukku painamalla sitä.

Bensiini- ja dieselmoottorit, tankkaaminen

Aseta suutin kohtisuorassa täyttöaukkoon ja paina kevyesti sen asettamiseksi paikalleen.

Tankkaa kytkemällä pumpun suutin päälle.

Automaattisen katkaisun jälkeen säiliön voi täyttää käyttämällä pistoolia enintään kaksi kertaa.

Huomio

Huuhto yli valunut polttoaine heti pois korin pinnalta.

Sulje luukku ja anna sen lukkiutua.

Väärän polttoaineen tankkauksen esto**⚠ Varoitus**

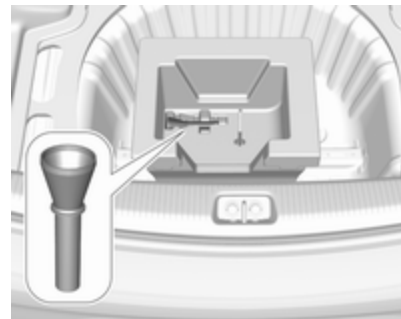
Älä yritä avata polttoaineen täyttöaukon luukkua käsin väärän polttoaineen tankkauksen estolla varustetuissa autoissa.

Jos tätä ohjetta ei noudateta, sormet voivat jäädä luukun väliin.



Väärän polttoaineen tankkauksen esto varmistaa, että polttoaineen täyttöaukon luukun voi avata vain soveltuvan polttoaineen suuttimella tai hätätilanteessa käytettävällä suppilolla.

Täytä hätätilanteessa kanisterista. Täyttöaukon korkin avaamiseen on käytettävä suppiloa.



Suppilo voidaan säilyttää tavaratilassa tai käsinelokerossa.

Aseta suppilo kohtisuorassa täyttöaukkoon ja paina kevyesti sen asettamiseksi paikalleen.

Puhdista suppilo käytön jälkeen polttoainejäämistä ja aseta se säilytykseen.

Perävaunun vetokoukku

Yleisiä tietoja

Tehtaalla asennettu vetolaite taiteetaan takapuskurin listan alle.

Anna jälkiasennus korjaamon tehtäväksi. Autoon on mahdollisesti tehtävä jäähdytysjärjestelmään, lämpökilpiin tai muihin laitteisiin kohdistuvia muutoksia. Käytä vain autoon hyväksyttyä perävaunun vetoaitetta.

Auton vaurioitumisen välttämiseksi sähkökäyttöistä takaluukkua ei voi käyttää radiokauko-ohjaimella, kun perävaunu on kytketty sähköisesti autoon.

Perävaunun jarruvalojen polttimoiden sähkökatkosten tunnistustoiminto ei voi havaita osittaista sähkökatkosta. Esim. neljän 5 W:n polttimon tapauksessa se havaitsee valokatkoksen vain, jos vain yksi 5 W:n polttimo palaa tai yksikään polttimo ei pala.

Vetolaitteen asennus saattaa peittää hinaussilmukan aukon. Käytä tällöin kuulatankokytkentää perävaunun vetämiseen.

Ajo-ominaisuudet ja perävaunun veto-ohjeita

Voitele kuula ennen perävaunun kytkemistä. Paitsi käytettäessä kuulaan vaikuttavaa vakainta, joka vaimentaa perävaunun sivuttaisliskettä.

Älä ylitä 80 km/h nopeutta perävaunua vedettäessä. 100 km/h enimmäisnopeus on sallittu vain, jos käytössä on värähtelynvaimennin, ja perävaunun sallittu bruttopaino on enintään auton omapaino.

Ajovakaudeltaan heikkojen perävaunujen ja asuntovaunujen kanssa suositellaan voimakkaasti värähtelynvaimentimen käyttöä.

Jos perävaunu alkaa heilahdella voimakkaasti, hidasta nopeutta, älä suorita vastaohjausliikkeitä, hätätilanteessa jarruta voimakkaasti.

Käytä alamäkeen ajaessasi samaa vaihdetta kuin ylämäkeen ajaessasi ja aja suunnilleen samalla nopeudella.

Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon ⇨ 294.

Perävaunun vetäminen

Perävaunun massa

Sallitut perävaunumassat ovat auto- ja moottorikohtaisia enimmäisarvoja, joita ei saa ylittää. Todellinen perävaunumassa on perävaunun todellisen kokonaismassan ja todellisen aisakuorman välinen erotus perävaunun ollessa kytkettynä.

Auton sallitut perävaunumassat on merkitty auton asiapapereihin. Yleisesti ottaen ne pätevät enintään 12 %:n nousuihin asti.

Sallittu perävaunumassa koskee määritettyä kaltevuutta merenpinnan tasolla. Koska moottorin teho laskee ilman tiheyden pienentyessä korkeuden kasvun vuoksi ja näin ollen myös auton nousukyky huononee, niin

sallittu yhdistelmän kokonaismassa pienenee 10 % jokaista 1000 m:n korkeuden lisäystä kohden. Ajettaessa teillä, joissa ei ole suuria nousuja (alle 8 %, esim. moottoritiet), ei ajoneuvoyhdistelmän kokonaismassaa tarvitse alentaa.

Suurinta sallittua yhdistelmämassaa ei saa ylittää. Suurin sallittu yhdistelmämassa on merkitty auton tyyppikilpeen ⇨ 283.

Aisakuorma

Aisakuorma on voima, joka kohdistuu perävaunusta vetokuulaan. Sitä voidaan muuttaa siirtämällä kuormaa perävaunussa.

Suurin sallittu aisakuorma:

- 60 kg (Grand Sport kaikilla moottoreilla paitsi B20DTH / B20NFT / D20DTR)
- 75 kg (Sports Tourer, Country Tourer kaikilla moottoreilla paitsi B20DTH / B20NFT / D20DTR)
- 90 kg (Kaikki korimallit moottoreilla B20DTH / B20NFT / D20DTR)

on määritetty hinauslaitteiston tyyppikilvessä ja auton asiakirjoissa. Aina tulee pyrkiä vetoauton sallittuun aisa-kuormaan, varsinkin perävaunun ollessa raskas. Aisakuorma ei saa koskaan alittaa 25 kg:aa.

Taka-akselikuormitus

Perävaunun ollessa kytkettynä ja vetoauton täysin kuormattuna suurimman sallitun taka-akselikuormituksen (katso tiedot tyyppikilvestä tai auton asiapapereista) saa ylittää 70 kg:lla (moottorit B20DTH: 80 kg), suurinta sallittua kokonaismassaa ei saa ylittää. Jos suurin sallittu taka-akselikuormitus ylitetään, suurin sallittu nopeus on 100 km/h.

Hinauslaitteisto

Huomio

Taitettavaa kuulatankoa ei voida poistaa autosta. Ajettaessa ilman perävaunua kuulatanko on taitettava kokoon.

⚠ Varoitus

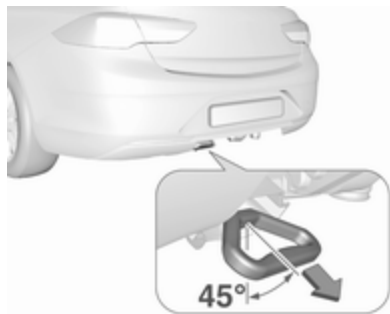
Tarkista, että kuulatangon kääntymisalueella ei ole ketään. Loukkaantumisvaara.

Vapauttaessasi kuulatankoa kuljetusasennosta varmista, että seisot kahvan vasemmalla puolella.

Kuulatangon vapautus kuljetusasennosta



Vedä rekisterikilven vasemmalla puolella takapuskurin alla olevasta kahvasta noin 45° kulmassa suhteessa maanpintaan.

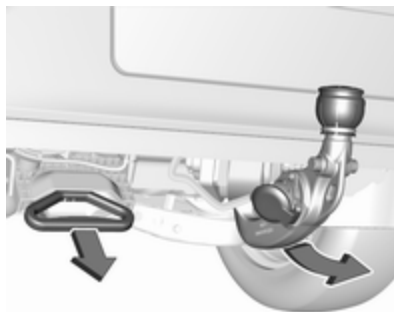


Äänimerkki kuuluu varoituksena, kun vapautuskahva vedetään ulos ja kuulatangon kaula vapautetaan.

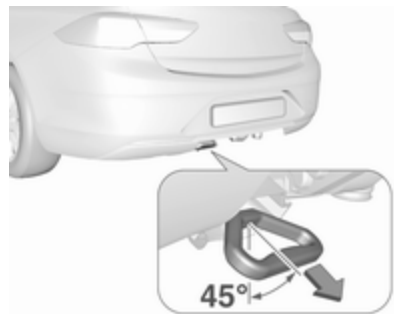
Tartu vapautettuun kuulatankoon ja nosta sitä, kunnes se lukittuu.

Varmista, että kuulatanko on lukittu oikein ja vapautettu kahva on ohjattu takaisin alkuperäiseen piilossa olevaan paikkaansa, muussa tapauksessa äänimerkki ei lopu.

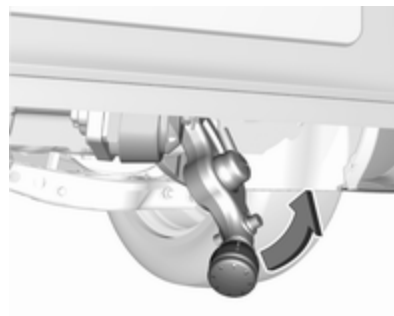
Kuulatangon varastointi



Vedä rekisterikilven vasemmalla puolella takapuskurin alla olevasta kahvasta noin 45° kulmassa suhteessa maanpintaan.



Äänimerkki kuuluu varoituksena, kun vapautuskahva vedetään ulos ja kuulatangon kaula vapautetaan.



Käännä vapautettua kuulatankoa käsin oikealle, kunnes se kiinnittyy lattian alle. Varmista, että vapautuskahva on takaisin alkuperäisessä piilossa olevassa paikassaan, muussa tapauksessa äänimerkki ei lopu.

Varoitus

Perävaunua saa vetää vain oikein asennetun kuulatangon kanssa. Jos kuulatanko ei lukitu oikein tai jos vapautuskahvaa ei saada vietyä piiloon alkuasentoonsa koteloon tai jos äänimerkki kuuluu kuulatangon lukitsemisen jälkeen, käänny korjaamon puoleen.

Varmistusvaijerin silmukka

Kiinnitä jarrujen varmistusvaijeri silmukkaan.

Perävaunun vakautusjärjestelmä

Jos järjestelmä havaitsee heiluntaliikkeen, moottorin tehoa alennetaan ja yhdistelmää jarrutetaan tavoitteellisesti, kunnes heiluntaliike lakkaa.

Järjestelmän toimiessa ohjauspyörä on pidettävä mahdollisimman tiukasti paikallaan.

Perävaunun vakautusjärjestelmä on elektronisen ajonvakautusjärjestelmän ⇨ 177 toiminto.

Auton hoito

Yleisiä tietoja	232
Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset	232
Auton poistaminen käytöstä	233
Auton romutus ja kierrätys	233
Auton tarkistukset	234
Töiden tekeminen	234
Konepelti	234
Moottoriöljy	235
Moottorin jäähdytysneste	236
Pesulaitteen neste	237
Jarrut	237
Jarruneste	237
Auton akku	238
Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus	240
Pyyhkimen sulan vaihto	240
Polttimon vaihto	241
Halogeeniajovalot	241
LED-ajovalot	243
Etusumuvalot	243
Takavalot	245
Sivusuuntavilkut	250
Rekisterikilven valo	250
Sisävalot	250

Sähköjärjestelmä	251
Sulakkeet	251
Moottoritilan sulakerasia	251
Kojelaudan sulakerasia	254
Auton työkalut	256
Työkalut	256
Vanteet ja renkaat	257
Talvirenkaat	257
Rengasmerkinnät	257
Rengaspaine	258
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä	259
Kuviourien syvyys	261
Rengas- ja vannekoon muuttaminen	262
Pölykapselit	262
Lumiketjut	262
Renkaankorjaussarja	263
Pyörän vaihto	267
Varapyörä	268
Käynnistys apukaapeilla	272
Vetäminen	273
Auton hinaaminen	273
Toisen ajoneuvon hinaaminen	275
Ulkopintojen hoito	276
Ulkopinnan hoito	276
Sisätilojen hoito	278
Lattiamatot	278

Yleisiä tietoja

Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset

Suosittelemme alkuperäisosien ja lisävarusteiden sekä autotyypille nimenomaisesti hyväksytyjen osien käyttöä. Muiden osien luotettavuutta emme voi – vaikka niillä olisi viranomaisen antama tai muu hyväksyntä – arvioida emmekä vastata niiden sopivuudesta.

Kaikki vakiokuntoiseen autoon tehdyt muutokset, muunnokset tai muut vaihdot (mukaan lukien, rajoituksetta, ohjelmiston muutokset, elektronisten ohjausyksiköiden muutokset) saattavat mitätöidä Opelin tarjoaman takuun. Lisäksi tällaiset muutokset saattavat vaikuttaa kuljettajan apujärjestelmiin, polttoaineenkulutukseen, CO₂-päästöihin ja muihin auton päästöihin. Ne saattavat myös mitätöidä oikeuden käyttää autoa tieliikenteessä.

Huomio

Kun autoa kuljetetaan junassa tai hinausajoneuvossa, roiskeläpät voivat vaurioitua.

Auton poistaminen käytöstä

Auton poistaminen käytöstä pitkäköksi ajaksi

Jos auto poistetaan käytöstä useaksi kuukaudeksi:

- Auton pesu ja vahaus.
- Moottoritilan ja alustan vahauksen tarkastus.
- Tiivistekumien puhdistus ja voitelu.
- Täytä polttoainesäiliö kokonaan.
- Moottoriöljyn vaihto.
- Lasinpesunestesäiliön tyhjenys.
- Jäähdytysnesteen jäätymis- ja korroosiosuojan tarkastus.
- Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon.

- Pysäköi auto kuivaan ja hyvin tuuletettuun tilaan. Kytke ykkös- tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon **P**. Aseta pyörien eteen kiilat, jotta auto ei lähde liikkeelle.
- Älä kytke seisontajarrua.
- Avaa konepelti, sulje kaikki ovet ja lukitse auto.
- Irrota kaapelikengä akun miinusnavasta. Huomaa, että kaikki järjestelmät, esim. murtohälytin, eivät toimi.

Auton palauttaminen käyttöön

Kun auto otetaan uudelleen käyttöön:

- Kaapelikengän kiinnitys akun miinusnapaan. Sähkötoimisten ikkunoiden alustaminen ⇨ 41.
- Rengaspaineiden tarkastus.
- Lasinpesunestesäiliön täyttö.
- Moottoriöljyn määrän tarkastus.
- Jäähdytysnesteen määrän tarkastus.
- Kiinnitä tarvittaessa rekisterikilpi.

Auton romutus ja kierrätys

Tietoa autojen romutuspisteistä ja kierrätyksestä löytyy [www-sivustotamme.lainsaadannon.tata.edellyttaessa](http://www.sivustotamme.lainsaadannon.tata.edellyttaessa). Anna auton romutus aina valtuutetun kierrätyskeskuksen tehtäväksi.

Auton tarkistukset

Töiden tekeminen



⚠ Varoitus

Moottoritilassa tehtävät tarkastukset saa tehdä vain sytytysvirran ollessa katkaistuna.

Jäähdytyspuhallin voi käynnistyä myös sytytysvirran ollessa katkaistuna.

⚠ Vaara

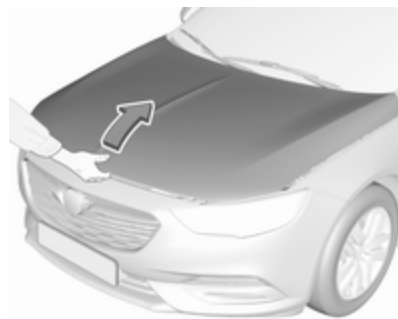
Sytytysjärjestelmässä käytetään erittäin korkeaa jännitettä. Älä koske siihen.

Konepelti

Avaaminen



Vedä vapautuskahvasta ja palauta se alkuasentoonsa.



Siirrä tuulisalpa sivusuunnassa auton vasemmalle puolelle ja avaa konepelti.

Konepelti pysyy automaattisesti auki.

Jos konepelti avataan Autostop-toiminnon aikana, moottori käynnistyy automaattisesti uudelleen turvallisuuksista.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 159.

Sulkeminen

Laske konepelti alas ja anna sen pudota salpaan matalalta (20-25 cm). Tarkista lukkiutuminen.

Huomio

Älä paina konepeltiä salpaan, jotta siihen ei tule lommoja.

Aktiivinen konepelti ⇨ 71.

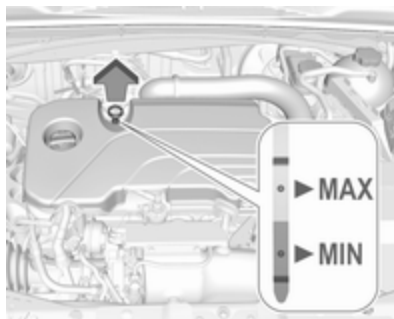
Moottoriöljy

Tarkista moottoriöljyn määrä manuaalisesti säännöllisin väliajoin moottorin vaurioitumisen estämiseksi. Käytä oikeantyyppistä öljyä.

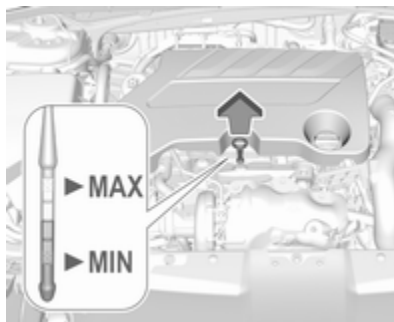
Neste- ja voiteluainesuosituksset ⇨ 281.

Moottoriöljyn maksimikulutus on 0,6 l 1000:tta kilometriä kohti.

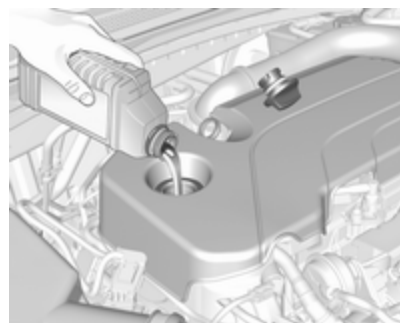
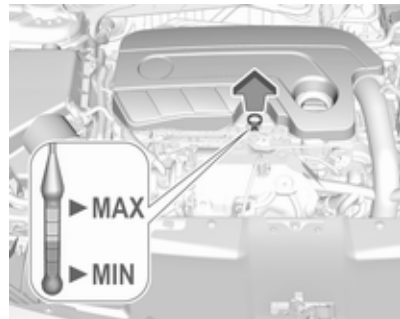
Tarkastus pitää tehdä auton ollessa vaakasuoralla alustalla. Moottorin on oltava käyttölämpötilassa ja vähintään 5 minuuttia pysäytettynä.



Vedä mittatikku ulos ja pyyhi se puhtaaksi, työnnä se sitten kokonaan sisään, vedä se ulos ja tarkista moottoriöljyn määrä.



Öljymittatikut ovat erilaisia moottorista riippuen.



Lisää öljyä, jos öljymäärä on **MIN**-merkin alapuolella.

Moottorin öljymäärä ei saa ylittää mittatikun **MAX**-merkkiä.

Suosittelemme saman moottoriöljy-
luokan käyttämistä kuin viimeisessä
öljynvaihdoissa käytettiin.

Huomio

Pyyhi mahdolliset moottoriöljyrois-
keet heti pois.

Huomio

Liika moottoriöljy on valutettava tai
imettävä pois. Jos öljy ylittää
maksimitason, älä käynnistä
moottoria vaan ota yhteyttä
korjaamoon.

Täyttötilavuudet ⇨ 292.

Aseta korkki paikalleen suoraan ja
kierrä se kiinni.

Moottorin jäähdytysneste

Tehtaassa täytetty jäähdytysneste
suojaa pakkaselta noin -28 °C:seen
saakka. Pohjoisilla alueilla, joissa on

hyvin kylmää, tehtaalla täytetty jääh-
dytysneste suojaa pakkaselta noin
-37 °C:seen saakka.

Huomio

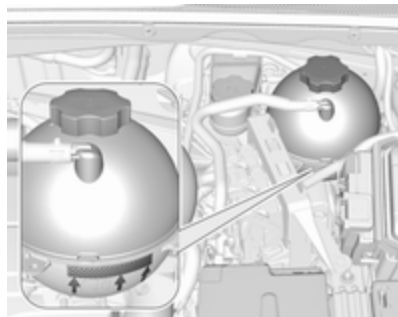
Käytä vain hyväksyttyä pakkas-
nestettä.

Jäähdytysneste ja pakkasneste
⇨ 281.

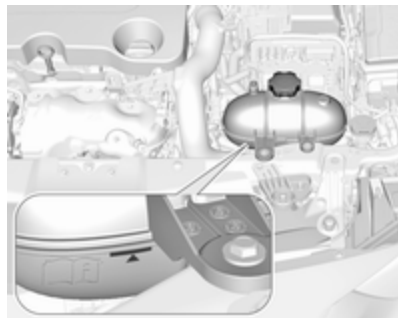
Jäähdytysnesteen määrä

Huomio

Liian vähäisestä jäähdytysnes-
teen määrästä voi seurata moot-
torin vaurioituminen.



Jäähdytysjärjestelmän ollessa kylmä
pitää jäähdytysnesteen pinnan olla
säiliössä hieman täyttöviivamerkin-
nän yläpuolella. Jos määrä on vähäi-
sempi, nestettä on lisättävä.



Jäähdytysnestesäiliön paikka saattaa vaihdella moottorista riippuen.

⚠ Varoitus

Anna moottorin jäähtyä ennen korkin avaamista. Avaa korkki varovasti, jotta ylipaine purkautuu hitaasti.

Täytä 1:1 seoksella jäähdytysnestetiivistettä ja puhdasta vesijohtovettä. Jos jäähdytysnestetiivistettä ei ole saatavana, käytä puhdasta hana-vettä. Asenna korkki tiukasti. Tarkastuta jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ja korjauta jäähdytysnestehäviön syy korjaamalla.

Pesulaitteen neste



Täytä puhtaalla vedellä ja jäätyminenestoainetta sisältävällä hyväksytyllä pesunesteellä.

Huomio

Vain riittävästi jäätyminenestoainetta sisältävä pesulaitteen neste suojaa alhaisilta lämpötiloilta ja äkillisiltä lämpötilan laskuilta.

Pesuneste ⇨ 281.

Jarrut

Jos jarrupalat ovat kuluneet minimipaksuuteen, jarrutettaessa kuuluu kirkuvaa ääntä.

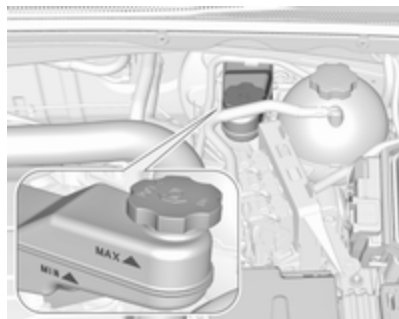
Ajamista voidaan jatkaa, mutta jarrupalat on vaihdettava mahdollisimman pian.

Kun uudet jarrupalat on asennettu, vältä tarpeettomia täysjarrutuksia ensimmäisten ajomatkojen aikana.

Jarruneste

⚠ Varoitus

Jarruneste on myrkyllistä ja syövyttävää. Älä päästä nestettä iholle, silmiin, kankaille eikä maalipinnoille.

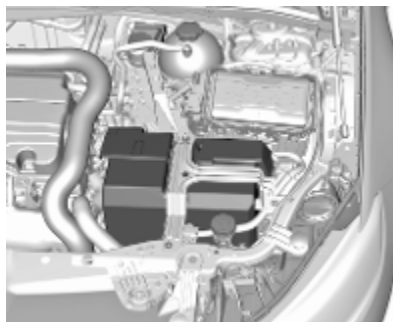


Jarrunesteen pinnan on oltava merkien **MIN** ja **MAX** välissä.

Jos nestetaso on **MIN**-merkin alapuolella, käänny korjaamon puoleen.

Jarru- ja kytkinneste ⇨ 281.

Auton akku



Auton akku sijaitsee moottoritilassa.

Autossa on kytkentäpisteet apukaapeleilla tehtävää käynnistystä varten ⇨ 272.

Auton akku ei vaadi huoltoa, jos ajoprofili mahdollistaa akun riittävän latauksen. Lyhyiden etäisyyksien ajo ja toistuvat moottorin käynnistykset voivat tyhjentää akun. Vältä tarpeettomien sähkölaitteiden käyttöä.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.

Jos auto jätetään seisomaan yli neljäksi viikoksi, auton akku voi purkautua. Irrota kaapelikenkä akun miinusnavasta.

Akun saa kytkeä ja irrottaa vain sytytysvirran ollessa katkaistu.

Akun purkautumisen esto ⇨ 140.

Akun irrottaminen

Jos auton akku aiotaan irrottaa (esimerkiksi huoltotöitä varten), hälytyssireeni on poistettava käytöstä seuraavasti: Kytke ja katkaise sytytysvirta, kytke sitten auton akku irti 15 sekunnin sisällä.

Auton akun vaihto

Huomautus

Jos jotakin tässä osiossa annettuja ohjeita ei noudateta, Stop-Start-järjestelmä voi kytkeytyä tilapäisesti pois toiminnasta tai sen toiminta voi häiriintyä.

Auton akkua vaihdettaessa on varmistettava, että plusnavan läheisyydessä ei ole avattuja tuuletusreikiä. Jos avattuja tuuletusreikiä on, ne on suljettava umpikannella ja miinusnavan läheisyydessä oleva tuuletusreikä on avattava.

Varmista, että akku vaihdetaan aina samantyyppiseen akkuun.

Suosittelemme, että vaihdatat auton akun korjaamolla.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 159.

Auton akun lataaminen

⚠ Varoitus

Stop-Start-järjestelmällä varustetuissa autoissa on varmistettava, että latauspotentiaali ei ylitä 14,6 V käytettäessä akkulaturia. Muuten auton akku voi vaurioitua.

Käynnistys apukaapeleilla ⇨ 272.

Purkautumisen esto

Pariston jännite

Kun auton akkujännite on alhainen, varoitusviesti tulee näkyviin kuljettajan tietokeskuksessa.

1. Sammuta sähköä kuluttavat laitteet, joita ei tarvita turvallista ajoa varten, esim. istuinlämmitys, takalikkunan lämmitys ja muut tärkeimmät sähkön kuluttajat.
2. Lataa auton akkua ajamalla jatkuvasti jonkin aikaa tai käyttämällä latauslaitetta.

Varoitusviesti poistuu näytöstä, kun moottori on käynnistetty kaksi kertaa ilman jännitteen alenemista.

Jos auton akkua ei voi ladata, korjauta syyn aiheuttaja korjaamolla.

Auton akun lataustason toiminto

Toiminto takaa auton akun pisimmän mahdollisen käyttöiän säädettävällä antoteholla varustetun laturin ja optimoidun tehonjaon ansiosta.

Jotta auton akku ei purkaudu ajettaessa, seuraavien järjestelmien toimintaa vähennetään automaattisesti kahdessa vaiheessa, kunnes ne kytketään pois päältä:

- lisälämmitin
- takalasin ja tuulilasin lämmitys
- lämmitettävä ohjauspyörä
- lämmitettävät peilit
- lämpiävät istuimet
- puhallin

Toisessa vaiheessa kuljettajan tietokeskuksessa näytetään viesti, joka vahvistaa auton akun purkautumisen eston aktivoinnin.

Nopea joutokäynti

Jos auton akun tila edellyttää akun lataamista, laturin tehoa on nostettava. Tämä saavutetaan nopealla joutokäynnillä, joka saattaa aiheuttaa ääntä.

Kuljettajan tietokeskukseen tulee viesti.

Virtapistoke

Virtapistokkeet kytketään pois päältä, mikäli auton akkujännite on alhainen.

Varoitustarra



Symbolien merkitys:

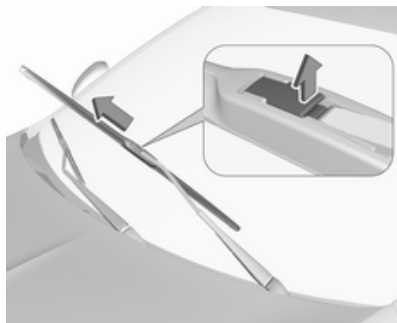
- Kipinät, avotuli ja tupakointi kielletty.
- Suojaa aina silmät. Räjähdysherkät kaasut voivat aiheuttaa sokeutumisen tai loukkaantumisen.
- Säilytä auton akku lasten ulottumattomissa.
- Auton akku sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa sokeutumisen tai vakavia palovammoja.
- Katso ohjekirjasta lisätietoa.
- Akun lähellä saattaa olla räjähdysriskiä kaasuja.

Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus

Jos säiliö on ajettu tyhjäksi, dieselpolttoainejärjestelmästä on poistettava ilma. Kytke sytytysvirta kolme kertaa peräkkäin 15 sekunniksi kerrallaan. Käynnistä moottoria enintään 40 sekuntia. Toista toimenpide aikaisintaan 5 sekunnin kuluttua. Jos moottori ei tällöin käynnisty, käänny korjaamon puoleen.

Pyyhkimen sulan vaihto

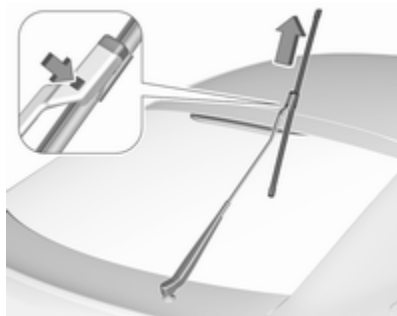
Tuulilasi



Nosta pyyhkimen vartta, kunnes se pysyy yläasennossa. Nosta pidintä vapauttaaksesi pyyhkimen sulan ja irrota se.

Kiinnitä pyyhkimen sulka hieman vinosti pyyhkimen varteen ja työnnä sitä, kunnes se lukittuu.

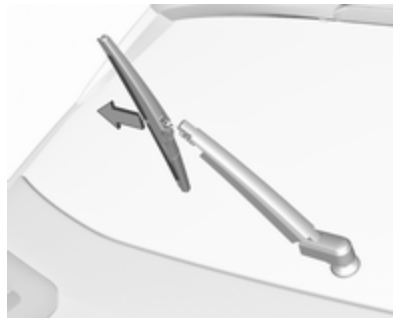
Laske pyyhkijän varsi varovasti alas.

Takaikkuna**Grand Sport**

Nosta pyyhkimen varsi ylösnostettuun asentoon, paina painiketta irrottaaksesi pyyhkimen sulan ja poista se.

Kiinnitä pyyhkimen sulka hieman vinosti pyyhkimen varteen ja työnnä sitä, kunnes se lukittuu.

Laske pyyhkijän varsi varovasti alas.

Sports Tourer, Country Tourer

Nosta pyyhkimen vartta. Irrota pyyhkimen sulka kuvan mukaisesti.

Kiinnitä pyyhkimen sulka hieman vinosti pyyhkimen varteen ja työnnä sitä, kunnes se lukittuu.

Laske pyyhkijän varsi varovasti alas.

Polttimon vaihto

Katkaise sytytysvirta ja kytke vastaava kytkin pois tai sulje ovet.

Tartu uuteen lamppuun vain kannasta. Älä koske lampun lasiin paljain käsin.

Vaihda vanha lamppu aina samantyyppiseen uuteen lamppuun.

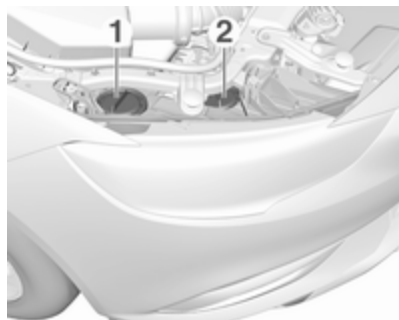
Vaihda ajovalojen polttimot moottoritalasta käsin.

Polttimoiden tarkastus

Kytke polttimon vaihdon jälkeen sytytysvirta ja tarkista valojen toiminta.

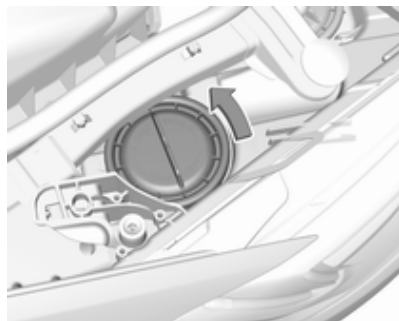
Halogeeniajovalot

Halogeeniajovalot erillisillä lähi- ja kaukovalopolttimoilla.



Lähivalo (1) ulompi polttimo.
Kaukovalo (2) sisempi polttimo.

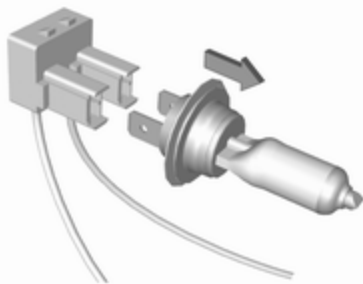
Lähivalo (1)



1. Käännä suojusta vastapäivään ja irrota se.

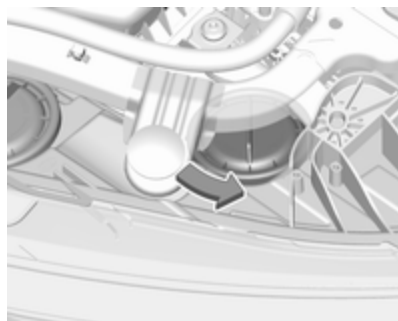


2. Irrota polttimon pidin painamalla kiinnikettä eteen. Irrota polttimon kanta heijastinkotelosta.

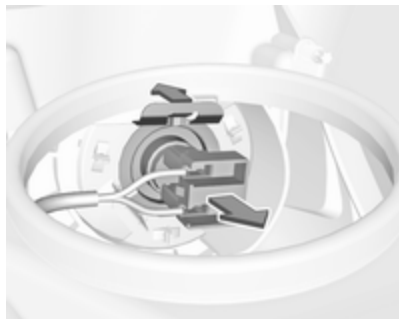


3. Irrota polttimo pitimestä ja vaihda se.
4. Aseta polttimon pidin paikalleen.
5. Asenna suojus ja kierrä myötäpäivään.

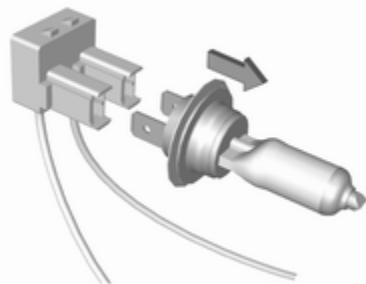
Kaukovalo (2)



1. Käännä suojusta vastapäivään ja irrota se.



2. Irrota polttimon pidin painamalla kiinnikettä eteen. Irrota polttimon kanta heijastinkotelosta.



3. Irrota polttimo pitimestä ja vaihda se.

4. Aseta polttimon pidin paikalleen.
5. Asenna suojus ja kierrä myötäpäivään.

Etusuuntavilkut

Jos LED-valot ovat viallisia, vaihdata ne korjaamossa.

Sivuvalot

Jos LED-valot ovat viallisia, vaihdata ne korjaamossa.

Päiväajovalot

Jos LED-valot ovat viallisia, vaihdata ne korjaamossa.

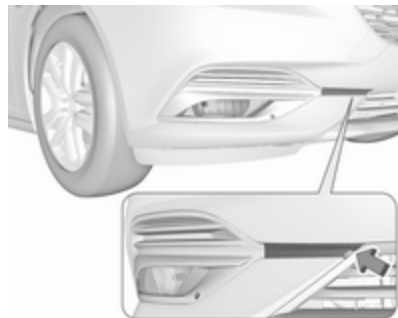
LED-ajovalot

Lähi- ja kaukovalot, sivuvalot, päiväajovalot ja suuntavilkut ovat LED-valoja eikä niitä voi vaihtaa.

Jos valoissa ilmenee häiriö, korjauta ne korjaamossa.

Etusumuvalot

1. Grand Sport, Sports Tourer



Laita kangas tasapäisen ruuvitaltan pään ympärille maalivaurioiden estämiseksi. Työnnä ruuvitaltta suojuksen reunan syvennykseen. Vapauta suojus varovasti ruuvitaltan avulla.

Country Tourer



Irrota ruuvi torx-ruuvitaltalla.

2. Grand Sport, Sports Tourer

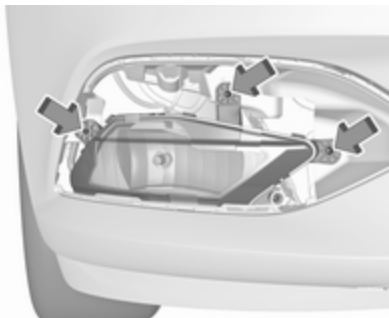


Irrota ruuvi torx-ruuvitaltalla ja poista etulevy.

Country Tourer



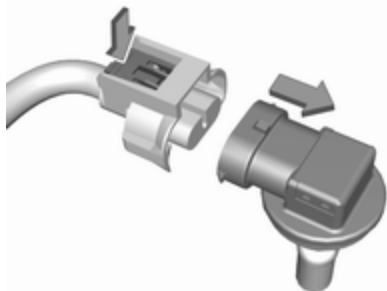
Laita kangas tasapäisen ruuvitaltan pään ympärille maalivaurioiden estämiseksi. Vipua etulevy irti asettamalla ruuvitaltta syvennykseen ja poista se.



3. Irrota kolme ruuvia torx-ruuvitaltalla ja irrota valoasennelma eteenpäin.



4. Käännä polttimon kantaa vastapäivään ja irrota se valoasennelmasta.



5. Irrota johtoliitin painamalla kiinnityskorvaketta.
6. Irrota ja vaihda polttimoyksikkö ja kiinnitä johtoliitin. Huomaa, että polttimo ja kanta muodostavat yhden yksikön ja ne on vaihdettava yhdessä.
7. Asenna polttimon kanta valoasennelmaan kiertämällä myötäpäivään ja lukitse se paikalleen.
8. Kiinnitä valoasennelma kiristämällä kolme ruuvia.
9. Kiinnitä etulevy ja kiristä ruuvi.
10. **Grand Sport, Sports Tourer**
Laita kansi paikalleen ja lukitse se.

Takavalot

Takavalot ja jarruvalot on suunniteltu LED-valoiksi. Vaihdata vialliset LED-valot korjaamossa.

Suuntavilkuissa, takasumuvallossa ja peruutusvaloissa on polttimot, jotka voidaan vaihtaa seuraavasti.

Grand Sport

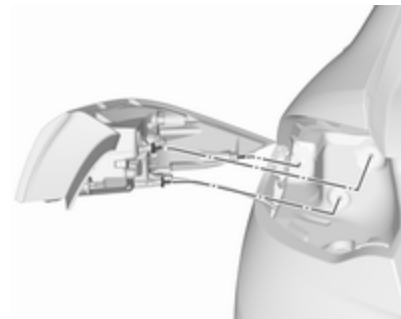
Valoasennelma korissa



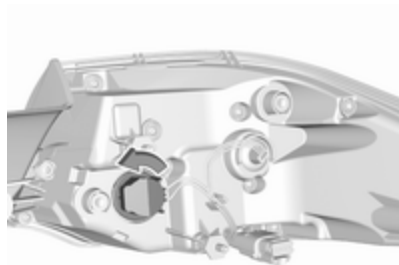
1. Irrota suojus kyseiseltä puolelta.



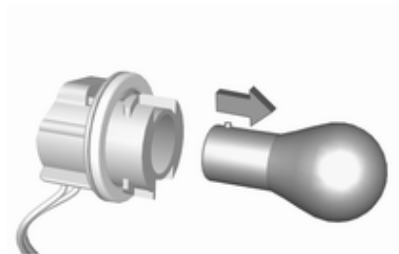
2. Ruuvaa kaksi muovista kiinnitysmutteria sisäpuolelta käsin irti.



3. Vedä valoasennelma varovasti pois syvennyksestä ja irrota se. Varo vetämästä johdinta irti.



4. Käännä suuntavilkun polttimon kantaa vastapäivään ja irrota se valoasennelmasta.



5. Irrota suuntavilkun polttimo ja vaihda se.

6. Kiinnitä polttimon kanta valoasennelmaan.
7. Kiinnitä valoasennelma auton koriin ja kiristä kiinnitysmutterit tavaratilan sisäpuolelta. Kiinnitä suojus.

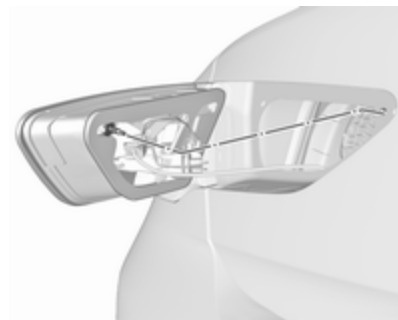
Valokokonaisuus takaluukussa



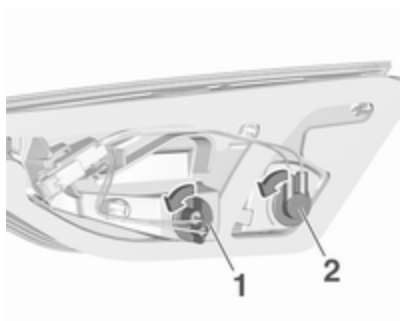
1. Vapauta suojus takaluukusta ja irrota se.



2. Irrota muovinen kiinnitysmutteri käsin.



3. Vedä valoasennelma varovasti pois syvennyksestä ja irrota se. Varo vetämästä johdinta irti.

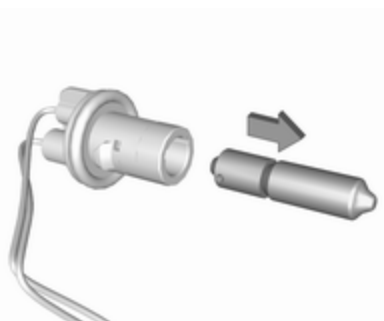


4. Käännä polttimon kantaa vastapäivään ja irrota se valoasennelmasta.

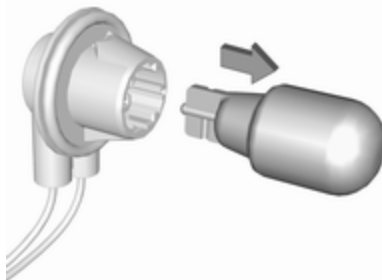
Takasumuvalo (1)

Peruutusvalon lamppu (2)

5. Irrota polttimo polttimon kannasta ja vaihda se.



Takasumuvalo



Peruutusvalon lamppu

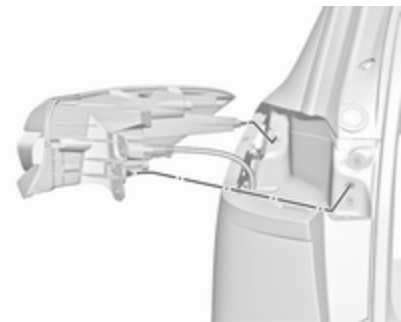
6. Asenna polttimon kanta takavalolasennelmaan. Asenna valoasennelma takaluukkuun ja kiristä ruuvi sisäpuolelta. Kiinnitä suojus.

Sports Tourer, Country Tourer

Valoasennelma korissa



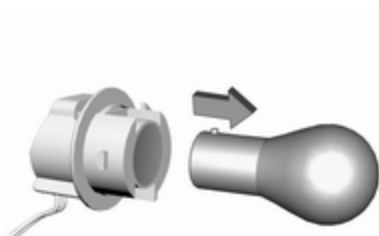
1. Avaa suojukset ruuvitaltalla. Irrota molemmat ruuvit.



2. Vedä valoasennelma varovasti pois syvennyksestä ja irrota se. Varo vetämästä johdinta irti.



3. Käännä suuntavilkun polttimon kantaa vastapäivään ja irrota se valoasennelmasta.



4. Irrota polttimo polttimon kannasta ja vaihda suuntavilkun polttimo.
5. Kiinnitä polttimon kanta valoasennelmaan.
6. Kiinnitä valoasennelma auton koriin ja kiristä ruuvit. Sulje suojukset.

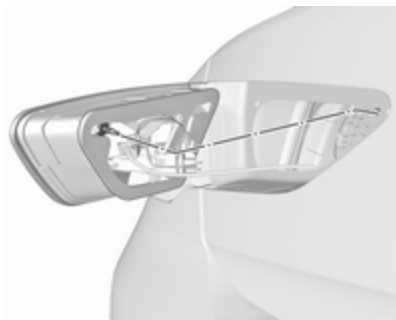
Valokokonaisuus takaluukussa



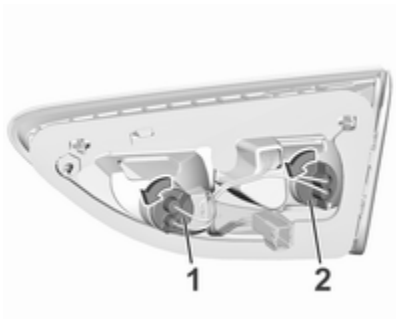
1. Vapauta suojus takaluukusta ja irrota se.



2. Irrota muovinen kiinnitysmutteri käsin.



3. Vedä valoasennelma varovasti pois syvennyksestä ja irrota se. Varo vetämästä johdinta irti.

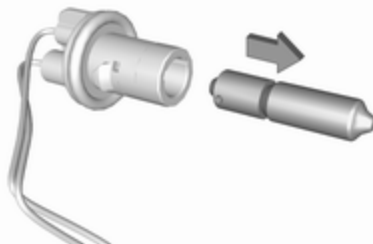


4. Käännä polttimon kantaa vastapäivään ja irrota se valoasennelmasta.

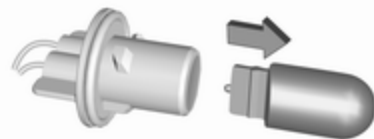
Takasumuvalo (1)

Peruutusvalon lamppu (2)

5. Irrota polttimo polttimon kannasta ja vaihda se.



Takasumuvalo



Peruutusvalon lamppu

6. Aseta polttimon kanta valoasennelmaan. Asenna valoasennelma takaluukkuun ja kiristä ruuvi sisäpuolelta. Kiinnitä suojus.

Sivusuuntavilkut

Jos polttimo on vaihdettava, irrota lampukotelo:



1. Siirrä lampukotelo eteenpäin ja irrota se takaosasta.



2. Käännä polttimon pidintä vastapäivään ja poista se kotelosta.



3. Vedä polttimo pitimestään ja vaihda se.

4. Aseta polttimon pidin paikalleen ja käännä sitä myötäpäivään.
5. Laita lampun vasen pää paikalleen, liu'uta sitä vasemmalle ja aseta oikea pää paikalleen.

Rekisterikilven valo

Rekisterikilven valot ovat LED-valoja eikä niitä voi vaihtaa. Jos LED-valot ovat viallisia, vaihdata ne korjaamossa.

Sisävalot

Vaihdata seuraavat polttimot korjaamossa:

- ovivalot, lukuvalot
- tavaratilan valo
- kojelaudan valaistus

Sähköjärjestelmä

Sulakkeet

Varmista, että uuden sulakkeen tiedot vastaavat viallisen sulakkeen tietoja.

Autossa on kaksi sulakerasiaa:

- moottoritila
- kojelauta

Ennen sulakkeen vaihtoa katkaise sytytysvirta ja kytke vastaava katkaisin pois päältä.

Viallisen sulakkeen tunnistaa poikki palaneesta langasta.

Huomio

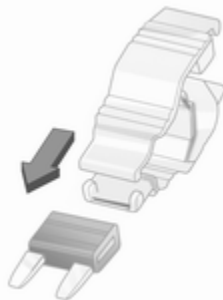
Älä vaihda sulaketta ennen kuin vian syy on korjattu.

Jotkut toiminnot on voitu suojata useammalla sulakkeella.

Sulakkeita saattaa olla sulakerasiassa, vaikka niillä ei ole toimintaa.

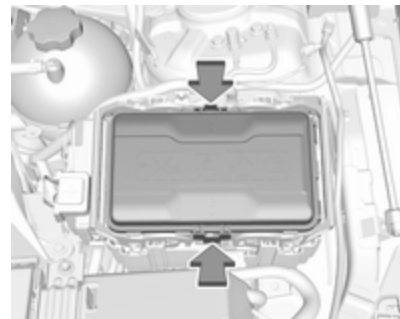
Sulakkeen irrotin

Moottoritilan sulakerasiassa voi olla sulakkeen irrotin. Irrottimesta on kaksi puolta, kumpikin puoli on suunniteltu erityyppisiä sulakkeita varten.



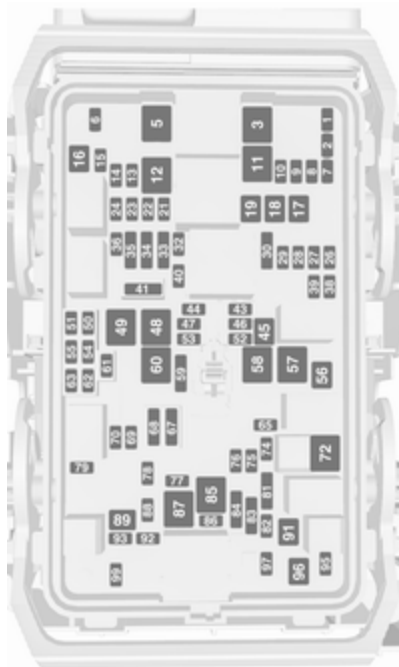
Tartu sulakkeeseen sulakkeen irrottimella ja vedä sulake pois.

Moottoritilan sulakerasia



Sulakerasia on moottoritilassa edessä vasemmalla.

Vapauta suojus ja irrota se.



Nro Virtapiiri

- 1 –
- 2 –
- 3 ABS
- 4 –
- 5 –
- 6 Takaluukku
- 7 Takasumuvalo / etusumuvalot
- 8 Muistiyksikkö
- 9 Tuulilasin lämmitys
- 10 Istuimen ristiseläntuki
- 11 DC / DC-akku
- 12 Takalasin lämmitin
- 13 Peilin lämmitin
- 14 –
- 15 –
- 16 Tuulilasinpyyhkimet
- 17 Sähkösäätöinen istuin, matkustaja
- 18 Aurinkosuoja- ja rullaverho

Nro Virtapiiri

- 19 Sähkösäätöinen istuin, kuljettaja
- 20 –
- 21 Kattoluukku
- 22 Takalasin pyyhin / turvavyö
- 23 Kääntyvät ajovalot
- 24 –
- 25 –
- 26 Vaihteiston ohjausyksikkö
- 27 Sytytys / kojelauta
- 28 –
- 29 Takakamera / tuuletussuulake
- 30 Toimintavian merkkivalo / perävaunu
- 31 –
- 32 Kamera
- 33 Istuinlämmitys edessä
- 34 Istuinlämmitys takana
- 35 Iskunvaimennus / jokapyörä-veto
- 36 Polttoainejärjestelmä

Nro Virtapiiri

37	–
38	–
39	–
40	Ohjauslukko
41	–
42	–
43	Ohjauspyörän lämmitys
44	Ajovalojen kantaman säätö
45	–
46	Moottorin ohjausyksikkö
47	–
48	DC/DC-muunnin / tuuletussuulake / E-Boost
49	Takaoven ohjausyksikkö
50	–
51	–
52	–
53	–
54	–
55	–

Nro Virtapiiri

56	Käynnistin
57	–
58	–
59	Vasen ajovalo (LED)
60	Jäähdytyspuhallin
61	–
62	–
63	–
64	–
65	Lämmitys ja tuuletus
66	–
67	–
68	–
69	Oikea kaukovalo (halogeeni) / oikea ajovalo (LED)
70	Vasen kaukovalo (halogeeni)
71	–
72	Käynnistin
73	–
74	Vaihteiston ohjausyksikkö

Nro Virtapiiri

75	Moottorin ohjausyksikkö
76	Pakokaasujen vähennysjärjestelmä
77	–
78	Äänitorvi
79	Pesulaitteisto
80	–
81	Moottorin ohjausyksikkö
82	–
83	Sytytyspuola
84	Sytytyspuola
85	Voimansiirtolaitteisto
86	–
87	Dieselpolttoaineen lämmitin
88	Ilmaläppä
89	–
90	–
91	–
92	Jälkikiehumispumppu
93	Elektroninen avainjärjestelmä

Nro Virtapiiri

- 94 –
- 95 Jäähdytysnestepumppu
- 96 Dieselpolttoaineen lämmitin
- 97 –
- 98 –
- 99 Jäähdytysnestepumppu

Kun vialliset sulakkeet on vaihdettu, sulje sulakerasian kansi ja paina sitä, kunnes se lukittuu.

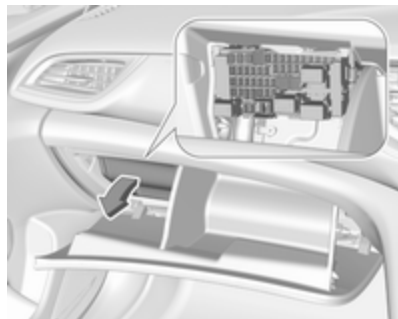
Jos sulakerasian kantta ei ole suljettu oikein, seurauksena saattaa olla toimintahäiriö.

Kojelaudan sulakerasia

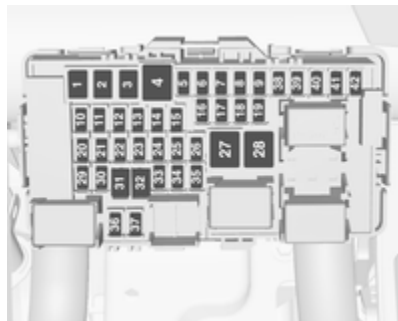


Vasemmalta ohjattavissa autoissa sulakerasia on kojelaudassa kannen alla.

Avaa kansi sivulta ja irrota se.



Oikealta ohjattavissa autoissa sulakerasia sijaitsee kannen takana käsinelokerossa. Avaa käsinelokero ja irrota kansi.



Nro Virtapiiri

- 1 Vasen sähkötoiminen ikkuna
- 2 Oikea sähkötoiminen ikkuna
- 3 Korielektroniikan ohjausyksikkö
- 4 Ilmastoinnin puhallin
- 5 Korielektroniikan ohjausyksikkö
- 6 Perävaunuvalmius
- 7 Takaistuin, sähköisesti taittuva
- 8 Korielektroniikan ohjausyksikkö
- 9 Moottorin ohjausyksikkö
- 10 Tuulilasinäyttö
- 11 NO_x-vähennys / putkilämmitin
- 12 NO_x vähennys / nokitunnistin
- 13 AdBlue-yksikkö
- 14 Ohjauspyörän lämmitys
- 15 Vaihteiston ohjausyksikkö
- 16 Vahvistin
- 17 Hälytys
- 18 Korielektroniikan ohjausyksikkö
- 19 AdBlue-yksikkö
- 20 Korielektroniikan ohjausyksikkö

Nro Virtapiiri

- 21 Korielektroniikan ohjausyksikkö
- 22 Korielektroniikan ohjausyksikkö
- 23 Sähkötoiminen ohjauslukko
- 24 Turvatyyny
- 25 Vianmäärittelyliitin
- 26 Tavaratilan virtapistoke
- 27 EBCM-venttiili
- 28 Valmius poliisivarusteita varten
- 29 –
- 30 –
- 31 Ohjauspyörän kauko-ohjaimet
- 32 Virtalukko
- 33 Lämmitys ja tuuletus
- 34 Keskusyhdyskäytävämoduuli
- 35 AUX / USB-liitin
- 36 Langaton laturi
- 37 Takalasin pyyhin
- 38 Hätäpuhelu
- 39 Näyttö
- 40 Pysäköintitutka

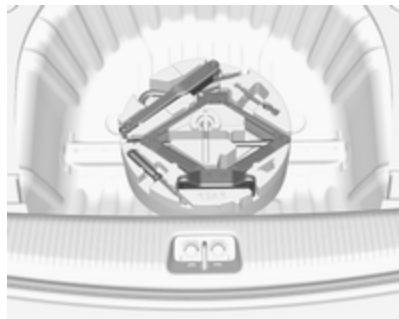
Nro Virtapiiri

- 41 Kattokonsoli
- 42 Infotainment-järjestelmä

Auton työkalut

Työkalut

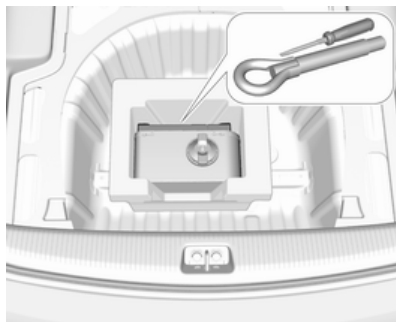
Varapyörällä varustetut autot



Nosturi ja pyöränmutteriavain, työkalut, jatkopultti vaurioituneen pyörän kiinnitystä varten ja hinaussilmukka sijaitsevat työkalurasiassa varapyörän alla tavaratilassa.

Varapyörä ⇨ 268.

Autot ilman varapyörää



Ruuvitaltta ja hinaussilmukka sijaitsevat kotelossa tavaratilassa lattian suojalevyn alla.

Renkaanpaikkaussarja ⇨ 263.

Äänentoistojärjestelmällä varustetut autot



Ruuvitaltta ja hinaussilmukka sijaitsevat tavaratilassa äänentoistojärjestelmän vieressä lattian suojalevyn alla.

Renkaanpaikkaussarja ⇨ 263.

Vanteet ja renkaat

Renkaiden ja vanteiden kunto

Ylitä reunakivi hitaasti ja mahdollisimman kohtisuorassa. Terävien reunojen yli ajaminen voi aiheuttaa vaurioita renkaisiin ja vanteisiin. Älä jätä rengasta puristukseen reunakiveä vasten.

Tarkasta säännöllisesti, onko renkaissa vaurioita. Jos vaurioita tai epätavallista kulumista esiintyy, käänny korjaamon puoleen.

Talvirenkaat

Talvirenkaat parantavat ajoturvallisuutta alle 7 °C :n lämpötiloissa ja ne on siksi asennettava kaikkiin pyöriin.

Nopeustarra on kiinnitettävä maakoh-
taisten määräysten mukaan kuljetta-
jan näkökenttään.

Kaikkia rengaskokoja saa käyttää talvirenkaina ⇨ 294.

GSi ja Michelin Pilot Super Sport tai Pilot Sport 4 S -renkaat

Tähän malliin on asennettu tehtaalla erittäin suorituskykyiset, urheilulliseen ajoon soveltuvat renkaat, joiden suorituskyky laskee alhaisissa lämpötiloissa.

Vaara

Käytä talvirenkaita alle 0 °C lämpötiloissa, muuten erittäin suorituskykyiset urheilulliseen ajoon soveltuvat renkaat voivat vaurioitua.

Rengasmerkinnät

Esimerkiksi **215/60 R 16 95 V**

215 : renkaan leveys, mm

60 : renkaan poikkileikkaussuhde (renkaan korkeuden suhde renkaan leveyteen), %

R : vyö rakenne: vyörengas

RF : tyyppi: RunFlat, turvarakenne

16 : vanteen halkaisija, tuumaa

95 : kantavuusindeksi, esim. 95 vastaa 690 kg:aa

V : nopeusluokan kirjainmerkintä

Nopeusluokkien merkinnät:

Q : enintään 160 km/h

S : enintään 180 km/h

T : enintään 190 km/h

H : enintään 210 km/h

V : enintään 240 km/h

W : enintään 270 km/h

Valitse tämän auton maksiminopeuden soveltuva rengas. Katso autosi mukana toimitettua ETY-vaatimusten mukaisuusvakuutusta tai muita kansallisia rekisteriasiakirjoja. Lisävarusteet voivat alentaa auton maksiminopeutta.

Pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat

Pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat tulee asentaa siten, että ne pyörivät oikeaan suuntaan. Oikean pyörimissuunnan osoittaa renkaan sivuun merkitty symboli (esim. nuoli).

Rengaspaine

Tarkasta rengaspaine kylmistä renkaista vähintään 14 päivän välein ja aina ennen pitkälle ajomatkalle lähtöä. Muista myös varapyörä.

Tämä koskee myös rengaspaineiden valvonnalla varustettuja autoja.



Rengaspaine ⇨ 294.

Vasemman oven karmiin kiinnitettyyn rengaspainetta koskevaan tietotarraan on merkitty auton alkuperäisiä renkaita koskevat tekniset tiedot ja vastaavat rengaspainetiedot.

Rengaspainearvot koskevat kylmiä renkaita. Ne ovat voimassa kesä- ja talvirenkailla.

Pidä vararenkaassa aina täyden kuorman rengaspaine.

ECO-rengaspaineen tarkoituksena on mahdollisimman pienen polttoaineenkulutuksen saavuttaminen.

Varmista, että renkaiden kuormitusasetus vastaa nykyistä rengaspainetta.

Renkaiden kuormitus ⇨ 259.

Virheellinen rengaspaine vaikuttaa turvallisuuteen, auton ajo-ominaisuuksiin, mukavuuteen ja polttoaineenkulutukseen sekä lisää renkaan kulumista.

Rengaspaineet vaihtelevat eri vaihtoehtojen mukaan. Varmista oikea rengaspaine alla olevan menettelyn avulla:

1. Määritä vetoakseli ja korin tyyppi.
2. Määritä moottorin tunnistekoodi.
Moottoritiedot ⇨ 288.
3. Määritä kyseessä oleva rengas.

Rengaspainetaulukoissa alla näkyvät kaikki mahdolliset rengasyhdistelmät ⇨ 294.

Katso autosi mukana toimitetusta ETY vaatimustenmukaisuustodistuksesta tai muista kansallisista rekisteriasiakirjoista omaa autoasi varten hyväksyttyjä renkaita koskevat arvot.

Kuljettaja vastaa rengaspaineiden oikeasta säädöstä.

⚠ Varoitus

Liian alhainen paine aiheuttaa renkaan lämpenemistä ja sisäisiä vaurioita, mikä voi johtaa kulutuspinnan irtoamiseen ja jopa renkaan räjähtämiseen suuremmilla ajonopeuksilla.

⚠ Varoitus

Joidenkin renkaiden rengaspainetaulukossa oleva suositeltu rengaspaine saattaa olla suurempi kuin renkaassa oleva

suurin rengaspaine. Älä milloinkaan ylitä renkaassa mainittua suurinta rengaspainetta.

Valitse rengaspaineiden säätämisen jälkeen soveltuva renkaiden kuormitusasetus sivulla **Renkaiden kuormitus** kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 111.

Riippuvuus lämpötilasta

Rengaspaine riippuu renkaan lämpötilasta. Ajon aikana renkaan lämpötila ja paine kasvavat. Rengastietotarrassa ja rengaspainetaulukossa annetut rengaspainearvot koskevat kylmiä renkaita, mikä tarkoittaa lämpötilaa 20 °C.

Paine kasvaa lähes 10 kPa jokaista 10 °C lämpötilan nousua kohden. Tämä on otettava huomioon tarkistettaessa lämpimiä renkaita.

Kuljettajan tietokeskuksessa näytetty rengaspainearvo ilmoittaa todellisen rengaspaineen. Jäähtyneen renkaan arvo on pienempi, eikä se tarkoita ilmapuuttoa.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä valvoo tietyistä ajonopeudesta alkaen kaikkien neljän pyörän painetta kerran minuutissa.

Huomio

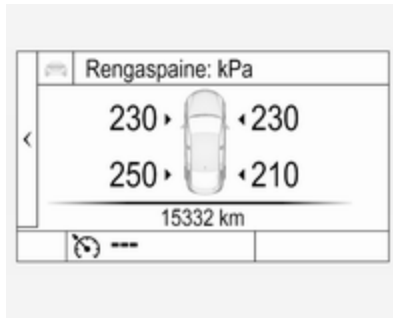
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä varoittaa vain alhaisesta rengaspaineesta. Se ei korvaa kuljettajan tekemää säännöllistä rengashuoltoa.

Kaikissa pyörissä on oltava paineanturit ja renkaissa on oltava ohjeiden mukainen rengaspaine.

Huomautus

Maissa, joissa lainsäädäntö edellyttää rengaspaineiden valvontajärjestelmän käyttöä, auton käyttöluupa on voimassa vain käytettäessä paineantureilla varustettuja vanteita.

Valitse **Rengaspaineiden valvonta** -sivu kuljettajan tietokeskuksen ⇨ 111 **Info**-valikossa.



Järjestelmän tila ja painevaroitukset näytetään kuljettajan tietokeskuksessa viestinä, joka ilmaisee kyseisen renkaan.

Järjestelmä ottaa varoituksia varten huomioon renkaiden lämpötilan ja renkaiden kuormitusasetuksen.

Renkaiden kuormitusasetus, katso jäljempänä tässä luvussa.

Riippuvuus lämpötilasta ⇨ 258.

Perustason näyttö: Jos renkaan paine laskee huomattavasti, kyseinen rengaspainearvo näkyy käänteisenä.

Ylätason näyttö: Normaalilla alueella olevat rengaspaineet näkyvät vihreillä kirjaimilla. Jos renkaan paine laskee huomattavasti, kyseisen arvon väri muuttuu oranssiksi.



Havaitusta alhaisesta rengaspaineesta ilmoittaa merkkivalo (P) ⇨ 109.

Jos (P) syttyy, pysäytä auto mahdollisimman pian ja täytä renkaat ohjepaineeseen ⇨ 294.

Varmista, että auton kuormaustila vastaa valittua rengaspainetta. Auton kuormaustila, katso jäljempänä tässä luvussa.

Täyttämisen jälkeen autolla on ehkä ajettava jonkin verran, ennen kuin rengaspainearvot päivittyvät kuljettajan tietokeskukseen. Tänä aikana (P) voi edelleen palaa.

Jos (P) palaa alhaisissa lämpötiloissa ja sammuu, kun autolla on ajettu jonkun matkaa, se voi olla merkki lähenevästä rengaspaineen alenemisestä. Rengaspaineiden tarkastus.

Auton viestit ⇨ 122.

Asenna vain painetunnistimilla varustettuja renkaita, muutoin rengaspainetta ei näytetä ja (P) palaa jatkuvasti.

Varapyörässä tai tilapäisessä varapyörässä ei ole painetunnistimia. Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ei ole toiminnassa näiden pyörien osalta. Merkkivalo (P) palaa. Kolmen muun pyörän kohdalla järjestelmä pysyy toimintavalmiudessa.

Nestemäisten korjaussarjojen käyttö saattaa haitata järjestelmän toimintaa. Tehtaan hyväksymiä korjaussarjoja voidaan käyttää.

Elektronisten laitteiden käyttö tai vastaavia taajuuksia käyttävien laitteiden läheisyys voi häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän toimintaa.

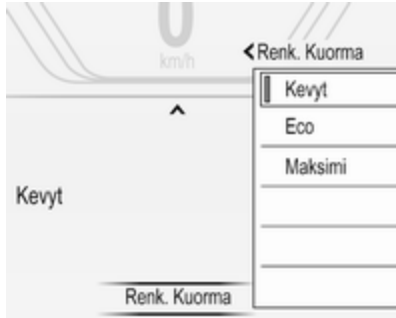
Aina kun renkaat vaihdetaan, rengaspaineiden valvontajärjestelmän anturi on irrotettava ja huollettava.

Ruuvattava anturi: vaihda venttiilin sisäosa ja tiivisterengas. Jos anturi on paikalleen painettava, vaihda koko venttiilinvarsi.

Auton kuormitustila

Säädä rengaspaineet kuormitusta vastaavasti rengastietotarran tai rengaspainetaulukon mukaisesti ⇨ 294 ja valitse asianmukainen asetus kohdasta **Renkaiden kuormitus** auton tietovalikossa ⇨ 111. Tämä asetus määrittää rengaspainevaroitusten viitepaineet.

Renkaiden kuormitus -valikko tulee näkyviin ainoastaan silloin, kun auto on paikallaan ja seisontajarru on kytkettynä. Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa valintavivun täytyy olla **P**-asennossa.



Valitse:

- **Kevyt**, jotta rengaspaineet ovat mukavimmillaan enintään 3 henkilölle.
- **Eco**, jotta rengaspaineet ovat ympäristöystävälliset autossa, jossa matkustaa enintään 3 henkilöä.
- **Maksimi** enimmäiskuormitusta varten.

Automaattinen oppimistoiminto

Pyörien tai niiden sijainnin vaihtamisen jälkeen auton on oltava paikallaan n. 20 minuuttia, ennen kuin järjestelmä tekee uuden laskutoimi-

tuksen. Seuraava uudelleenoppimisprosessi kestää enintään 10 minuuttia ajettaessa nopeudella 40 - 100 km/h. Vältä ajamista tämän nopeusalueen ulkopuolella pidempiä aikoja. Jos mahdollista, aja maaseututiellä tai vastaavalla tiellä, jossa ajaminen voi olla jatkuvaa. Uudelleenoppimisprosessin aikana kuljettajan tietokeskuksessa voidaan näyttää -- tai painearvot voivat vaihtua.

Jos uudelleenoppimisprosessin aikana ilmenee ongelmia, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy virheilmoitus. (U) vilkkuu 60 sekuntia ja palaa sen jälkeen jatkuvasti.

Jos näin tapahtuu, toista uudelleenoppimisprosessi. Pidä autoa paikallaan noin 20 minuuttia ja aja sen jälkeen uudelleen 10 minuuttia yllä kuvatulla tavalla.

Kuviourien syvyys

Tarkasta kuviourien syvyys säännöllisesti.

Turvallisuussyistä renkaat on uusittava kuviourien syvyyden ollessa 2-3 mm (talvirenkaissa 4 mm).

Turvallisuussyistä on suositeltavaa, että saman akselin renkaiden kuviourien syvyys ei vaihtele yli 2 mm.



Kuviourien sallittu vähimmäissyvyys (1,6 mm) on saavutettu, kun pinta on kulunut kulumisvaroitin (TWI = Tread Wear Indicator) tasolle. Kulumisvaroitin sijainti on merkitty renkaan sivuun.

Jos eturenkaat ovat kuluneemmat kuin takarenkaat, vaihda eturenkaat taakse ajoittain. Tarkista, että pyörät pyörivät samaan suuntaan kuin aikaisemmin.

Renkaat vanhenevat, vaikka niillä ei ajettaisikaan. Suosittelemme renkaiden vaihtoa 6 vuoden välein.

Rengas- ja vanneeseen muuttaminen

Jos käytetään muuta kuin tehtaalla asennettujen renkaiden kokoa, renkaiden nimellispaine on mahdollisesti ohjelmoitava uudelleen ja autoon on ehkä tehtävä muita muutoksia.

Toiseen rengaskokoon vaihtamisen jälkeen rengaspainetarra on vaihdettava ja rengaspaineiden valvontajärjestelmä alustettava uudelleen
 ▷ 259.

⚠ Varoitus

Väärä rengas- tai vannetyyppi voi aiheuttaa onnettomuuden ja se mitätöi auton käyttöluvan.

Pölykapselit

Autossa on käytettävä tehtaan kulloisellekin ajoneuvolle hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita, ja kaikkien vanteen ja renkaan yhdistelmää koskevien vaatimusten on täyttyvä.

Jos käytetään muita kuin tehtaan hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita, renkaissa ei saa olla vanteen suoja-reunaa.

Pölykapselit eivät saa haitata jarrujen jäähdytystä.

⚠ Varoitus

Väärä rengas- tai pölykapselityyppi voi aiheuttaa rengaspaineen äkillisen laskun ja sitä kautta onnettomuuden.

Teräsvanteilla varustetut autot: Jos käytetään pyörien lukkomuttereita, pölykapseleita ei saa asentaa.

Lumiketjut



Lumiketjuja saa käyttää vain eturenkaissa.

Käytä aina ketjuja, joissa on pienet silmukat, jotka eivät lisää renkaan kulutuspinnaa ja sisäsivun mittoja enempää kuin 10 mm (mukaan lukien ketjulukko).

⚠ Varoitus

Vaurio voi johtaa renkaan räjähtämiseen.

Lumiketjuja saa käyttää vain kokojen 215/60 R16, 215/55 R17, 225/55 R17 ja 235/45 R18 renkaissa.

Tilapäisvarapyörä

Lumiketjuja ei saa käyttää tilapäisessä varapyörässä.

Renkaankorjaussarja

Renkaan kulutuspinnan pienet vauriot voidaan korjata renkaankorjaussarjan avulla.

Älä poista vierasta esinettä renkaasta.

Rengasvaurioita, jotka ovat yli 4 mm:n suuruisia tai sijaitsevat renkaan sivuseinässä, ei voida korjata renkaankorjaussarjalla.

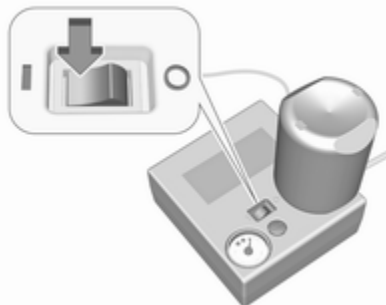
⚠ Varoitus

Suurin sallittu ajonopeus on 80 km/h.

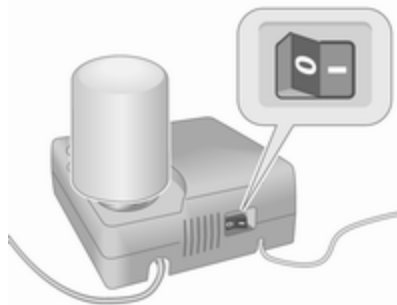
Tämä ei ole pitkäaikainen ratkaisu.

Ohjattavuus ja ajo-ominaisuudet voivat huonontua.

Saatavana on kahden tyyppisiä renkaankorjaussarjoja:



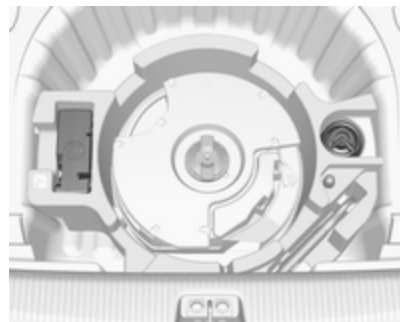
- **Tyyppi 1**, jossa on päälle/pois-kytkin kompressorin päällä.



- **Tyyppi 2**, jossa on päälle/pois-kytkin kompressorin sivussa.

Jos autosta on puhjennut rengas:

Kytke seisontajarru ja ykkös- tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon **P**.

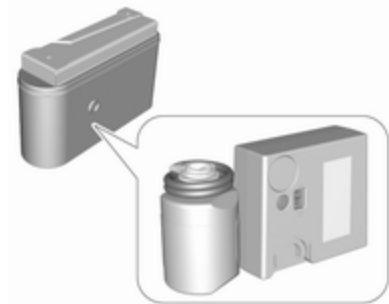


Audiokaiutinjärjestelmällä varustetuissa autoissa renkaankorjaussarja sijaitsee työkalujen yhteydessä.



Muissa versioissa renkaankorjaussarja sijaitsee laukussa.

Irrota ruuvi ja irrota laukku.



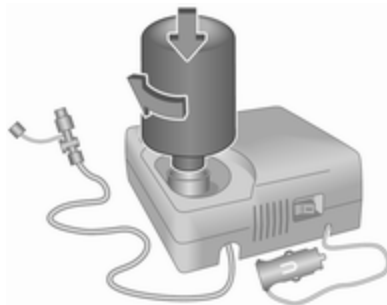
Ota tiivistysainepullo ja kompressorin ulos laatikosta.



1. Poista sähköjohto ja ilmaletku kompressorin alapinnalla olevista säilytyslokerosta.

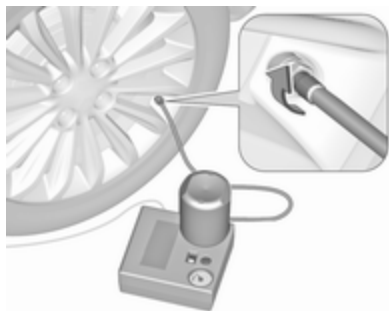


2. **Tyyppi 1:** ruuvaa kompressorin ilmaletku tiivistysainepullon liittimeen ja aseta tiivistysainepullo kompressorin pitimeen.

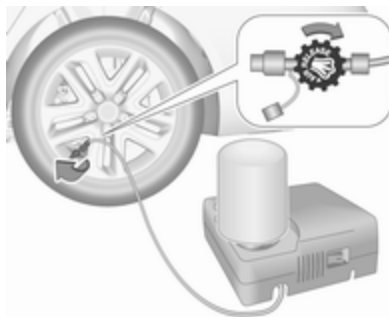


Tyyppi 2: irrota kierretulppa kompressorista ja tiivistysainepullost. Kierrä pullo kompressorin irrottamatta tinapaperia pullost.

3. Aseta kompressorin renkaan lähelle siten, että tiivistysainepullo on pystyssä.
4. Avaa viallisen renkaan venttiili-hattu.



5. **Tyyppi 1:** ruuvaa täyttöletku renkaan venttiiliin.

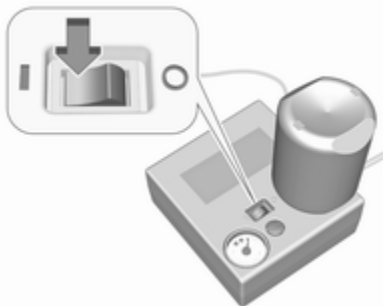


Tyyppi 2: irrota suojatulppa täyttöletkusta ja ruuvaa täyttöletku renkaan venttiiliin. Ilmanpoisto-

venttiili tulee sulkea (kierrä myötäpäivään).

6. Kompressorin kytkin on asetettava asentoon **O**.
7. Liitä kompressorin pistoke pistorasiaan tai savukkeensytyttimen liitäntään.

Suosittelemme antamaan moottorin käydä, jotta akku ei purkautuisi.



8. Aseta kompressorin keinukytkin asentoon **I**. Rengas täytetään tiivistaineella.

9. Kompressorin painemittari näyttää lyhyesti enintään 6 baaria tiivistysainepullon tyhjentymässä (n. 30 sekuntia). Sitten paine alkaa laskea.

10. Kaikki tiivistysaine pumpataan renkaaseen. Rengas täytetään ilmalla.

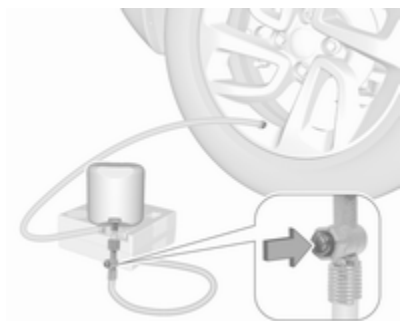
11. Säädetty rengaspaineen ohjearvo on saavutettava 10 minuutin sisällä. Rengaspaine ∇ 294. Kun paine on oikea, kytke kompressorin pois päältä.

Älä käytä kompressorin 10 minuuttia kauempaa.

Tyyppi 1: jos rengaspainetta ei saada 10 minuutin kuluessa, irrota renkaankorjaussarja. Siirrä autoa renkaan yhden kierroksen verran. Kytke renkaankorjaussarja uudelleen ja jatka täyttöä 10 minuuttia. Tarkista rengaspaine vielä kerran. Jos ohjeen mukaista rengaspainetta ei edelleenkaan saavuteta, rengas on vaurioitunut liian pahasti. Käänny korjaamon puoleen.



Poista liika rengaspaine painemittarin yläpuolella olevalla painikkeella.



Painike voi sijaita ilmaletkun päällä versiosta riippuen.

Tyyppi 2: irrota renkaankorjaussarja ja aja välittömästi enintään 10 km, ei kuitenkaan pidempään kuin 10 minuuttia. Tarkista rengaspaine vielä kerran. Jos rengaspainetta ei saada, kiinnitä renkaankorjaussarja uudelleen ja jatka täyttömenettelyä 10 minuuttia. Jos ohjeen mukaista rengaspainetta ei edelleenkään saavuteta, rengas on vaurioitunut liian pahasti. Käänny korjaamon puoleen.

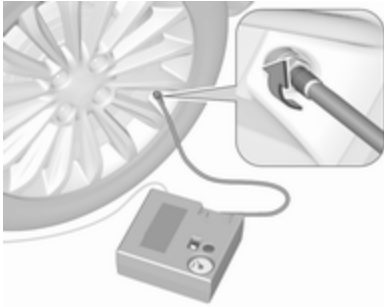
Jos painetta saadaan, säädä paine oikealle tasolle käyttämällä kompressoria paineen nostamiseksi tai avaamalla ilmanpoistoverntiili (kierrä vastapäivään) ilmantäyttöletkussa paineen alentamiseksi.

12. Irrota renkaankorjaussarja.

Tyyppi 1: paina pitimessä olevaa lukitussakaraa ja vedä tiivistysainepullo pois pitimestä. Kierrä renkaantäyttöletku tiivistysainepullon vapaaseen liitäntään. Silloin tiivistysaine ei vuoda ulos.

Tyyppi 2: Tiivistysainepulloa ei voi irrottaa kompressorista. Vaihdata tiivistysainepullo korjaamossa.

13. Aseta renkaankorjaussarja paikalleen tavaratilaan.
14. Pyyhi pois mahdollisesti ulos valunut tiivistysaine kankaalla.
15. Kiinnitä tiivistysainepullon mukana tuleva tarra, johon on merkitty suurin sallittu nopeus, kuljettajan näkökenttään.
16. Jatka ajoa välittömästi, jotta tiivistysaine jakautuu renkaaseen tasaisesti. Pysähdy n. 10 km:n (korkeintaan 10 minuutin) ajomatkan jälkeen ja tarkasta rengaspaineet. Kierrä kompressorin ilmaletku suoraan renkaan venttiiliin.



Jos rengaspaine on yli 1,3 baaria, korjaa ohjearvoon. Toista toimenpidettä, kunnes painehäviötä ei enää ilmene.

Jos rengaspaine on laskenut 1,3 baarin alapuolelle, autoa ei saa enää käyttää. Käänny korjaamon puoleen.

17. Aseta renkaankorjaussarja säilytyslaatikkoonsa.
18. Kiinnitä laatikko ruuvilla.

Huomautus

Korjatun renkaan ajo-ominaisuudet ovat voimakkaasti huonontuneet, rengas on siksi vaihdettava.

Jos kompressorista kuuluu epänormaalia ääntä tai jos se kuumenee voimakkaasti, se on kytkettävä pois päältä vähintään 30 min ajaksi.

Sisäänrakennettu ylipaineventtiili avautuu 7 baarin kohdalla.

Huomaa korjaussarjan parasta ennen-päiväys. Tämän päivämäärän jälkeen tiivistyskyky ei ole enää taattu. Huomioi tiivistysainepullossa olevat säilytystiedot.

Vaihda käytetty tiivisteainepullo uuteen. Hävitä pullo voimassa olevien määräysten mukaisesti.

Kompressoria ja tiivisteainetta voidaan käyttää n. -30 °C lämpötilasta lähtien.

Mukana mahdollisesti toimitettujen sovittimien avulla voidaan täyttää muita esineitä ilmalla, esim. jalkapalloja, ilmapatioja, täytettäviä kumiveneitä jne. Sovittimet voivat sijaita kompressorin alapuolella. Poista ne ruuvaamalla kompressorin ilmaletku paikalleen ja poistamalla sovitin.

Pyörän vaihto

Tee seuraavat valmistelut ja noudata seuraavia ohjeita:

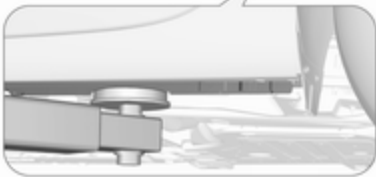
- Pysäköi auto vaakasuoralle ja pitävälle alustalle. Aseta etupyörät suoraanajoasentoon.
- Kytke seisontajarru ja ykkös- tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon **P**.
- Jos alusta on pehmeä, aseta nosturin alle tukeva lauta (enint. 1 cm paksu).
- Ota raskaat esineet pois auton sisältä, ennen kuin nostat autoa nosturilla.
- Nosturin varassa olevassa autossa ei saa olla ihmisiä tai eläimiä.
- Älä ryömi nosturin varassa olevan auton alle.
- Älä käynnistä moottoria auton ollessa nosturin varassa.
- Puhdista pyöränmutterit ja kierreet puhtaalla liinalla ennen pyörän asennusta.

⚠ Varoitus

Älä rasvaa pyöränpultteja, pyöränmuttereita tai kartiomuttereita.

Nostokohdat

Näytetyt nostokohdat koskevat nostovarsien ja talvi/kesärenkaiden vaihtamisessa käytettävien lisävarustenosureiden käyttöä.



Nostoalustan takavarsi tulee asettaa auton sopivan nostokohdan keskelle.



Nostoalustan etuvarsi tulee asettaa auton sopivan nostokohdan keskelle.

Varapyörä

Varapyörä voidaan luokitella tilapäisvarapyöräksi, jos sen koko eroaa muista asennetuista renkaista tai maan lainsäädäntö niin määrittelee. Tällöin on noudatettava suurinta sallittua nopeutta, vaikka varapyörässä ei olisi sitä osoittavaa tarraa.

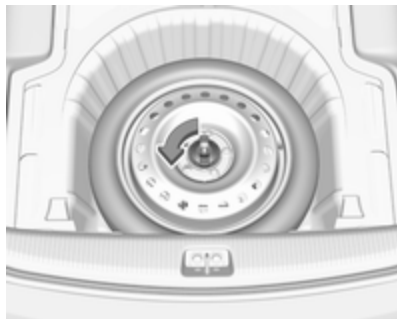
Käytä vain yhtä tilapäisvarapyörää. Suurin sallittu ajonopeus on 80 km/h. Aja kaarteisiin alhaisella nopeudella. Älä käytä tilapäisvarapyörää pitkään.

Huomio

Jos asennettu varapyörä on pienempi kuin auton muut pyörät tai jos muissa pyörissä on talvirenkaat, auton ajo-ominaisuudet saattavat muuttua. Vaihdata viallinen rengas mahdollisimman pian.

Huomio

Aktiivinen hätäjarrutus tulee kytkeä pois päältä tilapäisen varapyörän ollessa käytössä.



Varapyörä sijaitsee tavaratilassa lattian peitteen alla.

Irrottaminen:

1. Avaa lattian suojus.
2. Varapyörä on kiinnitetty siipimutterilla. Avaa siipimutteri ja ota varapyörä pois.

Varapyörän alla on laatikko, jossa ovat auton työkalut.

3. Kun varapyörätilassa ei pyörän vaihtamisen jälkeen ole pyörää, kiinnitä työkalulaatikko kiristämällä siipimutteria niin pitkälle kuin se menee ja sulje lattian suojus.
4. Pyörän takaisin täysikokoiseen pyörään vaihdon jälkeen laita varapyörä ulkopuoli ylöspäin pyörätilaan ja kiinnitä paikalleen siipimutterilla.

Käytä vain yhtä tilapäisvarapyörää. Suurin sallittu nopeus tilapäisvarapyörän merkinnässä koskee vain tehtaalla asennettua rengaskokoa.

Varapyörän asennus

Tee seuraavat valmistelut ja noudata seuraavia ohjeita:

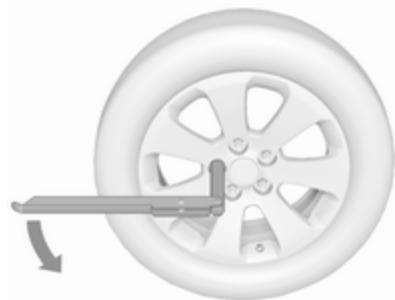
- Pysäköi auto vaakasuoralle ja pitävälle alustalle. Aseta etupyörät suoraanajoasentoon.
- Kytke seisontajarru ja ykkös- tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon **P**.
- Ota varapyörä esiin.
- Vaihda aina vain yksi pyörä kerrallaan.
- Käytä tunkkia vain pyörän vaihtamiseen rengasrikkotapauksessa, älä talvi- tai kesärenkaiden vaihtoon.
- Auton nosturi on huoltovapaa.
- Jos alusta on pehmeä, aseta nosturin alle tukeva lauta (enint. 1 cm paksu).
- Ota raskaat esineet pois auton sisältä, ennen kuin nostat autoa nosturilla.
- Nosturin varassa olevassa autossa ei saa olla ihmisiä tai eläimiä.

- Älä ryömi nosturin varassa olevan auton alle.
- Älä käynnistä moottoria auton ollessa nosturin varassa.
- Puhdista pyöränmutterit ja kierreet puhtaalla liinalla ennen pyörän asennusta.

Varoitus

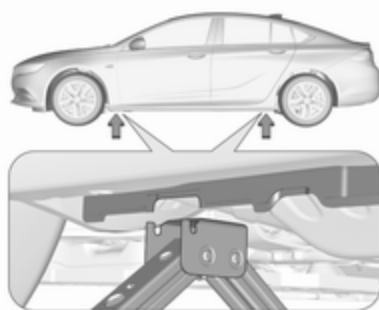
Älä rasvaa pyöränpultteja, pyöränmuttereita tai kartiomuttereita.

1. Teräsvanteet suojuksella: Vedä pyöränsuojus irti.
Kevytmetallivanteet: Vapauta pyöränmutterien suojukset tasapaisella ruuvitalalla ja irrota ne. Kääri kangas ruuvitalan pään ympärille vanteen maalipinnan ja pyöränmutterin suojuksen suojaamiseksi.



2. Käännä pyöränavain ulos ja asenna se varmistaen, että se asettuu lujasti paikalleen, ja löysää jokaista pyöränmutteria puoli kierrosta.

Pyörät on saatettu suojata lukkomuttereilla. Näiden erikoismutterien löysäämiseksi on mutterin kantaan kiinnitettävä pyörien lukkomutterien sovitin ennen pyöränmutteriavaimen asentamista. Sovitin sijaitsee käsinelokerossa.

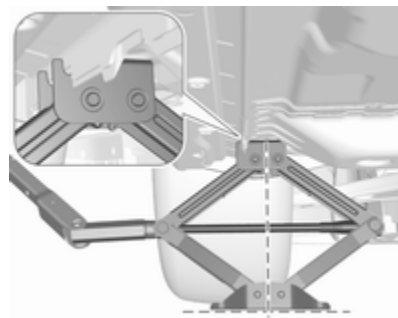


3. Varmista, että nosturi on oikein sijoitettu soveltuvan nostokohdan alle.



Joissakin versioissa on kynnyspaneelit, joissa on peitetyt nostokoh-

dat: vedä ensin suojus irti kyseisestä nostokohdasta.



4. Aseta nosturi oikeaan korkeuteen. Aseta se suoraan nostokohdan alle siten, että se ei pääse liukumaan.



Kiinnitä pyöränmutterin avain, tarkista, että nosturi on kohtisuorassa, ja kierrä pyöränmutterin avainta, kunnes pyörä on irti maasta.

5. Kierrä pyöränmutterit irti.
6. Vaihda pyörä.
7. Kierrä pyöränmutterit paikoilleen.
8. Laske auto alas ja irrota nosturi.
9. Aseta pyöränavain tukevasti paikalleen ja kiristä mutterit ristikkäin. Kiristysarvo on 140 Nm kaikille malleille paitsi GSi:lle. GSi-malleissa kiristysarvo on 190 Nm

10. Pölykapselissa oleva venttiilin reikä on kohdistettava renkaan venttiilin kohdalle ennen asennusta.

Asenna pyöränmutterien suojukset.

11. Asenna auton nostokohdan suoja, jos se irrotettiin aiemmin.
12. Laita vaihdettu pyörä, auton työkalut ⇨ 256 ja pyörien lukkomutterien sovitin ⇨ 73 säilytyspaikkoihinsa ja suojaa ne.
13. Tarkista autoon asennetun pyörän rengaspaine ja pyöränmutterien kiristysmomentti mahdollisimman pian.

Täysikokoisen pyörän varastointi varapyörän syvennykseen

Kiinnitä vaurioitunut täysikokoinen pyörä siipimutterilla varapyörätilaan ulkopuoli ylöspäin, kun olet ensin asentanut jatkopultin kierrepulttiin. Jatkopultti on auton työkaluissa ⇨ 256. Pyörän kiinnittäminen:



1. Aseta jatkopultti kierrepulttiin.
2. Säilytä vaurioitunut pyörä varapyörätilassa ulkopuoli ylöspäin ja kiinnitä se kiertämällä siipimutteri jatkopulttiin myötäpäivään.

⚠ Varoitus

Tunkin, pyörän tai muun laitteen säilyttäminen tavaratilassa voi aiheuttaa loukkaantumisia, jos niitä ei kiinnitetä kunnolla. Äkkipyssähdyksessä tai törmäyksessä

irtonaiset tavarat voivat aiheuttaa loukkaantumisia tai vaurioita kuormalle tai autolle.

Säilytä tunkkia ja työkaluja aina omissa säilytyslokeroissaan ja kiinnitä ne pitävästi.

Tavaratilaan asetettu vaurioitunut pyörä tulee aina kiinnittää kunnolla.

Varapyörä, jossa on pyörimissuunta

Jos pyörä asennetaan pyörimissuunnan vastaisesti, on huomioitava seuraava:

- Auton ajo-ominaisuudet voivat muuttua. Korjauta tai vaihda viallinen rengas mahdollisimman pian ja asenna se vararenkaan tilalle.
- Aja erityisen varovasti kostealla säällä ja lumikelillä.

Käynnistys apukaapeleilla

Jos auton akku on purkautunut, auto voidaan käynnistää toisen auton avulla käyttäen.

Älä käynnistä pikalatauslaitteen avulla.

Varoitus

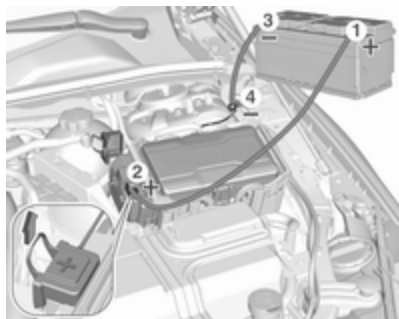
Käynnistyskaapelien avulla käynnistettäessä on noudatettava äärimmäistä varovaisuutta. Seuraavasta ohjeesta poikkeamisesta voi seurata akkujen räjähdys ja siten vammoja ja vaurioita tai kummankin auton sähkölaitteiden vioittuminen.

Varoitus

Vältä akunesteen pääsyä silmiin, iholle, vaatteille ja maalipinnoille. Neste sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa vammoja ja vaurioita suorassa kosketuksessa.

- Akun lähellä ei saa käsitellä avotulta tai kipinöitä.
- Tyhjentynyt auton akku voi jäätä jo 0 °C:n lämpötilassa. Jäätynyt akku on sulatettava, ennen kuin käynnistyskaapelit kytketään.
- Työskennellessäsi akun parissa käytä suojalaseja ja suojavaate-tusta.
- Käytä apuakkua, jolla on sama jännite (12 V). Sen kapasiteetti (Ah) ei saa olla paljoa purkautuneen akun kapasiteettia pienempi.
- Käytä käynnistyskaapeleita, joissa on eristetyt kaapelikengät ja joiden läpimitta on vähintään 16 mm² (dieselmootoreissa 25 mm²).
- Älä irrota tyhjentynyttä auton akkua sähköjärjestelmästä.
- Kytke pois tarpeettomat virrankuluttajat.
- Älä kumarru akun päälle työn aikana.
- Kaapeleiden kaapelikengät eivät saa koskettaa toisiaan.

- Autot eivät saa käynnistyskaapeleilla käynnistettäessä koskettaa toisiaan.
- Kytke seisontajarru. Käsivalintainen vaihteisto joutokäynnillä, automaattivaihteisto asennossa P.



Avaa molempien autojen akkujen plusnapojen suojukset.

Kytke kaapelit seuraavassa järjestyksessä:

1. Liitä punainen kaapeli avustavan auton akun positiiviseen napaan.
2. Liitä punaisen kaapelin toinen pää tyhjentyneen akun positiiviseen napaan.

3. Liitä musta kaapeli avustavan auton akun negatiiviseen napaan.
4. Kytke mustan kaapelin toinen pää oman autosi maadoituspisteeseen, joka sijaitsee moottoritilassa.

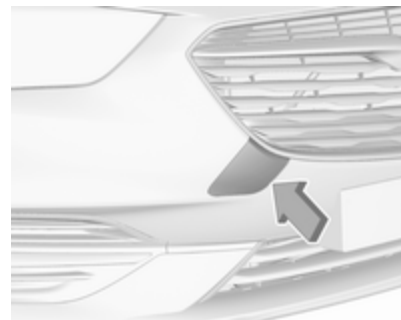
Aseta kaapelit siten, että ne eivät voi koskettaa moottorin liikkuviin osiin.

Moottorin käynnistäminen:

1. Käynnistä avustavan auton moottori.
2. Käynnistä viiden minuutin kuluttua toinen moottori. Älä käynnistä kauemmin kuin 15 sekuntia kerrallaan ja pidä käynnistysten välillä vähintään 1 minuutin tauko.
3. Anna molempien moottoreiden käydä joutokäyntiä noin 3 minuuttia kaapelit kytkettyinä.
4. Kytke käynnistettävässä autossa jokin sähkölaite (esim. ajovalot tai takalasin lämmitin) päälle.
5. Irrota kaapelit täsmälleen päinvastaisessa järjestyksessä kuin ne edellä kiinnitettiin.

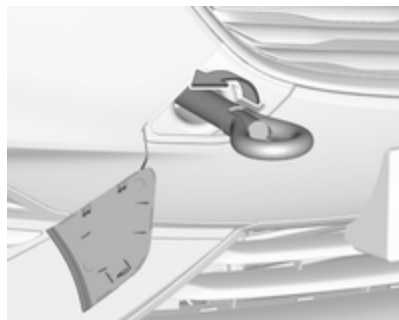
Vetäminen

Auton hinaaminen



Laita kangas tasapäisen ruuvitaltan pään ympärille maalivaurioiden estämiseksi. Työnnä ruuvitaltta kuvun reunan koloon. Vapauta kupu varovasti ruuvitaltan avulla.

Hinaussilmukka on auton työkaluissa ➤ 256.



Kierrä hinaussilmukka rajoittimeen asti kiinni vaakasuoraan asentoon.

Kiinnitä hinausköysi, tai mieluummin hinauspuomi, hinaussilmukkaan.

Hinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen.

Kytke sytytysvirta, jotta ohjauslukko vapautuu ja voit tarvittaessa käyttää jarruvaloja, äänitorvea ja tuulilasinpyyhkimä.

Huomio

Poista kuljettajan apujärjestelmät kuten aktiivinen hätäjarrutus käytöstä ⇨ 196, muuten auto voi jarruttaa automaattisesti hinauksen aikana.

Siirrä valintavipu vapaa-asentoon. Vapauta seisontajarru.

Huomio

Aja hitaasti. Varo nykyksiä. Rajut nykykset hinauksessa voivat vahingoittaa autoa.

Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa, kun moottori ei ole käynnissä.

Kytke ilman sisäkierto ja sulje ikkunat, etteivät hinaavan auton pakokaasut pääse tunkeutumaan autoon sisään.

Käsvaihteistolla ja jokapyörävedolla varustetut autot: Jos autoa hinataan kaikki neljä pyörää maassa, hinausnopeudelle ja-matkalle ei ole teknisiä rajoituksia. Jos vain yksi akseli on

nostettu ylös, enimmäisnopeus on 50 km/h. Hinausmatkaa ei ole rajoitettu.

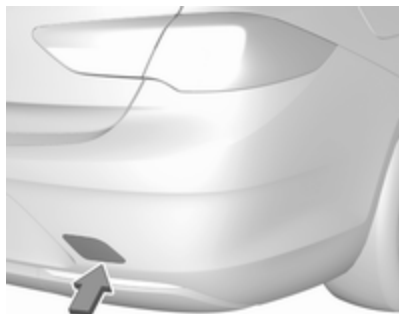
Automaattivaihteistolla ja jokapyörävedolla varustetut autot: Autoa on hinattava eteenpäin. Jos autoa hinataan kaikki neljä pyörää maassa, suurin nopeus on 50 km/h ja pisin hinausmatka 50 km. Jos etuakseli on nostettu ylös, suurin nopeus on 50 km/h. Hinausmatkaa ei ole rajoitettu.

Käännä korjaamon puoleen.

Kierrä hinaussilmukka irti hinauksen jälkeen.

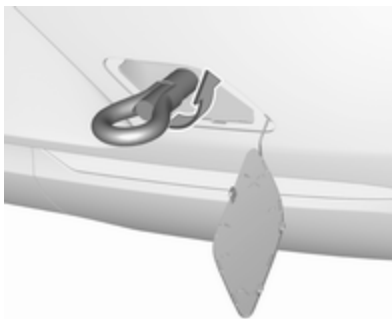
Työnnä suojus ulomman laipan kanssa syvennykseen ja kiinnitä suojus työntämällä.

Toisen ajoneuvon hinaaminen



Laita kangas tasapäisen ruuvitaltan pään ympärille maalivaurioiden estämiseksi. Työnnä ruuvitaltta kuvun reunan koloon. Vapauta kupu varovasti ruuvitaltan avulla.

Hinaussilmukka on auton työkaluissa
⇨ 256.



Kierrä hinaussilmukka rajoittimeen asti kiinni vaakasuoraan asentoon.

Silmukkaa auton alla takana ei saa missään tapauksessa käyttää hinaukseen.

Kiinnitä hinausköysi, tai mieluummin hinauspuomi, hinaussilmukkaan.

Hinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen.

Huomio

Aja hitaasti. Varo nykyksiä. Rajut nykyiset hinauksessa voivat vahingoittaa autoa.

Kierrä hinaussilmukka irti hinauksen jälkeen.

Työnnä suojus ylemmän laipan kanssa syvennykseen ja kiinnitä suojus työntämällä.

Ulkopintojen hoito

Ulkopinnan hoito

Lukot

Lukot on tehtaalla voideltu korkealaatuisella lukkosylinterirasvalla. Käytä jäänpoistoinetta vain, jos se on ehdottoman välttämätöntä, koska se poistaa rasvaa ja haittaa lukkojen toimintaa. Jäänpoistoaineiden käytön jälkeen lukot on voideltava korjaamalla uudelleen.

Pesu

Maalipinta on jatkuvasti alttiina ympäristörasituksille. Pese ja vahaa auto siksi säännöllisesti. Valitse automaattipesussa ohjelma, joka sisältää vahauksen.

Puhdista lintujen ulosteet, kuolleet hyönteiset, pihka, siitepöly jne. nopeasti pois, sillä ne sisältävät maalipintaa syövyttäviä aineita.

Nouda automaattipesussa pesukoneen valmistajan ohjeita. Kytke tuulilasinyyhkimet ja takalasin pyyhin

pois päältä. Irrota antenni ja ulkoiset lisävarusteet, kuten kattotelineet yms.

Pestessäsi auton käsin huuhtelee pyöränkoteloiden sisäpuolet huolellisesti.

Avaa ovet ja konepelti ja pese myös niiden sisäreunat ja taitteet sekä niiden peittämät korin osat.

Puhdista kirkkaat metallilistat alumiinille hyväksytyllä puhdistusliuksella vaurioiden välttämiseksi.

Huomio

Käytä aina puhdistusainetta, jonka pH-arvo on neljän ja yhdeksän välillä.

Älä käytä puhdistusaineita kuumille pinnoille.

Älä pese moottoritilaa höyry- tai painepesurilla.

Huuhtelee ja kuivaa auto säämiskällä huolellisesti. Huuhdo säämiskä usein. Käytä eri säämiskää ikkuna- ja maalipinnoille: vahajaanteet laseissa heikentävät näkyvyyttä.

Rasvauta kaikkien ovien saranat korjaamalla.

Älä hankaa pikitahroja kovilla esineillä. Käytä maalipintoihin pienpoistosumutetta.

Ulkopuoliset valot

Ajo- ja muiden valojen suojukset ovat muovisia. Älä käytä hankaavia äläkä syövyttäviä aineita. Älä hankaa pintoja kuivana äläkä jääraapalla.

Kiillotus ja vahaus

Vahaa auto säännöllisesti (viimeistään, kun vesi ei enää helmeile auton pinnalla). Muutoin maalipinta kuivuu.

Kiillotus on tarpeen vain, jos maalipinta on himmeä ja kiilloton tai siihen on tarttunut likahiukkasia.

Silikonipitoinen kiilloke muodostaa suojakalvon, jonka jälkeen autoa ei tarvitse vahata.

Älä käsittele korin muoviosia vahoilla äläkä kiillotusaineilla.

Ikkunat ja tuulilasinyyhkimet

Kytke pyyhkimet pois päältä ennen niiden alueen käsittelyä.

Käytä pehmeää, nukkaamatonta liinaa tai säämiskää ja ikkunanpesuainetta sekä hyönteistenpoistoainetta.

Kun puhdistat takalasia sisäpuolelta, pyyhi aina lämmitinelementtien suuntaisesti vaurioiden välttämiseksi.

Poista jää teräväreunaisella jääkaapimella. Paina kaavin tiukasti lasia vasten, jotta likaa ei pääse kaapimen alle eikä lasi naarmuunnu.

Puhdista likaantuneet pyyhkimien sulat pesunesteeseen kastetulla pehmeällä liinalla.

Poista likajäämät tahraavista pyyhkimien sulista pehmeällä kankaalla ja ikkunanpesuaineella. Varmista myös, että poistat vahan ja hyönteisten jäämien kaltaiset epäpuhtaudet ikkunasta.

Jää, saasteet ja kuivien ikkunoiden jatkuva pyyhkimen vahingoittavat pyyhkimien sulkia tai jopa rikkoa ne täysin.

Kattoluukku

Älä milloinkaan käytä puhdistukseen liuottimia, hankausaineita, polttoaineita, syövyttäviä aineita (esim. maalinpoistoaineita, asetonipitoisia liuoksia tms.), happoa sisältäviä tai voimakkaasti emäksisiä aineita äläkä hankaussieniä. Älä laita kattoluukkuun vahaa tai kiillotusaineita.

Renkaat ja vanteet

Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Käytä vanteiden puhdistukseen pH-neutraalia puhdistusainetta.

Vanteet ovat maalattuja, ja niihin voidaan käyttää samoja puhdistus- ja kiillotusaineita kuin koriin.

Maalivauriot

Korjaa pienet maalivauriot maalikynällä, ennen kuin ruostetta muodostuu. Korjauta suuremmat maalivauriot ja ruostevauriot korjaamalla.

Alusta

Alusta on osittain suojattu PVC-alustansuojausaineella, ja muut kriittiset alueet on kesto suojattu vahakerroksella.

Alusta on tarkastettava alustanpesun jälkeen ja vahaus uusittava tarvittaessa.

Bitumikautsumateriaalit voivat vahingoittaa PVC-suojakerrosta. Alustan suojaustyöt on teetettävä korjaamolla.

Auton alusta on hyvä pestä ennen ja jälkeen talven. Tarkastuta suojavahakerros.

Nestekaasujärjestelmä

Vaara

Nestekaasu on ilmaa raskaampaa ja sitä voi kerääntyä matalalla oleviin kohtiin.

Ole varovainen tehdessäsi alustatöitä huoltosyvennyksessä.

Nestekaasusäiliö tulee irrottaa maalaustöitä varten ja jos kuivaustilassa käytetään yli 60 °C:n lämpötiloja.

Älä tee mitään muutoksia nestekaasu-järjestelmään.

Vetolaite

Älä pese kuulatankoa höyry- tai painepesurilla.

Ilmaläppä

Puhdista etupuskurin suljinjärjestelmä sen oikean toiminnan varmistamiseksi.

Sisätilojen hoito

Sisätilat ja verhoukset

Matkustamon, kojetaulu ja verhoilut mukaan luettuina, puhdistukseen saa käyttää vain kuivaa kangasta tai sisäpuhdistusainetta.

Puhdista nahkaverhous puhtaalla vedellä ja pehmeällä liinalla. Jos siinä on hyvin likainen, käytä nahanhoitoainetta.

Puhdista mittaristo ja näytöt ainoastaan kostealla, pehmeällä kankaalla. Käytä tarvittaessa mietoa saippua-liuosta.

Puhdista kangasverhoilu pölynimurilla ja harjalla. Poista tahrat verhoilun tahranoistoaineella.

Kangasverhoilu ei ehkä ole värinpitävä. Tämä saattaa aiheuttaa näkyviä värimuutoksia, erityisesti vaaleaan verhoiluun. Poistettavissa olevat tahrat ja värjäytymät tulee puhdistaa ensi tilassa.

Puhdista turvavyöt haalealla vedellä tai sisäpuhdistusaineella.

Huomio

Sulje vaatteiden tarranauhakiinnitykset, koska ne saattavat vaurioittaa istuinverhoilua.

Sama koskee vaatteita, joissa on teräväreunaisia osia, kuten veto- ketjuja, voitä tai farkkujen koriste- niittejä.

Muovi- ja kumiosat

Muovi- ja kumiosien puhdistukseen voidaan käyttää samoja aineita kuin korin puhdistukseen. Käytä tarvittaessa sisäpuhdistusainetta. Älä käytä muita aineita. Erityisesti liuottimia ja polttoaineita ei saa käyttää. Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Lattiamatot

Varoitus

Jos lattiamatto on väärän kokoinen tai sitä ei ole asennettu oikein, se saattaa häiritä kaasusarjapolkimen liikettä, mistä voi olla seurauksena tahaton kiihdytys ja/tai pidentynyt jarrutusmatka ja tämän seurauksena törmäys tai loukkaantuminen.

Käytä lattiamattoja seuraavien ohjeiden mukaisesti.

- Valmistajan alkuperäiset lattiamatot on suunniteltu autoasi varten. Jos lattiamatot on vaihdettava, suosittelemme hyväksytyjen lattiamattojen ostamista. Tarkista aina, että lattiamatot eivät ole polkimien tiellä eivätkä takerru niihin.
- Käytä lattiamattoja oikea puoli ylöspäin. Älä käännä sitä ympäri.
- Älä laita kuljettajanpuoleisen lattiamaton päälle mitään.
- Käytä kuljettajan puolella vain yhtä lattiamattoja.
- Älä laita kahta lattiamattoa päällekkäin.

Lattiamattojen asentaminen ja irrottaminen

Kuljettajanpuoleisen lattiamaton kiinnittävät kaksi pidikettä.

Kuljettajanpuoleisen lattiamaton asentaminen:

1. Siirrä kuljettajan istuin mahdollisimman taakse.



2. Kohdista maton kolot pidikkeisiin kuvan mukaisesti.



3. Käännä pidikkeitä neljänneskiäros vastapäivään.

Irrottaminen

1. Siirrä kuljettajan istuin mahdollisimman taakse.
2. Käännä pidikkeitä neljänneskiäros vastakkaiseen suuntaan asentamiseen nähden.
3. Irrota matto.

Huolto ja ylläpito

Yleistä tietoa	280
Huoltotiedot	280
Neste-, voiteluaine- ja varaosa- suositukset	281
Neste- ja voiteluainesuosituk- set	281

Yleistä tietoa

Huoltotiedot

Auton käyttö- ja liikenneturvallisuu-
den, taloudellisuuden sekä arvon
säilymisen vuoksi on tärkeää, että
kaikki huoltotyöt tehdään suositelluin
välein.

Yksityiskohtainen, ajan tasalla oleva
huolto-ohjelma autoasi varten on
saatavana korjaamosta.

Huoltonäyttö ⇨ 104.

Eurooppalaiset huoltovälit

Auto on huollettava 30 000 km:n tai
yhden vuoden välein riippuen siitä,
kumpi saavutetaan ensin. Moottoriöl-
jyn valvontajärjestelmä antaa ilmoi-
tuksen ylimääräisestä moottoriöljyn ja
suodattimen vaihdosta, jos vaihto
tarvitaan ennen määräaikaishuoltoa.

Huoltoväli voi olla lyhyempi
raskaassa käytössä olevien autojen
kohdalla, esimerkiksi taksit ja poliis-
iautot.

Eurooppalaiset huoltovälit ovat
voimassa seuraavissa maissa:

Alankomaat, Andorra, Belgia,
Bosnia-Herzegovina, Bulgaria,
Espanja, Grönlanti, Iso-Britannia,
Islanti, Irlanti, Italia, Itävalta, Kreikka,
Kroatia, Kypros, Latvia, Liechten-
stein, Liettua, Luxemburg, Pohjois-
Makedonia, Malta, Monaco, Monte-
negro, Norja, Portugali, Puola,
Ranska, Romania, Ruotsi, Saksa,
San Marino, Serbia, Slovakia, Slove-
nia, Suomi, Sveitsi, Tanska, Tshekin
tasavalta, Unkari, Viro.

Huoltonäyttö ⇨ 104.

Kansainväliset huoltovälit

Auto on huollettava aina
15.000 km:n tai 1 vuoden jälkeen, sen
mukaan kumpi täyttyy ensin, ellei
huoltonäytössä toisin neuvota.

Olosuhteet ovat vaativat, jos jokin
seuraavista tilanteista esiintyy usein:
Kylmäkäynnistys, ruuhkaliikenne,
perävaunun vetäminen, ajaminen
vuoristossa, ajaminen huonokuntoi-
silla teillä tai hiekkateillä, runsaat

ilmansaasteet, ilman mukana kulkeutuva hiekka ja suuri pölymäärä, ajaminen korkealla ja suuret lämpötilavaihtelut. Näissä vaativissa olosuhteissa jotkin huoltotoimet on ehkä tehtävä tavallisia huoltovälejä useammin.

Kansainvälisiä huoltovälejä sovelletaan maissa, joita ei ole lueteltu eurooppalaisten huoltovälien kohdalla.

Huoltonäyttö ⇨ 104.

Huoltotöiden kirjaaminen

Huollot kirjataan huolto- ja takuuvihkoon. Päivämäärän ja kilometrimäärän lisäksi merkitään huoltavan korjaamon leima ja allekirjoitus.

Tarkista, että huolto- ja takuuvihko täytetään oikein, koska se on todiste tehdyistä huolloista ja oleellisen tärkeä esittäessä takuuvaatimuksia tai goodwill-pyyntöjä. Siitä on etua myös autoa myydessä.

Neste-, voiteluaine- ja varaosasuositukset

Neste- ja voiteluainesuositukset

Käytä vain suositusten mukaisia tuotteita.

Varoitus

Käyttömateriaalit ovat vaarallisia ja mahdollisesti myrkyllisiä. Käsittele niitä varoen. Huomioi pakkauksissa olevat tiedot.

Moottoriöljy

Moottoriöljyt luokitellaan niiden laadun ja viskositeetin mukaan. Laatu on viskositeettia tärkeämpää valittaessa käytettävää moottoriöljyä. Öljyn laatu varmistaa esim. moottorin puhtauden, kulumissuojan ja öljyn ikääntymisen valvonnan, kun taas viskositeettiluokka antaa tietoa öljyn paksuudesta tietyllä lämpötila-alueella.

Valitse oikea moottoriöljy sen laadun ja ympäristön alimman lämpötilan perusteella ⇨ 285.

Moottoriöljyn lisääminen

Huomio

Jos öljyä läikkyä, pyyhi se pois ja hävitä asianmukaisesti.

Eri valmistajien ja erimerkkisiä moottoriöljyjä voidaan sekoittaa keskenään, jos niiden laatu ja viskositeetti ovat laatuvaatimuksen mukaisia.

Vain ACEA-laatuksen moottoriöljyn käyttö on kielletty kaikissa bensiinimoottoreissa, koska se voisi aiheuttaa moottorivaurioita määrättyissä käyttöolosuhteissa.

Valitse oikea moottoriöljy sen laadun ja ympäristön alimman lämpötilan perusteella ⇨ 285.

Moottoriöljyn lisäaineet

Moottoriöljyn lisäaineiden käyttö voi aiheuttaa vaurioita ja mitätöidä takuun.

Moottoriöljyn viskositeettiluokat

SAE-viskositeettiluokka kertoo öljyn paksuudesta.

Moniasteöljy on ilmoitettu kahdella numerolla, esim. SAE 5W-30. Ensimmäinen numero, jota seuraa W- kirjain, ilmoittaa viskositeetin alhaisessa ja toinen numero korkeassa lämpötilassa.

Valitse soveltuva viskositeettiaste alimman ulkolämpötilan mukaan ⇨ 285.

Kaikki suositellut viskositeettiluokat soveltuvat korkeisiin ulkolämpötiloihin.

Jäähdytysneste ja pakkasneste

Käytä vain autoa varten hyväksyttyä Long Life -jäähdytysnestettä (LLC). Käänny korjaamon puoleen.

Järjestelmä on täytetty tehtaalla erinomaisen korroosiosuojan antavalla jäähdytysnesteellä, joka suojaa pakkaselta noin -28 °C:seen saakka. Hyvin kylmillä alueilla tehtaalla täytetty jäähdytysneste suojaa pakkaselta noin -37 °C:seen saakka. Tämä pitoisuus on syytä säilyttää

vuoden ympäri. Sellaisten jäähdytysnesteiden lisäaineiden käyttö, jotka on tarkoitettu antamaan parempi korroosiosuojaus tai tiivistämään pienet vuodot, voivat aiheuttaa toimintaongelmia. Auton valmistaja ei ole vastuussa jäähdytysnesteiden lisäaineiden käytöstä aiheutuvista seurauksista.

Lasinpesuneste

Käytä pyyhkimen sulkien, maalipinnan sekä muov- ja kumiosien vahingoittumisen välttämiseksi ainoastaan autolle hyväksyttyä pesulaitteen nestettä. Käänny korjaamon puoleen.

Jarru- ja kytkinneste

Ajan myötä jarruneste imee kosteutta, jolloin jarrutusteho pienenee. Jarruneste on siksi vaihdettava määrätyn väliajoin.

AdBlue

Käytä vain AdBlue-nestettä pakokaasupäästöjen typpioksidipitoisuuden alentamiseen ⇨ 164.

Tekniset tiedot

Auton tunnistus	283
Auton tunnistenumero	283
Tyypikilpi	283
Moottorin tunniste	284
Auton tiedot	285
Neste- ja voiteluainesuositukset	285
Moottorin tiedot	288
Suorituskyky	290
Auton mitat	292
Täyttötilavuudet	293
Rengaspaineet	294
Vetolaitteen asennusmitat	296

Auton tunnistus

Auton tunnistenumero



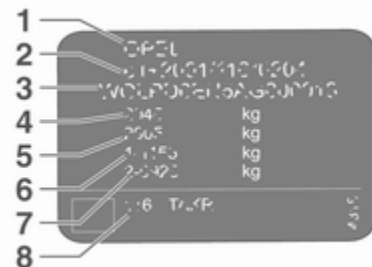
Auton tunnistenumero näkyy tuulilasista läpi.

Auton valmistenumero voi olla meistetty tyypikilpeen ja auton lattiaan lattiapäälysteen alle, näkyviin suojuksen alle, tai moottorin tilaan oikeaan koripaneeliin.

Tyypikilpi



Tyypikilpi on kiinnitetty vasemman tai oikean etuoven kehykseen.



Tyypikilven tiedot:

- 1 : valmistaja
- 2 : tyyppihyväksyntänumero
- 3 : auton valmistenumero
- 4 : suurin sallittu kokonaismassa kg
- 5 : suurin sallittu yhdistelmämassa kg
- 6 : suurin sallittu etuakselin kuormitus kg
- 7 : suurin sallittu taka-akselin kuormitus kg
- 8 : auto- tai maakohtaiset tiedot, esim. VM = vuosimalli

Etu- ja taka-akselikuormitukset eivät yhteenlaskettuna saa ylittää auton suurinta sallittua kokonaismassaa.

Auton omamassa riippuu sen varustelusta, esim. lisävarusteista ja tarvikkeista. Katso autosi mukana toimitettua ETY-vaatimustenmukaisuusvakuutusta tai muita kansallisia rekisteriasiakirjoja.

Auton tekniset tiedot on määritelty EY-normien mukaisesti. Valmistaja pidättää oikeuden tehdä muutoksia. Auton asiapaperien tiedot pätevät ensisijaisesti ohjekirjaan nähden.

Moottorin tunniste

Teknisten tietojen taulukoissa käytetään moottorin tyyppimerkintää. Moottorin tietotaulukossa näytetään lisäksi suunnittelukoodi.

Moottoritiedot ⇨ 288.

Katso moottorin tyyppi autosi mukana toimitetusta ETY-vaatimustenmukaisuusvakuutuksesta tai muista kansallisista rekisteriasiakirjoista.

Vaatimustenmukaisuusvakuutus sisältää moottorin tyyppimerkinnän, muissa kansallisissa julkaisuissa saattaa olla suunnittelukoodi.

Tunnista kulloinenkin moottori tarkistamalla iskutilavuus ja moottorin teho.

Auton tiedot

Neste- ja voiteluainesuositukset

Eurooppalainen huolto-ohjelma

Moottoriöljyn laatuvaatimus

Kaikki maat, joissa on eurooppalainen huoltoväli ⇨ 280

Moottoriöljyn laatu	Bensiinimoottorit D15XHL, D15XHT	Bensiinimoottori D16SHT	Dieselmoottorit
dexos1 Gen2	✓	✓	–
dexos2	–	–	✓
OV0401547	✓	–	✓

Vain dieselmoottorit: Jos yllä mainittuja laatuja ei ole saatavilla, voidaan jokaisen moottorin öljynvaihdon välillä käyttää kerran enintään 1 l moottoriöljyä, jonka laatu on ACEA C3.

Vain 1.5-bensiinimoottorit: Jos yllä mainittuja laatuja ei ole saatavilla, voidaan jokaisen moottorin öljynvaihdon välillä käyttää kerran enintään 1 l moottoriöljyä, jonka laatu on ACEA A3/B3.

Moottoriöljyn viskositeettiluokat

Kaikki maat, joissa on eurooppalainen huoltoväli ⇨ 280

	Bensiinimoottorit D15XHL, D15XHT	Bensiinimoottori D16SHT	Dieselmoottori D16DTH	Dieselmoottorit D20DTH, D20DTR
Viskositeetti	SAE 0W-20	SAE 0W-30	SAE 0W-20 ¹⁾	SAE 0W-30
	SAE 0W-30	SAE 5W-30	SAE 0W-30	SAE 0W-40
	SAE 5W-30		SAE 5W-30	SAE 5W-30
				SAE 5W-40

1) vain OV0401547

Kansainvälinen huolto-ohjelma

Moottoriöljyn laatuvaatimus

Kaikki maat, joissa on kansainvälinen huoltoväli ⇨ 280

Moottoriöljyn laatu	Bensiinimoottorit D15XHL, D15XHT	Bensiinimoottori D16SHT	Dieselmoottorit
dexos1 Gen2	✓	✓	–
dexos2	–	–	✓
OV0401547	✓	–	✓

Moottoriöljyn viskositeettiluokat

Kaikki maat, joissa on kansainvälinen huoltoväli ⇨ 280

	Bensiinimoottorit D15XHL, D15XHT	Bensiinimoottori D16SHT	Dieselmoottori D16DTH	Dieselmoottorit D20DTH, D20DTR
Viskositeetti	SAE 0W-20	SAE 0W-30	SAE 0W-20 ¹⁾	SAE 0W-30
	SAE 0W-30	SAE 5W-30	SAE 0W-30	SAE 0W-40
	SAE 5W-30		SAE 5W-30	SAE 5W-30
				SAE 5W-40

1) vain OV0401547

Jos dexos-öljyä tai OV0401547-laatua ei ole saatavana, voit käyttää moottoriöljyä ACEA A3/B3 tai C3 bensiinimoottoreille ja ACEA A3/B4 tai C3 dieselmoottoreille.

Moottorin tiedot

Moottorin tyyppimerkintä	D15XHL	D15XHT	D16SHT
Tyyppimerkintä	1.5T	1.5T	1.6T
Suunnittelukoodi	D15XHT	D15XHT	D16SHT
Iskutilavuus [cm ³]	1490	1490	1598
Moottorin teho [kW]	103	121	147
käyntinopeudella	4000	5600	5500
Vääntömomentti [Nm]	250	250	280
käyntinopeudella	2000-4000	2000-4500	1650-4500
Polttoainelaji	Bensiini	Bensiini	Bensiini
Oktaaniluku (RON) ²⁾			
suositeltu	95	95	95
mahdollinen	98	98	98
mahdollinen	91	91	91
Muu polttoainelaji	–	–	–

2) Maakohtainen tarra polttoaineen täyttöaukon luukussa voi ohittaa moottorikohtaisen vaatimuksen.

Moottorin tyyppimerkintä	D16DTH	D20DTH	D20DTR
Tyyppimerkintä	1.6	2.0	2.0
Suunnittelukoodi	D16DTH	D20DTH	D20DTR
Iskutilavuus [cm ³]	1598	1956	1956
Moottorin teho [kW]	100	125	154
käyntinopeudella	3500-4000	3750	4000
Vääntömomentti [Nm]	320	400	480
käyntinopeudella	2000-2250	1750-2500	1500
Polttoainelaji	Diesel	Diesel	Diesel

Suorituskyky

Grand Sport

Moottori	D15XHL	D15XHT	D16SHT
Huippunopeus [km/h]			
Käsivalintainen vaihteisto	210	222	235
Automaattivaihteisto	–	218	232

Moottori	D16DTH	D20DTH FWD ³⁾	D20DTH AWD ⁴⁾	D20DTR
Huippunopeus [km/h]				
Käsivalintainen vaihteisto	211	226	223	–
Automaattivaihteisto	205	223	–	233

3) Etuveto

4) Jokapyöräveto

Sports Tourer

Moottori	D15XHL	D15XHT	D16SHT
Huippunopeus [km/h]			
Käsivalintainen vaihteisto	207	218	232
Automaattivaihteisto	–	214	230

Muuttori	D16DTH	D20DTH FWD ³⁾	D20DTH AWD ⁴⁾	D20DTR
Huippunopeus [km/h]				
Käsivalintainen vaihteisto	208	223	220	–
Automaattivaihteisto	202	220	–	231

3) Etuveto

4) Jokapyöräveto

Country Tourer

Muuttori	D16SHT	D20DTH FWD ³⁾	D20DTH AWD ⁴⁾	D20DTR
Huippunopeus [km/h]				
Käsivalintainen vaihteisto	–	220	218	–
Automaattivaihteisto	227	218	–	228

3) Etuveto

4) Jokapyöräveto

Auton mitat

	Grand Sport	Sports Tourer, Country Tourer
Pituus min.-maks. [mm]	4897-4910	4986-5004 ⁵⁾
Leveys ulkopeilien ollessa taitettuina [mm]	1941	1941
Leveys ulkopeilien ollessa taittamatta [mm]	2093	2093
Korkeus (ilman antennia) [mm]	1425-1485 ⁶⁾	1450-1550 ⁶⁾
Auton korkeus - tavaratila auki [mm]	2128	2065-2088 ⁵⁾
Tavaratilan pituus lattiassa [mm]	1133	1178
Tavaratilan pituus takaistuinten ollessa käännettyinä eteen [mm]	1937	2005
Tavaratilan leveys [mm]	1030	1030
Tavaratilan korkeus [mm]	497	384
Akseliväli [mm]	2829	2829
Kääntöympyrän halkaisija [m]	11,75	11,75

5) Vakioversion minimipituus, Country Tourer -version maksimipituus.

6) Kori- ja varustelumallimuunnoksesta riippuen.

Täyttötilavuudet

Moottoriöljy

Moottori	D15XHL	D15XHT	D16SHT
sis. suodattimen [l]	4,0	4,0	5,5
merkkien MIN ja MAX välissä [l]	1,0	1,0	1,0

Moottori	D16DTI	D16DTH	D20DTH	D20DTR
sis. suodattimen [l]	5,0	5,0	4,9	4,9
merkkien MIN ja MAX välissä [l]	1,0	1,0	1,0	1,0

Polttoainesäiliö

Bensiini/diesel, täyttömäärä [l]	61
----------------------------------	----

AdBlue-säiliö

AdBlue, täyttömäärä [l]	17
-------------------------	----

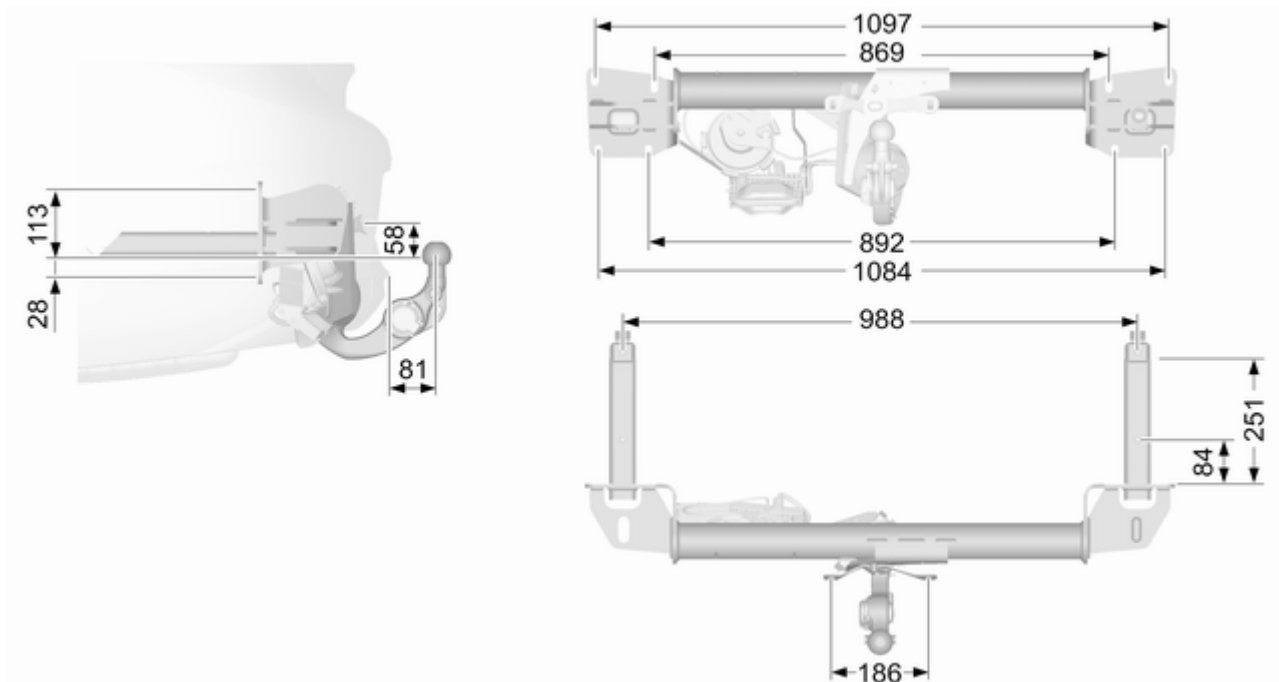
Rengaspaineet

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
D15XHL,	215/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	280/2,8 (41)	300/3,0 (44)
D15XHT,	225/55 R17,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
D16DTH	235/45 R18, 245/45 R18, 245/35 R20						
D16SHT	235/45 R18, 245/45 R18, 245/35 R20, 235/50 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
D20DTH	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	280/2,8 (41)	300/3,0 (44)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	235/45 R18,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	245/35 R20 235/50 R18						

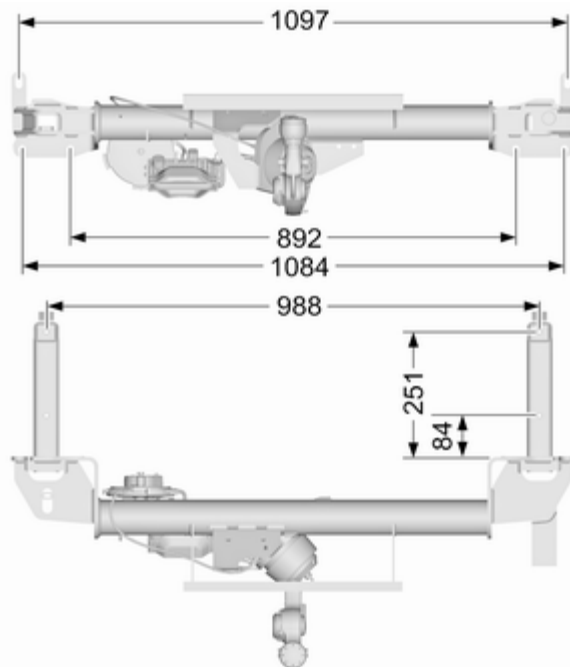
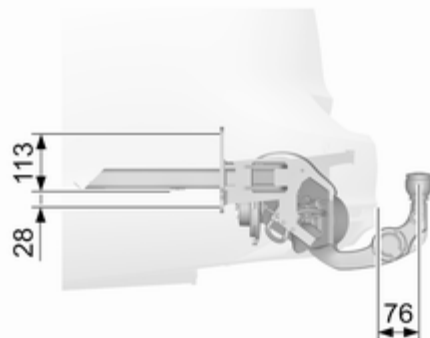
Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
D20DTR	245/35 R18	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
Kaikki	Tilapäisvarapyörä 125/80 R16, 125/70 R17	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	–	–	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

Vetolaitteen asennusmitat

Grand Sport



Sports Tourer, Country Tourer



Tietoa asiakkaalle

Tietoa asiakkaalle	298
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	298
REACH	302
Törmäysvaurioiden korjaus	302
Ohjelmiston hyväksyntä	303
Ohjelmistopäivitys	306
Rekisteröidyt tavaramerkit	306
Auton tietojen merkitseminen muistiin ja tietosuojaa	307
Tapahtumamuistit	307
Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification)	310

Tietoa asiakkaalle

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Radioaaltoja käyttävä tiedonsiirtojärjestelmä

Tässä autossa on järjestelmiä, jotka lähettävät ja/tai vastaanottavat radioaaltoja, jotka kuuluvat direktiivin 2014/53/EU mukaisesti. Seuraavien järjestelmien valmistajat vakuuttavat niiden täyttävän direktiivin 2014/53/EU vaatimukset. Jokaisen järjestelmän EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavasta Internet-osoitteesta: www.opel.com/conformity.

Maahantuoja on
Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany.

Antenni

Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim,
Germany

Toimintataajuus: N/A

Suurin teho: N/A

Antenni

Kathrein Automotive GmbH

Roemerring 1, 31137 Hildesheim,
Germany

Toimintataajuus: N/A

Suurin teho: N/A

Elektronisen avaimen vastaanotin

Denso Corporation

Waldeckerstraße 11, 64546 Mörfelden-Walldorf, Germany

Toimintataajuus: 125 kHz

Suurin teho: -0,14 dBm

Elektronisen avaimen lähetin

Denso Corporation

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken 448-8661, Japan

Toimintataajuus: 433,92 MHz

Suurin teho: -5,88 dBm

Ajonestinn

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839 Gerlingen, Germany

Toimintataajuus: 125 kHz

Suurin teho: 5,1 dBμA/m @ 10 m

Infotainment-järjestelmä Multimedia
LG Electronics

European Shared Service Center
B.V., Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen, The Netherlands

Toimintataajuus (MHz)	Suurin teho (dBm)
--------------------------	----------------------

2400,0 - 2483,5	8
-----------------	---

2400,0 - 2483,5	16
-----------------	----

5725,0 - 5875,0	9
-----------------	---

Infotainment-järjestelmä
Multimedia Navi
LG

Electronics European Shared Service
Center B.V., Krijgsman 1, 1186 DM
Amstelveen, The Netherlands

Toimintataajuus (MHz)	Suurin teho (dBm)
--------------------------	----------------------

2402,0 - 2480,0	4
-----------------	---

2400,0 - 2483,5	13
-----------------	----

5725,0 - 5850,0	13
-----------------	----

Infotainment-järjestelmä
Multimedia Navi Pro

Harman International Industries

Becker-Goering-Str. 16, 76307 Karlsbad, Germany

Toimintataajuus (MHz)	Suurin teho (dBm)
--------------------------	----------------------

2400,0 - 2483,5	9
-----------------	---

2400,0 - 2483,5	19
-----------------	----

5725,0 - 5875,0	13,9
-----------------	------

Pysäköintilämmittimen kauko-
ohjaimen vastaanotin

Webasto Thermo & Comfort SE

Friedrichshafener Str. 9, 82205
Gilching, Germany

Toimintataajuus: N/A

Suurin teho: N/A

Pysäköintilämmittimen kauko-
ohjaimen lähetin

Webasto Thermo & Comfort SE

Friedrichshafener Str. 9, 82205
Gilching, Germany

Toimintataajuus: 869,0 MHz

Suurin teho: 14 dBm

Tutkaysikkö

Continental Automotive GmbH

ADC Automotive Distance Control
Systems GmbH, Peter-Dornier-
Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

Toimintataajuus: 76-77 GHz

Suurin teho: 35 EIRP dBm

Tutkaysikkö

Hella KGaA Hueck & Co.

Rixbecker Straße 75, 59552 Lipps-
tadt

Toimintataajuus: 24,05-24,25 GHz

Suurin teho: 20 EIRP dBm

Radiokauko-ohjaimen lähetin

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839 Gerlin-
gen, Germany

Toimintataajuus: 433,92 MHz

Suurin teho: -4 dBm

Radiokauko-ohjaimen vastaanotin

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839 Gerlin-
gen, Germany

Toimintataajuus: N/A

Suurin teho: N/A

Rengaspaineiden anturit

Schrader Electronics Ltd.

11 Technology Park, Belfast Road,
Antrim BT41 1QS, Northern Ireland,
United Kingdom

Toimintataajuus: 433,92 MHz

Suurin teho: 10 dBm

Nosturi



GM North America

General Motors Company
Warren Technical Center
Vehicle Engineering Center
30001 Van Dyke
Mail Code 4802-210-5111
Warren, Michigan 48090
U.S.A.

Date: 6-26-2006

Declaration of Conformity
Pursuant to Machinery Directive 2006/42/EC

We hereby declare that the product:

Product Description: Sensor / Screw Automotive Jack
Type/Part #: US92320 Sensor Jack

Is in conformity with Machinery Directive 2006/42/EC.

Technical standards applied:

GMW4327 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
GMW5005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test

The person authorized to compile the technical file is:

Hans Peter Metzger
Adam Opel AG
65423 Rastatt/Heim / Germany

Cherie Hayes
Engineering Group Manager Tire / Wheel Systems
GMAA, USA

Alkuperäisen vaatimustenmukaisuusvakuutuksen käänös

EY-direktiivin 2006/42/EY mukainen vaatimustenmukaisuusvakuutus

Vakuutamme, että tuote:

Tuotteen kuvaus: Autonosturi, saksii / ruuvi

Tyyppi/GM-osanumero: 13592351 saksinosturi

on direktiivin 2006/42/EY vaatimusten mukainen.

Sovelletut tekniset standardit:

GMW 14337 : Vakiovarusteena oleva nosturi - laite-testit

GMW15005 : vakiovarusteena nosturi ja varapyörä, autotesti

Teknisen dokumentaation laatimiseen valtuutettu henkilö on Hans-Peter Metzger

Johtaja, Engineering Group Chassis & Structure

Adam Opel AG
D-65423 Rüsselsheim

allekirjoittanut

Charu Hayes

Johtaja, Engineering Group Tyre & Wheel Systems

Warren, Michigan, 48090
GMNA, USA

26. kesäkuuta 2016

REACH

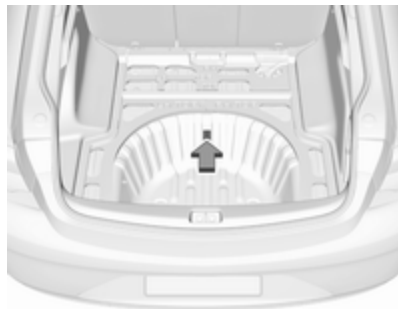
Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) on Euroopan Unionin käyttöön ottama sääntely, jonka tarkoitus on parantaa ympäristön ja ihmisten terveyden suojelua kemikaalien aiheuttamilta vaaroilta. Lisätietoja ja artiklan 33 mukainen ilmoitus ovat sivustolla www.opel.com/reach.

Törmäysvaurioiden korjaus

Opel Exclusive -maali

Huomautus

Toisin kuin tavallisissa automaaleissa maalin paksuus saattaa vaihdella, koska maalaus tehdään käsin.



Varapyöräsyvennyksessä on värikooditarra, jossa on tieto kyseisen maalin kaavasta.

Ohjelmiston hyväksyntä

Tietyt hätäpuhelukomponentit sisältävät libcurl- ja unzip-ohjelmiston ja muita kolmannen osapuolen ohjelmistoja. Alla on libcurl- ja unzip-ohjelmistoihin liittyviä huomautuksia ja lisenssejä, muihin kolmannen osapuolen ohjelmistoihin liittyen katso <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

Tekstin käännös on alkuperäisen tekstin alla.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability,

fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.
3. Altered versions—including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions—must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented

as being Info-ZIP releases—including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names “Info-ZIP” (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), “Pocket UnZip,” “WiZ” or “MacZip” without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names “Info-ZIP,” “Zip,” “UnZip,” “UnZipSFX,” “WiZ,” “Pocket UnZip,” “Pocket Zip,” and “MacZip” for its own source and binary releases.

libcurl

Tekijänoikeutta ja lupaa koskeva huomautus

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Kaikki oikeudet pidätetään.

Täten annetaan lupa käyttää, muuttaa ja jakaa tätä ohjelmistoa mihin tahansa tarkoitukseen ilmaiseksi tai

maksua vastaan edellyttäen, että yllä oleva tekijänoikeuksia koskeva huomautus ja tämä lupa ovat näkyvillä kaikissa kopioissa.

Ohjelmisto toimitetaan "sellaisena kuin se on", ilman minkäänlaista nimenomaista tai epäsuoraa takuuta, mukaan lukien rajoituksetta soveltuvuus kaupankäynnin kohteeksi, soveltuvuus tiettyyn tarkoitukseen tai kolmannen osapuolen oikeuksien loukkaamattomuus. Tekijät tai tekijänoikeuden haltijat eivät ole sopimuksen tai vahingonkorvauksen perusteella tai muulla perusteella vastuussa mistään ohjelmistoon tai sen käyttöön liittyvistä vaatimuksista, vahingoista tai muista velvoitteista.

Tekijänoikeuden haltijan nimeä ei saa käyttää tämän Ohjelman myynnin, käytön tai siihen liittyvän muun toiminnan edistämiseen pyrkivässä mainonnassa ilman tekijänoikeuden haltijan etukäteistä kirjallista lupaa.

unzip

Tämä on versio Info-ZIP:stä, 10. helmikuuta 2005, tekijänoikeus ja lisenssi. Tämän asiakirjan virallinen

versio on saatavana osoitteesta <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP.
Kaikki oikeudet pidätetään.

Tämän tekijänoikeuden ja lisenssin osalta "Info-ZIP" tarkoittaa seuraavia henkilöitä:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Tämä ohjelmisto toimitetaan "sellaisenaan" ilman minkäänlaista takuuta, nimenomaista tai epäsuoraa. Info-ZIP tai sen avustajat eivät missään tapauksessa vastaa mistään suorista

tai epäsuorista vahingoista, liitännäisvahingoista, erityisistä vahingoista tai seurannaisvahingoista, jotka aiheutuvat tämän ohjelman käytöstä tai siitä, ettei ohjelman käyttö ole mahdollista.

Kenelle tahansa myönnetään lupa käyttää tätä ohjelmaa mihin tahansa tarkoitukseen, mukaan lukien kaupalliset sovellukset, ja muuntaa ja levittää sitä edelleen vapaasti seuraavien ehtojen mukaisesti:

1. Levitettävässä lähdekoodissa tulee olla yllä oleva tekijänoikeutta koskeva huomautus, määritelmä, vastuunrajoituslauseke ja tämä ehtoluettelo.
2. Levitykseen binaarimuodossa (kootut suoritettavat, compiled executables) tulee sisältyä yllä oleva tekijänoikeutta koskeva huomautus, määritelmä, vastuunrajoituslauseke ja tämä ehtoluettelo asiakirjoissa ja/tai muissa levitettävissä materiaaleissa. Ainoa poikkeus tähän ehtoon on vakiotyyppisen UnZipSFX:n levitys binaarimuodossa (mukaan lukien SFXWiz) osana itsepurkaukuvaa arkistoa; tämä on sallittua

ilman että tämä lisenssi on mukana, edellyttäen että normaalista SFX-tunnusta ei ole poistettu binaarimuotoisesta ohjelmasta tai poistettu käytöstä.

3. Muutetut versiot--mukaan lukien liitännät uusiin käyttöjärjestelmiin, olemassa olevat liitännät uusilla graafisilla liittymillä ja dynaamiset, jaetut tai staattiset kirjastoversiot, mutta ei näihin rajoittuen--tulee merkitä selvästi eikä niitä saa ilmoittaa harhaanjohtavasti alkuperäisiksi lähteiksi antaa vaikutusta alkuperäiseltä lähteeltä. Tällaiset muutetut versiot eivät myöskään saa vaikuttaa Info-ZIP-julkaisuilla--mukaan lukien muutettujen versioiden merkintä nimillä "Info-ZIP" (tai jokin sen muunnelma, mukaan lukien isojen ja pienten kirjaimien muutokset, mutta ei näihin rajoittuen), "Pocket UnZip," "WiZ" tai "MacZip", mutta ei näihin rajoittuen, ilman Info-ZIPin nimenomaisesti lupaa. Tällaisissa muutetuissa

versioissa ei myöskään saa käyttää harhaanjohtavasti Zip-Bugseja tai Info-ZIP-sähköpostiosoitteita tai Info-ZIP URL:ejä.

4. Info-ZIP säilyttää oikeuden käyttää nimiä "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," ja "MacZip" omiin lähdekoodi- ja binaariulkaisuhiinsa.

Ohjelmistopäivitys

Infotainment-järjestelmä voi ladata ja asentaa valitut ohjelmistopäivitykset langattoman yhteyden kautta.

Huomautus

Näiden ilmateitse saatavien auton ohjelmistopäivitysten saatavuus vaihtelee auton ja maan mukaan. Katso lisätietoja kotisivuiltamme.

Internet-yhteyks

Auton ohjelmistopäivitysten lataaminen vaatii Internet-yhteyden, jota voi käyttää esim. matkapuhelimen tarjoaman, salasanalla suojatun Wi-Fi-tukiaseman kautta.

Kytke Infotainment-järjestelmä tukiasemaan valitsemalla aloitusnäytössä **Asetukset, Wi-Fi** ja sitten **Hallitse Wi-Fi-verkkoja**. Valitse haluamasi Wi-Fi-verkko ja toimi näyttöön tulevien ohjeiden mukaan.

Päivitykset

Järjestelmä kehottaa lataamaan ja asentamaan jotkin päivitykset. Päivitysten saatavuuden voi tarkistaa myös manuaalisesti.

Voit tarkistaa päivitykset manuaalisesti valitsemalla aloitusnäytössä **Asetukset, Ohjelmistotiedot** ja sitten **Järjestelmän päivitykset**. Toimi näyttöön tulevien ohjeiden mukaan.

Huomautus

Päivitysten lataamis- ja asennusvaiheet saattavat vaihdella autokohtaisesti.

Huomautus

Auto ei ehkä ole käytettävissä asennusprosessin aikana.

Rekisteröidyt tavaramerkit

Apple Inc.

Apple CarPlay™ on Apple Inc.:in tavaramerkki.

AppStore® ja iTunes Store® ovat Apple Inc. -yhtiön rekisteröityjä tavaramerkkejä.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® ja Siri® ovat Apple Inc. -yhtiön rekisteröityjä tavaramerkkejä.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® on Bluetooth SIG, Inc.:in rekisteröity tavaramerkki.

DivX, LLC

DivX® ja DivX Certified® ovat DivX, LLC:n rekisteröityjä tavaramerkkejä.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® on EnGIS Technologies, Inc.:in rekisteröity tavaramerkki.

Google Inc.

Android™ ja Google Play™ Store ovat Google Inc.:n tavaramerkkejä.

Stitcher Inc.

Stitcher™ on Stitcher, Inc. -yhtiön tavaramerkki.

Verband der Automobilindustrie e.V.
AdBlue® on VDA:n rekisteröity tavaramerkki.

Auton tietojen merkitseminen muistiin ja tietosuoja

Tapahtumamuistit

Autoosi on asennettu elektronisia ohjausyksiköitä. Ohjausyksiköt käsittelevät esimerkiksi auton antureilta tulevia tai itse kehittämiään tai keskenään vaihtamia tietoja. Joitakin ohjausyksiköitä tarvitaan autosi turvallista toimintaa varten, toiset auttavat sinua ajamisessa (kuljettajan apujärjestelmät) ja osa tarjoaa mukavuus- tai infotainment-toimintoja.

Seuraavassa on yleistä tietoa autossa tehtävästä tietojen käsittelystä. Löydät lisätietoja siitä, mitä tietoja autossasi ladataan, tallennetaan ja välitetään kolmansille osapuolille sekä mitä tarkoituksia varten näitä toiminnallisiin ominaisuuksiin läheisesti liittyviä tietoja käsitellään, kyseisen auton ohjekirjasta tai yleisistä myyntiehdoista. Nämä ovat saatavana myös verkossa.

Auton käyttötiedot

Ohjausyksiköt käsittelevät tietoja auton toimintoja varten.

Näihin tietoihin sisältyvät esimerkiksi:

- auton tilatiedot (esim. nopeus, liikkeen viive, sivuttaiskiivtyvyys, pyörän pyörimisnopeus, "turvavyöt kiinnitetty" -näyttö)
- ympäristön olosuhteet (esim. lämpötila, sadetunnistin, etäisyysanturi)

Tällaiset tiedot tallennetaan lähtökohteisesti vain toimintasyklin ajaksi ja niitä käsitellään ainoastaan autossa. Ohjausyksiköt tallentavat usein tietoja (mukaan lukien auton avain). Tätä käytetään auton tilaa, komponenttien rasitusta, ylläpitovaatimuksia ja teknisiä tapahtumia ja virheitä koskevien tietojen dokumentointiin väliaikaisesti tai pysyvästi.

Seuraavia tietoja voidaan tallentaa teknisestä varustetasosta riippuen:

- järjestelmäkomponenttien toimintatilat (esim. täyttöasteet, rengaspaineet, akun tila)
- tärkeiden järjestelmäkomponenttien viat ja virheet (esim. valot, jarrut)
- järjestelmien reaktiot määrätyissä ajotilanteissa (esim. turvavyönnyn laukeaminen, ajonvakuutusjärjestelmien aktivoituminen)
- tiedot autoa vaurioittavista tilanteista
- sähköautojen kohdalla korkeajänniteakun lataustaso, arvioitu jäljellä oleva ajomatka

Erityistapauksissa (esim. jos auto on havainnut vian) voi olla tarpeen tallentaa tiedot, jotka olisivat muuten vain katoavia.

Kun käytät palveluita (esim. korjaustyöt, huolto), tallennetut käyttötiedot voidaan lukea yhdessä auton valmistenumeron kanssa ja niitä voidaan käyttää tarvittaessa. Palveluverkoston (esim. korjaamot, valmistajat) tai kolmansien osapuolien (esim. tien-

varsipalvelut) henkilöstö voi lukea auton tiedot. Sama koskee takuutöitä ja laadunvarmistustoimenpiteitä.

Tiedot luetaan yleensä auton lainsäädännön mukaisen OBD (On-Board Diagnostics) -liitäntän kautta.

Luetuissa käyttötiedoissa dokumentoidaan auton tai yksittäisten komponenttien tekninen tila, ja ne voivat olla hyödyksi vianmäärityksessä, takuuvetoitteen täyttämässä ja laadun parantamisessa. Nämä tiedot, erityisesti komponenttien räsitus, teknisiä tapahtumia, käyttäjän virheitä ja muita vikoja koskevat tiedot lähetetään soveltuviin tilanteissa valmistajalle yhdessä auton valmistenumeron kanssa. Valmistajaa koskee myös tuotevastuu. Valmistaja käyttää mahdollisesti autojen käyttötietoja myös tuotteiden takaisinkutsuja varten. Näitä tietoja voidaan käyttää myös asiakkaiden takuuvaatimusten tarkastamisessa.

Autoa huoltava yritys voi nollata auton vikamuistin huolto- tai korjaustyön yhteydessä tai pyynnöstäsi.

Mukavuus- ja infotainment-toiminnot

Mukavuusasetukset ja räätälöintiasetukset voidaan tallentaa autoon ja niitä voidaan muuttaa tai ne voidaan nollata milloin tahansa.

Auton varustetasosta riippuen nämä sisältävät:

- istuimien ja ohjauspyörän asennon asetukset
- alustan ja ilmastoinnin asetukset
- räätälöintiasetukset kuten sisävalaistuksen asetukset

Voit syöttää omia tietojasi auton infotainment-toiminnoissa osana valittuja toimintoja.

Auton varustetasosta riippuen nämä sisältävät:

- multimediatiedot kuten integroidun multimediajärjestelmän kautta toistettava musiikki, videot tai valokuvat
- integroidun hands-free-järjestelmän tai navigointijärjestelmän yhteydessä käytettävät osoitekirjan tiedot

- syötetyt kohteet
- verkkopalveluiden käyttöä koskevat tiedot

Nämä mukavuus- ja infotainment-toimintojen tiedot voidaan tallentaa paikallisesti autoon tai pitää autoon kytkemässäsi laitteessa (esim. älypuhelin, USB-muistitikku tai MP3-soitin). Itse syöttämäsi tiedot voidaan poistaa milloin tahansa.

Nämä tiedot voidaan lähettää eteenpäin autosta vain sinun pyynnöstäsi, erityisesti käytettäessä verkkopalveluita valitsemiesi asetusten mukaisesti.

Älypuhelimien integrointi, esim. Android Auto tai Apple CarPlay

Jos autosi on varustettu tämän mukaisesti, voit yhdistää autoon älypuhelimesi tai toisen mobiililaitteen ja ohjata sen toimintoja auton integroitujen säätimien kautta. Älypuhelimien kuvaa ja ääntä voidaan tällöin toistaa multimedijajärjestelmän kautta. Samalla määrättyjä tietoja lähetetään matkapuhelimeesi. Integroinnin tyypistä riippuen näihin tietoihin sisältyvät sijaintitiedot, päivä/yö-

tila ja muut auton yleiset tiedot. Katso lisätietoja auton/infotainment-järjestelmän käyttöohjeesta.

Integroinnin avulla voidaan käyttää valikoituja älypuhelinsovelluksia kuten navigointia tai musiikin toistoa. Pidemmälle menevä integrointi älypuhelimien ja auton välillä ei ole mahdollista, koskien erityisesti aktiivista pääsyä auton tietoihin. Muun tietojenkäsittelyn luonne määritetään käytettävän sovelluksen tarjoajan toimesta. Mahdollisuutesi muuttaa asetuksia riippuu kyseessä olevasta sovelluksesta ja älypuhelimesi käyttöjärjestelmästä.

Verkkopalvelut

Jos autossasi on radioverkkoyhteys, autosi ja muiden järjestelmien välillä voidaan vaihtaa tietoja. Radioverkkoyhteys voidaan muodostaa autosi lähetinlaitteen tai mobiililaitteen (esim. älypuhelin) avulla. Verkkotoimintoja voidaan käyttää tämän radioverkkoyhteyden kautta. Niihin sisältyvät valmistajan tai muiden tahojen sinulle tarjoamat verkkopalvelut ja sovellukset.

Valmistajan palvelut

Valmistajan verkkopalveluiden kohdalla relevantit toiminnot selostetaan soveltuvassa paikassa (esim. ohjekirjassa, valmistajan verkkosivuilla) ja tässä yhteydessä ilmoitetaan tietosuojaa koskevat tiedot. Henkilötietoja voidaan käyttää verkkopalveluiden tarjoamiseen. Tähän liittyvä tiedonvaihto tapahtuu suojatun yhteyden, esim. valmistajan tätä tarkoitusta varten tarjoamien IT-järjestelmien kautta. Palveluita varten tarvittavien henkilötietojen kerääminen, käsittely ja käyttö tehdään yksinomaan lainsäädännön mukaisen luvan, esim. lainsäädännön mukaisen hätäviestintäjärjestelmän tai sopimuksen tai suostumuksen perusteella.

Voit kytkeä palvelut ja toiminnot (nämä ovat osittain maksullisia) ja joissakin tapauksissa koko auton radioverkkoyhteyden päälle ja pois päältä. Tämä ei sisällä säädöspohjaisia toimintoja ja palveluita kuten hätäviestintäjärjestelmiä.

Kolmansien osapuolien palvelut

Jos käytät muiden palveluntarjoajien (kolmannet osapuolet) verkkopalveluita, näitä palveluita koskevat kyseessä olevan palveluntarjoajan vastuita, tietosuojaa ja käyttöolosuhteita koskevat ehdot. Valmistajalla ei usein ole mitään mahdollisuutta vaikuttaa tällaisen palvelun sisältöihin.

Huomaa siis, että kolmansien osapuolien tarjoamiin palveluihin sovelletaan kyseisten kolmansien osapuolien henkilötietojen keräämistä ja käyttöä koskevia periaatteita.

Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification)

RFID-teknologiaa käytetään joissakin autoissa tietyissä toiminnoissa kuten rengaspaineiden valvonnassa ja ajonestimen toiminnan varmistamisessa. Sitä käytetään myös mukavuustoiminnoissa kuten ovien lukituksen/lukituksen avauksen kauko-ohjauksessa ja käynnistyksessä. RFID-teknologia ei Opel-autoissa käytä tai tallenna henkilötietoja tai ole kytkettynä mihinkään muuhun henkilötietoja sisältävään Opel-järjestelmään.

Hakemisto

A

AdBlue.....	109, 164
Ajaminen.....	154
Ajonestin	37, 110
Ajo-ominaisuudet ja perävaunun veto-ohjeita	228
Ajovalojen kantaman säätö	133
Ajovalot.....	130
Ajovalot ajettaessa ulkomailla ...	133
Aktiivinen hätäjarrutus.....	196
Aktiivinen konepelti.....	71
Akun purkautumisen esto	140
Alustanohjausjärjestelmät.....	176
Aurinkolasikotelo	74
Auto havaittu edessä.....	111
Autokohtaiset tiedot	3
Autolle tehtävät tarkastukset.....	234
Automaattinen himmennys	39
Automaattinen häikäisyn esto	40
Automaattinen lukitus	27
Automaattivaihteisto	167
Auton akku	238
Auton hallinta	154
Auton hinaaminen	273
Auton lukituksen avaaminen	6
Auton mitat	292
Auton poistaminen käytöstä.....	233
Auton romutus ja kierrätys	233
Auton räätälöinti	123

Auton tietojen merkitseminen

muistiin ja tietosuoja.....	307
Auton tunkki.....	256
Auton tunnistenumero	283
Auton turvalukitus.....	34
Auton työkalut.....	256
Auton viestit	122
Autorikko.....	273
Autostop.....	159
Autotiedot.....	285
Avaimet	20
Avaimet, lukot.....	20
Avain, tallennetut asetukset.....	25

B

Bensiinimoottorien polttoaine	223
BlueInjection.....	164

D

DEF.....	164
Dieselmoottorien polttoaine	225
Diesel pakokaasuneste.....	164
Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus	240

E

Elektroninen ajonvakautusjär- jestelmä.....	177
Elektroninen ajonvakautusjär- jestelmä ja luistonestojärjestelmä.....	108

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä pois päältä.....	108
Elektroninen avainjärjestelmä.....	22
Elektroninen ilmastointiautomaattika.....	145
Elektroniset ajo-ohjelmat	170
Ensiapupakkaus	84
Esteiden havaitsemisjärjestelmät.....	202
Etuistuimet.....	47
Etuosan jalankulkijoiden suoja... ..	200
Etusumuvalot	110, 136, 243
Etusäilytyslokero.....	74
Etuturvatyynyjen järjestelmä	61
Etutörmäyksen varoitus.....	193
Etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen.....	108, 195

H

Hallintalaitteet.....	88
Halogeeniajovalot	241
Hehkutus	109
Hieronta.....	54
Hinaaminen.....	228, 273
Hinauslaitteisto	229
Hinauspuomi.....	228
Hiukkassuodatin.....	162
Huolto	152, 280
Huoltonäyttö	104
Huoltotiedot	280

Huurtuneet lamppujen suojukset	137
Häikäisysuojat	43
Häikäisysuojien valot	139
Hätäpuhelu.....	128

I

Ikkunat.....	40
Ilmaisimet.....	101
Ilmanotto	151
Ilmastointi	15
Ilmastointilaitte	141
Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö	152
Induktiivinen lataus.....	95
Infonäyttö	117
Interaktiivinen ajojärjestelmä.....	178
Istuimen asento	47
Istuimen lämmitys	
Istuinlämmitys, etuistuimet.....	53
Istuinlämmitys, takaistuin.....	55
Istuimen säätö	6

J

Jalankulkijan tunnistus.....	111
Jarru- ja kytkinjärjestelmä	107
Jarru- ja kytkinneste.....	281
Jarruneste	237
Jarrut	172, 237
Jarrutusapu	175
Johdanto	3
Jokapäöräveto	172

Jäähdytysnesteen lämpötila	108
Jäähdytysneste ja pakkasneste.	281

K

Kaarrevalot.....	134
Kaistavahti.....	108, 210, 221
Katalysaattori	163
Katto.....	43
Kattokuorma.....	85
Kattoluukku	43
Kattoteline	85
Kaukovaloapu.....	110, 131
Kaukovalot	110, 131
Kaukovaloviilku	132
Kello.....	92
Keskikonsolin säilytystila	74
Keskikonsolin valaistus	139
Keskuslukitusjärjestelmä	25
Kierroslukumittari	103
Kiinnityssilmukat	80
Kiinteät tuuletussuulakkeet	151
Kojelaudan osat	10
Kojelaudan sulakerasia	254
Kojelaudan valaistuksen säätö ..	137
Kolmipisteturvavyö	56
Konepelti	234
Kuljettajan apujärjestelmät.....	180
Kuljettajan tietokeskus.....	111
Kuolleen kulman varoitus.....	209
Kupera muoto	38

Kuviourien syvyys	261
Kyynärnoja.....	53, 55
Kyynärnojan säilytystila	74
Käsiikäyttöinen häikäisyn esto	40
Käsinelokero	73
Käsi vaihteisto	171
Käynnistys apukaapeilla	272
Käynnistäminen ja toiminta.....	154
Kääntyvät peilit	38

L

Lapsilukot	28
Lastaustietoa	85
Lastenistuimen asennuspaikat	67
Lasten turvaistuimet.....	64
Lasten turvajärjestelmät	64
Latausjärjestelmä	106
Lattiamatot.....	278
LED-ajovalot.....	110, 134, 243
Liikennemerkkien tunnistus 111, 217	
Liikkeellelähtö	17
Lisälämmitin.....	150
Lisävarusteet ja autoon tehty muutokset	232
Luistonestojärjestelmä	176
Luistonestojärjestelmä pois päältä.....	108
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä .	173
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	107

Lukuvalot	138
Lumiketjut	262
Lämmitettävä ohjauspyörä	88
Lämmitys	53, 55

M

Manuaalinen istuimen säätö.....	48
Manuaalinen tila	168
Matkamittari	102
Merkkivalot.....	105
Mittaristo	97
Mittarit.....	101
Moottorin jäähdytysneste	236
Moottorin jäähdytysneste lämpömittari	103
Moottorin käynnistäminen	157
Moottorin pakokaasu	162
Moottorin tiedot	288
Moottorin tunniste.....	284
Moottorin öljynpaine	109
Moottoritilan sulakerasia	251
Moottoriöljy	235, 281, 285
Mukautuva vakionopeussäädin.	110, 184
Mukinpitimet	73
Murtohälytintjärjestelmä	35
Murtosuojauslukitus	34
Mäkilähtöapu	175

N

Neste- ja voiteluainesuosituks- et	281, 285
Nopeusmittari	101
Nopeusrajoitin.....	111, 182

O

Ohjaus.....	154
Ohjauspyörän kauko-ohjaus.....	88
Ohjauspyörän säätö	9, 88
Ohjelmiston hyväksyntä.....	303
Ohjelmistopäivitys.....	306
Osamatkamittari	102
Ovet.....	29
Ovi auki	111

P

Pakokaasusuodatin.....	162
Panoraamanäkymä.....	212
Peilien lämmitys	39
Peilin säätö	8
Perustason näyttö.....	111
Peruutusvalot	137
Perävaunun kytkentä.....	228
Perävaunun vakautusjärjestelmä	231
Perävaunun vetäminen	228
Pesulaitteen neste	237
Poistumisvalot	139
Polttimon vaihto	241
Polttoaine.....	223

Polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa	158
Polttoainemittari	103
Polttoaine vähissä	109
Pysäköinti	18, 161
Pysäköintipalvelu-tila	117
Pysäköintitilutka	39, 202
Pyyhin- ja pesulaitteistot	13
Pyyhkimen sulan vaihto	240
Pyörän vaihto	267
Päiväajovalot	133
Pääntuen säätö	8
Pääntuet	45
Pölykapselit	262

Q

Quickheat	150
-----------------	-----

R

Radiokauko-ohjain	21
Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification)	310
REACH	302
Rekisterikilven valo	250
Rekisteröidyt tavaramerkit	306
Rengas- ja vannekoon muuttaminen	262
Rengasmerkinnät	257
Rengaspaine	258
Rengaspaineet	294

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä	109, 259
Rengasriikko	268
Renkaankorjaussarja	263

S

Seisontajarru	172, 173
Seisontavalot	136
Sisätaustapeilit	40
Sisätilojen hoito	278
Sisävalot	137, 250
Sisääntulovalot	139
Sivusuuntavilkut	250
Sivuturvatyynyjen järjestelmä	62
Sivuvalot	130
Stop-Start-järjestelmä	159
Sulakkeet	251
Suorituskyky	290
Suppilo	225
Suuntavilkut	105, 135
Symbolit	4
Sähköjärjestelmä	251
Sähkötoiminen seisontajarru	107, 173
Sähkötoiminen säätö	38
Sähkötoimisen istuimen säätö	50
Sähkötoimisen seisontajarrun vika	107
Sähkötoimiset ikkunat	41
Säilytyslokerot	73

Säilytystilat	73
Säädettävät tuuletussuulakkeet	150

T

Takaistuimet	55
Takakamera	214
Takalasin lämmitys	42
Takalasin pyyhin ja pesulaite	91
Takana olevan risteävän liikenteen hälytys	216
Takasumuvalo	110, 136, 245
Takasäilytystila	78
Takavalot	245
Tallennetut asetukset	25
Talvirenkaat	257
Tankkaaminen	225
Tapahtumamuistit	307
Tavaratila	29, 75
Tavaratilan kiinnitysjärjestelmä	80
Tavaratilan lattian suojalevy	80
Tavaratilan suoja	78
Toimintavian merkkivalo	106
Toisen ajoneuvon hinaaminen	275
Tuhkakupit	95
Turvatyynyjen poiskytkentä	63
Turvatyynyjärjestelmä	58
Turvatyynyn poistaminen käytöstä	106
Turvatyynyn tarra	58

Turvatyynyt ja turvavyönkiristimet	106
Turvatyynyverhojen järjestelmä ...	62
Turvaverkko	81
Turvavyö	8
Turvavyömuistutin	105
Turvavyöt	55
Tuuletus	54
Tuuletussuulakkeet	150
Tuulilasi	40
Tuulilasin lämmitys	43
Tuulilasin pyyhin ja pesulaite	89
Tuulilasinäyttö	119
Tyypikilpi	283
Työkalut	256
Tämän käsikirjan käyttö	3
Täyttötilavuudet	293
Töiden tekeminen	234
Törmäysvaurioiden korjaus	302

U

Ulkoasun hoito	276
Ulkolämpötila	92
Ulkopeilit	38
Ulkopinnan hoito	276
Ulkopuoliset valot	130
Ulkovalot	12, 110
USB-liitäntä	93
Uuden auton totutuskäyttö	154

V

Vaara, Varoitus ja Huomio	4
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	298
Vaihteensiirto	108
Vaihteen valinta	167
Vaihteisto	16
Vaihteistonäyttö	167
Vakionopeussäädin	110, 180
Valikoiva katalyyttinen pelkistys	164
Valintavipu	167
Valoautomaattikka	131
Valojen toiminnot	139
Valokytin	130
Vanteet ja renkaat	257
Varapyörä	268
Varoituskolmio	83
Varoitusvalot	101
Varoitusviikut	135
Varoitussäännet	122
Verhoilu	278
Vetolaitteen asennusmitat	296
Viivästetty virran katkaisu	156
Vika	170
Virransyötön keskeyttäminen	170
Virtalukon asennot	154
Virtapainike	155
Virtapistokkeet	93
Vyöt	55

Y

Yleisiä tietoja	228
Ylätason näyttö	111

Ä

Äänitorvi	13, 89
-----------------	--------

Ö

Öljy, moottori	281, 285
----------------------	----------

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Tässä julkaisussa olevat tiedot vastaavat tilannetta alla mainittuna painatuksen ajankohtana. Opel Automobile GmbH pidättää itselleen oikeuden autojen tekniikkaa, varustelua ja muotoilua koskeviin muutoksiin suhteessa tämän julkaisun tietoihin ja kuviin, sekä myös julkaisun sisällön muutoksiin.

Painos: elokuu 2019, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Painettu ilman klooria valkaistulle paperille.

ID-OINBOLSE1908-fi

