

INSIGNIA

Ohjekirja



Sisältö

Johdanto	2
Käyttö lyhyesti	6
Avaimet, ovet ja ikkunat	19
Istuimet, turvajärjestelmät	43
Säilytys	72
Mittarit ja käyttölaitteet	86
Valaistus	135
Ilmastointi	148
Ajaminen ja käyttö	160
Auton hoito	239
Huolto ja ylläpito	285
Tekniset tiedot	288
Tietoa asiakkaalle	306
Hakemisto	318

Johdanto

Polttoaine	Merkintä			
Moottoriöljy	Laatu			
	Viskositeetti			
Renkaiden täyttöpaineet	Rengaskoko		edessä	takana
	Kesärenkaat			
	Talvirenkaat			
Massat				
	Suurin sallittu kokonaismassa			
	- Perusmallin omamassa			
	= Kantavuus			

Autokohtaiset tiedot

Merkitse autosi tiedot edelliselle sivulle helposti saataville. Nämä tiedot löytyvät luvuista "Huolto ja ylläpito" ja "Tekniset tiedot" sekä auton tyyppikilvestä.

Johdanto

Autosi on edistyneen tekniikan, turvallisuuden, ympäristöystävällisyyden ja taloudellisuuden tarkkaan harkittu yhdistelmä.

Tästä ohjekirjasta saat kaikki tarvittavat tiedot, joiden avulla ajat autollasi turvallisesti ja tehokkaasti.

Opasta myös matkustajiasi käyttämään auton varusteita oikein onnettomuuksien ja henkilövahinkojen välttämiseksi.

Sinun on aina noudatettava sen maan lakeja ja määräyksiä, jossa olet. Ne voivat poiketa tämän ohjekirjan tiedoista.

Tämän ohjekirjan tietojen jättäminen huomiotta saattaa vaikuttaa takuun voimassaoloon.

Jos ohjekirjassa kehoitetaan ottamaan yhteyttä korjaamoon, suosittelemme, että käännyt Opel Service Partnerin puoleen. Kaasukäyttöisten autojen huoltamiseen suosittelemme valtuutettua Opel-korjaamoa.

Kaikki Opel Service Partnerit tarjoavat ensiluokkaisen huollon kohtuulliseen hintaan. Kokeneet Opelin kouluttamat ammattihenkilöt työskentelevät Opelin erityisohjeiden mukaisesti.

Kaikkia käyttöoppaita on säilytettävä autossa valmiina käyttöön.

Tämän käsikirjan käyttö

- Tässä käsikirjassa selostetaan kaikki tähän malliin saatavat lisävarusteet ja ominaisuudet. **Joidenkin toimintojen, mukaan lukien näyttö- ja valikkotoiminnot, selostukset eivät ehkä sovellu autoosi malli- tai maakohtaisten erojen, erikoisvarusteiden tai lisävarusteiden takia.**
- Luvussa "Käyttö lyhyesti" esitellään uuden autosi käytön pääkohdat.

- Ohjekirjan alussa ja yksittäisissä kappaleissa olevien sisällysluetteloiden avulla löydät etsimäsi tiedot.
- Hakemiston avulla löydät tiedot nopeasti.
- Tässä ohjekirjassa esitettävissä autoissa on ohjauspyörä vasemmalla puolella. Toiminnot autoissa, joissa ohjauspyörä on oikealla puolella, ovat käytännössä samanlaiset.
- Ohjekirjassa käytetään moottorin tyyppimerkintää. Vastaava myynnissä käytettävä merkintä ja suunnittelukoodi ovat kappaleessa "Tekniset tiedot".
- Suuntatiedot, kuten vasemmalla, oikealla, edessä ja takana, ilmoittavat aina tilanteen ajosuuntaan päin katsottaessa.
- Näytöt eivät ehkä tue omaa kieltäsi.
- Näytön viestit ja sisätilojen merkinnät on kirjoitettu **lihavoidulla** tekstillä.

Vaara, Varoitus ja Huomio

⚠ Vaara

Sanalla **⚠ Vaara** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen hengen-vaaraan. Selostusten huomiotta jättäminen voi olla hengenvaarallista.

⚠ Varoitus

Sanalla **⚠ Varoitus** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen onnettomuus- tai loukkaantumisvaaraan. Selostusten huomiotta jättäminen voi johtaa loukkaantumiseen.

Huomio

Sanalla **Huomio** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen auton vaurioitumiseen. Selostusten huomiotta jättäminen voi johtaa auton vaurioitumiseen.

Symbolit

Sivuviittaukset on merkitty symbolilla ➤. ➤ tarkoittaa "katso sivu".

Aikajärjestys valikon kohtien valitsemiseksi auton räätälöinnissä ilmaistaan symbolilla ➤.

Sivuviitteet ja hakemistokohdat viittaavat luvun sisällysluettelon sisennettyihin kohtiin.

Monia miellyttäviä ajokokemuksia toivottaa.

Adam Opel GmbH

Käyttö lyhyesti

Tärkeimmät tiedot ensimmäistä ajoa varten

Auton lukituksen avaaminen



Avaa ovien ja tavaratilan lukitus painamalla . Avaa ovet vetämällä kahvoista. Avaa takaluukku painamalla merkkilogoa ja avaamalla takaluukku.

Elektroninen avainjärjestelmä ⇨ 19,
Keskuslukitusjärjestelmä ⇨ 21,
Tavaratila ⇨ 27.

Istuimen säätö

Pituussuuntainen säätö



Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva. Varmista istuimen paikalleen lukittuminen yrittämällä liikuttaa istuinta edestakaisin.

Istuimen asento ⇨ 45, Manuaalinen istuimen säätö ⇨ 46, Sähkötoimisen istuimen säätö ⇨ 48.

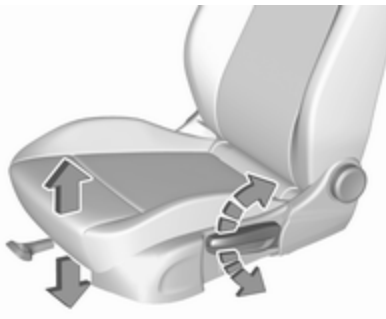
Selkänojan kallistus



Käännä säätöpyörää. Älä nojaa selkänojaan säädön aikana.

Istuimen asento ⇨ 45, Manuaalinen istuimen säätö ⇨ 46, Sähkötoimisen istuimen säätö ⇨ 48.

Istuinkorkeus



Vivun pumppausliike

ylöspäin : istuin nousee

alaspäin : istuin laskee

Istuimen asento ⇨ 45, Manuaalinen istuimen säätö ⇨ 46, Sähkötoimisen istuimen säätö ⇨ 48.

Istuimen kaltevuus



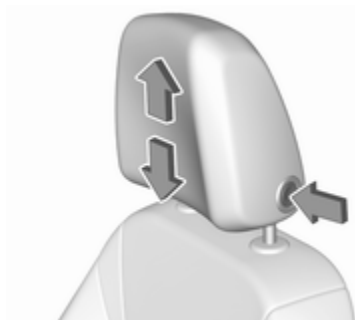
Paina katkaisinta

ylhäältä : etupää nousee

alhaalta : etupää laskee

Istuimen asento ⇨ 45, Manuaalinen istuimen säätö ⇨ 46, Sähkötoimisen istuimen säätö ⇨ 48.

Pääntuen säätö



Paina vapautuspainiketta, säädä korkeus, lukitse.

Pääntuet ⇨ 43.

Turvavyö



Vedä turvavyö ulos ja kiinnitä se vyölukkoon. Turvavyön tulee olla ilman kierteitä tiukasti vartalossa kiinni. Selkänojaa ei saa kallistaa liikaa taakse (enimmäiskulma n. 25°).

Vyö avataan painamalla lukon punaista nappia.

Istuimen asento ⇨ 45, Turvavyöt ⇨ 53, Turvatyynyjärjestelmä ⇨ 56.

Peilin säätö

Sisätaustapeili



Säädä peiliä siirtämällä peilikoteloä haluttuun suuntaan.

Manuaalinen sisätaustapeilin häikäisyn esto ⇨ 38, Automaattinen sisätaustapeilin häikäisynesto ⇨ 38.

Ulkopeilit



Valitse haluttu ulkopeili painamalla vasemman tai oikean peilin painiketta. Painikkeen LED ilmaisee valinnan.

Käännä sitten säädintä säätääksesi peiliä.

Kuperat ulkopeilit ⇨ 36, Sähkötoiminen säätö ⇨ 36, Taittavat ulkopeilit ⇨ 36, Ulkopeilien lämmitys ⇨ 37.

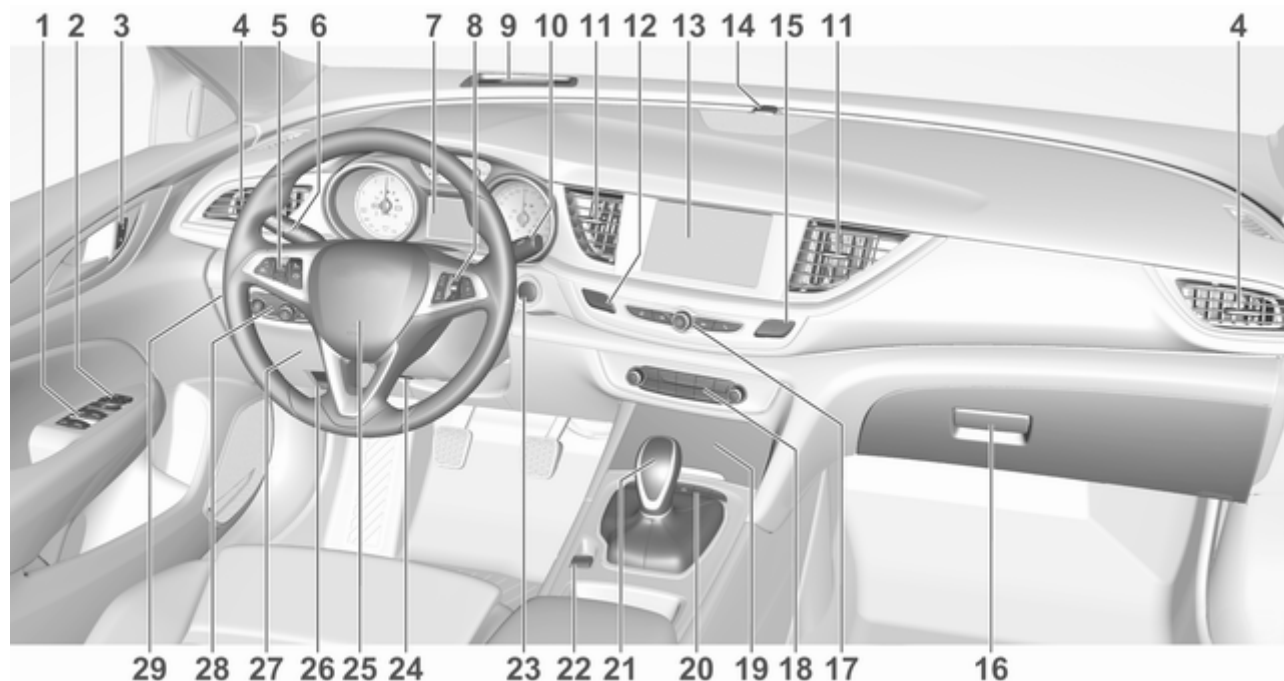
Ohjauspyörän säätö



Vapauta vipu, säädä ohjauspyörä, lukitse vipu ja varmista, että se lukittuu täysin. Säädä ohjauspyörän asento vain auton seistessä ja ohjauslukon ollessa vapautettuna.

Turvatyynyjärjestelmä ⇨ 56.

Kojelaudan osat



1	Sähkötoimiset ikkunat	39
2	Ulkopeilit	36
3	Keskuslukitus	21
4	Sivutuuletussuulakkeet	158
5	Vakionopeussäädin	186
	Nopeudenrajoitin	188
	Mukautuva vakionopeussäädin	190
	Etutörmäyksen varoitus	198
6	Suunta- ja kaistanvaihtovilkut, kaukovalovilkku, lähi-/kaukovalot, kaukovaloapu	142
	Poistumisvalot	146
	Seisontavalot	143
	Kuljettajan tietokeskuksen painikkeet	112
7	Mittaristo	101
	Kuljettajan tietokeskus	112
8	Kuljettajan tietokeskuksen painikkeet	112
9	Tuulilasinäyttö	121

10	Tuulilasinpyyhkijä ja pesuri, ajovalojen pesuri, takalasin pyyhin ja pesuri	88
11	Keskituuletussuulakkeet	158
12	Varoitusvilkut	142
13	Infonäyttö	119
14	Murtohälytysjärjestelmän tila-LED	33
15	Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä	182
	Luistonestojärjestelmä	181
16	Käsinelokero	72
17	Infonäytön säätimet	119
18	Ilmastointiautomaattikka	148
19	Säilytystilat	72
20	Sport/Tour-tila	183
	Pysäköintitutka/Kehittynyt pysäköintiavustin	207
	Kaistavahti	228
	Stop-Start-järjestelmän Eco-painike	165
21	Käsivalintainen vaihteisto	177
	Automaattivaihteisto	173

22	Sähkötoiminen seisontajarru	179
23	Virtakytkin	162
24	Ohjauspyörän säätö	87
25	Äänitorvi	88
26	Konepellin avauskahva	241
27	Sulakerasia	261
28	Ajovalokytkin	135
	Ajovalojen kantaman säätö	138
	Etu-/takasumivalot	143
	Mittaristovalot	144
29	Tuulilasinäyttö	121

Ulkovalot

Automaattinen valojen ohjaus



AUTO : valoautomaatiikka vaihtaa automaattisesti päiväajovalojen ja ajovalojen välillä

☞ : sivuvalot

☞D : ajovalot

Valoautomaatiikka ☞ 136.

Sumuvalot

☞D : Etusumuvalot

☞ : Takasumuvalo

Kaukovalovilkku, kauko- ja lähivalot



Kaukovalo-
vilkku : vedä vivusta

Kaukovalot : paina vipua

Lähivalot : paina tai vedä
vipua

Kaukovalot ☞ 136.

Kaukovalovilkku ☞ 138.

LED-ajovalot ☞ 139.

Kaukovaloapu ☞ 139.

Suunta- ja kaistanvaihtovilkut



Siirrä vipua : oikea suuntavilkku
ylöspäin

Siirrä vipua : vasen suunta-
alaspäin vilkku

Suunta- ja kaistanvaihtovilkut ☞ 142,
seisontavalot ☞ 143.

Varoitusvilkut



Käytetään painamalla .

Varoitusvilkut ⇨ 142.

Äänitorvi



Paina .

Pyyhin- ja pesulaitteistot

Tuulilasinpyyhkimet

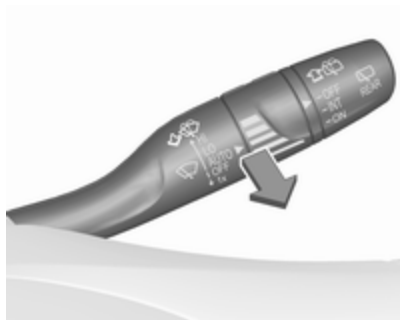


- HI** : nopea
- LO** : hidas
- INT** : taukopyyhintä tai automaattinen pyyhintä sadetunnistimella
- OFF** : pois

Kertapyyhkäisy, kun tuulilasinpyyhkimet eivät ole päällä: paina vipua alaspäin asentoon **1x**.

Tuulilasinpyyhkimet ⇨ 88, pyyhinsulan vaihto ⇨ 247.

Tuulilasin pesulaite



Vedä vivusta.

Tuulilasin ja ajovalojen pesulaite
 ⇨ 88, pesuneste ⇨ 244.

Takalasin pyyhin



Käännä ulompaa säädintä takalasin
 pyyhkimen aktivoimiseksi:

OFF : pois
INT : jaksottainen toiminta
ON : jatkuva toiminta

Takalasin pesulaite



Paina vipua.

Takalasilie suihkutetaan pesunes-
 tettä ja pyyhin pyyhkäisee muutaman
 kerran.

Takalasin pyyhin/pesulaite ⇨ 90.

Ilmastointi

Takalasin lämmitin



Lämmitystä käytetään painamalla painiketta .

Takalasin lämmitin ⇨ 40.

Tuulilasin lämmitys



Lämmitystä käytetään painamalla painiketta .

Tuulilasin lämmitin ⇨ 41.

Peilien lämmitin

Painikkeen  painaminen aktivoi myös ulkopeilien lämmityksen.

Ulkopeilien lämmitin ⇨ 37.

Ikkunoiden huurteenpoisto ja sulatus, ilmastointilaite



- Paina : puhallin kytkeytyy automaattisesti suuremmalle nopeudelle, ilma suunnataan tuulilasille.
- Aseta lämpötila korkeimmilleen.
- Kytke tarvittaessa ilmastointi **A/C**.
- Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.
- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa ne sivuikkunoihin.

Ilmastointilaite ⇨ 148.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus, elektroninen ilmastointiautomaatiikka



- Paina . Lämpötila ja ilman suuntaus säätyvät automaattisesti ja puhallin toimii suurella nopeudella.
- Kytke tarvittaessa ilmastointi A/C ON päälle ilmastoinnin asetusvalikossa painamalla **CLIMATE**.
- Kytke takalasin lämmitin toimintaan.

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka
⇨ 152.

Vaihteisto

Käsivalintainen vaihteisto



Peruutusvaihte: auton ollessa paikallaan paina kytkinpoljinta, paina valintavivun vapautuspainiketta ja kytke vaihte.

Käsivalintainen vaihteisto ⇨ 177.

Automaattivaihteisto



- P** : pysäköintiasento
R : peruutusvaihte
N : vapaa-asento
D : automaattitoiminta
M : käsivalintatoiminto
+ : vaihto ylöspäin
- : vaihto alaspäin

Vaihdevipu voidaan siirtää pois asennosta **P** vain, jos sytytysvirta on kytketty ja jarrupoljinta painetaan. Kytke **P** tai **R** painaen vapautuspainiketta.

Automaattivaihteisto ⇨ 173.

Liikkeellelähtö

Tarkista ennen liikkeellelähtöä

- Renkaiden paineet ja kunto
⇨ 264, ⇨ 300.
- Moottoriöljyn määrä ja neste-
määrät ⇨ 242.
- Että ikkunat, peilit, valaisimet ja
tunnuskilvet ovat puhtaat liasta,
lumesta ja jäästä ja että ne toimi-
vat.
- Peilien, istuimien ja turvavöiden
moitteeton toiminta ⇨ 36,
⇨ 45, ⇨ 55.
- Jarrujärjestelmän toiminta alhai-
sessa nopeudessa, erityisesti
märillä jarruilla.

Moottorin käynnistäminen

- Käsivaihteisto: käytä kytkin- ja
jarrupolkimia.
- Automaattivaihteisto: käytä jarru-
poljinta ja siirrä valintavipu asen-
toon **P** tai **N**.
- Älä paina kaasupoljinta.



- Paina **Engine Start/Stop** lyhyesti.
- Moottori käynnistyy lyhyen
viipeen jälkeen.

Moottorin käynnistäminen ⇨ 163.

Stop-start-järjestelmä



Kun nopeus on alhainen tai auto on paikallaan ja tietyt ehdot täyttyvät, Autostop aktivoituu.

Kierroslukumittarin osoitin on **AUTOSTOP** -asennossa, kun Autos-
top on toiminnassa.

Uudelleenkäynnistykseen ilmaisee joutokäyntiasennossa oleva kierros-
lukumittarin osoitin.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 165.

Pysäköinti

Varoitus

- Älä pysäköi autoa helposti syttyvälle pinnalle. Pakoputkiton korkea lämpötila saattaa sytyttää pinnan.

- Kytke aina seisontajarru. Vedä kytkintä (P) noin yhden sekunnin ajan ja tarkista, syttyykö merkkivalo (P).

Sähkötoiminen seisontajarru on kytkettynä, kun merkkivalo (P) palaa ⇨ 107.

- Sammuta moottori.
- Jos auto on tasaisella maalla tai ylämäessä, kytke ykkösvaihte tai aseta valintavipu P-asentoon ennen sytytysvirran katkaisua. Ylämäessä käännä lisäksi etupyörät reunakiveyksestä pois päin.

Jos auto on alamäessä, kytke peruutusvaihte tai aseta valintavipu P-asentoon ennen sytytysvirran katkaisua. Käännä

lisäksi etupyörät reunakiveystä kohti.

- Sulje ikkunat ja kattoluukku.
- Katkaise sytytysvirta virtapainikkeella. Käännä ohjauspyörää, kunnes ohjauslukko lukittuu havaittavasti.

- Lukitse auto painamalla painiketta ovenkahvassa.

Aktivoi murtohälytínjärjestelmä ⇨ 33.

- Moottorin jäähdytyspuhaltimet voivat käydä myös moottorin sammuttamisen jälkeen ⇨ 241.

Huomio

Ajettuasi suurilla käyntinopeuksilla tai suurella moottorin kuormituksella anna moottorin käydä lyhyen aikaa pienellä kuormituksella tai joutokäynnillä n. 30 sekuntia ennen sen sammuttamista, jotta turboahdin ei vauriooidu.

Elektroninen avainjärjestelmä ⇨ 19, auton poistaminen käytöstä pitkäksi ajaksi ⇨ 240.

Avaimet, ovet ja ikkunat

Avaimet, lukot	19
Elektroninen avainjärjestelmä ...	19
Tallennetut asetukset	21
Keskuslukitusjärjestelmä	21
Automaattinen lukitus	26
Lapsilukot	27
Ovet	27
Tavaratila	27
Auton suojaus	33
Murtosuojauslukitus	33
Murtohälytinjärjestelmä	33
Ajonestin	35
Ulkopeilit	36
Kupera muoto	36
Sähkötoiminen säätö	36
Kääntyvät peilit	36
Peilien lämmitys	37
Automaattinen himmennys	37
Pysäköintitutka	37
Sisäpeilit	38
Käsiikäyttöinen häikäisyn esto ...	38
Automaattinen häikäisyn esto ...	38

Ikkunat	38
Tuulilasi	38
Sähkötoimiset ikkunat	39
Takalasin lämmitys	40
Tuulilasin lämmitys	41
Häikäisysuojat	41
Katto	41
Kattoluukku	41

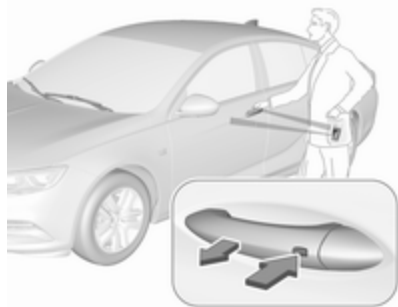
Avaimet, lukot

Elektroninen avainjärjestelmä



Tämä toiminto mahdollistaa seuraavien toimintojen avaimettoman käytön:

- keskuslukitusjärjestelmä ⇨ 21
- sytytysvirran kytkeminen ja moottorin käynnistäminen ⇨ 163



Kuljettajan tarvitsee ainoastaan pitää mukanaan elektronista avainta.

Elektroniseen avaimen kuuluu lisäksi radiokauko-ohjaintoiminto:

- keskuslukitusjärjestelmä
- murtohälytinjärjestelmä
- sähkötoimiset ikkunat

Varoitusvilkut välähtävät merkinä toiminnasta.

Käsittele laitetta varovaisesti, suojaa se kosteudelta ja korkeilta lämpötiloilta äläkä paina painikkeita tarpeettomasti.

Huomautus

Älä laita elektronista avainta tavaraan.

Elektronisen avaimen pariston vaihto

Vaihda paristo heti, kun järjestelmä ei enää toimi moitteettomasti tai kantama alkaa lyhentyä. Pariston vaihdon tarpeesta kertoo kuljettajan tietokeskuksessa oleva viesti ➔ 124.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.

Vaihtaminen:



1. Paina elektronisen kauko-ohjaimen takana olevaa painiketta ja ota avainosa ulos kotelostaan.



2. Laita avainosa uudelleen sisään n. 6 mm ja käännä avainta kotelon avaamiseksi. Jos työnnyt avainosaa syvemmälle, kotelo voi vahingoittua.
3. Irrota paristo ja vaihda se. Käytä CR 2032 -paristoa tai vastaavaa. Varmista, että asetet pariston oikein paikalleen.
4. Sulje kotelo ja laita avaimen avainosa sisään.

Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos keskuslukitusta ei pysty käyttämään tai moottori ei käynnisty, synnä voi olla jokin seuraavista:

- Vika elektronisessa avaimessa.
- Elektroninen avain on kantaman ulkopuolella.
- Pariston jännite on liian alhainen.

- Keskuslukitusjärjestelmää on ylikuormitettu käyttämällä sitä useita kertoja peräkkäin, jännitteensyöttö katkeaa lyhyeksi ajaksi.
- Toisen, tehokkaamman radiolähettimen aiheuttama häiriö.

Jotta häiriö poistuisi, muuta elektronisen avaimen paikkaa.

Manuaalinen lukituksen avaus
⇨ 21.

Tallennetut asetukset

Seuraavat asetukset tallennetaan elektronisen avaimen muistiin aina, kun virta katkaistaan:

- ilmastointiautomaatiikka
- valaistus
- Infotainment-järjestelmä
- keskuslukitusjärjestelmä
- Sport-toiminnon asetukset
- mukavuusasetukset

Tallennettuja asetuksia käytetään automaattisesti, kun sytytysvirta kytketään seuraavan kerran muistiin tallennetulla elektronisella avaimella ⇨ 19.

Edellytys tälle on, että **Kuljettajan henkilökohtaiset säädöt** on aktivoitu infonäytön henkilökohtaisissa asetuksissa. Aktivointi on tehtävä jokaiselle käytettävälle elektroniselle avaimelle. Tilan muutos on käytettävissä vasta sen jälkeen, kun auto on lukittu ja lukitus avattu.

Sähkötoimisen istuimen määritetty muistipaikka kutsutaan automaattisesti, kun sytytysvirta kytketään ja **Autom. tallennettujen arvojen käyttö** on aktivoitu Infonäytössä muistiin tallennetulle elektroniselle avaimelle. Sähkötoiminen istuin ⇨ 48.

Auton räätälöinti ⇨ 125.

Keskuslukitusjärjestelmä

Avaa ja kytkee ovien, tavaratilan ja polttoainesäiliön luukun lukituksen.

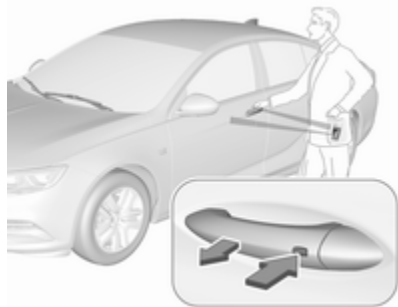
Kukin ovi avataan lukituksesta vetämällä sen sisäkahvasta. Kahvan vetäminen uudelleen avaa oven.

Huomautus

Jos turvavyönyt tai turvavöiden esikristimet aktivoituvat törmäyksessä, auton lukitus avautuu automaattisesti.

Huomautus

Kun lukituksen avaamisesta elektronisella avaimella on kulunut hetki, ovet lukitaan automaattisesti, jos mitään ovea ei ole avattu. Edellytyksenä on, että asetus on aktivoitu auton rääätälöinnissä ➤ 125.

Elektronisen avainjärjestelmän käyttö

Elektronisen avaimen tulee olla auton ulkopuolella noin yhden metrin päässä kyseisen oven puolella.

Lukituksen avaus

Paina kyseisen oven ulkokahvaa ja vedä kahvasta.

Lukituksen avaustila voidaan asettaa auton rääätälöintivalikossa infonäytössä. Valittavana on kaksi asetusta:

- Kaikkien ovien, tavaratilan ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus avataan painamalla jonkin oven ulkokahvan painiketta kerran.
- Vain kuljettajan oven, tavaratilan ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus avataan painamalla kuljettajan oven ulkokahvan painiketta kerran. Avaa kaikki ovet lukituksesta painamalla painiketta kahdesti.

Tämä asetus voidaan muuttaa infonäytön valikossa **Asetukset**. Auton rääätälöinti ➤ 125.

Lukitseminen



Paina jonkin oven ulkokahvan painiketta.

Kaikki ovet, tavaratila ja polttoaineen täyttöaukon luukku lukkiutuvat.

Järjestelmä lukkiutuu, kun jokin seuraavista tapahtuu:

- Lukituksen avaamisesta on vähintään viisi sekuntia.
- Jonkin oven ulkokahvan painiketta on painettu kaksi kertaa viiden sekunnin kuluessa auton lukituksen avaamiseksi.
- Jokin ovi ollut avattuna ja kaikki ovet ovat nyt suljettuina.

Jos kuljettajan ovea ei ole suljettu kunnolla, jos elektroninen avain jää autoon tai jos sytytysvirtaa ole katkaistu, lukitusta ei sallita.

Jos autossa on ollut vähintään kaksi elektronista avainta ja sytytysvirta on ollut kerran päällä, ovet lukitaan, vaikka vain toinen elektroninen avain poistetaan autosta.

Takaluukun lukituksen avaaminen ja takaluukun avaaminen

Takaluukun lukituksen voi avata ja takaluukun avata handsfree-toimintona liikuttamalla jalkaa takapuskurin alapuolella tai painamalla merkkitunnuksen alla olevaa kosketuskytkintä, kun elektroninen avain on toiminta-alueella. Ovet pysyvät lukittuina. Tavaratila ➔ 27.

Käyttö elektronisen avaimen painikkeilla



Keskuslukitusjärjestelmää voidaan käyttää myös elektronisen avaimen painikkeilla.

Lukituksen avaus

Paina  27.

Lukituksen avaustila voidaan asettaa auton räättälöintivalikossa infonäytössä. Valittavana on kaksi asetusta:

- Kaikkien ovien, tavaratilan ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus avataan painamalla kerran .
- Vain kuljettajan oven ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus avataan painamalla kerran . Avaa kaikkien ovien lukitus painamalla  kahdesti.

Valitse oikea asetus infonäytön kohdassa **Asetukset**,  **Ajoneuvo**.

Infonäyttö  119.

Auton räättälöinti  125.

Asetus voidaan tallentaa käytettävän avaimen osalta. Muistiin tallennetut asetukset  21.

Lukitseminen

Sulje ovet, tavaratila ja polttoainesäiliön luukku.

Paina .

Jos kuljettajan ovea ei ole suljettu kunnolla, keskuslukitus ei lukitu.

Passiivinen lukitus

Automaattinen lukitus  26.

Vahvistus

Keskuslukitusjärjestelmän toiminta vahvistetaan hätävaroitussvilkuilla. Edellytyksenä on, että asetus on aktivoitu auton räättälöinnissä  125.

Keskuslukituspainikkeet

Lukitsee kaikki ovet, tavaratilan ja polttoaineen täyttöaukon luukun tai avaa niiden lukituksen matkustamosta kuljettajan oven paneelissa olevan kytkimen avulla.



Paina  lukitaksesi. Painikkeen LED syttyy.

Avaa lukitus painamalla painiketta .

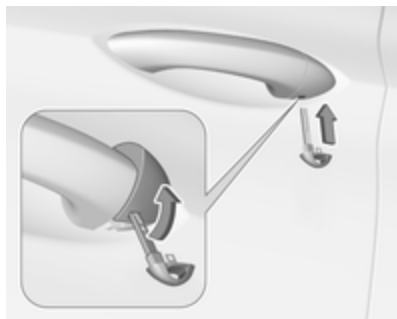
Käyttö avaimella, jos keskuslukitusjärjestelmässä on häiriö

Häiriötilanteessa, jos esim. auton akku tai elektronisen avaimen paristo on tyhjentynyt, kuljettajan ovi voidaan lukita ja avata lukituksesta avainosalla.



Paina painiketta elektronisessa avaimessa ja vedä avainosa ulos.

Kuljettajan oven lukkosylinteri on peitetty kannella.



Aseta avainosa kannen pohjassa olevaan syvennykseen ja käännä avainta ylöspäin.

Manuaalinen lukituksen avaus



Avaa kuljettajan oven lukitus manuaalisesti asettamalla avainosa lukkoon ja kääntämällä sitä lukkosylinterissä.

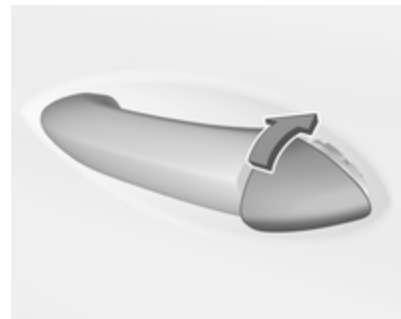
Muut ovet voidaan avata vetämällä oven sisäkahvasta kahdesti tai painamalla  kuljettajan ovipaneelissa. Tavaratila ja polttoaineen täyttöaukon kansi eivät ehkä avaudu lukituksesta. Kun sytytysvirta kytketään, murtosuojauslukitus kytkeytyy pois käytöstä.

Manuaalinen lukitus



Paina kaikkien ovien paitsi kuljettajan oven sisälukitusnuppia tai paina  kuljettajan ovipaneelissa. Sulje sitten kuljettajan ovi ja lukitse se ulkopuo-

lelta kääntämällä avainta lukkosylinterissä. Polttoaineen täyttöaukon kansi ja takaluukku eivät ehkä lukkiudu.



Peitä lukkosylinteri kannella lukitsemisen jälkeen: aseta kansi siten, että alapuoli asettuu syvennyksiin ja käännä ja paina kantta kunnes se kiinnittyy yläosasta.

Automaattinen lukitus

Automaattinen lukitus liikkeellelähdön jälkeen

Tämä turvatoiminto voidaan ohjelmoida lukitsemaan automaattisesti kaikki ovet, tavaratilan ja polttoainesäiliön täyttöaukon luukun sen jälkeen, kun auto on lähtenyt liikkeelle ja tietty nopeus on ylitetty.

Kun auto on ajon jälkeen paikallaan, sen lukitus avataan automaattisesti, kun avain poistetaan virtalukosta tai kun elektronisessa avainjärjestelmässä katkaistaan sytytysvirta.

Automaattisen lukituksen päälle- tai poiskytkennän voi asettaa infonäytön valikossa **Asetukset**, ➤ **Ajoneuvo**.

Infonäyttö ⇨ 119.

Auton rääätälöinti ⇨ 125.

Asetus voidaan tallentaa kunkin käytettävän elektronisen avaimen osalta ⇨ 21.

Automaattinen uudelleenlukitus lukituksen avauksen jälkeen

Tämän ominaisuuden voi ohjelmoida lukitsemaan automaattisesti kaikki ovet, tavaratila ja polttoaineen täyttöaukon luukku lyhyen ajan kuluttua lukituksen avaamisesta kauko-ohjaimella tai elektronisella avaimella, jos mitään ovea ei ole avattu.

Automaattisen uudelleenlukituksen päälle- tai poiskytkennän voi asettaa infonäytön valikossa **Asetukset**, ➤ **Ajoneuvo**.

Infonäyttö ⇨ 119.

Auton rääätälöinti ⇨ 125.

Asetus voidaan tallentaa kunkin käytettävän elektronisen avaimen osalta ⇨ 21.

Passiivinen lukitus

Tämä ominaisuus lukitsee auton automaattisesti joidenkin sekuntien kuluttua, jos elektroninen avain on tunnistettu aiemmin auton sisällä, kaikki ovet on suljettu eikä elektroninen avain jää auton sisälle.

Jos elektroninen avain on yhä auton sisällä tai sytytysvirtaa ei ole katkaistu, passiivista lukitusta ei sallita.

Jos autossa on ollut vähintään kaksi elektronista avainta ja sytytysvirta on ollut kerran päällä, toiminto lukitsee ovet, jos toinen elektroninen avain poistetaan autosta.

Auton passiivisen lukitsemisen estämiseksi esimerkiksi tankkaamisen aikana tai matkustajien jäädessä autoon on järjestelmä poistettava käytöstä.

Poista järjestelmä käytöstä painamalla keskuslukituspainiketta  muutaman sekunnin ajan jonkin oven ollessa auki. Kolme kertaa kuuluva äänimerkki vahvistaa käytöstä poiston. Toiminto pysyy käytöstä poistettuna, kunnes keskuslukituspainiketta  painetaan uudelleen tai sytytysvirta kytketään päälle.

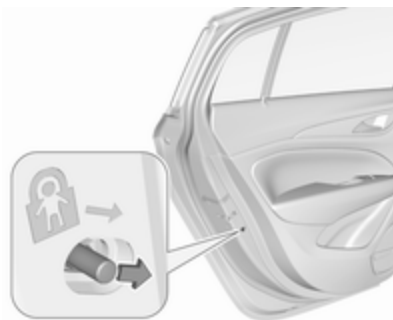
Passiivisen lukituksen päälle- tai poiskytkennän voi asettaa infonäytön valikossa **Asetukset**, ➤ **Ajoneuvo**.

Infonäyttö ⇨ 119.

Auton rääätälöinti ⇨ 125.

Asetus voidaan tallentaa kunkin käytettävän elektronisen avaimen osalta ⇨ 21.

Lapsilukot



⚠ Varoitus

Käytä lapsilukkoja aina, kun kuljetat lapsia takaistuimilla.

Siirrä takaovessa oleva tappi etuasentoon. Ovea ei voida avata sisältä käsin.

Kytke pois päältä siirtämällä tappi taka-asentoon.

Ovet

Tavaratila

Takaluukku

Avaaminen
Grand Sport



Avattuasi lukituksen paina merkkilogoja ja avaa takaluukku.

Sports Tourer, Country Tourer



Kun olet avannut lukituksen, paina takaluukun listan alla olevaa kosketuskytkintä ja avaa takaluukku käsin. Keskuslukitusjärjestelmä ⇨ 21.

Sulkeminen



Käytä sisäpuolen kahvaa.
Keskuslukitusjärjestelmä ⇨ 21.

Sähkökäyttöinen takaluukku

⚠ Varoitus

Ole varovainen käyttäessäsi sähkökäyttöistä takaluukku. Loukkaantumisaara erityisesti lapsille.

Tarkkaile liikkuvaa takaluukku huolellisesti käyttäessäsi sitä. Tarkista, että mitään ei jää väliin sen toimiessa ja että sen liikealueella ei seiso ketään.

Sähkökäyttöistä takaluukku voi ohjata seuraavilla tavoilla:

- Painamalla 𐄂 kaksi kertaa elektronisesta avaimesta. Takaluukun vahingossa avautumisen estämiseksi 𐄂-painiketta on painettava kauemmin kuin lukitsemisen tai lukituksen avaamisen aikana.
- Handsfree-käyttö takapuskurin alla olevalla liiketunnistimella.
- Takaluukun ulkopuolisen listan alla oleva kosketuskytkin ja 𐄂 avoimessa takaluukussa.
- Kytkin 𐄂 kuljettajan oven sisäpuolella.

Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa takaluukun voi avata vain auton ollessa paikallaan ja valintavivun ollessa asennossa **P**.

Suuntavilkut vilkkuvat ja äänimerkki kuuluu sähkökäyttöisen takaluukun toimiessa.

Huomautus

Sähkökäyttöisen takaluukun käyttö ei käytä keskuslukitusjärjestelmää. Auton lukitusta ei tarvitse avata takaluukun avaamiseksi elektronisen avaimen painikkeella, takaluukun listan alla olevalla kosketuskytkimellä tai handsfree-toiminnolla. Edellytyksenä on, että elektroninen avain on auton ulkopuolella n. yhden metrin etäisyydellä takaluukusta.

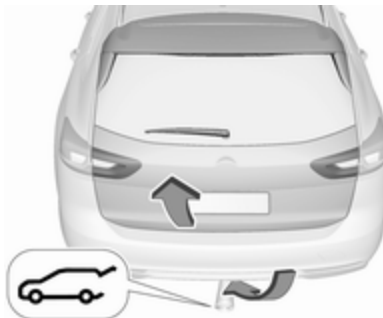
Älä jätä elektronista avainta tavara-tilaan.

Lukitse auto sulkemisen jälkeen, jos lukitus avattiin aiemmin.

Keskuslukitusjärjestelmä ⇨ 21.

Käyttö elektronisella avaimella

Paina **☐** kahdesti takaluukun avaamiseksi tai sulkemiseksi. Takaluukun vahingossa avautumisen estämiseksi **☐**-painiketta on painettava kauemmin kuin lukitsemisen tai lukituksen avaamisen aikana.

Handsfree-käyttö takapuskurin alla olevalla liiketunnistimella

Avaa tai sulje takaluukku liikuttamalla jalkaasi takapuskurin alapuolella edestakaisin alueella, jossa hologrammi heijastuu maahan. Älä pidä jalkaa liian pitkään puskurin alla tai liikuta sitä liian hitaasti. Elektronisen avaimen tulee olla auton ulkopuolella noin yhden metrin päässä kyseisestä takaluukusta. Kun anturi havaitsee jalan liikkeen, järjestelmä aktivoi takaluukun pienellä viiveellä.

⚠ Vaara

Älä kosketa mitään auton alla olevia osia handsfree-toiminnon aikana. Kuumat moottorin osat voivat aiheuttaa vammoja.

Käyttö takaluukun ulkopuolisen listan alla olevalla kosketuskytkimellä

Avaa takaluukku painamalla takaluukun listan alla olevaa kosketuskytkintä, kunnes takaluukku alkaa liikkua. Jos auto on lukittu, elektronisen avaimen tulee olla auton ulkopuolella noin yhden metrin päässä kyseisestä takaluukusta.



Sulje painamalla avoimen takaluukun painiketta , kunnes takaluukku alkaa liikkua.

Käyttö kuljettajan oven sisäpuolella olevalla kytkimellä



Paina  kuljettajan oven sisäpuolelta, kunnes takaluukku alkaa avautua tai sulkeutua.

Pysäyttäminen tai liikkeen suunnan vaihtaminen

Takaluukun liikkeen pysäyttäminen välittömästi:

- paina  kerran elektronisesta avaimesta tai
- paina takaluukun ulkopuolisen listan alla olevaa kosketuskytkintä tai

- paina  avoimesta takaluukusta tai
- paina  kuljettajan oven sisäpuolelta.

Jonkin painikkeista painaminen uudelleen kääntää liikesuunnan.

Toimintatilat

Sähkökäyttöisellä takaluukulla on kolme toimintatilaa, joita ohjataan kuljettajan oven  -kytkimellä. Tilaa vaihdetaan kääntämällä kytkintä:



- Normaalitila **MAX**: Sähkökäyttöinen takaluukku avautuu täyteen korkeuteensa.
- Välikäyttötila **3/4**: Sähkökäyttöinen takaluukku avautuu alennettuun korkeuteen, joka on säädetävissä.
- Tila **Off**: Takaluukku voidaan avata vain käsin.

Alennetun avautumiskorkeuden säätö välikäyttötilassa

1. Käännä toimintatilan kytkin asentoon **3/4**.
2. Avaa sähkökäyttöinen takaluukku jollain käyttökytkimellä.

3. Pysäytä liike haluttuun korkeuteen painamalla jotain käyttökytkintä. Siirrä pysähtynyt takaluukku tarvittaessa käsin haluttuun asentoon.



4. Paina avoimen takaluukun sisäpuolella olevaa  -painiketta kolme sekuntia.

Huomaus

Avauskorkeuden säätö on ohjelmoitu tavalla tasaisella alustalla.

Merkkiäni osoittaa uuden asetuksen ja suuntaviikut alkavat vilkkua. Alennetun korkeuden voi asettaa vain yli 30° avauskulmassa.

Kun kuljettajan oven säätöpyörä käännetään välikäyttötilaan **3/4**, sähkökäyttöinen takaluukku pysäyttää avautumisen uuteen määritettyyn asentoon.

Takaluukku voidaan pitää auki vain, jos minimikorkeus ylittyy (vähimmäisavauskulma 30°:sta). Avautumiskorkeudeksi ei voida ohjelmoida tätä korkeutta pienempää arvoa.

Turvatoiminto

Jos sähkökäyttöisen takaluukun tiellä on este avautumisen tai sulkeutumisen aikana, liikesuunta vaihtuu automaattisesti ja luukku avautuu tai sulkeutuu hieman. Useampi este yhden virrankytkentäjakson aikana poistaa toiminnon käytöstä. Tässä tapauksessa takaluukku täytyy sulkea tai avata käsin.

Sähkökäyttöisen takaluukun sivureunoissa on väliinjäämisanturit. Jos anturit havaitsevat esteitä takaluukun ja auton rungon välillä, takaluukku avautuu, kunnes se aktivoidaan uudelleen tai suljetaan käsin.

Turvatoiminnon merkiksi kuuluu merkkiäni.

Poista kaikki esteet ennen normaaliin toimintaan palaamista.

Jos auto on varustettu tehtaalla asennetulla vetolaitteella ja perävaunun sähköjohdot on kytketty, sähkökäyttöinen takaluukku voidaan avata vain kosketuskytkimellä ja se voidaan sulkea vain avoimen takaluukun painikkeella . Varmista, että sen liikealueella ei ole esteitä.

Ylikuormitus

Jos sähkökäyttöistä takaluukku käytetään toistuvasti lyhyin väliajoin, toiminto poistuu käytöstä joksikin aikaa. Liikuta takaluukku manuaalisesti pääteasentoon järjestelmän nollaamiseksi.

Yleisiä vinkkejä takaluukun käytöstä

Vaara

Älä aja takaluukku auki tai raollaan esimerkiksi pitkiä tavaroita kuljettaessasi, koska tällöin auton sisään voi päästä myrkyllisiä

pakokaasuja, joita ei voi nähdä eikä haistaa. Seurauksena voi olla tajuttomuus ja jopa kuolema.

Huomio

Ennen kuin avaat takaluukun, tarkista sen vaurioitumisen välttämiseksi, onko yläpuolella esteitä, esim. autotallin ovi. Tarkista aina liikealue takaluukun yläpuolella ja takana.

Huomautus

Jotkin takaluukkuun asennetut painavat lisävarusteet voivat saada aikaan sen, ettei luukku pysy enää auki.

Huomautus

Sähkökäyttöinen takaluukku on pois käytöstä, kun auton akun lataus on alhainen. Tässä tapauksessa takaluukku ei voida käyttää edes manuaalisesti.

Huomautus

Kun takaluukun sähkökäyttö poistetaan käytöstä ja kaikkien ovien lukitus avataan, takaluukku voi käyttää

ainoastaan käsin. Tällöin takaluukun sulkemiseen käsin tarvitaan huomattavasti enemmän voimaa.

Huomautus

Alhaisissa ulkolämpötiloissa takaluukku ei ehkä aukea kokonaan itsestään. Nosta takaluukku tällöin käsin normaaliin pääteasentoonsa.

Auton suojaus

Murtosuojauslukitus

⚠ Varoitus

Älä kytke toimintaan, jos auton sisällä on ihmisiä! Murtosuojausta ei voi avata sisäpuolelta.

Järjestelmä kytkee kaikki ovet takalukkoon. Kaikkien ovien on oltava kiinni, koska muuten järjestelmää ei voida kytkeä toimintaan.

Avattaessa auton lukitus mekaaninen murtosuojauslukitus kytketty pois. Tämä ei ole mahdollista keskuslukituspainikkeen avulla.

Aktivointi



Paina  elektronisessa avaimessa kahdesti viiden sekunnin sisällä.

Murtohälytinjärjestelmä

Murtohälytin on yhdistetty murtosuojauslukituksen järjestelmään.

Se valvoo:

- ovia, takaluukkua, konepelltiä
- matkustamoja siihen liittyvä tavaratila mukaan lukien
- auton kallistumaa esim. nostettaessa
- sytytystä

Päällekytkentä

Kaikkien ovien on oltava kiinni eikä elektronisen avainjärjestelmän elektroninen avain saa olla autossa. Muussa tapauksessa järjestelmää ei voi aktivoida.

- aktivoituu itse 30 sekunnin kuluttua auton lukitsemisesta, kun jotakin oven ulkokahvaa painetaan.



- suoraan painamalla  kahdesti viiden sekunnin sisällä.
- kun passiivinen lukitus on käytössä: aktivoituu hetkeksi passiivisen lukituksen jälkeen.

Huomautus

Sisätilassa tehdyt muutokset, esim. istuinpäällisten kiinnittäminen ja ikkunoiden tai kattoluukun avaaminen, voivat haitata sisätilan valvontaa.

Päällekytkentä sisätilan valvonta ja auton kallistuman valvonta poiskytkettyinä


Kytke sisätilan ja auton kallistuman valvonta pois päältä, kun autoon jätetään eläimiä, kovaäänisten ultraääni-signaalien tai hälytyksen laukaisevien liikkeiden takia. Kytke pois päältä myös auton ollessa lautassa tai junassa.

1. Sulje takaluukku, konepelti, ikkunat ja kattoluukku.
 2. Paina . Painikkeen LED syttyy enintään kymmeneksi minuutiksi.
 3. Sulje ovet.
 4. Kytke murtohälytys valmiustilaan.
- Tilaviesti näytetään kuljettajan tietokeskuksessa.

Tila-LED

Tila-LED on integroitu kojelaudan päällä olevaan tunnistimeen.

Tila ensimmäisten 30 sekunnin aikana murtohälyttimen aktivoinnin jälkeen:

LED	: testi, valmiustilan
palaa	kytkentäviive
LED	: ovia, takaluukkuja tai
vilkkuu	konepeltiä ei ole suljettu
nopeasti	kunnolla tai järjestelmässä on vika

Tila järjestelmän valmiustilaan kytkemisen jälkeen:

LED	: järjestelmä on valmius-
vilkkuu	tilassa
hitaasti	

Häiriötapauksissa käänny korjaamon puoleen.

Poiskytkentä



Jos auton lukitus avataan painamalla jonkin oven ulkokahvan painiketta, murtohälytinjärjestelmä kytketty pois päältä.

Elektronisen avaimen tulee olla auton ulkopuolella noin yhden metrin päässä kyseisen oven puolella.

Järjestelmä ei poistu käytöstä, kun kuljettajan oven lukitus avataan avaimella tai matkustamossa olevalla keskuslukituspainikkeella.

Hälytys

Hälytyksen lauetessa äänitorvi hälyttää ja samalla varoitusvilkut vilkkuvat. Hälytysmerkkien määrä ja kesto on määritelty lainsäädännössä.

Murtohälytinjärjestelmän voi poistaa toiminnasta painamalla painiketta , painamalla ovenkahvassa olevaa kytkintä (elektronisella avainjärjestelmällä varustetuissa autoissa) tai kytkemällä sytytysvirta päälle.

Lauennut hälytys, jota kuljettaja ei ole keskeyttänyt, ilmaistaan varoitusvilkuilla. Ne vilkkuvat nopeasti kolme kertaa, kun auton lukitus avataan elektronisella avaimella seuraavan kerran. Lisäksi kuljettajan tietokukuksessa näkyy varoitusviesti sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

Auton viestit  124.

Jos auton akku täytyy kytkeä irti (esimerkiksi huoltoa varten), hälytin tulee kytkeä pois päältä seuraavasti: kytke sytytysvirta päälle ja sitten pois ja kytke sen jälkeen auton akku irti 15 sekunnin sisällä.

Ajonestin

Ajonestin aktivoituu automaattisesti. Jos merkkivalo  vilkkuu sytytysvirran ollessa kytkettynä, järjestelmässä on häiriö. Moottoria ei voida käynnistää. Katkaise sytytysvirta ja yritä käynnistystä uudelleen. Yritä uudelleen avaimen ollessa lähietäisyydellä. Toiminta elektronisella avainjärjestelmällä varustetuissa ajoneuvoissa toimintahäiriön sattuessa  162.

Jos merkkivalo  vilkkuu edelleen, yritä käynnistää moottori vara-avaimella.

Käännä korjaamon puoleen.

Huomautus

Radiotaajuinen tunnistus (RFID) -tagi voi häiritä avaimen toimintaa. Älä laita sitä lähelle avainta käynnistäessäsi autoa.

Huomautus

Ajonestin ei lukitse ovia. Lukitse auto ja kytke murtohälytin aina poistuessasi auton luota  21,  33.

Merkkivalo   110.

Ulkopeilit

Kupera muoto

Kuljettajan oven kuperassa ulkopeilissä on asfäärinen alue ja se vähentää kuolleita kohtia. Peilin muodon vaikutuksesta esineet vaikuttavat pienemmiltä, joten etäisyyksiä on vaikeampi arvioida.

Kuolleen kulman valvontajärjestelmä
 ➤ 215.

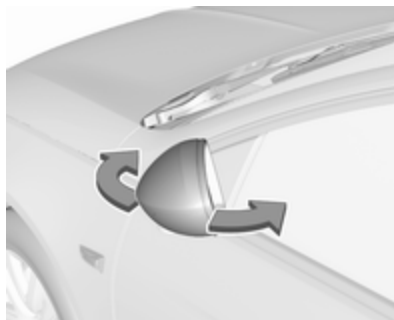
Sähkötoiminen säätö



Valitse haluttu ulkopeili painamalla vasenta tai oikeaa peiliä varten. Painikkeen LED ilmaisee valinnan.

Käännä sitten säädintä säätääksesi peiliä.

Kääntyvät peilit



Jalankulkijoiden turvallisuuden parantamiseksi ovipeili kääntyy sivulle riittävän voimakkaasta iskusta. Palauta peili alkuasentoonsa painamalla peilikoteloa kevyesti.

Sähkötoiminen kääntäminen

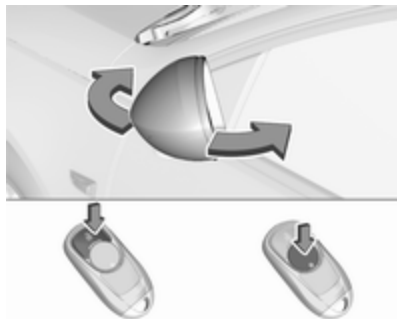


Paina . Molemmat ulkopeilit kääntyvät autoa vasten.

Paina uudelleen palauttaaksesi molemmat ulkopeilit alkuperäisiin asentoihinsa.

Jos autoa vasten sähkötoimisesti käännetty peili on käännetty käsin ulos, niin painettaessa vain toinen peili kääntyy ulos sähkötoimisesti.

Peilien kääntäminen elektronisella avaimella



Taita peilit sisään painamalla painiketta  uudelleen lukituksen jälkeen yhden sekunnin ajan.

Taita peilit ulos painamalla painiketta  uudelleen lukituksen avauksen jälkeen yhden sekunnin ajan.

Tämän toiminnon voi ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä Auton räätälöinti-valikossa.

Auton räätälöinti ⇨ 125.

Asetukset tallentuvat automaattisesti käytössä olevalle avaimelle ⇨ 21.

Peilien lämmitys



Käytetään painamalla  yhdessä takalasin lämmityksen kanssa. Painikkeen LED syttyy.

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

Automaattinen himmennys

Takana tulevien ajoneuvojen aiheuttamaa häikäisyä yöaikaan vähennetään automaattisesti himmentämällä kuljettajan puolen ulkopeili.

Pysäköintitutka

Jos peileissä on asentomuisti, ulkopeilit kohdistetaan automaattisesti takarenkaita kohti pysäköinnin tueksi valittaessa peruutusvaihtoehto, paitsi jos autolla vedetään perävaunua.

Asentomuisti ⇨ 48.

Tämän toiminnon kytkeytymistä päälle tai pois voidaan muuttaa auton räätälöintivalikossa.

Auton räätälöinti ⇨ 125.

Sisäpeilit

Käsi­käyt­toinen häikäisyn esto



Kun haluat vähentää häikäisyä, säädä peilikotelon alapuolella olevaa vipua.

Automaattinen häikäisyn esto



Takaa tulevien autojen aiheuttama häikäisy yöllä ajettaessa vähenee automaattisesti.

Ikkunat

Tuulilasi

Tuulilasin tarrat

Älä kiinnitä tarroja, kuten tiemaksu-tarroja tms. tuulilasiin taustapeilin alueelle. Tämä saattaisi rajoittaa anturin havaintoaluetta ja peilikoteloon sijoitetun kameras kuvakenttää.

Tuulilasin vaihto

Huomio
Jos auton edessä on kameras anturi kuljettajan apujärjestelmiä varten, on hyvin tärkeää, että mahdollinen tuulilasin vaihto suoritetaan tarkasti Opelin eritte-lyjen mukaan. Muuten nämä järjestelmät eivät ehkä toimi kunnolla, ja on olemassa vaara että nämä järjestelmät toimivat odottamattomalla tavalla ja/tai lähettävät odottamattomia viestejä.

Huomio

Jos autossa on tuulilasinäyttö, on erittäin tärkeää että tuulilasin vaihto tehdään tarkasti Opelin ohjeiden mukaisesti. Muuten järjestelmä ei ehkä toimi oikein ja kuva saattaa näyttää huonosti fokusoidulta.

Sähkötoimiset ikkunat

⚠ Varoitus

Ole varovainen käyttäessäsi sähkötoimisia ikkunoita. Loukkaantumisvaara erityisesti lapsille. Jos takaistuimilla on lapsia, kytke takaikkunoiden sähkötoiminen lapsilukitus. Tarkkaile ikkunoita sulkiessasi niitä. Varmista, että ikkunoiden väliin ei jää mitään puristuksiin.

Kytke sytytysvirta sähkötoimisten ikkunoiden käyttämiseksi. Viivästetty virrankatkaisu ⇨ 163.



Käytä **CA** kyseistä ikkunaa varten, avaa ikkuna painamalla ja sulje se vetämällä katkaisinta.

Painaminen tai vetäminen varovasti ensimmäiseen vasteeseen asti: ikkuna liikkuu ylös- tai alaspäin niin kauan kuin katkaisinta käytetään.

Lujempi työntäminen tai vetäminen toiseen vasteeseen asti ja vapautus: ikkuna liikkuu automaattisesti ylös- tai alaspäin turvatoiminnon ollessa käytössä. Pysäytä liike käyttämällä katkaisinta vielä kerran samaan suuntaan.

Turvatoiminto

Automaattinen nostotoiminto on varmistettu turvatoiminnolla, joka pysäyttää ja avaa uudelleen yli puoli-välin nousseen ikkunan, jos se osuu esteeseen.

Turvatoiminnon ohittaminen

Jos sulkeminen on vaikeaa esim. jään takia, katkaise sytytysvirta, vedä katkaisin ensimmäiseen vasteeseen asti ja pidä siinä. Ikkuna liikkuu ylöspäin ilman käytössä olevaa turvatoimintoa. Keskeytä liike vapauttamalla katkaisin.

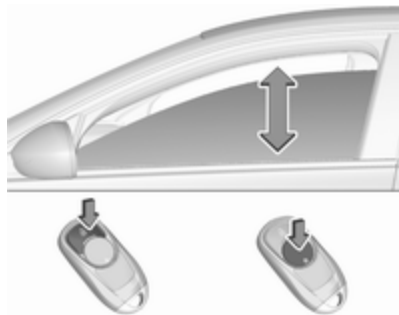
Takaikkunoiden lapsilukitus



Poista takaovien sähkötoimiset ikkunat käytöstä painamalla painiketta , LED syttyy. Aktivoi painamalla uudelleen .

Ikkunoiden käyttö ulkopuolelta

Ikkunoita voidaan etäkäyttää auton ulkopuolelta käsin.



Paina  yli kaksi sekuntia ikkunoiden avaamiseksi.

Paina  yli kaksi sekuntia ikkunoiden sulkemiseksi.

Vapauta painike pysäyttääksesi ikkunan liikkeen.

Jos ikkunat avataan tai suljetaan kokonaan, varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti.

Ylikuormitus

Jos ikkunoita käytetään toistuvasti lyhyin aikavälein, niiden käyttö katkaistaan joksikin aikaa.

Sähkötoimisten ikkunoiden alustaminen

Jos ikkunoita ei voida sulkea automaattisesti (esimerkiksi akun irtikytkennän jälkeen), kuljettajan tietokeskuksessa näytetään varoitusviesti.

Auton viestit  124.

Aktivoi ikkunannostimet seuraavasti:

1. Sulje ovet.
2. Kytke sytytysvirta.
3. Vedä katkaisimesta, kunnes ikkuna on kiinni, ja jatka vetämistä vielä kaksi sekuntia.
4. Paina katkaisinta, kunnes ikkuna on kokonaan auki, ja jatka painamista vielä kaksi sekuntia.
5. Toista kaikkien ikkunoiden kohdalla.

Takalasin lämmitys



Käytetään painamalla  yhdessä ulkopeilien lämmityksen kanssa. Painikkeen LED syttyy.

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

Tuulilasin lämmitys



Käytetään painamalla . Painikkeen LED syttyy.

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

Jos painiketta  painetaan useammin kuin kerran saman sytytysjakson aikana, lämmitys toimii vielä kolmen minuutin ajan.

Häikäisysuojat

Häikäisysuojat voidaan kääntää alas tai sivulle suojaamaan siviikkunasta tulevalta häikäisyltä.

Peilien suojusten on oltava kiinni ajon aikana.

Häikäisysuojan taustapuolella on lipukkeenpidin.

Katto

Kattoluukku

Varoitus

Ole varovainen käyttäessäsi kattoluukkuja. Loukkaantumisaara erityisesti lapsille.

Tarkkaile liikkuvia osia tarkasti käyttäessäsi niitä. Varmista, että ikkunoiden väliin ei jää mitään puristuksiin.

Kytke sytytysvirta ja käytä kattoluukkuja.



Avaa tai sulje

Paina  tai  kevyesti ensimmäiseen pykälään asti: kattoluukku avautuu tai sulkeutuu niin kauan kuin katkaisinta käytetään.

Paina  tai  napakasti toiseen pykälään asti ja vapauta se: kattoluukku avautuu tai sulkeutuu automaattisesti. Turvatoiminto on käytössä sulkemisen aikana. Pysäytä liike käyttämällä katkaisinta vielä kerran.

Nosta tai sulje

Paina  tai : kattoluukku nousee tai sulkeutuu automaattisesti. Turvatoiminto on käytössä sulkemisen aikana.

Aurinkosuojarullaverho

Aurinkosuojarullaverho on käsikäyttöinen.

Sulje tai avaa aurinkosuojarullaverho liu'uttamalla sitä. Kun kattoluukku on auki, aurinkosuojarullaverho on aina avoinna.

Yleisiä vinkkejä

Turvatoiminto

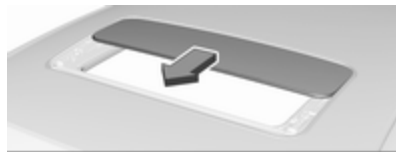
Jos kattoluukku kohtaa vastusta automaattisen sulkeutumisen aikana, se pysäytetään heti ja avataan uudelleen.

Turvatoiminnon ohittaminen

Jos esim. pakkanen aiheuttaa sulkemisvaikeuksia, pidä katkaisinta  painettuna toiseen pykälään asti. Kattoluukku sulkeutuu turvatoiminnon ollessa pois käytöstä. Keskeytä liike vapauttamalla katkaisin.

Kattoluukun sulkeminen ulkopuolelta käsin

Kattoluukku voidaan sulkea auton ulkopuolelta käsin kauko-ohjauksella.



Paina  yli kaksi sekuntia kattoluukun sulkemiseksi.

Vapauta painike pysäyttääksesi liikkeen.

Alustaminen virtakatkon jälkeen

Virtakatkoksen jälkeen kattoluukku voidaan ehkä avata vain rajallisesti. Anna järjestelmän alustaminen korjaamon tehtäväksi.

Istuimet, turvajärjestelmät

Pääntuet	43
Etuistuimet	45
Istuimen asento	45
Manuaalinen istuimen säätö	46
Sähkötoimisen istuimen säätö ...	48
Kynärnoja	51
Lämmitys	51
Tuuletus	52
Hieronta	52
Takaistuimet	53
Kynärnoja	53
Lämmitys	53
Turvavyöt	53
Kolmipisteturvavyö	55
Turvatyynyjärjestelmä	56
Eturvatyynyjen järjestelmä	59
Sivurvatyynyjen järjestelmä	60
Turvatyynyverhojen järjestelmä	61
Turvatyynyjen poiskytkentä	61

Lasten turvaistuimet	63
Lasten turvajärjestelmät	63
Lastenistuimen asennuspaikat	66
Jalankulkijoiden suojajärjes- telmä	70
Aktiivinen konepelti	70

Pääntuet

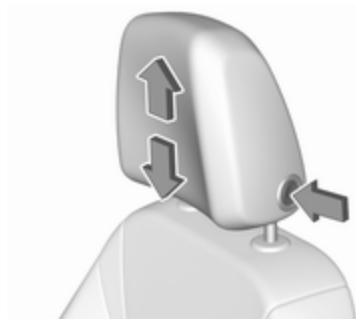
Asento

⚠ Varoitus

Aja ainoastaan pääntuen ollessa oikein säädetty.



Pääntuen yläosan tulee olla pään yläosan korkeudella. Ellei tämä ole mahdollista, pitkälle henkilölle pääntuki tulee asettaa ylimpään ja pienikokoiselle alimpaan asentoonsa.

Säätö**Etuistuinten pääntuet****Korkeuden säätö**

Paina vapautuspainiketta, säädä korkeus, lukitse.

Vaakasäätö

Paina vapautuspainiketta, vedä pääntuen pehmustetta hitaasti eteenpäin. Se lukittuu eri asentoihin.

Takaistuinten pääntuet**Korkeuden säätö**

Vedä pääntukea ylöspäin tai vapauta pidätysjouset painamalla ja työnnä pääntukea alaspäin.

Takapääntukien irrotus

Esim. tavaratilan jatkeelle ⇨ 74.



Paina molempia pidätysjousia, vedä päätukea ylöspäin ja irrota se.

Etuistuimet

Istuimen asento

⚠ Varoitus

Aja ainoastaan istuinten ollessa oikein säädetyt.

⚠ Vaara

Istu vähintään 25 cm:n päässä ohjauspyörästä, jotta turvatyyny voi lauaa turvallisesti.

⚠ Varoitus

Älä milloinkaan säädä istuimia ajon aikana. Ne saattavat silloin liikkua hallitsemattomasti.

⚠ Varoitus

Älä koskaan säilytä mitään esineitä istuimien alla.



- Työnnä takamus mahdollisimman syvälle selkänojaa vasten. Etäisyyden polkimiin tulee olla sellainen, että jalat ovat pienessä kulmassa, kun polkimet painetaan pohjaan. Siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman kauas taakse.
- Säädä istuinkorkeus niin ylös kuin tarpeellista. Siten varmistat esteettömän näkyvyyden joka suuntaan ja kaikkiin mittareihin. Pään ja kattorungon väliin tulee jättää vähintään käden leveyden verran vapaata tilaa. Reisien tulee levätä istuimella ilman painetta.

- Työnnä olkapäät mahdollisimman syvälle selkänojaa vasten. Säädä selkänojan kallistuskulma siten, että yletyt helposti ohjauspyörään käsivarret hieman koukussa. Ohjauspyörää pyörittäessä olkapäiden kosketuksen selkänojaan on säilyttävä. Selkänojaa ei saa kallistaa liian taakse. Suurin suositeltava kallistuskulma on n. 25°.
- Säädä istuin ja ohjauspyörä siten, että ranne lepää ohjauspyörän päällä käden ollessa täysin ojennettuna pisimpään asentoon ja olkapäiden ollessa kiinni selkänojassa.
- Ohjauspyörän säätö ⇨ 87.
- Pääntukien säätö ⇨ 43.
- Säädä reisituki niin, että istuimen reunan ja polvitaipeen väliin jää n. kahden sormen levyinen tila.
- Säädä ristiselän tuki niin, että se tukee selkärangan luonnollista muotoa.

Manuaalinen istuimen säätö

Aja vain istuimien ja selkänojiin ollessa lukittuina paikoilleen.

Pituussuuntainen säätö

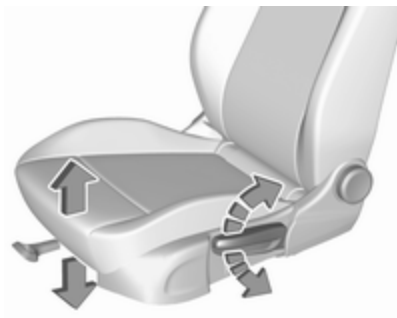


Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva. Varmista istuimen paikalleen lukittuminen yrittämällä liikuttaa istuinta edestakaisin.

Selkänojan kallistus



Käännä säätöpyörää. Älä nojaa selkänojaan säädön aikana.

Istuinkorkeus

Vivun pumppausliike

ylöspäin : istuin nousee

alaspäin : istuin laskee

Istuimen kaltevuus

Paina katkaisinta

ylhäältä : etupää nousee

alhaalta : etupää laskee

Ristiselän tuki

Säädä ristiselän tuki nelitoimikytkimellä itsellesi sopivaan asentoon.

Tuen siirtäminen ylös ja alas: työnnä käyttökytkintä ylös- tai alaspäin.

Tuen lisääminen tai vähentäminen: työnnä käyttökytkintä eteen- tai taaksepäin.

Säädettävä reisituki

Vedä vivusta ja siirrä reisitukea.

Sähkötoimisen istuimen säätö**⚠ Varoitus**

Sähkötoimisia istuimia käytettäessä on oltava varovainen. Loukkaantumisvaara, joka koskee erityisesti lapsia. Esineitä saattaa jäädä väliin.

Tarkkaile istuimia tiukasti säätäessäsi niitä. Auton matkustajille on kerrottava asiasta.

Pituussuuntainen säätö

Siirrä käyttökytkintä eteen-/taaksepäin.

Istuinkorkeus

Siirrä käyttökytkintä ylös-/alaspäin.

Istuimen kaltevuus

Käännä kytkimen etuosaa ylös/alaspäin.

Selkänojan kallistus



Käännä kytkintä eteen/taaksepäin.

Ristiselän tuki



Säädä ristiselän tuki nelitoimikytkimellä itsellesi sopivaan asentoon.

Tuen siirtäminen ylös ja alas: työnnä käyttökytkintä ylös- tai alaspäin.

Tuen lisääminen tai vähentäminen: työnnä käyttökytkintä eteen- tai taaksepäin.

Säädettävä reisituki



Vedä vivusta ja siirrä reisitukea.

Sivutuki



Säädä istuimen selkänoja haluamallasi tavalla.

Paina  selkänojan leveyden pienentämiseksi.

Paina  selkänojan leveyden suurentämiseksi.

Sähkötoimisen istuimen ja ulkopeilien säädön muistitoiminto

Kahdet eri kuljettajan istuin- ja peiliasetukset voidaan tallentaa.

Muistiin tallennetut asetukset ⇨ 21, auton räätälöinti ⇨ 125.



Asetusten tallennus muistipaikkaan

- Säädä kuljettajan istuin ja sitten ulkopeilit haluttuun asentoon.
- Paina ja pidä painettuna painikkeita **MEM** ja **1** tai **2** samanaikaisesti, kunnes kuuluu merkkiääni.

Muistipaikkojen kutsuminen

Pida painiketta **1** tai **2** painettuna, kunnes istuin ja ulkopeilit on säädetty tallennettuihin asentoihin. Painikkeen vapauttaminen istuimen liikkeen aikana peruuttaa muistista hakemisen.

Muistipaikkojen automaattinen kutsuminen

Muistipaikat on määritetty kuljettajalle (1 tai 2) vastaavan avaimen avulla ja ne haetaan automaattisesti muistista, kun sytytysvirta kytketään päälle. Lisäksi kuljettajan tietokeskuksessa näkyvä viesti ilmaisee käytetyn avaimen perusteella tunnistetun kuljettajan numeron. Jos sytytysvirta kytketään päälle samalla avaimella vähintään kolme kertaa peräkkäin, viesti näytetään uudelleen vasta, kun käytetään toista avainta.

Voit keskeyttää liikkeen painamalla yhtä muistipainikkeista tai käyttämällä sähkötoimisten peilien tai istuimien säätimiä.

Edellytyksenä on, että **Kuljett. personointivalinnat** ja **Autom. tallennettujen arvojen käyttö** on aktivoitu Infonäytön henkilökohtaisissa asetuksissa.

Tämä toiminto voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä auton räätälöintivalikossa.

Valitse oikea asetus infonäytön valikossa **Ajoneuvo**.

Infonäyttö ⇨ 119.

Auton räätälöinti ⇨ 125.

Helppo poistumistoiminto

Sähkötoiminen kuljettajan istuin liikkuu taaksepäin, kun auto on paikallaan, ulospääsyn helpottamiseksi.

Helpon poistumistoiminnon aktivoiminen:

- aseta valintavipu **P** -asentoon (automaattivaihteisto)
- kytke seisontajarru (käsivaihteisto)

- katkaise sytytysvirta
- ota avain pois virtalukosta
- avaa kuljettajan ovi

Jos ovi on jo auki, aktivoi helppo pois-tumistoiminto katkaisemalla sytytys-virta.

Voit keskeyttää liikkeen painamalla yhtä muistipainikkeista tai käyttämällä sähkötoimisten istuimien säätimiä.

Tämä toiminto voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä auton rääätälöintivalikossa.

Valitse oikea asetus infonäytön valikossa **Ajoneuvo**.

Infonäyttö ⇨ 119.

Auton rääätälöinti ⇨ 125.

Turvatoiminto

Liike voi pysähtyä myös, jos kuljettajan istuimeen kohdistuu vastusta liikkeen aikana. Kun olet poistanut esteen, paina soveltuvaa muistipainiketta kahden sekunnin ajan. Yritä kutsua muistissa oleva asento uudelleen. Jos kutsu ei toimi, ota yhteys korjaamoon.

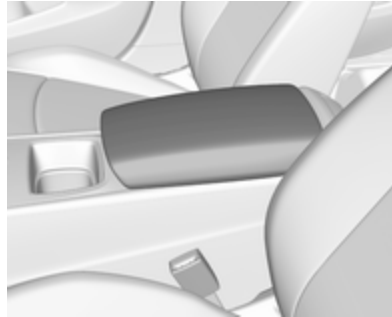
Ylikuormitus

Jos istuimen säätö on ylikuormittunut sähköisesti, virransyöttö katkaistaan automaattisesti lyhyeksi ajaksi.

Huomautus

Jos turvatyyny ovat laenneet onnettomuudessa, kuhunkin asen-topainikkeeseen tallennetut muistitoiminnot poistetaan käytöstä.

Kyynärnoja



Paina painiketta ja käännä kyynärnoja ylös. Kyynärnojan alla on säilytystä ja induktiivinen laturi.

Induktiivinen lataus ⇨ 94.

Lämmitys



Paina kyseisen istuimen  haluamasi lämmitystehon mukaan yhden tai useamman kerran. Tilan ilmaisevat painikkeen merkkivalot.

Jos jollakulla autossa olijoista on herkkä iho, emme suosittele suurimman lämmitystehon käyttöä jatkuvasti.

Istuinlämmityksen teho alenee automaattisesti korkeimmasta tasosta keskitasoon 30 minuutin jälkeen.

Istuinlämmitys toimii moottorin käydessä ja Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 165.

Automaattinen istuinlämmitys

Auton varustelusta riippuen automaattisen istuinlämmityksen voi ottaa käyttöön auton rääätälöintivalikossa infonäytössä.

Auton rääätälöinti ⇨ 125.

Kun toiminto on käytössä, istuinlämmitys kytkeytyy automaattisesti päälle auton käynnistyttyä yhteydessä. Aktivointi perustuu useisiin parametreihin kuten auton sisälämpötilaan, auringonpaisteen voimakkuuteen ja suuntaan ja elektronisen ilmastointiautomaatiikan kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötila-asetuksiin.

Kun auton matkustamo lämpenee, istuimien lämmitystaso laskee automaattisesti kunnes lämmitys lopulta kytkeytyy pois päältä. Istuinlämmityksen merkkivalot ilmaisevat istuimien lämmitystason automaattitoiminnon aikana.

Jos matkustajan istuin ei ole käytössä, automaattinen istuinlämmitys ei aktivoidu tämän istuimen kohdalla.

Istuinlämmityksen painikkeita voidaan painaa milloin tahansa automaattisen istuinlämmityksen poiskytkemiseksi kyseisen istuinpaikan osalta ja istuinlämmityksen säätämiseksi manuaalisesti.

Tuuletus



Paina kyseisen istuimen painiketta ⇨ haluamasi ilmanvaihtoasetuksen mukaan yhden tai useamman kerran. Tilan ilmaisevat painikkeen merkkivalot.

Istuintuuletus toimii moottorin käydessä ja Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 165.

Hieronta



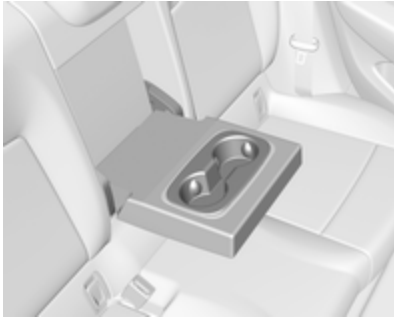
Paina ⇨ kytkeäksesi selän hieronta-toiminnon päälle.

Kytke toiminto pois päältä painamalla ⇨ uudelleen. Hierontatoiminto lakkaa, tämä voi kestää muutaman sekunnin.

Hierontatoiminto loppuu automaattisesti kymmenen minuutin kuluttua.

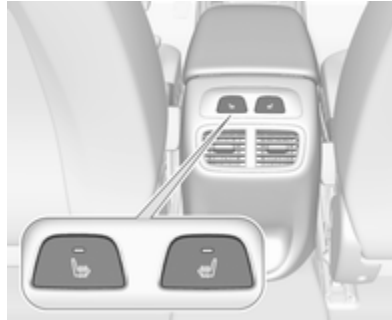
Takaistuimet

Kyynärnoja



Käännä kyynärnoja alas. Kyynärnojassa on mukinpitimet.

Lämmitys



Käynnistä istuinlämmitys painamalla kyseisen takaistuimen reunapaikan painiketta . Aktivointi osoitetaan painikkeessa olevalla LED-valolla.

Poista istuinlämmitys käytöstä painamalla  uudelleen.

Pitkäaikaista käyttöä ei suositella herkkäihoisille ihmisille.

Istuinlämmitys toimii moottorin käydessä ja Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 165.

Turvavyöt



Turvavyöt lukkiutuvat auton voimakkaan kiihdytyksen tai jarrutuksen yhteydessä ja pitävät istuimilla istuvat henkilöt paikallaan. Vammautumisen vaara pienenee näin olennaisesti.

⚠ Varoitus

Kiinnitä turvavyö aina ennen ajoon lähtöä.

Henkilöt, jotka eivät käytä turvavyötä, vaarantavat paitsi oman, myös muiden autossa olijoiden turvallisuuden onnettomuustilanteessa.

Turvavyöt on suunniteltu vain yhden henkilön käytettäväksi kerrallaan. Lasten turvajärjestelmä ⇨ 63.

Turvavyöjärjestelmän kaikki osat on tarkastettava säännöllisesti vaurioiden, epäpuhtauksien ja toiminnan suhteen.

Vaihdata vahingoittuneet komponentit korjaamossa. Kolarin jälkeen turvavyöt ja lauenneet turvavöiden esikirimet on vaihdattava korjaamolla.

Huomautus

Varmista, että kengät tai terävärenaiset esineet eivät ole vaurioittaneet voita ja että ne eivät ole jääneet puristuksiin. Turvavyökeloihin ei saa päästä likaa.

Turvavyömuistutus

Jokainen istuin on varustettu turvavyömuistuttimella, etuistuimien kohdalla ilmaisimena toimivat merkivalot  ja  ja takaistuimien kohdalla symboli  kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 105.

Turvavyön voiman rajoittimet

Ne vähentävät kehoon törmäyksessä kohdistuvaa kuormitusta vaimentamalla vyön voimaa vapautettaessa sitä asteittain.

Turvavöiden esikirimet

Etu- ja takaistuinten turvavyöt kiristään etu-, taka ja sivutörmäyksissä tietyistä törmäysvoimasta alkaen. Etuturvavöissä ja takaistuimen reunapaikkojen turvavöissä on kussakin yksi esikirimetintuinta kohden.

⚠ Varoitus

Virheellinen käsittely (esim. vöiden irrotus tai asennus) saattaa laukaista turvavöiden esikirimet.

Turvavöiden esikirimetintuitten lauettua merkkivalo  palaa jatkuvasti ⇨ 106.

Vaihdata lauenneet turvavöiden esikirimet korjaamolla. Turvavöiden esikirimetintuitten laukeavat vain kerran.

Huomautus

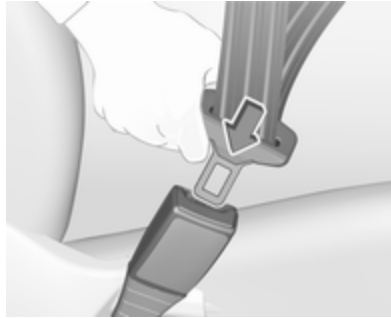
Älä kiinnitä tai asenna tarvikkeita, jotka voivat häiritä turvavöiden esikirimetintuitten toimintaa. Turvavöiden esikirimetintuitten komponentteihin ei saa tehdä muutoksia, koska muutoin auton käyttöluopa mitätöityy.

Kolmipisteturvavyö

Kiinnitä



Vedä vyö kelalta, vie se kiertymättömänä vartalon yli ja työnnä lukkokiele vyölukkoon. Kiristä lantiovyötä ajon aikana usein vetämällä olkavyöstä.



Löysät ja paksut vaatteet haittaavat vyön tiukkaa kiinnittymistä. Älä jätä mitään esineitä, esim. käsilaukkua tai matkapuhelinta, vyön ja vartalon väliin.

Varoitus

Vyötä ei saa viedä vaatteiden taskuissa olevien kovien eikä rikkoutuvien esineiden yli.

Turvavyömuistutin ,  105.

Avaa



Vyö avataan painamalla lukon punaista nappia.

Turvavyön käyttö raskauden aikana



⚠ Varoitus

Lantiovyön tulee kulkea lantion yli mahdollisimman alhaalla, jotta alavatsaan ei kohdistu painetta.

Turvatyynyjärjestelmä

Turvatyynyjärjestelmä koostuu useista yksittäisistä järjestelmistä varusteiden kattavuudesta riippuen.

Turvatyynyt täyttyvät törmäystilanteissa millisekunnissa. Se tyhjenee myös niin nopeasti, että sitä ei onnettomuuden tapahtuessa usein havaitsekaan.

⚠ Varoitus

Turvatyynyjärjestelmä laukeaa räjähtävästi, korjauksia saa tehdä vain ammattitaitoinen henkilöstö.

⚠ Varoitus

Auton runkoa, puskurijärjestelmää, korkeutta, etupäätä tai sivupeltiä muuttavien lisävarusteiden lisääminen voi estää turvatyynyjärjestelmää toimimasta oikein. Turvatyynyjärjestelmän toimintaan voivat vaikuttaa myös mitkä tahansa etuistuimien osiin, turvavöihin, turvatyynyjen tunnistus- ja

diagnoosiyksikköön, ohjauspyörään, kojelautaan, ovien sisäpuolisiin tiivisteisiin mukaan lukien kaiuttimet, mihin tahansa turvatyyny-yksikköön, katon tai pilarien verhoukseen, etuantureihin, sivutörmäysantureihin tai turvatyynyjen johdotukseen tehdyt muutokset.

Huomautus

Keskikonsolin alueella sijaitsee turvatyynyjärjestelmän ja turvavöiden esikiristimien ohjauselektrooniikka. Sinne ei saa panna mitään magneettisia esineitä.

Älä kiinnitä mitään esineitä turvatyynyjen kansiin äläkä peitä niitä millään muulla materiaalilla. Pyydä korjaamo vaihtamaan vahingoittuneet suojukset.

Kukin turvatyyny laukeaa vain kerran. Vaihdata lauenneet turvatyyny korjaamolla. Lisäksi on mahdollisesti vaihdattava ohjauspyörä, kojelauta, paneloinnin osia, ovitiivisteet, kahvat ja istuimet.

Turvatyynyjärjestelmään ei saa tehdä muutoksia, koska muutoin auton käyttöluupa mitätöityy.

Turvatyynyjärjestelmän merkkivalo 
 ⇨ 106.

Lasten turvajärjestelmät turvatyynyjärjestelmällä varustetulla etumatkustajan istuimella

Standardin ECE R94.02 mukainen
 varoitus:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля,

оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYUNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsstol må ALDRIG brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da

det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia

może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekléssel előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPIILUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgretos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli tie sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪ-

BAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Standardin ECE R94.02 edellyttämän varoituksen lisäksi kasvat ajosuuntaan olevaa lasten turvajärjestelmää saa turvallisuuden vuoksi käyttää ainoastaan taulukossa ⇨ 66 mainittujen ohjeiden ja rajoitusten mukaisesti.

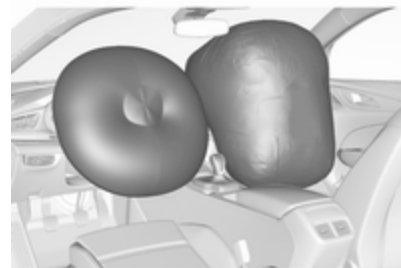
Turvatyynyn tarra sijaitsee etumatkustajan häikäisysuojan molemmilla puolilla.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä ⇨ 61.

Etuturvatyynjen järjestelmä

Etuturvatyynyjärjestelmä käsittää yhden turvatyynyn ohjauspyörässä ja toisen kojelaudassa etumatkustajan puolella. Ne tunnistaa sanasta **AIRBAG**.

Etuturvatyynyjärjestelmä laukeaa tietyin asteisessa etutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyyny vaimentavat törmäystä ja pienentävät etumatkustajien ylävartalon ja pään vammautumisvaaraa huomattavasti.

⚠ Varoitus

Suojaus on optimaalinen vain istuimen ollessa oikeassa asennossa.

Istuimen asento ⇨ 45.

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

Asenna turvavyö oikein ja lukitse pitävästi. Vain tällöin turvatyynyn suojausvaikutus toimii.

Sivuturvatyynyjen järjestelmä



Sivuturvatyynyjen järjestelmä koostuu turvatyynystä kummankin etuistuimen selkänojassa ja takaistuimpenkin ulkopaikkojen selkänojissa. Ne tunnistaa sanasta **AIRBAG**.

Sivuturvatyynyjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa sivutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyynyt vaimentavat törmäystä ja pienentävät ylävartalon ja lantion vammautumisvaaraa sivutörmäyksessä huomattavasti.

⚠ Varoitus

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

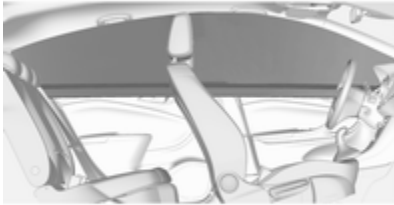
Huomautus

Käytä vain autoon hyväksyttyjä istuinpäällisiä. Turvatyynyjä ei saa peittää.

Turvatyynyverhojen järjestelmä

Turvatyynyverhojärjestelmä käsittää kattokehyksessä molemmilla puolilla sijaitsevat turvatyynyt. Ne tunnistaa kattopilarien sanasta **AIRBAG**.

Turvatyynyverhojärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa sivutörmäyksessä. Syytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyynyt vaimentavat törmäystä ja pienentävät pään vammautumisvaaraa sivutörmäyksessä huomattavasti.

⚠ Varoitus

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä. Kattokehynksen tartuntakahvoissa oleviin koukkuihin saa ripustaa vain kevyitä vaatteita ilman vaate-ripustimia. Koukkuihin ripustettujen vaatteiden taskuissa ei saa olla mitään esineitä.

Turvatyynyjen poiskytkentä

Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmän tulee olla poiskytkettynä taulukon 66 ohjeiden mukaisesti, kun lasten turvajärjestelmä sijoitetaan etuistuimelle. Sivuturvatyyny ja turvatyynyverhot, turvavöiden esikristimet ja kaikki kuljettajan turvatyyny pysyvät käyttövalmiudessa.



Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä voidaan kytkeä pois päältä kojelaudan matkustajan puolella olevalla kytkimellä.



Käytä elektronisessa avaimessa olevaa avainosaa valitaksesi asennon:

-  OFF : etumatkustajan turvavyö on poissa käytöstä eikä laukea törmäyksessä. Merkkivalo  OFF palaa jatkuvasti keskikonsolissa
-  ON : etumatkustajan turvavyö on käytössä

Vaara

Kytke matkustajan turvavyö pois päältä vain lasten turvajärjestelmän käytön yhteydessä taulukon ⇨ 66 ohjeiden ja rajoitusten mukaisesti.

Muuten etumatkustajan istuimella istuva henkilö on hengenvaarassa turvavyön ollessa poissa toiminnasta.



Jos merkkivalo  syttyy noin 60 sekunniksi sytytysvirran kytkemisen jälkeen, etumatkustajan turvavyö täyttyy törmäyksessä.

Jos merkkivalo  syttyy sytytysvirran kytkemisen jälkeen, etumatkustajan turvavyöjärjestelmä on poissa käytöstä. Se palaa niin kauan kuin turvavyö on poissa käytöstä.

Jos molemmat merkkivalot palavat samaan aikaan, järjestelmässä on häiriö. Järjestelmän tila ei ole havaittavissa, siksi kukaan ei saa istua etumatkustajan istuimella. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Käänny välittömästi korjaamon puoleen, jos kumpikaan kahdesta merkkivalosta ei pala.

Muuta tilaa vain auton ollessa pysäytetty ja sytytysvirran katkaistu.

Tila pysyy samana seuraavaan muutokseen asti.

Turvavyön poiskytkennän merkkivalo ⇨ 106.

Lasten turvaistuimet

Lasten turvajärjestelmät

⚠ Vaara

Jos taaksepäin suunnattua lasten turvajärjestelmää käytetään etumatkustajan istuimella, etumatkustajan istuimen turvatyynyjärjestelmä tulee kytkeä pois toiminnasta. Tämä koskee myös määrättyjä eteenpäin suunnattuja lasten turvajärjestelmiä taulukoiden ⇨ 66 mukaan.

Turvatyynyjen poiskytkentä ⇨ 61, Turvatyynyn tarra ⇨ 56.

Suosittelemme sellaisen lasten turvajärjestelmän käyttämistä, joka on nimenomaisesti räätälöity autoosi. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.

Käytettäessä lasten turvajärjestelmää on huomioitava seuraavassa luetellut ja järjestelmän mukana toimitetut käyttö- ja asennusohjeet.

Noudata aina paikallisia ja maakoh-
taisia määräyksiä. Monissa maissa
on lasten turvajärjestelmien käyttö
tietyillä istuimilla kiellettyä.

Lasten turvajärjestelmät voidaan kiin-
nittää seuraavilla tavoilla:

- Kolmipisteturvavyö
- ISOFIX-kiinnikkeet
- Top-tether

Kolmipisteturvavyö

Lasten turvajärjestelmät voidaan kiin-
nittää kolmipisteturvavyöllä. Takais-
tuimelle voidaan kiinnittää enintään
kolme lasten turvajärjestelmää
käytettävien turvajärjestelmien
koosta riippuen ⇨ 66.

ISOFIX-kiinnikkeet



Kiinnitä autoa varten hyväksytyt
lasten ISOFIX-turvajärjestelmät
ISOFIX-kiinnikkeisiin. Erityiset lasten
ISOFIX-turvajärjestelmien sijainnit on
merkitty ISOFIX-taulukkoon ⇨ 66.

ISOFIX-kiinnikkeet on merkitty selkä-
nojassa olevalla tarralla.

Lasten i-size-turvajärjestelmä on
yleismallinen ISOFIX-turvajärjes-
telmä YK-säädöksen nro 129 mukai-
sesti.

Kaikkia lasten i-size-turvajärjestelmiä
voidaan käyttää kaikilla auton istui-
n-paikoilla, jotka soveltuvat i-size-
järjestelmille, i-size-taulukko ⇨ 66.

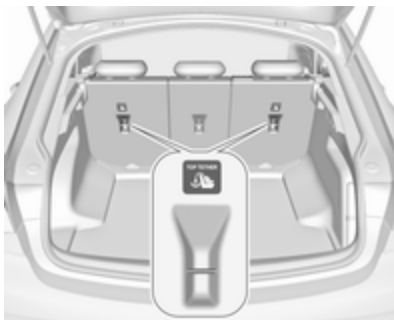
Joko Top-tether-hihnaa tai tukijalkaa tulee käyttää ISOFIX-kiinnikkeiden lisäksi.



i-size-turvaistuimissa ja auton i-size-hyväksynnällä varustetuissa istuimissa on i-size-symboli, katso kuva.

Top-tether-kiinnityspisteet

Top-tether-kiinnityspisteet on merkitty symbolilla  lasten turvaistuinta varten.



Kiinnitä ISOFIX-kiinnikkeiden lisäksi Top-tether-hihna Top-tether-kiinnityspisteisiin.

Yleiskelpoiset lasten ISOFIX-turvajärjestelmien sijainnit on merkitty taulukkoon merkinnällä IUF  66.

Oikean järjestelmän valinta

Takaistuimet ovat paras paikka lasten turvajärjestelmän asentamiseen.

Lapsia tulee kuljettaa autossa selkä menosuuntaan niin kauan kuin mahdollista. Tämä varmistaa, että lapsen edelleen hyvin heikko selkäranka ei joudu mahdollisessa onnettomuustilanteessa niin kovan räsituksen kohteeksi.

Voimassa olevien UN ECE -sääntöjen mukaisia turvajärjestelmiä voi käyttää. Tarkista lasten turvaistuinten pakollista käyttöä koskevat paikalliset lait ja säädökset.

Seuraavia lasten turvajärjestelmiä suositellaan seuraaville painoluokille:

Maxi Cosi Cabriofix enintään 13 kg:n painoisille lapsille ryhmissä 0, 0+ ja Duo Plus 13 - 18 kg:n painoisille lapsille ryhmässä I.

Tarkista, että asennettava turvajärjestelmä on yhteensopiva auton tyypin kanssa.

Varmista, että lasten turvajärjestelmä on asennettu autoon oikealle paikalle, katso seuraavat taulukot.

Lapset saavat nousta autoon ja poistua autosta vain siltä auton puolelta, joka on pois päin liikenteestä.

Kun lasten turvajärjestelmää ei käytetä, kiinnitä istuin turvavyöllä tai poista se autosta.

Huomautus

Älä kiinnitä mitään lasten turvaistui-
miin äläkä peitä niitä millään muulla
materiaalilla.

Kaikki onnettomuudessa rasituksen
alaisiksi joutuneet lasten turvaistui-
met on vaihdettava.

Lastenistuimen asennuspaikat

Sallitut vaihtoehdot lasten turvajärjestelmän kiinnittämiseksi kolmipisteturvavyöllä

Painoluokka	Etumatkustajan istuimella		Takapenkin ulkopaikoilla	Takapenkin keskipaikalla
	turvattuyn toiminta-valmiudessa	turvattuyn ei toiminta-valmiudessa		
Ryhmä 0: enintään 10 kg	X	U ^{1,2}	U/L ³	U
Ryhmä 0+: enintään 13 kg	X	U ^{1,2}	U/L ³	U
Ryhmä I: 9–18 kg	X	U ^{1,2}	U/L ^{3,4}	U ⁴
Ryhmä II: 15–25 kg	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	U ⁴
Ryhmä III: 22–36 kg	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	U ⁴

U : yleiskelpoinen kolmipisteturvavyön yhteydessä

L : soveltuu tietyille luokkien "autokohtaiset", "rajoitetut" tai "puoliksi yleismalliset" lasten turvajärjestelmille. Lasten turvajärjestelmän tulee olla hyväksytty autotyyppiä varten (katso lasten turvajärjestelmän autotyyppiluetteloa)

X : tässä painoluokassa ei saa käyttää lasten turvajärjestelmää

¹ : siirrä istuinta eteenpäin niin pitkälle kuin tarpeellista ja säädä selkänöjä riittävän pystyyn asentoon sen varmistamiseksi, että vyö kulkee eteenpäin yläkiinnityspisteestä

² : siirrä istuinta ylöspäin niin pitkälle kuin tarpeellista ja säädä selkänöjä riittävän pystyyn asentoon sen varmistamiseksi, että vyö on kireällä soljen puolella

³ : siirrä lasten turvajärjestelmän edessä olevaa etuistuinta eteenpäin niin pitkälle kuin tarpeellista

⁴ : säädä kyseistä pääntukea tarpeen mukaan tai irrota se tarvittaessa

Sallitut lasten ISOFIX-turvajärjestelmän kiinnitysmahdollisuudet ISOFIX-kiinnikkeillä

Painoluokka	Kokoluokka	Kiinnitys	Etumatkustajan istuimella			
			turvatyyny toimintavalmiudessa	turvatyyny ei toimintavalmiudessa	Takapenkin ulkopaikoilla	Takapenkin keskipaikalla
Ryhmä 0: enintään 10 kg	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	X	IL ³	X
Ryhmä 0+: enintään 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL ³	X
	D	ISO/R2	X	X	IL ³	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ³	X
Ryhmä I: 9–18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL ^{3,4}	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ^{3,4}	X
	B	ISO/F2	X	X	IL, IUF ^{3,4}	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IL, IUF ^{3,4}	X
	A	ISO/F3	X	X	IL, IUF ^{3,4}	X
Ryhmä II: 15–25 kg			X	X	IL ^{3,4}	X
Ryhmä III: 22–36 kg			X	X	IL ^{3,4}	X

- IL : soveltuu tietyille luokkien "autokohtaiset", "rajoitetut" tai "puoliksi yleismalliset" ISOFIX-kiinnitysjärjestelmille. ISOFIX-turvajärjestelmän tulee olla hyväksytty autotyyppiä varten (katso lasten turvajärjestelmän autotyyppiluetteloa)
- IUF : soveltuu kasvot eteenpäin asennettaville yleiskelpoisille ISOFIX-turvaistuimille, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoluokassa
- X : tähän painoluokkaan ei ole saatavana hyväksyttyjä ISOFIX-turvajärjestelmiä
- ¹ : siirrä istuinta eteenpäin niin pitkälle kuin tarpeellista ja säädä selkänöjan kallistus riittävän pystyyn asentoon sen varmistamiseksi, että vyö kulkee eteenpäin yläkiinnityspisteestä
- ² : säädä istuinta korkeammalle niin pitkälle kuin tarpeellista ja säädä selkänöjan kallistus riittävän pystyyn asentoon sen varmistamiseksi, että vyö on tiukka sen kiinnityspuolelta
- ³ : siirrä lasten turvajärjestelmän edessä olevaa etuistuinta eteenpäin niin pitkälle kuin tarpeellista
- ⁴ : säädä kyseistä pääntukea tarpeen mukaan tai irrota se tarvittaessa

ISOFIX-kokoluokka ja kiinnitys

- A – ISO/F3 : kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä lapsille, jotka ovat painoluokan 9–18 kg yläpäässä
- B – ISO/F2 : kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille painoluokassa 9–18 kg
- B1 – ISO/F2X : kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille painoluokassa 9–18 kg
- C – ISO/R3 : selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä lapsille, jotka ovat enintään 18 kg:n painoluokan yläpäässä
- D – ISO/R2 : selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille enintään 18 kg:n painoluokassa
- E – ISO/R1 : selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienille lapsille enintään 13 kg:n painoluokassa
- F – ISO/L1 : kasvot sivusuuntaan vasemmalle asennettava turvajärjestelmä (vaunukoppa)
- G – ISO/L2 : kasvot sivusuuntaan oikealle asennettava turvajärjestelmä (vaunukoppa)

Sallitut lasten i-Size-turvajärjestelmän kiinnitysmahdollisuudet ISOFIX-kiinnikkeillä

	Etumatkustajan istuimella			
	turvatyyny toimintavalmiudessa	turvatyyny ei toimintavalmiudessa	Takapenkin ulkopaikoilla	Takapenkin keskipaikalla
i-Size lasten turvajärjestelmät	X	X	i - U	X

i - U : soveltuu eteenpäin ja taaksepäin suunnatuille yleismallisille i-Size-turvajärjestelmille

X : istuinpaikka ei sovellu yleismallisille i-Size-turvajärjestelmille

Jalankulkijoiden suojajärjestelmä

Aktiivinen konepelti

Jalankulkijoiden suojajärjestelmä voi auttaa vähentämään jalankulkijoiden vammoja etutörmäystilanteessa.

Kun etupuskurin anturit havaitsevat väistämättömän törmäyksen nopeusalueella 25 km/h - 50 km/h, konepellin takaosa nousee ylös jalankulkijoiden päävammojen lieventämiseksi.

Lisäksi etupuskuri on suunniteltu vähentämään jalankulkijoiden jalkavammoja.

Aktiivinen konepelti voi laueta vain kerran ja se pysyy korotetussa asennossa. Kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti.

Käänny ensi tilassa korjaamon puoleen, käyttölaitteiden, saranoiden ja konepellin vaihtamiseksi. Mukauta ajotyyli tilanteen mukaan ennen korjausta.

Varoitus

Älä aja konepellin ollessa korotettuna.

Varoitus

Etutörmäyksen jälkeen anturit voivat olla vaurioituneita, vaikka puskuri näyttäisi ehjältä. Ota yhteys korjaamoon varmistaaksesi, että anturit toimivat oikein.

Järjestelmä ei ehkä laukea seuraavissa olosuhteissa:

- Törmäys on anturin kantaman ulkopuolella.
- Anturit ovat vaurioituneet tai niiden edessä on lisävarusteosia.
- Konepelti on juuttunut jään tai lumen takia.
- Auton nopeus ei ole määritellyllä alueella.
- Kohde on liian pieni.

Konepellin laskeminen käsin

Varoitus

Kun järjestelmä on lauennut, konepellin saranat ovat kuumat. Älä koske siihen.

Laske konepelti alas käsin ajaaksesi lähimpään korjaamoon:

1. Vedä konepellin vapautusvivusta.
2. Paina auton vasemmalla puolella olevaa turvasalpa.
3. Avaa konepeltiä noin 20 cm ja laske se hitaasti alas lukitsematta sitä.
4. Paina konepeltiä takakulmista molemmin käsin alas pienin askelein, vuorotellen oikealta ja vasemmalta puolelta.

Varoitus

Pysy poissa konepellin reunan luota vammojen välttämiseksi.

5. Tarkista, että konepelti on lukkiutunut takaosasta.
6. Sulje konepelti edestä ja tarkista, että se on lukkiutunut ⇨ 241.

Säilytys

Säilytystilat	72
Käsinelokero	72
Mukinpitimet	72
Etusäilytyslokero	73
Aurinkolasikotelo	73
Kyynärnojan säilytystila	73
Keskikonsolin säilytystila	73
Tavaratila	74
Tavaratilan suoja	77
Tavaratilan lattian suojalevy	78
Takasäilytystila	79
Kiinnityssilmukat	79
Tavaratilan kiinnitysjärjestelmä	79
Turvaverkko	80
Varoituskolmio	82
Ensiapupakkaus	83
Kattotelinejärjestelmä	84
Kattoteline	84
Lastaustietoa	84

Säilytystilat

⚠ Varoitus

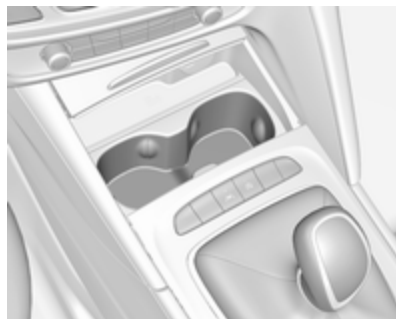
Älä säilytä raskaita tai teräviä esineitä säilytystiloissa. Muuten säilytystilan kansi saattaa avautua voimakkaan jarrutuksen, äkillisen käännöksen tai onnettomuuden yhteydessä ja auton matkustajat voivat saada vammoja sinkoutuvista esineistä.

Käsinelokero

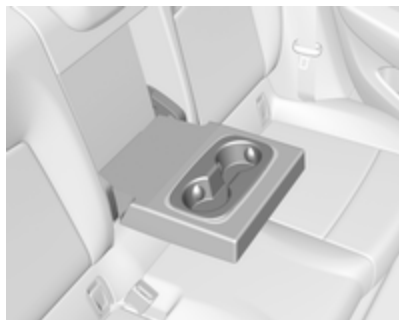


Käsinelokeron on oltava kiinni ajon aikana.

Mukinpitimet



Mukinpitimet sijaitsevat keskikonsolissa kannen alla. Avaa kansi.



Lisämukinpitimet sijaitsevat takakyy-
nänoissa. Taita kyynänoja alas.

Etusäilytyslokero



Keskikonsolissa on säilytyslokero.
Työnnä kansi eteenpäin.

Aurinkolasikotelo

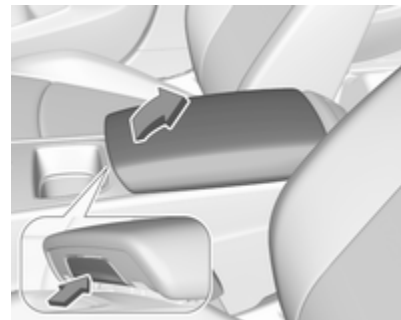


Avaa kääntämällä alas.

Älä sijoita aurinkolasikoteloon paina-
via esineitä.

Kyynänojan säilytystila

Etukyynänojan säilytystila

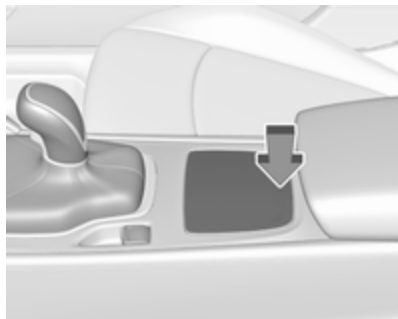


Käännä kyynänoja ylös painamalla
painiketta.

Keskikonsolin säilytystila

Säilytyslokerossa voidaan säilyttää
pieniä esineitä.

Versiosta riippuen säilytyslokero on
kannen alla.



Paina kannen takaosaa sen avaamiseksi.

Tavaratila

Auton varustelusta riippuen takaistuimen selkänoja on jaettu kahteen tai kolmeen osaan. Kaikki osat voidaan kääntää alas.

Ennen takaistuimien selkänojiin taitamista tee seuraavat toimet tarvittaessa:

- Irrota tavaratilan suoja ⇨ 77.
- Paina salpaa ja pidä sitä painettuna painaaksesi pääntuet alas ⇨ 43.
- Irrota takapääntuet ulos, jotta selkänojat asettuvat kokonaan istuintyynyjen päälle ⇨ 43.

Tavaratilan laajennus (kaksiosainen takaistuimen selkänoja)



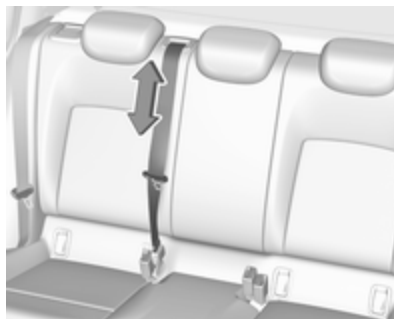
- Vedä toisen tai kummankin reunapaikan vapautusvivusta ja käännä selkänojat alas istuintyynyille.
- Käännä ylös nostamalla selkänoja ja ohjaamalla ne pystyasentoon, kunnes ne lukittuvat kuuluvasti. Varmista, että turvavöiden sijainti on oikea ja että ne pysyvät pois kääntöalueelta.



Selkänojat on lukittu oikein vain silloin, kun punainen merkintä lähellä vapautusvipua ei ole enää näkyvissä.

⚠ Varoitus

Selkänojiin ollessa ylös käännettynä varmista ennen liikkeelle lähtemistä, että ne ovat lukkiutuneet hyvin paikalleen. Tämän noudattamatta jättäminen voi johtaa henkilövahinkoihin tai kuorman tai auton vaurioitumiseen voimakkaan jarrutuksen tai törmäyksen yhteydessä.



Keskimmäisen istuimen turvavyö saattaa jäädä väliin, jos selkänoja nostetaan liian nopeasti. Avaa kelauslaitteen lukitus painamalla turvavyötä sisään tai vetämällä sitä ulos noin 20 mm ja irrottamalla otteen.

Tavaratilan laajennus (kolmiosainen takaistuimen selkänoja)

- Käännä takakyyrnäroja ylös.



- Vedä silmukasta ja käännä takaistuimen keskimäinen selkänoja alas.
- Vedä toisen tai kummankin reunapaikan vapautusvivusta ja käännä selkänojat alas istuintyy-nyille.

⚠ Varoitus

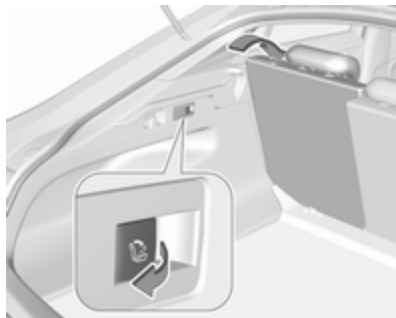
Ole varovainen kääntäessäsi alas oikeanpuoleisen istuimen selkänojaa, jos keskimmäisen istuimen selkänoja on jo käännetty alas. Henkilövahingon vaara johtuen selkänojassa olevasta ulkonevasta pultista.



- Vedä toisen tai kummankin reunapaikan vapautusvivusta ja käännä selkänojat alas istuintyynyille.

⚠ Varoitus

Ole varovainen kääntäessäsi alas oikeanpuoleisen istuimen selkänojaa, jos keskimmäisen istuimen selkänoja on jo käännetty alas. Henkilövahingon vaara johtuen selkänojassa olevasta ulkonevasta pultista.



- Vaihtoehtoisesti taita istuimen selkänojat tavaratilasta: vedä tavaratilan vasemmassa tai oikeassa sivuseinässä olevaa kytkintä taittaaksesi vastaavan osan takaistuimen selkänojasta.

⚠ Varoitus

Ole varovainen, kun käytät takaselkänoja tavaratilasta. Selkänoja kääntyy eteen varsin voimakkaasti. Loukkaantumisvaara erityisesti lapsille.

Varmista, että takapenkille ei ole kiinnitetty mitään tai istuintyynyillä ei ole mitään.

- Käännä ylös nostamalla selkänoja ja ohjaamalla ne pystyasentoon, kunnes ne lukittuvat kuuluvasti. Varmista, että turvavöiden sijainti on oikea ja että ne pysyvät pois kääntöalueelta.

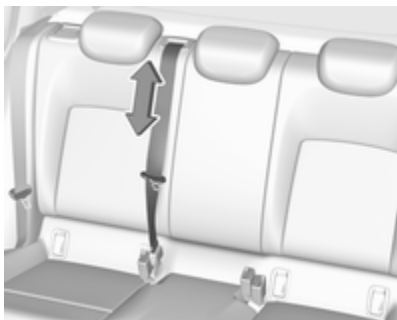


Selkänojat on lukittu oikein vain silloin, kun punainen merkintä lähellä vapautusvipua ei ole enää näkyvissä.

⚠ Varoitus

Selkänojen ollessa ylös käännettynä varmista ennen liikkeelle lähtemistä, että ne ovat lukkiutuneet hyvin paikalleen. Tämän

noudattamatta jättäminen voi johtaa henkilövahinkoihin tai kuorman tai auton vaurioitumiseen voimakkaan jarrutuksen tai törmäyksen yhteydessä.



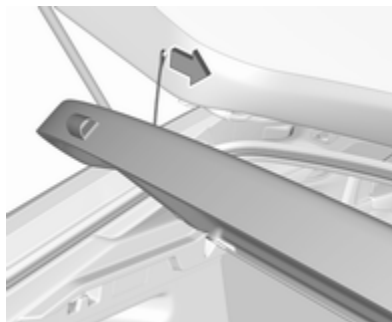
Keskimmäisen istuimen turvavyö saattaa jäädä väliin, jos selkänoja nostetaan liian nopeasti. Avaa kelauslaitteen lukitus painamalla turvavyötä sisään tai vetämällä sitä ulos noin 20 mm ja irrottamalla otteen.

Tavaratilan suoja

Älä aseta esineitä suojan päälle.

Grand Sport

Suojan irrotus



Irrota kiinnityshihnat takaluukusta.



Nosta suojaa takaa ja edestä.
Irrota kansi.

Suojan kiinnitys

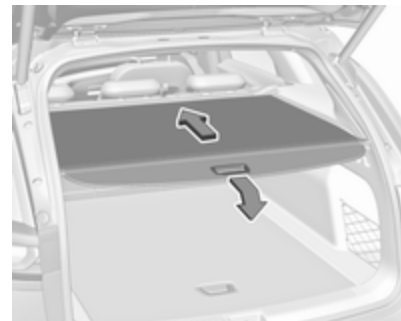
Kiinnitä suoja sivuohjaimiin ja käännä alaspäin. Kiinnitä kiinnityshihnat takaluukkuun.

Sports Tourer, Country Tourer

Rullaverhon sulkeminen

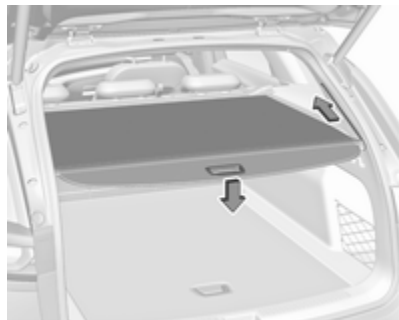
Vedä rullaverhoa kahvan avulla taakse ja ylös, kunnes se kiinnittyy sivupidikkeisiin.

Rullaverhon avaaminen



Vedä rullaverhon kahvasta taaksepäin ja alaspäin. Se kelautuu automaattisesti.

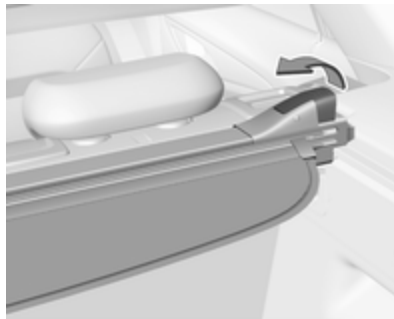
Rullaverhon avaaminen kuormausasentoon



Paina rullaverhon kahvaa.

Rullaverhon takaosa ohjataan automaattisesti ylöspäin.

Rullaverhon irrottaminen



Avaa rullaverho.

Vedä oikealla puolella ylhäällä olevasta vapautusvivusta ja pidä sitä paikallaan. Nosta rullaverhoa ensin oikealta puolelta ja irrota se sitten pidikkeistä.

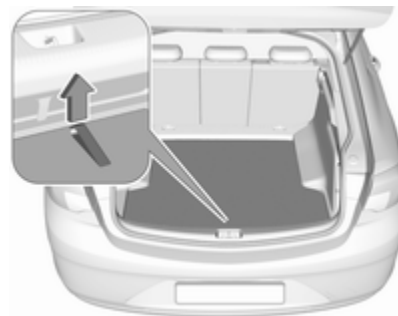
Rullaverhon asentaminen

Aseta rullaverhon vasen puoli syvennykseen, vedä sitten vapautusvipu ylös.

Aseta rullaverhon oikea puoli syvennykseen ja kiinnitä se.

Tavaratilan lattian suojalevy

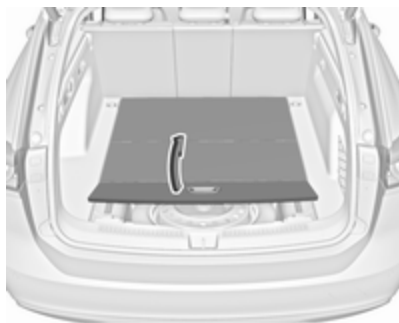
Grand Sport



Tavaratilan lattian suojalevy voidaan irrottaa. Nosta kansi silmukasta ja irrota.

Sports Tourer, Country Tourer

Tavaratilan lattian suojalevy voidaan irrottaa. Nosta kansi silmukasta ja irrota.



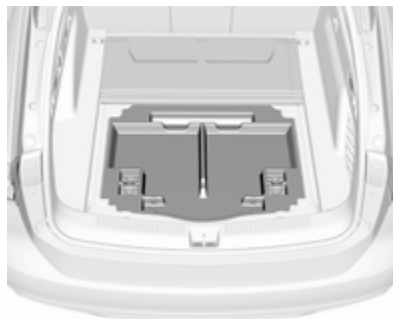
Vedä kahvasta ja taita suojalevyn takaosa eteenpäin.



Aseta taitettu suojalevy pystyyn takaistuimen selkänojiin taakse.

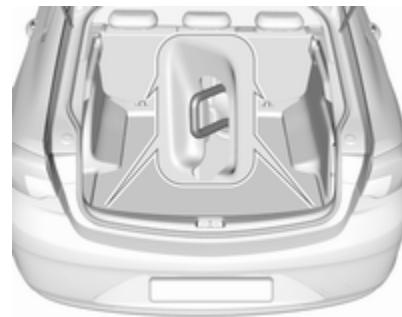
Takasäilytystila

Säilytyslokero



Tavaratilassa on säilytyslokero. Voit käyttää säilytyslokeroa poistamalla sen kannen.

Kiinnityssilmukat



Kuormankiinnityslenkkien avulla estetään esineiden liukuminen. Kuormankiinnityslenkkeihin kiinnitetään esim. kiinnityshihnat tai tavaraverkko.

Tavaratilan kiinnitysjärjestelmä

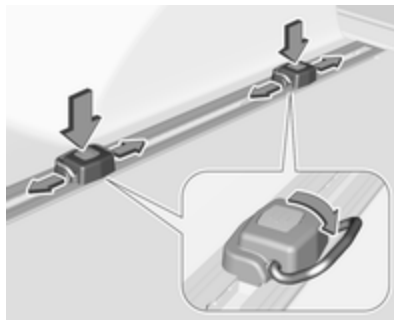
Tavaratilan kiskojärjestelmä on liikuteltava järjestelmä tavaroiden kiinnittämiseksi tavaratilaan niiden liukumisen estämiseksi.

Pidikkeiden kiinnitys kiskoon



Aseta pidikkeet tavaratilan lattiassa oleviin kiskoihin. Aseta pidike kiskon syvennykseen ja paina pidikkeessä olevaa painiketta asettaessasi sitä paikalleen.

Kiinnityssilmukoiden käyttö



Paina painiketta pidikkeessä ja siirrä se haluttuun kohtaan. Käännä kiinnityssilmukat ylös niiden käyttämiseksi.

Irrottaminen

Käännä kiinnityssilmukat alas. Paina pidikkeen painiketta ja irrota se kiskosta syvennyksen kautta.

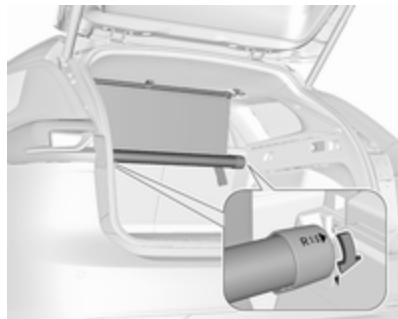
Turvaverkko

Turvaverkko voidaan asentaa takaisuinten taakse. Jos takaistuimien selkänojat on käännetty alas, turvaverkko voidaan asentaa etuistuimien taakse.

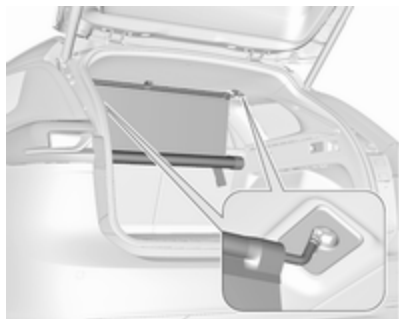
Henkilöiden kuljettaminen turvaverkon takana on kielletty.

Takaistuinten takana

Asennus



- Työnä kasetti pidikkeisiin vasemmalla ja oikealla puolella. Huomaa kasetin merkinnät **L** (vasen puoli) ja **R** (oikea puoli), jotka toimivat asennusvihjeenä. Lukitse kasetti kääntämällä sitä hieman eteenpäin, kunnes nuolet ovat kohdakkain.

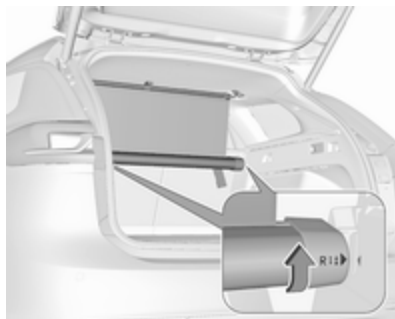


- Vedä turvaverkko ulos kasetista. Ripusta ja kiinnitä turvaverkon tanko toiseen kattorungossa olevista asennusaukoista. Purista tankoa kokoon ja kiinnitä se toiselle puolelle.

Irrota tavaratilan suoja ⇨ 77

Irrotus

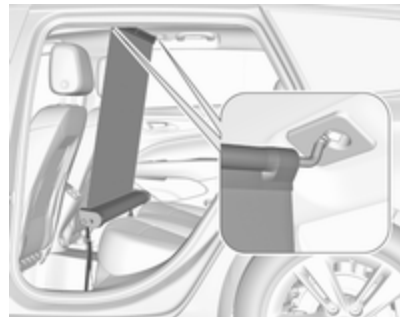
- Irrota ja purista turvaverkon tangon toinen puoli pois asennusaukosta. Irrota turvaverkon tangon toinen puoli asennusaukosta.
- Anna turvaverkon kelautua sisään.



- Käännä kasettia hieman taaksepäin avataksesi lukituksen ja irrota se pidikkeistä.

Etuistuinten takana

Asennus

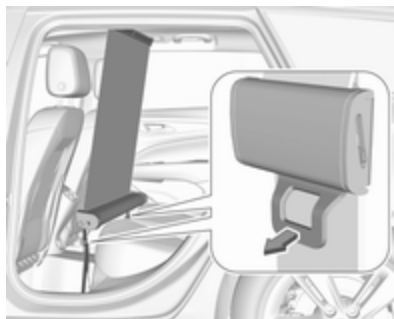


- Ripusta ja kiinnitä turvaverkon tanko toiseen kattorungossa olevista asennusaukoista. Purista tankoa, ripusta ja kiinnitä se toiselle puolelle. Vedä turvaverkko ulos kasetista.



- Kiinnitä turvaverkon kasetti takaistuimen edessä lattialla oleviin kiinnityssilmukoihin. Pääset käsiksi kiinnityssilmukoihin painamalla koukkuja lattian suojalevyn rei'itetyissä osissa kummallakin puolella.
- Kiristä molemmat hihnat vetämällä löysästä päästä.
- Paina pääntuet alas ja käännä takaistuinten selkänojat alas
⇒ 74.

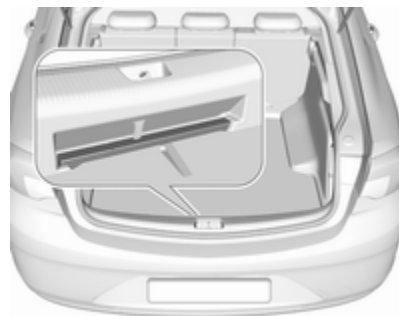
Irrotus



- Vedä kiristimen liuskaa molemmilta puolilta hihnojen vapauttamiseksi.
- Irrota ja purista turvaverkon tangon toinen puoli pois asennusaukosta. Irrota turvaverkon tangon toinen puoli asennusaukosta.
- Anna turvaverkon kelautua sisään.
- Irrota koukut kiinnityssilmukoista.

Varoituskolmio

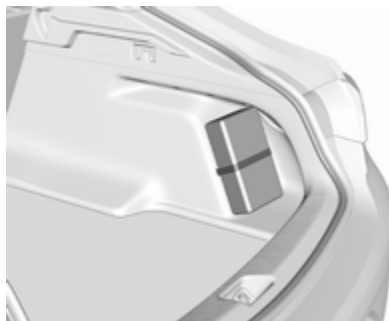
Grand Sport



Säilytä varoituskolmio tavaratilan takaosassa olevassa tilassa.

Sports Tourer, Country Tourer

Säilytä varoituskolmio tavaratilan sisäpaneelissa kiinnityshihnojen avulla.

Ensiapupakkaus**Grand Sport**

Säilytä ensiapupakkaus tavaratilan oikealla puolella ja kiinnitä se hihnalla.

Sports Tourer, Country Tourer

Säilytä ensiapupakkaus tavaratilan sisäpaneelissa kiinnityshihnojen avulla.

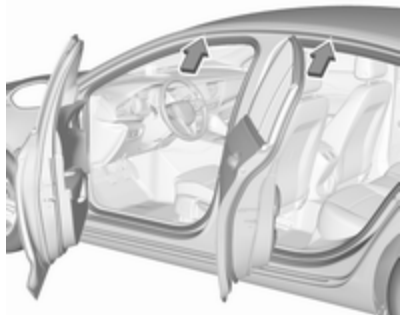
Kattotelinejärjestelmä

Kattoteline

Turvallisuussyistä ja kattovaurioiden välttämiseksi suosittelemme automalliin hyväksytyn kattotelineen käyttöä. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.

Kattotelineen asennus

Grand Sport



Avaa kaikki ovet.

Asennuspisteet sijaitsevat auton korissa kussakin ovikehyksessä.

Kiinnitä kattoteline sen mukana toimitettujen asennusohjeiden mukaisesti.

Irrota kattoteline, kun sitä ei käytetä.

Sports Tourer, Country Tourer



Asennuspisteet sijaitsevat kummasakin kattokaiteessa.

Kiinnitä kattoteline kahteen ensimmäiseen asennuspisteeseen kattotelineen mukana toimitetun asennusohjeen mukaan.

Irrota kattoteline, kun sitä ei käytetä.

Lastaustietoa



- Raskaat esineet tulee asettaa tavaratilassa takaistuinten selkänojen taakse. Varmista, että selkänojat ovat hyvin paikallaan, ts. punaiset merkinnät sivussa vapautusvivun lähellä eivät ole enää näkyvissä. Jos teet kuormasta pinon, aseta raskaat esineet pinon alimmaisiksi.
- Kiinnitä tavarat kuormankiinnityslenkkeihin sidotuilla kiinnityshihnoilla ⇨ 79.

- Irralliset esineet tulee aina kiinnittää paikalleen, jotta ne eivät liiku tavaratilassa.
- Kun kuljetat esineitä tavaratilassa, takaistuinten selkänojat eivät saa olla eteenpäin kallistetuina.
- Kuorman korkeus ei saa ylittää selkänojiin yläreunaa.
- Älä aseta mitään esineitä tavaratilan suojan tai kojelaudan päälle äläkä peitä kojelaudan yläosassa olevaa tunnistinta.
- Kuorma ei saa estää polkimien, seisontajarrun eikä vaihdevivun käyttöä eikä estää kuljettajan liikkeitä. Sisätilassa ei saa säilyttää irrallisia esineitä.
- Älä aja takaluukun ollessa auki.

Varoitus

Varmista aina, että auton kuorma on kiinnitetty turvallisesti. Muussa tapauksessa esineitä voi lentää auton sisätiloissa ja aiheuttaa vammoja tai kuorman tai auton vaurioitumisen.

- Kantavuus on auton sallitun kokonaismassan (ks. tyyppikilpi ⇨ 288) ja EY-normin mukaisen omamassan erotus.

Laske kantavuus kirjoittamalla autosi paino tämän käyttöoppaan alussa olevaan painotaulukkaan.

EY-omamassa sisältää kuljettajan (68 kg), matkatavaran (7 kg) ja kaikkien nesteiden (polttoainesäiliön 90 % täyttöaste) painon.

Erikois- ja lisävarusteet nostavat omamassaa.

- Kattokuorma lisää herkkyyttä sivutuulelle ja heikentää ajo-ominaisuuksia painopisteen siirtyessä ylemmäksi. Jaa kuorma tasaisesti ja kiinnitä se hihnnoilla siten, ettei se pääse liikkumaan. Sovita rengaspaineet ja ajonopeus kuormitukseen. Tarkasta kiinnityksen pitävyys usein ja kiristä tarvittaessa. Suurin sallittu ajonopeus on 120 km/h. Suurin sallittu kattokuorma on 100 kg. Kattokuorma muodostuu

kattotelineen ja kuorman yhteenlasketusta painosta.

Mittarit ja käyttölaitteet

Käyttölaitteet 87

Ohjauspyörän säätö	87
Ohjauspyörän kauko-ohjaus	87
Lämmitettävä ohjauspyörä	88
Äänitorvi	88
Tuulilasin pyyhin-/pesulaite	88
Takalasin pyyhin-/pesulaite	90
Ulkolämpötila	91
Kello	91
Virtapistokkeet	93
Induktiivinen lataus	94
Tuhkakupit	95

Varoitusvalot, mittarit ja ilmaisimet 96

Mittaristo	96
Nopeusmittari	101
Matkamittari	102
Osamatkamittari	102
Kierroslukumittari	103
Polttoainemittari	103
Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari	104
Huoltonäyttö	104
Merkkivalot	105

Suuntavilkku	105
Turvavyömuistutin	105
Turvatyyny ja turvavyönkiristimet	106
Turvatyynyn poistaminen käytöstä	106
Latausjärjestelmä	107
Toimintavien merkkivalo	107
Jarru- ja kytkinjärjestelmä	107
Sähkötoiminen seisontajarru ...	107
Sähkötoimisen seisontajarrun vika	108
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	108
Vaihteensiirto	108
Etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen	108
Kaistavahti	108
Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä pois päältä	108
Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä	109
Luistonestojärjestelmä pois päältä	109
Jäähdytysnesteen lämpötila ...	109
Hekutus	109
AdBlue	109
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä	109

Moottorin öljynpaine	109
Polttoaine vähissä	110
Ajonestin	110
Ulkovalot	110
Kaukovalot	110
Kaukovaloapu	110
LED-ajovalot	110
Sumuvalot	111
Takasumuvalo	111
Vakionopeussäädin	111
Mukautuva vakionopeussäädin	111
Auto havaittu edessä	111
Jalankulkijan tunnistus	111
Nopeusrajoitin	111
Liikennemerkkien tunnistus	111
Ovi auki	112
Tietonäytöt 112	
Kuljettajan tietokeskus	112
Infonäyttö	119
Tuulilasinäyttö	121
Auton viestit 124	
Varoitusäänet	124
Pariston jännite	125
Auton räätälöinti 125	
Telematiikan huolto 130	
OnStar	130

Käyttölaitteet

Ohjauspyörän säätö



Vapauta vipu, säädä ohjauspyörä, lukitse vipu ja varmista, että se lukittuu täysin.

Säädä ohjauspyörän asento vain auton seistessä ja ohjauslukon ollessa vapautettuna.

Ohjauspyörän kauko-ohjaus

Kuljettajan tietokeskusta, joitakin kuljettajan apujärjestelmiä, Infotainment-järjestelmää ja kytkettyä matkapuhelinta voi käyttää ohjauspyörän säätimillä.



Kuvissa näkyvät eri versiot.



Kuljettajan tietokeskus ⇨ 112.

Kuljettajan apujärjestelmät ⇨ 186.

Lisäohjeita on Infotainment-ohjekirjassa.

Lämmitettävä ohjauspyörä



Lämmitys kytketään painamalla ☀️. Aktivointi osoitetaan painikkeessa olevalla LED-valolla.

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ➔ 165.

Äänitorvi



Paina 📢.

Tuulilasin pyyhin-/pesulaite

Tuulilasinpyyhkimet
säädettävällä pyyhintävälillä



HI : nopea
LO : hidas
INT : taukopyyhintä
OFF : pois

Kertapyyhkäisy, kun tuulilasinpyyhkimet eivät ole päällä: paina vipua alaspäin asentoon **1x**.

Älä kytke päälle lasin ollessa jäässä.

Kytke pois pesulinjoilla.

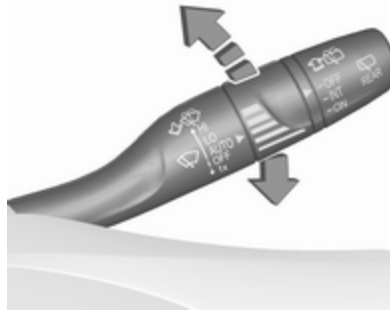
Säädettävä pyyhintäväli



Pyyhinvipu asennossa **INT**.

Säädä pyyhintätaajuus säätöpyörällä.

Tuulilasinpyyhkimet sadetunnistimella



- HI** : nopea
- LO** : hidas
- AUTO** : pyyhinautomatiikka sadetunnistimella
- OFF** : pois

AUTO-asennossa sadetunnistin havaitsee tuulilasilla olevan veden määrän ja ohjaa automaattisesti tuulilasinpyyhkimien taajuutta.

Kertapyyhkäisy, kun tuulilasinpyyhkimet eivät ole päällä: paina vipua alaspäin asentoon **1x**.

Älä kytke päälle lasin ollessa jäässä.

Kytke pois pesulinjoilla.

Sadetunnistimen säädettävä herkkyys



Pyyhinvipu asennossa **AUTO**.

Säädä sadetunnistimen herkkyyttä kiertämällä säätöpyörää.



Pidä tunnistin puhtaana pölystä, liasta ja jäästä.

Sadetunnistintoiminnon voi ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä Auton räätälöinti -valikossa.

Valitse oikea asetus infonäytön kohdassa **Asetukset**, ➤ **Ajoneuvo**.

Infonäyttö ➤ 119.

Auton räätälöinti ➤ 125.

Tuulilasin pesulaite



Vedä vivusta. Tuulilasilille suihkutaan pesunestettä ja pyyhkin pyyhkäisee muutaman kerran.

Pesuneste ➤ 244.

Takalasin pyyhin/pesulaite

Takalasin pyyhin



Käännä ulompaa säädintä takalasin pyyhkimen aktivoimiseksi:

OFF : pois

INT : jaksottainen toiminta

ON : jatkuva toiminta

Älä käytä tätä toimintoa takalasin ollessa jäässä.

Kytke pois pesulinjoilla.

Takalasin pyyhin kytkeytyy automaattisesti päälle, kun tuulilasinpyyhkimet ovat kytkettyinä ja peruutusvaihe kytketään.

Tämän toiminnon päälle- tai poiskytkentää voidaan muuttaa infonäytön valikossa **Asetukset**.

Auton räätälöinti ⇨ 125.

Takalasin pesulaite



Paina vipua.

Takalasille suihkutetaan pesunestettä ja pyyhin pyyhkäisee muutaman kerran.

Takalasin pesulaite poistetaan käytöstä, kun neste on vähissä.

Pesuneste ⇨ 244.

Ulkolämpötila

Lämpötilan lasku näkyy heti, lämpötilan nousu viiveen jälkeen.



Kuvassa näkyy esimerkki.



Jos ulkolämpötila laskee 3 °C:een, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti.

⚠ Varoitus

Jo lämpötilan ollessa näytön mukaan muutamia asteita 0 °C:n yläpuolella tien pinta voi olla jäätynä.

Kello

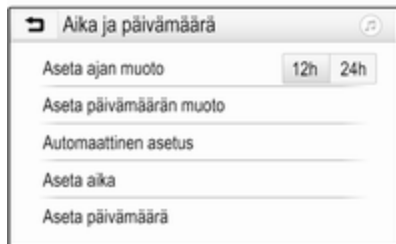
Kellonaika ja päivämäärä esitetään infonäytössä.

Infonäyttö ⇨ 119.

7" Värillinen infonäyttö

Paina  ja valitse sitten **Asetukset**.

Avaa kyseinen alavalikko näyttöön valitsemalla **Aika ja päivämäärä**.



Aseta ajan muoto

Valitse haluamasi aikaformaatti koskettamalla näyttöpainiketta **12 h** tai **24 h**.

Aseta päivämäärän muoto

Valitse haluamasi päiväformaatti valitsemalla **Aseta päivämäärän muoto** ja valitsemalla sitten alavalikon vaihtoehtoista.

Automaattinen asetus

Valitse **Automaattinen asetus** asetaaksesi joko automaattisen tai manuaalisen ajan ja päivämäärän asetuksen.

Valitse **Päällä - RDS** ajan ja päivämäärän automaattista asettamista varten.

Valitse **Pois - manuaalinen** ajan ja päivämäärän manuaalista asettamista varten. Jos **Automaattinen asetus** on asetettu valintaan **Pois - manuaalinen**, alavalikon kohdat **Aseta aika** ja **Aseta päivämäärä** ovat valittavissa.

Aseta aika ja päivämäärä

Valitse **Aseta aika** tai **Aseta päivämäärä** ajan ja päivämäärän asetuksia varten.

Kosketa **+** ja **-** asetusten säätämiseksi.

8" Värillinen infonäyttö

Paina painiketta ja valitse sitten kuvake **Asetukset**.

Valitse **Aika ja päiväys**.

Aseta aika

Valitse **Kellonajan asetus** siirtyäksesi kyseiseen alavalikkoon.



Valitse **Autom. asetus** näytön alaosasta. Aktivoi joko **Päälle - RDS** tai **Pois - manuaal.**

Jos **Pois - manuaal.** on valittuna, säädä tunnit ja minuutit koskettamalla **^** tai **∇**.

Kosketa **12-24 h** näytön oikealla puolella valitaksesi ajan näyttötilan.

Jos valitset 12 tunnin tilan, näyttöön tulee kolmas sarake aamupäivän (AM) tai iltapäivän (PM) asetusta varten. Valitse haluamasi vaihtoehto.

Set date (Aseta päivämäärä)

Valitse **Päiväyksen asetus** siirtyäksesi kyseiseen alavalikkoon.

Huomautus

Jos päivämäärätiedot annetaan automaattisesti, tämä valikkokohta ei ole käytettävissä.

Valitse **Autom. asetus** näytön alaosasta. Aktivoi joko **Päälle - RDS** tai **Pois - manuaal.**

Jos **Pois - manuaal.** on valittuna, säädä päivämäärää koskettamalla **^** tai **v**.

Kellon näyttö

Valitse **Kellonajan näyttö** siirtyäksesi kyseiseen alavalikkoon.

Valitse **Pois** kytkeäksesi digitaalisen kellon näytön valikoissa pois päältä.

Virtapistokkeet

12 voltin pistorasia sijaitsee keskikonsolissa.



Sports Tourer, Country Tourer:
12 voltin virtapistoke sijaitsee tavaratilan vasemmassa sivuseinässä.

Suurin tehonkulutus ei saa ylittää 120 wattia.

Kun sytytysvirta on katkaistu, virtapistoke on poissa käytöstä. Lisäksi pistorasia poistetaan käytöstä, mikäli auton akun jännite on alhainen.

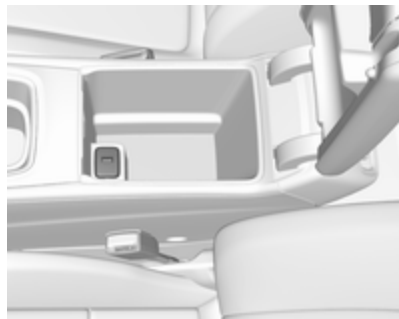
Pistorasioihin kytkettävien laitteiden tulee täyttää sähkömagneettista yhteensopivuutta koskevan normin DIN VDE 40 839 vaatimukset.

Pistorasioihin ei saa kytkeä mitään virtaa antavaa laitetta, kuten laturia tai akkua.

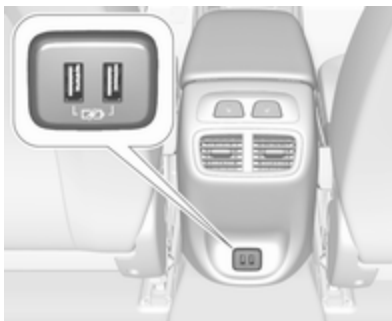
Vääräntyyppiset pistokkeet voivat vaurioittaa pistorasioita.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 165.

USB-latausportti



USB-liitäntä laitteiden latausta varten sijaitsee käännettävän kyynärnojan alla. USB-liitännässä on myös data-yhteys Infotainment-järjestelmään. Lisätietoja on Infotainment-ohjekirjassa.



Kaksi pelkästään latauslaitteille tarkoitettua USB-liitäntää sijaitsee keskikonsolin takaosassa.

Huomaus

Pistorasiat täytyy aina pitää puhtaina ja kuivina.

Induktiivinen lataus

⚠ Varoitus

Induktiivinen lataus voi haitata sydämentahdistinten ja muiden lääketieteellisten laitteiden käyttöä. Hanki tarvittaessa lääkäritä tietoa ennen induktiivisen latauslaitteen käyttämistä.

⚠ Varoitus

Poista kaikki metalliesineet latauslaitteesta ennen matkapuhelimen lataamista, sillä nämä esineet saattavat kuumentua.



Laitteen lataamista varten sytytysvirran on oltava kytkettynä.

Latausaukko sijaitsee etuistuimen kyynärnojan alla.

Mobiililaitteen lataaminen:

1. Poista kaikki esineet latausaukosta, muuten järjestelmä ei voi ladata.
2. Aseta mobiililaitte latausaukkoon näyttö taaksepäin suunnattuna. Infonäytössä  osoittaa lataustilan ja onko mobiililaitte oikein asetettu.

Jos  ei näy, poista mobiililaitte aukosta. Käännä mobiililaitetta 180 astetta ja odota kolme sekuntia, ennen kuin asetat mobiililaitteen takaisin aukkoon.

PMA- tai Qi-yhteensopivat mobiililaitteet voi ladata induktiivisesti.

Mobiililaitteen lataaminen saattaa edellyttää takakantta, jossa on integroitu käämi (esimerkiksi Samsung 4 ja 5) tai ulkokuori (esimerkiksi jotkin iPhone-mallit)

Mobiililaitteen leveyden on oltava alle 8 cm ja pituuden alle 15 cm, jotta se mahtuu latauslaitteeseen.

Matkapuhelimen suojakansi voi vaikuttaa induktiiviseen lataukseen.

Tuhkakupit

Huomio

Vain tuhkaa varten - ei palaville jätteille.



Siirrettävä tuhkakuppi voidaan sijoittaa mukinpitimiin.

Varoitusvalot, mittarit ja ilmaisimet

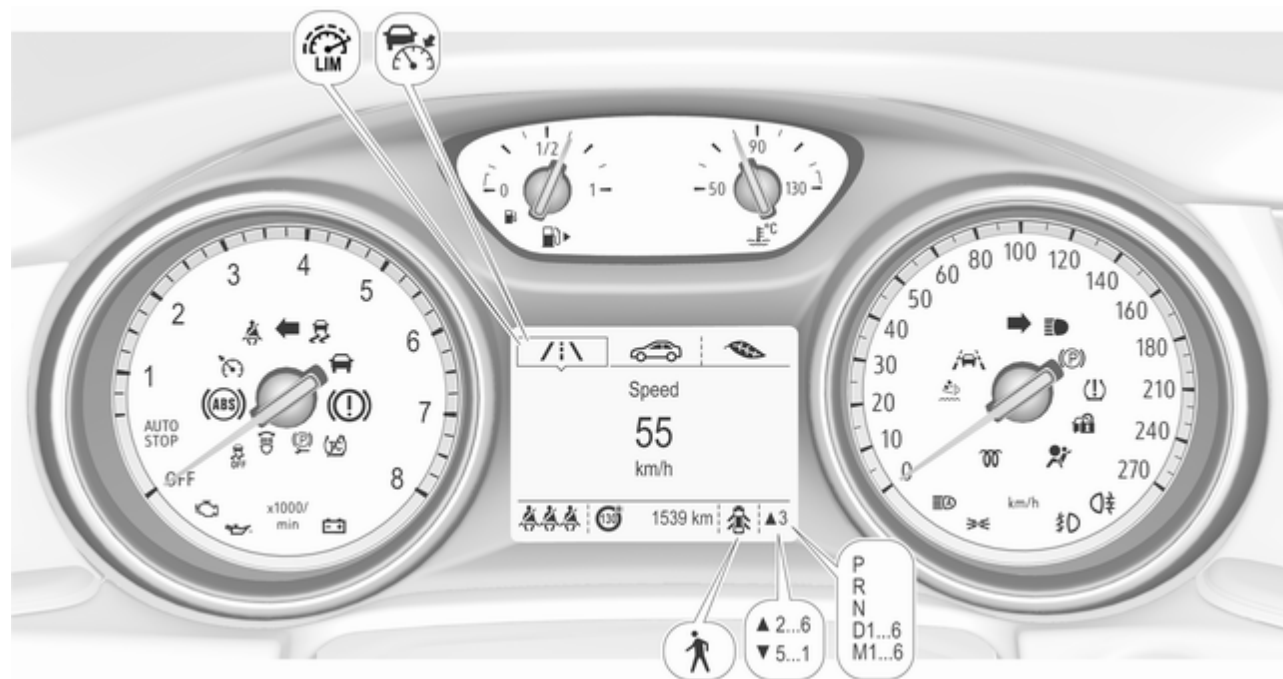
Mittaristo

Versiosta riippuen saatavilla on kolme mittaristoa:

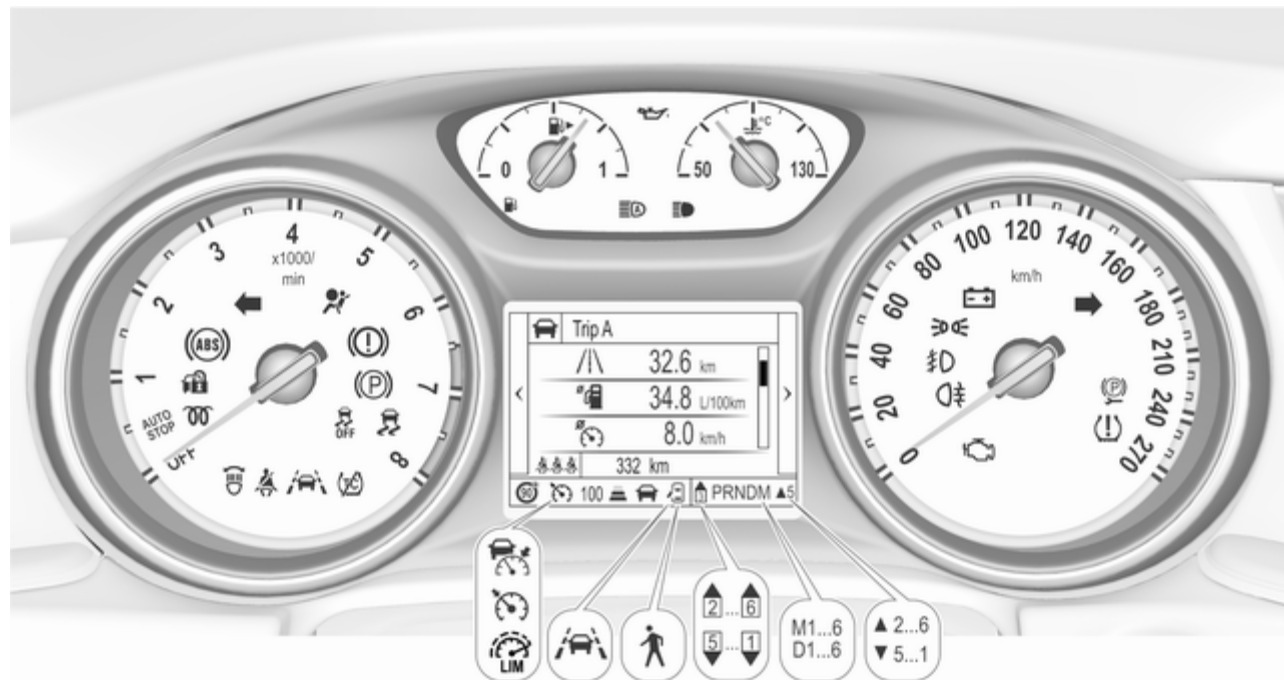
- Perustaso
- Keskitaso
- Ylätaso

Ylätason mittariston voi näyttää Sport- tai Tour-tilassa.

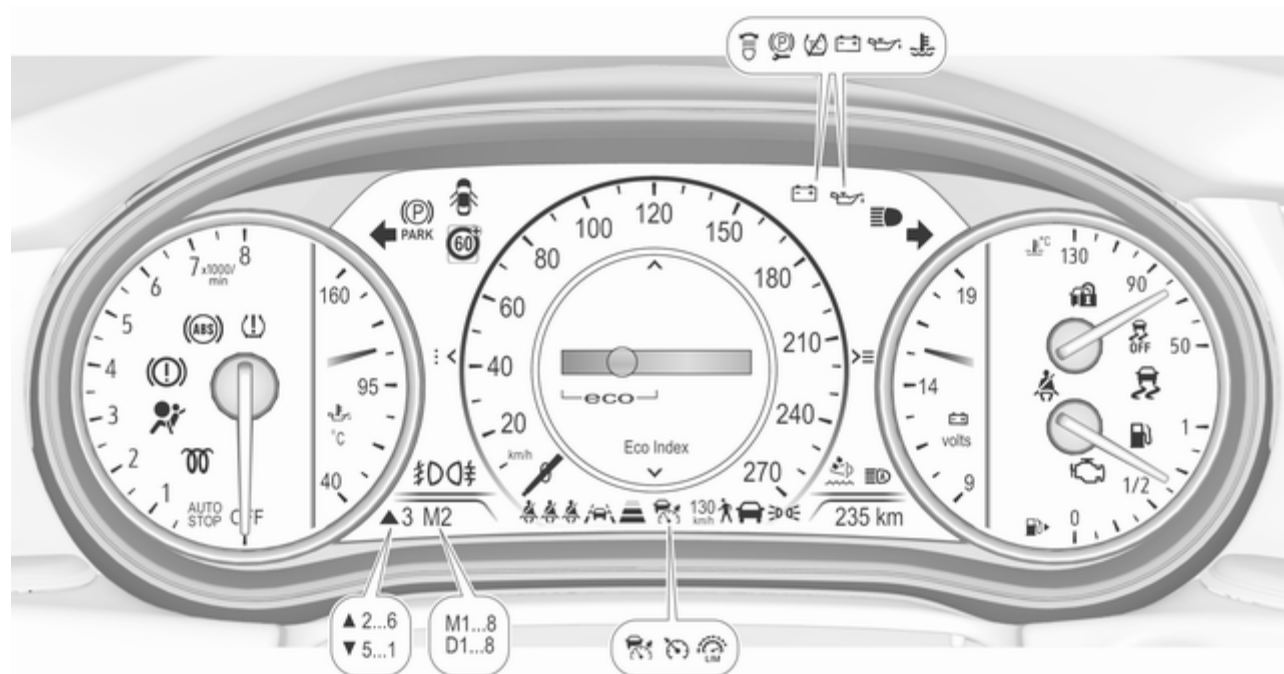
Perustason mittaristo



Keskitason mittaristo



Ylätason mittaristo, Sport-tila



Ylätason mittaristo, Tour-tila



Yleiskuvaus

- ↗ Suuntaviilku ↗ 105
- 🚒 Turvavyömuistutin ↗ 105
- 🚒 Turvatyyny ja turvavyönkiristimet ↗ 106
- 🚒 Turvatyynyn poistaminen käytöstä ↗ 106
- 📁 Latausjärjestelmä ↗ 107
- 🔧 Toimintahäiriön merkkivalo ↗ 107
- ⚠️ Jarru- ja kytkinjärjestelmä ↗ 107
- Ⓟ Sähkötoiminen seisontajarru ↗ 107
- Ⓟ Sähkötoimisen seisontajarrun vika ↗ 108
- Ⓜ Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) ↗ 108
- ▲ Vaihteensiirto ↗ 108
- 📄 Etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen ↗ 108
- 🚗 Kaistavahti ↗ 108
- 🚗 Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä pois päältä ↗ 108
- 🚗 Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä ↗ 109
- 🚗 Luistonestojärjestelmä pois päältä ↗ 109
- 🚗 Jäähdytysnesteen lämpötila ↗ 109
- 🚗 Esilämmitys ↗ 109
- 🚗 AdBlue ↗ 109
- ⚠️ Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ↗ 109
- 🚗 Moottorin öljynpaine ↗ 109
- 🚗 Polttoaine vähissä ↗ 110
- 🚗 Ajonestin ↗ 110
- 🚗 Ulkovalot ↗ 110
- 🚗 Kaukovalot ↗ 110
- 🚗 Kaukovaloapu ↗ 110
- 🚗 LED-ajovalot ↗ 110
- 🚗 Sumuvalot ↗ 111
- 🚗 Takasumuvalo ↗ 111
- 🚗 Vakionopeussäädin ↗ 111
- 🚗 Mukautuva vakionopeussäädin ↗ 111

- 🚗 Auto havaittu edessä ↗ 111
- 🚗 Jalankulkija havaittu edessä ↗ 205
- 🚗 Nopeudenrajoitin ↗ 111
- 🚗 Liikennemerkkien tunnistus ↗ 111
- 🚗 Ovi auki ↗ 112

Nopeusmittari



Ilmoittaa ajonopeuden.

Matkamittari



Tallennettu kokonaisajomatka näytetään kilometreinä.

Osamatkamittari

Edellisen nollauksen jälkeen tallennettu ajomatka näytetään ajotietokoneen sivulla.

Osamatkamittari laskee enintään 9 999 km:iin saakka ja aloittaa sitten nollasta.

Voit valita eri matkoja varten kaksi osamatkamittarisivua.

Perustason mittaristo



Valitse **/i** painamalla **Menu** suunta-
viilkuvivussa. Käännä säätöpyörää
suuntaviilkuvivussa ja valitse **/i\1**
tai **/i\2**. Kumpikin osamatkamittari-
sivu voidaan nollata erikseen paina-
malla **SET/CLR** suuntaviilkuvivussa
muutaman sekunnin ajan kyseisessä
valikossa.

Keskitason mittaristo



Valitse **Tiedot** sivu päävalikossa.
Valitse sivu **Matka A** tai **Matka B**
painamalla **▼** ohjauspyörässä.

Kunkin osamatkamittarin voi nollata
erikseen sytytysvirran ollessa kytket-
tynä: valitse vastaava sivu, paina **>**.
Vahvista painamalla **✓**.

Kuljettajan tietokeskus ⇨ 112.

Ylemmän tason mittaristo



Valitse **Tiedot** sivu päävalikossa.

Valitse sivu **Matka A** tai **Matka B** painamalla **▼** ohjauspyörässä.

Kunkin osamatkamittarin voi nollata erikseen sytytysvirran ollessa kytkettynä: valitse vastaava sivu, paina **>**. Vahvista painamalla **✓**.

Kierroslukumittari



Näyttää moottorin kierrosluvun.

Käytä kaikilla vaihteilla mahdollisuuksien mukaan alhaista käyntinopeutta.

Huomio

Neulan ollessa punaisessa varoituskentässä on suurin sallittu käyntinopeus ylitetty. Moottori on vaarassa.

Polttoainemittari



Näyttää säiliössä olevan polttoainemäärän.

Nuoli osoittaa, millä puolella autoa polttoaineen täyttöaukko sijaitsee.

Merkkivalo  palaa, jos polttoaineen määrä säiliössä on alhainen. Tankkaa välittömästi, jos merkkivalo vilkkuu.

Älä aja koskaan polttoainesäiliötä tyhjäksi.

Polttoainesäiliössä olevan polttoaineen takia koko polttoainesäiliön tilavuuden mukaista määrää ei ehkä voida tankata.

Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari



Näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan.

- 50° : moottori ei ole vielä toimintalämpötilassa
- 90° : normaali toimintalämpötila (keski-alue)
- 130° : lämpötila liian korkea

Huomautus

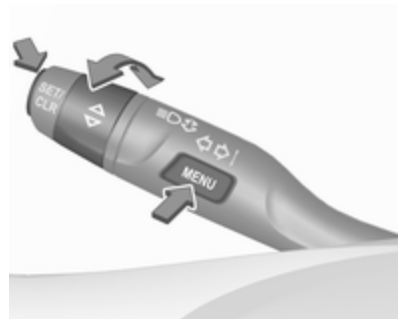
Jos moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea, pysäytä auto ja anna moottorin käydä joutokäyntiä. Moottori on vaarassa. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä.

Huoltonäyttö

Moottoriöljyn valvontajärjestelmä ilmoittaa, milloin moottoriöljy ja suodatin on vaihdettava. Ajo-olosuhteista riippuen öljyn ja suodattimen vaihtoväli voi vaihdella huomattavastikin.



Öljyn jäljellä oleva käyttöikä näytetään kuljettajan tietokeskuksessa ➔ 112.



Valitse perustason näytössä  painamalla **MENU** suuntavilkkuvi-
vussa. Valitse sivu **Öljyn jäljel. oleva
käytt.** kääntämällä säätöpyörää.



Valitse keski- ja ylätasoon näytössä **Tiedot**-valikko painamalla  ohjauspyörässä. Valitse **Öljyn jäljel. oleva käytt.**-sivu painamalla .

Öljyn jäljellä oleva käyttöikä näytetään prosentteina.

Nollaus

Paina perustason näytössä suunta-
viilkuvivussa **SET/CLR** usean sekun-
nin ajan nollausta varten. Sytytysvir-
ran on oltava kytketty, mutta mootto-
rin sammuksissa.

Avaa alikansio painamalla keski- tai
ylätasoon näytössä  ohjauspyö-
rässä. Valitse **Nollaa** ja vahvista
painamalla  useiden sekuntien
ajan. Sytytysvirran on oltava kytketty,
mutta moottorin sammuksissa.

Järjestelmä täytyy nollata aina öljyn-
vaihdon yhteydessä sen oikean
toiminnan varmistamiseksi. Käänny
korjaamon puoleen.

Seuraava huolto

Kun järjestelmä on laskenut mootto-
riöljyn käyttöiän lyhentyneen, kuljet-
tajan tietokeskuksen näytölle ilmes-

tyy **Vaihda moottorin öljy**. Vaihdata
moottoriöljy ja suodatin korjaamolla
viikon sisällä tai enintään 500 km:n
jälkeen (sen mukaan kumpi ensin
täyttyy).

Huoltotiedot  285.

Merkkivalot

Kuvattuja merkkivaloja ei ole kaikissa
autoissa. Kuvaus koskee kaikkia
mittaristoversioita. Varustuksesta
riippuen merkkivalojen sijainti voi
vaihdella. Kun sytytysvirta on
kytketty, useimmat merkkivalot pala-
vat hetken ajan toimintatestinä.

Merkkivalojen värit merkitsevät
seuraavaa:

- Punainen : Vaara, tärkeä muistutus
- Keltainen : Varoitus, ohje, häiriö
- Vihreä : Päällekytkennän vahvis-
tus
- Sininen : Päällekytkennän vahvis-
tus
- Valkoinen : Päällekytkennän vahvis-
tus

Katso eri mittaristojen kaikki merkki-
valot kohdasta  96.

Suuntavilkku

 palaa tai vilkkuu vihreänä.

Palaa hetken aikaa

Seisontavalot on kytketty päälle.

Merkkivalo vilkkuu

Suuntavilkku tai varoitusvilkut on akti-
voitu.

Nopea vilkkuminen: suuntavilkku tai
sen sulake on viallinen, perävaunun
suuntavilkku ei toimi.

Lampun vaihto  248, sulakkeet
 257.

Suuntavalot  142.

Turvavyömuistutin

Etuistuinten turvavyömuistutus

Kuljettajan istuimen  palaa tai vilk-
kuu punaisena mittaristossa.



Etumatkustajan istuimen symboli  palaa tai vilkkuu punaisena kattokonsolissa, kun istuin on käytössä.

Palaa

Sytytysvirran kytkemisen jälkeen kunnes turvavyö on kiinnitetty.

Merkkivalo vilkkuu

Moottorin käynnistämisen jälkeen enintään 100 sekunnin ajan, ennen kuin turvavyö on kiinnitetty.

Takaistuimien turvavöiden tila (perustason näytöllä varustetut autot)

 palaa tai vilkkuu valkoisena tai harmaana kuljettajan tietokeskuksessa moottorin käynnistämisen jälkeen.

Sytty valkoisena

Turvavyö on kiinnittämättä.

Palaa harmaana

Turvavyö on kiinnitetty.

Vilkkuu valkoisena tai harmaana

Kiinnitetty turvavyö on irrotettu.

Turvavyön kiinnitys ⇨ 55.

Takaistuimien turvavöiden tila (keski- tai ylätasen näytöllä varustetut autot)

 palaa vihreänä tai harmaana tai vilkkuu keltaisena kuljettajan tietokeskuksessa moottorin käynnistämisen jälkeen.

Palaa harmaana

Turvavyö on kiinnittämättä.

Palaa vihreänä

Turvavyö on kiinnitetty.

Vilkkuu keltaisena

Kiinnitetty turvavyö on irrotettu.

Turvavyön kiinnitys ⇨ 55.

Turvatyyny ja turvavyönkiristimet

 palaa punaisena.

Kun sytytysvirta kytketään, merkkivalo palaa n. neljä sekuntia. Jos se ei syty, jos se ei sammunut neljän sekunnin kuluttua tai jos se syttyy ajon aikana, turvatyynyjärjestelmässä on toimintahäiriö. Käänny korjaamon puoleen. Turvatyyny ja turvavöiden esikiristimet eivät ehkä laukea onnettomuudessa.

Turvavöiden esikiristimien tai turvatyynyjen lauettua  palaa jatkuvasti.

Varoitus

Korjauta häiriön syy viipymättä korjaamolla.

Turvavöiden esikiristimet, turvatyynyjärjestelmä ⇨ 53, ⇨ 56.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä



 palaa keltaisena.

Etumatkustajan turvatyyny on käytössä.

 palaa keltaisena.

Etumatkustajan turvatyyny on pois kytketty.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä
⇨ 61.

Latausjärjestelmä

 palaa punaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Pysäytä, sammuta moottori. Auton akku ei lataudu. Moottorin jäähtytys saattaa olla keskeytynyt. Jarrutehostin voi lakata vaikuttamasta. Käänny korjaamon puoleen.

Toimintavian merkkivalo

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Häiriö päästöjenhallinnan järjestelmässä. Sallitut päästöarvot voivat ylittyä.

Dieselmoottoreissa dieselhiukkas-suodattimen puhdistusprosessi ei ehkä ole mahdollinen.

Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Vilkkuu moottorin käydessä

Häiriö, joka voi johtaa katalysoittorin vaurioitumiseen. Vähennä kaasua, kunnes vilkkuminen lakkaa. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Jarru- ja kytkinjärjestelmä

Ⓢ palaa punaisena.

Jarru- ja kytkinnestemäärä on liian alhainen.

⚠ Varoitus

Pysäytä. Keskeytä matkanteko välittömästi. Käänny korjaamon puoleen.

Sähkötoiminen seisontajarru

Ⓢ palaa tai vilkkuu punaisena.

Palaa

Sähkötoiminen seisontajarru on kytketty ⇨ 179.

Merkkivalo vilkkuu

Sähkötoimista seisontajarrua ei ole kytketty tai vapautettu täysin. Paina jarrupoljin pohjaan ja yritä nollata järjestelmä ensin vapauttamalla ja sitten kytkemällä sähkötoiminen seisontajarru. Jos Ⓢ vilkkuu edelleen, älä jatka matkaa, vaan käänny korjaamon puoleen.

Sähkötoimisen seisonajarrun vika

☞ palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Sähkötoimisen seisonajarrun toimintakyky on huonontunut ☞ 179.

Merkkivalo vilkkuu

Sähkötoiminen seisonajarru on huolotilassa. Pysäytä auto, kytke sähkötoiminen seisonajarru ja vapauta se sitten nollataksesi.

Varoitus

Korjauta häiriön syy viipymättä korjaamalla. Vältä pysäköintiä kalteville pinnoille, kunnes vian syy on korjattu.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

(ABS) palaa keltaisena.

Palaa sytytysvirran kytkemisen jälkeen muutamia sekunteja. Järjestelmä on toimintavalmiudessa, kun merkkivalo sammuu.

Jos merkkivalo ei sammu muutaman sekunnin kuluttua tai jos se palaa ajon aikana, ABS-järjestelmässä on häiriö. Jarrujärjestelmä toimii edelleen, mutta lukkiutumisenesto on kytkeyty-nyt pois.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ☞ 179.

Vaihteensiirto

Näytössä näkyy ▲ tai ▼ ja suuremman tai alemman vaihteen numero, kun ylös- tai alaspäin suositellaan polttoaineen säästämiseksi.

Etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen

 etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen -asetuksen mukaisen etutörmäyksen varoituksen hälytysherkkyyden täytettyjen etäisyyspalkkien avulla.

Etutörmäyksen varoitus ☞ 198.

Kaistavahti

 palaa vihreänä tai keltaisena tai vilkkuu keltaisena.

Palaa vihreänä

Järjestelmä on käytössä ja toimintavalmis.

Palaa keltaisena

Auto lähestyy havaittua kaistamerkin- tää, mutta suuntavilkkuja ei ole käytetty tähän suuntaan.

Vilkkuu keltaisena

Järjestelmä tunnistaa, että auto on ajautunut selvästi pois kaistalta.

Kaistavahti ☞ 228

Elektroninen ajonvakautus- järjestelmä pois päältä

 OFF palaa keltaisena.

Järjestelmä on poissa päältä.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Järjestelmässä on vika. Ajoa voidaan jatkaa. Ajovakavuus voi kuitenkin huonontua ajotien laadusta riippuen. Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Merkkivalo vilkkuu

Järjestelmä on aktiivisesti toiminnassa. Moottorin teho voi heikentyä ja auto voi hieman jarruttaa automaattisesti.

Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä  182, luistonestojärjestelmä  181.

Luistonestojärjestelmä pois päältä

 palaa keltaisena.

Järjestelmä on pois päältä.

Jäähdytysnesteen lämpötila

 palaa punaisena.

Palaa moottorin käydessä

Pysäytä, sammuta moottori.

Huomio
Jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea.

Tarkasta jäähdytysnesteen määrä heti  243.

Jos jäähdytysnestettä on riittävästi, käänny korjaamon puoleen.

Hehkutus

 palaa keltaisena.

Dieselmoottorin hehkutus on aktivoitu. Se kytkeytyy päälle ainoastaan matalissa lämpötiloissa. Käynnistä moottori kun merkkivalo sammuu.

AdBlue

 vilkkuu keltaisena.

AdBlue-neste on vähissä. Lisää AdBlue-nestettä mahdollisimman pian moottorin käynnistyksen estämisen välttämiseksi.

AdBlue  170.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Rengaspaineiden aleneminen. Pysähdy heti ja tarkasta rengaspaineet.

Merkkivalo vilkkuu

Häiriö järjestelmässä tai on asennettu pyörä, jossa ei ole paineanturia (esim. varapyörä). Merkkivalo palaa jatkuvasti 60 - 90 sekunnin kuluttua. Käänny korjaamon puoleen.

Moottorin öljynpaine

 palaa punaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Huomio
Moottorin voitelu saattaa olla keskeytynyt. Moottori voi vaurioitua ja leikata kiinni, jolloin vetävät pyörät lukkiutuvat.

1. Paina kytkinpoljin pohjaan.
2. Kytke vaihde vapaalle.
3. Aja mahdollisimman nopeasti pois liikennevirrasta häiritsemättä muuta liikennettä.
4. Katkaise sytytysvirta.

⚠ Varoitus
Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa moottorin ollessa sammuettuna. Autostop-toiminnon aikana jarrutehostin toimii normaalisti. Älä poista avainta, ennen kuin auto on paikallaan, koska muutoin ohjauslukko saattaa lukittua odottamatta.

Tarkista öljymäärä ennen korjaamon puoleen kääntymistä ⇨ 242.

Polttoaine vähissä

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Polttoainesäiliössä on liian vähän polttoainetta.

Merkkivalo vilkkuu

Polttoainevarat on käytetty. Tankkaa välittömästi. Älä aja säiliötä tyhjäksi.

Tankaaminen ⇨ 232.

Katalyysaattori ⇨ 169.

Ilman poisto dieselpolttoainejärjestelmästä ⇨ 246.

Ajonestin

 vilkkuu keltaisena.

Vika ajonestojärjestelmässä. Moottoria ei voida käynnistää.

Ajonestin ⇨ 35.

Ulkovalot

 palaa vihreänä.

Ulkovalot ovat päällä ⇨ 135.

Kaukovalot

 palaa sinisenä.

Se palaa kaukovalojen ollessa kytkettyinä tai kaukovalovilkkuu käytetäessä ⇨ 136.

Kaukovaloapu

 palaa vihreänä.

Kaukovaloapu on aktivoitu, katso LED-ajovalot ⇨ 139.

LED-ajovalot

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Häiriö järjestelmässä.

Käänny korjaamon puoleen.

Merkkivalo vilkkuu

Järjestelmä on kytketty symmetrisille lähivaloille.

Merkkivalo  vilkkuu noin neljä sekuntia sytytysvirran sammuttamisen jälkeen symmetristen ajovarojen muistutuksena ⇨ 138.

Sumuvalot

 palaa vihreänä.

Etusumuvalot ovat käytössä ⇨ 143.

Takasumuvalo

 palaa keltaisena.

Takasumuvalo on päällä ⇨ 143.

Vakionopeussäädin

 syttyy valkoisena tai vihreänä.

Syttyy valkoisena

Järjestelmä on päällä.

Palaa vihreänä

Vakionopeussäädin on toiminnassa. Asetettu nopeus näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Vakionopeussäädin ⇨ 186.

Mukautuva vakionopeussäädin

 syttyy kuljettajan tietokeskuksessa.

palaa valkoisena

Järjestelmä on päällä.

palaa vihreänä

Mukautuva vakionopeussäädin on toiminnassa.

Mukautuva vakionopeussäädin ⇨ 190.

Auto havaittu edessä

 palaa vihreänä tai keltaisena.

Palaa vihreänä

Edessä on havaittu auto samalla kaistalla.

Palaa keltaisena

Etäisyys edessä olevaan liikkuvaan autoon on liian pieni tai toista autoa lähestytään liian nopeasti.

Mukautuva vakionopeussäädin ⇨ 190, Etutörmäyksen varoitus ⇨ 198.

Jalankulkijan tunnistus

 palaa keltaisena.

Edessä havaitaan jalankulkija.

Nopeusrajoitin

 syttyy valkoisena tai vihreänä.

Syttyy valkoisena

Järjestelmä on päällä.

Palaa vihreänä

Nopeusrajoitin on käytössä. Asetettu nopeus näytetään  -symbolin lähellä.

Nopeudenrajoitin ⇨ 188.

Liikennemerkkien tunnistus

 näyttää havaitut liikennemerkkit merkkivaloina.

Liikennemerkkiapu ⇨ 224.

Ovi auki

 palaa punaisena.

Ovi tai takaluukku on auki.

Tietonäytöt

Kuljettajan tietokeskus

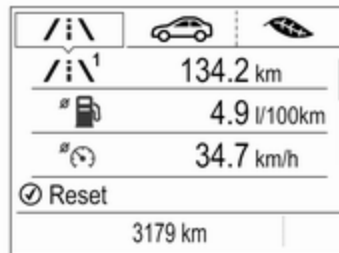
Kuljettajan tietokeskus sijaitsee mittaristossa.

Versiosta ja mittaristosta riippuen kuljettajan tietokeskus on saatavana perustason näyttönä, keskitason näyttönä tai ylätason näyttönä.

Auton varustelusta riippuen kuljettajan tietokeskus ilmaisee seuraavat:

- matkamittari ja osamatkamittari
- auton tiedot ja asetukset
- ajotietokone
- taloudellista ajoa koskevat tiedot
- kuljettajan apujärjestelmien varoitukset
- varoitusviestit
- audio- ja infotainment-järjestelmän ilmoitukset
- puhelimen tiedot
- navigoinnin tiedot

Perustason näyttö



Versiosta riippuen perustason näytön valikkosivut valitaan painamalla:

- **MENU** suuntavilkkuivussa tai
-  ja  ohjauspyörässä.

Päävalikon symbolit näkyvät näytön ylärivillä:

- Ajotietokonetiedot, jotka näyttää , katso kuvaus jäljempänä.
- Auton tiedot, jotka näyttää , katso kuvaus jäljempänä.
- Eco-tiedot, jotka näyttää , katso kuvaus jäljempänä.

Jotkut näytetyistä toiminnoista ovat erilaisia ajossa ja auton ollessa paikallaan. Jotkut toiminnoista ovat käytettävissä vain ajon aikana.

Valikoiden ja toimintojen valinta
Suuntavilkuvipu MENU-painikkeella
Valikot ja toiminnot voidaan valita suuntavilkkuvivun painikkeilla.



Vaihda päävalikoiden välillä tai palaa alavalikosta yksi valikkotaso ylöspäin painamalla painiketta **MENU**.

Valitse päävalikon alivalikko tai aseta numeroarvo kääntämällä säätöpyörää.

Valitse ja vahvista toiminto painamalla **SET/CLR**-painiketta.

Auton ilmoitukset ja huoltoilmoitukset tulevat tarvittaessa näkyviin kuljettajan tietokeskukseen. Vahvista ilmoitukset painamalla painiketta **SET/CLR**. Auton viestit ⇨ 124.

Ohjauspyörän kauko-ohjaimet

Valikot ja toiminnot voidaan valita ohjauspyörän oikealla puolella olevilla painikkeilla.



Vaihda päävalikoiden välillä tai palaa alavalikosta yksi valikkotaso ylöspäin painamalla ◀ tai ▶.

Valitse päävalikon alivalikko tai aseta numeroarvo painamalla ▽ tai ▲.

Valitse ja vahvista toiminto painamalla **✓**-painiketta.

Auton ilmoitukset ja huoltoilmoitukset tulevat tarvittaessa näkyviin kuljettajan tietokeskukseen. Vahvista ilmoitukset painamalla painiketta **✓**. Auton viestit ⇨ 124.

Keskitasen näyttö

Valikkosivut valitaan painamalla ◀ ja ▽ ohjauspyörässä.



Päävalikot ovat:

- Ajotietokonetiedot, jotka näyttää **Tiedot**, katso kuvaus jäljempänä.
- Audiotiedot, jotka näyttää **Audio**, katso kuvaus jäljempänä.
- Puhelintiedot, jotka näyttää **Puhelin**, katso kuvaus jäljempänä.
- Navigointitiedot, jotka näyttää **Navigointi**, katso kuvaus jäljempänä.
- Auton tiedot, jotka näyttää **Valinnat**, katso kuvaus jäljempänä.

Osa näytetyistä toiminnoista vaihtelee, kun autoa ajetaan tai se on paikallaan, ja jotkin toiminnot ovat käytössä vain silloin, kun autoa ajetaan.

Valikoiden ja toimintojen valinta

Valikot ja toiminnot voidaan valita ohjauspyörän oikealla puolella olevilla painikkeilla.



Avaa päävalikon sivu painamalla ◀.

Valitse päävalikon sivu painamalla Δ tai ▽.

Vahvista päävalikon sivu painamalla ✓.

Kun päävalikon sivu on valittu, valitse alisivut painamalla Δ tai ▽.

Avaa valitun alisivun seuraava kansio painamalla ▶.

Valitse tarvittaessa toiminnot tai aseta numeroarvo painamalla Δ tai ▽.

Valitse ja vahvista toiminto painamalla ✓-painiketta.

Kun päävalikon sivu on valittu, valinta pysyy tallennettuna, kunnes valitaan toinen päävalikon sivu. Alisivuja vaihdetaan painamalla ▽ tai Δ.

Auton ilmoitukset ja huoltoilmoitukset tulevat tarvittaessa näkyviin kuljettajan tietokeskukseen. Vahvista ilmoitukset painamalla painiketta ✓.

Auton viestit ⇨ 124.

Ylätason näyttö

Valikkosivut valitaan painamalla ◀ ja ▽ ohjauspyörässä.



Päävalikot ovat:

- Ajotietokonetiedot, jotka näyttää **Tiedot**, katso kuvaus jäljempänä.
- Audiotiedot, jotka näyttää **Audio**, katso kuvaus jäljempänä.
- Puhelintiedot, jotka näyttää **Puhelin**, katso kuvaus jäljempänä.
- Navigointitiedot, jotka näyttää **Navigointi**, katso kuvaus jäljempänä.
- Auton tiedot, jotka näyttää **Valinnat**, katso kuvaus jäljempänä.

Osa näytetyistä toiminnoista vaihtelee, kun autoa ajetaan tai se on paikallaan, ja jotkin toiminnot ovat käytössä vain silloin, kun autoa ajetaan.

Ylätason mittariston voi näyttää Sport- tai Tour-tilassa. Katso alla: Asetukset-valikko, näytön teemat.

Valikoiden ja toimintojen valinta

Valikot ja toiminnot voidaan valita ohjauspyörän oikealla puolella olevilla painikkeilla.



Avaa päävalikon sivu painamalla ◀.

Valitse päävalikon sivu painamalla Δ tai ▽.

Vahvista päävalikon sivu painamalla ✓.

Kun päävalikon sivu on valittu, valitse alisivut painamalla Δ tai ▽.

Avaa valitun alisivun seuraava kansio painamalla ▶.

Valitse tarvittaessa toiminnot tai aseta numeroarvo painamalla painiketta Δ tai ▽.

Valitse ja vahvista toiminto painamalla ✓-painiketta.

Kun päävalikon sivu on valittu, valinta pysyy tallennettuna, kunnes valitaan toinen päävalikon sivu. Alisivuja vaihdetaan painamalla ▽ tai Δ.

Auton ilmoitukset ja huoltoilmoitukset tulevat tarvittaessa näkyviin kuljettajan tietokeskukseen. Vahvista ilmoitukset painamalla painiketta ✓.

Auton viestit ⇨ 124.

Ajotietokoneen tiedot, /i \ tai Info

Seuraavassa luettelossa on kaikki Info-valikon mahdolliset sivut. Jotkin näistä eivät ehkä ole käytettävissä autossasi. Jotkin toiminnot esitetään näytöstä riippuen symboleina.

Valitse sivu kääntämällä säätöpyörää tai painamalla Δ tai ▽:

- osamatkamittari 1 tai A
polttoaineen keskipulutus 1 tai A
keskinopeus 1 tai A
- osamatkamittari 2 tai B
polttoaineen keskipulutus 2 tai B
keskinopeus 2 tai B
- digitaalinen nopeus
- toimintasäde

- polttoaineen hetkellinen kulutus
- jäljellä oleva öljyn käyttöikä
- rengaspaine
- ajastin
- liikennemerkkien tunnistus
- etäisyyden osoitus edessä kulkevaan autoon
- tyhjä sivu

Perustason näytössä Jäljellä oleva öljyn käyttöikä, Rengaspaineet, Liikennemerkkien tunnistus ja Etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen -sivut näytetään Auton tiedot -valikossa, valitse  painamalla **MENU**.

Osamatkamittari 1/A tai 2/B

Osamatkamittari näyttää edellisen nollauksen jälkeen tallennetun matkan.

Osamatkamittari laskee etäisyyden 9.999 km:iin saakka ja aloittaa sitten uudelleen nollasta.

Nollaa perustason näyttö painamalla **SET/CLR** parin sekunnin ajan. Nollaa keski- ja ylätasoon näyttö painamalla **▷** ja vahvasta painamalla **✓**.

Osamatkamittarisivujen 1 ja 2 tiedot voidaan nollata erikseen matkamittarin, keskikulutuksen ja keskinopeuden osalta vastaavan näytön ollessa näkyvissä.

Polttoaineen keskikulutus 1/A tai 2/B

Keskikulutuksen näyttö. Mittaus voidaan nollata milloin tahansa ja se alkaa lähtöasetuksen mukaan.

Nollaa perustason näyttö painamalla **SET/CLR** parin sekunnin ajan. Nollaa keski- ja ylätasoon näyttö painamalla **▷** ja vahvasta painamalla **✓**.

Keskinopeus 1/A tai 2/B

Keskinopeuden näyttö. Mittaus voidaan käynnistää uudelleen milloin tahansa.

Nollaa perustason näyttö painamalla **SET/CLR** parin sekunnin ajan. Nollaa keski- ja ylätasoon näyttö painamalla **▷** ja vahvasta painamalla **✓**.

Digitaalinen nopeus

Hetkellisen nopeuden digitaalinen näyttö.

Toimintasäde

Toimintasäde lasketaan säiliössä olevan hetkellisen polttoainemäärän ja hetkellisen kulutuksen perusteella. Näyttö perustuu keskiarvoihin.

Tankkauksen jälkeen toimintasäde päivittyy hetken kuluttua automaattisesti.

Kun polttoaineen määrä säiliössä on alhainen, näytössä näkyy viesti ja merkkivalo  polttoainemittarissa syttyy.

Kun säiliö on täytettävä heti, näyttöön tulee varoitus, joka jää näyttöön. Lisäksi polttoainemittarin merkkivalo  vilkkuu $\hookrightarrow$ 110.

Polttoaineen hetkellinen kulutus

Hetkellisen kulutuksen näyttö.

Jäljellä oleva öljyn käyttöikä

Näyttää arvion öljyn jäljellä olevasta käyttöiästä. Prosentteina näytetty numero tarkoittaa öljyn jäljellä olevaa käyttöikää $\hookrightarrow$ 104.

Rengaspaine

Tarkistaa kaikkien pyörien rengaspaineen ajon aikana $\hookrightarrow$ 265.

Ajastin

Käynnistä ja pysäytä painamalla **✓**.
Nollaa painamalla **▷** ja vahvista
nollaus.

Liikennemerkkiapu

Näyttää havaitut liikennemerkkit nykyisen reittiosuuden varrella ➔ 224.

Etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen

Näyttää sekunteina etäisyyden edellä ajavaan autoon ➡ 201. Jos mukautuva vakionopeussäädin on käytössä, tällä sivulla näytetään etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen - asetus.

Tyhjä sivu

Tyhjä sivu voidaan valita, kun mitään kuljettajan tietokeskuksen tietoja ei ole pyydetty.

Eco-tietovalikko,

- Suurimmat kuluttajat
- Taloudellisuustrendi
- Eco-indeksi

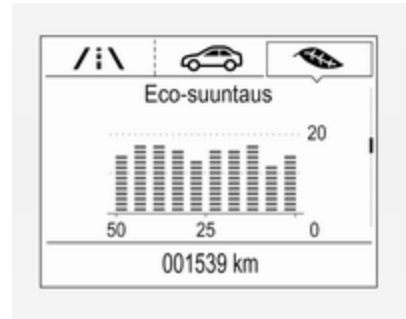
Keski- ja ylätason näytössä Suurimmat kuluttajat, Taloudellisuustrendi ja Eco-indeksi -sivut näytetään Ajotietokone-valikossa, valitse **Tiedot**.

Suurkuluttajat

Käytössä olevien mukavuuslaitteiden luettelo näkyy laskevassa virrankulutusrakenteessa. Mahdollinen polttoainesäästö näkyy näytössä.

Joissakin ajoittaisissa ajo-olosuhteissa moottori aktivoi takalasin lämmityksen automaattisesti moottorin kuormituksen lisäämiseksi. Tällöin takaikkunan lämmityksen ilmoitetaan olevan yksi suurimmista tehon kuluttajista ilman kuljettajan suorittamaa aktivointia.

Eco-suuntaus



Näyttää keskkulutuksen
50 km:n matkalla. Täydet palkit näyt-
tävät kulutuksen 5 km:n askelin sekä
osoittavat maaston ja ajotyylin vaiku-
tuksen polttoaineenkulutukseen.

Taloudellisuusindeksi

Nykyinen polttoaineenkulutus näkyy taloudellisuusasteikolla. Taloudellista ajoa varten kaikki täytetyt palkit tulee pitää Eco-alueella. Mitä enemmän segmenttejä on täytettynä, sitä suurempi on auton polttoaineenkulu-

Keskimääräinen polttoaineenkulutus-arvo näkyy näytössä samanaikaisesti.

Audio -valikko

Audio-valikko mahdollistaa musiikin selaamisen, suosikkien valitsemisen tai audiolähteen vaihtamisen.

Katso Infotainment-ohjekirja.

Puhelin -valikko

Puhelin-valikko mahdollistaa puhelujen hallinnan ja soittamisen, yhteystietojen selaamisen tai handsfree-puhelujen tekemisen.

Katso Infotainment-ohjekirja.

Navigointi -valikko

Navigointivalikko mahdollistaa reittiopastuksen.

Katso Infotainment-ohjekirja.

Auton tiedot -valikko, tai Asetukset

Seuraavassa luettelossa on kaikki Asetukset-valikon mahdolliset sivut. Jotkin näistä eivät ehkä ole käytettä-

vissä autossasi. Jotkin toiminnot esitetään näytöstä riippuen symboleina.

Valitse sivu kääntämällä säätöpyörää tai painamalla Δ tai ∇ ja toimi alivalikoissa olevien ohjeiden mukaan:

- yksiköt
- näytön teemat
- infosivut
- nopeusvaroitus
- renkaiden kuormitus
- näytössä näytettävät mittarit
- ohjelmistotiedot

Yksiköt

Paina $\triangleright$, kun yksikkösivu näkyy näytössä. Valitse tuuma- tai metrimitat painamalla $\checkmark$.

Näytön teemat

Paina $\triangleright$, kun näytön teemat ovat näkyvissä. Valitse Sport-tila tai Touring-tila painamalla $\checkmark$. Sport-tilassa on enemmän auton tietoja, Touring-tilassa on enemmän media-tietoja.

Tämä asetus on käytettävissä ainoastaan ylätason näytössä.

Info-sivut

Paina $\triangleright$, kun Info-sivut ovat näkyvissä. Näyttöön tulee kaikkien Info-valikon kohteiden luettelo. Valitse Info-sivulla näytettävät toiminnot painamalla $\checkmark$. Valittujen sivujen kohdalla on valintaruudussa $\checkmark$. Jos toimintoa ei voi katsella, sen kohdalla on tyhjä valintaruutu. Katso kohta **Info-valikko** edellä.

Nopeusvaroitus

Nopeusvaroitusten näytön avulla voit asettaa nopeuden, jota et halua ylittää.

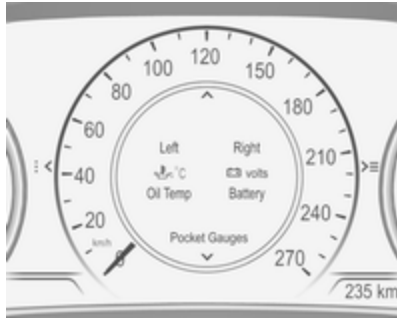
Aseta nopeusvaroitus painamalla $\triangleright$, kun sivu on näytössä. Säädä arvoa painamalla Δ tai ∇ . Aseta nopeus painamalla $\checkmark$. Kun nopeus on asetettu, tämän toiminnon voi poistaa käytöstä painamalla $\checkmark$ tätä sivua tarkasteltaessa. Jos valittu nopeusrajoitus ylitetään, näyttöön tulee varoitus ja samalla annetaan äänimerkki.

Renkaiden kuormitus

Rengaspaineluokka voidaan valita renkaiden todellisten paineiden mukaan ➤ 265.

Näytössä näytettävät mittarit

Auton varustelusta riippuen näytön vasemmassa ja oikeassa ulkoreunassa lähellä nopeusmittaria voidaan näyttää mittareita. Eri mittarityyppejä voidaan määrittää.



Paina ➤, kun näytössä näytettävät mittarit ovat näkyvissä. Valitse vasen tai oikea mittaripaikka painamalla ➤ tai ◀. Valitse mittarin tyyppi kumpaankin mittaripaikkaan painamalla ▽. Vahvista valinnalla ✓.



Valittavissa olevat mittarityypit ovat:

- **Akkujännite**

Näyttää auton akkujännitteen (V). Moottorin käydessä jännite voi vaihdella välillä 12 V - 15,5 V. Jännite voi olla hetkellisesti alle 12 V, kun käytetään suurta sähkökuormitusta.

- **Öljyn lämpötila**

Näyttää öljyn lämpötilan Celsius-asteina.

- **Öljynpaine**

Näyttää öljynpaineen yksikkönä kPa.

- **Moottorin ahtopaine**

Näyttää turboahtimen ahtopaineen yksikkönä kPa.

Näytössä näytettävät mittarit ovat saatavana ainoastaan ylätasen näytössä.

Ohjelmistotiedot

Näyttää Open Source -ohjelmiston tiedot.

Infonäyttö

Infonäyttö sijaitsee kojelaudassa lähellä mittaristoa.

Auton kokoonpanosta riippuen siinä on joko

- **7" värillinen infonäyttö** kosketusnäyttötoiminnolla tai
- **8" värillinen infonäyttö** kosketusnäyttötoiminnolla

Infonäyttö voi näyttää:

- ajan ⇨ 91
- ulkolämpötilan ⇨ 91
- päivämäärän ⇨ 91
- Infotainment-järjestelmän, katso kuvaus Infotainment-ohjekirjasta
- ilmastoinnin asetukset ⇨ 152
- takakameran ⇨ 220
- panoraamanäkymä ⇨ 218
- pysäköintitutkan ohjeet ⇨ 207
- takana oleva risteävä liikenne ⇨ 222
- Flex Ride -visualisointivalikko ⇨ 183
- navigointijärjestelmän, katso kuvaus Infotainment-ohjekirjasta
- järjestelmän ilmoitukset
- auton räätälöinnin asetukset ⇨ 125

7" Värillinen infonäyttö

Valikoiden ja asetusten valinta

Valikoihin ja asetuksiin pääsee näytön kautta.



Kytke näyttö päälle painamalla painiketta .

Tuo kotisivu näyttöön painamalla painiketta .

Kosketa haluttua näyttökuvaketta sormella.

Kosketa kyseistä kuvaketta valinnan vahvistamiseksi.

Kosketa  palataksesi seuraavaksi ylemmälle valikkotasolle.

Palaa kotisivulle painamalla painiketta .

Lisätietoja on Infotainment-ohjekirjassa.

Auton räätälöinti ⇨ 125.

8" Värillinen infonäyttö

Valikoiden ja asetusten valinta

Näyttöä voi käyttää kolmella tavalla:

- näytön alla olevien painikkeiden avulla
- koskettamalla kosketusnäyttöä sormella
- puheentunnistuksen avulla

Käyttö painikkeiden avulla



Kytke näyttö päälle painamalla painiketta .

Tuo kotisivu näyttöön painamalla painiketta .

Poistu valikosta muuttamatta asetuksia painamalla painiketta **BACK**.

Lisätietoja on Infotainment-ohjekirjassa.

Käyttö kosketusnäytön avulla

Näyttö tulee kytkeä päälle painamalla . Paina  valitaksesi kotisivun.

Kosketa haluamaasi valikon näyttökuvaketta tai valitse toiminto sormella.

Selaa pitkää alivalikkoluetteloa sormella ylös tai alas.

Vahvista haluamasi toiminto tai valinta koskettamalla.

Poistu valikosta muuttamatta asetuksia koskettamalla näytön painiketta .

Palaa kotisivulle painamalla painiketta .

Lisätietoja on Infotainment-ohjekirjassa.

Ääniohjaus

Katso kuvaus Infotainment-ohjekirjasta.

Auton räätelöinti  125.

Pysäköintipalvelu-tila

Joitakin kuljettajan tietokeskuksen tai infonäytön toimintoja voidaan rajoittaa joillekin kuljettajille. Tavaratila on lukittu eikä sen lukitusta voi avata.

Lisätietoja on Infotainment-ohjekirjassa.

Tuulilasinäyttö

Tuulilasinäyttö näyttää kuljettajalle mittariston tietoja tuulilasissa kuljettajan puolella.

Tiedot näkyvät kojelaudan päällä olevasta linssistä tuulilasiin heijastetuna kuvana suoraan kuljettajan näkökentässä. Kuva näyttää sijaitsevan auton edessä.

Varustelusta riippuen tuulilasinäytössä voi näkyä:

- yleisiä ajamista koskevia tietoja
- kuljettajan apujärjestelmien varoituksia
- automaattivaihteiston valintavivun asento
- vaihteen ilmaisin

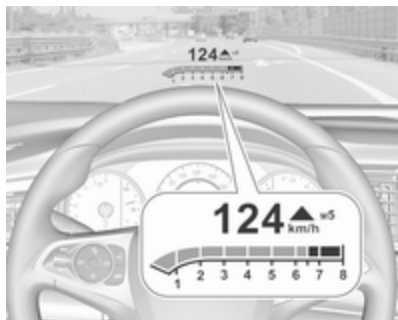
- audio/puhelintiedot
- käännöskohtaiset navigointitiedot, jos autossa on navigointijärjestelmällä varustettu infotainment-järjestelmä.



Valokytkimen yläpuolella on kolme säädintä tuulilasinäytön käyttöä varten.

Näyttönäkymät

Tuulilasinäytössä voidaan valita eri näkymiä painamalla **INFO**-painiketta. Jokainen painallus vaihtaa näyttönäkymää.



Nopeusnäkyssä

Näkyvät

- nopeusmittari: digitaalinen nopeusnäyttö
- liikennemerkkit: nopeusrajoitukset

Suorituskykynäkyssä

Näkyvät

- nopeusmittari: digitaalinen nopeusnäyttö
- kierroslukumittari: moottorin käyntinopeus kierroksina minuutissa
- automaattivaihteisto: valintavivun asento

- käsivalintainen/automaattivaihteisto: vaihteen ilmaisin
- autostop-ilmaisin

Audionäkyssä

Näkyvät

- nopeusmittari: digitaalinen nopeusnäyttö
- käytössä olevan audion toistotiedot

Navigointinäkyssä

Näkyvät

- nopeusmittari: digitaalinen nopeusnäyttö
- käännöskohtaiset navigointitiedot

Aktiivisen turvallisuuden merkivalot

Kaikissa näkymissä näytetään näytön ylärivillä seuraavien kuljettajan apujärjestelmien merkkivalot

- auto havaittu edessä 🚗: auton tunnistus
- kaistavahti 🚧: tila ja varoitus

- mukautuva vakionopeussäädin 🚦: asetettu nopeus ja tila
- jalankulkija havaittu edessä 🚶: jalankulkijan tunnistus

Ponnahdusvaroitukset

Seuraavassa luettelossa on vain joitakin mahdollisista varoituksista. Jotkut eivät ehkä ole saatavana tiettyssä autossa ja toiset voivat näkyä auton kokoonpanosta riippuen.

Ponnahdusvaroitukset näkyvät tarvittaessa jokaisella sivulla

- jalankulkijan suojan varoitus
- etutörmäyksen varoitus
- ylös-/alavaihdon hälytys
- tuleva puhelu

Vähemmän tärkeät varoitukset voidaan poistaa painamalla ✓, tärkeät varoitukset näkyvät niin kauan kuin vaara on olemassa. Järjestelmien viestit tai auton varoitukset saatavat edellyttää välittömiä toimenpiteitä. Käänny korjaamon puoleen.

Tuulilasinäytön kuvan sijainnin säätö

1. Sääda kuljettajan istuinta.
2. Käynnistä moottori.
3. Paina painiketta  alas tai nosta sitä ylös kuvan keskittämiseksi. Sitä voi säätää vain ylös tai alas, ei sivusuunnassa.

Varoitus

Jos tuulilasinäyttö on liian kirkas tai liian korkealla näkökentässä, se voi häiritä näkyvyyttä, kun ulkona on pimeää. Pidä tuulilasinäytön kuva himmeänä ja sijoitettuna matalalle näkökentässäsi.

Kirkkauden säätö

Tuulilasinäytön kuva himmenee ja kirkastuu automaattisesti ulkovalaistuksen mukaan. Kirkkautta voidaan säätää tarvittaessa myös käsin:

Nosta  ylös ja pidä sitä nostettuna näytön kirkastamiseksi. Paina alas ja pidä painettuna näytön himmentämiseksi.

Kuva saattaa kirkastua hetkellisesti auringonvalon kulman ja sijainnin mukaan.

Poiskytkentä

Pidä  painettuna alas tuulilasinäytön poiskytkemiseksi.

Kieli

Haluttu kieli voidaan asettaa auton räätelöintivalikossa  125.

Yksiköt

Yksiköitä voidaan vaihtaa kuljettajan tietokeskuksen asetusvalikossa  112.

Tuulilasinäytön hoito

Puhdista tuulilasin sisäpuoli tarpeen mukaan lian tai kalvon poistamiseksi, jotta tuulilasinäytön kuvan terävyys tai tarkkuus ei heikkene.

Puhdista kojelaudassa sijaitseva tuulilasinäytön linssi pehmeällä liinalla, johon on suihkutettu lasinpuhdistusainetta. Pyyhi linssi varovasti ja kuivaa se sitten.

Järjestelmän rajoitteet

Tuulilasinäyttö ei ehkä toimi oikein, jos:

- Kojelaudan linssi on esineiden peittämä tai tuulilasi ja linssi eivät ole puhtaita.
- Näytön kirkkausasetus on liian himmeä tai kirkas.
- Kuvaa ei ole säädetty oikealle korkeudelle.
- Kuljettaja käyttää polarisoituja aurinkolaseja.

Jos tuulilasinäytön kuva ei muista syistä näy oikein, ota yhteyttä korjaamoon.

Tuulilasi on osa tuulilasinäytön järjestelmää. Tuulilasin vaihto  38.

Auton viestit

Viestit näytetään kuljettajan tietokeskuksessa, joissakin tapauksissa yhdessä varoituksen ja äänimerkin kanssa.



Paina perustason näytössä **SET/CLR** suuntavilkuvivussa viestin vahvistamiseksi.



Vahvista valinta keski- ja ylätasen näytössä painamalla **✓**.

Auton ja huollon ilmoitukset

Auton viestit näytetään tekstinä. Noudata viesteissä annettuja ohjeita.

Viestit värillisessä ifonäytössä

Jotkut tärkeät viestit saattavat näkyä lisäksi värillisessä ifonäytössä. Paina monitoimisäädintä vahvistaaksesi viestin. Jotkut viestit näkyvät vain muutaman sekunnin ajan.

Varoitusäänet

Moottorin käynnistämisen yhteydessä tai ajon aikana

Vain yksi varoitusääni kuuluu kerrallaan.

Turvavöiden kiinnittämisestä muistutava varoitusääni on etusijalla muihin varoitusääniin nähden.

- Jos turvavyötä ei ole kiinnitetty.
- Jos jokin ovi tai takaluukku ei ole kunnolla kiinni liikkeelle lähdettäessä
- Jos seisontajarru on kytkettynä määrätyn nopeuden ylityessä.
- Jos mukautuva vakionopeussäädin kytkeytyy automaattisesti pois päältä.
- Jos ajetaan liian lähelle edessä olevaa autoa.
- Jos ajetaan liian lähelle edessä olevaa jalankulkijaa.
- Jos ohjelmoitu nopeus tai nopeusrajoitus ylitetään.
- Jos kuljettajan tietokeskukseen tulee varoitusviesti.

- Jos elektroninen avain ei ole matkustamossa.
- Jos pysäköintitutka havaitsee esteen.
- Jos tapahtuu tarkoittamaton kais-tanvaihto.
- Jos dieselhiukkassuodattimen maksimitaso on saavutettu.

Kun auto pysäköidään ja/tai kuljettajan ovi avataan

- Ulkovalojen palaessa
- Jos perävaunun vetolaitetta ei ole kytketty.

Autostopin aikana

- Jos kuljettajan ovi avataan.
- Jos jokin Autostop-toiminnon edellytys ei täyty.

Pariston jännite

Kun auton akkujännite on alhainen, varoitusviesti tulee näkyviin kuljettajan tietokeskuksessa.

1. Sammuta sähköä kuluttavat laitteet, joita ei tarvita turvallista ajoa varten, esim. istuinlämmitys, takalikkunan lämmitys ja muut tärkeimmät sähkön kuluttajat.
2. Lataa auton akkua ajamalla jatkuvasti jonkin aikaa tai käyttämällä latauslaitetta.

Varoitusviesti poistuu näytöstä, kun moottori on käynnistetty kaksi kertaa ilman jännitteen alenemista.

Jos auton akkua ei voi ladata, korjauta syyn aiheuttaja korjaamalla.

Auton räätälöinti

Auton toimintoja voidaan personoida muuttamalla infonäytön asetuksia.

Jotkut eri kuljettajien henkilökohtaisista asetuksista voidaan tallentaa yksilöllisesti kuhunkin auton avaimen. Muistiin tallennetut asetukset ⇨ 21.

Auton varustelusta ja maakohtaisista määräyksistä riippuen jotkut alla olevista toiminnoista eivät ehkä ole käytettävissä.

Jotkut toiminnot ovat näkyvissä tai aktiivisia vain moottorin käydessä.

Omat asetukset

7" Värillinen infonäyttö

Paina , valitse **Asetukset** ja sitten **Auto** kosketusnäytöltä.



Vastaavissa alavalikoissa voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

Auto

- **Ilmastointi ja ilmanlaatu**

Autom. puhaltimen suurin nopeus:

Muuttaa ohjaamon ilmastoinnin ilmastointia automaattisessa tilassa.

Automaattinen istuinten lämmitys:

Aktivoi istuimien lämmityksen automaattisesti.

Automaattinen huurteenpoisto:

Tehostaa tuulilasin kuivumista valitsemalla automaattisesti tarvittavat asetukset ja ilmastoinnin automaattitoiminnon.

Automaattinen takahuurteenpoisto: Aktivoi takalasin lämmityksen automaattisesti.

- **Törmäys-/havaitsemisjärjestelmät**

Etutörmäysvaroit: Kytkee etutörmäyksen varoituksen päälle tai pois.

Automaattiset valmistelut

törmäyksen varalta: Ottaa automaattisen jarrutustoiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä, jos auto on välittömän törmäyksen vaarassa. Seuraavat voi valita: järjestelmä huolehtii jarrutuksen ohjauksesta, varoittaa äänimerkeillä tai se poistetaan kokonaan käytöstä.

Automaattinen törmäysvaroit:

Etutörmäyksen varoituksen asetusten muuttaminen.

Etuosan jalankulkijoiden suoja:

Etuosan jalankulkijoiden suojan kytkeminen päälle tai pois ja sen asetusten muuttaminen.

Takana olevan risteävän

liikenteen hälytys: Ottaa takana olevan risteävän liikenteen häly-

tyksen käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Pysäköintivavustin: Ultraäänipysäköintitutkan ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä. Käyttöänoton voi valita ilman perävaunun vetolaitetta tai sen kanssa.

Vapaa ajo -ohje: Ottaa liikkeellelähtömuistutuksen käyttöön tai poistaa sen käytöstä, kun mukautuva vakionopeussäädin pitää autoa paikallaan.

Sivukatvetunnistimen varoit:

Ottaa kuolleen kulman varoituksen käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

- **Mukavuus ja käytännöllisyys**

Automaattinen haku muistista:

Sähkötoimisen istuimen säätöjen tallennettujen asetusten muuttaminen.

Helppokulkuinen kuljettajan

istuin: Sähkötoimisen istuimen helpon poistumistoiminnon ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä.

Merkkiäänän voimakkuus: Varoitussäänien äänenvoimakkuuden muuttaminen.

Peilien kääntö peruutettaessa: Ulkopeilien pysäköintiaputoiminnon ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä.

Automaattinen peilien taitto: Ottaa ulkopeilien taittamisen kauko-ohjaimen avulla käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Kuljett. personointivalinnat: Räätelöintitoiminnon ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä.

Pyyhkimien sadetunnistin: Ottaa tuulilasin automaattisen pyyhkimisen sadetunnistimen avulla käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Automaattinen peruutuspyyhintä: Takalasinpyyhkimen automaattisen käynnistykseen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen kytkettäessä peruutusvaihte.

- **Valot**

Auton paikanninvalot: Ottaa sisääntulovalot käyttöön tai poistaa ne käytöstä.

Poistumisvalot: Poistumisvalojen ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä ja toiminnon keston muuttaminen.

Vasemman- tai oikeanpuoleinen liikenne: Vaihto vasemman- tai oikeanpuoleisen ohjauksen valojen välillä.

Mukautuvat ajovalot: LED-ajovalojen toimintojen asetusten muuttaminen.

- **Ovien keskuslukitus**

Avatun oven lukituksenesto poissa: Ovien lukitustoiminnon käyttöönotto tai poistaminen käytöstä jonkin oven ollessa auki.

Automaattinen ovien lukitus: Ovien automaattisen lukituksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

Viivästetty oven lukitus: Viivästetyn ovien lukituksen käyttöön ottaminen tai poistaminen käytöstä. Tämä toiminto viivä-

tyttää ovien lukkiutumista, kunnes kaikki ovet on suljettu.

- **Etälukitus, lukituksen avaus, käynnistys**

Etäavauksen kuittaus valoin: Varoitusvilkkujen välähtämisen ottaminen käyttöön tai käytöstä poistaminen lukituksen avauksen yhteydessä.

Kaukosäädön palaute: Vaihtaa auton lukituksen yhteydessä annettavan palautteen.

Oven etäavaus: Konfiguraation muuttaminen siten, että joko vain kuljettajan oven tai koko auton lukitus avautuu.

Etäavattujen ovien uudelleenlukitus: Automaattisen uudelleenlukituksen käyttöön ottaminen tai käytöstä poistaminen lukituksen avauksen jälkeen, kun ovia ei avata.

Ikkunoiden etäkäyttö: Kytkee sähkötoimisten ikkunoiden käytön elektronisella avaimella päälle tai pois.

Passiivinen ovien lukituksen

avaus: Konfiguraation muuttaminen siten, että joko vain kuljettajan oven tai koko auton lukitus avautuu.

Passiivinen oven lukitus: Passiivisen lukituksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä. Tämä toiminto lukitsee auton automaattisesti joidenkin sekuntien kuluttua, jos kaikki ovet on suljettu ja elektroninen avain on poistettu autosta.

Kauko-ohjain autossa -hälytys: Ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä varoitusäänen elektronisen avaimen jäädessä autoon.

Omat asetukset**8" Värillinen infonäyttö**

Paina painiketta  ja valitse sitten kuvake **ASETUKSET**.



Vastaavissa alavalikoissa voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

Ajoneuvo

- Ilmastointi ja ilmanlaatu**

Automaatt. tuuletin

voimakkuus: Muuttaa ohjaamon ilmastoinnin ilmavirtaa automaattisessa tilassa.

Automaattinen istuinlämmitys:

Aktivoi istuimien lämmityksen automaattisesti.

Automaattinen huurteenpoisto:

Tehostaa tuulilasien kuivumista valitsemalla automaattisesti tarvittavat asetukset ja ilmastoinnin automaattitoiminnon.

Automaattinen takalasin

lämmitys: Aktivoi takalasin lämmityksen automaattisesti.

- Törmäys-/tunnistusjärjestelmät**

Nokkakolarivaroitus: Kytkee etutörmäyksen varoituksen päälle tai pois.

Automaattinen törmäyksen

ennakointi: Ottaa automaattisen jarrutustoiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä, jos auto on välittömän törmäyksen vaarassa. Seuraavat voi valita: järjestelmä huolehtii jarrutuksen ohjauksesta, varoittaa äänimerkeillä tai se poistetaan kokonaan käytöstä.

Etutörmäysjärjestelmä: Etutörmäyksen varoituksen asetusten muuttaminen.

Etuosan jalankulkijoiden suoja:

Etuosan jalankulkijoiden suojan kytkeminen päälle tai pois ja sen asetusten muuttaminen.

Peruutuksen liikennevaroitus:

Ottaa takana olevan risteävän liikenteen hälytyksen käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Pysäköintiapu: Ultraäänipysäköintitutkan ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä. Käyttöönoton voi valita ilman perävaunun vetolaitetta tai sen kanssa.

Vapaa ajo -ohje: Ottaa mukautuvan vakionopeussäätimen muistustoiminnon automaattisesti käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Kuollut kulma -varoit: Ottaa kuolleen kulman varoituksen käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

- **Mukavuussäädöt**

Autom. tallennettujen arvojen käyttö: Sähkötoimisen istuimen säätöjen tallennettujen asetusten muuttaminen.

Kuljettajan istuimen easy exit: Sähkötoimisen istuimen helpon poistumistoiminnon ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä.

Äänen voimakkuus: Varoitussäänien äänenvoimakkuuden muuttaminen.

Peilien kääntö peruutettaessa: Ulkopeilien pysäköintiaputoimin-

non ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä.

Automaattinen peilien kääntö: Ottaa ulkopeilien taittamisen kauko-ohjaimen avulla käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Kuljettajan henkilökohtaiset säädöt: Räätelöintitoiminnon ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä.

Pyyhkimet sadeanturilla: Ottaa tuulilasin automaattisen pyyhkimisen sadetunnistimen avulla käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Takalasinpyyhin päälle peruut.: Takalasinpyyhkimen automaattisen käynnistykseen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen kytketäessä peruutusvaihe.

- **Valaistus**

Ajoneuvon löytäminen valosign.: Ottaa sisääntulovalot käyttöön tai poistaa ne käytöstä.

Poistumisvalo: Poistumisvalojen ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä ja toiminnon keston muuttaminen.

Vasemman- tai oikeanpuol. liikenne: Vaihto vasemman- tai oikeanpuoleisen ohjauksen valojen välillä.

Mukautuva ajovalo: LED-ajovalojen toimintojen asetusten muuttaminen.

- **Sähköinen oven lukitus**

Avointa ovea ei lukita: Ovien lukitustoiminnon käyttöönotto tai poistaminen käytöstä jonkin oven ollessa auki.

Automaattinen oven lukitus: Ovien automaattisen lukituksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

Viivästetty oven lukitus: Viivästetyn ovien lukituksen käyttöön ottaminen tai poistaminen käytöstä. Tämä toiminto viivästyttää ovien lukkiutumista, kunnes kaikki ovet on suljettu.

- **Lukitus, avaus, käynnistys kaukosäät.**

Valosignaali kaukosäät. avattaessa: Varoitusvilkkujen välähtämisen ottaminen käyttöön

tai käytöstä poistaminen lukituksen avauksen yhteydessä.

Kaukosäädön palaute: Vaihtaa auton lukituksen yhteydessä annettavan palautteen.

Ovien avaus kaukosäätimellä: Konfiguraation muuttaminen siten, että joko vain kuljettajan oven tai koko auton lukitus avautuu.

Kaukosäät. ovien uudelleenlukitus: Automaattisen uudelleenlukituksen käyttöön ottaminen tai käytöstä poistaminen lukituksen avauksen jälkeen, kun ovia ei avata.

Ikkunannostimien kaukosäätö: Kytkee sähkötoimisten ikkunoiden käytön elektronisella avaimella päälle tai pois.

Passiivinen ovien lukituksen avaus: Konfiguraation muuttaminen siten, että joko vain kuljettajan oven tai koko auton lukitus avautuu.

Passiivinen oven lukitus: Passiivisen lukituksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä. Tämä

toiminto lukitsee auton automaattisesti joidenkin sekuntien kuluttua, jos kaikki ovet on suljettu ja elektroninen avain on poistettu autosta.

Hälytys kaukosäädin ajoneuvon sisällä: Ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä varoitusäänen elektronisen avaimen jäädessä autoon.

Telematiikan huolto

OnStar

OnStar on henkilökohtainen yhteys- ja palveluassistentti integroidulla Wi-Fi-tukiasemalla. OnStar-palvelu on käytettävissä 24 tuntia vuorokaudessa viikon kaikkina päivinä.

Huomautus

OnStar ei ole saatavana kaikilla markkina-alueilla. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.

Huomautus

Jotta OnStar on käytettävissä ja toimii, on oltava voimassa oleva OnStar-tilaus, autossa on oltava kytketty sähköjärjestelmä, mobiilipalvelu ja GPS-satelliittiyhteys.

Paina  ja puhu asiakaspalvelijan kanssa aktivoidaksesi OnStar-palvelut ja ottaaksesi käyttöön tilin.

Auton varustelusta riippuen saatavana ovat seuraavat palvelut:

- Hätätilannepalvelut ja tuki häiriötilanteiden yhteydessä
- Wi-Fi-tukiasema
- Älypuhelinsovellus

- Etäpalvelut, esim. auton paikannus, äänitorven ja valojen aktivointi, keskuslukitusjärjestelmän käyttö
- Autovarkauspalvelu
- Auton vianetsintä
- Määränpään lataus

Huomautus

Auton OnStar-moduuli poistetaan käytöstä, jos autoon ei ole kytketty sytytysvirtaa kymmeneen päivään. Datayhteyden vaativat toiminnot ovat jälleen käytettävissä, kun sytytysvirta on kytketty päälle.

OnStar-painikkeet



Yksityisyyspainike

Paina  kunnes kuuluu viesti auton sijainnin lähettämisen aktivointia tai poiskytkentää varten.

Paina  vastataksesi puheluun tai lopettaaksesi puhelun asiakaspalvelijan kanssa.

Paina  siirtyäksesi Wi-Fi-asetuksiin.

Palvelupainike

Paina  muodostaaksesi yhteyden asiakaspalvelijaan.

SOS-painike

Paina  muodostaaksesi priorisoidun hätäyhteyden asiakaspalvelijaan, joka on saanut erityiskoulutuksen hätätilanteita varten.

Tila-LED

Vihreä: Järjestelmä on valmis auton sijainnin lähettäminen päälle kytkettynä.

Vihreä vilkkuu: Järjestelmä soittaa puhelua.

Punainen: On ilmennyt häiriö.

Poissa päältä: Järjestelmä on valmis auton sijainnin lähetyksen pois päältä kytkettynä tai järjestelmä on valmiustilassa.

Punainen / vihreä vilkkuu lyhyen ajan: Auton sijainnin lähetyksen on kytketty pois päältä.

OnStar-palvelut

Yleiset palvelut

Jos tarvitset esimerkiksi aukioloaikoja, erikoiskohteita ja kohteita koskevia tietoja tai jos tarvitset tukea esimerkiksi auton rikkoutuessa, renkaan puhjetessa tai polttoaineen loppuessa, muodosta yhteys asiakaspalvelijaan painamalla .

Hätätilannepalvelut

Paina hätätilanteessa  ja puhu asiakaspalvelijan kanssa. Asiakaspalvelija ottaa sitten yhteyttä pelastuspalveluun tai tienvarsipalveluun ja ohjaa heidät autosi luokse.

Jos turvatyyny tai turvavöiden esikierimet aktivoituvat hätätilanteessa, järjestelmä soittaa hätäpuhelun automaattisesti. Yhteys asiakaspalvelijaan muodostetaan automaattisesti sen tarkistamiseksi, tarvitaanko tilanteessa apua.

Huomautus

Hätäpuhelun soittaminen ei ehkä onnistu alueilla, joissa verkon kattavuus ei ole riittävä tai jos laitteisto on vaurioitunut onnettomuudessa.

Wi-Fi-tukiasema

Auton Wi-Fi-tukiasema tuottaa Internet-yhteyden, joka suurin nopeus on 4G/LTE.

Huomautus

Wi-Fi-yhteyspistetoiminnallisuus ei ole saatavana kaikilla markkina-alueilla.

Yhteyspisteeseen voidaan yhdistää enintään seitsemän laitetta.

Mobiililaitteen yhdistäminen Wi-Fi-tukiasemaan:

1. Paina  ja valitse sitten Wi-Fi-asetukset infonäytössä. Näytettävään asetukseen sisältyy Wi-Fi-tukiaseman nimi (SSID), salasana ja yhteystyyppi.
2. Aloita Wi-Fi-verkon haku mobiililaitteellasi.
3. Valitse auton yhteyspiste (SSID) luettelosta.
4. Kun saat kehoitteen, syötä salasana mobiililaitteeseen.

Huomautus

Muuta SSID tai salasana painamalla  ja puhumalla asiakaspalvelijan kanssa tai kirjautumalla tilillesi.

Jos haluat kytkeä Wi-Fi-tukiaseman pois päältä, paina  ottaaksesi yhteyttä asiakaspalvelijaan.

Älypuhelinsovellus

Joitakin auton toimintoja voidaan etäkäyttää myOpel-älypuhelinsovelluksen avulla.

Seuraavat toiminnot ovat valittavissa:

- Auton lukitseminen tai avaaminen lukituksesta.
- Äänitorven soittaminen tai valojen vilkuttaminen.
- Polttoaineen määrän, öljyn käytön ja rengaspaineiden (vain rengaspaineiden valvontajärjestelmällä varustetut autot) tarkistaminen.
- Navigointikohteen lähettäminen autoon, jos autossa on sisäänrakennettu navigointijärjestelmä.
- Auton paikallistaminen kartalta.
- Wi-Fi-asetusten hallinta.

Voit käyttää näitä toimintoja lataamalla sovelluksen App Store® -palvelusta tai Google Play™ Store -palvelusta.

Kauko-ohjain

Voit halutessasi soittaa millä tahansa puhelimella asiakaspalvelijalle, joka voi etäkäyttää määrättyjä auton toimintoja. OnStar-puhelinnumeron löydät maakohtaiselta verkkosivustoltamme.

Seuraavat toiminnot ovat valittavissa:

- Auton lukitseminen tai avaaminen lukituksesta.
- Auton sijaintia koskevien tietojen antaminen.
- Äänitorven soittaminen tai valojen vilkuttaminen.

Autovarkauspalvelu

Jos auto on varastettu, raportoi varkaus viranomaisille ja pyydä OnStar Autovarkauspalvelua. Voit soittaa asiakaspalvelijalle millä tahansa puhelimella. OnStar-puhelinnumeron löydät maakohtaiselta verkkosivustoltamme.

OnStar voi antaa tukea auton löytämisessä ja omistajalle palauttamisessa.

Varashälytys

Kun murtohälytínjärjestelmä laukeaa, OnStarille lähetetään ilmoitus. Saat tiedon tästä tapahtumasta tekstiviestillä tai sähköpostitse.

Uudelleenkäynnistyksen esto

OnStar voi estää etäsignaalien avulla auton uudelleenkäynnistyksen sen jälkeen, kun moottori on sammutettu.

Vianetsintä pyydettyäessä

Jos autossa näkyy esim. autoa koskeva ilmoitus, paina ☺ ottaaksesi yhteyttä asiakaspalvelijaan ja pyytääksesi täydellistä reaaliaikaista diagnostiikkaa ongelman paikantamiseksi. Tuloksesta riippuen asiakaspalvelija tarjoaa lisätukea.

Vianmäärittäysraportti

Auto lähettää automaattisesti diagnoositiedot OnStarille, joka lähettää kuukausittaisen sähköpostiraportin sinulle ja valitsemallesi korjaamolle.

Huomautus

Korjaamon ilmoitustoiminto voidaan poistaa käytöstä tililläsi.

Raportti sisältää tiedot auton keskeisten järjestelmien kuten moottorin, vaihteiston, turvatyynyjen ja ABS-jarrujen tilasta. Se sisältää myös tietoja mahdollisista ylläpitoa tarvitsevista kohteista ja rengaspaineista (vain rengaspaineiden valvontajärjestelmällä varustetut autot).

Valitse sähköpostissa oleva linkki ja kirjaudu tilillesi katsoaksesi tietoja tarkemmin.

Määränpään lataus

Haluttu kohde voidaan ladata suoraan navigointijärjestelmään.

Paina ☺ soittaaksesi asiakaspalvelijalle ja kuvaile kohde tai erikoiskohde.

Asiakaspalvelija voi etsiä minkä tahansa osoitteen tai erikoiskohteen ja lähettää kohteen suoraan auton sisäänrakennettuun navigointijärjestelmään.

OnStar-asetukset

OnStar PIN

Täydellinen pääsy kaikkiin OnStar-palveluihin edellyttää nelinumeroista PIN-koodia. PIN-koodi tulee personoida, kun otat ensimmäistä kertaa yhteyttä asiakaspalvelijaan.

Jos haluat vaihtaa PIN-koodin, paina ☺ ottaaksesi yhteyttä asiakaspalvelijaan.

Tilitiedot

OnStar-käyttäjällä on tili jonne kaikki tiedot tallennetaan. Voit tehdä tilitietoja koskevan muutospyyntösi painamalla ☺ ja puhumalla asiakaspalvelijan kanssa tai kirjautumalla tilillesi.

Jos OnStar-palvelua käytetään toisessa autossa, paina  ja pyydä, että tili siirretään uuteen autoon.

Huomautus

Joka tapauksessa, jos auto hävitetään, myydään tai muuten siirretään pois, muutoksista tulee ilmoittaa OnStarille välittömästi ja OnStar-palvelut tällä autolle tulee lopettaa.

Auton sijainti

Auton sijaintitiedot lähetetään OnStarille, kun palvelua pyydetään tai se aktivoituu. Infonäytössä näkyy tätä tietojen lähetystä koskeva viesti.

Kytke auton sijaintitietojen lähettäminen päälle tai pois päältä painamalla , kunnes kuuluu ääniviesti.

Tilan merkkivalo vilkkuu lyhyen aikaa punaisena ja vihreänä osoituksena poiskytkennästä, se vilkkuu myös aina kun auto käynnistetään.

Huomautus

Jos auton sijaintitiedon lähettäminen on kytketty pois, kaikki palvelut eivät ole saatavilla.

Huomautus

Auton sijaintitieto on aina OnStarin saatavilla hätätilanteessa.

Yksityisyyttä koskevat periaatteet löydät tililtäsi.

Ohjelmistopäivitykset

OnStar voi tehdä ohjelmiston etäpäivityksiä ilman erillistä ilmoitusta tai suostumusta. Näiden päivitysten tarkoituksena on parantaa tai ylläpitää auton toiminnan turvallisuutta.

Nämä päivitykset saattavat liittyä yksityisyyttä koskeviin asioihin. Yksityisyyttä koskevat periaatteet löydät tililtäsi.

Valaistus

Ulkovalot	135
Valokytin	135
Valoautomaatiikka	136
Kaukovalot	136
Kaukovaloapu	136
Kaukovalovilkku	138
Ajovalojen kantaman säätö	138
Ajovalot ajettaessa ulkomailla	138
Päiväajovalot	139
LED-ajovalot	139
Varoitusvilkut	142
Suunta- ja kaistanvaihtovilkut	142
Etusumuvalot	143
Takasumuvalo	143
Seisontavalot	143
Peruutusvalot	143
Huurtuneet lamppujen suojukset	144
Sisävalot	144
Kojelaudan valaistuksen säätö	144
Lukuvalot	145
Häikäisysoojien valot	146
Valaistusominaisuudet	146
Keskikonsolin valaistus	146
Sisääntulovalot	146

Poistumisvalot	146
Akun purkautumisen esto	147

Ulkovalot

Valokytin



Kierrä ajovalokytintä:

AUTO : valoautomaatiikka vaihtaa automaattisesti päiväajovalojen ja ajovalojen välillä

☞ : sivuvalot

☞D : ajovalot

Kun sytytysvirta kytketään, valoautomaatiikka on aktiivinen.

Merkkivalo ☞☞ 110.

Takavalot

Takavalot syttyvät yhdessä lähi-/kaukovalojen ja sivuvalojen kanssa.

Valoautomaatiikka



Kun valoautomaatiikka on kytketty päälle ja moottori on käynnissä, järjestelmä vaihtaa päiväajovalojen ja tavallisten ajovalojen välillä automaattisesti ulkovalon määrästä ja pyyhinjärjestelmän antamista tiedoista riippuen.

Päiväajovalot ⇨ 139.

Automaattisten ajovalojen aktivointi

Huonoissa valaistusolosuhteissa ajovalot kytkeytyvät päälle.

Lisäksi ajovalot sytytetään, jos tuulilasipyyhkimet ovat pyyhkäisseet useamman kerran.

LED-ajovalot ⇨ 139.

Tunnelin tunnistus

Ajettaessa tunneliin ajovalot kytkeytyvät välittömästi päälle.

Kaukovalot



Paina vipua vaihtaaksesi lähivaloilta kaukovaloille.

Vedä vipua kaukovalojen kytkemiseksi pois päältä.

Kaukovaloapu ⇨ 139.

Kaukovaloapu

Halogeeniajovaloilla varustetun version kuvaus. Kaukovaloapu LED-ajovaloilla varustetussa autossa ⇨ 139.

Tämä toiminto sallii kaukovalojen käytön pääajovaloina yöllä ja ajonopeuden ollessa yli 40 km/h.

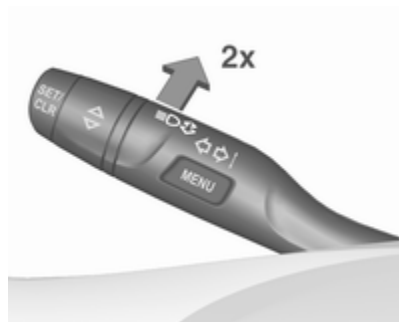
Se vaihtaa automaattisesti lähivaloille, kun:

- Tunnistin havaitsee vastaantulevien tai edellä ajavien autojen valot.
- Ajetaan taajamissa.
- Auton nopeus on alle 20 km/h.
- On sumuista tai sataa lunta.
- Etu- tai takasumuvalot ovat päällä.

Jos esteitä ei havaita, järjestelmä vaihtaa takaisin kaukovaloille.

Päällekytkentä

Suuntavilkkuvipu MENU-painikkeella



Kaukovaloapu aktivoidaan painamalla suuntavilkkuvipua kahdesti auton nopeuden ollessa yli 40 km/h.

Suuntavilkkuvipu -painikkeella



Vihreä merkkivalo  palaa jatkuvasti, kun apujärjestelmä aktivoidaan, sininen  syttyy, kun kaukovalot ovat käytössä.

Merkkivalo   110.

Poiskytkentä

Kaukovalojen ollessa kytkettyinä vedä suuntavilkkuvipua kerran kytkeäksesi kaukovaloavun pois. Jos kaukovalovilkku aktivoidaan kaukovalojen ollessa pois päältä, kaukovaloapu pysyy aktiivituna.

Suuntavilkkuvivun painaminen manuaalisten kaukovalojen aktivoimiseksi kytkee kaukovaloavun pois päältä. Se kytkeytyy pois käytöstä myös, kun sumuvalot kytketään päälle.

Suuntavilkkuvipu **MENU**-painikkeella: kun kaukovalot ovat poiskytettyinä, paina suuntavilkkuvipua kahdesti kytkeäksesi kaukovaloavun pois.

Suuntavilkkuvipu -painikkeella: paina  kerran kytkeäksesi kaukovaloavun pois.

Kaukovaloavun viimeisin asetus tallentuu ja pysyy tallentuneena, kun sytytysvirta kytketään uudelleen.

Kaukovalovilkku



Kaukovalovilkkuä käytetään vetämällä vipua.

Vivun vetäminen kytkee kaukovalot pois päältä.

LED-ajovalot ⇨ 139.

Ajovalojen kantaman säätö

Ajovalojen kantaman säätö käsin



Ajovalojen kantaman sovittaminen auton kuormitukseen häikäistymisen estämiseksi: paina ja käännä sitten vaadiittuun asentoon.

- 0 : matkustajat etuistuimilla
- 1 : matkustajat kaikilla istuimilla
- 2 : matkustajat kaikilla istuimilla ja täysi tavaratila
- 3 : kuljettaja istuimellaan ja täysi tavaratila

Dynaaminen automaattinen ajovalojen korkeussäätö ⇨ 139.

Ajovalot ajettaessa ulkomailla

Epäsymmetriset ajovalot valaisevat tien oikeaa reunaa kauemmaksi kuin vasenta.

Maissa, joissa on vasemmanpuoleinen liikenne, ajovalot on säädettävä vastaantulevan liikenteen häikäistymisen estämiseksi.

Halogeenivaloilla varustetut autot

Ajovaloja ei tarvitse säätää.

LED-ajovaloilla varustetut autot

Ajovalot voidaan asettaa vasemmanpuoleisessa liikenteessä ajoa varten auton räätälöintivalikossa infonäytössä.

Valitse haluttu asetus kohdassa **Asetukset**, tai **Ajoneuvo**.

Infonäyttö ⇨ 119.

Auton räätälöinti ⇨ 125.

Aina kun sytytysvirta kytketään, vilkkuu muistutuksena noin neljä sekuntia.

Poista toiminto käytöstä samalla menettelytavalla kuin yllä on kuvattu. ☹ ei vilku, kun toiminto poistetaan käytöstä.

Merkkivalo ☹ ⇨ 110.

Päiväajovalot

Päiväajovalot parantavat auton näkyyttä päivänvalossa.

Ne kytkeytyvät päälle automaattisesti päiväaikaan moottorin ollessa käynnissä.

Järjestelmä vaihtaa automaattisesti päiväajovalojen ja ajovalojen välillä valaistusolosuhteiden mukaisesti. Valoautomatiikka ⇨ 136.

LED-ajovalot

LED-ajovalojärjestelmässä kussakin ajovalossa on erilaisia LED-valoja, mikä mahdollistaa erilaisten valaistushjelmien käytön.

Valon jakauma ja intensiteetti riippuvat valaistusolosuhteista, tietyypistä ja ajotilanteesta. Auto mukauttaa

ajovalot automaattisesti tilanteeseen, jotta valaistusolosuhteet ovat kuljettajalle optimaaliset.

Joitakin LED-ajovalojen toimintoja voidaan kytkeä päälle tai pois auton räätelöintivalikossa. Valitse oikea asetus infonäytön kohdassa

Asetukset, ➤ **Ajoneuvo**. Auton räätelöinti ⇨ 125.

Kaukovaloapua ei voida kytkeä pois päältä.

Seuraavat valaistustoiminnot ovat käytettävissä valokytkimen ollessa asennossa **AUTO** tai **⌂D**.

Kaupunkivalot



Aktivoituvat automaattisesti enintään noin 55 km/h nopeudella, kun ympärillä on valoa. Valo on leveä ja symmetrinen. Valokeila on suunniteltu estämään muiden tienkäyttäjien häikäistymistä.

Maaseutuvalot



Aktivoituvat automaattisesti enintään noin 55 km/h nopeudella ajettaessa maaseudulla. Ajettavan kaistan ja tiensivun valaistusta on tehostettu. Vastaantulevia ja edessä olevia autoja ei häikäistä.

Kaarrevalot



Erityiset LED-valot, syttyvät ohjauskulman ja nopeuden perusteella valaistuksen parantamiseksi kaarteissa. Tämä toiminto aktivoituu nopeuksilla 40 km/h - 70 km/h ja se reagoi ohjauskulman muutoksiin.

Kulmavalot



Käännnyttäessä määrätty LED-valot syttyvät ajosuunnassa ohjauskulmasta ja suuntavalosta riippuen. Se on aktivoituna enintään 40 km/h nopeuteen asti.

Peruutus pysäköintitoiminto

Kuljettajan avustamiseksi pysäköinnin yhteydessä sekä kulmavalot että peruutusvalot syttyvät ajovalojen ollessa päällä ja peruutusvaihteen ollessa kytkettynä. Ne palavat vielä hetken aikaa peruutusvaihteen poiskytkemisen jälkeen tai kunnes eteenpäinajovaihteella ajetaan nopeammin kuin 7 km/h.

Kaukovaloapu

Tämän toiminnon avulla kaukovalot voivat toimia pääajovaloina yöaikaan.

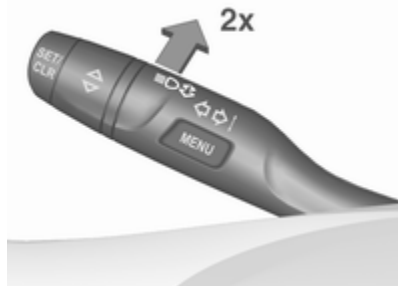
Tuulilasissa oleva kamera havaitsee vastaantulevien tai edellä ajavien autojen valot. Kukin LED vasemmalla tai oikealla puolella voidaan sytyttää tai sammuttaa liikennetilanteen mukaan. Tämä antaa parhaan mahdollisen valonjakaman häikäisemättä muita tienkäyttäjiä. Kun kaukovaloapu on aktivoitu, se pysyy aktiivisena ja kytkee kaukovalot päälle tai pois ympäristön olosuhteiden mukaan. Kaukovaloavun viimeisin asetus pysyy käytössä, kun sytytysvirta kytketään uudelleen.



Kaukovaloapu sisältää erityisen moottoritietilan. Ajettaessa moottoritietillä yli 115 km/h nopeudella valokeilasta tulee kapeampi vastaantulevan liikenteen häikäistymisen estämiseksi. Kun ajetaan edellä olevan auton perässä tai ohitetaan toisia

autoja, näiden autojen kuljettajien häikäistyminen peilien kautta on vähäisempää.

Päällekytkentä Suuntavilkkuvipu MENU-painikkeella



Kaukovaloapu kytketään päälle työntämällä suuntavilkkuvipua kahdesti. Kaukovalot kytkeytyvät päälle automaattisesti yli 50 km/h nopeudessa. Kaukovalot kytkeytyvät pois päältä alle 35 km/h nopeudessa, mutta kaukovaloapu pysyy aktiivisena.

Suuntavilkkuvipu -painikkeella



Aktivoi kaukovaloapu painamalla  kerran. Kaukovalot kytkeytyvät päälle automaattisesti yli 50 km/h nopeudessa. Kaukovalot kytkeytyvät pois päältä alle 35 km/h nopeudessa, mutta kaukovaloapu pysyy aktiivisena.

Vihreä merkkivalo  palaa jatkuvasti, kun kaukovaloapu aktivoidaan, sininen  palaa, kun kaukovalot ovat käytössä.

Merkkivalo   110,   110.

Suuntavilkkuvipun painaminen kerran kytkee manuaaliset kaukovalot ilman kaukovaloapua.

Kaukovaloapu kytkee lähivalot automaattisesti päälle kun:

- Ajetaan taajamissa.
- Kamera havaitsee voimakkaan sumun.
- Etu- tai takasumuvalot ovat päällä.

Jos esteitä ei havaita, järjestelmä vaihtaa takaisin kaukovaloille.

Poiskytkentä

Suuntavilkkuvipu MENU-painikkeella tai ilman

Jos kaukovaloapu on aktiivinen ja kaukovalot ovat päällä, vedä suuntavilkkuvipua kerran kaukovaloavun kytkemiseksi pois päältä.

Jos kaukovaloapu on aktiivinen ja kaukovalot ovat poissa päältä, paina suuntavilkkuvipua kahdesti kaukovaloavun kytkemiseksi pois päältä.

Suuntavilkkuvipun painaminen manuaalisten kaukovalojen aktivointiseksi kytkee myös kaukovaloavun pois päältä.

Suuntavilkkuvipu -painikkeella

Jos kaukovaloapu on aktiivinen ja kaukovalot ovat päällä, paina  kerran tai vedä suuntavilkkuvipua kerran kaukovaloavun kytkemiseksi pois päältä.

Jos kaukovaloapu on aktiivinen ja kaukovalot ovat poissa päältä, paina  kerran kaukovaloavun kytkemiseksi pois päältä.

Suuntavilkkuvipun painaminen manuaalisten kaukovalojen aktivointiseksi kytkee myös kaukovaloavun pois päältä.

Kaukovalovilkku yhdessä kaukovaloavun kanssa

Kaukovalovilkun käyttö vetämällä suuntavilkkuvipua kerran ei kytke kaukovaloapua pois päältä, kun kaukovalot ovat pois päältä.

Kaukovalovilkun käyttö vetämällä suuntavilkkuvipua kerran kytkee kaukovaloavun pois päältä, kun kaukovalot ovat päällä.

Dynaaminen automaattinen ajovalojen korkeussäätö

Jotta vastaan tuleva liikenne ei häikäisty, ajovalojen korkeutta säädetään automaattisesti etu- ja taka-akselilta mitattujen kallistustietojen, kiihdytyksen tai hidastuksen sekä ajonopeuden perusteella.

Ajovalot ulkomailla ajettaessa

⇨ 138.

Vika LED-ajovalojärjestelmässä

Kun järjestelmä havaitsee vian LED-ajovalojärjestelmässä, se valitsee esiasetetun asennon vastaan tulevan liikenteen häikäistymisen estämiseksi. Kuljettajan tietokeskuksessa näytetään varoitus.

Varoitusvilkut

Käytetään painamalla .



Turvatyynyn täytyessä onnettomuustilanteessa varoitusvilkut aktivoituvat automaattisesti.

Suunta- ja kaistanvaihtovilkut



Siirrä vipua : oikea suuntavilkku
ylöspäin
Siirrä vipua : vasen suunta-
alaspäin vilkku

Vipua siirtämällä voidaan havaita vastuskohta.

Suuntavilkku alkaa vilkkua jatkuvasti, kun vipu siirretään vastuskohtaan ohitse. Vilkkuminen loppuu, kun ohjauspyörää käännetään vastakkaiseen suuntaan tai vipu siirretään manuaalisesti takaisin vapaa-asentoonsa.

Aloita tilapäinen vilkuttaminen pitämällä vipua juuri vastuskohtaan asti siirrettynä. Suuntavilkut vilkkuvat, kunnes vipu vapautetaan.

Voit vilkuttaa suuntavilkkuja kolme kertaa napauttamalla vipua lyhyesti vastuskohtaa ohittamatta. Perävaunun ollessa kytkettynä suuntavilkut vilkkuvat kuusi kertaa ja äänimerkin taajuus muuttuu.

Etusumavalot



Käytetään painamalla $\rightarrow$.

Valokytkin asennossa **AUTO**: etusumuvalojen sytyttäminen kytkee ajovalot automaattisesti päälle.

Takasumuvalo



Käytetään painamalla $\rightarrow$.

Valokytkin asennossa **AUTO**: takasumuvalon sytyttäminen kytkee ajovalot automaattisesti päälle.

Valokytkin asennossa $\rightarrow$: takasumuvalo voidaan kytkeä päälle vain etusumuvalojen kanssa.

Auton takasumuvalo kytkeytyy pois päältä vedettäessä perävaunua tai kun pistorasiaan on kytketty pistorieppä, esim. käytettäessä polkupyörätelineä.

Seisontavalot



Pysäköitäessä auto voidaan kytkeä toisen puolen seisontavalot:

1. Katkaise sytytysvirta.
2. Suuntavalovipu ylimpään (oikea pysäköintivalo) tai alimpaan (vasen pysäköintivalo) asentoon.

Vahvistuksena kuuluu äänimerkki ja kytkeytyy päälle ko. suunnan suunta-valon merkkivalo.

Peruutusvalot

Peruutusvalot palavat, kun sytytysvirta on kytketty ja peruutusvaihe valittu.

Huurtuneet lamppujen suojukset

Valokotelon sisäpinta voi huurtua lyhyeksi ajaksi epäsuotuisessa kylmänkosteassa säässä, kovalla sateella ja auton pesun jälkeen. Kosteus haihtuu hetken päästä itsensä. Voit auttaa haihtumista kytkemällä valot päälle.

Sisävalot

Kojelaudan valaistuksen säätö



Seuraavien valojen kirkkautta voidaan säätää asennossa **AUTO**, kun valoanturi havaitsee yölliset olosuhteet, tai asennossa **☀** tai **D**.

- kojelaudan valaistus
- Infonäyttö
- kytkimien ja käyttösäätimien valaistus

Paina ja käännä sitten säädintä  kunnes kirkkaus on halutulla tasolla.

Sisävalot

Etu- ja takasisävalot syttyvät sisään ja ulos astuttaessa automaattisesti ja sammuvat viivästetysti.

Huomautus

Turvatyynyjen täyttyessä onnettomuustilanteessa sisävalot syttyvät automaattisesti.

Etumainen sisävalo



paina : sisävalot kytketään
ON/OFF päälle tai pois manuaalisesti

paina : sisävaloja ei kytketä
OFF automaattisesti päälle, kun ovi avataan. Poiskytkentä ilmaistaan painikkeen LED-valolla.



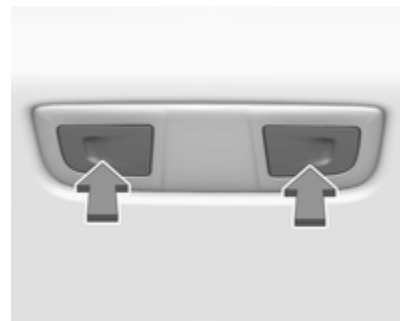
Takasisävalot

Syttyvät yhdessä etusisävalojen kanssa.

Lukuvalot



Käytetään painamalla kyseistä lukuvaloa.



Kuvassa näkyy takalukuvalo.

Häikäisysuojien valot

Palavat, kun suojus avataan.

Valaistusominaisuudet

Keskikonsolin valaistus

Sisävaloihin yhdistetty kohdevalo syttyy, kun ajovalot kytketään päälle.

Sisääntulovalot

Tervetuliaisvalot

Seuraavat valot syttyvät hetkeksi, kun auton lukitus avataan elektronisella avaimella:

- ajovalot
- lätkäkövalot molemmissa ulkopeileissä
- takavalot
- rekisterikilven valot
- kojelaudan valot
- sisävalot

Joitakin toimintoja voidaan käyttää vain pimeällä auton löytämiseksi.

Valot sammuvat heti, kun sytytysvirta kytketään päälle. Liikkeellelähtö ⇨ 17.

Tämä toiminto voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä auton rääätälöintivalikossa.

Valitse oikea asetus infonäytön kohdassa **Asetukset**, ➤ **Ajoneuvo**.

Infonäyttö ⇨ 119.

Auton rääätälöinti ⇨ 125.

Asetukset voidaan tallentaa käytettävän avaimen osalta ⇨ 21.

Myös seuraavat valot syttyvät, kun kuljettajan ovi avataan:

- joidenkin katkaisinten valaistus
- Kuljettajan tietokeskus
- ovitaskujen valot

Poistumisvalot

Seuraavat valot kytkeytyvät päälle, kun sytytysvirta katkaistaan:

- sisävalot
- kojelaudan valot
- lätkäkövalot molemmissa ulkopeileissä

Kytkeytyvät automaattisesti pois päältä viiveen jälkeen. Tämä toiminto toimii vain pimeällä. Automaattisesti

himmenevät sisävalot kytkeytyvät päälle, jos kuljettajan ovi avataan tänä aikana.

Poistumistien valaistus

Ajovalot, takavalot ja rekisterikilven valot valaisevat ympäröivää aluetta säädettyä pituista ajan autosta poistumisen jälkeen.

Aktivointi

Halogeeniajovalot



1. Katkaise sytytysvirta.
2. Avaa kuljettajan ovi.
3. Vedä suuntavilkuvivusta.
4. Sulje kuljettajan ovi.

Jos kuljettajan ovea ei suljeta, valot sammuvat kahden minuutin kuluttua.

Jos suuntavalovivusta vedetään kuljettajan oven ollessa auki, poistumisvalot sammuvat heti.

LED-ajovalot

Poistumistien valaistus syttyy, kun sytytysvirta katkaistaan ja kuljettajan ovi avataan.

Tämä toiminto voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä auton räätälöintivalikossa.

Valitse oikea asetus infonäytön kohdassa **Asetukset**, ► **Ajoneuvo**.

Infonäyttö ⇨ 119.

Auton räätälöinti ⇨ 125.

Asetukset voidaan tallentaa käytettävän avaimen osalta ⇨ 21.

Akun purkautumisen esto

Auton akun lataustason toiminto

Toiminto takaa auton akun pisimmän mahdollisen käyttöiän säädettävällä antoteholla varustetun laturin ja optimoidun tehonjaon ansiosta.

Jotta auton akku ei purkaudu ajettaessa, seuraavien järjestelmien toimintaa vähennetään automaattisesti kahdessa vaiheessa, kunnes ne kytketään pois päältä:

- lisälämmitin
- takalasin ja tuulilasin lämmitys
- lämmitettävä ohjauspyörä
- lämmitettävät peilit
- lämpiävät istuimet
- puhallin

Toisessa vaiheessa kuljettajan tietokeskuksessa näytetään viesti, joka vahvistaa auton akun purkautumisen eston aktivoinnin.

Sähkövalojen poiskytkentä

Jotta auton akku ei purkaudu, kun sytytysvirta on katkaistu, jotkut sisävalot sammutetaan automaattisesti jonkin ajan kuluttua.

Ilmastointi

Ilmastointijärjestelmät	148
Ilmastointilaite	148
Elektroninen ilmastointiautomaattikka	152
Lisälämmitin	157
Tuuletussuulakkeet	158
Säädettävät tuuletussuulakkeet	158
Kiinteät tuuletussuulakkeet	158
Ylläpito	159
Ilmanotto	159
Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö	159
Huolto	159

Ilmastointijärjestelmät

Ilmastointilaite



Kuvassa näkyy toimintoja, jotka eivät ehkä ole käytettävissä autossasi.

Säätimet seuraaville:

- Puhaltimen nopeus
- Lämpötila **TEMP**
- Ilmansuuntaus ja
- Ilmastointi **A/C**
- Kuivaus ja sulatus
- Sisäkierto
- Ulkoilma

- Takalasin ja ulkopeilien lämmitys
- Tuulilasin lämmitys
- Istuinlämmitys

Jotkut asetusten muutokset näkyvät hetkellisesti infonäytössä. Kyseisen painikkeen LED ilmaisee aktivoituneen toiminnon.

Puhaltimen nopeus

Säädä ilmanvirtausta kääntämällä haluamallasi nopeudelle.

myötäpäivään : lisää
vastapäivään : vähennä

Lämpötila **TEMP**

Säädä lämpötilaa kääntämällä **TEMP** halutun lämpötilan kohdalle.

punainen alue : lämpimämpi
sininen alue : kylmempi

Lämmitysteho on täysin käytettävissä vasta moottorin ollessa normaalissa käyntilämpötilassaan.

Ilman suuntaus

Paina:

-  : tuulilasiin ja etusivuikkunoihin
-  : matkustamon yläosaan ja takaistuimelle säädettävien tuuletussuolakkeiden kautta
-  : etu- ja takajalkatilaan ja tuulilasille

Yhdistelmät ovat mahdollisia.

Ilmastointi A/C



Paina **A/C** kytkeäksesi jäähdytyksen päälle. Aktivointi osoitetaan painikkeessa olevalla LED-valolla. Jäähdy-

tys on toiminnassa vain moottorin käydessä ja ilmastointilaitteen puhaltimen ollessa toiminnassa.

Kytke jäähdytys pois päältä painamalla **A/C** uudelleen.

Ilmastointilaite jäähdyttää ja kuivaa ilmaa heti, kun ulkolämpötila on hieman jäätymispisteen yläpuolella. Siksi ilmasta saattaa tiivistyä kondenssivettä, joka vuotaa auton alle.

Kun viilennystä tai kuivausta ei tarvita, säästä polttoainetta poistamalla ilmastointi käytöstä.

Käytössä oleva jäähdytys saattaa estää automaattisen sammutuksen. Stop-start-järjestelmä  165.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus



- Paina  : puhallin kytkeytyy automaattisesti suuremmalle nopeudelle, ilma suunnataan tuulilasille.
- Aseta lämpötilan säädin **TEMP** lämpimimmälle asetukselle.
- Kytke tarvittaessa ilmastointi **A/C**.
- Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.
- Kytke päälle tuulilasin lämmitys , jos saatavana.

- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa ne sivuikkunoihin.
- Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle tehokkainta mahdollista kosteuden- ja huurteenpoistoa varten.

Huomautus

Jos painiketta  painetaan moottorin käydessä, Autostop-toiminto on estettynä, kunnes painiketta  painetaan uudelleen.

Jos painiketta  painetaan moottorin ollessa Autostop-tilassa, moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 165.

Sisäkierto



Paina  ilman sisäkierron aktivoimiseksi, LED ilmaisee kytkennän.

Tehosta auton sisätilan jäähdytystä tai estä ulkoilman hajujen tai pako-kaasun pääsy autoon valitsemalla ilman sisäkierto.

Kytke sisäkiertotila pois päältä painamalla  uudelleen.

Kytke sisäkierto pois painamalla  versiossa, jossa ei ole tuulilasin lämmitystä. Ulkoilmatila aktivoituu.

Varoitus

Sisäkiertojärjestelmä vähentää päälle kytkettynä ilman pääsyä autoon. Kun jäähdytystä ei käytetä, ilman kosteus kasvaa ja ikkunat voivat huurtua sisäpuolelta. Sisäilman laatu heikkenee ajan myötä, mikä voi aiheuttaa väsymystä matkustajille.

Lämpimissä ja hyvin kosteissa olosuhteissa tuulilasi voi huuruuntua ulkopuolelta, kun siihen suunnataan kylmää ilmaa. Jos tuulilasi huurustuu ulkopuolelta, aktivoi tuulilasinpyyhkimet ja kytke pois .

Ulkoilmatila



Paina  ulkoilmatilan aktivoimiseksi, LED ilmaisee kytkennän. Käynnistä sisäkiertotila painamalla . Ulkoilmatila kytkeytyy pois päältä.

Tehokain jäähdytys



Avaa ikkunat lyhyeksi ajaksi, jotta kuuma ilma pääsee poistumaan nopeasti.

- Kytke ilmastointi **A/C** päälle.
- Paina  ilman sisäkierron kytke-
miseksi päälle.
- Paina painiketta  ilmansuun-
tausta varten.
- Aseta lämpötilan säädin **TEMP**
viileimmälle asetukselle.
- Aseta puhallin  suurimmalle
nopeudelle.
- Avaa kaikki suulakkeet.

Tuulilasin lämmityksellä varustettu versio



Jos auto on varustettu tuulilasin lämmityksellä, painikkeen  korvaa painike .

Takalasin ja ulkopeilien lämmitys

⇨ 40

Tuulilasin lämmitys

⇨ 41.

Istuinlämmitys

⇨ 51.

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka

Kaksiväyhykkeinen ilmastointi mahdollistaa eri lämpötilasäädöt kuljettajan ja etumatkustajan puolella.

Automaattisessa tilassa lämpötilaa, puhaltimen nopeutta ja ilmansuuntausta säädetään automaattisesti.



Kuvassa näkyy toimintoja, jotka eivät ehkä ole käytettävissä autossasi.

Säätimet seuraaville:

- Kuljettajan puoleisen lämpötilan säädin
- Matkustajan puoleisen lämpötilan säädin

- **CLIMATE** siirtyy ilmastoinnin asetusvalikkoon infonäytössä
- Puhaltimen nopeuden lisääminen ja vähentäminen
- Ilmastointi **ON/OFF** tai OFF
- Automaattitoiminta **AUTO**
- Käsivalintainen ilman sisäkierto
- Kuivaus ja sulatus MAX
- Takalasin ja ulkopeilien lämmitys
- Tuulilasin lämmitys
- Istuinlämmitys
- Istuintuuletus

Aktivoidut toiminnot ilmaistaan kyseisen säätimen LED-valolla.

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka on toimintavalmiina vain moottorin käydessä.

Ilmastoinnin asetusvalikko CLIMATE



Asetukset seuraaville:

- Ilman suuntaus
- Puhaltimen nopeus
- Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötila **23°/25°**
- Kaksiväyhykkeisen lämpötilan synkronointi **SYNC**
- Ilmastointi **ON/OFF**

voidaan kytkeä päälle manuaalisesti ilmastoinnin asetusvalikossa. Paina **CLIMATE** siirtyäksesi valikkoon ja käytä kosketuspainikkeita.

Ilmastoinnin asetusvalikon voi näyttää myös koskettamalla painiketta ☼ infonäytössä ➔ 119.

Säätimien avulla tehtävät asetusten muutokset ilmaistaan ponnaudusviesteinä infonäytössä.

Automaattitoiminta AUTO



Automaattisen säädön perusasetukset parasta mukavuutta varten:

- Paina **AUTO**, ilmansuuntaus ja puhaltimen nopeus säätyvät automaattisesti.
- Avaa kaikki ilmasuulakkeet, jotta optimaalinen ilmanjako on mahdollista automaattitilassa.

- Jäähdytys tulee aktivoida ilmastoinnin asetusvalikossa optimaalista jäähdytystä ja kosteudenpoistoa varten. Paina **Climate** siirtäksesi valikkoon ja käytä kosketuspainiketta kytkeäksesi päälle ilmastoinnin A/C.
- Aseta esivalintalämpötilat erikseen kuljettajalle ja etumatkustajalle vasemmalla ja oikealla säätimellä. Suositeltava lämpötila on 22 °C. Lämpötila näkyy hetkellisesti näytöissä säätimien vieressä ja ilmastoinnin asetusvalikossa.
- Ilman sisäkierotilan ☼ tulee olla poissa päältä. Kun se on poissa päältä, painikkeen LED ei pala.

Manuaaliset asetukset

Ilmastointijärjestelmän asetuksia voidaan muuttaa aktivoimalla seuraavat toiminnot alla kuvatulla tavalla.

Puhaltimen nopeus ☼ ☼



Paina ylemppää painiketta ☼ puhaltimen nopeuden nostamiseksi tai alemppää painiketta ☼ sen alentamiseksi. Puhaltimen nopeus näytetään ponnaudusviestinä infonäytössä. Puhaltimen nopeutta voidaan muuttaa myös ilmastoinnin asetusten näytön kosketuspainikkeilla. Paina **Climate** siirtäksesi valikkoon.

Alemman painikkeen ☼ pitkä painallus: puhallin ja jäähdytys kytkeytyvät pois päältä.

Paina **AUTO** palataksesi automaattitoimintaan.

Ilman suuntaus ٧, ٨, ٩



Paina **Climate** siirtyäksesi valikkoon.
Kosketa:

- ٧ : tuulilasiin ja etusivuikkunoihin
- ٨ : matkustamon yläosaan ja takaistuimelle säädettävien tuuletussuulakkeiden kautta
- ٩ : etu- ja takajalkatilaan ja tuulilasille

Palaa automaattiseen ilman suuntaukseen painamalla **AUTO**.

Lämpötilan esivalinta



Aseta halutut esivalintalämpötilat erikseen kuljettajalle ja etumatkustajalle vasemmalla ja oikealla säätimellä. Matkustajan puoleinen säädin säätää lämpötilaa matkustajan puolella. Kuljettajan puoleinen säädin säätää lämpötilaa kuljettajan puolella tai molemmilla puolilla, riippuen synkronoinnin **SYNC** aktivoinnista. Suositeltava lämpötila on 22 °C. Lämpötila näkyy näytöissä säätimien vieressä ja ponnahdusviestinä infonäytössä.

Jos minimilämpötila **Lo** on asetettu, ilmastointijärjestelmä toimii suurimmalla jäähdytysteholla, jos jäähdytys **A/C** kytketään päälle.

Jos enimmäislämpötila **Hi** asetetaan, ilmastointilaite käy suurimmalla lämmitysteholla.

Huomautus

Jos **A/C** on käytössä, ohjaamoon asetetun lämpötilan alentaminen voi aiheuttaa moottorin käynnistymisen Autostop-tilasta tai estää Autostop-toiminnon.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 165.

Kaksiväyhykkeisen lämpötilan synkronointi SYNC

Paina **Climate** siirtyäksesi valikkoon. Yhdistä matkustajan puolen lämpötila-asetus kuljettajan puoleen koskettamalla SYNC.

Kun matkustajan puolen lämpötilaa säädetään, synkronointi kytkeytyy pois päältä.

Ilmastointi A/C



Paina **Climate** siirtyäksesi valikkoon ja käytä kosketuspainikkeita kytkeäksesi ilmastoinnin A/C ON tai A/C OFF.

Jäähdytys on toiminnassa vain moottorin käydessä ja ilmastointilaitteen puhaltimen ollessa toiminnassa.

Ilmastointilaitte jäähdyttää ilmaa ja poistaa siitä kosteutta tietyistä ulko- lämpötilasta alkaen. Siksi ilmasta saattaa tiivistyä kondenssivettä, joka vuotaa auton alle.

Kun viilennystä tai kuivausta ei tarvita, säästä polttoainetta poistamalla ilmastointi käytöstä.

Käsivalintainen ilman sisäkierto



Paina  kytkeäksesi sisäkiertotilan. Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton.

Poista sisäkiertotila käytöstä painamalla .

Varoitus

Sisäkiertojärjestelmä vähentää päälle kytkettynä ilman pääsyä autoon. Kun jäähdytystä ei käytetä, ilman kosteus kasvaa ja ikkunat voivat huurtua sisäpuo-

lelta. Sisäilman laatu heikkenee ajan myötä, mikä voi aiheuttaa väsymystä matkustajille.

Lämpimissä ja hyvin kosteissa olosuhteissa tuulilasi voi huuruuntua ulkopuolelta, kun siihen suunnataan kylmää ilmaa. Jos tuulilasi huurustuu ulkopuolelta, aktivoi tuulilasinpyyhkiimet ja kytke pois .

Automaattinen ilman sisäkierto

Ilmankosteusanturi kytkee ulkoisen ilman automaattisesti päälle, jos sisäilman kosteus on liian suuri.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus 

- Paina . Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton.
- Lämpötila ja ilman suuntaus säätyvät automaattisesti ja puhallin toimii suurella nopeudella.
- Kytke tarvittaessa ilmastointi A/C ON päälle ilmastoinnin asetusvalikossa painamalla **Climate**.
- Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.

- Kytke päälle tuulilasin lämmitys , jos saatavana.
- Palaa edelliseen tilaan painamalla  uudelleen, palaa automaattitilaan painamalla **AUTO**.

Huomautus

Jos painiketta  painetaan moottorin käydessä, Autostop-toiminto on estettynä, kunnes painiketta  painetaan uudelleen.

Jos painiketta  painetaan moottorin ollessa Autostop-tilassa, moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 165.

Elektronisen ilmastointiautomaatiikan kytkeminen päälle tai pois ON/OFF

Jäähdytyksen, puhaltimen ja automaattitilan voi kytkeä pois painamalla painiketta **ON/OFF**. Kun järjestelmä on poissa päältä, painikkeen **ON/OFF** LED ei pala.

Aktivoi painamalla **ON/OFF** uudelleen tai **AUTO**. Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton.

Tuulilasin lämmityksellä varustettu versio



Jos auto on varustettu tuulilasin lämmityksellä, painikkeen **ON/OFF** korvaa painike .

Ilmastointijärjestelmä kytketään sitten pois päältä painikkeella  OFF. Kytke päälle painamalla .

Perusasetukset

Seuraavia asetuksia voidaan muuttaa räätälöintivalikossa infonäytössä:

- puhaltimen nopeuden säätö automaattitoiminnossa.
- automaattisen takaikkunan lämmityksen asetukset.
- automaattisen tuulilasin kosteudenpoiston asetukset
- automaattisen istuinlämmityksen asetukset

Auton räätälöinti ⇨ 125.

Takalasin ja ulkopeilien lämmitys REAR

⇨ 40

Tuulilasin lämmitys

⇨ 41.

Istuinlämmitys

⇨ 51.

Istuintuuletus

⇨ 52

Lisälämmitin

Ilman lämmitin

Quickheat on sähkötoiminen lisäilmanlämmitin, joka lämmittää auton sisätilat automaattisesti nopeammin.

Tuuletussuulakkeet

Säädettävät tuuletussuulakkeet

Ainakin yhden tuuletussuulakkeen tulee olla auki jäähdytyksen ollessa käytössä.



Kuvassa näkyvät keskituuletussuulakkeet kojelaudassa.



Kuvassa näkyvät ulommat tuuletussuulakkeet kojelaudassa.



Kuvassa näkyvät takamatkustajien tuuletussuulakkeet.

Säädä ilman virtaussuuntaa kallistamalla ja kääntämällä suulakkeen liuskoja.

Sulje tuuletussuulake kääntämällä suulakkeen liuskoja sivusuunnassa.

Varoitus

Älä kiinnitä mitään esineitä tuuletussuuttimien liuskoihin. Onnettomuudessa on vaurioiden ja loukkaantumisen vaara.

Kiinteät tuuletussuulakkeet

Lisää tuuletussuulakkeita on tuulilasin ja siviikkunoiden alapuolella sekä jalkatilassa.

Ylläpito

Ilmanotto



Pidä tuulilasın edessä moottoritilassa sijaitseva ilmanotto-tilä puhtaana. Poista mahdolliset lehdet, lika tai lumi.

Matkustamon ilmansuodatin

Vaihda suodatin säännöllisesti parhaan tehon varmistamiseksi.

Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö

Jotta jäähdytyksen moitteeton toiminta taataan, se on kytkettävä kuukausittain toimintaan muutamaksi minuutiksi säätilasta ja vuodenaikasta riippumatta. Jäähdytystä ei voida käyttää, jos ulkolämpötila on liian alhainen.

Huolto

Jäähdytystehon optimoimiseksi ilmastointilaitte suositellaan tarkistettavaksi vuosittain, alkaen kolme vuotta auton ensirekisteröinnin jälkeen, mukaan lukien:

- toiminta- ja painekoe
- lämmityksen toiminta
- tiiviyskoe
- käyttöhihnojen tarkastus
- lauhduttimen ja höyrystimen vedenpoistoteiden puhdistus
- tehon tarkastus
- matkustamon ilmansuodattimen tarkastus

Ajaminen ja käyttö

Ajo-ohjeita	161
Auton hallinta	161
Ohjaus	161
Käynnistys ja käyttö	161
Uuden auton totutuskäyttö	161
Virtapainike	162
Viivästetty virran katkaisu	163
Moottorin käynnistäminen	163
Polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa	164
Stop-Start-järjestelmä	165
Pysäköinti	167
Moottorin pakokaasu	168
Dieselmoottorin hiukkassuodatin	168
Katalysaattori	169
AdBlue	170
Automaattivaihteisto	173
Käsivaihteisto	177
Vetojärjestelmät	178
Jokapyörä veto	178
Jarrut	178
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä	179

Seisontajarru	179
Jarrutusapu	180
Mäkilähtöapu	181
Alustanohjausjärjestelmät	181
Luistonestojärjestelmä	181
Elektroninen ajonvakautusjär- jestelmä	182
Interaktiivinen ajojärjestelmä ...	183
Kuljettajan apujärjestelmät	186
Vakionopeussäädin	186
Nopeusrajoitin	188
Mukautuva vakionopeussäädin	190
Etutörmäyksen varoitus	198
Etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen	201
Aktiivinen hätäjarrutus	202
Etuosan jalankulkijoiden suoja	205
Pysäköintitutka	207
Kuolleen kulman valvontajärjestelmä	215
Kaistavahti	216
Panoraamanäkymä	218
Takakamera	220
Takana olevan risteävän liikenteen hälytys	222
Liikennemerkkien tunnistus	224
Kaistavahti	228

Polttoaine	230
Bensiinimoottorien polttoaine ..	230
Dieselmoottorien polttoaine	231
Tankkaaminen	232
Perävaunun vetokoukku	235
Yleisiä tietoja	235
Ajo-ominaisuudet ja perävaunun veto-ohjeita	235
Perävaunun vetäminen	235
Hinauslaitteisto	236
Perävaunun vakautusjärjestelmä	238

Ajo-ohjeita

Auton hallinta

Älä pysäytä moottoria ajon aikana

Monet järjestelmät eivät toimi tässä tilanteessa (esimerkiksi jarrutehostin, ohjaustehostin). Tällä tavalla ajaminen vaarantaa itsesi ja muut.

Kaikki järjestelmät toimivat Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 165.

Nopea joutokäynti

Jos auton akun tila edellyttää akun lataamista, laturin tehoa on nostettava. Tämä saavutetaan nopealla joutokäynnillä, joka saattaa aiheuttaa ääntä.

Kuljettajan tietokeskukseen tulee viesti.

Polkimet

Täyden polkimen liikkeen varmistamiseksi polkimien alle ei saa sijoittaa mattoa.

Käytä vain hyvin sopivia ja kuljettajan puolella kiinnikkeillä kiinnitettyjä lattiamattoja.

Ohjaus

Jos ohjaustehostus menetetään moottorin sammumisen tai järjestelmän toimintavian takia, autoa voidaan ohjata, mutta siihen voidaan tarvita enemmän voimaa.

Käynnistys ja käyttö

Uuden auton totutuskäyttö

Vältä tarpeettomia täysjarrutuksia ensimmäisten ajomatkojen aikana.

Ensimmäisen ajon aikana pakoputkistossa voi syntyä savua vahan ja öljyn höyrystyessä. Ensimmäisen ajon jälkeen auton on annettava seistä ulkoilmassa jonkin aikaa.

Höyryjen hengittämistä on vältettävä.

Totutuskäytön aikana polttoaineen ja moottoriöljyn kulutus voi nousta.

Lisäksi dieselhiukkassuodattimen puhdistus voi tapahtua useammin.

Dieselhiukkassuodatin ⇨ 168.

Autostop-toiminto saattaa olla estettynä auton akun latausta varten.

Virtapainike



Elektronisen avaimen on oltava auton sisällä.

Lisävarusteiden virtatila

Paina **Engine Start/Stop** kerran käyttämättä kytkin- tai jarrupoljinta. Painikkeen keltainen LED syttyy. Ohjauslukko vapautetaan ja jotkin sähköiset toiminnot ovat käytettävissä, sytytysvirta ei ole päällä.

Sytytysvirtatila

Paina **Engine Start/Stop** kuuden sekunnin ajan painamatta kytkin- tai jarrupoljinta. Painikkeen vihreä LED syttyy, dieselmoottoria esilämmite-

tään. Merkkivalot syttyvät ja suurin osa sähköisistä toiminnoista on käytettävissä.

Moottorin käynnistys

Paina **Engine Start/Stop** lyhyesti samalla kun:

- käsivaihteisto: painat kytkinpoljinta,
- automaattivaihteisto: painat jarrupoljinta valintavivun ollessa asennossa **P** tai **N**.

Moottorin käynnistäminen ⇨ 163.

Sytytysvirta pois

Paina **Engine Start/Stop** lyhyesti, kun Autostop on aktivoituna tai kun moottori on käynnissä ja auto paikallaan. Automaattivaihteisto: kytke seisontajarru ja **P**-asento.

Paina **Engine Start/Stop** lyhyesti painamatta kytkin- tai jarrupoljinta, kun sytytysvirtatila on kytketty.

Jotkin toiminnot jäävät käyttöön, kunnes kuljettajan ovi avataan, olettaen että sytytysvirta oli aiemmin päällä.

Moottorin hätäsammutus ajon aikana

Paina **Engine Start/Stop** yli kaksi sekuntia tai paina sitä lyhyesti kahdesti viiden sekunnin sisällä ⇨ 163.

Ohjauslukko

Ohjauslukko aktivoituu automaattisesti, kun:

- Auto on paikallaan.
- Sytytysvirta on katkaistu.
- Kuljettajan ovi avataan.

Vapauta ohjauslukko avaamalla ja sulkemalla kuljettajan ovi ja kytke-mällä apulaitevirtatila päälle tai käynnistämällä moottori suoraan.

⚠ Varoitus

Auton akun ollessa tyhjentynyt autoa ei saa hinata eikä käynnistää hinaamalla tai käynnistyskaapeleilla, koska ohjauslukkoa ei voi avata.

Toiminta elektronisella avainjärjestelmällä varustetuissa ajoneuvoissa toimintahäiriön sattuessa

Jos elektroninen avain vikaantuu tai elektronisen avaimen paristo on heikko, kuljettajan tietokeskukseen voit tulla näkyviin **Kaukoohjaimia ei havaittu** tai **Vaihda kauko-ohjaimen paristo**, kun yrität käynnistää autoa.



Avaa vaihdevivun edessä oleva keskikonsolin kansi. Aseta elektroninen avain kuvan mukaisesti painikkeet ylöspäin lähettimen taskuun virtapistorasian viereen.

Muut esineet kuten toiset avaimet, transponderi, tagit, kolikot jne. tulee poistaa taskusta.

Paina kytkinpoljinta (käsivaihteisto) tai jarrupoljinta (automaattivaihteisto) ja paina painiketta **Engine Start/Stop**. Sammuta moottori painamalla painiketta **Engine Start/Stop** uudelleen. Poista elektroninen avain lähettimestä taskusta.

Tämä mahdollisuus on tarkoitettu vain hätätapauksia varten. Vaihda elektronisen avaimen paristo mahdollisimman pian ⇨ 19.

Lisätietoja ovien lukituksen avaamisesta ja lukituksesta, katso kohta Vika elektronisessa avaimessa ⇨ 21.

Viivästetty virran katkaisu

Seuraavat elektroniset järjestelmät voivat edelleen toimia, kunnes kuljettajan ovi avataan tai enintään 10 minuuttia sen jälkeen, kun sytytys-virta on katkaistu:

- sähkötoimiset ikkunat
- kattoluukku
- virtapistorasiat

Moottorin käynnistäminen

Autot, joissa on virtapainike



Käsivaihteisto: käytä kytkin- ja jarrupolkimia.

Automaattivaihteisto: käytä jarrupoljinta ja siirrä valintavipu asentoon **P** tai **N**.

Älä paina kaasupoljinta.

Paina **Engine Start/Stop** lyhyesti: automaattinen toiminto käyttää käynnistintä pienellä viiveellä kunnes moottori käy.

Sammuta moottori auton ollessa paikallaan painamalla

Engine Start/Stop lyhyesti.

Automaattivaihteisto: kytke seisonta-jarru ja **P**-asento.

Käsivaihteisto: Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää painamalla kytkinpoljinta ➔ 165.

Automaattivaihteisto: Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää vapauttamalla jarrupoljin ➔ 165.

Moottorin hätäsammutus ajon aikana

Jos moottori on sammutettava ajon aikana hätätilanteesta johtuen, paina painiketta **Engine Start/Stop** yli kaksi sekuntia tai paina sitä kahdesti lyhyesti viiden sekunnin sisällä.

Vaara

Moottorin sammuttaminen ajon aikana voi aiheuttaa jarru- ja ohjausjärjestelmän tehostuksen katoamisen. Apujärjestelmät ja turvatyynyjärjestelmät ovat poissa

käytöstä. Valaistus ja jarruvalot sammuvat. Älä tästä syystä sammuta moottoria tai kytke syytysvirtaa pois päältä muutoin kuin hätätilanteen tätä edellyttäessä.

Auton käynnistys alhaisissa lämpötiloissa

Moottorin käynnistys ilman lisälämmittämiä on mahdollista -25 °C:een saakka dieselmoottorien kohdalla ja -30 °C:een saakka bensiinimoottorien kohdalla. Vaatimuksia ovat moottoriöljyn oikea viskositeetti, oikeanlainen polttoaine, tehdyt huollot ja riittävän täyteen ladattu auton akku. Kun lämpötila on alle -30 °C, automaattivaihteistoa on lämmitettävä noin viisi minuuttia. Valintavivun täytyy olla asennossa **P**.

Automaattinen käynnistimen ohjaus

Tämä toiminto ohjaa moottorin käynnistymistä. Kuljettajan ei tarvitse pitää **Engine Start/Stop** -painiketta painettuna. Päällekytkennän jälkeen järjestelmä jatkaa automaattista käynnis-

tystä, kunnes moottori käy. Tarkistus-toimenpiteen takia moottori käynnistyy pienellä viiveellä.

Mahdollisia syitä, miksi moottori ei käynnisty:

- Kytkinpoljinta ei käytetä (käsi-vaihteisto).
- Jarrupoljinta ei käytetä tai valintavipu ei ole **P**- tai **N**-asennossa (automaattivaihteisto).
- Tapahtui aikakatkaus.

Turbomoottorin lämmityskäyttö

Käynnistettäessä moottorin vääntömomentti voi olla hetken aikaa rajoitettu, etenkin jos moottori on kylmä. Rajoituksella annetaan voitelujärjestelmälle aikaa moottorin suojaamiseksi.

Polttoaineensyötön katkaistu moottorijarrutuksessa

Moottorijarrutuksen aikana, eli kun ajetaan vaihde kytkettynä kaasupoljinta painamatta, polttoaineen syöttö katkaistaan automaattisesti.

Joissakin olosuhteissa polttoaineen-syötön katkaisu moottorijarrutuksessa saatetaan poistaa käytöstä.

Stop-Start-järjestelmä

Stop-start-järjestelmä auttaa säästämään polttoainetta ja vähentämään pakokaasupäästöjä. Tilanteen salliessa se sammuttaa moottorin heti, kun nopeus laskee tai auto pysähtyy, esim. liikennevalojen tai ruuhkan takia.

Päällekytkentä

Stop-start-järjestelmä on käytettävissä heti kun moottori on käynnistetty, auto lähtee liikkeelle ja tässä osiossa alla kuvatut ehdot täyttyvät.

Poiskytkentä



Kytke Stop-start-järjestelmä pois manuaalisesti painamalla . Poiskytkennän osoituksena painikkeessa oleva LED-valo syttyy.

Autostop

Autot, joissa on käsivaihteisto

Autostop voidaan aktivoida auton ollessa paikallaan tai liikkeussa hitaasti enintään 14 km/h nopeudella.

Aktivoi tavallinen Autostop seuraavasti:

- Paina kytkinpoljinta.
- Aseta vaihdevipu vapaa-asentoon.
- Vapauta kytkinpoljin.

Moottori sammuu mutta sytytysvirta pysyy kytkettynä.

Äänimerkki



Kierroslukumittarin osoitin on **AUTOSTOP** -asennossa, kun Autostop on toiminnassa.

Uudelleenkäynnistyksen jälkeen osoitetaan joutokäyntinopeus.

Autostop-toiminnon ollessa aktiivina lämmitys- ja jarrujärjestelmän suorituskyky säilyy ennallaan.

Autostop-toiminnon ehdot

Stop-start-järjestelmä tarkistaa, täytyykö jokainen seuraavista ehdoista.

- Stop-start-järjestelmää ei ole kytketty käsin pois toiminnasta.
- Konepelti on täysin suljettu.
- Kuljettajan ovi on suljettu tai kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.
- Auton akun varaus on riittävä ja sen kunto on hyvä.
- Moottori on käyttölämmiin.
- Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila ei ole liian korkea.
- Moottorin pakokaasujen lämpötila ei ole liian korkea, esim. moottorin voimakkaan ajokuorituksen jälkeen.
- Ulkolämpötila on yli -5°C .
- Ilmastointijärjestelmä sallii Autostop-toiminnon.
- Jarrujen alipaine on riittävä.

- Dieselhiukkassuodattimen itsepuhdistustoiminto ei ole aktiivinen.
- Autolla on ajettu ainakin kävelyvauhtia edellisen Autostopin jälkeen.

Muussa tapauksessa Autostop-toiminto estetään.

Tietyt ilmastointijärjestelmän asetukset voivat estää Autostop-toiminnon. Katso lisätietoja ilmastointia koskevasta luvusta ⇨ 148.

Välittömästi moottoritiellä ajon jälkeen Autostop-toiminto voi olla estettynä.

Uuden auton totutuskäyttö ⇨ 161.

Auton akun purkautumisen esto

Moottorin luotettavan uudelleen käynnistymisen varmistamiseksi Stop-start-järjestelmään on kehitetty useita akun purkautumista estäviä ominaisuuksia.

Virtaa säästävät toimenpiteet

Autostop-toiminnon aikana monet sähkölaitteet kuten sähkötoiminen lisälämmitin tai takalasin lämmitin poistetaan käytöstä tai kytketään

virransäästötilaan. Ilmastointijärjestelmän puhaltimen nopeutta vähennetään virran säästämiseksi.

Moottorin käynnistys uudelleen kuljettajan toimesta

Autot, joissa on käsivaihteisto Tavallinen uudelleenkäynnistys

Kaikissa moottoreissa on tavallinen uudelleenkäynnistys.

Käynnistä moottori uudelleen painamalla kytkinpoljinta painamatta jarrupoljinta.

Myöhäisellä uudelleenkäynnistyksellä varustetuissa moottoreissa tavallinen uudelleenkäynnistys on mahdollinen vain painamatta jarrupoljinta.

Myöhäinen uudelleenkäynnistys

Kaikissa moottoreissa on myöhäinen uudelleenkäynnistys tavanomaisen uudelleenkäynnistysten lisäksi. Myöhäinen uudelleenkäynnistys on aktiivinen enintään 5 % kallistuksissa.

- Paina jarrupoljinta.
- Paina kytkinpoljinta.

- Valitse ykkösvaihte.
- Vapauta jarrupoljin käynnistääkseen moottorin uudelleen.

Automaattivaihteistolla varustetut autot

Vapauta jarrupoljin tai siirrä valintavipu asennosta **D** asentoon **N** tai **P** moottorin käynnistystä varten.

Moottorin käynnistys uudelleen Stop-start-järjestelmän toimesta

Valintavivun täytyy olla vapaalla, jotta automaattinen uudelleen käynnistys voi tapahtua.

Jos jokin seuraavista tilanteista esiintyy Autostop-toiminnon aikana, Stop-start-järjestelmä käynnistää moottorin automaattisesti uudelleen:

- Stop-start-järjestelmä kytketään käsin pois toiminnasta.
- Konepelti avataan.
- Kuljettajan istuimen turvavyö irrotetaan ja kuljettajan ovi avataan.
- Moottorin lämpötila on liian alhainen.

- Auton akun varaustaso on määritetyn tason alapuolella.
- Jarrujen alipaine ei ole riittävä.
- Autolla ajetaan ainakin kävelyvauhtia.
- Ilmastointiautomatiikka vaatii moottorin käynnistämistä.
- Ilmastointilaite on kytketty manuaalisesti toimintaan.

Jos konepelti ei ole täysin suljettuna, kuljettajan tietokeskuksessa näytetään varoitusviesti.

Jos sähkötoiminen lisävaruste, esim. kannettava CD-soitin, on kytkettynä pistorasiaan, saattaa uudelleenkäynnistyksen yhteydessä olla havaittavissa pieni virran lasku.

Pysäköinti

Varoitus

- Älä pysäköi autoa helposti syttyvälle pinnalle. Pakoputkiton korkea lämpötila saattaa sytyttää pinnan.

- Kytke aina seisontajarru. Vedä kytkintä  noin yhden sekunnin ajan ja tarkista, syttyykö merkkivalo .

Sähkötoiminen seisontajarru on kytkettynä, kun merkkivalo  palaa  107.

- Sammuta moottori.
- Jos auto on tasaisella maalla tai ylämäessä, kytke ykkösvaihte tai aseta valintavipu **P**-asentoon ennen sytytysvirran katkaisua. Ylämäessä käännä lisäksi etupyörät reunakiveyksestä pois päin.

Jos auto on alamäessä, kytke peruutusvaihte tai aseta valintavipu **P**-asentoon ennen sytytysvirran katkaisua. Käännä lisäksi etupyörät reunakiveystä kohti.

- Sulje ikkunat ja kattoluukku.
- Katkaise sytytysvirta virtapainikkeella. Käännä ohjauspyörää, kunnes ohjauslukko lukittuu havaittavasti.

- Lukitse auto ovenkahvan painikkeella.
Aktivoi murtohälytinjärjestelmä ⇨ 33.
- Moottorin jäähdytyspuhaltimet voivat käydä myös moottorin sammuttamisen jälkeen ⇨ 241.

Huomio

Ajettuasi suurilla käyntinopeuksilla tai suurella moottorin kuormituksella anna moottorin käydä lyhyen aikaa pienellä kuormituksella tai joutokäynnillä n. 30 sekuntia ennen sen sammuttamista, jotta turboahdin ei vaurioitu.

Huomautus

Jos tapahtuu onnettomuus ja turvavyöyryy laukeaa, moottori sammutetaan automaattisesti, jos auto pysähtyy tietyin ajan sisällä.

Moottorin pakokaasu

⚠ Vaara

Moottorin pakokaasu sisältää myrkyllistä, hajutonta ja väritöntä hiilimonoksidia. Hengitettynä se aiheuttaa hengenvaaran.

Jos auton sisätilaan pääsee pakokaasua, avaa ikkunat. Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Vältä ajamasta takaluukku avoinna, koska pakokaasut voivat tällöin päästä sisään auton matkustamoon.

Dieselmoottorin hiukkassuodatin

Automaattinen puhdistusprosessi

Dieselmoottorin hiukkassuodatin suodattaa moottorin pakokaasusta haitalliset nokihiukkaset pois. Järjestelmässä on itsepuhdistustoiminto, joka toimii ajon aikana automaattisesti ilman mitään tiedotusta. Suodatin puhdistetaan säännöllisesti polttamalla kiinni jääneet nokihiukkaset korkeassa lämpötilassa. Tämä tapahtuu automaattisesti tietyissä ajo-olosuhteissa ja voi kestää enintään 25 minuuttia. Normaalisti se kestää seitsemästä kahteentoista minuuttiin. Autostop-toiminto ei ole käytettävissä ja polttoaineenkulutus saattaa olla tämän jakson aikana normaalia korkeampi. Hajun ja savun muodostuminen prosessin aikana on normaalia.

Järjestelmä edellyttää puhdistusprosessia

Tietyissä ajo-olosuhteissa, esim. lyhyitä matkoja ajettaessa, järjestelmä ei voi puhdistaa itseään automaattisesti.

Jos suodatin on puhdistettava eivätkä aiemmat ajo-olosuhteet ole mahdollistaneet automaattista puhdistusta, tämä ilmaistaan sytyttämällä  ja varoitusviestillä kuljettajan tietokeskuksessa.

 syttyy ja varoitusviesti näkyy, kun dieselhiukkassuodatin on täynnä. Käynnistä puhdistusmenettely ensi tilassa.

 vilkkuu yhdessä varoitusviestin kanssa, kun dieselhiukkassuodatin on saavuttanut maksimitäyttötason. Käynnistä puhdistusmenettely välittömästi moottorin vaurioitumisen estämiseksi.

Aktivoi itsepuhdistusprosessi

Aktivoi puhdistusmenettely jatkamalla ajamista ja pitämällä moottorin käyntinopeutena yli 2000 r/min.

Vaihda tarvittaessa pienemmälle vaihteelle. Dieselmoottorin hiukkas-suodattimen puhdistus käynnistyy.

Puhdistus tapahtuu nopeimmin moottorin suurilla käyntinopeuksilla ja suurella kuormituksella.

Merkkivalo  sammuu heti, kun itsepuhdistustoiminto on suoritettu loppuun. Jatka ajamista kunnes itsepuhdistustoiminto on suoritettu loppuun.

Huomio

Jos mahdollista, älä keskeytä puhdistusprosessia. Voit välttää korjaamossa tehtävän huollon tai korjauksen ajamalla, kunnes puhdistus on valmis.

Puhdistusprosessi ei ole mahdollinen

Jos puhdistus ei joistakin syistä ole mahdollinen, merkkivalo  syttyy ja varoitusviesti tulee näkyviin kuljettajan tietokeskuksessa. Moottorin teho voi olla alentunut. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Katalysaattori

Katalysaattori vähentää pakokaasun haitallisia aineita.

Huomio

Muut kuin sivuilla  230,  293 mainitut polttoainelaadut voivat vahingoittaa katalysaattoria ja elektroniikkakomponentteja.

Palamaton bensiini voi aiheuttaa katalysaattorin ylikuumenemisen ja vaurioitumisen. Siksi on varottava tarpeettoman pitkää käynnistimen käyttöä, polttoainesäiliön ajamista tyhjäksi ja moottorin käynnistämistä työntämällä tai hinaamalla.

Jos moottorissa esiintyy sytytyshäiriöitä, se käy epätasaisesti, moottorin teho alenee selvästi tai esiintyy muita epätavallisia toimintahäiriöitä, korjauta häiriön syy korjaamalla mahdollisimman pian. Hätätapauksessa autolla voidaan ajaa lyhyen aikaa alhaisella nopeudella ja moottorin alhaisella käyntinopeudella.

AdBlue

Yleisiä tietoja

Valikoiva katalyyttinen pelkistys (BlueInjection) on menetelmä, joka alentaa merkittävästi pakokaasupäästöjen typpioksidipitoisuutta. Tämä saavutetaan suihkuttamalla Diesel pakokaasunestettä (DEF) pakojärjestelmään. Nesteen vapauttava ammoniakki reagoi pakokaasun typpikaasujen (NO_x) kanssa ja muuttaa ne typeksi ja vedeksi.

Käytössä olevan nesteen nimike on AdBlue®. Se on myrkytön, palamaton, väritön ja hajuton neste, jonka koostumus on 32 % ureaa ja 68 % vettä.

Varoitus

Vältä AdBlue-nesteen joutumista kosketuksiin silmien tai ihon kanssa.

Jos ainetta joutuu silmiin, huuhtelee se pois vedellä.

Huomio

Vältä AdBlue-nesteen joutumista kosketuksiin maalipinnan kanssa. Jos nestettä pääsee maalipinnalle, huuhtelee se pois vedellä.

AdBlue jäätyy noin -11 °C:n lämpötilassa. Koska auto on varustettu AdBlue-esilämmittimellä, päästöjen alentaminen varmistetaan myös alhaisissa lämpötiloissa. AdBlue-esilämmitin toimii automaattisesti.

Typillinen AdBlue-nesteen kulutus on noin kaksi litraa per 1 000 km, mutta se voi olla myös suurempi ajotilanteesta riippuen (esim. suuri kuorma tai perävaunun vetäminen).

AdBlue-säiliö

Nestemäärän ilmaisin antaa varoituksen, kun nestemäärä on noin viisi litraa. Varoitusviestit näytetään vain tämän rajan alittuessa. Säiliön tilavuus ⇨ 299.

Tasovaroitukset

Kuljettajan tietokeskuksessa näkyy eri viestejä lasketusta jäljellä olevalla AdBlue-nesteellä ajettavasta matkasta riippuen. Viestit ja rajoitukset ovat lainsäädännön edellyttämiä.

Ensimmäinen mahdollinen varoitus on **Säiliön AdBluella voi ajaa vielä: 2 400 km.**

Tämä varoitus näkyy kerran hetkeksi yhdessä lasketun ajomatkan kanssa. Ajaminen on mahdollista ilman rajoituksia.

Seuraavalle varoitustasolle siirytään, kun ajettava matka on alle 1 750 km. Jäljellä olevan ajomatkan sisältävä viesti näytetään aina sytytysvirran kytkemisen yhteydessä ja se on vahvistettava ⇨ 112. Lisää AdBlue-nestettä ennen seuraavalle varoitustasolle siirtymistä.

Kun jäljellä olevalla AdBlue-nesteellä ajettava matka on alle 900 km, seuraavat varoitusviestit näkyvät vuorotellen eikä niitä voi poistaa:

- **AdBlue vähissä Täytä nyt**
- **Moott. uusi käynn. estetty 900 km.**

Lisäksi merkkivalo  vilkkuu jatkuvasti.

Huomautus

Jos AdBlue-nesteen kulutus on suuri, tämä varoitus saattaa näkyä kuljettajan tietokeskuksessa ilman aiempia varoitusvaiheita.

Viimeiselle varoitustasolle siirrytään, kun AdBlue-säiliö on tyhjä. Moottorin käynnistäminen uudelleen ei ole mahdollista. Seuraavat varoitusviestit näkyvät vuorotellen eikä niitä voi poistaa:

- **AdBlue loppu Täytä nyt**
- **Moottori ei käynn. uud..**

Lisäksi merkkivalo  vilkkuu jatkuvasti.

Moottorin käynnistykseen aktiivisen estämisen jälkeen näkyy seuraava viesti:

Lisää AdBluenestettä ennen auton käynnistämistä.

Säiliö on täytettävä kokonaan AdBlue-nesteellä, muuten moottoria ei voi käynnistää uudelleen.

Varoitukset suurista päästöistä

Jos pakokaasupäästöt nousevat tietyn arvon yläpuolelle, kuljettajan tietokeskuksessa näytetään vastavia varoituksia.

Näytössä esitetään kehotuksia tarkastaa pakojärjestelmä ja lopuksi tulee ilmoitus moottorin uudelleen käynnistämisen estämisestä. Nämä rajoitukset ovat lainsäädännön edellyttämiä.

Ota yhteys korjaamoon apua varten.

AdBluen täyttö

Huomio
Käytä vain AdBlue-nestettä, joka täyttää eurooppalaisten standardien DIN 70 070 ja ISO 22241-1 vaatimukset.
Älä käytä lisäaineita.
Älä laimenna AdBlueta.
Muuten valikoiva katalyyttinen pelkistysjärjestelmä voi vaurioitua.

Huomautus

Jos huoltoasemalla ei ole saatavana henkilöautoille tarkoitettua täyttösuuttimella varustettua täyttöpumpua, käytä roiskeiden tai ylivalumisen estämiseksi vain AdBlue-pulloja tai -säiliöitä, joissa on tiivistettävä sovitin uudelleentäyttöä varten.

Tämä varmistaa myös, että polttoainesäiliöstä tulevat höyryt saadaan talteen eivätkä ne joudu ympäristöön. AdBlue-nestettä on saatavana monilta huoltoasemilta pulloissa tai säiliöissä ja sitä voi ostaa esim.

Opel-jälleenmyyjiltä ja muista myyntipisteistä.

Koska AdBlue-nesteen käyttöaika on rajoitettu, tarkista vanhentumispäivä ennen nesteen lisäämistä.

Huomautus

Järjestelmä tunnistaa AdBlue-nesteen lisäämisen vain, kun yllä mainittu nestemäärän kytkin säiliössä aktivoituu.

Jos AdBluen täyttöä ei ole havaittu onnistuneeksi:

1. Aja autolla keskeytyksettä 10 minuuttia varmistaen, että auton nopeus on koko ajan yli 20 km/h.
2. Jos AdBluen täyttö havaitaan onnistuneeksi, AdBluen syötöstä johtuvat rajoitukset häviävät.

Jos AdBluen täyttöä ei vieläkaan havaita, käänny korjaamon puoleen.

Jos AdBlue-nestettä täytyy lisätä alle -11 °C:n lämpötilassa, järjestelmä ei ehkä havaitse nesteen lisäystä. Pysäköi tällöin auto lämpimämpään paikkaan, kunnes AdBlue muuttuu nestemäiseen muotoon.

Huomautus

Täyttöaukon suojakorkkia avattaessa saattaa vapautua ammoniakihöyryjä. Älä hengitä höyryjä, ne ovat pistävän hajuisia. Höyryt eivät ole haitallisia hengitettynä.

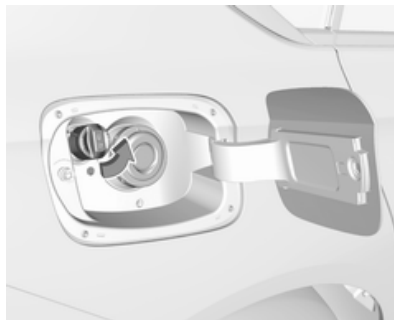
AdBlue-säiliö tulee täyttää kokonaan. Tämä täytyy tehdä, jos moottorin käynnistyksen estoa koskeva varoitusviesti näkyy jo näytössä.

Auton tulee olla pysäköitynä tasaiselle alustalle.

AdBlue-nesteen täyttöaukko sijaitsee polttoaineen täyttöaukon luukun takana auton oikealla puolella takana.

Polttoainesäiliön täyttöaukon luukun saa auki vain auton lukituksen ollessa avattu.

1. Poista avain virtalukosta.
2. Sulje kaikki ovet, jotta auton sisätilaan ei pääse ammoniakihöyryjä.
3. Vapauta polttoaineen täyttöaukon luukku painamalla sitä ⇨ 232.



4. Irrota suojakorkki täyttöaukosta.
5. Avaa AdBlue-säiliö.

6. Kiinnitä letkun toinen pää säiliöön ja ruuvaa toinen pää kiinni täyttöaukkoon.

7. Nosta säiliötä kunnes se on tyhjä tai kunnes virtaus säiliöstä on loppunut. Tämä saattaa kestää enintään viisi minuuttia.

8. Aseta säiliö maahan letkun tyhjentämiseksi, odota 15 sekuntia.

9. Kierrä letku irti täyttöaukosta.

10. Laita suojakorkki paikalleen ja kiinnitä se kiertämällä myötäpäivään.

Huomautus

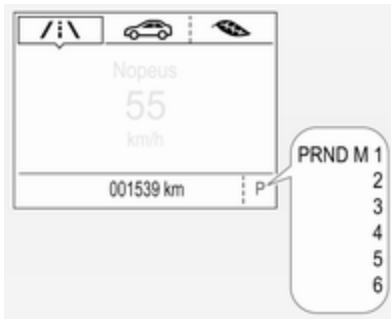
Hävitä AdBlue-säiliö ympäristöä koskevien säädösten mukaisesti. Letkua voidaan käyttää uudelleen huuhtelemalla se puhtaalla vedellä, ennen kuin siinä oleva AdBlue kuivuu.

Automaattivaihteisto

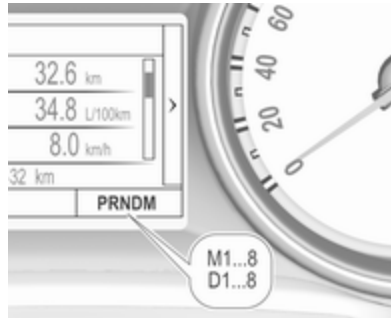
Automaattivaihteisto sallii automaattisen vaihtamisen (automaattitoiminto) tai manuaalisen vaihtamisen (käsivalintatoiminto).

Manuaalinen vaihteensiirto on mahdollista manuaalisessa tilassa siirtämällä valintavipua suuntaan **+** tai **-** tai vetämällä ohjauspyörän siivekkeitä.

Vaihteistonäyttö



Kuvissa näkyvät eri versiot.



Toiminto tai valittu vaihde näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Automaattitoiminnossa ajo-ohjelman ilmaisee **D**.

Manuaalitoiminnossa näytössä näkyy **M** ja valittuna olevan vaihteen numero.

R tarkoittaa peruutusvaihdetta.

N tarkoittaa vapaa-asentoa.

P tarkoittaa P-asentoa.

Valintavipu



P : pysäköintiasento, pyörät on lukittu, kytke vain auton ollessa paikallaan

R : peruutusvaihde, kytke vain auton ollessa paikallaan

N : vapaa-asento

D : automaattitoiminta

M : käsivalintatoiminto

+ : ylösvaihto käsivalintatoiminnossa

- : alaspäin vaihto käsivalintatoiminnossa



Valintavipu on lukittu asentoon **P** ja se voidaan siirtää vain, kun sytytysvirta on kytkettynä ja valintavivun vapautuspainiketta ja jarrupoljinta painetaan.

Jos jarrupoljinta ei paineta, merkkivalo (P) palaa.

Jos valintavipu ei ole **P**-asennossa, kun sytytysvirta katkaistaan, merkkivalo (P) vilkkuu.

Kytke **P** tai **R** painamalla vapautuspainiketta.

Moottori voidaan käynnistää vain vivun ollessa asennossa **P** tai **N**. Kun asento **N** on valittu, paina jarrupoljinta tai kytke seisontajarru ennen käynnistämistä.

Älä paina kaasua valintavipua siirtäessäsi. Jarrua ja kaasua ei milloinkaan saa painaa samanaikaisesti.

Kun vaihde on valittu ja jarrupoljin vapautetaan, auto lähtee hitaasti liikkeelle.

Moottorijarrutus

Käyttääksesi moottorijarrutusta alamäessä vaihda ajoissa pienemmälle vaihteelle, katso käsivalintatoiminto.

Kiinnijuuttuneen auton irti heiluttaminen

Vain jos auto on juuttunut hiekkaan, mutaan, lumeen tai kuoppaan, se saadaan heiluttaa irti. Siirrä valintavipua edestakaisin asentojen **D** ja **R** välillä. Älä nosta moottorin käyntinopeutta äkillisesti, vältä nykivää kaasutusta.

Pysäköinti

Kytke seisontajarru ja **P**.

Käsivalintatoiminto

Valintavipu



Siirrä valintavipu pois asennosta **D** kohti vasemmalla olevaa asentoa **M**.

Manuaalinen tila **M** voidaan aktivoida asennosta **D** kaikissa ajotilanteissa ja nopeuksissa.

Liikuta valintavipua ylöspäin asentoon **+** vaihtaaksesi ylöspäin.

Liikuta valintavipua alaspäin asentoon **-** vaihtaaksesi alaspäin.

Valittu vaihde näytetään mittaristossa.

Ohjauspyörän siivekkeet



Siirrä valintavipu pois asennosta **D** kohti vasemmalla olevaa asentoa **M**.

Manuaalinen tila **M** voidaan aktivoida asennosta **D** kaikissa ajotilanteissa ja nopeuksissa.

Valitse vaihteet manuaalisesti vetämällä ohjauspyörän siivekkeitä.

Vedä oikeaa siivekettä **+** vaihtaaksesi suuremmalle vaihteelle.

Vedä vasenta siivekettä **-** vaihtaaksesi pienemmälle vaihteelle.

Vaihteiden yli voi siirtyä vetämällä siivekkeitä useaan kertaan.

Valittu vaihde näytetään mittaristossa.

Tilapäinen manuaalinen tila **D**-ajotilassa

Manuaalinen vaihtaminen siivekkeiden avulla on mahdollista myös automaattitilassa **D**. Manuaalisen vaihdon jälkeen vaihteisto palaa takaisin automaattitilaan **D** määritetyn ajan kuluttua.

Keskeytä manuaalinen tila ja palaa takaisin tilaan **D** tekemällä jokin seuraavista:

- Paina siivekettä **+** 1 sekunnin ajan.
- Siirrä valintavipua vasemmalle manuaaliseen tilaan ja takaisin **D**-asentoon.

Jos auto on paikallaan ja moottori käy joutokäyntiä, vaihteisto pysyy tilapäisessä manuaalisessa tilassa. Se siirtyy automaattiseen tilaan, kun kaasupoljinta käytetään tietty aika eikä ohjauspyörän siivekkeitä käytetä vaihteensiirtoon.

Yleistä

Jos valitaan ajonopeuteen nähden liian suuri tai liian pieni vaihde, vaihtoa ei tapahdu. Tämä saattaa aiheuttaa kuljettajan tietokeskukseen viestin.

Manuaalisessa tilassa suurilla moottorin kierrosluvuilla automaattista vaihtoa suuremmalle ajoalueelle ei tapahdu muuten kuin pakkovaihtotoiminnon aktivoimiseksi.

Vaihteen ilmaisin

Symboli **▲** tai **▼** ja numero sen vierellä näytetään suositeltaessa vaihtamista polttoaineen säästämiseksi.

Vaihtamisilmaisin näkyy vain käsivaihtatoiminnossa.

Elektroniset ajo-ohjelmat

- Lämmityskäyttöohjelma nopeuttaa kylmäkäynnistyksen jälkeen katalysaattorin lämpenemistä normaaliin käyttölämpötilaan moottorin käyntinopeutta nostamalla.

- SPORT-toiminnon ollessa kytkettynä vaihto tapahtuu suuremmilla käyntinopeuksilla (paitsi jos vakionopeudensäädin on kytketty toimintaan). SPORT-toiminto ⇨ 183.
- Erikoisohjelmat mukauttavat vaihtamispisteet automaattisesti ajettaessa ylä- tai alamäkeen.
- Lumisissa tai jäisissä olosuhteissa tai muilla liukkailla alustoilla elektroninen vaihteiston ohjaus sallii kuljettajan valita manuaalisesti ykkös-, kakkos- tai kolmosvaihteen liikkeelleläähtöä varten.

Pakkovaihto

Kaasupolkimen painaminen pakko-vaihtokohdan ohi johtaa maksimikihtyvyyteen myös manuaalisessa tilassa. Vaihteisto vaihtaa pienemmälle vaihteelle moottorin käyntinopeudesta riippuen ja suuremmalle vaihteelle käyntinopeuden noustessa.

Ylikuumenemissuoja

Jos vaihteisto ylikuumenee korkean ulkolämpötilan tai urheilullisen ajotavan takia, vääntömomenttia ja moottorin enimmäiskierroslukua voidaan rajoittaa väliaikaisesti.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Vikatapauksessa kuljettajan tietokukuksessa näytetään autoa koskeva viesti. Auton viestit ⇨ 124.

6-portainen automaattivaihteisto: elektroninen vaihteiston ohjaus sallii vain nelosvaihteen; 8-portainen automaattivaihteisto: elektroninen vaihteiston ohjaus sallii vain kolmosvaihteen. Vaihteisto ei vaihda enää automaattisesti.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Virtakatkos

Virtakatkos estää valintavivun siirtämisen pois **P**-asennosta. Virtavainta ei voida poistaa virtalukosta.

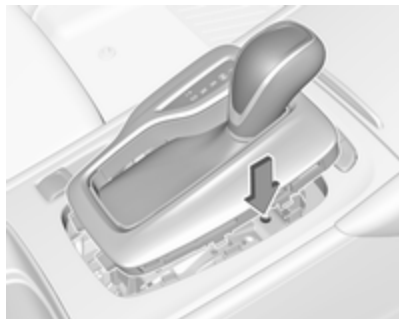
Jos auton akku on tyhjä, käynnistä käynnistyskaapeleita käyttäen ⇨ 278.

Jos auton akku ei ole vian syy, vapauta valintavipu.

1. Kytke seisontajarru.



2. Vapauta valintavivun verhouksen keskikonsolista. Aseta sormi valintavivun alla olevaan nahkkaosaan ja työnnä verhousta ylöspäin. Kierrä verhousta vasemmalle.



3. Laita pieni työkalu (esim. kynä tai ruuvitaltta) valintavivun lähellä olevaan aukkoon. Paina työkalua alas pystysuunnassa ja siirrä valintavipu pois asennosta **P**. Jos tämä asento kytketään uudelleen, valintavipu lukkiutuu jälleen. Korjauta virtakatkoksen syy korjaamalla.
4. Asenna valintavivun verhous keskikonsoliin ja kiinnitä paikalleen.

Käsivaihteisto



Kytke peruutusvaihte painamalla kytkinpoljinta ja painamalla sitten valintavivun vapautuspainiketta ja kytkemällä vaihte.

Jos vaihte ei mene päälle, aseta vaihteisto vapaalle, nosta kytkinpoljin, paina poljinta uudelleen ja yritä kytkeä vaihte toistamiseen.

Älä luistata kytkintä tarpeettomasti.

Kytkintä käyttäessäsi paina poljin aivan pohjaan. Älä lepuuta jalkaasi polkimella.

Kun kytkimen luistoa havaitaan määrätty ajanjakso, moottorin tehoa alennetaan. Kuljettajan tietokeskuksessa näytetään varoitus. Vapauta kytkin.

Huomio

Emme suosittele ajamaan pitkästä vaihdevivulla.

Vaihteen ilmaisin ⇨ 108.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 165.

Vetojärjestelmät

Jokapyörä veto

Jokapyörä veto parantaa ajo-ominaisuuksia ja vakautta ja auttaa saavuttamaan parhaan mahdollisen ajettavuuden maanpinnan koostumuksesta riippumatta. Järjestelmä on aina aktiivinen eikä sitä voida poistaa käytöstä.

Vääntömomentti jakautuu portaattomasti etu- ja taka-akselien välillä 50 % / 50 % -jakaumaan asti. Ajo-olosuhteista riippuen, esim. tasaisessa ajossa, jokapyörä vetojärjestelmä siirtää minimimäärän vääntömomenttia polttoainetalouden parantamiseksi. Lisäksi vääntömomenttia jaetaan takapyörien kesken auton dynamiikasta ja tienpinnasta riippuen.

Tämä on mahdollista, koska jokapyörä vetojärjestelmässä on kaksi kytkintä, yksi kummallakin puolella.

Jotta järjestelmä toimii optimaalisesti, auton renkaat eivät saa olla kuluneet eri tavalla.

Jos kuljettajan tietokeskuksessa näytetään huoltoviesti, järjestelmän toiminta saattaa olla rajoitettua (tai kokonaan poissa toiminnasta, ts. auto vaihtaa etuvetoon). Käänny korjaamon puoleen.

Auton hinaaminen ⇨ 279.

Jarrut

Jarrujärjestelmä on jaettu kahteen toisistaan riippumattomaan jarrupiiriin.

Jos toinen jarrupiiri menee epäkuuntoon, autoa voidaan edelleen jarruttaa toisella jarrupiirillä. Jarrutusteho saavutetaan kuitenkin vain painettaessa jarrupoljinta lujasti. Tähän tarvitaan huomattavasti enemmän voimaa. Jarrutusmatka pitenee. Käänny korjaamon puoleen, ennen kuin jatkat matkaa.

Moottorin ollessa sammutettuna jarrutehostimen vaikutus riittää yhteen tai kahteen jarrupolkimen painallukseen. Jarrutusteho ei kuitenkaan vähene, mutta jarruttamiseen tarvitaan huomattavasti enemmän voimaa. Huomioi tämä erityisesti hinauksessa ollessasi.

Merkkivalo (D) ⇨ 107.

Aktiivinen hätäjarrutus ⇨ 202.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä

ABS estää pyörien lukkiutumisen.

Heti kun jokin pyöristä pyrkii lukkiutumaan, ABS vähentää sen jarrutustehoja. Ohjattavuus säilyy myös täysjarrutuksissa.

ABS:n suorittaman jarrujen säädön tuntee jarrupolkimen tärinästä ja kuulee laitteiston äänestä.

Optimaalisen jarrutustehon saamiseksi paina jarrupoljinta koko jarrutustapahtuman ajan pohjaan sen tärinästä huolimatta. Älä vähennä poljinvoimaa.

Liikkeellelähdön jälkeen järjestelmä suorittaa itsetestin, jonka yhteydessä voi kuulua ääntä.



Merkkivalo (ABS) ⇨ 108.

Sopeutuvat jarruvalot

Täysjarrutuksen aikana vilkkuvat kaikki kolme jarruvaloa ABS-säädön ajan.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

⚠ Varoitus

Jos ABS-järjestelmään tulee toimintahäiriö, pyörät saattavat lukkiutua voimakkaassa jarrutuksessa. ABS-järjestelmän edut eivät tällöin ole käytettävissä. Auto ei ole täysjarrutuksissa enää ohjattavissa, ja se voi joutua luisuun.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Seisontajarru

⚠ Varoitus

Tarkista seisontajarrun tila, ennen kuin poistut auton luota. Merkkivalon (P) tulee palaa jatkuvasti.

Sähkötoiminen seisontajarru



Kytkeminen auton ollessa paikallaan

⚠ Varoitus

Vedä kytkintä (P) vähintään yhden sekunnin ajan, kunnes merkkivalo (P) palaa jatkuvasti ja sähkötoiminen seisontajarru on kytketty ⇨ 107. Sähkötoiminen seisontajarru toimii automaattisesti riittävällä teholla.

Tarkista sähkötoimisen seisontajarrun tila, ennen kuin poistut auton luota. Merkkivalo (P) ⇨ 107.

Sähkötoiminen seisontajarru voidaan aina aktivoida, myös sytytysvirran ollessa katkaistuna.

Älä käytä sähkötoimista seisontajarrua liian usein moottorin ollessa sammutettuna, koska tällöin auton akku purkautuu.

Vapauttaminen

Kytke sytytysvirta. Pidä jarrupoljinta painettuna ja paina sitten käyttökytkintä (Ⓒ).

Liikkeellelähtötoiminto

Autot, joissa on käsivaihteisto: Kytkinpolkimen painaminen ja sen vähäinen nostaminen yhdessä kaasupolkimen kevyen painamisen kanssa vapauttaa sähköisen seisontajarrun automaattisesti. Tämä ei ole mahdollista, jos samalla vedetään katkaisimesta (Ⓒ).

Automaattivaihteistolla varustetut autot: **D**-vaihteen kytkeminen ja kaasupolkimen painaminen vapauttaa sähköisen seisontajarrun automaattisesti. Tämä ei ole mahdollista, jos samalla vedetään katkaisimesta (Ⓒ).

Dynaaminen jarrutus auton liikkuessa

Kun auto on liikkeellä ja käyttökytkimestä (Ⓒ) vedetään, sähkötoiminen seisontajarru hidastaa auton nopeutta, mutta ei kytkeydy pysyvästi.

Kun käyttökytkin (Ⓒ) vapautetaan, dynaaminen jarrutus loppuu.

Automaattinen käyttäminen

Jos autossa on automaattivaihteisto ja mukautuva vakionopeussäädin on käytössä, sähköinen seisontajarru otetaan automaattisesti käyttöön, kun järjestelmä on pysäyttänyt auton yli kahden minuutin ajaksi.

Seisontajarru vapautuu liikkeelle lähdön jälkeen automaattisesti.

Toiminnan tarkastus

Kun auto ei liiku, sähkötoiminen seisontajarru voi kytkeytyä automaattisesti. Tämä tehdään järjestelmän tarkastamiseksi.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Sähkötoimisen seisontajarrun vikatila ilmoitetaan merkkivalolla (Ⓒ) ja auton viestinä kuljettajan tietokeskuksessa. Auton viestit ➔ 124.

Kytke sähkötoiminen seisontajarru: vedä kytkimestä (Ⓒ) yli viiden sekunnin ajan. Jos merkkivalo (Ⓒ) palaa, sähkötoiminen seisontajarru on kytketty.

Vapauta sähkötoiminen seisontajarru: paina kytkintä (Ⓒ) yli kahden sekunnin ajan. Jos merkkivalo (Ⓒ) sammuu, sähkötoiminen seisontajarru on vapautettu.

Merkkivalo (Ⓒ) vilkkuu: sähkötoimista seisontajarrua ei ole kytketty tai vapautettu täysin. Kun se vilkkuu jatkuvasti, vapauta sähkötoiminen seisontajarru ja yritä kytkeä se uudelleen.

Jarrutusapu

Jos jarrupoljinta painetaan nopeasti ja voimakkaasti, jarrutus tapahtuu automaattisesti suurimmalla jarrutus-teholla.

Jarrutusavun toiminnan voi havaita jarrupolkimen värähtelystä ja suuremmasta vastuksesta jarrupoljinta painettaessa.

Paina jarrupoljinta tasaisesti niin pitkään kuin täysjarrutus on tarpeen. Maksimijarrutusteho vähenee automaattisesti, kun jarrupoljinta vapautetaan.

Mäkilähtöapu

Järjestelmä auttaa estämään auton tahattoman liikkumisen lähdetessä liikkeelle mäestä.

Kun jarrupoljin vapautetaan mäkeen pysähtymisen jälkeen, jarrut pysyvät kytkettynä vielä kaksi sekuntia. Jarrut vapautuvat automaattisesti, kun auton nopeus alkaa kasvaa.

Alustanohjausjärjestelmät

Luistonestojärjestelmä

Luistonestojärjestelmä (TC) on osa elektronista ajonvakautusjärjestelmää (ESC).

Luistonestojärjestelmä (TC) parantaa tarvittaessa ajovakautta tienpinnan tyypistä tai renkaiden pidosta riippumatta estämällä vetävien pyörien luistamisen.

Heti kun vetävät pyörät alkavat luistaa, moottorin tehoa alennetaan ja eniten luistavaa pyörää jarrutetaan erikseen. Tämä parantaa auton ajovakavuutta huomattavasti myös liukkaalla tienpinnalla.



TC on toiminnassa käynnistytksen jälkeen, kun merkkivalo  sammuu.

Kun TC on toiminnassa,  vilkkuu.

Varoitus

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä turvallisuusjärjestelmästä huolimatta.

Sovita nopeus tieolosuhteiden mukaan.

Merkkivalo  109.

Poiskytkentä



TC voidaan kytkeä pois toiminnasta, kun vetävien pyörien on voitava luistaa: paina  lyhyesti.



Merkkivalo  palaa.

Kun TC on poiskytkettynä, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy tilaa koskeva viesti.

Kun TC on poiskytkettynä, ESC pysyy aktiivisena, mutta sen kontrollikynnys on korkeampi.

TC aktivoidaan uudelleen painamalla uudelleen . Kun TC aktivoidaan uudelleen, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy tilaa koskeva viesti.

TC aktivoituu uudelleen myös seuraavan sytytysvirran kytkennän yhteydessä.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos järjestelmässä on vika, merkkivalo  palaa jatkuvasti ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti. Järjestelmä ei toimi.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC) parantaa ajovakavuutta tarvittaessa tieolosuhteista ja renkaiden pidosta riippumatta.

Havaittaessa auton poikkeavan kuljettajan haluamasta suunnasta (ali- tai yliohtautuminen) moottorin tehoa alennetaan ja pyöriä jarrutetaan erikseen.

ESC toimii yhdessä luistonestojärjestelmän (TC) kanssa. Se estää vetävien pyörien luistamisen.

Vääntömomentin jakauma on erikoinen ominaisuus, joka jakaa vääntömomentin vetäville pyörille ennen kuin ESC puuttuu asiaan. Mutkassa kaarteiden sisäpuolella olevia pyöriä jarrutetaan erikseen. Lisäksi moottorin vääntö kohdistetaan kaarteiden ulkopuolella olevaan vetävään pyörään. Tämä vähentää aliohtautuvuuspyrkimystä ja parantaa pitoa nopeassa kaarreaajossa.



ESC toimii käynnistytksen jälkeen, kun merkkivalo  sammuu.

Kun ESC on toiminnassa,  vilkkuu.

Varoitus

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä turvallisuusjärjestelmästä huolimatta.

Sovita nopeus tieolosuhteiden mukaan.

Merkkivalo   109.

Poiskytkentä



ESC ja TC voidaan kytkeä pois päältä:

- paina  vähintään viiden sekunnin ajan: ESC ja TC kytkeytyvät molemmat pois päältä.  ja  syttyvät ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy tilaa koskeva viesti.



- Paina painiketta  lyhyesti kytkeäksesi vain luistonestojärjestelmän pois päältä: TC on pois päältä mutta ESC on aktiivinen,  syttyy. Kun TC on poiskytkettynä, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy tilaa koskeva viesti.

ESC aktivoidaan uudelleen painamalla uudelleen painiketta . Jos TC-järjestelmä on aiemmin ollut pois käytöstä, sekä TC että ESC otetaan uudelleen käyttöön.  ja  sammuvat, kun TC ja ESC otetaan uudelleen käyttöön.

ESC aktivoituu uudelleen myös seuraavan sytytysvirran kytkennän yhteydessä.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos järjestelmässä on vika, merkkivalo  palaa jatkuvasti ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti. Järjestelmä ei toimi.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Interaktiivinen ajojärjestelmä

Flex Ride

Flex Ride-ajojärjestelmän ansiosta kuljettaja voi valita kolmesta eri ajotavasta.

- SPORT-tila: paina **SPORT**, LED syttyy.
- TOUR-tila: paina **TOUR**, LED syttyy.
- AUTO-tila: **SPORT** tai **TOUR** ei ole painettuna, mikään LED ei pala.

Poista SPORT- tai TOUR-tila käytöstä painamalla kyseistä painiketta uudelleen.

Kummassakin ajotilassa Flex Ride säätää seuraavat elektroniset järjestelmät:

- elektroninen iskunvaimennuksen säätö
- kaasupolkimen ohjaus
- elektronisen ohjaustehostimen säätö

- automaattivaihteisto
- mukautuva vakionopeussäädin
- jokapyörävetö
- moottorin äänen tehostus
- mittariston teema

SPORT-toiminto



Järjestelmien asetukset säädetään urheilullisempaa ajotyyliä varten:

- Iskunvaimentimet säädetään parempaa käsiteltävyyttä ja ketteryttä varten.
- Moottori reagoi nopeammin kaasupolkimen asennon muutoksiin.

- Ohjaustehostus on urheilullisempi.
- Automaattivaihteiston vaihtokohdat optimoidaan urheilullista ajoa varten.
- Mukautuva vakionopeussäädin säädetään urheilullisempaa ajotyyliä varten.
- Jokapyörävetö tukee aktiivista ja urheilullista ajotyyliä.
- Moottorin äänen tehostus korostaa moottorin ääniä matkustamossa urheilullisella tavalla.
- Mittariston teemaksi vaihtuu sport.

TOUR-tila



TOUR-tila säättää järjestelmien asetukset mukavampaa ajoa varten.

- Iskunvaimentimet säädetään parempaa ajomukavuutta varten.
- Ohjaustehostusta lisätään.
- Mukautuva vakionopeussäädin säädetään rennompaa ajotyyliä varten.

AUTO-tila

Kaikki järjestelmien asetukset esiastetaan vakioarvoihin, jotka on optimoitu päivittäistä ajoa varten (oletusasetus). Tämä on täysin mukautuva

tila, joka säättää järjestelmiä sekä mukavuus- että urheiluasetuksiin ajotyylistä ja ajotilanteesta riippuen.

Mukautuva ajotilan ohjaus

Ajotilan ohjaustoiminto (DMC) tarkkailee ja analysoi jatkuvasti ajotilannetta ja kuljettajan ajotyyliä kussakin manuaalisesti valitussa ajotilassa, (SPORT, TOUR tai AUTO). Tarvittaessa DMC säättää automaattisesti iskunvaimennusta ja ohjausta kulloisenkin tilanteen keston ajaksi.

Jos esimerkiksi normaalit asetukset ovat aktiiviset AUTO-tilassa ja DMC havaitsee urheilullista ajokäyttäytymistä, se muuttaa automaattisesti järjestelmien asetukset urheilullisiksi, ellei kuljettaja poista urheilullisen iskunvaimennuksen tai ohjauksen valintaa kohdassa **Urheilumoodin asetukset**.

Toinen esimerkki: jos mukavuusasetukset ovat aktiiviset TOUR-tilassa ja ajettaessa kiemurtelevalla tiellä on äkkiä jarrutettava voimakkaasti, DMC havaitsee auton dynaamisen käyttäytymisen ja muuttaa jousituksen

asetukset takaisin normaalitilaan (lähtöasetus) ajovakauden parantamiseksi.

Kun ajo-ominaisuudet tai auton dynaaminen tila palaa aikaisempaan tilaan, DMC vaihtaa esivalittuihin asetuksiin.

Flex Ride -visualisointivalikko



8" infonäytössä voidaan näyttää Flex Ride -visualisointivalikko kosketamalla  näytössä. Tällä sivulla näkyvät valittu ajotila ja aktiiviset asetukset.

Järjestelmien asetukset näkyvät korostettuina punaisella urheilutilaa varten, sinisellä mukavuustilaa varten ja keltaisella normaalitilaa varten.

Lisäksi mukautuvan AUTO-tilan herkkyyden ja Sport-toiminnon asetukset voidaan näyttää visualisointivalikossa valitsemalla kyseinen painike infonäytössä.

AUTO-tilan herkkyyden asettaminen

Kuljettaja voi muuttaa mukautuvan AUTO-tilan herkkyyttä kolmessa vaiheessa Flex Ride -visualisointivalikossa.

- Normaali: oletusasetus.
- Urheilupainotus: järjestelmät vaihtavat urheiluasetuksiin nopeammin ajettaessa urheilullisesti.
- Mukavuuspainotus: järjestelmät vaihtavat mukavuusasetuksiin nopeammin tasaisessa ajossa.

Lisäksi minkä tahansa ajotilan mukautussäädön voi kytkeä pois päältä.

Flex Ride -visualisointivalikon saa näkyviin koskettamalla  8" infonäytössä.

Valitse **Auto-tilan asetukset** ja muuta haluamiasi asetuksia.

Asetuksia voidaan muuttaa myös räätälöintivalikossa infonäytössä, .

Asetukset ⇨ 125.

Infonäyttö ⇨ 119.

Sport-toiminnon asetusten räätälöinti

Kuljettaja voi räätälöidä SPORT-toiminnon asetuksia Flex Ride -visualisointivalikossa.

Flex Ride -visualisointivalikko saadaan näkyviin valitsemalla SPORT-toiminto tai koskettamalla  8" infonäytössä.

Valitse **Urheilumoodin asetukset** ja valitse haluamasi asetukset.

Asetuksia voidaan muuttaa myös räätälöintivalikossa infonäytössä, .

Asetukset ⇨ 125.

Infonäyttö ⇨ 119.

Kuljettajan apujärjestelmät

Varoitus

Kuljettajan apujärjestelmät on kehitetty kuljettajan tueksi, ei korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Kuljettaja vastaa aina täysin auton hallinnasta ajon aikana.

Kuljettajan apujärjestelmiä käytettäessä tulee aina ottaa huomioon kulloinenkin liikennetilanne ja noudattaa soveltuvia liikennesääntöjä.

Vakionopeussäädin

Vakionopeussäädin voi tallentaa ja ylläpitää nopeuksia noin 30 km/h nopeudesta auton maksiminopeuteen. Tallennetuista nopeuksista voidaan poiketa ajettaessa ylä- tai alamakeen.

Aktivointi ykkösvaihteella ei ole mahdollista.



Älä käytä vakionopeudensäädintä, jos tasaisen nopeuden ylläpito ei ole suositeltavaa.



Kuvissa näkyvät eri versiot.

Merkkivalo  111.

Päällekytkentä



Paina . Mittariston merkkivalo  palaa valkoisena.

Päällekytkentä



Kiihdytä haluamaasi nopeuteen ja käännä säätöpyörä asentoon **SET/-**, senhetkinen nopeus tallennetaan ja sitä ylläpidetään. Merkkivalo  mittaristossa syttyy vihreänä. Keski- ja ylätasen näytössä  syttyy vihreänä ja asetettu nopeus näkyy näytössä. Kaasupoljin voidaan vapauttaa.

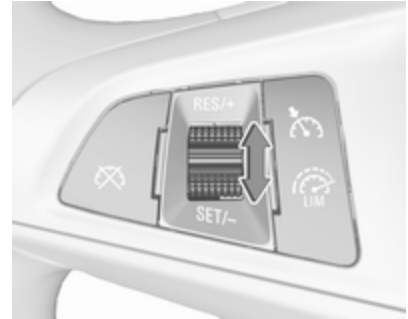
Ajonopeutta voidaan nostaa painamalla kaasua. Päästettäessä kaasupoljin vapaaksi vakionopeudensäädin palauttaa aiemmin asetetun nopeuden.

Vakionopeussäädin pysyy toiminnassa vaihteiden vaihtamisen aikana.

Nopeuden lisääminen

Kun vakionopeussäädin on aktiivinen, pidä säätöpyörää asennossa **RES/+** tai käännä sitä toistuvasti asentoon **RES/+**: nopeus kasvaa jatkuvasti tai askeleittain.

Voit myös kiihdyttää haluamaasi nopeuteen ja tallentaa sen kääntämällä asentoon **SET/-**.



Nopeuden vähentäminen

Kun vakionopeussäädin on aktiivinen, pidä säätöpyörää asennossa **SET/-** tai käännä sitä toistuvasti asentoon **SET/-**: nopeus laskee jatkuvasti tai askeleittain.

Poiskytkentä

Paina . Mittariston merkkivalo  palaa valkoisena.

Keski- ja ylätasen näytössä  muuttuu valkoiseksi.

Vakionopeussäädin on poissa toiminnasta, mutta sitä ei ole kytketty pois päältä. Edellinen tallennettu nopeus jää muistiin myöhempää samalla nopeudella jatkamista varten.

Automaattinen pois kytkentyminen:

- Ajonopeus on alle n. 30 km/h.
- Auton nopeus laskee enemmän kuin 25 km/h alle asetetun nopeuden.
- Jarrupoljinta painettaessa.
- Painettaessa kytkinpoljinta muutaman sekunnin ajan.
- Valintavipu on asennossa **N**.
- Moottorin käyntinopeus on hyvin alhainen.
- Luistonestojärjestelmä tai elektroninen ajonvakautusjärjestelmä on toiminnassa.
- Seisontajarru on kytkettyä.
- **RES/+** -säätimen ja jarrupolkimen painaminen samanaikaisesti kytkee vakionopeussäätimen pois päältä ja poistaa tallennetun nopeuden.

Palaaminen tallennettuun nopeuteen

Käännä säätöpyörää kohti **RES/+** yli 30 km/h nopeudella. Tallennettu nopeus otetaan käyttöön.

Poiskytkentä

Paina : merkkivalo  mittaristossa sammuu. Tallennettu nopeus poistetaan.

Painikkeen  painaminen nopeusrajoittimen aktivoimiseksi tai sytytysvirran kytkeminen pois päältä kytkee myös vakionopeussäätimen pois päältä ja poistaa tallennetun nopeuden.

Nopeusrajoitin

Nopeusrajoitin estää autoa ylittämästä esiasetettua maksiminopeutta.

Maksiminopeus voidaan asettaa välille 25 km/h - 200 km/h.

Kuljettaja voi kiihdyttää vain esiasetettuun nopeuteen asti. Rajoitetusta nopeudesta saatetaan poiketa ajettaessa alamäkeen.

Asetettu nopeusrajoitus näkyy myös kuljettajan tietokeskuksessa järjestelmän ollessa aktiivinen.

Päällekytkentä



Kuvissa näkyvät eri versiot.



Paina , symboli  syttyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Jos vakionopeussäädin on aktivoitu aiemmin, se kytkeytyy pois päältä, kun nopeusrajoitin aktivoidaan ja merkkivalo  sammuu.

Nopeusrajoituksen asetus

Kiihdytä haluamaasi nopeuteen ja käännä säätöpyörä hetkellisesti asentoon **SET/-**: nykyinen nopeus tallennetaan maksiminopeudeksi.

Perustason näytössä näkyy  ja nopeusrajoitus.



Keski- ja ylätasen näytössä  muuttuu vihreäksi.

Nopeusrajoituksen muuttaminen

Käännä nopeusrajoittimen ollessa aktiivinen säätöpyörä joko hetkellisesti tai pidemmäksi ajaksi asentoon **RES/+** maksiminopeuden nostamiseksi tai asentoon **SET/-** sen alentamiseksi.

Nopeusrajoituksen ylittäminen

Kun rajoitettu nopeus ylitetään ilman kuljettajan toimenpidettä, nopeus vilkkuu kuljettajan tietokeskuksessa ja tänä aikana kuuluu merkkiäänä.

Hätätilanteessa nopeusrajoitus voidaan ylittää painamalla kaasupoljinta voimakkaasti lähes pohjaan saakka. Tällöin merkkiääntä ei kuulu.

Kun kaasupoljin vapautetaan, nopeudenrajoitustoiminto aktivoituu uudelleen, kun nopeus laskee asetetun rajan alapuolelle.

Poiskytkentä

Paina : nopeusrajoitin kytkeytyy pois päältä ja autolla voidaan ajaa ilman nopeusrajoitusta.



Perustason näytössä tallennettu nopeusrajoitus näkyy suluissa.

Keski- ja ylätasen näytössä  muuttuu valkoiseksi.

Lisäksi näytössä näkyy vastaava viesti.

Nopeusrajoitin on poissa toiminnasta, mutta sitä ei ole kytketty pois päältä. Edellinen tallennettu nopeus jää muistiin myöhempää samalla nopeudella jatkamista varten.

Rajoitettuun nopeuteen palaaminen

Käännä säätöpyörä asentoon **RES/+**. Tallennettu nopeusrajoitus haetaan ja ilmaistaan ilman sulkua kuljettajan tietokeskuksessa.

Poiskytkentä

Paina , nopeusrajoituksen ilmaisin kuljettajan tietokeskuksessa sammuu. Tallennettu nopeus poistetaan.

Nopeusrajoitin kytketään pois päältä ja tallennettu nopeus poistetaan myös painettaessa  vakionopeussäätimen tai mukautuvan vakionopeussäätimen aktivoimiseksi.

Kun sytytysvirta katkaistaan, myös nopeusrajoitin kytkeytyy pois toiminnasta, mutta asetettu nopeusrajoitus tallennetaan nopeusrajoittimen seuraavaa käyttöä varten.

Mukautuva vakionopeussäädin

Mukautuva vakionopeussäädin on kehittyneempi versio tavallisesta vakionopeussäätimestä, se säilyttää määrätyn etäisyyden edessä ajavaan autoon.

Mukautuva vakionopeussäädin hidastaa automaattisesti autoa, kun edessä havaitaan hitaampi auto. Se säätää sitten auton nopeuden edellä ajavan auton mukaan säilyttäen valitun etäisyyden. Auton nopeus nousee tai laskee edellä ajavan auton mukaan, mutta se ei ylitä asetettua nopeutta. Järjestelmä voi käyttää jarruja rajoitetusti, tällöin jarruvalot aktivoituvat.

Ohituksen helpottamiseksi moottoritiellä suuntaavien aktivointi lyhentää etäisyyttä edellä ajavaan hetkeksi. Tämä toiminto on vain kuljettajan puolella sen mukaan, onko auto vasemmalta vai oikealta ohjattava.

Mukautuva vakionopeussäädin voi tallentaa asetetun yli 30 km/h:n nopeuden käsivaihteistolla varustetussa autossa. Automaattivaihteis-

tolla varustetuissa autoissa järjestelmä voi jarruttaa pysähtymiseen asti ja lähteä liikkeelle pysähdyksistä.



Mukautuva vakionopeussäädin käyttää tutka- ja kameratunnistinta edessä olevien autojen havaitsemiseen. Jos edessä ei ole autoa, mukautuva vakionopeussäädin toimii kuten tavallinen vakionopeussäädin.

Mukautuvaa vakionopeussäädintä suositellaan käytettäväksi lähinnä pitkillä suorilla teillä kuten moottoriteillä ja maanteilla, joilla liikenne on tasaista. Älä käytä järjestelmää, jos tasaisen nopeuden ylläpito ei ole suositeltavaa.

Merkkivalo  111,  111.

Varoitus

Kuljettajan tulee aina keskittyä täysin ajamiseen käytettäessä mukautuvaa vakionopeussäädintä. Auto pysyy täysin kuljettajan hallinnassa, koska jarrupolkimella, kaasupolkimella ja peruutuskytkimellä on etusija mukautuvan vakionopeussäätimen toimintaan nähden.

Päällekytkentä

Kuvissa näkyvät eri versiot.



Kytke mukautuva vakionopeussäädin päälle painamalla .  tulee näkyviin kuljettajan tietokeskuksessa.

Aktivointi asettamalla nopeus

Mukautuvan vakionopeussäätimen voi ottaa automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa käyttöön yli 25 km/h nopeuksissa ja käsivaihteistolla varustetuissa autoissa yli 30 km/h nopeuksissa. Nopeuden yläraja on 180 km/h.

Kiihdytä haluamaasi nopeuteen ja käännä säätöpyörä asentoon **SET/-**, senhetkinen nopeus tallennetaan ja sitä ylläpidetään.



Mukautuvan vakionopeussäätimen symboli , etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen ja asetettu nopeus näkyvät kuljettajan tietokeskuksessa.

Kaasupoljin voidaan vapauttaa. Mukautuva vakionopeussäädin pysyy toiminnassa vaihteiden vaihtamisen aikana.

Asetetun nopeuden ohittaminen

Nopeutta voidaan aina lisätä asetettua suuremmaksi painamalla kaasupoljinta. Kun kaasupoljin vapautetaan, auto palaa halutulle etäisyydelle, jos hitaampi auto on edelleen edessä. Muuten se palaa asetettuun nopeuteen.

Kun järjestelmä on aktiivinen, mukautuva vakionopeussäädin hidastaa tai jarruttaa havaitessaan edessä hitaamman tai asetettua etäisyyttä lähempänä olevan auton.

Varoitus

Kuljettajan jarruttaessa automaattinen jarrutus järjestelmän toimesta passivoituu. Tämän osoittaa kuljettajan tietokeskukseen tuleva ponnausvaroitus tai mukautuvan vakionopeussäätimen muuttuminen siniseksi.

Nykyisen nopeuden tallentaminen

Jos kaasupoljinta painetaan, auton nykyinen nopeus asetetaan tallennetuksi nopeudeksi. Tämä pätee myös silloin, kun auton nykyinen nopeus on hitaampi kuin asetettu nopeus.

Nopeuden lisääminen

Mukautuvan vakionopeussäätimen ollessa aktiivinen pidä **RES/+** -säädintä painettuna lisätäksesi nopeutta jatkuvasti. Paina **RES/+** toistuvasti lisätäksesi nopeutta pienin askelin.

Nopeuden vähentäminen

Mukautuvan vakionopeussäätimen ollessa aktiivinen pidä **SET/-** -säädintä painettuna vähentääksesi nopeutta jatkuvasti. Paina **SET/-** toistuvasti vähentääksesi nopeutta pienin askelin.

Palaaminen tallennettuun nopeuteen

Jos nopeus on tallennettu aiemmin ja järjestelmä kytketään päälle mutta se ei ole aktiivinen, käännä säätöpyörä asentoon **RES/+** nopeuden ollessa yli 5 km/h (automaattivaihteiston yhteydessä) tai yli 30 km/h (käsivaihteiston yhteydessä) palataksesi tallennettuun nopeuteen.

Koko nopeusalueen mukautuva vakionopeussäädin automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa

Koko nopeusalueen mukautuva vakionopeussäädin pitää yllä etäisyyden havaittuun autoon ja hidastaa autosi pysähdykseen asti kyseisen auton taakse.

Kun edellä oleva auto kiihdyttää lyhyen pysähdyksen jälkeen, mukautuva vakionopeussäädin lähettää auton liikkeelle automaattisesti ilman kuljettajan toimenpiteitä. Paina tarvittaessa **RES/+** tai paina kaasupoljinta mukautuvan vakionopeussäätimen toiminnan palauttamiseksi. Painamalla kaasupoljinta kuljettaja voi hallita kiihdytystä liikkeellelähdön jälkeen. Huomaa, että automaattinen jarrutus on pois käytöstä, kun kaasupoljinta painetaan.

Jos edessä oleva pysäytetty auto seisoo pidempään ja alkaa sitten liikua eteenpäin, vihreä edessä olevan auton merkkivalo  vilkkuu ja varoitustaani kuuluu muistutuksena liikennetilanteen tarkistamisesta ennen ajon jatkamista.

⚠ Varoitus

Kun koko nopeusalueen mukautuva vakionopeussäädin poistetaan käytöstä tai se peruutetaan, autoa ei enää pidetä pysäytettynä ja se voi alkaa liikkua. Ole aina valmis painamaan jarrupoljinta itse auton pitämiseksi paikallaan.

Älä jätä autoa, kun koko nopeusalueen mukautuva vakionopeussäädin pitää sitä pysäytettynä. Siirrä aina valintavipu pysäköintiasentoon **P** ja sammuta sytytysvirta ennen autosta poistumista.

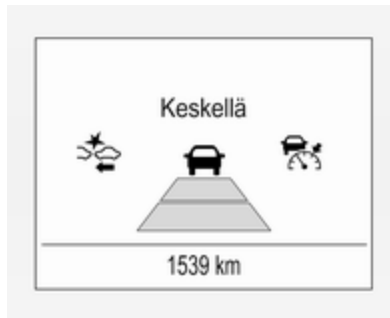
Etäisyyden asettaminen edellä ajavaan autoon

Kun mukautuva vakionopeussäädin havaitsee hitaammin liikkuvan auton ajosuunnassa, se säätää auton nopeutta kuljettajan valitseman etäisyyden säilyttämiseksi edellä ajavaan autoon.

Etäisyydeksi edellä ajavaan autoon voidaan valita lähietäisyys, keskipitkän etäisyys tai pitkä etäisyys.



Paina , nykyinen asetus näkyy kuljettajan tietokeskuksessa. Paina painiketta  uudelleen etäisyyden vaihtamiseksi. Asetus näytetään myös kuljettajan tietokeskuksessa.



Valittu etäisyys ilmaistaan etäisyyspalkeilla mukautuvan vakionopeussäätimen sivulla.

Huomaa, että etäisyysasetus on yhteinen etutörmäyksen varoituksen herkkyyssasetuksen kanssa  198.

Esimerkki: Jos asetus 3 (pitkä) on valittuna, kuljettajaa varoitetaan aikaisemmin mahdollisesta törmäyksestä myös silloin, kun mukautuva vakionopeussäädin ei ole aktiivinen tai on pois päältä.

⚠ Varoitus

Kuljettajalla on täysi vastuu siitä, että autolla on riittävä etäisyys edessä olevaan kohteeseen liikenne-, sää- ja näkyvyysolosuhteet sekä paikalliset määräykset huomioiden. Riittävä etäisyys on säädettävä tai järjestelmä on poistettava käytöstä, kun olosuhteet edellyttävät sitä.

Mukautuva vakionopeussäädin Sport-toiminnossa



Flex Ride -ajotiloilla varustetuissa autoissa kuljettaja voi lisätä hiukan mukautuvan vakionopeussäätimen kiihdytystä, kun Sport-tila on valittuna. Tämä toiminto voidaan poistaa käytöstä Flex Ride -visualisointivalikossa ⇨ 183

Edessä olevan auton havaitseminen



Edessä havaittu auto -merkkivalo 🚗 syttyy vihreänä, kun järjestelmä havaitsee ajosuunnassa olevan auton. Tunnistimien alue on 25 - 150 metriä auton nopeudesta riippuen.

Etutörmäyksen varoitus ⇨ 198.

Jos tämä symboli ei näy tai näkyy hetken, mukautuva vakionopeussäädin ei reagoi edessä oleviin autoihin.

Poiskytkentä

Kuljettaja kytkee mukautuvan vakionopeussäätimen pois päältä, kun:

- Painiketta 🚗 painetaan.
- Jarrupoljinta painetaan.

- Kytkinpoljinta painetaan yli neljän sekunnin ajan.
- Automaattivaihteiston valintavipu siirretään asentoon N.

Järjestelmä kytkeytyy myös automaattisesti pois päältä, kun:

- Auton nopeus kiihtyy yli 190 km/h nopeuteen tai hidastuu alle 25 km/h nopeuteen, automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa se hidastaa pysähtymään asti kytkeytymättä pois viiden minuutin kuluessa.
- Luistonestojärjestelmä on poistettu käytöstä tai toiminnassa.
- Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä on poistettu käytöstä tai toiminnassa.
- Noin yhteen minuuttiin ei ole liikennettä eikä mitään havaita tien reunassa. Tässä tilanteessa tutkakaikuja ei ole ja tunnistin saattaa ilmoittaa olevansa tukossa.
- Aktiivinen hätäjarrutusjärjestelmä käyttää jarruja.
- Ajetaan jyrkissä mäissä.

- Tutkan tunnistin on jään tai vesikalvon peitossa.
- Tutkassa, kamerassa, moottorissa tai jarrujärjestelmässä havaitaan häiriö.
- Jarrujen on annettava jäähtyä.

Lisäksi järjestelmä kytketty automaattisesti pois päältä automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa (koko nopeusalueen mukautuva vakionopeussäädin), kun:

- Kaltevuus ylä- tai alamäessä on yli 20 %.
- Sähkötoiminen seisontajarru on kytketty.
- Järjestelmä pysäyttää auton yli viiden minuutin ajaksi.
- Auto pysähtyy, kuljettajan turvavyö avataan ja kuljettajan ovi avataan.

Kun mukautuva vakionopeussäädin kytketään pois päältä, merkkivalo  vaihtuu vihreästä valkoiseksi ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy ponnaudusviesti.

Tallennettu nopeus ylläpidetään.



Keskitason näytössä asetettu nopeus näkyy suluissa kuljettajan tietokeskuksessa, kun järjestelmä on kytketty pois toiminnasta mutta sitä ei ole kytketty pois päältä.

Ylätason näytössä mukautuvan vakionopeussäätimen symboli  vaihtuu vihreästä valkoiseksi, kun järjestelmä on kytketty pois toiminnasta mutta sitä ei ole kytketty pois päältä.

Varoitus

Kun mukautuva vakionopeussäädin kytketään pois päältä, kuljettajan täytyy ottaa jarruttaminen ja moottorin ohjaus täysin hallintaansa välittömästi.

Poiskytkentä

Paina painiketta  kytkeäksesi mukautuvan vakionopeussäätimen pois päältä. Merkkivalo  kuljettajan tietokeskuksessa sammuu. Tallennettu nopeus poistetaan.

Sytytysvirran kytkeminen pois päältä kytkee myös mukautuvan vakionopeussäätimen pois päältä ja poistaa tallennetun nopeuden.

Kuljettajan keskittyminen ajamiseen

- Käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä varovasti ajaessasi mutkaisilla tai mäkisillä teillä, koska järjestelmä voi kadottaa edessä olevan auton ja tarvita aikaa sen uudelleen havaitsemiseen.
- Älä käytä järjestelmää liukkailla teillä, koska se voi saada aikaan nopeita muutoksia renkaiden pidossa (pyörien luistaminen) ja voitaisiin menettää auton hallinnan.
- Älä käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä sateessa, lumessa tai likaisissa olosuhteissa, koska

tutkan tunnistin voi peittyä vesikalvoon, pölyyn, jäähän tai lumeen. Tämä alentaa näkyvyyttä tai estää sen kokonaan. Jos tunnistin tukkeutuu, puhdistaa sen suojus.

Järjestelmän rajoitukset

⚠ Varoitus

Järjestelmän automaattinen jarrutusvoima ei salli voimakasta jarrutusta eikä jarrutustaso välttämättä riitä törmäyksen välttämiseen.

- Äkillisen kaistanvaihdon jälkeen järjestelmä tarvitsee jonkin verran aikaa seuraavan edessä olevan auton havaitsemiseen. Joten uuden auton havaitsemisen yhteydessä järjestelmä voi lisätä nopeutta jarruttamisen sijaan.
- Mukautuva vakionopeussäädin ei huomioi vastaantulevaa liikennettä.

- Mukautuva vakionopeussäädin ei ota jalankulkijoita ja eläimiä huomioon jarrutuksissa ja liikkeellelähdöissä.
- Mukautuva vakionopeussäädin ottaa pysähtyneet autot huomioon ainoastaan alhaisella nopeudella.
- Älä käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä vetäessäsi perävaunua.
- Älä käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä kaltevuudeltaan yli 10 % olevilla teillä.

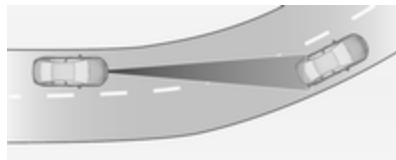
Mutkat



Mukautuva vakionopeussäädin laskee ennakoitun reitin keskipakovoiman avulla. Tämä ennakoitu reitti ottaa huomioon senhetkisen mutkan ominaisuudet, mutta se ei voi ennakoita mutkan tulevaa suuntaa.

Järjestelmä saattaa kadottaa edessä olevan auton tai huomioda toisen auton joka ei ole reitillä. Näin voi tapahtua ajettaessa mutkaan, poistuttaessa mutkasta tai mutkan muuttuessa jyrkemmäksi tai loivemmaksi. Kamera tekee tietyn korjauksen perustuen havaittavissa oleviin kaisamerkkintöihin. Merkkivalo  sammuu, jos edessä olevaa autoa ei enää havaita.

Jos keskipakovoima on mutkassa liian suuri, järjestelmä hidastaa autoa hieman. Tätä jarrutustehoa ei ole suunniteltu estämään luisumista ulos mutkassa. Kuljettaja on vastuussa nopeuden alentamisesta ennen mutkaan ajamista ja yleisesti nopeuden sovittamisesta tieolosuhteiden ja nopeusrajoitusten mukaiseksi.

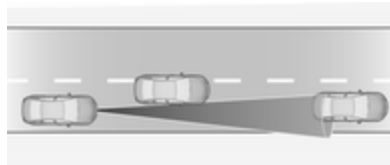


Moottoritiet

Mukauta moottoritiellä asetettu nopeus tilanteen ja sään mukaan. Ota aina huomioon, että mukautuvan vakionopeussäätimen kantama on rajoitettu ja jarrutusteho rajallinen ja että reitillä olevan auton havaitsemiseen menee jonkin verran aikaa. Lisäksi mukautuva vakionopeussäädin on suunniteltu jarruttamaan mahdollisimman myöhään kaistanvaihdon mahdollistamiseksi ennen automaattista jarrutusta. Mukautuva vakionopeussäädin ei ehkä kykene jarruttamaan autoa ajoissa törmäyksen välttämiseksi huomattavasti hitaamman auton kanssa tai kaistanvaihdon jälkeen. Näin on erityisesti ajettaessa suurella nopeudella tai näkyvyyden ollessa huono sääolosuhteiden takia.

Saavuttaessa moottoritielle tai poistuttaessa moottoritieltä mukautuva vakionopeussäädin voi kadottaa edessä olevan auton ja kiihdyttää asetettuun nopeuteen. Alenna tästä syystä asetettua nopeutta ennen moottoritielle saapumista tai moottoritieltä poistumista.

Auton suunnanmuutokset



Jos toinen auto siirtyy ajoreitillesi, mukautuva vakionopeussäädin ottaa sen huomioon sen siirtyessä kokonaan eteesi. Ole valmis toimenpiteisiin ja painamaan jarrupoljinta, jos tarvitaan nopeampaa jarrutusta.

Ajaminen mäissä ja perävaunun vetäminen



⚠ Varoitus

Älä käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä teillä, joissa on jyrkkiä mäkiä.

Järjestelmän toiminta ajettaessa mäissä riippuu auton nopeudesta, kuormituksesta, liikenneolosuhteista ja tien kaltevuudesta. Se ei ehkä havaitse edessä olevaa autoa ajettaessa mäessä. Koko nopeusalueen mukautuva vakionopeussäädin kytkeytyy pois automaattisesti, kun auto pysähtyy ylämäkeen, jonka kaltevuus on yli 10 %. Tässä tilanteessa sinun tulee olla valmiina ottamaan auton hallinta itsellesi.

Huomaa, että jarruttaminen kytkee järjestelmän pois päältä.

Tutkayksikkö



Tutkayksikkö sijaitsee jäähdyttimen säleikön takana merkkilogon takana tai alla.

Varoitus

Tutkayksikkö on kohdistettu huolellisesti tehtaalla. Älä siis käytä järjestelmää, jos autoon on kohdistunut isku edestä päin. Etupuskuri saattaa vaikuttaa ehjältä, mutta sen takana oleva tunnistin voi olla poissa paikaltaan ja reagoida virheellisesti. Käänny mahdollisen onnettomuuden

jälkeen korjaamon puoleen tutkayksikön oikean asennon varmistusta ja säätöä varten.

Asetukset

Asetuksia voidaan muuttaa infonäytössä auton räätälöinti -valikossa.

Valitse oikea asetus infonäytön kohdassa **Asetukset**, **Ajoneuvo**.

Infonäyttö ⇨ 119.

Auton räätälöinti ⇨ 125.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos mukautuva vakionopeussäädin ei toimi tilapäisten ongelmien johdosta (esim. jään tukkima, ylikuumentuneet jarrut tai ohjailu hitaalla nopeudella) tai järjestelmässä ilmenee pysyvä vika, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti.

Auton viestit ⇨ 124.

Etutörmäyksen varoitus

Etutörmäyksen varoitus voi auttaa välttämään etutörmäyksen tai pienentämään sen vakavuutta.

Jos auto on varustettu tavallisella vakionopeussäätimellä, etutörmäyksen varoitus käyttää tuulilasissa olevaa etukameraa suoraan edessä ajoreitillä olevan auton havaitsemiseen.

Jos auto on varustettu mukautuvalla vakionopeussäätimellä, etutörmäyksen varoitus käyttää tutka-anturia ja etukameraa suoraan edessä ajoreitillä olevan auton havaitsemiseen.



Edessä havaittu auto ilmaistaan merkkivalolla .

Jos auto lähestyy liian nopeasti edellä ajavaa autoa, kuuluu varoitusääni ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy hälytys.

Lisäksi kuljettajaa varoittaa punainen vilkkuva LED-hälytys tai tuulilasinäyttöön kuljettajan näkökenttään heijastettava ponnahdussymboli.

Edellytyksenä on, että etutörmäyksen varoitusta ei ole kytketty pois päältä auton räättälöintivalikossa ➔ 125.

Päällekytkentä

Etukameralla varustettu etutörmäyksen varoitus havaitsee autoja noin 30 metrin matkalla ja toimii automaattisesti kaikilla kävelyvauhdin ylittävillä nopeuksilla.

Tutkatunnistimella varustettu etutörmäyksen varoitus havaitsee autoja noin 150 metrin matkalla ja toimii automaattisesti kaikilla kävelyvauhdin ylittävillä nopeuksilla.

Kuljettajan hälyttäminen

Edessä havaittu auto -merkkivalo 🚗 syttyy vihreänä mittaristossa, kun järjestelmä on havainnut ajosuunnassa olevan auton. Tuulilasinäytöllä varustetuissa autoissa 🚗 heijastetaan tuulilasiin.

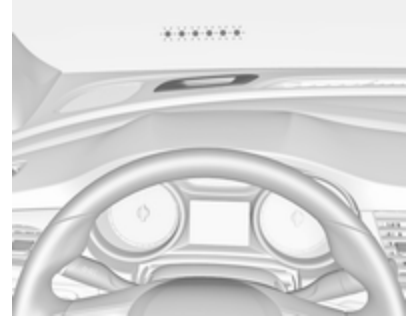
Merkkivalo 🚗 muuttuu keltaiseksi, kun etäisyys edessä olevaan liikkuvaan autoon tulee liian pieneksi.

Huomio

Tämän merkkivalon väri ei vastaa paikallista lainsäädäntöä koskien etäisyyttä edellä olevaan kohteeseen. Kuljettajalla on aina täysi vastuu turvallisen etäisyyden ylläpitämisestä edellä olevaan kohteeseen soveltuvien liikennesääntöjen ja sää- ja tieolosuhteiden mukaisesti.



Kun aika mahdolliseen törmäykseen edessä olevaan ajoneuvoon on liian lyhyt ja törmäystilanne on uhkaava, törmäyksen varoitussymboli näkyy kuljettajan tietokeskuksessa ja kuljettaja saa ilmoituksen vilkkuvalla punaisella LED-viivalla tai tuulilasinäyttöön kuljettajan näkökenttään heijastetulla ponnahdussymbolilla.



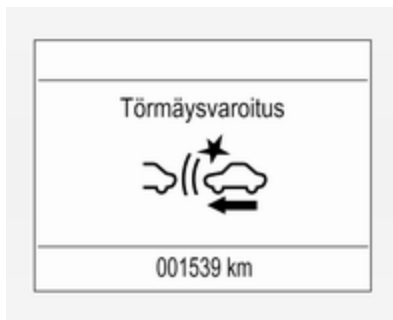
Samalla kuuluu varoitusaäni. Paina jarrupoljinta ja tee korjaava ohjausliike, jos tilanne sitä edellyttää.

Hälytysherkkyyden valinta

Paina 🚗 asettaaksesi hälytysetäisyydeksi joko lähellä, keskipitkällä matkalla tai kaukana.



Ensimmäinen painikkeen painallus näyttää nykyisen asetuksen kuljettajan tietokeskuksessa. Painikkeen painaminen uudelleen muuttaa tätä asetusta. Valittu asetus pysyy käytössä, kunnes sitä muutetaan. Hälytyksen ajoitus riippuu auton nopeudesta. Mitä suurempi auton nopeus on, sitä pidemmällä etäisyydellä varoitus annetaan. Ota huomioon liikenne- ja sääolosuhteet valitessasi hälytyksen ajoitusta.



Huomaa, että hälytyksen herkkyyssasetus on yhteinen mukautuvan vakionopeussäätimen etäisyyssasetuksen kanssa. Hälytysherkkyyssasetuksen muuttaminen muuttaa siis myös mukautuvan vakionopeussäätimen etäisyyssasetusta.

Poiskytkentä

Järjestelmä voidaan kytkeä pois päältä rätätölöntivalikossa, ➔ 125.

Jos etutörmäyksen varoitus on kytketty pois päältä, hälytysherkkyyden asetus on "keskitasoinen", kun sytytysvirta seuraavan kerran kytetään.

Viimeiseksi valittu asetus tallennetaan, kun sytytysvirta kytketään pois päältä.

Yleisiä tietoja

⚠ Varoitus

Etutörmäyksen varoitus on vain varoitusjärjestelmä eikä se käytä jarruja. Lähestyttäessä edellä olevaa autoa liian nopeasti se ei ehkä anna sinulle riittävästi aikaa törmäyksen välttämiseen.

Riittävän etäisyyden pitäminen edellä ajavaan autoon liikennetilanteen, sääolosuhteiden ja näkävyyden edellyttämällä tavalla on ainoastaan kuljettajan vastuulla.

Kuljettajan tulee aina keskittyä täysin ajamiseen. Kuljettajan on aina oltava valmiina toimimaan ja jarruttamaan.

Järjestelmän rajoitteet

Etutörmäyksen varoitus on suunniteltu varoittamaan vain ajoneuvoista, mutta se saattaa reagoida myös muihin kohteisiin.

Seuraavissa tapauksissa etutörmäyksen varoitus ei ehkä havaitse edessä olevaa autoa tai tunnistimen toimintakyky on rajoitettu:

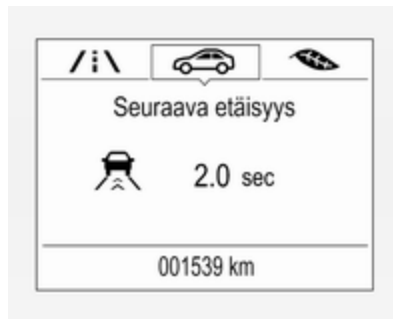
- Ajetaan mutkaisilla tai mäkisillä teillä.
- Ajettaessa yöaikaan.
- Sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi
- Tuulilasin anturi on peittynyt lumeen, jäähän, mutaan, loskaan tai likaan tai tuulilasi on vaurioitunut tai siinä on vieraita esineitä, esim. tarroja.

Etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen

Etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen näyttää etäisyyden edellä liikkuvaan autoon. Tuulilasin etukameraa käytetään tunnistamaan etäisyys suoraan auton kulkureitillä olevaan autoon. Se on aktiivinen yli 40 km/h ajonopeuksilla.

Kun edessä ajava auto havaitaan, etäisyys näytetään sekunteina kuljetajan tietokeskuksessa.

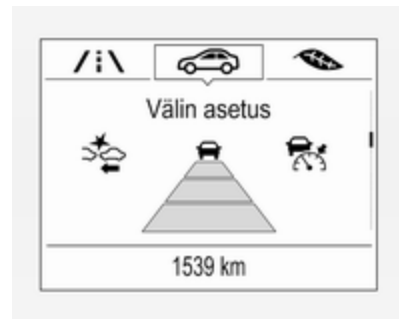
Valitse perustason näytössä **Tiedot**-valikko  **MENU**:n kautta suunta-
viilkuvivulla ja käännä säätöpyörää
valitaksesi Etäisyyden osoitus
edessä olevaan kohteeseen -sivun,
⇨ 112



Valitse keski- tai ylätason näytössä **Info**-valikko ohjauspyörän painikkeilla ja paina  valitaksesi etäisyyden osoituksen edessä olevaan kohteeseen ⇨ 112.

Pienin näytetty etäisyys on 0,5 sekuntia.

Jos edessä ei ole autoa tai edessä oleva auto on kantaman ulkopuolella, näytössä näkyy kaksi viivaa: -.- s.



Jos mukautuva vakionopeussäädin on aktiivinen, tällä sivulla näkyy hälytysherkkyys eikä etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen -asetus. ⇨ 190.

Järjestelmän rajoitteet

Seuraavissa tapauksissa etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen saattaa toimia rajoitetusti:

- Ajetaan mutkaisilla tai mäkisillä teillä.
- Ajettaessa yöaikaan.

- Sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi.
- Anturi on peittynyt lumeen, jäähän, mutaan, loskaan tai likaan tai tuulilasi on vaurioitunut tai siinä on vieraita esineitä, esim. tarroja.

Aktiivinen hätäjarrutus

Aktiivinen hätäjarrutus voi auttaa pienentämään vaurioita ja henkilövahinkoja törmätessä suoraan edessä olevaan autoon, jalankulkijaan tai esteeseen, kun törmäystä ei voi enää estää manuaalisella jarrutuksella tai ohjaamalla. Ennen kuin aktiivinen hätäjarrutus aktivoituu, etutörmäyksen varoitus ⇨ 198 tai etuosan jalankulkijoiden suoja ⇨ 205 varoittaa kuljettajaa.

Toiminto käyttää eri signaaleja (esim. kameratunnistin, tutkatunnistin, jarrupaine, auton nopeus) etutörmäyksen todennäköisyyden laskemiseen.

Varoitus

Järjestelmää ei ole tarkoitettu korvaamaan kuljettajan vastuuta ajamisesta ja liikenteen seuraamisesta. Sen toiminta rajoittuu vain nopeuden hidastamiseen ennen mahdollista törmäystä edellä olevaan autoon.

Järjestelmä ei ehkä reagoi eläimiin. Äkillisen kaistanvaihdon jälkeen järjestelmä tarvitsee määrätyn ajan seuraavan edessä olevan auton havaitsemiseen.

Kuljettajan täytyy olla aina valmiina toimimaan, jarruttamaan ja ohjaamaan törmäyksen välttämiseksi.

Toiminta

Jos auto on varustettu vain etukameralla, aktiivinen hätäjarrutus toimii ajettaessa eteenpäinajon vaihteilla kävelyvauhdista 85 km/h nopeuteen saakka.

Tutkatunnistimella varustetussa autossa hätäjarrutus toimii ajettaessa eteenpäinajon vaihteilla kaikissa kävelyvauhdin ylittävissä nopeuksissa.

Edellytyksenä on, että etukamerajärjestelmällä varustettua etutörmäyksen varoitusta ei ole kytketty pois päältä auton räätlöintivalikossa ⇨ 125.

Järjestelmään kuuluu:

- jarrujen valmiusjärjestelmä
- automaattinen hätäjarrutus
- eteenpäin suuntautunut jarrutusapu
- älykäs jarrutusapu (vain tutkatunnistimen yhteydessä)
- etuosan jalankulkijoiden suojajärjestelmä

Jarrujen valmiusjärjestelmä

Lähestyttäessä edessä olevaa autoa tai jalankulkijaa niin nopeasti, että törmäys on todennäköinen, jarrujen valmiusjärjestelmä paineistaa jarruja hieman. Tämä pienentää vasteaikaa tarvittaessa manuaalista tai automaattista jarrutusta.

Jarrujärjestelmä on valmiina, jolloin jarrutus tapahtuu nopeammin.

Jos auto on varustettu vain etukameralla, järjestelmä toimii 80 km/h nopeuteen saakka.

Automaattinen hätäjarrutus

Jarrujen valmiusjärjestelmän aktivoinnin jälkeen ja juuri ennen uhkaavaa törmäystä tämä toiminto jarruttaa automaattisesti rajoitetulla teholla törmäysnopeuden alentamiseksi tai törmäyksen välttämiseksi. Auto saattaa tilanteesta riippuen jarruttaa automaattisesti kohtuullisella tai suurella teholla. Tämä etupyörien automaattinen jarrutus voi tapahtua vain, kun edessä havaitaan auto ja se osoitetaan edessä olevan auton ilmaisimella 🚗 ➡ 198. Etuosan jalankulkijoiden suojalla varustetuissa autoissa auto voi jarruttaa automaattisesti myös silloin, kun edessä havaitaan jalankulkija, jonka ilmaisee jalankulkija edessä -ilmaisimella 🚶 ➡ 198.

Jos auto on varustettu vain etukameralla, järjestelmä toimii 80 km/h nopeuteen saakka.

Alle 40 km/h nopeuksissa järjestelmä voi käyttää täyttä jarrutustehoa.

Automaattinen hätäjarrutus voi pysäyttää auton kokonaan mahdollisen törmäyksen välttämiseksi. Jos näin tapahtuu, automaattinen hätäjarrutus saattaa kytkeä sähkötoimisen seisontajarrun auton pitämiseksi paikallaan. Vapauta se painamalla sähkötoimisen seisontajarrun painiketta tai painamalla voimakkaasti kaasupoljinta.

⚠ Varoitus

Automaattinen hätäjarrutus auttaa törmäykseen valmistautumisessa, sitä ei ole suunniteltu törmäysten estämiseen. Älä jätä auton jarrutamista järjestelmän tehtäväksi. Automaattinen hätäjarrutus ei jarruta nopeusrajojen ulkopuolella, ja se reagoi vain havaittuihin autoihin ja jalankulkijoihin.

Eteenpäin suuntautunut jarrutusapu

Jarrujen valmiusjärjestelmän ja automaattisen hätäjarrutuksen lisäksi eteenpäin suuntautunut jarrutusapu tekee jarrutusavusta herkemman. Tämän vuoksi jarrupolkimen painaminen hieman kevyemmin tuottaa välitörmäyksen voimakkaan jarrutuksen. Tämä toiminto auttaa kuljettajaa jarruttamaan nopeammin ja voimakkaammin ennen törmäystä.

Jos auto on varustettu vain etukameralla, järjestelmä toimii 85 km/h nopeuteen saakka.

⚠ Varoitus

Aktiivista hätäjarrutusta ei ole suunniteltu jarruttamaan voimakkaasti itsenäisesti tai välttämään törmäystä automaattisesti. Se on suunniteltu alentamaan auton nopeutta ennen törmäystä. Se ei ehkä reagoi eläimiin. Äkillisen

kaistanvaihdon jälkeen järjestelmä tarvitsee määrätyn ajan seuraavan edessä olevan auton havaitsemiseen.

Kuljettajan tulee aina keskittyä täysin ajamiseen. Kuljettajan täytyy olla aina valmiina toimimaan, jarruttamaan ja ohjaamaan törmäyksen välttämiseksi.

Järjestelmä on suunniteltu toimimaan kaikkien autossa matkustavien käytössä turvavöitä.

Älykäs jarrutusapu

Jos auto on varustettu tutkatunnistimella, älykäs jarrutusapu saattaa aktivoitua jarrutustehon lisäämiseksi, kun jarrupoljinta painetaan nopeasti. Tämä riippuu lähestymisnopeudesta ja etäisyydestä edessä olevaan autoon.

Tällöin ilmenevät pienet jarrupolkimen värähtelyt ovat normaaleja ja jarrupoljinta tulee koko ajan painaa tarvittavalla voimakkuudella. Älykäs jarrutusapu kytkeytyy automaattisesti pois päältä vain, kun jarrupoljinta painetaan.

Varoitus

Älykäs jarrutusapu voi tehostaa auton jarrutusta tilanteissa, joissa se ei ehkä ole tarpeen. Saatat estää liikennevirran etenemistä. Jos näin tapahtuu, ota jalka pois jarrupolkimelta ja käytä sitten jarruja tarpeen mukaan.

Etuosan jalankulkijoiden suoja

⇒ 205.

Poiskytkentä

Aktiivinen hätäjarrutus voidaan kytkeä pois päältä rääätälöintivalikossa ⇒ 125. Jos se kytketään pois päältä, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti.

Järjestelmän rajoitteet

Joissakin tapauksissa aktiivinen hätäjarrutus voi jarruttaa tilanteissa, joissa se on tarpeetonta, esimerkiksi pysäköintihalleissa tai kaarteissa olevien liikennemerkkien tai toisella kaistalla olevien autojen takia. Tämä on normaalia toimintaa; auto ei ole huollon tarpeessa. Paina kaasupol-

jinta voimakkaasti ohittaaksesi autoaattijarrutuksen, jos tilanne ja ympäröivät olosuhteet sallivat.

Seuraavissa tapauksissa aktiivisen hätäjarrutuksen suorituskyky on rajoitettu:

- Ajetaan mutkaisilla tai mäkisillä teillä.
- Järjestelmä ei ehkä havaitse kaikkia ajoneuvoja, erityisesti perävaunua vetäviä ajoneuvoja, traktoreita, mutaisia ajoneuvoja jne.
- Järjestelmä ei ehkä havaitse ajoneuvoa sään rajoittaessa näkyvyyttä, esim. sumussa, sateessa tai lumessa.
- Ajettaessa yöaikaan.
- Sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi.
- Tuulilasin anturi on peittynyt lumeen, jäähän, mutaan, loskaan tai likaan tai tuulilasi on vaurioitunut tai siinä on vieraita esineitä, esim. tarroja.

Pidä kameratunnistimen lähellä oleva tuulilasin alue ja tutkatunnistimen lähellä oleva jäähdyttimen säleikön

alue aina puhtaana liasta, jäädästä ja lumesta toimintahäiriöiden välttämiseksi.

Ajamiseen tulee aina keskittyä täysipainoisesti ja sinun tulee aina olla valmis reagoimaan ja käyttämään jarruja ja/tai ohjaamaan autoa törmäysten välttämiseksi.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos järjestelmä tarvitsee huoltoa, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti.

Jos järjestelmä ei toimi niin kuin sen pitäisi, auton viestit näytetään kuljettajan tietokeskuksessa.

Auton viestit ⇨ 124.

Etuosan jalankulkijoiden suoja

Etuosan jalankulkijoiden suoja voi auttaa välttämään tai vähentämään jalankulkijoiden vammoja etutörmäyksissä ajettaessa eteenpäinajovaihteella.

Järjestelmässä käytetään tuulilasissa olevaa etukameraa suoraan edessä ajoreitillä olevan jalankulkijan havaitsemiseen.

Etuosan jalankulkijoiden suoja voi tunnistaa jalankulkijan ja antaa hälytyksen ajettaessa eteenpäinajovaihteella nopeudella 8 km/h - 80 km/h. Lisäksi etuosan jalankulkijoiden suoja voi tehostaa jarrutusta tai jarruttaa autoa automaattisesti.

Ajettaessa päiväaikaan järjestelmä havaitsee jalankulkijat noin 40 metrin etäisyydeltä. Yöaikaan järjestelmän suorituskyky on rajallinen.

Etuosan jalankulkijoiden suoja voidaan asettaa auton rääteläntilavaihto-tilaan pois päältä, hälytystilaan tai hälytys- & jarrutustilaan ⇨ 125.

Vaara

Etuosan jalankulkijoiden suoja ei anna hälytystä tai jarruta autoa automaattisesti, ellei se havaitse jalankulkijaa.

Järjestelmä ei ehkä havaitse jalan- kulkijoita, myöskään lapsia, jos jalankulkija ei ole suoraan edessä tai kokonaan näkyvissä, jos jalan- kulkija ei seiso pystyssä tai jalan- kulkija on osa ryhmää.

Etuosan jalankulkijoiden suoja sisältää seuraavat:

- edessä olevien jalankulkijoiden tunnistus
- edessä olevista jalankulkijoista annettava hälytys
- automaattijarrutus

Edessä olevien jalankulkijoiden tunnistus



Edessä noin 40 m:n etäisyydellä olevista jalankulkijoista varoitetaan merkkivalolla  mittaristossa. Tuulilasinäytöllä varustetuissa autoissa  heijastetaan tuulilasiin.

Edessä olevista jalankulkijoista annettava hälytys



Kun havaittua jalankulkijaa lähestytään liian nopeasti, annetaan punainen vilkkuva LED-hälytys tai tuulilasinäyttöön kuljettajan näkökenttään heijastetaan ponnahtussymboli . Varoitusääni kuuluu. Jarrujärjestelmä voi valmistautua kuljettajan nopeamman jarrutukseen, mikä voi aiheuttaa nopeuden hetkellisen hidastumisen. Jatka jarrupolkimen painamista tarpeen mukaan.

Vakionopeussäädin tai mukautuva vakionopeussäädin saattaa kytkeytyä pois toiminnasta, kun edessä olevista jalankulkijoista annetaan hälytys.

Automaattijarrutus

Jos törmäys suoraan edessä olevaan jalankulkijaan on väistämätön eikä jarrupoljinta ole painettu, automaattijarrutus voi jarruttaa kohtuullisella tai suurella teholla. Tämä voi auttaa estämään joitakin törmäyksiä nopeuden ollessa erittäin alhainen, se voi myös pienentää jalankulkijoiden vammoja törmäyksen sattuessa.

Automaattisen jarrutuksen tasoja voidaan alentaa määrättyissä olosuhteissa kuten suuremmissa ajonepeuksissa.

Jos näin tapahtuu, automaattijarrutus saattaa kytkeä sähkötoimisen seisontajarrun auton pitämiseksi paikallaan. Vapauta seisontajarru. Kaasupolkimen voimakas painallus vapauttaa myös automaattijarrutuksen ja sähkötoimisen seisontajarrun  179.

Järjestelmä sisältää älykkään jarrutusavun ja automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä voi myös reagoida jalankulkijoihin. Katso Aktiivinen hätäjarrutus  202.

Automaattijarrutuksen voi kytkeä pois päältä auton rääteläntivalikossa  125.

Yleisiä tietoja

Varoitus

Kuljettajan täytyy olla aina valmiina toimimaan, jarruttamaan ja ohjaamaan törmäyksen välttämiseksi.

Varoitus

Etuosan jalankulkijoiden suoja voi hälyttää edessä olevista jalankulkijoista ja jarruttaa autoa yllättäen tilanteissa, joissa tätä ei ennakoida ja joissa sillä voi olla haitallisia vaikutuksia. Se saattaa hälyttää tai jarruttaa virheellisesti jalankulkijan muotoisten tai kokoisten

kohteiden takia, mukaan lukien varjot. Tämä on normaalia toimintaa eikä auto ole huollon tarpeessa. Automaattijarrutuksen voi ohittaa painamalla voimakkaasti kaasupoljinta, jos tämä on turvallista.

⚠ Varoitus

Etuosan jalankulkijoiden suojan käyttäminen vedettäessä perävaunua saattaa aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen ja törmäyksen. Kytke järjestelmä pois päältä tai vain hälytystilaan auton räättälöintivalikossa, kun vedät perävaunua. Auton räättälöinti ⇨ 125.

Järjestelmän rajoitteet

Seuraavissa tapauksissa etuosan jalankulkijoiden suoja ei ehkä havaitse edessä olevaa jalankulkijaa tai tunnistimen toimintakyky on rajoitettu:

- Auton nopeus on alueen 8 km/h - 80 km/h ulkopuolella ajettaessa eteenpäinajovaihteella.
- Etäisyys edessä olevaan jalan-kulkijaan on yli 40 metriä.
- Ajetaan mutkaisilla tai mäkisillä teillä.
- Ajettaessa yöaikaan.
- Sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi.
- Tuulilasin anturi on peittynyt lumeen, jäähän, mutaan, loskaan tai likaan tai tuulilasi on vaurioitunut tai siinä on vieraita esineitä, esim. tarroja.

Pysäköintitutka

Yleisiä tietoja

Jos perävaunun vetokoukku on asennettu, konfiguraatioasetusta on muutettava auton räättälöintivalikossa infonäytössä. Auton räättälöinti ⇨ 125.

Kun perävaunun vetokoukkuun asennetaan perävaunu tai polkupyöräteline, pysäköintitutka poistetaan käytöstä.

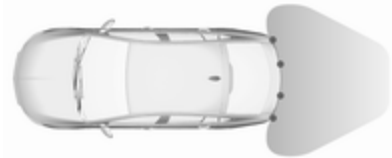
Takapysäköintitutka

⚠ Varoitus

Kuljettaja on täysin vastuussa pysäköintitapahtumasta.

Tarkista aina ympäröivä alue peruuttaessasi ja käyttäessäsi pysäköintitutkaa.

Takapysäköintitutka helpottaa auton pysäköimistä mittaamalla etäisyyden auton ja takana olevan esteen välillä. Se opastaa ja varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä ja näytön avulla.



Järjestelmässä on neljä takapuskurissa olevaa ultraäänianturia.

Päällekytkentä

Takapysäköintitutka aktivoituu, kun sytytysvirta on kytketty.

Pysäköintitutkan painikkeessa **P**▲ palava LED ilmoittaa järjestelmän olevan toimintavalmiudessa.

Äänimerkki

Järjestelmä varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä auton takana olevista potentiaalisesti vaarallisista esteistä enintään 50 cm:n etäisyydellä eteenpäinajovaihteen ollessa kytkettynä ja enintään 1,5 metrin etäisyydellä peruutusvaihteen ollessa kytkettynä.

Riippuen siitä, kumpi auton puoli on lähempänä estettä, autossa kuuluu varoitussignaaleja vastaavalla puolella. Äänimerkkien väli lyhenee etäisyyden lyhentyessä. Etäisyyden ollessa alle noin 30 cm äänimerkki on jatkuva.

Lisäksi etäisyys takana oleviin esteisiin näytetään muuttuvilla etäisyyslinjoilla kuljettajan tietokeskuksessa
 ⇨ 112.

Etäisyyden osoitus voi estyä, jos esiin tulee tärkeämpi viesti. Etäisyyden osoitus näkyy uudestaan viestin poistamisen jälkeen.

Poiskytkentä



Paina pysäköintitutkan painiketta **P**▲ sen poiskytkemiseksi, tällöin painikkeen LED sammuu.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Häiriötilanteessa tai jos järjestelmä ei hetkellisesti toimi esim. äänekkään ulkomelun tai muiden häiritsevien tekijöiden takia, painikkeen LED-valo

vilkkuu kolme sekuntia ja sammuu sitten. Viesti näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Etu- ja takapysäköintitutka

▲ Varoitus

Kuljettaja on täysin vastuussa pysäköintitapahtumasta.

Tarkista aina ympäröivä alue peruuttaessasi tai ajaessasi eteenpäin, kun käytät pysäköintitutkaa.

Etu- ja takapysäköintitutka mittaa etäisyyden auton ja esteen välillä auton edessä ja takana. Se opastaa ja varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä ja näytön avulla.

Se käyttää etu- ja takavalvonta-alueilla kahta erilaista äänimerkkiä, joiden äänitaajuus eroaa toisistaan.



Järjestelmässä on neljä ultraäänianturia sekä etu- että takapuskurissa.

Päällekytkentä

Järjestelmä aktivoituu automaattisesti enintään 11 km/h ajonopeudessa.



Pysäköintitutkan painikkeessa **P**▲ palava LED ilmoittaa järjestelmän olevan toimintavalmiudessa.

Jos **P**▲ kytketään pois käynnistys- syklin aikana, etupysäköintitutka kytkeytyy pois päältä. Jos auton nopeus on jo ylittänyt 25 km/h, pysäköintitutka aktivoituu uudelleen, kun nopeus laskee alle 11 km/h.

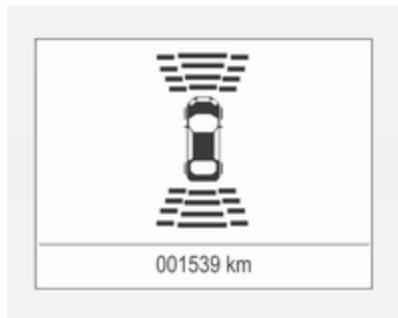
Kun järjestelmä poistetaan toiminnasta, painikkeen LED-valo sammuu ja kuljettajan tietokeskukseen tulee ilmoitus **Pysäköintitutka pois päältä**.

Äänimerkki

Järjestelmä varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä auton edessä olevista potentiaalisesti vaarallisista esteistä enintään 80 cm:n etäisyydellä ja auton takana olevista potentiaalisesti vaarallisista esteistä enintään 50 cm:n etäisyydellä eteenpäinajovaiheen ollessa kytkettynä tai enintään 1,5 metrin etäisyydellä peruutusvaiheen ollessa kytkettynä.

Riippuen siitä, kumpi auton puoli on lähempänä estettä, autossa kuuluu varoitussignaaleja vastaavalla puolella. Äänimerkkien väli lyhenee etäisyyden lyhentyessä. Etäisyyden ollessa alle noin 30 cm äänimerkki on jatkuva.

Lisäksi etäisyys takana ja edessä oleviin esteisiin näytetään muuttuvilla etäisyysviivoilla kuljettajan tietokeskuksessa ➤ 112 tai varustelusta riippuen infonäytössä ➤ 119.



Etäisyyden osoitus voi estyä, jos esiin tulee tärkeämpi viesti. Etäisyyden osoitus näkyy uudestaan viestin poistamisen jälkeen.

Äänimerkki mykistyy, kun seisontajarru kytketään tai automaattivaihteiston valintavipu siirretään asentoon **N**.

Poiskytkentä

Järjestelmä kytketty automaattisesti pois päältä, kun ajonopeus ylittää 11 km/h.

Se voidaan kytkeä pois toiminnasta myös käsin painamalla pysäköintitutkan painiketta **P**▲.

Kun järjestelmä kytketään manuaalisesti pois päältä, painikkeen LED-valo sammuu ja kuljettajan tietokeskukseen tulee ilmoitus

Pysäköintitutka pois päältä.

Etu- ja takapysäköintitutka otetaan manuaalisen poiskytkennän jälleen uudelleen käyttöön painamalla **P**▲ tai kytkemällä peruutusvaihe.

Koko järjestelmä voidaan kytkeä pois käsin auton räätlöintivalikossa infonäytössä. Se pysyy poiskytkettynä sytytysjakson ajan tai kunnes se kytketään uudelleen päälle räätlöintivalikossa. Auton räätlöinti ⇨ 125.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Häiriötilanteessa tai jos järjestelmä ei hetkellisesti toimi esim. äänekään ulkomelun tai muiden häiritsevien tekijöiden takia, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti.

Auton viestit ⇨ 124.

Kehittynyt pysäköintiavustin

⚠ Varoitus

Kuljettaja on täysin vastuussa järjestelmän ehdottaman pysäköintipaikan hyväksymisestä ja pysäköintitapahtumasta.

Tarkista aina ympärillä oleva alue kaikkiin suuntiin, kun käytät kehittyntä pysäköintiavustinta.

Kehittynyt pysäköintiavustin mittaa pysäköintipaikan pituuden ohittaessaan sen, laskee liikeradan ja ohjaa automaattisesti auton suuntaiseen tai kohtisuoraan pysäköintipaikkaan.

Ohjeet annetaan kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 112 tai versiosta riippuen infonäytössä ⇨ 119, ja niitä tukevat äänimerkit.

Käsivaihteistolla varustetuissa autoissa kuljettajan tulee hallita kiihdytystä, jarrutusta ja vaihteiden vaihtoa, ohjaus tapahtuu automaattisesti.

Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa kuljettajan tulee hallita kiihdytystä ja vaihteiden vaihtoa, jarrutus ja ohjaus tapahtuvat automaattisesti.



Kehittynyt pysäköintiavustin on aina yhdistetty etu- ja takapysäköintitutkaan. Molemmat järjestelmät käyttävät samoja etu- ja takapuskurin antureita.

Järjestelmässä on kuusi ultraäänianturia sekä etu- että takapuskurissa.

Kehittyneen pysäköintiavustimen aktivointi

Kehittynyt pysäköintiavustin voidaan kytkeä toimintaan vain ajettaessa eteenpäin.



Etsittäessä pysäköintipaikkaa järjestelmä on toimintavalmiudessa, kun P on painettu lyhyesti.

Järjestelmä tunnistaa ja muistaa kymmenen metriä suuntaispysäköinnissä tai kuusi metriä kohtisuoraan pysäköitäessä pysäköintitukatilassa.

Järjestelmä voidaan aktivoida enintään 30 km/h nopeudella ja järjestelmä etsii pysäköintipaikkaa enintään 30 km/h nopeudella.

Suurin sallittu rinnakkaisetaisyys auton ja pysäköityjen autojen rivin välillä on 1,8 metriä suuntaispysäköinnissä ja 2,5 metriä kohtisuorassa pysäköinnissä.

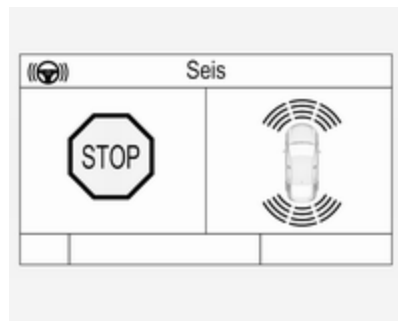
Toiminta

Pysäköintipaikan etsintätila, osoitus kuljettajan tietokeskuksessa



Valitse auton suuntainen tai kohtisuorassa oleva pysäköintipaikka kuljettajan tietokeskuksesta painamalla P pitkään.

Järjestelmä on oletusarvoisesti ohjelmoitu havaitsemaan pysäköintipaikat matkustajan puolella. Etsiäksesi pysäköintipaikkaa kuljettajan puolelta kytke kuljettajan puoleinen suunta-tila.



Kun pysäköintipaikka löytyy, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy visuaalinen palaute ja kuuluu äänisignaali.

Osoitus värillisessä infonäytössä



Valitse auton suuntainen tai kohtisuorassa oleva pysäköintipaikka koskettamalla kyseistä kuvaketta näytössä. Valitse pysäköintipuoli koskettamalla kyseistä kuvaketta näytössä.



Kun pysäköintipaikka löytyy, värillisessä infonäytössä näkyy visuaalinen palaute ja kuuluu äänisignaali.

Jos kuljettaja ei pysäytä autoa, kun järjestelmä on ehdottanut pysäköintipaikkaa, järjestelmä alkaa etsiä toista sopivaa pysäköintipaikkaa.

Pysäköinnin opastustila

Järjestelmän ehdotus pysäköintipaikasta hyväksytään, kun kuljettaja pysäyttää auton kymmenen metrin

sisällä suuntaispysäköinnissä tai kuuden metrin sisällä kohtisuorassa pysäköinnissä **Pysähdy**-viestin jälkeen. Järjestelmä laskee parhaan tien pysäköintipaikkaan.

Ohjauspyörän hetkellinen värinä peruutusvaihteen kytkennän jälkeen on merkki siitä, että järjestelmä käyttää ohjausta. Tällöin käsivaihteistolla varustettu auto ohjataan pysäköintipaikkaan automaattisesti antamalla kuljettajalle yksityiskohtaisia ohjeita jarrutuksen, kaasupolkimen painamisen ja vaihtenvaihdon suhteen. Automaattivaihteistolla varustettu auto ohjataan pysäköintipaikkaan automaattisesti antamalla kuljettajalle yksityiskohtaisia ohjeita kaasupolkimen painamisen ja eteenpäinajovaihteelle vaihtamisen tai peruuttamisen suhteen. Kuljettajan tulee pitää kädet poissa ohjauspyörästä. Pysäköinnin opastustilan aikana kääntymisnopeus on rajoitettu.

Kuuntele aina etu- ja takapysäköintututkan äänimerkkiä. Jatkuva äänimerkki tarkoittaa, että etäisyys esteeseen alittaa noin 30 cm.

Jos kuljettajan täytyy jostakin syystä ottaa ohjaus hallintaansa, pidä ohjauspyörästä kiinni vain sen ulko-reunasta. Tässä tapauksessa automaattinen ohjaus perutaan.

Näyttöilmoitus

Näytössä näytetään seuraavat ohjeet:

- Yleiset vinkit ja varoitusviestit.
- Vihje ajettaessa lujempaa kuin 30 km/h pysäköintipaikan etsintätilassa.
- Käsky pysäyttää auto, kun pysäköintipaikka havaitaan.
- Ajosuunta pysäköinnin aikana.
- Kehotus vaihtaa peruutus- tai ykkösvaihteelle tai automaattivaihteistolla varustetussa autossa asentoon **R** tai **D**.
- Kehotus pysähtyä tai ajaa hitaasti.
- Joidenkin ohjeiden kohdalla kuljettajan tietokeskuksessa näkyy edistymispalkki.

- Pysäköinnin onnistumisesta ilmoitetaan ponnahdussymbolilla ja äänimerkillä.
- Pysäköinnin peruminen.

Näytön esitysjärjestys

Kuljettajan tietokeskuksessa näkyvä kehittyneen pysäköintiavustimen ilmoitus voi poistua näkyvistä, jos esiin tulee tärkeämpi viesti. Kun ilmoitus on kuitattu painamalla **SET/CLR** suuntavilkuvivussa tai **✓** ohjauspyörässä, kehittyneen pysäköintiavustimen ohjeet tulevat uudelleen näytöön ja pysäköintiä voidaan jatkaa.

Poiskytkentä

Järjestelmä kytketään pois toiminnasta:

- painamalla  lyhyesti
- pysäköinnin päättyessä onnistuneesti
- ajettaessa yli 30 km/h:n nopeudella pysäköintipaikan haun aikana
- ajettaessa yli 8 km/h:n nopeudella pysäköintiopastuksen aikana

- havaittaessa kuljettajan tarttuvan ohjauspyörään
- vaihteensiirtojen enimmäismäärän ylityessä: kahdeksan jaksoa suuntaispysäköinnissä tai viisi jaksoa kohtisuorassa pysäköinnissä
- katkaistaessa sytytysvirta

Jos kuljettaja tai järjestelmä katkaisee käytön pysäköinnin aikana, asiasta ilmoitetaan näytössä **Pysäköinti lopetettu**. Lisäksi kuuluu merkkiäänä.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Viesti näkyy, kun:

- Järjestelmässä on vika.
- Kuljettaja ei tehnyt pysäköintiä onnistuneesti loppuun.
- Järjestelmä ei toimi.
- Jokin yllä olevista poiskytkennän syistä esiintyy.

Jos pysäköintiohjeita annettaessa havaitaan este, näyttöön tulee viesti **Pysähdy**. Esteen poistaminen palauttaa pysäköintitoiminnon. Jos estettä

ei poisteta, järjestelmä poistuu toiminnasta. Aktivoi järjestelmä uuden pysäköintipaikan etsimistä varten painamalla pitkään .

Pysäköintitulkajärjestelmiä koskevia perusohjeita

Varoitus

Tietyissä olosuhteissa, heijastavien pintojen tai vaatteiden sekä ulkopuolisten äänilähteiden lähellä, järjestelmä ei ehkä tunnista estettä.

Erityistä huomiota tulee kiinnittää mataliin esteisiin, jotka voivat vaurioittaa puskurin alaosa.

Huomio

Esimerkiksi jään tai lumen peitossa olevan järjestelmän toiminta saattaa heikentyä.

Raskas kuormitus voi huonontaa pysäköintitulkajärjestelmän toimintaa.

Korkeiden ajoneuvojen lähellä (esimerkiksi maastoautot, pikku-bussit, tavara-autot) on joitakin rajoituksia. Esteiden havaitsemista näiden autojen yläosassa ja etäisyyksien arviointia oikein ei voida taata.

Järjestelmä ei ehkä havaitse esineitä, joiden heijastava poikkipinta-ala on hyvin pieni, esim. kapeita esineitä tai pehmeitä materiaaleja.

Pysäköintitulkajärjestelmät eivät havaitse havaitsemisalueen ulkopuolella olevia esineitä.

Huomautus

Tunnistin saattaa erehtyä ja varoittaa kohteista, jotka aiheutuvatkin ulkoisen melun aiheuttamasta kaiunnasta tai mekaanisista häiriöistä (ajoittain saatetaan antaa vääriä varoituksia).

Varmista, että etummainen rekisterikilpi on asennettu oikein (ei taipunut eikä vasemmalla tai oikealla puolella ole rakoja puskuriin nähden) ja että tunnistimet ovat kunnolla paikoillaan.

Pysäköintiapujärjestelmä ei ehkä reagoi käytettävissä olevassa pysäköintipaikassa tapahtuviin muutoksiin aloitettuaan ensimmäisen pysäköintiliikkeen. Järjestelmä saattaa erehtyä pitämään sisäänkäyntiä, porttikäytävää, pihaa tai jopa risteystä pysäköintipaikkana. Kun peruutusvaihe on valittu, järjestelmä aloittaa pysäköinnin. Varmista, että ehdotettu pysäköintipaikka on käytettävissä.

Järjestelmä ei havaitse matalia kadunreunoja ja pinnan epätasaisuuksia esim. tietyöalueilla. Vastuu on kuljettajalla.

Huomautus

Uudet autot tulee kalibroida ensimmäisen käyttökerran aikana. Optimaalista pysäköintiavustusta varten tarvitaan ainakin 10 km:n ajomatka, joka sisältää joitakin kaarteita.

Järjestelmä on kalibroitu tehtaalla asennettuja pyöriä varten. Pysäköinnin suorituskyky muuttuu rengas- tai vannekoon muuttuessa.

Kuolleen kulman valvontajärjestelmä

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä havaitsee ja ilmaisee kohteet auton kummallakin puolella "kuolleen kulman" alueella. Järjestelmä näyttää visuaalisen hälytyksen molemmissa ulkopeileissä, kun se havaitsee kohteita, jotka eivät ehkä näy sisä- tai ulkopeileissä.

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmän tutka-anturit sijaitsevat takapuskurissa.

Varoitus

Kuolleen kulman varoitus ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Järjestelmä ei havaitse:

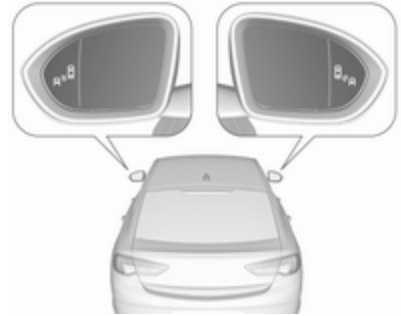
- nopeasti lähestyviä autoja kuolleen kulman ulkopuolisella alueella
- jalankulkijoita, pyöräilijöitä tai eläimiä

Tarkista tilanne aina ennen kaistan vaihtamista kaikista peleistä ja katsomalla olan yli ja käytä suuntavilkkuja.

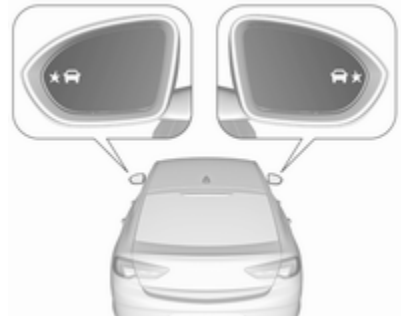
Kun järjestelmä havaitsee auton kuolleen kulman alueella ajettaessa eteenpäin joko autoa ohitettaessa tai oltaessa itse ohitettavana, keltainen varoitussymboli  syttyy vastavassa ulkopeileissä. Jos kuljettaja sitten aktivoi suuntavilkun, varoitussymboli  alkaa vilkkua keltaisena varoituksena siitä, ettei kaistaa pidä vaihtaa.

Huomautus

Jos ohittava auto on vähintään 10 km/h ohitettavaa autoa nopeampi, vastaavan ulkopeilin varoitussymboli  ei ehkä syty.



Kun auto käynnistetään, molempien ulkopeilien näytöt syttyvät hetkeksi osoituksena siitä, että järjestelmä on toiminnassa.



Jos autossa on kaistavahti , peileissä näkyy symboli .

Poiskytkentä

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmän käyttöönoton tai käytöstä poistamisen voi asettaa auton rääätälöintivälikossa infonäytössä.

Auton rääätälöinti  125.

Infonäyttö  119.

Käytöstä poistaminen ilmoitetaan viestillä kuljettajan tietokeskuksessa.

Havaintovyöhykkeet

Havaintovyöhykkeet alkavat takapuskurista ja ulottuvat noin kolme metriä taaksepäin ja sivuille. Vyöhykkeen korkeus on noin puolen metrin ja kahden metrin välillä maasta mitattuna.

Järjestelmä poistetaan käytöstä, jos auto vetää perävaunua tai jos polkupyöräteline on asennettu.

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä on suunniteltu jättämään huomiotta paikallaan olevat kohteet, kuten

kaiteet, tolpat, reunakivet, seinät ja palkit. Pysäköityjä tai vastaantulevia autoja ei tunnisteta.

Järjestelmän rajoitteet

Ajoittaisia vääriä hälytyksiä voi aiheutua normaaleissa olosuhteissa ja ne lisääntyvät kosteissa olosuhteissa.

Järjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun:

- Jää, lumi, muta, tarrat, magneetit, metallilevyt tai jokin muu peittää anturit.
- Ajetaan voimakkaassa sateessa.
- Auto on ollut törmäyksessä tai anturia ympäröivä alue on vaurioitunut tai sitä ei ole korjattu asianmukaisesti.
- Tapahtuu äärimmäisiä lämpötilan vaihteluita.
- Auto vetää perävaunua

Jos järjestelmässä ilmenee häiriö tai järjestelmä ei toimi tilapäisistä olosuhteista johtuen, peilien symbolit ovat jatkuvasti valaistuja ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti. Käänny korjaamon puoleen.

Kaistavahti

Kuolleen kulman valvontajärjestelmän  215 lisäksi kaistavahti tunnistaa takaa nopeasti autosi kanssa samansuuntaisesti lähestyvät autot.

Jos autossa on kaistavahti, kuolleen kulman varoitusjärjestelmä sisältyy aina varusteluun.

Järjestelmä hälyttää visuaalisesti kussakin ulkostaustapeilissä, kun se havaitsee nopeasti takaa lähestyviä autoja.

Etäisyystutkan anturit sijaitsevat takapuskurissa.

Varoitus

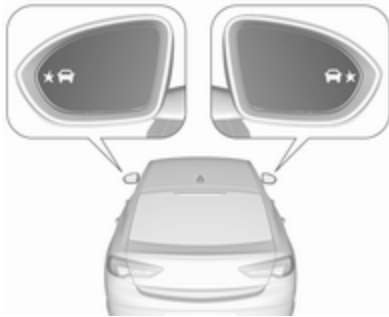
Kaistavahti ei korvaa kuljettajan valppautta.

Tarkista tilanne aina ennen kaistan vaihtamista kaikista peileistä ja katsomalla olan yli ja käytä suuntaviilkkua.

Kun järjestelmä havaitsee takaa lähestyvän, huomattavasti nopeammin ajavan auton, keltainen merkkivalo  syttyy vastaavassa

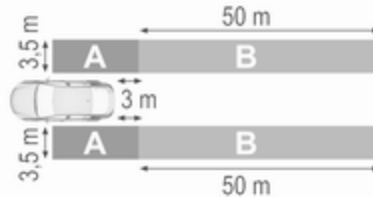
ulkopeilissä. Jos kuljettaja sitten aktivoi suuntavilkun, varoitussymboli ★🚗 alkaa vilkkua keltaisena varoituksena siitä, ettei kaistaa pidä vaihtaa.

Kaistavahti on aktiivinen kaikissa nopeuksissa.



Kun auto käynnistetään, molempien ulkopeilien näytöt syttyvät hetkeksi osoituksena siitä, että järjestelmä on toiminnassa.

Havaintovyöhykkeet



Järjestelmän anturit kattavat noin 3,5 metriä auton kummallekin puolelle ja noin 3 metriä kuolleen kulman varoituksesta **A** taaksepäin suuntautuvan vyöhykkeen ja noin kaistavahdille (**B**) 50 metriä rinnakkaisilla kaistoilla taaksepäin suuntautuvan alueen. Vyöhykkeet alkavat kustakin ulkopeilistä. Vyöhykkeen korkeus on noin 0,5 metrin ja 2 metrin välillä maasta mitattuna.

Poiskytkentä

Kaistavahdin käyttöönoton tai käytöstä poistamisen voi asettaa auton räätälöintivalikossa infonäytössä.

Auton räätälöinti ⇨ 125.

Infonäyttö ⇨ 119.

Järjestelmä poistetaan käytöstä, jos autolla vedetään perävaunua.

Käytöstä poistaminen ilmoitetaan viestillä kuljettajan tietokeskuksessa.

Järjestelmän rajoitteet

Joitakin hälytyksiä voi joskus jäädä väliin normaaleissa olosuhteissa tai ajettaessa jyrkissä mutkissa. Järjestelmä voi väliaikaisesti varoittaa kuollessa kulmassa olevista esineistä tietyissä sääolosuhteissa (sade, raekuuro jne.). Ajettaessa märällä tienpinnalla tai siirryttäessä kuivalta alueelta märälle merkkivalo ★🚗 saattaa syttyä, koska vesiroiskeet voidaan tulkita esineeksi. Muussa tapauksessa merkkivalo ★🚗 voi syttyä esimerkiksi kaiteiden, merkkien, puiden, pensaiden tai muiden

liikkumattomien esineiden vuoksi. Tämä on normaalia toimintaa eikä sitä tarvitse huoltaa.

Järjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun:

- Jää, lumi, muta, tarrat, magneetit, metallilevyt tai jokin muu peittää anturit.
- Ajetaan voimakkaassa sateessa.
- Auto on ollut törmäyksessä tai anturia ympäröivä alue on vaurioitunut tai sitä ei ole korjattu asianmukaisesti.
- Tapahtuu äärimmäisiä lämpötilan vaihteluita.
- Auto vetää perävaunua

Jos järjestelmässä ilmenee häiriö tai järjestelmä ei toimi tilapäisistä olosuhteista johtuen, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti. Käänny korjaamon puoleen.

Huomautus

Valmistuksen jälkeen järjestelmä on kalibroitava. Optimaalista toimintaa varten aja mahdollisimman pian suoralla valtatiellä, jossa on matkaa varrella kohteita tien vierellä, esimerkiksi kaiteita ja esteitä.

Panoraamanäkymä

Tämän järjestelmän avulla autoa ympäröivää aluetta voidaan tarkastella infonäytössä lähes 360° kuvana, lintuperspektiivistä.

Järjestelmä käyttää neljää kameraa:

- takakamera, asennettu takaluukuun
- etukamera, asennettu etusäleikköön merkkilogon alapuolelle
- sivukamerat, sijaitsevat molempien ulkopeilien alaosissa.



Infonäytön kuva jakautuu kahteen osaan: vasemmalla on näkymä auton yläpuolelta ja oikealla on näkymä

edestä tai takaa riippuen valittuna olevasta vaihteesta. Pysäköintianturit täydentävät näkymän tiedot.

Päällekytkentä

Panoraamanäkymän aktivoivat:

- peruutusvaihteen kytkeminen
- kamerakuvakkeen  koskettaminen infonäytössä
- ajaminen liian lähelle edessä olevaa kohdetta

Toiminta

Takanäkymä

Takanäkymä näyttää kuvan alueesta auton takana näytön oikealla puolella, kun peruutusvaihte on kytketty.

Varoituskolmio  saattaa näkyä näytössä, kun pysäköintitutkan takanturrit havaitsevat esteitä. Tämä kolmio muuttuu keltaisesta punaiseksi ja sen koko kasvaa esteen lähestyessä.

Infonäytön edellinen sisältö palaa näyttöön lyhyen viiveen jälkeen, kun peruutusvaihte kytketään pois. Voit palauttaa edellisen sisällön näyttöön

nopeammin painamalla kamerakuva-ketta infonäytössä. Ajaminen eteen-päin yli 11 km/h nopeudella kytkee myös panoraamanäkymän pois päältä.

Ympäröivä näkymä

Ympäröivä näkymä näyttää infonäytössä kuvan autoa ympäröivästä alueesta ylhäältä päin yhdessä etu- tai takakameran näkymän kanssa.

Etunäkymä

Etunäkymä näyttää kuvan auton edessä näytön oikealla puolella olevasta alueesta. Näkymä näkyy vaihdettaessa peruutusvaihteelta ajovaihteelle tai koskettamalla kamerakuvaketta infonäytössä. Etunäkymä näyttää myös automaattisesti havaitut esteet 30 cm:n etäisyydeltä. Etunäkymä näkyy vain 11 km/h nopeuteen saakka eteenpäinajovaihteella.

Poiskytkentä

Panoraamanäkymä kytkeytyy pois päältä seuraavissa tilanteissa:

- ajettaessa yli 11 km/h nopeudella
- kamerakuvakkeen  koskettaminen infonäytössä
- vaihdettaessa vapaalle tai auto-maattivaihteistossa P-asentoon.

Yleisiä tietoja

Varoitus

Panoraamanäkymäjärjestelmä ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta. Se ei näytä lapsia, jalan-kulkijoita, pyöräilijöitä, risteävää liikennettä, eläimiä tai mitään muita kohteita kameroiden havaintoalueen ulkopuolella, esim. puskurin alapuolella tai auton alla.

Älä aja tai pysäköi autoa pelkäämään panoraamanäkymän perusteella.

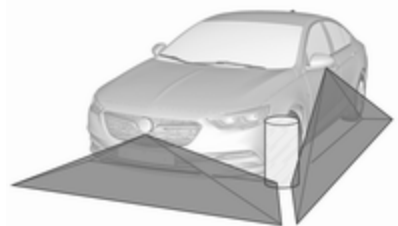
Tarkista aina auton ympäristö ennen ajamista.

Varoitus

Näytettävät kuvat voivat olla havaittua kauempana tai lähempänä. Näytettävä alue on rajoitettu ja lähellä puskurin jompaakumpaa reunaa tai puskurin alla olevia kohteita ei näytetä näytössä.

Varoitus

Panoraamanäkymän kameroilla on katvealueita eivätkä ne näytä kaikkia esteitä auton kulmien lähellä. Väärässä asennossa olevat taitettavat ulkopeilit eivät näytä panoraamanäkymää oikein.



Kuolleet kulmat näkyvät kuvissa viivoitettuina alueina. Tummat alueet näyttävät panoraamanäkymän kuvat.

Järjestelmän rajoitteet

Huomio

Järjestelmän optimaalista toimintaa varten on tärkeää pitää kameroiden linssit etusäleikössä, ulkopeilien koteloissa ja takaluukussa rekisterikilven valojen välissä aina puhtaina. Huuhtelee linssit vedellä ja pyyhi ne pehmeällä liinalla.

Älä pese linsskejä höyry- tai painepesurilla.

Panoraamanäkymä ei ehkä toimi oikein, kun:

- Ympäriällä on pimeää.
- Auringonvalo tai toisen auton ajovalot osuvat suoraan kameran linssihin.
- Ajettaessa yöaikaan.
- Sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi.
- Kameran linssit ovat lumen, jään, loskan, mudan tai lian peitossa.
- Auto hinaa perävaunua.

- Autoon on kohdistunut törmäys.
- Tapahtuu äärimmäisiä lämpötilan vaihteluita.

Takakamera

Takakamera auttaa kuljettajaa peruuttaessa näyttämällä kuvan auton takana olevasta alueesta.

Kameran kuva näkyy infonäytössä.

⚠ Varoitus

Takakamera ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta. Huomaa, että kameran ja pysäköintitutkan tunnistimien havaintoalueen ulkopuolella olevia esineitä, esim. puskurin alapuolella tai auton alla, ei näytetä.

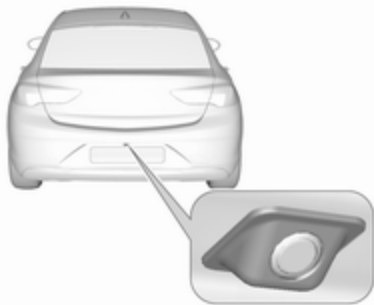
Älä peruuta tai pysäköi autoa pelkästään takakameran näkymän perusteella.

Tarkista aina auton ympäristö ennen ajamista.

Päällekytkentä

Takakamera aktivoituu automaattisesti, kun peruutusvaihde kytketään.

Toiminta



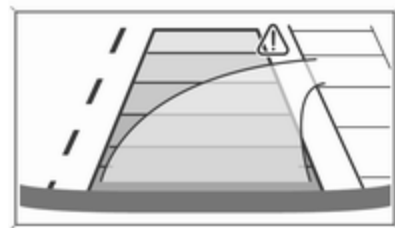
Kamera sijaitsee rekisterikilven valojen välissä.



Kameran näyttämä alue on rajoitettu. Kuvassa näkyvä etäisyys poikkeaa todellisesta etäisyydestä.

Opasviivat

Dynaamiset opasviivat ovat vaakasuuntaisia yhden metrin välein näkyviä viivoja, jotka näkyvät näytössä ja joiden avulla voidaan määrittää etäisyys näytettyihin kohteisiin.



Auton liikerata näkyy ohjauskulman mukaisesti.

Varoitusymbolit

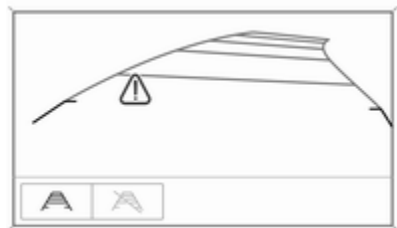
Varoitusymbolit ilmaistaan kolmioina  kuvassa, ne osoittavat kehittyneen pysäköintiavustimen takatunnistimien havaitsemat esteet.

Lisäksi  tulee näkyviin infonäytön ylimmälle riville auton ympäristön tarkistamista koskevan varoituksen kanssa.

Poiskytkentä

Kamera kytkeytyy pois päältä määrätyn nopeuden ylittyessä eteenpäin ajossa tai jos peruutusvaihte ei ole kytkettynä noin 10 sekunnin aikana.

Opastusviivojen ja varoitussymbolien poiskytkentä



7" värillinen infonäyttö: visuaaliset opastusviivat ja varoitussymbolit voidaan kytkeä päälle ja pois näytön alaosan kosketuspainikkeilla.

8" värillinen infonäyttö: visuaaliset opastusviivat ja varoitussymbolit voidaan kytkeä päälle ja pois

infonäytön asetusvalikossa. Valitse soveltuva asetus kohdassa

Asetukset, ▶ Peruutuskamera.

Infonäyttö ⇨ 119.

Auton räätälöinti ⇨ 125.

Järjestelmän rajoitteet

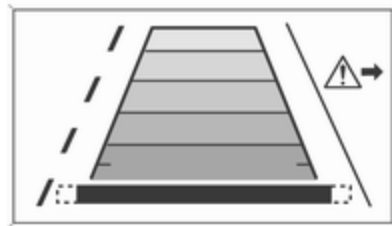
Takakamera ei ehkä toimi oikein, kun:

- Ympäriällä on pimeää.
- Auringonvalo tai toisen auton ajovalot osuvat suoraan kameran linssiin.
- Ajettaessa yöaikaan.
- Sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi.
- Kameran linssit ovat lumen, jään, loskan, mudan tai lian peitossa. Puhdista linssi, huuhtelee se vedellä ja pyyhi kuivaksi pehmeällä liinalla.
- Auto hinaa perävaunua.
- Auton takaosaan on kohdistunut törmäys.
- Tapahtuu äärimmäisiä lämpötilan vaihteluita.

Vikaviestit näkyvät symbolin ▲ kanssa infonäytössä ylärivillä.

Takana olevan risteävän liikenteen hälytys

Takakameran ⇨ 220 lisäksi takana olevan risteävän liikenteen hälytys varoittaa peruutettaessa vasemmalla tai oikealla olevasta risteävästä liikenteestä. Kun risteävä liikenne tunnistetaan ja takakamera on aktivoitu, värilliseen infonäyttöön tulee suunta-nuolella varustettu varoituskolmio ▲➔, joka näyttää liikenteen suunnan. Lisäksi vastaavan puolen kaiuttimesta kuuluu kolme äänimerkkiä.



Etäisyystutkan anturit sijaitsevat takapuskurissa.

⚠ Varoitus

Takana olevan risteävän liikenteen hälytys ei korvaa kuljettajan valppautta. Huomaa, että anturien alueen ulkopuolella, esimerkiksi puskurin tai auton alla, olevia esineitä ei näytetä.

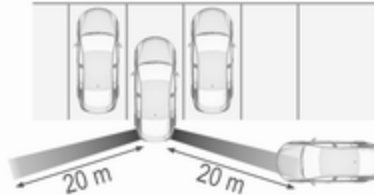
Jalankulkijoita, lapsia tai eläimiä ei havaita.

Älä peruuta autoa ainoastaan infonäytön varassa, vaan tarkista tilanne auton takana ja ympärillä aina ennen peruuttamista.

Päällekytkentä

Takana olevan risteävän liikenteen hälytys aktivoituu automaattisesti takakameran kanssa, kun peruutusvaihte kytetään.

Havaintovyöhykkeet



Järjestelmän anturit kattavat noin 20 metrin vyöhykkeen 90° kulmassa vasemmalla tai oikealla puolella auton takana. Takana olevan risteävän liikenteen hälytys on aktiivinen 10 km/h nopeuteen asti ja se hälyttää nopeuksilla 0 - 36 km/h ajavasta risteävästä liikenteestä.

Poiskytkentä

Takana olevan risteävän liikenteen hälytys poistetaan käytöstä yhdessä takakameran kanssa, kun tietty eteenpäinajon nopeus ylittyy tai jos peruutusvaihdetta ei ole kytketty noin 10 sekuntiin.

Takana olevan risteävän liikenteen hälytyksen käyttöönoton tai käytöstä poistamisen voi asettaa auton räätälöintivalikossa infonäytössä.

Auton räätälöinti ⇨ 125.

Infonäyttö ⇨ 119.

Järjestelmä poistetaan käytöstä, jos autolla vedetään perävaunua.

Käytöstä poistaminen ilmoitetaan viestillä kuljettajan tietokeskuksessa.

Järjestelmän rajoitteet

Järjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun:

- Jää, lumi, muta, tarrat, magneetit, metallilevyt tai jokin muu peittää anturit.
- Ajetaan voimakkaassa sateessa.
- Auto on ollut törmäyksessä tai anturia ympäröivä alue on vaurioitunut tai sitä ei ole korjattu asianmukaisesti.
- Tapahtuu äärimmäisiä lämpötilan vaihteluita.
- Auto vetää perävaunua

Jos järjestelmässä ilmenee häiriö tai järjestelmä ei toimi tilapäisistä olosuhteista johtuen, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti. Käänny korjaamon puoleen.

Liikennemerkkien tunnistus

Toiminta

Liikennemerkkien tunnistus havaitsee tietyt liikennemerkit etukameran avulla ja näyttää ne kuljettajan tietokeskuksessa.

Jos auto on varustettu sisäänrakennetulla navigointijärjestelmällä, datakarttojen liikennemerkit voidaan näyttää lisäksi.



Liikennemerkit, jotka tunnistetaan, ovat:

Rajoitus- ja ohituskieltomerkit

- nopeusrajoitus
- ohituskielto
- nopeusrajoituksen päättyminen
- ohituskiellon päättyminen

Liikennemerkit

Seuraavien alkaminen ja päättyminen:

- kaupunkialueet (maakohtaiset)
- moottoritiet
- A-tiet
- pihakadut

Lisäkilvet

- lisäohjeita koskien liikennemerkejä
- perävaunun vetämistä koskevat rajoitukset
- traktorirajoitteet
- kosteusvaroitukset
- jäävaroitukset
- aikarajoitukset
- etäisyysrajoitukset
- suuntanuolet

Nopeusrajoitusmerkit ja ohituskieltomerkit näkyvät kuljettajan tietokeskuksessa, kunnes seuraava nopeusrajoitusmerkki tai nopeusrajoituksen päättyminen havaitaan tai kun määrätty aika on kulunut.



Näytössä voidaan näyttää useita merkkejä.



Ruudussa oleva huutomerkki tarkoittaa, että järjestelmä on havainnut merkin, jota se ei tunnista selkeästi.

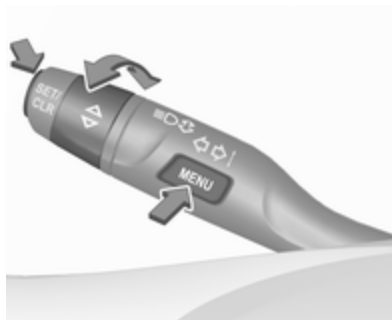
Järjestelmä toimii ilman suorituskyvyn heikentymistä enintään 200 km/h nopeuteen saakka valaistusolosuhteista riippuen. Yöllä järjestelmä on aktiivinen 160 km/h nopeuteen asti.

Näyttöilmoitus

Tietoja voimassa olevista liikennemerkkeistä on saatavana kuljettajan tietokeskuksen liikennemerkkien tunnistussivulta.



Lisäksi voimassa olevat nopeusrajoitukset näkyvät jatkuvasti kuljettajan tietokeskuksen alarivillä. Jos käytävissä on lisäkilvellä oleva nopeusrajoitus, tällä alueella näkyy symboli +.



Valitse perustason näytössä **Tiedot**-valikko **MENU**:n kautta ja valitse liikennemerkkien tunnistussivu suuntavilkkuviivun säätöpyörällä ⇨ 112.



Valitse keski- tai ylätason näytössä **Tiedot**-valikko ohjauspyörän oikeanpuoleisilla painikkeilla ja paina ▽ tai ▲ valitaksesi liikennemerkkien tunnistussivun ⇨ 112.

Kun jokin muu sivu kuljettajan tietokeskuksen valikosta on ollut valittuna ja liikennemerkkien tunnistussivu valitaan uudelleen, viimeksi tunnistettu liikennemerkki näytetään.

Varoitustoiminto

Hälytystoiminto voidaan kytkeä päälle tai pois liikennemerkkien tunnistussivun asetusvalikossa.



Kun toiminto on aktivoitu ja kun liikennemerkkien tunnistussivu ei näy näytössä, uudet tunnistetut nopeusrajoitukset ja ohituskieltomerkit näkyvät ponnahdusilmoituksina kuljettajan tietokeskuksessa.

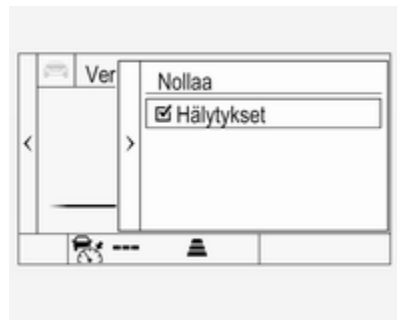


Paina perustason näytössä **SET/CLR** suuntavilkkuvivussa, kun liikennemerkkien tunnistussivu näkyy.



Valitse **Hälyt. PÄÄLLÄ** tai **Hälytykset POIS** kääntämällä säätöpyörää ja paina **SET/CLR**.

Paina keski- tai ylätasoon näytössä ► ohjauspyörän säätimissä, kun liikennemerkkien tunnistussivu näkyy.



Aktivoi hälytykset asetuksella ☒, kytke hälytykset pois päältä asetuksella ☐ painikkeella **✓**.

Ponnahdusvaroitusta näkyy noin kahdeksan sekunnin ajan kuljettajan tietokeskuksessa.

Järjestelmän nollaaminen

Liikennemerkkien tunnistuksen näyttö voidaan tyhjentää liikennemerkkien tunnistussivun asetusvalikosta valitsemalla **Nollaa** ja vahvistamalla valinta painamalla **SET/CLR** suuntavilkuvivussa tai **✓** ohjauspyörän säätimissä.

Vaihtoehtoisesti voidaan painaa SET/CLR tai **✓** kolmen sekunnin ajan sivun sisällön poistamiseksi.

Onnistuneen nollauksen jälkeen kuuluu merkkiäänä ja seuraava "oletusmerkki" näkyy, kunnes seuraava liikennemerkki havaitaan tai sen tiedot saadaan navigointijärjestelmän karttatiedoista.



Joissakin tapauksissa järjestelmä tyhjentää liikennemerkkien tunnistuksen muistin automaattisesti.

Liikennemerkkien poistaminen

Näytettävien liikennemerkkien poistamiseen on eri menetelmiä. Poistamisen jälkeen "oletusmerkki" tai navigointijärjestelmän karttatiedoista saatu merkki näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Syyt merkkien poistamiseen:

- Ennakkoon määritetty matka on ajettu tai aika on kulunut (vaihtelee eri merkkityyppien kohdalla)
- Autolla ajetaan kaarteessa
- Jos navigointikartan tietoja ei ole saatavana ja nopeus laskee alle 52 km/h (saapuminen kaupunkiin havaitaan)
- Jos navigointikartan tiedot ovat saatavana ja saapuminen kaupunkiin/poistuminen kaupungista havaitaan karttatietojen muutoksen takia

Liikennemerkkien tunnistus navigointijärjestelmän yhteydessä

Jos auto on varustettu navigointijärjestelmällä, näytettävä liikennemerkki voi olla peräisin joko optisesta merkkien tunnistuksesta tai karttatiedoista.

Jos näytettävä liikennemerkki on peräisin karttatiedoista ja karttatiedot muuttuvat, uusi merkki näytetään. Tämä saattaa johtaa uuden merkin tunnistamiseen, vaikka tiellä ei olisi ohitettu yhtään merkkiä.

Järjestelmän rajoitteet

Liikennemerkkien tunnistus ei ehkä toimi oikein, kun:

- Auton nopeus on yli 200 km/h.
- Ajetaan mutkaisilla tai mäkisillä teillä.
- Ajettaessa yöaikaan.
- Sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi.

- Tuulilasin anturi on peittynyt lumeen, jäähän, mutaan, loskaan tai likaan tai tuulilasi on vaurioitunut tai siinä on vieraita esineitä, esim. tarroja.
- Aurinko paistaa suoraan kameran linssiin.
- Liikennemerkkit ovat kokonaan tai osittain peitossa tai vaikeita havaita.
- Liikennemerkkit on asennettu väärin tai ne ovat vaurioituneet.
- Liikennemerkkit eivät vastaa Wienin liikennemerkkejä koskevaa sopimusta (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen).

Huomio

Järjestelmän tarkoitus on auttaa kuljettajaa määritetyllä nopeusalueella erottamaan tietyt liikennemerkkit. Älä jätä huomioimatta liikennemerkkejä, joita järjestelmä ei näytä.

Järjestelmä ei erota mitään muita kuin tavalliset liikennemerkkit, jotka saattavat aloittaa tai lopettaa nopeusrajoituksen.

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä erityistoiminnosta huolimatta.

Sopeuta ajonopeus aina tieolosuhteisiin.

Kuljettajan apujärjestelmät eivät vapauta kuljettajaa tämän täydestä vastuusta auton käsittelyssä.

Kaistavahti

Kaistavahti auttaa välttämään tahattomista kaistalta pois ajautumisista aiheutuvia törmäyksiä. Etukamera tarkkailee kaistamerkinäköä, joiden välissä auto ajaa. Jos auto lähestyy kaistamerkinäköä, ohjauspyörää käännetään varovasti auton ohjaamiseksi takaisin kaistalle. Käännä ohjauspyörää samaan suuntaan, jos järjestelmän ohjaus ei ole riittävää. Käännä ohjauspyörää varovasti vastakkaiseen suuntaan, jos kaistanvaihto on tarkoituksellinen.

Kun ylität kaistamerkinäköä selvästi, kaistavahti käynnistää visuaalisen ja äänivaroituksen.

Järjestelmä olettaa kaistalta poistumisen olevan tahaton

- jos suuntavilkkaa ei käytetä
- jos suuntavilkkaa käytetään kaistalta poistumiseen nähdessä vastakkaiseen suuntaan
- jos autoa ei jarruteta
- jos nopeutta ei lisätä
- jos aktiivisia ohjausliikkeitä ei ole.

Huomautus

Järjestelmä kytketään pois päältä, kun havaitut kaistamerkinäkö ovat epäselviä, esim. rakennustyömailla.

Huomautus

Järjestelmä voidaan kytkeä pois päältä, jos se tunnistaa kaistoja, jotka ovat liian kapeita, liian leveitä tai liian mutkaisia.

Päällekytkentä



Kaistavahti aktivoidaan painamalla . Painikkeessa syttyy LED merkiksi siitä, että järjestelmä on toiminnassa.



Järjestelmä on toimintavalmis, kun merkkivalo  mittaristossa tai tuulilasinäytössä syttyy vihreänä.

Järjestelmää voidaan käyttää nopeuksissa 60 km/h - 180 km/h kaistamerkintöjen ollessa havaittavissa.

Järjestelmä kääntää kevyesti ohjauspyörää ja merkkivalo  muuttuu keltaiseksi, jos auto lähestyy kaistamerkintää ilman että suuntavilkku on käytetty tähän suuntaan.

Järjestelmä hälyttää vilkuttamalla merkkivaloa  yhdessä kolmen merkkiäänen kanssa kyseiseltä puolelta, jos kaistalta poistutaan selvästi.

Järjestelmä on toiminnassa vain, kun kaistamerkintä havaitaan.

Jos järjestelmä havaitsee kaistamerkinnet vain toisella puolella tietä, se toimii vain tämän puolen osalta.

Kaistavahti havaitsee, että kuljettajan kädet ovat irti ohjauspyörästä. Tällöin kuljettajan tietokeskukseen ponnahtaa viesti ja äänimerkki kuuluu niin kauan kuin kaistavahti havaitsee, että kuljettaja ei pidä kiinni ohjauspyörästä.

Poiskytkentä

Järjestelmä poistetaan käytöstä painamalla painiketta , painikkeen LED-merkkivalo sammuu.

Järjestelmä kytkeytyy pois automaattisesti, kun perävaunu havaitaan.

Järjestelmän rajoitteet

Järjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun:

- Auton nopeus on alueen 60 - 180 km/h ulkopuolella.
- Ajetaan mutkaisilla tai mäkisillä teillä.
- Ajettaessa yöaikaan.
- Sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi.
- Tuulilasin anturi on peittynyt lumeen, jäähän, mutaan, loskaan tai likaan tai tuulilasi on vaurioitunut tai siinä on vieraita esineitä, esim. tarroja.
- Aurinko paistaa suoraan kameran linssiin.
- Lähellä edessä olevat autot
- Kaltevat tiet
- Tien reunat

- Tiet, joilla on huonot kaistamerkinnot
- Äkilliset valaistuksen muutokset
- Autoon tehdyt muutokset, esim. renkaat.

Kytke järjestelmä pois päältä, jos piki-tahrat, varjot, tienpinnan halkeamat, väliaikaiset tai rakennustöistä johtuvat kaistamerkinnot tai muut häiriötekijät häiritsevät järjestelmän normaalia toimintaa.

Varoitus

Pidä aina katse tiessä ja aja oikeassa kohdassa kaistaa auton vaurioitumisen, henkilövahinkojen tai kuoleman välttämiseksi.

Kaistavahti ei ohjaa autoa jatkuvasti.

Järjestelmä ei ehkä pidä autoa kaistalla tai anna varoitusta, vaikka kaistamerkintä havaitaan.

Kaistavahdin ohjaus ei välttämättä ole riittävä kaistalta poikkeamisen välttämiseksi.

Järjestelmä ei ehkä havaitse, että kädet ovat irti ohjauspyörästä, johtuen ulkoisista syistä (tien kunto ja pinta, sää jne.). Kuljettajalla on täysi vastuu auton ohjauksesta ja hänen täytyy pitää kädet koko ajan ohjauspyörässä ajaessaan autoa.

Järjestelmän käyttäminen vedettäessä perävaunua tai ajettaessa liukkaissa olosuhteissa voi johtaa auton hallinnan menetykseen ja törmäykseen. Kytke järjestelmä pois päältä.

Polttoaine

Bensiinimoottorien polttoaine

Käytä vain lyijytöntä polttoainetta, joka täyttää eurooppalaisen standardin EN 228 tai vastaavat vaatimukset.

Moottorissa voi käyttää enintään 10 % etanolia sisältävää polttoainetta (esim. E10).

Käytä suositellun oktaaniluvun polttoainetta. Alempi oktaaniluku voi aiheuttaa moottorin tehon alentamisen ja se voi lisätä polttoaineenkulutusta jonkin verran.

Huomio

Älä käytä polttoaineita tai polttoaineen lisäaineita, jotka sisältävät metalliyhdisteitä, esimerkiksi mangaanipohjaisia lisäaineita. Se saattaisi aiheuttaa moottorivaurioita.

Huomio

Jos käytetään muuta kuin EN 228 -standardin mukaista tai vastaavaa polttoainetta, seurauksena voi olla karstoittuminen tai moottorivaurio.

Huomio

Oktaaniluvultaan alinta mahdollista oktaanilukua alhaisemman polttoaineen käyttäminen voi aiheuttaa hallitsemattoman palamisen ja moottorin vahingoittumisen.

Moottorikohtaiset oktaanilukuvaatimukset ovat moottorin tietojen yleiskuvauksessa ⇨ 293. Maakohtainen tarra polttoaineen täyttöaukon läpässä voi ohittaa vaatimuksen.

Polttoaineen lisäaineet Euroopan ulkopuolella

Polttoaineen tulee sisältää pesuaineita, jotka auttavat estämään karsinan ja saostumien muodostumisen

moottoriin ja polttoainejärjestelmään. Puhtaat polttoaineen suuttimet ja imuventtiilit sallivat päästöjenhallintajärjestelmän oikean toiminnan. Jotkin polttoaineet eivät sisällä riittävästi lisäaineita polttoaineen suuttimien ja imuventtiilien pitämiseksi puhtaina.

Korvaa tämä pesuaineiden riittämättömyys lisäämällä Fuel Treatment PLUS -lisäainetta polttoainesäiliöön jokaisen moottoriöljyn vaihdon yhteydessä tai 15 000 km:n välein sen mukaan, kumpi täyttyy ensin. Lisäainetta on saatavana korjaamostasi.

Joissakin kaupungeissa on saatavana eetterin ja etanolin kaltaisia hapettimia sisältäviä polttoaineita sekä reformuloitua polttoainetta. Näiden polttoaineiden käyttäminen on sallittua, jos ne täyttävät edellä mainitut määräykset. E85-polttoainetta (85 % etanolia) ja muita yli 15 % etanolia sisältäviä polttoaineita saa kuitenkin käyttää ainoastaan Flex-Fuel-autoissa.

Huomio

Älä käytä metanolia sisältävää polttoainetta. Se voi syövyttää polttoainejärjestelmän metalliosia ja vahingoittaa muov- ja kumiosia. Tällaiset vahingot eivät kuulu auton takuun piiriin.

Jotkin polttoaineet, pääasiassa korkeaoktaaniset kisapolttoaineet, saattavat sisältää metyyliisiklopentadienyyli-mangaani-trikarbonyylinimistä (MMT) oktaanilukua suurentavaa lisäainetta. Älä käytä polttoaineita tai lisäaineita, joissa on MMT:tä, sillä ne saattavat lyhentää sytytystulppien käyttöikää ja heikentää päästöjenhallintajärjestelmän tehokkuutta. Toimintahäiriöstä kertova merkkivalo  saattaa syttyä palaamaan ⇨ 107. Jos tämä tapahtuu, käänny korjaamon puoleen.

Dieselmoottorien polttoaine

Käytä ainoastaan standardin EN 590 mukaista dieselpolttoainetta, jonka rikkipitoisuus on enintään 10 ppm.

Polttoaineita, joiden biodieselpitoisuus (standardin EN 14214 mukaisesti) on enintään 7 tilavuus-% mukaan, saa käyttää (esimerkiksi B7-kauppanimellä myytävä).

Jos matkustat Euroopan unionin ulkopuolisissa maissa, ajoittainen käyttö eurodieselpolttoaineella, jonka rikkipitoisuus on enintään 50 ppm, on mahdollista.

Huomio

Yli 15 ppm rikkiä sisältävän dieselpolttoaineen säännöllinen käyttö aiheuttaa moottorille vakavia vahinkoja.

Huomio

Jos käytetään muuta kuin EN 590-standardin mukaista tai vastaavaa polttoainetta, seurauksena voi olla moottorin tehon heikkeneminen, lisääntynyt kuluminen tai moottorivaurio ja se voi vaikuttaa takuuseen.

Älä käytä merimoottoreiden dieselöljyjä, lämmitysöljyjä, Aquazolea tai vastaavia veden ja dieselöljyn emulsioita. Bensinimoottorien polttoaineita ja dieselpolttoaineita ei saa sekoittaa keskenään.

Käyttö alhaisessa lämpötilassa

Alle 0° C lämpötiloissa jotkut dieseltuotteet, joissa on biodieselseosta, voivat aiheuttaa tukoksia, jäätyä tai hyytyä, mikä voi vaikuttaa polttoaineen syöttöjärjestelmään. Käynnistys ja moottori eivät ehkä toimi tällöin hyvin. Käytä aina talvilaatuista dieselpolttoainetta ulkolämpötilan ollessa alle 0° C.

Arktista dieselpolttoainetta voidaan käyttää erittäin kylmissä alle -20° C lämpötiloissa. Tämän polttoainelaadun käyttö lämpimissä tai kuumissa ilmastoissa ei ole suositeltavaa, se voisi tällöin aiheuttaa moottorin pysähtymistä, huonoa käynnistymistä tai vaurioita polttoaineen suihkutusjärjestelmälle.

Tankkaaminen



⚠ Vaara

Ennen kuin tankkaat, katkaise sytytysvirta ja sammuta mahdolliset palotilalla varustetut ulkopuoliset lämmittimet.

Noudata tankatessasi tankkauspaikan käyttö- ja turvallisuusohjeita.

⚠ Vaara

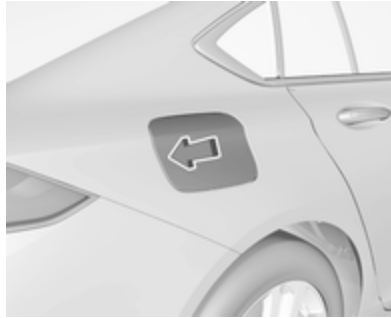
Polttoaine on syttyvää ja räjähdysaltista. Tupakointi on kielletty. Avotulta ei saa sytyttää eikä kipinöitä saa muodostua.

Jos auton sisällä haistaa polttoainetta, korjautta syy välittömästi korjaamalla.

Huomio

Jos olet tankannut väärää polttoainetta, älä kytke sytytysvirtaa.

Polttoainesäiliön täyttöaukko sijaitsee takana oikealla.



Polttoainesäiliön täyttöaukon luukun saa auki vain auton lukituksen ollessa avattu. Vapauta polttoaineen täyttöaukon luukku painamalla sitä.

Bensiini- ja dieselmoottorit, tankkaaminen

Aseta suutin kohtisuorassa täyttöaukkoon ja paina kevyesti sen asettamiseksi paikalleen.

Laita pumpun suutin kokonaan täyttöaukkoon ja kytke se päälle tankkausta varten.

Automaattisen katkaisun jälkeen säiliön voi täyttää käyttämällä pistoolia enintään kaksi kertaa.

Huomio

Huuhto yli valunut polttoaine heti pois korin pinnalta.

Sulje luukku ja anna sen lukkiutua.

Väärän polttoaineen tankkauksen esto

⚠ Varoitus

Älä yritä avata polttoaineen täyttöaukon luukkuja käsin väärän polttoaineen tankkauksen estolla varustetuissa autoissa.

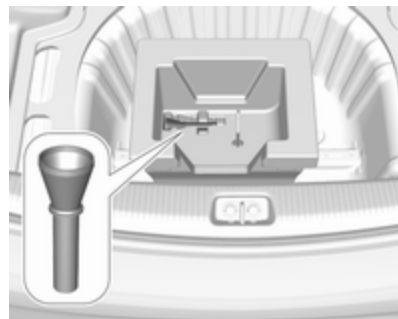
Jos tätä ohjetta ei noudateta, sormet voivat jäädä luukun väliin.

Kaikki autot on varustettu väärän polttoaineen tankkauksen estolla.



Väärän polttoaineen tankkauksen esto varmistaa, että polttoaineen täyttöaukon luukun voi avata vain soveltuvan polttoaineen suuttimella tai hätätilanteessa käytettävällä suppilolla.

Täytä hätätilanteessa kanisterista. Täyttöaukon korkin avaamiseen on käytettävä suppiloa.



Suppilo sijaitsee tavaratilassa.

Aseta suppilo kohtisuorassa täyttöaukkoon ja paina kevyesti sen asettamiseksi paikalleen.

Käytä suppiloa polttoaineen tankkaamiseen.

Laita suppilo polttoaineen lisäämisen jälkeen takaisin tavaratilaan.

Perävaunun vetokoukku

Yleisiä tietoja

Tehtaalla asennettu vetolaite taiteetaan takapuskurin listan alle.

Anna jälkiasennus korjaamon tehtäväksi. Autoon on mahdollisesti tehtävä jäähdytysjärjestelmään, lämpökilpiin tai muihin laitteisiin kohdistuvia muutoksia. Käytä vain autoon hyväksyttyä perävaunun vetolaitetta.

Auton vaurioitumisen välttämiseksi sähkökäyttöistä takaluukkua ei voi käyttää elektronisella avaimella, kun perävaunu on kytketty sähköisesti autoon.

Perävaunun jarruvalojen polttimoiden sähkökatkosten tunnistustoiminto ei voi havaita osittaista sähkökatkosta, esim. neljä kertaa viiden watin polttimon tapauksessa se havaitsee katkoksen vain, jos vain yksi viiden watin lamppu palaa tai yksikään lamppu ei pala.

Vetolaitteen asennus saattaa peittää hinaussilmukan aukon. Käytä tällöin kuulatankokytkentää perävaunun vetämiseen.

Ajo-ominaisuudet ja perävaunun veto-ohjeita

Voitele kuula ennen perävaunun kytkemistä. Paitsi käytettäessä kuulaan vaikuttavaa vakainta, joka vaimentaa perävaunun sivuttaisliliettä.

Älä ylitä 80 km/h nopeutta perävaunua vedettäessä. 100 km/h enimmäisnopeus on sallittu vain, jos käytössä on värähtelynvaimennin, ja perävaunun sallittu bruttopaino on enintään auton omapaino.

Ajovakaudeltaan heikkojen perävaunujen ja asuntovaunujen kanssa suositellaan voimakkaasti värähtelynvaimentimen käyttöä.

Jos perävaunu alkaa heilahdella voimakkaasti, hidasta nopeutta, älä suorita vastaohjausliikkeitä, hätätilanteessa jarruta voimakkaasti.

Käytä alamäkeen ajaessasi samaa vaihdetta kuin ylämäkeen ajaessasi ja aja suunnilleen samalla nopeudella.

Sääda rengaspaineet täyden kuorman arvoon ⇨ 300.

Perävaunun vetäminen

Perävaunun massa

Sallitut perävaunumassat ovat auto- ja moottorikohtaisia enimmäisarvoja, joita ei saa ylittää. Todellinen perävaunumassa on perävaunun todellisen kokonaismassan ja todellisen aisakuorman välinen erotus perävaunun ollessa kytkettynä.

Auton sallitut perävaunumassat on merkitty auton asiapapereihin. Yleisesti ottaen ne pätevät enintään 12 %:n nousuihin asti.

Sallittu perävaunumassa koskee määritettyä kaltevuutta merenpinnan tasolla. Koska moottorin teho laskee ilman tiheyden pienentyessä korkeuden kasvun vuoksi ja näin ollen myös auton nousukyky huononee, niin sallittu yhdistelmän kokonaismassa

pienenee 10 % jokaista 1000 metrin korkeuden lisäystä kohden. Ajettaessa teillä, joissa ei ole suuria nousuja (alle 8 %, esim. moottoritiet), ei ajoneuvoyhdistelmän kokonaismassaa tarvitse alentaa.

Suurinta sallittua yhdistelmämassaa ei saa ylittää. Suurin sallittu yhdistelmämassa on merkitty auton tyyppikilpeen ⇨ 288.

Aisakuorma

Aisakuorma on voima, joka kohdistuu perävaunusta vetokuulaan. Sitä voidaan muuttaa siirtämällä kuormaa perävaunussa.

Vetoauton suurin sallittu aisakuorma 60 kg (moottorit B20DTH / B20NFT: 90 kg) on ilmoitettu vetolaitteen tyyppikilvessä ja auton asiapapereissa. Aina tulee pyrkiä vetoauton sallittuun aisakuormaan, varsinkin perävaunun ollessa raskas. Aisakuorma ei saa koskaan alittaa 25 kg:aa.

Taka-akselikuormitus

Perävaunun ollessa kytkettynä ja vetoauton täysin kuormattuna suurimman sallitun taka-akselikuormituksen (katso tiedot tyyppikilvestä tai auton asiapapereista) saa ylittää 70 kg:lla (moottorit B20DTH: 80 kg), suurinta sallittua kokonaismassaa ei saa ylittää. Jos suurin sallittu taka-akselikuormitus ylitetään, suurin sallittu nopeus on 100 km/h.

Hinauslaitteisto

Huomio

Taitettavaa kuulatankoa ei voida poistaa autosta. Ajettaessa ilman perävaunua kuulatanko on taitettava kokoon.

⚠ Varoitus

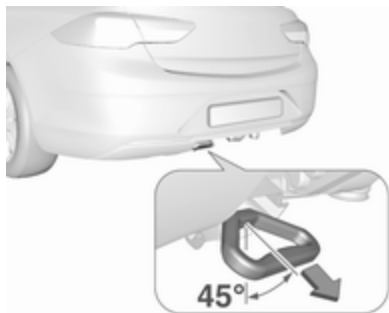
Tarkista, että kuulatangon kääntymisalueella ei ole ketään. Loukkaantumiswaara.

Vapauttaessasi kuulatankoa kuljetusasennosta varmista, että seisot kahvan vasemmalla puolella.

Kuulatangon vapautus kuljetusasennosta



Vedä rekisterikilven vasemmalla puolella takapuskurin alla olevasta kahvasta noin 45° kulmassa suhteessa maanpintaan.

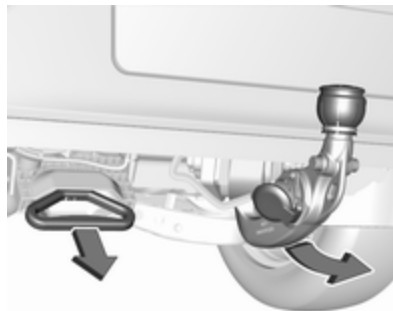


Äänimerkki kuuluu varoituksena, kun vapautuskahva vedetään ulos ja kuulatangon kaula vapautetaan.

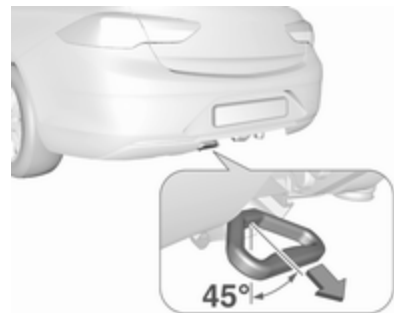
Tartu vapautettuun kuulatankoon ja nosta sitä, kunnes se lukittuu.

Varmista, että kuulatanko on lukittu oikein ja vapautettu kahva on ohjattu takaisin alkuperäiseen piilossa olevaan paikkaansa, muussa tapauksessa äänimerkki ei lopu.

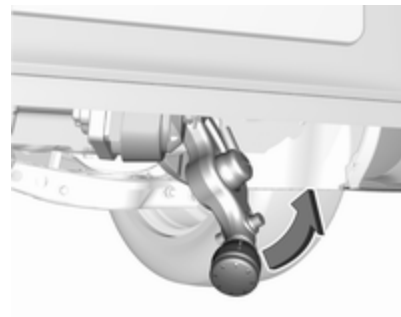
Kuulatangon varastointi



Vedä rekisterikilven vasemmalla puolella takapuskurin alla olevasta kahvasta noin 45° kulmassa suhteessa maanpintaan.



Äänimerkki kuuluu varoituksena, kun vapautuskahva vedetään ulos ja kuulatangon kaula vapautetaan.



Käännä vapautettua kuulatankoa käsin oikealle, kunnes se kiinnittyy lattian alle. Varmista, että vapautuskahva on takaisin alkuperäisessä piilossa olevassa paikassaan, muussa tapauksessa äänimerkki ei lopu.

Varoitus

Perävaunua saa vetää vain oikein asennetun kuulatangon kanssa. Jos kuulatanko ei lukitu oikein tai jos vapautuskahvaa ei saada vietyä piiloon alkuasentoonsa koteloon tai jos äänimerkki kuuluu kuulatangon lukitsemisen jälkeen, käänny korjaamon puoleen.

Varmistusvaijerin silmukka

Kiinnitä jarrujen varmistusvaijeri silmukkaan.

Perävaunun vakautusjärjestelmä

Jos järjestelmä havaitsee heiluntaliikkeen, moottorin tehoa alennetaan ja yhdistelmää jarrutetaan tavoitteellisesti, kunnes heiluntaliike lakkaa.

Järjestelmän toimiessa ohjauspyörä on pidettävä mahdollisimman tiukasti paikallaan.

Perävaunun vakautusjärjestelmä on elektronisen ajonvakautusjärjestelmän ⇨ 182 toiminto.

Auton hoito

Yleisiä tietoja 240

Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset	240
Auton poistaminen käytöstä	240
Auton romutus ja kierrätys	241

Auton tarkistukset 241

Töiden tekeminen	241
Konepelti	241
Moottoriöljy	242
Moottorin jäähdytysneste	243
Pesulaitteen neste	244
Jarrut	245
Jarruneste	245
Auton akku	245
Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus	246
Pyyhkimen sulan vaihto	247

Polttimon vaihto 248

Halogeeniajovalot	248
LED-ajovalot	249
Sumuvalot	250
Takavalot	251
Kylkisuuntavilkut	256
Rekisterikilven valo	257

Sisävalot	257
Kojelaudan valaistus	257

Sähköjärjestelmä 257

Sulakkeet	257
Moottoritilan sulakerasia	258
Kojelaudan sulakerasia	261

Auton työkalut 262

Työkalut	262
----------------	-----

Vanteet ja renkaat 263

Talvirenkaat	263
Rengasmerkinnät	264
Rengaspaine	264
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä	265
Kuviourien syvyys	268
Rengas- ja vannekoon muuttaminen	268
Pölykapselit	268
Lumiketjut	269
Renkaankorjaussarja	269
Pyörän vaihto	273
Varapyörä	276

Käynnistys apukaapeleilla 278

Vetäminen 279

Auton hinaaminen	279
Toisen ajoneuvon hinaaminen	280

Ulkopintojen hoito 281

Ulkopinnan hoito 281

Sisätilojen hoito 283

Yleisiä tietoja

Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset

Suosittellemme alkuperäisosien ja lisävarusteiden sekä autotyypille nimenomaisesti hyväksytyjen osien käyttöä. Muiden osien luotettavuutta emme voi – vaikka niillä olisi viranomaisen antama tai muu hyväksyntä – arvioida emmekä vastata niiden sopivuudesta.

Kaikki vakiokuntoiseen autoon tehdyt muutokset, muunnokset tai muut vaihdot (mukaan lukien rajoituksetta, ohjelmiston muutokset, elektronisten ohjausyksiköiden muutokset) saattavat mitätöidä Opelin tarjoaman takuun. Lisäksi tällaiset muutokset saattavat vaikuttaa polttoaineenkulutukseen, CO₂-päästöihin ja auton muihin päästöihin ja ne saattavat aiheuttaa sen, että auto ei enää ole käyttöluvan mukainen, mikä saattaa vaikuttaa auton rekisteröinnin kelpoisuuteen.

Huomio

Kun autoa kuljetetaan junassa tai hinausajoneuvossa, roiskeläpät voivat vaurioitua.

Auton poistaminen käytöstä

Auton poistaminen käytöstä pitkäköksi ajaksi

Jos auto poistetaan käytöstä useaksi kuukaudeksi:

- Auton pesu ja vahaus.
- Moottoritilan ja alustan vahauksen tarkastus.
- Tiivistekumien puhdistus ja voitelu.
- Täytä polttoainesäiliö kokonaan.
- Moottoriöljyn vaihto.
- Lasinpesunestesäiliön tyhjenys.
- Jäähdytysnesteen jäätymis- ja korroosiosuojan tarkastus.
- Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon.

- Pysäköi auto kuivaan ja hyvin tuuletettuun tilaan. Kytke ykkös- tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon **P**. Aseta pyörien eteen kiilat, jotta auto ei lähde liikkeelle.
- Älä kytke seisontajarrua.
- Avaa konepelti, sulje kaikki ovet ja lukitse auto.
- Irrota kaapelikengä akun miinusnavasta. Huomaa, että kaikki järjestelmät, esim. murtohälytin, eivät ole toimintavalmiudessa.

Auton palauttaminen käyttöön

Kun auto otetaan uudelleen käyttöön:

- Kaapelikengän kiinnitys akun miinusnapaan. Sähkötoimisten ikkunannostimien aktivointi.
- Rengaspaineiden tarkastus.
- Lasinpesunestesäiliön täyttö.
- Moottoriöljyn määrän tarkastus.
- Jäähdytysnesteen määrän tarkastus.
- Kiinnitä tarvittaessa rekisterikilpi.

Auton romutus ja kierrätys

Tietoa autojen romutuspisteistä ja kierrätyksestä löytyy www.sivustolamme.lainsaadannon.tata.edellyttaessa. Anna auton romutus aina valtuutetun kierrätyskeskuksen tehtäväksi.

Auton tarkistukset

Töiden tekeminen



Varoitus

Moottoritilassa tehtävät tarkastukset saa tehdä vain sytytysvirran ollessa katkaistuna.

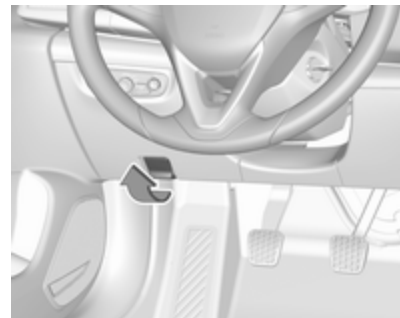
Jäähdytyspuhallin voi käynnistyä myös sytytysvirran ollessa katkaistuna.

Vaara

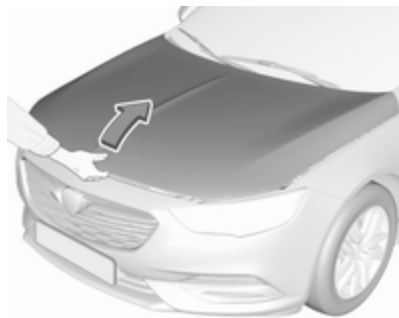
Sytytysjärjestelmässä käytetään erittäin korkeaa jännitettä. Älä koske siihen.

Konepelti

Avaaminen



Vedä vapautuskahvasta ja palauta se alkuasentoonsa.



Siirrä tuulisalpaa sivusuunnassa auton vasemmalle puolelle ja avaa konepelti.

Konepelti pysyy automaattisesti auki. Jos konepelti avataan Autostop-toiminnon aikana, moottori käynnistyy automaattisesti uudelleen turvallisuussyistä.

Stop-start-järjestelmä ➤ 165.

Sulkeminen

Laske konepelti alas ja anna sen pudota salpaan. Tarkista lukkiutuminen.

Huomio

Älä paina konepeltiä salpaan, jotta siihen ei tule lommoja.

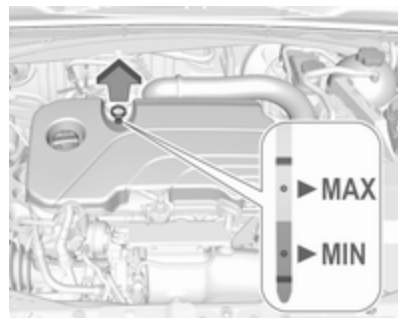
Aktiivinen konepelti ➤ 70.

Moottoriöljy

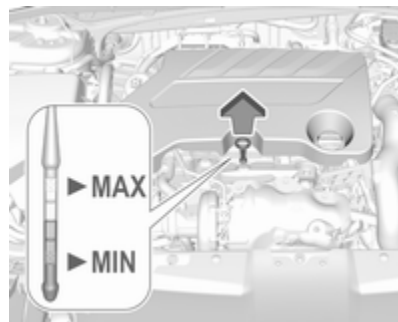
Tarkista moottoriöljyn määrä manuaalisesti säännöllisin väliajoin moottorin vaurioitumisen estämiseksi. Käytä oikeantyyppistä öljyä. Neste- ja voiteluainesuositukset ➤ 286.

Moottoriöljyn maksimikulutus on 0,6 litraa 1000:tta kilometriä kohti.

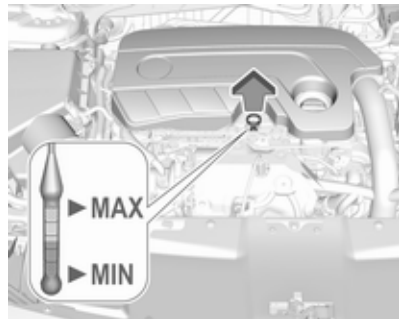
Tarkastus pitää tehdä auton ollessa vaakasuoralla alustalla. Moottorin on oltava käyttölämpötilassa ja vähintään viisi minuuttia sammutettuna.



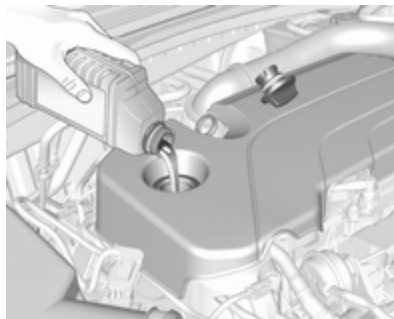
Vedä mittatikku ulos ja pyyhi se puhtaaksi, työnnä se sitten kokonaan sisään, vedä se ulos ja tarkista moottoriöljyn määrä.



Öljynmittatikut ovat erilaisia moottorista riippuen.



Suosittellemme saman moottoriöljyluokan käyttämistä kuin viimeisessä öljynvaihdoissa käytettiin.



Lisää öljyä, jos öljymäärä on **MIN**-merkin alapuolella.

Moottorin öljymäärä ei saa ylittää mittatikun **MAX**-merkkiä.

Huomio

Pyhi mahdolliset moottoriöljyris-
keet heti pois.

Huomio

Liika moottoriöljy on valutettava tai
imettävä pois.

Täyttötilavuudet ⇨ 299.

Aseta korkki paikalleen suoraan ja
kierrä se kiinni.

Moottorin jäähdytysneste

Jäähdytysneste suojaa pakkaselta
noin -28 °C:seen saakka. Pohjoisilla
alueilla, joissa on hyvin kylmää,
tehtaalla täytetty jäähdytysneste
suoja pakkaselta noin -37 °C:seen
saakka.

Huomio

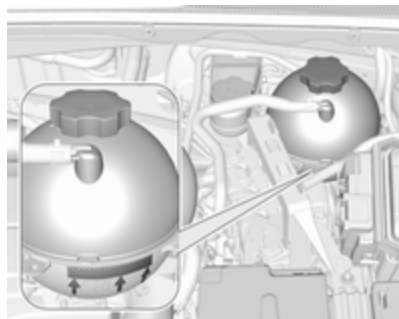
Käytä vain hyväksyttyä pakkas-
nestettä.

Jäähdytysneste ja pakkasneste
⇨ 286.

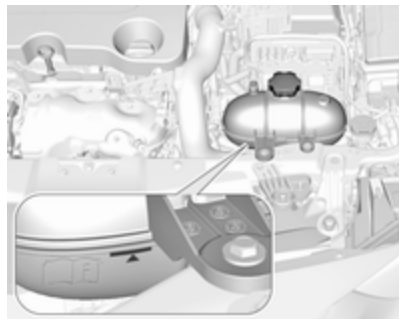
Jäähdytysnesteen määrä

Huomio

Liian vähäisestä jäähdytysnes-
teen määrästä voi seurata moot-
torin vaurioituminen.



Jäähdytysjärjestelmän ollessa kylmä pitää jäähdytysnesteen pinnan olla säiliössä hieman täyttöviivamerkin yläpuolella. Jos määrä on vähäisempi, nestettä on lisättävä.



Jäähdytysnestesäiliön paikka saattaa vaihdella moottorista riippuen.

⚠ Varoitus

Anna moottorin jäähtyä ennen korkin avaamista. Avaa korkki varovasti, jotta ylipaine purkautuu hitaasti.

Täytä 1:1 seoksella jäähdytysnestetiivistettä ja puhdasta vesijohtovettä. Jos jäähdytysnestetiivistettä ei ole saatavana, käytä puhdasta hana-vettä. Asenna korkki tiukasti. Tarkastuta jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ja korjauta jäähdytysnestehäviön syy korjaamalla.

Pesulaitteen neste



Täytä puhtaalla vedellä ja jäätymisenestoainetta sisältävällä hyväksytyllä pesunesteellä.

Huomio

Vain riittävästi jäätymisenestoainetta sisältävä pesulaitteen neste suojaa alhaisilta lämpötiloilta ja äkillisiltä lämpötilan laskuilta.

Pesuneste ⇨ 286.

Jarrut

Jos jarrupalat ovat kuluneet minimipaksuuteen, jarrutettaessa kuuluu kirsuvaa ääntä.

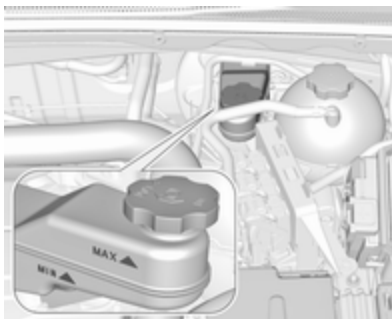
Ajamista voidaan jatkaa, mutta jarrupalat on vaihdettava mahdollisimman pian.

Kun uudet jarrupalat on asennettu, välttä tarpeettomia täysjarrutuksia ensimmäisten ajomatkojen aikana.

Jarruneste

⚠ Varoitus

Jarruneste on myrkyllistä ja syövyttävää. Älä päästä nestettä iholle, silmiin, kankaille äläkä maalipinnoille.



Jarrunesteen pinnan on oltava merkien **MIN** ja **MAX** välissä.

Jos nestetaso on **MIN**-merkin alapuolella, käänny korjaamon puoleen.

Jarru- ja kytkinneste ⇨ 286.

Auton akku

Auton akku ei vaadi huoltoa, jos ajoprofiili mahdollistaa akun riittävän latauksen. Lyhyiden etäisyyksien ajo ja toistuvat moottorin käynnistykset voivat tyhjentää akun. Välttä tarpeettomien sähkölaitteiden käyttöä.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.

Jos auto jätetään seisomaan yli neljäksi viikoksi, auton akku voi purkautua. Irrota kaapelikenkä akun miinusnavasta.

Akun saa kytkeä ja irrottaa vain syytysvirran ollessa katkaistu.

Akun purkautumisen esto ⇨ 147.

Akun irrottaminen

Jos auton akku aiotaan irrottaa (esimerkiksi huoltotöitä varten), hälytyssireeni on poistettava käytöstä seuraavasti: Kytke ja katkaise syytysvirta, kytke sitten auton akku irti 15 sekunnin sisällä.

Auton akun vaihto

Huomautus

Jos jotakin tässä osiossa annettuja ohjeita ei noudateta, Stop-Start-järjestelmä voi kytkeytyä tilapäisesti pois toiminnasta tai sen toiminta voi häiriintyä.

Auton akkua vaihdettaessa on varmistettava, että plusnavan läheisyydessä ei ole avattuja tuuletusreikiä. Jos avattuja tuuletusreikiä on, ne on suljettava umpikannella ja miinusnavan läheisyydessä oleva tuuletusreikä on avattava.

Suosittelemme, että vaihdatat auton akun korjaamolla.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 165.

Auton akun lataaminen

⚠ Varoitus

Stop-Start-järjestelmällä varustetuissa autoissa on varmistettava, että latauspotentialiaali ei ole yli 14,6 volttia käytettäessä akkulaturia. Muuten auton akku voi vaurioitua.

Käynnistys apukaapeilla ⇨ 278.

Varoitustarra



Symbolien merkitys:

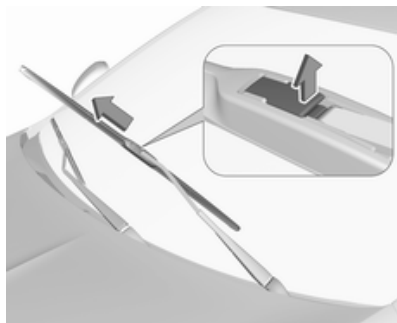
- Kipinät, avotuli ja tupakointi kielletty.
- Suojaa aina silmät. Räjähdysherkät kaasut voivat aiheuttaa sokeutumisen tai loukkaantumisen.
- Säilytä auton akku lasten ulottumattomissa.
- Auton akku sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa sokeutumisen tai vakavia palovammoja.

- Katso ohjekirjasta lisätietoa.
- Akun lähellä saattaa olla räjähdysriskiä kaasuja.

Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus

Jos säiliö on ajettu tyhjäksi, dieselpolttoainejärjestelmästä on poistettava ilma. Kytke sytytysvirta kolme kertaa peräkkäin 15 sekunniksi kerrallaan. Käynnistä moottoria enintään 40 sekuntia. Toista tämä menettely vähintään viiden sekunnin kuluksi. Jos moottori ei tällöin käynnisty, käänny korjaamon puoleen.

Pyyhkimen sulan vaihto



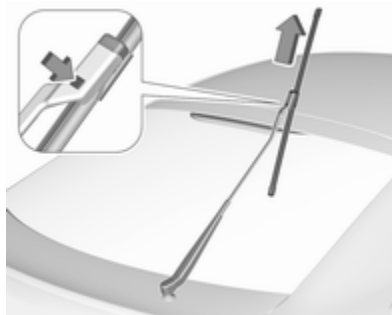
Nosta pyyhkimen vartta, kunnes se pysyy yläasennossa. Nosta pidintä vapauttaaksesi pyyhkimen sulan ja irrota se.

Kiinnitä pyyhkimen sulka hieman vinosti pyyhkimen varteen ja työnnä sitä, kunnes se lukittuu.

Laske pyyhkijän varsi varovasti alas.

Takalasinpyyhkimen sulka

Grand Sport

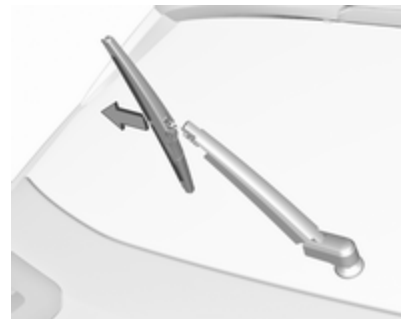


Nosta pyyhkimen varsi ylösnostettuun asentoon, paina painiketta irrottaaksesi pyyhkimen sulan ja poista se.

Kiinnitä pyyhkimen sulka hieman vinosti pyyhkimen varteen ja työnnä sitä, kunnes se lukittuu.

Laske pyyhkijän varsi varovasti alas.

Sports Tourer, Country Tourer



Nosta pyyhkimen vartta. Irrota pyyhkimen sulka kuvan mukaisesti.

Kiinnitä pyyhkimen sulka hieman vinosti pyyhkimen varteen ja työnnä sitä, kunnes se lukittuu.

Laske pyyhkijän varsi varovasti alas.

Polttimon vaihto

Katkaise sytytysvirta ja kytke vastaava kytkin pois tai sulje ovet.

Tartu uuteen lamppuun vain kannasta. Älä koske lampun lasiin paljain käsin.

Vaihda vanha lamppu aina samantyyppiseen uuteen lamppuun.

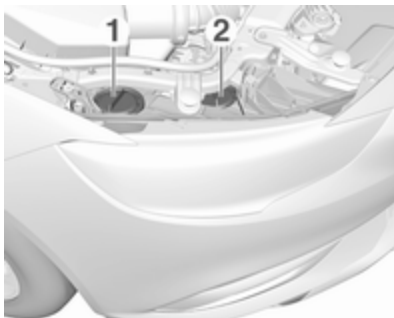
Vaihda ajovalojen polttimot moottoritalasta käsin.

Polttimoiden tarkastus

Kytke polttimon vaihdon jälkeen sytytysvirta ja tarkista valojen toiminta.

Halogeeniajovalot

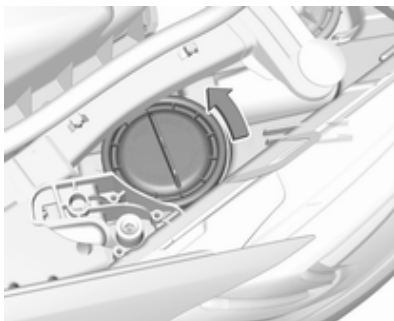
Halogeeniajovalot erillisillä lähi- ja kaukovalopolttimoilla.



Lähivalo (1) ulompi polttimo.

Kaukovalo (2) sisempi polttimo.

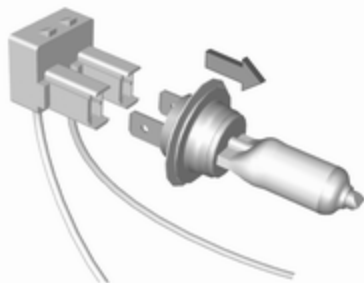
Lähivalo (1)



1. Käännä suojusta vastapäivään ja irrota se.

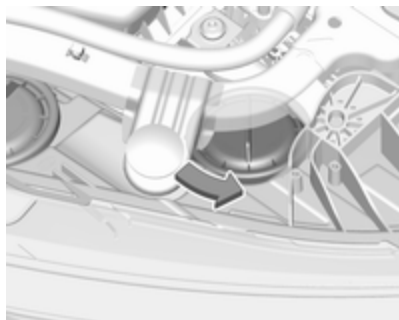


2. Irrota polttimon pidin painamalla kiinnikettä eteen. Irrota polttimon kanta heijastinkotelosta.



3. Irrota polttimo pitimestä ja vaihda se.
4. Aseta polttimon pidin paikalleen.
5. Asenna suojus ja kierrä myötäpäivään.

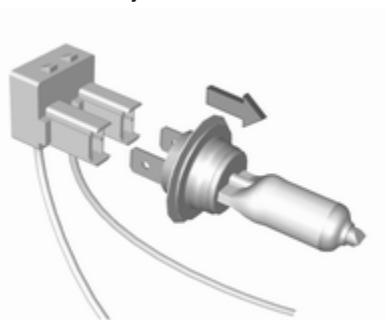
Kaukovalo (2)



1. Käännä suojusta vastapäivään ja irrota se.



2. Irrota polttimon pidin painamalla kiinnikettä eteen. Irrota polttimon kanta heijastinkotelosta.



3. Irrota polttimo pitimestä ja vaihda se.

4. Aseta polttimon pidin paikalleen.
5. Asenna suojus ja kierrä myötäpäivään.

Etusuuntavilkku

Jos LED-valot ovat viallisia, vaihdata ne korjaamossa.

Sivuvalo

Jos LED-valot ovat viallisia, vaihdata ne korjaamossa.

Päiväajovalot

Jos LED-valot ovat viallisia, vaihdata ne korjaamossa.

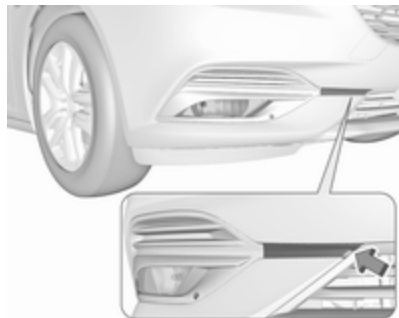
LED-ajovalot

Lähi- ja kaukovalot, sivuvalot, päiväajovalot ja suuntavilkut ovat LED-valoja eikä niitä voi vaihtaa.

Jos valoissa ilmenee häiriö, korjauta ne korjaamossa.

Sumuvalot

1. Grand Sport, Sports Tourer



Irrota kansi ruuvitaltalla syvennyksestä ja ota se pois paikaltaan.

Country Tourer



Avaa ruuvi.

2. Grand Sport, Sports Tourer

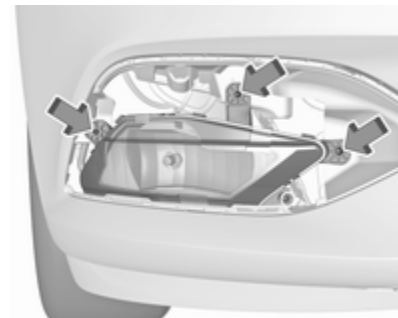


Avaa ruuvi ja irrota etulevy.

Country Tourer



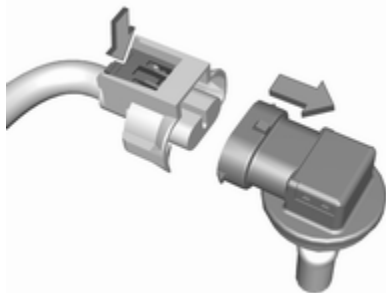
Vipua etulevy irti asettamalla ruuvitaltta syvennykseen ja poista etulevy.



3. Avaa kolme ruuvia ja irrota valoasennelma edestä.



4. Käännä polttimon kantaa vastapäivään ja irrota se valoasennelmasta.



5. Irrota johtoliitin painamalla kiinnityskorvaketta.

6. Irrota ja vaihda polttimoyksikkö ja kiinnitä johtoliitin. Huomaa, että polttimo ja kanta muodostavat yhden yksikön ja ne on vaihdettava yhdessä.

7. Asenna polttimon kanta valoasennelmaan kiertämällä myötäpäivään ja lukitse se paikalleen.

8. Kiinnitä valoasennelma kiristämällä kolme ruuvia.

9. Kiinnitä etulevy ja kiristä ruuvi.

10. **Grand Sport, Sports Tourer**

Laita kansi paikalleen ja lukitse se.

Takavalot

Takavalot ja jarruvalot on suunniteltu LED-valoiksi. Vaihdata vialliset LED-valot korjaamossa.

Suuntavilkuissa, takasumuvaloissa ja peruutusvaloissa on polttimot, jotka voidaan vaihtaa seuraavasti.

Grand Sport

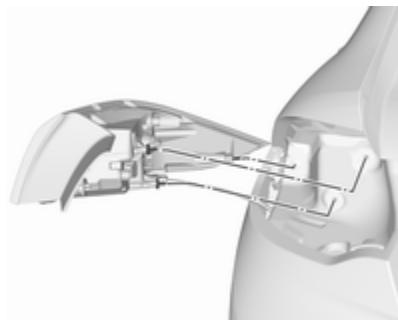
Valoasennelma korissa



1. Irrota suojus kyseiseltä puolelta.



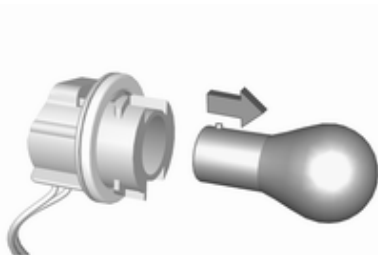
2. Ruuvaa kaksi muovista kiinnitysmutteria sisäpuolelta käsin irti.



3. Vedä takavaloasennelma varovasti syvennyksestä ja irrota se. Tarkista, että johtokanava jää paikalleen.



4. Käännä suuntavilkun polttimon kantaa vastapäivään ja irrota se valoasennelmasta.



5. Irrota suuntavalon polttimo ja vaihda se.

6. Kiinnitä polttimon kanta valoasennelmaan.
7. Kiinnitä valoasennelma auton koriin ja kiristä kiinnitysmutterit tavaratilan sisäpuolelta. Kiinnitä suojus.

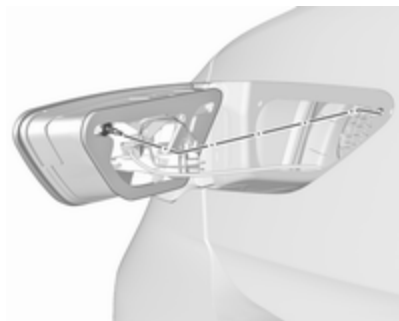
Valokokonaisuus takaluukussa



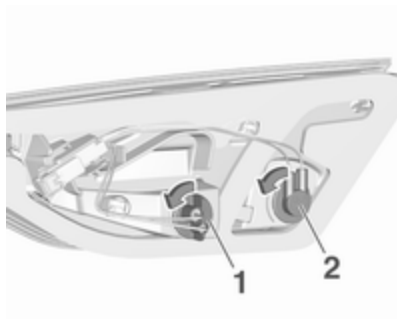
1. Vapauta suojus takaluukusta ja irrota se.



2. Irrota muovinen kiinnitysmutteri käsin.



3. Vedä takavaloasennelma syvennyksistä ja irrota se. Tarkista, että johtokanava jää paikalleen.

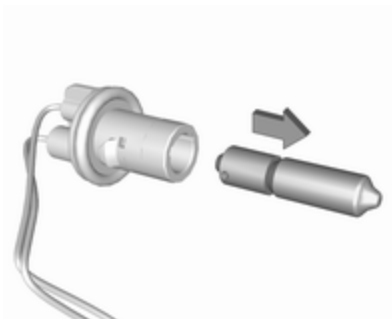


4. Käännä polttimon kantaa vastapäivään ja irrota se valoasennelmasta.

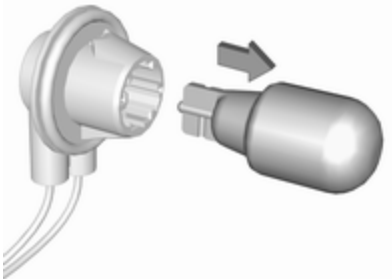
Takasumuvalo (1)

Peruutusvalon lamppu (2)

5. Irrota polttimo polttimon kannasta ja vaihda se.



Takasumuvalo



Peruutusvalon lamppu

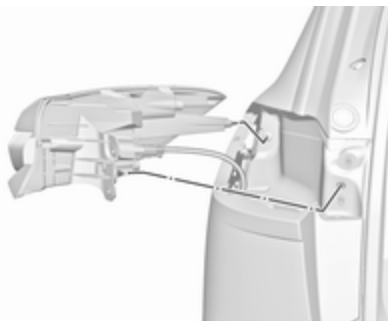
6. Asenna polttimon kanta takavalolasennelmaan. Asenna valoasennelma takaluukkuun ja kiristä ruuvi sisäpuolelta. Kiinnitä suojus.

Sports Tourer, Country Tourer

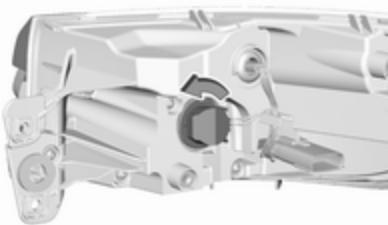
Valolasennelma korissa



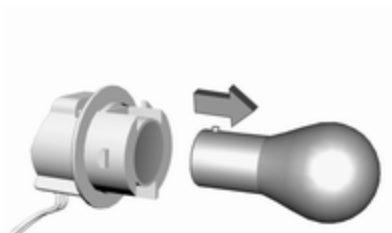
1. Avaa suojuksset ruuvitaltalla. Irrota molemmat ruuvit.



2. Vedä takavalolasennelma varovasti syvennyksestä ja irrota se. Tarkista, että johtokanava jää paikalleen.



3. Käännä suuntavilkun polttimon kantaa vastapäivään ja irrota se valoasennelmasta.



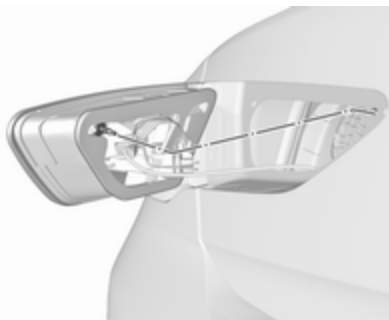
4. Irrota polttimo polttimon kannasta ja vaihda suuntavilkun polttimo.
5. Kiinnitä polttimon kanta valoasennelmaan.
6. Kiinnitä valoasennelma auton koriin ja kiristä ruuvit. Sulje suojuksset.

Valokokonaisuus takaluukussa

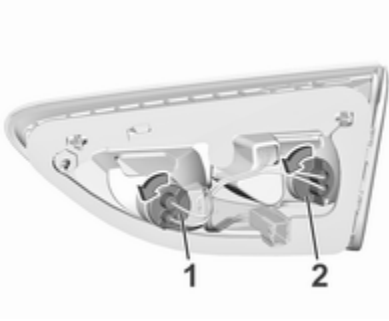
1. Vapauta suojus takaluukusta ja irrota se.



2. Irrota muovinen kiinnitysmutteri käsin.



3. Vedä takavalواسennelma syvennyksistä ja irrota se. Tarkista, että johtokanava jää paikalleen.

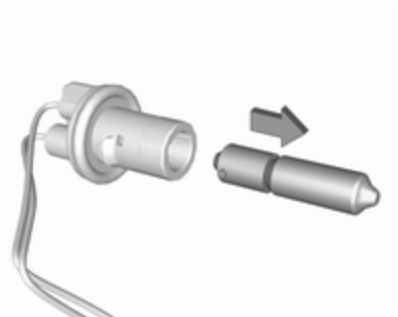


4. Käännä polttimon kantaa vastapäivään ja irrota se valoasennelmasta.

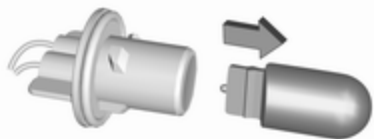
Takasum valo (1)

Peruutusvalon lamppu (2)

5. Irrota polttimo polttimon kannasta ja vaihda se.



Takasum valo

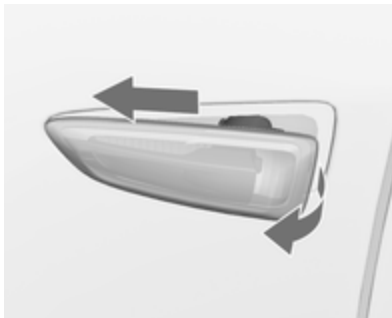


Peruutusvalon lamppu

6. Asenna polttimon kanta takavalon asennelmaan. Asenna valoasennelma takaluukkuun ja kiristä ruuvi sisäpuolelta. Kiinnitä suojuks.

Kylkisuuntavilkut

Jos polttimo on vaihdettava, irrota lamppukotelo:



1. Liu'uta lamppua vasemmalle ja irrota se oikeasta päästä.



2. Käännä polttimon pidintä vastapäivään ja poista se kotelosta.



3. Vedä polttimo pitimestään ja vaihda se.

4. Aseta polttimon pidin paikalleen ja käännä sitä myötäpäivään.
5. Laita lampun vasen pää paikalleen, liu'uta sitä vasemmalle ja aseta oikea pää paikalleen.

Rekisterikilven valo

Rekisterikilven valot ovat LED-valoja eikä niitä voi vaihtaa. Jos LED-valot ovat viallisia, vaihdata ne korjaamossa.

Sisävalot

Sisävalo, lukuvalot

Vaihdata lamput korjaamolla.

Tavaratilan valo

Vaihdata lamput korjaamolla.

Kojelaudan valaistus

Vaihdata lamput korjaamolla.

Sähköjärjestelmä

Sulakkeet

Varmista, että uuden sulakkeen tiedot vastaavat viallisen sulakkeen tietoja.

Autossa on kolme sulakerasiaa:

- moottoritila
- kojelauta

Ennen sulakkeen vaihtoa katkaise sytytysvirta ja kytke vastaava katkaisin pois päältä.

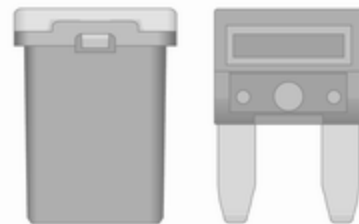
Viallisen sulakkeen tunnistaa poikki palaneesta langasta.

Huomio

Älä vaihda sulaketta ennen kuin vian syy on korjattu.

Jotkut toiminnot on voitu suojata useammalla sulakkeella.

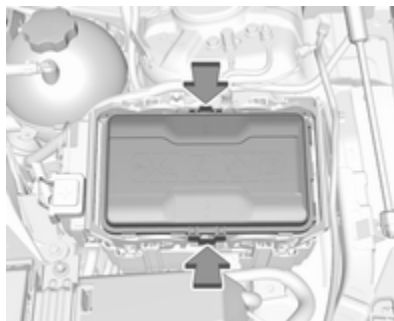
Sulakkeita saattaa olla sulakerasiassa, vaikka niillä ei ole toimintaa.



Sulakkeen irrotin

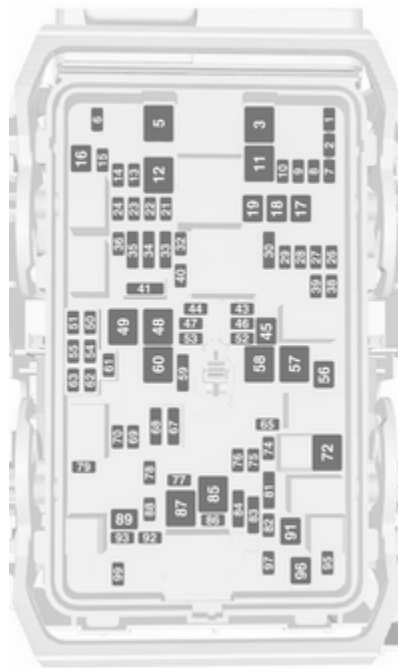
Moottoritilan sulakerasiassa voi olla sulakkeen irroitin.

Moottoritilan sulakerasia



Sulakerasia on moottoritilassa edessä vasemmalla.

Vapauta suojaus ja irrota se.



Aseta sulakkeen irrotin ylhäältä tai sivulta päin sulakkeen päälle ja vedä sulake pois.

Nro Virtapiiri

- 1 –
- 2 –
- 3 ABS
- 4 –
- 5 –
- 6 Takaluukku
- 7 Sumuvalot
- 8 Muistiyksikkö
- 9 Tuulilasin lämmitys
- 10 Istuimen ristiseläntuki
- 11 DC/DC-akku
- 12 Takalasin lämmitin
- 13 Peilin lämmitin
- 14 –
- 15 –
- 16 Tuulilasinpyyhkimet
- 17 Sähkösäätöinen istuin, matkustaja
- 18 Aurinkosuojarullaverho

Nro Virtapiiri

- 19 Sähkösäätöinen istuin, kuljettaja
- 20 –
- 21 Kattoluukku
- 22 Takalasin pyyhin/turvatyyny
- 23 Kääntyvät ajovalot
- 24 –
- 25 –
- 26 Vaihteiston ohjausyksikkö
- 27 Sytytys/kojelauta
- 28 –
- 29 Takakamera/tuuletussuulake
- 30 Toimintavian merkkivalo/perävaunu
- 31 –
- 32 Kamera
- 33 Istuinlämmitys edessä
- 34 Istuinlämmitys takana
- 35 Iskunvaimennus/jokapyörä veto
- 36 Polttoainejärjestelmä

Nro Virtapiiri

- 37 –
- 38 –
- 39 –
- 40 Ohjauslukko
- 41 –
- 42 –
- 43 Ohjauspyörän lämmitys
- 44 Ajovalojen kantaman säätö
- 45 –
- 46 Moottorin ohjausyksikkö
- 47 –
- 48 DC/DC-muunnin/tuuletussuulake/E-Boost
- 49 Takaoven ohjausyksikkö
- 50 –
- 51 –
- 52 –
- 53 –
- 54 –
- 55 –

Nro Virtapiiri

- 56 Käynnistin
 57 –
 58 –
 59 Vasen ajovalo (LED)
 60 Jäähdytyspuhallin
 61 –
 62 –
 63 –
 64 –
 65 Lämmitys ja tuuletus
 66 –
 67 –
 68 –
 69 Oikea kaukovalo (halogeeni)/
 oikea ajovalo (LED)
 70 Vasen kaukovalo (halogeeni)
 71 –
 72 Käynnistin
 73 –
 74 Vaihteiston ohjausyksikkö

Nro Virtapiiri

- 75 Moottorin ohjausyksikkö
 76 Pakokaasujen vähennysjärjestelmä
 77 –
 78 Äänitorvi
 79 Pesulaitteisto
 80 –
 81 Moottorin ohjausyksikkö
 82 –
 83 Sytytyspuola
 84 Sytytyspuola
 85 Voimansiirtolaitteisto
 86 –
 87 Dieselpolttoaineen lämmitin
 88 Ilmaläppä
 89 –
 90 –
 91 –
 92 Jälkikiehumispumppu
 93 Elektroninen avainjärjestelmä

Nro Virtapiiri

- 94 –
 95 Jäähdytysnestepumppu
 96 Dieselpolttoaineen lämmitin
 97 –
 98 –
 99 Jäähdytysnestepumppu

Kun vialliset sulakkeet on vaihdettu, sulje sulakerasian kansi ja paina sitä, kunnes se lukittuu.

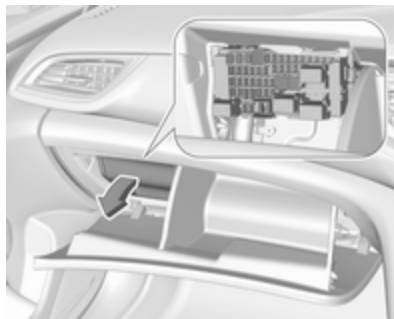
Jos sulakerasian kantta ei ole suljettu oikein, seurauksena saattaa olla toimintahäiriö.

Kojelaudan sulakerasia

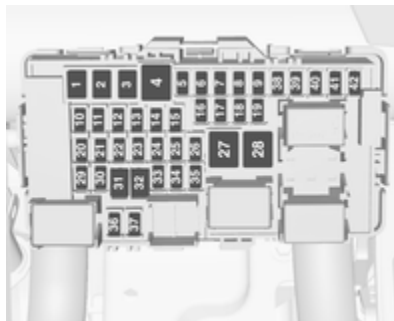


Vasemmalta ohjattavissa autoissa sulakerasia on kojelaudassa kannen alla.

Avaa kansi sivulta ja irrota se.



Oikealta ohjattavissa autoissa sulakerasia sijaitsee kannen takana käsinelokerossa. Avaa käsinelokero ja irrota kansi.



Nro Virtapiiri

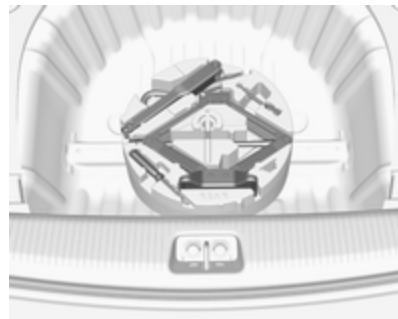
- 1 Vasen sähkötoiminen ikkuna
- 2 Oikea sähkötoiminen ikkuna
- 3 Korielektroniikan ohjausyksikkö
- 4 Ilmastoinnin puhallin
- 5 Korielektroniikan ohjausyksikkö
- 6 Perävaunuvalmuis
- 7 Takaistuin, sähköisesti taittuva
- 8 Korielektroniikan ohjausyksikkö
- 9 Moottorin ohjausyksikkö
- 10 Tuulilasinäyttö
- 11 NO_x-vähennys/putkilämmitin
- 12 NO_x vähennys/nokitunnistin
- 13 UREA-yksikkö
- 14 Ohjauspyörän lämmitys
- 15 Vaihteiston ohjausyksikkö
- 16 Vahvistin
- 17 Hälytys
- 18 Korielektroniikan ohjausyksikkö
- 19 UREA-yksikkö
- 20 Korielektroniikan ohjausyksikkö

Nro Virtapiiri

- 21 Korielektroniikan ohjausyksikkö
- 22 Korielektroniikan ohjausyksikkö
- 23 Sähkötoiminen ohjauslukko
- 24 Turvatyyny
- 25 Vianmäärittäysliitin
- 26 Tavaratilan virtapistoke
- 27 EBCM-venttiili
- 28 Valmius poliisivarusteita varten
- 29 –
- 30 –
- 31 Ohjauspyörän kauko-ohjaimet
- 32 Virtalukko
- 33 Lämmitys ja tuuletus
- 34 Keskusydyskäytävämoduuli
- 35 AUX/USB-liitin
- 36 Langaton laturi
- 37 Takalasin pyyhin
- 38 Onstar
- 39 Näyttö
- 40 Pysäköintitutka

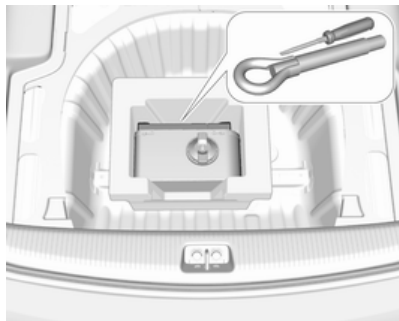
Nro Virtapiiri

- 41 Kattokonsoli
- 42 Radio

Auton työkalut**Työkalut****Varapyörällä varustetut autot**

Nosturi ja pyöränmutteriavain, työkalut, jatkopultti vaurioituneen pyörän kiinnitystä varten ja hinaussilmukka sijaitsevat työkalurasiassa varapyörän alla tavaratilassa. Varapyörä ➔ 276.

Autot ilman varapyörää



Ruuvitaltta ja hinaussilmukka sijaitsevat kotelossa tavaratilassa lattian suojalevyn alla.

Renkaanpaikkaussarja ⇨ 269.

Audiokaiutinjärjestelmällä varustetut autot



Ruuvitaltta ja hinaussilmukka sijaitsevat tavaratilassa lattian suojalevyn alla, pyöreän kaiutinjärjestelmän komponentin vieressä.

Renkaanpaikkaussarja ⇨ 269.

Vanteet ja renkaat

Renkaiden ja vanteiden kunto

Ylitä reunakivi hitaasti ja mahdollisimman kohtisuorassa. Terävien reunojen yli ajaminen voi aiheuttaa vaurioita renkaisiin ja vanteisiin. Älä jätä rengasta puristukseen reunakiveä vasten.

Tarkasta säännöllisesti, onko renkaissa vaurioita. Jos vaurioita tai epätavallista kulumista esiintyy, käänny korjaamon puoleen.

Talvirenkaat

Talvirenkaat parantavat ajoturvallisuutta alle 7 °C:n lämpötiloissa ja ne on siksi asennettava kaikkiin pyöriin.

Nopeustarra on kiinnitettävä maakoh-
taisten määräysten mukaan kuljetta-
jan näkökenttään.

Kaikkia rengaskokoja saa käyttää talvirenkaina ⇨ 300.

Rengasmerkinnät

Esimerkiksi **215/60 R 16 95 V**

- 215** : renkaan leveys, mm
60 : renkaan poikkileikkaussuhde (renkaan korkeuden suhde renkaan leveyteen), %
R : vyörakenne: Vyörengas
RF : tyyppi: RunFlat, turvarakenne
16 : vanteen halkaisija, tuumaa
95 : kantavuusindeksi, esim. 95 vastaa 690 kg:aa
V : nopeusluokan kirjainmerkintä

Nopeusluokkien merkinnät:

- Q** : enintään 160 km/h
S : enintään 180 km/h
T : enintään 190 km/h
H : enintään 210 km/h
V : enintään 240 km/h
W : enintään 270 km/h

Valitse auton maksiminopeuteen soveltuva rengas.

Maksiminopeus on saavutettavissa omamassalla kuljettajan kanssa (75 kg) plus 125 kg:n hyötykuormalla. Lisävarusteet voivat alentaa auton maksiminopeutta.

Suorituskyky ⇨ 294.

Pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat

Pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat tulee asentaa siten, että ne pyörivät oikeaan suuntaan. Oikean pyörimissuunnan osoittaa renkaan sivuun merkitty symboli (esim. nuoli).

Rengaspaine

Tarkasta rengaspaine kylmistä renkaista vähintään kahden viikon välein ja aina ennen pitkälle ajomatkalle lähtöä. Muista myös varapyörä. Tämä koskee myös rengaspaineiden valvonnalla varustettuja autoja.



Rengaspaine ⇨ 300.

Vasemman oven karmiin kiinnitettyyn rengaspainetta koskevaan tietotarraan on merkitty auton alkuperäisiä renkaiden koskevat tekniset tiedot ja vastaavat rengaspainetiedot.

Rengaspainearvot koskevat kylmiä renkaiden. Ne ovat voimassa kesä- ja talvirenkailla.

Pidä vararenkaassa aina täyden kuorman rengaspaine.

ECO-rengaspaineen tarkoituksena on mahdollisimman pienen polttoaineenkulutuksen saavuttaminen.

Varmista, että renkaiden kuormitusasetus vastaa nykyistä rengaspainetta. Renkaiden kuormitus ⇨ 265.

Virheellinen rengaspaine vaikuttaa turvallisuuteen, auton ajo-ominaisuuksiin, mukavuuteen ja polttoaineenkulutukseen sekä lisää renkaan kulumista.

Rengaspaineet vaihtelevat eri vaihtoehtojen mukaan. Varmista oikea rengaspaine alla olevan menettelyn avulla:

1. Määritä vetoakseli ja korin tyyppi.
2. Määritä moottorin tunnistekoodi. Moottoritiedot ⇨ 293.
3. Määritä kyseessä oleva rengas.

Rengaspainetaulukoissa alla näkyvät kaikki mahdolliset rengasyhdistelmät ⇨ 300.

Katso autosi mukana toimitetusta ETY vaatimustenmukaisuustodistuksesta tai muista kansallisista rekisteriasiakirjoista omaa autoasi varten hyväksytyjä renkaiden koskevat arvot.

Kuljettaja vastaa rengaspaineiden oikeasta säädöstä.

⚠ Varoitus

Liian alhainen paine aiheuttaa renkaan lämpenemistä ja sisäisiä vaurioita, mikä voi johtaa kulutuspinnan irtoamiseen ja jopa renkaan räjähtämiseen suuremmilla ajonopeuksilla.

⚠ Varoitus

Joidenkin renkaiden rengaspainetaulukossa oleva suositeltu rengaspaine saattaa olla suurempi kuin renkaassa oleva suurin rengaspaine. Älä milloinkaan ylitä renkaassa mainittua suurinta rengaspainetta.

Valitse rengaspaineiden säätämisen jälkeen soveltuva renkaiden kuormitusasetus sivulla **Renkaiden kuormitus** kuljettajan tietokeskuksessa, ⇨ 112.

Riippuvuus lämpötilasta

Rengaspaine riippuu renkaan lämpötilasta. Ajon aikana renkaan lämpötila ja paine kasvavat. Rengastietotarassa ja rengaspainetaulukossa annetut rengaspaine-arvot koskevat kylmiä renkaiden, mikä tarkoittaa lämpötilaa 20 °C.

Paine kasvaa lähes 10 kPa jokaista 10 °C lämpötilan nousua kohden. Tämä on otettava huomioon tarkistettaessa lämpimiä renkaiden.

Kuljettajan tietokeskuksessa näytetty rengaspaine-arvo ilmoittaa todellisen rengaspaineen. Jäähtyneen renkaan arvo on pienempi, eikä se tarkoita ilmavuotoa.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä valvoo tietystä ajonopeudesta alkaen kaikkien neljän pyörän painetta kerran minuutissa.

Huomio

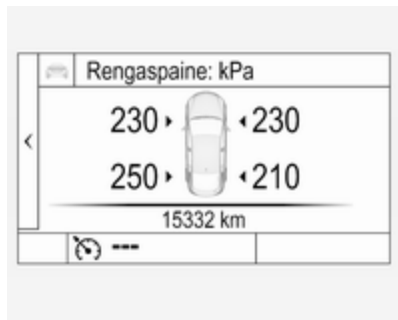
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä varoittaa vain alhaisesta rengaspaineesta. Se ei korvaa kuljettajan tekemää säännöllistä rengashuoltoa.

Kaikissa pyörissä on oltava paineanturi ja renkaissa on oltava ohjeiden mukainen rengaspaine.

Huomautus

Maissa, joissa lainsäädäntö edellyttää rengaspaineiden valvontajärjestelmän käyttöä, auton käyttöluva on voimassa vain käytettäessä paineantureilla varustettuja vanteita.

Valitse **Rengaspaineiden valvonta** -sivu kuljettajan tietokeskuksen ⇨ 112 Info-valikossa.



Järjestelmän tila ja painevaroitukset näytetään kuljettajan tietokeskuksessa viestinä, joka ilmaisee kyseisen renkaan.

Järjestelmä ottaa varoituksia varten huomioon renkaiden lämpötilan ja renkaiden kuormitusasetuksen.

Renkaiden kuormitusasetus, katso jäljempänä tässä luvussa.

Riippuvuus lämpötilasta ⇨ 264.



Havaitusta alhaisesta rengaspaineesta ilmoittaa merkkivalo (⚠) ⇨ 109.

Jos (⚠) syttyy, pysäytä auto mahdollisimman pian ja täytä renkaat ohjepaineeseen ⇨ 300.

Varmista, että auton kuormaustila vastaa valittua rengaspainetta. Auton kuormaustila, katso jäljempänä tässä luvussa.

Täyttämisen jälkeen autolla on ehkä ajettava jonkin verran, ennen kuin rengaspainearvot päivittyvät kuljettajan tietokeskukseen. Tänä aikana (⚠) voi edelleen palaa.

Jos (⚠) palaa alhaisissa lämpötiloissa ja sammuu, kun autolla on ajettu jonkun matkaa, se voi olla merkki lähenevästä rengaspaineen alenemisestä. Rengaspaineiden tarkastus.

Auton viestit ⇨ 124.

Asenna vain painetunnistimilla varustettuja renkaita, muutoin rengaspainetta ei näytetä ja (⚠) palaa jatkuvasti.

Varapyörässä tai tilapäisessä varapyörässä ei ole painetunnistimia. Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ei ole toiminnassa näiden pyörien osalta. Merkkivalo (⚠) palaa. Kolmen muun pyörän kohdalla järjestelmä pysyy toimintavalmiudessa.

Nestemäisten korjaussarjojen käyttö saattaa haitata järjestelmän toimintaa. Tehtaan hyväksymiä korjaussarjoja voidaan käyttää.

Elektronisten laitteiden käyttö tai vastaavia taajuuksia käyttävien laitteiden läheisyys voi häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän toimintaa.

Aina kun renkaat vaihdetaan rengaspaineiden valvontajärjestelmän anturit on irrotettava ja huollettava. Jos

tunnistin on kiinnitetty kierteillä, vaihda venttiilin sisus ja tiivisterengas, pidikkeellä kiinnitettyssä tunnistimessa vaihda koko venttiilinvarsi.

Käytä vain alkuperäisiä muovisia venttiilinhattuja venttiilien vaurioitumisen estämiseksi.

Huomio

Älä käytä metallisia venttiilinhattuja, koska ne aiheuttavat venttiilien oksidoitumista ja vaurioitumista.

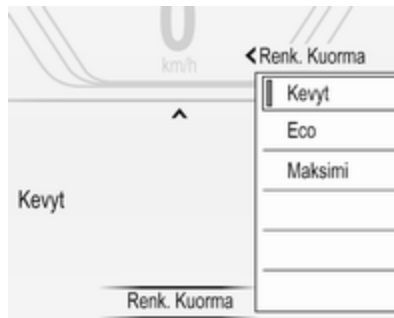
Auton kuormitustila

Sääda rengaspaineet kuormituksen mukaisesti rengastietotarran tai rengaspainetaulukon mukaisesti ⇨ 300 ja valitse oikea asetus

Renkaiden kuormitus -sivun valikosta **Asetukset** kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 112. Tämä asetus määrittää rengaspainevaroitusten viitepaineet.

Näytöstä riippuen **Renkaiden kuormitus** -valikko tulee näkyviin ainoastaan, jos auto on paikallaan ja

seisontajarru on kytketty. Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa valintavivun täytyy olla **P**-asennossa.



Valitse:

- **Kevyt**, jotta rengaspaineet ovat mukavimmillaan enintään 3 henkilölle.
- **Eco**, jotta rengaspaineet ovat ympäristöystävälliset autossa, jossa matkustaa enintään 3 henkilöä.
- **Maksimi** enimmäiskuormitusta varten.

Automaattinen oppimistoiminto

Pyörien tai niiden sijainnin vaihtamisen jälkeen auton on oltava paikallaan n. 20 minuuttia, ennen kuin järjestelmä tekee uuden laskutoimituksen. Seuraava uudelleenoppimisprosessi kestää enintään 10 minuuttia ajettaessa nopeudella 40 - 100 km/h. Vältä ajamista tämän nopeusalueen ulkopuolella pidempiä aikoja. Jos mahdollista, aja maaseututiellä tai vastaavalla tiellä, jossa ajaminen voi olla jatkuvaa. Uudelleenoppimisprosessin aikana kuljettajan tietokeskuksessa voidaan näyttää -- tai painearvot voivat vaihtua.

Jos uudelleenoppimisprosessin aikana ilmenee ongelmia, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy virheilmoitus. (U) vilkkuu 60 sekuntia ja palaa sen jälkeen jatkuvasti.

Jos näin tapahtuu, toista uudelleenoppimisprosessi. Pidä autoa paikallaan noin 20 minuuttia ja aja sen jälkeen uudelleen 10 minuuttia yllä kuvatulla tavalla.

Kuviourien syvyys

Tarkasta kuviourien syvyys säännöllisesti.

Turvallisuussyistä renkaat on uusittava kuviourien syvyyden ollessa 2-3 mm (talvirenkaissa 4 mm).

Turvallisuussyistä on suositeltavaa, että saman akselin renkaiden kuviourien syvyys ei vaihtele yli 2 mm.



Kuviourien sallittu vähimmäissyvyys (1,6 mm) on saavutettu, kun pinta on kulunut kulumisvaroitimen (TWI = Tread Wear Indicator) tasolle. Kulumisvaroitimien sijainti on merkitty renkaan sivuun.

Jos eturenkaat ovat kuluneemmat kuin takarenkaat, vaihda eturenkaat taakse ajoittain. Tarkista, että pyörät pyörivät samaan suuntaan kuin aikaisemmin.

Renkaat vanhenevat, vaikka niillä ei ajettaisikaan. Suosittelemme renkaiden vaihtoa 6 vuoden välein.

Rengas- ja vannekoon muuttaminen

Jos käytetään muita kuin tehtaalla asennettujen renkaiden kokoja, nopeusmittari ja renkaiden nimellispaine on mahdollisesti ohjelmoitava uudelleen ja autoon on ehkä tehtävä muita muutoksia.

Toiseen rengaskokoon vaihtamisen jälkeen rengaspainetarra on vaihdettava ja rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä alustettava uudelleen. ⇨ 265

⚠ Varoitus

Väärä rengas- tai vannetyyppi voi aiheuttaa onnettomuuden ja se mitätöi auton käyttöluvan.

Pölykapselit

Autossa on käytettävä tehtaan kulloisellekin ajoneuvolle hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita, ja kaikkien vanteen ja renkaan yhdistelmää koskevien vaatimusten on täyttyttävä.

Jos käytetään muita kuin tehtaan hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita, renkaissa ei saa olla vanteen suojaareunaa.

Pölykapselit eivät saa haitata jarrujen jäähdytystä.

⚠ Varoitus

Väärä rengas- tai pölykapselityyppi voi aiheuttaa rengaspaineen äkillisen laskun ja sitä kautta onnettomuuden.

Teräsvanteilla varustetut autot: Jos käytetään pyörien lukkomuttereita, pölykapseleita ei saa asentaa.

Lumiketjut



Lumiketjuja saa käyttää vain eturenkaissa.

Käytä aina ketjuja, joissa on pienet silmukat, jotka eivät lisää renkaan kulutuspinnaa ja sisäsivun mittoja enempää kuin 10 mm (mukaan lukien ketjulukko).

⚠ Varoitus

Vaurio voi johtaa renkaan räjähtämiseen.

Lumiketjuja saa käyttää vain kokojen 215/60 R16, 215/55 R17, 225/55 R17 ja 235/45 R18 renkaissa.

Tilapäisvarapyörä

Lumiketjuja ei saa käyttää tilapäisessä varapyörässä.

Renkaankorjaussarja

Renkaan kulutuspinnaa pienet vauriot voidaan korjata renkaankorjaussarjan avulla.

Älä poista vierasta esinettä renkaasta.

Rengasvaurioita, jotka ovat yli 4 mm:n suuruisia tai sijaitsevat renkaan sivuseinässä, ei voida korjata renkaankorjaussarjalla.

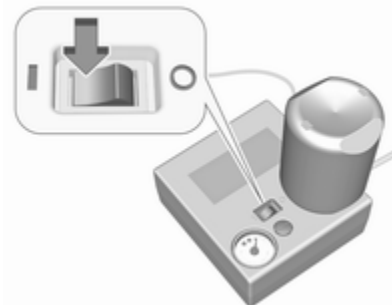
⚠ Varoitus

Suurin sallittu ajonopeus on 80 km/h.

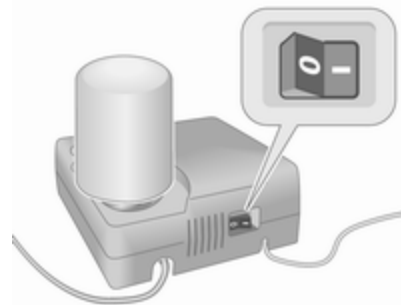
Tämä ei ole pitkäaikainen ratkaisu.

Ohjattavuus ja ajo-ominaisuudet voivat huonontua.

Saatavana on kahden tyyppisiä renkaankorjaussarjoja:



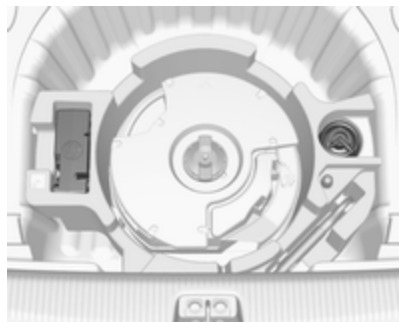
- **Tyyppi 1**, jossa on päälle/pois-kytkin kompressorin päällä.



- **Tyyppi 2**, jossa on päälle/pois-kytkin kompressorin sivussa.

Jos autosta on puhjennut rengas:

Kytke seisontajarru ja ykkös- tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon **P**.

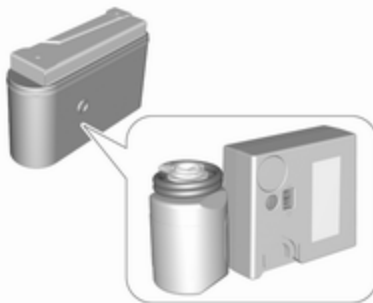


Audiokaiutinjärjestelmällä varustetuissa autoissa renkaankorjaussarja sijaitsee työkalujen yhteydessä.



Muissa versioissa renkaankorjaussarja sijaitsee laukussa.

Irrota ruuvi ja irrota laukku.



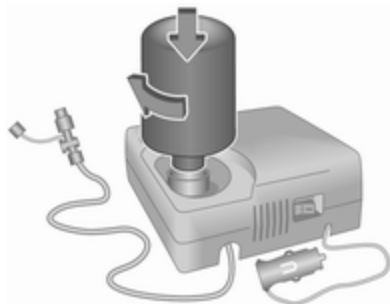
Ota tiivistysaine pullo ja kompressorin ulos laatikosta.



1. Poista sähköjohto ja ilmaletku kompressorin alapinnalla olevista säilytyslokeroista.

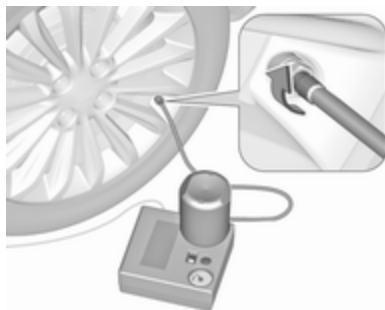


2. **Tyyppi 1:** ruuvaa kompressorin ilmaletku tiivistysainepullon liittimeen ja aseta tiivistysainepullo kompressorin pitimeen.

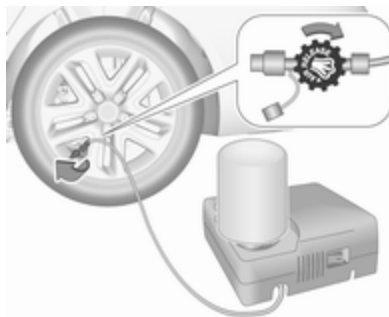


Tyyppi 2: irrota kierretulppa kompressorista ja tiivistysainepullost. Kierrä pullo kompressorin irrottamatta tinapaperia pullost.

3. Aseta kompressor renkaan lähelle siten, että tiivistysainepullo on pystyssä.
4. Avaa viallisen renkaan venttiilihattu.



5. **Tyyppi 1:** ruuvaa täyttöletku renkaan venttiiliin.

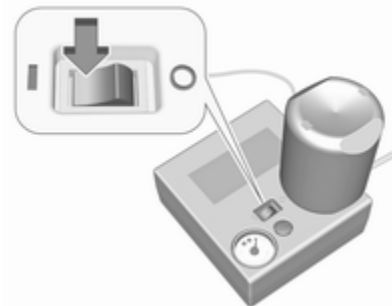


Tyyppi 2: irrota suojatulppa täyttöletkusta ja ruuvaa täyttöletku renkaan venttiiliin. Ilmanpoisto-

venttiili tulee sulkea (kierrä myötäpäivään).

6. Kompressorin kytkin on asetettava asentoon O.
7. Liitä kompressorin pistoke pistorasiaan tai savukkeensytyttimen liitäntään.

Suosittelemme antamaan moottorin käydä, jotta akku ei purkautuisi.



8. Aseta kompressorin keinukytkin asentoon I. Rengas täytetään tiivistysaineella.

9. Kompressorin painemittari näyttää lyhyesti enintään 6 baaria tiivistysainepullon tyhjentymässä (n. 30 sekuntia). Sitten paine alkaa laskea.
10. Kaikki tiivistysaine pumpataan renkaaseen. Rengas täytetään ilmalla.
11. Säädetty rengaspaineen ohjearvo on saavutettava 10 minuutin sisällä. Rengaspaine ∇ 300. Kun paine on oikea, kytke kompressorin pois päältä.

Älä käytä kompressoria 10 minuuttia kauempaa.

Tyyppi 1: jos rengaspainetta ei saada 10 minuutin kuluessa, irrota renkaankorjaussarja. Siirrä autoa renkaan yhden kierroksen verran. Kytke renkaankorjaussarja uudelleen ja jatka täyttöä 10 minuuttia. Tarkista rengaspaine vielä kerran. Jos ohjeen mukaista rengaspainetta ei edelleenkaan saavuteta, rengas on vaurioitunut liian pahasti. Käänny korjaamon puoleen.



Jos painetta saadaan 10 minuutin sisällä, säädä paine oikealle tasolle käyttämällä kompressorin paineen ilmaisimen yläpuolella olevaa painiketta paineen nostamiseksi tai laskemiseksi.

Tyyppi 2: irrota renkaankorjaussarja ja aja välittömästi enintään 10 km, ei kuitenkaan pidempään kuin 10 minuuttia. Tarkista rengaspaine vielä kerran. Jos rengaspainetta ei saada, kiinnitä renkaankorjaussarja uudelleen ja jatka täyttömenettelyä 10 minuuttia. Jos ohjeen mukaista rengaspainetta ei edelleenkaan saavuteta, rengas on vaurioitunut

liian pahasti. Käänny korjaamon puoleen.

Jos painetta saadaan, säädä paine oikealle tasolle käyttämällä kompressoria paineen nostamiseksi tai avaamalla ilmanpoistovenktiili (kierrä vastapäivään) ilmantäyttöletkussa paineen alentamiseksi.

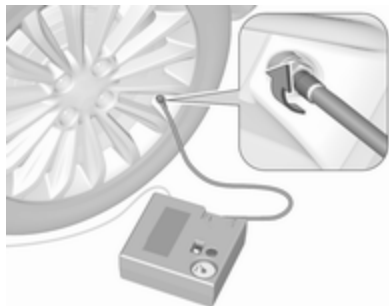
12. Irrota renkaankorjaussarja.

Tyyppi 1: paina pitimessä olevaa lukitussakaraa ja vedä tiivistysainepullo pois pitimestä. Kierrä renkaantäyttöletku tiivistysainepullon vapaaseen liitäntään. Silloin tiivistysaine ei vuoda ulos.

Tyyppi 2: Tiivistysainepulloa ei voi irrottaa kompressorista. Vaihdata tiivistysainepullo korjaamossa.

13. Aseta renkaankorjaussarja paikalleen tavaratilaan.
14. Pyyhi pois mahdollisesti ulos valunut tiivistysaine kankaalla.
15. Kiinnitä tiivistysainepullon mukana tuleva tarra, johon on merkitty suurin sallittu nopeus, kuljettajan näkökenttään.

16. Jatka ajoa välittömästi, jotta tiivistysaine jakautuu renkaaseen tasaisesti. Pysähdy n. 10 km:n (korkeintaan 10 minuutin) ajomatkan jälkeen ja tarkasta rengaspaineet. Kierrä kompressorin ilmaletku suoraan renkaan venttiiliin.



Jos rengaspaine on yli 1,3 baaria, korjaa ohjearvoon. Toista toimenpidettä, kunnes painehäviötä ei enää ilmene.

Jos rengaspaine on laskenut 1,3 baarin alapuolelle, autoa ei saa enää käyttää. Käänny korjaamon puoleen.

17. Aseta renkaankorjaussarja säilytyslaatikkoon.

18. Kiinnitä laatikko ruuvilla.

Huomautus

Korjatun renkaan ajo-ominaisuudet ovat voimakkaasti huonontuneet. Sen takia rengas on vaihdettava.

Jos kompressorista kuuluu epänormaalia ääntä tai jos se kuumenee voimakkaasti, se on kytkettävä pois päältä vähintään 30 minuutiksi.

Sisäänrakennettu ylipaineventtiili avautuu 7 baarin kohdalla.

Huomaa korjaussarjan parasta ennen -päiväys. Tämän päivämäärän jälkeen tiivistyskyky ei ole enää taattu. Huomioi tiivistysainepullossa olevat säilytystiedot.

Vaihda käytetty tiivisteainepullo uuteen. Hävitä pullo voimassa olevien määräysten mukaisesti.

Kompressoria ja tiivisteainetta voidaan käyttää n. -30 °C:n lämpötilasta lähtien.

Mukana olevia sovittimia voidaan käyttää esim. rantapallojen, ilmapallojen, kumiveneiden ym. täyttöön. Ne sijaitsevat kompressorin alapin-

nalla. Poista ne ruuvaamalla kompressorin ilmaletku paikalleen ja poistamalla sovitin.

Pyörän vaihto

Varapyörän sijasta varusteena voi olla renkaankorjaussarja ⇨ 269.

Tee seuraavat valmistelut ja noudata seuraavia ohjeita:

- Pysäköi auto vaakasuoralle ja pitävälle alustalle. Aseta etupyörät suoraanajoasentoon.
- Kytke seisontajarru ja ykkös- tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon **P**.
- Ota varapyörä esiin ⇨ 276.
- Vaihda aina vain yksi pyörä kerrallaan.
- Käytä tunkkia vain pyörän vaihtamiseen rengasrikkotapauksessa, älä talvi- tai kesärenkaiden vaihtoon.
- Auton nosturi on huoltovapaa.
- Jos alusta on pehmeä, aseta nosturin alle tukeva lauta (enint. 1 cm paksu).

- Ota raskaat esineet pois auton sisältä, ennen kuin nostat autoa nosturilla.
- Nosturin varassa olevassa autossa ei saa olla ihmisiä tai eläimiä.
- Älä ryömi nosturin varassa olevan auton alle.
- Älä käynnistä moottoria auton ollessa nosturin varassa.
- Puhdista pyöränmutterit ja kierreet puhtaalla liinalla ennen pyörän asennusta.

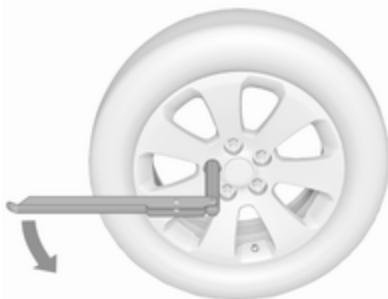
⚠ Varoitus

Älä rasvaa pyöränpultteja, pyöränmuttereita tai kartiomuttereita.

1. Vapauta pyöränmutterien suojukset ruuvitaltalla ja poista ne.

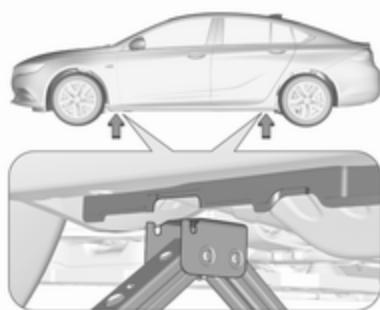
Teräsvanteet suojuksella: Vedä pyöränsuojus irti.

Kevytmetallivanteet: Vapauta pyöränmutterien suojukset ruuvitaltalla ja poista ne. Pane vanteen ja ruuvitaltan väliin suojaksi pehmeä riepu.



2. Käännä pyöränavain ulos ja asenna se varmistaen, että se asettuu lujasti paikalleen, ja löysää jokaista pyöränmutteria puoli kierrosta.

Pyörät on saatettu suojata lukkomuttereilla. Näiden erikoismutterien löysäämiseksi on mutterin kantaan kiinnitettävä pyörien lukkomutterien sovitin ennen pyöränmutteriavaimen asentamista. Sovitin sijaitsee käsinelokerossa.

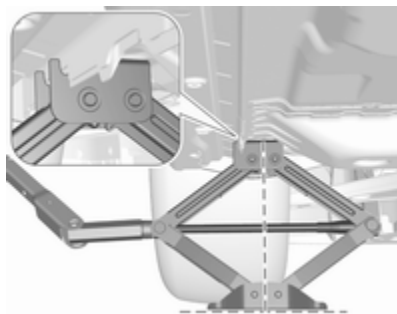


3. Varmista, että nosturi on oikein sijoitettu soveltuvan nostokohdan alle.

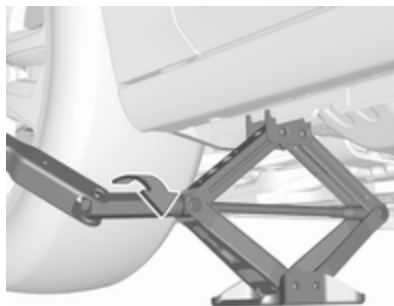


Joissakin versioissa on kynnyksitapaneloinnit, joissa on peitetyt

nostokohdat: vedä ensin suojus irti kyseisestä nostokohdasta.



4. Aseta nosturi oikeaan korkeuteen. Aseta se suoraan nostokohdan alle siten, että se ei pääse liukumaan.



Kiinnitä pyöränmutterin avain, tarkista, että nosturi on kohtisuorassa, ja kierrä pyöränmutterin avainta, kunnes pyörä on irti maasta.

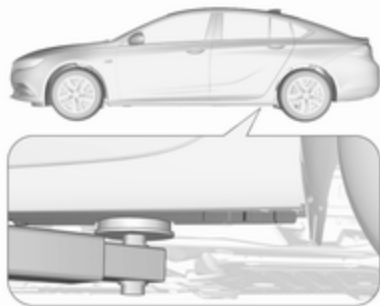
5. Kierrä pyöränmutterit irti.
6. Vaihda pyörä. Varapyörä ⇨ 276.
7. Kierrä pyöränmutterit paikoilleen.
8. Laske auto alas.
9. Aseta pyöränavain tukevasti paikalleen ja kiristä mutterit ristikkäin. Kiristysmomentti on 125 Nm.
10. Pölykapselissa oleva venttiilin reikä on kohdistettava renkaan

venttiilin kohdalle ennen asennusta.

Asenna pyöränmutterien suojuks.

11. Asenna nostokohdan suojus.
 12. Laita vaihdettu pyörä ⇨ 276, auton työkalut ⇨ 262 ja pyörien lukkomutterien sovitin ⇨ 72 säilytyspaikkoihinsa ja suojaa ne.
 13. Tarkista autoon asennetun pyörän rengaspaine ja pyöränmutterien kiristysmomentti mahdollisimman pian.
- Vaihdata tai korjauta viallinen rengas mahdollisimman pian.

Nostoalustan nostokohdat



Nostoalustan takavarsi tulee asettaa auton sopivan nostokohdan keskelle.



Nostoalustan etuvarsi tulee asettaa auton sopivan nostokohdan keskelle.

Varapyörä

Varapyörän sijasta varusteena voi olla renkaankorjaussarja.

Jos asennetaan muista pyöristä poikkeava varapyörä, tämä pyörä saateetaan luokitella tilapäisvarapyöräksi, jolloin sitä koskevat vastaavat nopeusrajoitukset, vaikka tämä ei ilmene mistään merkinnästä. Käänny korjaamon puoleen soveltuvan nopeusrajoituksen tarkistamiseksi.

Varapyörässä on teräsvanne.

Huomio

Jos asennettu varapyörä on pienempi kuin auton muut pyörät tai jos muissa pyörissä on talvirengaat, auton ajo-ominaisuudet saattavat muuttua. Vaihdata viallinen rengas mahdollisimman pian.



Varapyörä sijaitsee tavaratilassa lattian peitteen alla.

Irrottaminen:

1. Avaa lattian suojus.
2. Varapyörä on kiinnitetty siipimutterilla. Käännä siipimutteria vastapäivään ja irrota varapyörä.

Varapyörän alla on laatikko, jossa ovat auton työkalut.

3. Jos varapyörän syvennykseen ei laiteta pyörää pyöränvaihdon jälkeen, kiinnitä työkalurasia kääntämällä siipimutteria oikealle ja sulje lattian peite.
4. Pyörän takaisin täysikokoiseen pyörään vaihdon jälkeen laita varapyörä ulkopuoli ylöspäin pyörätilaan ja kiinnitä paikalleen siipimutterilla.

Täysikokoisen pyörän varastointi varapyörän syvennykseen

Kiinnitä vaurioitunut täysikokoinen pyörä siipimutterilla varapyörätilaan ulkopuoli ylöspäin, kun olet ensin asentanut jatkopultin kierrepulttiin. Jatkopultti on auton työkaluissa
 ⇨ 262. Pyörän kiinnittäminen:



1. Aseta jatkopultti kierrepulttiin.
2. Säilytä vaurioitunut pyörä varapyörätilassa ulkopuoli ylöspäin ja kiinnitä se kiertämällä siipimutteri jatkopulttiin myötöpäivään.

Varoitus

Tunkin, pyörän tai muun laitteen säilyttäminen tavaratilassa voi aiheuttaa loukkaantumisia, jos niitä ei kiinnitetä kunnolla. Äkkinäisessä pysähtyksessä tai törmäyksessä irtoesineet saattavat osua ihmisiin.

Säilytä pyörä, nosturi ja työkalut aina alkuperäisissä säilytyspaikoissaan ja kiinnitä ne kunnolla.

Tilapäisvarapyörä

Huomio

Jos asennettu varapyörä on pienempi kuin auton muut pyörät tai jos muissa pyörissä on talvirenkaat, auton ajo-ominaisuudet saattavat muuttua. Vaihdata viallinen rengas mahdollisimman pian.

Käytä vain yhtä tilapäisvarapyörää. Suurin sallittu ajonopeus on 80 km/h. Aja kaarteisiin alhaisella nopeudella. Älä käytä tilapäisvarapyörää pitkään.

Jos auton takarengas tyhjenee, kun hinaat toista autoa, kiinnitä tilapäisvarapyörä eteen ja täysikokoinen pyörä taakse.

Lumiketjut ⇨ 269.

Varapyörä, jossa on pyörimissuunta

Jos renkasiin on merkitty pyörimissuunta, merkin on osoitettava ajosuuntaan. Pyörimissuunnan osoittaa renkaan sivuun merkitty symboli (esim. nuoli).

Jos pyörä asennetaan pyörimissuunnan vastaisesti, on huomioitava seuraava:

- Auton ajo-ominaisuudet voivat muuttua. Korjauta tai vaihda viallinen rengas mahdollisimman pian ja asenna se vararenkaan tilalle.
- Aja erityisen varovasti kostealla säällä ja lumikelillä.

Käynnistys apukaapeleilla

Älä käynnistä pikalatauslaitteen avulla.

Jos auton akku on purkautunut, auto voidaan käynnistää toisen auton avulla käynnistyskaapeleita käyttäen.

Varoitus

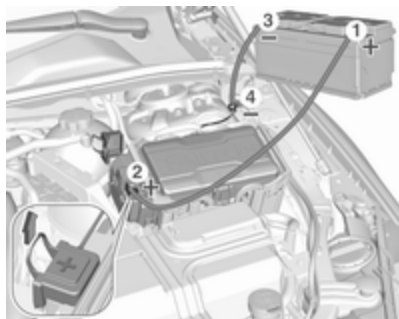
Käynnistyskaapelien avulla käynnistettäessä on noudatettava äärimmäistä varovaisuutta. Seuraavasta ohjeesta poikkeamisesta voi seurata akkujen räjähdys ja siten vammoja ja vaurioita tai kummankin auton sähkölaitteiden vioittuminen.

Varoitus

Vältä akunesteen pääsyä silmiin, iholle, vaatteille ja maalipinnoille. Neste sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa vammoja ja vaurioita suorassa kosketuksessa.

- Akun lähellä ei saa käsitellä avotulta tai kipinöitä.
- Tyhjentynyt auton akku voi jäättyä jo 0 °C:n lämpötilassa. Jäätynyt akku on sulatettava, ennen kuin käynnistyskaapelit kytketään.
- Työskennellessäsi akun parissa käytä suojalaseja ja suojavaate-tusta.
- Käytä apuakkua, jolla on sama jännite (12 V). Sen kapasiteetti (Ah) ei saa olla paljoa purkautuneen akun kapasiteettia pienempi.
- Käytä käynnistyskaapeleita, joissa on eristetyt kaapelikengät ja joiden läpimitta on vähintään 16 mm² (dieselmootoreissa 25 mm²).
- Älä irrota tyhjentynyttä auton akkua sähköjärjestelmästä.
- Kytke pois tarpeettomat virrankuluttajat.
- Älä kumarru akun päälle työn aikana.
- Kaapeleiden kaapelikengät eivät saa koskettaa toisiaan.

- Autot eivät saa käynnistyskaapeleilla käynnistettäessä kosketa toisiaan.
- Kytke seisontajarru. Käsivalintainen vaihteisto joutokäynnillä, automaattivaihteisto asennossa P.



Avaa molempien autojen akkujen plusnapojen suojukset.

Kytke kaapelit seuraavassa järjestyksessä:

1. Liitä punainen kaapeli avustavan auton akun positiiviseen napaan.
2. Liitä punaisen kaapelin toinen pää tyhjentyneen akun positiiviseen napaan.

3. Liitä musta kaapeli avustavan auton akun negatiiviseen napaan.
4. Kytke mustan kaapelin toinen pää oman autosi maadoituspisteeseen, joka sijaitsee moottoritilassa.

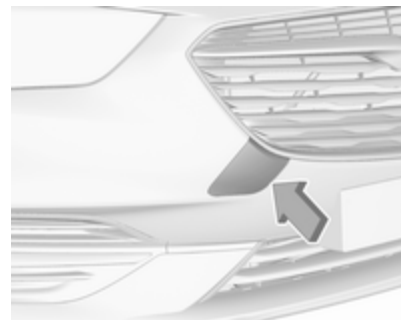
Aseta kaapelit siten, että ne eivät voi koskettaa moottorin liikkuviin osiin.

Moottorin käynnistäminen:

1. Käynnistä avustavan auton moottori.
2. Käynnistä viiden minuutin kuluttua toinen moottori. Käynnistysyritykset saavat kestää vain 15 sekuntia kerrallaan ja käynnistysten välillä on pidettävä vähintään yhden minuutin tauko.
3. Anna molempien moottoreiden käydä joutokäyntiä noin kolme minuuttia kaapelit kytkettyinä.
4. Kytke käynnistettävässä autossa jokin sähkölaite (esim. ajovalot tai takalasin lämmitin) päälle.
5. Irrota kaapelit täsmälleen päinvastaisessa järjestyksessä kuin ne edellä kiinnitettiin.

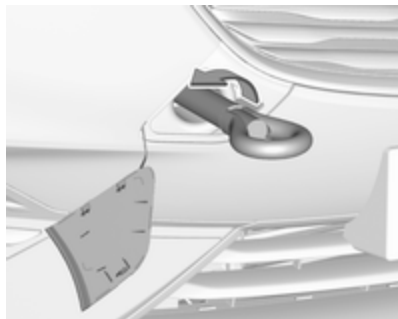
Vetäminen

Auton hinaaminen



Vapauta suojus aukosta ja poista se alakautta.

Hinaussilmukka on auton työkaluissa
➔ 262.



Kierrä hinaussilmukka rajoittimeen asti kiinni vaakasuoraan asentoon.

Kiinnitä hinausköysi, tai mieluummin hinauspuomi, hinaussilmukkaan.

Hinaussilmukkaa saa käyttää vain hinausmiseen, ei muuhun vetämiseen.

Kytke sytytysvirta, jotta ohjauslukko vapautuu ja voit tarvittaessa käyttää jarruvaloja, äänitorvea ja tuulilasinpyyhkimä.

Siirrä valintavipu vapaa-asentoon.

Vapauta seisontajarru.

Huomio

Aja hitaasti. Varo nykäyksiä. Rajut nykäykset hinauksessa voivat vahingoittaa autoa.

Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa, kun moottori ei ole käynnissä.

Kytke ilman sisäkierto ja sulje ikkunat, etteivät hinaavan auton pakokaasut pääse tunkeutumaan autoon sisään.

Käsi vaihteistolla ja jokapyörävedolla varustetut autot: Jos autoa hinataan kaikki neljä pyörää maassa, hinausnopeudelle ja -matkalle ei ole teknisiä rajoituksia. Jos vain yksi akseli on nostettu ylös, enimmäisnopeus on 50 km/h. Hinausmatkaa ei ole rajoitettu.

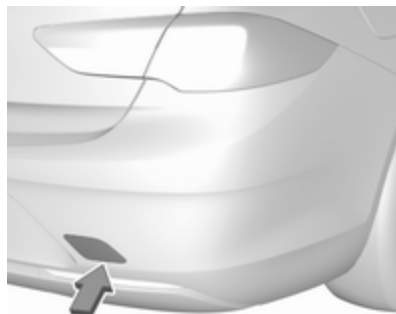
Automaattivaihteistolla ja jokapyörävedolla varustetut autot: Autoa on hinattava eteenpäin. Jos autoa hinataan kaikki neljä pyörää maassa, suurin nopeus on 50 km/h ja pisin hinausmatka 50 km. Jos etuakseli on nostettu ylös, suurin nopeus on 50 km/h. Hinausmatkaa ei ole rajoitettu.

Käänny korjaamon puoleen.

Kierrä hinaussilmukka irti hinauksen jälkeen.

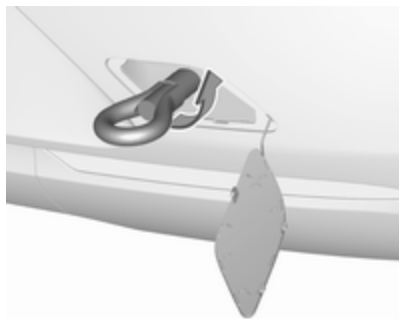
Työnnä suojus ulomman laipan kanssa syvennykseen ja kiinnitä suojus työntämällä.

Toisen ajoneuvon hinausaminen



Vapauta kupu alhaalta ja poista se alakautta.

Hinaussilmukka on auton työkaluissa
 ⇨ 262.



Kierrä hinaussilmukka rajoittimeen asti kiinni vaakasuoraan asentoon.

Silmukkaa auton alla takana ei saa missään tapauksessa käyttää hinaukseen.

Kiinnitä hinausköysi, tai mieluummin hinauspuomi, hinaussilmukkaan.

Hinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen.

Huomio

Aja hitaasti. Varo nykäyksiä. Rajut nykäykset hinauksessa voivat vahingoittaa autoa.

Kierrä hinaussilmukka irti hinauksen jälkeen.

Työnnä suojuksen ylemmän laipan kanssa syvennykseen ja kiinnitä suojuksen työntämällä.

Ulkopintojen hoito

Ulkopinnan hoito

Lukot

Lukot on tehty voidella korkealaatuisella lukkosylinterirasvalla. Käytä jäänpoistoainetta vain, jos se on ehdottoman välttämätöntä, koska se poistaa rasvaa ja häiritsee lukkojen toimintaa. Jäänpoistoaineiden käytön jälkeen lukot on voideltava korjaamolla uudelleen.

Pesu

Maalipinta on jatkuvasti alttiina ympäristörasituksille. Pese ja vahaa auto siksi säännöllisesti. Valitse automaattipesussa ohjelma, joka sisältää vahauksen.

Puhdista lintujen ulosteet, kuolleet hyönteiset, pihka, siitepöly jne. nopeasti pois, sillä ne sisältävät maalipintaa syövyttäviä aineita.

Nouda automaattipesussa pesukoneen valmistajan ohjeita. Kytke tuulilasinsuihkut ja takalasin pyyhkin

pois päältä. Irrota antenni ja ulkoiset lisävarusteet, kuten kattotelineet yms.

Pestessäsi auton käsin huuhtelee pyöräntoteloiden sisäpuolet huolellisesti.

Vahaa auton maalatut osat säännöllisesti.

Avaa ovet ja konepelti ja pese myös niiden sisäreunat ja taitteet sekä niiden peittämät korin osat.

Puhdista kirkkaat metallilistat alumiinille hyväksytyllä puhdistusliuoksella vaurioiden välttämiseksi.

Huomio

Käytä aina puhdistusainetta, jonka pH-arvo on neljän ja yhdeksän välillä.

Älä käytä puhdistusaineita kuumille pinnoille.

Älä pese moottoritilaa höyry- tai painepesurilla.

Huuhtelee ja kuivaa auto säämiskällä huolellisesti. Huuhdo säämiskä usein. Käytä eri säämiskää ikkuna- ja maalipinnoille: vahajäänteet lasissa heikentävät näkyvyyttä.

Rasvauta kaikkien ovien saranat korjaamalla.

Älä hankaa pikitahroja kovilla esineillä. Käytä maalipintoihin pienpoistosumutetta.

Ulkopuoliset valot

Ajo- ja muiden valojen suojukset ovat muovisia. Älä käytä hankaavia äläkä syövyttäviä aineita. Älä hankaa pintoja kuivana äläkä jääraapalla.

Kiillotus ja vahaus

Vahaa auto säännöllisesti (viimeistään, kun vesi ei enää helmeile auton pinnalla). Muutoin maalipinta kuivuu.

Kiillotus on tarpeen vain, jos maalipinta on himmeä ja kiilloton tai siihen on tarttunut likahiukkasia.

Silikonipitoinen kiilloke muodostaa suojakalvon, jonka jälkeen autoa ei tarvitse vahata.

Älä käsittele korin muoviosia vahoilla äläkä kiillotusaineilla.

Ikkunat ja tuulilasinpyyhkimet

Käytä pehmeää, nukkaamatonta liinaa tai säämiskää ja ikkunanpesuainetta sekä hyönteistenpoistoainetta.

Kun puhdistat takalasia sisäpuolelta, pyyhi aina lämmitinelementtien suuntaisesti vaurioiden välttämiseksi.

Poista jää teräväreunaisella jääkaapimella. Paina kaavin tiukasti lasia vasten, jotta likaa ei pääse kaapimen alle eikä lasi naarmuunnu.

Puhdista likaantuneet pyyhkimien sulat pesunesteeseen kastetulla pehmeällä liinalla.

Poista likajäämät tahraavista pyyhkimien sulista pehmeällä kankaalla ja ikkunanpesuaineella. Varmista myös, että poistat vahan ja hyönteisten jäämien kaltaiset epäpuhtaudet ikkunasta.

Jää, saasteet ja kuivien ikkunoiden jatkuva pyyhkimen vahingoittavat pyyhkimien sulkia tai jopa rikkoo ne täysin.

Kattoluukku

Älä milloinkaan käytä puhdistukseen liuottimia, hankausaineita, polttoaineita, syövyttäviä aineita (esim. maalinpoistoaineita, asetonipitoisia liuoksia tms.), happoa sisältäviä tai voimakkaasti emäksisiä aineita äläkä hankaussieniä. Älä laita kattoluukkuun vahaa tai kiillotusaineita.

Renkaat ja vanteet

Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Käytä vanteiden puhdistukseen pH-neutraalia puhdistusainetta.

Vanteet ovat maalattuja, ja niihin voidaan käyttää samoja puhdistus- ja kiillotusaineita kuin koriin.

Maalivauriot

Korjaa pienet maalivauriot maalikynällä, ennen kuin ruostetta muodostuu. Korjauta suuremmat maalivauriot ja ruostevauriot korjaamalla.

Alusta

Alusta on osittain suojattu PVC-alustansuojausaineella, ja muut kriittiset alueet on kesto-suojattu vahakerroksella.

Alusta on tarkastettava alustanpesun jälkeen ja vahaus uusittava tarvittaessa.

Bitumikautsumateriaalit voivat vahingoittaa PVC-suojakerrosta. Alustan suojaustyöt on teetettävä korjaamolla.

Auton alusta on hyvä pestä ennen ja jälkeen talven. Tarkastuta suojavahakerros.

Nestekaasujärjestelmä

⚠ Vaara

Nestekaasu on ilmaa raskaampaa ja sitä voi kerääntyä matalla oleviin kohtiin.

Ole varovainen tehdessäsi alustatöitä huoltosyvennyksessä.

Nestekaasusäiliö tulee irrottaa maalaustöitä varten ja jos kuivaustilassa käytetään yli 60 °C:n lämpötiloja.

Älä tee mitään muutoksia nestekaasujärjestelmään.

Vetolaite

Älä pese kuulatankoa höyry- tai painepesurilla.

Sisätilojen hoito

Sisätilat ja verhoukset

Matkustamon, kojetaulu ja verhoilut mukaan luettuina, puhdistukseen saa käyttää vain kuivaa kangasta tai sisäpuhdistusainetta.

Puhdista nahkaverhous puhtaalla vedellä ja pehmeällä liinalla. Jos siinä on hyvin likainen, käytä nahanhoitoainetta.

Puhdista mittaristo ja näytöt ainoastaan kostealla, pehmeällä kankaalla. Käytä tarvittaessa mietoa saippua-liuosta.

Puhdista kangasverhoilu pölynimurilla ja harjalla. Poista tahrat verhoilun tahrannoistoaaineella.

Kangasverhoilu ei ehkä ole värinpitävä. Tämä saattaa aiheuttaa näkyviä värimuutoksia, erityisesti vaaleaan verhoiluun. Poistettavissa olevat tahrat ja värjäytymät tulee puhdistaa ensi tilassa.

Puhdista turvavyöt haalealla vedellä tai sisäpuhdistusaineella.

Huomio

Sulje vaatteiden tarranauhakiinnitykset, koska ne saattavat vaurioittaa istuinverhoilua.

Sama koskee vaatteita, joissa on teräväreunaisia osia, kuten vetoketjuja, vöitä tai farkkujen koriste-
niittejä.

Muovi- ja kumiosat

Muovi- ja kumiosien puhdistukseen voidaan käyttää samoja aineita kuin korin puhdistukseen. Käytä tarvittaessa sisäpuhdistusainetta. Älä käytä muita aineita. Erityisesti liuottimia ja polttoaineita ei saa käyttää. Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Huolto ja ylläpito

Yleistä tietoa	285
Huoltotiedot	285
Neste-, voiteluaine- ja varaosa- suositukset	286
Neste- ja voiteluainesuosituks- et	286

Yleistä tietoa

Huoltotiedot

Auton käyttö- ja liikenneturvallisuu-
den, taloudellisuuden sekä arvon
säilymisen vuoksi on tärkeää, että
kaikki huoltotyöt tehdään suositelluin
välein.

Yksityiskohtainen, ajan tasalla oleva
huolto-ohjelma autoasi varten on
saatavana korjaamosta.

Huoltonäyttö ⇨ 104.

Eurooppalaiset huoltovälit

Auto on huollettava aina
30.000 km:n tai 1 vuoden jälkeen, sen
mukaan kumpi täyttyy ensin, ellei
huoltonäytössä toisin neuvota.

Huoltoväli voi olla lyhyempi
raskaassa käytössä olevien autojen
kohdalla, esimerkiksi taksit ja polii-
siautot.

Eurooppalaiset huoltovälit ovat
voimassa seuraavissa maissa:

Alankomaat, Andorra, Belgia,
Bosnia-Herzegovina, Bulgaria,
Espanja, Grönlanti, Iso-Britannia,

Islandi, Irlanti, Italia, Itävalta, Kreikka,
Kroatia, Kypros, Latvia, Liechtens-
tein, Liettua, Luxemburg, Makedonia,
Malta, Monaco, Montenegro, Norja,
Portugali, Puola, Ranska, Romania,
Ruotsi, Saksa, San Marino, Serbia,
Slovakia, Slovenia, Suomi, Sveitsi,
Tanska, Tshekin tasavalta, Unkari,
Viro.

Huoltonäyttö ⇨ 104.

Kansainväliset huoltovälit

Auto on huollettava aina
15.000 km:n tai 1 vuoden jälkeen, sen
mukaan kumpi täyttyy ensin, ellei
huoltonäytössä toisin neuvota.

Olosuhteet ovat vaativat, jos jokin
seuraavista tilanteista esiintyy usein:
Kylmäkäynnistys, ruuhkaliikenne,
perävaunun vetäminen, ajaminen
vuoristossa, ajaminen huonokuntoi-
silla teillä tai hiekkateillä, runsaat
ilmansaasteet, ilman mukana kulkeu-
tuva hiekka ja suuri pölymäärä, ajami-
nen korkealla ja suuret lämpötilavaihi-
telut. Näissä vaativissa olosuhteissa
jotkin huoltotoimet on ehkä tehtävä
tavallisia huoltovälejä useammin.

Kansainvälisiä huoltovälejä sovelletaan maissa, joita ei ole lueteltu eurooppalaisten huoltovälien kohdalla.

Huoltonäyttö ⇨ 104.

Huoltotöiden kirjaaminen

Huollot kirjataan huolto- ja takuuvihkoon. Päivämäärän ja kilometrimäärän lisäksi merkitään huoltavan korjaamon leima ja allekirjoitus.

Tarkista, että huolto- ja takuuvihko täytetään oikein, koska se on todiste tehdyistä huolloista ja oleellinen esitettäessä takuuvaatimuksia tai goodwill-pyyntöjä. Siitä on hyötyä myös autoa myytäessä.

Huoltoväli ja jäljellä oleva moottoriöljyn käyttöikä

Huoltoväli perustuu useisiin parametreihin käytöstä riippuen.

Huoltonäyttö ilmoittaa, kun moottoriöljy on vaihdettava.

Huoltonäyttö ⇨ 104.

Neste-, voiteluaine- ja varaosasuositukset

Neste- ja voiteluainesuositukset

Käytä vain suositusten mukaisia tuotteita.

⚠ Varoitus

Käyttömateriaalit ovat vaarallisia ja mahdollisesti myrkyllisiä. Käsittele niitä varoen. Huomioi pakkauksissa olevat tiedot.

Moottoriöljy

Moottoriöljyt luokitellaan niiden laadun ja viskositeetin mukaan. Laatu on viskositeettia tärkeämpää valittaessa käytettävää moottoriöljyä. Öljyn laatu varmistaa esim. moottorin puhtauden, kulumissuojan ja öljyn ikääntymisen valvonnan, kun taas viskositeetti luokka antaa tietoa öljyn paksuudesta tietyllä lämpötila-alueella.

Dexos on uusi moottoriöljyalaatu, joka antaa parhaan suojan bensiini- ja dieselmoottoreille. Jos sitä ei ole saatavana, on käytettävä muiden lueteltujen laatuisten moottoriöljyjä. Bensiinimoottoreille annetut suositukset koskevat myös maakaasulla (CNG), nestekaasulla (LPG) ja etanolilla (E85) käyviä moottoreita.

Valitse oikea moottoriöljy sen laadun ja ympäristön alimman lämpötilan perusteella ⇨ 290.

Moottoriöljyn lisääminen

Huomio

Jos öljyä läikkyä, pyyhi se pois ja hävitä asianmukaisesti.

Eri valmistajien ja erimerkkisiä moottoriöljyjä voidaan sekoittaa keskenään, jos niiden laatu ja viskositeetti ovat laatuvaatimuksen mukaisia.

Vain ACEA-laatuisten moottoriöljyn käyttö on kielletty kaikissa bensiinimoottoreissa, koska se voisi aiheuttaa moottorivaurioita määrättyissä käyttöolosuhteissa.

Valitse oikea moottoriöljy sen laadun ja ympäristön alimman lämpötilan perusteella ➤ 290.

Moottoriöljyn lisäaineet

Moottoriöljyn lisäaineiden käyttö voi aiheuttaa vaurioita ja mitätöidä takuun.

Moottoriöljyn viskositeettiluokat

SAE-viskositeettiluokka kertoo öljyn paksuudesta.

Moniasteöljy on ilmoitettu kahdella numerolla, esim. SAE 5W-30. Ensimmäinen numero, jota seuraa W-kirjain, ilmoittaa viskositeetin alhaisessa ja toinen numero korkeassa lämpötilassa.

Valitse soveltuva viskositeettiaste alimman ulkolämpötilan mukaan ➤ 290.

Kaikki suositellut viskositeettiluokat soveltuvat korkeisiin ulkolämpötiloihin.

Jäähdytysneste ja pakkasneste

Käytä vain autoa varten hyväksyttyä Long Life -jäähdytysnestettä (LLC). Käänny korjaamon puoleen.

Järjestelmä on täytetty tehtaalla erinomaisten korroosiosuojan antavalla jäähdytysnesteellä, joka suojaa pakkaselta noin -28 °C:seen saakka. Hyvin kylmillä alueilla tehtaalla täytetty jäähdytysneste suojaa pakkaselta noin -37 °C:seen saakka. Tämä pitoisuus on syytä säilyttää vuoden ympäri. Sellaisten jäähdytysnesteiden lisäaineiden käyttö, jotka on tarkoitettu antamaan parempi korroosiosuojaus tai tiivistämään pienet vuodot, voivat aiheuttaa toimintaongelmia. Auton valmistaja ei ole vastuussa jäähdytysnesteiden lisäaineiden käytöstä aiheutuvista seurauksista.

Lasinpesuneste

Käytä pyyhkimen sulkien, maalipinnan sekä muov- ja kumiosien vahingoittumisen välttämiseksi ainoastaan autolle hyväksyttyä pesulaitteen nestettä. Käänny korjaamon puoleen.

Jarru- ja kytkinneste

Ajan myötä jarruneste imee kosteutta, jolloin jarrutusteho pienenee. Jarruneste on siksi vaihdettava määrätyin väliajoin.

AdBlue

Käytä vain AdBlue-nestettä pakokaasupäästöjen typpioksidipitoisuuden alentamiseen ➤ 170.

Tekniset tiedot

Auton tunnistus	288
Auton tunnistenumero	288
Tyypikilpi	288
Moottorin tunniste	289
Auton tiedot	290
Neste- ja voiteluainesuositukset	290
Moottorin tiedot	293
Suorituskyky	294
Auton paino	296
Auton mitat	298
Täyttötilavuudet	299
Rengaspaineet	300
Vetolaitteen asennusmitat	304

Auton tunnistus

Auton tunnistenumero



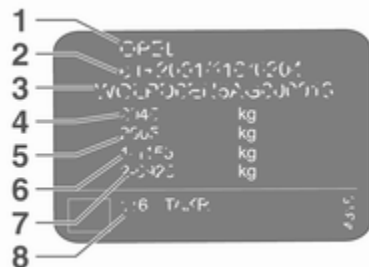
Auton tunnistenumero näkyy tuulilasin läpi.

Auton tunnistenumero voi olla painettu tyypikilpeen ja pohjapeltiin, lattian päällysteen alle, näkyviin suojuksen alle, tai moottoritilan oikeaan koripaneeliin.

Tyypikilpi



Tyypikilpi on kiinnitetty vasemman tai oikean etuoven kehykseen.



Tyypikilven tiedot:

- 1 : valmistaja
- 2 : tyyppihyväksyntänumero
- 3 : auton valmistenumero
- 4 : suurin sallittu kokonaismassa kg
- 5 : suurin sallittu yhdistelmämassa kg
- 6 : suurin sallittu etuakselin kuormitus kg
- 7 : suurin sallittu taka-akselin kuormitus kg
- 8 : auto- tai maakohtaiset tiedot, esim. VM = vuosimalli

Etu- ja taka-akselikuormitukset eivät yhteenlaskettuna saa ylittää auton suurinta sallittua kokonaismassaa. Esim. jos etuakselikuormitus on suurin sallittu, taka-akselia ei saa kuormittaa niin paljon, että suurin sallittu kokonaismassa ylittyy.

Auton tekniset tiedot on määritelty EY-normien mukaisesti. Valmistaja pidättää oikeuden tehdä muutoksia. Auton asiapaperien tiedot pätevät ensisijaisesti ohjekirjaan nähden.

Moottorin tunniste

Teknisten tietojen taulukoissa käytetään moottorin tyyppimerkintää. Moottorin tietotaulukossa näytetään lisäksi suunnittelukoodi. Moottoritiedot ⇨ 293.

Katso moottorin tyyppi autosi mukana toimitetusta ETY-vaatimustenmukaisuusvakuutuksesta tai muista kansallisista rekisteriasiakirjoista.

Vaatimustenmukaisuusvakuutus sisältää moottorin tyyppimerkinnän, muissa kansallisissa julkaisuissa saattaa olla suunnittelukoodi. Tunnista kulloinenkin moottori tarkistamalla iskutilavuus ja moottorin teho.

Auton tiedot

Neste- ja voiteluainesuositukset

Eurooppalainen huolto-ohjelma

Moottoriöljyn laatuvaatimus

Kaikki maat, joissa on eurooppalainen huoltoväli ⇨ 285

Moottoriöljyn laatu	Bensiinimoottorit (mukaan lukien CNG, LPG, E85)	Dieselmoottorit
dexos1 Gen2	✓	–
dexos2	–	✓

Vain dieselmoottorit: Jos dexos-laatua ei ole saatavana, voit käyttää enintään yhden litran ACEA C3 -laadun mukaista moottoriöljyä kerran kunkin öljynvaihdon välillä.

Moottoriöljyn viskositeettiluokat

Kaikki maat, joissa on eurooppalainen huoltoväli ⇨ 285

Ulkolämpötila	Bensiini- ja dieselmoottorit
-25 °C:een saakka	SAE 0W-30 tai SAE 0W-40
	SAE 5W-30 tai SAE 5W-40
alle -25 °C	SAE 0W-30 tai SAE 0W-40

Kansainvälinen huolto-ohjelma

Moottoriöljyn laatuvaatimus

Kaikki maat, joissa on kansainvälinen huoltoväli ⇨ 285

Moottoriöljyn laatu	Bensiinimoottorit (mukaan lukien CNG, LPG, E85)	Dieselmoottorit
dexos1 Gen2	✓	–
dexos2	–	✓

Jos dexos-laattaa ei ole saatavana, voit käyttää alla lueteltuja öljyalaatua:

Kaikki maat, joissa on kansainvälinen huoltoväli ⇨ 285

Moottoriöljyn laatu	Bensiinimoottorit (mukaan lukien CNG, LPG, E85)	Dieselmoottorit
ACEA A3/B4	–	✓
ACEA C3	–	✓

Moottoriöljyn viskositeettiluokat

Kaikki maat, joissa on kansainvälinen huoltoväli ⇨ 285

Ulkolämpötila	Bensiini- ja dieselmoottorit
-25 °C:een saakka	SAE 0W-30 tai SAE 0W-40
	SAE 5W-30 tai SAE 5W-40

Kaikki maat, joissa on kansainvälinen huoltoväli ⇨ 285

alle -25 °C	SAE 0W-30 tai SAE 0W-40
-20 °C:een saakka	SAE 10W-30 ¹⁾ tai SAE 10W-40 ¹⁾

1) Sallittu, mutta dexos-laatuisten öljyjen käyttö on suositeltavaa.

Moottorin tiedot

Moottorin tyyppimerkintä	B15XHL	B15XHT	B20NFT
Tyyppimerkintä	1.5T	1.5T	2.0T
Suunnittelukoodi	B15XHT	B15XHT	B20NFT
Iskutilavuus [cm ³]	1490	1490	1998
Moottorin teho [kW]	103	121	191
käyntinopeudella	5600	5600	5500
Vääntömomentti [Nm]	250	250	400
käyntinopeudella	2000-4100	2000-4500	3000-4000
Polttoainelaji	Bensiini	Bensiini	Bensiini
Oktaaniluku (RON) ²⁾			
suositeltu	95	95	95
mahdollinen	98	98	98
mahdollinen	91	91	91
Muu polttoainelaji	–	–	–

2) Maakohtainen tarra polttoaineen täyttöaukon luukussa voi ohittaa moottorikohtaisen vaatimuksen.

Moottorin tyyppimerkintä	B16DTE	B16DTH	B20DTH	B20DTR
Tyyppimerkintä	1.6	1.6	2.0	2.0
Suunnittelukoodi	B16DTE	B16DTH	B20DTH	B20DTR
Iskutilavuus [cm ³]	1598	1598	1956	1956
Moottorin teho [kW]	81	100	125	3)
käyntinopeudella	3500	3500-4000	3750	3)
Vääntömomentti [Nm]	300	320	400	3)
käyntinopeudella	1750-2000	2000-2250	1750-2500	3)
Polttoainelaji	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel

3) Tietoa ei saatavana julkaisun mennessä painoon.

Suorituskyky

Grand Sport

Moottori	B15XHL	B15XHT	B20NFT
Huippunopeus [km/h]			
Käsivalintainen vaihteisto	210/213	222/225	–
Automaattivaihteisto	–	218	250

Moottori	B16DTE	B16DTH	B20DTH	B20DTH AWD	B20DTR AWD
Huippunopeus [km/h]					
Käsivalintainen vaihteisto	202/205	211	226	223	–
Automaattivaihteisto	–	203	223	–	

Sports Tourer, Country Tourer

Moottori	B15XHL	B15XHT	B20NFT
Huippunopeus [km/h]			
Käsivalintainen vaihteisto	207/210	218/221	–
Automaattivaihteisto	–	214	245

Moottori	B16DTH	B20DTH	B20DTH AWD	B20DTR AWD
Huippunopeus [km/h]				
Käsivalintainen vaihteisto		223	223	–
Automaattivaihteisto		220	220	

Auton paino

Omapaino, perusmalli ilman lisävarusteita

Grand Sport	Moottori	Käsivalintainen vaihteisto	Automaattivaihteisto
[kg]	B15XHL	1440/1456 ⁴⁾	–
	B15XHT	1441/1472 ⁴⁾	1472
	B20NFT	–	1649
[kg]	B16DTE	1503	–
	B16DTH	1503	1522
	B20DTH	1582	–
	B20DTH	1683	–
	AWD ⁵⁾		

4) ECO

5) Jokapyöräveto

Erikois- ja lisävarusteet nostavat omamassaa.

Lastaustietoa ⇨ 84.

Omapaino, perusmalli ilman lisävarusteita

Sports Tourer	Moottori	Käsivalintainen vaihteisto	Automaattivaihteisto
[kg]	B15XHL	1487	–
	B15XHT	1487/1503 ⁴⁾	1522
	B20NFT	–	1683

Sports Tourer	Moottori	Käsivalintainen vaihteisto	Automaattivaihteisto
[kg]	B16DTE	1522	–
	B16DTH	1537	1567
	B20DTH	1633/1716 ⁵⁾	1666
	B20DTR	–	1772

4) ECO

5) Jokapyöräveto

Erikois- ja lisävarusteet nostavat omamassaa.

Lastaustietoa ⇨ 84.

Omapaino, perusmalli ilman lisävarusteita

Country Tourer	Moottori	Käsivalintainen vaihteisto	Automaattivaihteisto
[kg]	B15XHL	1522	–
	B15XHT	1522	1552
	B20NFT	–	1699
[kg]	B16DTH	6)	6)
	B20DTH	1666/1716 ⁵⁾	1666
	B20DTR	–	1807

5) Jokapyöräveto

6) Tietoa ei saatavana julkaisun mennessä painoon.

Erikois- ja lisävarusteet nostavat omamassaa.

Lastaustietoa ⇨ 84.

Auton mitat

	Grand Sport	Sports Tourer, Country Tourer
Pituus min.-maks. [mm]	4897	4986-5004 ⁷⁾
Leveys ulkopeilien ollessa taitettuina [mm]	1941	1941
Leveys ulkopeilien ollessa taittamatta [mm]	2093	2093
Korkeus (ilman antennia) [mm]	1455	1550 ⁸⁾
Auton korkeus - tavaratila auki [mm]	2123	2065
Tavaratilan pituus lattiassa [mm]	1133	1178
Tavaratilan pituus takaistuinten ollessa käännettyinä eteen [mm]	1940	2005
Tavaratilan leveys [mm]	1030	1030
Tavaratilan korkeus [mm]	497	384
Akseliväli [mm]	2829	2829
Kääntöympyrän halkaisija [m]	11,75	11,75

7) Vakioversion minimipituus, Country Tourer -version maksimipituus.

8) Kori- ja varustelumallimuunnoksesta riippuen.

Täyttötilavuudet

Moottoriöljy

Moottori	B15XHL	B15XHT	B20NFT
sis. suodattimen [l]	4,0	4,0	5,7
merkkien MIN ja MAX välissä [l]	1,0	1,0	1,0

Moottori	B16DTE	B16DTH	B20DTH
sis. suodattimen [l]	5,0	5,0	5,25
merkkien MIN ja MAX välissä [l]	1,0	1,0	1,0

Polttoainesäiliö

Bensiini/diesel, täyttömäärä [l]	61
----------------------------------	----

AdBlue-säiliö

AdBlue, täyttömäärä [l]	15
-------------------------	----

Rengaspaineet

Rengaspaineet vaihtelevat malliversion mukaan. Lueteltujen automallien järjestys on seuraava:

- Etuvetoiset autot
- Jokapyörävetoiset autot

Katso taulukon otsikosta oikea rengaspaine malliasi varten.

Etuvetoisten autojen rengaspaineet

Grand Sport, Sports Tourer, Country Tourer

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
B15XHL, B15XHT, B16DTE, B16DTH	215/60 R16, 225/55 R17, 215/55 R17, 235/45 R18, 235/50 R18 ⁹⁾ , 245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)
B20DTH	225/55 R17, 235/50 R18 ⁹⁾ , 245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
	235/45 R18, 245/35 R20	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
Kaikki	Tilapäisvarapyörä 125/80 R16, 125/70 R17	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	–	–	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

⁹⁾ Vain Country Tourer

Jokapyörävetoisten autojen rengaspaineet

Grand Sport, Sports Tourer, Country Tourer

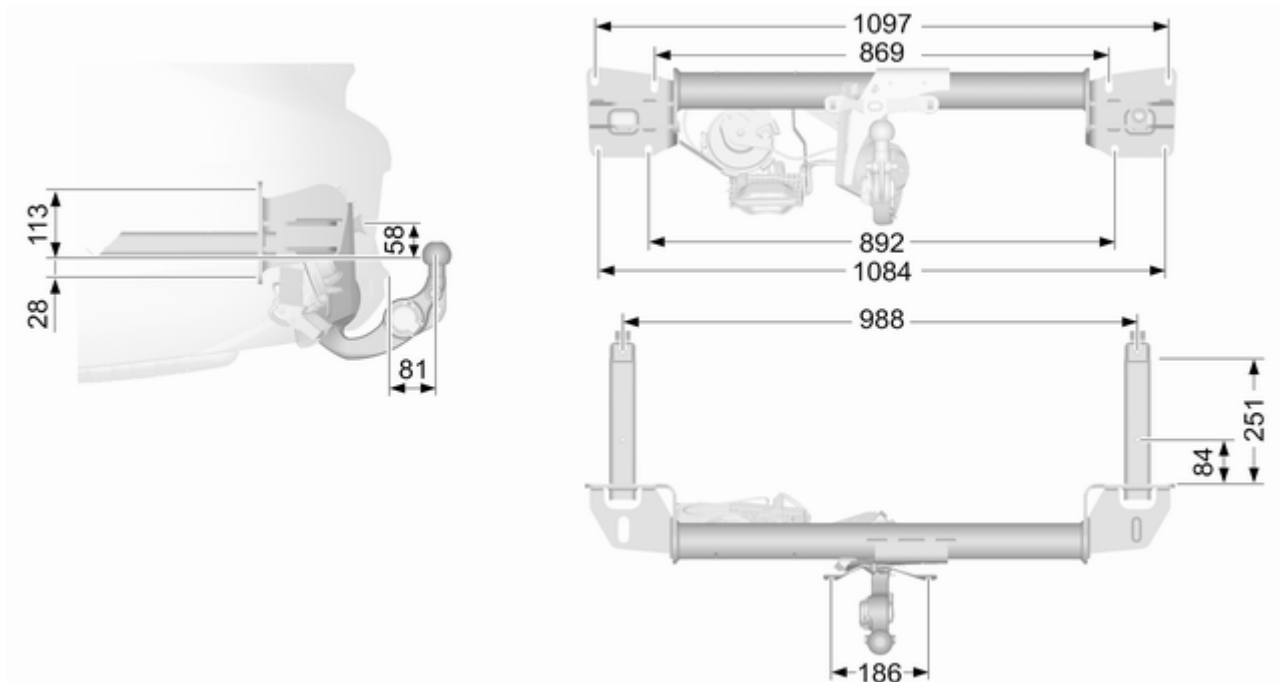
Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä	takana	edessä	takana	edessä	takana
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B20NFT	235/45 R18	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
	245/45 R18,	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
	235/50 R18 ⁹⁾						
	245/35 ZR20						
B20DTH	225/55 R17,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
	245/45 R18,						
	235/50 R18 ⁹⁾						
	235/45 R18,	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
	245/35 R20						

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
B20DTR	225/55 R17, 245/45 R18, 235/50 R18 ⁹⁾	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
	235/45 R18	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
	245/35 R20	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
Kaikki	Tilapäisvarapyörä 125/80 R16, 125/70 R17	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	–	–	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

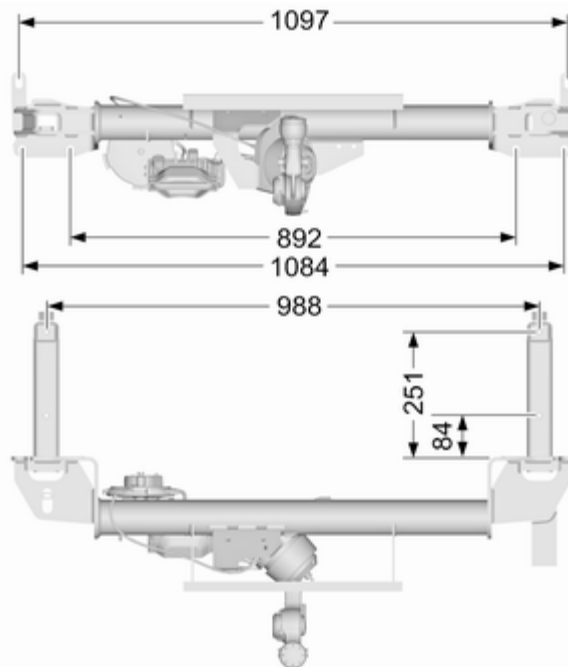
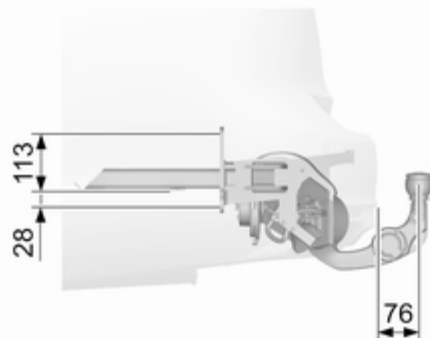
9) Vain Country Tourer

Vetolaitteen asennusmitat

Grand Sport



Sports Tourer, Country Tourer



Tietoa asiakkaalle

Tietoa asiakkaalle	306
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	306
REACH	310
Törmäysvaurioiden korjaus	310
Ohjelmiston hyväksyntä	310
Ohjelmistopäivitys	314
Rekisteröidyt tavaramerkit	314
Auton tietojen merkitseminen muistiin ja tietosuoja	315
Tapahtumamuistit	315
Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification)	316

Tietoa asiakkaalle

Vaatimustenmukaisuusvaakuutus

Radioaaltoja käyttävä tiedonsiirtojärjestelmä

Tässä autossa on järjestelmiä, jotka lähettävät ja/tai vastaanottavat radioaaltoja, jotka kuuluvat direktiivin 1999/5/EY tai 2014/53/EU piiriin. Nämä järjestelmät vastaavat direktiivin 1999/5/EY tai 2014/53/EU olennaisia vaatimuksia ja muita relevantteja määräyksiä. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavassa Internet-osoitteessa: www.opel.com/conformity.

Maahantuoja on
Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany.

Antenni

Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim,
Germany

Toimintataajuus: N/A

Suurin teho: N/A

Antenni

Kathrein Automotive GmbH

Roemerring 1, 31137 Hildesheim,
Germany

Toimintataajuus: N/A

Suurin teho: N/A

Elektronisen avaimen vastaanotin

Denso Corporation

Waldeckerstraße 11, 64546 Mörfelden-Walldorf, Germany

Toimintataajuus: 125 kHz

Suurin teho: -0,14 dBm

Elektronisen avaimen lähetin

Denso Corporation

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken 448-8661, Japan

Toimintataajuus: 433,92 MHz

Suurin teho: -5,88 dBm

Ajonestlin

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839 Gerlingen, Germany

Toimintataajuus: 125 kHz

Suurin teho: 5,1 dBμA/m @ 10 m

Infotainment-järjestelmä R 4.0

IntelliLink

LGE

LG Electronics European Shared Service Center B.V., Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen, The Netherlands

Toimintataajuus (MHz)	Suurin teho (dBm)
-----------------------	-------------------

2400,0 - 2483,5	4
-----------------	---

2400,0 - 2483,5	13
-----------------	----

5725,0 - 5850,0	13
-----------------	----

Infotainment-järjestelmä Navi 900

IntelliLink

Robert Bosch Car Multimedia GmbH

Robert-Bosch-Straße 200, 31139 Hildesheim, Germany

Toimintataajuus (MHz)	Suurin teho (dBm)
-----------------------	-------------------

2400,0 - 2480,0	10
-----------------	----

2400,0 - 2480,0	20
-----------------	----

Delphi Deutschland GmbH

42367 Wuppertal, Germany

Toimintataajuus: N/A

Suurin teho: N/A

OnStar-moduuli

LGE

LG Electronics European Shared Service Center B.V., Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen, The Netherlands

Toimintataajuus (MHz)	Suurin teho (dBm)
-----------------------	-------------------

2402 - 2480	4
-------------	---

2412 - 2462	18
-------------	----

880 - 915	33
-----------	----

1710 - 1785	24
-------------	----

1850 - 1910	24
-------------	----

1920 - 1980	24
-------------	----

2500 - 2570	23
-------------	----

Pysäköintilämmittimen kauko-ohjaimen vastaanotin

Webasto Thermo & Comfort SE

Friedrichshafener Str. 9, 82205 Gilching, Germany

Toimintataajuus: N/A

Suurin teho: N/A

Pysäköintilämmittimen kauko-ohjaimen lähetin

Webasto Thermo & Comfort SE

Friedrichshafener Str. 9, 82205 Gilching, Germany

Toimintataajuus: 869,0 MHz

Suurin teho: 14 dBm

Tutkaysikkö

Continental Automotive GmbH

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

Toimintataajuus: 76-77 GHz

Suurin teho: 35 EIRP dBm

Tutkaysikkö

Hella KGaA Hueck & Co.

Rixbecker Straße 75, 59552 Lipps-
tadt

Toimintataajuus: 24,05-24,25 GHz

Suurin teho: 20 EIRP dBm

Radiokauko-ohjaimen lähetin

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839 Gerlin-
gen, Germany

Toimintataajuus: 433,92 MHz

Suurin teho: -4 dBm

Radiokauko-ohjaimen vastaanotin

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839 Gerlin-
gen, Germany

Toimintataajuus: N/A

Suurin teho: N/A

Rengaspaineiden anturit

Schrader Electronics Ltd.

11 Technology Park, Belfast Road,
Antrim BT41 1QS, Northern Ireland,
United Kingdom

Toimintataajuus: 433,92 MHz

Suurin teho: 10 dBm

Nosturi



GM North America

General Motors Company
Warren Technical Center
Vehicle Engineering Center
30001 Van Dyke
Mail Code 4802-210-5111
Warren, Michigan 48090
U.S.A.

Date: 6-26-2006

Declaration of Conformity
Pursuant to Machinery Directive 2006/42/EC

We hereby declare that the product:

Product Description: Sensor / Screw Automotive Jack
Type/Part #: US92320 Sensor Jack

Is in conformity with Machinery Directive 2006/42/EC.

Technical standards applied:

GMW4327 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
GMW5005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test

The person authorized to compile the technical file is:

Hans Peter Metzger
Adam Opel AG
65423 Rastatt/Heim / Germany

Cherie Hayes
Engineering Group Manager Tire / Wheel Systems
GMA, USA

Alkuperäisen vaatimustenmukaisuusvakuutuksen käänös

EY-direktiivin 2006/42/EY mukainen vaatimustenmukaisuusvakuutus

Vakuutamme, että tuote:

Tuotteen kuvaus: Autonosturi, saksii / ruuvi

Tyyppi/GM-osanumero: 13592351 saksinosturi

on direktiivin 2006/42/EY vaatimusten mukainen.

Sovelletut tekniset standardit:

GMW 14337 : Vakiovarusteena oleva nosturi - laite-testit

GMW15005 : Vakiovarusteena oleva nosturi ja vara-pyörä, autotesti

Teknisen dokumentaation laatimiseen valtuutettu henkilö on Hans-Peter Metzger

Johtaja, Engineering Group Chassis & Structure

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

allekirjoittanut

Charu Hayes

Johtaja, Engineering Group Tyre & Wheel Systems

Warren, Michigan, 48090

GMNA, USA

26. kesäkuuta 2016

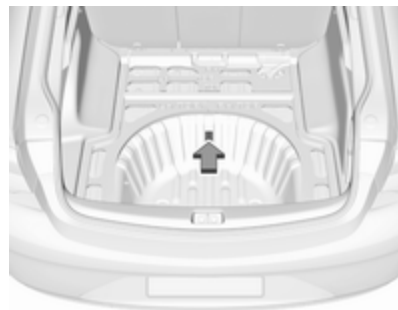
REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) on Euroopan Unionin käyttöön ottama sääntely, jonka tarkoitus on parantaa ympäristön ja ihmisten terveyden suojelua kemikaalien aiheuttamilta vaaroilta. Saat lisätietoja ja Artikla 33 -tiedoksiannon vierailemalla osoitteessa www.opel.com/reach.

Törmäysvaurioiden korjaus

Opel Exclusive -maali

Opel Exclusive -maalin paksuus voi olla vakiota suurempi.



Varapyöräsyvennyksessä on tarra, jossa on tieto kyseisen Opel Exclusive -maalin valmistuskaavasta.

Ohjelmiston hyväksyntä

Tietyt OnStar-komponentit sisältävät libcurl- ja unzip-ohjelmiston ja muita kolmannen osapuolen ohjelmistoja. Alla on libcurl- ja unzip-ohjelmistoihin liittyviä huomautuksia ja lisenssejä,

muihin kolmannen osapuolen ohjelmistoihin liittyen katso <http://www.lg.com/global/support/open-source/index>.

Tekstin käännös on alkuperäisen tekstin alla.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or other-

wise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul

Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.

2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.
3. Altered versions—including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions—must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases—including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names “Info-ZIP” (or any variation

thereof, including, but not limited to, different capitalizations), “Pocket UnZip,” “WiZ” or “MacZip” without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names “Info-ZIP,” “Zip,” “UnZip,” “UnZipSFX,” “WiZ,” “Pocket UnZip,” “Pocket Zip,” and “MacZip” for its own source and binary releases.

libcurl

Tekijänoikeutta ja lupaa koskeva huomautus

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Kaikki oikeudet pidätetään.

Täten annetaan lupa käyttää, muuttaa ja jakaa tätä ohjelmistoa mihin tahansa tarkoitukseen ilmaiseksi tai maksua vastaan edellyttäen, että yllä oleva tekijänoikeuksia koskeva huomautus ja tämä lupa ovat näkyvillä kaikissa kopioissa.

Ohjelmisto toimitetaan "sellaisena kuin se on", ilman minkäänlaista nimenomaista tai epäsuoraa takuuta, mukaan lukien rajoituksetta soveltuvuus kaupankäynnin kohteeksi, soveltuvuus tiettyyn tarkoitukseen tai kolmannen osapuolen oikeuksien loukkaamattomuus. Tekijät tai tekijänoikeuden haltijat eivät ole sopimuksen tai vahingonkorvauksen perusteella tai muulla perusteella vastuussa mistään ohjelmistoon tai sen käyttöön liittyvistä vaatimuksista, vahingoista tai muista velvoitteista.

Tekijänoikeuden haltijan nimeä ei saa käyttää tämän Ohjelman myynnin, käytön tai siihen liittyvän muun toiminnan edistämiseen pyrkivässä mainonnassa ilman tekijänoikeuden haltijan etukäteistä kirjallista lupaa.

unzip

Tämä on versio Info-ZIP:stä, 10. helmikuuta 2005, tekijänoikeus ja lisenssi. Tämän asiakirjan virallinen versio on saatavana osoitteesta <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infzip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP.
Kaikki oikeudet pidätetään.

Tämän tekijänoikeuden ja lisenssin osalta "Info-ZIP" tarkoittaa seuraavia henkilöitä:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Tämä ohjelmisto toimitetaan "sellaisenaan" ilman minkäänlaista takuuta, nimenomaista tai epäsuoraa. Info-ZIP tai sen avustajat eivät missään tapauksessa vastaa mistään suorista tai epäsuorista vahingoista, liitännäisvahingoista, erityisistä vahingoista tai

seurannaisvahingoista, jotka aiheutuvat tämän ohjelman käytöstä tai siitä, ettei ohjelman käyttö ole mahdollista.

Kenelle tahansa myönnetään lupa käyttää tätä ohjelmaa mihin tahansa tarkoitukseen, mukaan lukien kaupalliset sovellukset, ja muuntaa ja levittää sitä edelleen vapaasti seuraavien ehtojen mukaisesti:

1. Levitettävässä lähdekoodissa tulee olla yllä oleva tekijänoikeutta koskeva huomautus, määritelmä, vastuunrajoituslauseke ja tämä ehtoluettelo.
2. Levitykseen binaarimuodossa (kootut suoritettavat, compiled executables) tulee sisältyä yllä oleva tekijänoikeutta koskeva huomautus, määritelmä, vastuunrajoituslauseke ja tämä ehtoluettelo asiakirjoissa ja/tai muissa levitettävissä materiaaleissa. Ainoa poikkeus tähän ehtoon on vakiotyyppisen UnZipSFX:n levitys binaarimuodossa (mukaan lukien SFXWiz) osana itsepurkauvuva arkistoa; tämä on sallittua ilman että tämä lisenssi on mukana, edellyttäen että normaa-

lia SFX-tunnusta ei ole poistettu binaarimuotoisesta ohjelmasta tai poistettu käytöstä.

3. Muutetut versiot--mukaan lukien liitännät uusiin käyttöjärjestelmiin, olemassa olevat liitännät uusilla graafisilla liittymillä ja dynaamiset, jaetut tai staattiset kirjastoversiot, mutta ei näihin rajoittuen--tulee merkitä selvästi eikä niitä saa ilmoittaa harhaanjohtavasti alkuperäisiksi lähteiksi antaa vaikuttaa alkuperäiseltä lähteeltä. Tällaiset muutetut versiot eivät myöskään saa vaikuttaa Info-ZIP-julkaisuilta--mukaan lukien muutettujen versioiden merkintä nimillä "Info-ZIP" (tai jokin sen muunnelmä, mukaan lukien isojen ja pienten kirjaimien muutokset, mutta ei näihin rajoittuen), "Pocket UnZip," "WiZ" tai "MacZip", mutta ei näihin rajoittuen, ilman Info-ZIPin nimenomaisesti lupaa. Tällaisissa muutetuissa

versioissa ei myöskään saa käyttää harhaanjohtavasti Zip-Bugseja tai Info-ZIP-sähköpostio-soitteita tai Info-ZIP URL:ejä.

4. Info-ZIP säilyttää oikeuden käyttää nimiä "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," ja "MacZip" omiin lähdekoodi- ja binaarijulkaisuihinsa.

Ohjelmistopäivitys

Infotainment-järjestelmä voi ladata ja asentaa valitut ohjelmistopäivitykset langattoman yhteyden kautta.

Huomautus

Näiden ilmateitse saatavien auton ohjelmistopäivitysten saatavuus vaihtelee auton ja maan mukaan. Katso lisätietoja kotisivuiltamme.

Internet-yhteydet

Ilmateitse saatavien auton ohjelmistopäivitysten lataaminen vaatii Internet-yhteyden, jota voi käyttää auton sisäisen OnStar-yhteyden avulla tai

esimerkiksi matkapuhelimen tuottaman, muun salasanalla suojatun Wi-Fi-tukiaseman avulla.

Kytke Infotainment-järjestelmä tukiasemaan valitsemalla aloitusnäytössä **Asetukset, Wi-Fi** ja sitten **Hallitse Wi-Fi-verkkoja**. Valitse haluamasi Wi-Fi-verkko ja toimi näyttöön tulevien ohjeiden mukaan.

Päivitykset

Järjestelmä kehottaa lataamaan ja asentamaan jotkin päivitykset. Päivitysten saatavuuden voi tarkistaa myös manuaalisesti.

Voit tarkistaa päivitykset manuaalisesti valitsemalla aloitusnäytössä **Asetukset, Ohjelmistotiedot** ja sitten **Järjestelmän päivitykset**. Toimi näyttöön tulevien ohjeiden mukaan.

Huomautus

Päivitysten lataamis- ja asennusvaiheet saattavat vaihdella autokohtaisesti.

Huomautus

Auto ei ehkä ole käytettävissä asennusprosessin aikana.

Rekisteröidyt tavaramerkit

Apple Inc.

Apple CarPlay™ on Apple Inc.:in tavaramerkki.

AppStore® ja iTunes Store® ovat Apple Inc. -yhtiön rekisteröityjä tavaramerkkejä.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® ja Siri® ovat Apple Inc. -yhtiön rekisteröityjä tavaramerkkejä.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® on Bluetooth SIG, Inc.:in rekisteröity tavaramerkki.

DivX, LLC

DivX® ja DivX Certified® ovat DivX, LLC:n rekisteröityjä tavaramerkkejä.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® on EnGIS Technologies, Inc.:in rekisteröity tavaramerkki.

Google Inc.

Android™ ja Google Play™ Store ovat Google Inc.:n tavaramerkkejä.

Stitcher Inc.

Stitcher™ on Stitcher, Inc. -yhtiön tavaramerkki.

Verband der Automobilindustrie e.V.
AdBlue® on VDA:n rekisteröity tavaramerkki.

Auton tietojen merkitseminen muistiin ja tietosuoja

Tapahtumamuistit

Auton tiedontallennusyksiköt

Monet autosi elektronisista komponenteista sisältävät tiedontallennusyksikön, joka tallentaa väliaikaisesti tai pysyvästi teknisiä tietoja auton tilasta, tapahtumista ja vioista. Yleisesti nämä tekniset tiedot dokumentoivat osien, yksiköiden, järjestelmien tai ympäristön tilan:

- järjestelmän komponenttien toimintaolosuhteet (esimerkiksi täyttötasot)
- auton ja sen yksittäisten komponenttien tilaviestit (esimerkiksi pyörän kierrosluku / pyörintänopeus, hidastuminen, sivuttaiskiihtyvyys)
- tärkeiden järjestelmäkomponenttien toimintahäiriöt ja viat

- auton reaktiot määrätyissä ajotilanteissa (esimerkiksi turvatyynyn täyttyminen, auton vakaudenhallintajärjestelmän aktivoituminen)
- ympäristön olosuhteet (esimerkiksi lämpötila)

Nämä tiedot ovat yksinomaan teknisiä ja ne auttavat tunnistamaan ja korjaamaan vikoja ja optimoimaan auton toimintoja.

Näiden tietojen perusteella ei voida luoda liikkumisprofilleja, joista voisi tunnistaa ajoreitit.

Palveluita käytettäessä (esimerkiksi korjaustyöt, huoltotoimenpiteet, takuutapaukset, laadunvarmistus) palveluverkoston työntekijät (mukaan lukien valmistaja) voivat lukea nämä tekniset tiedot tiedontallennusyksiköistä erityisillä diagnoosityökaluilla. Saat tästä tarvittaessa lisätietoja näistä korjaamoista. Kun vika on korjattu, nämä tiedot poistetaan tiedontallennusyksiköstä tai niiden päälle kirjoitetaan jatkuvasti uutta tietoa.

Autoa käytettäessä saattaa syntyä tilanteita, joissa nämä muihin tietoihin (onnettomuusraportti, auton vauriot, todistajanlausunnot jne.) liittyvät tekniset tiedot voidaan yhdistää tiettyyn henkilöön - mahdollisesti asian-tuntijan avustuksella.

Asiakkaan kanssa sovitut lisätoiminnot (esimerkiksi auton paikannus hätätilanteissa) mahdollistavat tiettyjen tietojen siirtämisen autosta.

Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification)

RFID-tekniikkaa käytetään joissakin autoissa sellaisiin toimintoihin kuin rengaspaineiden valvonta ja sytytysjärjestelmän suojaus. Sitä käytetään myös eri mukavuuslaitteiden yhteydessä, joita ovat radiokauko-ohjaimet ja elektroniset avaimet ovien lukitusta/lukituksen avaamista ja käynnistämistä varten sekä autotallin avaajien autossa käytettävät lähettimet. Opel-autojen RFID-tekniikka ei käytä tai tallenna henkilötietoja eikä yhdistä mihinkään muuhun henkilötietoja sisältävään Opel-järjestelmään.

Hakemisto

A

AdBlue.....	109, 170
Ajaminen.....	161
Ajonestin	35, 110
Ajo-ominaisuudet ja perävaunun veto-ohjeita	235
Ajovalojen kantaman säätö	138
Ajovalot.....	135
Ajovalot ajettaessa ulkomailla ...	138
Aktiivinen hätäjarrutus.....	202
Aktiivinen konepelti.....	70
Akun purkautumisen esto	147
Alustanohjausjärjestelmät.....	181
Aurinkolasikotelo	73
Auto havaittu edessä.....	111
Autokohtaiset tiedot	3
Autolle tehtävät tarkastukset.....	241
Automaattinen himmennys	37
Automaattinen häikäisyn esto	38
Automaattinen lukitus	26
Automaattivaihteisto	173
Auton akku	245
Auton hallinta	161
Auton hinaaminen	279
Auton lukituksen avaaminen	6
Auton mitat	298
Auton paino	296
Auton poistaminen käytöstä.....	240
Auton romutus ja kierrätys	241
Auton räätälöinti	125

Auton tietojen merkitseminen

muistiin ja tietosuojat.....	315
Auton tunkki.....	262
Auton tunnistenumero	288
Auton turvalukitus.....	33
Auton työkalut.....	262
Auton viestit	124
Autorikko.....	279
Autostop.....	165
Autotiedot.....	290
Avain, tallennetut asetukset.....	21

B

Bensiinimoottorien polttoaine	230
BlueInjection.....	170

D

DEF.....	170
Dieselmoottorien polttoaine	231
Dieselmoottorin hiukkassuodatin	168
Diesel pakokaasuneste.....	170
Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus	246

E

Elektroninen ajonvakautusjär- jestelmä.....	182
Elektroninen ajonvakautusjär- jestelmä ja luistonestojärjestelmä.....	109

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä pois päältä.....	108
Elektroninen avainjärjestelmä.....	19
Elektroninen ilmastointiautomaatiikka.....	152
Ensiapupakkaus	83
Esteiden havaitsemisjärjestelmät.....	207
Etuistuimet.....	45
Etuosan jalankulkijoiden suoja..	205
Etusumuvalot	143
Etusäilytyslokero.....	73
Etuturvatyynyjen järjestelmä	59
Etutörmäyksen varoitus.....	198
Etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen.....	108, 201
H	
Hallintalaitteet.....	87
Halogeeniajovalot	248
Hehkutus	109
Hieronta.....	52
Hinaaminen.....	235, 279
Hinauslaitteisto	236
Hinauspuomi.....	235
Hiukkassuodatin.....	168
Huolto	159, 285
Huoltonäyttö	104
Huoltotiedot	285
Huurtuneet lamppujen suojukset	144

Häikäisysuojat	41
Häikäisysuojien valot	146

I

Ikkunat.....	38
Ilmaisimet.....	101
Ilmanotto	159
Ilmastointi	15
Ilmastointilaitte	148
Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö	159
Induktiivinen lataus.....	94
Infonäyttö.....	119
Info-näytöt.....	112
Interaktiivinen ajojärjestelmä.....	183
Istuimen asento	45
Istuimen lämmitys	
Istuinlämmitys, etuistuimet.....	51
Istuinlämmitys, takaistuin.....	53
Istuimen säätö	6

J

Jalankulkijan tunnistus.....	111
Jarru- ja kytkinjärjestelmä	107
Jarru- ja kytkinneste.....	286
Jarruneste	245
Jarrut	178, 245
Jarrutusapu	180
Johdanto	3
Jokapyöräveto	178

Jäähdytysnesteen lämpötila	109
Jäähdytysneste ja pakkasneste.	286

K

Kaarrevalot.....	139
Kaistavahti.....	108, 216, 228
Katalysaattori	169
Katto.....	41
Kattokuorma.....	84
Kattoluukku	41
Kattoteline	84
Kaukovaloapu.....	110, 136
Kaukovalot	110, 136
Kaukovaloviilku	138
Kello.....	91
Keskikonsolin säilytystila	73
Keskikonsolin valaistus	146
Keskitason näyttö.....	112
Keskuslukitusjärjestelmä	21
Kierroslukumittari	103
Kiinnityssilmukat	79
Kiinteät tuuletussuulakkeet	158
Kojelaudan osat	10
Kojelaudan sulakerasia	261
Kojelaudan valaistuksen säätö ..	144
Kojelaudan valaistus	257
Kolmipisteturvavyö	55
Konepelti	241
Kuljettajan apujärjestelmät.....	186
Kuljettajan tietokeskus.....	112

Kuolleen kulman valvontajärjestelmä.....	215
Kupera muoto	36
Kuviourien syvyys	268
Kylkisuuntavilkut	256
Kyynärnoja.....	51, 53
Kyynärnojan säilytystila	73
Käsiikäyttöinen häikäisyn esto	38
Käsinelokero	72
Käsiavusteisto	177
Käynnistys apukaapeilla	278
Käynnistäminen ja toiminta.....	161
Kääntyvät peilit	36

L

Lapsilukot	27
Lastaustietoa	84
Lastenistuiimen asennuspaikat	66
Lasten turvaistuimet.....	63
Lasten turvajärjestelmät	63
Latausjärjestelmä	107
LED-ajovalot.....	110, 139, 249
Liikennemerkkien tunnistus 111, 224	
Liikkeellelähtö	17
Lisälämmitin.....	157
Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset	240
Luistonestojärjestelmä	181
Luistonestojärjestelmä pois päältä.....	109

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä .	179
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	108
Lukuvalot	145
Lumiketjut	269
Lämmitettävä ohjauspyörä	88
Lämmitys	51, 53

M

Manuaalinen istuimen säätö.....	46
Matkamittari	102
Merkkivalot.....	105
Mittaristo	96
Mittarit.....	101
Moottorin jäähdytysneste	243
Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari	104
Moottorin käynnistäminen	163
Moottorin pakokaasu	168
Moottorin tiedot	293
Moottorin tunniste.....	289
Moottorin öljynpaine	109
Moottoritilan sulakerasia	258
Moottoriöljy	242, 286, 290
Mukautuva vakionopeussäädin.	111, 190
Mukinpitimet	72
Murtohälytintjärjestelmä	33
Murtosuojauslukitus	33
Mäkilähtöapu	181

N

Neste- ja voiteluainesuosituks- set	286, 290
Nopeusmittari	101
Nopeusrajoitin.....	111, 188

O

Ohjaus.....	161
Ohjauspyörän kauko-ohjaus.....	87
Ohjauspyörän säätö	9, 87
Ohjelmiston hyväksyntä.....	310
Ohjelmistopäivitys.....	314
OnStar.....	130
Osamatkamittari	102
Ovet.....	27
Ovi auki	112

P

Panoraamanäkymä.....	218
Pariston jännite	125
Peilien lämmitys	37
Peilin säätö	8
Perustason näyttö.....	112
Peruutusvalot	143
Perävaunun kytkentä.....	235
Perävaunun vakautusjärjestelmä	238
Perävaunun vetäminen	235
Pesulaitteen neste	244
Poistumisvalot	146
Polttimon vaihto	248

Polttoaine.....	230
Polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa	164
Polttoainemittari	103
Polttoaine vähissä	110
Pysäköinti	18, 167
Pysäköintipalvelu-tila.....	119
Pysäköintitutka	37, 207
Pyyhin- ja pesulaitteistot	13
Pyyhkimen sulan vaihto	247
Pyörän vaihto	273
Päiväajovalot	139
Pääntuen säätö	8
Pääntuet	43
Pölykapselit	268

Q

Quickheat.....	157
----------------	-----

R

Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification).....	316
REACH.....	310
Rekisterikilven valo	257
Rekisteröidyt tavaramerkit.....	314
Rengas- ja vannekoon muuttaminen	268
Rengasmerkinnät	264
Rengaspaine	264
Rengaspaineet	300

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä.....	109, 265
Rengasrikko.....	273
Renkaankorjaussarja	269

S

Seisontajarru.....	178, 179
Seisontavalot	143
Sisätaustapeilit.....	38
Sisätilojen hoito	283
Sisävalot.....	144, 257
Sisääntulovalot	146
Sivuturvatyynyjen järjestelmä	60
Sivuvalot.....	135
Stop-Start-järjestelmä.....	165
Sulakkeet	257
Sumuvalot	111, 250
Suorituskyky	294
Suppilo.....	232
Suunta- ja kaistanvaihtovilkut	142
Suuntavilku	105
Symbolit	4
Sähköjärjestelmä.....	257
Sähkötoiminen seisontajarru.....	107, 179
Sähkötoiminen säätö	36
Sähkötoimisen istuimen säätö	48
Sähkötoimisen seisontajarrun vika.....	108
Sähkötoimiset ikkunat	39

Säilytyslokerot.....	72
Säilytystilat.....	72
Säädettävät tuuletussuulakkeet	158

T

Takaistuimet.....	53
Takakamera	220
Takalasin lämmitys	40
Takalasin pyyhin/pesulaite	90
Takana olevan risteävän liikenteen hälytys.....	222
Takasumuvalo	111, 143
Takasäilytystila.....	79
Takavalot	251
Tallennetut asetukset.....	21
Talvirenkaat	263
Tankkaaminen	232
Tapahtumamuistit.....	315
Tavaratila	27, 74
Tavaratilan kiinnitysjärjestelmä.....	79
Tavaratilan lattian suojalevy	78
Tavaratilan suoja	77
Toimintavien merkkivalo	107
Toisen ajoneuvon hinaaminen ..	280
Tuhkakupit	95
Turvatyynyjen poiskytkentä	61
Turvatyynyjärjestelmä	56
Turvatyynyn poistaminen käytöstä	106
Turvatyynyn tarra.....	56

Turvatyynyt ja turvavyönkiristimet	106
Turvatyynyverhojen järjestelmä ...	61
Turvaverkko	80
Turvavyö	8
Turvavyömuistutin	105
Turvavyöt	53
Tuuletus	52
Tuuletussuulakkeet	158
Tuulilasi	38
Tuulilasin lämmitys	41
Tuulilasin pyyhin-/pesulaite	88
Tuulilasinäyttö	121
Tyypikilpi	288
Työkalut	262
Tämän käsikirjan käyttö	3
Täyttötilavuudet	299
Töiden tekeminen	241
Törmäysvaurioiden korjaus	310

U

Ulkoasun hoito	281
Ulkolämpötila	91
Ulkopeilit	36
Ulkopinnan hoito	281
Ulkopuoliset valot	135
Ulkovalot	12, 110
Ultraäänipysäköintitutka	207
Uuden auton totutuskäyttö	161

V

Vaara, Varoitus ja Huomio	4
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	306
Vaihteensiirto	108
Vaihteisto	16
Vakionopeussäädin	111, 186
Valikoiva katalyyttinen pelkistys.	170
Valoautomatiikka	136
Valojen toiminnot	146
Valokytkin	135
Vanteet ja renkaat	263
Varapyörä	276
Varoituskolmio	82
Varoitusvalot	101
Varoitusvilkut	142
Varoitusäänet	124
Verhoilu	283
Vetolaitteen asennusmitat	304
Viivästetty virran katkaisu	163
Virtapainike	162
Virtapistokkeet	93
Vyöt	53

Y

Yleisiä tietoja	235
Ylätason näyttö	112

Ä

Äänitorvi	13, 88
-----------------	--------

Ö

Ölly, moottori	286, 290
----------------------	----------

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Tässä julkaisussa olevat tiedot vastaavat tilannetta alla mainittuna painatuksen ajankohtana. Adam Opel GmbH pidättää itselleen oikeuden autojen tekniikkaa, varustelua ja muotoilua koskeviin muutoksiin suhteessa tämän julkaisun tietoihin ja kuviin, sekä myös julkaisun sisällön muutoksiin.

Painos: syyskuu 2017, ADAM OPEL GmbH, Rüsselsheim.

Painettu ilman klooria valkaistulle paperille.

ID-OINBOLSE1709-fi

