

INSIGNIA

Ohjekirja



Sisältö

Johdanto	2
Käyttö lyhyesti	6
Avaimet, ovet ja ikkunat	20
Istuimet, turvajärjestelmät	46
Säilytys	70
Mittarit ja käyttölaitteet	85
Valaistus	129
Ilmastointi	141
Ajaminen ja käyttö	156
Auton hoito	229
Huolto ja ylläpito	278
Tekniset tiedot	281
Tietoa asiakkaalle	309
Hakemisto	318

Johdanto

Polttoaine	Merkintä			
Moottoriöljy	Laatu			
	Viskositeetti			
Renkaiden täyttöpaineet	Rengaskoko		edessä	takana
	Kesärenkaat			
	Talvirenkaat			
Massat				
	Suurin sallittu kokonaismassa			
	- Perusmallin omamassa			
	= Kantavuus			

Autokohtaiset tiedot

Merkitse autosi tiedot edelliselle sivulle helposti saataville. Nämä tiedot löytyvät luvuista "Huolto ja ylläpito" ja "Tekniset tiedot" sekä auton tyyppikilvestä.

Johdanto

Autosi on edistyneen tekniikan, turvallisuuden, ympäristöystävällisyyden ja taloudellisuuden tarkkaan harkittu yhdistelmä.

Tästä ohjekirjasta saat kaikki tarvittavat tiedot, joiden avulla ajat autollasi turvallisesti ja tehokkaasti.

Opasta myös matkustajiasi käyttämään auton varusteita oikein onnettomuuksien ja henkilövahinkojen välttämiseksi.

Sinun on aina noudatettava sen maan lakeja ja määräyksiä, jossa olet. Ne voivat poiketa tämän ohjekirjan tiedoista.

Tämän ohjekirjan tietojen jättäminen huomiotta saattaa vaikuttaa takuun voimassaoloon.

Jos ohjekirjassa kehoitetaan ottamaan yhteyttä korjaamoon, suosittelemme, että käännyt Opel Service Partnerin puoleen. Kaasukäyttöisten autojen huoltamiseen suosittelemme valtuutettua Opel-korjaamoa.

Kaikki Opel Service Partnerit tarjoavat ensiluokkaisen huollon kohtuulliseen hintaan. Kokeneet Opelin kouluttamat ammattihenkilöt työskentelevät Opelin erityisohjeiden mukaisesti.

Kaikkia käyttöoppaita on säilytettävä autossa valmiina käyttöön.

Tämän käsikirjan käyttö

- Tässä käsikirjassa selostetaan kaikki tähän malliin saatavat lisävarusteet ja ominaisuudet. **Joidenkin toimintojen, mukaan lukien näyttö- ja valikkotoiminnot, selostukset eivät ehkä sovellu autoosi malli- tai maakohtaisten erojen, erikoisvarusteiden tai lisävarusteiden takia.**
- Luvussa "Käyttö lyhyesti" esitellään uuden autosi käytön pääkohdat.

- Ohjekirjan alussa ja yksittäisissä kappaleissa olevien sisällysluetteloiden avulla löydät etsimäsi tiedot.
- Hakemiston avulla löydät tiedot nopeasti.
- Tässä ohjekirjassa esitettävissä autoissa on ohjauspyörä vasemmalla puolella. Toiminnot autoissa, joissa ohjauspyörä on oikealla puolella, ovat käytännössä samanlaiset.
- Ohjekirjassa käytetään moottorin tyyppimerkintää. Vastaava myynnissä käytettävä merkintä ja suunnittelukoodi ovat kappaleessa "Tekniset tiedot".
- Suuntatiedot, kuten vasemmalla, oikealla, edessä ja takana, ilmoitavat aina tilanteen ajosuuntaan päin katsottaessa.
- Näytöt eivät ehkä tue omaa kieltäsi.
- Näytön viestit ja sisätilojen merkinnät on kirjoitettu **lihavoidulla** tekstillä.

Vaara, Varoitus ja Huomio

⚠ Vaara

Sanalla **⚠ Vaara** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen hengenvaaraan. Selostusten huomiotta jättäminen voi olla hengenvaarallista.

⚠ Varoitus

Sanalla **⚠ Varoitus** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen onnettomuus- tai loukkaantumisvaaraan. Selostusten huomiotta jättäminen voi johtaa loukkaantumiseen.

Huomio

Sanalla **Huomio** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen auton vaurioitumiseen. Selostusten huomiotta jättäminen voi johtaa auton vaurioitumiseen.

Symbolit

Sivuviittaukset on merkitty symbolilla ➤. ➤ tarkoittaa "katso sivu".

Aikajärjestys valikon kohtien valitsemiseksi auton räätälöinnissä ilmaistaan symbolilla ➤.

Sivuviitteet ja hakemistokohdat viittaavat luvun sisällysluettelon sisennettyihin kohtiin.

Monia miellyttäviä ajokokemuksia toivottaa.

Adam Opel AG

Käyttö lyhyesti

Tärkeimmät tiedot ensimmäistä ajoa varten

Auton lukituksen avaaminen



Avaa ovien ja tavaratilan lukitus painamalla . Avaa ovet vetämällä kahvoista. Avaa takaluukku vetämällä takaluukun listan alla olevaa painiketta.

Paina : vain tavaratilan lukitus avautuu ja kansi avautuu.

Radiokauko-ohjain ⇨ 21, keskuslukitusjärjestelmä ⇨ 24, elektroninen avainjärjestelmä ⇨ 22, tavaratila ⇨ 29.

Istuimen säätö

Pituussuuntainen säätö



Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva. Varmista istuimen paikalleen lukittuminen yrittämällä liikuttaa istuinta edestakaisin.

Istuimen asento ⇨ 48, Manuaalinen istuimen säätö ⇨ 49, Sähkötoimisen istuimen säätö ⇨ 51.

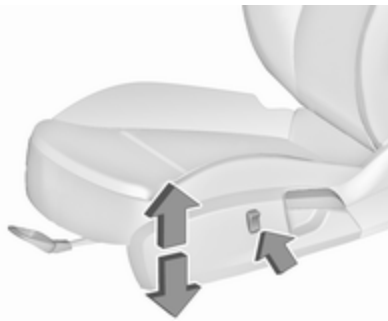
Selkänöjan kallistus



Vedä kahvasta, säädä kallistus ja vapauta kahva. Anna istuimen lukitua kuuluvasti.

Istuimen asento ⇨ 48, Manuaalinen istuimen säätö ⇨ 49, Sähkötoimisen istuimen säätö ⇨ 51.

Istuinkorkeus

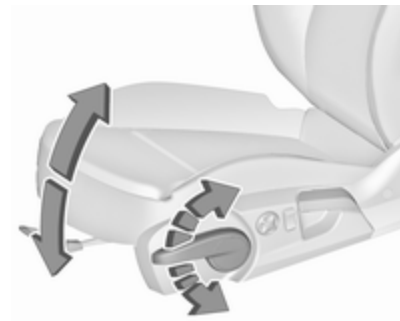


Paina katkaisinta

ylhäältä : istuin nousee
alhaalta : istuin laskee

Istuimen asento ⇨ 48, Manuaalinen istuimen säätö ⇨ 49, Sähkötoimisen istuimen säätö ⇨ 51.

Istuimen kaltevuus



Vivun pumppausliike

ylöspäin : etupää nousee
alaspäin : etupää laskee

Istuimen asento ⇨ 48, Manuaalinen istuimen säätö ⇨ 49, Sähkötoimisen istuimen säätö ⇨ 51.

Pääntuen säätö



Paina vapautuspainiketta, säädä korkeus, lukitse.

Pääntuet ⇨ 46.

Turvavyö



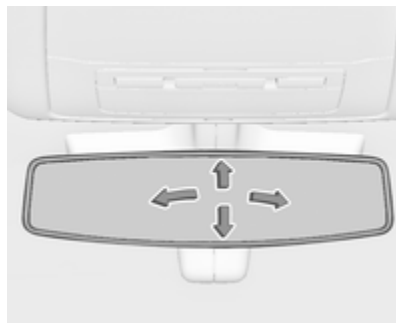
Vedä turvavyö ulos ja kiinnitä se vyölukkoon. Turvavyön tulee olla ilman kierteitä tiukasti vartalossa kiinni. Selkänojaa ei saa kallistaa liikaa taakse (enimmäiskulma n. 25°).

Vyö avataan painamalla lukon punaista nappia.

Istuimen asento ⇨ 48, Turvavyöt ⇨ 55, Turvatyynyjärjestelmä ⇨ 58.

Peilin säätö

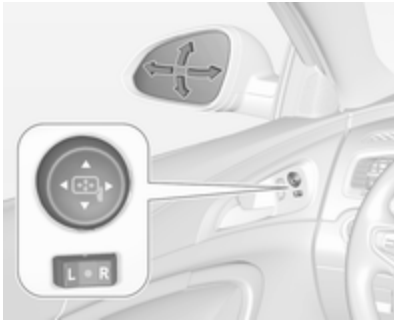
Sisätaustapeili



Säädä peiliä siirtämällä peilikoteloä haluttuun suuntaan.

Manuaalinen sisätaustapeilin häikäisyn esto ⇨ 39, Automaattinen sisätaustapeilin häikäisynesto ⇨ 40.

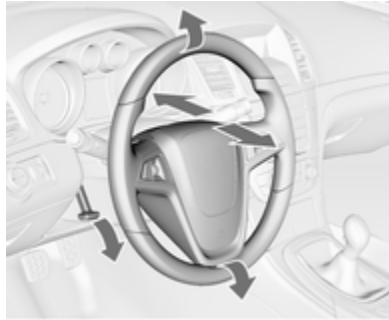
Ulkopeilit



Valitse kyseinen ulkopeili vaihtamalla säädin vasemman (**L**) tai oikean (**R**) peilin puolelle, säädä sitten.

Kuperat ulkopeilit ⇨ 37, Sähkötoiminen säätö ⇨ 37, Taittuvat ulkopeilit ⇨ 37, Ulkopeilien lämmitys ⇨ 39.

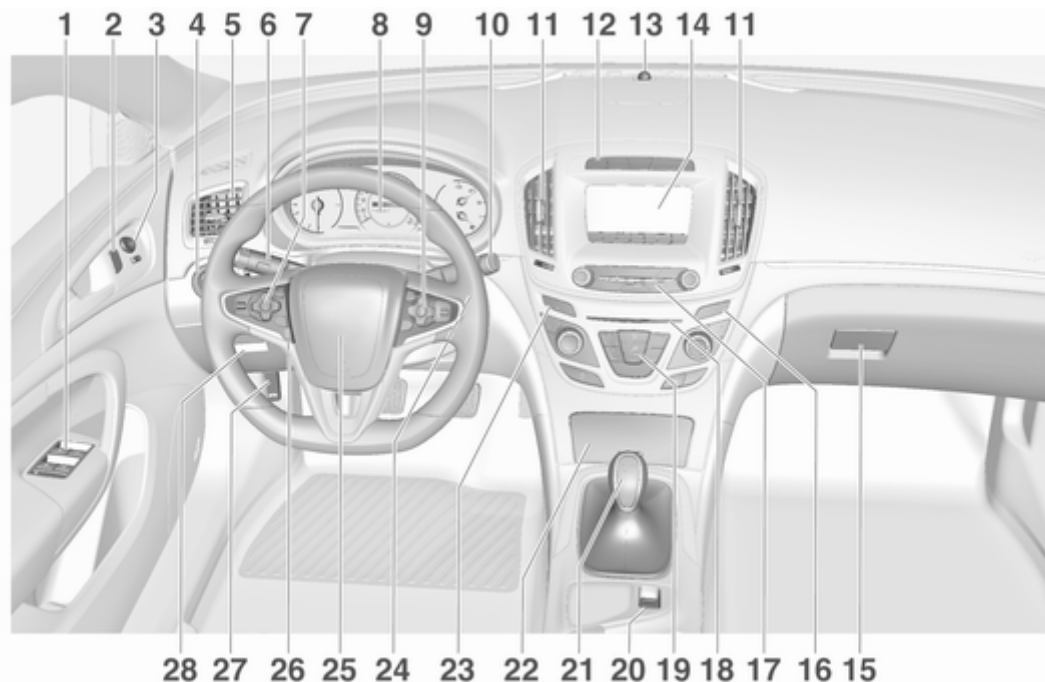
Ohjauspyörän säätö



Vapauta vipu, säädä ohjauspyörä, lukitse vipu ja varmista, että se lukittuu täysin. Säädä ohjauspyörän asento vain auton seistessä ja ohjauslukon ollessa vapautettuna.

Turvatyynyjärjestelmä ⇨ 58, virtalukon asennot ⇨ 157.

Kojelaudan osat



1	Sähkötoimiset ikkunat	41
2	Keskuslukitus	24
3	Ulkopeilit	37
4	Ajovalokytkin	129
	Ajovalojen kantaman säätö	132
	Etu-/takasumuvalot	136
	Mittaristovalot	137
5	Sivutuuletussuulakkeet	153
6	Suunta- ja kaistanvaihto- vilkut, kaukovalovilkku, lähi-/kaukovalot, kaukovaloapu	135
	Poistumisvalot	139
	Seisontavalot	136
	Kuljettajan tietokeskuksen painikkeet	111
7	Vakionopeussäädin	183
	Nopeudenrajoitin	185
	Mukautuva vakionopeussäädin	186
	Etutörmäyksen varoitus	194

8	Mittaristo	100
	Kuljettajan tietokeskus	111
9	Kuljettajan tietokeskuksen painikkeet	111
10	Tuulilasinpyyhkijä ja pesuri, ajovalojen pesuri, takalasin pyyhin ja pesuri	87
11	Keskituuletussuulakkeet	153
12	Sport/Tour-tila	180
	Luistonestojärjestelmä	178
	Elektroninen ajonvaku- tusjärjestelmä	179
	Varoitusvilkut	135
	Pysäköintitutka/Kehittynyt pysäköintiavustin	199
	Kaistavahti	215
13	Murtohälytysjärjestelmän tila-LED	34
14	Värillinen infonäyttö	118
15	Käsinelokero	70

16	Turvatyynyn kytkennän/ poiskytkennän merkkivalo ..	105
	Etumatkustajan turvavyön merkkivalo	104
17	Värillisen infonäytön käytön säätimet	118
18	CD-aukko	
19	Ilmastointiautomaatiikka	141
20	Sähkötoiminen seisontajarru	176
21	Käsivalintainen vaihteisto ..	174
	Automaattivaihteisto	170
22	Säilytystilat	70
23	Stop-Start-järjestelmän Eco-painike	161
	Polttoaineen valintapainike ..	101
24	Virtalukko/virtakytkin	157
25	Äänitorvi	87
26	Ohjauspyörän säätö	86
27	Konepellin avauskahva	231
28	Säilytyslokero	71
	Sulakerasia	252

Ulkovalot



Automaattinen valojen ohjaus

AUTO : Valoautomaattiikka: ulkovalot sytytetään ja sammutetaan automaattisesti

☰ : Valoautomaatiikan kytkeminen päälle tai pois

☰☷ : Sivuvallot

☷☷ : Ajovalot

Sumuvalot

☷☷ : Etusumuvalot

☷☷ : Takasumuvalo

Valaistus ☷ 129.

Kaukovalovilkku, kauko- ja lähivalot



Kaukovalo-
vilkku : Vedä vivusta

Kaukovalot : Paina vipua

Lähivalot : Paina tai vedä
vipua

Valoautomaattiikka ☷ 130, Kaukovalot ☷ 130, Kaukovaloapu ☷ 131, Kaukovalovilkku ☷ 131, Kääntyvät ajovalot ☷ 133.

Suunta- ja kaistanvaihtovilkut



Siirrä vipua : oikea suuntavilkku
ylöspäin

Siirrä vipua : vasen suunta-
alaspäin vilkku

Suunta- ja kaistanvaihtovilkut ☷ 135,
seisontavalot ☷ 136.

Varoitusvilkut



Käytetään painamalla .

Varoitusvilkut ⇨ 135.

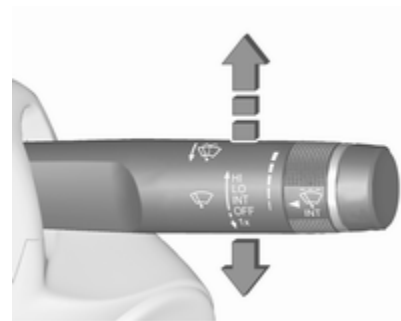
Äänitorvi



Paina .

Pyyhin- ja pesulaitteistot

Tuulilasinpyyhkimet



HI : nopea

LO : hidas

INT : taukopyyhintä tai automaattinen pyyhintä sadetunnistimella

OFF : pois

Kertapyyhkäisy, kun tuulilasinpyyhkimet eivät ole päällä: paina vipua alaspäin asentoon **1x**.

Tuulilasinpyyhkimet ⇨ 87, pyyhinsulan vaihto ⇨ 238.

Tuulilasin ja ajovalojen pesulaitteet

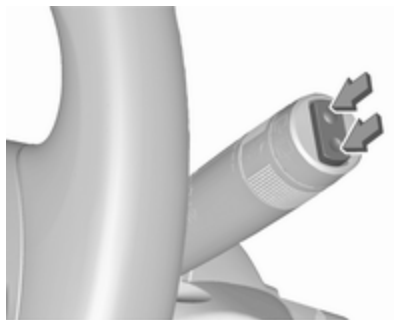


Vedä vivusta.

Tuulilasin ja ajovalojen pesulaite

⇨ 87, pesuneste ⇨ 235.

Takalasin pyyhin



Käynnistä takalasin pyyhin painamalla keinukytintä:

ylempi kytkin	: jatkuva toiminta
alempi kytkin	: jaksottainen toiminta
keskiasento	: pois

Takalasin pesulaite



Paina vipua.

Takalasilie suihkutetaan pesunestettä ja pyyhin pyyhkäisee muutaman kerran.

Takalasin pyyhin/pesulaite ⇨ 89.

Ilmastointi

Takalasin lämmitin, peilien lämmitin



Lämmitystä käytetään painamalla painiketta .

Takalasin lämmitin ⇨ 43.

Ikkunoiden huurteenpoisto ja sulatus, ilmastointilaite



Paina .

Aseta lämpötila korkeimmilleen.

Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.

Ilmastointilaite ⇨ 141.

Ikkunoiden huurteenpoisto ja sulatus, ilmastointiautomaatiikka



Paina .

Lämpötila ja ilman suuntaus säätyvät automaattisesti ja puhallin toimii suurella nopeudella.

Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.

Kaksiväyhytteinen automaattinen ilmastointi ⇨ 148

Vaihteisto

Käsivalintainen vaihteisto



Peruutusvaihde: auton ollessa paikallaan paina kytkinpoljinta, paina valintavivun vapautuspainiketta ja kytke vaihde.

Jos vaihde ei mene päälle, aseta vaihteisto vapaalle, nosta kytkinpoljin, paina poljinta uudelleen ja yritä kytkeä vaihde toistamiseen.

Käsivalintainen vaihteisto ⇨ 174.

Automaattivaihteisto



- P** : pysäköintiasento
- R** : peruutusvaihde
- N** : vapaa-asento
- D** : automaattitoiminta
- M** : manuaalinen tila: siirrä valintavipu asennosta **D** vasemmalle.
- +** : ylösvaihto manuaalisessa tilassa
- : alaspäin vaihto manuaalisessa tilassa

Vaihdevipu voidaan siirtää pois asennosta **P** vain, jos sytytysvirta on kytketty ja jarrupoljinta painetaan. Kytke **P** tai **R** painaen vapautuspainiketta.

Automaattivaihteisto ⇨ 170.

Liikkeellelähtö

Tarkista ennen liikkeellelähtöä

- renkaiden paineet ja kunto
⇨ 256, ⇨ 296,
- moottoriöljyn määrä ja neste-
määrät ⇨ 232,
- että ikkunat, peilit, valaisimet ja
tunnuskilvet ovat puhtaat liasta,
lumesta ja jäästä ja että ne toimi-
vat,
- peilien, istuimien ja turvavöiden
moitteeton toiminta ⇨ 37,
⇨ 48, ⇨ 56,
- jarrujärjestelmän toiminta alhai-
sessa nopeudessa, erityisesti
märrillä jarruilla.

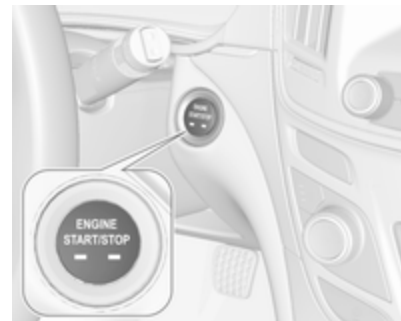
Moottorin käynnistäminen



- virtalukko: käännä avain asen-
toon **2**.

Virtapainike: paina painiketta **Engine Start/Stop** muutaman sekunnin ajan, kunnes vihreä LED syttyy.

- Liikuta ohjauspyörää hieman,
jotta ohjauslukko vapautuu.
- Käytä kytkintä ja jarrua.
- Automaattivaihteisto asennossa
P tai **N**.
- Älä paina kaasupoljinta.
- Virtalukko: käännä avain asen-
toon **3** ja vapauta se.



Virtapainike: paina painiketta **Engine Start/Stop** ja vapauta painike.

- Moottori käynnistyy lyhyen
viipeen jälkeen.

Moottorin käynnistäminen ⇨ 160.

Stop-start-järjestelmä



Kun nopeus on alhainen tai auto on paikallaan ja tietyt ehdot täyttyvät, ota Autostop käyttöön seuraavasti:

- Paina kytkinpoljinta.
- Aseta vaihdevipu vapaa-asentoon.
- Vapauta kytkinpoljin.

Kierroslukumittarin **AUTOSTOP**-kohdassa oleva neula tai mittaristossa näkyvä ilmaisin ilmaisee auto-maattisen pysähdyksen.



Käynnistä moottori uudelleen painamalla kytkinpoljinta uudelleen.
Stop-start-järjestelmä ⇨ 161.

Pysäköinti

⚠ Varoitus

- Älä pysäköi autoa helposti syttyvälle pinnalle. Pakoputkiton korkea lämpötila saattaa sytyttää pinnan.
- Kytke aina seisontajarru. Kytke manuaalinen seisontajarru painamatta vapautuspainiketta. Kytke mahdollisimman tiukasti ylä- tai alamäessä. Paina jarrupoljinta samaan aikaan vähentääksesi käyttövoimaa.
Vedä sähkötoimisella seisontajarrulla varustetussa autossa kytkintä (P) noin yhden sekunnin ajan.
Sähkötoiminen seisontajarru on kytkettynä, kun merkkivalo (P) palaa ⇨ 106.
- Sammuta moottori.
- Jos auto on tasaisella maalla tai ylämäessä, kytke ykkösvaihte tai aseta valintavipu

asentoon **P**, ennen kuin poistat avaimen virtalukosta tai kytket virtapainikkeella varustetussa autossa sytytysvirran pois päältä. Ylämäessä käännä lisäksi etupyörät reunakiveyksestä pois päin.

Jos auto on alamäessä, kytke peruutusvaihte tai aseta valintavipu asentoon **P**, ennen kuin poistat avaimen virtalukosta tai kytket virtapainikkeella varustetussa autossa sytytysvirran pois päältä. Käännä lisäksi etupyörät reunakiveystä kohti.

- Sulje ikkunat ja kattoluukku.
- Poista avain virtalukosta tai kytke virtapainikkeella varustetussa autossa sytytysvirta pois päältä. Käännä ohjauspyörää, kunnes ohjauslukko lukittuu havaittavasti.

Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa avaimen voi vetää pois vain valintavivun ollessa asennossa **P**.

- Lukitse auto kauko-ohjaimen painikkeella .
Aktivoi murtohälytinjärjestelmä  34.
- Moottorin jäähdytyspuhaltimet voivat käydä myös moottorin sammuttamisen jälkeen  231.

Huomio

Ajettuasi suurilla käyntinopeuksilla tai suurella moottorin kuormituksella anna moottorin käydä lyhyen aikaa pienellä kuormituksella tai joutokäynnillä n. 30 sekuntia ennen sen sammuttamista, jotta turboahdin ei vaurioidu.

Avaimet, lukot  20, auton poistaminen käytöstä pitkäköksi ajaksi  230.

Avaimet, ovet ja ikkunat

Avaimet, lukot	20
Avaimet	20
Autopassi	21
Radiokauko-ohjain	21
Elektroninen avainjärjestelmä ...	22
Tallennetut asetukset	23
Keskuslukitusjärjestelmä	24
Automaattinen lukitus	27
Lapsilukot	28
Ovet	29
Tavaratila	29
Auton suojaus	34
Murtosuojauslukitus	34
Murtohälytínjärjestelmä	34
Ajonestin	36
Ulkopeilit	37
Kupera muoto	37
Sähkötoiminen säätö	37
Kääntyvät peilit	37
Peilien lämmitys	39
Automaattinen himmennys	39
Pysäköintitutka	39

Sisäpeilit	39
Käsi käyttöinen häikäisyn esto ...	39
Automaattinen häikäisyn esto ...	40
Ikkunat	40
Tuulilasi	40
Käsi käyttöiset ikkunat	41
Sähkötoimiset ikkunat	41
Takalasin lämmitys	43
Häikäisysuojat	43
Rullaverhot	43
Katto	43
Kattoluukku	43

Avaimet, lukot

Avaimet

Huomio

Älä kiinnitä painavia tai suuria esineitä virta-avaimeen.

Avaimen uusiminen

Avaimen numero on ilmoitettu autopassissa tai irrotettavassa lipukkeessa.

Avaimen numero on ilmoitettava tilattaessa lisäavaimia, koska se on osa ajonestojärjestelmää.

Lukot ⇨ 274, radiokauko-ohjain ⇨ 21, elektroninen avain ⇨ 22, keskuslukitus ⇨ 24, moottorin käynnistäminen ⇨ 160.

Pyörien lukkomutterien sovittimen koodinumero mainitaan kortilla. Se on mainittava uutta sovittinta tilattaessa.

Pyörän vaihto ⇨ 264.

Avain, jossa on taitettava kieliosa



Käännä kieliosa ulos painamalla painiketta. Käännä kieliosa sisään painamalla ensin painiketta.

Autopassi

Autopassi sisältää turvallisuuteen liittyviä auton tietoja, ja se on säilytettävä turvallisessa paikassa.

Korjaamon puoleen käännettäessä tiettyjen töiden suorittamiseen tarvitaan näitä auton tietoja.

Radiokauko-ohjain



Ottaa käyttöön seuraavat toiminnot kauko-ohjaimen painikkeiden avulla:

- keskuslukitusjärjestelmä ⇨ 24
- murtosuojauslukitus ⇨ 34
- murtohälytinjärjestelmä ⇨ 34
- takaluukku ⇨ 29
- sähkötoimiset ikkunat ⇨ 41
- kattoluukku ⇨ 43
- peilien taitto ⇨ 37

Kauko-ohjaimen kantama on noin 50 metriä. Ulkoiset tekijät voivat lyhentää kantamaa. Varoitusvilkut välähtävät merkkinä toiminnasta.

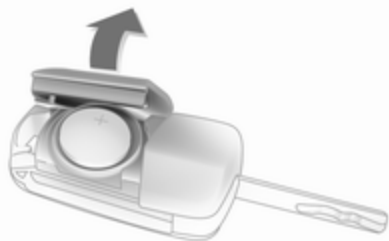
Käsittele kauko-ohjainta huolellisesti, suojaa se kosteudelta ja korkeilta lämpötiloilta äläkä paina painikkeita tarpeettomasti.

Radiokauko-ohjaimen pariston vaihto

Vaihda paristo heti, kun kauko-ohjaimen toiminta alkaa heikentyä.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.



Käännä avaimen kieliosa esiin ja avaa kauko-ohjain. Vaihda paristo (paristotyyppi CR 2032), huomioi pariston oikea asento. Sulje kauko-ohjain ja synkronoi se.

Kauko-ohjaimen tahdistaminen

Avaa oven lukitus pariston vaihdon jälkeen asettamalla avain kuljettajan oven lukkoon. Kauko-ohjain tahdistuu, kun sytytysvirta kytketään.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos keskuslukitusta ei voi avata tai lukita kauko-ohjaimella, se voi johtua jostain seuraavista syistä:

- Kauko-ohjaimen häiriö.
- Kantama on ylitetty.
- Pariston jännite on liian alhainen.
- Kauko-ohjainta on käytetty monta kertaa peräkkäin sen kantaman ulkopuolella. Kauko-ohjain on synkronoitava.
- Keskuslukitusjärjestelmää on ylikuormitettu käyttämällä sitä useita kertoja peräkkäin, jännitteensyöttö katkeaa lyhyeksi ajaksi.
- Toisen, tehokkaamman radiolähettimen aiheuttama häiriö.

Manuaalinen lukituksen avaus
⇨ 24.

Elektroninen avainjärjestelmä



Tämä toiminto mahdollistaa seuraavien toimintojen avaimettoman käytön:

- keskuslukitusjärjestelmä ⇨ 24
- takaluukku ⇨ 29
- virran kytkeminen päälle ja moottorin käynnistäminen ⇨ 160

Kuljettajan tarvitsee ainoastaan pitää mukanaan elektronista avainta.

Elektroniseen avaimeen kuuluu lisäksi radiokauko-ohjaintoiminto
⇨ 21.

Käsittele kauko-ohjainta huolellisesti, suoja se kosteudelta ja korkeilta lämpötiloilta äläkä paina painikkeita tarpeettomasti.

Huomautus

Älä aseta elektronista avainta tavaratilaan tai Info-Display -näytön eteen.

Elektronisen avaimen pariston vaihto

Vaihda paristo heti, kun järjestelmä ei enää toimi moitteettomasti tai kantama alkaa lyhentyä. Pariston vaihdon tarpeesta kertoo kuljettajan tietokeskuksessa oleva viesti ⇨ 120.

Pariston vaihto, katso Radiokauko-ohjain ⇨ 21.

Elektronisen avaimen synkronointi

Elektroninen avain synkronoi itsensä automaattisesti jokaisen käynnistykseen aikana.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos keskuslukitusta ei pysty käyttämään tai moottori ei käynnisty, syynä voi olla jokin seuraavista:

- Vika elektronisessa avaimessa.
- Elektroninen avain on kantaman ulkopuolella.
- Pariston jännite on liian alhainen.
- Keskuslukitusjärjestelmää on ylikuormitettu käyttämällä sitä useita kertoja peräkkäin, jännitteensyöttö katkeaa lyhyeksi ajaksi.
- Toisen, tehokkaamman radiolähettimen aiheuttama häiriö.

Jotta häiriö poistuisi, muuta elektronisen avaimen paikkaa.

Manuaalinen lukituksen avaus ⇨ 24.

Tallennetut asetukset

Seuraavat asetukset tallennetaan kauko-ohjaimen tai elektronisen avaimen muistiin aina, kun virta katkaistaan:

- ilmastointiautomaatiikka
- valaistus
- Infotainment-järjestelmä
- keskuslukitusjärjestelmä
- Sport-toiminnon asetukset
- mukavuusasetukset

Tallennettuja asetuksia käytetään automaattisesti, kun sytytysvirta kytketään seuraavan kerran muistiin tallennetulla avaimella kauko-ohjaimella ⇨ 157 tai elektronisella avaimella ⇨ 22.

Edellytys tälle on, että **Kuljettajan henkilökohtaiset säädöt** on aktivoitu infonäytön henkilökohtaisissa asetuksissa. Aktivointi on tehtävä jokaiselle käytettävälle kauko-ohjaimelle tai elektroniselle avaimelle.

Kuljettajan istuimen ja ulkokepiilien säädöt tallentuvat muistiin myös muistipaikoista riippumatta ⇨ 51.

Sähkötoiminen istuin siirtyy tallennettuun asentoon automaattisesti, kun kuljettajan oven lukitus ja itse ovi avataan muistiin tallennetulla kauko-ohjaimella tai elektronisella avaimella ja **Autom. tallennettujen arvojen käyttö** on aktivoitu infonäytössä.

Auton räätelöinti ⇨ 121.

Keskuslukitusjärjestelmä

Avaa ja kytkee ovien, tavaratilan ja polttoainesäiliön luukun lukituksen.

Kukin ovi avataan lukituksesta vetämällä sen sisäkahvasta. Kahvan vetäminen uudelleen avaa oven.

Huomautus

Jos turvatyyny tai turvavöiden esikristimet aktivoituvat törmäyksessä, auton lukitus avautuu automaattisesti.

Huomautus

Kun lukituksen avaamisesta kaukosäätimellä on kulunut hetki, ovet lukitaan automaattisesti, jos mitään ovea ei ole avattu.

Kauko-ohjaimen käyttö

Lukituksen avaus



Paina .

Lukituksen avaustila voidaan asettaa auton räätelöintivalikossa värillisessä infonäytössä. Valittavana on kaksi asetusta:

- Kaikkien ovien, tavaratilan ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus avataan painamalla kerran .
- Ainoastaan kuljettajan oven, tavaratilan ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus avataan

painamalla kerran . Avaa kaikkien ovien lukitus painamalla  kahdesti.

Valitse oikea asetus värillisen infonäytön kohdassa **Asetukset**, ➔ **Ajoneuvo**.

Värillinen infonäyttö ⇨ 118.

Auton räätelöinti ⇨ 121.

Asetus voidaan tallentaa käytettävän kauko-ohjaimen osalta. Muistiin tallennetut asetukset ⇨ 23.

Lukitseminen

Sulje ovet, tavaratila ja polttoainesäiliön luukku.



Paina .

Jos kuljettajan ovea ei ole suljettu kunnolla, keskuslukitus ei lukitu.

Takaluukun lukituksen avaaminen ja takaluukun avaaminen
4-ovinen sedan, Country Tourer, Sports Tourer sähkökäyttöisellä takaluukulla



Paina painiketta  sytytysvirran ollessa katkaistuna, kunnes takaluukku avautuu automaattisesti. Ovet pysyvät lukittuina.

Sähkökäyttöinen takaluukku ⇨ 29.

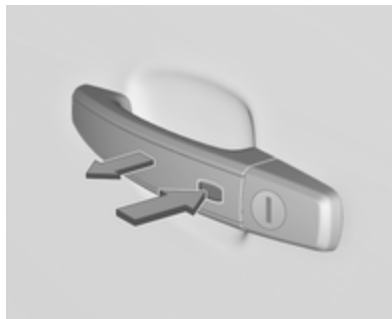
Vahvistus

Keskuslukitusjärjestelmän toiminta vahvistetaan hätävaroituvilkuilla.

Elektronisen avainjärjestelmän käyttö

Elektronisen avaimen tulee olla auton ulkopuolella noin yhden metrin päässä kyseisen oven puolella.

Lukituksen avaus



Paina jonkin oven ulkokahvaa ja vedä kahvasta.

Lukituksen avaustila voidaan asettaa auton rääätälöintivalikossa värillisessä infonäytössä. Valittavana on kaksi asetusta:

- Kaikkien ovien, tavaratilan ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus avataan painamalla jonkin oven ulkokahvan painiketta kerran.
- Vain kuljettajan oven, tavaratilan ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus avataan painamalla kuljettajan oven ulkokahvan painiketta kerran. Avaa kaikki ovet lukituksesta painamalla painiketta kahdesti.

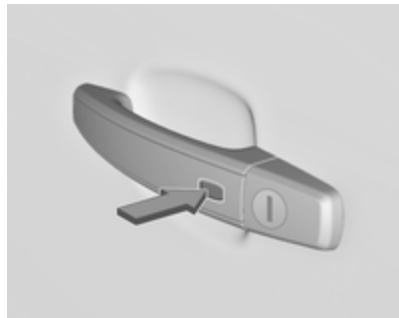
Valitse oikea asetus värillisen infonäytön kohdassa **Asetukset**, ➤ **Ajoneuvo**.

Värillinen infonäyttö ⇨ 118.

Auton rääätälöinti ⇨ 121.

Asetus voidaan tallentaa käytettävän elektronisen avaimen osalta. Muistiin tallennetut asetukset ⇨ 23.

Lukitseminen



Paina jonkin oven ulkokahvan painiketta.

Kaikki ovet, tavaratila ja polttoaineen täyttöaukon luukku lukitaan.

Järjestelmä lukkiutuu vain, kun jokin seuraavista tapahtuu:

- Lukituksen avaamisesta on vähintään 5 sekuntia.
- Jonkin oven ulkokahvan painiketta on painettu kaksi kertaa 5 sekunnin kuluessa.
- Mitään ovea ei ole avattu ja kaikki ovet ovat kiinni.

Jos kuljettajan ovea ei ole suljettu oikein tai elektroninen avain jää autoon eikä sytytysvirtaa ole kytketty, lukitusta ei sallita ja järjestelmä antaa varoitusaänen kolme kertaa.

Jos autossa on ollut vähintään kaksi elektronista avainta ja sytytysvirta on ollut kerran päällä, ovet lukitaan, vaikka vain toinen elektroninen avain poistetaan autosta.

Takaluukun lukituksen avaaminen ja takaluukun avaaminen

Takaluukun ja ovien lukituksen voi avata painamalla takaluukun listan alla olevaa painiketta, kun kantaman sisäpuolella on elektroninen avain.

Passiivinen lukitus

Katso Automaattinen lukitus ➔ 27.

Vahvistus

Keskuslukitusjärjestelmän toiminta vahvistetaan hätävaroitussvilkuilla.

Keskuslukituspainikkeet

Lukitsee kaikki ovet, tavaratilan ja polttoaineen täyttöaukon luukun tai avaa niiden lukituksen matkustamosta kuljettajan oven paneelissa olevan kytkimen avulla.



Lukitse painamalla painiketta .

Avaa lukitus painamalla painiketta .

Vika radiokauko-ohjainyksikössä tai elektronisessa avainjärjestelmässä

Manuaalinen lukituksen avaus



Avaa kuljettajan oven lukitus käsin kääntämällä avainta lukossa. Kytke sytytysvirta ja paina keskuslukituspainiketta  avataksesi lukituksesta kaikki ovet, tavaratilan ja polttoainesäiliön täyttöaukon luukun. Kun sytytysvirta kytketään, murtosuojauslukitus kytketty pois käytöstä.

Manuaalinen lukitus

Lukitse kuljettajan ovi käsin kääntämällä avainta lukossa.

Vika keskuslukituksessa

Manuaalinen lukituksen avaus

Avaa kuljettajan oven lukitus käsin kääntämällä avainta lukossa. Muut ovet voidaan avata vetämällä sisäkahvasta kaksi kertaa. Tavaratila ja polttoainesäiliön täyttöaukon luukkua ei voida avata. Murtosuojauslukitus kytketään pois kytkemällä sytytysvirta  34.

Manuaalinen lukitus

Paina kaikkien ovien paitsi kuljettajan oven sisälukitusnuppia. Sulje sitten kuljettajan ovi ja lukitse se ulkopuolelta avaimella. Polttoainesäiliön täyttöaukon luukkua ja takaluukkua ei voida lukita.

Automaattinen lukitus

Automaattinen lukitus liikkeellelähdön jälkeen

Tämä turvatoiminto voidaan ohjelmoida lukitsemaan automaattisesti kaikki ovet, tavaratilan ja polttoaine-

säiliön täyttöaukon luukun sen jälkeen, kun auto on lähtenyt liikkeelle ja tietty nopeus on ylitetty.

Kun auto on ajon jälkeen paikallaan, sen lukitus avataan automaattisesti, kun avain poistetaan virtalukosta tai kun elektronisessa avainjärjestelmässä katkaistaan sytytysvirta.

Automaattisen lukituksen päälle- tai poiskytkennän voi asettaa värillisen infonäytön valikossa **Asetukset**,  **Ajoneuvo**.

Värillinen infonäyttö  118.

Auton räätälöinti  121.

Asetuksen voi tallentaa kauko-ohjainta tai käytettävää elektronista avainta varten  23.

Automaattinen uudelleenlukitus lukituksen avauksen jälkeen

Tämän ominaisuuden voi ohjelmoida lukitsemaan automaattisesti kaikki ovet, tavaratila ja polttoaineen täyttöaukon luukku lyhyen ajan kuluttua lukituksen avaamisesta kauko-ohjaimella tai elektronisella avaimella, jos mitään ovea ei ole avattu.

Automaattisen uudelleen lukituksen päälle- tai poiskytkennän voi asettaa värillisen infonäytön valikossa

Asetukset, ➤ **Ajoneuvo**.

Värillinen infonäyttö ⇨ 118.

Auton räätelöinti ⇨ 121.

Asetuksen voi tallentaa kauko-ohjainta tai käytettävää elektronista avainta varten ⇨ 23.

Passiivinen lukitus

Elektronisella avainjärjestelmällä varustetuissa autoissa tämä ominaisuus lukitsee auton automaattisesti joidenkin sekuntien kuluttua, jos elektroninen avain on tunnistettu aiemmin auton sisällä, kaikki ovet on suljettu eikä elektroninen avain jää auton sisään.

Jos elektroninen avain jää autoon tai sytytysvirtaa ei ole sammutettu, passiivista lukitusta ei sallita ja järjestelmä antaa varoitusäänen kolme kertaa.

Jos autossa on ollut vähintään kaksi elektronista avainta ja sytytysvirta on ollut kerran päällä, toiminto lukitsee ovet, jos toinen elektroninen avain poistetaan autosta.

Passiivisen lukituksen voi poistaa käytöstä painamalla  muutaman sekunnin ajan, kun yksi ovi on auki. Toiminto jää pois käytöstä, kunnes painetaan  tai sytytysvirta kytketään päälle.

Passiivisen lukituksen päälle- tai poiskytkennän voi asettaa värillisen infonäytön valikossa **Asetukset**, ➤ **Ajoneuvo**.

Värillinen infonäyttö ⇨ 118.

Auton räätelöinti ⇨ 121.

Asetuksen voi tallentaa kauko-ohjainta tai käytettävää elektronista avainta varten ⇨ 23.

Lapsilukot



Varoitus

Käytä lapsilukkoja aina, kun kuljettat lapsia takaistuimilla.

Käännä takaoven lapsilukko avaimella tai sopivalla ruuvitaltalla vaaka-asentoon. Ovea ei voida avata sisältä käsin. Kytke pois päältä kääntämällä lapsilukko pystyasentoon.

Ovet

Tavaratila

Takaluukku

Avaaminen

5-ovinen viistoperä, Sports Tourer, Country Tourer



Avaa takaluukku manuaalisesti painamalla lukituksen avaamisen jälkeen takaluukun listan alla olevaa painiketta.

4-ovinen sedan



Paina radiokauko-ohjaimen painiketta , kunnes takaluukku avautuu automaattisesti, tai paina takaluukun listan alla olevasta painikkeesta lukituksen avauksen jälkeen.

Keskuslukitusjärjestelmä ⇨ 24.

Sulkeminen



Käytä sisäpuolen kahvaa.

Älä sulkiessasi vedä listan alla olevasta painikkeesta, jottei takaluukun lukitus avaudu uudelleen.

Keskuslukitusjärjestelmä ⇨ 24.

Sähkökäyttöinen takaluukku

⚠ Varoitus

Ole varovainen käyttäessäsi sähkökäyttöistä takaluukkua. Loukkaantumisaara erityisesti lapsille.

Tarkkaile liikkuvaa takaluukkua huolellisesti käyttäessäsi sitä. Tarkista, että mitään ei jää väliin sen toimiessa ja että sen liikealueella ei seiso ketään.

Sähkökäyttöistä takaluukkua voi ohjata seuraavilla tavoilla:

- Paina radiokauko-ohjaimen painiketta .
- Kytin  kuljettajan oven sisäpuolella.
- Takaluukun ulkopuolisen listan alla oleva kosketuskytkin ja  avoimessa takaluukussa.

Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa takaluukun voi avata vain auton ollessa paikallaan ja automaattivaihteiston ollessa asennossa **P**.

Suuntavilkut vilkkuvat ja äänimerkki kuuluu sähkökäyttöisen takaluukun toimiessa.

Huomautus

Sähkökäyttöisen takaluukun käyttö ei käytä keskuslukitusjärjestelmää. Takaluukun voi avata kauko-ohjaimella avaamatta auton lukitusta. Avaa auton lukitus käyttämällä kosketuskytkintä tai kuljettajan oven kytkintä. Lukitse auto sulkemisen jälkeen.

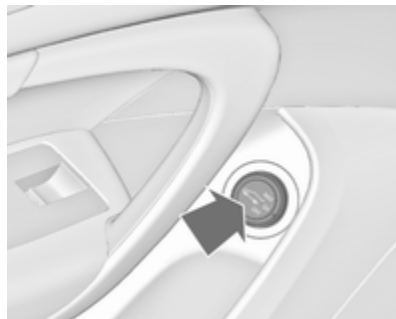
Keskuslukitusjärjestelmä ⇨ 24.

Käyttö radiokauko-ohjaimella



Paina painiketta , kunnes takaluukku alkaa avautua tai sulkeutua.

Käyttö kuljettajan oven sisäpuolella olevalla kytkimellä



Paina  kuljettajan oven sisäpuolelta, kunnes takaluukku alkaa avautua tai sulkeutua.

Käyttö takaluukun käyttökytkimillä



Avaa takaluukku painamalla takaluukun listan alla olevaa kosketuskytkintä, kunnes takaluukku alkaa liikkua.



Sulje painamalla avoimen takaluukun painiketta , kunnes takaluukku alkaa liikkua.

Pysäyttäminen tai liikkeen suunnan vaihtaminen

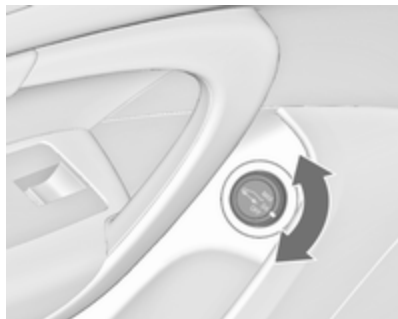
Pysäytä takaluukun liike välittömästi:

- paina  kerran elektronisesta avaimesta tai
- paina takaluukun ulkopuolisen listan alla olevaa kosketuskytkintä tai
- paina  avoimesta takaluukusta tai
- paina  kuljettajan oven sisäpuolelta.

Jonkin painikkeista painaminen uudelleen kääntää liikesuunnan.

Toimintatilat

Sähkökäyttöisellä takaluukulla on kolme toimintatilaa, joita ohjataan kuljettajan oven -kytkimellä. Tilaa vaihdetaan kääntämällä kytkintä:



- Normaalitila **MAX**: Sähkökäyttöisen takaluukku avautuu täyteen korkeuteensa.
- Välikäyttötila **3/4**: Sähkökäyttöisen takaluukku avautuu alennettuun korkeuteen, joka on säädetävissä.
- Tila **Off**: Takaluukku voidaan avata vain käsin.

Alennetun avautumiskorkeuden säätö välikäyttötilassa

1. Käännä toimintatilan kytkin asentoon **3/4**.
2. Avaa sähkökäyttöinen takaluukku jollain käyttökytkimellä.

3. Pysäytä liike haluttuun korkeuteen painamalla jotain käyttökytkintä. Siirrä pysähtynyt takaluukku tarvittaessa käsin haluttuun asentoon.



4. Paina avoimen takaluukun sisäpuolella olevaa -painiketta kolme sekuntia.

Huomautus

Avauskorkeuden säätö on ohjelmoitu tasaisella alustalla.

Merkkiään osoittaa uuden asetuksen ja suuntavilkut alkavat vilkkua. Alennetun korkeuden voi asettaa vain yli 30° avauskulmassa.

Kun kuljettajan oven säätöpyörä käännetään välikäyttötilaan **3/4**, sähkökäyttöinen takaluukku pysäyttää avautumisen uuteen määritettyyn asentoon.

Takaluukku voidaan pitää auki vain, jos minimikorkeus ylittyy (vähimmäisavauskulma 30°:sta). Avautumiskorkeudeksi ei voida ohjelmoida tätä korkeutta pienempää arvoa.

Turvatoiminto

Jos sähkökäyttöisen takaluukun tiellä on este avautumisen tai sulkeutumisen aikana, liikesuunta vaihtuu automaattisesti ja luukku avautuu tai sulkeutuu hieman. Useampi este yhden virrankytkentäjakson aikana poistaa toiminnon käytöstä. Tässä tapauksessa takaluukku täytyy sulkea tai avata käsin.

Sähkökäyttöisen takaluukun sivureunoissa on väliinjäämisanturit. Jos anturit havaitsevat esteitä takaluukun ja auton rungon välillä, takaluukku avautuu, kunnes se aktivoidaan uudelleen tai suljetaan käsin.

Turvatoiminnon merkiksi kuuluu merkkiäni.

Poista kaikki esteet ennen normaaliin toimintaan palaamista.

Jos auto on varustettu tehtaalla asennetulla vetolaitteella ja perävaunun sähköjohdot on kytketty, sähkökäyttöinen takaluukku voidaan avata vain kosketuskytkimellä ja se voidaan sulkea vain avoimen takaluukun painikkeella . Varmista, että sen liikealueella ei ole esteitä.

Yleisiä vinkkejä takaluukun käytöstä

Vaara

Älä aja takaluukku auki tai raollaan esimerkiksi pitkiä tavaroita kuljetttaessasi, koska tällöin auton sisään voi päästä myrkyllisiä pakokaasuja, joita ei voi nähdä eikä haistaa. Seurauksena voi olla tajuttomuus ja jopa kuolema.

Huomio

Ennen kuin avaat takaluukun, tarkista sen vaurioitumisen välttämiseksi, onko yläpuolella esteitä, esim. autotallin ovi. Tarkista aina avautumistila takaluukun yläpuolella ja takana.

Huomautus

Sähkökäyttöinen takaluukku: Jos avoimen takaluukun nostinten paine häviää, takaluukku laskee hieman, minkä jälkeen järjestelmä pysäyttää sen. Tämän jälkeen takaluukku avataan ja suljetaan sähkötoimisesti. Tämän aikana takavalot vilkkuvat ja kuuluu äänimerkki. Takaluukku ei saa käyttää sulkemisen jälkeen ennen kuin se on huollettu korjaamossa.

Huomautus

Sähkökäyttöinen takaluukku on pois käytöstä, kun auton akun lataus on alhainen. Tässä tapauksessa takaluukku ei voida käyttää edes manuaalisesti.

Huomautus

Kun takaluukun sähkökäyttö poistetaan käytöstä ja kaikkien ovien lukitus avataan, takaluukku voi käyttää ainoastaan käsin. Tällöin takaluukun sulkemiseen käsin tarvitaan huomattavasti enemmän voimaa.

Huomautus

Alhaisissa ulkolämpötiloissa takaluukku ei ehkä aukea kokonaan itsestään. Nosta takaluukku tällöin käsin normaaliin pääteasentoonsa.

Huomautus

Jotkin takaluukkuun asennetut painavat lisävarusteet voivat saada aikaan sen, ettei luukku pysy enää auki.

Auton suojaus

Murtosuojauslukitus

⚠ Varoitus

Älä kytke toimintaan, jos auton sisällä on ihmisiä! Murtosuojausta ei voi avata sisäpuolelta.

Järjestelmä kytkee kaikki ovet takalukkoon. Kaikkien ovien on oltava kiinni eikä elektroninen avain saa olla autossa. Muussa tapauksessa järjestelmää ei voi aktivoida.

Jos sytytysvirta oli kytkettynä, on kuljettajan ovi avattava ja suljettava kerran, jotta auto saadaan suojatuksi.

Avattaessa auton lukitus mekaaninen murtosuojauslukitus kytkeytyy pois. Tämä ei ole mahdollista matkustamossa olevan keskuslukituspainikkeen avulla.

Aktivointi



Radiokauko-ohjain tai elektroninen avain: paina kaksi kertaa  5 sekunnin sisällä.

Murtohälytinjärjestelmä

Murtohälytin sisältää mekaanisen murtosuojauslukituksen, ja sitä käytetään yhdessä sen kanssa.

Se valvoo:

- ovia, takaluukkua, konepeltiä
- matkustamoa siihen liittyvä tavara-tila mukaan lukien

- auton kallistumaa esim. sitä nostettaessa
- sytytystä

Aktivointi

Kaikkien ovien on oltava kiinni eikä elektroninen avain saa olla autossa. Muussa tapauksessa järjestelmää ei voi aktivoida.

- Radiokauko-ohjain: aktivoituu itse 30 sekunnin kuluttua auton lukitsemisesta, kun -painiketta painetaan kerran.
- Elektroninen avainjärjestelmä: aktivoituu itse 30 sekunnin kuluttua auton lukitsemisesta, kun jotakin oven ulkokahvaa painetaan.



- Kauko-ohjaus tai elektroninen avain: aktivoi suoraan painamalla  kaksi kertaa 5 sekunnin sisällä.
- Elektroninen avainjärjestelmä, kun passiivinen lukitus on käytössä: aktivoidaan lyhyen ajan kuluttua passiivisen lukituksen jälkeen.

Huomautus

Sisätilassa tehdyt muutokset, esim. istuinpäällisten kiinnittäminen ja ikkunoiden tai kattoluukun avaaminen, voivat haitata sisätilan valvontaa.

Päällekytkentä sisätilan valvonta ja auton kallistuman valvonta poiskytkettyinä



Kytke sisätilan ja auton kallistuman valvonta pois päältä, esim. kun autoon jätetään eläimiä, kovaäänisten ultraäänisignaalien tai hälytyksen laukaisevien liikkeiden takia. Kytke pois päältä myös auton ollessa lautassa tai junassa.

1. Sulje takaluukku, konepelti, ikkunat ja kattoluukku.
2. Paina . Painikkeen  LED syttyy enintään 10 minuutiksi.

3. Sulje ovet.

4. Kytke murtohälytín valmiustilaan. Tilaviesti näytetään kuljettajan tietokeskuksessa.

Tila-LED



Tila-LED on integroitu kojelaudan päällä olevaan tunnistimeen.

Tila ensimmäisten 30 sekunnin aikana murtohälyttimen aktivoinnin jälkeen:

LED : testi, valmiustilan
 palaa kytkeväviive
 LED : ovia, takaluukkua tai
 vilkkuu konepeltiä ei ole suljettu
 nopeasti kunnolla tai järjestelmässä on vika

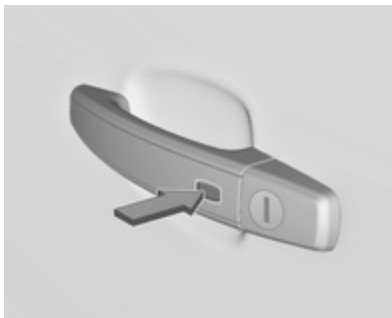
Tila järjestelmän valmiustilaan kytke-
 misen jälkeen:

LED : järjestelmä on valmius-
 vilkkuu tilassa
 hitaasti

Häiriötapauksissa käänny korjaamon
 puoleen.

Poiskytkentä

Radiokauko-ohjaimella: Auton lukituksen avaaminen painamalla painiketta  poistaa murtohälytinjärjestelmän toiminnasta.



Elektroninen avainjärjestelmä: Jos auton lukitus avataan painamalla ovenkahvan painiketta, varashälytin poistetaan käytöstä.

Järjestelmää ei poisteta käytöstä, kun kuljettajan oven lukitus avataan avaimella tai matkustamossa olevalla keskuslukituspainikkeella.

Hälytys

Hälytyksen lauetessa äänitorvi hälyttää ja samalla varoitusvilkut vilkkuvat. Hälytysmerkkien määrä ja kesto on määritelty lainsäädännössä.

Murtohälytinjärjestelmän voi poistaa toiminnasta vain painamalla painiketta  tai painamalla ovenkahvassa

olevaa kytkintä (elektroninen avainjärjestelmä) tai kytkemällä sytytysvirta päälle.

Lauennut hälytys, jota kuljettaja ei ole keskeyttänyt, ilmaistaan varoitusvilkuilla. Ne vilkahtavat nopeasti kolme kertaa, kun auton lukitus seuraavan kerran avataan kauko-ohjaimella. Lisäksi kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti sytytysvirran kytkeamisen jälkeen.

Auton viestit ➤ 120.

Jos auton akku aiotaan irrottaa (esimerkiksi huoltotöitä varten), hälytyssireeni on poistettava käytöstä seuraavasti: Kytke ja katkaise sytytysvirta, kytke sitten auton akku irti 15 sekunnin sisällä.

Ajonestin

Järjestelmä on osa virtalukkoa ja se tarkistaa, saako auton käynnistää käytettävällä avaimella.

Ajonestin aktivoidaan automaattisesti, kun avain poistetaan virtakytkimestä.

Jos merkkivalo  vilkkuu sytytysvirran ollessa kytkettynä, järjestelmässä on häiriö. Moottoria ei voida käynnistää. Katkaise sytytysvirta ja yritä käynnistystä uudelleen.

Jos merkkivalo  vilkkuu edelleen, yritä käynnistää moottori vara-avaimella ja käänny korjaamon puoleen.

Huomautus

Ajonestin ei lukitse ovia. Lukitse auto ja kytke murtohälytin aina poistuessasi auton luota ➔ 24, ➔ 34.

Merkkivalo  ➔ 110.

Ulkopeilit

Kupera muoto

Kuperassa ulkopeilissä on asfäärinen alue ja se vähentää kuolleita kohtia. Peilin muodon johdosta kohteet vaikuttavat pienemmiltä, joten etäisyyksiä on vaikeampi arvioida.

Sähkötoiminen säätö



Valitse kyseinen ulkopeili vaihtamalla säädin vasemman (L) tai oikean (R) peilin puolelle. Käännä sitten säädintä säätääksesi peiliä.

Asennossa ● mitään peiliä ei ole valittu.

Kääntyvät peilit



Jalankulkijoiden turvallisuuden parantamiseksi ovipeili kääntyy sivulle riittävän voimakkaasta iskusta. Palauta peili alkuasentoonsa painamalla peilikoteloä kevyesti.

Sähkötoiminen kääntäminen



Kytke säädin asentoon ● ja paina säätöpainike ▾ sitten alas. Molemmat ulkopeilit kääntyvät autoa vasten.

Paina säädin uudelleen alas – molemmat ulkopeilit palaavat alkupeiräiseen asentoonsa.

Jos autoa vasten sähkötoimisesti käännetty peili on käännetty käsin ulos, niin painettaessa käyttösäädin alas vain toinen peili kääntyy ulos sähkötoimisesti.

Peilien taittaminen kauko-ohjaimella

Tämä toiminto on käytettävissä ainoastaan, jos autossa on muistilla varustetut sähkötoimiset istuimet.



Taita peilit sisään painamalla painiketta  uudelleen lukituksen jälkeen yhden sekunnin ajan.

Taita peilit ulos painamalla painiketta  uudelleen lukituksen avauksen jälkeen yhden sekunnin ajan.

Painaminen kolmen sekunnin ajan ottaa ikkunoiden toiminnan käyttöön. Sähkötoimiset ikkunat ⇨ 41. Katto-luukku ⇨ 43.

Jos peilit käännettiin sisäänpäin autoa kohti kuljettajan oven käyttökytkimellä, ne eivät käännä ulos painamalla .

Tämän toiminnon voi ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä Auton räätälöinti-valikossa.

Valitse oikea asetus värillisen infonäytön kohdassa **Asetukset**, ➤ **Ajoneuvo**.

Värillinen infonäyttö ⇨ 118.

Auton räätälöinti ⇨ 121.

Asetukset tallentuvat automaattisesti käytössä olevalle avaimelle ⇨ 23.

Peilien lämmitys



Käytetään painamalla .

Painikkeen LED ilmaisee aktivoinnin. Lämmitys toimii moottorin käydessä ja kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

Automaattinen himmennys

Takana tulevien ajoneuvojen aiheuttamaa häikäisyä yöaikaan vähennetään automaattisesti himmentämällä kuljettajan puolen ulkopeili.

Pysäköintitutka

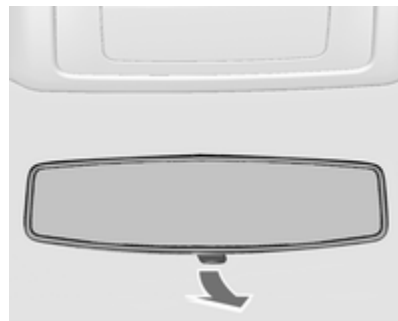
Jos peileissä on asentomuisti, matkustajan puolen ulkopeili kohdistetaan automaattisesti takarenkaita kohti pysäköinnin tueksi valittaessa peruutusvaihte, paitsi jos autolla vedetään perävaunua.

Asentomuisti ⇨ 51.

Tämän toiminnon päälle- tai poiskytkentää voidaan muuttaa infonäytön valikossa **Asetukset**. Auton räätälöinti ⇨ 121.

Sisäpeilit

Käsi­käyt­to­inen häikäisyn esto



Kun haluat vähentää häikäisyä, säädä peilikotelon alapuolella olevaa vipua.

Automaattinen häikäisyesto



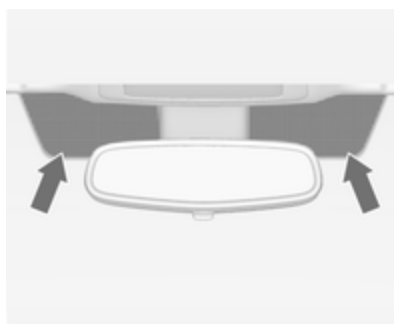
Yöaikaan perässä ajavien autojen ajovalojen aiheuttamaa häikäisyä vähennetään automaattisesti himmentämällä sisätaustapeiliä.

Ikkunat

Tuulilasi

Lämpöä heijastava tuulilasi

Lämpöä heijastavassa tuulilasissa on pinnoite, joka heijastaa auringon säteilyä tuulilasista pois päin. Myös tietosignaalit esim. tiemaksupisteistä voivat heijastua takaisin tuulilasista.



Tuulilasin merkittviä alueita ei ole päällystetty pinnoitteella. Näille alueille on kiinnitettävä tietojen elektroniseen tallennukseen ja maksujen

maksuun tarkoitetut laitteet. Muussa tapauksessa tietojen tallennuksessa voi esiintyä häiriöitä.

Tuulilasin tarrat

Älä kiinnitä tarroja, kuten tiemaksutarroja tms. tuulilasiin taustapeilin alueelle. Tämä saattaisi rajoittaa anturin havaintoaluetta ja peilikoteloon sijoitetun kameran kuvakenttää.

Tuulilasin vaihto

Huomio

Jos auton edessä on kameran anturi kuljettajan apujärjestelmiä varten, on hyvin tärkeää, että mahdollinen tuulilasin vaihto suoritetaan tarkasti Opelin erittelyjen mukaan. Muuten nämä järjestelmät eivät ehkä toimi kunnolla, ja on olemassa vaara että nämä järjestelmät toimivat odottamattomalla tavalla ja/tai lähettävät odottamattomia viestejä.

Käsi­käyt­toiset ikkunat

Takaovien ikkunat voidaan avata tai sulkea käsin ikkunakampien avulla.

Sähk­ötoimiset ikkunat

⚠ Varoitus

Ole varovainen käyttäessäsi sähkötoimisia ikkunoita. Loukkaantumisvaara erityisesti lapsille.

Jos takaistuimilla on lapsia, kytke takaikkunoiden sähkötoiminen lapsilukitus.

Tarkkaile ikkunoita sulkiessasi niitä. Varmista, että ikkunoiden väliin ei jää mitään puristuksiin.

Käytettävissä, kun virtalukko on asennossa **lisälaitteiden virtatila** tai **sytytysvirtatila** ➤ 157, ➤ 158.

Viivästetty virrankatkaisu ➤ 159.



Avaa ikkuna painamalla ja sulje se vetämällä kyseisen ikkunan katkaisinta.

Painaminen tai vetäminen varovasti ensimmäiseen vasteeseen asti: ikkuna liikkuu ylös- tai alaspäin niin kauan kuin katkaisinta käytetään.

Lujempi työntäminen tai vetäminen toiseen vasteeseen asti ja vapautus: ikkuna liikkuu automaattisesti ylös- tai alaspäin turvatoiminnon ollessa käytössä. Pysäytä liike käyttämällä katkaisinta vielä kerran samaan suuntaan.

Sähkötoimisia ikkunoita voi käyttää noin 10 minuutin ajan virran päältä kytkemisen jälkeen tai kunnes kuljetajan ovi avataan.

Turvatoiminto

Automaattinen nostotoiminto on varmistettu turvatoiminnolla, joka pysäyttää ja avaa uudelleen yli puolivälin nousseen ikkunan, jos se osuu esteeseen.

Turvatoiminnon ohittaminen

Jos sulkeminen on vaikeaa esim. jään takia, katkaise sytytysvirta, vedä katkaisin ensimmäiseen vasteeseen asti ja pidä siinä. Ikkuna liikkuu ylöspäin ilman käytössä olevaa turvatoimintoa. Keskeytä liike vapauttamalla katkaisin.

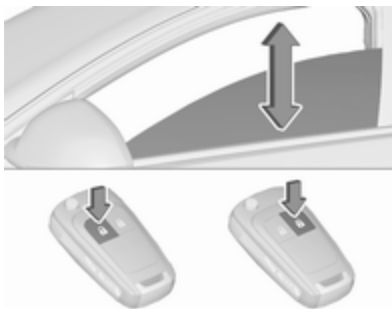
Takaikkunoiden lapsilukitus



Poista takaovien sähkötoimiset ikkunat käytöstä painamalla painiketta , LED syttyy. Aktivoi painamalla uudelleen .

Mukavuustoiminnon käyttäminen kauko-ohjaimen avulla

Etuikkunoita tai kaikkia ikkunoita voidaan käyttää kauko-ohjaimen avulla ajoneuvon ulkopuolelta.



Paina painiketta  uudelleen kolmen sekunnin ajan lukituksen avaamisen jälkeen: ikkunat avataan.

Paina painiketta  uudelleen kolmen sekunnin ajan lukitsemisen jälkeen: ikkunat suljetaan.

Lopeta ikkunoiden liike painamalla jotakin painiketta.

Peilien taittaminen ⇨ 37.

Kattoluukun sulkeminen ⇨ 43.

Vahvistus

Ikkunoiden täydellinen avautuminen tai sulkeutuminen vahvistetaan varoitusvilkuilla.

Ylikuormitus

Jos ikkunoita käytetään toistuvasti lyhyin aikavälein, niiden käyttö katkaistaan joskin aikaa.

Sähkötoimisten ikkunoiden alustaminen

Jos ikkunoita ei voida sulkea automaattisesti (esimerkiksi akun irtikytken jälkeen), kuljettajan tietokoneksessa näytetään varoitusviesti.

Auton viestit ⇨ 120.

Käytä kunkin ikkunan ikkunaelektroniikkaa seuraavasti:

1. Sulje ovet.
2. Kytke sytytysvirta.
3. Vedä kytkin toiseen pidäkkeeseen, kunnes ikkuna alkaa sulkeutua, ja pidä sitä vedettynä vielä 4 sekuntia.
4. Vedä kytkin toiseen pidäkkeeseen, kunnes ikkuna alkaa avautua automaattisesti.
5. Toista kaikkien ikkunoiden kohdalla.

Takalasin lämmitys



Käytetään painamalla .

Painikkeen LED ilmaisee aktivoinnin.

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

Häikäisysuojat

Häikäisysuojat voidaan kääntää alas tai sivulle suojaamaan sivuikkunasta tulevalta häikäisyltä.

Jos häikäisysuojissa on peilit, niiden suojusten on oltava kiinni ajon aikana.

Rullaverhot

Vedä häikäisysuojaa ylöspäin kahvaa käyttäen auringonvalon vähentämiseksi takaistuimilla ja kiinnitä se ovikehyksen yläreunaan.

Katto

Kattoluukku

Varoitus

Ole varovainen käyttäessäsi kattoluukkuja. Loukkaantumisaara erityisesti lapsille.

Tarkkaile liikkuvia osia tarkasti käyttäessäsi niitä. Varmista, että ikkunoiden väliin ei jää mitään puristuksiin.

Käytettävissä, kun virtalukko on asennossa **lisälaitteiden virtatila** tai **sytytysvirtatila**  157,  158.

Viivästetty virrankatkaisu  159.

**Kattoluukku, 5-ovinen viistoperä/
4-ovinen sedan****Avaa tai sulje**

Paina  tai  kevyesti ensimmäiseen vasteeseen asti: kattoluukku avataan tai suljetaan turvatoiminnon ollessa toiminnassa niin kauan kuin katkaisinta käytetään.

Paina  tai  lujasti toiseen vasteeseen asti ja vapauta: kattoluukku avataan tai suljetaan automaattisesti turvatoiminnon ollessa toiminnassa. Pysäytä liike käyttämällä katkaisinta vielä kerran.

Nosta tai sulje

Paina  tai : kattoluukku nostetaan tai se suljetaan automaattisesti turvatoiminnon ollessa toiminnassa.

Jos kattoluukku on nostettu, se voidaan avata yhdessä vaiheessa painamalla .

Aurinkosuojaullaverho

Aurinkosuojaullaverho on käsikäyttöinen.

Sulje tai avaa aurinkosuojaullaverho liu'uttamalla sitä. Kun kattoluukku on auki, aurinkosuojaullaverho on aina avoinna.

**Panoraamakatto, Sports Tourer/
Country Tourer****Avaus**

Paina  kevyesti ensimmäiseen vasteeseen asti: kattoluukku nousee takareunastaan ylös.

Paina  lujasti toiseen vasteeseen asti ja vapauta: kattoluukku avataan automaattisesti turvatoiminnon ollessa toiminnassa. Pysäytä liike käyttämällä katkaisinta vielä kerran.

Sulkeminen

Paina  kevyesti ensimmäiseen vasteeseen asti: kattoluukku suljetaan täysin avoimesta tai spoileriasennosta turvatoiminnon ollessa toiminnassa niin kauan kuin katkaisinta käytetään.

Paina  lujasti toiseen vasteeseen asti ja vapauta: kattoluukku suljetaan automaattisesti kokonaan turvatoiminnon ollessa toiminnassa. Pysäytä liike käyttämällä katkaisinta vielä kerran.

Aurinkosuojaarullaverho

Aurinkosuojaarullaverho on sähkökäyttöinen.



Sulje tai avaa aurinkosuojaarullaverho painamalla  tai .

Yleisiä vinkkejä

Turvatoiminto

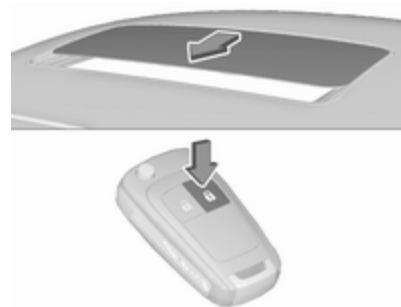
Jos kattoluukku tai aurinkosuojaarullaverho kohtaa vastusta automaattisen sulkeutumisen aikana, se pysäytetään heti ja avataan uudelleen.

Turvatoiminnon ohittaminen

Jos pakkanen tms. aiheuttaa sulke-misvaikeuksia, pidä painiketta  painettuna toiseen vasteeseen asti. Kattoluukku sulkeutuu ilman käytössä olevaa turvatoimintoa. Keskeytä liike vapauttamalla katkaisin.

Mukavuussulkemisen käyttäminen kauko-ohjaimen avulla

Kattoluukku voidaan sulkea auton ulkopuolelta käsin kauko-ohjauksella.



Sulje kattoluukku pitämällä painiketta  painettuna.

Vapauta painike pysäyttääksesi liikkeen.

Alustaminen virtakatkon jälkeen

Virtakatkoksen jälkeen kattoluukkua voidaan ehkä avata vain rajallisesti. Anna järjestelmän alustaminen korjaamon tehtäväksi.

Istuimet, turvajärjestelmät

Pääntuet	46
Aktiiviset pääntuet	47
Etuistuimet	48
Istuimen asento	48
Manuaalinen istuimen säätö	49
Sähkötoimisen istuimen säätö ...	51
Kyynärnoja	54
Lämmitys	54
Tuuletus	54
Takaistuimet	55
Kyynärnoja	55
Turvavyöt	55
Kolmipisteturvavyö	56
Turvatyynyjärjestelmä	58
Etuturvatyynyjen järjestelmä	61
Sivuturvatyynyjen järjestelmä	62
Turvatyynyverhojen järjestelmä	63
Turvatyynyjen poiskytchentä	63
Lasten turvaistuimet	65
Lasten turvajärjestelmät	65
Lastenistuimen asennuspaikat	66

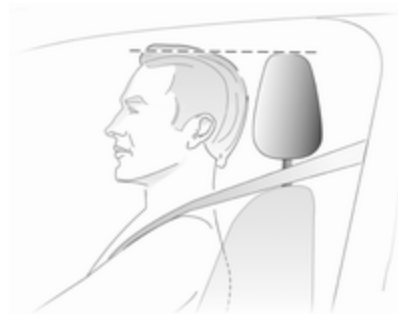
Lasten ISOFIX- turvajärjestelmät	69
Top-Tether-kiinnityssilmukat	69

Pääntuet

Asento

Varoitus

Aja ainoastaan pääntuen ollessa oikein säädetty.



Pääntuen yläosan tulee olla pään yläosan korkeudella. Ellei tämä ole mahdollista, pitkälle henkilölle pään-
tuki tulee asettaa ylimpään ja pieni-
kokoiselle alimpaan asentoonsa.

Säätö

Etuistuinten pääntuet



Korkeuden säätö

Paina vapautuspainiketta, säädä korkeus, lukitse.

Vaakasäätö



Vedä pääntuen pehmustetta hitaasti eteenpäin. Se lukittuu eri asentoihin.

Palauta se takimmaiseen asentoon vetämällä kokonaan eteen ja vapauttamalla.

Takaistuinten pääntuet



Korkeuden säätö

Vedä pääntukea ylöspäin ja anna sen lukittua. Siirrä alaspäin painamalla salpaa ja painamalla pääntukea alaspäin.

Aktiiviset pääntuet

Aktiivisten pääntukien etuosat liikkuvat peräänajokolarissa hieman eteenpäin. Näin päätä tuetaan siten, että retkahdusvammojen riski pienenee.

Huomautus

Hyväksyttyjä lisävarusteita saa kiinnittää vain, jos istuin ei ole käytössä.

Etuistuimet**Istuimen asento****⚠ Varoitus**

Aja ainoastaan istuinten ollessa oikein säädetyt.

⚠ Vaara

Istu vähintään 25 cm:n päässä ohjauspyörästä, jotta turvatyyny voi lauaa turvallisesti.

⚠ Varoitus

Älä milloinkaan säädä istuimia ajon aikana. Ne saattavat silloin liikkua hallitsemattomasti.

⚠ Varoitus

Älä koskaan säilytä mitään esineitä istuimien alla.



- Työnnä takamus mahdollisimman syvälle selkänojaa vasten. Etäisyyden polkimiin tulee olla sellainen, että jalat ovat pienessä kulmassa, kun polkimet painetaan pohjaan. Siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman kauas taakse.
- Säädä istuinkorkeus niin ylös kuin tarpeellista. Siten varmistat esteettömän näkyvyyden joka suuntaan ja kaikkiin mittareihin. Pään ja kattorungon väliin tulee jättää vähintään käden leveyden verran vapaata tilaa. Reisien tulee levätä istuimella ilman painetta.

- Työnnä olkapäät mahdollisimman syvälle selkänojaa vasten. Säädä selkänojan kallistuskulmaa siten, että yletyt helposti ohjauspyörään käsivarret hieman koukussa. Ohjauspyörää pyörittäessä olkapäiden kosketuksen selkänojaan on säilyttävä. Selkänojaa ei saa kallistaa liian taakse. Suurin suositeltava kallistuskulma on n. 25°.
- Säädä istuin ja ohjauspyörä siten, että ranne lepää ohjauspyörän päällä käden ollessa täysin ojennettuna pisimpään asentoon ja olkapäiden ollessa kiinni selkänojassa.
- Ohjauspyörän säätö ⇨ 86.
- Pääntukien säätö ⇨ 46.
- Turvavöiden korkeuden säätö ⇨ 56.
- Säädä reisituki niin, että istuimen reunan ja polvitaipeen väliin jää n. kahden sormen levyinen tila.
- Säädä ristiselän tuki niin, että se tukee selkärangan luonnollista muotoa.

Manuaalinen istuimen säätö

Aja vain istuimien ja selkänojien ollessa lukittuina paikoilleen.

Pituussuuntainen säätö



Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva. Varmista istuimen paikalleen lukittuminen yrittämällä liikuttaa istuinta edestakaisin.

Selkänojan kallistus



Vedä kahvasta, säädä kallistus ja vapauta kahva. Anna selkänojan lukittua kuuluvasti.

Istuinkorkeus

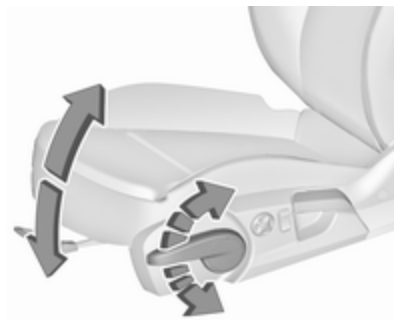


Paina katkaisinta

ylhäältä : istuin nousee

alhaalta : istuin laskee

Istuimen kaltevuus



Vivun pumppausliike

ylöspäin : etupää nousee

alaspäin : etupää laskee

Ristiselän tuki

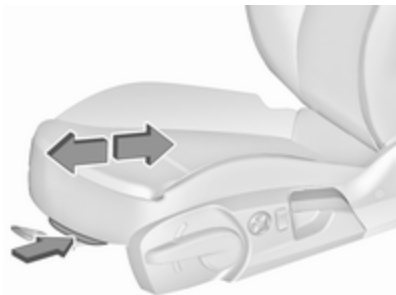


Säädä ristiselän tuki nelitoimikytkimellä itsellesi sopivaan asentoon.

Tuen siirtäminen ylös ja alas: työnnä käyttökytkintä ylös- tai alaspäin.

Tuen lisääminen tai vähentäminen: työnnä käyttökytkintä eteen- tai taaksepäin.

Säädettävä reisituki



Vedä vivusta ja siirrä reisitukea.

Sähkötoimisen istuimen säätö

⚠ Varoitus

Sähkötoimisia istuimia käytettäessä on oltava varovainen. Loukkaantumiswaara, joka koskee erityisesti lapsia. Esineitä saattaa jäädä väliin.

Tarkkaile istuimia tiukasti säättäessäsi niitä. Auton matkustajille on kerrottava asiasta.

Pituussuuntainen säätö



Siirrä käyttökytkintä eteen-/taaksepäin.

Istuinkorkeus



Siirrä käyttökytkintä ylös-/alaspäin.

Istuimen kaltevuus



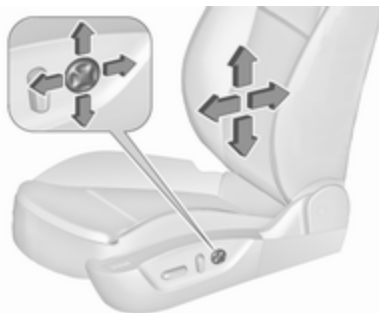
Käännä kytkimen etuosaa ylös/alaspäin.

Selkänojan kallistus



Käännä kytkintä eteen/taaksepäin.

Ristiselän tuki

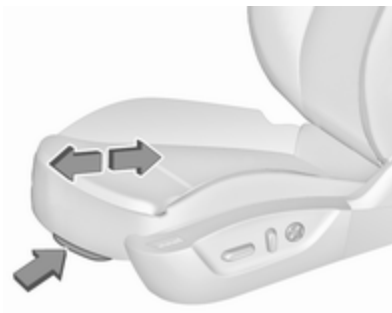


Säädä ristiselän tuki nelitoimikytkimellä itsellesi sopivaan asentoon.

Tuen siirtäminen ylös ja alas: työnnä käyttökytkintä ylös- tai alaspäin.

Tuen lisääminen tai vähentäminen: työnnä käyttökytkintä eteen- tai taaksepäin.

Säädettävä reisituki



Vedä vivusta ja siirrä reisitukea.

Sähkötoimisen istuimen ja ulkopeilien säädön muistitoiminto

Kahdet eri kuljettajan istuin- ja peilia-asetukset voidaan tallentaa.

Muistiin tallennetut asetukset ⇨ 23, auton räätälöinti ⇨ 121.



Asetusten tallennus muistipaikkaan

- Säädä kuljettajan istuin ja sitten ulkopeilit haluttuun asentoon.
- Paina ja pidä painettuna painikkeita **MEM** ja **1** tai **2** samanaikaisesti, kunnes kuuluu merkkiäni.

Muistipaikkojen kutsuminen

Pidä painiketta **1** tai **2** painettuna, kunnes istuin ja ulkopeilit on säädetty tallennettuihin asentoihin. Painikkeen vapauttaminen istuimen liikkeen aikana peruuttaa muistista hakemisen.

Asentojen tallentaminen kauko-ohjaimella

Radiokauko-ohjain tallentaa automaattisesti kuljettajan istuimen ja ulkopeilien nykyiset asennot aina, kun sytytysvirta katkaistaan. Nämä tallennetut asennot eivät ole riippuvaisia asentopainikkeella **1** tai **2** tallennetuista muistipaikoista.

Tallennetut asennot otetaan käyttöön automaattisesti, kun kuljettajan oven lukitus avataan muistiin tallennetulla radiokauko-ohjaimen ohjainnäppäimellä ja kuljettajan ovi avataan. Jos ovi on jo auki, aktivoi kutsu painamalla kauko-ohjaimen painiketta .

Voit keskeyttää liikkeen painamalla yhtä muistipainikkeista tai käyttämällä sähkötoimisten peilien tai istuimien säätimiä.

Tämä toiminto voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä auton rääätälöintivalikossa.

Valitse oikea asetus värillisen infonäytön kohdassa **Asetukset**, ➤ **Ajoneuvo**.

Värillinen infonäyttö ⇨ 118.

Auton rääätälöinti ⇨ 121.

Helppo poistumistoiminto

Sähkötoiminen kuljettajan istuin liikkuu taaksepäin, kun auto on paikallaan, ulospääsyn helpottamiseksi. Aktivoi toiminto katkaisemalla sytytysvirta, poistamalla avain virtalukosta ja avaamalla kuljettajan ovi. Jos ovi on jo auki, aktivoi kutsu katkaisemalla sytytysvirta.

Voit keskeyttää liikkeen painamalla yhtä muistipainikkeista tai käyttämällä sähkötoimisten istuimien säätimiä.

Tämä toiminto voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä auton rääätälöintivalikossa.

Valitse oikea asetus värillisen infonäytön kohdassa **Asetukset**, ➤ **Ajoneuvo**.

Värillinen infonäyttö ⇨ 118.

Auton rääätälöinti ⇨ 121.

Turvatoiminto

Liike voi pysähtyä myös, jos kuljettajan istuimeen kohdistuu vastusta liikkeen aikana. Kun este on poistettu, pidä sähkötoimisen istuimen asianmukaista painiketta painettuna kaksi sekuntia muistipaikan valintaa

varten. Yritä kutsua muistissa oleva asento uudelleen. Jos kutsu ei toimi, ota yhteys korjaamoon.

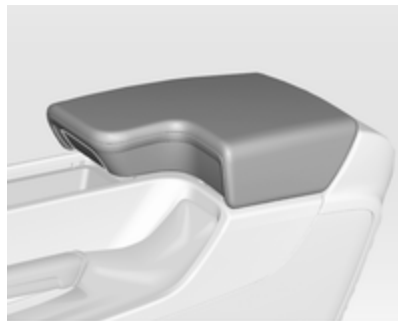
Ylikuormitus

Jos istuimen säätö on ylikuormittunut sähköisesti, virransyöttö katkaistaan automaattisesti lyhyeksi ajaksi.

Huomautus

Jos turvatyyny ovat lauenneet onnettomuudessa, kuhunkin asen-topainikkeeseen tallennetut asetukset poistetaan käytöstä.

Kyynärnoja



Paina painiketta ja käännä kyynärnoja ylös. Kyynärnojan alla on säilytyslokeri.

Lisälaitteet, katso Infotainment-ohjekirja.

Lämmitys



Paina kyseisen istuimen  haluamasi lämmitystehon mukaan yhden tai useamman kerran. Tilan ilmaisevat painikkeen merkkivalot.

Jos jollakulla autossa olijoista on herkkä iho, emme suosittele suurimman lämmitystehon käyttöä jatkuvasti.

Istuinlämmitys toimii moottorin käydessä ja Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ➔ 161.

Tuuletus



Paina kyseisen istuimen painiketta  haluamasi ilmanvaihtoasetuksen mukaan yhden tai useamman kerran.

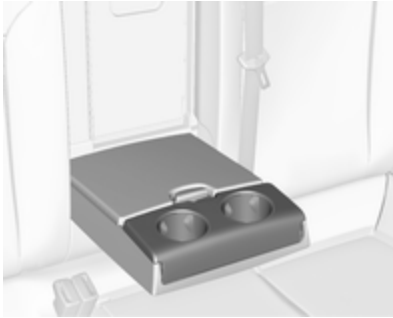
Tilan ilmaisevat painikkeen merkkivalot.

Istuintuuletus toimii moottorin käydessä ja Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ➔ 161.

Takaistuimet

Kyynärnoja



Käännä kyynärnoja alas. Kyynärnoja sisältää mukinpitimet ja säilytyslokero.

Turvavyöt



Turvavyöt lukkiutuvat auton voimakkaan kiihdytyksen tai jarrutuksen yhteydessä ja pitävät istuimilla istuvat henkilöt paikallaan. Vammutumisen vaara pienenee näin olennaisesti.

⚠ Varoitus

Kiinnitä turvavyö aina ennen ajoon lähtöä.

Henkilöt, jotka eivät käytä turvavyötä, vaarantavat paitsi oman, myös muiden autossa olijoiden turvallisuuden onnettomuustilanteissa.

Turvavyöt on suunniteltu vain yhden henkilön käytettäväksi kerrallaan. Lasten turvajärjestelmä ⇨ 65.

Turvavyöjärjestelmän kaikki osat on tarkastettava säännöllisesti vaurioiden, epäpuhtauksien ja toiminnan suhteen.

Vaurioituneet osat on vaihdattava. Kolarin jälkeen turvavyöt ja laenneet turvavöiden esikristimet on vaihdattava korjaamolla.

Huomautus

Varmista, että kengät tai teräväreunaiset esineet eivät ole vaurioittaneet vöitä ja että ne eivät ole jääneet puristuksiin. Turvavyökeloihin ei saa päästä likaa.

Turvavyömuistutus

Jokainen istuin on varustettu turvavyömuistuttimella, etuistuimien kohdalla ilmaisimena toimivat merkivalot  ja  ja takaistuimien kohdalla symboli  kuljettajan tietokeskuksessa  104.

Versiosta riippuen matkustajan istuin voi olla ilman turvavyömuistutinta.

Turvavyön voiman rajoittimet

Ne vähentävät kehoon törmäyksessä kohdistuvaa kuormitusta vaimentamalla vyön voimaa vapautettaessa sitä asteittain.

Turvavöiden esikiristimet

Etuistuinten turvavyöt kiristetään etu- ja takatörmäyksissä tietyistä törmäysvoimasta alkaen.

Varoitus

Virheellinen käsittely (esim. vöiden irrotus tai asennus) saattaa laukaista turvavöiden esikiristimet.

Turvavöiden esikiristinten lauettua merkivalo  palaa jatkuvasti  104.

Vaihdeta lauennut turvavöiden esikiristimet korjaamolla. Turvavöiden esikiristimet laukeavat vain kerran.

Huomautus

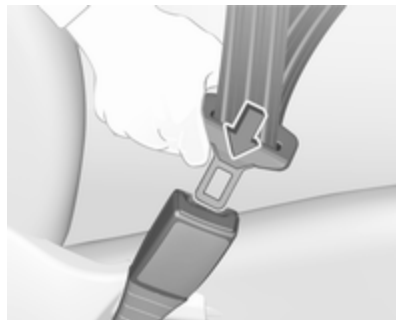
Älä kiinnitä tai asenna tarvikkeita, jotka voivat häiritä turvavöiden esikiristimien toimintaa. Turvavöiden esikiristimien komponentteihin ei saa tehdä muutoksia, koska muutoin auton tyyppihyväksyntä mitätöityy.

Kolmipisteturvavyö

Kiinnitä



Vedä vyö kelalta, vie se kiertymättömänä vartalon yli ja työnnä lukkokiele vyölukkoon. Kiristä lantiovyyötä ajon aikana usein vetämällä olkavyöstä.

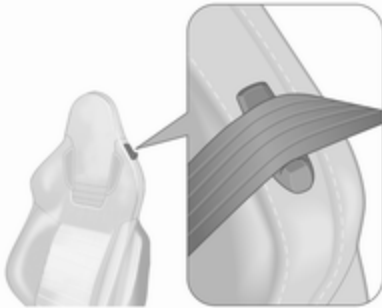


Löysät ja paksut vaatteet haittaavat vyön tiukkaa kiinnittymistä. Älä jätä mitään esineitä, esim. käsilaukua tai matkapuhelinta, vyön ja vartalon väliin.

⚠ Varoitus

Vyötä ei saa viedä vaatteiden taskuissa olevien kovien eikä rikkoutuvien esineiden yli.

Turvavyömuistutin ,  104.

Insignia OPC

Syötä turvavyö selkänojassa olevan ohjaimen läpi vyötä kiinnitettäessä.

Korkeuden säätö

1. Vedä vyötä hieman ulospäin.
2. Siirrä korkeuden säädintä ylöspäin tai avaa salpa painamalla painiketta ja työnnä korkeuden säädintä alaspäin.



Säädä korkeus niin, että vyö kulkee olkapään yli. Se ei saa kulkea kaulan eikä olkavarren yli.

Turvavyötä ei saa säätää ajon aikana.

Avaa

Vyö avataan painamalla lukon punaista nappia.

Insignia OPC

Syötä turvavyö selkänojassa olevan ohjaimen läpi vyön avaamisen jälkeen.

Takaistuinten turvavyöt

Takaistuimen keskipaikan turvavyö voidaan vetää ulos kelaltaan vain selkänojan ollessa takimmaisessa asennossa.

Turvavyön käyttö raskauden aikana**⚠ Varoitus**

Lantiovyön tulee kulkea lantion yli mahdollisimman alhaalla, jotta alavatsaan ei kohdistu painetta.

Turvatyynyjärjestelmä

Turvatyynyjärjestelmä koostuu useista yksittäisistä järjestelmistä varusteiden kattavuudesta riippuen.

Turvatyynyt täyttyvät törmäystilanteissa millisekunneissa. Se tyhjenee myös niin nopeasti, että sitä ei onnettomuuden tapahtuessa usein havaitsekaan.

⚠ Varoitus

Järjestelmät voivat laua odottamatta, jos niitä on käsitelty asian-
tunteamattomasti.

Huomautus

Keskikonsolin alueella sijaitsee turvatyynyjärjestelmän ja turvavöiden esikiristinten ohjaus elektro-
niikka. Sinne ei saa panna mitään magneettisia esineitä.

Älä kiinnitä mitään turvatyynyjen kansiin äläkä peitä niitä millään muulla materiaalilla.

Kukin turvatyyny laukeaa vain kerran. Vaihdata lauenneet turvatyynyt korjaamolla. Lisäksi on

mahdollisesti vaihdattava ohjauspyörä, kojelauta, paneloinnin osia, ovitiivisteet, kahvat ja istuimet.

Turvatyynyjärjestelmään ei saa tehdä muutoksia, koska muutoin auton tyyppihyväksyntä mitätöityy.

Turvatyynyjen täyttyessä vapautuvat kuumat kaasut voivat aiheuttaa palovammoja.

Turvatyynyjärjestelmän merkkivalo  ⇨ 104.

Lasten turvajärjestelmät turvatyynyjärjestelmällä varustetulla etumatkustajan istuimella

Standardin ECE R94.02 mukainen varoitus:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui,

sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett sätt som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НЕКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це

може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyermekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgrežtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aiz muguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

Standardin ECE R94.02 edellyttämän varoituksen lisäksi etumatkustajan istuimella ei turvallisuussyistä saa koskaan käyttää kasvot menosuuntaan asennettua turvajärjestelmää etuturvatyynyn ollessa aktiivinen.

Vaara

Älä käytä lasten turvaistuinta etumatkustajan istuimella, kun etuturvatyyny on toimintavalmiudessa.

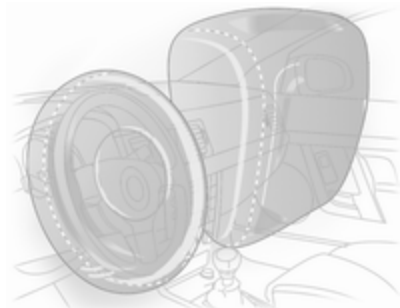
Turvatyynyn tarra sijaitsee etumatkustajan häikäisysojan molemmilla puoleilla.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä ➤ 63.

Etuturvatyynyen järjestelmä

Etuturvatyynyjärjestelmä käsittää yhden turvatyynyn ohjauspyörässä ja toisen kojelaudassa etumatkustajan puolella. Ne tunnistaa sanasta **AIRBAG**.

Eturvatyynyjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa etutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyyny vaimentavat törmäystä ja pienentävät etumatkustajien ylävartalon ja pään vammautumisvaaraa huomattavasti.

⚠ Varoitus

Suojaus on optimaalinen vain istuimen ollessa oikeassa asennossa.

Istuimen asento ⇨ 48.

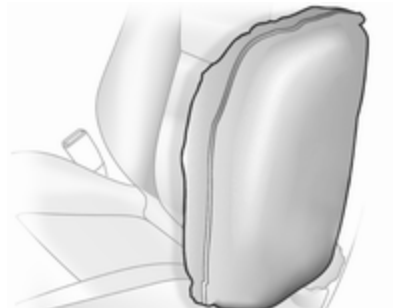
Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä. Asenna turvavyö oikein ja lukitse pitävästi. Vain tällöin turvatyynyn suojausvaikutus toimii.

Sivuturvatyynyjen järjestelmä



Sivuturvatyynyjen järjestelmä koostuu turvatyynystä kummankin etuistuimen selkänojassa ja takaistuimen ulkopaikkojen selkänojissa. Ne tunnistaa sanasta **AIRBAG**.

Sivuturvatyynyjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa sivutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyyny vaimentavat törmäystä ja pienentävät ylävartalon ja lantion vammautumisvaaraa sivutörmäyksessä huomattavasti.

⚠ Varoitus

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

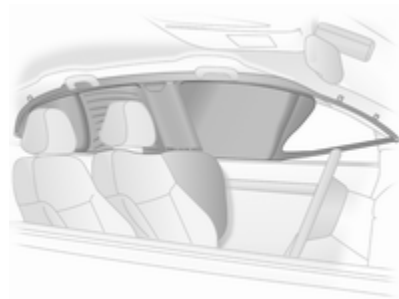
Huomautus

Käytä vain autoon hyväksyttyjä istuinpäällisiä. Turvatyynyjä ei saa peittää.

Turvatyynyverhojen järjestelmä

Turvatyynyverhojärjestelmä käsittää kattokehyksessä molemmilla puolilla sijaitsevat turvatyynyt. Ne tunnistaa kattopilarien sanasta **AIRBAG**.

Turvatyynyverhojärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa sivutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyynyt vaimentavat törmäystä ja pienentävät pään vammautumisvaaraa sivutörmäyksessä huomattavasti.

⚠ Varoitus

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

Kattokehynksen tartuntakahvoissa oleviin koukkuihin saa ripustaa vain kevyitä vaatteita ilman vaate-ripustimia. Koukkuihin ripustettujen vaatteiden taskuissa ei saa olla mitään esineitä.

Turvatyynyjen poiskytkentä

Etumatkustajan istuimen etu- ja sivu-turvatyyny on poistettava käytöstä, jos istuimelle aiotaan asentaa lasten turvajärjestelmä. Turvatyynyverhot, turvavöiden esikiristimet ja kaikki kuljettajan turvatyyny pysyvät käyttövalmiudessa.



Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä voidaan kytkeä pois päältä kojelaudan oikealla puolella olevalla kytkimellä.

Valitse asento virta-avaimella:

-  : etumatkustajan turvatyyny ovat poissa käytöstä eivätkä laukea törmäyksessä. Merkkivalo  palaa jatkuvasti. Lasten turvajärjestelmä voidaan asentaa taulukon **Lastenistuimen asennuspaikat** mukaisesti ⇨ 66. Aikuinen ei saa istua etumatkustajan istuimella
-  : etumatkustajan turvatyyny ovat käytössä. Merkkivalo  palaa jatkuvasti. Lasten turvajärjestelmä ei saa olla asennettuna

⚠ Vaara

Lapsi on hengenvaarassa, jos lastenistuinta käytetään etumatkustajan istuimella, jonka turvatyyny on toimintavalmiudessa.

Aikuinen on hengenvaarassa, jos hän istuu etumatkustajan istuimella turvatyynyn ollessa pois toimintavalmiudesta.



Jos merkkivalo  syttyy, etumatkustajan turvatyyny laukeaa törmäyksessä.

Jos kumpikin merkkivalo palaa samanaikaisesti, järjestelmässä on vika. Järjestelmän tila ei ole havaittavissa, siksi kukaan ei saa istua etumatkustajan istuimella. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Käänny välittömästi korjaamon puoleen, jos kumpikaan kahdesta merkkivalosta ei pala.

Muuta tilaa vain auton ollessa pysäytetty ja sytytysvirran katkaistu.

Tila pysyy samana seuraavaan muutokseen asti.

Turvatyynyn poiskytkennän merkkivalo ⇨ 105.

Lasten turvaistuimet

Lasten turvajärjestelmät

Suosittelemme Opelin lasten turvajärjestelmän käyttämistä, koska se on nimenomaisesti räätälöity autoosi.

Käytettäessä lasten turvajärjestelmää on huomioitava seuraavassa luetellut ja järjestelmän mukana toimitetut käyttö- ja asennusohjeet.

Noudata aina paikallisia ja maakoh-
taisia määräyksiä. Monissa maissa
on lasten turvajärjestelmien käyttö
tietyillä istuimilla kiellettyä.

Vaara

Kun etumatkustajan istuimella käytetään lasten turvajärjestelmää, etumatkustajan istuimen turvatyyny on kytkettävä pois käytöstä. Jos näin ei tehdä, turvatyynyjen laukeaminen vaarantaa lapsen hengen.

Tämä pitää paikkansa erityisesti silloin, kun etumatkustajan istuimella käytetään selkä menosuuntaan olevaa lasten turvajärjestelmää.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä
⇨ 63.

Turvatyynyn tarra ⇨ 58.

Oikean järjestelmän valinta

Takaistuimet ovat paras paikka lasten turvajärjestelmän asentamiseen.

Lapsia tulee kuljettaa autossa selkä menosuuntaan niin kauan kuin mahdollista. Tämä varmistaa, että lapsen edelleen hyvin heikko selkäranka ei joudu mahdollisessa onnettomuustilanteessa niin kovan räsituksen kohteeksi.

Voimassa olevien UN ECE -sääntöjen mukaisia turvajärjestelmiä voi käyttää. Tarkista lasten turvaistui-
mien pakollista käyttöä koskevat paikalliset lait ja säädökset.

Tarkista, että asennettava turvajärjestelmä on yhteensopiva auton tyyppin kanssa.

Varmista, että lasten turvajärjestelmä on asennettu autoon oikealle paikalle, katso seuraavat taulukot.

Lapset saavat nousta autoon ja poistua autosta vain siltä auton puolelta, joka on poispäin liikenteestä.

Kun lasten turvajärjestelmää ei käytetä, kiinnitä istuin turvavyöllä tai poista se autosta.

Huomautus

Älä kiinnitä mitään lasten turvaistui-
miin äläkä peitä niitä millään muulla
materiaalilla.

Kaikki onnettomuudessa räsituksen
alaisiksi joutuneet lasten turvaistui-
met on vaihdettava.

Lastenistuimen asennuspaikat

Sallitut lasten turvajärjestelmän kiinnitysmahdollisuudet

Painoluokka	Etumatkustajan istuimella			
	turvattu toimintavalmiudessa	turvattu ei toimintavalmiudessa	Takapenkin ulkopaikoilla	Takapenkin keskipaikalla
Ryhmä 0: enintään 10 kg	X	U ¹	U	U
Ryhmä 0+: enintään 13 kg	X	U ¹	U	U
Ryhmä I: 9–18 kg	X	U ¹	U	U
Ryhmä II: 15–25 kg	X	X	U	U
Ryhmä III: 22–36 kg	X	X	U	U

¹ : kiinnitettäessä lasten turvajärjestelmää kolmipisteturvavyöllä istuimen korkeus on säädettävä ylimpään asentoon. varmista, että auton turvavyö kulkee yläkiinnityspisteen etupuolelta. Säädä selkänöjan kallistus niin pitkälle pystyasentoon kuin tarpeen varmistaaksesi, että vyö on lukon puolelta kireällä

U : yleiskelpoinen kolmipisteturvavyön yhteydessä

X : tässä painoluokassa ei saa käyttää lasten turvajärjestelmää

Sallitut lasten ISOFIX-turvajärjestelmän kiinnitysmahdollisuudet

Painoluokka	Kokoluokka	Kiinnitys	Etumatkustajan istuimella	Takapenkin ulkopaikoilla	Takapenkin keskipaikalla
Ryhmä 0: enintään 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL
Ryhmä 0+: enintään 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL
	D	ISO/R2	X	IL	IL
	C	ISO/R3	X	IL	IL
Ryhmä I: 9–18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL
	C	ISO/R3	X	IL	IL
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF
Ryhmä II: 15–25 kg			X	IL	X
Ryhmä III: 22–36 kg			X	IL	X

IL : Soveltuu tietyille luokkien "autokohtaiset", "rajoitetut" tai "puoliksi yleismalliset" ISOFIX-kiinnitysjärjestelmille. ISOFIX-kiinnitysjärjestelmän on oltava hyväksytty kyseiseen autotyyppiin

IUF : soveltuu kasvot eteenpäin asennettaville yleiskelpoisille ISOFIX-turvaistuimille, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoluokassa

X : tähän painoluokkaan ei ole saatavana hyväksyttyjä ISOFIX-turvajärjestelmiä

ISOFIX -kokoluokka ja kiinnitys

- A – ISO/F3 : kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä lapsille, jotka ovat painoluokan 9–18 kg yläpäässä
- B – ISO/F2 : kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille painoluokassa 9–18 kg
- B1 – ISO/F2X : kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille painoluokassa 9–18 kg
- C – ISO/R3 : selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä lapsille, jotka ovat enintään 18 kg:n painoluokan yläpäässä
- D – ISO/R2 : selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille enintään 18 kg:n painoluokassa
- E – ISO/R1 : selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienille lapsille enintään 13 kg:n painoluokassa

Lasten ISOFIX-turvajärjestelmät



Kiinnitä autoa varten hyväksytyt lasten ISOFIX-turvajärjestelmät ISOFIX-kiinnityskaariin. Auton lasten ISOFIX-turvajärjestelmien sijainnit on merkitty taulukkoon merkinnällä IL ⇨ 66.

Takaistuimelle ei saa samanaikaisesti asentaa useampaa kuin kaksi ISOFIX lasten turvajärjestelmää, eikä niitä saa asentaa vierekkäisille paikoille.

ISOFIX-kiinnityskaaret on merkitty selkänojassa olevalla ISOFIX-logolla.

Top-Tether-kiinnityssilmukat

Auton takaistuinten selkänojiin takana tai päätukien takana olevalla alueella on kolme kiinnityssilmukkaa.

Top-Tether-kiinnityssilmukat on merkitty symbolilla 🧒 lasten turvaistuinta varten.



Avaa tarvittavan kiinnityssilmukan läppä, jossa on turvaistuintensymboli.



Kiinnitä ISOFIX-kiinnityksen lisäksi Top-Tether -hihna Top-Tether -kiinnityssilmukoihin. Sen vyön tulee tällöin kulkea päätuen johdetankojen välistä.

Yleiskelpoiset lasten ISOFIX-turvajärjestelmien sijainnit on merkitty taulukkoon merkinnällä IUF ⇨ 66.

Säilytys

Säilytystilat	70
Käsinelokero	70
Mukinpitimet	70
Etusäilytyslokero	71
Kyynärnojan säilytystila	71
Tavaratila	72
Tavaratilan suoja	74
Tavaratilan lattian suojalevy	75
Kiinnityssilmukat	76
Tavaratilan	
kiinnitysjärjestelmä	77
Turvaverkko	79
Varoituskolmio	81
Ensiapupakkaus	82
Kattotelinejärjestelmä	82
Kattoteline	82
Lastaustietoa	83

Säilytystilat

⚠ Varoitus

Älä säilytä raskaita tai teräviä esineitä säilytystiloissa. Muuten säilytystilan kansi saattaa avautua voimakkaan jarrutuksen, äkillisen käännöksen tai onnettomuuden yhteydessä ja auton matkustajat voivat saada vammoja sinkoutuvista esineistä.

Käsinelokero



Käsinelokerossa on kynäpidin, kolikopidin ja pyörien lukkomutterien sovitin.

Käsinelokeron on oltava kiinni ajon aikana.

Mukinpitimet



Mukinpitimet sijaitsevat keskikonsolissa.

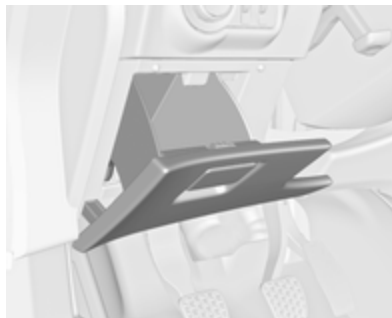


Lisämukinpitimet sijaitsevat takakyy-
närojoissa. Taita kyynäroja alas.

Etusäilytyslokero



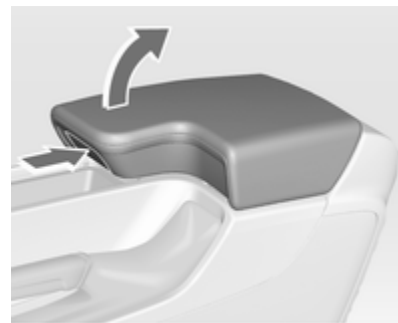
Säilytyslokero sijaitsee kannen
takana ilmastoinnin säätimien alla.
Avaa painamalla kantta.



Toinen säilytyslokero sijaitsee
ohjauspyörän vieressä.

Kyynärojan säilytystila

Etukyynärojan säilytystila



Käännä kyynäroja ylös painamalla
painiketta.

Takakyynärien säilytystila



Käännä kyynäriä alas ja avaa kansi.

Sulje kansi, ennen kuin käännät kyynäriä ylös.

Tavaratila

Takaistuimen selkänojan kääntäminen alas

Takaistuimen selkänoja on jaettu kahteen osaan. Molemmat osat voidaan kääntää alas.

Irrota tavaratilan suoja tarvittaessa.

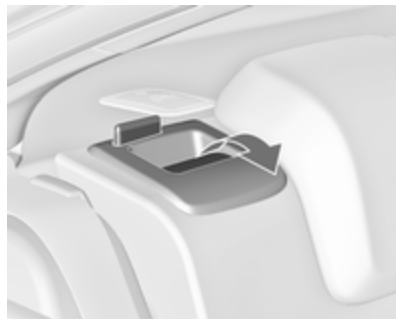
Paina salpaa ja paina sitten pääntuet alas.

Käännä takakyynäriä ylös.



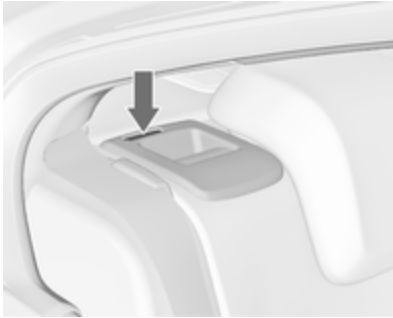
Aseta ulkopaikkojen turvavyöt vyöohjaimiin.

Vedä vapautusvivusta toisella tai molemmilla puolilla ja käännä selkänojat alas istuintyynyille.



Käännä ylös nostamalla selkänoja ja ohjaamalla ne pystyasentoon, kunnes ne lukittuvat kuuluvasti.

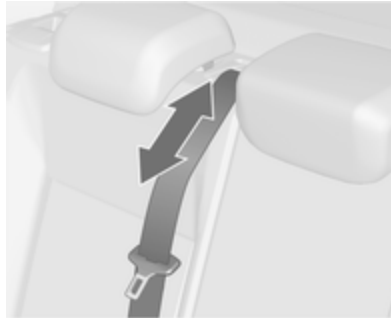
Tarkista, että ulkopaikkojen turvavyöt ovat vastaavissa vyöohjaimissa.



Selkänojat on lukittu oikein vain silloin, kun kumpikaan punainen merkintä lähellä vapautusvipua ei ole enää näkyvissä.

Varoitus

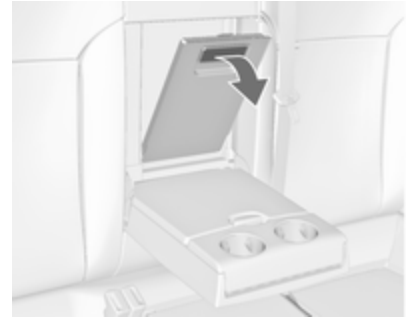
Aja autolla vain, kun selkänojat on lukittu pitävästi paikoilleen. Muussa tapauksessa henkilöitä saattaa loukkaantua tai kuorma tai auto vaurioitua voimakkaassa jarrutuksessa tai törmäyksessä.



Keskimmäisen istuimen turvavyö saattaa jäädä väliin, jos selkänoja nostetaan liian nopeasti. Avaa kelauslaitteen lukitus painamalla turvavyötä sisään tai vetämällä sitä ulos noin 20 mm ja irrottamalla otteen.

Takaistuimen keskipaikan suksiluukun avaaminen

Käännä takakyynärnoja alas.



Vedä kahvasta ja avaa kansi.

Soveltuu pitkien ja kapeiden esineiden lastaamiseen.

Tarkista, että kansi lukittuu käännetyäsi sen ylös.



Suljetun kannen voi varmistaa tavaratilan sisäpuolelta. Kierrä nuppia 90°:

- | | | |
|-----------------|---|-------------------|
| nuppi vaaka- | : | kansi varmistettu |
| suorassa | | matkustamon |
| | | puolelta |
| nuppi pystysuo- | : | kansi on lukitse- |
| rassa | | maton |

Tavaratilan säilytystilat

Varustuksesta riippuen tavaratilan suojan alla on säilytyslokeroita.

Tavaratilan suoja

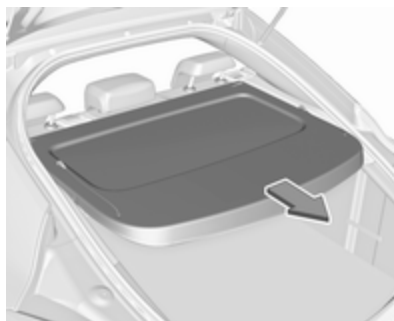
Älä aseta esineitä suojan päälle.

5-ovinen viistoperä

Suojan irrotus



Irrota kiinnityshihnat takaluukusta.



Vedä suoja pois sivuohjaimista.

Suojan kiinnitys

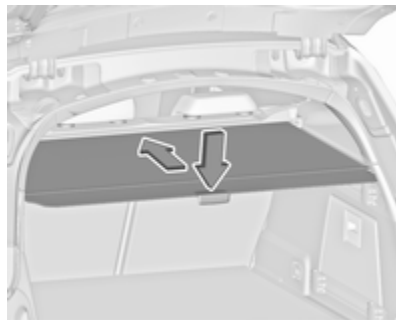
Kiinnitä suoja sivuohjaimiin ja käännä alaspäin. Kiinnitä kiinnityshihnat takaluukkuun.

Sports Tourer, Country Tourer

Suojan sulkeminen

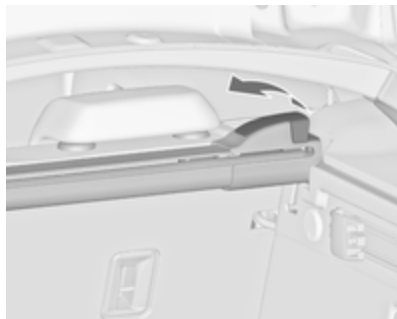
Vedä suojaa kahvan avulla takaosaa kohti, kunnes se kiinnittyy sivukiinnikkeisiin.

Suojan avaaminen



Paina suojan päässä oleva kahva alas. Se kelautuu automaattisesti.

Suojan irrotus



Avaa tavaratilan suoja.

Vedä oikealla puolella ylhäällä olevasta vapautusvivusta ja pidä sitä paikallaan. Nosta tavaratilan suoja ensin oikealta ja ota se pois kiinnityskohdistaan.

Irrotettua suoja voidaan säilyttää tavaratilan lattian alla ➔ 79.

Suojan asennus

Aseta tavaratilan suojan vasen puoli kiinnityskohtaansa, vedä vapautusvipua ylöspäin ja pidä sitä paikallaan, aseta tavaratilan suojan oikea puoli kiinnityskohtaansa ja lukitse.

Takaluukun häikäisysuoja



Jotta häikäisysuoja kattaa koko tavaratilan, asenna se neljään kiinnityspisteeseen takaluukun sisäpuolelle.

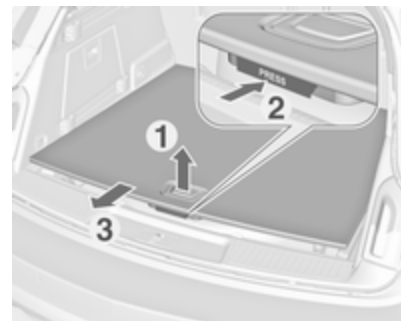
Tavaratilan lattian suojalevy

Liukuva lattiapaneeli (FlexFloor)

Tavaratilan lattiapaneeli voidaan vetää ulos, jolloin kuormaaminen on helpompaa.

Lattiapaneelin vetäminen ulos

- Nosta lattiapaneelia kahvasta hieman, kunnes jouset ponnahtavat ylös kummallakin puolella.



- Paina kahvan alla olevaa painiketta ja vedä lattiapaneelia ulos, kunnes se kiinnittyy paikalleen.

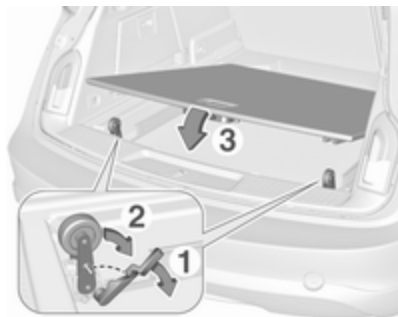
Kuormaa tavaratila tässä asennossa.

Lattiapaneelin siirtäminen taakse tavaratilassa

- Paina kahvan alla olevaa painiketta ja siirrä lattiapaneelia, kunnes se kiinnittyy paikalleen pääteasentoon.

Jätä lattiapaneeli kohotettuun asentoon, kun tavaratilassa on kuormaa.

Lattiapaneelin palauttaminen takaisin alkuperäiseen asentoon kuorman poistamisen jälkeen



- Nosta lattiapaneelia hieman. Käännä kahva eteen (1) ja paina jousirullaa manuaalisesti alaspäin kummallakin puolella (2). Kummankin jousen täytyy lukkiutua paikalleen.
- Laske lattiapaneeli (3).

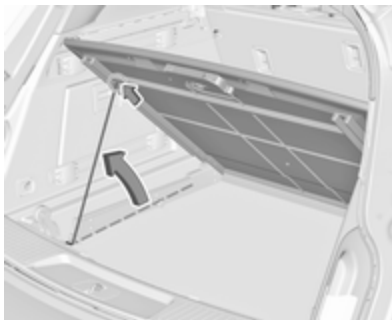
Ulos vedetylle lattiapaneelille voi asettaa enintään 120 kg:n painon. Lattiapaneelissa on varoitustarra.

Kiinnitä tavarat kuormankiinnityslenkeihin sidotuilla kiinnityshihnoilla ⇨ 76. Lastaustietoa ⇨ 83.

⚠ Varoitus

Älä kuormaa tai pura tavaratilaa liukuvan lattiapaneelin avulla, kun auto on pysäköity rinteeseen, sillä lattiapaneeli saattaa liukua hallitsemattomasti ääriasentoonsa.

Nosta lattiapaneeli ylös tai laske se alas vain sen ollessa ilman kuormaa. Henkilövahingon vaara.



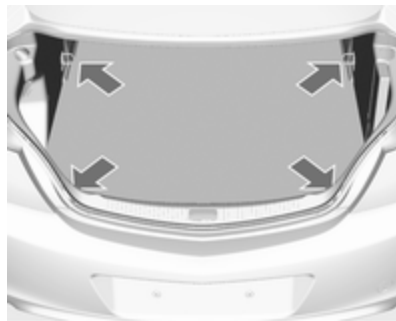
Lattiapaneeli voidaan nostaa ylös, jotta varapyörään tai renkaankorjaus-sarjaan päästään käsiksi. Paneelin pitämiseksi ylhäällä nosta vasemman

kiskojärjestelmän vieressä oleva tanko ylös ja aseta se lattiapaneelin alapuolella olevan poikkitangon alle.

Laskiessasi lattiapaneelin alas pidä siitä kiinni ja kytke tanko alas kiskon viereen. Laske lattiapaneeli alas manuaalisesti painamalla jousirullia molemmilla puolilla aiemmin kuvatun mukaan.

Lattiapaneeli voidaan nostaa ylös ja kiinnittää vain ilman kuormaa.

Kiinnityssilmukat



Kuormankiinnityslenkkin avulla estetään esineiden liukuminen. Kuormankiinnityslenkkeihin kiinnitetään esim. kiinnityshihnat tai tavaraverkko.

Tavaratilan kiinnitysjärjestelmä

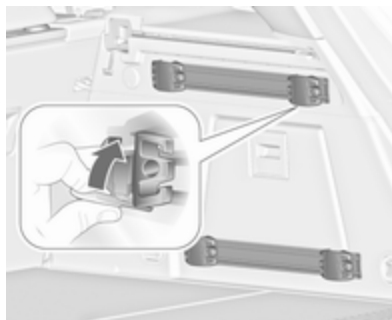
FlexOrganizer on joustava järjestelmä tavaratilan jakamiseksi osiin.

Järjestelmään sisältyy:

- sovittimet
- verkkotaskut
- koukut
- huoltolaatikko
- hihnasarja

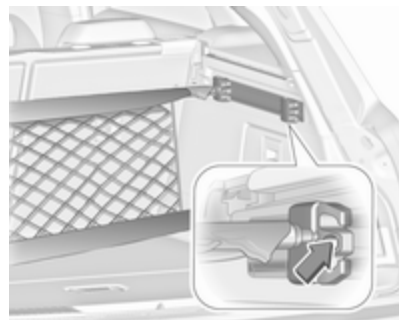
Komponentit asennetaan sivuseinissä sijaitseviin kahteen kiskoon sovittimia ja hakasia käyttämällä.

Sovittimien asennus kiskoihin



Käännä tartuntalevy auki, aseta sovittin kiskon ylä- ja alauraan ja siirrä se oikeaan kohtaan. Käännä tartuntalevy ylös, jotta sovittin lukittuu paikalleen. Irrota kääntämällä tartuntalevyä alaspäin ja siirtämällä se pois kiskosta.

Muunneltava tavaraverkko

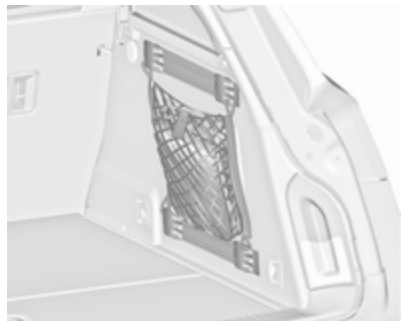


Työnnä sovittimet oikeisiin paikkoihin kiskoille. Kiinnitä verkkotankojen puolikkaat yhteen.

Asenna työntämällä tankoja hiukan yhteen ja aseta ne soveltuviin sovittimien aukkoihin.

Irrota painamalla verkkotankoja yhteen ja irrota ne sovittimista.

Verkkotasku



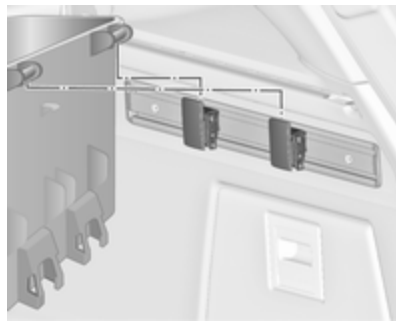
Työnnä sovittimet oikeisiin paikkoihin kiskoille. Verkkotasku voidaan ripustaa sovittimiin.

Koukkujen asennus kiskoihin

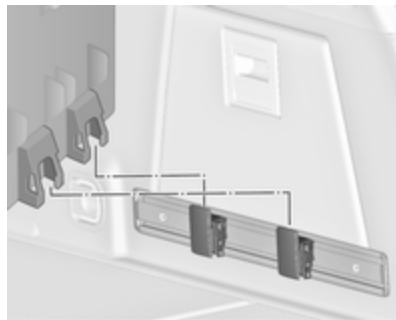


Työnnä koukku halutussa kohdassa ensin kiskon yläuraan ja paina se sitten aluraan. Irrota vetämällä ensin pois yläurasta.

Huoltolaatikko

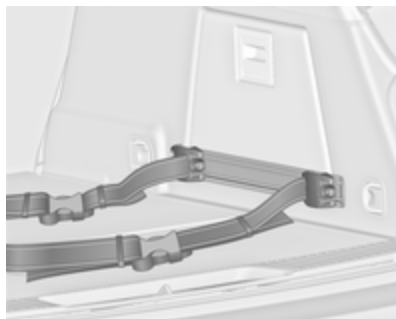


Asenna kaksi koukkuja yläkiskoon. Työnnä laatikon yläkannattimet ylhäältä päin koukkuihin.



Voit myös asentaa molemmat koukut alakiskoon. Työnnä laatikon alakan-nattimet ylhäältä päin alakoukkuihin.

Hihnasarja



Työnnä hihnasarjan sovittimet kiskoon. Varmista, että hihna ei ole kiertynyt.

Hihnasarjassa on kaksi avattavaa lukkoa.

Hihna voidaan kiristää.

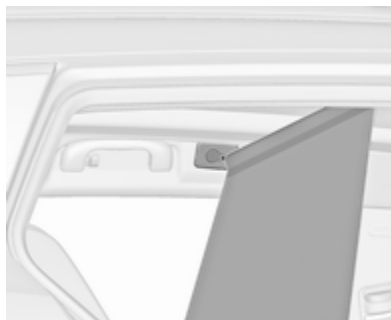
Turvaverkko

Etu- tai takaistuinten taakse voidaan asentaa kaksi erilaista turvaverkkoa.

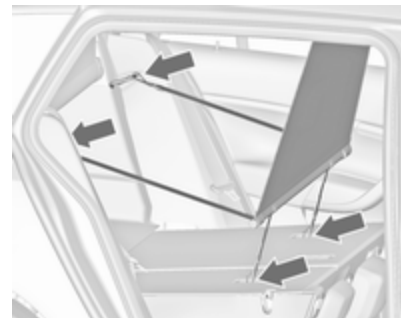
Henkilöiden kuljettaminen turvaverkon takana on kielletty.

Turvaverkko etuistuinten takana

Paina takaistuinten pääntuet alas ja taita takaistuimen selkänojat alas
⇨ 72.



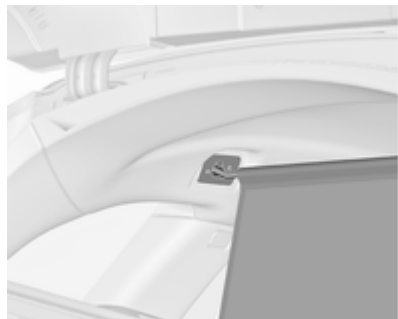
Etuasennusaukot kattorungossa: lukitse verkon tanko toisella puolella, paina tanko kokoon ja lukitse toisella puolella.



Asenna pienten hihnojen koukut Top-Tether-asennussilmukoihin alakäännettyjen takaistuinten selkänojiensa taustapuolelle.

Asenna leveämpien hihnojen koukut takaistuinten selkänojiensa lukituslaitteisiin.

Turvaverkkokasetti takaistuinten takana

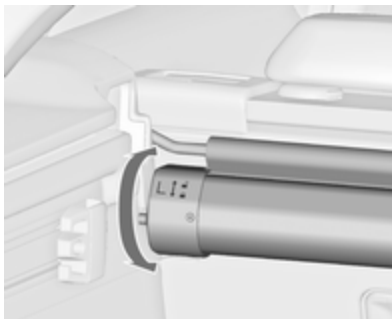


Vedä verkko ulos kasetista ja lukitse verkon tanko toisella puolella katto-rungon taka-asennusaukkoon. Paina tankoa kokoon ja lukitse toisella puolella.

Kasetin irrotus

Anna turvaverkon kelautua sisään.

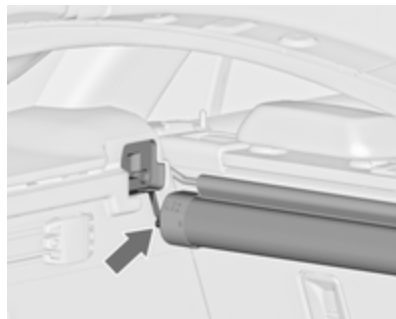
Irrota tavaratilan suoja ⇨ 74.



Vapauta kasetti kääntämällä sitä hieman taaksepäin ja irrota se yläkautta pidikkeistä.

Kasetin asennus

Irrota tavaratilan suoja.

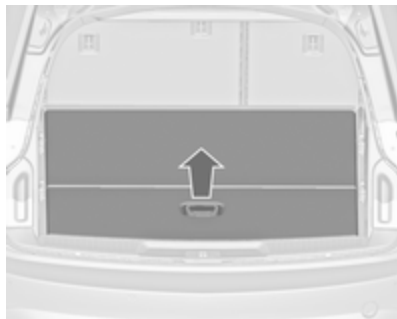


Työnnä kasetti pidikkeisiin vasemmalla ja oikealla puolella. Huomaa kasetin merkinnät **L** (vasen puoli) ja **R** (oikea puoli), jotka toimivat asennusvihjeenä.

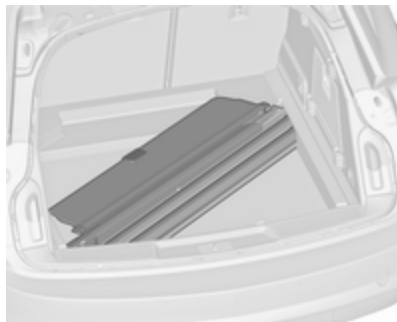
Käännä kasettia hieman eteenpäin lukitaksesi sen.

Turvaverkkojen ja tavaratilan suojan säilytys

Takaturvaverkon kasetti voidaan varastoida yhdessä tavaratilan suojan ja rullatun turvaverkon kanssa tavaratilan lattian alle.



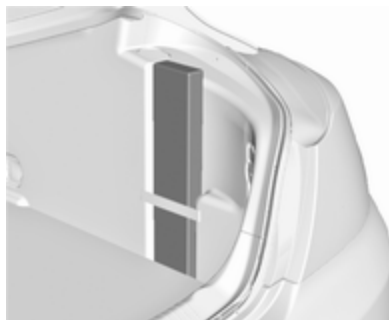
Avaa tavaratilan lattia vetämällä kahvasta. Käännä ja aseta lattia takaistuinten taakse.



Laita tavaratilan suoja syvennykseen yläpuoli alaspäin ja vapautusvivun ollessa oikeassa etukulmassa.

Varoituskolmio

5-ovinen viistoperä/4-ovinen sedan



Säilytä varoituskolmiota hihnan takana olevassa tilassa tavaratilan oikealla puolella.

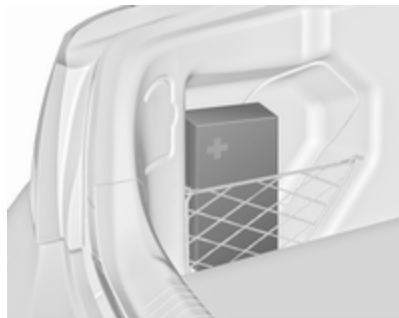
Sports Tourer, Country Tourer



Säilytä varoituskolmiota hihnojen takana olevassa tilassa takaluukun sisäpuolella.

Ensiapupakkaus

5-ovinen viistoperä/4-ovinen sedan



Säilytä ensiapupakkausta verkon takana tavaratilan vasemmalla puolella.

Sports Tourer, Country Tourer



Säilytä ensiapupakkausta takaluukun sisäpuolella hihnalla kiinnitettynä.

Kattotelinejärjestelmä

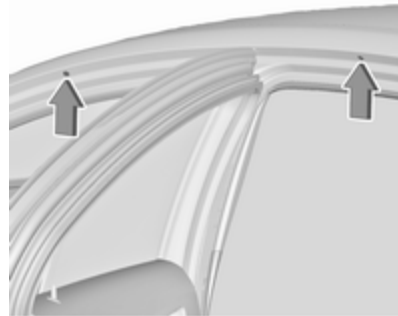
Kattoteline

Turvallisuussyistä ja kattovaurioiden välttämiseksi suosittelemme automalliin hyväksytyn kattotelineen käyttöä.

Noudata kattotelineen käyttöohjetta. Poista kattoteline, kun sitä ei tarvita.

Kattotelineen asennus

5-ovinen viistoperä/4-ovinen sedan

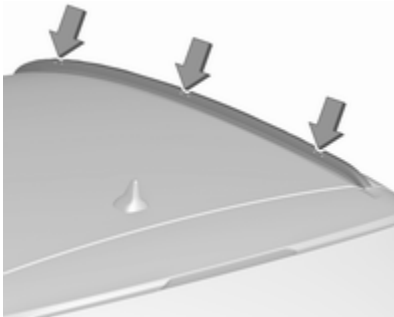


Avaa kaikki ovet.

Asennuspisteet sijaitsevat auton korissa kussakin ovikehyksessä.

Irrota suojukset asennuspisteistä ja kiinnitä kattoteline mukana toimitetuilla ruuveilla.

Sports Tourer/Country Tourer kattokiskojen kanssa



Kiinnitä kattoteline asettamalla asennuspultit kuvassa näkyviin aukkoihin.

Lastaustietoa



- Raskaat esineet tulee asettaa tavaratilassa takaistuinten selkänojen taakse. Varmista, että selkänojat ovat hyvin paikallaan, ts. punaiset merkinnät sivussa vapautusvivun lähellä eivät ole enää näkyvissä. Jos teet kuormasta pinon, aseta raskaat esineet pinon alimmaisiksi.
- Kiinnitä tavarat kuormankiinnityslenkkeihin sidotuilla kiinnityshihnoilla ⇨ 76.

- Irralliset esineet tulee aina kiinnittää paikalleen, jotta ne eivät liiku tavaratilassa.
- Kun kuljetat esineitä tavaratilassa, takaistuinten selkänojat eivät saa olla eteenpäin kallistettuina.
- Kuorman korkeus ei saa ylittää selkänojen yläreunaa.
- Älä aseta mitään esineitä tavaratilan suojan tai kojelaudan päälle äläkä peitä kojelaudan yläosassa olevaa tunnistinta.
- Kuorma ei saa estää polkimien, seisontajarrun eikä vaihdevivun käyttöä eikä estää kuljettajan liikkeitä. Sisätilassa ei saa säilyttää irrallisia esineitä.
- Älä aja takaluukun ollessa auki.

⚠ Varoitus

Varmista aina, että auton kuorma on kiinnitetty turvallisesti. Muussa tapauksessa esineitä voi sinkoilla auton sisätiloissa aiheuttaen vammoja tai kuorman tai auton vaurioitumisen.

- Kantavuus on auton sallitun kokonaismassan (ks. tyyppikilpi ⇨ 281) ja EY-normin mukaisen omamassan erotus.

Laske kantavuus kirjoittamalla autosi paino tämän käyttöoppaan alussa olevaan painotaulukkoon.

EY-omamassa sisältää kuljettajan (68 kg), matkatavaran (7 kg) ja kaikkien nesteiden (polttoainesäiliön 90 % täyttöaste) painon.

Erikois- ja lisävarusteet nostavat omamassaa.

- Kattokuorma lisää herkkyyttä sivutuulelle ja heikentää ajo-ominaisuuksia painopisteen siirtyessä ylemmäksi. Jaa kuorma tasaisesti ja kiinnitä se hihnoilla siten, ettei se pääse liikkumaan. Sovita rengaspaineet ja ajonopeus kuormitukseen. Tarkasta kiinnityksen pitävyys usein ja kiristä tarvittaessa.

Suurin sallittu ajonopeus on 120 km/h.

Suurin sallittu kattokuorma on 100 kg. Kattokuorma muodostuu

kattotelineen ja kuorman yhteenlasketusta painosta.

Mittarit ja käyttölaitteet

Käyttölaitteet	86
Ohjauspyörän säätö	86
Ohjauspyörän kauko-ohjaus	86
Lämmitettävä ohjauspyörä	87
Äänitorvi	87
Tuulilasin pyyhin-/pesulaite	87
Takalasin pyyhin-/pesulaite	89
Ulkolämpötila	90
Kello	90
Virtapistokkeet	92
Tuhkakupit	93
Varoitusvalot, mittarit ja ilmaisi- met	94
Mittaristo	94
Nopeusmittari	100
Matkamittari	100
Osamatkamittari	100
Kierroslukumittari	101
Polttoainemittari	101
Polttoaineen valintapainike	101
Moottorin jäähdytysneste- lämpömittari	102
Huoltoälyttö	102
Merkkivalot	103

Suuntavilkku	104
Turvavyömuistutin	104
Turvatyyny ja turvavyönkiristimet	104
Turvatyynyn poistaminen käytöstä	105
Latausjärjestelmä	105
Toimintavien merkkivalo	106
Jarru- ja kytkinjärjestelmä	106
Polkimen käyttö	106
Sähkötoiminen seisontajarru ...	106
Sähkötoimisen seisontajarrun vika	106
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	107
Vaihto ylös	107
Muuttuvan voiman ohjaus	107
Etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen	107
Kaistavahti	107
Ultraäänipysäköintitutka	107
Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä pois päältä	108
Elektroninen ajonvakautusjär- jestelmä ja luistonestojärjestelmä	108
Luistonestojärjestelmä pois päältä	108
Jäähdytysneste- lämpötila	108
Hehkutus	108

Dieselhiukkassuodatin	108
AdBlue	109
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä	109
Moottorin öljynpaine	109
Polttoaine vähissä	109
Ajonestin	110
Autostop	110
Ulkovalot	110
Kaukovalot	110
Kaukovaloapu	110
Kääntyvät ajovalot	110
Sumuvalot	110
Takasumuvalo	110
Vakionopeussäädin	110
Mukautuva vakionopeussäädin	110
Auto havaittu edessä	111
Nopeusrajoitin	111
Liikennemerkkien tunnistus	111
Ovi auki	111
Tietönäytöt	111
Kuljettajan tietokeskus	111
Väriäinen infonäyttö	118
Älypuhelimien ohjausyksikkö ...	119
Auton viestit	120
Varoitusäänet	120
Pariston jännite	121
Auton räätälöinti	121

Telematiikan huolto	125
OnStar	125

Käyttölaitteet

Ohjauspyörän säätö



Vapauta vipu, säädä ohjauspyörä, lukitse vipu ja varmista, että se lukittuu täysin.

Säädä ohjauspyörän asento vain auton seistessä ja ohjauslukon ollessa vapautettuna.

Ohjauspyörän kauko-ohjaus



Kuljettajan tietokeskusta, joitakin kuljettajan apujärjestelmiä, Infotainment-järjestelmää ja kytkettyä matkapuhelinta voi käyttää ohjauspyörän säätimillä.

Kuljettajan tietokeskus ⇨ 111.

Kuljettajan apujärjestelmät ⇨ 183.

Lisäohjeita on Infotainment-ohjekirjassa.

Lämmitettävä ohjauspyörä



Lämmitys kytketään painamalla . Aktivointi osoitetaan painikkeessa olevalla LED-valolla.



Ohjauspyörän suositeltavat tarttumakohdat lämmitetään nopeammin ja korkeampaan lämpötilaan kuin muut alueet.

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 161.

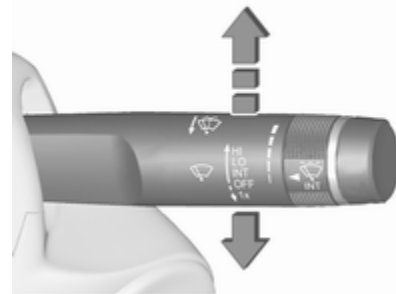
Äänitorvi



Paina .

Tuulilasin pyyhin-/pesulaite

Tuulilasinpyyhkimet



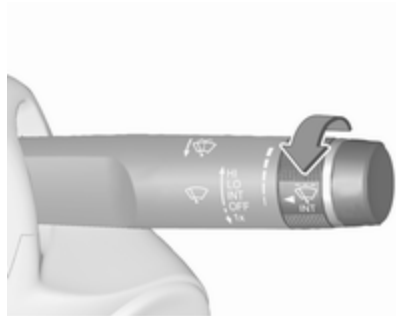
- HI** : nopea
- LO** : hidas
- INT** : taukopyyhintä tai automaattinen pyyhintä sadetunnistimella
- OFF** : pois

Kertapyyhkäisy, kun tuulilasinpyyhkimet eivät ole päällä: paina vipua alaspäin asentoon **1x**.

Älä kytke päälle lasin ollessa jäässä.

Kytke pois pesulinjoilla.

Säädettävä pyyhintäväli

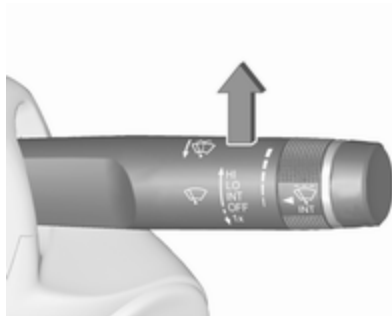


Pyyhinvipu asennossa **INT**.

Säädä haluamasi pyyhintäväli säätöpyörällä:

- | | |
|------------|-------------------------------|
| lyhyt väli | : käännä säätöpyörää ylöspäin |
| pitkä väli | : käännä säätöpyörää alaspäin |

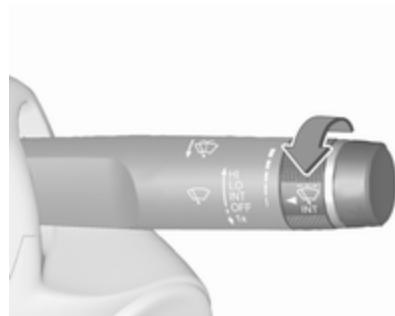
Pyyhinautomaatiikka sadetunnistimella



INT : Pyyhinautomaatiikka sadetunnistimella

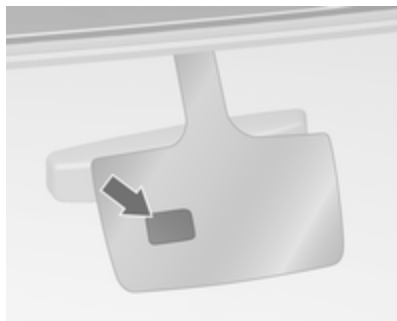
Sadetunnistin havaitsee tuulilasilla olevan veden määrän ja ohjaa automaattisesti tuulilasinpyyhkimien taajuutta.

Sadetunnistimen säädettävä herkkyys



Säädä herkkyys säätöpyörällä:

- | | |
|----------------|-------------------------------|
| pieni herkkyys | : käännä säätöpyörää alaspäin |
| suuri herkkyys | : käännä säätöpyörää ylöspäin |



Pidä tunnistin puhtaana pölystä, liasta ja jäädästä.

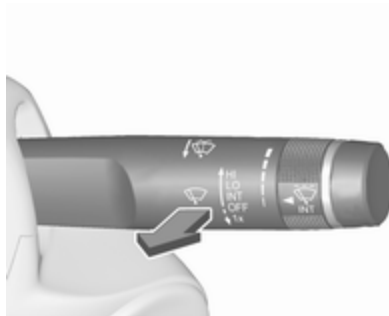
Sadetunnistintoiminnon voi ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä Auton räätälöinti -valikossa.

Valitse oikea asetus värillisen infonäytön kohdassa **Asetukset**, ➤ **Ajoneuvo**.

Värillinen infonäyttö ➤ 118.

Auton räätälöinti ➤ 121.

Tuulilasin ja ajovalojen pesulaitteet

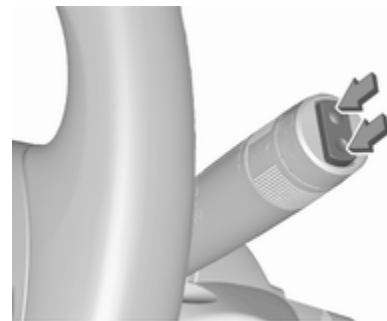


Vedä vivusta. Tuulilasille suihkutehtaan pesunestettä ja pyyhin pyyhkäisee muutaman kerran.

Jos ajovalot ovat päällä, pesunestettä suihkuu myös ajovaloille, edellyttäen että vipu on vedettynä riittävän pitkälle. Sen jälkeen ajovalojen pesujärjestelmä on toimimatta 5 pesujakson ajan tai kunnes moottori tai ajovalot on sammutettu ja kytketty päälle uudelleen.

Pesulaitteen neste ➤ 235

Takalasin pyyhin/pesulaite



Käynnistä takalasin pyyhin painamalla keinukytkintä:

yläasento : jatkuva toiminta
ala-asento : jaksottainen toiminta
keskiasento : pois



Paina vipua. Takalasin suihkutetaan pesunestettä ja pyyhin pyyhkäisee muutaman kerran.

Älä käytä tätä toimintoa takalasin ollessa jäässä.

Kytke pois pesulinjoilla.

Takalasin pyyhin kytkeytyy automaattisesti päälle, kun tuulilasinpyyhkimet ovat kytkettyinä ja peruutusvaihte kytetään.

Tämän toiminnon päälle- tai poiskyt-kentää voidaan muuttaa infonäytön valikossa **Asetukset**.

Auton räätälöinti ⇨ 121.

Takalasin pesulaite poistetaan käytöstä, kun neste on vähissä.

Pesulaitteen neste ⇨ 235

Ulkolämpötila



Lämpötilan lasku näkyy heti, lämpötilan nousu viiveen jälkeen.



**Mahdollisesti
liukas tien pinta.
Aja varoen**

Jos ulkolämpötila laskee 3 °C:een, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti.

⚠ Varoitus

Jo lämpötilan ollessa näytön mukaan muutamia asteita 0 °C:n yläpuolella tien pinta voi olla jäässä.

Kello

Kellonaika näkyy 4,2" värillisellä infonäytöllä.

Kellonaika ja päivämäärä näkyvät 8" värillisellä infonäytöllä.

Värillisen infonäytön toiminta ⇨ 118

4,2" näyttö

Käytä näyttöä sen alapuolella olevilla painikkeilla.

Paina painiketta  ja valitse kuvake **ASET.** kääntämällä ja painamalla painiketta **MENU.**

Valitse Aika-valikkosivu.

Aseta aika

Siirry vastaavaan alivalikkoon valitsemalla **Aseta aika** -vaihtoehto.

Valitse näytön alaosassa oleva **AUTO. AS** -näyttöpainike. Aktivoi joko **Päällä - RDS-** tai **Pois - manuaalinen** -tila.

Jos valitset **Pois - manuaalinen** -tilan, säädä tunnit ja minuutit kääntämällä ja painamalla painiketta **MENU.**

Valitse ajan näyttötila valitsemalla **12-24 h** -näyttöpainike näytön alaosassa.

Jos valitset 12 tunnin tilan, näyttöön tulee kolmas sarake aamupäivän (AM) tai iltapäivän (PM) asetusta varten. Valitse haluamasi vaihtoehto.

Päällä - RDS -tilassa useimpien VHF-lähettimien RDS-signaali asettaa ajan automaattisesti. RDS-ajan synkronointi saattaa kestää joitakin minutteja. Jotkin lähettimet eivät lähetä oikeaa aikaisignaalia. Silloin suosittelemme automaattisen aika-synkronoinnin poistamista käytöstä.

Palaa kotisivulle painamalla .

Lisätietoja on Infotainment-ohjekirjassa

8" näyttö

Paina painiketta  ja valitse sitten kuvake **ASETUKSET.** Voit syöttää tiedot suoraan sormellasi kosketusnäytön kuvakkeiden avulla.

Valitse **Aika ja päiväys** -valikkosivu.

Aseta aika

Siirry vastaavaan alivalikkoon valitsemalla **Kellonajan asetus** -vaihtoehto.



Valitse näytön alaosassa oleva **Autom. asetus** -näyttöpainike. Aktivoi joko **Päälle - RDS-** tai **Pois - manuaal.** -tila.

Jos valitset **Pois - manuaal.** -tilan, säädä tunnit ja minuutit näyttöpainikkeilla $\wedge \vee$.

Valitse ajan näyttötila napauttamalla näytön oikealla puolella olevaa **12-24 h** -näyttöpainiketta.

Jos valitset 12 tunnin tilan, näyttöön tulee kolmas sarake aamupäivän (AM) tai iltapäivän (PM) asetusta varten. Valitse haluamasi vaihtoehto.

Päälle - RDS -tilassa useimpien VHF-lähettimien RDS-signaali asettaa ajan automaattisesti. RDS-ajan synkronointi saattaa kestää joitakin minutteja. Jotkin lähettimet eivät lähetä oikeaa aiksignaalia. Silloin suosittelemme automaattisen aika-synkronoinnin poistamista käytöstä.

Set date (Aseta päivämäärä)

Siirry vastaavaan alivalikkoon valitsemalla **Päiväyksen asetus** -vaihtoehto.

Valitse näytön alaosassa oleva **Autom. asetus** -näyttöpainike. Aktivoi joko **Päälle - RDS** - tai **Pois - manuaal.** -tila.

Jos valitset **Pois - manuaal.**, säädä päivämäärä näyttöpainikkeilla $\wedge$ tai $\vee$.

Jos valitset **Päälle - RDS** -tilan, päivämäärä asetetaan automaattisesti.

Palaa kotisivulle painamalla ☰ .

Lisätietoja on Infotainment-ohjekirjassa.

Virtapistokkeet



12 voltin pistorasia sijaitsee säilytyslokeron kannen alla ilmastoinnin säätimien alapuolella. Avaa painamalla kantta.



Lisää 12 voltin virtapistokkeita on keskikonsolissa edessä ja takana.



Suurin tehonkulutus ei saa ylittää 120 wattia.



230 voltin virtapistoke sijaitsee keskikonsolissa takana. Jos sytytysvirta on kytketty ja laite liitetty pistokkeeseen, pistokkeen LED palaa vihreänä.

Suurin tehonkulutus ei saa ylittää 150 wattia.

⚠ Vaara

Virtapistoke toimii korkealla sähköjännitteellä!

Kun sytytysvirta on katkaistu, virtapistokkeet ovat poissa käytöstä. Lisäksi virtapistokkeet poistetaan käytöstä, mikäli auton akkujännite on alhainen.

Pistorasioihin kytkettävien laitteiden tulee täyttää sähkömagneettista yhteensopivuutta koskevan normin DIN VDE 40 839 vaatimukset.

Pistorasioihin ei saa kytkeä mitään virtaa antavaa laitetta, kuten laturia tai akkua.

Vääräntyyppiset pistokkeet voivat vaurioittaa pistorasioita.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 161.

Tuhkakupit

Huomio

Vain tuhkaa varten - ei palaville jätteille.



Siirrettävä tuhkakuppi voidaan sijoittaa mukinpitimiin.

Varoitusvalot, mittarit ja ilmaisimet

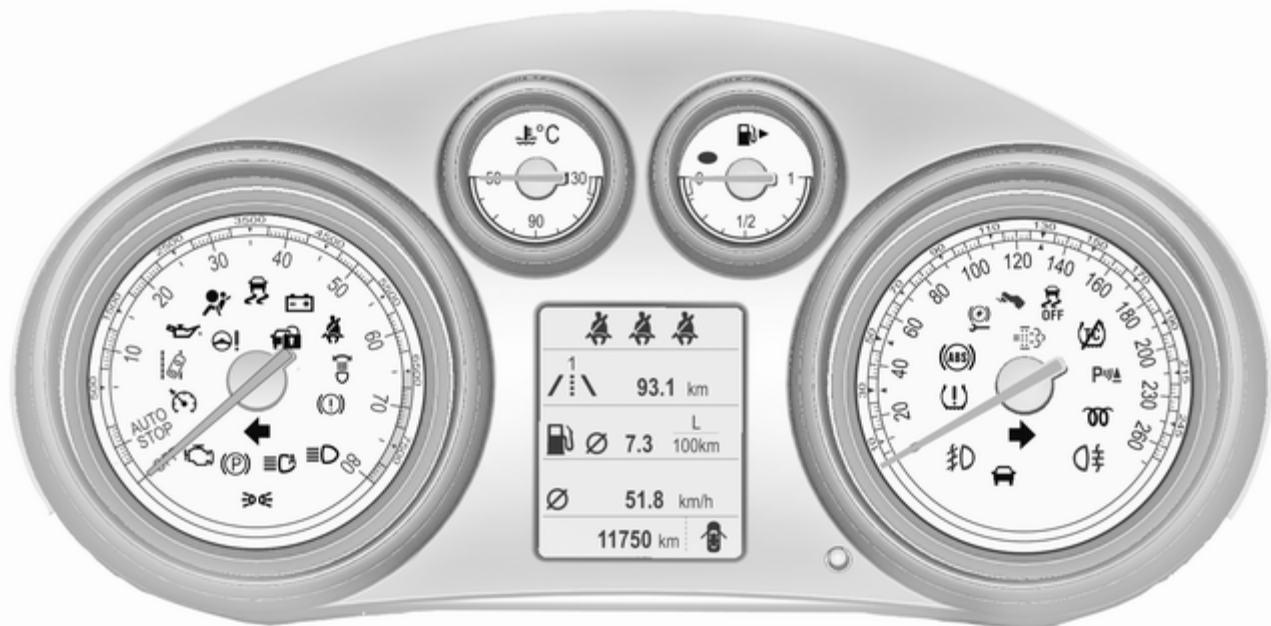
Mittaristo

Versiosta riippuen saatavilla on kolme mittaristoa:

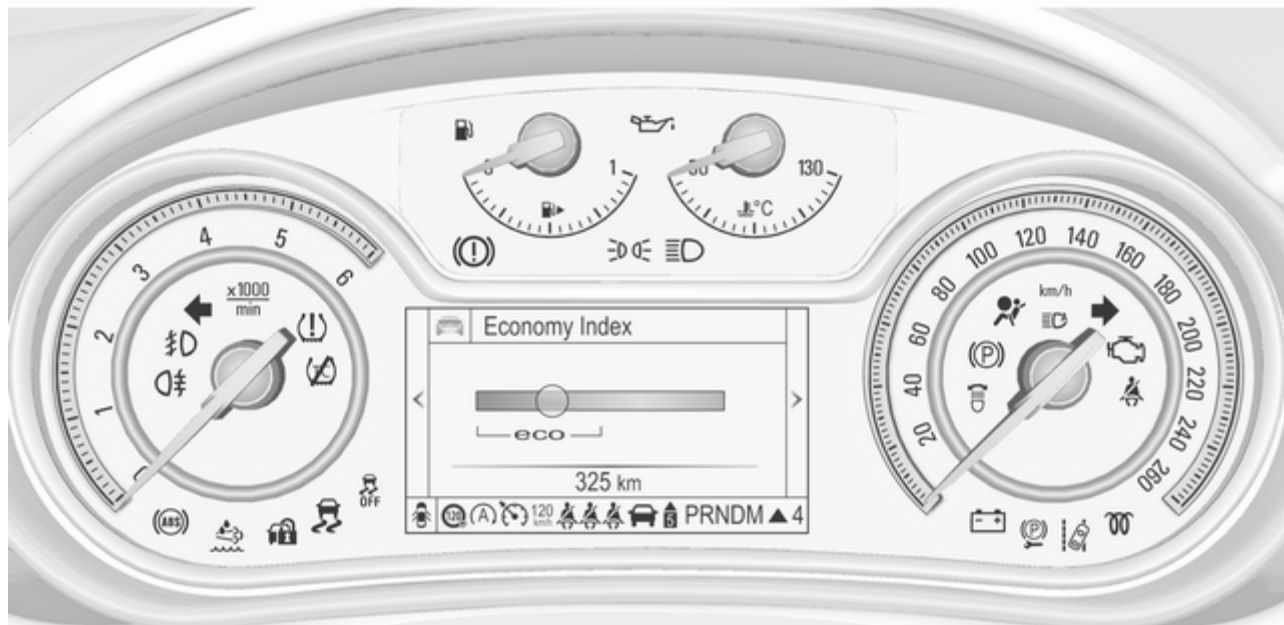
- Perustaso
- Keskitaso
- Ylätaso

Ylätason mittariston voi näyttää Sport- tai Tour-tilassa.

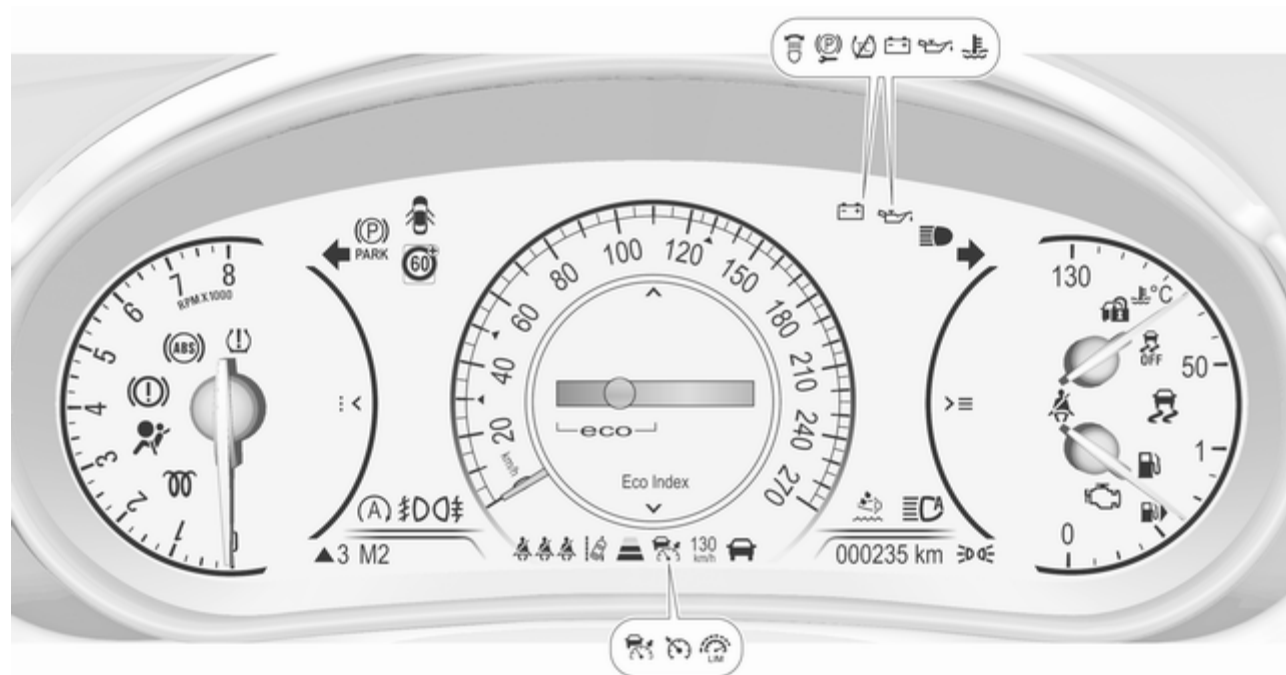
Perustason mittaristo



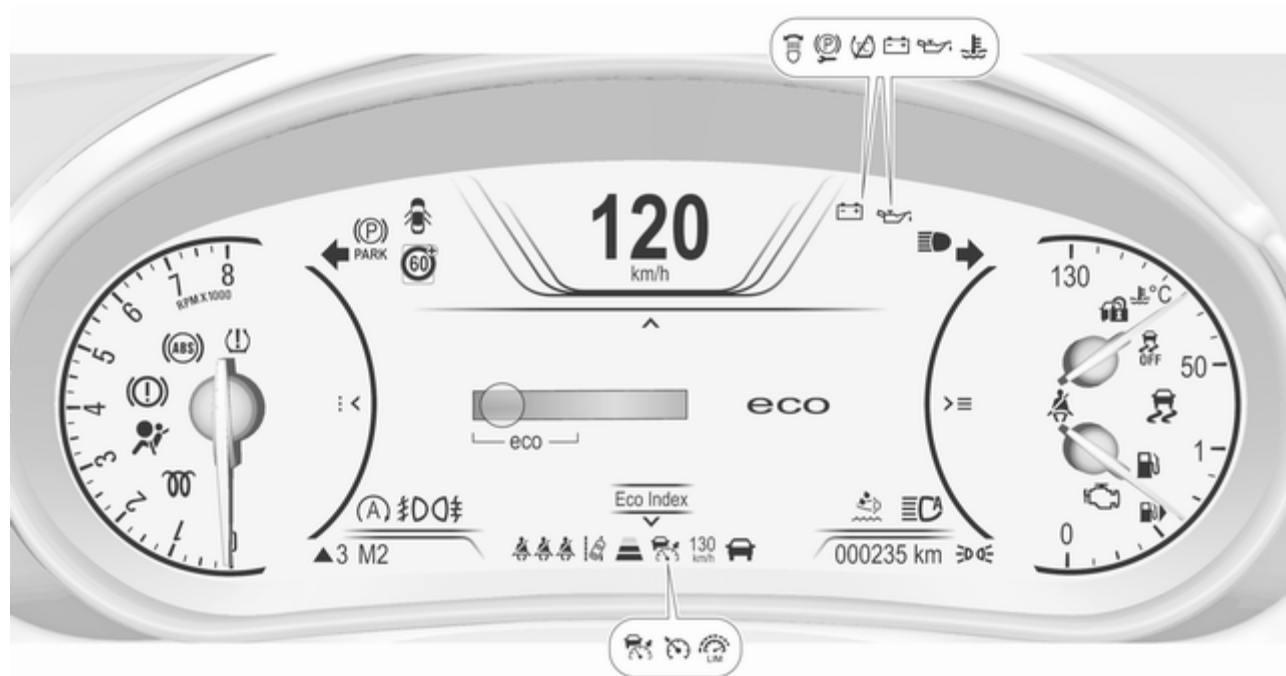
Keskitason mittaristo



Ylätasen mittaristo, Sport-tila



Ylätasen mittaristo, Tour-tila



Yleiskuvaus

-  Suuntavilkku ⇨ 104
 Turvavyömuistutin ⇨ 104
 Turvatuynyt ja turvavyönkristimet ⇨ 104
 Turvatuynyn poistaminen käytöstä ⇨ 105
 Latausjärjestelmä ⇨ 105
 Toimintahäiriön merkkivalo ⇨ 106
 Jarru- ja kytkinjärjestelmä ⇨ 106
 Polkimen käyttö ⇨ 106
 Sähkötoiminen seisontajarru ⇨ 106
 Sähkötoimisen seisontajarrun vika ⇨ 106
 Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) ⇨ 107
 tai Vaihto ylös ⇨ 107

 Muuttuvan voiman ohjaus ⇨ 107

-  Etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen ⇨ 107
 Kaistavahti ⇨ 107
 Ultraäänipysäköintitutka ⇨ 107
 Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä pois päältä ⇨ 108
 Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä ⇨ 108
 Luistonestojärjestelmä pois päältä ⇨ 108
 Jäähdytysnesteen lämpötila ⇨ 108
 Esilämmitys ⇨ 108
 Dieselhiukkassuodatin ⇨ 108
 AdBlue ⇨ 109
 Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ⇨ 109
 Moottorin öljynpaine ⇨ 109
 tai Polttoaine vähissä ⇨ 109


-  Ajonestin ⇨ 110
 Autostop ⇨ 110
 Ulkovalot ⇨ 110
 Kaukovalot ⇨ 110
 Kaukovaloapu ⇨ 110
 Kääntyvät ajovalot ⇨ 110
 Sumuvalot ⇨ 110
 Takasumuvalo ⇨ 110
 Vakionopeussäädin ⇨ 110
 tai Mukautuva vakionopeussäädin ⇨ 110
 Auto havaittu edessä ⇨ 111
 Nopeudenrajoitin ⇨ 111
 Liikennemerkkien tunnistus ⇨ 111
 Ovi auki ⇨ 111

Nopeusmittari



Ilmoittaa ajonopeuden.

Matkamittari



Tallennettu kokonaisajomatka näytetään kilometreinä.

Osamatkamittari



Edellisen nollauksen jälkeen tallennettu ajomatka näytetään ajotietokoneen sivulla. Voit valita eri matkoja varten kaksi osamatkamittaria.

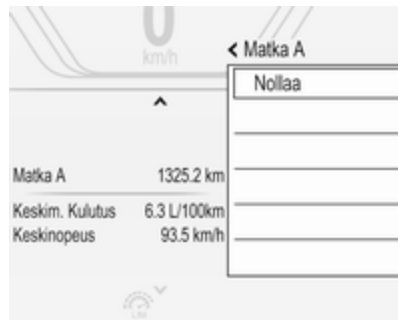
Perustason mittaristo

Vaihda sivujen /1\1 ja /1\2 välillä kiertämällä suuntavilkun sivun säätöpyörää.

Kunkin osamatkamittarin voi nollata erikseen sytytysvirran ollessa kytkettynä: valitse vastaava sivu, pidä

nollausnuppia painettuna pari sekuntia tai paina suuntavilkun vivussa SET/CLR.

Keski- ja ylätason mittaristo



Valitse sivu **Matka A** tai **Matka B** sivulla **Tiedot** painamalla ohjauspyörän painiketta **✓**.

Kunkin osamatkamittarin voi nollata erikseen sytytysvirran ollessa kytkettynä: valitse vastaava sivu, paina **>**. Vahvista painamalla **✓**.

Yleistä

Osamatkamittari laskee etäisyyden enintään 2000 km:iin saakka ja aloittaa sitten nollasta.

Kuljettajan tietokeskus ⇨ 111.

Kierroslukumittari



Näyttää moottorin kierrosluvun.
Käytä kaikilla vaihteilla mahdollisuuksien mukaan alhaista käyntinopeutta.

Huomio

Neulan ollessa punaisessa varoituskentässä on suurin sallittu käyntinopeus ylitetty. Moottori on vaarassa.

Polttoainemittari



Näyttää toimintatilasta riippuen polttoaineen tai kaasun määrän säiliössä.

Nuoli osoittaa, millä puolella autoa polttoaineen täyttöaukko sijaitsee.

Merkkivalo ● tai ■ palaa, jos polttoaineen määrä säiliössä on alhainen. Tankkaa välittömästi, jos merkkivalo vilkkuu.

Nestekaasukäytön aikana järjestelmä vaihtaa automaattisesti bensiinikäyttöön kaasusäiliön tyhjentyessä ⇨ 101.

Älä aja koskaan polttoainesäiliötä tyhjäksi.

Säiliössä olevan polttoaineen takia koko polttoainesäiliön tilavuuden mukaista määrää ei ehkä voida tankata.

Polttoaineen valintapainike



Painamalla **LPG** voit vaihtaa bensiini- ja nestekaasukäytön välillä. Tila-LED ■ näyttää kulloisenkin toimintatavan.

- pois : bensiinikäyttö
- vilkkuu : tarkistaa täyttyvätkö ehdot nestekaasun käyttöön siirtymiselle. Palaa kiinteänä, jos ehdot täyttyvät.
- palaa : nestekaasukäyttö
- vilkkuu : nestekaasusäiliö on tyhjä tai nestekaasujärjestelmässä on vika. Kuljettajan tietokukuksessa näkyy viesti.

Kun nestekaasusäiliö on tyhjä, järjestelmä kytkeytyy automaattisesti bensiinikäyttöön sytytysvirran katkaisemiseen asti.

Nestekaasukäytön polttoaine ⇨ 217.

Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari



Näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan.

- 50° : moottori ei ole vielä toimintalämpötilassa
- 90° : normaali toimintalämpötila (keski-alue)
- 130° : lämpötila liian korkea

Huomio

Jos moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea, pysäytä auto ja sammuta moottori. Moottori on vaarassa. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä.

Huoltonäyttö

Moottoriöljyn valvontajärjestelmä ilmoittaa, koska moottoriöljy ja suodatin on vaihdettava. Ajo-olosuhteista riippuen öljyn ja suodattimen vaihtoväli voi vaihdella huomattavastikin.

Öljyn jäljel. oleva käytt.

100%

Öljyn jäljellä oleva käyttöikä näytetään kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 111.



Valitse perustason näytössä valikko **Asetuk.** painamalla suuntavilkun vivussa **MENU**. Valitse sivu **Öljyn jäljellä oleva käytt.** kääntämällä säätöpyörää.



Valitse keski- ja ylätason näytössä **Tiedot**-valikko painamalla ohjauspyörässä <. Valitse **Öljyn jäljellä oleva käytt.**-sivu painamalla ∨.

Öljyn jäljellä oleva käyttöikä näytetään prosentteina.

Nollaus

Paina perustason näytössä suunta-tilkuvivussa **SET/CLR** usean sekunnin ajan nollausta varten. Sytytysvirran on oltava kytketty, mutta moottorin sammuksissa.

Avaa alikansio painamalla keski- tai ylätason näytössä ohjauspyörässä >. Valitse **Nollaa** ja vahvista painamalla

✓ useiden sekuntien ajan. Sytytysvirran on oltava kytketty, mutta moottorin sammuksissa.

Järjestelmä on nollattava aina moottoriöljyn vaihdon yhteydessä, jotta se toimii oikein. Käännä korjaamon puoleen.

Seuraava huolto

Kun järjestelmä on laskenut moottoriöljyn käyttöiän lyhentyneen, kuljettajan tietokeskuksen näytölle ilmestyy **Vaihda moottorin öljy**. Vaihdata moottoriöljy ja suodatin korjaamolla viikon sisällä tai enintään 500 km:n jälkeen (sen mukaan kumpi ensin täyttyy).

Huoltotiedot ⇨ 278.

Merkkivalot

Kuvattuja merkkivaloja ei ole kaikissa autoissa. Kuvaus koskee kaikkia mittaristoversioita. Varustuksesta riippuen merkkivalojen sijainti voi vaihdella. Kun sytytysvirta on kytketty, useimmat merkkivalot palaavat hetken ajan toimintatestinä.

Merkkivalojen värit merkitsevät seuraavaa:

Punainen : Vaara, tärkeä muistutus
 Keltainen : Varoitus, ohje, häiriö
 Vihreä : Päällekytkennän vahvistus
 Sininen : Päällekytkennän vahvistus
 Valkoinen : Päällekytkennän vahvistus

Katso eri mittaristojen kaikki merkki-valot kohdasta ⇨ 94.

Suuntavilkku

⇨ palaa tai vilkkuu vihreänä.

Palaa hetken aikaa

Seisontavalot on kytketty päälle.

Merkkivalo vilkkuu

Suuntavilkku tai varoitusvilkut on aktivoitu.

Nopea vilkkuminen: suuntavilkku tai sen sulake on viallinen, perävaunun suuntavilkku ei toimi.

Lampun vaihto ⇨ 239, sulakkeet ⇨ 248.

Suuntavalot ⇨ 135.

Turvavyömuistutin

Etuistuinten turvavyömuistutus

Kuljettajan istuimen  palaa tai vilkkuu punaisena mittaristossa.

Etumatkustajan istuimen symboli  palaa tai vilkkuu punaisena keskikonsolissa, kun istuin on käytössä.

Palaa

Sytytysvirran kytkemisen jälkeen kunnes turvavyö on kiinnitetty.

Merkkivalo vilkkuu

Moottorin käynnistämisen jälkeen enintään 100 sekunnin ajan, ennen kuin turvavyö on kiinnitetty.

Takaistuinten turvavöiden tila, perustason mittaristo

 vilkkuu tai palaa kuljettajan tietokeskuksessa.

Palaa

Moottorin käynnistämisen jälkeen kunnes turvavyö on kiinnitetty.

Merkkivalo vilkkuu

Liikkeellelähdon jälkeen, kun turvavyö on kiinnittämättä.

Turvavyön kiinnitys ⇨ 56.

Takaistuinten turvavöiden tila, keski- tai ylätasen mittaristo

 palaa punaisena, vihreänä tai harmaana mittaristossa moottorin käynnistämisen jälkeen.

Palaa punaisena

Istuimella istutaan, mutta turvavyötä ei ole kiinnitetty.

Palaa vihreänä

Istuimella istutaan ja turvavyö on kiinnitetty.

Palaa harmaana

Istuimella ei istuta.

Turvavyön kiinnitys ⇨ 56.

Turvatyynyt ja turvavyönkiristimet

 palaa punaisena.

Kytettäessä sytytysvirta merkkivalo palaa n. 4 sekuntia. Jos se ei syty, sammu 4 sekunnin kuluttua tai jos se syttyy ajon aikana, turvatyynyjärjestelmässä on toimintahäiriö. Käänny korjaamon puoleen. Turvatyynyt ja turvavöiden esikiristimet eivät ehkä laukea onnettomuudessa.

Turvavöiden esikiristimien tai turvatyynyjen lauettua  palaa jatkuvasti.

Varoitus

Korjauta häiriön syy viipymättä korjaamalla.

Turvavöiden esikiristimet, turvatyynyjärjestelmä  55,  58.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä



  palaa keltaisena.

Etumatkustajan turvatyyny on käytössä.

  palaa keltaisena.

Etumatkustajan turvatyyny on pois käytöstä  63.

Vaara

Lapsen kuolemaan johtavan henkilövahingon vaara, jos lasten turvalaitetta käytetään etuistui-mella etumatkustajan turvatyynyn ollessa aktivoituna.

Aikuisen kuolemaan johtavan henkilövahingon vaara istuttaessa etuistui-mella etumatkustajan turvatyynyn ollessa pois-kyt-ty-nä.

Latausjärjestelmä

 palaa punaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyt-tyä.

Palaa moottorin käydessä

Pysäytä, sammuta moottori. Auton akku ei lataudu. Moottorin jäähtytys saattaa olla keskeytynyt. Jarrutehos-tin voi lakata vaikuttamasta. Käänny korjaamon puoleen.

Toimintavian merkkivalo

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Häiriö päästöjenhallinnan järjestelmässä. Sallitut päästöarvot voivat ylittyä.

Dieselmoottorissa dieselhiukkassuodattimen puhdistusprosessi ei ehkä ole mahdollinen.

Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Vilkkuu moottorin käydessä

Häiriö, joka voi johtaa katalyysattorin vaurioitumiseen. Vähennä kaasua, kunnes vilkkuminen lakkaa. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Jarru- ja kytkinjärjestelmä

 palaa punaisena.

Jarru- ja kytkinnesteen taso on liian alhainen, kun käsikäyttöistä seisontajarrua ei kytketä ⇨ 236.

Varoitus

Pysäytä. Keskeytä matkanteko välittömästi. Käänny korjaamon puoleen.

Syttyy, kun käsikäyttöinen seisontajarru kytketään ja sytytysvirta on kytkettynä ⇨ 176.

Polkimen käyttö

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Jarrupoljinta on painettava sähkötoimisen seisontajarrun vapauttamiseksi ⇨ 176.

Kytkinpoljinta tulee painaa moottorin käynnistämiseksi Autostop-tilassa. Stop-start-järjestelmä ⇨ 161.

Merkkivalo vilkkuu

Kytkinpoljinta tulee painaa moottorin käynnistämiseksi ⇨ 17, ⇨ 160.

Keski- ja ylätasen näytöissä polkimen käyttöä koskeva viesti näkyy kuljettajan tietokeskuksen näytössä ⇨ 120.

Sähkötoiminen seisontajarru

 palaa tai vilkkuu punaisena.

Palaa

Sähkötoiminen seisontajarru on kytketty ⇨ 176.

Merkkivalo vilkkuu

Sähkötoimista seisontajarrua ei ole kytketty tai vapautettu täysin. Paina jarrupoljin pohjaan ja yritä nollata järjestelmä ensin vapauttamalla ja sitten kytkemällä sähkötoiminen seisontajarru. Jos  vilkkuu edelleen, älä jatka matkaa, vaan käänny korjaamon puoleen.

Sähkötoimisen seisontajarrun vika

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Sähkötoimisen seisontajarrun toimintakyky on huonontunut ⇨ 176.

Merkkivalo vilkkuu

Sähkötoiminen seisontajarru on huoltotilassa. Pysäytä auto, kytke sähkötoiminen seisontajarru ja vapauta se sitten nollataksesi.

Varoitus

Korjauta häiriön syy viipymättä korjaamalla.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

 palaa keltaisena.

Palaa sytytysvirran kytkemisen jälkeen muutamia sekunteja. Järjestelmä on toimintavalmiudessa, kun merkkivalo sammuu.

Jos merkkivalo ei sammu muutaman sekunnin kuluttua tai jos se palaa ajon aikana, ABS-järjestelmässä on häiriö. Jarrujärjestelmä toimii edelleen, mutta lukkiutumisenesto on kytkeytynyt pois.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä
⇨ 175.

Vaihto ylös

Näytössä näkyy  tai  ja suuremman vaihteen numero, kun ylösvaihtoa suositellaan polttoaineen säästämiseksi.

Joiissakin versioissa vaihtamista koskeva ilmoitus näkyy kokonaisena ponnahdussivuna kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 111.

Muuttuvan voiman ohjaus

 palaa keltaisena.

Vika muuttuvan voiman ohjausjärjestelmässä. Seurauksena saattaa olla suurempi tai pienempi ohjausvoiman tarve. Käänny korjaamon puoleen.

Etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen

 ilmaisee mukautuvan vakionopeussäätimen etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen -asetuksen tai etutörmäyksen varoituksen hälytyksen ajoituksen herkkyyden täytetyillä etäisyyspalkeilla.

Mukautuva vakionopeussäädin
⇨ 186.

Etutörmäyksen varoitus ⇨ 194.

Kaistavahti

 palaa vihreänä tai vilkkuu keltaisena.

Palaa vihreänä

Järjestelmä on käytössä ja toimintavalmis.

Vilkkuu keltaisena

Järjestelmä havaitsee tahattoman kaistanvaihdon.

Ultraäänipysäköintitutka

  palaa keltaisena.

Häiriö järjestelmässä
tai

Häiriö, joka johtuu anturien peittymisestä likaun, jäähän tai lumeen
tai

Ulkopuolisen ultraäänilähteen aiheuttamat häiriöt. Järjestelmä toimii normaalisti, kun häiriön lähde poistetaan.

Korjauta järjestelmän häiriön syy korjaamalla.

Ultraäänipysäköintitutka ⇨ 199.

Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä pois päältä

 palaa keltaisena.

Järjestelmä on poissa päältä.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Järjestelmässä on vika. Ajoa voidaan jatkaa. Ajovakavuus voi kuitenkin huonontua ajotien laadusta riippuen. Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Merkkivalo vilkkuu

Järjestelmä on kytkeytynyt aktiivisesti toimintaan. Moottorin teho voi heikentyä ja auto voi hieman jarruttaa automaattisesti.

Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä ⇨ 179, luistonestojärjestelmä ⇨ 178.

Luistonestojärjestelmä pois päältä

 palaa keltaisena.

Järjestelmä on poissa päältä.

Jäähdytysnesteen lämpötila

 palaa punaisena.

Palaa moottorin käydessä

Pysäytä, sammuta moottori.

Huomio
Jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea.

Tarkasta jäähdytysnesteen määrä heti ⇨ 233.

Jos jäähdytysnestettä on riittävästi, käänny korjaamon puoleen.

Hehkutus

 palaa keltaisena.

Dieselmoottorin hehkutus on aktivoitu. Se kytkeytyy päälle ainoastaan matalissa lämpötiloissa.

Dieselhiukkassuodatin

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Dieselhiukkassuodatin on puhdistettava.

Jatka ajamista kunnes  sammuu. Mikäli mahdollista, älä anna moottorin käyntinopeuden laskea alle 2000 r/min.

Palaa

Dieselhiukkassuodatin on täynnä. Käynnistä puhdistusmenettely ensi tilassa.

Merkkivalo vilkkuu

Suodattimen suurin täyttöaste on saavutettu. Käynnistä puhdistusmenettely välittömästi moottorin vaurioitumisen estämiseksi.

Dieselhiukkassuodatin ⇨ 165, Stop-start-järjestelmä ⇨ 161.

AdBlue

 vilkkuu keltaisena.

AdBlue-neste on vähissä. Lisää AdBlue-nestettä mahdollisimman pian moottorin käynnistuksen estämisen välttämiseksi.

AdBlue ⇨ 167.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Rengaspaineiden aleneminen. Pysähdy heti ja tarkasta rengaspaineet.

Merkkivalo vilkkuu

Häiriö järjestelmässä tai on asennettu pyörä, jossa ei ole paineanturia (esim. varapyörä). 60 - 90 sekunnin kuluttua merkkivalo palaa jatkuvasti. Käänny korjaamon puoleen.

Moottorin öljynpaine

 palaa punaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Huomio

Moottorin voitelu saattaa olla keskeytynyt. Moottori voi vaurioitua ja leikata kiinni, jolloin vetävät pyörät lukkiutuvat.

1. Paina kytkinpoljin pohjaan.
2. Kytke vaihteisto vapaalle, aseta valintavipu asentoon **N**.

3. Aja mahdollisimman nopeasti pois liikennevirrasta häiritsemättä muuta liikennettä.

4. Katkaise sytytysvirta.

Varoitus

Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa moottorin ollessa sammutettuna. Autostop-toiminnon aikana jarrutehostin toimii normaalisti.

Älä poista avainta ennen kuin auto on paikallaan, muuten ohjauslukko voi lukkiutua odottamattomasti.

Tarkista öljymäärä ennen korjaamon puoleen kääntymistä ⇨ 232.

Polttoaine vähissä

 tai  palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Polttoainesäiliössä on liian vähän polttoainetta.

Merkkivalo vilkkuu

Polttoainevarat on käytetty. Tankkaa välittömästi. Älä aja koskaan polttoainesäiliötä tyhjäksi.

Tankkaaminen ⇨ 219.

Katalysaattori ⇨ 166.

Ilman poisto dieselpolttoainejärjestelmästä ⇨ 238.

Ajonestlin

 vilkkuu keltaisena.

Vika ajonestojärjestelmässä. Moottoria ei voi käynnistää.

Autostop

 palaa, kun moottori on Autostop-tilassa.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 161.

Ulkovalot

 palaa vihreänä.

Ulkovalot ovat päällä ⇨ 129.

Kaukovalot

 palaa sinisenä.

Se palaa kaukovalojen ollessa kytkettyinä tai kaukovalovilkkuu käytettäessä ⇨ 130.

Kaukovaloapu

 palaa vihreänä.

Kaukovaloapu on käytössä, katso mukautuvat ajovalot ⇨ 133.

Kääntyvät ajovalot

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Häiriö järjestelmässä.

Käänny korjaamon puoleen.

Merkkivalo vilkkuu

Järjestelmä on kytketty symmetrisille lähivaloille.

Merkkivalo  vilkkuu noin 4 sekuntia sytytysvirran sammuttamisen jälkeen symmetristen ajovalojen muistutuksena ⇨ 132.

Sumuvalot

 palaa vihreänä.

Etusumuvalot ovat päällä ⇨ 136.

Takasumuvalo

 palaa keltaisena.

Takasumuvalo on päällä ⇨ 136.

Vakionopeussäädin

 syttyy valkoisena tai vihreänä.

Syttyy valkoisena

Järjestelmä on päällä.

Palaa vihreänä

Vakionopeussäädin on toiminnassa. Asetettu nopeus näytetään keski- tai ylätasen näytössä -symbolin lähellä.

Vakionopeussäädin ⇨ 183.

Mukautuva vakionopeussäädin

 tai  palaa valkoisena tai vihreänä.

Syttyy valkoisena

Järjestelmä on päällä.

Palaa vihreänä

Mukautuva vakionopeussäädin on toiminnassa. Asetettu nopeus näytetään - tai -symbolin lähellä.

Mukautuva vakionopeussäädin
⇨ 186.

Auto havaittu edessä

 palaa vihreänä tai keltaisena.

Palaa vihreänä

Edessä on havaittu auto samalla kaistalla.

Palaa keltaisena

Etäisyys edessä olevaan liikkuvaan autoon on liian pieni tai toista autoa lähestytään liian nopeasti.

Etutörmäyksen varoitus ⇨ 194,
Mukautuva vakionopeussäädin
⇨ 186.

Nopeusrajoitin

 syttyy valkoisena tai vihreänä.

Syttyy valkoisena

Järjestelmä on päällä.

Palaa vihreänä

Nopeusrajoitin on käytössä. Asetettu nopeus näytetään -symbolin lähellä.

Nopeudenrajoitin ⇨ 185.

Liikennemerkkien tunnistus

 näyttää havaitut liikennemerkit merkkivaloina.

Liikennemerkkiapu ⇨ 212.

Ovi auki

 palaa punaisena.

Ovi tai takaluukku on auki.

Tietonäytöt

Kuljettajan tietokeskus

Kuljettajan tietokeskus sijaitsee mittaristossa.

Versiosta ja mittaristosta riippuen kuljettajan tietokeskus on saatavana perustason näyttönä, keskitason näyttönä tai ylätason näyttönä.

Auton varustelusta riippuen kuljettajan tietokeskus ilmaisee seuraavat:

- matkamittari ja osamatkamittari
- auton tiedot
- ajotietokone
- taloudellisuustiedot
- suorituskykytiedot
- auton ilmoitukset ja varoitusilmoitukset
- audio- ja infotainment-järjestelmän ilmoitukset
- puhelimen tiedot
- navigoinnin tiedot
- auton asetukset

Perustason näyttö



Perustason näytön valikkosivut valitaan painamalla suuntavilkun vivun painiketta **MENU**. Päävalikon symbolit näkyvät näytön ylärivillä:

- /!\ **Info-valikko**
- 🚗 **Asetusvalikko**
- ECO **Taloudellisuus-valikko**

Jotkut näytetyistä toiminnoista ovat erilaisia ajossa ja auton ollessa paikallaan. Jotkut toiminnoista ovat käytettävissä vain ajon aikana.

Auton räätelöinti ⇨ 121. Muistiin tallennetut asetukset ⇨ 23.

Valikoiden ja toimintojen valinta

Valikot ja toiminnot voidaan valita suuntavilkkuvivun painikkeilla.



Vaihda päävalikoiden välillä tai palaa alavalikosta yksi valikkotaso ylöspäin painamalla painiketta **MENU**.

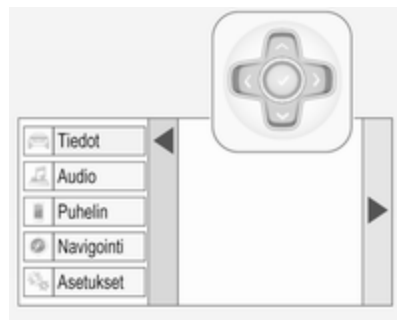
Valitse päävalikon alisivu tai aseta numeroarvo kääntämällä säätöpyörää.

Valitse ja vahvista toiminto painamalla **SET/CLR**-painiketta.

Auton ilmoitukset ja huoltoilmoitukset tulevat tarvittaessa näkyviin kuljetajan tietokeskukseen. Vahvista ilmoitukset painamalla painiketta **SET/CLR**. Auton viestit ⇨ 120.

Keski- ja ylätason näyttö

Valikkosivut ilmaistaan painamalla ohjauspyörän painiketta <. Valitse valikko painamalla painiketta ^ tai v ja vahvista valinta painamalla painiketta ✓. Valittavissa olevat valikkosivut ovat:



- Tiedot
- Suoritusarvot
- Audio
- Puhelin
- Navigointi
- Asetuk.

Jotkin näytetyistä toiminnoista vaihtelevat sen mukaan, onko auto liikkeellä vai paikallaan. Osa toiminnoista on käytettävissä vain, kun autolla ajetaan.

Ylätason mittariston voi näyttää Sport- tai Tour-tilassa. Katso alla: Asetukset-valikko, näytön teemat.

Auton rääätälöinti ⇨ 121. Muistiin tallennetut asetukset ⇨ 23.

Valikoiden ja toimintojen valinta

Valikot ja toiminnot voidaan valita ohjauspyörän oikealla puolella olevilla painikkeilla.



Avaa päävalikon sivu painamalla <.

Valitse päävalikon sivu painamalla ^ tai v.

Vahvista päävalikon sivu painamalla ✓.

Kun päävalikon sivu on valittu, valitse alisivut painamalla ^ tai v.

Avaa valitun alisivun seuraava kansio painamalla >.

Valitse tarvittaessa toiminnot tai aseta numeroarvo painamalla painiketta ^ tai v.

Valitse ja vahvista toiminto painamalla ✓-painiketta.

Jos kuljettajan tietonäyttö pyytää kuljettajaa vahvistamaan toiminnon tai ilmoituksen painamalla SEL (Valitse), vahvista painamalla ✓.

Kun päävalikon sivu on valittu, valinta pysyy tallennettuna, kunnes valitaan toinen päävalikon sivu. Tämä tarkoittaa, että kun Info-valikko on valittu, voit muuttaa alisivuja yksinkertaisesti painamalla painiketta v tai ^.

Auton ilmoitukset ja huoltoilmoitukset tulevat tarvittaessa näkyviin kuljettajan tietokeskukseen. Vahvista ilmoitukset painamalla painiketta ✓. Auton viestit ⇨ 120.

Info-valikko

Seuraavassa luettelossa on kaikki Info-valikon mahdolliset sivut. Jotkin näistä eivät ehkä ole käytettävissä autossasi. Jotkin toiminnot esitetään näytöstä riippuen symboleina.

Valitse sivu kääntämällä säätöpyörää tai painamalla ^ tai v:

- osamatkamittari 1/A
polttoaineen keskimääräinen kulutus
keskinopeus
- osamatkamittari 2/B
polttoaineen keskimääräinen kulutus
keskinopeus
- digitaalinen nopeus
- toimintasäde
- LPG-version toimintasäde
- polttoaineen hetkellinen kulutus

- jäljellä oleva öljyn käyttöikä
- rengaspaine
- polttoaineen määrä
LPG:n polttoainetaso
- ajastin
- liikennemerkkien tunnistus
- etäisyyden osoitus edessä kulkevaan autoon
- akun jännite
- Suurimmat kuluttajat
- Taloudellisuustrendi
- Eco-indeksi
- tyhjä sivu

Perustason näytössä sivut "Jäljellä oleva öljyn käyttöikä", "Rengaspaine", "Liikennemerkkien tunnistus" ja "Etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen" näytetään **Asetukset-valikossa** . Valitse painamalla **MENU**.

Perustason näytössä sivut "Suurimmat kuluttajat", "Taloudellisuustrendi" ja "Eco-indeksi" näytetään **Eco-valikossa** **ECO**. Valitse painamalla **MENU**.

Osamatkamittari 1/A ja 2/B

Osamatkamittari näyttää edellisen nollauksen jälkeen tallennetun matkan.

Osamatkamittari laskee etäisyyden 2.000 km:iin saakka ja aloittaa sitten uudelleen nollasta.

Nollaa perustason näyttö painamalla **SET/CLR** parin sekunnin ajan. Nollaa keski- ja ylätasen näyttö painamalla **>** ja vahvista painamalla **✓**.

Osamatkamittarisivun 1/A ja 2/B tiedot voi nollata erikseen matkamittarille, keskimääräiselle kulutukselle ja keskinopeudelle vastaavan näytön ollessa näkyvissä.

Polttoaineen keskimääräinen kulutus

Keskikulutuksen näyttö. Mittaus voidaan nollata milloin tahansa ja se alkaa lähtöasetuksen mukaan.

Nollaa perustason näyttö painamalla **SET/CLR** parin sekunnin ajan. Nollaa keski- ja ylätasen näyttö painamalla **>** ja vahvista painamalla **✓**.

LPG-moottorilla varustetuissa autoissa keskimääräinen kulutus ilmaistaan käytössä olevan tilan, LPG tai bensiini, mukaan.

Keskinopeus

Keskinopeuden näyttö. Mittaus voidaan käynnistää uudelleen milloin tahansa.

Nollaa perustason näyttö painamalla **SET/CLR** parin sekunnin ajan. Nollaa keski- ja ylätasen näyttö painamalla **>** ja vahvista painamalla **✓**.

Digitaalinen nopeus

Hetkellisen nopeuden digitaalinen näyttö.

Toimintasäde

Toimintasäde lasketaan säiliössä olevan hetkellisen polttoainemäärän ja hetkellisen kulutuksen perusteella. Näyttö perustuu keskiarvoihin.

Tankkauksen jälkeen toimintasäde päivittyy hetken kuluttua automaattisesti.

Kun polttoaineen määrä säiliössä on alhainen, näytössä näkyy viesti ja merkkivalo  tai  polttoainemittarissa syttyy.

Kun säiliö on täytettävä heti, näyttöön tulee varoitus, joka jää näyttöön. Lisäksi polttoainemittarin merkkivalo  tai  vilkkuu  109.

Toimintasäde, LPG-versio

Näyttää arvioidun toimintasäteen bensiini- ja LPG-säiliössä jäljellä olevalla polttoainemäärällä sekä toimintasäteen molemmilla polttoainetyypeillä yhteensä. Vaihda tilojen välillä painamalla **SET/CLR** tai **✓**.

Bensiinin polttoainetaso/LPG-polttoainetaso

Näyttää polttoainetason polttoainetyypille, joka ei sillä hetkellä ole käytössä, esimerkiksi bensiinitilassa näytetään LPG:n polttoainetaso. Kuljettajan tietokeskuksen erillinen mittaristo näyttää parhaillaan käytössä olevan polttoaineen polttoainetason.

Polttoaineen hetkellinen kulutus

Hetkellisen kulutuksen näyttö.

LPG-moottorilla varustetuissa autoissa hetkellinen kulutus ilmaistään käytössä olevan tilan, LPG tai bensiini, mukaan.

Jäljellä oleva öljyn käyttöikä

Näyttää arvion öljyn jäljellä olevasta käyttöiästä. Prosentteina näytetty numero tarkoittaa öljyn jäljellä olevaa käyttöikää $\diamond$ 102.

Rengaspaine

Tarkistaa kaikkien pyörien rengaspaineen ajon aikana $\diamond$ 258.

Ajastin

Käynnistä ja pysäytä painamalla **✓**. Nollaa painamalla **>** ja vahvasta nollaus.

Liikennemerkkiapu

Näyttää havaitut liikennemerkkit nykyisen reittiosuuden varrella $\diamond$ 212.

Etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen

Näyttää sekunteina etäisyyden edellä ajavaan autoon $\diamond$ 197. Jos mukautuva vakionopeussäädin on käytössä, tällä sivulla näytetään etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen - asetus.

Pariston jännite

Näyttää auton akkujännitteen.

Suurimmat kuluttajat

Käytössä olevien mukavuuksilaitteiden luettelo näkyy laskevassa virrankulutusrangitusjärjestyksessä. Mahdollinen polttoainesäästö näkyy näytössä.

Joissakin ajoittaisissa ajo-olosuhteissa moottori aktivoi takalasin lämmityksen automaattisesti moottorin kuormituksen lisäämiseksi. Tällöin takaikkunan lämmityksen ilmoitetaan olevan yksi suurimmista tehon kuluttajista ilman kuljettajan suorittamaa aktivointia.

Taloudellisuustrendi

Näyttää keskikulutuksen 50 km:n matkalla. Täydet palkit näyttävät kulutuksen 5 km:n askelin sekä osoittavat maaston ja ajotyylin vaikutuksen polttoaineenkulutukseen.

Taloudellisuusindeksi

Nykyinen polttoaineenkulutus näkyy palkkinäytössä. Taloudellista ajoa varten kaikki täytetyt palkit tulee pitää Eco-alueella. Mitä enemmän segmenttejä on täytettynä, sitä suurempi on auton polttoaineenkulutus. Polttoaineen kulutusarvo näkyy näytössä samanaikaisesti.

Vaihteen ylösvaihdon merkkivalo:

Perustason näytössä valittu vaihde ilmaistaan nuolen sisällä. Yläpuolella näkyvä kuva on osoitus ylösvaihtosuosituksesta polttoaineen säästämiseksi.

Tyhjä sivu

Näyttää tyhjän sivun, jolla ei ole mitään tietoja.

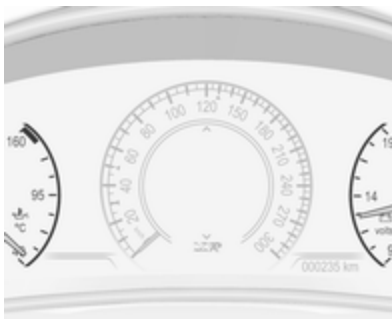
Kilpailu

Suorituskyky-valikko on käytettävissä ainoastaan ylätason näytössä.

Seuraavassa luettelossa on kaikki Suorituskyky-valikon mahdolliset sivut. Jotkin näistä eivät ehkä ole käytettävissä autossasi.

Paina $\wedge$ tai $\vee$ valitaksesi sivun:

- öljyn lämpötila
- öljynpaine
- akun jännite
- G-voiman näyttö
- kierrosaikanäyttö



Ylätason näytön asetuksista riippuen öljyn lämpötilan, öljynpaineen ja akkujännitteen mittarit näytetään myös nopeusmittarin vasemmalla ja oikealla puolella.

Öljyn lämpötila

Näyttää öljyn lämpötilan celsiusasteina.

Öljynpaine

Näyttää öljynpaineen (kPa).

Pariston jännite

Näyttää auton akkujännitteen.

G-voiman näyttö

Näyttää auton suorituskyvyn voiman. Pituussuuntaisen positiivisen/negatiivisen voiman sekä lateraalisen voiman määrä näytetään. G-voiman arvo lasketaan ja näytetään numeerisena arvona.

Kierrosaikanäyttö

Kierrosaikatoiminto mittaa aikaa, joka on kulunut siitä, kun käyttäjä on viimeksi käynnistänyt tai pysäyttänyt kierrosaikanäytön käynnistys syklien kautta. Näytön arvot näytetään tunneista sekunnin kymmenesosiin. Käynnistä ja pysäytä ajastin painamalla $\checkmark$.

Tämänhetkinen ja edellinen kierros-aika näytetään kymmenesosasekunnin tarkkuudella. Saavutettu tai menetetty aika näytetään muodossa ss.s.

Audio-valikko

Audio-valikko mahdollistaa musiikin selaamisen, suosikkien valitsemisen tai audiolähteen vaihtamisen.

Katso Infotainment-ohjekirja.

Puhelin-valikko

Puhelin-valikko mahdollistaa puhelujen hallinnan ja soittamisen, yhteystietojen selaamisen tai handsfree-puhelujen tekemisen.

Katso Infotainment-ohjekirja.

Navigointivalikko

Navigointivalikko mahdollistaa reittiopastuksen.

Katso Infotainment-ohjekirja.

Asetusvalikko

Seuraavassa luettelossa on kaikki Asetukset-valikon mahdolliset sivut. Jotkin näistä eivät ehkä ole käytettävissä autossasi. Jotkin toiminnot esitetään näytöstä riippuen symboleina.

Valitse sivu kääntämällä säätöpyörää tai painamalla $\wedge$ tai $\vee$ ja toimi alivalikoissa olevien ohjeiden mukaan:

- yksiköt
- näytön teemat
- infosivut
- nopeusvaroitukset

- renkaiden kuormitus
- ohjelmistotiedot

Yksiköt

Paina $\>$, kun yksikkösivu näkyy näytössä. Valitse tuuma- tai metrimittat painamalla $\checkmark$.

Näytön teemat

Paina $\>$, kun näytön teemat ovat näkyvissä. Valitse Sport-tila tai Touring-tila painamalla $\checkmark$. Sport-tilassa on enemmän auton tietoja, Touring-tilassa on enemmän media-tietoja.

Tämä asetus on käytettävissä ainoastaan ylätasen näytössä.

Info-sivut

Paina $\>$, kun Info-sivut ovat näkyvissä. Näyttöön tulee kaikkien Info-valikon kohteiden luettelo. Valitse Info-sivulla näytettävät toiminnot painamalla $\checkmark$. Valittujen sivujen kohdalla on valintaruudussa $\checkmark$. Jos toimintoa ei voi katsella, sen kohdalla on tyhjä valintaruutu. Katso kohta **Info-valikko** edellä.

Nopeusvaroitukset

Nopeusvaroitussytytyksen avulla voit asettaa nopeuden, jota et halua ylittää.

Aseta nopeusvaroitussytytyksen painamalla $\>$, kun sivu on näytössä. Säädä arvoa painamalla $\wedge$ tai $\vee$. Aseta nopeus painamalla $\checkmark$. Kun nopeus on asetettu, tämän toiminnot voi poistaa käytöstä painamalla $\checkmark$ tätä sivua tarkasteltaessa. Jos valittu nopeusrajoitus ylitetään, näyttöön tulee varoitussytytyksen ja samalla annetaan äänimerkki.

Renkaiden kuormitus

Rengaspaineluokka voidaan valita renkaiden todellisten paineiden mukaan $\rightarrow$ 258.

Ohjelmistotiedot

Näyttää Open Source -ohjelmiston tiedot.

Pysäköintipalvelu-tila

Joitakin kuljettajan tietokeskuksen tai värillisen infonäytön toimintoja saatetaan rajoittaa joillekin kuljettajille.

Pysäköintipalvelutilan voi ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä Auton räätälöinti -valikon kohdassa **Asetukset**.

Värillinen infonäyttö ⇨ 118.

Auton räätälöinti ⇨ 121.

Lisätietoja on Infotainment-ohjekirjassa.

Värillinen infonäyttö

Värillinen infonäyttö sijaitsee kojetaulussa lähellä mittaristoa.

Auton kokoonpanosta riippuen siinä on joko

- **4,2" värinäyttö**
tai
- **8" värinäyttö** kosketusnäyttötoiminnolla

Tietonäyttö näyttää:

- ajan ⇨ 90
- ulkolämpötilan ⇨ 90
- päivämäärän ⇨ 90
- Infotainment-järjestelmän, katso kuvaus Infotainment-ohjekirjasta
- navigointijärjestelmän, katso kuvaus Infotainment-ohjekirjasta

- järjestelmän ilmoitukset
- auton viestit ⇨ 120
- auton räätälöinnin asetukset ⇨ 121

4,2" värinäyttö

Valikoiden ja asetusten valinta

Valikoihin ja asetuksiin pääsee näytön kautta.



Kytke näyttö päälle painamalla painiketta .

Tuo kotisivu näyttöön painamalla painiketta .

Valitse valikon näyttökuvake kääntämällä painiketta **MENU**.

Vahvista valinta painamalla painiketta **MENU**.

Poistu valikosta muuttamatta asetuksia painamalla painiketta **BACK**.

Palaa kotisivulle painamalla painiketta .

Lisätietoja on Infotainment-ohjekirjassa.

Auton räätälöinti ⇨ 121.

8" värinäyttö

Valikoiden ja asetusten valinta

Järjestelmää voi käyttää kolmella tavalla:

- näytön alla olevien painikkeiden avulla
- koskettamalla kosketusnäyttöä sormella
- puheentunnistuksen avulla

Käyttö painikkeiden avulla



Kytke näyttö päälle painamalla painiketta .

Tuo kotisivu näyttöön painamalla painiketta .

Valitse valikon näyttökuvake tai toiminto kääntämällä painiketta **MENU**.

Vahvista valinta painamalla painiketta **MENU**.

Selaa alivalikon luetteloa kääntämällä painiketta **MENU**.

Vahvista valinta painamalla painiketta **MENU**.

Poistu valikosta muuttamatta asetuksia painamalla painiketta **BACK**.

Palaa kotisivulle painamalla painiketta .

Lisätietoja on Infotainment-ohjekirjassa.

Käyttö kosketusnäytön avulla

Näyttö on kytkettävä päälle painamalla  ja kotisivun on oltava valittuna painamalla .

Napauta haluamaasi valikon näyttökuvaketta tai toimintoa sormella.

Selaa pitkää alivalikkoluetteloa sormella ylös tai alas.

Vahvista haluamasi toiminto tai valinta napauttamalla.

Poistu valikosta muuttamatta asetuksia napauttamalla näytön painiketta .

Palaa kotisivulle painamalla painiketta .

Lisätietoja on Infotainment-ohjekirjassa.

Ääniohjaus

Katso kuvaus Infotainment-ohjekirjasta.

Auton räätälöinti  121.

Pysäköintipalvelu-tila

Joitakin kuljettajan tietokeskuksen tai värillisen infonäytön toimintoja saataan rajoittaa joillekin kuljettajille.

Pysäköintipalvelutilan voi ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä Auton räätälöinti -valikon kohdassa **ASET..**

Auton räätälöinti  121.

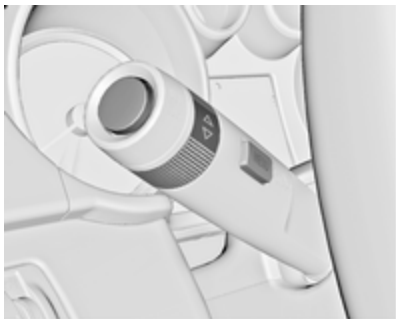
Lisätietoja on Infotainment-ohjekirjassa.

Älypuhelimien ohjausyksikkö

Älypuhelimien ohjausyksikön avulla auton tietoja voidaan käyttää puhelimen kautta WLAN- tai Bluetooth-yhteyden avulla. Näitä tietoja voidaan sitten näyttää ja analysoida älypuhelimessa.

Auton viestit

Viestit näytetään kuljettajan tietokeskuksessa, joissakin tapauksissa yhdessä varoituksen ja äänimerkin kanssa.



Perustason näytössä viesti vahvisteaan painamalla **SET/CLR** tai **MENU** tai kiertämällä säädintä.



Vahvista valinta keski- ja ylätasen näytössä painamalla **✓**.

Auton ja huollon ilmoitukset

Auton viestit näytetään tekstinä. Noudata viesteissä annettuja ohjeita.

Viestit värillisessä infonäytössä

Jotkut tärkeät viestit saattavat näkyä lisäksi värillisessä infonäytössä. Paina monitoimisäädintä vahvistaaksesi viestin. Jotkut viestit näkyvät vain muutaman sekunnin ajan.

Varoitusäänet

Moottorin käynnistämisen yhteydessä tai ajon aikana

Vain yksi varoitusääni kuuluu kerrallaan.

Turvavöiden kiinnittämisestä muistutava varoitusääni on etusijalla muihin varoitusääniin nähden.

- Jos turvavyötä ei ole kiinnitetty.
- Jos jokin ovi tai takaluukku ei ole kunnolla kiinni liikkeelle lähdettäessä.
- Jos seisontajarru on kytkettynä määrätyn nopeuden ylityessä.
- Jos mukautuva vakionopeussäädin kytkeytyy automaattisesti pois päältä.
- Jos ajetaan liian lähelle edessä olevaa autoa.
- Jos ohjelmoitu nopeus tai nopeusrajoitus ylitetään.
- Jos kuljettajan tietokeskukseen tulee varoitusviesti.
- Jos elektroninen avain ei ole matkustamossa.

- Jos pysäköintitutka havaitsee esteen.
- Jos tapahtuu tarkoittamaton kais-tanvaihto.
- Jos dieselhiukkassuodattimen maksimitaso on saavutettu.
- Jos sähkökäyttöisen takaluukun turvatoiminto havaitsee esteitä liikealueella.

Kun auto pysäköidään ja/tai kuljettajan ovi avataan

- Ulkovalojen palaessa.
- Jos perävaunun vetolaitetta ei ole kytketty.

Autostopin aikana

- Jos kuljettajan ovi avataan.
- Jos jokin autostart-toiminnon edellytys ei täyty.

Pariston jännite

Kun auton akkujännite on alhainen, varoitusviesti tulee näkyviin kuljettajan tietokeskuksessa.

1. Sammuta sähköä kuluttavat laitteet, joita ei tarvita turvallista ajoa varten, esim. istuinlämmitys, takaiikkunan lämmitys ja muut tärkeimmät sähkön kuluttajat.
2. Lataa auton akkua ajamalla jatkuvasti jonkin aikaa tai käyttämällä latauslaitetta.

Varoitusviesti poistuu näytöstä, kun moottori on käynnistetty kaksi kertaa ilman jännitteen alenemista.

Jos auton akkua ei voi ladata, korjauta syyn aiheuttaja korjaamalla.

Auton räätälöinti

Auton toimintoja voidaan personoida muuttamalla värillisen infonäytön asetuksia.

Jotkut eri kuljettajien henkilökohtaisista asetuksista voidaan tallentaa yksilöllisesti kuhunkin auton avaimen. Muistiin tallennetut asetukset ⇨ 23.

Auton varustelusta ja maakohtaisista määräyksistä riippuen jotkut alla olevista toiminnoista eivät ehkä ole käytettävissä.

Jotkut toiminnot ovat näkyvissä tai aktiivisia vain moottorin käydessä.

Omat asetukset

Omien asetusten muuttaminen näytön alla olevien painikkeiden avulla kuvataan seuraavassa. Tämä koskee sekä 4,2" että 8" värillistä infonäyttöä. Lisäksi 8" näyttöä voidaan käyttää kosketusnäyttönä. Katso värillisen infonäytön kuvaus ⇨ 118 ja Infotainment-käyttöohje.



Paina , kun näyttö on aktiivinen.

Valitse näyttökuvake **ASET.** kääntämällä painiketta **MENU**.

Vahvasta painamalla **MENU**.

Seuraavat asetukset voidaan valita kiertämällä ja painamalla monitoimisäädintä:

- **Aika ja päiväys**
- **Urheilumoodi**
- **Kieli (Language)**
- **Estotila**
- **Radio**
- **Ajoneuvo**
- **Bluetooth**

- **Puhe**
- **Näyttö**
- **Peruutuskamera**
- **Palauta tehdasasetukset**
- **Ohjelmiston tiedot**

Vastaavissa alavalikoissa voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

Aika ja päiväys

Katso Kello  90.

Urheilumoodi

Kuljettaja voi valita toiminnot, jotka aktivoidaan Sport-tilassa  180.

- **Urheilulliset takavalot:** Vaihtaa mittaristovalaistuksen väriä.
- **Urheilullinen moottori:** Kaasupolkimen ja vaihteensiirron toiminta muuttuu paremmin reagoivaksi.
- **Urheilullinen ohjaus:** Ohjausta tehostetaan vähemmän.
- **Urheilullinen alusta:** Vaimennus muuttuu jäykemmäksi.
- **Nelipyörä veto:** Moottorin vääntömomenttia jaetaan enemmän taka-akselille.

Kieli (Language)

Halutun kielen valinta. Katso Infotainment-ohjekirja.

Estotila

Katso Infotainment-ohjekirja.

Radio

Katso Infotainment-ohjekirja.

Ajoneuvo

- **Ilmastointi ja ilmanlaatu**

Automaatt. tuulettimen

voimakkuus: Muuttaa ohjaamon ilmastoinnin ilmastavirtaa automaattisessa tilassa.

Ilmastointilaitteen tila: Ohjaa jäähdytyskompressorin tilaa käynnistettäessä auto. Viimeinen asetus (suositus) tai käynnistettäessä auto on joko aina päällä tai aina poissa päältä.

Automaattinen sisälämpötila

edessä: Vaihtaminen yksi- tai kaksiväyhykkeisen lämpötila-asetuksen välillä.

Automaattinen huurteenpoisto:

Tehostaa tuulilasin kuivumista valitsemalla automaattisesti

tarvittavat asetukset ja ilmastoinnin automaattitoiminnon.

Automaattinen takalasin

lämmitys: Ottaa takalasin lämmityksen automaattisesti käyttöön.

- **Törmäys-/tunnistusjärjestelmät**

Pysäköintiapu: Ultraäänipysäköintitutkan ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä.

Automaattinen törmäyksen

ennakointi: Ottaa automaattisen jarrutustoiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä, jos auto on välittömän törmäyksen vaarassa. Seuraavat voi valita: järjestelmä huolehtii jarrutuksen ohjauksesta, varoittaa äänimerkeillä tai se poistetaan kokonaan käytöstä.

Vapaa ajo -ohje: Ottaa mukautuvan vakionopeussäätimen mui-
tustustoiminnon automaattisesti käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Kuollut kulma -varoitus: Ottaa kuolleen kulman varoituksen käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Peruutuksen liikennevaroitus: Ottaa takana olevan risteävän

liikenteen hälytyksen käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

- **Mukavuussäädöt**

Autom. tallennettujen arvojen

käyttö: Sähkötoimisen istuimen ja ulkopeilien säätöjen tallennettujen asetusten muuttaminen.

Kuljettajan istuimen easy exit:

Sähkötoimisen istuimen helpon poistumistoiminnon ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä.

Äänen voimakkuus: Varoitusäänien äänenvoimakkuuden muuttaminen.

Peilien kääntö peruutettaessa:

Matkustajan puolen ulkopeilin pysäköintiaputoiminnon ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä.

Automaattinen peilien kääntö:

Ottaa ulkopeilien taittamisen kauko-ohjaimen avulla käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Kuljettajan henkilökohtaiset

säädöt: Räätelöintitoiminnon ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä.

Pyyhkimet sadeanturilla: Ottaa tuulilasin automaattisen pyyhkimisen sadetunnistimen avulla käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Takalasinpyyhin päälle peruut.:

Takalasinpyyhkimen automaattisen käynnistyksen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen kytketäessä peruutusvaihd.

- **Valaistus**

Ajoneuvon löytäminen valosign.:

Lähestymisvalojen ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä.

Poistumisvalo: Poistumisvalojen ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä ja toiminnon keston muuttaminen.

Vasemman- tai oikeanpuol.

liikenne: Vaihtaa vasemman- tai oikeanpuoleisen ohjauksen valojen välillä.

Mukautuva ajovalo: Muuttaa mukautuvien ajovalojen toimintojen asetuksia.

- **Sähköinen oven lukitus**

Avointa ovea ei lukita: Kuljettajan oven automaattisen lukituksen

käyttöönotto tai poistaminen käytöstä oven ollessa auki.

Automaattinen oven lukitus:

Ovien automaattisen lukituksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

Automaattinen oven lukituksen

avaus: Konfiguraation muuttaminen siten, että joko vain kuljettajan oven tai koko auton lukitus avautuu. sytytysvirran katkaisemisen jälkeen.

Viivästetty oven lukitus: Viivästytyksen ovien lukituksen käyttöön ottaminen tai poistaminen käytöstä. Tämä toiminto viivästyttää ovien lukkiutumista, kunnes kaikki ovet on suljettu.

- **Lukitus, avaus, käynnistys kaukosäät.**

Valosignaali kaukosäät.

avattaessa: Varoitusvilkkujen väläyttämisen ottaminen käyttöön tai käytöstä poistaminen lukituksen avauksen yhteydessä.

Kaukosäädön palaute: Vaihtaa auton lukituksen yhteydessä annettavan palautteen.

Ovien avaus kaukosäätimellä:

Konfiguraation muuttaminen siten, että joko vain kuljettajan oven tai koko auton lukitus avautuu.

Kaukosäät. ovien uudelleenlukitus: Automaattisen uudelleenlukituksen käyttöön ottaminen tai käytöstä poistaminen lukituksen avauksen jälkeen, kun ovia ei avata.

Passiivinen oven lukitus: Passiivisen lukituksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä. Tämä toiminto lukitsee auton automaattisesti joidenkin sekuntien kuluttua, jos kaikki ovet on suljettu ja elektroninen avain on poistettu autosta.

Hälytys kaukosäädin ajoneuvon sisällä: Ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä varoitusäänen elektronisen avaimen jäädessä autoon.

Bluetooth

Katso Infotainment-ohjekirja.

Puhe

Katso Infotainment-ohjekirja.

Näyttö

Katso Infotainment-ohjekirja.

Peruutuskamera

Ohjauslinjat: Ottaa ohjauslinjat käyttöön tai poistaa ne käytöstä.

Peruutuksen apusymbolit: Ottaa takapysäköintitutkan symbolit käyttöön tai poistaa ne käytöstä.

Palauta tehdasasetukset

Palauta ajoneuvoasetukset: Kaikkien toimintojen palautus lähtöasetuksiin.

Poista kaikki yksityiset tiedot: Poistaa autosta kaikki yksityiset tiedot.

Palauta radioasetukset: Palauttaa kaikki radioasetukset lähtöasetuksiin. Katso Infotainment-ohjekirja.

Ohjelmiston tiedot

Katso Infotainment-ohjekirja.

Telematiikan huolto

OnStar

OnStar on henkilökohtainen yhteys- ja palveluassistentti integroidulla Wi-Fi-tukiasemalla. OnStar-palvelu on käytettävissä 24 tuntia vuorokaudessa viikon kaikkina päivinä.

Huomautus

OnStar ei ole saatavana kaikilla markkina-alueilla. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.

Huomautus

Jotta OnStar on käytettävissä ja toimii, on oltava voimassa oleva OnStar-tilaus, autossa on oltava kytketty sähköjärjestelmä, mobiilipalvelu ja GPS-satelliittiyhteys.

Paina ☺ ja puhu asiakaspalvelijan kanssa aktivoitaksesi OnStar-palvelut ja ottaaksesi käyttöön tilin.

Auton varustelusta riippuen saatavana ovat seuraavat palvelut:

- Hätätilannepalvelut ja tuki häiriötilanteiden yhteydessä
- Wi-Fi-tukiasema
- Älypuhelinsovellus

- Etäpalvelut, esim. auton paikannus, äänitorven ja valojen aktivointi, keskuslukitusjärjestelmän käyttö
- Autovarkauspalvelu
- Auton vianetsintä
- Määränpään lataus

Huomautus

Auton OnStar-moduuli poistetaan käytöstä, jos autoon ei ole kytketty sytytysvirtaa kymmeneen päivään. Datayhteyden vaativat toiminnot ovat jälleen käytettävissä, kun sytytysvirta on kytketty päälle.

OnStar-painikkeet



Huomautus

Varustelusta riippuen OnStar-painikkeet voivat olla integroituina myös taustapeileihin.

Yksityisyyspainike

Paina ☺ kunnes kuuluu viesti auton sijainnin lähettämisen aktivointia tai poiskytkentää varten.

Paina ☺ vastataksesi puheluun tai lopettaaksesi puhelun asiakaspalvelijan kanssa.

Paina ☺ siirtyäksesi Wi-Fi-asetuksiin.

Palvelupainike

Paina ☺ muodostaaksesi yhteyden asiakaspalvelijaan.

SOS-painike

Paina SOS muodostaaksesi priorisoidun hätäyhteyden asiakaspalvelijaan, joka on saanut erityiskoulutuksen hätätilanteita varten.

Tila-LED

Vihreä: Järjestelmä on valmis auton sijainnin lähettäminen päälle kytkettynä.

Vihreä vilkkuu: Järjestelmä soittaa puhelua.

Punainen: On ilmennyt häiriö.

Poissa päältä: Järjestelmä on valmis auton sijainnin lähetys pois päältä kytkettynä tai järjestelmä on valmiustilassa.

Punainen / vihreä vilkkuu lyhyen ajan: Auton sijainnin lähetys on kytketty pois päältä.

OnStar-palvelut

Yleiset palvelut

Jos tarvitset esimerkiksi aukioloaikoja, erikoiskohteita ja kohteita koskevia tietoja tai jos tarvitset tukea esimerkiksi auton rikkoutuessa, renkaan puhjetessa tai polttoaineen loppuessa, muodosta yhteys asiakaspalvelijaan painamalla ☎.

Hätätilanepalvelut

Paina hätätilanteessa ☎ ja puhu asiakaspalvelijan kanssa. Asiakaspalvelija ottaa sitten yhteyttä pelastuspalveluun tai tienvarsipalveluun ja ohjaa heidät autosi luokse.

Jos turvatyyny tai turvavöiden esikristimet aktivoituvat hätätilanteessa, järjestelmä soittaa hätäpuhelin automaattisesti. Yhteys asiakaspalvelijaan muodostetaan automaattisesti sen tarkistamiseksi, tarvitaanko tilanteessa apua.

Wi-Fi-tukiasema

Auton Wi-Fi-tukiasema tuottaa Internet-yhteyden, joka suurin nopeus on 4G/LTE.

Huomautus

Wi-Fi-yhteyspistetoiminnallisuus ei ole saatavana kaikilla markkina-alueilla.

Yhteyspisteeseen voidaan yhdistää enintään seitsemän laitetta.

Mobiililaitteen yhdistäminen Wi-Fi-tukiasemaan:

1. Paina ☎ ja valitse sitten Wi-Fi-asetukset infonäytössä. Näytettävään asetukseen sisältyy Wi-Fi-tukiaseman nimi (SSID), salasana ja yhteystyyppi.
2. Aloita Wi-Fi-verkon haku mobiililaitteellasi.
3. Valitse auton yhteyspiste (SSID) luettelosta.
4. Kun saat kehoitteen, syötä salasana mobiililaitteeseen.

Huomautus

Muuta SSID tai salasana painamalla ☎ ja puhumalla asiakaspalvelijan kanssa tai kirjautumalla tilillesi.

Jos haluat kytkeä Wi-Fi-tukiaseman pois päältä, paina ☎ ottaaksesi yhteyttä asiakaspalvelijaan.

Älypuhelinsovellus

Joitakin auton toimintoja voidaan etäkäyttää myOpel-älypuhelinsovelluksen avulla.

Seuraavat toiminnot ovat valittavissa:

- Auton lukitseminen tai avaaminen lukituksesta.
- Äänitorven soittaminen tai valojen vilkuttaminen.
- Polttoaineen määrän, öljyn käytön ja rengaspaineiden (vain rengaspaineiden valvontajärjestelmällä varustetut autot) tarkistaminen.
- Navigointikohteen lähettäminen autoon, jos autossa on sisäänrakennettu navigointijärjestelmä.
- Auton paikallistaminen kartalta.
- Wi-Fi-asetusten hallinta.

Voit käyttää näitä toimintoja lataamalla sovelluksen App Store® -palvelusta tai Google Play™ Store -palvelusta.

Kauko-ohjain

Voit halutessasi soittaa millä tahansa puhelimella asiakaspalvelijalle, joka voi etäkäyttää määrättyjä auton toimintoja. OnStar-puhelinnumeron löydät maakohtaiselta verkkosivustoltamme.

Seuraavat toiminnot ovat valittavissa:

- Auton lukitseminen tai avaamisen lukituksesta.
- Auton sijaintia koskevien tietojen antaminen.
- Äänitorven soittaminen tai valojen vilkuttaminen.

Autovarkauspalvelu

Jos auto on varastettu, raportoi varkaus viranomaisille ja pyydä OnStar Autovarkauspalvelua. Voit soittaa asiakaspalvelijalle millä tahansa puhelimella. OnStar-puhelinnumeron löydät maakohtaiselta verkkosivustoltamme.

OnStar voi antaa tukea auton löytämisessä ja omistajalle palauttamisessa.

Varashälytys

Kun murtohälytinjaestelmä laukeaa, OnStarille lähetetään ilmoitus. Saat tiedon tästä tapahtumasta tekstiviestillä tai sähköpostitse.

Uudelleenkäynnistyksen esto

OnStar voi estää etäsignaalien avulla auton uudelleenkäynnistyksen sen jälkeen, kun moottori on sammutettu.

Vianetsintä pyydettyäessä

Jos autossa näkyy esim. autoa koskeva ilmoitus, paina ☺ ottaaksesi yhteyttä asiakaspalvelijaan ja pyytääksesi täydellistä reaaliaikaista diagnostiikkaa ongelman paikantamiseksi. Tuloksesta riippuen asiakaspalvelija tarjoaa lisätukea.

Vianmäärittämisraportti

Auto lähettää automaattisesti diagnosietiedot OnStarille, joka lähettää kuukausittaisen sähköpostiraportin sinulle ja valitsemallesi korjaamolle.

Huomautus

Korjaamon ilmoitustoiminto voidaan poistaa käytöstä tililläsi.

Raportti sisältää tiedot auton keskeisten järjestelmien kuten moottorin, vaihteiston, turvatyynyjen ja ABS-jarrujen tilasta. Se sisältää myös tietoja mahdollisista ylläpitoa tarvitsevista kohteista ja rengaspaineista (vain rengaspaineiden valvontajärjestelmällä varustetut autot).

Valitse sähköpostissa oleva linkki ja kirjaudu tilillesi katsoaksesi tietoja tarkemmin.

Määränpäen lataus

Haluttu kohde voidaan ladata suoraan navigointijärjestelmään.

Paina ☺ soittaaksesi asiakaspalvelijalle ja kuvaile kohde tai erikoiskohde.

Asiakaspalvelija voi etsiä minkä tahansa osoitteen tai erikoiskohteen ja lähettää kohteen suoraan auton sisäänrakennettuun navigointijärjestelmään.

OnStar-asetukset

OnStar PIN

Täydellinen pääsy kaikkiin OnStar-palveluihin edellyttää nelinumeroista PIN-koodia. PIN-koodi tulee personoida, kun otat ensimmäistä kertaa yhteyttä asiakaspalvelijaan.

Jos haluat vaihtaa PIN-koodin, paina ☎ ottaaksesi yhteyttä asiakaspalvelijaan.

Tilitiedot

OnStar-käyttäjällä on tili jonne kaikki tiedot tallennetaan. Voit tehdä tilitietoja koskevan muutospyynnön painamalla ☎ ja puhumalla asiakaspalvelijan kanssa tai kirjautumalla tilillesi.

Jos OnStar-palvelua käytetään toisessa autossa, paina ☎ ja pyydä, että tili siirretään uuteen autoon.

Huomautus

Joka tapauksessa, jos auto hävitetään, myydään tai muuten siirretään pois, muutoksista tulee ilmoittaa OnStarille välittömästi ja OnStar-palvelut tällä autolle tulee lopettaa.

Auton sijainti

Auton sijaintitiedot lähetetään OnStarille, kun palvelua pyydetään tai se aktivoituu. Infonäytössä näkyy tätä tietojen lähetystä koskeva viesti.

Kytke auton sijaintitietojen lähettäminen päälle tai pois päältä painamalla ☎, kunnes kuuluu ääniviesti.

Tilan merkkivalo vilkkuu lyhyen aikaa punaisena ja vihreänä osoituksena poiskytkennästä, se vilkkuu myös aina kun auto käynnistetään.

Huomautus

Jos auton sijaintitiedon lähettäminen on kytketty pois, kaikki palvelut eivät ole saatavilla.

Huomautus

Auton sijaintitieto on aina OnStarin saatavilla hätätilanteessa.

Yksityisyyttä koskevat periaatteet löydät tililtäsi.

Ohjelmistopäivitykset

OnStar voi tehdä ohjelmiston etäpäivityksiä ilman erillistä ilmoitusta tai suostumusta. Näiden päivitysten tarkoituksena on parantaa tai ylläpitää auton toiminnan turvallisuutta.

Nämä päivitykset saattavat liittyä yksityisyyttä koskeviin asioihin. Yksityisyyttä koskevat periaatteet löydät tililtäsi.

Valaistus

Ulkovalot	129
Valokytin	129
Valoautomaattikka	130
Kaukovalot	130
Kaukovaloapu	131
Kaukovalovilkku	131
Ajovalojen kantaman säätö	132
Ajovalot ajettaessa ulkomailla	132
Päiväajovalot	132
Mukautuvat ajovalot	133
Varoitusvilkut	135
Suunta- ja kaistanvaihtovilkut	135
Etusumuvalot	136
Takasumuvalot	136
Seisontavalot	136
Peruutusvalot	136
Huurtuneet lamppujen suojukset	137
Sisävalot	137
Kojelaudan valaistuksen säätö	137
Lukuvalot	138
Häikäisysoojien valot	138
Valaistusominaisuudet	139
Keskikonsolin valaistus	139
Sisääntulovalot	139

Poistumisvalot	139
Akun purkautumisen esto	140

Ulkovalot

Valokytin

Valokytin valoautomaattikalla



Kierrä ajovalokytintä:

- AUTO** : Valoautomaattikka: Ulkovalot kytkeytyvät päälle ja pois päältä automaattisesti ulkovalaistusolosuhteista riippuen
- ☰ : Valoautomaattikan kytkeminen päälle tai pois. Kytin palaa asentoon **AUTO**
- ☰ : Sivuvallot
- ☰ : Ajovalot

Valoautomaatiikan kulloinenkin tila näytetään kuljettajan tietokeskuksesta.

Kun sytytysvirta kytketään, valoautomaatiikka on aktiivinen.

Merkkivalo ➤ 110.

Takavalot

Takavalot syttyvät yhdessä lähi-/kaukovalojen ja sivuvalojen kanssa.

Lisävalot takaluukun kehyksessä, Sports Tourer/Country Tourer

Tavallisista takavalloista ja varoitusvilkuista erilliset lisätakavalot sijaitsevat takaluukun karmissa. Ne syttyvät, kun takaluukku avataan. Lisätakavalot on tarkoitettu vain seisontavalloiksi takaluukun ollessa auki, ei käytettäväksi ajon aikana.

Valoautomaatiikka



Kun valoautomaatiikka on kytketty päälle ja moottori on käynnissä, järjestelmä vaihtaa päiväajovalojen ja tavallisten lähi-/kaukovalojen välillä automaattisesti ulkovalon määrästä ja sadetunnistinjärjestelmän antamista tiedoista riippuen.

Päiväajovalot ➤ 132.

Automaattisten ajovalojen aktivointi

Huonoissa valaistusolosuhteissa ajovalot kytkeytyvät päälle.

Lisäksi ajovalot sytytetään, jos tuulilasinpyyhkimet ovat pyyhkäisseet useamman kerran.

Tunnelin tunnistus

Ajettaessa tunneliin ajovalot kytkeytyvät päälle ilman viivettä.

Mukautuvat ajovalot ➤ 133.

Kaukovalot



Vaihda lähivaloilta kaukovaloilte painamalla vipua.

Vaihda lähivaloilte painamalla vipua uudelleen tai vetämällä.

Kaukovaloapu

Halogeeniajovaloilta varustetun version kuvaus. Kaukovaloapu kääntyvillä ajovaloilla ⇨ 133.

Tämä toiminto sallii kaukovalojen käytön pääajovaloina yöllä ja ajonopeuden ollessa yli 40 km/h.

Se vaihtaa automaattisesti lähivaloille, kun:

- Tunnistin havaitsee vastaan tulevien tai edellä ajavien autojen valot.
- Auton nopeus on alle 20 km/h.
- On sumuista tai sataa lunta.
- Ajetaan taajamissa.

Jos esteitä ei havaita, järjestelmä vaihtaa takaisin kaukovaloille.

Aktivointi



Kaukovaloapu aktivoidaan painamalla suuntavilkkuvipua kahdesti auton nopeuden ollessa yli 40 km/h.

Vihreä merkkivalo ≡D palaa jatkuvasti, kun apujärjestelmä aktivoidaan, sininen ≡D syttyy, kun kaukovalot ovat käytössä.

Merkkivalo ≡D ⇨ 110.

Poiskytkentä

Paina suuntavilkkuvipua kerran. Se kytkeytyy pois käytöstä myös, kun etusumuvalot kytketään päälle.

Jos kaukovalovilkku aktivoidaan kaukovalojen ollessa päällä, kaukovaloapu aktivoituu.

Jos kaukovalovilkku aktivoidaan kaukovalojen ollessa pois päältä, kaukovaloapu pysyy aktivoituna.

Kaukovaloavun viimeisin asetus tallennetaan, kun sytytysvirta kytetään uudelleen.

Kaukovalovilkku

Kaukovalovilkkuä käytetään vetämällä vipua.

Ajovalojen kantaman säätö

Ajovalojen kantaman säätö käsin



Ajovalojen kantaman sovittaminen auton kuormitukseen häikäistymisen estämiseksi: käännä säätöpyörä  oikeaan asentoon.

- 0 : matkustajat etuistuimilla
- 1 : matkustajat kaikilla istuimilla
- 2 : matkustajat kaikilla istuimilla ja täysi tavaratila
- 3 : kuljettaja istuimellaan ja täysi tavaratila

Dynaaminen automaattinen ajovalojen korkeussäätö  133.

Ajovalot ajettaessa ulkomailla

Epäsymmetriset ajovalot valaisevat tien oikeaa reunaa kauemmaksi kuin vasenta.

Maissa, joissa on vasemmanpuoleinen liikenne, ajovalot on säädettävä vastaantulevan liikenteen häikäistymisen estämiseksi.

Halogeenivaloilla varustetut autot

Ajovaloja ei tarvitse säätää.

Autot, joissa on ksenonvalot ja mukautuvat ajovalot

Ajovalot voi asettaa oikean- tai vasemmanpuoleista liikennettä varten värillisen infonäytön Auton räätälöinti -valikossa.

Valitse oikea asetus värillisen infonäytön kohdassa **Asetukset**,  **Ajoneuvo**.

Värillinen infonäyttö  118.

Auton räätälöinti  121.

Aina, kun sytytysvirta kytketään päälle, merkkivalo  vilkkuu noin 4 sekunnin ajan ja muistuttaa, että oikeanpuoleisen liikenteen tila on valittuna.

Palaa takaisin vasemmanpuoleisen liikenteen tilaan Auton räätälöinti -valikossa edellä kuvatulla tavalla.  ei vilku, kun vasemmanpuoleisen liikenteen tila on valittuna.

Merkkivalo   110.

Päiväajovalot

Päiväajovalot parantavat auton erotumista päivänvalossa.

Ne kytkeytyvät päälle automaattisesti, kun sytytysvirta on kytkettynä.

Jos autossa on valoautomaatiikka, järjestelmä vaihtaa automaattisesti päiväajovalojen ja lähi-/kaukovalojen välillä valaistusolosuhteista ja sadetunnistinjärjestelmän antamista tiedoista riippuen. Valoautomaatiikka  130.

Mukautuvat ajovalot

Mukautuvat ajovalot ovat saatavina vain bi-ksenon-ajovalojen yhteydessä. Valojen kantama, jakautuminen ja voimakkuus muuttuvat valaistusolosuhteiden, sään ja tien tyypin mukaan.

Joitakin mukautuvien ajovalojen toimintoja voidaan kytkeä päälle tai pois auton räättälöintivalikossa. Valitse oikea asetus infonäytön kohdassa **Asetukset**, **Ajoneuvo**. Auton räättälöinti ⇨ 121.

Valokytkimen ollessa asennossa **AUTO** kaikki valaistustoiminnot ovat käytettävissä.

Seuraavat toiminnot ovat myös käytettävissä valokytkimen ollessa asennossa **ⓘD**:

- dynaamiset kaarrevalot
- kulmavalot
- peruutustoiminnon
- dynaaminen automaattinen ajovalojen korkeussäätö

Pihakatuvalot

Aktivoituvat automaattisesti alhaisella, enintään noin 30 km/h:n ajonopeudella. Valokeila kääntyy 8° kulmassa tien reunaa kohti.

Kaupunkivalot

Aktivoituvat automaattisesti ajonopeusalueella n. 40 - 55 km/h ja kun valotunnistin havaitsee katuvaloja. Valon jakaminen laajemmalle vähentää valojen kantamaa.

Maaseutuvalot

Aktivoituvat automaattisesti ajonopeusalueella n. 55 - 115 km/h. Valokeila ja kirkkaus ovat erilaiset vasemmalla ja oikealla puolella.

Moottoritievalot

Aktivoituvat automaattisesti yli n. 115 km/h nopeuksilla, kun ohjauspyörää käännetään hyvin vähän. Ne kytkeytyvät päälle viiveellä tai välittömästi, kun nopeutta kiihdytetään voimakkaasti. Valokeila on pitempi ja kirkkaampi.

Huonon sään valot

Aktivoituvat automaattisesti n. 70 km/h nopeuteen asti, kun sadetunnistin havaitsee kosteutta tai pyyhkimet toimivat jatkuvasti. Valon kantama, jakautumista ja voimakkuutta säädetään näkyvyydestä riippuen.

Dynaamiset kaarrevalot



Valokeila kääntyy ohjauspyörän kulman ja nopeuden mukaan parantaen valaistusta kaarteissa.

Merkkivalo ⓘ ⇨ 110.

Kulmavalot



Tiukoissa mutkissa tai käänöksissä kytkeytyy päälle ohjauskuilmasta tai suuntavilkusta riippuen vasen tai oikea lisävalo, joka valaisee tietä oikeassa kulmassa ajosuuntaan nähden. Se on aktivoituna enintään 40 km/h nopeuteen asti.

Merkkivalo  ⇌ 110.

Peruutustoiminto

Jos ajovalot ovat päällä ja peruutusvaihte kytetään, molemmat kulma-valot kytkeytyvät päälle. Ne palavat vielä 20 sekuntia peruutusvaihteen poiskytkemisen jälkeen tai kunnes eteenpäinajovaihteella ajetaan nopeammin kuin 7 km/h.

Kaukovaloapu

Tämä toiminto sallii kaukovalojen käytön pääajovaloina yöllä ja ajonopeuden ollessa yli 40 km/h.

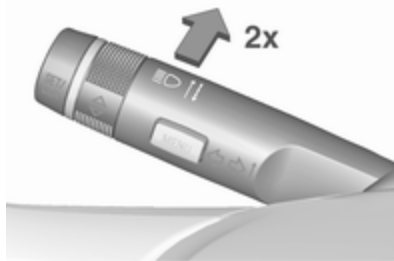
Se vaihtaa automaattisesti lähivaloille, kun:

- Tuulilasissa oleva kamera havaitsee vastaantulevien tai edellä ajavien autojen valot.
- Auton nopeus on alle 20 km/h.

- On sumuista tai sataa lunta.
- Ajetaan taajamissa.

Jos esteitä ei havaita, järjestelmä vaihtaa takaisin kaukovaloille.

Aktivointi



Kaukovaloapu aktivoidaan painamalla suuntavilkkuvipua kahdesti auton nopeuden ollessa yli 40 km/h.

Vihreä merkkivalo  palaa jatkuvasti, kun apujärjestelmä aktivoidaan, sininen  syttyy, kun kaukovalot ovat käytössä.

Merkkivalo  ⇌ 110.

Poiskytkentä

Paina suuntavilkkuvipua kerran. Se kytkeytyy pois käytöstä myös, kun etusumuvalot kytketään päälle.

Jos kaukovalovilkku aktivoidaan kaukovalojen ollessa päällä, kaukovaloapu aktivoituu.

Jos kaukovalovilkku aktivoidaan kaukovalojen ollessa pois päältä, kaukovaloapu pysyy aktivoituna.

Kaukovaloavun viimeisin asetus pysyy käytössä, kun sytytysvirta kytketään uudelleen.

Dynaaminen automaattinen ajovalojen korkeussäätö

Jotta vastaantuleva liikenne ei häikäisty, ajovalojen korkeutta säädetään automaattisesti etu- ja taka-akselilta mitattujen kallistustietojen, kiihdytyksen tai hidastuksen sekä ajonopeuden perusteella.

Vika mukautuvien ajovalojen järjestelmässä

Kun järjestelmä havaitsee vian mukautuvissa ajovaloissa, se siirtyy esiohjelmoituun asentoon välttääkseen häikäisemästä vastaan tulevaa liikennettä. Jos tämä ei ole mahdollista, viallinen ajovalo kytketään automaattisesti pois päältä. Joka tapauksessa yksi ajovalo palaa edelleen. Kuljettajan tietokeskuksessa näytetään varoitus.

Varoitusvilkut



Käytetään painamalla .

Turvatyynyn täytyessä onnettomuustilanteessa varoitusvilkut aktivoituvat automaattisesti.

Suunta- ja kaistanvaihtovilkut



Siirrä vipua : oikea suuntavilkku
ylöspäin
Siirrä vipua : vasen suunta-
alaspäin vilkku

Jos vipu siirretään vastuksen ohi, suuntavilkku kytkeytyy kestotoimintaan. Ohjauspyörän palautuessa suuntavilkku kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

Vilkuttaminen kolme kertaa esim. kaistaa vaihdettaessa: paina vipu tuntuvaan vastukseen asti ja vapauta se.

Kun perävaunu on kytkettynä, suuntavilkku vilkkuu kuusi kertaa ja äänimerkin taajuus muuttuu, kun vipua painetaan tuntuvaan vastukseen asti ja sitten vapautetaan.

Pidempikestoista suuntavilkutusta varten paina vipua tuntuvaan vastuksen yli.

Kytke suuntavilkku käsin pois päältä siirtämällä vipu alkuperäiseen asentoonsa.

Etusumervalot



Käytetään painamalla **#D**.

Valokytkin asennossa **AUTO**: etusumvalojen sytyttäminen kytkee ajovalot automaattisesti päälle.

Takasumuvat



Käytetään painamalla **0D**.

Valokytkin asennossa **AUTO**: takasumvalon sytyttäminen kytkee ajovalot automaattisesti päälle.

Valokytkin asennossa **➤**: takasumvalo voidaan kytkeä päälle vain etusumvalojen kanssa.

Auton takasumuvat kytkeytyvät pois käytöstä perävaunua vedettäessä.

Seisontavalot



Pysäköitäessä auto voidaan kytkeä toisen puolen seisontavalot:

1. Katkaise sytytysvirta.
2. Suuntavalovipu ylimpään (oikea pysäköintivalo) tai alimpaan (vasen pysäköintivalo) asentoon.

Vahvistuksena kuuluu äänimerkki ja kytkeytyy päälle ko. suunnan suunta- valon merkkivalo.

Peruutusvalot

Peruutusvalot palavat, kun sytytysvirta on kytketty ja peruutusvaihe valittu.

Huurtuneet lamppujen suojukset

Valokotelon sisäpinta voi huurtua lyhyeksi ajaksi epäsuotuisessa kylmänkosteassa säässä, kovalla sateella ja auton pesun jälkeen. Kosteus haihtuu hetken päästä itsensä. Voit auttaa haihtumista kytkemällä valot päälle.

Sisävalot

Kojelaudan valaistuksen säätö



Seuraavien valojen kirkkautta voidaan säätää ulkovalojen palaessa:

- kojelaudan valaistus
- Infonäyttö
- kattovalo
- kytkimien ja käyttösäätimien valaistus

Käännä säätöpyörää ☼ ja pidä paikallaan, kunnes kirkkaus on haluamallasi tasolla.

Autoissa, joissa on valoanturi, kirkkautta voidaan säätää ainoastaan, kun ulkovalot ovat päällä ja valoanturi havaitsee yöolosuhteet.

Sisävalot

Etu- ja takasisävalot syttyvät sisään ja ulos astuttaessa automaattisesti ja sammuvat viivästetysti.

Huomautus

Turvatyynyjen täyttyessä onnettomuustilanteessa sisävalot syttyvät automaattisesti.

Etumainen sisävalo



Keinukyttimeen käyttö:

- ☷ : automaattinen päälle- ja
poiskytkentä
paina ☼ : päälle
paina ☹ : pois

Takasisävalot

Palavat yhdessä etusisävalon kanssa
keinukyttimeen asennosta riippuen.

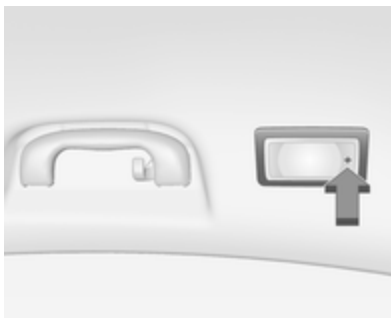
Lukuvalot



Käytetään painamalla ☷ ja ☼ etu- ja
takasisävaloissa.



Autoissa, joissa on panoraamakatto,
takasisävalot on sijoitettu takakahvo-
jen lähelle.



Kytke lukuvalot päälle painamalla
suojuksessa +.

Häikäisysuojien valot

Palavat, kun suojuks avataan.

Valaistusominaisuudet

Keskikonsolin valaistus

Sisävaloihin yhdistetty kohdevalo syttyy, kun ajovalot kytketään päälle.

Sisääntulovalot

Tervetuliaisvalot

Ajovalot, takavalot, rekisterikilven valot, kojelaudan valot, sisävalot ja lätkkövalot kytkeytyvät päälle lyhyeksi aikaa, kun auton lukitus avataan kauko-ohjaimella. Tämä toiminto toimii vain pimeällä ja sen avulla auto voidaan löytää.

Valot sammuvat heti, kun sytytysvirta kytketään päälle. Liikkeellelähtö ⇨ 17.

Tämän toiminnon voi ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä Auton räätälöinti -valikossa.

Valitse oikea asetus värillisen infonäytön kohdassa **Asetukset**, ➤ **Ajoneuvo**.

Värillinen infonäyttö ⇨ 118.

Auton räätälöinti ⇨ 121.

Asetukset voidaan tallentaa käytettävän avaimen osalta ⇨ 23.

Myös seuraavat valot syttyvät, kun kuljettajan ovi avataan:

- kaikkien katkaisinten valaistus
- Kuljettajan tietokeskus
- ovitaskujen valot

Poistumisvalot

Seuraavat valot syttyvät, jos avain poistetaan virtalukosta:

- sisävalot
- kojelaudan valot
- lätkkövalot

Kytkeytyvät automaattisesti pois päältä viiveen jälkeen. Tämä toiminto toimii vain pimeällä. Automaattisesti himmenevät sisävalot kytkeytyvät päälle, jos kuljettajan ovi avataan tänä aikana.

Poistumistien valaistus

Ajovalot, takavalot ja rekisterikilven valot valaisevat ympäröivää aluetta säädettävän pituisen ajan autosta poistumisen jälkeen.

Aktivointi



1. Katkaise sytytysvirta.
2. Poista virta-avain virtalukosta.
3. Avaa kuljettajan ovi.
4. Vedä suuntavilkkuvivusta.
5. Sulje kuljettajan ovi.

Jos kuljettajan ovea ei suljeta, valot sammuvat kahden minuutin kuluttua.

Jos suuntavalovivusta vedetään kuljettajan oven ollessa auki, poistumisvalot sammuvat heti.

Tämän toiminnon voi ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä Auton räätälöinti -valikossa.

Valitse oikea asetus värillisen infonäytön kohdassa **Asetukset**, ➤
Ajoneuvo.

Värillinen infonäyttö ⇨ 118.

Auton räätälöinti ⇨ 121.

Asetukset voidaan tallentaa käytettävän avaimen osalta ⇨ 23.

Akun purkautumisen esto

Auton akun lataustason toiminto

Toiminto takaa auton akun pisimmän mahdollisen käyttöiän säädettävällä antoteholla varustetun laturin ja optimoidun tehonjaon ansiosta.

Jotta auton akku ei purkaudu ajettaessa, seuraavien järjestelmien toimintaa vähennetään automaattisesti kahdessa vaiheessa, kunnes ne kytketään pois päältä:

- lisälämmitin
- takalasin ja peilien lämmitys
- lämpiävät istuimet
- puhallin

Toisessa vaiheessa kuljettajan tietokeskuksessa näytetään viesti, joka vahvistaa auton akun purkautumisen eston aktivoinnin.

Sähkövalojen poiskytkentä

Jotta auton akku ei purkaudu, kun sytytysvirta on katkaistu, jotkut sisävalot sammutetaan automaattisesti jonkin ajan kuluttua.

Ilmastointi

Ilmastointijärjestelmät	141
Ilmastointilaite	141
Ilmastointiautomaattika	143
Kaksiväyhykkeinen ilmastointiautomaattika	148
Lisälämmitin	153
Tuuletussuulakkeet	153
Säädettävät tuuletussuulakkeet	153
Kiinteät tuuletussuulakkeet	154
Ylläpito	154
Ilmanotto	154
Matkustamon ilmansuodatin	154
Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö	155
Huolto	155

Ilmastointijärjestelmät

Ilmastointilaite



Seuraavien toimintojen ohjaimet ja painikkeet:

- **lämpötila TEMP**
- **ilmansuuntaus**
- **puhaltimen nopeus**
- **jäähdytys A/C**
- **sisäkierto**
- **kuivaus ja sulatus**

Takalasin lämmitin ⇨ 43.

Lämmitetyt istuimet ⇨ 54.

Tuuletetut istuimet ⇨ 54.

Lämmitettävä ohjauspyörä ⇨ 87.

Lämpötila TEMP



Käännä säädintä:

punainen : lämmintä

sininen : kylmää

Lämmitysteho on täysin käytettävissä vasta moottorin ollessa normaalissa käyntilämpötilassaan.

Ilman suuntaus 

Paina:

-  : tuulilasiin ja etusivuikkunoihin
-  : pään korkeudelle säädettävien tuuletussuulakkeiden kautta
-  : jalkatilaan ja tuulilasille

Yhdistelmät ovat mahdollisia.

Asetus osoitetaan painikkeessa olevalla LED-valolla.

Puhaltimen nopeus 

Säädä ilmavirtaa kääntämällä säädintä  haluttuun nopeuteen.  tarkoittaa, että puhallin ei käy.

Jäähdytys AC



Kytke jäähdytys päälle painamalla painiketta **A/C**. Aktivointi osoitetaan painikkeessa olevalla LED-valolla. Jäähdytys on toiminnassa vain moottorin käydessä ja ilmastointilaitteen puhaltimen ollessa toiminnassa.

Kytke jäähdytys pois päältä painamalla uudelleen painiketta **A/C**.

Ilmastointijärjestelmä jäähdyttää ja kuivaa matkustamon ilmaa tarvittaessa. Siksi ilmasta saattaa tiivistyä kondenssivettä, joka vuotaa auton alle.

Kun viilennystä tai kuivausta ei tarvita, säästä polttoainetta poistamalla ilmastointi käytöstä. Toiminnassa oleva jäähdytys voi estää moottorin Autostop-sammutuksen.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 161.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus



- Paina : puhallin kytkeytyy automaattisesti suuremmalle nopeudelle, ilma suunnataan tuulilasille.
- Aseta lämpötilasäädin **TEMP** korkeimmalle tasolle.

- Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.
- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa ne sivuikkunoihin.

Huomautus

Jos painetaan moottorin käydessä , Autostop-toiminto on estettynä, kunnes  painetaan uudelleen.

Jos painiketta  painetaan moottorin ollessa Autostop-tilassa, moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 161.

Tehokkain jäähdytys

Avaa ikkunat lyhyeksi ajaksi, jotta kuuma ilma pääsee poistumaan nopeasti.

- Kytke jäähdytys **A/C** päälle.
- Paina painiketta  ilmansuuntausta varten.
- Aseta lämpötilasäädin **TEMP** alimmalle tasolle.
- Aseta puhaltimen nopeussäädin  suurimmalle nopeudelle.
- Avaa kaikki suulakkeet.

Sisäkierto

Käynnistä sisäkiertotila painamalla . Aktivointi osoitetaan painikkeessa olevalla LED-valolla.

Autaa auton sisätilan jäähdytystä tai estää ulkoilman hajujen tai pakokaasun pääsyä autoon valitsemalla ilman sisäkierto. Kun sisäkierto on valittuna, 10 minuutin välein tehdään osittainen ilmanvaihto sisäilman raikastamiseksi.

Poista sisäkiertotila käytöstä painamalla .

Lämpimissä ja hyvin kosteissa olosuhteissa tuulilasi voi huuruuntua ulkopuolelta, kun siihen suunnataan kylmää ilmaa. Jos tuulilasi huuruuntuu ulkopuolelta, käytä tuulilasinpyyhkimä ja poista  käytöstä.

Ilmanjako asentoon : Sisäkierto kytkeytyy pois toiminnasta.

Ilmastointiautomaatiikka

Automaattisessa tilassa lämpötilaa, puhaltimen nopeutta ja ilmansuuntausta säädetään automaattisesti.



Seuraavien toimintojen ohjaimet ja painikkeet:

- **lämpötila TEMP**
- **ilmansuuntaus** 
- **puhaltimen nopeus** 
- **automaattitila AUTO**
- **jäähdytys A/C**
- **sisäkierto** 
- **kuivaus ja sulatus** 
- **järjestelmän kytkeminen päälle/pois** 

Takalasin lämmitin  43.

Lämmitetyt etuistuimet  54.

Tuuletetut etuistuimet  54.

Lämmitettävä ohjauspyörä  87.

Äänimerkki



Lämpötilan ja puhaltimen nopeuden asetukset näytetään ilmastoinnin näytössä.

Jokainen asetuksiin tehty muutos näkyy hetkellisesti infonäytössä.

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka on toimintavalmiina vain moottorin käydessä.

Ilmastointilaitteen asetukset tallennetaan avaimeen, jolla auto on lukittu.

Automaattitoiminta AUTO



Perussäätö parhaimman mukavuuden saamiseksi:

- Paina **AUTO**, ilmansuuntaus ja puhaltimen nopeus säätävät automaattisesti. Painikkeen LED syttyä ilmaisemaan käyttöön-oton.
- Paina **A/C** kytkeäksesi päälle optimaalisen jäähdytyksen ja kuivauksen. Painikkeen LED syttyä ilmaisemaan käyttöön-oton.

- Aseta lämpötila kääntämällä säädintä **TEMP**. Ehdotettu mukavuusasetus on 22 °C.
- Avaa kaikki ilmasuulakkeet, jotta optimaalinen ilmanjako on mahdollista automaattitilassa.

Puhaltimen nopeuden säädön asetuksen automaattitilassa voi muuttaa värillisen infonäytön Auton räätälöinti -valikossa.

Valitse oikea asetus värillisen infonäytön kohdassa **Asetukset**, ➤ **Ajoneuvo**.

Värillinen infonäyttö ⇨ 118.

Auton räätälöinti ⇨ 121.

Lämpötilan esivalinta TEMP



Aseta lämpötila kääntämällä säädin **TEMP** haluamaasi arvoon.

Valittu lämpötila näytetään ilmastoinnin näytössä.

Jos minimilämpötila **Lo** on asetettu, ilmastointijärjestelmä toimii suurimmalla jäähdytysteholla, jos jäähdytys **A/C** on kytketty päälle.

Jos enimmäislämpötila **Hi** asetetaan, ilmastointilaite käy suurimmalla lämmitysteholla.

Huomautus

Jos **AC** on käytössä, ohjaamoon asetetun lämpötilan alentaminen voi aiheuttaa moottorin käynnistymisen Autostop-tilasta tai estää Autostop-toiminnon.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 161.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus



- Paina . Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton.
- Lämpötila ja ilman suuntaus säätävät automaattisesti ja puhallin toimii suurella nopeudella.

- Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.
- Edelliseen tilaan palaaminen: paina . Automaattitilaan palaaminen: paina **AUTO**.

Automaattisen takalasin lämmityksen asetuksen voi muuttaa värillisen infonäytön Auton räätälöinti -valikossa.

Valitse oikea asetus värillisen infonäytön kohdassa **Asetukset**, ➤ **Ajoneuvo**.

Värillinen infonäyttö ➤ 118.

Auton räätälöinti ➤ 121.

Huomautus

Jos painetaan moottorin käydessä , Autostop-toiminto on estettynä, kunnes  painetaan uudelleen.

Jos painiketta  painetaan moottorin ollessa Autostop-tilassa, moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Stop-start-järjestelmä ➤ 161.

Manuaaliset asetukset

Ilmastoinnin asetuksia voi muuttaa manuaalisesti käyttämällä ilmanjaon painikkeita ja puhaltimen nopeussäädintä seuraavasti: Asetusten manuaalinen muuttaminen poistaa automaattitilan käytöstä.

Puhaltimen nopeus



Käännä säädintä . Valittu puhaltimen nopeus osoitetaan ilmastointinäytössä olevien lohkojen määrällä.

Jos puhallin kytketään pois toiminnasta, myös ilmastointilaitteen toiminta katkaistaan.

Palaaminen automaattitoimintaan: Paina **AUTO**.

Ilman suuntaus , ,



Paina asianmukaista painiketta haluttua säätöä varten. Painikkeen LED syttyä ilmaisemaan käyttöönoton.

-  : tuulilasiiin ja etusivuikkunoihin
-  : pään korkeudelle säädettävien tuuletussuulakkeiden kautta
-  : jalkatilaan ja tuulilasille

Yhdistelmät ovat mahdollisia.

Paluu automaattiseen ilman suuntaukseen: paina **AUTO**.

Jäähdytys A/C



Paina **A/C** kytkeäksesi jäähdytyksen päälle. Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton. Jäähdytys on toiminnassa vain moottorin käydessä ja ilmastointilaitteen puhaltimen ollessa toiminnassa.

Kytke jäähdytys pois päältä painamalla **A/C** uudelleen.

Ilmastointijärjestelmä jäähdyttää ja kuivaa matkustamon ilmaa tarvittaessa. Siksi ilmasta saattaa tiivistyä kondenssivettä, joka vuotaa auton alle.

Kun viilennystä tai kuivausta ei tarvita, säästä polttoainetta poistamalla ilmastointi käytöstä.

Järjestelmän kytkeminen päälle/pois ☹

Jäähdytyksen, puhaltimen ja automaattitilan voi kytkeä pois painamalla painiketta ☹. Kun järjestelmä on poistettu käytöstä, painikkeen ☹ LED sammuu.

Aktivoi painamalla painiketta ☹ tai jäähdytyspainiketta **A/C** tai automaattitilan painiketta **AUTO**. Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton.

Käsivalintainen ilman sisäkierto 🚗



Käynnistä sisäkiertotila painamalla 🚗. Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton.

Tehosta auton sisätilan jäähdytystä tai estä ulkoilman hajujen tai pakokaasun pääsy autoon valitsemalla ilman sisäkierto. Kun sisäkierto on valittuna, 10 minuutin välein tehdään osittainen ilmanvaihto sisäilman raikastamiseksi.

Poista sisäkiertotila käytöstä painamalla 🚗.

Lämpimissä ja hyvin kosteissa olosuhteissa tuulilasi voi huuruuntua ulkopuolelta, kun siihen suunnataan kylmää ilmaa. Jos tuulilasi huuruuntuu ulkopuolelta, käytä tuulilasinpyyhkimiä ja poista  käytöstä.

Perusasetukset

Jotkin perusasetukset voi muuttaa värillisen infonäytön Auton räätälöinti-valikossa.

Valitse oikeat asetukset värillisen infonäytön kohdassa **Asetukset**, ➔ **Ajoneuvo**.

Värillinen infonäyttö ⇨ 118.

Auton räätälöinti ⇨ 121.

Kaksivyöhykkeinen ilmastointiautomaatiikka

Kaksivyöhykkeinen ilmastointiautomaatiikka mahdollistaa eri lämpötilasäädöt kuljettajan ja etumatkustajan puolella.

Automaattisessa tilassa lämpötilaa, puhaltimen nopeutta ja ilman jakoa säädetään automaattisesti.



Seuraavien toimintojen paneelit ja painikkeet:

- **lämpötila** ▲▼
- **ilmansuuntaus**   
- **puhaltimen nopeus** ▲⊞▼
- **automaattitila** AUTO
- **jäähdytys** A/C
- **sisäkierto** 
- **kuivaus ja sulatus** 
- **järjestelmän kytkeminen päälle/pois** 
- **kaksivyöhykkeisen lämpötilan synkronointi** SYNC

Takalasin lämmitin  ⇨ 43.

Lämmitetyt etuistuimet  ⇨ 54.

Tuuletetut etuistuimet  ⇨ 54.

Lämmitettävä ohjauspyörä  ⇨ 87.

Äänimerkki



Lämpötila-asetukset näytetään erikseen kuljettajan ja etumatkustajan puolen paneeleissa.

Jokainen asetukseen tehty muutos näkyy muutaman sekunnin ajan infonäytössä.

Kaksivyöhykkeinen ilmastointiautomaatiikka on toimintavalmiina vain moottorin käydessä.

Ilmastointilaitteen asetukset tallennetaan avaimeen, jolla auto on lukittu.

Automaattitoiminta AUTO



Perussäätö parhaimman mukavuuden saamiseksi:

- Paina **AUTO**, ilmansuuntaus ja puhaltimen nopeus säätyvät automaattisesti. Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöön-oton.
- Paina **A/C** kytkeäksesi päälle optimaalisen jäähdytyksen ja kuivauksen. Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöön-oton.
- Aseta lämpötila koskettamalla kuljettajan puolella ▲ tai ▼. Ehdotettu mukavuusasetus on

22 °C. Kuljettajalle ja etumatkustajalle voi asettaa eri lämpötilan. Voit ottaa eri lämpötilat käyttöön koskettamalla etumatkustajan puolella ▲ tai ▼.

- Avaa kaikki ilmasuulakkeet, jotta optimaalinen ilmanjako on mahdollista automaattitilassa.

Puhaltimen nopeuden säädön asetuksen automaattitilassa voi muuttaa värillisen infonäytön Auton räätälöinti -valikossa.

Valitse oikea asetus värillisen infonäytön kohdassa **Asetukset**, ➔ **Ajoneuvo**.

Värillinen infonäyttö ➔ 118.

Auton räätälöinti ➔ 121.

Lämpötilan esivalinta ▼ ▲



Aseta haluamasi lämpötila koskettamalla ▲, jos haluat korkeamman lämpötilan tai ▼, jos haluat alemman lämpötilan.

Valittu lämpötila näytetään paneeleissa. Kuljettajan puolen paneelin käyttäminen muuttaa kummankin puolen lämpötilaa (kun **SYNC** on valittuna), kun taas etumatkustajan puolen paneelin käyttäminen muuttaa ainoastaan etumatkustajan puolen lämpötilaa ja poistaa **SYNC**-asetuksen käytöstä (jos se on valittu aikaisemmin).

Jos minimilämpötila **Lo** on asetettu, ilmastointijärjestelmä toimii suurimmalla jäähdytysteholla, jos jäähdytys **A/C** on kytketty päälle.

Jos enimmäislämpötila **Hi** asetetaan, ilmastointilaite käy suurimmalla lämmitysteholla.

Huomautus

Jos **AC** on käytössä, ohjaamoon asetetun lämpötilan alentaminen voi aiheuttaa moottorin käynnistymisen Autostop-tilasta tai estää Autostop-toiminnon.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 161.

Kaksivyöhykkeisen lämpötilan synkronointi SYNC

Yhdistä etumatkustajan puolen lämpötila-asetus kuljettajan puoleen painamalla **SYNC**. Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönnoton.

Kun etumatkustajan puolen asetuksia muutetaan, LED sammuu.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus



- Paina . Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönnoton.
- Lämpötila ja ilman suuntaus säätyvät automaattisesti ja puhallin toimii suurella nopeudella.
- Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.
- Edelliseen tilaan palaaminen: paina . Automaattitilaan palaaminen: paina **AUTO**.

Kylmään ulkolämpötilaan perustuvan automaattisen takalasin lämmityksen asetuksen voi muuttaa värillisen infonäytön Auton räätälöinti -valikossa.

Valitse oikea asetus värillisen infonäytön kohdassa **Asetukset**, ➔ **Ajoneuvo**.

Värillinen infonäyttö ⇨ 118.

Auton räätälöinti ⇨ 121.

Huomautus

Jos painetaan moottorin käydessä , Autostop-toiminto on estettynä, kunnes  painetaan uudelleen.

Jos painiketta  painetaan moottorin ollessa Autostop-tilassa, moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 161.

Manuaaliset asetukset

Ilmastoinnin asetuksia voi muuttaa manuaalisesti käyttämällä ilmanjaon painikkeita ja puhaltimen nopeussäädintä seuraavasti: Asetuksen manuaalinen muuttaminen poistaa automaattitilan käytöstä.

Puhaltimen nopeus ▼⌘▲

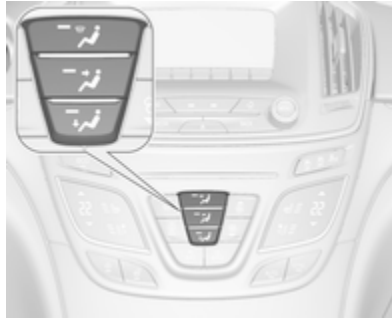


Kosketa ⌘▼ tai ▲. Valittu puhaltimen nopeus näkyy hetkellisesti infonäytössä.

Jos puhallin kytketään pois toiminnasta, myös ilmastointilaitteen toiminta katkaistaan.

Palaaminen automaattitoimintaan: Paina **AUTO**.

Ilman suuntaus 🌀, 🌀, 🌀



Paina asianmukaista painiketta haluttua säätöä varten. Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton.

- 🌀 : tuulilasiin ja etusivuikkunoihin
- 🌀 : pään korkeudelle säädettävien tuuletussuulakkeiden kautta
- 🌀 : jalkatilaan ja tuulilasille

Yhdistelmät ovat mahdollisia.

Paluu automaattiseen ilman suuntaukseen: paina **AUTO**.

Jäähdytys A/C



Paina **A/C** kytkeäksesi jäähdytyksen päälle. Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton. Jäähdytys on toiminnassa vain moottorin käydessä ja ilmastointilaitteen puhaltimen ollessa toiminnassa.

Kytke jäähdytys pois päältä painamalla **A/C** uudelleen.

Ilmastointijärjestelmä jäähdyttää ja kuivaa matkustamon ilmaa tarvittaessa. Siksi ilmasta saattaa tiivistyä kondenssivettä, joka vuotaa auton alle.

Kun viilennystä tai kuivausta ei tarvita, säästä polttoainetta poistamalla ilmastointi käytöstä.

Järjestelmän kytkeminen päälle/pois ☹

Jäähdytyksen, puhaltimen ja automaattitilan voi kytkeä pois painamalla painiketta ☹. Kun järjestelmä on kytketty pois päältä, painikkeen LED sammuu.

Aktivoi painamalla painiketta ☹ tai jäähdytyspainiketta **A/C** tai automaattitilan painiketta **AUTO**. Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöön-oton.

Käsivalintainen ilman sisäkierto 🚗



Käynnistä sisäkiertotila painamalla 🚗. Painikkeen LED sytty ilmaise-maan käyttöön-oton.

Tehosta auton sisätilan jäähdytystä tai estä ulkoilman hajujen tai pako-kaasun pääsy autoon valitsemalla ilman sisäkierto. Kun sisäkierto on valittuna, 10 minuutin välein tehdään osittainen ilmanvaihto sisäilman raikastamiseksi.

Poista sisäkiertotila käytöstä painamalla 🚗.

Lämpimissä ja hyvin kosteissa olosuhteissa tuulilasi voi huuruuntua ulkopuolelta, kun siihen suunnataan kylmää ilmaa. Jos tuulilasi huurustuu ulkopuolelta, aktivoi tuulilasinpyyhki-met ja kytke pois 🧽.

Automaattinen ilman sisäkierto

Ilmankosteusanturi kytkee ulkoilman automaattisesti päälle, jos sisäilman kosteus on liian suuri.

Perusasetukset

Jotkin perusasetukset voi muuttaa värillisen infonäytön Auton räätälöinti-valikossa.

Valitse oikeat asetukset värillisen infonäytön kohdassa **Asetukset**, ➡ **Ajoneuvo**.

Värillinen infonäyttö ➡ 118.

Auton räätälöinti ➡ 121.

Lisälämmitin

Ilman lämmitin

Quickheat on sähkötoiminen lisäilmanlämmitin, joka lämmittää auton sisätilat automaattisesti nopeammin.

Tuuletussuulakkeet

Säädettävät tuuletussuulakkeet

Etutuuletussuulakkeet



Avaa tuuletussuulake kääntämällä säätöpyörä asentoon I. Säädä ilmanvirtauksen määrä tuuletussuulakkeen säätöpyörän avulla.



Säädä ilman virtaussuunta kallistamalla ja kääntämällä suulakkeen liuskoja.



Sulje tuuletussuulake kääntämällä säätöpyörä asentoon **0**.

Takatuuletussuulakkeet



Takamatkustajien tuuletussuulakkeet ovat etuistuinten välisessä keskikonsolissa.

⚠ Varoitus

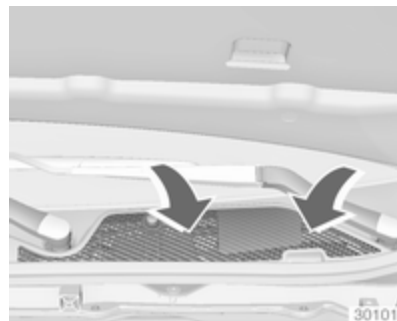
Älä kiinnitä mitään esineitä tuuletussuuttimien liuskoihin. Onnettomuudessa on vaurioiden ja loukkaantumisen vaara.

Kiinteät tuuletussuulakkeet

Lisää tuuletussuulakkeita on tuulilasin ja sivuikkunoiden alapuolella sekä jalkatilassa.

Ylläpito

Ilmanotto



Pidä tuulilasin edessä moottoritilassa sijaitseva ilmanotto-ritilä puhtaana. Poista mahdolliset lehdet, lika tai lumi.

Matkustamon ilmansuodatin

Matkustamon ilmansuodatus

Hiukkassuodatin puhdistaa matkustamon ilmaa pölystä, noesta, siitepölystä ja itiöistä.

Aktiivihillisuodatin

Hiukkassuodattimen lisäksi aktiivihillisuodatin poistaa hajuja.

Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö

Jäähdytyksen moitteettoman toiminnan takaamiseksi suosittelemme sen kytkemistä kuukausittain toimintaan muutamaksi minuutiksi säätilasta ja vuodenajasta riippumatta.

Huolto

Jäähdytystehon optimoimiseksi ilmastointilaitte suositellaan tarkistettavaksi vuosittain, alkaen kolme vuotta auton ensirekisteröinnin jälkeen, mukaan lukien:

- toiminta- ja painekoe
- lämmityksen toiminta
- tiiviyskoe
- käyttöhihnojen tarkastus
- lauhduttimen ja höyrystimen vedenpoistoteiden puhdistus
- tehon tarkastus

Huomautus

R-134a-kylmäaine sisältää fluoratuna kasvihuonekaasuja.

Ajaminen ja käyttö

Ajo-ohjeita	157
Auton hallinta	157
Ohjaus	157
Käynnistys ja käyttö	157
Uuden auton totutuskäyttö	157
Virtalukon asennot	157
Virtapainike	158
Viivästetty virran katkaisu	159
Moottorin käynnistäminen	160
Polttoaineensyötön katkaisu	
moottorijarrutuksessa	161
Stop-Start-järjestelmä	161
Pysäköinti	164
Moottorin pakokaasu	165
Dieselmoottorin	
hiukkassuodatin	165
Katalysaattori	166
AdBlue	167
Automaattivaihteisto	170
Vaihteistonäyttö	170
Valintavipu	170
Manuaalinen tila	171
Elektroniset ajo-ohjelmat	172
Vika	173
Virransyötön keskeyttäminen ..	173

Käsvivaihteisto	174
Vetojärjestelmät	175
Jokapyöräveto	175
Jarrut	175
Lukkiutumaton	
jarrujärjestelmä	175
Seisontajarru	176
Jarrutusapu	178
Mäkilähtöapu	178
Alustanohjausjärjestelmät	178
Luistonestojärjestelmä	178
Elektroninen ajonvakautusjär-	
jestelmä	179
Interaktiivinen ajojärjestelmä ..	180
Kuljettajan apujärjestelmät	183
Vakionopeussäädin	183
Nopeusrajoitin	185
Mukautuva	
vakionopeussäädin	186
Etutörmäyksen varoitus	194
Etäisyyden osoitus edessä	
olevaan kohteeseen	197
Aktiivinen hätäjarrutus	198
Pysäköintitutka	199
Kuolleen kulman varoitus	205
Kaistavahti	207
Takakamera	208
Takana olevan risteävän	
liikenteen hälytys	210

Liikennemerkkien tunnistus	212
Kaistavahti	215
Polttoaine	216
Bensiinimoottorien polttoaine ..	216
Dieselmoottorien polttoaine	217
Polttoaine	
nestekaasukäytössä	217
Tankkaaminen	219
Polttoaineenkulutus – CO ₂ -	
päästöt	224
Perävaunun vetokoukku	224
Yleisiä tietoja	224
Ajo-ominaisuudet ja	
perävaunun veto-ohjeita	225
Perävaunun vetäminen	225
Hinauslaitteisto	226
Perävaunun	
vakautusjärjestelmä	227

Ajo-ohjeita

Auton hallinta

Älä koskaan aja vaihde vapaalla, jos moottori ei käy (paitsi Autostop-toiminnon aikana)

Monet järjestelmät eivät toimi tässä tilanteessa (esimerkiksi jarrutehostin, ohjaustehostin). Tällä tavalla ajaminen vaarantaa itsesi ja muut. Kaikki järjestelmät ovat käytössä Autostop-toiminnan aikana, mutta ohjaustehostuksen teho voi olla hallitusti alennettu ja auton nopeus laskettu.

Stop-start-järjestelmä ➔ 161.

Polkimet

Täyden polkimen liikkeen varmistamiseksi polkimien alle ei saa sijoittaa mattoa.

Käytä vain hyvin sopivia ja kuljettajan puolella kiinnikkeillä kiinnitettyjä lattiamattoja.

Ohjaus

Jos ohjaustehostus menetetään moottorin sammumisen tai järjestelmän toimintavian takia, autoa voidaan ohjata, mutta siihen voidaan tarvita enemmän voimaa.

Merkkivalo ☹! ➔ 107.

Huomio

Hydraulisella ohjaustehostimella varustetut autot:

Jos ohjauspyörä käännetään niin pitkälle kuin se menee ja pidetään siinä asennossa yli 15 sekuntia, ohjaustehostinjärjestelmä saattaa vaurioitua ja ohjauksen tehostus huonontua.

Käynnistys ja käyttö

Uuden auton totutuskäyttö

Älä jarruta tarpeettoman voimakkaasti ensimmäisten ajomatkojen aikana.

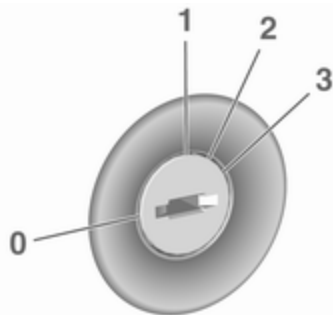
Ensimmäisen ajomatkan aikana saat-
taa esiintyä savua, koska pakojärjestelmästä haihtuu vahaa ja öljyä.
Pysäköi auto joksikin aikaa ulkotilaan ensimmäisen ajon jälkeen ja vältä höyryjen hengittämistä.

Totutuskäytön aikana polttoaineen ja moottoriöljyn kulutus voi olla suurempi ja dieselhiukkassuodattimen puhdistusprosessi voi toistua useammin.

Dieselhiukkassuodatin ➔ 165.

Virtalukon asennot

Käännä avainta:



- 0 : sytytysvirta katkaistuna: Jotkin toiminnot jäävät käyttöön, kunnes virta-avain poistetaan tai kuljettajan ovi avataan, olettaen että sytytysvirta oli aiemmin päällä
- 1 : lisävarustevirtatila: Ohjauslukko vapautetaan, jotkin sähköiset toiminnot ovat käytettävissä, sytytysvirta ei ole päällä
- 2 : sytytysvirtatila: Sytytysvirta on päällä, dieselmootoria esilämmitetään. Merkkivalot syttyvät ja suurin osa sähköisistä toiminnoista on käytettävissä
- 3 : moottorin käynnistys: Vapauta avain, kun käynnistys alkaa

Ohjauslukko

Poista avain virtalukosta ja käännä ohjauspyörää, kunnes lukko kytkeytyy.

⚠ Vaara

Älä koskaan poista avainta virtalukosta ajon aikana, koska tällöin ohjauspyörä lukittuu.

Virtapainike



Elektronisen avaimen on oltava auton sisällä.

Lisävarusteiden virtatila

Paina **Engine Start/Stop** kerran käyttämättä kytkin- tai jarrupoljinta. Painikkeen keltainen LED syttyy. Ohjauslukko vapautetaan ja jotkin sähköiset toiminnot ovat käytettävissä, sytytysvirta ei ole päällä.

Sytytysvirtatila

Paina **Engine Start/Stop** 6 sekunnin ajan painamatta kytkin- tai jarrupoljinta. Painikkeen vihreä LED syttyy, dieselmootoria esilämmitetään. Merkkivalot syttyvät ja suurin osa sähköisistä toiminnoista on käytettävissä.

Moottorin käynnistys

Paina kytkinpoljinta (käsivaihteisto) tai jarrupoljinta (automaattivaihteisto) ja paina painiketta **Engine Start/Stop** vielä kerran. Vapauta painike, kun käynnistys alkaa.

Sytytysvirta pois

Paina **Engine Start/Stop** lyhyesti kussakin tilassa tai kun moottori on käynnissä ja auto paikallaan. Jotkin toiminnot jäävät käyttöön, kunnes kuljettajan ovi avataan, olettaen että sytytysvirta oli aiemmin päällä.

Hätäsammutus ajon aikana

Paina **Engine Start/Stop** pidempään kuin 2 sekuntia tai paina lyhyesti kahdesti 5 sekunnin sisällä ⇨ 160.

Ohjauslukko

Ohjauslukko aktivoituu automaattisesti, kun:

- Auto on paikallaan.
- Sytytysvirta on katkaistu.
- Kuljettajan ovi avataan.

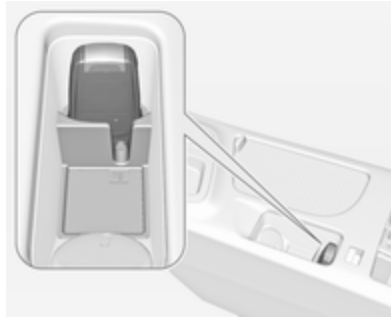
Vapauta ohjauslukko avaamalla ja sulkemalla kuljettajan ovi ja kytke-mällä apulaitevirtatila päälle tai käynnistämällä moottori suoraan.

⚠ Varoitus

Auton akun ollessa tyhjentynyt autoa ei saa hinata eikä käynnistää hinaamalla tai käynnistyskaapeleilla, koska ohjauslukkoa ei voi avata.

Toiminta elektronisella avainjärjestelmällä varustetuissa ajoneuvoissa toimintahäiriön sattuessa

Jos elektroninen avain vikaantuu tai elektronisen avaimen paristo on heikko, kuljettajan tietokeskukseen voit tulla näkyviin **Kaukoohjaimia ei havaittu** tai **Vaihda kauko-ohjaimen paristo**, kun yrität käynnistää autoa.



Avaa keskikonsolin säilytystila nostamalla kyynärnoja. Aseta elektroninen avain lähetintaskuun.

Muut esineet kuten toiset avaimet, transponderi, tagit, kolikot jne. tulee poistaa taskusta.

Paina kytkinpoljinta (käsivaihteisto) tai jarrupoljinta (automaattivaihteisto) ja paina painiketta **Engine Start/Stop**.

Sammuta moottori painamalla painiketta **Engine Start/Stop** uudelleen. Poista elektroninen avain lähetintaskusta.

Tämä mahdollisuus on tarkoitettu vain hätätapauksia varten. Vaihda elektronisen avaimen paristo mahdollisimman pian ⇨ 22.

Katso lisätietoja ovien lukitsemisesta ja lukituksen avaamisesta kohdasta Radiokaukosäätimen tai elektronisen avaimen vika ⇨ 24.

Viivästetty virran katkaisu

Seuraavat elektroniset järjestelmät voivat edelleen toimia, kunnes kuljettajan ovi avataan tai enintään 10 minuuttia sen jälkeen, kun sytytysvirta on katkaistu:

- sähkötoimiset ikkunat
- kattoluukku
- virtapistorasiat

Moottorin käynnistäminen

Autot, joissa on virtalukko



Käsivaihteisto: käytä kytkin- ja jarrupolkimia.

Automaattivaihteisto: käytä jarrupoljinta ja siirrä valintavipu asentoon **P** tai **N**.

Älä paina kaasupoljinta.

Dieselmoottori: käännä avain asentoon **2** hehkutusta varten ja odota, kunnes merkkivalo  sammuu.

Käännä avain hetkeksi asentoon **3** ja vapauta se: automaattinen toimenpide käyttää käynnistintä lyhyellä viiveellä kunnes moottori käy, ks. Automaattinen käynnistimen ohjaus.

Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää painamalla kytkinpoljinta ⇨ 161.

Autot, joissa on virtapainike



Käsivaihteisto: käytä kytkin- ja jarrupolkimia.

Automaattivaihteisto: käytä jarrupoljinta ja siirrä valintavipu asentoon **P** tai **N**.

Älä paina kaasupoljinta.

Paina painiketta **Engine Start/Stop** ja vapauta se: automaattinen toimenpide käyttää käynnistintä lyhyellä viiveellä kunnes moottori käy, ks. Automaattinen käynnistimen ohjaus.

Ennen moottorin uudelleen käynnistämistä tai sammuttamista ajoneuvon ollessa paikallaan, paina painiketta **Engine Start/Stop** vielä kerran lyhyesti.

Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää painamalla kytkinpoljinta ⇨ 161.

Hätäsammutus ajon aikana

Jos moottori on sammutettava ajon aikana hätätilanteesta johtuen, paina painiketta **Engine Start/Stop** yli 2 sekunnin ajan tai paina sitä kahdesti lyhyesti 5 sekunnin kuluessa.

Vaara

Moottorin sammuttaminen ajon aikana voi aiheuttaa jarru- ja ohjausjärjestelmän tehostuksen katoamisen. Apujärjestelmät ja turvatyynyjärjestelmät ovat poissa

käytöstä. Valaistus ja jarruvalot sammuvat. Älä tästä syystä sammuta moottoria tai kytke syytysvirtaa pois päältä muutoin kuin hätätilanteen tätä edellyttäessä.

Auton käynnistäminen alhaisissa lämpötiloissa

Moottorin käynnistys ilman lisälämmittimiä on mahdollista -25 °C:een saakka dieselmoottorien kohdalla ja -30 °C:een saakka bensiinimoottorien kohdalla. Vaatimuksia ovat moottoriöljyn oikea viskositeetti, oikeanlainen polttoaine, tehdyt huollot ja riittävän täyteen ladattu auton akku. Kun lämpötila on alle -30 °C, automaattivaihteistoa on lämmitettävä noin 5 minuuttia. Valintavivun täytyy olla asennossa **P**.

Automaattinen käynnistimen ohjaus

Tämä toiminto ohjaa moottorin käynnistymistä. Kuljettajan ei tarvitse pitää avainta asennossa **3** tai pitää painiketta **Engine Start/Stop** painettuna. Päällekytkennän jälkeen järjestelmä

jatkaa automaattista käynnistystä, kunnes moottori käy. Tarkistustoi-
menpiteen takia moottori käynnistyy pienellä viiveellä.

Mahdollisia syitä moottorin käynnistymättömyyteen:

- Kytkinpoljinta ei käytetä (käsi-
vaihteisto).
- Jarrupoljinta ei käytetä tai valin-
tavipu ei ole **P**- tai **N**-asennossa
(automaattivaihteisto).
- Tapahtui aikakatkaisu.

Turbomoottorin lämmityskäyttö

Käynnistettäessä moottorin vääntömomentti voi olla hetken aikaa rajoitettu, etenkin jos moottori on kylmä. Rajoituksella annetaan voitelujärjestelmälle aikaa moottorin suojaamiseksi.

Polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa

Moottorijarrutuksen aikana, eli kun ajetaan vaihde kytkettynä kaasupoljinta painamatta, polttoaineen syöttö katkaistaan automaattisesti.

Joissakin olosuhteissa polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa saatetaan poistaa käytöstä.

Stop-Start-järjestelmä

Stop-start-järjestelmä auttaa säästämään polttoainetta ja vähentämään pakokaasupäästöjä. Tilanteen salliessa se sammuttaa moottorin heti, kun nopeus laskee tai auto pysähtyy, esim. liikennevalojen tai ruuhkan takia. Se käynnistää moottorin automaattisesti heti kun kytintä painetaan. Akun anturi varmistaa, että Autostop toimii vain, jos auton akun varaus on riittävä uudelleen käynnistystä varten.

Päällekytkentä

Stop-start-järjestelmä on käytettävissä heti kun moottori on käynnistetty, auto lähtee liikkeelle ja tässä osiossa alla kuvatut ehdot täyttyvät.

Poiskytkentä



Kytke Stop-start-järjestelmä pois manuaalisesti painamalla **eco**. Poiskytkennän osoituksena painikkeessa oleva LED-valo sammuu.

Autostop

Kun nopeus on alhainen tai auto on paikallaan, ota Autostop käyttöön seuraavasti:

- Paina kytkinpoljinta.
- Siirrä valintavipu vapaa-asentoon.
- Vapauta kytkinpoljin.

Moottori sammuu mutta sytytysvirta pysyy kytkettynä.



Kierroslukumittarin osoitin on **AUTOSTOP** -asennossa, kun Autostop on toiminnassa. Joissakin versioissa mittaristossa palaa merkkivalo, kun moottori on Autostop-tilassa.



Autostop-toiminnon ollessa aktiivina lämmitys- ja jarrujärjestelmän suorituskyky säilyy ennallaan.

Huomio

Ohjaustehostus voi olla heikompi Autostop-toiminnon aikana.

Autostop-toiminnon ehdot

Stop-start-järjestelmä tarkistaa, täytyykö jokainen seuraavista ehdoista.

- Stop-start-järjestelmää ei ole kytketty käsin pois toiminnasta.
- Konepelti on täysin suljettu.
- Kuljettajan ovi on suljettu tai kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.
- Auton akun varaus on riittävä ja sen kunto on hyvä.
- Moottori on käyttölämmin.

- Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila ei ole liian korkea.
- Moottorin pakokaasujen lämpötila ei ole liian korkea, esim. moottorin voimakkaan ajokuorituksen jälkeen.
- Ulkolämpötila on yli -5 °C.
- Ilmastointijärjestelmä sallii Autostop-toiminnon.
- Jarrujen alipaine on riittävä.
- Dieselhiukkassuodattimen itsepuhdistustoiminto ei ole aktiivinen.
- Autolla on ajettu ainakin kävelyvauhtia edellisen Autostopin jälkeen.

Muussa tapauksessa Autostop-toiminto estetään.

Tietyt ilmastointijärjestelmän asetukset voivat estää Autostop-toiminnon. Katso lisätietoja ilmastointia koskevasta luvusta ⇨ 141.

Välttämättä moottoritiellä ajon jälkeen Autostop-toiminto voi olla estettyä.

Uuden auton totutuskäyttö ⇨ 157.

Auton akun purkautumisen esto

Moottorin luotettavan uudelleen käynnistymisen varmistamiseksi Stop-start-järjestelmään on kehitetty useita akun purkautumista estäviä ominaisuuksia.

Virtaa säästävät toimenpiteet

Autostop-toiminnon aikana monet sähkölaitteet kuten sähkötoiminen lisälämmitin tai takalasin lämmitin poistetaan käytöstä tai kytketään virransäästötilaan. Ilmastointijärjestelmän puhaltimen nopeutta vähennetään virran säästämiseksi.

Moottorin käynnistys uudelleen kuljettajan toimesta

Paina kytkinpoljinta käynnistääksesi moottorin uudelleen.

Kierroslukumittarin neulan siirtyminen joutokäyntiasentoon osoittaa moottorin käynnistymisen.

Jos valintavipu siirretään pois vapaa-asennosta ennen kuin kytkintä painetaan, merkkivalo  syttyy tai näkyy symbolina kuljettajan tietokeskuksessa.

Merkkivalo  ⇨ 106.

Moottorin käynnistys uudelleen Stop-start-järjestelmän toimesta

Valintavivun täytyy olla vapaalla, jotta automaattinen uudelleen käynnistys voi tapahtua.

Jos jokin seuraavista tilanteista esiintyy Autostop-toiminnon aikana, Stop-start-järjestelmä käynnistää moottorin automaattisesti uudelleen:

- Stop-start-järjestelmä kytketään käsin pois toiminnasta.
- Konepelti avataan.
- Kuljettajan istuimen turvavyö irrotetaan ja kuljettajan ovi avataan.
- Moottorin lämpötila on liian alhainen.
- Auton akun varaustaso on määritetyn tason alapuolella.
- Jarrujen alipaine ei ole riittävä.
- Autolla ajetaan ainakin kävelyvauhtia.
- Ilmastointiautomatiikka vaatii moottorin käynnistämistä.
- Ilmastointilaitte on kytketty manuaalisesti toimintaan.

Jos konepelti ei ole täysin suljettuna, kuljettajan tietokeskuksessa näytetään varoitusviesti.

Jos sähkötoiminen lisävaruste, esim. kannettava CD-soitin, on kytkettynä pistorasiaan, saattaa uudelleenkäynnistyksen yhteydessä olla havaittavissa pieni virran lasku.

Pysäköinti

Varoitus

- Älä pysäköi autoa helposti syttyvälle pinnalle. Pakoputkiton korkea lämpötila saattaa sytyttää pinnan.
- Kytke aina seisontajarru. Kytke manuaalinen seisontajarru painamatta vapautuspainiketta. Kytke mahdollisimman tiukasti ylä- tai alamäessä. Paina jarrupoljinta samaan aikaan vähentääksesi käyttövoimaa.
Vedä sähkötoimisella seisontajarrulla varustetussa autossa

kytkintä  noin yhden sekunnin ajan.

Sähkötoiminen seisontajarru on kytkettynä, kun merkkivalo  palaa  106.

- Sammuta moottori.
- Jos auto on tasaisella maalla tai ylämäessä, kytke ykkösvaihte tai aseta valintavipu asentoon **P**, ennen kuin poistat avaimen virtalukosta tai kytket virtapainikkeella varustetussa autossa sytytysvirran pois päältä. Ylämäessä käännä lisäksi etupyörät reunakiveyksestä pois päin.

Jos auto on alamäessä, kytke peruutusvaihte tai aseta valintavipu asentoon **P**, ennen kuin poistat avaimen virtalukosta tai kytket virtapainikkeella varustetussa autossa sytytysvirran pois päältä. Käännä lisäksi etupyörät reunakiveystä kohti.

- Sulje ikkunat ja kattoluukku.
- Poista avain virtalukosta tai kytke virtapainikkeella varuste-

tussa autossa sytytysvirta pois päältä. Käännä ohjauspyörää, kunnes ohjauslukko lukittuu havaittavasti.

Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa avaimen voi vetää pois vain valintavivun ollessa asennossa **P**.

- Lukitse auto kauko-ohjaimen painikkeella .
Aktivoi murtohälytínjärjestelmä  34.
- Moottorin jäähdytyspuhaltimet voivat käydä myös moottorin sammuttamisen jälkeen  231.

Huomio

Ajettuasi suurilla käyntinopeuksilla tai suurella moottorin kuormituksella anna moottorin käydä lyhyen aikaa pienellä kuormituksella tai joutokäynnillä n. 30 sekuntia ennen sen sammuttamista, jotta turboahdin ei vaurioidu.

Huomautus

Jos tapahtuu onnettomuus ja turvavyö laukeaa, moottori sammutaan automaattisesti, jos auto pysähtyy tietyn ajan sisällä.

Moottorin pakokaasu**⚠ Vaara**

Moottorin pakokaasu sisältää myrkyllistä, hajutonta ja väritöntä hiilimonoksidia. Hengitettynä se aiheuttaa hengenvaaran.

Jos auton sisätilaan pääsee pakokaasua, avaa ikkunat. Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Vältä ajamasta takaluukku avoinna, koska pakokaasut voivat tällöin päästä sisään auton matkustamoon.

Dieselmoottorin hiukkassuodatin**Automaattinen puhdistusprosessi**

Dieselmoottorin hiukkassuodatin suodattaa moottorin pakokaasusta haitalliset nokihiukkaset pois. Järjestelmässä on itsepuhdistustoiminto, joka toimii ajon aikana automaattisesti ilman mitään tiedotusta. Suodatin puhdistetaan säännöllisesti polttamalla kiinni jääneet nokihiukkaset korkeassa lämpötilassa. Tämä tapahtuu automaattisesti tietyissä ajo-olosuhteissa ja voi kestää enintään 25 minuuttia. Normaalisti se kestää seitsemästä kahteentoista minuuttiin. Autostop-toiminto ei ole käytettävissä ja polttoaineenkulutus saattaa olla tämän jakson aikana normaalia korkeampi. Hajun ja savun muodostuminen prosessin aikana on normaalia.

Järjestelmä edellyttää manuaalista puhdistusprosessia

Tietyissä ajo-olosuhteissa, esim. lyhyitä matkoja ajettaessa, järjestelmä ei voi puhdistaa itseään automaattisesti.

Jos suodatin on puhdistettava eivätkä aiemmat ajo-olosuhteet ole mahdollistaneet automaattista puhdistusta, tämä ilmaistaan merkkivalolla  ja varoitusviestillä kuljettajan tietokeskuksessa.

 syttyy yhdessä varoitusviestin kanssa, kun dieselhiukkassuodatin on täynnä. Käynnistä puhdistusmenettely ensi tilassa.

 vilkkuu yhdessä varoitusviestin kanssa, kun dieselhiukkassuodatin on saavuttanut maksimitäytätason. Käynnistä puhdistusmenettely välittömästi moottorin vaurioitumisen estämiseksi.

Aktivoi manuaalinen puhdistusprosessi

Aktivoi puhdistusmenettely jatkamalla ajamista ja pitämällä moottorin käyntinopeutena yli 2000 r/min.

Vaihda tarvittaessa pienemmälle vaihteelle. Dieselmoottorin hiukkas-suodattimen puhdistus käynnistyy.

Puhdistus tapahtuu nopeimmin moottorin suurilla käyntinopeuksilla ja suurella kuormituksella.

Merkkivalo  sammuu heti, kun itsepuhdistustoiminto on suoritettu loppuun. Jatka ajamista kunnes itsepuhdistustoiminto on suoritettu loppuun.

Huomio

Jos puhdistusmenettely keskeytetään, moottori saattaa vaurioitua vakavasti.

Puhdistusprosessi ei ole mahdollinen

Jos puhdistus ei jostakin syystä ole mahdollinen,  syttyy ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti. Moottorin teho voi olla alentunut. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Katalysaattori

Katalysaattori vähentää pakokaasun haitallisia aineita.

Huomio

Muut kuin sivuilla  216,  286 mainitut polttoainelaadut voivat vahingoittaa katalysaattoria ja elektroniikkakomponentteja.

Palamaton bensiini voi aiheuttaa katalysaattorin ylikuumenemisen ja vaurioitumisen. Siksi on varotettava tarpeettoman pitkää käynnistimen käyttöä, polttoainesäiliön ajamista tyhjäksi ja moottorin käynnistämistä työntämällä tai hinaamalla.

Jos moottorissa esiintyy sytytyshäiriöitä, se käy epätasaisesti, moottorin teho alenee selvästi tai esiintyy muita epätavallisia toimintahäiriöitä, korjauta häiriön syy korjaamalla mahdollisimman pian. Hätätapauksessa autolla voidaan ajaa lyhyen aikaa alhaisella nopeudella ja moottorin alhaisella käyntinopeudella.

AdBlue

Yleisiä tietoja

Valikoiva katalyyttinen pelkistys (BlueInjection) on menetelmä, joka alentaa merkittävästi pakokaasupäästöjen typpioksidipitoisuutta. Tämä saavutetaan suihkuttamalla Diesel pakokaasunestettä pakojärjestelmään. Nesteen vapauttama ammoniakki reagoi pakokaasun typpikaasujen (NO_x) kanssa ja muuttaa ne typeksi ja vedeksi.

Käytössä olevan nesteen nimi on AdBlue®. Se on myrkytön, palamaton, väritön ja hajuton neste, jonka koostumus on 32 % ureaa ja 68 % vettä.

Varoitus

Vältä AdBlue-nesteen joutumista kosketuksiin silmien tai ihon kanssa.

Jos ainetta joutuu silmiin, huuhtelee se pois vedellä.

Huomio

Vältä AdBlue-nesteen joutumista kosketuksiin maalipinnan kanssa. Jos nestettä pääsee maalipinnalle, huuhtelee se pois vedellä.

AdBlue jäätyy noin -11 °C:n lämpötilassa. Koska auto on varustettu AdBlue-esilämmittimellä, päästöjen alentaminen varmistetaan myös alhaisissa lämpötiloissa. AdBlue-esilämmitin toimii automaattisesti.

Tyypillinen AdBlue-nesteen kulutus on noin kaksi litraa per 1 000 km, mutta se voi olla myös suurempi ajotilanteesta riippuen (esim. suuri kuorma tai perävaunun vetäminen).

AdBlue-säiliö

Nestemäärän ilmaisin antaa varoituksen, kun nestemäärä on noin viisi litraa. Varoitusviestit näytetään vain tämän rajan alittuessa. Säiliön tilavuus ⇨ 295.

Tasovaroitukset

Kuljettajan tietokeskuksessa näkyy eri viestejä lasketusta jäljellä olevalla AdBlue-nesteellä ajettavasta matkasta riippuen. Viestit ja rajoitukset ovat lainsäädännön edellyttämiä.

Ensimmäinen mahdollinen varoitus on **Säiliön AdBlueella voi ajaa vielä: 2 400 km.**

Tämä varoitus näkyy kerran hetkeksi yhdessä lasketun ajomatkan kanssa. Ajaminen on mahdollista ilman rajoituksia.

Seuraavalle varoitustasolle siirytään, kun ajettava matka on alle 1 750 km. Jäljellä olevan ajomatkan sisältävä viesti näytetään aina sytytysvirran kytkemisen yhteydessä ja se on vahvistettava ⇨ 111. Lisää AdBlue-nestettä ennen seuraavalle varoitustasolle siirtymistä.

Kun jäljellä olevalla AdBlue-nesteellä ajettava matka on alle 900 km, seuraavat varoitusviestit näkyvät vuorotellen eikä niitä voi poistaa:

- **AdBlue vähissä Täytä nyt**
- **Moott. uusi käynn. estetty 900 km.**

Lisäksi merkkivalo  vilkkuu jatkuvasti.

Huomautus

Jos AdBlue-nesteen kulutus on suuri, tämä varoitus saattaa näkyä kuljettajan tietokeskuksessa ilman aiempia varoitusvaiheita.

Viimeiselle varoitustasolle siirrytään, kun AdBlue-säiliö on tyhjä. Moottorin käynnistäminen uudelleen ei ole mahdollista. Seuraavat varoitusviestit näkyvät vuorotellen eikä niitä voi poistaa:

- **AdBlue loppu Täytä nyt**
- **Moottori ei käynn. uud..**

Lisäksi merkkivalo  vilkkuu jatkuvasti.

Moottorin käynnistykseen aktiivisen estämisen jälkeen näkyy seuraava viesti:

Lisää AdBluenestettä ennen auton käynnistämistä.

Säiliö on täytettävä kokonaan AdBlue-nesteellä, muuten moottoria ei voi käynnistää uudelleen.

Varoitukset suurista päästöistä

Jos pakokaasupäästöt nousevat tietyn arvon yläpuolelle, kuljettajan tietokeskuksessa näytetään vastavia varoituksia.

Näytössä esitetään kehotuksia tarkastaa pakojärjestelmä ja lopuksi tulee ilmoitus moottorin uudelleen käynnistämisen estämisestä. Nämä rajoitukset ovat lainsäädännön edellyttämiä.

Ota yhteys korjaamoon apua varten.

AdBluen täyttö

Huomio
Käytä vain AdBlue-nestettä, joka täyttää eurooppalaisten standardien DIN 70 070 ja ISO 22241-1 vaatimukset.
Älä käytä lisäaineita.
Älä laimenna AdBlueta.
Muuten valikoiva katalyyttinen pelkistysjärjestelmä voi vaurioitua.

Huomautus

Jos huoltoasemalla ei ole saatavana henkilöautoille tarkoitettua täyttösuuttimella varustettua täyttöpumpua, käytä roiskeiden tai ylivalumisen estämiseksi vain AdBlue-pulloja tai -säiliöitä, joissa on tiivistettävä sovitin uudelleentäyttöä varten.

Tämä varmistaa myös, että polttoainensäiliöstä tulevat höyryt saadaan talteen eivätkä ne joudu ympäristöön. AdBlue-nestettä on saatavana monilta huoltoasemilta pulloissa tai säiliöissä ja sitä voi ostaa esim.

Opel-jälleenmyyjiltä ja muista myyntipisteistä.

Koska AdBlue-nesteen käyttöaika on rajoitettu, tarkista vanhentumispäivä ennen nesteen lisäämistä.

Huomautus

Järjestelmä tunnistaa AdBlue-nesteen lisäämisen vain, kun yllä mainittu nestemäärän kytkin säiliössä aktivoituu.

Jos AdBluen täyttöä ei ole havaittu onnistuneeksi:

1. Aja autolla keskeytyksettä 10 minuuttia varmistaen, että auton nopeus on koko ajan yli 20 km/h.
2. Jos AdBluen täyttö havaitaan onnistuneeksi, AdBluen syötöstä johtuvat rajoitukset häviävät.

Jos AdBluen täyttöä ei vieläkään havaita, käänny korjaamon puoleen.

Jos AdBlue-nestettä täytyy lisätä alle -11 °C:n lämpötilassa, järjestelmä ei ehkä havaitse nesteen lisäystä. Pysäköi tällöin auto lämpimämpään paikkaan, kunnes AdBlue muuttuu nestemäiseen muotoon.

Huomautus

Täyttöaukon suojakorkkia avattaessa saattaa vapautua ammoniakihöyryjä. Älä hengitä höyryjä, ne ovat pistävän hajuisia. Höyryt eivät ole haitallisia hengitettynä.

AdBlue-säiliö tulee täyttää kokonaan. Tämä täytyy tehdä, jos moottorin käynnistyksen estoa koskeva varoitusviesti näkyy jo näytössä.

Auton tulee olla pysäköitynä tasaiselle alustalle.

AdBlue-nesteen täyttöaukko sijaitsee polttoaineen täyttöaukon luukun takana auton oikealla puolella takana. Polttoainesäiliön täyttöaukon luukun saa auki vain auton lukituksen ollessa avattu.

1. Poista avain virtalukosta.
2. Sulje kaikki ovet, jotta auton sisätilaan ei pääse ammoniakihöyryjä.
3. Vapauta polttoaineen täyttöaukon luukku painamalla sitä ⇨ 219.



4. Irrota suojakorkki täyttöaukosta.
5. Avaa AdBlue-säiliö.

6. Kiinnitä letkun toinen pää säiliöön ja ruuvaa toinen pää kiinni täyttöaukkoon.
7. Nosta säiliötä kunnes se on tyhjä tai kunnes virtaus säiliöstä on loppunut. Tämä saattaa kestää enintään viisi minuuttia.
8. Aseta säiliö maahan letkun tyhjentämiseksi, odota 15 sekuntia.
9. Kierrä letku irti täyttöaukosta.
10. Laita suojakorkki paikalleen ja kiinnitä se kiertämällä myötäpäivään.

Huomautus

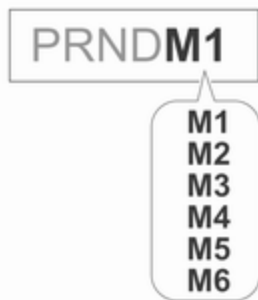
Hävitä AdBlue-säiliö ympäristöä koskevien säädösten mukaisesti. Letkua voidaan käyttää uudelleen huuhtelemalla se puhtaalla vedellä, ennen kuin siinä oleva AdBlue kuivuu.

Automaattivaihteisto

Automaattivaihteisto sallii automaattisen vaihtamisen (automaattitoiminto) tai manuaalisen vaihtamisen (käsivalintatoiminto).

Manuaalinen vaihtensiirto on mahdollista manuaalisessa tilassa painamalla valintavipua tai vetämällä ohjauspyörän siivekkeitä ⇨ 171.

Vaihteistonäyttö



Toiminto tai valittu ajoalue näytetään vaihteistonäytössä.

Automaattitoiminnossa ajo-ohjelman ilmaisee **D** kuljettajan tietokeskuksesta.

Manuaalitoiminnossa näytössä näkyy **M** ja valittuna olevan vaihteen numero.

R tarkoittaa peruutusvaihdetta.

N tarkoittaa vapaa-asentoa.

P tarkoittaa P-asentoa.

Valintavipu



P : pysäköintiasento, paina vapautuspainiketta, pyörät on lukittu, kytke vain auton ollessa paikallaan ja seisontajarrun ollessa kytketty

R : peruutusvaihte, paina vapautuspainiketta, kytke ainoastaan ajoneuvon ollessa paikallaan

N : vapaa-asento

D : automaattitoiminto

M : manuaalinen tila: siirrä valintavipu asennosta **D** vasemmalle.

+ : ylösvaihto manuaalisessa tilassa: siirrä valintavipu asentoon **M** ja vaihda vaiheittain ylöspäin

- : alaspäin vaihto manuaalisessa tilassa: siirrä valintavipu asentoon **M** ja vaihda vaiheittain alaspäin.

Valintavipu on lukittu asennossa **P** ja sitä voidaan siirtää vain sytytysvirran ollessa kytketty ja jarrupoljinta painettaessa.



Jos jarrupoljinta ei paineta, merkkivalo palaa.

Jos valintavipu ei ole **P**-asennossa katkaistaessa sytytysvirta, merkkivalot ja **P** vilkkuvat.

Kytke **P** tai **R** painamalla vapautuspainiketta.

Moottori voidaan käynnistää vain vivun ollessa asennossa **P** tai **N**. Kun asento **N** on valittu, paina jarrupoljinta tai kytke seisontajarru ennen käynnistämistä.

Älä paina kaasua valintavipua siirtäessäsi. Jarrua ja kaasua ei milloinkaan saa painaa samanaikaisesti.

Kun ajoalue on valittu ja jarrupoljin vapautetaan, auto lähtee hitaasti liikkeelle.

Moottorijarrutus

Käyttääksesi moottorijarrutusta alamäessä vaihda ajoissa pienemmälle vaihteelle, katso käsivalintatoiminto.

Kiinnijuuttuneen auton irti heiluttaminen

Vain jos auto on juuttunut hiekkaan, mutaan, lumeen tai kuoppaan, se saadaan heiluttaa irti. Siirrä valintavipua edestakaisin asentojen **D** ja **R** välillä. Älä nosta moottorin käyntinopeutta äkillisesti, vältä nykivää kaasutusta.

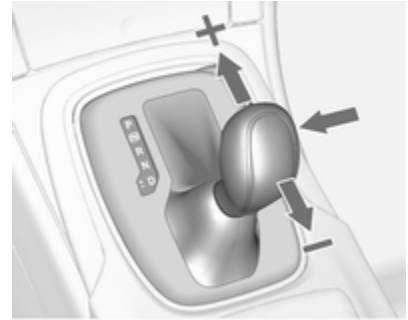
Pysäköinti

Kytke seisontajarru ja **P**.

Virta-avain voidaan poistaa lukosta vain valintavivun ollessa **P**-asennossa.

Manuaalinen tila

Valintavipu



Valitse manuaalinen tila siirtämällä valintavipu pois **D**-asennosta vasemmalle.

Paina valintavipua

eteenpäin **+** : vaihto suuremmalle vaihteelle

taaksepäin **-** : vaihto pienemmälle vaihteelle

Valittu vaihde näytetään mittaristossa.

Ohjauspyörän siivekkeet



Valitse manuaalinen tila siirtämällä valintavipu pois **D**-asennosta vasemmalle.

Valitse vaihteet manuaalisesti vetämällä ohjauspyörän siivekkeitä.

oikea : siirrä seuraavaksi
siiveke **+** suuremmalle vaihteelle vetämällä lyhyesti

vasen : siirrä seuraavaksi
siiveke **-** pienemmälle vaihteelle vetämällä nopeasti, voit ohittaa vaihteita vetämällä useita kertoja

Valittu vaihde näytetään mittaristossa.

Tilapäinen manuaalinen tila **D**-ajotilassa

Manuaalinen vaihtaminen siivekkeiden avulla on myös mahdollista automaattisessa **D**-tilassa. Kun manuaalinen vaihteensiirto on valmis, vaihteisto siirtyy automaattiseen **D**-tilaan tietyn ajan jälkeen.

Manuaalisen tilan keskeyttämiseksi, tee jokin seuraavista:

- Paina siivekettä **+** 1 sekunnin ajan.
- Siirrä valintavipua vasemmalle manuaaliseen tilaan ja takaisin **D**-asentoon.

Jos auto on paikallaan ja moottori käy joutokäyntiä, vaihteisto pysyy tilapäisessä manuaalisessa tilassa. Se siirtyy automaattiseen tilaan, kun kaasupoljinta käytetään tietty aika eikä ohjauspyörän siivekkeitä käytetä vaihteensiirtoon.

Yleistä

Jos valitaan ajonopeuteen nähden liian suuri tai liian pieni vaihde, vaihtoa ei tapahdu. Tämä saattaa aiheuttaa kuljettajan tietokeskukseen viestin.

Käsivalintatoiminnossa suurilla moottorin kierrosluvuilla automaattista vaihtoa suuremmalle ajoalueelle ei tapahdu.

Vaihteen ilmaisin

Symboli **▲** ja sen perässä numero oleva näkyvät, kun vaihteen vaihtamista suositellaan polttoaineen säästön takia.

Vaihtamisilmaisin näkyy vain käsivalintatoiminnossa.

Elektroniset ajo-ohjelmat

- Lämmityskäyttöohjelma nopeuttaa kylmäkäynnistyksen jälkeen katalysaattorin lämpenemistä normaaliin käyttölämpötilaan moottorin käyntinopeutta nostamalla.

- Automaattinen vapaa-asennon kytkentä kytkee automaattisesti joutokäynnin, kun auto pysäytetään ajovaihteen ollessa käytössä ja jarrupoljinta painetaan.
- SPORT-toiminnon ollessa kytkettynä vaihto tapahtuu suuremmilla käyntinopeuksilla (paitsi jos vakionopeudensäädin on kytketty toimintaan). SPORT-toiminto ⇨ 180.
- Erikoisohjelmat mukauttavat vaihtamispisteet automaattisesti ajettaessa ylä- tai alamäkeen.
- Lähdettäessä liikkeelle lumessa, jäällä tai muulla liukkaalla alustalla, elektroninen vaihteiston ohjausyksikkö valitsee automaattisesti suuremman vaihteen.

Pakkovaihto

Jos kaasupoljin painetaan täysin pohjaan automaattitoiminnossa, vaihteisto vaihtaa alemmalle vaihteelle moottorin käyntinopeudesta riippuen.

Ylikuumenemissuoja

Jos vaihteisto ylikuumentuu korkean ulkolämpötilan tai urheilullisen ajotavan takia, vääntömomenttia ja moottorin enimmäiskierrroslukua voidaan rajoittaa väliaikaisesti.

Vika

Vikatapauksessa kuljettajan tietokoneksessa näytetään autoa koskeva viesti. Auton viestit ⇨ 120.

Vaihteisto ei vaihda enää automaattisesti. Ajamista voidaan jatkaa manuaalisesti vaihtaen.

Vain suurin vaihde on valittavissa. Käsivalintatoiminnossa saattaa häiriöstä riippuen olla käytettävissä myös kakkosvaihde. Vaihda vain auton ollessa paikallaan.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

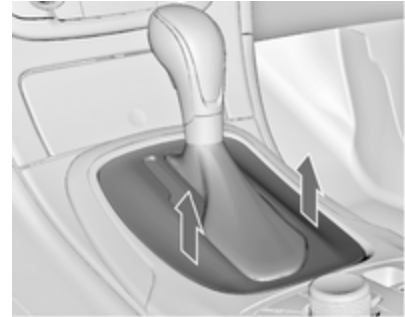
Virransyötön keskeyttäminen

Virtakatkos estää valintavivun siirtämisen pois P-asennosta. Virtaavainta ei voida poistaa virtalukosta.

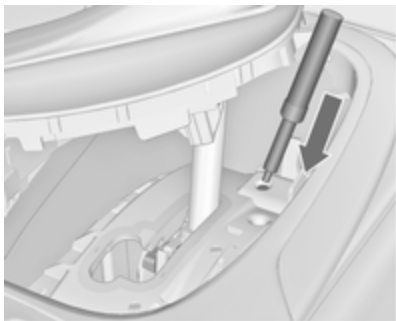
Jos auton akku on tyhjä, käynnistä käynnistyskaapeleita käyttäen ⇨ 269.

Jos auton akku ei ole vian syy, vapauta valintavipu.

1. Kytke seisontajarru.



2. Irrota valintavivun verhouk keskikonsolista takaa, käännä ylös ja kierrä vasemmalle.



3. Työnnä erikoistyökalu aukkoon vasteeseen asti ja siirrä valintavipu pois **P**- tai **N**-asennosta. Jos **P** tai **N** kytketään uudelleen, valintavipu lukittuu jälleen paikalleen. Korjauta virtakatkoksen syy korjaamalla.
4. Asenna valintavivun verhous keskikonsoliin ja kiinnitä paikalleen.

Käsivaihteisto



Kytke peruutusvaihte auton seis-
tessä paikallaan painamalla valintavi-
vun vapautuspainiketta ja kytkemällä
vaihte.

Jos vaihte ei mene päälle, aseta
vaihteisto vapaalle, nosta kytkinpol-
jin, paina poljinta uudelleen ja yritä
kytkeä vaihte toistamiseen.

Älä luistata kytkintä tarpeettomasti.

Kytkintä käyttäessäsi paina poljin
aivan pohjaan. Älä lepuuta jalkaasi
polkimella.

Huomio

Emme suosittele ajamaan pitkään
käyttä vaihdevivulla.

Vaihto ylös ⇨ 107.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 161.

Vetojärjestelmät

Jokapyörä veto

Jokapyörä veto parantaa ajo-ominaisuuksia ja vakautta ja auttaa saavuttamaan parhaan mahdollisen ajettavuuden maanpinnan koostumuksesta riippumatta. Järjestelmä on aina aktiivinen eikä sitä voida poistaa käytöstä.

Vääntömomentti jaetaan portaattomasti etu- ja taka-akselin pyörien välillä ajo-olosuhteista riippuen. Lisäksi vääntömomentti jaetaan takapyörien kesken tienpinnasta riippuen.

Jotta järjestelmä toimii optimaalisesti, auton renkaat eivät saa olla kuluneet eri tavalla.

Jos kuljettajan tietokeskuksessa näytetään huoltoviesti, järjestelmän toiminta saattaa olla rajoitettua (tai kokonaan poissa toiminnasta, ts. auto vaihtaa etuvetoon). Käännä korjaamon puoleen.

Auton hinaaminen ⇨ 271.

Jarrut

Jarrujärjestelmä on jaettu kahteen toisistaan riippumattomaan jarrupiiriin.

Jos toinen jarrupiiri menee epäkuuntoon, autoa voidaan edelleen jarruttaa toisella jarrupiirillä. Jarrutusteho saavutetaan kuitenkin vain painettaessa jarrupoljinta lujasti. Tähän tarvitaan huomattavasti enemmän voimaa. Jarrutusmatka pitenee. Käännä korjaamon puoleen, ennen kuin jatkat matkaa.

Moottorin ollessa sammutettuna jarrutehostimen vaikutus riittää yhteen tai kahteen jarrupolkimen painallukseen. Jarrutusteho ei kuitenkaan vähene, mutta jarruttamiseen tarvitaan huomattavasti enemmän voimaa. Huomioi tämä erityisesti hinauksessa ollessasi.

Merkkivalo (ABS) ⇨ 106.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä

ABS estää pyörien lukkiutumisen.

Heti kun jokin pyöristä pyrkii lukkiutumaan, ABS vähentää sen jarrutustehoa. Ohjattavuus säilyy myös täysjarrutuksissa.

ABS:n suorittaman jarrujen säädön tuntee jarrupolkimen tärinästä ja kuulee laitteiston äänestä.

Optimaalisen jarrutustehon saamiseksi paina jarrupoljinta koko jarrutapahtuman ajan pohjaan sen tärinästä huolimatta. Älä vähennä poljinvoimaa.

Liikkeellelähdön jälkeen järjestelmä suorittaa itsetestin, jonka yhteydessä voi kuulua ääntä.



Merkkivalo (ABS) ⇨ 107.

Sopeutuvat jarruvalot

Täysjarrutuksen aikana vilkkuvat kaikki kolme jarruvaloa ABS-säädön ajan.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

⚠ Varoitus

Jos ABS-järjestelmään tulee toimintahäiriö, pyörät saattavat lukkiutua voimakkaassa jarrutuksessa. ABS-järjestelmän edut eivät tällöin ole käytettävissä. Auto ei ole täysjarrutuksissa enää ohjattavissa, ja se voi joutua luisuun.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Seisontajarru

Manuaalinen seisontajarru

**⚠ Varoitus**

Kytke seisontajarru aina tiukasti painamatta vapautuspainiketta, ylä- tai alamäessä niin tiukasti kuin mahdollista.

Vapauta seisontajarru seuraavasti: vedä vipua hieman ylöspäin, paina vapautusnuppia ja laske vipu täysin alas.

Paina samaan aikaan jarrupoljinta seisontajarrun käyttöön tarvittavien voimien pienentämiseksi.

Merkkivalo (D) ⇨ 106.

Sähkötoiminen seisontajarru



Kytkeminen auton ollessa paikallaan

⚠ Varoitus

Vedä kytkintä (D) vähintään yhden sekunnin ajan, kunnes merkkivalo (D) palaa jatkuvasti ja sähkötoiminen seisontajarru on

kytketty ⇨ 106. Sähkötoiminen seisontajarru toimii automaattisesti riittävällä teholla.

Tarkista sähkötoimisen seisontajarrun tila, ennen kuin poistut auton luota. Merkkivalo (P) ⇨ 106.

Sähkötoiminen seisontajarru voidaan aina aktivoida, myös sytytysvirran ollessa katkaistuna.

Älä käytä sähkötoimista seisontajarrua liian usein moottorin ollessa sammutettuna, koska tällöin auton akku purkautuu.

Vapauttaminen

Kytke sytytysvirta. Pidä jarrupoljinta painettuna ja paina sitten käyttökytkintä (P).

Liikkeellelähtötoiminto

Autot, joissa on käsivaihteisto: Kytkinpolkimen painaminen ja sen vähäinen nostaminen yhdessä kaasupolkimen kevyen painamisen kanssa vapauttaa sähköisen seisontajarrun automaattisesti. Tämä ei ole mahdollista, jos samalla vedetään katkaisimesta (P).

Automaattivaihteistolla varustetut autot: D-vaihteen kytkeminen ja kaasupolkimen painaminen vapauttaa sähköisen seisontajarrun automaattisesti. Tämä ei ole mahdollista, jos samalla vedetään katkaisimesta (P).

Dynaaminen jarrutus auton liikkuessa

Kun auto on liikkeellä ja käyttökytkimestä (P) vedetään, sähkötoiminen seisontajarru hidastaa auton nopeutta, mutta ei kytkeydy pysyvästi.

Kun käyttökytkin (P) vapautetaan, dynaaminen jarrutus loppuu.

Automaattinen käyttäminen

Jos autossa on automaattivaihteisto ja mukautuva vakionopeussäädin on käytössä, sähköinen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti, kun järjestelmä on pysäyttänyt auton yli kahden minuutin ajaksi.

Seisontajarru vapautuu liikkeelle lähdön jälkeen automaattisesti.

Toiminnan tarkastus

Kun auto ei liiku, sähkötoiminen seisontajarru voi kytkeytyä automaattisesti. Tämä tehdään järjestelmän tarkastamiseksi.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Sähkötoimisen seisontajarrun vikatila ilmoitetaan merkkivalolla (P) ja auton viestinä kuljettajan tietokeskuksessa. Auton viesti ⇨ 120.

Kytke sähkötoiminen seisontajarru: vedä käyttökytkimestä (P) yli 5 sekunnin ajan. Jos merkkivalo (P) palaa, sähkötoiminen seisontajarru on kytkeyty.

Vapauta sähkötoiminen seisontajarru: työnnä käyttökytkimestä (P) yli 2 sekunnin ajan. Jos merkkivalo (P) sammuu, sähkötoiminen seisontajarru on vapautettu.

Merkkivalo (P) vilkkuu: sähkötoimista seisontajarrua ei ole kytketty tai vapautettu täysin. Kun se vilkkuu jatkuvasti, vapauta sähkötoiminen seisontajarru ja yritä kytkeä se uudelleen.

Jarrutusapu

Jos jarrupoljinta painetaan nopeasti ja voimakkaasti, jarrutus tapahtuu automaattisesti suurimmalla jarrutus-teholla.

Jarrutusavun toiminnan voi havaita jarrupolkimen värähtelystä ja suuremmasta vastuksesta jarrupol-jinta painettaessa.

Paina jarrupoljinta tasaisesti niin pitkään kuin täysjarrutus on tarpeen. Maksimijarrutusteho vähenee auto-maattisesti, kun jarrupoljinta vapaute-taan.

Mäkilähtöapu

Järjestelmä auttaa estämään auton tahattoman liikkumisen lähdetäessä liikkeelle mäestä.

Kun jarrupoljin vapautetaan mäkeen pysähtymisen jälkeen, jarrut jäävät päälle vielä kahdeksi sekunniksi. Jarrut vapautuvat automaattisesti, kun auton nopeus alkaa kasvaa.

Mäkilähtöapu ei ole aktiivinen Autos-top-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 161.

Alustanohjausjärjestel-mät

Luistonestojärjestelmä

Luistonestojärjestelmä (Traction Control system, TC) on osa elektro-nista ajonvakautusjärjestelmää.

TC parantaa tarvittaessa ajovakautta tienpinnan tyypistä tai renkaiden pidosta riippumatta estämällä vetä-vien pyörien luistamisen.

Heti kun vetävät pyörät alkavat luis-taa, moottorin tehoa alennetaan ja eniten luistavaa pyörää jarrutetaan erikseen. Tämä parantaa auton ajovakavuutta huomattavasti myös liukkaalla tienpinnalla.

TC on toiminnassa heti merkkivalon  sammuttua.



Kun TC on toiminnassa,  vilkkuu.

Varoitus

Älä omaksu riskejä ottavaa ajota-paa tästä turvallisuusjärjestel-mästä huolimatta.

Sovita nopeus tieolosuhteiden mukaan.

Merkkivalo  ⇨ 108.

Poiskytkentä



TC voidaan kytkeä pois päältä, jos vetävien pyörien luistaminen on tarpeen:

paina painiketta  lyhyesti TC:n poiskytkemiseksi,  syttyy. Kun TC on poiskytkettynä, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy tilaa koskeva viesti.



Merkkivalo  palaa.

Kun TC poistetaan toiminnasta, ESC pysyy toiminnassa.

TC aktivoidaan uudelleen painamalla uudelleen .

TC aktivoituu uudelleen myös seuraavan sytytysvirran kytkennän yhteydessä.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC) parantaa ajovakavuutta tarvittaessa tieolosuhteista ja renkaiden pidosta riippumatta.

Havaittaessa auton poikkeavan kuljettajan haluamasta suunnasta (ali- tai yliohjautuminen) moottorin tehoa alennetaan ja pyöriä jarrutetaan erikseen.

ESC toimii yhdessä luistonestojärjestelmän (TC) kanssa  178. Se estää myös vetävien pyörien luistamisen.

ESC toimii käynnistyksen jälkeen, kun merkkivalo  sammuu.



ESC:n toimiessa merkkivalo  vilkkuu.

Varoitus

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä turvallisuusjärjestelmästä huolimatta.

Sovita nopeus tieolosuhteiden mukaan.

Merkkivalo   108.

Poiskytkentä



ESC ja TC voidaan kytkeä pois päältä:

- paina  vähintään viiden sekunnin ajan: TC ja ESC kytkeytyvät molemmat pois päältä,  ja  syttyvät ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy tilaa koskeva viesti.



- paina painiketta  lyhyesti kytkeäksesi vain luistonestojärjestelmän pois päältä: TC on pois päältä mutta ESC on aktiivinen,  syttyy. Kun TC on poiskytkettynä, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy tilaa koskeva viesti.

Jos auto joutuu rajatilanteeseen ESC:n ollessa poiskytkettynä, järjestelmä aktivoi ESC:n uudelleen rajatilanteen ajaksi, kun jarrupoljinta painetaan kerran.

ESC aktivoidaan uudelleen painamalla uudelleen . Jos TC-järjestelmä on aiemmin ollut pois käytöstä, sekä TC että ESC otetaan uudelleen käyttöön.  ja  sammuvat, kun TC ja ESC otetaan uudelleen käyttöön.

ESC aktivoituu uudelleen myös seuraavan sytytysvirran kytkennän yhteydessä.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos järjestelmässä on vika, merkkivalo  palaa jatkuvasti ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti. Järjestelmä ei toimi.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Interaktiivinen ajojärjestelmä

Flex Ride

Flex Ride-ajojärjestelmän ansiosta kuljettaja voi valita kolmesta eri ajotavasta:

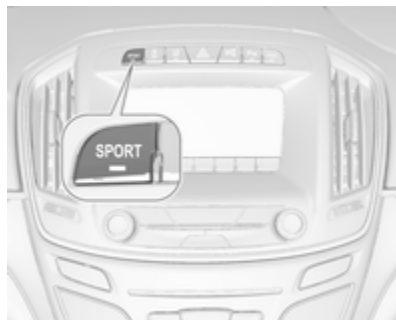
- SPORT-tila: paina **SPORT**, LED syttyy.
- TOUR-tila: paina **TOUR**, LED syttyy.
- NORMAL-tila: **SPORT** tai **TOUR** ei ole painettuna, mikään LED ei pala.

Poista SPORT- ja TOUR-tilat käytöstä painamalla kyseistä painiketta uudelleen.

Kummassakin ajotilassa Flex Ride verkottaa seuraavat elektroniset järjestelmät:

- Elektroninen iskunvaimenninten säätö
- Kaasupolkimen ohjaus
- Ohjauksen ohjaus
- Jokapyöräveto
- Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC)
- Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) ja kaarrejarrutuksen hallinta (CBC)
- Automaattivaihteisto

SPORT-toiminto



Järjestelmien asetukset mukautetaan urheilullisempaan ajotapaan:

- Iskunvaimentimien vaimennus toimii jäykemmin, jotta kosketus tienpintaan paranee.
- Moottori reagoi nopeammin kaasupolkimeen.
- Ohjausta tehostetaan vähemmän.
- Jokapyörävedossa moottorin vääntömomenttia ohjataan enemmän taka-akselille.
- Automaattivaihteiston vaihteen-siirrot tapahtuvat myöhemmin.
- Näytön väri sopeutetaan mittaris-tosta riippuen.

TOUR-tila



Järjestelmien asetukset mukautetaan mukavuusajotapaan:

- Iskunvaimentimien vaimennus reagoi pehmeämmin.
- Kaasupoljin reagoi vakioasetuk-silla.
- Ohjauksen tehostus on vakioti-lassa.
- Jokapyörävedossa moottorin vääntömomenttia ohjataan päää-siassa etuakselille.
- Automaattivaihteiston vaihteen-siirrot tapahtuvat mukavuusti-lassa.

NORMAL-tila

Kaikki järjestelmien asetukset sopeu-tetaan vakioarvoihin.

Ajotilan valinta

Jokaisessa käsin valitussa ajotilassa: SPORT, TOUR tai NORMAL, ajotilan valinta (DMC) havaitsee ja analysoi jatkuvasti todellisia ajo-ominaisuuksia, kuljettajan reaktioita ja auton aktiivista dynaamista tilaa. Tarvit-taessa DMC:n ohjausyksikkö muut-taa automaattisesti asetuksia vali-tussa ajotilassa tai jos se tunnistaa suurempia vaihteluita, ajotilaa vaih-detaan vaihtelun ajaksi.

Jos esim. NORMAL-tila on valittu ja DMC havaitsee urheilullisen ajota-van, DMC muuttaa useat normaali-ti-lan asetukset urheilullisiksi asetuk-siksi. DMC vaihtaa SPORT-tilaan, jos ajotapa on hyvin urheilullinen.

Jos taas esimerkiksi TOUR-tila on valittu ja ajettaessa mutkaisella tiellä on äkkiä jarrutettava voimakkaasti, DMC havaitsee auton dynaamisen olotilan ja muuttaa jousituksen SPORT-tilaan auton ajovakauden lisäämiseksi.

Kun ajo-ominaisuudet tai auton dynaaminen tila palaa aikaisempaan tilaan, DMC vaihtaa esivalitun ajotavan asetuksiin.

SPORT-toiminnon kuljettajakohdaiset asetukset

Kuljettaja voi valita SPORT-tilan toiminnot painamalla painiketta **SPORT**.

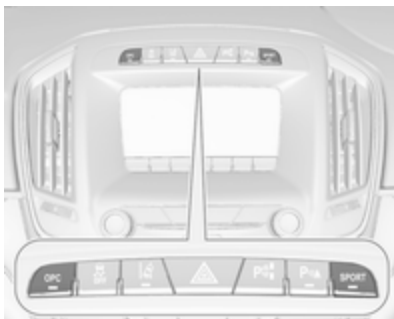
Valitse oikeat asetukset värillisen infonäytön kohdassa **Asetukset**, ➔ **Urheilumoodi**.

Värillinen infonäyttö ➔ 118.

Auton räätälöinti ➔ 121.

Flex Ride - OPC-versio

Flex Ride -järjestelmän OPC-versio toimii kuten vakio Flex Ride -järjestelmä sillä erolla, että toiminnoilla on urheilullisempi luonne.



OPC Flex Ride-ajojärjestelmän ansiosta kuljettaja voi valita kolmesta eri ajotavasta:

- OPC-tila: paina **OPC**, LED syttyy.
- SPORT-tila: paina **SPORT**, LED syttyy.
- NORMAL-tila: **SPORT** tai **OPC** ei ole painettuna, mikään LED ei pala.

Poista SPORT- ja OPC-tilat käytöstä painamalla kyseistä painiketta uudelleen.

Kummassakin ajotilassa OPC Flex Ride verkottaa seuraavat elektroniset järjestelmät:

- Elektroninen iskunvaimenninten säätö
- Kaasupolkimen ohjaus
- Ohjauksen ohjaus
- Jokapyöräveto
- Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC)
- Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) ja kaarrejarrutuksen hallinta (CBC)
- Automaattivaihteisto

OPC-tila

Ajon dynaamiset ominaisuudet mukautetaan korkean suorituskyvyn asetuksiin.

Näytön väri sopeutetaan mittaristosta riippuen.

SPORT-toiminto

Järjestelmien asetukset mukautetaan urheilullisempaan ajotapaan.

NORMAL-tila

NORMAL-tilassa, kun SPORT tai OPC ei ole painettuna, kaikki järjestelmien asetukset mukautetaan vakioarvoihin.

OPC-tilan kuljettajakohtaiset asetukset

Kuljettaja voi valita OPC-tilan toiminnot painamalla painiketta **OPC**.

Valitse oikeat asetukset värillisen infonäytön kohdassa **Asetukset**, ➤ **Urheilumoodi**.

Värillinen infonäyttö ➤ 118.

Auton räätelointi ➤ 121.

Kuljettajan apujärjestelmät**⚠ Varoitus**

Kuljettajan apujärjestelmät on kehitetty kuljettajan tueksi, ei korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Kuljettajalla on autoa ajaessaan täysi vastuu.

Vallitsevat liikenneolosuhteet on aina huomioitava kuljettajan apujärjestelmiä käytettäessä.

Vakionopeussäädin

Vakionopeudensäädin voi tallentaa ja ylläpitää n. 30 - 200 km/h nopeuksia. Tallennetuista nopeuksista voidaan poiketa ajettaessa ylä- tai alamäkeen.

Turvallisuussyistä vakionopeudensäädin voidaan aktivoida vasta, kun jarrupoljinta on painettu kerran. Aktiivointi ykkösvaihteella ei ole mahdollista.



Älä käytä vakionopeudensäädintä, jos tasaisen nopeuden ylläpito ei ole suositeltavaa.

Automaattivaihteistolla tai automatisoidulla käsivaihteistolla varustetuissa autoissa vakionopeussäädin voidaan aktivoida sekä automaattisessa että manuaalisessa tilassa.

Merkkivalo ➤ 110.

Päällekytkentä



Paina . Mittariston merkkivalo palaa valkoisena.

Päällekytkentä



Kiihdytä haluamaasi nopeuteen ja käännä säätöpyörä asentoon **SET/-**, senhetkinen nopeus tallennetaan ja sitä ylläpidetään. Merkkivalo mittaristossa syttyy vihreänä. Asetettu nopeus näytetään keski- tai ylätasen näytössä vihreällä symbolilla . Kaasupoljin voidaan vapauttaa.

Ajonopeutta voidaan nostaa painamalla kaasua. Päästettäessä kaasupoljin vapaaksi vakionopeudensäädin palauttaa aiemmin asetetun nopeuden.

Vakionopeussäädin pysyy toiminnassa vaihteiden vaihtamisen aikana.

Nopeuden lisääminen

Kun vakionopeussäädin on aktiivinen, pidä säätöpyörää asennossa **RES/+** tai käännä sitä toistuvasti asentoon **RES/+**: nopeus kasvaa jatkuvasti tai askeleittain.

Voit myös kiihdyttää haluamaasi nopeuteen ja tallentaa sen kääntämällä asentoon **SET/-**.

Nopeuden vähentäminen

Kun vakionopeussäädin on aktiivinen, pidä säätöpyörää asennossa **SET/-** tai käännä sitä toistuvasti asentoon **SET/-**: nopeus laskee jatkuvasti tai askeleittain.

Poiskytkentä

Paina . Mittariston merkkivalo palaa valkoisena.

Keski- ja ylätasen näytöissä muuttuu valkoiseksi.

Vakionopeussäädin on poissa toiminnasta, mutta sitä ei ole kytketty pois päältä. Edellinen tallennettu nopeus jää muistiin myöhempää samalla nopeudella jatkamista varten.

Automaattinen pois kytkeytyminen:

- Ajonopeus on alle n. 30 km/h.
- Auton nopeus laskee enemmän kuin 25 km/h alle asetetun nopeuden.
- Jarrupoljinta painettaessa.
- Painettaessa kytkinpoljinta muutaman sekunnin ajan.
- Valintavipu on asennossa **N**.
- Moottorin käyntinopeus on hyvin alhainen.
- Luistonestojärjestelmä tai elektroninen ajonvakautusjärjestelmä on toiminnassa.
- Etutörmäyksen varoitus on lauennut.

Palaaminen tallennettuun nopeuteen

Käännä säätöpyörää kohti **RES/+** yli 30 km/h nopeudella. Tallennettu nopeus otetaan käyttöön.

Poiskytkentä

Paina : merkkivalo  mittaristossa sammuu. Tallennettu nopeus poistetaan.

Painikkeen  painaminen nopeusrajoittimen aktivoimiseksi tai sytytysvirran kytkeminen pois päältä kytkee myös vakionopeussäätimen pois päältä ja poistaa tallennetun nopeuden.

Nopeusrajoitin

Nopeusrajoitin estää autoa ylittämästä esiasetettua maksiminopeutta.

Maksiminopeus voidaan asettaa välille 25 km/h - 200 km/h.

Kuljettaja voi kiihdyttää vain esiasetettuun nopeuteen asti. Rajoitetusta nopeudesta saatetaan poiketa ajettaessa alamäkeen.

Asetettu nopeusrajoitus näkyy myös kuljettajan tietokeskuksessa järjestelmän ollessa aktiivinen.

Aktivointi



Paina . Mittariston merkkivalo  palaa valkoisena.

Jos vakionopeussäädin tai mukautuva vakionopeussäädin on aktivoitu aiemmin, se kytkeytyy pois päältä, kun nopeusrajoitin aktivoidaan ja merkkivalo  sammuu.

Nopeusrajoituksen asetus

Kiihdytä haluamaasi nopeuteen ja käännä säätöpyörä hetkellisesti asentoon **SET/-**: nykyinen nopeus tallennetaan maksiminopeudeksi. Nopeusrajoitus näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.



Mittariston merkkivalo  palaa vihreänä.

Jos ajoneuvo on varustettu ylätasoinen näyttö ja SPORT-toiminto on valittuna  111, nopeusmittarin asteikko näyttää vain asetettuun nopeusrajoitukseen asti. Nopeusrajoittimen asetus on merkitty vihreällä pisteellä, joka muuttuu valkoiseksi, kun järjestelmä on aktiivinen, mutta ei kytkettynä.

Nopeusrajoituksen muuttaminen

Käännä nopeusrajoittimen ollessa aktiivinen säätöpyörä joko hetkeksi tai pidemmäksi ajaksi asentoon **RES/+** maksiminopeuden nostamiseksi tai asentoon **SET/-** sen alentamiseksi.

Nopeusrajoituksen ylittäminen

Kun rajoitettu nopeus ylitetään ilman kuljettajan toimenpidettä, nopeus vilkkuu kuljettajan tietokeskuksessa ja tänä aikana kuuluu merkkiääni.

Hätätilanteessa nopeusrajoitus voidaan ylittää painamalla kaasupoljinta voimakkaasti lähes pohjaan saakka. Tällöin merkkiääntä ei kuulu.

Kun kaasupoljin vapautetaan, nopeudenrajoitustoiminto aktivoituu uudelleen, kun nopeus laskee asetetun rajan alapuolelle.

Poiskytkentä

Paina : nopeusrajoitin kytkeytyy pois päältä ja autolla voidaan ajaa ilman nopeusrajoitusta.

Keski- ja ylätasen näytöissä  muuttuu valkoiseksi. Lisäksi näytössä näkyy vastaava viesti.

Nopeusrajoitin on poissa toiminnasta, mutta sitä ei ole kytketty pois päältä. Edellinen tallennettu nopeus jää muistiin myöhempää samalla nopeudella jatkamista varten.

Rajoitettuun nopeuteen palaaminen

Käännä säätöpyörä asentoon **RES/+**. Tallennettuun rajoitusnopeuteen siirytään.

Poiskytkentä

Paina  ja nopeusrajoituksen ilmaisin kuljettajan tietokeskuksessa sammuu. Tallennettu nopeus poistetaan.

Nopeusrajoitin kytketään pois päältä ja tallennettu nopeus poistetaan myös painettaessa  vakionopeussäätimen tai mukautuvan vakionopeussäätimen aktivoimiseksi.

Kun sytytysvirta katkaistaan, myös nopeusrajoitin kytkeytyy pois toiminnasta, mutta asetettu nopeusrajoitus tallennetaan nopeusrajoittimen seuraavaa käyttökertaa varten.

Mukautuva vakionopeussäädin

Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) on kehittyneempi versio perinteisestä vakionopeussäätimestä, se säilyttää määrätyn etäisyyden edessä ajavaan autoon.

Mukautuva vakionopeussäädin hidastaa automaattisesti autoa, kun edessä havaitaan hitaampi auto. Se säätää sitten auton nopeuden edellä ajavan auton mukaan säilyttäen valitun etäisyyden. Auton nopeus nousee tai laskee edellä ajavan auton mukaan, mutta se ei ylitä asetettua nopeutta. Järjestelmä voi käyttää jarruja rajoitetusti, tällöin jarruvalot aktivoituvat.

Mukautuva vakionopeussäädin voi tallentaa ja ylläpitää yli n. 25 km/h nopeuksia. Jos ajetaan alle 25 km/h nopeudella ajavan auton perässä,

asetetaan pienempi nopeus. Auto-
maattivaihteistolla varustetuissa
autoissa järjestelmä voi myös jarrut-
taa pysähdykseen asti.



Mukautuva vakionopeussäädin käyt-
tää tutkatunnistinta edessä olevien
autojen havaitsemiseen. Jos edessä
ei ole autoa, mukautuva vakiono-
peussäädin toimii kuten tavallinen
vakionopeussäädin.

Turvallisuussyistä järjestelmää ei
voida aktivoida, ennen kuin jarru- tai
kytkinpoljinta on painettu kerran syty-
tysvirran kytkemisen jälkeen.

Mukautuvaa vakionopeussäädintä
suositellaan käytettäväksi lähinnä
pitkillä suorilla teillä kuten moottori-
teillä ja maanteilla, joilla liikenne on
tasaista. Älä käytä järjestelmää, jos
tasaisen nopeuden ylläpito ei ole
suositeltavaa.

Merkkivalo 111, 110, 110.

Varoitus

Kuljettajan tulee aina keskittyä
täysin ajamiseen käytettäessä
mukautuvaa vakionopeussää-
dintä. Auto pysyy täysin kuljettajan
hallinnassa, koska jarrupolki-
mella, kaasupolkimella ja peru-
tuskytkimellä on etusija mukautu-
van vakionopeussäätimen toimin-
taan nähden.

Päällekytkentä



Paina painiketta kytkeäksesi
mukautuvan vakionopeussäätimen
päälle. Mittariston merkkivalo
palaa valkoisena. Lisäksi tulee
näkyviin kuljettajan tietokeskukseen.

Aktivointi asettamalla nopeus

Mukautuva vakionopeussäädin
voidaan aktivoida nopeuksilla
25 km/h - 180 km/h.

Kiihdytä haluamaasi nopeuteen ja
käännä säätöpyörä asentoon **SET/-**,
senhetkinen nopeus tallennetaan ja
sitä ylläpidetään. Mittariston merkki-
valo palaa vihreänä.



Mukautuvan vakionopeussäätimen
symboli , etäisyyden osoitus
edessä olevaan kohteeseen ja
asetettu nopeus näkyvät kuljettajan
tietokeskuksessa. palaa vihreänä.

Kaasupoljin voidaan vapauttaa. Mukautuva vakionopeussäädin pysyy toiminnassa vaihteiden vaihtamisen aikana.

Asetetun nopeuden ohittaminen

Nopeutta voidaan aina lisätä asetettua suuremmaksi painamalla kaasupoljinta. Kun kaasupoljin vapautetaan, auto palaa halutulle etäisyydelle, jos hitaampi auto on edelleen edessä. Muuten se palaa asetettuun nopeuteen.

Kun järjestelmä on aktiivinen, mukautuva vakionopeussäädin hidastaa tai jarruttaa havaitessaan edessä hitaamman tai asetettua etäisyyttä lähempänä olevan auton.

Varoitus

Kuljettajan jarruttaessa automaattinen jarrutus järjestelmän toimesta passivoituu. Tämä näytetään varoituksena ponnahdusikunassa kuljettajan tietokeskuksessa.

Nopeuden lisääminen

Pidä säätöpyörä asennossa RES/+ mukautuvan vakionopeussäätimen ollessa aktiivinen: nopeus nousee jatkuvasti suurin askelin. Tai paina RES/+ toistuvasti: nopeus nousee pienin askelin.

Jos autolla ajetaan huomattavasti asetettua nopeutta suuremmalla nopeudella mukautuvan vakionopeussäätimen ollessa aktiivinen, esim. kaasupolkimen painamisen yhteydessä, nykyinen nopeus voidaan tallentaa ja pitää kääntämällä säätöpyörä asentoon SET/-.

Nopeuden vähentäminen

Pidä säätöpyörä asennossa SET/- mukautuvan vakionopeussäätimen ollessa aktiivinen: nopeus laskee jatkuvasti suurin askelin. Tai paina SET/- toistuvasti: nopeus laskee pienin askelin.

Jos autolla ajetaan huomattavasti asetettua nopeutta hitaammalla nopeudella mukautuvan vakionopeussäätimen ollessa aktiivinen, esim. edessä olevan hitaamman

auton takia, nykyinen nopeus voidaan tallentaa ja pitää kääntämällä säätöpyörä asentoon SET/-.

Palaaminen tallennettuun nopeuteen

Jos järjestelmä on päällä mutta ei aktiivinen, käännä säätöpyörä asentoon RES/+ yli 25 km/h:n nopeudella palataksesi tallennettuun nopeuteen.

Koko nopeusalueen mukautuva vakionopeussäädin automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa

Koko nopeusalueen mukautuva vakionopeussäädin pitää yllä etäisyyden havaittuun autoon ja voi hidastaa autosi pysähdykseen asti kyseisen auton taakse.

Kun edessä oleva auto ajaa pois kahden minuutin kuluessa, käännä säätöpyörä asentoon RES/+ tai nosta nopeus kaasupolkimella lukemaan 10 km/h palauttaaksesi mukautuvan vakionopeussäätimen koko nopeusalueen.

Jos edessä oleva pysäytetty auto alkaa liikkua eteenpäin eikä koko nopeusalueen mukautuva vakionopeussäädin palaudu, vihreä edessä olevan auton merkkivalo  vilkkuu ja varoitusääni kuuluu muistutuksena siitä, että edessä oleva auto on menossa pois.

Kun edessä oleva auto pysähtyy yli kahden minuutin ajaksi, sähkötoiminen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti ja koko nopeusalueen mukautuva vakionopeussäädin poistuu käytöstä. Aja tällöin autoa normaalisti kaasupoljinta käyttämällä. Käännä säätöpyörä asentoon RES/+ yli 10 km/h nopeudessa koko nopeusalueen mukautuvan vakionopeussäätimen palauttamiseksi.

Varoitus

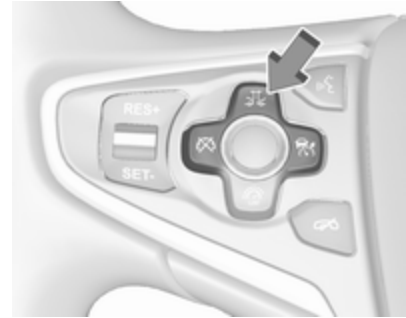
Kun koko nopeusalueen mukautuva vakionopeussäädin poistetaan käytöstä tai peruutetaan, autoa ei enää pidetä pysäytettynä, ja se voi alkaa liikkua. Ole aina valmis painamaan jarrupoljinta itse auton pitämiseksi paikallaan.

Älä jätä autoa, kun koko nopeusalueen mukautuva vakionopeussäädin pitää sitä pysäytettynä. Siirrä aina valintavipu pysäköintiasentoon **P** ja sammuta sytytysvirta ennen autosta poistumista.

Etäisyyden asettaminen edellä ajavaan autoon

Kun mukautuva vakionopeussäädin havaitsee hitaammin liikkuvan auton ajosuunnassa, se säätää auton nopeutta kuljettajan valitseman etäisyyden säilyttämiseksi edellä ajavaan autoon.

Etäisyydeksi edellä ajavaan autoon voidaan valita lähietäisyys, keskipitkän etäisyys tai pitkä etäisyys.



Paina , nykyinen asetus näkyy kuljettajan tietokeskuksessa. Paina painiketta  uudelleen etäisyyden vaihtamiseksi. Asetus näytetään myös kuljettajan tietokeskuksessa.



Valittu etäisyys ilmaistaan etäisyyspalkeilla mukautuvan vakionopeussäätimen sivulla.

Huomaa, että etäisyysasetus on yhteinen etutörmäyksen varoituksen herkkyyssasetuksen kanssa ⇨ 194.

Esimerkki: Jos asetus 3 (pitkä) on valittuna, kuljettajaa varoitetaan aikaisemmin mahdollisesta törmäyksestä myös silloin, kun mukautuva vakionopeussäädin ei ole aktiivinen tai on pois päältä.

Varoitus

Riittävän etäisyyden pitäminen edellä ajavaan autoon liikennetilanteen, sääolosuhteiden ja näkyvyyden edellyttämällä tavalla on ainoastaan kuljettajan vastuulla. Riittävä etäisyys on säädettävä tai järjestelmä on poistettava käytöstä, kun olosuhteet edellyttävät sitä.

Edessä olevan auton havaitseminen



Edessä havaittu auto -merkkivalo  syttyy vihreänä, kun järjestelmä havaitsee ajosuunnassa olevan auton.

Etutörmäyksen varoitus ⇨ 194.

Jos tämä symboli ei näy tai se näkyy vain hetken, mukautuva vakionopeussäädin ei reagoi edessä oleviin autoihin.

Poiskytkentä

Kuljettaja kytkee mukautuvan vakionopeussäätimen pois päältä, kun:

- Painiketta  painetaan.
- Jarrupoljinta painetaan.

- Kytkinpoljinta painetaan yli neljän sekunnin ajan.
- Automaattivaihteiston valintavipu siirretään asentoon N.

Järjestelmä kytkeytyy myös automaattisesti pois päältä, kun:

- Auton nopeus kiihtyy yli 190 km/h nopeuteen tai hidastuu alle 15 km/h nopeuteen (automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa, jos auto hidastuu pysähdykseen asti kytkeytymättä pois kahden minuutin kuluessa).
- Luistonestojärjestelmä on toiminnassa.
- Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä on toiminnassa.
- Moneen minuuttiin ei ole liikennettä eikä mitään havaita tien reunassa. Tässä tilanteessa tutkakaikuja ei ole ja tunnistin saattaa ilmoittaa olevansa tukossa.
- Törmäystä edeltävä jarrutusjärjestelmä käyttää jarruja.

- Tutkan tunnistin on jään tai vesikalvon peitossa.
- Tutkassa, moottorissa tai jarrujärjestelmässä havaitaan häiriö.

Lisäksi järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa (koko nopeusalueen mukautuva vakionopeussäädin), kun:

- Sähkötoiminen seisontajarru on kytketty.
- Järjestelmä pysäyttää auton yli kahden minuutin ajaksi.
- Auto pysähtyy, kuljettajan turvavyö irrotetaan ja kuljettajan ovi avataan.

Kun mukautuva vakionopeussäädin kytketään pois päältä, merkkivalot  ja  kuljettajan tietokeskuksessa vaihtuvat vihreästä valkoiseksi ja näytössä näkyy ponnahdusviesti.

Tallennettu nopeus ylläpidetään. Järjestelmä on poissa toiminnasta, mutta sitä ei ole kytketty pois päältä.

Varoitus

Kun mukautuva vakionopeussäädin on poiskytkettynä, kuljettajan täytyy hoitaa jarruttaminen ja moottorin ohjaus yksin.

Poiskytkentä

Paina painiketta  kytkeäksesi mukautuvan vakionopeussäätimen pois päältä. Merkkivalo  tai  sammuu. Tallennettu nopeus poistetaan.

Sytytysvirran kytkeminen pois päältä kytkee myös mukautuvan vakionopeussäätimen pois päältä ja poistaa tallennetun nopeuden.

Kuljettajan keskittyminen ajamiseen

- Käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä varovasti ajaessasi mutkaisilla tai mäkisillä teillä, koska järjestelmä voi kadottaa edessä olevan auton ja tarvita aikaa sen uudelleen havaitsemiseen.

- Älä käytä järjestelmää liukkailla teillä, koska se voi saada aikaan nopeita muutoksia renkaiden pidossa (pyörien luistaminen) ja voisit menettää auton hallinnan.
- Älä käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä sateessa, lumessa tai liikkeisissä olosuhteissa, koska tutkan tunnistin voi peittyä vesikalvoon, pölyyn, jäähän tai lumeen. Tämä alentaa näkyvyyttä tai estää sen kokonaan. Jos tunnistin tukkeutuu, puhdist sen suojus.

Järjestelmän rajoitukset

- Järjestelmän automaattinen jarrutusteho ei mahdollista voimakkaita jarrutuksia eikä jarrutusteho välttämättä riitä törmäyksen estämiseen.
- Äkillisen kaistanvaihdon jälkeen järjestelmä tarvitsee jonkin verran aikaa seuraavan edessä olevan auton havaitsemiseen. Joten uuden auton havaitsemisen yhteydessä järjestelmä voi lisätä nopeutta jarruttamisen sijaan.

- Mukautuva vakionopeussäädin ei huomioi vastaantulevaa liikennettä.
- Mukautuva vakionopeussäädin ei jarruta jalankulkijoiden, eläinten tai hyvin hitaasti liikkuvien tai pysähtyneiden autojen vuoksi.
- Älä käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä vetäessäsi perävaunua.

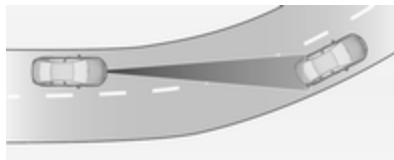
Mutkat



Mukautuva vakionopeussäädin laskee ennakoitun reitin keskipakovoiman avulla. Tämä ennakoitu reitti ottaa huomioon senhetkisen mutkan ominaisuudet, mutta se ei voi ennakoida mutkan tulevaa suuntaa. Järjestelmä saattaa kadottaa edessä olevan auton tai huomioda toisen auton joka ei ole reitillä. Näin voi tapahtua ajettaessa mutkaan, pois-

tuttaessa mutkasta tai mutkan muuttuessa jyrkemäksi tai loivemmaksi. Jos järjestelmä ei enää havaitse edessä olevaa autoa, merkkivalo  sammuu.

Jos keskipakovoima on mutkassa liian suuri, järjestelmä hidastaa autoa hieman. Tätä jarrutustehoa ei ole suunniteltu estämään luisumista ulos mutkassa. Kuljettaja on vastuussa nopeuden alentamisesta ennen mutkaan ajamista ja yleisesti nopeuden soveltamisesta tieolosuhteiden ja nopeatu rajoitusten mukaiseksi.



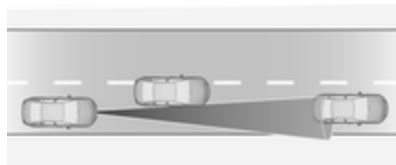
Moottoritiet

Mukauta moottoritiellä asetettu nopeus tilanteen ja sään mukaan. Ota aina huomioon, että mukautuvan vakionopeussäätimen kantama on rajoitettu ja jarrutusteho rajallinen ja että reitillä olevan auton havaitsemiseen menee jonkin verran aikaa.

Mukautuva vakionopeussäädin ei ehkä kykene jarruttamaan autoa ajoissa törmäyksen välttämiseksi huomattavasti hitaamman auton kanssa tai kaistanvaihdon jälkeen. Näin on erityisesti ajettaessa suurella nopeudella tai näkyvyyden ollessa huono sääolosuhteiden takia.

Saavuttaessa moottoritielle tai poistuttaessa moottoritieltä mukautuva vakionopeussäädin voi kadottaa edessä olevan auton ja kiihdyttää asetettuun nopeuteen. Alenna tästä syystä asetettua nopeutta ennen moottoritien tulo- tai poistumisliittymään ajoa.

Auton suunnanmuutokset



Jos toinen auto siirtyy ajoreitillesi, mukautuva vakionopeussäädin ottaa sen huomioon sen siirtyessä kokonaan eteesi. Ole valmis toimenpiteisiin ja painamaan jarrupoljinta, jos tarvitaan nopeampaa jarrutusta.

Ajaminen mäissä ja perävaunun vetäminen



Järjestelmän toiminta ajettaessa mäissä riippuu auton nopeudesta, kuormituksesta, liikenneolosuhteista ja tien kaltevuudesta. Se ei ehkä havaitse edessä olevaa autoa ajettaessa mäessä. Jyrkässä mäessä sinun täytyy ehkä käyttää kaasupoljinta auton nopeuden ylläpitämiseen. Ajaessasi alamäkeen sinun täytyy ehkä jarruttaa nopeuden ylläpitämiseksi tai alentamiseksi.

Huomaa, että jarruttaminen kytkee järjestelmän pois päältä. Mukautuvan vakionopeussäätimen käyttämistä ei suositella ajettaessa jyrkissä mäissä.

Tutkayksikkö



Tutkayksikkö sijaitsee jäähdytimen säleikön takana merkkilogon alla.

⚠ Varoitus

Tutkayksikkö on kohdistettu huolellisesti tehtaalla. Älä siis käytä järjestelmää, jos autoon on kohdistunut isku edestä päin. Etupuskuri saattaa vaikuttaa

ehjältä, mutta sen takana oleva tunnistin voi olla poissa paikaltaan ja reagoida virheellisesti. Anna onnettomuuden jälkeen korjaamon tarkistaa ja korjata mukautuvan vakionopeussäätimen tunnistimen asento.

Asetukset

Asetukset voi muuttaa värillisen infonäytön Auton räätälöinti -valikossa.

Valitse oikea asetus värillisen infonäytön kohdassa **Asetukset**, ➔

Ajoneuvo.

Värillinen infonäyttö ➔ 118.

Auton räätälöinti ➔ 121.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos mukautuva vakionopeussäädin ei toimi tilapäisten ongelmien johdosta (esim. jään tukkima) tai järjestelmässä ilmenee pysyvä vika, viesti näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.



Auton viestit ⇨ 120.

Etutörmäyksen varoitus

Etutörmäyksen varoitus voi auttaa välttämään etutörmäyksen tai pienentämään sen vakavuutta.



Edessä havaittu auto ilmaistaan merkkivalolla 🚗.



Jos auto lähestyy liian nopeasti edellä ajavaa autoa, kuuluu varoitusääni ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy hälytys.

Edellytyksenä on se, että etutörmäyksen varoitus on aktivoitu auton räätälöintivalikossa ⇨ 121 eikä sitä ole passivoitu painamalla painiketta 🚗 (järjestelmästä riippuen, katso alla).

Auton varusteista riippuen etutörmäyksen varoitusjärjestelmä on saatavana kahtena eri versiona:

- **Tutkajärjestelmään perustuva etutörmäyksen varoitus**
mukautuvalla vakionopeussäätimellä varustetuissa autoissa ⇨ 186.
- **Etukamerajärjestelmään perustuva etutörmäyksen varoitus**

autoissa, joissa ei ole vakionopeussäädintä tai joissa on aino-

astaan perinteinen vakionopeussäädin ⇨ 183.

Tutkajärjestelmään perustuva etutörmäyksen varoitus

Järjestelmä käyttää jäädyttimen säleikön takana olevaa tutkatunnistinta havaitakseen suoraan edessä ajosuunnassa olevan auton enintään 150 metrin etäisyydeltä.

Aktivointi

Etutörmäyksen varoitus toimii automaattisesti auton nopeuden ylittäessä kävelyvauhdin, jos **Automaattinen törmäyksen ennakointi**-asetusta ei ole poistettu käytöstä auton räätälöintivalikosta ⇨ 121.

Hälytysherkkyyden valinta

Hälytysherkkyydeksi voi asettaa pienen, keskipitkän tai pitkän etäisyyden.



Paina , nykyinen asetus näkyy kuljettajan tietokeskuksessa. Paina  uudelleen hälytysherkkyyden vaihtamiseksi. Asetus näytetään myös kuljettajan tietokeskuksessa.



Huomaa, että hälytyksen herkkyyssasetus on yhteinen mukautuvan vakionopeussäätimen etäisyysasetuksen kanssa  186. Hälytysherkkyyssasetuksen muuttaminen muuttaa siis myös mukautuvan vakionopeussäätimen etäisyysasetusta.

Kuljettajan hälyttäminen

Edessä havaittu auto -merkkivalo  syttyy vihreänä mittaristossa, kun järjestelmä on havainnut ajosuunnassa olevan auton.

Merkkivalo  muuttuu keltaiseksi, kun etäisyys edessä olevaan liikkuvaan autoon on liian pieni tai toista autoa lähestytään liian nopeasti.

Huomio

Tämän merkkivalon väri ei vastaa paikallista lainsäädäntöä koskien etäisyyttä edellä olevaan kohteeseen. Kuljettajalla on aina täysi vastuu turvallisen etäisyyden ylläpitämisestä edellä olevaan kohteeseen soveltuvien liikennesääntöjen ja sää- ja tieolosuhteiden mukaisesti.



Jos törmäysvaara on uhkaava, törmäyksen varoitussymboli näkyy kuljettajan tietokeskuksessa ja varoitusta kuullaan. Paina jarrupoljinta tilanteen niin vaatiessa.

Asetukset

Asetukset voi muuttaa värillisen infonäytön Auton rääätälöinti -valikossa.

Valitse oikea asetus värillisen infonäytön kohdassa **Asetukset**, .

Ajoneuvo.

Värillinen infonäyttö  118.

Auton rääätälöinti  121.

Etukamerajärjestelmään perustuva etutörmäyksen varoitus

Etutörmäyksen varoitus käyttää auton tuulilasin etukamerajärjestelmää havaitakseen suoraan edessä ajosuunnassa olevan auton noin 60 metrin etäisyydeltä.

Aktivointi

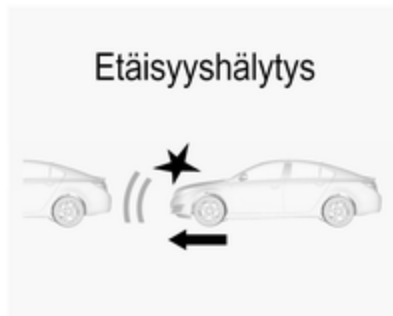
Etutörmäyksen varoitus toimii automaattisesti auton nopeuden ylitäessä 40 km/h, jos sitä ei ole kytketty pois toiminnasta painamalla painiketta , katso alla.

Hälytysherkkyyden valinta

Hälytysherkkyydeksi voi asettaa pienen, keskipitkän tai pitkän etäisyyden.



Paina , nykyinen asetus näkyy kuljettajan tietokeskuksessa. Paina  uudelleen hälytysherkkyyden vaihtamiseksi.



Kuljettajan hälyttäminen

Edessä havaittu auto -merkkivalo  syttyy vihreänä mittaristossa, kun järjestelmä on havainnut ajosuunnassa olevan auton.



Kun etäisyys edessä olevaan liikkuvaan autoon on liian pieni tai toista autoa lähestytään liian nopeasti ja tästä aiheutuu törmäysvaara, törmäyksen varoitussymboli näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Samalla kuuluu varoitusääni. Paina jarrupoljinta tilanteen niin vaatiessa.

Poiskytkentä

Järjestelmä voidaan kytkeä pois päältä. Paina painiketta  toistuvasti, kunnes kuljettajan tietokeskuksessa näkyy **Törmäysvaroitusta pois päältä**.

Yleisiä tietoja etutörmäyksen varoituksen molemmista versioista

⚠ Varoitus

Etutörmäyksen varoitus on vain varoitusjärjestelmä eikä se käytä jarruja. Lähestyttäessä edellä olevaa autoa liian nopeasti se ei ehkä anna sinulle riittävästi aikaa törmäyksen välttämiseen.

Riittävän etäisyyden pitäminen edellä ajavaan autoon liikennetilanteen, sääolosuhteiden ja näkyyden edellyttämällä tavalla on ainoastaan kuljettajan vastuulla.

Kuljettajan tulee aina keskittyä täysin ajamiseen. Kuljettajan on aina oltava valmiina toimimaan ja jarruttamaan.

Järjestelmän rajoitteet

Etutörmäyksen varoitus on suunniteltu varoittamaan vain ajoneuvoista, mutta se saattaa reagoida myös muihin kohteisiin.

Seuraavissa tapauksissa etutörmäyksen varoitus ei ehkä havaitse edessä olevaa autoa tai tunnistimen toimintakyky voi olla rajoitettu:

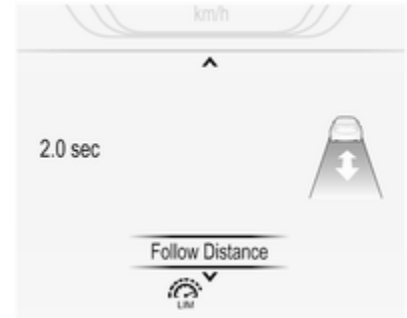
- ajettaessa mutkaisilla teillä
- sään rajoittaessa näkyyvyttä, esim. sumu, sade tai lumi
- jos tunnistin on peittynyt lumeen, jäähän, mutaan, loskaan tai likaan tai tuulilasi on vaurioitunut tai siinä on vieraita esineitä, esim. tarroja

Etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen

Etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen näyttää etäisyyden edellä liikkuvaan autoon. Järjestelmä käyttää auton varustuksesta riippuen joko jäähdyttimen säleikön takana olevaa tutkaa tai tuulilasin etukameraa tunnistukseen etäisyyden suoraan edessä olevaan autoon. Se on aktiivinen yli 40 km/h ajonopeuksilla.

Kun edessä oleva auto havaitaan, etäisyys näytetään sekunteina kuljettajan tietokeskuksen sivulla ⇨ 111.

Aseta perustason näytössä valikkopainikkeella **Asetukset** ⇨ ja valitse **Etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen** -kohta suuntaviilkun vivun säätöpyörän avulla ⇨ 111.



Valitse keski- ja ylätasen näytössä **Info**-valikko ja valitse **Etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen** painamalla ▼ ⇨ 111.

Pienin näytetty etäisyys on 0,5 sekuntia.

Jos edessä ei ole autoa tai edessä oleva auto on kantaman ulkopuolella, näytössä näkyy kaksi viivaa: -.- s.

Jos mukautuva vakionopeussäädin on käytössä, tällä sivulla näytetään etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen -asetus ⇨ 186.

Aktiivinen hätäjarrutus

Aktiivinen hätäjarrustustoiminto voi auttaa pienentämään vaurioita törmätessä suoraan edessä olevaan autoon tai esteeseen, kun törmäystä ei voi enää estää manuaalisella jarrutuksella tai ohjaamalla. Ennen kuin aktiivinen hätäjarrutus aktivoituu, etutörmäyksen varoitus varoittaa kuljettajaa ⇨ 194.

Toiminto käyttää eri tulosignaaleja (esim. tutkatunnistin, jarrupaine, auton nopeus) etutörmäyksen todennäköisyyden laskemiseen.

Aktiivinen hätäjarrutus toimii automaattisesti auton nopeuden ylittäessä kävelyvauhdin, jos **Automaattinen törmäyksen ennakointi**-asetusta ei ole poistettu käytöstä auton räätälöintivalikossa ⇨ 121.

Järjestelmään kuuluu:

- **jarrujen valmiusjärjestelmä**
- **automaattinen hätäjarrutus**
- **eteenpäin suuntautunut jarrutusapu**

Varoitus

Järjestelmää ei ole tarkoitettu korvaamaan kuljettajan vastuuta ajamisesta ja liikenteen seuraamisesta. Se on tarkoitettu vain tukitoiminnoksi. Kuljettajan on painettava jarrupoljinta niin pitkään kuin liikennetilanne edellyttää.

Jarrujen valmiusjärjestelmä

Lähestyttäessä edessä olevaa autoa niin nopeasti, että törmäys on todennäköinen, jarrujen valmiusjärjestelmä paineistaa jarruja hieman. Tämä pienentää vasteaikaa tarvittaessa manuaalista tai automaattista jarrutusta.

Jarrujärjestelmä on valmiina, jolloin jarrutus tapahtuu nopeammin.

Automaattinen hätäjarrutus

Jarrujen valmiustilaan asettamisen jälkeen ja juuri ennen törmäystä tämä toiminto jarruttaa automaattisesti rajoitetulla teholla törmäysnopeuden alentamiseksi.

Alle 18 km/h nopeuksissa järjestelmä voi käyttää täyttä jarrutustehoa.

Eteenpäin suuntautunut jarrutusapu

Jarrujen valmiusjärjestelmän ja automaattisen hätäjarrutuksen lisäksi eteenpäin suuntautunut jarrutusapu tekee jarrutusavusta herkemmän. Tämän vuoksi jarrupolkimen painaminen hieman kevyemmin tuottaa välitörmän voimakkaan jarrutuksen. Tämä toiminto auttaa kuljettajaa jarruttamaan nopeammin ja voimakkaammin ennen törmäystä.

Varoitus

Aktiivista hätäjarrutusta ei ole suunniteltu jarruttamaan voimakkaasti itsenäisesti tai välttämään

törmäystä automaattisesti. Se on suunniteltu alentamaan auton nopeutta ennen törmäystä. Se ei ehkä reagoi paikallaan oleviin autoihin, jalankulkijoihin tai eläimiin. Äkillisen kaistanvaihdon jälkeen järjestelmä tarvitsee määrätyn ajan seuraavan edessä olevan auton havaitsemiseen.

Kuljettajan tulee aina keskittyä täysin ajamiseen. Kuljettajan tulee olla aina valmiina toimimaan, jarruttamaan ja ohjaamaan törmäyksen välttämiseksi. Järjestelmä on suunniteltu toimimaan kaikkien autossa matkustavien käyttäessä turvavöitä.

Järjestelmän rajoitteet

Aktiivinen hätäjarrutus toimii rajoitusti tai ei lainkaan sateessa, lumessa tai hyvin likaisissa olosuhteissa, koska tutkan tunnistin voi peittyä vesikalvoon, pölyyn, jäähän tai lumeen. Jos tunnistin tukkeutuu, puhdistu sen suojus.

Joissakin tapauksissa aktiivinen hätäjarrutus voi jarruttaa tilanteissa, joissa se on tarpeetonta, esimerkiksi

pysäköintihalleissa tai kaarteissa olevien liikennemerkkien tai toisella kaistalla olevien autojen takia. Tämä on normaalia toimintaa; auto ei ole huollon tarpeessa. Paina kaasupoljinta voimakkaasti ohittaaksesi automaattisen jarrutuksen.

Asetukset

Asetukset voi muuttaa värillisen infonäytön Auton rääätälöinti -valikossa.

Valitse oikea asetus värillisen infonäytön kohdassa **Asetukset**, ➔ **Ajoneuvo**.

Värillinen infonäyttö ➔ 118.

Auton rääätälöinti ➔ 121.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos järjestelmä tarvitsee huoltoa, kuljettajan tietokeskuksessa näytetään viesti.



Jos järjestelmä ei toimi niin kuin sen pitäisi, auton viestit näytetään kuljettajan tietokeskuksessa.

Auton viestit ➔ 120.

Pysäköintitutka

⚠ Varoitus

Kuljettaja on täysin vastuussa pysäköintitapahtumasta.

Tarkista aina ympäröivä alue peruuttaessasi tai ajaessasi eteenpäin, kun käytät pysäköintitutkaa.

Etu- ja takapysäköintitutka



Etu- ja takapysäköintitutka mittaa etäisyyden auton ja esteen välillä auton edessä ja takana. Järjestelmä antaa äänimerkkejä ja näyttää näyttöilmoituksia.

Järjestelmässä on neljä ultraäänianturia sekä etu- että takapuskurissa.

Se käyttää etu- ja takavalvontalueilla kahta erilaista äänimerkkiä, joiden äänitaajuus eroaa toisistaan. Edessä olevista esteistä varoittava signaali annetaan etukaiuttimien kautta, kun taas takana olevien esteiden signaali kuuluu auton takaosasta.

Aktivointi

Kun peruutusvaihte on kytketty, etu- ja takapysäköintitutka on toimintavalmis.

Etopysäköintitutka otetaan myös käyttöön automaattisesti alle 11 km/h nopeuksilla.



Pysäköintitutkan painikkeessa **P**▲ palava LED ilmoittaa järjestelmän olevan toimintavalmiudessa.

Jos auton nopeus on yli 11 km/h, etupysäköintitutka poistetaan käytöstä. Etopysäköintitutka otetaan aina uudelleen käyttöön, kun auton nopeus laskee alle 11 km/h nopeuteen.

Merkkiäni

Järjestelmä varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä auton takana ja edessä olevista mahdollisesti vaarallisista esteistä. Riippuen siitä, kumpi auton puoli on lähempänä estettä, autossa kuuluu varoitussignaaleja vastaavalla puolella. Äänimerkkien väli lyhenee etäisyyden lyhentyessä. Etäisyyden ollessa alle noin 30 cm äänimerkki on jatkuva.

Lisäksi etäisyys esteisiin näytetään kuljettajan tietokeskuksessa ➞ 111.



Etäisyys edessä tai takana olevaan esteeseen ilmaistaan muuttamalla auton ympärillä olevia etäisyysviivoja.

Takana olevat esteet ilmaistaan äänimerkillä ja näytössä samanaikaisesti.

Edessä olevat esteet ilmaistaan ensin näytössä. Alle 80 cm:n etäisyyksillä kuuluu myös äänimerkki.

Kuljettajan tietokeskuksessa näkyvä etäisyys voi poistua näkyvistä, jos esiin tulee tärkeämpi viesti. Kun viesti on kuitattu painamalla suuntavilkuvivussa **SET/CLR** tai ohjauspyörän oikeassa säätimessä **✓**, etäisyyden näyttö tulee uudestaan näkyviin.

Poiskytkentä

Takapysäköintitutka kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta, kun peruutusvaihte kytketään pois päältä.

Etupysäköintitutka poistetaan myös käytöstä automaattisesti yli 11 km/h nopeuksilla.



Sen voi poistaa käytöstä manuaalisesti painamalla pysäköintitutkan **P**▲-painiketta lyhyesti.

Kun järjestelmä on poistettu käytöstä, painikkeen LED-merkkivalo sammuu.

Lisäksi kuljettajan tietokeskuksen näyttöön tulee ilmoitus

Pysäköintitutka pois päältä, kun järjestelmä poistetaan manuaalisesti käytöstä.

Etupysäköintitutka otetaan manuaalisen käytöstä poiston jälkeen uudelleen käyttöön, jos pysäköintitutkan painiketta **P**▲ painetaan tai jos peruutusvaihte kytketään.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos järjestelmässä ilmenee häiriö tai järjestelmä ei toimi tilapäisistä olosuhteista, esimerkiksi jään peittämistä tunnistamista johtuen, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti.

Auton viestit ⇨ 120.

Kehittynyt pysäköintiavustin

▲ Varoitus

Kuljettaja on täysin vastuussa järjestelmän ehdottaman pysäköintipaikan hyväksymisestä ja pysäköintitapahtumasta.

Tarkista aina ympäröivä alue kaikkiin suuntiin, kun käytät kehittyntä pysäköintiavustinta.



Kehittynyt pysäköintiavustin ohjaa kuljettajan pysäköintipaikkaan antamalla ohjeita kuljettajan tietokeskuksessa sekä äänimerkkejä. Kuljettajan on ohjattava kiihdytystä, jarrutusta, ohjausta ja vaihteensiirtoa.

Järjestelmä käyttää pysäköintitutkan tunnistimia ja kahta lisätunnistinta etu- ja takapuskurin molemmilla puolilla.

Aktivointi



Etsittäessä pysäköintipaikkaa järjestelmä on toimintavalmiudessa, kun painiketta  painetaan.

Järjestelmä voidaan aktivoida enintään 30 km/h nopeudella ja järjestelmä etsii pysäköintipaikkaa enintään 30 km/h nopeudella.

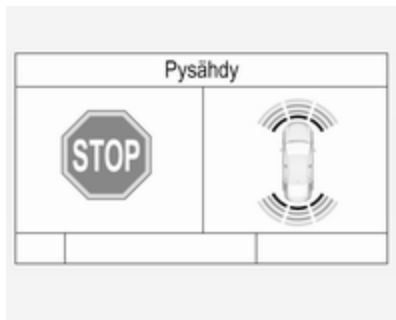
Suurin sallittu etäisyys auton kyljen ja pysäköityjen autojen rivin välillä on 1,8 metriä.

Toiminta

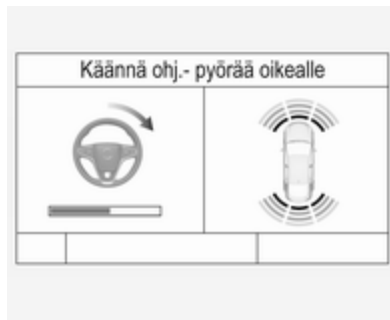


Kun autolla ajetaan pysäköityjen autojen rivin ohi ja järjestelmä on toiminnassa, kehittynyt pysäköintiavustin alkaa etsiä sopivaa pysäköintipaikkaa. Kun sopiva paikka löytyy, kuljettajan tietokeskuksessa annetaan näkyvä ilmoitus ja äänimerkkejä.

Jos kuljettaja ei pysäytä autoa 10 metrin sisällä ehdotetusta pysäköintipaikasta, järjestelmä alkaa etsiä toista sopivaa pysäköintipaikkaa.



Järjestelmän ehdotus pysäköintipaikaksi hyväksytään, kun kuljettaja pysäyttää auton 10 metrin päähän kohdasta, jossa ilmoitus annettiin. Järjestelmä laskee parhaan reitin pysäköintipaikkaan. Sitten se ohjaa kuljettajan paikkaan antamalla tarkkoja ohjeita.



Näytössä näytetään seuraavat ohjeet:

- Huomautus ajettaessa yli 30 km/h nopeudella.
- Käske pysäyttää auto, kun pysäköintipaikka havaitaan.
- Ajosuunta pysäköinnin aikana.
- Ohjauspyörän asento pysäköinnin aikana.
- Joidenkin ohjeiden yhteydessä näytetään edistymisestä kertova palkki.



Onnistunut pysäköinti ilmoitetaan valmis-viestillä.

Kuuntele aina etu- ja takapysäköintitutkan äänimerkkiä. Jatkuva äänimerkki tarkoittaa, että etäisyys esteeseen alittaa noin 30 cm.

Pysäköinnin puolen vaihto

Järjestelmä on ohjelmoitu havaitsemaan pysäköintipaikat matkustajan puolella. Kuljettajan puoleisten pysäköintipaikkojen löytämiseksi on painettava painiketta  noin 2 sekuntia.

Näytön esitysjärjestys

Kehittyneen pysäköintiavustimen käyttöön ottamisen jälkeen kuljettajan tietokeskukseen tulee viesti. Kuljettajan tietokeskuksessa näkyvä kehittyneen pysäköintiavustimen ilmoitus voi poistua näkyvistä, jos esiin tulee tärkeämpi viesti. Kun ilmoitus on kuitattu painamalla suuntavilkkuviivussa **SET/CLR** tai ohjauspyörän käyttöäätimien painiketta **✓**, kehittyneen pysäköintiavustimen ohjeet tulevat uudelleen näyttöön ja pysäköintiä voidaan jatkaa.

Poiskytkentä

Järjestelmä kytketään pois toiminnasta:

- painamalla **P**
- pysäköinnin päättyessä onnistuneesti
- ajettaessa yli 30 km/h nopeudella
- katkaistaessa sytytysvirta

Huomautus

Jos kehittynyt pysäköintiavustin passivoidaan manuaalisesti tai järjestelmän toimesta (esim. pysäköinnin päättyttyä), myös etu- ja taka-

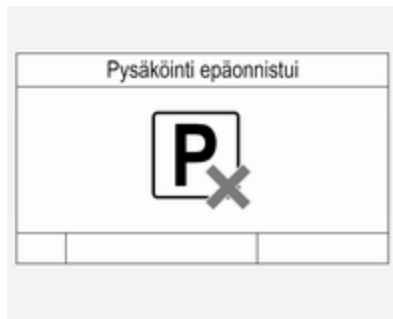
pysäköintiavustimet passivoidaan. Aktivoi etu- ja takapysäköintiavustimet uudelleen painamalla pysäköintitutkan painiketta **P** tai kytkemällä peruutusvaihteen päälle kerran.

Jos kuljettaja tai järjestelmä katkaisee käytön pysäköinnin aikana, asiasta ilmoitetaan kuljettajan tietokeskuksessa viestillä **Pysäköinti lopetettu**.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Kuljettajan tietokeskukseen tulee viesti, kun:

- Järjestelmässä on vika.
- Kuljettaja ei tehnyt pysäköintiä onnistuneesti loppuun.
- Järjestelmä ei toimi.



Jos pysäköintiohjeita annettaessa havaitaan este, kuljettajan tietokeskukseen tulee viesti **Pysähdy**. Esteen poistaminen palauttaa pysäköintitoiminnon. Jos estettä ei poisteta, järjestelmä poistuu toiminnasta. Aktivoi järjestelmä uuden pysäköintipaikan etsimistä varten painamalla painiketta **P**.

Pysäköintitulkajärjestelmien käyttöä koskevia perusohjeita

Varoitus

Tietyissä olosuhteissa, heijastavien pintojen tai vaatteiden sekä ulkopuolisten äänilähteiden lähellä, järjestelmä ei ehkä tunnista estettä.

Eriytyistä huomiota tulee kiinnittää mataliin esteisiin, jotka voivat vaurioittaa puskurin alaosaa.

Huomio

Esimerkiksi jään tai lumen peitossa olevan järjestelmän toiminta saattaa heikentyä.

Raskas kuormitus voi huonontaa pysäköintitulkajärjestelmän toimintaa.

Korkeiden ajoneuvojen lähellä (esimerkiksi maastoautot, pikkubussit, tavara-autot) on joitakin rajoituksia. Esteiden havaitse-

mista näiden autojen yläosassa ja etäisyyksien arviointia oikein ei voida taata.

Järjestelmä ei ehkä havaitse esineitä, joiden heijastava poikkipinta-ala on hyvin pieni, esim. kapeita esineitä tai pehmeitä materiaaleja.

Pysäköintitulkajärjestelmät eivät havaitse havaitsemisalueen ulkopuolella olevia esineitä.

Huomautus

Pysäköintitulkajärjestelmän voi ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä vaihtamalla Infonäytön asetukset.

Auton räätelöinti ⇨ 121.

Huomautus

Pysäköintitulkajärjestelmä havaitsee automaattisesti tehdasasennetut vetolaitteet. Se on pois käytöstä, kun liitin on kytkettynä.

Anturi saattaa ulkoisen akustisen tai mekaanisen häiriön johdosta havaita olemattoman kohteen (kaikuhäiriö).

Pysäköintiapujärjestelmä ei ehkä reagoi pysäköintipaikassa tapahtuviin muutoksiin aloitettuaan ensimmäisen pysäköintiliikkeen.

Huomautus

Valmistuksen jälkeen järjestelmä on kalibroitava. Optimaalista pysäköintiavustusta varten tarvitaan ainakin 35 km:n ajomatka, joka sisältää joitakin kaarteita.

Kuolleen kulman varoitus

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä havaitsee ja ilmaisee kohteet auton kummallakin puolella "kuolleen kulman" alueella. Järjestelmä näyttää visuaalisen hälytyksen molemmissa ulkokeileissä, kun se havaitsee kohteita, jotka eivät ehkä näy sisä- tai ulkokeileissä.

Järjestelmän tunnistimet sijaitsevat puskurissa auton vasemmalla ja oikealla puolella.

⚠ Varoitus

Kuolleen kulman varoitus ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Järjestelmä ei havaitse:

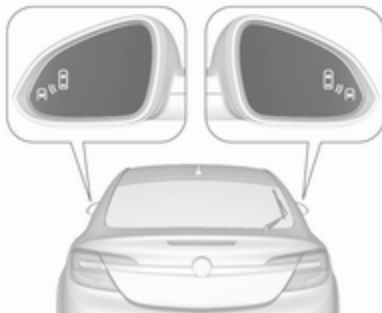
- nopeasti lähestyviä autoja kuolleen kulman ulkopuolisella alueella
- jalankulkijoita, pyöräilijöitä tai eläimiä

Tarkista tilanne aina ennen kaitan vaihtamista kaikista peleistä ja katsomalla olan yli ja käytä suuntavilkkuja.

Kun järjestelmä havaitsee auton kuolleen kulman alueella ajettaessa eteenpäin joko autoa ohitettaessa tai oltaessa itse ohitettavana, keltainen varoitussymboli  syttyy vastavassa ulkopeilissä. Jos kuljettaja sitten aktivoi suuntavilkun, varoitussymboli  alkaa vilkkua keltaisena varoituksena siitä, ettei kaistaa pidä vaihtaa.

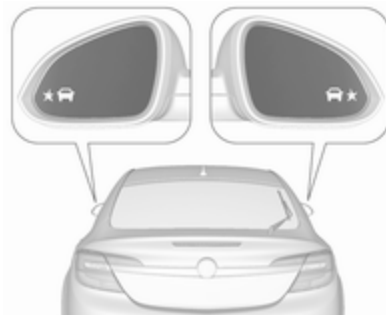
Huomautus

Jos ohittava auto on vähintään 10 km/h ohitettavaa autoa nopeampi, vastaavan ulkopeilin varoitussymboli  ei ehkä syty.



Kun auto käynnistetään, molempien ulkopeilien näytöt syttyvät hetkeksi osoituksena siitä, että järjestelmä on toiminnassa.

Jos autossa on kaistavahti , peileissä näkyy symboli .



Järjestelmän voi ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä Auton räätälöinti -valikossa.

Valitse oikea asetus värillisen infonäytön kohdassa **Asetukset**,  **Ajoneuvo**.

Värillinen infonäyttö  118.

Auton räätälöinti  121.

Käytöstä poistaminen ilmoitetaan viestillä kuljettajan tietokeskuksessa.

Havaintovyöhykkeet

Järjestelmän tunnistimet kattavat noin 3,5 metrin alueen auton molemmilla puolilla. Tämä vyöhyke alkaa molemmista ulkopeileistä ja ulottuu

taaksepäin noin 3 metriä. Vyöhykkeen korkeus on noin 0,5 metrin ja 2 metrin välillä maasta mitattuna.

Järjestelmä poistetaan käytöstä, jos autolla vedetään perävaunua.

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä on suunniteltu jättämään huomiotta paikallaan olevat kohteet, kuten kaiteet, tolpat, reunakivet, seinät ja palkit. Pysäköityjä tai vastaantulevia autoja ei tunnisteta.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Joitakin hälytyksiä voi jäädä väliin normaaliolosuhteissa.

Kuolleen kulman varoitus ei toimi, jos takapuskurin vasen tai oikea kulma on mudan, lian, lumen, jään tai loskan peitossa eikä voimakkaassa sateessa. Puhdistusohjeet ⇨ 274.

Jos järjestelmässä ilmenee häiriö tai järjestelmä ei toimi tilapäisistä olosuhteista johtuen, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti. Käänny korjaamon puoleen.

Kaistavahti

Kuolleen kulman varoituksen ⇨ 205 lisäksi kaistavahti tunnistaa takaa nopeasti autosi kanssa samansuuntaisesti lähestyvät autot.

Jos autossa on kaistavahti, kuolleen kulman varoitus sisältyy aina siihen.

Järjestelmä hälyttää visuaalisesti kussakin ulkostaustapeilissä, kun se havaitsee nopeasti takaa lähestyviä autoja.

Etäisyystutkan anturit sijaitsevat takapuskurissa.

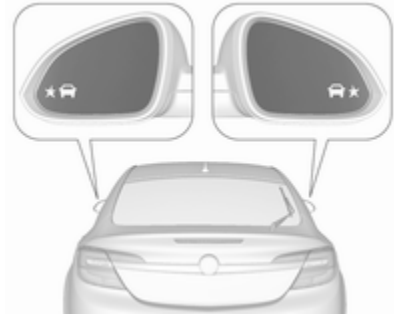
⚠ Varoitus

Kaistavahti ei korvaa kuljettajan valppautta.

Tarkista tilanne aina ennen kaitan vaihtamista kaikista peileistä ja katsomalla olan yli ja käytä suuntavilkkuja.

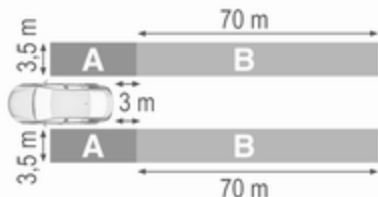
Kun järjestelmä havaitsee takaa lähestyvän, huomattavasti nopeammin ajavan auton, oranssi merkkivalo ★🚗 syttyy vastaavassa ulkopeilissä. Jos kuljettaja sitten aktivoi suuntavil-

kun, varoitussymboli ★🚗 alkaa vilkkua oranssina varoituksena siitä, ettei kaistaa pidä vaihtaa.



Kun auto käynnistetään, molempien ulkopeilien näytöt syttyvät hetkeksi osoituksena siitä, että järjestelmä on toiminnassa.

Havaintovyöhykkeet



Järjestelmän anturit kattavat noin 3,5 metriä auton kummallekin puolelle ja noin 3 metriä kuolleen kulman varoituksesta **A** taaksepäin suuntautuvan vyöhykkeen ja noin kaistavahdille (**B**) 70 metriä rinnakkaisilla kaistoilla taaksepäin suuntautuvan alueen. Vyöhykkeet alkavat kustakin ulkopeilistä. Vyöhykkeen korkeus on noin 0,5 metrin ja 2 metrin välillä maasta mitattuna.

Poiskytkentä

Kaistavahdin käyttöön oton tai käytöstä poistamisen voi asettaa värillisen infonäytön Auton rääätälöinti-valikossa.

Valitse oikea asetus värillisen infonäytön kohdassa **Asetukset**, ➔ **Ajoneuvo**.

Värillinen infonäyttö ➔ 118.

Auton rääätälöinti ➔ 121.

Järjestelmä poistetaan käytöstä, jos autolla vedetään perävaunua.

Käytöstä poistamisesta ilmoitetaan viestillä kuljettajan tietokeskuksessa.

Huomautus

Valmistuksen jälkeen järjestelmä on kalibroitava. Optimaalista toimintaa varten aja mahdollisimman pian suoralla valtatiellä, jossa on matkaa varrella kohteita tien vierellä, esimerkiksi kaiteita ja esteitä.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Joitakin häilytyksiä voi joskus jäädä väliin normaaleissa olosuhteissa tai ajettaessa jyrkissä mutkissa. Järjestelmä voi väliaikaisesti varoittaa kuol-

leessa kulmassa olevista esineistä tietyissä sääolosuhteissa (sade, raekuuro jne.). Ajettaessa märällä tienpinnalla tai siirryttäessä kuivalta alueelta märälle järjestelmä voi aktivoitua, koska vesiroiskeet voidaan tulkita esineeksi. Muussa tapauksessa järjestelmä saattaa aktivoitua esimerkiksi kaiteiden, merkkien, pensaiden tai muiden liikkumattomien esineiden vuoksi. Tämä on normaalia toimintaa eikä sitä tarvitse huoltaa.

Kaistanvaihtovaroitus ei toimi, jos takapuskurin vasen tai oikea kulma on mudan, lian, lumen, jään tai loskan peitossa. Puhdistusohjeet ➔ 274.

Jos järjestelmässä ilmenee häiriö tai järjestelmä ei toimi tilapäisistä olosuhteista johtuen, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti. Käänny korjaamon puoleen.

Takakamera

Takakamera auttaa kuljettajaa peruutettaessa näyttämällä kuvan auton takana olevasta alueesta.

Kameran kuva näkyy värillisessä infonäytössä.

Varoitus

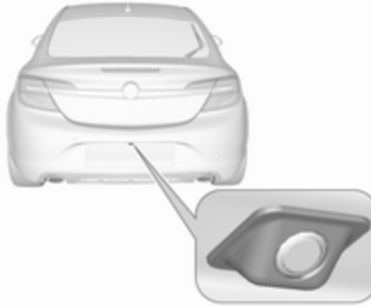
Takakamera ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta. Huomaa, että kameran ja kehittyneen pysäköintivälikkeen tunnistimien havaintoalueen ulkopuolella olevia esineitä, esim. puskurin alapuolella tai auton alla, ei näytetä.

Älä peruuta autoa ainoastaan infonäytön varassa, vaan tarkista tilanne auton takana ja ympärillä aina ennen peruuttamista.

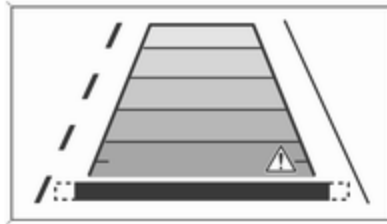
Aktivointi

Takakamera aktivoituu automaattisesti, kun peruutusvaihde kytketään.

Toiminta



Kamera on asennettu rekisterikilven valojen väliin ja sen kuvakulma on 130°.

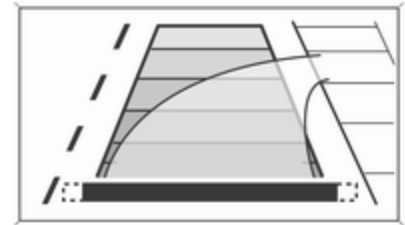


Kameran korkeasta sijainnista johtuen näytössä näkyy takapuskuri, jota voidaan käyttää ohjausapuna.

Kameran näyttämä alue on rajoitettu. Kuvassa näkyvä etäisyys poikkeaa todellisesta etäisyydestä.

Opasviivat

Dynaamiset opasviivat ovat vaakasuuntaisia 1 metrin välein näkyviä viivoja, jotka näkyvät näytössä ja joiden avulla voidaan määrittää etäisyys näytettyihin kohteisiin.



Auton liikerata näkyy ohjauskulman mukaisesti.

Toiminnon voi poistaa käytöstä värillisen infonäytön Auton räätälöinti -valikossa.

Valitse oikea asetus värillisen infonäytön kohdassa **Asetukset**, ➤ **Ajoneuvo**.

Värillinen infonäyttö ⇨ 118.

Auton räätälöinti ⇨ 121.

Varoitussymbolit

Varoitussymbolit ilmaistaan kolmioina △ kuvassa, ne osoittavat kehittyneen pysäköintiväestimen takatunnistimien havaitsemat esteet.

Lisäksi △ tulee näkyviin infonäytön ylimmälle riville auton ympäristön tarkistamista koskevan varoituksen kanssa.

Poiskytkentä

Kamera kytkeytyy pois päältä määrätyn nopeuden ylittyessä eteenpäin ajossa tai jos peruutusvaihte ei ole kytkettynä noin 10 sekuntiin.

Takakameran käyttöön oton tai käytöstä poistamisen voi asettaa värillisen infonäytön Auton räätälöinti -valikossa.

Valitse oikea asetus värillisen infonäytön kohdassa **Asetukset**, ➤ **Ajoneuvo**.

Värillinen infonäyttö ⇨ 118.

Auton räätälöinti ⇨ 121.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

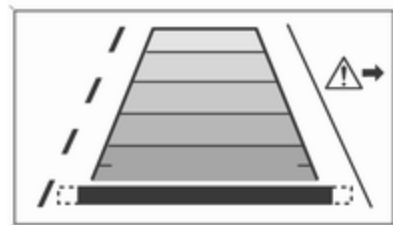
Vikaviestit näkyvät symbolin △ kanssa infonäytössä ylärivillä.

Takakamera ei ehkä toimi oikein, kun:

- Ympäriällä on pimeää.
- Auringonvalo tai toisen auton ajovalot osuvat suoraan kameran linssiin.
- Jää, lumi, muta tai jokin muu peittää kameran linssin. Puhdista linssi, huuhtelee se vedellä ja pyyhi kuivaksi pehmeällä liinalla.
- Takaluukkua ei ole suljettu oikein.
- Auto hinaa perävaunua.
- Auton takaosaan on kohdistunut törmäys.
- Tapahtuu äärimmäisiä lämpötilan vaihteluita.

Takana olevan risteävän liikenteen hälytys

Takakameran ⇨ 208 lisäksi takana olevan risteävän liikenteen hälytys varoittaa peruutettaessa vasemmalla tai oikealla olevasta risteävästä liikenteestä. Kun risteävä liikenne tunnistetaan ja takakamera on aktivoitu, värilliseen infonäyttöön tulee suunta-nuolella varustettu varoituskolmio △➔, joka näyttää liikenteen suunnan. Lisäksi vastaavan puolen kaiuttimesta kuuluu kolme äänimerkkiä.



Etäisyydet anturit sijaitsevat sivuttain takapuskurissa.

⚠ Varoitus

Takana olevan risteävän liikenteen hälytys ei korvaa kuljettajan valppautta. Huomaa, että anturien alueen ulkopuolella, esimerkiksi puskurin tai auton alla, olevia esineitä ei näytetä.

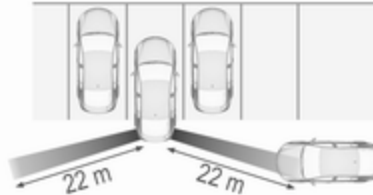
Jalankulkijoita, lapsia tai eläimiä ei havaita.

Älä peruuta autoa ainoastaan infonäytön varassa, vaan tarkista tilanne auton takana ja ympärillä aina ennen peruuttamista.

Aktivointi

Takana olevan risteävän liikenteen hälytys aktivoituu automaattisesti takakameran kanssa, kun peruutusvaihte kytketään.

Havaintovyöhykkeet



Järjestelmän anturit kattavat noin 20 metrin vyöhykkeen vasemmalla ja oikealle auton takana.

Poiskytkentä

Takana olevan risteävän liikenteen hälytys poistetaan käytöstä yhdessä takakameran kanssa, kun tietty eteenpäinajon nopeus ylittyy tai jos peruutusvaihdetta ei ole kytketty noin 10 sekuntiin.

Takana olevan risteävän liikenteen hälytyksen käyttöön oton tai käytöstä poistamisen voi asettaa värillisen infonäytön Auton räätälöinti -valikossa.

Valitse oikea asetus värillisen infonäytön kohdassa **Asetukset**, ➤ **Ajoneuvo**.

Värillinen infonäyttö ➤ 118.

Auton räätälöinti ➤ 121.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Järjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun:

- Jää, lumi, muta tai jokin muu peittää tunnistimet.
- Auto hinaa perävaunua.
- Auton takaosaan on kohdistunut törmäys.
- Tapahtuu äärimmäisiä lämpötilan vaihteluita.

Liikennemerkkien tunnistus

Toiminta

Liikennemerkkiapu havaitsee tietyt liikennemerkit etukameran avulla ja näyttää ne kuljettajan tietokeskuksessa.



Liikennemerkit, jotka tunnistetaan, ovat:

Rajoitus- ja ohituskieltomerkit

- nopeusrajoitus
- ohituskielto
- nopeusrajoituksen päättyminen
- ohituskiellon päättyminen

Liikennemerkit

Seuraavien alkaminen ja päättyminen:

- kaupunkialueet (maakohtaiset)
- moottoritiet

- A-tiet
- pihakadut

Lisäkilvet

- lisäohjeita koskien liikennemerkkejä
- perävaunun vetämistä koskevat rajoitukset
- traktorirajoitteet
- kosteusvaroitukset
- jäävaroitukset
- suuntanuolet

Nopeusrajoitusmerkit ja ohituskieltomerkit näkyvät kuljettajan tietokeskuksessa, kunnes seuraava nopeusrajoitusmerkki tai nopeusrajoituksen päättyminen havaitaan tai kun määrätty aika on kulunut.



Näytössä voidaan näyttää useita merkkejä.



Ruudussa oleva huutomerkki tarkoittaa, että järjestelmä on havainnut merkin, jota se ei tunnista selkeästi.

Järjestelmä toimii ilman suorituskyvyn heikentymistä enintään 200 km/h nopeuteen saakka valaistusolosuhteista riippuen. Yöllä järjestelmä on aktiivinen 160 km/h nopeuteen asti.

Näyttöilmoitus

Tietoja voimassa olevista liikennemerkeistä on saatavana kuljettajan tietokeskuksen liikennemerkkien tunnistussivulta.



Lisäksi voimassa olevat nopeusrajoitukset näkyvät jatkuvasti kuljettajan tietokeskuksen alarivillä. Jos käytävissä on lisäkilvellä oleva nopeusrajoitus, tällä alueella näkyy symboli +.



Valitse perustason näytössä **Asetukset**  painamalla **MENU** ja valitse liikennemerkkien tunnistussivu suuntaviilkuvivun säätöpyörän avulla ⇨ 111.



Valitse keski- ja ylätason näytöissä **Info**-valikko ohjauspyörän oikean puolen painikkeilla ja paina ∨ valitaksesi liikennemerkkien tunnistussivun ⇨ 111.

Kun jokin muu sivu kuljettajan tietokeskuksen valikosta on ollut valittuna ja liikennemerkkien tunnistussivu valitaan uudelleen, viimeksi tunnistettu liikennemerkki näytetään.

Varoitustoiminto

Hälytystoiminto voidaan kytkeä päälle tai pois liikennemerkkien tunnistussivun asetusvalikossa.



Kun se on aktivoitu ja kun liikennemerkkien tunnistussivu ei näy näytössä, uudet tunnistetut nopeusrajoitukset ja ohituskieltomerkit näkyvät ponnahdusilmoituksina kuljettajan tietokeskuksessa.

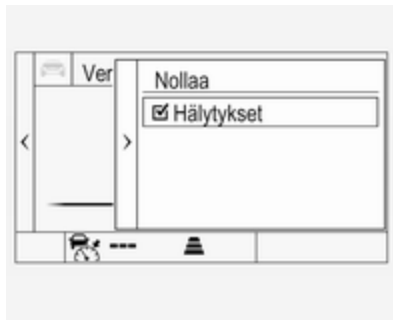


Varoitustoiminnon voi kytkeä päälle tai pois liikennemerkkien tunnistussivun asetusvalikosta painamalla suuntavilkkuviivussa **SET/CLR** tai ohjauspyörässä **✓**.

Liikennemerkki havainnon viestit

- Päällä
- Pois

Kuvassa on perustason kuljettajan tietokeskus.



Kuvassa on keski- tai ylätason kuljettajan tietokeskus.

Kun asetussivu näkyy näytössä, valitse **Häilytykset päällä** ylätason näytössä tai aseta häilytykset ☒ keskitalon näytössä häilytystoiminnon aktivoimiseksi.

Kytke pois päältä valitsemalla **Häilytykset pois päältä** tai häilytykset ☐.

Asetus pysyy aktiivisena seuraavaan muutokseen asti.

Ponnahdusvaroitusta näkyy noin kahdeksan sekunnin ajan kuljettajan tietokeskuksessa.

Järjestelmän nollaaminen

Liikennemerkkien tunnistuksen näyttö voidaan tyhjentää liikennemerkkien tunnistussivun asetusvalikosta valitsemalla **Nollaa** ja vahvistamalla painamalla suuntavilkkuviivussa **SET/CLR** tai oikeanpuoleisissa ohjauspyörän käyttöasäätimissä **✓**.

Vaihtoehtoisesti voidaan painaa SET/CLR tai **✓** kolmen sekunnin ajan sivun sisällön poistamiseksi.

Onnistuneen nollauksen jälkeen kuuluu merkkiäänä ja seuraava symboli näkyy näytössä, kunnes seuraava liikennemerkki havaitaan.



Joissakin tapauksissa järjestelmä tyhjentää liikennemerkkien tunnistuksen muistin automaattisesti.

Liikennemerkkien poistaminen

Näytettävien liikennemerkkien poistamiseen on eri menetelmiä. Tyhjentämisen jälkeen "oletusmerkki" näytetään kuljettajan tietokeskuksessa.

Syyt merkkien poistamiseen:

- Ennakkoon määritetty matka on ajettu tai aika on kulunut (vaihtelee eri merkkityyppien kohdalla)
- Autolla ajetaan kaarteessa
- Nopeus laskee alle 52 km/h nopeuden (taajaman alun tunnistus)

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Liikennemerkkien tunnistus ei ehkä toimi oikein, jos:

- Se tuulilasin alue, jossa etukamera sijaitsee, on likainen tai siinä on vieraita esineitä kuten tarroja.
- Liikennemerkit ovat kokonaan tai osittain peitossa tai vaikeita havaita.

- Ympäristön olosuhteet ovat epäedulliset, esim. rankkasade, lumisade, suora auringonvalo tai varjot.
- Liikennemerkit on asennettu väärin tai ne ovat vaurioituneet.
- Liikennemerkit eivät vastaa Wienin liikennemerkkejä koskevaa sopimusta (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen).

Huomio

Järjestelmän tarkoitus on auttaa kuljettajaa tunnistamaan tietyt liikennemerkit määritetyllä nopeusalueella. Älä jätä huomiomatta liikennemerkkejä, joita järjestelmä ei näytä.

Järjestelmä ei tunnista mitään muita kuin tavalliset liikennemerkit, jotka saattavat aloittaa tai lopettaa nopeusrajoituksen.

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä erityistoiminnosta huolimatta.

Sopeuta ajonopeus aina tieolosuhteisiin.

Kuljettajan apujärjestelmät eivät vapauta kuljettajaa tämän täydestä vastuusta auton käsitelystä.

Kaistavahti

Kaistavahtijärjestelmä tarkkailee etukameralla kaistamerkintöjä, joiden välissä auto kulkee. Järjestelmä havaitsee kaistanvaihdot ja varoittaa kuljettajaa tahattomasta kaistanvaihdosta näkyvällä varoituksella ja äänimerkillä.

Edellytykset tahattoman kaistanvaihdon havaitsemiselle ovat:

- Suuntavilkkuja ei käytetä.
- Jarrupoljinta ei paineta.
- Kaasupoljinta ei paineta eikä ajonopeutta kiihdytetä.
- Ohjausliikkeitä ei tehdä.

Jos kuljettaja tekee toimenpiteitä, varoitusta ei anneta.

Aktivointi



Kaistavahti aktivoidaan painamalla painiketta . Painikkeessa palava LED on merkki siitä, että järjestelmä on toiminnassa. Kun mittariston merkkivalo  palaa vihreänä, järjestelmä on toimintavalmiudessa.

Järjestelmää voidaan käyttää vain yli 56 km/h ajonopeuksilla kaistamerkin-
töjen ollessa havaittavissa.

Kun järjestelmä havaitsee tahattoman kaistanvaihdon, merkkivalo  vaihtuu keltaiseksi ja vilkkuu. Samalla kuuluu äänimerkki.



Poiskytkentä

Järjestelmä poistetaan käytöstä painamalla painiketta , painikkeen LED-merkkivalo sammuu.

Alle 56 km/h nopeuksilla järjestelmä ei ole toiminnassa.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Kaistavahtijärjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun:

- Tuulilasi on likainen tai siinä on vieraita esineitä kuten tarroja.
- Ympäristön olosuhteet ovat epäedulliset, esim. rankkasade, lumisade, suora auringonvalo tai varjot.

Järjestelmä ei pysty toimimaan, jos kaistamerkintää ei havaita.

Polttoaine

Bensiinimoottorien polttoaine

Käytä vain lyijytöntä polttoainetta, joka täyttää eurooppalaisen standardin EN 228 tai E DIN 51626-1 vaatimukset tai vastaavaa.

Moottorissa voi käyttää enintään 10 % etanolia sisältävää polttoainetta (esim. E10).

Käytä suositellun oktaaniluvun polttoainetta. Alempi oktaaniluku voi aiheuttaa moottorin tehon alentamisen ja se voi lisätä polttoaineenkulutusta jonkin verran.

Huomio

Älä käytä polttoaineita tai polttoaineen lisäaineita, jotka sisältävät metalliyhdisteitä, esimerkiksi mangaanipohjaisia lisäaineita. Se saattaisi aiheuttaa moottorivaurioita.

Huomio

Jos käytetään muuta kuin EN 228 tai E DIN 51626-1 -standardin mukaista tai vastaavaa polttoainetta, seurauksena voi olla karsittuminen tai moottorivaurio.

Huomio

Oktaaniluvultaan alinta mahdollista oktaanilukua alhaisemman polttoaineen käyttäminen voi aiheuttaa hallitsemattoman palamisen ja moottorin vahingoittumisen.

Moottorikohtaiset oktaanilukuvaatimukset ovat moottorin tietojen yleiskuvauksessa ⇨ 286. Maakohtainen tarra polttoaineen täyttöaukon läpässä voi ohittaa vaatimuksen.

Dieselmoottorien polttoaine

Käytä vain normin EN 590 mukaisia dieselpolttoaineita.

EU:n ulkopuolisissa maissa on käytettävä eurodiesel-polttoainetta, jonka rikkipitoisuus on alle 50 ppm.

Huomio

Jos käytetään muuta kuin EN 590 -normin mukaista tai vastaavaa polttoainetta, seurauksena voi olla moottorin tehon heikkeneminen, lisääntynyt kuluminen tai moottorivaurio.

Älä käytä merimoottoreiden dieselöljyjä, lämmitysöljyjä, Aquazolea tai vastaavia veden ja dieselöljyn emulsioita. Bensiniinimoottorien polttoaineita ja dieselpolttoaineita ei saa sekoittaa keskenään.

**Polttoaine
nestekaasukäytössä**

Nestekaasusta käytetään lyhennettä LPG (Liquefied Petroleum Gas) tai ranskalaista nimikettä GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). Nestekaasu tunnetaan myös nimellä Autogas.

Nestekaasu koostuu lähinnä propaanista ja butaanista. Oktaaniluku on välillä 105 ja 115, riippuen butaaniosuudesta. Nestekaasu säilytetään nestemäisenä noin viidestä kymmeneen baarin paineessa.

Kiehumispiste riippuu paineesta ja seossuhteesta. Ympäristön paineessa se on välillä -42 °C (puhdas propaani) ja -0,5 °C (puhdas butaani).

Huomio

Järjestelmä toimii noin -8 °C - 100 °C ulkolämpötiloissa.

Nestekaasujärjestelmän täysi toiminta voidaan taata vain nestekaasulla, joka täyttää normin DIN EN 589 minimivaatimukset.

Polttoaineen valintapainike



Paina painiketta **LPG** vaihtaaksesi bensiini- ja nestekaasukäytön välillä heti, kun vaaditut parametrit (jäähdytysnesteen lämpötila, kaasun lämpötila ja moottorin minimikäyntinopeus) on saavutettu. Vaatimukset täyttyvät yleensä n. 60 sekunnissa (riippuen ulkolämpötilasta) ja ensimmäisen voimakkaamman kaasupolkimen painamisen jälkeen. Tila-LED näyttää kulloisenkin toimintatavan.

- pois : bensiinikäyttö
- vilkkuu : tarkistaa täyttyvätkö ehdot nestekaasun käyttöön siirtymiselle. Palaa kiinteänä, jos ehdot täyttyvät.
- palaa : nestekaasukäyttö
- vilkkuu : nestekaasusäiliö on viisi kertaa tyhjä tai nestekaasu-järjestelmässä on vika. Kuljettajan tietokruksessa näkyy viesti.

Jos polttoainesäiliö on tyhjä, moottori ei käynnisty.

Valittu polttoainetila tallentuu ja se aktivoituu edellytysten salliessa seuraavan käynnistysyhteydessä.

Kun nestekaasusäiliö on tyhjä, järjestelmä kytketty automaattisesti bensiinikäyttöön sytytysvirran katkaisemiseen asti.

Bensiini- ja kaasukäytön välillä vaihdettaessa saattaa esiintyä lyhyt katkos moottorin tehonsyötössä.

Bensiinisäiliö on ajettava kuuden kuukauden välein tyhjäksi niin, että merkkivalo Insignia tai 

syttyy, ja tankattava sitten uudelleen. Tämä auttaa ylläpitämään polttoaineen laadun ja järjestelmän toiminnan bensiinikäytössä.

Auto on tankattava säännöllisin väliajoin täyteen, jotta säiliö ei syövy.

Viat ja korjaustoimenpiteet

Jos kaasukäyttö ei ole mahdollista, tarkista seuraavat:

- Onko kaasua riittävästi?
- Onko bensiiniä riittävästi käynnistystä varten?

Äärimmäisistä lämpötiloista ja kaasun koostumuksesta johtuen saattaa kestää hieman pidempään, ennen kuin järjestelmä vaihtaa bensiinikäytöstä kaasukäyttöön.

Äärimmäisissä olosuhteissa järjestelmä saattaa myös vaihtaa takaisin bensiinikäyttöön, jos minimivaatimukset eivät täyty. Jos edellytykset sallivat, voidaan nestekaasukäyttö kytkeä manuaalisesti takaisin.

Käänny kaikissa muissa häiriötapauksissa korjaamon puoleen.

Huomio

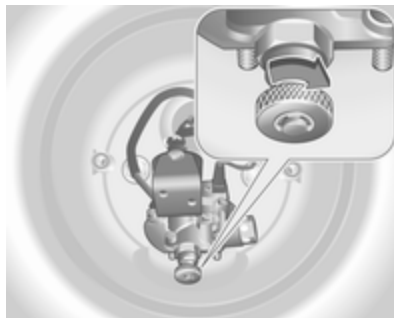
Nestekaasujärjestelmän turvallisuuden ja takuun säilyttämiseksi vain koulutetut asiantuntijat saavat tehdä järjestelmään korjaus- ja säätötöitä.

Nestekaasulla on ominainen haju (hajuste), jotta vuodot voidaan havaita helposti.

Varoitus

Jos havaitset kaasun hajua autossa tai sen lähellä, vaihda välittömästi bensiinikäyttöön. Tupakointi on kielletty. Ei avotulta tai syttyviä materiaaleja.

Jos kaasun hajua ilmenee edelleen, älä käynnistä moottoria. Jos mahdollista, sulje moniventtiilin manuaalinen sulkuventtiili. Moniventtiili sijaitsee nestekaasusäiliössä tavaratilan lattian suojailevyn alla ➔ 75.



Käännä säätöpyörää myötäpäivään.

Jos kaasun hajua ei enää ole havaittavissa, kun manuaalinen sulkuventtiili on kiinni, autoa voidaan käyttää bensiinivillassa. Jos kaasun hajua ilmenee edelleen, älä käynnistä moottoria. Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Maanalaisissa pysäköintilaitoksissa tulee noudattaa pysäköintilaitoksen ylläpitäjän ohjeita ja paikallista lainsäädäntöä.

Huomautus

Kytke onnettomuustilanteessa sytytysvirta pois ja sammuta valot. Sulje moniventtiilin manuaalinen sulkuventtiili.

Tankkaaminen



⚠ Vaara

Ennen kuin tankkaat, katkaise sytytysvirta ja sammuta mahdolliset palotilalla varustetut ulkopuoliset lämmittimet.

Noudata tankatessasi tankkauspaikan käyttö- ja turvallisuusohjeita.

⚠ Vaara

Polttoaine on syttyvää ja räjähdysaltista. Tupakointi on kielletty. Avotulta ei saa sytyttää eikä kipinöitä saa muodostua.

Jos auton sisällä haisee polttoaine, korjauta syy välittömästi korjaamalla.

Huomio

Jos olet tankannut väärää polttoainetta, älä kytke sytytysvirtaa.

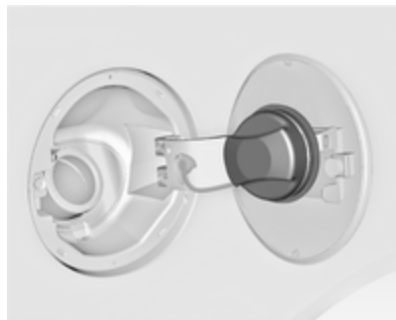
Polttoainesäiliön täyttöaukko sijaitsee takana oikealla.



Polttoainesäiliön täyttöaukon luukun saa auki vain auton lukituksen ollessa avattu. Vapauta polttoaineen täyttöaukon luukku painamalla sitä.

Bensiini- ja dieselmoottorit, tankkaaminen

Avaa kiertämällä korkkia hitaasti vastapäivään.



Täyttöaukon korkki voidaan kiinnittää täyttöaukon luukussa olevaan pidikkeeseen.

Laita pumpun suutin kokonaan täyttöaukkoon ja kytke se päälle tankkausta varten.

Automaattisen katkaisun jälkeen säiliön voi täyttää käyttämällä pistoolia enintään kaksi kertaa.

Huomio

Huuhto yli valunut polttoaine heti pois korin pinnalta.

Suljetaan kiertämällä polttoaineen täyttöaukon korkkia myötöpäivään, kunnes se naksauttaa.

Sulje luukku ja anna sen lukkiutua.

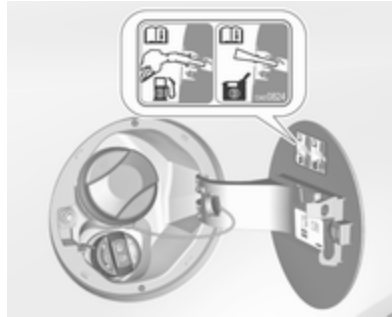
Väärän polttoaineen tankkauksen estolla varustetut autot

⚠ Varoitus

Älä yritä avata polttoaineen täyttöaukon luukkua käsin väärän polttoaineen tankkauksen estolla varustetuissa autoissa.

Jos tätä ohjetta ei noudateta, sormet voivat jäädä luukun väliin.

Autot, joissa on valikoiva katalyyttinen pelkistysjärjestelmä, on varustettu väärän polttoaineen tankkauksen estolla.



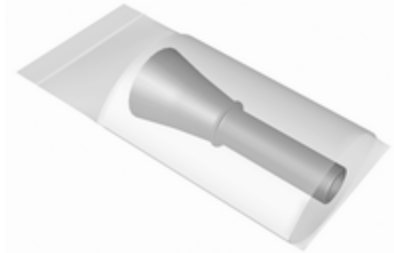
Väärän polttoaineen tankkauksen esto varmistaa, että polttoaineen täyttöaukon luukun voi avata vain diesel-polttoaineen suuttimella tai hätätilanteessa käytettävällä suppilolla.

Kierrä polttoaineen täyttöaukon korkkia hitaasti vastapäivään.

Korkki voidaan kiinnittää täyttöaukon luukussa olevaan pidikkeeseen.

Aseta suutin kohtisuorassa täyttöaukkoon ja paina kevyesti sen asettamiseksi paikalleen.

Täytä hätätilanteessa kanisterista. Täyttöaukon korkin avaamiseen on käytettävä suppiloa.



Suppilo sijaitsee tavaratilassa.

Aseta suppilo kohtisuorassa täyttöaukkoon ja paina kevyesti sen asettamiseksi paikalleen.

Käytä suppiloa dieselpolttoaineen tankkaamiseen.

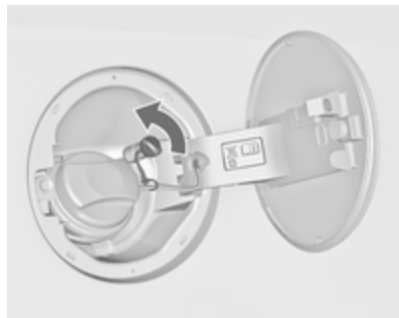
Laita suppilo täytön jälkeen muovipussiin ja säilytä se tavaratilassa.

Valikoiva katalyyttinen pelkistysjärjestelmä ➔ 167.

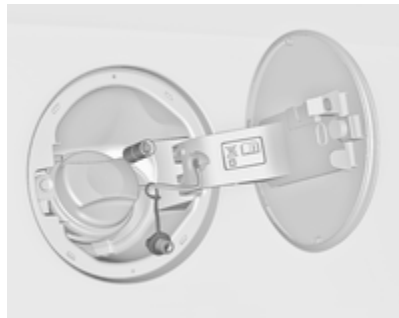
Nestekaasun tankkaaminen

Noudata tankatessasi tankkauspaikan käyttö- ja turvallisuusohjeita.

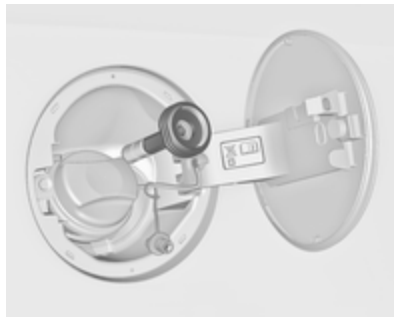
Nestekaasun täyttöventtiili sijaitsee polttoaineen täyttöaukon luukun takana.



Irrota suojakorkki täyttöaukosta.



Kiinnitä tarvittava sovitin käsitiukkuuteen täyttöaukkoon.



ACME-sovitin: Ruuvaa täyttösuuttimen mutteri sovittimeen. Paina täyttösuuttimen lukitusvipu alas.

DISH-täyttöaukko: Aseta täyttösuutin sovittimeen. Paina täyttösuuttimen lukitusvipu alas.

Bajonettitäyttöaukko: Aseta täyttösuutin sovittimeen ja käännä neljänneskierros myötäpäivään tai vastapäivään. Paina täyttösuuttimen lukitusvipu täysin alas.

EURO-täyttöaukko: Paina täyttösuutinta sovittimeen kunnes se lukkiutuu.

Paina nestekaasun syöttöpisteen painiketta. Täyttöjärjestelmä pysähtyy tai siirtyy hitaaseen toimintoon, kun säiliöstä on 80 % täynnä (maksimi täyttötaso).

Vapauta täyttöjärjestelmän painike, jolloin täyttöprosessi lakkaa. Vapauta lukitusvipu ja irrota täyttösuutin. Pieni määrä nestekaasua saattaa vuotaa ulos.

Irrota sovitin ja säilytä se autossa.

Kiinnitä suojakorkki estääksesi vieraiden esineiden pääsyn täyttöaukkoon ja järjestelmään.

⚠ Varoitus

Järjestelmän rakenteesta johtuen lukitusvivun vapautumisen jälkeen kaasua vuotaa aina jonkin verran. Vältä sen hengittämistä.

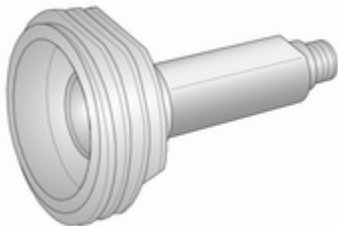
⚠ Varoitus

Nestekaasusäiliön saa turvallisuuksista täyttää vain 80 %:iin sen vetoisuudesta.

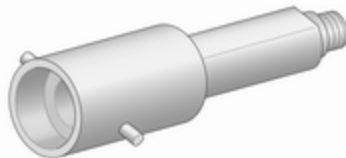
Nestekaasusäiliön moniventtiili rajoittaa automaattisesti täyttömäärää. Jos lisätään suurempi määrä, suosittelemme ettei autoa pidetä auringossa, ennen kuin ylimenevä määrä on käytetty.

Täyttösovitin

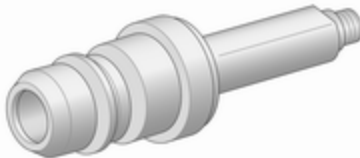
Koska täyttöjärjestelmiä ei ole standardoitu, on käytettävä erilaisia sovitimia, joita on saatavana Opel Partnereilta ja Opel Service Partnereilta.



ACME-sovitin: Belgia, Saksa, Irlanti, Luxemburg, Sveitsi



Bajonettisovitin: Alankomaat, Norja, Espanja, Yhdistynyt kuningaskunta



EURO-sovitin: Espanja



DISH-sovitin: Itävalta, Bosnia-Hertsegovina, Bulgaria, Kroatia, Tsekin tasavalta, Tanska, Viro, Ranska, Kreikka, Unkari, Italia, Latvia, Liettua, Makedonia, Puola, Portugali, Romania, Serbia, Slovakia, Slovenia, Ruotsi, Sveitsi, Turkki, Ukraina

Polttoainesäiliön täyttöaukon korkki

Käytä vain alkuperäisiä polttoainesäiliön täyttöaukon korkkeja. Diesel- ja etanolimoottoriautoissa on erityiset polttoainesäiliön täyttöaukon korkit.

Polttoaineenkulutus – CO₂-päästöt

Opel Insignia -mallin polttoaineen kulutus (yhdistetty) on 10,9 - 3,8 l/100 km.

Maasta riippuen polttoaineen kulutus näkyy yksikkönä km/l. Tällöin Opel Insignia -mallin polttoaineen kulutuslukema (yhdistetty) on 9,2-26,3 km/l.

CO₂-päästöt (yhdistetty) ovat 252 - 99 g/km.

Katso omaa autoasi koskevat arvot auton mukana toimitetusta ETY:n yhdenmukaisuusvakuutuksesta tai muista kansallisista rekisteröintiasia-kirjoista.

Yleisiä tietoja

Virallinen polttoaineen kulutus ja ilmoitetut tarkat CO₂ -päästöluvut koskevat vakiovarusteltua EU-perusmallia.

Polttoaineen kulutuksen tiedot ja CO₂ -päästötiedot määräytyvät asetuksen R (EY) nro 715/2007 (sovellettava versio) mukaisesti

ottaen huomioon auton painon ajokunnossa asetuksessa määritellyllä tavalla.

Tiedot annetaan vain eri autoversioiden vertailua varten, eikä niitä tule pitää takuuna tietyn auton todellisesta polttoaineen kulutuksesta. Lisävarusteet saattavat aiheuttaa hieman ilmoitettua kulutusta ja CO₂-lukuja suurempia tuloksia. Polttoaineenkulutus riippuu hyvin paljon henkilökoh- taisesta ajotavasta sekä tie- ja liikenneolosuhteista.

Perävaunun vetokoukku

Yleisiä tietoja

Tehtaalla asennettu vetolaite taite- taan takapuskurin listan alle.

Anna jälkiasennus korjaamon tehtä- väksi. Autoon on mahdollisesti tehtävä jäähdytysjärjestelmään, lämpökilpiin tai muihin laitteisiin kohdistuvia muutoksia. Käytä vain autoon hyväksyttyä perävaunun veto- laitetta.

Auton vaurioitumisen välttämiseksi sähkökäyttöistä takaluukku ei voi käyttää radiokauko-ohjaimella, kun perävaunu on kytketty sähköisesti autoon.

Perävaunun jarruvalojen polttimoiden sähkökatkosten tunnistustoiminto ei voi havaita osittaista sähkökatkosta, esim. neljä kertaa viiden watin poltti- mon tapauksessa se havaitsee katkoksen vain, jos vain yksi viiden watin lamppu palaa tai yksikään lamppu ei pala.

Vetolaitteen asennus saattaa peittää hinaussilmukan aukon. Käytä tällöin kuulatankokytkentää perävaunun vetämiseen.

Ajo-ominaisuudet ja perävaunun veto-ohjeita

Voitele kuula ennen perävaunun kytkemistä, paitsi käytettäessä kuulaan vaikuttavaa vakainta, joka vaimentaa perävaunun sivuttaisliikettä.

Jos perävaunun ajovakaus on huono tai sen suurin sallittu kokonaismassa on yli 1400 kg (etuveto)/1600 kg (jokapyörä veto), vakaimen käyttöä suositellaan ehdottomasti ajettaessa yli 80 km/h nopeudella.

Jos perävaunu alkaa heilahdella voimakkaasti, hidasta nopeutta, älä suorita vastaohjausliikkeitä, hätätilanteessa jarruta voimakkaasti.

Käytä alamäkeen ajaessasi samaa vaihdetta kuin ylämäkeen ajaessasi ja aja suunnilleen samalla nopeudella.

Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon ⇨ 296.

Perävaunun vetäminen

Perävaunun massa

Sallitut perävaunumassat ovat auto- ja moottorikohtaisia enimmäisarvoja, joita ei saa ylittää. Todellinen perävaunumassa on perävaunun todellisen kokonaismassan ja todellisen aisakuorman välinen erotus perävaunun ollessa kytkettynä.

Auton sallitut perävaunumassat on merkitty auton asiapapereihin. Yleisesti ottaen ne pätevät enintään 12 %:n nousuihin asti.

Sallittu perävaunumassa koskee määritettyä kaltevuutta merenpinnan tasolla. Koska moottorin teho laskee ilman tiheyden pienentyessä korkeuden kasvun vuoksi ja näin ollen myös auton nousukyky huononee, niin sallittu yhdistelmän kokonaismassa pienenee 10 % jokaista 1000 metrin korkeuden lisäystä kohden. Ajettaessa teillä, joissa ei ole suuria nousuja (alle 8 %, esim. moottoritiet), ei ajoneuvoyhdistelmän kokonaismassaa tarvitse alentaa.

Suurinta sallittua yhdistelmämassaa ei saa ylittää. Suurin sallittu yhdistelmämassa on merkitty auton tyyppikilpeen ⇨ 281.

Aisakuorma

Aisakuorma on voima, joka kohdistuu perävaunusta vetokuulaan. Sitä voidaan muuttaa siirtämällä kuormaa perävaunussa.

Vetoauton suurin sallittu aisakuorma (85 kg) on ilmoitettu vetolaitteen tyyppikilvessä ja auton asiapapereissa. Aina tulee pyrkiä vetoauton sallittuun aisakuormaan, varsinkin perävaunun ollessa raskas. Aisakuorma ei saa koskaan alittaa 25 kg:aa.

Taka-akselikuormitus

Kun perävaunu on kytketty ja veto-auto täysin kuormattu, suurimman sallitun taka-akselikuormituksen (katso tyyppikilpi tai auton paperit) voi ylittää 90 kg:lla 5-ovisessa viistoperämallissa/4-ovisessa sedan-mallissa ja 85 kg:lla Sports Tourer- tai Country Tourer -mallissa, ajoneuvon suurin sallittu paino 65 kg:lla 5-ovisessa viistoperämallissa/4-ovisessa sedan-mallissa ja 60 kg:lla Sports Tourer- tai Country Tourer -mallissa. Jos suurin sallittu taka-akselikuormitus ylitetään, suurin sallittu nopeus on 100 km/h.

Hinauslaitteisto

Huomio

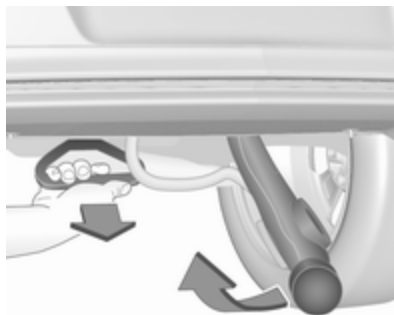
Taitettavaa kuulatankoa ei voida poistaa autosta. Ajettaessa ilman perävaunua kuulatanko on taitettava kokoon.

⚠ Varoitus

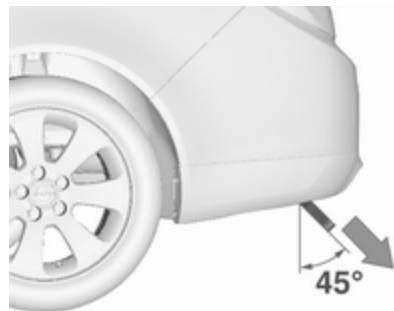
Tarkista, että kuulatangon kääntymisalueella ei ole ketään. Loukkaantumisvaara.

Vapauttaessasi kuulatankoa kuljetusasennosta varmista, että seisot kahvan vasemmalla puolella.

Kuulatangon vapautus kuljetusasennosta



Vedä rekisterikilven vasemmalla puolella takapuskurin alla olevasta kahvasta noin 45° kulmassa suhteessa maanpintaan.

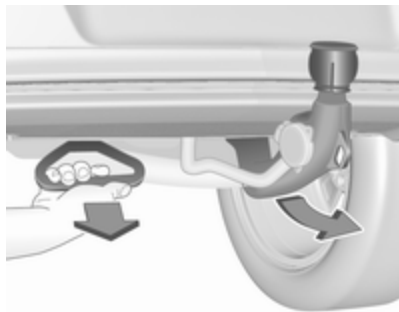


Äänimerkki kuuluu varoituksena, kun vapautuskahva vedetään ulos ja kuulatangon kaula vapautetaan.

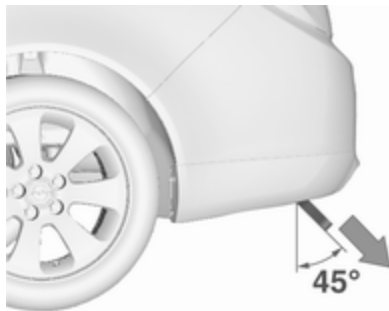
Tartu vapautettuun kuulatankoon ja nosta sitä, kunnes se lukittuu.

Varmista, että kuulatanko on lukittu oikein ja vapautettu kahva on ohjattu takaisin alkuperäiseen piilossa olevaan paikkaansa, muussa tapauksessa äänimerkki ei lopu.

Kuulatangon varastointi



Vedä rekisterikilven vasemmalla puolella takapuskurin alla olevasta kahvasta noin 45° kulmassa suhteessa maanpintaan.



Äänimerkki kuuluu varoituksena, kun vapautuskahva vedetään ulos ja kuulatangon kaula vapautetaan.



Käännä vapautettua kuulatankoa käsin oikealle, kunnes se kiinnittyy lattian alle. Varmista, että vapautuskahva on takaisin alkuperäisessä piilossa olevassa paikassaan, muussa tapauksessa äänimerkki ei lopu.

⚠ Varoitus

Perävaunua saa vetää vain oikein asennetun kuulatangon kanssa. Jos kuulatanko ei lukitu oikein tai jos vapautuskahvaa ei saada vietyä piiloon alkuasentoonsa koteloon tai jos äänimerkki kuuluu kuulatangon lukitsemisen jälkeen, käänny korjaamon puoleen.

Varmistusvaijerin silmukka

Kiinnitä jarrujen varmistusvaijeri silmukkaan.

Perävaunun vakautusjärjestelmä

Jos järjestelmä havaitsee heiluntaliikkeen, moottorin tehoa alennetaan ja yhdistelmää jarrutetaan tavoitteellisesti, kunnes heiluntaliike lakkaa.

Järjestelmän toimiessa ohjauspyörä on pidettävä mahdollisimman tiukasti paikallaan.

Perävaunun vakautusjärjestelmä on elektronisen ajonvakautusjärjestelmän ⇨ 179 toiminto.

Auton hoito

Yleisiä tietoja	230
Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset	230
Auton poistaminen käytöstä	230
Auton romutus ja kierrätys	231
Auton tarkistukset	231
Töiden tekeminen	231
Konepelti	231
Moottoriöljy	232
Automaattivaihteiston öljy	233
Moottorin jäähdytysneste	233
Ohjaustehostimen neste	235
Pesulaitteen neste	235
Jarrut	236
Jarruneste	236
Auton akku	236
Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus	238
Pyyhkimen sulan vaihto	238
Polttimon vaihto	239
Halogeeniajovalot	239
Ksenonvalot	242
Sumuvalot	243
Takavalot	244
Kylkisuuntavilkut	246

Rekisterikilven valo	247
Sisävalot	248
Kojelaudan valaistus	248
Sähköjärjestelmä	248
Sulakkeet	248
Moottoritilan sulakerasia	250
Kojelaudan sulakerasia	252
Tavaratilan sulakerasia	253
Auton työkalut	255
Työkalut	255
Vanteet ja renkaat	256
Talvirenkaat	256
Rengasmerkinnät	256
Rengaspaine	256
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä	258
Kuvouriin syvyys	260
Rengas- ja pyöräkoon muuttaminen	260
Pölykapselit	260
Lumiketjut	261
Renkaankorjaussarja	261
Pyörän vaihto	264
Varapyörä	267
Käynnistys apukaapeilla	269
Vetäminen	271
Auton hinaaminen	271
Toisen ajoneuvon hinaaminen	273

Ulkopintojen hoito	274
Ulkopinnan hoito	274
Sisätilojen hoito	276

Yleisiä tietoja

Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset

Suosittelemme alkuperäisten varaosien ja lisävarusteiden sekä autotyypille nimenomaisesti hyväksytyjen osien käyttöä. Muiden osien luotettavuutta emme voi – vaikka niillä olisi viranomaisen antama tai muu hyväksyntä – arvioida emmekä vastata niiden sopivuudesta.

Kaikki vakiokuntoiseen autoon tehdyt muutokset, muunnokset tai muut vaihdot (mukaan lukien rajoituksetta, ohjelmiston muutokset, elektronisten ohjausyksiköiden muutokset) saattavat mitätöidä Opelin tarjoaman takuun. Lisäksi tällaiset muutokset saattavat vaikuttaa polttoaineenkulutukseen, auton CO₂-päästöihin ja muihin päästöihin ja ne saattavat aiheuttaa sen, että auto ei enää ole tyyppihyväksynnän mukainen, mikä saattaa vaikuttaa auton rekisteröinnin kelpoisuuteen.

Huomio

Kun autoa kuljetetaan junassa tai hinausajoneuvossa, roiskeläpät voivat vaurioitua.

Auton poistaminen käytöstä

Auton poistaminen käytöstä pitkäkehoiseksi ajaksi

Jos auto poistetaan käytöstä useaksi kuukaudeksi:

- Auton pesu ja vahaus.
- Moottoritilan ja alustan vahauksen tarkastus.
- Tiivistekumien puhdistus ja voitelu.
- Täytä polttoainesäiliö kokonaan.
- Moottoriöljyn vaihto.
- Lasinpesunestesäiliön tyhjenys.
- Jäähdytysnesteen jäätymis- ja korroosiosuojan tarkastus.
- Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon.

- Pysäköi auto kuivaan ja hyvin tuuletettuun tilaan. Kytke ykkös- tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon **P**. Aseta pyörien eteen kiilat, jotta auto ei lähde liikkeelle.
- Älä kytke seisontajarrua.
- Avaa konepelti, sulje kaikki ovet ja lukitse auto.
- Irrota kaapelikengä akun miinusnavasta. Huomaa, että kaikki järjestelmät, esim. murtohälytin, eivät ole toimintavalmiudessa.

Auton palauttaminen käyttöön

Kun auto otetaan uudelleen käyttöön:

- Kaapelikengän kiinnitys akun miinusnapaan. Sähkötoimisten ikkunannostimien aktivointi.
- Rengaspaineiden tarkastus.
- Lasinpesunestesäiliön täyttö.
- Moottoriöljyn määrän tarkastus.
- Jäähdytysnesteen määrän tarkastus.

- Koska AdBlue-nesteen kesto-aika on kaksi vuotta, neste tulee vaihtaa, jos se on liian vanhaa. Käänny korjaamon puoleen.
- Kiinnitä tarvittaessa rekisterikilpi.

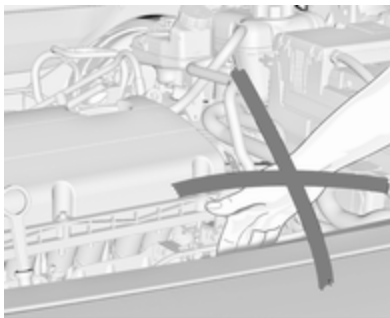
Auton romutus ja kierrätys

Tietoa autojen romutuspisteistä ja kierrätyksestä löytyy www.sivustotamme.lainsaadannon.tata.edellytaessa. Anna auton romutus aina valtuutetun kierrätyskeskuksen tehtäväksi.

Kaasuautojen kierrätys on annettava siihen valtuutetun huoltokeskuksen tehtäväksi.

Auton tarkistukset

Töiden tekeminen



Varoitus

Moottoritilassa tehtävät tarkastukset saa tehdä vain sytytysvirran ollessa katkaistuna.

Jäähdytyspuhallin voi käynnistyä myös sytytysvirran ollessa katkaistuna.

Vaara

Sytytysjärjestelmässä ja ksenonvaloissa on erittäin korkea jännite. Älä koske niihin.

Konepelti

Avaaminen



Vedä vapautuskahvasta ja palauta se alkuasentoonsa.



Siirrä tuulisalpaa sivusuunnassa auton vasemmalle puolelle ja avaa konepelti.

Konepelti pysyy automaattisesti auki. Ilmanottoritilat ⇨ 154.

Jos konepelti avataan Autostop-toiminnon aikana, moottori käynnistyy automaattisesti uudelleen turvallisuuksista.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 161.

Sulkeminen

Laske konepelti alas ja anna sen pudota salpaan matalalta (20-25 cm). Tarkista lukkiutuminen.

Huomio

Älä paina konepeltiä salpaan, jotta siihen ei tule lommoja.

Moottoriöljy

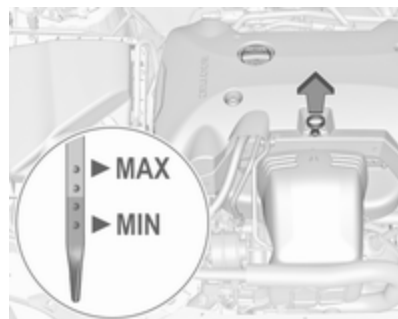
Tarkista moottoriöljy manuaalisesti säännöllisin väliajoin moottorin vaurioitumisen estämiseksi. Käytä oikeantyyppistä öljyä. Neste- ja voiteluainesuosituksat ⇨ 279.

Moottoriöljyn maksimikulutus on 0,6 l 1000:ta kilometriä kohti.

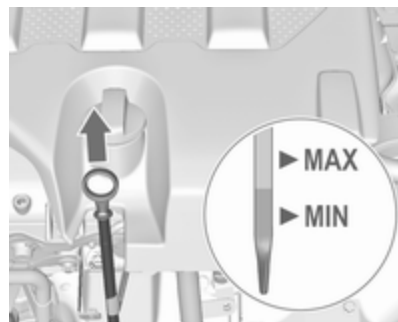
Tarkastus pitää tehdä auton ollessa vaakasuoralla alustalla. Moottorin on oltava käyttölämpötilassa ja vähintään viisi minuuttia sammutettuna.

Vedä öljynmittatikku ulos, pyyhi se, aseta se sisään varressa olevaan vastekohtaansa asti, vedä se uudelleen ulos ja lue moottoriöljyn määrä.

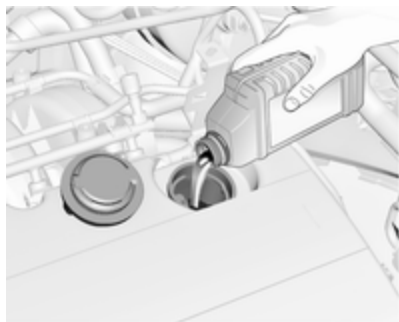
Työnnä mittatikku varressa olevaan vastekohtaansa asti ja käännä puoli kierrosta.



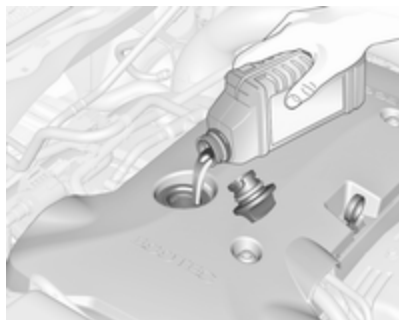
Öljynmittatikut ovat erilaisia moottorista riippuen.



Lisää öljyä, jos öljymäärä on **MIN**-merkin alapuolella.



Suosittelimme saman moottoriöljy-luokan käyttämistä kuin viimeisessä öljynvaihdoissa käytettiin.



Moottorin öljymäärä ei saa ylittää mittatikun **MAX**-merkkiä.

Huomio

Liika moottoriöljy on valutettava tai imettävä pois.

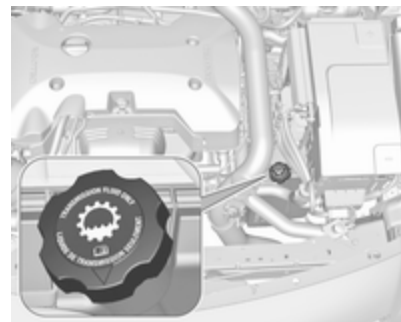
Täyttötilavuudet ⇨ 295, Moottoriöljyn laatu/viskositeetti ⇨ 279.

Aseta korkki paikalleen suoraan ja kierrä se kiinni.

Automaattivaihteiston öljy

Huomio

Erittäin pienet likahiukkaset voivat vaurioittaa automaattivaihteistoa ja estää sen oikean toiminnan. Estä lian pääsy säiliön korkin öljy-puolelle ja säiliöön.



Automaattivaihteiston öljymäärää ei tarvitse normaalisti tarkistaa. Käännä korjaamon puoleen öljymäärän tarkistamista varten.

Moottorin jäähdytysneste

Jäähdytysneste suojaa pakkaselta noin -28 °C:seen saakka. Pohjoisilla alueilla, joissa on hyvin kylmää, tehtaalla täytetty jäähdytysneste suojaa pakkaselta noin -37 °C:seen saakka.

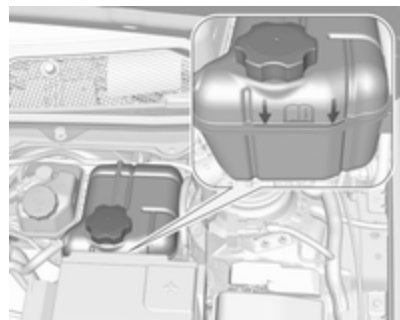
Huomio

Käytä vain hyväksyttyä pakkasnestettä.

Jäähdytysneste ja pakkasneste
⇨ 279.

Jäähdytysnesteen määrä**Huomio**

Liian vähäisestä jäähdytysnesteen määrästä voi seurata moottorin vaurioituminen.



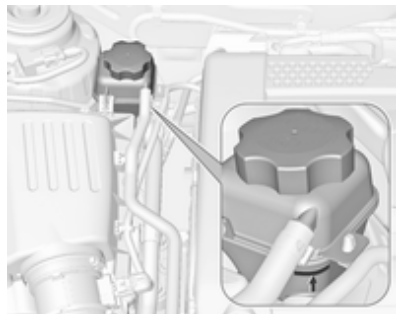
Jäähdytysjärjestelmän ollessa kylmä pitää jäähdytysnesteen pinnan olla säiliössä hieman täyttöviivamerkin yläpuolella. Jos määrä on vähäisempi, nestettä on lisättävä.



Versiosta riippuen täyttöviivan merkintä on täyttöaukon sisäpuolella. Tarkista avaamalla korkki.

Turbomoottorin lisäjäähdytyspiiri

Jäähdytysnestesäiliö on kiinnitetty ilmanpuhdistinkoteloon.



Jäähdytysjärjestelmän ollessa kylmä pitää jäähdytysnesteen pinnan olla säiliössä hieman täyttöviivamerkin yläpuolella. Jos määrä on vähäisempi, nestettä on lisättävä.

Yleistä

⚠ Varoitus

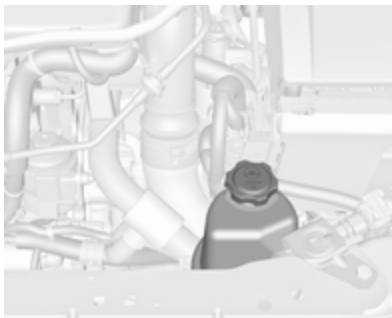
Anna moottorin jäähtyä ennen korkin avaamista. Avaa korkki varovasti, jotta ylipaine purkautuu hitaasti.

Täytä 1:1 seoksella hyväksyttyä jäähdytysnestetiivistettä ja puhdasta hanavettä. Jos jäähdytysnestetiivistettä ei ole saatavana, käytä puhdasta hanavettä. Asenna korkki tiukasti. Tarkastuta jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ja korjauta jäähdytysnestehäviön syy korjaamalla.

Ohjaustehostimen neste

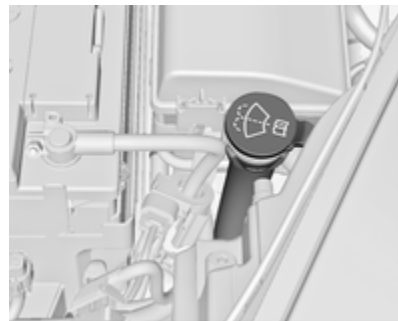
Huomio

Erittäin pienet likahiukkaset voivat aiheuttaa ohjausjärjestelmälle vahinkoa ja estää sen oikean toiminnan. Estä liian pääsy säiliön korkin/mittatikun öljypuolelle ja säiliöön.



Ohjaustehostimen nestemäärää ei tarvitse normaalisti tarkistaa. Jos ohjattaessa kuuluu poikkeavaa ääntä tai ohjaustehostin toimii normaalista poikkeavalla tavalla, käänny korjaamon puoleen.

Pesulaitteen neste



Täytä puhtaalla vedellä ja jäätymisenestoainetta sisältävällä hyväksytyllä pesunesteellä.

Huomio

Vain riittävästi jäätymisenestoainetta sisältävä pesulaitteen neste suojaa alhaisilta lämpötiloilta ja äkillisiltä lämpötilan laskuilta.

Isopropanolia sisältävän pesulaitteen nesteen käyttö voi vaurioittaa ulkovaloja.

Pesuneste ⇨ 279.

Jarrut

Jos jarrupalat ovat kuluneet minimipaksuuteen, jarrutettaessa kuuluu kirskuvaa ääntä.

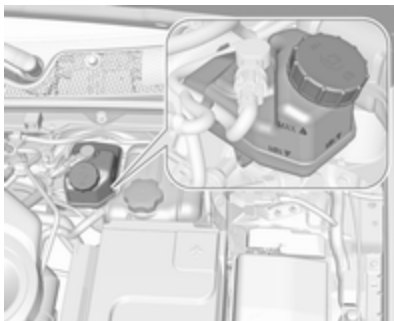
Ajamista voidaan jatkaa, mutta jarrupalat on vaihdettava mahdollisimman pian.

Kun uudet jarrupalat on asennettu, välttä tarpeettomia täysjarrutuksia ensimmäisten ajomatkojen aikana.

Jarruneste

⚠ Varoitus

Jarruneste on myrkyllistä ja syövyttävää. Älä päästä nestettä iholle, silmiin, kankaille äläkä maalipinnoille.



Jarrunesteen pinnan on oltava merkien **MIN** ja **MAX** välissä.

Jos nestetaso on **MIN**-merkin alapuolella, käänny korjaamon puoleen.

Jarru- ja kytkinneste ⇨ 279.

Auton akku

Auton akku ei vaadi huoltoa, jos ajoprofiili mahdollistaa akun riittävän latauksen. Lyhyiden etäisyyksien ajo ja toistuvat moottorin käynnistykset voivat tyhjentää akun. Välttä tarpeettomien sähkölaitteiden käyttöä.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.

Jos auto jätetään seisomaan yli neljäksi viikoksi, auton akku voi purkautua. Irrota kaapelikenkä akun miinusnavasta.

Akun saa kytkeä ja irrottaa vain sytytysvirran ollessa katkaistu.

Akun purkautumisen esto ⇨ 140.

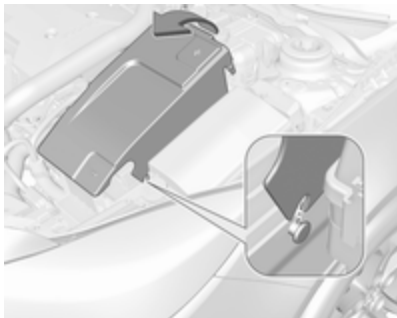
Akun irrottaminen

Jos auton akku aiotaan irrottaa (esimerkiksi huoltotöitä varten), hälytyssireeni on poistettava käytöstä seuraavasti: Kytke ja katkaise sytytysvirta, kytkä sitten auton akku irti 15 sekunnin sisällä.

Auton akun vaihto

Huomautus

Jos jotakin tässä luvussa annettuja ohjeita ei noudateta, Stop-start-järjestelmä voi kytkeytyä tilapäisesti pois toiminnasta.



Auton akku on suojattu. Vaihda akku poistamalla suojus. Nosta suojusta takaa ja avaa sen lukitus edestä.

Akkua vaihdettaessa on varmistettava, että plusnavan läheisyydessä ei ole avattuja tuuletusreikiä. Jos avattuja tuuletusreikiä on, ne on suljettava umpikannella ja miinusnavan läheisyydessä oleva tuuletusreikä on avattava.

Käytä vain sellaisia auton akkuja, joiden yläpuolelle voidaan asentaa sulakerasia.

Autoissa joiden akku on AGM (Absorptive Glass mat, imeytetty lasikuitumatto), on varmistettava että akkua vaihdettaessa käytetään toista AGM-akkua.



AGM-akku voidaan tunnistaa akussa olevasta tarrasta. Suosittelemme alkuperäisen Opel-akun käyttöä.

Huomautus

Jos käytetään alkuperäisestä Opel-akusta poikkeavaa AGM-akkua, suorituskyky voi huonontua.

Suosittellemme, että vaihdatat auton akun korjaamalla.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 161.

Auton akun lataaminen

⚠ Varoitus

Stop-Start-järjestelmällä varustetuissa autoissa on varmistettava, että latauspotentialiaali ei ole yli 14,6 voltia käytettäessä akkulaturia. Muuten akku voi vaurioitua.

Käynnistys apukaapeilla ⇨ 269.

Varoitusarra



Symbolien merkitys:

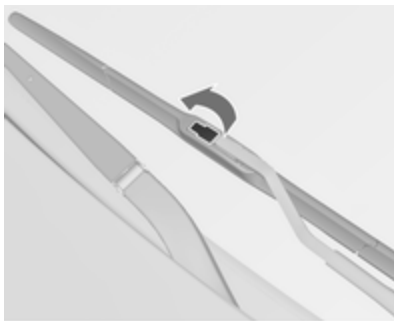
- Kipinät, avotuli ja tupakointi kielletty.
- Suojaa aina silmät. Räjähdysherät kaasut voivat aiheuttaa sokeutumisen tai loukkaantumisen.
- Säilytä auton akku lasten ulottumattomissa.
- Auton akku sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa sokeutumisen tai vakavia palovammoja.
- Katso ohjekirjasta lisätietoa.
- Akun lähellä saattaa olla räjähdysherkkiä kaasuja.

Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus

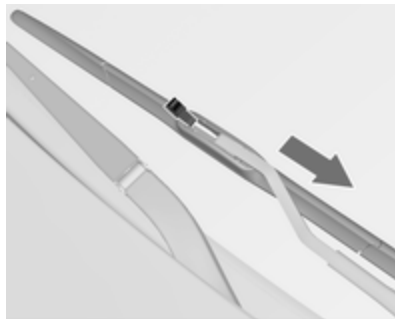
Jos säiliö on ajettu tyhjäksi, dieselpolttoainejärjestelmästä on poistettava ilma. Kytke sytytysvirta kolme kertaa peräkkäin 15 sekunniksi kerrallaan. Käynnistä moottoria enintään 40 sekuntia. Toista toimenpide aikaisintaan 5 sekunnin kuluttua. Jos moottori ei tällöin käynnisty, käänny korjaamon puoleen.

Pyyhkimen sulan vaihto

Tuulilasinpyyhkimien sulkien vaihto



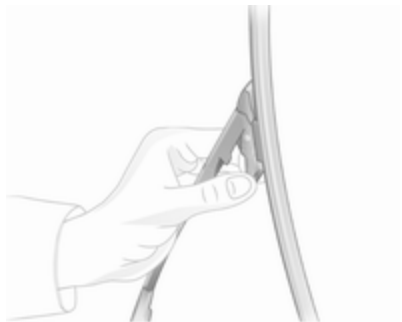
Nosta pyyhkimen vartta ja avaa kiinnityspidike.



Vapauta pyyhkimen sulka ja irrota se. Kiinnitä pyyhkimen sulka hieman vinosti pyyhkimen varteen ja työnnä sitä, kunnes se lukittuu.

Laske pyyhkijän varsi varovasti alas.

Takalasinpyyhkimen sulka



Nosta pyyhkimen varsi. Paina pyyhkimen varren kumpaakin lukitsinta, vapauta pyyhinsulka ja vedä se pois.

Kiinnitä pyyhkimen sulka hieman vinosti pyyhkimen varteen ja työnnä sitä, kunnes se lukittuu.

Laske pyyhkijän varsi varovasti alas.

Polttimon vaihto

Katkaise sytytysvirta ja kytke vastaava kytkin pois tai sulje ovet.

Tartu uuteen lamppuun vain kannasta. Älä koske lampun lasiin paljain käsin.

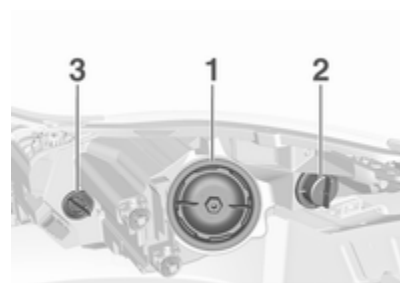
Vaihda vanha lamppu aina samantyyppiseen uuteen lamppuun.

Vaihda ajovalojen polttimot moottoritalasta käsin.

Polttimoiden tarkastus

Kytke polttimon vaihdon jälkeen sytytysvirta ja tarkista valojen toiminta.

Halogeeniajovalot

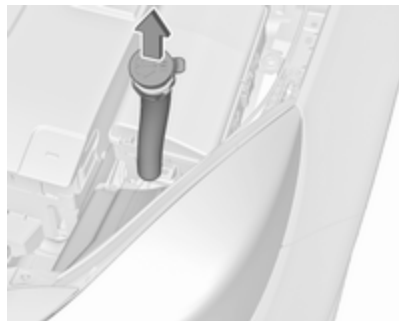


Kaksoishalogeeniajovalot (1) yhdellä lähivalo- ja yhdellä kaukovalopolttimolla.

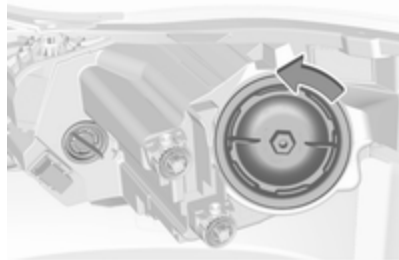
Sivuvalot/päiväajovalot (2).

Etusuuntavilkku (3)

Kaksoishalogeniajovalot (1)



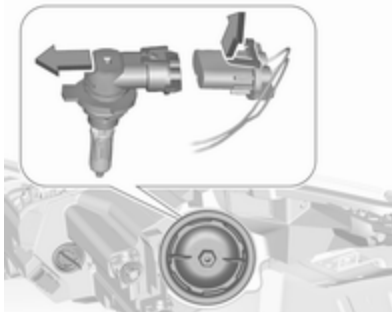
Vedä auton vasemmalla puolella tuulilasin pesunesteen täyttöputki pois tuulilasin pesunestesäiliöstä.



1. Käännä suojusta vastapäivään ja irrota se.

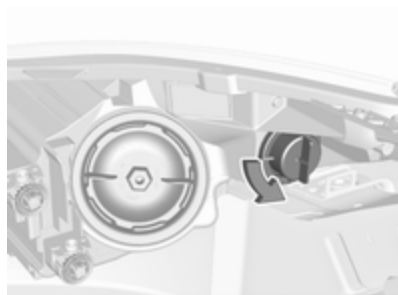


2. Vapauta polttimon pidin kiertämällä sitä vastapäivään. Irrota lampun kanta heijastimesta.



3. Irrota polttimon pidin johtoliittimestä taivuttamalla pidinkielekettä hieman auki.
4. Vaihda polttimo ja yhdistä liitin.
5. Aseta lampun kanta heijastimeen siten, että kannan pykälät osuvat heijastimen uriin, ja kiinnitä kiertämällä myötäpäivään.
6. Asenna suojus ja kierrä myötäpäivään.

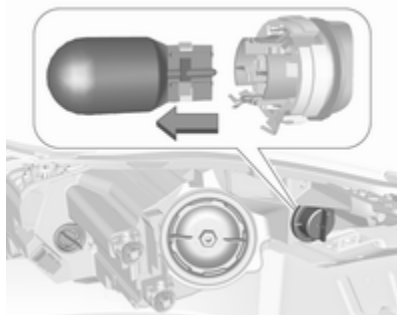
Sivuvalot/päiväajovalot (2)



1. Kierrä suojusta vastapäivään ja poista heijastimesta.



2. Paina kiinni napsautettavat kielet yhteen ja siirrä kanta pois kotelosta.



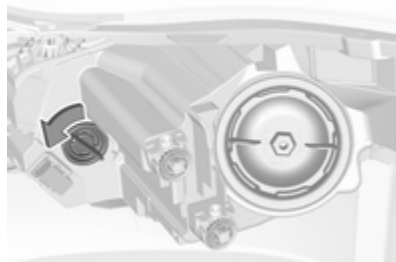
3. Irrota polttimo kannasta vetämällä.

4. Vaihda polttimo, aseta uusi polttimo kantaan.
5. Työnnä polttimon kanta koteloon ja päästä osumaan kosketuksiin.
6. Asenna suojus ja kierrä myötäpäivään.

Sivuvalot/päiväajovalot LED-valoilla

Toisessa versiossa sivuvalot ja päiväajovalot on toteutettu LED-valoina. Jos LED-valot vioittuvat, vaihdatta ne korjaamossa.

Etusuuntavilkku (3)



1. Kierrä polttimon kantaa vastapäivään vapauttaaksesi sen. Irrota polttimon kanta kotelosta.



2. Paina lampun hieman sisään kantaan, kierrä vastapäivään ja vedä ulos.
3. Vaihda polttimo, aseta uusi polttimo kantaan kiertämällä myötäpäivään.
4. Aseta lampun kanta heijastimeen ja lukitse kiertämällä myötäpäivään.

Ksenonvalot

⚠ Vaara

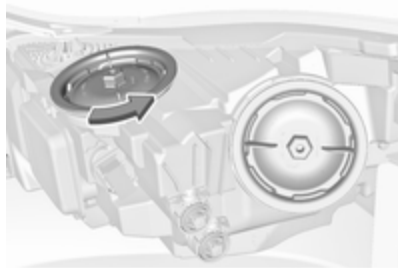
Kääntyvissä ajovaloissa käytetään ksenon-ajovaloja.

Ksenonvaloissa on erittäin korkea jännite. Älä koske. Vaihdata lamput korjaamolla.

Etusuuntavilkkujen ja kulmavalon polttimet voidaan vaihtaa.

Sivuvalot/päiväajovalot ovat LED-valoja eikä niitä voi vaihtaa.

Kulmavalot



1. Käännä suojusta vastapäivään ja irrota se.

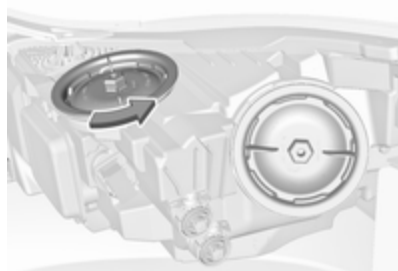


2. Vapauta polttimon pidin kiertämällä sitä vastapäivään. Irrota lampun kanta heijastimesta.



3. Irrota polttimo johtoliittimestä avaamalla lukitus ja vetämällä.
4. Vaihda polttimo ja kytke polttimon pidin johtoliittimeen.
5. Aseta lampun kanta heijastimeen siten, että kannan pykälät osuvat heijastimen uriin, ja kiinnitä kiertämällä myötäpäivään.
6. Asenna suoju ja kierrä myötäpäivään.

Etusuuntavilkku



1. Käännä suojusta vastapäivään ja irrota se.



2. Vapauta polttimon pidin kiertämällä sitä vastapäivään. Irrota lampun kanta heijastimesta.



3. Irrota polttimon pidin johtoliittimestä avaamalla lukitus ja vetämällä.
4. Vaihda polttimo ja kytke polttimon pidin liitimeen.
5. Aseta lampun kanta heijastimeen siten, että kannan pykälät osuvat heijastimen uriin, ja kiinnitä kiertämällä myötäpäivään.

Sivuvalot/päiväajovalot

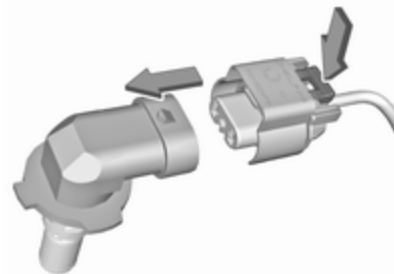
Sivuvalot ja päiväajovalot on toteutettu LED-valoina. Jos LED-valot vioittuvat, vaihddata ne korjaamossa.

Sumuvalot

Polttimoihin pääsee käsiksi auton alapuolelta.



1. Käännä polttimon pidintä vastapäivään ja irrota se heijastimesta.

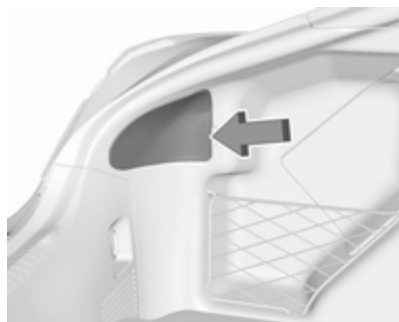


2. Irrota polttimon kanta johtoliittimestä painamalla pidinkielekettä.

3. Irrota ja vaihda polttimon kanta ja polttimo ja kiinnitä johtoliitin.
4. Asenna polttimon kanta heijastiin ja lukitse kiertämällä myötäpäivään.

Takavalot

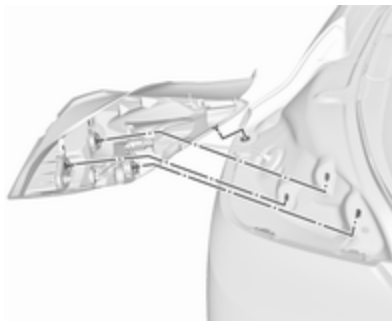
5-ovinen viistoperä/4-ovinen sedan



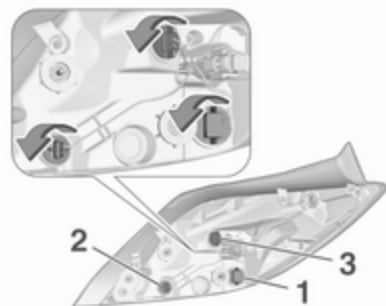
1. Irrota suojus tavaratilan sisäpuolelta.



2. Ruuvaa kolme muovista kiinnitysmutteria sisäpuolelta käsin irti.



3. Vedä takavalosennelma syvennyksistä ja irrota se.



4. Käännä polttimon pidintä vastapäivään ja irrota se. Vaihda polttimo vetämällä tai kiertämällä:

Suuntavilkun lamppu **1**

Takasumuvalo **2**, vain kuljettajan puoli

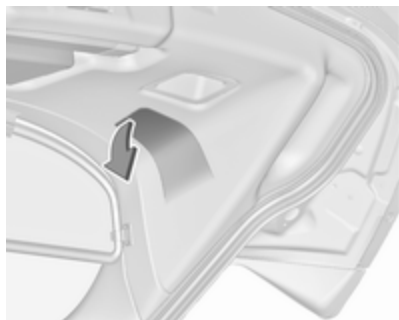
Peruutusvalon lamppu **3**

Takavalot ja jarruvalot ovat LEDejä. Jos ne vioittuvat, vaihdata ne korjaamossa.

5. Aseta polttimon kanta takavalokoonpanoon ja kierrä myötäpäivään. Kiinnitä valoasennelma piti- millä auton korin syvennyksiin ja

kiristä muoviset kiinnitysmutterit tavaratilan sisäpuolelta käsin. Sulje kansi.

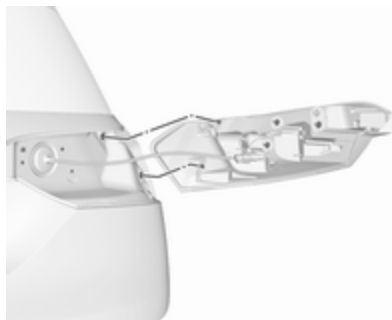
Sports Tourer/Country Tourer



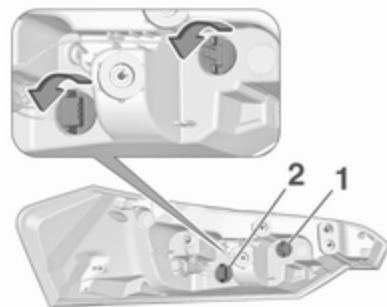
1. Vapauta ja avaa takaluukun suojus.



2. Kierrä kolme muovista kiinnitysmutteria käsin irti.



3. Vedä takavalosennelma syvennyksistä ja irrota se.



4. Käännä polttimon pidintä vastapäivään ja irrota se. Vaihda polttimo vetämällä irti:

Peruutusvalon lamppu 1

Suuntavilkun lamppu 2

Takavalon, jarruvalo ja takasum valo ovat LEDejä. Jos ne vioittuvat, vaihddata ne korjaamossa.

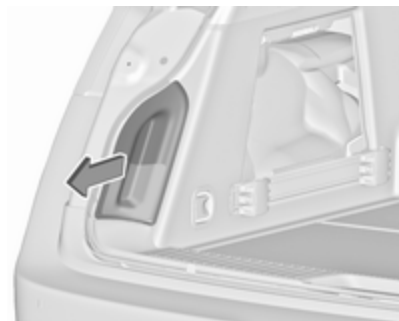
5. Aseta polttimon kanta takavalokoonpanoon ja kierrä myötäpäivään. Kiinnitä valoasennelma piti millä takaluukun syvennyksiin ja kiristä muoviset kiinnitysmutterit takaluukun sisäpuolelta käsin. Sulje kansi.

Takaluukun kehyksen lisätakavalot

1. Avaa takaluukku.



2. Vapauta suojus sivuverhoilulevyssä ja irrota se.



3. Paina lamppukotelo sisäpuolelta ulos sivuverhoilulevystä.



4. Kierrä muovimutteria vastapäivään ja irrota se polttimon pitimestä.

5. Paina lamppua hieman sisään kantaan, kierrä vastapäivään, vedä ulos ja vaihda uuteen. Työnnä muovimutteri polttimon pitimeen kiertämällä myötäpäivään.

Takavalon (1)

Suuntavilkun lamppu (2)

6. Työnnä polttimon pidin takaluukun kehykseen. Sulje sivuverhoilulevyssä oleva suojus.

Kylkisuuntavilkut

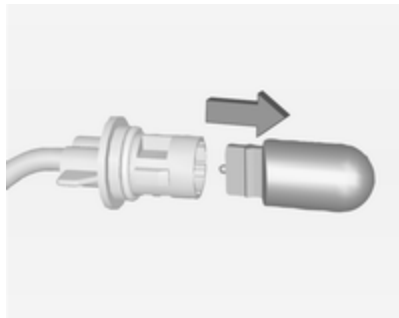
Jos polttimo on vaihdettava, irrota lamppukotelo:



1. Liu'uta lamppua vasemmalle ja irrota se oikeasta päästä.



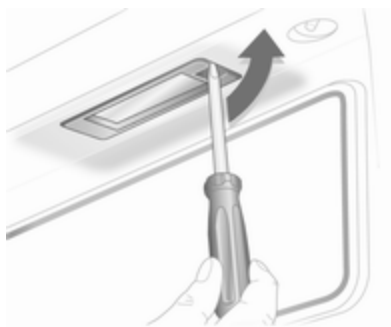
2. Käännä polttimon pidintä vastapäivään ja poista se kotelosta.



3. Vedä polttimo pitimestään ja vaihda se.

4. Aseta polttimon pidin paikalleen ja käännä sitä myötäpäivään.
5. Laita lampun vasen pää paikalleen, liu'uta sitä vasemmalle ja aseta oikea pää paikalleen.

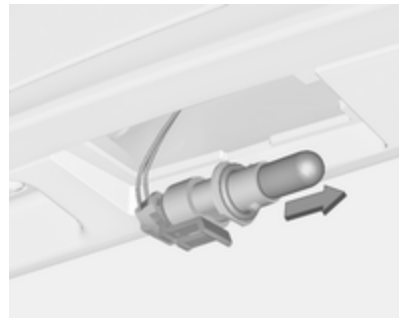
Rekisterikilven valo



1. Työnnä ruuvitaltta lampukoteloon, paina sivulle ja vapauta jousi.



2. Ota lamppu alakautta pois, älä vedä johdosta.



3. Irrota lampun pidin lampukotelosta kääntämällä vastapäivään.

4. Vedä polttimo pitimestään ja vaihda se.
5. Työnnä polttimon pidin lamppukoteloon ja käännä myötäpäivään.
6. Työnnä lamppu puskuriin ja anna sen lukittua.

Sisävalot

Sisävalo, lukuvalot

Vaihddata lamput korjaamalla.

Tavaratilan valo



1. Väännä valaisin syvennyksensä ruuvitaltalla.



2. Paina lamppua kevyesti joustavasti vasten ja poista.
3. Aseta uusi lamppu paikalleen.
4. Asenna lamppu.

Kojelaudan valaistus

Vaihddata lamput korjaamalla.

Sähköjärjestelmä

Sulakkeet

Varmista, että uuden sulakkeen tiedot vastaavat viallisen sulakkeen tietoja.

Autossa voi olla korkeintaan kolme sulakerasiaa:

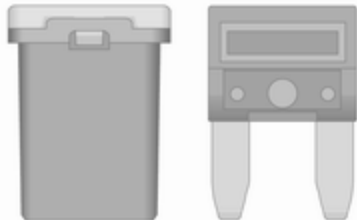
- moottoritilassa vasemmalla edessä
- kojetaulun vasemmalla puolella
- tavaratilan vasemmalla puolella suojuksen takana

Auton varustelusta riippuen sulakkeiden kokoonpano sulakerasioissa vaihtelee, katso tyypit A ja B taulukoissa.

Tyyppi A tarkoittaa 5-ovisia viisto-perä- ja 4-ovisia sedan-malleja sekä myös Sports Tourer- tai Country Tourer -malleja, joissa on sähkökäyttöinen takaluukku tai perävaunun vetokoukku tai takavirtapistokkeet.

Tyyppi B tarkoittaa Sports Tourer- tai Country Tourer -malleja ilman sähkökäyttöistä takaluukkua, perävaunun vetokoukkuja ja takavirtapistokkeita.

Ennen sulakkeen vaihtoa katkaise sytytysvirta ja kytke vastaava katkaisin pois päältä.



Autossa on erilaisia sulakkeita.



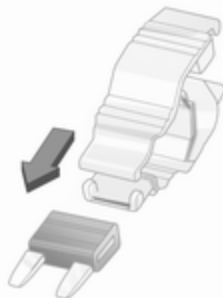
Sulakkeen tyypistä riippuen palaneen sulakkeen voi tunnistaa sen sulaneesta langasta. Vaihda uusi sulake vasta, kun häiriön syy on poistettu.

Jotkut toiminnot on voitu suojata useammalla sulakkeella.

Sulakkeita saattaa olla sulakerasiassa, vaikka niillä ei ole toimintaa.

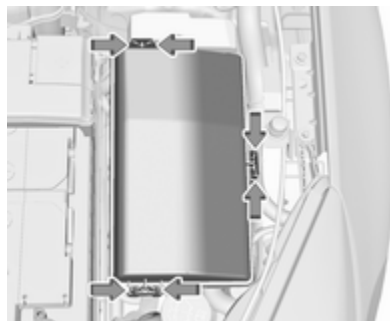
Sulakkeen irrotin

Moottoritalan sulakerasiassa voi olla sulakkeen irrotin.



Aseta sulakkeen irrotin ylhäältä tai sivulta päin sulakkeen päälle ja vedä sulake pois.

Moottoritilan sulakerasia



Sulakerasia on moottoritilassa edessä vasemmalla.

Vapauta kansi, nosta sitä ylöspäin ja irrota se.



Nro Virtapiiri

- 1 Vaihteiston ohjausyksikkö
- 2 Moottorin ohjausyksikkö
- 3 –
- 4 –
- 5 Sytytys/vaihteiston ohjausyksikkö/moottorin ohjausyksikkö
- 6 Tuulilasinpyyhkimet
- 7 –
- 8 Polttoaineenruiskutus/sytytysjärjestelmä
- 9 Polttoaineenruiskutus/sytytysjärjestelmä
- 10 Moottorin ohjausyksikkö
- 11 Lambda-anturi
- 12 Käynnistin
- 13 Kaasuläpän lämmityksen anturi
- 14 Valaistus
- 15 Takalasin pyyhin
- 16 Alipainepumppu/ilmamassamittari/vettä polttoaineessa -anturi/DC-muunnin

Nro Virtapiiri

- 17 Lisätakavalot (tyyppi B)
- 18 Kääntyvät ajovalot
- 19 Kääntyvät ajovalot
- 20 Polttoainepumppu
- 21 Sähkötoimisten takasivuikkunoiden ikkunannostimet
- 22 ABS
- 23 Muuttuvan voiman ohjaus
- 24 Sähkötoimisten etusivuikkunoiden ikkunannostimet
- 25 Virtapistokkeet (tyyppi A)
Lisätakavalot (tyyppi B)
- 26 ABS
- 27 Sähkötoiminen seisontajarru
- 28 Takalasin lämmitin
- 29 Vasen sähkötoiminen istuin
- 30 Oikea sähkötoiminen istuin
- 31 Ilmastointilaite
- 32 Korielektroniikan ohjausyksikkö
- 33 Lämmitetyt etuistuimet

Nro Virtapiiri

- 34 Kattoluukku (tyyppi A)
Takaluukun lukitseminen (tyyppi B)
- 35 Infotainment-järjestelmä (tyyppi A)
Takaluukun lukitseminen (tyyppi B)
- 36 –
- 37 Oikea kaukovalo
- 38 Vasen kaukovalo
- 39 –
- 40 –
- 41 Alipainepumppu
- 42 Jäähdytyspuhallin
- 43 Auton akku/DC-muunnin (vain Stop-Start-järjestelmällä varustetuissa autoissa)
- 44 Ajovalojen pesulaite
- 45 Jäähdytyspuhallin
- 46 Liitäntänapa 87/päärele
- 47 Lambda-anturi

Nro Virtapiiri

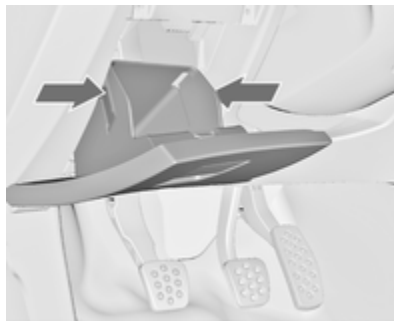
- 48 Sumuvalot
- 49 Oikea lähivalo
- 50 Vasen lähivalo
- 51 Äänitorvi
- 52 Sytytystä
- 53 Sytytys/tuuletetut etuistuimet
- 54 Sytytystä
- 55 Sähkötoimiset istuimet/peilien kääntäminen
- 56 Tuulilasin pesulaite
- 57 –
- 58 –
- 59 Dieselpolttoaineen lämmitys/päästöjenhallintajärjestelmä
- 60 Peilien lämmitys
- 61 Peilien lämmitys
- 62 Lämmitettävä ohjauspyörä (vain autot, joissa ei ole tavara-tilan sulakerasiaa)
- 63 Takaikkunan anturi
- 64 Kääntyvät ajovalot

Nro Virtapiiri

- 65** Lisäpumppu (vain Stop-Start-järjestelmällä varustetuissa autoissa)
- 66** Takalasin pesulaitteisto
- 67** Polttoainejärjestelmän ohjausyksikkö
- 68** –
- 69** Auton akun anturi
- 70** Sadetunnistin
- 71** Auton akun anturi

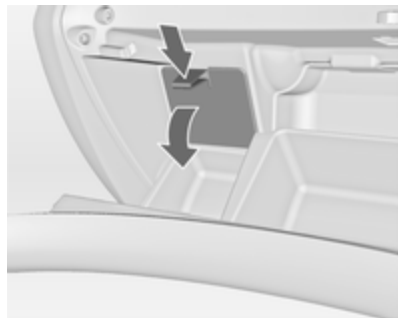
Vaihdettuasi vialliset sulakkeet sulje sulakerasian kansi ja paina se kiinnisiten, että se lukkiutuu.

Jos sulakerasian kantta ei ole suljettu oikein, seurauksena saattaa olla toimintahäiriöitä.

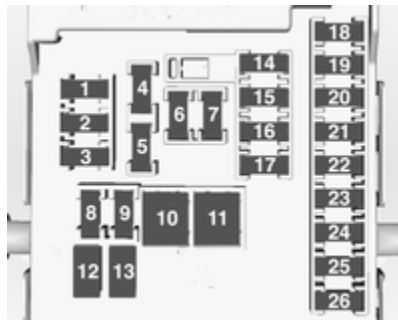
Kojelaudan sulakerasia

Vasemmalta ohjattavissa autoissa sulakerasia on kojelaudan säilytystilan takana.

Avaa lokero, purista lukituskielekkeet kokoon, käännä lokero alas ja poista se.



Oikealta ohjattavissa autoissa sulakerasia sijaitsee kannen takana käsinelokerossa. Avaa käsinelokero ja irrota kansi.



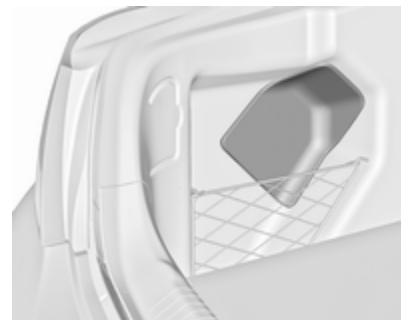
Nro Virtapiiri

- 1 Infotainment-järjestelmä/info-näyttö/murtohälytinjärjestelmä
- 2 Korielektronikan ohjausyksikkö
- 3 Korielektronikan ohjausyksikkö
- 4 Infotainment-järjestelmä/info-näyttö
- 5 Infotainment-järjestelmä/info-näyttö/kaukovaloapu
- 6 Savukkeensytytin
- 7 Virtapistoke
- 8 Korielektronikan ohjausyksikkö
- 9 Korielektronikan ohjausyksikkö
- 10 Korielektronikan ohjausyksikkö
- 11 Sisätilan puhallin
- 12 –
- 13 –
- 14 Vianmäärittäysliitin
- 15 Turvatyyny
- 16 Keskuslukitus/takaluukku
- 17 Ilmastointilaite
- 18 Kuljetussulake

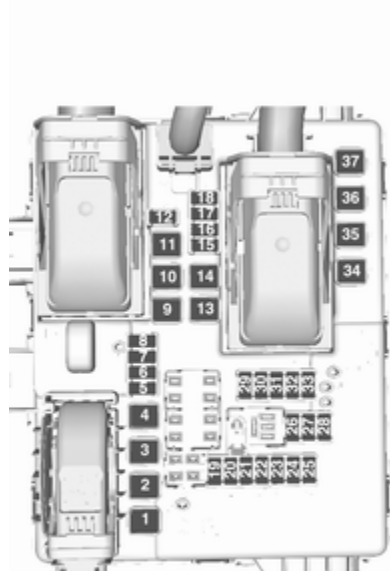
Nro Virtapiiri

- 19 Muisti
- 20 –
- 21 Mittaristo
- 22 Sytytysvirta/keskuslukitusjärjestelmä/elektroninen avainjärjestelmä
- 23 Korielektronikan ohjausyksikkö
- 24 Korielektronikan ohjausyksikkö
- 25 Ohjauspyörän käyttösäädin
- 26 Tavaratilan virtapistoke

Sähkötoimisissa istuimissa, nrot 12 ja 13, on ylikuormitussuoja. Virtapiiri sulkeutuu uudelleen jäähtymisen jälkeen.

Tavaratilan sulakerasia

Sulakerasia sijaitsee tavaratilan vasemmalla puolella kannen takana. Irrota kansi.



Nro Virtapiiri

- 1 Keskuslukitusjärjestelmä/Elektrooninen avainjärjestelmä
- 2 Perävaunumoduuli (tyyppi A)
Infotainment-järjestelmä (tyyppi B)
- 3 –
- 4 –
- 5 Perävaunun pistorasia
- 6 Lämmitettävä ohjauspyörä (vain autot, joissa on tavaratilan sulakerasia)
- 7 Valikoiva katalyyttinen pelkistysjärjestelmä
- 8 Perävaunun pistorasia
- 9 Kattoluukku
- 10 Keskuslukitusjärjestelmä/takaluukku (tyyppi A)
Kattoluukku (tyyppi B)
- 11 –
- 12 Valikoiva katalyyttinen pelkistysjärjestelmä
- 13 –

Nro Virtapiiri

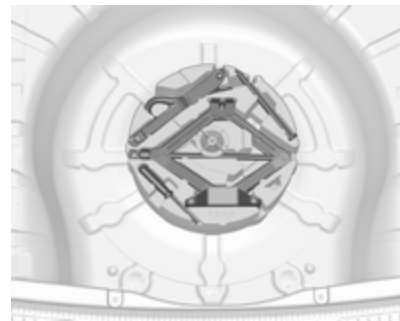
- 14 –
- 15 Sähkötoimisen takaluukun lukko
- 16 Ilmastointilaite
- 17 Valikoiva katalyyttinen pelkistysjärjestelmä
- 18 Valikoiva katalyyttinen pelkistysjärjestelmä
- 19 Esteen havaitseminen sivulla
- 20 Esteen havaitseminen sivulla/ tuulettimet etuistuimet
- 21 Aktiivinen iskunvaimennus/ vakionopeussäädin/liikenne-merkkiapu/kaistavahti/perävaunumoduuli
- 22 –
- 23 Jokapyörä veto/murtohälytinsijärjestelmä
- 24 –
- 25 –
- 26 –
- 27 –

Nro Virtapiiri

- 28 –
- 29 Perävaunumoduuli/kuljetussu-
lake (tyyppi A)
- 30 Esteen havaitseminen sivulla
- 31 –
- 32 –
- 33 –
- 34 Kattoluukku
- 35 –
- 36 –
- 37 –

Auton työkalut**Työkalut****Renkaankorjaussarjalla
varustetut autot**

Työkalut ja hinaussilmukka sijaitsevat renkaankorjaussarjan kanssa työkalurasiassa tavaratilan lattian peitteen alla.

Varapyörällä varustetut autot

Nosturi ja pyöränmutteriavain, työkalut, jatkopultti vaurioituneen pyörän kiinnitystä varten ja hinaussilmukka sijaitsevat työkalurasiassa varapyörän alla tavaratilassa. Varapyörä ⇨ 267.

Vanteet ja renkaat

Renkaiden ja vanteiden kunto

Ylitä reunakivi hitaasti ja mahdollisimman kohtisuorassa. Terävien reunojen yli ajaminen voi aiheuttaa vaurioita renkaisiin ja vanteisiin. Älä jätä rengasta puristukseen reunakiveä vasten.

Tarkasta säännöllisesti, onko renkaissa vaurioita. Jos vaurioita tai epätavallista kulumista esiintyy, käänny korjaamon puoleen.

Talvirenkaat

Talvirenkaat parantavat ajoturvallisuutta alle 7 °C :n lämpötiloissa ja ne on siksi asennettava kaikkiin pyöriin.

Nopeustarra on kiinnitettävä maakoh-
taisten määräysten mukaan kuljetta-
jan näkökenttään.

Kaikkia rengaskokoja saa käyttää talvirenkaina ⇨ 296.

Rengasmerkinnät

Esim. 215/60 R 16 95 H

- 215** : renkaan leveys, mm
60 : renkaan poikkileikkaussuhde (renkaan korkeuden suhde renkaan leveyteen), %
R : vyö rakenne: Vyö rengas
RF : tyyppi: RunFlat, turvarakenne
16 : vanteen halkaisija, tuumaa
95 : kantavuusindeksi, esim. 95 vastaa 690 kg:aa
H : nopeusluokan kirjainmerkintä

Nopeusluokkien merkinnät:

- Q** : enintään 160 km/h
S : enintään 180 km/h
T : enintään 190 km/h
H : enintään 210 km/h
V : enintään 240 km/h
W : enintään 270 km/h

Valitse auton maksiminopeuteen soveltuva rengas.

Maksiminopeus on saavutettavissa omamassalla kuljettajan kanssa (75 kg) plus 125 kg:n hyötykuormalla. Lisävarusteet voivat alentaa auton maksiminopeutta.

Suorituskyky ⇨ 288.

Pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat

Pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat tulee asentaa siten, että ne pyörivät oikeaan suuntaan. Oikean pyörimissuunnan osoittaa renkaan sivuun merkitty symboli (esim. nuoli).

Rengaspaine

Tarkasta rengaspaine kylmistä renkaista vähintään kahden viikon välein ja aina ennen pitkälle ajomatkalle lähtöä. Muista myös varapyörä. Tämä koskee myös rengaspaineiden valvonnalla varustettuja autoja.

Kierrä venttiilin suojus irti.



Rengaspaine ⇨ 296.

Vasemman oven karmiin kiinnitettyyn rengaspainetta koskevaan tietotaraan on merkitty auton alkuperäisiä renkaita koskevat tekniset tiedot ja vastaavat rengaspainetiedot.

Rengaspainearvot koskevat kylmiä renkaita. Ne ovat voimassa kesä- ja talvirenkailla.

Pidä vararenkaassa aina täyden kuorman rengaspaine.

ECO-rengaspaineen tarkoituksena on mahdollisimman pienen polttoaineenkulutuksen saavuttaminen.

Virheellinen rengaspaine vaikuttaa turvallisuuteen, auton ajo-ominaisuuksiin, mukavuuteen ja polttoaineenkulutukseen sekä lisää renkaan kulumista.

Rengaspaineet vaihtelevat eri vaihtoehtojen mukaan. Varmista oikea rengaspaine alla olevan menettelyn avulla:

1. Määritä vetoakseli ja korin tyyppi.
2. Määritä moottorin tunnistekoodi. Moottoritiedot ⇨ 286.
3. Määritä kyseessä oleva rengas.

Rengaspainetaulukkoissa alla näkyvät kaikki mahdolliset rengasyhdistelmät ⇨ 296.

Katso autosi mukana toimitetusta ETY vaatimustenmukaisuustodistuksesta tai muista kansallisista rekisteriasiakirjoista omaa autoasi varten hyväksytyjä renkaita koskevat arvot.

Kuljettaja vastaa rengaspaineiden oikeasta säädöstä.

⚠ Varoitus

Liian alhainen paine aiheuttaa renkaan lämpenemistä ja sisäisiä vaurioita, mikä voi johtaa kulutuspinnan irtoamiseen ja jopa renkaan räjähtämiseen suuremmilla ajonopeuksilla.

⚠ Varoitus

Joidenkin renkaiden rengaspainetaulukossa oleva suositeltu rengaspaine saattaa olla suurempi kuin renkaassa oleva suurin rengaspaine. Älä milloinkaan ylitä renkaassa mainittua suurinta rengaspainetta.

Jos rengaspainetta on vähennettävä tai lisättävä rengaspaineiden valvontajärjestelmällä varustetussa autossa, katkaise sytytysvirta. Säädettyäsi rengaspaineen kytke sytytysvirta ja valitse oikea asetus sivulla **Renkaiden kuormitus** kuljettajan tietokeskuksessa, ⇨ 111.

Riippuvuus lämpötilasta

Rengaspaine riippuu renkaan lämpötilasta. Ajon aikana renkaan lämpötila ja paine kasvavat. Rengastietotarrassa ja rengaspainetaulukossa annetut rengaspainearvot koskevat kylmiä renkaita, mikä tarkoittaa lämpötilaa 20 °C.

Paine kasvaa lähes 10 kPa jokaista 10 °C lämpötilan nousua kohden. Tämä on otettava huomioon tarkistettaessa lämpimiä renkaita.

Kuljettajan tietokeskuksessa näytetty rengaspainearvo ilmoittaa todellisen rengaspaineen. Jäähtyneen renkaan arvo on pienempi, eikä se tarkoita ilmapuuttoa.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä valvoo tietyistä ajonopeudesta alkaen kaikkien neljän pyörän painetta kerran minuutissa.

Huomio

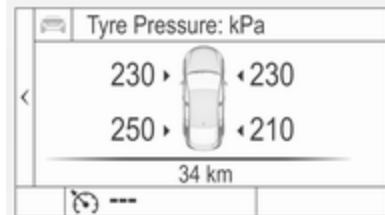
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä varoittaa vain alhaisesta rengaspaineesta. Se ei korvaa kuljettajan tekemää säännöllistä rengashuoltoa.

Kaikissa pyörissä on oltava paineanturit ja renkaissa on oltava ohjeiden mukainen rengaspaine.

Huomautus

Maissa, joissa lainsäädäntö edellyttää rengaspaineiden valvontajärjestelmän käyttöä, auton tyyppihyväksyntä on voimassa vain käytetäessä paineantureilla varustettuja vanteita.

Valitse **Rengaspaineiden valvonta** -sivu kuljettajan tietokeskuksen  111 Info-valikossa.



Järjestelmän tila ja painevaroitukset näytetään kuljettajan tietokeskuksessa viestinä, joka ilmaisee kyseisen renkaan.

Järjestelmä ottaa renkaan lämpötilan huomioon varoituksissa.

Riippuvuus lämpötilasta  256.



Havaitusta alhaisesta rengaspaineesta ilmoittaa merkkivalo   109.

Jos (U) syttyy, pysäytä auto mahdollisimman pian ja täytä renkaat ohjepaineeseen ⇨ 296.

Täyttämisen jälkeen autolla on ehkä ajettava jonkin verran, ennen kuin rengaspainearvot päivittyvät kuljettajan tietokeskukseen. Tällöin (U) saattaa syttyä.

Jos (U) palaa alhaisissa lämpötiloissa ja sammuu, kun autolla on ajettu jonkun matkaa, se voi olla merkki lähenevästä rengaspaineen alenemisestä. Rengaspaineiden tarkastus.

Auton viestit ⇨ 120.

Jos rengaspainetta on vähennettävä tai lisättävä, katkaise sytytysvirta.

Asenna vain painetunnistimilla varustettuja renkaita, muutoin rengaspainetta ei näytetä ja (U) palaa jatkuvasti.

Varapyörässä tai tilapäisessä varapyörässä ei ole painetunnistimia. Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ei ole toiminnassa näiden pyörien osalta. Merkkivalo (U) palaa. Kolmen muun pyörän kohdalla järjestelmä pysyy toimintavalmiudessa.

Nestemäisten korjaussarjojen käyttö saattaa haitata järjestelmän toimintaa. Tehtaan hyväksymiä korjaussarjoja voidaan käyttää.

Elektronisten laitteiden käyttö tai vastaavia taajuuksia käyttävien laitteiden läheisyys voi häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän toimintaa.

Aina kun renkaat vaihdetaan rengaspaineiden valvontajärjestelmän anturi on irrotettava ja huollettava. Jos tunnistin on kiinnitetty kierteillä, vaihda venttiilin sisus ja tiivisterengas, pidikkeellä kiinnitetyssä tunnistimessa vaihda koko venttiilinvarsi.

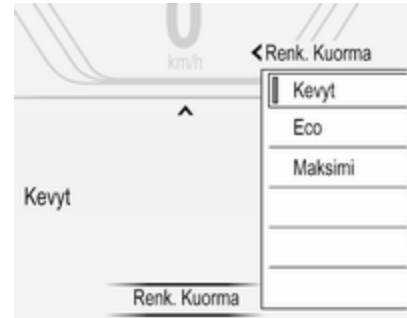
Auton kuormitustila

Säädä rengaspaineet kuormituksen mukaisesti rengastietotarran tai rengaspainetaulukon mukaisesti ⇨ 296 ja valitse oikea asetus

Renkaiden kuormitus -sivun valikosta **Asetukset** kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 111. Tämä asetus on rengaspainevaroitusten viitearvo.

Renkaiden kuormitus-valikko tulee näkyviin ainoastaan, jos auto on paikallaan ja seisontajarru on

käytössä. Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa valintavivun on oltava **P**-asennossa.



Valitse:

- **Kevyt**, jotta rengaspaineet ovat mukavimmillaan enintään 3 henkilölle.
- **Eco**, jotta rengaspaineet ovat ympäristöystävälliset autossa, jossa matkustaa enintään 3 henkilöä.
- **Maksimi** enimmäiskuormitusta varten.

Automaattinen oppimistoiminto

Pyörien vaihtamisen jälkeen auton on oltava paikallaan n. 20 minuuttia, ennen kuin järjestelmä tekee uuden laskutoimituksen. Seuraavaan uudelleenoppimisprosessiin tarvitaan enintään 10 minuutin ajomatka vähintään 20 km/h:n ajonopeudella. Tässä tapauksessa kuljettajan tietokeskuksessa voi näkyä -- tai painearvot voivat vaihtua.

Jos uudelleenoppimisen aikana esiintyy ongelmia, kuljettajan tietokeskuksessa näytetään varoitusviesti.

Kuviourien syvyys

Tarkasta kuviourien syvyys säännöllisesti.

Turvallisuussyistä renkaat on uusittava kuviourien syvyyden ollessa 2-3 mm (talvirenkaissa 4 mm).

Turvallisuussyistä on suositeltavaa, että saman akselin renkaiden kuviourien syvyys ei vaihtelee yli 2 mm.



Kuviourien sallittu vähimmäissyvyys (1,6 mm) on saavutettu, kun pinta on kulunut kulumisvaroittimen (TWI = Tread Wear Indicator) tasolle. Kulumisvaroittimien sijainti on merkitty renkaan sivuun.

Jos eturenkaat ovat kuluneemmat kuin takarenkaat, vaihda eturenkaat taakse ajoittain. Tarkista, että pyörät pyörivät samaan suuntaan kuin aikaisemmin.

Renkaat vanhenevat, vaikka niillä ei ajettaisikaan. Suosittelemme renkaiden vaihtoa 6 vuoden välein.

Rengas- ja pyöräkoon muuttaminen

Jos käytetään muita kuin tehtaalla asennettujen renkaiden kokoja, nopeusmittari ja renkaiden nimellispaine on mahdollisesti ohjelmoitava uudelleen ja autoon on ehkä tehtävä muita muutoksia.

Kun jälkiasennetaan toisen rengaskoon renkaat, rengaspainetarra on vaihdattava.

Varoitus

Väärä rengas- tai vannetyyppi voi aiheuttaa onnettomuuden ja mitätöidä auton tyyppihyväksynnän.

Pölykapselit

Autossa on käytettävä tehtaan kulloisellekin ajoneuvolle hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita, ja kaikkien vanteen ja renkaan yhdistelmää koskevien vaatimusten on täyttyttävä.

Jos käytetään muita kuin tehtaan hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita, renkaissa ei saa olla vanteen suojaareunaa.

Pölykapselit eivät saa haitata jarrujen jäähtytystä.

⚠ Varoitus

Väärä rengas- tai pölykapselityyppi voi aiheuttaa rengaspaikeen äkillisen laskun ja sitä kautta onnettomuuden.

Teräsvanteilla varustetut autot: Jos käytetään pyörien lukkomuttereita, pölykapseleita ei saa asentaa.

Rengaskoon 245/35 R20 renkaissa on erityismallinen pölykapseli. Irrota kapseli irrotetusta pyörästä vapauttamalla varret ensin yksi kerrallaan. Paina pölykapselia sitten takaapäin sen keskeltä ja irrota se.

Asenna säätämällä pölykapselia ensin siten, että kohdistusvarsi sopii syvennykseen.

Lumiketjut



Lumiketjuja saa käyttää vain eturenkaissa.

Käytä aina ketjuja, joissa on pienet silmukat, jotka eivät lisää renkaan kulutuspinnan ja sisäsivun mittoja enempää kuin 10 mm (mukaan lukien ketjulukko).

⚠ Varoitus

Vaurio voi johtaa renkaan räjähtämiseen.

5-ovinen viistoperä, 4-ovinen sedan, Sports Tourer

Lumiketjuja saa käyttää vain kokojen 215/60 R16, 225/50 R17 ja 235/45 R18 renkaissa.

Country Tourer

Lumiketjuja saa käyttää vain 235/45 R18 -kokoisissa renkaissa.

Tilapäisvarapyörä

Lumiketjuja ei saa käyttää tilapäisessä varapyörässä.

Renkaankorjaussarja

Renkaan kulutuspinnan pienet vauriot voidaan korjata renkaankorjaussarjan avulla.

Älä poista vierasta esinettä renkaasta.

Rengasvaurioita, jotka ovat yli 4 mm:n suuruisia tai sijaitsevat renkaan sivuseinässä, ei voida korjata renkaankorjaussarjalla.

⚠ Varoitus

Älä aja yli 80 km/h nopeudella.

Älä käytä pitkäaikaisesti.

Ohjattavuus ja käsiteltävyys voivat muuttua.

Rengasrikon sattuessa:

Kytke seisonajarru ja ykkös- tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon **P**.



Renkaankorjaussarja on tavaratilan lattian peitteen alla olevassa loke-rossa.

1. Ota renkaankorjaussarja loke-rossa.

2. Poista kompressor.



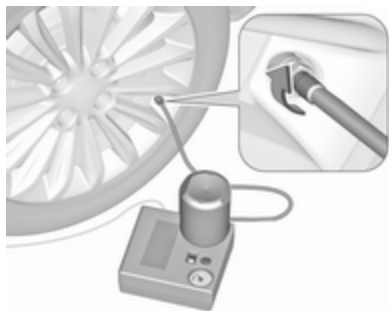
3. Poista sähköjohto ja ilmaletku kompressorin alapinnalla olevista säilytyslokerosta.



4. Ruuvaa kompressorin ilmaletku tiivisteainepullon liitântään.

5. Asenna tiivisteainepullo kompressorissa olevaan pitimeen.

Aseta kompressor renkaan lähelle siten, että tiivisteainepullo on pystyssä.



6. Avaa viallisen renkaan venttiilihattu.
7. Ruuvaa täyttöletku rengasventtiiliin.
8. Kompressorin kytkin on asetettava asentoon O.
9. Liitä kompressorin pistoke pistorasiaan tai savukkeensytyttimen liitäntään.

Suosittellemme antamaan moottorin käydä, jotta akku ei purkautuisi.



10. Aseta kompressorin keinukytkin asentoon I. Rengas täytetään tiivisteaineella.
11. Kompressorin painemittari näyttää lyhyesti enintään 6 baaria tiivistysainepullon tyhjäntyessä (n. 30 sekuntia). Sitten paine alkaa laskea.
12. Kaikki tiivistysaine pumpataan renkaaseen. Rengas täytetään ilmalla.
13. Säädetty rengaspaineen ohjearvo on saavutettava 10 minuutin sisällä. Rengaspaine ⇨ 296. Kun paine on oikea, kytke kompressorin pois päältä.

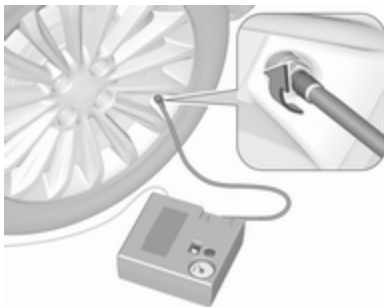


Jos ohjeen mukaista rengaspainetta ei saavuteta 10 minuutin kuluessa, irrota renkaankorjaussarja. Siirrä autoa renkaan yhden kierroksen verran. Kytke renkaankorjaussarja uudelleen ja jatka täyttöä 10 minuuttia. Jos ohjeen mukaista rengaspainetta ei edelleenkaan saavuteta, rengas on vaurioitunut liian pahasti. Käänny korjaamon puoleen.

Poista liika rengaspaine painemittarin yläpuolella olevalla painikkeella.

Älä käytä kompressorin 10 minuuttia kauempaa.

14. Irrota renkaankorjaussarja. Paina pitimessä olevaa lukitussakaraa ja vedä tiivistysainepullo pois pitimestä. Kierrä renkaantäyttöletku tiivistysainepullon vapaaseen liitäntään. Silloin tiivistysaine ei vuoda ulos. Aseta renkaankorjaussarja paikalleen tavaratilaan.
15. Pyyhi pois mahdollisesti ulos valunut tiivistysaine kankaalla.
16. Kiinnitä tiivistysainepullon mukana tuleva tarra, johon on merkitty suurin sallittu nopeus, kuljettajan näkökenttään.
17. Jatka ajoa välittömästi, jotta tiivistysaine jakautuu renkaaseen tasaisesti. Pysähdy n. 10 km:n (korkeintaan 10 minuutin) ajomatkan jälkeen ja tarkasta rengaspaineet. Ruuvaa ilmaletku suoraan renkaan venttiiliin ja kompressorin.



Jos rengaspaine on yli 1,3 baaria, korjaa ohjearvoon. Toista toimenpidettä, kunnes painehäviötä ei enää ilmene.

Jos rengaspaine on laskenut 1,3 baarin alapuolelle, autoa ei saa enää käyttää. Käänny korjaamon puoleen.

18. Aseta renkaankorjaussarja säilytyspaikkaansa tavaratilaan.

Huomautus

Korjatun renkaan ajo-ominaisuudet ovat voimakkaasti huonontuneet. Sen takia rengas on vaihdettava.

Jos kompressorista kuuluu epänormaalia ääntä tai jos se kuumenee voimakkaasti, se on kytkettävä pois päältä vähintään 30 minuutiksi.

Sisäänrakennettu ylipaineventtiili avautuu 7 baarin kohdalla.

Huomaa korjaussarjan parasta ennen -päiväys. Tämän päivämäärän jälkeen tiivistyskyky ei ole enää taattu. Huomioi tiivistysainepullossa olevat säilytystiedot.

Vaihda käytetty tiivisteainepullo uuteen. Hävitä pullo voimassa olevien määräysten mukaisesti.

Kompressorin ja tiivisteainetta voidaan käyttää n. -30 °C:n lämpötilasta lähtien.

Mukana olevia sovittimia voidaan käyttää esim. rantapallojen, ilmapatjojen, kumiveneiden ym. täyttöön. Ne sijaitsevat kompressorin alapinnalla. Poista ne ruuvaamalla kompressorin ilmaletku paikalleen ja poistamalla sovitin.

Pyörän vaihto

Varapyörän sijasta varusteena voi olla renkaankorjaussarja ➔ 261.

Tee seuraavat valmistelut ja noudata seuraavia ohjeita:

- Pysäköi auto vaakasuoralle ja pitävälle alustalle. Aseta etupyörät suoraanajoasentoon.
- Kytke seisontajarru ja ykkös- tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon **P**.
- Ota varapyörä esiin ⇨ 267.
- Vaihda aina vain yksi pyörä kerrallaan.
- Käytä tunkkia vain pyörän vaihtamiseen rengasrikkotapauksessa, älä talvi- tai kesärenkaiden vaihtoon.
- Auton nosturi on huoltovapaa.
- Pehmeällä alustalla aseta nosturin alle tukeva aluskappale (enint. 1 cm paksu).
- Ota raskaat esineet pois auton sisältä, ennen kuin nostat autoa nosturilla.
- Nosturin varassa olevassa autossa ei saa olla ihmisiä tai eläimiä.
- Älä ryömi nosturin varassa olevan auton alle.

- Älä käynnistä moottoria auton ollessa nosturin varassa.
- Puhdista pyöränmutterit ja kierreet puhtaalla liinalla ennen pyörän asennusta.

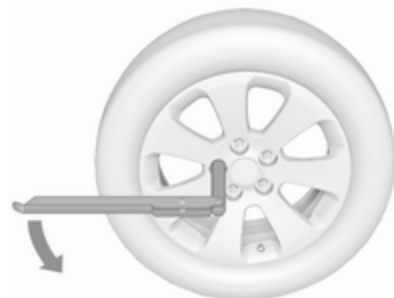
⚠ Varoitus

Älä rasvaa pyöränpultteja, pyöränmuttereita tai kartiomuttereita.

1. Vapauta pyöränmutterien suojukset ruuvitaltalla ja poista ne.

Teräsvanteet suojuksella: Vedä pyöränsuojus irti.

Kevytmetallivanteet: Vapauta pyöränmutterien suojukset ruuvitaltalla ja poista ne. Pane vanteen ja ruuvitaltan väliin suojaksi pehmeä riepu.

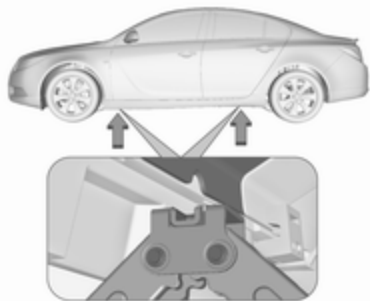


2. Käänä pyöränavain ulos ja asenna se varmistaen, että se asettuu lujasti paikalleen, ja löysää jokaista pyöränmutteria puoli kierrosta.

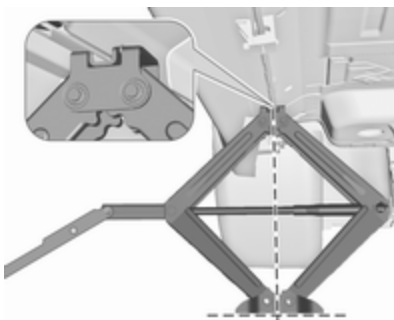
Pyörät on saatettu suojata lukkomuttereilla. Näiden erikoismutterien löysäämiseksi on mutterin kantaan kiinnitettävä pyörien lukkomutterien sovitin ennen pyöränmutteriavaimen asentamista. Sovitin sijaitsee käsinelokerossa.



3. Joissakin versioissa voi olla suojuksella varustetut nostokohdat. Vedä suojus ulos sivusuuntaan.



4. Varmista, että nosturi on oikein sijoitettu soveltuvan nostokohdan alle.



5. Aseta nosturi tarvittavalle korkeudelle. Aseta se suoraan nostokohdan alapuolelle siten, että se ei luiskahda paikaltaan.



Kiinnitä pyöränmutterin avain, tarkista, että nosturi on kohtisuorassa, ja kierrä pyöränmutterin avainta, kunnes pyörä on irti maasta.

6. Kierrä pyöränmutterit irti.
7. Vaihda pyörä. Varapyörä $\varnothing$ 267.
8. Kierrä pyöränmutterit paikoilleen.
9. Laske auto alas.
10. Aseta pyöränpulttiavain tiukasti muttereille ja kiristä mutterit ristikkäin. Kiristysmomentti on 150 Nm.
11. Pölykapselissa oleva venttiilin reikä on kohdistettava renkaan

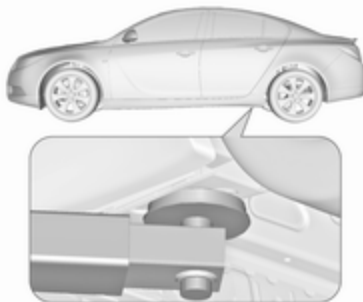
venttiilin kohdalle ennen asennusta.

Asenna pyöränmutterien suojukset.

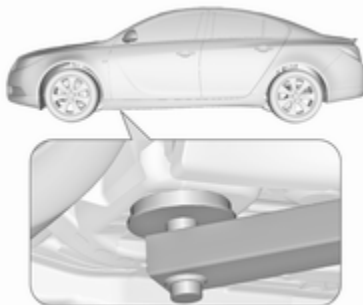
12. Asenna nostokohdan suojus.
13. Laita vaihdettu pyörä ⇨ 267, auton työkalut ⇨ 255 ja pyörien lukkomutterien sovitin ⇨ 70 säilytyspaikkoihinsa ja suoja ne.
14. Tarkista autoon asennetun pyörän rengaspaine ja pyöränmutterien kiristysmomentti mahdollisimman pian.

Vaihddata tai korjauta viallinen rengas mahdollisimman pian.

Nostoalustan nostokohdat



Nostoalustan taemman varren nostokohta alustassa.



Nostoalustan etummaisen varren nostokohta alustassa.

Varapyörä

Varapyörän sijasta varusteena voi olla renkaankorjaussarja.

Jos asennetaan muista pyöristä poikkeava varapyörä, tämä pyörä saataan luokitella tilapäisvarapyöräksi, jolloin sitä koskevat vastaavat nopeusrajoitukset, vaikka tämä ei ilmene mistään merkinnästä. Käänny korjaamon puoleen soveltuvan nopeusrajoituksen tarkistamiseksi.

Varapyörässä on teräsvanne.

Huomio

Jos asennettu varapyörä on pienempi kuin auton muut pyörät tai jos muissa pyöriissä on talvirenkaat, auton ajo-ominaisuudet saattavat muuttua. Vaihddata viallinen rengas mahdollisimman pian.



Varapyörä sijaitsee tavaratilassa lattian peitteen alla.

Irrottaminen:

1. Avaa lattian suojus.
2. Varapyörä on kiinnitetty siipimutterilla. Käännä siipimutteria vastapäivään ja irrota varapyörä.

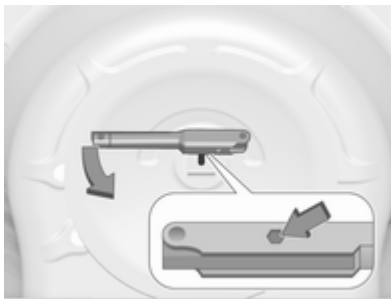
Varapyörän alla on laatikko, jossa ovat auton työkalut.

3. Jos varapyörän syvennykseen ei laiteta pyörää pyöränvaihdon jälkeen, kiinnitä työkalurasia kääntämällä siipimutteria oikealle ja sulje lattian peite.

Täysikokoisen pyörän varastointi varapyörän syvennykseen

Varapyörän syvennystä ei ole suunniteltu kaikille sallituille rengaskoille. Jos varapyörää leveämpi pyörä on varastoitava varapyörän syvennykseen, pyörän kiinnitykseen käytettävä kierrepultti on vaihdettava jatkopulttiin, joka löytyy työkalurasiastä ⇨ 255. Pultin vaihto:

- Poista työkalurasia varapyörän syvennyksestä.



- Asenna pyöränmutteriavaimen kuusioavain ja varmista, että se osuu turvallisesti pulttiin.

- Löysää pultti kääntämällä pyöränmutteriavainta vastapäivään. Irrota pultti.
- Irrota jatkopultti työkalurasiastä ⇨ 255 ja kierrä se käsiutiukkuuteen pyöränmutteriavaimen kuusioavaimella.



- Säilytä työkalulaatikko ja vaurioitunut pyörä varapyörätilassa ulkopuoli ylöspäin ja kiinnitä se kiertämällä siipimutteri pulttiin myötäpäivään.

Lattian suojus voidaan asettaa ulkonevan pyörän päälle.

Kun laitat varapyörän takaisin syvennykseen, kun viallinen rengas on korjattu, käytä taas lyhyttä pulttia. Vaihda pultti samalla tavalla.

Varoitus

Tunkin, pyörän tai muun laitteen säilyttäminen tavaratilassa voi aiheuttaa loukkaantumisia, jos niitä ei kiinnitetä kunnolla. Äkkinäisessä pysähdyksessä tai törmäyksessä irtoesineet saattavat osua ihmisiin.

Säilytä pyörä, nosturi ja työkalut aina alkuperäisissä säilytyspaikoissaan ja kiinnitä ne kunnolla.

Tilapäisvarapyörä

Huomio

Jos asennettu varapyörä on pienempi kuin auton muut pyörät tai jos muissa pyörissä on talvirenkaat, auton ajo-ominaisuudet saattavat muuttua. Vaihdata viallinen rengas mahdollisimman pian.

Käytä vain yhtä tilapäisvarapyörää. Suurin sallittu ajonopeus on 80 km/h. Aja kaarteisiin alhaisella nopeudella. Älä käytä tilapäisvarapyörää pitkään.

Jos auton takarengas tyhjenee, kun hinaat toista autoa, kiinnitä tilapäisvarapyörä eteen ja täysikokoinen pyörä taakse.

Lumiketjut ⇨ 261.

Varapyörä, jossa on pyörimissuunta

Jos renkasiin on merkitty pyörimissuunta, merkin on osoitettava ajosuuntaan. Pyörimissuunnan osoittaa renkaan sivuun merkitty symboli (esim. nuoli).

Jos pyörä asennetaan pyörimissuunnan vastaisesti, on huomioitava seuraava:

- Auton ajo-ominaisuudet voivat muuttua. Korjauta tai vaihda viallinen rengas mahdollisimman pian ja asenna se vararenkaan tilalle.
- Aja erityisen varovasti kostealla säällä ja lumikelillä.

Käynnistys apukaapeleilla

Älä käynnistä pikalatauslaitteen avulla.

Jos auton akku on purkautunut, auto voidaan käynnistää toisen auton avulla käynnistyskaapeleita käyttäen.

Varoitus

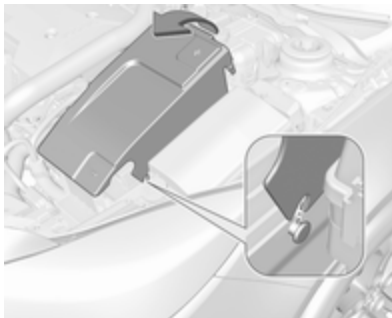
Käynnistyskaapelien avulla käynnistettäessä on noudatettava äärimmäistä varovaisuutta. Seuraavasta ohjeesta poikkeamiseksi voi seurata akkujen räjähdys ja siten vammoja ja vaurioita tai kummankin auton sähkölaitteiden vioittuminen.

Varoitus

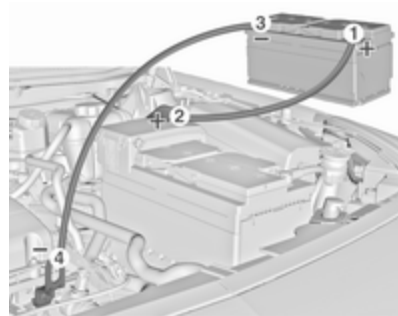
Vältä akunesteen pääsyä silmiin, iholle, vaatteille ja maalipinnoille. Neste sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa vammoja ja vaurioita suorassa kosketuksessa.

- Akun lähellä ei saa käsitellä avotulta tai kipinöitä.
- Tyhjentyneen auton akku voi jäättyä jo 0 °C:n lämpötilassa. Jäätynyt akku on sulatettava, ennen kuin käynnistyskaapelit kytketään.
- Työskennellessäsi akun parissa käytä suojalaseja ja suojavaate-tusta.
- Käytä apuakkua, jolla on sama jännite (12 V). Sen kapasiteetti (Ah) ei saa olla paljoa purkautuneen akun kapasiteettia pienempi.
- Käytä käynnistyskaapeleita, joissa on eristetyt kaapelikengät ja joiden läpimitta on vähintään 16 mm² (dieselmootoreissa 25 mm²).
- Älä irrota tyhjentyneen auton akkua sähköjärjestelmästä.
- Kytke pois tarpeettomat virrankuluttajat.
- Älä kumarru akun päälle työn aikana.
- Kaapeleiden kaapelikengät eivät saa koskettaa toisiaan.

- Autot eivät saa käynnistyskaapeleilla käynnistettäessä koskettaa toisiaan.
- Kytke seisontajarru. Käsivalintainen vaihteisto joutokäynnillä, automaattivaihteisto asennossa P.



- Jos auton akun päällä on suojus, poista se akun lataamista tai käynnistyskaapelien käyttämistä varten. Nosta suojusta takaa ja avaa sen lukitus edestä.
- Avaa molempien autojen akkujen plusnapojen suojukset.



Kytke kaapelit seuraavassa järjestyksessä:

1. Liitä punainen kaapeli avustavan auton akun positiiviseen napaan.
2. Liitä punaisen kaapelin toinen pää tyhjentyneen akun positiiviseen napaan.
3. Liitä musta kaapeli avustavan auton akun negatiiviseen napaan.
4. Liitä mustan kaapelin toinen pää käynnistettävän auton maadoituspisteeseen, esim. sylinteriryhmään tai moottorin kannattimen ruuviin. Kytke niin kauas tyhjentyneestä akusta kuin mahdollista, vähintään 60 cm etäisyydelle.

Aseta kaapelit siten, että ne eivät voi koskettaa moottorin liikkuviin osiin.

Moottorin käynnistäminen:

1. Käynnistä avustavan auton moottori.
2. Käynnistä 5 minuutin kuluttua toinen moottori. Älä käynnistä kauemmin kuin 15 sekuntia kerrallaan ja pidä käynnistysten välillä vähintään 1 minuutin tauko.
3. Anna molempien moottoreiden käydä joutokäyntiä noin 3 minuuttia kaapelit kytkettyinä.
4. Kytke käynnistettävässä autossa jokin sähkölaite (esim. ajovalot tai takalasin lämmitin) päälle.
5. Irrota kaapelit täsmälleen päinvastaisessa järjestyksessä kuin ne edellä kiinnitettiin.

Vetäminen

Auton hinaaminen



5-ovinen viistoperä, 4-ovinen sedan, Sports Tourer: irrota suojus pohjasta ja poista alaspäin.

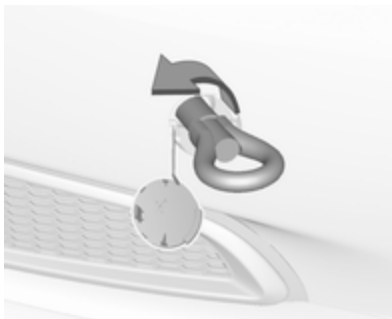


Country Tourer: työnnä ruuvitaltta kuvun alareunan koloon. Vapauta kupu liikuttamalla varoen ruuvitaltta alaspäin. Vaurioiden estämiseksi on suositeltavaa laittaa kangas ruuvitaltan ja kehyksen väliin.



OPC: Aseta ruuvitaltta kuvun yläkaaren kohdalla olevaan loveen. Vapauta kupu liikuttamalla varoen ruuvitaltta alaspäin. Vaurioiden estämiseksi on suositeltavaa laittaa kangas ruuvitaltan ja kehyksen väliin.

Hinaussilmukka on auton työkaluissa
 ⇨ 255.



Kierrä hinaussilmukka rajoittimeen asti kiinni vaakasuoraan asentoon. Kiinnitä hinausköysi, tai mieluummin hinauspuomi, hinaussilmukkaan. Hinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen. Kytke sytytysvirta, jotta ohjauslukko vapautuu ja voit tarvittaessa käyttää jarruvaloja, äänitorvea ja tuulilasinpyyhkimä.

Vaihteisto vapaa-asennossa.

Huomio

Aja hitaasti. Varo nykäyksiä. Rajut nykäykset hinauksessa voivat vahingoittaa autoa.

Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa, kun moottori ei ole käynnissä.

Kytke ilman sisäkierto ja sulje ikkunat, etteivät hinaavan auton pakokaasut pääse tunkeutumaan autoon sisään.

Käsivaihteistolla ja jokapyörävedolla varustetut autot: Jos autoa hinataan kaikki neljä pyörää maassa, hinausnopeudelle ja-matkalle ei ole teknisiä rajoituksia. Jos vain yksi akseli on nostettu ylös, enimmäisnopeus on 50 km/h. Hinausmatkaa ei ole rajoitettu.

Automaattivaihteistolla ja etuvedolla varustetut autot: Autoa saa hinata eteenpäin enintään 80 km/h nopeudella enintään 100 km. Kaikissa muissa tapauksissa ja vaihteiston ollessa viallinen etuakseli on nostettava irti maasta.

Automaattivaihteistolla ja jokapyörävedolla varustetut autot: Autoa on hinattava eteenpäin. Jos autoa hinaaan kaikki neljä pyörää maassa, suurin nopeus on 50 km/h ja pisin hinausmatka 50 km. Jos etuakseli on nostettu ylös, suurin nopeus on 50 km/h. Hinausmatkaa ei ole rajoitettu.

Käänny korjaamon puoleen.

Kierrä hinaussilmukka irti hinauksen jälkeen.



5-ovinen viistoperä, 4-ovinen sedan, Sports Tourer: työnnä suojuksen pohjaan, käännä hieman myötätäpäivään ja sulje suojuksen.

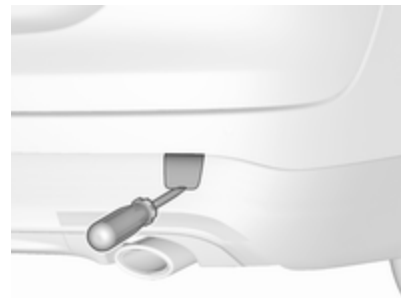
Country Tourer: työnnä suojuksen yläosan laipan kanssa syvennykseen ja kiinnitä suojuksen työntämällä.

OPC: Aseta suojuksen niin, että alalaippa tulee syvennykseen. Työnnä suojuksen puskuriin.

Toisen ajoneuvon hinaaminen



5-ovinen viistoperä, 4-ovinen sedan, Sports Tourer, OPC: irrota suojuksen pohjasta ja poista alaspäin.



Country Tourer: työnnä ruuvitaltta kuvun alareunan koloon. Vapauta kupu liikuttamalla varoen ruuvitaltta alaspäin. Vaurioiden estämiseksi on suositeltavaa laittaa kangas ruuvitaltan ja kehyksen väliin.

Hinaussilmukka on auton työkaluissa
↗ 255.



Kierrä hinaussilmukka rajoittimeen asti kiinni vaakasuoraan asentoon.

Silmukkaa auton alla takana ei saa missään tapauksessa käyttää hinaukseen.

Kiinnitä hinausköysi, tai mieluummin hinauspuomi, hinaussilmukkaan.

Hinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen.

Huomio

Aja hitaasti. Varo nykäyksiä. Rajut nykäykset hinauksessa voivat vahingoittaa autoa.

Kierrä hinaussilmukka irti hinauksen jälkeen.



5-ovinen viistoperä, 4-ovinen sedan, Sports Tourer, OPC: työnnä suojus pohjaan, käännä hieman myötäpäivään ja kiinnitä suojus.

Country Tourer: työnnä suojus ylemmän laipan kanssa syvennykseen ja kiinnitä suojus työntämällä.

Ulkopintojen hoito

Ulkopinnan hoito

Lukot

Lukot on tehtäällä voideltu korkealaa-tuisella lukkosylinterirasvalla. Käytä jäänpoistoainetta vain, jos se on ehdottoman välttämätöntä, koska se poistaa rasvaa ja haittaa lukkojen toimintaa. Jäänpoistoaineiden käytön jälkeen lukot on voideltava korjaamolla uudelleen.

Pesu

Maalipinta on jatkuvasti alttiina ympäristörasituksille. Pese ja vahaa auto siksi säännöllisesti. Valitse automaattipesussa ohjelma, joka sisältää vahauksen.

Puhdista lintujen ulosteet, kuolleet hyönteiset, pihka, siitepöly jne. nopeasti pois, sillä ne sisältävät maalipintaa syövyttäviä aineita.

Noudata automaattipesussa pesukoneen valmistajan ohjeita. Kytke tuulilasinyyhkimet ja takalasin pyyhin

pois päältä. Irrota antenni ja ulkoiset lisävarusteet, kuten kattotelineet yms.

Pestessäsi auton käsin huuhtelee pyöräntoteloiden sisäpuolet huolellisesti.

Vahaa auton maalatut osat säännöllisesti.

Avaa ovet ja konepelti ja pese myös niiden sisäreunat ja taitteet sekä niiden peittämät korin osat.

Puhdista kirkkaat metallilistat alumiinille hyväksytyllä puhdistusliuoksella vaurioiden välttämiseksi.

Huomio

Käytä aina puhdistusainetta, jonka pH-arvo on neljän ja yhdeksän välillä.

Älä käytä puhdistusaineita kuumille pinnoille.

Älä pese moottoritilaa höyry- tai painepesurilla.

Huuhtelee ja kuivaa auto säämiskällä huolellisesti. Huuhdo säämiskä usein. Käytä eri säämiskää ikkuna- ja maalipinnoille: vahajäänteet lasissa heikentävät näkyvyyttä.

Rasvauta kaikkien ovien saranat korjaamalla.

Älä hankaa pikitahroja kovilla esineillä. Käytä maalipintoihin pienpoistosumutetta.

Ulkopuoliset valot

Ajo- ja muiden valojen suojukset ovat muovisia. Älä käytä hankaavia äläkä syövyttäviä aineita. Älä hankaa pintoja kuivana äläkä jääraapalla.

Kiillotus ja vahaus

Vahaa auto säännöllisesti (viimeistään, kun vesi ei enää helmeile auton pinnalla). Muutoin maalipinta kuivuu.

Kiillotus on tarpeen vain, jos maalipinta on himmeä ja kiilloton tai siihen on tarttunut likahiukkasia.

Silikonipitoinen kiilloke muodostaa suojakalvon, jonka jälkeen autoa ei tarvitse vahata.

Älä käsittele korin muoviosia vahoilla äläkä kiillotusaineilla.

Ikkunat ja tuulilasinpyyhkimet

Käytä pehmeää, nukkaamatonta liinaa tai säämiskää ja ikkunanpesuainetta sekä hyönteistenpoistoainetta.

Kun puhdistat takalasia sisäpuolelta, pyyhi aina lämmitinelementtien suuntaisesti vaurioiden välttämiseksi.

Poista jää teräväreunaisella jääkaapimella. Paina kaavin tiukasti lasia vasten, jotta likaa ei pääse kaapimen alle eikä lasi naarmuunnu.

Puhdista likaantuneet pyyhkimien sulat pesunesteeseen kastetulla pehmeällä liinalla.

Poista likajäämät tahraavista pyyhkimien sulista pehmeällä kankaalla ja ikkunanpesuaineella. Varmista myös, että poistat vahan ja hyönteisten jäämien kaltaiset epäpuhtaudet ikkunasta.

Jää, saasteet ja kuivien ikkunoiden jatkuva pyyhkimen vahingoittavat pyyhkimien sulkia tai jopa rikkoo ne täysin.

Kattoluukku

Älä milloinkaan käytä puhdistukseen liuottimia, hankausaineita, polttoaineita, syövyttäviä aineita (esim. maalinpoistoaineita, asetonipitoisia liuoksia tms.), happoa sisältäviä tai voimakkaasti emäksisiä aineita äläkä hankaussieniä. Älä levitä kattoluukkuun vahaa tai kiillotusaineita.

Renkaat ja vanteet

Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Käytä vanteiden puhdistukseen pH-neutraalia puhdistusainetta.

Vanteet ovat maalattuja, ja niihin voidaan käyttää samoja puhdistus- ja kiillotusaineita kuin koriin.

Maalivauriot

Korjaa pienet maalivauriot maalikynällä, ennen kuin ruostetta muodostuu. Korjauta suuremmat maalivauriot ja ruostevauriot korjaamalla.

Alusta

Alusta on osittain suojattu PVC-alustansuojausaineella, ja muut kriittiset alueet on kesto-suojattu vahakerroksella.

Alusta on tarkastettava alustanpesun jälkeen ja vahaus uusittava tarvittaessa.

Bitumikautsumateriaalit voivat vahingoittaa PVC-suojakerrosta. Alustan suojaustyöt on teetettävä korjaamolla.

Auton alusta on hyvä pestä ennen ja jälkeen talven. Tarkastuta suojavahakerros.

Nestekaasujärjestelmä

Vaara

Nestekaasu on ilmaa raskaampaa ja sitä voi kerääntyä matalalla oleviin kohtiin.

Ole varovainen tehdessäsi alustatöitä huoltosyvennyksessä.

Nestekaasusäiliö tulee irrottaa maalaustöitä varten ja jos kuivaustilassa käytetään yli 60 °C:n lämpötiloja.

Älä tee mitään muutoksia nestekaasujärjestelmään.

Vetolaite

Älä pese kuulatankoa höyry- tai painepesurilla.

Sisätilojen hoito

Sisätilat ja verhoukset

Matkustamon, kojetaulu ja verhoilut mukaan luettuina, puhdistukseen saa käyttää vain kuivaa kangasta tai sisäpuhdistusainetta.

Puhdista nahkaverhous puhtaalla vedellä ja pehmeällä liinalla. Jos siinä on hyvin likainen, käytä nahanhoitoainetta.

Puhdista mittaristo ja näytöt ainoastaan kostealla, pehmeällä kankaalla. Käytä tarvittaessa mietoa saippua-liuosta.

Puhdista kangasverhoilu pölynimurilla ja harjalla. Poista tahrat verhoilun tahrannoistoaaineella.

Kangasverhoilu ei ehkä ole värinpitävä. Tämä saattaa aiheuttaa näkyviä värimuutoksia, erityisesti vaaleaan verhoiluun. Poistettavissa olevat tahrat ja värjäytymät tulee puhdistaa ensi tilassa.

Puhdista turvavyöt haalealla vedellä tai sisäpuhdistusaineella.

Huomio

Sulje vaatteiden tarranauhakiinnitykset, koska ne saattavat vaurioittaa istuinverhoilua.

Sama koskee vaatteita, joissa on teräväreunaisia osia, kuten veto-
ketjuja, vöitä tai farkkujen koriste-
niittejä.

Muovi- ja kumiosat

Muovi- ja kumiosien puhdistukseen voidaan käyttää samoja aineita kuin korin puhdistukseen. Käytä tarvittaessa sisäpuhdistusainetta. Älä käytä muita aineita. Erityisesti liuottimia ja polttoaineita ei saa käyttää. Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Huolto ja ylläpito

Yleistä tietoa	278
Huoltotiedot	278
Neste-, voiteluaine- ja varaosa-suositukset	279
Neste- ja voiteluainesuosituks- set	279

Yleistä tietoa

Huoltotiedot

Auton käyttö- ja liikenneturvallisuuden, taloudellisuuden sekä arvon säilymisen vuoksi on tärkeää, että kaikki huoltotyöt tehdään suositelluin välein.

Yksityiskohtainen, ajan tasalla oleva huolto-ohjelma autoasi varten on saatavana korjaamosta.

Huoltonäyttö ⇨ 102.

Eurooppalaiset huoltovälit

Auto on huollettava aina 30.000 km:n tai 1 vuoden jälkeen, sen mukaan kumpi täyttyy ensin, ellei huoltonäytössä toisin neuvota.

Huoltoväli voi olla lyhyempi raskaassa käytössä olevien autojen kohdalla, esimerkiksi taksit ja poliisiautot.

Eurooppalaiset huoltovälit ovat voimassa seuraavissa maissa:

Alankomaat, Andorra, Belgia, Bosnia-Herzegovina, Bulgaria, Espanja, Grönlanti, Iso-Britannia,

Islanti, Irlanti, Italia, Itävalta, Kreikka, Kroatia, Kypros, Latvia, Liechtenstein, Liettua, Luxemburg, Makedonia, Malta, Monaco, Montenegro, Norja, Portugali, Puola, Ranska, Romania, Ruotsi, Saksa, San Marino, Serbia, Slovakia, Slovenia, Suomi, Sveitsi, Tanska, Tshekin tasavalta, Unkari, Viro.

Huoltonäyttö ⇨ 102.

Kansainväliset huoltovälit

Auto on huollettava aina 15.000 km:n tai 1 vuoden jälkeen, sen mukaan kumpi täyttyy ensin, ellei huoltonäytössä toisin neuvota.

Olosuhteet ovat vaativat, jos jokin seuraavista tilanteista esiintyy usein: Kylmäkäynnistys, ruuhkaliikenne, perävaunun vetäminen, ajaminen vuoristossa, ajaminen huonokuntoisilla teillä tai hiekkateillä, runsaat ilmansaasteet, ilman mukana kulkeutuva hiekka ja suuri pölymäärä, ajaminen korkealla ja suuret lämpötilavaihtelut. Näissä vaativissa olosuhteissa jotkin huoltotoimet on ehkä tehtävä tavallisia huoltovälejä useammin.

Kansainvälisiä huoltovälejä sovelletaan maissa, joita ei ole lueteltu eurooppalaisten huoltovälien kohdalla.

Huoltonäyttö ⇨ 102.

Huoltotöiden kirjaaminen

Huollot kirjataan huolto- ja takuuvihkoon. Päivämäärän ja kilometrimäärän lisäksi merkitään huoltavan korjaamon leima ja allekirjoitus.

Tarkista, että huolto- ja takuuvihko täytetään oikein, koska se on todiste tehdyistä huolloista ja oleellinen esitettäessä takuuvaatimuksia tai goodwill-pyyntöjä. Siitä on hyötyä myös autoa myytäessä.

Huoltoväli ja jäljellä oleva moottoriöljyn käyttöikä

Huoltoväli perustuu useisiin parametreihin käytöstä riippuen.

Huoltonäyttö ilmoittaa, kun moottoriöljy on vaihdettava.

Huoltonäyttö ⇨ 102.

Neste-, voiteluaine- ja varaosasuositukset

Neste- ja voiteluainesuositukset

Käytä vain suositusten mukaisia tuotteita.

Varoitus

Käyttömateriaalit ovat vaarallisia ja mahdollisesti myrkyllisiä. Käsittele niitä varoen. Huomioi pakkauksissa olevat tiedot.

Moottoriöljy

Moottoriöljyt luokitellaan niiden laadun ja viskositeetin mukaan. Laatu on viskositeettia tärkeämpää valittaessa käytettävää moottoriöljyä. Öljyn laatu varmistaa esim. moottorin puhtauden, kulumissuojan ja öljyn ikääntymisen valvonnan, kun taas viskositeettiluokka antaa tietoa öljyn paksuudesta tietyllä lämpötila-alueella.

Dexos on uusiin moottoriöljyalaute, joka antaa parhaan suojan bensiini- ja dieselmootoreille. Jos sitä ei ole saatavana, on käytettävä muiden lueteltujen laatuojen moottoriöljyjä. Bensiinimootoreille annetut suositukset koskevat myös maakaasulla (CNG), nestekaasulla (LPG) ja etanolilla (E85) käyviä moottoreita.

Valitse oikea moottoriöljy sen laadun ja ympäristön alimman lämpötilan perusteella ⇨ 283.

Moottoriöljyn lisääminen

Eri valmistajien ja erimerkkisiä moottoriöljyjä voidaan sekoittaa keskenään, jos niiden laatu ja viskositeetti ovat laatuvaatimuksen mukaisia.

Vain ACEA A1/B1- tai vain A5/B5 -öljyalauteojen käyttö on kielletty, koska niiden käyttö saattaisi tietyissä olosuhteissa aiheuttaa moottorivaurion.

Valitse oikea moottoriöljy sen laadun ja ympäristön alimman lämpötilan perusteella ⇨ 283.

Moottoriöljyn lisäaineet

Moottoriöljyn lisäaineiden käyttö voi aiheuttaa vaurioita ja mitätöidä takuun.

Moottoriöljyn viskositeettiluokat

SAE-viskositeettiluokka kertoo öljyn paksuudesta.

Moniasteöljy on ilmoitettu kahdella numerolla, esim. SAE 5W-30. Ensimmäinen numero, jota seuraa W- kirjain, ilmoittaa viskositeetin alhaisessa ja toinen numero korkeassa lämpötilassa.

Valitse soveltuva viskositeettiaste alimman ulkolämpötilan mukaan
⇨ 283.

Kaikki suositellut viskositeetti luokat soveltuvat korkeisiin ulkolämpötiloihin.

Jäähdytysneste ja pakkasneste

Käytä vain autoa varten hyväksyttyä Long Life -jäähdytysnestettä (LLC). Käänny korjaamon puoleen.

Järjestelmä on täytetty tehtaalla erinomaisten korroosiosuojan antavalla jäähdytysnesteellä, joka suojaa pakkaselta noin -28 °C:seen saakka.

Hyvin kylmillä alueilla tehtaalla täytetty jäähdytysneste suojaa pakkaselta noin -37 °C:seen saakka. Tämä pitoisuus on syytä säilyttää vuoden ympäri. Sellaisten jäähdytysnesteiden lisäaineiden käyttö, jotka on tarkoitettu antamaan parempi korroosiosuojaus tai tiivistämään pienet vuodot, voivat aiheuttaa toimintaongelmia. Auton valmistaja ei ole vastuussa jäähdytysnesteiden lisäaineiden käytöstä aiheutuvista seurauksista.

Lasinpesuneste

Käytä pyyhkimen sulkien, maalipinnan sekä muov- ja kumiosien vahingoittumisen välttämiseksi ainoastaan autolle hyväksyttyä pesulaitteen nestettä. Käänny korjaamon puoleen.

Jarru- ja kytkinneste

Ajan myötä jarruneste imee kosteutta, jolloin jarrutusteho pienenee. Jarruneste on siksi vaihdettava määrätyn väliajoin.

AdBlue

Käytä vain AdBlue-nestettä pakokaasupäästöjen typpioksidipitoisuuden alentamiseen ⇨ 167.

Tekniset tiedot

Auton tunnistus	281
Auton tunnistenumero	281
Tyypikilpi	281
Moottorin tunniste	282
Auton tiedot	283
Neste- ja voiteluainesuositukset	283
Moottorin tiedot	286
Suorituskyky	288
Auton paino	291
Auton mitat	294
Täyttötilavuudet	295
Rengaspaineet	296

Auton tunnistus

Auton tunnistenumero



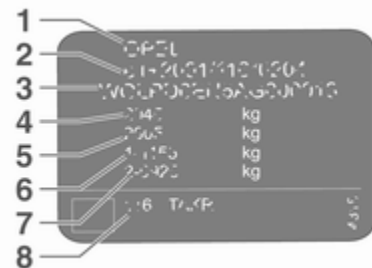
Auton tunnistenumero näkyy tuulilasin läpi.

Auton tunnistenumero voi olla painettu tyypikilpeen ja pohjapeltiin, lattian päällysteen alle, näkyviin suojuksen alle, tai moottoritilan oikeaan koripaneeliin.

Tyypikilpi



Tyypikilpi on kiinnitetty vasemman tai oikean etuoven kehykseen.



Tyypikilven tiedot:

- 1 : valmistaja
- 2 : tyyppihyväksyntänumero
- 3 : auton valmistenumero
- 4 : suurin sallittu kokonaismassa kg
- 5 : suurin sallittu yhdistelmämassa kg
- 6 : suurin sallittu etuakselin kuormitus kg
- 7 : suurin sallittu taka-akselin kuormitus kg
- 8 : auto- tai maakohtaiset tiedot, esim. VM = vuosimalli

Etu- ja taka-akselikuormitukset eivät yhteenlaskettuna saa ylittää auton suurinta sallittua kokonaismassaa. Esim. jos etuakselikuormitus on suurin sallittu, taka-akselia ei saa kuormittaa niin paljon, että suurin sallittu kokonaismassa ylittyy.

Auton tekniset tiedot on määritelty EY-normien mukaisesti. Valmistaja pidättää oikeuden tehdä muutoksia. Auton asiapaperien tiedot pätevät ensisijaisesti ohjekirjaan nähden.

Moottorin tunniste

Teknisten tietojen taulukoissa käytetään moottorin tyyppimerkintää. Moottorin tietotaulukossa näytetään lisäksi suunnittelukoodi. Moottoritiedot ⇨ 286.

Katso moottorin tyyppi autosi mukana toimitetusta ETY-vaatimustenmukaisuusvakuutuksesta tai muista kansallisista rekisteriasiakirjoista.

Vaatimustenmukaisuusvakuutus sisältää moottorin tyyppimerkinnän, muissa kansallisissa julkaisuissa saattaa olla suunnittelukoodi. Tunnista kulloinenkin moottori tarkistamalla iskutilavuus ja moottorin teho.

Auton tiedot

Neste- ja voiteluainesuositukset

Eurooppalainen huolto-ohjelma

Moottoriöljyn laatuvaatimus

Kaikki Euroopan maat, joissa on eurooppalainen huoltoväli ⇨ 278

Moottoriöljyn laatu	Bensiinimoottorit (mukaan lukien CNG, LPG, E85)	Dieselmoottorit
dexos 1	–	–
dexos 2	✓	✓

Jos Dexos-laatua ei ole saatavana, voidaan käyttää enintään 1 litra ACEA C3 -luokituksen mukaista öljyä kerran kunkin öljynvaihdon välillä.

Moottoriöljyn viskositeettiluokat

Kaikki Euroopan maat, joissa on eurooppalainen huoltoväli ⇨ 278

Ulkolämpötila	Bensiini- ja dieselmoottorit
-25 °C:een saakka	SAE 5W-30 tai SAE 5W-40
alle -25 °C	SAE 0W-30 tai SAE 0W-40

Kansainvälinen huolto-ohjelma

Moottoriöljyn laatuvaatimus

Kaikki maat, joissa on kansainvälinen huoltoväli ⇨ 278

Moottoriöljyn laatu	Bensiinimoottorit (mukaan lukien CNG, LPG, E85)	Dieselmoottorit
dexos 1 (jos saatavana)	✓	–
dexos 2	✓	✓

Jos dexos-laattaa ei ole saatavana, voit käyttää alla lueteltuja öljylaatuja:

Kaikki maat, joissa on kansainvälinen huoltoväli ⇨ 278

Moottoriöljyn laatu	Bensiinimoottorit (mukaan lukien CNG, LPG, E85)	Dieselmoottorit
GM-LL-A-025	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓

Kaikki maat, joissa on kansainvälinen huoltoväli ⇨ 278

Moottoriöljyn laatu	Bensiinimoottorit (mukaan lukien CNG, LPG, E85)	Dieselmoottorit
ACEA A3/B3	✓	–
ACEA A3/B4	✓	✓
ACEA C3	✓	✓

Kaikki maat, joissa on kansainvälinen huoltoväli ⇨ 278

API SM	✓	–
API SN resource conserving (polttoaineen säästö)	✓	–

Moottoriöljyn viskositeettiluokat

Kaikki maat, joissa on kansainvälinen huoltoväli ⇨ 278

Ulkolämpötila	Bensiini- ja dieselmoottorit
-25 °C:een saakka	SAE 5W-30 tai SAE 5W-40
alle -25 °C	SAE 0W-30 tai SAE 0W-40
-20 °C:een saakka	SAE 10W-30 ¹⁾ tai SAE 10W-40 ¹⁾

1) Sallittu, mutta suosittelemme dexos-laatuisten öljyn SAE 5W-30 tai SAE 5W-40 käyttöä.

Moottorin tiedot

Moottorin tyyppimerkintä	B14NET	B14NET	B16SHL	B18XER	B20NHT	B28NER
Tyyppimerkintä	1.4	1.4 LPG	1.6	1.8	2.0	OPC
Suunnittelukoodi	B14NET	B14NET	B16SHT	B18XER	B20NHT	B28NET
Iskutilavuus [cm ³]	1364	1364	1598	1796	1998	2792
Moottorin teho [kW]	103	103	125	103	184	239
käyntinopeudella	4900-6000	4900-6000	4750-6000	6300	5300	5250
Vääntömomentti [Nm]	200	200	260	175	400	435
käyntinopeudella	1850-4900	1850-4900	1650-4500	3800	2500-4000	5250
Polttoainelaji	Bensiini	Bensiini/nestekaasu	Bensiini	Bensiini	Bensiini	Bensiini
Oktaaniluku (RON) ²⁾						
suositeltu	95	95	98	95	95	98
mahdollinen	98	98	95	98	98	95
mahdollinen	91	91	91	91	91	91 ³⁾
Muu polttoainelaji	–	Nestekaasu (LPG)	–	–	–	–

2) Maakohtainen tarra polttoaineen täyttöaukon luukussa voi ohittaa moottorikohtaisen vaatimuksen.

3) Mahdollista vain vältettäessä moottorin suurta tai täyskuormitusta sekä vuoristossa ajoa perävaunua hinaten tai raskaasti kuormatuna.

Moottorin tyyppimerkintä	B16DTJ	B16DTH	B20DTH
Tyyppimerkintä	1.6 CDTI	1.6 CDTI	2.0 CDTI
Suunnittelukoodi	B16DTH	B16DTH	B20DTH
Iskutilavuus [cm ³]	1598	1598	1956
Moottorin teho [kW]	88	100	125
käyntinopeudella	4000	3500-4000	3750
Vääntömomentti [Nm]	320	320	400
käyntinopeudella	2000	2000-2250	1750-2500
Polttoainelaji	Diesel	Diesel	Diesel

Suorituskyky

5-ovinen viistoperä/4-ovinen sedan

Moottori						B20NHT	
	B14NET	B14NET LPG	B16SHL	B18XER	B20NHT	AWD ⁴⁾	B28NER
Huippunopeus [km/h]							
Käsivalintainen vaihteisto	205	195	220	205	250	250	250 ⁵⁾ /270
Automaattivaihteisto	–	–	210	–	245	245	250 ⁵⁾ /270

4) Jokapyörä veto.

5) Rajoitettu nopeus.

Moottori	B16DTJ	B16DTH	B20DTH	B20DTH
				AWD ⁴⁾
Huippunopeus [km/h]				
Käsivalintainen vaihteisto	195/200 ⁶⁾	205/210 ⁶⁾	225	215
Automaattivaihteisto	-	200	220	210

4) Jokapyörä veto.

6) CO₂-päästöt vähentyneet.

Sports Tourer

Moottori	B14NET	B14NET LPG	B16SHL	B18XER	B20NHT	B20NHT AWD ⁴⁾	B28NER
Huippunopeus [km/h]							
Käsivalintainen vaihteisto	200	190	215	200	245	240	250 ⁵⁾ /270
Automaattivaihteisto	–	–	205	-	240	235	250 ⁵⁾ /270

4) Jokapyöräveto.

5) Rajoitettu nopeus.

Moottori	B16DTJ	B16DTH	B20DTH	B20DTH AWD ⁴⁾
Huippunopeus [km/h]				
Käsivalintainen vaihteisto	190/195 ⁷⁾	200/205 ⁷⁾	220	210
Automaattivaihteisto	–	195	215	205

4) Jokapyöräveto.

7) CO₂-päästöt vähentyneet.

Country Tourer

Moottori	B16SHL	B20NHT AWD⁴⁾	B20DTH	B20DTH AWD⁴⁾
Huippunopeus [km/h]				
Käsivalintainen vaihteisto	215	235	220	205
Automaattivaihteisto	205	230	215	200

4) Jokapyöräveto.

Auton paino

Omapaino, perusmalli ilman lisävarusteita

4-ovinen sedan	Moottori	Käsivalintainen vaihteisto	Automaattivaihteisto
[kg]	B14NET	1513	–
	B14NET LPG	1581	–
	B16SHL	1571	1613
	B18XER	1513	–
	B20NHT	1614	1613
	B20NHT - jokapyöräveto	1733	1788
	B28NER - jokapyöräveto	1810	1835
[kg]	B16DTJ	1571	–
	B16DTH	1571	1623
	B20DTH	1613	1664
	B20DTH - jokapyöräveto	1788	1788

Omapaino, perusmalli ilman lisävarusteita

5-ovinen viistoperä	Moottori	Käsivalintainen vaihteisto	Automaattivaihteisto
[kg]	B14NET	1553	–
	B14NET LPG	1581	–
	B16SHL	1613	1613
	B18XER	1503	–
	B20NHT	1613	1664
	B20NHT - jokapyöräveto	1788	1788
	B28NER - jokapyöräveto	1825	1843
[kg]	B16DTJ	1613	–
	B16DTH	1613	1623
	B20DTH	1613	1664
	B20DTH - jokapyöräveto	1788	1816

Omapaino, perusmalli ilman lisävarusteita

Sports Tourer	Moottori	Käsivalintainen vaihteisto	Automaattivaihteisto
[kg]	B14NET	1613	–
	B14NET LPG	1664	–
	B16SHL	1701	1701
	B18XER	1613	–
	B20NHT	1701	1733
	B20NHT - jokapyöräveto	1843	1843
	B28NER - jokapyöräveto	1940	1953
[kg]	B16DTJ	1664	–
	B16DTH	1664	1701
	B20DTH	1733	1743
	B20DTH - jokapyöräveto	1865	1901

Omapaino, perusmalli ilman lisävarusteita

Country Tourer	Moottori	Käsivalintainen vaihteisto	Automaattivaihteisto
[kg]	B16SHL - etuveto	1701	1701
	B20NHT - jokapyöräveto	1843	1843
[kg]	B20DTH - etuveto	1733	1733
	B20DTH - jokapyöräveto	1865	1929

Erikois- ja lisävarusteet nostavat omamassaa.

Lastaustietoa ⇨ 83.

Auton mitat

	4-ovinen sedan	5-ovinen viistoperä	Sports Tourer	Country Tourer
Pituus [mm]	4842	4842	4920	4920
Leveys ilman ulkokeilejä [mm]	1856	1856	1856	1856
Leveys kahden ulkokeilin kanssa [mm]	2084	2084	2084	2084
Korkeus (ilman antennia) [mm]	1498	1498	1520	1530
Auton korkeus - tavaratila auki [mm]	1830	2175	2184	2195
Tavaratilan pituus lattiassa [mm]	1003	1003	1086	1086
Tavaratilan pituus takaistuinten ollessa käännettyinä eteen [mm]	1895	1895	1908	1908
Tavaratilan leveys [mm]	1027	1027	1030	1030
Tavaratilan korkeus [mm]	356	436	677	677
Akseliväli [mm]	2737	2737	2737	2737
Kääntöympyrän halkaisija [m]	11,3 - 12,05	11,3 - 12,05	11,3 - 12,05	11,3 - 12,05

Täyttötilavuudet

Moottoriöljy

Moottori	B14NET	B14NET LPG	B16SHL	B18XER	B20NHT FWD ⁸⁾	B20NHT AWD ⁹⁾	B28NER
sis. suodattimen [l]	4,0	4,0	5,5	4,5	4,7	5,7	6,3
merkkien MIN ja MAX välissä [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

⁸⁾ Etuveto.

⁹⁾ Jokapyöräveto.

Moottori	B16DTJ	B16DTH	B20DTH
sis. suodattimen [l]	5,0	5,0	5,25
merkkien MIN ja MAX välissä [l]	1,0	1,0	1,0

Polttoainesäiliö

Bensiini/diesel, täyttömäärä [l]	70
LPG, täyttömäärä [l]	41

AdBlue-säiliö

AdBlue, täyttömäärä [l]	7,5
-------------------------	-----

Rengaspaineet

Rengaspaineet vaihtelevat malliversion mukaan. Lueteltujen automallien järjestys on seuraava:

- Etuvetoiset autot: 5-ovinen viistoperä/4-ovinen sedan.
- Etuvetoiset autot: Sports Tourer.
- Etuvetoiset autot: Country Tourer.
- Jokapyörävetoiset autot: 5-ovinen viistoperä/4-ovinen sedan.
- Jokapyörävetoiset autot: Sports Tourer.
- Jokapyörävetoiset autot: Country Tourer.

Katso taulukon otsikosta oikea rengaspaine malliasi varten.

Etuvetoisten autojen rengaspaineet

5-ovinen viistoperä/4-ovinen sedan

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä	takana	edessä	takana	edessä	takana
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B14NET, B14NET LPG, B18XER	215/60 R16,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/50 R17, 235/45 R18, 245/45 R18, 245/40 R19, 245/35 R20						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
B16SHL	215/60 R16,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/55 R17,						
	225/50 R17,						
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
	245/35 R20						
B20NHT	225/50 R17,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/55 R17						
	235/45 R18,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	245/45 R18,						
	245/40 R19, 245/35 R20						

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä	takana	edessä	takana	edessä	takana
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B20NHT, jossa on Sport- alusta ja Brembo-jarru 18"	245/40 R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45 R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35 R20						
B16DTJ, B16DTH	215/60 R16,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17,						
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
	225/55 R17, 245/35 R20						

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
B20DTH	215/60 R16,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/50 R17						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	235/45 R18,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	245/45 R18, 245/40 R19, 245/35 R20						
B20DTH, jossa on Sport- alusta ja Brembo-jarru 18"	245/40 R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45 R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35 R20						
Kaikki	Tilapäisvarapyörä 125/80 R16 125/70 R17	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Sports Tourer

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
B14NET, B14NET LPG, B18XER	215/60 R16,	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (41)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/55 R17, 235/45 R18, 245/45 R18, 245/40 R19, 245/35 R20						
	225/50 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
B20NHT	225/50 R17,	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	235/45 R18, 245/35 R20, 225/55 R17, 245/40 R19, 245/45 R18						

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
B20NHT, jossa on Sport- alusta ja Brembo-jarru 18"	245/40R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35R20						
B16SHL, B16DTJ, B16DTH	215/60 R16,	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/55 R17,						
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
	245/35 R20						
	225/50 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
B20DTH	225/55 R17,	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	235/45 R18, 245/45 R18, 245/40 R19, 245/35 R20						
	225/50 R17	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
B20DTH, jossa on Sport- alusta ja Brembo-jarru 18"	245/40R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35R20						
Kaikki	Tilapäisvarapyörä 125/80 R16 125/70 R17	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Country Tourer - etuveto

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
B16SHL	225/55 R17, 235/45 R18, 245/45 R18, 245/40 R19, 245/35 R20	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/50 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/50 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
B20DTH	225/55 R17, 235/45 R18, 245/45 R18, 245/40 R19, 245/35 R20	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/50 R17	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/50 R17	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
Kaikki	Tilapäisvarapyörä 125/80 R16 125/70 R17	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Jokapyörävetoisten autojen rengaspaineet

5-ovinen viistoperä/4-ovinen sedan

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä	takana	edessä	takana	edessä	takana
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B20NHT	225/50 R17, 245/35 R20	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	300/3,0 (43)
	225/55 R17, 235/45 R18, 245/45 R18, 245/40 R19	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
B20NHT, jossa on Sport-alusta ja Brembo-jarru 18"	245/40R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45R18, 245/35R20	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
B20DTH	225/55 R17	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	235/45 R18,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	225/50 R17,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19, 245/35 R20						
B20DTH, jossa on Sport-alusta ja Brembo-jarru 18"	245/40R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45R18, 245/35R20	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
B28NER	235/45 R18,	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	310/3,1 (45)	300/3,0 (43)	280/2,8 (41)	300/3,0 (43)
	245/40 R19, 255/35 R20						
Kaikki	Tilapäisvarapyörä	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)
	125/80 R16						
	125/70 R17						

Sports Tourer

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
B20NHT,	225/55 R17,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
B20DTH	245/45 R18, 245/40 R19						
	225/50 R17, 235/45 R18, 245/35 R20	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
B28NER	255/35 R20, 235/45 R18, 245/40 R19	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)	320/3,2 (46)	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
Kaikki	Tilapäisvarapyörä 125/80 R16 125/70 R17	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Country Tourer - jokapyöräveto

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
B20NHT,	225/55 R17,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
B20DTH	235/45 R18, 235/50 R18, 245/45 R19						
Kaikki	Tilapäisvarapyörä 125/80 R16 125/70 R17	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Tietoa asiakkaalle

Tietoa asiakkaalle	309
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	309
Törmäysvaurioiden korjaus	312
Ohjelmiston hyväksyntä	312
Rekisteröidyt tavaramerkit	315
Auton tietojen merkitseminen	
muistiin ja tietosuoja	316
Tapahtumamuistit	316
Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification)	317

Tietoa asiakkaalle

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Radioaaltoja käyttävä tiedonsiirtojärjestelmä

Tässä autossa on järjestelmiä, jotka lähettävät ja/tai vastaanottavat radioaaltoja direktiivin 1999/5/EY tai 2014/53/EU mukaisesti. Nämä järjestelmät täyttävät direktiivin 1999/5/EY tai 2014/53/EU olennaiset vaatimukset. Kopioita alkuperäisistä vaatimustenmukaisuusvakuutuksista saa verkkosivuiltamme.

Tutkajärjestelmät

Maakohtaiset vaatimustenmukaisuusvakuutukset tutkajärjestelmille ovat seuraavalla sivulla:

European Union

EC Directive: 1999/5/EC

Manufacturer: Delphi Electronics & Safety

Model / Type Designation: L2C0051TR

Description / Intended Use: Electronically Scanned Radar version 2.5 (ESR2.5), object detection radar utilized for vehicular safety and convenience applications

Applied RF Exposure Standard: EN 62311

Applied RF Emissions Standard:

EN 301 091

Applied EMC Standard:

EN 301 489: 2011-09

Applied Safety Standard:

IEC 60950-1: 2005/A1:2009 (2nd Edition)

and/or EN 60950-1:2006/A1:2010

Hereby, Delphi Electronics & Safety declares that the product referenced above is in compliance with the essential requirements of Directive 1999/5/EC, on the approximation of the laws of the member states relating to Directive 1999/5/EC.

Brazil



Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário

Indonesia

27260/SDPP/2012

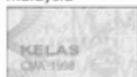
1982

Jordan

Type Approval No.: TRC/LPD/2012/191

Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Malaysia



Approval #: E 008693

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 7677 ANRT

2012

Date d'agrément : 28/11/2012

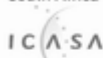
Singapore

Complies with

IDA Standards

DA105753

South Africa



TA-2012/1278

APPROVED

South Korea



Taiwan

CCAB13LP0080T2

UAE

TRA

REGISTERED No:

ER0099791/12

DEALER No:

DA0047809/10

United States of America and Canada

Model / FCC ID: L2C0051TR IC: 3432A-0051TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

Note: This equipment complies with radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body.

Nosturi



Wir leben Autos.

Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber**Typ/GW-Teilenummern:** 13348505, 13504504

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

GAMP7237 Jacking
 GM 14337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
 GWS127 Vehicle Integrity-Hosting and Service Station Jacking
 GWS1505 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
 ISO TS 16949 Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 31. Januar 2014

Hans-Peter Metzger
 Engineering Group Manager Chassis & Structure
 Adam Opel AG

Adam Opel AG
 Rüsselsheim
 64242 Rüsselsheim
 T 06 91 421 31 1 06 91 421 3 78 80
 www.opel.de

Vorstand:
 Dr. Frank Hees (Vorsitzender),
 Dr. Peter Dinklage,
 Michael Lohscheller, Dr. Thomas Seifert,
 Peter Thiem, Susanne Weidner, Jochen Wilkens

Aufsichtsrat:
 Dr. Gert-Joachim
 Stagemann (Vorsitzender)

Sitz der Gesellschaft: Rüsselsheim
 am Main
 Amtsgericht Rüsselsheim, HRB 24558

Einzelanwender der Opel

Alkuperäisen vaatimustenmukaisuusvakuutuksen käännös

EY-direktiivin 2006/42/EY mukainen vaatimustenmukaisuusvakuutus

Vakuutamme, että tuote:

Tuotteen kuvaus: Nosturi

Tyyppi/GM-osanumero: 13348505, 13504504

on direktiivin 2006/42/EY vaatimusten mukainen.

Sovelletut tekniset standardit:

- GMN9737 : Nosturilla nostaminen
- GM 14337 : Vakiovarusteena oleva nosturi - laite-testit
- GMN5127 : Auton yhtenäisyys - nostaminen ja huollossa nostaminen
- GMW15005 : Vakiovarusteena oleva nosturi ja varapyörä, autotesti
- ISO TS 16949 : Laadunvalvontajärjestelmät

Allekirjoittanut on valtuutettu koostamaan teknisen dokumentaation.

Rüsselsheim, 31. 1. 2014

allekirjoittanut

Hans-Peter Metzger

Johtaja, Engineering Group Chassis & Structure

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Törmäysvaurioiden korjaus

Maalin paksuus

Tuotantoteknisistä syistä maalin paksuus voi vaihdella välillä 50 ja 400 µm.

Tästä syystä ero maalin paksuudessa ei ole osoitus törmäysvaurion korjauksesta.

Ohjelmiston hyväksyntä

Tietyt OnStar-komponentit sisältävät libcurl- ja unzip-ohjelmiston ja muita kolmannen osapuolen ohjelmistoja. Alla on libcurl- ja unzip-ohjelmistoihin liittyviä huomautuksia ja lisenssejä,

muihin kolmannen osapuolen ohjelmistoihin liittyen katso <http://www.lg.com/global/support/open-source/index>.

Tekstin käännös on alkuperäisen tekstin alla.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in

an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert

Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.

2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.
3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names "Info-ZIP" (or any variation

thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Tekijänoikeutta ja lupaa koskeva huomautus

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Kaikki oikeudet pidätetään.

Täten annetaan lupa käyttää, muuttaa ja jakaa tätä ohjelmistoa mihin tahansa tarkoitukseen ilmaiseksi tai maksua vastaan edellyttäen, että yllä oleva tekijänoikeuksia koskeva huomautus ja tämä lupa ovat näkyvillä kaikissa kopioissa.

Ohjelmisto toimitetaan "sellaisena kuin se on", ilman minkäänlaista nimenomaista tai epäsuoraa takuuta, mukaan lukien rajoituksetta soveltuvuus kaupankäynnin kohteeksi, soveltuvuus tiettyyn tarkoitukseen tai kolmannen osapuolen oikeuksien loukkaamattomuus. Tekijät tai tekijänoikeuden haltijat eivät ole sopimuksen tai vahingonkorvauksen perusteella tai muulla perusteella vastuussa mistään ohjelmistoon tai sen käyttöön liittyvistä vaatimuksista, vahingoista tai muista velvoitteista.

Tekijänoikeuden haltijan nimeä ei saa käyttää tämän Ohjelman myynnin, käytön tai siihen liittyvän muun toiminnan edistämiseen pyrkivässä mainonnassa ilman tekijänoikeuden haltijan etukäteistä kirjallista lupaa.

unzip

Tämä on versio Info-ZIP:stä, 10. helmikuuta 2005, tekijänoikeus ja lisenssi. Tämän asiakirjan virallinen versio on saatavana osoitteesta <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP.
Kaikki oikeudet pidätetään.

Tämän tekijänoikeuden ja lisenssin osalta "Info-ZIP" tarkoittaa seuraavia henkilöitä:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Mones, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Tämä ohjelmisto toimitetaan "sellaisenaan" ilman minkäänlaista takuuta, nimenomaista tai epäsuoraa. Info-ZIP tai sen avustajat eivät missään tapauksessa vastaa mistään suorista tai epäsuorista vahingoista, liitännäisvahingoista, erityisistä vahingoista tai seurannaisvahingoista, jotka

aiheutuvat tämän ohjelman käytöstä tai siitä, ettei ohjelman käyttö ole mahdollista.

Kenelle tahansa myönnetään lupa käyttää tätä ohjelmaa mihin tahansa tarkoitukseen, mukaan lukien kaupalliset sovellukset, ja muuntaa ja levittää sitä edelleen vapaasti seuraavien ehtojen mukaisesti:

1. Levitettävässä lähdekoodissa tulee olla yllä oleva tekijänoikeutta koskeva huomautus, määritelmä, vastuunrajoituslauseke ja tämä ehtoluettelo.
2. Levitykseen binaarimuodossa (kootut suoritettavat, compiled executables) tulee sisältyä yllä oleva tekijänoikeutta koskeva huomautus, määritelmä, vastuunrajoituslauseke ja tämä ehtoluettelo asiakirjoissa ja/tai muissa levitettävissä materiaaleissa. Ainoa poikkeus tähän ehtoon on vakiotyyppisen UnZipSFX:n levitys binaarimuodossa (mukaan lukien SFXWiz) osana itsepurkautuvaa arkistoa; tämä on sallittua ilman että tämä lisenssi on mukana, edellyttäen että normaa-

lia SFX-tunnusta ei ole poistettu binaarimuotoisesta ohjelmasta tai poistettu käytöstä.

3. Muutetut versiot--mukaan lukien liitännät uusiin käyttöjärjestelmiin, olemassa olevat liitännät uusilla graafisilla liittymillä ja dynaamiset, jaetut tai staattiset kirjastoversiot, mutta ei näihin rajoittuen--tulee merkitä selvästi eikä niitä saa ilmoittaa harhaanjohtavasti alkuperäisiksi lähteiksi antaa vaikuttaa alkuperäiseltä lähteeltä. Tällaiset muutetut versiot eivät myöskään saa vaikuttaa Info-ZIP-julkaisuilta--mukaan lukien muutettujen versioiden merkintä nimillä "Info-ZIP" (tai jokin sen muunnelma, mukaan lukien isojen ja pienten kirjaimien muutokset, mutta ei näihin rajoittuen), "Pocket UnZip," "WiZ" tai "MacZip", mutta ei näihin rajoittuen, ilman Info-ZIPin nimenomaisista lupaa. Tällaisissa muutetuissa versioissa ei myöskään saa käyt-

tää harhaanjohtavasti Zip-Bugseja tai Info-ZIP-sähköpostio-soitteita tai Info-ZIP URL:ejä.

4. Info-ZIP säilyttää oikeuden käyttää nimiä "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," ja "MacZip" omiin lähdekoodi- ja binaarijulkaisuihinsa.

Rekisteröidyt tavaramerkit

Apple Inc.

Apple CarPlay™ on Apple Inc.:in tavaramerkki.

App Store® on Apple Inc.:in rekisteröity tavaramerkki.

iPhone® ja iPod® ovat Apple Inc.:in rekisteröityjä tavaramerkkejä.

Aupeo! GmbH

AUPEO® on Aupeo! GmbH:n rekisteröity tavaramerkki.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® on Bluetooth SIG, Inc.:in rekisteröity tavaramerkki.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® on EnGIS Technologies, Inc.:in rekisteröity tavaramerkki.

Google Inc.

Android™ ja Google Play™ Store ovat Google Inc.:n tavaramerkkejä.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® on VDA:n rekisteröity tavaramerkki.

Auton tietojen merkitseminen muistiin ja tietosuoja

Tapahtumamuistit

Auton tiedontallennusyksiköt

Monet autosi elektronisista komponenteista sisältävät tiedontallennusyksikön, joka tallentaa väliaikaisesti tai pysyvästi teknisiä tietoja auton tilasta, tapahtumista ja vioista. Yleisesti nämä tekniset tiedot dokumentoivat osien, yksiköiden, järjestelmien tai ympäristön tilan:

- järjestelmän komponenttien toimintaolosuhteet (esimerkiksi täyttötasot)
- auton ja sen yksittäisten komponenttien tilaviestit (esimerkiksi pyörän kierrosluku / pyörintänopeus, hidastuminen, sivuttais- kiihtyvyys)
- tärkeiden järjestelmäkomponenttien toimintahäiriöt ja viat

- auton reaktiot määrätyissä ajotilanteissa (esimerkiksi turvatyynyn täyttyminen, auton vakaudenhallintajärjestelmän aktivoituminen)
- ympäristön olosuhteet (esimerkiksi lämpötila)

Nämä tiedot ovat yksinomaan teknisiä ja ne auttavat tunnistamaan ja korjaamaan vikoja ja optimoimaan auton toimintoja.

Näiden tietojen perusteella ei voida luoda liikkumisprofieileja, joista voisi tunnistaa ajoreitit.

Palveluita käytettäessä (esimerkiksi korjaustyöt, huoltotoimenpiteet, takuutapaukset, laadunvarmistus) palveluverkoston työntekijät (mukaan lukien valmistaja) voivat lukea nämä tekniset tiedot tiedontallennusyksiköistä erityisillä diagnoosityökaluilla. Saat tästä tarvittaessa lisätietoja näistä korjaamoista. Kun vika on korjattu, nämä tiedot poistetaan tiedontallennusyksiköstä tai niiden päälle kirjoitetaan jatkuvasti uutta tietoa.

Autoa käytettäessä saattaa syntyä tilanteita, joissa nämä muihin tietoihin (onnettomuusraportti, auton vauriot, todistajanlausunnot jne.) liittyvät tekniset tiedot voidaan yhdistää tiettyyn henkilöön - mahdollisesti asian-tuntijan avustuksella.

Asiakkaan kanssa sovitut lisätoiminnot (esimerkiksi auton paikannus hätätilanteissa) mahdollistavat tiettyjen tietojen siirtämisen autosta.

Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification)

RFID-tekniikkaa käytetään joissakin autoissa sellaisiin toimintoihin kuin rengaspaineiden valvonta ja sytytysjärjestelmän suojaus. Sitä käytetään myös eri mukavuuslaitteiden yhteydessä, joita ovat radiokauko-ohjaimet ovien lukitusta/lukituksen avaamista ja käynnistämistä varten sekä autotallin avaajien autossa käytettävät lähettimet. Opel-autojen RFID-tekniikka ei käytä tai tallenna henkilö-tietoja eikä yhdistä mihinkään muuhun henkilötietoja sisältävään Opel-järjestelmään.

Hakemisto

A

AdBlue.....	109, 167
Ajaminen.....	157
Ajonestin	36, 110
Ajo-ominaisuudet ja perävaunun veto-ohjeita	225
Ajovalojen kantaman säätö	132
Ajovalot.....	129
Ajovalot ajettaessa ulkomailla ...	132
Aktiivinen hätäjarrutus.....	198
Aktiiviset pääntuet.....	47
Akun purkautumisen esto	140
Alustanohjausjärjestelmät.....	178
Auto havaittu edessä.....	111
Autokohtaiset tiedot	3
Autolle tehtävät tarkastukset.....	231
Automaattinen himmennys	39
Automaattinen häikäisyn esto	40
Automaattinen lukitus	27
Automaattivaihteisto	170
Automaattivaihteiston öljy.....	233
Auton akku	236
Auton hallinta	157
Auton hinaaminen	271
Auton lukituksen avaaminen	6
Auton mitat	294
Auton paino	291
Auton poistaminen käytöstä.....	230
Auton romutus ja kierrätys	231
Auton rätälöinti	121

Auton tietojen merkitseminen

muistiin ja tietosuojat.....	316
Auton tunkki.....	255
Auton tunnistenumero	281
Auton turvalukitus.....	34
Auton työkalut.....	255
Auton viestit	120
Autopassi	21
Autorikko.....	271
Autostop.....	110, 161
Autotiedot.....	283
Avaimet	20
Avaimet, lukot.....	20
Avain, tallennetut asetukset.....	23

B

Bensiinimoottorien polttoaine	216
BlueInjection.....	167

D

DEF.....	167
Dieselhiukkassuodatin.....	108
Dieselmoottorien polttoaine	217
Dieselmoottorin hiukkassuodatin	165
Diesel pakokaasuneste.....	167
Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus	238

E

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä.....	179
Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä.....	108
Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä pois päältä.....	108
Elektroninen avainjärjestelmä.....	22
Elektroniset ajo-ohjelmat.....	172
Ensiapu.....	82
Ensiapupakkaus.....	82
Esteiden havaitsemisjärjestelmät.....	199
Etuistimet.....	48
Etusumuvalot.....	136
Etusuuntavilkku.....	239
Etusäilytyslokerot.....	71
Etuturvatyynyjen järjestelmä.....	61
Etutörmäyksen varoitus.....	194
Etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen.....	107, 197

H

Hallintalaitteet.....	86
Halogeeniajovalot.....	239
Hehkutus.....	108
Hinaaminen.....	224, 271
Hinauslaitteisto.....	226
Hinauspuomi.....	224

Huolto.....	155, 278
Huoltonäyttö.....	102
Huoltotiedot.....	278
Huurtuneet lamppujen suojukset.....	137
Häikäisysuojat.....	43
Häikäisysuojien valot.....	138

I

Ikkunat.....	40
Ilmaisimet.....	100
Ilmanotto.....	154
Ilmastointi.....	15
Ilmastointiautomaattika.....	143
Ilmastointijärjestelmät.....	141
Ilmastointilaitte.....	141
Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö.....	155
Info-näytöt.....	111
Interaktiivinen ajojärjestelmä.....	180
Istuimen asento.....	48
Istuimen lämmitys.....	54
Istuimen säätö.....	6

J

Jarru- ja kytkinjärjestelmä.....	106
Jarru- ja kytkinneste.....	279
Jarruneste.....	236
Jarrut.....	175, 236
Jarrutusapu.....	178
Johdanto.....	3
Jokapäyöräveto.....	175

Jäähdytysnesteen lämpötila.....	108
Jäähdytysneste ja pakkasneste.....	279

K

Kaarrevalot.....	133
Kaistavahti.....	107, 207, 215
Kaksiväyhykeinen ilmastointiautomaattika.....	148
Katalysaattori.....	166
Katto.....	43
Kattokuorma.....	83
Kattoluukku.....	43
Kattoteline.....	82
Kaukovaloapu.....	110, 131
Kaukovalot.....	110, 130
Kaukovalovilkku.....	131
Kello.....	90
Keskikonsolin valaistus.....	139
Keskittason näyttö.....	111
Keskuslukitusjärjestelmä.....	24
Kierroslukumittari.....	101
Kiinnityssilmukat.....	76
Kiinteät tuuletussuulakkeet.....	154
Kojelaudan osat.....	10
Kojelaudan sulakerasia.....	252
Kojelaudan valaistuksen säätö ..	137
Kojelaudan valaistus.....	248
Kolmipisteturvavyö.....	56
Konepelti.....	231
Ksenonvalot.....	242

Kuljettajan apujärjestelmät.....	183
Kuljettajan tietokeskus.....	111
Kuolleen kulman varoitus.....	205
Kupera muoto	37
Kuviourien syvyys	260
Kylkisuuntavilkut	246
Kyynärnoja.....	54, 55
Kyynärnojan säilytystila	71
Käsi käyttöinen häikäisyn esto	39
Käsi käyttöiset ikkunat	41
Käsinelokero	70
Käsi vaihteisto	174
Käynnistys apukaapeilla	269
Käynnistäminen ja toiminta.....	157
Kääntyvät ajovalot	110
Kääntyvät peilit	37

L

Lapsilukot	28
Lastaustietoa	83
Lasten ISOFIX-turvajärjestelmät ..	69
Lasten istuimen asennuspaikat	66
Lasten turvaistuimet.....	65
Lasten turvajärjestelmät	65
Latausjärjestelmä	105
Liikennemerkkien tunnistus	111, 212
Liikkeellelähtö	17
Lisälämmitin.....	153
Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset	230

Luistonestojärjestelmä	178
Luistonestojärjestelmä pois päältä.....	108
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ..	175
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	107
Lukuvalot	138
Lumiketjut	261
Lämmitettävä ohjauspyörä	87
Lämmitys	54

M

Manuaalinen istuimen säätö.....	49
Manuaalinen tila	171
Matkamittari	100
Matkustamon ilmansuodatin	154
Merkkivalot.....	103
Mittaristo	94
Mittarit.....	100
Moottorin jäähdytysneste	233
Moottorin jäähdytysnesteeseen lämpömittari	102
Moottorin käynnistäminen	160
Moottorin pakokaasu	165
Moottorin tiedot	286
Moottorin tunniste.....	282
Moottorin öljynpaine	109
Moottoritilan sulakerasia	250
Moottoriöljy	232, 279, 283
Mukautuvat ajovalot	133

Mukautuva vakionopeussäädin.	110, 186
Mukinpitimet	70
Murtohälytintijärjestelmä	34
Murtosuojauslukitus	34
Muuttuvan voiman ohjaus.....	107
Mäkilähtöapu	178

N

Neste- ja voiteluainesuosituk- set	279, 283
Nopeusmittari	100
Nopeusrajoitin.....	111, 185

O

Ohjaus.....	157
Ohjauspyörän kauko-ohjaus.....	86
Ohjauspyörän säätö	9, 86
Ohjaustehostimen neste.....	235
Ohjelmiston hyväksyntä.....	312
OnStar.....	125
Osamatkamittari	100
Ovet.....	29
Ovi auki	111

P

Pariston jännite	121
Peilien lämmitys	39
Peilin säätö	8
Perustason näyttö.....	111
Peruutusvalot	136

Perävaunun kytkentä.....	224
Perävaunun vakautusjärjestelmä	227
Perävaunun vetäminen	225
Pesulaitteen neste	235
Poistumisvalot	139
Polkimen käyttö.....	106
Polttimon vaihto	239
Polttoaine.....	216
Polttoaineenkulutus – CO ₂ - päästöt	224
Polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa	161
Polttoaineen valintapainike	101
Polttoainemittari	101
Polttoaine nestekaasukäytössä..	217
Polttoaine vähissä	109
Pysäköinti	18, 164
Pysäköintipalvelu-tila.....	118
Pysäköintitutka	39, 199
Pyyhin- ja pesulaitteistot	13
Pyyhkimen sulan vaihto	238
Pyörän vaihto	264
Päiväajovalot	132
Pääntuen säätö	8
Pääntuet	46
Pölykapselit	260

Q

Quickheat.....	153
----------------	-----

R

Radiokauko-ohjain	21
Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification).....	317
Rekisterikilven valo	247
Rekisteröidyt tavaramerkit.....	315
Rengas- ja pyöräkoon muuttaminen	260
Rengasmerkinnät	256
Rengaspaine	256
Rengaspaineet	296
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä	109, 258
Rengasrikko.....	264
Renkaankorjaussarja	261
Rullaverhot	43

S

Seisontajarru.....	175, 176
Seisontavalot	136
Sisätaustapeilit.....	39
Sisätilojen hoito	276
Sisävalot.....	137, 248
Sisääntulovalot	139
Sivuturvatyynyjen järjestelmä	62
Sivuvallot.....	129
Stop-Start-järjestelmä.....	161
Sulakkeet	248
Sumuvalot	110, 243

Suorituskyky	288
Suunta- ja kaistanvaihtovilkut	135
Suuntavilkku	104
Symbolit	4
Sähköjärjestelmä.....	248
Sähkötoiminen seisontajarru.....	106, 176
Sähkötoiminen säätö	37
Sähkötoimisen istuimen säätö.....	51
Sähkötoimisen seisontajarrun vika.....	106
Sähkötoimiset ikkunat	41
Säilytyslokerot.....	70
Säilytystilat.....	70
Säädettävät tuuletussuulakkeet	153

T

Takaistuimet.....	55
Takakamera	208
Takalasin lämmitys	43
Takalasin pyyhin/pesulaite	89
Takana olevan risteävän liikenteen hälytys.....	210
Takasumuvalo	110
Takasumuvalot	136
Takavalot	244
Tallennetut asetukset.....	23
Talvirenkaat	256
Tankaaminen	219
Tapahtumamuistit.....	316

Tavaratila	29, 72
Tavaratilan kiinnitysjärjestelmä.....	77
Tavaratilan lattian suojalevy	75
Tavaratilan sulakerasia	253
Tavaratilan suoja	74
Toimintavian merkkivalo	106
Toisen ajoneuvon hinaaminen ..	273
Top-Tether-kiinnityssilmukat	69
Tuhkakupit	93
Turvatyynyjen poiskytkentä	63
Turvatyynyjärjestelmä	58
Turvatyynyn poistaminen käytöstä	105
Turvatyynyn tarra.....	58
Turvatyyny ja turvavyönkiristimet	104
Turvatyynyverhojen järjestelmä ...	63
Turvaverkko	79
Turvavyö	8
Turvavyömuistutin	104
Turvavyöt	55
Tuuletus.....	54, 141
Tuuletussuulakkeet.....	153
Tuulilasi.....	40
Tuulilasin pyyhin-/pesulaite	87
Tyypikilpi	281
Työkalut	255
Tämän käsikirjan käyttö	3
Täyttötilavuudet	295

Töiden tekeminen	231
Törmäysvaurioiden korjaus.....	312

U

Ulkoasun hoito.....	274
Ulkolämpötila	90
Ulkopeilit.....	37
Ulkopinnan hoito	274
Ulkopuoliset valot.....	129
Ulkovalot	12, 110
Ultraäänipysäköintitutka	107, 199
Uuden auton totutuskäyttö	157

V

Vaara, Varoitus ja Huomio	4
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	309
Vaihteisto	16
Vaihteistonäyttö	170
Vaihto ylös.....	107
Vakionopeussäädin	110, 183
Valikoiva katalyyttinen pelkistys.	167
Valintavipu	170
Valoautomaatiikka	130
Valojen toiminnot.....	139
Valokytkin	129
Vanteet ja renkaat	256
Varapyörä	267
Varoituskolmio	81
Varoitusvalot.....	100
Varoitusviikut	135
Varoitusäänet	120

Verhoilu.....	276
Viivästetty virran katkaisu.....	159
Vika	173
Virransyötön keskeyttäminen	173
Virtalukon asennot	157
Virtapainike.....	158
Virtapistokkeet	92
Vyöt.....	55
Värillinen infonäyttö.....	118

Y

Yleisiä tietoja	224
Ylätasen näyttö.....	111

Ä

Älypuhelimien ohjausyksikkö.....	119
Äänitorvi	13, 87

Ö

Öljy, moottori.....	279, 283
---------------------	----------

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Tässä julkaisussa olevat tiedot vastaavat tilannetta alla mainittuna painatuksen ajankohtana. Adam Opel AG pidättää itselleen oikeuden autojen tekniikkaa, varustelua ja muotoilua koskeviin muutoksiin suhteessa tämän julkaisun tietoihin ja kuviin, sekä myös julkaisun sisällön muutoksiin.

Painos: elokuu 2016, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Painettu ilman klooria valkaistulle paperille.

ID-OINAOLSE1608-fi

