
Sisältö

Johdanto	2
Käyttö lyhyesti	6
Avaimet, ovet ja ikkunat	18
Istuimet, turvajärjestelmät	38
Säilytys	58
Mittarit ja käyttölaitteet	72
Valaistus	107
Ilmastointi	117
Ajaminen ja käyttö	126
Auton hoito	154
Huolto ja ylläpito	193
Tekniset tiedot	197
Tietoa asiakkaalle	249
Hakemisto	250

Johdanto

Polttoaine

Merkintä

Moottoriöljy

Laatu

Viskositeetti

Renkaiden täyttöpaineet

Rengaskoko

edessä

takana

Kesärenkaat

Talvirenkaat

Massat

Suurin sallittu kokonaismassa

- Perusmallin omamassa

= Kantavuus

Autokohtaiset tiedot

Merkitse autosi tiedot edelliselle sivulle helposti saataville. Nämä tiedot löytyvät luvuista "Huolto ja kunnossapito" ja "Tekniset tiedot" sekä auton tyyppikilvestä.

Johdanto

Autosi on edistyneen tekniikan, turvallisuuden, ympäristöystävällisyyden ja taloudellisuuden tarkkaan harjittu yhdistelmä.

Tästä ohjekirjasta saat kaikki tarvittavat tiedot, joiden avulla ajat autollasi turvallisesti ja tehokkaasti.

Opasta myös matkustajiasi käyttämään auton varusteita oikein onnettomuuksien ja henkilövahinkojen välttämiseksi.

Sinun on aina noudatettava sen maan lakeja ja määräyksiä, jossa olet. Ne voivat poiketa tämän ohjekirjan tiedoista.

Jos ohjekirjassa kehoitetaan ottamaan yhteyttä korjaamoon, suosittelemme, että käännyt Opel Service Partnerin puoleen.

Kaikki Opel Service Partnerit tarjoavat ensiluokkaisen huollon kohtuulliseen hintaan. Kokeneet Opelin kouluttamat ammattihenkilöt työskentelevät Opelin erityisohjeiden mukaisesti. Kaikkia käyttöoppaita on säilytettävä autossa valmiina käyttöön.

Tämän käsikirjan käyttö

- Tässä käsikirjassa selostetaan kaikki tähän malliin saatavat lisävarusteet ja ominaisuudet. **Joidenkin toimintojen, mukaan lukien näyttö- ja valikkotoiminnot, selostukset eivät ehkä sovellu autoosi malli- tai maakohtaisten erojen, erikoisvarusteiden tai lisävarusteiden takia.**
- Luvussa "Käyttö lyhyesti" esitellään uuden autosi käytön pääkohdat.
- Ohjekirjan alussa ja kussakin luvussa olevien sisällysluetteloiden avulla löydät etsimäsi tiedot.
- Hakemiston avulla löydät tiedot nopeasti.

- Tässä ohjekirjassa esitettävissä autoissa on ohjauspyörä vasemmalla puolella. Toiminnot autoissa, joissa ohjauspyörä on oikealla puolella, ovat käytännössä samanlaiset.
- Ohjekirjassa käytetään sisäisiä moottorien tyyppimerkintöjä. Vastaavat myynissä käytettävät merkinnät ovat luvussa "Tekniset tiedot".
- Suuntatiedot, kuten vasemmalla, oikealla, edessä ja takana, ilmoittavat aina tilanteen ajosuuntaan päin katsottaessa.
- Auton näytöt eivät ehkä tue omaa kieltäsi.
- Näyttöilmoitukset ja sisätilan tarrojen tekstit on kirjoitettu **lihavoiduin** kirjaimin.

Vaara, Varoitus ja Huomio

Vaara

Sanalla  **Vaara** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen hengenvaaraan. Selostusten huomiotta jättäminen voi olla hengenvaarallista.

Varoitus

Sanalla  **Varoitus** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen onnettomuus- tai loukkaantumisvaaraan. Selostusten huomiotta jättäminen voi johtaa loukkaantumiseen.

Huomio

Sanalla **Huomio** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen auton vaurioitumiseen. Selostusten huomiotta jättäminen voi johtaa auton vaurioitumiseen.

Symbolit

Sivuviittaukset on merkitty symbolilla .  tarkoittaa "katso sivu".

Monia miellyttäviä ajokokemuksia toivottaa.

Adam Opel GmbH

Käyttö lyhyesti

Tärkeimmät tiedot ensimmäistä ajoa varten

Auton lukituksen avaaminen



Avaa ovien ja tavaratilan lukitus painamalla painiketta . Avaa ovet vetämällä kahvoista. Avaa takaluukku vetämällä takaluukun listan alla olevaa painiketta.

Painettaessa painiketta  vain tavaratilan lukitus avautuu ja kansi avautuu.

Kauko-ohjain ⇨ 18, keskuslukitus ⇨ 20, tavaratila ⇨ 23.

Istuimen säätö

Istuimen sijoitus



Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva.

Istuimen asento ⇨ 39, istuimen säätö ⇨ 40.

Vaara

Istu vähintään 25 cm:n päässä ohjauspyörästä, jotta turvatyyny voi laueta turvallisesti.

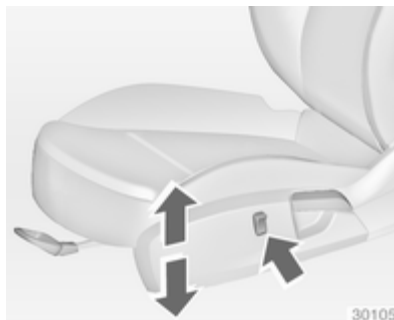
Istuinten selkänojat



Vedä kahvasta, säädä kallistus ja vapauta kahva. Anna istuimen lukittua kuuluvasti.

Istuimen asento ⇨ 39, istuimen säätö ⇨ 40.

Istuinkorkeus



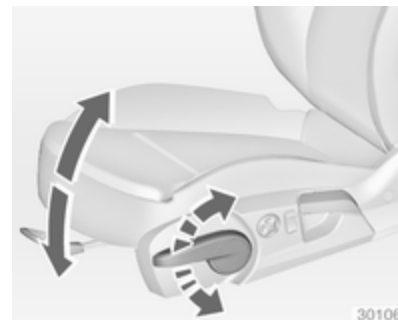
Paina katkaisinta

ylhäältä = istuin nousee

alhaalta = istuin laskee

Istuimen asento ⇨ 39, istuimen säätö ⇨ 40.

Istuimen kaltevuus



Vivun pumppausliike

ylöspäin = etupää nousee

alaspäin = etupää laskee

Istuimen asento ⇨ 39, istuimen säätö ⇨ 40.

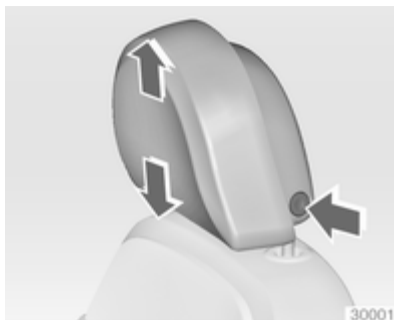
Sähkötoimisen istuimen säätö



Käytä kytkimiä.

- sijoitus = siirrä kytkintä (1) eteen/taaksepäin
korkeus = siirrä kytkintä (1) ylös/alaspäin
kallistus = siirrä kytkintä (1) ylös/alaspäin edestä
selkänoja = käännä kytkintä (2) eteen/taaksepäin

Pääntuen säätö



Paina vapautuspainiketta, säädä korkeus, lukitse.

Pääntuet ⇨ 38.

Turvavyö



Vedä turvavyö ulos ja lukitse se vyölukkoon. Turvavyön tulee olla ilman kierteitä tiukasti vartalossa kiinni. Selkänoja ei saa kallistua liian paljon taakse (enintään n. 25°).

Vyö avataan painamalla lukon punaista nappia.

Istuimen asento ⇨ 39, turvavyöt ⇨ 45, turvatyynyjärjestelmä ⇨ 48.

Peilin säätö

Sisätaustapeili



Säädä alapuolen vipua, jotta häikäisy vähenee.

Sisätaustapeili ⇨ 32, automaattisesti himmenevä sisätaustapeili ⇨ 32.

Ulkopeilit



Valitse kyseinen ulkopeili ja säädä.

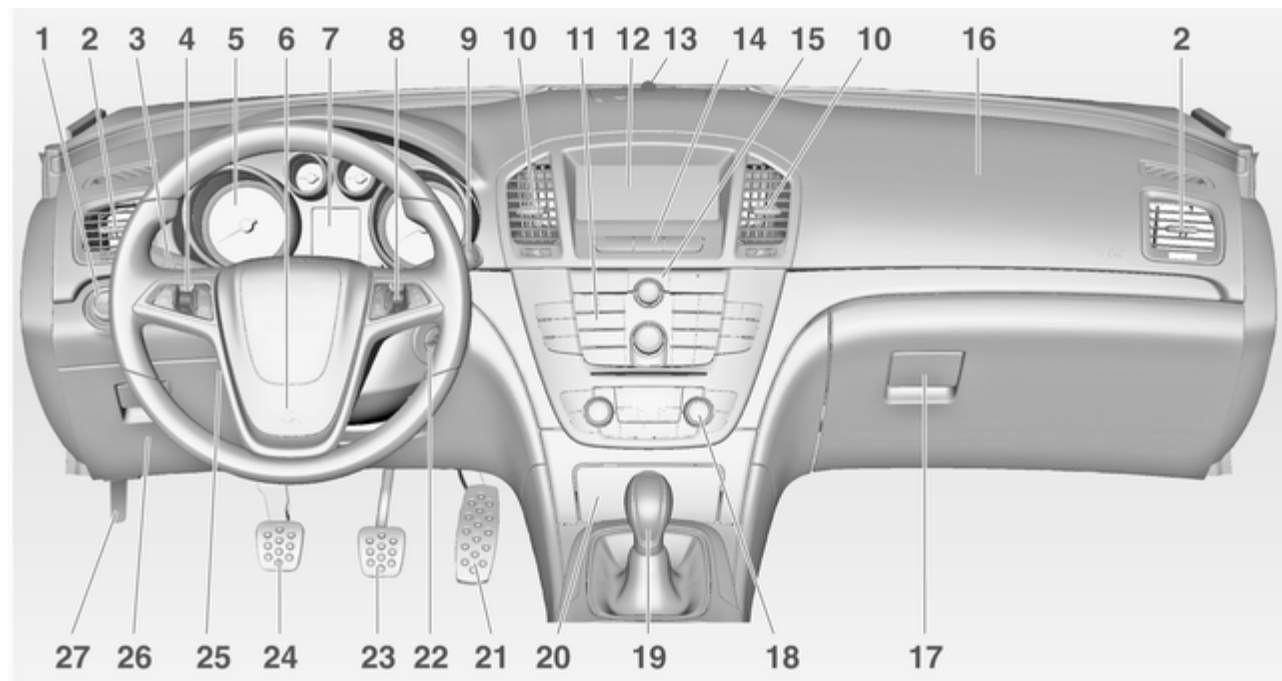
Kuperat ulkopeilit ⇨ 30, sähkötoiminen säätö ⇨ 30, käännettävät ulkopeilit ⇨ 31, ulkopeilien lämmitys ⇨ 31.

Ohjauspyörän säätö



Vapauta vipu, säädä ohjauspyörä, lukitse vipu ja varmista, että se lukittuu täysin. Säädä ohjauspyörän asento vain auton seistessä ja ohjauslukon ollessa vapautettuna.

Turvatyynyjärjestelmä ⇨ 48, virtalukon asennot ⇨ 127.



Kojelaudan osat

1	Ajovalokytkin	107	10	Keskituuletussuulakkeet	123	22	Virtalukko ja ohjauslukko ...	127
	Ajovalojen kantaman		11	Infotainment-järjestelmä	10	23	Jarrupoljin	135
	säätö	109	12	Infonäyttö	92	24	Kytkinpoljin	126
	Etusumuvallot	112	13	Murtohälytysjärjestelmän		25	Ohjauspyörän säätö	72
	Takasumuvallot	112		tila-LED	28	26	Säilytyslokero, sulakerasia .	172
	Mittaristovalot	113	14	Keskuslukitus	20	27	Konepellin avauskahva	155
2	Sivutuuletussuulakkeet	123		Varoitusvilkut	111			
3	Suunta- ja			Turvatyyny				
	kaistanvaihtovilkut,			poiskytkennän merkkivalo	84			
	kaukovalovilkku, lähi- ja			Etumatkustajan turvavyön				
	kaukovalot	112		merkkivalo	84			
	Poistumisvalot	115	15	SPORT-toiminto	139			
	Seisontavalot	113		Mukavuusajotila	139			
	Kuljettajan tietokeskus	89		Luistonestojärjestelmä	138			
4	Vakionopeussäädin	141		Elektroninen				
5	Mittaristo	79		ajonvakautusjärjestelmä	138			
6	Äänitorvi	73		Pysäköintitutka	142			
	Kuljettajan turvatyyny	49		Pysäköintiapu	142			
7	Kuljettajan tietokeskus	89		Kaistavahti	146			
8	Ohjauspyörän		16	Etumatkustajan turvatyyny ...	49			
	kauko-ohjaimet	72	17	Käsinelokero	58			
9	Tuulilasinpyyhkimet,		18	Ilmastointiautomaatiikka	117			
	tuulilasin pesulaite,		19	Valintavipu, käsivaihteisto ...	134			
	ajovalojen pesulaite,			Automaattivaihteisto	130			
	takapyyhin	73	20	Tuhkakuppi	78			
			21	Kaasupoljin	126			

Ulkovalot



Kierrä ajovalokytkintä

AUTO = Valoautomaatiikka: Ajovalot
kytetään päälle ja pois
automaattisesti

☰ = Valoautomaatiikan kytkemi-
nen päälle tai pois

O = Pois

☰☑ = Sivuvallot

☰☑☑ = Ajovalot

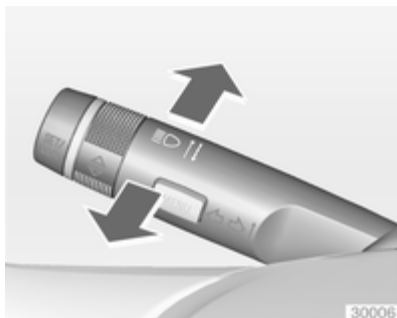
Paina ajovalokytkintä

☰☑ = Etusumuvallot

☰☑☑ = Takasumuvallot

Valaistus ⇨ 107.

Kaukovalovilkku, kauko- ja lähivalot



Kaukovalovilkku = Vedä vivusta

Kaukovalot = Paina vipua

Lähivalot = Paina tai vedä
vipua

Valoautomaatiikka ⇨ 108, kaukovalot
⇨ 108, kaukovalovilkku ⇨ 108.

Suunta- ja kaistanvaihtovilkut



oikealle = Siirrä vipua ylöspäin
Vasemmalle = Siirrä vipua alaspäin

Suunta- ja kaistanvaihtovilkut ⇨ 112,
seisontavallot ⇨ 113.

Varoitusvilkut



Käyttö painikkeella .

Varoitusvilkut ⇨ 111.

Äänitorvi



Paina .

Pyyhin- ja pesulaitteistot

Tuulilasinpyyhkimet



2 = nopea

1 = hidas

 = taukopyyhintä tai automaattinen pyyhintä sadetunnistimella

 = pois

Kertapyyhkäisy, kun tuulilasinpyyhkimet eivät ole päällä: paina vipua alaspäin.

Tuulilasinpyyhkimet ⇨ 73, pyyhinsulan vaihto ⇨ 160.

Tuulilasin ja ajovalojen pesulaitteet

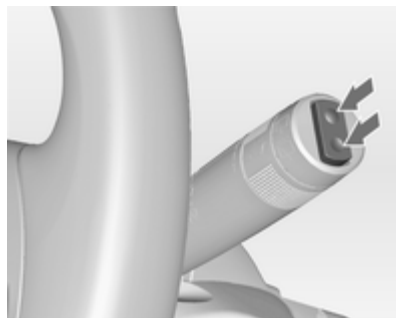


Vedä vivusta.

Tuulilasin ja ajovalojen pesulaite

↗ 73, pesuneste ↗ 158.

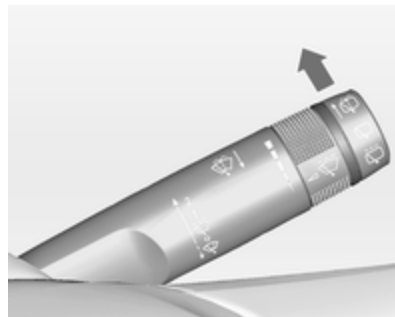
Takalasinpyyhin ja takalasin pesulaite



Käynnistä takalasin pyyhin painamalla keinukytintä:

ylhäältä = jatkuva toiminta

alhaalta = jaksottainen toiminta



Paina vipua.

Takalasilie suihkuua pesunestettä ja pyyhin pyyhkäisee muutaman kerran.

Ilmastointi

Takalasin lämmitin, peilien lämmitin



Lämmitys kytetään painamalla -painiketta.

Takalasin lämmitin ⇨ 34.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus



Paina painiketta .

Aseta lämpötila korkeimmilleen.

Kytke jäähdytys .

Takalasin lämmitin  päällä.

Ilmastointiautomaatti ⇨ 117.

Vaihteisto

Käsivalintainen vaihteisto



Peruutusvaihte: auton ollessa paikallaan paina kytkinpoljinta, paina valintavivun vapautuspainiketta ja kytke vaihte.

Jos vaihte ei mene päälle, nosta kytkinpoljin joutokäyntiasennossa, paina poljinta uudelleen ja yritä kytkeä vaihte toistamiseen.

Käsivalintainen vaihteisto ⇨ 134.

Automaattivaihteisto



P = pysäköintiasento
R = peruutusvaihte
N = vapaa-asento
D = ajoasento

Käsinvaihtotila: siirrä valitsinvipu asennosta **D** vasemmalle.

+ = suurempi vaihte
– = pienempi vaihte

Vaihtevipu voidaan siirtää pois asennosta **P** vain, jos sytytysvirta on kytketty ja jarrupoljinta painetaan. Kytke **P** tai **R** painaen vapautuspainiketta.

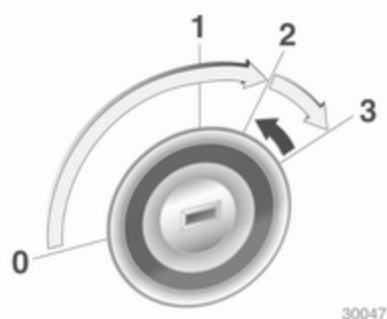
Automaattivaihteisto ⇨ 130.

Liikkeellelähtö

Tarkista ennen liikkeellelähtöä

- renkaiden paineet ja kunto ⇨ 176, ⇨ 212,
- moottoriöljyn määrä ja nestemäärät ⇨ 156,
- että ikkunat, peilit, valaisimet ja tunnuskilvet ovat puhtaat liasta, lumesta ja jäädästä ja että ne toimivat,
- peilien, istuimien ja turvavöiden moitteeton toiminta ⇨ 30, ⇨ 39, ⇨ 46,
- jarrujärjestelmän toiminta alhaisessa nopeudessa, erityisesti mällä jarruilla.

Moottorin käynnistäminen



- Käännä avain asentoon 1
- Liikuta ohjauspyörää hieman va-pauttaaksesi ohjauslukon
- Käytä kytkintä ja jarrua
- Automaattivaihteisto **P**- tai **N**-asennossa
- älä paina kaasupoljinta
- Dieselmoottorit: käännä avain asentoon 2 hehkutusta varten ja odota, kunnes merkkivalo  sammuu
- Käännä avain asentoon 3 ja vapauta se

Moottorin käynnistäminen ⇨ 127.

Pysäköinti

- Kytke aina seisontajarru. Kytke manuaalinen seisontajarru painamatta vapautuspainiketta. Kytke mahdollisimman tiukasti ylä- tai alamäessä. Paina jarrupoljinta samaan aikaan vähentääksesi käyttövoimaa.

Jos autossa on sähkötoiminen seisontajarru, vedä kytkimestä (P).

- Sammuta moottori. Käänä virta-avain asentoon 0 ja poista se. Käänä ohjauspyörää, kunnes ohjauslukko lukittuu havaittavasti.

Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa avaimen voi vetää pois vain valintavivun ollessa asennossa **P**.

- Jos auto on tasaisella maalla tai ylämäessä, kytke ykkösvaihte tai aseta valintavipu asentoon **P** ennen sytytysvirran katkaisua. Ylämäessä käänä lisäksi etupyörät reunakiveyksestä poispäin.

Jos auto on alamäessä, kytke peruutusvaihte tai aseta valintavipu asentoon **P** ennen sytytysvirran

katkaisua. Käänä lisäksi etupyörät reunakiveystä kohti.

- Lukitse auto kauko-ohjaimen painikkeella (7).

Aktivoi murtohälytínjärjestelmä ⇨ 28.

- Älä pysäköi autoa helposti syttyvälle alustalle. Alusta voi syttyä palamaan pakoputkiston korkean lämpötilan johdosta.

- Sulje ikkunat ja kattoluukku.

- Moottorin jäähdytyspuhaltimet voivat käydä myös moottorin sammuttamisen jälkeen ⇨ 155.

- Ajettuasi suurilla käyntinopeuksilla tai suurella moottorin kuormituksella anna moottorin käydä lyhyen aikaa pienellä kuormituksella tai joutokäynnillä n. 30 sekuntia ennen sammuttamista, jotta turboahdin ei vaurioidu.

Avaimet, lukot ⇨ 18, auton poistaminen käytöstä pitkäköksi ajaksi ⇨ 154.

Avaimet, ovet ja ikkunat

Avaimet, lukot	18
Ovet	23
Auton suojaus	28
Ulkopeilit	30
Sisäpeilit	32
Ikkunat	33
Katto	35

Avaimet, lukot

Avaimet

Avaimen uusiminen

Avaimen numero on ilmoitettu autopassissa tai irrotettavassa lipukkeessa.

Avaimen numero on ilmoitettava tilatessa lisäavaimia, koska se on osa ajonestojärjestelmää.

Lukot ⇨ 190.

Avain, jossa on taitettava kieliosa



Käännä kieliosa ulos painamalla painiketta. Käännä kieliosa sisään painamalla ensin painiketta.

Autopassi

Autopassi sisältää turvallisuuteen liittyviä auton tietoja, ja se on säilytettävä turvallisessa paikassa.

Korjaamon puoleen käännettäessä tiettyjen töiden suorittamiseen tarvitaan näitä auton tietoja.

Radiokauko-ohjain



Ohjaa seuraavia:

- Keskuslukitus
- Murtosuojauslukitus
- Murtohälytin
- Tavaratila
- Sähkötoimiset ikkunat
- Kattoluukku

Radiokauko-ohjaimen kantama on noin 50 metriä. Ulkoiset tekijät voivat lyhentää kantamaa. Varoitusvilkut välähtävät merkinä toiminnasta.

Käsittele kauko-ohjainta huolellisesti, suojaa se kosteudelta ja korkeilta lämpötiloilta äläkä paina painikkeita tarpeettomasti.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos keskuslukitusta ei voi avata tai lukita kauko-ohjaimella, se voi johtua seuraavista syistä:

- Kantama on ylitetty
- Pariston jännite on liian alhainen
- Kauko-ohjainta on käytetty monta kertaa peräkkäin sen kantaman ulkopuolella. kauko-ohjain on synkronoitava

- Keskuslukitusta on ylikuormitettu käyttämällä sitä useita kertoja peräkkäin, jännitteensyöttö katkeaa lyhyeksi ajaksi
- Toisen, tehokkaamman radiolähetimen aiheuttama häiriö

Lukituksen avaus ⇨ 20.

Perusasetukset

Joitakin asetuksia voidaan muuttaa infonäytön valikossa **Asetukset**. Auton räätälöinti ⇨ 101.

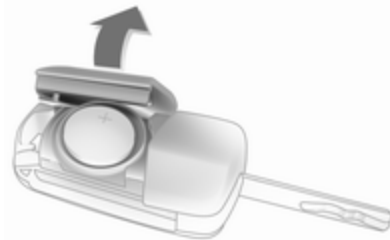
Kauko-ohjaimen pariston vaihto

Vaihda paristo heti, kun kauko-ohjaimen toiminta alkaa heikentyä.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätteviksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.

Avain, jossa on taitettava kieliosa



Käännä avaimen kieliosa esiin ja avaa kauko-ohjain. Vaihda paristo (paristotyyppi CR 2032), huomioi pariston oikea asento. Sulje kauko-ohjain ja synkronoi se.

Kauko-ohjaimen tahdistaminen

Avaa oven lukitus pariston vaihdon jälkeen asettamalla avain kuljettajan oven lukkoon. Kauko-ohjain tahdistuu, kun sytytysvirta kytketään.

Tallennetut asetukset

Kun avain poistetaan virtalukosta, sen osalta tallentuvat muistiin automaattisesti seuraavat asetukset:

- Elektroninen ilmastointiautomaattikka
- Valaistus
- Infotainment-järjestelmä
- Sähkötoimiset istuimet
- Sähkötoimiset peilit
- Keskuslukitus
- Sport-toiminnon asetukset
- Mukavuusasetukset

Tallennetut asetukset otetaan automaattisesti käyttöön, kun sama avain laitetaan virtalukkoon ja käännetään asentoon 1.

Sähkötoimiset istuimet siirtyvät tallennettuun asetukseen jo silloin, kun lukitus ja kuljettajan ovi avataan samalla avaimella.

Edellytyksenä on, että **Kuljettajan aset. personointi**, tai näytön tyypistä riippuen **Tall. asetusten etätarkistus** infonäytön henkilökohtaisissa ase-

tuksissa on aktivoituna. Tämä asetusta on tehtävä kullekin käytössä olevalle avaimelle. Auton räätelöinti ⇨ 101.

Keskuslukitusjärjestelmä

Avaa ja kytkee ovien, tavaratilan ja polttoainesäiliön luukun lukituksen.

Kukin ovi avataan lukituksesta vetämällä sen sisäkahvasta. Kahvan vetäminen uudelleen avaa oven.

Huomautus

Jos turvatyyny tai turvavöiden esik ristimet aktivoituvat törmäyksessä, auton lukitus avautuu automaattisesti.

Lukituksen avaus



Paina painiketta .

Kaksi asetusta on valittavissa:

- Avaa vain kuljettajan ovi, tavaratilan kansi ja polttoaineen täyttöaukon kansi lukituksesta painamalla painiketta  kerran. Avaa kaikki ovet lukituksesta painamalla painiketta  kahdesti tai
- paina painiketta  kerran avataksesi kaikki ovet, tavaratilan kannen ja polttoaineen täyttöaukon kannen lukituksen

Tämä asetus voidaan muuttaa infonäytön valikossa **Asetukset**. Auton personalisointi ⇨ 101.

Asetus voidaan tallentaa käytettävän avaimen osalta. Muistiin tallennetut asetukset ⇨ 20.

Lukitseminen

Sulje ovet, tavaratila ja polttoainesäiliön luukku.



Paina painiketta .

Jos kuljettajan ovea ei ole suljettu kunnolla, keskuslukitus ei lukitu. Auton räätälöinti ⇨ 101.

Takaluukun lukituksen avaaminen ja takaluukun avaaminen

5-ovinen sedan, farmarimalli



Paina painiketta  sytytysvirran ollessa katkaistu. Takaluukku vapautetaan avaamista varten painamalla takaluukun listan alla olevaa kosketuskytkintä.

4-ovinen sedan, farmarimalli
sähkökäyttöisellä takaluukulla



Paina painiketta  sytytysvirran ollessa katkaistuna kunnes takaluukku avautuu automaattisesti. Kaikki muut ovet pysyvät lukittuina.

Sähkökäyttöinen takaluukku ⇨ 23.

Keskuslukituspainikkeet

Lukitsevat tai avaavat kaikkien ovien, tavaratilan ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukituksen matkustamosta käsin.

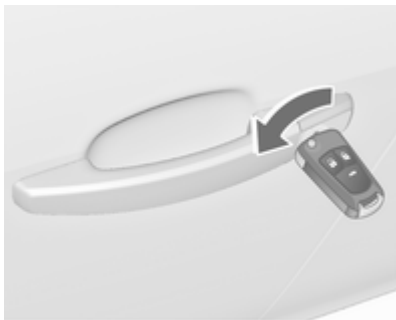


Lukitse painamalla painiketta .

Avaa lukitus painamalla painiketta .

Vika radiokauko-ohjainjärjestelmässä

Lukituksen avaus



Avaa kuljettajan oven lukitus käsin kääntämällä avainta lukossa. Kytke sytytysvirta ja paina keskuslukituspainiketta  avataksesi lukituksesta kaikki ovet, tavaratilan ja polttoainesäiliön täyttöaukon luukun. Murtosuojauslukitus kytketään pois kytkemällä sytytysvirta.

Lukitseminen

Lukitse kuljettajan ovi käsin kääntämällä avainta lukossa.

Vika keskuslukituksessa

Lukituksen avaus

Avaa kuljettajan oven lukitus käsin kääntämällä avainta lukossa. Muut ovet voidaan avata vetämällä sisäkahvasta kaksi kertaa. Tavaratila ja polttoainesäiliön täyttöaukon luukkua ei voida avata. Murtohälytin kytketään pois kytkemällä sytytysvirta  28.

Lukitseminen

Paina kaikkien ovien paitsi kuljettajan oven sisälukitusnuppia. Sulje sitten kuljettajan ovi ja lukitse se ulkopuolelta avaimella. Polttoainesäiliön täyttöaukon luukkua ja takaluukkua ei voida lukita.

Lapsilukot



⚠ Varoitus

Käytä lapsilukkoja aina, kun kuljettat lapsia takaistuimilla.

Käännä takaoven lapsilukko avaimella tai sopivalla ruuvitaltalla vaakasentoon. Ovea ei voida avata sisältä käsin. Poista lapsilukko käytöstä kääntämällä se pystyasentoon.

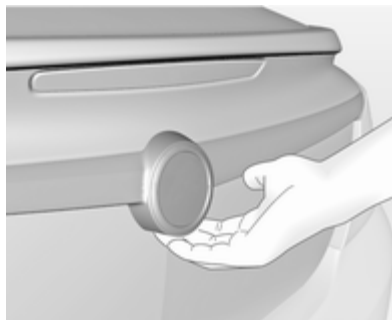
Ovet

Tavaratila

Takaluukku

Avaaminen

5-ovinen sedan, farmarimalli



Vedä lukituksen avaamisen jälkeen takaluukun listan alla olevaa painiketta avataksesi takaluukun manuaalisesti.

4-ovinen sedan



Paina kauko-ohjaimen painiketta , kunnes takaluukku avautuu automaattisesti. Tai vedä lukituksen avaamisen jälkeen takaluukun listan alla olevaa painiketta.

Keskuslukitus ⇨ 20.

Sulkeminen



Käytä sisäpuolen kahvaa.

Älä sulkiessasi vedä listan alla olevasta painikkeesta, jottei takaluukun lukitus avaudu uudelleen.

Keskuslukitus ⇨ 20.

Sähkökäyttöinen takaluukku

⚠ Varoitus

Ole varovainen käyttäessäsi sähkökäyttöistä takaluukkua. Loukkaantumiswaara erityisesti lapsille. Tarkkaile liikkuvaa takaluukkua huolellisesti käyttäessäsi sitä. Tarkista, että mitään ei jää väliin sen toimiessa ja että sen liikealueella ei seiso ketään.

Sähkökäyttöistä takaluukkua käytetään:

- Kauko-ohjaimen painikkeella 🚗
- Kuljettajan oven ovipaneelin kytkimellä 🚗
- Takaluukun kosketuskytkimellä ja painikkeella 🚗.

Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa takaluukku voidaan avata vain auton ollessa paikallaan, seison-tajarrun ollessa kytkettynä ja automaattivaihteiston ollessa asennossa **P**.

Takavalot vilkkuvat ja äänimerkki kuuluu sähkökäyttöisen takaluukun toimiessa.

Huomautus

Sähkökäyttöisen takaluukun käyttö ei käytä keskuslukitusjärjestelmää. Takaluukun lukituksen avaamiseksi kauko-ohjaimella ei auton lukitusta tarvitse avata. Avaa auton lukitus käyttämällä kosketuskytkintä tai kuljettajan oven kytkintä. Lukitse auto sulkemisen jälkeen.

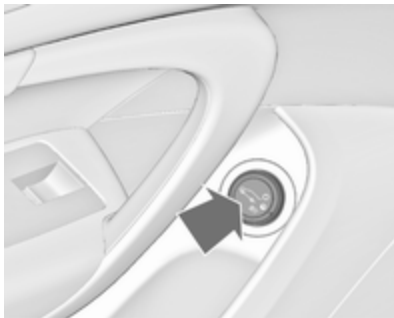
Keskuslukitus ⇨ 20.

Käyttö radiokauko-ohjaimella



Paina painiketta , kunnes takaluukku alkaa avautua tai sulkeutua.

Käyttö kuljettajan oven käyttökytkimellä

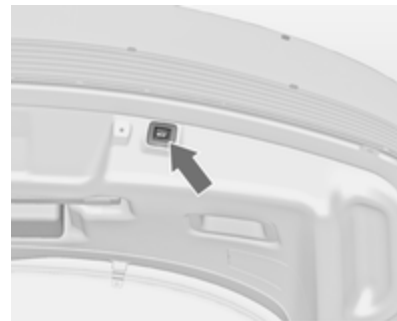


Paina painiketta , kunnes takaluukku alkaa avautua tai sulkeutua.

Käyttö takaluukun käyttökytkimillä



Avaa takaluukku painamalla takaluukun listan alla olevaa kosketuskytkintä, kunnes takaluukku alkaa liikkua.



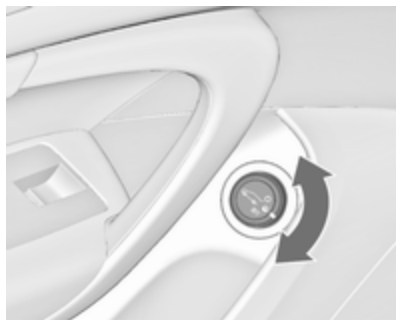
Sulje painamalla avoimen takaluukun painiketta , kunnes takaluukku alkaa liikkua.

Pysäyttäminen tai liikkeen suunnan vaihtaminen

Painettaessa painiketta  tai  tai kosketuskytkintä takaluukun liikkeessä takaluukku pysähtyy kulloiseenkin asentoon. Painettaessa painiketta  tai  uudelleen liikkeen suunta vaihtuu.

Toimintatilat

Sähkökäyttöisellä takaluukulla on kolme toimintatilaa, joita ohjataan kuljettajan oven käyttökytkimellä. Tilaa vaihdetaan kääntämällä kytkintä:



- Normaalityla o: sähkökäyttöinen takaluukku avautuu täyteen korkeuteensa
- Välikäyttötila ☹: sähkökäyttöinen takaluukku avautuu alennettuun korkeuteen, joka on säädettävissä
- Tila Off: takaluukku voidaan avata vain käsin.

Alennetun avautumiskorkeuden säätö välikäyttötilassa

1. Käännä toimintatilan kytkin asentoon o tai ☹
2. Avaa sähkökäyttöinen takaluukku jollain käyttökytkimellä
3. Pysäytä liike haluttuun korkeuteen painamalla jotain käyttökytkintä. Siirrä pysähtynyt takaluukku tarvittaessa käsin haluttuun asentoon
4. Paina avoimen takaluukun sisäpuolella olevaa painiketta 3 sekuntia.



Merkkiäni vahvistaa uuden asetuksen.

Kun kuljettajan oven säätöpyörä käännetään välikäyttötilaan ☹, sähkökäyttöinen takaluukku pysäyttää avautumisen uuteen määritettyyn asentoon.

Takaluukku voidaan pitää auki vain, jos minimikorkeus ylittyy. Avautumiskorkeudeksi ei voida ohjelmoida tätä korkeutta pienempää arvoa.

Turvatoiminto

Jos sähkökäyttöisen takaluukun tiellä on este avautumisen tai sulkeutumisen aikana, liikesuunta vaihtuu automaattisesti ja luukku avautuu tai sulkeutuu hieman. Useampi este yhden virrankytkentäjakson aikana poistaa toiminnon käytöstä. Tässä tapauksessa takaluukku täytyy sulkea tai avata käsin.

Sähkökäyttöisen takaluukun sivureunoissa on väliinjäämisanturit. Jos anturit havaitsevat esteitä takaluukun ja auton rungon välillä, takaluukku avautuu, kunnes se aktivoidaan uudelleen tai suljetaan käsin.

Turvatoiminnon merkiksi kuuluu merkkiäni.

Poista kaikki esteet normaaliin toimintaan palaamiseksi.

Jos auto on varustettu tehtaalla asennetulla vetolaitteella ja perävaunun sähköjohdot on kytketty, sähkökäyttöinen takaluukku voidaan avata vain kosketuskytkimellä ja se voidaan sulkea vain avoimen takaluukun painikkeella . Varmista, että sen liikealueella ei ole esteitä.

Yleisiä vinkkejä takaluukun käytöstä

Varoitus

Älä aja takaluukku auki tai raollaan esim. pitkiä tavaroita kuljettaesasi, koska myrkyllisiä pakokaasuja, joita ei voi nähdä eikä haistaa, voi tällöin päästä auton sisään. Seurauksena voi olla tajutomuus ja jopa kuolema.

Huomio

Ennen kuin avaat takaluukun, tarkista, onko sen yläpuolella esteitä, esim. autotallin ovi, jotta takaluukku ei vaurioidu. Tarkista aina liikealue takaluukun yläpuolella ja takana.

Huomautus

Sähkökäyttöinen takaluukku: jos avoimen takaluukun hydraulinostimien paine laskee, takavalot vilkkuvat ja äänimerkki kuuluu. Takaluukku pysyy hetken auki ja sulkeutuu sitten hitaasti. Käänny korjaamon puoleen.

Huomautus

Sähkökäyttöinen takaluukku on poissa käytöstä akun latauksen ollessa alhainen. Tässä tapauksessa takaluukku voidaan käyttää käsin.

Huomautus

Kun takaluukun sähkökäyttö poistetaan käytöstä ja kaikkien ovien lukitus avataan, takaluukku voidaan käyttää käsin. Tällöin takaluukun sulkemiseen käsin tarvitaan huomattavasti enemmän voimaa.

Huomautus

Jotkin takaluukkuun asennetut painavat lisävarusteet voivat saada aikaan sen, ettei se pysy enää auki.

Auton suojaus

Murtosuojauslukitus

⚠ Varoitus

Älä kytke toimintaan, jos auton sisällä on ihmisiä! Murtosuojausta ei voi avata sisäpuolelta.

Järjestelmä kytkee kaikki ovet takalukkoon. Kaikkien ovien on oltava kiinni, koska muuten järjestelmää ei voida kytkeä toimintaan.

Jos sytytysvirta oli kytkettynä, on kuljettajan ovi avattava ja suljettava kerran, jotta auto saadaan suojatuksi.

Avattaessa auton lukitus mekaaninen murtosuojauslukitus kytkeytyy pois. Tämä ei ole mahdollista keskuslukituspainikkeen avulla.

Aktivointi



Paina radiokauko-ohjaimen painiketta  kahdesti 15 sekunnin sisällä.

Murtohälytinjärjestelmä

Murtohälytin on yhdistetty murtosuojauslukituksen järjestelmään.

Se valvoo:

- Ovia, takaluukkua, konepeltiä
- Matkustamoa siihen liittyvä tavara-tila mukaan lukien
- Auton kallistumaa esim. nostettaessa
- Sytytystä

Aktivointi

- Aktivoituu itsestään 30 sekunnin kuluttua auton lukitsemisesta (järjestelmän alustus),
- suoraan painamalla radiokauko-ohjaimen painiketta  vielä kerran lukitsemisen jälkeen,

Huomautus

Sisätilassa tehdyt muutokset, esim. istuinpäällisten kiinnittäminen ja ikkunoiden tai kattoluukun avaaminen, voivat haitata sisätilan valvontaa.

Päällekytkentä sisätilan valvonta ja auton kallistuman valvonta poiskytkettyinä



Kytke sisätilan ja auton kallistuman valvonta pois päältä, kun autoon jätetään eläimiä, kovaäänisten ultraäänisignaalien tai hälytyksen laukaisevien liikkeiden takia. Kytke ne pois päältä myös auton ollessa lautasella tai junnassa.

1. Sulje takaluukku, konepelti, ikkunat ja kattoluukku.
2. Paina painiketta . Painikkeen  LED syttyy enintään 10 minuutiksi.

3. Sulje ovet.

4. Kytke murtohälytys valmiustilaan.

Tilaviesti näytetään kuljettajan tietokeskuksessa.

Tila-LED



Tila-LED on integroitu kojelaudan päällä olevaan tunnistimeen.

Tila ensimmäisten 30 sekunnin aikana murtohälyttimen aktivoinnin jälkeen:

LED palaa	= testi, valmiustilan kytkeäviive.
LED vilkkuu nopeasti	= ovia, takaluukkuja tai konepeltiä ei ole suljettu kunnolla tai järjestelmässä on vika.

Tila järjestelmän valmiustilaan kytke-
misen jälkeen:

LED vilkkuu hitaasti	= järjestelmä on valmiustilassa.
LED vilkkuu nopeasti	= järjestelmän valmiustila on purettu.
3 kertaa lukituksen avaamisen jälkeen	

Häiriötapauksissa käänny korjaamon puoleen.

Poiskytkentä

Auton lukituksen avaaminen poistaa murtohälyttimen valmiustilasta.

Hälytys

Hälytyksen lauettua erillisellä akku-varmistetulla hälytys sireenillä annetaan äänimerkki ja samalla varoitusvilkut vilkkuvat. Hälytysmerkkien määrä ja kesto on määriteltä lain säädännössä.

Hälytys voidaan katkaista painamalla jotakin kauko-ohjaimen painiketta tai kytkemällä sytytysvirta.

Murtohälytinjärjestelmä voidaan poistaa käytöstä vain painamalla painiketta  tai kytkemällä sytytysvirta.

Ajonestin

Järjestelmä on osa virtalukkoa ja se tarkistaa, saako auton käynnistää käytettävällä avaimella.

Ajonestin aktivoituu automaattisesti, kun avain on poistettu virtalukosta.

Jos merkkivalo  vilkkuu sytytysvirran ollessa kytkettynä, järjestelmässä on häiriö. Moottoria ei voida käynnistää. Katkaise sytytysvirta ja yritä käynnistystä uudelleen.

Jos merkkivalo vilkkuu edelleen, yritä käynnistää moottori vara-avaimella ja käänny korjaamon puoleen.

Huomautus

Ajonestin ei lukitse ovia. Lukitse auto ja kytke murtohälytin aina poistuessasi auton luota  20,  28.

Merkkivalo   88.

Ulkopeilit

Kupera muoto

Kuperan ulkostaustapeilin ansiosta kuollut kulma pienenee. Peilin muodon vaikutuksesta esineet vaikuttavat pienemmiltä, joten etäisyyksiä on vaikeampi arvioida.

Sähkötoiminen säätö



Valitse kyseinen ulkopeili kääntämällä säädintä vasemmalle (**L**) tai oikealle (**R**). Käänä sitten säädintä säätääksesi peiliä.

Asennossa 0 mitään peiliä ei ole valittu.

Kääntäminen



Jalankulkijoiden turvallisuuden parantamiseksi ovipeili kääntyy sivulle riittävän voimakkaasta iskusta. Palauta peili alkuasentoonsa painamalla peilikoteloä kevyesti.

Sähkötoiminen kääntäminen



Käännä säädin asentoon **0** ja paina säädin sitten alas. Molemmat ulkopeilit kääntyvät autoa vasten.

Paina säädin uudelleen alas – molemmat ulkopeilit palaavat alkupeiräiseen asentoonsa.

Jos autoa vasten sähkötoimisesti käännetty peili on käännetty käsin ulos, niin painettaessa käyttösäädin alas vain toinen peili kääntyy ulos sähkötoimisesti.

Lämmitys



Käytetään painamalla painiketta . Lämmitys toimii moottorin käydessä ja kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

Pysäköintitutka

Matkustajan puolen ulkopeili kohdistetaan automaattisesti takarenkaita kohti pysäköinnin tueksi valittaessa peruutusvaihde, paitsi jos autolla vedetään perävaunua.

Tämän toiminnon päälle- tai poiskyt-kentää voidaan muuttaa infonäytön valikossa **Asetukset**. Auton räätälöinti ⇨ 101.

Sisäpeilit

Käsi­käyt­toinen häikäisyn esto



Kun haluat vähentää häikäisyä, säädä peilikotelon alapuolessa olevaa vipua.

Automaattinen häikäisynesto



Perässä ajavien autojen aiheuttamaa häikäisyä vähennetään automaattisesti.

Ikkunat

Käsiikäyttöiset ikkunat

Ovien ikkunoita voidaan käyttää käsi-kammilla.

Sähkötoimiset ikkunat

Varoitus

Ole varovainen käyttäessäsi sähkötoimisia ikkunoita. Loukkaantumisvaara erityisesti lapsille.

Jos takaistuimilla on lapsia, kytke takaikkunoiden sähkötoiminen lapsilukitus.

Tarkkaile ikkunoita sulkiessasi niitä. Varmista, että ikkunoiden väliin ei jää mitään puristuksiin.

Kytke sytytysvirta sähkötoimisten ikkunoiden käyttämiseksi.



Avaa ikkuna painamalla ja sulje se vetämällä kyseisen ikkunan katkaisinta.

Painaminen tai vetäminen varovasti ensimmäiseen vasteeseen asti: ikkuna liikkuu ylös- tai alaspäin niin kauan kuin katkaisinta käytetään.

Lujempi työntäminen tai vetäminen toiseen pykälään asti ja vapautus: ikkuna liikkuu automaattisesti ylös- tai alaspäin turvatoiminnon ollessa käytössä. Pysäytä liike käyttämällä katkaisinta vielä kerran samaan suuntaan.

Turvatoiminto

Automaattinen nostotoiminto on varmistettu turvatoiminnolla, joka pysäyttää ja avaa uudelleen yli puolivälin nousseen ikkunan, jos se osuu esteeseen.

Turvatoiminnon ohittaminen

Jos ikkunaa on vaikea sulkea esim. pakkasen takia, vedä katkaisimesta pitkään. Ikkuna liikkuu ylöspäin ilman turvatoimintoa. Pysäytä liike vapauttamalla käyttökytkin ja vetämällä siitä uudelleen.

Takaikkunoiden lapsilukitus



Poista takaovien sähkötoimiset ikkunat käytöstä painamalla katkaisinta , LED palaa. Aktivoi painamalla uudelleen .

Ikkunoiden käyttö ulkopuolelta

Ikkunoita voidaan etäkäyttää auton ulkopuolelta käsin.



Paina pitkään painiketta  avataksesi ikkunat.

Paina pitkään painiketta  sulkeaksesi ikkunat.

Vapauta painike pysäyttääksesi ikkunan liikkeen.

Ylikuormitus

Jos ikkunoita käytetään toistuvasti lyhyin aikavälein, niiden käyttö katkaistaan joksikin aikaa.

Sähkötoimisten ikkunoiden alustaminen

Jos ikkunoita ei voida sulkea automaattisesti (esim. akun irtikytkennän jälkeen), kuljettajan tietokeskuksessa näytetään varoitusviesti tai -koodi.

Auton viestit ⇨ 94.

Aktivoi ikkunannostimet seuraavasti:

1. Sulje ovet.
2. Kytke sytytysvirta.
3. Vedä kytkimestä kunnes ikkuna on sulkeutunut ja vielä 2 sekuntia tämän jälkeen.
4. Toista kaikkien ikkunoiden kohdalla.

Takalasin lämmitys



Käytetään painamalla painiketta .

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

Moottorityypistä riippuen dieselhiukkassuodattimen puhdistuksen aikana takalasin lämmitin kytkeytyy automaattisesti päälle.

Häikäisysuojat

Häikäisysuojat voidaan kääntää alas tai sivulle suojaamaan sivuikkunasta tulevalta häikäisyltä.

Sivuun käännettyjen häikäisysoojien pituutta voidaan säätää.

Jos häikäisysoojissa on peilit, niiden suojusten on oltava kiinni ajon aikana.

Rullaverhot

Vedä häikäisysoojaa ylöspäin kahvaa käyttäen auringonvalon vähentämiseksi takaistuimilla ja kiinnitä se ovi-kehyksen yläreunaan.

Katto

Kattoluukku

⚠ Varoitus

Ole varovainen käyttäessäsi kattoluukkuja. Loukkaantumisvaara erityisesti lapsille.

Tarkkaile liikkuvia osia tarkasti käyttäessäsi niitä. Varmista, että ikkunoiden väliin ei jää mitään puristuksiin.

Kattoluukku, sedan/viistoperä



Avaa tai sulje

Paina  tai  kevyesti ensimmäiseen pykälään asti: kattoluukku avataan tai suljetaan turvatoiminnon ollessa toiminnassa niin kauan kuin katkaisinta käytetään.

Paina  tai  lujasti toiseen pykälään asti ja vapauta: kattoluukku avataan tai suljetaan automaattisesti turvatoiminnon ollessa toiminnassa. Pysäytä liike käyttämällä katkaisinta vielä kerran.

Nosta tai sulje

Paina  tai : kattoluukku nostetaan tai se suljetaan automaattisesti turvatoiminnon ollessa toiminnassa.

Jos kattoluukku on nostettu, se voidaan avata yhdessä vaiheessa painamalla .

Aurinkosuojarullaverho

Aurinkosuojarullaverho on käsikäyttöinen.

Sulje tai avaa aurinkosuojarullaverho liu'uttamalla sitä. Kun kattoluukku on auki, aurinkosuojarullaverho on aina avoinna.

Kattoluukku, farmarimalli



Avaus

Paina  kevyesti ensimmäiseen vasteeseen asti: kattoluukku nousee takareunastaan ylös.

Paina  lujasti toiseen pykälään asti ja vapauta: kattoluukku avautuu automaattisesti turvatoiminnon ollessa toiminnassa. Pysäytä liike käyttämällä katkaisinta vielä kerran.

Sulkeminen

Paina  kevyesti ensimmäiseen vasteeseen asti: kattoluukku sulkeutuu täysin avoimesta tai tuuletusasen-

nosta turvatoiminnon ollessa toiminnassa niin kauan kuin katkaisinta käytetään.

Paina  lujasti toiseen pykälään asti ja vapauta: kattoluukku sulkeutuu automaattisesti kokonaan turvatoiminnon ollessa toiminnassa. Pysäytä liike käyttämällä katkaisinta vielä kerran.

Aurinkosuojaarullaverho

Aurinkosuojaarullaverho on sähkökäyttöinen.



Sulje tai avaa aurinkosuojaarullaverho painamalla painiketta  tai .

Turvatoiminto

Jos aurinkosuojaarullaverho kohtaa vastusta automaattisen sulkeutumisen aikana, se pysäytetään heti ja avataan uudelleen.

Yleisiä vinkkejä

Toimintavalmius

Kytke sytytysvirta ja käytä kattoluukua.

Turvatoiminto

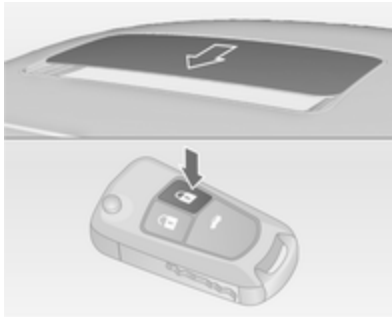
Jos kattoluukku kohtaa vastusta automaattisen sulkeutumisen aikana, se pysäytetään heti ja avataan uudelleen.

Turvatoiminnon ohittaminen

Jos pakkanen tms. aiheuttaa sulkeumisvaikeuksia, pidä katkaisinta  painettuna toiseen pykälään asti. Kattoluukku sulkeutuu ilman turvatoimintoa. Keskeytä liike vapauttamalla katkaisin.

Kattoluukun sulkeminen ulkopuolelta käsin

Kattoluukku voidaan sulkea auton ulkopuolelta käsin kauko-ohjauksella.



Paina pitkään painiketta  sulkeaksesi kattoluukun.

Vapauta painike pysäyttääksesi liikkeen.

Kattoluukun alustaminen

Jos kattoluukkua ei voida sulkea (esim. akun irtikytkemisen jälkeen), aktivoi kattoluukun elektroniikka seuraavasti:

- Jos kattoluukku on kiinni, paina katkaisinta  10 sekuntia.
- Jos kattoluukku on auki, pidä katkaisinta  painettuna, kunnes kattoluukku on täysin kiinni. Vapauta katkaisin sitten lyhyesti ja paina uudelleen 10 sekuntia.

Turvatoiminnon uudelleenoppiminen

Jos kattoluukku ei sulkeudu oikein alustamisen jälkeen:

1. Avaa kattoluukku kokonaan painamalla katkaisinta .
2. Vapauta katkaisin ja paina katkaisinta  kevyesti uudelleen ensimmäiseen vasteeseen asti n. 30 sekunnin ajan. Sulje sitten kattoluukku painamalla kytkintä  kunnes kattoluukku on täysin sulkeutunut.

Sähkökäyttöisen aurinkosuojaverhon alustaminen ja uudelleenoppiminen

Toista edelliset vaiheet käyttäen käyttökytkimiä  sulkemiseen ja  avaamiseen.

Istuimet, turvajärjestelmät

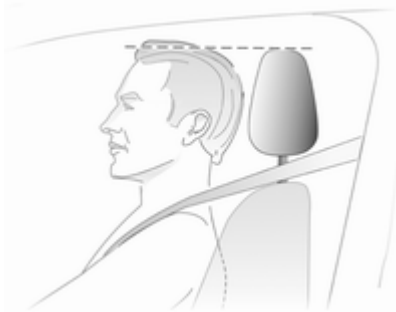
Pääntuet	38
Etuistuimet	39
Takaistuimet	45
Turvavyöt	45
Turvatyynyjärjestelmä	48
Lasten turvaistuimet	52

Pääntuet

Asento

Varoitus

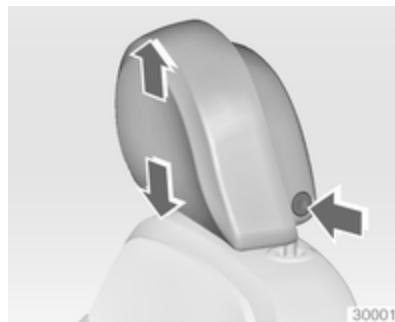
Aja ainoastaan pääntuen ollessa oikein säädetty.



Pääntuen yläosan tulee olla pään yläosan korkeudella. Ellei tämä ole mahdollista, pitkälle henkilölle päntuki tulee asettaa ylimpään ja pienikokoiselle alimpaan asentoonsa.

Säätö

Etuistuinten pääntuet



Korkeuden säätö

Paina painiketta, säädä korkeus ja lukitse.



Kallistuksen säätö

Käännä pääntuen alareunaa eteen- tai taaksepäin.

Etuistuinten aktiiviset pääntuet

Aktiivisten pääntukien etuosat liikkuvat peräänajokolarissa hieman eteenpäin. Näin päätä tuetaan siten, että retkahdusvammojen riski pienenee.

Huomautus

Hyväksytyjä lisävarusteita voidaan kiinnittää vain, jos istuin ei ole käytössä.

Takaistuinten pääntuet



Korkeuden säätö

Vedä pääntukea ylöspäin tai vapauta pidätysjouset painamalla ja työnnä pääntukea alaspäin.

Etuistuimet

Istuimen asento

⚠ Varoitus

Aja ainoastaan istuinten ollessa oikein säädetty.



- Työnnä takamus mahdollisimman syvälle selkänojaa vasten. Etäisyyden polkimiin tulee olla sellainen, että jalat ovat pienessä kulmassa polkimia painettaessa. Siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman kauas taakse.

- Työnnä olkapäät mahdollisimman syvälle selkänojaa vasten. Säädä selkänojan kallistuskulma siten, että yletyt helposti ohjauspyörään käsivarret hieman koukussa. Ohjauspyörää pyöritettäessä olkapäiden kosketuksen selkänojaan on säilyttävä. Selkänojaa ei saa kallistaa liian taakse. Suurin suositeltava kallistuskulma on n. 25°.
- Ohjauspyörän säätö ⇨ 72.
- Säädä istuinkorkeus niin ylös kuin tarpeellista. Siten varmistat esteettömän näkyvyyden joka suuntaan ja kaikkiin mittareihin. Pään ja katorungon väliin tulee jäädä vähintään käden leveyden verran vapaata tilaa. Reisien tulee levätä istuimella ilman painetta.
- Pääntukien säätö ⇨ 38.
- Turvavöiden korkeuden säätö ⇨ 46.

- Säädä reisituki niin, että istuimen reunan ja polvitaiteen väliin jää n. kahden sormen levyinen tila.
- Säädä ristiselän tuki niin, että se tukee selkärangan luonnollista muotoa.

Istuimen säätö

⚠ Vaara

Istu vähintään 25 cm:n päässä ohjauspyörästä, jotta turvatyyny voi lauetta turvallisesti.

⚠ Varoitus

Älä milloinkaan säädä istuimia ajon aikana. Ne saattavat silloin liikkua hallitsemattomasti.

Istuimen sijoitus



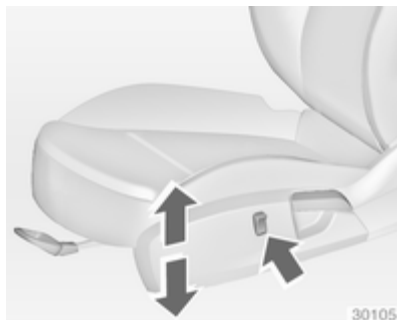
Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva.

Istuinten selkänöjat



Vedä kahvasta, säädä kallistus ja vapauta kahva. Anna selkänöjan lukittua kuuluvasti.

Istuinkorkeus

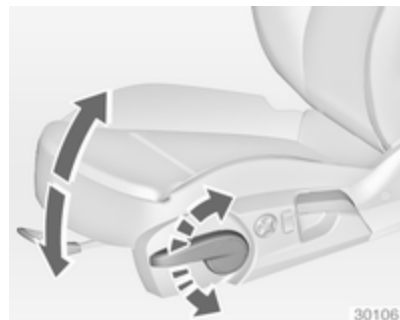


Paina katkaisinta

ylhäältä = istuin nousee

alhaalta = istuin laskee

Istuimen kaltevuus



Vivun pumppausliike

ylöspäin = etupää nousee

alaspäin = etupää laskee

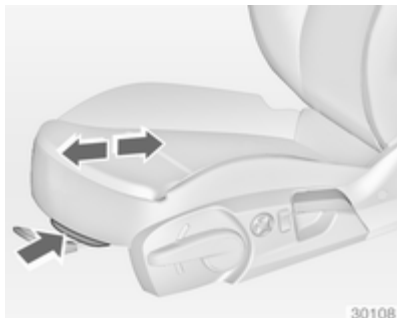
Ristiselän tuki



Säädä ristiselän tuki nelitoimikytkimellä itsellesi sopivaan asentoon.

Tuen siirtäminen ylös ja alas: työnnä käyttökytkintä ylös- tai alaspäin. Tuen lisääminen tai vähentäminen: työnnä käyttökytkintä eteen- tai taaksepäin.

Säädettävä reisituki



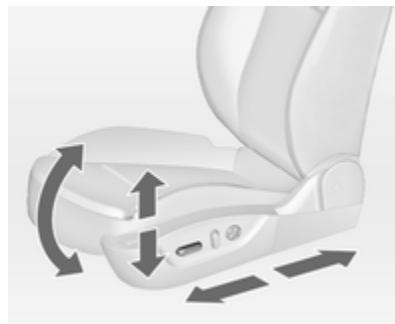
Vedä vivusta ja siirrä reisitukea.

Sähkötoimisen istuimen säätö

Varoitus

Sähkötoimisia istuimia käytettäessä on oltava varovainen. Loukkaantumisvaara, joka koskee erityisesti lapsia. Esineitä saattaa jäädä väliin.

Tarkkaile istuimia tiukasti säätäessäsi niitä. Auton matkustajille on kerrottava asiasta.



Istuimen sijoitus

Liikuta käyttökytkimen etuosaa eteen-/taaksepäin.

Istuinkorkeus

Siirrä käyttökytkintä ylös-/alaspäin.

Istuimen kaltevuus

Siirrä käyttökytkintä ylös-/alaspäin edestä.

Istuinten selkänojat



Käännä käyttökytkintä eteen-/taaksepäin.

Sähkötoimisen istuimen ja ulkopeilien säädön muistitoiminto

Kahdet eri istuin- ja peiliasetukset voidaan tallentaa.

Muistiin tallennetut asetukset ⇨ 20, auton räätälöinti ⇨ 101.



Asetusten tallentaminen

- Säädä kuljettajan istuin ensin ja sitten vasta ulkopeilit.
- Pidä muistipainiketta **MEM** painettuna ja paina sitten käytettävää asentopainiketta (**1** tai **2**). Tallennus vahvistetaan äänimerkillä.

Asetusten hakeminen

- Paina asentopainiketta **1** tai **2**, kunnes istuin ja peili on säädetty tallennettuihin asentoihin.

Helppo poistumistoiminto

Autosta poistumisen helpottamiseksi kuljettajan sähkötoiminen istuin liikkuu taaksepäin, kun auto on paikallaan, avain poistettu virtalukosta ja kuljettajan ovi avataan.

Tämän toiminnon päälle- tai poiskytkentää voidaan muuttaa infonäytön valikossa **Asetukset**. Auton räätälöinti ⇨ 101.

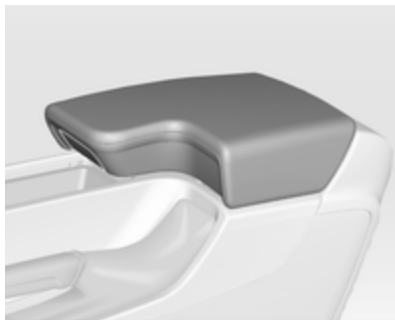
Ylikuormitus

Jos istuimen säätö on ylikuormittunut sähköisesti, virransyöttö katkaistaan automaattisesti lyhyeksi ajaksi.

Huomautus

Turvatyynyjen täytyttyä törmäyksessä asentopainikkeet kytkeytyvät pois päältä.

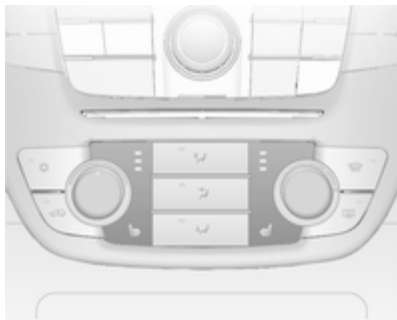
Kyynärnoja



Paina painiketta ja käännä kyynärnoja ylös. Kyynärnojan alla on säilytyslokeri.

Lisälaitteet, katso Infotainment-järjestelmän selostusta.

Lämmitys



Paina sytytysvirran ollessa kytkettynä kyseisen istuimen painiketta  haluamasi lämmitystehon mukaan yhden tai useamman kerran. Painikkeen tai näytön merkkivalo ilmoittaa asetuksen.

Jos jollakulla autossa olijoista on herkkä iho, emme suosittele suurimman lämmitystehon käyttöä jatkuvasti.

Istuinlämmitys toimii moottorin käytessä.

Tuuletus



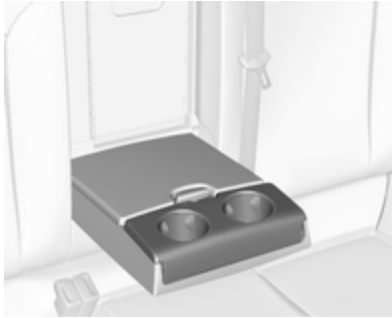
Paina sytytysvirran ollessa kytkettynä kuljettajan istuimen painiketta  haluamasi tuuletustehon mukaan yhden tai useamman kerran.

Tilan ilmaisee näytön merkkivalo.

Kuljettajan istuimen tuuletus toimii moottorin käytessä.

Takaistuimet

Kyynärnoja



Käännä kyynärnoja alas. Kyynärnoja sisältää mukinpitimet ja säilytyslokeron.

Turvavyöt



Turvavyöt lukkiutuvat auton voimakkaan kiihdytyksen tai jarrutuksen yhteydessä ja pitävät istuimilla istuvat henkilöt paikallaan. Vammutumisen vaara pienenee näin olennaisesti.

⚠ Varoitus

Kiinnitä turvavyö aina ennen ajoon lähtöä.

Henkilöt, jotka eivät käytä turvavyötä, vaarantavat paitsi oman, myös muiden autossa olijoiden turvallisuuden onnettomuustilanteessa.

Turvavyöt on suunniteltu vain yhden henkilön käytettäväksi kerrallaan. Ne eivät sovellu alle 150 cm:n pituisille henkilöille. Lasten turvajärjestelmä ➤ 52.

Turvavyöjärjestelmän kaikki osat on tarkastettava ajoittain vaurioiden ja toiminnan suhteen.

Vaurioituneet osat on vaihdattava. Kolarin jälkeen turvavyöt ja lauenneet turvavöiden esikiristimet on vaihdettava korjaamolla.

Huomautus

Varmista, että kengät tai teräväreunaiset esineet eivät ole vaurioittaneet vöitä ja että ne eivät ole jääneet puristuksiin. Turvavyökeloihin ei saa päästä likaa.

Turvavyömuistutin  84.

Turvavyön voiman rajoittimet

Etuistuimilla ne vähentävät kehoon törmäyksessä kohdistuvaa kuormitusta vaimentamalla vyön voimaa vaputettaessa sitä asteittain.

Turvavöiden esikiristimet

Etuistuinten turvavyöt kiristetään etu- ja takatörmäyksissä tietyistä törmäysvoimasta alkaen.

** Varoitus**

Virheellinen käsittely (esim. vöiden irrotus tai asennus) saattaa laukaista turvavöiden esikiristimet.

Turvavöiden esikiristinten lauettua merkkivalo  palaa 84.

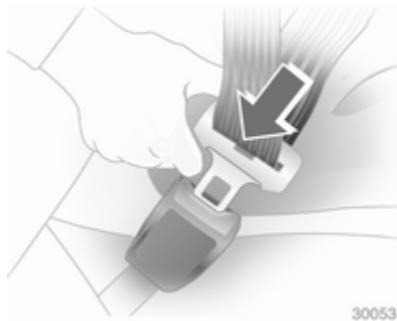
Vaihdeta lauenneet turvavöiden esikiristimet korjaamalla. Turvavöiden esikiristimet laukeavat vain kerran.

Huomautus

Älä kiinnitä tai asenna tarvikkeita, jotka voivat häiritä turvavöiden esikiristimien toimintaa. Turvavöiden esikiristimien komponentteihin ei saa tehdä muutoksia, koska muutoin auton tyyppihyväksyntä mitätöityy.

Kolmipisteturvavyö**Kiinnitys**

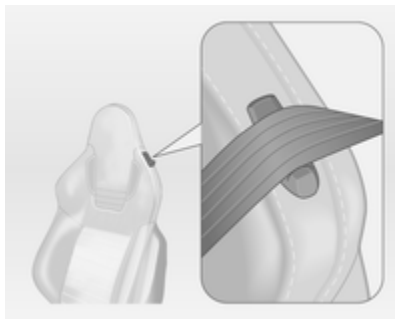
Vedä vyö kelalta, vie se kiertymättömänä vartalon yli ja työnnä lukkokiele vyölukkoon. Kiristä lantiovyötä ajon aikana usein vetämällä olkavyöstä. Turvavyömuistutin  84



Löysät ja paksut vaatteet haittaavat vyön tiukkaa kiinnittymistä. Älä jätä mitään esineitä, esim. käsilaukkua tai matkapuhelinta, vyön ja vartalon väliin.

⚠ Varoitus

Vyötä ei saa viedä vaatteiden taskuissa olevien kovien eikä rikkoutuvien esineiden yli.

Insignia OPC

Syötä turvavyö selkänojassa olevan ohjaimen läpi vyötä kiinnitettäessä.

Korkeuden säätö

1. Vedä vyötä hieman ulospäin.
2. Paina painiketta.
3. Säädä korkeus ja lukitse.



Säädä korkeus niin, että vyö kulkee olkapään yli. Se ei saa kulkea kaulan eikä olkavarren yli.

Turvavyötä ei saa säätää ajon aikana.

Irrottaminen

30054

Vyö avataan painamalla lukon punaista nappia.

Insignia OPC

Syötä turvavyö selkänojassa olevan ohjaimen läpi vyön avaamisen jälkeen.

Takaistuinten turvavyöt

Takaistuimen keskipaikan turvavyö voidaan vetää ulos kelaltaan vain selkänojan ollessa takimmaisessa asennossa.

Turvavyön käyttö raskauden aikana**⚠ Varoitus**

Lantiovyön tulee kulkea lantion yli mahdollisimman alhaalla, jotta alavatsaan ei kohdistu painetta.

Turvatyynyjärjestelmä

Turvatyynyjärjestelmä koostuu useista yksittäisistä järjestelmistä varusteiden kattavuudesta riippuen.

Turvatyynyntä täyttyvät törmäystilanteissa millisekunnissa. Se tyhjenee myös niin nopeasti, että sitä ei onnettomuuden tapahtuessa usein havaitsekaan.

⚠ Varoitus

Järjestelmät voivat lauetta odottaen, jos niitä on käsitelty asiantuntemattomasti.

Huomautus

Keskikonsolin alueella sijaitsee turvatyynyjärjestelmän ja turvavöiden esikiristinten ohjauselektroniikka. Sinne ei saa panna mitään magneettisia esineitä.

Älä kiinnitä mitään turvatyynyjen kansiin äläkä peitä niitä millään muulla materiaalilla.

Kukin turvatyyny laukeaa vain kerran. Vaihdata lauenneet turvatyyny korjaamalla. Lisäksi on mahdollisesti vaihdattava ohjauspyörä, kojelauta, paneloinnin osia, ovitiivisteet, kahvat ja istuimet.

Turvatyynyjärjestelmään ei saa tehdä muutoksia, koska muutoin auton tyyppihyväksyntä mitätöityy.

Turvatyynyjen täyttyessä vapautuvat kuumat kaasut voivat aiheuttaa palovammoja.

Turvatyynyjärjestelmän merkkivalo  84.

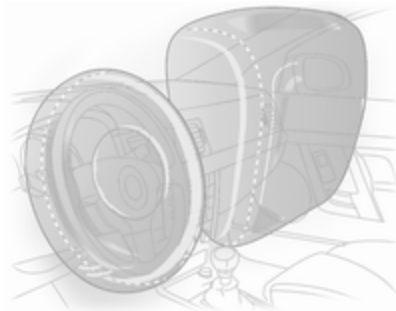
Eturuvatyynyjen järjestelmä

Eturuvatyynyjärjestelmä käsittää yhden turvatyynyn ohjauspyörässä ja toisen kojelaudassa etumatkustajan puolella. Ne tunnistaa sanasta **AIRBAG**.



Lisäksi kojelaudan sivussa on varoituskilpi, joka näkyy etumatkustajan oven ollessa auki.

Eturuvatyynyjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa etutörmäyksessä. Sytytysvirran tulee olla kytkettynä.



Täyttyneet turvatyyny vaimentavat törmäystä ja pienentävät etumatkustajien ylävartalon ja pään vammautumisvaaraa huomattavasti.

Varoitus

Suojaus on optimaalinen vain oikeassa istuma-asennossa  39.

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

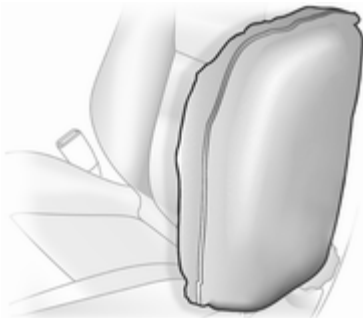
Asenna turvavyö oikein ja lukitse pitävästi. Vain tällöin turvatyynyn suojausvaikutus toimii.

Sivuturvatyynyjen järjestelmä



Sivuturvatyynyjen järjestelmä koostuu turvatyynyistä kummankin etuisuimen selkänojaissa ja takaistuimpenkin ulkopaikkojen selkänojaissa. Ne tunnistaa sanasta **AIRBAG**.

Sivuturvatyynyjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa sivutörmäyksessä. Sytytysvirran tulee olla kytkettynä.



Täyttyneet turvatyynyt vaimentavat törmäystä ja pienentävät ylävartalon ja lantion vammautumisvaaraa sivutörmäyksessä huomattavasti.

Varoitus

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

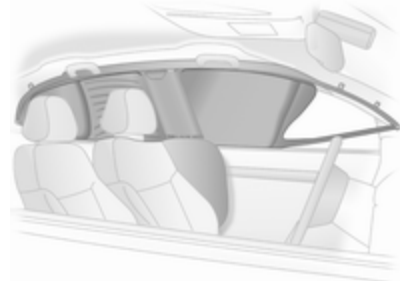
Huomautus

Käytä vain autoon hyväksyttyjä istuinpäällisiä. Turvatyynyjä ei saa peittää.

Turvatyynyverhojen järjestelmä

Turvatyynyverhojärjestelmä käsittää kattokehyksessä molemmilla puolilla sijaitsevat turvatyynyt. Ne tunnistaa kattopilarien sanasta **AIRBAG**.

Turvatyynyverhojärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa sivutörmäyksessä. Sytytysvirran tulee olla kytkettynä.



Täyttyneet turvatyynyt vaimentavat törmäystä ja pienentävät pään vammautumisvaaraa sivutörmäyksessä huomattavasti.

⚠ Varoitus

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

Kattokehysten tartuntakahvoissa oleviin koukkuihin saa ripustaa vain kevyitä vaatteita ilman vaate-ripustimia. Koukkuihin ripustettujen vaatteiden taskuissa ei saa olla mitään esineitä.

Turvatyynyjen poiskytkentä

Etumatkustajan istuimen etu- ja sivuturvatyyny on poistettava käytöstä, jos istuimelle aiotaan asentaa lasten turvajärjestelmä. Turvatyynyverhot, turvavöiden esikiristimet ja kaikki kuljettajan turvatyyny pysyvät käyttövalmiudessa.



Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä voidaan kytkeä pois päältä kojelaudan oikealla puolella olevalla kytkimellä.

Valitse asento virta-avaimella:

-  = etumatkustajan turvatyyny ovat poissa käytöstä eivätkä laukea törmäyksessä. Merkkivalo  palaa jatkuvasti. Lasten turvajärjestelmä voidaan asentaa taulukon Lastenistuinten asennuspaikat mukaisesti  54. Aikuinen ei saa istua etumatkustajan istuimella.
-  = etumatkustajan turvatyyny ovat käytössä. Lasten turvajärjestelmä ei saa olla asennettuna.

⚠ Vaara

Lapsi on hengenvaarassa, jos lastenistuinta käytetään etumatkustajan istuimella, jonka turvatyyny on toimintavalmiudessa.

Aikuinen on hengenvaarassa, jos hän istuu etumatkustajan istuimella turvatyynyn ollessa pois toimintavalmiudesta.



Niin kauan kuin merkkivalo  ei pala, etumatkustajan istuimen turvatuennyt laukeavat törmäyksessä.

Jos molemmat merkkivalot palavat samaan aikaan, järjestelmässä on häiriö. Järjestelmän tila ei ole havaittavissa, siksi kukaan ei saa istua etumatkustajan istuimella. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Käänny välittömästi korjaamon puoleen, jos kumpikaan kahdesta merkkivalosta ei pala.

Muuta tilaa vain auton ollessa pysäytetty ja sytytysvirran katkaistu.

Tila pysyy samana seuraavaan muutokseen asti.

Turvatuennyn poiskytkennän merkkivalo  84.

Lasten turvaistuimet

Lasten turvajärjestelmät

Suosittellemme Opelin lasten turvajärjestelmän käyttämistä, koska se on nimenomaisesti räätälöity autoosi.

Käytettäessä lasten turvajärjestelmää on huomioitava seuraavassa luetellut ja järjestelmän mukana toimitetut käyttö- ja asennusohjeet.

Noudata aina paikallisia ja maakoh-
taisia määräyksiä. Monissa maissa
on lasten turvajärjestelmien käyttö
tietyillä istuimilla kiellettyä.

⚠ Vaara

Kun etumatkustajan istuimella käytetään lasten turvajärjestelmää, etumatkustajan istuimen turvatyyny on kytkettävä pois käytöstä. Jos näin ei tehdä, turvatyynyjen laukeaminen vaarantaa lapsen hengen.

Tämä pitää paikkansa erityisesti silloin, kun etumatkustajan istuimella käytetään selkä menosuuntaan olevaa lasten turvajärjestelmää.

Oikean järjestelmän valinta

Lapsia tulee kuljettaa autossa selkä menosuuntaan niin kauan kuin mahdollista. Tämä varmistaa, että lapsen edelleen hyvin heikko selkäranka ei joudu mahdollisessa onnettomuustilanteessa niin kovan rasituksen kohteeksi.

Alle 12-vuotiaat ja alle 150 cm:n pituiset lapset saavat matkustaa vain lapselle soveltuvassa lasten turvajärjestelmässä. Normit ECE 44-03 tai ECE 44-04 täyttävät turvajärjestelmät

ovat soveltuvia. Koska turvavyön oikea käyttöasento on harvoin mahdollinen alle 150 cm:n pituisen lapsen kohdalla, suosittelemme painokkaasti soveltuvan lasten turvajärjestelmän käyttämistä vaikka lainsäädäntö ei tätä lapsen iän huomioiden enää edellyttäisi.

Tarkista, että asennettava turvajärjestelmä on yhteensopiva auton tyyppin kanssa.

Varmista, että lasten turvajärjestelmä on asennettu autoon oikealle paikalle.

Lapset saavat nousta autoon ja poistua autosta vain siltä auton puolelta, joka on poispäin liikenteestä.

Kun lasten turvajärjestelmää ei käytetä, kiinnitä istuin turvavyöllä tai poista se autosta.

Huomautus

Älä kiinnitä mitään lasten turvaistuihin äläkä peitä niitä millään muulla materiaalilla.

Kaikki onnettomuudessa rasituksen alaisiksi joutuneet lasten turvaistimet on vaihdettava.

Lastenistuimen asennuspaikat

Sallitut lasten turvajärjestelmän kiinnitysmahdollisuudet

Paino- tai ikäluokka	Etumatkustajan istuimella		Takapenkin ulkopaikoilla	Takapenkin keskipaikalla
	turvatyyny toimintavalmiudessa	turvatyyny ei toimintavalmiudessa		
Ryhmä 0: enintään 10 kg tai n. 10 kk	X	U ¹	U ²	U ²
Ryhmä 0+: enintään 13 kg tai n. 2 vuotta	X	U ¹	U ²	U ²
Ryhmä I: 9–18 kg tai n. 8 kk – 4 vuotta	X	U ¹	U ²	U ²
Ryhmä II: 15–25 kg tai n. 3–7 vuotta	X	X	U	U
Ryhmä III: 22–36 kg tai n. 6–12 vuotta	X	X	U	U

¹ = Sallittu, jos etumatkustajan istuimen turvatyyny on poistettu käytöstä. Kiinnitettäessä lasten turvajärjestelmää kolmipisteturvavyöllä istuimen korkeus on säädettävä ylipään asentoon. Varmista, että auton turvavyö kulkee yläkiinnityspisteen etupuolelta.

² = Saatavana ISOFIX- ja Top-Tether-kiinnityskaarilla varustettu istuin.

U = Yleiskelpoinen kolmipisteturvavyön yhteydessä.

X = Tässä painoluokassa ei saa käyttää lasten turvajärjestelmää.

Sallitut lasten ISOFIX-turvajärjestelmän kiinnitysmahdollisuudet

Painoluokka	Kokoluokka	Kiinnitys	Etumatkustajan istuimella	Takapenkin ulkopaikoilla	Takapenkin keskipaikalla
Ryhmä 0: enintään 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL
Ryhmä 0+: enintään 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL
	D	ISO/R2	X	IL	IL
	C	ISO/R3	X	IL	IL
Ryhmä I: 9–18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL
	C	ISO/R3	X	IL	IL
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF

IL = Soveltuu tietyille luokkien "autokohtaiset", "rajoitetut" tai "puoliksi yleismalliset" ISOFIX-kiinnitysjärjestelmille. ISOFIX-kiinnitysjärjestelmän on oltava hyväksytty kyseiseen autotyyppiin.

IUF = Soveltuu kasvot eteenpäin asennettaville yleiskelpoisille ISOFIX-turvaistuimille, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoluokassa.

X = Tähän painoluokkaan ei ole saatavana hyväksyttyjä ISOFIX-turvajärjestelmiä.

ISOFIX-kokoluokka ja kiinnitys

- A – ISO/F3 = Kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä lapsille, jotka ovat painoluokan 9–18 kg yläpäässä.
- B – ISO/F2 = Kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille painoluokassa 9–18 kg.
- B1 – ISO/F2X = Kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille painoluokassa 9–18 kg.
- C – ISO/R3 = Selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä lapsille, jotka ovat enintään 13 kg:n painoluokan yläpäässä.
- D – ISO/R2 = Selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille enintään 13 kg:n painoluokassa.
- E – ISO/R1 = Selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienille lapsille enintään 13 kg:n painoluokassa.

Lasten ISOFIX-turvajärjestelmät



Kiinnitä autoa varten hyväksytty lasten ISOFIX-turvajärjestelmät ISOFIX-kiinnityskaariin. Erityiset lasten ISOFIX-turvajärjestelmien sijainnit on merkitty taulukkoon merkinnällä IL.

Takaistuimelle ei saa samanaikaisesti asentaa useampaa kuin kaksi ISOFIX lasten turvajärjestelmää, eikä niitä saa asentaa vierekkäisille paikoille.

ISOFIX-kiinnityskaaret on merkitty selkänojaan kiinnitetyllä kilvellä.

Top-Tether-kiinnityssilmukat

Top-Tether-kiinnityssilmukat on merkitty symbolilla  lasten turvaistuinta varten.



Avaa tarvittavan kiinnityssilmukan läppä, jossa on turvaistuintensymboli.



Kiinnitä Isofix-kiinnityksen lisäksi Top-Tether-hihna Top-Tether-kiinnityssilmukoihin. Sen vyön tulee tällöin kulkea pääntuen johdetankojen välistä.

Yleiskelpoiset lasten ISOFIX-turvajärjestelmien sijainnit on merkitty taulukkoon merkinnällä IUF.

Säilytys

Säilytystilat	58
Tavaratila	60
Kattotelinejärjestelmä	70
Lastaustietoa	70

Säilytystilat

Käsinelokero



Käsinelokerossa on kynä- ja kolikkoteline.

Käsinelokeron on oltava kiinni ajon aikana.

Mukinpitimet

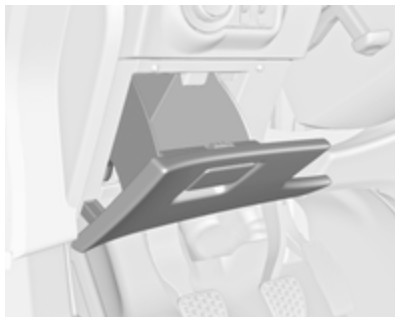


Mukinpitimet sijaitsevat keskikonsolissa.



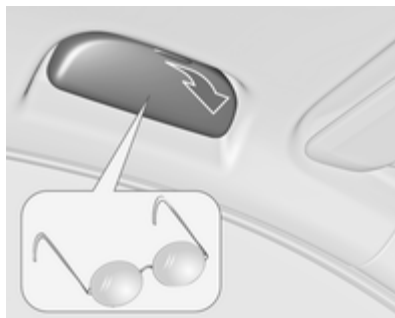
Lisämukinpitimet sijaitsevat takakyy-
närojoissa. Taita kyynäroja alas.

Etusäilytystila



Säilytyslokero sijaitsee ohjauspyörän
vieressä.

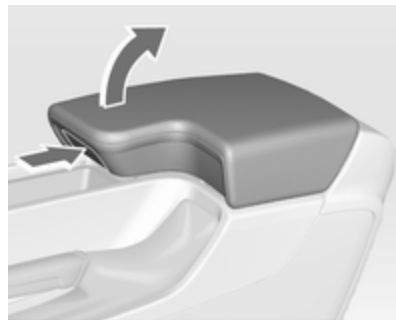
Aurinkolasikotelo



Avaa kääntämällä alas.

Älä sijoita aurinkolasikoteloon paina-
via esineitä.

Kyynärojan säilytystila Etukyynärojan säilytystila



Käännä kyynäroja ylös painamalla
painiketta.

Takakyynärnojan säilytystila



Käännä kyynärnoja alas ja avaa kansi.

Sulje kansi, ennen kuin käännät kyynärnojan ylös.

Tavaratila

Takaistuinten selkänojiin kääntäminen alas

Takaistuimen selkänoja on jaettu kahteen osaan. Molemmat osat voidaan kääntää alas.

Irrota tavaratilan suoja tarvittaessa.

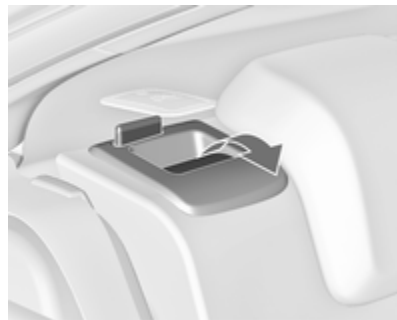
Paina salpaa ja paina sitten pääntuet alas.

Käännä takakyynärnoja ylös.



Aseta ulkopaikkojen turvavyöt vyöohjaimiin.

Vedä vapautusvivusta toisella tai molemmilla puolilla ja käännä selkänojat alas istuintyynyille.



Käännä ylös nostamalla selkänoja ja ohjaamalla ne pystyasentoon, kunnes ne lukittuvat kuuluvasti.

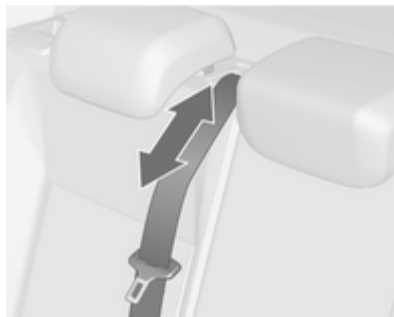
Tarkista, että ulkopaikkojen turvavyöt ovat vastaavissa vyöohjaimissa.



Selkänojat on lukittu oikein vain silloin, kun kumpikaan punainen merkintä lähellä vapautusvipua ei ole enää näkyvässä.

⚠ Varoitus

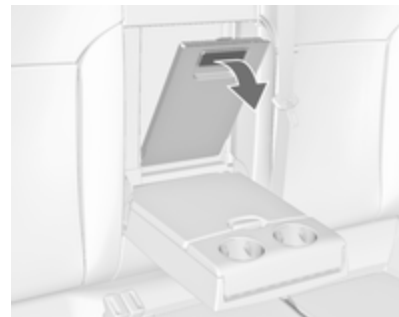
Aja autolla vain, jos selkänojat on lukittu pitävästi paikoilleen. Muussa tapauksessa henkilöitä saattaa loukkaantua tai kuorma tai auto vaurioitua voimakkaassa jarrutuksessa tai törmäyksessä.



Keskimmäisen istuimen turvavyö saattaa jäädä väliin, jos selkänoja nostetaan liian nopeasti. Avaa keulauslaitteen lukitus painamalla turvavyötä sisään tai vetämällä sitä ulos noin 20 mm ja päästämällä sitten irti.

Takaistuimen keskipaikan suksiluukun avaaminen

Käännä takakyylnäroja alas.



Vedä kahvasta ja avaa kansi.

Soveltuu pitkien ja kapeiden esineiden lastaamiseen.

Tarkista, että kansi lukittuu käännettyäsi sen ylös.



Suljettu kansi voidaan lukita tavaratilan puolelta. Kierrä nuppia 90°:

- | | |
|------------------------|---|
| nuppi
vaakasuorassa | = kansi on lukittu
eikä sitä voida
avata sisätilasta
käsin |
| nuppi
pystysuorassa | = kansi on lukitsematon |

Tavaratilan säilytystilat

Varustuksesta riippuen tavaratilan suojan alla on säilytyslokeroita.

Tavaratilan suoja

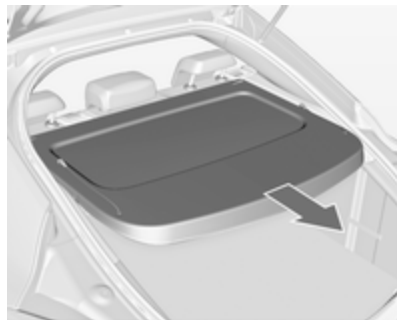
Älä aseta esineitä suojan päälle.

5-ovinen sedan

Irrottaminen



Irrota kiinnityshihnat takaluukusta.



Vedä suoja pois sivuohjaimista.

Kiinnittäminen

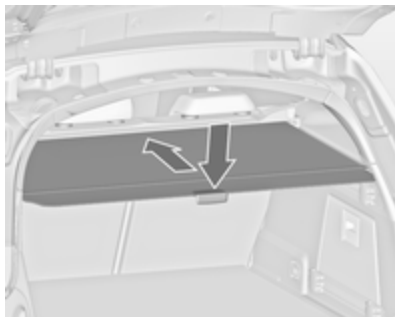
Kiinnitä suoja sivuohjaimiin ja käännä alaspäin. Kiinnitä kiinnityshihnat takaluukkuun.

Farmarimalli

Sulkeminen

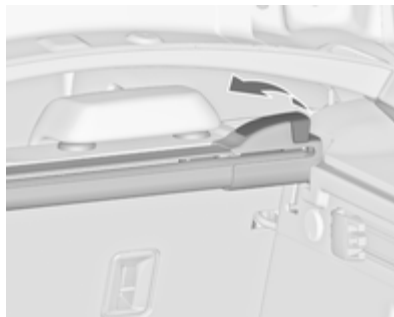
Vedä suoja kahvan avulla takaosaa kohti, kunnes se kiinnittyy sivukiinnikkeisiin.

Avaaminen



Paina suojan päässä oleva kahva alas. Se kelaautuu automaattisesti.

Irrottaminen



Avaa tavaratilan suoja.

Vedä oikealla puolella ylhäällä olevasta vapautusvivusta ja pidä sitä paikallaan. Nosta tavaratilan suojaa ensin oikealta ja ota se pois kiinnityskohdistaan.

Irrotettua suojaa voidaan säilyttää tavaratilan lattian alla ➔ 66.

Asennus

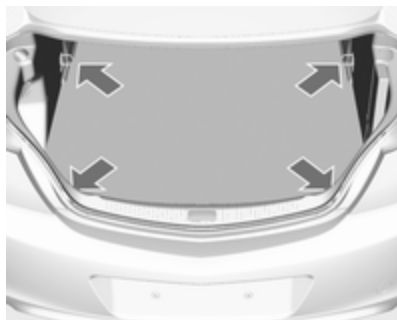
Aseta tavaratilan suojan vasen puoli kiinnityskohtaansa, vedä vapautusvipua ylöspäin ja pidä sitä paikallaan, aseta tavaratilan suojan oikea puoli kiinnityskohtaansa ja lukitse.

Takaluukun häikäisysoija



Jotta häikäisysoija kattaa koko tavaratilan, asenna se neljään kiinnityspisteeseen takaluukun sisäpuolelle.

Kiinnityssilmukat



Kuormankiinnityslenkkien avulla estetään esineiden liukuminen. Kuormankiinnityslenkkeihin kiinnitetään esim. kiinnityshihnat tai tavaraverkko.

Tavaratilan kiinnitysjärjestelmä

FlexOrganizer on joustava järjestelmä tavaratilan jakamiseksi osiin.

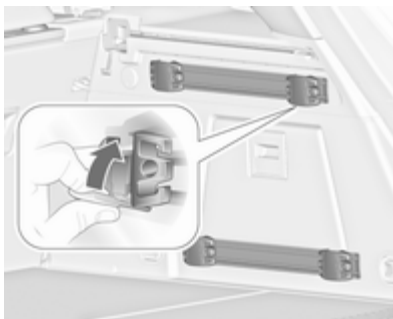
Järjestelmään sisältyy

- sovittimet,
- verkkotaskut,
- koukut,

- huoltolaatikko,
- hihnasarja.

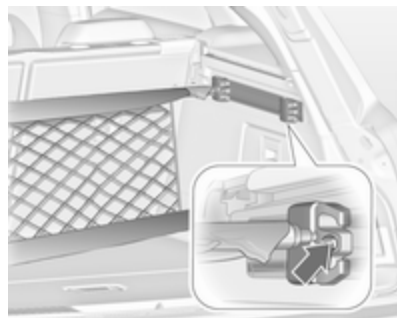
Komponentit asennetaan sivuseinissä sijaitseviin kahteen kiskoon sovitteja ja hakasia käyttämällä.

Sovittimien asennus kiskoihin



Käännä tartuntalevy auki, aseta sovittin kiskon ylä- ja alauraan ja siirrä se oikeaan kohtaan. Käännä tartuntalevy ylös, jotta sovittin lukittuu paikalleen. Irrota kääntämällä tartuntalevyä alaspäin ja siirtämällä se pois kiskosta.

Muunneltava tavaraverkko

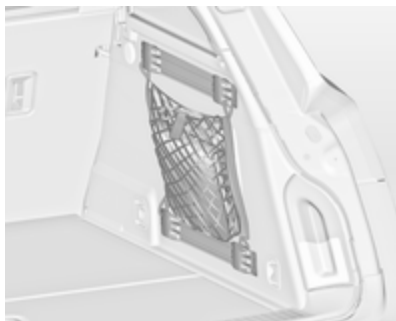


Työnnä sovittimet oikeisiin paikkoihin kiskoille. Kiinnitä verkkotankojen puoliaat yhteen.

Asenna työntämällä tankoja hiukan yhteen ja aseta ne soveltuviin sovittimien aukkoihin.

Irrota painamalla verkkotankoja yhteen ja irrota ne sovittimista.

Verkkotasku



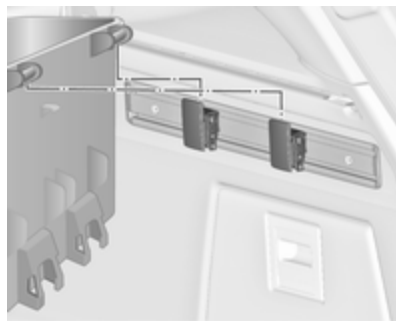
Työnnä sovittimet oikeisiin paikkoihin kiskoille. Verkkotasku voidaan ripustaa sovittimiin.

Koukkujen asennus kiskoihin

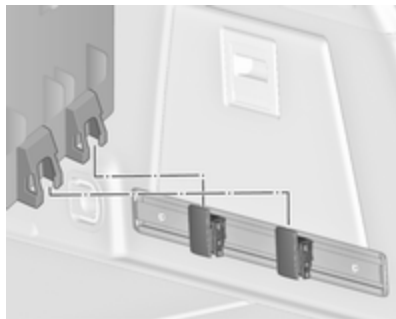


Työnnä koukku halutussa kohdassa ensin kiskon yläuraan ja paina se sitten aluraan. Irrota vetämällä ensin pois yläurasta.

Huoltolaatikko

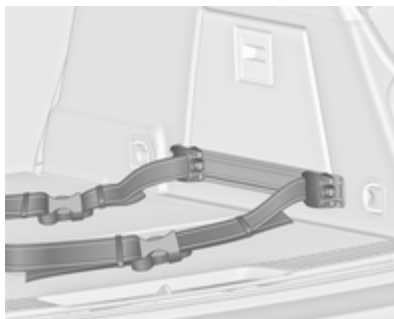


Asenna kaksi koukku yläkiskoon. Työnnä laatikon yläkannattimet ylhäältä päin koukkuihin.



Voit myös asentaa molemmat koukut alakiskoon. Työnnä laatikon alakanattimet ylhäältä päin alakoukkuihin.

Hihnasarja



Työnnä hihnasarjan sovittimet kiskoon. Varmista, että hihna ei ole kiertynyt.

Hihnasarjassa on kaksi avattavaa lukkoa.

Hihna voidaan kiristää.

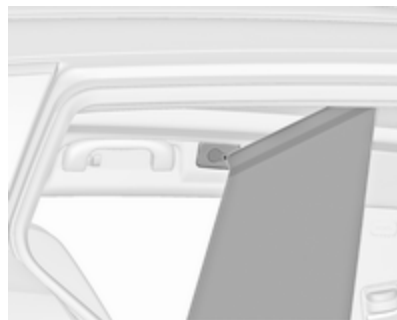
Turvaverkko

Etu- tai takaistuinten taakse voidaan asentaa kaksi erilaista turvaverkkoa.

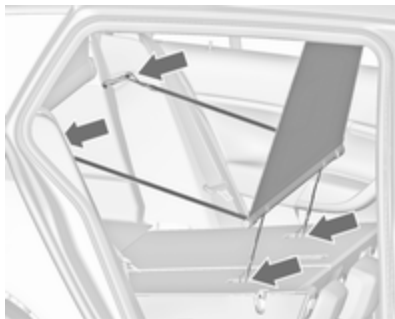
Henkilöiden kuljettaminen turvaverkon takana on kielletty.

Turvaverkko etuistuinten takana

Paina takaistuinten pääntuet alas ja taita takaistuimen selkänojat alas ⇨ 60.



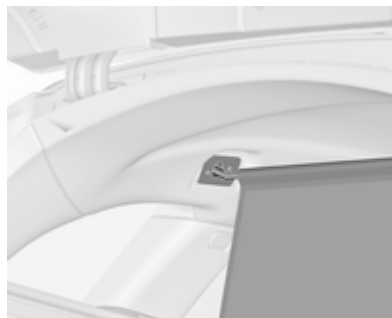
Etuasennusaukot kattorungossa: lukitse verkon tanko toisella puolella, paina tanko kokoon ja lukitse toisella puolella.



Asenna pienten hihnojen koukut Top-Tether-asennussilmukoihin alaskäännettyjen takaistuinten selkänöjen taustapuolelle.

Asenna leveämpien hihnojen koukut takaistuinten selkänöjen lukituslaitteisiin.

Turvaverkkokasetti takaistuinten takana

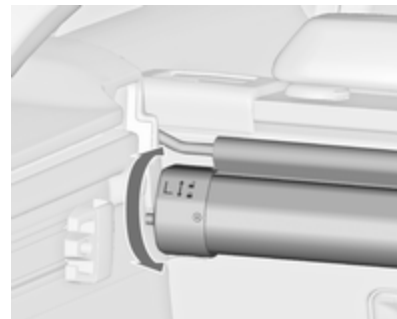


Vedä verkko ulos kasetista ja lukitse verkon tanko toisella puolella katto-rungon taka-asennusaukkoon. Paina tankoa kokoon ja lukitse toisella puolella.

Kasetin irrotus

Anna turvaverkon kelautua sisään.

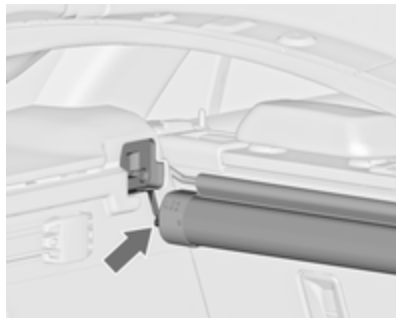
Irrota tavaratilan suoja ➔ 62.



Vapauta kasetti kääntämällä sitä hieman taaksepäin ja irrota se yläkautta pidikkeistä.

Kasetin asennus

Irrota tavaratilan suoja.

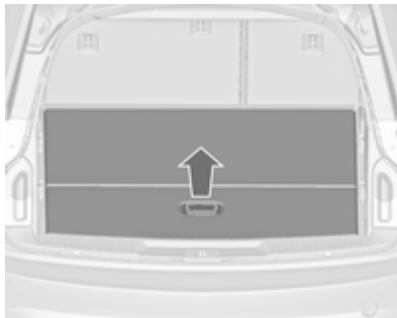


Työnnä kasetti pidikkeisiin vasemmalla ja oikealla puolella. Huomaa kasetin merkinnät **L** (vasen puoli) ja **R** (oikea puoli), jotka toimivat asennusvihjeenä.

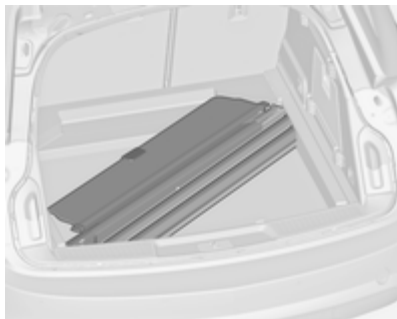
Käännä kasettia hieman eteenpäin lukitaksesi sen.

Turvaverkkojen ja tavaratilan suojan säilytys

Takaturvaverkon kasetti voidaan varastoida yhdessä tavaratilan suojan ja rullatun turvaverkon kanssa tavaratilan lattian alle.



Avaa tavaratilan lattia vetämällä kahvasta. Käännä ja aseta lattia takais-tuinten taakse.



Laita tavaratilan suoja syvennykseen yläpuoli alaspäin ja vapautusvivun ollessa oikeassa etukulmassa.

Varoituskolmio

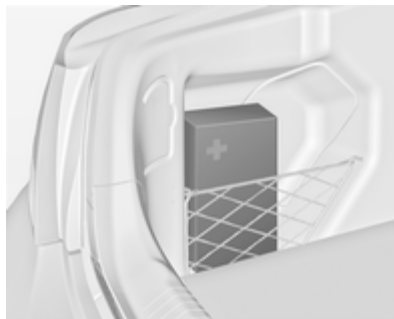
Sedan/viistoperä



Säilytä varoituskolmiota hihnan takana olevassa tilassa tavaratilan oikealla puolella.

Farmarimalli

Säilytä varoituskolmiota hihnojen takana olevassa tilassa takaluukun sisäpuolella.

Ensiapupakkaus**Sedan/viistoperä**

Säilytä ensiapupakkausta verkon takana tavaratilan vasemmalla puolella.

Farmarimalli

Säilytä ensiapupakkausta takaluukun sisäpuolella hihnalla kiinnitettynä.

Kattotelinejärjestelmä

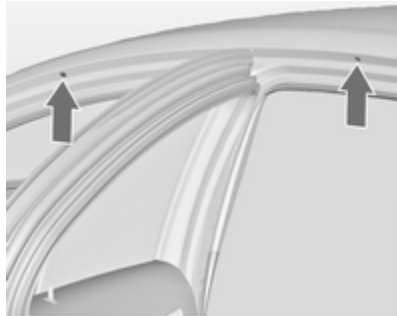
Kattoteline

Turvallisuussyistä ja kattovaurioiden välttämiseksi suosittelemme automalliin hyväksytyn kattotelineen käyttöä.

Noudata kattotelineen käyttöohjetta. Poista kattoteline, kun sitä ei tarvita.

Kattotelineen asennus

Sedan/viistoperä

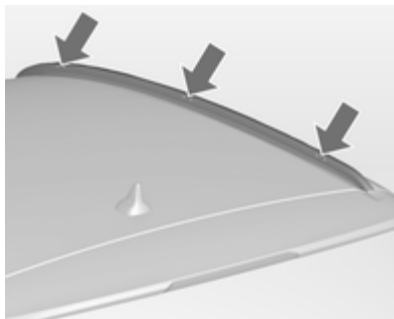


Avaa kaikki ovet.

Asennuspisteet sijaitsevat auton korrissa kussakin ovikehyksessä.

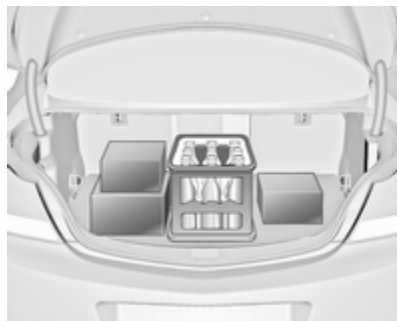
Irrota suojukset asennuspisteistä ja kiinnitä kattoteline mukana toimitetuilla ruuveilla.

Farmarimalli kattokiskoilla



Kiinnitä kattoteline asettamalla asennuspultit kuvassa näkyviin aukkoihin.

Lastaustietoa



- Raskaat esineet tulee asettaa tavaratilassa takaistuinten selkänojiin taakse. Varmista, että selkänojat ovat hyvin paikallaan siten, että punaiset merkinnät sivussa vapautusvivun lähellä eivät ole enää näkyvissä. Jos teet kuormasta pinon, aseta raskaat esineet pinon alimmaisiksi.
- Kiinnitä tavarat kuormankiinnityslenkkeihin sidotuilla kiinnityshihnoilla ⇨ 64.

- Irralliset esineet tulee aina kiinnittää paikalleen, jotta ne eivät liiku tavaratilassa.
- Kun kuljetat esineitä tavaratilassa, takaistuinten selkänojat eivät saa olla eteenpäin kallistettuina.
- Kuorman korkeus ei saa ylittää selkänojiensa yläreunaa.
- Älä aseta mitään esineitä tavaratilan suojan tai kojelaudan päälle äläkä peitä kojelaudan yläosassa olevaa tunnistinta.
- Kuorma ei saa estää polkimien, seisontajarrun eikä vaihdevivun käyttöä eikä estää kuljettajan liikkeitä. Sisätilassa ei saa säilyttää irrallisia esineitä.
- Älä aja takaluukun ollessa auki.

Varoitus

Varmista aina, että auton kuorma on kiinnitetty turvallisesti. Muussa tapauksessa esineitä voi sinkoilla auton sisätiloissa aiheuttaen vammoja tai kuorman tai auton vaurioitumisen.

- Kantavuus on auton sallitun kokonaismassan (ks. tyyppikilpi  197) ja EY-normin mukaisen omamassan erotus.

Kantavuus voidaan laskea merkitsemällä auton tiedot tämän ohjekirjan alussa olevaan painotaulukoon.

EY-omamassa sisältää kuljettajan (68 kg), matkatavaran (7 kg) ja kaikkien nesteiden (säiliön 90 %:n täyttöaste) painon.

Erikois- ja lisävarusteet nostavat omamassaa.

- Kattokuorma lisää herkkyyttä sivutuulelle ja heikentää ajo-ominaisuuksia painopisteen siirtyessä ylemmäksi. Jaa kuorma tasaisesti ja kiinnitä se hihnoilla siten, ettei se pääse liikkumaan. Sovita rengaspaineet ja ajonopeus kuormitukseen. Tarkasta kiinnityksen pitävyys usein ja kiristä tarvittaessa.

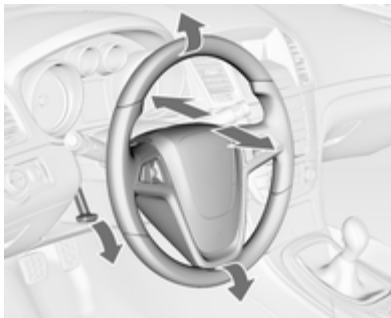
Suurin sallittu kattokuorma on 100 kg. Kattokuorma muodostuu kattotelineen ja kuorman yhteenlasketusta painosta.

Mittarit ja käyttölaitteet

Käyttölaitteet	72
Varoitusvalot, mittarit ja ilmaisimet	79
Tietonäytöt	89
Auton viestit	94
Ajotietokone	100
Auton räätälöinti	101

Käyttölaitteet

Ohjauspyörän säätö



Vapauta vipu, säädä ohjauspyörä, lukitse vipu ja varmista, että se lukittuu täysin.

Säädä ohjauspyörän asento vain auton seistessä ja ohjauslukon ollessa vapautettuna.

Ohjauspyörän kauko-ohjaus



Infotainment-järjestelmää ja vakionopeussäädintä voidaan käyttää ohjauspyörän säätimillä.

Lisätietoa löytyy Infotainment-ohjekirjasta.

Vakionopeussäädin ➔ 141.

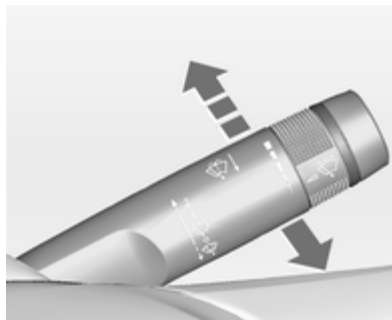
Äänitorvi



Paina .

Tuulilasin pyyhin-/pesulaite

Tuulilasinpyyhkimet



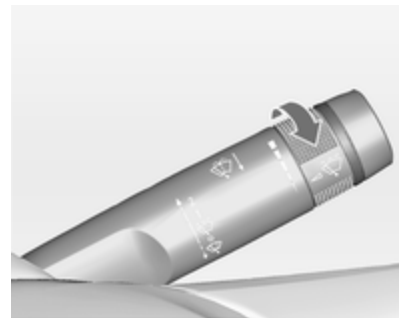
- 2** = nopea
- 1** = hidas
-  = taukopyyhintä
- O** = pois

Kertapyyhkäisy, kun tuulilasinpyyhkimet eivät ole päällä: paina vipua alaspäin.

Älä kytke päälle lasin ollessa jäässä.

Kytke pois pesulinjoilla.

Säädettävä pyyhintäväli

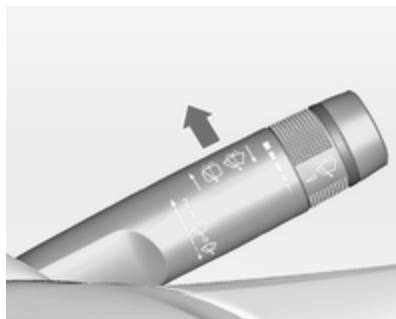


Pyyhinvipu asennossa .

Säädä haluamasi pyyhintäväli säätöpyörällä:

- | | |
|------------|-------------------------------|
| lyhyt väli | = käännä säätöpyörää ylöspäin |
| pitkä väli | = käännä säätöpyörää alaspäin |

Pyyhinautomaattiikka sadetunnistimella



 = Pyyhinautomaattiikka sadetunnistimella

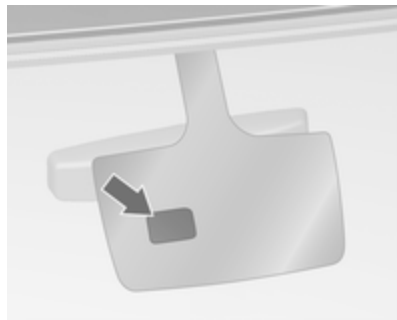
Sadetunnistin havaitsee tuulilasilla olevan veden määrän ja ohjaa automaattisesti tuulilasinpyyhkimien tajuutta.

Sadetunnistimen säädettävä herkkyys



Säädä herkkyys säätöpyörällä:

pieni herkkyys	= käännä säätöpyörää alaspäin
suuri herkkyys	= käännä säätöpyörää ylöspäin



Pidä tunnistin puhtaana pölystä, liasta ja jäästä.

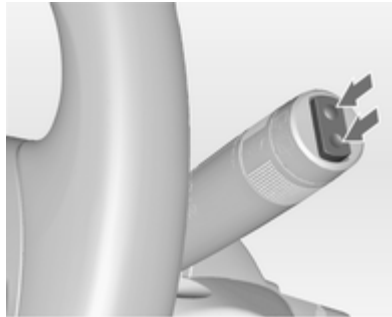
Tuulilasin ja ajovalojen pesulaitteet



Vedä vivusta. Tuulilasille suihkutaan pesunestettä ja pyyhin pyyhkäisee muutaman kerran.

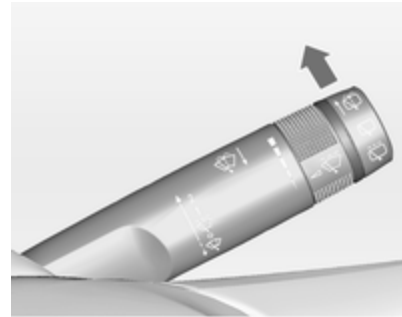
Ajovalojen ollessa kytkettyinä pesunestettä suihkuu lisäksi ajovaloille. Tämän jälkeen ajovalojen pesujärjestelmä ei ole käytettävissä 2 minuuttiin.

Takalasin pyyhin/pesulaite



Käynnistä takalasin pyyhin painamalla keinukytkintä:

yläasento = jatkuva toiminta
 ala-asento = jaksottainen toiminta
 keskiasento = pois



Paina vipua. Takalasillemme suihkutaan pesunestettä ja pyyhin pyyhkäisee muutaman kerran.

Takalasin pyyhin kytkeytyy automaattisesti päälle, kun tuulilasinpyyhkimet ovat kytkettyinä ja peruutusvaihe kytketään.

Tämän toiminnon päälle- tai poiskytkeä voidaan muuttaa infonäytön valikossa **Asetukset**.

Auton räätälöinti ➤ 101.

Takalasin pesulaite poistetaan käytöstä, kun neste on vähissä.

Ulkolämpötila



20153

Lämpötilan lasku näkyy heti, lämpötilan nousu viiveen jälkeen.

Jos ulkolämpötila laskee 3 °C:een, symboli ❄️ palaa kuljettajan tietokeskuksessa (ylätason näyttö) tai infonäytössä varoituksena jäisestä tienpinnasta. ❄️ palaa, kunnes lämpötila nousee vähintään 5 °C:een.



Lisäksi kuljettajan tietokeskuksessa (ylätason näyttö) näytetään varoitusviesti.

⚠️ Varoitus

Jo lämpötilan ollessa näytön mukaan muutamia asteita 0 °C:n yläpuolella tien pinta voi olla jäässä.

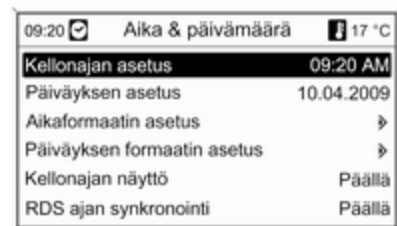
Kello

Kellonaika ja päivämäärä esitetään infonäytössä.

Kellonajan ja päivämäärän asetus

Paina **CONFIG**-painiketta. Valikko **Asetukset** avautuu näyttöön.

Valitse **Aika & päivämäärä**.



Valittavissa olevat asetusvalinnat:

- **Kellonajan asetus:** Muuttaa näytössä näkyvän ajan.
- **Päiväyksen asetus:** Muuttaa näytössä näkyvän päivämäärän.
- **Aikaformaatin asetus:** Muuttaa tuntien näytön välillä **12 tuntia** ja **24 tuntia**.

- **Päiväyksen formaatin asetus:** Muuttaa päivämäärän näytön välillä **KK/PP/VVVV** ja **PP.KK.VVVV**.
- **Kellonajan näyttö:** Kytkee ajan näytön päälle/pois.
- **RDS ajan synkronointi:** Useimpien VHF-lähettimien RDS-signaali asettaa ajan automaattisesti. RDS-ajan synkronointi saattaa kestää joitakin minutteja. Jotkin lähetimet eivät lähetä oikeaa aikaisignaalia. Silloin suosittelemme automaattisen aikasykronoinnin poistamista käytöstä.

Auton räätälöinti ⇨ 101.

Virtapistokkeet



12 V:n virtapistokkeet sijaitsevat keskikonsolissa edessä ja takana.



Suurin tehonkulutus ei saa ylittää 120 wattia.



230 V:n virtapistoke sijaitsee keskikonsolissa takana. Jos sytytysvirta on kytketty ja laite liitetty pistokkeeseen, pistokkeen LED palaa vihreänä.

Suurin tehonkulutus ei saa ylittää 150 wattia.

⚠ Vaara

Virtapistoke toimii korkealla sähköjännitteellä!

Kun sytytysvirta on katkaistu, virtapistokkeet ovat poissa käytöstä. Lisäksi virtapistokkeet poistetaan käytöstä, mikäli akkujännite on alhainen.

Pistorasioihin kytkettävien laitteiden tulee täyttää sähkömagneettista yhteensopivuutta koskevan normin DIN VDE 40 839 vaatimukset.

Pistorasioihin ei saa kytkeä mitään virtaa antavaa laitetta, kuten laturia tai akkua.

Vääräntyyppiset pistokkeet voivat vaurioittaa pistorasioita.

Savukkeensytytin



Savukkeensytytin sijaitsee tuhkakupin kannen alla.

Paina tuhkakupin kantta sen avaamiseksi.



Paina savukkeensytytin sisään. Se kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun elementti alkaa hehkua. Vedä savukkeensytytin ulos.

Tuhkakupit

Huomio

Vain tuhkaa varten - ei palaville jätteille.



Avaa painamalla tuhkakupin kantta.



Tyhjennä tarttumalla tuhkakupin sisäosaan molemmilta puolilta ja irrottamalla se.

Varoitusvalot, mittarit ja ilmaisimet

Nopeusmittari



Ilmoittaa ajonopeuden.

Matkamittari



Näyttää autolla ajetun kokonaismatkan alarivillä.

Osamattamittari

Näyttää nollauksen jälkeen tallennetun etäisyyden ylärivillä.

Mittari nollataan pitämällä asetusnupia muutaman sekunnin ajan painettuna sytytysvirran ollessa kytkettynä.

Kierroslukumittari



Näyttää moottorin kierrosluvun.

Käytä kaikilla vaihteilla mahdollisuuksien mukaan alhaista käyntinopeutta.

Huomio

Neulan ollessa punaisessa varoituskentässä on suurin sallittu käyntinopeus ylitetty. Moottori on vaarassa.

Polttoainemittari



Näyttää polttoainesäiliössä olevan polttoaineen määrän.

Merkkivalo  palaa, jos polttoaineen määrä säiliössä on alhainen. Tankkaa välittömästi.

Älä aja säiliötä tyhjäksi.

Säiliössä olevan polttoaineen takia koko polttoainesäiliön tilavuuden mukaista määrää ei ehkä voida tankata.

Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari



Näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan.

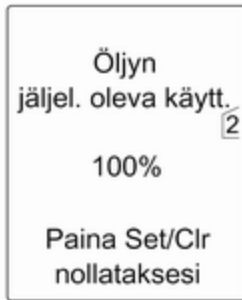
vasen alue	= moottori ei ole vielä toimintalämpötilassa
keskialue	= normaali toimintalämpötila
oikeanpuoleinen alue	= lämpötila liian korkea

Huomio

Jos moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea, pysäytä auto ja sammuta moottori. Moottori on vaarassa. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä.

Huoltonäyttö

Moottoriöljyn valvontajärjestelmä ilmoittaa, koska moottoriöljy ja suodatin on vaihdettava. Ajo-olosuhteista riippuen öljyn ja suodattimen vaihtoväli voi vaihdella huomattavastikin.



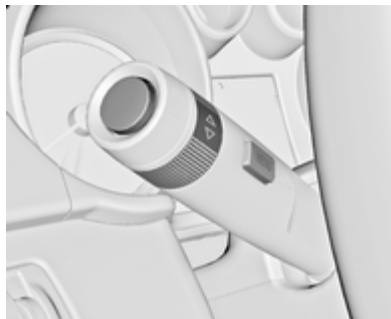
Ylätason näytössä jäljellä oleva öljyn käyttöikä näytetään valikossa

Asetukset.

Vaakanäytössä näytetään moottoriöljyn jäljellä oleva käyttöikä merkkivalon  avulla, sytytysvirran tulee olla kytkettynä mutta moottorin sammutettuna.

Valikko ja toiminto voidaan valita suuntaviilkuvivun painikkeilla.

Öljyn jäljellä olevan käyttöiän näyttö:



Paina **MENU**-painiketta valitaksesi vaihtoehdon **Asetukset**.

Käännä säätöpyörää valitaksesi **Öljyn jäljellä oleva käyttöikä**.

Järjestelmä täytyy nollata aina öljynvaihdon yhteydessä sen oikean toiminnan varmistamiseksi. Käänny korjaamon puoleen.

Nollaa painamalla **SET/CLR** -painiketta painaen samalla jarrua. Sytytysvirran tulee olla kytkettynä mutta moottorin sammutettuna.

Kun järjestelmä on laskenut moottoriöljyn käyttöiän lyhentyneen, kuljettajan tietokeskukseen tulee **Vaihda moottorin öljy** tai varoituskoodi. Vaihdata moottoriöljy ja suodatin korjaamalla viikon sisällä tai enintään 500 km:n jälkeen (sen mukaan kumpi ensin täyttyy).

Kuljettajan tietokeskus  89.

Huoltotiedot  193.

Merkkivalot

Kuvattuja merkkivaloja ei ole kaikissa autoissa. Kuvaus koskee kaikkia mittaristoversioita. Kun sytytysvirta on kytketty, useimmat merkkivalot palavat hetken ajan toimintatestinä.

Merkkivalojen värit merkitsevät seuraavaa:

Punainen = Vaara, tärkeä muistutus

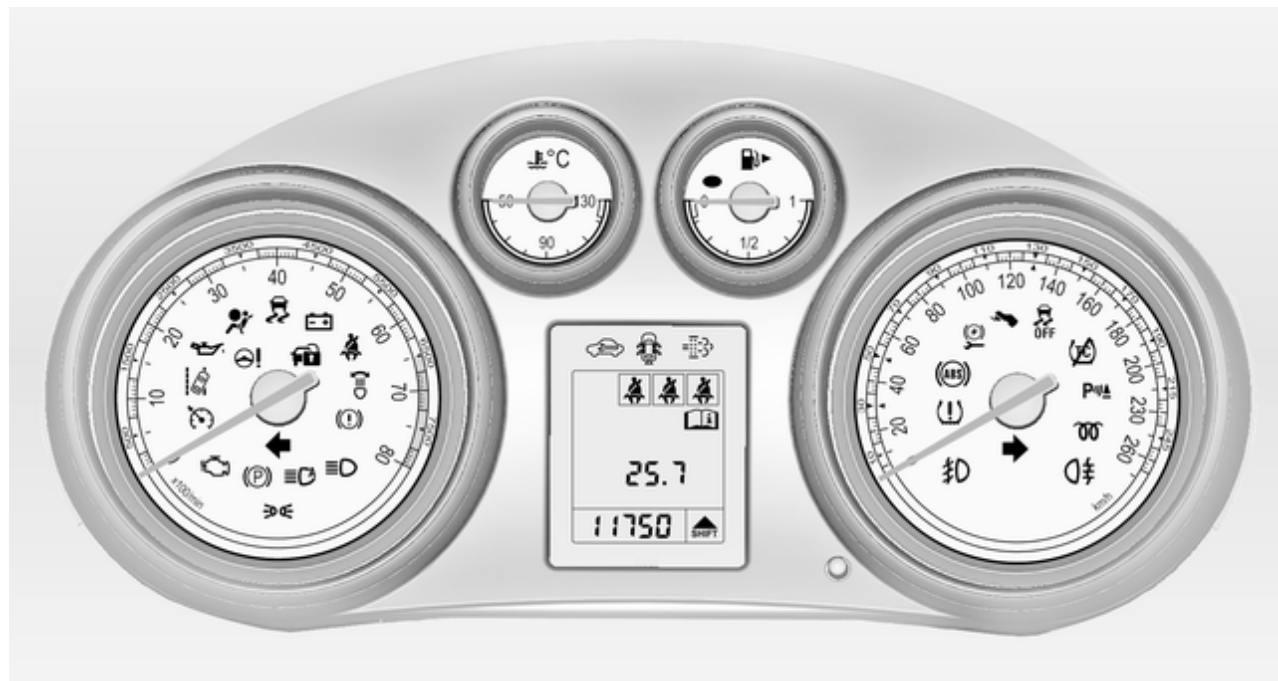
Keltainen = Varoitus, ohje, häiriö

Vihreä = Päällekytkennän vahvistus

Sininen = Päällekytkennän vahvistus

Valkoinen = Päällekytkennän vahvistus

Mittariston merkkivalot



Keskikonsolin merkkivalot



Suuntavilkku

↔ palaa tai vilkkuu vihreänä.

Palaa hetken aikaa

Seisontavalot on kytketty päälle.

Merkkivalo vilkkuu

Suuntavilkku tai varoitusvilkut on aktivoitu.

Nopea vilkkuminen: suuntavilkku tai sen sulake on viallinen, perävaunun suuntavilkku ei toimi.

Lampun vaihto ⇨ 161, sulakkeet ⇨ 169.

Suuntavalot ⇨ 112.

Turvavyömuistutin

Etuistuinten turvavyömuistutus

Kuljettajan istuimen symboli palaa tai vilkkuu punaisena.

Etumatkustajan istuimen symboli palaa tai vilkkuu punaisena, kun istuin on käytössä.

Palaa

Sytytysvirran kytkemisen jälkeen kunnes turvavyö on kiinnitetty.

Merkkivalo vilkkuu

Moottorin käynnistämisen jälkeen enintään 100 sekunnin ajan, ennen kuin turvavyö on kiinnitetty.

Takaistuinten turvavöiden tila

vilkkuu tai palaa.

Palaa

Sytytysvirran kytkemisen jälkeen, kun turvavyö on kiinnitetty.

Merkkivalo vilkkuu

Liikkeellelähdön jälkeen, kun turvavyö on kiinnittämättä.

Turvavyön kiinnitys ⇨ 46.

Turvatyyny ja turvavyönkiristimet

palaa punaisena.

Kytettäessä sytytysvirta merkkivalo palaa n. 4 sekuntia. Jos se ei syty, sammu 4 sekunnin kuluttua tai jos se syttyy ajon aikana, turvatyynyjärjestelmässä on toimintahäiriö. Käänny korjaamon puoleen. Turvatyyny ja turvavöiden esikiristimet eivät ehkä laukea onnettomuudessa.

Turvavöiden esikiristimien tai turvatyynyjen lauettua palaa jatkuvasti.

Varoitus

Korjauta häiriön syy viipymättä korjaamalla.

Turvavöiden esikiristimet, turvatyynyjärjestelmä ⇨ 45, ⇨ 48.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä

palaa keltaisena.

Etumatkustajan turvavyö on käytössä.

 palaa keltaisena.

Etumatkustajan turvavyö on poissa käytöstä ⇨ 51.

Vaara

Lapsen kuolemaan johtavan henkilövahingon vaara, jos lasten turvalaitetta käytetään etuistuimella etumatkustajan turvavyön ollessa aktivoituna.

Aikuisen kuolemaan johtavan henkilövahingon vaara istuttaessa etuistuimella etumatkustajan turvavyön ollessa poiskytkettynä.

Latausjärjestelmä

 palaa punaisena.

Sytty, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Pysäytä, sammuta moottori. Akku ei lataudu. Moottorin jäähdytys saattaa olla keskeytynyt. Jarrutehostin voi lakata vaikuttamasta. Käänny korjaamon puoleen.

Toimintavian merkkivalo

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Sytty, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Häiriö päästöjenhallinnan järjestelmässä. Sallitut päästöarvot voivat ylittyä. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Vilkkuu moottorin käydessä

Häiriö, joka voi johtaa katalysaattorin vaurioitumiseen. Vähennä kaasua, kunnes vilkkuminen lakkaa. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Huolla auto pian

 palaa keltaisena.

Lisäksi saattaa näkyä varoitusviesti tai -koodi.

Auto on huollettava.

Käänny korjaamon puoleen.

Auton viestit ⇨ 94.

Jarru- ja kytkinjärjestelmä

① palaa punaisena.

Sytty, kun käsikäyttöinen seisontajarru vapautetaan, jos jarru- ja kytkinesteen määrä on liian alhainen ⇨ 159.

Varoitus

Pysäytä. Keskeytä matkanteko välittömästi. Käänny korjaamon puoleen.

Se palaa sytytysvirran kytkemisen jälkeen, kun käsikäyttöinen seisontajarru on kytketty ⇨ 136.

Sähkötoiminen seisontajarru

Ⓢ palaa tai vilkkuu punaisena.

Palaa

Sähkötoiminen seisontajarru on kytetty ⇨ 136.

Merkkivalo vilkkuu

Sähkötoimista seisontajarrua ei ole kytketty tai vapautettu täysin. Paina jarrupoljinta ja yritä nollata järjestelmä ensin vapauttamalla ja sitten kytke-mällä sähkötoiminen seisontajarru. Jos (P) vilkkuu edelleen, älä jatka matkaa, vaan käänny korjaamon puoleen.

Sähkötoimisen seisontajarrun vika

(P) palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Sähkötoimisen seisontajarrun toimintakyky on huonontunut ⇨ 136.

Merkkivalo vilkkuu

Sähkötoiminen seisontajarru on huolotilassa. Pysäytä auto, kytke sähkötoiminen seisontajarru ja vapauta se sitten nollataksesi.

⚠ Varoitus

Korjauta häiriön syy viipymättä korjaamolla.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

(ABS) palaa keltaisena.

Palaa sytytysvirran kytkemisen jälkeen muutamia sekunteja. Järjestelmä on toimintavalmiudessa, kun merkkivalo sammuu.

Jos merkkivalo ei sammuu muutaman sekunnin kuluttua tai jos se palaa ajon aikana, ABS-järjestelmässä on häiriö. Jarrujärjestelmä toimii edelleen, mutta lukkiutumisenesto on kytkeytynyt pois.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ⇨ 135.

Vaihto ylös

SHIFT palaa vihreänä.

Vaihtoa ylöspäin suositellaan polttoaineen säästämiseksi.

Muuttuvan voiman ohjaus

(M) palaa keltaisena.

Vika muuttuvan voiman ohjausjärjestelmässä. Seurauksena saattaa olla suurempi tai pienempi ohjausvoiman tarve. Käänny korjaamon puoleen.

Kaistavahti

(L) palaa vihreänä tai keltaisena tai vilkkuu keltaisena.

Palaa vihreänä

Järjestelmä on käytössä ja toiminta- valmis.

Vilkkuu keltaisena

Järjestelmä havaitsee tahattoman kaistanvaihdon.

Palaa keltaisena

Kaistamerkintää ei havaita.

Ultraäänipysäköintitutka

(P) palaa keltaisena.

Häiriö järjestelmässä tai

Häiriö, joka johtuu anturien peittymisestä likaan, jäähän tai lumeen tai

Ulkopuolisen ultraäänilähteen aiheuttamat häiriöt. Järjestelmä toimii normaalisti, kun häiriön lähde poistetaan.

Korjauta järjestelmän häiriön syy korjaamalla.

Ultraäänipysäköintitutka ⇨ 142.

Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä

☞ palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Järjestelmässä on vika. Ajoa voidaan jatkaa. Ajovakavuus voi kuitenkin huonontua ajotien laadusta riippuen.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Merkkivalo vilkkuu

Järjestelmä on aktiivisesti toiminnassa. Moottorin teho voi heikentyä ja auto voi hieman jarruttaa automaattisesti. Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ⇨ 138.

Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä pois päältä

☞ palaa keltaisena.

Järjestelmä on poissa päältä.

Luistonestojärjestelmä pois päältä

☞ palaa keltaisena.

Järjestelmä on poissa päältä.

Hehkutus

☞ palaa keltaisena.

Hehkutus on toiminnassa. Se kytkeytyy päälle ainoastaan matalissa lämpötiloissa.

Dieselhiukkassuodatin

☞ palaa tai vilkkuu keltaisena.

Dieselhiukkassuodatin on puhdistettava.

Jatka ajamista kunnes ☞ sammuu. Mikäli mahdollista, älä anna moottorin käyntinopeuden laskea alle 2000 r/min.

Palaa

Dieselhiukkassuodatin on täynnä. Käynnistä puhdistusmenettely ensi tiassa.

Merkkivalo vilkkuu

Suodattimen suurin täyttöaste on saavutettu. Käynnistä puhdistusmenettely välittömästi moottorin vaurioitumisen estämiseksi.

Dieselmoottorin hiukkassuodatin ⇨ 128.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä

☞ palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Rengaspaineiden aleneminen. Pysähdy heti ja tarkasta rengaspaineet.

Merkkivalo vilkkuu

Häiriö järjestelmässä tai on asennettu pyörä, jossa ei ole paineanturia (esim. varapyörä). 60 - 90 sekunnin kuluttua merkkivalo palaa jatkuvasti. Käännä korjaamon puoleen.

Moottorin öljynpaine

 palaa punaisena.

Sytytty, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Huomio

Moottorin voitelu saattaa olla keskeytynyt. Moottori voi vaurioitua ja leikata kiinni, jolloin vetävät pyörät lukkiutuvat.

1. Paina kytkinpoljin pohjaan.
2. Kytke vaihteisto vapaalle, aseta valintavipu asentoon **N**.
3. Aja mahdollisimman nopeasti pois liikennevirrasta häiritsemättä muuta liikennettä.
4. Katkaise sytytysvirta.

Varoitus

Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa moottorin ollessa sammutettuna.

Älä poista avainta, ennen kuin auto on paikallaan, koska muutoin ohjauslukko saattaa lukittua odottamatta.

Tarkista öljymäärä, ennen kuin käännnyt korjaamon puoleen ⇨ 156.

Polttoaine vähissä

 palaa keltaisena.

Polttoainesäiliössä on liian vähän polttoainetta.

Katalysaattori ⇨ 129.

Ilman poisto dieselpolttoainejärjestelmästä ⇨ 159.

Ajonestin

 vilkkuu keltaisena.

Vika ajonestojärjestelmässä. Moottoria ei voi käynnistää.

Paina jarrupoljinta

 palaa keltaisena.

Jarrupoljinta on painettava sähkötoimisen seisontajarrun vapauttamiseksi ⇨ 136.

Ulkovalot

 palaa vihreänä.

Ulkovalot ovat päällä ⇨ 107.

 palaa vihreänä.

Valoautomaattiikka on kytketty päälle ⇨ 108.

Kaukovalot

 palaa sinisenä.

Se palaa kaukovalojen ollessa kytkettyinä ja kaukovalovilkkaa käytettäessä ⇨ 108.

Kääntyvät ajovalot

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Häiriö järjestelmässä.

Käänny korjaamon puoleen.

Merkkivalo vilkkuu

Järjestelmä on kytketty symmetrisille lähivaloille.

Merkkivalon  vilkkuminen n. 4 sekunnin ajan sytytysvirran kytkemisen jälkeen muistuttaa siitä, että järjestelmä on aktivoitu ➔ 109.

Valoautomaatiikka ➔ 108.

Sumuvalot

 palaa vihreänä.

Etusumuvalot ovat päällä ➔ 112.

Takasumuvalo

 palaa keltaisena.

Takasumuvalo on päällä ➔ 112.

Vakionopeussäädin

 syttyy valkoisena tai vihreänä.

Syttyy valkoisena

Järjestelmä on päällä.

Palaa vihreänä

Määrätty nopeus on tallennettu.

Vakionopeussäädin ➔ 141

Ovi auki

 palaa punaisena.

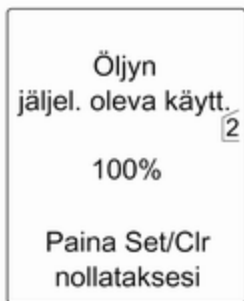
Ovi tai takaluukku on auki.

Tietonäytöt

Kuljettajan tietokeskus



Kuljettajan tietokeskus (DIC) sijaitsee mittaristossa nopeusmittarin ja käyntinopeusmittarin välissä. Se on saatavana sekä vaaka- että pystynäytönä.



Seuraavat päävalikot voidaan valita auton kokoonpanosta riippuen:

- **Asetukset**
- **Ajotietokone**
- **Kilpailu**

Jotkut näytetyistä toiminnoista ovat erilaisia ajon aikana ja auton ollessa paikallaan, ja jotkut toiminnot ovat käytettävissä vain ajon aikana.

Auton räätälöinti ⇨ 101. Muistiin tallennetut asetukset ⇨ 20

Valikoiden ja toimintojen valinta

Valikot ja toiminnot voidaan valita suuntavilkkuviivun painikkeilla.



Paina **MENU**-painiketta vaihtaaksesi valikoiden välillä tai palataksesi alavalikosta yhden valikkotason ylöspäin.



Korosta valikkovaihtoehto tai aseta numeroarvo kääntämällä säätöpyörää.

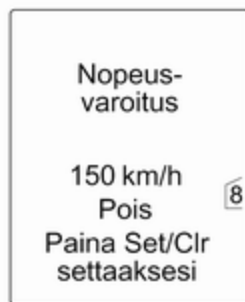


Paina **SET/CLR**-painiketta valitaksesi toiminnon tai vahvistaaksesi viestin.

Asetukset

Paina **MENU**-painiketta valitaksesi vaihtoehdon **Asetukset**.

Valitse jokin alavalikoista kääntämällä säätöpyörää. Vahvista painamalla **SET/CLR**-painiketta.



Noudata alavalikoissa annettuja ohjeita.

Mahdolliset alavalikot:

- **Yksikkö:** Näyttöyksiköt voidaan vaihtaa.
- **Rengaspaine:** ⇨ 177.
- **Öljyn jäljellä oleva käyttöikä:** ⇨ 81
- **Nopeusvaroitusta:** Jos ennalta asetettu nopeus ylittyy, kuuluu varoitusääni.
- **Kieli:** Näytön kieli voidaan vaihtaa.

Valinta ja näyttö voivat olla erilaisia vaaka- ja pystynäyttöissä.

Ajotietokone



Osamatka-/polttoainetietovalikko, ajotietokone ⇨ 100.

Liikennemerkkiapu ⇨ 97.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ⇨ 177.

Pysäköintiapujärjestelmä ⇨ 142.

Kilpailu



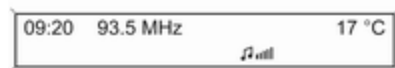
Alavalikot ovat:

- **Öljynläm.**: Öljyn lämpötilan näyttö.
- **Öljynpaine:** Öljynpaineen näyttö.
- **Ahtopaine:** Ahtopaineen näyttö.
- **Kierros ajastin:** Kierrosaikojen, huippunopeuden, keskinopeuden ja keskimääräisen ajan näyttö. Noudata alavalikossa annettuja ohjeita.
- **Jääh.neste lämpö.**: Jäähdytysnesteen lämpötilan näyttö.
- **Akun jännite:** Akkujännitteen näyttö.

Graafinen infonäyttö, värillinen infonäyttö

Auton kokoonpanosta riippuen autossa on graafinen tai värillinen tietonäyttö. Tietonäyttö sijaitsee kojelaudassa Infotainment-järjestelmän yläpuolella.

Graafinen infonäyttö



Infotainment-järjestelmästä riippuen graafinen infonäyttö on saatavana kahtena versiona.



20153

Graafinen infonäyttö näyttää:

- ajan ⇨ 76
- ulkolämpötilan ⇨ 76
- päivämäärän ⇨ 76
- infotainment-järjestelmä, katso infotainment-järjestelmän selostusta
- auton personoinnin asetukset ⇨ 101

Värillinen infonäyttö



Värillinen infonäyttö näyttää värillisenä:

- ajan ⇨ 76
- ulkolämpötilan ⇨ 76
- päivämäärän ⇨ 76
- infotainment-järjestelmä, katso infotainment-järjestelmän selostusta
- navigoinnin, katso infotainment-järjestelmän selostusta
- järjestelmän asetukset

- auton viestit ⇨ 94
- auton personoinnin asetukset ⇨ 101

Näytettävä informaatio ja sen esitystapa riippuu ajoneuvon varustelusta ja asetuksista.

Valikoiden ja asetusten valinta

Valikoihin ja asetuksiin pääsee näytön kautta.



Valinnat tehdään:

- valikoista
- toimintopainikkeilla ja Infotainment-järjestelmän monitoimisäätimellä
- toimintopainikkeilla ja keskikonsolin monitoimiyksikön monitoimisäätimellä.

Valinta Infotainment-järjestelmällä



Valitse toiminto Infotainment-järjestelmän painikkeiden avulla. Valitun toiminnon valikko tulee näyttöön.

Monitoimisäätimellä valitaan jokin kohta ja vahvistetaan valinta.

Valinta monitoimiyksiköllä



Valitse toiminto monitoimiyksikön painikkeilla. Valitun toiminnon valikko tulee näyttöön.

Monitoimisäätimellä valitaan jokin kohta ja vahvistetaan valinta.

Monitoimisäädin

Monitoimisäädin on keskeisin valikoiden ohjainlaite:

Käännä

- Merkitse valikkovalinta
- Aseta numeerinen arvo tai näytä valikkovalinta

Paina (ulompi rengas)

- Valitse tai aktivoi merkitty valinta
- Vahvasta asetettu arvo
- Kytke järjestelmän toiminto päälle/pois

BACK-painike

Paina painiketta:

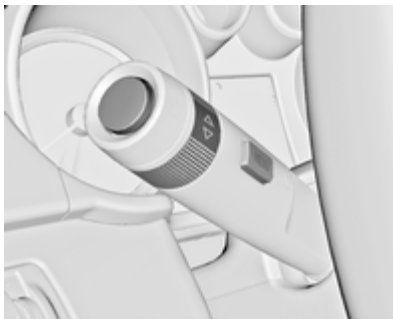
- poistuaksesi valikosta muuttamatta asetuksia
- palataksesi alavalikosta ylemmälle valikkotasolle
- poistaaksesi merkkijonon viimeisen merkin

Paina painiketta muutaman sekunnin ajan poistaaksesi kaikki kohtaan syötetyt tiedot.

Auton räätlöinti ⇨ 101, Tallennetut asetukset ⇨ 20.

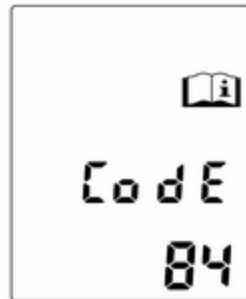
Auton viestit

Viestit näytetään pääosin kuljettajan tietokeskuksessa (DIC), joissakin tapauksissa yhdessä varoituksen ja äänimerkin kanssa.



Paina painiketta **SET/CLR** tai **MENU** tai käännä säätöpyörää viestin vahvistamiseksi.

Auton viestit vaakanäytössä



Auton viestit näytetään koodinumeroina.

Nro Auton viesti

- 1 Moottoriöljyn vaihto
- 2 Radiokauko-ohjainta ei ole havaittu, paina kytkinpoljinta käynnistääksesi uudelleen
- 3 Moottorin jäähdytysneste vähissä
- 4 Ilmastointi pois päältä
- 5 Ohjauspyörä on lukittu

Nro Auton viesti

- 6 Paina jarrupoljinta vapauttaaksesi sähkötoimisen seisontajarrun
- 7 Käännä ohjauspyörää, katkaise sytytysvirta ja kytke se
- 8 Katkaise sytytysvirta ja kytke se, toista puhallustesti
- 9 Käännä ohjauspyörää, käynnistä moottori uudelleen
- 11 Jarrupalat kuluneet
- 12 Auto ylikuormitettu
- 13 Kompressorin ylikuumentunut
- 15 Lisäjarruvalo ei toimi
- 16 Jarruvalovika
- 17 Ajovalojen korkeudensäädön toimintavika
- 18 Vasen lähivalo ei toimi
- 19 Oikea sumuvalo ei toimi
- 20 Oikea lähivalo ei toimi
- 21 Vasemman etusivuvalon vika
- 22 Oikean etusivuvalon vika

Nro Auton viesti

- 23 Peruutusvalo ei toimi
- 24 Rekisterikilven valo ei toimi
- 25 Vasen etusuuntavilkku ei toimi
- 26 Vasen takasuuntavilkku ei toimi
- 27 Oikea etusuuntavilkku ei toimi
- 28 Oikea takasuuntavilkku ei toimi
- 29 Tarkista perävaunun jarruvalo
- 30 Tarkista perävaunun peruutusvalo
- 31 Tarkista perävaunun vasen suuntavilkku
- 32 Tarkista perävaunun oikea suuntavilkku
- 33 Tarkista perävaunun takasumuvalo
- 34 Tarkista perävaunun takavalon valo
- 35 Vaihda radiokauko-ohjaimen paristo
- 48 Puhdistuskuolleen kulman hälytysjärjestelmä
- 49 Kaistavahti ei käytettävissä

Nro Auton viesti

- 50 Aktivoitu jalankulkijan suojausjärjestelmä, palauta konepelti
- 51 Kompassi ei käytettävissä
- 53 Kiristä kaasukorkki
- 54 Vettä dieselpolttoaineen suodattimessa
- 55 Dieselhiukkassuodatin on täynnä ➔ 128
- 56 Rengaspaineet epätasapainossa etuakselilla
- 57 Rengaspaineet epätasapainossa taka-akselilla
- 58 Havaittu renkaat, joissa ei ole TPMS-antureita
- 59 Avaa ja sulje sitten kuljettajan ikkuna
- 60 Avaa ja sulje sitten etumatkustajan ikkuna
- 61 Avaa ja sulje sitten vasen takaikkuna

Nro Auton viesti

- 62 Avaa ja sulje sitten oikea takaikkuna
- 65 Varkausyritys
- 66 Huolla murtohälytin
- 67 Huolla ohjauslukko
- 68 Huolla ohjaustehostin
- 69 Huolla jousitusjärjestelmä
- 70 Huolla korkeudensäätöjärjestelmä
- 71 Huolla taka-akseli
- 73 Huolla jokapyörävedon järjestelmä
- 74 Huolla AFL
- 75 Huolla ilmastointilaitte
- 76 Huolla kuolleen kulman hälytysjärjestelmä
- 77 Huolla kaistavahti
- 78 Huolla jalankulkijoiden suojausjärjestelmä
- 79 Lisää moottoriöljyä
- 80 Vaihda vaihteistoöljy

Nro Auton viesti

- 81 Huolla vaihteisto
- 82 Vaihda moottoriöljy pian
- 83 Huolla sopeutuva vakionopeussäädin
- 84 Moottorin teho on alentunut
- 95 Huolla turvatyyny

Auton viestit pystynäytössä

Auton viestit näytetään tekstinä. Noudata viesteissä annettuja ohjeita.

Järjestelmä näyttää viestejä seuraavista aiheista:

- Nestemäärät
- Murtohälytin
- Jarrut
- Vetojärjestelmät
- Alustanohjausjärjestelmät
- Vakionopeussäädin
- Esteiden havaitsemisjärjestelmät
- Valaistus, polttimon vaihto
- Pyyhin-/pesulaitejärjestelmä
- Ovet, ikkunat
- radiokauko-ohjaimella
- Turvavyöt
- Turvatyynyjärjestelmät
- Moottori ja vaihteisto
- Rengaspaine
- Dieselhiukkassuodatin

Auton viestit värillisessä infonäytössä

Jotkut tärkeät viestit näkyvät lisäksi värillisessä infonäytössä. Paina monitoimisäädintä vahvistaaksesi viestin. Jotkut viestit näkyvät vain muuttaman sekunnin ajan.

Varoitusäänet

Moottorin käynnistämisen yhteydessä tai ajon aikana

- Jos turvavyötä ei ole kiinnitetty.
- Jos jokin ovi tai takaluukku ei ole kunnolla kiinni liikkeelle lähdettäessä.
- Jos seisontajarru on kytkettynä määrätyn nopeuden ylittyessä.
- Jos ohjelmoitu nopeus ylitetään.
- Jos kuljettajan tietokeskukseen ilmestyy varoitusviesti tai-koodi.
- Jos pysäköintitutka havaitsee esteen.

Kun auto pysäköidään ja/tai kuljettajan ovi avataan

- Virta-avaimen ollessa virtalukossa
- Ulkovalojen palaessa
- Jos perävaunun vetolaitetta ei ole kytketty.

Liikennemerkkiapu

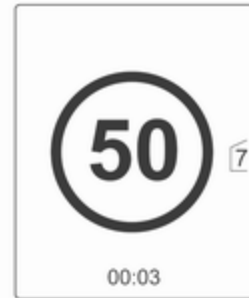
Toiminta

Liikennemerkkiapu havaitsee tietyt liikennemerkit etukameran avulla ja näyttää ne kuljettajan tietokeskuksessa.

Liikennemerkit, jotka tunnistetaan, ovat

- nopeusrajoitus
- ohituskielto
- nopeusrajoituksen päättymisen
- ohituskiellon päättymisen

Nopeusrajoitusmerkit näytetään kuljettajan tietokeskuksessa, kunnes seuraava nopeusrajoitusmerkki tai nopeusrajoituksen päättymisen havaitaan.



Ohituskieltomerkeillä on etusija nopeusrajoituksiin nähden.

Molemmat merkit voivat näkyä näytössä yhtä aikaa.

Havainnon jälkeen kulunut aika näkyy tunneissa ja minuuteissa liikennemerkin alla.



Järjestelmä on aktiivinen yli 14 km/h näytetyllä nopeudella enintään 200 km/h nopeuteen asti valaistusolosuhteista riippuen. Yöllä järjestelmä on aktiivinen 160 km/h nopeuteen asti.

Heti kun nopeus laskee alle 55 km/h, näyttö nollataan ja liikennemerkkisivun sisältö poistetaan. Seuraava tunnistettu nopeusrajoitus näkyy näytössä.

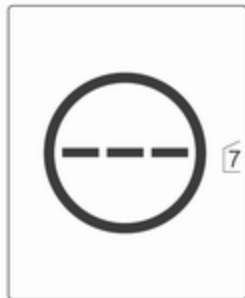
Näyttöilmoitus



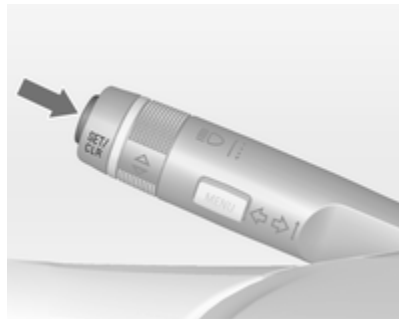
Liikennemerkit näytetään sivulla **Liikennemerkkien tunnistus** valikossa **Ajotietokone**, joka valitaan suunta-tilkkuvivun säätöpyörällä ➤ 89.

Kun toinen toiminto kuljettajan tietokeskuksen valikosta valittiin ja **Liikennemerkkien tunnistus** -sivu valitaan uudelleen, viimeksi tunnistettu liikennemerkki näytetään.

Jos järjestelmä poistetaan toiminnasta, liikennemerkkisivu tyhjenetään ja merkinä näytetään seuraava symboli:

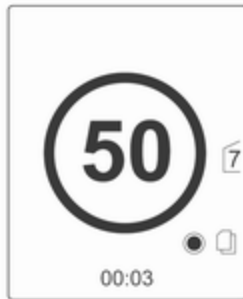


Liikennemerkkisivu voidaan tyhjentää myös ajettaessa painamalla suunta-tilkkuvivun painiketta **SET/CLR**.



Nopeusrajoitukset ja ohituskieltomerkit näytetään ponnahdusikkunoina kullakin valikon sivulla.

Ponnahdustoiminto



Ponnahdustoiminto voidaan valita painamalla suuntavilkuvivun painiketta **SET/CLR**. Aktivointi ilmaistaan kuvakkeella näytössä.

Ponnahdusilmoitus näkyy noin 8 sekunnin ajan kuljettajan tietokeskuksessa.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Liikennemerkkiapu ei ehkä toimi oikein, kun:

- tuulilasin alue, jolla etukamera sijaitsee, ei ole puhdas
- liikennemerkit ovat kokonaan tai osittain peitossa tai vaikeita havaita
- ympäristön olosuhteet ovat epäedulliset, esim. rankkasade, lumisade, suora auringonvalo tai varjot. Tässä tapauksessa näytössä on viesti **Ei liikennemerkki havaintoa. Johtuen säästä**
- liikennemerkit on asennettu väärin tai ne ovat vaurioituneet
- liikennemerkit eivät ole liikennemerkkejä koskevan Wienin yleissopimuksen mukaisia

Huomio

Järjestelmän tarkoitus on auttaa kuljettajaa määritetyllä nopeusalueella erottamaan tietyt liikennemerkit. Älä jätä huomioimatta liikennemerkkejä, joita järjestelmä ei näytä.

Järjestelmä ei erota mitään muita kuin tavalliset liikennemerkit, jotka saattavat aloittaa tai lopettaa nopeusrajoituksen.

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä erityistoiminnosta huolimatta.

Sopeuta ajonopeus aina tieolosuhteisiin.

Kuljettajan apujärjestelmät eivät vapauta kuljettajaa tämän täydestä vastuusta auton käsitteilyssä.

Ajotietokone

Valikot ja toiminnot voidaan valita suuntavilkuvivun painikkeilla.



Paina **MENU**-painiketta valitaksesi vaihtoehdon **Ajotietokone**.



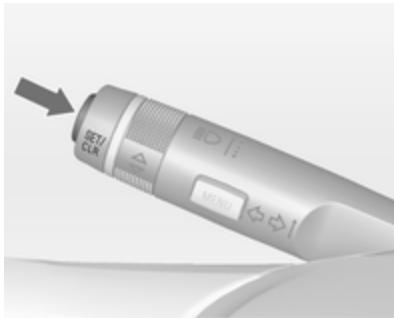
Valitse jokin alavalikoista kääntämällä säätöpyörää:

- Osamatkamittari 1
- Osamatkamittari 2
- Toimintasäde
- Keskikulutus
- Hetkellinen kulutus
- Keskinopeus
- Digitaalinen nopeus
- Liikennemerkkiapu



Kummankin ajotietokoneen tiedot voidaan nollata erikseen, jolloin on mahdollista näyttää eri ajomatkojen pituuksia.

Nollaa painamalla palautuspainiketta tai **SET/CLR**-painiketta muutaman sekunnin ajan.



Toimintasäde

Toimintasäde lasketaan säiliössä olevan hetkellisen polttoainemäärän ja hetkellisen kulutuksen perusteella. Näyttö perustuu keskiarvoihin.

Tankkauksen jälkeen toimintasäde päivittyy hetken kuluttua automaattisesti.

Kun polttoainesäiliössä on polttoaine vähissä, kuljettajan tietokeskukseen ja infonäyttöön tulee viesti.

Lisäksi polttoainemittarin merkkivalo  palaa.

Keskikulutus

Keskikulutuksen näyttö. Mittaus voidaan käynnistää uudelleen milloin tahansa.

Nollaa painamalla muutama sekunti **SET/CLR**-painiketta.

Hetkellinen kulutus

Hetkellisen kulutuksen näyttö.

Keskinopeus

Keskinopeuden näyttö. Mittaus voidaan käynnistää uudelleen milloin tahansa.

Nollaa painamalla muutama sekunti **SET/CLR**-painiketta.

Digitaalinen nopeus

Hetkellisen nopeuden digitaalinen näyttö.

Liikennemerkkiapu

Näyttää havaitut liikennemerkkit nykyisen reittiosuuden varrella,  97.

Auton räätälöinti

Auton toimintoja voidaan personoida muuttamalla infonäytön asetuksia.

Jotkut eri kuljettajien henkilökohtaisista asetuksista voidaan tallentaa yksilöllisesti kuhunkin auton avaimen. Muistiin tallennetut asetukset  20

Auton varustelusta ja maakohtaisista määräyksistä riippuen jotkut alla olevista toiminnoista eivät ehkä ole käytettävissä.

Jotkut toiminnot ovat näkyvissä tai aktiivisia vain moottorin käydessä.

Henkilökohtaiset asetukset graafisessa infonäytössä



Paina **CONFIG**-painiketta. Valikko **Asetukset** avautuu näyttöön.



20325

Seuraavat asetukset voidaan valita kiertämällä ja painamalla monitoimisäädintä:

- **Urheilutilan asetukset**
- **Aika Päiväys**
- **Radioasetukset**
- **Puhelinasetukset**
- **Ajoneuvoasetukset**
- **Palauta tehdasasetukset**

Vastaavissa alavalikoissa voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

Urheilutilan asetukset

Kuljettaja voi valita toiminnot, jotka aktivoidaan Sport-tilassa ➤ 139.

- **Urheilullinen ripustus:** Vaimennus muuttuu jäykemmäksi.
- **Urheilul. voimansiirron suorituskyky:** Kaasupolkimen ja vaihteensiirron toiminta muuttuu paremmin reagoivaksi.
- **Urheilullinen ohjaus:** Ohjausta tehostetaan vähemmän.
- **Neliveto-urheilumalli:** Moottorin vääntömomenttia jaetaan enemmän taka-akselille.
- **Vaihda päämittariston taustavaloa:** Mittariston valaistuksen värin vaihtaminen.
- **Palauta tehdasasetukset:** Kaikkien toimintojen palautus tehdasasetuksiin.

Aika Päiväys

Katso Kello ➤ 76.

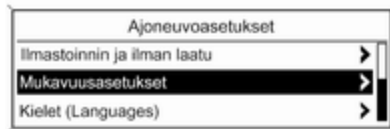
Radioasetukset

Katso infotainment-järjestelmän selostusta.

Puhelinasetukset

Katso infotainment-järjestelmän selostusta.

Ajoneuvoasetukset



20326

■ Ilmastoinnin ja ilman laatu

Autom. tuulettimen nopeus: Muuttaa puhaltimen ohjausta.

Ilmastointi: Jäähdytyksen kytkentä päälle tai pois tai edellisten asetusten valinta.

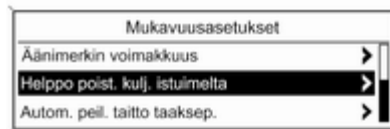
Lämpöt.vyöh. ajon. käynnist.: Vaihdaminen yksi- tai kaksivyohtyksen lämpötila-asetuksen välillä.

Autom.jäähdytys/istuintuul.: Automaattisen istuintuuletuksen kytkentä päälle tai pois.

Autom. lämmitetyt istuimet: Automaattisen istuinlämmityksen kytkentä päälle tai pois.

Automaat. huurteenpoisto: Tehostaa tuulilasin kuivumista valitsemalla automaattisesti tarvittavat asetukset ja ilmastoinnin automaattitoiminnon.

Autom. takalasin huurteenp.: Takalasin lämmityksen automaattinen aktivointi.



20327

■ Mukavuusasetukset

Äänimerkin voimakkuus: Varoitusäänen äänenvoimakkuuden muuttaminen.

Helppo poist. kulj. istuimelta: Sähkötoimisen istuimen helpon poistumistoiminnon ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä.

Autom. peil. taitto taaksep.: Aktivoi tai kytkee pois päältä matkustajan puolen ulkopeilin pysäköintiaputoiminnon.

Kuljettajan aset. personointi: Räätelöinti-toiminnon ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä.

Auton takal. pyyh. taaksep.: Takalasinpyyhkimen automaattisen käynnistyksen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen kytkettäessä peruutusvaihte.

■ Kielet (Languages)

Halutun kielen valinta.

■ Pysäköintiapu/törmäystunnistin

Pysäköintiavustaja: Ultraäänipysäköintitutkan ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä.

■ Lähestymisvalot

Lähestymisvalojen aktivointi: Lähestymisvalojen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä.

Kesto ajoneuvosta poist.: Poistumisvalaistuksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä ja sen keston muuttaminen.

■ Etälukitus, avaus, käynnistys

Kaukoavauksen ilmaisin: Varoitusvilkkujen väläyttämisen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen lukituksen avauksen yhteydessä.

Ovien avaus kauko-ohj.: Muuta konfiguraatiota siten, että joko vain kuljettajan oven tai koko auton lukitus avautuu.

Ovien autom. uudelleenluk.: Aktivoi tai poista käytöstä automaattinen uudelleenlukitus lukituksen avauksen jälkeen, kun ovia ei avata.

■ Palauta tehdasasetukset

Palauta tehdasasetukset: Kaikkien toimintojen palautus lähtöasetuksiin.

Henkilökohtaiset asetukset värillisessä infonäytössä



Paina **CONFIG**-painiketta. Valikko **Asetukset** avautuu näyttöön.



Seuraavat asetukset voidaan valita kiertämällä ja painamalla monitoimisäädintä:

- **Sport Mode -asetukset**
- **Aika & päivämäärä**
- **Radioasetukset**
- **Puhelinasetukset**
- **Navigointiasetukset**
- **Ajoneuvoasetukset**
- **Näytön asetukset**
- **Tehtaan asetusten palauttaminen**

Vastaavissa alavalikoissa voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

Sport Mode -asetukset

Kuljettaja voi valita toiminnot, jotka aktivoidaan Sport-tilassa ➔ 139.

- **Urheilullinen alusta:** Vaimennus muuttuu järemmäksi.
- **Urheilullinen moottoriteho:** Kaasupolkimen ja vaihteensiirron toiminta muuttuu paremmin reagoivaksi.
- **Urheilullinen ohjaus:** Ohjaustehostusta vähennetty.
- **Urheilullinen nelipyörävetö:** Mootorin vääntömomenttia jaetaan enemmän taka-akselille.
- **Kojetaulun valaistuksen värinvaihto:** Mittariston valaistuksen värin vaihtaminen.
- **Tehtaan asetuksien palauttaminen:** Kaikkien toimintojen palautus tehdasasetuksiin.

Aika & päivämäärä

Katso Kello ➔ 76.

Radioasetukset

Katso infotainment-järjestelmän selostusta.

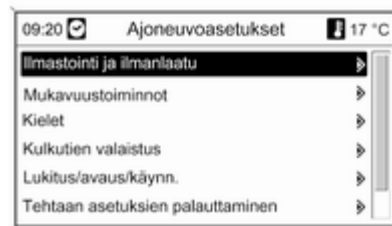
Puhelinasetukset

Katso infotainment-järjestelmän selostusta.

Navigointiasetukset

Katso infotainment-järjestelmän selostusta.

Ajoneuvoasetukset



Ilmastointi ja ilmanlaatu

Tuulettimen ohjaus: Muuttaa puhaltimen ohjausta.

Ilmastointilaite: Jäähdytyksen kytkentä päälle tai pois tai edellisten asetusten valinta.

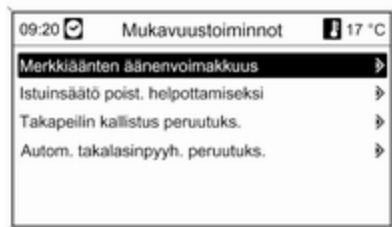
Lämpötilavyöhykkeet käynnistyks. Vaihtaminen yksi- tai kaksivyöhykkeisen lämpötila-asetuksen välillä.

Autom. istuinjäähd./tuulet. Automaattisen istuintuuletuksen kytkentä päälle tai pois.

Autom. istuinlämmitys: Automaattisen istuinlämmityksen kytkentä päälle tai pois.

Autom. huurteen poisto: Tehostaa tuulilasin kuivumista valitsemalla automaattisesti tarvittavat asetukset ja ilmastoinnin automaattitoiminnon.

Autom. takalasin lämmitys: Takalasin lämmityksen automaattinen aktivointi.



■ Mukavuustoiminnot

Merkitään äänenvoimakkuus: Varoitusäänien äänenvoimakkuuden muuttaminen.

Istuinsäätö poist. helpottamiseksi: Sähkötoimisen istuimen helpon poistumistoiminnon ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä.

Takapeilin kallistus peruutuks.: Aktivoi tai kytkee pois päältä matkustajan puolen ulkopeilin pysäköinti-aputoiminnon.

Autom. takalasinpyyh. peruutuks.: Takalasinpyyhkimen automaattisen käynnistytksen käyttöönotto tai

käytöstä poistaminen kytkettäessä peruutusvaihe.

■ Kielet

Halutun kielen valinta.

■ Pysäköintiapu/törmäyksenesto

Pysäköintiapu: Ultraäänipysäköintitutkan ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä.

■ Kulutien valaistus

Ajoneuvon paikannusvalot: Lähestymisvalojen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä.

Kesto ajoneuvosta poistuttaessa:

Poistumisvalaistuksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä ja sen keston muuttaminen.

■ Lukitus/avaus/käynn.

Ilmoitus kaukosäätimellä

avauksesta: Varoitusvilkkujen väläyttämisen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen lukituksen avauksen yhteydessä.

Oven avaus kaukos.: Muuta konfiguraatiota siten, että joko vain kuljettajan oven tai koko auton lukitus avautuu.

Oven autom. uud.lukitus

kaukosäätimellä: Aktivoi tai poista käytöstä automaattinen uudelleenlukitus lukituksen avauksen jälkeen, kun ovia ei avata.

Tall. asetuksien etätarkistus: Räätelöintitoiminnon ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä.

■ Tehtaan asetuksien palauttaminen

Tehtaan asetuksien

palauttaminen: Kaikkien toimintojen palautus lähtöasetuksiin.

Näytön asetukset

Valittavissa olevat näyttöasetukset:

■ **Päivätila:** Optimointi päivävalaistukseen.

■ **Yötila:** Optimointi pimeisiin olosuhteisiin.

■ **Automaattinen:** Näytön tila vaihtuu, kun auton valot kytketään päälle/pois.

Valaistus

Ulkovalot	107
Sisävalot	113
Valaistusominaisuudet	115

Ulkovalot

Valokytkin



Kierrä ajovalokytkintä:

- AUTO** = Valoautomaatiikka: Ajovalot kytkeytyvät päälle ja pois automaattisesti ulkovalaistuksesta riippuen
-  = Valoautomaatiikan kytkeminen päälle tai pois. Kytkin palaa asentoon **AUTO**
- O** = Pois
-  = Sivuvälöt
-  = Ajovalot

Kuljettajan tietokeskuksessa (ylätason näyttö) näytetään valoautomaatiikan kulloinenkin tila.

Kun sytytysvirta kytketään, valoautomaatiikka on aktiivinen.

Merkkivalo  88, Valoautomaatiikan merkkivalo  88.

Takavalot

Takavalot palavat yhdessä ajo- ja sivuvälojen kanssa.

Farmarimallin takavalot

Lisätakavalot, tavalliset takavalot ja varoitusvilkut sijaitsevat takaluukun kehyksessä. Ne palavat kun ne on aktivoitu ja takaluukku on auki. Lisätakavalot on tarkoitettu vain seisontavaloiksi takaluukun ollessa auki, ei käytettäväksi ajon aikana.

Valoautomaatiikka



Valoautomaatiikan toiminta

Kun valoautomaatiikkatoiminto on käytössä ja moottori on käynnissä, järjestelmä vaihtaa päiväajovalojen ja ajovalojen välillä valaistusolosuhteista riippuen.

Päivääajovalot

Päivääajovalot parantavat auton erotumista päivänvalossa.



Takavalot eivät pala.

Automaattisten ajovalojen aktivointi

Huonoissa valaistusolosuhteissa ajovalot kytkeytyvät päälle.

Tunnelin tunnistus

Ajettaessa tunneliin ajovalot kytkeytyvät päälle ilman viivettä.

Mukautuvat ajovalot ➔ 109.

Kaukovalot



Vaihda lähivaloilta kaukovaloille painamalla vipua.

Vaihda lähivaloille painamalla vipua uudelleen tai vetämällä.

Kaukovalovilkku

Kaukovalovilkkua käytetään vetämällä vipua.

Ajovalojen kantaman säätö

Ajovalojen kantaman säätö käsin



Ajovalojen kantaman sovittaminen auton kuormitukseen häikäistymisen estämiseksi: käännä säätöpyörä  oikeaan asentoon.

- 0 = matkustajat etuistuimilla
- 1 = matkustajat kaikilla istuimilla
- 2 = matkustajat kaikilla istuimilla ja täysi tavaratila
- 3 = kuljettaja istuimellaan ja täysi tavaratila.

Dynaaminen automaattinen ajovalojen korkeussäätö  109.

Ajovalot ajettaessa ulkomailla

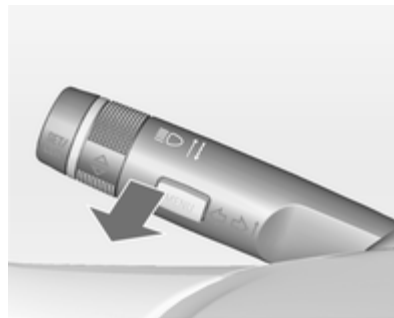
Epäsymmetriset ajovalot valaisevat tien oikeaa reunaa kauemmaksi kuin vasenta.

Maissa, joissa on vasemmanpuoleinen liikenne, ajovalot on säädettävä vastaantulevan liikenteen häikäistymisen estämiseksi.

Halogeenivaloilla varustetut autot

Suunnata ajovalot korjaamalla.

Ksenonvaloilla varustetut autot



Ajovalokeilan jakauman muuttaminen:

1. Vedä kaukovalovilkkuvipua.
2. Kytke sytytysvirta.
3. Pidä kaukovalovilkkuvipu paikallaan. Noin 5 sekunnin kuluttua merkkivalo  alkaa vilkkua ja kuuluu äänimerkki.

Merkkivalo   88.

Aina kun sytytysvirta kytketään,  vilkkuu muistutuksena n. 4 sekuntia.

Poista käytöstä samalla menettelytavalla kuin yllä on kuvattu.  ei vilku, kun toiminto poistetaan käytöstä.

Mukautuvat ajovalot

Mukautuvat ajovalot ovat saatavana vain bi-ksenon-ajovalojen yhteydessä. Valojen kantama, jakautuminen ja voimakkuus muuttuvat valaistusolosuhteiden, sään ja tien tyyppin mukaan.

Valokytkimen ollessa asennossa **AUTO** kaikki valaistustoiminnot ovat käytettävissä.

Valokytkimen ollessa asennossa  seuraavat toiminnot ovat käytettävissä:

- Dynaamiset kaarrevalot
- Kulmavalot
- Peruutustoiminto
- Dynaaminen automaattinen ajovalojen korkeussäätö

ovat käytettävissä myös valokytkimen asennossa .

Pihakatuvalot

Aktivoituvat automaattisesti alhaisella, enintään n. 30 km/h:n ajonopeudella. Valokeila kääntyy 8° kulmassa tienviertä kohti.

Kaupunkivalot

Aktivoituvat automaattisesti ajonopeusalueella n. 40 - 55 km/h ja kun valotunnistin havaitsee katuvaloja. Valon jakaminen laajemmalle vähentää valojen kantamaa.

Maaseutuvalot

Aktivoituvat automaattisesti ajonopeusalueella n. 55 - 115 km/h. Valokeila ja kirkkaus ovat erilaiset vasemmalla ja oikealla puolella.

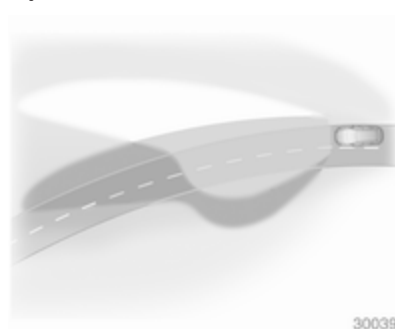
Moottoritievalot

Aktivoituvat automaattisesti yli n. 115 km/h nopeuksilla, kun ohjauspyörää käännetään hyvin vähän. Ne kytkeytyvät päälle viiveellä tai suoraan, kun nopeutta kiihdytetään voimakkaasti. Valokeila on pitempi ja kirkkaampi.

Huonon sään valot

Aktivoituvat automaattisesti n. 70 km/h nopeuteen asti, kun sadetunnistin havaitsee kosteutta tai pyyhkimet toimivat jatkuvasti. Valon kantamaa, jakautumista ja voimakkuutta säädetään näkyvyydestä riippuen.

Dynaamiset kaarrevalot



Valokeila kääntyy ohjauspyörän kulman ja nopeuden mukaan parantaen valaistusta kaarteissa.

Merkkivalo  88.

Kulmavalot

Tiukoissa mutkissa tai käännyttäessä kytkeytyy päälle ohjauskulmasta tai suuntavilkusta riippuen vasen tai oikea lisävalo, joka valaisee tietä oikeassa kulmassa ajosuuntaan nähden. Se on aktivoituna enintään 40 km/h nopeuteen asti.

Merkkivalo  88.

Peruutustoiminto

Jos ajovalot ovat päällä ja peruutusvaihte kytketään, molemmat kulma-valot kytkeytyvät päälle. Ne palavat vielä 20 sekuntia peruutusvaihteen poiskytkemisen jälkeen tai ajettaessa eteenpäin nopeammin kuin 17 km/h.

Kaukovaloapu

Tämä toiminto sallii kaukovalojen käytön pääajovaloina yöllä ja ajonopeuden ollessa yli 40 km/h.

Se vaihtaa lähivaloille kun:

- kamera tuulilasissa havaitsee vastaantulevan tai edellä ajavan auton valot
- auton nopeus on alle 20 km/h
- on sumuista tai sataa lunta
- ajetaan kaupunkialueella

Jos esteitä ei havaita, järjestelmä vaihtaa takaisin kaukovaloille.

Vihreä merkkivalo  palaa jatkuvasti, kun apujärjestelmä aktivoidaan, sininen  syttyy, kun kaukovalot ovat käytössä.

Merkkivalo   88.

Kaukovaloapu kytketään päälle työntämällä suuntavilkkuvipua kahdesti.

Toiminto poistetaan käytöstä työntämällä suuntavilkkuvipua kerran. Se kytkeytyy pois käytöstä myös silloin, kun etu- tai takasumuvalot kytketään päälle.

Jos kaukovalovilkku aktivoidaan kaukovalojen ollessa päällä, kaukovaloapu aktivoituu.

Jos kaukovalovilkku aktivoidaan kaukovalojen ollessa poissa päältä, kaukovaloapu pysyy aktivoituna.

Kaukovaloavun viimeisin asetus pysyy käytössä, kun sytytysvirta kytketään uudelleen.

Dynaaminen automaattinen ajovalojen korkeussäätö

Jotta vastaantuleva liikenne ei häikäisty, ajovalojen korkeutta säädetään automaattisesti etu- ja takakselilta mitattujen kallistustietojen, kiihdytyksen tai hidastuksen sekä ajonopeuden perusteella.

Vika mukautuvien ajovalojen järjestelmässä

Kun järjestelmä havaitsee vian mukautuvissa ajovaloissa, se siirtyy esiohjelmoituun asentoon välttääkseen häikäisemästä vastaantulevaa liikennettä. Jos tämä ei ole mahdollista, viallinen ajovalo kytketään automaattisesti pois päältä. Joka tapauksessa yksi ajovalo palaa edelleen. Kuljetajan tietokeskuksessa näytetään varoitus.

Varoitusvilkut



Käyttö painikkeella .

Turvatyynyn täyttyessä onnettomuustilanteessa varoitusvilkut aktivoituvat automaattisesti.

Suunta- ja kaistanvaihtovilkut



Siirrä vipua = oikea suuntavilkku
ylöspäin
Siirrä vipua = vasen suuntavilkku
alaspäin

Jos vipu siirretään vastuksen ohi, suuntavilkku kytkeytyy kestotoimintaan. Ohjauspyörän palautuessa suuntavilkku kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

Vilkkuminen kolme kertaa esim. kaistaa vaihdettaessa: paina vipu tuntuvaan vastukseen asti ja vapauta se.

Jos perävaunu on kytkettynä, suuntavilkku vilkkuu kuusi kertaa, kun vipua painetaan vastukseen asti ja sitten vapautetaan.

Pidempikestoista suuntavilkutusta varten paina vipua tuntuvaan vastuksen yli.

Kytke suuntavilkku käsin pois päältä siirtämällä vipu alkuperäiseen asentoonsa.

Etusumovalot



Käyttö painikkeella D .

Valokytin asennossa **AUTO**: etusumavalojen sytyttäminen kytkee ajovalot automaattisesti päälle.

Takasumovalot



Käyttö painikkeella D .

Valokytin asennossa **AUTO**: takasumuvallon sytyttäminen kytkee ajovalot automaattisesti päälle.

Valokytin asennossa D : takasumuvalo voidaan kytkeä päälle vain etusumavalojen kanssa.

Auton takasumervalot kytkeytyvät pois käytöstä perävaunua vedettäessä.

Seisontavalot



Pysäköitäessä auto voidaan kytkeä toisen puolen seisontvalo:

1. Katkaise sytytysvirta.
2. Suuntavalovipu ylimpään (oikea pysäköintivalo) tai alimpaan (vasen pysäköintivalo) asentoon.

Vahvistuksena kuuluu äänimerkki ja kytkeytyy päälle ko. suunnan suunta-valon merkkivalo.

Peruutusvalot

Peruutusvalot syttyvät, kun sytytysvirta on kytketty ja peruutusvaihde valitaan.

Huurtuneet lamppujen suojukset

Valokotelon sisäpinta voi huurtua lyhyeksi ajaksi epäsuotuisessa kylmänkosteassa säässä, kovalla saateella ja auton pesun jälkeen. Kosteus haihtuu hetken päästä itsestään. Voit auttaa haihtumista kytkemällä valot päälle.

Sisävalot

Kojelaudan valaistuksen säätö



Seuraavien valojen kirkkautta voidaan säätää ulkovalojen palaessa:

- Kojelaudan valaistus
- Ohjauspyörän kauko-ohjaimet
- Infonäyttö
- Infotainment-järjestelmän käyttö-säätimet
- Ilmastoinnin käyttö-säätimet
- Valaistut kytkimet

Käännä säätöpyörää  ja pidä paikallaan, kunnes kirkkaus on halua-mallasi tasolla.

Sisävalot

Etu- ja takasisävalot syttyvät sisään ja ulos astuttaessa automaattisesti ja sammuvat viivästetysti.

Huomautus

Turvatyynyjen täytyessä onnettomuustilanteessa sisävalot syttyvät automaattisesti.

Etumainen sisävalo



Keinukytkimen käyttö:

-  = automaattinen päälle- ja poiskytkentä.
- paina  = päälle.
- paina  = pois.

Takasisävalo



Palavat yhdessä etusisävalon kanssa keinukytkimen asennosta riippuen.

Lukuvalot



Käytetään etu- ja takasisävalojen painikkeilla  ja .

Häikäisysuojien valot

Palavat, kun suojus avataan.

Valaistusominaisuudet

Keskikonsolin valaistus

Sisävaloihin yhdistetty kohdevalo syttyy, kun ajovalot kytketään päälle.

Sisääntulovalot

Tervetuliaisvalot

Ajovalot, takavalot, peruutusvalot, rekisterikilven valot, kojelaudan valot, sisävalot ja lätkäkövalot kytkeytyvät päälle lyhyeksi aikaa, kun auton lukitus avataan kauko-ohjaimella. Tämä toiminto helpottaa auton löytämistä pimeällä.

Valot sammuvat heti, kun virta-avain käännetään asentoon 1.

Tämän toiminnon päälle- tai poiskytkentää voidaan muuttaa infonäytön valikossa **Asetukset**. Auton räätälöinti ➔ 101.

Asetukset voidaan tallentaa käytettävän avaimen osalta ➔ 20.

Myös seuraavat valot syttyvät, kun kuljettajan ovi avataan:

- Kaikki käyttökytkimet
- Kuljettajan tietokeskus
- Ovitaskujen valot

Poistumisvalot

Seuraavat valot syttyvät, jos avain poistetaan virtalukosta:

- Sisävalot
- Kojelaudan valot
- Lätäkkövalot

Kytkeytyvät automaattisesti pois päältä viiveen jälkeen. Automaattisesti himmenevät sisävalot kytkeytyvät päälle, jos kuljettajan ovi avataan tänä aikana.



Ajovalot, takavalot, peruutusvalot ja rekisterikilven valot valaisevat ympäröivää aluetta säädettävän pituisen ajan autosta poistumisen jälkeen.

Päällekytkentä

1. Katkaise sytytysvirta.
2. Poista virta-avain lukosta.
3. Avaa kuljettajan ovi.
4. Vedä suuntavilkkuvivusta.
5. Sulje kuljettajan ovi.

Jos kuljettajan ovea ei suljeta, valot sammuvat kahden minuutin kuluttua.

Jos suuntavalovivusta vedetään kuljettajan oven ollessa auki, poistumisvalot sammuvat heti.

Tämän toiminnon aktivointia, käytöstä poistamista ja kestoa voidaan muuttaa infonäytön valikossa

Asetukset. Auton räätälöinti ⇨ 101.

Asetukset voidaan tallentaa käytettävän avaimen osalta ⇨ 20.

Akun purkautumisen esto

Akun lataustason toiminto

Toiminto takaa akun pisimmän mahdollisen käyttöiän säädettävällä antoteholla varustetun laturin ja optimoidun tehonjaon ansiosta.

Jotta akku ei purkaudu ajettaessa, seuraavien järjestelmien toimintaa vähennetään automaattisesti kahdessa vaiheessa, kunnes ne kytketään pois päältä:

- Lisälämmitin
- Takalasin ja peilien lämmitys
- Istuinlämmitys
- Puhallin

Toisessa vaiheessa kuljettajan tietokeskuksessa näytetään viesti, joka vahvistaa akun tyhjenemiseneston aktivoinnin.

Sähkövalojen poiskytkentä

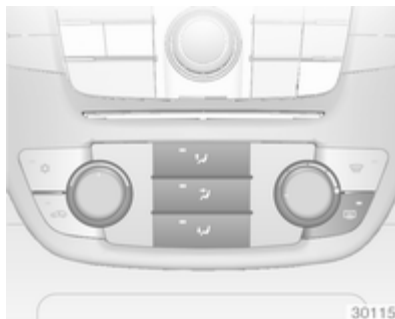
Jotta akku ei purkaudu, kun sytytysvirta on katkaistu, jotkut sisävalot sammutetaan automaattisesti jonkin ajan kuluttua.

Ilmastointi

Ilmastointijärjestelmät	117
Tuuletussuulakkeet	123
Ylläpito	124

Ilmastointijärjestelmät

Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä



Säätimet seuraaville:

- Lämpötila
- Ilman suuntaus
- Puhaltimen nopeus

Takalasin lämmitin  ⇨ 34.

Lämpötila

Punainen = lämmintä

Sininen = kylmää

Lämmitysteho on täysin käytettävissä vasta moottorin ollessa normaalissa käyntilämpötilassaan.

Ilman suuntaus

-  = tuulilasiin ja etusivuikkunoihin
-  = pään korkeudelle säädettävien tuuletussuulakkeiden kautta
-  = jalkatilaan

Kaikki yhdistelmät ovat mahdollisia.

Puhaltimen nopeus

Säädä ilman virtausta kytkemällä puhallin haluamallesi nopeudelle.

Ilmastointilaite



Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmän lisäksi ilmastointilaitteessa on:

- ☀ = Jäähdytys
- 🚗 = Sisäkierto
- 🌀 = Kuivaus ja sulatus

Istuinlämmitys ⇨ 44, Istuimien tuuletus ⇨ 44.

Jäähdytys ☀

Käytetään painikkeella ☀ ja on toiminnassa vain moottorin käydessä ja puhaltimen ollessa toiminnassa.

Ilmastointilaitte jäähdyttää ja kuivaa ilmaa heti, kun ulkolämpötila on hie-
man jäätymispisteen yläpuolella.
Siksi ilmasta saattaa tiivistyä kon-
denssivettä, joka vuotaa auton alle.

Kun jäähdytystä tai kuivausta ei ha-
luta, jäähdytys on kytkettävä pois
polttoaineen säästämiseksi.

Sisäkierto 🚗

Käyttö painikkeella 🚗.

⚠ Varoitus

Sisäkiertojärjestelmä vähentää
päälle kytkettynä ilman pääsyä au-
toon. Kun jäähdytystä ei käytetä,
ilman kosteus kasvaa ja ikkunat
voivat huurtua. Sisäilman laatu
heikkenee ajan myötä, mikä voi ai-
heuttaa väsymystä matkustajille.

Ilmanjako asentoon 🚗: Sisäkierto kyt-
keytyy pois toiminnasta.

Tehokkain jäähdytys

Avaa ikkunat lyhyeksi ajaksi, jotta
kuuma ilma pääsee poistumaan no-
peasti.

- Kytke jäähdytys ☀.
- Kytke sisäkierto 🚗 päälle.
- Paina ilmanjakopainiketta 🚗.
- Aseta lämpötila alimmilleen.
- Aseta puhallin suurimmalle nopeu-
delle.
- Avaa kaikki suulakkeet.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus 🌀



- Paina painiketta 🌀: puhallin kyt-
keytyy automaattisesti suurem-
malle nopeudelle, ilma suunnataan
tuulilasille,
- Kytke jäähdytys ☀ päälle.
- Aseta lämpötila korkeimmilleen.
- Kytke takalasin lämmitin 🌀 toiminn-
taan.
- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa ne
sivuikkunoihin.

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka

Ilmastoinnista on olemassa kaksi versiota: yksi- tai kaksivyöhykkeinen lämpötila-asetus. Kaksivyöhykkeinen ilmastointi mahdollistaa eri lämpötilasäädöt kuljettajan ja etumatkustajan puolella.



Yksivyöhykkeisen ilmastoinnin säädöt:

- Lämpötila
- Ilman suuntaus
- Puhaltimen nopeus

AUTO = Automaattitoiminta



= Sisäkierto



= Kuivaus ja sulatus



Kaksivyöhykkeisen ilmastoinnin säädöt:

- Lämpötila kuljettajan puolella
- Ilman suuntaus
- Puhaltimen nopeus
- Lämpötila etumatkustajan puolella

AUTO = Automaattitoiminta



= Sisäkierto



= Kuivaus ja sulatus

Takalasin lämmitin  34.

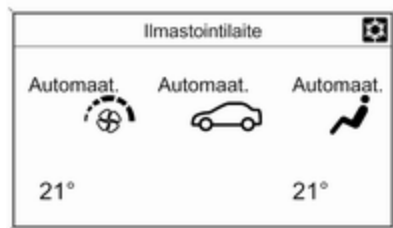
Esivalittu lämpötila pidetään vakiona. Automaattitoiminnassa puhaltimen nopeus ja ilman suuntaus säätelevät automaattisesti ilman virtausta.

Järjestelmää voidaan mukauttaa käsin käyttämällä ilman suuntauksen ja virtauksen käyttösäätimiä.



Tiedot näytetään ilmastointinäytössä.

Ne saattavat näyttää erilaisilta riippuen siitä, onko kyse yksi- vai kaksivyöhykkeisestä ilmastoinnista.



Jokainen asetuksiin tehty muutos näytetään muutaman sekunnin ajan infonäytössä.

Ilmastointilaitteen asetukset tallennetaan avaimeen, jolla auto on lukittu.

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka on toimintavalmiina vain moottorin käydessä.

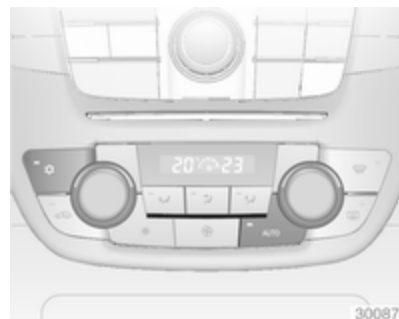
Jotta järjestelmä toimii oikein, älä peitä kojelaudan anturia.

Automaattitoiminta AUTO



Perussäätö parhaimman mukavuuden saamiseksi:

- Paina painiketta **AUTO**, ilmastointilaitte aktivoidaan automaattisesti.
- Avaa kaikki tuuletussuulakkeet.
- Yksivyöhykkeinen ilmastointi:
Aseta esivalittu lämpötila vasemmalla kiertosäätimellä.
- Suositeltava mukavuusasetus on 22°C.



■ Kaksivyöhykkeinen ilmastointi:

Aseta kuljettajan ja etumatkustajan esivalitut lämpötilat vasemmalla ja oikealla kiertosäätimellä.

Puhaltimen nopeuden säätöä automaattitilassa voidaan muuttaa valikossa **Asetukset**.

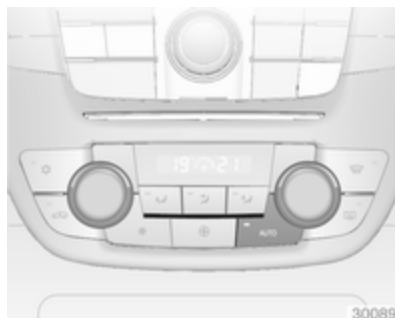
Auton räätlöinti ⇨ 101.

Kaikkia tuuletussuuttimia käytetään automaattisesti automaattitilassa. Tuuletussuuttimien on siksi oltava aina auki.

Lämpötilan esivalinta



Lämpötilat voidaan asettaa haluttuun arvoon.



Kaksivyöhykkeinen ilmastointi: aseta yhteinen lämpötila-asetus valikossa
Asetukset.

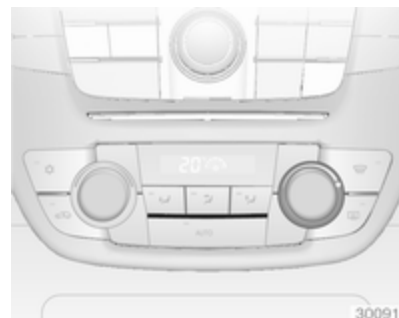
Ikkunoiden kuivaus ja sulatus

- Paina painiketta .
- Paina jäähdytyspainiketta .
- Lämpötila ja ilman suuntaus säätävät automaattisesti ja puhallin toimii suurella nopeudella.
- Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.
- Paluu edelliseen tilaan: paina painiketta .

Manuaaliset asetukset

Ilmastointilaitteen asetuksia voidaan muuttaa käyttämällä painikkeita ja kiertosäätimiä seuraavasti: Asetuksen muuttaminen poistaa automaattitilan käytöstä.

Yksivyöhykkeisen ilmastoinnin puhallinnopeus



Käännä oikeaa kiertosäädintä. Valittu puhaltimen nopeus osoitetaan näyttössä olevien lohkojen määrällä.

Jos puhallin kytketään pois toiminnasta, myös ilmastointilaitteen toiminta katkaistaan.

Palaaminen automaattitoimintaan:
Paina painiketta **AUTO**.

Kaksiväyhykkeisen ilmastoinnin puhallinnopeus



Paina vasenta painiketta lisätäksesi tai oikeaa painiketta alentaaksesi puhaltimen nopeutta. Puhaltimen nopeus osoitetaan näytössä olevien lohkojen määrällä.

Painettaessa vasenta painiketta pitkempään puhallin ja jäähdytys kytkeytyvät pois päältä.

Painettaessa oikeaa painiketta pitkempään puhallin toimii suurimmalla nopeudella.

Palaaminen automaattitoimintaan:
Paina painiketta **AUTO**.

Ilman suuntaus

Paina , tai haluamasi säädön mukaan. Aktivointi osoitetaan painikkeessa olevalla LED-valolla.

- = tuulilasiin ja etusivuikkunoihin
- = pään korkeudelle säädettävien tuuletussuulakkeiden kautta.
- = jalkatilaan

Yhdistelmät ovat mahdollisia.

Paluu automaattiseen ilman suuntaukseen: Poista kyseinen asetus käytöstä tai paina painiketta **AUTO**.

Jäähdytys

Ota käyttöön tai poista käytöstä -painikkeella.

Ilmastointilaite jäähdyttää ja kuivaa ilmaa, kun ulkolämpötila on jäätymispisteen yläpuolella. Siksi ilmasta saattaa tiivistyä kondenssivettä, joka vuotaa auton alle.

Kun jäähdytystä tai kuivausta ei haluta, jäähdytys on kytkettävä pois polttoaineen säästämiseksi.

Kaksiväyhykkeisen ilmastoinnin automaattinen ilman sisäkierto

Automaattisessa ilman sisäkiertojärjestelmässä on ilmankosteustunnistin, joka vaihtaa automaattisesti ulkoilman käyttöön, jos sisäilman kosteus on liian korkea.

Käsivalintainen ilman sisäkierto

Käyttö painikkeella .

Varoitus

Sisäkiertojärjestelmä vähentää päälle kytkettynä ilman pääsyä autoon. Kun jäähdytystä ei käytetä, ilman kosteus kasvaa ja ikkunat voivat huurtua. Sisäilman laatu heikkenee ajan myötä, mikä voi aiheuttaa väsymystä matkustajille.

Perusasetukset

Joitakin asetuksia voidaan muuttaa infonäytön valikossa **Asetukset**. Auton räätälöinti 101.

Lisälämmitin

Ilman lämmitin

Quickheat on sähkötoiminen lisälämmitin, joka lämmittää auton sisätilat automaattisesti nopeammin.

Tuuletussuulakkeet

Säädettävät tuuletussuulakkeet



Avaa tuuletussuulake kääntämällä säätöpyörä asentoon I. Säädä ilmanvirtauksen määrä tuuletussuulakkeen säätöpyörän avulla.



Säädä ilman virtaussuunta kallistamalla ja kääntämällä suulakkeen liuskoja.

Sulje tuuletussuulake kääntämällä säätöpyörä asentoon O.

Varoitus

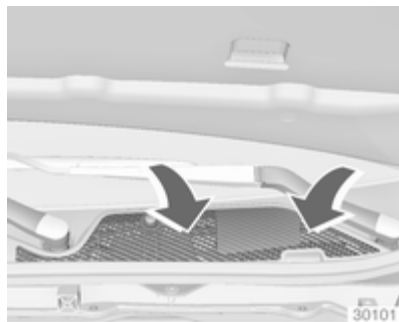
Älä kiinnitä mitään esineitä tuuletussuuttimien liuskoihin. Onnettomuudessa on vaurioiden ja loukkaantumisen vaara.

Kiinteät tuuletussuulakkeet

Lisää tuuletussuulakkeita on tuulilasien ja sivuikkunoiden alapuolella sekä jalkatilassa.

Ylläpito

Ilmanotto



Pidä tuulilasin edessä moottoritilassa sijaitseva ilmanottoritilä puhtaana. Poista mahdolliset lehdet, lika tai lumi.

Matkustamon ilmansuodatin

Matkustamon ilmansuodatus

Hiukkassuodatin puhdistaa matkustamon ilmaa pölystä, noesta, siitepölystä ja itiöistä.

Aktiivihillisuodatin

Hiukkassuodattimen lisäksi aktiivihillisuodatin poistaa hajuja.

Suodatin tulee vaihtaa määräaikaishuollon yhteydessä.

Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö

Jotta jäähdytyksen moitteeton toiminta taataan, se on kytkettävä kuu-kausittain toimintaan muutamaksi minuutiksi säätilasta ja vuodenajasta riippumatta. Jäähdytystä ei voida käyttää, jos ulkolämpötila on liian alhainen.

Huolto

Jäähdytystehon optimoimiseksi ilmastointilaitte suositellaan tarkistettavaksi vuosittain, alkaen kolme vuotta auton ensirekisteröinnin jälkeen, mukaan lukien:

- toiminta- ja painekoe,
- lämmityksen toiminta,
- tiiviyskoe,
- käyttöhihnan tarkastus,

-
- lauhduttimen ja höyrystimen vedenpoistoteiden puhdistus,
 - tehon tarkastus.

Ajaminen ja käyttö

Ajo-ohjeita	126
Käynnistys ja käyttö	126
Moottorin pakokaasu	128
Automaattivaihteisto	130
Käsivaihteisto	134
Vetojärjestelmät	134
Jarrut	135
Alustanohjausjärjestelmät	138
Vakionopeussäädin	141
Esinetutkat	142
Polttoaine	148
Vetäminen	150

Ajo-ohjeita

Auton hallinta

Älä pysäytä moottoria ajon aikana

Monet järjestelmät eivät toimi tässä tilanteessa (esim. jarrutehostin, ohjaustehostin). Tällä tavalla ajaminen vaarantaa itsesi ja muut.

Polkimet

Täyden polkimen liikkeen varmistamiseksi polkimien alle ei saa sijoittaa mattoa.

Käynnistys ja käyttö

Uuden auton totutuskäyttö

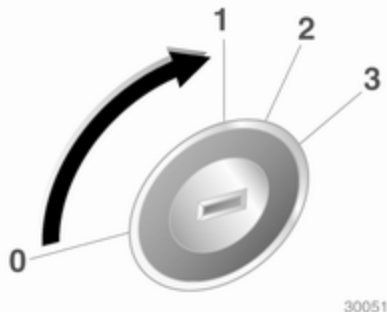
Älä jarruta tarpeettoman voimakkaasti ensimmäisten ajomatkojen aikana.

Ensimmäisen ajomatkan aikana saatata esiintyä savua, koska pakojärjestelmästä haihtuu vahaa ja öljyä. Pysäköi auto joksikin aikaa ulkotilaan ensimmäisen ajon jälkeen ja vältä höyryjen hengittämistä.

Totutuskäytön aikana polttoaineen ja moottoriöljyn kulutus voi olla suu-rempi ja dieselhiukkassuodattimen puhdistusprosessi voi toistua useammin.

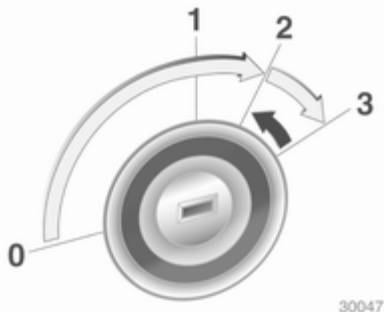
Dieselmoottorin hiukkassuodatin
⇨ 128.

Virtalukon asennot



- 0** = Sytytysvirta pois
1 = Ohjaus vapaa, sytytysvirta pois
2 = Sytytysvirta kytketty, dieselmoottori: hehkutus
3 = Käynnistäminen

Moottorin käynnistäminen



Käsivaihteisto: käytä kytkintä.

Automaattivaihteisto: käytä jarrua ja siirrä valintavipu asentoon **P** tai **N**.

Älä paina kaasupoljinta.

Dieselmoottori: käännä avain asentoon **2** hehkutusta varten, kunnes merkkivalo  sammuu.

Käännä avain hetkeksi asentoon **3** ja vapauta se: automaattinen toimipide käyttää käynnistintä lyhyellä viiveellä kunnes moottori käy, ks. Automaattinen käynnistimen ohjaus.

Käännä avain asentoon **0** ennen uutta käynnistyskertaa tai moottorin sammuttamiseksi.

Automaattinen käynnistimen ohjaus

Tämä toiminto ohjaa moottorin käynnistymistä. Kuljettajan ei tarvitse pitää avainta asennossa **3**. Kun avainta on kerran käännetty, järjestelmä jatkaa käynnistämistä automaattisesti, kunnes moottori käy. Tarkistustoimenpiteen takia moottori käynnistyy pienellä viiveellä.

Mahdollisia syitä, miksi moottori ei käynnisty:

- Kytkinpoljinta ei käytetä (käsivaihteisto)
- Jarrupoljinta ei käytetä tai valintavipu ei ole **P**- tai **N**-asennossa (automaattivaihteisto)
- Tapahtui aikakatkaaisu

Polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa

Moottorijarrutuksen aikana, eli kun ajetaan vaihde kytkettynä kaasua painamatta, polttoaineen syöttö katkaistaan automaattisesti.

Pysäköinti

- Älä pysäköi autoa helposti syttyvälle alustalle. Alusta voi syttyä palamaan pakoputkiston korkean lämpötilan johdosta.
- Kytke aina seisontajarru. Kytke käsikäyttöinen seisontajarru painamatta vapautuspainiketta. Kytke mahdollisimman tiukasti ylä- tai alamäessä. Paina jarrupoljinta samaan aikaan vähentääksesi käyttövoimaa.
- Jos autossa on sähkötoiminen seisontajarru, vedä kytkimestä (P).
- Sammuta moottori ja katkaise sytytysvirta. Käänä ohjauspyörää, kunnes ohjauslukko lukittuu.
- Jos auto seisoo tasaisella maalla tai ylämäessä, kytke ykkösvaihde tai aseta valintavipu asentoon **P** en-

nen sytytysvirran katkaisua. Ylämäessä käänä lisäksi etupyörät reunakiveyksestä pois päin.

Jos auto seisoo alamäessä, kytke peruutusvaihde tai aseta valintavipu asentoon **P** ennen sytytysvirran katkaisua. Käänä lisäksi etupyörät reunakiveystä kohti.

- Lukitse auto ja aktivoi murtohälytinjärjestelmä.

Huomautus

Jos tapahtuu onnettomuus ja turvavyyny laukeaa, moottori sammutaan automaattisesti, jos auto pysähtyy tietyn ajan sisällä.

Moottorin pakokaasu

⚠ Vaara

Moottorin pakokaasu sisältää myrkyllistä, hajutonta ja väritöntä hiilimonoksidia. Hengitettynä se aiheuttaa hengenvaaran.

Jos auton sisätilaan pääsee pakokaasua, avaa ikkunat. Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Vältä ajamasta takaluukku avoinna, koska pakokaasut voivat tällöin päästä sisään auton matkustamoon.

Dieselmoottorin hiukkassuodatin

Dieselmoottorin hiukkassuodatin suodattaa moottorin pakokaasusta haitalliset nokihiukkaset pois. Järjestelmässä on itsepuhdistustoiminto, joka toimii ajon aikana automaattisesti ilman mitään tiedotusta. Suodatin puhdistetaan säännöllisesti polttamalla kiinni jääneet nokihiukkaset korkeassa lämpötilassa. Tämä

tapahtuu automaattisesti tietyissä ajo-olosuhteissa ja voi kestää enintään 25 minuuttia. Normaalisti se kestää 7 - 12 minuuttia. Tänä aikana polttoaineenkulutus saattaa kasvaa. Haju ja savun muodostuminen prosessin aikana on normaalia.



Tietyissä ajo-olosuhteissa, esim. lyhyitä matkoja ajettaessa, järjestelmä ei voi puhdistaa itseään automaattisesti.

Jos suodatin on puhdistettava, eivätkä aiemmat ajo-olosuhteet ole mahdollistaneet puhdistusta, tämä ilmaistaan merkkivalolla  ja **Code 55** kuljettajan tietokeskuk-

sessä. Pystynäytöllä varustetuissa autoissa näytössä näkyy varoitusviesti.

 syttyy kun dieselhiukkassuodatin on täynnä. Käynnistä puhdistusmenettely ensi tilassa.

 vilkkuu, kun dieselhiukkassuodattimen maksimitaso on saavutettu. Käynnistä puhdistusmenettely välittömästi moottorin vaurioitumisen estämiseksi.

Puhdistusmenettely

Aktivoi puhdistusmenettely jatkamalla ajamista ja pitämällä moottorin käyntinopeutena yli 2000 r/min. Vaihda tarvittaessa pienemmälle vaihteelle. Dieselmoottorin hiukkassuodattimen puhdistus käynnistyy.

Jos  syttyy lisäksi tai pystynäytössä näkyy varoitusviesti, puhdistaminen ei ole mahdollista. Käänny korjaamon puoleen.

Huomio

Jos puhdistusmenettely keskeytetään, moottori saattaa vaurioitua vakavasti.

Puhdistus tapahtuu nopeimmin moottorin suurilla käyntinopeuksilla ja suurella kuormituksella.

Älä sammuta moottoria, ennen kuin puhdistusmenettely on valmis. Tämä ilmenee merkkivalon  sammumisesta.

Katalysaattori

Katalysaattori vähentää pakokaasun haitallisia aineita.

Huomio

Muut kuin sivuilla ⇨ 148, ⇨ 199 mainitut polttoainelaadut voivat vahingoittaa katalysaattoria ja elektroniikkakomponentteja.

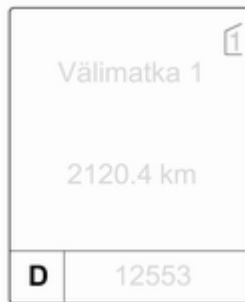
Palamaton bensiini voi aiheuttaa katalysaattorin ylikuumenemisen ja vaurioitumisen. Siksi on varottava tarpeettoman pitkää käynnistimen käyttöä, polttoainesäiliön ajamista tyhjäksi ja moottorin käynnistämistä työntämällä tai hinaamalla.

Jos moottorissa esiintyy sytytyshäiriöitä, se käy epätasaisesti, moottorin teho alenee selvästi tai esiintyy muita epätavallisia toimintahäiriöitä, korjauta häiriön syy korjaamalla mahdollisimman pian. Häätätapauksessa autolla voidaan ajaa lyhyen aikaa alhaisella nopeudella ja moottorin alhaisella käyntinopeudella.

Automaattivaihteisto

Automaattivaihteisto sallii automaattisen vaihtamisen (automaattitoiminto) tai manuaalisen vaihtamisen (käsivalintatoiminto).

Vaihteistonäyttö



Toiminto tai valittu ajoalue näytetään vaihteistonäytössä.

Valintavipu



- P** = pysäköintiasento, pyörät on lukittu, kytke vain auton ollessa paikallaan ja seisontajarrun kytketty
- R** = peruutusvaihte, kytke vain auton ollessa paikallaan
- N** = vapaa-asento
- D** = automaattitoiminto kaikilla vaihteilla

Valintavipu on lukittu asennossa **P** ja sitä voidaan siirtää vain sytytysvirran ollessa kytketty ja jarrupoljinta painettaessa.



Jos jarrupoljinta ei paineta, merkkivalo  palaa.

Jos valintavipu ei ole **P**-asennossa katkaistaessa sytytysvirta, merkkivalot  ja **P** vilkkuvat.

Kytke **P** tai **R** painamalla vapautuspainiketta.

Moottori voidaan käynnistää vain vivun ollessa asennossa **P** tai **N**. Kun asento **N** on valittu, paina jarrupoljinta tai kytke seisontajarru ennen käynnistämistä.

Älä paina kaasupoljinta vaihtaessasi vaihdetta. Jarrua ja kaasua ei milloinkaan saa painaa samanaikaisesti.

Kun ajoalue on valittu ja jarrupoljin vapautetaan, auto lähtee hitaasti liikkeelle.

Moottorijarrutus

Käyttääksesi moottorijarrutusta alamaässä vaihda ajoissa pienemmälle vaihteelle, katso käsivalintatoiminto.

Kiinnijuuttuneen auton irti heiluttaminen

Vain jos auto on juuttunut hiekkaan, mutaan, lumeen tai kuoppaan, se saadaan heiluttaa irti. Siirrä valintavipua edestakaisin asentojen **D** ja **R** välillä. Älä nosta moottorin käyntinopeutta äkillisesti, vältä nykivää kaa sutusta.

Pysäköinti

Kytke seisontajarru ja **P**.

Virta-avain voidaan poistaa lukosta vain valintavivun ollessa **P**-asennossa.

Manuaalinen tila



Siirrä valintavipu **D**-asennosta vasemmalle ja sitten eteen- tai taaksepäin.

+ = Vaihto suuremmalle vaihteelle

- = Vaihto pienemmälle vaihteelle

Jos valitaan ajonopeuteen nähden liian suuri tai liian pieni vaihde, vaihtoa ei tapahdu. Tämä saattaa aiheuttaa kuljettajan infonäyttöön viestin.

Käsivalintatoiminnossa suurilla moottorin kierrosluvuilla automaattista vaihtoa suuremmalle ajoalueelle ei tapahdu.

Elektroniset ajo-ohjelmat

- Lämmityskäyttöohjelma nopeuttaa kylmäkäynnistyksen jälkeen katalyysaattorin lämpenemistä normaaliin käyttölämpötilaan moottorin käynti-nopeutta nostamalla.
- Automaattinen vapaa-asennon kytkentä kytkee automaattisesti joutokäynnin, kun auto pysäytetään ajovaihteen ollessa käytössä ja jarrupoljinta painetaan.
- Sport-toiminnon ollessa kytkettynä vaihto tapahtuu suuremmilla käyntinopeuksilla (paitsi jos vakionopeudensäädin on kytketty toiminnaan). Sport-toiminto ⇨ 139.
- Erikoisohjelmat mukauttavat vaihtamispisteet automaattisesti ajettaessa ylä- tai alamäkeen.

Pakkovaihto

Jos kaasupoljin painetaan täysin pohjaan automaattitoiminnossa, vaihteisto vaihtaa alemmalle vaihteelle moottorin käyntinopeudesta riippuen.

Vika

Häiriötilanteessa palaa . Lisäksi kuljettajan tietokeskuksessa näytetään koodinumero tai viesti. Auton viestit ⇨ 94.

Vaihteisto ei vaihda enää automaattisesti. Ajamista voidaan jatkaa manuaalisesti vaihtaen.

Vain suurin vaihde on valittavissa. Käsivalintatoiminnossa saattaa häiriöstä riippuen olla käytettävissä myös kakkosvaihde. Vaihda vain auton ollessa paikallaan.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Virransyötön keskeyttäminen

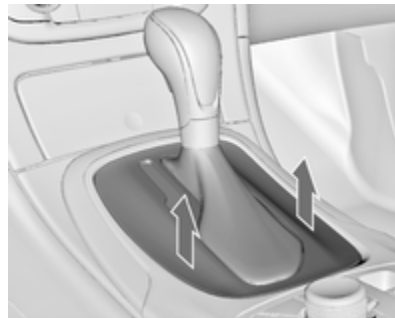
Virtakatkos estää valintavivun siirtämisen pois **P**-asennosta. Virta-avainta ei voida poistaa virtalukosta.

Jos akku on tyhjä, käynnistä käynnistyskaapeleita käyttäen ⇨ 186.

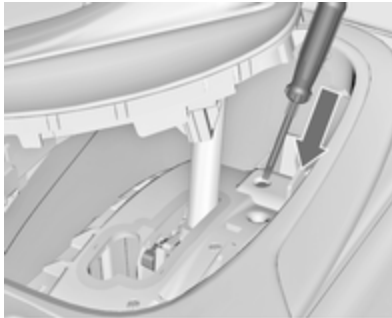
Jos vika ei johdu akusta, vapauta valintavipu ja poista virta-avain virtalukosta.

Vapauta valintavipu

1. Kytke seisontajarru.

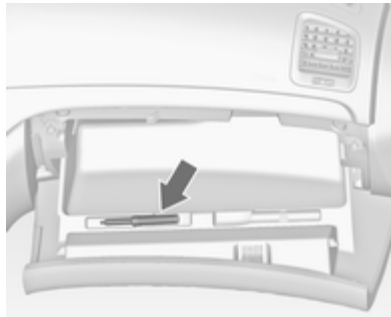


2. Irrota valintavivun verhouk keskikonsolista takaa, käännä ylös ja kierrä vasemmalle.

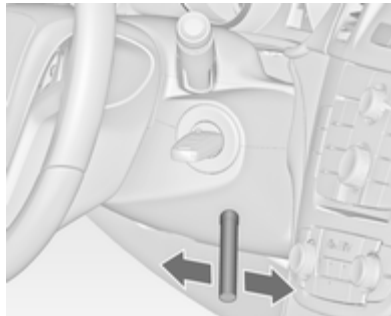


3. Työnnä ruuvitaltta aukkoon vastaiseen asti ja siirrä valintavipu pois **P**- tai **N**-asennosta. Jos **P** tai **N** kytketään uudelleen, valintavipu lukittuu jälleen paikalleen. Korjauta virtakatkoksen syy korjaamalla.
4. Asenna valintavivun verhouk keskikonsoliin ja kiinnitä paikalleen.

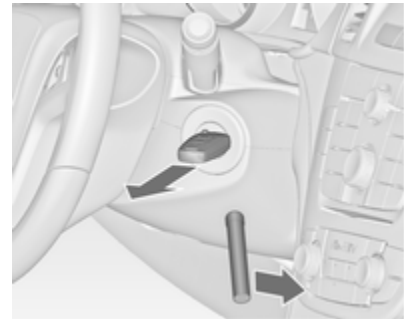
Poista virta-avain virtalukosta



Ota erikoistyökalu käsinelokeron kannen sisäpuolelta.



Työnnä erikoistyökalu virtalukon alla olevaan aukkoon niin pitkälle kuin se menee ja käännä sitä hieman.



Käännä erikoistyökalua etuosaa kohti ja poista avain virtalukosta. Avaimen poistamista on ehkä yritettävä useampaan kertaan.

Käsivaihteisto



Kytke peruutusvaihte auton seistessä paikallaan painamalla valintavivun vapautuspainiketta ja kytkemällä vaihte.

Jos vaihte ei mene päälle, aseta vaihteisto vapaalle, nosta kytkinpoljin, paina poljinta uudelleen ja yritä kytkeä vaihte toistamiseen.

Älä luistata kytkintä tarpeettomasti.

Kytkeä käyttäessäsi paina poljin aivan pohjaan. Älä lepuuta jalkaasi polkimella.

Huomio

Emme suosittele ajamaan pitäen kättä vaihdevivulla.

Vetojärjestelmät

Jokapyörä veto

Jokapyörä veto parantaa aj ominaisuuksia ja vakautta ja auttaa saavuttamaan parhaan mahdollisen ajettavuuden maanpinnan koostumuksesta riippumatta. Järjestelmä on aina aktiivinen eikä sitä voida poistaa käytöstä.

Vääntömomentti jaetaan portaattomasti etu- ja takapyörien välillä ajoolosuhteista riippuen.

Jotta järjestelmä toimii optimaalisesti, auton renkaat eivät saa olla kuluneet eri tavalla.

Jos kuljettajan tietokeskuksessa näytetään huoltoviesti, järjestelmän toiminta saattaa olla rajoitettua (tai kokonaan poissa toiminnasta, ts. auto vaihtaa etuvetoon). Käänny korjaamon puoleen.

Auton hinaaminen ⇨ 188.

Jarrut

Jarrujärjestelmä on jaettu kahteen toisistaan riippumattomaan jarrupiiriin.

Jos toinen jarrupiiri menee epäkuntoon, autoa voidaan edelleen jarruttaa toisella jarrupiirillä. Jarrutusteho saavutetaan kuitenkin vain painettaessa jarrupoljinta lujasti. Tähän tarvitaan huomattavasti enemmän voimaa. Jarrutusmatka pitenee. Käänny korjaamon puoleen, ennen kuin jatkat matkaa.

Moottorin ollessa sammutettuna jarrutestimen vaikutus riittää yhteen tai kahteen jarrupolkimen painallukseen. Jarrutusteho ei kuitenkaan vähene, mutta jarruttamiseen tarvitaan huomattavasti enemmän voimaa. Huomioi tämä erityisesti hinauksessa ollessasi.

Merkkivalo (C) ⇨ 85.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä

ABS estää pyörien lukkiutumisen.

Heti kun jokin pyöristä pyrkii lukkiutumaan, ABS vähentää sen jarrutustehoa. Ohjattavuus säilyy myös täysjarrutuksissa.

ABS:n suorittaman jarrujen säädön tuntee jarrupolkimen tärinästä ja kuulee laitteiston äänestä.

Optimaalisen jarrutustehon saamiseksi paina jarrupoljinta koko jarrutustahtuman ajan pohjaan sen tärinästä huolimatta. Älä vähennä poljinvoimaa.

Merkkivalo (ABS) ⇨ 86.

Sopeutuvat jarruvalot

Täysjarrutuksen aikana vilkkuvat kaikki kolme jarruvaloa ABS-säädön ajan.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Varoitus

Jos ABS-järjestelmään tulee toimintahäiriö, pyörät saattavat lukkiutua voimakkaassa jarrutuksessa. ABS-järjestelmän edut eivät tällöin ole käytettävissä. Auto ei ole täysjarrutuksissa enää ohjattavissa, ja se voi joutua luisuun.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Seisontajarru

Manuaalinen seisontajarru



Kytke seisontajarru aina tiukasti painamatta vapautuspainiketta, ylä- tai alamäessä niin tiukasti kuin mahdollista.

Vapauta seisontajarru seuraavasti: vedä vipua hieman ylöspäin, paina vapautusnuppia ja laske vipu täysin alas.

Paina samaan aikaan jarrupoljinta seisontajarrun käyttöön tarvittavien voimien pienentämiseksi.

Merkkivalo (D) ⇨ 85.

Sähkötoiminen seisontajarru



Kytkeminen auton ollessa paikallaan

Vedä käyttökytkimestä (D), sähkötoiminen seisontajarru toimii automaattisesti riittävällä voimalla. Kytkeytymisvoima maksimoidaan esim. pysäköitäessä perävaunun kanssa tai mäkeen vetämällä kytkimestä (D) kaksi kertaa.

Sähkötoiminen seisontajarru voidaan aina aktivoida, myös sytytysvirran ollessa katkaistu.

Älä käytä sähkötoimista seisontajarrua liian usein moottorin ollessa sammutettu, koska tällöin akku purkautuu.

Ennen kuin poistut autosta, tarkista sähkötoimisen seisontajarrun tila.

Merkkivalo (D) ⇨ 85.

Vapauttaminen

Kytke sytytysvirta. Pidä jarrupoljinta painettuna ja paina sitten käyttökytkintä (D).

Liikkeellelähtötoiminto

Kun kytkinpoljinta painetaan (käsivaihteisto) tai ajovaihte kytketään (automaattivaihteisto) ja tämän jälkeen kaasupoljinta painetaan, sähkötoiminen seisontajarru vapautuu automaattisesti. Tämä ei ole mahdollista, jos kytkintä vedetään samaan aikaan.

Tämä toiminto helpottaa myös liikkeellelähtöä mäessä.

Aggressiivinen ajotapa voi lyhentää kuluvien osien käyttöikää.

Dynaaminen jarrutus auton liikuessa

Kun auto on liikkeellä ja käyttökytkimestä (D) vedetään, sähkötoiminen seisontajarru hidastaa auton nopeutta, mutta ei kytkeydy pysyvästi.

Kun käyttökytkin (D) vapautetaan, dynaaminen jarrutus loppuu.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Sähkötoimisen seisontajarrun vikatila ilmoitetaan merkkivalolla (E) ja koodinumerona tai auton viestinä kuljettajan tietokeskuksessa. Auton viestit ⇨ 94.

Kytke sähkötoiminen seisontajarru: vedä käyttökytkimestä (D) yli 5 sekunnin ajan. Jos merkkivalo (E) palaa, sähkötoiminen seisontajarru on kytketty.

Vapauta sähkötoiminen seisontajarru: pidä käyttökytkintä (D) painettuna yli 2 sekunnin ajan. Jos merkkivalo (E) sammuu, sähkötoiminen seisontajarru on vapautettu.

Merkkivalo (E) vilkkuu: sähkötoimista seisontajarrua ei ole kytketty tai vapautettu täysin. Kun se vilkkuu jatkuvasti, vapauta sähkötoiminen seisontajarru ja yritä kytkeä se uudelleen.

Jarrutusapu

Jos jarrupoljinta painetaan nopeasti ja voimakkaasti, jarrutus tapahtuu automaattisesti maksimilla jarrutusteholla (täysjarrutus).

Jarrutusavun toiminnan voi havaita jarrupolkimen värähtelystä ja suurommasta vastuksesta jarrupoljinta painettaessa.

Paina jarrupoljinta tasaisesti niin pitkään kuin täysjarrutus on tarpeen. Maksimijarrutusteho vähenee automaattisesti kun jarrupoljinta vapautetaan.

Mäkilähtöapu

Järjestelmä helpottaa liikkeellelähtöä mäessä tasaisella nopeudella pitämällä autoa paikallaan. Kun seisontajarru ja jarrupoljin on vapautettu, jarrut vapautuvat 2 sekunnin viiveen kuluttua.

Alustanohjausjärjestelmät

Luistonestojärjestelmä

Luistonestojärjestelmä (Traction Control system, TC) on osa elektronista ajonvakautusjärjestelmää.

Luistonestojärjestelmä (TC) parantaa tarvittaessa ajovakautta tienpinnan tyypistä tai renkaiden pidosta riippumatta estämällä vetävien pyörien luistamisen.

Heti kun vetävät pyörät alkavat luistaa, moottorin tehoa alennetaan ja eniten luistavaa pyörää jarrutetaan erikseen. Tämä parantaa auton ajovakavuutta huomattavasti myös liukkaalla tienpinnalla.

TC on toiminnassa heti merkkivalon  sammuttua.

Kun TC on aktiivinen,  vilkkuu.

Varoitus

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä turvallisuusjärjestelmästä huolimatta.

Sovita nopeus tieolosuhteiden mukaan.

Merkkivalo  ⇨ 87.

Poiskytkentä



TC voidaan kytkeä pois toiminnasta, kun vetopyörien on voitava luistaa: paina painiketta  lyhyesti.

Merkkivalo  palaa.

TC aktivoidaan uudelleen painamalla uudelleen painiketta .

TC aktivoituu uudelleen myös seuraavan sytytysvirran kytkennän yhteydessä.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC) parantaa ajovakavuutta tarvittaessa tieolosuhteista ja renkaiden pidosta riippumatta. Se estää myös vetävien pyörien luistamisen.

Havaittaessa auton poikkeavan kuljettajan haluamasta suunnasta (alitali ylijohjautuminen) moottorin tehoa alennetaan ja pyöriä jarrutetaan erikseen. Tämä parantaa auton ajovakavuutta huomattavasti myös liukkaalla tienpinnalla.

ESC on toiminnassa heti merkkivalon  sammuttua.

Kun ESC on aktiivinen,  vilkkuu.

⚠ Varoitus

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä turvallisuusjärjestelmästä huolimatta.

Sovita nopeus tieolosuhteiden mukaan.

Merkkivalo  87.

Poiskytkentä

Erittäin suorituskykyistä ajoa varten ESC voidaan poistaa käytöstä: paina painiketta  n. 7 sekuntia.

Merkkivalo  palaa.

ESC aktivoidaan uudelleen painamalla uudelleen painiketta . Jos TC-järjestelmä poistettiin aiemmin käytöstä, sekä TC että ESC aktivoidaan uudelleen.

ESC aktivoituu uudelleen myös seuraavan sytytysvirran kytkennän yhteydessä.

Interaktiivinen ajojärjestelmä**Flex Ride**

Flex Ride-ajojärjestelmän ansiosta kuljettaja voi valita kolmesta eri ajotavasta.

- **SPORT**-tila: paina painiketta **SPORT**, LED syttyy.
- **TOUR**-tila: paina painiketta **TOUR**, LED syttyy.
- Normaali tila: painikkeita **SPORT** ja **TOUR** ei paineta, LEDit eivät syty.

Poista **SPORT**- ja **TOUR**-tilat käytöstä painamalla kyseistä painiketta uudelleen.

Kummassakin ajotilassa Flex Ride verkottaa seuraavat elektroniset järjestelmät:

- Elektroninen iskunvaimenninten säätö.
- Kaasupolkimen ohjaus.
- Ohjauksen ohjaus.
- Jokapyörä veto.
- Automaattivaihteisto.



SPORT-toiminto

Järjestelmien asetukset mukautetaan urheilullisempaan ajotapaan:

- Iskunvaimentimien vaimennus toimii jähkemmin, jotta kosketus tienpintaan parane.
- Moottori reagoi nopeammin kaasupolkimeen.
- Ohjausta tehostetaan vähemmän.
- Jokapyörävedossa moottorin vääntömomenttia ohjataan enemmän taka-akselille.
- Automaattivaihteiston vaihteensiirrot tapahtuvat myöhemmin.
- Kun SPORT-tila on aktivoitu, mittariston valaistus muuttuu valkoisesta punaiseksi.

TOUR-tila

Järjestelmien asetukset mukautetaan mukavuusajotapaan:

- Iskunvaimentimien vaimennus reagoi pehmeämmin.
- Kaasupoljin reagoi vakioasetuksilla.
- Ohjauksen tehostus on vakiotilassa.

- Jokapyörävedossa moottorin vääntömomenttia ohjataan pääasiassa etuakselille.
- Automaattivaihteiston vaihteensiirrot tapahtuvat mukavuustilassa.
- Mittariston valaistus on valkoinen.

Normaalitila

Kaikki järjestelmien asetukset sopeutetaan vakioarvoihin.

Ajotilan valinta

Jokaisessa käsin valitussa ajotilassa: SPORT, TOUR tai normaali, ajotilan ohjaus (DMC) havaitsee ja analysoi jatkuvasti todellisia ajo-ominaisuuksia, kuljettajan reaktioita ja auton aktiivista dynaamista tilaa. Tarvittaessa DMC:n ohjausyksikkö muuttaa automaattisesti asetuksia valitussa ajotilassa tai jos se tunnistaa suurempia vaihteluita, ajotilaa vaihdetaan vaihtelun ajaksi.

Jos esim. **Normal**-tila on valittu ja DMC havaitsee urheilullisen ajotavan, DMC muuttaa useat normaalitilan asetukset urheilullisiksi asetuksiksi. DMC vaihtaa **Sport**-tilaan, jos ajotapa on hyvin urheilullinen.

Jos esimerkiksi TOUR-tila on valittu ja ajettaessa kiemurtelevalla tiellä on äkkiä jarrutettava voimakkaasti, DMC havaitsee auton dynaamisen olotilan ja muuttaa jousituksen SPORT-tilaan lisätäkseen auton ajovakautta.

Kun ajo-ominaisuudet tai auton dynaaminen tila palaa aikaisempaan tilaan, DMC vaihtaa esivalitun ajotavan asetuksiin.

Sport-tilan kuljettajakohtaiset asetukset

Kuljettaja voi valita SPORT-tilan toiminnot painamalla **SPORT**-painiketta. Näitä asetuksia voidaan muuttaa infonäytön valikossa **Asetukset**. Auton räätälöinti ⇨ 101

Vakionopeussäädin

Vakionopeudensäädin voi tallentaa ja ylläpitää n. 30 - 200 km/h nopeuksia. Tallennetuista nopeuksista voidaan poiketa ajettaessa ylä- tai alamäkeen.

Turvallisuussyistä vakionopeuden säädin voidaan aktivoida vasta, kun jarrupoljinta on painettu kerran. Aktiivointi ykkösvaihteella ei ole mahdollista.



Älä käytä vakionopeudensäädintä, jos tasaisen nopeuden ylläpito ei ole suositeltavaa.

Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa vakionopeudensäätimen voi aktivoida vain automaattitilassa.

Merkkivalo   89.

Päällekytkentä

Paina keinukytkintä  yläosasta, merkkivalo  syttyy valkoisena.

Aktivointi

Kiihdytä haluamaasi nopeuteen ja käännä säätöpyörä asentoon **SET/-**, senhetkinen nopeus tallennetaan ja sitä ylläpidetään. Merkkivalo  syttyy vihreänä. Kaasupoljin voidaan vapauttaa.

Ajonopeutta voidaan nostaa painamalla kaasua. Päästettäessä kaasupoljin vapaaksi vakionopeudensäädin palauttaa aiemmin asetetun nopeuden.

Nopeuden lisääminen

Kun vakionopeussäädin on aktiivinen, pidä säätöpyörää asennossa **RES/+** tai käännä sitä toistuvasti asentoon **RES/+**: nopeus kasvaa jatkuvasti tai askeleittain.

Voit myös kiihdyttää haluamaasi nopeuteen ja tallentaa sen kääntämällä asentoon **RES/+**.

Nopeuden vähentäminen

Kun vakionopeussäädin on aktiivinen, pidä säätöpyörää asennossa **SET/-** tai käännä sitä toistuvasti asentoon **SET/-**: nopeus laskee jatkuvasti tai askeleittain.

Poiskytkentä

Paina painiketta , merkkivalo  syttyy valkoisena. Vakionopeussäädin on poissa käytöstä. Tallennettu nopeus ylläpidetään.

Automaattinen pois kytkeytyminen:

- ajonopeus alle n. 30 km/h,
- jarrupoljinta painettaessa,
- kytkinpoljinta painettaessa,
- valintavipu on asennossa **N**,
- luistonestojärjestelmä tai elektroni-
nen ajonvakautusjärjestelmä toimii.

Palaaminen tallennettuun nopeuteen

Käännä säätöpyörää kohti **RES/+** yli 30 km/h nopeudella. Tallennettu nopeus otetaan käyttöön.

Poiskytkeä

Paina keinukytkeä  alaosasta, merkkivalo  sammuu. Tallennettu nopeus poistetaan. Sytytysvirran kytkeminen pois päältä poistaa myös tallennetun nopeuden.

Esinetutkat

Pysäköintitutka



Pysäköintitutka helpottaa pysäköintiä mittaamalla auton ja esteiden välisen etäisyyden ja antamalla äänimerkkejä. Vastuu pysäköinnistä on kuitenkin täysin kuljettajalla.

Järjestelmään kuuluu neljä ultraäänianturia sekä etu- että takapuskurissa.

Merkkivalo   86.

Aktivointi



Kun peruutusvaihte kytketään, järjestelmä aktivoituu automaattisesti.

Alhaisella nopeudella etupysäköintitutka voidaan kytkeä päälle myös painamalla painiketta  .

Pysäköintitutkan painikkeessa palava LED ilmoittaa järjestelmän olevan toimintavalmiudessa.

Esteestä ilmoitetaan äänimerkillä. Äänimerkkien väli lyhenee etäisyyden lyhentyessä. Etäisyyden ollessa alle 30 cm äänimerkki on jatkuva.

Poiskytkentä

Jos järjestelmä on kytkettävä pois, paina painiketta **P**▲.

Painikkeen LED sammuu ja kuljettajan tietonäytössä näytetään

Pysäköintitutka pois päältä.

Järjestelmä poistuu automaattisesti käytöstä, kun autolla ajetaan tiettyä ajonopeutta nopeammin.

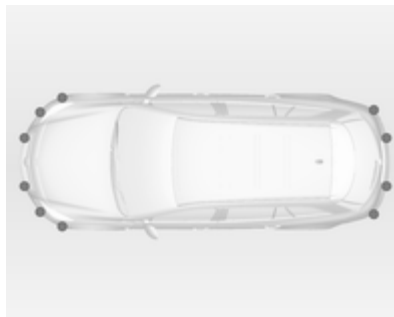
Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos järjestelmässä on vika, **P**▲ palaa ja kuljettajan tietokeskuksessa näytetään viesti.

Jos järjestelmä ei toimi ohimenevien ongelmien, kuten lumen peittämien tunnistimien takia, **P**▲ palaa tai kuljettajan tietokeskuksessa näytetään viesti.

Auton viestit ⇨ 94.

Pysäköintiapu



Pysäköintiapu ohjaa kuljettajan pysäköintipaikkaan antamalla ohjeita kuljettajan tietokeskuksessa sekä äänimerkkejä. Kuljettajalla on kuitenkin täysi vastuu pysäköinnistä järjestelmän ehdottamaan paikkaan sekä pysäköinnin ohjausliikkeistä.

Järjestelmä käyttää pysäköintitutkan tunnistimia ja kahta lisätunnistinta etupuskurin molemmilla puolilla.

Aktivointi



Etsittäessä pysäköintipaikkaa järjestelmä on aktivoitava painamalla painiketta **P**▲.

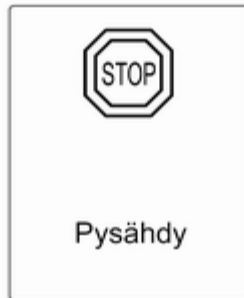
Järjestelmä toimii enintään 30 km/h ajonopeudella.

Suurin sallittu etäisyys auton kyljen ja pysäköityjen autojen rivin välillä on 1,8 m.

Toiminta



Kun autolla ajetaan pysäköityjen autojen rivin ohi ja järjestelmä on toiminnassa, pysäköintiapu alkaa etsiä sopivaa pysäköintipaikkaa. Kun sopiva paikka löytyy, kuljettajan tietokeskuksessa annetaan näkyvä ilmoitus ja kuuluu äänimerkki.



Järjestelmän ehdotus hyväksytään, kun kuljettaja pysäyttää auton 10 metrin päässä kohdasta, jossa ilmoitus annettiin. Järjestelmä laskee parhaan reitin pysäköintipaikkaan. Sitten se ohjaa kuljettajan paikkaan antamalla tarkkoja ohjeita.



Ohjeissa näytetään:

- huomautus ajettaessa yli 30 km/h nopeudella,
- käsky pysäyttää auto, kun pysäköintipaikka havaitaan,
- ajosuunta pysäköinnin aikana,
- ohjauspyörän asento pysäköinnin aikana,
- joidenkin ohjeiden yhteydessä näytetään edistymisestä kertova palkki.

Onnistunut pysäköinti ilmoitetaan kohdesymbolilla.



Jos kuljettaja ei pysäytä autoa 10 metrin sisällä ehdotetusta pysäköintipaikasta, järjestelmä alkaa etsiä toista sopivaa pysäköintipaikkaa.

Pysäköinnin puolen vaihto

Järjestelmä on ohjelmoitu havaitsemaan pysäköintipaikat matkustajan puolella. Kuljettajan puoleisten pysäköintipaikkojen löytämiseksi on painettava painiketta P_{P} n. 2 sekuntia.

Näytön esitysjärjestys

Pysäköintiavun aktivoinnin jälkeen kuljettajan tietokeskukseen tulee viesti. Tärkeysjärjestyksen kärkeä ovat viestit, kuten Auton viestit

⇨ 94, näytetään. Kun viesti on hyväksytty painamalla painiketta **SET/CLR**, pysäköintiavun viestit palaavat näyttöön ja pysäköintiä voidaan jatkaa.

Poiskytkentä

Järjestelmä kytketään pois toiminnasta:

- painamalla painiketta P_{P}
- pysäköinnin päättyessä onnistuneesti
- ajettaessa yli 30 km/h nopeudella
- katkaistaessa sytytysvirta

Jos kuljettaja tai järjestelmä katkaisee käytön pysäköinnin aikana, asiasta ilmoitetaan kuljettajan tietokeskuksessa viestillä **Pysäköinti lopetettu**.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Kuljettajan tietokeskukseen tulee viesti, kun:

- järjestelmässä on vika
- kuljettaja ei tehnyt pysäköintiä onnistuneesti loppuun
- järjestelmä ei toimi



Jos pysäköintiohjeita annettaessa havaitaan este, kuljettajan tietokeskukseen tulee viesti **STOP**. Esteen poistaminen palauttaa pysäköintitoiminnon. Jos estettä ei poisteta, järjestelmä poistuu toiminnasta. Aktivoi järjestelmä uuden pysäköintipaikan etsimistä varten painamalla painiketta P_{P} .

Tärkeitä ohjeita pysäköintiapujärjestelmien käytöstä

Varoitus

Tietyissä olosuhteissa, heijastavien pintojen tai vaatteiden sekä ulkopuolisten äänilähteiden lähellä, järjestelmä ei ehkä tunnista estettä.

Huomio

Anturin, joka on esim. jään tai lummen peitossa, toiminta voi olla huonontunut.

Raskas kuormitus voi huonontaa pysäköintitulkajärjestelmien toimintaa.

Korkeat ajoneuvot (esim. maastoautot, minipakettiautot, pakettiautot jne.) ovat erikoistapauksia. Esteiden havaitsemista näiden autojen yläosassa ei voida taata.

Järjestelmä ei ehkä havaitse esineitä, joiden heijastava poikkipinta-ala on hyvin pieni, kuten kapeita esineitä tai pehmeitä materiaaleja.

Pysäköintitutka ei välttä törmäystä anturien havainnointialueen ulkopuolella olevien esineiden kanssa.

Huomautus

Pysäköintitulkajärjestelmä havaitsee automaattisesti tehdasasennetut vetolaitteet. Se poistuu toiminnasta, kun liitin kytketään.

Anturi saattaa ulkoisen akustisen tai mekaanisen häiriön johdosta havaita olemattoman kohteen (kaiku-häiriö).

Pysäköintiapujärjestelmä ei ehkä reagoi pysäköintipaikassa tapahtuviin muutoksiin aloitettuaan ensimmäisen pysäköintiliikkeen.

Kaistavahti

Kaistavahtijärjestelmä tarkkailee etukameralla kaistamerkin­töjä, joiden välissä auto kulkee. Järjestelmä havaitsee kaistanvaihdot ja varoittaa kuljettajaa tahattomasta kaistanvaihdosta näkyvällä varoituksella ja äänimerkillä.

Edellytykset tahattoman kaistanvaihdon havaitsemiselle ovat

- suuntavilkkuja ei käytetä
- jarrupoljinta ei paineta

- kaasupoljinta ei paineta eikä ajonopeutta kiihdytetä
- ohjausliikkeitä ei tehdä

Jos kuljettaja tekee toimenpiteitä, varoitusta ei anneta.

Aktivointi

Kaistavahti aktivoidaan painamalla -painiketta. Painikkeessa palava LED on merkki siitä, että järjestelmä on toiminnassa. Kun mittariston merkkivalo  palaa vihreänä, järjestelmä on toimintavalmiudessa.

Järjestelmää voidaan käyttää vain yli 60 km/h ajonopeuksilla kaistamerkin-
töjen ollessa havaittavissa.



Kun järjestelmä havaitsee tahattoman kaistanvaihdon, merkkivalo  vaihtuu keltaiseksi ja vilkkuu. Samalla kuuluu äänimerkki.



Poiskytkentä

Järjestelmä poistetaan käytöstä painamalla -painiketta. Käytöstä poistaminen ilmoitetaan viestillä kuljettajan tietokeskuksessa.

Alle 60 km/h nopeuksilla järjestelmä ei ole toiminnassa.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Kaistavahtijärjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun:

- tuulilasi ei ole puhdas
- ympäristön olosuhteet ovat epäedulliset, esim. rankkasade, lumisade, suora auringonvalo tai varjot
- kaistamerkintöjä ei havaita

Jos kaistavahti havaitsee jonkin näistä olosuhteista, merkkivalo  palaa keltaisena.

Lisäksi kuljettajan tietokeskuksessa näytetään varoituskoodi tai varoitusviesti.

Polttoaine

Bensiinimoottorien polttoaine

Käytä vain lyijyttömiä normin DIN EN 228 mukaisia polttoaineita.

Vastaavia standardoituja polttoaineita, joiden etanolipitoisuus on enintään 10 tilavuusprosenttia, voidaan käyttää. Käytä tässä tapauksessa vain polttoainetta, joka täyttää normin DIN 51625 vaatimukset.

Käytä suositellun oktaaniluvun polttoainetta ⇨ 199. Alhaisemman oktaaniluvun polttoaineen käyttö voi heikentää moottorin tehoa ja vääntömomenttia ja nostaa hieman polttoaineenkulutusta.

Huomio

Liian matalaoktaaninen polttoaine voi aiheuttaa hallitsemattoman palamisen ja moottorin vaurioitumisen.

Dieselmoottorien polttoaine

Käytä vain sellaista dieselpolttoainetta, joka täyttää normin DIN EN 590 vaatimukset. Polttoaineen rikkipitoisuuden tulee olla pieni (maks. 10 ppm). Vastaavia standardoituja polttoaineita, joiden biodieselpitoisuus (= FAME normin EN14214 mukaan) on enintään 7 tilavuusprosenttia (kuten DIN 51628 tai vastaava standardi) voidaan käyttää.

Maakohtainen poikkeus Marokkoa varten: käytä vain dieseliä 50 ppm.

Meridieselöljyn, lämmitysöljyn, kokonaan tai osittain kasviöljypohjaisen dieselpolttoaineen kuten rapsiöljyn tai biodieselin, Aquazolen ja muiden vastaavien dieselöljy-vesiemulsoiden käyttö on kielletty. Bensiinimoottorien polttoaineita ja dieselpolttoaineita ei saa sekoittaa keskenään.

Tankkaaminen



⚠ Vaara

Ennen kuin tankkaat, sammuta moottori ja mahdolliset palotilalla varustetut lisälämmittimet. Katkaise matkapuhelimista virta.

Noudata tankatessasi tankkauspaikan käyttö- ja turvallisuusohjeita.

⚠ Vaara

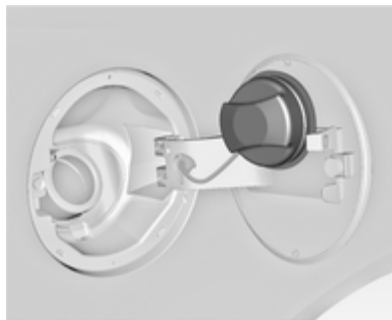
Polttoaine on syttyvää ja räjähdysaltista. Tupakointi on kielletty. Avotulta ei saa sytyttää eikä kipinöitä saa muodostua.

Jos auton sisällä haisee polttoaine, korjauta syy välittömästi korjaamalla.

Polttoainesäiliön täyttöaukko sijaitsee takana oikealla.



Polttoainesäiliön täyttöaukon luukun saa auki vain auton lukituksen ollessa avattu. Vapauta polttoaineen täyttöaukon luukku painamalla sitä.



Täyttöaukon korkki voidaan kiinnittää täyttöaukon luukussa olevaan pidikkeeseen.

Huomio

Huuhto yli valunut polttoaine heti pois korin pinnalta.

Polttoainesäiliön täyttöaukon korkki

Käytä vain alkuperäistä polttoainesäiliön täyttöaukon korkkia. Dieselmootorilla varustetuissa autoissa on erityismallinen täyttöaukon korkki.

Polttoaineenkulutus – CO₂-päästöt

Polttoaineenkulutuksen määrittelytapa on säädetty eurooppalaisessa direktiivissä 715/2007 692/2008 A.

Direktiivin mukainen mittausmenetelmä on laadittu vastaamaan todellista liikennetilannetta. Taajama-ajo edustaa noin $\frac{1}{3}$ ja maantieajo noin $\frac{2}{3}$. Myös kylmäkäynnistys- ja kiihtytysvaiheet otetaan huomioon.

Asetuksen mukaan on myös CO₂-päästöt ilmoitettava.

Normin mukaan mitatut kulutusarvot eivät takaa auton todellista polttoaineenkulutusta. Polttoaineenkulutus riippuu hyvin paljon henkilökohtaisesta ajotavasta sekä tie- ja liikenneolosuhteista.

Kaikki arvot perustuvat vakiovarusteeseen EU-perusmalliin.

Polttoaineenkulutuksen laskennassa huomioidaan auton omamassa, joka on määritetty määräysten mukaisesti. Lisävarusteet saattavat lisätä polttoaineenkulutusta ja CO₂-päästöjä sekä alentaa huippunopeutta.

Polttoaineenkulutus – CO₂-päästöt

⇨ 202.

Vetäminen

Yleisiä tietoja

Tehtaalla asennettu vetolaite taiteetaan takapuskurin listan alle.

Anna jälkiasennus korjaamon tehtäväksi. Autoon on mahdollisesti tehtävä jäähdytysjärjestelmään, lämpökilpiin tai muihin laitteisiin kohdistuvia muutoksia. Käytä vain autoon hyväksyttyä perävaunun vetolaitetta.

Auton vaurioitumisen välttämiseksi sähkökäyttöistä takaluukkua ei voida käyttää radiokauko-ohjaimella, kun perävaunu on kytketty sähköisesti autoon.

Vetolaitteen asennus saattaa peittää hinaussilmukan aukon. Käytä tällöin kuulatankokytkentää perävaunun vetämiseen.

Tehdasasenteisen vetokoukun asennusmitat ⇨ 247.

Ajo-ominaisuudet ja perävaunun veto-ohjeita

Voitele kuula ennen perävaunun kytkemistä, paitsi käytettäessä kuulaan vaikuttavaa vakainta, joka vaimentaa perävaunun sivuttaisliikettä.

Jos perävaunun ajovakaus on huono tai sen suurin sallittu kokonaismassa on yli 1400 kg, vakaimen käyttöä suositellaan ehdottomasti ajettaessa yli 80 km/h nopeudella.

Jos perävaunu alkaa heilahdella voimakkaasti, hidasta nopeutta, älä suorita vastaohjausliikkeitä, hätätilanteessa jarruta voimakkaasti.

Käytä alamäkeen ajaessasi samaa vaihdetta kuin ylämäkeen ajaessasi ja aja suunnilleen samalla nopeudella.

Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon ⇨ 212.

Perävaunun vetäminen

Perävaunun massa

Sallitut perävaunumassat ovat auto- ja moottorikohtaisia enimmäisarvoja, joita ei saa ylittää. Todellinen perävaunumassa on perävaunun todellisen kokonaismassan ja todellisen aisakuorman välinen erotus perävaunun ollessa kytkettynä.

Auton sallitut perävaunumassat on merkitty auton asiapapereihin. Yleisesti ottaen ne pätevät enintään 12 %:n nousuihin asti.

Autosi sallitut perävaunumassat pätevät enintään ilmoitettuun nousuun asti ja enintään 1000 m merenpinnan yläpuolelle. Koska moottorin teho laskee ilman tiheyden pienentyessä korkeuden kasvun vuoksi ja näin ollen myös auton nousukyky huononee, niin sallittu yhdistelmän kokonaismassa pienenee 10 % jokaista aloitettua 1000 metrin korkeudenlisäystä kohden. Ajettaessa teillä, joissa ei ole suuria nousuja (alle 8 %, esim. moottoritie), ei ajoneuvoyhdistelmän kokonaismassaa tarvitse alentaa.

Suurinta sallittua yhdistelmämassaa ei saa ylittää. Suurin sallittu yhdistelmämassa on merkitty auton tyyppikilpeen ⇨ 197.

Aisakuorma

Aisakuorma on voima, joka kohdistuu perävaunusta vetokuulaan. Sitä voidaan muuttaa siirtämällä kuormaa perävaunussa.

Vetoauton suurin sallittu aisakuorma (85 kg) on ilmoitettu vetolaitteen tyyppikilvessä ja auton asiapapereissa. Aina tulee pyrkiä vetoauton sallittuun aisakuormaan, varsinkin perävaunun ollessa raskas. Aisakuorma ei saa koskaan alittaa 25 kg:aa.

Taka-akselikuormitus

Kun perävaunu on kytketty ja vetoauto täysin kuormattu, suurin sallittu taka-akselikuormitus (ks. valmistekilpi tai auton paperit) voidaan ylittää 90 kg:lla sedan-mallissa ja 85 kg:lla farmarimallissa, ajoneuvon suurin sallittu paino 65 kg:lla sedan-mallissa ja 60 kg:lla farmarimallissa. Jos suurin sallittu taka-akselikuormitus ylittää, suurin sallittu nopeus on 100 km/h.

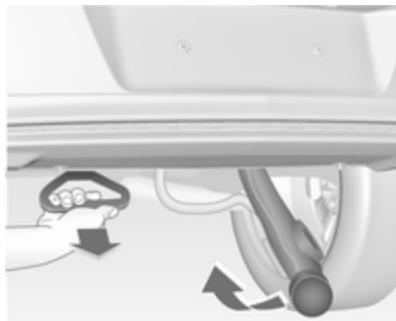
Hinauslaitteisto

Huomio
Taitettavaa kuulatankoa ei voida poistaa autosta. Ajettaessa ilman perävaunua kuulatanko on taitettava kokoon.

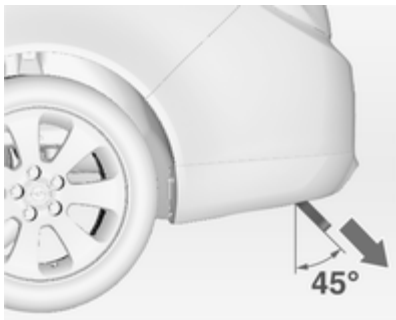
⚠ Varoitus

Tarkista, että kuulatangon kääntymisalueella ei ole ketään. Loukkaantumisvaara.

Vapauttaessasi kuulatankoa kuljetusasennosta varmista, että seisot kahvan vasemmalla puolella.

Kuulatangon vapautus kuljetusasennosta

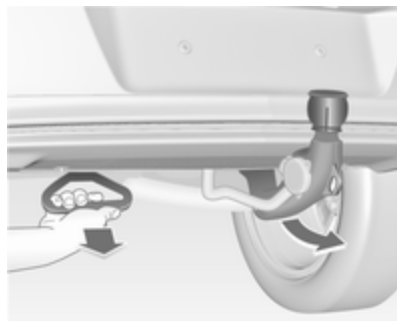
Vedä takapuskurin listan alla olevasta kahvasta n. 45°:n kulmassa maanpintaan nähden.



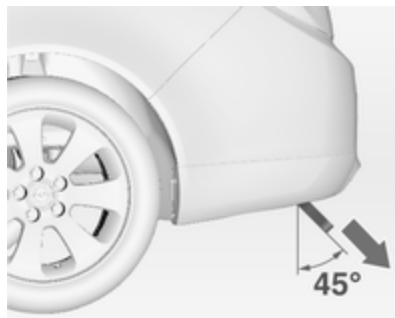
Äänimerkki kuuluu varoituksena, kun vapautuskahva vedetään ulos ja kuulatangon kaula vapautetaan.

Tartu vapautettuun kuulatankoon ja nosta sitä, kunnes se lukittuu.

Varmista, että kuulatanko on lukittu oikein ja vapautettu kahva ohjattu takaisin alkuperäiseen piilossa olevaan paikkaansa, muussa tapauksessa äänimerkki ei lopu.

Kuulatangon varastointi

Vedä takapuskurin listan alla olevasta kahvasta n. 45°:n kulmassa maanpintaan nähden.



Äänimerkki kuuluu varoituksena, kun vapautuskahva vedetään ulos ja kuulatangon kaula vapautetaan.



Käännä vapautettua kuulatankoa käsin oikealle, kunnes se kiinnittyy latastian alle. Varmista, että vapautuskahva on takaisin alkuperäisessä piilossa olevassa paikassaan, muussa tapauksessa äänimerkki ei lopu.

Varoitus

Perävaunua saa vetää vain oikein asennetun kuulatangon kanssa. Jos kuulatanko ei lukitu oikein tai jos vapautuskahvaa ei saada vietyä piiloon alkuasentoonsa koteloon tai jos äänimerkki kuuluu kuulatangon lukitsemisen jälkeen, käännä korjaamon puoleen.

Varmistusvaijerin silmukka

Kiinnitä jarrujen varmistusvaijeri silmukkaan.

Perävaunun vakautusjärjestelmä

Jos järjestelmä havaitsee heiluntaliikkeen, moottorin tehoa alennetaan ja yhdistelmää jarrutetaan tavoitteellisesti, kunnes heiluntaliike lakkaa.

Järjestelmän toimiessa ohjauspyörä on pidettävä mahdollisimman tiukasti paikallaan.

Perävaunun vakautusjärjestelmä (TSA) on elektronisen ajonvakautusjärjestelmän ➔ 138 toiminto.

Auton hoito

Yleistä tietoa	154
Auton tarkistukset	155
Polttimon vaihto	161
Sähköjärjestelmä	169
Auton työkalut	175
Vanteet ja renkaat	176
Käynnistys apukaapeilla	186
Vetäminen	188
Ulkopintojen hoito	190

Yleistä tietoa

Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset

Suosittellemme alkuperäisosien ja lisävarusteiden sekä autotyyppille nimennomaisesti hyväksytyjen osien käyttöä. Muiden osien luotettavuutta emme voi – vaikka niillä olisi viranomaisen antama tai muu hyväksyntä – arvioida emmekä vastata niiden sopivuudesta.

Sähköjärjestelmään ei saa tehdä muutoksia, esim. kajota elektronisiin ohjainlaitteisiin (ns. lastuviritys).

Auton poistaminen käytöstä

Auton poistaminen käytöstä pitkäköksi ajaksi

Jos auto poistetaan käytöstä useaksi kuukaudeksi:

- Auton pesu ja vahaus.
- Moottoritilan ja alustan vahauksen tarkastus.
- Tiivistekumien puhdistus ja voitelu.
- Moottoriöljyn vaihto.

- Lasinpesunestesäiliön tyhjennys.
- Jäähdytysnesteen jäätymis- ja korroosiosuojan tarkastus.
- Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon.
- Pysäköi auto kuivaan ja hyvin tuuletettuun tilaan. Kytke ykkös- tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon **P**. Aseta pyörien eteen kiilat, jotta auto ei lähde liikkeelle.
- Älä kytke seisontajarrua.
- Avaa konepelti, sulje kaikki ovet ja lukitse auto.
- Irrota kaapelikengä akun miinusnavasta. Huomaa, että kaikki järjestelmät, esim. murtohälytin, eivät ole toimintavalmiudessa.

Auton palauttaminen käyttöön

Kun auto otetaan uudelleen käyttöön:

- Kaapelikengän kiinnitys akun miinusnapaan. Sähkötoimisten ikkunannostimien aktivointi.
- Rengaspaineiden tarkastus.
- Lasinpesunestesäiliön täyttö.
- Moottoriöljyn määrän tarkastus.

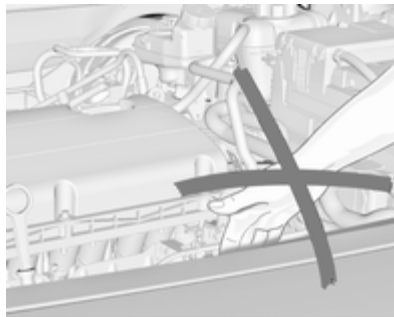
- Jäähdytysnesteen määrän tarkastus.
- Kiinnitä tarvittaessa rekisterikilpi.

Auton romutus ja kierrätys

Tietoa autojen romutuspisteistä ja kierrätyksestä löytyy [www-sivustoltamme](#). Anna auton romutus aina valtuutetun kierrätyskeskuksen tehtäväksi.

Auton tarkistukset

Töiden tekeminen



Varoitus

Moottoritilassa tehtävät tarkastukset saa tehdä vain sytytysvirran ollessa katkaistuna.

Jäähdytyspuhallin voi käynnistyä myös sytytysvirran ollessa katkaistuna.

Vaara

Sytytysjärjestelmässä ja ksenonvaloissa on erittäin korkea jännite. Älä koske niihin.

Konepelti

Avaaminen



Vedä vapautuskahvasta ja palauta se alkuasentoonsa.



Työnnä salpaa oikealle ja avaa konepelti.

Konepelti pysyy automaattisesti auki. Ilmanottoritilät ⇨ 124.

Sulkeminen

Laske konepelti alas ja anna sen pudota lukkoonsa. Tarkista lukkiutuminen.

Moottoriöljy

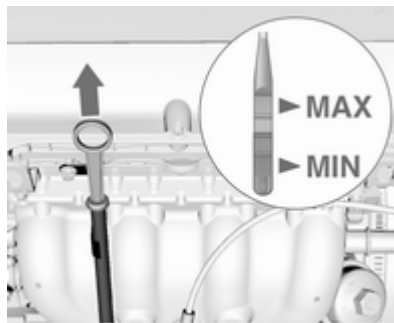
Moottoriöljyn määrä tarkistetaan automaattisesti, auton viestit ⇨ 94. Tarkista kuitenkin moottoriöljy manuaalisesti säännöllisin väliajoin moottorin

vaurioitumisen estämiseksi. Käytä oikeantyyppistä öljyä. Neste- ja voiteluainesuosituksset ⇨ 194.

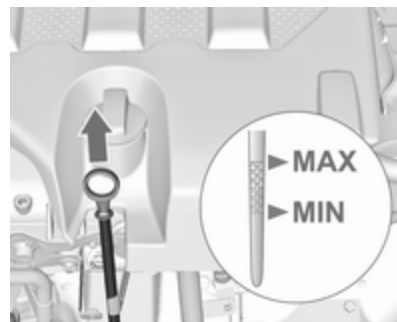
Tarkastus pitää tehdä auton ollessa vaakasuoralla alustalla. Moottorin on oltava käyttölämpötilassa ja vähintään 5 minuuttia pysäytettynä.

Vedä öljynmittatikku ulos, pyyhi se, aseta se sisään varressa olevaan vastekohtaansa asti, vedä se uudelleen ulos ja lue moottoriöljyn määrä.

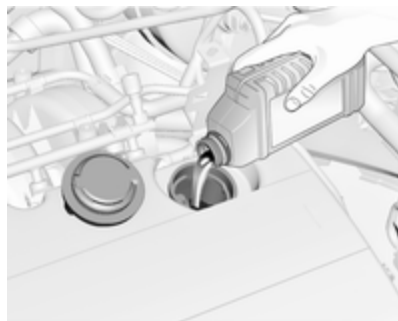
Työnnä mittatikku varressa olevaan vastekohtaansa asti ja käännä puoli kierrosta.



Öljynmittatikut ovat erilaisia moottorista riippuen.



Lisää öljyä, jos öljymäärä on **MIN**-merkin alapuolella.



Suosittelemme saman moottoriöljyluokan käyttämistä kuin viimeisessä öljynvaihdossa käytettiin.

Moottorin öljymäärä ei saa ylittää mitatutikun **MAX**-merkkiä.

Huomio

Liika moottoriöljy on valutettava tai imettävä pois.

Täyttötilavuudet ⇨ 210, Moottoriöljyn laatu/viskositeetti ⇨ 194.

Aseta korkki paikalleen suoraan ja kierrä se kiinni.

Moottorin jäähdytysneste

Jäähdytysnesteen pakkaskestävyys on n. -28 °C.

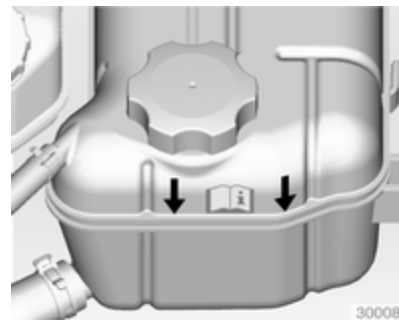
Huomio

Käytä vain hyväksyttyä pakkasnestettä.

Jäähdytysnesteen määrä

Huomio

Liian vähäisestä jäähdytysnesteen määrästä voi seurata moottorin vaurioituminen.



Jäähdytysjärjestelmän ollessa kylmä pitää jäähdytysnesteen pinnan olla säiliössä hieman täyttöviivamerkin yläpuolella. Jos määrä on vähäisempi, nestettä on lisättävä.



Toisessa versiossa täyttöviivan merkintä on täyttöaukon sisäpuolella. Tarkista avaamalla korkki.

⚠ Varoitus

Anna moottorin jäähtyä ennen korkin avaamista. Avaa korkki varovasti, jotta ylipaine purkautuu hitaasti.

Täytä 1:1 seoksella jäähdytysnestetiivistettä ja puhdasta hanavettä. Jos jäähdytysnestetiivistettä ei ole saatavana, käytä puhdasta hanavettä. Asenna korkki tiukasti. Tarkastuta

jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ja korjauta jäähdytysnestehäviön syy korjaamalla.

Pesulaitteen neste



Täytä puhtaalla vedellä ja oikean määrän jäätymisenestoainetta sisältävällä pesunesteellä. Katso oikea sekoitussuhde pesunestesäiliöstä.

Huomio

Vain riittävästi jäätymisenestoainetta sisältävä pesulaitteen neste suojaa alhaisilta lämpötiloilta ja äkillisiltä lämpötilan laskuilta.

Jarrut

Jos jarrujen kitkapinnat ovat kuluneet ohuimmilleen,  palaa. Lisäksi kuljettajan tietokeskuksessa näytetään koodinnumero tai viesti. Auton viestit ⇨ 94.

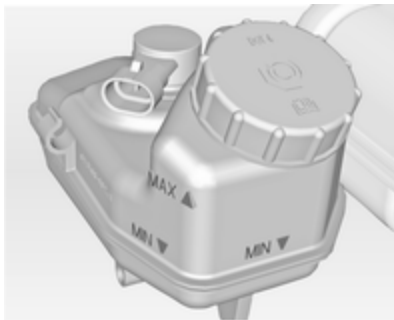
Ajamista voidaan jatkaa, mutta jarrupalat on vaihdattava mahdollisimman pian.

Kun uudet jarrupalat on asennettu, vältä tarpeettomia täysjarrutuksia ensimmäisten ajomatkojen aikana.

Jarruneste

⚠ Varoitus

Jarruneste on myrkyllistä ja syövyttävää. Älä päästä nestettä iholle, silmiin, kankaille äläkä maaleihin.



Jarrunesteen pinnan on oltava merkin **MIN** ja **MAX** välissä.

Nestettä lisättäessä on noudatettava mitä suurinta siisteyttä, koska jarrunesteen epäpuhtauksista voi seurata

jarrulaitteiston toimintahäiriöitä. Korjauta jarrunestehukan syy korjaamalla.

Käytä vain autoon hyväksyttyä suurtehojarrunestettä, jarru- ja kytkinneste ⇨ 194.

Akku

Auton akku on huoltovapaa edellyttäen, että ajoprofiili mahdollistaa sen riittävän latautumisen. Lyhyet ajomatkat ja toistuvat käynnistykset voivat tyhjentää akun. Vältä tarpeettomien sähkölaitteiden käyttöä.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.

Jos auto jätetään seisomaan yli 4 viikoksi, akku voi purkautua. Irrota kaapeliksenä akun miinusnavasta.

Akun saa kytkeä ja irrottaa vain sytytysvirran ollessa katkaistu.

Murtohälytyssireeni voidaan kytkeä pois toiminnasta seuraavasti: Kytke ja katkaise sytytysvirta, irrota auton akun kytkennät 15 sekunnin sisällä.

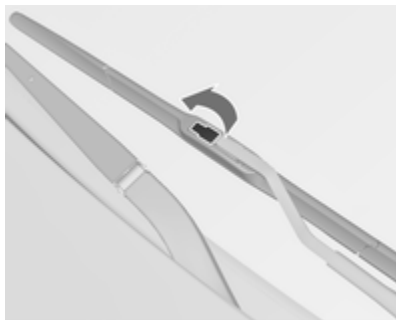
Akun purkautumisen esto ⇨ 116.

Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus

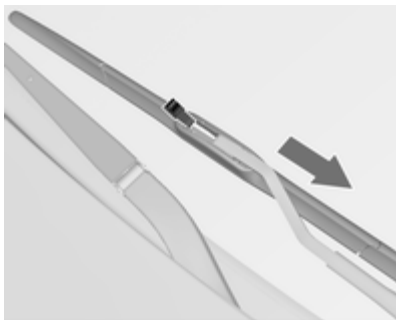
Jos säiliö on ajettu tyhjäksi, dieselpolttoainejärjestelmästä on poistettava ilma. Kytke sytytysvirta kolme kertaa peräkkäin 15 sekunniksi kerrallaan. Käynnistä moottoria enintään 40 sekuntia. Toista toimenpide aikaisintaan 5 sekunnin kuluttua. Jos moottori ei tällöin käynnisty, käänny korjaamon puoleen.

Pyyhkimen sulan vaihto

Tuulilasinpyyhkimien sulkien vaihto

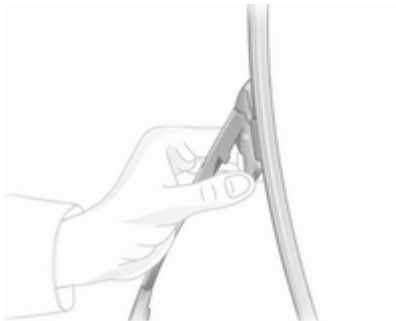


Nosta pyyhinvartta, avaa kiinnityspi-dike.



Vapauta pyyhkimen sulka ja irrota se.

Takalasinpyyhkimen sulka



Nosta pyyhkimen vartta. Purista pyyhkimen varren kumpaakin lukit-sinta, vapauta pyyhkinsulka ja vedä se pois.

Polttimon vaihto

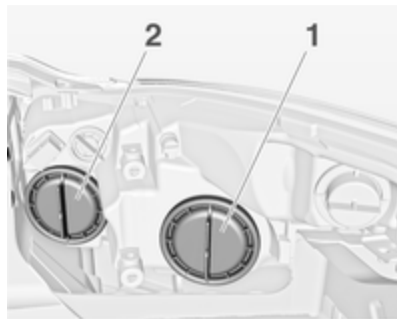
Katkaise sytytysvirta ja kytke vastaava kytkin pois tai sulje ovet.

Tartu uuteen lamppuun vain kannasta! Älä koske lampun lasiin paljain käsin.

Vaihda vanha lamppu aina samantyyppiseen uuteen lamppuun.

Vaihda ajovalojen polttimot moottorilasta käsin.

Halogeeniajovalot



Ajovaloissa on eri järjestelmät kaukovaloja **2** (sisemmät lamput) ja lähivaloja **1** (ulommat lamput) varten.

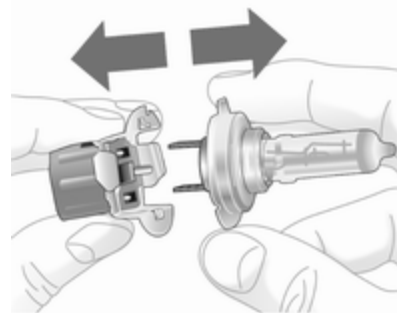
Lähivalot/päiväajovalot



1. Käännä suojusta **1** vastapäivään ja irrota se.



2. Kierrä lampun kantaa vastapäivään vapauttaaksesi sen. Irrota lampun kanta heijastimesta.



3. Irrota lamppu kannasta ja vaihda se uuteen.
4. Aseta lampun kanta heijastimeen siten, että kannan pykälät osuvat heijastimen uriin, ja kiinnitä kierrättämällä myötäpäivään.
5. Kierrä lampun kantaa myötäpäivään vasteeseen asti.
6. Asenna suojus ja kierrä myötäpäivään.

Kaukovalot



1. Käännä suojusta 2 vastapäivään ja irrota se.
2. Irrota johtoliitin lampusta.

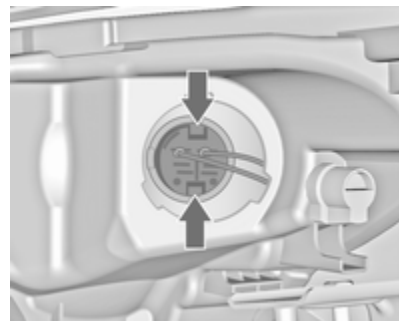


3. Irrota kiinnitysrous kielekkeistä etukautta ja käännä alas.
4. Vedä lamppu pois heijastimesta.
5. Aseta uusi lamppu heijastimeen siten, että lampun kiinnityssakarit osuvat heijastimen aukkoihin, ja kiinnitä lampun kiinnitysrous.
6. Asenna johtoliitin lamppuun.
7. Asenna suojus ja kierrä myötäpäivään.

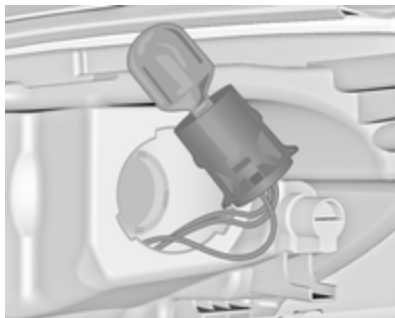
Etusuuntavilkku



1. Käännä suojusta vastapäivään ja irrota se.



2. Paina salpoja ja vedä polttimon pidin pois heijastimesta.

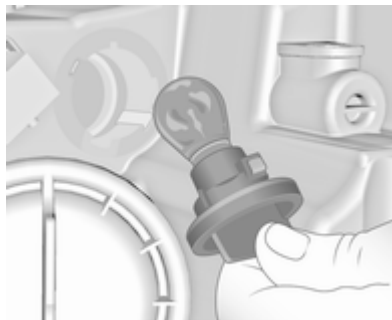


3. Irrota lamppu kannasta ja vaihda se uuteen.
4. Työnnä kanta heijastimeen. Asenna suojus ja kierrä myötäpäivään.

Sivuvalot



1. Kierrä lampun kanta vastapäivään ja vapauta se.



2. Paina lamppua hieman sisään kantaan, kierrä vastapäivään, vedä ulos ja vaihda uuteen.
3. Aseta lampun kanta heijastimeen ja lukitse kiertämällä myötäpäivään.

Ksenonvalot

⚠ Vaara

Ksenonvaloissa on erittäin korkea jännite. Älä koske niihin. Vaihdata lamput korjaamolla.

Sumuvalot

Vaihdata lamput korjaamolla.

Takavalot

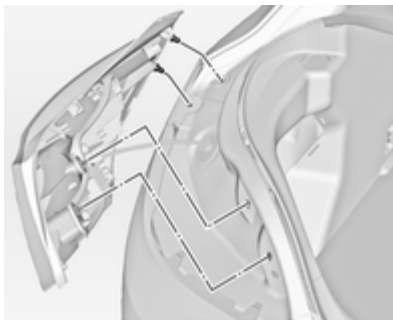
Sedan/viistoperä



1. Vapauta suojus ja irrota se.

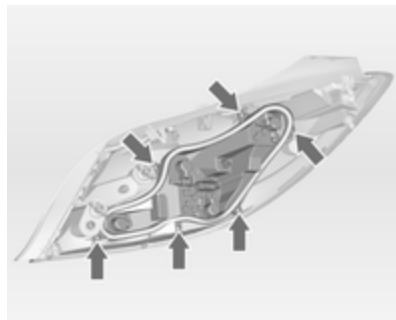


2. Ruuvaa kaksi muovista kiinnitysmutteria sisäpuolelta käsin irti.

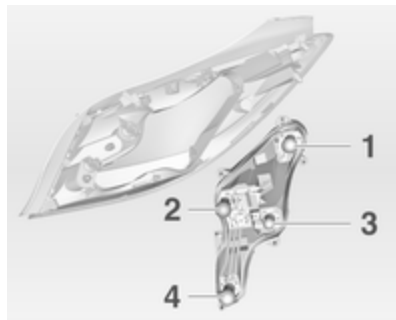


3. Irrota takavalokokonaisuus. Tarkista, että johtokanava jää paikalleen.

Irrota johtoliitin polttimon piti-mestä.

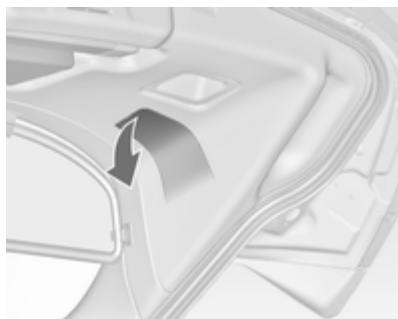


4. Avaa ruuvit ja irrota polttimon pidi-n.



5. Paina lamppua hieman sisään kantaan, kierrä vastapäivään, vedä ulos ja vaihda uuteen.
Takavalon/jarruvalon lamppu (1)
Suuntavilkun lamppu (2)
Takavalo (3)
Peruutus-/takasumuvalo, saattaa olla vain toisella puolella (4)
6. Työnnä polttimon pidin takavaloon ja ruuvaa paikalleen. Liitä johdinpistoke. Asenna takavalokokonaisuus koriin ja kiristä kiinnitysmutterit. Sulje ja lukitse kansi.
7. Kytke sytytysvirta, käytä kaikkia valoja ja tarkista ne.

Farmarimalli



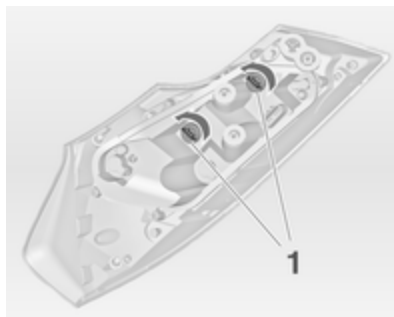
1. Vapauta ja avaa takaluukun suojus.



2. Kierrä kolme muovista kiinnitysmutteria käsin irti.

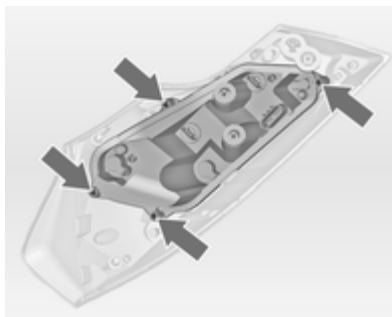


3. Irrota takavalokokonaisuus. Tarkista, että johtokanava jää paikalleen.
Irrota johtoliitin polttimon pitimestä.

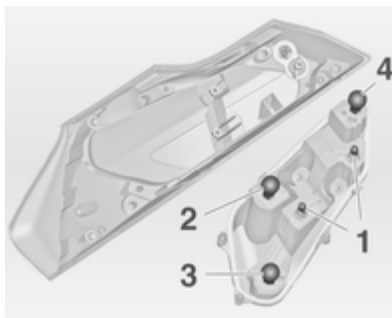


4. Takavalloissa on kaksi polttimoa. Vaihdaaksesi toisen polttimon kierrä muovimutteria (1) vastapäivään ja irrota se polttimon pitimestä.

Paina lamppua hieman sisään kantaan, kierrä vastapäivään, vedä ulos ja vaihda uuteen. Työnnä muovimutteri polttimon pitimeen ja kierrä myötäpäivään.



5. Vaihda muut lamput avaamalla ruuvit ja irrottamalla polttimon pidin.



6. Paina lamppua hieman sisään kantaan, kierrä vastapäivään, vedä ulos ja vaihda uuteen.

Takavallo (1)

Suuntavilkun lamppu (2)

Jarruvalo (3)

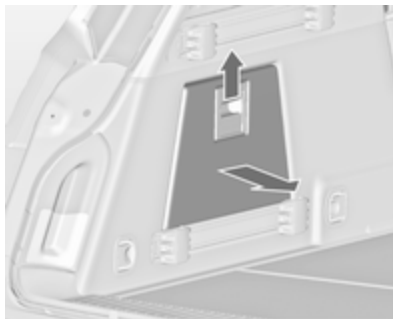
Peruutus-/takasumovalo, saattaa olla vain toisella puolella (4)

7. Työnnä polttimon pidin takavalloon ja ruuvaa paikalleen. Liitä johdinpistoke. Asenna takavalokokonaisuus takaluukkuun ja kiristä kiinnitysmutterit. Sulje ja lukitse kansi.

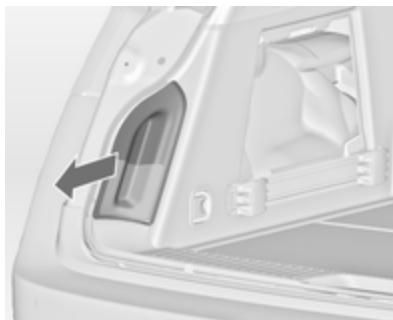
8. Kytke sytytysvirta, käytä kaikkia valoja ja tarkista ne.

Takaluukun kehyksen lisätakavalot

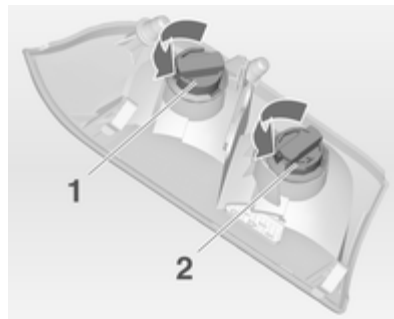
1. Avaa takaluukku.



2. Vapauta suojus sivuverhoilulevyssä ja irrota se.



3. Paina lamppukotelo sisäpuolelta ulos sivuverhoilulevystä.

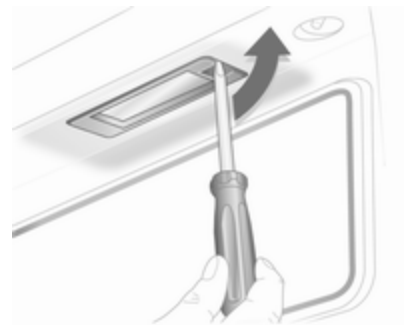


4. Kierrä muovimutteria vastapäivään ja irrota se polttimon pitimestä.
5. Paina lamppua hieman sisään kantaan, kierrä vastapäivään, vedä ulos ja vaihda uuteen. Työnnä muovimutteri polttimon piteen kiertämällä myötäpäivään.
- Takavallo (1)
- Suuntavilkun lamppu (2)
6. Työnnä polttimon pidin takaluukun kehykseen. Sulje sivuverhoilevyssä oleva suojus.

Kylkisuuntavilkut

Vaihddata lamput korjaamolla.

Rekisterikilven valo



1. Työnnä ruuvitaltta lamppukoteloon, paina sivulle ja vapauta jousi.



2. Ota lamppukotelo alakautta pois, älä vedä johdosta.
3. Nosta kielekettä ja irrota johtoliitin lampun kannasta.



4. Kierrä lampun kanta vastapäivään vapauttaaksesi sen.
5. Irrota lamppu kannasta ja vaihda se uuteen.
6. Aseta lampun kanta lamppukoteloon ja kierrä myötäpäivään.
7. Kiinnitä johtoliitin lampun kantaan.
8. Aseta lamppukotelo paikalleen ja lukitse se.

Sisävalot

Sisävalo, lukuvalot

Vaihddata lamput korjaamalla.

Tavaratilan valo



1. Väännä valaisin syvennykseen ruuvitaltalla.



2. Paina lamppua kevyesti joustavasti ja poista.
3. Aseta uusi lamppu paikalleen.
4. Asenna lamppu.

Kojelaudan valaistus

Vaihddata lamput korjaamalla.

Sähköjärjestelmä

Sulakkeet

Varmista, että uuden sulakkeen tiedot vastaavat viallisen sulakkeen tietoja.

Autossa on kolme sulakerasiaa:

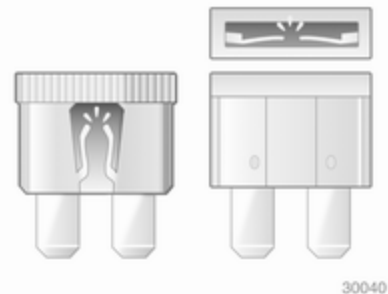
- moottoritilassa vasemmalla edessä,
- sisätilassa säilytyslokeron takana tai oikealla ajettavissa autoissa käsinelokeron takana,
- tavaratilan vasemmalla puolella suojuksen takana.

Ennen sulakkeen vaihtoa katkaise sytytysvirta ja kytke vastaava katkaisin pois päältä.

Viallisen sulakkeen tunnistaa poikki palaneesta langasta. Vaihda uusi sulake vasta, kun häiriön syy on poistettu.

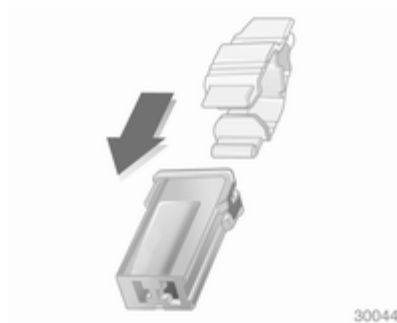
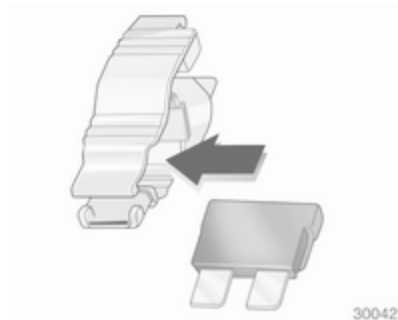
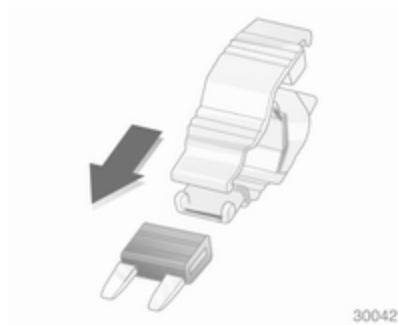
Jotkut toiminnot on voitu suojata useammalla sulakkeella.

Sulakkeita saattaa olla sulakerasiassa, vaikka niillä ei ole toimintaa.



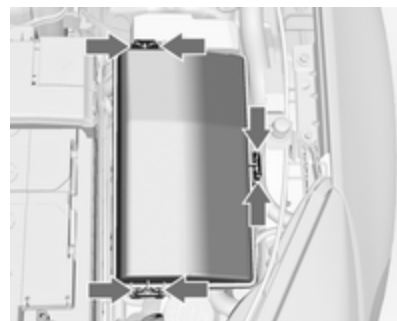
Sulakkeen irrotin

Moottoritilan sulakerasiassa voi olla sulakkeen irrotin.



Aseta sulakkeen irrotin ylhäältä tai sivulta päin sulakkeen päälle ja vedä sulake pois.

Moottoritilan sulakerasia



Sulakerasia on moottoritilassa edessä vasemmalla.

Vapauta kansi, nosta sitä ylöspäin ja irrota se.



Nro Virtapiiri

- 1 Vaihteiston ohjausyksikkö
- 2 Moottorin ohjausyksikkö

Nro Virtapiiri

- 3 -
- 4 -
- 5 Sytytys, vaihteiston ohjausyksikkö, moottorin ohjausyksikkö
- 6 Tuulilasinpyyhkimet
- 7 -
- 8 Polttoaineenruiskutus, sytytysjärjestelmä
- 9 Polttoaineenruiskutus, sytytysjärjestelmä
- 10 Moottorin ohjausyksikkö
- 11 Lambda-anturi
- 12 Käynnistin
- 13 Kaasuläpän lämmityksen anturi
- 14 Valaistus
- 15 Takalasin pyyhin
- 16 Alipainepumppu, kompassimoduuli
- 17 Sytytys, turvatyyny
- 18 Kääntyvät ajovalot

Nro Virtapiiri

- 19 Kääntyvät ajovalot
- 20 Sytytystä
- 21 Sähkötoimisten takasivuikkunoiden ikkunannostimet
- 22 ABS
- 23 Muuttuvan voiman ohjaus
- 24 Sähkötoimisten etusivuikkunoiden ikkunannostimet
- 25 Virtapistokkeet
- 26 ABS
- 27 Sähkötoiminen seisontajarru
- 28 Takalasin lämmitin
- 29 Vasen sähkötoiminen istuin
- 30 Oikea sähkötoiminen istuin
- 31 Ilmastointilaite
- 32 Korielektronikan ohjausyksikkö
- 33 Lämmitetyt etuistuimet
- 34 Kattoluukku

Nro Virtapiiri

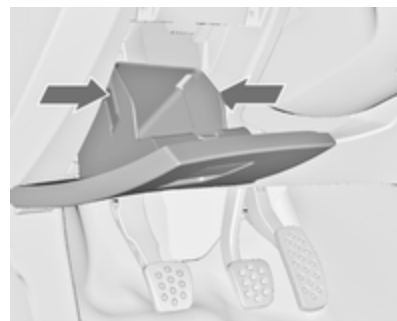
- 35 Infotainment-järjestelmä
- 36 –
- 37 Oikea kaukovalo
- 38 Vasen kaukovalo
- 39 –
- 40 Jälkikiehumispumppu
- 41 Alipainepumppu
- 42 Jäähdytyspuhallin
- 43 –
- 44 Ajovalojen pesulaite
- 45 Jäähdytyspuhallin
- 46 Liitäntänapa 87, päärele
- 47 Lambda-anturi
- 48 Sumuvalot
- 49 Oikea lähivalo
- 50 Vasen lähivalo
- 51 Äänitorvi
- 52 Sytytystä
- 53 Sytytys, tuuletetut etuistuimet

Nro Virtapiiri

- 54 Sytytystä
- 55 Sähkötoimiset istuimet, peilien kääntäminen
- 56 Tuulilasin pesulaite
- 57 Sytytystä
- 58 –
- 59 Dieselpolttoaineen lämmitin
- 60 Peilien lämmitys
- 61 Peilien lämmitys
- 62 Hiilisäiliön tuuletussolenoidi
- 63 Takaikkunan anturi
- 64 Kääntyvät ajovalot
- 65 Äänitorvi
- 66 Takalasin pesulaitteisto
- 67 Polttoainejärjestelmän ohjausyksikkö
- 68 –
- 69 Akkuanturi
- 70 Sadetunnistin
- 71 Korielektroniikan syöttö

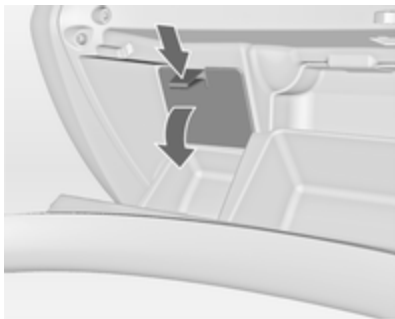
Vaihdettuasi vialliset sulakkeet sulje sulakerasian kansi ja paina se kiinni siten, että se lukkiutuu.

Jos sulakerasian kantta ei ole suljettu oikein, seurauksena saattaa olla toimintahäiriöitä.

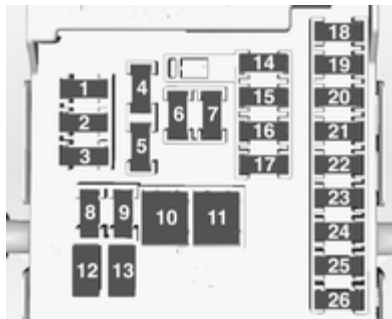
Kojelaudan sulakerasia

Sulakerasia sijaitsee säilytystilan takana kojelaudassa.

Avaa lokero, purista lukituskielekkeet kokoon, käännä lokero alas ja poista se.



Oikealta ohjattavissa autoissa sulakerasia sijaitsee kannen takana käsinelokerossa. Avaa käsinelokero ja irrota kansi.



Nro Virtapiiri

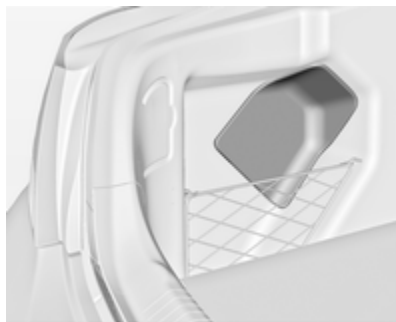
- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1 | Infotainment-järjestelmä, infonäyttö |
| 2 | Korielektroniikan ohjausyksikkö |
| 3 | Korielektroniikan ohjausyksikkö |
| 4 | Infotainment-järjestelmä, infonäyttö |
| 5 | Infotainment-järjestelmä, infonäyttö |
| 6 | Savukkeensytytin |
| 7 | Virtapistoke |
| 8 | Korielektroniikan ohjausyksikkö |

Nro Virtapiiri

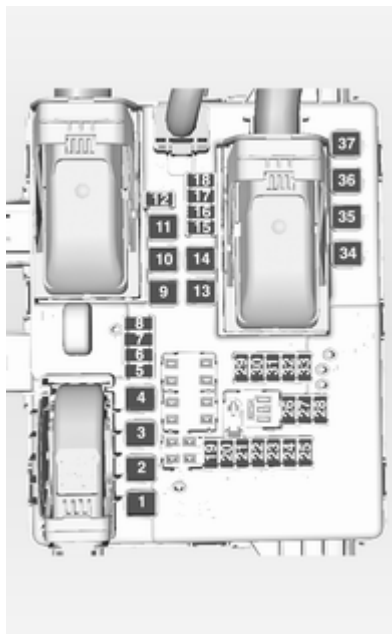
- | | |
|----|--|
| 9 | Korielektroniikan ohjausyksikkö |
| 10 | Korielektroniikan ohjausyksikkö |
| 11 | Sisätilan puhallin |
| 12 | - |
| 13 | - |
| 14 | Vianmäärityslititi |
| 15 | Turvatyyny |
| 16 | Keskuslukitus, takaluukku |
| 17 | Ilmastointilaite |
| 18 | Kuljetussulake |
| 19 | Muisti |
| 20 | Automaattinen matkustajan havaitsemisjärjestelmä |
| 21 | Mittaristo |
| 22 | Sytytystä |
| 23 | Korielektroniikan ohjausyksikkö |
| 24 | Korielektroniikan ohjausyksikkö |
| 25 | Virtalukko |
| 26 | Tavaratilan virtapistoke |

Sähkötoimisissa istuimissa, sij. 12 ja 13, on ylikuormitussuoja. Virtapiiri sulkeutuu uudelleen jäähtymisen jälkeen.

Tavaratilan sulakerasia



Sulakerasia sijaitsee tavaratilan vasemmalla puolella kannen takana. Irrota kansi.



Nro Virtapiiri

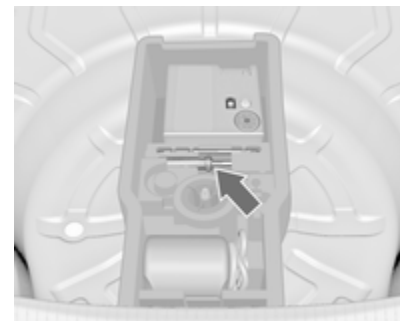
- 1 Keskuslukitus, sähkökäyttöinen takaluukku
- 2 Ilmastointilaite
- 3 Perävaunumoduuli
- 4 -
- 5 Perävaunun pistorasia
- 6 -
- 7 -
- 8 Perävaunun ulostulo
- 9 -
- 10 Jäähdytysnesteen lämmitin
- 11 Sähkötoimiset istuimet
- 12 Muistitoimintoinen istuin
- 13 Tasonsäätöjärjestelmä
- 14 -
- 15 -
- 16 -
- 17 Istuimen lämmitys
- 18 Sähkötoimisen takaluukun lukko

Nro Virtapiiri

- 19 Aurinkosuojaan kytkin
- 20 Kuljettajan istuimen jäähdytyspuhallin
- 21 Sytytystä
- 22 Aurinkosuoja
- 23 Murtohälytin
- 24 Vasen sivuvalo
- 25 Oikea sivuvalo
- 26 Valaistus, kaarrevalot
- 27 Valaistus, kaarrevalot
- 28 –
- 29 Kuljetussulake
- 30 Kuljetussulake
- 31 Aktiivinen iskunvaimennus, kaukovaloapu, vakionopeussäädin, liikennemerkkiapu, kaistavahti
- 32 Esteen havaitseminen sivulla
- 33 Jokapyöräveto
- 34 Kattoluukku

Nro Virtapiiri

- 35 Keskuslukitus
- 36 Sähkötoimiset istuimet
- 37 –

Auton työkalut**Työkalut****Renkaankorjaussarjalla varustetut autot**

Työkalut ja renkaankorjaussarja ovat tavaratilan lattian peitteen alla olevassa säilytyslokerossa.

Varapyörällä varustetut autot

Tunkki ja työkalut ovat tavaratilan varapyörän alla olevassa säilytyslokerossa. Varapyörä ➔ 185.

Vanteet ja renkaat

Renkaiden ja vanteiden kunto

Ylitä reunakivi hitaasti ja mahdollisimman kohtisuorassa. Terävien reunojen yli ajaminen voi aiheuttaa vaurioita renkaisiin ja vanteisiin. Älä jätä rengasta puristukseen reunakiveä vasten.

Tarkasta säännöllisesti, onko renkaissa vaurioita. Jos vaurioita tai epätavallista kulumista esiintyy, käänny korjaamon puoleen.

Renkaat

Rengaskokojen

205/60 R 16, 215/55 R 17,
225/50 R 17, 225/45 R 18 ja
235/45 R 18 renkaita saa käyttää vain talvirenkaina.

Talvirenkaat

Talvirenkaat parantavat ajoturvallisuutta alle 7 °C:n lämpötiloissa ja ne on siksi asennettava kaikkiin pyöriin.

Kokojen 245/45 R 18, 245/40 R 19¹⁾ ja 245/35 R 20 renkaita ei saa käyttää talvirenkaina.

Nopeustarra on kiinnitettävä maakoh-
taisten määräysten mukaan kuljetta-
jan näkökenttään.

Rengasmerkinnät

esim. **215/60 R 16 95 H**

215 = Renkaan leveys, mm

60 = Renkaan profiili (renkaan korkeuden suhde renkaan leveyteen, %)

R = Vyö rakenne: Vyö rengas

RF = Rakenne: RunFlat, turvarakenne

16 = Vanteen halkaisija, tuumaa

95 = Kantavuusindeksi, esim. 95 vastaa 690 kg:aa

H = Nopeusluokan merkintä

Nopeusluokkien merkinnät:

Q = enintään 160 km/h

S = enintään 180 km/h

T = enintään 190 km/h

H = enintään 210 km/h

V = enintään 240 km/h

W = enintään 270 km/h

Rengaspaine

Tarkasta rengaspaine kylmistä renkaista vähintään kahden viikon välein ja aina ennen pitkälle ajomatkaa läh-
töä. Muista myös varapyörä. Tämä koskee myös rengaspaineiden valvonnalla varustettuja autoja.

Kierrä venttiilin suojusta irti.



Rengaspaine ⇨ 212 ja vasemman oven kehiksessä olevassa kilvessä.

¹⁾ Insignia OPC: sallittu talvirenkaina ilman lumiketjuja.

Rengaspainearvot koskevat kylmiä renkaita. Ne ovat voimassa kesä- ja talvirenkaille.

Pidä vararenkaassa aina täyden kuorman rengaspaine.

ECO-rengaspaineen tarkoituksena on mahdollisimman pienen polttoaineenkulutuksen saavuttaminen.

Virheellinen rengaspaine vaikuttaa turvallisuuteen, auton ajo-ominaisuuksiin, mukavuuteen ja polttoaineenkulutukseen sekä lisää renkaan kulumista.

Varoitus

Liian alhainen paine aiheuttaa renkaan lämpenemistä ja sisäisiä vaurioita, mikä voi johtaa kulutuspinnan irtoamiseen ja jopa renkaan räjähtämiseen suuremmilla ajonopeuksilla.

Jos rengaspainetta on vähennettävä tai lisättävä rengaspaineiden valvontajärjestelmällä varustetussa autossa, katkaise sytytysvirta.

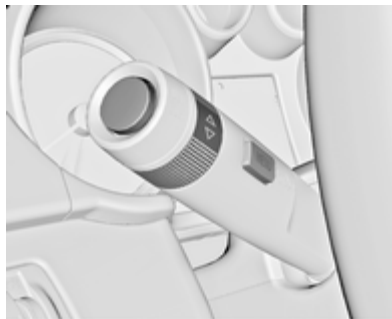
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä valvoo tietystä ajonopeudesta alkaen kaikkien neljän pyörän painetta kerran minuutissa.

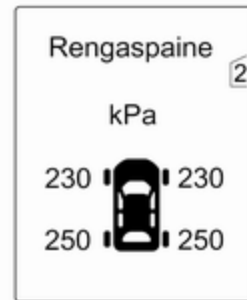
Kaikissa pyörissä on oltava paineanturit ja renkaissa on oltava ohjeiden mukainen rengaspaine.

Senhetkiset rengaspaineet voidaan näyttää kuljettajan tietokeskuksen valikossa **Asetukset**.

Valikko voidaan valita suuntavilkkuviivun painikkeilla.



Paina **MENU**-painiketta valitaksesi vaihtoehdon **Asetukset**.



Käännä säätöpyörää valitaksesi rengaspaineiden valvontajärjestelmän.

Järjestelmän tila ja pienet paine-erot näytetään varoitusviestinä ja kyseisen renkaan vilkkumisena kuljettajan tietokeskuksessa.

Lisäksi huomattavat paine-erot saman akselin renkaissa näytetään varoitusviestinä kuljettajan tietokeskuksessa.

Suuret paine-erot osoitetaan lisäksi merkkivalolla (U).

Merkkivalo (U) ⇨ 87.

Auton viestit ⇨ 94.

Jos rengaspainetta on pienennettävä tai suurennettava, katkaise sytytysvirta.

Jos autoon on asennettu rengassarja, jossa ei ole tunnistimia (esim. neljä talvirengasta), kuljettajan tietokeskuksessa näytetään viesti. Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ei ole toimintavalmiudessa. Anturit voidaan jälkiasennuttaa.

Varapyörässä tai tilapäisessä varapyörässä ei ole painetunnistimia. Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ei ole toiminnassa näiden pyörien osalta. Merkkivalo (U) palaa. Kolmen muun pyörän kohdalla järjestelmä pysyy toimintavalmiudessa.

Nestemäisten korjaussarjojen käyttö saattaa haitata järjestelmän toimintaa. Tehtaan hyväksymiä korjaussarjoja voidaan käyttää.

Ulkoiset suuritehoiset radiolaitteet voivat häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän toimintaa.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmän venttiililuistit ja tiivisterenkaat on vaihdettava aina renkaiden vaihdon yhteydessä.

Sopeutuvan kynnnyksen toiminto

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä havaitsee automaattisesti, ajetaanko autolla enintään 3 henkilön kuormitusta tai täyskuormitusta vastaavilla rengaspaineilla.

Jos rengaspainetta on pienennettävä, katkaise sytytysvirta ennen pienentämistä.

Automaattinen oppimistoiminto

Pyörien vaihtamisen jälkeen auton on oltava paikallaan n. 20 minuuttia, ennen kuin järjestelmä tekee uuden laskemistoimituksen. Seuraavaan uudelleenoppimisprosessiin tarvitaan enintään 10 minuutin ajomatka vähintään 20 km/h:n ajonopeudella. Tässä tapauksessa kuljettajan tietokeskuksessa voidaan näyttää – tai painearvot voivat vaihtua.

Jos uudelleenoppimisen aikana esiin-tyy ongelmia, kuljettajan tietokeskuksessa näytetään varoitusviesti.

Lämpötilan taseaus

Kylmissä renkaissa rengaspaine on matalampi, lämpimissä korkeampi. Rengaspaineiden valvontajärjestelmä huomioi tämän antaessaan varoitusviestejä.

Kuljettajan tietokeskuksessa näytetty rengaspainearvo ilmoittaa todellisen rengaspaineen. Siksi rengaspaine on tärkeää tarkistaa kylmistä renkaista.

Kuviourien syvyys

Tarkasta kuviourien syvyys säännöllisesti.

Turvallisuussyistä renkaat on uusittava kuviourien syvyyden ollessa 2-3 mm (talvirenkaissa 4 mm).



Kuviopinnan sallittu vähimmäissyvyys (1,6 mm) on saavutettu, kun pinta on kulunut kulumisvaroitimen (TWI = Tread Wear Indicator) tasolle. Kulumisvaroitimien sijainti on merkitty renkaan sivuun.

Jos eturenkaat ovat kuluneemmat kuin takarenkaat, vaihda eturenkaat taakse. Tarkista, että pyörät pyörivät samaan suuntaan kuin aikaisemmin. Renkaat vanhenevat, vaikka niillä ei ajettaisikaan. Suosittelemme renkaiden vaihtoa 6 vuoden välein.

Rengas- ja pyöräkoon muuttaminen

Jos käytetään muita kuin tehtaan asennettujen renkaiden kokoja, nopeusmittari ja renkaiden nimellispaine on mahdollisesti ohjelmoitava uudelleen ja autoon on ehkä tehtävä muita muutoksia.

Kun jälkiasennetaan toisen rengaskoon renkaat, rengaspainetarra on vaihdattava.

⚠ Varoitus

Väärä rengas- tai vannetyyppi voi aiheuttaa onnettomuuden ja mitätöidä auton tyyppihyväksynnän.

Pölykapselit

Autossa on käytettävä tehtaan kulloisellekin ajoneuvolle hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita, ja kaikkien vanteen ja renkaan yhdistelmää koskevien vaatimusten on täyttyttävä.

Jos käytetään muita kuin tehtaan hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita, renkaissa ei saa olla vanteen suoja-reunaa.

Pölykapselit eivät saa haitata jarrujen jähdytystä.

⚠ Varoitus

Väärä rengas- tai pölykapselityyppi voi aiheuttaa rengaspaineen äkillisen laskun ja sitä kautta onnettomuuden.

Rengaskoon 245/35 R20 renkaissa on erityismallinen pölykapseli. Irrota kapseli irrotetusta pyörästä vapauttamalla varret ensin yksi kerrallaan. Paina pölykapselia sitten takaapäin sen keskeltä ja irrota se.

Asenna säätämällä pölykapselia ensin siten, että kohdistusvarsi sopii syvennykseen.

Lumiketjut



Lumiketjuja saa käyttää vain eturenkaissa.

Käytä aina ketjuja, joissa on pienet silmukat, jotka eivät lisää renkaan kulutuspinnan ja sisäsivun mittoja enempää kuin 10 mm (mukaan lukien ketjulukko).

⚠ Varoitus

Vaurio voi johtaa renkaan räjähtämiseen.

Lumiketjuja ei saa käyttää seuraavissa renkaissa: 225/55 R 17, 245/45 R 18, 245/40 R 19, 245/35 R 20 ja 255/35 R 20.

Lumiketjuja ei saa käyttää tilapäisessä varapyörässä.

Renkaankorjaussarja

Renkaan kulutuspinnan ja kyljen pienet vauriot voidaan korjata renkaankorjaussarjan avulla.

Älä poista vierasta esinettä renkaasta.

Rengasvaurioita, jotka ovat yli 4 mm:n suuruisia tai sijaitsevat vanneen lähellä renkaan sivuseinässä, ei voida korjata renkaankorjaussarjalla.

⚠ Varoitus

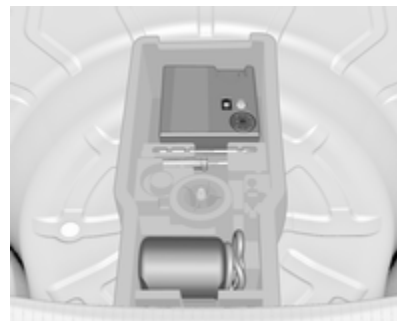
Älä aja yli 80 km/h nopeudella.

Älä käytä pitkäaikaisesti.

Ohjattavuus ja käsiteltävyys voivat muuttua.

Rengasrikon sattuessa:

Kytke seisontajarru ja ykkös- tai peruutusvaihde tai siirrä valintavipu asentoon **P**.



Renkaankorjaussarja on tavaratilan lattian peitteen alla olevassa loke-rossa.

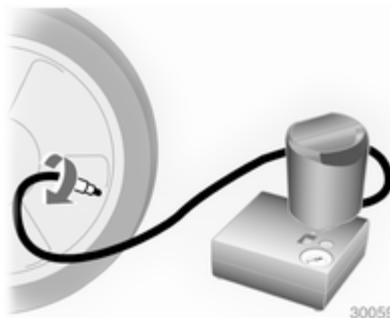
1. Ota renkaankorjaussarja loke-rossa.
2. Poista kompressorori.



3. Poista sähköjohto ja ilmaletku kompressorin alapinnalla olevista säilytyslokeroista.



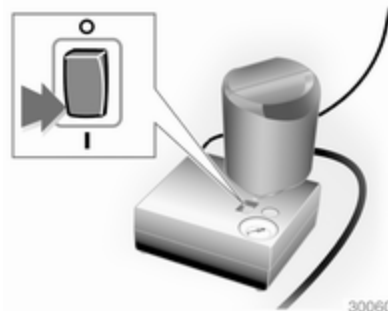
4. Ruuvaa kompressorin ilmaletku tiivistainepullon liitántään.
5. Asenna tiivistainepullo kompressorissa olevaan pitimeen.
Aseta kompressor renkaan lähelle siten, että tiivistainepullo on pystyssä.



6. Avaa viallisen renkaan venttiilihattu.
7. Ruuvaa täyttöletku rengasventtiiliin.
8. Kompressorin kytkin on asetettava asentoon O.

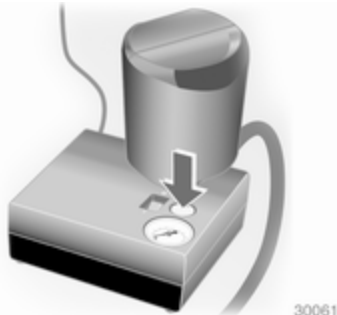
9. Liitä kompressorin pistoke pistorasiaan tai savukkeensytyttimen liitántään.

Suosittellemme antamaan moottorin käydä, jotta akku ei purkautuisi.



10. Aseta kompressorin keinukytkin asentoon I. Rengas täytetään tiivistaineella.
11. Kompressorin painemittari näyttää lyhyesti enintään 6 baaria tiivistysainepullon tyhjentäessä (n. 30 sekuntia). Sitten paine alkaa laskea.

12. Kaikki tiivistysaine pumpataan renkaaseen. Rengas täytetään ilmallä.
13. Säädetty rengaspaineen ohjearvo on saavutettava 10 minuutin sisällä. Rengaspaine $\rightarrow$ 212. Kun paine on oikea, kytke kompressorin pois päältä.



Jos ohjeen mukaista rengaspainetta ei saavuteta 10 minuutin kuluessa, irrota renkaankorjaussarja. Siirrä autoa renkaan yhden kierroksen verran. Kytke renkaankorjaussarja uudelleen ja jatka täyttöä 10 minuuttia. Jos ohjeen mukaista rengaspainetta ei edel-

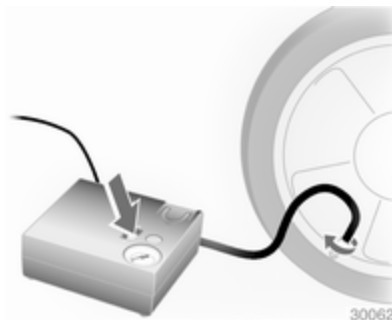
leenkään saavuteta, rengas on vaurioitunut liian pahasti. Käänny korjaamon puoleen.

Poista liika rengaspaine painemittarin yläpuolella olevalla painikkeella.

Älä käytä kompressoria 10 minuuttia kauempaa.

14. Irrota renkaankorjaussarja. Paina pitimessä olevaa lukitussakaraa ja vedä tiivistysainepullo pois pitimestä. Kierrä renkaantäyttöletku tiivistysainepullon vapaaseen liittintään. Silloin tiivistysaine ei vuoda ulos. Aseta renkaankorjaussarja paikalleen tavaratilaan.
15. Pyyhi pois mahdollisesti ulos valunut tiivistysaine kankaalla.
16. Kiinnitä tiivistysainepullon mukana tuleva tarra, johon on merkitty suurin sallittu nopeus, kuljetajan näkökenttään.

17. Jatka ajoa välittömästi, jotta tiivistysaine jakautuu renkaaseen tsaaisesti. Pysähdy n. 10 km:n (korkeintaan 10 minuutin) ajomatkan jälkeen ja tarkasta rengaspaineet. Ruuvaa ilmaletku suoraan renkaan venttiiliin ja kompressorin.



Jos rengaspaine on yli 1,3 baaria, korjaa ohjearvoon. Toista toimenpidettä, kunnes painehäviötä ei enää ilmene.

Jos rengaspaine on laskenut alle 1,3 bariin, autoa ei saa enää käyttää. Käänny korjaamon puoleen.

18. Aseta renkaankorjaussarja säilytyspaikkaansa tavaratilaan.

Huomautus

Korjatun renkaan ajo-ominaisuudet ovat voimakkaasti huonontuneet. Sen takia rengas on vaihdettava.

Jos kompressorista kuuluu epänormaalia ääntä tai jos se kuumenee voimakkaasti, se on kytkettävä pois päältä vähintään 30 minuutiksi.

Sisäänrakennettu ylipaineventtiili avautuu 7 baarin kohdalla.

Huomaa korjaussarjan parasta ennen -päiväys. Tämän päivämäärän jälkeen tiivistyskyky ei ole enää taattu. Huomioi tiivistysainepullossa olevat säilytystiedot.

Vaihda käytetty tiivistearinepullo uuteen. Hävitä pullo voimassa olevien määräysten mukaisesti.

Kompressoria ja tiivistearinetta voidaan käyttää n. -30 °C:n lämpötilasta lähtien.

Mukana olevia sovittimia voidaan käyttää esim. rantapallojen, ilmapatjojen, kumiveneiden ym. täyttöön. Ne sijaitsevat kompressorin alapin-

nalla. Poista ne ruuvaamalla kompressorin ilmaletku paikalleen ja poistamalla sovitin.

Pyörän vaihto

Varapyörän sijasta varusteena voi olla renkaankorjaussarja ⇨ 180.

Tee seuraavat valmistelut ja noudata seuraavia ohjeita:

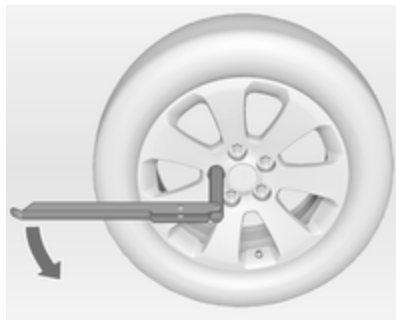
- Pysäköi auto vaakasuoralle ja pitävälle alustalle. Aseta etupyörät suoraanajoasentoon.
- Kytke seisontajarru ja ykkös- tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon **P**.
- Ota varapyörä esiin ⇨ 185.
- Vaihda aina vain yksi pyörä kerrallaan.
- Käytä tunkkia vain pyörän vaihtamiseen rengasrikkotapauksessa, älä talvi- tai kesärenkaiden vaihtoon.
- Pehmeällä alustalla aseta nosturin alle tukeva lauta (enint. 1 cm paksu).
- Nosturin varassa olevassa autossa ei saa olla ihmisiä tai eläimiä.

- Älä ryömi nosturin varassa olevan auton alle.
- Älä käynnistä moottoria auton ollessa nosturin varassa.
- Puhdista pyöränmutterit ja kierteet ennen pyörän asennusta.



1. Vapauta pyöränmutterien suojuksset ruuvitaltalla ja poista ne. Irrota pölykapseli koukulla. Auton työkalut ⇨ 175.

Kevytmetallivanteet: Vapauta pyöränmutterien suojuksset ruuvitaltalla ja poista ne. Pane vanteen ja ruuvitaltan väliin suojaksi pehmeä riepu.

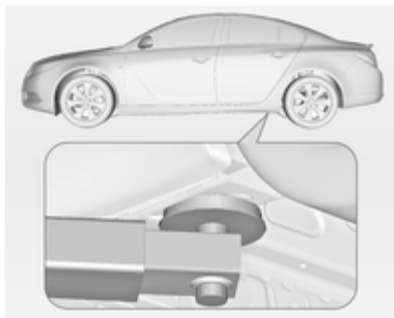


2. Käännä pyöränavain ulos ja asenna se varmistaen, että se asettuu lujasti paikalleen, ja löysää jokaista pyöränmutteria puoli kierrosta.

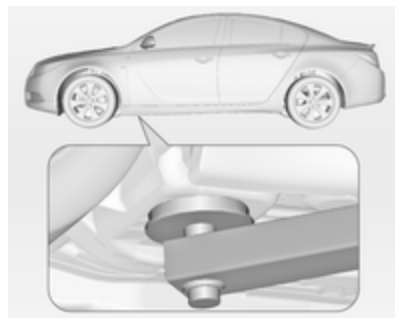


3. Tarkista, että nosturi on asetettu oikein auton nostokohtiin.

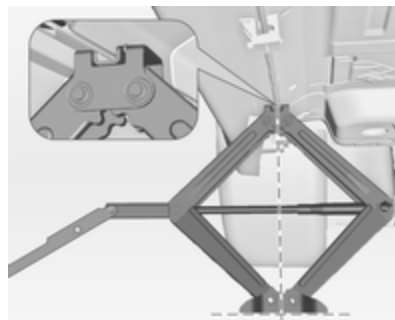
Auton nostaminen:



Aseta levyn takimmainen tanko alustaan.



Aseta levyn etummainen tanko alustaan.





4. Aseta nosturi oikeaan korkeuteen. Aseta se suoraan nostokohdan alle siten, että se ei pääse liukumaan.
5. Kierrä pyöränmutterit irti.
6. Vaihda pyörä.
7. Kierrä pyöränmutterit paikoilleen.
8. Laske auto alas.
9. Aseta pyöränpulttiavain tiukasti muttereille ja kiristä mutterit ristikkäin. Kiristysmomentti on 150 Nm.
10. Pölykapselissa oleva venttiilin reikä on kohdistettava renkaan

venttiilin kohdalle ennen asennusta.

Asenna pyöränmutterien suojukset.

11. Aseta vaihdettu pyörä ⇨ 180 ja työkalut ⇨ 175 säilytyspaikkoihinsa.
12. Tarkista autoon asennetun pyörän rengaspaine ja pyöränmutterien kiristysmomentti mahdollisimman pian.

Vaihddata tai korjauta viallinen rengas.

Varapyörä

Varapyörän sijasta varusteena voi olla renkaankorjaussarja.

Varapyörä voidaan luokitella tilapäis-varapyöräksi, jos sen koko eroaa muista asennetuista renkaista tai maan lainsäädäntö niin määrittelee.

Varapyörässä on teräsvanne.

Jos asennettu varapyörä on pienempi kuin auton muut pyörät tai jos muissa pyörissä on talvirenkaat, auton ajo-

ominaisuudet saattavat muuttua. Vaihdata viallinen rengas mahdollisimman pian.



Varapyörä sijaitsee tavaratilassa lattian peitteen alla. Se on kiinnitetty siipimutterilla.

Varapyörän syvennystä ei ole suunniteltu kaikille sallituille rengaskoille. Jos varapyörää leveämpi pyörä on varastoitava varapyörän syvennykseen pyörän vaihdon jälkeen, lattian peite voidaan asettaa yli työntyvän pyörän päälle.

Tilapäisvarapyörä

Tilapäisvarapyörää käytettäessä auton ajo-ominaisuudet voivat muuttua. Vaihdata tai korjauttaa viallinen rengas mahdollisimman pian.

Käytä vain yhtä tilapäisvarapyörää. Suurin sallittu ajonopeus on 80 km/h. Aja kaarteisiin alhaisella nopeudella. Älä käytä tilapäisvarapyörää pitkään. Lumiketjut ⇨ 180.

Pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat

Jos renkasiin on merkitty pyörimissuunta, merkin on osoitettava ajosuuntaan. Pyörimissuunnan osoittaa renkaan sivuun merkitty symboli (esim. nuoli).

Jos pyörä asennetaan pyörimissuunnan vastaisesti, on huomioitava seuraava:

- Auton ajo-ominaisuudet voivat muuttua. Vaihdata tai korjauttaa viallinen rengas mahdollisimman pian.
- Suurin sallittu ajonopeus on 80 km/h.
- Aja erityisen varovasti kostealla säällä ja lumikelillä.

Käynnistys apukaapeilla

Älä käynnistä pikalatauslaitteen avulla.

Jos auton akku on purkautunut, auto voidaan käynnistää toisen auton avulla käyttäen.

Varoitus

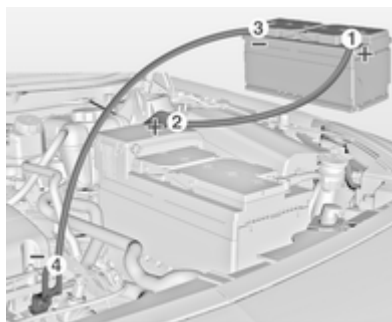
Käynnistyskaapeliin avulla käynnistettäessä on noudatettava äärimmäistä varovaisuutta. Seuraavasta ohjeesta poikkeamisesta voi seurata akkujen räjähdys ja siten vammoja ja vaurioita tai kummankin auton sähkölaitteiden vioittuminen.

Varoitus

Vältä akunesteeseen pääsyä silmiin, iholle, vaatteille ja maalipinnoille. Neste sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa vammoja ja vaurioita suorassa kosketuksessa.

- Akun lähellä ei saa käsitellä avo- tulta tai kipinöitä.
- Tyhjentynyt akku voi jäätyä jo 0 °C:n lämpötilassa. Jäähtynyt akku on sulatettava, ennen kuin käynnistyskaapelit kytketään.
- Työskennellessäsi akun parissa käytä suojalaseja ja suojavaate- tusta.
- Käytä apuakkua, jolla on sama jän- nite (12 V). Sen kapasiteetti (Ah) ei saa olla paljoa purkautuneen akun kapasiteettia pienempi.
- Käytä käynnistyskaapeleita, joissa on eristetyt kaapelikengät ja joiden läpimitta on vähintään 16 mm² (die- selmoottoreissa 25 mm²).
- Älä irrota tyhjentynyttä akkua säh- köjärjestelmästä.
- Kytke pois tarpeettomat virranku- luttajat.
- Älä kumarru akun päälle työn ai- kana.
- Kaapeleiden kaapelikengät eivät saa koskettaa toisiaan.

- Autot eivät saa käynnistyskaape- leilla käynnistettäessä koskettaa toisiaan.
- Kytke seisontajarru. Käsivalintai- nen vaihteisto joutokäynnillä, auto- maattivaihteisto asennossa P.



Kytke kaapelit seuraavassa järjestyk- sessä:

1. Liitä punainen kaapeli avustavan auton akun positiiviseen napaan.
2. Liitä punaisen kaapelin toinen pää tyhjentyneen akun positiiviseen napaan.
3. Liitä musta kaapeli avustavan au- ton akun negatiiviseen napaan.

4. Liitä mustan kaapelin toinen pää käynnistettävän auton maadoitus- pisteeseen, esim. sylinteriryh- mään tai moottorin kannattimen ruuviin. Kytke niin kauan tyhjenty- neestä akusta kuin mahdollista, vähintään 60 cm etäisyydelle.

Aseta kaapelit siten, että ne eivät voi koskettaa moottorin liikkuviin osiin.

Moottorin käynnistäminen:

1. Käynnistä avustavan auton moot- tori.
2. Käynnistä 5 minuutin kuluttua toi- nen moottori. Älä käynnistä kauemmin kuin 15 sekuntia ker- rallaan ja pidä käynnistysten vä- lillä vähintään 1 minuutin tauko.
3. Anna molempien moottoreiden käydä joutokäyntiä noin 3 minuut- tia kaapelit kytkettyinä.
4. Kytke käynnistettävässä autossa jokin sähkölaite (esim. ajovalot tai takalasin lämmitin) päälle.
5. Irrota kaapelit täsmälleen päin- vastaisessa järjestyksessä kuin ne edellä kiinnitettiin.

Vetäminen

Auton hinaaminen



Vapauta kupu alhaalta ja poista se alakautta.



Insignia OPC: Aseta ruuvitaltta kuvun yläkaaren kohdalla olevaan loveen. Vapauta kupu liikuttamalla varoen ruuvitalttaa alaspäin. Vaurioiden estämiseksi on suositeltavaa laittaa kangas ruuvitaltan ja kehyksen väliin. Hinaussilmukka on auton työkaluissa ⇨ 175.



Kierrä hinaussilmukka rajoittimeen asti kiinni vaakasuoraan asentoon.

Kiinnitä hinausköysi, tai mieluummin hinauspuomi, hinaussilmukkaan.

Hinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen.

Kytke sytytysvirta, jotta ohjauslukko vapautuu ja voit tarvittaessa käyttää jarruvaloja, äänitorvea ja tuulilasinpyyhkimiä.

Vaihteisto vapaa-asennossa.

Huomio

Aja hitaasti. Varo nykäyksiä. Rajut nykäykset hinauksessa voivat vahingoittaa autoa.

Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa, kun moottori ei ole käynnissä.

Kytke ilman sisäkierto ja sulje ikkunat, etteivät hinaavan auton pakokaasut pääse tunkeutumaan autoon sisään.

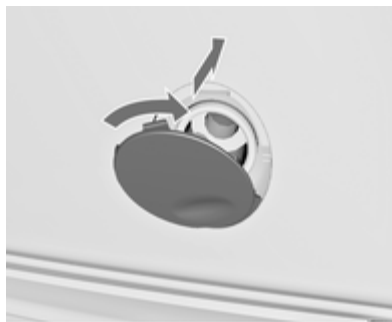
Käsivaihteistolla ja jokapyörävedolla varustetut autot: Jos autoa hinataan kaikki neljä pyörää maassa, hinausnopeudelle ja-matkalle ei ole teknisiä rajoituksia. Jos vain yksi akseli on nostettu ylös, enimmäisnopeus on 50 km/h. Hinausmatkaa ei ole rajoitettu.

Automaattivaihteistolla ja etuvedolla varustetut autot: Autoa saa hinata eteenpäin enintään 80 km/h nopeudella enintään 100 km. Kaikissa muissa tapauksissa ja vaihteiston ollessa viallinen etuakseli on nostettava irti maasta.

Automaattivaihteistolla ja jokapyörävedolla varustetut autot: Autoa on hinattava eteenpäin. Jos autoa hinataan kaikki neljä pyörää maassa, suurin nopeus on 50 km/h ja pisin hinausmatka 50 km. Jos etuakseli on nostettu ylös, suurin nopeus on 50 km/h. Hinausmatkaa ei ole rajoitettu.

Käänny korjaamon puoleen.

Kierrä hinaussilmukka irti hinauksen jälkeen.



Laita suojus paikalleen alhaalta, kierrä hiukan myötäpäivään ja sulje suojus.

Insignia OPC: Aseta suojus niin että alalaippa tulee syvennykseen. Paina suojus puskuriin.

Toisen ajoneuvon hinaaminen



Vapauta kupu alhaalta ja poista se alakautta.

Hinaussilmukka on auton työkaluissa ⇨ 175.



Kierrä hinaussilmukka rajoittimeen asti kiinni vaakasuoraan asentoon.

Silmukkaa auton alla takana ei saa missään tapauksessa käyttää hinaukseen.

Kiinnitä hinausköysi, tai mieluummin hinauspuomi, hinaussilmukkaan.

Hinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen.

Huomio

Aja hitaasti. Varo nykyäksiä. Rajut nykyäiset hinauksessa voivat vahingoittaa autoa.

Kierrä hinaussilmukka irti hinauksen jälkeen.



Laita suojus paikalleen alhaalta, kierrä hiukan myötäpäivään ja lukitse suojus paikalleen.

Ulkopintojen hoito

Ulkopinnan hoito

Lukot

Lukot on tehtaalla voideltu korkealaatuisella lukkosylinterirasvalla. Käytä jäänpoistoainetta vain, jos se on ehdottoman välttämätöntä, koska se poistaa rasvaa ja haittaa lukkojen toimintaa. Jäänpoistoaineiden käytön jälkeen lukot on voideltava korjaamalla uudelleen.

Pesu

Maalipinta on jatkuvasti alttiina ympäristörasituksille. Pese ja vahaa auto siksi säännöllisesti. Valitse automaattipesussa ohjelma, joka sisältää vahauksen.

Puhdista lintujen ulosteet, kuolleet hyönteiset, pihka, siitepöly jne. nopeasti pois, sillä ne sisältävät maalipintaa syövyttäviä aineita.

Noudata automaattipesussa pesukoneen valmistajan ohjeita. Kytke tuulilasinyyhkimet ja takalasin pyyhin

pois päältä. Irrota antenni ja ulkoiset lisävarusteet, kuten kattotelineet yms.

Pestessäsi auton käsin huuhtelee pyöränkoteloiden sisäpuolet huolellisesti.

Avaa ovet ja konepelti ja pese myös niiden sisäreunat ja taitteet sekä niiden peittämät korin osat.

Rasvauta kaikkien ovien saranat korjaamalla.

Älä pese moottoritilaa höyry- tai painepesurilla.

Huuhtelee ja kuivaa auto säämiskällä huolellisesti. Huuhdo säämiskä usein. Käytä eri säämiskää ikkuna- ja maalipinnoille: vahajäänteet laseissa heikentävät näkyvyyttä.

Älä hankaa pikitahroja kovilla esineillä. Käytä maalipintoihin pienpoisusumutetta.

Ulkopuoliset valot

Ajo- ja muiden valojen suojukset ovat muovisia. Älä käytä hankaavia äläkä syövyttäviä aineita. Älä hankaa pintoja kuivana äläkä jääraapalla.

Kiillotus ja vahaus

Vahaa auto säännöllisesti (viimeistään, kun vesi ei enää helmeile auton pinnalla). Muutoin maalipinta kuivuu.

Kiillotus on tarpeen vain, jos maalipinta on himmeä ja kiilloton tai siihen on tarttunut likahiukkasia.

Silikonipitoinen kiilloke muodostaa suojakalvon, jonka jälkeen autoa ei tarvitse vahata.

Älä käsittele korin muoviosia vahoilla äläkä kiillotusaineilla.

Ikkunat ja tuulilasinpyyhkimet

Käytä pehmeää, nukkaamatonta liinaa tai säämiskää ja ikkunanpesuainetta sekä hyönteistenpoistoainetta.

Lämmitettävää takalasia puhdistettaessa on varottava vahingoittamasta sisäpinnassa olevia vastuslankoja.

Poista jää teräväreunaisella jääkaapimella. Paina kaavin tiukasti lasia vasten, jotta likaa ei pääse kaapimen alle eikä lasi naarmuunnu.

Puhdista likaantuneet pyyhkimien suulat pesunesteeseen kastetulla pehmeällä liinalla.

Kattoluukku

Älä milloinkaan käytä puhdistukseen liuottimia, hankausaineita, polttoaineita, syövyttäviä aineita (esim. lakapoistoaineita, asetonipitoisia liuoksia tms.), happoa sisältäviä tai voimakkaasti emäksisiä aineita äläkä hankaussieniä. Älä laita kattoluukkuun vahaa tai kiillotusaineita.

Renkaat ja vanteet

Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Käytä vanteiden puhdistukseen pH-neutraalia puhdistusainetta.

Vanteet ovat maalattuja, ja niihin voidaan käyttää samoja puhdistus- ja kiillotusaineita kuin koriin.

Maalivauriot

Korjaa pienet maalivauriot maalikynällä, ennen kuin ruostetta muodostuu. Korjauta suuremmat maalivauriot ja ruostevauriot korjaamalla.

Alusta

Alusta on osittain suojattu PVC-alustansuojausaineella, ja muut kriittiset alueet on kesto-suojattu vahakeroksella.

Alusta on tarkastettava alustanpesun jälkeen ja vahaus uusittava tarvittaessa.

Bitumikautsumateriaalit voivat vahingoittaa PVC-suojakerrosta. Alustan suojaustyöt on teetettävä korjaamalla.

Auton alusta on hyvä pestä ennen ja jälkeen talven. Tarkastuta suojavahakerros.

Vetolaite

Älä pese kuulatankoa höyry- tai painepesurilla.

Sisätilojen hoito

Sisätilat ja verhoukset

Matkustamon, kojetaulu ja verhoilut mukaan luettuina, puhdistukseen saa käyttää vain kuivaa kangasta tai sisäpuhdistusainetta.

Puhdista mittariston lasi vain kostealla, pehmeällä kankaalla.

Puhdista kangasverhoilu pölynimurilla ja harjalla. Poista tahrat verhoilun tahrannoistoaaineella.

Puhdista turvavyöt haalealla vedellä tai sisäpuhdistusaineella.

Huomio

Sulje vaatteiden tarranauhakiinnitykset, koska ne saattavat vaurioittaa istuinverhoilua.

Sama koskee vaatteita, joissa on teräväreunaisia osia, kuten vetoketjuja, vöitä tai farkkujen koriste-
niittejä.

Muovi- ja kumiosat

Muovi- ja kumiosien puhdistukseen voidaan käyttää samoja aineita kuin korin puhdistukseen. Käytä tarvittaessa sisäpuhdistusainetta. Älä käytä muita aineita. Erityisesti liuottimia ja polttoaineita ei saa käyttää. Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Huolto ja ylläpito

Yleistä tietoa	193
Neste-, voiteluaine- ja varaosasuositukset	194

Yleistä tietoa

Huoltotiedot

Auton käyttö- ja liikenneturvallisuuden, taloudellisuuden sekä arvon säilymisen vuoksi on tärkeää, että kaikki huoltotyöt tehdään suositelluin välein.

Yksityiskohtainen, ajan tasalla oleva huolto-ohjelma autoasi varten on saatavana korjaamosta.

Huoltonäyttö ⇨ 81.

Eurooppalaiset huoltovälit

Auto on huollettava 30.000 km:n tai 1 vuoden jälkeen, sen mukaan kumpi täyttyy ensin, ellei huoltonäytöstä ilmene muuta.

Eurooppalaiset huoltovälit ovat voimassa seuraavissa maissa:

Alankomaat, Andorra, Belgia, Bosnia-Herzegovina, Bulgaria, Espanja, Grönlanti, Iso-Britannia, Islanti, Irlanti, Italia, Itävalta, Kreikka, Kroatia, Kypros, Latvia, Liettua, Luxemburg, Makedonia, Malta, Montenegro, Norja, Portugali, Puola, Ranska, Romania, Ruotsi, Saksa,

Serbia, Slovakia, Slovenia, Suomi, Sveitsi, Tanska, Tsekin tasavalta, Unkari, Viro.

Huoltonäyttö ⇨ 81.

Kansainväliset huoltovälit

Auto on huollettava 15.000 km:n tai 1 vuoden jälkeen, sen mukaan kumpi täyttyy ensin, ellei huoltonäytöstä ilmene muuta.

Kansainvälisiä huoltovälejä sovelletaan maissa, joita ei ole lueteltu eurooppalaisten huoltovälien kohdalla.

Huoltonäyttö ⇨ 81.

Huoltotöiden kirjaaminen

Huollot kirjataan huolto- ja takuuvihkoon. Päivämäärän ja kilometrimäärän lisäksi merkitään huoltavan korjaamon leima ja allekirjoitus.

Tarkista, että huolto- ja takuuvihko täytetään oikein, koska se on todiste tehdyistä huolloista ja oleellinen esittämässä takuuvaatimuksia tai goodwill-pyyntöjä. Siitä on hyötyä myös autoa myytäessä.

Huoltoväli ja jäljellä oleva moottoriöljyn käyttöikä

Huoltoväli perustuu useisiin parametreihin käytöstä riippuen.

Huoltonäyttö ilmoittaa, kun moottoriöljy on vaihdettava.

Huoltonäyttö ⇨ 81.

Neste-, voiteluaine- ja varaosasuositukset

Neste- ja voiteluainesuositukset

Käytä vain testattuja ja hyväksytyjä tuotteita. Takuu ei kata hyväksymätömiä materiaalien käytöstä aiheutuneita vahinkoja.

Varoitus

Käyttömateriaalit ovat vaarallisia ja mahdollisesti myrkyllisiä. Käsittele niitä varoen. Huomioi pakauksissa olevat tiedot.

Moottoriöljy

Moottoriöljyt luokitellaan niiden laadun ja viskositeetin mukaan. Laatu on viskositeettia tärkeämpää valittaessa käytettävää moottoriöljyä. Öljyalaatu vaikuttaa mm. moottorin puhtauteen, kulumiskestävyyteen ja öljyn käyttöikään, viskositeettiluokka antaa tietoa öljyn paksuudesta tietyllä lämpötila-alueella.

Uusi moottoriöljyalaatu Dexos 2™ on uusien öljyalaatu ja sitä voidaan käyttää sekä bensiini- että dieselmootto-reissa. Jos sitä ei ole saatavana, on käytettävä muita mainittuja moottoriöljyjä.

Moottoriöljyn laatu eurooppalaisessa huolto-ohjelmassa

Dexos 2™ = Kaikki bensiini- ja dieselmoottorit

Vaihtoehtoiset öljyalaadut, jos Dexos 2™ -öljyä ei ole saatavana:

GM-LL-A-025 = Bensiinimoottorit
GM-LL-B-025 = Dieselmoottorit

Moottoriöljyn laatu kansainvälisessä huolto-ohjelmassa

Dexos 2™ = Kaikki bensiini- ja dieselmoottorit

Vaihtoehtoiset öljyalaadut, jos Dexos 2™ -öljyä ei ole saatavana:

GM-LL-A-025 = Bensiinimoottorit
GM-LL-B-025 = Dieselmoottorit

Vaihtoehtoiset öljyalaadut, jos GM-LL-A-025- tai GM-LL-B-025 -öljyä ei ole saatavana:

ACEA-A3/B3 tai A3/B4	=	Bensiinimoottorit
ACEA-A3/B4	=	Dieselmoottorit ilman hiukkas-suodatinta (DPF)
ACEA-C3	=	Dieselmoottorit hiukkassuodattimella (DPF)

Moottoriöljy moottorille A20DTR

Käytä ainoastaan moottoriöljyä, jonka laatu on Dexos 2™ tai GM-LL-B-025 ja viskositeetti 0W-40. Muun öljyalaadun tai viskositeetin käyttö on ehdottomasti kielletty.

Moottoriöljyn lisääminen

Eri valmistajien ja erimerkkisiä moottoriöljyä voidaan sekoittaa keskenään, jos ne ovat laatuvaatimuksen mukaisia laadun ja viskositeetin puolesta.

Jos laatuvaatimuksen mukaista öljyä ei ole saatavana, voidaan käyttää enintään 1 litra ACEA C3 -luokituksen

mukaista öljyä (vain kerran kunkin öljynvaihdon välillä). Viskositeetin tulee olla jokin alla luetelluista viskositeettiluokista.

Vain ACEA A1/B1- tai vain A5/B5 -öljyalaatujen käyttö on ehdottomasti kielletty, koska niiden käyttö saattaisi tietyissä olosuhteissa aiheuttaa moottorivaurion.

Moottoriöljyn lisäaineet

Moottoriöljyn lisäaineiden käyttö voi aiheuttaa vaurioita ja mitätöidä takuun.

Moottoriöljyn viskositeettiluokat

Käytä vain moottoriöljyä, joiden viskositeettiluokka on SAE 5W-30, 5W-40, 0W-30 tai 0W-40.

SAE-viskositeettiluokitus antaa tietoa öljyn paksuudesta.

Moniasteöljyn osoittaa kaksi merkkiä. Ensimmäinen merkki, jonka perässä on W, ilmoittaa alhaisen lämpötilan viskositeetin ja toinen merkki korkean lämpötilan viskositeetin. Valitse soveltuva viskositeettiluokka alimman ulkolämpötilan mukaan.

■ -25°C:een saakka:

SAE 5W-30 tai SAE 5W-40

■ alle -25°C:

SAE 0W-30 tai SAE 0W-40

Jäähdytysneste ja pakkasneste

Käytä vain silikaattitonta pitkäikäistä jäähdytysnestettä (LLC) ja pakkasnestettä.

Järjestelmä on tehtaalla täytetty jäähdytysnesteellä, jonka korroosiosuoja on erinomainen ja pakkaskestävyys n. -28 °C. Tätä pitoisuutta on ylläpidettävä vuoden ympäri. Jäähdytysnesteeseen lisäaineet, jotka on tarkoitettu antamaan paremman korroosiosuojan tai tiivistämään pienet vuodot, voivat aiheuttaa toimintaongelmia. Auton valmistaja ei ole vastuussa jäähdytysnesteeseen lisäaineiden käytöstä aiheutuvista seurauksista.

Jarru- ja kytkinneste

Käytä ainoastaan DOT-4 -vaatimukset täyttävää jarrunestettä.

Ajan myötä jarruneste imee kosteutta, jolloin jarrutusteho pienenee. Jarruneste on siksi vaihdettava määrätyin väliajoin.

Jarrunestettä on säilytettävä umpinaisessa säiliössä veden absorption välttämiseksi.

Varmista, että jarruneste ei pääse liikaantumaan.

Tekniset tiedot

Auton tunnistus 197

Auton tiedot 199

Auton tunnistus

Auton tunnistenumero



Auton tunnistenumero näkyy tuulilasin läpi.

Tyypikilpi



Tyypikilpi on kiinnitetty vasemman etuoven kehykseen.



Tyypikilven tiedot:

- 1 = Valmistaja
- 2 = Tyypihyväksyntänumero
- 3 = Auton valmistenumero
- 4 = Suurin sallittu kokonaismassa
- 5 = Suurin sallittu yhdistelmämassa
- 6 = Suurin sallittu etuakselin kuormitus
- 7 = Suurin sallittu taka-akselin kuormitus
- 8 = Auto- tai maakohtaiset tiedot

Etu- ja taka-akselikuormitukset eivät yhteenlaskettuna saa ylittää auton suurinta sallittua kokonaismassaa.

Esim. jos etuakselikuormitus on suurin sallittu, taka-akselia ei saa kuormittaa niin paljon, että suurin sallittu kokonaismassa ylittyy.

Auton tekniset tiedot on määritelty EY-normien mukaisesti. Valmistaja pidättää oikeuden tehdä muutoksia. Auton asiapaperien tiedot pätevät ensisijaisesti ohjekirjaan nähden.

Auton tiedot

Moottorin tiedot

Tyypimerkintä Moottorin tyypimerkintä	1.6 A16XER	1.6 Turbo A16LET	1.8 A18XER	2.0 Turbo A20NHT	2.8 V6 Turbo A28NET	OPC A28NER
Sylinteriluku	4	4	4	4	6	6
Iskutilavuus [cm ³]	1598	1598	1796	1998	2792	2792
Moottorin teho [kW]	85	132	103	162	191	239
käyntinopeudella	6000	5500	6300	5300	5500	5250
Vääntömomentti [Nm]	155	230	175	350	350	435
käyntinopeudella	4000	2200-5500	3800	2000-4000	1900-4500	5250
Polttoainelaji	Bensiini	Bensiini	Bensiini	Bensiini	Bensiini	Bensiini
Oktaaniluku (RON)						
suositeltu	95	95	95	95	95	98
mahdollinen	98	98	98	98	98	95
mahdollinen	91	91 ¹⁾	91	91	91 ¹⁾	91 ¹⁾
Öljynkulutus [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

¹⁾ Mahdollista vain vältettäessä moottorin suurta tai täyskuormitusta sekä vuoristossa ajoa perävaunua hinaten tai raskaasti kuormattuna.

Tyypimerkintä Moottorin tyypimerkintä	2.0 CDTI A20DTC	2.0 CDTI A20DTJ	ecoFlex 96kW A20DTH	2.0 CDTI A20DTH	ecoFlex 118kW A20DTH	2.0 CDTI A20DTR
Sylinteriluku	4	4	4	4	4	4
Iskutilavuus [cm ³]	1956	1956	1956	1956	1956	1956
Moottorin teho [kW]	81	96	96	118	118	140
käyntinopeudella	4000	4000	4000	4000	4000	4500
Vääntömomentti [Nm]	260	300	300	350	350	400
käyntinopeudella	1750-2500	1750-2500	1750-2500	1750-2500	1750-2500	2000
Polttoainelaji	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Öljynkulutus [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

Suorituskyky

Sedan/viistoperä

Moottori	A16XER	A16LET	A18XER	A20NHT	A20NHT AWD ²⁾	A28NET	A28NER
Maksiminopeus ³⁾ [km/h]							
Käsivalintainen vaihteisto	192	225	207	242	240	250	250
Automaattivaihteisto	–	–	–	240	239	250	–

²⁾ Jokapyöräveto.

³⁾ Ilmoitettu huippunopeus on saavutettavissa omamassalla (ilman kuljettajaa) plus 200 kg:n lisäkuormalla. Erikoisvarusteet voivat pienentää ilmoitettua huippunopeutta.

Moottori	A20DTC	A20DTJ	A20DTH ecoFlex 96kW	A20DTH	A20DTH ecoFlex 118kW	A20DTR
Maksiminopeus [km/h]						
Käsivalintainen vaihteisto	190	205	207	218	221	4)
Automaattivaihteisto	–	204	–	215	–	4)

Farmarimalli

Moottori	A16XER	A16LET	A18XER	A20NHT	A20NHT - AWD	A28NET	A28NER
Maksiminopeus [km/h]							
Käsivalintainen vaihteisto	187	220	202	236	234	250	250
Automaattivaihteisto	–	–	–	234	232	248	–

Moottori	A20DTC	A20DTJ	A20DTH ecoFlex 96kW	A20DTH	A20DTH ecoFlex 118kW	A20DTR
Maksiminopeus [km/h]						
Käsivalintainen vaihteisto	185	200	203	212	215	
Automaattivaihteisto	–	198	–	210	–	

4) Tietoa ei ollut saatavana julkaisun mennessä painoon.

Polttoaineenkulutus – CO₂-päästöt

Sedan/viistoperä

Käsi-/automaattivaihteisto.

Moottori	A16XER	A16LET	A18XER	A20NHT	A20NHT AWD ⁵⁾	A28NET	A28NER
Taajama [l/100 km]	10,3/–	10,6/–	10,5/–	12,8/14,2	13,1/14,4	16,2/16,6	16,6/–
Maantie [l/100 km]	5,7/–	6,0/–	5,9/–	6,5/6,9	6,9/7,1	7,8/7,7	8,4/–
Yhdistetty [l/100 km]	7,4/–	7,7/–	7,6/–	8,8/9,6	9,2/9,8	10,9/11,0	11,4/–
CO ₂ [g/km]	174/–	179/–	178/–	208/225	215/229	256/258	268/–

Moottori	A20DTC	A20DTJ	A20DTH ecoFlex 96kW	A20DTH	A20DTH ecoFlex 118kW	A20DTR
Taajama [l/100 km]	7,7/–	7,7/9,3	6,8/–	7,7/9,3	6,8/–	6)
Maantie [l/100 km]	4,7/–	4,7/5,3	4,2/–	4,7/5,3	4,2/–	6)
Yhdistetty [l/100 km]	5,8/–	5,8/6,8	5,2/–	5,8/6,8	5,2/–	6)
CO ₂ [g/km]	154/–	154/179	136/–	154/179	136/–	6)

5) Jokapyöräveto

6) Tietoa ei ollut saatavana julkaisun mennessä painoon.

Farmarimalli

Käsi-/automaattivaihteisto.

Moottori	A16XER	A16LET	A18XER	A20NHT	A20NHT AWD⁵⁾	A28NET	A28NER
Taajama [l/100 km]	10,5/–	10,9/–	10,6/–	12,9/14,3	13,2/14,5	16,7/17,1	17,0/–
Maantie [l/100 km]	6,1/–	6,2/–	6,2/–	6,6/7,0	7,0/7,2	8,0/7,9	8,6/–
Yhdistetty [l/100 km]	7,7/–	7,9/–	7,8/–	8,9/9,7	9,3/9,9	11,2/11,3	11,7/–
CO ₂ [g/km]	182/–	186/–	183/–	209/228	219/233	263/265	274/–

Moottori	A20DTC	A20DTJ	A20DTH ecoFlex 96kW	A20DTH	A20DTH ecoFlex 118kW	A20DTR
Taajama [l/100 km]	7,9/–	7,9/9,5	6,9	7,9/9,5	6,9	6)
Maantie [l/100 km]	4,9/–	4,9/5,4	4,3	4,9/5,4	4,3	6)
Yhdistetty [l/100 km]	6,0/–	6,0/6,9	5,3	6,0/6,9	5,3	6)
CO ₂ [g/km]	159/–	159/182	139	159/182	139	6)

5) Jokapyöräveto

6) Tietoa ei ollut saatavana julkaisun mennessä painoon.

Auton paino

Omapaino, perusmalli ilman lisävarusteita

Insignia sedan 4-ovinen	Moottori	Käsivalintainen vaihteisto	Automaattivaihteisto
ilman ilmastointilaitetta / ilmastointilaitteella [kg]	A16XER, A18XER	1503/–	–
	A16LET	–/1570	–
	A20DTC	–/1613	–
	A20DTH ecoFlex 96kW	1613/–	–
	A20DTH	1613/–	1613/–
	A20DTH ecoFlex 118kW	1613/–	–
	A20DTJ	–/1613	1613/–
	A20DTR	–/1665	–/1690
	A20DTR - jokapyöräveto	–/1780	–/1805
	A20NHT	–/1613	–/1655
	A20NHT - jokapyöräveto	–/1733	–/1770
	A28NET	–/1810	–/1835
	A28NER	–/1810	–

Omapaino, perusmalli ilman lisävarusteita

Insignia sedan 5-ovinen	Moottori	Käsivalintainen vaihteisto	Automaattivaihteisto
ilman ilmastointilaitetta / ilmastointilaitteella [kg]	A16XER, A18XER	1503/–	–
	A16LET	–/1585	–
	A20DTC	–/1613	–
	A20DTH ecoFlex 96kW	1613/–	–
	A20DTH	1613/–	1655/–
	A20DTH ecoFlex 118kW	1613/–	–
	A20DTJ	–/1613	1655/–
	A20DTR	–/1680	–/1705
	A20DTR - jokapyöräveto	–/1795	–/1820
	A20NHT	–/1645	–/1670
	A20NHT - jokapyöräveto	–/1733	–/1785
	A28NET	–/1825	–/1843
	A28NER	–/1825	–

Omapaino, perusmalli ilman lisävarusteita

Insignian farmarimalli	Moottori	Käsivalintainen vaihteisto	Automaattivaihteisto
ilman ilmastointilaitetta / ilmastointilaitteella [kg]	A16XER	-/1610	–
	A16LET	-/1660	–
	A18XER	-/1613	–
	A20DTC	-/1730	–
	A20DTH ecoFlex 96kW	-/1733	–
	A20DTH	-/1733	1733/1743
	A20DTH ecoFlex 118kW	-/1733	–
	A20DTJ	-/1730	-/1733
	A20DTR	-/1733	-/1775
	A20DTR - jokapyöräveto	-/1843	-/1900
	A20NHT	-/1725	-/1733
	A20NHT - jokapyöräveto	-/1843	-/1843
	A28NET	-/1940	-/1953
	A28NER	-/1940	–

Omapaino, perusmalli kaikilla lisävarusteilla

Insignia sedan 4-ovinen	Moottori	Käsivalintainen vaihteisto	Automaattivaihteisto
ilman ilmastointilaitetta / ilmastointilaitteella [kg]	A16XER	-/1672	-
	A16LET	-/1729	-
	A18XER	-/1692	-
	A20DTC	-/1778	-
	A20DTH ecoFlex 96kW	-/1806	-
	A20DTH	-/1806	-/1829
	A20DTH ecoFlex 118kW	-/1806	-
	A20DTJ	-/1793	-/1819
	A20DTR	-/1822	-/1846
	A20DTR - jokapyöräveto	-/1938	-/1962
	A20NHT	-/1789	-/1813
	A20NHT - jokapyöräveto	-/1905	-/1929
	A28NET	-/1968	-/1992
	A28NER	-/1968	-

Omapaino, perusmalli kaikilla lisävarusteilla

Insignia sedan 5-ovinen	Moottori	Käsivalintainen vaihteisto	Automaattivaihteisto
ilman ilmastointilaitetta / ilmastointilaitteella [kg]	A16XER	-/1687	–
	A16LET	-/1744	–
	A18XER	-/1707	–
	A20DTC	-/1793	–
	A20DTH ecoFlex 96kW	-/1821	–
	A20DTH	-/1821	-/1844
	A20DTH ecoFlex 118kW	-/1821	–
	A20DTJ	-/1808	-/1834
	A20DTR	-/1837	-/1861
	A20DTR - jokapyöräveto	-/1953	-/1977
	A20NHT	-/1804	-/1828
	A20NHT - jokapyöräveto	-/1920	-/1944
	A28NET	-/1983	-/2007
	A28NER	-/1983	–

Omapaino, perusmalli kaikilla lisävarusteilla

Insignian farmarimalli	Moottori	Käsivalintainen vaihteisto	Automaattivaihteisto
ilman ilmastointilaitetta / ilmastointilaitteella [kg]	A16XER	-/1784	–
	A16LET	-/1837	–
	A18XER	-/1799	–
	A20DTC	-/1899	–
	A20DTH ecoFlex 96kW	-/1918	–
	A20DTH	-/1918	-/1942
	A20DTH ecoFlex 118kW	-/1918	–
	A20DTJ	-/1908	-/1941
	A20DTR	-/1932	-/1956
	A20DTR - jokapyöräveto	-/2053	-/2077
	A20NHT	-/1899	-/1923
	A20NHT - jokapyöräveto	-/2021	-/2045
	A28NET - jokapyöräveto	-/2074	-/2098
	A28NER	-/2074	–

Auton mitat

	4-ovinen sedan	5-ovinen sedan	Farmarimalli
Pituus [mm]	4830	4830	4908
Leveys ilman ulkokeileijä [mm]	1856	1856	1856
Leveys kahden ulkokeilin kanssa [mm]	2084	2084	2084
Korkeus (ilman antennia) [mm]	1498	1498	1520
Tavaratilan pituus lattiassa [mm]	1003	1003	1086
Tavaratilan pituus takaistuinten ollessa käännettyinä eteen [mm]	1895	1895	1908
Tavaratilan leveys [mm]	1027	1027	1030
Tavaratilan korkeus [mm]	356	436	677
Akseliväli [mm]	2737	2737	2737
Kääntöympyrän halkaisija [m]	11,4	11,4	11,4

Täyttötilavuudet

Moottoriöljy

Moottori	A16XER	A16LET	A18XER	A20NHT	A28NET	A28NER
Sis. suodattimen [l]	4,5	4,5	4,5	6,0	6,3	6,3
Merkkien MIN ja MAX välissä [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Moottori	A20DTC	A20DTJ	A20DTH ecoFlex 96kW	A20DTH	A20DTH ecoFlex 118kW	A20DTR
Sis. suodattimen [l]	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
Merkkien MIN ja MAX välissä [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Polttoainesäiliö						
Bensiini/diesel, nimellisvetoisuus [l]						70

Rengaspaineet

Etuvetoisten autojen rengaspaineet

Sedan/viistoperä

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
A16XER	205/60 R16 ⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	215/60 R16, 215/55 R17 ⁷⁾ , 245/35 R20 ⁸⁾ , 225/50 R17 ⁷⁾⁸⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

⁷⁾ Sallittu vain talvirenkaina.

⁸⁾ Vahvistettu malli (XL).

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
A16 LET	225/50 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	–	–	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾						
	215/55 R17 ⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	235/45 R18 ⁷⁾ ,						
	245/45 R18, 245/40 R19 ⁸⁾ , 245/35 R20 ⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

⁷⁾ Sallittu vain talvirenkaina.

⁸⁾ Vahvistettu malli (XL).

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
A18XER	205/60 R16 ⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	215/60 R16,						
	215/55 R17 ⁷⁾ ,						
	245/35 R20 ⁸⁾						
	225/50 R17 ⁷⁾⁸⁾ ,						
	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾ ,						
	235/45 R18 ⁷⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

⁷⁾ Sallittu vain talvirenkaina.

⁸⁾ Vahvistettu malli (XL).

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
A20NHT käsivaihteistolla	225/50 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ ,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾						
	215/55 R17 ⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	235/45 R18 ⁷⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ⁸⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

⁷⁾ Sallittu vain talvirenkaina.

⁸⁾ Vahvistettu malli (XL).

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
A20NHT automaattivaih- teistolla	225/50 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ ,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾						
	215/55 R17 ⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	235/45 R18 ⁷⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ⁸⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

⁷⁾ Sallittu vain talvirenkaina.

⁸⁾ Vahvistettu malli (XL).

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
A20DTC	225/50 R17 ⁷⁾⁸⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	–	–	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾						
	205/60 R16 ⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	215/60 R16,						
	215/55 R17 ⁷⁾ ,						
	235/45 R18 ⁷⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ⁸⁾ ,						
	245/35 R20 ⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

⁷⁾ Sallittu vain talvirenkaina.

⁸⁾ Vahvistettu malli (XL).

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
A20DTJ käsivaihteistolla	215/60 R16,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ ,						
	225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾						
	205/60 R16 ⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	215/55 R17 ⁷⁾ ,						
	235/45 R18 ⁷⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ⁸⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

⁷⁾ Sallittu vain talvirenkaina.

⁸⁾ Vahvistettu malli (XL).

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
A20DTJ automaattivaihteistolla	215/60 R16,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17 ⁷⁾ , 225/45 R18 ⁷⁾						
	205/60 R16 ⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	215/55 R17 ⁷⁾ , 235/45 R18 ⁷⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ⁸⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

⁷⁾ Sallittu vain talvirenkaina.

⁸⁾ Vahvistettu malli (XL).

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
A20DTH käsivaihteistolla	215/60 R16	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/50 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ ,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/45 R 18 ⁷⁾ ⁸⁾						
	215/55 R 17 ⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	235/45 R18 ⁷⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ⁸⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

⁷⁾ Sallittu vain talvirenkaina.

⁸⁾ Vahvistettu malli (XL).

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
A20DTH automaattivaihteistolla	225/50 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ ,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾						
	215/55 R17 ⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	235/45 R18 ⁷⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ⁸⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

⁷⁾ Sallittu vain talvirenkaina.

⁸⁾ Vahvistettu malli (XL).

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
A20DTH ECOFlex käsivaihteistolla	225/50 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ ,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾						
	215/60 R16	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	215/55 R17 ⁷⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	235/45 R18 ⁷⁾ , 245/40 R19 ⁸⁾ , 245/45 R18						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ⁸⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

⁷⁾ Sallittu vain talvirenkaina.

⁸⁾ Vahvistettu malli (XL).

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
A20DTR	215/55 R17 ⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	235/45 R18 ⁷⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17 ⁷⁾⁸⁾ ,	240/2,4 (34)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾						
	245/35 R20 ⁸⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (34)	290/2,9 (41)
Kaikki	Tilapäisvarapyöriä	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

⁷⁾ Sallittu vain talvirenkaina.

⁸⁾ Vahvistettu malli (XL).

Farmarimalli

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen Täyskuormalla kuormalla			
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
A16XER	205/60 R16 ⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (41)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	215/60 R16,						
	215/55 R17, ⁷⁾						
	225/55 R17,						
	225/50 R17 ⁹⁾ ,						
	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾ ,						
	235/45 R18 ⁷⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ⁸⁾ ,						
	245/35 R20 ⁸⁾						

⁷⁾ Sallittu vain talvirenkaina.⁹⁾ Vain vahvistettu malli sallittu talvirenkaana.⁸⁾ Vahvistettu malli (XL).

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen Täyskuormalla kuormalla			
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
A18XER	205/60 R16 ⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (41)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	215/60 R16,						
	215/55 R17 ⁷⁾ ,						
	225/55 R17,						
	225/50 R17 ⁹⁾ ,						
	225/45 R18 ⁷⁾ ,						
	235/45 R18 ⁷⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ⁸⁾ ,						
	245/35 R20 ⁸⁾						

⁷⁾ Sallittu vain talvirenkaina.

⁹⁾ Vain vahvistettu malli sallittu talvirenkaana.

⁸⁾ Vahvistettu malli (XL).

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
A16 LET	215/55 R17 ⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/55 R17, 225/50 R17 ⁹⁾ , 235/45 R18 ⁷⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ⁸⁾ , 245/35 R20 ⁸⁾						
	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	–	–	240/2,4 (34)	310/3,1 (45)

⁷⁾ Sallittu vain talvirenkaina.

⁹⁾ Vain vahvistettu malli sallittu talvirenkaana.

⁸⁾ Vahvistettu malli (XL).

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä	takana	edessä	takana	edessä	takana
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT	225/50 R17 ⁹⁾ ,	240/2,4 (34)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	235/45 R18 ⁷⁾ , 245/35 R20 ⁸⁾						
	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	–	–	280/2,8 (40)	350/3,5 (51)
	215/55 R17 ⁷⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/55 R17,	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19 ⁸⁾						
	245/45 R18	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

⁹⁾ Vain vahvistettu malli sallittu talvirenkaana.

⁷⁾ Sallittu vain talvirenkaina.

⁸⁾ Vahvistettu malli (XL).

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
A20DTC	225/50 R17 ⁹⁾ ,	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	215/55 R17 ⁷⁾ , 235/45 R18 ⁷⁾						
	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19 ⁸⁾ , 245/35 R20 ⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

⁹⁾ Vain vahvistettu malli sallittu talvirenkaana.

⁷⁾ Sallittu vain talvirenkaina.

⁸⁾ Vahvistettu malli (XL).

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä	takana	edessä	takana	edessä	takana
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTJ käsivaihteistolla	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	215/55 R17 ⁷⁾ , 225/50 R17 ⁹⁾ , 235/45 R18 ⁷⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18, 245/40 R19 ⁸⁾ , 245/35 R20 ⁸⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

⁷⁾ Sallittu vain talvirenkaina.

⁸⁾ Vahvistettu malli (XL).

⁹⁾ Vain vahvistettu malli sallittu talvirenkaana.

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
A20DTJ automaattivaih- teistolla	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	215/55 R17 ⁷⁾ ,	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/50 R17 ⁹⁾ ,						
	245/35 R20 ⁸⁾ ,						
	235/45 R18 ⁷⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19 ⁸⁾						

7) Sallittu vain talvirenkaina.

8) Vahvistettu malli (XL).

9) Vain vahvistettu malli sallittu talvirenkaana.

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
A20DTH, A20DTH ECOFlex käsivaihteistolla	225/45 R 18 ⁷⁾ ⁸⁾	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	215/55 R 17 ⁷⁾ ,	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
	225/50 R17 ⁹⁾						
	225/55 R 17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	235/45 R18 ⁷⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19 ⁸⁾						
	245/35 R20 ⁸⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

⁷⁾ Sallittu vain talvirenkaina.

⁸⁾ Vahvistettu malli (XL).

⁹⁾ Vain vahvistettu malli sallittu talvirenkaana.

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
A20DTH automaattivaihteistolla	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	215/55 R17 ⁷⁾ ,	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
	225/50 R17 ⁹⁾ ,						
	235/45 R18 ⁷⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19 ⁸⁾						
	245/35 R20 ⁸⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

⁷⁾ Sallittu vain talvirenkaina.

⁸⁾ Vahvistettu malli (XL).

⁹⁾ Vain vahvistettu malli sallittu talvirenkaana.

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä	takana	edessä	takana	edessä	takana
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR käsivaihteistolla	215/55 R17 ⁷⁾ ,	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
	225/50 R17 ⁹⁾						
	235/45 R18 ⁷⁾	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19 ⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/35 R20 ⁸⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

⁷⁾ Sallittu vain talvirenkaina.

⁹⁾ Vain vahvistettu malli sallittu talvirenkaana.

⁸⁾ Vahvistettu malli (XL).

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
A20DTR automaattivaihteistolla	215/55 R17 ⁷⁾ , 225/50 R17 ⁹⁾ , 235/45 R18 ⁷⁾	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/45 R18, 245/40 R19 ⁸⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/35 R20 ⁸⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
	Tilapäisvarapyörä	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)
Kaikki							

⁷⁾ Sallittu vain talvirenkaina.

⁹⁾ Vain vahvistettu malli sallittu talvirenkaana.

⁸⁾ Vahvistettu malli (XL).

Jokapyörävetoisten autojen rengaspaineet

Sedan/viistoperä

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
A20NHT käsivaihteistolla	225/50 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ ,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾						
	215/55 R17 ⁷⁾ ,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/55 R17, 235/45 R18 ⁷⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19						
	245/35 R20 ⁸⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

⁷⁾ Sallittu vain talvirenkaina.

⁸⁾ Vahvistettu malli (XL).

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
A20NHT automaattivaih- teistolla	225/50 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ ,	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾						
	215/55 R17 ⁷⁾ ,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/55 R17, 235/45 R18 ⁷⁾ ,						
	245/45 R18, 245/40 R19						
	245/35 R20 ⁸⁾	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

⁷⁾ Sallittu vain talvirenkaina.

⁸⁾ Vahvistettu malli (XL).

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
A20DTR käsivaihteistolla	225/50 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ ,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾						
	215/55 R17 ⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/55 R17, 235/45 R18 ⁷⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19						
	245/35 R20 ⁸⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

⁷⁾ Sallittu vain talvirenkaina.

⁸⁾ Vahvistettu malli (XL).

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
A20DTR automaattivaih- teistolla	225/50 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ ,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾						
	215/55 R17 ⁷⁾ ,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/55 R17, 235/45 R18 ⁷⁾ ,						
	245/45 R18, 245/40 R19						
	245/35 R20 ⁸⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

⁷⁾ Sallittu vain talvirenkaina.

⁸⁾ Vahvistettu malli (XL).

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
A28NET käsivaihteistolla	225/50 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ ,	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾						
	215/55 R17 ⁷⁾ ,	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	225/55 R17, 235/45 R18 ⁷⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19						
	245/35 R20 ⁸⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)

⁷⁾ Sallittu vain talvirenkaina.

⁸⁾ Vahvistettu malli (XL).

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
A28NET automaattivaih- teistolla	225/50 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ ,	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
	225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾ ,						
	215/55 R17 ⁷⁾ ,						
	225/55 R17,						
	235/45 R18 ⁷⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	245/35 R20 ⁸⁾	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
A28 NER	235/45 R18 ⁷⁾ ,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/40 R19 ⁸⁾						

⁷⁾ Sallittu vain talvirenkaina.

⁸⁾ Vahvistettu malli (XL).

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä	takana	edessä	takana	edessä	takana
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
	255/35 R20 ⁸⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
Kaikki	Tilapäisvarapyörä	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

⁸⁾ Vahvistettu malli (XL).

Farmarimalli

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä	takana	edessä	takana	edessä	takana
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT käsivaihteistolla	225/50 R17 ⁸⁾ , 215/55 R17 ⁷⁾	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	235/45 R18 ⁷⁾	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/40 R19 ⁸⁾	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/35 R20 ⁸⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)

8) Vahvistettu malli (XL).

7) Sallittu vain talvirenkaina.

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä	takana	edessä	takana	edessä	takana
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT automaatti- vaihteistolla	225/50 R17 ⁸⁾⁷⁾ , 215/55 R17 ⁷⁾	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	235/45 R18 ⁷⁾	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/40 R19 ⁸⁾	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/35 R20 ⁸⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)

8) Vahvistettu malli (XL).

7) Sallittu vain talvirenkaina.

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä	takana	edessä	takana	edessä	takana
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR	215/55 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ , 225/50 R17 ⁸⁾ ⁷⁾ , 235/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾ , 245/35 R20 ⁸⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/55 R17 245/40 R19 ⁸⁾	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/45 R 18 ⁷⁾ ⁸⁾	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)

⁷⁾ Sallittu vain talvirenkaina.

⁸⁾ Vahvistettu malli (XL).

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä	takana	edessä	takana	edessä	takana
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A28NET käsivaihteistolla	215/55 R17 ⁷⁾ , 225/50 R17 ⁸⁾ , 235/45 R18 ⁷⁾	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	–	–	300/3,0 (43)	340/3,4 (49)
	225/55 R17	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	340/3,4 (49)
	225/45 R18 ⁷⁾ , 245/35 R20 ⁸⁾	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/45 R18	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/40 R19 ⁸⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)

⁷⁾ Sallittu vain talvirenkaina.

⁸⁾ Vahvistettu malli (XL).

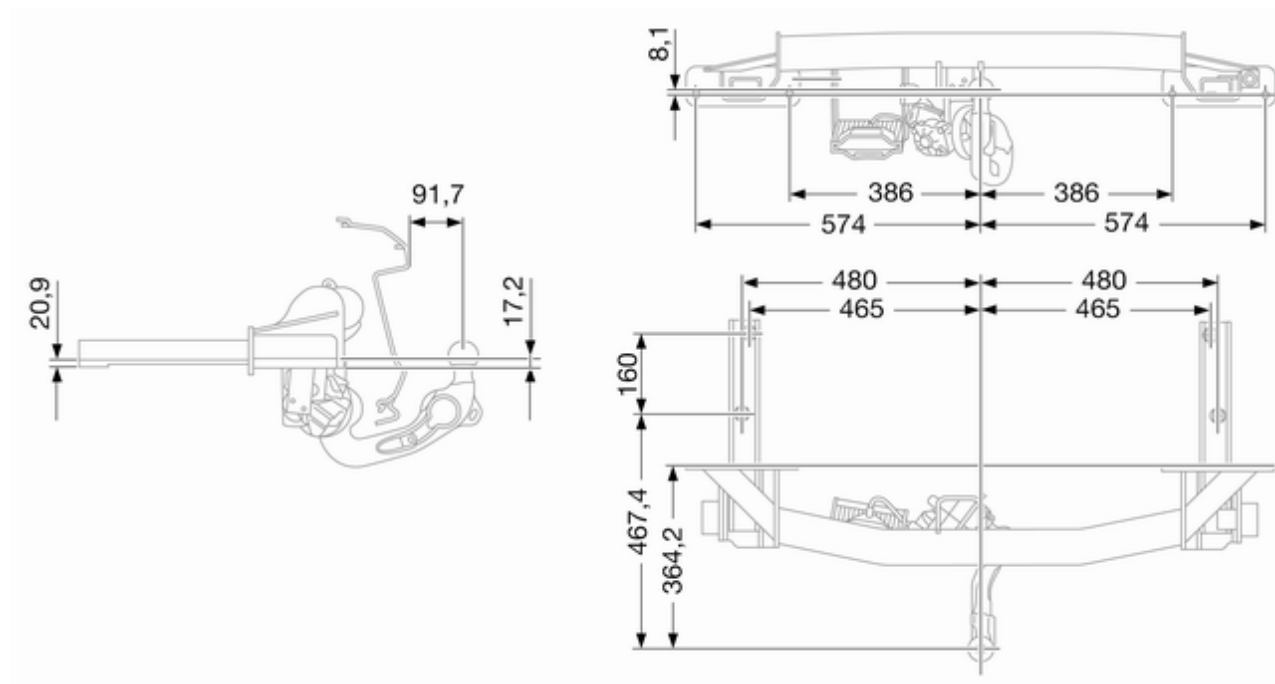
Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
A28NET automaatti- vaihteistolla	215/55 R17 ⁷⁾ , 225/50 R17 ⁸⁾⁷⁾ , 235/45 R18 ⁷⁾	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	–	–	300/3,0 (43)	340/3,4 (49)
	225/55 R17	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	340/3,4 (49)
	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾ , 245/35 R20 ⁸⁾	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/45 R18	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/40 R19 ⁸⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	235/45 R18 ⁷⁾ , 245/40 R19 ⁸⁾	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	255/35 R20 ⁸⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
A28 NER	235/45 R18 ⁷⁾ , 245/40 R19 ⁸⁾	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
Kaikki	Tilapäisvarapyörä	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

⁷⁾ Sallittu vain talvirenkaina.

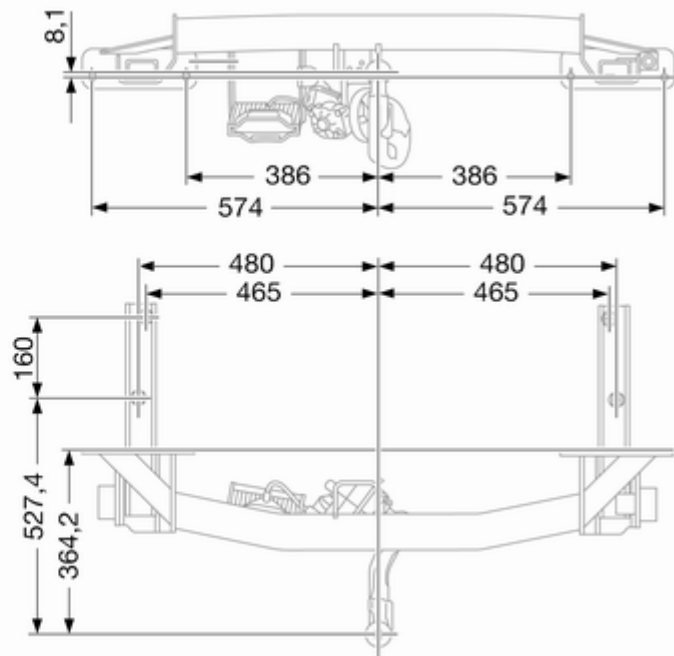
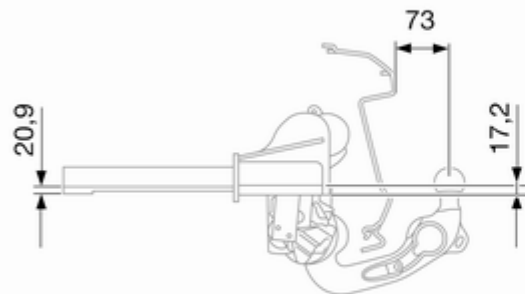
⁸⁾ Vahvistettu malli (XL).

Vetolaitteen asennusmitat

Sedan/viistoperä



Farmarimalli



Tietoa asiakkaalle

Auton tietojen merkitseminen
muistiin ja tietosuojaa 249

Auton tietojen merkitseminen muistiin ja tietosuojaa

Tapahtumamuistit

Autossa on useita teknisesti erittäin kehittyneitä järjestelmiä, jotka valvovat ja tarkkailevat erilaisia auton tietoja. Tapahtumamuistit (EDR) voivat tallentaa joitakin tietoja normaalin ajon aikana havaittujen vikojen korjaamista varten, toisia vain onnettomuustapauksessa tai läheltä piti-tilanteessa.

Järjestelmät voivat tallentaa tietoja auton kunnosta ja käytöstä (esim. ajonopeus, jarrujen painaminen, turvavöiden käyttö). Näiden tietojen lukemiseen tarvitaan erikoislaitteita ja yhteys autoon. Nämä ovat käytettävissä korjaamalla huollon yhteydessä. Jotkut tiedot syötetään elektronisesti GM:n globaaleihin vianmääritysjärjestelmiin. Valmistaja ei hae mitään tietoja onnettomuudesta tai välitä niitä kolmansille osapuolille muuten kuin:

- auton omistajan tai leasing-auton vuokranneen henkilön suostumuksella,
- poliisin tai vastaavien valtiollisten viranomaisten virallisesta pyynnöstä,
- puolustustarkoituksessa valmistajaa kohtaan kohdistuvassa oikeusprosessissa,
- lainsäädännön vaatimuksesta.

Lisäksi valmistaja voi käyttää kerättyjä tietoja seuraavasti:

- valmistajan tutkimustarkoituksiin,
- sellaisiin tutkimustarkoituksiin, joissa luottamuksellisuus on taattu ja tiedot ovat tarpeen,
- yhdessä muiden organisaatioiden kanssa tutkimustarkoituksessa yhteenvetoihin, jotka eivät liity johonkin tiettyyn autoon.

Hakemisto

A

Ajonestin	30, 88
Ajo-ominaisuudet ja perävaunun veto-ohjeita	150
Ajotietokone	100
Ajovalojen kantaman säätö	109
Ajovalot ajettaessa ulkomailla ...	109
Akku	159
Akun purkautumisen esto	116
Aurinkolasikotelo	59
Autokohtaiset tiedot	3
Automaattinen häikäisyneisto	32
Automaattivaihteisto	130
Auton hallinta	126
Auton hinaaminen	188
Auton lukituksen avaaminen	6
Auton mitat	210
Auton paino	204
Auton poistaminen käytöstä.....	154
Auton romutus ja kierrätys	155
Auton räätälöinti	101
Auton tunnistenumero	197
Auton viestit	94
Autopassi	18
Avaimet	18

B

Bensiinimoottorien polttoaine	148
------------------------------------	-----

D

Dieselhiukkassuodatin.....	87
Dieselmoottorien polttoaine	148
Dieselmoottorin hiukkassuodatin	128
Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus	159

E

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä.....	138
Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä	87
Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä pois päältä...	87
Elektroninen ilmastointiautomaatiikka.....	119
Elektroniset ajo-ohjelmat	132
Ensiapupakkaus	69
Etusumuväli	112
Etusäilytystila.....	59
Etuturvavyöryyjen järjestelmä	49

G

Graafinen infonäyttö, värillinen infonäyttö	92
--	----

H

Halogeeniajovalot	161
Hekutus	87

Hinauslaitteisto	151
Huolla auto pian	85
Huolto	124, 193
Huoltonäyttö	81
Huoltotiedot	193
Huurtuneet lamppujen suojukset	113
Häikäisysoijat	34
Häikäisysoijien valot	114

I

Ilmanlaatuanturi.....	119
Ilmanotto	124
Ilmastointi	15
Ilmastointilaite	117
Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö	124
Interaktiivinen ajojärjestelmä.....	139
Istuimen asento	39
Istuimen säätö	6, 40

J

Jarru- ja kytkinjärjestelmä	85
Jarruneste	159
Jarrut	135, 158
Jarrutusapu	137
Johdanto	3
Jokäpyörä veto	134

K

Kaistavahti.....	86, 146
Katalysaattori	129
Kattoluukku	35
Kattoteline	70
Kaukovalot	88, 108
Kaukovalovilkku	108
Kello.....	76
Keskikonsolin valaistus	115
Keskuslukitusjärjestelmä	20
Kierroslukumittari	80
Kiinnityssilmukat	64
Kiinteät tuuletussuulakkeet	124
Kojelaudan osat	11
Kojelaudan sulakerasia	172
Kojelaudan valaistuksen säätö ..	113
Kojelaudan valaistus	169
Kolmipisteturvavyö	46
Konepelti	155
Ksenonvalot	163
Kuljettajan tietokeskus.....	89
Kupera muoto	30
Kuviourien syvyys	178
Kylkisuuntavilkut	167
Kyynärnoja.....	44, 45
Kyynärnojan säilytystila	59
Käsi käyttöinen häikäisyn esto	32
Käsi käyttöiset ikkunat	33
Käsinelokero	58

Käsi vaihteisto	134
Käynnistys apukaapeilla	186
Kääntyminen	31
Kääntyvät ajovalot	88

L

Lapsilukot	23
Lastaustietoa	70
Lasten ISOFIX-turvajärjestelmät .	57
Lastenistuin asennuspaikat	54
Lasten turvajärjestelmät	52
Latausjärjestelmä	85
Liikennemerkkiapu	97
Liikkeellelähtö	16
Lisälämmitin.....	123
Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset	154
Luistonestojärjestelmä	138
Luistonestojärjestelmä pois päältä.....	87
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä .	135
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	86
Lukuvalot	114
Lumiketjut	180
Lämmitys	31, 44
Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä	117

M

Manuaalinen tila	131
Matkamittari	79
Matkustamon ilmansuodatin	124
Merkkivalot	81
Moottorin jäähdytysneste	157
Moottorin jäähdytysnesteeseen lämpömittari	80
Moottorin käynnistäminen	127
Moottorin pakokaasu	128
Moottorin tiedot	199
Moottorin öljynpaine	88
Moottoritilan sulakerasia	170
Moottoriöljy	156
Mukautuvat ajovalot	109
Mukinpitimet	58
Murtohälytinjärjestelmä	28
Murtosuojauslukitus	28
Muuttuvan voiman ohjaus	86
Mäkilähtöapu	137

N

Neste- ja voiteluainesuosituksset	194
Nopeusmittari	79

O

Ohjauspyörän kauko-ohjaus	72
Ohjauspyörän säätö	9, 72
Osamatkamittari	79
Ovi auki	89

P

Paina jarrupoljinta	88
Peilin säätö	9
Peruutusvalot	113
Perävaunun vakautusjärjestelmä	153
Perävaunun vetäminen	151
Pesulaitteen neste	158
Poistumisvalot	115
Polttimon vaihto	161
Polttoaineenkulutus – CO ₂ -päästöt	149, 202
Polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa	128
Polttoainemittari	80
Polttoaine vähissä	88
Pysäköinti	17, 128
Pysäköintitutka	31, 142
Pyyhin- ja pesulaitteistot	13
Pyyhkimen sulan vaihto	160
Pyörän vaihto	183
Pääntuen säätö	8
Pääntuet	38
Pölykapselit	179

Q

Quickheat	123
-----------------	-----

R

Radiokauko-ohjain	18
Rekisterikilven valo	167
Rengas- ja pyöräkoon muuttaminen	179
Rengasmerkinnät	176
Rengaspaine	176
Rengaspaineet	212
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä	87, 177
Renkaankorjaussarja	180
Renkaat	176
Rullaverhot	35

S

Savukkeensytytin	78
Seisontajarru	136
Seisontavalot	113
Sisätilojen hoito	192
Sisävalot	114, 168
Sisääntulovalot	115
Sivuturvatyynyjen järjestelmä	50
Sulakkeet	169
Sumuvalot	89, 163
Suorituskyky	200
Suunta- ja kaistanvaihtovilkut	112
Suuntavilkku	84
Symbolit	4
Sähkötoiminen seisontajarru	85

Sähkötoiminen säätö	30
Sähkötoimisen istuimen säätö.....	42
Sähkötoimisen seisontajarrun vika.....	86
Sähkötoimiset ikkunat	33
Säädettävät tuuletussulakkeet	123

T

Takalasin lämmitys	34
Takalasin pyyhin/pesulaite	75
Takasumuvalo	89
Takasumuvalot	112
Takavalot	164
Tallennetut asetukset.....	20
Talvirenkaat	176
Tankkaaminen	148
Tapahtumamuistit.....	249
Tavaratila	23, 60
Tavaratilan kiinnitysjärjestelmä.....	64
Tavaratilan sulakerasia	174
Tavaratilan suoja	62
Toimintavien merkkivalo	85
Toisen ajoneuvon hinaaminen .	189
Top-Tether-kiinnityssilmukat	57
Tuhkakupit	78
Turvatyynyjen poiskytkentä	51
Turvatyynyjärjestelmä	48
Turvatyynyn poistaminen käytöstä	84

Turvatyynyt ja turvavyönkiristimet	84
Turvatyynyverhojen järjestelmä ...	50
Turvaverkko	66
Turvavyö	8
Turvavyömuistutin	84
Turvavyöt	45
Tuuletus.....	44, 117
Tuulilasin pyyhin-/pesulaite	73
Tyypikilpi	197
Työkalut	175
Tämän käsikirjan käyttö	3
Täyttötilavuudet	210
Töiden tekeminen	155

U

Ulkolämpötila	76
Ulkopinnan hoito	190
Ulkovalot	12, 88
Ultraäänipysäköintitutka	86
Uuden auton totutuskäyttö	126

V

Vaara, Varoitus ja Huomio	4
Vaihteisto	15
Vaihteistonäyttö	130
Vaihto ylös.....	86
Vakionopeussäädin	89, 141
Valintavipu	130
Valoautomaattikka	108

Valokytin	107
Vanteet ja renkaat	176
Varapyörä	185
Varoituskolmio	68
Varoitusvilkut	111
Varoitusäänet	97
Vetolaitteen asennusmitat	247
Vika	132
Virransyötön keskeyttäminen ...	132
Virtalukon asennot	127
Virtapistokkeet	77

Y

Yleisiä tietoja	150
-----------------------	-----

Ä

Äänitorvi	13, 73
-----------------	--------

