
Sisältö

Johdanto	2
Käyttö lyhyesti	6
Avaimet, ovet ja ikkunat	19
Istuimet, turvajärjestelmät	39
Säilytys	59
Mittarit ja käyttölaitteet	72
Valaistus	107
Ilmastointi	117
Ajaminen ja käyttö	126
Auton hoito	154
Huolto ja ylläpito	193
Tekniset tiedot	196
Tietoa asiakkaalle	248
Hakemisto	250

Johdanto

Polttoaine

Merkintä

Moottoriöljy

Laatu

Viskositeetti

Renkaiden täyttöpaineet

Rengaskoko

edessä

takana

Kesärenkaat

Talvirenkaat

Massat

Suurin sallittu kokonaismassa

- Perusmallin omamassa

= Kantavuus

Autokohtaiset tiedot

Merkitse autosi tiedot edelliselle sivulle helposti saataville. Nämä tiedot löytyvät luvuista "Huolto ja kunnossapito" ja "Tekniset tiedot" sekä auton tyyppikilvestä.

Johdanto

Autosi on edistyneen tekniikan, turvallisuuden, ympäristöystävällisyyden ja taloudellisuuden tarkkaan harjittu yhdistelmä.

Tästä ohjekirjasta saat kaikki tarvittavat tiedot, joiden avulla ajat autollasi turvallisesti ja tehokkaasti.

Opasta myös matkustajiasi käyttämään auton varusteita oikein onnettomuuksien ja henkilövahinkojen välttämiseksi.

Sinun on aina noudatettava sen maan lakeja ja määräyksiä, jossa olet. Ne voivat poiketa tämän ohjekirjan tiedoista.

Jos ohjekirjassa kehoitetaan ottamaan yhteyttä korjaamoon, suosittelemme, että käännyt Opel Service Partnerin puoleen.

Kaikki Opel Service Partnerit tarjoavat ensiluokkaisen huollon kohtuulliseen hintaan. Kokeneet Opelin kouluttamat ammattihenkilöt työskentelevät Opelin erityisohjeiden mukaisesti.

Kaikkia käyttöoppaita on säilytettävä autossa valmiina käyttöön.

Tämän käsikirjan käyttö

- Tässä käsikirjassa selostetaan kaikki tähän malliin saatavat lisävarusteet ja ominaisuudet. **Joidenkin toimintojen, mukaan lukien näyttö- ja valikkotoiminnot, selostukset eivät ehkä sovellu autoosi malli- tai maakohtaisten erojen, erikoisvarusteiden tai lisävarusteiden takia.**
- Luvussa "Käyttö lyhyesti" esitellään uuden autosi käytön pääkohdat.
- Ohjekirjan alussa ja yksittäisissä luvuissa olevien sisällysluetteloiden avulla löydät etsimäsi tiedot.
- Hakemiston avulla löydät tiedot nopeasti.

- Tässä ohjekirjassa esitettävissä autoissa on ohjauspyörä vasemmalla puolella. Toiminnot autoissa, joissa ohjauspyörä on oikealla puolella, ovat käytännössä samanlaiset.
- Ohjekirjassa käytetään sisäisiä moottorien tyyppimerkintöjä. Vastaavat myynissä käytettävät merkinnät ovat luvussa "Tekniset tiedot".
- Suuntatiedot, kuten vasemmalla, oikealla, edessä ja takana, ilmoittavat aina tilanteen ajosuuntaan päin katsottaessa.
- Auton näytöt eivät ehkä tue omaa kieltäsi.
- Näyttöilmoitukset ja sisätilan tarrojen tekstit on kirjoitettu **lihavoiduin** kirjaimin.

Vaara, Varoitus ja Huomio

Vaara

Sanalla  **Vaara** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen hengenvaaraan. Selostusten huomiotta jättäminen voi olla hengenvaarallista.

Varoitus

Sanalla  **Varoitus** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen onnettomuus- tai loukkaantumisvaaraan. Selostusten huomiotta jättäminen voi johtaa loukkaantumiseen.

Huomio

Sanalla **Huomio** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen auton vaurioitumiseen. Selostusten huomiotta jättäminen voi johtaa auton vaurioitumiseen.

Symbolit

Sivuviittaukset on merkitty symbolilla .  tarkoittaa "katso sivu".

Monia miellyttäviä ajokokemuksia toivottaa.

Adam Opel GmbH

Käyttö lyhyesti

Tärkeimmät tiedot ensimmäistä ajoa varten

Auton lukituksen avaaminen



Avaa ovien ja tavaratilan lukitus painamalla painiketta . Avaa ovet vetämällä kahvoista. Avaa takaluukku vetämällä takaluukun listan alla olevaa painiketta.

Painettaessa painiketta  vain tavaratilan lukitus avautuu ja kansi avautuu.

Kauko-ohjain ⇨ 19, keskuslukitus ⇨ 21, tavaratila ⇨ 24.

Istuimen säätö

Istuimen sijoitus



Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva.

Istuimen asento ⇨ 40, istuimen säätö ⇨ 41.

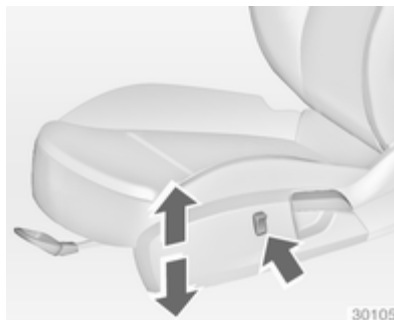
Istuinten selkänojat



Vedä kahvasta, säädä kallistus ja vapauta kahva. Anna istuimen lukittua kuuluvasti.

Istuimen asento ⇨ 40, istuimen säätö ⇨ 41.

Istuinkorkeus



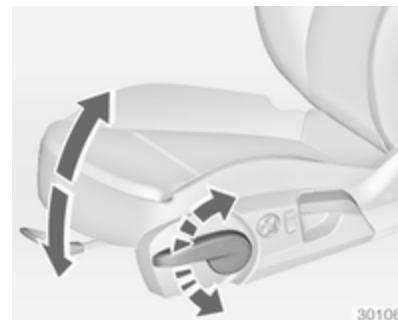
Paina katkaisinta

ylhäältä = istuin nousee

alhaalta = istuin laskee

Istuimen asento ⇨ 40, istuimen säätö ⇨ 41.

Istuimen kaltevuus



Vivun pumppausliike

ylöspäin = etupää nousee

alaspäin = etupää laskee

Istuimen asento ⇨ 40, istuimen säätö ⇨ 41.

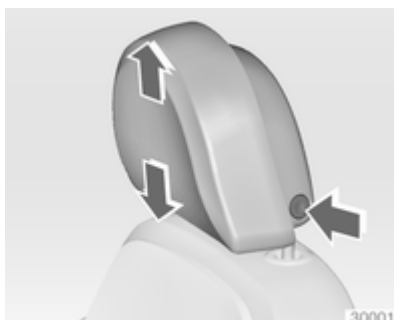
Sähkötoimisen istuimen säätö



Käytä kytkimiä.

- sijoitus = siirrä kytkintä eteen-/
taaksepäin
korkeus = siirrä säädintä ylös-/
alaspäin
kallistus = siirrä säädintä ylös-/
alaspäin edestä
selkänoja = käännä säädintä
eteen-/taaksepäin

Pääntuen säätö



Paina vapautuspainiketta, säädä korkeus, lukitse.

Pääntuet ⇨ 39.

Turvavyö



Vedä turvavyö ulos ja lukitse se vyölukkoon. Turvavyön tulee olla ilman kierteitä tiukasti vartalossa kiinni. Selkänoja ei saa kallistua liian paljon taakse (enintään n. 25°).

Vyö avataan painamalla lukon punaista nappia.

Istuimen asento ⇨ 40, turvavyöt ⇨ 46, turvatyynyjärjestelmä ⇨ 49.

Peilin säätö

Sisätaustapeili



Säädä alapuolen vipua, jotta häikäisy vähenee.

Sisätaustapeili ⇨ 33, automaattisesti himmenevä sisätaustapeili ⇨ 33.

Ulkopeilit



Valitse kyseinen ulkopeili ja säädä.

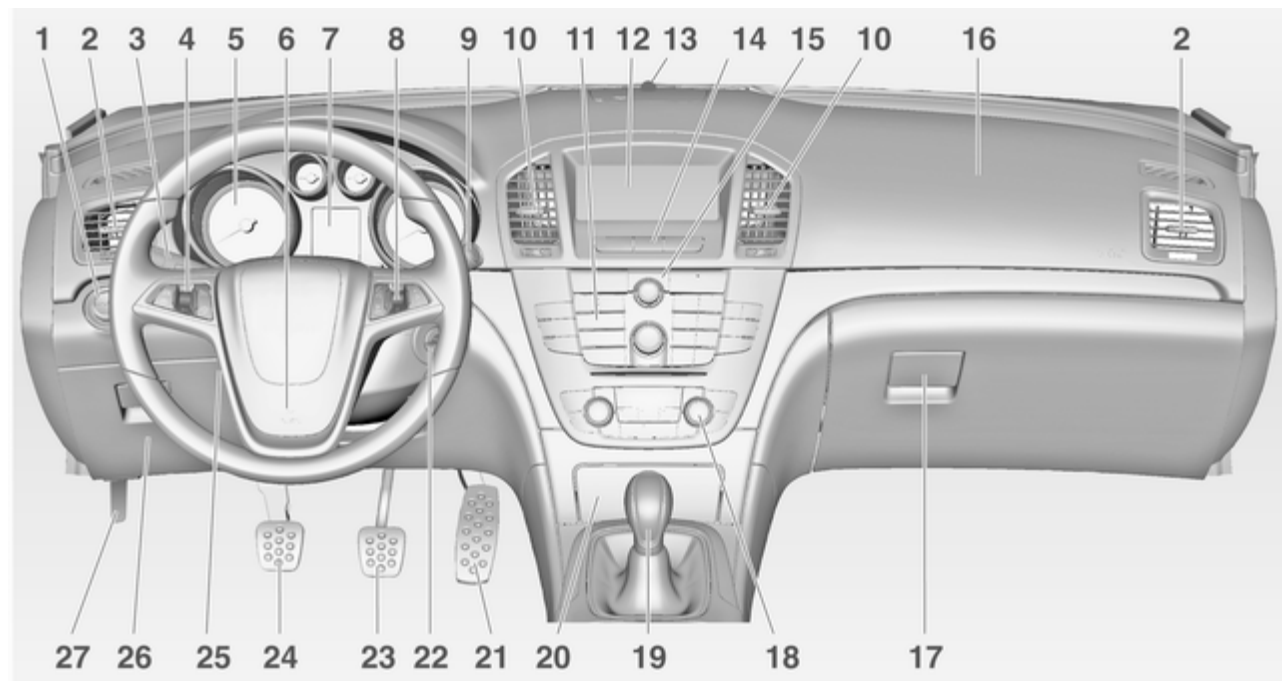
Kuperat ulkopeilit ⇨ 31, sähkötoiminen säätö ⇨ 31, käännettävät ulkopeilit ⇨ 32, ulkopeilien lämmitys ⇨ 32.

Ohjauspyörän säätö



Vapauta vipu, säädä ohjauspyörä, lukitse vipu ja varmista, että se lukittuu täysin. Säädä ohjauspyörän asento vain auton seistessä ja ohjauslukon ollessa vapautettuna.

Turvatyynyjärjestelmä ⇨ 49, virtalukon asennot ⇨ 127.



Kojelaudan osat

1	Ajovalokytkin	107	10	Keskituuletussuulakkeet	123	21	Kaasupoljin	126
	Ajovalojen kantaman		11	Infotainment-järjestelmä	10	22	Virtalukko ja ohjauslukko ...	127
	säätö	109	12	Infonäyttö	92	23	Jarrupoljin	135
	Etusumuvalot	112	13	Murtohälytysjärjestelmän		24	Kytkinpoljin	126
	Takasumuvalo	112		tila-LED	29	25	Ohjauspyörän säätö	72
	Mittaristovalot	113	14	Keskuslukitus	21	26	Säilytyslokero, sulakerasia .	172
2	Sivutuuletussuulakkeet	123		Varoitusvilkut	111	27	Konepellin avauskahva	155
3	Suunta- ja			Turvatyyny				
	kaistanvaihtovilkut,			poiskytkennän merkkivalo	85			
	kaukovalovilkku, lähi- ja			Etumatkustajan turvavyön				
	kaukovalot	112		merkkivalo	84			
	Poistumisvalot	115	15	SPORT-toiminto	139			
	Seisontavalot	113		Mukavuusajotila	139			
	Kuljettajan tietokeskus	89		Luistonestojärjestelmä	137			
4	Vakionopeussäädin	140		Elektroninen				
5	Mittaristo	79		ajonvakautusjärjestelmä	138			
6	Äänitorvi	73		Yleismallinen				
	Kuljettajan turvatyyny	50		pysäköintitutka	142			
7	Kuljettajan tietokeskus	89		Pysäköintiapu	142			
8	Ohjauspyörän kauko-			Kaistavahti	146			
	ohjaimet	72	16	Etumatkustajan turvatyyny ...	50			
9	Tuulilasinpyyhkimet,		17	Käsinelokero	59			
	tuulilasin pesulaite,		18	Ilmastointiautomaatiikka	117			
	ajovalojen pesulaite,		19	Valintavipu, käsivaihteisto ...	134			
	takapyyhin	73		Automaattivaihteisto	130			
			20	Tuhkakuppi	78			

Ulkovalot



Kierrä ajovalokytkintä

AUTO = Automaattinen valojen ohjaus: Ajovalot kytketään päälle ja pois automaattisesti.

0 = Valoautomaatiikan kytkeminen päälle tai pois

☞ = Sivuvalot

☞D = Ajovalot

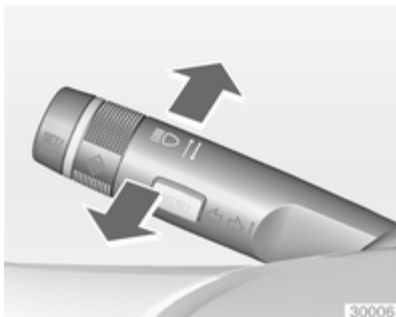
Paina ajovalokytkintä

☞D = Etusumuvälöt

☞☞ = Takasumuvälö

Valaistus ☞ 107.

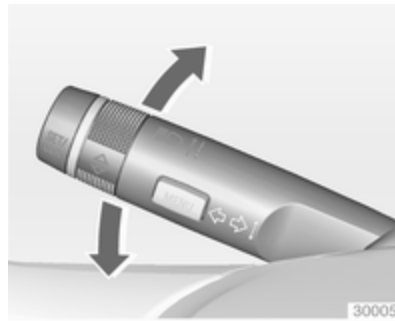
Kaukovalovilkku, kauko- ja lähivalot



Kaukovalovilkku = Vedä vivusta
Kaukovalot = Paina vipua
Lähivalot = Paina tai vedä vipua

Valoautomaatiikka ☞ 108, kaukovalot ☞ 108, kaukovalovilkku ☞ 108.

Suunta- ja kaistanvaihtovilkut



Oikealle = Siirrä vipua ylöspäin
Vasemmalle = Siirrä vipua alaspäin

Suunta- ja kaistanvaihtovilkut ☞ 112, seisontavälöt ☞ 113.

Varoitusvilkut



Käyttö painikkeella .

Varoitusvilkut ⇨ 111.

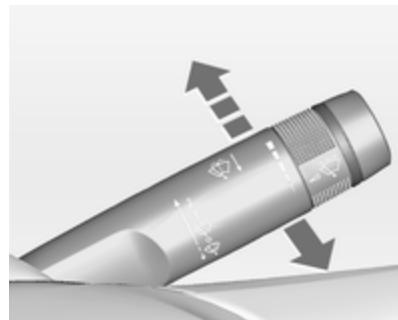
Äänitorvi



Paina .

Pyyhin- ja pesulaitteistot

Tuulilasinpyyhkimet



2 = nopea

1 = hidas

 = taukopyyhintä tai automaattinen pyyhintä sadetunnistimella

 = pois

Kertapyyhkäisy, kun tuulilasinpyyhkimet eivät ole päällä: paina vipua alaspäin.

Tuulilasinpyyhkimet ⇨ 73, pyyhinsulan vaihto ⇨ 159.

Tuulilasin ja ajovalojen pesulaitteet

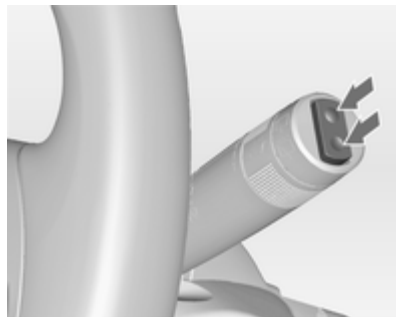


Vedä vivusta.

Tuulilasin ja ajovalojen pesulaite

↗ 73, pesuneste ↗ 158.

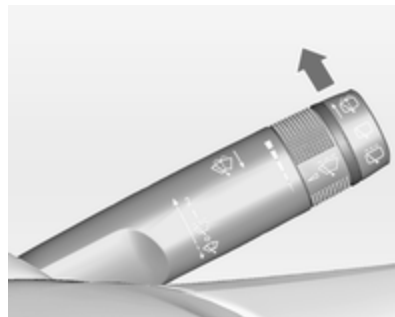
Takalasinpyyhin ja takalasin pesulaite



Käynnistä takalasin pyyhin painamalla keinukytkintä:

ylhäältä = jatkuva toiminta

alhaalta = jaksottainen toiminta



Paina vipua.

Takalasilie suihkutetaan pesunestettä ja pyyhin pyyhkäisee muutaman kerran.

Ilmastointi

Takalasin lämmitin, peilien lämmitin



Lämmitys kytetään painamalla -painiketta.

Takalasin lämmitin ⇨ 35.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus



Paina painiketta .

Aseta lämpötila korkeimmilleen.

Kytke jäähdytys .

Takalasin lämmitin  päällä.

Ilmastointiautomaatti ⇨ 117.

Vaihteisto

Käsivalintainen vaihteisto



Peruutusvaihte: auton ollessa paikallaan paina kytkinpoljinta, vedä valintavivun painikkeesta ylöspäin ja kytke vaihte.

Jos vaihte ei mene päälle, nosta kytkinpoljin joutokäyntiasennossa, paina poljinta uudelleen ja yritä kytkeä vaihte toistamiseen.

Käsivalintainen vaihteisto ⇨ 134.

Automaattivaihteisto



- P** = pysäköintiasento
R = peruutusvaihde
N = vapaa-asento
D = ajoasento

Käsinvaihtotila: siirrä valitsinvipu asennosta **D** vasemmalle.

- +** = suurempi vaihde
– = pienempi vaihde

Vaihdevipu voidaan siirtää pois asennosta **P** vain, jos sytytysvirta on kytketty ja jarrupoljinta painetaan. Asennon **P** tai **R** kytkemiseksi on painettava vapautuspainiketta.

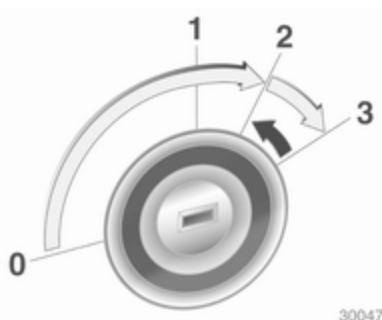
Automaattivaihteisto ⇨ 130.

Liikkeellelähtö

Tarkista ennen liikkeellelähtöä

- renkaiden paineet ja kunto ⇨ 176, ⇨ 211,
- moottoriöljyn määrä ja nestemäärät ⇨ 156,
- että ikkunat, peilit, valaisimet ja tunnuskilvet ovat puhtaat liasta, lumesta ja jäädästä ja että ne toimivat,
- peilien, istuimien ja turvavöiden moitteeton toiminta ⇨ 31, ⇨ 40, ⇨ 47,
- jarrujärjestelmän toiminta alhaisessa nopeudessa, erityisesti mällä jarruilla.

Moottorin käynnistäminen



- Käännä avain asentoon 1
- Liikuta ohjauspyörää hieman vapauttaaksesi ohjauslukon
- Käytä kytkintä ja jarrua
- Automaattivaihteisto **P**- tai **N**-asennossa
- Älä paina kaasua
- Dieselmoottorit: käännä avain asentoon 2 hehkutusta varten ja odota, kunnes merkkivalo  sammuu
- Käännä avain asentoon 3 ja vapauta se

Moottorin käynnistäminen ⇨ 127.

Pysäköinti

- Kytke aina seisontajarru. Kytke manuaalinen seisontajarru painamatta vapautuspainiketta. Kytke mahdollisimman tiukasti ylä- tai alamäessä. Paina jarrupoljinta samaan aikaan vähentääksesi käyttövoimaa.

Jos autossa on sähkötoiminen seisontajarru, vedä kytkimestä .

- Sammuta moottori. Käännä virta-avain asentoon 0 ja poista se. Käännä ohjauspyörää, kunnes ohjauslukko lukittuu havaittavasti. Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa avaimen voi vetää pois vain valintavivun ollessa asennossa **P**.

- Jos auto on tasaisella maalla tai ylämäessä, kytke ykkösvaihte tai aseta valintavipu asentoon **P** ennen sytytysvirran katkaisua. Ylämäessä käännä lisäksi etupyörät reunakiveyksestä pois päin.

Jos auto on alamäessä, kytke peruutusvaihte tai aseta valintavipu asentoon **P** ennen sytytysvirran

katkaisua. Käännä lisäksi etupyörät reunakiveystä kohti.

- Lukitse auto kauko-ohjaimen painikkeella .

Aktivoi murtohälytinjärjestelmä
⇨ 29.

- Älä pysäköi autoa helposti syttyvälle alustalle. Alusta voi syttyä palamaan pakoputkiston korkean lämpötilan johdosta.
- Sulje ikkunat ja kattoluukku.
- Moottorin jäähdytyspuhaltimet voivat käydä myös moottorin sammuttamisen jälkeen ⇨ 155.
- Ajettuasi suurilla käyntinopeuksilla tai suurella moottorin kuormituksella anna moottorin käydä lyhyen aikaa pienellä kuormituksella tai joutokäyntiä n. 30 sekuntia ennen sen sammuttamista, jotta turboahdin ei vaurioidu.

Avaimet, lukot ⇨ 19, auton poistaminen käytöstä pitkähäköksi ajaksi ⇨ 154.

Avaimet, ovet ja ikkunat

Avaimet, lukot	19
Ovet	24
Auton suojaus	29
Ulkopeilit	31
Sisäpeilit	33
Ikkunat	34
Katto	36

Avaimet, lukot

Avaimet

Avaimen uusiminen

Avaimen numero on ilmoitettu autopassissa tai irrotettavassa lipukkeessa.

Avaimen numero on ilmoitettava tilatessa lisäavaimia, koska se on osa ajonestojärjestelmää.

Lukot ⇨ 190.

Avain, jossa on taitettava kieliosa



Käännä kieliosa ulos painamalla painiketta. Käännä kieliosa sisään painamalla ensin painiketta.

Autopassi

Autopassi sisältää turvallisuuteen liittyviä auton tietoja, ja se on säilytettävä turvallisessa paikassa.

Korjaamon puoleen käännettäessä tiettyjen töiden suorittamiseen tarvitaan näitä auton tietoja.

Radiokauko-ohjain



Ohjaa seuraavia:

- Keskuslukitus
- Murtosuojauslukitus
- Murtohälytin
- Tavaratila
- Sähkötoimiset ikkunat
- Kattoluukku

Radiokauko-ohjaimen kantama on noin 50 metriä. Ulkoiset tekijät voivat lyhentää kantamaa. Varoitusvilkut välähtävät merkinä toiminnasta.

Käsittele kauko-ohjainta huolellisesti, suojaa se kosteudelta ja korkeilta lämpötiloilta äläkä paina painikkeita tarpeettomasti.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos keskuslukitusta ei voi avata tai lukita kauko-ohjaimella, se voi johtua seuraavista syistä:

- Kantama on ylitetty
- Pariston jännite on liian alhainen
- Kauko-ohjainta on käytetty monta kertaa peräkkäin sen kantaman ulkopuolella. kauko-ohjain on synkronoitava

- Keskuslukitusta on ylikuormitettu käyttämällä sitä useita kertoja peräkkäin, jännitteensyöttö katkeaa lyhyeksi ajaksi
- Toisen, tehokkaamman radiolähtimen aiheuttama häiriö

Lukituksen avaus ⇨ 21.

Perusasetukset

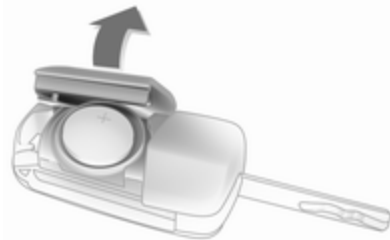
Joitakin asetuksia voidaan muuttaa infonäytön valikossa **Asetukset**. Auton räätelöinti ⇨ 101.

Kauko-ohjaimen pariston vaihto

Vaihda paristo heti, kun kauko-ohjaimen toiminta alkaa heikentyä.

Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.

Avain, jossa on taitettava kieliosa



Käännä avaimen kieliosa esiin ja avaa kauko-ohjain. Vaihda paristo (paristotyyppi CR 2032), huomioi pariston asento. Sulje kauko-ohjain ja synkronoi se.

Kauko-ohjaimen tahdistaminen

Avaa oven lukitus pariston vaihdon jälkeen asettamalla avain kuljettajan oven lukkoon. Kauko-ohjain tahdistuu, kun sytytysvirta kytketään.

Tallennetut asetukset

Kun avain poistetaan virtalukosta, avain muistaa automaattisesti seuraavat asetukset:

- Elektroninen ilmastointiautomaattikka
- Valaistus
- Infotainment-järjestelmä
- Sähkötoimiset istuimet
- Sähkötoimiset peilit
- Keskuslukitus
- Sport-toiminnon asetukset
- Mukavuusasetukset

Tallennetut asetukset otetaan automaattisesti käyttöön, kun sama avain laitetaan virtalukkoon ja käännetään asentoon 1.

Sähkötoimiset istuimet siirtyvät tallennettuun asetukseen jo silloin, kun lukitus ja kuljettajan ovi avataan samalla avaimella.

Edellytyksenä on, että **Kuljettajan aset. personointi**, tai näytön tyypistä riippuen **Tall. asetusten etätarkistus** infonäytön henkilökohtaisissa

asetuksissa on aktivoituna. Tämä asetus on tehtävä kullekin käytössä olevalle avaimelle. Auton räätelöinti  101

Keskuslukitusjärjestelmä

Avaa ja kytkee ovien, tavaratilan ja polttoainesäiliön luukun lukituksen.

Kukin ovi avataan lukituksesta vetämällä sen sisäkahvasta. Kahvan vetäminen uudelleen avaa oven.

Huomautus

Jos turvatyyny tai turvavöiden esikristimet aktivoituvat törmäyksessä, auton lukitus avautuu automaattisesti.

Lukituksen avaus



Paina painiketta .

Kaksi asetusta on valittavissa:

- Avaa vain kuljettajan ovi, tavaratilan kansi ja polttoaineen täyttöaukon kansi lukituksesta painamalla painiketta  kerran. Avaa kaikki ovet lukituksesta painamalla painiketta  kahdesti, tai
- paina painiketta  kerran avataksesi kaikki ovet, tavaratilan kannen ja polttoaineen täyttöaukon kannen lukituksen,

Tämä asetus voidaan muuttaa infonäytön valikossa **Asetukset**. Auton personalisointi ⇨ 101.

Asetus voidaan tallentaa käytettävän avaimen osalta, tallennetut asetukset ⇨ 21.

Lukitseminen

Sulje ovet, tavaratila ja polttoainesäiliön luukku.



Paina painiketta .

Jos kuljettajan ovea ei ole suljettu kunnolla, keskuslukitus ei lukitu. Tämän toiminnon päälle- tai poiskytkentää voidaan muuttaa infonäytön valikossa **Asetukset**. Auton räätälöinti ⇨ 101.

Takaluukun lukituksen avaaminen ja takaluukun avaaminen

5-ovinen sedan, farmarimalli



Paina painiketta  sytytysvirran ollessa katkaistu. Takaluukku vapautetaan avaamista varten painamalla takaluukun listan alla olevaa kosketuskytkintä.

4-ovinen sedan, farmarimalli sähkökäyttöisellä takaluukulla



Paina painiketta  sytytysvirran ollessa katkaistuna kunnes takaluukku avautuu automaattisesti. Kaikki muut ovet pysyvät lukittuina.

Sähkökäyttöinen takaluukku ⇨ 24

Keskuslukituspainikkeet

Lukitsevat tai avaavat kaikkien ovien, tavaratilan ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukituksen matkustamosta käsin.



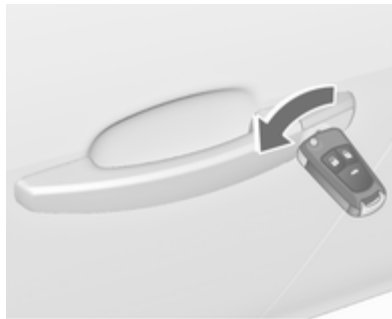
Lukitse painamalla painiketta .

Avaa lukitus painamalla painiketta .

Kun avain on virtalukossa, lukitseminen on mahdollista vain kaikkien ovien ollessa kiinni.

Vika radiokauko-ohjainjärjestelmässä

Lukituksen avaus



Avaa kuljettajan oven lukitus käsin kääntämällä avainta lukossa. Kytke sytytysvirta ja paina keskuslukituspainiketta  avataksesi kaikki ovet, tavaratilan ja polttoainesäiliön täyttöaukon luukun. Murtosuojauslukitus kytketään pois kytkemällä sytytysvirta.

Lukitseminen

Lukitse kuljettajan ovi käsin kääntämällä avainta lukossa.

Vika keskuslukituksessa

Lukituksen avaus

Avaa kuljettajan oven lukitus käsin kääntämällä avainta lukossa. Muut ovet voidaan avata vetämällä sisäkahvasta kaksi kertaa. Tavaratila ja polttoainesäiliön täyttöaukon luukku ei voida avata. Murtohälytin kytketään pois kytkemällä sytytysvirta ⇨ 29.

Lukitseminen

Paina kaikkien ovien paitsi kuljettajan oven sisälukitusnuppia. Sulje sitten kuljettajan ovi ja lukitse se ulkopuolelta avaimella. Polttoainesäiliön täyttöaukon luukku ja takaluukku ei voida lukita.

Lapsilukot



Varoitus

Käytä lapsilukkoja aina, kun kuljettat lapsia takaistuimilla.

Käännä takaoven lapsilukko avaimella tai sopivalla ruuvitaltalla vaakasentoon. Ovea ei voida avata sisältä käsin. Poista lapsilukko käytöstä kääntämällä se pystyasentoon.

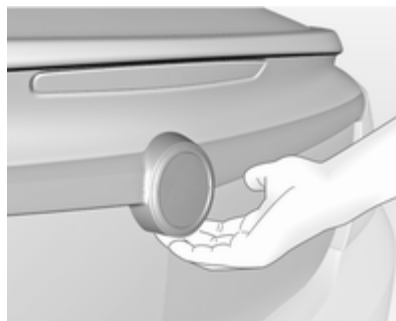
Ovet

Tavaratila

Takaluukku

Avaaminen

5-ovinen sedan, farmarimalli



Vedä lukituksen avaamisen jälkeen takaluukun listan alla olevaa painiketta avataksesi takaluukun manuaalisesti.

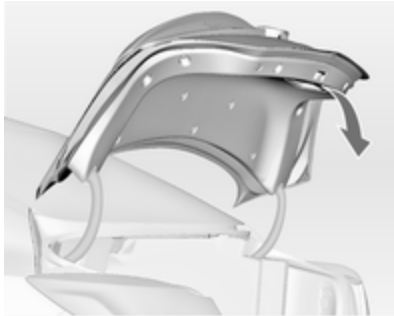
4-ovinen sedan



Paina kauko-ohjaimen painiketta , kunnes takaluukku avautuu automaattisesti. Tai vedä lukituksen avaamisen jälkeen takaluukun listan alla olevaa painiketta.

Keskuslukitus ⇨ 21.

Sulkeminen



Käytä sisäpuolen kahvaa.

Älä sulkiessasi vedä listan alla olevasta painikkeesta, jottei takaluukun lukitus avaudu uudelleen.

Keskuslukitus ⇨ 21.

Sähkökäyttöinen takaluukku

⚠ Varoitus

Ole varovainen käyttäessäsi sähkökäyttöistä takaluukkua. Loukkaantumisvaara erityisesti lapsille.

Tarkkaile liikkuvaa takaluukkua huolellisesti käyttäessäsi sitä. Tarkista, että mitään ei jää väliin sen toimiessa ja että sen liikealueella ei seiso ketään.

Sähkökäyttöistä takaluukkua käytetään:

- Kauko-ohjaimen painikkeella 🚗
- Kuljettajan oven ovipaneelin kytkimellä 🚗
- Takaluukun kosketuskytkimellä ja painikkeella 🚗.

Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa takaluukku voidaan avata vain auton ollessa paikallaan, seison-tajarrun ollessa kytkettynä ja automaattivaihteiston ollessa asennossa **P**.

Takavalot vilkkuvat ja äänimerkki kuuluu sähkökäyttöisen takaluukun toimiessa.

Huomautus

Sähkökäyttöisen takaluukun käyttö ei käytä keskuslukitusjärjestelmää. Takaluukun voi avata kauko-ohjaimella avaamatta auton lukitusta. Avaa ensin auton lukitus käyttäessäsi kosketuskytkintä tai kuljettajan ovessa olevaa kytkintä. Lukitse auto sulkemisen jälkeen.

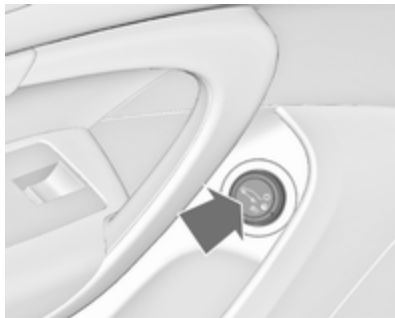
Keskuslukitus ⇨ 21.

Käyttö radiokauko-ohjaimella



Paina painiketta , kunnes takaluukku alkaa avautua tai sulkeutua.

Käyttö kuljettajan oven käyttökytkimellä



Paina painiketta , kunnes takaluukku alkaa avautua tai sulkeutua.

Käyttö takaluukun käyttökytkimillä



Avaa takaluukku painamalla takaluukun listan alla olevaa kosketuskytkintä, kunnes takaluukku alkaa liikkua.



Sulje painamalla avoimen takaluukun painiketta , kunnes takaluukku alkaa liikkua.

Pysäyttäminen tai liikkeen suunnan vaihtaminen

Painettaessa painiketta  tai  tai kosketuskytkintä takaluukun liikkuessa takaluukku pysähtyy kulloiseenkin asentoon. Painettaessa painiketta  tai  uudelleen liikkeen suunta vaihtuu.

Toimintatilat

Sähkökäyttöisellä takaluukulla on kolme toimintatilaa, joita ohjataan kuljettajan oven käyttökytkimellä. Tilaa vaihdetaan kääntämällä kytkintä:



- Normaalitila o: sähkökäyttöinen takaluukku avautuu täyteen korkeuteensa
- Välikäyttötila ☹: sähkökäyttöinen takaluukku avautuu alennettuun korkeuteen, joka on säädettävissä
- Off-tila: takaluukkua voidaan käyttää käsin.

Alennetun avautumiskorkeuden säätö välikäyttötilassa

1. Käännä toimintatilan kytkin asentoon o tai ☹
2. Avaa sähkökäyttöinen takaluukku jollain käyttökytkimellä
3. Pysäytä liike haluttuun korkeuteen painamalla jotain käyttökytkintä. Siirrä pysähtynyt takaluukku tarvittaessa käsin haluttuun asentoon
4. Paina avoimen takaluukun sisäpuolella olevaa painiketta 3 sekuntia.



Merkkiäni vahvistaa uuden asetuksen.

Kun kuljettajan oven säätöpyörä käännetään välikäyttötilaan ☹, sähkökäyttöinen takaluukku pysäyttää avautumisen uuteen määritettyyn asentoon.

Järjestelmällä on vähimmäiskulma, jonka verran se vähintään pitää takaluukun avoinna. Avautumiskorkeudeksi ei voida ohjelmoida tätä kulmaa pienempää arvoa.

Turvatoiminto

Jos sähkökäyttöisen takaluukun tiellä on este avautumisen tai sulkeutumisen aikana, liikesuunta vaihtuu automaattisesti ja takaluukku avautuu tai sulkeutuu hieman. Useampi este yhden virrankytkentäjakson aikana poistaa toiminnon käytöstä. Tässä tapauksessa takaluukku täytyy sulkea tai avata käsin.

Sähkökäyttöisen takaluukun sivureunoissa on väliinjäämisanturit. Jos anturit havaitsevat esteitä takaluukun ja auton rungon välillä, takaluukku avautuu, kunnes se aktivoidaan uudelleen tai suljetaan käsin.

Turvatoiminnon merkiksi kuuluu merkkiäni.

Poista kaikki esteet normaaliin toimintaan palaamiseksi.

Jos auto on varustettu tehtaalla asennetulla vetolaitteella ja perävaunun sähköjohdot on kytketty, sähkökäyttöinen takaluukku voidaan avata vain kosketuskytkimellä ja se voidaan sulkea vain avoimen takaluukun painikkeella . Varmista, että sen liikealueella ei ole esteitä.

Yleisiä vinkkejä takaluukun käytöstä

Varoitus

Älä aja takaluukku auki tai raollaan esim. pitkiä tavaroita kuljettaessasi, koska myrkyllisiä pakokaasuja, joita ei voi nähdä eikä haistaa, voi tällöin päästä auton sisään. Seurauksena voi olla tajuttomuus ja jopa kuolema.

Huomio

Ennen kuin avaat takaluukun, tarkista, onko sen yläpuolella esteitä, esim. autotallin ovi, jotta takaluukku ei vaurioidu. Tarkista aina liikealue takaluukun yläpuolella ja takana.

Huomautus

Sähkökäyttöinen takaluukku: jos avoimen takaluukun tukitankojen paine laskee, takavalot vilkkuvat ja äänimerkki kuuluu. Takaluukku pysyy hetken auki ja sulkeutuu sitten hitaasti. Käänny korjaamon puoleen.

Huomautus

Sähkökäyttöinen takaluukku on poissa käytöstä akun latauksen ollessa alhainen. Tässä tapauksessa takaluukku voidaan käyttää käsin.

Huomautus

Kun sähkökäyttöinen takaluukku poistetaan käytöstä ja kaikkien ovien lukitus avataan, takaluukku voidaan käyttää käsin. Tässä tapauksessa voimaa tarvitaan enemmän kuin tavallista takaluukku käytettäessä.

Huomautus

Jotkin takaluukkuun asennetut painavat lisävarusteet voivat saada aikaan sen, ettei se pysy enää auki.

Auton suojaus

Murtosuojauslukitus

⚠ Varoitus

Älä kytke toimintaan, jos auton sisällä on ihmisiä! Murtosuojausta ei voi avata sisäpuolelta.

Järjestelmä kytkee kaikki ovet takalukkoon. Kaikkien ovien on oltava kiinni, koska muuten järjestelmää ei voida kytkeä toimintaan.

Jos sytytysvirta oli kytkettynä, on kuljettajan ovi avattava ja suljettava kerran, jotta auto saadaan suojatuksi.

Avattaessa auton lukitus mekaaninen murtosuojauslukitus kytkeytyy pois. Tämä ei ole mahdollista keskuslukituspainikkeen avulla.

Aktivointi



Paina radiokauko-ohjaimen painiketta  kahdesti 15 sekunnin sisällä.

Murtohälytinjärjestelmä

Murtohälytin on yhdistetty murtosuojauslukituksen järjestelmään.

Se valvoo:

- Ovia, takaluukkua, konepeltiä
- Matkustamoa siihen liittyvä tavara-tila mukaan lukien
- Auton kallistumaa esim. nostettaessa
- Sytytystä

Aktivointi

- Aktivoituu itsestään 30 sekunnin kuluttua auton lukitsemisesta (järjestelmän alustus),
- suoraan painamalla radiokauko-ohjaimen painiketta  vielä kerran lukitsemisen jälkeen,

Huomautus

Sisätilassa tehdyt muutokset, esim. istuinpäällisten kiinnittäminen ja ikkunoiden tai kattoluukun avaaminen, voivat haitata sisätilan valvontaa.

Päällekytkentä sisätilan valvonta ja auton kallistuman valvonta poiskytkettyinä



Kytke sisätilan valvonta ja auton kallistuman valvonta pois käytöstä, kun jätät autoon ihmisiä tai eläimiä, koska kovaaääniset ultraäänisignaalit tai liikkeet saattavat laukaista hälytyksen, tai kun auto on lautalla tai junassa.

1. Sulje takaluukku, konepelti, ikkunat ja kattoluukku.
2. Paina painiketta . Painikkeen  LED syttyy enintään 10 minuutiksi.

3. Sulje ovet.

4. Kytke murtohälytin valmiustilaan.

Tilaviesti näytetään kuljettajan tietokeskuksessa.

Tila-LED



Tila-LED on integroitu kojelaudan päällä olevaan tunnistimeen.

Tila ensimmäisten 30 sekunnin aikana murtohälyttimen aktivoinnin jälkeen:

LED palaa	= testi, valmiustilan kytkentäviive.
LED vilkkuu nopeasti	= ovia, takaluukkuja tai konepeltiä ei ole suljettu kunnolla tai järjestelmässä on vika.

Tila järjestelmän valmiustilaan kytke-
misen jälkeen:

LED vilkkuu hitaasti	= järjestelmä on valmiustilassa.
LED vilkkuu nopeasti 3 kertaa lukituksen avaamisen jälkeen	= järjestelmän valmiustila on purettu.

Häiriötapauksissa käänny korjaamon puoleen.

Poiskytkentä

Auton lukituksen avaaminen poistaa murtohälyttimen valmiustilasta.

Hälytys

Hälytyksen lauettua erillisellä akku-varmistetulla hälytyssireenillä annetaan äänimerkki ja samalla varoitus-vilkut vilkkuvat. Hälytysmerkkien määrä ja kesto on määriteltä lainsäädännössä.

Hälytys voidaan katkaista painamalla jotakin kauko-ohjaimen painiketta tai kytkemällä sytytysvirta.

Murtohälytinjärjestelmä voidaan poistaa käytöstä vain painamalla painiketta  tai kytkemällä sytytysvirta.

Ajonestin

Järjestelmä on osa virtalukkoa ja se tarkistaa, saako auton käynnistää käytettävällä avaimella.

Elektroninen ajonestin aktivoidaan automaattisesti, kun avain on poistettu virtalukosta.

Jos merkkivalo  vilkkuu sytytysvirran ollessa kytkettynä, järjestelmässä on häiriö. Moottoria ei voida käynnistää. Katkaise sytytysvirta ja yritä käynnistystä uudelleen.

Jos merkkivalo vilkkuu edelleen, yritä käynnistää moottori vara-avaimella ja käänny korjaamon puoleen.

Huomautus

Ajonestin ei lukitse ovia. Lukitse auto ja kytke murtohälytin aina poistuessasi auton luota  21,  29.

Merkkivalo   88.

Ulkopeilit

Kupera muoto

Kuperan ulkostaustapeilin ansiosta kuollut kulma pienenee. Peilin muodon vaikutuksesta esineet vaikuttavat pienemmiltä, joten etäisyyksiä on vaikeampi arvioida.

Sähkötoiminen säätö



Valitse kyseinen ulkopeili kääntämällä säädintä vasemmalle (L) tai oikealle (R). Käännä sitten säädintä säätääksesi peiliä.

Asennossa 0 mitään peiliä ei ole valittu.

Kääntyminen



Jalankulkijoiden turvallisuuden parantamiseksi ovipeili kääntyy sivulle riittävän voimakkaasta iskusta. Palauta peili alkuasentoonsa painamalla peilikoteloä kevyesti.

Sähkötoiminen kääntäminen



Käännä säädin asentoon 0 ja paina säädin sitten alas. Molemmat ulkopeilit kääntyvät autoa vasten.

Paina säädin uudelleen alas – molemmat ulkopeilit palaavat alkupeiräiseen asentoonsa.

Jos autoa vasten sähkötoimisesti käännetty peili on käännetty käsin ulos, niin painettaessa käyttösäädin alas vain toinen peili kääntyy ulos sähkötoimisesti.

Lämmitys



Käytetään painamalla painiketta .

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

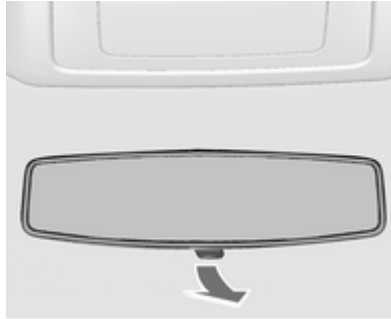
Pysäköintitutka

Molemmat ulkopeilit kohdistetaan automaattisesti takarenkaita kohti pysäköinnin tueksi valittaessa peruutusvaihe, paitsi jos autolla vedetään perävaunua.

Tämän toiminnon päälle- tai poiskyt-kentää voidaan muuttaa infonäytön valikossa **Asetukset**. Auton räätälöinti ➔ 101.

Sisäpeilit

Käsi­käyt­to­inen häikäisyn esto



Kun haluat vähentää häikäisyä, säädä peilikotelon alapuolessa olevaa vipua.

Automaattinen häikäisynesto



Perässä ajavien autojen aiheuttamaa häikäisyä vähennetään automaattisesti.

Ikkunat

Käsiikäyttöiset ikkunat

Ovien ikkunoita voidaan käyttää käsimammilla.

Sähkötoimiset ikkunat

Varoitus

Ole varovainen käyttäessäsi sähkötoimisia ikkunoita. Loukkaantumisvaara erityisesti lapsille.

Jos takaistuimilla on lapsia, kytke takaikkunoiden sähkötoiminen lapsilukitus.

Tarkkaile ikkunoita sulkiessasi niitä. Varmista, että ikkunoiden väliin ei jää mitään puristuksiin.

Kytke sytytysvirta sähkötoimisten ikkunoiden käyttämiseksi.



Avaa ikkuna painamalla ja sulje se vetämällä kyseisen ikkunan katkaisinta.

Työntäminen tai vetäminen varovasti ensimmäiseen pykälään asti: ikkuna liikkuu ylös- tai alaspäin niin kauan kuin katkaisinta käytetään.

Lujempi työntäminen tai vetäminen toiseen pykälään asti ja vapautus: ikkuna liikkuu automaattisesti ylös- tai alaspäin turvatoiminnon ollessa käytössä. Pysäytä liike käyttämällä katkaisinta vielä kerran samaan suuntaan.

Turvatoiminto

Automaattinen nostotoiminto on varmistettu turvatoiminnolla, joka pysäyttää ja avaa uudelleen yli puolivälin nousseen ikkunan, jos se osuu esteeseen.

Turvatoiminnon ohittaminen

Jos ikkunaa on vaikea sulkea esim. pakkasen takia, vedä katkaisimesta pitkään. Ikkuna liikkuu ylöspäin ilman turvatoimintoa. Pysäytä liike vapauttamalla käyttökytkin ja vetämällä siitä uudelleen.

Takaikkunoiden lapsilukitus



Poista takaovien sähkötoimiset ikkunat käytöstä painamalla katkaisinta , LED palaa. Aktivoi painamalla uudelleen .

Ikkunoiden käyttö ulkopuolelta

Ikkunoita voidaan etäkäyttää auton ulkopuolelta käsin.



Paina pitkään painiketta  avataksesi ikkunat.

Paina pitkään painiketta  sulkeaksesi ikkunat.

Vapauta painike pysäyttääksesi ikkunan liikkeen.

Ylikuormitus

Jos ikkunoita käytetään toistuvasti lyhyin aikavälein, niiden käyttö katkaistaan joksikin aikaa.

Sähkötoimisten ikkunoiden alustaminen

Jos ikkunoita ei voida sulkea automaattisesti (esim. akun irtikytkennän jälkeen), kuljettajan tietokeskuksessa näytetään varoitusviesti tai-koodi.

Auton viestit  94.

Aktivoi ikkunannostimet seuraavasti:

1. Sulje ovet.
2. Kytke sytytysvirta.
3. Sulje ikkuna kokonaan ja vedä katkaisimesta vielä 2 sekuntia.
4. Toista kaikkien ikkunoiden kohdalla.

Takalasin lämmitys



Käytetään painamalla painiketta .

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

Moottorityypistä riippuen dieselhiukkassuodattimen puhdistuksen aikana takalasin lämmitin kytkeytyy automaattisesti päälle.

Häikäisysuojat

Häikäisysuojat voidaan kääntää alas tai sivulle suojaamaan sivuikkunasta tulevalta häikäisyltä.

Sivuun käännettyjen häikäisysuojien pituutta voidaan säätää.

Jos häikäisysuojissa on peilit, niiden suojusten on oltava kiinni ajon aikana.

Rullaverhot

Vedä häikäisysuojaa ylöspäin kahvaa käyttäen auringonvalon vähentämiseksi takaistuimilla ja kiinnitä se ovi-kehyksen yläreunaan.

Katto

Kattoluukku

⚠ Varoitus

Ole varovainen käyttäessäsi kattoluukkuja. Loukkaantumisvaara erityisesti lapsille.

Tarkkaile liikkuvia osia tarkasti käyttäessäsi niitä. Varmista, että ikkunoiden väliin ei jää mitään pu-ristuksiin.

Kattoluukku, sedan



Avaa tai sulje

Paina  tai  kevyesti ensimmäiseen pykälään asti: kattoluukku avataan tai suljetaan turvatoiminnon ollessa toiminnassa niin kauan kuin katkaisinta käytetään.

Paina  tai  lujasti toiseen pykälään asti ja vapauta: kattoluukku avataan tai suljetaan automaattisesti turvatoiminnon ollessa toiminnassa. Pysäytä liike käyttämällä katkaisinta vielä kerran.

Nosta tai sulje

Paina  tai : kattoluukku nostetaan tai se suljetaan automaattisesti turvatoiminnon ollessa toiminnassa.

Jos kattoluukku on nostettu, se voidaan avata yhdessä vaiheessa painamalla .

Aurinkosuojarullaverho

Aurinkosuojarullaverho on käsikäyttöinen.

Sulje tai avaa aurinkosuojarullaverho liu'uttamalla sitä. Kun kattoluukku on auki, aurinkosuojarullaverho on aina avoinna.

Kattoluukku, farmarimalli



Avaus

Paina  kevyesti ensimmäiseen vasteeseen asti: kattoluukku nousee takareunastaan ylös.

Paina  lujasti toiseen pykälään asti ja vapauta: kattoluukku avautuu automaattisesti turvatoiminnon ollessa toiminnassa. Pysäytä liike käyttämällä katkaisinta vielä kerran.

Sulkeminen

Paina  kevyesti ensimmäiseen pykälään asti: kattoluukku suljetaan avoimesta tai nostetusta asennosta turvatoiminnon ollessa toiminnassa niin kauan kuin katkaisinta käytetään.

Paina  lujasti toiseen pykälään asti ja vapauta: kattoluukku sulkeutuu automaattisesti kokonaan turvatoiminnon ollessa toiminnassa. Pysäytä liike käyttämällä katkaisinta vielä kerran.

Aurinkosuojaarullaverho

Aurinkosuojaarullaverho on sähkökäyttöinen.



Sulje tai avaa aurinkosuojaarullaverho painamalla painiketta  tai .

Turvatoiminto

Jos aurinkosuojaarullaverho kohtaa vastusta automaattisen sulkeutumisen aikana, se pysäytetään heti ja avataan uudelleen.

Yleisiä vinkkejä

Toimintavalmius

Kytke sytytysvirta ja käytä kattoluukua.

Turvatoiminto

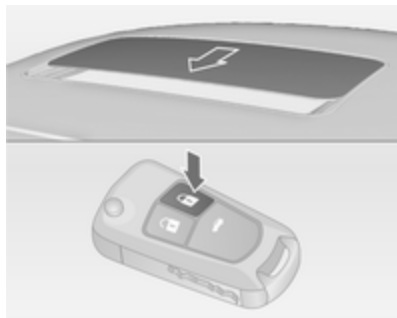
Jos kattoluukku kohtaa vastusta automaattisen sulkeutumisen aikana, se pysäytetään heti ja avataan uudelleen.

Turvatoiminnon ohittaminen

Jos pakkanen tms. aiheuttaa sulkeumisvaikeuksia, pidä katkaisinta  painettuna toiseen pykälään asti. Kattoluukku sulkeutuu ilman turvatoimintoa. Keskeytä liike vapauttamalla katkaisin.

Kattoluukun sulkeminen ulkopuolelta käsin

Kattoluukku voidaan sulkea auton ulkopuolelta käsin kauko-ohjauksella.



Paina pitkään painiketta  sulkeaksesi kattoluukun.

Vapauta painike pysäyttääksesi liikkeen.

Kattoluukun alustaminen

Jos kattoluukkua ei voida sulkea (esim. akun irtikytkemisen jälkeen), aktivoi kattoluukun elektroniikka seuraavasti:

- Jos kattoluukku on kiinni, paina katkaisinta  10 sekuntia.
- Jos kattoluukku on auki, pidä katkaisinta  painettuna, kunnes kattoluukku on täysin kiinni. Vapauta katkaisin sitten lyhyesti ja paina uudelleen 10 sekuntia.

Turvatoiminnon uudelleenoppiminen

Jos kattoluukku ei sulkeudu oikein alustamisen jälkeen:

1. Avaa kattoluukku kokonaan painamalla katkaisinta .
2. Vapauta katkaisin ja paina uudelleen katkaisin  kevyesti ensimmäiseen vasteeseen asti n. 30 sekunnin ajaksi. Katkaisin voidaan vapauttaa, kun kattoluukku on kiinni.

Sähkökäyttöisen aurinkosuojaverhon alustaminen ja uudelleenoppiminen

Toista edelliset vaiheet käyttäen käyttökytimiä  sulkemiseen ja  avaamiseen.

Istuimet, turvajärjestelmät

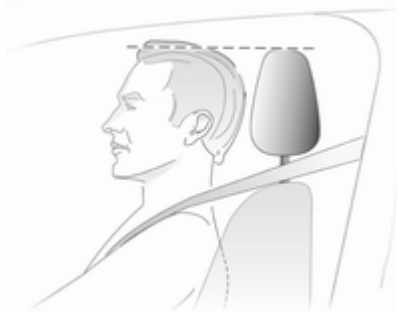
Pääntuet	39
Etuistuimet	40
Takaistuimet	46
Turvavyöt	46
Turvatyynyjärjestelmä	49
Lasten turvaistuimet	53

Pääntuet

Asento

⚠ Varoitus

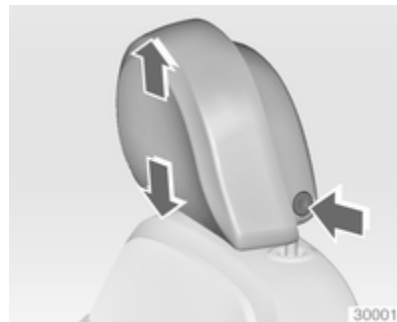
Aja ainoastaan pääntuen ollessa oikein säädetty.



Pääntuen yläosan tulee olla pään yläosan korkeudella. Ellei tämä ole mahdollista, pitkälle henkilölle pääntuki tulee asettaa ylimpään ja pienikokoiselle alimpaan asentoonsa.

Säätö

Etuistuinten pääntuet



Korkeuden säätö

Paina painiketta, säädä korkeus ja lukitse.



Kallistuksen säätö

Käännä pääntuen alareunaa eteen- tai taaksepäin.

Etuistuinten aktiiviset pääntuet

Aktiivisten pääntukien etuosat liikkuvat peräänajokolarissa hieman eteenpäin. Näin päätä tuetaan siten, että retkahdusvammojen riski pienenee.

Huomautus

Hyväksytyjä lisävarusteita voidaan kiinnittää vain, jos istuin ei ole käytössä.

Takaistuinten pääntuet



Korkeuden säätö

Vedä pääntukea ylöspäin tai vapauta pidätysjouset painamalla ja työnnä pääntukea alaspäin.

Etuistuimet

Istuimen asento

⚠ Varoitus

Aja ainoastaan istuinten ollessa oikein säädetty.



- Työnnä takamus mahdollisimman syvälle selkänojaa vasten. Etäisyyden polkimiin tulee olla sellainen, että jalat ovat pienessä kulmassa polkimia painettaessa. Siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman kauas taakse.

- Työnnä olkapäät mahdollisimman syvälle selkänojaa vasten. Säädä selkänojan kallistuskulma siten, että yletyt helposti ohjauspyörään käsivarret hieman koukussa. Ohjauspyörää pyöritettäessä olkapäiden kosketuksen selkänojaan on säilyttävä. Selkänojaa ei saa kallistaa liian taakse. Suurin suositeltava kallistuskulma on n. 25°.
- Ohjauspyörän säätö ⇨ 72.
- Säädä istuinkorkeus niin ylös kuin tarpeellista. Siten varmistat esteettömän näkyvyyden joka suuntaan ja kaikkiin mittareihin. Pään ja katorungon väliin tulee jäädä vähintään käden leveyden verran vapaata tilaa. Reisien tulee levätä istuimella ilman painetta.
- Pääntukien säätö ⇨ 39.
- Turvavöiden korkeuden säätö ⇨ 47.

- Säädä reisituki niin, että istuimen reunan ja polvitaiteen väliin jää n. kahden sormen levyinen tila.
- Säädä ristiselän tuki niin, että se tukee selkärangan luonnollista muotoa.

Istuimen säätö

⚠ Vaara

Istu vähintään 25 cm:n päässä ohjauspyörästä, jotta turvatyyny voi lauaeta turvallisesti.

⚠ Varoitus

Älä milloinkaan säädä istuimia ajon aikana. Ne saattavat silloin liikkua hallitsemattomasti.

Istuimen sijoitus



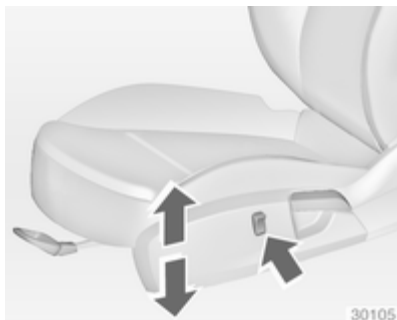
Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva.

Istuinten selkänojat



Vedä kahvasta, säädä kallistus ja vapauta kahva. Anna selkänojan lukitua kuuluvasti.

Istuinkorkeus

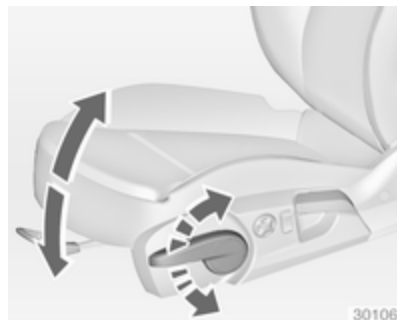


Paina katkaisinta

ylhäältä = istuin nousee

alhaalta = istuin laskee

Istuimen kaltevuus



Vivun pumppausliike

ylöspäin = etupää nousee

alaspäin = etupää laskee

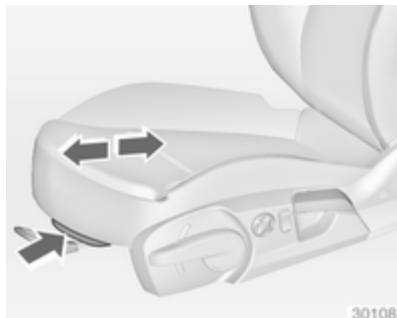
Ristiselän tuki



Säädä ristiselän tuki nelitoimikytkimellä sinulle sopivaan asentoon.

Tuen siirtäminen ylös ja alas: työnnä käyttökytkintä ylös- tai alaspäin. Tuen lisääminen tai vähentäminen: työnnä käyttökytkintä eteen- tai taaksepäin.

Säädettävä reisituki



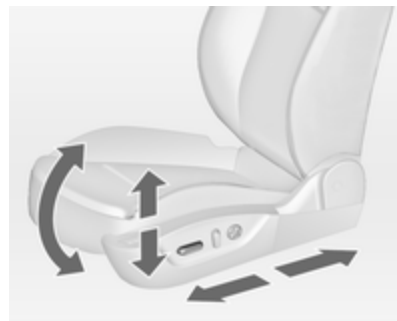
Vedä vivusta ja siirrä reisitukea.

Sähkötoimisen istuimen säätö

Varoitus

Sähkötoimisia istuimia käytettäessä on oltava varovainen. Loukkaantumisvaara, joka koskee erityisesti lapsia. Esineitä saattaa jäädä väliin.

Tarkkaile istuimia tiukasti säätäessäsi niitä. Auton matkustajille on kerrottava asiasta.



Istuimen sijoitus

Liikuta käyttökytkimen etuosaa eteen-/taaksepäin.

Istuinkorkeus

Siirrä käyttökysintä ylös-/alaspäin.

Istuimen kaltevuus

Siirrä käyttökysintä ylös-/alaspäin edestä.

Istuinten selkänojat



Käännä käyttökysintä eteen-/taaksepäin.

Sähkötoimisen istuimen ja ulkopeilien säädön muistitoiminto

Kahdet eri istuin- ja peiliasetukset voidaan tallentaa.

Muistiin tallennetut asetukset ⇨ 21, auton räätälöinti ⇨ 101.



Asetusten tallentaminen

- Säädä kuljettajan istuin ensin ja sitten vasta ulkopeilit.
- Pidä muistipainiketta **MEM** painettuna ja paina sitten käytettävää asentopainiketta (1 tai 2). Tallennus vahvistetaan äänimerkillä.

Asetusten hakeminen

- Paina asentopainiketta 1 tai 2, kunnes istuin ja peili on säädetty tallennettuihin asentoihin.

Helpo poistumistoiminto

Autosta poistumisen helpottamiseksi kuljettajan sähkötoiminen istuin liikkuu taaksepäin, kun auto on paikallaan, avain poistettu virtalukosta ja kuljettajan ovi avataan.

Tämän toiminnon päälle- tai poiskytkentää voidaan muuttaa infonäytön valikossa **Asetukset**. Auton räätälöinti ⇨ 101.

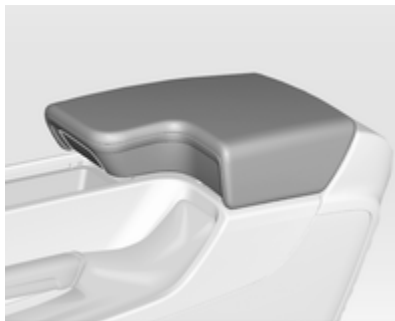
Ylikuormitus

Jos istuimen säätö on ylikuormittunut sähköisesti, virransyöttö katkaistaan automaattisesti lyhyeksi ajaksi.

Huomautus

Turvatyynyjen täytyttyä törmäyksessä asentopainikkeet kytkeytyvät pois päältä.

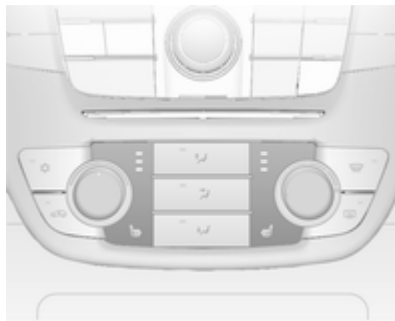
Kyynärnoja



Paina painiketta ja käännä kyynärnoja ylös. Kyynärnojan alla on säilytyslokero.

Lisälaitteet, katso Infotainment-järjestelmän selostusta.

Lämmitys



Paina sytytysvirran ollessa kytkettynä kyseisen istuimen painiketta  haluamasi lämmitystehon mukaan yhden tai useamman kerran. Painikkeen tai näytön merkkivalo ilmoittaa asetuksen.

Jos jollakulla autossa olijoista on herkkä iho, emme suosittele suurimman lämmitystehon käyttöä jatkuvasti.

Istuinlämmitys toimii moottorin käytessä.

Tuuletus



Paina sytytysvirran ollessa kytkettynä kuljettajan istuimen painiketta  haluamasi tuuletustehon mukaan yhden tai useamman kerran.

Tilan ilmaisee näytön merkkivalo.

Kuljettajan istuimen tuuletus toimii moottorin käytessä.

Takaistuimet

Kyynärnoja



Käännä kyynärnoja alas. Kyynärnoja sisältää mukinpitimet ja säilytyslokeron.

Turvavyöt



Turvavyöt lukkiutuvat auton voimakkaan kiihdytyksen tai jarrutuksen yhteydessä ja pitävät istuimilla istuvat henkilöt paikallaan. Vammutumisen vaara pienenee näin olennaisesti.

⚠ Varoitus

Kiinnitä turvavyö aina ennen ajoon lähtöä.

Henkilöt, jotka eivät käytä turvavyötä, vaarantavat paitsi oman, myös muiden autossa olijoiden turvallisuuden onnettomuustilanteessa.

Turvavyöt on suunniteltu vain yhden henkilön käytettäväksi kerrallaan. Ne eivät sovellu alle 150 cm:n pituisille henkilöille. Lasten turvajärjestelmä ➔ 53.

Turvavyöjärjestelmän kaikki osat on tarkastettava ajoittain vaurioiden ja toiminnan suhteen.

Vaurioituneet osat on vaihdattava. Kolarin jälkeen turvavyöt ja lauenneet turvavöiden esikiristimet on vaihdettava korjaamolla.

Huomautus

Varmista, että kengät tai teräväreunaiset esineet eivät ole vaurioittaneet voimia ja että ne eivät ole jääneet puristuksiin. Turvavyökeloihin ei saa päästä likaa.

Turvavyömuistutin  84.

Turvavyön voiman rajoittimet

Etuistuimilla ne vähentävät kehoon törmäyksessä kohdistuvaa kuormitusta vaimentamalla vyön voimaa vaputettaessa sitä asteittain.

Turvavöiden esikiristimet

Etuistuinten turvavyöt kiristetään etu- ja takatörmäyksissä tietystä törmäysvoimasta alkaen.

** Varoitus**

Virheellinen käsittely (esim. vöiden irrotus tai asennus) saattaa laukaista turvavöiden esikiristimet.

Turvavöiden esikiristinten lauettua merkkivalo  palaa  84.

Vaihdeta lauenneet turvavöiden esikiristimet korjaamalla. Turvavöiden esikiristimet laukeavat vain kerran.

Huomautus

Älä kiinnitä tai asenna tarvikkeita, jotka voivat häiritä turvavöiden esikiristimien toimintaa. Turvavöiden esikiristimien komponentteihin ei saa tehdä muutoksia, koska muutoin auton tyyppihyväksyntä mitätöityy.

Kolmipisteturvavyö**Kiinnitys**

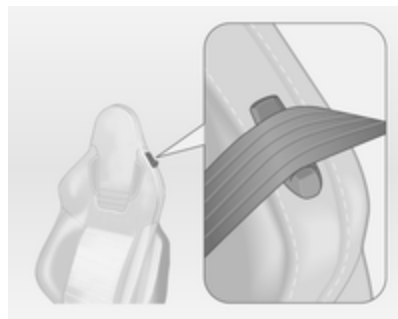
Vedä vyö kelalta, vie se kiertymättömänä vartalon yli ja työnnä lukkokiele vyölukkoon. Kiristä lantiovyötä ajon aikana usein vetämällä olkavyöstä. Turvavyömuistutin  84



Löysät ja paksut vaatteet haittaavat vyön tiukkaa kiinnittymistä. Älä jätä mitään esineitä, esim. käsilaukkua tai matkapuhelinta, vyön ja vartalon väliin.

⚠ Varoitus

Vyötä ei saa viedä vaatteiden taskuissa olevien kovien eikä rikkoutuvien esineiden yli.

Insignia OPC

Syötä turvavyö selkänojassa olevan ohjaimen läpi vyötä kiinnitettäessä.

Korkeuden säätö

1. Vedä vyötä hieman ulospäin.
2. Paina painiketta.
3. Säädä korkeus ja lukitse.



Säädä korkeus niin, että vyö kulkee olkapään yli. Se ei saa kulkea kaulan eikä olkavarren yli.

Turvavyötä ei saa säätää ajon aikana.

Irrottaminen



30054

Vyö avataan painamalla lukon punaista nappia.

Insignia OPC

Syötä turvavyö selkänojassa olevan ohjaimen läpi vyön avaamisen jälkeen.

Takaistuinten turvavyöt

Takaistuimen keskipaikan turvavyö voidaan vetää ulos kelaltaan vain selkänojan ollessa takimmaisessa asennossa.

Turvavyön käyttö raskauden aikana



⚠ Varoitus

Lantiovyön tulee kulkea lantion yli mahdollisimman alhaalla, jotta alavatsaan ei kohdistu painetta.

Turvatyynyjärjestelmä

Turvatyynyjärjestelmä koostuu useista yksittäisistä järjestelmistä varusteiden kattavuudesta riippuen.

Turvatyynyt täyttyvät törmäystilanteessa millisekunnissa. Se tyhjenee myös niin nopeasti, että sitä ei onnettomuuden tapahtuessa usein havaitsekaan.

⚠ Varoitus

Järjestelmät voivat lauetta odotta-matta, jos niitä on käsitelty asiantuntemattomasti.

Huomautus

Keskikonsolin alueella sijaitsee turvatyynyjärjestelmän ja turvavöiden esikiristimien ohjauselektronikka. Sinne ei saa panna mitään magneettisia esineitä.

Älä kiinnitä mitään turvatyynyjen kansiin äläkä peitä niitä millään muulla materiaalilla.

Kukin turvatyyny laukeaa vain kerran. Vaihdatta luenneet turvatyyny korjaamolla. Lisäksi saattaa olla tarpeen vaihtaa ohjauspyörä, kojelautta, osia paneloinnista, ovitiivisteet, kahvat ja istuimet.

Turvatyynyjärjestelmään ei saa tehdä muutoksia, koska muutoin auton tyyppihyväksyntä mitätöityy.

Turvatyynyjärjestelmän merkkivalo  84.

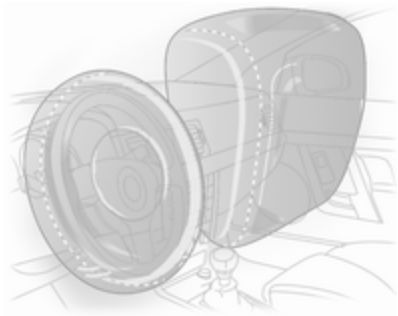
Etururvatyynyjen järjestelmä

Etururvatyynyjärjestelmä käsittää yhden turvatyynyn ohjauspyörässä ja toisen kojelaudassa etumatkustajan puolella. Ne tunnistaa sanasta **AIRBAG**.



Lisäksi kojelaudan sivussa on varoituskilpi, joka näkyy etumatkustajan oven ollessa auki.

Etururvatyynyjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa etutörmäyksessä. Sytysvirran tulee olla kytkettynä.



Täyttyneet turvatyyny vaimentavat törmäystä ja pienentävät etumatkustajien ylävartalon ja pään vammaturmisvaaraa huomattavasti.

Varoitus

Suojaus on optimaalinen vain oikeassa istuma-asennossa  40.

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

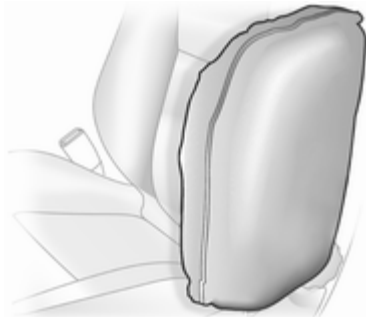
Asenna turvavyö oikein ja lukitse pitävästi. Vain tällöin turvatyynyn suojausvaikutus toimii.

Sivuturvatyynyjen järjestelmä



Sivuturvatyynyjen järjestelmä koostuu turvatyynyistä kummankin etuistuimen selkänojoissa ja takaistuimpenkin ulkopaikkojen selkänojoissa. Ne tunnistaa sanasta **AIRBAG**.

Sivuturvatyynyjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa sivutörmäyksessä. Sytytysvirran tulee olla kytkettynä.



Täyttyneet turvatyynyt vaimentavat törmäystä ja pienentävät ylävartalon ja lantion vammautumisvaaraa sivutörmäyksessä huomattavasti.

Varoitus

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

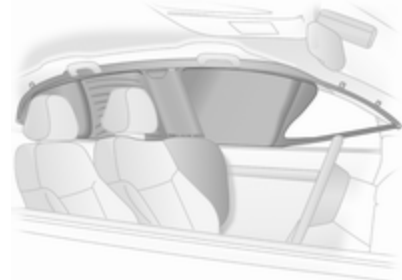
Huomautus

Käytä vain autoon hyväksyttyjä istuinpäällisiä. Turvatyynyjä ei saa peittää.

Turvatyynyverhojen järjestelmä

Turvatyynyverhojärjestelmä käsittää kattokehyksessä molemmilla puolilla sijaitsevat turvatyynyt. Ne tunnistaa kattopilarien sanasta **AIRBAG**.

Turvatyynyverhojärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa sivutörmäyksessä. Sytytysvirran tulee olla kytkettynä.



Täyttyneet turvatyynyt vaimentavat törmäystä ja pienentävät pään vammautumisvaaraa sivutörmäyksessä huomattavasti.

⚠ Varoitus

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

Kattokehysten tartuntakahvoissa oleviin koukkuihin saa ripustaa vain kevyitä vaatteita ilman vaate-ripustimia. Koukkuihin ripustettujen vaatteiden taskuissa ei saa olla mitään esineitä.

Turvatyynyjen poiskytkentä

Etumatkustajan istuimen etu- ja sivuturvatyyny on poistettava käytöstä, jos istuimelle aiotaan asentaa lasten turvajärjestelmä. Turvatyynyverhot, turvavöiden esikiristimet ja kaikki kuljettajan turvatyyny pysyvät käyttövalmiudessa.



Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä voidaan kytkeä pois päältä kojelaudan oikealla puolella olevalla kytkimellä.

Valitse asento virta-avaimella:

 = etumatkustajan turvatyyny ovat poissa käytöstä eivätkä laukea törmäyksessä. Merkkivalo  palaa jatkuvasti. Lasten turvajärjestelmä voidaan asentaa taulukon Lastenistuinten asennuspaikat mukaisesti  55. Aikuinen ei saa istua etumatkustajan istuimella.

 = etumatkustajan turvatyyny ovat käytössä. Lasten turvajärjestelmä ei saa olla asennettuna.

⚠ Vaara

Lapsen kuolemaan johtavan henkilövahingon vaara, jos lasten turvalaitetta käytetään etuistuimella etumatkustajan turvatyynyn ollessa aktivoituna.

Aikuisen kuolemaan johtavan henkilövahingon vaara istuttaessa etuistuimella etumatkustajan turvatyynyn ollessa poiskytkettyä.



Niin kauan kuin merkkivalo  ei pala, etumatkustajan istuimen turvatyynyt laukeavat törmäyksessä.

Jos molemmat merkkivalot palavat samaan aikaan, järjestelmässä on häiriö. Järjestelmän tila ei ole havaittavissa, siksi kukaan ei saa istua etumatkustajan istuimella. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Käänny välittömästi korjaamon puoleen, jos kumpikaan kahdesta merkkivalosta ei pala.

Muuta tilaa vain auton ollessa pysäytetty ja sytytysvirran katkaistu.

Tila pysyy samana seuraavaan muutokseen asti.

Turvatyynyn poiskytkennän merkkivalo  85.

Lasten turvaistuimet

Lasten turvajärjestelmät

Suosittelomme Opelin lasten turvajärjestelmän käyttämistä, koska se on nimenomaisesti sovitettu autoosi.

Käytettäessä lasten turvajärjestelmää on huomioitava seuraavassa luetellut ja järjestelmän mukana toimitetut käyttö- ja asennusohjeet.

Noudata aina paikallisia ja maakoh-
taisia määräyksiä. Monissa maissa
on lasten turvajärjestelmien käyttö
tietyillä istuimilla kiellettyä.

⚠ Vaara

Kun etumatkustajan istuimella käytetään lasten turvajärjestelmää, etumatkustajan istuimen turvatyyny on kytkettävä pois käytöstä. Jos näin ei tehdä, turvatyynyjen laukeaminen vaarantaa lapsen hengen.

Tämä pitää paikkansa erityisesti silloin, kun etumatkustajan istuimella käytetään selkä menosuuntaan olevaa lasten turvajärjestelmää.

Oikean järjestelmän valinta

Lapsia tulee kuljettaa autossa selkä menosuuntaan niin kauan kuin mahdollista. Tämä varmistaa, että lapsen edelleen hyvin heikko selkäranka ei joudu mahdollisessa onnettomuustilanteessa niin kovan rasituksen kohteeksi.

Alle 12-vuotiaat ja alle 150 cm:n pituiset lapset saavat matkustaa vain lapselle soveltuvassa lasten turvajärjestelmässä. Normit ECE 44-03 ja ECE 44-04 täyttävät turvajärjestelmät

ovat soveltuvia. Koska turvavyön oikea käyttöasento on harvoin mahdollinen alle 150 cm:n pituisen lapsen kohdalla, suosittelemme painokkaasti soveltuvan lasten turvajärjestelmän käyttämistä vaikka lainsäädäntö ei tätä lapsen iän huomioiden enää edellyttäisi.

Tarkista, että asennettava turvajärjestelmä on yhteensopiva auton tyyppin kanssa.

Varmista, että lasten turvajärjestelmä on asennettu autoon oikealle paikalle.

Lapset saavat nousta autoon ja poistua autosta vain siltä auton puolelta, joka on poispäin liikenteestä.

Kun lasten turvajärjestelmää ei käytetä, kiinnitä istuin turvavyöllä tai poista se autosta.

Huomautus

Älä kiinnitä mitään lasten turvaistuihin äläkä peitä niitä millään muulla materiaalilla.

Kaikki onnettomuudessa rasituksen alaisiksi joutuneet lasten turvaistimet on vaihdettava.

Lastenistuimen asennuspaikat

Sallitut lasten turvajärjestelmän kiinnitysmahdollisuudet

Paino- tai ikäluokka	Etumatkustajan istuimella		Takapenkin ulkopaikoilla	Takapenkin keskipaikalla
	turvattu toimintavalmiudessa	turvattu ei toimintavalmiudessa		
Ryhmä 0: enintään 10 kg tai n. 10 kk	X	U ¹	U ²	U ²
Ryhmä 0+: enintään 13 kg tai n. 2 vuotta	X	U ¹	U ²	U ²
Ryhmä I: 9–18 kg tai n. 8 kk – 4 vuotta	X	U ¹	U ²	U ²
Ryhmä II: 15–25 kg tai n. 3–7 vuotta	X	X	U	U
Ryhmä III: 22–36 kg tai n. 6–12 vuotta	X	X	U	U

¹ = Sallittu, jos etumatkustajan istuimen turvattu on poistettu käytöstä. Kiinnitettäessä lasten turvajärjestelmää kolmipisteturvavyöllä istuimen korkeus on säädettävä ylämpään asentoon. Varmista, että auton turvavyö kulkee yläkiinnityspisteen etupuolelta.

² = Saatavana ISOFIX- ja Top-Tether-kiinnityskaarilla varustettu istuin.

U = Yleiskelpoinen kolmipisteturvavyön yhteydessä.

X = Tässä painoluokassa ei saa käyttää lasten turvajärjestelmää.

Sallitut lasten ISOFIX-turvajärjestelmän kiinnitysmahdollisuudet

Painoluokka	Kokoluokka	Kiinnitys	Etumatkustajan istuimella	Takapenkin ulkopaikoilla	Takapenkin keskipaikalla
Ryhmä 0: enintään 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL
Ryhmä 0+: enintään 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL
	D	ISO/R2	X	IL	IL
	C	ISO/R3	X	IL	IL
Ryhmä I: 9–18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL
	C	ISO/R3	X	IL	IL
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF

IL = Soveltuu tietyille luokkien "autokohtaiset", "rajoitetut" tai "puoliksi yleismalliset" ISOFIX-kiinnitysjärjestelmille. ISOFIX-kiinnitysjärjestelmän on oltava hyväksytty kyseiseen autotyyppiin.

IUF = Soveltuu kasvot eteenpäin asennettaville yleiskelpoisille ISOFIX-turvaistuimille, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoluokassa.

X = Tähän painoluokkaan ei ole saatavana hyväksyttyjä ISOFIX-turvajärjestelmiä.

ISOFIX-kokoluokka ja kiinnitys

- A – ISO/F3 = Kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä lapsille, jotka ovat painoluokan 9–18 kg yläpäässä.
- B – ISO/F2 = Kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille painoluokassa 9–18 kg.
- B1 – ISO/F2X = Kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille painoluokassa 9–18 kg.
- C – ISO/R3 = Selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä lapsille, jotka ovat enintään 13 kg:n painoluokan yläpäässä.
- D – ISO/R2 = Selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille enintään 13 kg:n painoluokassa.
- E – ISO/R1 = Selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienille lapsille enintään 13 kg:n painoluokassa.

Lasten ISOFIX-turvajärjestelmät



Kiinnitä autoa varten hyväksytty lasten ISOFIX-turvajärjestelmät ISOFIX-kiinnityskaariin. Erityiset lasten ISOFIX-turvajärjestelmien sijainnit on merkitty taulukkoon merkinnällä IL.

Takaistuimelle ei saa samanaikaisesti asentaa useampaa kuin kaksi ISOFIX lasten turvajärjestelmää, eikä niitä saa asentaa vierekkäisille paikoille.

ISOFIX-kiinnityskaaret on merkitty selkänojaan kiinnitetystä kilvellä.

Top-tether-kiinnityssilmukat

Top-tether-kiinnityssilmukat on merkitty symbolilla  lasten turvaistuinta varten.



Avaa tarvittavan kiinnityssilmukan läppä, jossa on turvaistuintensymboli.



Kiinnitä Isfix-kiinnityksen lisäksi Top-tether-hihna Top-tether-kiinnityssilmukoihin. Sen vyön tulee tällöin kulkea pääntuen johdetankojen välistä.

Yleiskelpoiset lasten ISOFIX-turvajärjestelmien sijainnit on merkitty taulukkoon merkinnällä IUF.

Säilytys

Säilytystilat	59
Tavaratila	61
Kattotelinejärjestelmä	70
Lastaustietoa	71

Säilytystilat

Käsinelokero



Käsinelokerossa on kynä- ja kolikkoteline.

Käsinelokeron on oltava kiinni ajon aikana.

Mukinpitimet

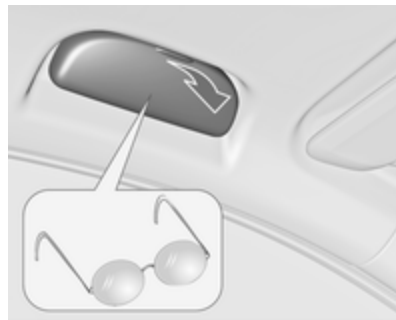


Mukinpitimet sijaitsevat keskikonsolissa.



Myös alas käännetyssä takakyynäri-
noissa on juomanpitimet.

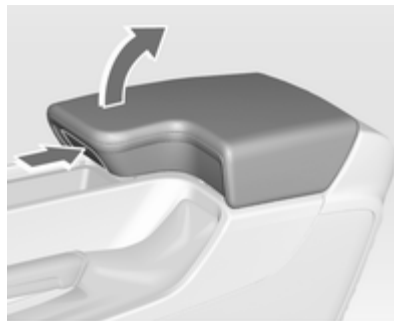
Aurinkolasikotelo



Avaa kääntämällä alas.

Älä sijoita aurinkolasikoteloon paina-
via esineitä.

Kyynärienojan säilytystila Etukyynärienojan säilytystila



Käännä kyynärienoja ylös painamalla
painiketta.

Takakyynärienojan säilytystila



Käännä kyynärienoja alas ja avaa
kansi.

Sulje kansi, ennen kuin käännät kyy-
närienojan ylös.

Tavaratila

Takaistuinten selkänojen kääntäminen alas

Takaistuimen selkänoja on jaettu kahteen osaan. Molemmat osat voidaan kääntää alas.

Irrota tavaratilan suoja tarvittaessa.

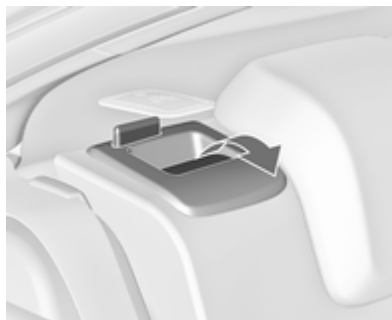
Paina salpaa ja paina sitten pääntuet alas.

Käännä takakyyrnäroja ylös.



Aseta ulkopaikkojen turvavyöt vyöohjaimiin.

Vedä vapautusvivusta toisella tai molemmilla puolilla ja käännä selkänojat alas istuintyynyille.



Käännä ylös nostamalla selkänoja ja ohjaamalla ne pystyasentoon, kunnes ne lukittuvat kuuluvasti.

Tarkista, että ulkopaikkojen turvavyöt ovat vastaavissa vyöohjaimissa.



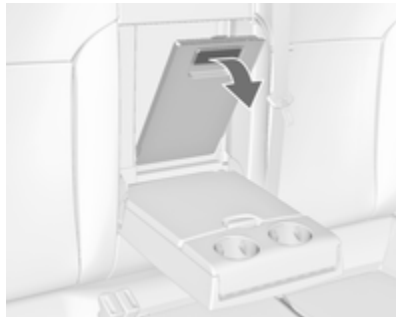
Selkänojat on lukittu oikein vain silloin, kun kumpikaan punainen merkintä lähellä vapautusvipua ei ole enää näkyvissä.

Varoitus

Älä koskaan aja autolla, jos selkänojat eivät ole hyvin lukkiutuneita, koska tämä lisää henkilövahinkojen tai kuorman vaurioitumisen vaaraa voimakkaassa jarrutuksessa tai törmäyksessä.

Takaistuimen keskipaikan suksiluukun avaaminen

Käännä takakyynärnoja alas.



Vedä kahvasta ja avaa kansi.

Soveltuu pitkien ja kapeiden esineiden lastaamiseen.

Tarkista, että kansi lukittuu käännettyäsi sen ylös.



Suljettu kansi voidaan lukita tavaratilan puolelta. Kierrä nuppia 90°:

nuppi vaakasuorassa	= kansi on lukittu eikä sitä voida avata sisätilasta käsin
nuppi pystysuorassa	= kansi on lukitsematon

Tavaratilan säilytystilat

Varustuksesta riippuen tavaratilan suojan alla on säilytyslokeroita.

Tavaratilan suoja

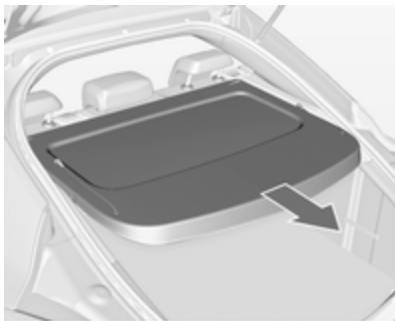
Älä aseta esineitä suojan päälle.

5-ovinen sedan

Irrottaminen



Irrota kiinnityshihnat takaluukusta.



Vedä suoja pois sivuohjaimista.

Kiinnittäminen

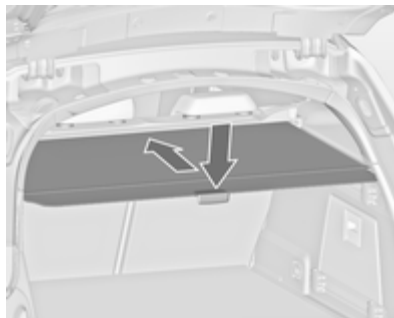
Kiinnitä suoja sivuohjaimiin ja käännä alaspäin. Kiinnitä kiinnityshihnat takaluukkuun.

Farmarimalli

Sulkeminen

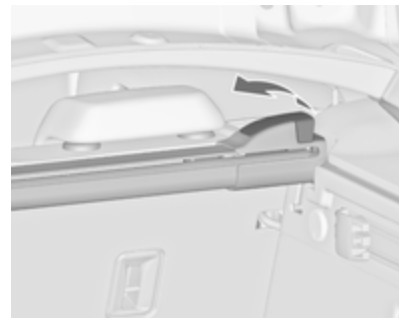
Vedä suojaa kahvan avulla takaosaa kohti, kunnes se kiinnittyy sivukiinnikkeisiin.

Avaaminen



Paina suojan päässä oleva kahva alas. Se kelautuu automaattisesti.

Irrottaminen



Avaa tavaratilan suoja.

Vedä oikealla puolella ylhäällä olevasta vapautusvivusta ja pidä sitä paikallaan. Nosta tavaratilan suojaa ensin oikealta ja ota se pois kiinnityskohdistaan.

Irrotettua suojaa voidaan säilyttää tavaratilan lattian alla ➔ 66.

Asennus

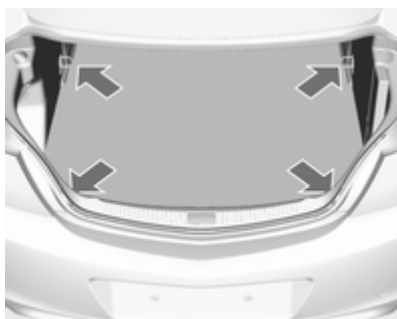
Aseta tavaratilan suojan vasen puoli kiinnityskohtaansa, vedä vapautusvipua ylöspäin ja pidä sitä paikallaan, aseta tavaratilan suojan oikea puoli kiinnityskohtaansa ja lukitse.

Takaluukun häikäisysuoja



Jotta häikäisysuoja kattaa koko tavaratilan, asenna se neljään kiinnityspisteeseen takaluukun sisäpuolelle.

Kiinnityssilmukat



Kuormankiinnityslenkkin avulla estetään esineiden liukuminen. Kuormankiinnityslenkkeihin kiinnitetään esim. kiinnityshihnat tai tavaraverkko.

Tavaratilan kiinnitysjärjestelmä

FlexOrganizer on joustava järjestelmä tavaratilan jakamiseksi osiin.

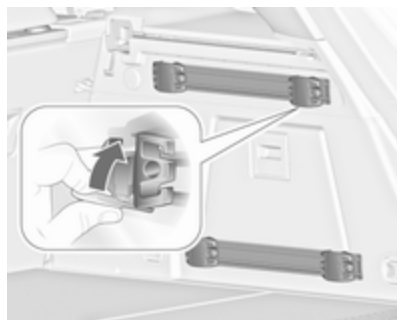
Järjestelmään sisältyy

- sovittimet
- verkkotaskut
- koukut,

- huoltolaatikko,
- hihnasarja.

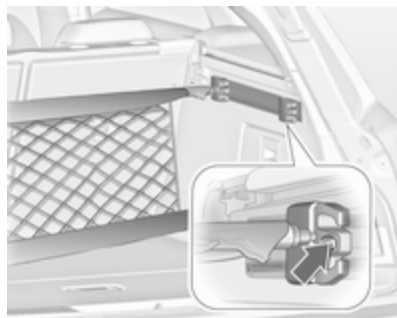
Komponentit asennetaan sivuseinissä sijaitseviin kahteen kiskoon sovitimia ja hakasia käyttämällä.

Sovittimien asennus kiskoihin



Käännä tartuntalevy auki, aseta sovitin kiskon ylä- ja alauraan ja siirrä se oikeaan kohtaan. Käännä tartuntalevy ylös, jotta sovitin lukittuu paikalleen. Irrota kääntämällä tartuntalevyä ylöspäin ja siirtämällä se pois kiskosta.

Muunneltava tavaraverkko

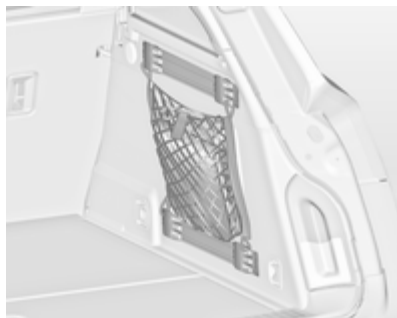


Työnnä sovittimet oikeisiin paikkoihin kiskoille. Kiinnitä verkkotankojen puolikkaat yhteen.

Asenna työntämällä tankoja hiukan yhteen ja aseta ne soveltuviin sovittimien aukkoihin.

Irrota painamalla verkkotankoja yhteen ja irrota ne sovittimista.

Verkkotasku



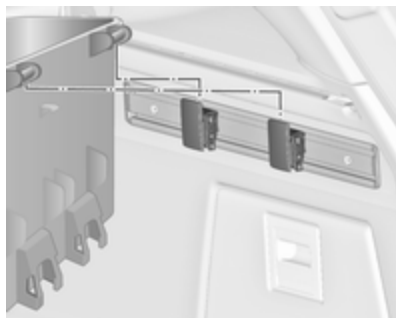
Työnnä sovittimet oikeisiin paikkoihin kiskoille. Verkkotasku voidaan ripustaa sovittimiin.

Koukkujen asennus kiskoihin

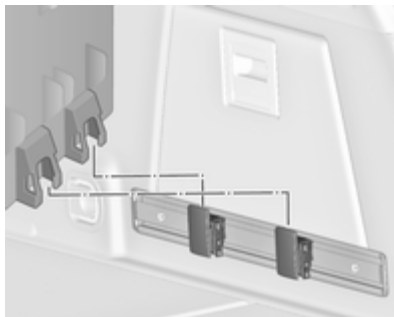


Työnnä koukku halutussa kohdassa ensin kiskon yläuraan ja paina se siten aluraan. Irrota vetämällä ensin pois yläurasta.

Huoltolaatikko

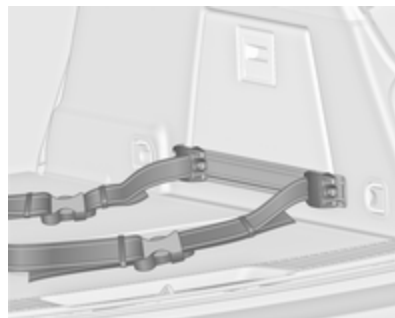


Asenna kaksi koukkua yläkiskoon. Työnnä laatikon alakanattimet ylhäältä päin koukkuihin.



Voit myös asentaa molemmat koukut alakiskoon. Työnnä laatikon alakanattimet ylhäältä päin alakoukkuihin.

Hihnasarja



Työnnä hihnasarjan sovittimet kiskoon. Varmista, että hihna ei ole kiertynyt.

Hihnasarjassa on kaksi avattavaa lukkoa.

Hihna voidaan kiristää.

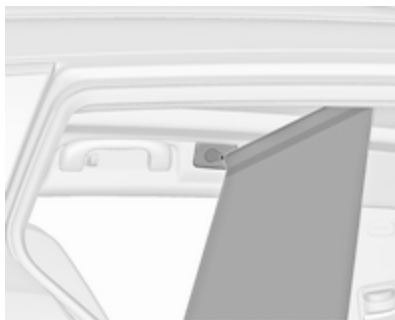
Turvaverkko

Etu- tai takaistuinten taakse voidaan asentaa kaksi erilaista turvaverkkoa.

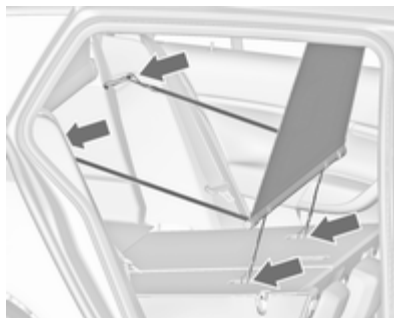
Henkilöiden kuljettaminen turvaverkon takana on kielletty.

Turvaverkko etuistuinten takana

Paina takaistuinten pääntuet alas ja taita takaistuimen selkänojat alas ➔ 61.

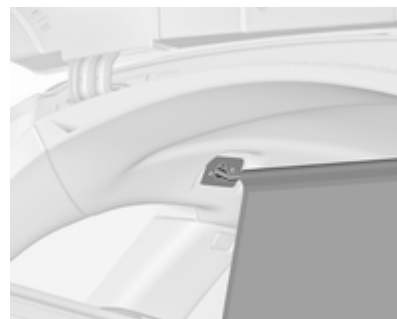


Etuasennusaukot kattorungossa: lukitse verkon tanko toisella puolella, paina tanko kokoon ja lukitse toisella puolella.



Asenna pienten hihnojen koukut Top-Tether-asennussilmukoihin alaskäännettyjen takaistuinten selkänojien taustapuolelle.

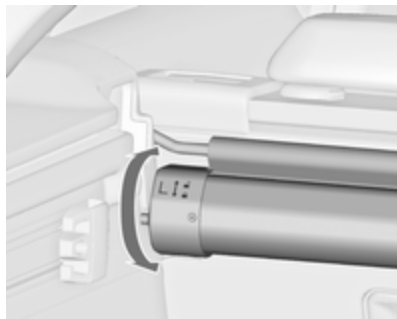
Asenna leveämpien hihnojen koukut takaistuinten selkänojien lukituslaitteisiin.

Turvaverkkokasetti takaistuinten takana

Vedä verkko ulos kasetista ja lukitse verkon tanko toisella puolella kattorungon taka-asennusaukkoon. Paina tanko kokoon ja lukitse toisella puolella.

Kasetin irrotus

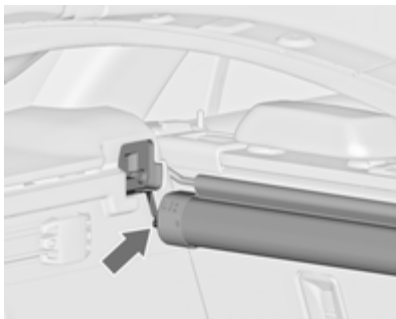
Anna turvaverkon kelaautua sisään. Irrota tavaratilan suoja ➔ 62.



Vapauta kasetti kääntämällä sitä hieman taaksepäin ja irrota se yläkautta pidikkeistä.

Kasetin asennus

Irrota tavaratilan suoja.

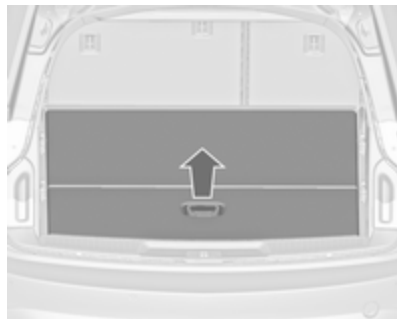


Työnnä kasetti pidikkeisiin vasemmalla ja oikealla puolella. Huomaa kasetin merkinnät **L** (vasen puoli) ja **R** (oikea puoli), jotka toimivat asennusohjeina.

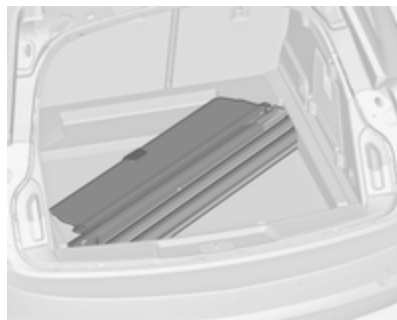
Käännä kasettia hieman eteenpäin lukitaksesi sen.

Turvaverkkojen ja tavaratilan suojan säilytys

Takaturvaverkon kasetti voidaan varastoida yhdessä tavaratilan suojan ja rullatun turvaverkon kanssa tavaratilan lattian alle.



Avaa tavaratilan lattia vetämällä kahvasta. Käännä ja aseta lattia takaisintuitten taakse.



Aseta tavaratilan suoja syvennykseen siten, että yläpuoli on alaspäin ja vapautusvipu etureunassa oikealla.

Varoituskolmio

Sedan



Säilytä varoituskolmiota hihnan takana olevassa tilassa tavaratilan oikealla puolella.

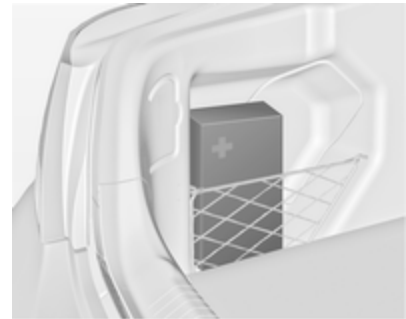
Farmarimalli



Säilytä varoituskolmiota hihnojen takana olevassa tilassa takaluukun sisäpuolella.

Ensiapupakkaus

Sedan



Säilytä ensiapupakkausta verkon takana tavaratilan vasemmalla puolella.

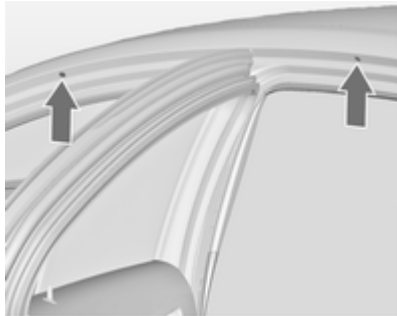
Farmarimalli

Säilytä ensiapupakkausta takaluukun sisäpuolella hihnalla kiinnitettynä.

Kattotelinejärjestelmä**Kattoteline**

Turvallisuussyistä ja kattovaurioiden välttämiseksi suosittelemme automalliin hyväksytyn kattotelineen käyttöä.

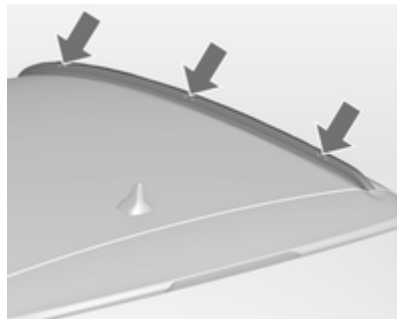
Noudata kattotelineen käyttöohjetta. Poista kattoteline, kun sitä ei tarvita.

Kattotelineen asennus**Sedan**

Avaa kaikki ovet.

Asennuspisteet sijaitsevat auton kussakin ovikehyksessä.

Irrota suojukset asennuspisteistä ja kiinnitä kattoteline mukana toimitetuilla ruuveilla.

Farmarimalli kattokiskoilla

Kiinnitä kattoteline asettamalla asennuspultit kuvassa näkyviin aukkoihin.

Lastaustietoa



- Raskaat esineet tulee asettaa tavaratilassa takaistuinten selkänojiin taakse. Varmista, että selkänojat ovat hyvin paikallaan siten, että punaiset merkinnät sivussa vapautusvivun lähellä eivät ole enää näkyvissä. Jos teet kuormasta pinon, aseta raskaat esineet pinon alimmaisiksi.
- Kiinnitä tavarat kuormankiinnityksen lenkkeihin sidotuilla kiinnityshihnoilla ⇨ 64.
- Irralliset esineet tulee aina kiinnittää paikalleen, jotta ne eivät liiku tavaratilassa.
- Kun kuljetat esineitä tavaratilassa, takaistuinten selkänojat eivät saa olla eteenpäin kallistettuina.
- Kuorman korkeus ei saa ylittää selkänojiin yläreunaa.
- Älä aseta mitään esineitä tavaratilan suojan tai kojelaudan päälle äläkä peitä kojelaudan yläosassa olevaa tunnistinta.
- Kuorma ei saa estää polkimien, seisontajarrun eikä vaihdevivun käyttöä eikä estää kuljettajan liikkeitä. Sisätilassa ei saa säilyttää irrallisia esineitä.
- Älä aja takaluukun ollessa auki.

Varoitus

Varmista aina, että auton kuorma on hyvin kiinnitetty. Muuten tavarat voivat lentää auton sisällä ja seurauksena voi olla henkilövahinkoja tai kuorman tai auton vaurioituminen.

- Kantavuus on auton sallitun kokonaismassan (ks. tyyppikilpi ⇨ 196) ja EY-normin mukaisen omamassan erotus.

Laske oman autosi EY-omamassa sivun ⇨ 3 Massat-taulukossa.

EY-omamassa sisältää kuljettajan (68 kg), matkatavaran (7 kg) ja kaikkien nesteiden (säiliön 90 %:n täyttöaste) painon.

Erikois- ja lisävarusteet nostavat omamassaa.

- Kattokuorma lisää herkkyyttä sivutuulelle ja heikentää ajo-ominaisuuksia painopisteen siirtyessä ylemmäksi. Jaa kuorma tasaisesti ja kiinnitä se hihnoilla siten, ettei se pääse liikkumaan. Sovita rengaspaineet ja ajonopeus kuormitukseen. Tarkasta kiinnityksen pitävyys usein ja kiristä tarvittaessa.

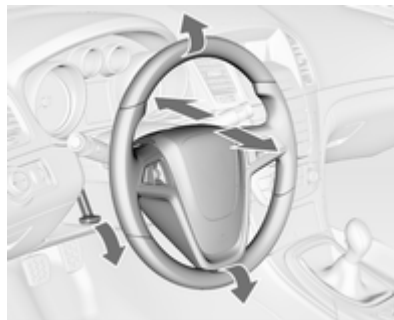
Suurin sallittu kattokuorma on 100 kg. Kattokuorma muodostuu kattotelineen ja kuorman yhteenlasketusta painosta.

Mittarit ja käyttölaitteet

Käyttölaitteet	72
Varoitusvalot, mittarit ja ilmaisimet	79
Tietonäytöt	89
Auton viestit	94
Ajotietokone	100
Auton räätälöinti	101

Käyttölaitteet

Ohjauspyörän säätö



Vapauta vipu, säädä ohjauspyörä, lukitse vipu ja varmista, että se lukittuu täysin.

Säädä ohjauspyörän asento vain auton seistessä ja ohjauslukon ollessa vapautettuna.

Ohjauspyörän kauko-ohjaus



Infotainment-järjestelmää ja vakionopeussäädintä voidaan käyttää ohjauspyörän säätimillä.

Lisätietoa löytyy Infotainment-ohjekirjasta.

Vakionopeussäädin ➔ 140.

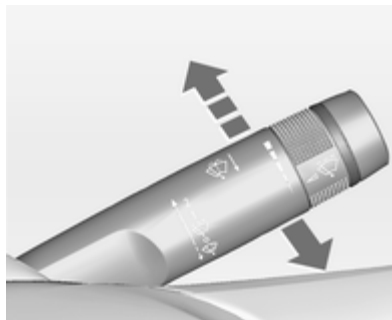
Äänitorvi



Paina .

Tuulilasin pyyhin-/pesulaite

Tuulilasinpyyhkimet



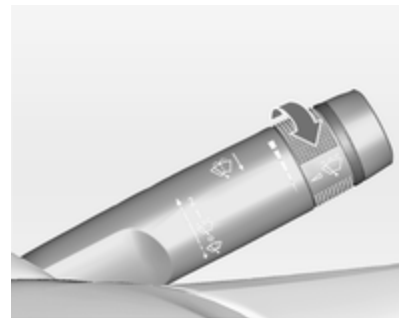
- 2** = nopea
- 1** = hidas
-  = viivepyyhintä
- O** = pois

Kertapyyhkäisy, kun tuulilasinpyyhkimet eivät ole päällä: paina vipua alaspäin.

Älä kytke päälle lasin ollessa jäässä.

Kytke pois pesulinjoilla.

Säädettävä pyyhintäväli

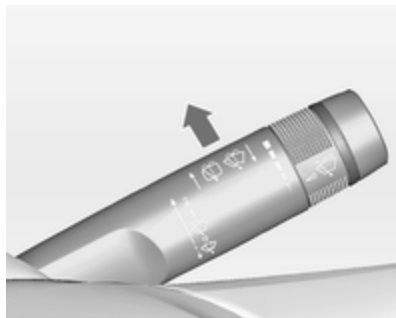


Pyyhinvipu asennossa .

Säädä haluamasi pyyhintäväli säätöpyörällä:

- | | |
|------------|-------------------------------|
| lyhyt väli | = käännä säätöpyörää ylöspäin |
| pitkä väli | = käännä säätöpyörää alaspäin |

Pyyhinautomatiikka sadetunnistimella



 = Pyyhinautomatiikka sadetunnistimella

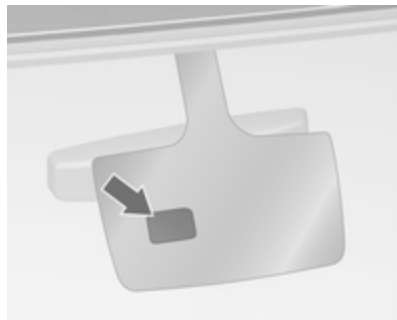
Sadetunnistin havaitsee tuulilasilla olevan veden määrän ja ohjaa automaattisesti tuulilasinpyyhkimien tajuutta.

Sadetunnistimen säädettävä herkkyys



Säädä herkkyys säätöpyörällä:

pieni herkkyys	= käännä säätöpyörää alaspäin
suuri herkkyys	= käännä säätöpyörää ylöspäin



Pidä tunnistin puhtaana pölystä, liasta ja jäästä.

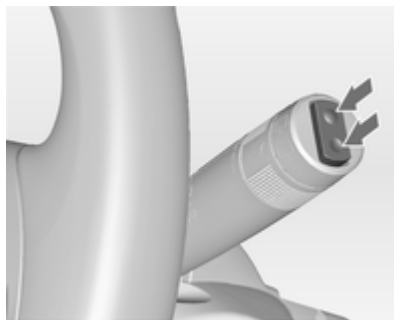
Tuulilasin ja ajovalojen pesulaitteet



Vedä vivusta. Tuulilasille suihkutaan pesunestettä ja pyyhin pyyhkäisee muutaman kerran.

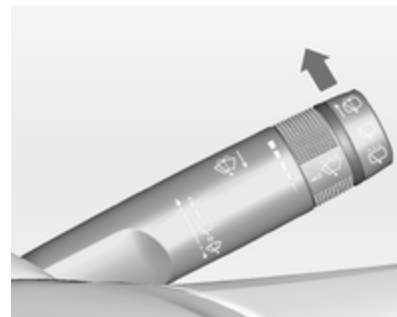
Ajovalojen ollessa kytkettyinä pesunestettä suihkuu lisäksi ajovaloille. Tämän jälkeen ajovalojen pesujärjestelmä ei ole käytettävissä 2 minuuttiin.

Takalasin pyyhin/pesulaite



Käynnistä takalasin pyyhin painamalla keinukytkintä:

yläasento = jatkuva toiminta
ala-asento = jaksottainen toiminta
keskiasento = pois



Paina vipua. Takalasilta suihkutetaan pesunestettä ja pyyhin pyyhkäisee muutaman kerran.

Takalasin pyyhin kytkeytyy automaattisesti päälle, kun tuulilasinpyyhkimet ovat kytkettyinä ja peruutusvaihe kytetään.

Tämän toiminnon päälle- tai poiskytkeä voidaan muuttaa infonäytön valikossa **Asetukset**.

Auton räätälöinti ⇨ 101.

Takalasin pesulaite poistetaan käytöstä, kun neste on vähissä.

Ulkolämpötila



20153

Lämpötilan lasku näkyy heti, lämpötilan nousu viiveen jälkeen.

Jos ulkolämpötila laskee 3 °C:een, symboli ❄️ palaa kuljettajan tietokeskuksessa (ylätason näyttö) tai infonäytössä varoituksena jäisestä tienpinnasta. ❄️ palaa, kunnes lämpötila nousee vähintään 5 °C:een.



Lisäksi kuljettajan tietokeskuksessa (ylätason näyttö) näytetään varoitusviesti.

⚠️ Varoitus

Jo lämpötilan ollessa näytön mukaan muutamia asteita 0 °C:n yläpuolella tien pinta voi olla jäässä.

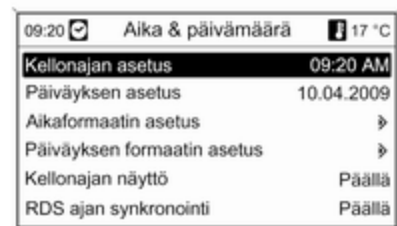
Kello

Kellonaika ja päivämäärä esitetään infonäytössä.

Kellonajan ja päivämäärän asetus

Paina **CONFIG**-painiketta. Valikko **Asetukset** avautuu näyttöön.

Valitse **Aika & päivämäärä**.



Valittavissa olevat asetusvalinnat:

- **Kellonajan asetus:** Muuttaa näytössä näkyvän ajan.
- **Päiväyksen asetus:** Muuttaa näytössä näkyvän päivämäärän.
- **Aikaformaatin asetus:** Muuttaa tuntien näytön välillä **12 tuntia** ja **24 tuntia**.

- **Päiväyksen formaatin asetus:** Muuttaa päivämäärän näytön välillä **KK/PP/VVVV** ja **PP.KK.VVVV**.
- **Kellonajan näyttö:** Kytkee ajan näytön päälle/pois.
- **RDS ajan synkronointi:** Useimpien VHF-lähettimien RDS-signaali asettaa ajan automaattisesti. RDS-ajan synkronointi saattaa kestää joitakin minutteja. Jotkin lähetimet eivät lähetä oikeaa aikaisignaalia. Silloin suosittelemme automaattisen aikasykronoinnin poistamista käytöstä.

Auton räätälöinti ⇨ 101.

Virtapistokkeet



12 V:n virtapistokkeet sijaitsevat keskikonsolissa edessä ja takana.



Suurin tehonkulutus ei saa ylittää 120 wattia.



230 V:n virtapistoke sijaitsee keskikonsolissa takana. Jos sytytysvirta on kytketty ja laite liitetty pistokkeeseen, pistokkeen LED palaa vihreänä.

Suurin tehonkulutus ei saa ylittää 150 wattia.

⚠ Vaara

Virtapistoke toimii korkealla sähköjännitteellä!

Kun sytytysvirta on katkaistu, virtapistokkeet ovat poissa käytöstä. Lisäksi virtapistokkeet poistetaan käytöstä, mikäli akkujännite on alhainen.

Pistorasioihin kytkettävien laitteiden tulee täyttää sähkömagneettista yhteensopivuutta koskevan normin DIN VDE 40 839 vaatimukset.

Pistorasioihin ei saa kytkeä mitään virtaa antavaa laitetta, kuten laturia tai akkua.

Vääräntyyppiset pistokkeet voivat vaurioittaa pistorasioita.

Savukkeensytytin



Savukkeensytytin sijaitsee tuhkakupin kannen takana.

Avaa painamalla tuhkakupin kantta.



Paina savukkeensytytin pohjaan. Sytytin kytkeytyy automaattisesti pois päältä käyttövalmiiksi kuumennuttuaan. Vedä sytytin ulos.

Tuhkakupit

Huomio

Vain tuhkaa varten - ei palaville jätteille.



Avaa painamalla tuhkakupin kantta.



Tyhjennä tarttumalla tuhkakupin sisäosaan molemmilta puolilta ja irrottamalla se.

Varoitusvalot, mittarit ja ilmaisimet

Nopeusmittari



Ilmoittaa ajonopeuden.

Matkamittari



Näyttää autolla ajetun kokonaismatkan alarivillä.

Osamattamittari

Näyttää nollauksen jälkeen tallennetun etäisyyden ylärivillä.

Mittari nollataan pitämällä asetusnupia muutaman sekunnin ajan painettuna sytytysvirran ollessa kytkettynä.

Kierroslukumittari



Näyttää moottorin kierrosluvun.

Käytä kaikilla vaihteilla mahdollisuuksien mukaan alhaista käyntinopeutta.

Huomio

Neulan ollessa punaisessa varoituskentässä on suurin sallittu käyntinopeus ylitetty. Moottori on vaarassa.

Polttoainemittari



Näyttää polttoainesäiliössä olevan polttoaineen määrän.

Merkkivalo  palaa, jos polttoaineen määrä säiliössä on alhainen. Tankkaa välittömästi.

Älä aja säiliötä tyhjäksi.

Säiliössä olevan polttoaineen takia koko polttoainesäiliön tilavuuden mukaista määrää ei ehkä voida tankata.

Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari



Näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan.

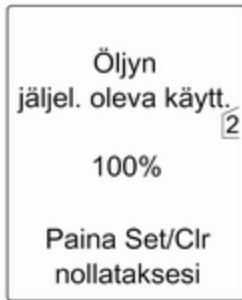
vasen alue	= moottori ei ole vielä toimintalämpötilassa
keskialue	= normaali toimintalämpötila
oikeanpuoleinen alue	= lämpötila liian korkea

Huomio

Jos moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea, pysäytä auto ja sammuta moottori. Moottori on vaarassa. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä.

Huoltonäyttö

Moottoriöljyn valvontajärjestelmä ilmoittaa, koska moottoriöljy ja suodatin on vaihdettava. Ajo-olosuhteista riippuen öljyn ja suodattimen vaihtoväli voi vaihdella huomattavastikin.



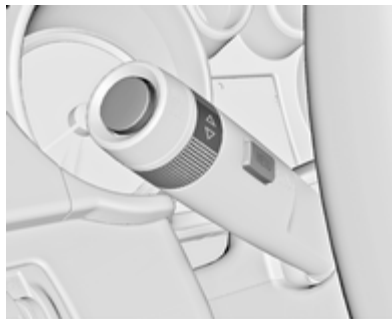
Ylätason näytössä jäljellä oleva öljyn käyttöikä näytetään valikossa

Asetukset.

Vaakanäytössä näytetään moottoriöljyn jäljellä oleva käyttöikä merkkivalon  avulla, sytytysvirran tulee olla kytkettynä mutta moottorin sammutettuna.

Valikko ja toiminto voidaan valita suuntaviilkuvivun painikkeilla.

Öljyn jäljellä olevan käyttöiän näyttö:



Paina **MENU**-painiketta valitaksesi vaihtoehdon **Asetukset**.

Valitse moottoriöljyn valvontajärjestelmä kääntämällä säätöpyörää.

Jotta järjestelmä toimii oikein, se on nollattava aina, kun moottoriöljy vaihdetaan. Käänny korjaamon puoleen.

Nollaa painamalla **SET/CLR**-painiketta painaen samalla jarrua. Sytytysvirran tulee olla kytkettynä mutta moottorin sammutettuna.

Kun järjestelmä on laskenut moottoriöljyn käyttöiän lyhentyneen, kuljettajan tietokeskukseen tulee **Vaihda moottorin öljy** tai varoituskoodi. Vaihdata moottoriöljy ja suodatin korjaamolla viikon sisällä tai enintään 500 km:n jälkeen (sen mukaan kumpi ensin täyttyy).

Kuljettajan tietokeskus ⇨ 89.

Huoltotiedot ⇨ 193.

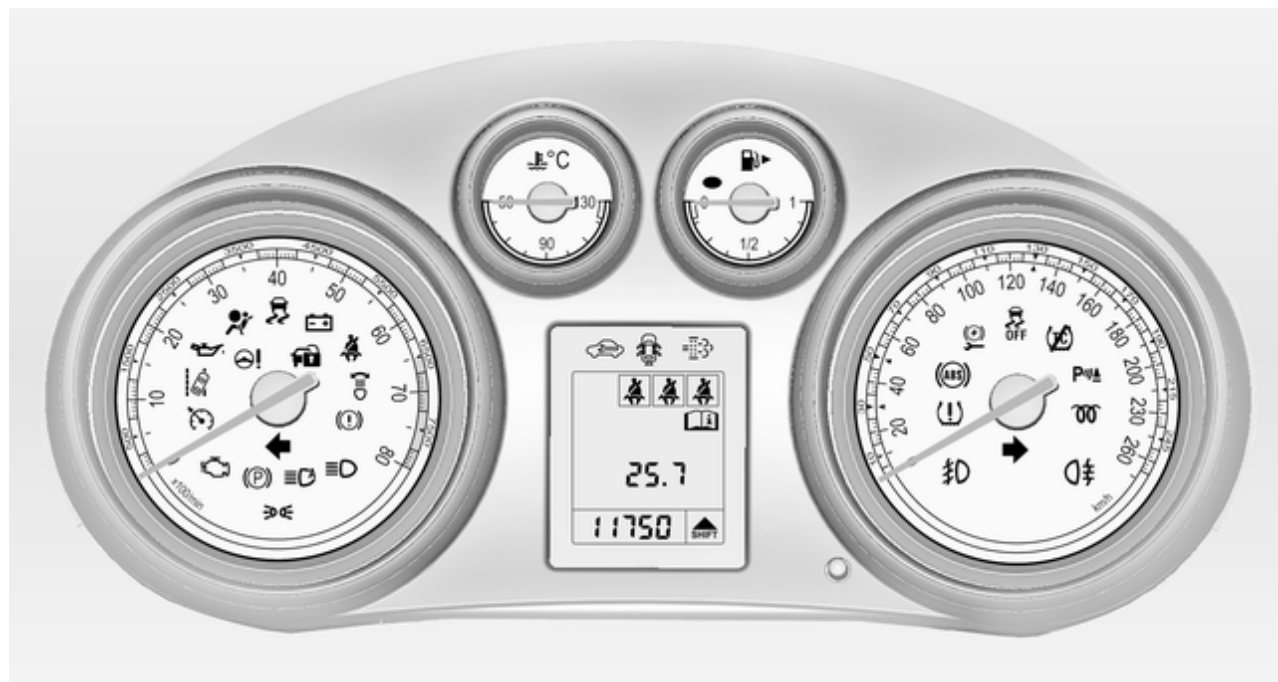
Merkkivalot

Kuvattuja merkkivaloja ei ole kaikissa autoissa. Kuvaus koskee kaikkia mitaristoversioita. Kun sytytysvirta on kytketty, useimmat merkkivalot palaavat hetken ajan toimintatestinä.

Merkkivalojen värit merkitsevät seuraavaa:

- Punainen = Vaara, tärkeä muistutus
- Keltainen = Varoitus, ohje, häiriö
- Vihreä = Päällekytkennän vahvistus
- Sininen = Päällekytkennän vahvistus

Mittariston merkkivalot



Keskikonsolin merkkivalot



Suuntavilkku

↔ palaa tai vilkkuu vihreänä.

Palaa

Merkkivalo palaa lyhyen aikaa seisontavalojen ollessa kytkettyinä.

Merkkivalo vilkkuu

Merkkivalo vilkkuu suuntavalojen tai varoitusvilkkujen ollessa kytkettyinä.

Nopea vilkkuminen: suuntavilkku tai sen sulake on viallinen, perävaunun suuntavilkku ei toimi.

Lampun vaihto ⇨ 160, sulakkeet ⇨ 169.

Suuntavalot ⇨ 112.

Turvavyömuistutin

Etuistuinten turvavyömuistutus

Kuljettajan istuimen symboli  palaa tai vilkkuu punaisena.

Etumatkustajan istuimen symboli  palaa tai vilkkuu punaisena, kun istuin on käytössä.

Palaa

Sytytysvirran kytkemisen jälkeen kunnes turvavyö on kiinnitetty.

Merkkivalo vilkkuu

Moottorin käynnistämisen jälkeen enintään 100 sekunnin ajan, ennen kuin turvavyö on kiinnitetty.

Takaistuinten turvavöiden tila

 vilkkuu tai palaa.

Palaa

Sytytysvirran kytkemisen jälkeen, kun turvavyö on kiinnitetty.

Merkkivalo vilkkuu

Liikkeellelähdon jälkeen, kun turvavyö on kiinnittämättä.

Turvavyön kiinnitys ⇨ 47.

Turvatyynyt ja turvavyönkristimet

 palaa punaisena.

Kytettäessä sytytysvirta merkkivalo palaa n. 4 sekuntia. Jos se ei syty, sammu 4 sekunnin kuluttua tai jos se syttyy ajon aikana, turvavyöjärjestelmässä on toimintahäiriö. Käänny korjaamon puoleen. Turvatyynyt ja turvavöiden esikristimet eivät ehkä laukea onnettomuudessa.

Turvavöiden esikristimien tai turvavyöjen lauettua  palaa jatkuvasti.

Varoitus

Korjauta häiriön syy viipymättä korjaamalla.

Turvavöiden esikristimet, turvavyöjärjestelmä ⇨ 46, ⇨ 49.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä

 palaa keltaisena.

Kun merkkivalo palaa, etumatkustajan turvatyyny on toimintavalmiudessa.

 palaa keltaisena.

Kun merkkivalo palaa, etumatkustajan turvatyyny ei ole toimintavalmiudessa. ⇨ 52

Vaara

Lapsen kuolemaan johtavan henkilövahingon vaara, jos lasten turvalaitetta käytetään etuistuimella etumatkustajan turvatyynyn ollessa aktivoituna.

Aikuisen kuolemaan johtavan henkilövahingon vaara istuttaessa etuistuimella etumatkustajan turvatyynyn ollessa poiskytkettynä.

Latausjärjestelmä

 palaa punaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Pysäytä, sammuta moottori. Akku ei lataudu. Moottorin jäähdytys saattaa olla keskeytynyt. Jarrutehostin voi lakata vaikuttamasta. Käänny korjaamon puoleen.

Toimintavian merkkivalo

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Häiriö päästöjenhallinnan järjestelmässä. Sallitut päästöarvot voivat ylittyä. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Vilkkuu moottorin käydessä

Häiriö, joka voi johtaa katalyysattorin vaurioitumiseen. Vähennä kaasua, kunnes vilkkuminen lakkaa. Käänny viipymättä korjaamon puoleen.

Huolla auto pian

 palaa keltaisena.

Lisäksi saattaa näkyä varoitusviesti tai -koodi.

Palaa, kun auto on huollettava.

Käänny korjaamon puoleen.

Auton viestit ⇨ 94.

Jarru- ja kytkinjärjestelmä

① palaa punaisena.

Syttyy, kun käsikäyttöinen seisontajarru vapautetaan, jos jarru- ja kytkinnesteen määrä on liian alhainen ⇨ 158.

Varoitus

Pysäytä. Keskeytä matkanteko välittömästi. Käänny korjaamon puoleen.

Se palaa sytytysvirran kytkemisen jälkeen, kun käsikäyttöinen seisontajarru on kytketty ⇨ 136.

Sähkötoiminen seisontajarru

Ⓢ palaa tai vilkkuu punaisena.

Palaa

Sähkötoiminen seisontajarru on kytketty ⇨ 136.

Merkkivalo vilkkuu

Sähkötoimista seisontajarrua ei ole kytketty tai vapautettu täysin. Paina jarrupoljinta ja yritä nollata järjestelmä ensin vapauttamalla ja sitten kytke-mällä sähkötoiminen seisontajarru. Jos Ⓢ vilkkuu edelleen, älä jatka matkaa, vaan käänny korjaamon puoleen.

Sähkötoimisen seisontajarrun vika

Ⓢ palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Sähkötoimisen seisontajarrun toimintakyky on huonontunut ⇨ 136.

Merkkivalo vilkkuu

Sähkötoiminen seisontajarru on huolotilassa. Pysäytä auto, kytke sähkötoiminen seisontajarru ja vapauta se sitten nollataksesi.

⚠ Varoitus

Korjauta häiriön syy viipymättä korjaamalla.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

Ⓢ palaa keltaisena.

Palaa sytytysvirran kytkemisen jälkeen muutamia sekunteja. Järjestelmä on toimintavalmiudessa, kun merkkivalo sammuu.

Jos merkkivalo ei sammua muutaman sekunnin kuluttua tai jos se palaa ajon aikana, ABS-järjestelmässä on häiriö. Jarrujärjestelmä toimii edelleen, mutta lukkiutumisenesto on kytkeytynyt pois.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ⇨ 135.

Vaihto ylös

⬆ palaa.

Se syttyy, kun vaihtaminen ylöspäin on taloudellisesta näkökulmasta suositeltavaa.

Muuttuvan voiman ohjaus

Ⓢ palaa keltaisena.

Vika muuttuvan voiman ohjausjärjestelmässä. Seurauksena saattaa olla suurempi tai pienempi ohjausvoiman tarve. Käänny korjaamon puoleen.

Kaistavahti

Ⓢ palaa vihreänä tai keltaisena tai vilkkuu keltaisena.

Palaa vihreänä

Järjestelmä on käytössä ja toimintavalmis.

Vilkkuu keltaisena

Järjestelmä havaitsee tahattoman kaistanvaihdon.

Palaa keltaisena

Kaistamerkintää ei havaita.

Ultraäänipysäköintitutka

 palaa keltaisena.

Häiriö järjestelmässä
tai

Häiriö, joka johtuu anturien peittymisestä likaan, jäähän tai lumeen
tai

Ulkopuolisen ultraäänilähteen aiheuttamat häiriöt. Järjestelmä toimii normaalisti, kun häiriön lähde poistetaan.

Korjauta järjestelmän häiriön syy korjaamalla.

Ultraäänipysäköintitutka  142.

Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Järjestelmässä on vika. Ajoa voidaan jatkaa. Ajovakavuus voi kuitenkin huonontua ajotien laadusta riippuen.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Merkkivalo vilkkuu

Järjestelmä on aktiivisesti toiminnassa. Moottorin teho voi heikentyä ja auto voi hieman jarruttaa automaattisesti.

Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä pois päältä

 vilkkuu keltaisena.

Vilkkuu, kun järjestelmä on pois käytöstä.

Luistonestojärjestelmä pois päältä

 vilkkuu keltaisena.

Vilkkuu, kun järjestelmä on pois käytöstä.

Hehkutus

 palaa keltaisena.

Palaa hehkutuksen aikana. Se kytkeytyy päälle ainoastaan matalissa lämpötiloissa.

Dieselhiukkassuodatin

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Dieselhiukkassuodatin on puhdistettava.

Jatka ajamista kunnes  sammuu. Mikäli mahdollista, älä anna moottorin käyntinopeuden laskea alle 2000 r/min.

Palaa

Dieselhiukkassuodatin on täynnä. Käynnistä puhdistusmenettely ensi tiassa.

Merkkivalo vilkkuu

Suodattimen suurin täyttöaste on saavutettu. Käynnistä puhdistusmenettely välittömästi moottorin vaurioitumisen estämiseksi.

Dieselmoottorin hiukkassuodatin
 128.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Rengaspaineiden aleneminen. Py-sähdy heti ja tarkasta rengaspaineet.

Merkkivalo vilkkuu

Häiriö järjestelmässä tai on asennettu pyörä, jossa ei ole paineanturia (esim. varapyörä). 60 - 90 sekunnin kuluttua merkkivalo palaa jatkuvasti. Käänny korjaamon puoleen.

Moottorin öljynpaine

 palaa punaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Huomio

Moottorin voitelu saattaa olla keskeytynyt. Moottori voi vaurioitua ja leikata kiinni, jolloin vetävät pyörät lukkiutuvat.

1. Paina kytkinpoljin pohjaan.
2. Kytke vaihteisto vapaalle, aseta valintavipu asentoon **N**.
3. Aja mahdollisimman nopeasti pois liikennevirrasta häiritsemättä muuta liikennettä.
4. Katkaise sytytysvirta.

Varoitus

Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa moottorin ollessa sammutettuna.

Älä poista avainta, ennen kuin auto on paikallaan, koska muutoin ohjauslukko saattaa lukittua odottamatta.

Tarkista öljymäärä, ennen kuin käännyt korjaamon puoleen  156.

Polttoaine vähissä

 palaa keltaisena.

Palaa, kun polttoainesäiliössä on liian vähän polttoainetta.

Katalysaattori  129.

Ilman poisto dieselpolttoainejärjestelmästä  159.

Ajonestlin

 vilkkuu keltaisena.

Häiriö elektronisessa ajonestlinjärjestelmässä. Moottoria ei voida käynnistää.

Paina jarrupoljinta

 palaa keltaisena.

Palaa, kun jarrupoljinta on painettava sähkötoimisen seisontajarrun vaiputtamiseksi  136.

Ulkovalot

 palaa vihreänä.

Palaa ulkopuolisten valojen ollessa kytkettyinä  107.

 palaa vihreänä.

Palaa, kun valoautomaattiikka on kytketty päälle  108.

Kaukovalot

 palaa sinisenä.

Se palaa kaukovalojen ollessa kytkettyinä ja kaukovalovilkkaa käytettäessä ➤ 108.

Kääntyvät ajovalot

☞ palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Häiriö järjestelmässä.

Käänny korjaamon puoleen.

Merkkivalo vilkkuu

Järjestelmä on kytketty symmetrisille lähivaloille.

Merkkivalon ☞ vilkkuminen n. 4 sekunnin ajan sytytysvirran kytkemisen jälkeen muistuttaa siitä, että järjestelmä on aktivoitu ➤ 109.

Valoautomaattikka ➤ 108.

Sumuvalot

☞D palaa vihreänä.

Palaa etusumuvalojen ollessa kytkettyinä ➤ 112.

Takasumuvalo

☞ palaa keltaisena.

Palaa, kun takasumuvalo on käytössä ➤ 112.

Vakionopeussäädin

☞ syttyy valkoisena tai vihreänä.

Syttyy valkoisena

Järjestelmä on päällä.

Palaa vihreänä

Määrätty nopeus on tallennettu.

Vakionopeussäädin ➤ 140

Ovi auki

☞ palaa punaisena.

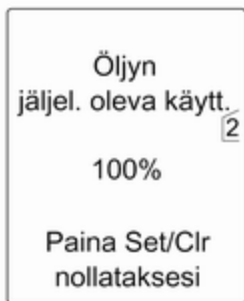
Palaa oven tai takaluukun ollessa auki.

Tietonäytöt

Kuljettajan tietokeskus



Kuljettajan tietokeskus (DIC) sijaitsee mittaristossa nopeusmittarin ja käyntinopeusmittarin välissä. Se on saatavana sekä vaaka- että pystynäytönä.



Seuraavat päävalikot voidaan valita auton kokoonpanosta riippuen:

- **Asetukset**
- **Ajotietokone**
- **Kilpailu**

Jotkut näytetyistä toiminnoista ovat erilaisia ajon aikana ja auton ollessa paikallaan, ja jotkut toiminnot ovat käytettävissä vain ajon aikana.

Auton räätälöinti ⇨ 101. Muistiin tallennetut asetukset ⇨ 21

Valikoiden ja toimintojen valinta

Valikot ja toiminnot voidaan valita suuntavilkkuviivun painikkeilla.



Paina **MENU**-painiketta vaihtaaksesi valikoiden välillä tai palataksesi alavalikosta yhden valikkotason ylöspäin.



Korosta valikkovaihtoehto tai aseta numeroarvo kääntämällä säätöpyörää.

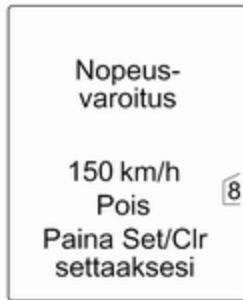


Paina **SET/CLR**-painiketta valitaksesi toiminnon tai vahvistaaksesi viestin.

Asetukset

Paina **MENU**-painiketta valitaksesi vaihtoehdon **Asetukset**.

Valitse jokin alavalikoista kääntämällä säätöpyörää. Vahvista painamalla **SET/CLR**-painiketta.



Noudata alavalikoissa annettuja ohjeita.

Alavalikot voivat olla:

- **Yksikkö:** Näyttöyksiköt voidaan vaihtaa.
- **Rengaspaine:** ⇨ 177.
- **Öljyn jäljellä oleva käyttöikä:** ⇨ 81
- **Jäähdytysneste lämpötila:** Moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan näyttö. ⇨ 80.
- **Kauko-ohjaimen yhdistäminen autoon:** Uudelleenoppiminen pariston vaihdon jälkeen.

- **Kompassi:** Kompassin näyttö navigointijärjestelmän yhteydessä.
- **Akun jännite:** Akkujännitteen näyttö.
- **Nopeus-varoitus:** Jos ennalta asetettu nopeus ylittyy, kuuluu varoitusääni.
- **Kieli:** Näytön kieli voidaan vaihtaa. Valinta ja näyttö voivat olla erilaisia vaaka- ja pystynäyttöissä.

Ajotietokone



Ajotietokone ⇨ 100

Liikennemerkkiapu ⇨ 97.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ⇨ 177

Pysäköintiapujärjestelmä ⇨ 142

Kilpailu



Alavalikot ovat:

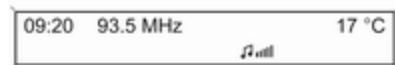
- **Öljynläm.:** Öljyn lämpötilan näyttö.
- **Öljynpai.:** Öljynpaineen näyttö.
- **Ahdinpaine:** Ahtopaineen näyttö.
- **Kierros ajastin:** Kierrosaikojen, huippunopeuden, keskinopeuden ja keskimääräisen ajan näyttö. Noudata alavalikossa annettuja ohjeita.

- **Jääh.neste lämpö.:** Jäähdytysnesteen lämpötilan näyttö.
- **Akun jännite:** Akkujännitteen näyttö.

Graafinen infonäyttö, värillinen infonäyttö

Auton kokoonpanosta riippuen autossa on graafinen tai värillinen infonäyttö. Infonäyttö sijaitsee kojelaudassa Infotainment-järjestelmän etulevyn yläpuolella.

Graafinen infonäyttö



Infotainment-järjestelmästä riippuen graafinen infonäyttö on saatavana kahtena versiona.



20153

Graafinen infonäyttö näyttää:

- ajan ⇨ 76
- ulkolämpötilan ⇨ 76
- päivämäärän ⇨ 76
- Infotainment-järjestelmä, katso infotainment-järjestelmän selostusta
- auton personoinnin asetukset ⇨ 101

Värillinen infonäyttö



Värillinen infonäyttö näyttää värillisenä:

- ajan ⇨ 76
- ulkolämpötilan ⇨ 76
- päivämäärän ⇨ 76
- Infotainment-järjestelmä, katso infotainment-järjestelmän selostusta
- navigoinnin, katso infotainment-järjestelmän selostusta
- järjestelmän asetukset

- auton viestit ⇨ 94
- auton personoinnin asetukset ⇨ 101

Näytettävä informaatio ja sen esitystapa riippuu ajoneuvon varustelusta ja asetuksista.

Valikoiden ja asetusten valinta

Valikoihin ja asetuksiin pääsee näytön kautta.



Valinnat tehdään:

- valikoista
- toimintopainikkeilla ja Infotainment-järjestelmän monitoimisäätimellä
- toimintopainikkeilla ja keskikonsolin monitoimiyksikön monitoimisäätimellä.

Valinta Infotainment-järjestelmällä



Valitse toiminto Infotainment-järjestelmän painikkeiden avulla. Valitun toiminnon valikko tulee näyttöön.

Monitoimisäätimellä valitaan jokin kohta ja vahvistetaan valinta.

Valinta monitoimiyksiköllä



Valitse toiminto monitoimiyksikön painikkeilla. Valitun toiminnon valikko tulee näyttöön.

Monitoimisäätimellä valitaan jokin kohta ja vahvistetaan valinta.

Monitoimisäädin

Monitoimisäädin on keskeisin valikoiden ohjainlaite:

Käännä

- Merkitse valikkovalinta
- Aseta numeerinen arvo tai näytä valikkovalinta

Paina (ulompi rengas)

- Valitse tai aktivoi merkitty valinta
- Vahvista asetettu arvo
- Kytke järjestelmän toiminto päälle/pois

BACK-painike

Paina painiketta:

- poistuaksesi valikosta muuttamatta asetuksia
- palataksesi alavalikosta ylemmälle valikkotasolle
- poistaaksesi merkkijonon viimeisen merkin

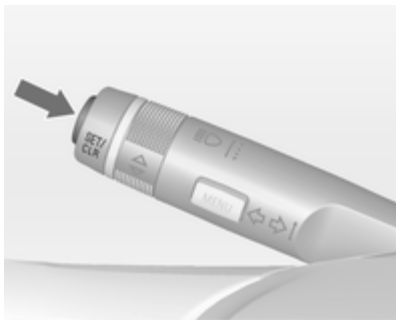
Paina painiketta muutaman sekunnin ajan poistaaksesi kaikki kohtaan syötetyt tiedot.

Auton räätälöinti ⇨ 101

Auton avaimeen tallennetut asetukset ⇨ 21

Auton viestit

Viestit näytetään pääosin kuljettajan tietokeskuksessa (DIC), joissakin tapauksissa yhdessä varoituksen ja äänimerkin kanssa.

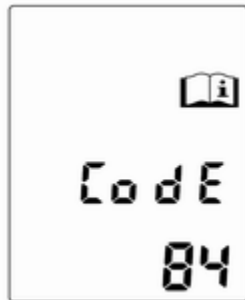


Paina painiketta **SET/CLR** vahvistaaksesi viestin.



Kutsu esille useita viestejä peräjälkeen painamalla **MENU**-painiketta.

Auton viestit vaakanäytössä



Auton viestit näytetään koodinumeroina.

Nro Auton viesti

- 1 Moottoriöljyn vaihto
- 2 Radiokauko-ohjainta ei ole havaittu, paina kytkinpoljinta käynnistääksesi uudelleen
- 3 Moottorin jäähdytysneste vähissä
- 4 Ilmastointi pois päältä
- 5 Ohjauspyörä on lukittu
- 6 Paina jarrupoljinta vapauttaaksesi sähkötoimisen seisontajarrun
- 7 Käänä ohjauspyörää, katkaise sytytysvirta ja kytke se
- 8 Katkaise sytytysvirta ja kytke se, toista puhallustesti
- 9 Käänä ohjauspyörää, käynnistä moottori uudelleen
- 11 Jarrupalat kuluneet
- 12 Auto ylikuormitettu
- 13 Kompressorin ylikuumentunut

Nro Auton viesti

- 15 Lisäjarruvalo ei toimi
- 16 Huolla jarruvalot
- 17 Ajovalojen korkeudensäädön toimintavika
- 18 Vasen lähivalo ei toimi
- 19 Oikea sumuvalo ei toimi
- 20 Oikea lähivalo ei toimi
- 21 Vasemman etusivuvalon vika
- 22 Oikean etusivuvalon vika
- 23 Peruutusvalo ei toimi
- 24 Rekisterikilven valo ei toimi
- 25 Vasen etusuuntavilkku ei toimi
- 26 Vasen takasuuntavilkku ei toimi
- 27 Oikea etusuuntavilkku ei toimi
- 28 Oikea takasuuntavilkku ei toimi
- 29 Tarkista perävaunun jarruvalo
- 30 Tarkista perävaunun peruutusvalo
- 31 Tarkista perävaunun vasen suuntavilkku

Nro Auton viesti

- 32 Tarkista perävaunun oikea suuntavilkku
- 33 Tarkista perävaunun takasumuvalo
- 34 Tarkista perävaunun takavalon valo
- 35 Vaihda radiokauko-ohjaimen paristo
- 48 Puhdista kuolleen kulman hälytysjärjestelmä
- 49 Kaistavahti ei käytettävissä
- 50 Aktivoitu jalankulkijan suojausjärjestelmä, palauta konepelti
- 51 Kompassi ei käytettävissä
- 53 Kiristä kaasukorkki
- 54 Vettä dieselpolttoaineen suodattimessa
- 56 Rengaspaineet epätasapainossa etuakselilla
- 57 Rengaspaineet epätasapainossa taka-akselilla

Nro Auton viesti

- 58 Havaittu renkaat, joissa ei ole TPMS-antureita
- 59 Avaa ja sulje sitten kuljettajan ikkuna
- 60 Avaa ja sulje sitten etumatkustajan ikkuna
- 61 Avaa ja sulje sitten vasen takaikkuna
- 62 Avaa ja sulje sitten oikea takaikkuna
- 65 Varkausyritys
- 66 Huolla murtohälytin
- 67 Huolla ohjauslukko
- 68 Huolla ohjaustehostin
- 69 Huolla jousitusjärjestelmä
- 70 Huolla korkeudensäätöjärjestelmä
- 71 Huolla taka-akseli
- 73 Huolla jokapyörävedon järjestelmä
- 74 Huolla AFL

Nro Auton viesti

- 75 Huolla ilmastointilaitte
- 76 Huolla kuolleen kulman hälytysjärjestelmä
- 77 Huolla kaistavahti
- 78 Huolla jalankulkijoiden suojausjärjestelmä
- 79 Lisää moottoriöljyä
- 80 Vaihda vaihteistoöljy
- 81 Huolla vaihteisto
- 82 Vaihda moottoriöljy pian
- 83 Huolla sopeutuva vakionopeussäädin
- 84 Moottorin teho on alentunut
- 95 Huolla turvatyyny

Auton viestit pystynäytössä

Auton viestit näytetään tekstinä. Noudata viesteissä annettuja ohjeita.

Järjestelmä näyttää viestejä seuraavista aiheista:

- Nestemäärät
- Murtohälytin
- Jarrut
- Vetojärjestelmät
- Alustanohjausjärjestelmät
- Vakionopeussäädin
- Esteiden havaitsemisjärjestelmät
- Valaistus, polttimon vaihto

- Pyyhin-/pesulaitejärjestelmä
- Ovet, ikkunat
- radiokauko-ohjaimella
- Turvavyöt
- Turvatyynyjärjestelmä
- Moottori ja vaihteisto
- Rengaspaine
- Dieselhiukkassuodatin

Auton viestit värillisessä infonäytössä

Jotkut tärkeät viestit näkyvät lisäksi värillisessä infonäytössä. Paina monitoimisäädintä vahvistaaksesi viestin. Jotkut viestit näkyvät vain muuttaman sekunnin ajan.

Varoitusäänet

Moottorin käynnistämisen yhteydessä tai ajon aikana

- Jos turvavyötä ei ole kiinnitetty.
- Jos jokin ovi tai takaluukku ei ole kunnolla kiinni liikkeelle lähdettäessä.

- Jos seisontajarru on kytkettynä määrätyn nopeuden ylittyessä.
- Jos ohjelmoitu nopeus ylitetään.
- Jos kuljettajan tietokeskukseen ilmestyy varoitusviesti tai-koodi.
- Jos pysäköintitutka havaitsee esteen.

Kun auto pysäköidään ja/tai kuljettajan ovi avataan

- Virta-avaimen ollessa virtalukossa
- Ulkovalojen palaessa
- Jos perävaunun vetolaitetta ei ole kytketty.

Liikennemerkkiapu

Toiminta

Liikennemerkkiapu havaitsee tietyt liikennemerkkit etukameran avulla ja näyttää ne kuljettajan tietokeskuksessa.

Liikennemerkkit, jotka tunnistetaan, ovat

- nopeusrajoitus
- ohituskielto

- nopeusrajoituksen päättyminen
- ohituskiellon päättyminen

Nopeusrajoitusmerkit näytetään kuljettajan tietokeskuksessa, kunnes seuraava nopeusrajoitusmerkki tai nopeusrajoituksen päättyminen havaitaan.



Ohituskieltomerkeillä on etusija nopeusrajoituksiin nähden.

Molemmat merkit voivat näkyä näytössä yhtä aikaa.



Järjestelmä on aktiivinen yli 14 km/h näytetyllä nopeudella enintään 200 km/h nopeuteen asti valaistusolosuhteista riippuen. Yöllä järjestelmä on aktiivinen 160 km/h nopeuteen asti.

Heti kun nopeus laskee alle 55 km/h, näyttö nollataan ja liikennemerkkisivun sisältö poistetaan. Seuraava tunnistettu nopeakrajoitus näkyy näytössä.

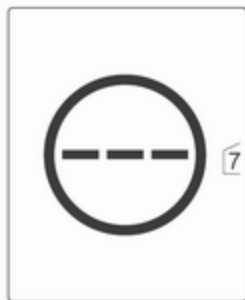
Näyttöilmoitus



Liikennemerkit näytetään sivulla **Liikennemerkkien tunnistus** valikossa **Ajotietokone**, joka valitaan suunta-tilkkuvivun säätöpyörällä ➤ 89.

Kun toinen toiminto kuljettajan tietokeskuksen valikosta valittiin ja **Liikennemerkkien tunnistus** -sivu valitaan uudelleen, viimeksi tunnistettu liikennemerkki näytetään.

Jos järjestelmä poistetaan toiminnasta, liikennemerkkisivu tyhjenetään ja merkinä näytetään seuraava symboli:

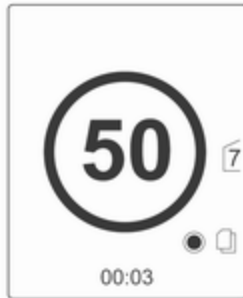


Liikennemerkkisivu voidaan tyhjentää myös ajettaessa painamalla suunta-tilkkuvivun painiketta **SET/CLR**.



Nopeusrajoitukset ja ohituskieltomerkit näytetään ponnahdusikkunoina kullakin valikon sivulla.

Ponnahdustoiminto



Ponnahdustoiminto voidaan valita painamalla suuntavilkuvivun painiketta **SET/CLR**. Aktivointi ilmaistaan kuvakkeella näytössä.

Ponnahdusilmoitus näkyy noin 8 sekunnin ajan kuljettajan tietokeskuksessa.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Liikennemerkkiapu ei ehkä toimi oikein, kun:

- tuulilasin alue, jolla etukamera sijaitsee, ei ole puhdas
- liikennemerkit ovat kokonaan tai osittain peitettyjä tai erottuvat huonosti
- ympäristön olosuhteet ovat epäedulliset, esim. rankkasade, lumisade, suora auringonvalo tai varjot. Tässä tapauksessa näytössä on viesti **Ei liikennemerkki havaintoa. Johtuen säästä**
- liikennemerkit on asennettu väärin tai ne ovat vaurioituneet
- liikennemerkit eivät ole liikennemerkkejä koskevan Wienin yleissopimuksen mukaisia

Huomio

Järjestelmän tarkoitus on auttaa kuljettajaa määritetyllä nopeusalueella erottamaan tietyt liikennemerkit. Älä jätä huomioimatta liikennemerkkejä, joita järjestelmä ei näytä.

Järjestelmä ei erota muita liikennemerkkejä, jotka voivat aloittaa tai lopettaa nopeusrajoituksen.

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä erityistoiminnosta huolimatta.

Sovita nopeus aina tieolosuhteiden mukaan.

Kuljettajan apujärjestelmät eivät vapauta kuljettajaa tämän täydestä vastuusta auton käsittelyn suhteen.

Ajotietokone

Valikot ja toiminnot voidaan valita suuntavilkuvivun painikkeilla.



Paina **MENU**-painiketta valitaksesi vaihtoehdon **Ajotietokone**.



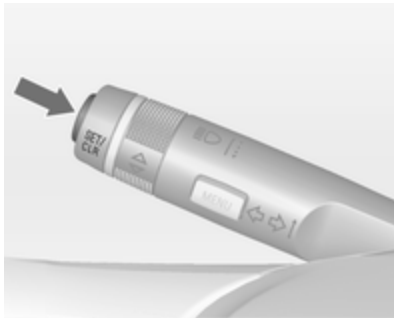
Valitse jokin alavalikoista kääntämällä säätöpyörää:

- Ajotietokone 1
- Ajotietokone 2
- Toimintasäde
- Keskikulutus
- Hetkellinen kulutus
- Keskinopeus
- Digitaalinen nopeus
- Liikennemerkkiapu



Kummankin ajotietokoneen tiedot voidaan nollata erikseen, jolloin on mahdollista näyttää eri ajomatkojen pituuksia.

Nollaa painamalla palautuspainiketta tai **SET/CLR**-painiketta muutaman sekunnin ajan.



Toimintasäde

Toimintasäde lasketaan säiliössä olevan hetkellisen polttoainemäärän ja hetkellisen kulutuksen perusteella.

Näyttö perustuu keskiarvoihin.

Tankkauksen jälkeen toimintasäde päivittyy hetken kuluttua automaattisesti.

Kun polttoainesäiliössä on polttoaine vähissä, kuljettajan tietokeskukseen ja infonäyttöön tulee viesti.

Lisäksi polttoainemittarin merkkivalo  palaa.

Keskikulutus

Keskikulutuksen näyttö. Mittaus voidaan käynnistää uudelleen milloin tahansa.

Nollaa painamalla muutama sekunti **SET/CLR**-painiketta.

Hetkellinen kulutus

Hetkellisen kulutuksen näyttö.

Keskinopeus

Keskinopeuden näyttö. Mittaus voidaan käynnistää uudelleen milloin tahansa.

Nollaa painamalla muutama sekunti **SET/CLR**-painiketta.

Digitaalinen nopeus

Hetkellisen digitaalisen nopeuden näyttö.

Liikennemerkkiapu

Näyttää havaitut liikennemerkkit nykyisen reittiosuuden varrella,  97.

Auton räätälöinti

Auton toimintoja voidaan personoida muuttamalla infonäytön asetuksia.

Jotkut eri kuljettajien henkilökohtaisista asetuksista voidaan tallentaa yksilöllisesti kuhunkin auton avaimen. Muistiin tallennetut asetukset  21

Auton varustelusta ja maakohtaisista määräyksistä riippuen jotkut alla olevista toiminnoista eivät ehkä ole käytettävissä.

Jotkut toiminnot ovat näkyvissä tai aktiivisia vain moottorin käydessä.

Henkilökohtaiset asetukset graafisessa infonäytössä



Paina **CONFIG**-painiketta. Valikko **Asetukset** avautuu näyttöön.



20325

Seuraavat asetukset voidaan valita kiertämällä ja painamalla monitoimisäädintä:

- **Urheilutilan asetukset**
- **Aika Päiväys**
- **Radioasetukset**
- **Puhelinasetukset**
- **Ajoneuvoasetukset**
- **Palauta tehdasasetukset**

Vastaavissa alavalikoissa voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

Urheilutilan asetukset

Kuljettaja voi valita toiminnot, jotka aktivoidaan Sport-tilassa ➤ 139.

- **Urheilullinen ripustus:** Vaimennus muuttuu jäykemmäksi.
- **Urheilul. voimansiirron suorituskyky:** Kaasupolkimen ja vaihteensiirron toiminta muuttuu paremmin reagoivaksi.
- **Urheilullinen ohjaus:** Ohjaustehostusta vähennetty.
- **Neliveto-urheilumalli:** Moottorin vääntömomenttia jaetaan enemmän taka-akselille.
- **Vaihda päämittariston taustavaloa:** Mittariston valaistuksen värin vaihtaminen.
- **Palauta tehdasasetukset:** Kaikkien toimintojen palautus tehdasasetuksiin.

Aika Päiväys

Katso Kello ➤ 76.

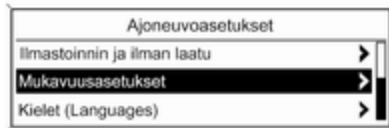
Radioasetukset

Katso infotainment-järjestelmän selostusta.

Puhelinasetukset

Katso infotainment-järjestelmän selostusta.

Ajoneuvoasetukset



20326

■ Ilmastoinnin ja ilman laatu

Autom. tuulettimen nopeus: Muuttaa puhaltimen ohjausta.

Ilmastointi: Jäähdytyksen kytkentä päälle tai pois tai edellisten asetusten valinta.

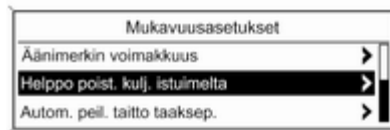
Lämpöt.vyöh. ajon. käynnist.: Vaihdaminen yksi- tai kaksivöhykkeisen lämpötila-asetuksen välillä.

Autom.jäähdytys/istuintuul.: Automaattisen istuintuuletuksen kytkentä päälle tai pois.

Autom. lämmitetyt istuimet: Automaattisen istuinlämmityksen kytkentä päälle tai pois.

Automaat. huurteenpoisto: Auttaa tuulilasin huurteenpoistoa ohjaamalla ulkoilmaa ja käyttämällä ilmastoinnin automaattitoimintoa.

Autom. takalasin huurteenp.: Takalasin lämmityksen automaattinen aktivointi.



20327

■ Mukavuusasetukset

Äänimerkin voimakkuus: Varoitusäänen äänenvoimakkuuden muuttaminen.

Helppo poist. kulj. istuimelta: Sähkötoimisen istuimen helpon poistumistoiminnon ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä.

Autom. peil. taitto taaksep.: Ulkopeilien pysäköintiaputoiminnon ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä.

Kuljettajan aset. personointi: Räätelöintitoiminnon ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä.

Auton takal. pyyh. taaksep.: Takalasinpyyhkimen automaattisen käynnistyksen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen kytkettäessä peruutusvaihte.

■ Kielet (Languages)

Halutun kielen valinta.

■ Pysäköintiapu/törmäystunnistin

Pysäköintiavustaja: Ultraäänipysäköintitutkan ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä.

■ Lähestymisvalot

Lähestymisvalojen aktivointi: Lähestymisvalojen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä.

Kesto ajoneuvosta poist.: Poistumisvalaistuksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä ja sen keston muuttaminen.

■ Etälukitus, avaus, käynnistys

Kaukoavauksen ilmaisin: Varoitusvilkkujen väläyttämisen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen lukituksen avauksen yhteydessä.

Ovien avaus kauko-ohj.: Muuta konfiguraatiota siten, että joko vain kuljettajan oven tai koko auton lukitus avautuu.

Ovien autom. uudelleenluk.: Aktivoi tai poista käytöstä automaattinen uudelleenlukitus lukituksen avauksen jälkeen, kun ovia ei avata.

■ Palauta tehdasasetukset

Palauta tehdasasetukset: Kaikkien toimintojen palautus lähtöasetuksiin.

Henkilökohtaiset asetukset värillisessä infonäytössä



Paina **CONFIG**-painiketta. Valikko **Asetukset** avautuu näyttöön.



Seuraavat asetukset voidaan valita kiertämällä ja painamalla monitoimisäädintä:

- **Sport Mode -asetukset**
- **Aika & päivämäärä**
- **Radioasetukset**
- **Puhelinasetukset**
- **Navigointiasetukset**
- **Ajoneuvoasetukset**
- **Näytön asetukset**
- **Tehtaan asetusten palauttaminen**

Vastaavissa alavalikoissa voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

Sport Mode -asetukset

Kuljettaja voi valita toiminnot, jotka aktivoidaan Sport-tilassa ➔ 139.

- **Urheilullinen alusta:** Vaimennus muuttuu järemmäksi.
- **Urheilullinen moottoriteho:** Kaasupolkimen ja vaihteensiirron toiminta muuttuu paremmin reagoivaksi.
- **Urheilullinen ohjaus:** Ohjaustehostusta vähennetty.
- **Urheilullinen nelipyöräveto:** Mootorin vääntömomenttia jaetaan enemmän taka-akselille.
- **Kojetaulun valaistuksen värinvaihto:** Mittariston valaistuksen värin vaihtaminen.
- **Tehtaan asetuksien palauttaminen:** Kaikkien toimintojen palautus tehdasasetuksiin.

Aika & päivämäärä

Katso Kello ➔ 76.

Radioasetukset

Katso infotainment-järjestelmän selostusta.

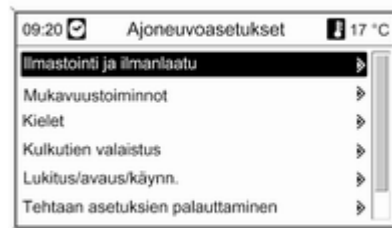
Puhelinasetukset

Katso infotainment-järjestelmän selostusta.

Navigointiasetukset

Katso infotainment-järjestelmän selostusta.

Ajoneuvoasetukset



■ Ilmastointi ja ilmanlaatu

Tuulettimen ohjaus: Muuttaa puhaltimen ohjausta.

Ilmastointilaite: Jäähdytyksen kytkentä päälle tai pois tai edellisten asetusten valinta.

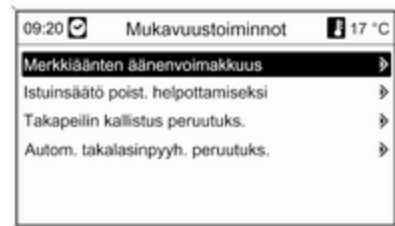
Lämpötilavyöhykkeet käynnistyks.: Vaihtaminen yksi- tai kaksivyöhykkeisen lämpötila-asetuksen välillä.

Autom. istuinjäähd./tuulet.: Automaattisen istuintuuletuksen kytkentä päälle tai pois.

Autom. istuinlämmitys: Automaattisen istuinlämmityksen kytkentä päälle tai pois.

Autom. huurteen poisto: Auttaa tuulilasien huurteenpoistoa ohjaamalla ulkoilmaa ja käyttämällä ilmastoinnin automaattitoimintoa.

Autom. takalasin lämmitys: Takalasin lämmityksen automaattinen aktivointi.



■ Mukavuustoiminnot

Merkkiäänten äänenvoimakkuus: Varoitusäänen äänenvoimakkuuden muuttaminen.

Istuinsäätö poist. helpottamiseksi: Sähkötoimisen istuimen helpon poistumistoiminnon ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä.

Takapeilin kallistus peruutuks.: Ulkopeilien pysäköintiaputoiminnon ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä.

Autom. takalasinpyyh. peruutuks.: Takalasinpyyhkimen automaattisen käynnistyksen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen kytkettäessä peruutusvaihte.

■ Kielet

Halutun kielen valinta.

■ Pysäköintiapu/törmäyksenesto

Pysäköintiapu: Ultraäänipysäköintitutkan ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä.

■ Kulkutien valaistus

Ajoneuvon paikannusvalot: Lähestymisvalojen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä.

Kesto ajoneuvosta poistuttaessa: Poistumisvalaistuksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä ja sen keston muuttaminen.

■ Lukitus/avaus/käynn.

Ilmoitus kaukosäätimellä avauksesta: Varoitusvilkkujen välähtämisen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen lukituksen avauksen yhteydessä.

Oven avaus kaukos.: Muuta konfiguraatiota siten, että joko vain kuljettajan oven tai koko auton lukitus avautuu.

Oven autom. uud.lukitus kaukosäätimellä: Aktivoi tai poista käytöstä automaattinen uudelleenlukitus lukituksen avauksen jälkeen, kun ovia ei avata.

Tall. asetuksien etätarkistus: Räätelöintitoiminnon ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä.

■ Tehtaan asetuksien palauttaminen

Tehtaan asetuksien palauttaminen: Kaikkien toimintojen palautus lähtöasetuksiin.

Näytön asetukset

Valittavissa olevat näyttöasetukset:

■ **Päivätila:** Optimointi päivävalaistukseen.

■ **Yötila:** Optimointi pimeisiin olosuhteisiin.

■ **Automaattinen:** Näytön tila vaihtuu, kun auton valot kytketään päälle/pois.

Valaistus

Ulkovalot	107
Sisävalot	113
Valaistusominaisuudet	115

Ulkovalot

Valokytkin



Kierrä ajovalokytkintä:

- AUTO** = Automaattinen valojen ohjaus: Ajovalot kytketään päälle ja pois automaattisesti ulkovalaistuksesta riippuen.
- 0** = Valoautomatiikan kytkeminen päälle tai pois. Kytkin palaa asentoon **AUTO**.
-  = Sivuvalot
-  = Ajovalot

Kuljettajan tietokeskuksessa (ylätason näyttö) näytetään valoautomatiikan kulloinenkin tila.

Kun sytytysvirta kytketään, valoautomatiikka on aktiivinen.

Merkkivalo  88.

Takavalot

Takavalot palavat yhdessä ajo- ja sivuvalojen kanssa.

Farmarimallin takavalot

Lisätakavalot, tavalliset takavalot ja varoitusvilkut sijaitsevat takaluukun kehyksessä. Ne palavat, kun takaluukku on auki ja ne on kytketty toimintaan. Lisätakavalot on tarkoitettu vain seisontavaloina takaluukun ollessa auki, ei käytettäväksi ajonaikaisina valoina.

Valoautomaatiikka



Valoautomaatiikan toiminta

Kun valoautomaatiikka on käytössä, järjestelmä vaihtaa moottorin käydessä päiväajovalojen ja automaattisten ajovalojen välillä valaistusolosuhteista riippuen.

Päiväajovalot

Päiväajovalot parantavat auton erotumista päivänvalossa.



Takavalot eivät pala.

Automaattisten ajovalojen aktivointi

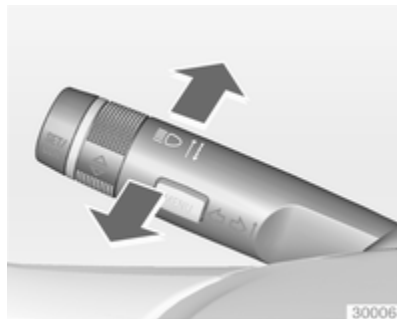
Huonoissa valaistusolosuhteissa ajovalot kytkeytyvät päälle.

Tunnelin tunnistus

Ajettaessa tunneliin ajovalot kytkeytyvät päälle ilman viivettä.

Mukautuvat ajovalot ⇨ 109.

Kaukovalot



Vaihda lähivaloilta kaukovaloille painamalla vipua.

Vaihda lähivaloille painamalla vipua uudelleen tai vetämällä.

Kaukovalovilkku

Kaukovalovilkkua käytetään vetämällä vipua.

Ajovalojen kantaman säätö

Ajovalojen kantaman säätö käsin



Ajovalojen kantaman sovittaminen auton kuormitukseen häikäistymisen estämiseksi: käännä nuppi oikeaan asentoon.

- 0 = matkustajat etuistuimilla
- 1 = matkustajat kaikilla istuimilla
- 2 = matkustajat kaikilla istuimilla ja täysi tavaratila
- 3 = kuljettaja istuimellaan ja täysi tavaratila.

Dynaaminen automaattinen ajovalojen korkeussäätö ⇨ 108.

Ajovalot ajettaessa ulkomailla

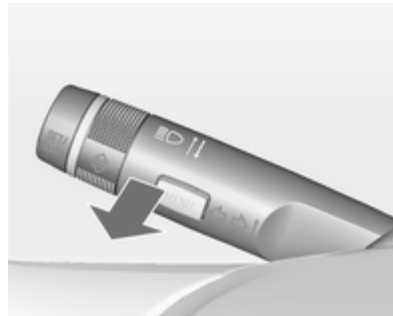
Epäsymmetriset ajovalot valaisevat tien oikeaa reunaa kauemmaksi kuin vasenta.

Maissa, joissa on vasemmanpuoleinen liikenne, ajovalot on säädettävä vastaantulevan liikenteen häikäistymisen estämiseksi.

Halogeenivaloilla varustetut autot

Suunnata ajovalot korjaamolla.

Ksenonvaloilla varustetut autot



Ajovalokeilan jakauman muuttaminen:

1. Vedä kaukovalovilkkuvipua.
2. Kytke sytytysvirta.
3. Pidä kaukovalovilkkuvipu paikallaan. Noin 5 sekunnin kuluttua merkkivalo  alkaa vilkkua ja kuuluu äänimerkki.

Merkkivalo  ⇨ 89.

Aina kun sytytysvirta kytketään,  vilkkuu muistutuksena n. 4 sekuntia.

Poista käytöstä samalla menettelytavalla kuin yllä on kuvattu.  ei vilku, kun toiminto poistetaan käytöstä.

Mukautuvat ajovalot

Mukautuvat ajovalot ovat saatavana vain bi-ksenon-ajovalojen yhteydessä. Valojen kantama, jakautuminen ja voimakkuus muuttuvat valaistusolosuhteiden, sään ja tien tyyppin mukaan.

Kaikki valotoiminnot ovat käytettävissä valokytkimen asennossa

AUTO. Valotoiminnot

- Dynaamiset kaarrevalot
- Kulmavalot
- Peruutustoiminto
- Dynaaminen automaattinen ajovalojen korkeussäätö

ovat käytettävissä myös valokytkimen asennossa .

Pihakatuvalot

Aktivoituvat automaattisesti alhaisella, enintään n. 30 km/h:n ajonopeudella. Valokeila kääntyy 8° kulmassa tienviertä kohti.

Kaupunkivalot

Aktivoituvat automaattisesti ajonopeusalueella n. 40 - 55 km/h ja kun valotunnistin havaitsee katuvaloja. Valon jakaminen laajemmalle vähentää valojen kantamaa.

Maaseutuvalot

Aktivoituvat automaattisesti ajonopeusalueella n. 55 - 115 km/h. Valokeila ja kirkkaus ovat erilaiset vasemmalla ja oikealla puolella.

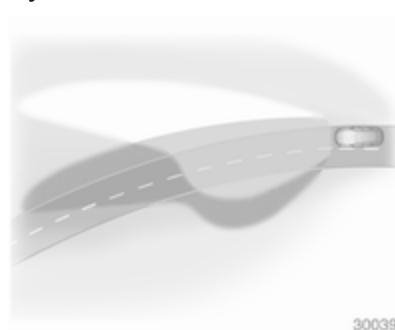
Moottoritievalot

Aktivoituvat automaattisesti yli n. 115 km/h nopeuksilla, kun ohjauspyörää käännetään hyvin vähän. Ne kytkeytyvät päälle viiveellä tai suoraan, kun nopeutta kiihdytetään voimakkaasti. Valokartio on pitempi ja kirkkaampi.

Huonon sään valot

Aktivoituvat automaattisesti n. 70 km/h nopeuteen asti, kun sadetunnistin havaitsee kosteutta tai pyyhkimet toimivat jatkuvasti. Valon kanta-amaa, jakautumista ja voimakkuutta säädetään näkyvyydestä riippuen.

Dynaamiset kaarrevalot



Valokeila kääntyy ohjauspyörän kulman ja nopeuden mukaan parantaen valaistusta kaarteissa.

Merkkivalo  ⇨ 89.

Kulmavalot

Tiukoissa mutkissa tai käännyttäessä kytkeytyy päälle ohjauskulmasta tai suuntavilkusta riippuen vasen tai oikea lisävalo, joka valaisee tietä oikeassa kulmassa ajosuuntaan nähden. Se on aktivoituna enintään 40 km/h nopeuteen asti.

Merkkivalo  ⇨ 89.

Peruutustoiminto

Jos ajovalot ovat päällä ja peruutusvaihte kytetään, molemmat kulma-valot kytkeytyvät päälle. Ne palavat vielä 20 sekuntia peruutusvaihteen poiskytkemisen jälkeen tai ajettaessa eteenpäin nopeammin kuin 17 km/h.

Kaukovaloapu

Tämä toiminto sallii kaukovalojen käytön pääajovaloina yöllä ja ajonopeuden ollessa yli 40 km/h. Toiminto vaihtaa lähivaloille, jos tuulilasin kamera havaitsee vastaantulevien tai edellä ajavien autojen valot, kaupunkialueilla, ajonopeuden ollessa alle 20 km/h, tai jos on sumuista tai lumista. Jos esteitä ei havaita, järjestelmä vaihtaa takaisin kaukovaloille.

Vihreä merkkivalo  palaa jatkuvasti, kun apujärjestelmä aktivoidaan, sininen  syttyy, kun kaukovalot ovat käytössä.

Merkkivalo   89.

Jos kaukovalovilkku aktivoidaan kaukovalojen ollessa päällä, kaukovaloapu aktivoituu.

Jos kaukovalovilkku aktivoidaan kaukovalojen ollessa poissa päältä, kaukovaloapu pysyy aktivoituna.

Kaukovaloapu kytetään päälle työntämällä suuntavilkkuvipua kahdesti.

Toiminto poistetaan käytöstä työntämällä suuntavilkkuvipua kerran. Se kytkeytyy pois käytöstä myös silloin, kun etu- tai takasumuvälit kytetään päälle.

Kaukovaloavun viimeisin asetus pysyy käytössä, kun sytytysvirta seuraavan kerran kytetään.

Dynaaminen automaattinen ajovalojen korkeussäätö

Jotta vastaantuleva liikenne ei häikäisty, ajovalojen korkeutta säädetään automaattisesti etu- ja takakseliltä mitattujen kallistustietojen, kiihdytyksen tai hidastuksen sekä ajonopeuden perusteella.

Vika mukautuvien ajovalojen järjestelmässä

Kun järjestelmä havaitsee vian mukautuvissa ajovaloissa, se siirtyy esiohjelmoituun asentoon välttääkseen häikäisemästä vastaantulevaa liikennettä. Jos tämä ei ole mahdollista, viallinen ajovalo kytetään automaattisesti pois päältä. Joka tapauksessa yksi ajovalo palaa edelleen. Kuljettajan tietokeskuksessa näytetään varoitus.

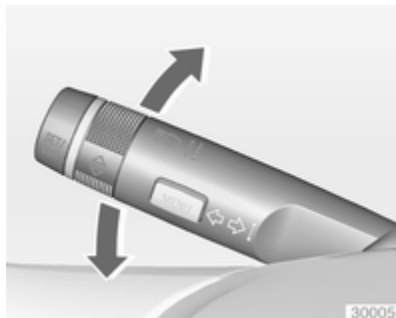
Varoitusvilkut



Käyttö painikkeella .

Turvatyynyn täyttyessä onnettomuustilanteessa varoitusvilkut aktivoituvat automaattisesti.

Suunta- ja kaistanvaihtovilkut



Siirrä vipua = Oikea suuntavilkku
ylöspäin
Siirrä vipua = vasen suuntavilkku
alaspäin

Jos vipu siirretään vastuksen ohi, suuntavilkku kytkeytyy kestotoimintaan. Ohjauspyörän palautuessa suuntavilkku kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

Vilkkuminen kolme kertaa esim. kais-taa vaihdettaessa: paina vipu tuntu-vaan vastukseen asti ja vapauta se. Jos perävaunu on kytkettynä, suun-tavilkku vilkkuu kuusi kertaa, kun vi-pua painetaan vastukseen asti ja sit-ten vapautetaan.

Pidempikestoista suuntavilkutusta varten paina vipua tuntuva vastuk-sen yli.

Kytke suuntavilkku käsin pois päältä siirtämällä vipu alkuperäiseen asen-toonsa.

Etusumovalot



Käyttö painikkeella $\#D$.

Valokytin asennossa **Auto**: etusu-muvalojen sytyttäminen kytkee ajoval-ot automaattisesti päälle.

Takasumovalot



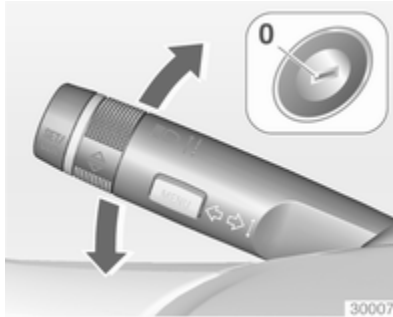
Käyttö painikkeella $Q\#$.

Valokytin asennossa **Auto**: takasu-muvalon sytyttäminen kytkee ajovalot automaattisesti päälle.

Valokytin asennossa $\#D$: takasumu-valo voidaan kytkeä päälle vain etu-sumuvalojen kanssa.

Auton takasumervalot kytkeytyvät pois käytöstä perävaunua vedettäessä.

Seisontavalot



Pysäköitäessä auto voidaan kytkeä toisen puolen seisontavalo:

1. Katkaise sytytysvirta.
2. Suuntavalovipu ylimpään (oikea pysäköintivalo) tai alimpaan (vasen pysäköintivalo) asentoon.

Vahvistuksena kuuluu äänimerkki ja kytkeytyy päälle ko. suunnan suunta-valon merkkivalo.

Peruutusvalot

Peruutusvalot palavat, kun on kytketty sytytysvirta ja valittu peruutusvaihte.

Huurtuneet lamppujen suojukset

Valokotelon sisäpinta voi huurtua lyhyeksi ajaksi epäsuotuisessa kylmänkosteassa säässä, kovalla saateella ja auton pesun jälkeen. Kosteus haihtuu hetken päästä itsestään. Voit auttaa haihtumista kytkemällä valot päälle.

Sisävalot

Kojelaudan valaistuksen säätö



Seuraavien valojen kirkkautta voidaan säätää ulkovalojen palaessa:

- Kojelaudan valaistus
- Ohjauspyörän kauko-ohjaimet
- Infonäyttö
- Infotainment-järjestelmän käyttö-säätimet
- Ilmastoinnin käyttö-säätimet
- Valaistut kytkimet

Käännä nuppia  ja pidä paikallaan, kunnes kirkkaus on haluamallasi tasolla.

Sisävalot

Etu- ja takasisävalot syttyvät sisään ja ulos astuttaessa automaattisesti ja sammuvat viivästetysti.

Huomautus

Turvatyynyjen täytyessä onnettomuustilanteessa sisävalot syttyvät automaattisesti.

Etumainen sisävalo



Keinukytkimen käyttö:

-  = automaattinen päälle- ja poiskytkentä.
- paina  = päälle.
- paina  = pois.

Takasisävalo



Palavat yhdessä etusisävalon kanssa keinukytkimen asennosta riippuen.

Lukuvalot



Käytetään etu- ja takasisävalojen painikkeilla  ja .

Häikäisysuojien valot

Palavat, kun suojus avataan.

Valaistusominaisuudet

Keskikonsolin valaistus

Sisävaloihin yhdistetty kohdevalo syttyy, kun ajovalot kytketään päälle.

Sisääntulovalot

Tervetuliaisvalot

Ajovalot, takavalot, peruutusvalot, rekisterikilven valot, kojelaudan valot, sisävalot ja lätäkkövalot kytkeytyvät päälle lyhyeksi aikaa, kun auton lukitus avataan kauko-ohjaimella. Tämä toiminto helpottaa auton löytämistä pimeällä.

Valot sammuvat heti, kun virtalukko käännetään asentoon 1.

Tämän toiminnon päälle- tai poiskytkentää voidaan muuttaa infonäytön valikossa **Asetukset**. Auton räätälöinti ➤ 101.

Asetukset voidaan tallentaa käytettävän avaimen osalta ➤ 21.

Myös seuraavat valot syttyvät, kun kuljettajan ovi avataan:

- Kaikki käyttökytkimet
- Kuljettajan tietokeskus
- Ovitaskujen valot

Poistumisvalot

Seuraavat valot syttyvät, jos avain poistetaan virtalukosta:

- Sisävalot
- Kojelaudan valot
- Lätäkkövalot

Kytkeytyvät automaattisesti pois päältä viiveen jälkeen. Automaattisesti himmenevät sisävalot kytkeytyvät päälle, jos kuljettajan ovi avataan tänä aikana.



Ajovalot, takavalot, peruutusvalot ja rekisterikilven valot valaisevat ympäröivää aluetta säädettävän pituisen ajan autosta poistumisen jälkeen.

Päällekytkentä

1. Katkaise sytytysvirta.
2. Poista virta-avain lukosta.
3. Avaa kuljettajan ovi.
4. Vedä suuntavilkkuviivusta.
5. Sulje kuljettajan ovi.

Jos kuljettajan ovea ei suljeta, valot sammuvat kahden minuutin kuluttua.

Jos suuntavalovivusta vedetään kuljettajan oven ollessa auki, poistumisvalot sammuvat heti.

Tämän toiminnon aktivointia, käytöstä poistamista ja kestoa voidaan muuttaa infonäytön valikossa

Asetukset. Auton räätälöinti ⇨ 101.

Asetukset voidaan tallentaa käytettävän avaimen osalta ⇨ 21.

Akun purkautumisen esto

Akun lataustason toiminto

Toiminto takaa akun pisimmän mahdollisen käyttöiän säädettävällä antoteholla varustetun laturin ja optimoidun tehonjaon ansiosta.

Jotta akku ei purkaudu ajettaessa, seuraavien järjestelmien toimintaa vähennetään automaattisesti kahdessa vaiheessa, kunnes ne kytketään pois päältä:

- Lisälämmitin
- Takalasin ja peilien lämmitys
- Istuinlämmitys
- Puhallin

Toisessa vaiheessa kuljettajan tietokeskuksessa näytetään viesti, joka vahvistaa akun tyhjenemiseneston aktivoinnin.

Sähkövalojen poiskytkentä

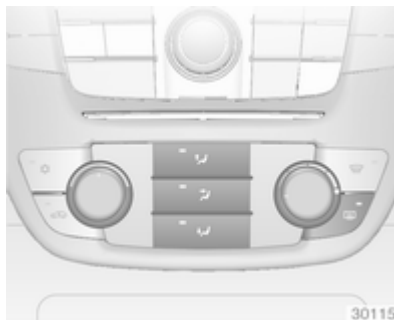
Jotta akku ei purkaudu, kun sytytysvirta on katkaistu, jotkut sisävalot sammutetaan automaattisesti jonkin ajan kuluttua.

Ilmastointi

Ilmastointijärjestelmät	117
Tuuletussuulakkeet	123
Ylläpito	124

Ilmastointijärjestelmät

Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä



Säätimet seuraaville:

- Lämpötila
- Ilman suuntaus
- Puhaltimen nopeus

Takalasin lämmitin  ⇨ 35.

Lämpötila

Punainen = lämmintä

Sininen = kylmää

Lämmitysteho on täysin käytettävissä vasta moottorin ollessa normaalissa käyntilämpötilassaan.

Ilman suuntaus

-  = tuulilasiin ja etusivuikkunoihin
-  = pään korkeudelle säädettävien tuuletussuulakkeiden kautta
-  = jalkatilaan

Kaikki yhdistelmät ovat mahdollisia.

Puhaltimen nopeus

Säädä ilman virtausta kytkemällä puhallin haluamallesi nopeudelle.

Ilmastointilaite



Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmän lisäksi ilmastointilaitteessa on:

-  = Jäähdytys
-  = Sisäkierto
-  = Kuivaus ja sulatus

Jäähdytys

Käytetään painikkeella  ja on toiminnassa vain moottorin käydessä ja puhaltimen ollessa toiminnassa.

Ilmastointilaitte jäähdyttää ja kuivaa ilmaa, kun ulkolämpötila on hieman jäätymispisteen yläpuolella. Siksi ilmasta saattaa tiivistyä kondenssivettä, joka vuotaa auton alle.

Kun jäähdytystä tai kuivausta ei haluta, jäähdytys on kytkettävä pois polttoaineen säästämiseksi.

Sisäkierto

Käyttö painikkeella .

Varoitus

Sisäkiertojärjestelmä vähentää päälle kytkettynä ilman pääsyä autoon. Kun jäähdytystä ei käytetä, ilman kosteus kasvaa ja ikkunat voivat huurtua. Sisäilman laatu heikkenee ajan myötä, mikä voi aiheuttaa väsymystä matkustajille.

Ilmanjako asentoon : Sisäkierto kytkeytyy pois toiminnasta.

Tehokkain jäähdytys

Avaa ikkunat lyhyeksi ajaksi, jotta kuuma ilma pääsee poistumaan nopeasti.

- Kytke jäähdytys .
- Kytke sisäkierto  päälle.
- Paina ilmanjakopainiketta .
- Aseta lämpötila alimmilleen.
- Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle.
- Avaa kaikki suulakkeet.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus



- Paina painiketta : puhallin kytkeytyy automaattisesti suuremmalle nopeudelle, ilma suunnataan tuulilasille,
- Kytke jäähdytys  päälle.
- Aseta lämpötila korkeimmilleen.
- Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.
- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa ne sivuikkunoihin.

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka

Ilmastoinnista on olemassa kaksi versiota: yksi- tai kaksivyöhykkeinen lämpötila-asetus. Kaksivyöhykkeinen ilmastointi mahdollistaa eri lämpötilasäädöt kuljettajan ja etumatkustajan puolella.



Yksivyöhykkeisen ilmastoinnin säädöt:

- Lämpötila
- Ilman suuntaus
- Puhaltimen nopeus

AUTO = Automaattitoiminta



= Sisäkierto



= Kuivaus ja sulatus



Kaksivyöhykkeisen ilmastoinnin säädöt:

- Lämpötila kuljettajan puolella
- Ilman suuntaus
- Puhaltimen nopeus
- Lämpötila etumatkustajan puolella

AUTO = Automaattitoiminta



= Sisäkierto



= Kuivaus ja sulatus

Takalasin lämmitin  35.

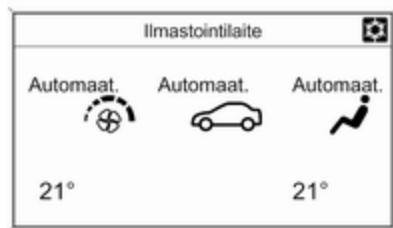
Esivalittu lämpötila pidetään vakiona. Automaattitoiminnassa puhaltimen nopeus ja ilman suuntaus säätelevät automaattisesti ilman virtausta.

Järjestelmää voidaan mukauttaa käsin käyttämällä ilman suuntauksen ja virtauksen käyttösäätimiä.



Tiedot näytetään ilmastointinäytössä.

Ne saattavat näyttää erilaisilta riippuen siitä, onko kyse yksi- vai kaksivyöhykkeisestä ilmastoinnista.



Jokainen asetuksiin tehty muutos näytetään muutaman sekunnin ajan infonäytössä.

Ilmastointilaitteen asetukset tallennetaan avaimeen, jolla auto on lukittu.

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka on toimintavalmiina vain moottorin käydessä.

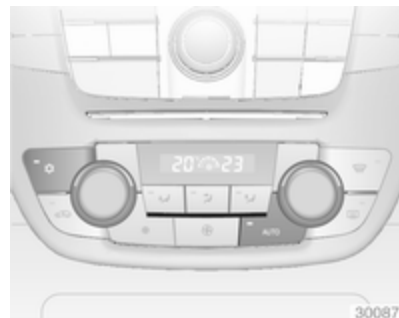
Jotta järjestelmä toimii oikein, älä peitä kojelaudan anturia.

Automaattitoiminta AUTO



Perussäätö parhaimman mukavuuden saamiseksi:

- Paina painiketta **AUTO**, ilmastointilaitte aktivoidaan automaattisesti.
- Avaa kaikki tuuletussuulakkeet.
- Yksivyohtykeinen ilmastointi: Aseta esivalittu lämpötila vasemalla kiertosäätimellä.
- Suositeltava mukavuusasetus on 22°C.



■ Kaksivyohtykeinen ilmastointi:

Aseta kuljettajan ja etumatkustajan esivalitut lämpötilat vasemmalla ja oikealla kiertosäätimellä.

Puhaltimen nopeuden säätöä automaattitilassa voidaan muuttaa valikossa **Asetukset**.

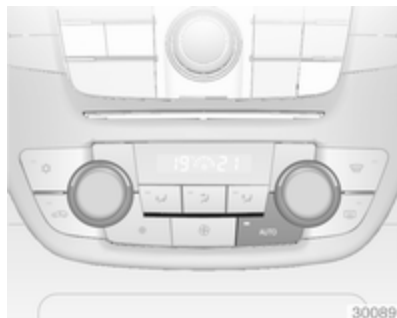
Auton räätälöinti ⇨ 101.

Kaikkia tuuletussuuttimia käytetään automaattisesti automaattitilassa. Tuuletussuuttimien on siksi oltava aina auki.

Lämpötilan esivalinta



Lämpötilat voidaan asettaa haluttuun arvoon.



Kaksivyöhykkeinen ilmastointi: aseta yhteinen lämpötila-asetus Asetukset-valikossa.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus

- Paina painiketta .
- Paina jäähdytyspainiketta .
- Lämpötila ja ilman suuntaus säätyvät automaattisesti ja puhallin toimii suurella nopeudella.
- Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.
- Paluu automaattitoimintaan: paina painiketta  tai **AUTO**.

Manuaaliset asetukset

Ilmastointilaitteen asetuksia voidaan muuttaa käyttämällä painikkeita ja kiertosäätimiä seuraavasti: Asetuksen muuttaminen poistaa automaattilan käytöstä.

Yksivyöhykkeisen ilmastoinnin puhallinnopeus

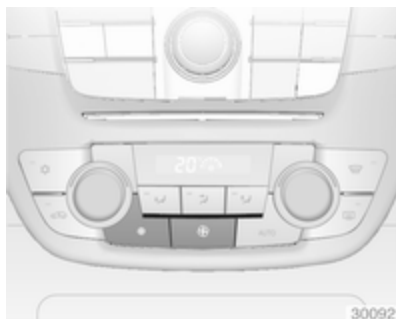


Käännä oikeaa kiertosäädintä. Valittu puhaltimen nopeus osoitetaan näytössä olevien lohkojen määrällä.

Jos puhallin kytketään pois toiminnasta, myös ilmastointilaitteen toiminta katkaistaan.

Palaaminen automaattitoimintaan: Paina painiketta **AUTO**.

Kaksiväyhykkeisen ilmastoinnin puhallinnopeus



Paina vasenta painiketta **⬅** vähentääksesi puhaltimen nopeutta tai oikeaa painiketta **➡** lisätäksesi sitä. Puhaltimen nopeus osoitetaan näytössä olevien lohkojen määrällä.

Painettaessa vasenta painiketta pitempään puhallin ja jäähdytys kytkeytyvät pois päältä.

Painettaessa oikeaa painiketta pitempään puhallin toimii enimmäisnopeudella.

Palaaminen automaattitoimintaan:
Paina painiketta **AUTO**.

Ilman suuntaus

Paina **↶**, **↷** tai **↵** haluamasi säädön mukaan. Aktivointi osoitetaan painikkeessa olevalla LED-valolla.

- ↶** = tuulilasiiin ja etusivuikkunoihin
- ↷** = pään korkeudelle säädettävien tuuletussuulakkeiden kautta
- ↵** = jalkatilaan

Yhdistelmät ovat mahdollisia.

Paluu automaattiseen ilman suuntaukseen: Poista kyseinen asetus käytöstä tai paina painiketta **AUTO**.

Jäähdytys

Ota käyttöön tai poista käytöstä **☀**-painikkeella.

Ilmastointilaite jäähdyttää ja kuivaa ilmaa, kun ulkolämpötila on jäätymispisteen yläpuolella. Siksi ilmasta saattaa tiivistyä kondenssivettä, joka vuotaa auton alle.

Kun jäähdytystä tai kuivausta ei haluta, jäähdytys on kytkettävä pois polttoaineen säästämiseksi.

Kaksiväyhykkeisen ilmastoinnin automaattinen ilman sisäkierto

Automaattisessa ilman sisäkierrossa on ilmankosteustunnistin, joka vaihtaa automaattisesti ulkoilman käyttöön, jos sisäilman kosteus on liian korkea.

Käsivalintainen ilman sisäkierto

Käyttö painikkeella **↻**.

⚠ Varoitus

Sisäkiertojärjestelmä vähentää päälle kytkettynä ilman pääsyä autoon. Kun jäähdytystä ei käytetä, ilman kosteus kasvaa ja ikkunat voivat huurtua. Sisäilman laatu heikkenee ajan myötä, mikä voi aiheuttaa väsymystä matkustajille.

Perusasetukset

Joitakin asetuksia voidaan muuttaa infonäytön valikossa **Asetukset**. Auton räätälöinti ➔ 101.

Lisälämmitin

Ilman lämmitin

Quickheat on sähkötoiminen lisäilmanlämmitin, joka lämmittää auton sisätilat nopeammin.

Järjestelmä toimii automaattisesti, sitä ei tarvitse kytkeä päälle tai pois.

Tuuletussuulakkeet

Säädettävät tuuletussuulakkeet



Avaa suulake kääntämällä säätöpyörä asentoon **I** ja säädä suulakkeesta tuleva ilmamäärä.



Säädä ilman virtaussuunta kallistamalla ja kääntämällä suulakkeen liuskoja.

Sulje tuuletussuulake kääntämällä säätöpyörä asentoon **O**.

Varoitus

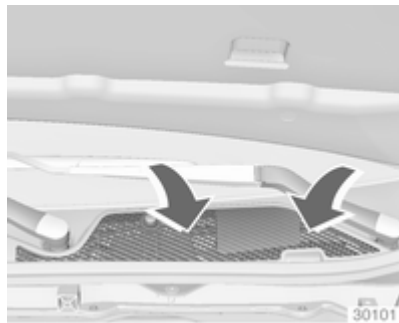
Älä kiinnitä mitään esineitä tuuletussuuttimien liuskoihin. Onnettomuudessa on vaurioiden ja loukkaantumisen vaara.

Kiinteät tuuletussuulakkeet

Lisää tuuletussuulakkeita on tuulilasien ja sivuikkunoiden alapuolella sekä jalkatilassa.

Ylläpito

Ilmanotto



Pidä tuulilasin edessä moottoritilassa sijaitseva ilmanotto-ritilä puhtaana. Poista mahdolliset lehdet, lika tai lumi.

Matkustamon ilmansuodatin

Matkustamon ilmansuodatus

Hiukkassuodatin puhdistaa matkustamon ilmaa pölystä, noesta, siitepölystä ja itiöistä.

Aktiivihillisuodatin

Hiukkassuodattimen lisäksi aktiivihillisuodatin poistaa hajuja.

Suodatin on puhdistettava säännöllisten huoltovälien mukaisesti.

Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö

Jotta jäähdytyksen moitteeton toiminta taataan, se on kytkettävä kuu-kausittain toimintaan muutamaksi minuutiksi säätilasta ja vuodenajasta riippumatta. Jäähdytystä ei voida käyttää, jos ulkolämpötila on liian alhainen.

Huolto

Jäähdytystehon optimoimiseksi ilmastointilaitte suositellaan tarkistettavaksi vuosittain, alkaen kolme vuotta auton ensirekisteröinnin jälkeen, mukaan lukien:

- Toiminta- ja painekoe,
- lämmityksen toiminta,
- tiiviyskoe,
- käyttöhihnan tarkastus,

-
- lauhduttimen ja höyrystimen vedenpoistoteiden puhdistus,
 - tehon tarkastus.

Ajaminen ja käyttö

Ajo-ohjeita	126
Käynnistys ja käyttö	126
Moottorin pakokaasu	128
Automaattivaihteisto	130
Käsivaihteisto	134
Vetojärjestelmät	134
Jarrut	135
Alustanohjausjärjestelmät	137
Vakionopeussäädin	140
Esinetutkat	142
Polttoaine	147
Vetäminen	150

Ajo-ohjeita

Auton hallinta

Älä pysäytä moottoria ajon aikana

Monet järjestelmät eivät toimi tässä tilanteessa (esim. jarrutehostin, ohjaustehostin). Tällä tavalla ajaminen vaarantaa itsesi ja muut.

Polkimet

Täyden polkimen liikkeen varmistamiseksi polkimien alle ei saa sijoittaa mattoa.

Käynnistys ja käyttö

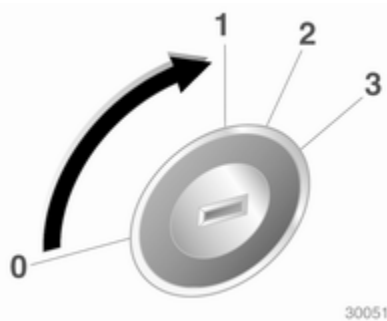
Uuden auton totutuskäyttö

Vältä tarpeettomia täysjarrutuksia ensimmäisten ajomatkojen aikana.

Ensimmäisen ajon aikana pakoputkistossa voi syntyä savua vahan ja öljyn höyrystyessä. Ensimmäisen ajon jälkeen auton on annettava seistä ulkoilmassa jonkin aikaa. Höyryjen hengittämistä on vältettävä.

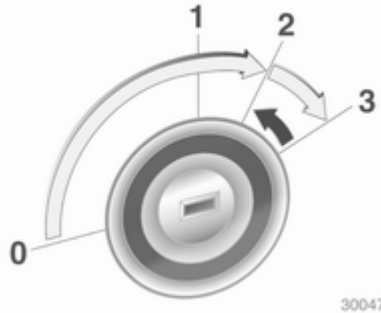
Sisäänajoaikana polttoaineen ja moottoriöljyn kulutus voi olla tavallista suurempi.

Virtalukon asennot



- 0** = Sytytysvirta pois
1 = Ohjaus vapaa, sytytysvirta pois
2 = Sytytysvirta kytketty, dieselmoottori: hehkutus
3 = Käynnistäminen

Moottorin käynnistäminen



Käsivaihteisto: käytä kytkintä.

Automaattivaihteisto: käytä jarrua ja siirrä valintavipu asentoon **P** tai **N**.

Älä paina kaasua.

Dieselmoottori: käännä avain asentoon **2** hehkutusta varten, kunnes merkkivalo  sammuu.

Käännä avain hetkeksi asentoon **3** ja vapauta se: automaattinen toimipide käyttää käynnistintä lyhyellä viiveellä kunnes moottori käy, ks. Automaattinen käynnistimen ohjaus.

Käännä avain asentoon **0** ennen uutta käynnistyskertaa tai moottorin sammuttamiseksi.

Automaattinen käynnistimen ohjaus

Tämä toiminto ohjaa moottorin käynnistymistä. Kuljettajan ei tarvitse pitää avainta asennossa **3**. Kun avainta on kerran käännetty, järjestelmä käynnistää automaattisesti, kunnes moottori käy. Tarkistustoimenpiteen takia moottori käynnistyy pienellä viiveellä.

Jos moottori ei käynnisty, se saattaa johtua seuraavista seikoista:

- Kytkinpoljinta ei käytetä (käsivaihteisto).
- Jarrupoljinta ei käytetä tai valintavipu ei ole **P**- tai **N**-asennossa (automaattivaihteisto).
- Tapahtui aikakatkaus.

Polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa

Moottorijarrutuksen aikana, eli kun ajetaan vaihte kytkettynä kaasua painamatta, polttoaineen syöttö katkaistaan automaattisesti.

Pysäköinti

- Älä pysäköi autoa helposti syttyvälle alustalle. Alusta voi syttyä palamaan pakoputkiston korkean lämpötilan johdosta.
- Kytke aina seisontajarru. Käsikäyttöinen seisontajarru painamatta vapautuspainiketta. Kytke mahdollisimman tiukasti ylä- tai alamäessä. Paina jarrupoljinta samaan aikaan vähentääksesi käyttövoimaa.
- Sammuta moottori ja katkaise sytytysvirta. Käänä ohjauspyörää, kunnes ohjauslukko lukittuu.
- Jos auto seisoo tasaisella maalla tai ylämäessä, kytke ykkösvaihte tai aseta valintavipu asentoon **P** ennen sytytysvirran katkaisua. Ylämäessä käänä lisäksi etupyörät reunakiveyksestä pois päin.

Jos auto seisoo alamäessä, kytke peruutusvaihte tai aseta valintavipu asentoon **P** ennen sytytysvirran katkaisua. Käänä lisäksi etupyörät reunakiveystä kohti.

- Lukitse auto ja aktivoi murtohälytinjärjestelmä.

Huomautus

Turvatyynyn täyttyessä onnettomuustilanteessa moottori sammuu automaattisesti, jos auto pysähtyy kokonaan määrätyn ajan kuluessa.

Moottorin pakokaasu

⚠ Vaara

Moottorin pakokaasu sisältää myrkyllistä, hajutonta ja väritöntä hiilimonoksidia. Hengitettynä se aiheuttaa hengenvaaran.

Jos auton sisätilaan pääsee pakokaasua, avaa ikkunat. Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Vältä ajamasta takaluukku avoinna, koska pakokaasut voivat tällöin päästä sisään auton matkustamoon.

Dieselmoottorin hiukkassuodatin

Dieselmoottorin hiukkassuodatin suodattaa moottorin pakokaasusta haitalliset nokihiukkaset pois. Järjestelmässä on itsepuhdistustoiminto, joka toimii ajon aikana automaattisesti ilman mitään tiedotusta. Suodatin puhdistetaan säännöllisesti polttamalla kiinni jääneet nokihiukkaset korkeassa lämpötilassa. Tämä

tapahtuu automaattisesti tietyissä ajo-olosuhteissa ja voi kestää enintään 25 minuuttia. Normaalisti se kestää 7 - 12 minuuttia. Tänä aikana polttoaineenkulutus saattaa kasvaa. Haju ja savun muodostuminen prosessin aikana on normaalia.



Tietyissä ajo-olosuhteissa, esim. lyhyitä matkoja ajettaessa, järjestelmä ei voi puhdistaa itseään automaattisesti.

Jos suodatin on puhdistettava, eivätäkään aiemmat ajo-olosuhteet ole mahdollistaneet puhdistusta, tämä ilmaistaan merkkivalolla . **Huolla**

pakokaasujen hiukkassuodatin.

Katso ohjekirjaa näkyy samanaikaisesti kuljettajan tietokeskuksessa.

 syttyy kun dieselhiukkassuodatin on täynnä. Käynnistä puhdistusmenettely ensi tilassa.

 vilkkuu, kun dieselhiukkassuodattimen maksimitaso on saavutettu. Aloita puhdistusmenettely välittömästi moottorin vaurioitumisen estämiseksi.

Puhdistusmenettely

Aktivoi puhdistusmenettely jatkamalla ajamista ja pitämällä moottorin käyntinopeutena yli 2000 r/min. Vaihda tarvittaessa pienemmälle vaihteelle. Dieselmoottorin hiukkassuodattimen puhdistus käynnistyy.

Jos  syttyy myös, puhdistus ei ole mahdollista. Ota yhteyttä korjaamoon.

Huomio

Jos puhdistusmenettely keskeytetään, moottori saattaa vaurioitua vakavasti.

Puhdistus tapahtuu nopeimmin moottorin suurilla käyntinopeuksilla ja suurella kuormituksella.

Merkkivalo  sammuu heti, kun itsepuhdistustoiminto on suoritettu loppuun.

Katalysaattori

Katalysaattori vähentää pakokaasun haitallisia aineita.

Huomio

Muut kuin sivuilla  147,  198 mainitut polttoainelaadut voivat vahingoittaa katalysaattoria ja elektroniikkakomponentteja.

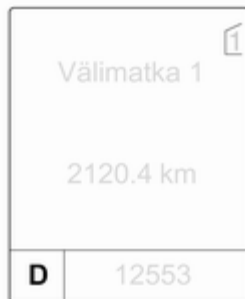
Palamaton bensiini voi aiheuttaa katalysaattorin ylikuumenemisen ja vaurioitumisen. Siksi on varotettava tarpeettoman pitkää käynnistimen käyttöä, polttoainesäiliön ajamista tyhjäksi ja moottorin käynnistämistä työntämällä tai hinaamalla.

Jos moottorissa esiintyy sytytyshäiriöitä, se käy epätasaisesti, moottorin teho alenee selvästi tai esiintyy muita epätavallisia toimintahäiriöitä, korjauta häiriön syy korjaamalla mahdollisimman pian. Häätätapauksessa autolla voidaan ajaa lyhyen aikaa alhaisella nopeudella ja moottorin alhaisella käyntinopeudella.

Automaattivaihteisto

Automaattivaihteisto sallii automaattisen vaihtamisen (automaattitoiminto) tai manuaalisen vaihtamisen (käsivalintatoiminto).

Vaihteistonäyttö



Toiminto tai valittu ajoalue näytetään vaihteistonäytössä.

Valintavipu



- P** = pysäköintiasento, pyörät on lukittu, kytke vain auton ollessa paikallaan ja seisontajarrun kytketty
- R** = peruutusvaihte, kytke vain auton ollessa paikallaan
- N** = vapaa-asento
- D** = automaattitoiminto kaikilla vaihteilla

Valintavipu on lukittu asennossa **P** ja sitä voidaan siirtää vain sytytysvirran ollessa kytketty ja jarrupoljinta painettaessa.



Jos jarrupoljinta ei paineta, merkkivalo palaa.

Jos valintavipu ei ole **P**-asennossa katkaistaessa sytytysvirta, merkkivalot ja **P** vilkkuvat.

Kytke **P** tai **R** painamalla vapautuspainiketta.

Moottori voidaan käynnistää vain vivun ollessa asennossa **P** tai **N**. Kun asento **N** on valittu, paina jarrupoljinta tai kytke seisontajarru ennen käynnistämistä.

Älä paina kaasua valintavipua siirtäessäsi. Jarrua ja kaasua ei milloinkaan saa painaa samanaikaisesti.

Kun ajoalue on valittu ja jarrupoljin vapautetaan, auto lähtee hitaasti liikkeelle.

Moottorijarrutus

Käyttääksesi moottorijarrutusta alamaässä vaihda ajoissa pienemmälle vaihteelle, katso käsivalintatoiminto.

Kiinnijuuttuneen auton irti heiluttaminen

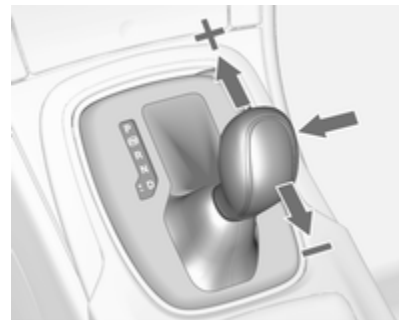
Vain jos auto on juuttunut hiekkaan, mutaan, lumeen tai kuoppaan, se saadaan heiluttaa irti. Siirrä valintavipua edestakaisin asentojen **D** ja **R** välillä. Älä nosta moottorin käyntinopeutta äkillisesti, välttä nykivää kaa sutusta.

Pysäköinti

Kytke seisontajarru ja **P**.

Virta-avain voidaan poistaa lukosta vain valintavivun ollessa **P**-asennossa.

Manuaalinen tila



Siirrä valintavipu **D**-asennosta vasemmalle ja sitten eteen- tai taaksepäin.

+ = Vaihto suuremmalle vaihteelle

- = Vaihto pienemmälle vaihteelle

Jos valitaan ajonopeuteen nähden liian suuri tai liian pieni vaihde, vaihtoa ei tapahdu. Tämä saattaa aiheuttaa kuljettajan infonäyttöön viestin.

Käsivalintatoiminnossa suurilla moottorin kierrosluvuilla automaattista vaihtoa suuremmalle ajoalueelle ei tapahdu.

Elektroniset ajo-ohjelmat

- Lämmityskäyttöohjelma nopeuttaa kylmäkäynnistyksen jälkeen katalyysaattorin lämpenemistä normaaliin käyttölämpötilaan moottorin käynti- nopeutta nostamalla.
- Automaattinen vapaa-asennon kytkentä kytkee automaattisesti joutokäynnin, kun auto pysäytetään ajovaihteen ollessa käytössä ja jarrupoljinta painetaan.
- Sport-toiminnon ollessa kytkettynä vaihto tapahtuu suuremmilla käyntinopeuksilla (paitsi jos vakionopeudensäädin on kytketty toiminnaan). Sport-toiminto ⇨ 139.
- Erikoisohjelmat mukauttavat vaihtamispisteet automaattisesti ajettaessa ylä- tai alamäkeen.

Pakkovaihto

Jos kaasupoljin painetaan automaattitoiminnossa täysin pohjaan, vaihteisto vaihtaa alemmalle vaihteelle moottorin käyntinopeudesta riippuen.

Vika

Häiriötilanteessa palaa . Lisäksi kuljettajan tietokeskuksessa näytetään koodinumero tai viesti. Auton viestit ⇨ 94.

Vaihteisto ei vaihda enää automaattisesti. Ajamista voidaan jatkaa manuaalisesti vaihtaen.

Vain suurin vaihde on valittavissa. Käsivalintatoiminnossa saattaa häiriöstä riippuen olla käytettävissä myös kakkosvaihde. Vaihda vain auton ollessa paikallaan.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Virransyötön keskeyttäminen

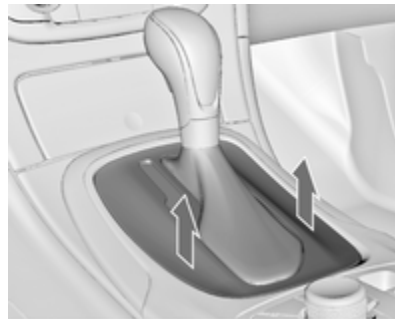
Virtakatkos estää valintavivun siirtämisen pois P-asennosta. Virta-avainta ei voida poistaa virtalukosta.

Jos akku on tyhjä, käynnistä käynnistyskaapeleita käyttäen ⇨ 186.

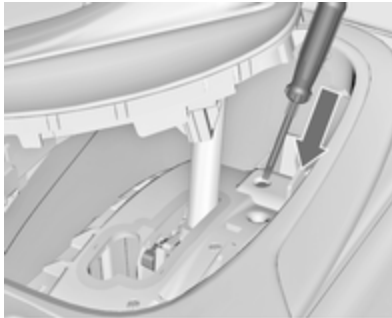
Jos vika ei johdu akusta, vapauta valintavipu ja poista virta-avain virtalukosta.

Vapauta valintavipu

1. Kytke seisontajarru.

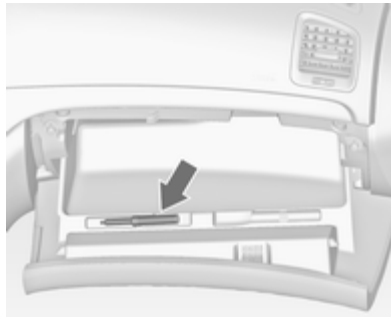


2. Irrota valintavivun verhouksen keskikonsolista takaa, käännä ylös ja kierrä vasemmalle.

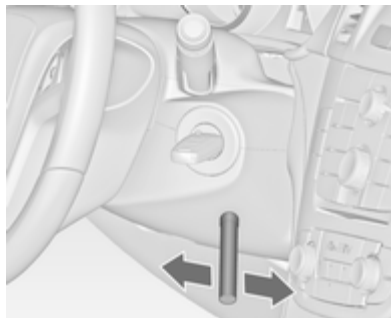


3. Työnnä ruuvitaltta aukkoon vastaiseen asti ja siirrä valintavipu pois **P**- tai **N**-asennosta. Jos **P** tai **N** kytketään uudelleen, valintavipu lukittuu jälleen paikalleen. Korjauta virtakatkoksen syy korjaamalla.
4. Asenna valintavivun verhous keskikonsoliin ja kiinnitä paikalleen.

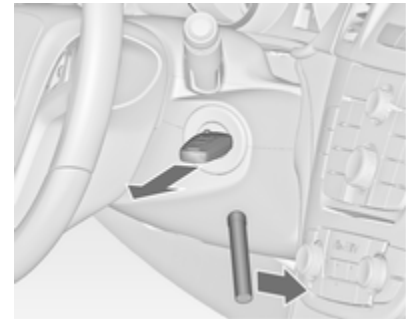
Poista virta-avain virtalukosta



Ota erikoistyökalu käsinelokeron kannen sisäpuolelta.



Työnnä erikoistyökalu virtalukon alla olevaan aukkoon niin pitkälle kuin se menee ja käännä sitä hieman.



Käännä erikoistyökalua etuosaa kohti ja poista avain virtalukosta. Avaimen poistamista on ehkä yritettävä useampaan kertaan.

Käsivaihteisto



Kytke peruutusvaihte auton seistessä paikallaan vetämällä valintavivun painikkeesta ylöspäin ja kytke-mällä vaihte.

Jos vaihte ei mene päälle, aseta vaihteisto vapaalle, nosta kytkinpoljin, paina poljinta uudelleen ja yritä kytkeä vaihte toistamiseen.

Älä luistata kytkintä tarpeettomasti.

Kytkintä käyttäessäsi paina poljin aivan pohjaan. Älä lepuuta jalkaasi polkimella.

Huomio

Ajaessa ei saa pitää kättä valintavivun päällä.

Vetojärjestelmät

Jokapyörä veto

Jokapyörä veto parantaa ajo-ominaisuuksia ja vakautta ja auttaa saavuttamaan parhaan mahdollisen ajettavuuden maanpinnan koostumuksesta riippumatta. Järjestelmä on aina aktiivinen eikä sitä voida poistaa käytöstä.

Vääntömomentti jaetaan portaattomasti etu- ja takapyörien välillä ajo-olosuhteista riippuen.

Jotta järjestelmä toimii optimaalisesti, auton renkaat eivät saa olla kuluneet eri tavalla.

Jos kuljettajan tietokeskuksessa näytetään huoltoviesti, järjestelmän toiminta saattaa olla rajoitettua (tai kokonaan poissa toiminnasta, ts. auto vaihtaa etuvetoon). Käänny korjaamon puoleen.

Auton hinaaminen ⇨ 187.

Jarrut

Jarrujärjestelmä on jaettu kahteen toisistaan riippumattomaan jarrupiiriin.

Jos toinen jarrupiiri menee epäkuntoon, autoa voidaan edelleen jarruttaa toisella jarrupiirillä. Jarrutusteho saavutetaan kuitenkin vain painettaessa jarrupoljinta lujasti. Tähän tarvitaan huomattavasti enemmän voimaa. Jarrutusmatka pitenee. Käänny korjaamon puoleen, ennen kuin jatkat matkaa.

Moottorin ollessa sammutettuna jarrutestimen vaikutus riittää yhteen tai kahteen jarrupolkimen painallukseen. Jarrutusteho ei kuitenkaan vähene, mutta jarruttamiseen tarvitaan huomattavasti enemmän voimaa. Huomioi tämä erityisesti hinauksessa ollessasi.

Merkkivalo (C) ⇨ 85.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä

ABS estää pyörien lukkiutumisen.

Heti kun jokin pyöristä pyrkii lukkiutumaan, ABS vähentää sen jarrutustehoa. Ohjattavuus säilyy myös täysjarrutuksissa.

ABS:n suorittaman jarrujen säädön tuntee jarrupolkimen tärinästä ja kuulee laitteiston äänestä.

Optimaalisen jarrutustehon saamiseksi paina jarrupoljinta koko jarrutustahtuman ajan pohjaan sen tärinästä huolimatta. Älä vähennä poljinvoimaa.

Merkkivalo (ABS) ⇨ 86.

Sopeutuvat jarruvalot

Täysjarrutuksen aikana vilkkuvat kaikki kolme jarruvaloa ABS-säädön ajan.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Varoitus

Jos ABS-järjestelmään tulee toimintahäiriö, pyörät saattavat lukkiutua voimakkaassa jarrutuksessa. ABS-järjestelmän edut eivät tällöin ole käytettävissä. Auto ei ole täysjarrutuksissa enää ohjattavissa, ja se voi joutua luisuun.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Seisontajarru

Manuaalinen seisontajarru



Kytke seisontajarru aina tiukasti painamatta vapautuspainiketta, ylä- tai alamäessä niin tiukasti kuin mahdollista.

Vapauta seisontajarru seuraavasti: vedä vipua hieman ylöspäin, paina vapautusnuppia ja laske vipu täysin alas.

Paina samaan aikaan jarrupoljinta seisontajarrun käyttöön tarvittavien voimien pienentämiseksi.

Merkkivalo (D) ⇨ 85.

Sähkötoiminen seisontajarru



Kytkeminen auton ollessa paikallaan

Vedä käyttökytkimestä (P), sähkötoiminen seisontajarru toimii automaattisesti riittävällä voimalla. Kytkeytymisvoima maksimoidaan esim. pysäköitäessä perävaunun kanssa tai mäkeen vetämällä kytkimestä (P) kaksi kertaa.

Sähkötoiminen seisontajarru voidaan aina aktivoida, myös sytytysvirran ollessa katkaistu.

Älä käytä sähkötoimista seisontajarrua liian usein moottorin ollessa sammutettu, koska tällöin akku purkautuu.

Ennen kuin poistut autosta, tarkista sähkötoimisen seisontajarrun tila.

Merkkivalo (P) ⇨ 85.

Vapauttaminen

Kytke sytytysvirta. Pidä jarrupoljinta painettuna ja paina sitten käyttökytkintä (P).

Liikkeellelähtötoiminto

Kun kytkinpoljinta painetaan (käsivaihteisto) tai ajovaihte kytketään (automaattivaihteisto) ja tämän jälkeen kaasupoljinta painetaan, sähkötoiminen seisontajarru vapautuu automaattisesti. Tämä ei ole mahdollista vedettäessä käyttökytkimestä.

Tämä toiminto helpottaa myös liikkeellelähtöä mäessä.

Aggressiivinen ajotapa voi lyhentää kuluvien osien käyttöikää.

Dynaaminen jarrutus auton liikkeessa

Kun auto on liikkeellä ja käyttökytkimestä (D) vedetään, sähkötoiminen seisontajarru hidastaa auton nopeutta, mutta ei kytkeydy pysyvästi.

Kun käyttökytkin (D) vapautetaan, dynaaminen jarrutus loppuu.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Sähkötoimisen seisontajarrun vikatila ilmoitetaan merkkivalolla (E) ja koodinumerona tai auton viestinä kuljettajan tietokeskuksessa. Auton viestit ⇨ 94.

Kytke sähkötoiminen seisontajarru: vedä käyttökytkimestä (D) yli 5 sekunnin ajan. Jos merkkivalo (E) palaa, sähkötoiminen seisontajarru on kytkeyty.

Vapauta sähkötoiminen seisontajarru: pidä käyttökytkintä (D) painettuna yli 2 sekunnin ajan. Jos merkkivalo (E) sammuu, sähkötoiminen seisontajarru on vapautettu.

Merkkivalo (E) vilkkuu: sähkötoimista seisontajarrua ei ole kytketty tai vapautettu täysin. Kun se vilkkuu jatkuvasti, vapauta sähkötoiminen seisontajarru ja yritä kytkeä se uudelleen.

Jarrutusapu

Kun jarrupoljinta painetaan nopeasti ja voimakkaasti, jarrutusvoima on automaattisesti suurimmillaan (täysjarrutus).

Paina jarrupoljinta tasaisesti koko täysjarrutuksen ajan. Kun jarrupoljin vapautetaan, jarrutusvoima vähenee.

Mäkilähtöapu

Järjestelmä helpottaa liikkeellelähtöä mäessä tasaisella nopeudella pitämällä autoa paikallaan. Kun seisontajarru ja jarrupoljin on vapautettu, jarrut vapautuvat 2 sekunnin viiveen kuluttua.

Alustanohjausjärjestelmät**Luistonestojärjestelmä**

Luistonestojärjestelmä (TC) parantaa tarvittaessa ajovakautta tienpinnan tyypistä tai renkaiden pidosta riippumatta estämällä vetävien pyörien luisamisen.

Heti kun vetävät pyörät alkavat luisata, moottorin tehoa alennetaan ja eniten luistavaa pyörää jarrutetaan erikseen. Tämä parantaa auton ajovakavuutta huomattavasti myös liukkaalla tienpinnalla.

TC on toiminnassa heti merkkivalon (F) sammuttua.

Kun TC on aktiivinen, (F) vilkkuu.

⚠ Varoitus

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä turvallisuusjärjestelmästä huolimatta.

Sovita nopeus tieolosuhteiden mukaan.

Merkkivalo   87.

Poiskytkentä

TC voidaan kytkeä pois toiminnasta, kun vetopyörien on voitava luistaa: paina painiketta  lyhyesti.

Merkkivalo  palaa.

TC aktivoidaan uudelleen painamalla uudelleen painiketta .

TC aktivoituu uudelleen myös seuraavan sytytysvirran kytkennän yhteydessä.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC) parantaa ajovakavuutta tarvittaessa tieolosuhteista ja renkaiden pidosta riippumatta. Se estää myös vetävien pyörien luistamisen.

Havaittaessa auton poikkeavan kuljettajan haluamasta suunnasta (alittai yliohtautuminen) moottorin tehoa alennetaan ja pyöriä jarrutetaan erikseen. Tämä parantaa auton ajovakavuutta huomattavasti myös liukkaalla tienpinnalla.

ESC on toiminnassa heti merkkivalon  sammuttua.

Kun ESC on aktiivinen,  vilkkuu.

⚠ Varoitus

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä turvallisuusjärjestelmästä huolimatta.

Sovita nopeus tieolosuhteiden mukaan.

Merkkivalo   87.

Poiskytkentä

Erittäin suorituskykyistä ajoa varten ESC voidaan poistaa käytöstä: paina painiketta  n. 7 sekuntia.

Merkkivalo  palaa.

ESC aktivoidaan uudelleen painamalla uudelleen painiketta **ESC**. Jos TC-järjestelmä poistettiin aiemmin käytöstä, sekä TC että ESC aktivoidaan uudelleen.

ESC aktivoituu uudelleen myös seuraavan sytytysvirran kytkennän yhteydessä.

Interaktiivinen ajojärjestelmä

Flex Ride

Flex Ride-ajojärjestelmän ansiosta kuljettaja voi valita kolmesta eri ajotavasta.

- **SPORT**-tila: paina painiketta **SPORT**, LED syttyy.
- **TOUR**-tila: paina painiketta **TOUR**, LED syttyy.
- Normaali tila: painikkeita **SPORT** ja **TOUR** ei paineta, LEDit eivät syty.

Poista **SPORT**- ja **TOUR**-tilat käytöstä painamalla kyseistä painiketta uudelleen.

Kummassakin ajotilassa Flex Ride verkottaa seuraavat elektroniset järjestelmät:

- Elektroninen iskunvaimenninten säätö.
- Kaasupolkimen ohjaus.
- Ohjauksen ohjaus.
- Jokapyörä veto.
- Automaattivaihteisto.



SPORT-toiminto

Järjestelmien asetukset mukautetaan urheilullisempaan ajotapaan:

- Iskunvaimentimien vaimennus toimii jäykemmin, jotta kosketus tienpintaan paranee.
- Moottori reagoi nopeammin kaasupolkimeen.
- Ohjausta tehostetaan vähemmän.
- Jokapyörävedossa moottorin vääntömomenttia ohjataan enemmän taka-akselille.
- Automaattivaihteiston vaihteensiirrot tapahtuvat myöhemmin.
- Kun **SPORT**-tila on aktivoitu, mittariston valaistus muuttuu valkoisesta punaiseksi.

TOUR-tila

Järjestelmien asetukset mukautetaan mukavuusajotapaan:

- Iskunvaimentimien vaimennus reagoi pehmeämmin.
- Kaasupoljin reagoi vakioasetuksilla.
- Ohjauksen tehostus on vakiotilassa.

- Jokapyörävedossa moottorin vääntömomenttia ohjataan pääasiassa etuakselille.
- Automaattivaihteiston vaihteensiirrot tapahtuvat mukavuustilassa.
- Mittariston valaistus on valkoinen.

Normaalitila

Kaikki järjestelmien asetukset sopeutetaan vakioarvoihin.

Ajotilan valinta

Jokaisessa käsin valitussa ajotilassa: SPORT, TOUR tai normaali, ajotilan ohjaus (DMC) havaitsee ja analysoi jatkuvasti todellisia ajo-ominaisuuksia, kuljettajan reaktioita ja auton aktiivista dynaamista tilaa. Tarvittaessa DMC:n ohjausyksikkö muuttaa automaattisesti asetuksia valitussa ajotilassa tai jos se tunnistaa suurempia vaihteluita, ajotilaa vaihdetaan vaihtelun ajaksi.

Jos esim. **Normal**-tila on valittu ja DMC havaitsee urheilullisen ajotavan, DMC muuttaa useat normaalitilan asetukset urheilullisiksi asetuksiksi. DMC vaihtaa **Sport**-tilaan, jos ajotapa on hyvin urheilullinen.

Jos esimerkiksi TOUR-tila on valittu ja ajettaessa kiemurtelevalla tiellä on äkkiä jarrutettava voimakkaasti, DMC havaitsee auton dynaamisen olotilan ja muuttaa jousituksen SPORT-tilaan lisätäkseen auton ajovakautta.

Kun ajo-ominaisuudet tai auton dynaaminen tila palaa aikaisempaan tilaan, DMC vaihtaa esivalitun ajotavan asetuksiin.

Sport-tilan kuljettajakohtaiset asetukset

Kuljettaja voi valita SPORT-tilan toiminnot painamalla **SPORT**-painiketta. Näitä asetuksia voidaan muuttaa infonäytön valikossa

Asetukset. Auton räätälöinti ➔ 101

Vakionopeussäädin

Vakionopeudensäädin voi tallentaa ja ylläpitää n. 30 - 200 km/h nopeuksia. Tallennetuista nopeuksista voidaan poiketa ajettaessa ylä- tai alamäkeen.

Turvallisuussyistä vakionopeudensäädin voidaan aktivoida vasta, kun jarrupoljinta on painettu kerran.



Älä käytä vakionopeudensäädintä, jos tasaisen nopeuden ylläpito ei ole suositeltavaa.

Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa vakionopeudensäätimen voi aktivoida vain automaattitilassa.

Merkkivalo  89.

Aktivointi

Paina keinukytkin  alas, merkkivalo  syttyy valkoisena. Kiihdytä haluamaasi nopeuteen ja käännä säätöpyörä asentoon **RES/+** tai **SET/-**, kulloinenkin nopeus tallennetaan ja sitä ylläpidetään. Merkkivalo  syttyy vihreänä. Kaasupoljin voidaan vapauttaa.

Ajonopeutta voidaan nostaa painamalla kaasua. Päästettäessä kaasupoljin vapaaksi vakionopeudensäädin palauttaa aiemmin asetetun nopeuden.

Nopeutta ei voida nostaa kääntämällä säätöpyörää **RES/+**, kun ykkösvaihte on valittuna.

Nopeuden lisääminen

Kun vakionopeussäädin on aktiivinen, pidä säätöpyörää asennossa **RES/+** tai käännä sitä toistuvasti asentoon **RES/+**: nopeus kasvaa jatkuvasti tai askeleittain.

Voit myös kiihdyttää haluamaasi nopeuteen ja tallentaa sen kääntämällä asentoon **RES/+**.

Nopeuden vähentäminen

Kun vakionopeussäädin on aktiivinen, pidä säätöpyörää asennossa **SET/-** tai käännä sitä toistuvasti asentoon **SET/-**: nopeus laskee jatkuvasti tai askeleittain.

Poiskytkentä

Paina keinukytkintä  ylhäältä, merkkivalo  sammuu. Vakionopeussäädin on poissa käytöstä.

Automaattinen pois kytkentyminen:

- ajonopeus alle n. 30 km/h,
- jarrupoljinta painettaessa,
- kytkinpoljinta painettaessa,
- valintavipu on asennossa **N**,
- luistonestojärjestelmä tai elektroni-
nen ajonvakautusjärjestelmä toimii.

Palaaminen tallennettuun nopeuteen

Käännä säätöpyörää kohti **RES/+** yli 30 km/h nopeudella. Tallennettu nopeus otetaan käyttöön.

Tallennetun nopeuden poistaminen

Tallennettu nopeus poistetaan painamalla painiketta  tai katkaisemalla sytytysvirta.

Esinetutkat

Pysäköintitutka



Pysäköintitutka helpottaa pysäköintiä mittaamalla auton ja esteiden välisen etäisyyden ja antamalla äänimerkkejä. Vastuu pysäköinnistä on kuitenkin täysin kuljettajalla.

Järjestelmään kuuluu neljä ultraäänianturia sekä etu- että takapuskurissa.

Merkkivalo **P**▲ ⇨ 87.

Aktivointi



Kun peruutusvaihte kytketään, järjestelmä aktivoituu automaattisesti.

Alhaisella nopeudella etupysäköintitutka voidaan kytkeä päälle myös painamalla painiketta **P**▲.

Pysäköintitutkan painikkeessa palava LED ilmoittaa järjestelmän olevan toimintavalmiudessa.

Esteestä ilmoitetaan äänimerkillä. Äänimerkkien väli lyhenee etäisyyden lyhentyessä. Etäisyyden ollessa alle 30 cm äänimerkki on jatkuva.

Poiskytkentä

Jos järjestelmä on kytkettävä pois, paina painiketta **P**▲.

Painikkeen LED sammuu ja kuljettajan tietonäytössä näytetään

Pysäköintitutka pois päältä.

Järjestelmä poistuu automaattisesti käytöstä, kun autolla ajetaan tiettyä ajonopeutta nopeammin.

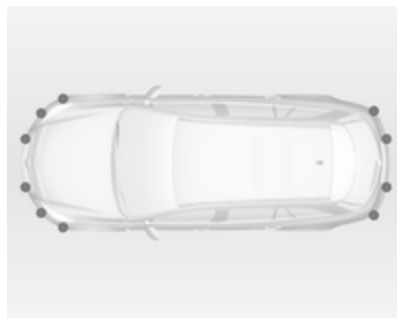
Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos järjestelmässä on vika, **P**▲ palaa ja kuljettajan tietokeskuksessa näytetään viesti.

Jos järjestelmä ei toimi ohimenevien ongelmien, kuten lumen peittämien tunnistimien takia, **P**▲ palaa tai kuljettajan tietokeskuksessa näytetään viesti.

Auton viestit ⇨ 94.

Pysäköintiapu



Pysäköintiapu ohjaa kuljettajan pysäköintipaikkaan antamalla ohjeita kuljettajan tietokeskuksessa sekä äänimerkkejä. Kuljettajalla on kuitenkin täysi vastuu pysäköinnistä järjestelmän ehdottamaan paikkaan sekä pysäköinnin ohjausliikkeistä.

Järjestelmä käyttää pysäköintitutkan tunnistimia ja kahta lisätunnistinta etupuskurin molemmilla puolilla.

Aktivointi



Etsittäessä pysäköintipaikkaa järjestelmä on aktivoitava painamalla painiketta .

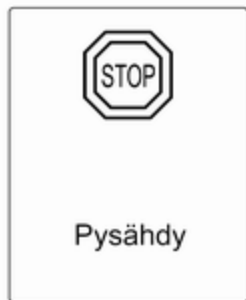
Järjestelmä toimii enintään 30 km/h ajonopeudella.

Suurin sallittu etäisyys auton kyljen ja pysäköityjen autojen rivin välillä on 1,8 m.

Toiminta



Kun autolla ajetaan pysäköityjen autojen rivin ohi ja järjestelmä on toiminnassa, pysäköintiapu etsii sopivaa pysäköintipaikkaa. Kun sopiva paikka löytyy, kuljettajan tietokeskuksessa annetaan näkyvä ilmoitus ja kuuluu äänimerkki.



Järjestelmän ehdotus hyväksytään, kun kuljettaja pysäyttää auton 10 metrin päässä kohdasta, jossa ilmoitus annettiin. Järjestelmä laskee parhaan reitin pysäköintipaikkaan. Sitten se ohjaa kuljettajan paikkaan antamalla tarkkoja ohjeita.



Ohjeissa näytetään:

- huomautus ajettaessa yli 30 km/h nopeudella,
- käsky pysäyttää auto, kun pysäköintipaikka havaitaan,
- ajosuunta pysäköinnin aikana,
- ohjauspyörän asento pysäköinnin aikana,
- joidenkin ohjeiden yhteydessä näytetään edistymisestä kertova palkki.

Onnistunut pysäköinti ilmoitetaan kohdesymbolilla.



Jos kuljettaja ei pysäytä autoa 10 metrin sisällä ehdotetusta pysäköintipaikasta, järjestelmä alkaa etsiä toista sopivaa pysäköintipaikkaa.

Pysäköinnin puolen vaihto

Järjestelmä on ohjelmoitu havaitsemaan pysäköintipaikat matkustajan puolella. Kuljettajan puoleisten pysäköintipaikkojen löytämiseksi on painettava painiketta  n. 2 sekuntia.

Näytön esitysjärjestys

Pysäköintiavun aktivoinnin jälkeen kuljettajan tietokeskukseen tulee tietoa. Tärkeysjärjestyksen kärjessä olevat viestit, kuten Auton viestit

⇨ 94, näytetään. Kun viesti on hyväksytty painamalla painiketta **SET/CLR**, pysäköintiavun viestit palaavat näyttöön ja pysäköintiä voidaan jatkaa.

Poiskytkentä

Järjestelmä kytketään pois toiminnasta:

- painamalla painiketta 
- pysäköinnin päättyessä onnistuneesti
- ajettaessa yli 30 km/h nopeudella
- katkaistaessa sytytysvirta

Jos kuljettaja tai järjestelmä katkaisee käytön pysäköinnin aikana, asiasta ilmoitetaan kuljettajan tietokeskuksessa viestillä **Pysäköinti lopetettu**.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Kuljettajan tietokeskukseen tulee viesti, kun:

- järjestelmässä on vika
- kuljettaja ei tehnyt pysäköintiä onnistuneesti loppuun
- järjestelmä ei ole toiminnassa



Jos pysäköintiohjeita annettaessa havaitaan este, kuljettajan tietokeskukseen tulee viesti **STOP**. Kun este poistetaan, pysäköinti jatkuu. Jos estettä ei poisteta, järjestelmä poistuu toiminnasta. Aktivoi järjestelmä uuden pysäköintipaikan etsimistä varten painamalla painiketta .

Tärkeitä ohjeita pysäköintiapujärjestelmien käytöstä

Varoitus

Tietyissä olosuhteissa, heijastavien pintojen tai vaatteiden sekä ulkopuolisten äänilähteiden lähellä, järjestelmä ei ehkä tunnista estettä.

Huomio

Anturin, joka on esim. jään tai lumien peitossa, toiminta voi olla huonontunut.

Anturien tason muuttuminen raskaan kuormituksen johdosta voi huonontaa pysäköintiapujärjestelmien toimintaa.

Erityisehdot ovat voimassa korkeiden ajoneuvojen kohdalla (esim. maastoautot, pikkubussit, tavara-autot). Esteiden havaitsemista autojen yläosassa ei voida taata.

Järjestelmä ei ehkä havaitse esineitä, joiden heijastava poikkipinta-ala on hyvin pieni, kuten kapeita esineitä tai pehmeitä materiaaleja.

Pysäköintitukajärjestelmät eivät auta kuljettajaa välttämään törmäystä odottamattomiin esteisiin.

Huomautus

Pysäköintitukajärjestelmä havaitsee automaattisesti tehdasasennetut vetolaitteet. Se poistuu toiminnasta, kun liitin kytketään.

Anturi saattaa virheellisesti havaita esteen (kaikuhäiriö) ulkoisten akustisten tai mekaanisten häiriöiden vaikutuksesta.

Pysäköintiapujärjestelmä ei ehkä reagoi pysäköintipaikassa tapahtuviin muutoksiin aloitettuaan ensimmäisen pysäköintiliikkeen.

Kaistavahti

Kaistavahtijärjestelmä tarkkailee etukameralla kaistamerkin- ja ajoreitillä. Järjestelmä havaitsee kaistanvaihdot ja varoittaa kuljettajaa tahattomasta kaistanvaihdosta näkyvällä varoituksella ja äänimerkillä.

Edellytykset tahattoman kaistanvaihdon havaitsemiselle ovat

- suuntavilkkuja ei käytetä
- jarrupoljinta ei paineta

- kaasupoljinta ei paineta eikä ajonopeutta kiihdytetä

- ohjausliikkeitä ei tehdä

Jos kuljettaja tekee toimenpiteitä, varoitusta ei anneta.

Aktivointi

Kaistavahti aktivoidaan painamalla -painiketta. Painikkeessa palava LED on merkki siitä, että järjestelmä on toiminnassa. Kun mittariston merkkivalo  palaa vihreänä, järjestelmä on toimintavalmiudessa.

Järjestelmää voidaan käyttää vain yli 60 km/h ajonopeuksilla kaistamerkin- ja ajoreitillä ollessa havaittavissa.



Kun järjestelmä havaitsee tahattoman kaistanvaihdon, merkkivalo  vaihtuu keltaiseksi ja vilkkuu. Samalla kuuluu äänimerkki.



Poiskytkentä

Järjestelmä poistetaan käytöstä painamalla -painiketta. Käytöstä poistaminen ilmoitetaan viestillä kuljettajan tietokeskuksessa.

Se ei myöskään ole toimintavalmiudessa alle 60 km/h nopeuksilla.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Kaistavahtijärjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun:

- tuulilasi ei ole puhdas
- ympäristön olosuhteet ovat haitalliset, esim. rankkasade, lumisade, suora auringonvalo tai varjot
- kaistamerkintöjä ei havaita

Jos kaistavahti havaitsee jonkin näistä olosuhteista, merkkivalo  palaa keltaisena.

Polttoaine

Bensiinimoottorien polttoaine

Käytä vain liijittyömiä normin DIN EN 228 mukaisia polttoaineita.

Vastaavia standardoituja polttoaineita, joiden etanolipitoisuus on enintään 10 tilavuusprosenttia, voidaan käyttää. Käytä tässä tapauksessa vain polttoainetta, joka täyttää normin DIN 51625 vaatimukset.

Käytä suositellun oktaaniluvun polttoainetta  198. Alhaisemman oktaaniluvun polttoaineen käyttö voi heikentää moottorin tehoa ja vääntömomenttia ja nostaa hieman polttoaineenkulutusta.

Huomio

Liian matalaoktaaninen polttoaine voi aiheuttaa hallitsemattoman palamisen ja moottorin vaurioitumisen.

Dieselmoottorien polttoaine

Käytä vain sellaista dieselpolttoainetta, joka täyttää normin DIN EN 590 vaatimukset. Polttoaineen rikkipitoisuuden tulee olla pieni (maks. 10 ppm). Vastaavia standardoituja polttoaineita, joiden biodieselpitoisuus (= FAME normin EN14214 mukaan) on enintään 7 tilavuusprosenttia (kuten DIN 51628 tai vastaava standardi) voidaan käyttää.

Maakohtainen poikkeus Marokkoa varten: käytä vain dieseliä 50 ppm.

Meridieselöljyn, lämmitysöljyn, kokonaan tai osittain kasviöljypohjaisen dieselpolttoaineen kuten rapsiöljyn tai biodieselin, Aquazolen ja muiden vastaavien dieselöljy-vesiemulsoiden käyttö on kielletty. Bensinimoottorien polttoaineita ja dieselpolttoaineita ei saa sekoittaa keskenään.

Dieselöljyn juoksevuus ja suodatettavuus riippuvat lämpötilasta. Käytä alhaisissa lämpötiloissa talvikäyttöön tarkoitettua dieselpolttoainetta.

Tankkaaminen



⚠ Vaara

Ennen kuin tankkaat, sammuta moottori ja mahdolliset palotilalla varustetut lisälämmittimet. Katkaise matkapuhelimista virta.

Noudata tankatessasi tankkauspaikan käyttö- ja turvallisuusohjeita.

⚠ Vaara

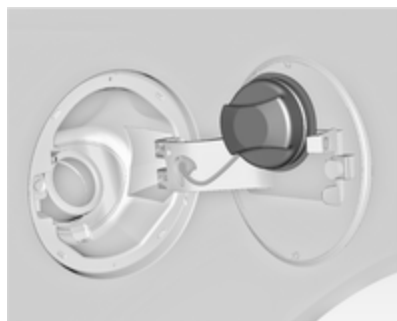
Polttoaine on syttyvää ja räjähdysaltista. Tupakointi on kielletty. Avotulta ei saa sytyttää eikä kipinöitä saa muodostua.

Jos auton sisällä haistaa polttoainetta, korjauta syy välittömästi korjaamalla.

Polttoainesäiliön täyttöaukko sijaitsee takana oikealla.



Polttoainesäiliön täyttöaukon luukun saa auki vain auton lukituksen ollessa avattu. Vapauta polttoaineen täyttöaukon luukku painamalla sitä.



Täyttöaukon korkki voidaan kiinnittää täyttöaukon luukussa olevaan pidikkeeseen.

Huomio

Huuhdo yli valunut polttoaine heti pois korin pinnalta.

Polttoainesäiliön täyttöaukon korkki

Vain automallin alkuperäinen täyttöaukon korkki takaa moitteettoman toiminnan. Dieselmootorilla varustetuissa autoissa on erityismallinen täyttöaukon korkki.

Polttoaineenkulutus – CO₂-päästöt

Polttoaineenkulutuksen määrittelytapa on säädetty eurooppalaisessa direktiivissä 715/2007 692/2008 A.

Direktiivin mukainen mittausmenetelmä on laadittu vastaamaan todellista liikennetilannetta. Taajama-ajo edustaa noin $\frac{1}{3}$ ja maantieajo noin $\frac{2}{3}$. Myös kylmäkäynnistys- ja kiihdytysvaiheet otetaan huomioon.

Asetuksen mukaan on myös CO₂-päästöt ilmoitettava.

Normin mukaan mitatut kulutusarvot eivät takaa auton todellista polttoaineenkulutusta. Polttoaineenkulutus

riippuu hyvin paljon henkilökohtaisesta ajotavasta sekä tie- ja liikenneolosuhteista.

Kaikki arvot perustuvat vakiovarusteeseen EU-perusmalliin.

Polttoaineenkulutuksen laskennassa huomioidaan auton omamassa, joka on määritetty määräysten mukaisesti. Lisävarusteet saattavat lisätä polttoaineenkulutusta ja CO₂-päästöjä sekä alentaa huippunopeutta.

Polttoaineenkulutus – CO₂-päästöt
⇒ 201.

Vetäminen

Yleisiä tietoja

Tehtaalla asennettu vetolaite taiteetaan takapuskurin listan alle.

Anna jälkiasennus korjaamon tehtäväksi. Autoon on mahdollisesti tehtävä jäähdytysjärjestelmään, lämpökilpiin tai muihin laitteisiin kohdistuvia muutoksia. Käytä vain autoon hyväksyttyä perävaunun vetolaitetta.

Auton vaurioitumisen välttämiseksi sähkökäyttöistä takaluukkua ei voida käyttää radiokauko-ohjaimella, kun perävaunu on kytketty sähköisesti autoon.

Vetolaitteen asennus saattaa peittää hinaussilmukan aukon. Käytä tällöin kuulatankokytkentää perävaunun vetämiseen.

Tehdasasenteisen vetokoukun asennusmitat ⇨ 246.

Ajo-ominaisuudet ja perävaunun veto-ohjeita

Voitele kuula ennen perävaunun kytkemistä, paitsi käytettäessä kuulaan vaikuttavaa vakainta, joka vaimentaa perävaunun sivuttaisliikettä.

Jos perävaunun ajovakaus on huono tai sen suurin sallittu kokonaismassa on yli 1400 kg, vakaimen käyttöä suositellaan ehdottomasti ajettaessa yli 80 km/h nopeudella.

Jos perävaunu alkaa heilahdella voimakkaasti, hidasta nopeutta, älä suorita vastaohjausliikkeitä, hätätilanteessa jarruta voimakkaasti.

Käytä alamäkeen ajaessasi samaa vaihdetta kuin ylämäkeen ajaessasi ja aja suunnilleen samalla nopeudella.

Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon ⇨ 211.

Perävaunun vetäminen

Perävaunun massa

Sallitut perävaunumassat ovat autoja moottorikohtaisia enimmäisarvoja, joita ei saa ylittää. Todellinen perävaunumassa on perävaunun todellisen kokonaismassan ja todellisen aisakuorman välinen erotus perävaunun ollessa kytkettynä.

Auton sallitut perävaunumassat on merkitty auton asiapapereihin. Yleisesti ottaen ne pätevät enintään 12 %:n nousuihin asti.

Autosi sallitut perävaunumassat pätevät enintään ilmoitettuun nousuun asti ja enintään 1000 m merenpinnan yläpuolelle. Koska moottorin teho laskee ilman tiheyden pienentyessä korkeuden kasvun vuoksi ja näin ollen myös auton nousukyky huononee, niin sallittu yhdistelmän kokonaismassa pienenee 10 % jokaista aloitettua 1000 metrin korkeudenlisäystä kohden. Ajettaessa teillä, joissa ei ole suuria nousuja (alle 8 %, esim. moottoritie), ei ajoneuvoyhdistelmän kokonaismassaa tarvitse alentaa.

Suurinta sallittua yhdistelmämassaa ei saa ylittää. Suurin sallittu yhdistelmämassa on merkitty auton tyyppikilpeen ⇨ 196.

Aisakuorma

Aisakuorma on voima, joka kohdistuu perävaunusta vetokuulaan. Sitä voidaan muuttaa siirtämällä kuormaa perävaunussa.

Vetoauton suurin sallittu aisakuorma (85 kg) on ilmoitettu vetolaitteen tyyppikilvessä ja auton asiapapereissa. Aina tulee pyrkiä vetoauton sallittuun aisakuormaan, varsinkin perävaunun ollessa raskas. Aisakuorma ei saa koskaan alittaa 25 kg:aa.

Taka-akselikuormitus

Kun perävaunu on kytketty ja veto-auto täysin kuormattu, suurin sallittu taka-akselikuormitus (ks. valmistekilpi tai auton paperit) voidaan ylittää 90 kg:lla sedan-mallissa ja 85 kg:lla farmarimallissa, ajoneuvon suurin sallittu paino 65 kg:lla sedan-mallissa ja 60 kg:lla farmarimallissa. Jos suurin sallittu taka-akselikuormitus ylittää, suurin sallittu nopeus on 100 km/h.

Hinauslaitteisto

Huomio

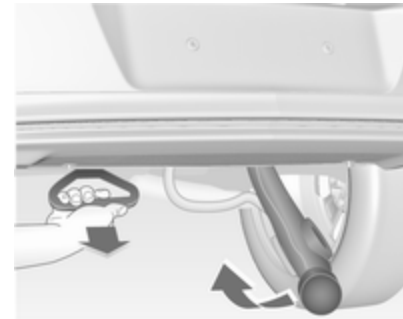
Taitettavaa kuulatankoa ei voida poistaa autosta. Ajettaessa ilman perävaunua kuulatanko on taitettava kokoon.

⚠ Varoitus

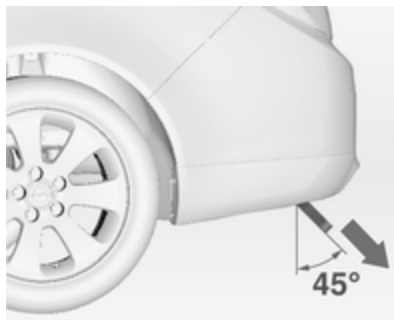
Tarkista, että kuulatangon kääntymisalueella ei ole ketään. Loukkaantumisvaara.

Vapauttaessasi kuulatankoa kuljetusasennosta varmista, että seisot kahvan vasemmalla puolella.

Kuulatangon vapautus kuljetusasennosta



Vedä takapuskurin listan alla olevasta kahvasta n. 45°:n kulmassa maanpintaan nähden.

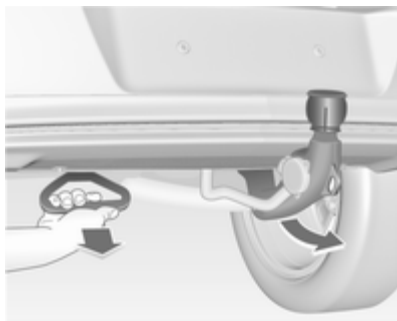


Äänimerkki kuuluu varoituksena, kun vapautuskahva vedetään ulos ja kuulatangon kaula vapautetaan.

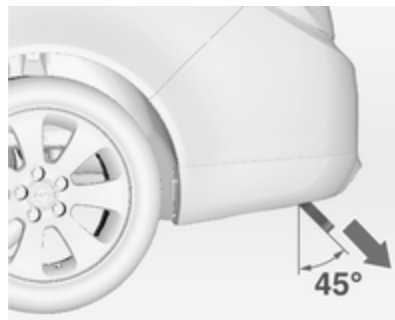
Tartu vapautettuun kuulatankoon ja nosta sitä, kunnes se lukittuu.

Varmista, että kuulatanko on lukittu oikein ja vapautettu kahva ohjattu takaisin alkuperäiseen piilossa olevaan paikkaansa, muussa tapauksessa äänimerkki ei lopu.

Kuulatangon varastointi



Vedä takapuskurin listan alla olevasta kahvasta n. 45°:n kulmassa maanpintaan nähden.



Äänimerkki kuuluu varoituksena, kun vapautuskahva vedetään ulos ja kuulatangon kaula vapautetaan.

Tartu vapautettuun kuulatankoon ja käännä sitä oikealle, kunnes se kiinnittyy lattian alle. Varmista, että vapautuskahva on piilossa olevassa alkuperäisessä paikassaan.



Varmista, että kuulatanko on lukittu oikein ja vapautettu kahva ohjattu takaisin alkuperäiseen piilossa olevaan paikkaansa, muussa tapauksessa äänimerkki ei lopu.

⚠ Varoitus

Perävaunua saa vetää vain oikein asennetun kuulatangon kanssa. Jos kuulatanko ei lukitu oikein tai jos vapautuskahvaa ei saada vietyä piiloon alkuasentoonsa koteloon tai jos äänimerkki kuuluu kuulatangon lukitsemisen jälkeen, käänny korjaamon puoleen.

Varmistusvaijerin silmukka

Kiinnitä jarrujen varmistusvaijeri silmukkaan.

Perävaunun vakautusjärjestelmä

Jos järjestelmä havaitsee heiluntaliikkeen, moottorin tehoa alennetaan ja yhdistelmää jarrutetaan tavoitteellisesti, kunnes heiluntaliike lakkaa. Järjestelmän toimiessa ohjauspyörä on pidettävä mahdollisimman tiukasti paikallaan.

Perävaunun vakautusjärjestelmä (TSA) on elektronisen ajonvakautusjärjestelmän ➔ 138 toiminto.

Auton hoito

Yleistä tietoa	154
Auton tarkistukset	155
Polttimon vaihto	160
Sähköjärjestelmä	169
Auton työkalut	175
Vanteet ja renkaat	175
Käynnistys apukaapeilla	186
Vetäminen	187
Ulkopintojen hoito	190

Yleistä tietoa

Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset

Suosittellemme alkuperäisosien ja lisävarusteiden sekä autotyypille nimenomaisesti hyväksytyjen osien käyttöä. Muiden osien luotettavuutta emme voi – vaikka niillä olisi viranomaisen antama tai muu hyväksyntä – arvioida emmekä vastata niiden sopivuudesta.

Sähköjärjestelmään ei saa tehdä muutoksia, esim. kajota elektronisiin ohjainlaitteisiin (ns. lastuviritys).

Auton poistaminen käytöstä

Auton poistaminen käytöstä pitkäköksi ajaksi

Jos auto poistetaan käytöstä useaksi kuukaudeksi:

- Auton pesu ja vahaus.
- Moottoritilan ja alustan vahauksen tarkastus.
- Tiivistekumien puhdistus ja voitelu.
- Moottoriöljyn vaihto.

- Lasinpesunestesäiliön tyhjennys.
- Jäähdytysnesteen jäätymis- ja korroosiosuojan tarkastus.
- Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon.
- Pysäköi auto kuivaan ja hyvin tuuletettuun tilaan. Kytke ykkös- tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon **P**. Aseta pyörien eteen kiilat, jotta auto ei lähde liikkeelle.
- Älä kytke seisontajarrua.
- Avaa konepelti, sulje kaikki ovet ja lukitse auto.
- Irrota kaapelikengä akun miinusnavasta. Huomaa, että kaikki järjestelmät, esim. murtohälytin, eivät ole toimintavalmiudessa.

Auton palauttaminen käyttöön

Kun auto otetaan uudelleen käyttöön:

- Kaapelikengän kiinnitys akun miinusnapaan. Sähkötoimisten ikkunannostimien aktivointi.
- Rengaspaineiden tarkastus.
- Lasinpesunestesäiliön täyttö.
- Moottoriöljyn määrän tarkastus.

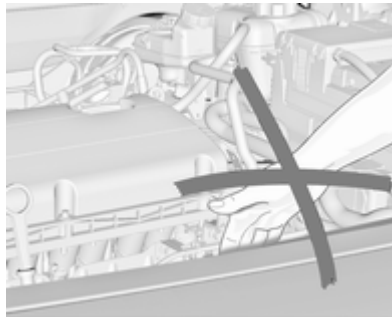
- Jäähdytysnesteen määrän tarkastus.
- Kiinnitä tarvittaessa rekisterikilpi.

Auton romutus ja kierrätys

Tietoa autojen romutuspisteistä ja kierrätyksestä löytyy [www-sivustoltamme](#). Anna auton romutus aina valtuutetun kierrätyskeskuksen tehtäväksi.

Auton tarkistukset

Töiden tekeminen



⚠ Varoitus

Moottoritilassa tehtävät tarkastukset saa tehdä vain sytytysvirran ollessa katkaistuna.

Jäähdytyspuhallin voi käynnistyä myös sytytysvirran ollessa katkaistuna.

⚠ Vaara

Sytytysjärjestelmässä ja ksenonvaloissa on erittäin korkea jännite. Älä koske niihin.

Konepelti

Avaaminen



Vedä vapautuskahvasta ja palauta se alkuasentoonsa.



Työnnä salpaa oikealle ja avaa konepelti.

Konepelti pysyy automaattisesti auki. Ilmanottoritilät ⇨ 124.

Sulkeminen

Laske konepelti alas ja anna sen pudota lukkoonsa. Tarkista lukkiutuminen.

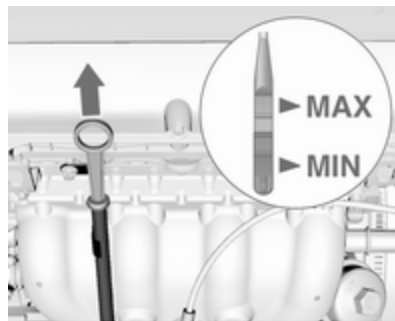
Moottoriöljy

Moottoriöljyn määrä tarkistetaan automaattisesti, auton viestit ⇨ 94. Tarkista kuitenkin moottoriöljy manuaalisesti säännöllisin väliajoin moottorin vaurioitumisen estämiseksi.

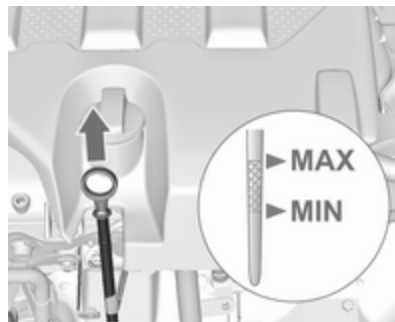
Tarkastus pitää tehdä auton ollessa vaakasuoralla alustalla. Moottorin on oltava käyttölämpötilassa ja vähintään 5 minuuttia pysäytettynä.

Vedä öljynmittatikku ulos, pyyhi se, aseta se sisään varressa olevaan vastekohtaansa asti, vedä se uudelleen ulos ja lue moottoriöljyn määrä.

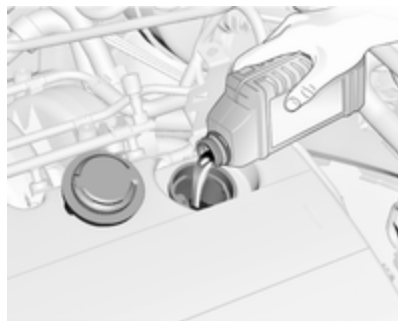
Työnnä mittatikku varressa olevaan vastekohtaansa asti ja käännä puoli kierrosta.



Öljynmittatikut ovat erilaisia moottorista riippuen.



Lisää öljyä, jos öljymäärä on **MIN**-merkin alapuolella.



Suosittelemme saman moottoriöljy-luokan käyttämistä kuin viimeisessä öljynvaihdoissa käytettiin.

Moottorin öljymäärä ei saa ylittää mit-tatikun **MAX**-merkkiä.

Huomio

Liika moottoriöljy on valutettava tai imettävä pois.

Täyttötilavuudet ⇨ 209.

Aseta korkki paikalleen suoraan ja kierrä se kiinni.

Moottorin jäähdytysneste

Jäähdytysnesteen pakkaskestävyys on n. -28 °C.

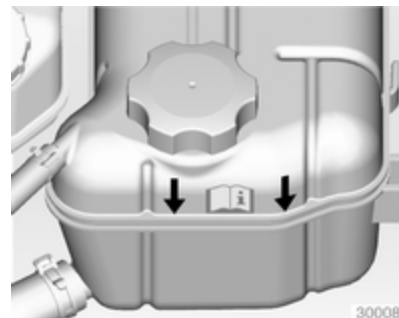
Huomio

Käytä vain hyväksyttyä pakkas-nestettä.

Jäähdytysnesteen määrä

Huomio

Liian vähäisestä jäähdytysnes-teen määrästä voi seurata moot-torin vaurioituminen.



Jäähdytysjärjestelmän ollessa kylmä pitää jäähdytysnesteen pinnan olla säiliössä hieman täyttöviivamerkin-nän yläpuolella. Jos määrä on vähäi-sempi, nestettä on lisättävä.



Toisessa versiossa täyttöviivan merkintä on täyttöaukon sisäpuolella. Tarkista avaamalla korkki.

⚠ Varoitus

Anna moottorin jäähtyä ennen korkin avaamista. Avaa korkki varovasti, jotta ylipaine purkautuu hitaasti.

Täytä 1:1 seoksella jäähdytysnestetiivistettä ja puhdasta hanavettä. Jos jäähdytysnestetiivistettä ei ole saatavana, käytä puhdasta hanavettä. Asenna korkki tiukasti. Tarkastuta

jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ja korjauta jäähdytysnestehäviön syy korjaamalla.

Pesulaitteen neste



Täytä puhtaalla vedellä ja jäätyminenestoainetta sisältävällä pesunesteellä.

Jarrut

Jos jarrujen kitkapinnat ovat kuluneet ohuimmilleen,  palaa. Lisäksi kuljettajan tietokeskuksessa näytetään koodinumero tai viesti. Auton viestit ⇨ 94.

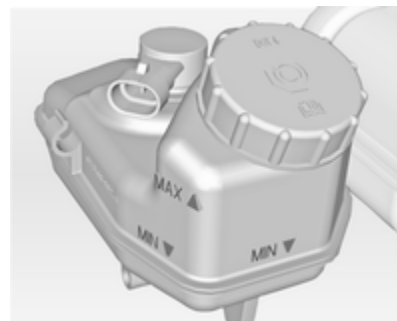
Ajamista voidaan jatkaa, mutta jarrupalat on vaihdattava mahdollisimman pian.

Kun uudet jarrupalat on asennettu, vältä tarpeettomia täysjarrutuksia ensimmäisten ajomatkojen aikana.

Jarruneste

⚠ Varoitus

Jarruneste on myrkyllistä ja syövyttävää. Älä päästä nestettä iholle, silmiin, kankaille äläkä maalipinnoille.



Jarrunesteen pinnan on oltava merkien **MIN** ja **MAX** välissä.

Nestettä lisättäessä on noudatettava mitä suurinta siisteyttä, koska jarrunesteen epäpuhtauksista voi seurata jarrulaitteiston toimintahäiriöitä. Korjauta jarrunestehukan syy korjaamalla.

Käytä vain autoon hyväksyttyä suurtehojarrunestettä, jarru- ja kytkinneste ⇨ 194.

Akku

Auton akku ei vaadi huoltoa.

Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.

Jos auto jätetään seisomaan yli 4 viikoksi, akku voi purkautua. Irrota kaapeliksenkä akun miinusnavasta.

Akun saa kytkeä ja irrottaa vain sytytysvirran ollessa katkaistu.

Murtohälytyssireeni voidaan kytkeä pois toiminnasta seuraavasti: Kytke ja katkaise sytytysvirta, irrota auton akun kytkennät 15 sekunnin sisällä.

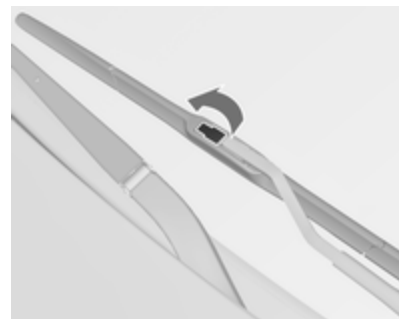
Akun purkautumisen esto ⇨ 116.

Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus

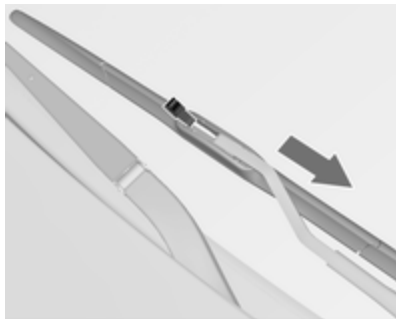
Jos säiliö on ajettu tyhjäksi, dieselpolttoainejärjestelmästä on poistettava ilma. Kytke sytytysvirta kolme kertaa peräkkäin 15 sekunniksi kerrallaan. Käynnistä moottoria enintään 40 sekuntia. Toista toimenpide aikaisintaan 5 sekunnin kuluttua. Jos moottori ei tällöin käynnisty, käänny korjaamon puoleen.

Pyyhkimen sulan vaihto

Tuulilasinpyyhkimien sulkien vaihto



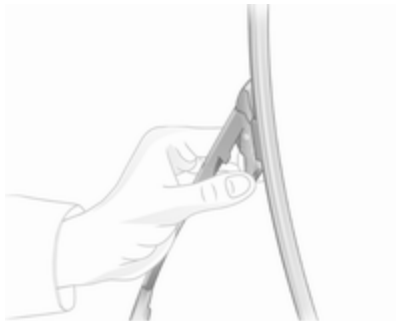
Nosta pyyhinvartta, avaa kiinnityspidike.



Nosta pyyhkimen vartta. Purista pyyhkimen varren kumpaakin lukitsinta, vapauta pyyhkinsulka ja vedä se pois.

Vapauta pyyhkimen sulka ja irrota se.

Takalasinpyyhkimen sulka



Polttimon vaihto

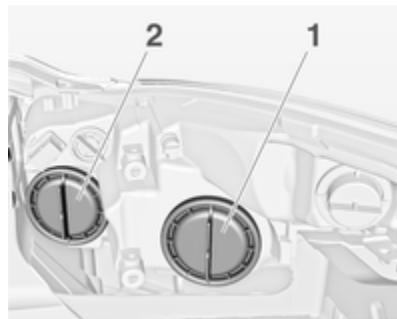
Katkaise sytytysvirta ja kytke vastaava kytkin pois tai sulje ovet.

Tartu uuteen lamppuun vain kannasta! Älä koske lampun lasiin paljain käsin.

Vaihda vanha lamppu aina samantyyppiseen uuteen lamppuun.

Vaihda ajovalojen polttimot moottoritalasta käsin.

Halogeeniajovalot

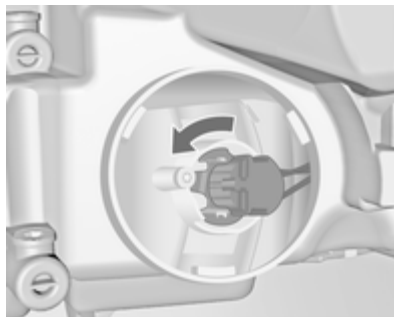


Ajovaloissa on eri järjestelmät kaukovaloja **2** (sisemmät lamput) ja lähivaloja **1** (ulommat lamput) varten.

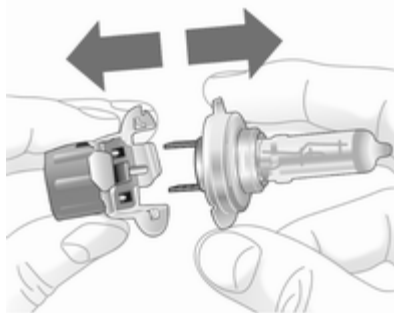
Lähivalot/päiväajovalot



1. Käännä suojusta **1** vastapäivään ja irrota se.



2. Kierrä lampun kantaa vastapäivään vapauttaaksesi sen. Irrota lampun kanta heijastimesta.



3. Irrota lamppu kannasta ja vaihda se uuteen.
4. Aseta lampun kanta heijastimeen siten, että kannan pykälät osuvat heijastimen uriin, ja kiinnitä kierrättämällä myötäpäivään.
5. Kierrä lampun kantaa myötäpäivään vasteeseen asti.
6. Asenna suojus ja kierrä myötäpäivään.

Kaukovalot



1. Käännä suojusta **2** vastapäivään ja irrota se.
2. Irrota johtoliitin lampusta.

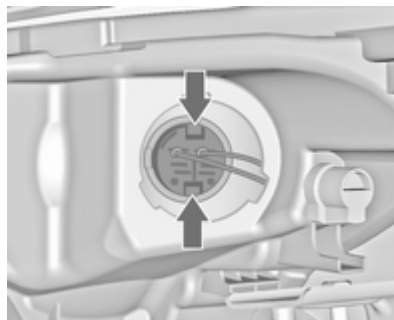


3. Irrota kiinnitysrous kielekkeistä etukautta ja käännä alas.
4. Vedä lamppu pois heijastimesta.
5. Aseta uusi lamppu heijastimeen siten, että lampun kiinnityssakarit osuvat heijastimen aukkoihin, ja kiinnitä lampun kiinnitysrous.
6. Asenna johtoliitin lamppuun.
7. Asenna suojus ja kierrä myötäpäivään.

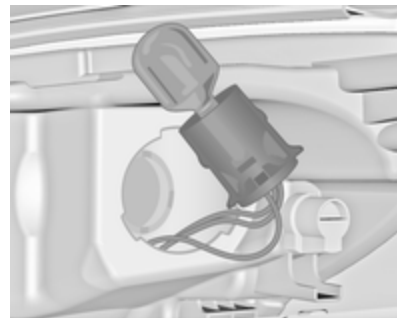
Etusuuntavilkku



1. Käännä suojusta vastapäivään ja irrota se.



2. Paina salpoja ja vedä polttimon pidin pois heijastimesta.

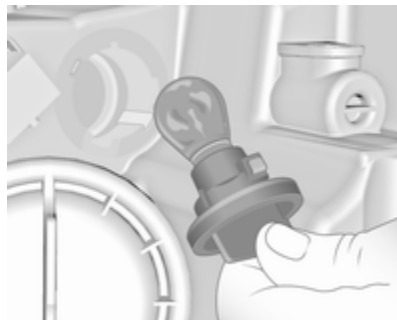


3. Irrota lamppu kannasta ja vaihda se uuteen.
4. Työnnä kanta heijastimeen. Asenna suojus ja kierrä myötäpäivään.

Sivuvalot



1. Kierrä lampun kanta vastapäivään ja vapauta se.



2. Paina lamppua hieman sisään kantaan, kierrä vastapäivään, vedä ulos ja vaihda uuteen.
3. Aseta lampun kanta heijastimeen ja lukitse kiertämällä myötäpäivään.

Ksenonvalot

⚠ Vaara

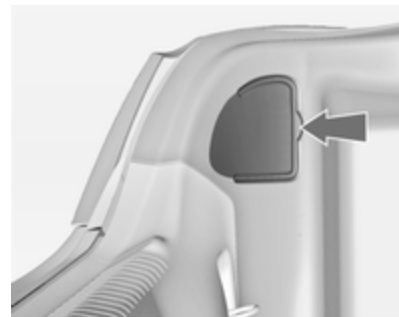
Ksenonvaloissa on erittäin korkea jännite. Älä koske niihin. Vaihdata lamput korjaamolla.

Sumuvalot

Vaihdata lamput korjaamolla.

Takavalot

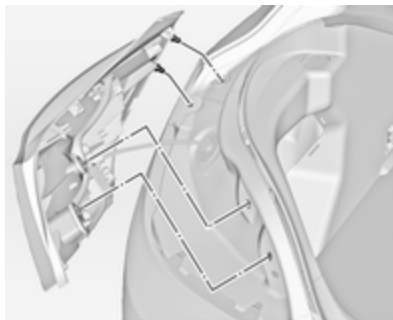
Sedan



1. Vapauta suojus ja irrota se.

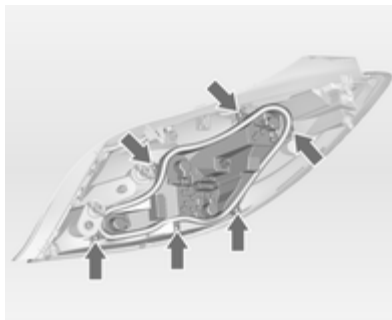


2. Ruuvaa kaksi muovista kiinnitysmutteria sisäpuolelta käsin irti.

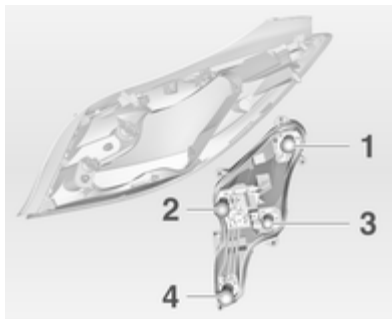


3. Irrota takavalokokonaisuus. Tarkista, että johtokanava jää paikalleen.

Irrota johtoliitin polttimon piti-
mestä.



4. Avaa ruuvit ja irrota polttimon pidin.



5. Paina lamppua hieman sisään kantaan, kierrä vastapäivään, vedä ulos ja vaihda uuteen.

Takavalon/jarruvalon lamppu (1)

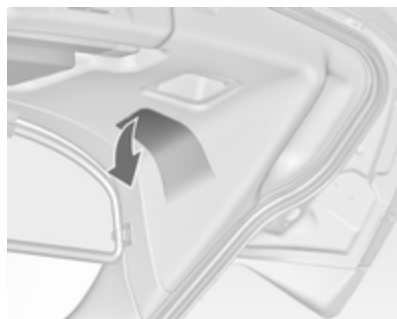
Suuntavilkun lamppu (2)

Takavallo (3)

Peruutus-/takasumovalo, saattaa olla vain toisella puolella (4)

6. Työnnä polttimon pidin takavaloon ja ruuvaa paikalleen. Liitä johdinpistoke. Asenna takavalokokonaisuus koriin ja kiristä kiinnitysmutterit. Sulje ja lukitse kansi.

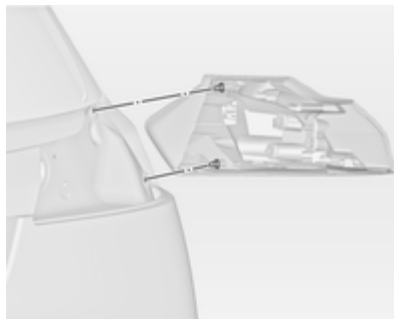
7. Kytke sytytysvirta, käytä kaikkia valoja ja tarkista ne.

Farmarimalli

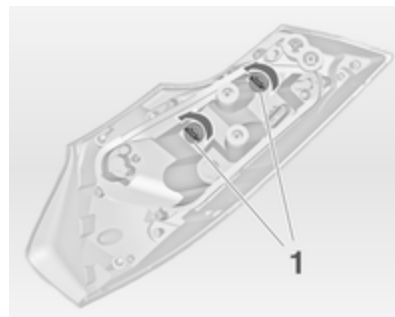
1. Vapauta ja avaa takaluukun suo-
jus.



2. Kierrä kolme muovista kiinnitys-
mutteria käsin irti.

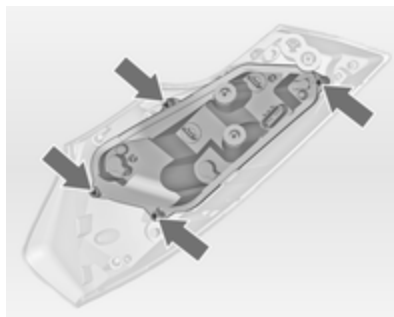


3. Irrota takavalokokonaisuus. Tar-
kista, että johtokanava jää paikal-
leen.
Irrota johtoliitin polttimon piti-
mestä.

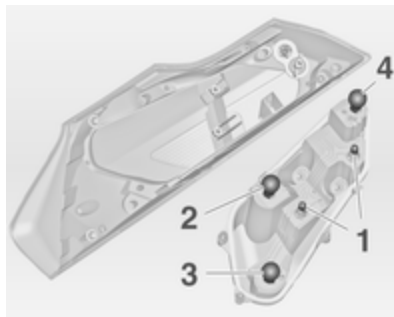


4. Jos vaihdat vain takavalon lam-
pun (1), kierrä muovimutteria vas-
tapäivään ja irrota se polttimon pi-
timestä.

Paina lamppua hieman sisään
kantaan, kierrä vastapäivään,
vedä ulos ja vaihda uuteen.
Työnnä muovimutteri polttimon pi-
timeen ja kierrä myötäpäivään.



5. Vaihda muut lamput avaamalla ruuvit ja irrottamalla polttimon pidin.



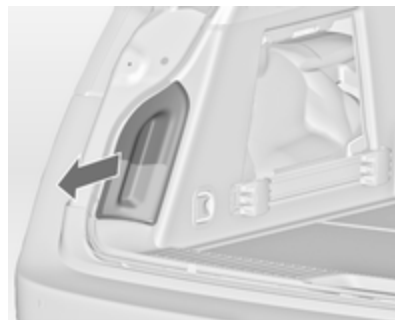
6. Paina lamppua hieman sisään kantaan, kierrä vastapäivään, vedä ulos ja vaihda uuteen.
Takavallo (1)
Suuntavilkun lamppu (2)
Jarruvalo (3)
Peruutus-/takasumuv valo, saattaa olla vain toisella puolella (4)
7. Työnnä polttimon pidin takavaloon ja ruuvaa paikalleen. Liitä johdinpistoke. Asenna takavalokokonaisuus takaluukkuun ja kiristä kiinnitysmutterit. Sulje ja lukitse kansi.
8. Kytke sytytysvirta, käytä kaikkia valoja ja tarkista ne.

Takaluukun kehyksen lisätakavalot

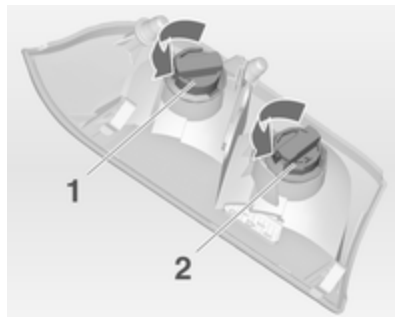
1. Avaa takaluukku.



2. Vapauta suojus sivuverhoilulevyssä ja irrota se.



3. Paina lamppukotelo sisäpuolelta ulos sivuverhoilulevystä.

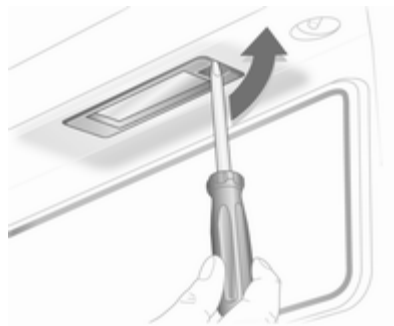


4. Kierrä muovimutteria vastapäivään ja irrota se polttimon pitimestä.
5. Paina lamppua hieman sisään kantaan, kierrä vastapäivään, vedä ulos ja vaihda uuteen. Työnnä muovimutteri polttimon pitimeen kiertämällä myötäpäivään. Takavallo (1)
Suuntavilkun lamppu (2)
6. Työnnä polttimon pidin takaluukun kehykseen. Sulje sivuverhouslevyssä oleva suojuus.

Kylkisuuntavilkut

Vaihdeta lamput korjaamalla.

Rekisterikilven valo



1. Työnnä ruuvitaltta lamppukoteloon, paina sivulle ja vapauta jousi.



2. Ota lamppukotelo alakautta pois, älä vedä johdosta.
3. Nosta kielekettä ja irrota johtoliitin lampun kannasta.



4. Kierrä lampun kantaa vastapäivään vapauttaaksesi sen.
5. Irrota lamppu kannasta ja vaihda se uuteen.
6. Aseta lampun kanta lamppukoteloon ja kierrä myötäpäivään.
7. Kiinnitä johtoliitin lampun kantaan.
8. Aseta lamppukotelo paikalleen ja lukitse se.

Sisävalot

Sisävalo, lukuvalot

Vaihddata lamput korjaamolla.

Tavaratilan valo



1. Väännä valaisin syvennykseen ruuvitaltalla.



2. Paina lamppua kevyesti joustavasti ja poista.
3. Aseta uusi lamppu paikalleen.
4. Asenna lamppu.

Kojelaudan valaistus

Vaihddata lamput korjaamolla.

Sähköjärjestelmä

Sulakkeet

Varmista, että uuden sulakkeen tiedot vastaavat viallisen sulakkeen tietoja.

Autossa on kolme sulakerasiaa:

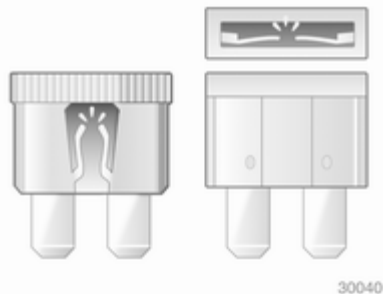
- moottoritilassa vasemmalla edessä,
- sisätilassa säilytyslokeron takana tai oikealla ajettavissa autoissa käsinelokeron takana,
- tavaratilan vasemmalla puolella suojuksen takana.

Ennen sulakkeen vaihtoa katkaise sytytysvirta ja kytke vastaava katkaisin pois päältä.

Viallisen sulakkeen tunnistaa poikki palaneesta langasta. Vaihda uusi sulake vasta, kun häiriön syy on poistettu.

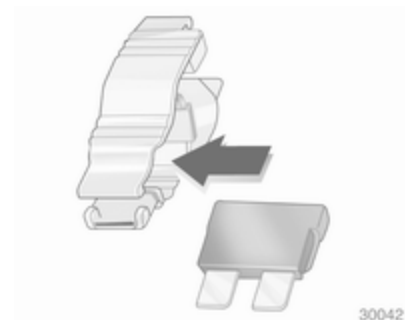
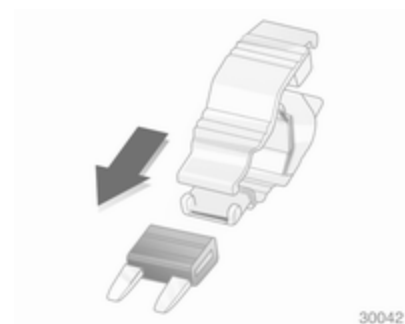
Jotkut toiminnot on voitu suojata useammalla sulakkeella.

Sulakkeita saattaa olla sulakerasiassa, vaikka niillä ei ole toimintaa.



Sulakkeen irrotin

Moottoritilan sulakerasiassa voi olla sulakkeen irrotin.

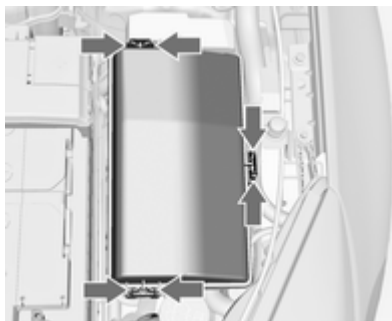




30044

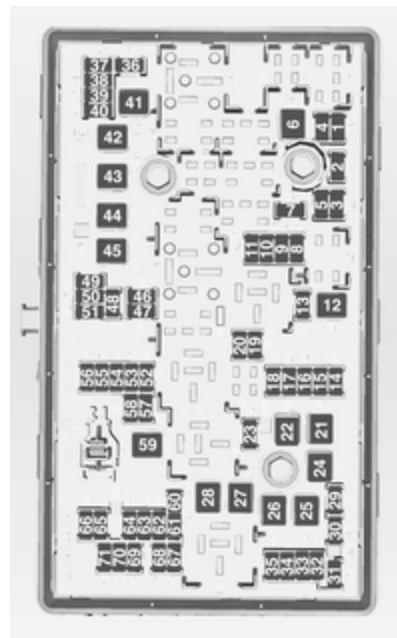
Aseta sulakkeen irrotin ylhäältä tai sivulta päin sulakkeen päälle ja vedä sulake pois.

Moottoritilan sulakerasia



Sulakerasia on moottoritilassa edessä vasemmalla.

Vapauta kansi, nosta sitä ylöspäin ja irrota se.



Nro Virtapiiri

- 1 Vaihteiston ohjausyksikkö
- 2 Moottorin ohjausyksikkö

Nro Virtapiiri

- 3** –
- 4** –
- 5** Sytytys, vaihteiston ohjausyksikkö, moottorin ohjausyksikkö
- 6** Tuulilasinpyyhkimet
- 7** –
- 8** Polttoaineenruiskutus, sytytysjärjestelmä
- 9** Polttoaineenruiskutus, sytytysjärjestelmä
- 10** Moottorin ohjausyksikkö
- 11** Lambda-anturi
- 12** Käynnistin
- 13** Kaasuläpän lämmityksen anturi
- 14** Valaistus
- 15** Takalasin pyyhin
- 16** Alipainepumppu, kompassimoduuli
- 17** Sytytys, turvatyyny
- 18** Kääntyvät ajovalot

Nro Virtapiiri

- 19** Kääntyvät ajovalot
- 20** Sytytystä
- 21** Sähkötoimisten takasivuikkunoiden ikkunannostimet
- 22** ABS
- 23** Muuttuvan voiman ohjaus
- 24** Sähkötoimisten etusivuikkunoiden ikkunannostimet
- 25** Virtapistokkeet
- 26** ABS
- 27** Sähkötoiminen seisontajarru
- 28** Takalasin lämmitin
- 29** Vasen sähkötoiminen istuin
- 30** Oikea sähkötoiminen istuin
- 31** Ilmastointilaite
- 32** Korielektroniikan ohjausyksikkö
- 33** Lämmitetyt etuistuimet
- 34** Kattoluukku

Nro Virtapiiri

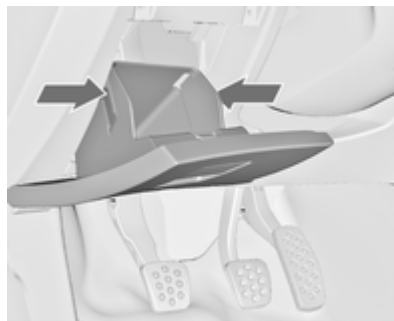
- 35** Infotainment-järjestelmä
- 36** –
- 37** Oikea kaukovalo
- 38** Vasen kaukovalo
- 39** –
- 40** Jälkikiehumispumppu
- 41** Alipainepumppu
- 42** Jäähdytyspuhallin
- 43** –
- 44** Ajovalojen pesulaite
- 45** Jäähdytyspuhallin
- 46** Liitännänapa 87, päärele
- 47** Lambda-anturi
- 48** Sumuvalot
- 49** Oikea lähivalo
- 50** Vasen lähivalo
- 51** Äänitorvi
- 52** Sytytystä
- 53** Sytytys, tuuletetut etuistuimet

Nro Virtapiiri

- 54** Sytytystä
- 55** Sähkötoimiset istuimet, peilien kääntäminen
- 56** Tuulilasin pesulaite
- 57** Sytytystä
- 58** –
- 59** Dieselpolttoaineen lämmitin
- 60** Peilien lämmitys
- 61** Peilien lämmitys
- 62** Hiilisäiliön tuuletussolenoidi
- 63** Takaikkunan anturi
- 64** Kääntyvät ajovalot
- 65** Äänitorvi
- 66** Takalasin pesulaitteisto
- 67** Polttoainejärjestelmän ohjausyksikkö
- 68** –
- 69** Akkuanturi
- 70** Sadetunnistin
- 71** Korielektronikan syöttö

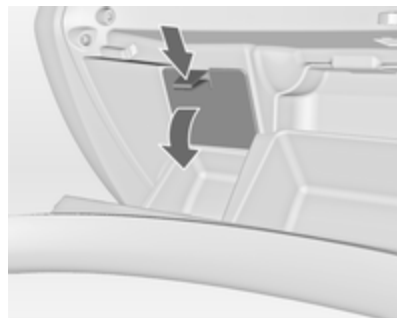
Vaihdettuasi vialliset sulakkeet sulje sulakerasian kansi ja anna sen lukittua painamalla.

Jos sulakerasian kantta ei ole suljettu oikein, seurauksena saattaa olla toimintahäiriö.

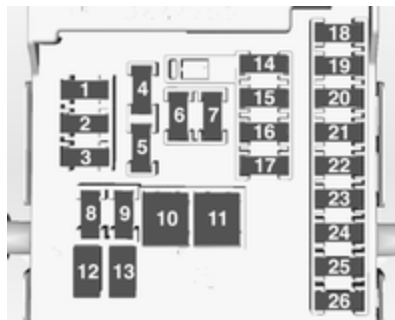
Kojelaudan sulakerasia

Sulakerasia sijaitsee säilytystilan takana kojelaudassa.

Avaa lokero, purista lukituskielekkeet kokoon, käännä lokero alas ja poista se.



Oikealta ohjattavissa autoissa sulakerasia sijaitsee kannen takana käsinelokerossa. Avaa käsinelokero ja irrota kansi.



Nro Virtapiiri

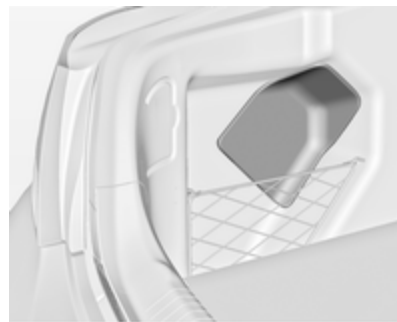
- 1 Infotainment-järjestelmä, infonäyttö
- 2 Korielektronikan ohjausyksikkö
- 3 Korielektronikan ohjausyksikkö
- 4 Infotainment-järjestelmä, infonäyttö
- 5 Infotainment-järjestelmä, infonäyttö
- 6 Savukkeensytytin
- 7 Virtapistoke
- 8 Korielektronikan ohjausyksikkö

Nro Virtapiiri

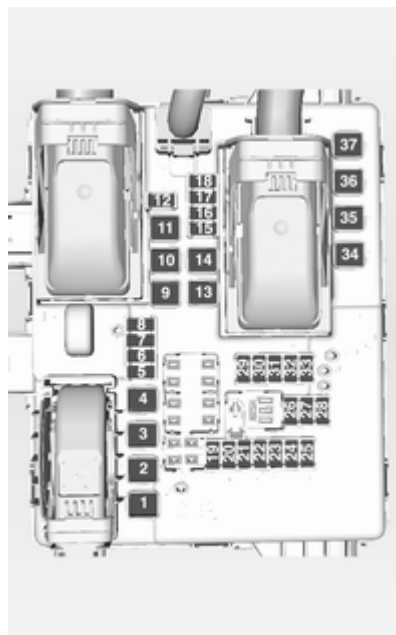
- 9 Korielektronikan ohjausyksikkö
- 10 Korielektronikan ohjausyksikkö
- 11 Sisätilan puhallin
- 12 -
- 13 -
- 14 Vianmäärityslititiin
- 15 Turvatyyny
- 16 Keskuslukitus, takaluukku
- 17 Ilmastointilaite
- 18 Kuljetussulake
- 19 Muisti
- 20 Automaattinen matkustajan havaitsemisjärjestelmä
- 21 Mittaristo
- 22 Sytytystä
- 23 Korielektronikan ohjausyksikkö
- 24 Korielektronikan ohjausyksikkö
- 25 Virtalukko
- 26 Tavaratilan virtapistoke

Sähkötoimisissa istuimissa, sij. 12 ja 13, on ylikuormitussuoja. Virtapiiri sulkeutuu uudelleen jäähdytymisen jälkeen.

Tavaratilan sulakerasia



Sulakerasia sijaitsee tavaratilan vasemmalla puolella kannen takana. Irrota kansi.



Nro Virtapiiri

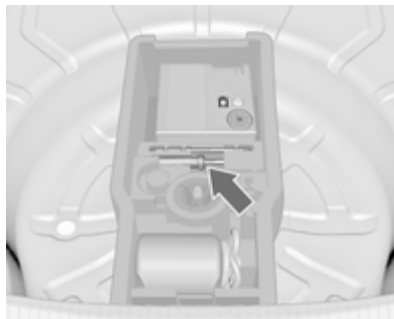
- 1 Keskuslukitus, sähkökäyttöinen takaluukku
- 2 Ilmastointilaite
- 3 Perävaunumoduuli
- 4 -
- 5 Perävaunun pistorasia
- 6 -
- 7 -
- 8 Perävaunun ulostulo
- 9 -
- 10 Jäähdytysnesteen lämmitin
- 11 Sähkötoimiset istuimet
- 12 Muistitoimintoinen istuin
- 13 Tasonsäätöjärjestelmä
- 14 -
- 15 -
- 16 -
- 17 Istuimen lämmitys
- 18 Sähkötoimisen takaluukun lukko

Nro Virtapiiri

- 19 Aurinkosuojan kytkin
- 20 Kuljettajan istuimen jäähdytyspuhallin
- 21 Sytytystä
- 22 Aurinkosuoja
- 23 Murtohälytin
- 24 Vasen sivuvalo
- 25 Oikea sivuvalo
- 26 Valaistus, kaarrealot
- 27 Valaistus, kaarrealot
- 28 -
- 29 Kuljetussulake
- 30 Kuljetussulake
- 31 Aktiivinen iskunvaimennus, kaukovaloapu, vakionopeussäädin, liikennemerkkiapu, kaistavahti
- 32 Esteen havaitseminen sivulla
- 33 Jokapyörä veto
- 34 Kattoluukku

Nro Virtapiiri

- 35** Keskuslukitus
36 Sähkötoimiset istuimet
37 –

Auton työkalut**Työkalut****Renkaankorjaussarjalla
varustetut autot**

Työkalut ja renkaankorjaussarja ovat tavaratilan lattian peitteen alla olevassa säilytyslokerossa.

Varapyörällä varustetut autot

Tunkki ja työkalut ovat tavaratilassa varapyörän alla olevassa säilytyslokerossa. Varapyörä ⇨ 185.

Vanteet ja renkaat**Renkaiden ja vanteiden kunto**

Ylitä reunakivi hitaasti ja mahdollisimman kohtisuorassa. Terävien reunojen yli ajaminen voi aiheuttaa vaurioita renkaihin ja vanteisiin. Älä jätä rengasta puristukseen reunakiveä vasten.

Tarkasta säännöllisesti, onko renkaissa vaurioita. Jos vaurioita tai epätavallista kulumista esiintyy, käänny korjaamon puoleen.

Renkaat

Rengaskokojen

205/60 R 16, 215/55 R 17,
225/50 R 17, 225/45 R 18 ja
235/45 R 18 renkaita saa käyttää vain talvirenkaina.

Talvirenkaat

Talvirenkaat parantavat ajoturvallisuutta alle 7 °C:n lämpötiloissa ja ne on siksi asennettava kaikkiin pyöriin.

Kokojen 245/45 R 18, 245/40 R 19 ja 245/35 R 20 renkaita ei saa käyttää talvirenkaina.

Nopeustarra on kiinnitettävä maakoh-
taisten määräysten mukaan kuljetta-
jan näkökenttään.

Rengasmerkinnät

esim. **215/60 R 16 95 H**

215 = Renkaan leveys, mm

60 = Renkaan profiili (renkaan korkeuden suhde renkaan leveyteen, %)

R = Vyö rakenne: Vyö rengas

RF = Rakenne: RunFlat, turvarakenne

16 = Vanteen halkaisija, tuumaa

95 = Kantavuusindeksi, esim. 95 vastaa 690 kg:aa

H = Nopeusluokan merkintä

Nopeusluokkien merkinnät:

Q = enintään 160 km/h

S = enintään 180 km/h

T = enintään 190 km/h

H = enintään 210 km/h

V = enintään 240 km/h

W = enintään 270 km/h

Rengaspaine

Tarkasta rengaspaine kylmistä renkaista vähintään kahden viikon välein ja aina ennen pitkälle ajomatkalle lähtöä. Muista myös varapyörä. Tämä koskee myös rengaspaineiden valvonnalla varustettuja autoja.

Kierrä venttiilin suojus irti.



Rengaspaine ⇨ 211 ja vasemman oven kehyksessä olevassa kilvessä.

Rengaspaine arvot koskevat kylmiä renkaita. Ne ovat voimassa kesä- ja talvirenkaille.

Pidä vararenkaassa aina täyden kuorman rengaspaine.

ECO-rengaspaineen tarkoituksena on mahdollisimman pienen polttoaineenkulutuksen saavuttaminen.

Virheellinen rengaspaine vaikuttaa turvallisuuteen, auton ajo-ominaisuuksiin, mukavuuteen ja polttoaineenkulutukseen sekä lisää renkaan kulumista.

Varoitus

Liian alhainen paine aiheuttaa renkaan lämpenemistä ja sisäisiä vaurioita, mikä voi johtaa kulutuspinnan irtoamiseen ja jopa renkaan räjähtämiseen suuremmilla ajonopeuksilla.

Jos rengaspainetta on vähennettävä tai lisättävä rengaspaineiden valvontajärjestelmällä varustetussa autossa, katkaise sytytysvirta.

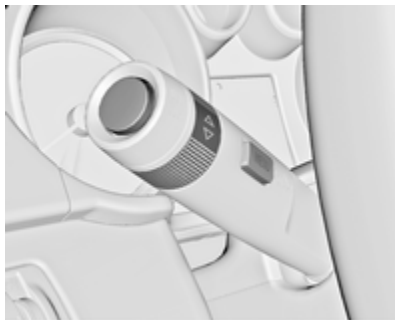
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä valvoo tietystä ajonopeudesta alkaen kaikkien neljän pyörän painetta kerran minuutissa.

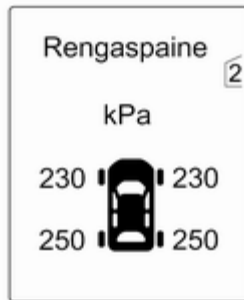
Kaikissa pyörissä on oltava paineanturit ja renkaissa on oltava ohjeiden mukainen rengaspaine.

Senhetkiset rengaspaineet voidaan näyttää kuljettajan tietokeskuksen valikossa **Asetukset**.

Valikko voidaan valita suuntavilkkuviivun painikkeilla.



Paina **MENU**-painiketta valitaksesi vaihtoehdon **Asetukset**.



Käännä säätöpyörää valitaksesi rengaspaineiden valvontajärjestelmän.

Järjestelmän tila ja pienet paine-erot näytetään varoitusviestinä ja kyseisen renkaan vilkkumisena kuljettajan tietokeskuksessa.

Lisäksi huomattavat paine-erot saman akselin renkaissa näytetään varoitusviestinä kuljettajan tietokeskuksessa.

Suuret paine-erot osoitetaan lisäksi merkkivalolla (⚠).

Merkkivalo (⚠) ⇨ 87.

Auton viestit ⇨ 94.

Jos rengaspainetta on pienennettävä tai suurennettava, katkaise sytytysvirta.

Jos autoon on asennettu rengassarja, jossa ei ole tunnistimia (esim. neljä talvirengasta), kuljettajan tietokeskuksessa näytetään viesti. Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ei ole toimintavalmiudessa. Anturit voidaan jälkiasennuttaa.

Varapyörässä tai tilapäisessä vara-pyörässä ei ole painetunnistimia. Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ei ole toiminnassa näiden pyörien osalta. Merkkivalo (⚠) palaa. Kolmen muun pyörän kohdalla järjestelmä pysyy toimintavalmiudessa.

Nestemäisten korjaussarjojen käyttö saattaa haitata järjestelmän toimintaa. Tehtaan hyväksymiä järjestelmiä voidaan käyttää.

Ulkoiset suuritehoiset radiolaitteet voivat häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän toimintaa.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmän venttiililuistit ja tiivisterenkaat on vaihdettava aina renkaiden vaihdon yhteydessä.

Sopeutuvan kynnyksen toiminto

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä havaitsee automaattisesti, ajetaanko autolla enintään 3 henkilön kuormitusta tai täyskuormitusta vastaavilla rengaspaineilla.

Jos rengaspainetta on pienennettävä, katkaise sytytysvirta ennen pienentämistä.

Automaattinen oppimistoiminto

Pyörien vaihtamisen jälkeen auton on oltava paikallaan n. 20 minuuttia, ennen kuin järjestelmä tekee uuden laskemistoimituksen. Seuraavaan uudelleenoppimisprosessiin tarvitaan enintään 10 minuutin ajomatka vähintään 20 km/h:n ajonopeudella. Tässä tapauksessa kuljettajan tietokeskuksessa voidaan näyttää – tai painearvot voivat vaihtua.

Jos uudelleenoppimisen aikana esiintyy ongelmia, kuljettajan tietokeskuksessa näytetään varoitusviesti.

Lämpötilan taseus

Kylmissä renkaissa rengaspaine on matalampi, lämpimissä korkeampi. Rengaspaineiden valvontajärjestelmä huomioi tämän antaessaan varoitusviestejä.

Kuljettajan tietokeskuksessa näytetty rengaspainearvo ilmoittaa todellisen rengaspaineen. Siksi rengaspaine on tärkeää tarkistaa kylmistä renkaista.

Kuviourien syvyys

Tarkasta kuviourien syvyys säännöllisesti.

Turvallisuussyistä renkaat on uusittava kuviourien syvyyden ollessa 2-3 mm (talvirenkaissa 4 mm).



Kuviopinnan sallittu vähimmäissyvyys (1,6 mm) on saavutettu, kun pinta on kulunut kulumisvaroittimen (TWI = Tread Wear Indicator) tasolle. Kulumisvaroittimien sijainti on merkitty renkaan sivuun.

Jos eturenkaat ovat kuluneemmat kuin takarenkaat, vaihda eturenkaat taakse. Tarkista, että pyörät pyörivät samaan suuntaan kuin aikaisemmin.

Renkaat vanhenevat, vaikka niillä ei ajettaisikaan. Suosittelemme renkaiden vaihtoa 6 vuoden välein.

Rengas- ja pyöräkoon muuttaminen

Jos käytetään muita kuin tehtaalta asennettujen renkaiden kokoja, nopeusmittari ja renkaiden nimellispaine on mahdollisesti ohjelmoitava uudelleen ja autoon on ehkä tehtävä muita muutoksia.

Kun jälkiasennetaan toisen rengaskoon renkaat, rengaspainetarra on vaihdattava.

⚠ Varoitus

Väärä rengas- tai vannetyyppi voi aiheuttaa onnettomuuden ja mitätöidä auton tyyppihyväksynnän.

Pölykapselit

Autossa on käytettävä tehtaan kulloisellekin ajoneuvolle hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita, ja kaikkien vanteen ja renkaan yhdistelmää koskevien vaatimusten on täyttyvä.

Jos käytetään muita kuin tehtaan hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita, renkaissa ei saa olla vanteen suojareunaa.

Pölykapselit eivät saa haitata jarrujen jäähdytystä.

⚠ Varoitus

Väärä rengas- tai pölykapselityyppi voi aiheuttaa rengaspaineen äkillisen laskun ja sitä kautta onnettomuuden.

Rengaskoon 245/35 R20 renkaissa on erityismallinen pölykapseli. Irrota kapseli irrotetusta pyörästä vapauttamalla varret ensin yksi kerrallaan. Paina pölykapselia sitten takaapäin sen keskeltä ja irrota se.

Asenna säätämällä pölykapselia ensin siten, että kohdistusvarsi sopii syvennykseen.

Lumiketjut



Lumiketjuja saa käyttää vain etupyörissä.

Käytä pienilenkkisiä lumiketjuja, joiden ulkonema lukkoineen renkaan kulutuspinnaalle ja sisäsivulla on enintään 10 mm.

⚠ Varoitus

Vaurio voi johtaa renkaan räjähtämiseen.

Lumiketjuja ei saa käyttää kokojen 225/55 R 17, 245/45 R 18, 245/40 R 19 ja 245/35 R 20 renkaissa.

Tilapäisvarapyörässä ei saa käyttää lumiketjuja.

Renkaankorjaussarja

Renkaan kulutuspinnan ja kyljen pienet vauriot voidaan korjata renkaankorjaussarjan avulla.

Älä poista vierasta esinettä renkaasta.

Rengasvaurioita, jotka ovat yli 4 mm:n suuruisia tai sijaitsevat vanteen lähellä renkaan sivuseinässä, ei voida korjata renkaankorjaussarjalla.

Varoitus

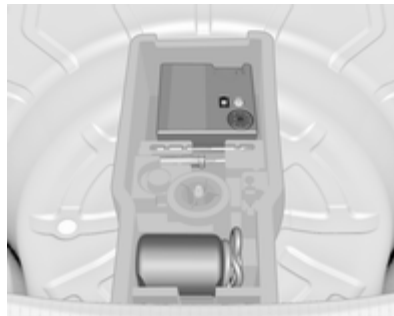
Suurin sallittu ajonopeus on 80 km/h.

Tämä ei ole pitkäaikainen ratkaisu.

Ohjattavuus ja ajo-ominaisuudet voivat huonontua.

Rengasrikon sattuessa:

Kytke seisontajarru ja ykkös- tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon **P**.



Renkaankorjaussarja on tavaratilan lattian peitteen alla olevassa lokerossa.

1. Ota renkaankorjaussarja lokerosta.
2. Poista kompressor.



30057

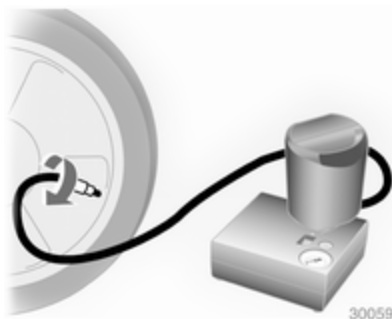
3. Poista sähköjohto ja ilmaletku kompressorin alapinnalla olevista säilytyslokerosta.



30058

4. Ruuvaa kompressorin ilmaletku tiivistainepullon liitäntään.
5. Asenna tiivistainepullo kompressorissa olevaan pitimeen.

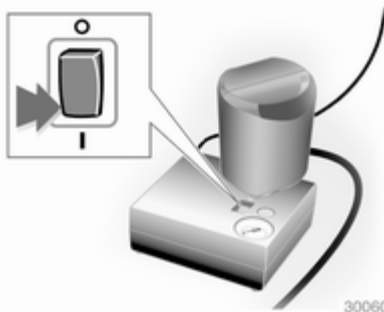
Aseta kompressorin renkaan lähelle siten, että tiivistainepullo on pystyssä.



6. Avaa viallisen renkaan venttiilihattu.
7. Ruuvaa täyttöletku rengasventtiiliin.
8. Kompressorin kytkin on asetettava asentoon O.

9. Liitä kompressorin pistoke pistorasiaan tai savukkeensytyttimen liitäntään.

Suosittellemme antamaan moottorin käydä, jotta akku ei purkautuisi.



10. Aseta kompressorin keinukytkin asentoon I. Rengas täytetään tiivistaineella.
11. Kompressorin painemittari näyttää lyhyesti enintään 6 baaria tiivistysainepullon tyhjentäessä (n. 30 sekuntia). Sitten paine alkaa laskea.

12. Kaikki tiivistysaine pumpataan renkaaseen. Rengas täytetään ilmalla.
13. Säädetty rengaspaineen ohjearvo on saavutettava 10 minuutin sisällä. Rengaspaine ∇ 211. Kun paine on oikea, kytke kompressorin pois päältä.



Jos ohjeen mukaista rengaspainetta ei saavuteta 10 minuutin kuluessa, irrota renkaankorjaussarja. Siirrä autoa renkaan yhden kierroksen verran. Kytke renkaankorjaussarja uudelleen ja jatka täyttöä 10 minuuttia. Jos ohjeen

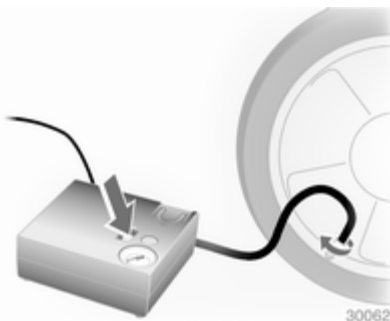
mukaista rengaspainetta ei edelleenkään saavuteta, rengas on vaurioitunut liian pahasti. Käänny korjaamon puoleen.

Poista liika rengaspaine painemittarin yläpuolella olevalla painikkeella.

Älä käytä kompressoria 10 minuuttia kauempaa.

14. Irrota renkaankorjaussarja. Paina pitimessä olevaa lukitussakaraa ja vedä tiivistysainepullo pois pitimestä. Ruuvaa renkaantäyttöletku tiivistysainepullon vapaaseen liitäntään. Silloin tiivistysaine ei vuoda ulos. Aseta renkaankorjaussarja paikalleen tavaratilaan.
15. Pyyhi pois mahdollisesti ulos valunut tiivistysaine kankaalla.
16. Kiinnitä tiivistysainepullon mukana tuleva tarra, johon on merkitty suurin sallittu nopeus, kuljetajan näkökenttään.
17. Jatka ajoa välittömästi, jotta tiivistysaine jakautuu renkaaseen tasaisesti. Pysähdy n. 10 km:n (korkeintaan 10 minuutin) ajomatkan

jälkeen ja tarkasta rengaspainet. Ruuvaa ilmaletku suoraan renkaan venttiiliin ja kompressoriiin.



Jos rengaspaine on yli 1,3 baaria, korjaa ohjearvoon. Toista toimenpidettä, kunnes painehäviötä ei enää ilmene.

Jos rengaspaine on laskenut alle 1,3 bariin, autoa ei saa enää käyttää. Käänny korjaamon puoleen.

18. Aseta renkaankorjaussarja säilytyspaikkaansa tavaratilaan.

Huomautus

Korjatun renkaan ajo-ominaisuudet ovat voimakkaasti huonontuneet. Sen takia rengas on vaihdettava.

Jos kompressorista kuuluu epänormaalia ääntä tai jos se kuumenee voimakkaasti, se on kytkettävä pois päältä vähintään 30 minuutiksi.

Sisäänrakennettu ylipaineventtiili avautuu 7 baarin kohdalla.

Huomaa korjaussarjan parasta ennen -päiväys. Tämän päivämäärän jälkeen tiivistyskyky ei ole enää taattu. Huomioi tiivistysainepullossa olevat säilytystiedot.

Vaihda käytetty tiivisteainepullo uuteen. Hävitä pullo voimassa olevien määräysten mukaisesti.

Kompressoria ja tiivisteainetta voidaan käyttää n. -30 °C:n lämpötilasta lähtien.

Mukana olevia sovitimia voidaan käyttää esim. rantapallojen, ilmapatjojen, kumiveneiden ym. täyttöön.

Ne sijaitsevat kompressorin alapinnalla. Poista ne ruuvaamalla kompressorin ilmaletku paikalleen ja poistamalla sovitin.

Pyörän vaihto

Varapyörän sijasta varusteena voi olla renkaankorjaussarja ⇨ 180.

Tee seuraavat valmistelut ja noudata seuraavia ohjeita:

- Pysäköi auto vaakasuoralle ja pitävälle alustalle. Aseta etupyörät suoraanajoasentoon.
- Kytke seisontajarru ja ykkös- tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon **P**.
- Ota varapyörä esiin ⇨ 185.
- Vaihda aina vain yksi pyörä kerrallaan.
- Käytä tunkkia vain pyörän vaihtamiseen rengasrikkotapauksessa, älä talvi- tai kesärenkaiden vaihtoon.
- Pehmeällä alustalla aseta nosturin alle tukeva lauta (enint. 1 cm paksu).

- Nosturin varassa olevassa autossa ei saa olla ihmisiä tai eläimiä.
- Älä ryömi nosturin varassa olevan auton alle.
- Älä käynnistä moottoria auton ollessa nosturin varassa.
- Puhdista pyöränmutterit ja kierteet ennen pyörän asennusta.



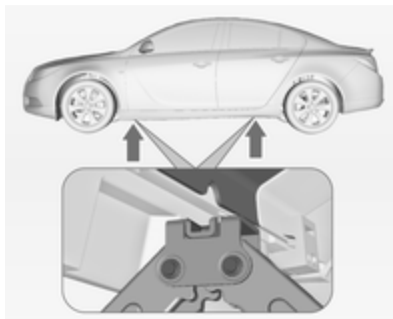
1. Vapauta pyöränmutterien suojukset ruuvitaltalla ja poista ne. Irrota pölykapseli koukulla. Auton työkalut ⇨ 175.

Kevytmetallivanteet: Vapauta pyöränmutterien suojukset ruuvitaltalla ja poista ne. Pane vanteen

ja ruuvitaltan väliin suojaksi pehmeä riepu.

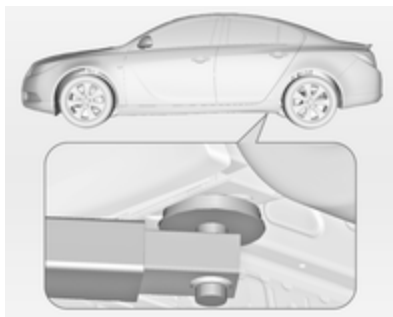


2. Käännä pyöränavain ulos ja asenna se varmistaen, että se asettuu lujasti paikalleen, ja löysää jokaista pyöränmutteria puoli kierrosta.

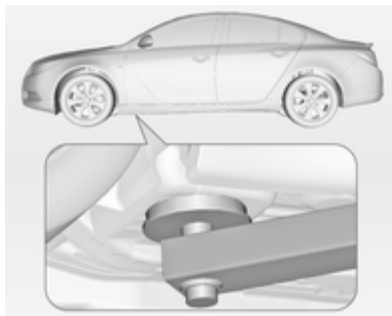


3. Tarkista, että nosturi on asetettu oikein auton nostokohtiin.

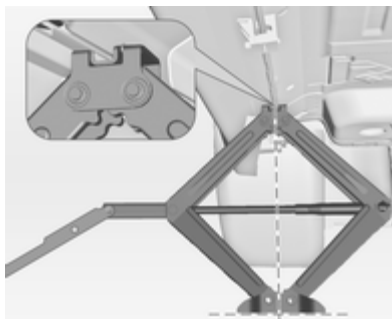
Auton nostaminen:



Aseta levyn takimmainen tanko alustaan.



Aseta levyn etummainen tanko alustaan.



4. Säädä nosturi oikeaan korkeuteen, ennen kuin asetat sen kohdistuoraan nostokohdan alle siten, että se ei pääse luiskahtamaan.
5. Kierrä pyöränmutterit irti.
6. Vaihda pyörä.
7. Kierrä pyöränmutterit paikoilleen.
8. Laske auto alas.
9. Aseta pyöränpulttiavain tiukasti muttereille ja kiristä mutterit ristikkäin. Kiristysmomentti on 150 Nm.
10. Pölykapselissa oleva venttiiliin reikä on kohdistettava renkaan

venttiilin kohdalle ennen asennusta.

Asenna pyöränmutterien suojukset.

11. Aseta vaihdettu pyörä ⇨ 180 ja työkalut ⇨ 175 säilytyspaikkoihinsa.
12. Tarkista autoon asennetun pyörän rengaspaine ja pyöränmutterien kiristysmomentti mahdollisimman pian.

Vaihddata tai korjauta viallinen rengas.

Varapyörä

Varapyörän sijasta varusteena voi olla renkaankorjaussarja.

Varapyörä voidaan luokitella tilapäisvarapyöräksi, jos sen koko eroaa muista asennetuista renkaista tai maan lainsäädäntö niin määrittelee.

Varapyörässä on teräsvanne.

Jos asennettu varapyörä on pienempi kuin auton muut pyörät tai jos muissa pyörissä on talvirenkaat, auton ajo-ominaisuudet saattavat muuttua. Vaihddata viallinen rengas mahdollisimman pian.



Varapyörä sijaitsee tavaratilassa lattian peitteen alla. Se on kiinnitetty syvennykseen siipimutterilla.

Varapyörän syvennystä ei ole suunniteltu kaikille sallituille rengaskoille. Jos varapyörää leveämpi pyörä on varastoitava varapyörän syvennykseen pyörän vaihdon jälkeen, lattian peite voidaan asettaa yli työntyvän pyörän päälle.

Tilapäisvarapyörä

Tilapäisvarapyörää käytettäessä auton ajo-ominaisuudet voivat muuttua. Vaihddata tai korjauta viallinen rengas mahdollisimman pian.

Käytä vain yhtä tilapäisvarapyörää. Suurin sallittu ajonopeus on 80 km/h. Aja kaarteisiin alhaisella nopeudella. Älä käytä tilapäisvarapyörää pitkään.

Lumiketjut ⇨ 179.

Pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat

Jos renkasiin on merkitty pyörimissuunta, merkin on osoitettava ajosuuntaan. Pyörimissuunnan osoittaa renkaan sivuun merkitty symboli (esim. nuoli).

Jos pyörä asennetaan pyörimissuunnan vastaisesti, on huomioitava seuraava:

- Auton ajo-ominaisuudet voivat muuttua. Vaihddata tai korjauta viallinen rengas mahdollisimman pian.
- Suurin sallittu ajonopeus on 80 km/h.
- Aja erityisen varovasti kostealla säällä ja lumikelillä.

Käynnistys apukaapeleilla

Älä käynnistä pikalatauslaitteen avulla.

Jos auton akku on purkautunut, auto voidaan käynnistää toisen auton avulla käyttäen.

Varoitus

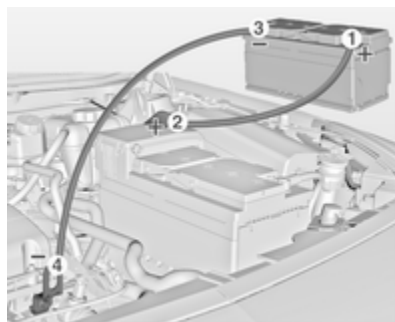
Käynnistyskaapelien avulla käynnistettäessä on noudatettava äärimmäistä varovaisuutta. Seuraavasta ohjeesta poikkeamisesta voi seurata akkujen räjähdys ja siten vammoja ja vaurioita tai kummankin auton sähkölaitteiden vioittuminen.

Varoitus

Älä päästä nestettä iholle, silmiin, kankaille äläkä maalipinnoille. Akkuneste sisältää rikkihappoa, joka voi läikkyessään aiheuttaa vammoja ja vaurioita.

- Akun lähellä ei saa käsitellä avo- tulta tai kipinöitä.
- Tyhjentynyt akku voi jäätyä jo 0 °C:n lämpötilassa. Jäähtynyt akku on sulatettava, ennen kuin käynnistyskaapelit kytketään.
- Työskennellessäsi akun parissa käytä suojalaseja ja suojavaate- tusta.
- Käytä apuakkua, jolla on sama jännite (12 V). Sen kapasiteetti (Ah) ei saa olla paljoa purkautuneen akun kapasiteettia pienempi.
- Käytä käynnistyskaapeleita, joissa on eristetyt kaapelikengät ja joiden läpimitta on vähintään 16 mm² (dieselmootoreissa 25 mm²).
- Älä irrota tyhjentynyttä akkua sähköjärjestelmästä.
- Kytke pois tarpeettomat virrankuluttajat.
- Älä kumarru akun päälle työn aikana.
- Kaapeleiden kaapelikengät eivät saa koskettaa toisiaan.

- Autot eivät saa käynnistyskaapeleilla käynnistettäessä kosketa toisiaan.
- Kytke seisonajarru. Käsivalintainen vaihteisto joutokäynnillä, automaattivaihteisto asennossa **P**.



Kytke kaapelit seuraavassa järjestyksessä:

1. Liitä punainen kaapeli avustavan auton akun positiiviseen napaan.
2. Liitä punaisen kaapelin toinen pää tyhjentyneen akun positiiviseen napaan.
3. Liitä musta kaapeli avustavan auton akun negatiiviseen napaan.

4. Liitä mustan kaapelin toinen pää käynnistettävän auton maadoituspisteeseen, esim. sylinteriryhmään tai moottorin kannattimen ruuviin. Kytke niin kauas tyhjentyneestä akusta kuin mahdollista, vähintään 60 cm etäisyydelle.

Aseta kaapelit siten, että ne eivät voi kosketa moottorin liikkuviin osiin.

Moottorin käynnistäminen:

1. Käynnistä avustavan auton moottori.
2. Käynnistä 5 minuutin kuluttua toinen moottori. Älä käynnistä kauemmin kuin 15 sekuntia kerrallaan ja pidä käynnistysten välillä vähintään 1 minuutin tauko.
3. Anna molempien moottoreiden käydä joutokäyntiä noin 3 minuuttia kaapelit kytkettyinä.
4. Kytke käynnistettävässä autossa jokin sähkölaite (esim. ajovalot tai takalasin lämmitin) päälle.
5. Irrota kaapelit täsmälleen päinvastaisessa järjestyksessä kuin ne edellä kiinnitettiin.

Vetäminen

Auton hinaaminen



Vapauta kupu alhaalta ja poista se alakautta.



Insignia OPC: Aseta ruuvitaltta kuvun yläkaaren kohdalla olevaan loveen. Irrota kupu vetämällä ruuvitaltalla.

Hinaussilmukka on auton työkaluissa
⇨ 175.



Kierrä hinaussilmukka rajoittimeen asti kiinni vaakasuoraan asentoon.

Kiinnitä hinausköysi, tai mieluummin hinauspuomi, hinaussilmukkaan.

Hinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen.

Kytke sytytysvirta, jotta ohjauslukko vapautuu ja voit tarvittaessa käyttää jarruvaloja, äänitorvea ja tuulilasinpyyhkimä.

Vaihteisto vapaa-asennossa.

Huomio

Aja hitaasti. Varo nykäyksiä. Rajut nykäykset hinauksessa voivat vahingoittaa autoa.

Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa, kun moottori ei ole käynnissä.

Kytke ilman sisäkierto ja sulje ikkunat, etteivät hinaavan auton pakokaasut pääse tunkeutumaan autoon sisään.

Käsivaihteistolla ja jokapyörävedolla varustetut autot: Jos autoa hinataan kaikki neljä pyörää maassa, hinausnopeudelle ja-matkalle ei ole teknisiä rajoituksia. Jos vain yksi akseli on nostettu ylös, enimmäisnopeus on 50 km/h. Hinausmatkaa ei ole rajoitettu.

Automaattivaihteistolla ja etuvedolla varustetut autot: Autoa saa hinata eteenpäin enintään 80 km/h nopeudella enintään 100 km. Kaikissa muissa tapauksissa ja vaihteiston ollessa viallinen etuakseli on nostettava irti maasta.

Automaattivaihteistolla ja jokapyörävedolla varustetut autot: Autoa on hinattava eteenpäin. Jos autoa hinaataan kaikki neljä pyörää maassa, suurin nopeus on 50 km/h ja pisin hinausmatka 50 km. Jos etuakseli on nostettu ylös, suurin nopeus on 50 km/h. Hinausmatkaa ei ole rajoitettu.

Käänny korjaamon puoleen.

Kierrä hinaussilmukka irti hinauksen jälkeen.



Kiinnitä suojus alhaalta, käännä hie-
man myötäpäivään ja sulje se.

Insignia OPC: Aseta suojus niin että alalaippa tulee syvennykseen. Paina suojus puskuriin.

Toisen ajoneuvon hinaaminen



Vapauta kupu alhaalta ja poista se alakautta.

Hinaussilmukka on auton työkaluissa
⇨ 175.



Kierrä hinaussilmukka rajoittimeen asti kiinni vaakasuoraan asentoon.

Silmukkaa auton alla takana ei saa missään tapauksessa käyttää hinaukseen.

Kiinnitä hinausköysi, tai mieluummin hinauspuomi, hinaussilmukkaan.

Hinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen.

Huomio

Aja hitaasti. Varo nykäyksiä. Rajut nykäykset hinauksessa voivat vahingoittaa autoa.

Kierrä hinaussilmukka irti hinauksen jälkeen.



Aseta suojuks alhaalta, käännä hie-
man myötäpäivään ja kiinnitä se.

Ulkopintojen hoito

Ulkopinnan hoito

Lukot

Lukot on tehtaalla voideltu korkealaa-
tuisella lukkosylinterirasvalla. Käytä
jäänpoistoainetta vain, jos se on eh-
dottoman välttämätöntä, koska se
poistaa rasvaa ja haittaa lukkojen toi-
mintaa. Jäänpoistoaineiden käytön
jälkeen lukot on voideltava korjaa-
molla uudelleen.

Pesu

Maalipinta on jatkuvasti alttiina ympä-
ristörasituksille. Pese ja vahaa auto
siksi säännöllisesti. Valitse automaat-
tipesussa ohjelma, joka sisältää va-
hauksen.

Puhdista lintujen ulosteet, kuolleet
hyönteiset, pihka, siitepöly jne. no-
peasti pois, sillä ne sisältävät maali-
pintaa syövyttäviä aineita.

Noudata automaattipesussa pesuko-
neen valmistajan ohjeita. Kytke tuuli-
lasinpyyhkimet ja takalasin pyyhin

pois päältä. Irrota antenni ja ulkoiset
lisävarusteet, kuten kattotelineet
yms.

Pestessäsi auton käsin huuhtelee pyö-
ränkoteloiden sisäpuolet huolellisesti.

Avaa ovet ja konepelti ja pese myös
niiden sisäreunat ja taitteet sekä nii-
den peittämät korin osat.

Rasvauta kaikkien ovien saranat kor-
jaamalla.

Älä pese moottoritilaa höyry- tai pai-
nepesurilla.

Huuhtelee ja kuivaa auto säämiskällä
huolellisesti. Huuhdo säämiskä
usein. Käytä eri säämiskää ikkuna- ja
maalipinnoille: vahajäänsteet laseissa
heikentävät näkyvyyttä.

Älä hankaa pikitahroja kovilla esi-
neillä. Käytä maalipintoihin pienpois-
tosumutetta.

Ulkopuoliset valot

Ajo- ja muiden valojen suojukset ovat
muovia. Älä käytä hankaavia äläkä
syövyttäviä aineita. Älä hankaa pin-
toja kuivana äläkä jääraapalla.

Kiillotus ja vahaus

Vahaa auto säännöllisesti (viimeistään, kun vesi ei enää helmeile auton pinnalla). Muutoin maalipinta kuivuu.

Kiillotus on tarpeen vain, jos maalipinta on himmeä ja kiilloton tai siihen on tarttunut likahiukkasia.

Silikonipitoinen kiilloke muodostaa suojakalvon, jonka jälkeen autoa ei tarvitse vahata.

Älä käsittele korin muoviosia vahoilla äläkä kiillotusaineilla.

Ikkunat ja tuulilasinpyyhkimet

Käytä pehmeää, nukkaamatonta liinaa tai säämiskää ja ikkunanpesuainetta sekä hyönteistenpoistoainetta.

Lämmitettävää takalasia puhdistettaessa on varottava vahingoittamasta sisäpinnassa olevia vastuslankoja.

Poista jää teräväreunaisella jääkaapimella. Paina kaavin tiukasti lasia vasten, jotta likaa ei pääse kaapimien alle eikä lasi naarmuunnu.

Puhdista likaantuneet pyyhkimien suulat pesunesteeseen kastetulla pehmeällä liinalla.

Kattoluukku

Älä milloinkaan käytä puhdistukseen liuottimia, hankausaineita, polttoaineita, syövyttäviä aineita (esim. lakapoistoaineita, asetonipitoisia liuoksia tms.), happoa sisältäviä tai voimakkaasti emäksisiä aineita äläkä hankaussieniä. Älä levitä kattoluukun keskiosaan vahaa tai kiillotusaineita.

Renkaat ja vanteet

Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Käytä vanteiden puhdistukseen pH-neutraalia puhdistusainetta.

Vanteet ovat maalattuja, ja niihin voidaan käyttää samoja puhdistus- ja kiillotusaineita kuin koriin.

Maalivauriot

Korjaa pienet maalivauriot maalikynällä, ennen kuin ruostetta muodostuu. Korjauta suuremmat maalivauriot ja ruostevauriot korjaamolla.

Alusta

Alusta on osittain suojattu PVC-alustansuojausaineella, ja muut kriittiset alueet on kesto-suojattu vahakeroksella.

Alusta on tarkastettava alustanpesun jälkeen ja vahaus uusittava tarvittaessa.

Bitumikautsumateriaalit voivat vahingoittaa PVC-suojakerrosta. Alustan suojaustyöt on teetettävä korjaamolla.

Auton alusta on hyvä pestä ennen ja jälkeen talven. Tarkastuta suojavahakerros.

Vetolaite

Älä pese kuulatankoa höyry- tai painepesurilla.

Sisätilojen hoito

Sisätilat ja verhoukset

Matkustamon, kojetaulu ja verhoilut mukaan luettuina, puhdistukseen saa käyttää vain kuivaa kangasta tai sisäpuhdistusainetta.

Puhdista mittariston lasi vain kostealla, pehmeällä kankaalla.

Puhdista kangasverhoilu pölynimurilla ja harjalla. Poista tahrat verhoilun tahranpoistoaineella.

Puhdista turvavyöt haalealla vedellä tai sisäpuhdistusaineella.

Huomio

Sulje vaatteiden tarranauhakiinnitykset, koska ne saattavat vaurioittaa istuinverhoilua.

Sama koskee vaatteita, joissa on teräväreunaisia osia, kuten vetoketjuja, vöitä tai farkkujen koriste-
niittejä.

Muovi- ja kumiosat

Muovi- ja kumiosien puhdistukseen voidaan käyttää samoja aineita kuin korin puhdistukseen. Käytä tarvittaessa sisäpuhdistusainetta. Älä käytä muita aineita. Erityisesti liuottimia ja polttoaineita ei saa käyttää. Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Huolto ja ylläpito

Yleistä tietoa	193
Neste-, voiteluaine- ja varaosasuositukset	194

Yleistä tietoa

Huoltotiedot

Auton käyttö- ja liikenneturvallisuuden, taloudellisuuden sekä arvonsäilymisen vuoksi on tärkeää, että kaikki huoltotyöt tehdään suositelluin välein.

Yksityiskohtainen, ajan tasalla oleva huolto-ohjelma autoasi varten on saatavana korjaamosta.

Huoltonäyttö ⇨ 81.

Eurooppalaiset huoltovälit

Auto on huollettava aina 30.000 km:n tai 1 vuoden jälkeen, sen mukaan kumpi täyttyy ensin, ellei öljyn käyttöiän valvontajärjestelmästä ilmene muuta.

Eurooppalaiset huoltovälit ovat voimassa seuraavissa maissa:

Alankomaat, Andorra, Belgia, Bosnia-Herzegovina, Bulgaria, Espanja, Grönlanti, Iso-Britannia, Islanti, Irlandi, Italia, Itävalta, Kreikka, Kroatia, Kypros, Latvia, Liettua, Luxemburg, Makedonia, Malta, Montenegro, Norja, Portugali, Puola, Ranska, Romania, Ruotsi, Saksa, Serbia,

Slovakia, Slovenia, Suomi, Sveitsi, Tanska, Tsekin tasavalta, Unkari, Viro.

Huoltonäyttö ⇨ 81.

Kansainväliset huoltovälit

Auto on huollettava aina 15.000 km:n tai 1 vuoden jälkeen, sen mukaan kumpi täyttyy ensin, ellei öljyn käyttöiän valvontajärjestelmästä ilmene muuta.

Kansainvälisiä huoltovälejä sovelletaan maissa, joita ei ole lueteltu eurooppalaisten huoltovälien kohdalla.

Huoltonäyttö ⇨ 81.

Huoltotöiden kirjaaminen

Huollot kirjataan huolto- ja takuuvihkoon. Päivämäärän ja kilometrimäärän lisäksi merkitään huoltavan korjaamon leima ja allekirjoitus.

Tarkista, että huolto- ja takuuvihko täytetään oikein, koska se on todiste tehdyistä huolloista ja oleellinen esittäessä takuuvaatimuksia tai goodwill-pyyntöjä. Siitä on hyötyä myös autoa myytäessä.

Huoltoväli ja jäljellä oleva moottoriöljyn käyttöikä

Huoltoväli perustuu useisiin parametreihin käytöstä riippuen.

Moottoriöljyn valvontajärjestelmä ilmoittaa, koska moottoriöljy on vaihdettava.

Huoltonäyttö ⇨ 81.

Neste-, voiteluaine- ja varaosasuositukset

Neste- ja voiteluainesuositukset

Käytä vain testattuja ja hyväksyttyjä tuotteita. Takuu ei kata hyväksymätömien materiaalien käytöstä aiheutuneita vahinkoja.

Varoitus

Käyttömateriaalit ovat vaarallisia ja mahdollisesti myrkyllisiä. Käsittele niitä varoen. Huomioi pakauksissa olevat tiedot.

Moottoriöljy

Moottoriöljyt luokitellaan niiden laadun ja viskositeetin mukaan. Laatu on viskositeettia tärkeämpää valittaessa käytettävää moottoriöljyä.

Uusi moottoriöljy GM-Dexos 2 on parasta tällä hetkellä saatavissa olevaa öljyä. Jos sitä ei ole saatavana, on käytettävä muita mainittuja moottoriöljyjä.

Moottoriöljyn laatu eurooppalaisessa huolto-ohjelmassa

GM-Dexos 2 = Bensiini- ja dieselmoottorit
GM-LL-A-025 = Bensiinimoottorit
GM-LL-B-025 = Dieselmootorit

Moottoriöljyn laatu kansainvälisessä huolto-ohjelmassa

GM-Dexos 2 = Bensiini- ja dieselmoottorit
GM-LL-A-025 = Bensiinimoottorit
GM-LL-B-025 = Dieselmootorit
ACEA-A3 = Bensiinimoottorit
ACEA-B4 = Dieselmootorit ilman hiukkassuodatinta (DPF)
ACEA-C3 = Dieselmootorit hiukkassuodattimella (DPF)

Moottoriöljy moottorille A20DTR

Käytä ainoastaan moottoriöljyä, jonka laatu on GM-Dexos 2 tai GM-LL-B-025 ja viskositeetti 0W-40. Muun öljyalaadun tai viskositeetin käyttö on ehdottomasti kielletty.

Moottoriöljyn lisääminen

Eri valmistajien ja erimerkkisiä moottoriöljyjä voidaan sekoittaa keskenään, jos ne ovat laatuvaatimuksen mukaisia (laadun ja viskositeetin puolesta).

Jos laatuvaatimuksen mukaista öljyä ei ole saatavana, voidaan käyttää enintään 1 litra ACEA A3/B4- tai A3/B3-luokituksen mukaista öljyä (vain kerran kunkin öljynvaihdon välillä). Viskositeetin tulee olla oikea.

ACEA A1/B1- ja A5/B5-moottoriöljyn käyttö on ehdottomasti kielletty, koska nämä laadut voivat aiheuttaa pitkän aikavälin moottorivaurioita tietyissä käyttöolosuhteissa.

Moottoriöljyn lisäaineet

Moottoriöljyn lisäaineiden käyttö voi aiheuttaa vaurioita ja mitätöidä takuun.

Moottoriöljyn viskositeetti

Käytä vain viskositeettien SAE 0W-30, 0W-40, 5W-30 ja 5W-40 moottoriöljyjä.

SAE-viskositeettiluokitus määrittelee öljyn virtauskyvyn. Kylmän öljyn viskositeetti on suurempi kuin lämpimän.

Moniasteöljyn osoittaa kaksi merkkiä. Ensimmäinen merkki, jonka perässä on W, ilmoittaa alhaisen lämpötilan viskositeetin ja toinen merkki korkean lämpötilan viskositeetin.

Jäähdytysneste ja pakkasneste

Käytä vain silikaatitonta pitkäikäistä jäähdytysnestettä (LLC) ja pakkasnestettä.

Järjestelmä on tehtaalla täytetty jäähdytysnesteellä, jonka korroosiosuoja on erinomainen ja pakkaskestävyys n. -28 °C. Tätä pitoisuutta on ylläpidettävä vuoden ympäri.

Jäähdytysnesteeseen lisäaineet, jotka on tarkoitettu antamaan parempi korroosiosuojaus tai tiivistämään pienet vuodot, voivat aiheuttaa toimintaongelmia. Auton valmistaja ei ole vastuussa jäähdytysnesteeseen lisäaineiden käytöstä aiheutuvista seurauksista.

Jarru- ja kytkinneste

Käytä ainoastaan DOT-4 -vaatimukset täyttävää jarrunestettä.

Ajan myötä jarruneste imee kosteutta, jolloin jarrutusteho pienenee. Jarruneste on siksi vaihdettava määrätyin väliajoin.

Jarrunestettä on säilytettävä umpinaisessa säiliössä veden absorption välttämiseksi.

Varmista, että jarruneste ei pääse liikaantumaan.

Tekniset tiedot

Auton tunnistus 196

Auton tiedot 198

Auton tunnistus

Auton tunnistenumero



Auton tunnistenumero näkyy tuulilasin läpi.

Tyypikilpi



Tyypikilpi on kiinnitetty vasemman etuoven kehykseen.



Tyypikilven tiedot:

- 1 = Valmistaja
- 2 = Tyypihyväksyntänumero
- 3 = Auton valmistenumero
- 4 = Suurin sallittu kokonaismassa
- 5 = Suurin sallittu yhdistelmämassa
- 6 = Suurin sallittu etuakselin kuormitus
- 7 = Suurin sallittu taka-akselin kuormitus
- 8 = Auto- tai maakohtaiset tiedot

Etu- ja taka-akselikuormitukset eivät yhteenlaskettuna saa ylittää auton suurinta sallittua kokonaismassaa.

Esim. jos etuakselikuormitus on suurin sallittu, taka-akselia ei saa kuormittaa niin paljon, että suurin sallittu kokonaismassa ylittyy.

Auton tekniset tiedot on määritelty EY-normien mukaisesti. Valmistaja pidättää oikeuden tehdä muutoksia. Auton asiapaperien tiedot pätevät ensisijaisesti ohjekirjaan nähden.

Auton tiedot

Moottorin tiedot

Tyypimerkintä Moottorin tyypimerkintä	1.6 A16XER	1.6 Turbo A16LET	1.8 A18XER	2.0 Turbo A20NHT	2.8 V6 Turbo A28NET	OPC A28NER
Sylinteriluku	4	4	4	4	6	6
Iskutilavuus [cm ³]	1598	1598	1796	1998	2792	2792
Moottorin teho [kW]	85	132	103	162	191	239
käyntinopeudella	6000	5500	6300	5300	5500	5250
Vääntömomentti [Nm]	155	230	175	350	350	435
käyntinopeudella	4000	2200-5500	3800	2000-4000	1900-4500	5250
Polttoainelaji	Bensiini	Bensiini	Bensiini	Bensiini	Bensiini	Bensiini
Oktaaniluku (RON)						
suositeltu	95	95	95	95	95	98
mahdollinen	98	98	98	98	98	95
mahdollinen	91	91 ¹⁾	91	91	91 ¹⁾	91 ¹⁾
Öljynkulutus [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

¹⁾ Mahdollista vain vältettäessä moottorin suurta tai täyskuormitusta sekä vuoristossa ajoa perävaunua hinaten tai raskaasti kuormattuna.

Tyypimerkintä Moottorin tyypimerkintä	2.0 CDTI A20DTC	2.0 CDTI A20DTJ	ecoFlex 96kW A20DTH	2.0 CDTI A20DTH	ecoFlex 118kW A20DTH	2.0 CDTI A20DTR
Sylinteriluku	4	4	4	4	4	4
Iskutilavuus [cm ³]	1956	1956	1956	1956	1956	1956
Moottorin teho [kW]	81	96	96	118	118	140
käyntinopeudella	4000	4000	4000	4000	4000	4500
Vääntömomentti [Nm]	260	300	300	350	350	400
käyntinopeudella	1750-2500	1750-2500	1750-2500	1750-2500	1750-2500	2000
Polttoainelaji	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Öljynkulutus [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

Suorituskyky

Sedan

Moottori	A16XER	A16LET	A18XER	A20NHT	A20NHT AWD ²⁾	A28NET	A28NER
Huippunopeus ³⁾ [km/h]							
Käsivalintainen vaihteisto	192	225	207	242	240	250	250
Automaattivaihteisto	–	–	–	240	239	250	–

²⁾ Jokapyöräveto.

³⁾ Ilmoitettu huippunopeus on saavutettavissa omamassalla (ilman kuljettajaa) plus 200 kg:n lisäkuormalla. Erikoisvarusteet voivat pienentää ilmoitettua huippunopeutta.

200 Tekniset tiedot

Moottori	A20DTC	A20DTJ	A20DTH ecoFlex 96kW	A20DTH	A20DTH ecoFlex 118kW	A20DTR
Maksiminopeus [km/h]						
Käsivalintainen vaihteisto	190	205	207	218	221	4)
Automaattivaihteisto	–	204	–	215	–	

Farmarimalli

Moottori	A16XER	A16LET	A18XER	A20NHT	A20NHT - AWD	A28NET	A28NER
Maksiminopeus [km/h]							
Käsivalintainen vaihteisto	187	220	202	236	234	250	250
Automaattivaihteisto	–	–	–	234	232	248	–

Moottori	A20DTC	A20DTJ	A20DTH ecoFlex 96kW	A20DTH	A20DTH ecoFlex 118kW	A20DTR
Maksiminopeus [km/h]						
Käsivalintainen vaihteisto	185	200	203	212	215	
Automaattivaihteisto	–	198	–	210	–	

4) Tietoa ei ollut saatavana julkaisun mennessä painoon.

Polttoaineenkulutus – CO₂-päästöt

Sedan

Käsi-/automaattivaihteisto.

Moottori	A16XER	A16LET	A18XER	A20NHT	A20NHT AWD ⁵⁾	A28NET	A28NER
Taajama [l/100 km]	10,3/–	10,6/–	10,5/–	12,8/14,2	13,1/14,4	16,2/16,6	16,6/–
Maantie [l/100 km]	5,9/–	6,0/–	5,9/–	6,5/6,9	6,9/7,1	7,8/7,7	8,4/–
Yhdistetty [l/100 km]	7,5/–	7,7/–	7,6/–	8,8/9,6	9,2/9,8	10,9/11,0	11,4/–
CO ₂ [g/km]	177/–	179/–	178/–	208/225	215/229	256/258	268/–

Moottori	A20DTC	A20DTJ	A20DTH ecoFlex 96kW	A20DTH	A20DTH ecoFlex 118kW	A20DTR
Taajama [l/100 km]	7,7/–	7,7/9,3	6,8/–	7,7/9,3	6,8/–	6)
Maantie [l/100 km]	4,7/–	4,7/5,3	4,2/–	4,7/5,3	4,2/–	6)
Yhdistetty [l/100 km]	5,8/–	5,8/6,8	5,2/–	5,8/6,8	5,2/–	6)
CO ₂ [g/km]	154/–	154/179	136/–	154/179	136/–	6)

⁵⁾ Jokapyöräveto

⁶⁾ Tietoa ei ollut saatavana julkaisun mennessä painoon.

Farmarimalli

Käsi-/automaattivaihteisto.

Moottori	A16XER	A16LET	A18XER	A20NHT	A20NHT AWD ⁵⁾	A28NET	A28NER
Taajama [l/100 km]	10,5/–	10,9/–	10,6/–	12,9/14,3	13,2/14,5	16,7/17,1	17,0/–
Maantie [l/100 km]	6,1/–	6,2/–	6,2/–	6,6/7,0	7,0/7,2	8,0/7,9	8,6/–
Yhdistetty [l/100 km]	7,7/–	7,9/–	7,8/–	8,9/9,7	9,3/9,9	11,2/11,3	11,7/–
CO ₂ [g/km]	182/–	186/–	183/–	209/228	219/233	263/265	274/–

Moottori	A20DTC	A20DTJ	A20DTH ecoFlex 96kW	A20DTH	A20DTH ecoFlex 118kW	A20DTR
Taajama [l/100 km]	7,9/–	7,9/9,5	6,9	7,9/9,5	6,9	6)
Maantie [l/100 km]	4,9/–	4,9/5,4	4,3	4,9/5,4	4,3	6)
Yhdistetty [l/100 km]	6,0/–	6,0/6,9	5,3	6,0/6,9	5,3	6)
CO ₂ [g/km]	159/–	159/182	139	159/182	139	6)

5) Jokapyöräveto

6) Tietoa ei ollut saatavana julkaisun mennessä painoon.

Auton paino

Omapaino, perusmalli ilman lisävarusteita

Insignia sedan 4-ovinen	Moottori	Käsivalintainen vaihteisto	Automaattivaihteisto
ilman ilmastointilaitetta / ilmastointilaitteella [kg]	A16XER, A18XER	1503/–	–
	A16LET	–/1570	–
	A20DTC	–/1613	–
	A20DTH ecoFlex 96kW	1613/–	–
	A20DTH	1613/–	1613/–
	A20DTH ecoFlex 118kW	1613/–	–
	A20DTJ	–/1613	1613/–
	A20DTR	–/1665	–/1690
	A20DTR - jokapyöräveto	–/1780	–/1805
	A20NHT	–/1613	–/1655
	A20NHT - jokapyöräveto	–/1733	–/1770
	A28NET	–/1810	–/1835
	A28NER	–/1810	–

Omapaino, perusmalli ilman lisävarusteita

Insignia sedan 5-ovinen	Moottori	Käsivalintainen vaihteisto	Automaattivaihteisto
ilman ilmastointilaitetta / ilmastointilaitteella [kg]	A16XER, A18XER	1503/–	–
	A16LET	–/1585	–
	A20DTC	–/1613	–
	A20DTH ecoFlex 96kW	1613/–	–
	A20DTH	1613/–	1655/–
	A20DTH ecoFlex 118kW	1613/–	–
	A20DTJ	–/1613	1655/–
	A20DTR	–/1680	–/1705
	A20DTR - jokapyöräveto	–/1795	–/1820
	A20NHT	–/1645	–/1670
	A20NHT - jokapyöräveto	–/1733	–/1785
	A28NET	–/1825	–/1843
	A28NER	–/1825	–

Omapaino, perusmalli ilman lisävarusteita

Insignian farmarimalli	Moottori	Käsivalintainen vaihteisto	Automaattivaihteisto
ilman ilmastointilaitetta / ilmastointilaitteella [kg]	A16XER	-/1610	–
	A16LET	-/1660	–
	A18XER	-/1613	–
	A20DTC	-/1730	–
	A20DTH ecoFlex 96kW	-/1733	–
	A20DTH	-/1733	1733/1743
	A20DTH ecoFlex 118kW	-/1733	–
	A20DTJ	-/1730	-/1733
	A20DTR	-/1733	-/1775
	A20DTR - jokapyöräveto	-/1843	-/1900
	A20NHT	-/1725	-/1733
	A20NHT - jokapyöräveto	-/1843	-/1843
	A28NET	-/1940	-/1953
	A28NER	-/1940	–

Omapaino, perusmalli kaikilla lisävarusteilla

Insignia sedan 4-ovinen	Moottori	Käsivalintainen vaihteisto	Automaattivaihteisto
ilman ilmastointilaitetta / ilmastointilaitteella [kg]	A16XER	-/1672	–
	A16LET	-/1729	–
	A18XER	-/1692	–
	A20DTC	-/1778	–
	A20DTH ecoFlex 96kW	-/1806	–
	A20DTH	-/1806	-/1829
	A20DTH ecoFlex 118kW	-/1806	–
	A20DTJ	-/1793	-/1819
	A20DTR	-/1822	-/1846
	A20DTR - jokapyöräveto	-/1938	-/1962
	A20NHT	-/1789	-/1813
	A20NHT - jokapyöräveto	-/1905	-/1929
	A28NET	-/1968	-/1992
	A28NER	-/1968	–

Omapaino, perusmalli kaikilla lisävarusteilla

Insignia sedan 5-ovinen	Moottori	Käsivalintainen vaihteisto	Automaattivaihteisto
ilman ilmastointilaitetta / ilmastointilaitteella [kg]	A16XER	-/1687	-
	A16LET	-/1744	-
	A18XER	-/1707	-
	A20DTC	-/1793	-
	A20DTH ecoFlex 96kW	-/1821	-
	A20DTH	-/1821	-/1844
	A20DTH ecoFlex 118kW	-/1821	-
	A20DTJ	-/1808	-/1834
	A20DTR	-/1837	-/1861
	A20DTR - jokapyöräveto	-/1953	-/1977
	A20NHT	-/1804	-/1828
	A20NHT - jokapyöräveto	-/1920	-/1944
	A28NET	-/1983	-/2007
	A28NER	-/1983	-

Omapaino, perusmalli kaikilla lisävarusteilla

Insignian farmarimalli	Moottori	Käsivalintainen vaihteisto	Automaattivaihteisto
ilman ilmastointilaitetta / ilmastointilaitteella	A16XER	-/1784	-
[kg]	A16LET	-/1837	-
	A18XER	-/1799	-
	A20DTC	-/1899	-
	A20DTH ecoFlex 96kW	-/1918	-
	A20DTH	-/1918	-/1942
	A20DTH ecoFlex 118kW	-/1918	-
	A20DTJ	-/1908	-/1941
	A20DTR	-/1932	-/1956
	A20DTR - jokapyöräveto	-/2053	-/2077
	A20NHT	-/1899	-/1923
	A20NHT - jokapyöräveto	-/2021	-/2045
	A28NET - jokapyöräveto	-/2074	-/2098
	A28NER	-/2074	-

Auton mitat

	4-ovinen sedan	5-ovinen sedan	Farmarimalli
Pituus [mm]	4830	4830	4908
Leveys ilman ulkokeilejä [mm]	1856	1856	1856
Leveys kahden ulkokeilin kanssa [mm]	2084	2084	2084
Korkeus (ilman antennia) [mm]	1498	1498	1520
Tavaratilan pituus lattiassa [mm]	1003	1003	1086
Tavaratilan pituus takaistuinten ollessa käännettyinä eteen [mm]	1895	1895	1908
Tavaratilan leveys [mm]	1027	1027	1030
Tavaratilan korkeus [mm]	356	436	677
Akseliväli [mm]	2737	2737	2737
Kääntöympyrän halkaisija [m]	11,4	11,4	11,4

Täyttötilavuudet

Moottoriöljy

Moottori	A16XER	A16LET	A18XER	A20NHT	A28NET	A28NER
Sis. suodattimen [l]	4,5	4,5	4,5	6,0	6,3	6,3
Merkkien MIN ja MAX välissä [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Moottori	A20DTC	A20DTJ	A20DTH	A20DTH	A20DTH	A20DTR
			ecoFlex 96kW		ecoFlex 118kW	
Sis. suodattimen [l]	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
Merkkien MIN ja MAX välissä [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Polttoainesäiliö

Bensiini/diesel, nimellisvetoisuus [l]	70
--	----

Rengaspaineet

Etuvetoisten autojen rengaspaineet

Sedan

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
A16XER	205/60 R16 ⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	215/60 R16, 215/55 R17 ⁷⁾ , 245/35 R20 ⁸⁾ , 225/50 R17 ⁷⁾⁸⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

⁷⁾ Sallittu vain talvirenkaina.

⁸⁾ Vahvistettu malli (XL).

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
A16 LET	225/50 R17 ⁷⁾⁸⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	–	–	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾						
	215/55 R17 ⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	235/45 R18 ⁷⁾ ,						
	245/45 R18, 245/40 R19 ⁸⁾ , 245/35 R20 ⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

⁷⁾ Sallittu vain talvirenkaina.

⁸⁾ Vahvistettu malli (XL).

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
A18XER	205/60 R16 ⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	215/60 R16,						
	215/55 R17 ⁷⁾ ,						
	245/35 R20 ⁸⁾						
	225/50 R17 ⁷⁾⁸⁾ ,						
	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾ ,						
	235/45 R18 ⁷⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

⁷⁾ Sallittu vain talvirenkaina.

⁸⁾ Vahvistettu malli (XL).

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
A20NHT käsivaihteistolla	225/50 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ ,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾						
	215/55 R17 ⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	235/45 R18 ⁷⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ⁸⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

⁷⁾ Sallittu vain talvirenkaina.

⁸⁾ Vahvistettu malli (XL).

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
A20NHT automaattivaihteistolla	225/50 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ ,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾						
	215/55 R17 ⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	235/45 R18 ⁷⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ⁸⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

⁷⁾ Sallittu vain talvirenkaina.

⁸⁾ Vahvistettu malli (XL).

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
A20DTC	225/50 R17 ⁷⁾⁸⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	–	–	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾						
	205/60 R16 ⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	215/60 R16,						
	215/55 R17 ⁷⁾ ,						
	235/45 R18 ⁷⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ⁸⁾ ,						
	245/35 R20 ⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

⁷⁾ Sallittu vain talvirenkaina.

⁸⁾ Vahvistettu malli (XL).

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
A20DTJ käsivaihteistolla	215/60 R16,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17 ⁷⁾ , 225/45 R18 ⁷⁾						
	205/60 R16 ⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	215/55 R17 ⁷⁾ , 235/45 R18 ⁷⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ⁸⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

⁷⁾ Sallittu vain talvirenkaina.

⁸⁾ Vahvistettu malli (XL).

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
A20DTJ automaattivaihteistolla	215/60 R16,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ ,						
	225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾						
	205/60 R16 ⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	215/55 R17 ⁷⁾ ,						
	235/45 R18 ⁷⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ⁸⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

⁷⁾ Sallittu vain talvirenkaina.

⁸⁾ Vahvistettu malli (XL).

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
A20DTH käsivaihteistolla	215/60 R16	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/50 R17 ⁷⁾⁸⁾ ,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/45 R 18 ⁷⁾⁸⁾						
	215/55 R 17 ⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	235/45 R18 ⁷⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ⁸⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

⁷⁾ Sallittu vain talvirenkaina.

⁸⁾ Vahvistettu malli (XL).

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
A20DTH automaattivaihteistolla	225/50 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ ,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾						
	215/55 R17 ⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	235/45 R18 ⁷⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ⁸⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

⁷⁾ Sallittu vain talvirenkaina.

⁸⁾ Vahvistettu malli (XL).

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
A20DTH ECOFlex käsivaihteistolla	225/50 R17 ⁷⁾⁸⁾ ,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾						
	215/60 R16	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	215/55 R17 ⁷⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	235/45 R18 ⁷⁾ , 245/40 R19 ⁸⁾ , 245/45 R18						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ⁸⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

⁷⁾ Sallittu vain talvirenkaina.

⁸⁾ Vahvistettu malli (XL).

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
A20DTR	215/55 R17 ⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	235/45 R18 ⁷⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17 ⁷⁾⁸⁾ ,	240/2,4 (34)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾						
	245/35 R20 ⁸⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (34)	290/2,9 (41)
Kaikki	Tilapäisvarapyöriä	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

⁷⁾ Sallittu vain talvirenkaina.

⁸⁾ Vahvistettu malli (XL).

Farmarimalli

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen Täyskuormalla kuormalla			
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
A16XER	205/60 R16 ⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (41)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	215/60 R16,						
	215/55 R17, ⁷⁾						
	225/55 R17,						
	225/50 R17 ⁹⁾ ,						
	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾ ,						
	235/45 R18 ⁷⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ⁸⁾ ,						
	245/35 R20 ⁸⁾						

⁷⁾ Sallittu vain talvirenkaina.

⁹⁾ Vain vahvistettu malli sallittu talvirenkaana.

⁸⁾ Vahvistettu malli (XL).

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
A18XER	205/60 R16 ⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (41)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	215/60 R16,						
	215/55 R17 ⁷⁾ ,						
	225/55 R17,						
	225/50 R17 ⁹⁾ ,						
	225/45 R18 ⁷⁾ ,						
	235/45 R18 ⁷⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ⁸⁾ ,						
	245/35 R20 ⁸⁾						

⁷⁾ Sallittu vain talvirenkaina.

⁹⁾ Vain vahvistettu malli sallittu talvirenkaana.

⁸⁾ Vahvistettu malli (XL).

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä	takana	edessä	takana	edessä	takana
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16 LET	215/55 R17 ⁷⁾ , 225/55 R17, 225/50 R17 ⁹⁾ , 235/45 R18 ⁷⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ⁸⁾ , 245/35 R20 ⁸⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	–	–	240/2,4 (34)	310/3,1 (45)

⁷⁾ Sallittu vain talvirenkaina.

⁹⁾ Vain vahvistettu malli sallittu talvirenkaana.

⁸⁾ Vahvistettu malli (XL).

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
A20NHT	225/50 R17 ⁹⁾ , 235/45 R18 ⁷⁾ , 245/35 R20 ⁸⁾	240/2,4 (34)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	–	–	280/2,8 (40)	350/3,5 (51)
	215/55 R17 ⁷⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/55 R17, 245/40 R19 ⁸⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

⁹⁾ Vain vahvistettu malli sallittu talvirenkaana.

⁷⁾ Sallittu vain talvirenkaina.

⁸⁾ Vahvistettu malli (XL).

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen Täyskuormalla kuormalla			
		edessä	takana	edessä	takana	edessä	takana
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTC	225/50 R17 ⁹⁾ ,	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	215/55 R17 ⁷⁾ , 235/45 R18 ⁷⁾						
	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19 ⁸⁾ , 245/35 R20 ⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

⁹⁾ Vain vahvistettu malli sallittu talvirenkaana.

⁷⁾ Sallittu vain talvirenkaina.

⁸⁾ Vahvistettu malli (XL).

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
A20DTJ käsivaihteistolla	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	215/55 R17 ⁷⁾ , 225/50 R17 ⁹⁾ , 235/45 R18 ⁷⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18, 245/40 R19 ⁸⁾ , 245/35 R20 ⁸⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

⁷⁾ Sallittu vain talvirenkaina.

⁸⁾ Vahvistettu malli (XL).

⁹⁾ Vain vahvistettu malli sallittu talvirenkaana.

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä	takana	edessä	takana	edessä	takana
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTJ automaattivaih- teistolla	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	215/55 R17 ⁷⁾ , 225/50 R17 ⁹⁾ , 245/35 R20 ⁸⁾ , 235/45 R18 ⁷⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18, 245/40 R19 ⁸⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

⁷⁾ Sallittu vain talvirenkaina.

⁸⁾ Vahvistettu malli (XL).

⁹⁾ Vain vahvistettu malli sallittu talvirenkaana.

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
A20DTH, A20DTH ECOFlex käsivaihteistolla	225/45 R 18 ⁷⁾ ⁸⁾	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	215/55 R 17 ⁷⁾ ,	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
	225/50 R17 ⁹⁾						
	225/55 R 17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	235/45 R18 ⁷⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19 ⁸⁾						
	245/35 R20 ⁸⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

7) Sallittu vain talvirenkaina.

8) Vahvistettu malli (XL).

9) Vain vahvistettu malli sallittu talvirenkaana.

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
A20DTH automaattivaihteistolla	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	215/55 R17 ⁷⁾ ,	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
	225/50 R17 ⁹⁾ ,						
	235/45 R18 ⁷⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19 ⁸⁾						
	245/35 R20 ⁸⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

⁷⁾ Sallittu vain talvirenkaina.

⁸⁾ Vahvistettu malli (XL).

⁹⁾ Vain vahvistettu malli sallittu talvirenkaana.

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
A20DTR käsivaihteistolla	215/55 R17 ⁷⁾ ,	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
	225/50 R17 ⁹⁾						
	235/45 R18 ⁷⁾	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19 ⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/35 R20 ⁸⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

⁷⁾ Sallittu vain talvirenkaina.

⁹⁾ Vain vahvistettu malli sallittu talvirenkaana.

⁸⁾ Vahvistettu malli (XL).

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
A20DTR automaattivaih- teistolla	215/55 R17 ⁷⁾ ,	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/50 R17 ⁹⁾ , 235/45 R18 ⁷⁾						
	245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19 ⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/35 R20 ⁸⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
Kaikki	Tilapäisvarapyörä	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

⁷⁾ Sallittu vain talvirenkaina.

⁹⁾ Vain vahvistettu malli sallittu talvirenkaana.

⁸⁾ Vahvistettu malli (XL).

Jokapyörävetoisten autojen rengaspaineet

Sedan

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
A20NHT käsivaihteistolla	225/50 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ ,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾						
	215/55 R17 ⁷⁾ ,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/55 R17, 235/45 R18 ⁷⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19						
	245/35 R20 ⁸⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

7) Sallittu vain talvirenkaina.

8) Vahvistettu malli (XL).

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
A20NHT automaattivaih- teistolla	225/50 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ ,	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾						
	215/55 R17 ⁷⁾ ,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/55 R17, 235/45 R18 ⁷⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19						
	245/35 R20 ⁸⁾	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

⁷⁾ Sallittu vain talvirenkaina.

⁸⁾ Vahvistettu malli (XL).

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
A20DTR käsivaihteistolla	225/50 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ ,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾						
	215/55 R17 ⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/55 R17, 235/45 R18 ⁷⁾ ,						
	245/45 R18, 245/40 R19						
	245/35 R20 ⁸⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

⁷⁾ Sallittu vain talvirenkaina.

⁸⁾ Vahvistettu malli (XL).

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
A20DTR automaattivaih- teistolla	225/50 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ ,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾						
	215/55 R17 ⁷⁾ ,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/55 R17, 235/45 R18 ⁷⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19						
	245/35 R20 ⁸⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

⁷⁾ Sallittu vain talvirenkaina.

⁸⁾ Vahvistettu malli (XL).

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
A28NET käsivaihteistolla	225/50 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ ,	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾						
	215/55 R17 ⁷⁾ ,	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	225/55 R17, 235/45 R18 ⁷⁾ ,						
	245/45 R18, 245/40 R19						
	245/35 R20 ⁸⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)

⁷⁾ Sallittu vain talvirenkaina.

⁸⁾ Vahvistettu malli (XL).

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä	takana	edessä	takana	edessä	takana
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A28NET automaattivaih- teistolla	225/50 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ ,	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
	225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾ , 215/55 R17 ⁷⁾ , 225/55 R17, 235/45 R18 ⁷⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19						
	245/35 R20 ⁸⁾	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
A28 NER	235/45 R18 ⁷⁾ ,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/40 R19 ⁸⁾						

⁷⁾ Sallittu vain talvirenkaina.

⁸⁾ Vahvistettu malli (XL).

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä	takana	edessä	takana	edessä	takana
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
	255/35 R20 ⁸⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
Kaikki	Tilapäisvarapyörä	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

⁸⁾ Vahvistettu malli (XL).

Farmarimalli

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä	takana	edessä	takana	edessä	takana
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT käsivaihteistolla	225/50 R17 ⁸⁾ , 215/55 R17 ⁷⁾	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	235/45 R18 ⁷⁾	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/40 R19 ⁸⁾	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/35 R20 ⁸⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)

8) Vahvistettu malli (XL).

7) Sallittu vain talvirenkaina.

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä	takana	edessä	takana	edessä	takana
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT automaatti- vaihteistolla	225/50 R17 ⁸⁾ 7), 215/55 R17 ⁷⁾	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ⁷⁾ 8)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	235/45 R18 ⁷⁾	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/40 R19 ⁸⁾	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/35 R20 ⁸⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)

8) Vahvistettu malli (XL).

7) Sallittu vain talvirenkaina.

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä	takana	edessä	takana	edessä	takana
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR	215/55 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ , 225/50 R17 ⁸⁾ ⁷⁾ , 235/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾ , 245/35 R20 ⁸⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/55 R17 245/40 R19 ⁸⁾	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/45 R 18 ⁷⁾ ⁸⁾	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)

⁷⁾ Sallittu vain talvirenkaina.

⁸⁾ Vahvistettu malli (XL).

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
A28NET käsivaihteistolla	215/55 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ , 225/50 R17 ⁸⁾ ⁷⁾ , 235/45 R18 ⁷⁾	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	–	–	300/3,0 (43)	340/3,4 (49)
	225/55 R17	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	340/3,4 (49)
	225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾ , 245/35 R20 ⁸⁾	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/45 R18	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/40 R19 ⁸⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)

⁷⁾ Sallittu vain talvirenkaina.

⁸⁾ Vahvistettu malli (XL).

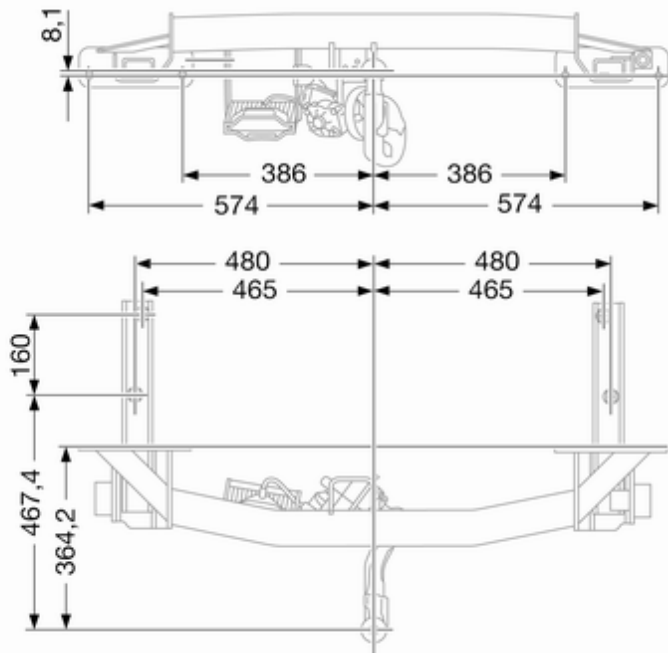
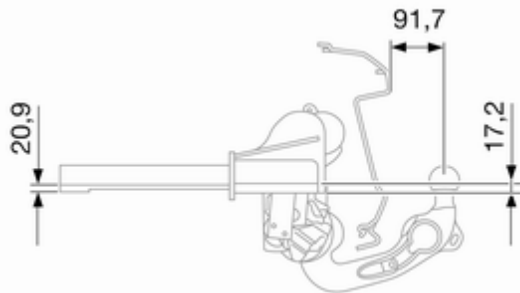
Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
A28NET automaatti- vaihteistolla	215/55 R17 ⁷⁾ , 225/50 R17 ⁸⁾⁷⁾ , 235/45 R18 ⁷⁾	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	–	–	300/3,0 (43)	340/3,4 (49)
	225/55 R17	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	340/3,4 (49)
	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾ , 245/35 R20 ⁸⁾	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/45 R18	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/40 R19 ⁸⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
A28 NER	235/45 R18 ⁷⁾ , 245/40 R19 ⁸⁾	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	255/35 R20 ⁸⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
Kaikki	Tilapäisvarapyörä	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

⁷⁾ Sallittu vain talvirenkaina.

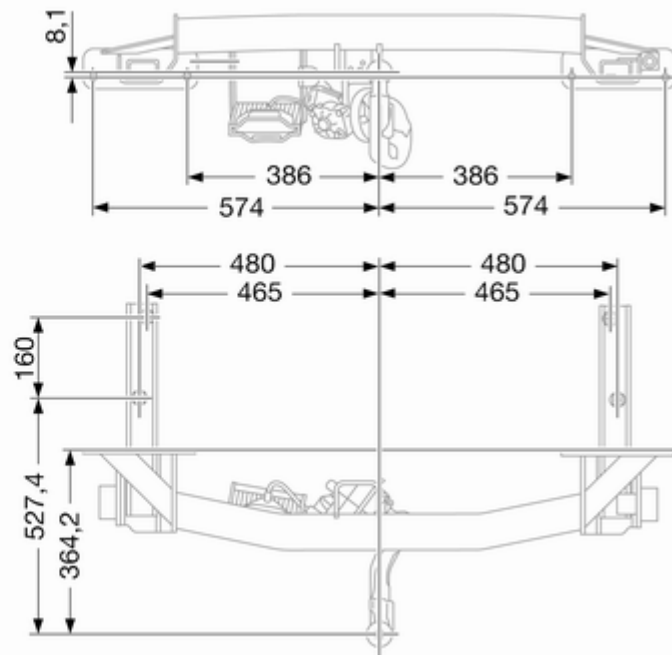
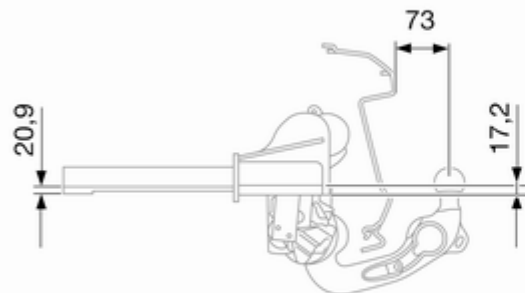
⁸⁾ Vahvistettu malli (XL).

Vetolaitteen asennusmitat

Sedan



Farmarimalli



Tietoa asiakkaalle

Auton tietojen merkitseminen
muistiin ja tietosuojalla 248

Auton tietojen merkitseminen muistiin ja tietosuojalla

Tapahtumamuistit

Autossa on useita teknisesti erittäin kehittyneitä järjestelmiä, jotka valvovat ja tarkkailevat erilaisia auton tietoja. Tapahtumamuistit (EDR) voivat tallentaa joitakin tietoja normaalin ajon aikana havaittujen vikojen korjaamista varten, toisia vain onnettomuustapauksessa tai läheltä piti-tilanteessa.

Järjestelmät voivat tallentaa tietoja auton kunnosta ja käytöstä (esim. ajonopeus, jarrujen painaminen, turvavöiden käyttö). Näiden tietojen lukemiseen tarvitaan erikoislaitteita ja yhteys autoon. Nämä ovat käytettävissä korjaamalla huollon yhteydessä. Jotkut tiedot syötetään elektronisesti GM:n globaaleihin vianmääritysjärjestelmiin. Valmistaja ei hae mitään tietoja onnettomuudesta tai välitä niitä kolmansille osapuolille muuten kuin:

- auton omistajan tai leasing-auton vuokranneen henkilön suostumuksella,
 - poliisin tai vastaavien valtiollisten viranomaisten virallisesta pyynnöstä,
 - puolustustarkoituksessa valmistajaa kohtaan kohdistuvassa oikeusprosessissa,
 - lainsäädännön vaatimuksesta.
- Lisäksi valmistaja voi käyttää kerättyjä tietoja seuraavasti:
- valmistajan tutkimustarkoituksiin,
 - sellaisiin tutkimustarkoituksiin, joissa luottamuksellisuus on taattu ja tiedot ovat tarpeen,
 - yhdessä muiden organisaatioiden kanssa tutkimustarkoituksessa yhteenvetoihin, jotka eivät liity johonkin tiettyyn autoon.

Hakemisto

A

Ajonestin	31, 88
Ajo-ominaisuudet ja perävaunun veto-ohjeita	150
Ajotietokone	100
Ajovalojen kantaman säätö	109
Ajovalot ajettaessa ulkomailla ...	109
Akku	159
Akun purkautumisen esto	116
Aurinkolasikotelo	60
Autokohtaiset tiedot	3
Automaattinen häikäisyneisto	33
Automaattivaihteisto	130
Auton hallinta	126
Auton hinaaminen	187
Auton lukituksen avaaminen	6
Auton mitat	209
Auton paino	203
Auton poistaminen käytöstä.....	154
Auton romutus ja kierrätys	155
Auton räätälöinti	101
Auton tunnistenumero	196
Auton viestit	94
Autopassi	19
Avaimet	19

B

Bensiinimoottorien polttoaine	147
------------------------------------	-----

D

Dieselhiukkassuodatin.....	87
Dieselmoottorien polttoaine	148
Dieselmoottorin hiukkassuodatin	128
Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus	159

E

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä.....	138
Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä	87
Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä pois päältä...	87
Elektroninen ilmastointiautoma- tiikka	119
Elektroniset ajo-ohjelmat	132
Ensiapupakkaus	69
Etusumuvalot	112
Etuturvatyynyjen järjestelmä	50

G

Graafinen infonäyttö, värillinen infonäyttö	92
--	----

H

Halogeeniajovalot	160
Hehkutus	87
Hinauslaitteisto	151

Huolla auto pian	85
Huolto	124, 193
Huoltonäyttö	81
Huoltotiedot	193
Huurtuneet lamppujen suojukset	113
Häikäisyuojat	35
Häikäisyuojien valot	114

I

Ilmanlaatuanturi.....	119
Ilmanotto	124
Ilmastointi	15
Ilmastointilaite	117
Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö	124
Interaktiivinen ajojärjestelmä.....	139
Istuimen asento	40
Istuimen säätö	6, 41

J

Jarru- ja kytkinjärjestelmä	85
Jarruneste	158
Jarrut	135, 158
Jarrutusapu	137
Johdanto	3
Jokapyöräveto	134

K

Kaistavahti.....	86, 146
Katalysaattori	129
Kattoluukku	36
Kattoteline	70
Kaukovalot	88, 108
Kaukovalovilkku	108
Kello.....	76
Keskikonsolin valaistus	115
Keskuslukitusjärjestelmä	21
Kierroslukumittari	80
Kiinnityssiimukat	64
Kiinteät tuuletussuulakkeet	124
Kojelaudan osat	11
Kojelaudan sulakerasia	172
Kojelaudan valaistuksen säätö ..	113
Kojelaudan valaistus	168
Kolmipisteturvavyö	47
Konepelti	155
Ksenonvalot	163
Kuljettajan tietokeskus.....	89
Kupera muoto	31
Kuviourien syvyys	178
Kylkisuuntavilkut	167
Kyynärnoja.....	45, 46
Kyynärnojan säilytystila	60
Käsi käyttöinen häikäisyn esto	33
Käsi käyttöiset ikkunat	34
Käsinelokero	59

Käsi vaihteisto	134
Käynnistys apukaapeleilla	186
Kääntyminen	32
Kääntyvät ajovalot	89

L

Lapsilukot	24
Lastaustietoa	71
Lasten ISOFIX-turvajärjestelmät .	58
Lastenistuin asennuspaikat	55
Lasten turvajärjestelmät	53
Latausjärjestelmä	85
Liikennemerkkiapu	97
Liikkeellelähtö	16
Lisälämmitin.....	123
Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset	154
Luistonestojärjestelmä	137
Luistonestojärjestelmä pois päältä.....	87
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä .	135
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	86
Lukuvalot	114
Lumiketjut	179
Lämmitys	32, 45
Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä	117

M

Manuaalinen tila	131
Matkamittari	79
Matkustamon ilmansuodatin	124
Merkkivalot	81
Moottorin jäähdytysneste	157
Moottorin jäähdytysnesteeseen lämpömittari	80
Moottorin käynnistäminen	127
Moottorin pakokaasu	128
Moottorin tiedot	198
Moottorin öljynpaine	88
Moottoritilan sulakerasia	170
Moottoriöljy	156
Mukautuvat ajovalot	109
Mukinpitimet	59
Murtohälytintjärjestelmä	29
Murtosuojauslukitus	29
Muuttuvan voiman ohjaus	86
Mäkilähtöapu	137

N

Neste- ja voiteluainesuosituksset	194
Nopeusmittari	79

O

Ohjauspyörän kauko-ohjaus	72
Ohjauspyörän säätö	9, 72
Osamatkamittari	79
Ovi auki	89

P

Paina jarrupoljinta	88
Peilin säätö	9
Peruutusvalot	113
Perävaunun vakautusjärjestelmä	153
Perävaunun vetäminen	150
Pesulaitteen neste	158
Poistumisvalot	115
Polttimon vaihto	160
Polttoaineenkulutus – CO ₂ -päästöt	149, 201
Polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa	128
Polttoainemittari	80
Polttoaine vähissä	88
Pysäköinti	17, 128
Pysäköintitutka	32, 142
Pyyhin- ja pesulaitteistot	13
Pyyhkimen sulan vaihto	159
Pyörän vaihto	183
Pääntuen säätö	8
Pääntuet	39
Pölykapselit	179

Q

Quickheat	123
-----------------	-----

R

Radiokauko-ohjain	19
Rekisterikilven valo	167
Rengas- ja pyöräkoon muuttaminen	179
Rengasmerkinnät	176
Rengaspaine	176
Rengaspaineet	211
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä	87, 177
Renkaankorjaussarja	180
Renkaat	175
Rullaverhot	36

S

Savukkeensytytin	78
Seisontajarru	136
Seisontavalot	113
Sisätilojen hoito	191
Sisävalot	114, 168
Sisääntulovalot	115
Sivuturvatyynyjen järjestelmä	51
Sulakkeet	169
Sumuvalot	89, 163
Suorituskyky	199
Suunta- ja kaistanvaihtovilkut	112
Suuntavilkku	84
Symbolit	4
Sähkötoiminen seisontajarru	86

Sähkötoiminen säätö	31
Sähkötoimisen istuimen säätö.....	43
Sähkötoimisen seisontajarrun vika.....	86
Sähkötoimiset ikkunat	34
Säädettävät tuuletussulakkeet	123

T

Takalasin lämmitys	35
Takalasin pyyhin/pesulaite	75
Takasumuvalo	89
Takasumuvalot	112
Takavalot	163
Tallennetut asetukset.....	21
Talvirenkaat	175
Tankkaaminen	148
Tapahtumamuistit.....	248
Tavaratila	24, 61
Tavaratilan kiinnitysjärjestelmä.....	64
Tavaratilan sulakerasia	173
Tavaratilan suoja	62
Toimintavien merkkivalo	85
Toisen ajoneuvon hinaaminen . .	189
Top-tether-kiinnityssilmukat	58
Tuhkakupit	78
Turvatyynyjen poiskytkentä	52
Turvatyynyjärjestelmä	49
Turvatyynyn poistaminen käytöstä	85

Turvatyynyt ja turvavyönkiristimet	84
Turvatyynyverhojen järjestelmä ...	51
Turvaverkko	66
Turvavyö	8
Turvavyömuistutin	84
Turvavyöt	46
Tuuletus.....	45, 117
Tuulilasin pyyhin-/pesulaite	73
Tyypikilpi	196
Työkalut	175
Tämän käsikirjan käyttö	3
Täyttötilavuudet	209
Töiden tekeminen	155

U

Ulkolämpötila	76
Ulkopinnan hoito	190
Ulkovalot	12, 88
Ultraäänipysäköintitutka	87
Uuden auton totutuskäyttö	126

V

Vaara, Varoitus ja Huomio	4
Vaihteisto	15
Vaihteistonäyttö	130
Vaihto ylös.....	86
Vakionopeussäädin	89, 140
Valintavipu	130
Valoautomaattikka	108

Valokytin	107
Vanteet ja renkaat	175
Varapyörä	185
Varoituskolmio	69
Varoitusvilkut	111
Varoitusäänet	97
Vetolaitteen asennusmitat	246
Vika	132
Virransyötön keskeyttäminen ...	132
Virtalukon asennot	127
Virtapistokkeet	77

Y

Yleisiä tietoja	150
-----------------------	-----

Ä

Äänitorvi	13, 73
-----------------	--------

