

GRANDLAND X

Ohjekirja



Sisältö

Johdanto	2
Käyttö lyhyesti	6
Avaimet, ovet ja ikkunat	20
Istuimet, turvajärjestelmät	44
Säilytys	68
Mittarit ja käyttölaitteet	78
Valaistus	113
Ilmastointi	123
Ajaminen ja käyttö	135
Auton hoito	212
Huolto ja ylläpito	252
Tekniset tiedot	258
Tietoa asiakkaalle	270
Hakemisto	278

Johdanto

Polttoaine	Merkintä			
Moottoriöljy	Laatu			
	Viskositeetti			
Renkaiden täyttöpaineet	Rengaskoko		edessä	takana
	Kesärenkaat			
	Talvirenkaat			
Massat				
	Suurin sallittu kokonaismassa			
	- Perusmallin omamassa			
	= Kantavuus			

Autokohtaiset tiedot

Merkitse autosi tiedot edelliselle sivulle helposti saataville.

Katso osista "Huolto ja ylläpito", "Tekniset tiedot" auton tyyppikilpeä ja kansallisia rekisteröintiasiakirjoja koskevat tiedot.

Johdanto

Autosi on edistyneen tekniikan, turvallisuuden, ympäristöystävällisyyden ja taloudellisuuden tarkkaan harkittu yhdistelmä.

Tästä ohjekirjasta saat kaikki tarvittavat tiedot, joiden avulla ajat autollasi turvallisesti ja tehokkaasti.

Opasta myös matkustajiasi käyttämään auton varusteita oikein onnettomuuksien ja henkilövahinkojen välttämiseksi.

Sinun on aina noudatettava sen maan lakeja ja määräyksiä, jossa olet. Ne voivat poiketa tämän ohjekirjan tiedoista.

Tämän ohjekirjan tietojen jättäminen huomiotta saattaa vaikuttaa takuun voimassaoloon.

Jos ohjekirjassa kehoitetaan ottamaan yhteyttä korjaamoon, suosittelemme, että käännyt Opel Service Partnerin puoleen.

Kaikki Opel Service Partnerit tarjoavat ensiluokkaisen huollon kohtuulliseen hintaan. Kokeneet Opelin kouluttamat ammattihenkilöt työskentelevät Opelin erityisohjeiden mukaisesti.

Kaikkia käyttöoppaita on säilytettävä autossa valmiina käyttöön.

Tämän käsikirjan käyttö

- Tässä käsikirjassa selostetaan kaikki tähän malliin saatavat lisävarusteet ja ominaisuudet.
Joidenkin toimintojen, mukaan lukien näyttö- ja valikkotoiminnot, selostukset eivät ehkä sovellu autoosi malli- tai maakohtaisten erojen, erikoisvarusteiden tai lisävarusteiden takia.
- Luvussa "Käyttö lyhyesti" esitellään uuden autosi käytön pääkohdat.

- Ohjekirjan alussa ja yksittäisissä kappaleissa olevien sisällysluetteloiden avulla löydät etsimäsi tiedot.
- Hakemiston avulla löydät tiedot nopeasti.
- Tässä ohjekirjassa esitettävissä autoissa on ohjauspyörä vasemmalla puolella. Toiminnot autoissa, joissa ohjauspyörä on oikealla puolella, ovat käytännössä samanlaiset.
- Ohjekirjassa käytetään moottorin tyyppimerkintää. Vastaava myynnissä käytettävä merkintä ja suunnittelukoodi ovat kappaleessa "Tekniset tiedot".
- Suuntatiedot, kuten vasemmalla, oikealla, edessä ja takana, ilmoittavat aina tilanteen ajosuuntaan päin katsottaessa.
- Näytöt eivät ehkä tue omaa kieltäsi.
- Näyttöilmoitukset ja sisätilan tarrojen tekstit on kirjoitettu **lihavoiduin** kirjaimin.

Vaara, Varoitus ja Huomio

Vaara

Sanalla  **Vaara** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen hengen-vaaraan. Selostusten huomiotta jättäminen voi olla hengenvaarallista.

Varoitus

Sanalla  **Varoitus** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen onnettomuus- tai loukkaantumisvaaraan. Selostusten huomiotta jättäminen voi johtaa loukkaantumiseen.

Huomio

Sanalla **Huomio** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen auton vaurioitumiseen. Selostusten huomiotta jättäminen voi johtaa auton vaurioitumiseen.

Symbolit

Sivuviittaukset on merkitty symbolilla .  tarkoittaa "katso sivu".

Sivuviitteet ja hakemistokohdat viittaavat luvun sisällysluettelon sisennettyihin kohtiin.

Monia miellyttäviä ajokokemuksia toivottaa.

Opel-tiimisi

Käyttö lyhyesti

Tärkeimmät tiedot ensimmäistä ajoa varten

Auton lukituksen avaaminen

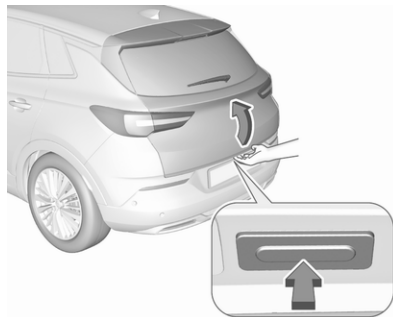


Avaa auton lukitus painamalla .

Avaa ovet vetämällä kahvoista.

Avaa vain tavaratilan lukitus painamalla .

Takaluukku



Paina lukituksen avaamisen jälkeen takaluukun painiketta ja avaa takaluukku.

Radiokauko-ohjaus ⇨ 21.

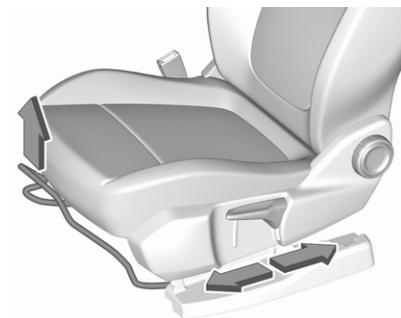
Keskuslukitus ⇨ 23.

Elektroninen avainjärjestelmä ⇨ 22.

Tavaratila ⇨ 29.

Istuimen säätö

Pituussuuntainen säätö



Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva. Varmista istuimen paikalleen lukittuminen yrittämällä liikuttaa istuinta edestakaisin.

Istuimen asento ⇨ 45.

Manuaalinen istuimen säätö ⇨ 46.

Selkänojiin kallistus

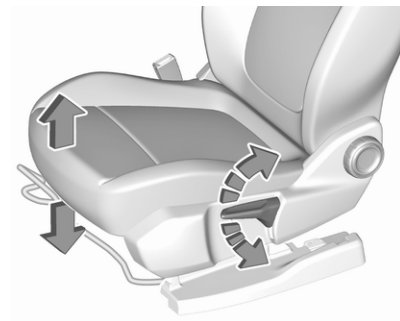


Käännä säätöpyörää. Älä nojaa selkänojaan säädön aikana.

Istuimen asento ⇨ 45.

Manuaalinen istuimen säätö ⇨ 46.

Istuinkorkeus



Vivun pumppausliike

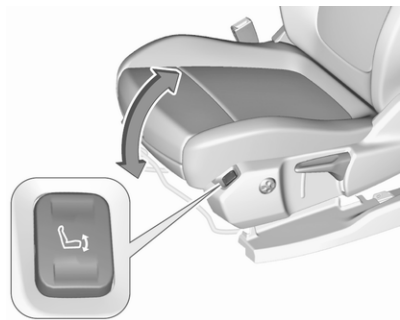
ylöspäin : istuin nousee

alaspäin : istuin laskee

Istuimen asento ⇨ 45.

Manuaalinen istuimen säätö ⇨ 46.

Istuimen kaltevuus



Paina katkaisinta

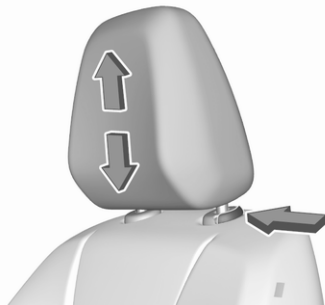
ylhäältä : etupää nousee

alhaalta : etupää laskee

Istuimen asento ⇨ 45.

Manuaalinen istuimen säätö ⇨ 46.

Pääntuen säätö



Paina vapautuspainiketta, säädä korkeus, lukitse.

Pääntuet ⇨ 44.

Turvavyö



Vedä turvavyö ulos ja kiinnitä se turvavyölukkoon. Turvavyön tulee olla ilman kierteitä tiukasti vartalossa kiinni. Selkänojaa ei saa kallistaa liikaa taakse (enimmäiskulma n. 25°).

Turvavyö avataan painamalla turvavyölukon punaista nappia.

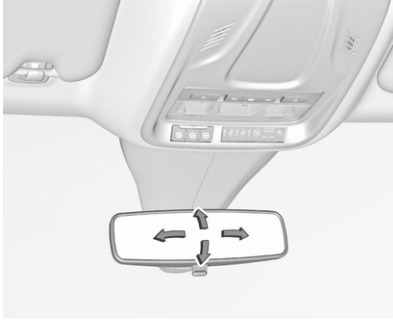
Istuimen asento ⇨ 45.

Turvavyöt ⇨ 51.

Turvatyynyjärjestelmä ⇨ 55.

Peilin säätö

Sisätaustapeili

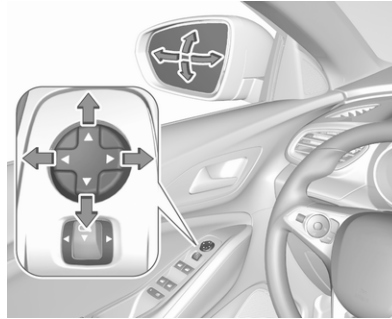


Säädä peiliä siirtämällä peilikoteloä haluttuun suuntaan.

Käsi käyttöinen häikäisyn estävä sisäpeili ⇨ 37.

Automaattinen häikäisyn estävä sisäpeili ⇨ 37.

Ulkopeilit



Valitse kyseinen ulkopeili työntämällä peilipainiketta vasemmalle tai oikealle. Säädä kyseinen peili nelisuuntaisella säätimellä.

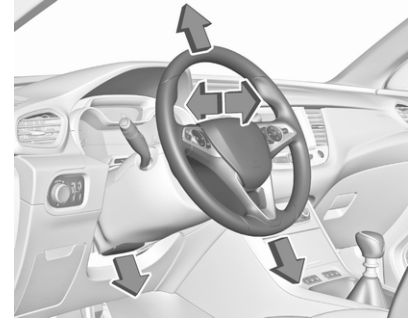
Kuperat peilit ⇨ 36.

Sähkötoiminen säätö ⇨ 36.

Peilien taittaminen ⇨ 36.

Peilien lämmitys ⇨ 37.

Ohjauspyörän säätö

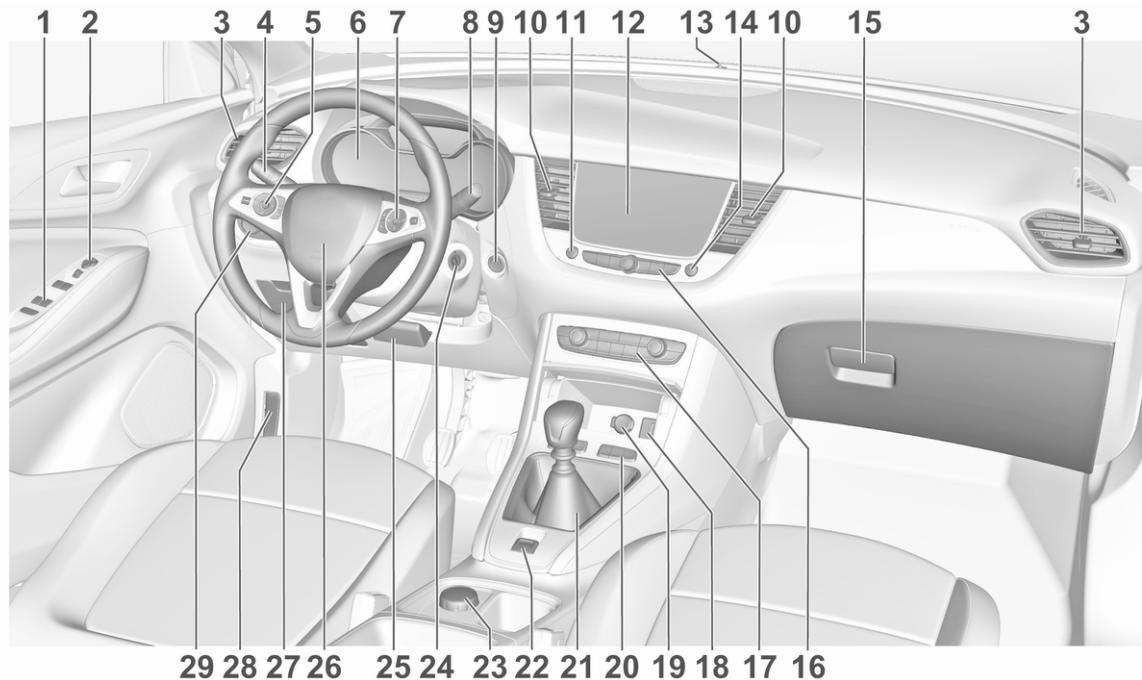


Vapauta vipu, säädä ohjauspyörä, lukitse vipu ja varmista, että se lukittuu täysin. Säädä ohjauspyörän asento vain auton seistessä ja ohjauslukon ollessa vapautettuna.

Istuimen asento ⇨ 45.

Virtalukon asennot ⇨ 136.

Kojelaudan osat



1	Sähkötoimiset ikkunat	38
2	Ulkopeilit	36
3	Sivutuuletussuulakkeet	133
4	Suuntavilkut, kaukovaloviilku, lähi/ kaukovalot, kaukovaloapu . .	118
	Poistumisvalot	122
	Seisontavalot	119
	Kuljettajan tietokeskuksen painikkeet	100
5	Vakionopeussäädin	161
	Nopeudenrajoitin	163
	Lämmitettävä ohjauspyörä	80
6	Mittaristo	89
	Kuljettajan tietokeskus	100
7	Infotainment-järjestelmän säätimet	
8	Tuulilasinpyyhin ja pesulaite, takalasin pyyhin ja pesulaite	80
9	Virtapainike	137
10	Tuuletussuulakkeet	133
11	Varoitusvilkut	118

12	Infonäyttö	102
13	Valoanturi	114
	Aurinkotunnistin	127
14	Keskuslukitus	23
15	Käsinelokero	68
16	Infonäytön säätimet	102
17	Ilmastointiautomaattikka	124
18	USB-latausportti	84
19	Virtapistoke	84
20	Pysäköintitutka, kehittynyt pysäköintiavustin	178
	Kaistavahti	192
	Eco-painike Stop-Start- järjestelmää varten	140
	Elektroninen ajonvakau- tusjärjestelmä ja luistones- tojärjestelmä	158
	SPORT-toiminto	160
21	Käsivalintainen vaihteisto . .	152
	Automaattivaihteisto	149
22	Sähkötoiminen seisontajarru	155
23	Ajotilan valinta	159

24	Virtalukko	136
25	Ohjauspyörän säätö	79
26	Äänitorvi	80
27	Säilytystilat	68
28	Konepellin avauskahva	215
29	Ajovalokytkin	113
	Ajovalojen kantaman säätö	115
	Etu- / takasumuvalot	119
	Mittaristovalot	120

Ulkovalot



AUTO : valoautomaatiikka vaihtaa automaattisesti päiväajovalojen ja ajovalojen välillä

D : sivuvalot

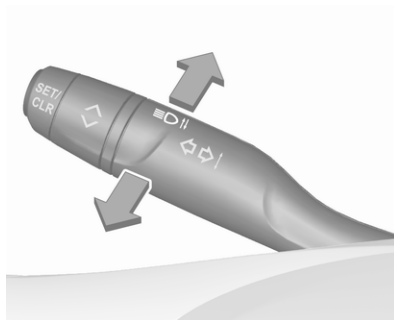
D : ajovalot

Automaattinen valojen ohjaus ⇨ 114.

Etusumuvalot ⇨ 119.

Takasumuvalo ⇨ 119.

Kaukovalovilkku ja kaukovalot



vedä : Kaukovalovilkku

paina : Kaukovalot

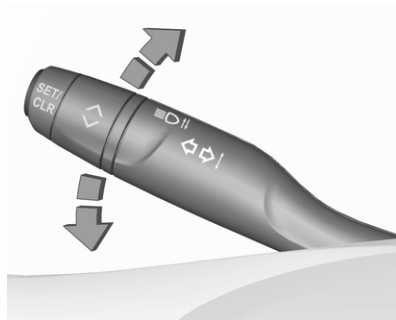
Kaukovalot ⇨ 114.

Kaukovaloapu ⇨ 115.

Kaukovalovilkku ⇨ 114.

LED-ajovalot ⇨ 115.

Suuntavilkut

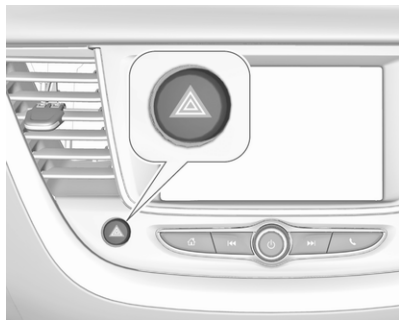


ylöspäin : oikea suuntavilkku
alaspäin : vasen suuntavilkku

Suuntavilkut ⇨ 118.

Seisontavalot ⇨ 119.

Varoitusvilkut



Käytetään painamalla .

Varoitusvilkut ⇨ 118.

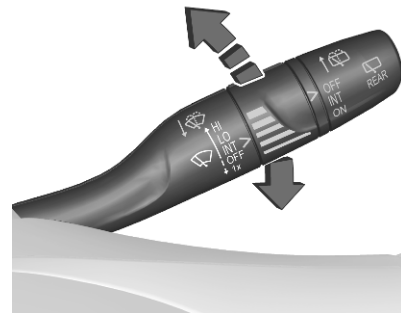
Äänitorvi



Paina .

Pyyhin- ja pesulaitteistot

Tuulilasinpyyhkimet



HI : nopea
LO : hidas
INT : tihkuppyhintä
tai

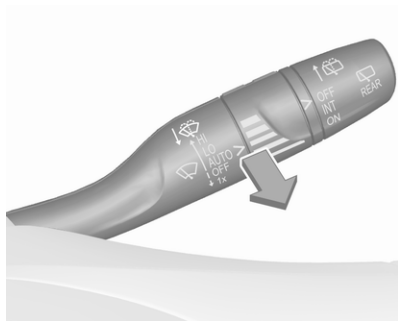
AUTO : pyyhinautomaatiikka sade-
tunnistimella

OFF : pois

Kertapyyhkäisy, kun pyyhkimet eivät
ole päällä: paina alaspäin asentoon
1x.

Tuulilasinpyyhkimet ⇨ 80.

Tuulilasin pesulaite



Vedä.

Tuulilasin pesulaite ⇨ 80.

Pesulaitteen neste ⇨ 217.

Pyyhkimien sulan vaihto ⇨ 220.

Takalasin pyyhin

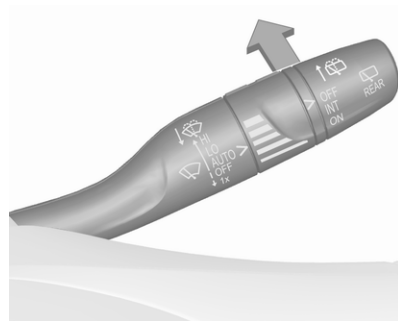


OFF : pois

INT : jaksottainen toiminta

ON : jatkuva toiminta

Takalasin pesulaite



Paina.

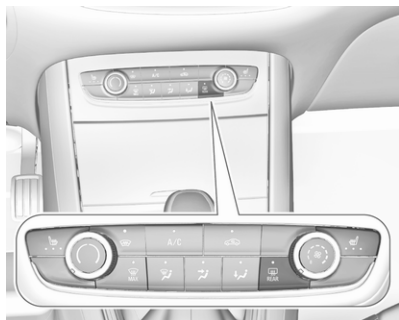
Takalasilie suihkutetaan pesunes-tettä ja pyyhin pyyhkäisee muutaman kerran.

Takalasin pyyhin / pesulaite ⇨ 82.

Ilmastointi

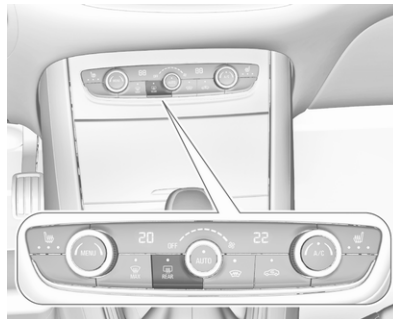
Takalasin lämmitin

Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä,
ilmastointilaite



Lämmitystä käytetään painamalla .

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka



Lämmitystä käytetään painamalla .

Takalasin lämmitin ⇨ 40.

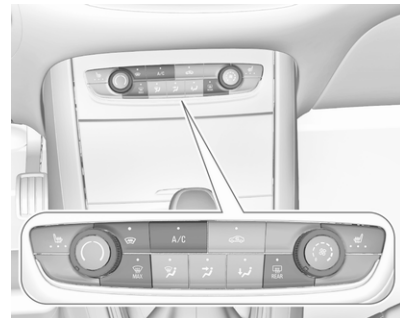
Peilien lämmitin

Painikkeen  painaminen aktivoi myös ulkopeilien lämmityksen.

Ulkopeilien lämmitin ⇨ 37.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus

Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä,
ilmastointilaite



- paina , ilmaa ohjataan tuulilasille
- aseta lämpötilan säädin / \ lämpimimmälle asetukselle
- kytke tarvittaessa ilmastointi **A/C**
- aseta puhallin  suurimmalle nopeudelle
- kytke takalasin lämmitys  päälle

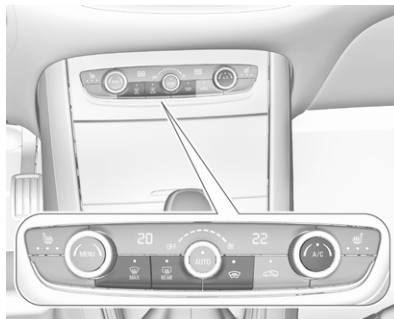
- kytke tuulilasin lämmitys  päälle
- avaa sivuilmasuulakkeet ja suuntaa ne ovi-ikkunoihin

Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä
⇨ 123.

Ilmastointilaite ⇨ 124.

Tuulilasin lämmitin ⇨ 40.

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka



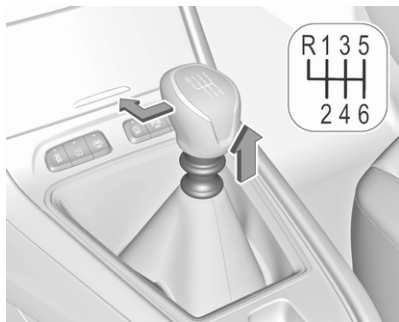
- paina , painikkeen LED syttyy osoituksena aktivoinnista
- lämpötila ja ilman suuntaus säätyvät automaattisesti ja puhallin toimii suurella nopeudella
- kytke tarvittaessa ilmastointi painamalla **A/C**
- kytke takalasin lämmitys  päälle
- kytke tuulilasin lämmitys  päälle

- palaa edelliseen tilaan painamalla  uudelleen
- paina **AUTO** palataksesi automaattitoimintaan

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka
⇨ 127.

Vaihteisto

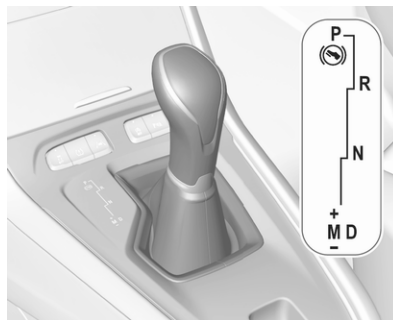
Käsivalintainen vaihteisto



Peruutusvaihte kytetään 6-vaihteisessa vaihteistossa painamalla kytkinpoljinta, vetämällä valintavivun alla olevaa rengasta ja siirtämällä valintavipu ääriasentoon vasemmalle ja eteen.

Käsivalintainen vaihteisto ⇨ 152.

Automaattivaihteisto



P : pysäköintiasento
R : peruutusvaihte
N : vapaa-asento
D : automaattitoiminta
M : käsivalintatoiminto
+ : vaihto ylöspäin
- : vaihto alaspäin

Automaattivaihteisto ⇨ 149.

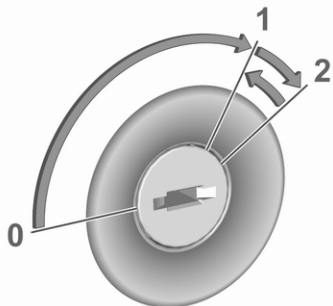
Liikkeellelähtö

Tarkista ennen liikkeellelähtöä

- rengaspaineet ⇨ 232 ja renkaiden kunto ⇨ 268
- moottoriöljyn määrä ja neste-määrät ⇨ 215
- että kaikki ikkunat, peilit, valaisimet ja tunnuskilvet ovat puhtaat liasta, lumesta ja jäädästä ja että ne toimivat
- peilien ⇨ 36, istuimien ⇨ 45 ja turvavöiden ⇨ 53 oikea asento
- jarrujärjestelmän toiminta alhaisessa nopeudessa, erityisesti jos jarrut ovat märät

Moottorin käynnistäminen

Virtalukko



- käännä avain asentoon **1**
- Liikuta ohjauspyörää hieman vapauttaaksesi ohjauslukon
- käsivaihteisto: käytä kytkin- ja jarrupoljinta
automaattivaihteisto: käytä jarrupoljinta ja siirrä valintavipu asentoon **P** tai **N**.
- Älä paina kaasupoljinta

- Dieselmoottori: odota että hehkutuksen merkkivalo  sammuu
- käännä avain asentoon **2** ja vapauta avain, kun moottori on käynnistynyt

Moottorin käynnistäminen ⇨ 138.

Käynnistyspainike



- käsivaihteisto: käytä kytkin- ja jarrupoljinta
automaattivaihteisto: käytä jarrupoljinta ja siirrä valintavipu asentoon **P** tai **N**.
- Älä paina kaasupoljinta
- paina painiketta **Start/Stop**
- vapauta painike, kun käynnistyminen alkaa

Stop-start-järjestelmä



Kun nopeus on alhainen tai auto on paikallaan ja tietyt ehdot täyttyvät, Autostop aktivoituu.

Merkkivalo (A) ilmaisee Autostopin.

Käsivaihteisto: käynnistä moottori uudelleen painamalla kytkinpoljinta uudelleen. Merkkivalo (A) sammuu.

Automaattivaihteisto: käynnistä moottori uudelleen vapauttamalla jarrupoljin. Merkkivalo (A) sammuu.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 140.

Pysäköinti

⚠ Varoitus

- Älä pysäköi autoa helposti syttyvälle pinnalle. Pakoputkiton korkea lämpötila saattaa sytyttää pinnan.

- Kytke aina seisontajarru.

- Jos auto on tasaisella maalla tai ylämäessä, kytke ykkös-vaihte tai aseta valintavipu **P**-asentoon. Ylämäessä käännä lisäksi etupyörät reunakiveyksestä pois päin.

Jos auto on alamäessä, kytke peruutusvaihte tai aseta valintavipu **P**-asentoon. Käännä lisäksi etupyörät reunakiveystä kohti.

- Sulje ikkunat.
- Sammuta moottori.
- Poista avain virtalukosta tai kytke virtapainikkeella varustetussa autossa sytytysvirta pois

päältä. Käännä ohjauspyörää, kunnes ohjauslukko lukittuu havaittavasti.

- Lukitse auto painamalla kauko-ohjaimen -painiketta.

Aktivoi murtohälytínjärjestelmä ⇨ 33.

- Moottorin jäähdytyspuhaltimet voivat käydä myös moottorin sammuttamisen jälkeen ⇨ 214.

Huomio

Ajettuasi suurilla käyntinopeuksilla tai suurella moottorin kuormituksella anna moottorin käydä lyhyen aikaa pienellä kuormituksella tai joutokäynnillä n. 30 sekuntia ennen sen sammuttamista, jotta turboahdin ei vaurioidu.

Avaimet, lukitus ⇨ 20.

Auton poistaminen käytöstä pidemmäksi ajaksi ⇨ 214.

Avaimet, ovet ja ikkunat

Avaimet, lukot	20
Avaimet	20
Radiokauko-ohjain	21
Elektroninen avainjärjestelmä ...	22
Keskuslukitusjärjestelmä	23
Automaattinen lukitus	27
Lapsilukot	28
Ovet	29
Tavaratila	29
Auton suojaus	33
Murtosuojauslukitus	33
Murtohälytinjärjestelmä	33
Ajonestin	35
Ulkopeilit	36
Kupera muoto	36
Sähkötoiminen säätö	36
Kääntyvät peilit	36
Peilien lämmitys	37
Sisäpeilit	37
Käsi käyttöinen häikäisyn esto ...	37
Automaattinen häikäisyn esto ...	37
Ikkunat	38
Tuulilasi	38

Sähkötoimiset ikkunat	38
Takalasin lämmitys	40
Tuulilasin lämmitys	40
Häikäisysuojat	41
Rullaverhot	41
Katto	42
Panoraamakatto	42

Avaimet, lukot

Avaimet

Huomio

Älä kiinnitä painavia tai suuria esineitä virta-avaimeen.

Avaimen uusiminen

Avainnumero ilmenee irrotettavasta lipukkeesta.

Avaimen numero on ilmoitettava tilattaessa lisäävaimia, koska se on osa ajonestojärjestelmää.

Lukot ⇨ 248.

Keskuslukitus ⇨ 23.

Moottorin käynnistäminen ⇨ 138.

Radiokauko-ohjaus ⇨ 21.

Elektroninen avain ⇨ 22.

Pyörrien lukkomutterien sovittimen koodinumero mainitaan kortilla. Se on mainittava uutta sovitinta tilattaessa.

Pyörän vaihto ⇨ 239.

Avain, jossa on taitettava kieliosa

Käännä kieliosa ulos painamalla painiketta. Käännä kieliosa sisään painamalla ensin painiketta.

Radiokauko-ohjain

Ottaa käyttöön seuraavat toiminnot kauko-ohjaimen painikkeiden avulla:

- keskuslukitusjärjestelmä ⇨ 23
- murtosuojauslukitus ⇨ 33
- murtohälytinjärjestelmä ⇨ 33
- takaluukun lukituksen ja takaluukun avaaminen
- sähkötoimiset ikkunat ⇨ 38
- peilien taittaminen ⇨ 36

Kauko-ohjaimen kantama on enintään 100 m, mutta se voi ulkoisten tekijöiden vaikutuksesta olla myös selvästi pienempi. Varoitusvilkut välähtävät merkinä toiminnasta.

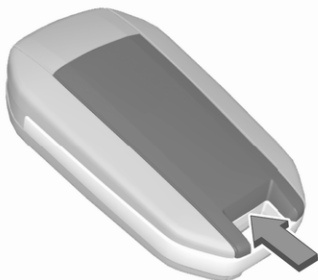
Käsittele kauko-ohjainta huolellisesti, suojaa se kosteudelta ja korkeilta lämpötiloilta äläkä paina painikkeita tarpeettomasti.

Radiokauko-ohjaimen pariston vaihto

Vaihda paristo heti, kun kauko-ohjaimen toiminta alkaa heikentyä.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.



1. Irrota takakansi kauko-ohjaimesta.
2. Poista tyhjä paristo paikaltaan.
3. Vaihda paristo uuteen saman-tyyppiseen paristoon. Varmista, että asetat pariston oikein paikalleen.
4. Aseta takakansi paikalleen.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos keskuslukitusta ei voi avata tai lukita kauko-ohjaimella, se voi johtua jostain seuraavista syistä:

- Kauko-ohjaimen häiriö.
- Elektroninen avain on kantaman ulkopuolella.

- Pariston jännite on liian alhainen.
- Keskuslukitusjärjestelmää on ylikuormitettu käyttämällä sitä useita kertoja peräkkäin, jännitteensyöttö katkeaa lyhyeksi ajaksi.
- Toisen, tehokkaamman radiolähtetimen aiheuttama häiriö.

Manuaalinen lukituksen avaus
⇨ 23.

Elektroninen avainjärjestelmä



Tämä toiminto mahdollistaa seuraavien toimintojen avaimettoman käytön:

- keskuslukitusjärjestelmä ⇨ 23
- sähkökäyttöinen takaluukku ⇨ 29
- virran kytkeminen päälle ja moottorin käynnistäminen ⇨ 138

Kuljettajan tarvitsee ainoastaan pitää mukanaan elektronista avainta.

Elektroniseen avaimeen kuuluu lisäksi radiokauko-ohjaintoiminto ⇨ 21.

Käsittele kauko-ohjainta huolellisesti, suojaa se kosteudelta ja korkeilta lämpötiloilta äläkä paina painikkeita tarpeettomasti.

Huomautus

Akkuvirran säästämiseksi avaimetomat toiminnot siirtyvät valmiustilaan, kun niitä ei ole käytetty 21 päivään. Aktivoi toiminnot uudelleen painamalla jotain elektronisen avaimen painiketta.

Elektronisen avaimen pariston vaihto

Vaihda paristo heti, kun järjestelmä ei enää toimi moitteettomasti tai kantama alkaa lyhentyä. Pariston vaihdon tarpeesta kertoo kuljettajan tietokeskuksessa oleva viesti ⇨ 106.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos keskuslukitusta ei pysty käyttämään tai moottori ei käynnisty, syynä voi olla jokin seuraavista:

- Vika elektronisessa avaimessa.
- Elektroninen avain on kantaman ulkopuolella.



1. Irrota kansi.
2. Poista tyhjä paristo paikaltaan.
3. Vaihda paristo uuteen samantyyppiseen paristoon. Varmista, että asetat pariston oikein paikalleen.
4. Aseta kansi paikalleen.

- Pariston jännite on liian alhainen.
- Keskuslukitusjärjestelmää on yliuorimitettu käyttämällä sitä useita kertoja peräkkäin, jännitteensyöttö katkeaa lyhyeksi ajaksi.
- Toisen, tehokkaamman radiolähettimen aiheuttama häiriö.

Jotta häiriö poistuisi, muuta elektronisen avaimen paikkaa.

Manuaalinen lukituksen avaus
⇨ 23.

Keskuslukitusjärjestelmä

Avaa ja kytkee ovien, tavaratilan ja polttoainesäiliön luukun lukituksen. Kukin ovi avataan lukituksesta vetämällä sen sisäkahvasta. Kahvan vetäminen uudelleen avaa oven.

Huomautus

Jos turvatyyny tai turvavöiden esikivastimet aktivoituvat törmäyksessä, auton lukitus avautuu automaattisesti.

Huomautus

Kun lukituksen avaamisesta kaukosäätimellä on kulunut hetki, ovet lukitaan automaattisesti, jos mitään ovea ei ole avattu. Edellytyksenä on, että asetus on aktivoitu auton räätlöinnissä ➤ 107.

Kauko-ohjaimen käyttö**Lukituksen avaus**

Paina .

Lukituksen avaustila voidaan asettaa infonäytössä auton räätlöintivalikossa. Kaksi asetusta on valittavissa:

- Kaikkien ovien, tavaratilan ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus avataan painamalla kerran .
- Vain kuljettajan oven ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus avataan painamalla kerran . Avaa kaikkien ovien, tavaratilan ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus painamalla  kahdesti.

Valitse kyseinen asetus auton räätlöintivalikosta.

Auton räätlöinti ➤ 107.

Takaluukun lukituksen avaaminen

Avaa vain tavaratilan lukitus painamalla  pidempään.

Takaluukun lukituksen avaaminen ja takaluukun avaaminen ➤ 29.

Lukitseminen

Sulje ovet, tavaratila ja polttoainesäiliön luukku.



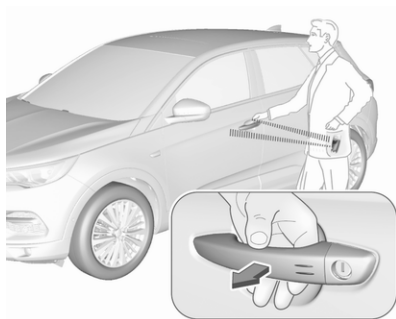
Paina .

Jos autoa ei ole suljettu kunnolla, keskuslukitus ei lukitu.

Vahvistus

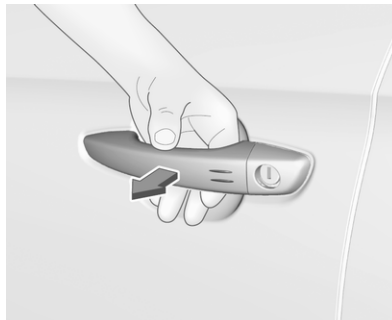
Keskuslukitusjärjestelmän toiminta vahvistetaan varoitusvilkuilla. Edellytyksenä on, että asetus on aktivoitu auton räätlöinnissä ➤ 107.

Elektronisen avainjärjestelmän käyttö



Elektronisen avaimen tulee olla auton ulkopuolella noin 1 m:n päässä kyseisen oven puolella.

Lukituksen avaus



Aseta käsi etuoven kahvan taakse avataksesi auton lukituksen tai paina takaluukun painiketta.

Lukituksen avaustila voidaan asettaa infonäytössä auton räätälöintivalikossa. Kaksi asetusta on valittavissa:

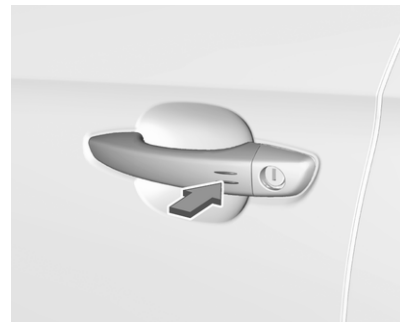
- Vain kuljettajan oven ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus avataan asettamalla käsi kuljettajan ovenkahvan taakse.
- Kaikki ovet, tavaratila ja polttoaineen täyttöaukon luukku avautuvat lukituksesta, kun asetat

käden matkustajan oven kahvan taakse tai painat takaluukun painiketta.

- Vain takaluukku avautuu lukituksesta, kun painat takaluukun painiketta.

Auton räätälöinti ➤ 107.

Lukitseminen



Paina etuovien kahvojen merkintää.

Koko auto lukkiutuu.

Jos autoa ei ole suljettu kunnolla, jos elektroninen avain jää autoon tai jos sytytysvirtaa ole katkaistu, lukitusta ei sallita ja varoitusääni kuuluu.

Pidä kättä oven kahvan takana tai pidä takaluukun painiketta painettuna ikkunoiden sulkemiseksi.

Takaluukun lukituksen avaaminen ja takaluukun avaaminen

Takaluukku voidaan avata lukituksesta ja avata käyttämättä käsiä painamalla takaluukun listan alla olevaa kosketuspintaa, kun elektroni-
nen avain on kantaman sisällä. Ovet pysyvät lukittuina.

Tavaratila ➔ 29.

Käyttö elektronisen avaimen painikkeilla



Keskuslukitusjärjestelmää voidaan käyttää myös elektronisen avaimen painikkeilla.

Avaa lukitus painamalla painiketta .

Lukitse painamalla painiketta .

Paina  pidempään vain sähkökäyttöisen takaluukun lukituksen avaamiseksi ja takaluukun avaamiseksi.

Kauko-ohjaimen käyttö ➔ 23.

Vahvistus

Keskuslukitusjärjestelmän toiminta vahvistetaan hätävaroitussvilkuilla. Edellytyksenä on, että asetus on aktivoitu auton räätälöinnissä ➔ 107.

Keskuslukituspainike

Lukitsevat tai avaavat kaikkien ovien, tavaratilan ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukituksen matkustamon sisältä.



Lukitse painamalla painiketta . Painikkeen LED syttyy.

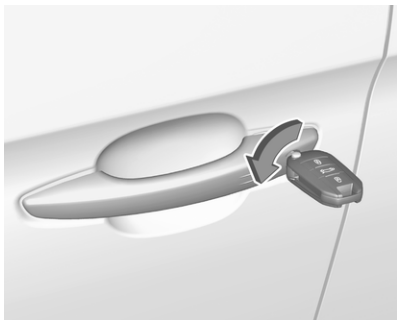
Avaa lukitus painamalla uudelleen . Painikkeen LED sammuu.

Käyttö avaimella, jos keskuslukitusjärjestelmässä on häiriö

Häiriötilanteessa, jos esim. auton akku tai kauko-ohjaimen / elektronisen avaimen paristo on tyhjentynyt, kuljettajan ovi voidaan lukita ja avata lukituksesta mekaanisella avaimella.

Manuaalinen lukituksen avaus

Elektroninen avain: paina salpaa ja pidä sitä painettuna ottaaksesi esille sisäisen avaimen.

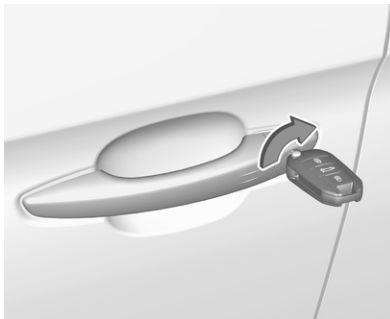


Avaa kuljettajan oven lukitus manuaalisesti asettamalla avain lukkoon ja kääntämällä sitä lukkosylinterissä.

Muut ovet voidaan avata vetämällä sisäkahvasta. Tavaratila ja polttoaineen täyttöaukon kansi eivät ehkä avaudu lukituksesta.

Kun sytytysvirta kytketään, murtosuojauslukitus kytkeytyy pois käytöstä.

Manuaalinen lukitus



Lukitse kuljettajan ovi manuaalisesti asettamalla avain lukkoon ja kääntämällä sitä lukkosylinterissä.



Irrota musta suojaus avaimella lukitaksesi muut ovet.

Aseta avain paikalleen varovasti ja siirry oven sisäpuolelle kääntämättä avainta.

Poista avain ja kiinnitä musta suojaus.

Polttoaineen täyttöaukon kansi ja takaluukku eivät ehkä lukkiudu.

Automaattinen lukitus

Automaattinen lukitus liikkeellelähdön jälkeen

Järjestelmä sallii ovien ja takaluukun automaattisen lukituksen heti, kun auton nopeus ylittää määrätyn arvon.

Jos jokin ovi tai takaluukku on auki, automaattista keskuslukitusta ei tapahdu. Tämä ilmaistaan lukkojen lukitusäänellä ja mittaristossa näkyvällä  kuvalla, äänimerkillä ja näytämällä hälytysviesti.



Tämä toiminto voidaan kytkeä päälle ja pois milloin tahansa. Sytytysvirran ollessa kytkettynä paina , kunnes äänimerkki kuuluu ja vastaava viesti näkyy näytössä.

Järjestelmän tila pysyy muistissa, kun sytytysvirta katkaistaan.

Automaattinen uudelleenlukitus lukituksen avauksen jälkeen

Tämän ominaisuus lukitsee automaattisesti kaikki ovet, tavaratilan ja polttoaineen täyttöaukon luukun lyhyen ajan kuluttua lukituksen avaamisesta kauko-ohjaimella tai elektronisella avaimella, jos mitään ovea ei ole avattu.

Lapsilukot

Varoitus

Käytä lapsilukkoja aina, kun kuljettat lapsia takaistuimilla.

Mekaaniset lapsilukot



Käännä punainen lapsilukko takaoressa vaak asentoon käyttämällä avainta. Ovea ei voida avata sisältä käsin.

Poista lapsilukko käytöstä kääntämällä se pystyasentoon.

Sähkötoimiset lapsilukot



Etäkäytettävä järjestelmä, joka estää takaovien avaamisen sisäovenkahvoilla ja sähkötoimisten takaikkunoiden käytön.

Päällekytkentä

Paina . Merkkivalo painikkeessa syttyy ja vahvistusviesti näkyy. Tämä merkkivalo palaa, kunnes lapsilukko kytketään pois päältä.

Poiskytkentä

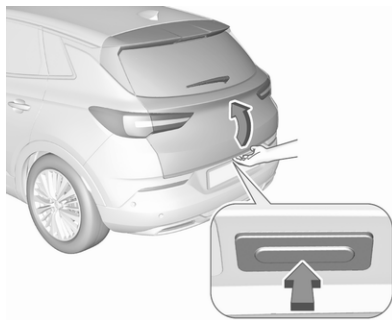
Paina painiketta  uudelleen. Merkkivalo painikkeessa sammuu ja vahvistusviesti näkyy.

Ovet

Tavaratila

Takaluukku

Avaaminen



Paina lukituksen avaamisen jälkeen takaluukun painiketta ja avaa takaluukku.

Sulkeminen



Käytä sisäpuolen kahvaa.

Älä paina kosketuspintaa sulkiessasi takaluukkuja, koska tällöin takaluukun lukitus avautuu uudelleen.

Keskuslukitus ➔ 23.

Sähkökäyttöinen takaluukku

⚠ Varoitus

Ole varovainen käyttäessäsi sähkökäyttöistä takaluukkuja. Loukkaantumisvaara erityisesti lapsille.

Tarkkaile liikuvaa takaluukkuja huolellisesti käyttäessäsi sitä. Tarkista, että mitään ei jää väliin sen toimimassa ja että sen liikealueella ei seiso ketään.

Sähkökäyttöistä takaluukkuja voi ohjata seuraavilla tavoilla:

- Painamalla  pidempään elektronisessa avaimessa.
- Hands-free-käyttö takapuskurin alla olevalla liiketunnistimella.
- Takaluukun painike ja  avoimessa takaluukussa.

Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa takaluukun voi avata vain auton ollessa paikallaan ja automaattivaihteiston ollessa asennossa **P**.

Suuntavilkut vilkkuvat ja äänimerkki kuuluu sähkökäyttöisen takaluukun toimiessa.

Huomautus

Sähkökäyttöisen takaluukun käyttö ei käytä keskuslukitusjärjestelmää. Auton lukitusta ei tarvitse avata

takaluukun avaamiseksi elektroni-
sen avaimen painikkeella, takaluu-
kun painikkeella tai hands-free-
toiminnolla. Edellytyksenä on, että
elektroninen avain on auton ulko-
puolella n. 1 m:n etäisyydellä taka-
luukusta.

Älä jätä elektronista avainta tavara-
tilaan.

Lukitse auto sulkemisen jälkeen, jos
lukitus avattiin aiemmin.

Keskuslukitus ⇨ 23.

Käyttö elektronisella avaimella



Paina  pidempään takaluukun
avaamiseksi tai sulkemiseksi.

Handsfree-käyttö



Avaa tai sulje takaluukku liikuttamalla
jalkaasi takapuskurin alapuolella
edestakaisin rekisterikilven alapuo-
lella olevalla alueella. Älä pidä jalkaa
liian pitkään puskurin alla tai liikuta
sitä liian hitaasti. Elektronisen avai-
men tulee olla auton ulkopuolella noin
1 metrin etäisyydellä takaluukusta.

Hands-free-toiminto voidaan kytkeä
päälle tai pois infonäytön valikossa
Asetukset, ➔ **Auto**.

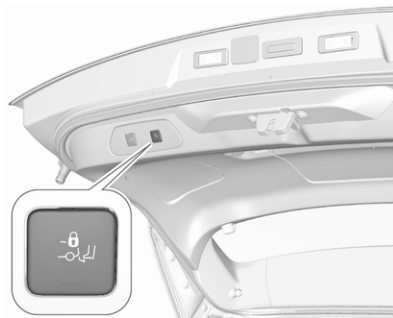
Infonäyttö ⇨ 102.

Auton räätälöinti ⇨ 107.

⚠ Vaara

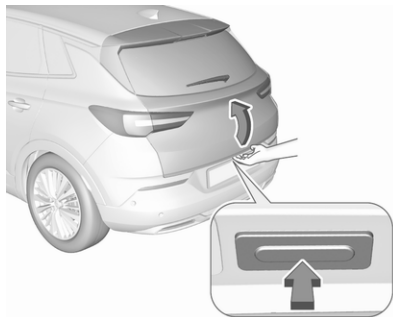
Älä kosketa mitään auton alla
olevia osia hands-free-toiminnon
aikana. Kuumat moottorin osat
voivat aiheuttaa vammoja.

Automaattinen lukitus hands-free- toiminnon käytön jälkeen

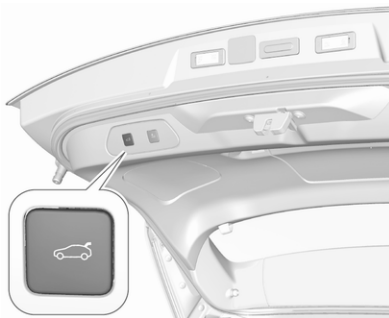


Paina painiketta  avoimessa taka-
luukussa, koko auto lukkiutuu, kun
takaluukku suljetaan hands-free-
toiminnolla.

Käyttö takaluukun painikkeella



Avaa takaluukku painamalla takaluukun painiketta, kunnes takaluukku alkaa liikkua. Jos auto on lukittu, elektronisen avaimen tulee olla auton ulkopuolella noin 1 metrin etäisyydellä takaluukusta.



Sulje painamalla avoimen takaluukun painiketta , kunnes takaluukku alkaa liikkua.

Pysäyttämisen tai liikkeen suunnan vaihtaminen

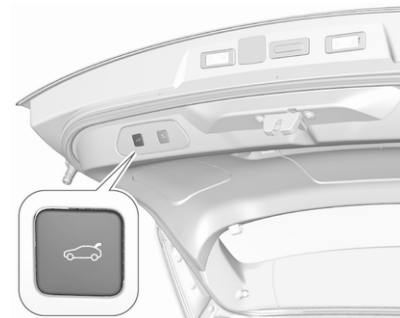
Pysäytä takaluukun liike välittömästi:

- paina  pidempään elektronisessa avaimessa tai
- paina takaluukun painiketta tai
- paina  avoimessa takaluukussa

Jonkin painikkeista painaminen uudelleen kääntää liikesuunnan.

Säädä rajoitettu avautumiskorkeus

1. Avaa sähkökäyttöinen takaluukku jollain käyttökytkimellä.
2. Pysäytä liike haluttuun korkeuteen painamalla . Siirrä pysähtynyt takaluukku tarvittaessa käsin haluttuun asentoon.



3. Paina avoimen takaluukun sisäpuolella olevaa painiketta  3 sekuntia.

Huomaus

Avauskorkeuden säätö on ohjelmoitava tasaisella alustalla.

Merkkiäni osoittaa uuden asetuksen ja suuntavilkut alkavat vilkkua. Alennuksen korkeuden voi asettaa vain yli 30° avauskulmassa.

Poista rajoitettu avautumiskorkeus avaamalla takaluukku puoliväliin ja painamalla  3 sekuntia.

Takaluukku voidaan pitää auki vain, jos minimikorkeus ylittyy (vähimmäisavauskulma 30°:sta). Avautumiskorkeudeksi ei voida ohjelmoida tätä korkeutta pienempää arvoa.

Turvatoiminto

Jos sähkökäyttöisen takaluukun tiellä on este avautumisen tai sulkeutumisen aikana, liikesuunta vaihtuu automaattisesti ja luukku avautuu tai sulkeutuu hieman. Useampi este yhden virrankytkentäjaksen aikana poistaa toiminnon käytöstä. Tässä tapauksessa takaluukku täytyy sulkea tai avata käsin.

Sähkökäyttöisen takaluukun sivureunoissa on väliinjäämisanturit. Jos anturit havaitsivat esteitä takaluukun ja auton rungon välillä, takaluukku avautuu, kunnes se aktivoidaan uudelleen tai suljetaan käsin.

Turvatoiminnon merkiksi kuuluu merkkiäni.

Poista kaikki esteet ennen normaaliin toimintaan palaamista.

Jos auto on varustettu tehtaalla asennetulla vetolaitteella ja perävaunun sähköjohdot on kytketty, sähkökäyttöinen takaluukku voidaan avata vain takaluukun painikkeella ja se voidaan sulkea vain avoimen takaluukun painikkeella . Varmista, että sen liikealueella ei ole esteitä.

Ylikuormitus

Jos sähkökäyttöistä takaluukku käytetään toistuvasti lyhyin väliajoin, toiminto poistuu käytöstä joksikin aikaa. Liikuta takaluukku manuaalisesti pääteasentoon järjestelmän nollaamiseksi.

Sähkötoimisen takaluukun alustaminen

Jos sähkötoimista takaluukku ei voi käyttää automaattisesti (esimerkiksi auton akun irtikytkennän jälkeen), kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti.

Aktivoi elektroniikka seuraavasti:

1. Avaa takaluukku manuaalisesti.
2. Sulje takaluukku manuaalisesti.
3. Kytke sytytysvirta.

Käänny korjaamon puoleen, jos ongelma ei poistu.

Yleisiä vinkkejä takaluukun käytöstä

Vaara

Älä aja takaluukku auki tai raollaan esimerkiksi pitkiä tavaroita kuljettaessasi, koska tällöin auton sisään voi päästä myrkyllisiä pakokaasuja, joita ei voi nähdä eikä haistaa. Seurauksena voi olla tajuttomuus ja jopa kuolema.

Huomio

Ennen kuin avaat takaluukun, tarkista sen vaurioitumisen välttämiseksi, onko yläpuolella esteitä, esim. autotallin ovi. Tarkista aina liikealue takaluukun yläpuolella ja takana.

Huomautus

Jotkin takaluukkuun asennetut painavat lisävarusteet voivat saada aikaan sen, ettei luukku pysy enää auki.

Huomautus

Sähkökäyttöinen takaluukku on pois käytöstä, kun auton akun lataus on alhainen. Tässä tapauksessa takaluukku ei voida käyttää edes manuaalisesti.

Huomautus

Kun takaluukun sähkökäyttö poistetaan käytöstä ja kaikkien ovien lukitus avataan, takaluukku voi käyttää ainoastaan käsin. Tällöin takaluukun sulkemiseen käsin tarvitaan huomattavasti enemmän voimaa.

Huomautus

Alhaisissa ulkolämpötiloissa takaluukku ei ehkä aukea kokonaan itsestään. Nosta takaluukku tällöin käsin normaaliin päteasentoonsa.

Auton suojaus

Murtosuojauslukitus

⚠ Varoitus

Älä kytke toimintaan, jos auton sisällä on ihmisiä! Murtosuojausta ei voi avata sisäpuolelta.

Järjestelmä kytkee kaikki ovet takaluukkuun. Kaikkien ovien on oltava kiinni, koska muuten järjestelmää ei voida kytkeä toimintaan.

Avattaessa auton lukitus mekaaninen murtosuojauslukitus kytkeytyy pois. Tämä ei ole mahdollista keskuslukituspainikkeen avulla.

Aktivointi

Paina radiokauko-ohjaimen painiketta  kahdesti 5 sekunnin sisällä.

Murtohälytinjärjestelmä

Murtohälytin on yhdistetty murtosuojauslukituksen järjestelmään.

Se valvoo:

- ovia, takaluukkuja, konepeltiä
- matkustamoa siihen liittyvä tavaratila mukaan lukien
- auton kallistumaa esim. nostettaessa
- sytytystä

Päällekytkentä

Kaikkien ovien, tavaratilan ja moottoritilan täytyy olla suljettuina, eikä elektroninen avain saa olla auton sisällä.

- Radiokauko-ohjain: aktivoituu 45 sekunnin kuluttua auton lukitsemisesta, kun -painiketta painetaan kerran.
- Elektroninen avainjärjestelmä: aktivoituu 45 sekunnin kuluttua siitä, kun auto lukitaan painamalla jommankumman etuoven kahvaa sormella tai peukalolla merkin kohdalta.

Jos ovi, takaluukku tai konepelti ei ole kunnolla suljettu, auto ei ole lukittu. Murtohälytin aktivoituu kuitenkin itsestään 45 sekunnin kuluttua.

Huomautus

Auton sisätilaan tehdyt muutokset, esim. istuinsuojien käyttö ja ikkunoiden avaaminen, voivat huonontaa tavaratilan valvonnan toimintaa.

Päällekytkentä sisätilan valvonta ja auton kallistuman valvonta poiskytkettyinä



Kytke sisätilan ja auton kallistuman valvonta pois päältä, kun autoon jätetään eläimiä, kovaäänisten ultraääni-signaalien tai hälytyksen laukaisevien liikkeiden takia. Kytke pois päältä myös auton ollessa lautasalla tai junassa.

1. Sulje takaluukku, konepelti ja ikkunat.
2. Katkaise sytytysvirta ja paina  10 sekunnin sisällä, kunnes painikkeen  LED syttyy.

3. Sulje ovet.

4. Kytke murtohälytin valmiustilaan.

Äänimerkki

-painikkeen LED vilkkuu, jos murtohälytinjärjestelmä on aktivoitu. Varoitusvilkut palavat muutaman sekunnin ajan.

Poiskytkentä

Radiokauko-ohjaimella: Auton lukituksen avaaminen painamalla  kytkee murtohälytinjärjestelmän pois päältä.



Elektroninen avainjärjestelmä: Auton lukitseminen painamalla jommankumman etuoven kahvaa merkinnän kohdalta kytkee murtohälytinjärjestelmän pois.

Elektronisen avaimen tulee olla auton ulkopuolella noin 1 m:n päässä kyseisen oven puolella.

Järjestelmä ei poistu käytöstä, kun kuljettajan oven lukitus avataan avaimella tai matkustamossa olevalla keskuslukituspainikkeella.

Varoitusvilkut vilkkuvat muutaman sekunnin ajan.

Hälytys

Hälytyksen lauetessa sireeni hälyttää ja samalla varoitusvilkut vilkkuvat. Hälytysmerkkien määrä ja kesto on määritelty lainsäädännössä.

Murtohälytinjärjestelmän voi poistaa toiminnasta painamalla painiketta , painamalla jommankumman etuoven kahvaa merkinnän kohdalta elektronisella avainjärjestelmällä varustetuissa autoissa tai kytkemällä sytytysvirta päälle.

Lauennut hälytys, jota kuljettaja ei ole keskeyttänyt, ilmaistaan painikkeen  LED-valolla. LED vilkkuu nopeasti, kun auton lukitus avataan kauko-ohjaimella seuraavan kerran.

Jos akku on kytketty uudelleen (esim. huoltotyön johdosta), odota 10 minuuttia ennen moottorin käynnistämistä.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos painikkeen  LED palaa jatkuvasti, kun sytytysvirta kytketään, käänny korjaamon puoleen.

Auton lukitseminen aktivoimatta murtohälytintä

Lukitse auto lukitsemalla kuljettajan ovi sisäisellä avaimella.

Ajonestin

Järjestelmä on osa virtalukkoa ja se tarkistaa, saako auton käynnistää käytettävällä avaimella.

Ajonestin aktivoidaan automaattisesti, kun avain on poistettu virtakytkimestä.

Huomautus

Radiotaajuinen tunnistus (RFID) -tagi voi häiritä avaimen toimintaa. Älä laita sitä lähelle avainta käynnistäessäsi autoa.

Huomautus

Ajonestin ei lukitse ovia. Lukitse auto aina poistuessasi siitä ➤ 23.

Kytke murtohälytinjärjestelmä päälle ➤ 33.

Elektronisen avaimen hätäkäyttö ➤ 137.

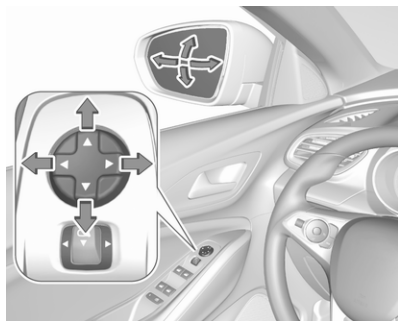
Ulkopeilit

Kupera muoto

Peilin muodon johdosta kohteet vaikuttavat pienemmiltä, joten etäisyyksiä on vaikeampi arvioida.

Kuolleen kulman varoitus ➔ 186.

Sähkötoiminen säätö



Valitse kyseinen ulkopeili työntämällä peilipainiketta vasemmalle tai oikealle.

Käännä sitten säädintä säätääksesi peiliä.

Kääntyvät peilit



Jalankulkijoiden turvallisuuden parantamiseksi ovipeili kääntyy sivulle riittävän voimakkaasta iskusta. Palauta peili alkuasentoonsa painamalla peilikoteloä kevyesti.

Sähkötoiminen kääntäminen



Vedä peilipainiketta taaksepäin. Molemmat ulkopeilit kääntyvät autoa vasten.

Vedä peilipainiketta uudelleen taaksepäin palauttaaksesi molemmat ulkopeilit alkuperäisiin asentoihinsa.

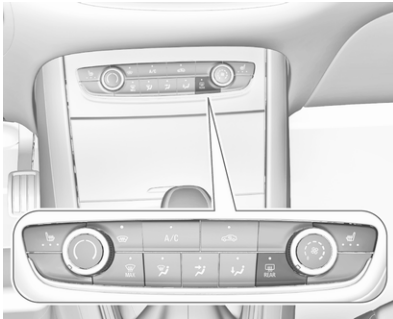
Jos autoa vasten sähkötoimisesti käännetty peili on käännetty käsin ulos, niin peilipainiketta taaksepäin vedettäessä vain toinen peili kääntyy ulos sähkötoimisesti.

Automaattinen kääntäminen

Kun auton lukitus avataan, peilit kääntyvät normaaliasentoon. Kun auto lukitaan, peilit kääntyvät alas.

Käänny korjaamon puoleen, jos haluat ottaa ulkopeilien automaattisen kääntämisen käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Peilien lämmitys



Käytetään painamalla .

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

Takalasin lämmitin ➔ 40.

Sisäpeilit

Käsi­käyttöinen häikäisyn esto



Kun haluat vähentää häikäisyä, säädä peilikotelon alapuolella olevaa vipua.

Automaattinen häikäisyn esto

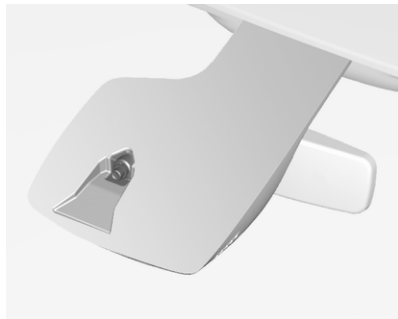


Perässä ajavien autojen aiheuttama häikäistyminen vähenee ajettaessa pimeässä.

Ikkunat

Tuulilasi

Tuulilasitarrat



Älä kiinnitä tiemaksutarroja tai vastaavia tuulilasiin sisäpeilin alueelle. Pidä tunnistin puhtaana pölystä, liasta ja jäädästä. Muuten ne voisivat rajoittaa sadetunnistimen / valoanturin havaintoaluetta ja peilikoteloon sijoitetun kameran kuvakenttää.

Anturit ⇨ 80, ⇨ 114

Tuulilasin vaihto

Huomio

Jos auton edessä on kameran anturi kuljettajan apujärjestelmiä varten, on hyvin tärkeää, että mahdollinen tuulilasin vaihto suoritetaan tarkasti Opelin eritteilyjen mukaan. Muuten nämä järjestelmät eivät ehkä toimi kunnolla, ja on olemassa vaara että nämä järjestelmät toimivat odottamattomalla tavalla ja / tai lähettävät odottamattomia viestejä.

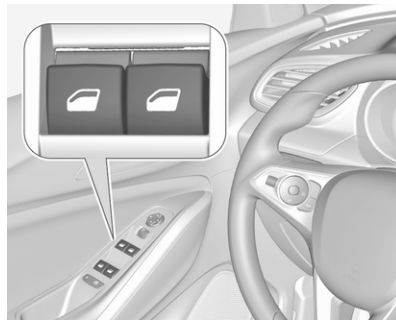
Sähkötoimiset ikkunat

⚠ Varoitus

Ole varovainen käyttäessäsi sähkötoimisia ikkunoita. Loukkaantumiswaara erityisesti lapsille. Jos takaistuimilla on lapsia, kytke takaikkunoiden sähkötoiminen lapsilukitus.

Tarkkaile ikkunoita sulkiessasi niitä. Varmista, että ikkunoiden väliin ei jää mitään puristuksiin.

Kytke sytytysvirta sähkötoimisten ikkunoiden käyttämiseksi.



Avaa ikkuna painamalla ja sulje se vetämällä kyseisen ikkunan katkaisinta.

Työntäminen tai vetäminen varovasti ensimmäiseen pykälään asti: ikkuna liikkuu ylös- tai alaspäin niin kauan kuin katkaisinta käytetään.

Lujempi työntäminen tai vetäminen toiseen vasteeseen asti ja vapautus: ikkuna liikkuu automaattisesti ylös- tai alaspäin turvatoiminnon ollessa käytössä. Pysäytä liike käyttämällä katkaisinta vielä kerran samaan suuntaan.

Turvatoiminto

Automaattinen nostotoiminto on varmistettu turvatoiminnolla, joka pysäyttää ja avaa uudelleen yli puolivälin nousseen ikkunan, jos se osuu esteeseen.

Turvatoiminnon ohittaminen

Jos sulkeminen on vaikeaa esim. jään takia, katkaise sytytysvirta, vedä katkaisin ensimmäiseen vasteeseen asti ja pidä siinä. Ikkuna liikkuu ylöspäin ilman käytössä olevaa turvatoimintoa. Keskeytä liike vapauttamalla katkaisin.

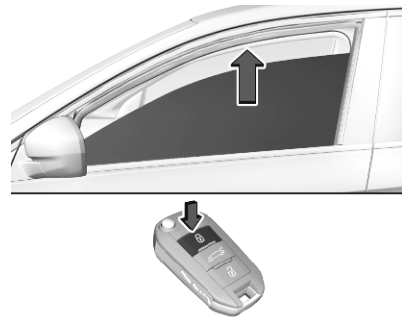
Takaikkunoiden lapsilukitus



Poista takaovien sähkötoimiset ikkunat käytöstä painamalla painiketta , LED syttyy. Aktivoi painamalla uudelleen .

Ikkunoiden käyttö ulkopuolelta

Ikkunoita voidaan etäkäyttää auton ulkopuolelta käsin.



Sulje ikkunat painamalla  pitkään.

Vapauta painike pysäyttääksesi ikkunan liikkeen.

Jos ikkunat suljetaan kokonaan, varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti.

Ylikuormitus

Jos ikkunoita käytetään toistuvasti lyhyin aikavälein, niiden käyttö katkaistaan joksikin aikaa.

Sähkötoimisten ikkunoiden alustaminen

Jos ikkunoita ei voida sulkea automaattisesti (esimerkiksi akun irtikytken jälkeen), kuljettajan tietokukuksessa näytetään varoitusviesti.

Auton viestit ➔ 106.

Aktivoi ikkunannostimet seuraavasti:

1. Sulje ovet.
2. Kytke sytytysvirta.
3. Vedä katkaisimesta, kunnes ikkuna on kiinni, ja jatka vetämistä vielä 2 sekuntia.
4. Paina kytintä, kunnes ikkuna on kokonaan auki, ja jatka painamista vielä 2 sekuntia.
5. Toista kaikkien ikkunoiden kohdalla.

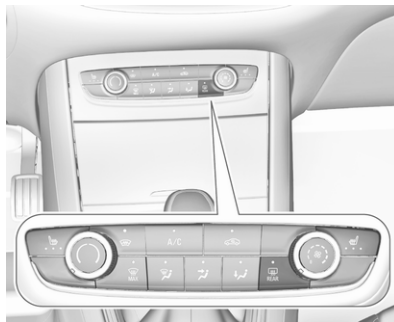
Takalasin lämmitys

Lämmitys toimii yhdessä peilien lämmityksen kanssa, kun painiketta  painetaan.

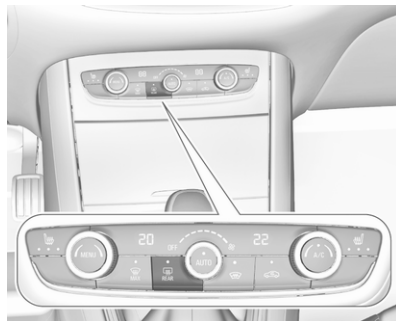
Lämmitys toimii moottorin käydessä ja kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

Lämmitys- ja ilmastointijärjestelmästä riippuen  sijaitsee eri paikassa.

Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmällä tai ilmastointilaitteella varustetut autot



Elektronisella ilmastointiautomaatiikalla varustetut autot



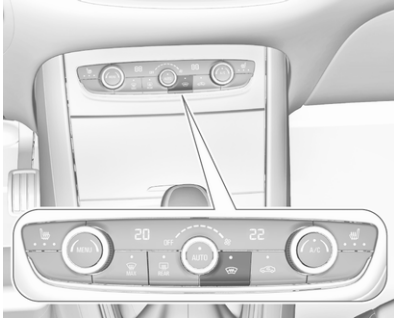
Tuulilasin lämmitys

Käytetään painamalla . Painikkeen LED syttyy.

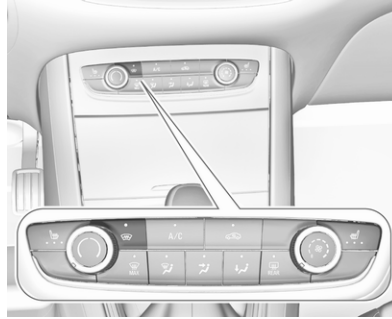
Lämmitys toimii moottorin käydessä ja kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

Lämmitys- ja ilmastointijärjestelmästä riippuen  sijaitsee eri paikassa.

Elektronisella ilmastointiautomaatiikalla varustetut autot



Ilmastointilaitteella varustetut autot



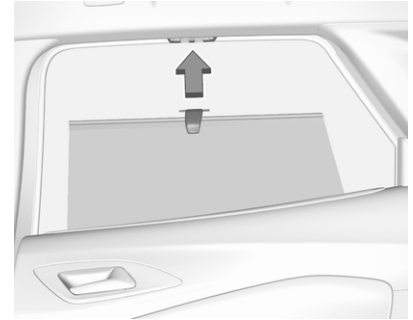
Häikäisyuojat

Häikäisyuojat voidaan kääntää alas tai sivulle suojaamaan sivuikkunasta tulevalta häikäisyltä.

Jos häikäisyuojissa on peilit, niiden suojusten on oltava kiinni ajon aikana.

Häikäisyuojan taustapuolella on lipukkeenpidin.

Rullaverhot

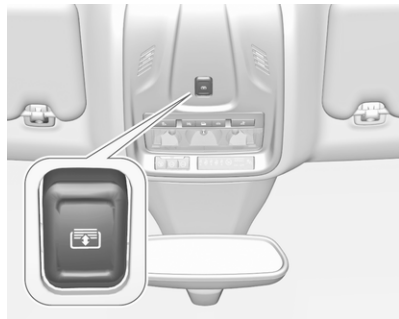


Vedä häikäisyuojaa ylöspäin kahvaa käyttäen auringonvalon vähentämiseksi toisen istuinrivin istuimilla ja kiinnitä se ovehkyksen yläreunaan.

Katto

Panoraamakatto

Aurinkosuoja- rullaverho



Paina  varovasti takaosasta ensimmäiseen vasteeseen asti: aurinkosuoja-
rullaverho avautuu niin kauan kuin kytkintä painetaan.

Paina  napakasti toiseen vasteeseen asti takaosasta ja vapauta se: aurinkosuoja-
rullaverho avautuu niin kauan kuin kytkintä painetaan.

Paina  varovasti etuosasta ensimmäiseen vasteeseen asti: aurinkosuoja-
rullaverho sulkeutuu niin kauan kuin kytkintä painetaan.

Paina  napakasti toiseen vasteeseen asti etuosasta ja vapauta se: aurinkosuoja-
rullaverho sulkeutuu niin kauan kuin kytkintä painetaan.

Turvatoiminto

Jos aurinkosuoja-
rullaverho kohtaa vastusta automaattisen sulkeutumisen aikana, se pysäytetään heti ja avataan uudelleen.

Valmiustoiminto

Virtalukon asennossa 1 aurinkosuoja-
rullaverho toimii  136.

Alustaminen virtakatkon jälkeen

Virtakatkon jälkeen aurinkosuoja-
rullaverhoa voidaan ehkä käyttää vain rajoitetusti. Alusta järjestelmä seuraavasti:

1. Käännä virta-avain asentoon 1.
2. Paina  kaksi kertaa varovasti takaosasta ensimmäiseen vasteeseen asti, aurinkosuoja-
rullaverho avautuu hieman.
3. Paina nopeasti  kaksi kertaa varovasti etuosasta ensimmäiseen vasteeseen asti, aurinkosuoja-
rullaverho sulkeutuu hieman.
Vaiheen 3 jälkeen aurinkosuoja-
rullaverho on alustustilassa ilman turvatoimintoa.
4. Paina  varovasti takaosasta ensimmäiseen vasteeseen asti, kunnes aurinkosuoja-
rullaverho on täysin auki.
5. Paina  varovasti etuosasta ensimmäiseen vasteeseen asti, kunnes aurinkosuoja-
rullaverho on täysin kiinni.

Tämän menettelyn jälkeen aurinko-suojarullaverho on alustettu turvatoiminnon aktivoinnin kanssa.

Kun painiketta  painetaan napakasti toiseen vasteeseen asti alustuksen aikana, toimenpide peruutetaan.

Istuimet, turvajärjestelmät

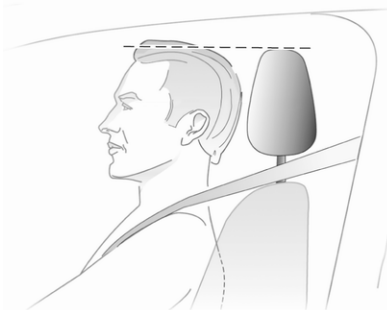
Pääntuet	44
Etuistuimet	45
Istuimen asento	45
Manuaalinen istuimen säätö	46
Sähkötoimisen istuimen säätö ...	48
Kynärnoja	50
Lämmitys	50
Tuuletus	50
Takaistuimet	51
Kynärnoja	51
Lämmitys	51
Turvavyöt	51
Kolmipisteturvavyö	53
Turvatyynyjärjestelmä	55
Etuturvatyynyjen järjestelmä	58
Sivuturvatyynyjen järjestelmä	59
Turvatyynyverhojen järjestelmä	59
Turvatyynyjen poiskytchentä	60
Lasten turvaistuimet	61
Lasten turvajärjestelmät	61
Lastenistuimen asennuspaikat	64

Pääntuet

Asento

⚠ Varoitus

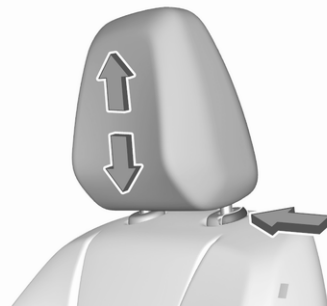
Aja ainoastaan pääntuen ollessa oikein säädetty.



Pääntuen yläosan tulee olla pään yläosan korkeudella. Ellei tämä ole mahdollista, pitkälle henkilölle pääntuki tulee asettaa ylämpään ja pienikokoiselle alimpaan asentoonsa.

Säätö

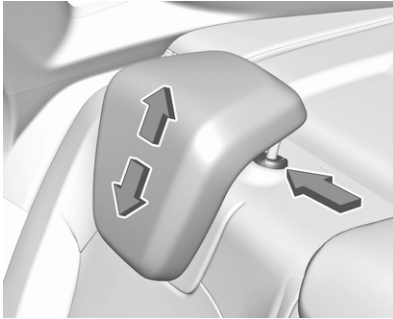
Etuistuinten pääntuet



Korkeuden säätö

Vedä pääntukea ylöspäin tai vapauta pidätysjouset painamalla ja työnnä pääntukea alaspäin.

Takaistuinten pääntuet



Korkeuden säätö

Vedä pääntukea ylöspäin tai vapauta pidätysjouset painamalla ja työnnä pääntukea alaspäin.

Irrotus

Paina salpaa, vedä kyseistä pääntukea ylöspäin ja irrota se.

Etuistuimet

Istuimen asento

⚠ Varoitus

Aja ainoastaan istuinten ollessa oikein säädetyt.

⚠ Varoitus

Älä milloinkaan säädä istuimia ajon aikana. Ne saattavat silloin liikkua hallitsemattomasti.

⚠ Vaara

Istu vähintään 25 cm:n päässä ohjauspyörästä, jotta turvatyyny voi lauaa turvallisesti.

⚠ Varoitus

Älä koskaan säilytä mitään esineitä istuimien alla.



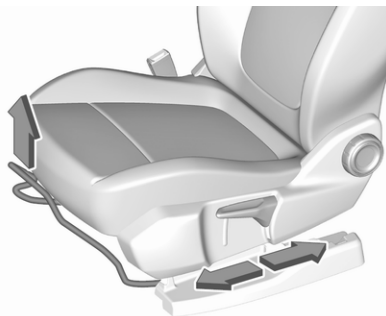
- Työnnä takamus mahdollisimman syvälle selkänojaa vasten. Etäisyyden polkimiin tulee olla sellainen, että jalat ovat pienessä kulmassa polkimia painettaessa. Siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman kauas taakse.
- Säädä istuinkorkeus niin ylös kuin tarpeellista. Siten varmistat esteettömän näkyvyyden joka suuntaan ja kaikkiin mittareihin. Pään ja kattorungon väliin tulee jäädä vähintään käden leveyden verran vapaata tilaa. Reisien tulee levätä istuimella ilman painetta.

- Työnnä olkapäät mahdollisimman syvälle selkänojaa vasten. Säädä selkänojan kallistuskulmaa siten, että yletyt helposti ohjauspyörään käsivarret hieman koukussa. Ohjauspyörää pyörittäessä olkapäiden kosketuksen selkänojaan on säilyttävä. Selkänojaa ei saa kallistaa liian taakse. Suurin suositeltava kallistuskulma on n. 25°.
- Säädä istuin ja ohjauspyörä siten, että ranne lepää ohjauspyörän päällä käden ollessa täysin ojennettuna pisimpään asentoon ja olkapäiden ollessa kiinni selkänojassa.
- Ohjauspyörän säätö ⇨ 79.
- Pääntukien säätö ⇨ 44.
- Turvavöiden korkeuden säätö ⇨ 53.
- Säädä reisituki niin, että istuimen reunan ja polvitaipeen väliin jää n. kahden sormen levyinen tila.
- Säädä ristiselän tuki niin, että se tukee selkärangan luonnollista muotoa.

Manuaalinen istuimen säätö

Aja vain istuimien ja selkänojiin ollessa lukittuina paikoilleen.

Pituussuuntainen säätö

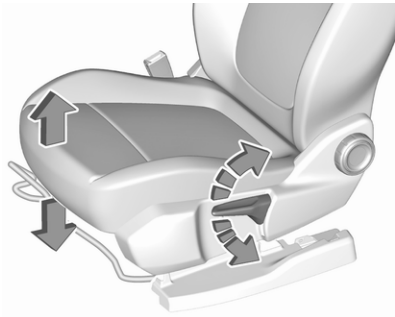


Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva. Varmista istuimen paikalleen lukittuminen yrittämällä liikuttaa istuinta edestakaisin.

Selkänojan kallistus



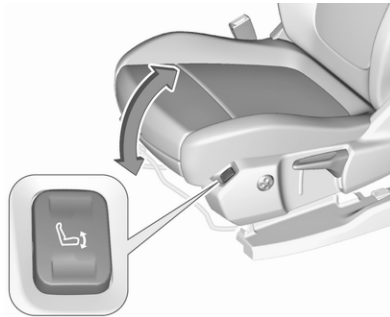
Käännä säätöpyörää. Älä nojaa selkänojaan säädön aikana.

Istuinkorkeus

Vivun pumppausliike

ylöspäin : istuin nousee

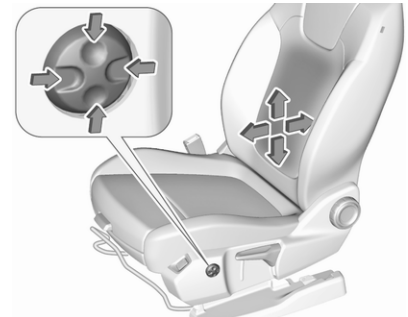
alaspäin : istuin laskee

Istuimen kaltevuus

Paina katkaisinta

takaa : etupää nousee

edestä : etupää laskee

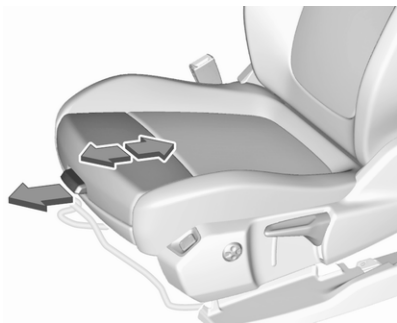
Ristiselän tuki

Säädä ristiselän tuki nelitoimikytkimellä sinulle sopivaan asentoon.

Tuen siirtäminen ylös ja alas: työnnä käyttökytkintä ylös- tai alaspäin.

Tuen lisääminen tai vähentäminen: työnnä käyttökytkintä eteen- tai taaksepäin.

Säädettävä reisituki



Vedä vivusta ja siirrä reisitukea.

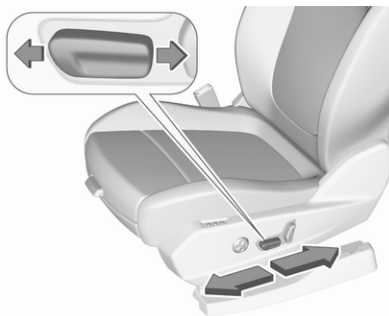
Sähkötoimisen istuimen säätö

Varoitus

Sähkötoimisia istuimia käytettäessä on oltava varovainen. Loukkaantumisvaara, joka koskee erityisesti lapsia. Esineitä saattaa jäädä väliin.

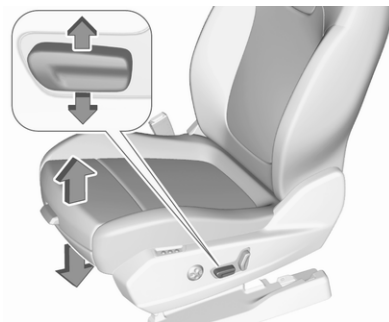
Tarkkaile istuimia tiukasti säätäessäsi niitä. Auton matkustajille on kerrottava asiasta.

Pituussuuntainen säätö



Siirrä käyttökytkintä eteen- / taaksepäin.

Istuinkorkeus



Siirrä käyttökytkintä ylös- / alaspäin.

Istuimen kaltevuus



Siirrä kytkimen etuosaa ylös- / alas-päin.

Selkänojan kallistus



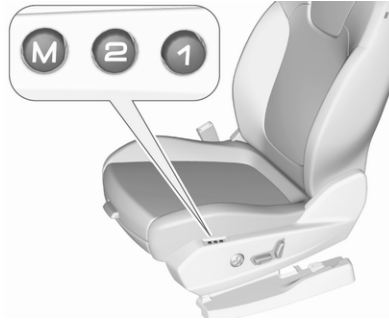
Käännä käyttökytkintä eteen- / taaksepäin.

Ristiselän tuki, säädettävä reisituki, katso manuaalinen istuimen säätö ⇨ 46.

Muistitoiminto sähkötoimisen istuimen säädöille

Kaksi eri kuljettajan istuimen asetusta voidaan tallentaa.

Auton räätälöinti ⇨ 107.



Asetusten tallennus muistipaikkaan

- Säädä kuljettajan istuin haluttuun asentoon.
- Paina ja pidä painettuna painikkeita **M** ja **1** tai **2** samanaikaisesti, kunnes kuuluu merkkiäni.

Muistipaikkojen kutsuminen

Paina ja pidä painettuna painiketta **1** tai **2** kunnes olet tallennetun istuinpaikan kohdalla. Painikkeen vapauttaminen istuimen liikkeen aikana peruuttaa muistista hakemisen.

Turvatoiminto

Liike voi pysähtyä myös, jos kuljettajan istuimeen kohdistuu vastusta liikkeen aikana. Kun olet poistanut esteen, paina soveltuvaa muistipainiketta **2** sekunnin ajan. Yritä kutsua muistissa oleva asento uudelleen. Jos kutsu ei toimi, ota yhteys korjaamoon.

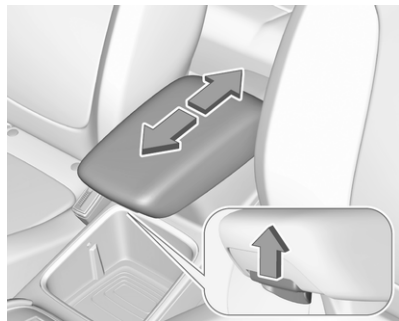
Ylikuormitus

Jos istuimen säätö on ylikuormittunut sähköisesti, virransyöttö katkaistaan automaattisesti lyhyeksi ajaksi.

Huomautus

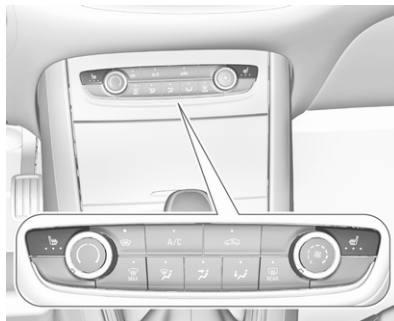
Jos turvatyyny ovat lauenneet onnettomuudessa, kuhunkin asen-topainikkeeseen tallennetut muistitoiminnot poistetaan käytöstä.

Kyynärnoja



Kyynärnojaa voidaan siirtää 10 cm eteenpäin. Vedä kahvasta kyynärnojan siirtämiseksi. Kyynärnojan alla on säilytyslokero.

Lämmitys



Paina kyseisen istuimen  haluamasi lämmitystehon mukaan yhden tai useamman kerran. Tilan ilmaisevat painikkeen merkkivalot.

Jos jollakulla autossa olijosta on herkkä iho, emme suosittele suurimman lämmitystehon käyttöä jatkuvasti.

Istuinlämmitys toimii moottorin käydessä ja Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 140.

Tuuletus



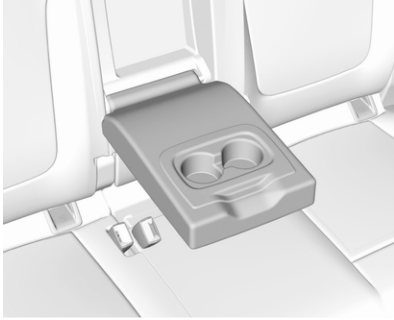
Käynnistä tuuletus painamalla kyseisen etuistuimen -painiketta.

Istuintuuletus toimii moottorin käydessä ja Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 140.

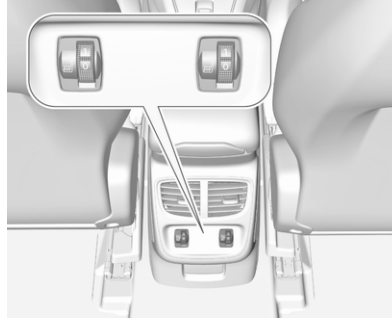
Takaistuimet

Kyynärnoja



Käännä kyynärnoja alas. Kyynärnojassa on mukinpitimet.

Lämmitys



Säädä istuinlämmitystä kääntämällä kyseisen takaistuimen reunapaikan säätöpyörä  haluttuun asentoon.

Jos jollakulla autossa olijoista on herkkä iho, emme suosittele suurimman lämmitystehon käyttöä jatkuvasti.

Istuinlämmitys toimii moottorin käydessä ja Autostop-toiminnon aikana.

Turvavyöt



Turvavyöt lukkiutuvat auton voimakkaan kiihdytyksen tai jarrutuksen yhteydessä ja pitävät istuimilla istuvat henkilöt paikallaan. Siksi vammautumisen vaara on olennaisesti pienempi.

⚠ Varoitus

Kiinnitä turvavyö aina ennen ajoon lähtöä.

Henkilöt, jotka eivät käytä turvavyötä, vaarantavat paitsi oman, myös muiden autossa olijoiden turvallisuuden onnettomuustilanteessa.

Turvavyöt on suunniteltu vain yhden henkilön käytettäväksi kerrallaan.

Lasten turvajärjestelmä ⇨ 61.

Turvavyöjärjestelmän kaikki osat on tarkastettava säännöllisesti vaurioiden, epäpuhtauksien ja toiminnan suhteen.

Vaurioituneet osat on vaihdattava. Kolarin jälkeen turvavyöt ja lauenneet turvavöiden esikirimet on vaihdettava korjaamolla.

Huomautus

Varmista, että kengät tai teräväreunaiset esineet eivät ole vaurioittaneet turvavöitä ja että ne eivät ole jääneet puristuksiin. Turvavyökeloihin ei saa päästä likaa.

Turvavyömuistutus

Jokainen istuin on varustettu turvavyömuistuttimella, jonka ilmaisimella on kattokonsolissa jokaista istuinta varten.

Turvavyömuistutin ⇨ 93.

Turvavyön voiman rajoittimet

Ne vähentävät kehoon törmäyksessä kohdistuvaa kuormitusta vaimentamalla turvavyön voimaa vapautettaessa sitä asteittain.

Turvavyön esikirimet

Turvavöiden esikirimet kiristävät etuistuinten turvavyöt ja takaistuinten reunapaikkojen turvavyöt etu-, taka- ja sivutörmäyksissä tietystä törmäysvoimasta alkaen.

⚠ Varoitus

Virheellinen käsittely (esim. turvavöiden irrotus tai asennus) saattaa laukaista turvavöiden esikirimet.

Turvavöiden esikirimien lauettua merkkivalo 🚨 palaa jatkuvasti.

Turvattu ja turvavöiden esikirimet ⇨ 93

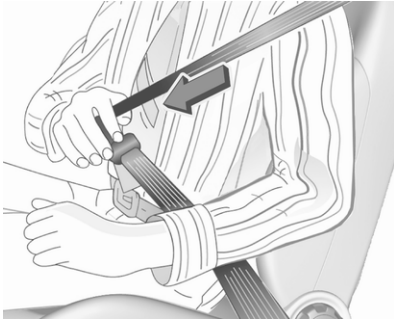
Vaihdeta lauenneet turvavöiden esikirimet korjaamolla. Turvavöiden esikirimet laukeavat vain kerran.

Huomautus

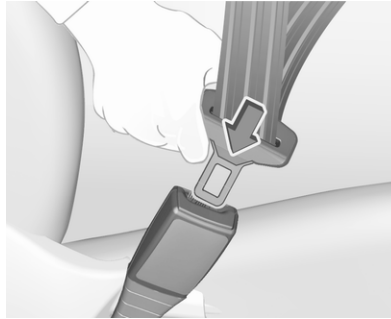
Älä kiinnitä tai asenna tarvikkeita, jotka voivat häiritä turvavöiden esikirimien toimintaa. Turvavöiden esikirimien komponentteihin ei saa tehdä muutoksia, koska muutoin auton käyttöluupa mitätöityy.

Kolmipisteturvavyö

Kiinnitä



Vedä turvavyö kelalta, vie se kiertymättömänä vartalon yli ja työnnä lukkokieleke vyölukkoon. Kiristä lantiovyötä ajon aikana usein vetämällä olkavyöstä.



Löysät ja paksut vaatteet haittaavat turvavyön tiukkaa kiinnittymistä. Älä jätä mitään esineitä, esim. käsilaukua tai matkapuhelinta, turvavyön ja vartalon väliin.

Varoitus

Turvavyötä ei saa viedä vaatteiden taskuissa olevien kovien eikä rikkoutuvien esineiden yli.

Turvavyömuistutin  93.

Korkeuden säätö



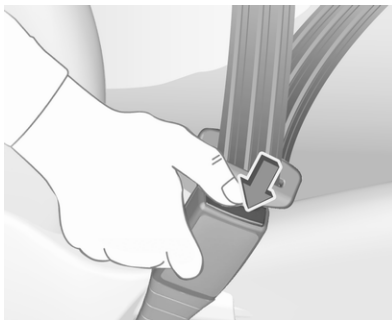
1. Vedä turvavyötä hieman ulospäin.
2. Paina painiketta vapauttaaksesi korkeudensäätimen ja siirrä sitä ylös- tai alaspäin.



Säädä korkeus niin, että turvavyö kulkee olkapäähän yli. Se ei saa kulkea kaulan eikä olkavarren yli.

Turvavyötä ei saa säätää ajon aikana.

Avaa



Turvavyö avataan painamalla turvavyölukon punaista nappia.

Turvavöiden käyttö raskauden aikana



⚠ Varoitus

Lantiovyön tulee kulkea lantion yli mahdollisimman alhaalla, jotta alavatsaan ei kohdistu painetta.

Turvatyynyjärjestelmä

Turvatyynyjärjestelmä koostuu useista yksittäisistä järjestelmistä varusteiden kattavuudesta riippuen.

Turvatyynytyt täyttyvät törmäystilanteissa millisekunnissa. Se tyhjenee myös niin nopeasti, että sitä ei onnettomuuden tapahtuessa usein havaitsekaan.

Varoitus

Turvatyynyjärjestelmä laukeaa räjähtävästi, korjauksia saa tehdä vain ammattitaitoinen henkilöstö.

Varoitus

Auton runkoa, puskurijärjestelmää, korkeutta, etupäättä tai sivupeltiä muuttavien lisävarusteiden lisääminen voi estää turvatyynyjärjestelmää toimimasta oikein. Turvatyynyjärjestelmän toimintaan voivat vaikuttaa myös mitkä tahansa etuistuimien osiin, turva-
vöihin, turvatyynyjen tunnistus- ja

diagnoosiyksikköön, ohjauspyörään, kojelautaan, ovien sisäpuolisiin tiivisteisiin mukaan lukien kaiuttimet, mihin tahansa turvatyyny-yksikköön, katon tai pilarien verhoukseen, etuantureihin, sivutörmäysantureihin tai turvatyynyjen johdotukseen tehdyt muutokset.

Huomautus

Turvatyynyjärjestelmän ja turvavöiden esikiristinten ohjauselektroonikka sijaitsee keskikonsolissa. Sinne ei saa panna mitään magneettisia esineitä.

Älä kiinnitä mitään esineitä turvatyynyjen kansiin äläkä peitä niitä millään muulla materiaalilla. Pyydä korjaamoa vaihtamaan vahingoittuneet suojukset.

Kukin turvatyyny laukeaa vain kerran. Vaihdata lauenneet turvatyyny korjaamalla. Lisäksi on mahdollisesti vaihdattava ohjauspyörä, kojelauta, paneloinnin osia, ovitiivisteet, kahvat ja istuimet.

Turvatyynyjärjestelmään ei saa tehdä muutoksia, koska muutoin auton käyttöluja mitätöityy.

Turvatyynyjärjestelmän merkkivalo   93.

Lasten turvajärjestelmät turvatyynyjärjestelmällä varustetulla etumatkustajan istuimella

Standardin ECE R94.02 mukainen varoitus:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля,

оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYN, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da

det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezas-
tosowanie się do tego zalecenia

może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās

priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÖSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuža tražzin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Standardin ECE R94.02 edellyttämän varoituksen lisäksi kasvot ajosuuntaan olevaa lasten turvajärjestelmää saa turvallisuuden vuoksi käyttää ainoastaan taulukossa ⇨ 64 mainittujen ohjeiden ja rajoitusten mukaisesti.

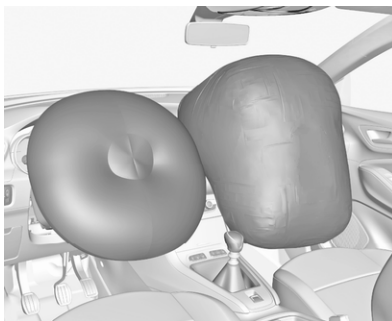
Turvatyynyn tarra sijaitsee etumatkustajan häikäisysuojan molemmilla puolilla.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä ⇨ 60.

Etururvatyynyn järjestelmä

Etururvatyynyjärjestelmä käsittää yhden turvatyynyn ohjauspyörässä ja toisen kojelaudassa etumatkustajan puolella. Ne tunnistaa sanasta **AIRBAG**.

Etururvatyynyjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa etutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyynyt vaimentavat törmäystä ja pienentävät etumatkustajien ylävartalon ja pään vammautumisvaaraa huomattavasti.

⚠ Varoitus

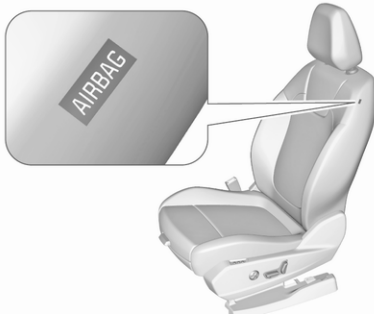
Suojaus on optimaalinen vain istuimen ollessa oikeassa asennossa.

Istuimen asento ⇨ 45.

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

Asenna turvavyö oikein ja lukitse pitävästi. Vain tällöin turvatyynyn suojausvaikutus toimii.

Sivuturvatyynyjen järjestelmä



Sivuturvatyynyjärjestelmä käsittää kummankin etuistuimen selkänojjassa sijaitsevat turvatyynyt. Ne tunnistaa sanasta **AIRBAG**.

Sivuturvatyynyjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa sivutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyynyt vaimentavat törmäystä ja pienentävät ylävartalon ja lantion vammautumisvaaraa sivutörmäyksessä huomattavasti.

Varoitus

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

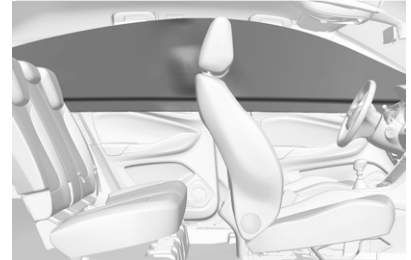
Huomautus

Käytä vain autoon hyväksyttyjä istuinpäällisiä. Turvatyynyjä ei saa peittää.

Turvatyynyverhojen järjestelmä

Turvatyynyverhojärjestelmä käsittää kattokehyksessä molemmilla puolilla sijaitsevat turvatyynyt. Ne tunnistaa kattopilarien sanasta **AIRBAG**.

Turvatyynyverhojärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa sivutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyynyt vaimentavat törmäystä ja pienentävät pään vammautumisvaaraa sivutörmäyksessä huomattavasti.

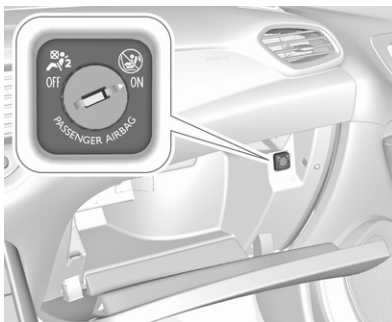
⚠ Varoitus

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

Kattokehyksen tartuntakahvoissa oleviin koukkuihin saa ripustaa vain kevyitä vaatteita ilman vaate-ripustimia. Koukkuihin ripustettujen vaatteiden taskuissa ei saa olla mitään esineitä.

Turvatyynyjen poiskytkentä

Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmän tulee olla poiskytkettynä taulukon ⇨ 64 ohjeiden mukaisesti, kun lasten turvajärjestelmä sijoitetaan etuistuimelle. Sivuturvatyyny ja turvatyynyverhot, turvavöiden esikieristimet ja kaikki kuljettajan turvatyyny pysyvät käyttövalmiudessa.



Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä voidaan kytkeä pois toiminnasta käsinelokerossa sijaitsevalla avainkytkimellä.

Valitse asento virta-avaimella:

OFF  : etumatkustajan turvatyyny on poiskytkettynä eikä täyty törmäystilanteessa, merkkivalo OFF  palaa jatkuvasti keskikonsolissa

ON  : etumatkustajan turvatyyny on käytössä

⚠ Vaara

Kytke matkustajan turvatyyny pois päältä vain lasten turvajärjestelmän käytön yhteydessä taulukon ⇨ 64 ohjeiden ja rajoitusten mukaisesti.

Muuten etumatkustajan istuimella istuva henkilö on hengenvaarassa turvatyynyn ollessa poissa toiminnasta.



Jos merkkivalo  syttyy noin 60 sekunniksi sytytysvirran kytkemisen jälkeen, etumatkustajan turvatyyny täyttyy törmäyksessä.

Jos merkkivalo  syttyy sytytysvirran kytkemisen jälkeen, etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä on poissa käytöstä. Se palaa niin kauan kuin turvatyyny on poissa käytöstä.

Jos molemmat merkkivalot palavat samaan aikaan, järjestelmässä on häiriö. Järjestelmän tila ei ole havaittavissa, siksi kukaan ei saa istua etumatkustajan istuimella. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Käänny välittömästi korjaamon puoleen, jos kumpikaan kahdesta merkkivalosta ei pala.

Muuta tilaa vain auton ollessa pysäytetty ja sytytysvirran katkaistu.

Tila pysyy samana seuraavaan muutokseen asti.

Turvatyynyn poiskytkennän merkkivalo  93.

Lasten turvaistuimet

Lasten turvajärjestelmät

Vaara

Jos taaksepäin suunnattua lasten turvajärjestelmää käytetään etumatkustajan istuimella, etumatkustajan istuimen turvatyynyjärjestelmä tulee kytkeä pois toiminnasta. Tämä koskee myös määrättyjä eteenpäin suunnattuja lasten turvajärjestelmiä taulukoiden  64 mukaan.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä  60.

Turvatyynyn tarra  55.

Suosittelemme sellaisen lasten turvajärjestelmän käyttämistä, joka on nimenomaisesti räätälöity autoosi. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.

Säädä pääntuki ennen lasten turvaistuimen kiinnittämistä  44.

Käytettäessä lasten turvajärjestelmää on huomioitava seuraavassa luetellut ja järjestelmän mukana toimitetut käyttö- ja asennusohjeet.

Noudata aina paikallisia ja maakoh-
taisia määräyksiä. Monissa maissa on lasten turvajärjestelmien käyttö tietyillä istuimilla kiellettyä.

Lasten turvajärjestelmät voidaan kiinnittää seuraavilla tavoilla:

- Kolmipisteturvavyö
- ISOFIX-kiinnikkeet
- Top-tether

Kolmipisteturvavyö

Lasten turvajärjestelmät voidaan kiinnittää kolmipisteturvavyöillä. Turvavyö on kiristettävä lasten turvajärjestelmän kiinnittämisen jälkeen  64.

ISOFIX-kiinnikkeet



Kiinnitä autoa varten hyväksytyt lasten ISOFIX-turvajärjestelmät ISOFIX-kiinnikkeisiin. Erityiset lasten ISOFIX-turvajärjestelmien sijainnit on merkitty ISOFIX-taulukkoon ⇨ 64.

ISOFIX-kiinnikkeet on merkitty selkänojassa olevalla tarralla.

Lasten i-Size-turvajärjestelmä on yleismallinen ISOFIX-turvajärjestelmä YK-säädöksen nro 129 mukaisesti.

Kaikkia lasten i-Size-turvajärjestelmiä voidaan käyttää kaikilla auton istuinpaikoilla, jotka soveltuvat i-Size-järjestelmille, i-Size-taulukko ⇨ 64.

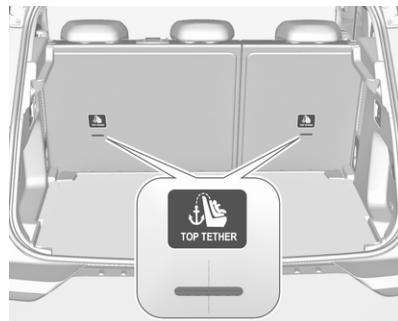
Joko Top-tether-hihnaa tai tukijalkaa tulee käyttää ISOFIX-kiinnikkeiden lisäksi.



i-Size-turvaistuimissa ja auton i-Size-hyväksynnällä varustetuissa istuimissa on i-Size-symboli, katso kuva.

Top-tether-kiinnityspisteet

Top-tether-kiinnityspisteet on merkitty symbolilla 🪤 lasten turvaintuunta varten.



Kiinnitä ISOFIX-kiinnittimien lisäksi Top-Tether-hihna Top-Tether-kiinnityspisteisiin.

Yleiskelpoiset lasten ISOFIX-turvajärjestelmien sijainnit on merkitty taulukkoon merkinnällä IUF ⇨ 64.

Oikean järjestelmän valinta

Takaistuimet ovat paras paikka lasten turvajärjestelmän asentamiseen.

Lapsia tulee kuljettaa autossa selkä menosuuntaan niin kauan kuin mahdollista. Tämä varmistaa, että

lapsen edelleen hyvin heikko selkäranka ei joudu mahdollisessa onnettomuustilanteessa niin kovan räsituksen kohteeksi.

Voimassa olevien UN ECE -sääntöjen mukaisia lasten turvajärjestelmiä voi käyttää. Tarkista lasten turvaistui-
mien pakollista käyttöä koskevat paikalliset lait ja säädökset.

Seuraavia lasten turvajärjestelmiä suositellaan seuraaville painoluokille:

- **Ryhmä 0, ryhmä 0+:** Maxi Cosi Cabriofix ISOFIX-kiinnityksellä tai ilman, enintään 13 kg:n painoisille lapsille
- **Ryhmä I:** Duo Plus ISOFIX- ja Top-tether-kiinnityksellä 9 - 18 kg:n painoisille lapsille
- **Ryhmä II, ryhmä III:** Kidfix XP ISOFIX-kiinnityksellä tai ilman, 15 - 36 kg:n painoisille lapsille
- **Ryhmä III:** Graco Booster 22 - 36 kg:n painoisille lapsille

Tarkista, että asennettava turvajärjestelmä on yhteensopiva auton tyypin kanssa.

Varmista, että lasten turvajärjestelmä on asennettu autoon oikealle paikalle, katso seuraavat taulukot.

Lapset saavat nousta autoon ja poistua autosta vain siltä auton puolelta, joka on pois päin liikenteestä.

Kun lasten turvajärjestelmää ei käytetä, kiinnitä istuin turvavyöllä tai poista se autosta.

Huomautus

Älä kiinnitä mitään lasten turvaistui-
miin äläkä peitä niitä millään muulla
materiaalilla.

Kaikki onnettomuudessa räsituksen
alaisiksi joutuneet lasten turvaistui-
met on vaihdettava.

Lastenistuimen asennuspaikat

Sallitut vaihtoehdot lasten turvajärjestelmän kiinnittämiseksi kolmipisteturvavyöllä

Painoluokka	Etumatkustajan istuimella			
	turvattuyn toiminta- valmiudessa	turvattuyn ei toiminta- valmiudessa	Takaistuimen ulkopaikoilla	Takapenkin keskipaikalla
Ryhmä 0: enintään 10 kg	X	U/L ^{1,2}	U/L ³	U
Ryhmä 0+: enintään 13 kg	X	U/L ^{1,2}	U/L ³	U
Ryhmä I: 9–18 kg	X	U/L ^{1,2}	U/L ^{3,4}	U ⁴
Ryhmä II: 15–25 kg	U/L ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	U ⁴
Ryhmä III: 22–36 kg	U/L ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	U ⁴

U : yleiskelpoinen kolmipisteturvavyön yhteydessä

L : soveltuu tietyille luokkien "autokohtaiset", "rajoitetut" tai "puoliksi yleismalliset" lasten turvajärjestelmille. Lasten turvajärjestelmän tulee olla hyväksytty autotyyppiä varten (katso lasten turvajärjestelmän autotyyppiluetteloa)

X : tässä painoluokassa ei saa käyttää lasten turvajärjestelmää

¹ : siirrä istuinta eteenpäin niin pitkälle kuin tarpeellista ja säädä selkänöjan kallistus riittävän pystyyn asentoon sen varmistamiseksi, että vyö kulkee eteenpäin yläkiinnityspisteestä² : säädä istuinta korkeammalle niin pitkälle kuin tarpeellista ja säädä selkänöjan kallistus riittävän pystyyn asentoon sen varmistamiseksi, että vyö on tiukka sen kiinnityspuolelta³ : siirrä lasten turvajärjestelmän edessä olevaa etuistuinta eteenpäin niin pitkälle kuin tarpeellista⁴ : säädä kyseistä pääntukea tarpeen mukaan tai irrota se tarvittaessa

Sallitut lasten ISOFIX-turvajärjestelmän kiinnitysmahdollisuudet ISOFIX-kiinnikkeillä

Painoluokka	Kokoluokka	Kiinnitys	Etumatkustajan istuimella			
			turvatyyny toiminta-	turvatyyny ei	Takaistuimen	Takapenkin
			tavalmiudessa	toimintavalmiudessa	ulkopaikoilla	keskipaikalla
Ryhmä 0: enintään 10 kg	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	IL ³	X
Ryhmä 0+: enintään 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL ³	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL ³	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL ³	X
Ryhmä I: 9–18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL ^{3,4}	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL ^{3,4}	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUUF	IL, IUUF ^{3,4}	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUUF	IL, IUUF ^{3,4}	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUUF	IL, IUUF ^{3,4}	X
Ryhmä II: 15–25 kg			X	X	IL ^{3,4}	X
Ryhmä III: 22–36 kg			X	X	IL ^{3,4}	X

- IL : soveltuu tietyille luokkien "autokohtaiset", "rajoitetut" tai "puoliksi yleismalliset" ISOFIX-kiinnitysjärjestelmille. ISOFIX-turvajärjestelmän tulee olla hyväksytty autotyyppiä varten (katso lasten turvajärjestelmän autotyyppiluetteloa)
- IUF : soveltuu kasvot eteenpäin asennettaville yleiskelpoisille ISOFIX-turvaistuimille, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoluokassa
- X : tähän painoluokkaan ei ole saatavana hyväksyttyjä ISOFIX-turvajärjestelmiä
- ¹ : siirrä istuinta eteenpäin niin pitkälle kuin tarpeellista ja säädä selkänöjan kallistus riittävän pystyyn asentoon sen varmistamiseksi, että vyö kulkee eteenpäin yläkiinnityspisteestä
- ² : säädä istuinta korkeammalle niin pitkälle kuin tarpeellista ja säädä selkänöjan kallistus riittävän pystyyn asentoon sen varmistamiseksi, että vyö on tiukka sen kiinnityspuolelta
- ³ : siirrä lasten turvajärjestelmän edessä olevaa etuistuinta eteenpäin niin pitkälle kuin tarpeellista
- ⁴ : säädä kyseistä pääntukea tarpeen mukaan tai irrota se tarvittaessa

ISOFIX-kokoluokka ja kiinnitys

- A - ISO/F3 : kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä lapsille, jotka ovat painoluokan 9–18 kg yläpäässä
- B - ISO/F2 : kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille painoluokassa 9–18 kg
- B1 - ISO/F2X : kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille painoluokassa 9–18 kg
- C - ISO/R3 : selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä lapsille, jotka ovat enintään 18 kg:n painoluokan yläpäässä
- D - ISO/R2 : selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille enintään 18 kg:n painoluokassa
- E - ISO/R1 : selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienille lapsille enintään 13 kg:n painoluokassa
- F - ISO/L1 : kasvot sivusuuntaan vasemmalle asennettava turvajärjestelmä (vaunukoppa)
- G - ISO/L2 : kasvot sivusuuntaan oikealle asennettava turvajärjestelmä (vaunukoppa)

Sallitut lasten i-Size-turvajärjestelmän kiinnitysmahdollisuudet ISOFIX-kiinnikkeillä

	Etumatkustajan istuimella		Takaistuimen ulkopaikoilla	Takapenkin keskipaikalla
	turvatyyny toimintaval- miudessa	turvatyyny ei toiminta- valmiudessa		
i-Size lasten turvajärjestelmät	X	i - U	i - U	X

i - U : soveltuu eteenpäin ja taaksepäin suunnatuille yleismallisille i-Size-turvajärjestelmille

X : istuinpaikka ei sovellu yleismallisille i-Size-turvajärjestelmille.

Säilytys

Säilytystilat	68
Käsinelokero	68
Mukinpitimet	68
Keskikonsolin säilytystila	69
Tavaratila	69
Tavaratilan suoja	71
Tavaratilan lattian suojalevy	72
Kiinnityssilmukat	73
Turvaverkko	73
Varoituskolmio	75
Ensiapupakkaus	75
Kattotelinejärjestelmä	75
Kattoteline	75
Lastaustietoa	76

Säilytystilat

⚠ Varoitus

Älä säilytä raskaita tai teräviä esineitä säilytystiloissa. Muuten säilytystilan kansi saattaa avautua voimakkaan jarrutuksen, äkillisen käännöksen tai onnettomuuden yhteydessä ja auton matkustajat voivat saada vammoja sinkoutuvista esineistä.

Käsinelokero

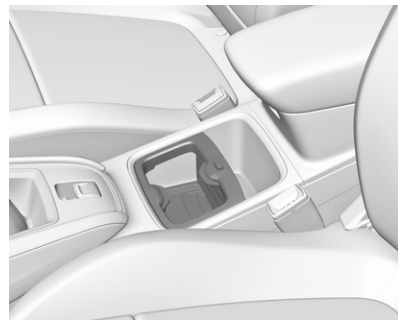


Joissakin versioissa käsinelokero on tuuletettu. Tuuletus ja lämpötila riippuvat lämmitys- ja ilmastointijärjestelmän asetuksista. Käsinelokeron tuuletussuulake voidaan sulkea ➔ 133.

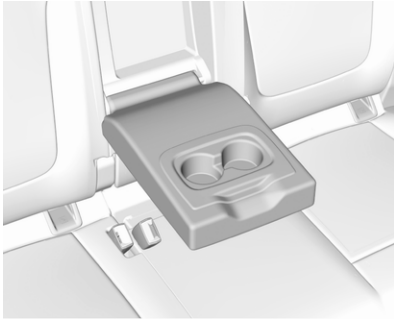
Toisissa versioissa käsinelokerossa voi olla CD-soitin.

Käsinelokeron on oltava kiinni ajon aikana.

Mukinpitimet

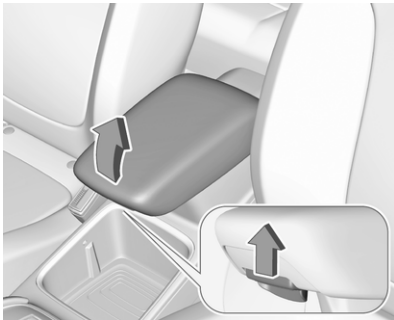


Mukinpitimet sijaitsevat keskikonsolissa.



Lisämukinpitimet on sijoitettu takakyynärnojaan. Taita kyynärnoja alas.

Keskikonsolin säilytystila



Säilytyslokerossa voidaan säilyttää pieniä esineitä.

Versiosta riippuen säilytyslokeron on kannen alla.

Tavaratila

Takaistuimen selkänoja on jaettu kahteen osaan suhteessa 2/3 ja 1/3. Molemmat osat voidaan kääntää alas erikseen tavaratilan koon suurentamiseksi.

Ennen takaistuimien selkänojiin taitamista tee seuraavat toimet tarvittaessa:

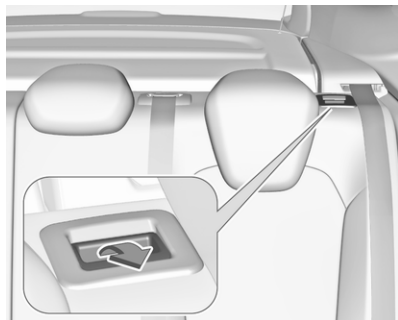
- Siirrä tarvittaessa etuistuimia eteenpäin.
- Irrota tavaratilan suoja.
- Paina salpaa ja pidä sitä painettuna painaaksesi pääntuet alas.

Tavaratilan suoja ⇨ 71.

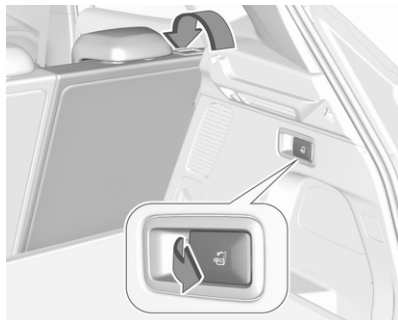
Pääntuet ⇨ 44

Tavaratilan suurentaminen

- Tarkista, että ulommat turvavyöt ovat oikein selkänoja vasten.



- Vedä toisen tai kummankin reunapaikan vapautusvivusta ja käännä selkänojat alas istuintyynyille.



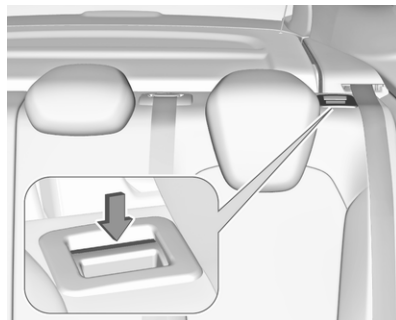
- Vaihtoehtoisesti taita istuimen selkänojat tavaratilasta: vedä tavaratilan vasemmassa tai oikeassa sivuseinässä olevaa kytkintä taittaaksesi vastaavan osan takaistuimen selkänojasta.

⚠ Varoitus

Ole varovainen, kun käytät takaselkänoja tavaratilasta. Selkänoja kääntyy eteen varsin voimakkaasti. Loukkaantumisvaara erityisesti lapsille.

Varmista, että takapenkillä ei ole kiinnitetty mitään tai istuintyynyillä ei ole mitään.

- Käännä ylös nostamalla selkänoja ja ohjaamalla ne pystyasentoon, kunnes ne lukittuvat kuuluvasti.



⚠ Varoitus

Selkänojen ollessa ylös käännettyinä varmista ennen liikkeelle lähtemistä, että ne ovat lukkiutuneet hyvin paikalleen. Tämän noudattamatta jättäminen voi johtaa henkilövahinkoihin tai kuorman tai auton vaurioitumiseen voimakkaan jarrutuksen tai törmäyksen yhteydessä.

Keskimmäisessä selkänojassa olevan suksiluukun avaaminen



Käännä takakyyrnäroja alas.



Vedä kahvasta ja avaa kansi.

Soveltuu pitkien ja kapeiden esineiden lastaamiseen.

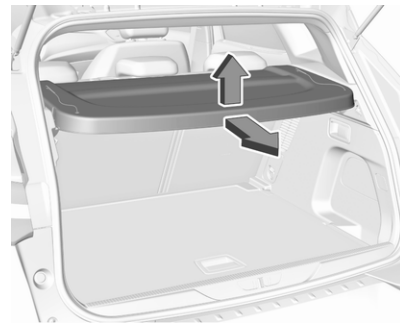
Tavaratilan suoja

Älä aseta esineitä suojan päälle.

Suojuksen irrottaminen



Irrota kiinnityshihnat takaluukusta.



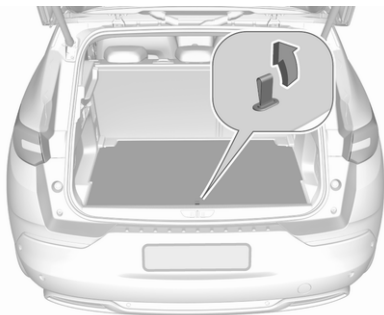
Nosta kantta takaosasta ja työnnä sitä ylöspäin etuosasta.

Irrota kansi.

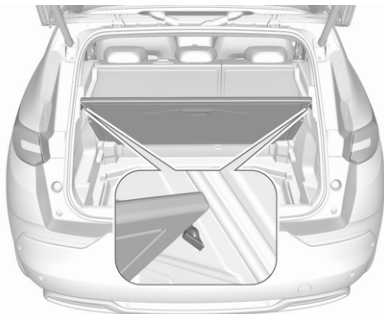
Suojan kiinnitys

Kiinnitä suoja sivuohjaimiin ja käännä alaspäin. Kiinnitä kiinnityshihnat takaluukkuun.

Tavaratilan lattia suojailevy



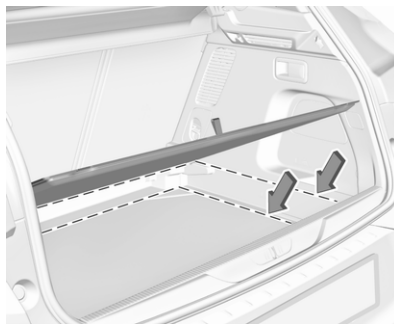
Takalattian suojuksen voi nostaa ja poistaa. Nosta kansi silmukasta ja irrota.



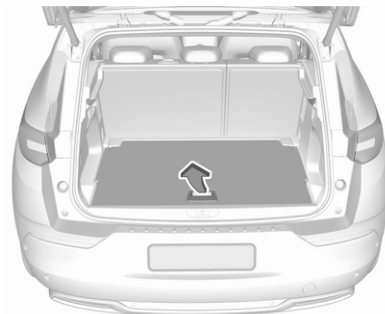
Nosta tavaratilan suoja sisäänpainuvien pidikkeiden ohi asettaaksesi sen yläasentoon.

Tavaratilan kaksinkertainen lattia

Tavaratilan kaksinkertainen lattia voidaan asettaa tavaratilaan kahteen asentoon:



- alempaan asentoon varapyörän syvennyksen suojan päälle
- ylempään asentoon lukittuna verhoisuuspaneelissa oleviin kahvoihin



Irrotus tapahtuu painamalla kahvaa lattian lukituksen avaamiseksi ja nostamalla käyttäen kahvaa.

Yläasentoon asennettuna tavaratilan lattian ja varapyörän suojan välistä tilaa voidaan käyttää säilytystilana.

Jos takaistuinten selkänojat käännetään eteenpäin tässä asennossa, saadaan aikaan lähes tasainen kuormatilan lattia.

Yläasennossa tavaratilan kaksinkertainen lattia kestää enintään 100 kg kuorman. Ala-asennossa tavaratilan kaksinkertainen lattia kestää enintään 150 kg:n kuorman.

Kiinnityssilmukat



Kuormankiinnityslenkkien avulla estetään esineiden liukuminen. Kuormankiinnityslenkkeihin kiinnitetään esim. kiinnityshihnat tai tavaraverkko.

Turvaverkko

Turvaverkko voidaan kiinnittää takaistuimien taakse, tai takaistuimen selkänojiin ollessa taitettuna, etuistuimien taakse.

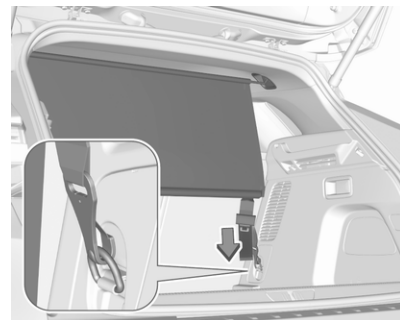
Henkilöiden kuljettaminen turvaverkon takana on kielletty.

Asennus

Takaistuimien takana



- Kattokehyksessä takaistuimien yläpuolella on molemmilla puolilla asennusaukot: kiinnitä verkon tanko toiselta puolelta, paina sitten tankoa kokoon ja kiinnitä se toiselta puolelta.

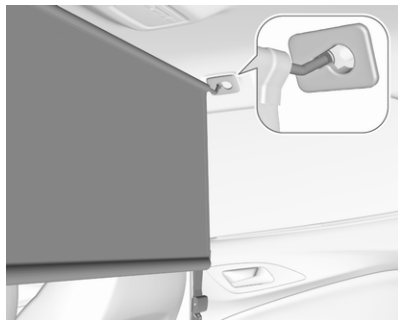


- Kiinnitä turvaverkon kiinnityshihnojen koukut takaistuimien takana oleviin kiinnityssilmukoihin.
- Kiristä molemmat hihnat vetämällä löysästä päästä.
- Takaistuimien selkänojiin on oltava nostettuina ylös.

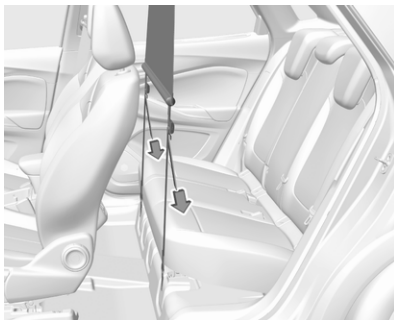
Etuistuimien takana

Huomautus

Hybridiautoissa etuistuimien taakse ei voida asentaa turvaverkkoa.

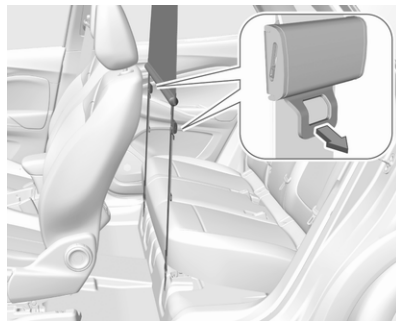


- Kattokehyksessä etuistuimien yläpuolella on molemmilla puolilla asennusaukot: kiinnitä verkon tanko toiselta puolelta, paina sitten tankoa kokoon ja kiinnitä se toiselta puolelta.



- Kiinnitä turvaverkon hihnojen koukut takaistuimen edessä lattialla oleviin silmukoihin. Pääset käsiksi silmukoihin painamalla lattian suojalevyn rei'itettyjä osia kummaltakin puolelta.
- Kiristä molemmat hihnat vetämällä löysästä päästä.
- Paina pääntuet alas ja käännä takaistuinten selkänojat alas
⇨ 69.

Irrotus



Vedä kiristimen liuskaa molemmilta puolilta hihnojen vapauttamiseksi. Irrota koukut silmukoista.

Irrota turvaverkon tangot kattokehiksen kiinnitysaukoista.

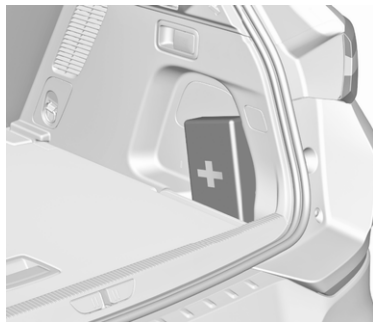
Rullaa verkko ylös ja kiinnitä se hihnalla.

Varoituskolmio



Säilytä varoituskolmio takaluukun sisäpuolella olevassa tilassa ja kiinnitä se Velcro®-kiinnikkeellä.

Ensiapupakkaus



Säilytä ensiapupakkaus tavaratilan oikealla puolella olevassa säilytyslokerossa.

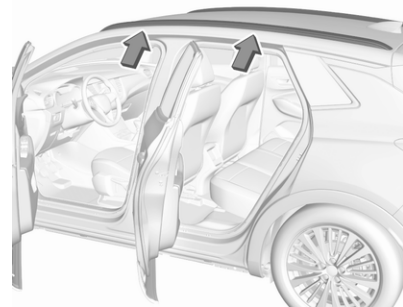
Kattotelinejärjestelmä

Kattoteline

Turvallisuussyistä ja kattovaurioiden välttämiseksi suosittelemme automalliin hyväksytyn kattotelineen käyttöä.

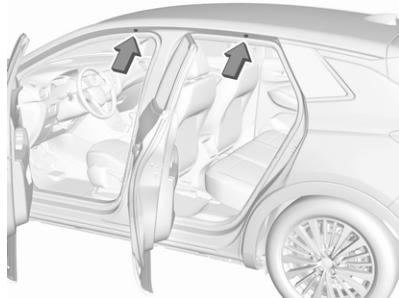
Noudata kattotelineen käyttöohjetta. Poista kattoteline, kun sitä ei tarvita.

Kattokaiteilla varustetut autot



Kiinnitä kattoteline kattokaiteisiin käyttäen kunkin ovikeyhyksen yläpuolella sijaitsevia kiinnityskohtia.

Autot ilman kattokaiteita

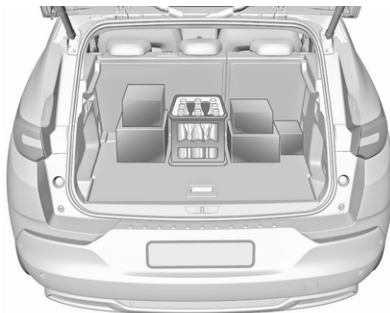


Avaa kaikki ovet.

Asennuspisteet sijaitsevat auton korissa kussakin ovikehvyssä.

Irrota suojukset asennuspisteistä ja kiinnitä kattoteline mukana toimitetuilla ruuveilla.

Lastaustietoa



- Raskaat esineet tulee asettaa tavaratilassa takaistuinten selkänojen taakse. Varmista, että selkänojat on lukittu pitävästi. Jos teet kuormasta pinon, aseta raskaat esineet pinon alimmiksi.
- Estä irrallisten esineiden liukuminen kiinnittämällä ne hihnoilla kiinnityssilmukoihin ⇨ 73.
- Kuorman korkeus ei saa ylittää selkänojen yläreunaa.

- Älä aseta mitään esineitä tavaratilan suojan tai kojelaudan päälle äläkä peitä kojelaudan yläosassa olevaa tunnistinta.
- Kuorma ei saa estää polkimien, seisontajarrun eikä vaihdevivun käyttöä eikä estää kuljettajan liikkeitä. Sisätilassa ei saa säilyttää irrallisia esineitä.
- Älä aja takaluukun ollessa auki.

Varoitus

Varmista aina, että auton kuorma on kiinnitetty turvallisesti. Muussa tapauksessa esineitä voi sinkoilla auton sisätiloissa aiheuttaen vammoja tai kuorman tai auton vaurioitumisen.

- Kantavuus on auton sallitun kokonaismassan (ks. tyyppikilpi ⇨ 258) ja EY-normin mukaisen omamassan erotus.

Laske kantavuus kirjoittamalla autosi paino tämän käyttöoppaan alussa olevaan painotaulukkuun.

EY-omamassa sisältää kuljettajan (68 kg), matkatavaran (7 kg)

ja kaikkien nesteiden (polttoainesäiliön 90 % täyttöaste) painon.

Erikois- ja lisävarusteet nostavat omamassaa.

- Kattokuorma lisää herkkyyttä sivutuulelle ja heikentää ajo-ominaisuuksia painopisteen siirtyessä ylemmäksi. Jaa kuorma tasaisesti ja kiinnitä se hihnoilla siten, ettei se pääse liikkumaan. Sovita rengaspaineet ja ajonopeus kuormitukseen. Tarkasta kiinnityksen pitävyys usein ja kiristä tarvittaessa.

Suurin sallittu ajonopeus on 120 km/h.

Suurin sallittu kattokuorma on 85 kg. Kattokuorma muodostuu kattotelineen ja kuorman yhteenlasketusta painosta.

Mittarit ja käyttölaitteet

Käyttölaitteet 79

Ohjauspyörän säätö	79
Ohjauspyörän kauko-ohjaus	79
Lämmitettävä ohjauspyörä	80
Äänitorvi	80
Jalankulkijan havaintotoiminnon varoitus	80
Tuulilasin pyyhin ja pesulaite	80
Takalasin pyyhin ja pesulaite	82
Ulkolämpötila	83
Kello	83
Virtapistokkeet	84
Induktiivinen lataus	86
Savukkeensytytin	87
Tuhkakupit	87

Varoitusvalot, mittarit ja ilmaisimet 87

Mittaristo	87
Nopeusmittari	89
Matkamittari	89
Osamatkamittari	89
Kierroslukumittari	89
Polttoainemittari	90
Akkumittari	90

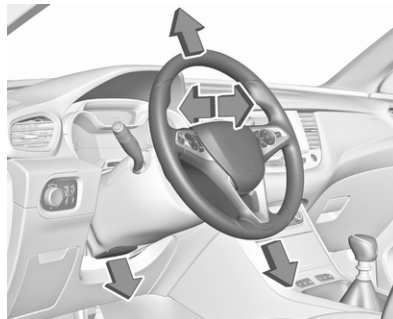
Tehomittari	90
Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari	91
Moottoriöljyn määrän valvonta	91
Huoltonäyttö	91
Merkkivalot	92
Suuntavilkut	92
Turvavyömuistutin	93
Turvatyyny ja turvavyönkiristimet	93
Turvatyynyn poistaminen käytöstä	93
Latausjärjestelmä	94
Toimintavien merkkivalo	94
Huolla auto pian	94
Sammuta moottori	94
Järjestelmätarkastus	94
Hybridijärjestelmä aktiivinen	94
Hybridijärjestelmän vika	95
Jarru- ja kytkinjärjestelmä	95
Sähkötoiminen seisontajarru	95
Sähkötoimisen seisontajarrun vika	95
Sähkötoimisen seisontajarrun automaattinen toiminta pois päältä	95
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	95
Vaihteensiirto	96
Kaistavahti	96

Kaistavahti	96
Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä	96
Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä pois	96
Jäähdytysnesteen lämpötila	97
Hekutus	97
Pakokaasusuodatin	97
AdBlue	97
Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä	97
Moottorin öljynpaine	98
Polttoaine vähissä	98
Latausjohto liitetty	98
Autostop	98
Ulkovalot	98
Lähivalot	98
Kaukovalot	98
Kaukovaloapu	99
LED-ajovalot	99
Etusumuvalot	99
Takasumuvalo	99
Sadetunnistin	99
Vakionopeussäädin	99
Mukautuva vakionopeussäädin	99
Auto havaittu edessä	99
Kuolleen kulman varoitus	99

Aktiivinen hätäjarrutus	99
Nopeusrajoitin	100
Ovi auki	100
Näytöt	100
Kuljettajan tietokeskus	100
Infonäyttö	102
Auton viestit	106
Varoitusäänet	107
Auton räätälöinti	107
Telematiikkapalvelut	111
Opel Connect	111

Käyttölaitteet

Ohjauspyörän säätö



Vapauta vipu, säädä ohjauspyörä, lukitse vipu ja varmista, että se lukittuu täysin.

Säädä ohjauspyörän asento vain auton seistessä ja ohjauslukon ollessa vapautettuna.

Ohjauspyörän kauko-ohjaus



Vakionopeussäädintä ja nopeusrajoitinta käytetään ohjauspyörän vasemman puolen säätimillä.

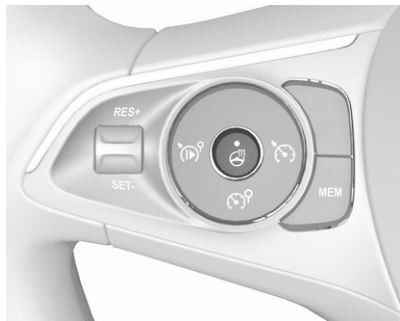
Lisäksi mukautuva vakionopeussäädin voidaan asettaa ohjauspyörän vasemman puolen säätimillä.

Infotainment-järjestelmää voidaan käyttää ohjauspyörän oikean puolen säätimillä.

Kuljettajan apujärjestelmät ⇨ 161.

Lisäohjeita on Infotainment-ohjekirjassa.

Lämmitettävä ohjauspyörä



Lämmitys kytketään painamalla . Aktivointi osoitetaan painikkeessa olevalla LED-valolla.

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ➤ 140.

Äänitorvi



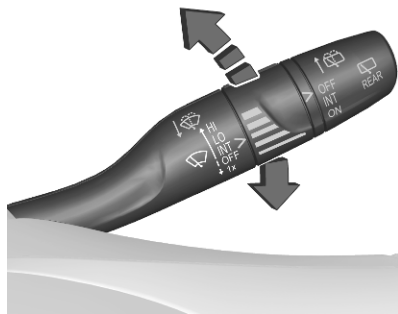
Paina .

Jalankulkijan havaintotoiminnon varoitus

Jalankulkijan havaintotoiminnon varoitus annetaan, jotta jalankulkijat ovat tietoisia auton lähestymisestä polttomoottorin ollessa sammutettu. Se on aktiivinen enintään 20 km:n/h nopeudella.

Tuulilasin pyyhin ja pesulaite

Tuulilasinpyyhkimet säädettävällä pyyhintävälillä



HI : nopea
LO : hidas
INT : tihkupyhinta
OFF : pois päältä

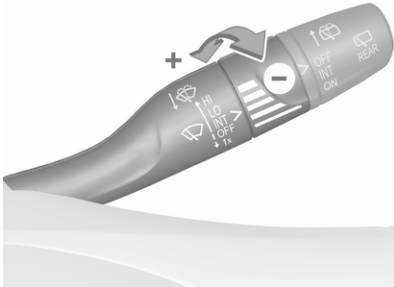
Kertapyyhkäisy, kun tuulilasinpyyhkimet eivät ole päällä: paina vipua alaspäin asentoon **1x**.

Älä kytke päälle lasin ollessa jäässä.

Kytke pois pesulinjoilla.

Jotta tihkupyyhintä on aktivoituna, kun sytytysvirta seuraavan kerran kytketään, paina vipua alaspäin asentoon **OFF** ja takaisin asentoon **INT**.

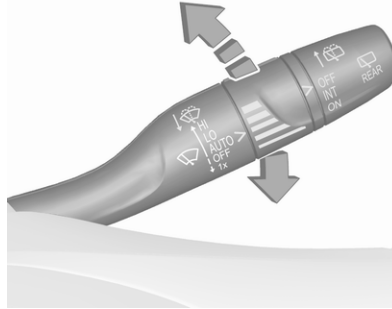
Säädettävä pyyhintäväli



Pyyhinvipu asennossa **INT**.

Säädä haluamasi pyyhintäväli säätöpyörällä.

Tuulilasinpyyhkimet sadetunnistimella



- HI** : nopea
- LO** : hidas
- AUTO** : pyyhinautomatiikka sadetunnistimella
- OFF** : pois päältä

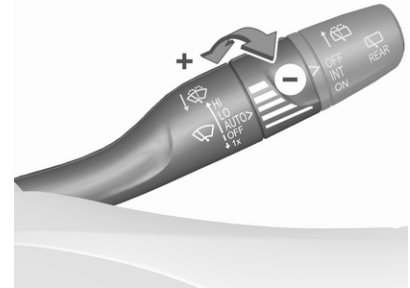
AUTO-asennossa sadetunnistin havaitsee tuulilasilla olevan veden määrän ja ohjaa automaattisesti tuulilasinpyyhkimien taajuutta. Jos sytytysvirta kytketään pois, pyyhinautomatiikka kytkeytyy pois päältä. Jotta pyyhinautomatiikka on aktivoituna, kun sytytysvirta seuraavan kerran

kytketään, paina vipua alaspäin asentoon **OFF** ja takaisin asentoon **AUTO**.

Kertapyyhkäisy, kun tuulilasinpyyhkimet eivät ole päällä: paina vipua alaspäin asentoon **1x**.

Älä kytkie päälle lasin ollessa jäässä. Kytkie pois pesulinjoilla.

Sadetunnistimen säädettävä herkkyys

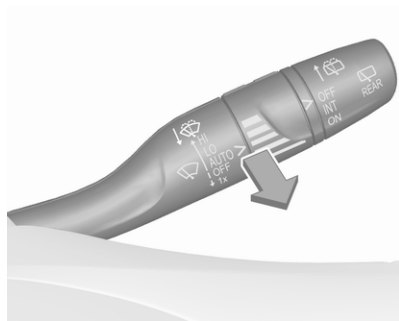


Säädä herkkyys kääntämällä säätöpyörää.

Varmista, että tunnistimen edessä ei ole esteitä ➔ 38, ➔ 10.

Merkkivalo  ➔ 80.

Tuulilasin pesulaite



Vedä vivusta. Tuulilasilie suihkute-taan pesunestettä ja pyyhin pyyhkäi-see muutaman kerran.

Pesulaitteen neste ⇨ 217.

Takalasin pyyhin ja pesulaite

Takalasin pyyhin



OFF : pois päältä
INT : jaksottainen toiminta
ON : jatkuva toiminta

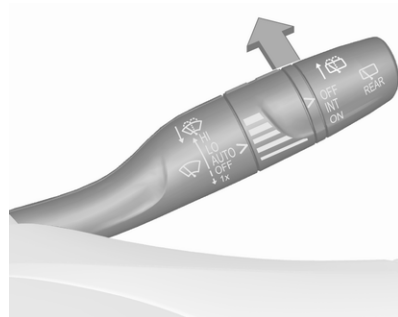
Älä kytke päälle takalasin ollessa jäässä.

Kytke pois pesulinjoilla.

Takalasin pyyhin kytkeytyy automaatiivisesti päälle, kun tuulilasinpyyhkimet ovat kytkettyinä ja peruutusvaihdte kytketään.

Tämän toiminnon kytkeytymistä päälle tai pois voidaan muuttaa Auton räätlöinti -valikossa ⇨ 107.

Takalasin pesulaite



Paina vipua.

Takalasilie suihkutetaan pesunes-tettä ja pyyhin pyyhkäisee muutaman kerran.

Takalasin pesulaite poistetaan käytöstä, kun neste on vähissä.

Pesulaitteen neste ⇨ 217.

Ulkolämpötila

Lämpötilan lasku näkyy heti, lämpötilan nousu viiveen jälkeen.



Kuvassa näkyy esimerkki.

Jos ulkolämpötila laskee 3 °C:een, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti.

Varoitus

Jo lämpötilan ollessa näytön mukaan muutamia asteita 0 °C:n yläpuolella tien pinta voi olla jäässä.

Kello

Kellonaika ja päivämäärä esitetään infonäytössä.

Infonäyttö ⇨ 102.

Graafinen infonäyttö

Avaa valikkosivu painamalla **MENU**.



Valitse .

Valitse **Display configuration (Näytön määrittelykset)**.

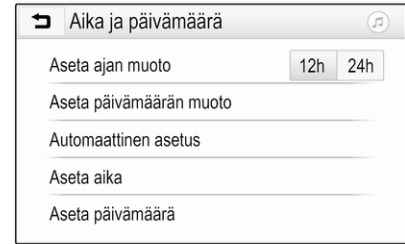
Valitse **Date and time adjustment (Päivämäärän ja ajan asetus)**.

Aseta kyseiset päivämäärä- ja aika-arvot peräkkäin käyttäen nelisuunta-kytkintä. Vahvista valinnalla **OK**.

7" värillinen infonäyttö

Paina  ja valitse sitten **Asetukset**.

Avaa kyseinen alavalikko näyttöön valitsemalla **Aika ja päivämäärä**.



Aseta ajan muoto

Valitse haluamasi aikamuoto koskettamalla **12h** tai **24h**.

Aseta päivämäärän muoto

Valitse haluamasi päiväformaatti valitsemalla **Aseta päivämäärän muoto** ja valitsemalla sitten alavalikon vaihtoehtoista.

Automaattinen asetus

Valitse **Automaattinen asetus** asetaaksesi joko automaattisen tai manuaalisen ajan ja päivämäärän asetuksen.

Valitse **Päällä - RDS** ajan ja päivämäärän automaattista asettamista varten.

Valitse **Pois - manuaalinen** ajan ja päivämäärän manuaalista asettamista varten. Jos **Automaattinen asetus** on asetettu valintaan **Pois - manuaalinen**, alavalikon kohdat **Aseta aika** ja **Aseta päivämäärä** ovat valittavissa.

Aseta aika ja päivämäärä

Valitse **Aseta aika** tai **Aseta päivämäärä** ajan ja päivämäärän asetuksia varten.

Säädä asetuksia koskettamalla + ja -.

8" värillinen infonäyttö

Paina **SET** ja valitse sitten **VAIHTOE..**



Valitse **Kellonajan-päivämäär. aset..**

Muuttaaksesi ajan ja päivämäärän muotoa valitse kyseiset välilehdet ja valitse sitten halutut muodot.

Oletuksena järjestelmä säätää automaattisesti näytetyn ajan ja päivämäärän.

Näytetyn ajan ja päivämäärän säätö manuaalisesti:

Valitse **Klo**-välilehti.

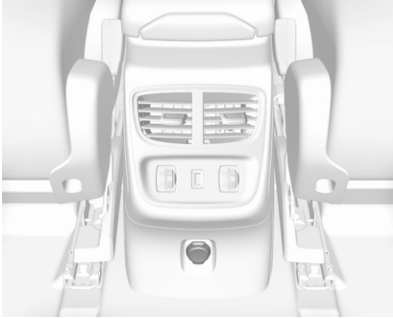
Aseta **Synkronisointi GPS:n kanssa (GMT)** kohtaan **Off** ja valitse sitten **Klo**-kenttä halutun ajan asettamiseksi.

Valitse **Pvm**-välilehti ja valitse sitten **Pvm**:-kenttä halutun päivämäärän asettamiseksi.

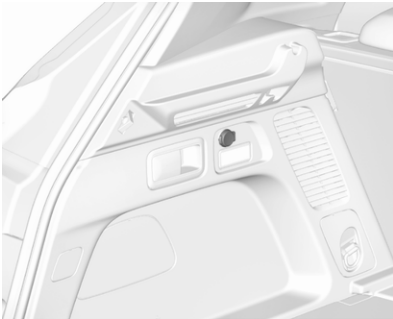
Virtapistokkeet



12 V pistorasia sijaitsee säilytystilan kannen takana. Avaa painamalla kantta.

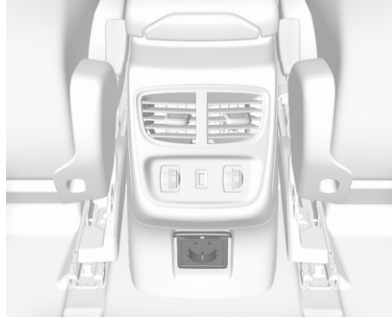


Takakonsolissa on myös 12 V pistorasia.



Tavaratilan vasemmassa sivuseinässä on toinen 12 V pistorasia.

Suurin tehonkulutus ei saa ylittää 120 W.



Takakonsolissa saattaa olla myös 230 V pistorasia.

Suurin tehonkulutus ei saa ylittää 150 W.

Kun sytytysvirta on katkaistu, virtapistokkeet ovat poissa käytöstä. Lisäksi virtapistokkeet poistetaan käytöstä, mikäli auton akkujännite on alhainen.

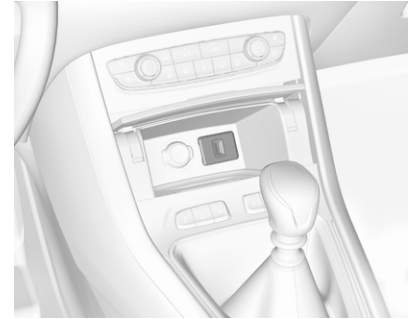
Pistorasioihin kytkettävien laitteiden tulee täyttää sähkömagneettista yhteensopivuutta koskevan normin DIN VDE 40 839 vaatimukset.

Pistorasioihin ei saa kytkeä mitään virtaa antavaa laitetta, kuten laturia tai akkua.

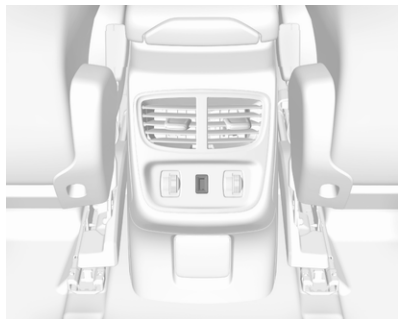
Vääräntyyppiset pistokkeet voivat vaurioittaa pistorasiaa.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 140.

USB-liitännät



Säilytystilan kannen takana on USB-liitäntä. Avaa painamalla kantta.



Takakonsolissa saattaa olla toinen USB-liitäntä.

USB-liitännät soveltuvat ulkoisten laitteiden lataamiseen ja ne tarjoavat datayhteyden infotainment-järjestelmään. Lisätietoja on Infotainment-ohjekirjassa.

Huomautus

Pistorasiat täytyy aina pitää puhtaina ja kuivina.

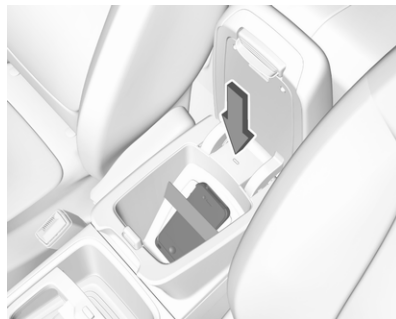
Induktiivinen lataus

⚠ Varoitus

Induktiivinen lataus voi haitata sydämentahdistinten ja muiden lääketieteellisten laitteiden käyttöä. Hanki tarvittaessa lääkäriltä tietoja ennen induktiivisen latauslaitteen käyttämistä.

⚠ Varoitus

Poista kaikki metalliesineet latauslaitteesta ennen mobiililaitteen lataamista, sillä nämä esineet saattavat kuumentua.



Laitteen lataamista varten sytytysvirran on oltava kytkettynä.

Mobiililaitteen lataaminen:

1. Poista latauslaitteesta kaikki esineet.
2. Aseta mobiililaitte lokeron latauslaitteeseen näyttö ylöspäin. Käytä joustonauhaa mobiililaitteen kiinnittämiseen.

LED osoittaa lataustilan: se palaa vihreänä, kun mobiililaitetta ladataan.

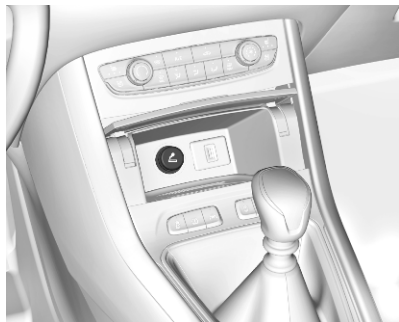
PMA- tai Qi-yhteensopivat mobiililaitteet voi ladata induktiivisesti.

Joissakin mobiililaitteissa voidaan tarvita takakansi integroidulla käämillä tai kuori induktiivista latausta varten.

Mobiililaitteen suojakansi voi vaikuttaa induktiiviseen lataukseen.

Jos matkapuhelin ei lataudu oikein, käännä sitä 180° ja aseta se uudelleen latauslaitteeseen.

Savukkeensytytin



Savukkeensytytin sijaitsee säilytystilan kannen takana. Avaa painamalla kantta.

Paina savukkeensytytin pohjaan. Se kytkeytyy automaattisesti pois päältä käyttövalmiiksi kuumennuttuaan. Vedä savukkeensytytin ulos.

Tuhkakupit

Huomio

Vain tuhkaa varten - ei palaville jätteille.



Siirrettävä tuhkakuppi voidaan sijoittaa mukiinpitimiin.

Varoitusvalot, mittarit ja ilmaisimet

Mittaristo

Seuraava mittaristo on saatavissa:



Yleiskuvaus

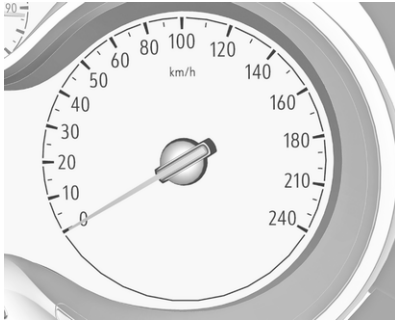
- ↔ Suuntavilkut ↔ 92
- 🚨 Turvavyömuistutin ↔ 93
- 🚰 Turvatyynyt ja turvavyönkiristimet ↔ 93

	Turvatyynyn poistaminen käytöstä ⇨ 93
	Latausjärjestelmä ⇨ 94
	Toimintahäiriön merkkivalo ⇨ 94
	Huolla auto pian ⇨ 94
PYSÄYTÄ	Sammuta moottori ⇨ 94
	Järjestelmätarkastus ⇨ 94
	Jarru- ja kytkinjärjestelmä ⇨ 95
	Sähkötoiminen seisontajarru ⇨ 95, sähkötoimisen seisontajarrun automaattinen toiminta pois päältä ⇨ 95
	Sähkötoimisen seisontajarrun vika ⇨ 95
	Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) ⇨ 95
	Vaihteensiirto ⇨ 96
	Kaistavahti ⇨ 96

	Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä ⇨ 96
	Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila korkea ⇨ 97
	Esilämmitys ⇨ 97
	Pakokaasusuodatin ⇨ 97
	AdBlue ⇨ 97
	Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä ⇨ 97
	Moottorin öljynpaine ⇨ 98
	Polttoaine vähissä ⇨ 98
	Autostop ⇨ 98
	Ulkovalot ⇨ 98
	Lähivalot ⇨ 98
	Kaukovalot ⇨ 98
	Kaukovaloapu ⇨ 99
	Etusumuvallot ⇨ 99
	Takasumuvallot ⇨ 99

	Sadetunnistin ⇨ 99
	Vakionopeussäädin ⇨ 99
	Kuolleen kulman varoitus ⇨ 99
	Aktiivinen hätäjarrutus ⇨ 99
	Nopeudenrajoitin ⇨ 100
	Ovi auki ⇨ 100
	Hybridijärjestelmän vika ⇨ 95
READY	Hybridijärjestelmä aktiivinen ⇨ 94
	Latausjohto liitetty ⇨ 98
	Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä pois ⇨ 96

Nopeusmittari

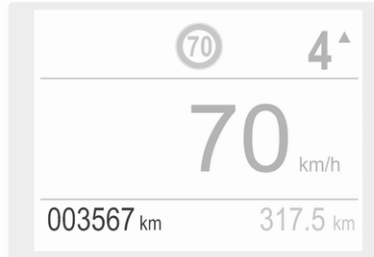


Ilmoittaa ajonopeuden.

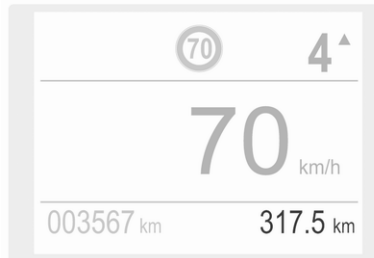
Matkamittari

Tallennettu kokonaisajomatka näytetään kilometreinä.

Kuljettajan tietokeskus



Osamatkamittari



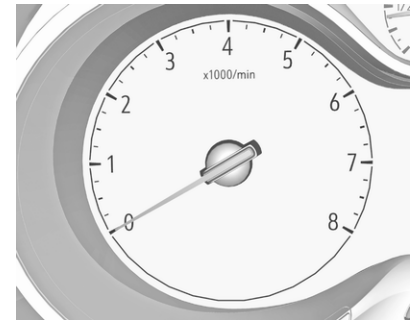
Edellisen nollauksen jälkeen tallennettu ajomatka näytetään kuljettajan tietokeskuksessa.

Osamatkamittari laskee enintään lukemaan 9 999 km.

Nollaa osamatkamittari painamalla 000 2 sekuntia.

Kaksi osamatkamittarisivua on valittavissa osamatka- / polttoainetiedotvalikossa eri matkoja varten ⇨ 100.

Kierroslukumittari



Näyttää moottorin kierrosluvun.

Käytä kaikilla vaihteilla mahdollisuuksien mukaan alhaista käyntinopeutta.

Punainen osoitin ilmaisee liian korkean käyntinopeuden varoitusalueen alkamisen. Dieselmootoreilla varustetuissa autoissa varoitusalue alkaa lukeman 5000 r/min kohdalla. Bensiinimootoreilla varustetuissa autoissa varoitusalue alkaa lukeman 7000 r/min kohdalla.

Huomio

Neulan ollessa punaisessa varoituskentässä on suurin sallittu käyntinopeus ylitetty. Moottori on vaarassa.

Polttoainemittari



Näyttää polttoaineen tason.

Merkkivalo ● syttyy, jos polttoainemäärä on alhainen.

Älä aja koskaan polttoainesäiliötä tyhjäksi.

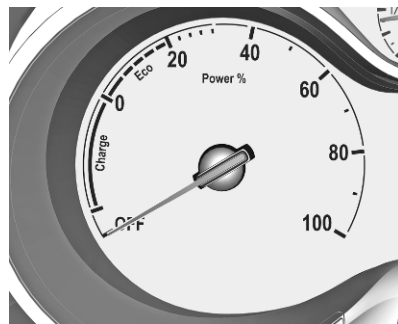
Polttoainesäiliössä olevan polttoaineen takia koko polttoainesäiliön tilavuuden mukaista määrää ei ehkä voida tankata.

Akkumittari



Akkumittari näyttää korkeajänniteakun lataustason.

Tehomittari



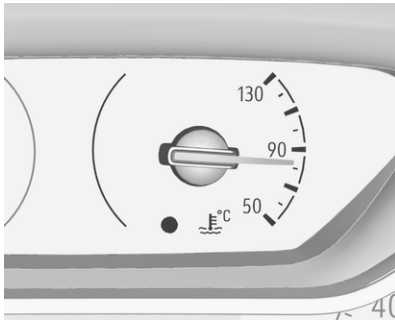
Tehomittari kertoo auton kulloisestakin energiatilanteesta.

Lataus : Akkua ladataan auton jarrutuksesta tai hidastamisesta saatavalla energialla

Eco : Energiaa on käytettävissä optimaalisesti kaikissa ajotiloissa

Virta : Autolla ajetaan dynaamisesti keskittyen suorituskykyyn

Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari



Näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan.

- 50 : moottori ei ole vielä toimintalämpötilassa
- 90 : normaali toimintalämpötila
- 130 : lämpötila liian korkea

Merkkivalo ● palaa, jos jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea. Sammuuta moottori välittömästi.

Huomio

Jos moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea, pysäytä auto ja sammuta moottori. Moottori on vaarassa. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä.

Moottoriöljyn määrän valvonta

Moottoriöljyn määrä näkyy kuljettajan tietokeskuksessa muutaman sekunnin ajan huoltotietojen jälkeen, kun sytytysvirta kytketään.

Oikea moottorin öljymäärän tila ilmaistaan viestillä.

Jos moottoriöljyn määrä on alhainen,  vilkkuu ja viesti näkyy yhdessä merkkivalon  kanssa. Tarkista moottoriöljyn määrä mittatikun avulla ja lisää öljyä tarvittava määrä.

Moottoriöljy ⇨ 215.

Mittausvirhe ilmaistaan viestillä. Tarkasta moottoriöljyn määrä käsin käyttäen mittatikua.

Huoltonäyttö

Huoltojärjestelmä ilmoittaa, kun on aika vaihtaa moottoriöljy ja suodatin tai kun auton huolto on tarpeen. Ajo-olosuhteista riippuen öljyn ja suodatimen vaihtoväli voi vaihdella huomattavastikin.

Huoltotiedot ⇨ 252.

Tarvittava huolto näkyy näytössä kuljettajan tietokeskuksessa 7 sekuntia sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

Jos mitään huoltoa ei tarvita seuraavien 3 000 km:n aikana tai pidemmällä matkalla, näytössä ei näy mitään huoltotietoja.

Jos huolto tarvitaan seuraavien 3 000 km:n aikana, jäljellä oleva matka tai aika näkyy useita sekunteja.  palaa jatkuvasti muistutuksena asiasta.

Jos tarvittavaan huoltoon on alle 1 000 km,  vilkkuu ja jää sitten palamaan. Jäljellä oleva matka tai aika näkyy useita sekunteja.

Myöhästyneestä huollosta ilmoitetaan kuljettajan tietokeskuksessa näkyvällä viestillä, joka ilmoittaa ylit-
tyneen matkan.  vilkkuu ja jää
sitten palamaan, kunnes huolto on
tehty.

Huoltovälin nollaus

Huollon ilmaisin on nollattava jokai-
sen huollon jälkeen oikean toiminnan
varmistamiseksi. On suositeltavaa
kääntyä korjaamon puoleen.

Jos olet itse tehnyt huollon, toimi
seuraavasti:

- katkaise sytytysvirta
- paina painiketta **CHECK** ja pidä
se painettuna
- kytke sytytysvirta, matkan osoitin
aloittaa alaslaskennan
- vapauta painike, kun näytössä
näky **=0**

Symboli  poistuu näytöstä.

Huoltotietojen nouto



Huoltotietojen tila voidaan hakea
milloin tahansa painamalla painiketta
CHECK. Huoltotiedot näkyvät muuta-
man sekunnin ajan.

Huoltotiedot ⇨ 252.

Merkkivalot

Kuvattuja merkkivaloja ei ole kaikissa
autoissa. Kuvaus koskee kaikkia
mittaristoversioita. Merkkivalojen
sijainti saattaa vaihdella laitteiston
mukaan. Kun sytytysvirta on kytketty,
useimmat merkkivalot palavat hetken
ajan toimintatestinä.

Merkkivalojen värit merkitsevät
seuraavaa:

- Punainen : Vaara, tärkeä muistutus
- Keltainen : Varoitus, ohje, häiriö
- Vihreä : Päällekytkennän vahvis-
tus
- Sininen : Päällekytkennän vahvis-
tus
- Valkoinen : Päällekytkennän vahvis-
tus

Katso eri mittaristojen kaikki merkki-
valot kohdasta ⇨ 87.

Suuntavilkut

⇨ palaa tai vilkkuu vihreänä.

Syttyy hetkeksi

Seisontavalot ovat käytössä.

Merkkivalo vilkkuu

Suuntavilkut tai varoitusvilkut on akti-
voitu.

Nopea vilkkuminen: suuntavilkku tai
sen sulake on viallinen, perävaunun
suuntavilkku ei toimi.

Polttimon vaihto ⇨ 221.

Suuntavilkut ⇨ 118.

Turvavyömuistutin

Kaikkien istuinten turvavyömuistutus

☹️ palaa tai vilkkuu punaisena mittaristossa yhdessä kattokonsolin ilmaimen kanssa, kattokonsolissa on kaikkien istuimien ilmaisimet.



- Jos jonkun matkustajan turvavyö on kiinnittämättä, kun sytytysvirta kytketään, ☹️ mittaristossa ja kyseisen istuimen symboli kattokonsolissa syttyvät.
- Liikkeellelähdön jälkeen ☹️ mittaristossa ja kyseisen istuimen symboli kattokonsolissa vilkkuvat

tietyn ajan ja samalla kuuluu merkkiääni. Tietyn ajoajan jälkeen ☹️ palaa jatkuvasti, kunnes kyseisen istuimen turvavyö on kiinnitetty tai jos joku matkustaja on irrottanut turvavyönsä.

Turvavyöt ➤ 51.

Turvatyyny ja turvavyönkiristimet

☹️ palaa punaisena.

Kun sytytysvirta kytketään, merkkivalo palaa noin 4 sekuntia.

Jos se ei syty, sammu 4 sekunnin kuluttua tai jos se syttyy ajon aikana, turvatyynyjärjestelmässä on toimintahäiriö. Käänny korjaamon puoleen. Turvatyyny ja turvavyöiden esikiristimet eivät ehkä laukea onnettomuudessa.

Turvavyöiden esikiristimien tai turvatyynyjen lauetta ☹️ palaa jatkuvasti.

⚠️ Varoitus

Korjauta häiriön syy viipymättä korjaamalla.

Turvavyöiden esikiristimet ➤ 51.

Turvatyynyjärjestelmä ➤ 55.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä



☹️ ON palaa keltaisena.

Etumatkustajan turvatyyny on aktivointuna.

☹️ OFF palaa keltaisena.

Etumatkustajan turvatyyny on pois-
kytketty.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä
⇨ 60.

Latausjärjestelmä

 palaa punaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Pysäytä, sammuta moottori. Auton akku ei lataudu. Moottorin jäähtytys saattaa olla keskeytynyt. Jarrutehostin voi lakata vaikuttamasta. Käänny korjaamon puoleen.

Toimintavian merkkivalo

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Häiriö päästöjenhallinnan järjestelmässä. Sallitut päästöarvot voivat ylittyä. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Vilkkuu moottorin käydessä

Häiriö, joka voi johtaa katalysaattorin vaurioitumiseen. Vähennä kaasua, kunnes vilkkuminen lakkaa. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Huolla auto pian

 palaa keltaisena.

Syttyy palamaan hetkellisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Voi palaa yhdessä muiden merkkivalojen kanssa, kuljettajan tietokeskuksessa voi näkyä asiasta kertova viesti.

Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Sammuta moottori

STOP palaa punaisena.

Syttyy palamaan hetkellisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Palaa yhdessä muiden merkkivalojen kanssa, varoitusääni kuuluu ja vastaava viesti näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Sammuta moottori välittömästi ja käänny korjaamon puoleen.

Järjestelmätarkastus

 palaa keltaisena tai punaisena.

Palaa keltaisena

Pieni moottorivika on havaittu.

Palaa punaisena

Suuri moottorivika on havaittu.

Sammuta moottori niin pian kuin mahdollista ja käänny korjaamon puoleen.

Hybridijärjestelmä aktiivinen

READY palaa vihreänä. Hybridijärjestelmä on aktiivinen.

Hybridijärjestelmän vika

 palaa punaisena.

Hybridijärjestelmässä on vika.

Katkaise sytytysvirta ja käänny korjaamon puoleen.

Jarru- ja kytkinjärjestelmä

 palaa punaisena.

Jarru- ja kytkinnestemäärä on liian alhainen.

Varoitus

Pysäytä. Keskeytä matkanteko välittömästi. Käänny korjaamon puoleen.

Jarruneste ⇨ 217.

Sähkötoiminen seisontajarru

 palaa tai vilkkuu punaisena.

Palaa

Sähkötoiminen seisontajarru on kytketty ⇨ 155.

Merkkivalo vilkkuu

Sähkötoiminen seisontajarru ei kytkeydy automaattisesti. Kytkeä tai vapautustoiminnossa on vika.

Varoitus

Korjauta häiriön syy viipymättä korjaamolla.

 palaa keltaisena.

Palaa

Automaattitoiminto on kytketty pois tai se on viallinen. Aktivoi automaattitoiminto uudelleen, tai jos siinä on vika, korjauta se korjaamossa.

Automaattitoiminto ⇨ 155.

Sähkötoimisen seisontajarrun vika

 palaa keltaisena.

Palaa

Sähkötoimisessa seisontajarrussa on vika ⇨ 155.

Varoitus

Korjauta häiriön syy viipymättä korjaamolla.

Sähkötoimisen seisontajarrun automaattinen toiminta pois päältä

 palaa keltaisena.

Palaa

Automaattitoiminto on kytketty pois tai se on viallinen. Jos järjestelmässä on vika,  palaa yhdessä muiden merkkivalojen kanssa tai sen yhteydessä kuljettajan tietokeskuksessa näytetään asiasta kertova viesti.

Aktivoi automaattitoiminto uudelleen, tai jos siinä on vika, korjauta se korjaamossa.

Automaattitoiminto ⇨ 155.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

 palaa keltaisena.

Palaa sytytysvirran kytkemisen jälkeen muutamia sekunteja. Järjestelmä on toimintavalmiudessa, kun merkkivalo sammuu.

Jos merkkivalo ei sammua muutaman sekunnin kuluttua tai jos se syttyy ajon aikana, ABS-järjestelmässä on häiriö. Jarrujärjestelmä toimii edelleen, mutta lukkiutumisenesto ei toimi.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä
↗ 154.

Vaihteensiirto

Näytössä näkyy ▲ ja suuremman vaihteen numero, kun ylösvaihtoa suositellaan polttoaineen säästämissi.

Kaistavahti

🚦 palaa vihreänä tai vilkkuu keltaisena.

Palaa vihreänä

Järjestelmä on käytössä ja toiminta-
valmis.

Vilkkuu keltaisena

Järjestelmä havaitsee tahattoman kaistanvaihdon.

Kaistavahti ↗ 192.

Kaistavahti

🚦 palaa vihreänä tai keltaisena tai vilkkuu keltaisena.

Palaa vihreänä

Järjestelmä on käytössä ja toiminta-
valmis.

Palaa keltaisena

Auto lähestyy havaittua kaistamerkin-
tää, mutta suuntavilkkuu ei ole
käytetty tähän suuntaan.

Vilkkuu keltaisena

Järjestelmä tunnistaa, että auto on
ajautunut selvästi pois kaistalta.

Kaistavahti ↗ 193.

Elektroninen ajonvakautus- järjestelmä ja luistonestojärjestelmä

🚦 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Järjestelmässä on vika. Ajoa voidaan
jatkaa. Ajovakavuus voi kuitenkin
huonontua ajotien laadusta riippuen.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Merkkivalo vilkkuu

Järjestelmä on aktiivisesti toimin-
nassa. Moottorin teho voi heikentyä ja
auto voi hieman jarruttaa automaatti-
sesti.

Elektroninen ajonvakautusjärjes-
telmä ja luistonestojärjestelmä
↗ 158.

Ajotilan valinta ↗ 159.

Elektroninen ajonvakautus- järjestelmä ja luistonestojär- jestelmä pois

🚦 palaa keltaisena. Järjestelmä on
kytketty pois päältä.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä ⇨ 158.

Ajotilan valinta ⇨ 159.

Jäähdytysnesteen lämpötila

● palaa punaisena.

Palaa moottorin käydessä

Pysäytä, sammuta moottori.

Huomio

Jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea.

Tarkasta jäähdytysnesteen määrä heti ⇨ 216.

Jos jäähdytysnestettä on riittävästi, käänny korjaamon puoleen.

Hehkutus

☞ palaa keltaisena.

Dieselmoottorin hehkutus on aktivoitu. Se kytkeytyy päälle ainoastaan matalissa lämpötiloissa. Käynnistä moottori kun merkkivalo sammuu.

Moottorin käynnistäminen ⇨ 138.

Pakokaasusuodatin

☞ tai  palaa keltaisena.

Pakokaasusuodatin on puhdistettava.

Jatka ajamista kunnes merkkivalo sammuu.

Palaa hetkellisesti

Pakokaasusuodatin alkaa täyttyä. Käynnistä puhdistusprosessi niin pian kuin mahdollista ajamalla autoa vähintään 60 km/h nopeudella.

Palaa jatkuvasti

Alhaisen lisääinmäärän osoitus. Käänny korjaamon puoleen.

Pakokaasusuodatin ⇨ 143.

AdBlue

☞ vilkkuu tai palaa keltaisena.

Palaa keltaisena

Jäljellä oleva ajomatka on välillä 600 km ja 2400 km.

Vilkkuu keltaisena

Jäljellä oleva ajomatka on välillä 0 ja 600 km.

AdBlue-neste on vähissä. Lisää AdBlue-nestettä mahdollisimman pian moottorin käynnistytksen estämisen välttämiseksi. Enintään 10 l AdBlue-nestettä voidaan lisätä.

AdBlue ⇨ 144.

Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä

⚠ palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Rengaspaine alentunut yhdessä tai useammassa pyörässä. Pysähdy heti ja tarkasta rengaspaineet.

Merkkivalo vilkkuu

Häiriö järjestelmässä. Käänny korjaamon puoleen.

Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä ⇨ 233.

Moottorin öljynpaine

 palaa punaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Huomio

Moottorin voitelu saattaa olla keskeytynyt. Moottori voi vaurioitua ja leikata kiinni, jolloin vetävät pyörät lukkiutuvat.

1. Kytke vaihde vapaalle.
2. Aja mahdollisimman nopeasti pois liikennevirrasta häiritsemättä muuta liikennettä.
3. Katkaise sytytysvirta.

Varoitus

Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa moottorin ollessa sammu-

tettuna. Autostop-toiminnon aikana jarrutehostin toimii normaalisti.

Älä poista avainta ennen kuin auto on paikallaan, muuten ohjauslukko voi lukkiutua odottamattomasti.

Pidä moottori sammutettuna ja hinauta auto korjaamoon.

Polttoaine vähissä

● palaa keltaisena.

Polttoainesäiliössä on liian vähän polttoainetta.

Tankkaaminen ⇨ 205.

Ilman poisto dieselpolttoainejärjestelmästä ⇨ 220.

Latausjohto liitetty

 palaa punaisena.

Latausjohdon autopistoke on edelleen liitettynä latausliitântään. Autoa ei voida käynnistää.

Irrota autopistoke latausliitännästä ja sulje latausliitännän luukku.

Autostop

 palaa tai vilkkuu vihreänä.

Palaa vihreänä

Moottori on Autostop-tilassa.

Vilkkuu vihreänä

Autostop on tilapäisesti pois käytöstä tai Autostop-tila on otettu automaattisesti käyttöön.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 140.

Ulkovalot

 palaa vihreänä.

Ulkovalot ovat päällä ⇨ 113.

Lähivalot

 palaa vihreänä.

Palaa lähivalojen ollessa kytkettyinä.

Kaukovalot

 palaa sinisenä.

Palaa kaukovalojen ollessa kytkettyinä, kaukovalovilkkuu käytettäessä ⇨ 114.

Kaukovaloapu

 palaa vihreänä.

Kaukovaloapu aktivoituu ⇨ 115.

LED-ajovalot

 syttyy ja kuljettajan tietokeskuksesta näkyy varoitusviesti.

Käännä korjaamon puoleen.

Etusumivalot

 palaa vihreänä.

Etusumivalot ovat käytössä ⇨ 119.

Takasumivalo

 palaa keltaisena.

Takasumivalo on päällä ⇨ 119.

Sadetunnistin

 palaa vihreänä.

Palaa, kun sadetunnistimen anturin asento pyyhinvivussa on valittu.

Tuulilasin pyyhin- ja pesulaite ⇨ 80.

Vakionopeussäädin

 syttyy valkoisena tai vihreänä.

Syttyy valkoisena

Järjestelmä on päällä.

Palaa vihreänä

Vakionopeussäädin on toiminnassa. Asetettu nopeus näkyy kuljettajan tietokeskuksesta.

Vakionopeussäädin ⇨ 161.

Mukautuva vakionopeussäädin

 syttyy valkoisena tai vihreänä.

 syttyy kuljettajan tietokeskuksesta.

palaa valkoisena

Järjestelmä on päällä.

palaa vihreänä

Mukautuva vakionopeussäädin on toiminnassa.

Kun mukautuva vakionopeussäädin on päällä tai toiminnassa, kuljettajan tietokeskuksesta näkyy  ja asetettu nopeus.

Mukautuva vakionopeussäädin ⇨ 165.

Auto havaittu edessä

 palaa vihreänä.

Palaa vihreänä

Edessä on havaittu auto samalla kaistalla.

Mukautuva vakionopeussäädin ⇨ 165.

Etutörmäyksen varoitus ⇨ 172.

Kuolleen kulman varoitus

 palaa vihreänä.

Järjestelmä on aktiivinen ⇨ 186.

Aktiivinen hätäjarrutus

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Järjestelmä on kytketty pois tai on havaittu vika.

Lisäksi kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti.

Tarkista poiskytkennän syy ⇨ 174 ja käänny korjaamon puoleen, jos järjestelmässä on häiriö.

Huomautus

(E) syttyy myös, jos etumatkustajien turvavöitä ei ole kiinnitetty. Tässä tapauksessa aktiivinen hätäjarrutus kytkeytyy pois päältä.

Merkkivalo vilkkuu

Järjestelmä on aktiivisesti toiminnassa.

Auto saattaa tilanteesta riippuen jarruttaa automaattisesti kohtuullisella tai suurella teholla.

Etutörmäyksen varoitus ⇨ 172.

Etuosan jalankulkijoiden suoja ⇨ 177.

Nopeusrajoitin

☞ palaa kuljettajan tietokeskuksessa nopeusrajoittimen ollessa aktiivinen.

Asetettu nopeus näytetään ☞-symbolin vieressä.

Nopeudenrajoitin ⇨ 163.

Ovi auki

☞ palaa punaisena.

Ovi tai takaluukku on auki.

Näytöt

Kuljettajan tietokeskus

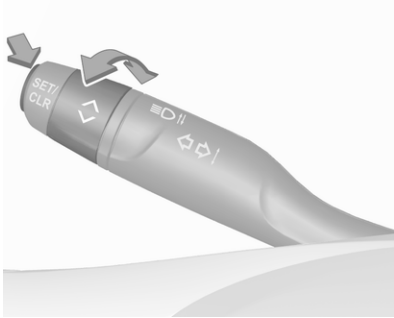
Kuljettajan tietokeskus sijaitsee mittaristossa.

Kuljettajan tietokeskus näyttää seuraavat:

- matkamittari ja osamatkamittari
- digitaalinen nopeusnäyttö
- osamatra- / polttoainetiedot-valikko
- vaihteen ilmaisin
- huoltotiedot
- auton ilmoitukset ja varoitusilmoitukset
- kuljettajan apuviestit
- ponnahdusviestit
- AdBlue-tiedot
- virrankulku
- kantama

Valikoiden ja toimintojen valinta

Valikot ja toiminnot voidaan valita suuntavilkkuviivun painikkeilla.



Käännä säätöpyörää valitaksesi sivun osamatka-/polttoainetiedot-valikosta.

Vahvasta tai nollaa toiminto painamalla **SET / CLR**.

Auton ilmoitukset ja huoltoilmoitukset tulevat tarvittaessa näkyviin kuljettajan tietokeskukseen. Vieritä viestejä kääntämällä säätöpyörää. Vahvasta ilmoitukset painamalla painiketta **SET / CLR**.

Lisäksi joitakin valikoita voidaan valita **CHECK**-painikkeella.



Paina **CHECK** vaihtaaksesi valikoiden välillä.

Auton viestit ➔ 106.

Osamatka-/polttoainetiedot-valikko



Valittavissa on eri sivuja yhdistetyin tiedoin.

Valitse sivu kääntämällä säätöpyörää.

Informaationsivu: Toimintasäde

Toimintasäde lasketaan säiliössä olevan polttoainemäärän ja hetkellisen kulutuksen perusteella. Näyttö perustuu keskiarvoihin.

Tankkauksen jälkeen toimintasäde päivittyy hetken kuluttua automaattisesti.

Kun polttoaine on vähissä, näyttöön tulee ilmoitus ja polttoainemittarin merkkivalo ● syttyy ➔ 98.

Polttoaineen hetkellinen kulutus

Hetkellisen kulutuksen näyttö.

Osamatka 1 -sivu:

Keskinopeus

Keskinopeuden näyttö. Mittaus voidaan käynnistää uudelleen milloin tahansa.

Polttoaineen keskimääräinen kulutus

Keskikulutuksen näyttö. Mittaus voidaan nollata milloin tahansa ja aloittaa alusta oletusarvosta.

Ajettu matka

Näyttää osamatkan 1 senhetkisen matkan nollauksen jälkeen.

Osamatka 1 -sivun arvot voidaan nollata painamalla **SET / CLR** muuttaman sekunnin ajan.

Osamatka 2 -sivu:

Keskinopeus

Keskinopeuden näyttö. Mittaus voidaan käynnistää uudelleen milloin tahansa.

Polttoaineen keskimääräinen kulutus

Keskikulutuksen näyttö. Mittaus voidaan nollata milloin tahansa ja aloittaa alusta oletusarvosta.

Ajettu matka

Näyttää osamatkan 2 senhetkisen matkan tietyn nollauksen jälkeen.

Osamatka 2 -sivun arvot voidaan nollata painamalla **SET / CLR** muuttaman sekunnin ajan.

Digitaalinen nopeus -sivu

Hetkellisen nopeuden digitaalinen näyttö.

Autostop-ajan laskuri

Aikalaskuri laskee Autostop-tilassa vietetyn ajan matkan aikana. Se nollautuu joka kerta, kun sytytysvirta kytketään.

Kompassisivu

Näyttää ajon maantieteellisen suunnan.

Tyhjä sivu

Osamatka- / polttoainetietoja ei näytetä.

AdBlue

Paina **CHECK** toistuvasti, kunnes AdBlue-valikko näkyy näytössä.

AdBlue-toimintasäde

Osoittaa arvioidun AdBlue-tason. Viesti osoittaa, onko taso riittävä vai liian alhainen.

➔ 144.

Virrankulku

Näyttää hybridijärjestelmän kulloisenkin virrankulun esim. auton toimiessa sähkökäytöllä tai otettaessa energiaa talteen.

Kantama

Näyttää valitun ajotilan, korkeajänniteakun kantaman ja yhdistetyn kantaman, ts. korkeajänniteakun ja polttoainesäiliön yhdessä tarjoaman kantaman.

Infonäyttö

Infonäyttö sijaitsee kojelaudassa lähellä mittaristoa.

Auton kokoonpanosta riippuen siinä on joko

- **Graafinen infonäyttö** tai
- **7" värillinen infonäyttö** kosketusnäyttötoiminnolla tai
- **8" värillinen infonäyttö** kosketusnäyttötoiminnolla

Infonäytöt voivat näyttää:

- ajan ⇨ 83
- ulkolämpötilan ⇨ 83
- päivämäärän ⇨ 83
- Infotainment-järjestelmän, katso kuvaus Infotainment-ohjekirjasta
- takakameran näkymän ⇨ 191
- panoraamanäkymän osoitus ⇨ 188
- pysäköintitutkan ohjeet ⇨ 178
- navigointijärjestelmän, katso kuvaus Infotainment-ohjekirjasta
- auton ilmoitukset ja järjestelmäilmoitukset ⇨ 106
- auton räätälöinnin asetukset ⇨ 107

- hybridijärjestelmän kulloisenkin virrankulun
- polttoaineen ja virran keskikulutuksen
- ohjelmoitavan latauksen asetukset ⇨ 200
- eSave-toiminnon asetukset

Graafinen infonäyttö



Kytke näyttö päälle painamalla painiketta .

Paina **MENU** valitaksesi päävalikkosivun.

Paina   valitaksesi valikkosivun.

Vahvista valinta painamalla painiketta **OK**.

Poistu valikosta muuttamatta asetuksia painamalla painiketta **BACK**.

7" värillinen infonäyttö

Valikoiden ja asetusten valinta

Valikoihin ja asetuksiin pääsee näytön kautta.



Kytke näyttö päälle painamalla painiketta .

Tuo kotisivu näyttöön painamalla painiketta .

Kosketa haluttua näyttökuvaketta sormella.

Kosketa kyseistä kuvaketta valinnan vahvistamiseksi.

Kosketa ➡ palataksesi seuraavaksi ylemmälle valikkotasolle.

Palaa kotisivulle painamalla painiketta ↶.

Lisätietoja on Infotainment-ohjekirjassa.

Auton räätälöinti ➡ 107.

8" värillinen infonäyttö

Valikoiden ja asetusten valinta

Näyttöä voi käyttää kolmella tavalla:

- näytön alla olevien painikkeiden avulla
- koskettamalla kosketusnäyttöä sormella
- puheentunnistuksen avulla

Painike- ja kosketustoiminnot



Kytke näyttö päälle painamalla painiketta ⏻.

Paina **SET** valitaksesi järjestelmäasetukset (yksiköt, kieli, aika ja päivämäärä).

Paina 🚗 valitaksesi auton asetukset tai ajotoiminnot.

Kosketa haluamaasi valikon näyttökuvaketta tai toimintoa sormella.

Vahvista haluamasi toiminto tai valinta koskettamalla.

Poistu valikosta muuttamatta asetuksia koskettamalla näytön painiketta ↶.

Lisätietoja on Infotainment-ohjekirjassa.

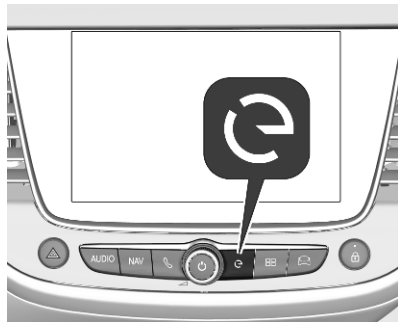
Ääniohjaus

Katso kuvaus Infotainment-ohjekirjasta.

Auton räätälöinti ➡ 107.

Virrankulku

Tämä valikko näyttää energian kulloisenkin kulun hybridijärjestelmässä. Komponentit esitetään korostettuina silloin, kun ne ovat aktiivisia.



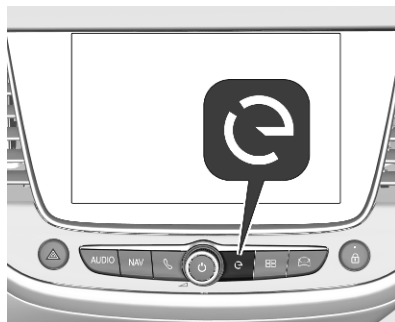
1. Paina ⏻.
2. Valitse **Virtaamav**.

Eri värit osoittavat, kumpaa moottoria käytetään ja otetaanko energiaa talteen.

- vihreä: sähkömoottori toiminnassa
- oranssi: polttomoottori toiminnassa
- sininen: energiaa otetaan talteen

Keskikulutus

Tämä valikko näyttää virran ja polttoaineen keskikulutuksen kulloisenkin ajomatkan aikana. Kulloinenkin ajomatka on jaettu aika-askeliin. Jokaisen aika-askelen keskikulutus näytetään. Aika-askelia voidaan muuttaa.



1. Paina .
2. Valitse **Puhelutiedot**.
3. Muuta aika-askelia painamalla + ja -.

Virrankulutus

Sähkövirran kulutus näytetään yksiköissä kWh/100 km.

- Vihreät palkit näyttävät akusta kulutetun sähköenergian.
- Siniset palkit näyttävät auton jarrutus- ja hidastusvaiheista talteen otetun sähköenergian. Tätä energiaa käytetään osittain akun lataamiseen.

Polttoaineenkulutus

Oranssit palkit näyttävät polttoaineen keskikulutuksen litroina per 100 kilometriä.

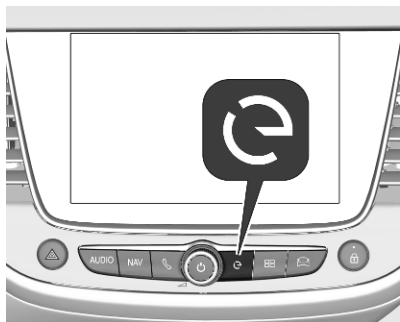
eSave-toiminto

Tämän toiminnon avulla korkeajänniteakun sähköenergiaa voidaan säästää myöhempää käyttöä varten, esim. ajamiseen vain sähköajoneuvoille sallituilla alueilla. Akun sisältämä sähköenergia voidaan säästää myöhempää käyttöä varten kokonaan tai osittain.

Huomautus

Jos tarvittavan energian määrä ylittää korkeajänniteakun energiamäärän, polttomoottori lataa akkua. Tällöin suorituskyky alenee ja polttoaineenkulutus kasvaa.

Toiminto voidaan ottaa käyttöön värillisessä infonäytössä.



1. Paina .
2. Valitse **eSave**.
3. Valitse välimatka, jota varten sähkövirtaa on säästettävä, tai säästä korkeajänniteakun koko kapasiteetti myöhempää käyttöä varten.
4. Paina ON.



5. Vaihda sähkökäyttöön käyttäaksesi säästettyä sähköenergiaa.

Tämän toiminnon asetusta ei tallenneta katkaistaessa sytytysvirta.

Älypuhelinsovellus

Joitakin auton toimintoja voidaan käyttää/näyttää myOpel-älypuhelinsovelluksen avulla.

Voit käyttää näitä toimintoja lataamalla sovelluksen Applen App Store -palvelusta tai Google Play Store -palvelusta.

Auton viestit

Viestit näytetään kuljettajan tietokeskuksessa, joissakin tapauksissa yhdessä varoitusäänen kanssa.



Vahvista viesti painamalla **SET / CLR**.

Auton ja huollon ilmoitukset

Auton viestit näytetään tekstinä. Noudata viesteissä annettuja ohjeita.

Viestit värillisessä infonäytössä

Joitakin tärkeitä viestejä saattaa lisäksi näkyä infonäytössä. Jotkut viestit näkyvät vain muutaman sekunnin ajan.

Varoitusäänet

Turvavöiden kiinnittämisestä muistutava varoitusääni on etusijalla muihin varoitusääniin nähden.

Moottorin käynnistämisen yhteydessä tai ajon aikana

Varoitusääni kuuluu seuraavissa tilanteissa

- turvavyötä ei ole kiinnitetty
- jokin ovi tai takaluukku ei ole kunnolla kiinni
- seisontajarru on kytkettynä määrätyn nopeuden ylittyessä
- vakionopeussäädin kytkeytyy automaattisesti pois päältä
- ohjelmoitu nopeus tai nopeusrajoitus ylitetään
- kuljettajan tietokeskuksessa näkyv varoitusviesti

- elektroninen avain ei ole matkustamossa
- pysäköintitutka havaitsee esteen
- tapahtuu tahaton kaistanvaihto
- pakokaasusuodattimen maksimi täyttötaso on saavutettu

Jos samanaikaisesti annetaan useita varoituksia, vain yksi varoitusääni kuuluu

Kun auto pysäköidään ja / tai kuljettajan ovi avataan

- Ulkovalojen palaessa.

Autostopin aikana

- Jos kuljettajan ovi avataan.
- Jos jokin moottorin uudelleen käynnistymisen ehto ei täyty.

Auton räätälöinti

Auton toimintoja voidaan räätälöidä muuttamalla infonäytön asetuksia.

Auton varustelusta ja maakohtaisista määräyksistä riippuen jotkut alla olevista toiminnoista eivät ehkä ole käytettävissä.

Jotkut toiminnot ovat näkyvissä tai aktiivisia vain moottorin käydessä.

Graafinen infonäyttö



Avaa valikkosivu painamalla **MENU**.

Käytä näyttöä nelisuuntapainikkeella:

Valitse  Räättälöinti-määritykset ➔ OK.

Yksikköasetukset

Valitse Näytön määritykset ➔ OK.

Valitse Yksiköiden valinta ➔ OK.

Valitse haluamasi asetukset ➔ OK.

Kieliasetukset

Valitse Näytön määritykset ➔ OK.

Valitse Kielen valinta ➔ OK.

Valitse haluamasi kieli ➔ OK.

Auton asetukset

Valitse Määritä auton parametrit ➔ OK.

Vastaavissa alavalikoissa voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

- **Valaistus**

Saattovalot: Päällekytkentä ja kestoajan asetus.

Tervetuliaisvalot: Päällekytkentä ja kestoajan asetus.

- **Mukavuus**

Tunnelmavalistus: Päällekytkentä/poiskytkentä.

Takalasinpyyhin peruutusvalhteella: Päällekytkentä/poiskytkentä.

- **Auto**

Vain takaluukun lukituksen avaus: Päällekytkentä/poiskytkentä.

Lukon valikoiva avaaminen: Kuljettajan ovi / kaikki ovet.

- **Ajoapu**

Väsymisen tunnistusjärjestelmä: Päällekytkentä/poiskytkentä.

Nopeussuositus: Päällekytkentä/poiskytkentä.

7" värillinen infonäyttö



Yksikköasetukset

Valitse Yksiköt.

Vaihda Kulutus ja etäisyys ja Lämpötila -yksiköt.

Kieliasetukset

Valitse Kieli(Language).

Muuta kieli koskettamalla kyseistä painiketta.

Auton asetukset

Valitse Auto.

Vastaavissa alavalikoissa voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

- **Törmäys-/havaitsemisjärjestelmät**

Kuolleen kulman varoitus: Ottaa kuolleen kulman varoituksen käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Varoitus väsyneestä

kuljettajasta: Ottaa unisuuden valvontajärjestelmän käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Nopeusrajoitustiedot: Ottaa liikennemerkkien tunnistukseen perustuvat nopeusrajoitustiedot käyttöön tai poistaa ne käytöstä.

Peruutuskameran apuviivat:

Ottaa takakameran ohjeviivaston näyttämisen infonäytössä käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Etutörmäysvaroitus: Kytkee etutörmäyksen varoituksen automaattijarrutuksella päälle tai pois, säätää etutörmäyksen varoituksen herkkyyttä.

- **Mukavuus ja käytännöllisyys**

Automaattinen peruutuspyyhintä:

Takalasinpyyhkimen automaattisen käynnistyksen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen kytkettäessä peruutusvaihte.

- **Valot**

Sisävalaistus: Ottaa tunnelmavalaisituksen käyttöön tai poistaa sen käytöstä ja säätää sen kirkkautta.

Vastanottovalo: Ottaa tervetuloaisvalaisituksen käyttöön tai poistaa sen käytöstä ja muuttaa sen kestoaikaa.

Poistumisvalot: Poistumisvalojen ottaminen käyttöön tai poistami-

nen käytöstä ja toiminnon keston muuttaminen.

- **Etälukitus, lukituksen avaus, käynnistys**

Oven etäavaus: Muuttaa määrittystä koskien vain kuljettajan oven tai kaikkien ovien lukituksen avaamista, kun painetaan  kauko-ohjaimessa.

Vain tavaratilan lukituksen aukeaminen: Ottaa vain takaluukun lukituksen avaustoiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä, kun painetaan  kauko-ohjaimessa.

8" värillinen infonäyttö

Paina **SET** avataksesi asetusvalikon. Käytä näyttöä kosketuspainikkeilla.

Yksikköasetukset

Valitse **Järjestelmäaset.**

Vaihda **Välimatka ja polttonesteen kulutus** ja **Lämpötila** -yksiköt.

Vahvista valinnalla .

Kieliasetukset

Valitse **Kielet**.

Muuta kieli koskettamalla kyseistä painiketta.

Vahvista valinnalla .

Auton asetukset

Paina .

Valitse **Auton asetukset**.

Vastaavissa alavalikoissa voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

- **Autoon pääsy**

Lukituksen avaaminen:

kuljettajan ovi: Muuttaa määrittystä koskien vain kuljettajan oven tai kaikkien ovien lukituksen avaamista, kun painetaan  kauko-ohjaimessa.

Vain tavaratilan lukituksen

aukeaminen: Ottaa vain takaluukun lukituksen avaustoiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä, kun painetaan  kauko-ohjaimessa.

Moottoroitu takaluukku/

sisäänmenoaukko: Ottaa takaluukun avaamisen tai sulkemisen käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Handsfree-avaus: Ottaa toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

- **Turvaluukitus**

Suosittelun nopeuden näyttö:

Ottaa liikennemerkkien tunnis-

tukseen perustuvat nopeusrajoitustiedot käyttöön tai poistaa ne käytöstä.

Active safety brake: Ottaa aktiivisen hätäjarrutuksen ja etutörmäyksen varoituksen käyttöön tai poistaa ne käytöstä, varoituksen herkkyyden voi valita.

Sivupeilien mukautuminen

peruutusvaihteen kytketyessä: Säättää ulkopeilien asentoa, jotta jalkakäytävä näkyy paremmin, kun peruutusvaihte kytketään.

Kuljettajan tarkkaavaisuushälyt: Ottaa unisuuden valvontajärjestelmän käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Takalasinpyyhin peruutusvaihteen kytketyessä: Takalasinpyyhkimen automaattisen käynnistuksen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen kytkettäessä peruutusvaihte.

- **Ajovalot**

Kääntyvät ajovalot: Ottaa toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

- **Mukavuusvalot**

Saattovalo: Ottaa toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä ja säättää sen keston.

Vastanottovalo: Ottaa toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä ja säättää sen keston.

Tunnelmavalo: Säättää sisävalaistuksen kirkkautta.

Ajotoiminnot



Paina .

Valitse **Ajon toiminnot**.

Vastaavissa alavalikoissa voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

- **Park Assist:** Aktivoi kehittyneen pysäköintiavustimen, pysäköintitapa voidaan valita.
- **Sokean kulman valvonta:** Ottaa kuolleen kulman varoituksen käyttöön tai poistaa sen käytöstä.
- **Panoraamanäkymä:** Toiminnon päällekytkentä / poiskytkentä.

Telematiikkapalvelut

Opel Connect

Opel Connect sisältää useita yhdistettyjä palveluja, joita voidaan käyttää sovelluksen tai verkon kautta tai autossa.

Huomautus

Opel Connect ei ole saatavana kaikilla markkina-alueilla. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.

Huomautus

Opel Connect -ominaisuuden täysimittainen toiminta edellyttää rekisteröintiä ja asianmukaista aktivointia.

Yhdistettyihin palveluihin voivat kuulua live-navigointi, kuten online-liikennetiedot, ja auton tilan sekä erilaisten tietojen, esim. huoltovaroitusten, välittäminen.

Autossa saatavina olevia palveluja ovat myös hätäpuhelu ja tienvarsiavun soittamistoiminto. Nämä toiminnot ovat automaattisesti aktivoituina. Niitä koskevat käyttöehdot.

Hätäpuhelutoimintoa ja tienvarsiavun soittamistoimintoa käytetään katto-konsolin painikkeilla.

Tila-LED kattokonsolissa

Syttyy vihreänä ja punaisena ja sammuu lyhyen ajan kuluttua, kun sytytysvirta kytketään: järjestelmä toimii oikein.

Syttyy punaisena: järjestelmässä on vika. Käänny korjaamon puoleen.

Vilkkuu punaisena: vara-akku on vaihdettava. Käänny korjaamon puoleen.

Hätäpuhelu

Hätäpuhelutoiminto ottaa yhteyden lähimpään julkiseen hätäkeskukseen (PSAP). PSAP:lle lähetetään vähimmäistiedot, kuten auton tiedot ja sijaintitiedot.

Huomautus

Hätäpuhelun soittaminen ei ehkä onnistu alueilla, joissa verkon kattavuus ei ole riittävä tai jos laitteisto on vaurioitunut onnettomuudessa.

Paina hätätilanteessa punaista **SOS**-painiketta yli 2 sekunnin ajan. LED vilkkuu vihreänä vahvistuksena siitä, että yhteys lähimpään PSAP:hen on muodostettu. LED palaa tasaisesti niin kauan kuin puhelu on aktiivinen.

SOS-painikkeen painaminen välittömästi uudelleen lopettaa puhelun. LED sammuu.

Automaattinen törmäysilmoitus

Jos turvatyyny täyttyy törmäystilanteessa, automaattinen hätäpuhelu soitetaan ja automaattinen törmäysilmoitus lähetetään lähimpään PSAP:hen.

Tienvarsiavun soittamistoiminto

Painaessasi -painiketta yli 2 sekunnin ajan järjestelmä muodostaa yhteyden tiepalvelun tarjoajaan.

Katso tietoja tiepalvelun kattavuudesta ja siihen sisältyvistä palveluista huolto- ja takuuvihosta.

Yksityisyysasetukset

Opel Connect -ominaisuuden yksityisyysasetukset voidaan määrittää autoosi. Tämä vaikuttaa esim. tien-

varsiavun soittamistoiminnon aktivoituessa lähetettäviin tietoihin. Hätäpuhelutoimintoon tällä ei ole vaikutusta.

Muuta yksityisyysasetuksia autossa painamalla yhtä aikaa painikkeita  ja **SOS**.

Navigointijärjestelmällä varustetut versiot: yksityisyysasetuksia voidaan muuttaa myös järjestelmäasetusten valikossa.

Valaistus

Ulkovalot	113
Valokytin	113
Valoautomaatiikka	114
Kaukovalot	114
Kaukovalovilkku	114
Ajovalojen kantaman säätö	115
Ajovalot ajettaessa ulkomailla	115
Päiväajovalot	115
LED-ajovalot	115
Varoitusvilkut	118
Suuntavilkut	118
Etusumuvalot	119
Takasumuvalo	119
Seisontavalot	119
Peruutusvalot	120
Huurtuneet lamppujen suojukset	120
Sisävalot	120
Kojelaudan valaistuksen säätö	120
Lukuvalot	121
Häikäisysoojien valot	121
Valaistusominaisuudet	121
Keskikonsolin valaistus	121
Sisääntulovalot	121

Poistumisvalot	122
Akun purkautumisen esto	122

Ulkovalot

Valokytin



Kierrä ajovalokytintä:

AUTO : valoautomaatiikka vaihtaa automaattisesti päiväajovalojen ja ajovalojen välillä

D : sivuvalot

R : ajovalot

Kun sytytysvirta kytketään, valoautomaatiikka on aktiivinen.

Merkkivalo **D** **R** 98.

Takavalot

Takavalot syttyvät yhdessä lähi / kaukovalojen ja sivuvalojen kanssa.

Valoautomaatiikka



Kun valoautomaatiikka on kytketty päälle ja moottori on käynnissä, järjestelmä vaihtaa päiväajovalojen ja tavallisten ajovalojen välillä automaattisesti ulkovalon määrästä ja pyyhkinjärjestelmän antamista tiedoista riippuen.

Varmista, että tunnistimen edessä ei ole esteitä ⇨ 10, ⇨ 38.

Päiväajovalot ⇨ 115.

Automaattisten ajovalojen aktivointi

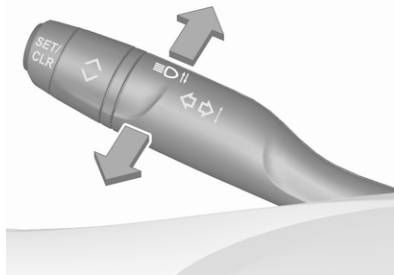
Huonoissa valaistusolosuhteissa ajovalot kytkeytyvät päälle.

Lisäksi ajovalot sytytetään, jos tuulilasipyyhkimet ovat pyyhkäisseet useamman kerran.

Tunnelin tunnistus

Ajettaessa tunneliin ajovalot kytkeytyvät välittömästi päälle.

Kaukovalot

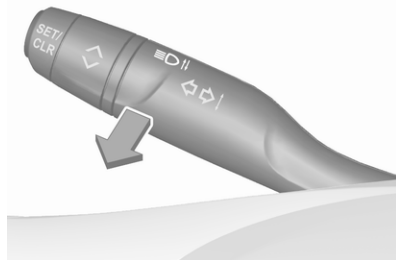


Paina vaihtaaksesi lähivaloilta kaukovaloille.

Vedä kaukovalojen kytkemiseksi pois päältä.

Kaukovaloapu ⇨ 115.

Kaukovalovilkku



Aktivoi kaukovalovilkku vetämällä.

Vedä kaukovalojen kytkemiseksi pois päältä.

Ajovalojen kantaman säätö

Ajovalojen kantaman säätö käsin



Käännä säätöpyörä **D** oikeaan asentoon säätääksesi ajovalojen korkeuden auton kuormituksen mukaan häikäistymisen estämiseksi.

- 0 : matkustajat etuistuimilla
- 1 : matkustajat kaikilla istuimilla
- 2 : matkustajat kaikilla istuimilla ja täysi tavaratila
- 3 : kuljettaja istuimellaan ja täysi tavaratila

Ajovalot ajettaessa ulkomailla

Ajovalot on säädettävä ajettaessa maissa, joissa liikenne on tien vastakkaisella puolella.

1. Moottorin ollessa sammutettuna vedä suuntavilkkuvipua ja pidä sitä paikallaan.
2. Käynnistä moottori.
3. Pidä suuntavilkkuvipua paikallaan vielä 5 sekuntia.
4. Vapauta suuntavilkkuvipu.

Jos ajovaloja on säädetty, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti aina käynnistettäessä moottori.

Peruuta ajovalojen säätö toistamalla yllä kuvatut vaiheet.

Päiväajovalot

Päiväajovalot parantavat auton näkyvyyttä päivänvalossa.

Ne kytkeytyvät automaattisesti päälle moottorin käydessä.

Järjestelmä vaihtaa automaattisesti päiväajovalojen ja lähivalojen välillä valaistusolosuhteiden mukaan.

LED-ajovalot

LED-ajovalojärjestelmässä kussakin ajovalossa on erilaisia LED-valoja, mikä mahdollistaa kääntyvien ajovalojen toiminnot.

Valon jakauma ja intensiteetti riippuvat valaistusolosuhteista, tietyypistä ja ajotilanteesta. Auto mukauttaa ajovalot automaattisesti tilanteeseen, jotta valaistusolosuhteet ovat kuljetajalle optimaaliset.

Joitakin LED-ajovalojen kääntymistoimintoja voidaan kytkeä päälle tai pois auton räättälöintivalikossa. Valitse oikea asetus infonäytön kohdassa **Asetukset ▶ Ajoneuvo**.

Auton räättälöinti **▶ 107**.

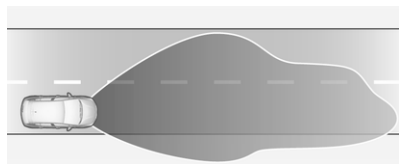
Valaistustoiminnot ovat käytettävissä vain valokytkimen ollessa asennossa **AUTO**.

Maaseutuvalot



Aktivoituvat automaattisesti 55 - 115 km/h nopeudella ajettaessa maaseudulla. Ajettavan kaistan ja tiensivun valaistusta on tehostettu. Vastaantulevia ja edessä olevia autoja ei häikäistä.

Moottoritievalot



Aktivoituvat automaattisesti yli 115 km/h nopeuksilla. Valot on mukautettu nopeampaan moottoritieajojoon. Jos vastaan tulevaa liikennettä ei ole, näkyvyyttä auton sivulle lisätään. Näkyvyysalue kasvaa 70 metristä 140 metriin, jotta kaukana olevat kohteet voidaan tunnistaa koko tien leveydeltä.

Kaupunkivalot



Aktivoituvat automaattisesti enintään noin 55 km/h nopeudella, kun ympärillä on valoa. Valo on leveä ja symmetrinen. Jos nopeus on alle 30 km/h, ajovaloja käännetään hiukan ulospäin, jotta jalankulkijat ja tien reunoissa olevat kohteet voidaan havaita aikaisemmin. Valokeila on suunniteltu estämään muiden tienkäyttäjien häikäistymistä.

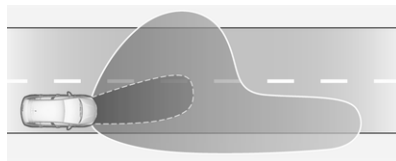
Kulmavalot



Aktivoituvat käännettäessä enintään 40 km/h nopeudella. LED-valot syttyvät siten, että ne valaisevat auton

ajosuunnan. Nämä LED-valot syttyvät ohjauskulman tai suuntavilkkujen aktivoinnin mukaisesti.

Huonon sään valot



Niitä ohjataan pyyhkimillä tai sade-tunnistimella. Leveä valokeila - käännetty hiukan ulospäin - auttaa näkemään tien reunan paremmin. Valon voimakkuutta etäämmällä lisätään, jotta kohteet ja merkinnät tiellä matkustajan puolella ja kaistalla olevat esteet voidaan havaita sääolosuhteista riippumatta. Heijastuksen vähentäminen märillä teillä vähentää vastaan tulevan liikenteen häikäistymistä. Huonon sään valot kytkeytyvät päälle enintään 70 km/h nopeudessa.

Kaarrevalot



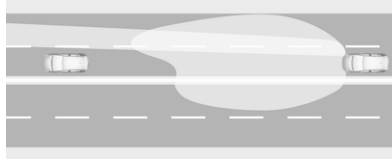
Erityiset LED-valot, syttyvät ohjauskulman ja nopeuden perusteella valaistuksen parantamiseksi kaarteissa. Tämä toiminto aktivoituu nopeuksissa 40 km/h - 70 km/h.

Kaukovaloapu

Toiminto aktivoi kaukovalot yöaikaan auton nopeuden ollessa yli 25 km/h.

Tuulilasissa oleva kamera havaitsee vastaantulevien tai edellä ajavien autojen valot. Kukin LED vasemmalla tai oikealla puolella voidaan sytyttää tai sammuttaa liikennetilanteen mukaan. Tämä antaa parhaan mahdollisen valonjakautuman häikäisemättä muita tienkäyttäjiä. Kun kaukovaloapu on aktivoitu, se pysyy aktiivisena ja kytkee kaukovalot päälle tai pois ympäristön olosuhteiden mukaan.

Kaukovaloavun viimeisin asetus pysyy käytössä, kun sytytysvirta kytketään uudelleen.



Kaukovaloapu sisältää erityisen moottoritietilan. Ajettaessa moottoritiellä yli 115 km/h nopeudella valokeilasta tulee kapeampi vastaantulevan liikenteen häikäistymisen estämiseksi. Kun ajetaan edellä olevan auton perässä tai ohitetaan toisia autoja, näiden autojen kuljettajien häikäistyminen on vähäisempää.

Päällekytkentä



Aktivoi kaukovaloapu painamalla . Painikkeen LED syttyy, jos kaukovaloapu kytetään päälle. Kaukovalot kytkeytyvät päälle automaattisesti yli 25 km/h nopeudessa. Kaukovalot kytkeytyvät pois päältä alle 15 km/h nopeudessa, mutta kaukovaloapu pysyy aktiivisena.

Vihreä merkkivalo palaa jatkuvasti, kun kaukovaloapu aktivoidaan, sininen palaa, kun kaukovalot ovat käytössä.

Merkkivalo 99, 98.

Vasemman suuntavilkuvivun painaminen kerran kytkee manuaaliset kaukovalot ilman kaukovaloapua.

Kaukovaloapu kytkee lähivalot automaattisesti päälle kun:

- Ajetaan taajamissa.
- Kamera havaitsee voimakkaan sumun.
- Etu- tai takasumuvalot ovat päällä.

Jos esteitä ei havaita, järjestelmä vaihtaa takaisin kaukovaloille.

Poiskytkentä

Kytke kaukovaloapu pois päältä painamalla .

Jos kaukovalovilkku kytketään päälle kaukovaloavun ollessa aktivoituna ja lähivalojen palaessa, kaukovaloapu kytketty pois. Järjestelmä vaihtaa kaukovaloille.

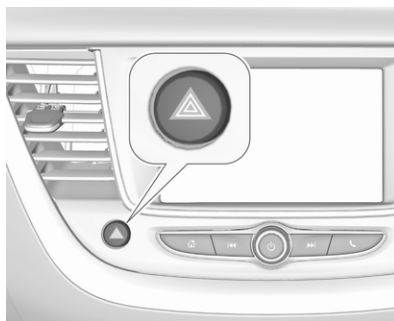
Jos kaukovalovilkku kytketään päälle kaukovaloavun ollessa aktivoituna ja kaukovalojen palaessa, kaukovaloapu kytketty pois. Järjestelmä vaihtaa lähivaloille.

Kytke kaukovaloapu uudelleen päälle vilkuttamalla ajovaloja uudelleen.

Vika LED-ajovalojärjestelmässä

Kun järjestelmä havaitsee vian LED-ajovalojärjestelmässä, se valitsee esiasetetun asennon vastaantulevan liikenteen häikäistymisen estämiseksi. Kuljettajan tietokeskuksessa näytetään varoitus.

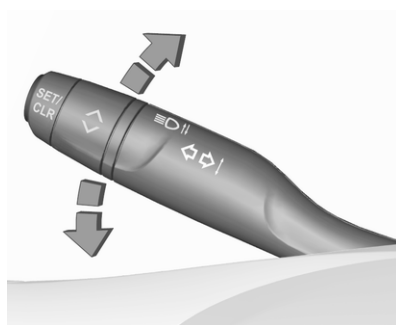
Varoitusvilkut



Käytetään painamalla .

Hätätilanteessa jarrutettaessa varoitusvilkut kytkettyvät päälle automaattisesti riippuen hidastusvoimasta. Ne kytkettyvät automaattisesti pois, kun kiihdytät ensimmäisen kerran.

Suuntavilkut



ylöspäin : oikeanpuoleiset suuntavilkut

alaspäin : vasemmanpuoleiset suuntavilkut

Suuntavilkuvipua siirrettäessä tuntuu vastuskohta.

Suuntavilkku alkaa vilkkua jatkuvasti, kun suuntavilkuvipu siirretään vastuskohtaan ohitse. Vilkuttaminen loppuu, kun ohjauspyörää käännetään vastakkaiseen suuntaan tai suuntavilkuvipu siirretään manuaalisesti takaisin vapaa-asentoonsa.

Aloita tilapäinen vilkuttaminen pitämällä suuntavilkkuvipua juuri vastuskohtaan asti siirrettyinä. Suuntavilkut vilkkuvat, kunnes suuntavilkkuvipu vapautetaan.

Voit vilkuttaa suuntavilkkuja kolme kertaa napauttamalla suuntavilkkuvipua lyhyesti vastuskohtaa ohittamatta.

Jos unohdat peruuttaa suuntavilkut yli 20 sekunnin aikana, äänimerkin äänenvoimakkuus nousee, jos nopeus on yli 60 km/h.

Etusumavalot



Käytetään painamalla **D**.

Valokytin **AUTO**-asennossa: etusumavalon sytyttäminen kytkee ajovalot automaattisesti päälle.

Takasumvalo



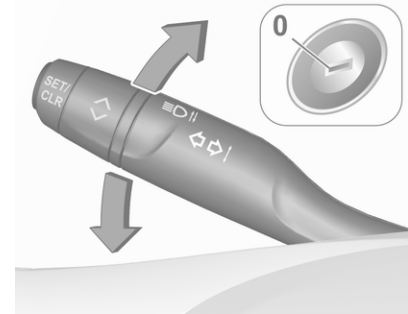
Käytetään painamalla **R**.

Valokytin **AUTO**-asennossa: takasumavalon sytyttäminen kytkee ajovalot automaattisesti päälle.

Valokytin asennossa **R**: takasumvalo voidaan kytkeä päälle vain etusumavalon kanssa.

Auton takasumvalo kytkeytyy pois päältä vedettäessä perävaunua tai kun pistorasiaan on kytketty pistoke, esim. käytettäessä polkupyöräteliettä.

Seisontavalot



Pysäköitäessä auto voidaan kytkeä toisen puolen seisontavalot:

1. Katkaise sytytysvirta.
2. Siirrä vipu ylämpään (oikeat seisontavalot) tai alimpaan (vasemmat seisontavalot) asentoon.

Vahvistuksena kuuluu äänimerkki ja kyseisten vilkkuvalojen merkkivalo syttyy.

Peruutusvalot

Peruutusvalot palavat, kun on kytketty sytytysvirta ja valittu peruutusvaihde.

Huurtuneet lamppujen suojukset

Valokotelon sisäpinta voi huurtua lyhyeksi ajaksi epäsuotuisessa kylmänkosteassa säässä, kovalla sateella ja auton pesun jälkeen. Kosteus haihtuu hetken päästä itsensä. Voit auttaa haihtumista kytkemällä valot päälle.

Sisävalot

Kojelaudan valaistuksen säätö



Seuraavien valojen kirkkautta voidaan säätää ulkovalojen palaessa:

- kojelaudan valaistus
- Infonäyttö
- kytkimien ja käyttösäätimien valaistus

Käännä säätöpyörää ☼ ja pidä paikallaan, kunnes kirkkaus on haluamallasi tasolla.

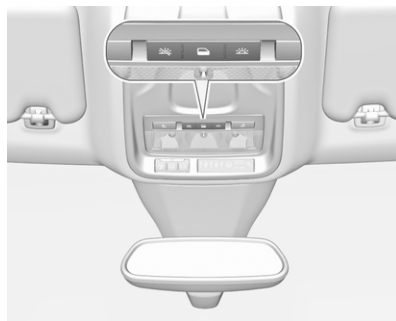
Sisävalot

Etu- ja takasisävalot syttyvät sisään ja ulos astuttaessa automaattisesti ja sammuvat viivästetysti.

Huomautus

Turvatyynyjen täyttyessä onnettomuustilanteessa sisävalot syttyvät automaattisesti.

Etumainen sisävalo



- ☼ : automaattinen päälle- ja poiskytkeä
 paina ☼ : päällä
 paina ☼ : pois päältä

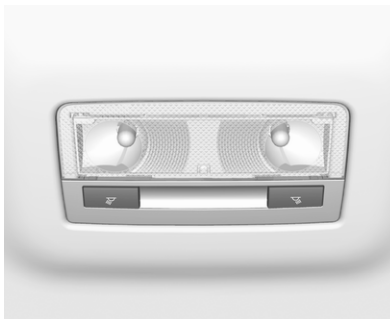
Takasisävalot

Syttyvät yhdessä etusisävalojen kanssa.

Lukuvalot



Käytetään painamalla ☀ ja ☀ ovivaloissa.



Kuvassa näkyvät takasisävalot.

Häikäisysuojien valot

Palavat, kun suojus avataan.

Valaistusominaisuudet

Keskikonsolin valaistus

Kattokonsoliin integroitu kohdevalo valaisee keskikonsolin, kun ajovalot ovat päällä.

Sisääntulovalot

Tervetuliaisvalot

Jotkut tai kaikki seuraavista valoista syttyvät hetkeksi, kun auton lukitus avataan radiokauko-ohjaimella:

- ajovalot
- lätkkövalot
- sisävalot

Syttyvien valojen määrä riippuu ympäristön valoisuudesta.

Valot sammuvat heti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Liikkeellelähtö ⇨ 17.

Tämä toiminto voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä auton räätälöintivalikossa.

Auton räätälöinti ⇨ 107.

Myös seuraavat valot syttyvät, kun kuljettajan ovi avataan:

- joidenkin katkaisinten valaistus
- Kuljettajan tietokeskus
- ovitaskujen valot

Poistumisvalot

Seuraavat valot kytkeytyvät päälle, kun sytytysvirta katkaistaan:

- ajovalot
- sisävalot
- keskikonsolin valaistus

Kytkeytyvät automaattisesti pois päältä viiveen jälkeen. Tämä toiminto toimii vain pimeällä.

Akun purkautumisen esto

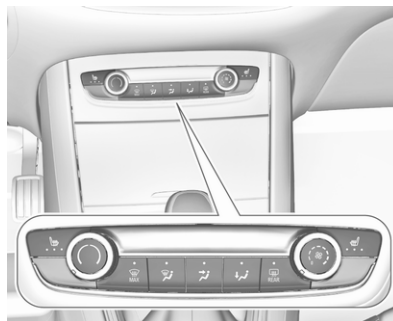
Jotta auton akku ei purkaudu, kun sytytysvirta on katkaistu, jotkut sisävalot sammutetaan automaattisesti jonkin ajan kuluttua.

Ilmastointi

Ilmastointijärjestelmät	123
Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä	123
Ilmastointilaite	124
Elektroninen ilmastointiautomaattiikka	127
Lisälämmitin	131
Pysäköintilämmitin	131
Tuuletussuulakkeet	133
Säädettävät	
tuuletussuulakkeet	133
Kiinteät tuuletussuulakkeet	133
Käsinelokeron jäähdytin	133
Ylläpito	134
Ilmanotto	134
Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö	134
Huolto	134

Ilmastointijärjestelmät

Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä



Säätimet seuraaville:

- lämpötila / \
- ilmansuuntaus ,  ja 
- puhaltimen nopeus 
- kuivaus ja sulatus 
- takalasin ja ulkopeilien lämmitys 
- istuinlämmitys 

Takalasin lämmitin  40.

Peilien lämmitin  37.

Lämmitetyt istuimet  50.

Lämpötila

Säädä lämpötilaa kääntämällä / \ halutun lämpötilan kohdalle.

punainen alue : lämpimämpi
sininen alue : kylmempi

Lämmitysteho on täysin käytettävissä vasta moottorin ollessa normaalissa käyntilämpötilassaan.

Ilman suuntaus

-  : tuulilasiiin ja etusivuikkunoihin
-  : pään korkeudelle säädettävien tuuletussuulakkeiden kautta
-  : jalkatilaan ja tuulilasille

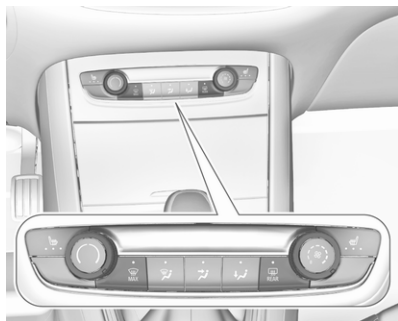
Kaikki yhdistelmät ovat mahdollisia.

Puhaltimen nopeus

Säädä ilmanvirtausta kääntämällä  haluamallasi nopeudelle.

myötäpäivään : lisää
vastapäivään : vähennä

Kuivaus ja sulatus

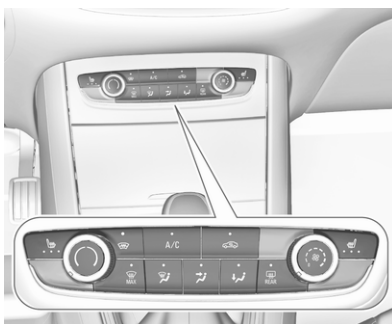


- Paina : ilmaa ohjataan tuulilasille.
- Aseta lämpötilan säädin / \ lämpimimmälle asetukselle.
- Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle.
- Kytke takalasin lämmitin toimintaan.
- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa ne sivuikkunoihin.

Takalasin, tuulilasin ja ulkopeilien lämmitys ⇨ 40.

Lämmitetyt istuimet ⇨ 50.

Ilmastointilaite



Säätimet seuraaville:

- lämpötila / \
- ilmansuuntaus , ja
- puhaltimen nopeus
- kuivaus ja sulatus
- jäähdytys **A/C**
- sisäkierto
- takalasin ja ulkopeilien lämmitys
- tuulilasin lämmitin
- istuinlämmitys

Takalasin lämmitin ⇨ 40.

Peilien lämmitin ⇨ 37.

Tuulilasin lämmitys ⇨ 40.

Lämmitetyt istuimet ⇨ 50.



Jotkut asetusmuutokset näkyvät hetkellisesti infonäytössä. Aktivoidut toiminnot ilmaistaan kyseisen painikkeen LED-valolla.

Lämpötila

Säädä lämpötilaa kääntämällä / \ halutun lämpötilan kohdalle.

punainen alue : lämpimämpi
sininen alue : kylmempi

Lämmitysteho on täysin käytettävissä vasta moottorin ollessa normaalissa käyntilämpötilassaan.

Ilman suuntaus

-  : tuulilasiin ja etusivuikkunoihin
-  : pään korkeudelle säädettävien tuuletussuolakkeiden kautta
-  : jalkatilaan ja tuulilasille

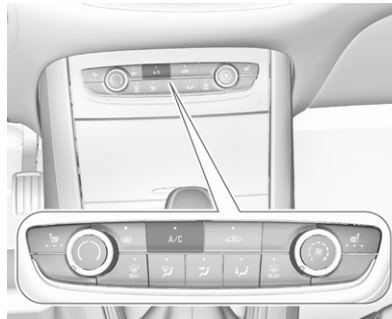
Kaikki yhdistelmät ovat mahdollisia.

Puhaltimen nopeus

Säädä ilmanvirtausta kääntämällä  haluamallesi nopeudelle.

- myötäpäivään : lisää
- vastapäivään : vähennä

Jäähdytys A/C



Paina **A/C** kytkeäksesi jäähdytyksen päälle. Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton. Jäähdytys on toiminnassa vain moottorin käydessä ja puhaltimen ollessa toiminnassa.

Kytke jäähdytys pois päältä painamalla **A/C** uudelleen.

Ilmastointilaite jäähdyttää ja kuivaa ilmaa heti, kun ulkolämpötila on hieman jäätymispisteen yläpuolella. Siksi ilmasta saattaa tiivistyä kondenssivettä, joka vuotaa auton alle.

Kun viilennystä tai kuivausta ei tarvita, säästä polttoainetta poistamalla ilmastointi käytöstä.

Käytössä oleva jäähdytys saattaa estää automaattisen sammutuksen.

Stop-start-järjestelmä  140.

Sisäkierto



Käynnistä sisäkierotila painamalla . Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton.

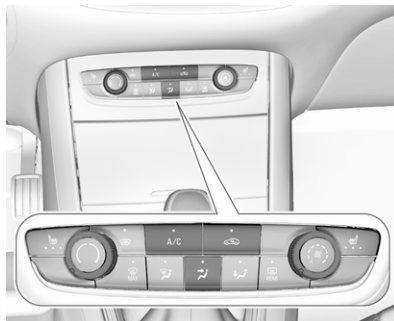
Kytke ilman sisäkierotila pois päältä painamalla  uudelleen.

⚠ Varoitus

Sisäkiertojärjestelmä vähentää päälle kytkettynä ilman pääsyä autoon. Kun jäähdytystä ei käytetä, ilman kosteus kasvaa ja ikkunat voivat huurtua sisäpuolelta. Sisäilman laatu heikkenee ajan myötä, mikä voi aiheuttaa väsymystä matkustajille.

Lämpimissä ja hyvin kosteissa olosuhteissa tuulilasi voi huuruuntua ulkopuolelta, kun siihen suunnataan kylmää ilmaa. Jos tuulilasi huuruuntuu ulkopuolelta, käytä tuulilasinpyyhkimisiä ja poista 🧼 käytöstä.

Tehokkain jäähdytys



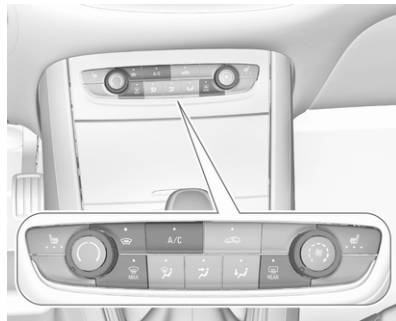
Avaa ikkunat lyhyeksi ajaksi, jotta kuuma ilma pääsee poistumaan nopeasti.

- Kytke jäähdytys **A/C** päälle.
- Paina 🌀 ilman sisäkierron kytkemiseksi päälle.
- Paina painiketta 🌀 ilmansuuntausta varten.
- Aseta lämpötilan säädin / \ viileimmälle asetukselle.
- Aseta puhallin 🌀 suurimmalle nopeudelle.
- Avaa kaikki suulakkeet.

Takalasin, tuulilasin ja ulkopeilien lämmitys 🚗 ➔ 40.

Lämmitetyt istuimet 🪑 ➔ 50.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus



- Paina 🚗 MAX: ilmaa ohjataan tuulilasilille.
- Aseta lämpötilan säädin / \ lämpimimmälle asetukselle.
- Kytke tarvittaessa jäähdytys **A/C**.
- Aseta puhallin 🌀 suurimmalle nopeudelle.
- Kytke takalasin lämmitin 🚗 REAR toimintaan.

- Kytke tuulilasin lämmitys  päälle.
- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa ne sivuikkunoihin.

Huomautus

Jos painiketta  painetaan moottorin käydessä, Autostop-toiminto on estettynä, kunnes painiketta  painetaan uudelleen.

Jos painiketta  painetaan moottorin ollessa Autostop-tilassa, moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 140.

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka

Kaksiväyhykkeinen ilmastointi mahdollistaa eri lämpötilasäädöt kuljettajan ja etumatkustajan puolella.

Automaattisessa tilassa lämpötilaa, puhaltimen nopeutta ja ilmansuuntausta säädetään automaattisesti.



Säätimet seuraaville:

- lämpötila kuljettajan puolella / \
- **MENU** siirtyy ilmastoinnin asetusvalikkoon infonäytössä
- puhaltimen nopeus 
- automaattitoiminta **AUTO**
- lämpötila etumatkustajan puolella / \
- jäähdytys **A/C**
- käsivalintainen ilman sisäkierto 
- kuivaus ja sulatus 
- takalasin ja ulkopeilien lämmitys 

- tuulilasin lämmitin 
- istuinlämmitys 
- istuintuuletus 

Takalasin lämmitin  ⇨ 40.

Peilien lämmitin  ⇨ 37.

Lämmitetyt istuimet  ⇨ 50.

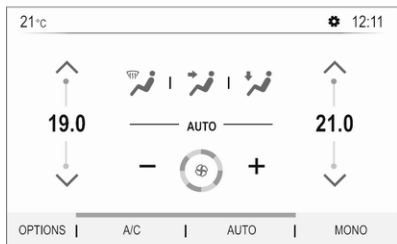
Tuuletetut istuimet  ⇨ 50.

Aktivoidut toiminnot ilmaistaan kyseisen säätimen LED-valolla.

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka on toimintavalmiina vain moottorin käydessä.

Varmista, että elektronisen ilmastointiautomaatiikan käyttämän aurinkotunnistimen edessä ei ole esteitä ⇨ 10.

Ilmastoinnin asetusvalikko



Paina **MENU** asettaaksesi seuraavat ilmastointitoiminnot manuaalisesti:

- ilman suuntaus , , 
- puhaltimen nopeus 
- kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötila
- kaksiväyhykkeisen lämpötilan synkronointi **MONO**
- jäähdytys **A/C**
- automaattitoiminta **AUTO**

Ilmastoinnin asetusvalikko voidaan näyttää myös:

- valitsemalla **Ilmastointi** 7" värillisessä infonäytössä tai
- painamalla  ja valitsemalla **Climate** valikosta 8" värillisessä infonäytössä.

Automaattitoiminta AUTO



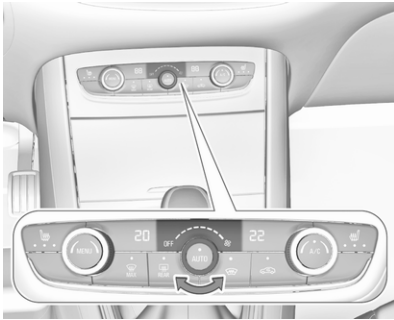
Perusasetus, jolla matkustusmukavuus on suurimmillaan:

- Paina **AUTO**, ilmansuuntaus ja puhaltimen nopeus säätävät automaattisesti.
- Avaa kaikki tuuletussuulakkeet ilman jaon optimoimiseksi automaattisessa tilassa.
- Ilmastoinnin täytyy olla aktivoituna optimaalisen jäähdytyksen ja huurunpoiston varmistamiseksi. Kytke ilmastointi päälle painamalla **A/C**. Painikkeen LED ilmaisee aktivoinnin.
- Aseta kuljettajan ja etumatkustajan esivalitut lämpötilat vasemmalla ja oikealla kiertosäätimellä. Suositeltu lämpötila on 22 °C.

Manuaaliset asetukset

Ilmastointijärjestelmän asetuksia voidaan muuttaa aktivoimalla seuraavat toiminnot:

Puhaltimen nopeus ☼

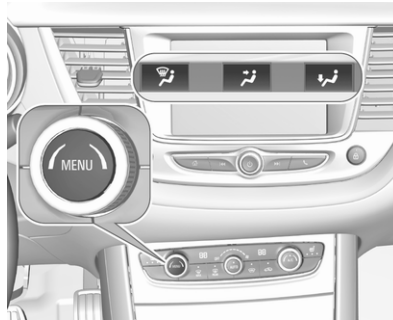


Säädä ilmanvirtausta kääntämällä kiertosäädin haluamallasi nopeudelle. Vähennä kääntämällä vastapäivään ja lisää kääntämällä myötäpäivään. Myös puhaltimen nopeutta voidaan muuttaa ilmastoinnin asetusvalikossa. Paina **MENU** siirtyäksesi valikkoon.

Käännä kiertosäädintä vastapäivään niin pitkälle kuin se menee: puhallin ja jäähdytys ovat poissa päältä.

Paina **AUTO** palataksesi automaattitoimintaan.

Ilman suuntaus 🌀, 🌀, 🌀

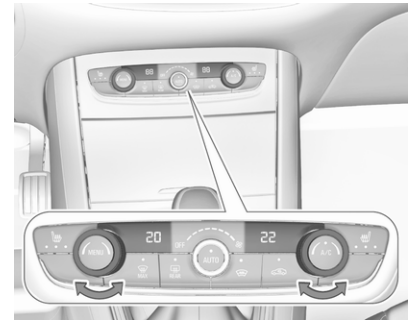


Paina **MENU** siirtyäksesi valikkoon. Kosketus värillisessä infonäytössä:

- 🌀 : tuulilasiin ja etusivuikkunoihin
- 🌀 : matkustamon yläosaan ja takaistuimelle säädettävien tuuletussuulakkeiden kautta
- 🌀 : etu- ja takajalkatilaan ja tuulilasille

Palaa automaattiseen ilman suuntaukseen painamalla **AUTO**.

Lämpötilan esivalinta / \



Aseta halutut esivalintalämpötilat erikseen kuljettajalle ja etumatkustajalle vasemmalla ja oikealla kiertosäätimellä. Matkustajan puoleinen kiertosäädin säätää lämpötilan matkustajan puolella. Kuljettajan puoleinen kiertosäädin säätää lämpötilan kuljettajan puolella tai molemmilla puolilla, riippuen synkronoinnin **MONO** aktivoinnista ilmastoinnin asetusvalikossa. Paina **MENU** siirtyäksesi valikkoon.

Suosittelu lämpötila on 22 °C. Lämpötila näkyy näytöissä kiertosäätimien vieressä ja ilmastoinnin asetusvalikossa.

Jos minimilämpötila **Lo** on asetettu, ilmastointijärjestelmä toimii suurimmalla jäähdytysteholla, jos jäähdytys **A/C** on kytketty päälle.

Jos enimmäislämpötila **Hi** asetetaan, ilmastointilaite käy suurimmalla lämmitysteholla.

Huomautus

Jos **A/C** on käytössä, ohjaamoon asetetun lämpötilan alentaminen voi aiheuttaa moottorin käynnistymisen Autostop-tilasta tai estää Autostop-toiminnon.

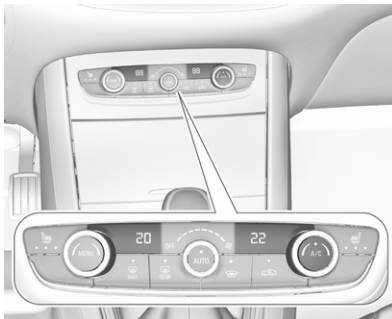
Stop-start-järjestelmä ➔ 140.

Kaksiväyhykkeisen lämpötilan synkronointi MONO tai SYNC

Paina **MENU** siirtyäksesi valikkoon. Yhdistä matkustajan puolen lämpötila-asetus kuljettajan puoleen koskettamalla MONO tai SYNC.

Kun matkustajan puolen lämpötilaa säädetään, synkronointi kytkeytyy pois päältä.

Ilmastointi A/C



Paina **A/C** kytkeäksesi jäähdytyksen päälle. Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton. Jäähdytys on toiminnassa vain moottorin käydessä ja ilmastoinnin puhaltimen ollessa toiminnassa.

Kytke jäähdytys pois päältä painamalla **A/C** uudelleen.

Ilmastointilaite jäähdyttää ilmaa ja poistaa siitä kosteutta tietystä ulkolämpötilasta alkaen. Siksi ilmasta saattaa tiivistyä kondenssivettä, joka vuotaa auton alle.

Kun viilennystä tai kuivausta ei tarvita, säästä polttoainetta poistamalla ilmastointi käytöstä.

Käsivalintainen ilman sisäkierto



Paina  kytkeäksesi sisäkiertotilan. Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton.

Poista sisäkiertotila käytöstä painamalla .

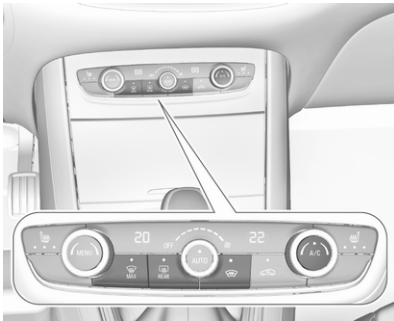
⚠ Varoitus

Sisäkiertojärjestelmä vähentää päälle kytkettynä ilman pääsyä autoon. Kun jäähdytystä ei

käytetä, ilman kosteus kasvaa ja ikkunat voivat huurtua sisäpuolelta, kun siihen suunnataan kylmää ilmaa. Jos tuulilasi huuruuntuu ulkopuolelta, käytä tuulilasinpyyhkimä ja poista  käytöstä.

Lämpimissä ja hyvin kosteissa olosuhteissa tuulilasi voi huuruuntua ulkopuolelta, kun siihen suunnataan kylmää ilmaa. Jos tuulilasi huuruuntuu ulkopuolelta, käytä tuulilasinpyyhkimä ja poista  käytöstä.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus



- Paina . Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton.
- Lämpötila ja ilman suuntaus säätyvät automaattisesti ja puhallin toimii suurella nopeudella.
- Kytke tarvittaessa ilmastointi painamalla **A/C**.
- Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.
- Kytke tuulilasin lämmitys  päälle.
- Palaa edelliseen tilaan painamalla  uudelleen. Paina **AUTO** palataksesi automaattitoimintaan.

Huomaus

Jos painiketta  painetaan moottorin käydessä, Autostop-toiminto on estettynä, kunnes painiketta  painetaan uudelleen.

Jos painiketta  painetaan moottorin ollessa Autostop-tilassa, moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 140.

Elektronisen ilmastointiautomaatiikan poiskytkentä

Jäähdytyksen, puhaltimen ja automaattitoiminnon voi kytkeä pois kääntämällä **AUTO**-painikkeen ympärillä olevaa kiertosäädintä vastapäivään.

Aktivointi kytkemällä puhallin päälle tai painamalla **AUTO**.

Takalasin, tuulilasin ja ulkopeilien lämmitys  ⇨ 40.

Lämmitetyt istuimet  ⇨ 50.

Lisälämmitin

Ilman lämmitin

Quickheat on sähkötoiminen lisälämmitin, joka lämmittää auton sisätilat automaattisesti nopeammin.

Pysäköintilämmitin

Pysäköintilämmitin avulla auton matkustamo voidaan lämmittää ja tuulettaa ulkoilman avulla.



Ilmaisimen LED osoittaa pysäköinti-lämmittimen toimintatilan.

- LED palaa: Ajastin on asetettu.
- LED vilkkuu: Järjestelmä on toiminnassa.

LED sammuu lämmitystoiminnon päätyttyä tai kun pysäköintilämmitin kytketään pois päältä kauko-ohjaimella.

Pysäköintilämmitin voidaan ohjelmoida graafisen infonäytön / värillisen infonäytön avulla. Lisäksi pysäköintilämmittimen voi kytkeä päälle ja pois kauko-ohjaimella.

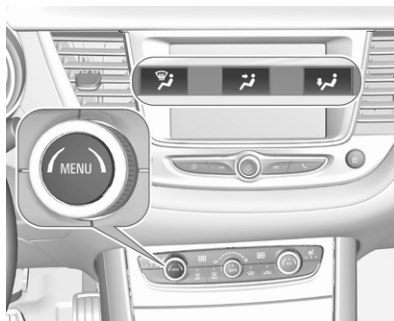
Huomautus

Ohjelmoitu lämmitys/tuuletus toimii vain, jos sytytysvirta on katkaistu ja auto lukittu.

Jos korkeaajänniteakun varaustaso on alle 50 %, ohjelmoitu lämmitys/tuuletus ei käynnisty.

Jos toistuva lämmitys/tuuletus on ohjelmoitu ja kaksi lämmitys-/tuuletuskertaa tehdään käyttämättä autoa, ohjelmointi poistetaan käytöstä.

Värillinen infonäyttö



Paina **MENU** siirtyäksesi valikkoon.

Valitse **Lämmityksen käynnistyksen ohjelmointi**.

Valitse lämmitys tai tuuletus.

Määritä ajastin.

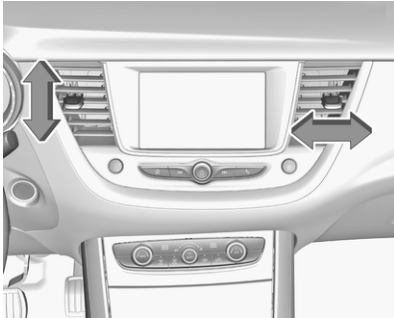
Tallenna ajastimen asetukset.

Aktivoi ajastin.

Tuuletussuulakkeet

Säädettävät tuuletussuulakkeet

Tuuletussuulakkeet kojelaudassa



Säädä ilman virtaussuunta kallistamalla ja kääntämällä suulakkeen liuskoja.

Sulje tuuletussuulake kääntämällä liuskoja sisäänpäin.

Ulommat tuuletussuulakkeet kojelaudassa



Säädä ilman virtaussuunta kallistamalla ja kääntämällä suulakkeen liuskoja.

Sulje tuuletussuulake kääntämällä liuskoja ulospäin.

Ainakin kahden tuuletussuulakkeen tulee olla auki jäähdytyksen ollessa käytössä.

Varoitus

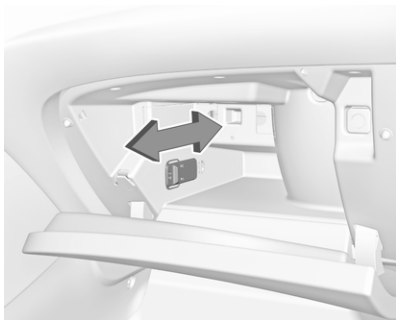
Älä kiinnitä mitään esineitä tuuletussuuttimien liuskoihin. Onnettomuudessa on vaurioiden ja loukkaantumisen vaara.

Kiinteät tuuletussuulakkeet

Lisää tuuletussuulakkeita on tuulilasin ja sivuikkunoiden alapuolella sekä jalkatilassa.

Käsinelokeron jäähdytin

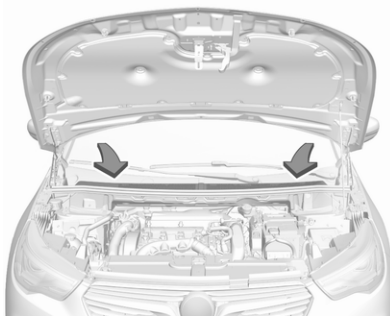
Ilmastointilaite ohjaa jäähdytettyä ilmaa käsinelokeroon suuttimen kautta.



Siirrä liukukytintä taakse- tai eteenpäin kytkeäksesi käsinelokeron jäähdytyksen päälle tai pois.

Ylläpito

Ilmanotto



Pidä tuulilasien edessä moottoritilassa sijaitseva ilmanottoaukko puhtaana. Poista mahdolliset lehdet, lika tai lumi.

Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö

Jotta jäähdytyksen moitteeton toiminta taataan, se on kytkettävä kuukausittain toimintaan muutamaksi minuutiksi säätilasta ja vuodenaikasta riippumatta. Jäähdytystä ei voida käyttää, jos ulkolämpötila on liian alhainen.

Huolto

Jäähdytystehon optimoimiseksi ilmastointilaitte suositellaan tarkistettavaksi vuosittain, alkaen kolme vuotta auton ensirekisteröinnin jälkeen, mukaan lukien:

- toiminta- ja painekoe
- lämmityksen toiminta
- tiiviyskoe
- käyttöhihnojen tarkastus
- lauhduttimen ja höyrystimen vedenpoistoteiden puhdistus
- tehon tarkastus

Ajaminen ja käyttö

Ajo-ohjeita	136
Auton hallinta	136
Ohjaus	136
Käynnistys ja käyttö	136
Uuden auton totutuskäyttö	136
Virtalukon asennot	136
Virtapainike	137
Moottorin käynnistäminen	138
Polttoaineensyötön katkaisu	
moottorijarrutuksessa	140
Stop-Start-järjestelmä	140
Pysäköinti	142
Moottorin pakokaasu	143
Pakokaasusuodatin	143
Katalysaattori	144
AdBlue	144
Sähköistetty automaattivaihteisto	148
Automaattivaihteisto	149
Vaihteistonäyttö	149
Vaihteen valinta	149
Manuaalinen tila	150
Elektroniset ajo-ohjelmat	151
Vika	151
Virransyötön keskeyttäminen ..	151

Käsivaihteisto	152
Vetojärjestelmät	153
Ajotilat	153
Jokapyöräveto	153
Jarrut	154
Lukkiutumaton	
jarrujärjestelmä	154
Seisontajarru	155
Jarrutusapu	157
Mäkilähtöapu	157
Jarrutustehon talteenotto	157
Alustanohjausjärjestelmät	158
Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä	158
Ajotilan valinta	159
Sport-toiminto	160
Kuljettajan apujärjestelmät	161
Vakionopeussäädin	161
Nopeusrajoitin	163
Mukautuva	
vakionopeussäädin	165
Etutörmäyksen varoitus	172
Aktiivinen hätäjarrutus	174
Etuosan jalankulkijoiden suoja	177
Pysäköintitutka	178
Kehittynyt pysäköintiavustin ..	182
Kuolleen kulman varoitus	186
Panoraamanäkymä	188

Takakamera	191
Kaistavahti	192
Kaistavahti	193
Kuljettajan vireystason	
valvonta	196
Lataus	197
Ohjelmoitava lataus	200
Latauksen tila	200
Latausjohto	201
Polttoaine	203
Bensiinimoottorien polttoaine ..	203
Dieselmoottorien polttoaine	204
Tankkaaminen	205
Perävaunun vetokoukku	207
Yleisiä tietoja	207
Ajo-ominaisuudet ja	
perävaunun veto-ohjeita	207
Perävaunun vetäminen	208
Hinauslaitteisto	208
Perävaunun	
vakautusjärjestelmä	211

Ajo-ohjeita

Auton hallinta

Älä pysäytä moottoria ajon aikana

Monet järjestelmät eivät toimi tässä tilanteessa (esimerkiksi jarrutehostin, ohjaustehostin). Tällä tavalla ajaminen vaarantaa itsesi ja muut.

Kaikki järjestelmät toimivat Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 140.

Polkimet

Täyden polkimen liikkeen varmistamiseksi polkimien alle ei saa sijoittaa mattoa.

Käytä vain hyvin sopivia ja kuljettajan puolella kiinnikkeillä kiinnitettyjä lattiamattoja.

Ohjaus

Jos ohjaustehostus menetetään moottorin sammumisen tai järjestelmän toimintavian takia, autoa voidaan ohjata, mutta siihen voidaan tarvita enemmän voimaa.

Käynnistys ja käyttö

Uuden auton totutuskäyttö

Vältä tarpeettomia täysjarrutuksia ensimmäisten ajomatkojen aikana.

Ensimmäisen ajon aikana pakoputkistossa voi syntyä savua vahan ja moottoriöljyn höyrystyessä. Ensimmäisen ajon jälkeen auton on annettava seistä ulkoilmassa jonkin aikaa. Höyryjen hengittämistä on vältettävä.

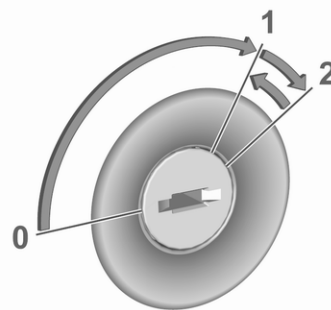
Totutuskäytön aikana polttoaineen ja moottoriöljyn kulutus voi nousta.

Lisäksi pakokaasusuodattimen puhdistus voi tapahtua useammin.

Pakokaasusuodatin ⇨ 143.

Virtalukon asennot

Käännä avainta:



- 0 : sytytysvirta pois: jotkut toiminnot jäävät käyttöön, kunnes virta-avain poistetaan tai kuljettajan ovi avataan, olettaen että sytytysvirta oli aiemmin päällä
- 1 : virtalukko virta päällä -tilassa: sytytysvirta on kytkettynä, dieselmoottorin hehkutus on toiminnassa, merkkivalot syttyvät ja useimmat sähkötoiminnot ovat käytettävissä
- 2 : moottorin käynnistys: vapauta avain moottorin käynnistyttyä

Ohjauslukko

Poista avain virtalukosta ja käännä ohjauspyörää, kunnes lukko kytkeytyy.

⚠ Vaara

Älä koskaan poista avainta virtalukosta ajon aikana, koska tällöin ohjauspyörä lukittuu.

Virtapainike



Elektronisen avaimen on oltava auton sisällä.

Moottorin käynnistys

Käytä kytkinpoljinta (käsivaihteisto), jarrupoljinta ja paina **Start/Stop**.

Sytytys virtatilassa ilman moottorin käynnistystä

Paina **Start/Stop** käyttämättä kytkintä jarrupoljinta. Merkkivalot syttyvät ja suurin osa sähköisistä toiminnoista on käytettävissä.

Moottorin sammutus ja sytytysvirran katkaisu

Paina **Start/Stop** lyhyesti kussakin tilassa tai kun moottori on käynnissä ja auto paikallaan. Jotkin toiminnot jäävät käyttöön, kunnes kuljettajan ovi avataan, olettaen että sytytysvirta oli aiemmin päällä.

Hätäsammutus ajon aikana

Paina **Start/Stop** 5 sekuntia ➔ 138. Ohjauspyörä lukittuu heti kun auto on paikallaan.

Ohjauslukko

Ohjauslukko aktivoituu automaattisesti, kun:

- Auto on paikallaan.
- Sytytysvirta on katkaistu.

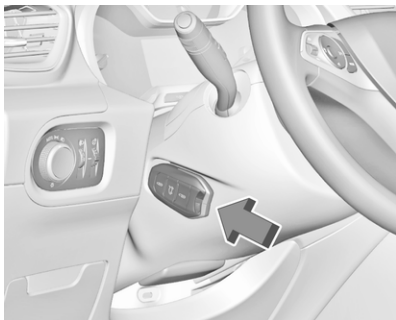
Vapauta ohjauslukko avaamalla ja sulkemalla kuljettajan ovi ja kytke-mällä virtalukko virtatilaan tai käynnistämällä moottori suoraan.

⚠ Varoitus

Auton akun ollessa tyhjentynyt autoa ei saa hinata eikä käynnistää hinaamalla tai käynnistyskaapeleilla, koska ohjauslukkoa ei voi avata.

Toiminta elektronisella avainjärjestelmällä varustetuissa ajoneuvoissa toimintahäiriön sattuessa

Jos elektronisessa avaimessa ilmenee vika tai sen paristo on heikko, kuljettajan tietokeskuksessa saattaa näkyä viesti.



Pidä elektroninen avainta painikkeineen ohjauspylvään suojuksessa merkinnän kohdalla kuvan mukaisesti.

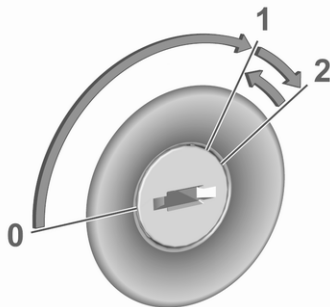
Käytä kytkinpoljinta (käsivaihteisto), jarrupoljinta ja paina **Start/Stop**.

Tämä mahdollisuus on tarkoitettu vain hätätapauksia varten. Vaihda elektronisen avaimen paristo mahdollisimman pian ⇨ 22.

Katso lisätietoja ovien lukitsemisesta ja lukituksen avaamisesta kohdasta Radiokaukosäätimen tai elektronisen avaimen vika ⇨ 23.

Moottorin käynnistäminen

Autot, joissa on virtalukko



Käännä avain asentoon **1** vapauttaaksesi ohjauslukon.

Käsivaihteisto: käytä kytkin- ja jarrupolkimia.

Automaattivaihteisto: käytä jarrupoljinta ja siirrä valintavipu asentoon **P** tai **N**.

Älä paina kaasupoljinta.

Dieselmoottorit: odota että merkkivalo  sammuu.

Käännä avain hetkellisesti asentoon **2** ja vapauta se, kun moottori on käynnistynyt.

Käsivaihteisto: Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää painamalla kytkinpoljinta ⇨ 140.

Automaattivaihteisto: Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää vapauttamalla jarrupoljin ⇨ 140.

Autot, joissa on virtapainike



- Käsivaihteisto: käytä kytkin- ja jarrupolkimia.
- Automaattivaihteisto: käytä jarrupoljinta ja siirrä valintavipu asentoon **P** tai **N**.
- Älä paina kaasupoljinta.
- Paina painiketta **Start/Stop**.

- Vapauta painike, kun käynnistys alkaa. Dieselmoottori käynnistyy, kun hehkutuksen merkkivalo  sammuu.
- Ennen moottorin uudelleen käynnistämistä tai sammuttamista ajoneuvon ollessa paikallaan, paina painiketta **Start/Stop** vielä kerran lyhyesti.

Moottorin käynnistäminen Autostopin aikana:

- Käsivaihteisto: Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää painamalla kytkinpoljinta ⇨ 140.
- Automaattivaihteisto: Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää vapauttamalla jarrupoljin ⇨ 140.

Hybridiautot

- Paina painiketta **Start/Stop**.
- Paina jarrupoljinta.
- Paina painiketta **Start/Stop**.
- Pidä jarrupoljinta painettuna, kunnes hybridijärjestelmän aktiivointi vahvistetaan sytyttämällä **READY** mittaristossa ja antamalla äänisignaali.

Hätäsammutus ajon aikana

Jos moottori täytyy sammuttaa ajon aikana hätätilanteessa, paina **Start/Stop** 5 sekuntia.

Vaara

Moottorin sammuttaminen ajon aikana voi aiheuttaa jarru- ja ohjausjärjestelmän tehostuksen katoamisen. Apujärjestelmät ja turvatyynyjärjestelmät ovat poissa käytöstä. Valaistus ja jarruvalot sammuvat. Älä tästä syystä sammuta moottoria tai kytke syytysvirtaa pois päältä muutoin kuin hätätilanteen tätä edellyttäessä.

Auton käynnistäminen alhaisissa lämpötiloissa

Moottorin käynnistys ilman lisälämmittimiä on mahdollista -25 °C:een saakka dieselmoottorien kohdalla ja -30 °C:een saakka bensiinimoottorien kohdalla. Vaatimuksia ovat moottoriöljyn oikea viskositeetti, oikeanlainen polttoaine, tehdyt huollot ja riittävän täyteen ladattu auton akku. Kun lämpötila on alle -30 °C, automaattivaihteistoa on lämmitettävä noin 5 minuuttia. Valintavivun täytyy olla asennossa **P**.

Turbomoottorin lämmityskäyttö

Käynnistettäessä moottorin vääntömomentti voi olla hetken aikaa rajoitettu, etenkin jos moottori on kylmä. Rajoituksella annetaan voitelujärjestelmälle aikaa moottorin suojaamiseksi.

Polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa

Moottorijarrutuksen aikana, eli kun ajetaan vaihde kytkettynä kaasupoljinta painamatta, polttoaineen syöttö katkaistaan automaattisesti.

Joissakin olosuhteissa polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa saatetaan poistaa käytöstä.

Stop-Start-järjestelmä

Stop-start-järjestelmä auttaa säästämään polttoainetta ja vähentämään pakokaasupäästöjä. Tilanteen salliessa se sammuttaa moottorin heti, kun auton nopeus hidastuu tai se pysähtyy, esim. liikennevalojen tai ruuhkan takia.

Päällekytkentä

Stop-start-järjestelmä on käytettävissä heti kun moottori on käynnistetty, auto lähtee liikkeelle ja tässä osiossa alla kuvatut ehdot täyttyvät.

Järjestelmä on toimintavalmis, kun painikkeessa  oleva LED ei pala. Paina  järjestelmän aktivoimiseksi sen ollessa poissa päältä.

Jos Stop-Start-järjestelmä on väliaikaisesti poissa käytöstä ja painiketta  painetaan, painikkeen LED vilkkuu.

Poiskytkentä



Kytke Stop-start-järjestelmä pois manuaalisesti painamalla . Poiskytkennän osoituksena painikkeessa oleva LED-valo syttyy.

Autostop

Autot, joissa on käsivaihteisto

Autostop voidaan aktivoida auton ollessa paikallaan.

Aktivoi Autostop seuraavasti:

- Paina kytkinpoljinta.
- Aseta valintavipu vapaa-asentoon.
- Vapauta kytkinpoljin.

Moottori sammuu mutta sytytysvirta pysyy kytkettynä.

Automaattivaihteistolla varustetut autot

Jos auto on paikallaan ja jarrupoljinta painetaan, Autostop aktivoituu automaattisesti.

Moottori sammuu mutta sytytysvirta pysyy kytkettynä.

Stop-Start-järjestelmä kytkeytyy pois päältä ajettaessa 12 % kaltevilla tai jyrkemmissä mäissä.

Äänimerkki



Merkkivalo (A) ilmaisee Autostopin. Autostop-toiminnon ollessa aktiivina lämmitys- ja jarrujärjestelmän suorituskyky säilyy ennallaan.

Autostop-toiminnon ehdot

Stop-start-järjestelmä tarkistaa, täytyykö jokainen seuraavista ehdoista.

- Stop-start-järjestelmää ei ole kytketty käsin pois toiminnasta.
- Kuljettajan ovi on suljettu tai kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.
- Auton akun varaus on riittävä ja sen kunto on hyvä.
- Moottori on käyttölämmiin.
- Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila ei ole liian korkea.

- Moottorin pakokaasujen lämpötila ei ole liian korkea, esim. moottorin voimakkaan ajokuorituksen jälkeen.
- Ulkolämpötila ei ole liian alhainen tai liian korkea.
- Ilmastointijärjestelmä sallii Autostop-toiminnon.
- Jarrujen alipaine on riittävä.
- Pakokaasusuodattimen itsepuhdistustoiminto ei ole aktiivinen.
- Autolla on ajettu ainakin kävelyvauhtia edellisen Autostopin jälkeen.

Muussa tapauksessa Autostop-toiminto estetään.

Huomautus

Autostop saattaa olla poissa toiminnasta useita tunteja akun vaihdon tai uudelleenkytkennän jälkeen.

Tietyt ilmastointijärjestelmän asetukset voivat estää Autostop-toiminnon. Ilmastointi ⇨ 124.

Heti suurella nopeudella ajon jälkeen Autostop-toiminto voi olla estettynä.

Uuden auton totutusikäyttö ⇨ 136.

Auton akun purkautumisen esto

Moottorin luotettavan uudelleen käynnistymisen varmistamiseksi Stop-Start-järjestelmään on kehitetty useita auton akun purkautumista estäviä ominaisuuksia.

Virtaa säästävät toimenpiteet

Autostop-toiminnon aikana monet sähkölaitteet kuten lisälämmitin tai takalasin lämmitin poistetaan käytöstä tai kytketään virransäästötilaan. Ilmastointijärjestelmän puhaltimen nopeutta vähennetään virran säästämiseksi.

Moottorin käynnistys uudelleen kuljettajan toimesta**Autot, joissa on käsivaihteisto**

Käynnistä moottori uudelleen painamalla kytkinpoljinta painamatta jarrupoljinta.

Automaattivaihteistolla varustetut autot

Moottori käynnistyy uudelleen seuraavissa tapauksissa:

- jarrupoljin vapautetaan valintavivun ollessa asennossa **D** tai **M**
- jarrupoljin vapautetaan tai valintavipu on asennossa **N**, kun valintavipu siirretään asentoon **D** tai **M**
- valintavipu siirretään asentoon **R**

Moottorin käynnistys uudelleen Stop-start-järjestelmän toimesta

Valintavivun täytyy olla vapaalla, jotta automaattinen uudelleen käynnistys voi tapahtua.

Jos jokin seuraavista tilanteista esiintyy Autostop-toiminnon aikana, Stop-start-järjestelmä käynnistää moottorin automaattisesti uudelleen:

- Stop-Start-järjestelmä poistetaan käsin toiminnasta
- kuljettajan istuimen turvavyö irrotetaan ja kuljettajan ovi avataan

- moottorin lämpötila on liian alhainen
- auton akun varaustaso on määritetyn tason alapuolella
- jarrujen alipaine ei riitä
- autolla ajetaan ainakin kävelyvauhtia
- ilmastointiautomatiikka vaatii moottorin käynnistämistä
- ilmastointi kytketään päälle käsin

Jos sähkötoiminen lisävaruste, esim. kannettava CD-soitin, on kytkettynä pistorasiaan, saattaa uudelleenkäynnistuksen yhteydessä olla havaittavissa pieni virran lasku.

Pysäköinti**⚠ Varoitus**

- Älä pysäköi autoa helposti syttyvälle pinnalle. Pakoputkiton korkea lämpötila saattaa sytyttää pinnan.
- Kytke seisontajarru.

- Jos auto on tasaisella maalla tai ylämäessä, kytke ykkösvaihte tai aseta valintavipu **P**-asentoon. Ylämäessä käännä lisäksi etupyörät reunakiveyksestä pois päin.

Jos auto on alamäessä, kytke peruutusvaihte tai aseta valintavipu **P**-asentoon. Käännä lisäksi etupyörät reunakiveystä kohti.

- Sulje ikkunat.
- Sammuta moottori.
- Poista avain virtalukosta tai kytke virtapainikkeella varustetussa autossa sytytysvirta pois päältä. Käännä ohjauspyörää, kunnes ohjauslukko lukittuu havaittavasti.
- Hybridiautoissa on varmistettava, että **READY** ei pala mittaristossa.
- Lukitse auto.
- Kytke murtohälytin valmiustilaan.
- Moottorin jäähdytyspuhaltimet voivat käydä myös moottorin sammuttamisen jälkeen ➔ 214.

Huomio

Ajettuasi suurilla käyntinopeuksilla tai suurella moottorin kuormituksella anna moottorin käydä lyhyen aikaa pienellä kuormituksella tai joutokäynnillä n. 30 sekuntia ennen sen sammuttamista, jotta turboahdin ei vaurioitu.

Huomautus

Jos tapahtuu onnettomuus ja turvavyyny laukeaa, moottori sammutaan automaattisesti, jos auto pysähtyy tietyn ajan sisällä.

Maissa, joissa on erittäin alhaisia lämpötiloja, saattaa olla tarpeen pysäköidä auto kytkemättä seisontajarrua. Muista pysäköidä auto tasaiselle alustalle.

Moottorin pakokaasu

⚠ Vaara

Moottorin pakokaasu sisältää myrkyllistä, hajutonta ja väritöntä hiilimonoksidia. Hengitettynä se aiheuttaa hengenvaaran.

Jos auton sisätilaan pääsee pakokaasua, avaa ikkunat. Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Vältä ajamista takaluukku avoinna, koska pakokaasut voivat tällöin päästä sisään auton matkustamoon.

Pakokaasusuodatin

Automaattinen puhdistusprosessi

Pakokaasusuodatin suodattaa moottorin pakokaasusta nokihiukkaset pois.

Kun pakokaasusuodatin alkaa täytyä,  tai  syttyy hetkeksi ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti.

Puhdista suodatin heti liikenneolosuhteiden salliessa ajamalla autoa vähintään 60 km/h nopeudella, kunnes merkkivalo sammuu.

Huomautus

Kun pakokaasusuodattimen puhdistus tehdään ensimmäisen kerran uudessa autossa, voi tuntua palaneen hajua, mikä on normaalia. Kun autolla on ajettu pidempään hyvin hitaalla nopeudella tai se on käynyt joutokäyntiä, pakoputkesta saattaa tulla vesihöyryä kiihdytettäessä.

Tällä ei ole vaikutusta auton toimintaan eikä ympäristöön.

Puhdistusprosessi ei ole mahdollinen

Jos  tai  palaa edelleen ja samalla kuuluu merkkiäni ja näkyy viesti, tämä osoittaa että pakokaasusuodattimen lisäainemäärä on liian pieni.

Säiliö on täytettävä viivytyksettä. Käänny korjaamon puoleen.

Katalysaattori

Katalysaattori vähentää pakokaasun haitallisia aineita.

Huomio

Muut kuin sivuilla ⇨ 203, ⇨ 262 mainitut polttoainelaadut voivat vahingoittaa katalysaattoria ja elektroniikkakomponentteja.

Palamaton bensiini voi aiheuttaa katalysaattorin ylikuumenemisen ja vaurioitumisen. Siksi on varottava tarpeettoman pitkää käynnistimen käyttöä, polttoainesäiliön ajamista tyhjäksi ja moottorin käynnistämistä työntämällä tai hinaamalla.

Jos moottorissa esiintyy sytytyshäiriöitä, se käy epätasaisesti, moottorin teho alenee selvästi tai esiintyy muita epätavallisia toimintahäiriöitä, korjauta häiriön syy korjaamalla mahdollisimman pian. Häätapauksessa autolla voidaan ajaa lyhyen aikaa alhaisella nopeudella ja moottorin alhaisella käyntinopeudella.

AdBlue

Yleisiä tietoja

Valikoiva katalyyttinen pelkistys (BlueInjection) on menetelmä, joka alentaa merkittävästi pakokaasupäästöjen typpioksidipitoisuutta. Tämä saavutetaan suihkuttamalla Diesel pakokaasunestettä (DEF) pakojärjestelmään. Nesteen vapautama ammoniakki reagoi pakokaasun typpikaasujen (NO_x) kanssa ja muuttaa ne typeksi ja vedeksi.

Käytössä olevan nesteen nimi on AdBlue®. Se on myrkytön, palamaton, väritön ja hajuton neste, jonka koostumus on 32 % ureaa ja 68 % vettä.

Varoitus

Vältä AdBlue-nesteen joutumista kosketuksiin silmien tai ihon kanssa.

Jos ainetta joutuu silmiin, huuhtelee se pois vedellä.

Huomio

Vältä AdBlue-nesteen joutumista kosketuksiin maalipinnan kanssa.

Jos nestettä pääsee maalipinnalle, huuhtelee se pois vedellä.

AdBlue jäätyy noin -11 °C:n lämpötilassa. Koska auto on varustettu AdBlue-esilämmittimellä, päästöjen alentaminen varmistetaan myös alhaisissa lämpötiloissa. AdBlue-esilämmitin toimii automaattisesti.

Huomautus

Jäänytynyt ja uudelleen sulatettu AdBlue on käyttökelpoista ja laadultaan uuden veroista.

Tyypillinen AdBlue-nesteen kulutus on noin 0,85 l per 1 000 km, mutta se voi olla myös suurempi ajotilanteesta riippuen (esim. suuri kuorma tai perävaunun vetäminen).

Tasovaroitukset

Kuljettajan tietokeskuksessa näkyy eri viestejä lasketusta jäljellä olevalla AdBlue-nesteellä ajettavasta matkasta riippuen. Viestit ja rajoitukset ovat lainsäädännön edellyttämiä.

1. Ensimmäinen mahdollinen varoitus on **Lisää päästöjenhallinnan lisäainetta: Käynnistys estetään 2400 km:n kuluttua.**

Tämä varoitus näkyy hetkellisesti yhdessä lasketun jäljellä olevan ajettavan matkan kanssa, kun sytytysvirta kytketään. Lisäksi merkkivalo  syttyy ja kuuluu merkkiäänä. Ajaminen on mahdollista ilman rajoituksia.

Ajattaessa viesti näkyy 300 km:n välein, kunnes lisäainesäiliö on täytetty.

2. Seuraavalle varoitustasolle siirytään, kun jäljellä oleva ajettava matka on alle 600 km. Jäljellä olevan ajomatkan sisältävä viesti näkyy aina sytytysvirran kytkemisen yhteydessä. Lisäksi merkkivalo  vilkkuu ja kuuluu merkkiäänä. Lisää AdBlue-nestettä

ennen seuraavalle varoitustasolle siirtymistä.

Ajattaessa viesti näkyy 30 sekunnin välein, kunnes lisäainesäiliö on täytetty.

3. Viimeiselle varoitustasolle siirytään, kun AdBlue-säiliö on tyhjä. Moottorin käynnistäminen uudelleen ei ole mahdollista. Seuraava varoitusviesti näkyy näytössä:

Lisää päästöjenhallinnan lisäainetta: Käynnistys estetty

Lisäksi merkkivalo  vilkkuu ja kuuluu merkkiäänä.

Täytä säiliöön vähintään 5 l AdBlue-nestettä, muuten moottoria ei voi käynnistää uudelleen.

Varoitukset suurista päästöistä

Jos päästöjenhallintajärjestelmässä on vika, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy eri viestejä. Viestit ja rajoitukset ovat lainsäädännön edellyttämiä.

1. Jos vika havaitaan ensimmäisen kerran, varoitus **Päästöjenhallinnan vika** näkyy näytössä.

Lisäksi merkkivalot ,  ja  syttyvät ja kuuluu merkkiääni. Ajaminen on mahdollista ilman rajoituksia.

Jos kyseessä on tilapäinen vika, hälytys poistuu seuraavan matkan aikana päästöjenhallintajärjestelmän itsediagnoosin jälkeen.

2. Jos päästöjenhallintajärjestelmä vahvistaa vian, seuraava viesti näkyy näytössä:

Päästöjenhallinnan vika:
Käynnistys estetään 1 100 km:n kuluttua.

Lisäksi merkkivalot ,  ja  syttyvät ja kuuluu merkkiääni.

Ajettaessa viesti näkyy 30 sekunnin välein niin kauan kuin vika on olemassa.

3. Jos siirrytään viimeiselle varoitustasolle, seuraava varoitusviesti näkyy näytössä:

Päästöjenhallinnan vika:
Käynnistys estetty

Lisäksi merkkivalot ,  ja  syttyvät ja kuuluu merkkiääni.

Ota yhteys korjaamoon apua varten.

AdBluen täyttö

Huomio

Käytä vain AdBlue-nestettä, joka täyttää eurooppalaisten standardien DIN 70 070 ja ISO 22241-1 vaatimukset.

Älä käytä lisäaineita.

Älä laimenna AdBlueta.

Muuten valikoiva katalyyttinen pelkistysjärjestelmä voi vaurioitua.

Huomautus

Jos huoltoasemalla ei ole saatavana henkilöautoille tarkoitettua täyttösuuttimella varustettua täyttöpumpua, käytä roiskeiden tai ylivalumisen estämiseksi vain AdBlue-pulloja tai -säiliöitä, joissa on tiivistettävä sovitin uudelleentäyttöä varten.

Tämä varmistaa myös, että polttoainesäiliöstä tulevat höyryt saadaan talteen eivätkä ne joudu ympäristöön. AdBlue-nestettä on saatavana monilta huoltoasemilta pulloissa tai

säiliöissä ja sitä voi ostaa esim. Opel-jälleenmyyjiltä ja muista myyntipisteistä.

Koska AdBlue-nesteen käyttöaika on rajoitettu, tarkista vanhentumispäivä ennen nesteen lisäämistä.

Huomautus

Täytä säiliöön vähintään 5 l AdBlue-nestettä, jotta uusi nestetaso havaitaan.

Jos AdBluen täyttöä ei ole havaittu onnistuneeksi:

1. Aja autolla keskeytyksettä 10 min varmistaen, että auton nopeus on koko ajan yli 20 km/h.
2. Jos AdBluen täyttö havaitaan onnistuneeksi, AdBluen syöttövaroitukset tai -rajoitukset häviävät.

Jos AdBluen täyttöä ei vielä kukaan havaita, käänny korjaamon puoleen.

Jos AdBlue-nestettä täytyy lisätä alle -11 °C:n lämpötilassa, järjestelmä ei ehkä havaitse nesteen lisäystä. Pysäköi tällöin auto lämpimämpään paikkaan, kunnes AdBlue muuttuu nestemäiseen muotoon.

Huomautus

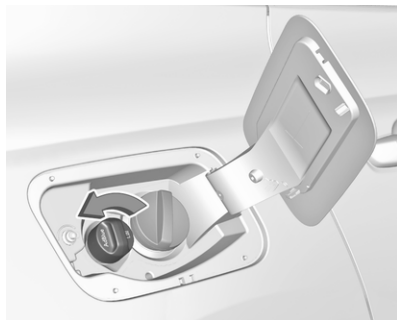
Täyttöaukon suojakorkkia avattaessa saattaa vapautua ammoniakkihöyryjä. Älä hengitä höyryjä, ne ovat pistävän hajuisia. Höyryt eivät ole haitallisia hengitettynä.

AdBlue-säiliö tulee täyttää kokonaan. Tämä täytyy tehdä, jos moottorin käynnistyksen estoa koskeva varoitusviesti näkyy jo näytössä.

Auton tulee olla pysäköitynä tasaiselle alustalle.

AdBlue-nesteen täyttöaukko sijaitsee polttoaineen täyttöaukon luukun takana auton oikealla puolella takana. Polttoainesäiliön täyttöaukon luukun saa auki vain auton lukituksen ollessa avattu.

1. Poista avain virtalukosta.
2. Sulje kaikki ovet, jotta auton sisätilaan ei pääse ammoniakkihöyryjä.
3. Vapauta polttoaineen täyttöaukon luukku painamalla sitä ➔ 205.



4. Irrota suojakorkki täyttöaukosta.
5. Avaa AdBlue-säiliö.
6. Kiinnitä letkun toinen pää säiliöön ja ruuvaa toinen pää kiinni täyttöaukkoon.
7. Nosta säiliötä kunnes se on tyhjä tai kunnes virtaus säiliöstä on loppunut. Tämä saattaa kestää enintään 5 minuuttia.
8. Aseta säiliö maahan letkun tyhjentämiseksi, odota 15 sekuntia.
9. Kierrä letku irti täyttöaukosta.
10. Laita suojakorkki paikalleen ja kiinnitä se kiertämällä myötäpäivään.

Huomautus

Hävitä AdBlue-säiliö ympäristöä koskevien säädösten mukaisesti. Letkua voidaan käyttää uudelleen huuhtelemalla se puhtaalla vedellä, ennen kuin siinä oleva AdBlue kuivuu.

Sähköistetty automaattivaihteisto

Tämä auto on pistokehybridi. Siinä on polttomoottori ja automaattivaihteisto sekä sähkömoottori, joka mahdollistaa ajamisen sähkövirralla ja akun lataamisen auton hidastuksen ja jarrutuksen aikana. Akkua voidaan ladata myös johdolla esim. kotitalouspistorasiasta tai yleisellä latausasemalla. Jokapyörävetomallissa on toinen sähkömoottori taka-akselia varten.

Vaihteen valinta



- P** : pysäköintiasento, etupyörät on lukittu, kytke vain auton ollessa paikallaan ja seisahtajarrun kytketty
- R** : peruutusvaihte, kytke vain auton ollessa paikallaan
- N/P** : vapaa-asento
- D/B** : automaattitila / automaattitila ja yhdellä polkimella ajo

Älä paina kaasua valintavipua siirtäessäsi. Jarrua ja kaasua ei milloinkaan saa painaa samanaikaisesti.

Kun ajoalue on valittu ja jarrupoljin vapautetaan, auto lähtee hitaasti liikkeelle.

Vaihtaminen P-asentoon / pois siitä
Vaihda **P**-asentoon painamalla valitsinvivun **P**-painiketta.

Vaihtaminen pois **P**-asennosta:

1. Paina jarrupoljinta ja paina vapautuspainiketta.
2. Vaihda **R**-asentoon työntämällä vaihteenvalitsin eteenpäin vastuskohdan ohi.

Vaihda **D**-asentoon työntämällä vaihteenvalitsin taaksepäin vastuskohdan ohi.

Vaihda **N**-asentoon työntämällä vaihteenvalitsinta eteen- tai taaksepäin ohittamatta vastuskohtaa.

Vaihtaminen R-asentoon

1. Paina jarrupoljinta ja paina vapautuspainiketta.
2. Vaihda **R**-asentoon käyttämällä vaihteenvalitsinta.

Vaihtaminen asentoon B / pois siitä
B voidaan ottaa käyttöön vain, jos **D** on valittu.

Vaihtaminen asentoon **B**:

1. Siirrä valintavipu asentoon **D**.
2. Työnnä vaihteenvalitsinta taaksepäin ohittamatta vastuskohtaa.

Vaihda **B**-asennosta **D**-asentoon työntämällä valitsinvipua taaksepäin ohittamatta vastuskohtaa.

Yhdellä polkimella ajo

Yhdellä polkimella ajossa auton nopeutta voidaan hidastaa kaasupolkimella pysähdyksiin asti.

Jos kaasupoljin vapautetaan nopeasti, auton nopeus hidastuu äkillisesti. Vapautettaessa kaasupoljin hitaasti auton nopeuden hidastumista voidaan säädellä halutulla tavalla.

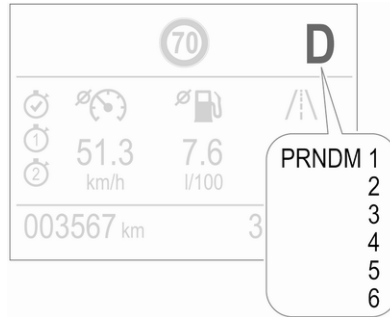
Käytä yhdellä polkimella ajoa vaihtamalla asentoon **B**. **B** on valittavissa vain **D**-asennon ollessa valittu. Säädä nopeus haluamallesi tasolle painamalla kaasupoljinta. Yhdellä polkimella ajon aikana hidastaminen tarjoaa täysimittaisen regeneroivan jarrituksen lataamalla korkeajänniteakkaa.

Automaattivaihteisto

Automaattivaihteisto sallii automaattisen vaihtamisen (automaattitoiminto) tai manuaalisen vaihtamisen (käsivalintatoiminto).

Manuaalisessa tilassa vaihteensiirto voidaan tehdä käsin siirtämällä valintavipu asentoon **+** tai **-** 150.

Vaihteistonäyttö



Toiminto tai valittu vaihde näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Automaattitoiminnossa ajo-ohjelman ilmaisee **D**.

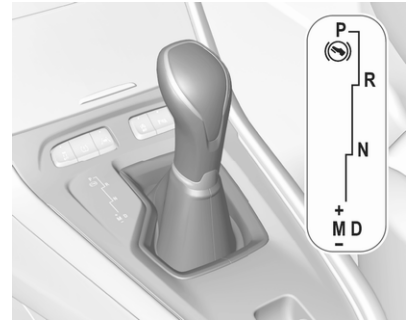
Manuaalitoiminnossa näytössä näkyy **M** ja valittuna olevan vaihteen numero.

R tarkoittaa peruutusvaihdetta.

N tarkoittaa vapaa-asentoa.

P tarkoittaa P-asentoa.

Vaihteen valinta



Siirrä valintavipua vaihteiston kulississa yllä olevan kuvan mukaan.

- P** : pysäköintiasento, etupyörät on lukittu, kytke vain auton ollessa paikallaan ja seisontajarrun kytketty
- R** : peruutusvaihte, kytke vain auton ollessa paikallaan
- N** : vapaa-asento
- D** : automaattitoiminta
- M** : käsivalintatoiminto
- +** : ylösvaihto käsivalintatoiminnossa
- : alaspäin vaihto käsivalintatoiminnossa

Valintavipu on lukittu asennossa **P** ja sitä voidaan siirtää vain sytytysvirran ollessa kytketty ja jarrupoljinta painettaessa.

Moottori voidaan käynnistää vain valintavivun ollessa asennossa **P** tai **N**. Kun asento **N** on valittu, paina jarrupoljinta tai kytke seisontajarru ennen käynnistämistä.

Älä paina kaasua valintavipua siirtäessäsi. Jarrua ja kaasua ei milloinkaan saa painaa samanaikaisesti.

Kun ajoalue on valittu ja jarrupoljin vapautetaan, auto lähtee hitaasti liikkeelle.

Moottorijarrutus

Käyttääksesi moottorijarrutusta alamäessä vaihda ajoissa pienemmälle vaihteelle, katso käsivalintatoiminto.

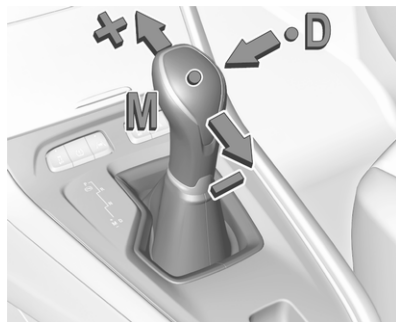
Kiinnijuuttuneen auton irti heiluttaminen

Vain jos auto on juuttunut hiekkaan, mutaan, lumeen tai kuoppaan, se saadaan heiluttaa irti. Siirrä valintavipua edestakaisin asentojen **D** ja **R** välillä. Älä nosta moottorin käyntinopeutta äkillisesti, vältä nykivää kaasutusta.

Pysäköinti

Kytke seisontajarru ja **P**.

Manuaalinen tila



Siirrä valintavipu pois asennosta **D** kohti vasemmalla olevaa asentoa **M**.

Vaihda suuremmalle vaihteelle siirtämällä valintavipua eteenpäin suuntaan **+**.

Vaihda pienemmälle vaihteelle siirtämällä valintavipua taaksepäin suuntaan **-**.

Jos valitaan ajonopeuteen nähden liian suuri tai liian pieni vaihde, vaihtoa ei tapahdu. Tämä saattaa aiheuttaa kuljettajan tietokeskukseen viestin.

Käsivalintatoiminnossa suurilla moottorin kierrosluvuilla automaattista vaihtoa suuremmalle ajoalueelle ei tapahdu.

Vaihteen ilmaisin

Symboli ▲ tai ▼ ja numero sen vierellä näytetään suositeltaessa vaihtamista polttoaineen säästämiseksi.

Vaihtamisilmaisin näkyy vain käsivalintatoiminnossa.

Elektroniset ajo-ohjelmat

- Lämmityskäyttöohjelma nopeuttaa kylmäkäynnistyksen jälkeen katalysaattorin lämpenemistä normaaliin käyttölämpötilaan moottorin käyntinopeutta nostamalla.
- Erikoisohjelmat mukauttavat vaihtamispisteet automaattisesti ajettaessa ylä- tai alamäkeen.
- Lumisissa tai jäisissä olosuhteissa tai muilla liukkailla alustoilla elektroninen vaihteiston ohjaus sallii kuljettajan valita

manuaalisesti ykkös-, kakkos- tai kolmosvaihteen liikkeellelähtöä varten.

Pakkovaihto

Kaasupolkimen painaminen pakko-vaihtokohdan ohi johtaa maksimikihtyvyyteen valitusta ajotilasta riippumatta. Vaihteisto vaihtaa pienemmälle vaihteelle moottorin kierrosluvusta riippuen.

Vika

Vian ilmetessä kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti.

Auton viestit ⇨ 106.

Elektroninen vaihteiston ohjaus sallii vain kolmosvaihteen käytön. Vaihteisto ei vaihda enää automaattisesti.

Suurin sallittu ajonopeus on 100 km/h.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

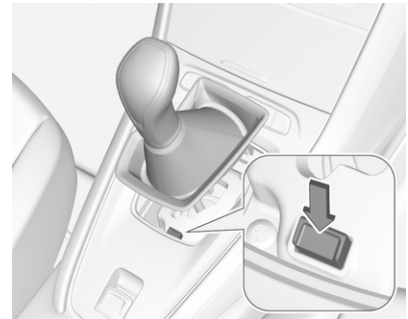
Virransyötön keskeyttäminen

Virtakatkos estää valintavivun siirtämisen pois P-asennosta.

Jos auton akku on tyhjä, käynnistä käynnistyskaapeleita käyttäen ⇨ 244.

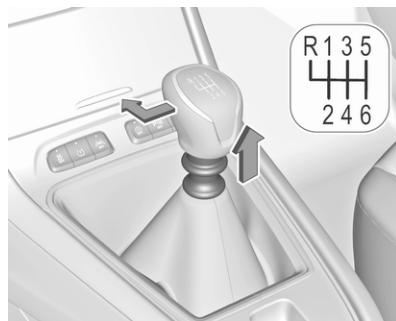
Jos auton akku ei ole vian syy, vapauta valintavipu.

1. Kytke seisontajarru.
2. Vapauta valintavivun verhouksen keskikonsolista. Aseta sormi valintavivun alla olevaan nahkaosaan ja työnnä verhousta ylöspäin.



3. Paina painiketta ja siirrä valintavipu pois asennosta **P**. Korjauta virtakatkoksen syy korjaamalla.
4. Asenna valintavivun verhous keskikonsoliin ja kiinnitä paikalleen.

Käsivaihteisto



Peruutusvaihte kytetään 6-vaihteisessa vaihteistossa painamalla kytkinpoljinta, vetämällä valintavivun alla olevaa rengasta ja siirtämällä valintavipu ääriasentoon vasemmalle ja eteen.

Jos vaihte ei kytkeydy, aseta valintavipu vapaalle, vapauta kytkinpoljin ja paina sitä uudelleen. Kytke sitten vaihte uudelleen.

Älä luistata kytkintä tarpeettomasti.

Kytkeäessäsi paina poljin aivan pohjaan. Älä lepuuta jalkaasi polkimella.

Kun kytkimen luistoa havaitaan määrätty ajanjakso, moottorin tehoa alennetaan. Kuljettajan tietokeskuksessa näytetään varoitus. Vapauta kytkin.

Huomio

Emme suosittele ajamaan pitkästi vaihdevivulla.

Vaihteen ilmaisin ⇨ 96.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 140.

Vetojärjestelmät

Ajotilat

Pistokehybridiautossa on useita ajotiloja.



Ajotilat voidaan valita ajotilan valitsimella. Valittu ajotila näkyy kuljettajan tietokeskuksessa ja kuljettajan infonäytössä. Ajotila voidaan valita vain silloin, kun mittaristossa näkyy **READY**.

Hybridijärjestelmä aktiivinen ⇨ 94.

AWD

Jokapyörävetotila parantaa auton vetokykyä. Vetäviä akseleita ovat sekä etu- että taka-akseli. Ajotilanteesta ja korkeajänniteakun lataustasosta riippuen autolla voidaan ajaa 100-%:sen sähkötoimisesti.

Jokapyöräveto ⇨ 153

Sport

Tässä tilassa polttomoottorin ja sähkömoottorin teho yhdistetään dynaamista ajotapaa varten.

Hybridi

Hybriditila keskittyy optimoimaan auton polttoaineenkulutuksen. Polttomoottori ja sähkömoottori toimivat yhdessä tai vuorotellen riippuen ajolosuhteista ja ajotavasta.

Sähkötoimisesti

Tässä tilassa autoa ajetaan pelkällä sähkömoottorilla. Sähköinen tila on oletusasetus.

Sähkömoottori on käytettävissä vain alle 135 km:n/h nopeuksilla.

Jokapyöräveto

Jokapyöräveto parantaa ajo-ominaisuuksia ja vakautta ja auttaa saavuttamaan parhaan mahdollisen ajettavuuden.

Jokapyörävedossa poltto- tai sähkömoottori käyttää etuakselia, toinen sähkömoottori taka-akselia.



Jokapyörävetotila voidaan ottaa käyttöön ajotilakytkintä käyttäen. Aktiivointi näkyy kuljettajan tietokeskuksessa ja infonäytössä.

Kuljettajan tietokeskus ⇨ 100

Infonäyttö ⇨ 102

Jokapyöräveto on käytettävissä ajonopeuden ollessa alle 135 km/h.

Jarrut

Jarrujärjestelmä on jaettu kahteen toisistaan riippumattomaan jarrupiiriin.

Jos toinen jarrupiiri menee epäkuntoon, autoa voidaan edelleen jarruttaa toisella jarrupiirillä. Jarrutusteho saavutetaan kuitenkin vain painettaessa jarrupoljinta lujasti. Tähän tarvitaan huomattavasti enemmän voimaa. Jarrutusmatka pitenee. Käänny korjaamon puoleen, ennen kuin jatkat matkaa.

Moottorin ollessa sammutettuna jarrutehostimen vaikutus riittää yhteen tai kahteen jarrupolkimen painallukseen. Jarrutusteho ei kuitenkaan vähene, mutta jarruttamiseen tarvitaan huomattavasti enemmän voimaa. Huomioi tämä erityisesti hinauksessa ollessasi.

Merkkivalo (P) ⇨ 95.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä

ABS estää pyörien lukkiutumisen.

Heti kun jokin pyöristä pyrkii lukkiutumaan, ABS vähentää sen jarrutustehoa. Ohjattavuus säilyy myös täysjarrutuksissa.

ABS:n suorittaman jarrujen säädön tuntee jarrupolkimen tärinästä ja kuulee laitteiston äänestä.

Optimaalisen jarrutustehon saamiseksi paina jarrupoljinta koko jarrutustahtuman ajan pohjaan sen tärinästä huolimatta. Älä vähennä poljinvoimaa.

Hätätilanteessa jarrutettaessa varoitusvilkut kytkeytyvät päälle automaattisesti riippuen hidastusvoimasta. Ne kytkeytyvät automaattisesti pois, kun kiihdytät ensimmäisen kerran.

Liikkeellelähdön jälkeen järjestelmä suorittaa itsetestin, jonka yhteydessä voi kuulua ääntä.



Merkkivalo (ABS) ⇨ 95.

Vika**⚠ Varoitus**

Jos ABS-järjestelmään tulee toimintahäiriö, pyörät saattavat lukkiutua voimakkaassa jarrutuksessa. ABS-järjestelmän edut eivät tällöin ole käytettävissä. Auto ei ole täysjarrutuksissa enää ohjattavissa, ja se voi joutua luisuun.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Seisontajarru**⚠ Varoitus**

Tarkista seisontajarrun tila, ennen kuin poistut auton luota. (P) -merkkivalo palaa jatkuvasti, kun sähkötoiminen seisontajarru on kytketty.

Sähkötoiminen seisontajarru**Kytkeminen auton ollessa paikallaan****⚠ Varoitus**

Vedä kytkintä (P) vähintään 1 sekunnin ajan, kunnes merkkivalo (P) palaa jatkuvasti ja sähkötoiminen seisontajarru on kytketty ⇨ 95. Sähkötoiminen seisontajarru toimii automaattisesti riittävällä teholla.

Tarkista sähkötoimisen seisontajarrun tila, ennen kuin poistut auton luota.

Merkkivalo (P) ⇨ 95.

Sähkötoiminen seisontajarru voidaan aina aktivoida, myös sytytysvirran ollessa katkaistuna.

Älä käytä sähkötoimista seisontajarrua liian usein moottorin ollessa sammutettuna, koska tällöin auton akku purkautuu.

Vapauttaminen

Kytke sytytysvirta. Pidä jarrupoljinta painettuna ja paina sitten käyttökytkintä (P).

Liikkeellelähtötoiminto

Autot, joissa on käsivaihteisto: Kytkinpolkimen painaminen ja sen vähäinen nostaminen yhdessä kaasupolkimen kevyen painamisen kanssa vapauttaa sähköisen seisontajarrun automaattisesti. Tämä on mahdollista vain, jos sähkötoimisen seisontajarrun automaattitoiminto on aktivoitu. Tämä ei ole mahdollista, jos samalla vedetään katkaisimesta (P).

Automaattivaihteistolla varustetut autot: **D**-vaihteen kytkeminen ja kaasupolkimen painaminen vapauttaa sähköisen seisontajarrun automaattisesti. Tämä on mahdollista vain, jos sähkötoimisen seisontajarrun automaattitoiminto on aktivoitu. Tämä ei ole mahdollista, jos samalla vedetään katkaisimesta (P).

Jarruttaminen auton liikkuessa

Kun auto on liikkeellä ja käyttökytkintä (P) pidetään vedettynä, sähkötoiminen seisontajarru hidastaa auton nopeutta. Kun kytkin (P) vapautetaan, jarrutus loppuu.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ja elektroninen ajonvakautusjärjestelmä vakauttavat auton, kun kytkintä (P) pidetään vedettynä. Sähkötoimisen seisontajarrun vian yhteydessä kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti. Jos lukkiutumattomaan jarrujärjestelmään ja elektroniiseen ajonvakautusjärjestelmään tulee häiriö, merkkivalo (ABS) tai tai molemmat syttyvät mittaristossa. Tässä tapauksessa auto voidaan

vakauttaa vain vetämällä ja painamalla kytkintä (P) toistuvasti, kunnes auton liike pysähtyy.

Automaattinen käyttö

Sähkötoimisen seisontajarrun automaattitoiminto käsittää automaattisen kytkennän ja automaattisen vapautuksen.

Sähkötoiminen seisontajarru voidaan kytkeä tai vapauttaa myös käsin käyttämällä kytkintä (P).

Automaattinen kytkentä:

- Sähkötoiminen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti, kun auto on paikallaan ja sytytysvirta on katkaistuna.
- (P) palaa mittaristossa ja näyttöön tulee kytkennän vahvistava viesti.

Automaattinen vapautus:

- Seisontajarru vapautuu liikkeelle lähdön jälkeen automaattisesti.
- (P) sammuu mittaristossa ja näyttöön tulee vapautuksen vahvistava viesti.

Jos auto on varustettu automaattivaihteistolla eikä jarru vapaudu automaattisesti, varmista että etuovet on kunnolla suljettu.

Automaattitoiminnon poiskytkentä

1. Käynnistä moottori.
2. Jos seisontajarru on vapautettu, kytke seisontajarru vetämällä kytkintä (P).
3. Ota jalka pois jarrupolkimelta.
4. Paina kytkintä (P) vähintään 10 sekuntia ja enintään 15 sekuntia.
5. Vapauta kytkin (P).
6. Paina jarrupoljinta ja pidä sitä painettuna.
7. Vedä kytkintä (P) 2 sekunnin ajan.

Sähkötoimisen seisontajarrun automaattitoiminnon poiskytkennän vahvistamiseksi  syttyy mittaristossa  95. Sähkötoiminen seisontajarru voidaan kytkeä ja vapauttaa vain käsin.

Aktivoi automaattitoiminto uudelleen toistamalla yllä kuvatut vaiheet.

Toiminnan tarkastus

Kun auto ei liiku, sähkötoiminen seisontajarru voi kytkeytyä automaattisesti. Tämä tehdään järjestelmän tarkastamiseksi.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Sähkötoimisen seisontajarrun vikatila ilmoitetaan merkkivalolla  ja auton viestinä kuljettajan tietokeskuksessa. Auton viestit ➤ 106.

Merkkivalo  vilkkuu: sähkötoimista seisontajarrua ei ole kytketty tai vapautettu täysin. Kun se vilkkuu jatkuvasti, vapauta sähkötoiminen seisontajarru ja yritä kytkeä se uudelleen.

Jarrutusapu

Jos jarrupoljinta painetaan nopeasti ja voimakkaasti, jarrutus tapahtuu automaattisesti suurimmalla jarrutusteholla.

Jarrutusavun toiminnan voi havaita jarrupolkimen värähtelystä ja suuremmasta vastuksesta jarrupoljinta painettaessa.

Paina jarrupoljinta tasaisesti niin pitkään kuin täysjarrutus on tarpeen. Maksimijarrutusteho vähenee automaattisesti, kun jarrupoljinta vapautetaan.

Mäkilähtöapu

Järjestelmä auttaa estämään auton tahattoman liikkumisen lähdettäessä liikkeelle mäestä.

Kun jarrupoljin vapautetaan mäkeen pysähtymisen jälkeen, jarrut pysyvät kytkettynä vielä 2 sekuntia. Jarrut vapautuvat automaattisesti, kun auton nopeus alkaa kasvaa.

Jarrutustehon talteenotto

Jarrutustehon talteenottotoiminto lataa korkeajänniteakkua jarrutuksessa talteen otetulla energialla. Jarrutustehon talteenoton toiminta voi olla rajoitettu, kun korkeajänniteakku on täysin latautunut.

Jos valintavipu on asennossa **D**, energiaa otetaan talteen painettaessa jarrupoljinta.

Jos valintavipu on asennossa **B**, energiaa otetaan talteen vapautettaessa kaasupoljin.

Sähköistetty automaattivaihteisto
➤ 148

Alustanohjausjärjestelmät

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC) parantaa ajovakavuutta tarvittaessa tieolosuhteista ja renkaiden pidosta riippumatta.

Havaittaessa auton poikkeavan kuljettajan haluamasta suunnasta (ali- tai yliohtautuminen) moottorin tehoa alennetaan ja pyöriä jarrutetaan erikseen.

ESC toimii yhdessä luistonestojärjestelmän kanssa. Se estää vetävien pyörien luistamisen.

Luistonestojärjestelmä on osa elektronista ajonvakautusjärjestelmää (ESC).

Luistonestojärjestelmä parantaa tarvittaessa ajovakautta tienpinnan tyypistä tai renkaiden pidosta riippumatta estämällä vetävien pyörien luistamisen.

Heti kun vetävät pyörät alkavat luistaa, moottorin tehoa alennetaan ja eniten luistavaa pyörää jarrutetaan erikseen. Tämä parantaa auton ajovakavuutta huomattavasti myös liukkaalla tienpinnalla.



ESC ja luistonestojärjestelmä ovat toimintavalmiita moottorin käynnistämisen jälkeen heti, kun merkkivalo  sammuu.

Kun ESC ja luistonestojärjestelmä ovat toiminnassa,  vilkkuu.

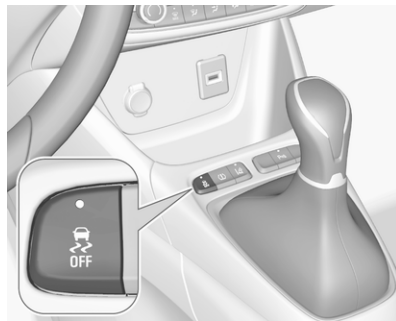
Varoitus

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä turvallisuusjärjestelmästä huolimatta.

Sovita nopeus tieolosuhteiden mukaan.

Merkkivalo   96.

Poiskytkentä



ESC ja luistonestojärjestelmä voidaan kytkeä pois päältä aina tarvittaessa: paina .

Painikkeen  LED syttyy.

Kun ESC ja luistonestojärjestelmä kytketään pois päältä, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy tilaa koskeva viesti.

ESC ja luistonestojärjestelmä kytkeytyvät uudelleen päälle, kun -painiketta tai jarrupoljinta painetaan tai kun autolla ajetaan yli 50 km/h nopeudella.

Painikkeen  LED sammuu, kun ESC ja luistonestojärjestelmä kytketään uudelleen päälle.

ESC ja luistonestojärjestelmä aktivoituvat uudelleen myös seuraavan sytytysvirran kytkennän yhteydessä.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos järjestelmässä on vika, merkkivalo  palaa jatkuvasti ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti. Järjestelmä ei toimi.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Ajotilan valinta

Huomio

Auto on suunniteltu ajettavaksi pääosin teillä, mutta se soveltuu myös ajoittaiseen maastoajoon.

Älä kuitenkaan aja maastossa, jossa auto saattaisi vaurioitua esteiden kuten kivien takia tai alueilla, joilla on jyrkkiä mäkiä ja huono pito.

Älä ylitä vesialueita.

Huomio

Ajettaessa maastossa äkilliset liikkeet ja käännökset voivat aiheuttaa törmäyksen tai auton hallinnan menetyksen.

Ajotilan valinta on suunniteltu pidon optimointiin huonon pidon olosuhteissa (lumi, muta ja hiekka).

Se mukautuu maaston olosuhteisiin toimimalla etupyörien kautta ja säästää näin painoa, joka normaalisti liittyy perinteiseen nelivetojärjestelmään.



Ajotilan valinta tarjoaa valittavaksi viisi ajotilaa:

- ESC pois päältä -tila 
- vakiotila 
- lumitila 
- mutatila 
- hiekkatila 

Eri tilat voidaan aktivoida kääntämällä säädintä.

LED syttyy ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy tilaviesti vahvistuksena valitusta tilasta.

ESC pois päältä -tila

ESC ja luistonestojärjestelmä ovat tässä tilassa poissa päältä.

Painikkeen  LED syttyy.

ESC ja luistonestojärjestelmä aktivoituvat automaattisesti uudelleen nopeuden ylittäessä 50 km/h tai aina kun sytytysvirta kytketään.

Vakiotila

Tämä tila on kalibroitu vähäistä pyörien luistoa varten, perustuen erityyppisiin normaalissa päivittäisessä ajossa yleensä esiintyviin pito-olosuhteisiin.

Järjestelmä asettuu aina automaattisesti tähän tilaan, kun syytysvirta kytketään pois päältä.

Lumitila

Tämä tila mukautuu kunkin pyörän pito-olosuhteisiin liikkeelle lähdettäessä.

Ajossa järjestelmä optimoi pyörien luiston määrän parhaan mahdollisen kiihtyvyyden takaamiseksi pito-olosuhteiden mukaan. Suositellaan syvässä lumessa ja jyrkissä mäissä.

Tämä tila on aktiivinen 50 km/h nopeuteen asti.

Mutatila

Tämä tila sallii liikkeelle lähdettäessä kohtuullisen määrän luistoa sille pyörälle, jonka pito on huonoin, tämä poistaa mutaa ja parantaa pitoa.

Samanaikaisesti parhaan pidon omaavalle pyörälle ohjataan mahdollisimman paljon vääntöä.

Tämä tila on aktiivinen 80 km/h nopeuteen asti.

Hiekkatila

Tämä tila sallii hieman samanaikaista luistoa molemmille vetäville pyörille, mikä auttaa autoa etenemään ja vähentää hiekkaan vajoamisen riskiä.

Tämä tila on aktiivinen 120 km/h nopeuteen asti.

Huomio

Älä käytä muita ajotiloja hiekalla, koska auto saattaa juuttua kiinni.

Sport-toiminto



Sport-toiminto mukauttaa joidenkin auton järjestelmien asetuksia urheilullisempaa ajotyyliä varten.

Päällekytkentä

Paina moottorin käydessä **SPORT**.

Painikkeen LED palaa Sport-toiminnon ollessa aktiivinen ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy tilaviesti.

Poiskytkentä

Paina **SPORT** lyhyesti. Sport-toiminto kytkeytyy pois päältä, kun syytysvirta seuraavan kerran kytketään.

Kuljettajan apujärjestelmät

⚠ Varoitus

Kuljettajan apujärjestelmät on kehitetty kuljettajan tueksi, ei korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Kuljettajalla on autoa ajaessaan täysi vastuu.

Vallitsevat liikenneolosuhteet on aina huomioitava kuljettajan apujärjestelmiä käytettäessä.

Vakionopeussäädin

Vakionopeussäädin voi tallentaa ja ylläpitää 25 mph ylittäviä nopeuksia. Lisäksi vähintään kolmannen vaihteen on oltava kytkettynä käsivaihteistossa, automaattivaihteistossa asennon **D**, tai asennossa **M** on toisen vaihteen tai suuremman vaihteen oltava valittuna.

Vakionopeussäädin voi tallentaa ja ylläpitää yli 40 km/h nopeuksia. Lisäksi vähintään kolmannen vaih-

teen on oltava kytkettynä käsivaihteistossa, automaattivaihteistossa asennon **D**, tai asennossa **M** on toisen vaihteen tai suuremman vaihteen oltava valittuna.

Tallennetusta nopeudesta saatetaan poiketa ajettaessa ylä- tai alamäkeen.

Järjestelmä ylläpitää kuljettajan esiasettaman auton nopeuden ilman että kuljettaja käyttää lainkaan kaasupoljinta.

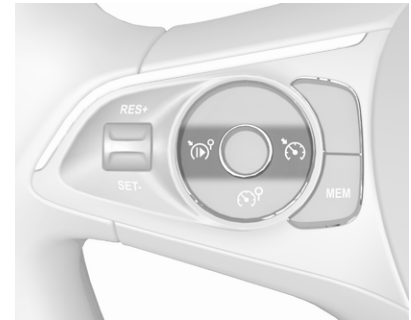
Esiasetettu nopeus voidaan ylittää tilapäisesti painamalla kaasupoljinta voimakkaasti.

Tila ja esiasetettu nopeus näkyvät kuljettajan tietokeskuksessa.

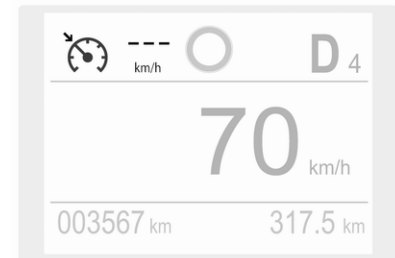
Älä käytä vakionopeudensäädintä, jos tasaisen nopeuden ylläpito ei ole suositeltavaa.

Merkkivalo   99.

Järjestelmän kytkeminen päälle

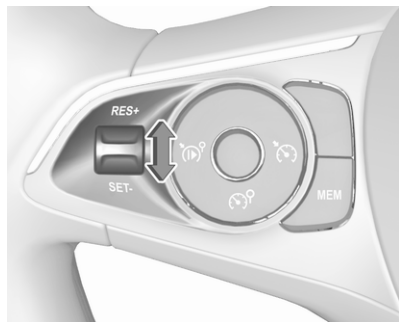


Paina , symboli  ja viesti näkyvät kuljettajan tietokeskuksessa. Järjestelmä ei ole vielä päällä.



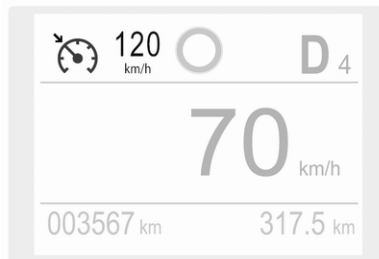
Toiminnon kytkeminen päälle

Kuljettajan asettama nopeusasetus



Kiihdytä haluttuun nopeuteen ja siirrä säätöpyörä kerran hetkellisesti asentoon **SET/-**. Senhetkinen nopeus tallennetaan ja sitä ylläpidetään. Kaasupoljin voidaan vapauttaa.

Esinopeusasetusta voidaan muuttaa siirtämällä säätöpyörä asentoon **RES/+** nopeuden lisäämiseksi tai **SET/-** nopeuden alentamiseksi. Siirrä säätöpyörää toistuvasti muuttaaksesi nopeutta pienin askelin, siirrä säätöpyörää ja pidä sitä paikallaan muuttaaksesi nopeutta suurin askelin.



Nopeusarvo näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Nopeuden mukauttaminen nopeusrajoituksen tunnistuksen mukaan

Älykäs nopeuden mukautusjärjestelmä informoi kuljettajaa, kun nopeusrajoituksen tunnistusjärjestelmä havaitsee nopeusrajoituksen. Tunnistettua nopeusrajoitusta voidaan käyttää vakionopeussäätimen uutena arvona.

Tämä järjestelmä tunnistaa ja lukee nopeusrajoitusta ja niiden päättymistä osoittavat merkit tuulilasin yläosassa olevan kameran avulla.

Jos vakionopeussäädin on aktiivinen, tunnistettu nopeusrajoitus näkyy kuljettajan tietokeskuksessa ja **MEM** syttyy.

Paina **MEM** ohjauspyörässä halutesasi tallentaa ehdotetun nopeuden.

Paina **MEM** ohjauspyörässä vielä kerran vahvistaaksesi ja tallentaaksesi uuden nopeusasetuksen.

Tämä nopeus on vakionopeussäätimen uusi arvo.

Toiminto voidaan poistaa käytöstä tai ottaa käyttöön auton räätälöintivalikossa ⇨ 107.

Asetetun nopeuden ylittäminen

Ajonopeutta voidaan nostaa painamalla kaasua. Päästettäessä kaasupoljin vapaaksi vakionopeudensäädin palauttaa aiemmin asetetun nopeuden.

Toiminnon kytkeminen pois päältä

Paina , vakionopeussäädin on taukotilassa ja viesti näkyy näytössä. Autoa ajetaan ilman vakionopeussäädintä.

Vakionopeussäädin on poissa toiminnasta, mutta sitä ei ole kytketty pois päältä. Viimeksi tallennettu nopeus säilyy muistissa myöhempää käyttöä varten.

Vakionopeussäädin poistuu käytöstä automaattisesti kun:

- Jarrupoljinta painettaessa.
- Ajonopeus on alle 40 km/h.
- Luistonestojärjestelmä tai elektroninen ajonvakautusjärjestelmä on toiminnassa.
- Valintavipu on asennossa **N** (automaattivaihteisto), ykkös- tai kakkosvaihteella (käsivaihteisto).

Tallennettuun nopeuteen palaaminen

Siirrä säätöpyörää suuntaan **RES/+** yli 40 km/h nopeudessa. Auto palaa tallennettuun nopeuteen.

Järjestelmän kytkeminen pois päältä

Paina , vakionopeussäädin poistetaan käytöstä ja vakionopeussäätimen merkkivalo sammuu kuljettajan tietokeskuksessa.

Jos nopeusrajoitin aktivoidaan painamalla , vakionopeussäädin kytkeytyy pois.

Sytytysvirran katkaiseminen peruuttaa ohjelmoidun nopeusarvon.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos vakionopeussäätimeen tulee vika, nopeusnäyttö poistuu ja sen tilalla näkyy vilkkuvia viivoja.

Nopeusrajoituksen tunnistus ei ehkä toimi oikein, jos liikennemerkkit eivät vastaa Wienin liikennemerkkejä koskevaa sopimusta.

Nopeusrajoitin

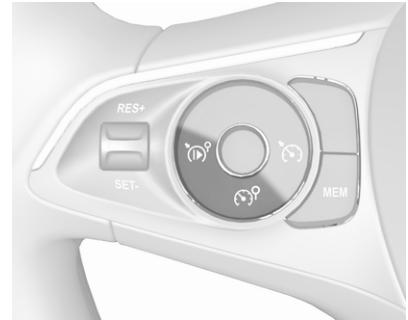
Nopeusrajoitin estää autoa ylittämästä esiasetettua maksiminopeutta. Maksiminopeudeksi voidaan asettaa yli 30 km/h nopeus.

Kuljettaja voi kiihdyttää autoa esiasetettuun nopeuteen asti. Rajoitetusta nopeudesta saatetaan poiketa ajettaessa alamäkeen.

Esiasetettu nopeus voidaan ylittää tilapäisesti painamalla kaasupoljin pohjaan.

Tila ja esiasetettu nopeusrajoitus näkyvät kuljettajan tietokeskuksessa.

Järjestelmän kytkeminen päälle

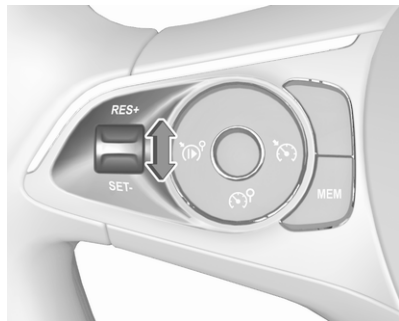


Paina , symboli  ja viesti näkyvät kuljettajan tietokeskuksessa. Järjestelmä ei ole vielä päällä.



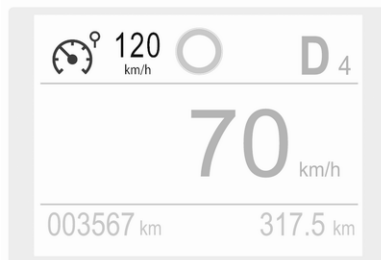
Toiminnon kytkeminen päälle

Kuljettajan asettama nopeusasetus

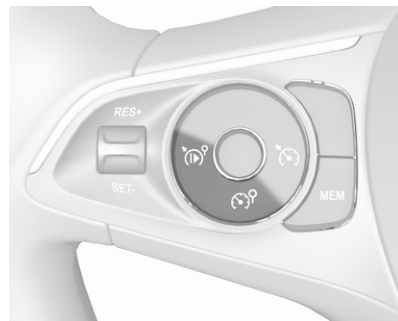


Kiihdytä haluttuun nopeuteen ja siirrä säätöpyörä kerran hetkellisesti asentoon **SET/-**. Nykyinen nopeus tallennetaan maksiminopeudeksi.

Maksiminopeuden esiasetus voidaan tehdä painamalla säätöpyörä asentoon **RES/+** nopeuden lisäämiseksi tai **SET/-** sen alentamiseksi haluttuun maksiminopeuteen. Siirrä säätöpyörää toistuvasti muuttaaksesi nopeutta pienin askelin, siirrä säätöpyörää ja pidä sitä paikallaan muuttaaksesi nopeutta suurin askelin.



Nopeusarvo näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.



Paina  aktivoidaksesi nopeusrajoittimen.

Nopeuden mukauttaminen nopeusrajoituksen tunnistuksen mukaan

Älykäs nopeuden mukautusjärjestelmä informoi kuljettajaa, kun nopeusrajoituksen tunnistusjärjestelmä havaitsee nopeusrajoituksen. Tunnistettua nopeusrajoitusta voidaan käyttää nopeusrajoittimen uutena arvona.

Tämä järjestelmä tunnistaa ja lukee nopeusrajoitusta ja niiden päättymistä osoittavat merkit tuulilasin yläosassa olevan kameran avulla.

Jos nopeusrajoitin on aktiivinen, tunnistettu nopeusrajoitus näkyy kuljettajan tietokeskuksessa ja **MEM** palaa.

Paina **MEM** ohjauspyörässä halutesasi tallentaa ehdotetun nopeusrajoituksen.

Paina **MEM** ohjauspyörässä vielä kerran vahvistaaksesi ja tallentaaksesi uuden nopeusasetuksen.

Tämä nopeus on nopeusrajoittimen uusi arvo.

Toiminto voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä räätelöintivalikossa  107.

Nopeusrajoituksen ylittäminen

Hätätilanteessa nopeusrajoitus voidaan ylittää painamalla kaasupoljin pohjaan. Tällöin esiasetettu nopeusarvo vilkkuu.

Vapauta kaasupoljin, jolloin nopeuden rajoitin aktivoituu uudelleen nopeuden laskettua rajoitetun nopeuden alapuolelle.

Toiminnon kytkeminen pois päältä

Paina , nopeusrajoitin on taukotilassa ja viesti näkyy näytössä. Autoa ajetaan nyt ilman nopeusrajoitinta.

Nopeusrajoitin on poissa toiminnasta, mutta sitä ei ole kytketty pois päältä. Viimeksi tallennettu nopeus säilyy muistissa myöhempää käyttöä varten.

Rajoitettuun nopeuteen palaaminen

Paina , tallennettu nopeusrajoitus otetaan käyttöön.

Järjestelmän kytkeminen pois päältä

Paina , nopeusrajoitustila poistetaan käytöstä ja nopeusrajoituksen näyttö sammuu kuljettajan tietokeskuksessa.

Paina , kytkeäksesi vakionopeussäätimen, nopeusrajoitin kytkeytyy pois.

Esiasetettu nopeus säilyy muistissa, kun sytytysvirta katkaistaan.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos nopeusrajoittimeen tulee vika, nopeusnäyttö poistuu ja sen tilalla näkyy vilkkuvia viivoja.

Nopeusrajoituksen tunnistus ei ehkä toimi oikein, jos liikennemerkkit eivät vastaa Wienin liikennemerkkejä koskevaa sopimusta.

Mukautuva vakionopeussäädin

Mukautuva vakionopeussäädin on kehittyneempi versio tavallisesta vakionopeussäätimestä, muiden toimintojen lisäksi se säilyttää määrätyn etäisyyden edessä ajavaan autoon. Se käyttää tutka- ja kamera-tunnistinta edessä olevien autojen havaitsemiseen. Jos edessä ei ole autoa, mukautuva vakionopeussäädin toimii kuten tavallinen vakionopeussäädin.

Mukautuva vakionopeussäädin hidastaa autoa automaattisesti, kun edessä havaitaan hitaampi auto. Se säätää sitten auton nopeuden edellä ajavan auton mukaan säilyttäen valitun etäisyyden. Auton nopeus nousee

tai laskee edellä ajavan auton mukaan, mutta se ei ylitä asetettua nopeutta. Järjestelmä voi käyttää jarruja rajoitetusti, tällöin jarruvalot aktivoituvat.

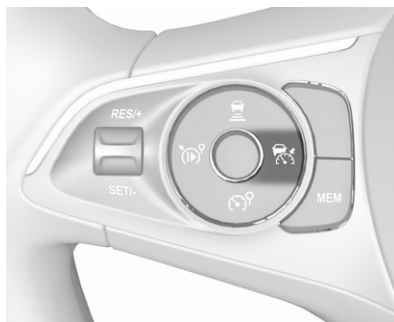
Jos edessä oleva auto kiihdyttää tai vaihtaa kaistaa, mukautuva vakionopeussäädin kiihdyttää autoasi progressiivisesti palatakseen tallennettuun nopeuteen. Jos kuljettaja käyttää suuntavilkkuja ohittaakseen hitaamman auton, mukautuva vakionopeussäädin sallii auton lähestyä tilapäisesti edessä olevaa autoa sen ohittamista varten. Asetettua nopeutta ei kuitenkaan koskaan ylitetä.

Mukautuva vakionopeussäädin voi tallentaa asetetun yli 30 km/h nopeuden käsivaihteistolla varustetussa autossa. Jos edessä oleva auto liikkuu liian hitaasti ja valittua etäisyyttä ei enää voida ylläpitää, kuuluu varoitusääni ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti. Viesti kehottaa kuljettajaa ottamaan auton takaisin hallintaansa. Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa järjestelmä voi jarruttaa autoa kunnes se pysähtyy täysin.

⚠ Varoitus

Kuljettajan tulee aina keskittyä täysin ajamiseen käytettäessä mukautuvaa vakionopeussäädintä. Auto pysyy täysin kuljettajan hallinnassa, koska jarrupolkimella, kaasupolkimella ja painikkeella  on etusija mukautuvan vakionopeussäätimen toimintaan nähdessä.

Järjestelmän kytkeminen päälle



Paina , tällöin kuljettajan tietokeskuksessa näkyy symboli . Järjestelmä ei ole vielä päällä.

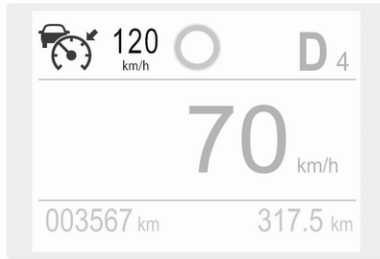


Toiminnon kytkeminen päälle

Kuljettajan asettama nopeusasetus

Mukautuva vakionopeussäädin on kytkettävä päälle manuaalisesti nopeuden ollessa 30 - 180 km/h. Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa valintavivun täytyy olla asennossa **D** tai **M**.

Kiihdytä haluttuun nopeuteen ja siirrä säätöpyörä asentoon **SET/-**. Senhetkinen nopeus tallennetaan ja sitä ylläpidetään.



Nopeusarvo näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Esinopeusasetusta voidaan muuttaa siirtämällä säätöpyörä asentoon **RES/+** nopeuden lisäämiseksi tai **SET/-** nopeuden alentamiseksi. Siirrä säätöpyörää toistuvasti muuttaaksesi nopeutta pienin askelin, siirrä säätöpyörää ja pidä sitä paikallaan muuttaaksesi nopeutta suurin askelin.

Kun mukautuva vakionopeussäädin on toiminnassa, Stop-Start-järjestelmä on automaattisesti poiskytketty.

Nopeuden mukauttaminen nopeusrajoituksen tunnistuksen mukaan

Älykäs nopeuden mukautusjärjestelmä informoi kuljettajaa, kun nopeusrajoituksen tunnistusjärjestelmä havaitsee nopeusrajoituksen. Tunnistettua nopeusrajoitusta voidaan käyttää mukautuvan vakionopeussäätimen uutena nopeusasetuksena.

Tämä järjestelmä tunnistaa ja lukee nopeusrajoitusta ja niiden päättymistä osoittavat merkit tuulilasin yläosassa olevan kameran avulla.

Jos mukautuva vakionopeussäädin on aktiivinen, tunnistettu nopeusrajoitus näkyy kuljettajan tietokeskuksessa ja **MEM** syttyy.

Paina **MEM** ohjauspyörässä halutesasi tallentaa ehdotetun nopeuden.

Paina **MEM** ohjauspyörässä vielä kerran vahvistaaksesi ja tallentaaksesi uuden nopeusasetuksen.

Tämä nopeusrajoitus on nyt mukautuvan vakionopeussäätimen uusi nopeusasetus.

Toiminto voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä rätätölöintivalikossa ➤ 107.

Asetetun nopeuden ohittaminen

Nopeutta voidaan aina lisätä asetettua suuremmaksi painamalla kaasupoljinta. Kun kaasupoljin vapautetaan, auto palaa tallennettuun nopeuteen. Jos edessä on hitaammin liikkuva auto, kuljettajan valitsema etäisyys otetaan käyttöön.

Jos asetettu nopeus ylitetään, nopeusasetus vilkkuu kuljettajan tietokeskuksessa ja samalla näkyy varoitusviesti.

Varoitus

Kuljettajan jarruttaessa automaattinen jarrutus järjestelmän toimesta passivoituu. Tämä näytetään varoituksena ponnahdusikkunassa kuljettajan tietokeskuksessa.

Palaaminen tallennettuun nopeuteen

Siirrä säätöpyörä asentoon **RES/+** yli 30 km/h nopeudessa. Mukautuva vakionopeussäädin aktivoituu asettulla nopeudella.

Mukautuva vakionopeussäädin automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa

Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa mukautuva vakionopeussäädin sallii valitun etäisyyden ylläpitämisen edessä olevaan hidastavaan autoon täyteen pysähdykseen asti.

Jos järjestelmä on pysäyttänyt autosi toisen auton taakse, asetetun nopeuden tilalle muuttuu vihreä merkkivalo (A). Tämä symboli kertoo, että auto pidetään nyt automaattisesti paikallaan.

Jos edessä oleva pysäytetty auto on ollut pysähtyneenä pidempään ja alkaa sitten liikkua eteenpäin, vihreä edessä olevan auton merkkivalo (A) vilkkuu ja varoitusääni kuuluu muistuksena liikennetilanteen tarkistamisesta ennen ajon jatkamista.

Kun edessä oleva auto lähtee liikkeelle, paina kaasupoljinta kunnes nopeus on 30 km/h ja siirrä sitten säätöpyörä asentoon **SET-** tai **RES+** palataksesi mukautuvan vakionopeussäätimen käyttöön. Jos auto pysähtyy yli 5 minuutin ajaksi tai jos kuljettajan ovi ja turvavyö avataan, sähkötoiminen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti päälle auton pitämiseksi paikallaan. Merkkivalo (E) syttyy. Sähkötoiminen seisontajarru vapautetaan painamalla kaasupoljinta.

Sähkötoiminen seisontajarru ⇨ 155.

Varoitus

Kun järjestelmä kytketään pois toiminnasta tai pois päältä, autoa ei enää pidetä pysäytettynä ja se voi alkaa liikkua. Ole aina valmis painamaan jarrua itse, että auto pysyy paikallaan.

Älä poistu autosta, kun mukautuva vakionopeussäädin pitää sitä pysäytettynä. Siirrä aina valinta-

vipu pysäköintiasentoon **P** ja sammuta sytytysvirta ennen autosta poistumista.

Etäisyyden asettaminen edellä ajavaan autoon

Kun mukautuva vakionopeussäädin havaitsee hitaammin liikkuvan auton ajosuunnassa, se säätää auton nopeutta kuljettajan valitseman etäisyyden säilyttämiseksi edellä ajavaan autoon.

Etäisyydeksi voidaan asettaa lähellä (1 palkki), normaali (2 palkkia) tai kaukana (3 palkkia).

Jos moottori on käynnissä ja mukautuva vakionopeussäädin on toiminnassa (harmaa), voit muuttaa etäisyyttä edessä olevaan autoon:

Paina , nykyinen asetus näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Paina painiketta  uudelleen etäisyyden vaihtamiseksi: Uusi asetus näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

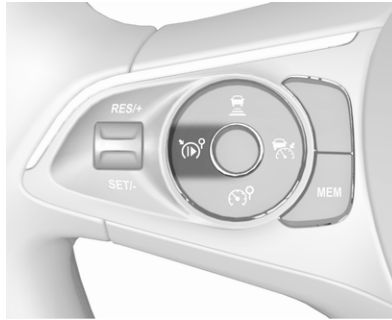
Valittu etäisyys ilmaistaan täysillä palkeilla mukautuvan vakionopeussäätimen sivulla.

⚠ Varoitus

Riittävän etäisyyden pitäminen edellä ajavaan autoon liikennetilanteen, sääolosuhteiden ja näkyyden edellyttämällä tavalla on ainoastaan kuljettajan vastuulla. Riittävä etäisyys on säädettävä tai järjestelmä on poistettava käytöstä, kun olosuhteet edellyttävät sitä.

Edessä olevan auton havaitseminen

Jos järjestelmä havaitsee auton ajoreitillä, mukautuvan vakionopeussäätimen symboli kuljettajan tietokeskuksessa muuttuu:  vaihtuu symboliksi .

Toiminnon kytkeminen pois päältä

Paina , mukautuva vakionopeussäädin on taukotilassa ja viesti näkyy näytössä. Autolla ajetaan ilman mukautuvaa vakionopeussäädintä.

Mukautuva vakionopeussäädin on poissa toiminnasta, mutta ei poiskytettyinä. Viimeksi tallennettu nopeus jää muistiin myöhempää käyttöä varten.

Mukautuva vakionopeussäädin kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta:

- Jarrupoljinta painettaessa.
- Kun auto kiihdyttää yli 180 km/h tai hidastaa alle 30 km/h nopeuteen.
- Sähkötoiminen seisontajarru on kytketty.
- Luistonestojärjestelmä tai elektroninen ajonvakautusjärjestelmä kytketään pois käytöstä tai se on toiminnassa.
- Automaattivaihteiston valintavipu ei ole asennossa **D** eikä **M**.
- Elektronisessa ajonvakautusjärjestelmässä tai tutkajärjestelmässä havaitaan vika.

Järjestelmän kytkeminen pois päältä

Paina , mukautuva vakionopeussäädin poistetaan käytöstä ja mukautuvan vakionopeussäätimen merkkivalo sammuu kuljettajan tietokeskuksessa.

Jos nopeusrajoitin aktivoidaan painamalla , mukautuva vakionopeussäädin kytkeytyy pois.

Sytytysvirran katkaiseminen poistaa tallennetun nopeuden.

Kuljettajan keskittyminen ajamiseen

- Käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä varovasti ajaessasi mutkaisilla tai mäkisillä teillä, koska järjestelmä voi kadottaa edessä olevan auton ja tarvita aikaa sen uudelleen havaitsemiseen.
- Älä käytä järjestelmää liukkailla teillä, koska se voi saada aikaan nopeita muutoksia renkaiden pidossa (pyörien luistaminen) ja voisit menettää auton hallinnan.
- Älä käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä sateessa, lumessa tai likaisissa olosuhteissa, koska tutkan tunnistin voi peittyä vesikalvoon, pölyyn, jäähän tai lumeen. Tämä alentaa näky-

vyyttä tai estää sen kokonaan. Jos tunnistin tukkeutuu, puhdista sen suojus.

- Älä käytä järjestelmää varapyörän ollessa käytössä.

Järjestelmän rajoitukset

Varoitus

Järjestelmän automaattinen jarrutusvoima ei salli voimakasta jarrutusta eikä jarrutustaso välttämättä riitä törmäyksen välttämiseen.

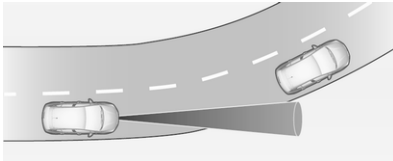
- Äkillisen kaistanvaihdon jälkeen järjestelmä tarvitsee jonkin verran aikaa seuraavan edessä olevan auton havaitsemiseen. Joten uuden auton havaitsemisen yhteydessä järjestelmä voi lisätä nopeutta jarruttamisen sijaan.
- Mukautuva vakionopeussäädin ei huomioi vastaantulevaa liikennettä.

- Mukautuva vakionopeussäädin ei ota jalankulkijoita ja eläimiä huomioon jarrutuksissa ja liikkeellelähdeissä.
- Mukautuva vakionopeussäädin ottaa pysähtyneet autot huomioon ainoastaan alhaisessa nopeudessa.
- Älä käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä vetäessäsi perävaunua.
- Älä käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä teillä, joiden kaltevuus on yli 10 %.

Koska tutkan havaintokenttä on melko kapea, järjestelmä ei ehkä havaitse seuraavia:

- kapeat ajoneuvot, esim. moottoripyörät, skootterit
- ajoneuvot, jotka eivät aja kaistan keskellä
- kaarteeseen ajavat ajoneuvot
- nopeasti kaistaa vaihtavat ajoneuvot

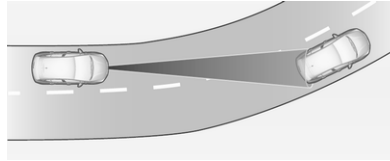
Mutkat



Mukautuva vakionopeussäädin laskee ennakoitun reitin keskipakovoiman avulla. Tämä ennakoitu reitti ottaa huomioon senhetkisen mutkan ominaisuudet, mutta se ei voi ennakoita mutkan tulevaa suuntaa. Järjestelmä saattaa kadottaa edessä olevan auton tai huomioida toisen auton joka ei ole reitillä. Näin voi tapahtua ajettaessa mutkaan, poistuttaessa mutkasta tai mutkan muuttuessa jyrkemmäksi tai loivemmaksi. Jos järjestelmä ei enää havaitse edessä olevaa autoa, merkkivalo  sammuu.

Jos keskipakovoima on mutkassa liian suuri, järjestelmä hidastaa autoa hieman. Tätä jarrutustehoa ei ole suunniteltu estämään luisumista ulos mutkassa. Kuljettaja on vastuussa nopeuden alentamisesta ennen

mutkaan ajamista ja yleisesti nopeuden sovittamisesta tieolosuhteiden ja nopeusrajoitusten mukaiseksi.



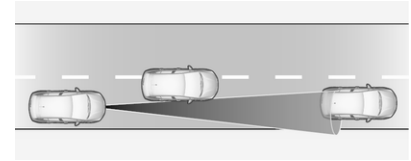
Moottoritiet

Mukautuva moottoritiellä asetettu nopeus tilanteen ja sään mukaan. Ota aina huomioon, että mukautuvan vakionopeussäätimen kantama on rajoitettu ja jarrutusteho rajallinen ja että reitillä olevan auton havaitsemiseen menee jonkin verran aikaa. Mukautuva vakionopeussäädin ei ehkä kykene jarruttamaan autoa ajoissa törmäyksen välttämiseksi huomattavasti hitaamman auton kanssa tai kaistanvaihdon jälkeen. Näin on erityisesti ajettaessa suurella nopeudella tai näkyvyyden ollessa huono sääolosuhteiden takia.

Saavuttaessa moottoritielle tai poistuttaessa moottoritieltä mukautuva vakionopeussäädin voi kadottaa

edessä olevan auton ja kiihdyttää asetettuun nopeuteen. Alenna tästä syystä asetettua nopeutta ennen moottoritielle saapumista tai moottoritieltä poistumista.

Auton suunnanmuutokset



Jos toinen auto siirtyy ajoreitillesi, mukautuva vakionopeussäädin ottaa sen huomioon sen siirtyessä kokonaan eteesi. Ole valmis toimenpiteisiin ja painamaan jarrupoljinta, jos tarvitaan nopeampaa jarrutusta.

Mäessä ajoa koskevia huomioita



⚠ Varoitus

Älä käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä teillä, joissa on jyrkkiä mäkiä.

Järjestelmän toiminta ajettaessa mäissä riippuu auton nopeudesta, kuormituksesta, liikenneolosuhteista ja tien kaltevuudesta. Se ei ehkä havaitse edessä olevaa autoa ajettaessa mäessä. Jyrkässä mäessä sinun täytyy ehkä käyttää kaasupoljinta auton nopeuden ylläpitämiseen. Ajaessasi alamäkeen sinun täytyy ehkä jarruttaa nopeuden ylläpitämiseksi tai alentamiseksi.

Huomaa, että jarruttaminen kytkee järjestelmän pois päältä.

Tutkayksikkö

Tutkayksikkö sijaitsee etupuskurin keskellä.

⚠ Varoitus

Tutkayksikkö on kohdistettu huolellisesti tehtaalla. Älä siis käytä järjestelmää, jos autoon on kohdistunut isku edestä päin. Etupuskuri saattaa vaikuttaa ehjältä, mutta sen takana oleva tunnistin voi olla vaurioitunut ja se voi reagoida virheellisesti. Käänny mahdollisen onnettomuuden

jälkeen korjaamon puoleen tutkayksikön oikean asennon varmistusta ja säätöä varten.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos mukautuvassa vakionopeussäätimessä ilmenee vika, tästä ilmoitetaan varoitusvalolla, kojetaulussa näkyvällä viestillä ja äänimerkillä.

Mukautuva vakionopeussäädin ei ehkä toimi oikein, jos liikennemerkit eivät vastaa Wienin liikennemerkkejä koskevaa sopimusta.

Tarkastuta järjestelmä jälleenmyyjällä tai pätevässä korjaamossa.

Turvallisuussyistä järjestelmää ei tule käyttää, jos jarruvalot ovat vialliset. Älä käytä järjestelmää, jos etupuskuri on vaurioitunut.

Etutörmäyksen varoitus

Etutörmäyksen varoitus voi auttaa välttämään etutörmäyksen tai pienentämään sen vakavuutta.

Etutörmäyksen varoitus käyttää myös tuulilasissa olevaa etukameraa ja etupuskurin takana sijaitsevaa tutkayksikköä suoraan edessä ajorei-tilläsi olevan auton tunnistamiseen.

Jos auto lähestyy liian nopeasti edellä ajavaa autoa, kuuluu varoitusääni ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy hälytys.

Varoitus

Etutörmäyksen varoitus on vain varoitusjärjestelmä eikä se käytä jarruja. Lähestyttäessä edellä olevaa autoa liian nopeasti se ei ehkä anna sinulle riittävästi aikaa törmäyksen välttämiseen.

Riittävän etäisyyden pitäminen edellä ajavaan autoon liikenneti-lanteen, sääolosuhteiden ja näky-vyyden edellyttämällä tavalla on ainoastaan kuljettajan vastuulla.

Kuljettajan tulee aina keskittyä täysin ajamiseen. Kuljettajan on aina oltava valmiina toimimaan ja jarruttamaan.

Päällekytkentä

Jos auto on varustettu vain etukame-ralla, etutörmäyksen varoitus tunnis-taa ajoneuvot ajettaessa eteenpäin kävelyvauhdista 85 km:n/h nopeu-teen asti.

Jos auto on varustettu tutkatunnisti-mella ja etukameralla, etutörmäyksen varoitus tunnistaa ajoneuvot ajet-taessa eteenpäin kävelyvauhdista 140 km:n/h nopeuteen asti.

Kuljettajan hälyttäminen

Kuljettajaa varoitetaan seuraavilla hälytyksillä:

- Symboli  syttyy ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitus-viesti, kun etäisyys edessä olevaan autoon on liian lyhyt.
- Symboli  syttyy, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitus-viesti ja kuuluu merkkiääni, kun törmäysvaara on ilmeinen ja kuljettajan toimenpide on tarpeen.

Varoitus

Etutörmäyksen varoitus on vain varoitusjärjestelmä eikä se käytä jarruja. Lähestyttäessä edellä olevaa autoa liian nopeasti se ei ehkä anna sinulle riittävästi aikaa törmäyksen välttämiseen.

Riittävän etäisyyden pitäminen edellä ajavaan autoon liikenneti-lanteen, sääolosuhteiden ja näky-vyyden edellyttämällä tavalla on ainoastaan kuljettajan vastuulla.

Kuljettajan tulee aina keskittyä täysin ajamiseen. Kuljettajan on aina oltava valmiina toimimaan ja jarruttamaan.

Huomio

Tämän merkkivalon väri ei vastaa paikallista lainsäädäntöä koskien etäisyyttä edellä olevaan kohteeseen. Kuljettajalla on aina täysi vastuu turvallisen etäisyyden yllä-pitamisestä edellä olevaan

kohteeseen soveltuvien liikennesääntöjen ja sää- ja tieolosuhteiden mukaisesti.

Hälytysherkkyyden valinta

7" värillinen infonäyttö: Sääda hälytysherkkyys auton räätälöinnissä ⇨ 107.

8" värillinen infonäyttö: Sääda hälytysherkkyys auton räätälöinnissä aktiivisen hätäjarrituksen asetuksessa ⇨ 107.

Valittu asetus pysyy käytössä, kunnes sitä muutetaan. Hälytyksen ajoitus riippuu auton nopeudesta. Mitä suurempi auton nopeus on, sitä pidemmällä etäisyydellä varoitus annetaan. Ota huomioon liikenne- ja sääolosuhteet valitessasi hälytyksen ajoitusta.

Poiskytkentä

Järjestelmä voidaan kytkeä pois käytöstä vain kytkemällä aktiivinen hätäjarrutus pois päältä auton räätälöinnissä ⇨ 107.

Järjestelmän rajoitukset

Etutörmäyksen varoitus on suunniteltu varoittamaan vain ajoneuvoista, mutta se saattaa reagoida myös muihin kohteisiin.

Seuraavissa tapauksissa etutörmäyksen varoitus ei ehkä havaitse edessä olevaa autoa tai tunnistimen toimintakyky on rajoitettu:

- ajetaan mutkaisilla tai mäkisillä teillä
- ajetaan yöaikaan
- sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi
- tuulilasin anturi tai etupuskurin takana oleva tutkayksikkö on lumen, jään, loskan, mudan, lian tms. peitossa
- tuulilasi on vaurioitunut tai siinä on vieraita esineitä kuten tarroja

Aktiivinen hätäjarrutus

Aktiivinen hätäjarrutus voi auttaa pienentämään vaurioita ja henkilövahinkoja törmätessä suoraan edessä olevaan autoon, jalankulkijaan tai esteeseen, kun törmäystä ei voi enää

estää manuaalisella jarrutuksella tai ohjaamalla. Ennen kuin aktiivinen hätäjarrutus aktivoituu, etutörmäyksen varoitus tai etuosan jalankulkijoiden suoja varoittaa kuljettajaa.

Etutörmäyksen varoitus ⇨ 172

Etuosan jalankulkijoiden suoja ⇨ 177

Aktiivinen hätäjarrutus voidaan kytkeä pois päältä räätälöintivalikossa ⇨ 107. Kun se kytketään pois, (Ⓢ) syttyy mittaristossa ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti.

Toiminto käyttää eri signaaleja (esim. kameratunnistin, tutkatunnistin, jarrupaine, auton nopeus) etutörmäyksen todennäköisyyden laskemiseen.

Varoitus

Järjestelmää ei ole tarkoitettu korvaamaan kuljettajan vastuuta ajamisesta ja liikenteen seuraamisesta. Sen toiminta rajoittuu vain

nopeuden hidastamiseen ennen mahdollista törmäystä edellä olevaan autoon.

Järjestelmä ei ehkä reagoi eläimiin. Äkillisen kaistanvaihdon jälkeen järjestelmä tarvitsee määrätyn ajan seuraavan edessä olevan auton havaitsemiseen.

Kuljettajan täytyy olla aina valmiina toimimaan, jarruttamaan ja ohjaamaan törmäyksen välttämiseksi.

Toiminta

Jos auto on varustettu vain etukameralla, aktiivinen hätäjarrutus toimii eteenajovaihteilla nopeuksilla 5 km/h - 85 km/h. Tutkatunnistimen ja etukameran avulla aktiivinen hätäjarrutus toimii ajovaihteilla nopeudesta 5 km/h nopeuteen 140 km/h asti.

Edellytyksenä on, että etutörmäyksen varoitusta etukamerajärjestelmällä ei ole kytketty pois päältä auton räästö-
löintivalikossa ja että etumatkustajien turvavyöt ovat kiinnitettyinä ⇨ 107.

Järjestelmään kuuluu:

- jarrujen valmiusjärjestelmä
- automaattinen hätäjarrutus
- eteenpäin suuntautunut jarrutusapu
- älykäs jarrutusapu (vain tutkatunnistimen yhteydessä)
- etutörmäyksen varoitus
- etuosan jalankulkijoiden suoja

Jarrujen valmiusjärjestelmä

Lähestyttäessä edessä olevaa autoa tai jalankulkijaa niin nopeasti, että törmäys on todennäköinen, jarrujen valmiusjärjestelmä paineistaa jarruja hieman. Tämä lyhentää reaktioaikaa, kun jarruttaminen on tarpeen.

Automaattinen hätäjarrutus

Jarrujen valmiusjärjestelmän aktivoitumisen jälkeen ja juuri ennen uhkaavaa törmäystä tämä toiminto jarruttaa automaattisesti rajoitetulla teholla törmäysnopeuden alentamiseksi tai törmäyksen välttämiseksi. Jos aktiivista hätäjarrutusta käytetään, (E) vilkkuu mittaristossa. Auto saattaa

tilanteesta riippuen jarruttaa automaattisesti kohtuullisella tai suurella teholla. Automaattinen jarrutus voi tapahtua vain, jos edessä havaitaan auto. Etuosan jalankulkijoiden suojalla varustetuissa autoissa auto voi jarruttaa automaattisesti myös silloin, kun edessä havaitaan jalankulkija.

Etutörmäyksen varoitus ⇨ 172

Etuosan jalankulkijoiden suoja ⇨ 177

Automaattinen hätäjarrutus voi pysäyttää auton kokonaan mahdollisen törmäyksen välttämiseksi. Jos näin tapahtuu, automaattinen hätäjarrutus saattaa kytkeä sähkötoimisen seisontajarrun auton pitämiseksi paikallaan. Vapauta se painamalla sähkötoimisen seisontajarrun painiketta tai painamalla voimakkaasti kaasupoljinta.

⚠ Varoitus

Automaattinen hätäjarrutus auttaa törmäykseen valmistautumisessa, sitä ei ole suunniteltu törmäysten

estämiseen. Älä jätä auton jarruttamista järjestelmän tehtäväksi. Automaattinen hätäjarrutus ei jarruta nopeusrajojen ulkopuolella, ja se reagoi vain havaittuihin autoihin ja jalankulkijoihin.

Eteenpäin suuntautunut jarrutusapu

Jarrujen valmiusjärjestelmän ja automaattisen hätäjarrutuksen lisäksi eteenpäin suuntautunut jarrutusapu tekee jarrutusavusta herkemman. Tämän vuoksi jarrupolkimen painaminen hieman kevyemmin tuottaa välitömän voimakkaan jarrutuksen. Tämä toiminto auttaa kuljettajaa jarruttamaan nopeammin ja voimakkaammin ennen törmäystä.

Varoitus

Aktiivista hätäjarrutusta ei ole suunniteltu jarruttamaan voimakkaasti itsenäisesti tai välttämään törmäystä automaattisesti. Se on suunniteltu alentamaan auton nopeutta ennen törmäystä. Se ei

ehkä reagoi eläimiin. Äkillisen kaistanvaihdon jälkeen järjestelmä tarvitsee määrätyn ajan seuraavan edessä olevan auton havaitsemiseen.

Kuljettajan tulee aina keskittyä täysin ajamiseen. Kuljettajan täytyy olla aina valmiina toimimaan, jarruttamaan ja ohjaamaan törmäyksen välttämiseksi.

Järjestelmä on suunniteltu toiminaan kaikkien autossa matkustavien käytäessä turvavöitä.

Älykäs jarrutusapu

Jos auto on varustettu tutkatunnistimella, älykäs jarrutusapu voi olla saatavana. Älykäs jarrutusapu tehostaa jarrutusta, kun jarrupoljinta painetaan nopeasti. Jarrutus perustuu lähestymisnopeuteen ja etäisyyteen edessä olevaan autoon.

Tällöin ilmenevät pienet jarrupolkimen värähtelyt ovat normaaleja ja jarrupoljinta tulee koko ajan painaa tarvittavalla voimakkuudella. Älykäs

jarrutusapu kytkeytyy automaattisesti pois päältä vain, kun jarrupoljinta painetaan.

Varoitus

Älykäs jarrutusapu voi tehostaa auton jarrutusta tilanteissa, joissa se ei ehkä ole tarpeen. Saatat estää liikennevirran etenemistä. Jos näin tapahtuu, ota jalka pois jarrupolkimelta ja käytä sitten jarruja tarpeen mukaan.

Etutörmäyksen varoitus ⇨ 172.

Etuosan jalankulkijoiden suoja ⇨ 177.

Järjestelmän rajoitukset

Joissakin tapauksissa aktiivinen hätäjarrutus voi jarruttaa tilanteissa, joissa se on tarpeetonta, esimerkiksi pysäköintihalleissa tai kaarteissa olevien liikennemerkkien tai toisella kaistalla olevien autojen takia. Tämä on normaalia toimintaa; auto ei ole

huollon tarpeessa. Paina kaasupoljinta voimakkaasti ohittaaksesi auto-
maattijarrutuksen, jos tilanne ja
ympäröivät olosuhteet sallivat.

Seuraavissa tapauksissa aktiivisen
häätäjarrutuksen suorituskyky on rajoi-
tettu:

- ajetaan mutkaisilla tai mäkisillä teillä
- järjestelmä ei ehkä havaitse kaik-
kia ajoneuvoja, erityisesti perä-
vaunua vetäviä ajoneuvoja, trak-
toreita, mutaisia ajoneuvoja jne
- sää rajoittaa näkyvyyttä, esim.
sumu, sade tai lumi
- ajetaan yöaikaan
- tuulilasin anturi tai etupuskurin
takana oleva tutkaysikkö on
lumen, jään, loskan, mudan, lian
tms. peitossa
- tuulilasi on vaurioitunut tai siinä
on vieraita esineitä kuten tarroja

Ajamiseen tulee aina keskittyä täysi-
painoisesti ja sinun tulee aina olla
valmis reagoimaan ja käyttämään
jarruja ja / tai ohjaamaan autoa
törmäysten välttämiseksi.

Suosittelemme järjestelmän kytke-
mistä pois päältä auton räätälöinnissä
seuraavissa tapauksissa:

- vedettäessä perävaunua tai
matkailuvaunua
- kuljettaessa pitkiä esineitä
kattokiskoilla tai kattotelineellä
- kun autoa hinataan moottorin
käydessä
- kun asennettuna on muita pyöriä
pienempi varapyörä
- ennen automaattipesun käyttä-
mistä moottorin käydessä
- ennen auton asettamista jarru-
testilaitteeseen korjaamossa
- jos tuulilasissa on vaurio lähellä
kameraa
- jos etupuskuri on vaurioitunut
- jos jarruvalot eivät toimi

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos järjestelmä tarvitsee huoltoa,
kuljettajan tietokeskuksessa näkyy
viesti.

Jos järjestelmä ei toimi niin kuin sen
pitäisi, auton viestit näytetään kuljet-
tajan tietokeskuksessa.

Auton viestit ➤ 106.

Etuosan jalankulkijoiden suoja

Etuosan jalankulkijoiden suoja voi
auttaa välttämään tai vähentämään
jalankulkijoiden vammoja etutör-
mäyksissä ajattaessa eteenpäin.

Järjestelmä käyttää tuulilasissa
olevaa etukameraa ja etupuskurissa
sijaitsevaa tutkaysikköä suoraan
edessä ajoreitilläsi olevan jalankulki-
jan tunnistamiseen.

Etuosan jalankulkijoiden suoja voi
tunnistaa jalankulkijan ja antaa häly-
tyksen ajattaessa eteenpäinajovaiht-
teella nopeudella 5-60 km/h. Lisäksi
etuosan jalankulkijoiden suoja voi
tehostaa jarrutusta tai jarruttaa autoa
automaattisesti.

Yöaikaan järjestelmän suorituskyky
on rajallinen.

⚠ Vaara

Etuosan jalankulkijoiden suoja ei anna hälytystä tai jarruta autoa automaattisesti, ellei se havaitse jalankulkijaa.

Järjestelmä ei ehkä havaitse jalankulkijoita, myöskään lapsia, jos jalankulkija ei ole suoraan edessä tai kokonaan näkyvässä, jos jalankulkija ei seiso pystyssä tai jalankulkija on osa ryhmää.

Etuosan jalankulkijoiden suoja sisältää seuraavat:

- edessä olevien jalankulkijoiden tunnistus
- edessä olevista jalankulkijoista annettava hälytys

Etuosan jalankulkijoiden suoja aktivoituu yhdessä etutörmäyksen varoituksen kanssa.

Etutörmäyksen varoitus ⇨ 172.

Edessä olevien jalankulkijoiden tunnistus

Edessä noin 40 m:n etäisyydellä olevista jalankulkijoista varoitetaan symbolilla mittaristossa.

Edessä olevista jalankulkijoista annettava hälytys

Jos havaittua jalankulkijaa lähestytään liian nopeasti, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti. Varoitusääni kuuluu.

Vakionopeussäädin tai mukautuva vakionopeussäädin saattaa kytkeytyä pois toiminnasta, kun edessä olevista jalankulkijoista annetaan hälytys.

Järjestelmän rajoitukset

Seuraavissa tapauksissa etuosan jalankulkijoiden suoja ei ehkä havaitse edessä olevaa jalankulkijaa tai tunnistimen toimintakyky on rajoitettu:

- auton nopeus on alueen 5 km/h - 60 km/h ulkopuolella ajettaessa eteenpäinajovaihteella
- etäisyys edessä olevaan jalankulkijaan on yli 40 m
- ajetaan mutkaisilla tai mäkisillä teillä
- ajetaan yöaikaan
- sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi
- tuulilasin anturi tai etupuskurin takana oleva tutkaysikkö on lumen, jään, loskan, mudan, lian tms. peitossa
- tuulilasi on vaurioitunut tai siinä on vieraita esineitä kuten tarroja

Pysäköintitutka**Yleisiä tietoja**

Kun perävaunun vetokoukkuun asennetaan perävaunu tai polkupyöräteline, pysäköintitutka poistetaan käytöstä.

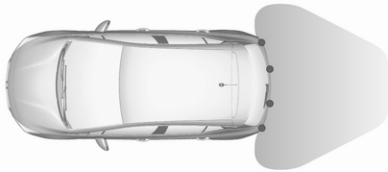
⚠ Varoitus

Kuljettaja on täysin vastuussa pysäköintitapahtumasta.

Tarkista aina ympäröivä alue peruuttaessasi tai ajaessasi eteenpäin, kun käytät pysäköintitutkaa.

Takapysäköintitutka

Järjestelmä varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä ja näytön avulla mahdollisesti vaarallisista esteistä auton takana enintään 50 cm etäisyydellä, kun peruutusvaihte on kytkettynä.



Järjestelmä toimii takapuskurissa olevien ultraäänianturien avulla.

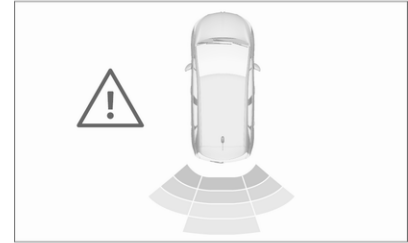
Päällekytkentä

Takapysäköintitutka aktivoituu, kun peruutusvaihte kytketään ja sytytysvirta on kytkettynä.

Järjestelmä on toimintavalmis, kun pysäköintitutkan painikkeessa oleva LED PIG OFF ei pala.

Äänimerkki

Riippuen siitä, kumpi auton puoli on lähempänä estettä, autossa kuuluu varoitussignaaleja vastaavalla puolella. Äänimerkkien väli lyhenee etäisyyden lyhentyessä. Etäisyyden ollessa alle noin 30 cm äänimerkki on jatkuva.



Lisäksi etäisyys takana oleviin esteisiin näytetään muuttuvilla etäisyysviivoilla infonäytössä  102. Jos este on hyvin lähellä, varoitus  näkyy näytössä.

Poiskytkentä

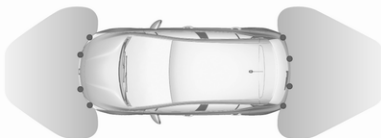


Järjestelmä kytketty pois toiminnasta, kun peruutusvaihte kytketään pois päältä. Järjestelmä kytketään pois manuaalisesti painamalla Painikkeen LED palaa järjestelmän ollessa poiskytkettynä. Jos järjestelmä on kytketty pois päältä manuaalisesti, se ei aktivoidu automaattisesti uudelleen, kun sytytysvirta seuraavan kerran kytketään.

Etu- ja takapysäköintitutka

Etu- ja takapysäköintitutka mittaa etäisyyden auton ja esteen välillä auton edessä ja takana. Se opastaa ja varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä ja näytön avulla.

Se käyttää etu- ja takavalvontaluoteilla kahta erilaista äänimerkkiä, joiden äänitaajuus eroaa toisistaan.



Järjestelmä toimii taka- ja etupuskurissa olevien ultraäänianturien avulla.

Päällekytkentä

Takapysäköintitutkan lisäksi etupysäköintitutka aktivoituu, kun edessä havaitaan este ja auton nopeus on alle 10 km/h.



Järjestelmä on toimintavalmis, kun pysäköintitutkan painikkeessa oleva LED ei pala.

Kun järjestelmä on poissa päältä, painikkeen LED palaa.

Äänimerkki

Järjestelmä varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä auton edessä ja auton takana olevista mahdollisesti vaarallisista esteistä.

Riippuen siitä, kumpi auton puoli on lähempänä estettä, autossa kuuluu varoitussignaaleja vastaavalla puolella. Äänimerkkien väli lyhenee etäisyyden lyhentyessä. Etäisyyden ollessa alle noin 30 cm äänimerkki on jatkuva.



Lisäksi etäisyys takana ja edessä oleviin esteisiin näytetään muuttuvilla etäisyysviivoilla infonäytössä ⇨ 102.

Jos auto pysähtyy eteenajovaihteella 3 sekuntia pidemmäksi ajaksi, jos automaattivaihteisto on asennossa **P** tai jos muita esteitä ei havaita, äänisignaaleja ei anneta.

Poiskytkentä

Järjestelmä kytketty automaattisesti pois toiminnasta, kun auton nopeus ylittää 10 km/h, kun sähkötoiminen seisontajarru kytketään tai kun pysäköintitutkan painiketta **P** OFF painetaan.

Kun järjestelmä on kytketty pois päältä manuaalisesti, painikkeen LED palaa.

Jos järjestelmä on kytketty pois päältä manuaalisesti, se ei aktivoidu automaattisesti uudelleen, kun sytytysvirta seuraavan kerran kytketään.

Järjestelmän rajoitukset

Häiriötilanteessa tai jos järjestelmä ei hetkellisesti toimi esim. äänekkään ulkomelun tai muiden häiriötekijöiden takia,  sytty mittaristossa. Kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti.

⚠ Varoitus

Tietyissä olosuhteissa, heijastavien pintojen tai vaatteiden sekä ulkopuolisten äänilähteiden lähellä, järjestelmä ei ehkä tunnista estettä.

Erityistä huomiota tulee kiinnittää mataliin esteisiin, jotka voivat vaurioittaa puskurin alaosaa.

Huomio

Esimerkiksi jään tai lumen peitossa olevan järjestelmän toiminta saattaa heikentyä.

Raskas kuormitus voi huonontaa pysäköintitutkanjärjestelmän toimintaa.

Korkeiden ajoneuvojen lähellä (esimerkiksi maastoautot, pikkubussit, tavara-autot) on joitakin rajoituksia. Esteiden havaitsemista näiden autojen yläosassa ja etäisyyksien arviointia oikein ei voida taata.

Järjestelmä ei ehkä havaitse esineitä, joiden heijastava poikkipinta-ala on hyvin pieni, esim. kapeita esineitä tai pehmeitä materiaaleja.

Pysäköintitulkajärjestelmät eivät havaitse havaitsemisalueen ulkopuolella olevia esineitä.

Kehittynyt pysäköintiavustin

⚠ Varoitus

Kuljettaja on täysin vastuussa järjestelmän ehdottaman pysäköintipaikan hyväksymisestä ja pysäköintitapahtumasta.

Tarkista aina ympärillä oleva alue kaikkiin suuntiin, kun käytät kehittyntä pysäköintiavustinta.

Kehittynyt pysäköintiavustin mittaa pysäköintipaikan pituuden ohittaessaan sen, laskee liikeradan ja ohjaa automaattisesti autoa pysäköitäessä.

Kehittynyt pysäköintiavustin avustaa seuraavissa tilanteissa:

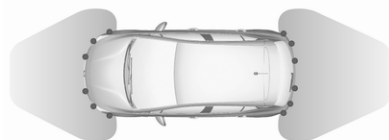
- suuntaispysäköinti
- kohtisuora pysäköinti
- poistuminen suuntaispysäköinnistä

Kuljettajan täytyy painaa kaasua, jarruttaa ja vaihtaa vaihdetta, ohjaus tapahtuu automaattisesti. Kuljettaja voi puuttua tilanteeseen milloin vain tarttumalla ohjauspyörään.

Eteen- ja taaksepäin on ehkä siirryttävä useita kertoja.

Ohjeet annetaan infonäytössä ➔ 102.

Kehittynyt pysäköintiavustin voidaan kytkeä toimintaan vain ajettaessa eteenpäin.



Kehittynyt pysäköintiavustin on aina yhdistetty etu- ja takapysäköintitutkaan.

Järjestelmässä on kuusi ultraäänianturia sekä etu- että takapuskurissa.

Suuntaispysäköinti

Päällekytkentä

Hidasta nopeus alle 20 km:iin/h.

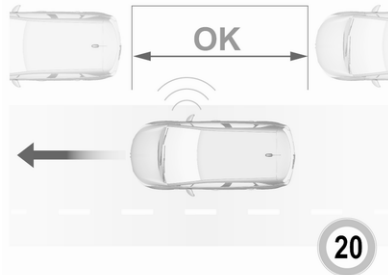
7" värillinen infonäyttö: aktivoi järjestelmä valitsemalla **Pysäköintiavustin** infonäytössä etsiäksesi pysäköintipaikkaa. Valitse sitten **Siirry tasku-pysäköintiruutuun**.

8" värillinen infonäyttö: aktivoi järjestelmä painamalla  etsiäksesi pysäköintipaikkaa. Valitse **Ajon toiminnot** infonäytössä ja sitten **Park Assist**. Valitse **Aja taskuparkkiin**.

Valitse pysäköintipaikan puoli kytke-mällä kyseisen puolen suuntaviilku.

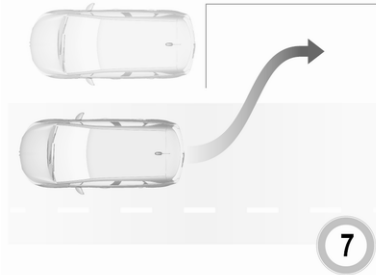
Sallittu etäisyys auton kyljen ja pysäköityjen autojen rivin välillä on 0,5 m - 1,5 m.

Järjestelmä ei tunnista pysäköinti-paikkoja, jotka ovat selvästi pienempiä tai suurempia kuin auto.



Kun vapaa pysäköintipaikka löytyy, infonäytössä näkyy visuaalinen palaute ja ensimmäinen äänimerkki

kuuluu. Aja hitaasti eteenpäin. Kun toinen äänisignaali kuuluu, pysäytä auto, valitse peruutusvaihte, irrota kädet ohjauspyörästä ja lähde hitaasti liikkeelle. Visuaalinen palaute annetaan infonäytössä.



Siirry eteenpäin ja taaksepäin huomioiden pysäköintitutkan varoitukset, kunnes pysäköinnin osoitetaan olevan valmis.

Kohtisuora pysäköinti

Päällekytkentä

7" värillinen infonäyttö: aktivoi järjestelmä valitsemalla **Pysäköintiavustin** infonäytössä etsiäksesi pysäköintipaikkaa. Valitse sitten **Siirry poikittais-pysäköintiruutuun**.

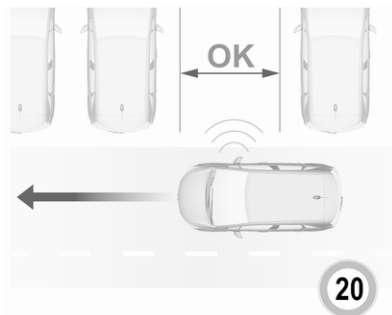
8" värillinen infonäyttö: kun etsit pysäköintipaikkaa, aktivoi järjestelmä painamalla . Valitse **Ajon toiminnot** infonäytössä ja sitten **Park Assist**. Valitse **Aja vinoparkkiin**.

Hidasta nopeus alle 20 km:iin/h.

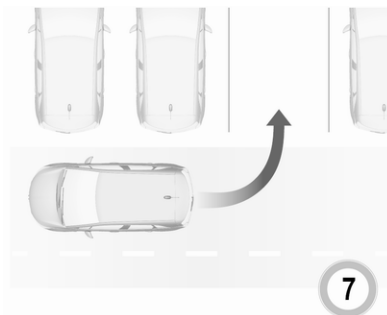
Valitse pysäköintipaikan puoli kytke-mällä kyseisen puolen suuntaviilku.

Sallittu etäisyys auton kyljen ja pysäköityjen autojen rivin välillä on 0,5 m - 1,5 m.

Jos peräkkäin on useita vapaita ruutuja, auto ohjataan viimeiseen ruutuun.



Kun vapaa pysäköintipaikka löytyy, infonäytössä näkyy visuaalinen palaute ja äänimerkki kuuluu. Pysäytä auto, valitse peruutusvaihte, irrota kädet ohjauspyörästä ja lähde liikkeelle ylittämättä 7 km/h nopeutta.



Siirry eteenpäin ja taaksepäin ohjeiden mukaan huomioiden pysäköintitutkan varoitukset sekä äänimerkit, kunnes pysäköinnin osoitetaan olevan valmis. Kun pysäköinti on tehty, P_{∞} sammuu mittaristossa.

Pysäköinnin aikana järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä heti, jos auton takana 50 cm:n etäisyydellä on este.

Poistuminen suuntaispysäköinnistä

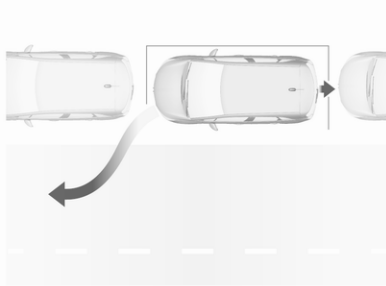
Päällekytkentä

7" värillinen infonäyttö: kun poistut suuntaispysäköinnistä, aktivoi järjestelmä valitsemalla **Pysäköintiavustin** infonäytössä. Valitse sitten **Poistu tasku- pysäköintiruudusta**.

8" värillinen infonäyttö: kun poistut suuntaispysäköinnistä, aktivoi järjestelmä painamalla . Valitse **Ajon toiminnot** infonäytössä ja sitten **Park Assist**. Valitse **Poistu taskuparkista**.

Valitse poistumispuoli kytkemällä kyseisen puolen suuntaavilkku.

Kytke peruutus- tai eteenajovaihte, irrota kädet ohjauspyörästä ja lähde liikkeelle ylittämättä 5 km/h nopeutta.



Siirry eteenpäin ja taaksepäin huomioiden pysäköintitutkan varoitukset, kunnes pysäköinnin osoitetaan olevan valmis. Toiminto on valmis, kun auton etupyörät ovat pysäköintiruudun ulkopuolella.

Tarkista poiskytketymisen jälkeen auton hallinta.

Näyttöilmoitus

Näytössä näytetään seuraavat ohjeet:

- yleiset vinkit ja varoitusviestit
- käsky pysäyttää auto, kun pysäköintipaikka havaitaan

- ajosuunta pysäköinnin aikana
- kehotus vaihtaa peruutus- tai ensimmäiselle vaihteelle
- kehotus pysähtyä tai ajaa hitaasti
- pysäköinnin onnistumisesta ilmoitetaan ponnahtussymbolilla ja äänimerkillä
- pysäköinnin peruminen

Poiskytkentä

Senhetkinen pysäköintitutkan toiminto peruutetaan painikkeella, tällöin palataan edelliseen näkymään infonäytössä. Kytke järjestelmä kokonaan pois päältä painamalla  keski-konsolissa.

Järjestelmä poistuu käytöstä automaattisesti:

- jos sytytysvirta katkaistaan
- jos moottori sammuu
- jos mitään toimenpidettä ei aloiteta 5 minuutin sisällä toimenpidetyypin valinnan jälkeen
- jos auto pysähtyy pidemmäksi ajaksi toimenpiteen aikana
- jos elektroninen ajonvakautusjärjestelmä kytkeytyy toimintaan

- jos auton nopeus ylittää asetetun rajan
- jos kuljettaja keskeyttää ohjauspyörän liikkeen
- neljän toimintasyklin jälkeen (toimintasykli koostuu yhdestä liikkeestä taaksepäin ja yhdestä eteenpäin)
- jos kuljettajan ovi avataan
- jos jompikumpi etupyörä osuu esteeseen
- pysäköinnin päättyessä onnistuneesti

Jos kuljettaja tai järjestelmä katkaisee käytön pysäköinnin aikana, asiasta ilmoitetaan näytössä. Lisäksi kuuluu merkkiäni.

Järjestelmä on automaattisesti poiskytkettynä, kun vedetään sähköisesti kytkettyä perävaunua tai autoon on kytketty polkupyöräteline tms.

Käänny jälleenmyyjän puoleen pois-taaksesi järjestelmän käytöstä pidemmäksi ajaksi.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Vikatilanteessa värillisessä infonäytössä näkyy viesti ja kuuluu äänimerkki.

Jos ohjaustehostimessa on vika,  syttyy ja kuljettajan tietokeskuksessa näytetään viesti.

Varoitus

Tietyissä olosuhteissa, heijastavien pintojen tai vaatteiden sekä ulkopuolisten äänilähteiden lähellä, järjestelmä ei ehkä tunnista estettä.

Eriytyistä huomiota tulee kiinnittää mataliin esteisiin, jotka voivat vaurioittaa puskurin alaosaa.

Huomio

Järjestelmän, joka on esim. jään tai lumen peitossa, toiminta voi olla huonontunut.

Raskas kuormitus voi huonontaa pysäköintitulkajärjestelmän toimintaa.

Korkeiden ajoneuvojen lähellä (esimerkiksi maastoautot, pikubussit, tavara-autot) on joitakin rajoituksia. Esteiden havaitsemista näiden autojen yläosassa ja etäisyyksien arviointia oikein ei voida taata.

Järjestelmä ei ehkä havaitse esineitä, joiden heijastava poikkipinta-ala on hyvin pieni, esim. kapeita esineitä tai pehmeitä materiaaleja.

Pysäköintitulkajärjestelmät eivät havaitse havaitsemisalueen ulkopuolella olevia esineitä.

Huomautus

Tunnistin saattaa erehtyä ja varoittaa kohteista, jotka aiheutuvatkin ulkoisen melun aiheuttamasta kaiunnasta tai mekaanisista häiriöistä (ajoittain saatetaan antaa vääriä varoituksia).

Varmista, että etummainen rekisterikilpi on asennettu oikein (ei taipunut eikä vasemmalla tai oikealla puolella ole rakoja puskuriin nähden) ja että tunnistimet ovat kunnolla paikoillaan.

Pysäköintiapujärjestelmä ei ehkä reagoi käytettävissä olevassa pysäköintipaikassa tapahtuviin muutoksiin aloitettuaan ensimmäisen pysäköintiliikkeen. Järjestelmä saattaa erehtyä pitämään sisäänkäyntiä, porttikäytävää, pihaa tai jopa risteystä pysäköintipaikkana. Kun peruutusvaihe on valittu, järjestelmä aloittaa pysäköinnin. Varmista, että ehdotettu pysäköintipaikka on käytettävissä.

Järjestelmä ei havaitse pinnan epätasaisuuksia esim. tietyöalueilla. Vastuu on kuljettajalla.

Kuolleen kulman varoitus

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä havaitsee ja ilmaisee kohteet auton kummallakin puolella kuolleen kulman alueella. Järjestelmä näyttää visuaalisen hälytyksen molemmissa ulkokeileissä, kun se havaitsee kohteita, jotka eivät ehkä näy sisä- tai ulkokeileissä.

Kuolleen kulman varoitus käyttää joitakin kehittyneen pysäköintiaivustimen tunnistimia, jotka sijaitsevat etu- ja takapuskurissa auton molemmilla puolilla.

Varoitus

Kuolleen kulman varoitus ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Järjestelmä ei havaitse:

- nopeasti lähestyviä autoja kuolleen kulman ulkopuolisella alueella
- jalankulkijoita, pyöräilijöitä tai eläimiä

Tarkista tilanne aina ennen kaitan vaihtamista kaikista peleistä ja katsomalla olon yli ja käytä suunnavilkkuja.

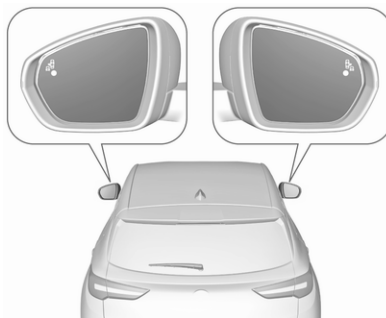
Päällekytkentä

7" värillinen infonäyttö: valitse **Sokean kulman valvonta** infonäytössä ja aktivoi toiminto.

8" värillinen infonäyttö: paina . Valitse **Ajon toiminnot** infonäytössä ja sitten **Sokean kulman valvonta**. Aktivoi toiminto.

 palaa jatkuvasti vihreänä mittarissa toiminnon vahvistamiseksi.

Toiminta



Kun järjestelmä havaitsee kuolleen kulmassa auton ajettaessa eteenpäin, LED syttyy kyseisen puolen ulkopeilissä.

LED syttyy välittömästi ohituksen tapahtuessa.

LED syttyy viiveellä, kun toista autoa ohitetaan hitaasti.

Toimintaehdot

Oikeaa toimintaa varten seuraavien ehtojen on täyttyvä:

- kaikki autot liikkuvat samaan suuntaan ja vierekkäisillä kaisloilla
- autosi nopeus on välillä 12 ja 140 km/h
- autoa ohitettaessa nopeusero on alle 10 km/h
- toinen auto ohittaa nopeuseron ollessa alle 25 km/h
- liikennevirta on normaali
- ajetaan suoralla tai hieman mutkaisella tiellä
- autolla ei vedetä perävaunua

Mitään hälytystä ei anneta seuraavissa tilanteissa:

- kohteiden ollessa liikkumattomia, esim. pysäköidyt autot, puomit, katuvalot, liikennemerkkit
- autot liikkuvat vastakkaiseen suuntaan
- ajetaan mutkaisella tiellä tai terävässä mutkassa

- kun ohitetaan hyvin pitkä ajoneuvo tai tullaan sen ohittamaksi, esim. kuorma-auto, linja-auto, joka havaitaan samanaikaisesti takimmaisessa kuolleetassa kulmassa ja kuljettajan näkökentässä edessä
- hyvin ruuhkaisessa liikenteessä: edessä ja takana havaitut autot katsotaan kuorma-autoksi tai liikukumattomaksi kohteeksi
- ohitettaessa liian nopeasti

Poiskytkentä

Järjestelmä poistetaan käytöstä auton rääätälöintivalikossa ➔ 107. ⁹¹ sammuu mittaristossa. Lisäksi kuuluu merkkiäänä.

Järjestelmän tila pysyy muistissa, kun sytytysvirta katkaistaan.

Järjestelmä on automaattisesti poiskytkettynä, kun vedetään sähköisesti kytkettyä perävaunua.

Huonoissa sääolosuhteissa kuten voimakkaassa sateessa saattaa tapahtua tunnistusvirheitä.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

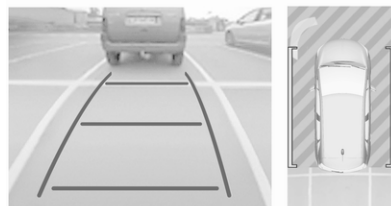
Vian ilmetessä ⁹¹ vilkkuu hetken aikaa kojelaudassa ja  syttyy ja näytössä näkyy viesti. Käänny jälleenmyyjän tai pätevän korjaamon puoleen järjestelmän tarkastamiseksi.

Panoraamanäkymä

Tämän järjestelmän avulla autoa ympäröivää aluetta voidaan tarkastella infonäytössä lähes 360° kuvana, lintuperspektiivistä.

Järjestelmässä on:

- takakamera, asennettu takaluukuun
- ultraääni-pysäköintianturit takapuskurissa
- etukamera, asennettu etusäleikköön merkkilogon alapuolelle
- ultraääni-pysäköintianturit etupuskurissa



Infonäytön näkymä on jaettu kahteen osaan. Oikealla on näkymä auton yläpuolelta ja vasemmalla on näkymä takaa tai edestä. Pysäköintianturit täydentävät auton ylänäkökuvan tietoja.

Päällekytkentä

Panoraamanäkymän aktivoivat:

- vaihteen kytkeminen tai vaihteiston siirtäminen vapaalle (etunäkymä)
- peruutusvaihteen kytkeminen (takanäkymä)
- infonäytön aktivointi manuaalisesti ajettaessa enintään 20 km/h nopeudella

Toiminta

Eri näkymät voidaan valita näytön vasemmasta osasta. Näkymää voidaan vaihtaa milloin tahansa ajoliikkeen aikana painamalla kosketuskenttää näytön vasemmassa alareunassa ja valitsemalla näkymä valintavalikosta:

- Vakionäkymä
- Auto-tila
- Zoomausnäkymä
- 180° näkymä

Näyttö päivittyy välittömästi valitun tyyppisellä näkymällä.

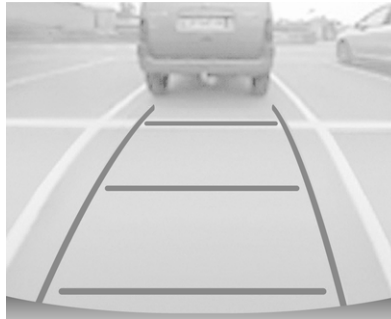
Auto-tila on käytössä oletusarvona. Tässä tilassa järjestelmä valitsee parhaan näkymän, vakion tai zoomauksen, näyttöön pysäköintitilureilta saatujen tietojen perusteella.

Järjestelmän tila ei pysy muistissa, kun sytytysvirta katkaistaan.

Vakionäkymä

Vakionäkymä koostuu taka- ja etunäkymästä.

Takanäkymä



Auton takana oleva alue näkyy näytössä. Pystyviivat osoittavat auton leveyden peilien ollessa sisääntaitettuina. Viivojen suunta muuttuu ohjauspyörän asennon mukaan.

Ensimmäinen vaakaviiva osoittaa noin 30 cm:n etäisyyden auton takapuskurin reunan takana. Ylemmät vaakasuuntaiset viivat ilmaisevat noin 1 m ja 2 m etäisyyksiä.

Tämä näkymä on saatavana auto-tilassa tai näkymän valintavalikossa.

Etunäkymä

Auton edessä oleva alue näkyy näytössä. Pystyviivat osoittavat auton leveyden peilien ollessa sisääntaitettuina. Viivojen suunta muuttuu ohjauspyörän asennon mukaan.

Ensimmäinen vaakaviiva osoittaa noin 30 cm:n etäisyyden auton etupuskurin reunan edessä. Ylemmät vaakasuuntaiset viivat ilmaisevat noin 1 m ja 2 m etäisyyksiä.

Tämä näkymä on saatavana auto-tilassa tai näkymän valintavalikossa.

Auto-tila

Tämä tila on käytössä oletusarvona. Käyttämällä etu- tai takapuskurin antureita automaattinäkömää muutetaan taka- tai etunäkymästä ylänäkömäksi, jos käännöstä tehtäessä lähestyy este.

Zoomausnäkömää



Kamera tallentaa auton ympäristön käännöksen aikana rekonstruoidakseen ylänäkömään auton etu- tai takaosan lähellä olevasta ympäristöstä. Näin lähellä olevat esteet voidaan väistää. Tämä näkömää on saatavana auto-tilassa tai näkömään valintavalikossa.

180° näkömää



180° näkömää helpottaa peruutusta pois pysäköintiruudusta, koska kuljettaja voi nähdä lähestyvät autot, jalankulkijat ja pyöräilijät. Tätä näkömää ei suositella täyskäännöksen yhteydessä. Se koostuu kolmesta alueesta: vasen 1, keskimmäinen 2 ja oikea 3. Tämä näkömää on saatavissa vain näkömään valintavalikosta.

Poiskytkentä

Panoraamanäkömää kytkeytyy pois:

- ajettaessa yli 20 km/h nopeudella
- 7 sekuntia peruutusvaihteen irti-kytkemisen jälkeen

- painettaessa kuvaketta  kosketusnäytön vasemmassa yläkulmassa
- avattaessa takaluukku

Yleisiä tietoja

Varoitus

Panoraamanäkömääjärjestelmä ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta. Se ei näytä lapsia, jalankulkijoita, pyöräilijöitä, risteävää liikennettä, eläimiä tai mitään muita kohteita kameroiden havaintoalueen ulkopuolella, esim. puskurin alapuolella tai auton alla.

Älä aja tai pysäköi autoa pelkästään panoraamanäkömään perusteella.

Tarkista aina auton ympäristö ennen ajamista.

Näytettävät kuvat voivat olla havaittua kauempana tai lähempänä. Näytettävä alue on rajoitettu

ja lähellä puskurin jompaakumpaa reunaa tai puskurin alla olevia kohteita ei näytetä näytössä.

Järjestelmän rajoitukset

Huomio

Järjestelmän optimaalista toimintaa varten on tärkeää pitää takana rekisterikilven valojen välissä sijaitseva kameran linssi ja etusäleikössä merkin alla oleva linssi aina puhtaina. Huuhtelee linssit vedellä ja pyyhi ne pehmeällä liinalla.

Älä pese linssijä höyry- tai painepesurilla.

Panoraamanäkymä ei ehkä toimi oikein, kun:

- Ympäriällä on pimeää.
- Auringonvalo tai toisen auton ajovalot osuvat suoraan kameran linssiin.
- Sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi.

- Kameran linssit ovat lumen, jään, loskan, mudan tai lian peitossa.
- Auto hinaa perävaunua.
- Autoon on kohdistunut törmäys.
- Tapahtuu äärimmäisiä lämpötilan vaihteluita.

Takakamera

Takakamera auttaa kuljettajaa peruuttaessa näyttämällä kuvan auton takana olevasta alueesta.

Kameran kuva näkyy infonäytössä.

⚠ Varoitus

Takakamera ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta. Huomaa, että kameran ja pysäköintitutkan tunnistimien havaintoalueen ulkopuolella olevia esineitä, esim. puskurin alapuolella tai auton alla, ei näytetä.

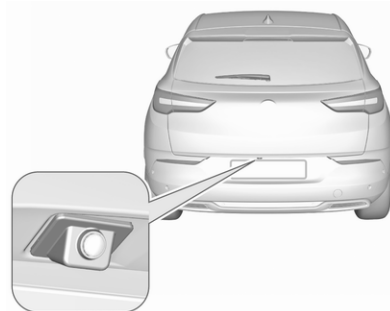
Älä peruuta tai pysäköi autoa pelkästään takakameran näkymän perusteella.

Tarkista aina auton ympäristö ennen ajamista.

Päällekytkentä

Takakamera aktivoituu automaattisesti, kun peruutusvaihte kytketään.

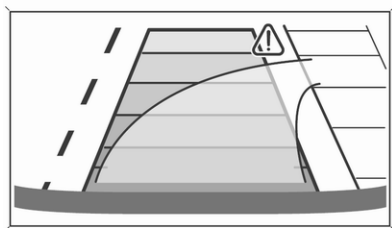
Toiminta



Kamera on asennettu takaluukkuun. Kameran esittämä alue on suppea. Kuvassa näkyvä etäisyys poikkeaa todellisesta etäisyydestä.

Ohjeviivasto

Dynaamiset opasviivat ovat vaakasuuntaisia 1 m:n välein näkyviä viivoja, jotka näkyvät näytössä ja joiden avulla voidaan määrittää etäisyys näytettyihin kohteisiin.



Auton liikerata näkyy ohjauskulman mukaisesti.

Ohjeviivojen poistaminen käytöstä

Ohjeviivat voidaan kytkeä pois päältä infonäytössä. Valitse **Asetukset** ➤

Auto ➤ **Törmäys-/havaitsemisjärjestelmät** ➤ **Peruutuskameran apuviivat** ➤ **O.**

Infonäyttö ➤ 102.

Auton räätelöinti ➤ 107.

Poiskytkentä

Kamera kytkeytyy pois päältä, kun eteenajovaihte valitaan.

Järjestelmän rajoitukset

Takakamera ei ehkä toimi oikein, kun:

- ympärillä on pimeää
- toisen auton ajovalot osuvat suoraan kameran linssiin
- sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi
- kameran linssit ovat lumen, jään, loskan, mudan tai lian peitossa. Puhdista linssi, huuhtelee se vedellä ja pyyhi kuivaksi pehmeällä liinalla
- takaluukku avataan
- autolla vedetään sähköisesti kytkettyä perävaunua tai siihen on kytketty polkupyöräteline tms.
- auton takaosaan on kohdistunut törmäys
- tapahtuu äärimmäisiä lämpötilan vaihteluita

Kaistavahti

Kaistavahtijärjestelmä tarkkailee kaistamerkintöjä auton molemmilla puolilla tuulilasin yläosassa sijaitsevan etukameran avulla. Järjestelmä

varoittaa kuljettajaa visuaalisella signaalilla ja äänimerkillä, jos se havaitsee tahattoman kaistalta poistumisen.

Kaistavahti ei varoita suuntavilkkujen käytön yhteydessä eikä 20 sekunnin aikana suuntavilkkujen poiskytkemisen jälkeen.

⚠ Varoitus

Tämä järjestelmä on ajamisen apuväline, joka ei missään tilanteessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Päällekytkentä



Kaistavahtijärjestelmä aktivoituu, kun sytytysvirta kytketään. Jos järjestelmä on päällä, painikkeen  LED ei pala. Paina  järjestelmän aktivoimiseksi sen ollessa poissa päältä.

Järjestelmää voidaan käyttää vain yli 60 km/h:n ajonopeuksilla kaistamerkintöjen ollessa havaittavissa.

Kun järjestelmä havaitsee tahattoman kaistalta poistumisen, merkkivalo  vilkkuu keltaisena. Samalla kuuluu äänimerkki.



Poiskytkentä

Kytke järjestelmä pois päältä painamalla  ja pitämällä sitä painettuna. Painikkeen LED syttyy ja  palaa keltaisena mittaristossa.

Alle 60 km/h:n nopeuksilla järjestelmää ei voida käyttää.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Vian ilmetessä kojelaudassa näkyy , näytössä näkyy viesti ja kuuluu varoitusääni. Käänny jälleenmyyjän tai pätevän korjaamon puoleen järjestelmän tarkastamiseksi.

Järjestelmän rajoitukset

Järjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun:

- Ajonopeus on alle 60 km/h.
- Tuulilasi on likainen tai siinä on vieraita esineitä kuten tarroja.
- Ajetaan mutkaisilla tai mäkisillä teillä.
- Ajettaessa yöaikaan.
- Ympäristön olosuhteet ovat epäedulliset, esim. rankkasade, lumisade, suora auringonvalo tai varjot.
- Tuulilasin anturi on peittynyt lumeen, jäähän, mutaan, loskaan tai likaan tai tuulilasi on vaurioitunut tai siinä on vieraita esineitä, esim. tarroja.
- Aurinko paistaa suoraan kameran linssiin.
- Lähellä edessä olevat autot.

- Ajetaan kaltevilla teillä.
- Ajetaan tien reunassa.
- Ajetaan teillä, joilla on huonokuntoiset kaistamerkinnot.
- Äkilliset valaistuksen muutokset.

Järjestelmä ei toimi, jos kaistamerkinnot eivät ole havaittavissa.

Kaistavahti

Kaistavahti auttaa välttämään tahattomista kaistalta pois ajautumisista aiheutuvia törmäyksiä. Etukamera tarkkailee kaistamerkintöjä, joiden välissä auto ajaa. Jos auto lähestyy kaistamerkintää, ohjauspyörää käännetään varovasti auton ohjaamiseksi takaisin kaistalle. Kuljettaja havaitsee tällöin ohjauspyörän kääntyvän. Käännä ohjauspyörää samaan suuntaan, jos järjestelmä ei ohjaa riittävästi. Käännä ohjauspyörää varovasti vastakkaiseen suuntaan, jos kaistanvaihto on tarkoituksellinen.

Kun järjestelmä ohjaa korjatakseensa auton liikerataa,  vilkkuu keltaisena mittaristossa.

Kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti ja kuuluu merkkiäni, kun kuljettajan välitön toimenpide on tarpeen.

Kaistavahti ei olela kaistalta poistumisen olevan tahaton suuntavilkkujen käytön yhteydessä eikä 20 sekunnin aikana suuntavilkkujen poiskytkemisen jälkeen.

Huomautus

Järjestelmä voidaan kytkeä pois päältä, jos se tunnistaa kaistoja, jotka ovat liian kapeita, liian leveitä tai liian mutkaisia.

Seuraavien ehtojen tulee täyttyä:

- auton nopeuden on oltava 65–180 km/h
- kuljettajan tulee pitää ohjauspyörästä kiinni molemmin käsin
- liikeradan muutokseen ei liity suuntavilkkujen käyttöä
- elektroninen ajonvakautusjärjestelmä on aktivoitu mutta se ei ole toiminnassa
- autoon ei ole kytketty perävauhua tai sähköpolkupyörän telineä

- normaali ajokäyttö (järjestelmä tunnistaa dynaamisen ajotyylin, esim. jarru- tai kaasupolkimen voimakkaan painamisen)
- tiet, joilla on huonot kaistamerkinnet
- varapyörä ei ole käytössä
- kuljettajan tulee olla aktiivinen korjauksen aikana
- autolla ei ajeta jyrkässä kaarteissa

Päällekytkentä



Jos järjestelmä on päällä, painikkeen  LED ei pala. Paina  järjestelmän aktivoimiseksi sen ollessa poissa päältä.

Järjestelmää voidaan käyttää nopeuksissa 65 km/h - 180 km/h kais-tamerkintöjen ollessa tunnistetta-vissa. Kuljettajan tulee pitää ohjaus-pyörästä kiinni molemmin käsin. Elektronisen ajonvakautusjärjestel-män tulee olla aktiivinen.

Merkkivalo  vilkkuu keltaisena liikeradan korjauksen aikana.

Jos kuljettaja haluaa säilyttää auton liikeradan, hän voi estää korjauksen pitämällä ohjauspyörää lujasti paikallaan (esim. väistötilanteessa). Korjaus keskeytetään, jos suuntavilkkuja käytetään.

Kaistavahti ei korjaa auton liikerataa suuntavilkkujen käytön yhteydessä eikä 20 sekunnin aikana suuntavilkkujen poiskytkemisen jälkeen.

Jos järjestelmä havaitsee, että kuljettaja ei pidä tarpeeksi lujasti kiinni ohjauspyörästä liikeradan automaattisen korjauksen aikana, se keskeyttää korjauksen. Kuljettajan tietokoneksessa näkyy varoitusviesti ja kuuluu merkkiääni, kun kuljettajan välitön toimenpide on tarpeen.

Poiskytkentä

Kytke järjestelmä pois päältä painamalla  ja pitämällä sitä painettuna. Painikkeen LED syttyy vahvistuksena järjestelmän poiskytkennästä. Kuljettajan tietokeskuksessa näkyvät yhtenäiset harmaat viivat.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Vian ilmetessä kojelaudassa näkyy  ja , näytössä näkyy viesti ja kuuluu varoitusääni. Käänny jälleennympäryksen tai pätevän korjaamon puoleen järjestelmän tarkastamiseksi.

Järjestelmän rajoitukset

Järjestelmän toimintaan voivat vaikuttaa seuraavat:

- tuulilasi on likainen tai siinä on vieraita esineitä kuten tarroja
- lähellä edessä olevat autot
- kaltevat tiet
- mutkaiset tai mäkiset tiet
- tien reunat
- äkilliset valaistuksen muutokset
- voimakkaat sääilmiöt, kuten runsas sade tai lumi
- autoon tehdyt muutokset, esim. renkaat

Kytke järjestelmä pois päältä, jos piki-tahrat, varjot, tienpinnan halkeamat, väliaikaiset tai rakennustöistä johtuvat kaistamerkinnot tai muut häiriötekijät häiritsevät järjestelmän normaalia toimintaa.

Varoitus

Pidä aina katse tiessä ja aja oikeassa kohdassa kaistaa auton vaurioitumisen, henkilövahinkojen tai kuoleman välttämiseksi.

Kaistavahti ei ohjaa autoa jatkuvasti.

Järjestelmä ei ehkä pidä autoa kaistalla tai anna varoitusta, vaikka kaistamerkintä havaitaan.

Kaistavahdin ohjaus ei välttämättä ole riittävä kaistalta poikkeamisen välttämiseksi.

Järjestelmä ei ehkä havaitse, että kädet ovat irti ohjauspyörästä, johtuen ulkoisista syistä, kuten tien kunnosta ja pinnasta ja säästä. Kuljettajalla on täysi vastuu auton ohjaamisesta ja hänen täytyy pitää kädet koko ajan ohjauspyörässä ajaessaan autoa.

Järjestelmän käyttäminen vedettäessä perävaunua tai ajettaessa liukkaissa olosuhteissa voi johtaa

auton hallinnan menetykseen ja törmäykseen. Kytke järjestelmä pois päältä.

Kuljettajan vireystason valvonta

Kuljettajan vireystason valvontajärjestelmä tarkkailee ajoaikaa ja kuljettajan tarkkaavaisuutta. Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta perustuu auton liikeradan muutoksiin kaistamerkintöihin verrattuna.

Varoitus

Järjestelmä ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta. Tauon pitäminen on suositeltavaa aina kun tunnet olosi väsyneeksi tai vähintään kahden tunnin välein. Älä aja ollessasi väsynyt.

Päälle- tai poiskytkentä

Järjestelmä voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä auton räätelöinnissä ➔ 107.

Järjestelmän tila pysyy muistissa, kun syytysvirta katkaistaan.

Ajoajan valvonta

Kuljettajalle annetaan huomautus kuljettajan tietokeskukseen ponnahdalla muistutussymbolilla  ja samanaikaisella äänimerkillä, jos kuljettaja ei ole pitänyt taukoa 2 tunnin ajan jälkeen yli 65 km/h nopeudella. Varoitus toistetaan tunnin välein kunnes auto pysäytetään, riippumatta auton nopeudesta.

Ajoajan valvonnan aikalaskuri nollautuu, kun syytysvirta on ollut katkaistuna muutaman minuutin.

Kuljettajan vireystilan tunnistustoiminto

Järjestelmä valvoo kuljettajan tarkkaavaisuustasoa. Tuulilasin yläosassa sijaitseva kamera tunnistaa vaihtelut auton liikeradassa kaistamerkintöihin verrattuna. Järjestelmä soveltuu erityisesti nopeille teille (yli 65 km/h nopeuksille).

Jos auton liikerata osoittaa kuljettajan vireystilan heikentyneen tai kuljettajan huomion siirtyneen pois liikenteestä,

järjestelmä antaa ensimmäisen tason hälytyksen. Kuljettaja saa ilmoituksen viestillä ja äänimerkillä.

Kolmen ensimmäisen tason hälytyksen jälkeen järjestelmä antaa uuden hälytyksen ja viestin sekä kuuluvamman äänimerkin.

Määrätyissä ajo-olosuhteissa (huono tienpinta tai voimakas tuuli) järjestelmä saattaa antaa varoituksia riippumatta kuljettajan tarkkaavaisuudesta.

Kuljettajan vireystilan tunnistustoiminto alustetaan uudelleen, kun syytysvirta on ollut katkaistuna muutaman minuutin ajan tai nopeus on alle 65 km/h muutaman minuutin ajan.

Järjestelmän rajoitukset

Seuraavissa tilanteissa järjestelmä ei ehkä toimi oikein tai se ei toimi lainkaan:

- huono näkyvyys, jonka syynä on tien heikko valaistus, lumisade, voimakas sade, sakea sumu jne.
- häikäistyminen, jonka syynä ovat vastaantulevan auton ajovalot, matalalla oleva aurinko,

kosteasta tienpinnasta heijastuvat valot, tunnelista poistuminen, muuttuvat valot ja varjot jne.

- tuulilasin alue kameran edessä on liian, lumen, tarrojen tms. peittäminen
- kaistamerkitöitä ei havaita tai kaistamerkitöitä on useita tietöiden takia
- lähellä edessä olevat autot
- ajetaan mutkaisilla tai kapeilla teillä

Lataus

⚠ Varoitus

Henkilöiden, joille on asennettu sydämentahdistin, tulee kysyä lääkäriltään mahdollisista varoitusmenpiteistä.

Tässä osassa selostetaan auton suurjänniteakun lataaminen.

Autolla ei voi ajaa sinä aikana, kun latausjohto on kytkettynä siihen.

Lataaminen kotitalouspistorasioista

Latauksen aloittaminen

⚠ Varoitus

Käytä vain asianmukaisesti maadoitettua, 30 mA:n differentiaalikatkaisimella suojattua kotitalouspistorasiaa.

Käytä vain kotitalouspistorasiaa, joka on suojattu sähkövirtapiirin ampeerilukuun mukautetulla suojakatkaisimella.

Tarkastuta käytettävä sähkölaiteisto valtuutetulla sähköasentajalla. Laitteiston on oltava kansallisten standardien mukainen ja yhteensopiva auton kanssa.

Erityistä kotitalouspistorasiaa käytettäessä valtuutetun sähköasentajan on asennettava se.

Varmista, että ohjausrasian paino ei lepää pistorasian, pistokkeen tai kaapelin päällä.

⚠ Varoitus

Älä tee mitään töitä moottoritalassa latauksen aikana.

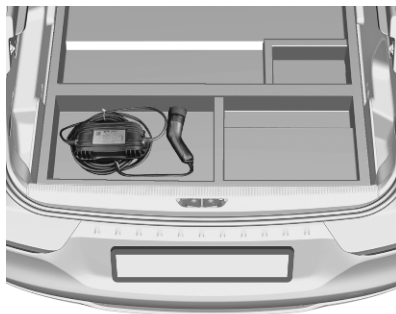
Autoa voidaan ladata kotitalouspistorasioista. Tyhjän korkeajänniteakun lataaminen kotitalouspistorasiasta kestää noin 7 tuntia.

Auton korkeajänniteakun lataamisessa käytettävää siirrettävää latausjohtoa säilytetään tavaratilan lattian säilytystilan kannen alla.

1. Kytke **P**-asento ja sammuta auto.



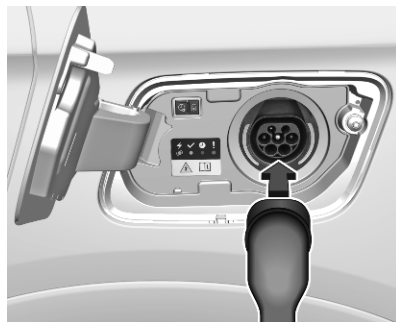
2. Luukku avautuu, kun työntät latausliitännän luukun takareunaa sisäänpäin ja irrotat otteesi.



3. Avaa takaluukku. Nosta tavaratilan lattian säilytystilan kantta ja ota latausjohto säilytystilasta.
4. Kytke latausjohto kotitalouspistorasiaan.

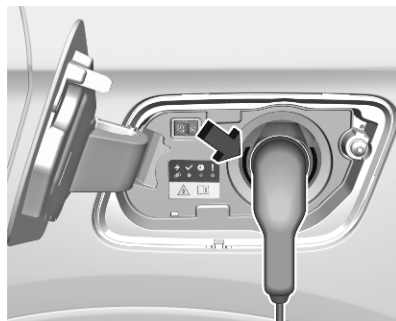
Tarkista latausjohdon tila.

Latausjohto ⇨ 201.

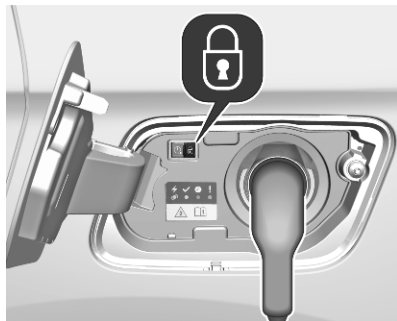


5. Kytke latausjohdon autopistoke autossa sijaitsevaan latauspisteeseen.

Lataustila ⇨ 200.



Merkiksi lataamisen alkamisesta latausliitännän ja latausjohdon ohjausrasian tilailmaisimet vilkkuvat vihreinä.



Autopistoke lukitaan latausliitännään latauksen ajaksi eikä sitä voida irrottaa latauksen ollessa käynnissä.  -merkkivalo palaa.

Latauksen lopettaminen

⚠ Varoitus

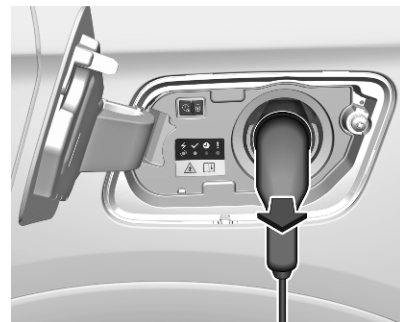
Latauksen päätyttyä:

- Varmista, että latausliitännän luukku on kiinni.
- Irrota latausjohto aina kotitalouspistorasiasta.
- Älä päästä vettä auton latausliitännään, latausjohdon autopistokkeeseen ja kotitalouspistorasiaan.

Akku on ladattu täyteen, jos latausliitännän tilailmaisin palaa vihreänä.

1. Avaa auton lukitus, ennen kuin irrotat autopistokkeen latausliitännästä.

Jos auton lukitus on jo avattu, lukitse se ja avaa lukitus uudelleen.



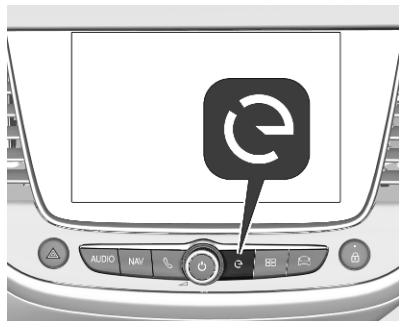
2. Irrota autopistoke latausliitännästä 30 sekunnin sisällä.
3. Sulje latauspisteen luukku kohdistamalla painallus luukun keskelle, jotta luukku loksahtaa kiinni.
4. Irrota latausjohto kotitalouspistorasiasta.

Lataaminen seinälatauspisteistä ja yleisillä latausasemilla

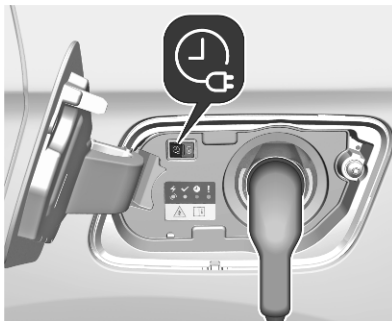
Ladatessasi autoa seinälatauspisteestä tai yleisestä latausasemasta noudata latauspisteen tai aseman käyttöohjeita.

Ohjelmoitava lataus

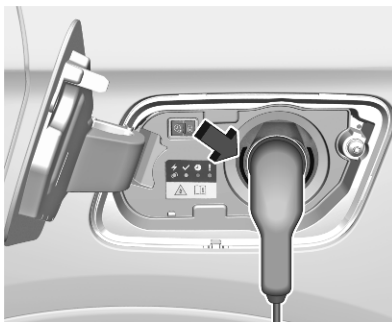
Lataus alkaa oletusarvoisesti heti, kun latausjohdon autopistoke kytke-
tään auton latausliitäntään. Lataus
voidaan myös ajastaa värillisessä
infonäytössä.



1. Paina
2. Valitse **Lataus**.
3. Paina
4. Syötä latauksen alkamisaika.
5. Paina **OK**.
6. Kytke latausjohto.
Ladataan 197.

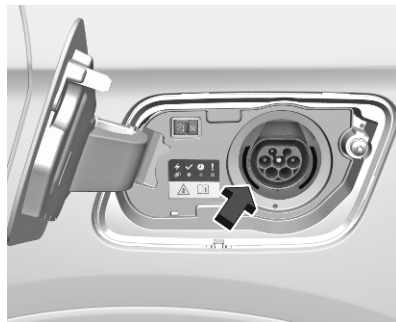


7. Aktivoi ohjelmoitava lataus paina-
malla 1 minuutin sisällä .



Tilan merkkivalo palaa sinisenä
merkiksi siitä, että ohjelmoitava
lataus on käytössä.

Latauksen tila



Jos auto on kytkettynä verkkovirtaan
ja sytytysvirta on katkaistu, lataustilan
merkkivalo osoittaa seuraavat tiedot:

- Palaa valkoisena: tervetuliais-
valo avattaessa latausliitäntän
luukku
- Palaa vihreänä: lataus valmis
- Viilkkuu vihreänä: korkeajänni-
teakun lataus

- Palaa punaisena: latausvika
 - Palaa sinisenä: ohjelmoitava lataus on käytössä
- Ohjelmoitava lataus ⇨ 200.

Jos auto on ladattavana eikä latauksen tilan merkkivalo pala, on tapahtunut latausvika.

Latausjohdon ohjausrasiassa on lisää lataustilan merkkivaloja ⇨ 201.

Latausjohto

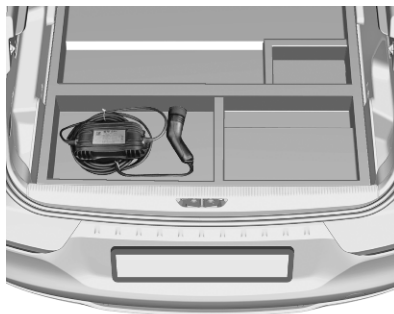
⚠ Vaara

On olemassa sähköiskun vaara, josta voi olla seurauksena vamma tai kuolema.

Älä käytä latausjohtoa, jos se on rikkoutunut.

Älä avaa tai poista latausjohdon suoja.

Johdon huolto on teetettävä pätevällä henkilöllä. Latausjohto tulee kytkeä asianmukaisesti maadoitettuun pistorasiaan ehjiä johtoja käyttäen.



Auton korkeajänniteakun lataamisessa käytettävää latausjohtoa säilytetään tavaratilan lattian säilytystilan kannen alla ⇨ 197. Latausjohto on yhteensopiva käyttömaan kotitalouspistorasioiden kanssa. Siinä on latauksen merkkivaloilla varustettu ohjausrasia.

Jos autolla aiotaan ajaa ulkomailla, tarkista, onko latausjohdon seinäpistoke yhteensopiva paikallisten pistorasioiden kanssa. Jos tarvitset erilaisen latausjohdon, käänny korjaamon puoleen.

Tärkeää tietoa sähköauton lataamisesta

- Sähköauton lataaminen voi kuormittaa rakennuksen sähköjärjestelmää enemmän kuin tyypilliset kodinkoneet.
- Ennen kuin kytket latausjohdon pistorasiaan, tarkastuta valtuutetulla sähköasentajalla, että sähköjärjestelmä (pistorasia, johdot, jakorasiat ja suojalaitteet) on mitoitettu jatkuvaa 10 A:n kuormitusta varten.
- Pistorasiat voivat kulua normaaliissa käytössä tai vaurioitua ajan mittaan, jolloin ne eivät enää sovellu sähköauton lataamiseen.
- Tarkasta pistorasia/pistoke latauksen aikana ja lopeta käyttö, jos jompikumpi niistä kuumenee. Tarkastuta pistorasia tämän jälkeen valtuutetulla sähköasentajalla.

- Ladatessasi autoa ulkona kytke pistoke säänkestävään pistorasiaan.
- Asenna latausjohto siten, että pistorasiaan/pistokkeeseen kohdistuu vähemmän rasitusta.

Varoitus

Sähköauton latausjohtojen virheellinen käyttö voi aiheuttaa tulipalon, sähköiskun tai palovammoja sekä omaisuusvahinkoja, vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

- Älä käytä jatkojohtoja, monipistorasioita, jaottimia, maadoitussovittimia, ylijännitesuojia tai muita vastaavia laitteita.
- Älä käytä kulunutta tai vaurioitunutta pistorasiaa tai sellaista pistorasiaa, jossa pistoke ei pysy tukevasti paikallaan.
- Älä upota latausjohtoa mihinkään nesteeseen.

- Älä käytä pistorasia, jota ei ole maadoitettu asianmukaisesti.
- Älä käytä pistorasia, jonka piirissä on muita sähkökuormia.

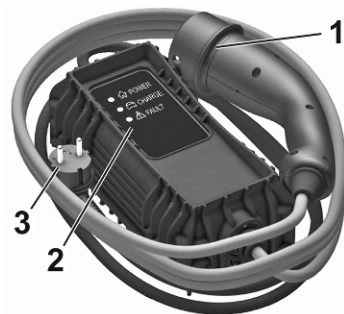
Varoitus

Lue kaikki turvallisuusvaroitukset ja ohjeet ennen tämän tuotteen käyttämistä. Jos varoituksia ja ohjeita ei noudateta, seurauksena saattaa olla sähköisku, tulipalo ja/ tai vakava loukkaantuminen.

Älä jätä lapsia koskaan valvomatta auton lähelle auton latautuessa äläkä anna lasten leikkiä latausjohdon kanssa.

Jos toimitettu pistoke ei sovi pistorasiaan, älä tee pistokkeeseen muutoksia. Tarkastuta pistorasia valtuutetulla sähköasentajalla.

Älä työnnä sormiasi auton sähköliittimeen.



1. Auton pistoke
2. Tilan merkkivalot
3. Seinäpistoke

Latausjohdon tilan merkkivalot

Latausjohto tekee kytkemisen jälkeen nopean itsetestauksen ja kaikki tilan merkkivalot syttyvät hetkeksi.

Tarkista tila:

-  **Power**

Palaa keltaisena: Liittäminen on tehty. Latausjohto on valmis auton lataamista varten.

- **Charge**

Palaa vihreänä: Lataus on valmis.

Vilkkuu vihreänä: Korkeajänniteakku ei ole täysin latautunut. Lataus on meneillään tai ohjelmoitava lataus on aktiivinen.

- **Fault**

Palaa punaisena: Ohjeita häiriötilanteen varalta.

Tarkista, onko latausjohto liitetty asianmukaisesti latausliitäntään ja pistorasiaan. Varmista, että sähkölaitteisto ja latausjohto eivät ole vaurioituneet.

Jos mikään tilan merkkivalo ei syty, tarkasta pistorasian suojakatkaisin:

- Jos suojakatkaisin on rikkoutunut, tarkastuta sähkölaitteiston yhteensopivuus valtuutetulla sähköasentajalla ja korjauta se.
- Jos suojakatkaisin ei ole rikkoutunut, latausjohto saattaa olla vioittunut. Älä käytä latausjohtoa, vaan käänny korjaamon puoleen.

Maadoitusohjeet

Tämä tuote on maadoitettava. Jos tähän tuotteeseen tulee toimintavika tai se rikkoutuu, maadoitus tarjoaa sähkövirralle pienimmän vastuksen kulkureitin sähköiskun vaaran vähentämiseksi. Tämän tuotteen latausjohdossa on maadoitusjohdin. Pistoke on kytkettävä asianmukaiseen pistorasiaan, joka on asennettu ja maadoitettu moitteettomasti kaikkien paikallisten määräysten mukaisesti.

Varoitus

Latausjohdon maadoituksen virheellinen liittäminen voi aiheuttaa sähköiskun. Käänny valtuutetun sähköasentajan puoleen, jos et ole varma, onko latauspiiri maadoitettu asianmukaisesti. Älä tee muutoksia tuotteen mukana toimitettuun pistokkeeseen. Jos se ei sovi pistorasiaan, asennuta oikeanlainen pistorasia valtuutetulla sähköasentajalla.

Polttoaine

Bensiinimoottorien polttoaine



Käytä vain eurooppalaisen standardin EN 228 tai E DIN 51626-1 vaatimukset täyttävää tai vastaavaa lyijytöntä polttoainetta.

Moottorissa voi käyttää enintään 10 % etanolia sisältävää polttoainetta (esim. E10).

Käytä suositellun oktaaniluvun polttoainetta. Alempi oktaaniluku voi aiheuttaa moottorin tehon alentamisen ja se voi lisätä polttoaineenkulutusta jonkin verran.

Huomio

Älä käytä polttoaineita tai polttoaineen lisäaineita, jotka sisältävät metalliyhdisteitä, esimerkiksi mangaanipohjaisia lisäaineita. Se saattaisi aiheuttaa moottorivaurioita.

Huomio

Oktaaniluvultaan alinta mahdollista oktaanilukua alaisemman polttoaineen käyttäminen voi aiheuttaa hallitsemattoman palamisen ja moottorin vahingoittumisen.

Moottorikohtaiset oktaanilukuvaatimukset ovat moottorin tietojen yleiskuvauksessa ⇨ 262. Maakohtainen tarra polttoaineen täyttöaukon läpässä voi ohittaa vaatimuksen. Määrätyissä maissa on ehkä käytettävä tiettyä polttoainetta, esim. määrättyä oktaaniluokitusta, moottorin oikean toiminnan varmistamiseksi.

Dieselmoottorien polttoaine

Dieselmoottoreissa voidaan käyttää biopolttoaineita, jotka täyttävät nykyiset ja tulevat eurooppalaiset standardit ja joita on saatavilla tankkausasemilta:

B7

Dieselpolttoaine, joka vastaa EN590-standardia, sekoitettuna biopolttoaineeseen, joka vastaa EN14214-standardia (sisältää mahdollisesti enintään 7 % rasvahapon metyyliesteireitä).

B10

Dieselpolttoaine, joka vastaa EN16734-standardia, sekoitettuna biopolttoaineeseen, joka vastaa

EN14214-standardia (sisältää mahdollisesti enintään 10 % rasvahapon metyyliesteireitä).

XTL

Parafiininen dieselpolttoaine, joka vastaa EN15940-standardia, sekoitettuna biopolttoaineeseen, joka vastaa EN14214-standardia (sisältää mahdollisesti enintään 7 % rasvahapon metyyliesteireitä).

B20**B30**

B20- tai B30- polttoainetta, joka vastaa EN16709-standardia, voidaan käyttää dieselmoottoreissa. Sen käyttö, satunnainenkin, edellyttää kuitenkin erityisen vaativia olosuhteita, joihin viitataan ilmaisulla "vaikeat olosuhteet".

Kysy lisätietoja jälleenmyyjältä tai pätevältä korjaamosta.

Huomio

Muuntyyppisen (bio)polttoaineen (kasvi- tai eläinöljy, raakaöljy tai laimennettu, kotimainen polttoaine jne.) käyttö on ehdottomasti kielletty (moottorin ja polttoainejärjestelmän vaurioitumisen vaara).

Huomautus

Vain B715000-standardin täyttäviä dieselin lisäaineita saa käyttää.

Käyttö alhaisessa lämpötilassa

Alle 0 °C lämpötiloissa jotkut diesel-tuotteet, joissa on biodieselseosta, voivat aiheuttaa tukoksia, jäätyä tai hyyytyä, mikä voi vaikuttaa polttoaineen syöttöjärjestelmään. Käynnistys ja moottori eivät ehkä toimi tällöin hyvin. Käytä aina talvilaatuista diesel-polttoainetta ulkolämpötilan ollessa alle 0 °C.

Arktista diesel-polttoainetta voidaan käyttää erittäin kylmissä alle -20 °C lämpötiloissa. Tämän polttoainelaudun käyttö lämpimissä tai kuumissa

ilmastoissa ei ole suositeltavaa, se voisi aiheuttaa moottorin pysähtymistä, huonoa käynnistymistä tai vaurioita polttoaineen suihkutusjärjestelmälle.

Tankkaaminen



⚠ Vaara

Ennen kuin tankkaat, katkaise sytytysvirta ja sammuta mahdolliset palotilalla varustetut ulkopuoliset lämmittimet.

Noudata tankatessasi tankkauspaikan käyttö- ja turvallisuusohjeita.

⚠ Vaara

Polttoaine on syttyvää ja räjähdysaltista. Tupakointi on kielletty. Avotulta ei saa sytyttää eikä kipinöitä saa muodostua.

Jos auton sisällä haisee polttoaine, korjauta syy välittömästi korjaamolla.

Polttoaineen täyttöaukon kannessa oleva symbolein varustettu tarra ilmaisee sallitut polttoainetyypit. Euroopassa huoltoasemien pumppusuittimet on merkitty näillä symboleilla. Tankkaa vain sallitun tyyppistä polttoainetta.

Huomio

Jos olet tankannut väärää polttoainetta, älä kytke sytytysvirtaa.

Polttoainesäiliön täyttöaukko sijaitsee takana oikealla.



Polttoainesäiliön täyttöaukon luukun saa auki vain auton lukituksen ollessa avattu. Avaa polttoaineen täyttöaukon luukku painamalla sitä.

Hybridiauton polttoaineen täyttöluukun avaamiseksi tarvitaan paineenpoistovaihe polttoainehöyryjen vapautumisen estämiseksi.



Paina . Paineenpoiston jälkeen polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus avataan. Tämä saattaa kestää enintään yhden minuutin.

Avaa polttoaineen täyttöaukon luukku painamalla sitä.

Bensiini- ja dieselmoottorit, tankkaaminen

Avaa kiertämällä korkkia hitaasti vastapäivään.



Täyttöaukon korkki voidaan kiinnittää täyttöaukon luukussa olevaan koukkuun.

Aseta suutin kohtisuorassa täyttöaukkoon ja paina kevyesti sen asettamiseksi paikalleen.

Tankkaa kytkemällä pumpun suutin päälle.

Automaattisen katkaisun jälkeen säiliön voi täyttää käyttämällä pistoolia enintään kaksi kertaa.

Huomio

Huuhdo yli valunut polttoaine heti pois korin pinnalta.

Suljetaan kiertämällä polttoaineen täyttöaukon korkkia myötöpäivään, kunnes se naksauttaa.

Sulje luukku ja anna sen lukkiutua.

Polttoainesäiliön täyttöaukon korkki

Käytä vain alkuperäistä polttoainesäiliön täyttöaukon korkkia.

Dieselmootorilla varustetuissa autoissa on erityismallinen täyttöaukon korkki.

Perävaunun vetokoukku

Yleisiä tietoja

Käytä vain autoon hyväksyttyä perävaunun vetolaitetta. Jos käytetään muita kuin tehdasasenteisia hinausvarusteita, takaluukun hands-free-toiminto on ehkä kytkettävä pois päältä ⇨ 29.

Anna jälkiasennus korjaamon tehtäväksi. Autoon on mahdollisesti tehtävä jäähdytysjärjestelmään, lämpökilpiin tai muihin laitteisiin kohdistuvia muutoksia.

Perävaunun jarruvalojen polttimoiden sähkökatkosten tunnistustoiminto ei voi havaita osittaista sähkökatkosta. Esim. neljän 5 W:n polttimon tapauksessa se havaitsee valokatkoksen vain, jos vain yksi 5 W:n valo palaa tai yksikään valo ei pala.

LED-valoilla varustetut perävaunut eivät ole yhteensopivia tämän perävaunun vetokoukun johdinsarjan kanssa.

Vetolaitteen asennus saattaa peittää hinaussilmukan aukon. Käytä tällöin kuulatankokytkentää perävaunun vetämiseen. Säilytä aina kuulatanko autossa, jotta sitä voidaan käyttää tarvittaessa.

Ajo-ominaisuudet ja perävaunun veto-ohjeita

Voitele kuula ennen perävaunun kytkemistä, paitsi käytettäessä kuulaan vaikuttavaa vakainta, joka vaimentaa perävaunun sivuttaislukettua.

Älä ylitä 80 km/h nopeutta perävaunua vedettäessä. 100 km/h enimmäisnopeus on sallittu vain, jos käytössä on värähtelynvaimennin, ja perävaunun sallittu bruttopaino on enintään auton tyhjäpaino.

Ajovakaudeltaan heikkojen perävaunujen ja asuntovaunujen kanssa suositellaan voimakkaasti värähtelynvaimentimen käyttöä.

Jos perävaunu alkaa heilahdella voimakkaasti, hidasta nopeutta, älä suorita vastaohjausliikkeitä, hätätilanteessa jarruta voimakkaasti.

Käytä alamäkeen ajaessasi samaa vaihdetta kuin ylämäkeen ajaessasi ja aja suunnilleen samalla nopeudella.

Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon ⇨ 268.

Perävaunun vetäminen

Perävaunun massa

Sallitut perävaunumassat ovat auto- ja moottorikohtaisia enimmäisarvoja, joita ei saa ylittää. Todellinen perävaunumassa on perävaunun todellisen kokonaismassan ja todellisen aisakuorman välinen erotus perävaunun ollessa kytkettynä.

Auton sallitut perävaunumassat on merkitty auton asiapapereihin. Yleisesti ottaen ne pätevät enintään 12 %:n kallistuksiin asti.

Sallittu perävaunumassa koskee määritettyä kaltevuutta merenpinnan tasolla. Koska moottorin teho laskee ilman tiheyden pienentyessä korkeuden kasvun vuoksi ja näin ollen myös auton nousukyky huononee, niin sallittu yhdistelmän kokonaismassa

pienenee 10 % jokaista 1000 m:n korkeuden lisäystä kohden. Ajettaessa teillä, joissa ei ole suuria nousuja (alle 8 %, esim. moottoritiet), ei ajoneuvoyhdistelmän kokonaismassaa tarvitse alentaa.

Suurinta sallittua yhdistelmämassaa ei saa ylittää. Suurin sallittu yhdistelmämassa on merkitty auton tyyppikilpeen ⇨ 258.

Aisakuorma

Aisakuorma on voima, joka kohdistuu perävaunusta vetokuulaan. Sitä voidaan muuttaa siirtämällä kuormaa perävaunussa.

Vetoauton suurin sallittu aisakuorma (70 kg) on ilmoitettu vetolaitteen tyyppikilvessä ja auton asiapapereissa.

Aina tulee pyrkiä vetoauton suurimman sallittuun aisakuormaan, varsinkin perävaunun ollessa raskas. Aisakuorma ei saa koskaan alittaa 25 kg:aa.

Taka-akselikuormitus

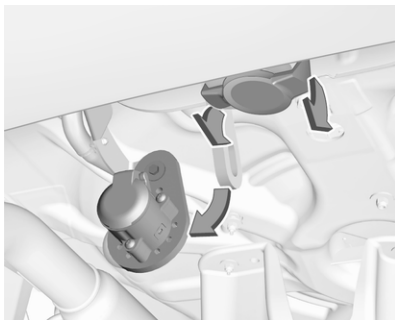
Perävaunun ollessa kytkettynä ja vetoauton täysin kuormattuna suurimman sallitun taka-akselikuormituksen (katso tiedot tyyppikilvestä tai auton asiapapereista) saa ylittää 60 kg:lla, suurinta sallittua kokonaismassaa ei saa ylittää. Jos suurin sallittu taka-akselikuormitus ylitetään, suurin sallittu nopeus on 100 km/h.

Hinauslaitteisto

Huomio

Kun autolla ei vedetä perävaunua, on kuulatanko irrotettava.

Kuulatangon kiinnittäminen

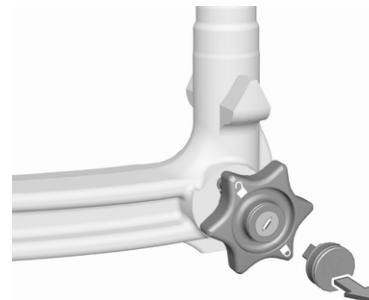


Vapauta ja taita pistoke alas. Irrota kuulatangon kiinnitysaukon suojatulppa ja aseta se talteen.

Kuulatangon tiukkuuden tarkastus



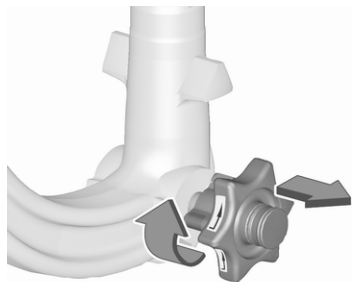
- Punaisen merkinnän kiertokahvassa tulee osoittaa vetokoukussa olevaan vihreään merkinään päin.
- Kääntönupin ja kuulatangon välisen välin on oltava noin 6 mm.



- Irrota kiertosäätimen lukon suojus ja tarkista, onko kiertosäädin lukittu. Jos kiertosäädintä ei voi kääntää, se on lukittu.

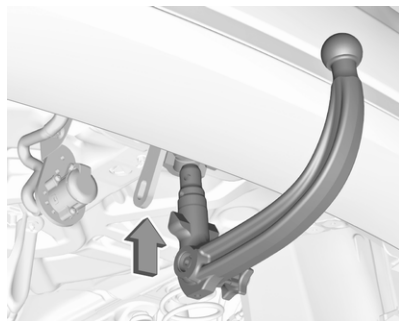
Muuten kuulatanko on kiristettävä ennen paikalleen asettamista:

- Avaa kuulatangon lukitus kääntämällä avain asentoon .



- Käännä kiertokahvaa ulosvedettynä oikealle rajoittimeen asti.

Kuulatangon asennus



Vie kiristetty kuulatanko kiinnitysreikään ja paina sitä voimakkaasti ylöspäin, kunnes se lukittuu kuuluvasti.

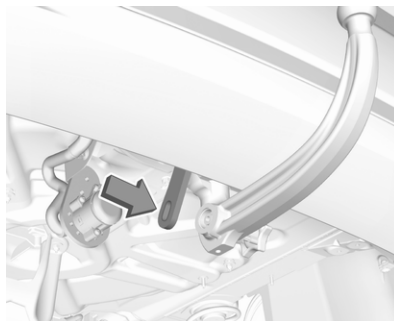
Kiertokahva kääntyy itsestään takaisin alkuasentoon ja jää kiinni kuulatankoon ilman rakoa.

⚠ Varoitus

Älä koske kiertokahvaan sen paikalleen asetuksen aikana.

Lukitse kuulatanko kääntämällä avain asentoon . Poista avain ja sulje suojaläppä.

Varmistusvaijerin silmukka



Kiinnitä jarrujen varmistusvaijeri silmukkaan.

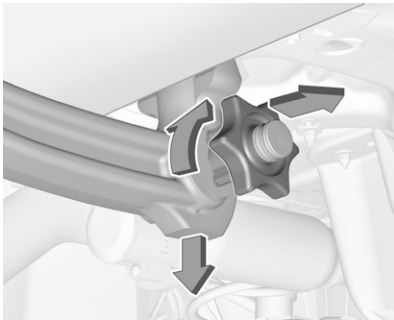
Varmista, että kuulatanko on oikein asennettu

- Vihreän merkinnän kiertokahvassa tulee osoittaa vetokoukussa olevaan vihreään merkin-tään päin.
- Kiertokahvan ja kuulatangon välissä ei saa olla rakoa.
- Kuulatangon on oltava tiukasti lukittunut kiinnitysaukkoon.
- Kuulatangon on oltava lukittu ja avaimen on oltava vedetty pois.

⚠ Varoitus

Perävaunua saa vetää vain oikein asennetun kuulatangon kanssa. Jos kuulatankoa ei saa asennet-tua oikein, käännä korjaamon puoleen.

Kuulatangon irrottaminen



Avaa suojaläppä ja käännä avain asentoon  kuulatangon lukituksen avaamiseksi.

Käännä kiertokahvaa ulosvedettynä oikealle rajoittimeen asti. Vedä kuulatanko alakautta pois.

Aseta suojatulppa kiinnitysaukkoon. Käännä pistoke sisään.

Perävaunun vakautusjärjestelmä

Jos järjestelmä havaitsee heiluntaliikkeen, moottorin tehoa alennetaan ja yhdistelmää jarrutetaan tavoitteelli-

sesti, kunnes heiluntaliike lakkaa. Järjestelmän toimiessa ohjauspyörä on pidettävä mahdollisimman tiukasti paikallaan.

Perävaunun vakautusjärjestelmä on elektronisen ajonvakautusjärjestelmän ⇨ 158 toiminto.

Auton hoito

Yleisiä tietoja	212
Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset	212
Auton poistaminen käytöstä	214
Auton romutus ja kierrätys	214
Auton tarkistukset	214
Töiden tekeminen	214
Konepelti	215
Moottoriöljy	215
Moottorin jäähdytysneste	216
Pesulaitteen neste	217
Jarrut	217
Jarruneste	217
Auton akku	218
Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus	220
Pyyhkimen sulan vaihto	220
Polttimon vaihto	221
Halogeeniajovalot	221
LED-ajovalot	222
Etusumuvalot	222
Takavalot	223
Sivusuuntavilkut	226
Rekisterikilven valo	226
Sisävalot	226

Sähköjärjestelmä	227
Sulakkeet	227
Moottorin sulakerasia	227
Kojelaudan sulakerasia	228
Auton työkalut	230
Työkalut	230
Vanteet ja renkaat	231
Talvirenkaat	231
Rengasmerkinnät	232
Rengaspaine	232
Rengaspaineiden alenemisen valvontajärjestelmä	233
Kuvourien syvyys	234
Rengas- ja vannekoon muuttaminen	235
Pölykapselit	235
Lumiketjut	236
Renkaankorjaussarja	236
Pyörän vaihto	239
Varapyörä	240
Käynnistys apukaapeilla	244
Vetäminen	246
Auton hinaaminen	246
Toisen ajoneuvon hinaaminen	247
Ulkopintojen hoito	248
Ulkopinnan hoito	248
Sisätilojen hoito	250
Lattiamatot	251

Yleisiä tietoja

Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset

Suosittellemme alkuperäisosien ja lisävarusteiden sekä autotyypille nimenomaisesti hyväksytyjen osien käyttöä. Muiden osien luotettavuutta emme voi - vaikka niillä olisi viranomaisen antama tai muu hyväksyntä - arvioida emmekä vastata niiden sopivuudesta.

Kaikki vakiokuntoiseen autoon tehdyt muutokset, muunnokset tai muut vaihdot (mukaan lukien, rajoituksetta, ohjelmiston muutokset, elektronisten ohjausyksiköiden muutokset) saattavat mitätöidä Opelin tarjoaman takuun. Lisäksi tällaiset muutokset saattavat vaikuttaa kuljettajan apujärjestelmiin, polttoaineenkulutukseen, auton CO₂-päästöihin ja muihin päästöihin ja ne saattavat aiheuttaa sen, että auto ei enää ole käyttöluvan mukainen, mikä saattaa vaikuttaa auton rekisteröinnin kelpoisuuteen.

Huomio

Kun autoa kuljetetaan junassa tai hinausajoneuvossa, roiskeläpät voivat vaurioitua.

Kylmän sään suojukset

On suositeltavaa asennuttaa suojukset korjaamossa.

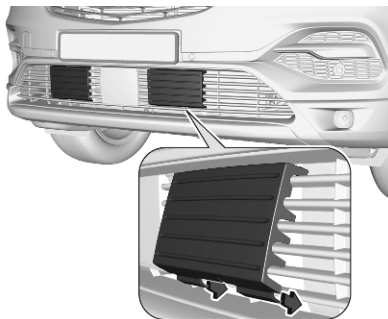
Huomio

Suojapeitteet tulee poistaa seuraavissa tilanteissa:

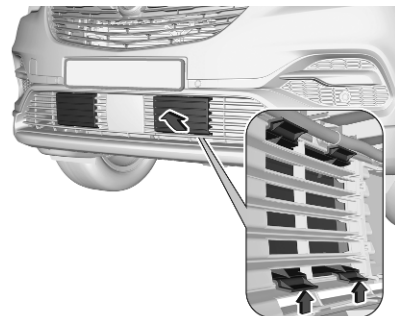
- Ympäristön lämpötila on yli 10 °C.
- Autoa hinataan.
- Autolla ajetaan yli 120 km/h nopeudella.

Asennus

1. Asenna suojus kuvan mukaisesti.



2. Paina suojuksen alaosa säleikön sälettä vasten. Varmista, että suojus on hyvin paikallaan.
3. Toista menettely muiden suojusten kohdalla.

Irrotus

1. Pidä kättäsi säleikön takana ja paina suojuksen kiinnikkeitä ylöspäin suojuksen vapauttamiseksi.
2. Vedä suojusta ylöspäin ja irrota se.
3. Toista menettely muiden suojusten kohdalla.

Auton poistaminen käytöstä

Auton poistaminen käytöstä pitkäkoksi ajaksi

Jos auto poistetaan käytöstä useaksi kuukaudeksi:

- Auton pesu ja vahaus.
- Moottoritilan ja alustan vahauksen tarkastus.
- Tiivistekumien puhdistus ja voitelu.
- Täytä polttoainesäiliö kokonaan.
- Moottoriöljyn vaihto.
- Lasinpesunestesäiliön tyhjenys.
- Jäähdytysnesteen jäätymis- ja korroosiosuojan tarkastus.
- Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon.
- Pysäköi auto kuivaan ja hyvin tuuletettuun tilaan. Kytke ykköset tai peruutusvaihde tai siirrä valintavipu asentoon **P**. Aseta pyörien eteen kiilat, jotta auto ei lähde liikkeelle.
- Älä kytke seisontajarrua.

- Avaa konepelti, sulje kaikki ovet ja lukitse auto.
- Irrota kaapelikengä akun miinusnavasta. Huomaa, että kaikki järjestelmät, esim. murtohälytin, eivät toimi.

Auton palauttaminen käyttöön

Kun auto otetaan uudelleen käyttöön:

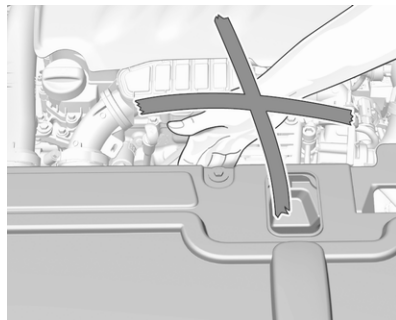
- Kaapelikengän kiinnitys akun miinusnapaan. Sähkötoimisten ikkunoiden alustaminen ⇨ 38.
- Rengaspaineiden tarkastus.
- Lasinpesunestesäiliön täyttö.
- Moottoriöljyn määrän tarkastus.
- Jäähdytysnesteen määrän tarkastus.
- Kiinnitä tarvittaessa rekisterikilpi.

Auton romutus ja kierrätys

Tietoa autojen romutuspisteistä ja kierrätyksestä löytyy www.sivustotamme.lainsaadannon.tata.edellyttaessa. Anna auton romutus aina valtuutetun kierrätyskeskuksen tehtäväksi.

Auton tarkistukset

Töiden tekeminen



⚠ Varoitus

Moottoritilassa tehtävät tarkastukset saa tehdä vain sytytysvirran ollessa katkaistuna.

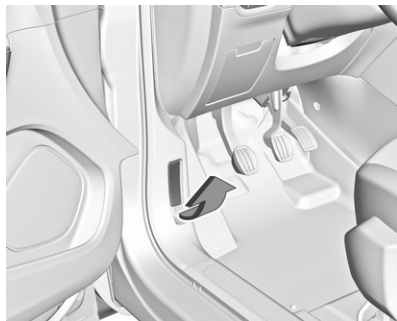
Jäähdytyspuhallin voi käynnistyä myös sytytysvirran ollessa katkaistuna.

⚠ Vaara

Sytytysjärjestelmässä käytetään erittäin korkeaa jännitettä. Älä koske siihen.

Konepelti**Avaaminen**

Avaa kuljettajan ovi.



Vedä vapautuskahvasta ja palauta se alkuasentoonsa.



Työnnä varmistussalpaa ylöspäin ja avaa konepelti.



Tue konepelti.

Sulkeminen

Paina tuki pitimeensä ennen konepellin sulkemista.

Laske konepelti alas ja anna sen pudota salpaan matalalta (20-25 cm). Tarkista lukkiutuminen.

Huomio

Älä paina konepeltiä salpaan, jotta siihen ei tule lommoja.

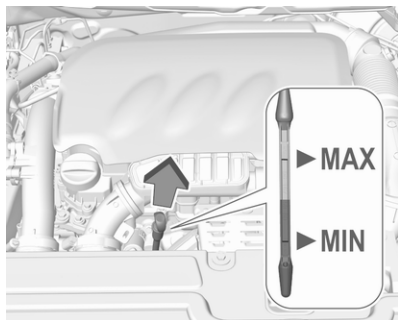
Moottoriöljy

Tarkista moottoriöljyn määrä säännöllisesti itse, jotta moottori ei vaurioitu. Varmista laatuvaatimuksen mukaisen moottoriöljyn käyttö.

Neste- ja voiteluainesuositukset
⇨ 256.

Moottoriöljyn maksimikulutus on 0,6 l 1000:tta kilometriä kohti.

Tarkastus pitää tehdä auton ollessa vaakasuoralla alustalla. Moottorin on oltava käyttölämpötilassa ja vähintään 5 min pysäytettynä.

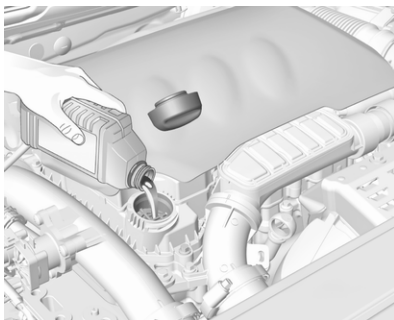


Vedä mittatikku ulos, pyyhi se puhtaaksi, työnnä se takaisin niin pitkälle kuin se menee, vedä ulos ja lue moottorin öljymäärä.

Lisää öljyä, jos moottorin öljymäärä on laskenut **MIN**-merkin kohdalle.

Öljynmittatikut ovat erilaisia moottorista riippuen.

Suosittelemme saman moottoriöljyluokan käyttämistä kuin viimeisessä öljynvaihdoissa käytettiin.



Moottorin öljymäärä ei saa ylittää mittatikun **MAX**-merkkiä.

Huomio

Liika moottoriöljy on valutettava tai imettävä pois. Jos moottoriöljyn määrä ylittää maksimitason, älä käynnistä moottoria vaan ota yhteyttä korjaamoon.

Täyttötilavuudet ⇨ 267.

Aseta korkki paikalleen suoraan ja kierrä se kiinni.

Moottorin jäähdytysneste

Tehtaalla täytetyn jäähdytysnesteen pakkaskestävyys on n. -37 °C.

Huomio

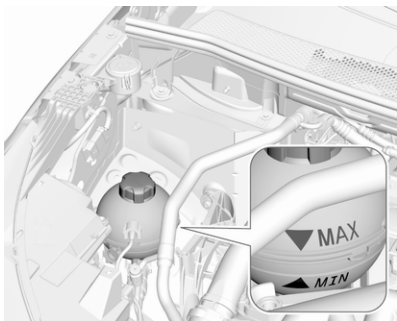
Käytä vain hyväksyttyä pakkasnestettä.

Jäähdytysneste ja pakkasneste ⇨ 256.

Jäähdytysnesteen määrä

Huomio

Liian vähäisestä jäähdytysnesteen määrästä voi seurata moottorin vaurioituminen.



Jäähdytysjärjestelmän ollessa kylmä pitää jäähdytysnesteen pinnan olla säiliössä hieman **MIN**-merkin yläpuolella. Jos määrä on vähäisempi, nestettä on lisättävä.

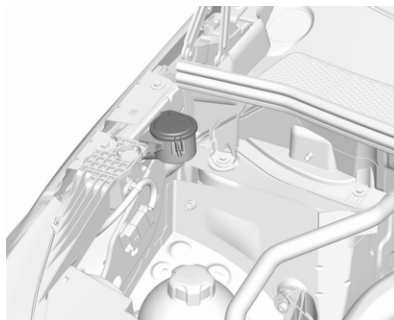
⚠ Varoitus

Anna moottorin jäähtyä ennen korkin avaamista. Avaa korkki varovasti, jotta ylipaine purkautuu hitaasti.

Täytä 1:1 seoksella jäähdytysnestetiivistettä ja puhdasta vesijohtovettä. Jos jäähdytysnestetiivistettä ei ole saatavana, käytä puhdasta hana-

vettä. Asenna korkki tiukasti. Tarkastuta jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ja korjauta jäähdytysnestehäviön syy korjaamalla.

Pesulaitteen neste



Täytä puhtaalla vedellä ja jäätyminenestoainetta sisältävällä hyväksytyllä pesunesteellä.

Huomio

Vain riittävästi jäätyminenestoainetta sisältävä pesulaitteen neste suojaa alhaisilta lämpötiloilta ja äkillisiltä lämpötilan laskuilta.

Pesulaitteen neste ⇨ 256.

Jarrut

Jos jarrupalat ovat kuluneet minimipaksuuteen, jarrutettaessa kuuluu kirskuvaa ääntä.

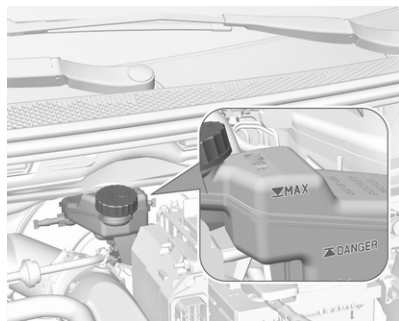
Ajamista voidaan jatkaa, mutta jarrupalat on vaihdattava mahdollisimman pian.

Kun uudet jarrupalat on asennettu, vältä tarpeettomia täysjarrutuksia ensimmäisten ajomatkojen aikana.

Jarruneste

⚠ Varoitus

Jarruneste on myrkyllistä ja syövyttävää. Älä päästä nestettä iholle, silmiin, kankaille eikä maalipinnoille.



Jarrunesteen pinnan on oltava merkien **DANGER** ja **MAX** välissä.

Jos nestetaso on **DANGER**-merkin alapuolella, käänny korjaamon puoleen.

Jarru- ja kytkinneste ⇨ 256.

Auton akku

Auton akku ei vaadi huoltoa, jos ajoprofiili mahdollistaa akun riittävän latauksen. Lyhyiden etäisyyksien ajo ja toistuvat moottorin käynnistykset voivat tyhjentää akun. Vältä tarpeettomien sähkökuluttajien käyttöä.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.

Jos auto jätetään seisomaan yli neljäksi viikoksi, auton akku voi purkautua. Irrota kaapelikenkä akun miinusnavasta.

Akun saa kytkeä ja irrottaa vain sytytysvirran ollessa katkaistu.

Akun purkautumisen esto ⇨ 122.

Auton akun vaihto

Huomautus

Jos jotakin tässä osiossa annettuja ohjeita ei noudateta, Stop-Start-järjestelmä voi kytkeytyä tilapäisesti pois toiminnasta tai sen toiminta voi häiriintyä.

Auton akkua vaihdettaessa on varmistettava, että plusnavan läheisyydessä ei ole avattu tuuletusrei-

kiä. Jos avattuja tuuletusreikiä on, ne on suljettava umpikannella ja miinusnavan läheisyydessä oleva tuuletusreikä on avattava.

Varmista, että akku vaihdetaan aina samantyyppiseen akkuun.

Auton akku on vaihdettava korjaamossa.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 140.

Auton akun lataaminen

⚠ Varoitus

Stop-Start-järjestelmällä varustetuissa autoissa on varmistettava, että latauspotentialaali ei ylitä 14,6 V käytettäessä akkulaturia. Muuten auton akku voi vaurioitua.

Käynnistys apukaapeilla ⇨ 244.

Purkautumisen esto

Pariston jännite

Kun auton akkujännite on alhainen, varoitusviesti tulee näkyviin kuljettajan tietokeskuksessa.

Kun autolla ajetaan, kuormituksen vähennystoiminto kytkee tilapäisesti pois tiettyjä toimintoja, kuten ilmastoinnin, takaikkunan lämmityksen, ohjauspyörän lämmityksen jne.

Poiskytketyt toiminnot kytkeytyvät päälle automaattisesti heti tilanteen salliessa.

Nopea joutokäynti

Jos auton akun tila edellyttää akun lataamista, laturin tehoa on nostettava. Tämä saavutetaan nopealla joutokäynnillä, joka saattaa aiheuttaa ääntä.

Kuljettajan tietokeskukseen tulee viesti.

Virtapistoke

Virtapistokkeet kytetään pois päältä, mikäli auton akkujännite on alhainen.

Varoitustarra



Symbolien merkitys:

- Kipinät, avotuli ja tupakointi kielletty.
- Suojaa aina silmät. Räjähdysherkät kaasut voivat aiheuttaa sokeutumisen tai loukkaantumisen.
- Auton akku sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa sokeutumisen tai vakavia palovammoja.
- Säilytä auton akku lasten ulottumattomissa.

- Katso ohjekirjasta lisätietoa.
- Auton akun läheisyydessä saat-
taa olla räjähdysriskiä kaasua.

Virrnsäästötila

Tässä tilassa sähköä kuluttavat laitteet kytetään pois päältä, jotta auton akun varaustaso ei laske liian alas. Näitä sähköä kuluttavia laitteita, kuten infotainment-järjestelmää, tuulilasinpyyhkiä, lähivaloja, ovivaloja jne. voidaan käyttää yhteensä enintään noin 40 minuutin ajan sytytysvirran katkaisemisen jälkeen.

Siirtyminen virransäästötilaan

Kun virransäästötila aktivoidaan, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti.

Aktiivista puhelua hands-free-toiminnolla pidetään yllä noin 10 minuuttia pidempään.

Virrnsäästötilan poiskytkentä

Virrnsäästötila kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun moottori käynnistetään uudelleen. Käytä moottoria riittävää lataustasoa varten:

- alle 10 minuuttia käyttäaksesi sähkölaitteita noin 5 minuuttia
- yli 10 minuuttia käyttäaksesi sähkölaitteita enintään noin 30 minuuttia

Lämmitystoiminnot

Huomautus

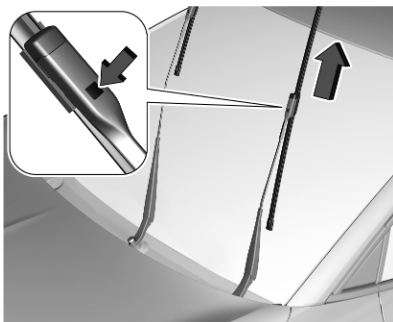
Yksittäiset lämmitystoiminnot kuten istuimien tai ohjauspyörän lämmitys voivat olla väliaikaisesti poissa toiminnasta sähkökuorman rajoitusten takia. Toiminnot palaavat käyttöön muutaman minuutin kuluttua.

Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus

Jos säiliö on ajettu tyhjäksi, dieselpolttoainejärjestelmästä on poistettava ilma. Kytke sytytysvirta kolme kertaa peräkkäin 15 sekunniksi kerrallaan. Käynnistä moottoria enintään 40 sekuntia. Toista toimenpide aikaisintaan 5 sekunnin kuluttua. Jos moottori ei tällöin käynnisty, käänny korjaamon puoleen.

Pyyhkimen sulan vaihto

Tuulilasi



Katkaise sytytysvirta.

Käytä pyyhinvipua yhden minuutin kuluessa sytytysvirran katkaisun jälkeen asettaaksesi pyyhkimet pystysuuntaisesti tuulilasille.

Nosta pyyhkimen varsi ylösnostettuun asentoon, paina painiketta irrottaaksesi pyyhkimen sulan ja poista se.

Kiinnitä pyyhkimen sulka vinosti tuulilasinpyyhkimen varteen ja työnnä sitä, kunnes se lukittuu.

Laske pyyhinvarsi varovasti alas.

Takaikkuna



Nosta pyyhkimen vartta. Irrota pyyhkimen sulka kuvan mukaisesti.

Kiinnitä pyyhkimen sulka vinosti tuulilasinpyyhkimen varteen ja työnnä sitä, kunnes se lukittuu.

Laske pyyhinvarsi varovasti alas.

Polttimon vaihto

Katkaise sytytysvirta ja kytke vastaava kytkin pois tai sulje ovet. Tartu uuteen lamppuun vain kannasta. Älä koske lampun lasiin paljain käsin.

Vaihda vanha lamppu aina samantyyppiseen uuteen lamppuun.

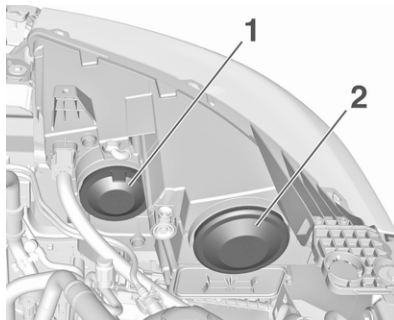
Vaihda ajovalojen polttimot moottoritalasta käsin.

Polttimoiden tarkastus

Kytke polttimon vaihdon jälkeen sytytysvirta ja tarkista valojen toiminta.

Halogeeniajovalot

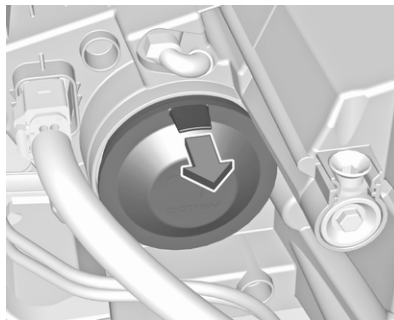
Halogeeniajovalot erillisillä lähi- ja kaukovalopolttimoilla.



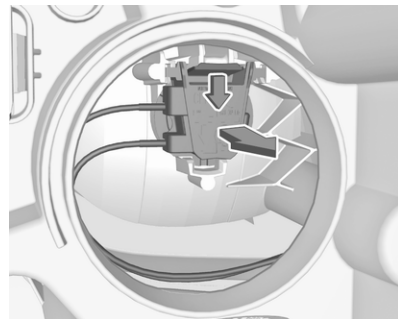
Kaukovalo (1) sisempi polttimo.

Lähivalo (2) ulompi polttimo.

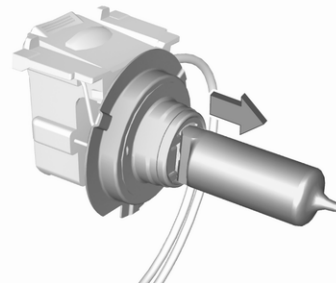
Kaukovalo (1)



1. Irrota suojakansi vetämällä.



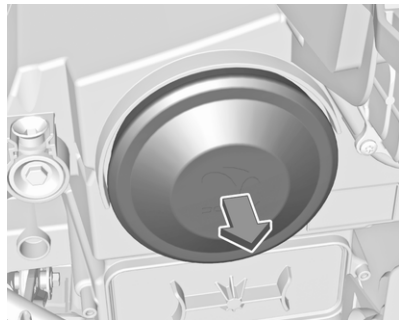
2. Paina pidintä alaspäin ja vedä polttimon kantaa taaksepäin.



3. Irrota polttimo polttimon kannasta ja vaihda se.

4. Aseta polttimon pidin heijastinkoteloon.
5. Asenna suojakansi.

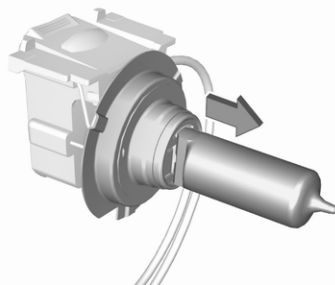
Lähivalo (2)



1. Irrota suojakansi vetämällä.



2. Paina pidintä ylöspäin ja vedä polttimon kantaa taaksepäin.



3. Irrota polttimo polttimon kannasta ja vaihda se.

4. Aseta polttimon pidin heijastinkoteloon.
5. Asenna suojakansi.

Etusuuntavilkut

Jos LED-valot ovat viallisia, vaihdatta ne korjaamossa.

Sivuvalo

Jos LED-valot ovat viallisia, vaihdatta ne korjaamossa.

Päiväajovalot

Jos LED-valot ovat viallisia, vaihdatta ne korjaamossa.

LED-ajovalot

Lähi- ja kaukovalot, sivuvalot, päiväajovalot ja suuntavilkut ovat LED-valoja eikä niitä voi vaihtaa.

Jos valoissa ilmenee häiriö, korjauta ne korjaamossa.

Etusumuvalot

Vaihdatta lamput korjaamolla.

Takavalot

Takavalot, päiväajovalot ja lisäjarruvalo ovat LED-valoja. Jos niissä ilmenee häiriötä, vaihdeta LED-valot korjaamossa.

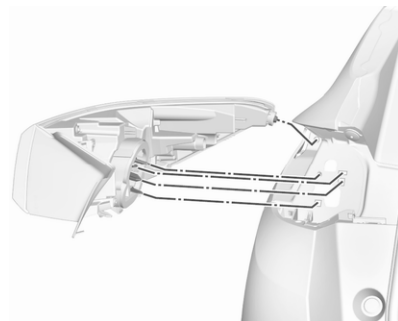
Valoasennelma korissa



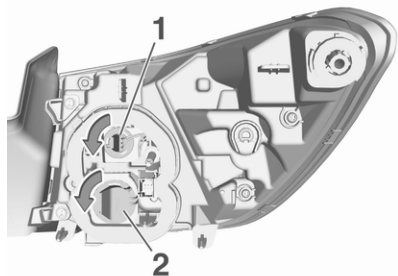
1. Avaa takaluukku ja irrota kannen pidin kyseiseltä puolelta.



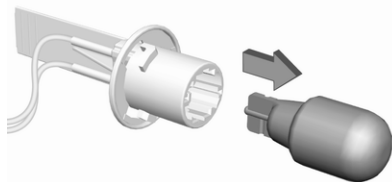
2. Löysää valon kiinnitysmutteria hylsyavaimella tai hylsillä. Jotta mutteri ei pääse putoamaan lokasuojan listan sisään, aseta ensin kangas sen alle.
3. Avaa valon kiinnitysmutteri käsin ja irrota se.
4. Irrota pidin painaen samalla valoa hiukan ulospäin.



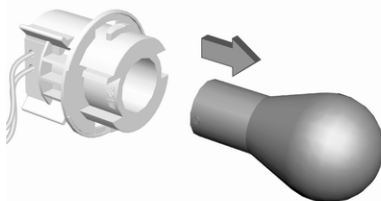
5. Vedä valoasennelma varovasti pois syvennyksestä ulkopuolelta ja poista se. Tarkista, että johtokanava jää paikalleen.
6. Käännä polttimon kantaa vastapäivään ja irrota se valoasennelmasta.



7. Irrota polttimo polttimon kannasta ja vaihda se.



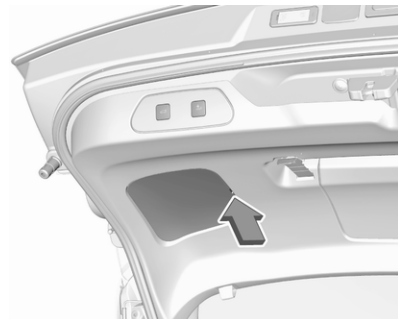
Jarruvalo (1)



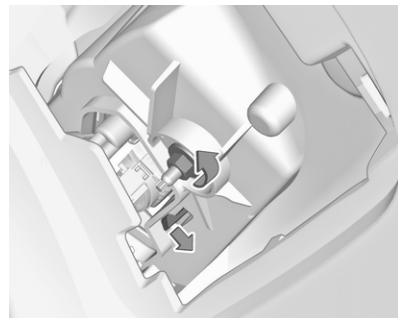
Suuntavilkku (2)

8. Aseta polttimon kanta valoasennelmaan. Asenna valoasennelma syvennykseen ja kiristä valon kiinnitysmutteri sisäpuolelta. Kiinnitä kansi.

Valokokonaisuus takaluukussa

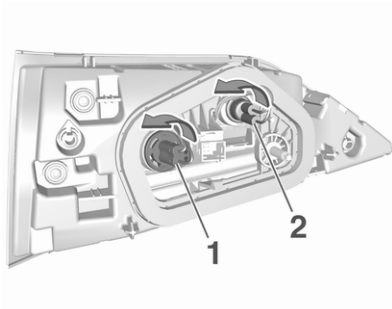


1. Avaa takaluukku ja irrota suojus.

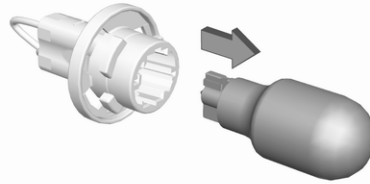


2. Löysää valon kiinnitysmutteria hylsyavaimella tai hylsillä.

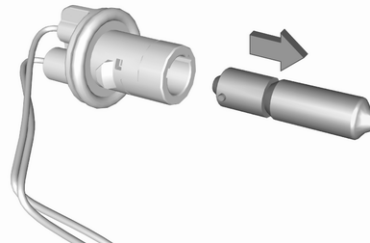
3. Avaa valon kiinnitysmutteri käsin ja irrota se.
4. Irrota pidin painaen samalla valoasennelmaa hiukan ulospäin.
5. Vedä valoasennelma varovasti pois syvennyksestä ulkopuolelta ja poista se. Tarkista, että johtokanava jää paikalleen.



6. Käännä polttimon kantaa vastapäivään ja irrota se valoasennelmasta.
7. Irrota polttimo polttimon kannasta ja vaihda se:



Peruutusvalon lamppu (1)



Takasumuvalo (2)

8. Aseta polttimon kanta valoasennelmaan. Asenna valoasennelma syvennykseen ja kiristä valon kiinnitysmutteri sisäpuolelta. Kiinnitä kansi.

Lisäjarruvalo

Lisäjarruvalo on LED-valo eikä sitä voi vaihtaa.

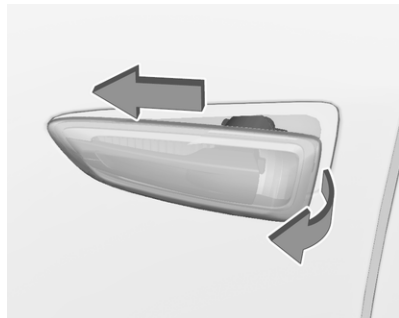
Jos valoissa ilmenee häiriö, korjautane korjaamossa.

Polttimoiden tarkastus

Kytke sytytysvirta, käytä kaikkia valoja ja tarkista ne.

Sivusuuntavilkut

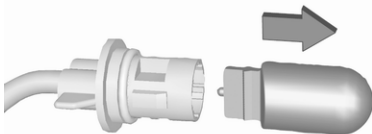
Jos polttimo on vaihdettava, irrota valoasennelma:



1. Siirrä valoasennelmaa eteenpäin ja irrota se takaosasta.



2. Käännä polttimon kantaa myötäpäivään ja poista valoasennelma kotelosta.



3. Irrota polttimo polttimon kannasta ja vaihda se.

4. Aseta polttimon kanta paikalleen ja kierrä vastapäivään.
5. Aseta valoasennelman vasen pää paikalleen, liu'uta vasemmalle ja aseta oikeanpuoleinen pää paikalleen.

Rekisterikilven valo

Rekisterikilven valot ovat LED-valoja eikä niitä voi vaihtaa.

Jos valoissa ilmenee häiriö, korjauta ne korjaamossa.

Sisävalot

Vaihdatta seuraavat polttimot korjaamossa:

- ovivalot, lukuvalot
- tavaratilan valo
- kojelaudan valaistus

Sähköjärjestelmä

Sulakkeet

Varmista, että uuden sulakkeen tiedot vastaavat viallisen sulakkeen tietoja.

Autossa on kaksi sulakerasiaa:

- moottoritila
- kojelauta

Ennen sulakkeen vaihtoa katkaise sytytysvirta ja kytke vastaava katkaisin pois päältä.

Viallisen sulakkeen tunnistaa poikki palaneesta langasta.

Huomio

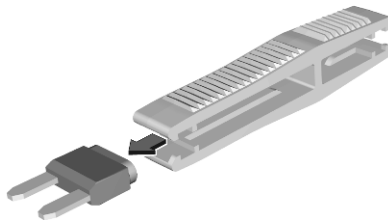
Älä vaihda sulaketta ennen kuin vian syy on korjattu.

Jotkut toiminnot on voitu suojata useammalla sulakkeella.

Sulakkeita saattaa olla sulakerasiassa, vaikka niillä ei ole toimintaa.

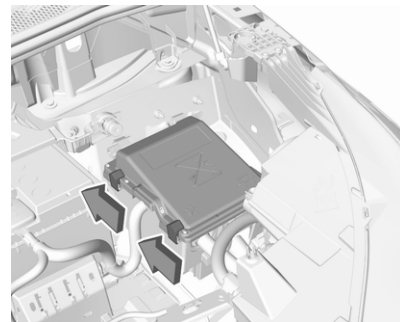
Sulakkeen irrotin

Moottoritilan sulakerasiassa voi olla sulakkeen irrotin. Irrottimesta on kaksi puolta, kumpikin puoli on suunniteltu erityyppisiä sulakkeita varten.



Tartu sulakkeeseen sulakkeen irrottimella ja vedä sulake pois.

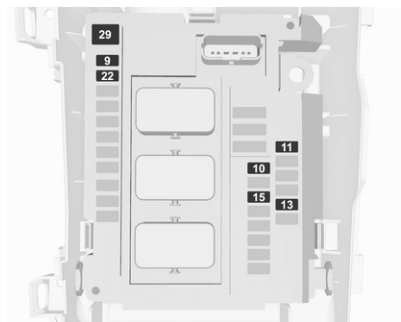
Moottoritilan sulakerasia



Sulakerasia on moottoritilassa edessä vasemmalla.

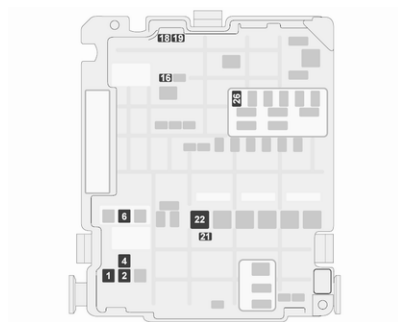
Vapauta suojus ja irrota se.

Versiosta riippuen käytössä on erilaisia moottoritilan sulakerasioita:



Nro Virtapiiri

- 9 Murtohälytín
- 10 Stop-start-järjestelmä
- 11 Dieselpakoputkisto
- 13 Stop-start-järjestelmä
- 15 Sähköinen ohjaustehostin / tutka
- 22 Äänitorvi
- 29 Käynnistin



Nro Virtapiiri

- 1 Lämmitys ja tuuletus
- 2 Ohjauspyörä
- 4 Sähkötoiminen seisontajarru
- 6 Ilmasuulake
- 16 Etusumuvalot
- 18 Oikea kaukovalo (halogeeni) / oikea ajovalo (LED)
- 19 Vasen kaukovalo (halogeeni) / oikea ajovalo (LED)
- 21 Käynnistin

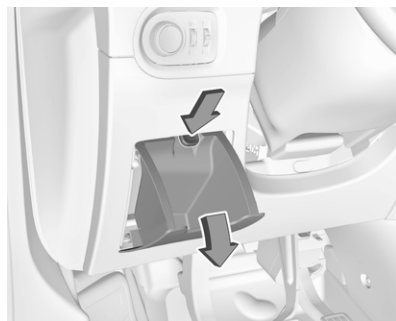
Nro Virtapiiri

- 22 Tuulilasin lämmitys
- 26 Lisälämmitin / tuulilasin lämmitys

Vaihdettuasi vialliset sulakkeet sulje sulakerasian kansi ja lukitse se.

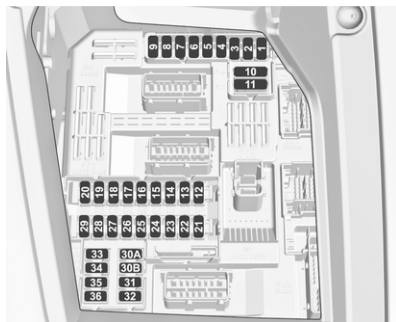
Jos sulakerasian kantta ei ole suljettu oikein, seurauksena saattaa olla toimintahäiriö.

Kojelaudan sulakerasia



Vasemmalta ohjattavissa autoissa sulakerasia on kojelaudassa vasemmalla puolella kannen alla. Avaa kansi ja irrota se painamalla lukkoa.

Versiosta riippuen käytössä on erilaisia kojelaudan sulakerasioita:



Nro Virtapiiri

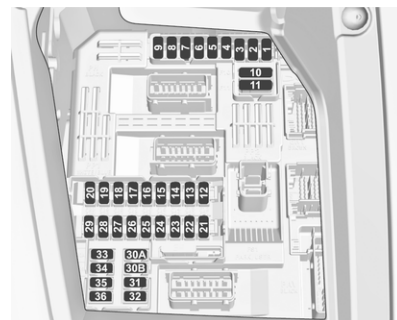
- 1 Elektroninen avainjärjestelmä / murtohälytinjärjestelmä
- 4 Stop-start-järjestelmä
- 5 Kehittynyt pysäköintiavustin / kamera / vaihteiston ohjausyksikkö
- 7 Vahvistin

Nro Virtapiiri

- 8 Takalasin pyyhin
- 10 Keskuslukitus
- 11 Keskuslukitus
- 13 Murtohälytin
- 16 Sähkökäyttöinen tehostettu ohjauspyörä
- 18 BTA-moduuli
- 21 Sisävalot
- 22 Käsinelokeron valo
- 23 Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä / ulkopeilien säätö / induktiivinen lataus
- 24 Ohjauspylvään sähköasennelma
- 25 Sisätaustapeili
- 26 Turvavyömuistutus
- 27 Kamera / sadetunnistin / valoautomaatiikka
- 28 USB / Infotainment
- 31 Turvatyyny

Nro Virtapiiri

- 33 Virtapistoke edessä
- 36 Infotainment



Nro Virtapiiri

- 1 Sisäpeili / sähköinen tehostettu ohjauspyörä / ajotilan valinta / tutka / dieselpakoputkisto
- 3 Perävaunun ohjausyksikkö
- 4 Äänitorvi
- 5 Tuulilasin pesulaite
- 6 Tuulilasin pesulaite
- 7 Virtapistoke, taka

Nro Virtapiiri

- 10 Ovilukot / takaluukun lukko
- 11 Ovilukot / takaluukun lukko
- 12 Stop-Start-järjestelmä / diagnosiliitinyksikkö / jarrujärjestelmä
- 13 Infotainment / ilmastointijärjestelmä
- 14 Hälytys sireeni
- 15 Ilmastointiautomaatiikka
- 16 Stop-Start-järjestelmä / jarrujärjestelmä
- 17 Mittaristo
- 19 Ohjauspylvään sähköasennelma / ohjauspyörän säätimet
- 21 Murtohälytin
- 22 Kamera / sadetunnistin / valoautomaatiikka
- 23 Turvavyömuistutus
- 24 Automaattivaihteisto / kehittynyt pysäköintiavustin / panoraamanäkymä
- 25 Turvatyyny

Nro Virtapiiri

- 26 Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä
- 27 Hälytys
- 28 BTA-moduuli
- 29 Infotainment
- 32 Savukkeensytytin / etupistorasia
- 34 Takalasin lämmitys / tuulilasin lämmitys / induktiivinen lataus
- 35 Valokytin / diagnosiliitinyksikkö
- 36 Valaistus

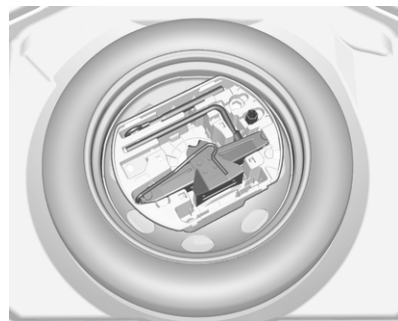
Auton työkalut

Työkalut

Varapyörällä varustetut autot

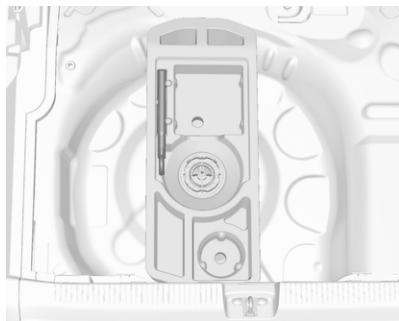
Avaa tavaratilan lattian suojus ⇨ 72.

Irrota työkalulaatikon kansi.



Nosturi, hinaussilmukka, kiilat ja työkalut sijaitsevat työkalulaatikossa.

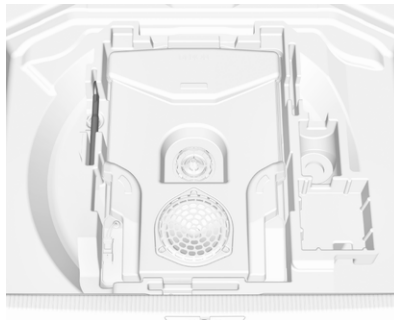
Autot ilman varapyörää



Hinaussilmukka ja kiilat sijaitsevat laatikossa tavaratilassa lattian suoja-levyn alla.

Renkaanpaikkaussarja ⇨ 236.

Audiokaiutinjärjestelmällä varustetut autot



Hinaussilmukka ja kiilat sijaitsevat laatikossa tavaratilassa lattian suoja-levyn alla.

Renkaanpaikkaussarja ⇨ 236.

Vanteet ja renkaat

Renkaiden ja vanteiden kunto

Ylitä reunakivi hitaasti ja mahdollisimman kohtisuorassa. Terävien reunojen yli ajaminen voi aiheuttaa vaurioita renkaisiin ja vanteisiin. Älä jätä rengasta puristukseen reunakiveä vasten.

Tarkasta säännöllisesti, onko renkaissa vaurioita. Jos vaurioita tai epätavallista kulumista esiintyy, käänny korjaamon puoleen.

Talvirenkaat

Talvirenkaat parantavat ajoturvallisuutta alle 7 °C:n lämpötiloissa ja ne on siksi asennettava kaikkiin pyöriin.

Nopeustarra on kiinnitettävä maakoh-
taisten määräysten mukaan kuljetta-
jan näkökenttään.

Kaikkia rengaskokoja saa käyttää talvirenkaina ⇨ 268.

Rengasmerkinnät

Esimerkiksi **225/55 R 18 98 V**

225 : renkaan leveys, mm

55 : renkaan poikkileikkaussuhde (renkaan korkeuden suhde renkaan leveyteen), %

R : vyörakenne: Vyörengas

RF : tyyppi: RunFlat, turvarakenne

18 : vanteen halkaisija, tuumaa

98 : kantavuusindeksi, esim. 98 vastaa 750 kg:aa

V : nopeusluokan kirjainmerkintä

Nopeusluokkien merkinnät:

Q : enintään 160 km/h

S : enintään 180 km/h

T : enintään 190 km/h

H : enintään 210 km/h

V : enintään 240 km/h

W : enintään 270 km/h

Valitse auton maksiminopeuteen soveltuva rengas.

Maksiminopeus on saavutettavissa omamassalla kuljettajan kanssa (75 kg) plus 125 kg:n hyötykuormalla. Lisävarusteet voivat alentaa auton maksiminopeutta.

Suorituskyky ⇨ 265.

Pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat

Pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat tulee asentaa siten, että ne pyörivät oikeaan suuntaan.

Oikean pyörimissuunnan osoittaa renkaan sivuun merkitty symboli (esim. nuoli).

Rengaspaine

Tarkasta rengaspaine kylmistä renkaista vähintään kahden viikon välein ja aina ennen pitkälle ajomatkalle lähtöä. Muista myös varapyörä. Tämä koskee myös rengaspaineiden valvontajärjestelmällä varustettuja autoja.



Rengaspaine ⇨ 268.

Vasemman etuoven karmiin kiinnitettyyn rengaspainetta koskevaan tietotarraan on merkitty auton alkuperäisiä renkaita koskevat tekniset tiedot sekä vastaavat rengaspaineet.

Rengaspainearvot koskevat kylmiä renkaita. Ne ovat voimassa kesä- ja talvirenkailla.

Pidä vararenkaassa aina täyden kuorman rengaspaine.

Virheellinen rengaspaine vaikuttaa turvallisuuteen, auton ajo-ominaisuuksiin, mukavuuteen ja polttoaineenkulutukseen sekä lisää renkaan kulumista.

Rengaspaineet vaihtelevat eri vaihtoehtojen mukaan. Varmista oikea rengaspaine alla olevan menettelyn avulla:

1. Määritä moottorin tunnistekoodi.

Moottoritiedot ⇨ 262.

2. Määritä kyseessä oleva rengas.

Rengaspainetaulukkoissa alla näkyvät kaikki mahdolliset rengasyhdistelmät ⇨ 268.

Katso autosi mukana toimitetusta ETY vaatimustenmukaisuustodistuksesta tai muista kansallisista rekisteriasiakirjoista omaa autoasi varten hyväksytyjä renkaiden koskevat arvot.

Kuljettaja vastaa rengaspaineiden oikeasta säädöstä.

Varoitus

Liian alhainen paine aiheuttaa renkaan lämpenemistä ja sisäisiä vaurioita, mikä voi johtaa kulutuspinnan irtoamiseen ja jopa renkaan räjähtämiseen suuremmilla ajonopeuksilla.

Varoitus

Joidenkin renkaiden rengaspainetaulukossa oleva suositeltu rengaspaine saattaa olla suurempi kuin renkaassa oleva suurin rengaspaine. Älä milloinkaan ylitä renkaassa mainittua suurinta rengaspainetta.

Riippuvuus lämpötilasta

Rengaspaine riippuu renkaan lämpötilasta. Ajon aikana renkaan lämpötila ja paine kasvavat. Rengastietotarrassa ja rengaspainetaulukossa annetut rengaspaine-arvot koskevat kylmiä renkaiden, mikä tarkoittaa lämpötilaa 20 °C.

Paine kasvaa lähes 10 kPa jokaista 10 °C lämpötilan nousua kohden.

Tämä on otettava huomioon tarkistettaessa lämpimiä renkaiden.

Rengaspaineiden alenemisen valvontajärjestelmä

Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä tarkastaa jatkuvasti ajon aikana kaikkien neljän pyörän vierintänopeuden ja varoittaa alhaisesta rengaspaineesta. Tarkastuksessa verrataan renkaiden vierintäsäädettä viitearvoihin ja muihin signaaleihin.

Jos rengaspaine on laskenut, merkkivalo (L) syttyy ja varoitusviesti näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Vähennä tällöin nopeutta, vältä teräviä käännöksiä ja voimakasta jarrutusta. Pysähdy seuraavassa turvallisessa paikassa ja tarkista rengaspaineet.

Merkkivalo (L) ⇨ 97.

Alusta järjestelmä rengaspaineiden säädön jälkeen sammuttaaksesi merkkivalon ja järjestelmän käynnistämiseksi uudelleen.

Huomio

Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä varoittaa vain alhaisesta rengaspaineesta. Se ei korvaa kuljettajan tekemää säännöllistä rengashuoltoa.

Järjestelmävian ilmetessä kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti. Säädä oikeat rengaspaineet ja alusta järjestelmä uudelleen. Jos näyttö osoittaa, että vika on edelleen jäljellä, käänny korjaamon puoleen. Järjestelmä ei toimi, jos ABS- tai ESC-järjestelmässä on toimintahäiriö tai jos käytetään tilapäistä varapyörää. Kun rengas on asennettu uudelleen, tarkasta rengaspaineet kylmistä renkaista ja alusta järjestelmä.

Järjestelmän alustaminen



Rengaspaineen korjauksen tai pyöränvaihdon jälkeen järjestelmä täytyy alustaa, jotta se oppii renkaiden ympärysmittojen uudet viitearvot:

1. Varmista aina, että kaikkien neljän renkaan paine on oikea
↪ 268.
2. Kytke seisontajarru.
3. Paina (!) nollataksesi rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmän.
4. Merkkivalo ponnahtaa näyttöön nollauksen vahvistamiseksi.

Alustuksen jälkeen järjestelmä suorittaa kalibroinnin uusiin rengaspaineisiin automaattisesti ajon aikana. Pidemmän ajon jälkeen järjestelmä mukautuu ja valvoo uusia paineita.

Tarkasta rengaspaine aina kylmistä renkaista.

Järjestelmä on alustettava seuraavissa tilanteissa:

- Rengaspaine on muuttunut
- Kuormitusolosuhteet ovat muuttuneet
- Pyörien paikkoja on vaihdettu keskenään tai ne on vaihdettu

Järjestelmä ei varoita välittömästi renkaan puhkeamisesta tai nopeasta tyhjenemisestä. Tämä johtuu tarvittavasta laskenta-ajasta.

Kuviourien syvyys

Tarkasta kuviourien syvyys säännöllisesti.

Turvallisuussyistä renkaat on uusittava kuviourien syvyyden ollessa 2-3 mm (talvirenkaissa 4 mm).

Turvallisuussyistä suositellaan, että saman akselin renkaiden kuviourien syvyydessä ei ole yli 2 mm:n eroa.



Kuviopinnan sallittu vähimmäissyvyys (1,6 mm) on saavutettu, kun pinta on kulunut kulumisvaroittimen (TWI = Tread Wear Indicator) tasolle. Niiden sijainti on merkitty renkaan sivuun.

Jos eturenkaat ovat kuluneemmat kuin takarenkaat, vaihda säännöllisin väliajoin eturenkaat taakse. Tarkista, että pyörien pyörimissuunta on sama kuin aikaisemmin.

Renkaat vanhenevat, vaikka niillä ei ajettaisikaan. Suosittelemme renkaiden vaihtoa 6 vuoden välein.

Rengas- ja vannekoon muuttaminen

Jos käytetään muuta kuin tehdas-senteista rengaskokoa, rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä on mahdollisesti ohjelmoitava uudelleen ja autoon on ehkä tehtävä muita muutoksia.

Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä ▷ 233.

Vaihddata rengaspainetarra.

⚠ Varoitus

Väärä rengas- tai vannetyyppi voi aiheuttaa onnettomuuden ja se mitätöi auton käyttöluvan.

Pölykapselit

Autossa on käytettävä tehtaan kulloisellekin ajoneuvolle hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita, ja kaikkien vanteen ja renkaan yhdistelmää koskevien vaatimusten on täyttyttävä.

Jos käytetään muita kuin tehtaan hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita, renkaissa ei saa olla vanteen suojaareunaa.

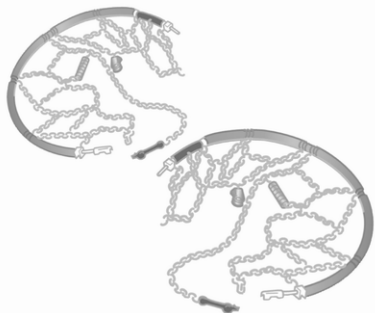
Pölykapselit eivät saa haitata jarrujen jäähdytystä.

⚠ Varoitus

Väärä rengas- tai pölykapselityyppi voi aiheuttaa rengaspaineen äkillisen laskun ja sitä kautta onnettomuuden.

Teräsvanteilla varustetut autot: Jos käytetään pyörien lukkomuttereita, pölykapseleita ei saa asentaa.

Lumiketjut



Lumiketjuja saa käyttää vain etupyörissä.

Käytä pienilenkkisiä lumiketjuja, joiden ulkonema lukkoineen renkaan kulutuspinalla ja sisäsivulla on enintään 9 mm.

⚠ Varoitus

Vaurio voi johtaa renkaan räjähtämiseen.

Lumiketjuja saa käyttää kokojen 215/70 R16, 215/65 R17, 225/55 R18 ja 205/55 R19 renkaissa.

Tilapäisvarapyörä

Lumiketjuja ei saa käyttää tilapäisessä varapyörässä.

Renkaankorjaussarja

Renkaan kulutuspinnan pienet vauriot voidaan korjata renkaankorjaussarjan avulla.

Älä poista vierasta esinettä renkaasta.

Rengasvaurioita, jotka ovat yli 4 mm:n suuruisia tai sijaitsevat renkaan sivuseinässä, ei voida korjata renkaankorjaussarjalla.

⚠ Varoitus

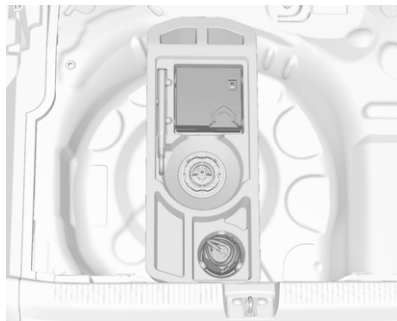
Suurin sallittu ajonopeus on 80 km/h.

Tämä ei ole pitkäaikainen ratkaisu.

Ohjattavuus ja ajo-ominaisuudet voivat huonontua.

Jos rengas on tyhjentynyt:

Kytke seisontajarru ja ykkös- tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon **P**.

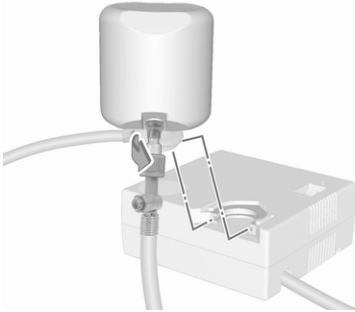


Renkaankorjaussarja sijaitsee tavaratilassa lattian suojalevyn alla.

1. Ota tiivistainepullo ja kompressori pois.
2. Vedä nopeusrajoitustarra irti tiivistainepullosta ja aseta se kuljetajan näkyville.



3. Poista sähköjohto ja ilmaletku kompressorin alapuolella olevista säilytyslokeroista.

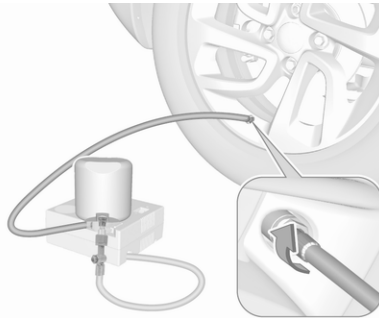


4. Ruuvaa kompressorin ilmaletku tiivisteainepullon liitäntään.

5. Asenna tiivisteainepullo kompressorissa olevaan kannattimeen.

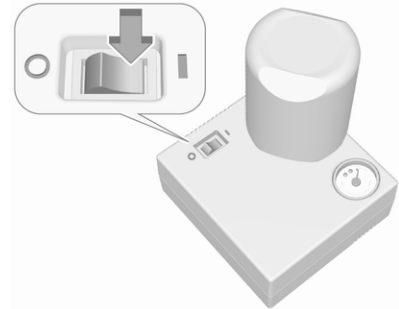
Aseta kompressorin renkaan lähelle siten, että tiivisteainepullo on pystyssä.

6. Avaa viallisen renkaan venttiilihattu.



7. Ruuvaa täyttöletku rengasventtiiliin.
8. Kompressorin kytkin on asetettava asentoon **O**.
9. Liitä kompressorin pistoke pistorasiaan tai savukkeensytyttimen liitäntään.

Renkaankorjaussarja voidaan kytkeä vain edessä olevaan 12 V pistorasiaan, jotta se toimii oikein. Suosittelemme antamaan moottorin käydä, jotta akku ei purkautuisi.



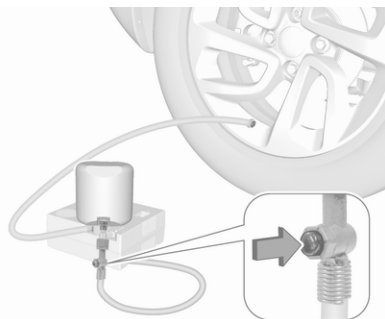
10. Aseta kompressorin keinukytkin asentoon **I**. Rengas täytetään tiivisteaineella.
11. Kompressorin painemittari näyttää lyhyesti enintään 600 kPa (6 bar) tiivistysainepullon tyhjäntyessä (n. 30 sekuntia). Sitten paine alkaa laskea.

12. Kaikki tiivistysaine pumpataan renkaaseen. Rengas täyttyy ilmalla.
13. Säädetty rengaspaineen ohjearvo on saavutettava 10 minuutin sisällä.

Rengaspaine ⇨ 268.

Kun paine on oikea, kytke kompressorin pois päältä.

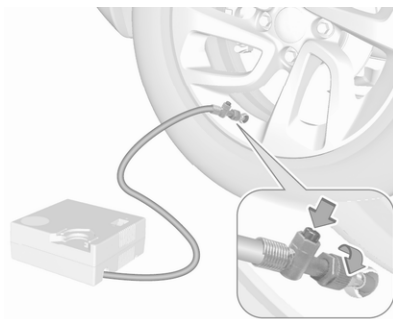
Jos ohjeen mukaista rengaspainetta ei saavuteta 10 minuutin kuluessa, irrota renkaankorjaussarja. Siirrä autoa renkaan yhden kierroksen verran. Kytke renkaankorjaussarja uudelleen ja jatka täyttöä 10 minuuttia. Jos ohjeen mukaista rengaspainetta ei edelleenkaan saavuteta, rengas on vaurioitunut liian pahasti. Käänny korjaamon puoleen.



Poista liiallinen rengaspaine käyttämällä ilmaletkussa olevaa painiketta.

Älä käytä kompressoria 10 minuuttia kauempaa.

14. Irrota renkaankorjaussarja. Irrota tiivisteainepullo kannattimesta. Kierrä täyttöletku tiivisteainepulloon vapaaseen liitäntään. Silloin tiivistysaine ei vuoda ulos. Aseta renkaankorjaussarja paikalleen tavaratilaan.
15. Pyyhi pois mahdollisesti ulos valunut tiivistysaine kankaalla.



16. Jatka ajoa välittömästi, jotta tiivistysaine jakautuu renkaaseen tasaisesti. Pysähdy noin 5 km:n mutta korkeintaan 10 minuutin ajomatkan jälkeen ja tarkasta rengaspaineet. Kierrä tätä tehdessäsi ilmaletku suoraan renkaan venttiiliin. Täytä rengas aiemmin kuvatulla tavalla. Poista liiallinen rengaspaine käyttämällä ilmaletkussa olevaa painiketta.

Jos rengaspaine ei ole laskenut 150 kPa:n (1,5 baarin) alapuolelle, aseta se oikeaan arvoon. Muuten autoa ei saa käyttää. Käänny korjaamon puoleen
⇨ 268.

Toista tarkastusmenettely ajetuasi vielä 10 km mutta ei yli 10 minuuttia tarkastaaksesi, että paine ei ole enää laskenut.

Jos rengaspaine on laskenut 150 kPa:n (1,5 baarin) alapuolelle, autoa ei saa enää käyttää. Käänny korjaamon puoleen.

17. Aseta renkaankorjaussarja säilytyspaikkaansa tavaratilaan.

Huomautus

Korjatun renkaan ajo-ominaisuudet ovat voimakkaasti huonontuneet, rengas on siksi vaihdettava.

Jos kompressorista kuuluu epänormaalia ääntä tai jos se kuumenee voimakkaasti, se on kytkettävä pois päältä vähintään 30 min ajaksi.

Sisäänrakennettu ylipaineventtiili avautuu 700 kPa:n (7 baarin) kohdalla.

Huomaa korjaussarjan parasta ennen-päiväys. Tämän päivämäärän jälkeen tiivistyskyky ei ole enää taattu. Huomioi tiivistysainepullossa olevat säilytystiedot.

Vaihda käytetty tiivisteainepullo uuteen. Hävitä pullo voimassa olevien määräysten mukaisesti.

Kompressoria ja tiivisteainetta voidaan käyttää n. -30 °C lämpötilasta lähtien.

Pyörän vaihto

Tee seuraavat valmistelut ja noudata seuraavia ohjeita:

- Pysäköi auto vaakasuoralle ja pitävälle alustalle. Aseta etupyörät suoraanajoasentoon.
- Aseta tarvittaessa kiila vaihdettavaan pyörään nähden vinosti vastakkaisen pyörän alle.
- Kytke seisontajarru ja ykkös- tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon **P**.
- Jos alusta on pehmeä, aseta nosturin alle tukeva lauta (enint. 1 cm paksu).
- Ota raskaat esineet pois auton sisältä, ennen kuin nostat autoa nosturilla.
- Nosturin varassa olevassa autossa ei saa olla ihmisiä tai eläimiä.

- Älä ryömi nosturin varassa olevan auton alle.
- Älä käynnistä moottoria auton ollessa nosturin varassa.
- Puhdista pyöränpultit, ennen kuin kiinnität ne takaisin.

⚠ Varoitus

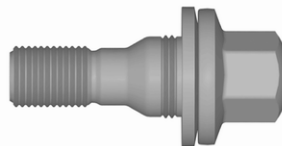
Älä voitele pyöränpultteja.

Kiristysmomentit

Huomio

Jos auto on varustettu alumiinivanteilla, kiristä pyöränmuttereita käsin ainakin viisi ensimmäistä kierrosta.

Vanteita on kahdentyyppisiä ja niillä on eri pultit ja kiristysarvot.



Kiristysmomentti alumiinivanteille on 100 Nm.



Kiristysmomentti teräsvanteille on 115 Nm.

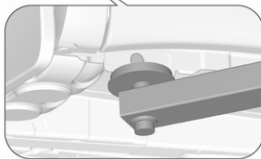
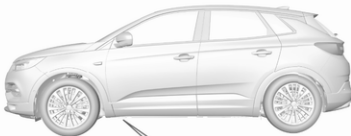
Käytä kutakin vannetyyppiä varten oikeita pyöränpultteja.

Nostokohdat

Näytetyt nostokohdat koskevat nostovarsien ja talvi/kesärenkaiden vaihtamisessa käytettävien lisävarustenosureiden käyttöä.



Nostoalustan takavarsi tulee asettaa auton sopivan nostokohdan keskelle.



Nostoalustan etuvarsi tulee asettaa auton sopivan nostokohdan keskelle.

Varapyörä

Varapyörä voidaan luokitella tilapäisvarapyöräksi, jos sen koko eroaa muista asennetuista renkaista tai maan lainsäädäntö niin määrittelee. Tällöin on noudatettava suurinta sallittua nopeutta, vaikka varapyörässä ei olisi sitä osoittavaa tarraa.

Käytä vain yhtä tilapäisvarapyörää. Suurin sallittu ajonopeus on 80 km/h. Aja kaarteisiin alhaisella nopeudella. Älä käytä tilapäisvarapyörää pitkään.

Huomio

Jos asennettu varapyörä on pienempi kuin auton muut pyörät tai jos muissa pyörissä on talvirenkaat, auton ajo-ominaisuudet saattavat muuttua. Vaihdata viallinen rengas mahdollisimman pian.



Varapyörä sijaitsee tavaratilassa lattian peitteen alla.

Irrottaminen:

1. Avaa lattian suojuksen 72.
2. Irrota työkalulaatikko.
3. Tilapäinen varapyörä on kiinnitetty siipimutterilla. Avaa mutteri ja ota varapyörä pois.
4. Kun varapyörätilassa ei pyörän vaihtamisen jälkeen ole pyörää, kiinnitä työkalulaatikko kiristämällä siipimutteria niin pitkälle kuin se menee ja sulje lattian suojuksen.

5. Kun pyörä on vaihdettu takaisin täysikokoiseen pyörään, laita tilapäinen varapyörä ulkopuoli ylöspäin varapyörätilaan ja kiinnitä se paikalleen siipimutterilla.

Käytä vain yhtä tilapäisvarapyörää. Suurin sallittu nopeus tilapäisvarapyörän merkinnässä koskee vain tehtaalla asennettua rengaskokoa.

Varapyörän asennus

Tee seuraavat valmistelut ja noudata seuraavia ohjeita:

- Pysäköi auto vaakasuoralle ja pitävälle alustalle. Aseta etupyörät suoraanajoasentoon.
- Aseta tarvittaessa kiila vaihdettavaan pyörään nähden vinosti vastakkaisen pyörän alle.
- Kytke seisontajarru ja ykkös- tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon **P**.
- Ota varapyörä esiin.
- Vaihda aina vain yksi pyörä kerrallaan.

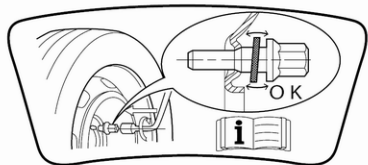
- Käytä tunkkia vain pyörän vaihtamiseen rengasrikkotapauksessa, älä talvi- tai kesärenkaiden vaihtoon.
- Auton nosturi on huoltovapaa.
- Jos alusta on pehmeä, aseta nosturin alle tukeva lauta (enint. 1 cm paksu).
- Ota raskaat esineet pois auton sisästä, ennen kuin nostat autoa nosturilla.
- Nosturin varassa olevassa autossa ei saa olla ihmisiä tai eläimiä.
- Älä ryömi nosturin varassa olevan auton alle.
- Älä käynnistä moottoria auton ollessa nosturin varassa.
- Puhdista pyöränpultit, ennen kuin kiinnität ne takaisin.

Varoitus

Älä voitele pyöränpultteja.

⚠ Varoitus

Muista käyttää aina oikeita pyöränpultteja vaihtaessasi pyöriä. Varapyörän asentamiseen voidaan käyttää myös kevytmetallivanteiden pultteja.



- Huomaa, että kevytmetallivanteiden pyöränpultteja käytettäessä kunkin pultin kartiomainen kosketuspinta kiinnittää varapyörän. Tässä tapauksessa aluslevyt eivät kosketa varapyörää.
1. Irrota pyöränpulttien suojukset pyöränpulttien suojuksen irrotustyökalulla.

Auton työkalut ⇨ 230.

Teräsvanteet suojuksella: Vedä pyöränsuojus irti.

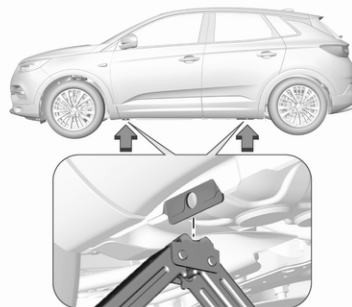
Kevytmetallivanteet: Irrota pyöränpulttien suojukset pyöränpulttien suojuksen irrotustyökalulla.



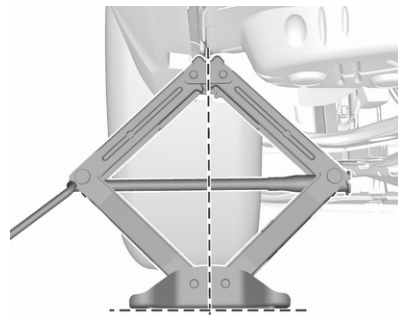
2. Kiinnitä pyöränpulttiavain ja löysää jokaista pulttia puoli kierrosta.

Pyörät on saatettu suojata lukkomuttereilla. Näiden erikoismutterien löysäämiseksi on mutterin kantaan kiinnitettävä sovitin ennen pyöränmutteriavaimen

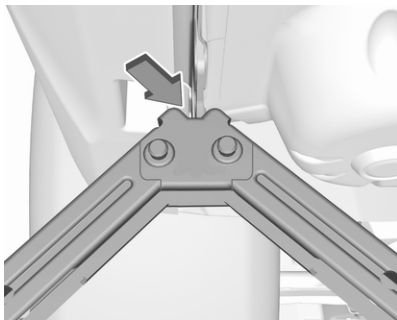
asentamista. Sovitin sijaitsee työkalulaatikossa ⇨ 230.



3. Varmista, että nosturi on oikein sijoitettu soveltuvan nostokohdan alle.



4. Aseta nosturi oikeaan korkeuteen. Aseta se suoraan nostokohdan alle siten, että se ei pääse liukumaan.



Varmista, että korin reuna asettuu nosturin loveen.



Kun nosturi on suunnattu oikein, pyöritä pyöränavainta, kunnes pyörä on irti maasta.

5. Kierrä pyöränmutterit irti.
6. Vaihda pyörä.
7. Kierrä pyöränmutterit paikoilleen.
8. Laske auto alas ja irrota nosturi.
9. Aseta pyöränpulttiavain hyvin paikalleen ja kiristä pultit ristikkäin. Kiristysmomentti on 115 Nm.

Jos autossa on kevytmetallivanteet, huomaa, että pyöränpultteja voidaan käyttää myös teräsvan-teella varustettua varapyörää varten. Tässä tapauksessa

kunkin pultin kartiomainen kosketuspinta kiinnittää varapyörän.

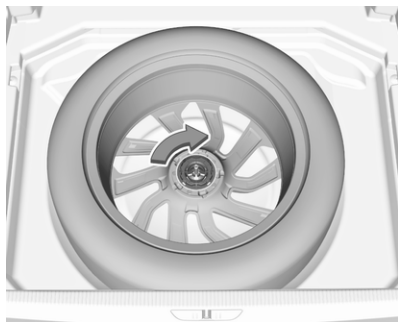
10. Pölykapselissa oleva venttiilin reikä on kohdistettava renkaan venttiilin kohdalle ennen asennusta.

Asenna pyöränmutterien suojuksset.

11. Laita vaihdettu pyörä, auton työkalut ⇨ 230 ja pyörien lukkomutterien sovitin säilytyspaikkoihinsa.
12. Tarkista autoon asennetun pyörän rengaspaine ja pyöränmutterien kiristysmomentti mahdollisimman pian.

Vaurioituneen täysikokoisen pyörän säilyttäminen tavaratilassa

Kaikkia sallittuja pyöräkokoja voi säilyttää varapyörätilassa. Pyörän kiinnittäminen:



1. Irrota keskisuoja, jossa on merkintä, painamalla sisältä.
2. Laita pyörä varapyörätilaan ulkopuoli alaspäin.
3. Kiinnitä viallinen pyörä paikalleen siipimutterilla.
4. Rengaskoosta riippuen lattian suojalevyn voi laittaa ulkonevan pyörän päälle.

Käynnistys apukaapeleilla

Älä käynnistä pikalatauslaitteen avulla.

Jos auton akku on purkautunut, auto voidaan käynnistää toisen auton avulla käynnistyskaapeleita käyttäen.

Huomio

Älä koskaan käynnistä apukaapeleilla toista autoa hybridi-auton kanssa.

⚠ Varoitus

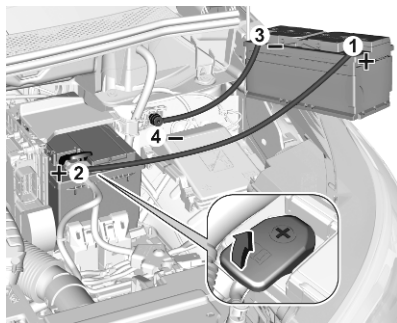
Käynnistyskaapelien avulla käynnistettäessä on noudatettava äärimmäistä varovaisuutta. Seuraavasta ohjeesta poikkeamisesta voi seurata akkujen räjähdys ja siten vammoja ja vaurioita tai kummankin auton sähkölaitteiden vioittuminen.

⚠ Varoitus

Vältä akunesteen pääsyä silmiin, iholle, vaatteille ja maalipinnoille. Neste sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa vammoja ja vaurioita suorassa kosketuksessa.

- Akun lähellä ei saa käsitellä avotulta tai kipinöitä.
- Tyhjentynyt auton akku voi jäätä jo 0 °C:n lämpötilassa. Jäätynyt akku on sulatettava, ennen kuin käynnistyskaapelit kytketään.
- Työskennellessäsi akun parissa käytä suojalaseja ja suojavaate-tusta.
- Käytä apuakkua, jolla on sama jännite (12 V). Sen kapasiteetti (Ah) ei saa olla paljoa purkautuneen akun kapasiteettia pienempi.
- Käytä käynnistyskaapeleita, joissa on eristetyt kaapelikengät ja joiden läpimitta on vähintään 16 mm² (dieselmootoreissa 25 mm²).

- Älä irrota tyhjentynyttä auton akkua sähköjärjestelmästä.
- Kytke pois tarpeettomat virrankuluttajat.
- Älä kumarru akun päälle työn aikana.
- Kaapeleiden kaapelikengät eivät saa koskettaa toisiaan.
- Autot eivät saa käynnistyskaapeleilla käynnistettäessä koskettaa toisiaan.
- Kytke seisontajarru. Käsivalintainen vaihteisto joutokäynnillä, automaattivaihteisto asennossa P.



Avaa molempien autojen akkujen plusnapojen suojukset.

Kytke kaapelit seuraavassa järjestyksessä:

1. Liitä punainen kaapeli avustavan auton akun positiiviseen napaan.
2. Liitä punaisen kaapelin toinen pää tyhjentyneen akun positiiviseen napaan.
3. Liitä musta kaapeli avustavan auton akun negatiiviseen napaan.
4. Kytke mustan kaapelin toinen pää oman autosi maadoituspisteeseen, joka sijaitsee moottoritallassa.

Aseta kaapelit siten, että ne eivät voi koskettaa moottorin liikkuviin osiin.

Moottorin käynnistäminen:

1. Käynnistä avustavan auton moottori.
2. Käynnistä toinen moottori 5 minuutin kuluttua. Älä käynnistä kauemmin kuin 15 sekuntia kerrallaan ja pidä käynnistysten välillä vähintään 1 minuutin tauko.

3. Anna molempien moottoreiden käydä joutokäyntiä noin 3 minuuttia kaapelit kytkettyinä.
4. Kytke käynnistettävässä autossa jokin sähkölaite esim. ajovalot tai takalasin lämmitin päälle.
5. Irrota kaapelit täsmälleen päinvastaisessa järjestyksessä kuin ne edellä kiinnitettiin.

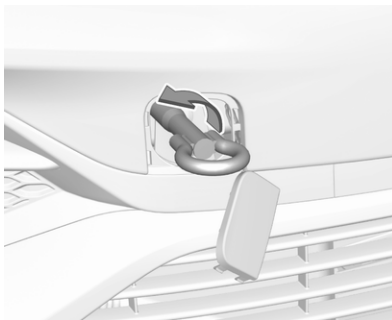
Vetäminen

Auton hinaaminen



Irrota tulppeja.

Hinaussilmukka on auton työkaluissa
⇨ 230.



Kierrä hinaussilmukka rajoittimeen asti kiinni vaakasuoraan asentoon. Kiinnitä hinausköysi, tai mieluummin hinauspuomi, hinaussilmukkaan. Hinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen. Kytke sytytysvirta, jotta ohjauslukko vapautuu ja voit tarvittaessa käyttää jarruvaloja, äänitorvea ja tuulilasinpyyhkimä.

Huomio

Poista kuljettajan apujärjestelmät kuten aktiivinen hätäjarrutus käytöstä ⇨ 174, muuten auto voi jarruttaa automaattisesti hinauksen aikana.

Siirrä valintavipu vapaa-asentoon. Vapauta seisontajarru.

Huomio

Aja hitaasti. Varo nykyäksiä. Rajut nykykset hinauksessa voivat vahingoittaa autoa.

Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa, kun moottori ei ole käynnissä.

Kytke ilman sisäkierto ja sulje ikkunat, etteivät hinaavan auton pakokaasut pääse tunkeutumaan autoon sisään.

Automaattivaihteistolla varustetut autot: Autoa saa hinata eteenpäin enintään 80 km/h nopeudella enintään 100 km. Kaikissa muissa

tapauksissa ja vaihteiston ollessa viallinen etuakseli on nostettava irti maasta.

Käänny korjaamon puoleen.

Kierrä hinaussilmukka irti hinauksen jälkeen.

Aseta suojus laipan kanssa syvennykseen ja kiinnitä suojus painamalla.

Hybridiauton hinaaminen

Varoitus

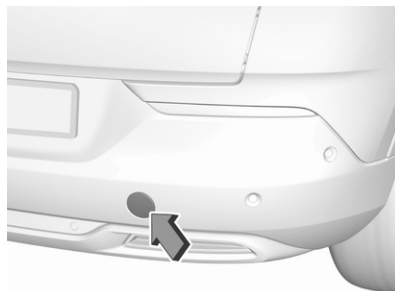
Jos autoa on hinattava, kuljeta sitä aina hinausauton lavalla. Älä hinaa autoa siten, että sen kaksi tai neljä pyörää ovat maassa.

Tarvittaessa autoa voidaan liikuttaa muutama metri alle 10 km:n/h nopeudella.

Ennen auton liikuttamista: Kytke sytytysvirta, paina jarrupoljinta, siirrä vaihdevipu asentoon **N** ja katkaise sytytysvirta.

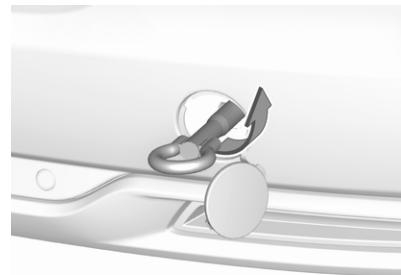
Varmista, että autoa hinaavat vain koulutetut asentajat.

Toisen ajoneuvon hinaaminen



Irrota tulppa.

Hinaussilmukka on auton työkaluissa
⇨ 230.



Kierrä hinaussilmukka rajoittimeen asti kiinni vaakasuoraan asentoon.

Silmukkaa auton alla takana ei saa missään tapauksessa käyttää hinaukseen.

Kiinnitä hinausköysi, tai mieluummin hinauspuomi, hinaussilmukkaan.

Hinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen.

Huomio

Aja hitaasti. Varo nykyksiä. Rajut nykykset hinauksessa voivat vahingoittaa autoa.

Kierrä hinaussilmukka irti hinauksen jälkeen.

Työnnä suojus ylemmän laipan kanssa syvennykseen ja kiinnitä suojus työntämällä.

Ulkopintojen hoito

Ulkopinnan hoito

Lukot

Lukot on tehtaalla voideltu korkealaa-tuisella lukkosylinterirasvalla. Käytä jäänpoistoainetta vain, jos se on ehdottoman välttämätöntä, koska se poistaa rasvaa ja haittaa lukkojen toimintaa. Jäänpoistoaineiden käytön jälkeen lukot on voideltava korjaamolla uudelleen.

Pesu

Maalipinta on jatkuvasti alttiina ympäristörasituksille. Pese ja vahaa auto siksi säännöllisesti. Valitse automaattipesussa ohjelma, joka sisältää vahauksen.

Puhdista lintujen ulosteet, kuolleet hyönteiset, pihka, siitepöly jne. nopeasti pois, sillä ne sisältävät maalipintaa syövyttäviä aineita.

Noudata automaattipesussa pesukoneen valmistajan ohjeita. Kytke tuulilasinyyhkimet ja takalasin pyyhin

pois päältä. Irrota antenni ja ulkoiset lisävarusteet, kuten kattotelineet yms.

Pestessäsi auton käsin huuhtelee pyöränkoteloiden sisäpuolet huolellisesti.

Vahaa auton maalatut osat säännöllisesti.

Avaa ovet ja konepelti ja pese myös niiden sisäreunat ja taitteet sekä niiden peittämät korin osat.

Puhdista kirkkaat metallilistat alumiinille hyväksytyllä puhdistusliuoksella vaurioiden välttämiseksi.

Huomio

Käytä aina puhdistusainetta, jonka pH-arvo on 4 - 9.

Älä käytä puhdistusaineita kuumille pinnoille.

Älä pese moottoritilaa höyry- tai painepesurilla.

Huuhtele ja kuivaa auto säämiskällä huolellisesti. Huuhdo säämiskä usein. Käytä eri säämiskää ikkuna- ja maalipinnoille: vahajäänteet lasissa heikentävät näkyvyyttä.

Rasvauta kaikkien ovien saranat korjaamalla.

Älä hankaa pikitahroja kovilla esineillä. Käytä maalipintoihin pienpoistosumutetta.

Ulkopuoliset valot

Ajo- ja muiden valojen suojukset ovat muovia. Älä käytä hankaavia äläkä syövyttäviä aineita. Älä hankaa pintoja kuivana äläkä jääraapalla.

Kiillotus ja vahaus

Vahaa auto säännöllisesti viimeistään, kun vesi ei enää helmeile auton pinnalla. Muutoin maalipinta kuivuu.

Kiillotus on tarpeen vain, jos maalipinta on himmeä ja kiilloton tai siihen on tarttunut likahiukkasia.

Silikonipitoinen kiilloke muodostaa suojakalvon, jonka jälkeen autoa ei tarvitse vahata.

Älä käsittele korin muoviosia vahoilla äläkä kiillotusaineilla.

Ikkunat ja pyyhinsulat

Kytke pyyhkimet pois päältä ennen niiden alueen käsittelyä.

Käytä pehmeää, nukkaamatonta liinaa tai säämiskää ja ikkunanpesuainetta sekä hyönteistenpoistoainetta.

Kun puhdistat takalasia sisäpuolelta, pyyhi aina lämmitinelementtien suuntaisesti vaurioiden välttämiseksi.

Poista jää teräväreunaisella jääkaapimella. Paina kaavin tiukasti lasia vasten, jotta likaa ei pääse kaapimen alle eikä lasi naarmuunnu.

Puhdista likaantuneet pyyhkimien sulat pesunesteeseen kastetulla pehmeällä liinalla. Varmista myös, että poistat vahan ja hyönteisten jäämien kaltaiset epäpuhtaudet ikkunasta.

Jää, saasteet ja kuivien ikkunoiden jatkuva pyyhkimen vahingoittavat pyyhkimen sulkia tai jopa rikkoa ne täysin.

Panoraamakatto

Puhdista panoraamakatto käyttämällä pehmeää nukkaamatonta liinaa tai säämiskää sekä ikkunanpesuainetta.

Renkaat ja vanteet

Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Käytä vanteiden puhdistukseen pH-neutraalia puhdistusainetta.

Vanteet ovat maalattuja, ja niihin voidaan käyttää samoja puhdistus- ja kiillotusaineita kuin koriin.

Maalivauriot

Korjaa pienet maalivauriot maalikynällä, ennen kuin ruostetta muodostuu. Korjauta suuremmat maalivauriot ja ruostevauriot korjaamalla.

Alusta

Alusta on osittain suojattu PVC-alustansuojausaineella, ja muut kriittiset alueet on kesto-suojattu vahakeroksella.

Alusta on tarkastettava alustanpesun jälkeen ja vahaus uusittava tarvittaessa.

Bitumikautsumateriaalit voivat vahingoittaa PVC-suojakerrosta. Alustan suojaustyöt on teetettävä korjaamalla.

Auton alusta on hyvä pestä ennen ja jälkeen talven. Tarkastuta suojavahakerros.

Nestekaasujärjestelmä

⚠ Vaara

Nestekaasu on ilmaa raskaampaa ja sitä voi kerääntyä matalla oleviin kohtiin.

Ole varovainen tehdessäsi alustatöitä huoltosyvennyksessä.

Nestekaasusäiliö tulee irrottaa maalaustöitä varten ja jos kuivaustilassa käytetään yli 60 °C:n lämpötiloja.

Älä tee mitään muutoksia nestekaasujärjestelmään.

Vetolaite

Älä pese kuulatankoa höyry- tai painepesurilla.

Sisätilojen hoito

Sisätilat ja verhoukset

Matkustamon, kojetaulu ja verhoilut mukaan luettuina, puhdistukseen saa käyttää vain kuivaa kangasta tai sisäpuhdistusainetta.

Puhdista nahkaverhous puhtaalla vedellä ja pehmeällä liinalla. Jos siinä on hyvin likainen, käytä nahanhoitoainetta.

Puhdista mittaristo ja näytöt hieman kostealla, pehmeällä kankaalla. Käytä tarvittaessa mietoa saippua-liuosta.

Puhdista kangasverhoilu pölynimurilla ja harjalla. Poista tahrat verhoilun tahrannoistoaaineella.

Kangasverhoilu ei ehkä ole värinpitävä. Tämä saattaa aiheuttaa näkyviä värimuutoksia, erityisesti vaaleaan

verhoiluun. Poistettavissa olevat tahrat ja värjäytymät tulee puhdistaa ensi tilassa.

Puhdista turvavyöt haalealla vedellä tai sisäpuhdistusaineella.

Huomio

Sulje vaatteiden tarranauhakiinnitykset, koska ne saattavat vaurioittaa istuinverhoilua.

Sama koskee vaatteita, joissa on teräväreunaisia osia, esim. vetoketjuja, vöitä tai farkkujen koristeita.

Muovi- ja kumiosat

Muovi- ja kumiosien puhdistukseen voidaan käyttää samoja aineita kuin korin puhdistukseen. Käytä tarvittaessa sisäpuhdistusainetta. Älä käytä muita aineita. Erityisesti liuottimia ja polttoaineita ei saa käyttää. Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Lattiamatot

⚠ Varoitus

Jos lattiamatto on väärän kokoinen tai sitä ei ole asennettu oikein, se saattaa häiritä kaasus- ja/tai jarrupolkimen liikettä, mistä voi olla seurauksena tahaton kiihdytys ja/tai pidentynyt jarrutusmatka ja tämän seurauksena törmäys tai loukkaantuminen.

Käytä lattiamattoja seuraavien ohjeiden mukaisesti.

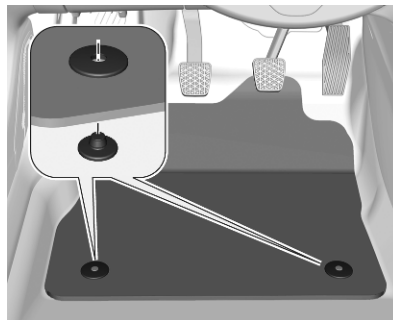
- Valmistajan alkuperäiset lattiamatot on suunniteltu autoasi varten. Vaihdata vaurioituneet lattiamatot vain sertifioituihin lattiamattoihin. Tarkista aina, että lattiamatot eivät ole polkimien tiellä eivätkä takerru niihin.
- Käytä lattiamattoja oikea puoli ylöspäin. Älä käännä sitä ympäri.
- Älä laita kuljettajanpuoleisen lattiamaton päälle mitään.
- Käytä kuljettajan puolella vain yhtä lattiamattoja.

Lattiamattojen asentaminen ja irrottaminen

Sekä kuljettajan että matkustajan puolen lattiamatto pidetään paikallaan kahdella pitimellä.

Lattiamaton asentaminen:

1. Siirrä istuin mahdollisimman taakse.



2. Kohdista maton kolot pidikkeisiin kuvan mukaisesti.
3. Paina matto lattiaan.

Lattiamaton irrotus:

1. Siirrä istuin mahdollisimman taakse.
2. Vedä lattiamattoa ylöspäin sen irrottamiseksi.

Huolto ja ylläpito

Yleistä tietoa	252
Huoltotiedot	252
Neste-, voiteluaine- ja varaosa- suositukset	256
Neste- ja voiteluainesuosituk- set	256

Yleistä tietoa

Huoltotiedot

Auton käyttö- ja liikenneturvallisuu-
den, taloudellisuuden sekä arvon
säilymisen vuoksi on tärkeää, että
kaikki huoltotyöt tehdään suositelluin
välein.

Yksityiskohtainen, ajan tasalla oleva
huolto-ohjelma autoasi varten on
saatavana korjaamosta.

Olosuhteet ovat vaativat, jos jokin
seuraavista tilanteista esiintyy usein:
Kylmäkäynnistys, toistuva pysähty-
minen ja liikkeellelähtö, esim. taksit ja
poliisiautot, perävaunun vetäminen,
ajaminen vuoristossa, ajaminen
huonokuntoisilla teillä tai hiekkateillä,
runsaat ilmansaasteet, ilman mukana
kulkeutuva hiekka ja suuri pölymäärä,
ajaminen korkealla ja suuret lämpöti-
lavaihtelut.

Näissä vaativissa olosuhteissa jotkin
huoltotoimet on ehkä tehtävä huolto-
näytössä osoitettavia normaaleja
huoltovälejä useammin. Ota yhteyttä
korjaamoon huolto-ohjelmien räätä-
löimiseksi.

Huoltonäyttö ⇨ 91.

Huoltotöiden kirjaaminen

Huollot kirjataan huolto- ja takuuvih-
koon. Päivämäärän ja kilometrimää-
rän lisäksi merkitään huoltavan
korjaamon leima ja allekirjoitus.

Tarkista, että huolto- ja takuuvihko
täytetään oikein, koska se on todiste
tehdystä huolloista ja oleellisen
tärkeä esitettäessä takuuvaatimuksia
tai goodwill-pyyntöjä. Siitä on hyötyä
myös autoa myyessä.

Huoltovälit

Moottorin tyyppimerkintä	EB2ADT EB2ADTS	EB2FA	EP6FADTXD	EB2DTS	EP6FDTMD EP6FDTM
Maaryhmä 1	20 000 km / 1 vuosi	20 000 km / 1 vuosi	30,000 km / 1 vuosi		
Maaryhmä 2	15 000 km / 1 vuosi	20 000 km / 1 vuosi	20 000 km / 1 vuosi		
Maaryhmä 3	15 000 km / 1 vuosi	20 000 km / 1 vuosi	20 000 km / 1 vuosi	10 000 km / 1 vuosi ¹⁾	
Maaryhmä 4		15 000 km / 1 vuosi	20 000 km / 1 vuosi		20 000 km / 1 vuosi
Maaryhmä 5		10 000 km / 1 vuosi			10 000 km / 1 vuosi

1) Ellei huoltonäytössä ilmaista muuta.

Moottorin tyyppimerkintä	DV5RC DV5RD DV5RCD DV5RCE	DW10FC	DV6D
Maaryhmä 1	30 000 km / 1 vuosi ¹⁾	30 000 km / 1 vuosi ¹⁾	
Maaryhmä 2	30 000 km / 1 vuosi ¹⁾	30 000 km / 1 vuosi ¹⁾	
Maaryhmä 3	15 000 km / 1 vuosi	20 000 km / 1 vuosi	

Moottorin tyyppimerkintä	DV5RC		
	DV5RD		
	DV5RCD		
	DV5RCE	DW10FC	DV6D
Maaryhmä 4	15 000 km / 1 vuosi	20 000 km / 1 vuosi	15 000 km / 1 vuosi
Maaryhmä 5	10 000 km / 1 vuosi	10 000 km / 1 vuosi	10 000 km / 1 vuosi

1) Ellei huoltonäytössä ilmaista muuta.

Maaryhmä 1:

Andorra, Itävalta, Belgia, Kypros, Tanska, Suomi, Ranska, Saksa, Kreikka, Islanti, Irlannin tasavalta, Italia, Liechtenstein, Luxemburg, Malta, Monaco, Alankomaat, Norja, Portugali, San Marino, Espanja, Ruotsi, Sveitsi, Yhdistynyt kuningaskunta.

Maaryhmä 2:

Bosnia-Hertsegovina, Bulgaria, Kroatia, Tshekin tasavalta, Viro, Pohjois-Makedonia, Unkari, Latvia, Liettua, Puola, Romania, Slovakia, Slovenia.

Maaryhmä 3:

Albania, Montenegro, Serbia.

Maaryhmä 4:

Israel, Etelä-Afrikka, Turkki, Lesoto, Swazimaa.

Maaryhmä 5:

Kaikki muut maat, joita ei ole lueteltu aiemmissa maaryhmissä.

Huoltotöiden kirjaaminen

Huollot kirjataan huolto- ja takuuvihkoon. Päivämäärän ja kilometrimäärän lisäksi merkitään huoltavan korjaamon leima ja allekirjoitus.

Tarkista, että huolto- ja takuuvihko täytetään oikein, koska se on todiste tehdyistä huolloista ja oleellisen tärkeä esitetäessä takuuvaatimuksia tai goodwill-pyyntöjä. Siitä on hyötyä myös autoa myytäessä.

Neste-, voiteluaine- ja varaosasuositukset

Neste- ja voiteluainesuositukset

Käytä vain suositeltuja erittelyjä vastaavia tuotteita.

Varoitus

Käyttömateriaalit ovat vaarallisia ja mahdollisesti myrkyllisiä. Käsittele niitä varoen. Huomioi pakkauksissa olevat tiedot.

Moottoriöljy

Moottoriöljyt luokitellaan niiden laadun ja viskositeetin mukaan. Laatu on viskositeettia tärkeämpää valittaessa käytettävää moottoriöljyä. Moottoriöljyn laatu varmistaa esim. moottorin puhtauden, kulumissuojan ja moottoriöljyn ikääntymisen valvonnan, kun taas viskositeettiluokka antaa tietoa moottoriöljyn paksuudesta tietyllä lämpötila-alueella.

Valitse oikea moottoriöljy sen laadun ja ympäristön alimman lämpötilan perusteella ➤ 260.

Moottoriöljyn lisääminen

Huomio

Jos moottoriöljyä läikkyy, pyyhi se pois ja hävitä asianmukaisesti.

Eri valmistajien ja erimerkkisiä moottoriöljyjä voidaan sekoittaa keskenään, jos ne ovat laatuvaatimuksen mukaisia laadun ja viskositeetin puolesta.

Vain ACEA-laatuksen moottoriöljyn käyttö on kielletty kaikissa bensiini-moottoreissa, koska se voisi aiheuttaa moottorivaurioita määrättyissä käyttöolosuhteissa.

Valitse oikea moottoriöljy sen laadun ja ympäristön alimman lämpötilan perusteella ➤ 260.

Moottoriöljyn lisäaineet

Moottoriöljyn lisäaineiden käyttö voi aiheuttaa vaurioita ja mitätöidä takuun.

Moottoriöljyn viskositeettiluokat

SAE-viskositeettiluokitus antaa tietoa moottoriöljyn paksuudesta.

Moniastemoottoriöljy on ilmoitettu kahdella numerolla, esim. SAE 5W-30. Ensimmäinen numero, jota seuraa W-kirjain, ilmoittaa viskositeetin alhaisessa ja toinen numero korkeassa lämpötilassa.

Valitse soveltuva viskositeettiaste alimman ulkolämpötilan mukaan ➤ 260.

Kaikki suositellut viskositeettiluokat soveltuvat korkeisiin ulkolämpötiloihin.

Jäähdytysneste ja pakkasneste

Käytä vain autoa varten hyväksyttyä Long Life -jäähdytysnestettä (LLC). Käännä korjaamon puoleen.

Järjestelmä on täytetty tehtaalla erinomaisten korroosiosuojan antavalla jäähdytysnesteellä, joka suojaa pakkaselta noin -28 °C:seen saakka. Hyvin kylmillä alueilla tehtaalla täytetty jäähdytysneste suojaa pakkaselta noin -37 °C:seen saakka. Tämä pitoisuus on syytä säilyttää

vuoden ympäri. Jäähdytysnesteen lisäaineet, jotka on tarkoitettu antamaan parempi korroosiosuojaus tai tiivistämään pienet vuodot, voivat aiheuttaa toimintaongelmia. Auton valmistaja ei ole vastuussa jäähdytysnesteen lisäaineiden käytöstä aiheutuvista seurauksista.

Lasinpesuneste

Käytä pyyhkimen sulkien, maalipinnan sekä muovi- ja kumiosien vahingoittumisen välttämiseksi ainoastaan autolle hyväksyttyä pesulaitteen nestettä. Käänny korjaamon puoleen.

Jarru- ja kytkinneste

Ajan myötä jarruneste imee kosteutta, jolloin jarrutusteho pienee. Jarruneste on siksi vaihdettava määrätyin väliajoin.

AdBlue

Käytä vain AdBlue-nestettä pakokaasupäästöjen typpioksidipitoisuuden alentamiseen ⇨ 144.

Tekniset tiedot

Auton tunnistus	258
Auton tunnistenumero	258
Tyypikilpi	258
Moottorin tunniste	259
Auton tiedot	260
Neste- ja voiteluainesuositukset	260
Moottorin tiedot	262
Suorituskyky	265
Auton mitat	266
Täyttötilavuudet	267
Rengaspaineet	268

Auton tunnistus

Auton tunnistenumero

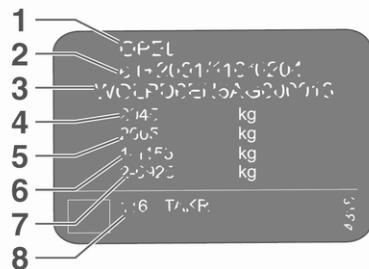


Auton valmistenumero on saatettu merkitä kojetauluun, jolloin se näkyy tuulilasin läpi, tai moottoritilaan oikeanpuoleiseen koripaneeliin.

Tyypikilpi



Tyypikilpi on kiinnitetty vasemman tai oikean etuoven kehykseen.



Tyypikilven tiedot:

- 1 : valmistaja
- 2 : tyyppihyväksyntänumero
- 3 : auton valmistenumero
- 4 : suurin sallittu kokonaismassa kg
- 5 : suurin sallittu yhdistelmämassa kg
- 6 : suurin sallittu etuakselin kuormitus kg
- 7 : suurin sallittu taka-akselin kuormitus kg
- 8 : auto- tai maakohtaiset tiedot

Etu- ja taka-akselikuormitukset eivät yhteenlaskettuna saa ylittää auton suurinta sallittua kokonaismassaa.

Auton omamassa riippuu sen varustelusta, esim. lisävarusteista ja tarvikkeista. Katso autosi mukana toimitettua ETY-vaatimustenmukaisuusvaikutusta tai muita kansallisia rekisteriasiakirjoja.

Auton tekniset tiedot on määritelty EY-normien mukaisesti. Valmistaja pidättää oikeuden tehdä muutoksia. Auton asiapaperien tiedot pätevät ensisijaisesti ohjekirjaan nähden.

Moottorin tunniste

Teknisten tietojen taulukoista ilmenee moottorin tunnistekoodi.

Moottoritiedot ⇨ 262.

Katso moottorin tyyppi autosi mukana toimitetusta ETY-vaatimustenmukaisuusvakuutuksesta tai muista kansallisista rekisteriasiakirjoista.

Auton tiedot

Neste- ja voiteluainesuositukset

Moottoriöljyn laatuvaatimus

Maaryhmät ⇨ 252

Maaryhmiin 1–3 kuuluvat maat

	EB2FA	EP6FDTM
	EB2ADT	EB2DT
	EB2ADTS	EC5F
	EP6FADTXD	DW10FC
	DV5RC	DV6D
	DV5RD	DV6FD
	DV5RE	DV6FE
Opelin alkuperäinen moottoriöljy	B71 2010 / B71 2312	B71 2312

Moottori EC5F: B71 2290, B71 2296 tai B71 300 -öljyä voidaan myös käyttää.

Maaryhmän 4 maat

	kaikki moottorit
Opelin alkuperäinen moottoriöljy	B71 2302 / B71 2297

Moottori EC5F: B71 2296 tai B71 300 -öljyä voidaan myös käyttää.

Maaryhmän 5 maat**kaikki moottorit**

Opelin alkuperäinen moottoriöljy**B71 2297**

Moottoriöljyn viskositeettiluokat

Maaryhmät ⇨ 252

	B71 2010	B71 2312	B71 2302	B71 2297
Moottoriöljyn viskositeettiluokka	SAE 0W-20	SAE 0W-30	SAE 0W-30	SAE 5W-30

Moottorin tiedot

Moottorin tyyppimerkintä	D12xHT / F12xHT	A16xHL	A16NHT	D16xHT
Tyyppimerkintä	1.2 Turbo	1.6	1.6	1.6
Suunnittelukoodi	EB2ADTS	EP6FDTMD	EP6FDTM	EP6FADTXD
Iskutilavuus [cm ³]	1200	1598	1598	1598
Moottorin teho [kW]	96	110	121	133
käyntinopeudella	5500	1) ¹⁾	6000	5500
Vääntömomentti [Nm]	230	1) ¹⁾	240	250
käyntinopeudella	1750	1) ¹⁾	1400	1750
Polttoainelaji	Bensiini	Bensiini	Bensiini	Bensiini
Oktaaniluku RON ²⁾³⁾				
suositeltu	95	95	95	95
mahdollinen	98	98	98	98
mahdollinen	91	91	91	91
Muu polttoainelaji	–	–	–	–

1) Tietoa ei saatavana julkaisun mennessä painoon.

2) Maakohtainen tarra polttoaineen täyttöaukon läpässä voi ohittaa moottorikohtaisen vaatimuksen.

3) Määrätyissä maissa on ehkä käytettävä tiettyä polttoainetta, esim. määrättyä oktaaniluokitusta, moottorin oikean toiminnan varmistamiseksi.

Moottorin tyyppimerkintä	D15DTH	D20DTH
Tyyppimerkintä	1.5	2.0
Suunnittelukoodi	DV5RC	DW10FC
Iskutilavuus [cm ³]	1499	1997
Moottorin teho [kW]	96	130
käyntinopeudella	3750	3750
Vääntömomentti [Nm]	300	400
käyntinopeudella	1750	2000
Polttoainelaji	Diesel	Diesel

Moottorin tyyppimerkintä	F16XHR	Sähkömoottori (etuakseli)	Sähkömoottori (taka-akseli)
Tyyppimerkintä	1.6 Turbo	–	–
Suunnittelukoodi	EP6FADTXD	–	–
Iskutilavuus [cm ³]	1598	–	–
Moottorin teho [kW]	147	81.2	83
käyntinopeudella	6000	2500	14000
Vääntömomentti [Nm]	300	320	166
käyntinopeudella	3 000	500-2500	0-4760
Polttoainelaji	Bensiini	–	–
Oktaaniluku RON ⁴⁾⁵⁾			
suositeltu	95	–	–

Moottorin tyyppimerkintä	F16XHR	Sähkömoottori (etuakseli)	Sähkömoottori (taka-akseli)
Tyyppimerkintä	1.6 Turbo	–	–
Suunnittelukoodi	EP6FADTXD	–	–
mahdollinen	98	–	–
mahdollinen	91	–	–
Muu polttoainelaji	–	–	–

- 4) Maakohtainen tarra polttoaineen täyttöaukon läpässä voi ohittaa moottorikohtaisen vaatimuksen.
- 5) Määrätyissä maissa on ehkä käytettävä tiettyä polttoainetta, esim. määrättyä oktaaniluokitusta, moottorin oikean toiminnan varmistamiseksi.

Suorituskyky

Moottori	D12xHT / F12xHT	D16xHT	D15DTH	D20DTH	A16NHT	F16XHR	A16xHL
Huippunopeus [km/h]							
Käsivalintainen vaihteisto	188	–	195	–	–	–	–
Automaattivaihteisto	196	⁶⁾	190	214	201	235	⁶⁾

⁶⁾ Tietoa ei saatavana julkaisun mennessä painoon.

Auton mitat

Pituus [mm]	4478
Leveys ilman ulkokeilejä [mm]	1841
Leveys kahden ulkokeilin ollessa taitettuina [mm]	1970
Leveys kahden ulkokeilin kanssa [mm]	2098
Korkeus (ilman antennia) [mm]	1623
Tavaratilan pituus lattiassa [mm]	876
Tavaratilan lattian pituus toinen istuinrivi alaskäännettynä [mm]	1869
Tavaratilan leveys [mm]	1053
Tavaratilan korkeus takaluukun kohdalla [mm]	997
Akseliväli [mm]	2675
Kääntöympyrän halkaisija [m]	10,5

Täyttötilavuudet

Moottoriöljy

Moottori	B12xHT	D16XHT	A16DTH	D15DT	D15DTH	D20DTH	A16NHT
sis. suodattimen [l]	3,5	4,25	3,75	3,95	3,95	5,2	4,25
merkkien MIN ja MAX välissä [l]	1,0	7)	1,5	1,6	1,6	1,2	1,2

7) Tietoa ei saatavana julkaisun mennessä painoon.

Polttoainesäiliö

Bensiini / diesel, täyttömäärä [l]	53
Bensiini (hybridiauto), täyttömäärä [l]	43

AdBlue-säiliö

AdBlue, täyttömäärä [l]	17
-------------------------	----

Suurjänniteakku

Akun kapasiteetti [kWh]	13,2
-------------------------	------

Rengaspaineet

Moottori	Renkaat	Autossa enintään 3 henkilöä	Täyskuormalla	edessä	takana
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])		
B12XHT	215/70 R16, 215/65 R17	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	230/2,3 (33)	240/2,4 (35)
	225/55 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	250/2,5 (36)
	205/55 R19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)
	235/50 R19	220/2,2 (32)	210/2,1 (30)	230/2,3 (33)	240/2,4 (35)
A16NHT, D15DT,	215/70 R16, 215/65 R17	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	230/2,3 (33)	240/2,4 (35)
D15DTH, A16DTH	225/55 R18, 235/50 R19	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	250/2,5 (36)
	205/55 R19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)
D20DTH	215/65 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	250/2,5 (36)
	225/55 R18, 235/50 R19	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)
	205/55 R19	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	280/2,8 (41)	290/2,9 (42)
D16XHT	⁸⁾				

Moottori	Renkaat	Autossa enintään 3 henkilöä		Täyskuormalla	
		edessä	takana	edessä	takana
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16xHL	⁸⁾				
Kaikki	Tilapäisvarapyörä 135/80 R18	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

⁸⁾ Tietoa ei saatavana julkaisun mennessä painoon.

Tietoa asiakkaalle

Tietoa asiakkaalle	270
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	270
REACH	271
Törmäysvaurioiden korjaus	272
Ohjelmistopäivitys	272
Rekisteröidyt tavaramerkit	272
Auton tietojen merkitseminen	
muistiin ja tietosuojaa	273
Tapahtumamuistit	273
Radioaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification)	276

Tietoa asiakkaalle

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Radiolähetysjärjestelmät

Tässä autossa on järjestelmiä, jotka lähettävät ja/tai vastaanottavat radioaaltoja, jotka kuuluvat direktiivin 2014/53/EU mukaisesti. Seuraavien järjestelmien valmistajat vakuuttavat niiden täyttävän direktiivin 2014/53/EU vaatimukset. Jokaisen järjestelmän EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavasta Internet-osoitteesta: www.opel.com/conformity.

Maahantuoja on
Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany.

Navi 5.0 IntelliLink

Continental

LCIE Bureau Veritas-Site de Fontenay aux Roses, 33 avenue du général Leclerc, 92260 Fontenay aux Roses, France

Toimintataajuus (MHz)	Suurin teho (dBm)
2400,0 - 2483,5	2,2
2400,0 - 2483,5	15

Infotainment-järjestelmä R 4.0 IntelliLink

LG Electronics

European Shared Service center B.V.
Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen,
The Netherlands

Toimintataajuus:
2400,0 - 2483,5 MHz
Huipputeho: 4 dBm

Infotainment-järjestelmä R 4.0 Clarion

244 rue du Pré à Varois, 54670 Custines, France

Toimintataajuus: 2400 - 2480 MHz
Huipputeho: 4 dBm

BTA-moduuli

Magneti Marelli S.p.A.

Viale A. Borletti 61/63, 20011 Corbetta, Italy

Toimintataajuus Suurin teho
(MHz) (dBm)

880 -915	33
1710 - 1785	24
1850 -1910	24
1920 - 1980	24
2500 - 2570	23

Antennimoduuli

Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim,
Germany

Toimintataajuus: N/A

Suurin teho: N/A

ASK Automotive Pvt. Ltd.

Unit 2 Plot No. 30-31, Fathepur-
Nawada, Manesar, Gurugram,
Haryana 122050, India

Toimintataajuus: N/A

Suurin teho: N/A

Radiokauko-ohjaimen lähetin

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG

Steeger Str. 17, 42551 Velbert,
Germany

Toimintataajuus: 433,92 MHz

Suurin teho: 10 dBm

Radiokauko-ohjauksen vastaanotin

Delphi European, Middle Eastern &
African Regional Offices Customer
Technology

Center Avenue de Luxembourg,
L-4940 Bascharage, G.D. of Luxem-
bourg

Toimintataajuus: 119 - 128,6

Suurin teho: 16 dBμA/m @ 10 m

Elektronisen avaimen lähetin

Valeo

43 Rue Bayen, 75017 Paris, France

Toimintataajuus: 433,92 MHz

Suurin teho: 10 dBm

Ajonestin

KOSTAL of America, Inc.

350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083,
USA

Toimintataajuus: 125 kHz

Suurin teho: 5 dBμA/m / 10 m

Tutkaysikkö

ZF TRW Autocruise SAS

Secteur de la Pointe du Diable,
Avenue du technopôle, 29280 Plou-
zane, France

Toimintataajuus: 24,15 - 24,25 GHz

Suurin teho: 20 dBm

ICASA-tyyppihyväksyntänumerot

Luettelo kaikista Independent
Communications Authority of South
Africa (ICASA) -tyyppihyväksyntänu-
meroista:

TA-2016/121, TA-2016/3261,
TA-2017/2387, TA-2017/2745,
TA-2013/430, TA-2017/1106,
TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

Registration, Evaluation, Authorisa-
tion and Restriction of Chemicals
(REACH) on Euroopan unionin
asetus, jonka tavoitteena on ihmisten
terveyden ja ympäristön suojaaminen
kemikaalien aiheuttamilta riskeiltä.
Lisätietoja ja artikkelin 33 mukainen
ilmoitus ovat sivustolla
www.opel.com.

Törmäysvaurioiden korjaus

Maalin paksuus

Tuotantoteknisistä syistä maalin paksuus voi vaihdella välillä 50 ja 400 µm.

Tästä syystä ero maalin paksuudessa ei ole osoitus törmäysvaurion korjauksesta.

Ohjelmistopäivitys

Infotainment-järjestelmä voi ladata ja asentaa valitut ohjelmistopäivitykset langattoman yhteyden kautta.

Huomautus

Näiden ilmateitse saatavien auton ohjelmistopäivitysten saatavuus vaihtelee auton ja maan mukaan. Katso lisätietoja kotisivuiltamme.

Internet-yhteydet

Auton ohjelmistopäivitysten lataaminen vaatii Internet-yhteyden, jota voi käyttää esim. matkapuhelimen tarjottaman, salasanalla suojatun Wi-Fi-tukiaseman kautta.

Yhdistä Infotainment-järjestelmä tukiasemaan Infotainment-ohjekirjan ohjeiden mukaisesti.

Päivitykset

Järjestelmä kehottaa lataamaan ja asentamaan jotkin päivitykset. Päivitysten saatavuuden voi tarkistaa myös manuaalisesti.

Tarkastaaksesi manuaalisesti päivitykset valitse **Asetukset** kotinäytössä, **Ohjelmistotiedot** ja sitten **Järjestelmäpäivitys**. Toimi näyttöön tulevien ohjeiden mukaan.

Huomautus

Päivitysten lataamis- ja asennusvaiheet saattavat vaihdella autokohtaisesti.

Huomautus

Auto ei ehkä ole käytettävissä asennusprosessin aikana.

Rekisteröidyt tavaramerkit

Apple Inc.

Apple CarPlay™ on Apple Inc.:in tavaramerkki.

AppStore® ja iTunes Store® ovat Apple Inc. -yhtiön rekisteröityjä tavaramerkkejä.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® ja Siri® ovat Apple Inc. -yhtiön rekisteröityjä tavaramerkkejä.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® on Bluetooth SIG, Inc.:in rekisteröity tavaramerkki.

DivX, LLC

DivX® ja DivX Certified® ovat DivX, LLC:n rekisteröityjä tavaramerkkejä.

Google Inc.

Android™ ja Google Play™ Store ovat Google Inc.:n tavaramerkkejä.

Velcro Companies

Velcro® on Velcro Companies'in rekisteröity tavaramerkki.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® on VDA:n rekisteröity tavaramerkki.

Auton tietojen merkitseminen muistiin ja tietosuoja

Tapahtumamuistit

Autoosi on asennettu elektronisia ohjausyksiköitä. Ohjausyksiköt käsittelevät esimerkiksi auton antureilta saamia tai itse luomia tai keskenään vaihtamia tietoja. Joitakin ohjausyksiköitä tarvitaan autosi turvallista toimintaa varten, toiset auttavat sinua ajamisessa (kuljettajan apujärjestelmät) ja osa tarjoaa mukavuus- tai infotainment-toimintoja.

Seuraavassa on yleistä tietoa autossa tehtävästä tietojen käsitteilystä. Löydät lisätietoja siitä, mitä tietoja autossasi ladataan, tallennetaan ja välitetään kolmansille osapuolille sekä mitä tarkoituksia varten näitä toiminnallisiin ominaisuuksiin läheisesti liittyviä tietoja käsitellään, kyseisen auton ohjekirjasta tai yleisistä myyntiehdoista. Nämä ovat saatavana myös verkossa.

Auton käyttötiedot

Ohjausyksiköt käsittelevät tietoja auton toimintoja varten.

Näitä tietoja ovat:

- auton tilatiedot (esim. nopeus, liikkeen viive, sivuttaiskiitvyys, pyörän pyörimisnopeus, "turvavyöt kiinnitetty" -näyttö)
- ympäristön olosuhteet (esim. lämpötila, sadetunnistin, etäisyysanturi)

Tällaiset tiedot tallennetaan lähtökohteisesti vain toimintasyklin ajaksi ja niitä käsitellään ainoastaan autossa. Ohjausyksiköt tallentavat usein tietoja (mukaan lukien auton avain). Tätä käytetään auton tilaa, komponenttien räsitystä, ylläpitovaatimuksia ja teknisiä tapahtumia ja virheitä koskevien tietojen dokumentointiin väliaikaisesti tai pysyvästi.

Seuraavia tietoja voidaan tallentaa teknisestä varustetasosta riippuen:

- järjestelmäkomponenttien toimintatilat (esim. täyttöasteet, rengaspaineet, akun tila)
- tärkeiden järjestelmäkomponenttien viat ja virheet (esim. valot, jarrut)
- järjestelmien reaktiot määrätyissä ajotilanteissa (esim. turvavyön laukeaminen, ajonvakautusjärjestelmien aktivoituminen)
- tiedot autoa vaurioittavista tilanteista
- sähköautojen kohdalla korkeajänniteakun lataustaso, arvioitu jäljellä oleva ajomatka

Erityistapauksissa (esim. jos auto on havainnut vian) voi olla tarpeen tallentaa tiedot, jotka olisivat muuten vain katoavia.

Kun käytät palveluita (esim. korjaustyöt, huolto), tallennetut käyttötiedot voidaan lukea yhdessä auton valmistenumeron kanssa ja niitä voidaan käyttää tarvittaessa. Palveluverkoston (esim. korjaamot, valmistajat) tai

kolmansien osapuolien (esim. tien-varsupalvelut) henkilöstö voi lukea auton tiedot. Sama koskee takuutöitä ja laadunvarmistustoimenpiteitä.

Tiedot luetaan yleensä auton lainsäädännön mukaisen OBD (On-Board Diagnostics) -liitäntän kautta. Käyttö-tiedoissa dokumentoidaan auton tai yksittäisten komponenttien tekninen tila, ja ne voivat olla hyödyksi vianmäärityksessä, takuuvälvoitteiden täyttämiseksi ja laadun parantamisessa. Nämä tiedot, erityisesti komponenttien rasitusta, teknisiä tapahtumia, käyttäjän virheitä ja muita vikoja koskevat tiedot lähetetään soveltuviin tilanteisiin valmistajalle yhdessä auton valmistenumeron kanssa. Valmistajaa koskee myös tuotevastuu. Valmistaja käyttää mahdollisesti autojen käyttötietoja myös tuotteiden takaisinkutsuja varten. Näitä tietoja voidaan käyttää myös asiakkaiden takuuvaatimusten tarkastamisessa.

Autoa huoltava yritys voi nollata auton vikamuistin huolto- tai korjaustyön yhteydessä tai pyynnöstäsi.

Mukavuus- ja infotainment-toiminnot

Mukavuusasetukset ja räätälöinti-asetukset voidaan tallentaa autoon ja niitä voidaan muuttaa tai ne voidaan nollata milloin tahansa.

Auton varustetasosta riippuen nämä sisältävät:

- istuimien ja ohjauspyörän asennon asetukset
- alustan ja ilmastoinnin asetukset
- räätälöinti-asetukset kuten sisävalaistuksen asetukset

Voit syöttää omia tietojasi auton infotainment-toiminnoissa osana valittuja toimintoja.

Auton varustetasosta riippuen nämä sisältävät:

- multimediatiedot kuten integroidun multimedijärjestelmän kautta toistettava musiikki, videot tai valokuvat
- integroidun hands-free-järjestelmän tai navigointijärjestelmän yhteydessä käytettävät osoitekirjan tiedot

- syötetyt kohteet
- verkkopalveluiden käyttöä koskevat tiedot

Nämä mukavuus- ja infotainment-toimintojen tiedot voidaan tallentaa paikallisesti autoon tai pitää autoon kytkemässäsi laitteessa (esim. älypuhelin, USB-muistitikku tai MP3-soitin). Itse syöttämäsi tiedot voidaan poistaa milloin tahansa.

Nämä tiedot voidaan lähettää eteenpäin autosta vain sinun pyynnöstäsi, erityisesti käytettäessä verkkopalveluita valitsemiesi asetusten mukaisesti.

Älypuhelimien integrointi, esim. Android Auto tai Apple CarPlay

Jos autosi on varustettu tämän mukaisesti, voit yhdistää autoon älypuhelimesi tai toisen mobiililaitteen ja ohjata sen toimintoja auton integroitujen säätimien kautta. Älypuhelimien kuvaa ja ääntä voidaan tällöin toistaa multimedijärjestelmän kautta. Samalla määritettyjä tietoja

lähetetään matkapuhelimeesi. Integroinnin tyypistä riippuen näihin tietoihin sisältyvät sijaintitiedot, päivä/yö-tila ja muut auton yleiset tiedot. Katso lisätietoja auton/infotainment-järjestelmän käyttöohjeesta.

Integroinnin avulla voidaan käyttää valikoituja älypuhelinsovelluksia kuten navigointia tai musiikin toistoa. Pidemmälle menevä integrointi älypuhelimien ja auton välillä ei ole mahdollista, koskien erityisesti aktiivista pääsyä auton tietoihin. Muun tietojenkäsittelyn luonne määritetään käytettävän sovelluksen tarjoajan toimesta. Mahdollisuutesi muuttaa asetuksia riippuu kyseessä olevasta sovelluksesta ja älypuhelimiesi käyttöjärjestelmästä.

Verkkopalvelut

Jos autossasi on radioverkkoyhteys, autosi ja muiden järjestelmien välillä voidaan vaihtaa tietoja. Radioverkkoyhteys voidaan muodostaa autosi lähetinlaitteen tai mobiililaitteen (esim. älypuhelin) avulla. Verkkotoimintoja voidaan käyttää tämän radioverkkoyhteyden kautta. Niihin sisältyvät valmistajan tai muiden tahojen sinulle tarjoamat verkkopalvelut ja sovellukset.

Valmistajan palvelut

Valmistajan verkkopalveluiden kohdalla relevantit toiminnot selostetaan soveltuvassa paikassa (esim. ohjekirjassa, valmistajan verkkosivuilla) ja tässä yhteydessä ilmoitetaan tietosuojaa koskevat tiedot. Henkilötietoja voidaan käyttää verkkopalveluiden tarjoamiseen. Tähän liittyvä tiedonvaihto tapahtuu suojatun yhteyden, esim. valmistajan tätä tarkoitusta varten tarjoamien IT-järjestelmien kautta. Palveluita varten tarvittavien henkilötietojen kerääminen, käsittely ja käyttö tehdään yksinomaan lainsäädännön mukaisen

luvan, esim. lainsäädännön mukaisen hätäviestintäjärjestelmän tai sopimuksen tai suostumuksen perusteella.

Voit kytkeä palvelut ja toiminnot (nämä ovat osittain maksullisia) ja joissakin tapauksissa koko auton radioverkkoyhteyden päälle ja pois päältä. Tämä ei sisällä säädöspohjaisia toimintoja ja palveluita kuten hätäviestintäjärjestelmiä.

Kolmansien osapuolien palvelut

Jos käytät muiden palveluntarjoajien (kolmannet osapuolet) verkkopalveluita, näitä palveluita koskevat kyseessä olevan palveluntarjoajan vastuita, tietosuojaa ja käyttöolosuhteita koskevat ehdot. Valmistajalla ei usein ole mitään mahdollisuutta vaikuttaa tällaisen palvelun sisältöihin.

Huomaa siis, että kolmansien osapuolien tarjoamiin palveluihin sovelletaan kyseisten kolmansien osapuolien henkilötietojen keräämistä ja käyttöä koskevia periaatteita.

Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification)

RFID-teknologiaa käytetään joissakin autoissa tietyissä toiminnoissa kuten rengaspaineiden valvonnassa ja ajonestimen toiminnan varmistamisessa. Sitä käytetään myös mukavuustoiminnoissa kuten ovien lukituksen/lukituksen avauksen kauko-ohjauksessa ja käynnistyksessä. RFID-teknologia ei Opel-autoissa käytä tai tallenna henkilötietoja tai ole kytkettynä mihinkään muuhun henkilötietoja sisältävään Opel-järjestelmään.

Hakemisto

A

AdBlue.....	97, 144
Ajaminen.....	136
Ajojärjestelmät.....	158
Ajonestin	35
Ajo-ominaisuudet ja perävaunun veto-ohjeita	207
Ajotilan valinta.....	159
Ajotilat.....	153
Ajovalojen kantaman säätö	115
Ajovalot.....	113
Ajovalot ajettaessa ulkomailla ..	115
Akkumittari.....	90
Aktiivinen hätäjarrutus.....	99, 174
Akun purkautumisen esto	122
Auto havaittu edessä.....	99
Autokohtaiset tiedot	3
Autolle tehtävät tarkastukset.....	214
Automaattinen häikäisyn esto	37
Automaattinen lukitus	27
Automaattinen törmäysilmoitus (ACN).....	111
Automaattivaihteisto	149
Auton akku	218
Auton hallinta	136
Auton hinaaminen	246
Auton lukituksen avaaminen	6
Auton mitat	266
Auton poistaminen käytöstä.....	214
Auton romutus ja kierrätys	214

Auton räätälöinti	107
Auton tietojen merkitseminen muistiin ja tietosuojat.....	273
Auton tunkki.....	230
Auton tunnistenumero	258
Auton turvalukitus.....	33
Auton työkalut.....	230
Auton viestit	106
Autorikko.....	246
Autostop.....	98, 140
Autotiedot.....	260
Avaimet	20
Avaimet, lukot.....	20

B

Bensiinimoottorien polttoaine	203
BlueInjection.....	144

D

DEF.....	144
Dieselmoottorien polttoaine	204
Diesel pakokaasuneste.....	144
Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus	220

E

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä.....	96, 158
Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä pois.....	96
Elektroninen avainjärjestelmä.....	22
Elektroninen ilmastointiautomatiikka.....	127
Elektroniset ajo-ohjelmat	151
Ensiapu.....	75
Ensiapupakkaus	75
Esteiden havaitsemisjärjestelmät.....	178
Etuistuimet.....	45
Etuosan jalankulkijoiden suoja... ..	177
Etusumuvalot	99, 119, 222
Etuturvatyynyjen järjestelmä	58
Etutörmäyksen varoitus.....	172

H

Hallintalaitteet.....	79
Halogeeniajovalot	221
Hehkutus	97
Hinauslaitteisto	208
Hinaustanko.....	207
Hiukkassuodatin.....	143
Huolla auto pian	94
Huolto	134, 252

Huoltonäyttö	91
Huoltotiedot	252
Huurtuneet lamppujen suojukset	120
Hybridijärjestelmä aktiivinen.....	94
Hybridijärjestelmän vika.....	95
Häikäisysuojat	41
Häikäisysuojien valot	121
Hätäpuhelu.....	111

I

Ikkunat.....	38
Ilmaisimet.....	89
Ilmanotto	134
Ilmastointi	15
Ilmastointijärjestelmät.....	123
Ilmastointilaitte	124
Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö	134
Induktiivinen lataus.....	86
Infonäyttö.....	102
Istuimen asento	45
Istuimen lämmitys.....	50
Istuinlämmitys, takaistuin.....	51
Istuimen säätö	7

J

Jalankulkijan havaintotoiminnon varoitus.....	80
Jarru- ja kytkinjärjestelmä	95
Jarru- ja kytkinneste.....	256
Jarruneste	217

Jarrut	154, 217
Jarrutusapu	157
Jarrutustehon talteenotto.....	157
Johdanto	3
Jokapyörävetto	153
Järjestelmätarkastus.....	94
Jäähdytysnesteen lämpötila	97
Jäähdytysneste ja pakkasneste.	256

K

Kaarrevalot.....	115
Kaistavahti.....	96, 192, 193
Katalysaattori	144
Katto	42
Kattokuorma.....	76
Kattoteline	75
Kaukovaloapu.....	99
Kaukovalot	98, 114
Kaukovaloviilku	114
Kehittynyt pysäköintiauvustin.....	182
Kello.....	83
Keskikonsolin säilytystila	69
Keskikonsolin valaistus	121
Keskuslukitusjärjestelmä	23
Kierroslukumittari	89
Kiinnityssilmukat	73
Kiinteät tuuletussuulakkeet	133
Kojelaudan osat	10
Kojelaudan sulakerasia	228
Kojelaudan valaistuksen säätö ..	120

Kolmipisteturvavyö	53
Konepelti	215
Kuljettajan apujärjestelmät.....	161
Kuljettajan tietokeskus.....	100
Kuljettajan vireystason valvonta.....	196
Kuolleen kulman varoitus.....	99, 186
Kupera muoto	36
Kuviourien syvyys	234
Kyynärnoja.....	50, 51
Käsiikäyttöinen häikäisyn esto	37
Käsinelokero	68
Käsinelokeron jäädytintin	133
Käsi vaihteisto	152
Käynnistys apukaapeilla	244
Käynnistäminen ja toiminta.....	136
Kääntyvät peilit	36
L	
Lapsilukot	28
Lastaustietoa	76
Lastenistuinten asennuspaikat	64
Lasten turvaistuimet.....	61
Lasten turvajärjestelmät	61
Latauksen tila.....	200
Lataus.....	197
Latausjohto.....	201
Latausjohto liitetty.....	98
Latausjärjestelmä	94
Lattiamatot.....	251
LED-ajovalot.....	99, 115, 222

Liikkeellelähtö	17
Lisälämmitin.....	131
Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset	212
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä .	154
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	95
Lukuvalot	121
Lumiketjut	236
Lähiavalot.....	98
Lämmitettävä ohjauspyörä	80
Lämmitys	50, 51
Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä	123

M

Manuaalinen istuimen säätö.....	46
Manuaalinen tila	150
Matkamittari	89
Merkkivalot.....	92
Mittaristo	87
Mittarit.....	89
Moottorin jäähdytysneste	216
Moottorin jäähdytysneste lämpömittari	91
Moottorin käynnistäminen	138
Moottorin pakokaasu	143
Moottorin tiedot	262
Moottorin tunniste.....	259
Moottorin öljynpaine	98
Moottoritilan sulakerasia	227

Moottoriöljy	215, 256, 260
Moottoriöljyn määrän valvonta.....	91
Mukautuva vakionopeussäädin.	99, 165
Mukinpitimet	68
Murtohälytintjärjestelmä	33
Murtosuojauslukitus	33
Mäkilähtöapu	157

N

Neste- ja voiteluainesuosituk- set	256, 260
Nopeusmittari	89
Nopeusrajoitin.....	100, 163

O

Ohjaus.....	136
Ohjauspyörän kauko-ohjaus.....	79
Ohjauspyörän säätö	9, 79
Ohjelmistopäivitys.....	272
Ohjelmoitava lataus.....	200
Opel Connect.....	111
Osamattamittari	89
Ovet.....	29
Ovi auki	100

P

Pakokaasusuodatin.....	97, 143
Panoraamakatto	42
Panoraamanäkymä.....	188
Peilien lämmitys	37

Peilin säätö	9
Peruutusvalot	120
Perävaunun kytkentä.....	207
Perävaunun vakautusjärjestelmä	211
Perävaunun vetäminen	208
Pesulaitteen neste	217
Poistumisvalot	122
Polttimon vaihto	221
Polttoaine.....	203
Polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa	140
Polttoainemittari	90
Polttoaine vähissä	98
Pysäköinti	19, 142
Pysäköintilämmitin.....	131
Pysäköintitutka	178
Pyyhin- ja pesulaitteistot	13
Pyyhkimen sulan vaihto	220
Pyörän vaihto	239
Päiväajovalot	115
Pääntuen säätö	8
Pääntuet	44
Pölykapselit	235

Q

Quickheat.....	131
----------------	-----

R

Radiokauko-ohjain	21
Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification).....	276
REACH.....	271
Rekisterikilven valo	226
Rekisteröidyt tavaramerkit.....	272
Rengas- ja vannekoon muuttaminen	235
Rengasmerkinnät	232
Rengaspaine	232
Rengaspaineet	268
Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä.....	97
Rengaspaineiden alenemisen valvontajärjestelmä	233
Rengasrikko	240
Renkaankorjaussarja	236
Rullaverhot	41

S

Sadetunnistin.....	99
Sammuta moottori.....	94
Savukkeensytytin	87
Seisontajarru	155
Seisontavalot	119
Sisätaustapeilit.....	37
Sisätilojen hoito	250
Sisävalot.....	120, 226

Sisääntulovalot	121
Sivusuuntavilkut	226
Sivuturvatyynyjen järjestelmä	59
Sivuvalot.....	113
SOS.....	111
Sport-toiminto	160
Stop-Start-järjestelmä.....	140
Sulakkeet	227
Suorituskyky	265
Suuntavilkut	92, 118
Symbolit	4
Sähköistetty automaattivaih- teisto.....	148
Sähköjärjestelmä.....	227
Sähkötoiminen seisontajarru 95, 154, 155	
Sähkötoiminen säätö	36
Sähkötoimisen istuimen säätö	48
Sähkötoimisen seisontajarrun automaattinen toiminta pois päältä.....	95
Sähkötoimisen seisontajarrun vika	95
Sähkötoimiset ikkunat	38
Säilytyslokerot.....	68
Säilytystilat.....	68
Säädettävät tuuletussuulakkeet	133

T

Takaistuimet.....	51
Takakamera	191

Takalasin lämmitys	40
Takalasin pyyhin ja pesulaite	82
Takaluukku.....	29
Takasumuvalo	99, 119, 223
Takavalot	223
Talvirenkaat	231
Tankkaaminen	205
Tapahtumamuistit.....	273
Tavaratila	29, 69
Tavaratilan lattian suojalevy	72
Tavaratilan suoja	71
Tehomittari.....	90
Tiepalvelu.....	111
Toimintavian merkkivalo	94
Toisen ajoneuvon hinaaminen . .	247
Tuhkakupit	87
Turvatyynyjen poiskytkentä	60
Turvatyynyjärjestelmä	55
Turvatyynyn poistaminen käytöstä	93
Turvatyynyn tarra.....	55
Turvatyynyt ja turvavyönkiristimet	93
Turvatyynyverhojen järjestelmä ...	59
Turvaverkko	73
Turvavyö	8
Turvavyömuistutin	93
Turvavyöt	51
Tuuletus.....	50, 123, 131
Tuuletussuulakkeet.....	133
Tuulilasi.....	38

Tuulilasin lämmitys.....	40
Tuulilasin pyyhin ja pesulaite	80
Tyypikilpi	258
Työkalut	230
Tämän käsikirjan käyttö	3
Täyttötilavuudet	267
Töiden tekeminen	214
Törmäysvaurioiden korjaus.....	272

U

Ulkoasun hoito.....	248
Ulkolämpötila	83
Ulkopeilit.....	36
Ulkopinnan hoito	248
Ulkopuoliset valot.....	113
Ulkovalot	12, 98
Ultraäänipysäköintitutka.....	178
USB-liitäntä.....	84
Uuden auton totutuskäyttö	136

V

Vaara, Varoitus ja Huomio	4
Vaativuuden mukaisuusvakuutus	270
Vaihteensiirto.....	96
Vaihteen valinta	149
Vaihteisto	17
Vaihteistonäyttö	149
Vakionopeussäädin	99, 161
Valaistusominaisuudet.....	121
Valikoiva katalyyttinen pelkistys.	144
Valintavipu.....	149

Valoautomaatiikka	114
Valokytkin	113
Vanteet ja renkaat	231
Varapyörä	240
Varoituskolmio	75
Varoitusvalot.....	89
Varoitusvilkut	118
Varoitusäänet	107
Verhoilu.....	250
Vetäminen.....	207, 246
Vika	151
Virransyötön keskeyttäminen	151
Virtalukon asennot	136
Virtapainike.....	137
Virtapistokkeet	84

Y

Yleisiä tietoja	207
-----------------------	-----

Ä

Äänitorvi	13, 80
-----------------	--------

Ö

Öljy, moottori.....	256, 260
---------------------	----------

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Tässä julkaisussa olevat tiedot vastaavat tilannetta alla mainittuna painatuksen ajankohtana. Opel Automobile GmbH pidättää itselleen oikeuden autojen tekniikkaa, varustelua ja muotoilua koskeviin muutoksiin suhteessa tämän julkaisun tietoihin ja kuviin, sekä myös julkaisun sisällön muutoksiin.

Painos: syyskuu 2019, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Painettu ilman klooria valkaistulle paperille.

ID-OGDAOLSE1909-fi

