

GRANDLAND X

Ohjekirja



Sisältö

Johdanto	2
Käyttö lyhyesti	6
Avaimet, ovet ja ikkunat	20
Istuimet, turvajärjestelmät	44
Säilytys	68
Mittarit ja käyttölaitteet	78
Valaistus	113
Ilmastointi	123
Ajaminen ja käyttö	134
Auton hoito	201
Huolto ja ylläpito	239
Tekniset tiedot	245
Tietoa asiakkaalle	257
Hakemisto	270

Johdanto

Polttoaine	Merkintä			
Moottoriöljy	Laatu			
	Viskositeetti			
Renkaiden täyttöpaineet	Rengaskoko		edessä	takana
	Kesärenkaat			
	Talvirenkaat			
Massat				
	Suurin sallittu kokonaismassa			
	- Perusmallin omamassa			
	= Kantavuus			

Autokohtaiset tiedot

Merkitse autosi tiedot edelliselle sivulle helposti saataville.

Katso osista "Huolto ja ylläpito", "Tekniset tiedot" auton tyyppikilpeä ja kansallisia rekisteröintiasiakirjoja koskevat tiedot.

Johdanto

Autosi on edistyneen tekniikan, turvallisuuden, ympäristöystävällisyyden ja taloudellisuuden tarkkaan harkittu yhdistelmä.

Tästä ohjekirjasta saat kaikki tarvittavat tiedot, joiden avulla ajat autollasi turvallisesti ja tehokkaasti.

Opasta myös matkustajiasi käyttämään auton varusteita oikein onnettomuuksien ja henkilövahinkojen välttämiseksi.

Sinun on aina noudatettava sen maan lakeja ja määräyksiä, jossa olet. Ne voivat poiketa tämän ohjekirjan tiedoista.

Tämän ohjekirjan tietojen jättäminen huomiotta saattaa vaikuttaa takuun voimassaoloon.

Jos ohjekirjassa kehoitetaan ottamaan yhteyttä korjaamoon, suosittelemme, että käännyt Opel Service Partnerin puoleen.

Kaikki Opel Service Partnerit tarjoavat ensiluokkaisen huollon kohtuulliseen hintaan. Kokeneet Opelin kouluttamat ammattihenkilöt työskentelevät Opelin erityisohjeiden mukaisesti.

Kaikkia käyttöoppaita on säilytettävä autossa valmiina käyttöön.

Tämän käsikirjan käyttö

- Tässä käsikirjassa selostetaan kaikki tähän malliin saatavat lisävarusteet ja ominaisuudet.
Joidenkin toimintojen, mukaan lukien näyttö- ja valikkotoiminnot, selostukset eivät ehkä sovellu autoosi malli- tai maakohtaisten erojen, erikoisvarusteiden tai lisävarusteiden takia.
- Luvussa "Käyttö lyhyesti" esitellään uuden autosi käytön pääkohdat.

- Ohjekirjan alussa ja yksittäisissä kappaleissa olevien sisällysluetteloiden avulla löydät etsimäsi tiedot.
- Hakemiston avulla löydät tiedot nopeasti.
- Tässä ohjekirjassa esitettävissä autoissa on ohjauspyörä vasemmalla puolella. Toiminnot autoissa, joissa ohjauspyörä on oikealla puolella, ovat käytännössä samanlaiset.
- Ohjekirjassa käytetään moottorin tyyppimerkintää. Vastaava myynnissä käytettävä merkintä ja suunnittelukoodi ovat kappaleessa "Tekniset tiedot".
- Suuntatiedot, kuten vasemmalla, oikealla, edessä ja takana, ilmoittavat aina tilanteen ajosuuntaan päin katsottaessa.
- Näytöt eivät ehkä tue omaa kieltäsi.
- Näyttöilmoitukset ja sisätilan tarrojen tekstit on kirjoitettu **lihavoiduin** kirjaimin.

Vaara, Varoitus ja Huomio

⚠ Vaara

Sanalla **⚠ Vaara** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen hengen-vaaraan. Selostusten huomiotta jättäminen voi olla hengenvaarallista.

⚠ Varoitus

Sanalla **⚠ Varoitus** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen onnettomuus- tai loukkaantumisvaaraan. Selostusten huomiotta jättäminen voi johtaa loukkaantumiseen.

Huomio

Sanalla **Huomio** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen auton vaurioitumiseen. Selostusten huomiotta jättäminen voi johtaa auton vaurioitumiseen.

Symbolit

Sivuviittaukset on merkitty symbolilla ➡. ➡ tarkoittaa "katso sivu".

Sivuviitteet ja hakemistokohdat viittaavat luvun sisällysluettelon sisennettyihin kohtiin.

Monia miellyttäviä ajokokemuksia toivottaa.

Opel-tiimisi

Käyttö lyhyesti

Tärkeimmät tiedot ensimmäistä ajoa varten

Auton lukituksen avaaminen

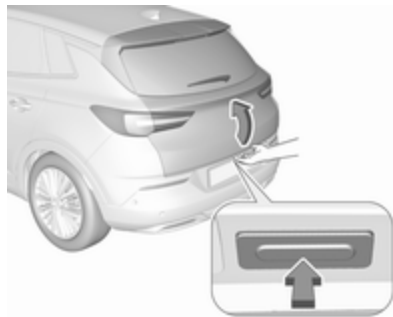


Avaa auton lukitus painamalla .

Avaa ovet vetämällä kahvoista.

Avaa vain tavaratilan lukitus painamalla .

Takaluukku



Paina lukituksen avaamisen jälkeen takaluukun painiketta ja avaa takaluukku.

Radiokauko-ohjaus ⇨ 21.

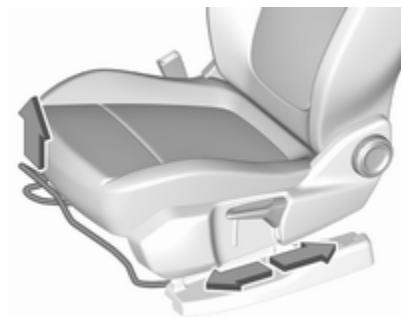
Keskuslukitus ⇨ 23.

Elektroninen avainjärjestelmä ⇨ 22.

Tavaratila ⇨ 29.

Istuimen säätö

Pituussuuntainen säätö



Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva. Varmista istuimen paikalleen lukittuminen yrittämällä liikuttaa istuinta edestakaisin.

Istuimen asento ⇨ 45.

Manuaalinen istuimen säätö ⇨ 46.

Selkänoji kallistus

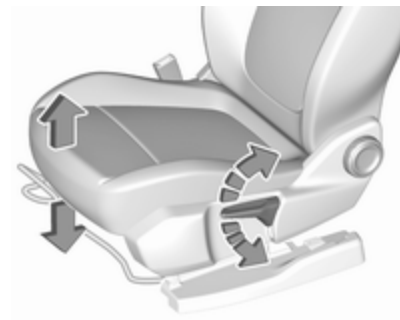


Käännä säätöpyörää. Älä nojaa selkänojaan säädön aikana.

Istuimen asento ⇨ 45.

Manuaalinen istuimen säätö ⇨ 46.

Istuinkorkeus



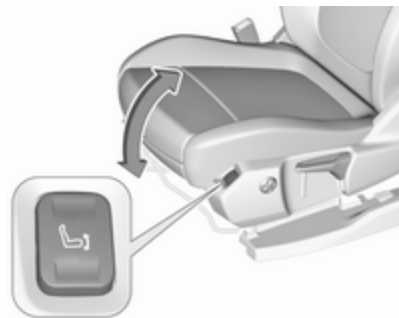
Vivun pumppausliike

ylöspäin : istuin nousee
alaspäin : istuin laskee

Istuimen asento ⇨ 45.

Manuaalinen istuimen säätö ⇨ 46.

Istuimen kaltevuus



Paina katkaisinta

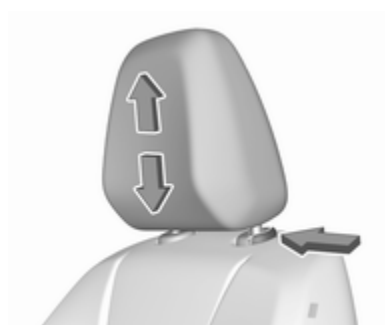
ylhäältä : etupää nousee

alhaalta : etupää laskee

Istuimen asento ⇨ 45.

Manuaalinen istuimen säätö ⇨ 46.

Pääntuen säätö



Paina vapautuspainiketta, säädä korkeus, lukitse.

Pääntuet ⇨ 44.

Turvavyö



Vedä turvavyö ulos ja kiinnitä se vyölukkoon. Turvavyön tulee olla ilman kierteitä tiukasti vartalossa kiinni. Selkänoja ei saa kallistua liian paljon taakse (enintään n. 25°).

Vyö avataan painamalla lukon punaista nappia.

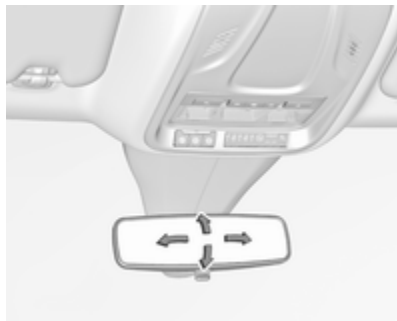
Istuimen asento ⇨ 45.

Turvavyöt ⇨ 51.

Turvatyynyjärjestelmä ⇨ 54.

Peilin säätö

Sisätaustapeili

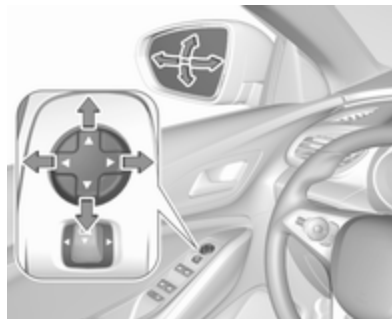


Säädä peiliä siirtämällä peilikoteloä haluttuun suuntaan.

Käsiikäyttöinen häikäisyn estävä sisäpeili ⇨ 38.

Automaattinen häikäisyn estävä sisäpeili ⇨ 38.

Ulkopeilit



Valitse kyseinen ulkopeili työntämällä peilipainiketta vasemmalle tai oikealle. Säädä kyseinen peili neli-suuntaisella säätimellä.

Kuperat peilit ⇨ 36.

Sähkötoiminen säätö ⇨ 36.

Peilien taittaminen ⇨ 37.

Peilien lämmitys ⇨ 37.

Ohjauspyörän säätö

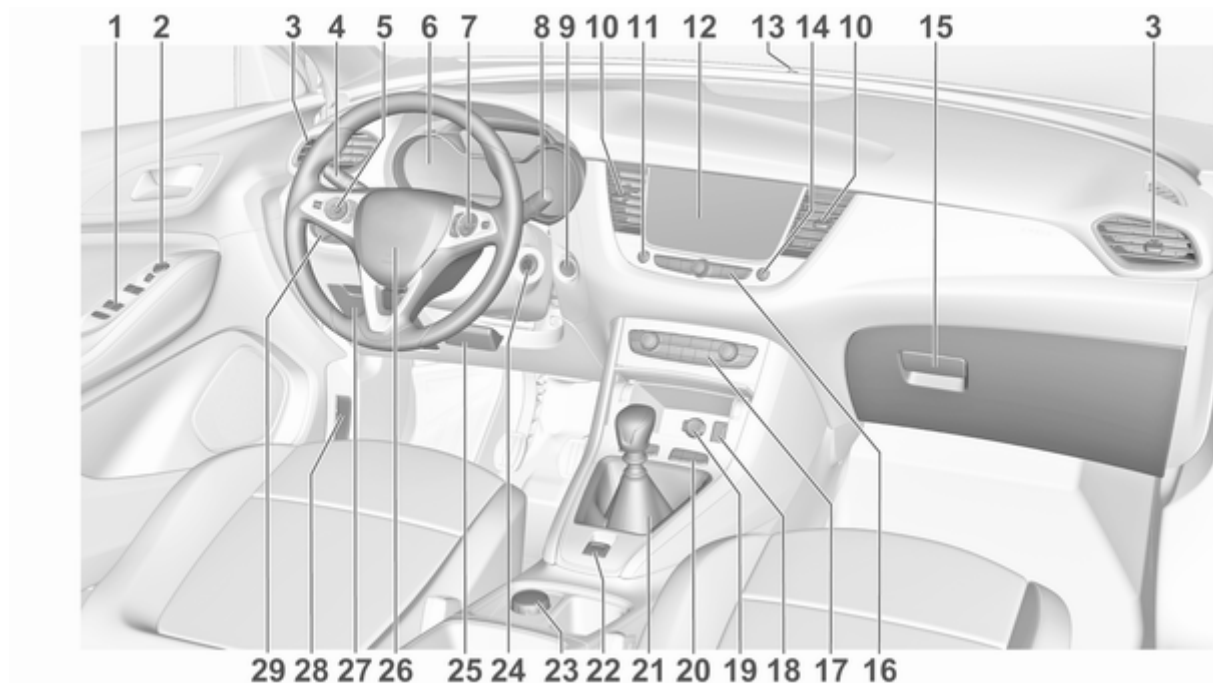


Vapauta vipu, säädä ohjauspyörä, lukitse vipu ja varmista, että se lukittuu täysin. Säädä ohjauspyörän asento vain auton seistessä ja ohjauslukon ollessa vapautettuna.

Istuimen asento ⇨ 45.

Virtalukon asennot ⇨ 135.

Kojelaudan osat



1	Sähkötoimiset ikkunat	39
2	Ulkopeilit	36
3	Sivutuuletussuulakkeet	132
4	Suuntavilkut, kaukovalovilkku, lähi/ kaukovalot, kaukovaloapu . .	118
	Poistumisvalot	122
	Seisontavalot	119
	Kuljettajan tietokeskuksen painikkeet	100
5	Vakionopeussäädin	157
	Nopeudenrajoitin	159
	Lämmitettävä ohjauspyörä	80
6	Mittaristo	90
	Kuljettajan tietokeskus	100
7	Infotainment-järjestelmän säätimet	
8	Tuulilasinpyyhin ja pesulaite, takalasin pyyhin ja pesulaite	80
9	Virtapainike	136
10	Keskituuletussuulakkeet	132
11	Varoitusvilkut	118

12	Infonäyttö	102
13	Murtohälytysjärjestelmän tila-LED	34
14	Keskuslukitus	23
15	Käsinelokero	68
16	Infonäytön säätimet	102
17	Ilmastointiautomaattiikka	124
18	USB-latausportti	84
19	Virtapistoke	84
20	Pysäköintitutka / Kehittynyt pysäköintiavustin	175
	Kaistavahti	188
	Eco-painike Stop-Start- järjestelmää varten	139
	Elektroninen ajonvakau- tusjärjestelmä ja luistones- tojärjestelmä	154
	SPORT-toiminto	157
21	Käsivalintainen vaihteisto . .	150
	Automaattivaihteisto	147
22	Sähkötoiminen seisontajarru	151
23	Ajotilan valinta	155

24	Virtalukko	135
25	Ohjauspyörän säätö	79
26	Äänitorvi	80
27	Säilytystilat	68
28	Konepellin avauskahva	203
29	Ajovalokytkin	113
	Ajovalojen kantaman säätö	115
	Etu- / takasumuvalot	119
	Mittaristovalot	120

Ulkovalot



AUTO : Valoautomaatiikka vaihtaa automaattisesti päiväajovalojen ja ajovalojen välillä

☞☞ : Sivuvalot

☞D : Ajovalot

Automaattinen valojen ohjaus ☞ 114.

Sumuvalot

Paina valokytkimen painiketta:

☞D : Etusumuvalot

☞☞ : Takasumuvalo

Kaukovalovilkku ja kaukovalot



Vedä vipua : Kaukovalovilkku

Paina vipua : Kaukovalot

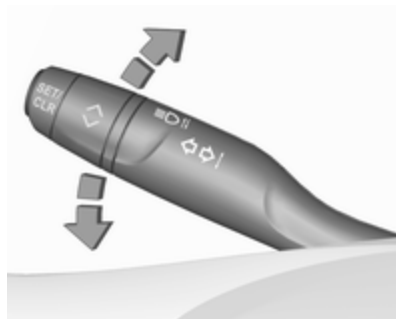
Kaukovalot ☞ 114.

Kaukovaloapu ☞ 115.

Kaukovalovilkku ☞ 114.

LED-ajovalot ☞ 115.

Suuntavilkut



Siirrä vipua : Oikea suunta-
ylöspäin vilkku

Siirrä vipua : Vasen suunta-
alaspäin vilkku

Suuntavilkut ☞ 118.

Seisontavalot ☞ 119.

Varoitusvilkut



Käytetään painamalla .

Varoitusvilkut ⇨ 1.

Äänitorvi



Paina .

Pyyhin- ja pesulaitteistot

Tuulilasinpyyhkimet



HI : nopea
LO : hidas
INT : tiheksyyhintä
tai

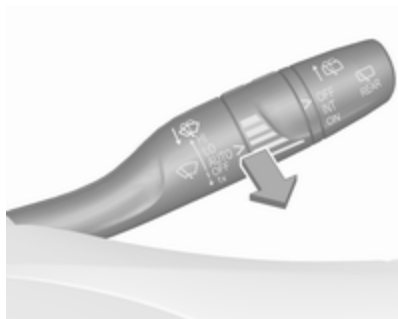
AUTO : pyyhinautomatiikka sadetunnistimella

OFF : pois

Kertapyyhkäisy, kun pyyhkimet eivät ole päällä: paina vipua alaspäin asentoon **1x**.

Tuulilasinpyyhkimet ⇨ 80.

Tuulilasin pesulaite



Vedä vipua.

Tuulilasin pesulaite ⇨ 80.

Pesulaitteen neste ⇨ 205.

Pyyhkimien sulan vaihto ⇨ 208.

Takalasin pyyhin



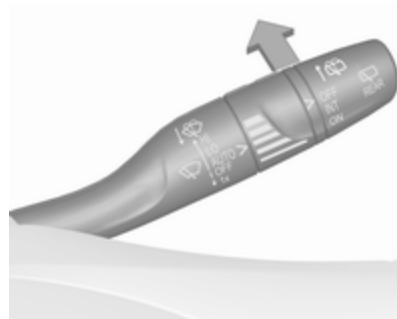
Käännä ulompaa säädintä takalasin pyyhkimen aktivoimiseksi:

OFF : pois

INT : jaksottainen toiminta

ON : jatkuva toiminta

Takalasin pesulaite



Paina vipua.

Takalasilie suihkutetaan pesunestettä ja pyyhin pyyhkäisee muutaman kerran.

Takalasin pyyhin / pesulaite ⇨ 82.

Ilmastointi

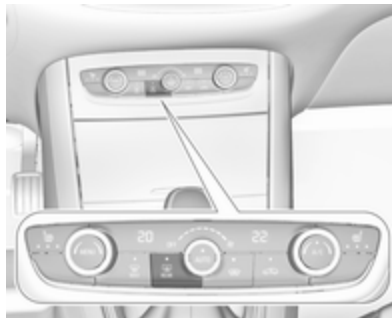
Takalasin lämmitin

Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä,
ilmastointilaite



Lämmitystä käytetään painamalla .

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka



Lämmitystä käytetään painamalla .

Takalasin lämmitin ⇨ 40.

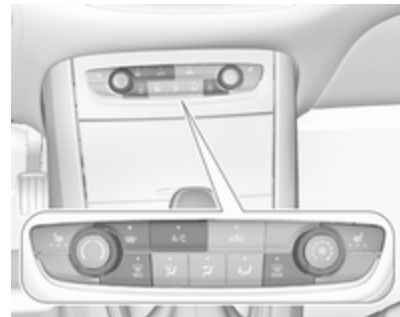
Peilien lämmitin

Painikkeen  painaminen aktivoi myös ulkopeilien lämmityksen.

Ulkopeilien lämmitin ⇨ 37.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus

Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä,
ilmastointilaite



- paina , ilmaa ohjataan tuulilasille
- aseta lämpötilan säädin / \ lämpimimmälle asetukselle
- kytke tarvittaessa ilmastointi **A/C**
- aseta puhallin  suurimmalle nopeudelle
- kytke takalasin lämmitin  päälle

- kytke tuulilasin lämmitys  päälle
- avaa sivuilmasuulakkeet ja suuntaa ne ovi-ikkunoihin

Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä
⇨ 123.

Ilmastointilaite ⇨ 124.

Tuulilasin lämmitin ⇨ 41.

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka



- paina , painikkeen LED syttyy osoituksena aktivoinnista
- lämpötila ja ilman suuntaus säätyvät automaattisesti ja puhallin toimii suurella nopeudella
- kytke tarvittaessa ilmastointi painamalla **A/C**
- kytke takalasin lämmitys  päälle
- kytke tuulilasin lämmitys  päälle

- palaa edelliseen tilaan painamalla  uudelleen
- paina **AUTO** palataksesi automaattitoimintaan

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka
⇨ 127.

Vaihteisto

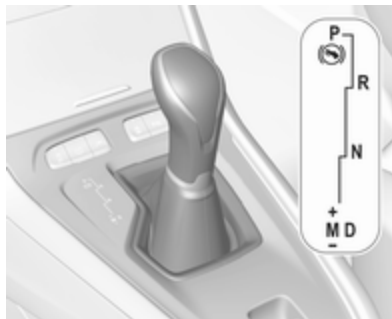
Käsivalintainen vaihteisto



Peruutusvaihte kytetään 6-vaihteisessa vaihteistossa painamalla kytkinpoljinta, vetämällä valintavivun alla olevaa rengasta ja siirtämällä valintavipu ääriasentoon vasemmalle ja eteen.

Käsivalintainen vaihteisto ⇨ 150.

Automaattivaihteisto



P : pysäköintiasento
R : peruutusvaihte
N : vapaa-asento
D : automaattitoiminta
M : käsivalintatoiminto
+ : vaihto ylöspäin
- : vaihto alaspäin

Automaattivaihteisto ⇨ 147.

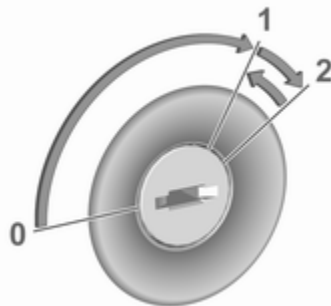
Liikkeellelähtö

Tarkista ennen liikkeellelähtöä

- rengaspaineet ⇨ 220 ja renkaiden kunto ⇨ 256
- moottoriöljyn määrä ja neste-määrät ⇨ 204
- että kaikki ikkunat, peilit, valaisimet ja tunnuskilvet ovat puhtaat liasta, lumesta ja jäädästä ja että ne toimivat
- peilien ⇨ 36, istuimien ⇨ 45 ja turvavöiden ⇨ 52 oikea asento
- jarrujärjestelmän toiminta alhaisessa nopeudessa, erityisesti jos jarrut ovat märät

Moottorin käynnistäminen

Virtalukko



- käännä avain asentoon **1**
- Liikuta ohjauspyörää hieman vapauttaaksesi ohjauslukon
- käsivaihteisto: käytä kytkin- ja jarrupoljinta
- automaattivaihteisto: käytä jarrupoljinta ja siirrä valintavipu asentoon **P** tai **N**.
- Älä paina kaasupoljinta
- käännä avain asentoon **2** ja vapauta avain, kun moottori on käynnistynyt

Dieselmoottori käynnistyy, kun hehkutuksen merkkivalo  sammuu.
Moottorin käynnistäminen ⇨ 138.

Käynnistuspainike



- käsivaihteisto: käytä kytkin- ja jarrupoljinta
- automaattivaihteisto: käytä jarrupoljinta ja siirrä valintavipu asentoon **P** tai **N**.
- Älä paina kaasupoljinta
- paina painiketta **Start/Stop**
- vapauta painike, kun käynnistyminen alkaa

Stop-start-järjestelmä



Kun nopeus on alhainen tai auto on paikallaan ja tietyt ehdot täyttyvät, Autostop aktivoituu.

Merkkivalo (A) ilmaisee Autostopin.

Käsivaihteisto: käynnistä moottori uudelleen painamalla kytkinpoljinta uudelleen. Merkkivalo (A) sammuu.

Automaattivaihteisto: käynnistä moottori uudelleen vapauttamalla jarrupoljin. Merkkivalo (A) sammuu.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 139.

Pysäköinti

⚠ Varoitus

- Älä pysäköi autoa helposti syttyvälle pinnalle. Pakoputkiston korkea lämpötila saattaa sytyttää pinnan.

- Kytke aina seisontajarru.

- Jos auto on tasaisella maalla tai ylämäessä, kytke ykkös-vaihte tai aseta valintavipu **P**-asentoon. Ylämäessä käännä lisäksi etupyörät reunakiveyksestä pois päin.

Jos auto on alamäessä, kytke peruutusvaihte tai aseta valintavipu **P**-asentoon. Käännä lisäksi etupyörät reunakiveystä kohti.

- Sulje ikkunat.
- Sammuta moottori.
- Poista avain virtalukosta tai kytke virtapainikkeella varustetussa autossa sytytysvirta pois

päältä. Käännä ohjauspyörää, kunnes ohjauslukko lukittuu havaittavasti.

- Lukitse auto painamalla kauko-ohjaimen -painiketta. Aktivoi murtohälytínjärjestelmä ⇨ 34.

- Moottorin jäähdytyspuhaltimet voivat käydä myös moottorin sammuttamisen jälkeen ⇨ 203.

Huomio

Ajettuasi suurilla käyntinopeuksilla tai suurella moottorin kuormituksella anna moottorin käydä lyhyen aikaa pienellä kuormituksella tai joutokäynnillä n. 30 sekuntia ennen sen sammuttamista, jotta turboahdin ei vaurioidu.

Avaimet, lukitus ⇨ 20.

Auton poistaminen käytöstä pidemmäksi ajaksi ⇨ 202.

Avaimet, ovet ja ikkunat

Avaimet, lukot	20
Avaimet	20
Radiokauko-ohjain	21
Elektroninen avainjärjestelmä ...	22
Keskuslukitusjärjestelmä	23
Automaattinen lukitus	27
Lapsilukot	28
Ovet	29
Tavaratila	29
Auton suojaus	34
Murtosuojauslukitus	34
Murtohälytinjärjestelmä	34
Ajonestin	36
Ulkopeilit	36
Kupera muoto	36
Sähkötoiminen säätö	36
Kääntyvät peilit	37
Peilien lämmitys	37
Sisäpeilit	38
Käsitönnöinen häikäisyn esto ...	38
Automaattinen häikäisyn esto ...	38
Ikkunat	38
Tuulilasi	38

Sähkötoimiset ikkunat	39
Takalasin lämmitys	40
Tuulilasin lämmitys	41
Häikäisysuojat	41
Rullaverhot	42
Katto	42
Panoraamakatto	42

Avaimet, lukot

Avaimet

Huomio

Älä kiinnitä painavia tai suuria esineitä virta-avaimeen.

Avaimen uusiminen

Avainnumero ilmenee irrotettavasta lipukkeesta.

Avaimen numero on ilmoitettava tilattaessa lisäävaimia, koska se on osa ajonestojärjestelmää.

Lukot ⇨ 235.

Keskuslukitus ⇨ 23.

Moottorin käynnistäminen ⇨ 138.

Radiokauko-ohjaus ⇨ 21.

Elektroninen avain ⇨ 22.

Pyörrien lukkomutterien sovittimen koodinumero mainitaan kortilla. Se on mainittava uutta sovitinta tilattaessa.

Pyörän vaihto ⇨ 227.

Avain, jossa on taitettava kieliosa



Käännä kieliosa ulos painamalla painiketta. Käännä kieliosa sisään painamalla ensin painiketta.

Radiokauko-ohjain



Ottaa käyttöön seuraavat toiminnot kauko-ohjaimen painikkeiden avulla:

- keskuslukitusjärjestelmä ⇨ 23
- murtosuojauslukitus ⇨ 34
- murtohälytinjärjestelmä ⇨ 34
- takaluukun lukituksen ja takaluukun avaaminen
- sähkötoimiset ikkunat ⇨ 39
- peilien taittaminen ⇨ 37

Kauko-ohjaimen kantama on enintään 100 m, mutta se voi ulkoisten tekijöiden vaikutuksesta olla myös selvästi pienempi. Varoitusvilkut välähtävät merkinä toiminnasta.

Käsittele kauko-ohjainta huolellisesti, suojaa se kosteudelta ja korkeilta lämpötiloilta äläkä paina painikkeita tarpeettomasti.

Radiokauko-ohjaimen pariston vaihto

Vaihda paristo heti, kun kauko-ohjaimen toiminta alkaa heikentyä.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.



1. Irrota takakansi kauko-ohjaimesta.
2. Poista tyhjä paristo paikaltaan.
3. Vaihda paristo uuteen samantyyppiseen paristoon. Varmista, että asetat pariston oikein paikalleen.
4. Aseta takakansi paikalleen.

Vika

Jos keskuslukitusta ei voi avata tai lukita kauko-ohjaimella, se voi johtua jostain seuraavista syistä:

- Kauko-ohjaimen häiriö.
- Elektroninen avain on kantaman ulkopuolella.

- Pariston jännite on liian alhainen.
- Keskuslukitusjärjestelmää on ylikuormitettu käyttämällä sitä useita kertoja peräkkäin, jännitteensyöttö katkeaa lyhyeksi ajaksi.
- Toisen, tehokkaamman radiolähettimen aiheuttama häiriö.

Manuaalinen lukituksen avaus
⇨ 23.

Elektroninen avainjärjestelmä



Tämä toiminto mahdollistaa seuraavien toimintojen avaimettoman käytön:

- keskuslukitusjärjestelmä ⇨ 23
- sähkökäyttöinen takaluukku ⇨ 29
- virran kytkeminen päälle ja moottorin käynnistäminen ⇨ 138.

Kuljettajan tarvitsee ainoastaan pitää mukanaan elektronista avainta.

Elektroniseen avaimeen kuuluu lisäksi radiokauko-ohjaintoiminto
⇨ 21.

Käsittele kauko-ohjainta huolellisesti, suojaa se kosteudelta ja korkeilta lämpötiloilta äläkä paina painikkeita tarpeettomasti.

Elektronisen avaimen pariston vaihto

Vaihda paristo heti, kun järjestelmä ei enää toimi moitteettomasti tai kantama alkaa lyhentyä. Pariston vaihdon tarpeesta kertoo kuljettajan tietokeskuksessa oleva viesti ⇨ 104.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.



1. Irrota kansi.
2. Poista tyhjä paristo paikaltaan.

3. Vaihda paristo uuteen samantyyppiseen paristoon. Varmista, että asetat pariston oikein paikalleen.
4. Aseta kansi paikalleen.

Vika

Jos keskuslukitusta ei pysty käyttämään tai moottori ei käynnisty, syynä voi olla jokin seuraavista:

- Vika elektronisessa avaimessa.
- Elektroninen avain on kantaman ulkopuolella.
- Pariston jännite on liian alhainen.
- Keskuslukitusjärjestelmää on ylikuormitettu käyttämällä sitä useita kertoja peräkkäin, jännitteensyöttö katkeaa lyhyeksi ajaksi.
- Toisen, tehokkaamman radiolähettimen aiheuttama häiriö.

Jotta häiriö poistuisi, muuta elektronisen avaimen paikkaa.

Manuaalinen lukituksen avaus

➔ 23.

Keskuslukitusjärjestelmä

Avaa ja kytkee ovien, tavaratilan ja polttoainesäiliön luukun lukituksen.

Kukin ovi avataan lukituksesta vetämällä sen sisäkahvasta. Kahvan vetäminen uudelleen avaa oven.

Huomautus

Jos turvatyyny tai turvavöiden esikristimet aktivoituvat törmäyksessä, auton lukitus avautuu automaattisesti.

Huomautus

Kun lukituksen avaamisesta kaukosäätimellä on kulunut hetki, ovet lukitaan automaattisesti, jos mitään ovea ei ole avattu. Edellytyksenä on, että asetus on aktivoitu auton räätälöinnissä ➔ 105.

Kauko-ohjaimen käyttö

Lukituksen avaus



Paina .

Lukituksen avaustila voidaan asettaa infonäytössä auton rääätälöintivalikossa. Kaksi asetusta on valittavissa:

- Kaikkien ovien, tavaratilan ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus avataan painamalla kerran .
- Vain kuljettajan oven ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus avataan painamalla kerran .

ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus painamalla  kahdesti.

Valitse kyseinen asetus auton rääätälöintivalikosta.

Auton rääätälöinti  105.

Takaluukun lukituksen avaaminen

Avaa vain tavaratilan lukitus painamalla  pidempään.

Takaluukun lukituksen avaaminen ja takaluukun avaaminen  29.

Lukitseminen

Sulje ovet, tavaratila ja polttoainesäiliön luukku.



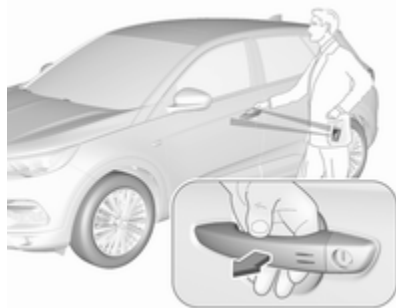
Paina .

Jos kuljettajan ovea ei ole suljettu kunnolla, keskuslukitus ei lukitu.

Vahvistus

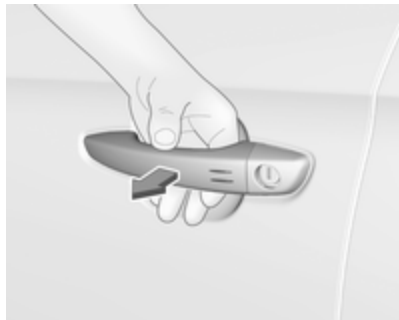
Keskuslukitusjärjestelmän toiminta vahvistetaan varoitusvilkuilla. Edellytyksenä on, että asetus on aktivoitu auton rääätälöinnissä  105.

Elektronisen avainjärjestelmän käyttö



Elektronisen avaimen tulee olla auton ulkopuolella noin 1 m:n päässä kyseisen oven puolella.

Lukituksen avaus



Aseta käsi jommankumman etuoven kahvan taakse avataksesi auton lukituksen tai paina takaluukun painiketta.

Lukituksen avaustila voidaan asettaa infonäytössä auton räätelöintivalikossa. Kaksi asetusta on valittavissa:

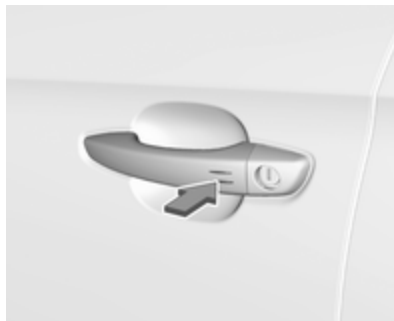
- Vain kuljettajan oven ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus avataan asettamalla käsi kuljettajan ovenkahvan taakse.
- Kaikki ovet, tavaratila ja polttoaineen täyttöaukon luukku avautuvat lukituksesta, kun asetat

käden matkustajan oven kahvan taakse tai painat takaluukun painiketta.

- Vain takaluukku avautuu lukituksesta, kun painat takaluukun painiketta.

Auton räätelöinti ⇨ 105.

Lukitseminen



Paina sormella tai peukalolla jotakin ovenkahvaa (merkinnän kohdalta) tai paina takaluukun painiketta.

Kaikki ovet, tavaratila ja polttoaineen täyttöaukon luukku lukkiutuvat.

Järjestelmä lukkiutuu, jos jokin ovista on avattu ja kaikki ovet suljetaan nyt.

Jos kuljettajan ovea ei ole suljettu kunnolla, jos elektroninen avain jää autoon tai jos sytytysvirtaa ei ole katkaistu, lukitusta ei sallita ja varoitusääni kuuluu.

Pidä kättä oven kahvan takana tai pidä takaluukun painiketta painettuna ikkunoiden sulkemiseksi.

Jos autossa on ollut vähintään kaksi elektronista avainta ja sytytysvirta on ollut kerran päällä, ovet lukitaan, vaikka vain toinen elektroninen avain poistetaan autosta.

Takaluukun lukituksen avaaminen ja takaluukun avaaminen

Takaluukku voidaan avata lukituksesta ja avata hands-free-toiminnolla painamalla kosketuskytkintä takaluukun listan alla, kun elektroninen avain on kantaman sisällä. Ovet pysyvät lukittuina.

Tavaratila ⇨ 29.

Käyttö elektronisen avaimen painikkeilla



Keskuslukitusjärjestelmää voidaan käyttää myös elektronisen avaimen painikkeilla.

Avaa lukitus painamalla painiketta .

Lukitse painamalla painiketta .

Paina  pidempään vain sähkökäyttöisen takaluukun lukituksen avaamiseksi ja takaluukun avaamiseksi.

Kauko-ohjaimen käyttö ⇨ 23.

Vahvistus

Keskuslukitusjärjestelmän toiminta vahvistetaan hätävaroitussvilkuilla. Edellytyksenä on, että asetus on aktivoitu auton räätälöinnissä ⇨ 105.

Keskuslukituspainike

Lukitsevat tai avaavat kaikkien ovien, tavaratilan ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukituksen matkustamon sisältä.



Lukitse painamalla painiketta .

Painikkeen LED syttyy.

Avaa lukitus painamalla uudelleen .

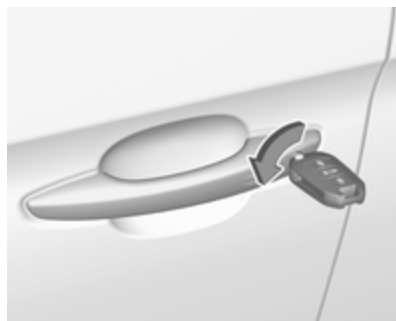
Painikkeen LED sammuu.

Käyttö avaimella, jos keskuslukitusjärjestelmässä on häiriö

Häiriötilanteessa, jos esim. auton akku tai kauko-ohjaimen / elektronisen avaimen paristo on tyhjentynyt, kuljettajan ovi voidaan lukita ja avata lukituksesta mekaanisella avaimella.

Manuaalinen lukituksen avaus

Elektroninen avain: paina salpaa ja pidä sitä painettuna ottaaksesi esille sisäisen avaimen.

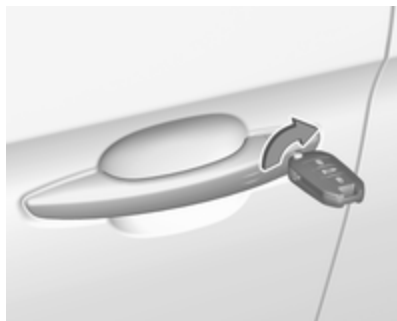


Avaa kuljettajan oven lukitus manuaalisesti asettamalla avain lukkoon ja kääntämällä sitä lukkosylinterissä.

Muut ovet voidaan avata vetämällä sisäkahvasta. Tavaratila ja polttoaineen täyttöaukon kansi eivät ehkä avaudu lukituksesta.

Kun sytytysvirta kytketään, murtosuojauslukitus kytkeytyy pois käytöstä.

Manuaalinen lukitus



Lukitse kuljettajan ovi manuaalisesti asettamalla avain lukkoon ja kääntämällä sitä lukkosylinterissä.



Irrota musta suojus avaimella lukitaksesi muut ovet.

Aseta avain paikalleen varovasti ja siirry oven sisäpuolelle kääntämättä avainta.

Poista avain ja kiinnitä musta suojus.

Polttoaineen täyttöaukon kansi ja takaluukku eivät ehkä lukkiudu.

Automaattinen lukitus

Automaattinen lukitus liikkeellelähdön jälkeen

Järjestelmä sallii ovien ja takaluukun automaattisen lukituksen heti, kun auton nopeus ylittää määrätyn arvon.

Jos jokin ovi tai takaluukku on auki, automaattista keskuslukitusta ei tapahdu. Tämä ilmaistaan lukkojen lukitusäänellä ja mittaristossa näkyvällä  kuvalla, äänimerkillä ja näytämällä hälytysviesti.



Tämä toiminto voidaan kytkeä päälle ja pois milloin tahansa. Sytytysvirran ollessa kytkettynä paina , kunnes äänimerkki kuuluu ja vastaava viesti näkyy näytössä.

Järjestelmän tila pysyy muistissa, kun sytytysvirta katkaistaan.

Automaattinen uudelleenlukitus lukituksen avauksen jälkeen

Tämän ominaisuus lukitsee automaattisesti kaikki ovet, tavaratilan ja polttoaineen täyttöaukon luukun lyhyen ajan kuluttua lukituksen avaamisesta kauko-ohjaimella tai elektronisella avaimella, jos mitään ovea ei ole avattu.

Lapsilukot

⚠ Varoitus

Käytä lapsilukkoja aina, kun kuljetat lapsia takaistuimilla.

Mekaaniset lapsilukot



Käännä punainen lapsilukko takaoivessa vaak asentoon käyttämällä avainta. Ovea ei voida avata sisältä käsin.

Poista lapsilukko käytöstä kääntämällä se pystyasentoon.

Sähkötoimiset lapsilukot



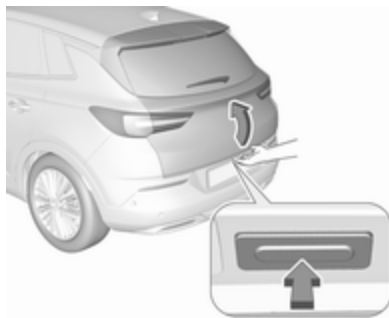
Etäkäytettävä järjestelmä, joka estää takaovien avaamisen sisäovenkahvoilla ja sähkötoimisten takaikkunoiden käytön.

Päällekytkentä

Paina . Merkkivalo painikkeessa syttyy ja vahvistusviesti näkyy. Tämä merkkivalo palaa kunnes lapsilukko kytketään pois päältä.

Poiskytkentä

Paina painiketta  uudelleen. Merkkivalo painikkeessa sammuu ja vahvistusviesti näkyy. Tämä merkkivalo palaa niin kauan kuin lapsilukko on kytketty päälle.

Ovet**Tavaratila****Takaluukku****Avaaminen**

Paina lukituksen avaamisen jälkeen takaluukun painiketta ja avaa takaluukku.

Sulkeminen

Käytä sisäpuolen kahvaa.

Älä paina kosketuskytkintä sulkiesasi takaluukkua, koska tällöin takaluukun lukitus avautuu uudelleen.

Keskuslukitus  23.

Sähkökäyttöinen takaluukku

⚠ Varoitus

Ole varovainen käyttäessäsi sähkökäyttöistä takaluukkua. Loukkaantumisvaara erityisesti lapsille.

Tarkkaile liikkuvaa takaluukkua huolellisesti käyttäessäsi sitä. Tarkista, että mitään ei jää väliin sen toimiessa ja että sen liikealueella ei seiso ketään.

Sähkökäyttöistä takaluukkua voi ohjata seuraavilla tavoilla:

- Painamalla  pidempään elektronisessa avaimessa.
- Hands-free-käyttö takapuskurin alla olevalla liiketunnistimella.
- Takaluukun painike ja  avoimessa takaluukussa.

Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa takaluukun voi avata vain auton ollessa paikallaan ja automaattivaihteiston ollessa asennossa **P**.

Suuntavilkut vilkkuvat ja äänimerkki kuuluu sähkökäyttöisen takaluukun toimiessa.

Huomautus

Sähkökäyttöisen takaluukun käyttö ei käytä keskuslukitusjärjestelmää. Auton lukitusta ei tarvitse avata takaluukun avaamiseksi elektronisen avaimen painikkeella, takaluukun painikkeella tai hands-free-toiminnolla. Edellytyksenä on, että elektroninen avain on auton ulkopuolella n. 1 m:n etäisyydellä takaluukusta.

Älä jätä elektronista avainta tavaratilaan.

Lukitse auto sulkemisen jälkeen, jos lukitus avattiin aiemmin.

Keskuslukitus ➔ 23.

Käyttö elektronisella avaimella

Paina  pidempään takaluukun avaamiseksi tai sulkemiseksi.

Hands-free-käyttö takapuskurin alla olevalla liiketunnistimella

Avaa tai sulje takaluukku liikuttamalla jalkaasi takapuskurin alapuolella edestakaisin rekisterikilven alapuolella olevalla alueella. Avaimen tulee olla 1 metrin etäisyydellä. Älä pidä jalkaa puskurin alla pidempään tai liikuta sitä liian hitaasti. Elektronisen avaimen tulee olla auton ulkopuolella noin 1 metrin etäisyydellä takaluukusta.

Hands-free-toiminto voidaan kytkeä päälle tai pois infonäytön valikossa **Asetukset, ➤ Auto**.

Infonäyttö ➤ 102.

Auton räätälöinti ➤ 105.

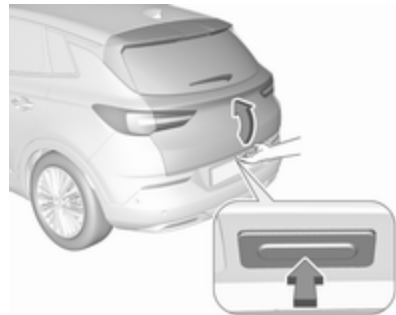
⚠ Vaara

Älä kosketa mitään auton alla olevia osia hands-free-toiminnon aikana. Kuumat moottorin osat voivat aiheuttaa vammoja.

Automaattinen lukitus hands-free-toiminnon käytön jälkeen



Paina painiketta  avoimessa takaluukussa, koko auto lukkiutuu, kun takaluukku suljetaan hands-free-toiminnolla.

Käyttö takaluukun painikkeella

Avaa takaluukku painamalla takaluukun painiketta, kunnes takaluukku alkaa liikkua. Jos auto on lukittu, elektronisen avaimen tulee olla auton ulkopuolella noin 1 metrin etäisyydellä takaluukusta.



Sulje painamalla avoimen takaluukun painiketta , kunnes takaluukku alkaa liikkua.

Pysäyttämisen tai liikkeen suunnan vaihtaminen

Pysäytä takaluukun liike välittömästi:

- paina  pidempään elektronisessa avaimessa tai
- paina takaluukun painiketta tai
- paina  avoimessa takaluukussa

Jonkin painikkeista painaminen uudelleen kääntää liikesuunnan.

Säädä rajoitettu avautumiskorkeus

1. Avaa sähkökäyttöinen takaluukku jollain käyttökytkimellä.
2. Pysäytä liike haluttuun korkeuteen painamalla . Siirrä pysähtynyt takaluukku tarvittaessa käsin haluttuun asentoon.



3. Paina avoimen takaluukun sisäpuolella olevaa painiketta  3 sekuntia.

Huomaus

Avauskorkeuden säätö on ohjelmoitava tasaisella alustalla.

Merkkiään osoittaa uuden asetuksen ja suuntavilkut alkavat vilkkua. Alennetun korkeuden voi asettaa vain yli 30° avauskulmassa.

Poista rajoitettu avautumiskorkeus avaamalla takaluukku puoliväliin ja painamalla  3 sekuntia.

Takaluukku voidaan pitää auki vain, jos minimikorkeus ylittyy (vähimmäisavauskulma 30°:sta). Avautumiskorkeudeksi ei voida ohjelmoida tätä korkeutta pienempää arvoa.

Turvatoiminto

Jos sähkökäyttöisen takaluukun tiellä on este avautumisen tai sulkeutumisen aikana, liikesuunta vaihtuu automaattisesti ja luukku avautuu tai sulkeutuu hieman. Useampi este yhden virrankytkentäjakson aikana poistaa toiminnon käytöstä. Tässä tapauksessa takaluukku täytyy sulkea tai avata käsin.

Sähkökäyttöisen takaluukun sivureunoissa on väliinjäämisanturit. Jos anturit havaitsevat esteitä takaluukun ja auton rungon välillä, takaluukku avautuu, kunnes se aktivoidaan uudelleen tai suljetaan käsin.

Auton suojaus

Murtosuojauslukitus

⚠ Varoitus

Älä kytke toimintaan, jos auton sisällä on ihmisiä! Murtosuojausta ei voi avata sisäpuolelta.

Järjestelmä kytkee kaikki ovet takalukkoon. Kaikkien ovien on oltava kiinni, koska muuten järjestelmää ei voida kytkeä toimintaan.

Avattaessa auton lukitus mekaaninen murtosuojauslukitus kytketty pois. Tämä ei ole mahdollista keskuslukituspainikkeen avulla.

Aktivointi



Paina radiokauko-ohjaimen painiketta  kahdesti 5 sekunnin sisällä.

Murtohälytinjärjestelmä

Murtohälytin on yhdistetty murtosuojauslukituksen järjestelmään.

Se valvoo:

- ovia, takaluukkua, konepeltiä
- matkustamoja siihen liittyvä tavaratila mukaan lukien
- auton kallistumaa esim. nostettaessa
- sytytystä

Päällekytkentä

Kaikkien ovien, tavaratilan ja moottoritalan täytyy olla suljettuina, eikä elektroninen avain saa olla auton sisällä.

- Radiokauko-ohjain: aktivoituu itse 45 sekunnin kuluttua auton lukitsemisesta, kun -painiketta painetaan kerran.
- Elektroninen avainjärjestelmä: aktivoituu itse 45 sekunnin kuluttua auton lukitsemisesta, kun jommankumman etuoven kahvaa painetaan sormella tai peukalolla merkin kohdalta.

Jos ovi, takaluukku tai konepelti ei ole kunnolla suljettu, auto ei ole lukittu. Murtohälytin aktivoituu kuitenkin itsestään 45 sekunnin kuluttua.

Huomautus

Auton sisätilaan tehdyt muutokset, esim. istuinsuojien käyttö ja ikkunoiden avaaminen, voivat huonontaa tavaratilan valvonnan toimintaa.

Päällekytkentä sisätilan valvonta ja auton kallistuman valvonta poiskytkettyinä



Kytke sisätilan valvonta ja auton kallistuman valvonta pois päältä jättäessäsi eläimiä autoon, koska kovaääniset ultraäänisignaalit tai liikkeet saattavat laukaista hälytyksen. Kytke pois päältä myös auton ollessa lautassa tai junassa.

1. Sulje takaluukku, konepelti ja ikkunat.
2. Katkaise sytytysvirta ja paina  10 sekunnin sisällä, kunnes painikkeen  LED syttyy.

3. Sulje ovet.
4. Kytke murtohälytin valmiustilaan.

Äänimerkki

-painikkeen LED vilkkuu, jos murtohälytinjärjestelmä on aktivoitu. Varoitusvilkut palavat muutaman sekunnin ajan.

Poiskytkentä

Radiokauko-ohjaimella: Auton lukituksen avaaminen painamalla  kytkee murtohälytinjärjestelmän pois päältä.



Elektroninen avainjärjestelmä: Auton lukitseminen painamalla jommankumman etuoven kahvaa merkinnän kohdalta kytkee murtohälytinjärjestelmän pois.

Elektronisen avaimen tulee olla auton ulkopuolella noin 1 m:n päässä kyseisen oven puolella.

Järjestelmä ei poistu käytöstä, kun kuljettajan oven lukitus avataan avaimella tai matkustamossa olevalla keskuslukituspainikkeella.

Varoitusvilkut vilkkuvat muutaman sekunnin ajan.

Hälytys

Hälytyksen lauetessa sireeni hälyttää ja samalla varoitusvilkut vilkkuvat. Hälytysmerkkien määrä ja kesto on määriteltä länsäädännössä.

Murtohälytinjärjestelmän voi poistaa toiminnasta painamalla painiketta , painamalla jommankumman etuoven kahvaa merkinnän kohdalta elektronisella avainjärjestelmällä varustetuissa autoissa tai kytkemällä sytytysvirta päälle.

Lauennut hälytys, jota kuljettaja ei ole keskeyttänyt, ilmaistaan painikkeen  LED-valolla. LED vilkkuu nopeasti, kun auton lukitus avataan kauko-ohjaimella seuraavan kerran.

Jos akku on kytketty uudelleen (esim. huoltotyön johdosta), odota 10 minuuttia ennen moottorin käynnistämistä.

Vika

Jos painikkeen  LED palaa jatkuvasti, kun sytytysvirta kytketään, käänny korjaamon puoleen.

Auton lukitseminen aktivoimatta murtohälytintä

Lukitse auto lukitsemalla kuljettajan ovi sisäisellä avaimella.

Ajonestin

Järjestelmä on osa virtalukkoa ja se tarkistaa, saako auton käynnistää käytettävällä avaimella.

Ajonestin aktivoidaan automaattisesti, kun avain on poistettu virtakytkimestä.

Huomautus

Radiotaajuinen tunnistus (RFID) -tagi voi häiritä avaimen toimintaa. Älä laita sitä lähelle avainta käynnistäessäsi autoa.

Huomautus

Ajonestin ei lukitse ovia. Lukitse aina auto poistuessasi sen luota ➤ 23 ja kytke päälle murtohälytinjärjestelmä ➤ 34.

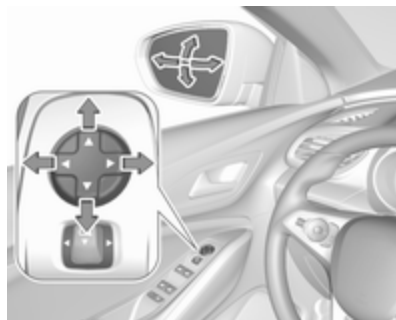
Ulkopeilit

Kupera muoto

Peilin muodon johdosta kohteet vaikuttavat pienemmiltä, joten etäisyyksiä on vaikeampi arvioida.

Kuolleen kulman varoitus ➤ 183.

Sähkötoiminen säätö



Valitse kyseinen ulkopeili työntämällä peilipainiketta vasemmalle tai oikealle.

Käännä sitten säädintä säätääksesi peiliä.

Kääntyvät peilit



Jalankulkijoiden turvallisuuden parantamiseksi ovipeili kääntyy sivulle riittävän voimakkaasta iskusta. Palauta peili alkuasentoonsa painamalla peilikoteloä kevyesti.

Sähkötoiminen kääntäminen

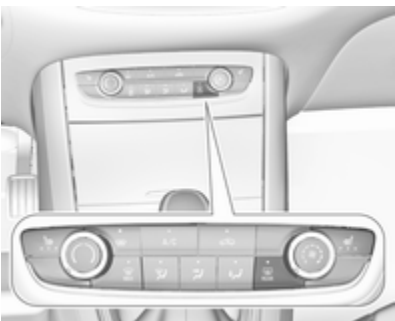


Vedä peilipainiketta taaksepäin. Molemmat ulkopeilit kääntyvät autoa vasten.

Vedä peilipainiketta uudelleen taaksepäin palauttaaksesi molemmat ulkopeilit alkuperäisiin asentoihinsa.

Jos autoa vasten sähkötoimisesti käännetty peili on käännetty käsin ulos, niin peilipainiketta taaksepäin vedettäessä vain toinen peili kääntyy ulos sähkötoimisesti.

Peilien lämmitys



Käytetään painamalla  .

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

Takalasin lämmitin  40.

Sisäpeilit

Käsi­käyt­toinen häikäisyn esto



Kun haluat vähentää häikäisyä, säädä peilikotelon alapuolessa olevaa vipua.

Automaattinen häikäisyn esto



Perässä ajavien autojen aiheuttama häikäistyminen vähenee ajettaessa pimeässä.

Ikkunat

Tuulilasi

Tuulilasin tarrat

Älä kiinnitä tarroja, kuten tiemaksu-tarroja tms. tuulilasiin taustapeilin alueelle. Tämä saattaisi rajoittaa anturin havaintoaluetta ja peilikoteloon sijoitetun kameran kuvakenttää.

Tuulilasin vaihto

Huomio

Jos auton edessä on kameran anturi kuljettajan apujärjestelmiä varten, on hyvin tärkeää, että mahdollinen tuulilasin vaihto suoritetaan tarkasti Opelin eritte­lyjen mukaan. Muuten nämä järjestelmät eivät ehkä toimi kunnolla, ja on olemassa vaara että nämä järjestelmät toimivat odottamattomalla tavalla ja / tai lähettävät odottamattomia viestejä.

Sähkötoimiset ikkunat

⚠ Varoitus

Ole varovainen käyttäessäsi sähkötoimisia ikkunoita. Loukkaantumiswaara erityisesti lapsille.

Jos takaistuimilla on lapsia, kytke takaikkunoiden sähkötoiminen lapsilukitus.

Tarkkaile ikkunoita sulkiessasi niitä. Varmista, että ikkunoiden väliin ei jää mitään puristuksiin.

Kytke sytytysvirta sähkötoimisten ikkunoiden käyttämiseksi.



Avaa ikkuna painamalla ja sulje se vetämällä kyseisen ikkunan katkaisinta.

Työntäminen tai vetäminen varovasti ensimmäiseen pykälään asti: ikkuna liikkuu ylös- tai alaspäin niin kauan kuin katkaisinta käytetään.

Lujempi työntäminen tai vetäminen toiseen vasteeseen asti ja vapautus: ikkuna liikkuu automaattisesti ylös- tai alaspäin turvatoiminnon ollessa käytössä. Pysäytä liike käyttämällä katkaisinta vielä kerran samaan suuntaan.

Turvatoiminto

Automaattinen nostotoiminto on varmistettu turvatoiminnolla, joka pysäyttää ja avaa uudelleen yli puolivälin nousseen ikkunan, jos se osuu esteeseen.

Turvatoiminnon ohittaminen

Jos sulkeminen on vaikeaa esim. jään takia, katkaise sytytysvirta, vedä katkaisin ensimmäiseen vasteeseen asti ja pidä siinä. Ikkuna liikkuu ylös- päin ilman käytössä olevaa turvatoimintoa. Keskeytä liike vapauttamalla katkaisin.

Takaikkunoiden lapsilukitus



Poista takaovien sähkötoimiset ikkunat käytöstä painamalla painiketta , LED syttyy. Aktivoi painamalla uudelleen .

Ikkunoiden käyttö ulkopuolelta

Ikkunoita voidaan etäkäyttää auton ulkopuolelta käsin.



Sulje ikkunat painamalla  pitkään. Vapauta painike pysäyttääksesi ikkunan liikkeen.

Jos ikkunat suljetaan kokonaan, varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti.

Ylikuormitus

Jos ikkunoita käytetään toistuvasti lyhyin aikavälein, niiden käyttö katkaistaan joksikin aikaa.

Sähkötoimisten ikkunoiden alustaminen

Jos ikkunoita ei voida sulkea automaattisesti (esimerkiksi akun irtikytken jälkeen), kuljettajan tietokeskuksessa näytetään varoitusviesti.

Auton viestit ⇨ 104.

Aktivoi ikkunannostimet seuraavasti:

1. Sulje ovet.
2. Kytke sytytysvirta.
3. Vedä katkaisimesta, kunnes ikkuna on kiinni, ja jatka vetämistä vielä 2 sekuntia.
4. Paina kytkintä, kunnes ikkuna on kokonaan auki, ja jatka painamista vielä 2 sekuntia.
5. Toista kaikkien ikkunoiden kohdalla.

Takalasin lämmitys

Lämmitys toimii yhdessä peilien lämmityksen kanssa, kun painiketta  painetaan.

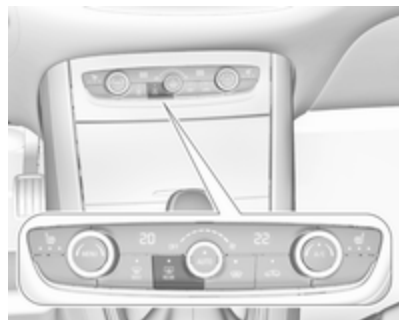
Lämmitys toimii moottorin käydessä ja kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

Lämmitys- ja ilmastointijärjestelmästä riippuen  sijaitsee eri paikassa.

Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmällä tai ilmastointilaitteella varustetut autot



Elektronisella ilmastointiautomaatiikalla varustetut autot



Tuulilasin lämmitys

Käytetään painamalla . Painikkeen LED syttyy.

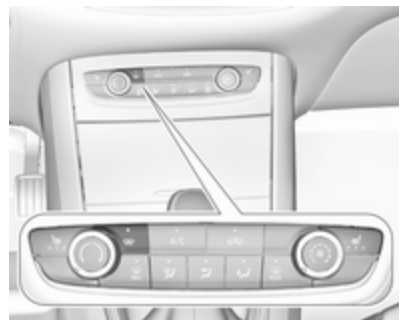
Lämmitys toimii moottorin käydessä ja kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

Lämmitys- ja ilmastointijärjestelmästä riippuen  sijaitsee eri paikassa.

Elektronisella ilmastointiautomaatiikalla varustetut autot



Ilmastointilaitteella varustetut autot



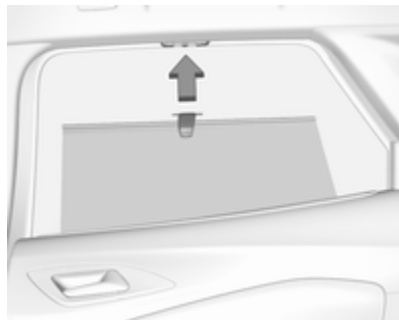
Häikäisyuojat

Häikäisyuojat voidaan kääntää alas tai sivulle suojaamaan sivuikkunasta tulevalta häikäisyltä.

Jos häikäisyuojissa on peilit, niiden suojusten on oltava kiinni ajon aikana.

Häikäisyuojan taustapuolella on lipukkeenpidin.

Rullaverhot

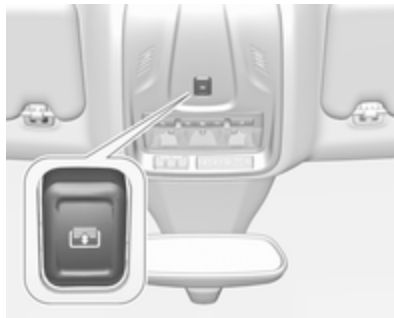


Vedä häikäisyuojaa ylöspäin kahvaa käyttäen auringonvalon vähentämiseksi toisen istuinrivin istuimilla ja kiinnitä se ovikehyksen yläreunaan.

Katto

Panoraamakatto

Aurinkosuojaarullaverho



Paina  varovasti takaosasta ensimmäiseen vasteeseen asti: aurinkosuojaarullaverho avautuu niin kauan kuin kytkintä painetaan.

Paina  napakasti toiseen vasteeseen asti takaosasta ja vapauta se: aurinkosuojaarullaverho avautuu niin kauan kuin kytkintä painetaan.

Paina  varovasti etuosasta ensimmäiseen vasteeseen asti: aurinkosuojaarullaverho sulkeutuu niin kauan kuin kytkintä painetaan.

Paina  napakasti toiseen vasteeseen asti etuosasta ja vapauta se: aurinkosuojaarullaverho sulkeutuu niin kauan kuin kytkintä painetaan.

Turvatoiminto

Jos aurinkosuojaarullaverho kohtaa vastusta automaattisen sulkeutumisen aikana, se pysäytetään heti ja avataan uudelleen.

Valmiustoiminto

Virtalukon asennossa **1** aurinkosuojaarullaverho toimii  135.

Alustaminen virtakatkon jälkeen

Virtakatkon jälkeen aurinkosuojarullaverhoa voidaan ehkä käyttää vain rajoitetusti. Alusta järjestelmä seuraavasti:

1. Käännä virta-avain asentoon 1.
2. Paina  kaksi kertaa varovasti takaosasta ensimmäiseen vasteeseen asti, aurinkosuojarullaverho avautuu hieman.
3. Paina nopeasti  kaksi kertaa varovasti etuosasta ensimmäiseen vasteeseen asti, aurinkosuojarullaverho sulkeutuu hieman.

Vaiheen 3 jälkeen aurinkosuojarullaverho on alustustilassa ilman turvatoimintoa.

4. Paina  varovasti takaosasta ensimmäiseen vasteeseen asti, kunnes aurinkosuojarullaverho on täysin auki.
5. Paina  varovasti etuosasta ensimmäiseen vasteeseen asti, kunnes aurinkosuojarullaverho on täysin kiinni.

Tämän menettelyn jälkeen aurinkosuojarullaverho on alustettu turvatoiminnon aktivoinnin kanssa.

Kun painiketta  painetaan napakasti toiseen vasteeseen asti alustuksen aikana, toimenpide peruutetaan.

Istuimet, turvajärjestelmät

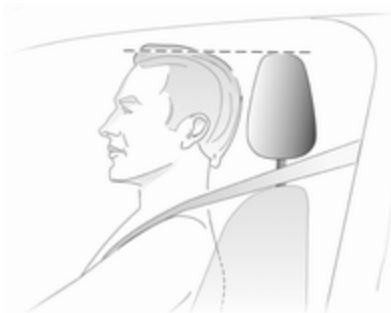
Pääntuet	44
Etuistuimet	45
Istuimen asento	45
Manuaalinen istuimen säätö	46
Sähkötoimisen istuimen säätö ...	48
Kynärnoja	50
Lämmitys	50
Tuuletus	50
Takaistuimet	51
Kynärnoja	51
Lämmitys	51
Turvavyöt	51
Kolmipisteturvavyö	52
Turvavyöjärjestelmä	54
Eturvavyöjärjestelmä	58
Sivurvavyöjärjestelmä	58
Turvavyöverhojen järjestelmä	59
Turvavyöjärjestelmän poiskytkentä	59
Lasten turvaistuimet	61
Lasten turvajärjestelmät	61
Lastenistuimen asennuspaikat	64

Pääntuet

Asento

⚠ Varoitus

Aja ainoastaan pääntuen ollessa oikein säädetty.



Pääntuen yläosan tulee olla pään yläosan korkeudella. Ellei tämä ole mahdollista, pitkälle henkilölle päntuki tulee asettaa yläosaan ja pienikokoiselle alimpaan asentoonsa.

Säätö

Etuistuinten pääntuet



Korkeuden säätö

Vedä pääntukea ylöspäin tai vapauta pidätysjouset painamalla ja työnnä pääntukea alaspäin.

Takaistuinten pääntuet



Korkeuden säätö

Vedä pääntukea ylöspäin tai vapauta pidätysjouset painamalla ja työnnä pääntukea alaspäin.

Irrotus

Paina salpaa, vedä kyseistä pääntukea ylöspäin ja irrota se.

Etuistuimet

Istuimen asento

⚠ Varoitus

Aja ainoastaan istuinten ollessa oikein säädetyt.

⚠ Varoitus

Älä milloinkaan säädä istuimia ajon aikana. Ne saattavat silloin liikkua hallitsemattomasti.

⚠ Vaara

Istu vähintään 25 cm:n päässä ohjauspyörästä, jotta turvatyyny voi laueta turvallisesti.

⚠ Varoitus

Älä koskaan säilytä mitään esineitä istuimien alla.



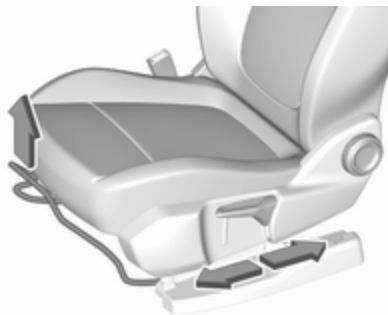
- Työnnä takamus mahdollisimman syvälle selkänojaa vasten. Etäisyyden polkimiin tulee olla sellainen, että jalat ovat pienessä kulmassa polkimia painettaessa. Siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman kauas taakse.
- Säädä istuinkorkeus niin ylös kuin tarpeellista. Siten varmistat esteettömän näkyvyyden joka suuntaan ja kaikkiin mittareihin. Pään ja kattorungon väliin tulee jäädä vähintään käden leveyden verran vapaata tilaa. Reisien tulee levätä istuimella ilman painetta.

- Työnnä olkapäät mahdollisimman syvälle selkänojaa vasten. Säädä selkänojan kallistuskulmaa siten, että yletyt helposti ohjauspyörään käsivarret hieman koukussa. Ohjauspyörää pyörittäessä olkapäiden kosketuksen selkänojaan on säilyttävä. Selkänojaa ei saa kallistaa liian taakse. Suurin suositeltava kallistuskulma on n. 25°.
- Säädä istuin ja ohjauspyörä siten, että ranne lepää ohjauspyörän päällä käden ollessa täysin ojennettuna pisimpään asentoon ja olkapäiden ollessa kiinni selkänojassa.
- Ohjauspyörän säätö ⇨ 79.
- Pääntukien säätö ⇨ 44.
- Turvavöiden korkeuden säätö ⇨ 52.
- Säädä reisituki niin, että istuimen reunan ja polvitaipeen väliin jää n. kahden sormen levyinen tila.
- Säädä ristiselän tuki niin, että se tukee selkärangan luonnollista muotoa.

Manuaalinen istuimen säätö

Aja vain istuimien ja selkänojiin ollessa lukittuina paikoilleen.

Pituussuuntainen säätö



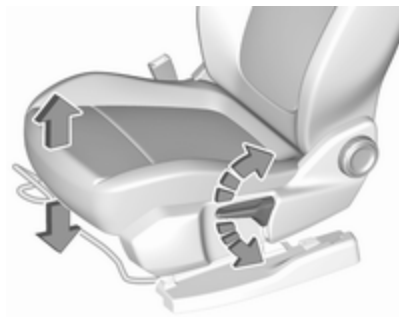
Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva. Varmista istuimen paikalleen lukittuminen yrittämällä liikuttaa istuinta edestakaisin.

Selkänojan kallistus



Käännä säätöpyörää. Älä nojaa selkänojaan säädön aikana.

Istuinkorkeus

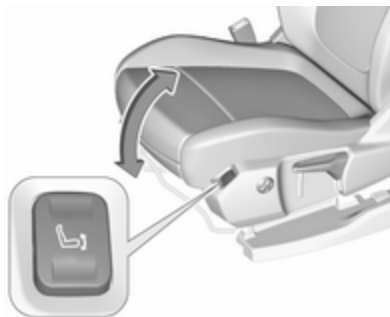


Vivun pumppausliike

ylöspäin : istuin nousee

alaspäin : istuin laskee

Istuimen kaltevuus

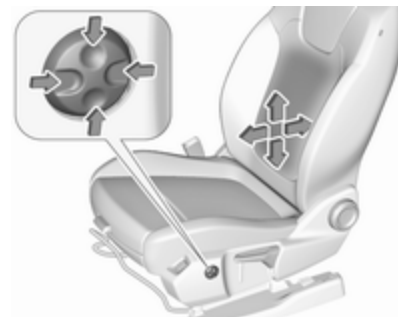


Paina katkaisinta

takaa : etupää nousee

edestä : etupää laskee

Ristiselän tuki



Säädä ristiselän tuki nelitoimikytkimellä sinulle sopivaan asentoon.

Tuen siirtäminen ylös ja alas: työnnä käyttökytkintä ylös- tai alaspäin.

Tuen lisääminen tai vähentäminen: työnnä käyttökytkintä eteen- tai taaksepäin.

Säädettävä reisituki

Vedä vivusta ja siirrä reisitukea.

Sähkötoimisen istuimen säätö

⚠ Varoitus

Sähkötoimisia istuimia käytettäessä on oltava varovainen. Loukkaantumisvaara, joka koskee erityisesti lapsia. Esineitä saattaa jäädä väliin.

Tarkkaile istuimia tiukasti sääätessäsi niitä. Auton matkustajille on kerrottava asiasta.

Pituussuuntainen säätö

Siirrä käyttökytkintä eteen- / taaksepäin.

Istuinkorkeus

Siirrä käyttökytkintä ylös- / alaspäin.

Istuimen kaltevuus

Siirrä kytkimen etuosaa ylös- / alas-päin.

Selkänojan kallistus



Käännä käyttökytkintä eteen- / taaksepäin.

Ristiselän tuki, säädettävä reisituki, katso manuaalinen istuimen säätö ➔ 46.

Muistitoiminto sähkötoimisen istuimen säädöille

Kaksi eri kuljettajan istuimen asetusta voidaan tallentaa.

Auton räätälöinti ➔ 105.



Asetusten tallennus muistipaikkaan

- Säädä kuljettajan istuin haluttuun asentoon.
- Paina ja pidä painettuna painikkeita **M** ja **1** tai **2** samanaikaisesti, kunnes kuuluu merkkiäni.

Muistipaikkojen kutsuminen

Paina ja pidä painettuna painiketta **1** tai **2** kunnes olet tallennetun istuinpaikan kohdalla. Painikkeen vapauttaminen istuimen liikkeen aikana peruuttaa muistista hakemisen.

Turvatoiminto

Liike voi pysähtyä myös, jos kuljettajan istuimeen kohdistuu vastusta liikkeen aikana. Kun olet poistanut esteen, paina soveltuvaa muistipainiketta **2** sekunnin ajan. Yritä kutsua muistissa oleva asento uudelleen. Jos kutsu ei toimi, ota yhteys korjaamoon.

Ylikuormitus

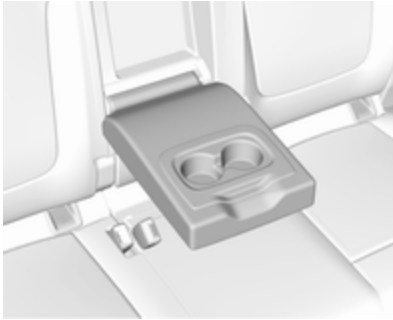
Jos istuimen säätö on ylikuormittunut sähköisesti, virransyöttö katkaistaan automaattisesti lyhyeksi ajaksi.

Huomautus

Jos turvatyyny ovat lauenneet onnettomuudessa, kuhunkin asen-topainikkeeseen tallennetut muistitoiminnot poistetaan käytöstä.

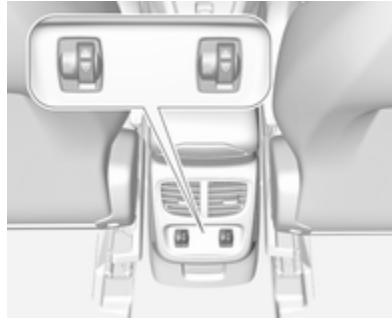
Takaistuimet

Kyynärnoja



Käännä kyynärnoja alas. Kyynärnojassa on mukinpitimet.

Lämmitys



Säädä istuinlämmitystä kääntämällä kyseisen takaistuimen reunapaikan säätöpyörä  haluttuun asentoon.

Jos jollakulla autossa olijosta on herkkä iho, emme suosittele suurimman lämmitystehon käyttöä jatkuvasti.

Istuinlämmitys toimii moottorin käydessä ja Autostop-toiminnon aikana.

Turvavyöt



Turvavyöt lukkiutuvat auton voimakkaan kiihdytyksen tai jarrutuksen yhteydessä ja pitävät istuimilla istuvat henkilöt paikallaan. Siksi vammautumisen vaara on olennaisesti pienempi.

Avaa



Vyö avataan painamalla lukon punaista nappia.

Turvavöiden käyttö raskauden aikana



⚠ Varoitus

Lantiovyön tulee kulkea lantion yli mahdollisimman alhaalla, jotta alavatsaan ei kohdistu painetta.

Turvatyynyjärjestelmä

Turvatyynyjärjestelmä koostuu useista yksittäisistä järjestelmistä varusteiden kattavuudesta riippuen.

Turvatyynyt täyttyvät törmäystilanteessa millisekunneissa. Se tyhjenee myös niin nopeasti, että sitä ei onnettomuuden tapahtuessa usein havaitsekaan.

⚠ Varoitus

Turvatyynyjärjestelmä laukeaa räjähtävästi, korjauksia saa tehdä vain ammattitaitoinen henkilöstö.

⚠ Varoitus

Auton runkoa, puskurijärjestelmää, korkeutta, etupääätä tai sivupeltiä muuttavien lisävarusteiden lisääminen voi estää turvatyynyjärjestelmää toimimasta oikein. Turvatyynyjärjestelmän toimintaan voivat vaikuttaa myös mitkä tahansa etuistuimien osiin, turvavöihin, turvatyynyjen tunnistus- ja

оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsstol må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da

det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezas-
tosowanie się do tego zalecenia

może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyermekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgretos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aiz muguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠI-

BAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ar feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Standardin ECE R94.02 edellyttämän varoituksen lisäksi kasvot ajosuuntaan olevaa lasten turvajärjestelmää saa turvallisuu den vuoksi käyttää ainoastaan taulukossa ⇨ 64 mainittujen ohjeiden ja rajoitusten mukaisesti.

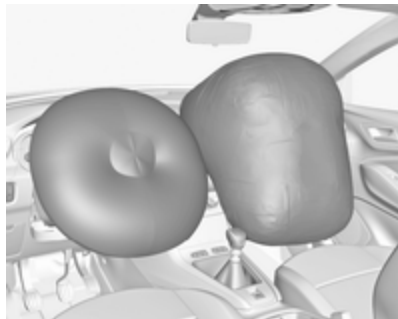
Turvatyönnyn tarra sijaitsee etumatkustajan häikäisysojan molemmilla puolilla.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä
⇨ 59.

Etuturvatyynyjen järjestelmä

Etuturvatyynyjärjestelmä käsittää yhden turvatyynyn ohjauspyörässä ja toisen kojelaudassa etumatkustajan puolella. Ne tunnistaa sanasta **AIRBAG**.

Etuturvatyynyjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa etutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyynynt vaimentavat törmäystä ja pienentävät etumatkustajien ylävartalon ja pään vammautumisvaaraa huomattavasti.

⚠ Varoitus

Suojaus on optimaalinen vain istuimen ollessa oikeassa asennossa.

Istuimen asento ⇨ 45.

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

Asenna turvavyö oikein ja lukitse pitävästi. Vain tällöin turvatyynyn suojausvaikutus toimii.

Sivuturvatyynyjen järjestelmä



Sivuturvatyynyjärjestelmä käsittää kummankin etuistuimen selkänojassa sijaitsevat turvatyyny. Ne tunnistaa sanasta **AIRBAG**.

Sivuturvatyynyjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa sivutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyyny vaimentavat törmäystä ja pienentävät ylävartalon ja lantion vammautumisvaaraa sivutörmäyksessä huomattavasti.

Δ Varoitus

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

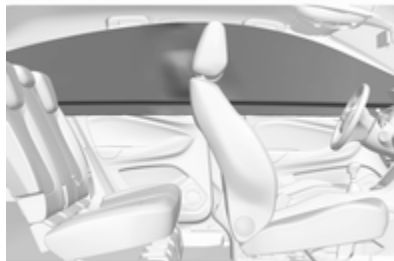
Huomautus

Käytä vain autoon hyväksytyjä istuinpäällisiä. Turvatyynyjä ei saa peittää.

Turvatyöjärjestelmän

Turvatyynyverhojärjestelmä käsittää kattokehyksessä molemmilla puolilla sijaitsevat turvatyynyt. Ne tunnistaa kattopilarien sanasta **AIRBAG**.

Turvatyynyverhojärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa sivutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatuynyt vaimentavat törmäystä ja pienentävät pään vammautumisvaaraa sivutörmäyksessä huomattavasti.

Δ Varoitus

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

Kattokehityksen tartuntakahvoissa oleviin koukkuihin saa ripustaa vain kevyitä vaatteita ilman vaate-
ripustimia. Koukkuihin ripustettujen vaatteiden taskuissa ei saa olla mitään esineitä.

Turvatyöniiden poiskytkentä

Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmän tulee olla poiskytkettynä taulukon ⇨ 64 ohjeiden mukaisesti, kun lasten turvajärjestelmä sijoitetaan etuistuimelle. Sivuturvavyönyt ja turvavyönyerhot, turvavöiden esikistimet ja kaikki kuljettajan turvavyönyt pysyvät käyttövalmiudessa.



Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä voidaan kytkeä pois toiminnasta käsinelokerossa sijaitsevilla avainkytkimellä.

Valitse asento virta-avaimella:

OFF  : etumatkustajan turvatyyny on poiskytkettynä eikä täyty törmäystilanteessa, merkkivalo OFF  palaa jatkuvasti keskikonsolissa

ON  : etumatkustajan turvatyyny on käytössä

Vaara

Kytke matkustajan turvatyyny pois päältä vain lasten turvajärjestelmän käytön yhteydessä taulukon ⇨ 64 ohjeiden ja rajoitusten mukaisesti.

Muuten etumatkustajan istuimella istuva henkilö on hengenvaarassa turvatyynyn ollessa poissa toiminnasta.



Jos merkkivalo  syttyy noin 60 sekunniksi sytytysvirran kytkemisen jälkeen, etumatkustajan turvatyyny täytyy törmäyksessä.

Jos merkkivalo  syttyy sytytysvirran kytkemisen jälkeen, etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä on poissa käytöstä. Se palaa niin kauan kuin turvatyyny on poissa käytöstä.

Jos molemmat merkkivalot palavat samaan aikaan, järjestelmässä on häiriö. Järjestelmän tila ei ole havaittavissa, siksi kukaan ei saa istua etumatkustajan istuimella. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Käänny välittömästi korjaamon puoleen, jos kumpikaan kahdesta merkkivalosta ei pala.

Muuta tilaa vain auton ollessa pysäytetty ja sytytysvirran katkaistu.

Tila pysyy samana seuraavaan muutokseen asti.

Turvatyynyn poiskytkennän merkkivalo ⇨ 94.

Lasten turvaistuimet

Lasten turvajärjestelmät

⚠ Vaara

Jos taaksepäin suunnattua lasten turvajärjestelmää käytetään etumatkustajan istuimella, etumatkustajan istuimen turvatyynyjärjestelmä tulee kytkeä pois toiminnasta. Tämä koskee myös määrättyjä eteenpäin suunnattuja lasten turvajärjestelmiä taulukoiden ⇨ 64 mukaan.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä ⇨ 59.

Turvatyynyn tarra ⇨ 54.

Suosittelemme sellaisen lasten turvajärjestelmän käyttämistä, joka on nimenomaisesti räätälöity autoosi. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.

Säädä pääntuki ennen lasten turvaistuimen kiinnittämistä ⇨ 44.

Käytettäessä lasten turvajärjestelmää on huomioitava seuraavassa luetellut ja järjestelmän mukana toimitetut käyttö- ja asennusohjeet.

Noudata aina paikallisia ja maakohdaisia määräyksiä. Monissa maissa on lasten turvajärjestelmien käyttö tietyillä istuimilla kiellettyä.

Lasten turvajärjestelmät voidaan kiinnittää seuraavilla tavoilla:

- Kolmipisteturvavyö
- ISOFIX-kiinnikkeet
- Top-tether

Kolmipisteturvavyö

Lasten turvajärjestelmät voidaan kiinnittää kolmipisteturvavyöillä. Turvavyö on kiristettävä lasten turvajärjestelmän kiinnittämisen jälkeen ⇨ 64.

ISOFIX-kiinnikkeet



Kiinnitä autoa varten hyväksytyt lasten ISOFIX-turvajärjestelmät ISOFIX-kiinnityskaariin. Erityiset lasten ISOFIX-turvajärjestelmien sijainnit on merkitty ISOFIX-taulukoon ⇨ 64.

ISOFIX-kiinnityskaaret on merkitty selkänokkaan kiinnitetyllä kilvellä.

Lasten i-size-turvajärjestelmä on yleismallinen ISOFIX-turvajärjestelmä YK-säädöksen nro 129 mukaisesti.

Lapset saavat nousta autoon ja poistua autosta vain siltä auton puolelta, joka on poispäin liikenteestä.

Kun lasten turvajärjestelmää ei käytetä, kiinnitä istuin turvavyöllä tai poista se autosta.

Huomautus

Älä kiinnitä mitään lasten turvaistuihin äläkä peitä niitä millään muulla materiaalilla.

Kaikki onnettomuudessa rasituksen alaisiksi joutuneet lasten turvaistuimet on vaihdettava.

Lastenistuimen asennuspaikat

Sallitut vaihtoehdot lasten turvajärjestelmän kiinnittämiseksi kolmipisteturvavyöllä

Painoluokka	Etumatkustajan istuimella		Takapenkin ulkopaikoilla	Takapenkin keskipaikalla
	turvattuyn toimintaval- miudessa	turvattuyn ei toiminta- valmiudessa		
Ryhmä 0: enintään 10 kg	X	U/L ^{1,2}	U/L ³	U
Ryhmä 0+: enintään 13 kg	X	U/L ^{1,2}	U/L ³	U
Ryhmä I: 9–18 kg	X	U/L ^{1,2}	U/L ^{3,4}	U ⁴
Ryhmä II: 15–25 kg	U/L ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	U ⁴
Ryhmä III: 22–36 kg	U/L ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	U ⁴

U : yleiskelpoinen kolmipisteturvavyön yhteydessä

L : soveltuu tietyille luokkien "autokohtaiset", "rajoitetut" tai "puoliksi yleismalliset" lasten turvajärjestelmille. Lasten turvajärjestelmän tulee olla hyväksytty autotyyppiä varten (katso lasten turvajärjestelmän autotyyppiluetteloa)

X : tässä painoluokassa ei saa käyttää lasten turvajärjestelmää

¹ : siirrä istuinta eteenpäin niin pitkälle kuin tarpeellista ja säädä selkänöjan kallistus riittävän pystyyn asentoon sen varmistamiseksi, että vyö kulkee eteenpäin yläkiinnityspisteestä² : säädä istuinta korkeammalle niin pitkälle kuin tarpeellista ja säädä selkänöjan kallistus riittävän pystyyn asentoon sen varmistamiseksi, että vyö on tiukka sen kiinnityspuolelta³ : siirrä lasten turvajärjestelmän edessä olevaa etuistuinta eteenpäin niin pitkälle kuin tarpeellista⁴ : säädä kyseistä pääntukea tarpeen mukaan tai irrota se tarvittaessa

Sallitut lasten ISOFIX-turvajärjestelmän kiinnitysmahdollisuudet ISOFIX-kiinnikkeillä

Painoluokka	Kokoluokka	Kiinnitys	Etumatkustajan istuimella			
			turvatyyny toimintavalmiudessa	turvatyyny ei toimintavalmiudessa	Takapenkin ulkopaikoilla	Takapenkin keskipaikalla
Ryhmä 0: enintään 10 kg	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	IL ³	X
Ryhmä 0+: enintään 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL ³	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL ³	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL ³	X
Ryhmä I: 9–18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL ^{3,4}	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL ^{3,4}	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF ^{3,4}	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF ^{3,4}	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF ^{3,4}	X
Ryhmä II: 15–25 kg			X	X	IL ^{3,4}	X
Ryhmä III: 22–36 kg			X	X	IL ^{3,4}	X

- IL : soveltuu tietyille luokkien "autokohtaiset", "rajoitetut" tai "puoliksi yleismalliset" ISOFIX-kiinnitysjärjestelmille. ISOFIX-turvajärjestelmän tulee olla hyväksytty autotyyppiä varten (katso lasten turvajärjestelmän autotyyppiluetteloa)
- IUF : soveltuu kasvot eteenpäin asennettaville yleiskelpoisille ISOFIX-turvaistuimille, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoluokassa
- X : tähän painoluokkaan ei ole saatavana hyväksyttyjä ISOFIX-turvajärjestelmiä
- ¹ : siirrä istuinta eteenpäin niin pitkälle kuin tarpeellista ja säädä selkänöjan kallistus riittävän pystyyn asentoon sen varmistamiseksi, että vyö kulkee eteenpäin yläkiinnityspisteestä
- ² : säädä istuinta korkeammalle niin pitkälle kuin tarpeellista ja säädä selkänöjan kallistus riittävän pystyyn asentoon sen varmistamiseksi, että vyö on tiukka sen kiinnityspuolelta
- ³ : siirrä lasten turvajärjestelmän edessä olevaa etuistuinta eteenpäin niin pitkälle kuin tarpeellista
- ⁴ : säädä kyseistä pääntukea tarpeen mukaan tai irrota se tarvittaessa

ISOFIX-kokoluokka ja kiinnitys

- A – ISO/F3 : kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä lapsille, jotka ovat painoluokan 9–18 kg yläpäässä
- B – ISO/F2 : kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille painoluokassa 9–18 kg
- B1 – ISO/F2X : kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille painoluokassa 9–18 kg
- C – ISO/R3 : selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä lapsille, jotka ovat enintään 18 kg:n painoluokan yläpäässä
- D – ISO/R2 : selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille enintään 18 kg:n painoluokassa
- E – ISO/R1 : selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienille lapsille enintään 13 kg:n painoluokassa
- F- ISO/L1 : kasvot sivusuuntaan vasemmalle asennettava turvajärjestelmä (vaunukoppa)
- G - ISO/L2 : kasvot sivusuuntaan oikealle asennettava turvajärjestelmä (vaunukoppa)

Sallitut lasten i-Size-turvajärjestelmän kiinnitysmahdollisuudet ISOFIX-kiinnikkeillä

	Etumatkustajan istuimella			
	turvatyyny toimintavalmiudessa	turvatyyny ei toimintavalmiudessa	Takapenkin ulkopaikoilla	Takapenkin keskipaikalla
i-Size lasten turvajärjestelmät	X	i - U	i - U	X

i - U : soveltuu eteenpäin ja taaksepäin suunnatuille yleismallisille i-Size-turvajärjestelmille

X : istuinpaikka ei sovellu yleismallisille i-Size-turvajärjestelmille.

Säilytys

Säilytystilat	68
Käsinelokero	68
Mukinpitimet	68
Keskikonsolin säilytystila	69
Tavaratila	69
Tavaratilan suoja	71
Tavaratilan lattian suojalevy	72
Kiinnityssilmukat	73
Turvaverkko	73
Varoituskolmio	75
Ensiapupakkaus	75
Kattotelinejärjestelmä	75
Kattoteline	75
Lastaustietoa	76

Säilytystilat

⚠ Varoitus

Älä säilytä raskaita tai teräviä esineitä säilytystiloissa. Muuten säilytystilan kansi saattaa avautua voimakkaan jarrutuksen, äkillisen käännöksen tai onnettomuuden yhteydessä ja auton matkustajat voivat saada vammoja sinkoutuvista esineistä.

Käsinelokero



Joissakin versioissa käsinelokero on tuuletettu. Tuuletus ja lämpötila riippuvat lämmitys- ja ilmastointijärjestelmän asetuksista. Käsinelokeron tuuletussuulake voidaan sulkea ➔ 132.

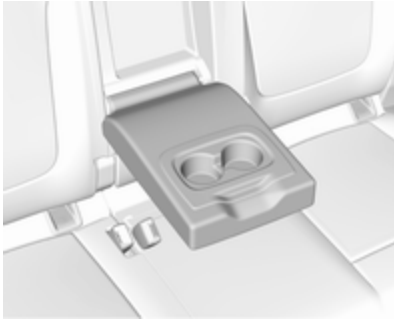
Toisissa versioissa käsinelokerossa voi olla CD-soitin.

Käsinelokeron on oltava kiinni ajon aikana.

Mukinpitimet

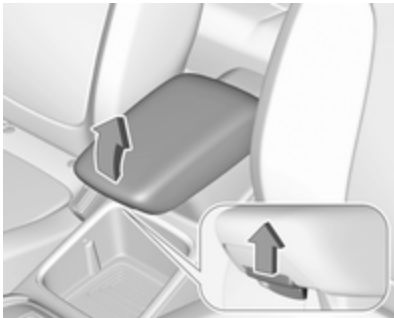


Mukinpitimet sijaitsevat keskikonsolissa.



Lisämukinpitimet on sijoitettu takakyynärnojaan. Taita kyynärnoja alas.

Keskikonsolin säilytystila



Säilytyslokerossa voidaan säilyttää pieniä esineitä.

Versiosta riippuen säilytyslokeron on kannen alla.

Tavaratila

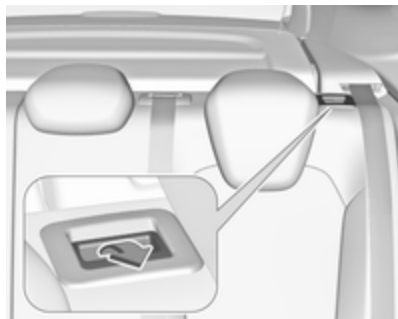
Takaistuimen selkänoja on jaettu kahteen osaan suhteessa 2/3 ja 1/3. Molemmat osat voidaan kääntää alas erikseen tavaratilan koon suurentamiseksi.

Ennen takaistuimien selkänojiensa taittamista tee seuraavat toimet tarvittaessa:

- Siirrä tarvittaessa etuistuimia eteenpäin.
- Irrota tavaratilan suoja ⇨ 71.
- Paina salpaa ja pidä sitä painettuna painaaksesi pääntuet alas ⇨ 44.

Tavaratilan suurentaminen

- Tarkista, että ulommat turvavyöt ovat oikein selkänojiensa vasten.



- Vedä toisen tai kummankin reunapaikan vapautusvivusta ja käännä selkänojat alas istuintyynyille.



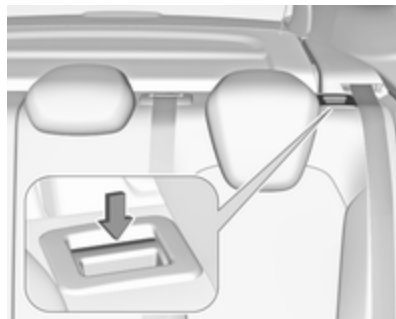
- Vaihtoehtoisesti taita istuimen selkänojat tavaratilasta: vedä tavaratilan vasemmassa tai oikeassa sivuseinässä olevaa kytkintä taittaaksesi vastaavan osan takaistuimen selkänojasta.

⚠ Varoitus

Ole varovainen, kun käytät takaselkänoja tavaratilasta. Selkänoja kääntyy eteen varsin voimakkaasti. Loukkaantumisvaara erityisesti lapsille.

Varmista, että takapenkille ei ole kiinnitetty mitään tai istuintyynyillä ei ole mitään.

- Käännä ylös nostamalla selkänoja ja ohjaamalla ne pystyasentoon, kunnes ne lukittuvat kuuluvasti.



⚠ Varoitus

Selkänojen ollessa ylös käännettyinä varmista ennen liikkeelle lähtemistä, että ne ovat lukkiutuneet hyvin paikalleen. Tämän noudattamatta jättäminen voi johtaa henkilövahinkoihin tai kuorman tai auton vaurioitumiseen voimakkaan jarrutuksen tai törmäyksen yhteydessä.

Keskimmäisessä selkänojassa olevan suksiluukun avaaminen



Käännä takakyyrnäroja alas.



Vedä kahvasta ja avaa kansi.

Soveltuu pitkien ja kapeiden esineiden lastaamiseen.

Tavaratilan suoja

Älä aseta esineitä suojan päälle.

Suojuksen irrottaminen



Irrota kiinnityshihnat takaluukusta.



Nosta kantta takaosasta ja työnnä sitä ylöspäin etuosasta.

Irrota kansi.

Suojan kiinnitys

Kiinnitä suoja sivuohjaimiin ja käännä alaspäin. Kiinnitä kiinnityshihnat takaluukkuun.

Tavaratilan lattian suojalevy



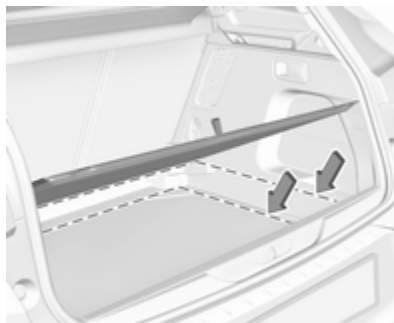
Takalattian suojuksen voi nostaa ja poistaa. Nosta kansi silmukasta ja irrota.



Nosta tavaratilan suoja sisäänpainuvien pidikkeiden ohi asettaaksesi sen yläasentoon.

Tavaratilan kaksinkertainen lattia

Tavaratilan kaksinkertainen lattia voidaan asettaa tavaratilaan kahteen asentoon:



- alempaan asentoon varapyörän syvennyksen suojan päälle
- ylempään asentoon lukittuna verhoisuuspaneelissa oleviin kahvoihin



Irrotus tapahtuu painamalla kahvaa lattian lukituksen avaamiseksi ja nostamalla käyttäen kahvaa.

Yläasentoon asennettuna tavaratilan lattian ja varapyörän suojan välistä tilaa voidaan käyttää säilytystilana.

Jos takaistuinten selkänojat käännetään eteenpäin tässä asennossa, saadaan aikaan lähes tasainen kuorimatilan lattia.

Yläasennossa tavaratilan kaksinkertainen lattia kestää enintään 100 kg kuorman. Ala-asennossa tavaratilan kaksinkertainen lattia kestää enintään 150 kg:n kuorman.

Kiinnityssilmukat



Kuormankiinnityslenkkien avulla estetään esineiden liukuminen. Kuormankiinnityslenkkeihin kiinnitetään esim. kiinnityshihnat tai tavaraverkko.

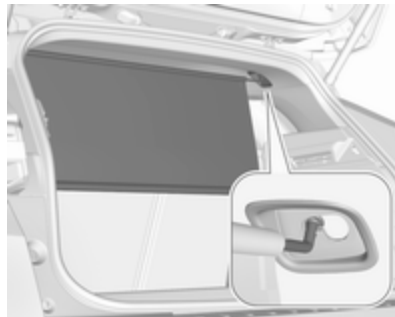
Turvaverkko

Turvaverkko voidaan kiinnittää takaistuimien taakse, tai takaistuimen selkänojiin ollessa taitettuna, etuisuimien taakse.

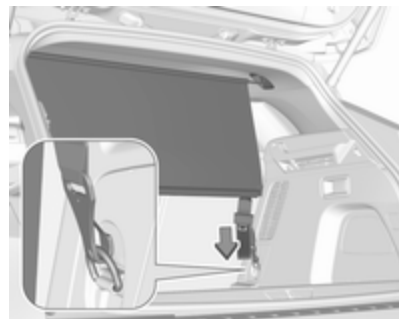
Henkilöiden kuljettaminen turvaverkon takana on kielletty.

Asennus

Takaistuinten takana



- Kattokehyksessä takaistuimien yläpuolella on molemmilla puolilla asennusaukot: kiinnitä verkon tanko toiselta puolelta, paina sitten tankoa kokoon ja kiinnitä se toiselta puolelta.

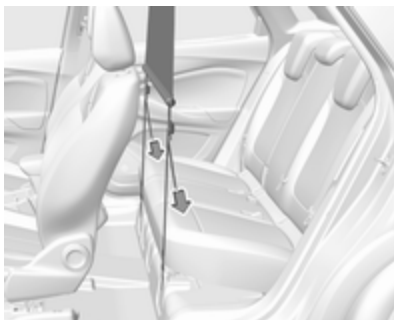


- Kiinnitä turvaverkon kiinnityshihnojen koukut takaistuimien takana oleviin kiinnityssilmukoihin.
- Kiristä molemmat hihnat vetämällä löysästä päästä.
- Takaistuimien selkänojiin ollessa nostettuina ylös.

Etuistuinten takana

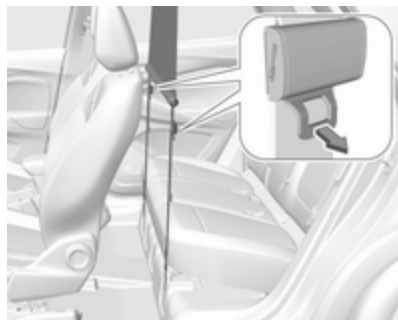


- Kattokehyksessä etuistuinten yläpuolella on molemmilla puolilla asennusaukot: kiinnitä verkon tanko toiselta puolelta, paina sitten tankoa kokoon ja kiinnitä se toiselta puolelta.



- Kiinnitä turvaverkon hihnojen koukut takaistuimen edessä lattialla oleviin silmukoihin. Pääset käsiksi silmukoihin painamalla lattian suojalevyn rei'itetyjä osia kummaltakin puolelta.
- Kiristä molemmat hihnat vetämällä löysästä päästä.
- Paina pääntuet alas ja käännä takaistuinten selkänojat alas
⇨ 69.

Irrotus



Vedä kiristimen liuskaa molemmilta puolilta hihnojen vapauttamiseksi. Irrota koukut silmukoista.

Irrota turvaverkon tangot kattokehiksen kiinnitysaukoista.

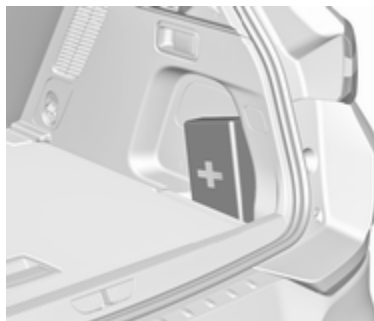
Rullaa verkko ylös ja kiinnitä se hihnalla.

Varoituskolmio



Säilytä varoituskolmio takaluukun sisäpuolella olevassa tilassa ja kiinnitä se Velcro®-kiinnikkeellä.

Ensiapupakkaus



Säilytä ensiapupakkaus tavaratilan oikealla puolella olevassa säilytyslokerossa.

Kattotelinejärjestelmä

Kattoteline

Turvallisuussyistä ja kattovaurioiden välttämiseksi suosittelemme automalliin hyväksytyn kattotelineen käyttöä.

Noudata kattotelineen käyttöohjetta. Poista kattoteline, kun sitä ei tarvita.

Kattokaiteilla varustetut autot



Kiinnitä kattoteline kattokaiteisiin käyttäen kunkin ovikeyhyksen yläpuolella sijaitsevia kiinnityskohtia.

Autot ilman kattokaiteita



Avaa kaikki ovet.

Asennuspisteet sijaitsevat auton korissa kussakin ovikehvyksessä.

Irrota suojukset asennuspisteistä ja kiinnitä kattoteline mukana toimitetuilla ruuveilla.

Lastaustietoa



- Raskaat esineet tulee asettaa tavaratilassa takaistuinten selkänojen taakse. Varmista, että selkänojat on lukittu pitävästi. Jos teet kuormasta pinon, aseta raskaat esineet pinon alimmaksi.
- Estä irrallisten esineiden liukuminen kiinnittämällä ne hihnoilla kiinnityssilmukoihin ⇨ 73.
- Kuorman korkeus ei saa ylittää selkänojen yläreunaa.

- Älä aseta mitään esineitä tavaratilan suojan tai kojelaudan päälle äläkä peitä kojelaudan yläosassa olevaa tunnistinta.
- Kuorma ei saa estää polkimien, seisontajarrun eikä vaihdevivun käyttöä eikä estää kuljettajan liikkeitä. Sisätilassa ei saa säilyttää irrallisia esineitä.
- Älä aja takaluukun ollessa auki.

⚠ Varoitus

Varmista aina, että auton kuorma on kiinnitetty turvallisesti. Muussa tapauksessa esineitä voi sinkoilla auton sisätiloissa aiheuttaen vammoja tai kuorman tai auton vaurioitumisen.

- Kantavuus on auton sallitun kokonaismassan (ks. tyyppikilpi ⇨ 245) ja EY-normin mukaisen omamassan erotus.
Laske kantavuus kirjoittamalla autosi paino tämän käyttöoppaan alussa olevaan painotaulukkuun.
EY-omamassa sisältää kuljettajan (68 kg), matkatavaran (7 kg)

ja kaikkien nesteiden (polttoainesäiliön 90 % täyttöaste) painon.

Erikois- ja lisävarusteet nostavat omamassaa.

- Kattokuorma lisää herkkyyttä sivutuulelle ja heikentää ajo-ominaisuuksia painopisteen siirtyessä ylemmäksi. Jaa kuorma tasaisesti ja kiinnitä se hihnoilla siten, ettei se pääse liikkumaan. Sovita rengaspaineet ja ajonopeus kuormitukseen. Tarkasta kiinnityksen pitävyys usein ja kiristä tarvittaessa.

Suurin sallittu ajonopeus on 120 km/h.

Suurin sallittu kattokuorma on 85 kg. Kattokuorma muodostuu kattotelineen ja kuorman yhteenlasketusta painosta.

Mittarit ja käyttölaitteet

Käyttölaitteet 79

Ohjauspyörän säätö	79
Ohjauspyörän kauko-ohjaus	79
Lämmitettävä ohjauspyörä	80
Äänitorvi	80
Tuulilasin pyyhin ja pesulaite	80
Takalasin pyyhin ja pesulaite	82
Ulkolämpötila	83
Kello	83
Virtapistokkeet	84
Induktiivinen lataus	86
Savukkeensytytin	87
Tuhkakupit	87

Varoitusvalot, mittarit ja ilmaisimet 87

Mittaristo	87
Nopeusmittari	90
Matkamittari	90
Osamatkamittari	90
Kierroslukumittari	90
Polttoainemittari	91
Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari	91
Moottoriöljyn määrän valvonta ..	91

Huoltonäyttö	92
Merkkivalot	92
Suuntavilkut	93
Turvavyömuistutin	93
Turvatyyny ja turvavyönkirimet	93
Turvatyynyn poistaminen käytöstä	94
Latausjärjestelmä	94
Toimintavian merkkivalo	94
Huolla auto pian	94
Sammuta moottori	94
Järjestelmätarkastus	95
Jarru- ja kytkinjärjestelmä	95
Sähkötoiminen seisontajarru	95
Sähkötoimisen seisontajarrun vika	95
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	95
Vaihteensiirto	96
Kaistavahti	96
Kaistavahti	96
Elektroninen ajonvakautusjär- jestelmä ja luistonestojärjestelmä	96
Jäähdytysnesteen lämpötila	96
Hekutus	97
Pakokaasusuodatin	97
AdBlue	97

Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä	97
Moottorin öljynpaine	97
Polttoaine vähissä	98
Autostop	98
Ulkovalot	98
Lähi-valot	98
Kaukovalot	98
Kaukovaloapu	98
LED-ajovalot	98
Etusumuvalot	98
Takasumuvalo	98
Sadetunnistin	98
Vakionopeussäädin	99
Mukautuva vakionopeussäädin	99
Auto havaittu edessä	99
Kuolleen kulman varoitus	99
Aktiivinen hätäjarrutus	99
Nopeusrajoitin	99
Ovi auki	100

Näytöt	100
Kuljettajan tietokeskus	100
Infonäyttö	102

Auton viestit	104
Varoitusäänet	104
Pariston jännite	105

Auton räätälöinti 105

Telematiikan huolto	109
OnStar	109

Käyttölaitteet

Ohjauspyörän säätö



Vapauta vipu, säädä ohjauspyörä, lukitse vipu ja varmista, että se lukittuu täysin.

Säädä ohjauspyörän asento vain auton seistessä ja ohjauslukon ollessa vapautettuna.

Ohjauspyörän kauko-ohjaus



Vakionopeussäädintä ja nopeusrajoitinta käytetään ohjauspyörän vasemman puolen säätimillä.

Lisäksi mukautuva vakionopeussäädin voidaan asettaa ohjauspyörän vasemman puolen säätimillä.

Infotainment-järjestelmää voidaan käyttää ohjauspyörän oikean puolen säätimillä.

Kuljettajan apujärjestelmät ⇨ 157.

Lisäohjeita on Infotainment-ohjekirjassa.

Lämmitettävä ohjauspyörä



Lämmitys kytketään painamalla . Aktivointi osoitetaan painikkeessa olevalla LED-valolla.



Ohjauspyörän suositeltavat tarttumakohdat lämmitetään nopeammin ja korkeampaan lämpötilaan kuin muut alueet.

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 139.

Äänitorvi



Paina .

Tuulilasin pyyhin ja pesulaite

Tuulilasinpyyhkimet säädettävällä pyyhintävälillä



HI : nopea
LO : hidas
INT : tihkupyhinta
OFF : pois päältä

Kertapyyhkäisy, kun tuulilasinpyyhkimet eivät ole päällä: paina vipua alaspäin asentoon 1x.

Älä kytke päälle lasin ollessa jäässä.

Kytke pois pesulinjoilla.

Jotta tihkupyhrintä on aktivoituna, kun sytytysvirta seuraavan kerran kytketään, paina vipua alaspäin asentoon **OFF** ja takaisin asentoon **INT**.

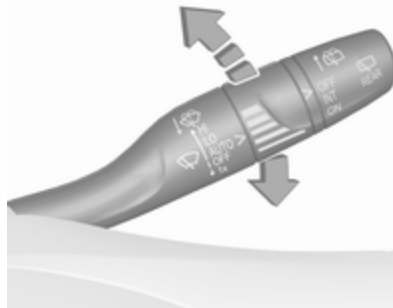
Säädettävä pyyhintäväli



Pyyhinvipu asennossa **INT**.

Säädä haluamasi pyyhintäväli säätöpyörällä.

Tuulilasipyyhkimet sadetunnistimella



- HI** : nopea
- LO** : hidas
- AUTO** : pyyhinautomatiikka sadetunnistimella
- OFF** : pois päältä

AUTO-asennossa sadetunnistin havaitsee tuulilasilla olevan veden määrän ja ohjaa automaattisesti tuulilasipyyhkimien taajuutta. Jos sytytysvirta kytketään pois, pyyhinautomatiikka kytkeytyy pois päältä. Jotta pyyhinautomatiikka on aktivoituna, kun sytytysvirta seuraavan kerran

kytketään, paina vipua alaspäin asentoon **OFF** ja takaisin asentoon **AUTO**.

Kertapyyhkäisy, kun tuulilasipyyhkimet eivät ole päällä: paina vipua alaspäin asentoon **1x**.

Älä kytke päälle lasin ollessa jäässä.

Kytke pois pesulinjoilla.

Sadetunnistimen säädettävä herkkyys



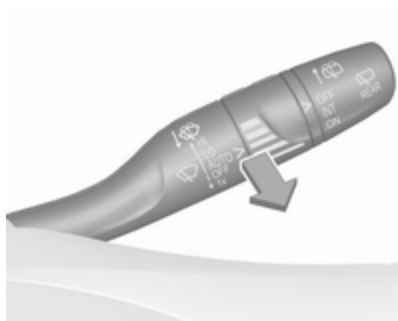
Säädä herkkyys kääntämällä säätöpyörää.



Pidä tunnistin puhtaana pölystä, liasta ja jäästä.

Merkkivalo  80.

Tuulilasin pesulaite



Vedä vivusta. Tuulilasille suihkutetaan pesunestettä ja pyyhin pyyhkäisee muutaman kerran.

Pesulaitteen neste ⇨ 205.

Takalasin pyyhin ja pesulaite

Takalasin pyyhin



Käännä ulompaa säädintä takalasin pyyhkimen aktivoimiseksi:

- OFF** : pois
- INT** : jaksottainen toiminta
- ON** : jatkuva toiminta

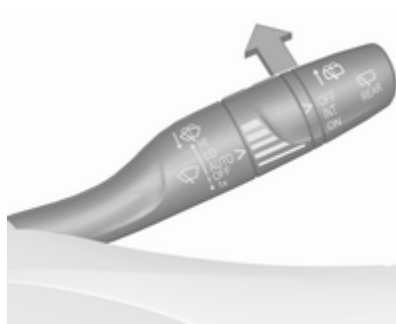
Älä kytke päälle takalasin ollessa jäässä.

Kytke pois pesulinjoilla.

Takalasin pyyhin kytkeytyy automaattisesti päälle, kun tuulilasinpyyhkimet ovat kytkettyinä ja peruutusvaihe kytketään.

Tämän toiminnon kytkeytymistä päälle tai pois voidaan muuttaa Auton räätelöinti -valikossa ⇨ 105.

Takalasin pesulaite



Paina vipua.

Takalasilie suihkutetaan pesunestettä ja pyyhin pyyhkäisee muutaman kerran.

Takalasin pesulaite poistetaan käytöstä, kun neste on vähissä.

Pesulaitteen neste ⇨ 205.

Ulkolämpötila

Lämpötilan lasku näkyy heti, lämpötilan nousu viiveen jälkeen.



Kuvassa näkyy esimerkki.

Jos ulkolämpötila laskee 3 °C:een, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti.

⚠ Varoitus

Jo lämpötilan ollessa näytön mukaan muutamia asteita 0 °C:n yläpuolella tien pinta voi olla jäässä.

Kello

Kellonaika ja päivämäärä esitetään infonäytössä.

Infonäyttö ⇨ 102.

Graafinen infonäyttö

Avaa valikkosivu painamalla **MENU**.



Valitse .

Valitse **Display configuration (Näytön määrittäykset)**.

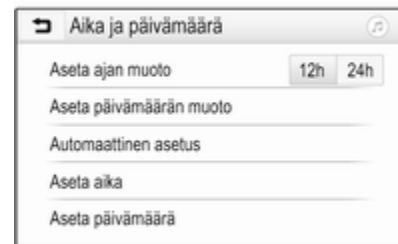
Valitse **Date and time adjustment (Päivämäärän ja ajan asetus)**.

Aseta kyseiset päivämäärä- ja aika-arvot peräkkäin käyttäen nelisuunta-kytkintä. Vahvista valinnalla **OK**.

7" värillinen infonäyttö

Paina  ja valitse sitten **Asetukset**.

Avaa kyseinen alavalikko näyttöön valitsemalla **Aika ja päivämäärä**.



Aseta ajan muoto

Valitse haluamasi aikamuoto koskettamalla **12h** tai **24h**.

Aseta päivämäärän muoto

Valitse haluamasi päiväformaatti valitsemalla **Aseta päivämäärän muoto** ja valitsemalla sitten alavalikon vaihtoehtoista.

Automaattinen asetus

Valitse **Automaattinen asetus** asetaaksesi joko automaattisen tai manuaalisen ajan ja päivämäärän asetuksen.

Valitse **Päällä - RDS** ajan ja päivämäärän automaattista asettamista varten.

Valitse **Pois - manuaalinen** ajan ja päivämäärän manuaalista asettamista varten. Jos **Automaattinen asetus** on asetettu valintaan **Pois - manuaalinen**, alavalikon kohdat **Aseta aika** ja **Aseta päivämäärä** ovat valittavissa.

Aseta aika ja päivämäärä

Valitse **Aseta aika** tai **Aseta päivämäärä** ajan ja päivämäärän asetuksia varten.

Säädä asetuksia koskettamalla **+** ja **-**.

8" värillinen infonäyttö

Paina **SET** ja valitse sitten **VAIHTOE..**



Valitse **Kellonajan-päivämäärä. aset..**

Muuttaaksesi ajan ja päivämäärän muotoa valitse kyseiset välilehdet ja valitse sitten halutut muodot.

Oletuksena järjestelmä säätää automaattisesti näytetyn ajan ja päivämäärän.

Näytetyn ajan ja päivämäärän säätö manuaalisesti:

Valitse **Klo**-välilehti.

Aseta **Synkronisointi GPS:n kanssa (GMT)** kohtaan **Off** ja valitse sitten **Klo**-kenttä halutun ajan asettamiseksi.

Valitse **Pvm**-välilehti ja valitse sitten **Pvm**:-kenttä halutun päivämäärän asettamiseksi.

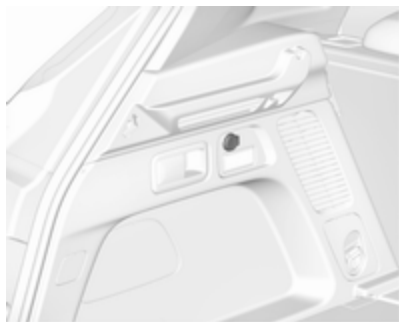
Virtapistokkeet



12 V pistorasia sijaitsee säilytystilan kannen takana. Avaa painamalla kantta.



Takakonsolissa on myös 12 V pistorasia.



Tavaratilan vasemmassa sivuseinässä on toinen 12 V pistorasia.

Suurin tehonkulutus ei saa ylittää 120 W.



Takakonsolissa saattaa olla myös 230 V pistorasia.

Suurin tehonkulutus ei saa ylittää 150 W.

Kun sytytysvirta on katkaistu, virtapistokkeet ovat poissa käytöstä. Lisäksi virtapistokkeet poistetaan käytöstä, mikäli auton akkujännite on alhainen.

Pistorasioihin kytkettävien laitteiden tulee täyttää sähkömagneettista yhteensopivuutta koskevan normin DIN VDE 40 839 vaatimukset.

Pistorasioihin ei saa kytkeä mitään virtaa antavaa laitetta, kuten laturia tai akkua.

Vääräntyyppiset pistokkeet voivat vaurioittaa pistorasiaa.

Stop-start-järjestelmä ➔ 139.

USB-liitännät



Säilytystilan kannen takana on USB-liitäntä. Avaa painamalla kantta.



Takakonsolissa saattaa olla toinen USB-liitäntä.

USB-liitännät soveltuvat ulkoisten laitteiden lataamiseen ja ne tarjoavat datayhteyden infotainment-järjestelmään. Lisätietoja on Infotainment-ohjekirjassa.

Huomautus

Pistorasiat täytyy aina pitää puhtaina ja kuivina.

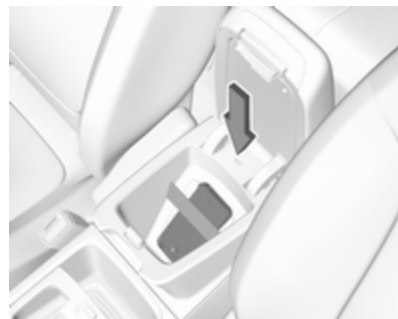
Induktiivinen lataus

⚠ Varoitus

Induktiivinen lataus voi haitata sydämentahdistinten ja muiden lääketieteellisten laitteiden käyttöä. Hanki tarvittaessa lääkäriltä tietoja ennen induktiivisen latauslaitteen käyttämistä.

⚠ Varoitus

Poista kaikki metalliesineet latauslaitteesta ennen mobiililaitteen lataamista, sillä nämä esineet saattavat kuumentua.



Laitteen lataamista varten sytytysvirran on oltava kytkettynä.

Mobiililaitteen lataaminen:

1. Poista latauslaitteesta kaikki esineet.
2. Aseta mobiililaitte lokeron latauslaitteeseen näyttö ylöspäin. Käytä joustonauhaa mobiililaitteen kiinnittämiseen.

LED osoittaa lataustilan: se palaa vihreänä, kun mobiililaitetta ladataan.

PMA- tai Qi-yhteensopivat mobiililaitteet voi ladata induktiivisesti.

Joissakin mobiililaitteissa voidaan tarvita takakansi integroidulla käämillä tai kuori induktiivista latausta varten.

Mobiililaitteen suojakansi voi vaikuttaa induktiiviseen lataukseen.

Jos matkapuhelin ei lataudu oikein, käännä sitä 180° ja aseta se uudelleen latauslaitteeseen.

Savukkeensytytin



Savukkeensytytin sijaitsee säilytystilan kannen takana. Avaa painamalla kantta.

Paina savukkeensytytin pohjaan. Se kytkeytyy automaattisesti pois päältä käyttövalmiiksi kuumennuttuaan. Vedä savukkeensytytin ulos.

Tuhkakupit

Huomio

Vain tuhkaa varten - ei palaville jätteille.



Siirrettävä tuhkakuppi voidaan sijoittaa mukiinpitimiin.

Varoitusvalot, mittarit ja ilmaisimet

Mittaristo

Seuraava mittaristo on saatavissa:



Yleiskuvaus

-  Suuntavilkut ⇨ 93
-  Turvavyömuistutin ⇨ 93
-  Turvatyynyt ja turvavyönkieristimet ⇨ 93
-  Turvatyynyn poistaminen käytöstä ⇨ 94
-  Latausjärjestelmä ⇨ 94
-  Toimintahäiriön merkkivalo ⇨ 94
-  Huolla auto pian ⇨ 94

PYSÄYTÄ Sammuta moottori ⇨ 94

-  Järjestelmätarkastus ⇨ 95
-  Jarru- ja kytkinjärjestelmä ⇨ 95
-  Sähkötoiminen seisontajarru ⇨ 95
-  Sähkötoimisen seisontajarrun vika ⇨ 95

-  Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) ⇨ 95
-  Vaihteensiirto ⇨ 96
-  Kaistavahti ⇨ 96
-  Kaistavahti ⇨ 96
-  Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä ⇨ 96
-  Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila korkea ⇨ 96
-  Esilämmitys ⇨ 97
-  Pakokaasusuodatin ⇨ 97
-  AdBlue ⇨ 97
-  Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä ⇨ 97
-  Moottorin öljynpaine ⇨ 97
-  Polttoaine vähissä ⇨ 98
-  Autostop ⇨ 98
-  Ulkovalot ⇨ 98

-  Lähivalot ⇨ 98
-  Kaukovalot ⇨ 98
-  Kaukovaloapu ⇨ 98.
-  Etusumuvalot ⇨ 98
-  Takasumuvalo ⇨ 98
-  Sadetunnistin ⇨ 98
-  Vakionopeussäädin ⇨ 99
-  Kuolleen kulman varoitus ⇨ 99
-  Aktiivinen hätäjarrutus ⇨ 99
-  Nopeudenrajoitin ⇨ 99
-  Ovi auki ⇨ 100

Nopeusmittari

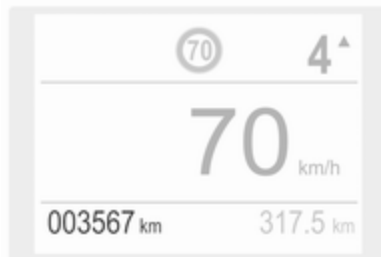


Ilmoittaa ajonopeuden.

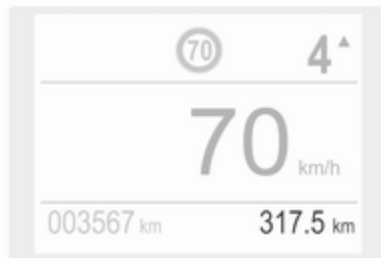
Matkamittari

Tallennettu kokonaisajomatka näytetään kilometreinä.

Kuljettajan tietokeskus



Osamatkamittari



Edellisen nollauksen jälkeen tallennettu ajomatka näytetään kuljettajan tietokeskuksessa.

Osamatkamittari laskee enintään 9 999 km:iin saakka ja aloittaa sitten nollasta.

Nollaa osamatkamittari painamalla **000** 2 sekuntia.

Kaksi osamatkamittarisivua on valittavissa osamatka- / polttoainetiedotvalikossa eri matkoja varten ⇨ 100.

Kierroslukumittari



Näyttää moottorin kierrosluvun.

Käytä kaikilla vaihteilla mahdollisuuksien mukaan alhaista käyntinopeutta.

Huomio

Neulan ollessa punaisessa varoituskentässä on suurin sallittu käyntinopeus ylitetty. Moottori on vaarassa.

Polttoainemittari



Näyttää säiliössä olevan polttoainemäärän.

Merkkivalo ● palaa, jos polttoaineen määrä säiliössä on alhainen.

Älä aja koskaan polttoainesäiliötä tyhjäksi.

Polttoainesäiliössä olevan polttoaineen takia koko polttoainesäiliön tilavuuden mukaista määrää ei ehkä voida tankata.

Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari



Näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan.

50 : moottori ei ole vielä toimintalämpötilassa

90 : normaali toimintalämpötila

130 : lämpötila liian korkea

Merkkivalo ● palaa, jos jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea. Sammuta moottori välittömästi.

Huomio

Jos moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea, pysäytä auto ja sammuta moottori. Moottori on vaarassa. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä.

Moottoriöljyn määrän valvonta

Moottoriöljyn määrä näkyy kuljettajan tietokeskuksessa muutaman sekunnin ajan huoltotietojen jälkeen, kun sytytysvirta kytketään.

Oikea öljymäärän tila ilmaistaan viestillä.

Jos öljymäärä on alhainen,  vilkkuu ja viesti näkyy yhdessä merkkivalon  kanssa. Tarkista öljymäärä öljynmittatikulla ja lisää moottoriöljyä tarvittaessa.

Moottoriöljy ⇨ 204.

Mittausvirhe ilmaistaan viestillä. Tarkista öljymäärä manuaalisesti mittatikulla.

Huoltonäyttö

Huoltojärjestelmä ilmoittaa, kun on aika vaihtaa moottoriöljy ja suodatin tai kun auton huolto on tarpeen. Ajo-olosuhteista riippuen öljyn ja suodat-timen vaihtoväli voi vaihdella huomattavastikin.

Huoltotiedot ⇨ 240.

Tarvittava huolto näkyy näytössä kuljettajan tietokeskuksessa 7 sekuntia sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

Jos mitään huoltoa ei tarvita seuraavien 3 000 km:n aikana tai pidemmällä matkalla, näytössä ei näy mitään huoltotietoja.

Jos huolto tarvitaan seuraavien 3 000 km:n aikana, jäljellä oleva matka tai aika näkyy useita sekunteja. Samanaikaisesti syttyvä symboli ↑ muistuttaa asiasta jatkuvasti.

Jos tarvittavaan huoltoon on alle 1 000 km, ↑ vilkkuu ja jää sitten palaamaan. Jäljellä oleva matka tai aika näkyy useita sekunteja.

Myöhästyneestä huollosta ilmoitetaan kuljettajan tietokeskuksessa näkyvällä viestillä, joka ilmoittaa ylityneen matkan. ↑ vilkkuu ja jää sitten palamaan kunnes huolto on tehty.

Huoltovälin nollaus

Huollon ilmaisin on nollattava jokaisen huollon jälkeen oikean toiminnan varmistamiseksi. On suositeltavaa kääntyä korjaamon puoleen.

Jos olet itse tehnyt huollon, toimi seuraavasti:

- katkaise sytytysvirta
- paina painiketta **CHECK** ja pidä se painettuna
- kytke sytytysvirta, matkan osoitin aloittaa alaslaskennan
- vapauta painike, kun näytössä näkyy =0

Symboli ↑ poistuu näytöstä.

Huoltotietojen nouto



Huoltotietojen tila voidaan hakea milloin tahansa painamalla painiketta **CHECK**. Huoltotiedot näkyvät muuttuvan sekunnin ajan.

Huoltotiedot ⇨ 240.

Merkkivalot

Kuvattuja merkkivaloja ei ole kaikissa autoissa. Kuvaus koskee kaikkia mittaristoversioita. Merkkivalojen sijainti saattaa vaihdella laitteiston mukaan. Kun sytytysvirta on kytketty, useimmat merkkivalot palavat hetken ajan toimintatestinä.

Merkkivalojen värit merkitsevät seuraavaa:

Punainen : Vaara, tärkeä muistutus
 Keltainen : Varoitus, ohje, häiriö
 Vihreä : Päällekytkennän vahvistus
 Sininen : Päällekytkennän vahvistus
 Valkoinen : Päällekytkennän vahvistus

Katso eri mittaristojen kaikki merkkivalot kohdasta ⇨ 87.

Suuntavilkut

⇨ palaa tai vilkkuu vihreänä.

Syttyy hetkeksi

Seisontavalot ovat käytössä.

Merkkivalo vilkkuu

Suuntavilkut tai varoitusvilkut on aktivoitu.

Nopea vilkkuminen: suuntavilkku tai sen sulake on viallinen, perävaunun suuntavilkku ei toimi.

Polttimon vaihto ⇨ 208.

Suuntavilkut ⇨ 118.

Turvavyömuistutin

Kaikkien istuinten turvavyömuistutus

☹ palaa tai vilkkuu punaisena mittaristossa yhdessä kattokonsolin ilmaisimen kanssa, kattokonsolissa on kaikkien istuimien ilmaisimet.



- Jos jonkun matkustajan turvavyö on kiinnittämättä, kun sytytysvirta kytketään, ☹ mittaristossa ja kyseisen istuimen symboli kattokonsolissa syttyvät.
- Liikkeellelähdön jälkeen ☹ mittaristossa ja kyseisen istuimen symboli kattokonsolissa vilkkuvat

tietyt ajan ja samalla kuuluu merkkiäänä. Tietyn ajoajan jälkeen ☹ palaa jatkuvasti, kunnes kyseisen istuimen turvavyö on kiinnitetty tai jos joku matkustaja on irrottanut turvavyönsä.

Turvavyöt ⇨ 51.

Turvatyynyt ja turvavyönkiristimet

☹ palaa punaisena.

Kun sytytysvirta kytketään, merkkivalo palaa noin 4 sekuntia. Jos se ei syty, sammu 4 sekunnin kuluttua tai jos se syttyy ajon aikana, turvatyynyjärjestelmässä on toimintahäiriö. Käänny korjaamon puoleen. Turvatyynyt ja turvavyöiden esikiristimet eivät ehkä laukea onnettomuudessa.

Turvavyöiden esikiristimien tai turvatyynyjen lauetta ☹ palaa jatkuvasti.

⚠ Varoitus

Korjauta häiriön syy viipymättä korjaamalla.

Turvavöiden esikristimet ⇨ 51.

Turvatyynyjärjestelmä ⇨ 54.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä



 **ON** palaa keltaisena.

Etumatkustajan turvatyyny on aktivoituna.

 **OFF** palaa keltaisena.

Etumatkustajan turvatyyny on pois kytketty.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä ⇨ 59.

Latausjärjestelmä

 palaa punaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Pysäytä, sammuta moottori. Auton akku ei lataudu. Moottorin jäähtytys saattaa olla keskeytynyt. Jarrutehostin voi lakata vaikuttamasta. Käänny korjaamon puoleen.

Toimintavian merkkivalo

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Häiriö päästöjenhallinnan järjestelmässä. Sallitut päästöarvot voivat ylittyä. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Vilkkuu moottorin käydessä

Häiriö, joka voi johtaa katalysaattorin vaurioitumiseen. Vähennä kaasua, kunnes vilkkuminen lakkaa. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Huolla auto pian

 palaa keltaisena.

Syttyy palamaan hetkellisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Voi palaa yhdessä muiden merkkivalojen kanssa, kuljettajan tietokeskuksessa voi näkyä asiasta kertova viesti.

Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Sammuta moottori

STOP palaa punaisena.

Syttyy palamaan hetkellisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Palaa yhdessä muiden merkkivalojen kanssa, varoitusääni kuuluu ja vastaava viesti näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Sammuta moottori välittömästi ja käännä korjaamon puoleen.

Järjestelmätarkastus

 palaa keltaisena tai punaisena.

Palaa keltaisena

Pieni moottorivika on havaittu.

Palaa punaisena

Suuri moottorivika on havaittu.

Sammuta moottori niin pian kuin mahdollista ja käännä korjaamon puoleen.

Jarru- ja kytkinjärjestelmä

 palaa punaisena.

Jarru- ja kytkinnestemäärä on liian alhainen.

Varoitus

Pysäytä. Keskeytä matkanteko välittömästi. Käännä korjaamon puoleen.

Jarruneste ⇨ 206.

Sähkötoiminen seisontajarru

 palaa tai vilkkuu punaisena.

Palaa

Sähkötoiminen seisontajarru on kytketty ⇨ 151.

Merkkivalo vilkkuu

Sähkötoiminen seisontajarru ei kytkedy automaattisesti. Kytkeä tai vapautustoiminnossa on vika.

Varoitus

Korjauta häiriön syy viipymättä korjaamolla.

 palaa keltaisena.

Palaa

Automaattitoiminto on kytketty pois tai se on viallinen. Aktivoi automaattitoiminto uudelleen, tai jos siinä on vika, korjauta se korjaamossa.

Automaattitoiminto ⇨ 151.

Sähkötoimisen seisontajarrun vika

I palaa keltaisena.

Palaa

Sähkötoimisessa seisontajarrussa on vika ⇨ 151.

Varoitus

Korjauta häiriön syy viipymättä korjaamolla.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

 (ABS) palaa keltaisena.

Palaa sytytysvirran kytkemisen jälkeen muutamia sekunteja. Järjestelmä on toimintavalmiudessa, kun merkkivalo sammuu.

Jos merkkivalo ei sammu muutaman sekunnin kuluttua tai jos se syttyy ajon aikana, ABS-järjestelmässä on häiriö. Jarrujärjestelmä toimii edelleen, mutta lukkiutumisenesto ei toimi.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä
 151.

Vaihteensiirto

Näytössä näkyy ▲ ja suuremman vaihteen numero, kun ylösvaihtoa suositellaan polttoaineen säästämiseksi.

Kaistavahti

 palaa vihreänä tai vilkkuu keltaisena.

Palaa vihreänä

Järjestelmä on käytössä ja toiminta- valmis.

Vilkkuu keltaisena

Järjestelmä havaitsee tahattoman kaistanvaihdon.

Kaistavahti  188.

Kaistavahti

 palaa vihreänä tai keltaisena tai vilkkuu keltaisena.

Palaa vihreänä

Järjestelmä on käytössä ja toiminta- valmis.

Palaa keltaisena

Auto lähestyy havaittua kaistamerkin- tää, mutta suuntavilkkaa ei ole käytetty tähän suuntaan.

Vilkkuu keltaisena

Järjestelmä tunnistaa, että auto on ajautunut selvästi pois kaistalta.

Kaistavahti  190.

Elektroninen ajonvakautus- järjestelmä ja luistonestojärjestelmä

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Järjestelmässä on vika. Ajoa voidaan jatkaa. Ajovakavuus voi kuitenkin huonontua ajotien laadusta riippuen. Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Merkkivalo vilkkuu

Järjestelmä on aktiivisesti toimin- nassa. Moottorin teho voi heikentyä ja auto voi hieman jarruttaa automaatti- sesti.

Elektroninen ajonvakautusjärjes- telmä ja luistonestojärjestelmä  154.

Ajotilan valinta  155.

Jäähdytysnesteen lämpötila

● palaa punaisena.

Palaa moottorin käydessä

Pysäytä, sammuta moottori.

Huomio
Jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea.

Tarkasta jäähdytysnesteen määrä heti  205.

Jos jäähdytysnestettä on riittävästi, käänny korjaamon puoleen.

Hehkutus

 palaa keltaisena.

Dieselmoottorin hehkutus on aktivoitu. Se kytkeytyy päälle ainoastaan matalissa lämpötiloissa. Käynnistä moottori kun merkkivalo sammuu.

Moottorin käynnistäminen ⇨ 138.

Pakokaasusuodatin

 tai  palaa keltaisena.

Pakokaasusuodatin on puhdistettava.

Jatka ajamista kunnes merkkivalo sammuu.

Palaa hetkellisesti

Pakokaasusuodatin alkaa täyttyä. Käynnistä puhdistusprosessi niin pian kuin mahdollista ajamalla autoa vähintään 60 km/h nopeudella.

Palaa jatkuvasti

Alhaisen lisäainemäärän osoitus. Käänny korjaamon puoleen.

Pakokaasusuodatin ⇨ 143.

AdBlue

 vilkkuu tai palaa keltaisena.

Palaa keltaisena

Jäljellä oleva ajomatka on välillä 600 km ja 2400 km.

Vilkkuu keltaisena

Jäljellä oleva ajomatka on välillä 0 ja 600 km.

AdBlue-neste on vähissä. Lisää AdBlue-nestettä mahdollisimman pian moottorin käynnistytksen estämisen välttämiseksi. Enintään 10 l AdBlue-nestettä voidaan lisätä.

AdBlue ⇨ 144.

Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Rengaspaine alentunut yhdessä tai useammassa pyörässä. Pysähdy heti ja tarkasta rengaspaineet.

Merkkivalo vilkkuu

Häiriö järjestelmässä. Käänny korjaamon puoleen.

Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä ⇨ 221.

Moottorin öljynpaine

 palaa punaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Huomio

Moottorin voitelu saattaa olla keskeytynyt. Moottori voi vaurioitua ja leikata kiinni, jolloin vetävät pyörät lukkiutuvat.

1. Paina kytkinpoljin pohjaan.
2. Kytke vaihteisto vapaalle, aseta valintavipu asentoon **N**.

3. Aja mahdollisimman nopeasti pois liikennevirrasta häiritsemättä muuta liikennettä.
4. Katkaise sytytysvirta.

Varoitus

Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa moottorin ollessa sammutettuna. Autostop-toiminnon aikana jarrutehostin toimii normaalisti.

Älä poista avainta ennen kuin auto on paikallaan, muuten ohjauslukko voi lukkiutua odottamattomasti.

Pidä moottori sammutettuna ja hinauta auto korjaamoon.

Polttoaine vähissä

● palaa keltaisena.

Polttoainesäiliössä on liian vähän polttoainetta.

Tankkaaminen ⇨ 195.

Ilman poisto dieselpolttoainejärjestelmästä ⇨ 207.

Autostop

(A) palaa tai vilkkuu vihreänä.

Palaa vihreänä

Moottori on Autostop-tilassa.

Vilkkuu vihreänä

Autostop on tilapäisesti pois käytöstä tai Autostop-tila on otettu automaattisesti käyttöön.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 139.

Ulkovalot

➤ palaa vihreänä.

Ulkovalot ovat päällä ⇨ 113.

Lähivalot

➤ palaa vihreänä.

Palaa lähivalojen ollessa kytkettyinä.

Kaukovalot

➤ palaa sinisenä.

Palaa kaukovalojen ollessa kytkettynä, kaukovalovilkkaa käytettäessä ⇨ 114.

Kaukovaloapu

➤ palaa vihreänä.

Kaukovaloapu aktivoituu ⇨ 115.

LED-ajovalot

➤ syttyy ja kuljettajan tietokeskuksesta näkyy varoitusviesti.

Käänny korjaamon puoleen.

Etusumuvalot

➤ palaa vihreänä.

Etusumuvalot ovat käytössä ⇨ 119.

Takasumuvalo

➤ palaa keltaisena.

Takasumuvalo on päällä ⇨ 119.

Sadetunnistin

➤ palaa vihreänä.

Palaa kun sadetunnistimen anturin asento pyyhinivussa on valittu.

Tuulilasin pyyhin- ja pesulaite ⇨ 80.

Vakionopeussäädin

 syttyy valkoisena tai vihreänä.

Syttyy valkoisena

Järjestelmä on päällä.

Palaa vihreänä

Vakionopeussäädin on toiminnassa. Asetettu nopeus näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Vakionopeussäädin  157.

Mukautuva vakionopeussäädin

 syttyy valkoisena tai vihreänä.

 syttyy kuljettajan tietokeskuksessa.

palaa valkoisena

Järjestelmä on päällä.

palaa vihreänä

Mukautuva vakionopeussäädin on toiminnassa.

Kun mukautuva vakionopeussäädin on päällä tai toiminnassa, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy  ja asetettu nopeus.

Mukautuva vakionopeussäädin  162.

Auto havaittu edessä

 palaa vihreänä.

Palaa vihreänä

Edessä on havaittu auto samalla kaistalla.

Mukautuva vakionopeussäädin  162.

Etutörmäyksen varoitus  169.

Kuolleen kulman varoitus

 palaa vihreänä.

Järjestelmä on aktiivinen  183.

Aktiivinen hätäjarrutus

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Järjestelmä on kytketty pois tai on havaittu vika.

Lisäksi kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti.

Tarkista poiskytkennän syy  170 ja käänny korjaamon puoleen, jos järjestelmässä on häiriö.

Merkkivalo vilkkuu

Järjestelmä on aktiivisesti toiminnassa.

Auto saattaa tilanteesta riippuen jarruttaa automaattisesti kohtuullisella tai suurella teholla.

Etutörmäyksen varoitus  169.

Etuosan jalankulkijoiden suoja  174.

Nopeusrajoitin

 palaa kuljettajan tietokeskuksessa nopeusrajoittimen ollessa aktiivinen. Asetettu nopeus näytetään  -symbolin vieressä.

Nopeudenrajoitin  159.

Ovi auki

🚪 palaa punaisena.

Ovi tai takaluukku on auki.

Näytöt

Kuljettajan tietokeskus

Kuljettajan tietokeskus sijaitsee mittaristossa.

Kuljettajan tietokeskus näyttää seuraavat:

- matkamittari ja osamatkamittari
- digitaalinen nopeusnäyttö
- osamatka- / polttoainetiedot-valikko
- vaihteen ilmaisin
- huoltotiedot
- auton ilmoitukset ja varoitusilmoitukset
- kuljettajan apuviestit
- ponnausviestit
- AdBlue-tiedot

Valikoiden ja toimintojen valinta

Valikot ja toiminnot voidaan valita ohjauspylvään vasemmanpuoleisen vivun painikkeilla.



Käännä säätöpyörää valitaksesi sivun osamatka-/polttoainetiedot-valikosta.

Vahvista tai nollaa toiminto painamalla **SET / CLR**.

Auton ilmoitukset ja huoltoilmoitukset tulevat tarvittaessa näkyviin kuljettajan tietokeskukseen. Vieritä viestejä kääntämällä säätöpyörää. Vahvista ilmoitukset painamalla painiketta **SET / CLR**.

Lisäksi joitakin valikoita voidaan valita **CHECK**-painikkeella.



Paina **CHECK** vaihtaaksesi valikoiden välillä.

Auton viestit ⇨ 104.

Osamatka-/polttoainetiedot-valikko



Valittavissa on eri sivuja yhdistetyin tiedoin.

Valitse sivu kääntämällä säätöpyörää.

Informaationsivu: Toimintasäde

Toimintasäde lasketaan säiliössä olevan polttoainemäärän ja hetkellisen kulutuksen perusteella. Näyttö perustuu keskiarvoihin.

Tankkauksen jälkeen toimintasäde päivittyy hetken kuluttua automaattisesti.

Kun polttoainetaso säiliössä on alhainen, näyttöön tulee ilmoitus ja polttoainemittarin merkkivalo ● syttyy ⇨ 98.

Polttoaineen hetkellinen kulutus

Hetkellisen kulutuksen näyttö.

Osamatka 1 -sivu: Keskinopeus

Keskinopeuden näyttö. Mittaus voidaan käynnistää uudelleen milloin tahansa.

Polttoaineen keskimääräinen kulutus

Keskkulutuksen näyttö. Mittaus voidaan nollata milloin tahansa ja aloittaa alusta oletusarvosta.

Ajettu matka

Näyttää osamatkan 1 senhetkisen matkan nollauksen jälkeen.

Osamatka 1 -sivun arvot voidaan nollata painamalla **SET / CLR** muuttaman sekunnin ajan.

Osamatka 2 -sivu: Keskinopeus

Keskinopeuden näyttö. Mittaus voidaan käynnistää uudelleen milloin tahansa.

Polttoaineen keskimääräinen kulutus

Keskikulutuksen näyttö. Mittaus voidaan nollata milloin tahansa ja aloittaa alusta oletusarvosta.

Ajettu matka

Näyttää osamatkan 2 senhetkisen matkan tietyn nollauksen jälkeen.

Osamatka 2 -sivun arvot voidaan nollata painamalla **SET / CLR** muuttaman sekunnin ajan.

Digitaalinen nopeus -sivu

Hetkellisen nopeuden digitaalinen näyttö.

Autostop-ajan laskuri

Aikalaskuri laskee Autostop-tilassa vietetyn ajan matkan aikana. Se nollautuu joka kerta, kun sytytysvirta kytketään.

Kompassisivu

Näyttää ajon maantieteellisen suunnan.

Tyhjä sivu

Osamatka- / polttoainetietoja ei näytetä.

AdBlue

Paina **CHECK** toistuvasti, kunnes AdBlue-valikko näkyy näytössä.

AdBlue-toimintasäde

Osoittaa arvioidun AdBlue-tason. Viesti osoittaa, onko taso riittävä vai liian alhainen.
↪ 144.

Infonäyttö

Infonäyttö sijaitsee kojelaudassa lähellä mittaristoa.

Auton kokoonpanosta riippuen siinä on joko

- **Graafinen infonäyttö** tai
- **7" värillinen infonäyttö** kosketusnäyttötoiminnolla tai
- **8" värillinen infonäyttö** kosketusnäyttötoiminnolla

Infonäytöt voivat näyttää:

- ajan ↪ 83
- ulkolämpötilan ↪ 83

- päivämäärän ↪ 83
- Infotainment-järjestelmän, katso kuvaus Infotainment-ohjekirjasta
- takakameran näkymän ↪ 187
- panoraamanäkymän osoitus ↪ 184
- pysäköintitutkan ohjeet ↪ 175
- navigointijärjestelmän, katso kuvaus Infotainment-ohjekirjasta
- auton ilmoitukset ja järjestelmälmoitukset ↪ 104
- auton räätälöinnin asetukset ↪ 105

Graafinen infonäyttö



Kytke näyttö päälle painamalla painiketta .

Paina **MENU** valitaksesi päävalikkosivun.

Paina   valitaksesi valikkosivun.

Vahvista valinta painamalla painiketta **OK**.

Poistu valikosta muuttamatta asetuksia painamalla painiketta **BACK**.

7" värillinen infonäyttö

Valikoiden ja asetusten valinta

Valikoihin ja asetuksiin pääsee näytön kautta.



Kytke näyttö päälle painamalla painiketta .

Tuo kotisivu näyttöön painamalla painiketta .

Kosketa haluttua näyttökuvaketta sormella.

Kosketa kyseistä kuvaketta valinnan vahvistamiseksi.

Kosketa  palataksesi seuraavaksi ylemmälle valikkotasolle.

Palaa kotisivulle painamalla painiketta .

Lisätietoja on Infotainment-ohjekirjassa.

Auton räätälöinti  105.

8" värillinen infonäyttö

Valikoiden ja asetusten valinta

Näyttöä voi käyttää kolmella tavalla:

- näytön alla olevien painikkeiden avulla
- koskettamalla kosketusnäyttöä sormella
- puheentunnistuksen avulla

Painike- ja kosketustoiminnot



Kytke näyttö päälle painamalla painiketta .

Paina **SET** valitaksesi järjestelmäasetukset (yksiköt, kieli, aika ja päivämäärä).

Paina  valitaksesi auton asetukset tai ajotoiminnot.

Kosketa haluamaasi valikon näyttökuvaketta tai toimintoa sormella.

Vahvista haluamasi toiminto tai valinta koskettamalla.

Poistu valikosta muuttamatta asetuksia koskettamalla näytön painiketta



Lisätietoja on Infotainment-ohjekirjassa.

Ääniohjaus

Katso kuvaus Infotainment-ohjekirjasta.

Auton räätälöinti ➔ 105.

Auton viestit

Viestit näytetään kuljettajan tietokeskuksessa, joissakin tapauksissa yhdessä varoitusäänen kanssa.



Vahvista viesti painamalla
SET / CLR.

Auton ja huollon ilmoitukset

Auton viestit näytetään tekstinä.
Noudata viesteissä annettuja ohjeita.

Viestit värillisessä infonäytössä

Joitakin tärkeitä viestejä saattaa lisäksi näkyä infonäytössä. Jotkut viestit näkyvät vain muutaman sekunnin ajan.

Varoitusäänet

Jos samanaikaisesti annetaan useita varoituksia, vain yksi varoitusääni kuuluu.

Moottorin käynnistämisen yhteydessä tai ajon aikana

Turvavöiden kiinnittämisestä muistutettava varoitusääni on etusijalla muihin varoitusääniin nähden.

- Jos turvavyötä ei ole kiinnitetty.
- Jos jokin ovi tai takaluukku ei ole kunnolla kiinni.
- Jos seisontajarru on kytkettynä määrätyn nopeuden ylityessä.
- Jos vakionopeussäädin kytketty automaattisesti pois päältä.
- Jos ohjelmoitu nopeus tai nopeusrajoitus ylitetään.

- Jos kuljettajan tietokeskukseen tulee varoitusviesti.
- Jos elektroninen avain ei ole matkustamossa.
- Jos pysäköintitutka havaitsee esteen.
- Jos tapahtuu tarkoittamaton kais-tanvaihto.
- Jos pakokaasusuodattimen maksimitaso on saavutettu.

Kun auto pysäköidään ja / tai kuljettajan ovi avataan

- Ulkovalojen palaessa.

Autostop-toiminnon aikana

- Jos kuljettajan ovi avataan.
- Jos jokin moottorin uudelleen-käynnistyksen ehto ei täyty.

Pariston jännite

Kun auton akkujännite on alhainen, varoitusviesti tulee näkyviin kuljettajan tietokeskuksessa.

Kun autolla ajetaan, kuormituksen vähennystoiminto kytkee tilapäisesti pois tiettyjä toimintoja, kuten ilmas-toinnin, takaikkunan lämmityksen, ohjauspyörän lämmityksen jne.

Poiskytketyt toiminnot kytkeytyvät päälle automaattisesti heti tilanteen salliessa.

Auton räätälöinti

Auton toimintoja voidaan räätälöidä muuttamalla infonäytön asetuksia.

Auton varustelusta ja maakohtaisista määräyksistä riippuen jotkut alla olevista toiminnoista eivät ehkä ole käytettävissä.

Jotkut toiminnot ovat näkyvissä tai aktiivisia vain moottorin käydessä.

Graafinen infonäyttö



Avaa valikkosivu painamalla **MENU**.

Käytä näyttöä nelisuuntapainikkeella:

Valitse **Räättälöinti-määritykset** ➔ OK.

Yksikköasetukset

Valitse **Näytön määritykset** ➔ OK.

Valitse **Yksiköiden valinta** ➔ OK.

Valitse haluamasi asetukset ➔ OK.

Kieliasetukset

Valitse **Näytön määritykset** ➔ OK.

Valitse **Kielen valinta** ➔ OK.

Valitse haluamasi kieli ➔ OK.

Auton asetukset

Valitse **Määritä auton parametrit** ➔ OK.

Vastaavissa alavalikoissa voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

- Valaistus**

Saattovalot: Päällekytkentä ja kestoajan asetus.

Tervetuliaisvalot: Päällekytkentä ja kestoajan asetus.

- Mukavuus**

Tunnelmavalistus: Päällekytkentä/poiskytkentä.

Takalasinpyyhin peruutusvaihteella: Päällekytkentä/poiskytkentä.

- Auto**

Vain takaluukun lukituksen avaus: Päällekytkentä/poiskytkentä.

Lukon valikoiva avaaminen: Kuljettajan ovi / kaikki ovet.

- Ajoapu**

Väsymisen tunnistusjärjestelmä: Päällekytkentä/poiskytkentä.

Nopeussuositus: Päällekytkentä/poiskytkentä.

7" värillinen infonäyttö



Yksikköasetukset

Valitse **Yksiköt**.

Vaihda **Kulutus ja etäisyys** ja **Lämpötila** -yksiköt.

Kieliasetukset

Valitse **Kieli(Language)**.

Muuta kieli koskettamalla kyseistä painiketta.

Auton asetukset

Valitse **Auto**.

Vastaavissa alavalikoissa voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

- Törmäys-/havaitsemisjärjestelmät**

Kuolleen kulman varoitus: Ottaa kuolleen kulman varoituksen käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Varoitus väsyneestä

kuljettajasta: Ottaa unisuuden valvontajärjestelmän käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Nopeusrajoitustiedot: Ottaa liikennemerkkien tunnistukseen perustuvat nopeusrajoitustiedot käyttöön tai poistaa ne käytöstä.

Peruutuskameran apuviivat:

Ottaa takakameran ohjeviivaston näyttämisen infonäytössä käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Etutörmäysvaroit: Kytkee etutörmäyksen varoituksen automaattijarrutuksella päälle tai pois, säättää etutörmäyksen varoituksen herkkyyttä.

- **Mukavuus ja käytännöllisyys**

Automaattinen peruutuspyyhintä:

Takalasinpyyhkimen automaattisen käynnistyksen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen kytkettäessä peruutusvaihte.

- **Valot**

Sisävalaistus: Ottaa tunnelmavalaisituksen käyttöön tai poistaa sen käytöstä ja säättää sen kirkkautta.

Vastanottovalo: Ottaa tervetuloaisvalaisituksen käyttöön tai poistaa sen käytöstä ja muuttaa sen kestoaikaa.

Poistumisvalot: Poistumisvalojen ottaminen käyttöön tai poistami-

nen käytöstä ja toiminnon keston muuttaminen.

- **Etälukitus, lukituksen avaus, käynnistys**

Oven etäavaus: Muuttaa määrittäystä koskien vain kuljettajan oven tai kaikkien ovien lukituksen avaamista, kun painetaan @ kauko-ohjaimessa.

Vain tavaratilan lukituksen aukeaminen: Ottaa vain takaluukun lukituksen avautoiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä, kun painetaan  kauko-ohjaimessa.

8" värillinen infonäyttö

Paina **SET** avataksesi asetusvalikon. Käytä näyttöä kosketuspainikkeilla.

Yksikköasetukset

Valitse **Järjestelmäaset.**

Vaihda **Välimatka ja polttonesteen kulutus** ja **Lämpötila** -yksiköt.

Vahvista valinnalla ✓.

Kieliasetukset

Valitse **Kielet**.

Muuta kieli koskettamalla kyseistä painiketta.

Vahvista valinnalla ✓.

Auton asetukset

Paina .

Valitse **Auton asetukset**.

Vastaavissa alavalikoissa voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

- **Autoon pääsy**

Lukituksen avaaminen:

kuljettajan ovi: Muuttaa määrittystä koskien vain kuljettajan oven tai kaikkien ovien lukituksen avaamista, kun painetaan  kauko-ohjaimessa.

Vain tavaratilan lukituksen

aukeaminen: Ottaa vain takaluukun lukituksen avaustoiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä, kun painetaan  kauko-ohjaimessa.

Moottoroitu takaluukku/

sisäänmenoaukko: Ottaa takaluukun avaamisen tai sulkemisen käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Handsfree-avaus: Ottaa toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

- **Turvaluokitus**

Suosittelun nopeuden näyttö:

Ottaa liikennemerkkien tunnis-

tukseen perustuvat nopeusrajoitustiedot käyttöön tai poistaa ne käytöstä.

Active safety brake: Ottaa aktiivisen hätäjarrutuksen ja etutörmäyksen varoituksen käyttöön tai poistaa ne käytöstä, varoituksen herkkyyden voi valita.

Sivupeilien mukautuminen

peruutusvaihteen kytketyessä: Säättää ulkopeilien asentoa, jotta jalkakäytävä näkyy paremmin, kun peruutusvaihte kytketään.

Kuljettajan tarkkaavaisuushälyt: Ottaa unisuuden valvontajärjestelmän käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Takalasinpyyhin peruutusvaihteen kytketyessä: Takalasinpyyhkimen automaattisen käynnistuksen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen kytkettäessä peruutusvaihte.

- **Ajovalot**

Kääntyvät ajovalot: Ottaa toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

- **Mukavuusvalot**

Saattovalo: Ottaa toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä ja säättää sen keston.

Vastanottovalo: Ottaa toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä ja säättää sen keston.

Tunnelmavalo: Säättää sisävalaistuksen kirkkautta.

Ajotoiminnot



Paina .

Valitse **Ajon toiminnot**.

Vastaavissa alavalikoissa voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

- **Park Assist:** Aktivoi kehittyneen pysäköintiavustimen, pysäköintitapa voidaan valita.
- **Sokean kulman valvonta:** Ottaa kuolleen kulman varoituksen käyttöön tai poistaa sen käytöstä.
- **Panoraamanäkymä:** Toiminnon päällekytkentä / poiskytkentä.

Telematiikan huolto

OnStar

OnStar on henkilökohtainen yhteys- ja palveluassistentti integroidulla Wi-Fi-tukiasemalla. OnStar-palvelu on käytettävissä 24 tuntia vuorokaudessa viikon kaikkina päivinä.

Huomautus

OnStar ei ole saatavana kaikilla markkina-alueilla. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.

Huomautus

Jotta OnStar on käytettävissä ja toimii, on oltava voimassa oleva OnStar-tilaus, autossa on oltava toimiva sähköjärjestelmä, sytytysvirta kytkettynä, mobiilipalvelu ja GPS-satelliittiyhteys.

Paina  ja puhu asiakaspalvelijan kanssa aktivoidaksesi OnStar-palvelut ja ottaaksesi käyttöön tilin.

Auton varustelusta riippuen saatavana ovat seuraavat palvelut:

- Hätätilannepalvelut ja tuki häiriötilanteiden yhteydessä
- Wi-Fi-tukiasema

- Älypuhelinsovellus
- Etäpalvelut, esim. auton paikannus, äänitorven ja valojen aktiivointi, keskuslukitusjärjestelmän käyttö
- Autovarkauspalvelu
- Auton vianetsintä

Huomautus

Auton OnStar-moduuli poistetaan käytöstä, jos autoon ei ole kytketty sytytysvirtaa kymmeneen päivään. Datayhteyden vaativat toiminnot ovat jälleen käytettävissä, kun sytytysvirta on kytketty päälle.

OnStar-painikkeet



Yksityisyyspainike

Paina  kunnes kuuluu viesti auton sijainnin lähettämisen aktivointia tai poiskytkentää varten.

Paina  vastataksesi puheluun tai lopettaaksesi puhelun asiakaspalvelijan kanssa.

Paina  siirtyäksesi Wi-Fi-asetuksiin.

Palvelupainike

Paina  muodostaaksesi yhteyden asiakaspalvelijaan.

SOS-painike

Paina  muodostaaksesi priorisoidun hätäyhteyden asiakaspalvelijaan, joka on saanut erityiskoulutuksen hätätilanteita varten.

Tila-LED

Vihreä: Järjestelmä on valmis auton sijainnin lähettäminen päälle kytkettynä.

Vihreä vilkkuu: Järjestelmä soittaa puhelua.

Punainen: On ilmennyt häiriö.

Poissa päältä: Järjestelmä on valmis auton sijainnin lähetyks pois päältä kytkettynä tai järjestelmä on valmiustilassa.

Punainen / vihreä vilkkuu lyhyen ajan: Auton sijainnin lähetyks on kytketty pois päältä.

OnStar-palvelut

Yleiset palvelut

Jos tarvitset esimerkiksi aukioloaikoja, erikoiskohteita ja kohteita koskevia tietoja tai jos tarvitset tukea esimerkiksi auton rikkoutuessa, renkaan puhjetessa tai polttoaineen loppuessa, muodosta yhteys asiakaspalvelijaan painamalla .

Hätätilanepalvelut

Paina hätätilanteessa  ja puhu asiakaspalvelijan kanssa. Asiakaspalvelija ottaa sitten yhteyttä pelastuspalveluun tai tienvarsipalveluun ja ohjaa heidät autosi luokse.

Jos turvatyyny tai turvavöiden esikivastimet aktivoituvat hätätilanteessa, järjestelmä soittaa hätäpuhelun automaattisesti. Yhteys asiakaspalvelija-

jaan muodostetaan automaattisesti sen tarkistamiseksi, tarvitaanko tilanteessa apua.

Huomautus

Hätäpuhelun soittaminen ei ehkä onnistu alueilla, joissa verkon kattavuus ei ole riittävä tai jos laitteisto on vaurioitunut onnettomuudessa.

Wi-Fi-tukiasema

Auton Wi-Fi-tukiasema tuottaa Internet-yhteyden, joka suurin nopeus on 4G/LTE.

Huomautus

Wi-Fi-yhteydspistetoiminnallisuus ei ole saatavana kaikilla markkina-alueilla.

Huomautus

Jotkut mobiililaitteet muodostavat automaattisesti yhteyden Wi-Fi-yhteyspisteisiin ja käyttävät mobiilidataa taustalla, vaikka ne eivät olisi käytössä. Tämä sisältää automaattiset päivitykset ja lataukset ja ohjelmien tai sovellusten synkronointiliikenteen. OnStarin kautta ostettu datamäärä saattaa kulua nopeasti. Kytke automaattinen synkronointi pois päältä laitteesi asetuksissa.

Yhteyspisteeseen voidaan yhdistää enintään seitsemän laitetta.

Mobiililaitteen yhdistäminen Wi-Fi-tukiasemaan:

1. Paina  ja valitse sitten Wi-Fi-asetukset infonäytössä. Näytössä näkyviin asetuksiin sisältyy Wi-Fi-tukiaseman nimi (SSID), salasana ja yhteystyyppi.
2. Aloita Wi-Fi-verkon haku mobiililaitteellasi.
3. Valitse auton yhteyspiste (SSID) luettelosta.
4. Kun saat kehoitteen, syötä salasana mobiililaitteeseen.

Huomautus

Muuta SSID tai salasana painamalla  ja puhumalla asiakaspalvelijan kanssa tai kirjautumalla tilillesi.

Jos haluat kytkeä Wi-Fi-tukiaseman pois päältä, paina  ottaaksesi yhteyttä asiakaspalvelijaan.

Älypuhelinsovellus

Joitakin auton toimintoja voidaan etäkäyttää myOpel-älypuhelinsovelluksen avulla.

Seuraavat toiminnot ovat valittavissa:

- Auton lukitseminen tai avaaminen lukituksesta.
- Äänitorven soittaminen tai valojen vilkuttaminen.
- Polttoaineen määrän tarkastus.
- Auton paikallistaminen kartalta.
- Wi-Fi-asetusten hallinta.

Voit käyttää näitä toimintoja lataamalla sovelluksen App Store® -palvelusta tai Google Play™ Store -palvelusta.

Kauko-ohjain

Voit halutessasi soittaa millä tahansa puhelimella asiakaspalvelijalle, joka voi etäkäyttää määrättyjä auton toimintoja. OnStar-puhelinnumeron löydät maakohtaiselta verkkosivustoltamme.

Seuraavat toiminnot ovat valittavissa:

- Auton lukitseminen tai avaaminen lukituksesta.
- Auton sijaintia koskevien tietojen antaminen.
- Äänitorven soittaminen tai valojen vilkuttaminen.

Autovarkauspalvelu

Jos auto on varastettu, raportoi varkaus viranomaisille ja pyydä OnStar Autovarkauspalvelua. Voit soittaa asiakaspalvelijalle millä tahansa puhelimella. OnStar-puhelinnumeron löydät maakohtaiselta verkkosivustoltamme.

OnStar voi antaa tukea auton löytämisessä ja omistajalle palauttamisessa.

Varashälytys

Kun murtohälytinja järjestelmä laukeaa, OnStarille lähetetään ilmoitus. Saat tiedon tästä tapahtumasta tekstiviestillä tai sähköpostitse.

Uudelleenkäynnistyksen esto

OnStar voi estää etäsignaalin avulla auton uudelleenkäynnistys sen jälkeen, kun moottori on sammutettu.

Vianetsintä pyydetessä

Jos autossa näkyy esim. autoa koskeva ilmoitus, paina  ottaaksesi yhteyttä asiakaspalvelijaan ja pyytääksesi täydellistä reaaliaikaista diagnostiikkaa ongelman paikantamiseksi. Tuloksesta riippuen asiakaspalvelija tarjoaa lisätukea.

Vianmääritysraportti

Auto lähettää automaattisesti diagnosietiedot OnStarille, joka lähettää kuukausittaisen sähköpostiraportin sinulle ja valitsemallesi korjaamolle.

Huomautus

Korjaamon ilmoitustoiminto voidaan poistaa käytöstä tililläsi.

Raportti sisältää tiedot auton keskeisten järjestelmien kuten moottorin, vaihteiston, turvatyynyjen ja ABS-jarrujen tilasta. Se sisältää myös tietoja mahdollisista ylläpitoa tarvitsevista kohteista ja rengaspaineista (vain rengaspaineiden valvontajärjestelmällä varustetut autot).

Valitse sähköpostissa oleva linkki ja kirjaudu tilillesi katsoaksesi tietoja tarkemmin.

OnStar-asetukset

OnStar PIN

Täydellinen pääsy kaikkiin OnStar-palveluihin edellyttää nelinumeroista PIN-koodia. PIN-koodi tulee personoida, kun otat ensimmäistä kertaa yhteyttä asiakaspalvelijaan.

Jos haluat vaihtaa PIN-koodin, paina ☎ ottaaksesi yhteyttä asiakaspalvelijaan.

Tilitiedot

OnStar-käyttäjällä on tili jonne kaikki tiedot tallennetaan. Voit tehdä tilitietoja koskevan muutospyyntösi painamalla ☎ ja puhumalla asiakaspalvelijan kanssa tai kirjautumalla tilillesi.

Jos OnStar-palvelua käytetään toisessa autossa, paina ☎ ja pyydä, että tili siirretään uuteen autoon.

Huomautus

Joka tapauksessa, jos auto hävitetään, myydään tai muuten siirretään pois, muutoksista tulee ilmoittaa OnStarille välittömästi ja OnStar-palvelut tällä autolle tulee lopettaa.

Auton sijainti

Auton sijaintitiedot lähetetään OnStarille, kun palvelua pyydetään tai se aktivoituu. Infonäytössä näkyy tätä tietojen lähetystä koskeva viesti.

Kytke auton sijaintitietojen lähettäminen päälle tai pois päältä painamalla ☎, kunnes kuuluu ääniviesti.

Tilan merkkivalo vilkkuu lyhyen aikaa punaisena ja vihreänä osoituksena poiskytkennästä, se vilkkuu myös aina kun auto käynnistetään.

Huomautus

Jos auton sijaintitiedon lähettäminen on kytketty pois, kaikki palvelut eivät ole saatavilla.

Huomautus

Auton sijaintitieto on aina OnStarin saatavilla hätätilanteessa.

Yksityisyyttä koskevat periaatteet löydät tililtäsi.

Ohjelmistopäivitykset

OnStar voi tehdä ohjelmiston etäpäivityksiä ilman erillistä ilmoitusta tai suostumusta. Näiden päivitysten tarkoituksena on parantaa tai ylläpitää auton toiminnan turvallisuutta.

Nämä päivitykset saattavat liittyä yksityisyyttä koskeviin asioihin. Yksityisyyttä koskevat periaatteet löydät tililtäsi.

Valaistus

Ulkovalot	113
Valokytin	113
Valoautomaattikka	114
Kaukovalot	114
Kaukovalovilkku	114
Ajovalojen kantaman säätö	115
Ajovalot ajettaessa ulkomailla	115
Päiväajovalot	115
LED-ajovalot	115
Varoitusvilkut	118
Suuntavilkut	118
Etusumuvalot	119
Takasumuvalo	119
Seisontavalot	119
Peruutusvalot	120
Huurtuneet lamppujen suojukset	120
Sisävalot	120
Kojelaudan valaistuksen säätö	120
Lukuvalot	121
Häikäisysoojien valot	121
Valaistusominaisuudet	121
Keskikonsolin valaistus	121
Sisääntulovalot	121

Poistumisvalot	122
Akun purkautumisen esto	122

Ulkovalot

Valokytin



Kierrä ajovalokytintä:

AUTO : Valoautomaattikka vaihtaa automaattisesti päiväajovalojen ja ajovalojen välillä

☞☞ : Sivuvälit

☞D : Ajovalot

Kun sytytysvirta kytketään, valoautomaattikka on aktiivinen.

Merkkivalo ☞☞ ☞ 98.

Takavalot

Takavalot syttyvät yhdessä lähi / kaukovalojen ja sivuvalojen kanssa.

Valoautomaatiikka



Kun valoautomaatiikka on kytketty päälle ja moottori on käynnissä, järjestelmä vaihtaa päiväajovalojen ja tavallisten ajovalojen välillä automaattisesti ulkovalon määrästä ja pyyhinjärjestelmän antamista tiedoista riippuen.

Päiväajovalot ⇨ 115.

Automaattisten ajovalojen aktivointi

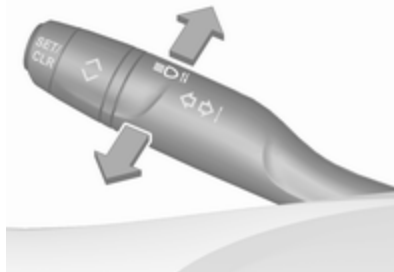
Huonoissa valaistusolosuhteissa ajovalot kytkeytyvät päälle.

Lisäksi ajovalot sytytetään, jos tuulilasipyyhkimet ovat pyyhkäisseet useamman kerran.

Tunnelin tunnistus

Ajettaessa tunneliin ajovalot kytkeytyvät välittömästi päälle.

Kaukovalot

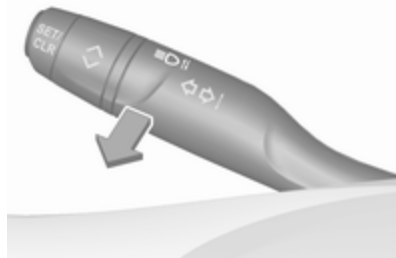


Paina vipua vaihtaaksesi lähivaloilta kaukovaloille.

Vedä vipua kaukovalojen kytkemiseksi pois päältä.

Kaukovaloapu ⇨ 115.

Kaukovalovilkku



Kaukovalovilkkuu käytetään vetämällä vipua.

Vivun vetäminen kytkee kaukovalot pois päältä.

Ajovalojen kantaman säätö

Ajovalojen kantaman säätö käsin



Käännä säätöpyörä  oikeaan asentoon säätääksesi ajovalojen korkeuden auton kuormituksen mukaan häikäistymisen estämiseksi.

- 0 : matkustajat etuistuimilla
- 1 : matkustajat kaikilla istuimilla
- 2 : matkustajat kaikilla istuimilla ja täysi tavaratila
- 3 : kuljettaja istuimellaan ja täysi tavaratila

Ajovalot ajettaessa ulkomailla

Ajovaloja ei tarvitse säätää ajettaessa maissa, joissa liikenne on tien vastakkaisella puolella.

Päiväajovalot

Päiväajovalot parantavat auton näkyvyyttä päivänvalossa.

Ne kytkeytyvät automaattisesti päälle moottorin käydessä.

Järjestelmä vaihtaa automaattisesti päiväajovalojen ja lähivalojen välillä valaistusolosuhteiden mukaan.

LED-ajovalot

LED-ajovalojärjestelmässä kussakin ajovalossa on erilaisia LED-valoja, mikä mahdollistaa kääntyvien ajovalojen toiminnot.

Valon jakauma ja intensiteetti riippuvat valaistusolosuhteista, tietyypistä ja ajotilanteesta. Auto mukauttaa ajovalot automaattisesti tilanteeseen, jotta valaistusolosuhteet ovat kuljettajalle optimaaliset.

Joitakin LED-ajovalojen kääntymistoimintoja voidaan kytkeä päälle tai pois auton räättälöintivalikossa. Valitse oikea asetus infonäytön kohdassa **Asetukset**  **Ajoneuvo**.

Auton räättälöinti  105.

Valaistustoiminnot ovat käytettävissä vain valokytkimen ollessa asennossa **AUTO**.

Maaseutuvalot



Aktivoituvat automaattisesti 55 - 115 km/h nopeudella ajettaessa maaseudulla. Ajettavan kaistan ja tiensivun valaistusta on tehostettu. Vastaantulevia ja edessä olevia autoja ei häikäistä.

Moottoritievalot



Aktivoituvat automaattisesti yli 115 km/h nopeuksilla. Valot on mukautettu nopeampaan moottoritieajojoon. Jos vastaan tulevaa liikennettä ei ole, näkyvyyttä auton sivulle lisätään. Näkyvyysalue kasvaa 70 metristä 140 metriin, jotta kaukana olevat kohteet voidaan tunnistaa koko tien leveydeltä.

Kaupunkivalot



Aktivoituvat automaattisesti enintään noin 55 km/h nopeudella, kun ympärillä on valoa. Valo on leveä ja symmetrinen. Jos nopeus on alle

30 km/h, ajovaloja käännetään hiukan ulospäin, jotta jalankulkijat ja tien reunoissa olevat kohteet voidaan havaita aikaisemmin. Valokeila on suunniteltu estämään muiden tienkäyttäjien häikäistymistä.

Kulmavalot



Aktivoituvat käännäessä enintään 40 km/h nopeudella. LED-valot syttyvät siten, että ne valaisevat auton ajosuunnan. Nämä LED-valot syttyvät ohjauskulman tai suuntavilkkujen aktivoinnin mukaisesti.

Huonon sään valot



Niitä ohjataan pyyhkimillä tai sade-tunnistimella. Leveä valokeila - käännetty hiukan ulospäin - auttaa näkemään tien reunan paremmin. Valon voimakkuutta etäämmällä lisätään, jotta kohteet ja merkinnät tiellä matkustajan puolella ja kaistalla olevat esteet voidaan havaita sääolosuhteista riippumatta. Heijastuksen vähentäminen märillä teillä vähentää vastaantulen liikenteen häikäistymistä. Huonon sään valot kytkeytyvät päälle enintään 70 km/h nopeudessa.

Kaarrevalot



Erityiset LED-valot, syttyvät ohjauskulman ja nopeuden perusteella valaistuksen parantamiseksi kaarteissa. Tämä toiminto aktivoituu nopeuksissa 40 km/h - 70 km/h.

Kaukovaloapu

Toiminto aktivoi kaukovalot yöaikaan auton nopeuden ollessa yli 25 km/h.

Tuulilasissa oleva kamera havaitsee vastaantulevien tai edellä ajavien autojen valot. Kukin LED vasemmalla tai oikealla puolella voidaan sytyttää tai sammuttaa liikennetilanteen mukaan. Tämä antaa parhaan mahdollisen valonjakautuman häikäisemättä muita tienkäyttäjiä. Kun kaukovaloapu on aktivoitu, se pysyy aktiivisena ja kytkee kaukovalot päälle tai pois ympäristön olosuhteiden mukaan. Kaukovaloavun viimeisin asetus pysyy käytössä, kun sytytysvirta kytketään uudelleen.



Kaukovaloapu sisältää erityisen moottoritielänsä. Ajettaessa moottoritiellä yli 115 km/h nopeudella valokeilasta tulee kapeampi vastaantulevan liikenteen häikäistymisen estämi-

seksi. Kun ajetaan edellä olevan auton perässä tai ohitetaan toisia autoja, näiden autojen kuljettajien häikäistymisen on vähäisempää.

Päällekytkentä



Aktivoi kaukovaloapu painamalla . Painikkeen LED syttyy, jos kaukovaloapu kytketään päälle. Kaukovalot kytkeytyvät päälle automaattisesti yli 25 km/h nopeudessa. Kaukovalot kytkeytyvät pois päältä alle 15 km/h nopeudessa, mutta kaukovaloapu pysyy aktiivisena.

Vihreä merkkivalo  palaa jatkuvasti, kun kaukovaloapu aktivoidaan, sininen  palaa, kun kaukovalot ovat käytössä.

Merkkivalo   98,   98.

Vasemman ohjauspylvään vivun painaminen kerran kytkee päälle manuaaliset kaukovalot ilman kaukovaloapua.

Kaukovaloapu kytkee lähivalot automaattisesti päälle kun:

- Ajetaan taajamissa.
- Kamera havaitsee voimakkaan sumun.
- Etu- tai takasumuvalot ovat päällä.

Jos esteitä ei havaita, järjestelmä vaihtaa takaisin kaukovaloille.

Poiskytkentä

Kytke kaukovaloapu pois päältä painamalla .

Jos kaukovalovilku kytetään päälle kaukovaloavun ollessa aktivoituna ja lähivalojen palaessa, kaukovaloapu kytkeytyy pois. Järjestelmä vaihtaa kaukovaloille.

Jos kaukovalo vilkku kytetään päälle kaukovaloavun ollessa aktivoituna ja kaukovalojen palaessa, kaukovaloapu kytkeytyy pois. Järjestelmä vaihtaa lähivaloille.

Kytke kaukovaloapu uudelleen päälle vilkuttamalla ajovaloja uudelleen.

Vika LED-ajovalojärjestelmässä

Kun järjestelmä havaitsee vian LED-ajovalojärjestelmässä, se valitsee esiasetetun asennon vastaantulevan liikenteen häikäistymisen estämiseksi. Kuljettajan tietokeskuksessa näytetään varoitus.

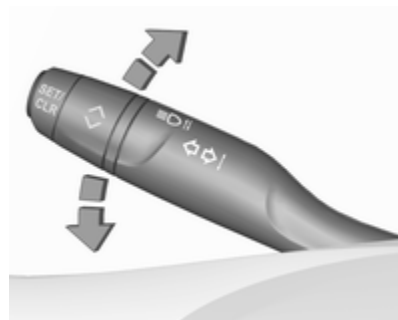
Varoitusvilkut



Käytetään painamalla .

Hätätilanteessa jarrutettaessa varoitusvilkut kytkeytyvät päälle automaattisesti riippuen hidastusvoimasta. Ne kytkeytyvät automaattisesti pois, kun kiihdytät ensimmäisen kerran.

Suuntavilkut



siirrä vipua ylöspäin	: oikeanpuoleiset suuntavilkut
siirrä vipua alaspäin	: vasemmanpuoleiset suuntavilkut

Vipua siirrettäessä voidaan tuntea vastuskohta.

Jatkuva vilkkuminen alkaa, kun vipu siirretään vastuskohdan ylitse. Vilkkuminen lakkaa, kun ohjauspyörää käännetään vastakkaiseen suuntaan tai vipu siirretään manuaalisesti takaisin keskiasentoon.

Voit käyttää suuntavilkkuja tilapäisesti pitämällä vipua juuri vastuskohdan yläpuolella. Suuntavilkut vilkkuvat, kunnes vipu vapautetaan.

Ota kolme vilkutusta käyttöön napauttamalla vipua lyhyesti vastuskohtaa ohittamatta.

Jos unohdat peruuttaa suuntavilkut yli 20 sekunnin aikana, äänimerkin äänenvoimakkuus nousee, jos nopeus on yli 60 km/h.

Etusumavalot



Käytetään painamalla **D**.

Valokytin **AUTO**-asennossa: etusumavalojen sytyttäminen kytkee ajovalot automaattisesti päälle.

Takasumvalo



Käytetään painamalla **R**.

Valokytin **AUTO**-asennossa: takasumavalon sytyttäminen kytkee ajovalot automaattisesti päälle.

Valokytin asennossa **R**: takasumvalo voidaan kytkeä päälle vain etusumavalojen kanssa.

Auton takasumvalo kytkeytyy pois päältä vedettäessä perävaunua tai kun pistorasiaan on kytketty pistoke, esim. käytettäessä polkupyöräteliettä.

Seisontavalot



Pysäköitäessä auto voidaan kytkeä toisen puolen seisontavalot:

1. Katkaise sytytysvirta.
2. Siirrä vipu ylämpään (oikeanpuoleiset seisontavalot) tai alimpaan (vasemmanpuoleiset seisontavalot) asentoon.

Vahvistuksena kuuluu äänimerkki ja kyseisten vilkkuvalojen merkkivalo syttyy.

Peruutusvalot

Peruutusvalot palavat, kun on kytketty sytytysvirta ja valittu peruutusvaihte.

Huurtuneet lamppujen suojukset

Valokotelon sisäpinta voi huurtua lyhyeksi ajaksi epäsuotuisessa kylmänkosteassa säässä, kovalla sateella ja auton pesun jälkeen. Kosteus haihtuu hetken päästä itsensä. Voit auttaa haihtumista kytkemällä valot päälle.

Sisävalot

Kojelaudan valaistuksen säätö



Seuraavien valojen kirkkautta voidaan säätää ulkovalojen palaessa:

- kojelaudan valaistus
- Infonäyttö
- kytkimien ja käyttösäätimien valaistus

Käännä säätöpyörää ☼ ja pidä paikallaan, kunnes kirkkaus on haluamallasi tasolla.

Sisävalot

Etu- ja takasisävalot syttyvät sisään ja ulos astuttaessa automaattisesti ja sammuvat viivästetysti.

Huomautus

Turvatyynyjen täyttyessä onnettomuustilanteessa sisävalot syttyvät automaattisesti.

Etumainen sisävalo



- ☼ : automaattinen päälle- ja poiskytkentä
 paina ☼ : päällä
 paina ☼ : pois päältä

Takasisävalot

Syttyvät yhdessä etusisävalojen kanssa.

Lukuvalot



Käytetään painamalla  ja  ovivaloissa.



Kuvassa näkyvät takasisävalot.

Häikäisysuojien valot

Palavat, kun suojus avataan.

Valaistusominaisuudet

Keskikonsolin valaistus

Kattokonsoliin integroitu kohdevalo valaisee keskikonsolin, kun ajovalot ovat päällä.

Sisääntulovalot

Tervetuliaisvalot

Jotkut tai kaikki seuraavista valoista syttyvät hetkeksi, kun auton lukitus avataan radiokauko-ohjaimella:

- ajovalot
- lätkkövalot
- sisävalot

Syttyvien valojen määrä riippuu ympäristön valoisuudesta.

Valot sammuvat heti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Liikkeellelähtö ⇨ 17.

Tämä toiminto voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä auton räätälöintivalikossa.

Auton räätälöinti ⇨ 105.

Myös seuraavat valot syttyvät, kun kuljettajan ovi avataan:

- joidenkin katkaisinten valaistus
- Kuljettajan tietokeskus
- ovitaskujen valot

Poistumisvalot

Seuraavat valot kytkeytyvät päälle, kun sytytysvirta katkaistaan:

- ajovalot
- sisävalot
- keskikonsolin valaistus

Kytkeytyvät automaattisesti pois päältä viiveen jälkeen. Tämä toiminto toimii vain pimeällä.

Akun purkautumisen esto

Jotta auton akku ei purkaudu, kun sytytysvirta on katkaistu, jotkut sisävalot sammutetaan automaattisesti jonkin ajan kuluttua.

Ilmastointi

Ilmastointijärjestelmät	123
Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä	123
Ilmastointilaite	124
Elektroninen ilmastointiautomaattika	127
Lisälämmitin	131
Tuuletussuulakkeet	132
Säädettävät tuuletussuulakkeet	132
Kiinteät tuuletussuulakkeet	132
Käsinelokeron jäädytin	132
Ylläpito	133
Ilmanotto	133
Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö	133
Huolto	133

Ilmastointijärjestelmät

Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä



Säätimet seuraaville:

- lämpötila / \
- ilmansuuntaus , ja
- puhaltimen nopeus
- kuivaus ja sulatus
- takalasin ja ulkopeilien lämmitys
- istuinlämmitys

Takalasin lämmitin 40.

Peilien lämmitin 37.

Lämmitetyt istuimet 50.

Lämpötila

Säädä lämpötilaa kääntämällä / \ halutun lämpötilan kohdalle.

punainen alue : lämpimämpi
sininen alue : kylmempi

Lämmitysteho on täysin käytettävissä vasta moottorin ollessa normaalissa käyntilämpötilassaan.

Ilman suuntaus

- : tuulilasiin ja etusivuikkunoihin
- : pään korkeudelle säädettävien tuuletussuulakkeiden kautta
- : jalkatilaan ja tuulilasille

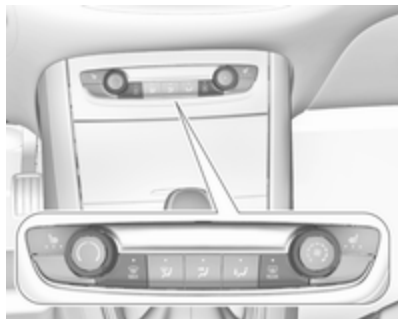
Kaikki yhdistelmät ovat mahdollisia.

Puhaltimen nopeus

Säädä ilmanvirtausta kääntämällä haluamallasi nopeudelle.

myötäpäivään : lisää
vastapäivään : vähennä

Kuivaus ja sulatus

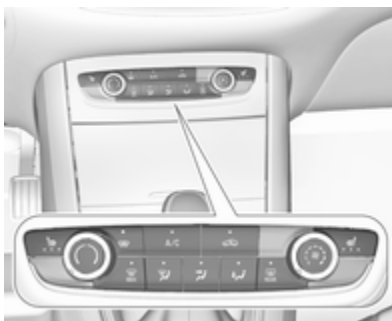


- Paina **MAX**: ilmaa ohjataan tuulilasille.
- Aseta lämpötilan säädin / \ lämpimimmälle asetukselle.
- Aseta puhallin **8** suurimmalle nopeudelle.
- Kytke takalasin lämmitin **REAR** toimintaan.
- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa ne sivuikkunoihin.

Takalasin, tuulilasin ja ulkopeilien lämmitys **REAR** ⇨ 40.

Lämmitetyt istuimet **W** ⇨ 50.

Ilmastointilaite



Säätimet seuraaville:

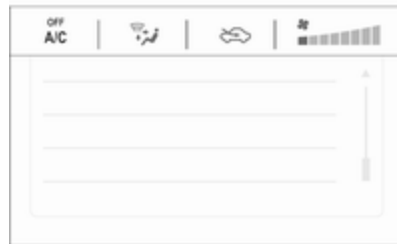
- lämpötila / \
- ilmansuuntaus **W**, **W** ja **W**
- puhaltimen nopeus **8**
- kuivaus ja sulatus **MAX**
- jäähdytys **A/C**
- sisäkierto **↻**
- takalasin ja ulkopeilien lämmitys **REAR**
- tuulilasin lämmitin **W**
- istuinlämmitys **W**

Takalasin lämmitin **REAR** ⇨ 40.

Peilien lämmitin **REAR** ⇨ 37.

Tuulilasin lämmitys **W** ⇨ 41.

Lämmitetyt istuimet **W** ⇨ 50.



Jotkut asetusmuutokset näkyvät hetkellisesti infonäytössä. Aktivoidut toiminnot ilmaistaan kyseisen painikkeen LED-valolla.

Lämpötila

Säädä lämpötilaa kääntämällä / \ halutun lämpötilan kohdalle.

punainen alue : lämpimämpi
sininen alue : kylmempi

Lämmitysteho on täysin käytettävissä vasta moottorin ollessa normaalissa käyntilämpötilassaan.

Ilman suuntaus

-  : tuulilasiin ja etusivuikkunoihin
-  : pään korkeudelle säädettävien tuuletussuolakkeiden kautta
-  : jalkatilaan ja tuulilasille

Kaikki yhdistelmät ovat mahdollisia.

Puhaltimen nopeus

Säädä ilmanvirtausta kääntämällä  haluamallesi nopeudelle.

- myötäpäivään : lisää
- vastapäivään : vähennä

Jäähdytys A/C



Paina **A/C** kytkeäksesi jäähdytyksen päälle. Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton. Jäähdytys on toiminnassa vain moottorin käydessä ja puhaltimen ollessa toiminnassa.

Kytke jäähdytys pois päältä painamalla **A/C** uudelleen.

Ilmastointilaite jäähdyttää ja kuivaa ilmaa heti, kun ulkolämpötila on hieman jäätymispisteen yläpuolella. Siksi ilmasta saattaa tiivistyä kondenssivettä, joka vuotaa auton alle.

Kun viilennystä tai kuivausta ei tarvita, säästä polttoainetta poistamalla ilmastointi käytöstä.

Käytössä oleva jäähdytys saattaa estää automaattisen sammutuksen. Stop-start-järjestelmä  139.

Sisäkierto



Käynnistä sisäkiertotila painamalla . Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton.

Kytke ilman sisäkiertotila pois päältä painamalla  uudelleen.

Varoitus

Sisäkiertojärjestelmä vähentää päälle kytkettynä ilman pääsyä autoon. Kun jäähdytystä ei käytetä, ilman kosteus kasvaa ja ikkunat voivat huurtua sisäpuolelta. Sisäilman laatu heikkenee ajan myötä, mikä voi aiheuttaa väsymystä matkustajille.

Lämpimissä ja hyvin kosteissa olosuhteissa tuulilasi voi huuruuntua ulkopuolelta, kun siihen suunnataan kylmää ilmaa. Jos tuulilasi huuruuntuu ulkopuolelta, käytä tuulilasinpyyhkimisiä ja poista  käytöstä.

Tehokkain jäähdytys



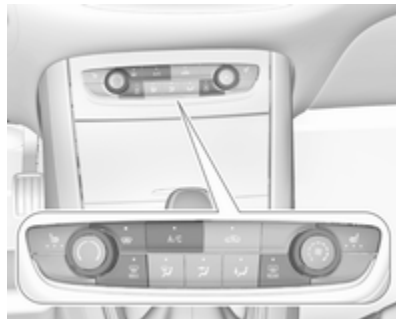
Avaa ikkunat lyhyeksi ajaksi, jotta kuuma ilma pääsee poistumaan nopeasti.

- Kytke jäähdytys **A/C** päälle.
- Paina  ilman sisäkierron kytkemiseksi päälle.
- Paina painiketta  ilmansuuntausta varten.
- Aseta lämpötilan säädin / \ viileimmälle asetukselle.
- Aseta puhallin  suurimmalle nopeudelle.
- Avaa kaikki suulakkeet.

Takalasin, tuulilasin ja ulkopeilien lämmitys  ➔ 40.

Lämmitetyt istuimet  ➔ 50.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus



- Paina : ilmaa ohjataan tuulilasilille.
- Aseta lämpötilan säädin / \ lämpimimmälle asetukselle.
- Kytke tarvittaessa jäähdytys **A/C**.
- Aseta puhallin  suurimmalle nopeudelle.
- Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.

- Kytke tuulilasin lämmitys  päälle.
- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa ne sivuikkunoihin.

Huomautus

Jos painiketta  painetaan moottorin käydessä, Autostop-toiminto on estettynä, kunnes painiketta  painetaan uudelleen.

Jos painiketta  painetaan moottorin ollessa Autostop-tilassa, moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 139.

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka

Kaksivyöhykkeinen ilmastointi mahdollistaa eri lämpötilasäädöt kuljettajan ja etumatkustajan puolella.

Automaattisessa tilassa lämpötilaa, puhaltimen nopeutta ja ilmansuuntausta säädetään automaattisesti.



Säätimet seuraaville:

- lämpötila kuljettajan puolella / \
- **MENU** siirtyy ilmastoinnin asetusvalikkoon infonäytössä
- puhaltimen nopeus 
- automaattitoiminta **AUTO**
- lämpötila etumatkustajan puolella / \
- jäähdytys **A/C**
- käsivalintainen ilman sisäkierto 
- kuivaus ja sulatus 
- takalasin ja ulkopeilien lämmitys 

- tuulilasin lämmitin 
- istuinlämmitys 
- istuintuuletus 

Takalasin lämmitin  ⇨ 40.

Peilien lämmitin  ⇨ 37.

Lämmitetyt istuimet  ⇨ 50.

Tuuletetut istuimet  ⇨ 50.

Aktivoidut toiminnot ilmaistaan kyseisen säätimen LED-valolla.

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka on toimintavalmiina vain moottorin käydessä.

Ilmastoinnin asetusvalikko



Paina **MENU** asettaaksesi seuraavat ilmastointitoiminnot manuaalisesti:

- ilman suuntaus 🌀, 🌀, 🌀
- puhaltimen nopeus ⚙️
- kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötila
- kaksivyöhykkeisen lämpötilan synkronointi **MONO**
- jäähdytys **A/C**
- automaattitoiminta **AUTO**

Ilmastoinnin asetusvalikko voidaan näyttää myös:

- valitsemalla **Ilmastointi** 7" värillisessä infonäytössä tai
- painamalla 📧 ja valitsemalla **Climate** valikosta 8" värillisessä infonäytössä.

Automaattitoiminta AUTO



Perusasetus, jolla matkustusmukavuus on suurimmillaan:

- Paina **AUTO**, ilmansuuntaus ja puhaltimen nopeus säätävät automaattisesti.
- Avaa kaikki tuuletussuulakkeet ilman jaon optimoimiseksi automaattisessa tilassa.
- Ilmastoinnin täytyy olla aktivoituna optimaalisen jäähdytyksen ja huurunpoiston varmistami-

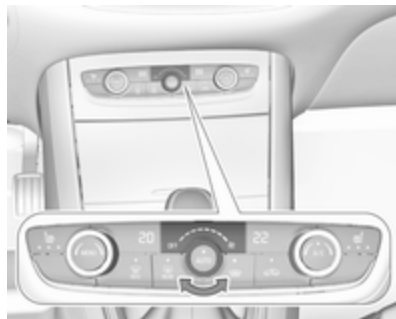
seksi. Kytke ilmastointi päälle painamalla **A/C**. Painikkeen LED ilmaisee aktivoinnin.

- Aseta kuljettajan ja etumatkustajan esivalitut lämpötilat vasemmalla ja oikealla kiertosäätimellä. Suositeltu lämpötila on 22 °C.

Manuaaliset asetukset

Ilmastointijärjestelmän asetuksia voidaan muuttaa aktivoimalla seuraavat toiminnot:

Puhaltimen nopeus ⚙️



Säädä ilmanvirtausta kääntämällä kiertosäädin haluamallasi nopeudelle. Vähennä kääntämällä vastapäivään ja lisää kääntämällä myötäpäivään. Myös puhaltimen nopeutta voidaan muuttaa ilmastoinnin asetusvalikossa. Paina **MENU** siirtyäksesi valikkoon.

Käännä kiertosäädintä vastapäivään niin pitkälle kuin se menee: puhallin ja jäähdytys ovat poissa päältä.

Paina **AUTO** palataksesi automaattitoimintaan.

Ilman suuntaus 🌀, 🌀, 🌀



Paina **MENU** siirtyäksesi valikkoon.

Kosketus värillisessä infonäytössä:

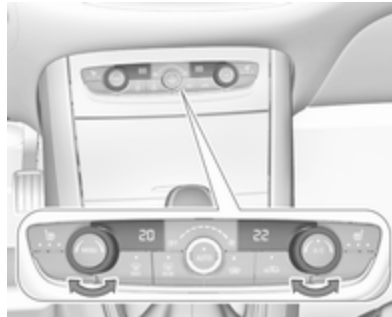
🌀 : tuulilasiin ja etusivuikkunoihin

🌀 : matkustamon yläosaan ja takaistuimelle säädettävien tuuletussuulakkeiden kautta

🌀 : etu- ja takajalkatilaan ja tuulilasille

Palaa automaattiseen ilman suuntaukseen painamalla **AUTO**.

Lämpötilan esivalinta / \



Aseta halutut esivalintalämpötilat erikseen kuljettajalle ja etumatkustajalle vasemmalla ja oikealla kiertosäätimellä. Matkustajan puoleinen kiertosäädin säätää lämpötilan

matkustajan puolella. Kuljettajan puoleinen kiertosäädin säätää lämpötilan kuljettajan puolella tai molemmilla puolilla, riippuen synkronoinnin **MONO** aktivoinnista ilmastoinnin asetusvalikossa. Paina **MENU** siirtyäksesi valikkoon.

Suosittelun lämpötila on 22 °C. Lämpötila näkyy näytössä kiertosäätimien vieressä ja ilmastoinnin asetusvalikossa.

Jos minimilämpötila **Lo** on asetettu, ilmastointijärjestelmä toimii suurimmalla jäähdytysteholla, jos jäähdytys **A/C** on kytketty päälle.

Jos enimmäislämpötila **Hi** asetetaan, ilmastointilaite käy suurimmalla lämmitysteholla.

Huomaus

Jos **A/C** on käytössä, ohjaamoon asetetun lämpötilan alentaminen voi aiheuttaa moottorin käynnistymisen Autostop-tilasta tai estää Autostop-toiminnon.

Stop-start-järjestelmä ➡ 139.

Kaksiväyhykkeisen lämpötilan synkronointi MONO tai SYNC

Paina **MENU** siirtyäksesi valikkoon. Yhdistä matkustajan puolen lämpötila-asetus kuljettajan puoleen koskettamalla MONO tai SYNC.

Kun matkustajan puolen lämpötilaa säädetään, synkronointi kytkeytyy pois päältä.

Ilmastointi A/C



Paina **A/C** kytkeäksesi jäähdytyksen päälle. Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton. Jäähdytys on toiminnassa vain moottorin käydessä ja ilmastointilaitteen puhaltimen ollessa toiminnassa.

Kytke jäähdytys pois päältä painamalla **A/C** uudelleen.

Ilmastointilaitte jäähdyttää ilmaa ja poistaa siitä kosteutta tietyistä ulkolämpötilasta alkaen. Siksi ilmasta saattaa tiivistyä kondenssivettä, joka vuotaa auton alle.

Kun viilennystä tai kuivausta ei tarvita, säästä polttoainetta poistamalla ilmastointi käytöstä.

Käsivalintainen ilman sisäkierto



Paina  kytkeäksesi sisäkiertotilan. Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton.

Poista sisäkiertotila käytöstä painamalla .

Varoitus

Sisäkiertojärjestelmä vähentää päälle kytkettynä ilman pääsyä autoon. Kun jäähdytystä ei käytetä, ilman kosteus kasvaa ja ikkunat voivat huurtua sisäpuolelta. Sisäilman laatu heikkenee ajan myötä, mikä voi aiheuttaa väsymystä matkustajille.

Lämpimissä ja hyvin kosteissa olosuhteissa tuulilasi voi huuruuntua ulkopuolelta, kun siihen suunnataan kylmää ilmaa. Jos tuulilasi huuruuntuu ulkopuolelta, käytä tuulilasinpyyhkimä ja poista  käytöstä.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus



- Paina . Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton.
- Lämpötila ja ilman suuntaus säätyvät automaattisesti ja puhallin toimii suurella nopeudella.
- Kytke tarvittaessa ilmastointi painamalla **A/C**.
- Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.

- Kytke tuulilasin lämmitys  päälle.
- Palaa edelliseen tilaan painamalla  uudelleen. Paina **AUTO** palataksesi automaattitoimintaan.

Huomaus

Jos painiketta  painetaan moottorin käydessä, Autostop-toiminto on estettynä, kunnes painiketta  painetaan uudelleen.

Jos painiketta  painetaan moottorin ollessa Autostop-tilassa, moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 139.

Elektronisen ilmastointiautomaatiikan poiskytkentä

Jäähdytyksen, puhaltimen ja automaattitoiminnon voi kytkeä pois käynnillä **AUTO**-painikkeen ympärillä olevaa kiertosäädintä vastapäivään.

Aktivointi kytkemällä puhallin päälle tai painamalla **AUTO**.

Takalasin, tuulilasin ja ulkokeilien lämmitys  ⇨ 40.

Lämmitetyt istuimet  ⇨ 50.

Lisälämmitin

Ilman lämmitin

Quickheat on sähkötoiminen lisälämmitin, joka lämmittää auton sisätilat automaattisesti nopeammin.

Tuuletussuulakkeet

Säädettävät tuuletussuulakkeet

Keskituuletussuulakkeet kojelaudassa



Säädä ilman virtaussuunta kallistamalla ja kääntämällä suulakkeen liuskoja.

Sulje tuuletussuulake kääntämällä liuskoja sisäänpäin.

Ulommat tuuletussuulakkeet kojelaudassa



Säädä ilman virtaussuunta kallistamalla ja kääntämällä suulakkeen liuskoja.

Sulje tuuletussuulake kääntämällä liuskoja ulospäin.

Ainakin kahden tuuletussuulakkeen tulee olla auki jäähdytyksen ollessa käytössä.

Varoitus

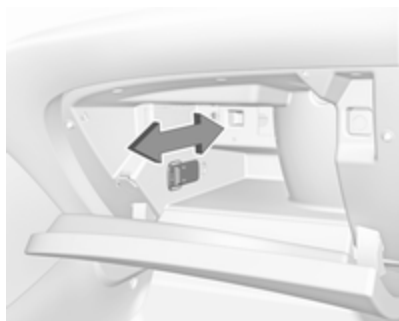
Älä kiinnitä mitään esineitä tuuletussuuttimien liuskoihin. Onnettomuudessa on vaurioiden ja loukkaantumisen vaara.

Kiinteät tuuletussuulakkeet

Lisää tuuletussuulakkeita on tuulilasin ja sivuikkunoiden alapuolella sekä jalkatilassa.

Käsinelokeron jäähdytin

Ilmastointilaite ohjaa jäähdytettyä ilmaa käsinelokeroon suuttimen kautta.



Siirrä liukukytintä taakse- tai eteenpäin kytkeäksesi käsinelokeron jäähdytyksen päälle tai pois.

Ylläpito

Ilmanotto



Pidä tuulilasın edessä moottorıtilassa sıjaitseva ilmanottorıtılđ puhtaana. Poısta mahdollıset lehdet, lika tai lumi.

Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö

Jotta jäähdytyksen moitteeton toiminta taataan, se on kytkettävä kuukausittain toimintaan muutamaksi minuutiksi säätilasta ja vuodenajasta riippumatta. Jäähdytystä ei voida käyttää, jos ulkolämpötila on liian alhainen.

Huolto

Jäähdytystehon optimoimiseksi ilmastointilaitte suositellaan tarkistettavaksi vuosittain, alkaen kolme vuotta auton ensirekisteröinnin jälkeen, mukaan lukien:

- toiminta- ja painekoe
- lämmityksen toiminta
- tiiviyskoe
- käyttöhihnojen tarkastus
- lauhduttimen ja höyrystimen vedenpoistoteiden puhdistus
- tehon tarkastus

Ajaminen ja käyttö

Ajo-ohjeita	135
Auton hallinta	135
Ohjaus	135
Käynnistys ja käyttö	135
Uuden auton totutuskäyttö	135
Virtalukon asennot	135
Virtapainike	136
Virransäästötila	137
Moottorin käynnistäminen	138
Polttoaineensyötön katkaisu	
moottorijarrutuksessa	139
Stop-Start-järjestelmä	139
Pysäköinti	142
Moottorin pakokaasu	143
Pakokaasusuodatin	143
Katalysaattori	143
AdBlue	144
Automaattivaihteisto	147
Vaihteistonäyttö	147
Valintavipu	147
Manuaalinen tila	148
Elektroniset ajo-ohjelmat	149
Vika	149
Virransyötön keskeyttäminen ..	149
Käsivaihteisto	150

Jarrut	151
Lukkiutumaton	
jarrujärjestelmä	151
Seisontajarru	151
Jarrutusapu	154
Mäkilähtöapu	154
Alustanohjausjärjestelmät	154
Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä	154
Ajotilan valinta	155
Sport-toiminto	157
Kuljettajan apujärjestelmät	157
Vakionopeussäädin	157
Nopeusrajoitin	159
Mukautuva	
vakionopeussäädin	162
Etutörmäyksen varoitus	169
Aktiivinen hätäjarrutus	170
Etuosan jalankulkijoiden suoja ..	174
Pysäköintitutka	175
Kehittynyt pysäköintiavustin ..	178
Kuolleen kulman varoitus	183
Panoraamanäkymä	184
Takakamera	187
Kaistavahti	188
Kaistavahti	190
Kuljettajan vireystason	
valvonta	192

Polttoaine	193
Bensiinimoottorien polttoaine ..	193
Dieselmoottorien polttoaine	194
Tankkaaminen	195
Perävaunun vetokoukku	196
Yleisiä tietoja	196
Ajo-ominaisuudet ja	
perävaunun veto-ohjeita	197
Perävaunun vetäminen	197
Hinauslaitteisto	198
Perävaunun	
vakautusjärjestelmä	200

Ajo-ohjeita

Auton hallinta

Älä pysäytä moottoria ajon aikana

Monet järjestelmät eivät toimi tässä tilanteessa (esimerkiksi jarrutehostin, ohjaustehostin). Tällä tavalla ajaminen vaarantaa itsesi ja muut.

Kaikki järjestelmät toimivat Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 139.

Nopea joutokäynti

Jos auton akun tila edellyttää akun lataamista, laturin tehoa on nostettava. Tämä saavutetaan nopealla joutokäynnillä, joka saattaa aiheuttaa ääntä.

Kuljettajan tietokeskukseen tulee viesti.

Polkimet

Täyden polkimen liikkeen varmistamiseksi polkimien alle ei saa sijoittaa mattoa.

Käytä vain hyvin sopivia ja kuljettajan puolella kiinnikkeillä kiinnitettyjä lattiamattoja.

Ohjaus

Jos ohjaustehostus menetetään moottorin sammumisen tai järjestelmän toimintavian takia, autoa voidaan ohjata, mutta siihen voidaan tarvita enemmän voimaa.

Käynnistys ja käyttö

Uuden auton totutuskäyttö

Vältä tarpeettomia täysjarrutuksia ensimmäisten ajomatkojen aikana.

Ensimmäisen ajon aikana pakoputkistossa voi syntyä savua vahan ja öljyn höyrystyessä. Ensimmäisen ajon jälkeen auton on annettava seistä ulkoilmassa jonkin aikaa. Höyryjen hengittämistä on vältettävä.

Totutuskäytön aikana polttoaineen ja moottoriöljyn kulutus voi nousta.

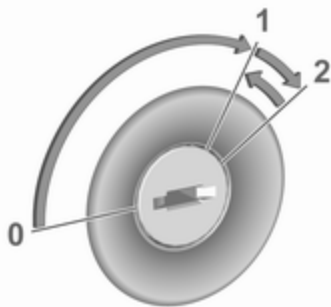
Lisäksi pakokaasusuodattimen puhdistus voi tapahtua useammin.

Pakokaasusuodatin ⇨ 143.

Autostop-toiminto saattaa olla estettynä auton akun latausta varten.

Virtalukon asennot

Käännä avainta:



- 0** : sytytysvirta pois: jotkut toiminnot jäävät käyttöön, kunnes virta-avain poistetaan tai kuljettajan ovi avataan, olettaen että sytytysvirta oli aiemmin päällä
- 1** : virtalukko virta päällä -tilassa: sytytysvirta on kytkettynä, dieselmoottorin hehkutus on toiminnassa, merkkivalot syttyvät ja useimmat sähkötoiminnot ovat käytettävissä
- 2** : moottorin käynnistys: vapauta avain moottorin käynnistyttyä

Ohjauslukko

Poista avain virtalukosta ja käännä ohjauspyörää, kunnes lukko kytkeytyy.

⚠ Vaara

Älä koskaan poista avainta virtalukosta ajon aikana, koska tällöin ohjauspyörä lukittuu.

Virtapainike



Elektronisen avaimen on oltava auton sisällä.

Moottorin käynnistys

Käytä kytkinpoljinta (käsivaihteisto), jarrupoljinta ja paina **Start/Stop**.

Sytytys virtatilassa ilman moottorin käynnistystä

Paina **Start/Stop** käyttämättä kytkintä jarrupoljinta. Merkkivalot syttyvät ja suurin osa sähköisistä toiminnoista on käytettävissä.

Moottorin sammutus ja sytytysvirran katkaisu

Paina **Start/Stop** lyhyesti kussakin tilassa tai kun moottori on käynnissä ja auto paikallaan. Jotkin toiminnot jäävät käyttöön, kunnes kuljettajan ovi avataan, olettaen että sytytysvirta oli aiemmin päällä.

Hätäsammutus ajon aikana

Paina **Start/Stop** 5 sekuntia ➡ 138. Ohjauspyörä lukkiutuu heti kun auto on paikallaan.

Ohjauslukko

Ohjauslukko aktivoituu automaattisesti, kun:

- Auto on paikallaan.
- Sytytysvirta on katkaistu.

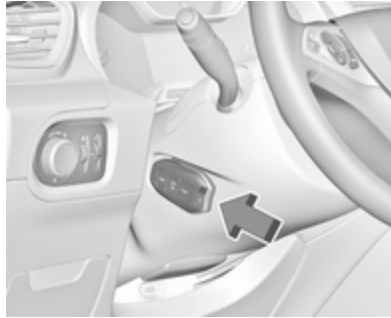
Vapauta ohjauslukko avaamalla ja sulkemalla kuljettajan ovi ja kytke-mällä virtalukko virtatilaan tai käynnistämällä moottori suoraan.

Varoitus

Auton akun ollessa tyhjentynyt autoa ei saa hinata eikä käynnistää hinaamalla tai käynnistyskaapeleilla, koska ohjauslukkoa ei voi avata.

Toiminta elektronisella avainjärjestelmällä varustetuissa ajoneuvoissa toimintahäiriön sattuessa

Jos elektronisessa avaimessa ilmenee vika tai sen paristo on heikko, kuljettajan tietokeskuksessa saattaa näkyä viesti.



Pidä elektroninen avainta painikkeineen ohjauspylvään suojuksessa merkinnän kohdalla kuvan mukaisesti.

Käytä kytkinpoljinta (käsivaihteisto), jarrupoljinta ja paina **Start/Stop**.

Tämä mahdollisuus on tarkoitettu vain hätätapauksia varten. Vaihda elektronisen avaimen paristo mahdollisimman pian ⇨ 22.

Katso lisätietoja ovien lukitsemisesta ja lukituksen avaamisesta kohdasta Radiokaukosäätimen tai elektronisen avaimen vika ⇨ 23.

Virransäästötila

Tässä tilassa sähköä kuluttavat laitteet kytketään pois päältä, jotta auton akun varaustaso ei laske liian alas. Näitä sähköä kuluttavia laitteita, kuten infotainment-järjestelmää, tuulilasinpyyhkimiä, lähivaloja, ovivaloja jne. voidaan käyttää yhteensä enintään noin 40 minuutin ajan sytytysvirran katkaisemisen jälkeen.

Siirtyminen virransäästötilaan

Kun virransäästötila aktivoidaan, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti.

Aktiivista puhelua hands-free-toiminnolla pidetään yllä noin 10 minuuttia pidempään.

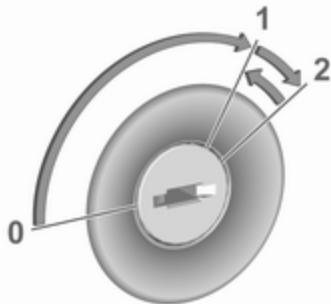
Virransäästötilan poiskytkentä

Virransäästötila kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun moottori käynnistetään uudelleen. Käytä moottoria riittävää lataustasoa varten:

- alle 10 minuuttia käyttäaksesi sähkölaitteita noin 5 minuuttia
- yli 10 minuuttia käyttäaksesi sähkölaitteita enintään noin 30 minuuttia

Moottorin käynnistäminen

Autot, joissa on virtalukko



Käännä avain asentoon **1** vapauttaaksesi ohjauslukon.

Käsivaihteisto: käytä kytkin- ja jarrupolkimia.

Automaattivaihteisto: käytä jarrupoljinta ja siirrä valintavipu asentoon **P** tai **N**.

Älä paina kaasupoljinta.

Dieselmoottorit: odota että merkkivalo  sammuu.

Käännä avain hetkellisesti asentoon **2** ja vapauta se, kun moottori on käynnistynyt.

Käsivaihteisto: Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää painamalla kytkinpoljinta ⇨ 139.

Automaattivaihteisto: Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää vapauttamalla jarrupoljin ⇨ 139.

Autot, joissa on virtapainike



- Käsivaihteisto: käytä kytkin- ja jarrupolkimia.
- Automaattivaihteisto: käytä jarrupoljinta ja siirrä valintavipu asentoon **P** tai **N**.
- Älä paina kaasupoljinta.
- Paina painiketta **Start/Stop**.
- Vapauta painike, kun käynnistys alkaa. Dieselmoottori käynnistyy, kun hehkutuksen merkkivalo  sammuu.
- Ennen moottorin uudelleen käynnistämistä tai sammuttamista ajoneuvon ollessa paikallaan, paina painiketta **Start/Stop** vielä kerran lyhyesti.

Moottorin käynnistäminen Autostopin aikana:

- Käsivaihteisto: Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää painamalla kytkinpoljinta ⇨ 139.
- Automaattivaihteisto: Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää vapauttamalla jarrupoljin ⇨ 139.

Hätäsammutus ajon aikana

Jos moottori täytyy sammuttaa ajon aikana hätätilanteessa, paina **Start/Stop** 5 sekuntia.

Vaara

Moottorin sammuttaminen ajon aikana voi aiheuttaa jarru- ja ohjausjärjestelmän tehostuksen katoamisen. Apujärjestelmät ja turvavyöjärjestelmät ovat poissa käytöstä. Valaistus ja jarruvalot sammuvat. Älä tästä syystä sammuta moottoria tai kytke syytysvirtaa pois päältä muutoin kuin hätätilanteen tätä edellyttäessä.

Auton käynnistäminen alhaisissa lämpötiloissa

Moottorin käynnistys ilman lisälämmittimiä on mahdollista -25 °C:een saakka dieselmoottorien kohdalla ja -30 °C:een saakka bensiinimoottorien kohdalla. Vaatimuksia ovat moottoriöljyn oikea viskositeetti, oikeanlainen polttoaine, tehdyt huollot ja riittävän täyteen ladattu auton akku. Kun lämpötila on alle -30 °C, automaattivaihteistoa on lämmitettävä noin 5 minuuttia. Valintavivun täytyy olla asennossa **P**.

Lämmitystoiminnot

Huomautus

Yksittäiset lämmitystoiminnot kuten istuimien tai ohjauspyörän lämmitys voivat olla väliaikaisesti poissa toiminnasta sähkökuorman rajoituksen takia. Toiminnot palaavat käytön muutaman minuutin kuluttua.

Turbomoottorin lämmityskäyttö

Käynnistettäessä moottorin vääntömomentti voi olla hetken aikaa rajoitettu, etenkin jos moottori on kylmä. Rajoituksella annetaan voitelujärjestelmälle aikaa moottorin suojaamiseksi.

Polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa

Moottorijarrutuksen aikana, eli kun ajetaan vaihde kytkettynä kaasupoljinta painamatta, polttoaineen syöttö katkaistaan automaattisesti.

Joissakin olosuhteissa polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa saatetaan poistaa käytöstä.

Stop-Start-järjestelmä

Stop-start-järjestelmä auttaa säästämään polttoainetta ja vähentämään pakokaasupäästöjä. Tilanteen salliessa se sammuttaa moottorin heti, kun auton nopeus hidastuu tai se pysähtyy, esim. liikennevalojen tai ruuhkan takia.

Päällekytkentä

Stop-start-järjestelmä on käytettävissä heti kun moottori on käynnistetty, auto lähtee liikkeelle ja tässä osiossa alla kuvatut ehdot täyttyvät.

Poiskytkentä



Kytke Stop-start-järjestelmä pois manuaalisesti painamalla . Poiskytkennän osoituksena painikkeessa oleva LED-valo syttyy.

Autostop

Autot, joissa on käsivaihteisto

Autostop voidaan aktivoida auton ollessa paikallaan.

Aktivoi Autostop seuraavasti:

- Paina kytkinpoljinta.
- Aseta valintavipu vapaa-asentoon.
- Vapauta kytkinpoljin.

Moottori sammuu mutta sytytysvirta pysyy kytkettynä.

Automaattivaihteistolla varustetut autot

Jos auto on paikallaan ja jarrupoljinta painetaan, Autostop aktivoituu automaattisesti.

Moottori sammuu mutta sytytysvirta pysyy kytkettynä.

Stop-Start-järjestelmä kytkeytyy pois päältä ajettaessa 12 % kaltevilla tai jyrkemmissä mäissä.

Äänimerkki



Merkkivalo  ilmaisee Autostopin.

Autostop-toiminnon ollessa aktiivina lämmitys- ja jarrujärjestelmän suorituskyky säilyy ennallaan.

Autostop-toiminnon ehdot

Stop-start-järjestelmä tarkistaa, täytyykö jokainen seuraavista ehdoista.

- Stop-start-järjestelmää ei ole kytketty käsin pois toiminnasta.
- Kuljettajan ovi on suljettu tai kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.
- Auton akun varaus on riittävä ja sen kunto on hyvä.
- Moottori on käyttölämmen.
- Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila ei ole liian korkea.
- Moottorin pakokaasujen lämpötila ei ole liian korkea, esim. moottorin voimakkaan ajokuorituksen jälkeen.
- Ulkolämpötila ei ole liian alhainen tai liian korkea.
- Ilmastointijärjestelmä sallii Autostop-toiminnon.
- Jarrujen alipaine on riittävä.

- Pakokaasusuodattimen itsepuhdistustoiminto ei ole aktiivinen.
- Autolla on ajettu ainakin kävelyvauhtia edellisen Autostopin jälkeen.

Muussa tapauksessa Autostop-toiminto estetään.

Huomautus

Autostop saattaa olla poissa toiminnasta useita tunteja akun vaihdon tai uudelleenkytkennän jälkeen.

Tietyt ilmastointijärjestelmän asetukset voivat estää Autostop-toiminnon. Ilmastointi ⇨ 124.

Heti suurella nopeudella ajon jälkeen Autostop-toiminto voi olla estettynä.

Uuden auton totutuskäyttö ⇨ 135.

Auton akun purkautumisen esto

Moottorin luotettavan uudelleen käynnistymisen varmistamiseksi Stop-Start-järjestelmään on kehitetty useita auton akun purkautumista estäviä ominaisuuksia.

Virtaa säästävät toimenpiteet

Autostop-toiminnon aikana monet sähkölaitteet kuten lisälämmitin tai takalasin lämmitin poistetaan käytöstä tai kytketään virransäästötilaan. Ilmastointijärjestelmän puhaltimen nopeutta vähennetään virran säästämiseksi.

Moottorin käynnistys uudelleen kuljettajan toimesta

Autot, joissa on käsivaihteisto

Käynnistä moottori uudelleen painamalla kytkinpoljinta painamatta jarrupoljinta.

Automaattivaihteistolla varustetut autot

Moottori käynnistyy uudelleen, jos

- jarrupoljin vapautetaan valintavivun ollessa asennossa **D** tai **M**
- tai jarrupoljin vapautetaan tai valintavipu on asennossa **N**, kun valintavipu siirretään asentoon **D** tai **M**
- tai valintavipu siirretään asentoon **R**.

Moottorin käynnistys uudelleen Stop-start-järjestelmän toimesta

Valintavivun täytyy olla vapaalla, jotta automaattinen uudelleen käynnistys voi tapahtua.

Jos jokin seuraavista tilanteista esiintyy Autostop-toiminnon aikana, Stop-start-järjestelmä käynnistää moottorin automaattisesti uudelleen:

- Stop-start-järjestelmä kytketään käsin pois toiminnasta.
- Kuljettajan istuimen turvavyö irrotetaan ja kuljettajan ovi avataan.
- Moottorin lämpötila on liian alhainen.
- Auton akun varaustaso on määritetyn tason alapuolella.
- Jarrujen alipaine ei ole riittävä.
- Autolla ajetaan ainakin kävelyvauhtia.
- Ilmastointiautomatiikka vaatii moottorin käynnistämistä.
- Ilmastointilaitte on kytketty manuaalisesti toimintaan.

Jos sähkötoiminen lisävaruste, esim. kannettava CD-soitin, on kytkettynä pistorasiaan, saattaa uudelleenkäynnistyksen yhteydessä olla havaittavissa pieni virran lasku.

Pysäköinti

Varoitus

- Älä pysäköi autoa helposti syttyvälle pinnalle. Pakoputkiton korkea lämpötila saattaa sytyttää pinnan.
- Kytke aina seisontajarru.
- Jos auto on tasaisella maalla tai ylämäessä, kytke ykkösvaihte tai aseta valintavipu **P**-asentoon. Ylämäessä käännä lisäksi etupyörät reunakiveyksestä poispäin.
Jos auto on alamäessä, kytke peruutusvaihte tai aseta valintavipu **P**-asentoon. Käännä lisäksi etupyörät reunakiveystä kohti.
- Sulje ikkunat.

- Sammuta moottori.
- Poista avain virtalukosta tai kytke virtapainikkeella varustetussa autossa sytytysvirta pois päältä. Käännä ohjauspyörää, kunnes ohjauslukko lukittuu havaittavasti.

- Lukitse auto.
- Kytke murtohälytin valmiustilaan.
- Moottorin jäähdytyspuhaltimet voivat käydä myös moottorin sammuttamisen jälkeen ➔ 203.

Huomio

Ajettuasi suurilla käyntinopeuksilla tai suurella moottorin kuormituksella anna moottorin käydä lyhyen aikaa pienellä kuormituksella tai joutokäynnillä n. 30 sekuntia ennen sen sammuttamista, jotta turboahdin ei vaurioidu.

Huomautus

Jos tapahtuu onnettomuus ja turvavyyny laukeaa, moottori sammuteaan automaattisesti, jos auto pysähtyy tietyn ajan sisällä.

Hätätoiminto äärimmäisen kylmissä lämpötiloissa

Varoitus

Tämä hätätoiminto voidaan tehdä vain erittäin kylmissä olosuhteissa ja auton ollessa pysäköitynä tasaiselle maalle.

Maissa, joissa on erittäin alhaisia lämpötiloja, saattaa olla tarpeen pysäköidä auto kytkemättä seisontajarrua.

Tämä on hätätoiminto, jonka tarkoitus on estää seisontajarrun jäätyminen.

Moottorin pakokaasu

⚠ Vaara

Moottorin pakokaasu sisältää myrkyllistä, hajutonta ja väritöntä hiilimonoksidia. Hengitettynä se aiheuttaa hengenvaaran.

Jos auton sisätilaan pääsee pakokaasua, avaa ikkunat. Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Vältä ajamasta takaluukku avoinna, koska pakokaasut voivat tällöin päästä sisään auton matkustamoon.

Pakokaasusuodatin

Automaattinen puhdistusprosessi

Pakokaasusuodatin suodattaa moottorin pakokaasusta nokihiukkaset pois.

Kun pakokaasusuodatin alkaa täytyä,  tai  syttyy hetkeksi ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti.

Puhdista suodatin heti liikenneolosuhteiden salliessa ajamalla autoa vähintään 60 km/h nopeudella, kunnes merkkivalo sammuu.

Huomautus

Kun pakokaasusuodattimen puhdistus tehdään ensimmäisen kerran uudessa autossa, voi tuntua palaneen hajua, mikä on normaalia. Kun autolla on ajettu pidempään hyvin hitaalla nopeudella tai se on käynyt joutokäyntiä, pakoputkesta saattaa tulla vesihöyryä kiihdytettäessä.

Tällä ei ole vaikutusta auton toimintaan eikä ympäristöön.

Puhdistusprosessi ei ole mahdollinen

Jos  tai  palaa edelleen ja samalla kuuluu merkkiäänä ja näkyy viesti, tämä osoittaa että pakokaasusuodattimen lisäainemäärä on liian pieni.

Säiliö on täytettävä viivytyksettä. Käänny korjaamon puoleen.

Katalysaattori

Katalysaattori vähentää pakokaasun haitallisia aineita.

Huomio

Muut kuin sivuilla  193,  250 mainitut polttoainelaadut voivat vahingoittaa katalysaattoria ja elektroniikkakomponentteja.

Palamaton bensiini voi aiheuttaa katalysaattorin ylikuumenemisen ja vaurioitumisen. Siksi on varottava tarpeettoman pitkää käynnistimen käyttöä, polttoainesäiliön ajamista tyhjäksi ja moottorin käynnistämistä työntämällä tai hinaamalla.

Jos moottorissa esiintyy sytytyshäiriöitä, se käy epätasaisesti, moottorin teho alenee selvästi tai esiintyy muita epätavallisia toimintahäiriöitä, korjauta häiriön syy korjaamalla mahdollisimman pian. Hätätapauksessa autolla voidaan ajaa lyhyen aikaa alhaisella nopeudella ja moottorin alhaisella käyntinopeudella.

AdBlue

Yleisiä tietoja

Valikoiva katalyyttinen pelkistys (BlueInjection) on menetelmä, joka alentaa merkittävästi pakokaasupäästöjen typpioksidipitoisuutta. Tämä saavutetaan suihkuttamalla Diesel pakokaasunestettä (DEF) pakojärjestelmään. Nesteen vapauttama ammoniakki reagoi pakokaasun typpikaasujen (NO_x) kanssa ja muuttaa ne typeksi ja vedeksi.

Käytössä olevan nesteen nimike on AdBlue®. Se on myrkytön, palamaton, väritön ja hajuton neste, jonka koostumus on 32 % ureaa ja 68 % vettä.

Varoitus

Vältä AdBlue-nesteen joutumista kosketuksiin silmien tai ihon kanssa.

Jos ainetta joutuu silmiin, huuhtelee se pois vedellä.

Huomio

Vältä AdBlue-nesteen joutumista kosketuksiin maalipinnan kanssa.

Jos nestettä pääsee maalipinnalle, huuhtelee se pois vedellä.

AdBlue jäätyy noin -11 °C:n lämpötilassa. Koska auto on varustettu AdBlue-esilämmittimellä, päästöjen alentaminen varmistetaan myös alhaisissa lämpötiloissa. AdBlue-esilämmitin toimii automaattisesti.

Tyypillinen AdBlue-nesteen kulutus on noin 0,85 l per 1 000 km, mutta se voi olla myös suurempi ajotilanteesta riippuen (esim. suuri kuorma tai perävaunun vetäminen).

Tasovaroitukset

Kuljettajan tietokeskuksessa näkyy eri viestejä lasketusta jäljellä olevalla AdBlue-nesteellä ajettavasta matkasta riippuen. Viestit ja rajoitukset ovat lainsäädännön edellyttämiä.

1. Ensimmäinen mahdollinen varoitus on **Lisää päästöjenhallinnan**

lisäainetta: Käynnistys estetään 2400 km:n kuluttua.

Tämä varoitus näkyy hetkellisesti yhdessä lasketun jäljellä olevan ajettavan matkan kanssa, kun sytytysvirta kytketään. Lisäksi merkkivalo  syttyy ja kuuluu merkkiäänä. Ajaminen on mahdollista ilman rajoituksia.

Ajettaessa viesti näkyy 300 km:n välein, kunnes lisäainesäiliö on täytetty.

2. Seuraavalle varoitustasolle siirytään, kun jäljellä oleva ajettava matka on alle 600 km. Jäljellä olevan ajomatkan sisältävä viesti näkyy aina sytytysvirran kytkemisen yhteydessä. Lisäksi merkkivalo  vilkkuu ja kuuluu merkkiäänä. Lisää AdBlue-nestettä ennen seuraavalle varoitustasolle siirtymistä.
- Ajettaessa viesti näkyy 30 sekunnin välein, kunnes lisäainesäiliö on täytetty.
3. Viimeiselle varoitustasolle siirytään, kun AdBlue-säiliö on tyhjä.

Moottorin käynnistäminen uudelleen ei ole mahdollista. Seuraava varoitusviesti näkyy näytössä:

Lisää päästöjenhallinnan lisäainetta: Käynnistys estetty

Lisäksi merkkivalo  vilkkuu ja kuuluu merkkiääni.

Täytä säiliöön vähintään 5 l AdBlue-nestettä, muuten moottoria ei voi käynnistää uudelleen.

Varoitukset suurista päästöistä

Jos päästöjenhallintajärjestelmässä on vika, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy eri viestejä. Viestit ja rajoitukset ovat lainsäädännön edellyttämiä.

1. Jos vika havaitaan ensimmäisen kerran, varoitus **Päästöjenhallinnan vika** näkyy näytössä.

Lisäksi merkkivalot ,  ja  syttyvät ja kuuluu merkkiääni. Ajaminen on mahdollista ilman rajoituksia.

Jos kyseessä on tilapäinen vika, hälytys poistuu seuraavan matkan aikana päästöjenhallinta-

järjestelmän itsediagnoosin jälkeen.

2. Jos päästöjenhallintajärjestelmä vahvistaa vian, seuraava viesti näkyy näytössä:

Päästöjenhallinnan vika: Käynnistys estetään 1 100 km:n kuluttua.

Lisäksi merkkivalot ,  ja  syttyvät ja kuuluu merkkiääni.

Ajettaessa viesti näkyy 30 sekunnin välein niin kauan kuin vika on olemassa.

3. Jos siirrytään viimeiselle varoitustasolle, seuraava varoitusviesti näkyy näytössä:

Päästöjenhallinnan vika: Käynnistys estetty

Lisäksi merkkivalot ,  ja  syttyvät ja kuuluu merkkiääni.

Ota yhteys korjaamoon apua varten.

AdBluen täyttö

Huomio

Käytä vain AdBlue-nestettä, joka täyttää eurooppalaisten standardien DIN 70 070 ja ISO 22241-1 vaatimukset.

Älä käytä lisäaineita.

Älä laimenna AdBlueta.

Muuten valikoiva katalyyttinen pelkistysjärjestelmä voi vaurioitua.

Huomautus

Jos huoltoasemalla ei ole saatavana henkilöautoille tarkoitettulla täyttösuuttimella varustettua täyttöpumpua, käytä roiskeiden tai ylivalumisen estämiseksi vain AdBlue-pulloja tai -säiliöitä, joissa on tiivistettävä sovitin uudelleentäyttöä varten. Tämä varmistaa myös, että polttoainesäiliöstä tulevat höyryt saadaan talteen eivätkä ne joudu ympäristöön. AdBlue-nestettä on saatavana monilta huoltoasemilta pulloissa tai

säiliöissä ja sitä voi ostaa esim. Opel-jälleenmyyjiltä ja muista myyntipisteistä.

Koska AdBlue-nesteen käyttöaika on rajoitettu, tarkista vanhentumispäivä ennen nesteen lisäämistä.

Huomautus

Täytä säiliöön vähintään 5 l AdBlue-nestettä, jotta uusi nestetaso havaitaan.

Jos AdBluen täyttöä ei ole havaittu onnistuneeksi:

1. Aja autolla keskeytyksettä 10 min varmistaen, että auton nopeus on koko ajan yli 20 km/h.
2. Jos AdBluen täyttö havaitaan onnistuneeksi, AdBluen syöttö-varoitukset tai -rajoitukset häviävät.

Jos AdBluen täyttöä ei vieläkaan havaita, käänny korjaamon puoleen.

Jos AdBlue-nestettä täytyy lisätä alle -11 °C:n lämpötilassa, järjestelmä ei ehkä havaitse nesteen lisäämistä. Pysäköi tällöin auto lämpimämpään paikkaan, kunnes AdBlue muuttuu nestemäiseen muotoon.

Huomautus

Täyttöaukon suojakorkkia avattaessa saattaa vapautua ammoniakihöyryjä. Älä hengitä höyryjä, ne ovat pistävän hajuisia. Höyryt eivät ole haitallisia hengitettynä.

AdBlue-säiliö tulee täyttää kokonaan. Tämä täytyy tehdä, jos moottorin käynnistyksen estoa koskeva varoitusviesti näkyy jo näytössä.

Auton tulee olla pysäköitynä tasaiselle alustalle.

AdBlue-nesteen täyttöaukko sijaitsee polttoaineen täyttöaukon luukun takana auton oikealla puolella takana. Polttoainesäiliön täyttöaukon luukun saa auki vain auton lukituksen ollessa avattu.

1. Poista avain virtalukosta.
2. Sulje kaikki ovet, jotta auton sisätilaan ei pääse ammoniakihöyryjä.
3. Vapauta polttoaineen täyttöaukon luukku painamalla sitä ➔ 195.



4. Irrota suojakorkki täyttöaukosta.
5. Avaa AdBlue-säiliö.
6. Kiinnitä letkun toinen pää säiliöön ja ruuvaa toinen pää kiinni täyttöaukkoon.
7. Nosta säiliötä kunnes se on tyhjä tai kunnes virtaus säiliöstä on loppunut. Tämä saattaa kestää enintään 5 minuuttia.
8. Aseta säiliö maahan letkun tyhjentämiseksi, odota 15 sekuntia.
9. Kierrä letku irti täyttöaukosta.
10. Laita suojakorkki paikalleen ja kiinnitä se kiertämällä myötäpäivään.

Huomautus

Hävitä AdBlue-säiliö ympäristöä koskevien säädösten mukaisesti. Letkua voidaan käyttää uudelleen huuhtelemalla se puhtaalla vedellä, ennen kuin siinä oleva AdBlue kuivuu.

Automaattivaihteisto

Automaattivaihteisto sallii automaattisen vaihtamisen (automaattitoiminto) tai manuaalisen vaihtamisen (käsivalintatoiminto).

Manuaalisessa tilassa vaihteensiirto voidaan tehdä käsin siirtämällä valintavipu asentoon + tai - ▷ 148.

Vaihteistonäyttö

Toiminto tai valittu vaihde näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

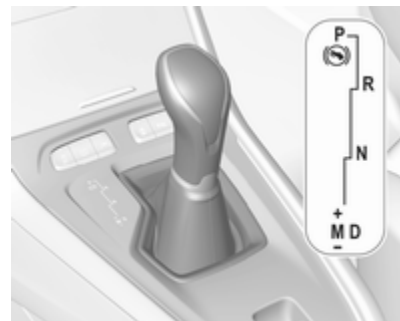
Automaattitoiminnossa ajo-ohjelman ilmaisee **D**.

Manuaalitoiminnossa näytössä näkyy **M** ja valittuna olevan vaihteen numero.

R tarkoittaa peruutusvaihdetta.

N tarkoittaa vapaa-asentoa.

P tarkoittaa P-asentoa.

Valintavipu

Siirrä valintavipua vaihteiston kulississa yllä olevan kuvan mukaan.

- P** : pysäköintiasento, etupyörät on lukittu, kytke vain auton ollessa paikallaan ja seisontajarrun kytketty
- R** : peruutusvaihte, kytke vain auton ollessa paikallaan
- N** : vapaa-asento
- D** : automaattitoiminta
- M** : käsivalintatoiminto
- +** : ylösvaihto käsivalintatoiminnossa
- : alaspäin vaihto käsivalintatoiminnossa

Valintavipu on lukittu asennossa **P** ja sitä voidaan siirtää vain sytytysvirran ollessa kytketty ja jarrupoljinta painettaessa.

Moottori voidaan käynnistää vain valintavivun ollessa asennossa **P** tai **N**. Kun asento **N** on valittu, paina jarrupoljinta tai kytke seisontajarru ennen käynnistämistä.

Älä paina kaasua valintavipua siirtäessäsi. Jarrua ja kaasua ei milloinkaan saa painaa samanaikaisesti.

Kun ajoalue on valittu ja jarrupoljin vapautetaan, auto lähtee hitaasti liikelle.

Moottorijarrutus

Käyttääksesi moottorijarrutusta alamäessä vaihda ajoissa pienemmälle vaihteelle, katso käsivalintatoiminto.

Kiinnijuuttuneen auton irti heiluttaminen

Vain jos auto on juuttunut hiekkaan, mutaan, lumeen tai kuoppaan, se saadaan heiluttaa irti. Siirrä valintavipua edestakaisin asentojen **D** ja **R** välillä. Älä nosta moottorin käyntinopeutta äkillisesti, vältä nykivää kaasutusta.

Pysäköinti

Kytke seisontajarru ja **P**.

Manuaalinen tila



Siirrä valintavipu pois asennosta **D** kohti vasemmalla olevaa asentoa **M**.

Liikuta valintavipua eteenpäin kohtaan **+** vaihtaaksesi suuremmalle vaihteelle.

Liikuta valintavipua taaksepäin kohtaan **-** vaihtaaksesi pienemmälle vaihteelle.

Jos valitaan ajonopeuteen nähden liian suuri tai liian pieni vaihde, vaihtoa ei tapahdu. Tämä saattaa aiheuttaa kuljettajan tietokeskukseen viestin.

Käsivalintatoiminnossa suurilla moottorin kierrosluvuilla automaattista vaihtoa suuremmalle ajoalueelle ei tapahdu.

Vaihteen ilmainen

Symboli ▲ tai ▼ ja numero sen vierellä näytetään suositeltaessa vaihtamista polttoaineen säästämiseksi.

Vaihtamisilmaisoin näkyy vain käsivalintatoiminnossa.

Elektroniset ajo-ohjelmat

- Lämmityskäyttöohjelma nopeuttaa kylmäkäynnistyksen jälkeen katalysaattorin lämpenemistä normaaliin käyttölämpötilaan moottorin käyntinopeutta nostamalla.
- Erikoisohjelmat mukauttavat vaihtamispisteet automaattisesti ajettaessa ylä- tai alamäkeen.
- Lumisissa tai jäisissä olosuhteissa tai muilla liukkailla alustoilla elektroninen vaihteiston ohjaus sallii kuljettajan valita

manuaalisesti ykkös-, kakkos- tai kolmosvaihteen liikkeellelähtöä varten.

Pakkovaihto

Kaasupolkimen painaminen pakko-vaihtokohdan ohi johtaa maksimikihtyvyyteen valitusta ajotilasta riippumatta. Vaihteisto vaihtaa pienemmälle vaihteelle moottorin kierrosluvusta riippuen.

Vika

Vian ilmetessä kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti.

Auton viestit ⇨ 104.

Elektroninen vaihteiston ohjaus sallii vain kolmosvaihteen käytön. Vaihteisto ei vaihda enää automaattisesti.

Suurin sallittu ajonopeus on 100 km/h.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Virransyötön keskeyttäminen

Virtakatkos estää valintavivun siirtämisen pois P-asennosta.

Jos auton akku on tyhjä, käynnistä käynnistyskaapeleita käyttäen ⇨ 232.

Jos auton akku ei ole vian syy, vapauta valintavipu.

1. Kytke seisontajarru.
2. Vapauta valintavivun verhouksen keskikonsolista. Aseta sormi valintavivun alla olevaan nahkaosaan ja työnnä verhousta ylöspäin.



3. Paina painiketta ja siirrä valintavipu pois asennosta **P**. Korjauta virtakatkoksen syy korjaamalla.
4. Asenna valintavivun verhous keskikonsoliin ja kiinnitä paikalleen.

Käsivaihteisto



Peruutusvaihde kytketään 6-vaihteisessa vaihteistossa painamalla kytkinpoljinta, vetämällä valintavivun alla olevaa rengasta ja siirtämällä valintavipu ääriasentoon vasemmalle ja eteen.

Jos vaihde ei kytkeydy, aseta valintavipu vapaalle, vapauta kytkinpoljin ja paina sitä uudelleen. Kytke sitten vaihde uudelleen.

Älä luistata kytkintä tarpeettomasti.

Kytkintä käyttäessäsi paina poljin aivan pohjaan. Älä lepuuta jalkaasi polkimella.

Kun kytkimen luistoa havaitaan määrätty ajanjakso, moottorin tehoa alennetaan. Kuljettajan tietokeskuksessa näytetään varoitus. Vapauta kytkin.

Huomio

Emme suosittele ajamaan pitkäkestävää vaihdevivulla.

Vaihteen ilmaisin ⇨ 96.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 139.

Jarrut

Jarrujärjestelmä on jaettu kahteen toisistaan riippumattomaan jarrupiiriin.

Jos toinen jarrupiiri menee epäkuntoon, autoa voidaan edelleen jarruttaa toisella jarrupiirillä. Jarrutusteho saavutetaan kuitenkin vain painettaessa jarrupoljinta lujasti. Tähän tarvitaan huomattavasti enemmän voimaa. Jarrutusmatka pitenee. Käänny korjaamon puoleen, ennen kuin jatkat matkaa.

Moottorin ollessa sammutettuna jarrutehostimen vaikutus riittää yhteen tai kahteen jarrupolkimen painallukseen. Jarrutusteho ei kuitenkaan vähene, mutta jarruttamiseen tarvitaan huomattavasti enemmän voimaa. Huomioi tämä erityisesti hinauksessa ollessasi.

Merkkivalo (P) ⇨ 95.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä

ABS estää pyörien lukkiutumisen.

Heti kun jokin pyöristä pyrkii lukkiutumaan, ABS vähentää sen jarrutustehoa. Ohjattavuus säilyy myös täysjarrutuksissa.

ABS:n suorittaman jarrujen säädön tuntee jarrupolkimen värinästä ja kuulee laitteiston äänestä.

Optimaalisen jarrutustehon saamiseksi paina jarrupoljinta koko jarrutustapahtuman ajan pohjaan sen värinystä huolimatta. Älä vähennä poljinvoimaa.

Hätätilanteessa jarrutettaessa varoitusvilkut kytkeytyvät päälle automaattisesti riippuen hidastusvoimasta. Ne kytkeytyvät automaattisesti pois, kun kiihdytät ensimmäisen kerran.

Liikkeellelähdon jälkeen järjestelmä suorittaa itsetestin, jonka yhteydessä voi kuulua ääntä.



Merkkivalo (ABS) ⇨ 95.

Vika

⚠ Varoitus

Jos ABS-järjestelmään tulee toimintahäiriö, pyörät saattavat lukkiutua voimakkaassa jarrutuksessa. ABS-järjestelmän edut eivät tällöin ole käytettävissä. Auto ei ole täysjarrutuksissa enää ohjattavissa, ja se voi joutua luisuun.

Korjauta häiriön syy korjaamolla.

Seisontajarru

⚠ Varoitus

Tarkista seisontajarrun tila, ennen kuin poistut auton luota. Merkkivalon (P) tulee palaa jatkuvasti.

Sähkötoiminen seisontajarru



Kytkeminen auton ollessa paikallaan

⚠ Varoitus

Vedä kytkintä (P) vähintään 1 sekunnin ajan, kunnes merkkivalo (P) palaa jatkuvasti ja sähkötoiminen seisontajarru on kytketty ⇨ 95. Sähkötoiminen seisontajarru toimii automaattisesti riittävällä teholla.

Tarkista sähkötoimisen seisontajarrun tila, ennen kuin poistut auton luota.

Merkkivalo (P) ⇨ 95.

Sähkötoiminen seisontajarru voidaan aina aktivoida, myös sytytysvirran ollessa katkaistuna.

Älä käytä sähkötoimista seisontajarrua liian usein moottorin ollessa sammutettuna, koska tällöin auton akku purkautuu.

Vapauttaminen

Kytke sytytysvirta. Pidä jarrupoljinta painettuna ja paina sitten käyttökytkintä (P).

Liikkeellelähtötoiminto

Autot, joissa on käsivaihteisto: Kytkinpolkimen painaminen ja sen vähäinen nostaminen yhdessä kaasupolkimen kevyen painamisen kanssa vapauttaa sähköisen seisontajarrun automaattisesti. Tämä on mahdollista vain, jos sähkötoimisen seisontajarrun automaattitoiminto on aktivoitu. Tämä ei ole mahdollista, jos samalla vedetään katkaisimesta (P).

Automaattivaihteistolla varustetut autot: **D**-vaihteen kytkeminen ja kaasupolkimen painaminen vapauttaa sähköisen seisontajarrun automaattisesti. Tämä on mahdollista vain, jos sähkötoimisen seisontajarrun automaattitoiminto on aktivoitu. Tämä ei ole mahdollista, jos samalla vedetään katkaisimesta (P).

Jarruttaminen auton liikkuessa

Kun auto on liikkeellä ja käyttökytkintä (P) pidetään vedettynä, sähkötoiminen seisontajarru hidastaa auton nopeutta. Kun kytkin (P) vapautetaan, jarrutus loppuu.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ja elektroninen ajonvakautusjärjestelmä vakauttavat auton, kun kytkintä (P) pidetään vedettynä. Sähkötoimisen seisontajarrun vian yhteydessä kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti. Jos lukkiutumattomaan jarrujärjestelmään ja elektroniiseen ajonvakautusjärjestelmään tulee häiriö, merkkivalo (BS) tai  tai molemmat syttyvät mittaristossa. Tässä tapauksessa auto voidaan

vakauttaa vain vetämällä ja painamalla kytöntä (P) toistuvasti, kunnes auton liike pysähtyy.

Automaattinen käyttö

Sähkötoimisen seisontajarrun automaattitoiminto käsittää automaattisen kytkennän ja automaattisen vapautuksen.

Sähkötoiminen seisontajarru voidaan kytkeä tai vapauttaa myös käsin käyttämällä kytöntä (P).

Automaattinen kytkentä:

- Sähkötoiminen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti, kun auto on paikallaan ja sytytysvirta on katkaistuna.
- (P) palaa mittaristossa ja näyttöön tulee kytkennän vahvistava viesti.

Automaattinen vapautus:

- Seisontajarru vapautuu liikkeelle lähdön jälkeen automaattisesti.
- (P) sammuu mittaristossa ja näyttöön tulee vapautuksen vahvistava viesti.

Jos auto on varustettu automaattivaihteistolla eikä jarru vapaudu automaattisesti, varmista että etuovet on kunnolla suljettu.

Automaattitoiminnon poiskytkentä

1. Käynnistä moottori.
2. Jos seisontajarru on vapautettu, kytke seisontajarru vetämällä kytöntä (P).
3. Ota jalka pois jarrupolkimelta.
4. Paina kytöntä (P) vähintään 10 sekuntia ja enintään 15 sekuntia.
5. Vapauta kytkin (P).
6. Paina jarrupoljinta ja pidä sitä painettuna.
7. Vedä kytöntä (P) 2 sekunnin ajan.

Sähkötoimisen seisontajarrun automaattitoiminnon poiskytkennän vahvistamiseksi (P) syttyy mittaristossa (P) 95. Sähkötoiminen seisontajarru voidaan kytkeä ja vapauttaa vain käsin.

Aktivoi automaattitoiminto uudelleen toistamalla yllä kuvatut vaiheet.

Toiminnan tarkastus

Kun auto ei liiku, sähkötoiminen seisontajarru voi kytkeytyä automaattisesti. Tämä tehdään järjestelmän tarkastamiseksi.

Vika

Sähkötoimisen seisontajarrun vikatila ilmoitetaan merkkivalolla (P) ja auton viestinä kuljettajan tietokeskuksessa. Auton viestit (P) 104.

Kytke sähkötoiminen seisontajarru: vedä käyttökytkimestä (P) yli 5 sekunnin ajan. Jos merkkivalo (P) palaa, sähkötoiminen seisontajarru on kytkeyty.

Vapauta sähkötoiminen seisontajarru: paina käyttökytkintä (P) yli 2 sekunnin ajan. Jos merkkivalo (P) sammuu, sähkötoiminen seisontajarru on vapautettu.

Merkkivalo (P) vilkkuu: sähkötoimista seisontajarrua ei ole kytkeyty tai vapautettu täysin. Kun se vilkkuu jatkuvasti, vapauta sähkötoiminen seisontajarru ja yritä kytkeä se uudelleen.

Jarrutusapu

Jos jarrupoljinta painetaan nopeasti ja voimakkaasti, jarrutus tapahtuu automaattisesti suurimmalla jarrutusteolla.

Jarrutusavun toiminnan voi havaita jarrupolkimen värähtelystä ja suuremmasta vastuksesta jarrupoljinta painettaessa.

Paina jarrupoljinta tasaisesti niin pitkään kuin täysjarrutus on tarpeen. Maksimijarrutusteho vähenee automaattisesti, kun jarrupoljinta vapautetaan.

Mäkilähtöapu

Järjestelmä auttaa estämään auton tahattoman liikkumisen lähdetäessä liikkeelle mäestä.

Kun jarrupoljin vapautetaan mäkeen pysähtymisen jälkeen, jarrut pysyvät kytkettynä vielä 2 sekuntia. Jarrut vapautuvat automaattisesti, kun auton nopeus alkaa kasvaa.

Alustanohjausjärjestelmät

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC) parantaa ajovakavuutta tarvittaessa tieolosuhteista ja renkaiden pidosta riippumatta.

Havaittaessa auton poikkeavan kuljettajan haluamasta suunnasta (ali- tai yliohtautuminen) moottorin tehoa alennetaan ja pyöriä jarrutetaan erikseen.

ESC toimii yhdessä luistonestojärjestelmän (TC) kanssa. Se estää vetävien pyörien luistamisen.

TC on ESC:n komponentti.

Luistonestojärjestelmä parantaa tarvittaessa ajovakautta tienpinnan tyypistä tai renkaiden pidosta riippumatta estämällä vetävien pyörien luistamisen.

Heti kun vetävät pyörät alkavat luistaa, moottorin tehoa alennetaan ja eniten luistavaa pyörää jarrutetaan

erikseen. Tämä parantaa auton ajovakavuutta huomattavasti myös liukkaalla tienpinnalla.



ESC ja TC ovat toiminnassa moottorin käynnistämisen jälkeen heti, kun merkkivalo  sammuu.

 vilkkuu, kun ESC ja TC ovat toiminnassa.

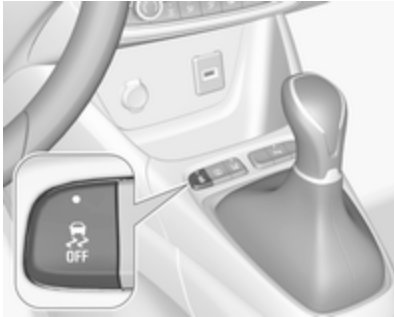
Varoitus

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä turvallisuusjärjestelmästä huolimatta.

Sovita nopeus tieolosuhteiden mukaan.

Merkkivalo   96.

Poiskytkentä



ESC ja TC voidaan kytkeä pois päältä aina tarvittaessa: paina .

Painikkeen  LED syttyy.

Kun ESC ja TC kytetään pois päältä, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy tilaa koskeva viesti.

ESC ja TC kytkeytyvät uudelleen päälle, kun -painiketta tai jarrupoljinta painetaan tai kun autolla ajetaan yli 50 km/h nopeudella.

Painikkeen  LED sammuu, kun ESC ja TC kytetään uudelleen päälle.

ESC ja TC aktivoituvat uudelleen myös seuraavan sytytysvirran kytkennän yhteydessä.

Vika

Jos järjestelmässä on vika, merkkivalo  palaa jatkuvasti ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti. Järjestelmä ei toimi.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Ajotilan valinta

Huomio

Auto on suunniteltu ajettavaksi pääosin teillä, mutta se soveltuu myös ajoittaiseen maastoajoon.

Älä kuitenkaan aja maastossa, jossa auto saattaisi vaurioitua esteiden kuten kivien takia tai alueilla, joilla on jyrkkiä mäkiä ja huono pito.

Älä ylitä vesialueita.

Huomio

Ajettaessa maastossa äkilliset liikkeet ja käännökset voivat aiheuttaa törmäyksen tai auton hallinnan menetyksen.

Ajotilan valinta on suunniteltu pidon optimointiin huonon pidon olosuhteissa (lumi, muta ja hiekka).

Se mukautuu maaston olosuhteisiin toimimalla etupyörien kautta ja säästää näin painoa, joka normaalisti liittyy perinteiseen nelivetojärjestelmään.



Ajotilan valinta tarjoaa valittavaksi viisi ajotilaa:

- ESC pois päältä -tila 
- vakiotila 
- lumitila 
- mutatila 
- hiekkatila 

Eri tilat voidaan aktivoida kääntämällä säädintä.

LED syttyy ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy tilaviesti vahvistuksena valitusta tilasta.

ESC pois päältä -tila

ESC ja luistonestojärjestelmä ovat tässä tilassa poissa päältä.

Painikkeen  LED syttyy.

ESC ja luistonestojärjestelmä aktivoituvat automaattisesti uudelleen nopeuden ylittäessä 50 km/h tai aina kun sytytysvirta kytketään.

Vakiotila

Tämä tila on kalibroitu vähäistä pyörien luistoa varten, perustuen erityyppisiin normaalissa päivittäisessä ajossa yleensä esiintyviin pito-olosuhteisiin.

Järjestelmä asettuu aina automaattisesti tähän tilaan, kun sytytysvirta kytketään pois päältä.

Lumitila

Tämä tila mukautuu kunkin pyörän pito-olosuhteisiin liikkeelle lähdettäessä.

Ajossa järjestelmä optimoi pyörien luiston määrän parhaan mahdollisen kiihtyvyyden takaamiseksi pito-olosuhteiden mukaan. Suositellaan syvässä lumessa ja jyrkissä mäissä.

Tämä tila on aktiivinen 50 km/h nopeuteen asti.

Mutatila

Tämä tila sallii liikkeelle lähdeettäessä kohtuullisen määrän luistoa sille pyörälle, jonka pito on huonoin, tämä poistaa mutaa ja parantaa pitoa.

Samanaikaisesti parhaan pidon omaavalle pyörälle ohjataan mahdollisimman paljon vääntöä.

Tämä tila on aktiivinen 80 km/h nopeuteen asti.

Hiekkatila

Tämä tila sallii hieman samanaikaista luistoa molemmille vetäville pyörille, mikä auttaa autoa etenemään ja vähentää hiekkaan vajoamisen riskiä.

Tämä tila on aktiivinen 120 km/h nopeuteen asti.

Huomio

Älä käytä muita ajotiloja hiekalla, koska auto saattaa juuttua kiinni.

Sport-toiminto



Sport-toiminto mukauttaa joidenkin auton järjestelmien asetuksia urheilullisempaa ajotyyliä varten.

Päällekytkentä

Paina moottorin käydessä **SPORT**. Painikkeen LED palaa Sport-toiminnon ollessa aktiivinen ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy tilaviesti.

Poiskytkentä

Paina **SPORT** lyhyesti. Sport-toiminto kytketty pois päältä, kun syytysvirta seuraavan kerran kytetään.

Kuljettajan apujärjestelmät

⚠ Varoitus

Kuljettajan apujärjestelmät on kehitetty kuljettajan tueksi, ei korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Kuljettajalla on autoa ajaessaan täysi vastuu.

Vallitsevat liikenneolosuhteet on aina huomioitava kuljettajan apujärjestelmiä käytettäessä.

Vakionopeussäädin

Vakionopeussäädin voi tallentaa ja ylläpitää yli 40 km/h nopeuksia. Lisäksi vähintään kolmannen vaihteen on oltava kytkettynä käsivaihteistossa, automaattivaihteistossa asennon **D**, tai asennossa **M** on toisen vaihteen tai suuremman vaihteen oltava valittuna.

Tallennetuista nopeuksista voidaan poiketa ajettaessa ylä- tai alamakeen.

Järjestelmä ylläpitää kuljettajan esiasettaman auton nopeuden ilman että kuljettaja käyttää lainkaan kaasupoljinta.

Esiasetettu nopeus voidaan ylittää tilapäisesti painamalla kaasupoljinta voimakkaasti.

Tila ja esiasetettu nopeus näkyvät kuljettajan tietokeskuksessa.

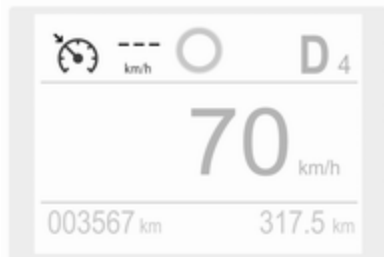
Älä käytä vakionopeudensäädintä, jos tasaisen nopeuden ylläpito ei ole suositeltavaa.

Merkkivalo  99.

Järjestelmän kytkeminen päälle

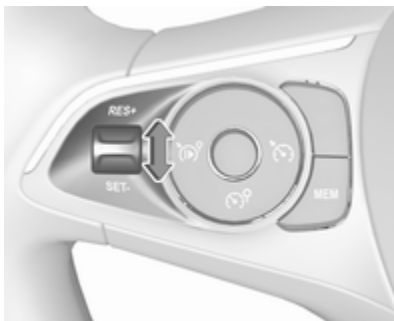


Paina , symboli  ja viesti näkyvät kuljettajan tietokeskuksessa. Järjestelmä ei ole vielä päällä.



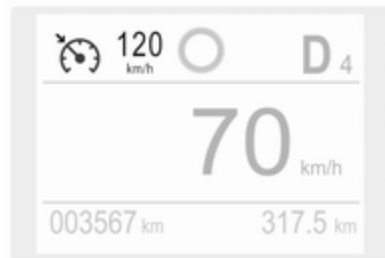
Toiminnon kytkeminen päälle

Kuljettajan asettama nopeusasetus



Kiihdytä haluttuun nopeuteen ja siirrä säätöpyörä kerran hetkellisesti asentoon **SET/-**. Senhetkinen nopeus tallennetaan ja sitä ylläpidetään. Kaasupoljin voidaan vapauttaa.

Esinopeusasetusta voidaan muuttaa siirtämällä säätöpyörä asentoon **RES/+** nopeuden lisäämiseksi tai **SET/-** nopeuden alentamiseksi. Siirrä säätöpyörää toistuvasti muuttaaksesi nopeutta pienin askelin, siirrä säätöpyörää ja pidä sitä paikallaan muuttaaksesi nopeutta suurin askelin.



Nopeusarvo näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Nopeuden mukauttaminen nopeusrajoituksen tunnistuksen mukaan

Älykäs nopeuden mukautusjärjestelmä informoi kuljettajaa, kun nopeusrajoituksen tunnistusjärjestelmä havaitsee nopeusrajoituksen. Tunnistettua nopeusrajoitusta voidaan käyttää vakionopeussäätimen uutena arvona.

Tämä järjestelmä tunnistaa ja lukee nopeusrajoitusta ja niiden päättymistä osoittavat merkit tuulilasin yläosassa olevan kameran avulla.

Jos vakionopeussäädin on aktiivinen, tunnistettu nopeusrajoitus näkyy kuljettajan tietokeskuksessa ja **MEM** syttyy.

Paina **MEM** ohjauspyörässä halutesasi tallentaa ehdotetun nopeuden.

Paina **MEM** ohjauspyörässä vielä kerran vahvistaaksesi ja tallentaaksesi uuden nopeusasetuksen.

Tämä nopeus on vakionopeussäätimen uusi arvo.

Toiminto voidaan poistaa käytöstä tai ottaa käyttöön auton räätlöintivalikossa  105.

Asetetun nopeuden ylittäminen

Ajonopeutta voidaan nostaa painamalla kaasua. Päästettäessä kaasupoljin vapaaksi vakionopeudensäädin palauttaa aiemmin asetetun nopeuden.

Toiminnon kytkeminen pois päältä

Paina , vakionopeussäädin on taukotilassa ja viesti näkyy näytössä. Autoa ajetaan ilman vakionopeussäädintä.

Vakionopeussäädin on poissa toiminnasta, mutta sitä ei ole kytketty pois päältä. Edellinen tallennettu nopeus jää muistiin myöhempää samalla nopeudella jatkamista varten.

Vakionopeussäädin poistuu käytöstä automaattisesti kun:

- Jarrupoljinta painettaessa.
- Kytkinpoljinta painetaan.
- Ajonopeus on alle 40 km/h.
- Luistonestojärjestelmä tai elektroninen ajonvakautusjärjestelmä on toiminnassa.
- Valintavipu on asennossa **N** (automaattivaihteisto), ykkös- tai kakkosvaihteella (käsivaihteisto).

Palaaminen tallennettuun nopeuteen

Siirrä säätöpyörää suuntaan **RES/+** yli 40 km/h nopeudessa. Auto palaa tallennettuun nopeuteen.

Järjestelmän kytkeminen pois päältä

Paina , vakionopeussäädin poistetaan käytöstä ja vakionopeussäätimen merkkivalo sammuu kuljettajan tietokeskuksessa.

Jos nopeusrajoitin aktivoidaan painamalla , vakionopeussäädin kytkeytyy pois.

Sytytysvirran katkaiseminen peruuttaa ohjelmoidun nopeusarvon.

Vika

Jos vakionopeussäätimeen tulee vika, nopeusnäyttö poistuu ja sen tilalla näkyy vilkkuvia viivoja.

Nopeusrajoituksen tunnistus ei ehkä toimi oikein, jos liikennemerkkit eivät vastaa Wienin liikennemerkkejä koskevaa sopimusta.

Nopeusrajoitin

Nopeusrajoitin estää autoa ylittämästä esiasetettua maksiminopeutta.

Maksiminopeudeksi voidaan asettaa yli 30 km/h nopeus.

Kuljettaja voi kiihdyttää autoa esiasetettuun nopeuteen asti. Rajoitetusta nopeudesta saatetaan poiketa ajetaessa alamäkeen.

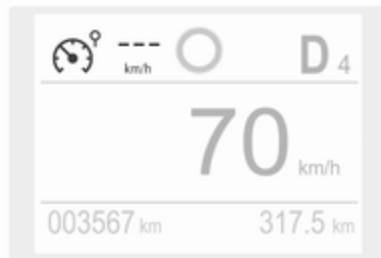
Esiasetettu nopeus voidaan ylittää tilapäisesti painamalla kaasupoljinta voimakkaasti.

Tila ja esiasetettu nopeusrajoitus näkyvät kuljettajan tietokeskuksessa.

Järjestelmän kytkeminen päälle

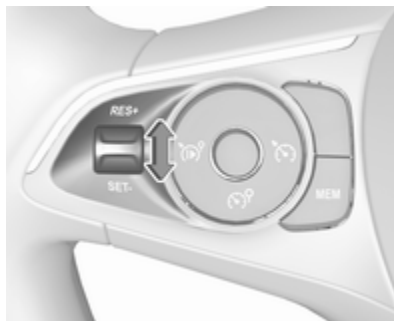


Paina , symboli  ja viesti näkyvät kuljettajan tietokeskuksessa. Järjestelmä ei ole vielä päällä.



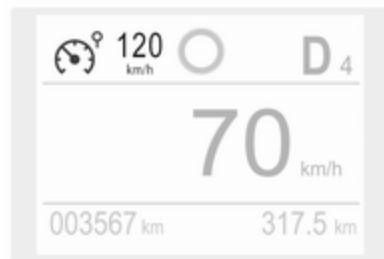
Toiminnon kytkeminen päälle

Kuljettajan asettama nopeusasetus



Kiihdytä haluttuun nopeuteen ja siirrä säätöpyörä kerran hetkellisesti asentoon **SET/-**. Nykyinen nopeus tallennetaan maksiminopeudeksi.

Maksiminopeuden esiasetus voidaan tehdä painamalla säätöpyörä asentoon **RES/+** nopeuden lisäämiseksi tai **SET/-** sen alentamiseksi haluttuun maksiminopeuteen. Siirrä säätöpyörää toistuvasti muuttaaksesi nopeutta pienin askelin, siirrä säätöpyörää ja pidä sitä paikallaan muuttaaksesi nopeutta suurin askelin.



Nopeusarvo näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.



Paina  aktivoidaksesi nopeusrajoittimen.

Nopeuden mukauttaminen nopeusrajoituksen tunnistuksen mukaan

Älykäs nopeuden mukautusjärjestelmä informoi kuljettajaa, kun nopeusrajoituksen tunnistusjärjestelmä havaitsee nopeusrajoituksen. Tunnistettua nopeusrajoitusta voidaan käyttää nopeusrajoittimen uutena arvona.

Tämä järjestelmä tunnistaa ja lukee nopeusrajoitusta ja niiden päättymistä osoittavat merkit tuulilasin yläosassa olevan kameran avulla.

Jos nopeusrajoitin on aktiivinen, tunnistettu nopeusrajoitus näkyy kuljettajan tietokeskuksessa ja **MEM** palaa.

Paina **MEM** ohjauspyörässä halutesasi tallentaa ehdotetun nopeusrajoituksen.

Paina **MEM** ohjauspyörässä vielä kerran vahvistaaksesi ja tallentaaksesi uuden nopeusasetuksen.

Tämä nopeus on nopeusrajoittimen uusi arvo.

Toiminto voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä räätälöintivalikossa  105.

Nopeusrajoituksen ylittäminen

Hätätilanteessa nopeusrajoitus voidaan ylittää painamalla kaasupoljinta voimakkaasti lähes pohjaan saakka. Tällöin esiasetettu nopeusarvo vilkkuu.

Vapauta kaasupoljin, jolloin nopeuden rajoitin aktivoituu uudelleen nopeuden laskettua rajoitetun nopeuden alapuolelle.

Toiminnon kytkeminen pois päältä

Paina , nopeusrajoitin on taukotilassa ja viesti näkyy näytössä. Autoa ajetaan nyt ilman nopeusrajoitinta.

Nopeusrajoitin on poissa toiminnasta, mutta sitä ei ole kytketty pois päältä. Edellinen tallennettu nopeus jää muistiin myöhempää samalla nopeudella jatkamista varten.

Rajoitettuun nopeuteen palaaminen

Paina , tallennettu nopeusrajoitus otetaan käyttöön.

Järjestelmän kytkeminen pois päältä

Paina , nopeusrajoitustila poistetaan käytöstä ja nopeusrajoituksen näyttö sammuu kuljettajan tietokeskuksessa.

Paina  kytkeäksesi vakionopeussäätimen, nopeusrajoitin kytkeytyy pois.

Esiasetettu nopeus säilyy muistissa, kun sytytysvirta katkaistaan.

Vika

Jos nopeusrajoittimeen tulee vika, nopeusnäyttö poistuu ja sen tilalla näkyy vilkkuvia viivoja.

Nopeusrajoituksen tunnistus ei ehkä toimi oikein, jos liikennemerkit eivät vastaa Wienin liikennemerkkejä koskevaa sopimusta.

Mukautuva vakionopeussäädin

Mukautuva vakionopeussäädin on kehittyneempi versio tavallisesta vakionopeussäätimestä, muiden toimintojen lisäksi se säilyttää määrätyn etäisyyden edessä ajavaan autoon. Se käyttää tutka- ja kamera-tunnistinta edessä olevien autojen havaitsemiseen. Jos edessä ei ole autoa, mukautuva vakionopeussäädin toimii kuten tavallinen vakionopeussäädin.

Mukautuva vakionopeussäädin hidastaa autoa automaattisesti, kun edessä havaitaan hitaampi auto. Se säätää sitten auton nopeuden edellä ajavan auton mukaan säilyttäen valitun etäisyyden. Auton nopeus nousee

tai laskee edellä ajavan auton mukaan, mutta se ei ylitä asetettua nopeutta. Järjestelmä voi käyttää jarruja rajoitustasi, tällöin jarruvalot aktivoituvat.

Jos edessä oleva auto kiihdyttää tai vaihtaa kaistaa, mukautuva vakionopeussäädin kiihdyttää autoasi progressiivisesti palatakseen tallennettuun nopeuteen. Jos kuljettaja käyttää suuntavilkkuja ohittaakseen hitaamman auton, mukautuva vakionopeussäädin sallii auton lähestyä tilapäisesti edessä olevaa autoa sen ohittamista varten. Asetettua nopeutta ei kuitenkaan koskaan ylitetä.

Mukautuva vakionopeussäädin voi tallentaa asetetun yli 30 km/h nopeuden käsivaihteistolla varustetussa autossa. Jos edessä oleva auto liikkuu liian hitaasti ja valittua etäisyyttä ei enää voida ylläpitää, kuuluu varoitustaani ja kuljettajan tietokeskuksesta näkyy viesti. Viesti kehottaa kuljettajaa ottamaan auton takaisin hallintaansa. Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa järjestelmä voi jarruttaa autoa kunnes se pysähtyy täysin.

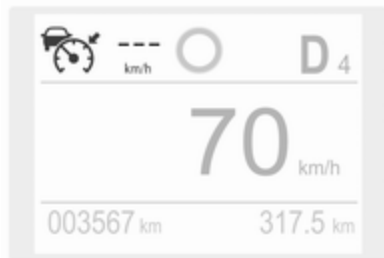
⚠ Varoitus

Kuljettajan tulee aina keskittyä täysin ajamiseen käytettäessä mukautuvaa vakionopeussäädintä. Auto pysyy täysin kuljettajan hallinnassa, koska jarrupolkimella, kaasupolkimella ja painikkeella  on etusija mukautuvan vakionopeussäätimen toimintaan nähden.

Järjestelmän kytkeminen päälle



Paina , tällöin kuljettajan tietokeskuksessa näkyy symboli . Järjestelmä ei ole vielä päällä.

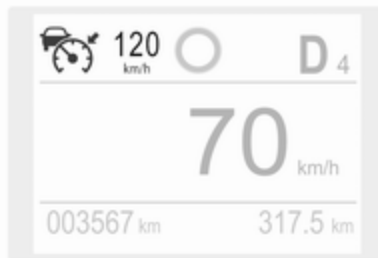


Toiminnon kytkeminen päälle

Kuljettajan asettama nopeusasetus

Mukautuva vakionopeussäädin on kytkettävä päälle manuaalisesti nopeuden ollessa 30 - 180 km/h. Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa valintavivun täytyy olla asennossa **D** tai **M**.

Kiihdytä haluttuun nopeuteen ja siirrä säätöpyörä asentoon **SET/-**. Senhetkinen nopeus tallennetaan ja sitä ylläpidetään.



Nopeusarvo näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Esinopeusasetusta voidaan muuttaa siirtämällä säätöpyörä asentoon **RES/+** nopeuden lisäämiseksi tai **SET/-** nopeuden alentamiseksi. Siirrä säätöpyörää toistuvasti muuttaaksesi nopeutta pienin askelin, siirrä säätöpyörää ja pidä sitä paikallaan muuttaaksesi nopeutta suurin askelin.

Kun mukautuva vakionopeussäädin on toiminnassa, Stop-Start-järjestelmä on automaattisesti poiskytketty.

Nopeuden mukauttaminen nopeusrajoituksen tunnistuksen mukaan

Älykäs nopeuden mukautusjärjestelmä informoi kuljettajaa, kun nopeusrajoituksen tunnistusjärjestelmä havaitsee nopeusrajoituksen. Tunnistettua nopeusrajoitusta voidaan käyttää mukautuvan vakionopeussäätimen uutena nopeaksetuksena.

Tämä järjestelmä tunnistaa ja lukee nopeusrajoitusta ja niiden päättymistä osoittavat merkit tuulilasin yläosassa olevan kameran avulla.

Jos mukautuva vakionopeussäädin on aktiivinen, tunnistettu nopeusrajoitus näkyy kuljettajan tietokeskuksessa ja **MEM** syttyy.

Paina **MEM** ohjauspyörässä halutesasi tallentaa ehdotetun nopeuden.

Paina **MEM** ohjauspyörässä vielä kerran vahvistaaksesi ja tallentaaksesi uuden nopeaksetuksen.

Tämä nopeusrajoitus on nyt mukautuvan vakionopeussäätimen uusi nopeaksetus.

Toiminto voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä rätälöintivalikossa ➤ 105.

Asetetun nopeuden ohittaminen

Nopeutta voidaan aina lisätä asetettua suuremmaksi painamalla kaasupoljinta. Kun kaasupoljin vapautetaan, auto palaa tallennettuun nopeuteen. Jos edessä on hitaammin liikkuva auto, kuljettajan valitsema etäisyys otetaan käyttöön.

Jos asetettu nopeus ylitetään, nopeusasetus vilkkuu kuljettajan tietokeskuksessa ja samalla näkyy varoitusviesti.

Varoitus

Kuljettajan jarruttaessa automaattinen jarrutus järjestelmän toimesta passivoituu. Tämä näytetään varoituksena ponnahdusikkunassa kuljettajan tietokeskuksessa.

Palaaminen tallennettuun nopeuteen

Siirrä säätöpyörä asentoon **RES/+** yli 30 km/h nopeudessa. Mukautuva vakionopeussäädin aktivoituu asetetulla nopeudella.

Mukautuva vakionopeussäädin automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa

Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa mukautuva vakionopeussäädin sallii valitun etäisyyden ylläpitämisen edessä olevaan hidastavaan autoon täyteen pysähdykseen asti.

Jos järjestelmä on pysäyttänyt autosi toisen auton taakse, asetetun nopeuden tilalle muuttuu vihreä merkkivalo (A). Tämä symboli kertoo, että auto pidetään nyt automaattisesti paikallaan.

Jos edessä oleva pysäytetty auto on ollut pysähtyneenä pidempään ja alkaa sitten liikkua eteenpäin, vihreä edessä olevan auton merkkivalo (A) vilkkuu ja varoitusääni kuuluu muistutuksena liikennetilanteen tarkistamisesta ennen ajon jatkamista.

Kun edessä oleva auto lähtee liikkeelle, paina kaasupoljinta kunnes nopeus on 30 km/h ja siirrä sitten säätöpyörä asentoon **SET-** tai **RES+** palataksesi mukautuvan vakionopeussäätimen käyttöön. Jos auto pysähtyy yli 5 minuutin ajaksi tai jos kuljettajan ovi ja turvavyö avataan, sähkötoiminen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti päälle auton pitämiseksi paikallaan. Merkkivalo (B) syttyy. Sähkötoiminen seisontajarru vapautetaan painamalla kaasupoljinta.

Sähkötoiminen seisontajarru ➤ 151.

Varoitus

Kun järjestelmä kytketään pois toiminnasta tai pois päältä, autoa ei enää pidetä pysäytettynä ja se

voi alkaa liikkua. Ole aina valmis painamaan jarrua itse, että auto pysyy paikallaan.

Älä poistu autosta, kun mukautuva vakionopeussäädin pitää sitä pysäytettynä. Siirrä aina valintavipu pysäköintiasentoon **P** ja sammuta sytytysvirta ennen autosta poistumista.

Etäisyyden asettaminen edellä ajavaan autoon

Kun mukautuva vakionopeussäädin havaitsee hitaammin liikkuvan auton ajosuunnassa, se säätää auton nopeutta kuljettajan valitseman etäisyyden säilyttämiseksi edellä ajavaan autoon.

Etäisyydeksi voidaan asettaa lähellä (1 palkki), normaali (2 palkkia) tai kaukana (3 palkkia).

Jos moottori on käynnissä ja mukautuva vakionopeussäädin on toiminnassa (harmaa), voit muuttaa etäisyyttä edessä olevaan autoon:

Paina , nykyinen asetus näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Paina painiketta  uudelleen etäisyyden vaihtamiseksi: Uusi asetus näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Valittu etäisyys ilmaistaan täysillä palkeilla mukautuvan vakionopeussäätimen sivulla.

Varoitus

Riittävän etäisyyden pitäminen edellä ajavaan autoon liikennetilan, sääolosuhteiden ja näkyvyyden edellyttämällä tavalla on ainoastaan kuljettajan vastuulla. Riittävä etäisyys on säädettävä tai järjestelmä on poistettava käytöstä, kun olosuhteet edellyttävät sitä.

Edessä olevan auton havaitseminen

Jos järjestelmä havaitsee auton ajoreitillä, mukautuvan vakionopeussäätimen symboli kuljettajan tietokeskuksessa muuttuu:  vaihtuu symboliksi .

Toiminnon kytkeminen pois päältä



Paina , mukautuva vakionopeussäädin on taukotilassa ja viesti näkyy näytössä. Autolla ajetaan ilman mukautuvaa vakionopeussäädintä.

Mukautuva vakionopeussäädin on poissa toiminnasta, mutta ei poiskytettyinä. Viimeksi tallennettu nopeus jää muistiin myöhempää käyttöä varten.

Mukautuva vakionopeussäädin kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta:

- Jarrupoljinta painettaessa.
- Kun auto kiihdyttää yli 180 km/h tai hidastaa alle 30 km/h nopeuteen.
- Sähkötoiminen seisontajarru on kytketty.
- Luistonestojärjestelmä tai elektroninen ajonvakautusjärjestelmä kytketään pois käytöstä tai se on toiminnassa.
- Automaattivaihteiston valintavipu ei ole asennossa **D** eikä **M**.
- Elektronisessa ajonvakautusjärjestelmässä tai tutkajärjestelmässä havaitaan vika.

Järjestelmän kytkeminen pois päältä

Paina , mukautuva vakionopeussäädin poistetaan käytöstä ja mukautuvan vakionopeussäätimen merkkivalo sammuu kuljettajan tietokeskuksessa.

Jos nopeusrajoitin aktivoidaan painamalla , mukautuva vakionopeussäädin kytkeytyy pois.

Sytytysvirran katkaiseminen poistaa tallennetun nopeuden.

Kuljettajan keskittyminen ajamiseen

- Käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä varovasti ajaessasi mutkaisilla tai mäkisillä teillä, koska järjestelmä voi kadottaa edessä olevan auton ja tarvita aikaa sen uudelleen havaitsemiseen.
- Älä käytä järjestelmää liukkailla teillä, koska se voi saada aikaan nopeita muutoksia renkaiden pidossa (pyörien luistaminen) ja voisit menettää auton hallinnan.
- Älä käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä sateessa, lumessa tai likaisissa olosuhteissa, koska tutkan tunnistin voi peittyä vesikalvoon, pölyyn, jäähän tai lumeen. Tämä alentaa näky-

vyyttä tai estää sen kokonaan. Jos tunnistin tukkeutuu, puhdistaa sen suojus.

- Älä käytä järjestelmää varapyörän ollessa käytössä.

Järjestelmän rajoitukset

Varoitus

Järjestelmän automaattinen jarrutusvoima ei salli voimakasta jarrutusta eikä jarrutustaso välttämättä riitä törmäyksen välttämiseen.

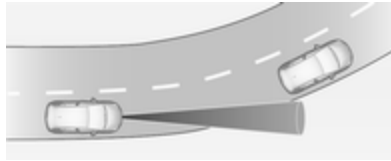
- Äkillisen kaistanvaihdon jälkeen järjestelmä tarvitsee jonkin verran aikaa seuraavan edessä olevan auton havaitsemiseen. Joten uuden auton havaitsemisen yhteydessä järjestelmä voi lisätä nopeutta jarruttamisen sijaan.
- Mukautuva vakionopeussäädin ei huomioi vastaantulevaa liikennettä.

- Mukautuva vakionopeussäädin ei ota jalankulkijoita ja eläimiä huomioon jarrutuksissa ja liikkeellelähdoissä.
- Mukautuva vakionopeussäädin ottaa pysähtyneet autot huomioon ainoastaan alhaisessa nopeudessa.
- Älä käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä vetäessäsi perävaunua.
- Älä käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä teillä, joiden kaltevuus on yli 10 %.

Koska tutkan havaintokenttä on melko kapea, järjestelmä ei ehkä havaitse seuraavia:

- kapeat ajoneuvot, esim. moottoripyörät, skootterit
- ajoneuvot, jotka eivät aja kaistan keskellä
- kaarteeseen ajavat ajoneuvot
- nopeasti kaistaa vaihtavat ajoneuvot

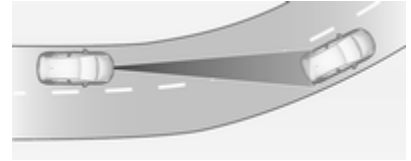
Mutkat



Mukautuva vakionopeussäädin laskee ennakoitun reitin keskipakovoiman avulla. Tämä ennakoitu reitti ottaa huomioon senhetkisen mutkan ominaisuudet, mutta se ei voi ennakoita mutkan tulevaa suuntaa. Järjestelmä saattaa kadottaa edessä olevan auton tai huomioida toisen auton joka ei ole reitillä. Näin voi tapahtua ajettaessa mutkaan, poistuttaessa mutkasta tai mutkan muutuksessa jyrkemmäksi tai loivemmaksi. Jos järjestelmä ei enää havaitse edessä olevaa autoa, merkkivalo sammuu.

Jos keskipakovoima on mutkassa liian suuri, järjestelmä hidastaa autoa hieman. Tätä jarrutustehoa ei ole suunniteltu estämään luisumista ulos mutkassa. Kuljettaja on vastuussa nopeuden alentamisesta ennen

mutkaan ajamista ja yleisesti nopeuden sovittamisesta tieolosuhteiden ja nopeusrajoitusten mukaiseksi.



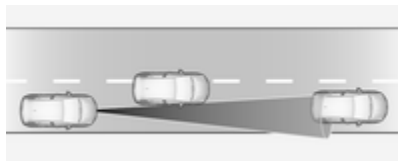
Moottoritiet

Mukauta moottoritiellä asetettu nopeus tilanteen ja sään mukaan. Ota aina huomioon, että mukautuvan vakionopeussäätimen kantama on rajoitettu ja jarrutusteho rajallinen ja että reitillä olevan auton havaitsemiseen menee jonkin verran aikaa. Mukautuva vakionopeussäädin ei ehkä kykene jarruttamaan autoa ajoissa törmäyksen välttämiseksi huomattavasti hitaamman auton kanssa tai kaistanvaihdon jälkeen. Näin on erityisesti ajettaessa suurella nopeudella tai näkyvyyden ollessa huono sääolosuhteiden takia.

Saavuttaessa moottoritielle tai poistuttaessa moottoritieltä mukautuva vakionopeussäädin voi kadottaa

edessä olevan auton ja kiihdyttää asetettuun nopeuteen. Alenna tästä syystä asetettua nopeutta ennen moottoritielle saapumista tai moottoritiltä poistumista.

Auton suunnanmuutokset



Jos toinen auto siirtyy ajoreitillesi, mukautuva vakionopeussäädin ottaa sen huomioon sen siirtyessä kokonaan eteesi. Ole valmis toimenpiteisiin ja painamaan jarrupoljinta, jos tarvitaan nopeampaa jarrutusta.

Mäessä ajoa koskevia huomioita



⚠ Varoitus

Älä käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä teillä, joissa on jyrkkiä mäkiä.

Järjestelmän toiminta ajettaessa mäissä riippuu auton nopeudesta, kuormituksesta, liikenneolosuhteista ja tien kaltevuudesta. Se ei ehkä havaitse edessä olevaa autoa ajettaessa mäessä. Jyrkässä mäessä sinun täytyy ehkä käyttää kaasupoljinta auton nopeuden ylläpitämiseen. Ajaessasi alamäkeen sinun täytyy ehkä jarruttaa nopeuden ylläpitämiseksi tai alentamiseksi.

Huomaa, että jarruttaminen kytkee järjestelmän pois päältä.

Tutkayksikkö



Tutkayksikkö sijaitsee etupuskurin keskellä.

⚠ Varoitus

Tutkayksikkö on kohdistettu huolellisesti tehtaalla. Älä siis käytä järjestelmää, jos autoon on kohdistunut isku edestä päin. Etupuskuri saattaa vaikuttaa ehjältä, mutta sen takana oleva tunnistin voi olla vaurioitunut ja se voi reagoida virheellisesti. Käännä mahdollisen onnettomuuden

jälkeen korjaamon puoleen
tutkaysikön oikean asennon
varmistusta ja säätöä varten.

Vika

Jos mukautuvassa vakionopeussäätimessä ilmenee vika, tästä ilmoitetaan varoitusvalolla, kojetaulussa näkyvällä viestillä ja äänimerkillä.

Mukautuva vakionopeussäädin ei ehkä toimi oikein, jos liikennemerkkit eivät vastaa Wienin liikennemerkkejä koskevaa sopimusta.

Tarkastuta järjestelmä jälleenmyyjällä tai pätevässä korjaamossa.

Turvallisuussyistä järjestelmää ei tule käyttää, jos jarruvalot ovat vialliset. Älä käytä järjestelmää, jos etupuskuri on vaurioitunut.

Etutörmäyksen varoitus

Etutörmäyksen varoitus voi auttaa välttämään etutörmäyksen tai pienentämään sen vakavuutta.

Etutörmäyksen varoitus käyttää myös tuulilasissa olevaa etukameraa ja etupuskurin takana sijaitsevaa tutkaysikköä suoraan edessä ajoreitilläsi olevan auton tunnistamiseen.

Jos auto lähestyy liian nopeasti edellä ajavaa autoa, kuuluu varoitusääni ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy hälytys.

Varoitus

Etutörmäyksen varoitus on vain varoitusjärjestelmä eikä se käytä jarruja. Lähestyttäessä edellä olevaa autoa liian nopeasti se ei ehkä anna sinulle riittävästi aikaa törmäyksen välttämiseen.

Riittävän etäisyyden pitäminen edellä ajavaan autoon liikennetilan, sääolosuhteiden ja näkyyden edellyttämällä tavalla on ainoastaan kuljettajan vastuulla.

Kuljettajan tulee aina keskittyä täysin ajamiseen. Kuljettajan on aina oltava valmiina toimimaan ja jarruttamaan.

Päällekytkentä

Etutörmäyksen varoitus tunnistaa autot ja toimii automaattisesti kaikilla nopeuksilla välillä 5 - 140 km/h.

Kuljettajan hälyttäminen

Kuljettajaa varoitetaan seuraavilla hälytyksillä:

- Symboli  syttyy ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti, kun etäisyys edessä olevaan autoon on liian lyhyt.
- Symboli  syttyy, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti ja kuuluu merkkiääni, kun törmäysvaara on ilmeinen ja kuljettajan toimenpide on tarpeen.

Varoitus

Etutörmäyksen varoitus on vain varoitusjärjestelmä eikä se käytä jarruja. Lähestyttäessä edellä

olevaa autoa liian nopeasti se ei ehkä anna sinulle riittävästi aikaa törmäyksen välttämiseen.

Riittävän etäisyyden pitäminen edellä ajavaan autoon liikennetilanteen, sääolosuhteiden ja näkyvyyden edellyttämällä tavalla on ainoastaan kuljettajan vastuulla.

Kuljettajan tulee aina keskittyä täysin ajamiseen. Kuljettajan on aina oltava valmiina toimimaan ja jarruttamaan.

Huomio

Tämän merkkivalon väri ei vastaa paikallista lainsäädäntöä koskien etäisyyttä edellä olevaan kohteeseen. Kuljettajalla on aina täysi vastuu turvallisen etäisyyden ylläpitämisestä edellä olevaan kohteeseen soveltuvien liikennesääntöjen ja sää- ja tieolosuhteiden mukaisesti.

Hälytysherkkyyden valinta

7" värillinen infonäyttö: Säädä hälytysherkkyys auton rääätälöinnissä ⇨ 105.

8" värillinen infonäyttö: Säädä hälytysherkkyys auton rääätälöinnissä aktiivisen hätäjarrutuksen asetuksissa ⇨ 105.

Valittu asetus pysyy käytössä, kunnes sitä muutetaan. Hälytyksen ajoitus riippuu auton nopeudesta. Mitä suurempi auton nopeus on, sitä pidemmällä etäisyydellä varoitus annetaan. Ota huomioon liikenne- ja sääolosuhteet valitessasi hälytyksen ajoitusta.

Poiskytkentä

Järjestelmä voidaan kytkeä pois käytöstä vain kytkemällä aktiivinen hätäjarrutus pois päältä auton rääätälöinnissä ⇨ 105.

Järjestelmän rajoitukset

Etutörmäyksen varoitus on suunniteltu varoittamaan vain ajoneuvoista, mutta se saattaa reagoida myös muihin kohteisiin.

Seuraavissa tapauksissa etutörmäyksen varoitus ei ehkä havaitse edessä olevaa autoa tai tunnistimen toimintakyky on rajoitettu:

- ajetaan mutkaisilla tai mäkisillä teillä
- ajetaan yöaikaan
- sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi
- tuulilasin anturi tai etupuskurin takana oleva tutkayksikkö on lumen, jään, loskan, mudan, lian tms. peitossa
- tuulilasi on vaurioitunut tai siinä on vieraita esineitä kuten tarroja

Aktiivinen hätäjarrutus

Aktiivinen hätäjarrutus voi auttaa pienentämään vaurioita ja henkilövahinkoja törmätessä suoraan edessä olevaan autoon, jalankulkijaan tai esteeseen, kun törmäystä ei voi enää estää manuaalisella jarrutuksella tai ohjaamalla. Ennen kuin aktiivinen hätäjarrutus aktivoituu, etutörmäyksen varoitus tai etuosan jalankulkijoiden suoja varoittaa kuljettajaa.

Etutörmäyksen varoitus ⇨ 169

Etuosan jalankulkijoiden suoja
⇨ 174

Aktiivinen hätäjarrutus voidaan kytkeä pois päältä räätelöntivalikossa ⇨ 105. Kun se kytketään pois, (E) syttyy mittaristossa ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyvä varoitusviesti.

Toiminto käyttää eri signaaleja (esim. kameratunnistin, tutkatunnistin, jarrupaine, auton nopeus) etutörmäyksen todennäköisyyden laskemiseen.

Varoitus

Järjestelmää ei ole tarkoitettu korvaamaan kuljettajan vastuuta ajamisesta ja liikenteen seuraamisesta. Sen toiminta rajoittuu vain nopeuden hidastamiseen ennen mahdollista törmäystä edellä olevaan autoon.

Järjestelmä ei ehkä reagoi eläimiin. Äkillisen kaistanvaihdon jälkeen järjestelmä tarvitsee määrätyn ajan seuraavan edessä olevan auton havaitsemiseen.

Kuljettajan täytyy olla aina valmiina toimimaan, jarruttamaan ja ohjaamaan törmäyksen välttämiseksi.

Toiminta

Jos auto on varustettu vain etukameralla, aktiivinen hätäjarrutus toimii eteenajovaihteilla kävelyvauhdista 85 km/h nopeuteen asti. Tutkatunnistimen ja etukameran avulla aktiivinen hätäjarrutus toimii ajovaihteilla kävelyvauhdista 140 km/h nopeuteen asti.

Edellytyksenä on, että etutörmäyksen varoitusta etukamerajärjestelmällä ei ole kytketty pois päältä auton räätelöntivalikossa ja että etumatkustajien turvavyöt ovat kiinnitettyinä ⇨ 105.

Järjestelmään kuuluu:

- jarrujen valmiusjärjestelmä
- automaattinen hätäjarrutus

- eteenpäin suuntautunut jarrutusapu
- älykäs jarrutusapu (vain tutkatunnistimen yhteydessä)
- etutörmäyksen varoitus
- etuosan jalankulkijoiden suoja

Jarrujen valmiusjärjestelmä

Lähestyttäessä edessä olevaa autoa tai jalankulkijaa niin nopeasti, että törmäys on todennäköinen, jarrujen valmiusjärjestelmä paineistaa jarruja hieman. Tämä pienentää vasteaikaa tarvittaessa manuaalista tai automaattista jarrutusta.

Automaattinen hätäjarrutus

Jarrujen valmiusjärjestelmän aktivoinnin jälkeen ja juuri ennen uhkaavaa törmäystä tämä toiminto jarruttaa automaattisesti rajoitetulla teholla törmäysnopeuden alentamiseksi tai törmäyksen välttämiseksi. Jos aktiivista hätäjarrutusta käytetään, (E) vilkkuu mittaristossa. Auto saattaa tilanteesta riippuen jarruttaa automaattisesti kohtuullisella tai suurella teholla. Automaattinen jarrutus voi

tapahtua vain, jos edessä havaitaan auto. Etuosan jalankulkijoiden suojalla varustetuissa autoissa auto voi jarruttaa automaattisesti myös silloin, kun edessä havaitaan jalankulkija.

Etutörmäyksen varoitus ⇨ 169

Etuosan jalankulkijoiden suoja ⇨ 174

Automaattinen hätäjarrutus voi pysäyttää auton kokonaan mahdollisen törmäyksen välttämiseksi. Jos näin tapahtuu, automaattinen hätäjarrutus saattaa kytkeä sähkötoimisen seisontajarrun auton pitämiseksi paikallaan. Vapauta se painamalla sähkötoimisen seisontajarrun painiketta tai painamalla voimakkaasti kaasupoljinta.

⚠ Varoitus

Automaattinen hätäjarrutus auttaa törmäykseen valmistautumisessa, sitä ei ole suunniteltu törmäysten estämiseen. Älä jätä auton jarrutamista järjestelmän tehtäväksi. Automaattinen hätäjarrutus ei

jarruta nopeusrajojen ulkopuolella, ja se reagoi vain havaittuihin autoihin ja jalankulkijoihin.

Eteenpäin suuntautunut jarrutusapu

Jarrujen valmiusjärjestelmän ja automaattisen hätäjarrutuksen lisäksi eteenpäin suuntautunut jarrutusapu tekee jarrutusavusta herkemmän. Tämän vuoksi jarrupolkimen painaminen hieman kevyemmin tuottaa välitörmän voimakkaan jarrutuksen. Tämä toiminto auttaa kuljettajaa jarruttamaan nopeammin ja voimakkaammin ennen törmäystä.

⚠ Varoitus

Aktiivista hätäjarrutusta ei ole suunniteltu jarruttamaan voimakkaasti itsenäisesti tai välttämään törmäystä automaattisesti. Se on suunniteltu alentamaan auton nopeutta ennen törmäystä. Se ei ehkä reagoi eläimiin. Äkillisen kaistanvaihdon jälkeen järjes-

telmä tarvitsee määrätyn ajan seuraavan edessä olevan auton havaitsemiseen.

Kuljettajan tulee aina keskittyä täysin ajamiseen. Kuljettajan täytyy olla aina valmiina toimimaan, jarruttamaan ja ohjaamaan törmäyksen välttämiseksi.

Järjestelmä on suunniteltu toiminaan kaikkien autossa matkustavien käytäessä turvavöitä.

Älykäs jarrutusapu

Jos auto on varustettu tutkatunnistimella, älykäs jarrutusapu voi olla saatavana. Älykäs jarrutusapu tehostaa jarrutusta, kun jarrupoljinta painetaan nopeasti. Jarrutus perustuu lähestymisnopeuteen ja etäisyyteen edessä olevaan autoon.

Tällöin ilmenevät pienet jarrupolkimen värähtelyt ovat normaaleja ja jarrupoljinta tulee koko ajan painaa tarvittavalla voimakkuudella. Älykäs jarrutusapu kytkeytyy automaattisesti pois päältä vain, kun jarrupoljinta painetaan.

⚠ Varoitus

Älykäs jarrutusapu voi tehostaa auton jarrutusta tilanteissa, joissa se ei ehkä ole tarpeen. Saatat estää liikennevirran etenemistä. Jos näin tapahtuu, ota jalka pois jarrupolkimelta ja käytä sitten jarruja tarpeen mukaan.

Etutörmäyksen varoitus ⇨ 169.

Etuosan jalankulkijoiden suoja
⇨ 174.

Järjestelmän rajoitukset

Joissakin tapauksissa aktiivinen hätäjarrutus voi jarruttaa tilanteissa, joissa se on tarpeetonta, esimerkiksi pysäköintihalleissa tai kaarteissa olevien liikennemerkkien tai toisella kaistalla olevien autojen takia. Tämä on normaalia toimintaa; auto ei ole huollon tarpeessa. Paina kaasupoljinta voimakkaasti ohittaaksesi automaattijarrutuksen, jos tilanne ja ympäröivät olosuhteet sallivat.

Seuraavissa tapauksissa aktiivisen hätäjarrutuksen suorituskyky on rajoitettu:

- ajetaan mutkaisilla tai mäkisillä teillä
- järjestelmä ei ehkä havaitse kaikkia ajoneuvoja, erityisesti perävaunua vetäviä ajoneuvoja, traktoreita, mutaisia ajoneuvoja jne
- järjestelmä ei ehkä havaitse ajoneuvoa sään rajoittaessa näkyvyyttä, esim. sumussa, sateessa tai lumessa
- ajetaan yöaikaan
- tuulilasin anturi tai etupuskurin takana oleva tutkayksikkö on lumen, jään, loskan, mudan, lian tms. peitossa
- tuulilasi on vaurioitunut tai siinä on vieraita esineitä kuten tarroja

Ajamiseen tulee aina keskittyä täysipainoisesti ja sinun tulee aina olla valmis reagoimaan ja käyttämään jarruja ja / tai ohjaamaan autoa törmäysten välttämiseksi.

Suosittelemme järjestelmän kytke- mistä pois päältä auton räätelöinnissä seuraavissa tapauksissa:

- vedettäessä perävaunua tai matkailuvaunua
- kuljetettaessa pitkiä esineitä kattokiskoilla tai kattotelineellä
- kun autoa hinataan moottorin käydessä
- kun asennettuna on muita pyöriä pienempi varapyörä
- ennen automaattipesun käyttämistä moottorin käydessä
- ennen auton asettamista jarrutestilaitteeseen korjaamossa
- jos tuulilasisissa on vaurio lähellä kameraa
- jos etupuskuri on vaurioitunut
- jos jarruvalot eivät toimi

Vika

Jos järjestelmä tarvitsee huoltoa, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti.

Jos järjestelmä ei toimi niin kuin sen pitäisi, auton viestit näytetään kuljettajan tietokeskuksessa.

Auton viestit ⇨ 104.

Etuosan jalankulkijoiden suoja

Etuosan jalankulkijoiden suoja voi auttaa välttämään tai vähentämään jalankulkijoiden vammoja etutörmäyksissä ajettaessa eteenpäin.

Järjestelmä käyttää tuulilasissa olevaa etukameraa ja etupuskurissa sijaitsevaa tutkaysikköä suoraan edessä ajoreitilläsi olevan jalankulkijan tunnistamiseen.

Etuosan jalankulkijoiden suoja voi tunnistaa jalankulkijan ja antaa hälytyksen ajettaessa eteenpäinajovaihteella nopeudella 5–60 km/h. Lisäksi etuosan jalankulkijoiden suoja voi tehostaa jarrutusta tai jarruttaa autoa automaattisesti.

Yöaikaan järjestelmän suorituskyky on rajallinen.

Vaara

Etuosan jalankulkijoiden suoja ei anna hälytystä tai jarruta autoa automaattisesti, ellei se havaitse jalankulkijaa.

Järjestelmä ei ehkä havaitse jalankulkijoita, myöskään lapsia, jos jalankulkija ei ole suoraan edessä tai kokonaan näkyvissä, jos jalankulkija ei seiso pystyssä tai jalankulkija on osa ryhmää.

Etuosan jalankulkijoiden suoja sisältää seuraavat:

- edessä olevien jalankulkijoiden tunnistus
- edessä olevista jalankulkijoista annettava hälytys

Etuosan jalankulkijoiden suoja aktivoituu yhdessä etutörmäyksen varoituksen kanssa.

Etutörmäyksen varoitus ⇨ 169.

Edessä olevien jalankulkijoiden tunnistus

Edessä noin 40 m:n etäisyydellä olevista jalankulkijoista varoitetaan symbolilla mittaristossa.

Edessä olevista jalankulkijoista annettava hälytys

Jos havaittua jalankulkijaa lähestytään liian nopeasti, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti. Varoitusääni kuuluu.

Vakionopeussäädin tai mukautuva vakionopeussäädin saattaa kytkeytyä pois toiminnasta, kun edessä olevista jalankulkijoista annetaan hälytys.

Järjestelmän rajoitukset

Seuraavissa tapauksissa etuosan jalankulkijoiden suoja ei ehkä havaitse edessä olevaa jalankulkijaa tai tunnistimen toimintakyky on rajoitettu:

- auton nopeus on alueen 5 km/h - 60 km/h ulkopuolella ajettaessa eteenpäinajovaihteella
- etäisyys edessä olevaan jalankulkijaan on yli 40 m
- ajetaan mutkaisilla tai mäkisillä teillä
- ajetaan yöaikaan
- sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi
- tuulilasin anturi tai etupuskurin takana oleva tutkayksikkö on lumen, jään, loskan, mudan, lian tms. peitossa
- tuulilasi on vaurioitunut tai siinä on vieraita esineitä kuten tarroja

Pysäköintitutka

Yleisiä tietoja

Kun perävaunun vetokoukkuun asennetaan perävaunu tai polkupyöräteline, pysäköintitutka poistetaan käytöstä.

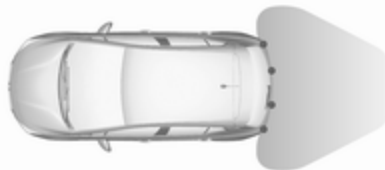
Varoitus

Kuljettaja on täysin vastuussa pysäköintitapahtumasta.

Tarkista aina ympäröivä alue peruuttaessasi tai ajaessasi eteenpäin, kun käytät pysäköintitutkaa.

Takapysäköintitutka

Järjestelmä varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä ja näytön avulla mahdollisesti vaarallisista esteistä auton takana enintään 50 cm etäisyydellä, kun peruutusvaihte on kytkettynä.



Järjestelmä toimii takapuskurissa olevien ultraäänianturien avulla.

Päällekytkentä

Takapysäköintitutka aktivoituu, kun peruutusvaihte kytketään ja sytytysvirta on kytkettynä.

Järjestelmä on toimintavalmis, kun pysäköintitutkan painikkeessa oleva LED  ei pala.

Äänimerkki

Riippuen siitä, kumpi auton puoli on lähempänä estettä, autossa kuuluu varoitussignaaleja vastaavalla puolella. Äänimerkkien väli lyhenee etäisyyden lyhentyessä. Etäisyyden ollessa alle noin 30 cm äänimerkki on jatkuva.



Lisäksi etäisyys takana oleviin esteisiin näytetään muuttuvilla etäisyysviivoilla infonäytössä ➤ 102. Jos este on hyvin lähellä, varoitus  näkyy näytössä.

Poiskytkentä

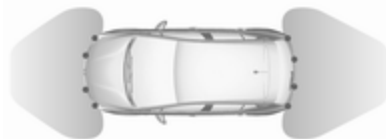


Järjestelmä kytkeytyy pois toiminnasta, kun peruutusvaihte kytetään pois päältä. Järjestelmä kytketään pois manuaalisesti painamalla . Painikkeen LED palaa järjestelmän ollessa poiskytkettynä. Jos järjestelmä on kytketty pois päältä manuaalisesti, se ei aktivoidu automaattisesti uudelleen, kun sytytysvirta seuraavan kerran kytketään.

Etu- ja takapysäköintitutka

Etu- ja takapysäköintitutka mittaa etäisyyden auton ja esteen välillä auton edessä ja takana. Se opastaa ja varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä ja näytön avulla.

Se käyttää etu- ja takavalvontalueilla kahta erilaista äänimerkkiä, joiden äänitaajuus eroaa toisistaan.



Järjestelmä toimii taka- ja etupusku- rissa olevien ultraäänianturien avulla.

Päällekytkentä

Takapysäköintitutkan lisäksi etupysäköintitutka aktivoituu, kun edessä havaitaan este ja auton nopeus on alle 10 km/h.



Järjestelmä on toimintavalmis, kun pysäköintitutkan painikkeessa oleva LED P OFF ei pala.

Kun järjestelmä on poissa päältä, painikkeen LED palaa.

Äänimerkki

Järjestelmä varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä auton edessä ja auton takana olevista mahdollisesti vaarallisista esteistä.

Riippuen siitä, kumpi auton puoli on lähempänä estettä, autossa kuuluu varoitussignaaleja vastaavalla puolella. Äänimerkkien väli lyhenee etäisyyden lyhentyessä. Etäisyyden ollessa alle noin 30 cm äänimerkki on jatkuva.



Lisäksi etäisyys takana ja edessä oleviin esteisiin näytetään muuttuvilla etäisyysviivoilla infonäytössä ➔ 102.

Jos auto pysähtyy eteenajovaihteella 3 sekuntia pidemmäksi ajaksi, jos automaattivaihteisto on asennossa **P** tai jos muita esteitä ei havaita, äänisignaaleja ei anneta.

Poiskytkentä

Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta, kun auton nopeus ylittää 10 km/h, kun sähkötoiminen seisontajarru kytketään tai kun pysäköintitutkan painiketta P OFF painetaan.

Kun järjestelmä on kytketty pois päältä manuaalisesti, painikkeen LED palaa.

Jos järjestelmä on kytketty pois päältä manuaalisesti, se ei aktivoidu automaattisesti uudelleen, kun sytytysvirta seuraavan kerran kytketään.

Järjestelmän rajoitukset

Häiriötilanteessa tai jos järjestelmä ei hetkellisesti toimi esim. äänekkään ulkomelun tai muiden häiriötekijöiden takia,  syttyy mittaristossa.

Kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti.

⚠ Varoitus

Tietyissä olosuhteissa, heijastavien pintojen tai vaatteiden sekä ulkopuolisten äänilähteiden lähellä, järjestelmä ei ehkä tunnista estettä.

Eriyistä huomiota tulee kiinnittää mataliin esteisiin, jotka voivat vaurioittaa puskurin alaosa.

Huomio

Esimerkiksi jään tai lumen peitossa olevan järjestelmän toiminta saattaa heikentyä.

Raskas kuormitus voi huonontaa pysäköintitulkijajärjestelmän toimintaa.

Korkeiden ajoneuvojen lähellä (esimerkiksi maastoautot, pikkubussit, tavara-autot) on joitakin rajoituksia. Esteiden havaitsemista näiden autojen yläosassa ja etäisyyksien arviointia oikein ei voida taata.

Järjestelmä ei ehkä havaitse esineitä, joiden heijastava poikkipinta-ala on hyvin pieni, esim. kapeita esineitä tai pehmeitä materiaaleja.

Pysäköintitulkijajärjestelmät eivät havaitse havaitsemisalueen ulkopuolella olevia esineitä.

Kehittynyt pysäköintiavustin**⚠ Varoitus**

Kuljettaja on täysin vastuussa järjestelmän ehdottaman pysäköintipaikan hyväksymisestä ja pysäköintitapahtumasta.

Tarkista aina ympärillä oleva alue kaikkiin suuntiin, kun käytät kehitettyä pysäköintiavustinta.

Kehittynyt pysäköintiavustin mittaa pysäköintipaikan pituuden ohittaessaan sen, laskee liikeradan ja ohjaa automaattisesti autoa pysäköitäessä.

Kehittynyt pysäköintiavustin avustaa seuraavissa tilanteissa:

- suuntaispysäköinti
- kohtisuora pysäköinti
- poistuminen suuntaispysäköinnistä

Kuljettajan täytyy painaa kaasua, jarruttaa ja vaihtaa vaihdetta, ohjaus tapahtuu automaattisesti. Kuljettaja voi puuttua tilanteeseen milloin vain tarttumalla ohjauspyörään.

Eteen- ja taaksepäin on ehkä siirryttävä useita kertoja.

Ohjeet annetaan infonäytössä ⇨ 102.

Kehittynyt pysäköintiavustin voidaan kytkeä toimintaan vain ajettaessa eteenpäin.



Kehittynyt pysäköintiavustin on aina yhdistetty etu- ja takapysäköintitutkan.

Järjestelmässä on kuusi ultraäänianturia sekä etu- että takapuskurissa.

Suuntaispysäköinti

Päällekytkentä

Hidasta nopeus alle 20 km:iin/h.

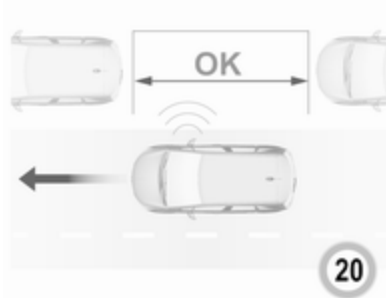
7" värillinen infonäyttö: aktivoi järjestelmä valitsemalla **Pysäköintiavustin** infonäytössä etsiäksesi pysäköintipaikkaa. Valitse sitten **Siirry tasku-pysäköintiruutuun**.

8" värillinen infonäyttö: aktivoi järjestelmä painamalla  etsiäksesi pysäköintipaikkaa. Valitse **Ajon toiminnot** infonäytössä ja sitten **Park Assist**. Valitse **Aja taskuparkkiin**.

Valitse pysäköintipaikan puoli kytke-mällä kyseisen puolen suuntavilkku.

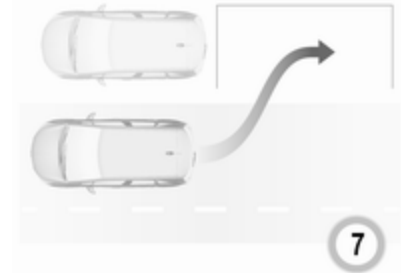
Sallittu etäisyys auton kyljen ja pysäköityjen autojen rivin välillä on 0,5 m - 1,5 m.

Järjestelmä ei tunnista pysäköinti-paikkoja, jotka ovat selvästi pienempiä tai suurempia kuin auto.



Kun vapaa pysäköintipaikka löytyy, infonäytössä näkyy visuaalinen palaute ja ensimmäinen äänimerkki

kuuluu. Aja hitaasti eteenpäin. Kun toinen äänisignaali kuuluu, pysäytä auto, valitse peruutusvaihte, irrota kädet ohjauspyörästä ja lähde hitaasti liikkeelle. Visuaalinen palaute annetaan infonäytössä.



Siirry eteenpäin ja taaksepäin huomioiden pysäköintitutkan varoitukset, kunnes pysäköinnin osoitetaan olevan valmis.

Kohtisuora pysäköinti

Päällekytkentä

7" värillinen infonäyttö: aktivoi järjestelmä valitsemalla **Pysäköintiavustin** infonäytössä etsiäksesi pysäköintipaikkaa. Valitse sitten **Siirry poikittais-pysäköintiruutuun**.

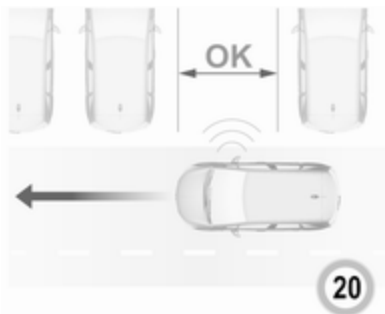
8" värillinen infonäyttö: kun etsit pysäköintipaikkaa, aktivoi järjestelmä painamalla . Valitse **Ajon toiminnot** infonäytössä ja sitten **Park Assist**. Valitse **Aja vinoparkkiin**.

Hidasta nopeus alle 20 km:iin/h.

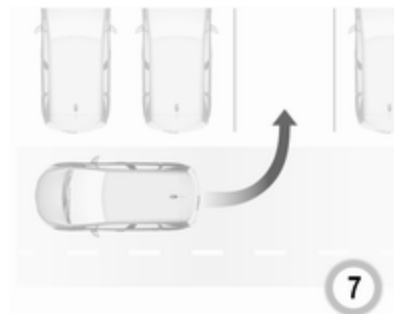
Valitse pysäköintipaikan puoli kytke-mällä kyseisen puolen suuntaviilku.

Sallittu etäisyys auton kyljen ja pysäköityjen autojen rivin välillä on 0,5 m - 1,5 m.

Jos peräkkäin on useita vapaita ruutuja, auto ohjataan viimeiseen ruutuun.



Kun vapaa pysäköintipaikka löytyy, infonäytössä näkyy visuaalinen palaute ja äänimerkki kuuluu. Pysäytä auto, valitse peruutusvaihte, irrota kädet ohjauspyörästä ja lähde liikkeelle ylittämättä 7 km/h nopeutta.



Siirry eteenpäin ja taaksepäin ohjeiden mukaan huomioiden pysäköintitutkan varoitukset sekä äänimerkit, kunnes pysäköinnin osoitetaan olevan valmis. Kun pysäköinti on tehty,  sammuu mittaristossa.

Pysäköinnin aikana järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä heti, jos auton takana 50 cm:n etäisyydellä on este.

Poistuminen suuntaispysäköinnistä

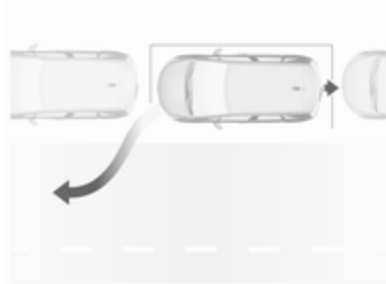
Päällekytkentä

7" värillinen infonäyttö: kun poistut suuntaispysäköinnistä, aktivoi järjestelmä valitsemalla **Pysäköintiavustin** infonäytössä. Valitse sitten **Poistu tasku- pysäköintiruudusta**.

8" värillinen infonäyttö: kun poistut suuntaispysäköinnistä, aktivoi järjestelmä painamalla . Valitse **Ajon toiminnot** infonäytössä ja sitten **Park Assist**. Valitse **Poistu taskuparkista**.

Valitse poistumispuoli kytkemällä kyseisen puolen suuntavilkku.

Kytke peruutus- tai eteenajovaihte, irrota kädet ohjauspyörästä ja lähde liikkeelle ylittämättä 5 km/h nopeutta.



Siirry eteenpäin ja taaksepäin huomioiden pysäköintitutkan varoitukset, kunnes pysäköinnin osoitetaan olevan valmis. Toiminto on valmis, kun auton etupyörät ovat pysäköintiruudun ulkopuolella.

Tarkista poiskytketymisen jälkeen auton hallinta.

Näyttöilmoitus

Näytössä näytetään seuraavat ohjeet:

- yleiset vinkit ja varoitusviestit
- käsky pysäyttää auto, kun pysäköintipaikka havaitaan

- ajosuunta pysäköinnin aikana
- kehotus vaihtaa peruutus- tai ensimmäiselle vaihteelle
- kehotus pysähtyä tai ajaa hitaasti
- pysäköinnin onnistumisesta ilmoitetaan ponnahdussymbolilla ja äänimerkillä
- pysäköinnin peruminen

Poiskytkentä

Senhetkinen pysäköintitutkan toiminto peruutetaan painikkeella, tällöin palataan edelliseen näkymään infonäytössä. Kytke järjestelmä kokonaan pois päältä painamalla  keski-konsolissa.

Järjestelmä poistuu käytöstä automaattisesti:

- jos sytytysvirta katkaistaan
- jos moottori sammuu
- jos mitään toimenpidettä ei aloiteta 5 minuutin sisällä toimenpidetyypin valinnan jälkeen
- jos auto pysähtyy pidemmäksi ajaksi toimenpiteen aikana
- jos elektroninen ajonvakautusjärjestelmä kytkeytyy toimintaan

- jos auton nopeus ylittää asetetun rajan
- jos kuljettaja keskeyttää ohjauspyörän liikkeen
- neljän toimintasyklin jälkeen (toimintasykli koostuu yhdestä liikkeestä taaksepäin ja yhdestä eteenpäin)
- jos kuljettajan ovi avataan
- jos jompikumpi etupyörä osuu esteeseen
- pysäköinnin päättyessä onnistuneesti

Jos kuljettaja tai järjestelmä katkaisee käytön pysäköinnin aikana, asiasta ilmoitetaan näytössä. Lisäksi kuuluu merkkiäänä.

Järjestelmä on automaattisesti poiskytkettynä, kun vedetään sähköisesti kytkettyä perävaunua tai autoon on kytketty polkupyöräteline tms.

Käänny jälleenmyyjän puoleen poistaaksesi järjestelmän käytöstä pidemmäksi ajaksi.

Vika

Vikatilanteessa värillisessä infonäytössä näkyy viesti ja kuuluu äänimerkki.

Jos ohjaustehostimessa on vika,  syttyy ja kuljettajan tietokeskuksesta näytetään viesti.

Varoitus

Tietyissä olosuhteissa, heijastavien pintojen tai vaatteiden sekä ulkopuolisten äänilähteiden lähellä, järjestelmä ei ehkä tunnista estettä.

Erityistä huomiota tulee kiinnittää mataliin esteisiin, jotka voivat vaurioittaa puskurin alaosaa.

Huomio

Järjestelmän, joka on esim. jään tai lumen peitossa, toiminta voi olla huonontunut.

Raskas kuormitus voi huonontaa pysäköintitukajärjestelmän toimintaa.

Korkeiden ajoneuvojen lähellä (esimerkiksi maastoautot, pikku-bussit, tavara-autot) on joitakin rajoituksia. Esteiden havaitsemista näiden autojen yläosassa ja etäisyyksien arviointia oikein ei voida taata.

Järjestelmä ei ehkä havaitse esineitä, joiden heijastava poikkipinta-ala on hyvin pieni, esim. kapeita esineitä tai pehmeitä materiaaleja.

Pysäköintitukajärjestelmät eivät havaitse havaitsemisalueen ulkopuolella olevia esineitä.

Huomautus

Tunnistin saattaa erehtyä ja varoittaa kohteista, jotka aiheutuvatkin ulkoisen melun aiheuttamasta kaiunnasta tai mekaanisista häiriöistä (ajoittain saatetaan antaa vääriä varoituksia).

Varmista, että etummainen rekisterikilpi on asennettu oikein (ei taipunut eikä vasemmalla tai oikealla puolella ole rakoja puskuriin nähden) ja että tunnistimet ovat kunnolla paikoillaan.

Pysäköintiapujärjestelmä ei ehkä reagoi käytettävissä olevassa pysäköintipaikassa tapahtuviin muutoksiin aloitettuaan ensimmäisen pysäköintiliikkeen. Järjestelmä saattaa erehtyä pitämään sisäänkäyntiä, porttikäytävää, pihaa tai jopa risteystä pysäköintipaikkana. Kun peruutusvaihte on valittu, järjestelmä aloittaa pysäköinnin. Varmista, että ehdotettu pysäköintipaikka on käytettävissä.

Järjestelmä ei havaitse pinnan epätasaisuuksia esim. tietyöalueilla. Vastuu on kuljettajalla.

Kuolleen kulman varoitus

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä havaitsee ja ilmaisee kohteet auton kummallakin puolella kuolleen kulman alueella. Järjestelmä näyttää visuaalisen hälytyksen molemmissa ulkopeileissä, kun se havaitsee kohteita, jotka eivät ehkä näy sisä- tai ulkopeileissä.

Kuolleen kulman varoitus käyttää joitakin kehittyneen pysäköintiavustimen tunnistimia, jotka sijaitsevat etu- ja takapuskurissa auton molemmilla puolilla.

⚠ Varoitus

Kuolleen kulman varoitus ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Järjestelmä ei havaitse:

- nopeasti lähestyviä autoja kuolleen kulman ulkopuolisella alueella
- jalankulkijoita, pyöräilijöitä tai eläimiä

Tarkista tilanne aina ennen kaitan vaihtamista kaikista peileistä ja katsomalla olan yli ja käytä suuntavilkkuja.

Päällekytkentä

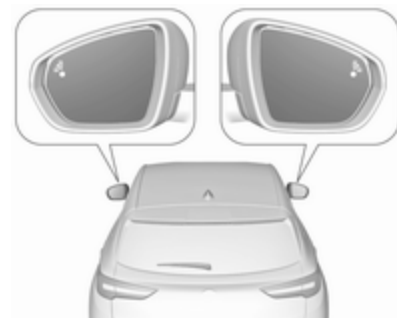
7" värillinen infonäyttö: valitse **Sokean kulman valvonta** infonäytössä ja aktivoi toiminto.

8" värillinen infonäyttö: paina .

Valitse **Ajon toiminnot** infonäytössä ja sitten **Sokean kulman valvonta**. Aktivoi toiminto.

 palaa jatkuvasti vihreänä mittarissa toiminnon vahvistamiseksi.

Toiminta



Kun järjestelmä havaitsee kuollessa kulmassa auton ajettaessa eteenpäin, LED syttyy kyseisen puolen ulkopeilissä.

LED syttyy välittömästi ohituksen tapahtuessa.

LED syttyy viiveellä, kun toista autoa ohitetaan hitaasti.

Toimintaehdot

Oikeaa toimintaa varten seuraavien ehtojen on täyttyvä:

- kaikki autot liikkuvat samaan suuntaan ja vierekkäisillä kais-toilla
- autosi nopeus on välillä 12 ja 140 km/h
- autoa ohitettaessa nopeusero on alle 10 km/h
- toinen auto ohittaa nopeuseron ollessa alle 25 km/h
- liikennevirta on normaali
- ajetaan suoralla tai hieman mutkaisella tiellä
- autolla ei vedetä perävaunua

Mitään hälytystä ei anneta seuraavissa tilanteissa:

- kohteiden ollessa liikkumattomia, esim. pysäköidyt autot, puomit, katuvalot, liikennemerkit
- autot liikkuvat vastakkaiseen suuntaan
- ajetaan mutkaisella tiellä tai terä-vässä mutkassa

- kun ohitetaan hyvin pitkä ajoneuvo tai tullaan sen ohittamaksi, esim. kuorma-auto, linja-auto, joka havaitaan samanaikaisesti takimmaisessa kuolleessa kulmassa ja kuljettajan näkökentässä edessä
- hyvin ruuhkaisessa liikenteessä: edessä ja takana havaitut autot katsotaan kuorma-autoksi tai liik-kumattomaksi kohteeksi
- ohitettaessa liian nopeasti

Poiskytkentä

Järjestelmä poistetaan käytöstä auton räätälöintivalikossa  105. ⁸ sammuu mittaristossa. Lisäksi kuuluu merkkiäänä.

Järjestelmän tila pysyy muistissa, kun sytytysvirta katkaistaan.

Järjestelmä on automaattisesti pois-kytkettynä, kun vedetään sähköisesti kytkettyä perävaunua.

Huonoissa sääolosuhteissa kuten voimakkaassa sateessa saattaa tapahtua tunnistusvirheitä.

Vika

Vian ilmetessä ⁸ vilkkuu hetken aikaa kojelaudassa ja  syttyy ja näytössä näkyy viesti. Käänny jälleenmyyjän tai pätevän korjaamon puoleen järjestelmän tarkastamiseksi.

Panoraamanäkymä

Tämän järjestelmän avulla autoa ympäröivää aluetta voidaan tarkastella infonäytössä lähes 360° kuvana, lintuperspektiivistä.

Järjestelmässä on:

- takakamera, asennettu takaluukkuun
- ultraääni-pysäköintianturit takapuskurissa
- etukamera, asennettu etusäleikköön merkkilogon alapuolelle
- ultraääni-pysäköintianturit etupuskurissa



Infonäytön näkymä on jaettu kahteen osaan. Oikealla on näkymä auton yläpuolelta ja vasemmalla on näkymä takaa tai edestä. Pysäköintiturit täydentävät auton ylänäkökuvan tietoja.

Päällekytkentä

Panoraamanäkymän aktivoivat:

- vaihteen kytkeminen tai vaihteiston siirtäminen vapaalle (etunäkymä)
- peruutusvaihteen kytkeminen (takanäkymä)
- infonäytön aktivointi manuaalisesti ajettaessa enintään 20 km/h nopeudella

Toiminta

Eri näkymät voidaan valita näytön vasemmasta osasta. Näkymää voidaan vaihtaa milloin tahansa ajoliikkeen aikana painamalla kosketuskenttää näytön vasemmassa alareunassa ja valitsemalla näkymä valintavalikosta:

- Vakionäkymä
- Auto-tila
- Zoomausnäkymä
- 180° näkymä

Näyttö päivittyy välittömästi valitun tyyppisellä näkymällä.

Auto-tila on käytössä oletusarvona. Tässä tilassa järjestelmä valitsee parhaan näkymän, vakion tai zoomauksen, näyttöön pysäköintitireilta saatujen tietojen perusteella. Järjestelmän tila ei pysy muistissa, kun sytytysvirta katkaistaan.

Vakionäkymä

Vakionäkymä koostuu taka- ja etunäkymästä.

Takanäkymä



Auton takana oleva alue näkyy näytössä. Pystyviivat osoittavat auton leveyden peiliin ollessa sisääntaitettuina. Viivojen suunta muuttuu ohjauspyörän asennon mukaan.

Ensimmäinen vaakaviiva osoittaa noin 30 cm:n etäisyyden auton takapuskurin reunan takana. Ylemmät vaakasuuntaiset viivat ilmaisevat noin 1 m ja 2 m etäisyyksiä.

Tämä näkymä on saatavana auto-tilassa tai näkymän valintavalikossa.

Etunäkymä

Auton edessä oleva alue näkyy näytössä. Pystyviivat osoittavat auton leveyden peiliin ollessa sisääntaitettuina. Viivojen suunta muuttuu ohjauspyörän asennon mukaan.

Ensimmäinen vaakaviiva osoittaa noin 30 cm:n etäisyyden auton etupuskurin reunan edessä. Ylemmät vaakasuuntaiset viivat ilmaisevat noin 1 m ja 2 m etäisyyksiä.

Tämä näkymä on saatavana auto-tilassa tai näkymän valintavalikossa.

Auto-tila

Tämä tila on käytössä oletusarvona. Käyttämällä etu- tai takapuskurin antureita automaattinäkymä muuttuu taka- tai etunäkymästä ylänäkymäksi, jos käännöstä tehtäessä lähestyy este.

Zoomausnäkymä



Kamera tallentaa auton ympäristön käännöksen aikana rekonstruoidakseen ylänäkymän auton etu- tai takaosan lähellä olevasta ympäristöstä. Näin lähellä olevat esteet voidaan väistää. Tämä näkymä on saatavana auto-tilassa tai näkymän valintavalikossa.

180° näkymä



180° näkymä helpottaa peruutusta pois pysäköintiruudusta, koska kuljettaja voi nähdä lähestyvät autot, jalankulkijat ja pyöräilijät. Tätä näkymää ei suositella täyskäännöksen yhteydessä. Se koostuu kolmesta alueesta: vasen 1, keskimäinen 2 ja oikea 3. Tämä näkymä on saatavissa vain näkymän valintavalikosta.

Poiskytkentä

Panoraamanäkymä kytkeytyy pois:

- ajettaessa yli 20 km/h nopeudella
- 7 sekuntia peruutusvaihteen irti-kytkemisen jälkeen

- painettaessa kuvaketta  kosketusnäytön vasemmassa yläkulmassa
- avattaessa takaluukku

Yleisiä tietoja

Varoitus

Panoraamanäkymäjärjestelmä ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta. Se ei näytä lapsia, jalkakulkijoita, pyöräilijöitä, risteävää liikennettä, eläimiä tai mitään muita kohteita kameroiden havaintoalueen ulkopuolella, esim. puskurin alapuolella tai auton alla.

Älä aja tai pysäköi autoa pelkästään panoraamanäkymän perusteella.

Tarkista aina auton ympäristö ennen ajamista.

Näytettävät kuvat voivat olla havaittua kauempana tai lähempänä. Näytettävä alue on rajoitettu

ja lähellä puskurin jompaakumpaa reunaa tai puskurin alla olevia kohteita ei näytetä näytössä.

Järjestelmän rajoitukset

Huomio

Järjestelmän optimaalista toimintaa varten on tärkeää pitää takana rekisterikilven valojen välissä sijaitseva kameran linssi ja etusäleikössä merkin alla oleva linssi aina puhtaina. Huuhtelee linssit vedellä ja pyyhi ne pehmeällä liinalla.

Älä pese linsskejä höyry- tai painepesurilla.

Panoraamanäkymä ei ehkä toimi oikein, kun:

- Ympäriällä on pimeää.
- Auringonvalo tai toisen auton ajovalot osuvat suoraan kameran linssiin.
- Sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi.

- Kameran linssit ovat lumen, jään, loskan, mudan tai lian peitossa.
- Auto hinaa perävaunua.
- Autoon on kohdistunut törmäys.
- Tapahtuu äärimmäisiä lämpötilan vaihteluita.

Takakamera

Takakamera auttaa kuljettajaa peruuttaessa näyttämällä kuvan auton takana olevasta alueesta.

Kameran kuva näkyy infonäytössä.

Varoitus

Takakamera ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta. Huomaa, että kameran ja pysäköintitutkan tunnistimien havaintoalueen ulkopuolella olevia esineitä, esim. puskurin alapuolella tai auton alla, ei näytetä.

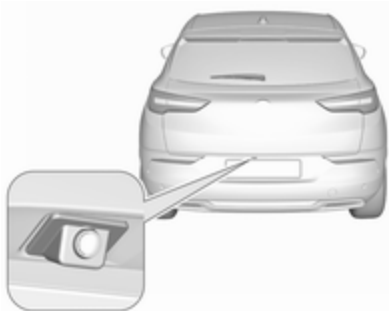
Älä peruuta tai pysäköi autoa pelkästään takakameran näkymän perusteella.

Tarkista aina auton ympäristö ennen ajamista.

Päällekytkentä

Takakamera aktivoituu automaattisesti, kun peruutusvaihde kytketään.

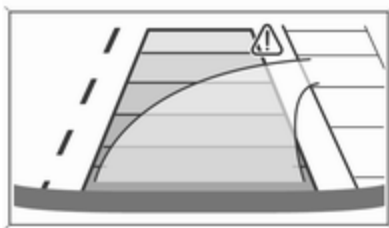
Toiminta



Kamera on asennettu takaluukkuun. Kameran esittämä alue on suppea. Kuvassa näkyvä etäisyys poikkeaa todellisesta etäisyydestä.

Ohjeiivasto

Dynaamiset opasviivat ovat vaaka-suuntaisia 1 m:n välein näkyviä viivoja, jotka näkyvät näytössä ja joiden avulla voidaan määrittää etäisyys näytettyihin kohteisiin.



Auton liikerata näkyy ohjauskulman mukaisesti.

Ohjeiivojen poistaminen käytöstä

Ohjeiivat voidaan kytkeä pois päältä infonäytössä. Valitse **Asetukset** ➤

Auto ➤ **Törmäys-/havaitsemisjärjestelmät** ➤ **Peruutuskameran apuviivat** ➤ **O**.

Infonäyttö ➤ 102.

Auton räätälöinti ➤ 105.

Poiskytkentä

Kamera kytkeytyy pois päältä, kun eteenajovaihte valitaan.

Järjestelmän rajoitukset

Takakamera ei ehkä toimi oikein, kun:

- ympärillä on pimeää
- toisen auton ajovalot osuvat suoraan kameran linssiin
- sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi
- kameran linssit ovat lumen, jään, loskan, mudan tai lian peitossa. Puhdista linssi, huuhtelee se vedellä ja pyyhi kuivaksi pehmeällä liinalla
- takaluukku avataan
- autolla vedetään sähköisesti kytkettyä perävaunua tai siihen on kytketty polkupyöräteline tms.
- auton takaosaan on kohdistunut törmäys
- tapahtuu äärimmäisiä lämpötilan vaihteluita

Kaistavahti

Kaistavahtijärjestelmä tarkkailee kaistamerkintöjä auton molemmilla puolilla tuulilasin yläosassa sijaitsevan etukameran avulla. Järjestelmä

varoittaa kuljettajaa visuaalisella signaalilla ja äänimerkillä, jos se havaitsee tahattoman kaistalta poistumisen.

Kaistavahti ei varoita suuntavilkkujen käytön yhteydessä eikä 20 sekunnin aikana suuntavilkkujen poiskytkemisen jälkeen.

Varoitus

Tämä järjestelmä on ajamisen apuväline, joka ei missään tilanteessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Päällekytkentä



Kaistavahtijärjestelmä aktivoituu, kun sytytysvirta kytketään. Jos järjestelmä on päällä, painikkeen  LED ei pala. Paina  järjestelmän aktivoimiseksi sen ollessa poissa päältä.

Järjestelmää voidaan käyttää vain yli 60 km/h:n ajonopeuksilla kaistamerkintöjen ollessa havaittavissa.

Kun järjestelmä havaitsee tahattoman kaistalta poistumisen, merkkivalo  vilkkuu keltaisena. Samalla kuuluu äänimerkki.



Poiskytkentä

Kytke järjestelmä pois päältä painamalla  ja pitämällä sitä painettuna. Painikkeen LED syttyy ja  palaa keltaisena mittaristossa.

Alle 60 km/h:n nopeuksilla järjestelmää ei voida käyttää.

Vika

Vian ilmetessä kojelaudassa näkyy , näytössä näkyy viesti ja kuuluu varoitusääni. Käänny jälleenmyyjän tai pätevän korjaamon puoleen järjestelmän tarkastamiseksi.

Järjestelmän rajoitukset

Järjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun:

- Ajonopeus on alle 60 km/h.
- Tuulilasi on likainen tai siinä on vieraita esineitä kuten tarroja.
- Ajetaan mutkaisilla tai mäkisillä teillä.
- Ajettaessa yöaikaan.
- Ympäristön olosuhteet ovat epäedulliset, esim. rankkasade, lumisade, suora auringonvalo tai varjot.
- Tuulilasin anturi on peittynyt lumeen, jäähän, mutaan, loskaan tai likaan tai tuulilasi on vaurioitunut tai siinä on vieraita esineitä, esim. tarroja.
- Aurinko paistaa suoraan kameran linssiin.
- Lähellä edessä olevat autot.

- Ajetaan kaltevilla teillä.
- Ajetaan tien reunassa.
- Ajetaan teillä, joilla on huonokuntoiset kaistamerkinnot.
- Äkilliset valaistuksen muutokset.

Järjestelmä ei toimi, jos kaistamerkinnot ei ole havaittavissa.

Kaistavahti

Kaistavahti auttaa välttämään tahattomista kaistalta pois ajautumisista aiheutuvia törmäyksiä. Etukamera tarkkailee kaistamerkinnot, joiden välissä auto ajaa. Jos auto lähestyy kaistamerkinnot, ohjauspyörää käännetään varovasti auton ohjaamiseksi takaisin kaistalle. Kuljettaja havaitsee tällöin ohjauspyörän kääntyvän. Käännä ohjauspyörää samaan suuntaan, jos järjestelmä ei ohjaa riittävästi. Käännä ohjauspyörää varovasti vastakkaiseen suuntaan, jos kaistanvaihto on tarkoituksellinen.

Kun järjestelmä ohjaa korjatakseen auton liikerataa,  vilkkuu keltaisena mittaristossa.

Kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti ja kuuluu merkkiäni, kun kuljettajan välitön toimenpide on tarpeen.

Kaistavahti ei oleta kaistalta poistumisen olevan tahaton suuntavilkkujen käytön yhteydessä eikä 20 sekunnin aikana suuntavilkkujen poiskytkemisen jälkeen.

Huomautus

Järjestelmä voidaan kytkeä pois päältä, jos se tunnistaa kaistoja, jotka ovat liian kapeita, liian leveitä tai liian mutkaisia.

Seuraavien ehtojen tulee täyttyä:

- auton nopeuden on oltava 65–180 km/h
- kuljettajan tulee pitää ohjauspyörästä kiinni molemmiin käsiin
- liikeradan muutokseen ei liity suuntavilkkujen käyttöä
- elektroninen ajonvakautusjärjestelmä on aktivoitu mutta se ei ole toiminnassa
- autoon ei ole kytketty perävauhua tai sähköpolkupyörän telineettä

- normaali ajokäytös (järjestelmä tunnistaa dynaamisen ajotyylin, esim. jarru- tai kaasupolkimen voimakkaan painamisen)
- tiet, joilla on huonot kaistamerkinnot
- varapyörä ei ole käytössä
- kuljettajan tulee olla aktiivinen korjauksen aikana
- autolla ei ajeta jyrkässä kaarteissa

Päällekytkentä



Jos järjestelmä on päällä, painikkeen  LED ei pala. Paina  järjestelmän aktivoimiseksi sen ollessa poissa päältä.

Järjestelmää voidaan käyttää nopeuksissa 65 km/h - 180 km/h kais-tamerkintöjen ollessa tunnistetta-vissa. Kuljettajan tulee pitää ohjaus-pyörästä kiinni molemmin käsin. Elektronisen ajonvakautusjärjestel-män tulee olla aktiivinen.

Merkkivalo  vilkkuu keltaisena liikeradan korjauksen aikana.

Jos kuljettaja haluaa säilyttää auton liikeradan, hän voi estää korjauksen pitämällä ohjauspyörää lujasti paikallaan (esim. väistötilanteessa). Korjaus keskeytetään, jos suuntavilk-kuja käytetään.

Kaistavahti ei korjaa auton liikerataa suuntavilkkujen käytön yhteydessä eikä 20 sekunnin aikana suuntavilk-kujen poiskytkemisen jälkeen.

Jos järjestelmä havaitsee, että kuljet-taja ei pidä tarpeeksi lujasti kiinni ohjauspyörästä liikeradan automaati-sen korjauksen aikana, se keskeyt-tää korjauksen. Kuljettajan tietokes-

kuksessa näkyy varoitusviesti ja kuuluu merkkiääni, kun kuljettajan välitön toimenpide on tarpeen.

Poiskytkentä

Kytke järjestelmä pois päältä paina-malla  ja pitämällä sitä painettuna. Painikkeen LED syttyy vahvistuksena järjestelmän poiskytkennästä. Kuljet-tajan tietokeskuksessa näkyvät yhte-näiset harmaat viivat.

Vika

Vian ilmetessä kojelaudassa näkyy  ja , näytössä näkyy viesti ja kuuluu varoitusääni. Käänny jälleen-myyjän tai pätevän korjaamon puoleen järjestelmän tarkastami-seksi.

Järjestelmän rajoitukset

Järjestelmän toimintaan voivat vaikuttaa seuraavat:

- tuulilasi on likainen tai siinä on vieraita esineitä kuten tarroja
- lähellä edessä olevat autot
- kaltevat tiet
- mutkaiset tai mäkiset tiet

- tien reunat
- äkilliset valaistuksen muutokset
- voimakkaat sääilmiöt, kuten runsas sade tai lumi
- autoon tehdyt muutokset, esim. renkaat

Kytke järjestelmä pois päältä, jos piki-tahrat, varjot, tienpinnan halkeamat, väliaikaiset tai rakennustöistä johtu-vat kaistamerkinä tai muut häiriöte-kijät häiritsevät järjestelmän normaalia toimintaa.

Varoitus

Pidä aina katse tiessä ja aja oikeassa kohdassa kaistaa auton vaurioitumisen, henkilövahinkojen tai kuoleman välttämiseksi.

Kaistavahti ei ohjaa autoa jatku-vasti.

Järjestelmä ei ehkä pidä autoa kaistalla tai anna varoitusta, vaikka kaistamerkintä havaitaan.

Kaistavahdin ohjaus ei välttämättä ole riittävä kaistalta poikkeamisen välttämiseksi.

Järjestelmä ei ehkä havaitse, että kädet ovat irti ohjauspyörästä, johtuen ulkoisista syistä, kuten tien kunnosta ja pinnasta ja säästä. Kuljettajalla on täysi vastuu auton ohjaamisesta ja hänen täytyy pitää kädet koko ajan ohjauspyörässä ajaessaan autoa. Järjestelmän käyttäminen vedettäessä perävaunua tai ajettaessa liukkaissa olosuhteissa voi johtaa auton hallinnan menetykseen ja törmäykseen. Kytke järjestelmä pois päältä.

Kuljettajan vireystason valvonta

Kuljettajan vireystason valvontajärjestelmä tarkkailee ajoaikaa ja kuljettajan tarkkaavaisuutta. Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta perustuu auton liikeradan muutoksiin kaistamerkintöihin verrattuna.

Järjestelmä sisältää ajoaikaa koskevan hälytyksen ja kuljettajan vireystilan tunnistustoiminnon.

Varoitus

Järjestelmä ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta. Tauon pitäminen on suositeltavaa aina kun tunnet olosi väsyneeksi tai vähintään kahden tunnin välein. Älä aja ollessasi väsynyt.

Päälle- tai poiskytkentä

Järjestelmä voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä auton räätelöinnissä ➔ 105.

Järjestelmän tila pysyy muistissa, kun sytytysvirta katkaistaan.

Ajoajan valvonta

Kuljettajalle annetaan huomautus kuljettajan tietokeskukseen ponnahdalla muistutussymbolilla  ja samanaikaisella äänimerkillä, jos kuljettaja ei ole pitänyt taukoa 2 tunnin ajon jälkeen yli 65 km/h nopeudella. Varoitus toistetaan tunnin välein kunnes auto pysäytetään, riippumatta auton nopeudesta.

Ajoajan valvonnan aikakaskuri nollautuu, kun sytytysvirta on ollut katkaistuna muutaman minuutin.

Kuljettajan vireystilan tunnistustoiminto

Järjestelmä valvoo kuljettajan tarkkaavaisuustasoa. Tuulilasin yläosassa sijaitseva kamera tunnistaa vaihtelut auton liikeradassa kaistamerkintöihin verrattuna. Järjestelmä soveltuu erityisesti nopeille teille (yli 65 km/h nopeuksille).

Jos auton liikerata osoittaa kuljettajan vireystilan heikentyneen tai kuljettajan huomion siirtyneen pois liike- teestä, järjestelmä antaa ensimmäisen tason hälytyksen. Kuljettaja saa ilmoituksen viestillä ja äänimerkillä.

Kolmen ensimmäisen tason hälytyksen jälkeen järjestelmä antaa uuden hälytyksen ja viestin sekä kuuluvamman äänimerkin.

Määrätyissä ajo-olosuhteissa (huono tienpinta tai voimakas tuuli) järjestelmä saattaa antaa varoituksia riippumatta kuljettajan tarkkaavaisuudesta.

Kuljettajan vireystilan tunnistustointo alustetaan uudelleen, kun sytytysvirta on ollut katkaistuna muutama minuutin ajan tai nopeus on alle 65 km/h muutaman minuutin ajan.

Järjestelmän rajoitukset

Seuraavissa tilanteissa järjestelmä ei ehkä toimi oikein tai se ei toimi lainkaan:

- huono näkyvyys, jonka syynä on tien heikko valaistus, lumisade, voimakas sade, sakea sumu jne.
- häikäistyminen, jonka syynä ovat vastaantulevan auton ajovalot, matalalla oleva aurinko, kosteasta tienpinnasta heijastuvat valot, tunnelista poistuminen, muuttuvat valot ja varjot jne.
- tuulilasien alue kameran edessä on liian tumma, lumen, tarrojen tms. peittäminen.
- kaistamerkitöntö ei havaita tai kaistamerkitöntö on useita tietöiden takia.
- lähellä edessä olevat autot.
- ajetaan mutkaisilla tai kapeilla teillä.

Polttoaine

Bensiinimoottorin polttoaine



Käytä vain eurooppalaisen standardin EN 228 tai E DIN 51626-1 vaatimukset täyttävää tai vastaavaa lyijytöntä polttoainetta.

Moottorissa voi käyttää enintään 10 % etanolia sisältävää polttoainetta (esim. E10).

Käytä suositellun oktaaniluvun polttoainetta. Alempi oktaaniluku voi aiheuttaa moottorin tehon alentamisen ja se voi lisätä polttoaineenkulutusta jonkin verran.

Huomio

Älä käytä polttoaineita tai polttoaineen lisäaineita, jotka sisältävät metalliyhdisteitä, esimerkiksi mangaanipohjaisia lisäaineita. Se saattaisi aiheuttaa moottorivaurioita.

Huomio

Oktaaniluvultaan alinta mahdollista oktaanilukua alhaisemman polttoaineen käyttäminen voi aiheuttaa hallitsemattoman palamisen ja moottorin vahingoittumisen.

Moottorikohtaiset oktaanilukuvaatimukset ovat moottorin tietojen yleiskuvauksessa ⇨ 250. Maakohtainen tarra polttoaineen täyttöaukon läpässä voi ohittaa vaatimuksen. Määrätyissä maissa on ehkä käytettävä tiettyä polttoainetta, esim. määrättyä oktaaniluokitusta, moottorin oikean toiminnan varmistamiseksi.

Dieselmoottorien polttoaine

Dieselmoottoreissa voidaan käyttää biopolttoaineita, jotka täyttävät nykyiset ja tulevat eurooppalaiset standardit ja joita on saatavilla tankkausasemilta:



Dieselpolttoaine, joka vastaa EN590-standardia, sekoitettuna biopolttoaineeseen, joka vastaa EN14214-standardia (sisältää mahdollisesti enintään 7 % rasvahapon metyyliesteireitä).

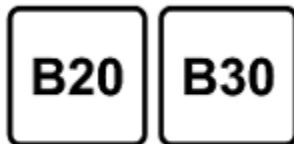


Dieselpolttoaine, joka vastaa EN16734-standardia, sekoitettuna biopolttoaineeseen, joka vastaa

EN14214-standardia (sisältää mahdollisesti enintään 10 % rasvahapon metyyliesteireitä).



Parafiininen dieselpolttoaine, joka vastaa EN15940-standardia, sekoitettuna biopolttoaineeseen, joka vastaa EN14214-standardia (sisältää mahdollisesti enintään 7 % rasvahapon metyyliesteireitä).



B20- tai B30- polttoainetta, joka vastaa EN16709-standardia, voidaan käyttää dieselmoottoreissa. Sen käyttö, satunnainenkin, edellyttää

kuitenkin erityisen vaativia olosuhteita, joihin viitataan ilmaisulla "vaikeat olosuhteet".

Kysy lisätietoja jälleenmyyjältä tai pätevältä korjaamosta.

Huomio

Muuntyyppisen (bio)polttoaineen (kasvi- tai eläinöljy, raakaöljy tai laimennettu, kotimainen polttoaine jne.) käyttö on ehdottomasti kielletty (moottorin ja polttoainejärjestelmän vaurioitumisen vaara).

Huomautus

Vain B715000-standardin täyttäviä dieselin lisäaineita saa käyttää.

Käyttö alhaisessa lämpötilassa

Alle 0 °C lämpötiloissa jotkut dieseltuotteet, joissa on biodieselseosta, voivat aiheuttaa tukoksia, jäätyä tai hyytyä, mikä voi vaikuttaa polttoaineen syöttöjärjestelmään. Käynnistys ja moottori eivät ehkä toimi tällöin hyvin. Käytä aina talvilaatuista dieselpolttoainetta ulkolämpötilan ollessa alle 0 °C.

Arktista dieselpolttoainetta voidaan käyttää erittäin kylmissä alle -20 °C lämpötiloissa. Tämän polttoainelaadun käyttö lämpimissä tai kuumissa ilmastoissa ei ole suositeltavaa, se voisi aiheuttaa moottorin pysähtymistä, huonoa käynnistymistä tai vaurioita polttoaineen suihkutusrjestelmälle.

Tankkaaminen



⚠ Vaara

Ennen kuin tankkaat, katkaise sytytysvirta ja sammuta mahdolliset palotilalla varustetut ulkopuoliset lämmittimet.

Noudata tankatessasi tankkauspaikan käyttö- ja turvallisuusohjeita.

⚠ Vaara

Polttoaine on syttyvää ja räjähdysaltista. Tupakointi on kielletty. Avotulta ei saa sytyttää eikä kipinöitä saa muodostua.

Jos auton sisällä haisee polttoaine, korjauta syy välittömästi korjaamalla.

Polttoaineen täyttöaukon kannessa oleva symbolein varustettu tarra ilmaisee sallitut polttoainetyypit. Euroopassa huoltoasemien pumppusuittimet on merkitty näillä symboleilla. Tankkaa vain sallitun tyyppistä polttoainetta.

Huomio

Jos olet tankannut väärää polttoainetta, älä kytke sytytysvirtaa.

Polttoainesäiliön täyttöaukko sijaitsee takana oikealla.



Polttoainesäiliön täyttöaukon luukun saa auki vain auton lukituksen ollessa avattu. Vapauta polttoaineen täyttöaukon luukku painamalla sitä.

Bensiini- ja dieselmoottorit, tankkaaminen

Avaa kiertämällä korkkia hitaasti vastapäivään.



Täyttöaukon korkki voidaan kiinnittää täyttöaukon luukussa olevaan koukkuun.

Aseta suutin kohtisuorassa täyttöaukkoon ja paina kevyesti sen asettamiseksi paikalleen.

Tankkaa kytkemällä pumpun suutin päälle.

Automaattisen katkaisun jälkeen säiliön voi täyttää käyttämällä pistoolia enintään kaksi kertaa.

Huomio

Huuhdo yli valunut polttoaine heti pois korin pinnalta.

Suljetaan kiertämällä polttoaineen täyttöaukon korkkia myötäpäivään, kunnes se naksahtaa.

Sulje luukku ja anna sen lukkiutua.

Polttoainesäiliön täyttöaukon korkki

Käytä vain alkuperäistä polttoainesäiliön täyttöaukon korkkia.

Dieselmootorilla varustetuissa autoissa on erityismallinen täyttöaukon korkki.

Perävaunun vetokoukku

Yleisiä tietoja

Käytä vain autoon hyväksyttyä perävaunun vetolaitetta. Jos käytetään muita kuin tehdasasenteisia hinausvarusteita, takaluukun hands-free-toiminto on ehkä kytkettävä pois päältä ➔ 29.

Anna jälkiasennus korjaamon tehtäväksi. Autoon on mahdollisesti tehtävä jäähdytysjärjestelmään, lämpökilpiin tai muihin laitteisiin kohdistuvia muutoksia.

Perävaunun jarruvalojen polttimoiden sähkökatkosten tunnistustoiminto ei voi havaita osittaista sähkökatkosta. Esim. neljän 5 W:n polttimon tapauksessa se havaitsee katkoksen vain, jos vain yksi 5 W:n lamppu palaa tai yksikään lamppu ei pala.

LED-valoilla varustetut perävaunut eivät ole yhteensopivia tämän perävaunun vetokoukun johdinsarjan kanssa.

Vetolaitteen asennus saattaa peittää hinaussilmukan aukon. Käytä tällöin kuulatankokytkentää perävaunun vetämiseen. Säilytä aina kuulatanko autossa, jotta sitä voidaan käyttää tarvittaessa.

Ajo-ominaisuudet ja perävaunun veto-ohjeita

Voitele kuula ennen perävaunun kytkemistä, paitsi käytettäessä kuulaan vaikuttavaa vakainta, joka vaimentaa perävaunun sivuttaisliikettä.

Älä ylitä 80 km/h nopeutta perävaunua vedettäessä. 100 km/h enimmäisnopeus on sallittu vain, jos käytössä on värähtelynvaimennin, ja perävaunun sallittu bruttopaino on enintään auton tyhjäpaino.

Ajovakaudeltaan heikkojen perävaunujen ja asuntovaunujen kanssa suositellaan voimakkaasti värähtelynvaimentimen käyttöä.

Jos perävaunu alkaa heilahdella voimakkaasti, hidasta nopeutta, älä suorita vastaohjausliikkeitä, hätätilanteessa jarruta voimakkaasti.

Käytä alamäkeen ajaessasi samaa vaihdetta kuin ylämäkeen ajaessasi ja aja suunnilleen samalla nopeudella.

Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon ⇨ 256.

Perävaunun vetäminen

Perävaunun massa

Sallitut perävaunumassat ovat autoja moottorikohtaisia enimmäisarvoja, joita ei saa ylittää. Todellinen perävaunumassa on perävaunun todellisen kokonaismassan ja todellisen aisakuorman välinen erotus perävaunun ollessa kytkettynä.

Auton sallitut perävaunumassat on merkitty auton asiapapereihin. Yleisesti ottaen ne pätevät enintään 12 %:n nousuihin asti.

Sallittu perävaunumassa koskee määritettyä kaltevuutta merenpinnan tasolla. Koska moottorin teho laskee ilman tiheyden pienentyessä korkeuden kasvun vuoksi ja näin ollen myös auton nousukyky huononee, niin sallittu yhdistelmän kokonaismassa

pienenee 10 % jokaista 1000 m:n korkeuden lisäystä kohden. Ajettaessa teillä, joissa ei ole suuria nousuja (alle 8 %, esim. moottoritiet), ei ajoneuvoyhdistelmän kokonaismassaa tarvitse alentaa.

Suurinta sallittua yhdistelmämassaa ei saa ylittää. Suurin sallittu yhdistelmämassa on merkitty auton tyyppikilpeen ⇨ 245.

Aisakuorma

Aisakuorma on voima, joka kohdistuu perävaunusta vetokuulaan. Sitä voidaan muuttaa siirtämällä kuormaa perävaunussa.

Vetoauton suurin sallittu aisakuorma (70 kg) on ilmoitettu vetolaitteen tyyppikilvessä ja auton asiapapereissa.

Aina tulee pyrkiä vetoauton suurimman sallittuun aisakuormaan, varsinkin perävaunun ollessa raskas. Aisakuorma ei saa koskaan alittaa 25 kg:aa.

Taka-akselikuormitus

Perävaunun ollessa kytkettynä ja vetoauton täysin kuormattuna suurimman sallitun taka-akselikuormituksen (katso tiedot tyyppikilvestä tai auton asiapapereista) saa ylittää 60 kg:lla, suurinta sallittua kokonaismassaa ei saa ylittää. Jos suurin sallittu taka-akselikuormitus ylitetään, suurin sallittu nopeus on 100 km/h.

Hinauslaitteisto

Huomio

Kun autolla ei vedetä perävaunua, on kuulatanko irrotettava.

Kuulatangon kiinnittäminen

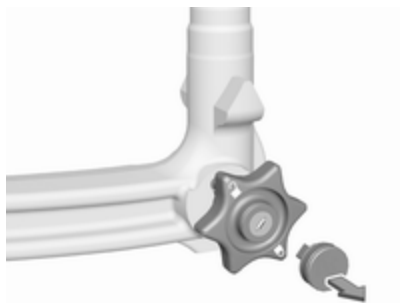


Vapauta ja taita pistoke alas. Irrota kuulatangon kiinnitysaukon suoja-
tulppa ja aseta se talteen.

Kuulatangon tiukkuuden tarkastus



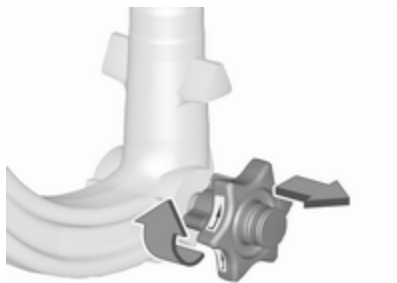
- Punaisen merkinnän kiertokahvassa tulee osoittaa vetokoukussa olevaan vihreään merkin-
tään päin.
- Kääntönupin ja kuulatangon väli-
sen välin on oltava noin 6 mm.



- Irrota kiertosäätimen lukon suojus ja tarkista, onko kiertosäädin lukittu. Jos kiertosäädintä ei voi kääntää, se on lukittu.

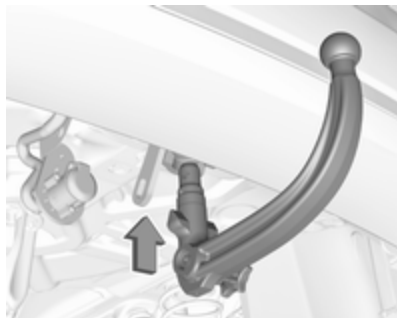
Muuten kuulatanko on kiristettävä ennen paikalleen asettamista:

- Avaa kuulatangon lukitus kääntämällä avain asentoon ①.



- Käännä kiertokahvaa ulosvedettynä oikealle rajoittimeen asti.

Kuulatangon asennus



Vie kiristetty kuulatanko kiinnitysreikään ja paina sitä voimakkaasti ylöspäin, kunnes se lukittuu kuuluvasti.

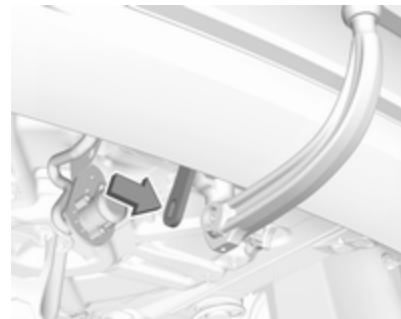
Kiertokahva kääntyy itsestään takaisin alkuasentoon ja jää kiinni kuulatankoon ilman rakoa.

⚠ Varoitus

Älä koske kiertokahvaan sen paikalleen asetuksen aikana.

Lukitse kuulatanko kääntämällä avain asentoon ②. Poista avain ja sulje suojaläppä.

Varmistusvaijerin silmukka



Kiinnitä jarrujen varmistusvaijeri silmukkaan.

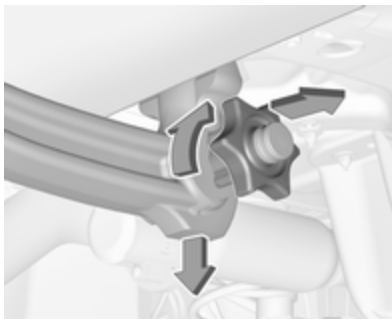
Varmista, että kuulatanko on oikein asennettu

- Vihreän merkinnän kiertokahvassa tulee osoittaa vetokoukussa olevaan vihreään merkin-tään päin.
- Kiertokahvan ja kuulatangon välissä ei saa olla rakoa.
- Kuulatangon on oltava tiukasti lukittunut kiinnitysaukkoon.
- Kuulatangon on oltava lukittu ja avaimen on oltava vedetty pois.

Varoitus

Perävaunua saa vetää vain oikein asennetun kuulatangon kanssa. Jos kuulatankoa ei saa asennet-tua oikein, käänny korjaamon puoleen.

Kuulatangon irrottaminen



Avaa suojaläppä ja käännä avain asentoon  kuulatangon lukituksen avaamiseksi.

Käännä kiertokahvaa ulosvedettynä oikealle rajoittimeen asti. Vedä kuulatanko alakautta pois.

Aseta suojatulppa kiinnitysaukkoon. Käännä pistoke sisään.

Perävaunun vakautusjärjestelmä

Jos järjestelmä havaitsee heiluntaliik-keen, moottorin tehoa alennetaan ja yhdistelmää jarrutetaan tavoitteelli-

sesti, kunnes heiluntaliike lakkaa. Järjestelmän toimiessa ohjauspyörä on pidettävä mahdollisimman tiukasti paikallaan.

Perävaunun vakautusjärjestelmä on elektronisen ajonvakautusjärjestel-män  154 toiminto.

Auton hoito

Yleistä tietoa	201
Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset	201
Auton poistaminen käytöstä	202
Auton romutus ja kierrätys	202
Auton tarkistukset	203
Töiden tekeminen	203
Konepelti	203
Moottoriöljy	204
Moottorin jäähdytysneste	205
Pesulaitteen neste	205
Jarrut	206
Jarruneste	206
Auton akku	206
Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus	207
Pyyhkimen sulan vaihto	208
Polttimon vaihto	208
Halogeeniajovalot	208
LED-ajovalot	210
Etusumuvalot	210
Takavalot	210
Sivusuuntavilkut	213
Rekisterikilven valo	214
Sisävalot	214

Sähköjärjestelmä	214
Sulakkeet	214
Moottoritilan sulakerasia	216
Kojelaudan sulakerasia	217
Auton työkalut	219
Työkalut	219
Vanteet ja renkaat	220
Talvirenkaat	220
Rengasmerkinnät	220
Rengaspaine	220
Rengaspaineiden alenemisen valvontajärjestelmä	221
Kuviourien syvyys	223
Rengas- ja vannekoon muuttaminen	223
Pölykapselit	223
Lumiketjut	224
Renkaankorjaussarja	224
Pyörän vaihto	227
Varapyörä	228
Käynnistys apukaapeleilla	232
Vetäminen	233
Auton hinaaminen	233
Toisen ajoneuvon hinaaminen	234
Ulkopintojen hoito	235
Ulkopinnan hoito	235
Sisätilojen hoito	237

Yleistä tietoa

Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset

Suosittelemme alkuperäisosien ja lisävarusteiden sekä autotyyppille nimenomaisesti hyväksytyjen osien käyttöä. Muiden osien luotettavuutta emme voi – vaikka niillä olisi viranomaisen antama tai muu hyväksyntä – arvioida emmekä vastata niiden sopivuudesta.

Kaikki vakiokuntoiseen autoon tehdyt muutokset, muunnokset tai muut vaihdot (mukaan lukien, rajoituksetta, ohjelmiston muutokset, elektronisten ohjausyksiköiden muutokset) saattavat mitätöidä Opelin tarjoaman takuun. Lisäksi tällaiset muutokset saattavat vaikuttaa kuljettajan apujärjestelmiin, polttoaineenkulutukseen, auton CO₂-päästöihin ja muihin päästöihin ja ne saattavat aiheuttaa sen, että auto ei enää ole käyttöluvan mukainen, mikä saattaa vaikuttaa auton rekisteröinnin kelpoisuuteen.

Huomio

Kun autoa kuljetetaan junassa tai hinausajoneuvossa, roiskeläpät voivat vaurioitua.

Kylmän sään suojukset

Jotta jäähdyttimen puhaltimeen ei keräännä lunta, on suositeltavaa asentaa irrotettavat suojukset.

Suojukset tulee asentaa asianmukaisesti, käännä korjaamon puoleen.

Huomio

Suojapeitteet tulee poistaa seuraavissa tilanteissa:

- Ympäröivä lämpötila on yli 10 °C.
- Autoa hinataan.
- Autolla ajetaan yli 120 km/h nopeudella.

Auton poistaminen käytöstä**Auton poistaminen käytöstä pitkäköksi ajaksi**

Jos auto poistetaan käytöstä useaksi kuukaudeksi:

- Auton pesu ja vahaus.
- Moottoritilan ja alustan vahauksen tarkastus.
- Tiivistekumien puhdistus ja voitelu.
- Täytä polttoainesäiliö kokonaan.
- Moottoriöljyn vaihto.
- Lasinpesunestesäiliön tyhjenys.
- Jäähdytysnesteen jäätymis- ja korroosiosuojan tarkastus.
- Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon.
- Pysäköi auto kuivaan ja hyvin tuuletettuun tilaan. Kytke ykköskäsi peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon **P**. Aseta pyörien eteen kiilat, jotta auto ei lähde liikkeelle.
- Älä kytke seisontajarrua.

- Avaa konepelti, sulje kaikki ovet ja lukitse auto.
- Irrota kaapelikengä akun miinusnavasta. Huomaa, että kaikki järjestelmät, esim. murtohälytin, eivät toimi.

Auton palauttaminen käyttöön

Kun auto otetaan uudelleen käyttöön:

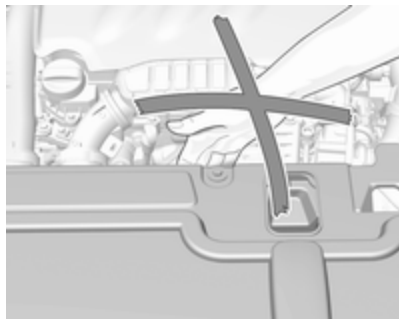
- Kaapelikengän kiinnitys akun miinusnapaan. Sähkötoimisten ikkunoiden alustaminen ⇨ 39.
- Rengaspaineiden tarkastus.
- Lasinpesunestesäiliön täyttö.
- Moottoriöljyn määrän tarkastus.
- Jäähdytysnesteen määrän tarkastus.
- Kiinnitä tarvittaessa rekisterikilpi.

Auton romutus ja kierrätys

Tietoa autojen romutuspaikoista ja kierrätyksestä löytyy www.sivustol-tamme.lainsaadannon.tata.edellyt-taessa. Anna auton romutus aina valtuutetun kierrätyskeskuksen tehtäväksi.

Auton tarkistukset

Töiden tekeminen



⚠ Varoitus

Moottoritilassa tehtävät tarkistukset saa tehdä vain sytytysvirran ollessa katkaistuna.

Jäähdytyspuhallin voi käynnistyä myös sytytysvirran ollessa katkaistuna.

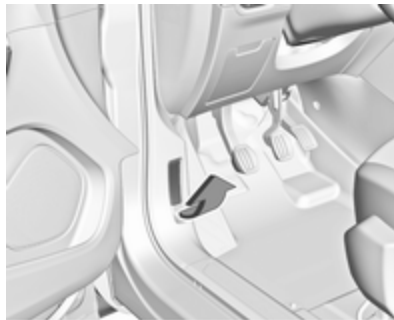
⚠ Vaara

Sytytysjärjestelmässä käytetään erittäin korkeaa jännitettä. Älä koske siihen.

Konepelti

Avaaminen

Avaa kuljettajan ovi.



Vedä vapautuskahvasta ja palauta se alkuasentoonsa.



Työnnä varmistussalpaa ylöspäin ja avaa konepelti.



Tue konepelti.

Sulkeminen

Paina tuki pitimeensä ennen konepellin sulkemista.

Laske konepelti alas ja anna sen pudota salpaan matalalta (20-25 cm). Tarkista lukkiutuminen.

Huomio

Älä paina konepeltiä salpaan, jotta siihen ei tule lommoja.

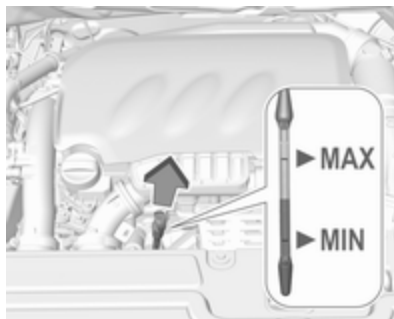
Moottoriöljy

Tarkista moottoriöljyn määrä manuaalisesti säännöllisin väliajoin moottorin vaurioitumisen estämiseksi. Varmista laatuvaatimuksen mukaisen öljyn käyttö.

Neste- ja voiteluainesuositukset
⇨ 243.

Moottoriöljyn maksimikulutus on 0,6 l 1000:tta kilometriä kohti.

Tarkastus pitää tehdä auton ollessa vaakasuoralla alustalla. Moottorin on oltava käyttölämpötilassa ja vähintään 5 min pysäytettynä.

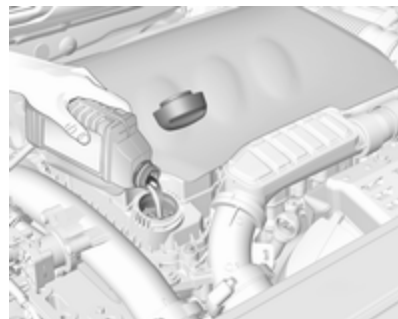


Vedä mittatikku ulos, pyyhi se puhtaaksi, työnnä se takaisin niin pitkälle kuin se menee, vedä ulos ja lue moottorin öljymäärä.

Lisää öljyä, jos moottorin öljymäärä on laskenut **MIN**-merkin kohdalle.

Öljynmittatikut ovat erilaisia moottorista riippuen.

Suosittelemme saman moottoriöljyluokan käyttämistä kuin viimeisessä öljynvaihdossa käytettiin.



Moottorin öljymäärä ei saa ylittää mittatikun **MAX**-merkkiä.

Huomio

Liika moottoriöljy on valutettava tai imettävä pois. Jos öljy ylittää maksimitason, älä käynnistä moottoria vaan ota yhteyttä korjaamoon.

Täyttötilavuudet ⇨ 255.

Aseta korkki paikalleen suoraan ja kierrä se kiinni.

Moottorin jäähdytysneste

Tehtaalla täytetyn jäähdytysnesteen pakkaskestävyys on n. -37 °C.

Huomio

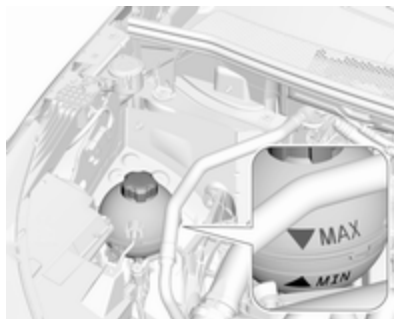
Käytä vain hyväksyttyä pakkasnestettä.

Jäähdytysneste ja pakkasneste
⇒ 243.

Jäähdytysnesteen määrä

Huomio

Liian vähäisestä jäähdytysnesteen määrästä voi seurata moottorin vaurioituminen.



Jäähdytysjärjestelmän ollessa kylmä pitää jäähdytysnesteen pinnan olla säiliössä hieman **MIN**-merkin yläpuolella. Jos määrä on vähäisempi, nestettä on lisättävä.

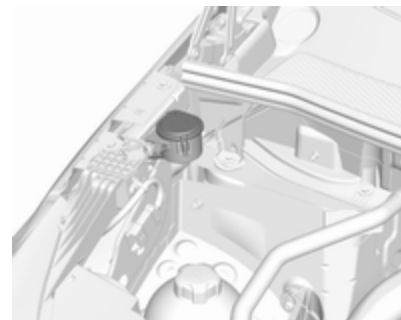
⚠ Varoitus

Anna moottorin jäähtyä ennen korkin avaamista. Avaa korkki varovasti, jotta ylipaine purkautuu hitaasti.

Täytä 1:1 seoksella jäähdytysnestetiivistettä ja puhdasta vesijohtovettä. Jos jäähdytysnestetiivistettä ei ole saatavana, käytä puhdasta hana-

vettä. Asenna korkki tiukasti. Tarkastuta jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ja korjauta jäähdytysnestehäviön syy korjaamalla.

Pesulaitteen neste



Täytä puhtaalla vedellä ja jäätymisenestoainetta sisältävällä hyväksytyllä pesunesteellä.

Huomio

Vain riittävästi jäätyminenestoainetta sisältävä pesulaitteen neste suojaa alhaisilta lämpötiloilta ja äkillisiltä lämpötilan laskuilta.

Pesulaitteen neste ⇨ 243.

Jarrut

Jos jarrupalat ovat kuluneet minimipaksuuteen, jarrutettaessa kuuluu kirkuvaa ääntä.

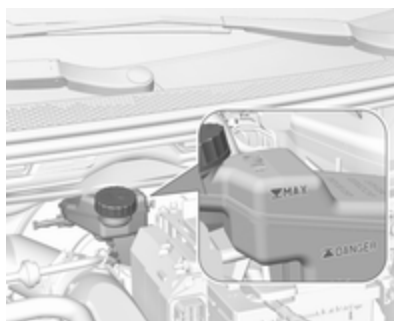
Ajamista voidaan jatkaa, mutta jarrupalat on vaihdettava mahdollisimman pian.

Kun uudet jarrupalat on asennettu, vältä tarpeettomia täysjarrutuksia ensimmäisten ajomatkojen aikana.

Jarruneste

⚠ Varoitus

Jarruneste on myrkyllistä ja syövyttävää. Älä päästä nestettä iholle, silmiin, kankaille äläkä maalipinnoille.



Jarrunesteen pinnan on oltava merkien **DANGER** ja **MAX** välissä.

Jos nestetaso on **DANGER**-merkin alapuolella, käänny korjaamon puoleen.

Jarru- ja kytkinneste ⇨ 243.

Auton akku

Auton akku ei vaadi huoltoa, jos ajoprofiili mahdollistaa akun riittävän latauksen. Lyhyiden etäisyyksien ajo ja toistuvat moottorin käynnistykset voivat tyhjentää akun. Vältä tarpeettomien sähkölaitteiden käyttöä.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.

Jos auto jätetään seisomaan yli neljäksi viikoksi, auton akku voi purkautua. Irrota kaapelikenkä akun miinusnavasta.

Akun saa kytkeä ja irrottaa vain sytytysvirran ollessa katkaistu.

Akun purkautumisen esto ⇨ 122.

Auton akun vaihto

Huomautus

Jos jotakin tässä osiossa annettuja ohjeita ei noudateta, Stop-Start-järjestelmä voi kytkeytyä tilapäisesti pois toiminnasta tai sen toiminta voi häiriintyä.

Auton akkua vaihdettaessa on varmistettava, että plusnavan läheisyydessä ei ole avattuja tuuletusreikiä. Jos avattuja tuuletusreikiä on, ne on suljettava umpikannella ja miinusnavan läheisyydessä oleva tuuletusreikä on avattava.

Varmista, että akku vaihdetaan aina samantyyppiseen akkuun.

Auton akku on vaihdettava korjaamossa.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 139.

Auton akun lataaminen

⚠ Varoitus

Stop-Start-järjestelmällä varustetuissa autoissa on varmistettava, että latauspotentiaali ei ylitä 14,6 V käytettäessä akkulaturia. Muuten auton akku voi vaurioitua.

Käynnistyksen apukaapeilla ⇨ 232.

Varoitusstarra



Symbolien merkitys:

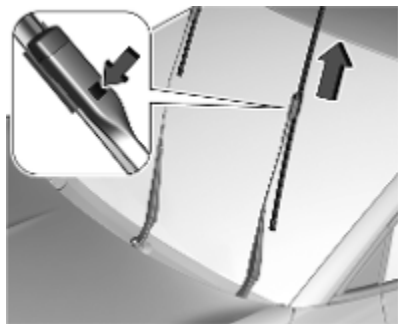
- Kipinät, avotuli ja tupakointi kielletty.
- Suojaa aina silmät. Räjähdysherkät kaasut voivat aiheuttaa sokeutumisen tai loukkaantumisen.
- Auton akku sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa sokeutumisen tai vakavia palovammoja.
- Säilytä auton akku lasten ulottumattomissa.
- Katso ohjekirjasta lisätietoa.
- Auton akun lähellä voi olla räjähtäviä kaasuja.

Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus

Jos säiliö on ajettu tyhjäksi, dieselpolttoainejärjestelmästä on poistettava ilma. Kytke sytytysvirta kolme kertaa peräkkäin 15 sekunniksi kerrallaan. Käynnistä moottoria enintään 40 sekuntia. Toista toimenpide aikaisintaan 5 sekunnin kuluttua. Jos moottori ei tällöin käynnisty, käänny korjaamon puoleen.

Pyyhkimen sulan vaihto

Tuulilasi



Katkaise sytytysvirta.

Käytä pyyhinvipua yhden minuutin kuluessa sytytysvirran katkaisun jälkeen asettaaksesi pyyhkimet pystysuuntaisesti tuulilasille.

Nosta pyyhkimen varsi ylösnostettuun asentoon, paina painiketta irrottaaksesi pyyhkimen sulan ja poista se.

Kiinnitä pyyhkimen sulka vinosti tuuliasinpyyhkimen varteen ja työnnä sitä, kunnes se lukittuu.

Laske pyyhinvarsi varovasti alas.

Takaikkuna



Nosta pyyhkimen vartta. Irrota pyyhkimen sulka kuvan mukaisesti.

Kiinnitä pyyhkimen sulka vinosti tuuliasinpyyhkimen varteen ja työnnä sitä, kunnes se lukittuu.

Laske pyyhinvarsi varovasti alas.

Polttimon vaihto

Katkaise sytytysvirta ja kytke vastaava kytkin pois tai sulje ovet.

Tartu uuteen lamppuun vain kannasta. Älä koske lampun lasiin paljain käsin.

Vaihda vanha lamppu aina samantyyppiseen uuteen lamppuun.

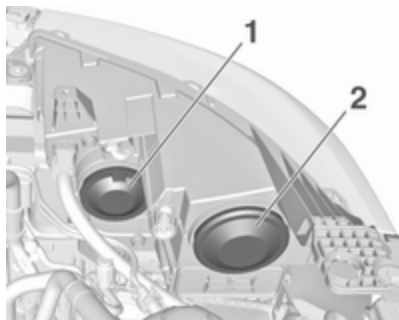
Vaihda ajovalojen polttimot moottoritalasta käsin.

Polttimoiden tarkastus

Kytke polttimon vaihdon jälkeen sytytysvirta ja tarkista valojen toiminta.

Halogeeniajovalot

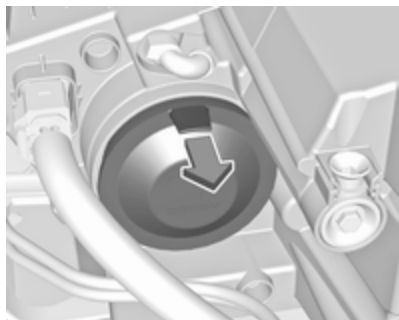
Halogeeniajovalot erillisillä lähi- ja kaukovalopolttimoilla.



Kaukovalo (1) sisempi polttimo.

Lähivalo (2) ulompi polttimo.

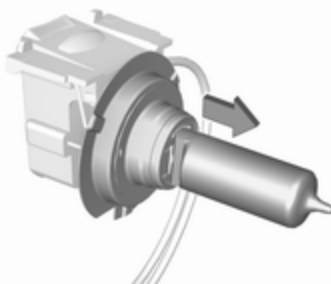
Kaukovalo (1)



1. Irrota suojakansi vetämällä kielekkeestä.



2. Paina pidintä alaspäin ja vedä polttimon kantaa taaksepäin.



3. Irrota polttimo polttimon kannasta ja vaihda se.
4. Aseta polttimon pidin heijastinkoteloon.
5. Aseta suojus paikalleen.

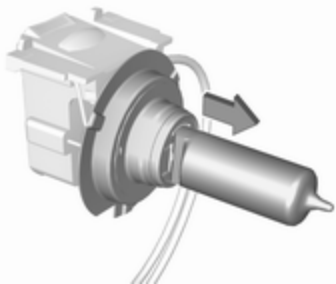
Lähivalo (2)



1. Irrota suojakansi vetämällä.



2. Paina pidintä ylöspäin ja vedä polttimon kantaa taaksepäin.



3. Irrota polttimo polttimon kannasta ja vaihda se.

4. Aseta polttimon pidin heijastinkoteloon.

5. Aseta suojus paikalleen.

Etusuuntavilkut

Jos LED-valot ovat viallisia, vaihdata ne korjaamossa.

Sivuvalo

Jos LED-valot ovat viallisia, vaihdata ne korjaamossa.

Päiväajovalot

Jos LED-valot ovat viallisia, vaihdata ne korjaamossa.

LED-ajovalot

Lähi- ja kaukovalot, sivuvalot, päiväajovalot ja suuntavilkut ovat LED-valoja eikä niitä voi vaihtaa.

Jos valoissa ilmenee häiriö, korjauta ne korjaamossa.

Etusumuvalot

Vaihdata lamput korjaamolla.

Takavalot

Takavalot, päiväajovalot ja lisäjarruvalo ovat LED-valoja. Jos niissä ilmenee häiriöitä, vaihdata LED-valot korjaamossa.

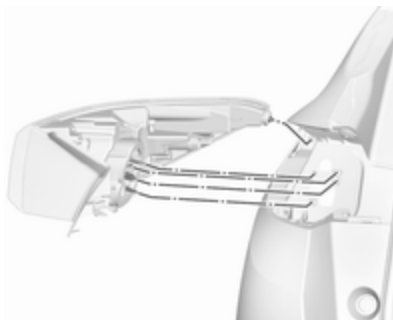
Valoasennelma korissa



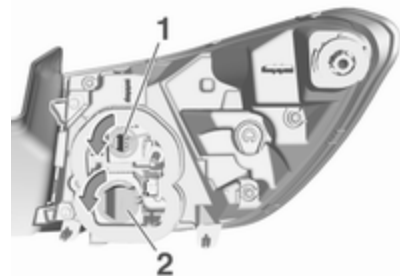
1. Avaa takaluukku ja irrota kannen pidin kyseiseltä puolelta.



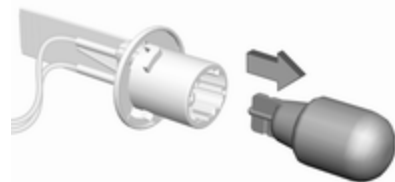
2. Löysää valon kiinnitysmutteria hylsyavaimella tai hylsillä.
Jotta mutteri ei pääse putoamaan lokasuojan listan sisään, aseta ensin kangas sen alle.
3. Avaa valon kiinnitysmutteri käsin ja irrota se.
4. Irrota pidin painaen samalla valoa hiukan ulospäin.



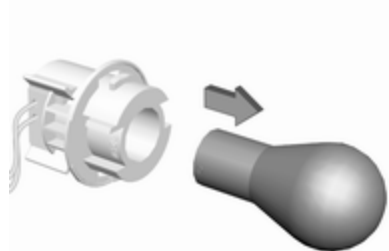
5. Vedä valoasennelma varovasti pois syvennyksestä ulkopuolelta ja poista se. Tarkista, että johtokanava jää paikalleen.
6. Käännä polttimon kantaa vastapäivään ja irrota se valoasennelmasta.



7. Irrota polttimo polttimon kannasta ja vaihda se.



Jarruvalo (1)



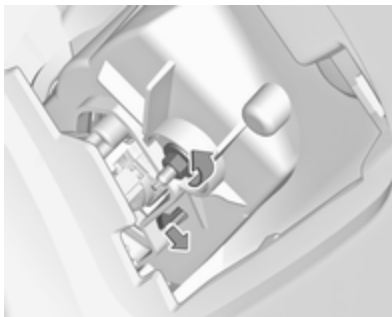
Suuntavilkku (2)

8. Aseta polttimon kanta valoasennelmaan. Asenna valoasennelma syvennykseen ja kiristä valon kiinnitysmutteri sisäpuolelta. Kiinnitä kansi.

Valokokonaisuus takaluukussa

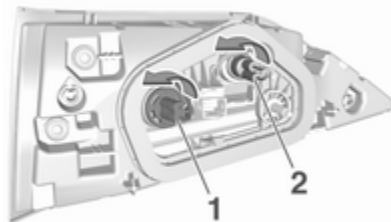


1. Avaa takaluukku ja irrota suojus.

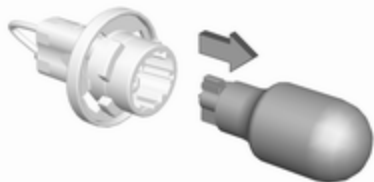


2. Löysää valon kiinnitysmutteria hylsyavaimella tai hylsillä.

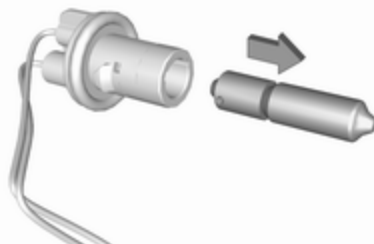
3. Avaa valon kiinnitysmutteri käsin ja irrota se.
4. Irrota pidin painaen samalla valoasennelmaa hiukan ulospäin.
5. Vedä valoasennelma varovasti pois syvennyksestä ulkopuolelta ja poista se. Tarkista, että johtokanava jää paikalleen.



6. Käännä polttimon kantaa vastapäivään ja irrota se valoasennelmasta.
7. Irrota polttimo polttimon kannasta ja vaihda se:



Peruutusvalon lamppu (1)

**Takasumivalo (2)**

8. Aseta polttimon kanta valoasennelmaan. Asenna valoasennelma syvennykseen ja kiristä valon kiinnitysmutteri sisäpuolelta. Kiinnitä kansi.

Lisäjarruvalo

Lisäjarruvalo on LED-valo eikä sitä voi vaihtaa.

Jos valoissa ilmenee häiriö, korjauta ne korjaamossa.

Polttimoiden tarkastus

Kytke sytytysvirta, käytä kaikkia valoja ja tarkista ne.

Sivusuuntavilkut

Jos polttimo on vaihdettava, irrota lampukotelo:



1. Liu'uta lampputa vasemmalle ja irrota se oikeasta päästä.



2. Käänä polttimon kantaa myötäpäivään ja poista se kotelosta.



3. Irrota polttimo polttimon kannasta ja vaihda se.

4. Aseta polttimon kanta paikalleen ja kierrä vastapäivään.
5. Laita lampun vasen pää paikalleen, liu'uta sitä vasemmalle ja aseta oikea pää paikalleen.

Rekisterikilven valo

Rekisterikilven valot ovat LED-valoja eikä niitä voi vaihtaa.

Jos valoissa ilmenee häiriö, korjautane korjaamossa.

Sisävalot

Vaihdatta seuraavat polttimet korjaamossa:

- ovivalot, lukuvalot
- tavaratilan valo
- kojelaudan valaistus

Sähköjärjestelmä

Sulakkeet

Varmista, että uuden sulakkeen tiedot vastaavat viallisen sulakkeen tietoja.

Autossa on kaksi sulakerasiaa:

- moottoritila
- kojelauta

Ennen sulakkeen vaihtoa katkaise sytytysvirta ja kytke vastaava katkaisin pois päältä.

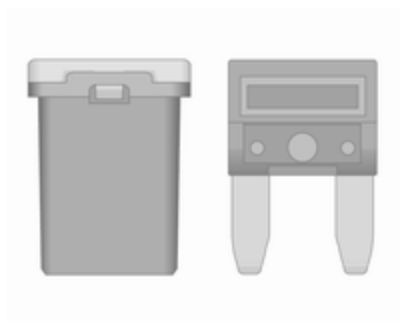
Viallisen sulakkeen tunnistaa poikki palaneesta langasta.

Huomio

Älä vaihda sulaketta ennen kuin vian syy on korjattu.

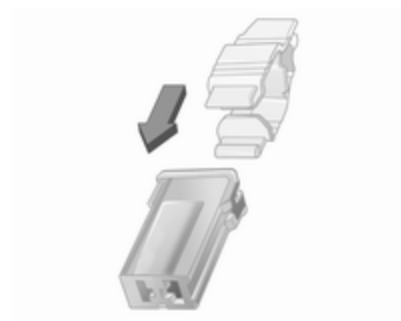
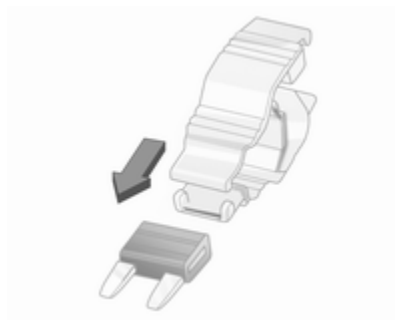
Jotkut toiminnot on voitu suojata useammalla sulakkeella.

Sulakkeita saattaa olla sulakerasiassa, vaikka niillä ei ole toimintaa.



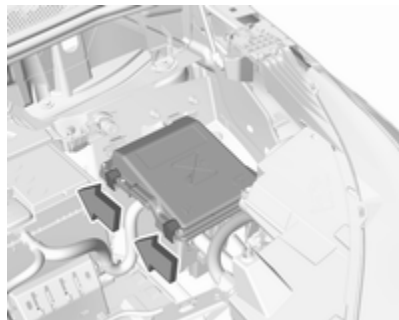
Sulakkeen irrotin

Kojelaudan sulakerasian edessä voi olla sulakkeen irrotin. Irrottimesta on kaksi puolta, kumpikin puoli on suunniteltu erityyppisiä sulakkeita varten.



Tartu sulakkeeseen sulakkeen irrottimella päältä tai sivulta, riippuen sulakkeen tyypistä. Vedä sulake irti.

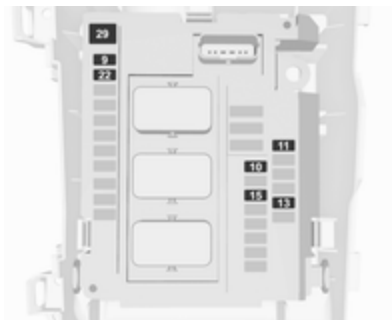
Moottoritilan sulakerasia



Sulakerasia on moottoritilassa edessä vasemmalla.

Vapauta suojus ja irrota se.

Versioista riippuen käytössä on erilaisia moottoritilan sulakerasioita:



Nro Virtapiiri

- 9 Murtohälytin
- 10 Stop-start-järjestelmä
- 11 Dieselpakoputkisto
- 13 Stop-start-järjestelmä
- 15 Sähköinen ohjaustehostin / tutka
- 22 Äänitorvi
- 29 Käynnistin



Nro Virtapiiri

- 1 Lämmitys ja tuuletus
- 2 Ohjauspyörä
- 4 Sähkötoiminen seisontajarru
- 6 Ilmasulake
- 16 Etusumuvalot
- 18 Oikea kaukovalo (halogeeni) / oikea ajovalo (LED)
- 19 Vasen kaukovalo (halogeeni) / oikea ajovalo (LED)
- 21 Käynnistin

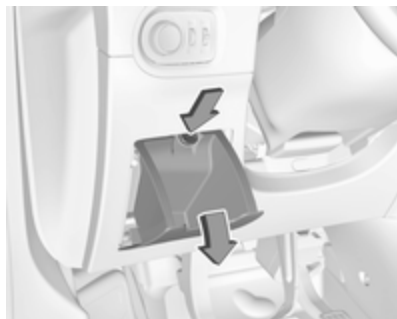
Nro Virtapiiri

22 Tuulilasin lämmitys

26 Lisälämmitin / tuulilasin lämmitys

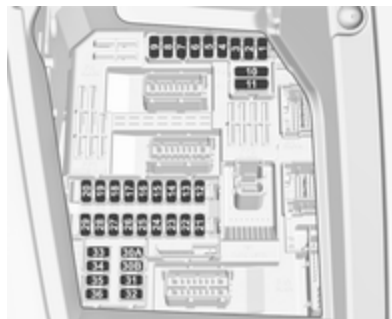
Vaihdettuasi vialliset sulakkeet sulje sulakerasian kansi ja lukitse se.

Jos sulakerasian kantta ei ole suljettu oikein, seurauksena saattaa olla toimintahäiriö.

Kojelaudan sulakerasia

Vasemmalta ohjattavissa autoissa sulakerasia on kojelaudassa vasemmalla puolella kannen alla. Avaa kansi ja irrota se painamalla lukkoa.

Versiosta riippuen käytössä on erilaisia kojelaudan sulakerasioita:

**Nro Virtapiiri**

- 1** Elektroninen avainjärjestelmä / murtohälytinja järjestelmä
- 4** Stop-start-järjestelmä
- 5** Kehittynyt pysäköintiavustin / kamera / vaihteiston ohjausyksikkö
- 7** Vahvistin

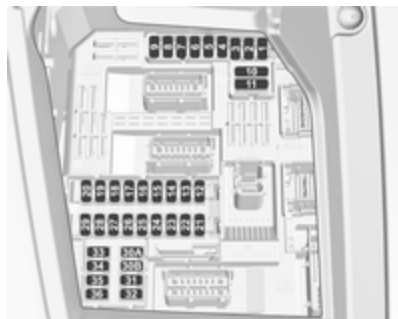
Nro Virtapiiri

- 8** Takalasin pyyhin
- 10** Keskuslukitus
- 11** Keskuslukitus
- 13** Murtohälytin
- 16** Sähkökäyttöinen tehostettu ohjauspyörä
- 18** OnStar
- 21** Sisävalot
- 22** Käsinelokeron valo
- 23** Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä / ulkopeilien säätö / induktiivinen lataus
- 24** Ohjauspylvään sähköasennelmä
- 25** Sisätaustapeili
- 26** Turvavyömuistutus
- 27** Kamera / sadetunnistin / valoautomaattikka
- 28** USB / Infotainment
- 31** Turvatyyny

Nro Virtapiiri

33 Virtapistoke edessä

36 Infotainment

**Nro Virtapiiri**

1 Sisäpeili / sähköinen tehostettu ohjauspyörä / ajotilan valinta / tutka / dieselpakoputkisto

3 Perävaunun ohjausyksikkö

4 Äänitorvi

5 Tuulilasin pesulaite

6 Tuulilasin pesulaite

7 Virtapistoke, taka

Nro Virtapiiri

10 Ovilukot / takaluukun lukko

11 Ovilukot / takaluukun lukko

12 Stop-Start-järjestelmä / diagnosiliitinyksikkö / jarrujärjestelmä

13 Infotainment / ilmastointijärjestelmä

14 Hälytyssireeni

15 Ilmastointiautomaatiikka

16 Stop-Start-järjestelmä / jarrujärjestelmä

17 Mittaristo

19 Ohjauspylvään sähköasennelmä / ohjauspyörän säätimet

21 Murtohälytin

22 Kamera / sadetunnistin / valoautomaatiikka

23 Turvavyömuistutus

24 Automaattivaihteisto / kehittynyt pysäköintiavustin / panoraamanäkymä

25 Turvatyyny

Nro Virtapiiri

26 Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä

27 Hälytys

28 OnStar

29 Infotainment

32 Savukkeensytytin / etupistorasia

34 Takalasin lämmitys / tuulilasin lämmitys / induktiivinen lataus

35 Valokytkin / diagnosiliitinyksikkö

36 Valaistus

Auton työkalut

Työkalut

Varapyörällä varustetut autot

Avaa tavaratilan lattian suojus ⇨ 72.

Irrota työkalulaatikon kansi.



Nosturi, hinaussilmukka, kiilat ja työkalut sijaitsevat työkalulaatikossa.

Autot ilman varapyörää



Hinaussilmukka ja kiilat sijaitsevat laatikossa tavaratilassa lattia-levyn alla.

Renkaanpaikkaussarja ⇨ 224.

Audiokaiutinjärjestelmällä varustetut autot



Hinaussilmukka ja kiilat sijaitsevat laatikossa tavaratilassa lattia-levyn alla.

Renkaanpaikkaussarja ⇨ 224.

Vanteet ja renkaat

Renkaiden ja vanteiden kunto

Ylitä reunakivi hitaasti ja mahdollisimman kohtisuorassa. Terävien reunojen yli ajaminen voi aiheuttaa vaurioita renkaisiin ja vanteisiin. Älä jätä rengasta puristukseen reunakiveä vasten.

Tarkasta säännöllisesti, onko renkaissa vaurioita. Jos vaurioita tai epätavallista kulumista esiintyy, käänny korjaamon puoleen.

Talvirenkaat

Talvirenkaat parantavat ajoturvallisuutta alle 7 °C:n lämpötiloissa ja ne on siksi asennettava kaikkiin pyöriin.

Nopeustarra on kiinnitettävä maakoh-
taisten määräysten mukaan kuljettajan näkökenttään.

Kaikkia rengaskokoja saa käyttää talvirenkaina ⇨ 256.

Rengasmerkinnät

Esimerkiksi **225/55 R 18 98 V**

- 225** : renkaan leveys, mm
55 : renkaan poikkileikkaussuhde (renkaan korkeuden suhde renkaan leveyteen), %
R : vyö rakenne: Vyö rengas
RF : tyyppi: RunFlat, turvarakenne
18 : vanteen halkaisija, tuumaa
98 : kantavuusindeksi, esim. 98 vastaa 750 kg:aa
V : nopeusluokan kirjainmerkintä

Nopeusluokkien merkinnät:

- Q** : enintään 160 km/h
S : enintään 180 km/h
T : enintään 190 km/h
H : enintään 210 km/h
V : enintään 240 km/h
W : enintään 270 km/h

Valitse auton maksiminopeuteen soveltuva rengas.

Maksiminopeus on saavutettavissa omamassalla kuljettajan kanssa (75 kg) plus 125 kg:n hyötykuormalla. Lisävarusteet voivat alentaa auton maksiminopeutta.

Suorituskyky ⇨ 252.

Pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat

Pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat tulee asentaa siten, että ne pyörivät oikeaan suuntaan. Oikean pyörimissuunnan osoittaa renkaan sivuun merkitty symboli (esim. nuoli).

Rengaspaine

Tarkasta rengaspaine kylmistä renkaista vähintään kahden viikon välein ja aina ennen pitkälle ajomatkalle lähtöä. Muista myös varapyörä. Tämä koskee myös rengaspaineiden valvonnalla varustettuja autoja.



Rengaspaine ⇨ 256.

Vasemman etuoven karmiin kiinnitettyyn rengaspainetta koskevaan tietotarraan on merkitty auton alkuperäisiä renkaita koskevat tekniset tiedot sekä vastaavat rengaspaineet.

Rengaspainearvot koskevat kylmiä renkaita. Ne ovat voimassa kesä- ja talvirenkailla.

Pidä vararenkaassa aina täyden kuorman rengaspaine.

ECO-rengaspaineen tarkoituksena on mahdollisimman pienen polttoaineenkulutuksen saavuttaminen.

Virheellinen rengaspaine vaikuttaa turvallisuuteen, auton ajo-ominaisuuksiin, mukavuuteen ja polttoaineenkulutukseen sekä lisää renkaan kulumista.

Rengaspaineet vaihtelevat eri vaihtoehtojen mukaan. Varmista oikea rengaspaine alla olevan menettelyn avulla:

1. Määritä moottorin tunnistekoodi.
Moottoritiedot ⇨ 250.
2. Määritä kyseessä oleva rengas.

Rengaspainetaulukkoissa alla näkyvät kaikki mahdolliset rengasyhdistelmät ⇨ 256.

Katso autosi mukana toimitetusta ETY vaatimustenmukaisuustodistuksesta tai muista kansallisista rekisteriasiakirjoista omaa autoasi varten hyväksytyjä renkaita koskevat arvot.

Kuljettaja vastaa rengaspaineiden oikeasta säädöstä.

Varoitus

Liian alhainen paine aiheuttaa renkaan lämpenemistä ja sisäisiä vaurioita, mikä voi johtaa kulutuspinnan irtoamiseen ja jopa renkaan räjähtämiseen suuremmilla ajonopeuksilla.

Varoitus

Joidenkin renkaiden rengaspainetaulukossa oleva suositeltu rengaspaine saattaa olla suurempi kuin renkaassa oleva

suurin rengaspaine. Älä milloinkaan ylitä renkaassa mainittua suurinta rengaspainetta.

Riippuvuus lämpötilasta

Rengaspaine riippuu renkaan lämpötilasta. Ajon aikana renkaan lämpötila ja paine kasvavat. Rengastietotarrassa ja rengaspainetaulukossa annetut rengaspainearvot koskevat kylmiä renkaita, mikä tarkoittaa lämpötilaa 20 °C.

Paine kasvaa lähes 10 kPa jokaista 10 °C lämpötilan nousua kohden. Tämä on otettava huomioon tarkistettaessa lämpimiä renkaita.

Rengaspaineiden alenemisen valvontajärjestelmä

Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä tarkastaa jatkuvasti ajon aikana kaikkien neljän pyörän

vierintänopeuden ja varoittaa alhaisesta rengaspaineesta. Tarkastuksessa verrataan renkaiden vierintäsädetä viitearvoihin ja muihin signaaleihin.

Jos rengaspaine on laskenut, merkkivalo (U) syttyy ja varoitusviesti näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Vähennä tällöin nopeutta, vältä teräviä käännöksiä ja voimakasta jarrutusta. Pysähdy seuraavassa turvallisessa paikassa ja tarkista rengaspaineet.

Merkkivalo (U) ⇨ 97.

Alusta järjestelmä rengaspaineiden säädön jälkeen sammuttaaksesi merkkivalon ja järjestelmän käynnistämiseksi uudelleen.

Huomio

Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä varoittaa vain alhaisesta rengaspaineesta. Se ei korvaa kuljettajan tekemää säännöllistä rengashuoltoa.

Järjestelmävian ilmetessä kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti. Säädä oikeat rengaspaineet ja alusta järjestelmä uudelleen. Jos näyttö osoittaa, että vika on edelleen jäljellä, käänny korjaamon puoleen. Järjestelmä ei toimi, jos ABS- tai ESC-järjestelmässä on toimintahäiriö tai jos käytetään tilapäistä varapyörää. Kun rengas on asennettu uudelleen, tarkasta rengaspaineet kylmistä renkaista ja alusta järjestelmä.

Järjestelmän alustaminen



Rengaspaineen korjauksen tai pyöränvaihdon jälkeen järjestelmä täytyy alustaa, jotta se oppii renkaiden ympärysmittojen uudet viitearvot:

1. Varmista aina, että kaikkien neljän renkaan paine on oikea ⇨ 256.
2. Kytke seisontajarru.
3. Paina (U) nollataksesi rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmän.
4. Merkkivalo ponnahtaa näyttöön nollauksen vahvistamiseksi.

Alustuksen jälkeen järjestelmä suorittaa kalibroinnin uusiin rengaspaineisiin automaattisesti ajon aikana. Pidemmän ajon jälkeen järjestelmä mukautuu ja valvoo uusia paineita.

Tarkasta rengaspaine aina kylmistä renkaista.

Järjestelmä on alustettava seuraavissa tilanteissa:

- Rengaspaine on muuttunut
- Kuormitusolosuhteet ovat muuttuneet
- Pyörien paikkoja on vaihdettu keskenään tai ne on vaihdettu

Järjestelmä ei varoita välittömästi renkaan puhkeamisesta tai nopeasta tyhjenemisestä. Tämä johtuu tarvittavasta laskenta-ajasta.

Kuviourien syvyys

Tarkasta kuviourien syvyys säännöllisesti.

Turvallisuussyistä renkaat on uusittava kuviourien syvyyden ollessa 2-3 mm (talvirenkaissa 4 mm).

Turvallisuussyistä suositellaan, että saman akselin renkaiden kuviourien syvyydessä ei ole yli 2 mm:n eroa.



Kuviopinnan sallittu vähimmäissyvyys (1,6 mm) on saavutettu, kun pinta on kulunut kulumisvaroittimen (TWI = Tread Wear Indicator) tasolle. Niiden sijainti on merkitty renkaan sivuun.

Jos eturenkaat ovat kuluneemmat kuin takarenkaat, vaihda säännöllisin väliajoin eturenkaat taakse. Tarkista, että pyörien pyörimissuunta on sama kuin aikaisemmin.

Renkaat vanhenevat, vaikka niillä ei ajettaisikaan. Suosittelemme renkaiden vaihtoa 6 vuoden välein.

Rengas- ja vannekoon muuttaminen

Jos käytetään muuta kuin tehdasasenteista rengaskokoa, rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä on mahdollisesti ohjelmoitava uudelleen ja autoon on ehkä tehtävä muita muutoksia.

Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä ➔ 221.

Vaihdeta rengaspainetarra.

⚠ Varoitus

Väärä rengas- tai vannetyyppi voi aiheuttaa onnettomuuden ja se mitätöi auton käyttöluvan.

Pölykapselit

Autossa on käytettävä tehtaan kulloisellekin ajoneuvolle hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita, ja kaikkien vanteen ja renkaan yhdistelmää koskevien vaatimusten on täyttyttävä.

Jos käytetään muita kuin tehtaan hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita, renkaissa ei saa olla vanteen suojaareunaa.

Pölykapselit eivät saa haitata jarrujen jäähdytystä.

⚠ Varoitus

Väärä rengas- tai pölykapselityyppi voi aiheuttaa rengaspaineen äkillisen laskun ja sitä kautta onnettomuuden.

Teräsvanteilla varustetut autot: Jos käytetään pyörien lukkomuttereita, pölykapseleita ei saa asentaa.

Lumiketjut



Lumiketjuja saa käyttää vain etupyörissä.

Käytä pienilenkkisiä lumiketjuja, joiden ulkonema lukkoineen renkaan kulutuspinnalla ja sisäisivulla on enintään 9 mm.

⚠ Varoitus

Vaurio voi johtaa renkaan räjähtämiseen.

Lumiketjuja saa käyttää kokojen 215/70 R16, 215/65 R17, 225/55 R18 ja 205/55 R19 renkaissa.

Tilapäisvarapyörä

Lumiketjuja ei saa käyttää tilapäisessä varapyörässä.

Renkaankorjaussarja

Renkaan kulutuspinnan pienet vauriot voidaan korjata renkaankorjaussarjan avulla.

Älä poista vierasta esinettä renkaasta.

Rengasvaurioita, jotka ovat yli 4 mm:n suuria tai sijaitsevat renkaan sivuseinässä, ei voida korjata renkaankorjaussarjalla.

⚠ Varoitus

Suurin sallittu ajonopeus on 80 km/h.

Tämä ei ole pitkäaikainen ratkaisu.

Ohjattavuus ja ajo-ominaisuudet voivat huonontua.

Jos rengas on tyhjentynyt:

Kytke seisontajarru ja ykkös- tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon **P**.



Renkaankorjaussarja sijaitsee tavaratilassa suojalevyn alla.

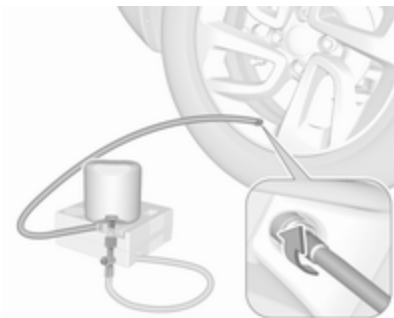
1. Ota tiivisteainepullo ja kompressoripois.
2. Vedä nopeusrajoitustarra irti tiivisteainepullost ja aseta se kuljetajan näkyville.



3. Poista sähköjohto ja ilmaletku kompressorin alapinnalla olevista säilytyslokerosta.

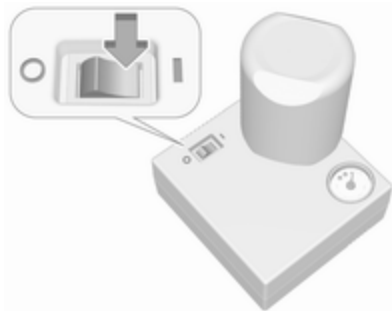


4. Ruuvaa kompressorin ilmaletku tiivisteainepullon liitäntään.
5. Asenna tiivisteainepullo kompressorissa olevaan kannattimeen.
Aseta kompressor renkaan lähelle siten, että tiivisteainepullo on pystyssä.
6. Avaa viallisen renkaan venttiilihattu.



7. Ruuvaa täyttöletku rengasventtiiliin.
8. Kompressorin kytkin on asetettava asentoon O.
9. Liitä kompressorin pistoke pistorasiaan tai savukkeensytyttimen liitäntään.

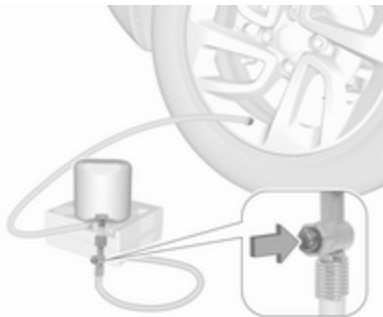
Renkaankorjaussarja voidaan kytkeä vain edessä olevaan 12 V pistorasiaan, jotta se toimii oikein. Suosittelemme antamaan moottorin käydä, jotta akku ei purkautuisi.



10. Aseta kompressorin keinukytkin asentoon I. Rengas täytetään tiivisteaineella.
11. Kompressorin painemittari näyttää lyhyesti enintään 600 kPa (6 bar) tiivistysainepullon tyhjentyessä (n. 30 sekuntia). Sitten paine alkaa laskea.
12. Kaikki tiivistysaine pumpataan renkaaseen. Rengas täyttyy ilmalla.
13. Säädetty rengaspaineen ohjearvo on saavutettava 10 minuutin sisällä.
Rengaspaine ⇨ 256.

Kun paine on oikea, kytke kompressori pois päältä.

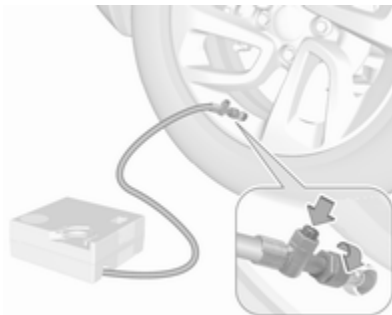
Jos ohjeen mukaista rengaspainetta ei saavuteta 10 minuutin kuluessa, irrota renkaankorjaussarja. Siirrä autoa renkaan yhden kierroksen verran. Kytke renkaankorjaussarja uudelleen ja jatka täyttöä 10 minuuttia. Jos ohjeen mukaista rengaspainetta ei edelleenkään saavuteta, rengas on vaurioitunut liian pahasti. Käänny korjaamon puoleen.



Poista liiallinen rengaspaine käyttämällä ilmaletkussa olevaa painiketta.

Älä käytä kompressoria 10 minuuttia kauempaa.

14. Irrota renkaankorjaussarja. Irrota tiivisteainepullo kannattimesta. Kierrä täyttöletku tiivisteainepullon vapaaseen liitäntään. Silloin tiivistysaine ei vuoda ulos. Aseta renkaankorjaussarja paikalleen tavaratilaan.
15. Pyyhi pois mahdollisesti ulos valunut tiivistysaine kankaalla.



16. Jatka ajoa välittömästi, jotta tiivistysaine jakautuu renkaaseen tasaisesti. Pysähdy noin 5 km:n mutta korkeintaan 10 minuutin ajomatkan jälkeen ja tarkasta rengaspaineet. Kierrä tätä

tehdessäsi ilmaletku suoraan renkaan venttiiliin. Täytä rengas aiemmin kuvatulla tavalla. Poista liiallinen rengaspaine käyttämällä ilmaletkussa olevaa painiketta.

Jos rengaspaine ei ole laskenut 150 kPa:n (1,5 baarin) alapuolelle, aseta se oikeaan arvoon. Muuten autoa ei saa käyttää. Käänny korjaamon puoleen ⇨ 256.

Toista tarkastusmenettely ajetuasi vielä 10 km mutta ei yli 10 minuuttia tarkastaaksesi, että paine ei ole enää laskenut.

Jos rengaspaine on laskenut 150 kPa:n (1,5 baarin) alapuolelle, autoa ei saa enää käyttää. Käänny korjaamon puoleen.

17. Aseta renkaankorjaussarja säilytyspaikkaansa tavaratilaan.

Huomautus

Korjatun renkaan ajo-ominaisuudet ovat voimakkaasti huonontuneet, rengas on siksi vaihdettava.

Jos kompressorista kuuluu epänormaalia ääntä tai jos se kuumenee voimakkaasti, se on kytkettävä pois päältä vähintään 30 min ajaksi.

Sisäänrakennettu ylipaineventtiili avautuu 700 kPa:n (7 baarin) kohdalla.

Huomaa korjaussarjan parasta ennen-päiväys. Tämän päivämäärän jälkeen tiivistyskyky ei ole enää taattu. Huomioi tiivistysainepullossa olevat säilytystiedot.

Vaihda käytetty tiivisteainepullo uuteen. Hävitä pullo voimassa olevien määräysten mukaisesti.

Kompressoria ja tiivisteainetta voidaan käyttää n. -30 °C lämpötilasta lähtien.

Pyörän vaihto

Tee seuraavat valmistelut ja noudata seuraavia ohjeita:

- Pysäköi auto vaakasuoralle ja pitävälle alustalle. Aseta etupyörät suoraanajoasentoon.
- Aseta tarvittaessa kiila vaihdettavaan pyörään nähden vinosti vastakkaisen pyörän alle.

- Kytke seisontajarru ja ykkös- tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon **P**.
- Jos alusta on pehmeä, aseta nosturin alle tukeva lauta (enint. 1 cm paksu).
- Ota raskaat esineet pois auton sisältä, ennen kuin nostat autoa nosturilla.
- Nosturin varassa olevassa autossa ei saa olla ihmisiä tai eläimiä.
- Älä ryömi nosturin varassa olevan auton alle.
- Älä käynnistä moottoria auton ollessa nosturin varassa.
- Puhdista pyöränpultit, ennen kuin kiinnität ne takaisin.

Varoitus

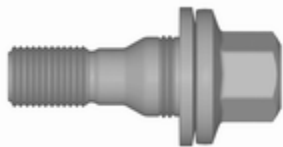
Älä voitele pyöränpultteja.

Kiristysmomentit

Huomio

Jos auto on varustettu alumiinivanteilla, kiristä pyöränmuttereita käsin ainakin viisi ensimmäistä kierrosta.

Vanteita on kahdentyyppisiä ja niillä on eri pultit ja kiristysarvot.



Kiristysmomentti alumiinivanteille on 100 Nm.



Kiristysmomentti teräsvanteille on 115 Nm.

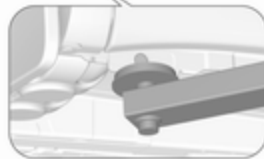
Käytä kutakin vannetyyppiä varten oikeita pyöränpultteja.

Nostokohdat

Näytetyt nostokohdat koskevat nostovarsien ja talvi/kesärenkaiden vaihtamisessa käytettävien lisävarustenosureiden käyttöä.



Nostoalustan takavarsi tulee asettaa auton sopivan nostokohdan keskelle.



Nostoalustan etuvarsi tulee asettaa auton sopivan nostokohdan keskelle.

Varapyörä

Varapyörä voidaan luokitella tilapäisvarapyöräksi, jos sen koko eroaa muista asennetuista renkaista tai maan lainsäädäntö niin määrittelee. Tällöin on noudatettava suurinta sallittua nopeutta, vaikka varapyörässä ei olisi sitä osoittavaa tarraa.

Käytä vain yhtä tilapäisvarapyörää. Suurin sallittu ajonopeus on 80 km/h. Aja kaarteisiin alhaisella nopeudella. Älä käytä tilapäisvarapyörää pitkään.

Huomio

Jos asennettu varapyörä on pienempi kuin auton muut pyörät tai jos muissa pyörissä on talvirenkaat, auton ajo-ominaisuudet saattavat muuttua. Vaihdata viallinen rengas mahdollisimman pian.



Varapyörä sijaitsee tavaratilassa lattian peitteen alla.

Irrottaminen:

1. Avaa lattian suojus ➔ 72.
2. Irrota työkalulaatikko.

3. Tilapäinen varapyörä on kiinnitetty siipimutterilla. Avaa mutteri ja ota varapyörä pois.
4. Kun varapyörätilassa ei pyörän vaihtamisen jälkeen ole pyörää, kiinnitä työkalulaatikko kiristämällä siipimutteria niin pitkälle kuin se menee ja sulje lattian suojus.
5. Kun pyörä on vaihdettu takaisin täysikokoiseen pyörään, laita tilapäinen varapyörä ulkopuoli ylöspäin varapyörätilaan ja kiinnitä se paikalleen siipimutterilla.

Käytä vain yhtä tilapäisvarapyörää. Suurin sallittu nopeus tilapäisvarapyörän merkinnässä koskee vain tehtaalla asennettua rengaskokoa.

Varapyörän asennus

Tee seuraavat valmistelut ja noudata seuraavia ohjeita:

- Pysäköi auto vaakasuoralle ja pitävälle alustalle. Aseta etupyörät suoraanajoasentoon.
- Aseta tarvittaessa kiila vaihdettavaan pyörään nähden vinosti vastakkaisen pyörän alle.

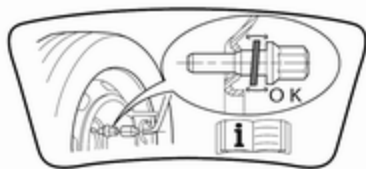
- Kytke seisontajarru ja ykkös- tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon **P**.
- Ota varapyörä esiin.
- Vaihda aina vain yksi pyörä kerrallaan.
- Käytä tunkkia vain pyörän vaihtamiseen rengasrikkotapauksessa, älä talvi- tai kesärenkaiden vaihtoon.
- Auton nosturi on huoltovapaa.
- Jos alusta on pehmeä, aseta nosturin alle tukeva lauta (enint. 1 cm paksu).
- Ota raskaat esineet pois auton sisältä, ennen kuin nostat autoa nosturilla.
- Nosturin varassa olevassa autossa ei saa olla ihmisiä tai eläimiä.
- Älä ryömi nosturin varassa olevan auton alle.
- Älä käynnistä moottoria auton ollessa nosturin varassa.
- Puhdista pyöränpultit, ennen kuin kiinnität ne takaisin.

⚠ Varoitus

Älä voitele pyöränpultteja.

⚠ Varoitus

Muista käyttää aina oikeita pyöränpultteja vaihtaessasi pyöriä. Varapyörän asentamiseen voidaan käyttää myös kevytmetallivanteiden pultteja.



- Huomaa, että kevytmetallivanteiden pyöränpultteja käytettäessä kunkin pultin kartiomainen

kosketuspinta kiinnittää varapyörän. Tässä tapauksessa aluslevyt eivät kosketa varapyörää.

1. Irrota pyöränpulttien suojuksset pyöränpulttien suojuksen irrotustyökalulla.

Auton työkalut ⇨ 219.

Teräsvanteet suojuksella: Vedä pyöränsuojaus irti.

Kevytmetallivanteet: Irrota pyöränpulttien suojuksset pyöränpulttien suojuksen irrotustyökalulla.



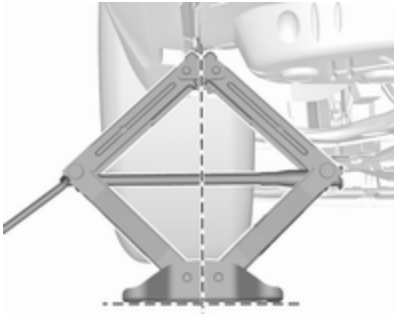
2. Käännä pyöränavain ulos ja asenna se varmistaen, että se asettuu lujasti paikalleen, ja

löysää jokaista pyöränmutteria puoli kierrosta.

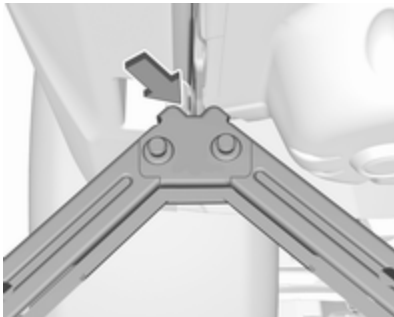
Pyörät on saatettu suojata lukkomuttereilla. Näiden erikoismutterien löysäämiseksi on mutterin kantaan kiinnitettävä sovitin ennen pyöränmutteriavaimen asentamista. Sovitin sijaitsee työkalulaatikossa ⇨ 219.



3. Varmista, että nosturi on oikein sijoitettu soveltuvan nostokohdan alle.



4. Aseta nosturi oikeaan korkeuteen. Aseta se suoraan nostokohdan alle siten, että se ei pääse liukumaan.



Varmista, että korin reuna asettuu nosturin loveen.



Kiinnitä pyöränmutterin avain, tarkista, että nosturi on kohtisuorassa, ja kierrä pyöränmutterin avainta, kunnes pyörä on irti maasta.

5. Kierrä pyöränmutterit irti.
6. Vaihda pyörä.
7. Kierrä pyöränmutterit paikoilleen.
8. Laske auto alas ja irrota nosturi.
9. Aseta pyöränpulttiavain hyvin paikalleen ja kiristä pultit ristikkäin. Kiristysmomentti on 115 Nm.

Jos autossa on kevytmetallivanteet, huomaa, että pyöränpultteja voidaan käyttää myös teräsvannteella varustettua varapyörää varten. Tässä tapauksessa kunkin pultin kartiomainen kosketuspinta kiinnittää varapyörän.

10. Pölykapselissa oleva venttiilin reikä on kohdistettava renkaan venttiilin kohdalle ennen asennusta.

Asenna pyöränmutterien suojukset.

11. Laita vaihdettu pyörä, auton työkalut ⇨ 219 ja pyörien lukkomutterien sovitin säilytyspaikkoihinsa.
12. Tarkista autoon asennetun pyörän rengaspaine ja pyöränmutterien kiristysmomentti mahdollisimman pian.

Vaurioituneen täysikokoisen pyörän säilyttäminen tavaratilassa

Kaikkia sallittuja pyöräkokoja voi säilyttää varapyörätilassa. Pyörän kiinnittäminen:



1. Irrota keskisuoja, jossa on merkintä, painamalla sisältä.
2. Laita pyörä varapyörätilaan ulkopuoli alaspäin.
3. Kiinnitä viallinen pyörä paikalleen siipimutterilla.
4. Rengaskoosta riippuen lattian suojaevyn voi laittaa ulkonevan pyörän päälle.

Käynnistys apukaapeleilla

Älä käynnistä pikalatauslaitteen avulla.

Jos auton akku on purkautunut, auto voidaan käynnistää toisen auton avulla käynnistyskaapeleita käyttäen.

⚠ Varoitus

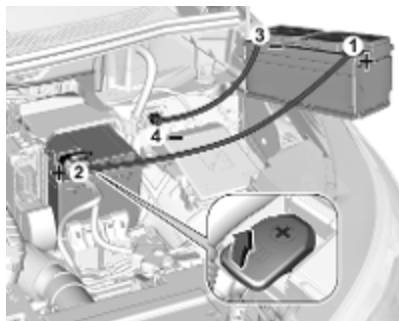
Käynnistyskaapelien avulla käynnistettäessä on noudatettava äärimmäistä varovaisuutta. Seuraavasta ohjeesta poikkeamisesta voi seurata akkujen räjähdys ja siten vammoja ja vaurioita tai kummankin auton sähkölaitteiden vioittuminen.

⚠ Varoitus

Vältä akunesteen pääsyä silmiin, iholle, vaatteille ja maalipinnoille. Neste sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa vammoja ja vaurioita suorassa kosketuksessa.

- Akun lähellä ei saa käsitellä avotulta tai kipinöitä.
- Tyhjentynyt auton akku voi jäättyä jo 0 °C:n lämpötilassa. Jäätynyt akku on sulatettava, ennen kuin käynnistyskaapelit kytketään.
- Työskennellessäsi akun parissa käytä suojalaseja ja suojavaate-tusta.
- Käytä apuakkua, jolla on sama jännite (12 V). Sen kapasiteetti (Ah) ei saa olla paljoa purkautuneen akun kapasiteettia pienempi.
- Käytä käynnistyskaapeleita, joissa on eristetyt kaapelikengät ja joiden läpimitta on vähintään 16 mm² (dieselmootoreissa 25 mm²).
- Älä irrota tyhjentynyttä auton akkua sähköjärjestelmästä.
- Kytke pois tarpeettomat virrankuluttajat.
- Älä kumarru akun päälle työn aikana.
- Kaapeleiden kaapelikengät eivät saa koskettaa toisiaan.

- Autot eivät saa käynnistyskaapeleilla käynnistettäessä koskettaa toisiaan.
- Kytke seisontajarru. Käsivalintainen vaihteisto joutokäynnillä, automaattivaihteisto asennossa P.



Avaa molempien autojen akkujen plusnapojen suojukset.

Kytke kaapelit seuraavassa järjestyksessä:

1. Liitä punainen kaapeli avustavan auton akun positiiviseen napaan.
2. Liitä punaisen kaapelin toinen pää tyhjentyneen akun positiiviseen napaan.

3. Liitä musta kaapeli avustavan auton akun negatiiviseen napaan.
4. Kytke mustan kaapelin toinen pää oman autosi maadoituspisteeseen, joka sijaitsee moottoritilassa.

Aseta kaapelit siten, että ne eivät voi koskettaa moottorin liikkuviin osiin.

Moottorin käynnistäminen:

1. Käynnistä avustavan auton moottori.
2. Käynnistä toinen moottori 5 minuutin kuluttua. Älä käynnistä kauemmin kuin 15 sekuntia kerrallaan ja pidä käynnistysten välillä vähintään 1 minuutin tauko.
3. Anna molempien moottoreiden käydä joutokäyntiä noin 3 minuuttia kaapelit kytkettyinä.
4. Kytke käynnistettävässä autossa jokin sähkölaite esim. ajovalot tai takalasin lämmitin päälle.
5. Irrota kaapelit täsmälleen päinvastaisessa järjestyksessä kuin ne edellä kiinnitettiin.

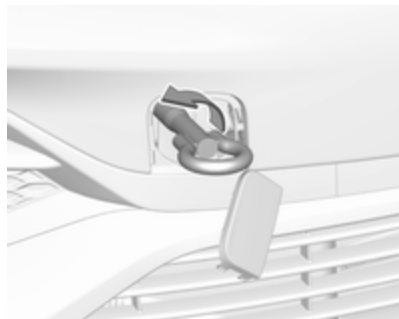
Vetäminen

Auton hinaaminen



Irrota tulppa.

Hinaussilmukka on auton työkaluissa
⇨ 219.



Kierrä hinaussilmukka rajoittimeen asti kiinni vaakasuoraan asentoon. Kiinnitä hinausköysi, tai mieluummin hinauspuomi, hinaussilmukkaan. Hinaussilmukkaa saa käyttää vain hinausmiseen, ei muuhun vetämiseen. Kytke sytytysvirta, jotta ohjauslukko vapautuu ja voit tarvittaessa käyttää jarruvaloja, äänitorvea ja tuulilasinpyyhkimä.

Huomio

Poista kuljettajan apujärjestelmät kuten aktiivinen hätäjarrutus käytöstä ⇨ 170, muuten auto voi jarruttaa automaattisesti hinauksen aikana.

Siirrä valintavipu vapaa-asentoon. Vapauta seisontajarru.

Huomio

Aja hitaasti. Varo nykyksiä. Rajut nykykset hinauksessa voivat vahingoittaa autoa.

Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa, kun moottori ei ole käynnissä.

Kytke ilman sisäkierto ja sulje ikkunat, etteivät hinaavan auton pakokaasut pääse tunkeutumaan autoon sisään.

Automaattivaihteistolla varustetut autot: Autoa saa hinata eteenpäin enintään 80 km/h nopeudella enintään 100 km. Kaikissa muissa

tapauksissa ja vaihteiston ollessa viallinen etuakseli on nostettava irti maasta.

Käänny korjaamon puoleen.

Kierrä hinaussilmukka irti hinauksen jälkeen.

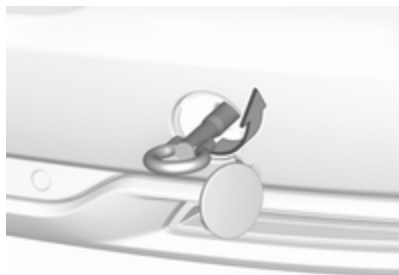
Aseta suojus laipan kanssa syvennykseen ja kiinnitä suojus painamalla.

Toisen ajoneuvon hinausaminen



Irrota tulppa.

Hinaussilmukka on auton työkaluissa ⇨ 219.



Kierrä hinaussilmukka rajoittimeen asti kiinni vaakasuoraan asentoon.

Silmukkaa auton alla takana ei saa missään tapauksessa käyttää hinaukseen.

Kiinnitä hinausköysi, tai mieluummin hinauspuomi, hinaussilmukkaan.

Hinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen.

Huomio

Aja hitaasti. Varo nykäyksiä. Rajut nykäykset hinauksessa voivat vahingoittaa autoa.

Kierrä hinaussilmukka irti hinauksen jälkeen.

Työnnä suojuksen ylemmän laipan kanssa syvennykseen ja kiinnitä suojuksen työntämällä.

Ulkopintojen hoito

Ulkopinnan hoito

Lukot

Lukot on tehty voidella korkealaatuisella lukkosylinterirasvalla. Käytä jäänpoistoainetta vain, jos se on ehdottoman välttämätöntä, koska se poistaa rasvaa ja haittaa lukkojen toimintaa. Jäänpoistoaineiden käytön jälkeen lukot on voideltava korjaamolla uudelleen.

Pesu

Maalipinta on jatkuvasti alttiina ympäristörasituksille. Pese ja vahaa auto siksi säännöllisesti. Valitse automaattipesussa ohjelma, joka sisältää vahauksen.

Puhdista lintujen ulosteet, kuolleet hyönteiset, pihka, siitepöly jne. nopeasti pois, sillä ne sisältävät maalipintaa syövyttäviä aineita.

Nouda automaattipesussa pesukoneen valmistajan ohjeita. Kytke tuulilasinyyhkimet ja takalasin pyyhin

pois päältä. Irrota antenni ja ulkoiset lisävarusteet, kuten kattotelineet yms.

Pestessäsi auton käsin huuhtelee pyöräntoteloiden sisäpuolet huolellisesti.

Vahaa auton maalatut osat säännöllisesti.

Avaa ovet ja konepelti ja pese myös niiden sisäreunat ja taitteet sekä niiden peittämät korin osat.

Puhdista kirkkaat metallilistat alumiinille hyväksytyllä puhdistusliuoksella vaurioiden välttämiseksi.

Huomio

Käytä aina puhdistusainetta, jonka pH-arvo on 4 - 9.

Älä käytä puhdistusaineita kuumille pinnoille.

Älä pese moottoritilaa höyry- tai painepesurilla.

Huuhtelee ja kuivaa auto säämiskällä huolellisesti. Huuhdo säämiskä usein. Käytä eri säämiskää ikkuna- ja maalipinnoille: vahajäänteet lasissa heikentävät näkyvyyttä.

Rasvauta kaikkien ovien saranat korjaamalla.

Älä hankaa pikitahroja kovilla esineillä. Käytä maalipintoihin pienpoistosumutetta.

Ulkopuoliset valot

Ajo- ja muiden valojen suojukset ovat muovisia. Älä käytä hankaavia äläkä syövyttäviä aineita. Älä hankaa pintoja kuivana äläkä jääraapalla.

Kiillotus ja vahaus

Vahaa auto säännöllisesti viimeistään, kun vesi ei enää helmeile auton pinnalla. Muutoin maalipinta kuivuu.

Kiillotus on tarpeen vain, jos maalipinta on himmeä ja kiilloton tai siihen on tarttunut likahiukkasia.

Silikonipitoinen kiilloke muodostaa suojakalvon, jonka jälkeen autoa ei tarvitse vahata.

Älä käsittele korin muoviosia vahoilla äläkä kiillotusaineilla.

Ikkunat ja pyyhinsulat

Kytke pyyhkimet pois päältä ennen niiden alueen käsittelyä.

Käytä pehmeää, nukkaamatonta liinaa tai säämiskää ja ikkunanpesuainetta sekä hyönteistenpoistoainetta.

Kun puhdistat takalasia sisäpuolelta, pyyhi aina lämmitinelementtien suuntaisesti vaurioiden välttämiseksi.

Poista jää teräväreunaisella jääkaapimella. Paina kaavin tiukasti lasia vasten, jotta likaa ei pääse kaapimen alle eikä lasi naarmuunnu.

Puhdista likaantuneet pyyhkimien sulat pesunesteeseen kastetulla pehmeällä liinalla.

Poista likajäämät tahraavista pyyhkimien sulista pehmeällä kankaalla ja ikkunanpesuaineella. Varmista myös, että poistat vahan ja hyönteisten jäämien kaltaiset epäpuhtaudet ikkunasta.

Jää, saasteet ja kuivien ikkunoiden jatkuva pyyhkimen vahingoittavat pyyhkimen sulkia tai jopa rikkoo ne täysin.

Panoraamakatto

Älä milloinkaan käytä puhdistukseen liuottimia, hankausaineita, polttoaineita, syövyttäviä aineita kuten lakanpoistoaineita tai asetonipitoisia liuoksia, happoa sisältäviä tai voimakkaasti emäksisiä aineita äläkä hankaussieniä.

Renkaat ja vanteet

Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Käytä vanteiden puhdistukseen pH-neutraalia puhdistusainetta.

Vanteet ovat maalattuja, ja niihin voidaan käyttää samoja puhdistus- ja kiillotusaineita kuin koriin.

Maalivauriot

Korjaa pienet maalivauriot maalikynällä, ennen kuin ruostetta muodostuu. Korjauta suuremmat maalivauriot ja ruostevauriot korjaamalla.

Alusta

Alusta on osittain suojattu PVC-alustansuojausaineella, ja muut kriittiset alueet on kesto-suojattu vahakeroksella.

Alusta on tarkastettava alustanpesun jälkeen ja vahaus uusittava tarvittaessa.

Bitumikautsumateriaalit voivat vahingoittaa PVC-suojakerrosta. Alustan suojaustyöt on teetettävä korjauksella.

Auton alusta on hyvä pestä ennen ja jälkeen talven. Tarkastuta suojavahakerros.

Nestekaasujärjestelmä

⚠ Vaara

Nestekaasu on ilmaa raskaampaa ja sitä voi kerääntyä matalalla oleviin kohtiin.

Ole varovainen tehdessäsi alustatöitä huoltosyvennyksessä.

Nestekaasusäiliö tulee irrottaa maalaustöitä varten ja jos kuivaustilassa käytetään yli 60 °C:n lämpötiloja.

Älä tee mitään muutoksia nestekaasujärjestelmään.

Vetolaite

Älä pese kuulatankoa höyry- tai painepesurilla.

Sisätilojen hoito

Sisätilat ja verhoukset

Matkustamon, kojetaulu ja verhoilut mukaan luettuina, puhdistukseen saa käyttää vain kuivaa kangasta tai sisäpuhdistusainetta.

Puhdista nahkaverhous puhtaalla vedellä ja pehmeällä liinalla. Jos siinä on hyvin likainen, käytä nahanhoitoainetta.

Puhdista mittaristo ja näytöt hieman kostealla, pehmeällä kankaalla. Käytä tarvittaessa mietoa saippua-liuosta.

Puhdista kangasverhoilu pölynimurilla ja harjalla. Poista tahrat verhoilun tahrannoistoaaineella.

Kangasverhoilu ei ehkä ole värinpitävä. Tämä saattaa aiheuttaa näkyviä värimuutoksia, erityisesti vaaleaan verhoiluun. Poistettavissa olevat tahrat ja värjäytymät tulee puhdistaa ensi tilassa.

Puhdista turvavyöt haalealla vedellä tai sisäpuhdistusaineella.

Huomio

Sulje vaatteiden tarranauhakiinnitykset, koska ne saattavat vaurioittaa istuinverhoilua.

Sama koskee vaatteita, joissa on teräväreunaisia osia, kuten vetoketjuja, vöitä tai farkkujen koriste-
niittejä.

Muovi- ja kumiosat

Muovi- ja kumiosien puhdistukseen voidaan käyttää samoja aineita kuin korin puhdistukseen. Käytä tarvittaessa sisäpuhdistusainetta. Älä käytä muita aineita. Erityisesti liuottimia ja polttoaineita ei saa käyttää. Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Huolto ja ylläpito

Yleistä tietoa	240
Huoltotiedot	240
Neste-, voiteluaine- ja varaosa-	
suositukset	243
Neste- ja voiteluainesuosituk-	
set	243

Yleistä tietoa

Huoltotiedot

Auton käyttö- ja liikenneturvallisuuden, taloudellisuuden sekä arvonsäilymisen vuoksi on tärkeää, että kaikki huoltotyöt tehdään suositelluin välein.

Yksityiskohtainen, ajan tasalla oleva huolto-ohjelma autoasi varten on saatavana korjaamosta.

Olosuhteet ovat vaativat, jos jokin seuraavista tilanteista esiintyy usein: Kylmäkäynnistys, toistuva pysähtyminen ja liikkeellelähtö, esim. taksit ja poliisiautot, perävaunun vetäminen, ajaminen vuoristossa, ajaminen huonokuntoisilla teillä tai hiekkateillä, runsaat ilmansaasteet, ilman mukana kulkeutuva hiekka ja suuri pölymäärä, ajaminen korkealla ja suuret lämpötilavaihtelut.

Näissä vaativissa olosuhteissa jotkin huoltotoimet on ehkä tehtävä huoltonäytössä osoitettavia normaaleja huoltovälejä useammin. Ota yhteyttä korjaamoon huolto-ohjelmien räätälöimiseksi.

Huoltonäyttö ⇨ 92.

Huoltovälit

Moottorin tyyppimerkintä	EB2ADT	EB2FA	EP6FADTXD	EB2DTS
	EB2ADTS			
Maaryhmä 1	25 000 km / 1 vuosi	25 000 km / 1 vuosi	30,000 km / 1 vuosi	
Maaryhmä 2	15 000 km / 1 vuosi	25 000 km / 1 vuosi	20 000 km / 1 vuosi	
Maaryhmä 3	15 000 km / 1 vuosi	25 000 km / 1 vuosi	20 000 km / 1 vuosi	10 000 km / 1 vuosi ¹⁾
Maaryhmä 4		15 000 km / 1 vuosi	20 000 km / 1 vuosi	
Maaryhmä 5		10 000 km / 1 vuosi		

1) Ellei huoltonäytössä ilmaista muuta.

Moottorin tyyppimerkintä	DV5RC	DW10FC	DV6FC
	DV5RD		
Maaryhmä 1	30 000 km / 1 vuosi ¹⁾	30 000 km / 1 vuosi ¹⁾	25 000 km / 1 vuosi ¹⁾
Maaryhmä 2	30 000 km / 1 vuosi ¹⁾	30 000 km / 1 vuosi ¹⁾	25 000 km / 1 vuosi ¹⁾
Maaryhmä 3	15 000 km / 1 vuosi	20 000 km / 1 vuosi	25 000 km / 1 vuosi ¹⁾
Maaryhmä 4	15 000 km / 1 vuosi	20 000 km / 1 vuosi	
Maaryhmä 5	10 000 km / 1 vuosi	10 000 km / 1 vuosi	

1) Ellei huoltonäytössä ilmaista muuta.

DV6D-moottorilla varustettu auto on huollettava 10 000 km:n tai yhden vuoden välein riippuen siitä, kumpi saavutetaan ensin. Nämä huoltovälit koskevat maaryhmän 5 maita.

Maaryhmä 1:

Andorra, Itävalta, Belgia, Kypros, Tanska, Suomi, Ranska, Saksa, Kreikka, Islanti, Irlannin tasavalta, Italia, Liechtenstein, Luxemburg, Malta, Monaco, Alankomaat, Norja, Portugali, San Marino, Espanja, Ruotsi, Sveitsi, Yhdistynyt kuningaskunta.

Maaryhmä 2:

Bosnia-Hertsegovina, Bulgaria, Kroatia, Tshekin tasavalta, Viro, Makedonia, Unkari, Latvia, Liettua, Puola, Romania, Slovakia, Slovenia.

Maaryhmä 3:

Albania, Montenegro, Serbia.

Maaryhmä 4:

Israel, Etelä-Afrikka, Turkki, Lesoto, Swazimaa.

Maaryhmä 5:

Kaikki muut maat, joita ei ole lueteltu aiemmissa maaryhmissä.

Huoltotöiden kirjaaminen

Huollot kirjataan huolto- ja takuuvihkoon. Päivämäärän ja kilometrimäärän lisäksi merkitään huoltavan korjaamon leima ja allekirjoitus.

Tarkista, että huolto- ja takuuvihko täytetään oikein, koska se on todiste tehdyistä huolloista ja oleellisen tärkeä esittäessä takuuvaatimuksia tai goodwill-pyyntöjä. Siitä on hyötystä myös autoa myyessä.

Neste-, voiteluaine- ja varaosasuositukset

Neste- ja voiteluainesuositukset

Käytä vain suositusten mukaisia tuotteita.

Varoitus

Käyttömateriaalit ovat vaarallisia ja mahdollisesti myrkyllisiä. Käsittele niitä varoen. Huomioi pakkauksissa olevat tiedot.

Moottoriöljy

Moottoriöljyt luokitellaan niiden laadun ja viskositeetin mukaan. Laatu on viskositeettia tärkeämpää valittaessa käytettävää moottoriöljyä. Öljyn laatu varmistaa esim. moottorin puhtauden, kulumissuojan ja öljyn ikääntymisen valvonnan, kun taas viskositeettiluokka antaa tietoa öljyn pakkuudesta tietyllä lämpötila-alueella.

Dexos on uusiin moottoriöljyläatu, joka antaa parhaan suojan bensiini- ja dieselmoottoreille. Jos sitä ei ole saatavana, on käytettävä muiden lueteltujen laatuojen moottoriöljyjä. Bensiinimoottoreille annetut suositukset koskevat myös maakaasulla (CNG), nestekaasulla (LPG) ja etanolilla (E85) käyviä moottoreita.

Valitse oikea moottoriöljy sen laadun ja ympäristön alimman lämpötilan perusteella ⇨ 247.

Moottoriöljyn lisääminen

Huomio

Jos öljyä läikkyy, pyyhi se pois ja hävitä asianmukaisesti.

Eri valmistajien ja erimerkkisiä moottoriöljyjä voidaan sekoittaa keskenään, jos ne ovat laatuvaatimuksen mukaisia laadun ja viskositeetin puolesta.

Vain ACEA-laatuojen moottoriöljyn käyttö on kielletty kaikissa bensiinimoottoreissa, koska se voisi aiheuttaa moottorivaurioita määrättyissä käyttöolosuhteissa.

Valitse oikea moottoriöljy sen laadun ja ympäristön alimman lämpötilan perusteella ⇨ 247.

Moottoriöljyn lisäaineet

Moottoriöljyn lisäaineiden käyttö voi aiheuttaa vaurioita ja mitätöidä takuun.

Moottoriöljyn viskositeettiluokat

SAE-viskositeettiluokka kertoo öljyn pakkuudesta.

Moniasteöljy on ilmoitettu kahdella numerolla, esim. SAE 5W-30. Ensimmäinen numero, jota seuraa W-kirjain, ilmoittaa viskositeetin alhaisessa ja toinen numero korkeassa lämpötilassa.

Valitse soveltuva viskositeettiaste alimman ulkolämpötilan mukaan ⇨ 247.

Kaikki suositellut viskositeettiluokat soveltuvat korkeisiin ulkolämpötiloihin.

Jäähdytysneste ja pakkasneste

Käytä vain autoa varten hyväksyttyä Long Life -jäähdytysnestettä (LLC). Käänny korjaamon puoleen.

Järjestelmä on täytetty tehtaalla erinomaisten korroosiosuojan antavalla jäähdytysnestellä, joka suojaa pakkaselta noin -28 °C:seen saakka. Hyvin kylmillä alueilla tehtaalla täytetty jäähdytysneste suojaa pakkaselta noin -37 °C:seen saakka. Tämä pitoisuus on syytä säilyttää vuoden ympäri. Jäähdytysnesteen lisäaineiden, jotka on tarkoitettu antamaan parempi korroosiosuojaus tai tiivistämään pienet vuodot, käyttö voi aiheuttaa toimintaongelmia. Auton valmistaja ei ole vastuussa jäähdytysnesteen lisäaineiden käytöstä aiheutuvista seurauksista.

Lasinpesuneste

Käytä pyyhkimen sulkien, maalipinnan sekä muov- ja kumiosien vahingoittumisen välttämiseksi ainoastaan autolle hyväksyttyä pesulaitteen nestettä. Käänny korjaamon puoleen.

Jarru- ja kytkinneste

Ajan myötä jarruneste imee kosteutta, jolloin jarrutusteho pienenee. Jarruneste on siksi vaihdettava määrätysin väliajoin.

AdBlue

Käytä vain AdBlue-nestettä pakokaasupäästöjen typpioksidipitoisuuden alentamiseen ➔ 144.

Tekniset tiedot

Auton tunnistus	245
Auton tunnistenumero	245
Tyypikilpi	245
Moottorin tunniste	246
Auton tiedot	247
Neste- ja voiteluainesuositukset	247
Moottorin tiedot	250
Suorituskyky	252
Auton paino	253
Auton mitat	254
Täyttötilavuudet	255
Rengaspaineet	256

Auton tunnistus

Auton tunnistenumero

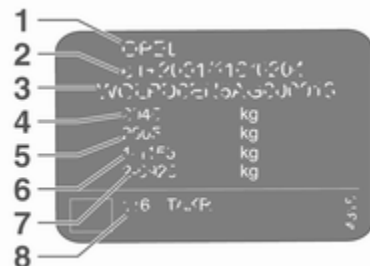


Auton valmistenumero on saatettu merkitä kojetauluun, jolloin se näkyy tuulilasin läpi, tai moottoritilaan oikeanpuoleiseen koripaneeliin.

Tyypikilpi



Tyypikilpi on kiinnitetty vasemman tai oikean etuoven kehukseen.



Tyypikilven tiedot:

- 1 : valmistaja
- 2 : tyyppihyväksyntänumero
- 3 : auton valmistenumero
- 4 : suurin sallittu kokonaismassa kg
- 5 : suurin sallittu yhdistelmämassa kg
- 6 : suurin sallittu etuakselin kuormitus kg
- 7 : suurin sallittu taka-akselin kuormitus kg
- 8 : auto- tai maakohtaiset tiedot

Etu- ja taka-akselikuormitukset eivät yhteenlaskettuna saa ylittää auton suurinta sallittua kokonaismassaa.

Esim. jos etuakselikuormitus on suurin sallittu, taka-akselia ei saa kuormittaa niin paljon, että suurin sallittu kokonaismassa ylittyy.

Auton tekniset tiedot on määritelty EY-normien mukaisesti. Valmistaja pidättää oikeuden tehdä muutoksia. Auton asiapaperien tiedot pätevät ensisijaisesti ohjekirjaan nähden.

Moottorin tunniste

Teknisten tietojen taulukoista ilmenee moottorin tunnistekoodi.

Moottoritiedot ⇨ 250.

Katso moottorin tyyppi autosi mukana toimitetusta ETY-vaatimustenmukaisuusvakuutuksesta tai muista kansallisista rekisteriasiakirjoista.

Auton tiedot

Neste- ja voiteluainesuositukset

Huoltoväli, maaryhmät 1 - 3

Moottoriöljyn laatuvaatimus

Kaikki maaryhmissä 1 - 3 luetellut maat ⇨ 240

Moottoriöljyn laatu	Bensiinimoottorit	Dieselmoottorit
	(mukaan lukien CNG, LPG, E85)	
dexos1 Gen2	✓	–
dexos2	–	✓

Vain dieselmoottorit: Jos dexos-laatua ei ole saatavana, voit käyttää korkeintaan 1 l ACEA C3:n mukaista moottoriöljyä kerran kunkin öljynvaihdon välillä.

Moottoriöljyn viskositeettiluokat

Kaikki maaryhmissä 1 - 3 luetellut maat ⇨ 240

Ulkolämpötila	Bensiini- ja dieselmoottorit	Dieselmoottorit
pakkasta enintään -25 °C	SAE 5W-30	SAE 0W-30 tai SAE 0W-40
		SAE 5W-30 tai SAE 5W-40
pakkasta yli -25 °C	SAE 5W-30	SAE 0W-30 tai SAE 0W-40

Huoltoväli, maaryhmä 4

Moottoriöljyn laatuvaatimus

Maaryhmän 4 maat ⇨ 240

Moottoriöljyn laatu	Bensiinimoottorit (mukaan lukien CNG, LPG, E85)	Dieselmoottorit
dexos1 Gen2	✓	–
dexos2	–	✓

Jos dexos-laattaa ei ole saatavana, voit käyttää alla lueteltuja öljyalaatua:

Maaryhmän 4 maat ⇨ 240

Moottoriöljyn laatu	Bensiinimoottorit (mukaan lukien CNG, LPG, E85)	Dieselmoottorit
ACEA A3/B4	–	✓
ACEA C3	–	✓

Moottoriöljyn viskositeettiluokat

Maaryhmän 4 maat ⇨ 240

Ulkolämpötila	Bensiinimoottorit	Dieselmoottorit
pakkasta enintään -25 °C	SAE 5W-30	SAE 0W-30 tai SAE 0W-40
		SAE 5W-30 tai SAE 5W-40

Maaryhmän 4 maat ⇨ 240

pakkasta yli -25 °C	SAE 0W-30 tai SAE 0W-40
pakkasta enintään -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ tai SAE 10W-40 ¹⁾

1) Sallittu, mutta dexos-laatuisten öljyjen käyttö on suositeltavaa.

Moottorin tiedot

Moottorin tyyppimerkintä	B12XHT / D12xHT	A16NHT	D16XHT
Tyyppimerkintä	1.2 Turbo	1.6	1.6
Suunnittelukoodi	EB2DTS / EB2ADTS	EP6FDTM	EP6FADTXD
Iskutilavuus [cm ³]	1200	1598	1598
Moottorin teho [kW]	96	121	133
käyntinopeudella	5500	6000	5500
Vääntömomentti [Nm]	230	240	250
käyntinopeudella	1750	1400	1750
Polttoainelaji	Bensiini	Bensiini	Bensiini
Oktaaniluku RON ²⁾³⁾			
suositeltu	95	95	95
mahdollinen	98	98	98
mahdollinen	91	91	91
Muu polttoainelaji	–	–	–

2) Maakohtainen tarra polttoaineen täyttöaukon läpässä voi ohittaa moottorikohtaisen vaatimuksen.

3) Määrätyissä maissa on ehkä käytettävä tiettyä polttoainetta, esim. määrättyä oktaaniluokitusta, moottorin oikean toiminnan varmistamiseksi.

Moottorin tyyppimerkintä	A16DTH	D15DT	D15DTH	D20DTH
Tyyppimerkintä	1.6	1.5	1.5	2.0
Suunnittelukoodi	DV6FC	DV5RD	DV5RC	DW10FC
Iskutilavuus [cm ³]	1560	1499	1499	1997
Moottorin teho [kW]	88	75	96	130
käyntinopeudella	3500	3500	3750	3750
Vääntömomentti [Nm]	300	250	300	400
käyntinopeudella	1750	1750	1750	2000
Polttoainelaji	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel

Suorituskyky

Moottori	B12xHT	A16DTH	D16XHT	D15DT	D15DTH	D20DTH	A16NHT
Huippunopeus [km/h]							
Käsivalintainen vaihteisto	188	189	–	179	195	–	–
Automaattivaihteisto	188	185	4)	–	190	214	201

4) Tietoa ei saatavana julkaisun mennessä painoon.

Auton paino

Omapaino, perusmalli ilman lisävarusteita

	Moottori	Käsivalintainen vaihteisto	Automaattivaihteisto
[kg]	B12xHT	1350	1370
	D16XHT	–	5)
	A16DTH	1392	1430
	D15DT	1289	–
	D15DTH	1360 / 1375 (ECO)	1380
	D20DTH	–	1500
	A16NHT	–	5)

5) Tietoa ei saatavana julkaisun mennessä painoon.

Erikois- ja lisävarusteet nostavat omamassaa.

Lastaustietoa ⇨ 76.

Auton mitat

Pituus [mm]	4478
Leveys ilman ulkokeilejä [mm]	1841
Leveys kahden ulkokeilin ollessa taitettuina [mm]	1970
Leveys kahden ulkokeilin kanssa [mm]	2098
Korkeus (ilman antennia) [mm]	1623
Tavaratilan pituus lattiassa [mm]	876
Tavaratilan lattian pituus toinen istuinrivi alaskäännettynä [mm]	1869
Tavaratilan leveys [mm]	1053
Tavaratilan korkeus takaluukun kohdalla [mm]	997
Akseliväli [mm]	2675
Kääntöympyrän halkaisija [m]	10,5

Täyttötilavuudet

Moottoriöljy

Moottori	B12xHT	D16XHT	A16DTH	D15DT	D15DTH	D20DTH	A16NHT
sis. suodattimen [l]	3,5	4,25	3,75	3,95	3,95	5,2	4,25
merkkien MIN ja MAX välissä [l]	1,0	⁶⁾	1,5	1,6	1,6	1,2	1,2

⁶⁾ Tietoa ei saatavana julkaisun mennessä painoon.

Polttoainesäiliö

Bensiini / diesel, täyttömäärä [l]	53
------------------------------------	----

AdBlue-säiliö

AdBlue, täyttömäärä [l]	17
-------------------------	----

Rengaspaineet

Moottori	Renkaat	Autossa enintään 3 henkilöä		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
B12XHT	215/70 R16, 215/65 R17	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	230/2,3 (33)	240/2,4 (35)
	225/55 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	250/2,5 (36)
	205/55 R19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)
	235/50 R19	220/2,2 (32)	210/2,1 (30)	230/2,3 (33)	240/2,4 (35)
A16NHT, D15DT, D15DTH, A16DTH	215/70 R16, 215/65 R17	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	230/2,3 (33)	240/2,4 (35)
	225/55 R18, 235/50 R19	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	250/2,5 (36)
	205/55 R19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)
	215/65 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	250/2,5 (36)
D20DTH	225/55 R18, 235/50 R19	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)
	205/55 R19	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	280/2,8 (41)	290/2,9 (42)
D16XHT	⁷⁾				
Kaikki	Tilapäisvarapyörä 135/80 R18	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

7) Tietoa ei saatavana julkaisun mennessä painoon.

Tietoa asiakkaalle

Tietoa asiakkaalle	257
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	257
REACH	260
Törmäysvaurioiden korjaus	260
Ohjelmiston hyväksyntä	260
Ohjelmistopäivitys	264
Rekisteröidyt tavaramerkit	264
Auton tietojen merkitseminen muistiin ja tietosuojaa	265
Tapahtumamuistit	265
Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification)	268

Tietoa asiakkaalle

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Radiolähetysjärjestelmät

Tässä autossa on järjestelmiä, jotka lähettävät ja/tai vastaanottavat radioaaltoja, jotka kuuluvat direktiivin 2014/53/EU mukaisesti. Seuraavien järjestelmien valmistajat vakuuttavat niiden täyttävän direktiivin 2014/53/EU vaatimukset. Jokaisen järjestelmän EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavasta Internet-osoitteesta: www.opel.com/conformity.

Maahantuoja on
Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany.

Navi 5.0 IntelliLink

Continental

LCIE Bureau Veritas-Site de Fontenay aux Roses, 33 avenue du général Leclerc, 92260 Fontenay aux Roses, France

Toimintataajuus (MHz)	Suurin teho (dBm)
2400,0 - 2483,5	2,2
2400,0 - 2483,5	15

Infotainment-järjestelmä R 4.0 IntelliLink

LG Electronics

European Shared Service center B.V.
Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen,
The Netherlands

Toimintataajuus:
2400,0 - 2483,5 MHz
Huipputeho: 4 dBm

Infotainment-järjestelmä R 4.0 Clarion

244 rue du Pré à Varois, 54670 Custines, France

Toimintataajuus: 2400 - 2480 MHz
Huipputeho: 4 dBm

OnStar-moduuli

LG Electronics

European Shared Service center B.V.
Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen,
The Netherlands

Toimintataajuus Suurin teho
(MHz) (dBm)

2402 - 2480	4
2412 - 2462	18
880 - 915	33
1710 - 1785	24
1850 - 1910	24
1920 - 1980	24
2500 - 2570	23

Antennimoduuli

Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim,
Germany

Toimintataajuus: N/A

Suurin teho: N/A

ASK Automotive Pvt. Ltd.

Unit 2 Plot No. 30-31, Fathepur-
Nawada, Manesar, Gurugram,
Haryana 122050, India

Toimintataajuus: N/A

Suurin teho: N/A

Radiokauko-ohjaimen lähetin

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG

Steegeer Str. 17, 42551 Velbert,
Germany

Toimintataajuus: 433,92 MHz

Suurin teho: 10 dBm

Radiokauko-ohjauksen vastaanotin

Delphi European, Middle Eastern &
African Regional Offices Customer
Technology

Center Avenue de Luxembourg,
L-4940 Bascharage, G.D. of Luxem-
bourg

Toimintataajuus: 119 - 128,6

Suurin teho: 16 dBμA/m @ 10 m

Elektronisen avaimen lähetin

Valeo

43 Rue Bayen, 75017 Paris, France

Toimintataajuus: 433,92 MHz

Suurin teho: 10 dBm

Ajonestin

KOSTAL of America, Inc.

350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083,
USA

Toimintataajuus: 125 kHz

Suurin teho: 5 dBμA/m / 10 m

Tutkaysikkö

ZF TRW Autocruise SAS

Secteur de la Pointe du Diable,
Avenue du technopôle, 29280 Plou-
zane, France

Toimintataajuus: 24,15 - 24,25 GHz

Suurin teho: 20 dBm

Nosturi



Wir leben Autos.

Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber

Typ/GM-Teilenummer: 3637376

Typ/PSA-Teilenummer: 9649243380

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

GMW9737 Jacking
GM 14337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
GMW15005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
ISO TS 16949 Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 13. Dezember 2016

André-Alexander Konter
Engineering Group Manager Tire and Wheel Systems
Adam Opel AG

Adam Opel AG
Bismarckstraße
44084 Herten
T 0181 401 2-20.0 1814 421 2 88 88
www.opel.de

Verantwortl.
Dr. Carl Thomas Neumann (Präsident),
Dr. Gert-Joachim Heide (Vizepräsident),
Michael Lischke, Dr. Thomas Seidel,
Peter Thies, Stefanie Wehler, John Wilkens

Aufsichtsrat:
Stephan J. Galy (Vorsitzender)

Stk der Gesellschaft: Rüsselsheim
Hauptsitz:
Am Bergstr. 1
68489 Rüsselsheim, 088 8958
für zusammenfassende Infos

Alkuperäisen vaatimusten mukaisuusvakuutuksen käänös

EY-direktiivin 2006/42/EY mukainen vaatimusten mukaisuusvakuutus

Vakuutamme, että tuote:

Tuotteen kuvaus: Nosturi

Tyyppi/GM-osanumero: 3637376

Tyyppi/PSA-osanumero:
9649243380

on direktiivin 2006/42/EY vaatimusten mukainen.

Sovelletut tekniset standardit:

- GMN9737 : Nosturilla nostaminen
GM 14337 : Vakiovarusteena oleva nosturi - laite-testi
GMW15005 : Vakiovarusteena nosturi ja varapyörä, autotesti
ISO TS 16949 : Laadunvalvontajärjestelmät

Allekirjoittanut on valtuutettu koostamaan teknisen dokumentaation.

Rüsselsheim, 13. joulukuuta 2016
allekirjoittanut

André-Alexander Konter

Engineering Group Manager Tyre and Wheel Systems

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

ICASA-tyyppihyväksyntänumerot

Luettelo kaikista Independent Communications Authority of South Africa (ICASA) -tyyppihyväksyntänumeroista:

TA-2016/121, TA-2016/3261,
TA-2017/2387, TA-2017/2745,
TA-2013/430, TA-2017/1106,
TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) on Euroopan unionin asetus, jonka tavoitteena on ihmisten terveyden ja ympäristön suojaaminen kemikaalien aiheuttamilta riskeiltä. Lisätietoja ja artiklan 33 mukainen ilmoitus ovat sivustolla www.opel.com.

Törmäysvaurioiden korjaus**Maalin paksuus**

Tuotantoteknisistä syistä maalin paksuus voi vaihdella välillä 50 ja 400 µm.

Tästä syystä ero maalin paksuudessa ei ole osoitus törmäysvaurion korjauksesta.

Ohjelmiston hyväksyntä

Tietyt OnStar-komponentit sisältävät libcurl- ja unzip-ohjelmiston ja muita kolmannen osapuolen ohjelmistoja. Alla on libcurl- ja unzip-ohjelmistoihin liittyviä huomautuksia ja lisenssejä,

muihin kolmannen osapuolen ohjelmistoihin liittyen katso <http://www.lg.com/global/support/open-source/index>.

Tekstin käännös on alkuperäisen tekstin alla.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or other-

wise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul

Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.

2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.
3. Altered versions—including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions—must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases—including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names “Info-ZIP” (or any variation

thereof, including, but not limited to, different capitalizations), “Pocket UnZip,” “WiZ” or “MacZip” without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names “Info-ZIP,” “Zip,” “UnZip,” “UnZipSFX,” “WiZ,” “Pocket UnZip,” “Pocket Zip,” and “MacZip” for its own source and binary releases.

libcurl

Tekijänoikeutta ja lupaa koskeva huomautus

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Kaikki oikeudet pidätetään.

Täten annetaan lupa käyttää, muuttaa ja jakaa tätä ohjelmistoa mihin tahansa tarkoitukseen ilmaiseksi tai maksua vastaan edellyttäen, että yllä oleva tekijänoikeuksia koskeva huomautus ja tämä lupa ovat näkyvillä kaikissa kopioissa.

Ohjelmisto toimitetaan "sellaisena kuin se on", ilman minkäänlaista nimenomaista tai epäsuoraa takuuta, mukaan lukien rajoituksetta soveltuvuus kaupankäynnin kohteeksi, soveltuvuus tiettyyn tarkoitukseen tai kolmannen osapuolen oikeuksien loukkaamattomuus. Tekijät tai tekijänoikeuden haltijat eivät ole sopimuksen tai vahingonkorvauksen perusteella tai muulla perusteella vastuussa mistään ohjelmistoon tai sen käyttöön liittyvistä vaatimuksista, vahingoista tai muista velvoitteista.

Tekijänoikeuden haltijan nimeä ei saa käyttää tämän Ohjelman myynnin, käytön tai siihen liittyvän muun toiminnan edistämiseen pyrkivässä mainonnassa ilman tekijänoikeuden haltijan etukäteistä kirjallista lupaa.

unzip

Tämä on versio Info-ZIP:stä, 10. helmikuuta 2005, tekijänoikeus ja lisenssi. Tämän asiakirjan virallinen versio on saatavana osoitteesta <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infzip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP.
Kaikki oikeudet pidätetään.

Tämän tekijänoikeuden ja lisenssin osalta "Info-ZIP" tarkoittaa seuraavia henkilöitä:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Tämä ohjelmisto toimitetaan "sellaisena kuin se on" ilman minkäänlaista takuuta, nimenomaista tai epäsuoraa. Info-ZIP tai sen avustajat eivät missään tapauksessa vastaa mistään suorista tai epäsuorista vahingoista, liitännäisvahingoista, erityisistä vahingoista tai seurannaisvahin-

goista, jotka aiheutuvat tämän ohjelman käytöstä tai siitä, ettei ohjelman käyttö ole mahdollista.

Kenelle tahansa myönnetään lupa käyttää tätä ohjelmaa mihin tahansa tarkoitukseen, mukaan lukien kaupalliset sovellukset, ja muuntaa ja levittää sitä edelleen vapaasti seuraavien ehtojen mukaisesti:

1. Levitettävässä lähdekoodissa tulee olla yllä oleva tekijänoikeutta koskeva huomautus, määritelmä, vastuunrajoituslauseke ja tämä ehtoluettelo.
2. Levitykseen binaarimuodossa (kootut suoritettavat, compiled executables) tulee sisältyä yllä oleva tekijänoikeutta koskeva huomautus, määritelmä, vastuunrajoituslauseke ja tämä ehtoluettelo asiakirjoissa ja/tai muissa levitettävissä materiaaleissa. Ainoa poikkeus tähän ehtoon on vakiotyyppisen UnZipSFX:n levitys binaarimuodossa (mukaan lukien SFXWiz) osana itsepurkaukuvaa arkistoa; tämä on sallittua ilman että tämä lisenssi on mukana, edellyttäen että normaa-

lia SFX-tunnusta ei ole poistettu binaarimuotoisesta ohjelmasta tai poistettu käytöstä.

3. Muutetut versiot--mukaan lukien liitännät uusiin käyttöjärjestelmiin, olemassa olevat liitännät uusilla graafisilla liittymillä ja dynaamiset, jaetut tai staattiset kirjastoversiot, mutta ei näihin rajoittuen--tulee merkitä selvästi eikä niitä saa ilmoittaa harhaanjohtavasti alkuperäisiksi lähteiksi antaa vaikuttaa alkuperäiseltä lähteeltä. Tällaiset muutetut versiot eivät myöskään saa vaikuttaa Info-ZIP-julkaisuilta--mukaan lukien muutettujen versioiden merkintä nimillä "Info-ZIP" (tai jokin sen muunnelma, mukaan lukien isojen ja pienten kirjaimien muutokset, mutta ei näihin rajoittuen), "Pocket UnZip," "WiZ" tai "MacZip", mutta ei näihin rajoittuen, ilman Info-ZIPin nimenomaisesti lupaa. Tällaisissa muutetuissa

versioissa ei myöskään saa käyttää harhaanjohtavasti Zip-Bugseja tai Info-ZIP-sähköpostio-soitteita tai Info-ZIP URL:ejä.

4. Info-ZIP säilyttää oikeuden käyttää nimiä "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," ja "MacZip" omiin lähdekoodi- ja binaarijulkaisuihinsa.

Ohjelmistopäivitys

Infotainment-järjestelmä voi ladata ja asentaa valitut ohjelmistopäivitykset langattoman yhteyden kautta.

Huomautus

Näiden ilmateitse saatavien auton ohjelmistopäivitysten saatavuus vaihtelee auton ja maan mukaan. Katso lisätietoja kotisivuiltamme.

Internet-yhteydet

Ilmateitse saatavien auton ohjelmistopäivitysten lataaminen vaatii Internet-yhteyden, jota voi käyttää auton sisäisen OnStar-yhteyden avulla tai

esimerkiksi matkapuhelimen tuottaman, muun salasanalla suojatun Wi-Fi-tukiaseman avulla.

Kytkeäksesi Infotainment-järjestelmän tukiasemaan valitse **Asetukset** kotinäytössä, **Wi-Fi** ja sitten **Hallitse Wi-Fi-verkkoja**. Valitse haluamasi Wi-Fi-verkko ja toimi näyttöön tulevien ohjeiden mukaan.

Päivitykset

Järjestelmä kehottaa lataamaan ja asentamaan jotkin päivitykset. Päivitysten saatavuuden voi tarkistaa myös manuaalisesti.

Tarkastaaksesi manuaalisesti päivitykset valitse **Asetukset** kotinäytössä, **Ohjelmistotiedot** ja sitten **Järjestelmäpäivitys**. Toimi näyttöön tulevien ohjeiden mukaan.

Huomautus

Päivitysten lataamis- ja asennusvaiheet saattavat vaihdella autokohtaisesti.

Huomautus

Auto ei ehkä ole käytettävissä asennusprosessin aikana.

Rekisteröidyt tavaramerkit

Apple Inc.

Apple CarPlay™ on Apple Inc.:in tavaramerkki.

AppStore® ja iTunes Store® ovat Apple Inc. -yhtiön rekisteröityjä tavaramerkkejä.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® ja Siri® ovat Apple Inc. -yhtiön rekisteröityjä tavaramerkkejä.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® on Bluetooth SIG, Inc.:in rekisteröity tavaramerkki.

DivX, LLC

DivX® ja DivX Certified® ovat DivX, LLC:n rekisteröityjä tavaramerkkejä.

Google Inc.

Android™ ja Google Play™ Store ovat Google Inc.:n tavaramerkkejä.

Velcro Companies

Velcro® on Velcro Companies'in rekisteröity tavaramerkki.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® on VDA:n rekisteröity tavaramerkki.

Auton tietojen merkitseminen muistiin ja tietosuoja

Tapahtumamuistit

Autoosi on asennettu elektronisia ohjausyksiköitä. Ohjausyksiköt käsittelevät esimerkiksi auton antureilta tulevia tai itse kehittämäänsä tai keskenään vaihtamia tietoja. Joitakin ohjausyksiköitä tarvitaan autosi turvallista toimintaa varten, toiset auttavat sinua ajamisessa (kuljettajan apujärjestelmät) ja osa tarjoaa mukavuus- tai infotainment-toimintoja.

Seuraavassa on yleistä tietoa autossa tehtävästä tietojen käsitteilystä. Löydät lisätietoja siitä, mitä tietoja autossasi ladataan, tallennetaan ja välitetään kolmansille osapuolille sekä mitä tarkoituksia varten näitä toiminnallisiin ominaisuuksiin läheisesti liittyviä tietoja käsitellään, kyseisen auton ohjekirjasta tai yleisistä myyntiehdoista. Nämä ovat saatavana myös verkossa.

Auton käyttötiedot

Ohjausyksiköt käsittelevät tietoja auton toimintoja varten.

Nämä tiedot sisältävät esimerkiksi:

- auton tilatiedot (esim. nopeus, liikkeen viive, sivuttaiskiitvyys, pyörän pyörimisnopeus, "turva-
vyöt kiinnitetty" -näyttö)
- ympäristön olosuhteet (esim. lämpötila, sadetunnistin, etäisyysanturi)

Tällaiset tiedot tallennetaan lähtökohteisesti vain toimintasyklin ajaksi ja niitä käsitellään ainoastaan autossa. Ohjausyksiköt tallentavat usein tietoja (mukaan lukien auton avain). Tätä käytetään auton tilaa, komponenttien räsitystä, ylläpitovaatimuksia ja teknisiä tapahtumia ja virheitä koskevien tietojen dokumentointiin väliaikaisesti tai pysyvästi.

Seuraavia tietoja voidaan tallentaa teknisestä varustetasosta riippuen:

- järjestelmäkomponenttien toimintatilat (esim. täyttöasteet, rengaspaineet, akun tila)
- tärkeiden järjestelmäkomponenttien viat ja virheet (esim. valot, jarrut)
- järjestelmien reaktiot määrätyissä ajotilanteissa (esim. turvatyynyn laukeaminen, ajonvakautusjärjestelmien aktivoituminen)
- tiedot autoa vaurioittavista tilanteista
- sähköautojen kohdalla korkeajänniteakun lataustaso, arvioitu jäljellä oleva ajomatka

Erityistapauksissa (esim. jos auto on havainnut vian) voi olla tarpeen tallentaa tiedot, jotka olisivat muuten vain katoavia.

Kun käytät palveluita (esim. korjaustyöt, huolto), tallennetut käyttötiedot voidaan lukea yhdessä auton valmistenumeron kanssa ja niitä voidaan käyttää tarvittaessa. Palveluverkoston (esim. korjaamot, valmistajat) tai

kolmansien osapuolien (esim. tienvarsipalvelut) henkilöstö voi lukea auton tiedot. Sama koskee takuutöitä ja laadunvarmistustoimenpiteitä.

Tiedot luetaan yleensä auton lainsäädännön mukaisen OBD (On-Board Diagnostics) -liitännän kautta. Käyttötiedoissa dokumentoidaan auton tai yksittäisten komponenttien tekninen tila, ja ne voivat olla hyödyksi vianmäärityksessä, takuuvälvoitteiden täyttämisessä ja laadun parantamisessa. Nämä tiedot, erityisesti komponenttien rasitusta, teknisiä tapahtumia, käyttäjän virheitä ja muita vikoja koskevat tiedot lähetetään soveltuviin tilanteisiin valmistajalle yhdessä auton valmistenumeron kanssa. Valmistajaa koskee myös tuotevastuu. Valmistaja käyttää mahdollisesti autojen käyttötietoja myös tuotteiden takaisinkutsuja varten. Näitä tietoja voidaan käyttää myös asiakkaiden takuuvaatimusten tarkastamisessa.

Autoa huoltava yritys voi nollata auton vikamuistin huolto- tai korjaustyön yhteydessä tai pyynnöstäsi.

Mukavuus- ja infotainment-toiminnot

Mukavuusasetukset ja räätälöintiasetukset voidaan tallentaa autoon ja niitä voidaan muuttaa tai ne voidaan nollata milloin tahansa.

Auton varustetasosta riippuen nämä sisältävät:

- istuimien ja ohjauspyörän asennon asetukset
- alustan ja ilmastoinnin asetukset
- räätälöintiasetukset kuten sisävalaistuksen asetukset

Voit syöttää omia tietojasi auton infotainment-toiminnoissa osana valittuja toimintoja.

Auton varustetasosta riippuen nämä sisältävät:

- multimediatiedot kuten integroidun multimedijärjestelmän kautta toistettava musiikki, videot tai valokuvat
- integroidun hands-free-järjestelmän tai navigointijärjestelmän yhteydessä käytettävät osoitekirjan tiedot

- syötetyt kohteet
- verkkopalveluiden käyttöä koskevat tiedot

Nämä mukavuus- ja infotainment-toimintojen tiedot voidaan tallentaa paikallisesti autoon tai pitää autoon kytkemässäsi laitteessa (esim. älypuhelin, USB-muistitikku tai MP3-soitin). Itse syöttämäsi tiedot voidaan poistaa milloin tahansa.

Nämä tiedot voidaan lähettää eteenpäin autosta vain sinun pyynnöstäsi, erityisesti käytettäessä verkkopalveluita valitsemiesi asetusten mukaisesti.

Älypuhelimien integrointi, esim. Android Auto tai Apple CarPlay

Jos autosi on varustettu tämän mukaisesti, voit yhdistää autoon älypuhelimesi tai toisen mobiililaitteen ja ohjata sen toimintoja auton integroitujen säätimien kautta. Älypuhelimien kuvaa ja ääntä voidaan tällöin toistaa multimedijärjestelmän kautta. Samalla määrittäjä tietoja

lähetetään matkapuhelimeesi. Integroinnin tyypistä riippuen näihin tietoihin sisältyvät sijaintitiedot, päivä/yö-tila ja muut auton yleiset tiedot. Katso lisätietoja auton/infotainment-järjestelmän käyttöohjeesta.

Integroinnin avulla voidaan käyttää valikoituja älypuhelinsovelluksia kuten navigointia tai musiikin toistoa. Pidemmälle menevä integrointi älypuhelimien ja auton välillä ei ole mahdollista, koskien erityisesti aktiivista pääsyä auton tietoihin. Muun tietojenkäsittelyn luonne määritetään käytettävän sovelluksen tarjoajan toimesta. Mahdollisuutesi muuttaa asetuksia riippuu kyseessä olevasta sovelluksesta ja älypuhelimesi käyttöjärjestelmästä.

Verkkopalvelut

Jos autossasi on radioverkkoyhteys, autosi ja muiden järjestelmien välillä voidaan vaihtaa tietoja. Radioverkkoyhteys voidaan muodostaa autosi lähetinlaitteen tai mobiililaitteen (esim. älypuhelin) avulla. Verkkotoimintoja voidaan käyttää tämän radioverkkoyhteyden kautta. Niihin sisältyvät valmistajan tai muiden tahojen sinulle tarjoamat verkkopalvelut ja sovellukset.

Valmistajan palvelut

Valmistajan verkkopalveluiden kohdalla relevantit toiminnot selostetaan soveltuvaan paikkaan (esim. ohjekirjassa, valmistajan verkkosivuilla) ja tässä yhteydessä ilmoitetaan tietosuojaa koskevat tiedot. Henkilötietoja voidaan käyttää verkkopalveluiden tarjoamiseen. Tähän liittyvä tiedonvaihto tapahtuu suojatun yhteyden, esim. valmistajan tätä tarkoitusta varten tarjoamien IT-järjestelmien kautta. Palveluita varten tarvittavien henkilötietojen kerääminen, käsittely ja käyttö tehdään yksinomaan lainsäädännön mukaisen

luvan, esim. lainsäädännön mukaisen hätäviestintäjärjestelmän tai sopimuksen tai suostumuksen perusteella.

Voit kytkeä palvelut ja toiminnot (nämä ovat osittain maksullisia) ja joissakin tapauksissa koko auton radioverkkoyhteyden päälle ja pois päältä. Tämä ei sisällä säädöspohjaisia toimintoja ja palveluita kuten hätäviestintäjärjestelmiä.

Kolmansien osapuolien palvelut

Jos käytät muiden palveluntarjoajien (kolmannet osapuolet) verkkopalveluita, näitä palveluita koskevat kyseessä olevan palveluntarjoajan vastuista, tietosuojaa ja käyttöolosuhteita koskevat ehdot. Valmistajalla ei usein ole mitään mahdollisuutta vaikuttaa tällaisen palvelun sisältöihin.

Huomaa siis, että kolmansien osapuolien tarjoamiin palveluihin sovelletaan kyseisten kolmansien osapuolien henkilötietojen keräämistä ja käyttöä koskevia periaatteita.

Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification)

RFID-teknologiaa käytetään joissakin autoissa tietyissä toiminnoissa kuten rengaspaineiden valvonnassa ja ajonestimen toiminnan varmistamisessa. Sitä käytetään myös mukavuustoiminnoissa kuten ovien lukituksen/lukituksen avauksen kauko-ohjauksessa ja käynnistyksessä. RFID-teknologia ei Opel-autoissa käytä tai tallenna henkilötietoja tai ole kytkettynä mihinkään muuhun henkilötietoja sisältävään Opel-järjestelmään.

Hakemisto

A

AdBlue.....	97, 144
Ajaminen.....	135
Ajojärjestelmät.....	154
Ajonestin	36
Ajo-ominaisuudet ja perävaunun veto-ohjeita	197
Ajotilan valinta.....	155
Ajovalojen kantaman säätö	115
Ajovalot.....	113
Ajovalot ajettaessa ulkomailla ...	115
Aktiivinen hätäjarrutus.....	99, 170
Akun purkautumisen esto	122
Auto havaittu edessä.....	99
Autokohtaiset tiedot	3
Autolle tehtävät tarkastukset.....	203
Automaattinen häikäisyn esto	38
Automaattinen lukitus	27
Automaattivaihteisto	147
Auton akku	206
Auton hallinta	135
Auton hinaaminen	233
Auton lukituksen avaaminen	6
Auton mitat	254
Auton paino	253
Auton poistaminen käytöstä.....	202
Auton romutus ja kierrätys	202
Auton räätälöinti	105
Auton tietojen merkitseminen muistiin ja tietosuojaa.....	265

Auton tunkki.....	219
Auton tunnistenumero	245
Auton turvalukitus.....	34
Auton työkalut.....	219
Auton viestit	104
Autorikko.....	233
Autostop.....	98, 139
Autotiedot.....	247
Avaimet	20
Avaimet, lukot.....	20

B

Bensiinimoottorien polttoaine	193
BlueInjection.....	144

D

DEF.....	144
Dieselmoottorien polttoaine	194
Diesel pakokaasuneste.....	144
Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus	207

E

Elektroninen ajonvakautusjär- jestelmä ja luistonestojärjestelmä.....	96, 154
Elektroninen avainjärjestelmä.....	22
Elektroninen ilmastointiautomaattiikka.....	127
Elektroniset ajo-ohjelmat	149
Ensiapu.....	75

Ensiapupakkaus	75
Esteiden havaitsemisjärjestelmät.....	175
Etuistuimet.....	45
Etuosan jalankulkijoiden suoja... ..	174
Etusumuvalot	98, 119, 210
Etuturvatyynyjen järjestelmä	58
Etutörmäyksen varoitus.....	169

H

Hallintalaitteet.....	79
Halogeeniajovalot	208
Hekutus	97
Hinauslaitteisto	198
Hinaustanko.....	196
Hiukkassuodatin.....	143
Huolla auto pian	94
Huolto	133, 240
Huoltonäyttö	92
Huoltotiedot	240
Huurtuneet lamppujen suojukset	120
Häikäisysuojat	41
Häikäisysuojien valot	121

I

Ikkunat.....	38
Ilmaisimet.....	90
Ilmanotto	133
Ilmastointi	15
Ilmastointijärjestelmät.....	123
Ilmastointilaite	124

Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö	133
Induktiivinen lataus.....	86
Infonäyttö.....	102
Istuimen asento	45
Istuimen lämmitys.....	50
Istuinlämmitys, takaistuin.....	51
Istuimen säätö	7

J

Jarru- ja kytkinjärjestelmä	95
Jarru- ja kytkinneste.....	243
Jarruneste	206
Jarrut	151, 206
Jarrutusapu	154
Johdanto	3
Järjestelmätarkastus.....	95
Jäähdytysnesteen lämpötila	96
Jäähdytysneste ja pakkasneste.	243

K

Kaarrevalot.....	115
Kaistavahti.....	96, 188, 190
Katalysaattori	143
Katto.....	42
Kattokuorma.....	76
Kattoteline	75
Kaukovaloapu.....	98
Kaukovalot	98, 114
Kaukovalovilku	114
Kehittynyt pysäköintiaavustin.....	178

Kello.....	83
Keskikonsolin säilytystila	69
Keskikonsolin valaistus	121
Keskuslukitusjärjestelmä	23
Kierroslukumittari	90
Kiinnityssilmukat	73
Kiinteät tuuletussuulakkeet	132
Kojelaudan osat	10
Kojelaudan sulakerasia	217
Kojelaudan valaistuksen säätö ..	120
Kolmipisteturvavyö	52
Konepelti	203
Kuljettajan apujärjestelmät.....	157
Kuljettajan tietokeskus.....	100
Kuljettajan vireystason valvonta.	192
Kuolleen kulman varoitus.....	99, 183
Kupera muoto	36
Kuviourien syvyys	223
Kynnärnoja.....	50, 51
Käsi käyttöinen häikäisyn esto	38
Käsinelokero	68
Käsinelokeron jäähdytin	132
Käsi vaihteisto	150
Käynnistys apukaapeleilla	232
Käynnistäminen ja toiminta.....	135
Kääntyvät peilit	37

L

Lapsilukot	28
Lastaustietoa	76

Lastenistuimen asennuspaikat	64
Lasten turvaistuimet.....	61
Lasten turvajärjestelmät	61
Latausjärjestelmä	94
LED-ajovalot.....	98, 115, 210
Liikkeellelähtö	17
Lisälämmitin.....	131
Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset	201
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä .	151
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	95
Lukuvalot	121
Lumiketjut	224
Lähivalot.....	98
Lämmitettävä ohjauspyörä	80
Lämmitys	50, 51
Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä	123

M

Manuaalinen istuimen säätö.....	46
Manuaalinen tila	148
Matkamittari	90
Merkkivalot.....	92
Mittaristo	87
Mittarit.....	90
Moottorin jäähdytysneste	205
Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari	91
Moottorin käynnistäminen	138

Moottorin pakokaasu	143
Moottorin tiedot	250
Moottorin tunniste.....	246
Moottorin öljynpaine	97
Moottoritilan sulakerasia	216
Moottoriöljy	204, 243, 247
Moottoriöljyn määrän valvonta....	91
Mukautuva vakionopeussäädin.	99, 162
Mukinpitimet	68
Murtohälytinjärjestelmä	34
Murtosuojauslukitus	34
Mäkilähtöapu	154

N

Neste- ja voiteluainesuosituk- set	243, 247
Nopeusmittari	90
Nopeusrajoitin.....	99, 159

O

Ohjaus	135
Ohjauspyörän kauko-ohjaus.....	79
Ohjauspyörän säätö	9, 79
Ohjelmiston hyväksyntä.....	260
Ohjelmistopäivitys.....	264
OnStar.....	109
Osamattamittari	90
Ovet.....	29
Ovi auki	100

P

Pakokaasusuodatin.....	97, 143
Panoraamakatto	42
Panoraamanäkymä.....	184
Pariston jännite	105
Peilien lämmitys	37
Peilin säätö	9
Peruutusvalot	120
Perävaunun kytkentä.....	196
Perävaunun vakautusjärjestelmä	200
Perävaunun vetäminen	197
Pesulaitteen neste	205
Poistumisvalot	122
Polttimon vaihto	208
Polttoaine.....	193
Polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa	139
Polttoainemittari	91
Polttoaine vähissä	98
Pysäköinti	19, 142
Pysäköintipalvelu-tila.....	102
Pysäköintitutka	175
Pyyhin- ja pesulaitteistot	13
Pyyhkimen sulan vaihto	208
Pyörän vaihto	227
Päiväajovalot	115
Pääntuen säätö	8
Pääntuet	44
Pölykapselit	223

Q		
Quickheat.....	131	
R		
Radiokauko-ohjain	21	
Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification).....	268	
REACH.....	260	
Rekisterikilven valo	214	
Rekisteröidyt tavaramerkit.....	264	
Rengas- ja vannekoon muuttaminen	223	
Rengasmerkinnät	220	
Rengaspaine	220	
Rengaspaineet	256	
Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä.....	97	
Rengaspaineiden alenemisen valvontajärjestelmä	221	
Rengasrikko.....	228	
Renkaankorjaussarja	224	
Rullaverhot	42	
S		
Sadetunnistin.....	98	
Sammuta moottori.....	94	
Savukkeensytytin	87	
Seisontajarru	151	
Seisontavalot	119	
Sisätaustapeilit.....	38	
Sisätilojen hoito	237	
Sisävalot.....	120, 214	
Sisääntulovalot	121	
Sivusuuntavilkut	213	
Sivuturvatyynyjen järjestelmä	58	
Sivuvalot.....	113	
Sport-toiminto	157	
Stop-Start-järjestelmä.....	139	
Sulakkeet	214	
Suorituskyky	252	
Suuntavilkut	93, 118	
Symbolit	4	
Sähköjärjestelmä.....	214	
Sähkötoiminen seisontajarru	95, 151	
Sähkötoiminen säätö	36	
Sähkötoimisen istuimen säätö	48	
Sähkötoimisen seisontajarrun vika	95	
Sähkötoimiset ikkunat	39	
Säilytyslokerot.....	68	
Säilytystilat	68	
Säädettävät tuuletussulakkeet	132	
T		
Takaistuimet.....	51	
Takakamera	187	
Takalasin lämmitys	40	
Takalasin pyyhin ja pesulaite	82	
Takaluukku.....	29	
Takasumuvalo	98, 119, 210	
Takavalot	210	
Talvirenkaat	220	
Tankkaaminen	195	
Tapahtumamuistit.....	265	
Tavaratila	29, 69	
Tavaratilan lattian suojalevy	72	
Tavaratilan suoja	71	
Toimintavian merkkivalo	94	
Toisen ajoneuvon hinaaminen ..	234	
Tuhkakupit	87	
Turvatyynyjen poiskytkentä	59	
Turvatyynyjärjestelmä	54	
Turvatyynyn poistaminen käytöstä	94	
Turvatyynyn tarra.....	54	
Turvatyyny ja turvavyönkiristimet	93	
Turvatyynyverhojen järjestelmä ..	59	
Turvaverkko	73	
Turvavyö	8	
Turvavyömuistutin	93	
Turvavyöt	51	
Tuuletus.....	50, 123	
Tuuletussulakkeet.....	132	
Tuulilasi.....	38	
Tuulilasin lämmitys.....	41	
Tuulilasin pyyhin ja pesulaite	80	
Tyypikipilpi	245	
Työkalut	219	
Tämän käsikirjan käyttö	3	
Täyttötöilavuudet	255	

Töiden tekeminen	203
Törmäysvaurioiden korjaus.....	260

U

Ulkoasun hoito.....	235
Ulkolämpötila	83
Ulkopeilit.....	36
Ulkopinnan hoito	235
Ulkopuoliset valot.....	113
Ulkovalot	12, 98
Ultraäänipysäköintitutka.....	175
USB-liitäntä.....	84
Uuden auton totutuskäyttö	135

V

Vaara, Varoitus ja Huomio	4
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	257
Vaihteensiirto.....	96
Vaihteisto	17
Vaihteistonäyttö	147
Vakionopeussäädin	99, 157
Valaistusominaisuudet.....	121
Valikoiva katalyyttinen pelkistys.	144
Valintavipu	147
Valoautomaatiikka	114
Valokytkin	113
Vanteet ja renkaat	220
Varapyörä	228
Varoituskolmio	75
Varoitusvalot.....	90
Varoitusvilkut	118

Varoitusäänet	104
Verhoilu.....	237
Vetäminen.....	196, 233
Vika	149
Virransyötön keskeyttäminen	149
Virransäästötila.....	137
Virtalukon asennot	135
Virtapainike.....	136
Virtapistokkeet	84

Y

Yleisiä tietoja	196
-----------------------	-----

Ä

Äänitorvi	13, 80
-----------------	--------

Ö

Öljy, moottori.....	243, 247
---------------------	----------

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Tässä julkaisussa olevat tiedot vastaavat tilannetta alla mainittuna painatuksen ajankohtana. Opel Automobile GmbH pidättää itselleen oikeuden autojen tekniikkaa, varustelua ja muotoilua koskeviin muutoksiin suhteessa tämän julkaisun tietoihin ja kuviin, sekä myös julkaisun sisällön muutoksiin.

Painos: lokakuu 2018, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Painettu ilman klooria valkaistulle paperille.

ID-OGDAOLSE1810-fi

