

GRANDLAND X

Ohjekirja



Sisältö

Johdanto	2
Käyttö lyhyesti	6
Avaimet, ovet ja ikkunat	21
Istuimet, turvajärjestelmät	45
Säilytys	70
Mittarit ja käyttölaitteet	80
Valaistus	114
Ilmastointi	124
Ajaminen ja käyttö	135
Auton hoito	203
Huolto ja ylläpito	236
Tekniset tiedot	240
Tietoa asiakkaalle	250
Hakemisto	260

Johdanto

Polttoaine	Merkintä			
Moottoriöljy	Laatu			
	Viskositeetti			
Renkaiden täyttöpaineet	Rengaskoko		edessä	takana
	Kesärenkaat			
	Talvirenkaat			
Massat				
	Suurin sallittu kokonaismassa			
	- Perusmallin omamassa			
	= Kantavuus			

Autokohtaiset tiedot

Merkitse autosi tiedot edelliselle sivulle helposti saataville. Nämä tiedot löytyvät luvuista "Huolto ja kunnossapito" ja "Tekniset tiedot" sekä auton tyyppikilvestä.

Johdanto

Autosi on edistyneen tekniikan, turvallisuuden, ympäristöystävällisyyden ja taloudellisuuden tarkkaan harkittu yhdistelmä.

Tästä ohjekirjasta saat kaikki tarvittavat tiedot, joiden avulla ajat autollasi turvallisesti ja tehokkaasti.

Opasta myös matkustajiasi käyttämään auton varusteita oikein onnettomuuksien ja henkilövahinkojen välttämiseksi.

Sinun on aina noudatettava sen maan lakeja ja määräyksiä, jossa olet. Ne voivat poiketa tämän ohjekirjan tiedoista.

Tämän ohjekirjan tietojen jättäminen huomiotta saattaa vaikuttaa takuun voimassaoloon.

Jos ohjekirjassa kehoitetaan ottamaan yhteyttä korjaamoon, suosittelemme, että käännyt Opel Service Partnerin puoleen.

Kaikki Opel Service Partnerit tarjoavat ensiluokkaisen huollon kohtuulliseen hintaan. Kokeneet Opelिन kouluttamat ammattihenkilöt työskentelevät Opelिन erityisohjeiden mukaisesti.

Kaikkia käyttöoppaita on säilytettävä autossa valmiina käyttöön.

Tämän käsikirjan käyttö

- Tässä käsikirjassa selostetaan kaikki tähän malliin saatavat lisävarusteet ja ominaisuudet.
Joidenkin toimintojen, mukaan lukien näyttö- ja valikkotoiminnot, selostukset eivät ehkä sovellu autoosi malli- tai maakohtaisten erojen, erikoisvarusteiden tai lisävarusteiden takia.
- Luvussa "Käyttö lyhyesti" esitellään uuden autosi käytön pääkohdat.

- Ohjekirjan alussa ja yksittäisissä kappaleissa olevien sisällysluetteloiden avulla löydät etsimäsi tiedot.
- Hakemiston avulla löydät tiedot nopeasti.
- Tässä ohjekirjassa esitettävissä autoissa on ohjauspyörä vasemmalla puolella. Toiminnot autoissa, joissa ohjauspyörä on oikealla puolella, ovat käytännössä samanlaiset.
- Ohjekirjassa käytetään moottorin tyyppimerkintää. Vastaava myynnissä käytettävä merkintä ja suunnittelukoodi ovat kappaleessa "Tekniset tiedot".
- Suuntatiedot, kuten vasemmalla, oikealla, edessä ja takana, ilmoittavat aina tilanteen ajosuuntaan päin katsottaessa.
- Näytöt eivät ehkä tue omaa kieltäsi.
- Näyttöilmoitukset ja sisätilan tarrojen tekstit on kirjoitettu **lihavoiduin** kirjaimin.

Vaara, Varoitus ja Huomio

⚠ Vaara

Sanalla **⚠ Vaara** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen hengen-vaaraan. Selostusten huomiotta jättäminen voi olla hengenvaarallista.

⚠ Varoitus

Sanalla **⚠ Varoitus** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen onnettomuus- tai loukkaantumisvaaraan. Selostusten huomiotta jättäminen voi johtaa loukkaantumiseen.

Huomio

Sanalla **Huomio** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen auton vaurioitumiseen. Selostusten huomiotta jättäminen voi johtaa auton vaurioitumiseen.

Symbolit

Sivuviittaukset on merkitty symbolilla ➡. ➡ tarkoittaa "katso sivu".

Sivuviitteet ja hakemistokohdat viittaavat luvun sisällysluettelon sisennettyihin kohtiin.

Monia miellyttäviä ajokokemuksia toivottaa.

Adam Opel GmbH

Käyttö lyhyesti

Tärkeimmät tiedot ensimmäistä ajoa varten

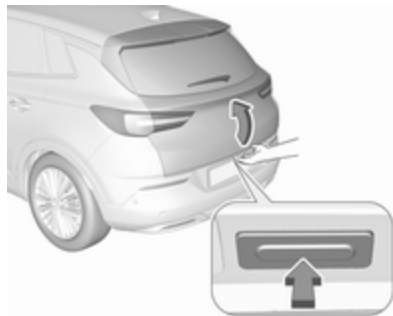
Auton lukituksen avaaminen



Avaa ovien ja tavaratilan lukitus painamalla . Avaa ovet vetämällä kahvoista.

Avaa vain tavaratilan lukitus painamalla .

Takaluukku



Paina lukituksen avaamisen jälkeen kosketuskytkintä rekisterikilven yläpuolella takaluukun avaamiseksi.

Radiokauko-ohjaus ⇨ 22.

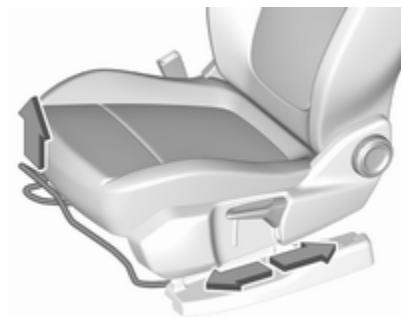
Keskuslukitus ⇨ 24.

Elektroninen avainjärjestelmä ⇨ 23.

Tavaratila ⇨ 30.

Istuimen säätö

Pituussuuntainen säätö



Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva. Varmista istuimen paikalleen lukittuminen yrittämällä liikuttaa istuinta edestakaisin.

Istuimen asento ⇨ 47.

Manuaalinen istuimen säätö ⇨ 48.

Selkänojiin kallistus

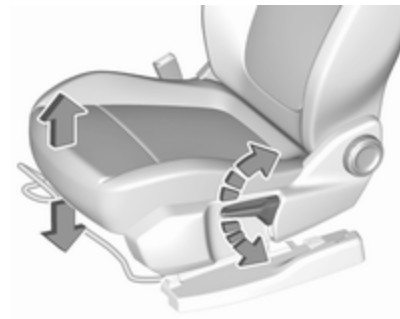


Käännä säätöpyörää. Älä nojaa selkänojaan säädön aikana.

Istuimen asento ⇨ 47.

Manuaalinen istuimen säätö ⇨ 48.

Istuinkorkeus



Vivun pumppausliike

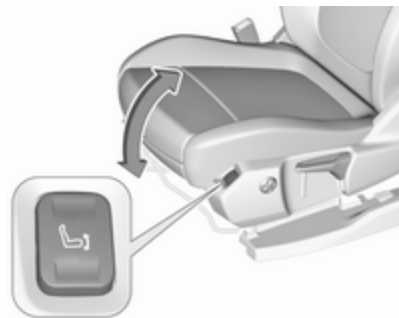
ylöspäin : istuin nousee

alaspäin : istuin laskee

Istuimen asento ⇨ 47.

Manuaalinen istuimen säätö ⇨ 48.

Istuimen kaltevuus



Paina katkaisinta

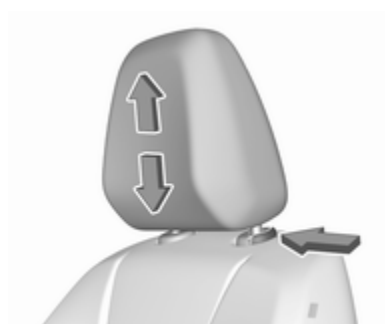
ylhäältä : etupää nousee

alhaalta : etupää laskee

Istuimen asento ⇨ 47.

Manuaalinen istuimen säätö ⇨ 48.

Pääntuen säätö



Paina vapautuspainiketta, säädä korkeus, lukitse.

Pääntuet ⇨ 45.

Turvavyö



Vedä turvavyö ulos ja kiinnitä se vyölukkoon. Turvavyön tulee olla ilman kierteitä tiukasti vartalossa kiinni. Selkänoja ei saa kallistua liian paljon taakse (enintään n. 25°).

Vyö avataan painamalla lukon punaista nappia.

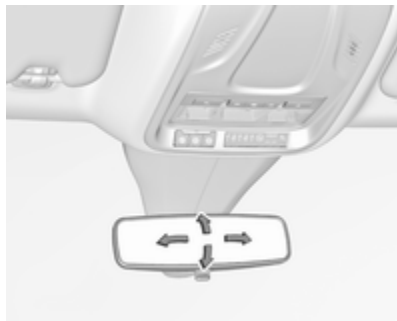
Istuimen asento ⇨ 47.

Turvavyöt ⇨ 53.

Turvatyynyjärjestelmä ⇨ 56.

Peilin säätö

Sisätaustapeili

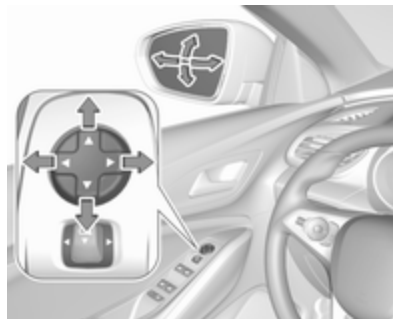


Säädä peiliä siirtämällä peilikotelo haluttuun suuntaan.

Käsi käyttöinen häikäisyn estävä sisäpeili ⇨ 39.

Automaattinen häikäisyn estävä sisäpeili ⇨ 39.

Ulkopeilit



Valitse kyseinen ulkopeili työntämällä peilipainiketta vasemmalle tai oikealle. Säädä kyseinen peili neli-suuntaisella säätimellä.

Kuperat peilit ⇨ 37.

Sähkötoiminen säätö ⇨ 37.

Peilien taittaminen ⇨ 38.

Peilien lämmitys ⇨ 38.

Ohjauspyörän säätö

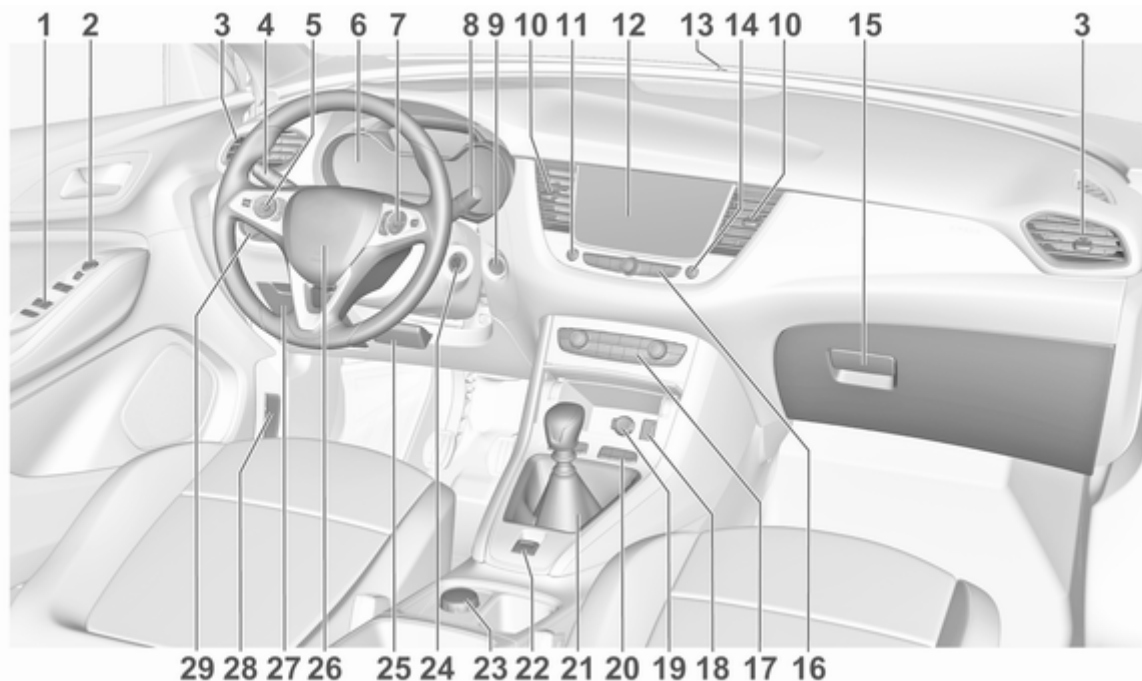


Vapauta vipu, säädä ohjauspyörä, lukitse vipu ja varmista, että se lukittuu täysin. Säädä ohjauspyörän asento vain auton seistessä ja ohjauslukon ollessa vapautettuna.

Istuimen asento ⇨ 47.

Virtalukon asennot ⇨ 136.

Kojelaudan osat



1	Sähkötoimiset ikkunat	40
2	Ulkopeilit	37
3	Sivutuuletussuulakkeet	133
4	Suunta- ja kaistanvaihto- vilkut, kaukovalovilkku, lähi-/kaukovalot, kaukovaloapu	120
	Poistumisvalot	123
	Seisontavalot	121
	Kuljettajan tietokeskuksen painikkeet	102
5	Vakionopeussäädin	159
	Nopeudenrajoitin	162
	Lämmitettävä ohjauspyörä	81
6	Mittaristo	92
	Kuljettajan tietokeskus	102
7	Kuljettajan tietokeskuksen painikkeet	102
8	Tuulilasinyyhiin ja pesulaite, takalasin pyyhin ja pesulaite	82
9	Virtapainike	137
10	Keskituuletussuulakkeet	133

11	Varoitusvilkut	120
12	Infonäyttö	103
13	Murtohälytysjärjestelmän tila-LED	35
14	Keskuslukitus	24
15	Käsinelokero	70
16	Infonäytön säätimet	103
17	Ilmastointiautomaatiikka	125
18	USB-latausportti	86
19	Virtapistoke	86
20	Pysäköintitutka/Kehittynyt pysäköintiavustin	176
	Kaistavahti	190
	Eco-painike Stop-Start- järjestelmää varten	141
	Elektroninen ajonvakau- tusjärjestelmä ja luistones- tojärjestelmä	155
	SPORT-toiminto	159
21	Käsivalintainen vaihteisto . .	151
	Automaattivaihteisto	148
22	Sähkötoiminen seisontajarru	153

23	Ajotilan valinta	157
24	Virtalukko	136
25	Ohjauspyörän säätö	81
26	Äänitorvi	82
27	Säilytystilat	70
28	Konepellin avauskahva	205
29	Ajovalokytin	114
	Ajovalojen kantaman säätö	116
	Etu-/takasumuvalot	120
	Mittaristovalot	122

Ulkovalot



AUTO : Valoautomaatiikka vaihtaa automaattisesti päiväajovalojen ja ajovalojen välillä

☞☞ : Sivuvallot

☞D : Ajovalot

Automaattinen valojen ohjaus ⇨ 114.

Sumuvalot

Paina valokytkimen painiketta:

☞D : Etusumuvalot

☞ : Takasumuvalo

Kaukovalovilkku, kauko- ja lähivalot



Kaukovalo- : Vedä vivusta
vilkku

Kaukovalot : Paina vipua

Lähivalot : Paina tai vedä vipua

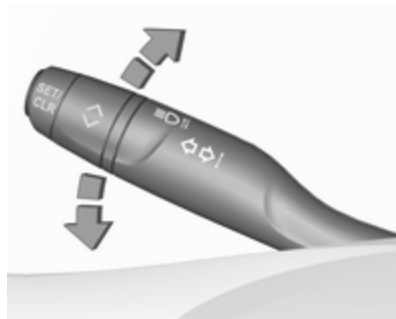
Kaukovalot ⇨ 115.

Kaukovaloapu ⇨ 115.

Kaukovalovilkku ⇨ 116.

LED-ajovalot ⇨ 117.

Suunta- ja kaistanvaihtovilkut



Siirrä vipua : oikea suuntavilkku
ylöspäin

Siirrä vipua : vasen suunta-
alaspäin vilkku

Suunta- ja kaistanvaihtovilkut ⇨ 120.

Seisontavalot ⇨ 121.

Varoitusvilkut



Käytetään painamalla .

Varoitusvilkut ⇨ 120.

Äänitorvi



Paina .

Pyyhin- ja pesulaitteistot

Tuulilasinpyyhkimet



HI : nopea
LO : hidas
INT : tiheksyyhintä
tai

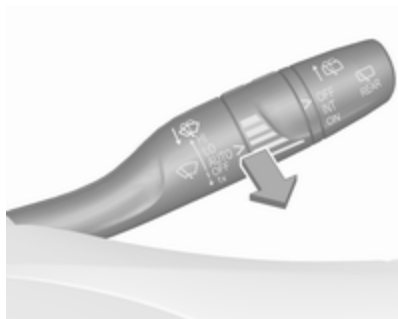
AUTO : pyyhinautomatiikka sadetunnistimella

OFF : pois

Kertapyyhkäisy, kun pyyhkimet eivät ole päällä: paina vipua alaspäin asentoon **1x**.

Tuulilasinpyyhkimet ⇨ 82.

Tuulilasin pesulaite



Vedä vivusta.

Tuulilasin pesulaite ⇨ 82.

Pesulaitteen neste ⇨ 207.

Pyyhkimien sulan vaihto ⇨ 210.

Takalasin pyyhin



Käännä ulompaa säädintä takalasin pyyhkimen aktivoimiseksi:

OFF : pois

INT : jaksottainen toiminta

ON : jatkuva toiminta

Takalasin pesulaite



Paina vipua.

Takalasilie suihkutetaan pesunestettä ja pyyhin pyyhkäisee muutaman kerran.

Takalasin pyyhin/pesulaite ⇨ 84.

Ilmastointi

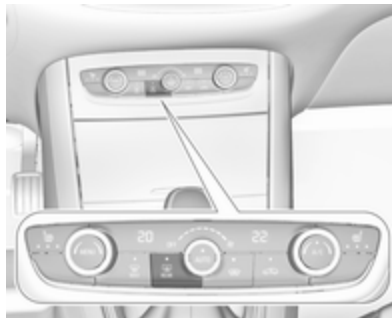
Takalasin lämmitin

Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä,
ilmastointilaite



Lämmitystä käytetään painamalla .

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka



Lämmitystä käytetään painamalla .

Takalasin lämmitin ⇨ 41.

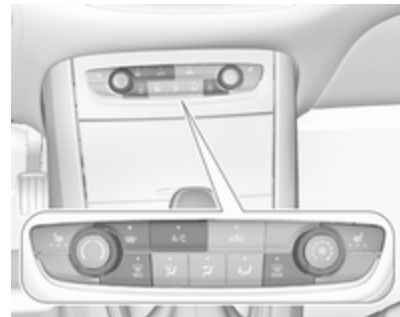
Peilien lämmitin

Painikkeen  painaminen aktivoi myös ulkopeilien lämmityksen.

Ulkopeilien lämmitin ⇨ 38.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus

Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä,
ilmastointilaite



- Paina  ilmaa ohjataan tuulilasilille.
- Aseta lämpötilan säädin / \ lämpimimmälle asetukselle.
- Kytke tarvittaessa ilmastointi **A/C**.
- Aseta puhallin  suurimmalle nopeudelle.
- Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.

- Kytke tuulilasin lämmitys  päälle.
- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa ne sivuikkunoihin.

Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä
⇨ 124.

Ilmastointilaite ⇨ 125.

Tuulilasin lämmitin ⇨ 42.

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka



- Paina . Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton.
- Lämpötila ja ilman suuntaus säätyvät automaattisesti ja puhallin toimii suurella nopeudella.
- Kytke tarvittaessa ilmastointi painamalla **A/C**.
- Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.

- Kytke tuulilasin lämmitys  päälle.
- Palaa edelliseen tilaan painamalla  uudelleen. Paina **AUTO** palataksesi automaattitoimintaan.

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka
⇨ 128.

Vaihteisto

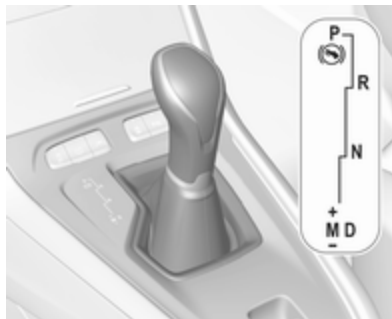
Käsivalintainen vaihteisto



Peruutusvaihte kytetään 6-vaihteisessa vaihteistossa painamalla kytkinpoljinta, vetämällä valintavivun alla olevaa rengasta ja siirtämällä valintavipu ääriasentoon vasemmalle ja eteen.

Käsivalintainen vaihteisto ⇨ 151.

Automaattivaihteisto



P : pysäköintiasento
R : peruutusvaihte
N : vapaa-asento
D : automaattitoiminta
+ : käsivalintatoiminto
- : vaihto alaspäin

Automaattivaihteisto ⇨ 148.

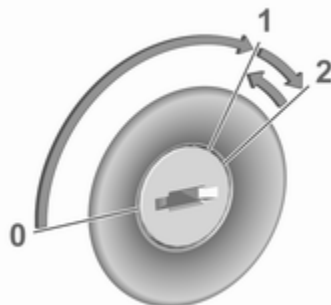
Liikkeellelähtö

Tarkista ennen liikkeellelähtöä

- renkaiden paineet ja kunto
⇨ 218, ⇨ 249,
- moottoriöljyn määrä ja neste-määrät ⇨ 206,
- että ikkunat, peilit, valaisimet ja tunnuskilvet ovat puhtaat liasta, lumesta ja jäädästä ja että ne toimivat,
- peilien, istuimien ja turvavöiden moitteeton toiminta ⇨ 37, ⇨ 47, ⇨ 54,
- jarrujärjestelmän toiminta alhaisessa nopeudessa, erityisesti mörillä jarruilla.

Moottorin käynnistäminen

Virtalukko



- Käännä avain asentoon **1**.
- Liikuta ohjauspyörää hieman, jotta ohjauslukko vapautuu.
- Käsivaihteisto: käytä kytkin- ja jarrupolkimia.
Automaattivaihteisto: käytä jarrupoljinta ja siirrä valintavipu asentoon **P** tai **N**.
- Älä paina kaasupoljinta.
- Käännä avain asentoon **2** ja vapauta avain, kun moottori on käynnistynyt.

Dieselmoottori käynnistyy, kun hehkutuksen merkkivalo  sammuu.

Moottorin käynnistäminen ⇨ 139.

Käynnistyspainike



Käsivaihteisto: käytä kytkin- ja jarrupolkimia.

Automaattivaihteisto: käytä jarrupoljinta ja siirrä valintavipu asentoon **P** tai **N**.

Älä paina kaasupoljinta.

Paina painiketta **Start/Stop** ja vapauta se. Dieselmoottori käynnistyy, kun hehkutuksen merkkivalo  sammuu.

Stop-start-järjestelmä



Kun nopeus on alhainen tai auto on paikallaan ja tietyt ehdot täyttyvät, Autostop aktivoituu.

Merkkivalo (A) ilmaisee Autostopin.

Käsivaihteisto: käynnistä moottori uudelleen painamalla kytkinpoljinta uudelleen. Merkkivalo (A) sammuu.

Automaattivaihteisto: käynnistä moottori uudelleen vapauttamalla jarrupoljin. Merkkivalo (A) sammuu.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 141.

Pysäköinti

⚠ Varoitus

- Älä pysäköi autoa helposti syttyvälle pinnalle. Pakoputkiton korkea lämpötila saattaa sytyttää pinnan.
- Kytke aina seisontajarru. Kytke manuaalinen seisontajarru painamatta vapautuspainiketta. Kytke mahdollisimman tiukasti ylä- tai alamäessä. Paina jarrupoljinta samaan aikaan vähentääksesi käyttövoimaa.
- Sammuta moottori.
- Jos auto on tasaisella maalla tai ylämäessä, kytke ykkös-vaihte tai aseta valintavipu asentoon **P**, ennen kuin poistat avaimen virtalukosta tai kytket virtapainikkeella varustetussa autossa sytytysvirran pois päältä. Ylämäessä käännä lisäksi etupyörät reunakiveyksestä pois päin.

Jos auto on alamäessä, kytke peruutusvaihte tai aseta valintavipu asentoon **P**, ennen kuin poistat avaimen virtalukosta tai kytket virtapainikkeella varustetussa autossa sytytysvirran pois päältä. Käännä lisäksi etupyörät reunakiveystä kohti.

- Sulje ikkunat.
- Poista avain virtalukosta tai kytke virtapainikkeella varustetussa autossa sytytysvirta pois päältä. Käännä ohjauspyörää, kunnes ohjauslukko lukittuu havaittavasti.
- Lukitse auto painamalla kauko-ohjaimen -painiketta. Aktivoi murtolahälytinjärjestelmä ⇨ 35.
- Moottorin jäähdytyspuhaltimet voivat käydä myös moottorin sammuttamisen jälkeen ⇨ 205.

Huomio

Ajettuasi suurilla käyntinopeuksilla tai suurella moottorin kuormituksella anna moottorin käydä lyhyen aikaa pienellä kuormituksella tai joutokäynnillä n. 30 sekuntia ennen sen sammuttamista, jotta turboahdin ei vaurioitu.

Avaimet, lukot ⇨ 21, auton poistaminen käytöstä pitkäköksi ajaksi ⇨ 204.

Avaimet, ovet ja ikkunat

Avaimet, lukot	21
Avaimet	21
Radiokauko-ohjain	22
Elektroninen avainjärjestelmä ...	23
Keskuslukitusjärjestelmä	24
Automaattinen lukitus	28
Lapsilukot	29
Ovet	30
Tavaratila	30
Auton suojaus	35
Murtosuojauslukitus	35
Murtohälytinjärjestelmä	35
Ajonestin	37
Ulkopeilit	37
Kupera muoto	37
Sähkötoiminen säätö	37
Kääntyvät peilit	38
Peilien lämmitys	38
Sisäpeilit	39
Käsi käyttöinen häikäisyn esto ...	39
Automaattinen häikäisyn esto ...	39
Ikkunat	39
Tuulilasi	39

Sähkötoimiset ikkunat	40
Takalasin lämmitys	41
Tuulilasin lämmitys	42
Häikäisysuojat	42
Rullaverhot	43
Katto	43
Panoraamakatto	43

Avaimet, lukot

Avaimet

Huomio

Älä kiinnitä painavia tai suuria esineitä virta-avaimeen.

Avaimen uusiminen

Avainnumero ilmenee irrotettavasta lipukkeesta.

Avaimen numero on ilmoitettava tilatessa lisäävaimia, koska se on osa ajonestojärjestelmää.

Lukot ⇨ 232, Keskuslukitus ⇨ 24, Moottorin käynnistäminen ⇨ 139.

Radiokauko-ohjaus ⇨ 22.

Elektroninen avain ⇨ 23.

Pyörien lukkomutterien sovittimen koodinumero mainitaan kortilla. Se on mainittava uutta sovitinta tilattaessa.

Pyörän vaihto ⇨ 225.

Avain, jossa on taitettava kieliosa

Käännä kieliosa ulos painamalla painiketta. Käännä kieliosa sisään painamalla ensin painiketta.

Radiokauko-ohjain

Ottaa käyttöön seuraavat toiminnot kauko-ohjaimen painikkeiden avulla:

- keskuslukitusjärjestelmä ⇨ 24
- murtosuojauslukitus ⇨ 35
- murtohälytinjärjestelmä ⇨ 35
- takaluukun lukituksen ja takaluukun avaaminen
- sähkötoimiset ikkunat ⇨ 40
- peilien taittaminen

Kauko-ohjaimen kantama on enintään 100 metriä mutta se voi ulkoisten tekijöiden vaikutuksesta olla myös selvästi pienempi. Varoitusvilkut välähtävät merkinä toiminnasta.

Käsittele kauko-ohjainta huolellisesti, suojaa se kosteudelta ja korkeilta lämpötiloilta äläkä paina painikkeita tarpeettomasti.

Radiokauko-ohjaimen pariston vaihto

Vaihda paristo heti, kun kauko-ohjaimen toiminta alkaa heikentyä.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.



1. Irrota takakansi kauko-ohjaimesta.
2. Poista tyhjä paristo paikaltaan.
3. Vaihda paristo uuteen samantyyppiseen paristoon. Varmista, että asetat pariston oikein paikalleen.
4. Aseta takakansi paikalleen.

Vika

Jos keskuslukitusta ei voi avata tai lukita kauko-ohjaimella, se voi johtua jostain seuraavista syistä:

- Kauko-ohjaimen häiriö.
- Elektroninen avain on kantaman ulkopuolella.

- Pariston jännite on liian alhainen.
- Keskuslukitusjärjestelmää on ylikuormitettu käyttämällä sitä useita kertoja peräkkäin, jännitteensyöttö katkeaa lyhyeksi ajaksi.
- Toisen, tehokkaamman radiolähettimen aiheuttama häiriö.

Manuaalinen lukituksen avaus
⇨ 24.

Elektroninen avainjärjestelmä



Tämä toiminto mahdollistaa seuraavien toimintojen avaimettoman käytön:

- keskuslukitusjärjestelmä ⇨ 24
- sähkökäyttöinen takaluukku ⇨ 30
- virran kytkeminen päälle ja moottorin käynnistäminen ⇨ 139.

Kuljettajan tarvitsee ainoastaan pitää mukanaan elektronista avainta.

Elektroniseen avaimeen kuuluu lisäksi radiokauko-ohjaintoiminto
⇨ 22.

Käsittele kauko-ohjainta huolellisesti, suojaa se kosteudelta ja korkeilta lämpötiloilta äläkä paina painikkeita tarpeettomasti.

Elektronisen avaimen pariston vaihto

Vaihda paristo heti, kun järjestelmä ei enää toimi moitteettomasti tai kantama alkaa lyhentyä. Pariston vaihdon tarpeesta kertoo kuljettajan tietokeskuksessa oleva viesti ⇨ 105.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.



1. Irrota kansi.
2. Poista tyhjä paristo paikaltaan.

3. Vaihda paristo uuteen saman-tyyppiseen paristoon. Varmista, että asetat pariston oikein paikalleen.
4. Aseta kansi paikalleen.

Vika

Jos keskuslukitusta ei pysty käyttämään tai moottori ei käynnisty, syynä voi olla jokin seuraavista:

- Vika elektronisessa avaimessa.
- Elektroninen avain on kantaman ulkopuolella.
- Pariston jännite on liian alhainen.
- Keskuslukitusjärjestelmää on ylikuormitettu käyttämällä sitä useita kertoja peräkkäin, jännitteensyöttö katkeaa lyhyeksi ajaksi.
- Toisen, tehokkaamman radiolähettimen aiheuttama häiriö.

Jotta häiriö poistuisi, muuta elektronisen avaimen paikkaa.

Manuaalinen lukituksen avaus

➔ 24.

Keskuslukitusjärjestelmä

Avaa ja kytkee ovien, tavaratilan ja polttoainesäiliön luukun lukituksen.

Kukin ovi avataan lukituksesta vetämällä sen sisäkahvasta. Kahvan vetäminen uudelleen avaa oven.

Huomautus

Jos turvatyyny tai turvavöiden esikristimet aktivoituvat törmäyksessä, auton lukitus avautuu automaattisesti.

Huomautus

Kun lukituksen avaamisesta kaukosäätimellä on kulunut hetki, ovet lukitaan automaattisesti, jos mitään ovea ei ole avattu. Edellytyksenä on, että asetus on aktivoitu auton räästöloinnissa ➔ 106.

Kauko-ohjaimen käyttö

Lukituksen avaus



Paina .

Lukituksen avaustila voidaan asettaa auton rääätälöintivalikossa infonäytössä. Valittavana on kaksi asetusta:

- Kaikkien ovien, tavaratilan ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus avataan painamalla kerran .
- Vain kuljettajan oven, tavaratilan ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus avataan paina-

malla kerran . Avaa kaikkien ovien lukitus painamalla  kahdesti.

Valitse kyseinen asetus auton rääätälöintivalikosta.

Auton rääätälöinti ⇨ 106.

Takaluukun lukituksen avaaminen

Avaa vain tavaratilan lukitus painamalla  pidempään.

Takaluukun lukituksen avaaminen ja takaluukun avaaminen ⇨ 30.

Lukitseminen

Sulje ovet, tavaratila ja polttoainesäiliön luukku.



Paina .

Jos kuljettajan ovea ei ole suljettu kunnolla, keskuslukitus ei lukitu.

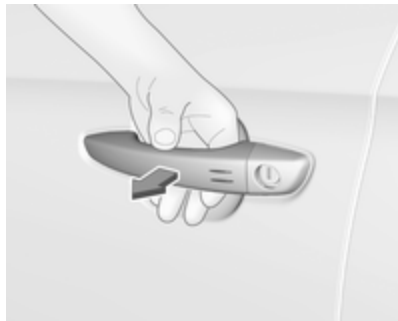
Vahvistus

Keskuslukitusjärjestelmän toiminta vahvistetaan varoitusvilkuilla. Edellytyksenä on, että asetus on aktivoitu auton rääätälöinnissä ⇨ 106.

Elektronisen avainjärjestelmän käyttö



Elektronisen avaimen tulee olla auton ulkopuolella noin yhden metrin päässä kyseisen oven puolella.

Lukituksen avaus

Aseta kätesi jommankumman etuoven kahvan taakse avataksesi auton lukituksen tai paina takaluukun avauspainiketta.

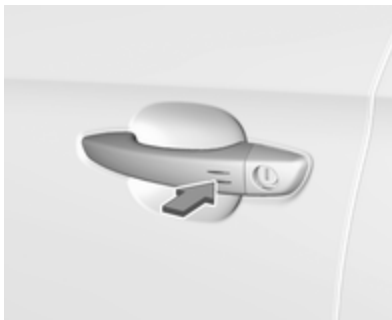
Pidä kätesi oven kahvan takana tai pidä takaluukun avauspainiketta painettuna ikkunoiden avaamiseksi.

Lukituksen avaustila voidaan asettaa auton rääätälöintivalikossa infonäytössä. Valittavana on kaksi asetusta:

- Vain kuljettajan ovi avautuu lukituksesta, kun asetat kätesi kuljettajan oven kahvan taakse.

- Kaikki ovet, tavaratila ja polttoaineen täyttöaukon luukku avautuvat lukituksesta, kun asetat kätesi matkustajan oven kahvan taakse tai painat takaluukun avauspainiketta.
- Vain takaluukku avautuu lukituksesta, kun painat takaluukun kosketuskytkintä.

Auton rääätälöinti ⇨ 106.

Lukitseminen

Paina sormella tai peukalolla jotakin ovenkahvaa (merkinnän kohdalta) tai paina takaluukun kosketuskytkintä.

Kaikki ovet, tavaratila ja polttoaineen täyttöaukon luukku lukkiutuvat.

Järjestelmä lukkiutuu, jos jokin ovista on avattu ja kaikki ovet suljetaan nyt.

Jos kuljettajan ovea ei ole suljettu kunnolla, jos elektroninen avain jää autoon tai jos sytytysvirtaa ei ole katkaistu, lukitusta ei sallita ja varoitusääni kuuluu.

Jos autossa on ollut vähintään kaksi elektronista avainta ja sytytysvirta on ollut kerran päällä, ovet lukitaan, vaikka vain toinen elektroninen avain poistetaan autosta.

Takaluukun lukituksen avaaminen ja takaluukun avaaminen

Takaluukku voidaan avata lukituksesta ja avata handsfree-toiminnolla painamalla kosketuskytkintä takaluukun listan alla, kun elektroninen avain on kantaman sisällä. Ovet pysyvät lukittuina. Tavaratila ⇨ 30.

Käyttö elektronisen avaimen painikkeilla



Keskuslukitusjärjestelmää voidaan käyttää myös elektronisen avaimen painikkeilla.

Avaa lukitus painamalla painiketta .

Lukitse painamalla painiketta .

Paina  pidempään vain sähkökäyttöisen takaluukun lukituksen avaamiseksi ja takaluukun avaamiseksi.

Kauko-ohjaimen käyttö ⇨ 24.

Vahvistus

Keskuslukitusjärjestelmän toiminta vahvistetaan hätävaroitussvilkuilla. Edellytyksenä on, että asetus on aktivoitu auton räätälöinnissä ⇨ 106.

Keskuslukituspainikkeet

Lukitsee kaikki ovet, tavaratilan ja polttoaineen täyttöaukon luukun tai avaa niiden lukituksen matkustamosta kuljettajan oven paneelissa olevan kytkimen avulla.



Lukitse painamalla painiketta . Painikkeen LED syttyy.

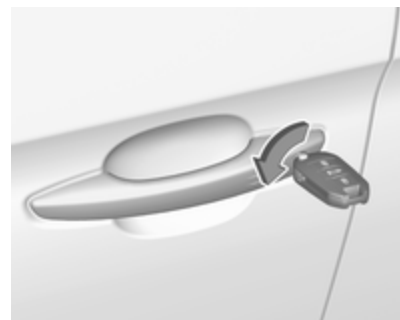
Avaa lukitus painamalla uudelleen . Painikkeen LED sammuu.

Käyttö avaimella, jos keskuslukitusjärjestelmässä on häiriö

Häiriötilanteessa, jos esim. auton akku tai kauko-ohjaimen/elektronisen avaimen paristo on tyhjentynyt, kuljettajan ovi voidaan lukita ja avata lukituksesta mekaanisella avaimella.

Manuaalinen lukituksen avaus

Elektroninen avain: paina salpaa ja pidä sitä painettuna ottaaksesi esille sisäisen avaimen.

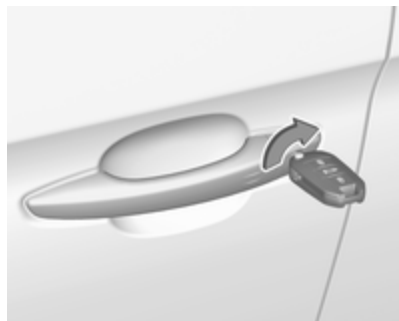


Avaa kuljettajan oven lukitus manuaalisesti asettamalla avain lukkoon ja kääntämällä sitä lukkosylinterissä.

Muut ovet voidaan avata vetämällä sisäkahvasta. Tavaratila ja polttoaineen täyttöaukon kansi eivät ehkä avaudu lukituksesta.

Kun sytytysvirta kytketään, murtosuojauslukitus kytkeytyy pois käytöstä.

Manuaalinen lukitus



Lukitse kuljettajan ovi manuaalisesti asettamalla avain lukkoon ja kääntämällä sitä lukkosylinterissä.



Irrota musta suojus avaimella lukitaksesi muut ovet.

Aseta avain paikalleen varovasti ja siirry oven sisäpuolelle kääntämättä avainta.

Poista avain ja kiinnitä musta suojus.

Polttoaineen täyttöaukon kansi ja takaluukku eivät ehkä lukkiudu.

Automaattinen lukitus

Automaattinen lukitus liikkeellelähdön jälkeen

Järjestelmä sallii ovien ja takaluukun automaattisen samanaikaisen lukituksen heti, kun auton nopeus ylittää 10 km/h.

Jos jokin ovista tai tavaratilan luukku on auki, automaattista keskuslukitusta ei tapahdu. Tämä ilmaistaan lukkojen lukitusäänellä ja kojelaudassa näkyvällä  kuvalla, äänimerkillä ja näyttämällä hälytysviesti.



Tämä toiminto voidaan ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä pysyvästi. Sytytysvirran ollessa kytkettynä paina , kunnes äänimerkki kuuluu ja vastaava viesti näkyy näytössä.

Järjestelmän tila pysyy muistissa, kun sytytysvirta katkaistaan.

Automaattinen uudelleenlukitus lukituksen avauksen jälkeen

Tämän ominaisuus lukitsee automaattisesti kaikki ovet, tavaratilan ja polttoaineen täyttöaukon luukun lyhyen ajan kuluttua lukituksen avaamisesta kauko-ohjaimella tai elektronisella avaimella, jos mitään ovea ei ole avattu.

Lapsilukot

Varoitus

Käytä lapsilukkoja aina, kun kuljettat lapsia takaistuimilla.

Lapsilukot, mekaaniset



Käännä punainen lapsilukko takaoivessa vaaka-asentoon käyttämällä avainta. Ovea ei voida avata sisältä käsin.

Poista lapsilukko käytöstä kääntämällä se pystyasentoon.

Lapsilukot, sähkötoimiset



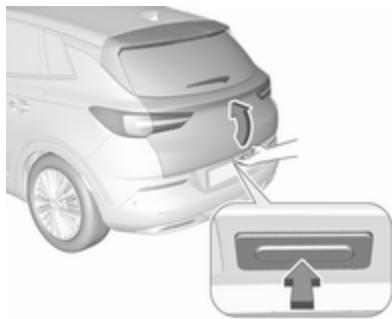
Etäkäytettävä järjestelmä estää takaovien avaamisen matkustamon sisältä sekä sähkötoimisten ikkunoiden käytön. Säädin sijaitsee keskikonsolissa valintavivun edessä.

Päällekytkentä

Paina . Merkkivalo painikkeessa syttyy ja vahvistusviesti näkyy. Tämä merkkivalo palaa kunnes lapsilukko kytketään pois päältä.

Poiskytkentä

Paina painiketta  uudelleen. Merkkivalo painikkeessa sammuu ja vahvistusviesti näkyy. Tämä merkkivalo palaa niin kauan kuin lapsilukko on kytketty päälle.

Ovet**Tavaratila****Takaluukku****Avaaminen**

Paina lukituksen avaamisen jälkeen kosketuskytkintä takaluukun listan alla ja avaa takaluukku.

Sulkeminen

Käytä sisäpuolen kahvaa.

Älä paina kosketuskytkintä sulkiesasi takaluukkuja, koska tällöin takaluukun lukitus avautuu uudelleen.

Keskuslukitus  24.

Sähkökäyttöinen takaluukku

⚠ Varoitus

Ole varovainen käyttäessäsi sähkökäyttöistä takaluukkua. Loukkaantumisaara erityisesti lapsille.

Tarkkaile liikkuvaa takaluukkua huolellisesti käyttäessäsi sitä. Tarkista, että mitään ei jää väliin sen toimiessa ja että sen liikealueella ei seiso ketään.

Sähkökäyttöistä takaluukkua voi ohjata seuraavilla tavoilla:

- Painamalla  pidempään elektronisessa avaimessa.
- Handsfree-käyttö takapuskurin alla olevalla liiketunnistimella.
- Takaluukun ulkopuolisen listan alla oleva kosketuskytkin ja  avoimessa takaluukussa.

Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa takaluukun voi avata vain auton ollessa paikallaan ja automaattivaihteiston ollessa asennossa **P**.

Suuntavilkut vilkkuvat ja äänimerkki kuuluu sähkökäyttöisen takaluukun toimiessa.

Huomautus

Sähkökäyttöisen takaluukun käyttö ei käytä keskuslukitusjärjestelmää. Auton lukitusta ei tarvitse avata takaluukun avaamiseksi elektronisen avaimen painikkeella, takaluukun listan alla olevalla kosketuskytkimellä tai handsfree-toiminnolla. Edellytyksenä on, että elektroninen avain on auton ulkopuolella n. yhden metrin etäisyydellä takaluukusta.

Älä jätä elektronista avainta tavaratilaan.

Lukitse auto sulkemisen jälkeen, jos lukitus avattiin aiemmin.

Keskuslukitus  24.

Käyttö elektronisella avaimella



Paina  pidempään takaluukun avaamiseksi tai sulkemiseksi.

Handsfree-käyttö takapuskurin alla olevalla liiketunnistimella



Avaa tai sulje takaluukku liikuttamalla jalkaasi takapuskurin alapuolella edestakaisin rekisterikilven alapuolella olevalla alueella (katso kuva). Avaimen tulee olla yhden metrin etäisyydellä. Jos autossa on pysäköintitutka, alue on tunnistettavissa näytetyn tunnistimen alapuolella. Älä pidä jalkaa liian pitkään puskurin alla tai liikuta sitä liian hitaasti. Elektronisen avaimen tulee olla auton ulkopuolella noin yhden metrin päässä kyseisestä takaluukusta.

Handsfree-toiminto voidaan kytkeä päälle tai pois infonäytön valikossa **Asetukset**, ► **Ajoneuvo**.

Infonäyttö ⇨ 103.

Auton räätälöinti ⇨ 106.

⚠ Vaara

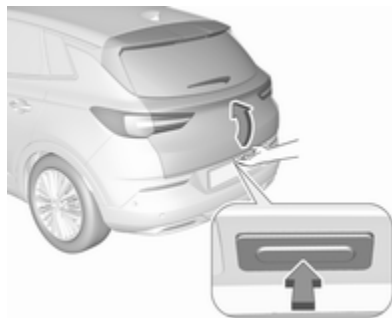
Älä kosketa mitään auton alla olevia osia handsfree-toiminnon aikana. Kuumat moottorin osat voivat aiheuttaa vammoja.

Automaattinen lukitus handsfree-toiminnon käytön jälkeen



Paina painiketta  avoimessa takaluukussa, koko auto lukkiutuu, kun takaluukku suljetaan handsfree-toiminnolla.

Käyttö takaluukun ulkopuolisen listan alla olevalla kosketuskytkimellä



Avaa takaluukku painamalla takaluukun listan alla olevaa kosketuskytkintä, kunnes takaluukku alkaa liikkua. Jos auto on lukittu, elektronisen avaimen tulee olla auton ulkopuolella noin yhden metrin päässä kyseisestä takaluukusta.



Sulje painamalla avoimen takaluukun painiketta , kunnes takaluukku alkaa liikkua.

Pysäyttäminen tai liikkeen suunnan vaihtaminen

Pysäytä takaluukun liike välittömästi:

- paina  pidempään elektroni-
sessa avaimessa tai
- paina takaluukun ulkopuolisen
listan alla olevaa kosketuskyt-
kintä tai
- paina  avoimessa takaluu-
kussa.

Jonkin painikkeista painaminen
uudelleen kääntää liikesuunnan.

Säädä rajoitettu avautumiskorkeus

1. Avaa sähkökäyttöinen takaluukku
jollain käyttökytkimellä.
2. Pysäytä liike haluttuun korkeu-
teen painamalla . Siirrä pysäh-
tynyt takaluukku tarvittaessa
käsin haluttuun asentoon.



3. Paina avoimen takaluukun sisä-
puolella olevaa -painiketta
kolme sekuntia.

Huomautus

Avauskorkeuden säätö on ohjelmoi-
tava tasaisella alustalla.

Merkkiäni osoittaa uuden asetuksen
ja suuntaviikot alkavat vilkkua. Alen-
netun korkeuden voi asettaa vain yli
30° avauskulmassa.

Poista rajoitettu avautumiskorkeus
avaamalla takaluukku puoliväliin ja
painamalla  kolmen sekunnin ajan

Takaluukku voidaan pitää auki vain,
jos minimikorkeus ylittyy (vähimmäi-
savauskulma 30°:sta). Avautumiskor-
keudeksi ei voida ohjelmoida tätä
korkeutta pienempää arvoa.

Turvatoiminto

Jos sähkökäyttöisen takaluukun tiellä
on este avautumisen tai sulkeutumi-
sen aikana, liikesuunta vaihtuu auto-
maattisesti ja luukku avautuu tai
sulkeutuu hieman. Useampi este
yhdessä virrankytkentäjakson aikana
poistaa toiminnon käytöstä. Tässä
tapauksessa takaluukku täytyy
sulkea tai avata käsin.

Sähkökäyttöisen takaluukun sivureu-
noissa on väliinjäämisanturit. Jos
anturit havaitsevat esteitä takaluukun
ja auton rungon välillä, takaluukku
avautuu, kunnes se aktivoidaan
uudelleen tai suljetaan käsin.

Turvatoiminnon merkiksi kuuluu merkkiäni.

Poista kaikki esteet ennen normaaliin toimintaan palaamista.

Jos auto on varustettu tehtaalla asennetulla vetolaitteella ja perävaunun sähköjohdot on kytketty, sähkökäyttöinen takaluukku voidaan avata vain kosketuskytkimellä ja se voidaan sulkea vain avoimen takaluukun painikkeella . Varmista, että sen liikealueella ei ole esteitä.

Ylikuormitus

Jos sähkökäyttöistä takaluukku käytetään toistuvasti lyhyin väliajoin, toiminto poistuu käytöstä joksikin aikaa. Liikuta takaluukku manuaalisesti pääteasentoon järjestelmän nollaamiseksi.

Sähkötoimisen takaluukun alustaminen

Jos sähkötoimista takaluukku ei käytä automaattisesti (esimerkiksi auton akun irtikytkennän jälkeen), kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti.

Aktivoi elektroniikka seuraavasti:

1. Avaa takaluukku manuaalisesti.
2. Sulje takaluukku manuaalisesti.
3. Kytke sytytysvirta.

Käänny korjaamon puoleen, jos ongelma ei poistu.

Yleisiä vinkkejä takaluukun käytöstä

Vaara

Älä aja takaluukku auki tai raollaan esimerkiksi pitkiä tavaroita kuljettaessasi, koska tällöin auton sisään voi päästä myrkyllisiä pakokaasuja, joita ei voi nähdä eikä haistaa. Seurauksena voi olla tajuttomuus ja jopa kuolema.

Huomio

Ennen kuin avaat takaluukun, tarkista sen vaurioitumisen välttämiseksi, onko yläpuolella esteitä, esim. autotallin ovi. Tarkista aina liikealue takaluukun yläpuolella ja takana.

Huomautus

Jotkin takaluukkuun asennetut painavat lisävarusteet voivat saada aikaan sen, ettei luukku pysy enää auki.

Huomautus

Sähkökäyttöinen takaluukku on pois käytöstä, kun auton akun lataus on alhainen. Tässä tapauksessa takaluukku ei voida käyttää edes manuaalisesti.

Huomautus

Kun takaluukun sähkökäyttö poistetaan käytöstä ja kaikkien ovien lukitus avataan, takaluukku voi käyttää ainoastaan käsin. Tällöin takaluukun sulkemiseen käsin tarvitaan huomattavasti enemmän voimaa.

Huomautus

Alhaisissa ulkolämpötiloissa takaluukku ei ehkä aukea kokonaan itsestään. Nosta takaluukku tällöin käsin normaaliin pääteasentoonsa.

Auton suojaus

Murtosuojauslukitus

⚠ Varoitus

Älä kytke toimintaan, jos auton sisällä on ihmisiä! Murtosuojausta ei voi avata sisäpuolelta.

Järjestelmä kytkee kaikki ovet takalukkoon. Kaikkien ovien on oltava kiinni, koska muuten järjestelmää ei voida kytkeä toimintaan.

Avattaessa auton lukitus mekaaninen murtosuojauslukitus kytketty pois. Tämä ei ole mahdollista keskuslukituspainikkeen avulla.

Aktivointi



Paina radiokauko-ohjaimen painiketta  kahdesti 5 sekunnin kuluessa.

Murtohälytinjärjestelmä

Murtohälytin on yhdistetty murtosuojauslukituksen järjestelmään.

Se valvoo:

- ovia, takaluukkua, konepellitä
- matkustamoja siihen liittyvä tavaratila mukaan lukien
- auton kallistumaa esim. nostettaessa
- sytytystä

Päällekytkentä

Kaikkien ovien on oltava kiinni eikä elektronisen avainjärjestelmän elektroninen avain saa olla autossa. Muussa tapauksessa järjestelmää ei voi aktivoida.

- Radiokauko-ohjain: aktivoiduu itse 30 sekunnin kuluessa auton lukitsemisesta, kun -painiketta painetaan kerran.
- Elektroninen avainjärjestelmä: aktivoiduu itse 30 sekunnin kuluessa auton lukitsemisesta, kun jommankumman etuoven kahvaa painetaan sormella tai peukalolla merkin kohdalta.



- Radiokauko-ohjain tai elektroninen avain: suoraan painamalla kaksi kertaa  viiden sekunnin sisällä.
- Elektroninen avainjärjestelmä, kun passiivinen lukitus on käytössä: aktivoidaan hetkeksi passiivisen lukituksen jälkeen.

Huomautus

Auton sisätilaan tehdyt muutokset, esim. istuinsuojien käyttö ja ikkunoiden avaaminen, voivat huonontaa tavaratilan valvonnan toimintaa.

Päällekytkentä sisätilan valvonta ja auton kallistuman valvonta poiskytkettyinä



Kytke sisätilan valvonta ja auton kallistuman valvonta pois päältä jättäessäsi eläimiä autoon, koska kovaääniset ultraäänisignaalit tai liikkeet saattavat laukaista hälytyksen. Kytke pois päältä myös auton ollessa lautasissa tai junassa.

1. Sulje takaluukku, konepelti ja ikkunat.
2. Paina . Painikkeen  LED syttyy enintään kymmeneksi minuutiksi.
3. Sulje ovet.
4. Kytke murtohälytin valmiustilaan.

Tilaviesti näytetään kuljettajan tietokeskuksessa.

Äänimerkki

Keskuslukituspainikkeen LED vilkkuu, jos murtohälytinjärjestelmä aktivoituu.

Häiriötapauksissa käänny korjaamon puoleen.

Poiskytkentä

Radiokauko-ohjaimella: Auton lukituksen avaaminen painamalla  kytkee murtohälytinjärjestelmän pois päältä.



Elektroninen avainjärjestelmä: Auton lukitseminen painamalla jommankumman etuoven kahvaa merkinnän kohdalla kytkee murtohälytinjärjestelmän pois.

Elektronisen avaimen tulee olla auton ulkopuolella noin yhden metrin päässä kyseisen oven puolella.

Järjestelmä ei poistu käytöstä, kun kuljettajan oven lukitus avataan avaimella tai matkustamossa olevalla keskuslukituspainikkeella.

Hälytys

Hälytyksen lauetessa äänitorvi hälyttää ja samalla varoitusvilkut vilkkuvat. Hälytysmerkkien määrä ja kesto on määriteltä lainsäädännössä.

Murtohälytinjärjestelmän voi poistaa toiminnasta painamalla painiketta , painamalla ovenkahvassa olevaa kytkintä (elektronisella avainjärjestelmällä varustetuissa autoissa) tai kytkemällä sytytysvirta päälle.

Murtohälytinjärjestelmän voi poistaa toiminnasta painamalla painiketta , painamalla jommankumman etuoven kahvaa merkinnän kohdalta elektronisella avainjärjestelmällä varustetuissa autoissa tai kytkemällä sytytysvirta päälle.

Lauennut hälytys, jota kuljettaja ei ole keskeyttänyt, ilmaistaan varoitusvilkuilla. Ne vilkkuvat nopeasti kolme kertaa, kun auton lukitus avataan kauko-ohjaimella seuraavan kerran.

Lisäksi kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

Auton viestit ⇨ 105.

Jos auton akku on kytkettävä irti (esim. huoltotöitä varten), hälytyssiireeni on poistettava käytöstä seuraavasti: kytke sytytysvirta päälle ja pois ja kytke auton akku irti 15 sekunnin sisällä.

Ajonestin

Järjestelmä on osa virtalukkoa ja se tarkistaa, saako auton käynnistää käytettävällä avaimella.

Ajonestin aktivoidaan automaattisesti, kun avain on poistettu virtakytkimestä.

Huomautus

Radiotaajuinen tunnistus (RFID) -tagi voi häiritä avaimen toimintaa. Älä laita sitä lähelle avainta käynnistäessäsi autoa.

Huomautus

Ajonestin ei lukitse ovia. Lukitse auto ja kytke murtohälytin aina poistuessasi auton luota ⇨ 24, ⇨ 35.

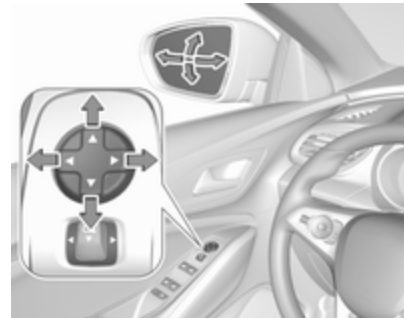
Ulkopeilit

Kupera muoto

Kuljettajan oven kuperassa ulkopeilissä on asfäärinen alue ja se vähentää kuolleita kohtia. Peilin muodon johdosta kohteet vaikuttavat pienemmilta, joten etäisyyksiä on vaikeampi arvioida.

Kuolleen kulman varoitus ⇨ 184.

Sähkötoiminen säätö



Valitse kyseinen ulkopeili työntämällä peilipainiketta vasemmalle tai oikealle.

Käännä sitten säädintä säätääksesi peiliä.

Kääntyvät peilit



Jalankulkijoiden turvallisuuden parantamiseksi ovipeili kääntyy sivulle riittävän voimakkaasta iskusta. Palauta peili alkuasentoonsa painamalla peilikoteloä kevyesti.

Sähkötoiminen kääntäminen



Vedä peilipainiketta taaksepäin. Molemmat ulkopeilit kääntyvät autoa vasten.

Vedä peilipainiketta uudelleen taaksepäin palauttaaksesi molemmat ulkopeilit alkuperäisiin asentoihinsa.

Jos autoa vasten sähkötoimisesti käännetty peili on käännetty käsin ulos, niin peilipainiketta taaksepäin vedettäessä vain toinen peili kääntyy ulos sähkötoimisesti.

Peilien lämmitys



Käytetään painamalla  .

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

Takalasin lämmitin  41.

Sisäpeilit

Käsi­käyt­to­inen häikäisy­esto



Kun haluat vähentää häikäisyä, säädä peilikotelon alapuolessa olevaa vipua.

Automaattinen häikäisy­esto



Perässä ajavien autojen aiheuttamaa häikäisyä vähennetään automaattisesti.

Ikkunat

Tuulilasi

Tuulilasin tarrat

Älä kiinnitä tarroja, kuten tiemaksu-tarroja tms. tuulilasiin taustapeilin alueelle. Tämä saattaisi rajoittaa anturin havaintoaluetta ja peilikoteloon sijoitetun kameran kuvakenttää.

Tuulilasin vaihto

Huomio

Jos auton edessä on kameran anturi kuljettajan apujärjestelmiä varten, on hyvin tärkeää, että mahdollinen tuulilasin vaihto suoritetaan tarkasti Opelin eritte­lyjen mukaan. Muuten nämä järjestelmät eivät ehkä toimi kunnolla, ja on olemassa vaara että nämä järjestelmät toimivat odottamattomalla tavalla ja/tai lähettävät odottamattomia viestejä.

Sähkötoimiset ikkunat

⚠ Varoitus

Ole varovainen käyttäessäsi sähkötoimisia ikkunoita. Loukkaantumisvaara erityisesti lapsille.

Jos takaistuimilla on lapsia, kytke takaikkunoiden sähkötoiminen lapsilukitus.

Tarkkaile ikkunoita sulkiessasi niitä. Varmista, että ikkunoiden väliin ei jää mitään puristuksiin.

Kytke sytytysvirta sähkötoimisten ikkunoiden käyttämiseksi.



Avaa ikkuna painamalla ja sulje se vetämällä kyseisen ikkunan katkaisinta.

Työntäminen tai vetäminen varovasti ensimmäiseen pykälään asti: ikkuna liikkuu ylös- tai alaspäin niin kauan kuin katkaisinta käytetään.

Lujempi työntäminen tai vetäminen toiseen vasteeseen asti ja vapautus: ikkuna liikkuu automaattisesti ylös- tai alaspäin turvatoiminnon ollessa käytössä. Pysäytä liike käyttämällä katkaisinta vielä kerran samaan suuntaan.

Turvatoiminto

Automaattinen nostotoiminto on varmistettu turvatoiminnolla, joka pysäyttää ja avaa uudelleen yli puolivälin nousseen ikkunan, jos se osuu esteeseen.

Turvatoiminnon ohittaminen

Jos sulkeminen on vaikeaa esim. jään takia, katkaise sytytysvirta, vedä katkaisin ensimmäiseen vasteeseen asti ja pidä siinä. Ikkuna liikkuu ylös- tai alaspäin ilman käytössä olevaa turvatoimintoa. Keskeytä liike vapauttamalla katkaisin.

Takaikkunoiden lapsilukitus



Poista takaovien sähkötoimiset ikkunat käytöstä painamalla painiketta , LED syttyy. Aktivoi painamalla uudelleen .

Ikkunoiden käyttö ulkopuolelta

Ikkunoita voidaan etäkäyttää auton ulkopuolelta käsin.

Sulje ikkunat painamalla  pitkään.

Vapauta painike pysäyttääksesi ikkunan liikkeen.

Jos ikkunat suljetaan kokonaan, varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti.

Ylikuormitus

Jos ikkunoita käytetään toistuvasti lyhyin aikavälein, niiden käyttö katkaistaan joksikin aikaa.

Sähkötoimisten ikkunoiden alustaminen

Jos ikkunoita ei voida sulkea automaattisesti (esimerkiksi akun irtikytken jälkeen), kuljettajan tietokukuksessa näytetään varoitusviesti.

Auton viestit ➔ 105.

Aktivoi ikkunannostimet seuraavasti:

1. Sulje ovet.
2. Kytke sytytysvirta.

3. Vedä katkaisimesta, kunnes ikkuna on kiinni, ja jatka vetämistä vielä kaksi sekuntia.
4. Paina katkaisinta, kunnes ikkuna on kokonaan auki, ja jatka painamista vielä kaksi sekuntia.
5. Toista kaikkien ikkunoiden kohdalla.

Takalasin lämmitys

Lämmitys toimii yhdessä peilien lämmityksen kanssa, kun painiketta  painetaan.

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

Lämmitys- ja ilmastointijärjestelmästä riippuen  sijaitsee eri paikassa.

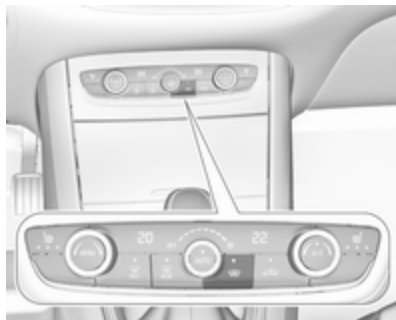
Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmällä tai ilmastointilaitteella varustetut autot



Elektronisella ilmastointiautomaatiikalla varustetut autot



Elektronisella ilmastointiautomaatiikalla varustetut autot



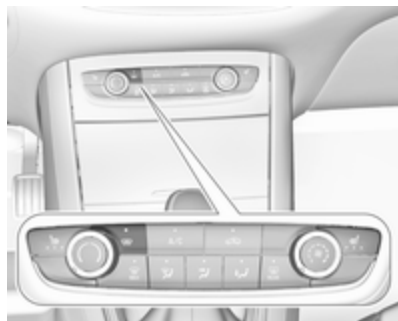
Tuulilasin lämmitys

Käytetään painamalla . Painikkeen LED syttyy.

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

Lämmitys- ja ilmastointijärjestelmästä riippuen  sijaitsee eri paikassa.

Ilmastointilaitteella varustetut autot



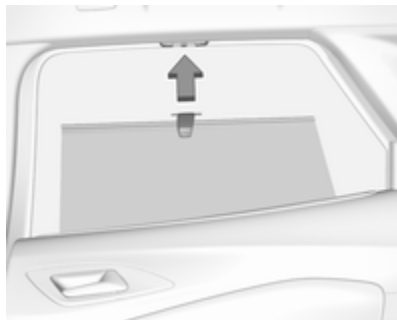
Häikäisyuojat

Häikäisyuojat voidaan kääntää alas tai sivulle suojaamaan siviikkunasta tulevalta häikäisyltä.

Jos häikäisyuojissa on peilit, niiden suojusten on oltava kiinni ajon aikana.

Häikäisyuojan taustapuolella on lipukkeenpidin.

Rullaverhot



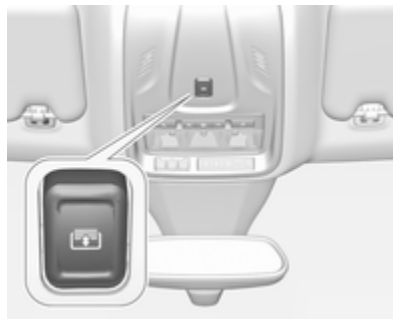
Vedä häikäisysuojaa ylöspäin kahvaa käyttäen auringonvalon vähentämiseksi toisen istuinrivin istuimilla ja kiinnitä se ovikehyksen yläreunaan.

Katto

Panoraamakatto

Älä kiinnitä kattoon tarroja. Älä peitä autoa pressulla.

Aurinkosuojarullaverho



Paina  varovasti takaosasta ensimmäiseen vasteeseen asti: aurinkosuojarullaverho avautuu niin kauan kuin kytkintä painetaan.

Paina  napakasti toiseen vasteeseen asti takaosasta ja vapauta se: aurinkosuojarullaverho avautuu niin kauan kuin kytkintä painetaan.

Paina  varovasti etuosasta ensimmäiseen vasteeseen asti: aurinkosuojarullaverho sulkeutuu niin kauan kuin kytkintä painetaan.

Paina  napakasti toiseen vasteeseen asti etuosasta ja vapauta se: aurinkosuojarullaverho sulkeutuu niin kauan kuin kytkintä painetaan.

Turvatoiminto

Jos aurinkosuojarullaverho kohtaa vastusta automaattisen sulkeutumisen aikana, se pysäytetään heti ja avataan uudelleen.

Valmiustoiminto

Virtalukon asennossa **1** aurinkosuojarullaverho toimii  136.

Alustaminen virtakatkon jälkeen

Virtakatkon jälkeen aurinkosuojarullaverhoa voidaan ehkä käyttää vain rajoitetusti. Alusta järjestelmä seuraavasti:

1. Käännä virta-avain asentoon **1**.
2. Paina  kaksi kertaa varovasti takaosasta ensimmäiseen vasteeseen asti, aurinkosuojarullaverho avautuu hieman.
3. Paina nopeasti  kaksi kertaa varovasti etuosasta ensimmäiseen vasteeseen asti, aurinkosuojarullaverho sulkeutuu hieman.

Vaiheen 3 jälkeen aurinkosuojarullaverho on alustustilassa ilman turvatoimintoa.

4. Paina  varovasti takaosasta ensimmäiseen vasteeseen asti, kunnes aurinkosuojarullaverho on täysin auki.
5. Paina  varovasti etuosasta ensimmäiseen vasteeseen asti, kunnes aurinkosuojarullaverho on täysin kiinni.

Tämän menettelyn jälkeen aurinkosuojarullaverho on alustettu turvatoiminnon aktivoinnin kanssa.

Kun painiketta  painetaan napakasti toiseen vasteeseen asti alustuksen aikana, toimenpide peruutetaan.

Istuimet, turvajärjestelmät

Pääntuet	45
Aktiiviset pääntuet	46
Etuistuimet	47
Istuimen asento	47
Manuaalinen istuimen säätö	48
Sähkötoimisen istuimen säätö ...	50
Kyynärnoja	52
Lämmitys	52
Tuuletus	52
Takaistuimet	53
Kyynärnoja	53
Lämmitys	53
Turvavyöt	53
Kolmipisteturvavyö	54
Turvatyynyjärjestelmä	56
Etuturvatyynyjen järjestelmä	60
Sivuturvatyynyjen järjestelmä	60
Turvatyynyverhojen järjestelmä	61
Turvatyynyjen poiskytkentä	61

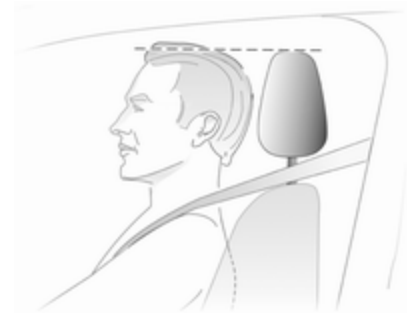
Lasten turvaistuimet	63
Lasten turvajärjestelmät	63
Lastenistuimen asennuspaikat	66

Pääntuet

Asento

Varoitus

Aja ainoastaan pääntuen ollessa oikein säädetty.



Pääntuen yläosan tulee olla pään yläosan korkeudella. Ellei tämä ole mahdollista, pitkälle henkilölle pään-
tuki tulee asettaa ylimpään ja pieni-
kokoiselle alimpaan asentoonsa.

Säätö

Etuistuinten pääntuet



Korkeuden säätö

Vedä pääntukea ylöspäin tai vapauta pidätysjouset painamalla ja työnnä pääntukea alaspäin.

Takaistuinten pääntuet



Korkeuden säätö

Vedä pääntukea ylöspäin tai vapauta pidätysjouset painamalla ja työnnä pääntukea alaspäin.

Irrutus

Paina salpaa, vedä kyseistä pääntukea ylöspäin ja irrota se.

Aktiiviset pääntuet

Aktiivisten pääntukien etuosat liikkuvat peräänajokolarissa hieman eteenpäin. Näin päättä tuetaan siten, että retkahdusvammojen riski pienee.

Huomautus

Hyväksytyjä lisävarusteita saa kiinnittää vain, jos istuin ei ole käytössä.

Etuistuimet

Istuimen asento

⚠ Varoitus

Aja ainoastaan istuinten ollessa oikein säädetyt.

⚠ Varoitus

Älä milloinkaan säädä istuimia ajon aikana. Ne saattavat silloin liikkua hallitsemattomasti.

⚠ Vaara

Istu vähintään 25 cm:n päässä ohjauspyörästä, jotta turvatuyny voi laueta turvallisesti.

⚠ Varoitus

Älä koskaan säilytä mitään esineitä istuimien alla.



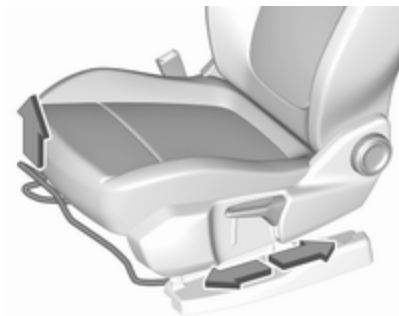
- Työnnä takamus mahdollisimman syvälle selkänojaa vasten. Etäisyyden polkimiin tulee olla sellainen, että jalat ovat pienessä kulmassa polkimia painettaessa. Siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman kauas taakse.
- Säädä istuinkorkeus niin ylös kuin tarpeellista. Siten varmistat esteettömän näkyvyyden joka suuntaan ja kaikkiin mittareihin. Pään ja kattorungon väliin tulee jäädä vähintään käden leveyden verran vapaata tilaa. Reisien tulee levätä istuimella ilman painetta.

- Työnnä olkapäät mahdollisimman syvälle selkänojaa vasten. Säädä selkänojan kallistuskulma siten, että yletyt helposti ohjauspyörään käsivarret hieman koukussa. Ohjauspyörää pyöritettäessä olkapäiden kosketuksen selkänojaan on säilyttävä. Selkänojaa ei saa kallistaa liian taakse. Suurin suositeltava kallistuskulma on n. 25°.
- Säädä istuin ja ohjauspyörä siten, että ranne lepää ohjauspyörän päällä käden ollessa täysin ojennettuna pisimpään asentoon ja olkapäiden ollessa kiinni selkänojassa.
- Ohjauspyörän säätö ⇨ 81.
- Pääntukien säätö ⇨ 45.
- Turvavöiden korkeuden säätö ⇨ 54.
- Säädä reisituki niin, että istuimen reunan ja polvitaiteen väliin jää n. kahden sormen levyinen tila.
- Säädä ristiselän tuki niin, että se tukee selkärangan luonnollista muotoa.

Manuaalinen istuimen säätö

Aja vain istuimien ja selkänojiin ollessa lukittuina paikoilleen.

Pituussuuntainen säätö



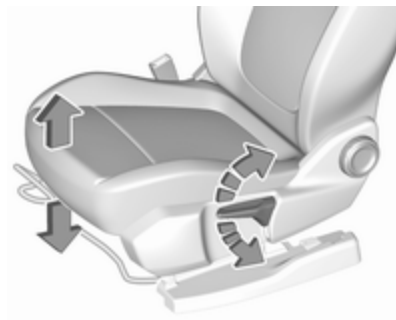
Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva. Varmista istuimen paikalleen lukittuminen yrittämällä liikuttaa istuinta edestakaisin.

Selkänojan kallistus



Käännä säätöpyörää. Älä nojaa selkänojaan säädön aikana.

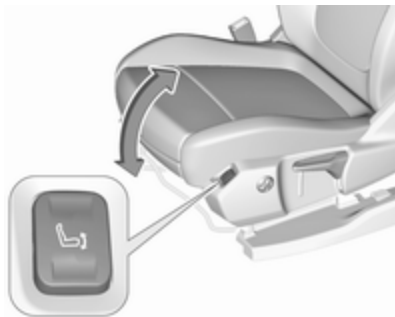
Istuinkorkeus



Vivun pumppausliike

ylöspäin : istuin nousee

alaspäin : istuin laskee

Istuimen kaltevuus

Paina katkaisinta

takaa : etupää nousee

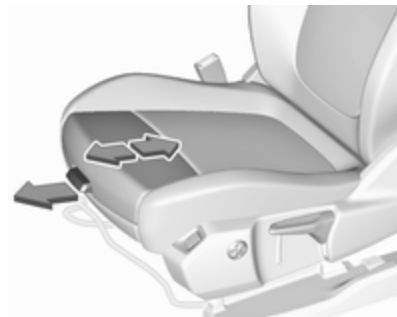
edestä : etupää laskee

Ristiselän tuki

Säädä ristiselän tuki nelitoimikytkimellä sinulle sopivaan asentoon.

Tuen siirtäminen ylös ja alas: työnnä käyttökytkintä ylös- tai alaspäin.

Tuen lisääminen tai vähentäminen: työnnä käyttökytkintä eteen- tai taaksepäin.

Säädettävä reisituki

Vedä vivusta ja siirrä reisitukea.

Sähkötoimisen istuimen säätö

⚠ Varoitus

Sähkötoimisia istuimia käytettäessä on oltava varovainen. Loukkaantumisvaara, joka koskee erityisesti lapsia. Esineitä saattaa jäädä väliin.

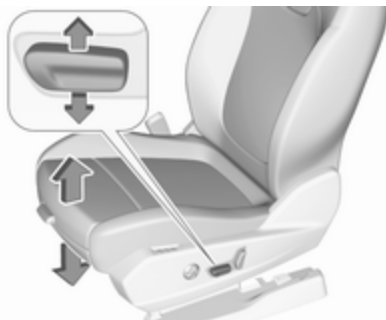
Tarkkaile istuimia tiukasti säätäessäsi niitä. Auton matkustajille on kerrottava asiasta.

Pituussuuntainen säätö



Siirrä käyttökytkintä eteen-/taaksepäin.

Istuinkorkeus



Siirrä käyttökytkintä ylös-/alaspäin.

Istuimen kaltevuus



Siirrä kytkimen etuosaa ylös-/alaspäin.

Selkänojan kallistus



Käännä käyttökytkintä eteen-/taaksepäin.

Ristiselän tuki, säädettävä reisituki, katso manuaalinen istuimen säätö ⇨ 48.

Muistitoiminto sähkötoimisen istuimen säädöille

Kaksi eri kuljettajan istuimen asetusta voidaan tallentaa.

Auton räätälöinti ⇨ 106.



Asetusten tallennus muistipaikkaan

- Säädä kuljettajan istuin haluttuun asentoon.
- Paina ja pidä painettuna painikkeita **M** ja **1** tai **2** samanaikaisesti, kunnes kuuluu merkkiäni.

Muistipaikkojen kutsuminen

Paina ja pidä painettuna painiketta **1** tai **2** kunnes olet tallennetun istuinpaikan kohdalla. Painikkeen vapauttaminen istuimen liikkeen aikana peruuttaa muistista hakemisen.

Muistipaikkojen automaattinen kutsuminen

Muistipaikat on määritetty erikseen kullekin radiokauko-ohjaimelle tai elektroniselle avaimelle.

Tallennetut paikat palautetaan automaattisesti, kun sytytysvirta kytkeään.

Voit keskeyttää liikkeen painamalla yhtä muistipainikkeista tai käyttämällä sähkötoimisten istuimien säätimiä.

Turvatoiminto

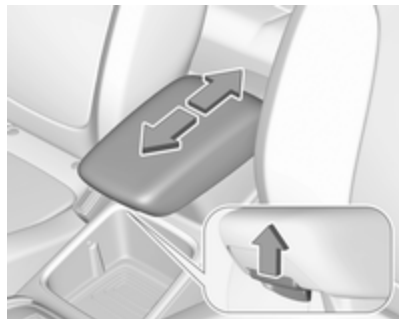
Liike voi pysähtyä myös, jos kuljettajan istuimeen kohdistuu vastusta liikkeen aikana. Kun olet poistanut esteen, paina soveltuvaa muistipainiketta kahden sekunnin ajan. Yritä kutsua muistissa oleva asento uudelleen. Jos kutsu ei toimi, ota yhteys korjaamoon.

Ylikuormitus

Jos istuimen säätö on ylikuormittunut sähköisesti, virransyöttö katkaistaan automaattisesti lyhyeksi ajaksi.

Huomautus

Jos turvatyyny ovat lauenneet onnettomuudessa, kuhunkin asen-topainikkeeseen tallennetut muisti-toiminnot poistetaan käytöstä.

Kyynärnoja**Perustason kyynärnoja**

Kyynärnojaa voidaan siirtää 10 cm eteenpäin. Vedä kahvasta kyynärnojan siirtämiseksi. Kyynärnojan alla on säilytyslokero.

Lämmitys

Paina kyseisen istuimen  haluamasi lämmitystehon mukaan yhden tai useamman kerran. Tilan ilmaisevat painikkeen merkkivalot.

Jos jollakulla autossa olijoista on herkkä iho, emme suosittele suurimman lämmitystehon käyttöä jatkuvasti.

Istuinlämmitys toimii moottorin käydessä ja Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 141.

Tuuletus

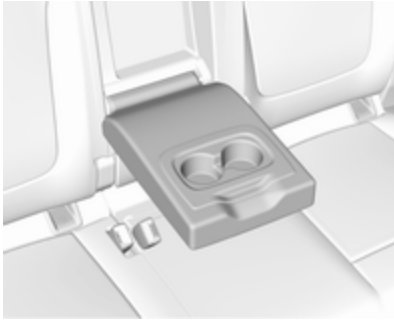
Käynnistä tuuletus painamalla kyseisen etuistuimen -painiketta.

Istuintuuletus toimii moottorin käydessä ja Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 141.

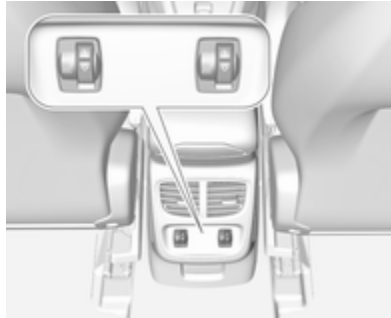
Takaistuimet

Kyynärnoja



Käännä kyynärnoja alas. Kyynärnojassa on mukinpitimet.

Lämmitys



Säädä istuinlämmitystä kääntämällä kyseisen takaistuimen reunapaikan säätöpyörä  haluttuun asentoon.

Jos jollakulla autossa olijosta on herkkä iho, emme suosittele suurimman lämmitystehon käyttöä jatkuvasti.

Istuinlämmitys toimii moottorin käydessä ja Autostop-toiminnon aikana.

Turvavyöt



Turvavyöt lukkiutuvat auton voimakkaan kiihdytyksen tai jarrutuksen yhteydessä ja pitävät istuimilla istuvat henkilöt paikallaan. Siksi vammautumisen vaara on olennaisesti pienempi.

⚠ Varoitus

Kiinnitä turvavyö aina ennen ajoon lähtöä.

Henkilöt, jotka eivät käytä turvavyötä, vaarantavat paitsi oman, myös muiden autossa olijoiden turvallisuuden onnettomuustilanteissa.

Turvavyöt on suunniteltu vain yhden henkilön käytettäväksi kerrallaan. Lasten turvajärjestelmä ⇨ 63.

Turvavyöjärjestelmän kaikki osat on tarkastettava säännöllisesti vaurioiden, epäpuhtauksien ja toiminnan suhteen.

Vaurioituneet osat on vaihdettava. Kolarin jälkeen turvavyöt ja lauenneet turvavöiden esikiristimet on vaihdettava korjaamolla.

Huomautus

Varmista, että kengät tai teräväreunaiset esineet eivät ole vaurioittaneet voitä ja että ne eivät ole jääneet puristuksiin. Turvavyökeloihin ei saa päästä likaa.

Turvavyömuistutus

Jokainen istuin on varustettu turvavyömuistuttimella, jonka ilmaisin 🚫 on kattokonsolissa jokaista istuinta varten ⇨ 95.

Turvavyön voiman rajoittimet

Ne vähentävät kehoon törmäyksessä kohdistuvaa kuormitusta vaimentamalla vyön voimaa vapautettaessa sitä asteittain.

Turvavöiden esikiristimet

Etu- ja takaistuinten turvavyöt kiristään etu-, taka ja sivutörmäyksissä tietystä törmäysvoimasta alkaen. Etuturvavöissä on kaksi esikiristintä istuinta kohden. Takaistuimen reuna- paikkojen turvavöissä on yksi esikiristin istuinta kohden.

⚠ Varoitus

Virheellinen käsittely (esim. vöiden irrotus tai asennus) saattaa laukaista turvavöiden esikiristimet.

Turvavöiden esikiristinten lauettua merkkivalo 🚨 palaa jatkuvasti ⇨ 95.

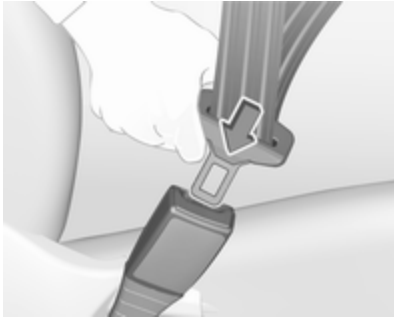
Vaihdata lauenneet turvavöiden esikiristimet korjaamolla. Turvavöiden esikiristimet laukeavat vain kerran.

Huomautus

Älä kiinnitä tai asenna tarvikkeita, jotka voivat häiritä turvavöiden esikiristimien toimintaa. Turvavöiden esikiristimien komponentteihin ei saa tehdä muutoksia, koska muutoin auton käyttöluopa mitätöityy.

Kolmipisteturvavyö**Kiinnitä**

Vedä vyö kelalta, vie se kiertymättömänä vartalon yli ja työnnä lukkokiele vyölukkoon. Kiristä lantiovyötä ajon aikana usein vetämällä olkavyötä.



Löysät ja paksut vaatteet haittaavat vyön tiukkaa kiinnittymistä. Älä jätä mitään esineitä, esim. käsilaukkua tai matkapuhelinta, vyön ja vartalon väliin.

Varoitus

Vyötä ei saa viedä vaatteiden taskuissa olevien kovien eikä rikkoutuvien esineiden yli.

Turvavyömuistutus , ⇨ 95, ⇨ 102.

Korkeuden säätö



1. Vedä vyötä hieman ulospäin.
2. Paina painiketta vapauttaaksesi korkeudensäätimen ja siirrä sitä ylös- tai alaspäin.



Säädä korkeus niin, että vyö kulkee olkapään yli. Se ei saa kulkea kaulan eikä olkavarren yli.

Turvavyötä ei saa säätää ajon aikana.

Avaa



Vyö avataan painamalla lukon punaista nappia.

Turvavöiden käyttö raskauden aikana



⚠ Varoitus

Lantiovyön tulee kulkea lantion yli mahdollisimman alhaalla, jotta alavatsaan ei kohdistu painetta.

Turvatyynyjärjestelmä

Turvatyynyjärjestelmä koostuu useista yksittäisistä järjestelmistä varusteiden kattavuudesta riippuen.

Turvatyynyt täyttyvät törmäystilanteessa millisekunneissa. Se tyhjenee myös niin nopeasti, että sitä ei onnettomuuden tapahtuessa usein havaitsekaan.

⚠ Varoitus

Turvatyynyjärjestelmä laukeaa räjähtävästi, korjauksia saa tehdä vain ammattitaitoinen henkilöstö.

⚠ Varoitus

Auton runkoa, puskurijärjestelmää, korkeutta, etupäätä tai sivupeltiä muuttavien lisävarusteiden lisääminen voi estää turvatyynyjärjestelmää toimimasta oikein. Turvatyynyjärjestelmän toimintaan voivat vaikuttaa myös mitkä tahansa etuistuimien osiin, turvavöihin, turvatyynyjen tunnistus- ja

diagnoosiyksikköön, ohjauspyörään, kojelautaan, ovien sisäpuolisiin tiivisteisiin mukaan lukien kaiuttimet, mihin tahansa turvatyyny-yksikköön, katon tai pilarien verhoukseen, etuantureihin, sivutörmäysantureihin tai turvatyynyjen johdotukseen tehdyt muutokset.

Huomautus

Keskikonsolin alueella sijaitsee turvatyynyjärjestelmän ja turvavöiden esikiristimien ohjauselektroonikka. Sinne ei saa panna mitään magneettisia esineitä.

Älä kiinnitä mitään esineitä turvatyynyjen kansiin äläkä peitä niitä millään muulla materiaalilla. Pyydä korjaamoa vaihtamaan vahingoittuneet suojukset.

Kukin turvatyyny laukeaa vain kerran. Vaihdata lauenneet turvatyynyt korjaamalla. Lisäksi on mahdollisesti vaihdattava ohjauspyörä, kojelauta, paneloinnin osia, ovitiivisteet, kahvat ja istuimet.

Turvatyynyjärjestelmään ei saa tehdä muutoksia, koska muutoin auton käyttöluva mitätöityy.

Turvatyynyjärjestelmän merkkivalo  $\Rightarrow$ 95.

Lasten turvajärjestelmät turvatyynyjärjestelmällä varustetulla etumatkustajan istuimella

Standardin ECE R94.02 mukainen varoitus:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля,

оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsstol må ALDRIG brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da

det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezas-
tosowanie się do tego zalecenia

może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyermekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aiz muguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠI-

BAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Standardin ECE R94.02 edellyttämän varoituksen lisäksi kasvot ajosuuntaan olevaa lasten turvajärjestelmää saa turvallisuu den vuoksi käyttää ainoastaan taulukossa ⇨ 66 mainittujen ohjeiden ja rajoitusten mukaisesti.

⚠ Vaara

Älä käytä lasten turvaistuinta etumatkustajan istuimella, kun etuturvatyyny on toimintavalmiudessa.

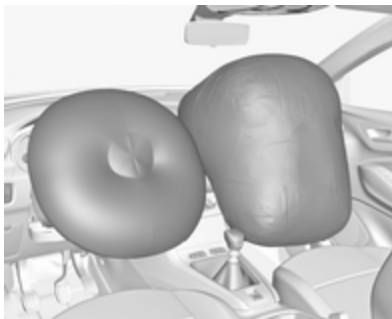
Turvatyynyn tarra sijaitsee etumatkustajan häikäisysuojan molemmilla puolilla.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä ⇨ 61.

Etuturvatyynyjen järjestelmä

Etuturvatyynyjärjestelmä käsittää yhden turvatyynyn ohjauspyörässä ja toisen kojelaudassa etumatkustajan puolella. Ne tunnistaa sanasta **AIRBAG**.

Etuturvatyynyjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa etutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyyny vaimentavat törmäystä ja pienentävät etumatkustajien ylävartalon ja pään vammautumisvaaraa huomattavasti.

⚠ Varoitus

Suojaus on optimaalinen vain istuimen ollessa oikeassa asennossa.

Istuimen asento ⇨ 47.

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

Asenna turvavyö oikein ja lukitse pitävästi. Vain tällöin turvatyynyn suojausvaikutus toimii.

Sivuturvatyynyjen järjestelmä



Sivuturvatyynyjärjestelmä koostuu molempien etuistuimien ja takaistuintien reunapaikkojen selkänojiissa sijaitsevista turvatyynyistä. Ne tunnistaa sanasta **AIRBAG**.

Sivuturvatyynyjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa sivutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyynynt vaimentavat törmäystä ja pienentävät ylävartalon ja lantion vammautumisvaaraa sivutörmäyksessä huomattavasti.

⚠ Varoitus

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

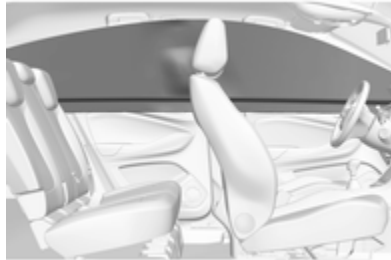
Huomautus

Käytä vain autoon hyväksyttyjä istuinpäällisiä. Turvatyynyjä ei saa peittää.

Turvatyynyverhojen järjestelmä

Turvatyynyverhojärjestelmä käsittää kattokehyksessä molemmilla puolilla sijaitsevat turvatyynynt. Ne tunnistaa kattopilarien sanasta **AIRBAG**.

Turvatyynyverhojärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa sivutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyynynt vaimentavat törmäystä ja pienentävät pään vammautumisvaaraa sivutörmäyksessä huomattavasti.

⚠ Varoitus

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

Kattokehyn tartuntakahvoissa oleviin koukkuihin saa ripustaa vain kevyitä vaatteita ilman vaate-ripustimia. Koukkuihin ripustettujen vaatteiden taskuissa ei saa olla mitään esineitä.

Turvatyynyjen poiskytkentä

Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmän tulee olla poiskytkettynä taulukon 66 ohjeiden mukaisesti, kun lasten turvajärjestelmä sijoitetaan etuistuimelle. Sivuturvatyynynt ja turvatyynyverhot, turvavöiden esikivistimet ja kaikki kuljettajan turvatyynynt pysyvät käyttövalmiudessa.



Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä voidaan kytkeä pois toiminnasta käsinelokerossa sijaitsevalla avainkytkimellä.

Valitse asento virta-avaimella:

OFF : etumatkustajan turvatyyny on poissa käytöstä eikä laukea törmäyksessä.

Merkkivalo OFF palaa jatkuvasti keskikonsolissa. Lasten turvajärjestelmä voidaan asentaa taulukon **Lastenistuimen**

asennuspaikat mukaisesti ⇨ 66. Aikuinen ei saa istua etumatkustajan istuimella

ON : etumatkustajan turvatyyny on käytössä. Lasten turvajärjestelmä ei saa olla asennettuna

Vaara

Kytke matkustajan turvatyyny pois päältä vain lasten turvajärjestelmän käytön yhteydessä taulukon ⇨ 66 ohjeiden ja rajoitusten mukaisesti.

Muuten etumatkustajan istuimella istuva henkilö on hengenvaarassa turvatyynyn ollessa pois toiminnasta.



Jos merkkivalo syttyy noin 60 sekunniksi sytytysvirran kytkemisen jälkeen, etumatkustajan turvatyyny täyttyy törmäyksessä.

Jos merkkivalo syttyy sytytysvirran kytkemisen jälkeen, etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä on poissa käytöstä. Se palaa niin kauan kuin turvatyyny on poissa käytöstä.

Jos molemmat merkkivalot palavat samaan aikaan, järjestelmässä on häiriö. Järjestelmän tila ei ole havaittavissa, siksi kukaan ei saa istua etumatkustajan istuimella. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Käänny välittömästi korjaamon puoleen, jos kumpikaan kahdesta merkkivalosta ei pala.

Muuta tilaa vain auton ollessa pysäytetty ja sytytysvirran katkaistu.

Tila pysyy samana seuraavaan muutokseen asti.

Turvatyynyn poiskytkennän merkki-
valo ⇨ 96.

Lasten turvaistuimet

Lasten turvajärjestelmät

⚠ Vaara

Jos taaksepäin suunnattua lasten turvajärjestelmää käytetään etumatkustajan istuimella, etumatkustajan istuimen turvatyynyjärjestelmä tulee kytkeä pois toiminnasta. Tämä koskee myös määrättyjä eteenpäin suunnattuja lasten turvajärjestelmiä taulukoiden ⇨ 66 mukaan.

Turvatyynyjen poiskytkentä ⇨ 61,
Turvatyynyn tarra ⇨ 56.

Suosittelemme sellaisen lasten turvajärjestelmän käyttämistä, joka on nimenomaisesti räätälöity autoosi. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.

Säädä pääntuki käyttöasentoon ennen lasten turvaistuimen kiinnittämistä ⇨ 45.

Käytettäessä lasten turvajärjestelmää on huomioitava seuraavassa luetellut ja järjestelmän mukana toimitetut käyttö- ja asennusohjeet.

Noudata aina paikallisia ja maakoh-
taisia määräyksiä. Monissa maissa on lasten turvajärjestelmien käyttö tietyillä istuimilla kiellettyä.

Lasten turvajärjestelmät voidaan kiinnittää seuraavilla tavoilla:

- Kolmipisteturvavyö
- ISOFIX-kiinnikkeet
- Top-tether

Kolmipisteturvavyö

Lasten turvajärjestelmät voidaan kiinnittää kolmipisteturvavyöillä. Istuimen reunapaikoille voidaan kiinnittää enintään kaksi lasten turvajärjestelmää käytettävien turvajärjestelmien koosta riippuen. ⇨ 66.

ISOFIX-kiinnikkeet



Kiinnitä autoa varten hyväksytyt lasten ISOFIX-turvajärjestelmät ISOFIX-kiinnityskaariin. Erityiset lasten ISOFIX-turvajärjestelmien sijainnit on merkitty ISOFIX-taulukkoon ⇨ 66.

ISOFIX-kiinnityskaaret on merkitty selkänöjaan kiinnitettyllä kilvellä.

Lasten i-size-turvajärjestelmä on yleismallinen ISOFIX-turvajärjestelmä YK-säädöksen nro 129 mukaisesti.

Kaikkia lasten i-size-turvajärjestelmiä voidaan käyttää kaikilla auton istuinpaikoilla, jotka soveltuvat i-size-järjestelmille, i-size-taulukko ⇨ 66.

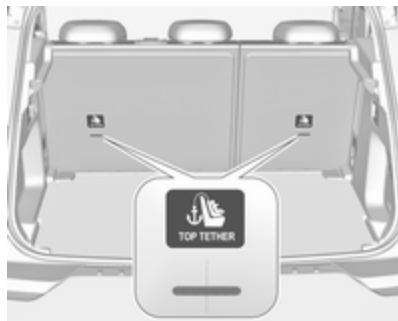
Joko Top-tether-hihnaa tai tukijalkaa tulee käyttää ISOFIX-kiinnikkeiden lisäksi.



i-size-turvaistuimissa ja auton i-size-hyväksynnällä varustetuissa istuimissa on i-size-symboli, katso kuva.

Top-tether-kiinnityspisteet

Top-tether-kiinnityspisteet on merkitty symbolilla 🧡 lasten turvaistuinta varten.



Kiinnitä ISOFIX-kiinnikkeiden lisäksi Top-tether-hihna Top-tether-kiinnityspisteisiin.

Yleiskelpoiset lasten ISOFIX-turvajärjestelmien sijainnit on merkitty taulukkoon merkinnällä IUF ⇨ 66.

Oikean järjestelmän valinta

Lasten turvajärjestelmä on asennettavissa parhaiten takaistuimille.

Lapsia tulee kuljettaa autossa selkä menosuuntaan niin kauan kuin mahdollista. Tämä varmistaa, että

lapsen edelleen hyvin heikko selkäranka ei joudu mahdollisessa onnettomuustilanteessa niin kovan räsituksen kohteeksi.

Voimassa olevien UN ECE -sääntöjen mukaisia lasten turvajärjestelmiä voi käyttää. Tarkista lasten turvaistui-
mien pakollista käyttöä koskevat paikalliset lait ja säädökset.

Seuraavia lasten turvajärjestelmiä suositellaan seuraaville painoluokille:

- **Ryhmä 0, ryhmä 0+:** Maxi Cosi Cabriofix ISOFIX-kiinnityksellä tai ilman, enintään 13 kg:n painoisille lapsille
- **Ryhmä I:** Duo Plus ISOFIX- ja Top-tether-kiinnityksellä 9 - 18 kg:n painoisille lapsille
- **Ryhmä II, ryhmä III:** Kidfix XP ISOFIX-kiinnityksellä tai ilman, 15 - 36 kg:n painoisille lapsille
- **Ryhmä III:** Graco Booster 22 - 36 kg:n painoisille lapsille

Tarkista, että asennettava turvajärjestelmä on yhteensopiva auton tyyppin kanssa.

Varmista, että lasten turvajärjestelmä on asennettu autoon oikealle paikalle, katso seuraavat taulukot.

Lapset saavat nousta autoon ja poistua autosta vain siltä auton puolelta, joka on pois päin liikenteestä.

Kun lasten turvajärjestelmää ei käytetä, kiinnitä istuin turvavyöllä tai poista se autosta.

Huomautus

Älä kiinnitä mitään lasten turvaistui-
miin äläkä peitä niitä millään muulla
materiaalilla.

Kaikki onnettomuudessa räsituksen
alaisiksi joutuneet lasten turvaistui-
met on vaihdettava.

Lastenistuimen asennuspaikat

Sallitut vaihtoehdot lasten turvajärjestelmän kiinnittämiseksi kolmipisteturvavyöllä

Painoluokka	Etumatkustajan istuimella		Takapenkin ulkopaikoilla	Takapenkin keskipaikalla
	turvattu toiminta- valmiudessa	turvattu ei toiminta- valmiudessa		
Ryhmä 0: enintään 10 kg	X	U ^{1,2}	U/L ³	U
Ryhmä 0+: enintään 13 kg	X	U ^{1,2}	U/L ³	U
Ryhmä I: 9–18 kg	X	U ^{1,2}	U/L ^{3,4}	U ⁴
Ryhmä II: 15–25 kg	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	U ⁴
Ryhmä III: 22–36 kg	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	U ⁴

U : yleiskelpoinen kolmipisteturvavyön yhteydessä

L : soveltuu tietyille luokkien "autokohtaiset", "rajoitetut" tai "puoliksi yleismalliset" lasten turvajärjestelmille. Lasten turvajärjestelmän tulee olla hyväksytty autotyyppiä varten (katso lasten turvajärjestelmän autotyyppiluetteloa)

X : tässä painoluokassa ei saa käyttää lasten turvajärjestelmää

¹ : siirrä istuinta eteenpäin niin pitkälle kuin tarpeellista ja säädä selkänöjan kallistus riittävän pystyyn asentoon sen varmistamiseksi, että vyö kulkee eteenpäin yläkiinnityspisteestä

² : säädä istuinta korkeammalle niin pitkälle kuin tarpeellista ja säädä selkänöjan kallistus riittävän pystyyn asentoon sen varmistamiseksi, että vyö on tiukka sen kiinnityspuolelta

³ : siirrä lasten turvajärjestelmän edessä olevaa etuistuinta eteenpäin niin pitkälle kuin tarpeellista

⁴ : säädä kyseistä pääntukea tarpeen mukaan tai irrota se tarvittaessa

Sallitut lasten ISOFIX-turvajärjestelmän kiinnitysmahdollisuudet ISOFIX-kiinnikkeillä

Painoluokka	Kokoluokka	Kiinnitys	Etumatkustajan istuimella			
			turvatyyny toimintavalmiudessa	turvatyyny ei toimintavalmiudessa	Takapenkin ulkopaikoilla	Takapenkin keskipaikalla
Ryhmä 0: enintään 10 kg	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	IL ³	X
Ryhmä 0+: enintään 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL ³	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL ³	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL ³	X
Ryhmä I: 9–18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL ^{3,4}	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL ^{3,4}	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF ^{3,4}	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF ^{3,4}	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF ^{3,4}	X
Ryhmä II: 15–25 kg			X	X	IL ^{3,4}	X
Ryhmä III: 22–36 kg			X	X	IL ^{3,4}	X

- IL : soveltuu tietyille luokkien "autokohtaiset", "rajoitetut" tai "puoliksi yleismalliset" ISOFIX-kiinnitysjärjestelmille. ISOFIX-turvajärjestelmän tulee olla hyväksytty autotyyppiä varten (katso lasten turvajärjestelmän autotyyppiluetteloa)
- IUF : soveltuu kasvot eteenpäin asennettaville yleiskelpoisille ISOFIX-turvaistuimille, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoluokassa
- X : tähän painoluokkaan ei ole saatavana hyväksyttyjä ISOFIX-turvajärjestelmiä
- ¹ : siirrä istuinta eteenpäin niin pitkälle kuin tarpeellista ja säädä selkänöjan kallistus riittävän pystyyn asentoon sen varmistamiseksi, että vyö kulkee eteenpäin yläkiinnityspisteestä
- ² : säädä istuinta korkeammalle niin pitkälle kuin tarpeellista ja säädä selkänöjan kallistus riittävän pystyyn asentoon sen varmistamiseksi, että vyö on tiukka sen kiinnityspuolelta
- ³ : siirrä lasten turvajärjestelmän edessä olevaa etuistuinta eteenpäin niin pitkälle kuin tarpeellista
- ⁴ : säädä kyseistä pääntukea tarpeen mukaan tai irrota se tarvittaessa

ISOFIX-kokoluokka ja kiinnitys

- A – ISO/F3 : kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä lapsille, jotka ovat painoluokan 9–18 kg yläpäässä
- B – ISO/F2 : kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille painoluokassa 9–18 kg
- B1 – ISO/F2X : kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille painoluokassa 9–18 kg
- C – ISO/R3 : selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä lapsille, jotka ovat enintään 18 kg:n painoluokan yläpäässä
- D – ISO/R2 : selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille enintään 18 kg:n painoluokassa
- E – ISO/R1 : selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienille lapsille enintään 13 kg:n painoluokassa
- F- ISO/L1 : kasvot sivusuuntaan vasemmalle asennettava turvajärjestelmä (vaunukoppa)
- G - ISO/L2 : kasvot sivusuuntaan oikealle asennettava turvajärjestelmä (vaunukoppa)

Sallitut lasten i-Size-turvajärjestelmän kiinnitysmahdollisuudet ISOFIX-kiinnikkeillä

	Etumatkustajan istuimella			
	turvatyyny toimintaval- miudessa	turvatyyny ei toimintaval- miudessa	Takapenkin ulkopaikoilla	Takapenkin keskipaikalla
i-Size lasten turvajärjestelmät	X	i - U	i - U	X

i - U : soveltuu eteenpäin ja taaksepäin suunnatuille yleismallisille i-Size-turvajärjestelmille

X : istuinpaikka ei sovellu yleismallisille i-Size-turvajärjestelmille.

Säilytys

Säilytystilat	70
Käsinelokero	70
Mukinpitimet	70
Keskikonsolin säilytystila	71
Tavaratila	71
Tavaratilan suoja	73
Tavaratilan lattian suojalevy	74
Kiinnityssilmukat	75
Turvaverkko	75
Varoituskolmio	77
Ensiapupakkaus	77
Kattotelinejärjestelmä	77
Kattoteline	77
Lastaustietoa	78

Säilytystilat

⚠ Varoitus

Älä säilytä raskaita tai teräviä esineitä säilytystiloissa. Muuten säilytystilan kansi saattaa avautua voimakkaan jarrutuksen, äkillisen käännöksen tai onnettomuuden yhteydessä ja auton matkustajat voivat saada vammoja sinkoutuvista esineistä.

Käsinelokero



Joissakin versioissa käsinelokero on tuuletettu. Tuuletus ja lämpötila riippuvat lämmitys- ja ilmastointijärjestelmän asetuksista. Käsinelokeron tuuletussuulake voidaan sulkea ⇨ 133.

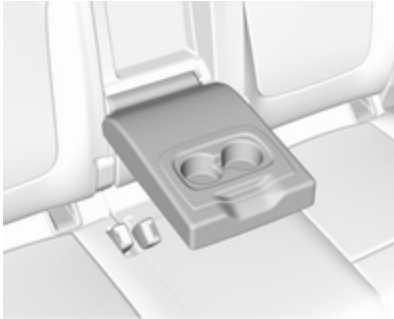
Toisissa versioissa käsinelokerossa voi olla CD-soitin.

Käsinelokeron on oltava kiinni ajon aikana.

Mukinpitimet

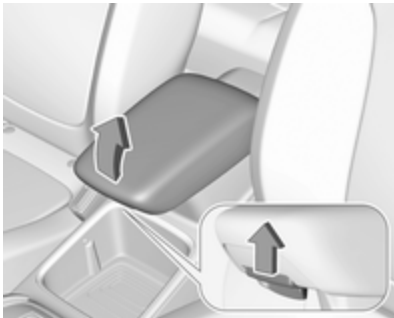


Mukinpitimet sijaitsevat keskikonsolissa.



Lisämukinpitimet on sijoitettu takakyynärnojaan. Taita kyynärnoja alas.

Keskikonsolin säilytystila



Säilytyslokerossa voidaan säilyttää pieniä esineitä.

Versiosta riippuen säilytyslokeron on kannen alla.

Tavaratila

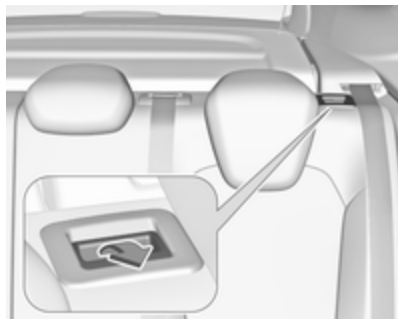
Takaistuimen selkänoja on jaettu kahteen osaan suhteessa 2/3 ja 1/3. Molemmat osat voidaan kääntää alas erikseen tavaratilan koon suurentamiseksi.

Ennen takaistuimien selkänojen taitamista tee seuraavat toimet tarvittaessa:

- Siirrä tarvittaessa etuistuimia eteenpäin.
- Irrota tavaratilan suoja ⇨ 73.
- Paina salpaa ja pidä sitä painettuna painaaksesi pääntuet alas ⇨ 45.

Tavaratilan suurentaminen

- Tarkista, että ulommat turvavyöt ovat oikein selkänoja vasten.



- Vedä toisen tai kummankin reunapaikan vapautusvivusta ja käännä selkänojat alas istuintyynyille.



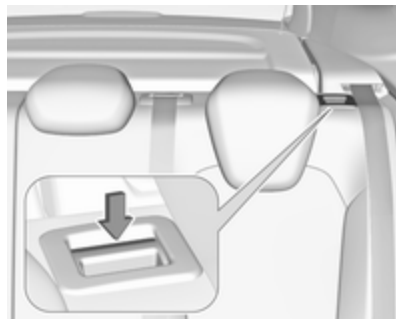
- Vaihtoehtoisesti taita istuimen selkänojat tavaratilasta: vedä tavaratilan vasemmassa tai oikeassa sivuseinässä olevaa kytkintä taittaaksesi vastaavan osan takaistuimen selkänojasta.

⚠ Varoitus

Ole varovainen, kun käytät takaselkänoja tavaratilasta. Selkänoja kääntyy eteen varsin voimakkaasti. Loukkaantumisvaara erityisesti lapsille.

Varmista, että takapenkille ei ole kiinnitetty mitään tai istuintyynyillä ei ole mitään.

- Käännä ylös nostamalla selkänoja ja ohjaamalla ne pystyasentoon, kunnes ne lukittuvat kuuluvasti.



⚠ Varoitus

Selkänojen ollessa ylös käännetyinä varmista ennen liikkeelle lähtemistä, että ne ovat lukkiutuneet hyvin paikalleen. Tämän noudattamatta jättäminen voi johtaa henkilövahinkoihin tai kuorman tai auton vaurioitumiseen voimakkaan jarrutuksen tai törmäyksen yhteydessä.

Keskimmäisessä selkänojassa olevan suksiluukun avaaminen



Käännä takakyyrnäroja alas.



Vedä kahvasta ja avaa kansi.

Soveltuu pitkien ja kapeiden esineiden lastaamiseen.

Tavaratilan suoja

Älä aseta esineitä suojan päälle.

Suojuksen irrottaminen



Irrota kiinnityshihnat takaluukusta.



Nosta kantta takaosasta ja työnnä sitä ylöspäin etuosasta.

Irrota kansi.

Suojan kiinnitys

Kiinnitä suoja sivuohjaimiin ja käännä alaspäin. Kiinnitä kiinnityshihnat takaluukkuun.

Tavaratilan lattian suojalevy



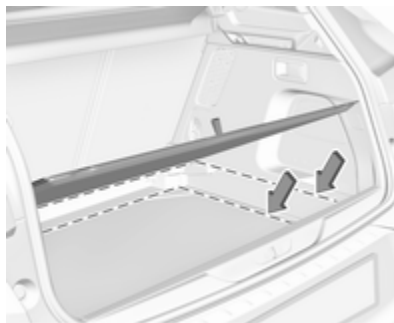
Takalattian suojuksen voi nostaa ja poistaa. Nosta kansi silmukasta ja irrota.



Nosta tavaratilan suoja sisäänpainuvien pidikkeiden ohi asettaaksesi sen yläasentoon.

Tavaratilan kaksinkertainen lattia

Tavaratilan kaksinkertainen lattia voidaan asettaa tavaratilaan kahteen asentoon:



- alempaan asentoon varapyörän syvennyksen suojan päälle
- ylempään asentoon lukittuna verhouspaneelissa oleviin kahvoihin



Irrotus tapahtuu painamalla kahvaa lattian lukituksen avaamiseksi ja nostamalla käyttäen kahvaa.

Yläasentoon asennettuna tavaratilan lattian ja varapyörän suojan välistä tilaa voidaan käyttää säilytystilana.

Jos takaistuinten selkänojat käännetään eteenpäin tässä asennossa, saadaan aikaan lähes tasainen kuor-
matilan lattia.

Yläasennossa tavaratilan kaksinkertainen lattia kestää enintään 100 kg kuorman. Ala-asennossa tavaratilan kaksinkertainen lattia kestää enintään 150 kg:n kuorman.

Kiinnityssilmukat



Kuormankiinnityslenkkien avulla estetään esineiden liukuminen. Kuormankiinnityslenkkeihin kiinnitetään esim. kiinnityshihnat tai tavaraverkko.

Turvaverkko

Turvaverkko voidaan kiinnittää takaistuimien taakse, tai takaistuimen selkänojiin ollessa taitettuna, etuisuimien taakse.

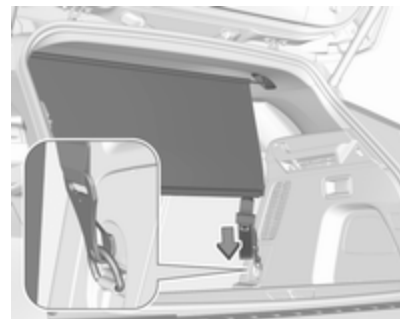
Henkilöiden kuljettaminen turvaverkon takana on kielletty.

Asennus

Takaistuinten takana



- Kattokehyksessä takaistuimien yläpuolella on molemmilla puolilla asennusaukot: kiinnitä verkon tanko toiselta puolelta, paina sitten tankoa kokoon ja kiinnitä se toiselta puolelta.

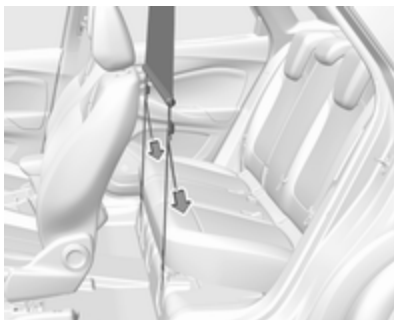


- Kiinnitä turvaverkon kiinnityshihnojen koukut takaistuimien takana oleviin kiinnityssilmukoihin.
- Kiristä molemmat hihnat vetämällä löysästä päästä.
- Takaistuimien selkänojiin ollessa nostettuina ylös.

Etuistuinten takana

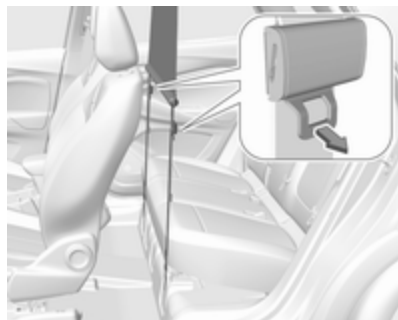


- Kattokehyksessä etuistuinten yläpuolella on molemmilla puolilla asennusaukot: kiinnitä verkon tanko toiselta puolelta, paina sitten tankoa kokoon ja kiinnitä se toiselta puolelta.



- Kiinnitä turvaverkon hihnojen koukut takaistuimen edessä lattialla oleviin silmukoihin. Pääset käsiksi silmukoihin painamalla lattian suojalevyn rei'itettyjä osia kummaltakin puolelta. Kiinnitä koukut silmukoihin.
- Kiristä molemmat hihnat vetämällä löysästä päästä.
- Paina pääntuet alas ja käännä takaistuinten selkänojat alas
➔ 71.

Irrotus



Vedä kiristimen liuskaa molemmilta puolilta hihnojen vapauttamiseksi. Irrota koukut lenkeistä.

Irrota turvaverkon tangot kattokehiksen kannattimista.

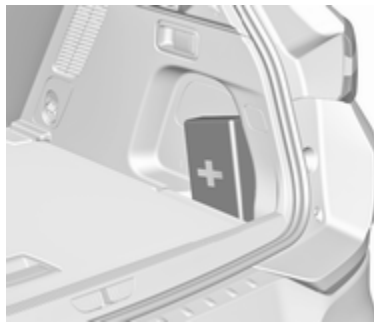
Rullaa verkko ylös ja kiinnitä se hihnalla.

Varoituskolmio



Säilytä varoituskolmio takaluukun sisäpuolella olevassa tilassa ja kiinnitä se tarrakiinnikkeellä.

Ensiapupakkaus



Säilytä ensiapupakkaus tavaratilan oikealla puolella olevassa säilytyslokerossa.

Kattotelinejärjestelmä

Kattoteline

Turvallisuussyistä ja kattovaurioiden välttämiseksi suosittelemme automalliin hyväksytyn kattotelineen käyttöä.

Noudata kattotelineen käyttöohjetta. Poista kattoteline, kun sitä ei tarvita.

Kattokaiteilla varustetut autot



Kiinnitä kattoteline kattokaiteisiin käyttäen kunkin ovikeyhyksen yläpuolella sijaitsevia kiinnityskohtia.

Autot ilman kattokaiteita



Avaa kaikki ovet.

Asennuspisteet sijaitsevat auton korissa kussakin ovikehyksessä.

Irrota suojukset asennuspisteistä ja kiinnitä kattoteline mukana toimitetuilla ruuveilla.

Lastaustietoa



- Raskaat esineet tulee asettaa tavaratilassa takaistuinten selkänojen taakse. Varmista, että selkänojat ovat hyvin paikallaan, ts. punaiset merkinnät sivussa vapautusvivun lähellä eivät ole enää näkyvissä. Jos teet kuormasta pinon, aseta raskaat esineet pinon alimmaisiksi.
- Kiinnitä tavarat kuormankiinnityslenkkeihin sidotuilla kiinnityshihnoilla ⇨ 75.

- Irralliset esineet tulee aina kiinnittää paikalleen, jotta ne eivät liiku tavaratilassa.
- Kun kuljetat esineitä tavaratilassa, takaistuinten selkänojat eivät saa olla eteenpäin kallistettuina.
- Kuorman korkeus ei saa ylittää selkänojen yläreunaa.
- Älä aseta mitään esineitä tavaratilan suojan tai kojelaudan päälle äläkä peitä kojelaudan yläosassa olevaa tunnistinta.
- Kuorma ei saa estää polkimien, seisontajarrun eikä vaihdevivun käyttöä eikä estää kuljettajan liikkeitä. Sisätilassa ei saa säilyttää irrallisia esineitä.
- Älä aja takaluukun ollessa auki.

Varoitus

Varmista aina, että auton kuorma on kiinnitetty turvallisesti. Muussa tapauksessa esineitä voi sinkoilla auton sisätiloissa aiheuttaen vammoja tai kuorman tai auton vaurioitumisen.

- Kantavuus on auton sallitun kokonaismassan (ks. tyyppikilpi ⇨ 240) ja EY-normin mukaisen omamassan erotus.

Laske kantavuus kirjoittamalla autosi paino tämän käyttöoppaan alussa olevaan painotaulukkoon.

EY-omamassa sisältää kuljettajan (68 kg), matkatavaran (7 kg) ja kaikkien nesteiden (polttoainesäiliön 90 % täyttöaste) painon.

Erikois- ja lisävarusteet nostavat omamassaa.

- Kattokuorma lisää herkkyyttä sivutuulelle ja heikentää ajo-ominaisuuksia painopisteen siirtyessä ylemmäksi. Jaa kuorma tasaisesti ja kiinnitä se hihnoilla siten, ettei se pääse liikkumaan. Sovita rengaspaineet ja ajonopeus kuormitukseen. Tarkasta kiinnityksen pitävyys usein ja kiristä tarvittaessa.

Suurin sallittu ajonopeus on 120 km/h.

Suurin sallittu kattokuorma on 85 kg. Kattokuorma muodostuu

kattotelineen ja kuorman yhteenlasketusta painosta.

Mittarit ja käyttölaitteet

Käyttölaitteet 81

Ohjauspyörän säätö	81
Ohjauspyörän kauko-ohjaus	81
Lämmitettävä ohjauspyörä	81
Äänitorvi	82
Tuulilasin pyyhin-/pesulaite	82
Takalasin pyyhin-/pesulaite	84
Ulkolämpötila	84
Kello	85
Virtapistokkeet	86
Induktiivinen lataus	88
Savukkeensytytin	89
Tuhkakupit	89

Varoitusvalot, mittarit ja ilmaisimet 89

Mittaristo	89
Nopeusmittari	92
Matkamittari	92
Osamatkamittari	92
Kierroslukumittari	92
Polttoainemittari	93
Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari	93
Huoltonäyttö	93

Merkkivalot	94
Suuntavilkku	95
Turvavyömuistutin	95
Turvatyyny ja turvavyönkiristimet	95
Turvatyynyn poistaminen käytöstä	96
Latausjärjestelmä	96
Toimintavien merkkivalo	96
Sammuta moottori	96
Järjestelmätarkastus	97
Jarru- ja kytkinjärjestelmä	97
Sähkötoiminen seisontajarru	97
Sähkötoimisen seisontajarrun vika	97
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	97
Vaihteensiirto	98
Kaistavahti	98
Kaistavahti	98
Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä	98
Jäähdytysnesteen lämpötila	98
Hehkutus	99
Dieselhiukkassuodatin	99
AdBlue	99
Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä	99
Moottorin öljynpaine	99

Polttoaine vähissä	100
Autostop	100
Ulkovalot	100
Kaukovalot	100
Kaukovaloapu	100
LED-ajovalot	100
Sumuvalot	100
Takasumuvalo	101
Sadetunnistin	101
Vakionopeussäädin	101
Mukautuva vakionopeussäädin	101
Auto havaittu edessä	101
Nopeusrajoitin	101
Ovi auki	101

Tietonäytöt 102

Kuljettajan tietokeskus	102
Infonäyttö	103

Auton viestit 105

Varoitusäänet	105
Pariston jännite	106

Auton räätälöinti 106

Telematiikan huolto 110

OnStar	110
--------------	-----

Käyttölaitteet

Ohjauspyörän säätö



Vapauta vipu, säädä ohjauspyörä, lukitse vipu ja varmista, että se lukittuu täysin.

Säädä ohjauspyörän asento vain auton seistessä ja ohjauslukon ollessa vapautettuna.

Ohjauspyörän kauko-ohjaus

Joitakin kuljettajan apujärjestelmiä, Infotainment-järjestelmää ja kytkettyä matkapuhelinta voi käyttää ohjauspyörän säätimillä.



Lisäohjeita on Infotainment-ohjekirjassa.

Kuljettajan apujärjestelmät ➔ 159.

Lämmitettävä ohjauspyörä



Lämmitys kytketään painamalla ☀️. Aktivointi osoitetaan painikkeessa olevalla LED-valolla.



Ohjauspyörän suositeltavat tarttumakohdat lämmitetään nopeammin ja korkeampaan lämpötilaan kuin muut alueet.

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ➔ 141.

Äänitorvi



Paina .

Tuulilasin pyyhin-/pesulaite

Tuulilasinpyyhkimet
säädettävällä pyyhintävälillä



HI : nopea
LO : hidas
INT : tiheäpyyhintä
OFF : pois

Kertapyyhkäisy, kun tuulilasinpyyhkimet eivät ole päällä: paina vipua alaspäin asentoon **1x**.

Älä kytke päälle lasin ollessa jäässä.

Kytke pois pesulinjoilla.

Säädettävä pyyhintäväli

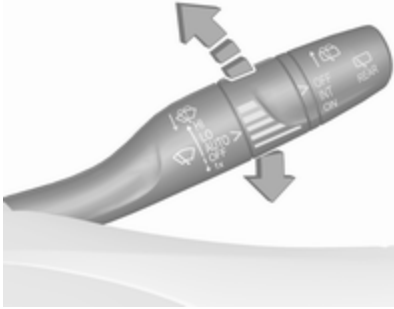


Pyyhinvipu asennossa **INT**.

Säädä haluamasi pyyhintäväli säätöpyörällä:

lyhyt väli	: käännä säätöpyörää ylöspäin
pitkä väli	: käännä säätöpyörää alaspäin

Tuulilasinyyhykimet sadetunnistimella



- HI** : nopea
LO : hidas
AUTO : pyyhinautomatiikka sade-tunnistimella
OFF : pois

AUTO-asennossa sadetunnistin havaitsee tuulilasilla olevan veden määrän ja ohjaa automaattisesti tuulilasinyyhykimien taajuutta.

Kertapyyhkäisy, kun tuulilasinyyhykimet eivät ole päällä: paina vipua alaspäin asentoon **1x**.

Älä kytke päälle lasin ollessa jäässä.

Kytke pois pesulinjoilla.

Sadetunnistimen säädettävä herkkyys



Säädä herkkyys kääntämällä säätöpyörää:

- vähäinen herkkyys : käännä säätöpyörää alaspäin
 suuri herkkyys : käännä säätöpyörää ylöspäin



Pidä tunnistin puhtaana pölystä, liasta ja jäädästä.

Merkkivalo   82.

Tuulilasin pesulaite



Vedä vivusta. Tuulilasille suihkute-
taan pesunestettä ja pyyhin pyyhkäi-
see muutaman kerran.

Pesulaitteen neste ⇨ 207.

Takalasin pyyhin/pesulaite

Takalasin pyyhin



Käännä ulompaa säädintä takalasin
pyyhkimen aktivoimiseksi:

OFF : pois

INT : jaksottainen toiminta

ON : jatkuva toiminta

Älä kytke päälle takalasin ollessa
jäätössä.

Kytke pois pesulinjoilla.

Takalasin pyyhin kytkeytyy automaati-
sesti päälle, kun tuulilasinpyyhkimet
ovat kytkettyinä ja peruutusvaihte
kytketään.

Tämän toiminnon kytkeytymistä
päälle tai pois voidaan muuttaa Auton
räättälöinti -valikossa ⇨ 106.

Takalasin pesulaite



Paina vipua.

Takalasillem suihkutetaan pesunes-
tettä ja pyyhin pyyhkäisee muutaman
kerran.

Takalasin pesulaite poistetaan
käytöstä, kun neste on vähissä.

Pesulaitteen neste ⇨ 207.

Ulkolämpötila

Lämpötilan lasku näkyy heti, lämpöti-
lan nousu viiveen jälkeen.



Kuvassa näkyy esimerkki.

Jos ulkolämpötila laskee 3 °C:een,
kuljettajan tietokeskuksessa näkyy
varoitustiedote.

⚠ Varoitus

Jo lämpötilan ollessa näytön mukaan muutamia asteita 0 °C:n yläpuolella tien pinta voi olla jäässä.

Kello

Kellonaika ja päivämäärä esitetään infonäytössä.

Infonäyttö ⇨ 103.

Graafinen infonäyttö

Avaa valikkosivu painamalla **MENU**.



Valitse .

Valitse **Display configuration (Näytön määrytykset)**.

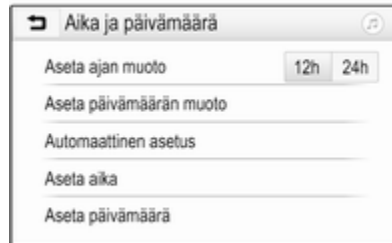
Valitse **Date and time adjustment (Päivämäärän ja ajan asetus)**.

Aseta kyseiset päivämäärä- ja aika-arvot peräkkäin käyttäen nelisuunta-kytkintä. Vahvasta valinnalla **OK**.

7" Värillinen infonäyttö

Paina  ja valitse sitten **Asetukset**.

Avaa kyseinen alavalikko näyttöön valitsemalla **Aika ja päivämäärä**.



Aseta ajan muoto

Valitse haluamasi aikaformaatti koskettamalla näyttöpainiketta **12 h** tai **24 h**.

Aseta päivämäärän muoto

Valitse haluamasi päiväformaatti valitsemalla **Aseta päivämäärän muoto** ja valitsemalla sitten alavalikon vaihtoehdoista.

Automaattinen asetus

Valitse **Automaattinen asetus** asetaaksesi joko automaattisen tai manuaalisen ajan ja päivämäärän asetuksen.

Valitse **Päällä - RDS** ajan ja päivämäärän automaattista asettamista varten.

Valitse **Pois - manuaalinen** ajan ja päivämäärän manuaalista asettamista varten. Jos **Automaattinen asetus** on asetettu valintaan **Pois - manuaalinen**, alavalikon kohdat **Aseta aika** ja **Aseta päivämäärä** ovat valittavissa.

Aseta aika ja päivämäärä

Valitse **Aseta aika** tai **Aseta päivämäärä** ajan ja päivämäärän asetuksia varten.

Kosketa + ja - asetusten säätämiseksi.

8" Värillinen infonäyttö

Paina **SET** ja valitse sitten **ASETUKSET**.



Valitse **Aikatietojen asettaminen**.

Muuttaaksesi ajan ja päivämäärän muotoa valitse kyseiset välilehdet ja valitse sitten halutut muodot.

Oletuksena järjestelmä säätää auto-maattisesti näytetyn ajan ja päivämäärän.

Näytetyn ajan ja päivämäärän säätö manuaalisesti:

Valitse **Aika**-välilehti.

Aseta **GPS-synkronointi (UTC)**: asetukseen **Micro POIS** ja valitse sitten **Aika**-kenttä halutun ajan asettamiseksi.

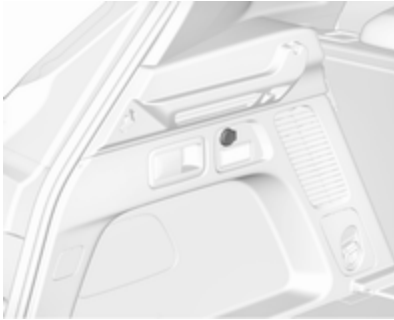
Valitse **Päivämäärä**-välilehti ja valitse sitten **Päivämäärä**-kenttä halutun päivämäärän asettamiseksi.

Virtapistokkeet

12 voltin pistorasia sijaitsee säilytyslokero kanteen alla ilmastointisäätimien alapuolella. Avaa painamalla kantta.



Lisää 12 voltin pistorasioita on takakonsolissa



ja tavaratilan vasemmassa sivuseinässä.

Suurin tehonkulutus saa olla enintään 120 wattia.



Takakonsolissa voi olla myös 230 voltin pistorasia.

Suurin tehonkulutus ei saa ylittää 150 wattia.

Kun sytytysvirta on katkaistu, virtapistokkeet ovat poissa käytöstä. Lisäksi virtapistokkeet poistetaan käytöstä, mikäli auton akkujännite on alhainen.

Pistorasioihin kytkettävien laitteiden tulee täyttää sähkömagneettista yhteensopivuutta koskevan normin DIN VDE 40 839 vaatimukset.

Pistorasioihin ei saa kytkeä mitään virtaa antavaa laitetta, kuten laturia tai akkua.

Vääräntyyppiset pistokkeet voivat vaurioittaa pistorasiaa.

Stop-start-järjestelmä ➔ 141.

USB-latausliitännät



USB-latausliitäntä sijaitsee säilytyslokero kanteen alla ilmastointisäätimien alapuolella. Avaa painamalla kantta.

USB-liitäntässä on myös datayhteys Infotainment-järjestelmään. Lisätietoja on Infotainment-ohjekirjassa.



Toinen USB-liitäntä sijaitsee takakonsolissa.

USB-liitäntöissä on laitteiden latausmahdollisuus.

Huomautus

Pistorasiat täytyy aina pitää puhtaina ja kuivina.

Induktiivinen lataus

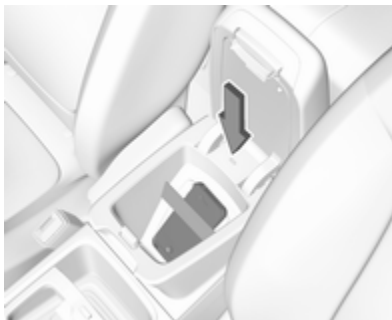
⚠ Varoitus

Induktiivinen lataus voi haitata sydämentahdistinten ja muiden lääketieteellisten laitteiden käyt-

töä. Hanki tarvittaessa lääkäritä tietoja ennen induktiivisen latauslaitteen käyttämistä.

⚠ Varoitus

Poista kaikki metalliesineet latauslaitteesta ennen matkapuhelimen lataamista, sillä nämä esineet saattavat kuumentua.



Laitteen lataamista varten sytytysvirran on oltava kytkettynä.

Latausalue sijaitsee keskikonsolissa kyynärnojan alapuolella.

Matkapuhelimen lataaminen:

1. Poista latauslaitteesta kaikki esineet.
2. Aseta matkapuhelin lokeron latauslaitteeseen näyttö ylöspäin. Käytä joustonauhaa matkapuhelimen kiinnittämiseen.

LED osoittaa lataustilan: se palaa vihreänä, kun matkapuhelinta ladataan.

PMA- tai Qi-yhteensopivat matkapuhelimet voi ladata induktiivisesti.

Matkapuhelimen lataaminen saattaa edellyttää takakantta, jossa on integroitu käämi (esimerkiksi Samsung 4 ja 5) tai ulkokuori (esimerkiksi jotkin iPhone-mallit).

Matkapuhelimen suojakansi voi vaikuttaa induktiiviseen lataukseen.

Jos matkapuhelin ei lataudu oikein, käännä sitä 180° ja aseta se uudelleen latauslaitteeseen.

Savukkeensytytin



Savukkeensytytin sijaitsee ilmastointisäätimien alla olevan säilytystilan kannen takana. Avaa painamalla kantta.

Paina savukkeensytytin pohjaan. Se kytkeytyy automaattisesti pois päältä käyttövalmiiksi kuumennuttuaan. Vedä sytytin ulos.

Tuhkakupit

Huomio

Vain tuhkaa varten - ei palaville jätteille.



Siirrettävä tuhkakuppi voidaan sijoittaa mukinpitimiin.

Varoitusvalot, mittarit ja ilmaisimet

Mittaristo

Seuraava mittaristo on saatavissa:



Yleiskuvaus

-  Suuntavilkku ⇨ 95
-  Turvavyömuistutin ⇨ 95
-  Turvavyönyt ja turvavyönkiristimet ⇨ 95
-  Turvavyön poistaminen käytöstä ⇨ 96
-  Latausjärjestelmä ⇨ 96
-  Toimintahäiriön merkkivalo ⇨ 96
-  Huolla auto pian ⇨ 93
- PYSÄYTÄ** Sammuta moottori ⇨ 96
-  Järjestelmätarkastus ⇨ 97
-  Jarru- ja kytkinjärjestelmä ⇨ 97
-  Sähkötoiminen seisontajarru ⇨ 97
-  Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) ⇨ 97
-  Vaihteensiirto ⇨ 98

-  Kaistavahti ⇨ 98
-  Kaistavahti ⇨ 98
-  Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä ⇨ 98
-  Esilämmitys ⇨ 99
-  Dieselhiukkassuodatin ⇨ 99
-  AdBlue ⇨ 99
-  Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä ⇨ 99
-  Moottorin öljynpaine ⇨ 99
-  Polttoaine vähissä ⇨ 100
-  Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila korkea ⇨ 98
-  Autostop ⇨ 100
-  Ulkovalot ⇨ 100
-  Lähivalot ⇨ 114
-  Kaukovalot ⇨ 100
-  Kaukovaloapu ⇨ 100.

-  Sumuvalot ⇨ 100
-  Takasumuvalo ⇨ 101
-  Sadetunnistin ⇨ 101
-  Kuolleen kulman varoitus ⇨ 184
-  Vakionopeussäädin ⇨ 101
-  Nopeudenrajoitin ⇨ 101
-  Etutörmäyksen varoitus ⇨ 171,
Aktiivinen hätäjarrutus ⇨ 172,
Etuosan jalankulkijoiden suoja ⇨ 175
-  Ovi auki ⇨ 101

Nopeusmittari

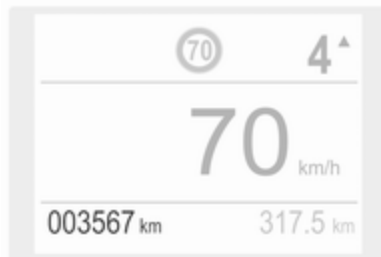


Ilmoittaa ajonopeuden.

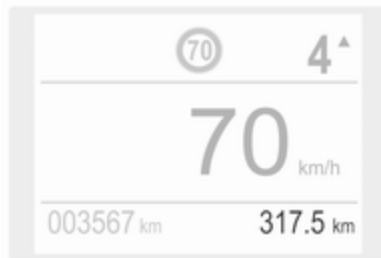
Matkamittari

Tallennettu kokonaisajomatka näytetään kilometreinä.

Kuljettajan tietokeskus



Osamatkamittari



Edellisen nollauksen jälkeen tallennettu ajomatka näytetään kuljettajan tietokeskuksessa.

Osamatkamittari laskee enintään 9 999 km:iin saakka ja aloittaa sitten nollasta.

Nollaa osamatkamittari painamalla **000** 2 sekuntia.

Kaksi osamatkamittarisivua on valittavissa osamatka-/polttoainetiedotvalikossa eri matkoja varten ⇨ 102.

Kierroslukumittari



Näyttää moottorin kierrosluvun.

Käytä kaikilla vaihteilla mahdollisuuksien mukaan alhaista käyntinopeutta.

Huomio

Neulan ollessa punaisessa varoituskentässä on suurin sallittu käyntinopeus ylitetty. Moottori on vaarassa.

Polttoainemittari



Näyttää säiliössä olevan polttoainemäärän.

Merkkivalo ● palaa, jos polttoaineen määrä säiliössä on alhainen.

Älä aja koskaan polttoainesäiliötä tyhjäksi.

Polttoainesäiliössä olevan polttoaineen takia koko polttoainesäiliön tilavuuden mukaista määrää ei ehkä voida tankata.

Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari



Näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan.

- 50 : moottori ei ole vielä toimintalämpötilassa
- 90 : normaali toimintalämpötila
- 130 : lämpötila liian korkea

Merkkivalo ● palaa, jos jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea. Sammuta moottori välittömästi.

Huomio

Jos moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea, pysäytä auto ja sammuta moottori. Moottori on vaarassa. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä.

Huoltonäyttö

Huoltojärjestelmä ilmoittaa, kun on aika vaihtaa moottoriöljyä ja suodatin tai kun auton huolto on tarpeen. Ajo-olosuhteista riippuen öljyn ja suodatimen vaihtoväli voi vaihdella huomattavastikin. Huoltotiedot ⇨ 236.



Tarvittava huolto näkyy näytössä kuljettajan tietokeskuksessa seitsemän sekuntia sytytysvirran kytkemisen jälkeen.



Jos mitään huoltoa ei tarvita seuraavien 3000 km:n aikana tai pidemmällä matkalla näytössä ei näy mitään huoltotietoja.

Jos huolto tarvitaan seuraavien 3000 km:n aikana, jäljellä oleva matka tai aika näkyy useita sekunteja. Samanaikaisesti syttyvä symboli  muistuttaa asiasta jatkuvasti.

Jos tarvittavaan huoltoon on alle 1000 km,  vilkkuu ja jää sitten palamaan. Jäljellä oleva matka tai aika näkyy useita sekunteja.

Myöhästyneestä huollosta ilmoitetaan kuljettajan tietokeskuksessa näkyvällä viestillä, joka ilmoittaa ylityneen matkan.  vilkkuu ja jää sitten palamaan kunnes huolto on tehty.

Huoltovälin nollaus

Huollon ilmaisin on nollattava jokaisen huollon jälkeen oikean toiminnan varmistamiseksi. On suositeltavaa kääntyä korjaamon puoleen.

Jos olet itse tehnyt huollon, toimi seuraavasti:

- katkaise sytytysvirta
- paina ja pidä painettuna painiketta  tai **CHECK**.
- kytke sytytysvirta; matkan osoitin alkaa alaslaskennan
- kun näytössä näkyy "=0", vapauta painike. Symboli  häviää

Huoltotietojen nouto

Huoltotietojen tila voidaan hakea milloin tahansa painamalla painiketta  tai **CHECK**. Huoltotiedot näkyvät muutaman sekunnin ajan.

Huoltotiedot ➔ 236.

Merkkivalot

Kuvattuja merkkivaloja ei ole kaikissa autoissa. Kuvaus koskee kaikkia mittaristoversioita. Merkkivalojen sijainti saattaa vaihdella laitteiston mukaan. Kun sytytysvirta on kytketty, useimmat merkkivalot palavat hetken ajan toimintatestinä.

Merkkivalojen värit merkitsevät seuraavaa:

Punainen	: Vaara, tärkeä muistutus
Keltainen	: Varoitus, ohje, häiriö
Vihreä	: Päällekytkennän vahvistus
Sininen	: Päällekytkennän vahvistus
Valkoinen	: Päällekytkennän vahvistus

Katso eri mittaristojen kaikki merkkivalot kohdasta ⇨ 89.

Suuntavilkku

⇨ palaa tai vilkkuu vihreänä.

Sytty hetkeksi

Seisontavalot ovat käytössä.

Merkkivalo vilkkuu

Suuntavilkku tai varoitusvilkut ovat käytössä.

Nopea vilkkuminen: suuntavilkku tai sen sulake on viallinen, perävaunun suuntavilkku ei toimi.

Polttimon vaihto ⇨ 210.

Suuntavalot ⇨ 120.

Turvavyömuistutin

Kaikkien istuinten turvavyömuistutus

☹ palaa tai vilkkuu punaisena mittaristossa yhdessä kattokonsolin ilmaisimen kanssa, kattokonsolissa on kaikkien istuimien ilmaisimet.



- Jos jonkun matkustajan turvavyö on kiinnittämättä, kun sytytysvirta kytketään, ☹ mittaristossa ja kyseisen istuimen symboli kattokonsolissa syttyvät.
- Liikkeellelähdön jälkeen ☹ mittaristossa ja kyseisen istuimen symboli kattokonsolissa vilkkuvat

tietyt ajan ja samalla kuuluu merkkiääni. Tietyt ajoajan jälkeen ☹ palaa jatkuvasti, kunnes kyseisen istuimen turvavyö on kiinnitetty tai jos joku matkustaja on irrotanut turvavyönsä.

Turvatyyny ja turvavyönkiristimet

☹ palaa punaisena.

Kun sytytysvirta kytketään, merkkivalo palaa n. neljä sekuntia. Jos se ei syty, ei sammu neljän sekunnin kuluttua tai jos se syttyy ajon aikana, turvavyöjärjestelmässä on toimintahäiriö. Käänny korjaamon puoleen. Turvatyyny ja turvavyöiden esikiristimet eivät ehkä laukea onnettomuudessa.

Turvavyöiden esikiristimien tai turvavyöjen lauettua ☹ palaa jatkuvasti.

⚠ Varoitus

Korjauta häiriön syy viipymättä korjaamalla.

Turvavöiden esikristimet, turvatyynyjärjestelmä ⇨ 53, ⇨ 56.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä



⊗ **ON** palaa keltaisena.

Etumatkustajan turvatyyny on aktivoituna.

⊗ **OFF** palaa keltaisena.

Etumatkustajan turvatyyny on pois kytketty.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä ⇨ 61.

⚠ Vaara

Lapsen kuolemaan johtavan henkilövahingon vaara, jos lasten turvalaitetta käytetään etuistumella etumatkustajan turvatyynyn ollessa aktivoituna.

Aikuisen kuolemaan johtavan henkilövahingon vaara istuttaessa etuistuimella etumatkustajan turvatyynyn ollessa poiskytketynä.

Latausjärjestelmä

🔌 palaa punaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Pysäytä, sammuta moottori. Auton akku ei lataudu. Moottorin jäähtytys saattaa olla keskeytynyt. Jarrutehostin voi lakata vaikuttamasta. Käänny korjaamon puoleen.

Toimintavian merkkivalo

🔌 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Häiriö päästöjenhallinnan järjestelmässä. Sallitut päästöarvot voivat ylittyä. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Vilkkuu moottorin käydessä

Häiriö, joka voi johtaa katalysaattorin vaurioitumiseen. Vähennä kaasua, kunnes vilkkuminen lakkaa. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Sammuta moottori

STOP palaa punaisena.

Syttyy palamaan hetkellisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Palaa yhdessä muiden merkkivalojen kanssa, varoitusääni kuuluu ja vastaava viesti näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Sammuta moottori välittömästi ja käänny korjaamon puoleen.

Järjestelmätarkastus

 palaa keltaisena tai punaisena.

Palaa keltaisena

Pieni moottorivika on havaittu.

Palaa punaisena

Suuri moottorivika on havaittu.

Sammuta moottori niin pian kuin mahdollista ja käänny korjaamon puoleen.

Jarru- ja kytkinjärjestelmä

 palaa punaisena.

Jarru- ja kytkinnestemäärä on liian alhainen.

Varoitus

Pysäytä. Keskeytä matkanteko välittömästi. Käänny korjaamon puoleen.

Sähkötoiminen seisontajarru

 palaa tai vilkkuu punaisena.

Palaa

Sähkötoiminen seisontajarru on kytketty ⇨ 153.

Merkkivalo vilkkuu

Sähkötoiminen seisontajarru ei kytkedy automaattisesti. Kytkeä tai vapautustoiminnossa on vika.

Varoitus

Korjauta häiriön syy viipymättä korjaamolla.

 palaa keltaisena.

Palaa

Automaattitoiminto on kytketty pois tai se on viallinen. Aktivoi automaattitoiminto uudelleen, tai jos siinä on vika, korjauta se korjaamossa.

Automaattitoiminto ⇨ 153.

Sähkötoimisen seisontajarrun vika

! palaa keltaisena.

Palaa

Sähkötoimisessa seisontajarrussa on vika. ⇨ 153.

Varoitus

Korjauta häiriön syy viipymättä korjaamolla.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

 palaa keltaisena.

Palaa sytytysvirran kytkemisen jälkeen muutamia sekunteja. Järjestelmä on toimintavalmiudessa, kun merkkivalo sammuu.

Jos merkkivalo ei sammu muutaman sekunnin kuluttua tai jos se syttyy ajon aikana, ABS-järjestelmässä on häiriö. Jarrujärjestelmä toimii edelleen, mutta lukkiutumisenesto ei toimi.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä
 ⇨ 152.

Vaihteensiirto

Näytössä näkyy ▲ ja suuremman vaihteen numero, kun ylösvaihtoa suositellaan polttoaineen säästämissä.

Kaistavahti

🔊 palaa vihreänä tai vilkkuu keltaisena.

Palaa vihreänä

Järjestelmä on käytössä ja toiminta- valmis.

Vilkkuu keltaisena

Järjestelmä havaitsee tahattoman kaistanvaihdon.

Kaistavahti

🔊 palaa vihreänä tai keltaisena tai vilkkuu keltaisena.

Palaa vihreänä

Järjestelmä on käytössä ja toiminta- valmis.

Palaa keltaisena

Auto lähestyy havaittua kaistamerkin- tää, mutta suuntavilkkuu ei ole käytetty tähän suuntaan.

Vilkkuu keltaisena

Järjestelmä tunnistaa, että auto on ajautunut selvästi pois kaistalta.
 Kaistavahti ⇨ 192.

Elektroninen ajonvakautus- järjestelmä ja luistonestojärjestelmä

🔊 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Järjestelmässä on vika. Ajoa voidaan jatkaa. Ajovakavuus voi kuitenkin huonontua ajotien laadusta riippuen.
 Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Merkkivalo vilkkuu

Järjestelmä on aktiivisesti toimin- nassa. Moottorin teho voi heikentyä ja auto voi hieman jarruttaa automaatti- sesti.

Elektroninen ajonvakautusjärjes- telmä ja luistonestojärjestelmä
 ⇨ 155.

Ajotilan valinta ⇨ 157.

Jäähdytysnesteen lämpötila

● palaa punaisena.

Palaa moottorin käydessä

Pysäytä, sammuta moottori.

Huomio
Jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea.

Tarkasta jäähdytysnesteen määrä heti ⇨ 207.

Jos jäähdytysnestettä on riittävästi, käänny korjaamon puoleen.

Hehkutus

 palaa keltaisena.

Dieselmoottorin hehkutus on aktivoitu. Se kytkeytyy päälle ainoastaan matalissa lämpötiloissa. Käynnistä moottori kun merkkivalo sammuu.

Dieselhiukkassuodatin

 tai  palaa keltaisena.

Dieselhiukkassuodatin on puhdistettava.

Jatka ajamista kunnes merkkivalo sammuu.

Palaa hetkellisesti

Hiukkassuodatin alkaa täyttyä. Käynnistä puhdistusprosessi niin pian kuin mahdollista ajamalla autoa vähintään 60 km/h nopeudella.

Palaa jatkuvasti

Alhaisen lisäainemäärän osoitus. Käänny korjaamon puoleen.

Dieselhiukkassuodatin ⇨ 144.

AdBlue

 vilkkuu tai palaa keltaisena.

Palaa keltaisena

Jäljellä oleva ajomatka on välillä 600 km ja 2400 km.

AdBlue®-liuosta on lisättävä mahdollisimman pian pätevän korjaamon toimesta. Säiliöön voidaan lisätä enintään 10 litraa AdBlue®-liuosta.

Vilkkuu keltaisena

Jäljellä oleva ajomatka on välillä 0 km ja 600 km.

AdBlue®-liuosta on lisättävä mahdollisimman pian pätevän korjaamon toimesta konerikon välttämiseksi. Säiliöön voidaan lisätä enintään 10 litraa AdBlue®-liuosta.

Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Rengaspaine alentunut yhdessä tai useammassa pyörässä. Pysähdy heti ja tarkasta rengaspaineet.

Merkkivalo vilkkuu

Häiriö järjestelmässä. Käänny korjaamon puoleen.

Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä ⇨ 219.

Moottorin öljynpaine

 palaa punaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä**Huomio**

Moottorin voitelu saattaa olla keskeytynyt. Moottori voi vaurioitua ja leikata kiinni, jolloin vetävät pyörät lukkiutuvat.

1. Paina kytkinpoljin pohjaan.
2. Kytke vaihteisto vapaalle, aseta valintavipu asentoon **N**.
3. Aja mahdollisimman nopeasti pois liikennevirrasta häiritsemättä muuta liikennettä.
4. Katkaise sytytysvirta.

⚠ Varoitus

Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa moottorin ollessa sammu-tettuna. Autostop-toiminnon aikana jarrutehostin toimii normaalisti.

Älä poista avainta ennen kuin auto on paikallaan, muuten ohjaus-lukko voi lukkiutua odottamatto-masti.

Tarkista öljymäärä, ennen kuin kään-nyt korjaamon puoleen ⇨ 206.

Polttoaine vähissä

● palaa keltaisena.

Polttoainesäiliössä on liian vähän polttoainetta.

Tankkaaminen ⇨ 197.

Ilman poisto dieselpolttoainejärjestel-mästä ⇨ 209.

Autostop

(A) palaa tai vilkkuu vihreänä.

Palaa vihreänä

Moottori on Autostop-tilassa.

Vilkkuu vihreänä

Autostop on tilapäisesti pois käytöstä tai Autostop-tila on otettu automaatti-sesti käyttöön.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 141.

Ulkovalot

➤ palaa vihreänä.

Ulkovalot ovat päällä ⇨ 114.

Kaukovalot

☒D palaa sinisenä.

Palaa kaukovalojen ollessa päällä, kaukovalovilkun käytön yhteydessä ⇨ 115 tai kun kaukovalot ja kaukova-loapu ovat käytössä ⇨ 115.

Kaukovaloapu

☒D palaa vihreänä.

Kaukovaloapu aktivoituu ⇨ 117.

LED-ajovalot

➤ syttyy ja kuljettajan tietokeskuk-sessa näkyy varoitusviesti.

Käänny korjaamon puoleen.

Sumuvalot

☒D palaa vihreänä.

Etusumuvalot ovat käytössä ⇨ 120.

Takasumuvalo

☾ palaa keltaisena.

Takasumuvalo on päällä ⇨ 121.

Sadetunnistin

☼ palaa vihreänä.

Palaa kun sadetunnistimen anturin asento pyyhinvivussa on valittu.

Kuolleen kulman varoitus

☼ palaa vihreänä.

Järjestelmä on aktiivinen.

Vakionopeussäädin

☾ syttyy valkoisena tai vihreänä.

Syttyy valkoisena

Järjestelmä on päällä.

Palaa vihreänä

Vakionopeussäädin on toiminnassa. Asetettu nopeus näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Vakionopeussäädin ⇨ 159.

Mukautuva vakionopeussäädin

☾ syttyy valkoisena tai vihreänä.

☼ syttyy kuljettajan tietokeskuksessa.

☾ palaa valkoisena

Järjestelmä on päällä.

☼ palaa vihreänä

Mukautuva vakionopeussäädin on toiminnassa.

Kun mukautuva vakionopeussäädin on päällä tai toiminnassa, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy ☼ ja asetettu nopeus.

Mukautuva vakionopeussäädin ⇨ 164.

Auto havaittu edessä

☼ palaa vihreänä.

Palaa vihreänä

Edessä on havaittu auto samalla kaistalla.

Mukautuva vakionopeussäädin ⇨ 164, Etutörmäyksen varoitus ⇨ 171.

Nopeusrajoitin

☼ syttyy kuljettajan tietokeskuksessa nopeusrajoittimen ollessa aktiivinen. Asetettu nopeus näytetään ☼-symbolin vieressä.

Nopeudenrajoitin ⇨ 162.

Ovi auki

☼ palaa punaisena.

Ovi tai takaluukku on auki.

Tietonäytöt

Kuljettajan tietokeskus

Kuljettajan tietokeskus sijaitsee mittaristossa.

Kuljettajan tietokeskus näyttää seuraavat:

- matkamittari ja osamatkamittari
- digitaalinen nopeusnäyttö
- osamatka-/polttoainetiedot-valikko
- vaihteen ilmaisin
- huoltotiedot
- auton ilmoitukset ja varoitusilmoitukset
- kuljettajan apuviestit
- ponnaudusviestit

Valikoiden ja toimintojen valinta

Valikot ja toiminnot voidaan valita suuntavilkkuviivun painikkeilla.



Käännä säätöpyörää valitaksesi sivun Osamatka-/polttoainetiedot-valikosta.

Vahvista tai nollaa toiminto painamalla **SET/CLR**.

Auton ilmoitukset ja huoltoilmoitukset tulevat tarvittaessa näkyviin kuljettajan tietokeskukseen. Vieritä viestejä kääntämällä säätöpyörää. Vahvista ilmoitukset painamalla painiketta **SET/CLR**. Auton viestit ⇨ 105.

Osamatka-/polttoainetiedot-valikko



Valittavissa on eri sivuja yhdistetyin tiedoin.

Valitse sivu kääntämällä säätöpyörää.

Informaationsivu: Toimintasäde

Toimintasäde lasketaan säiliössä olevan polttoainemäärän ja hetkellisen kulutuksen perusteella. Näyttö perustuu keskiarvoihin.

Tankkauksen jälkeen toimintasäde päivittyy hetken kuluttua automaattisesti.

Kun polttoainetaso säiliössä on alhainen, näyttöön tulee ilmoitus ja polttoainemittarin merkkivalo ● syttyy ⇨ 100.

Polttoaineen hetkellinen kulutus

Hetkellisen kulutuksen näyttö.

Osamatka 1 -sivu:

Keskinopeus

Keskinopeuden näyttö. Mittaus voidaan käynnistää uudelleen milloin tahansa.

Polttoaineen keskimääräinen kulutus

Keskikulutuksen näyttö. Mittaus voidaan nollata milloin tahansa ja aloittaa alusta oletusarvosta.

Ajettu matka

Näyttää osamatkan 1 senhetkisen matkan nollauksen jälkeen.

Osamatka 1 -sivun arvot voidaan nollata painamalla **SET/CLR** muuttaman sekunnin ajan.

Osamatka 2 -sivu:

Keskinopeus

Keskinopeuden näyttö. Mittaus voidaan käynnistää uudelleen milloin tahansa.

Polttoaineen keskimääräinen kulutus

Keskikulutuksen näyttö. Mittaus voidaan nollata milloin tahansa ja aloittaa alusta oletusarvosta.

Ajettu matka

Näyttää osamatkan 2 senhetkisen matkan tietyn nollauksen jälkeen.

Osamatka 2 -sivun arvot voidaan nollata painamalla **SET/CLR** muuttaman sekunnin ajan.

Digitaalinen nopeus -sivu

Hetkellisen nopeuden digitaalinen näyttö.

Pysähtymis- ja käynnistysajan laskuri

Aikalaskuri laskee STOP-tilassa vietetyn ajan matkan aikana. Se nollautuu joka kerta, kun sytytysvirta kytketään.

Kompassisivu

Näyttää ajon maantieteellisen suunnan.

Tyhjä sivu

Osamatka-/polttoainetietoja ei näytetä.

Infonäyttö

Infonäyttö sijaitsee kojelaudassa lähellä mittaristoa.

Auton kokoonpanosta riippuen siinä on joko

- **Graafinen infonäyttö**
tai
- **7" värillinen infonäyttö** kosketusnäyttötoiminnolla
tai
- **8" värillinen infonäyttö** kosketusnäyttötoiminnolla

Infonäyttö voi näyttää:

- ajan ⇨ 85
- ulkolämpötilan ⇨ 84
- päivämäärän ⇨ 85
- Infotainment-järjestelmän, katso kuvaus Infotainment-ohjekirjasta
- takakameran näkymän ⇨ 189
- panoraamanäkymän osoitus ⇨ 186
- pysäköintitutkan ohjeet ⇨ 176
- navigointijärjestelmän, katso kuvaus Infotainment-ohjekirjasta

- auton ilmoitukset ja järjestelmälaitteet ⇨ 105
- auton räätälöinnin asetukset ⇨ 106

Graafinen infonäyttö



Kytke näyttö päälle painamalla painiketta .

Paina **MENU** valitaksesi päävalikkosivun.

Paina   valitaksesi valikkosivun.

Vahvista valinta painamalla painiketta **OK**.

Poistu valikosta muuttamatta asetuksia painamalla painiketta **BACK**.

7" Värillinen infonäyttö

Valikoiden ja asetusten valinta

Valikoihin ja asetuksiin pääsee näytön kautta.



Kytke näyttö päälle painamalla painiketta .

Tuo kotisivu näyttöön painamalla painiketta .

Kosketa haluttua näyttökuvaketta sormella.

Kosketa kyseistä kuvaketta valinnan vahvistamiseksi.

Kosketa  palataksesi seuraavaksi ylemmälle valikkotasolle.

Palaa kotisivulle painamalla painiketta .

Lisätietoja on Infotainment-ohjekirjassa.

Auton räätälöinti ⇨ 106.

8" Värillinen infonäyttö

Valikoiden ja asetusten valinta

Näyttöä voi käyttää kolmella tavalla:

- näytön alla olevien painikkeiden avulla
- koskettamalla kosketusnäyttöä sormella
- puheentunnistuksen avulla

Painike- ja kosketustoiminnot



Kytke näyttö päälle painamalla painiketta .

Paina **SET** valitaksesi järjestelmäasetukset (yksiköt, kieli, aika ja päivämäärä).

Paina  valitaksesi auton asetukset tai ajotoiminnot.

Kosketa haluamaasi valikon näyttökuvaketta tai toimintoa sormella.

Vahvasta haluamasi toiminto tai valinta koskettamalla.

Poistu valikosta muuttamatta asetuksia koskettamalla näytön painiketta .

Lisätietoja on Infotainment-ohjekirjassa.

Ääniohjaus

Katso kuvaus Infotainment-ohjekirjasta.

Auton räätelöinti  106.

Auton viestit

Viestit näytetään kuljettajan tietokoneksessa, joissakin tapauksissa yhdessä varoituksen ja äänimerkin kanssa.



Paina **SET/CLR** suuntavilkuvivussa viestin vahvistamiseksi.

Auton ja huollon ilmoitukset

Auton viestit näytetään tekstinä. Noudata viesteissä annettuja ohjeita.

Viestit värillisessä infonäytössä

Lisäksi infonäytössä voi näkyä joitakin tärkeitä ilmoituksia. Jotkut ilmoitukset näkyvät vain muutaman sekunnin ajan.

Varoitusäänet

Moottorin käynnistämisen yhteydessä tai ajon aikana

Vain yksi varoitusääni kuuluu kerrallaan.

Turvavöiden kiinnittämisestä muistutettava varoitusääni on etusijalla muihin varoitusääniin nähden.

- Jos turvavyötä ei ole kiinnitetty.
- Jos jokin ovi tai takaluukku ei ole kunnolla kiinni liikkeelle lähdettäessä.
- Jos seisontajarru on kytkettynä määrätyn nopeuden ylityessä.
- Jos vakionopeussäädin kytketty automaattisesti pois päältä.
- Jos ohjelmoitu nopeus tai nopeusrajoitus ylitetään.

- Jos kuljettajan tietokeskukseen tulee varoitusviesti.
- Jos elektroninen avain ei ole matkustamossa.
- Jos pysäköintitutka havaitsee esteen.
- Jos tapahtuu tarkoittamaton kais-tanvaihto.
- Jos dieselhiukkassuodattimen maksimitaso on saavutettu.

Kun auto pysäköidään ja/tai kuljettajan ovi avataan

- Ulkovalojen palaessa.

Autostop-toiminnon aikana

- Jos kuljettajan ovi avataan.
- Jos jokin autostart-toiminnon edellytys ei täyty.

Pariston jännite

Kun auton akkujännite on alhainen, varoitusviesti tulee näkyviin kuljettajan tietokeskuksessa.

Kun autolla ajetaan, kuormituksen vähennystoiminto kytkee tilapäisesti pois tiettyjä toimintoja, kuten ilmastoinnin, takalasin lämmityksen, ohjauspyörän lämmityksen jne.

Poiskytketyt toiminnot kytkeytyvät päälle automaattisesti heti tilanteen salliessa.

Auton räätälöinti

Auton toimintoja voidaan personoida muuttamalla infonäytön asetuksia.

Auton varustelusta ja maakohtaisista määräyksistä riippuen jotkut alla olevista toiminnoista eivät ehkä ole käytettävissä.

Jotkut toiminnot ovat näkyvissä tai aktiivisia vain moottorin käydessä.

Graafinen infonäyttö



Avaa valikkosivu painamalla **MENU**. Käytä näyttöä nelisuuntapainikkeella:

Valitse  **Räätälöinti-määrytykset**, ➤ OK.

Yksikköasetukset

Valitse **Näytön määrytykset**, ➤ OK.

Valitse **Yksiköiden valinta**, ➤ OK.

Valitse haluamasi asetukset, ➤ OK.

Kieliasetukset

Valitse **Näytön määrytykset**, ➤ OK.

Valitse **Kielen valinta**, ➤ OK.

Valitse haluamasi kieli, ➤ OK.

Auton asetukset

Valitse **Määritä auton parametrit**, ➤ OK.

Vastaavissa alavalikoissa voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

- **Valaistus**

Saattovalot: Päällekytkentä ja kestoajan asetus.

Tervetuliaisvalot: Päällekytkentä ja kestoajan asetus.

- **Mukavuus**

Tunnelmavalajaistus: Päällekytkentä/poiskytkentä.

Takalasinpyyhin peruutusvaihteella: Päällekytkentä/poiskytkentä.

- **Auto**

Vain takaluukun lukituksen avaus: Päällekytkentä/poiskytkentä.

Lukon valikoiva avaaminen: Kuljettajan ovi/kaikki ovet.

- **Ajoapu**

Väsymisen tunnistusjärjestelmä: Päällekytkentä/poiskytkentä.

Nopeussuositus: Päällekytkentä/poiskytkentä.

7" Värillinen infonäyttö



Paina  avataksesi kotisivun.

Käytä näyttöä kosketuspainikkeilla:

Valitse **Asetukset**.

Yksikköasetukset

Valitse **Yksiköt**

Vaihda **Kulutus ja etäisyys ja Lämpötila** -yksiköt.

Kosketa  toistuvasti palataksesi kotisivulle.

Kieliasetukset

Valitse **Kieli(Language)**.

Muuta kieli koskettamalla kyseistä painiketta.

Kosketa  toistuvasti palataksesi kotisivulle.

Auton asetukset

Valitse **Auto**.

Vastaavissa alavalikoissa voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

- **Törmäys-/havaitsemisjärjestelmät**

Kuolleen kulman varoitus: Ottaa kuolleen kulman varoituksen käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Varoitus väsyneestä

kuljettajasta: Ottaa unisuuden valvontajärjestelmän käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Nopeusrajoitustiedot:

Ottaa liikennemerkkien tunnistukseen perustuvat nopeusrajoitustiedot käyttöön tai poistaa ne käytöstä.

Peruutuskameran apuviivat:

Ottaa takakameran ohjeviivaston näyttämisen infonäytössä käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Etutörmäysvaroitus: Kytkee etutörmäyksen varoituksen päälle tai pois, säätää hälytysherkkyyden.

- Mukavuus ja käytännöllisyys**

Automaattinen peruutuspyyhintä:

Takalasinpyyhkimen automaattisen käynnistykseen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen kytkettäessä peruutusvaihte.

- Valot**

Sisävalaistus: Ottaa tunnelmavalaisuksen käyttöön tai poistaa sen käytöstä ja säätää sen kirkkautta.

Vastaanottovalo: Ottaa tervetulovalaistuksen käyttöön tai poistaa sen käytöstä ja muuttaa sen kestoaikaa.

Poistumisvalot: Poistumisvalojen ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä ja toiminnon keston muuttaminen.

- Etälukitus, lukituksen avaus, käynnistys**

Oven etäavaus: Muuttaa määrittystä koskien vain kuljettajan oven tai kaikkien ovien lukituksen avaamista, kun painetaan  kauko-ohjaimessa.

Vain tavaratilan lukituksen

aukeaminen: Ottaa vain takaluukun lukituksen avustustoiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä, kun painetaan  kauko-ohjaimessa.

Kosketa  toistuvasti palataksesi kotisivulle.

8" Värillinen infonäyttö

Paina **SET** avataksesi asetusvalikon. Käytä näyttöä kosketuspainikkeilla.

Yksikköasetukset

Valitse **Järjestelmäasetukset**.

Muuta yksiköitä kohdissa **Kulutus ja etäisyys** ja **Lämpötila**.

Vahvista valinnalla ✓

Kosketa  toistuvasti poistuaksesi valikosta.

Kieliasetukset

Valitse **Languages** -kielet.

Muuta kieli koskettamalla kyseistä painiketta.

Vahvista valinnalla ✓

Kosketa ← toistuvasti poistuaksesi valikosta.

Auton asetukset



Paina .

Valitse **Auton asetukset**.

Vastaavissa alavalikoissa voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

- **Autoon pääsy**

Ovien lukituksen avaus: Vain kuljettajan ovi: Muuttaa määritystä koskien vain kuljettajan

oven tai kaikkien ovien lukituksen avaamista, kun painetaan  kauko-ohjaimessa.

Ovien lukituksen avaus: Vain takaluukku: Ottaa vain takaluukun lukituksen avautumisen käyttöön tai poistaa sen käytöstä, kun painetaan  kauko-ohjaimessa.

Moottoroitu takaluukku/ovi: Kytkee moottoroidun takaluukun/oven avautumisen tai sulkeutumisen päälle tai pois.

Takaluukun handsfree-käyttö: Kytkee toiminnon päälle tai pois.

- **Turvallisuus**

Suosittelun nopeuden näyttö: Ottaa liikennemerkkien tunnistukseen perustuvat nopeusrajoitustiedot käyttöön tai poistaa ne käytöstä.

Aktiivinen hätäjarrutus: Kytkee aktiivisen hätäjarrutuksen päälle tai pois, hälytysherkkyyys voidaan valita.

Peilin mukautus:

Kuljettajan vireystila -varoit: Ottaa unisuuden valvontajärjes-

telmän käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Takalasinpyyhiin peruutettaessa: Takalasinpyyhkimen automaattisen käynnistykseen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen kytkettäessä peruutusvaihte.

- **Ajovalot**

Kääntyvät ajovalot: Kytkee toiminnon päälle tai pois.

- **Mukavuusvalot**

Saattovalot: Ottaa toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä ja säätää sen kestoa.

Tervetuliaisvalot: Ottaa toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä ja säätää sen kestoa.

Tunnelmavalistus: Säätää sisävalaistuksen kirkkautta.

Ajotoiminnot



Paina .

Valitse **Ajotoiminnot**.

Vastaavissa alavalikoissa voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

- **Pysäköintitutka:** Aktivoi kehittyneen pysäköintiaavustimen, pysäköintitapa voidaan valita.
- **Kuolleen kulman anturit:** Ottaa kuolleen kulman varoituksen käyttöön tai poistaa sen käytöstä.
- **Panoraamanäkymä:** Toiminnon päällekytkentä/poiskytkentä.

Telematiikan huolto

OnStar

OnStar on henkilökohtainen yhteys- ja palveluassistentti integroidulla Wi-Fi-tukiasemalla. OnStar-palvelu on käytettävissä 24 tuntia vuorokaudessa viikon kaikkina päivinä.

Huomautus

OnStar ei ole saatavana kaikilla markkina-alueilla. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.

Huomautus

Jotta OnStar on käytettävissä ja toimii, on oltava voimassa oleva OnStar-tilaus, autossa on oltava toimiva sähköjärjestelmä, sytytysvirta kytkettynä, mobiilipalvelu ja GPS-satelliittiyhteys.

Paina  ja puhu asiakaspalvelijan kanssa aktivoidaksesi OnStar-palvelut ja ottaaksesi käyttöön tilin.

Auton varustelusta riippuen saatavana ovat seuraavat palvelut:

- Hätätilanpalvelut ja tuki häiriötilanteiden yhteydessä
- Wi-Fi-tukiasema

- Älypuhelinsovellus
- Etäpalvelut, esim. auton paikannus, äänitorven ja valojen aktivointi, keskuslukitusjärjestelmän käyttö
- Autovarkauspalvelu
- Auton vianetsintä

Huomautus

Auton OnStar-moduuli poistetaan käytöstä, jos autoon ei ole kytketty sytytysvirtaa kymmeneen päivään. Datayhteyden vaativat toiminnot ovat jälleen käytettävissä, kun sytytysvirta on kytketty päälle.

OnStar-painikkeet



Yksityisyyspainike

Paina  kunnes kuuluu viesti auton sijainnin lähettämisen aktivointia tai poiskytkentää varten.

Paina  vastataksesi puheluun tai lopettaaksesi puhelun asiakaspalvelijan kanssa.

Paina  siirtyäksesi Wi-Fi-asetuksiin.

Palvelupainike

Paina  muodostaaksesi yhteyden asiakaspalvelijaan.

SOS-painike

Paina  muodostaaksesi priorisoidun hätäyhteyden asiakaspalvelijaan, joka on saanut erityiskoulutuksen hätätilanteita varten.

Tila-LED

Vihreä: Järjestelmä on valmis auton sijainnin lähettäminen päälle kytkettynä.

Vihreä vilkkuu: Järjestelmä soittaa puhelua.

Punainen: On ilmennyt häiriö.

Poissa päältä: Järjestelmä on valmis auton sijainnin lähetyks pois päältä kytkettynä tai järjestelmä on valmiustilassa.

Punainen / vihreä vilkkuu lyhyen ajan: Auton sijainnin lähetyks on kytketty pois päältä.

OnStar-palvelut**Yleiset palvelut**

Jos tarvitset esimerkiksi aukioloaikoja, erikoiskohteita ja kohteita koskevia tietoja tai jos tarvitset tukea esimerkiksi auton rikkoutuessa, renkaan puhjetessa tai polttoaineen loppuessa, muodosta yhteys asiakaspalvelijaan painamalla .

Hätätilanepalvelut

Paina hätätilanteessa  ja puhu asiakaspalvelijan kanssa. Asiakaspalvelija ottaa sitten yhteyttä pelastuspalveluun tai tienvarsipalveluun ja ohjaa heidät autosi luokse.

Jos turvatyyny tai turvavöiden esikivastimet aktivoituvat hätätilanteessa, järjestelmä soittaa hätäpuhelun automaattisesti. Yhteys asiakaspalvelijaan muodostetaan automaattisesti.

jaan muodostetaan automaattisesti sen tarkistamiseksi, tarvitaanko tilanteessa apua.

Huomautus

Hätäpuhelun soittaminen ei ehkä onnistu alueilla, joissa verkon kattavuus ei ole riittävä tai jos laitteisto on vaurioitunut onnettomuudessa.

Wi-Fi-tukiasema

Auton Wi-Fi-tukiasema tuottaa Internet-yhteyden, joka suurin nopeus on 4G/LTE.

Huomautus

Wi-Fi-yhteydspistetoiminnallisuus ei ole saatavana kaikilla markkina-alueilla.

Yhteyspisteeseen voidaan yhdistää enintään seitsemän laitetta.

Mobiililaitteen yhdistäminen Wi-Fi-tukiasemaan:

1. Paina  ja valitse sitten Wi-Fi-asetukset infonäytössä. Näytettyihin asetuksiin sisältyy Wi-Fi-tukiaseman nimi (SSID), salasana ja yhteystyyppi.
2. Aloita Wi-Fi-verkon haku mobiililaitteellasi.

3. Valitse auton yhteyspiste (SSID) luettelosta.
4. Kun saat kehotteen, syötä salasana mobiililaitteeseen.

Huomautus

Muuta SSID tai salasana painamalla  ja puhumalla asiakaspalvelijan kanssa tai kirjautumalla tilillesi.

Jos haluat kytkeä Wi-Fi-tukiaseman pois päältä, paina  ottaaksesi yhteyttä asiakaspalvelijaan.

Älypuhelinsovellus

Joitakin auton toimintoja voidaan etäkäyttää myOpel-älypuhelinsovelluksen avulla.

Seuraavat toiminnot ovat valittavissa:

- Auton lukitseminen tai avaaminen lukituksesta.
- Äänitorven soittaminen tai valon vilkuttaminen.
- Polttoaineen määrän tarkastus.
- Auton paikallistaminen kartalta.
- Wi-Fi-asetusten hallinta.

Voit käyttää näitä toimintoja ladata malla sovelluksen App Store® -palvelusta tai Google Play™ Store -palvelusta.

Kauko-ohjain

Voit halutessasi soittaa millä tahansa puhelimella asiakaspalvelijalle, joka voi etäkäyttää määrättyjä auton toimintoja. OnStar-puhelinnumeron löydät maakohtaiselta verkkosivustoltamme.

Seuraavat toiminnot ovat valittavissa:

- Auton lukitseminen tai avaaminen lukituksesta.
- Auton sijaintia koskevien tietojen antaminen.
- Äänitorven soittaminen tai valon vilkuttaminen.

Autovarkauspalvelu

Jos auto on varastettu, raportoi varkaus viranomaisille ja pyydä OnStar Autovarkauspalvelua. Voit soittaa asiakaspalvelijalle millä tahansa puhelimella. OnStar-puhelinnumeron löydät maakohtaiselta verkkosivustoltamme.

OnStar voi antaa tukea auton löytämisessä ja omistajalle palauttamisessa.

Varashälytys

Kun murtohälytínjärjestelmä laukeaa, OnStarille lähetetään ilmoitus. Saat tiedon tästä tapahtumasta tekstiviestillä tai sähköpostitse.

Uudelleenkäynnistyksen esto

OnStar voi estää etäsignaalien avulla auton uudelleenkäynnistyksen sen jälkeen, kun moottori on sammutettu.

Vianetsintä pyydetäessä

Jos autossa näkyy esim. autoa koskeva ilmoitus, paina  ottaaksesi yhteyttä asiakaspalvelijaan ja pyytääksesi täydellistä reaaliaikaista diagnostiikkaa ongelman paikantamiseksi. Tuloksesta riippuen asiakaspalvelija tarjoaa lisätukea.

Vianmäärittäysraportti

Auto lähettää automaattisesti diagnoositiedot OnStarille, joka lähettää kuukausittaisen sähköpostiraportin sinulle ja valitsemallesi korjaamolle.

Huomautus

Korjaamon ilmoitustoiminto voidaan poistaa käytöstä tililläsi.

Raportti sisältää tiedot auton keskeisten järjestelmien kuten moottorin, vaihteiston, turvatyynyjen ja ABS-jarrujen tilasta. Se sisältää myös tietoja mahdollisista ylläpitoa tarvitsevista kohteista ja rengaspaineista (vain rengaspaineiden valvontajärjestelmällä varustetut autot).

Valitse sähköpostissa oleva linkki ja kirjaudu tilillesi katsoaksesi tietoja tarkemmin.

OnStar-asetukset**OnStar PIN**

Täydellinen pääsy kaikkiin OnStar-palveluihin edellyttää nelinumeroista PIN-koodia. PIN-koodi tulee personoida, kun otat ensimmäistä kertaa yhteyttä asiakaspalvelijaan.

Jos haluat vaihtaa PIN-koodin, paina ☎️ ottaaksesi yhteyttä asiakaspalvelijaan.

Tilitiedot

OnStar-käyttäjällä on tili jonne kaikki tiedot tallennetaan. Voit tehdä tilitietoja koskevan muutospyyntösi painamalla ☎️ ja puhumalla asiakaspalvelijan kanssa tai kirjautumalla tilillesi.

Jos OnStar-palvelua käytetään toisessa autossa, paina ☎️ ja pyydä, että tili siirretään uuteen autoon.

Huomautus

Joka tapauksessa, jos auto hävitetään, myydään tai muuten siirretään pois, muutoksista tulee ilmoittaa OnStarille välittömästi ja OnStar-palvelut tällä autolle tulee lopettaa.

Auton sijainti

Auton sijaintitiedot lähetetään OnStarille, kun palvelua pyydetään tai se aktivoituu. Infonäytössä näkyy tätä tietojen lähetystä koskeva viesti.

Kytke auton sijaintitietojen lähettämisen päälle tai pois päältä painamalla ☎️, kunnes kuuluu ääniviesti.

Tilan merkkivalo vilkkuu lyhyen aikaa punaisena ja vihreänä osoituksena poiskytkennästä, se vilkkuu myös aina kun auto käynnistetään.

Huomautus

Jos auton sijaintitiedon lähettäminen on kytketty pois, kaikki palvelut eivät ole saatavilla.

Huomautus

Auton sijaintitieto on aina OnStarin saatavilla hätätilanteessa.

Yksityisyyttä koskevat periaatteet löydät tililtäsi.

Ohjelmistopäivitykset

OnStar voi tehdä ohjelmiston etäpäivityksiä ilman erillistä ilmoitusta tai suostumusta. Näiden päivitysten tarkoituksena on parantaa tai ylläpitää auton toiminnan turvallisuutta.

Nämä päivitykset saattavat liittyä yksityisyyttä koskeviin asioihin. Yksityisyyttä koskevat periaatteet löydät tililtäsi.

Valaistus

Ulkovalot

Valokytkin



Kierrä ajovalokytkintä:

AUTO : Valoautomaatiikka vaihtaa automaattisesti päiväajovalojen ja ajovalojen välillä

☞☞ : Sivuvalot

☞D : Ajovalot

Kun sytytysvirta kytketään, valoautomaatiikka on aktiivinen.

Merkkivalo ☞☞ 100.

Takavalot

Takavalot syttyvät yhdessä lähi/kaukovalojen ja sivuvalojen kanssa.

Valoautomaatiikka



Kun valoautomaatiikka on kytketty päälle ja moottori on käynnissä, järjestelmä vaihtaa päiväajovalojen ja tavallisten ajovalojen välillä automaattisesti ulkovalon määrästä ja sadetunnistinjärjestelmän antamista tiedoista riippuen.

Päiväajovalot ☞ 117.

Automaattisten ajovalojen aktivointi

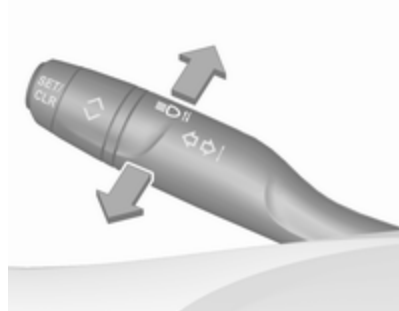
Huonoissa valaistusolosuhteissa ajovalot kytkeytyvät päälle.

Lisäksi ajovalot sytytetään, jos tuulilasinpyyhkimet ovat pyyhkaisseet useamman kerran.

Tunnelin tunnistus

Ajettaessa tunneliin ajovalot kytkeytyvät välittömästi päälle.

Kaukovalot



Paina vipua vaihtaaksesi lähivaloilta kaukovaloille.

Vedä vipua kaukovalojen kytkemiseksi pois päältä.

Kaukovaloapu ⇨ 117.

Kaukovaloapu

Halogeeniajovaloilla varustetun version kuvaus. Kaukovaloapu LED-ajovaloilla varustetussa autossa ⇨ 117.

Tämä toiminto sallii kaukovalojen käytön pääajovaloina yöllä ja ajonopeuden ollessa yli 25 km/h.

Se vaihtaa automaattisesti lähivaloille, kun:

- Kamera tai tunnistin tuulilasissa havaitsee vastaantulevan tai edellä ajavan auton valot.
- Ajonopeus laskee nopeuden 15 km/h alle.
- On sumuista tai sataa lunta.
- Ajetaan taajamissa.

Jos esteitä ei havaita, järjestelmä vaihtaa takaisin kaukovaloille.

Päällekytkentä



Kaukovaloapu voidaan kytkeä päälle vain valokytkimen ollessa asennossa AUTO.



Kytke kaukovaloapu päälle painamalla  suunta- ja kaistanvaihtovilkkuivussa. Painikkeen LED syttyy, jos kaukovaloapu kytketään päälle. Kaukovalot kytkeytyvät automaattisesti päälle nopeuden ylittäessä noin 25 km/h.

Vihreä merkkivalo  palaa jatkuvasti, kun apujärjestelmä aktivoidaan, sininen  syttyy, kun kaukovalot ovat käytössä.

Merkkivalo   100.

Poiskytkentä

Kytke kaukovaloapu pois päältä painamalla  suunta- ja kaistanvaihtovilkkuivussa.

Jos kaukovalovilkku kytketään päälle kaukovaloavun ollessa aktivoituna ja lähivalojen palaessa, kaukovaloapu kytkeytyy pois. Järjestelmä vaihtaa kaukovaloille.

Jos kaukovalovilkku kytketään päälle kaukovaloavun ollessa aktivoituna ja kaukovalojen palaessa, kaukovaloapu kytkeytyy pois. Järjestelmä vaihtaa lähivaloille.

Kytke kaukovaloapu uudelleen päälle vilkuttamalla ajovaloja uudelleen.

Kaukovalovilkku



Kaukovalovilkkua käytetään vetämällä vipua.

Vivun vetäminen kytkee kaukovalot pois päältä.

Ajovalojen kantaman säätö

Ajovalojen kantaman säätö käsin



Ajovalojen kantaman sovittaminen auton kuormitukseen häikäistymisen estämiseksi: käännä säätöpyörä  oikeaan asentoon.

- 0 : matkustajat etuistuimilla
- 1 : matkustajat kaikilla istuimilla
- 2 : matkustajat kaikilla istuimilla ja täysi tavaratila
- 3 : kuljettaja istuimellaan ja täysi tavaratila

Päiväajovalot

Päiväajovalot parantavat auton erotumista päivänvalossa.

Ne kytkeytyvät automaattisesti päälle moottorin käydessä.

Järjestelmä vaihtaa automaattisesti päiväajovalojen ja lähivalojen välillä valaistusolosuhteiden mukaan.

LED-ajovalot

⚠ Varoitus

Älä katso suoraan LED-valoihin silmävammojen välttämiseksi.

LED-ajovalojärjestelmässä kussakin ajovalossa on erilaisia LED-valoja, mikä mahdollistaa kääntyvien ajovalojen toiminnot.

Valon jakauma ja intensiteetti riippuvat valaistusolosuhteista, tietyypistä ja ajotilanteesta. Auto mukauttaa ajovalot automaattisesti tilanteeseen, jotta valaistusolosuhteet ovat kuljettajalle optimaaliset.

Joitakin LED-ajovalojen kääntymistoimintoja voidaan kytkeä päälle tai pois auton räätelöintivalikossa. Valitse oikea asetus infonäytön kohdassa **Asetukset**, **Ajoneuvo**. Auton räätelöinti ⇨ 106.

Valaistustoiminnot ovat käytettävissä vain valokytkimen ollessa asennossa **AUTO**.

Maaseutuvalot



Aktivoituvat automaattisesti 55 - 115 km/h nopeudella ajettaessa maaseudulla. Ajettavan kaistan ja tiensivun valaistusta on tehostettu. Vastaantulevia ja edessä olevia autoja ei häikäistä.

Moottoritievalot



Aktivoituvat automaattisesti yli 115 km/h nopeuksilla. Valot on mukautettu nopeampaan moottoritieajoon. Jos vastaantulevaa liikennettä ei ole, näkyvyyttä auton sivulle lisätään. Näkyvyysalue kasvaa 70 metristä 140 metriin, jotta kaukana olevat kohteet voidaan tunnistaa koko tien leveydeltä.

Kaupunkivalot



Aktivoituvat automaattisesti enintään noin 55 km/h nopeudella, kun ympärillä on valoa. Valo on leveä ja symmetrinen. Jos nopeus on alle

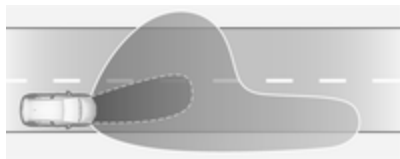
30 km/h, ajovaloja käännetään hiukan ulospäin, jotta jalankulkijat ja tien reunoissa olevat kohteet voidaan havaita aikaisemmin. Valokeila on suunniteltu estämään muiden tienkäyttäjien häikäistymistä.

Kulmavalot



Käännettäessä määrätty LED-valot syttyvät ajosuunnassa ohjauskulmasta ja suuntavalosta riippuen. Se on aktivoituna enintään 40 km/h nopeuteen asti.

Huonon sään valot



Ohjataan pyyhkimien tai sadetunnistimen avulla, aktivoituvat sateessa ja lumisateessa. Leveä valokeila - käännetty hiukan ulospäin - auttaa näkemään tien reunan paremmin. Valon voimakkuutta etäämmällä lisätään, jotta kohteet ja merkinnät tien oikealla puolella ja kaistalla olevat esteet voidaan havaita sääolosuhteista riippumatta. Heijastuksen vähentäminen märillä teillä vähentää myös vastaan tulevan liikenteen häikäistymistä. Huonon sään valot kytkeytyvät päälle enintään 70 km/h nopeudessa.

Kaarrevalot



Erityiset LED-valot, syttyvät ohjauskulman ja nopeuden perusteella valaistuksen parantamiseksi kaarteissa. Tämä toiminto aktivoituu nopeusalueella 40 - 70 km/h ja se reagoi ohjauskulman muutoksiin.

Kaukovaloapu

Tämän toiminnon avulla kaukovalot voivat toimia pääajovaloina yöaikaan.

Tuulilasissa oleva kamera havaitsee vastaantulevien tai edellä ajavien autojen valot. Kukin LED vasemmalla tai oikealla puolella voidaan sytyttää tai sammuttaa liikennetilanteen mukaan. Tämä antaa parhaan mahdollisen valonjakauksen häikäisemättä muita tienkäyttäjiä. Kun kaukovaloapu on aktivoitu, se pysyy aktiivisena ja kytkee kaukovalot päälle tai pois ympäristön olosuhteiden mukaan. Kaukovaloavun viimeisin asetus pysyy käytössä, kun sytytysvirta kytketään uudelleen.



Kaukovaloapu sisältää erityisen moottoritietilan. Ajettaessa moottoritiellä yli 115 km/h nopeudella valokeilasta tulee kapeampi vastaantulevan liikenteen häikäistymisen

estämiseksi. Kun ajetaan edellä olevan auton perässä tai ohitetaan toisia autoja, näiden autojen kuljettajien häikäistyminen peilien kautta on vähäisempää.

Päällekytkentä



Kytke kaukovaloapu päälle painamalla  suunta- ja kaistanvaihtovilkuvivussa. Painikkeen LED syttyy, jos kaukovaloapu kytketään päälle. Kaukovalot kytkeytyvät päälle automaattisesti yli 25 km/h nopeudessa. Kaukovalot kytkeytyvät pois päältä alle 15 km/h nopeudessa, mutta kaukovaloapu pysyy aktiivisena.

Vihreä merkkivalo  palaa jatkuvasti, kun kaukovaloapu aktivoidaan, sininen  palaa, kun kaukovalot ovat käytössä.

Merkkivalo   100,   100.

Suuntavilkuvivun painaminen kerran kytkee manuaaliset kaukovalot ilman kaukovaloapua.

Kaukovaloapu kytkee lähivalot automaattisesti päälle kun:

- Ajetaan taajamissa.
- Kamera havaitsee voimakkaan sumun.
- Etu- tai takasumuvalot ovat päällä.

Jos esteitä ei havaita, järjestelmä vaihtaa takaisin kaukovaloille.

Poiskytkentä

Kytke kaukovaloapu pois päältä painamalla  suunta- ja kaistanvaihtovilkuvivussa.

Jos kaukovalovilkku kytketään päälle kaukovaloavun ollessa aktivoituna ja lähivalojen palaessa, kaukovaloapu kytkeytyy pois. Järjestelmä vaihtaa kaukovaloille.

Jos kaukovalovilkku kytketään päälle kaukovaloavun ollessa aktivoituna ja kaukovalojen palaessa, kaukovaloapu kytkeytyy pois. Järjestelmä vaihtaa lähivaloille.

Kytke kaukovaloapu uudelleen päälle vilkuttamalla ajovaloja uudelleen.

Vika LED-ajovalojärjestelmässä

Kun järjestelmä havaitsee vian LED-ajovalojärjestelmässä, se valitsee esiasetetun asennon vastaantulevan liikenteen häikäistymisen estämiseksi. Kuljettajan tietokeskuksessa näytetään varoitus.

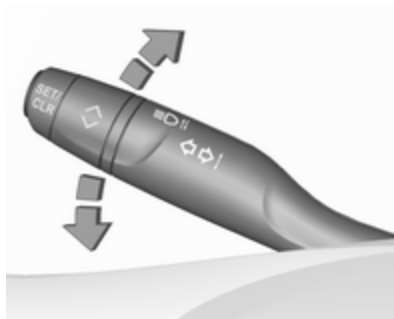
Varoitusvilkut



Käytetään painamalla ▲.

Hätätilanteessa jarrutettaessa varoitusvilkut kytkeytyvät päälle automaattisesti riippuen hidastusvoimasta. Ne kytkeytyvät automaattisesti pois, kun kiihdytät ensimmäisen kerran.

Suunta- ja kaistanvaihtovilkut



Siirrä vipua : oikea suuntavilkku
ylöspäin
Siirrä vipua : vasen suunta-
alaspäin vilkku

Vipua siirrettäessä tuntuu vastuskohta.

Suuntavilkku alkaa vilkkua jatkuvasti, kun vipu siirretään vastuskohdan ohitse. Vilkkuttaminen loppuu, kun ohjauspyörää käännetään vastakkaiseen suuntaan tai vipu siirretään manuaalisesti takaisin vapaa-asentoonsa.

Aloita tilapäinen vilkuttaminen pitämällä vipua juuri vastuskohtaan asti siirrettynä. Suuntavilkut vilkkuvat, kunnes vipu vapautetaan.

Voit vilkuttaa suuntavilkkuja kolme kertaa napauttamalla vipua lyhyesti vastuskohtaa ohittamatta.

Jos unohdat peruuttaa suunta- ja kaistanvaihtovilkut yli kahdenkymmenen sekunnin ajan, äänimerkin äänenvoimakkuus nousee, jos nopeus on yli 60 km/h.

Etusumuvälöt



Käytetään painamalla #D.

Valokytkin asennossa **AUTO**: etusumuvalojen sytyttäminen kytkee ajovalot automaattisesti päälle.

Takasumuvalo



Käytetään painamalla **D**.

Valokytkin asennossa **AUTO**: takasumuvalon sytyttäminen kytkee ajovalot automaattisesti päälle.

Valokytkin asennossa **D**: takasumuvalo voidaan kytkeä päälle vain etusumuvalojen kanssa.

Auton takasumuvalo kytkeytyy pois päältä vedettäessä perävaunua tai kun pistorasiaan on kytketty pistorake, esim. käytettäessä polkupyörätelineä.

Seisontavalot



Pysäköitäessä auto voidaan kytkeä toisen puolen seisontavalot:

1. Katkaise sytytysvirta.
2. Suuntavalovipu ylimpään (oikea pysäköintivalo) tai alimpaan (vasen pysäköintivalo) asentoon.

Vahvistuksena kuuluu äänimerkki ja kytkeytyy päälle ko. suunnan suunta- valon merkkivalo.

Peruutusvalot

Peruutusvalot palavat, kun on kytketty sytytysvirta ja valittu peruutusvaihte.

Huurtuneet lamppujen suojukset

Valokotelon sisäpinta voi huurtua lyhyeksi ajaksi epäsuotuisissa kylmänkosteassa säässä, kovalla sateella ja auton pesun jälkeen. Kosteus haihtuu hetken päästä itsestään. Voit auttaa haihtumista kytke-mällä valot päälle.

Sisävalot

Kojelaudan valaistuksen säätö



Seuraavien valojen kirkkautta voidaan säätää ulkovalojen palaessa:

- kojelaudan valaistus
- Infonäyttö
- kytkimien ja käyttösäätimien valaistus

Käännä säätöpyörää ja pidä paikallaan, kunnes kirkkaus on haluamallasi tasolla.

Sisävalot

Etu- ja takasisävalot syttyvät sisään ja ulos astuttaessa automaattisesti ja sammuvat viivästetysti.

Huomautus

Turvatyynyjen täyttyessä onnettomuustilanteessa sisävalot syttyvät automaattisesti.

Etumainen sisävalo



Keinukyttimeä käyttö:

- : automaattinen päälle- ja poiskytkentä
- paina : päällä
- paina : pois

Takasisävalot

Palavat yhdessä etusisävalon kanssa keinukyttimeä asennosta riippuen.

Lukuvalot



Käytetään painamalla ja ovivaloissa.



Kuvassa näkyvät takasisävalot.

Häikäisysuojien valot

Palavat, kun suojus avataan.

Valaistusominaisuudet

Keskikonsolin valaistus

Kattokonsoliin integroitu kohdevalo valaisee keskikonsolin, kun ajovalot ovat poiskytkettyinä.

Sisääntulovalot

Tervetuliaisvalot

Jotkut tai kaikki seuraavista valoista syttyvät hetkeksi, kun auton lukitus avataan radiokauko-ohjaimella:

- ajovalot
- taustapeilin valot
- sisävalot

Syttyvien valojen määrä riippuu ympäristön valoisuudesta.

Valot sammuvat heti, kun sytytysvirta kytketään päälle. Liikkeellelähtö ➔ 17.

Tämä toiminto voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä auton räätälöinti-valikossa.

Auton räätälöinti ➔ 106.

Myös seuraavat valot syttyvät, kun kuljettajan ovi avataan:

- joidenkin katkaisinten valaistus
- kuljettajan tietokeskus
- ovitaskujen valot

Poistumisvalot

Seuraavat valot kytkeytyvät päälle, kun sytytysvirta katkaistaan:

- ajovalot
- sisävalot
- kojelaudan valot

Kytkeytyvät automaattisesti pois päältä viiveen jälkeen. Tämä toiminto toimii vain pimeällä. Automaattisesti himmenevät sisävalot kytkeytyvät päälle, jos kuljettajan ovi avataan tänä aikana.

Akun purkautumisen esto

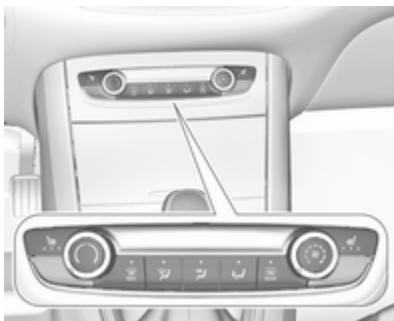
Jotta auton akku ei purkaudu, kun sytytysvirta on katkaistu, jotkut sisävalot sammutetaan automaattisesti jonkin ajan kuluttua.

Ilmastointi

Ilmastointijärjestelmät	124
Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä	124
Ilmastointilaite	125
Elektroninen ilmastointiautoma- tiikka	128
Lisälämmitin	132
Tuuletussuulakkeet	133
Säädettävät tuuletussuulakkeet	133
Kiinteät tuuletussuulakkeet	133
Käsinelokeron jäähdytin	133
Ylläpito	134
Ilmanotto	134
Matkustamon ilmansuodatin	134
Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö	134
Huolto	134

Ilmastointijärjestelmät

Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä



Säätimet seuraaville:

- lämpötila / \
- ilmansuuntaus ,  ja 
- puhaltimen nopeus 
- kuivaus ja sulatus 
- takalasin ja ulkokeilien lämmitys
 REAR
- istuinlämmitys 

Takalasin lämmitin  41.

Ulkokeilit  38.

Lämmitetyt istuimet  52.

Lämpötila

Säädä lämpötilaa kääntämällä / \
halutun lämpötilan kohdalle.

punainen alue : lämpimämpi
sininen alue : kylmempi

Lämmitysteho on täysin käytettävissä
vasta moottorin ollessa normaalissa
käyntilämpötilassaan.

Ilman suuntaus

-  : tuulilasii ja etusivuikkunoihin
-  : pään korkeudelle säädettävien
tuuletussuulakkeiden kautta
-  : jalkatilaan ja tuulilasille

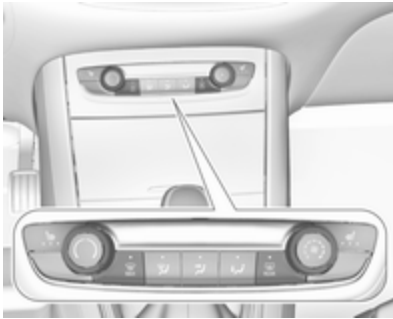
Kaikki yhdistelmät ovat mahdollisia.

Puhaltimen nopeus

Säädä ilmanvirtausta kääntämällä 
haluamallasi nopeudelle.

oikealle : lisää
vasemmalle : vähennä

Kuivaus ja sulatus



- Paina : ilmaa ohjataan tuulilasille.
- Aseta lämpötilan säädin / \ lämpimimmälle asetukselle.
- Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle.
- Kytke takalasin lämmitin toimintaan.
- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa ne sivuikkunoihin.

Ilmastointilaite



Säätimet seuraaville:

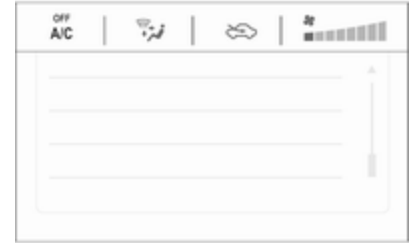
- lämpötila / \
- ilmansuuntaus , ja
- puhaltimen nopeus
- kuivaus ja sulatus
- ilmastointilaite **A/C**
- sisäkierto
- takalasin ja ulkopeilien lämmitys
- tuulilasin lämmitin
- istuinlämmitys

Takalasin lämmitin ⇨ 41.

Peilien lämmitin ⇨ 38.

Tuulilasin lämmitys ⇨ 42.

Lämmitetyt istuimet ⇨ 52.



Jotkut asetusmuutokset näkyvät hetkellisesti infonäytössä. Kyseisen painikkeen LED ilmaisee aktivoidun toiminnon.

Lämpötila

Säädä lämpötilaa kääntämällä / \ halutun lämpötilan kohdalle.

punainen alue : lämpimämpi

sininen alue : kylmempi

Lämmitysteho on täysin käytettävissä vasta moottorin ollessa normaalissa käyntilämpötilassaan.

Ilman suuntaus

-  : tuulilasiin ja etusivuikkunoihin
-  : pään korkeudelle säädettävien tuuletussuolakkeiden kautta
-  : jalkatilaan ja tuulilasille

Kaikki yhdistelmät ovat mahdollisia.

Puhaltimen nopeus

Säädä ilmanvirtausta kääntämällä  haluamallesi nopeudelle.

oikealle : lisää
vasemmalle : vähennä

Ilmastointi A/C



Paina **A/C** kytkeäksesi jäähdytyksen päälle. Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton. Jäähdytys on toiminnassa vain moottorin käydessä ja ilmastointilaitteen puhaltimen ollessa toiminnassa.

Kytke jäähdytys pois päältä painamalla **A/C** uudelleen.

Ilmastointilaitte jäähdyttää ja kuivaa ilmaa heti, kun ulkolämpötila on hieman jäätymispisteen yläpuolella. Siksi ilmasta saattaa tiivistyä kondenssivettä, joka vuotaa auton alle.

Kun viilennystä tai kuivausta ei tarvita, säästä polttoainetta poistamalla ilmastointi käytöstä.

Käytössä oleva jäähdytys saattaa estää automaattisen sammutuksen. Stop-start-järjestelmä  141.

Sisäkierto



Käynnistä sisäkiertotila painamalla . Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton.

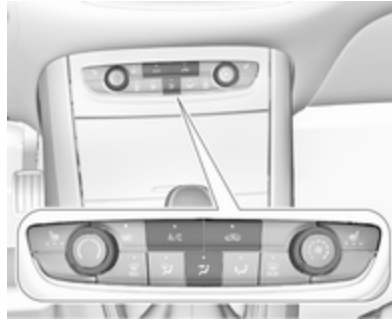
Kytke ilman sisäkiertotila pois päältä painamalla  uudelleen.

⚠ Varoitus

Sisäkiertojärjestelmä vähentää päälle kytkettynä ilman pääsyä autoon. Kun jäähdytystä ei käytetä, ilman kosteus kasvaa ja ikkunat voivat huurtua sisäpuolelta. Sisäilman laatu heikkenee ajan myötä, mikä voi aiheuttaa väsymystä matkustajille.

Lämpimissä ja hyvin kosteissa olosuhteissa tuulilasi voi huuruuntua ulkopuolelta, kun siihen suunnataan kylmää ilmaa. Jos tuulilasi huuruuntuu ulkopuolelta, käytä tuulilasinpyyhkimisiä ja poista 🧼 käytöstä.

Tehokkain jäähdytys



Avaa ikkunat lyhyeksi ajaksi, jotta kuuma ilma pääsee poistumaan nopeasti.

- Kytke jäähdytys **A/C** päälle.
- Paina 🌀 ilman sisäkierron kytkemiseksi päälle.
- Paina painiketta 🌀 ilmansuuntausta varten.
- Aseta lämpötilan säädin / \ viileimmälle asetukselle.
- Aseta puhallin 🌀 suurimmalle nopeudelle.
- Avaa kaikki suulakkeet.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus



- Paina 🌀: ilmaa ohjataan tuulilasilille.
- Aseta lämpötilan säädin / \ lämpimimmälle asetukselle.
- Kytke tarvittaessa ilmastointi **A/C**.
- Aseta puhallin 🌀 suurimmalle nopeudelle.
- Kytke takalasin lämmitin 🛖 toimintaan.
- Kytke tuulilasin lämmitys 🛖 päälle.
- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa ne sivuikkunoihin.

Huomautus

Jos painiketta  painetaan moottorin käydessä, Autostop-toiminto on estettynä, kunnes painiketta  painetaan uudelleen.

Jos painiketta  painetaan moottorin ollessa Autostop-tilassa, moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 141.

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka

Kaksivyöhykkeinen ilmastointi mahdollistaa eri lämpötilasäädöt kuljettajan ja etumatkustajan puolella.

Automaattisessa tilassa lämpötilaa, puhaltimen nopeutta ja ilmansuuntausta säädetään automaattisesti.



Säätimet seuraaville:

- lämpötila kuljettajan puolella / \
- **MENU** siirtyy ilmastoinnin asetusvalikkoon infonäytössä
- puhaltimen nopeus 
- automaattitoiminta **AUTO**
- lämpötila etumatkustajan puolella / \
- jäähdytys **A/C**
- käsivalintainen ilman sisäkierto 
- kuivaus ja sulatus 
- takalasin ja ulkopeilien lämmitys

 REAR

- tuulilasin lämmitin 
- istuinlämmitys 
- istuintuuletus 

Takalasin lämmitin  ⇨ 41.

Peilien lämmitin  ⇨ 38.

Lämmitetyt istuimet  ⇨ 52.

Tuuletetut istuimet  ⇨ 52.

Aktivoidut toiminnot ilmaistaan kyseisen säätimen LED-valolla.

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka on toimintavalmiina vain moottorin käydessä.

Ilmastoinnin asetusvalikko (MENU)

Asetukset seuraaville:

- ilman suuntaus 🌀, 🌀, 🌀
- puhaltimen nopeus ⚙️
- kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötila **19°/21°**
- kaksiväyhykkeisen lämpötilan synkronointi **MONO**
- ilmastointilaite **ON/OFF**
- automaattitoiminta **AUTO**

voidaan kytkeä päälle manuaalisesti ilmastoinnin asetusvalikossa. Paina **MENU** siirtyäksesi valikkoon ja käytä kosketuspainikkeita.

Ilmastoinnin asetusvalikko voidaan näyttää myös

- valitsemalla **Ilmastointi** 7" värillisessä infonäytössä tai
- painamalla 🚗 ja valitsemalla **Ilmastointi** valikossa 8" värillisessä infonäytössä.

Automaattitoiminta AUTO



Perusasetus, jolla matkustusmukavuus on suurimmillaan:

- Paina **AUTO**, ilmansuuntaus ja puhaltimen nopeus säätävät automaattisesti.
- Avaa kaikki tuuletussuulakkeet ilman jaon optimoimiseksi automaattisessa tilassa.
- Ilmastoinnin täytyy olla aktiivisena optimaalisen jäähdytyksen ja huurunpoiston varmistami-

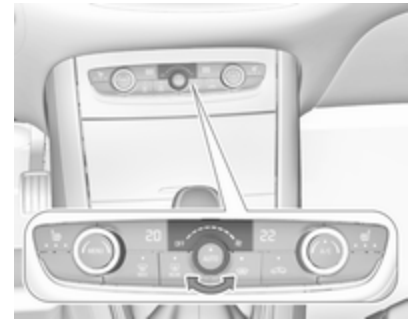
seksi. Kytke ilmastointi päälle painamalla **A/C**. Painikkeen LED ilmaisee aktivoinnin.

- Aseta kuljettajan ja etumatkustajan esivalitut lämpötilat vasemmalla ja oikealla kiertosäätimellä. Suositeltu lämpötila on 22 °C.

Manuaaliset asetukset

Ilmastointijärjestelmän asetuksia voidaan muuttaa aktivoimalla seuraavat toiminnot:

Puhaltimen nopeus ⚙️



Säädä ilmanvirtausta kääntämällä kiertosäädin haluamallasi nopeudelle. Vähennä kääntämällä vasemmalle ja lisää kääntämällä oikealle. Puhaltimen nopeutta voidaan muuttaa myös ilmastoinnin asetusnäytön kosketuspainikkeilla. Paina **MENU** siirtyäksesi valikkoon.

Käännä kiertosäädintä vastapäivään: puhallin ja jäähdytys kytkettyvät pois päältä.

Paina **AUTO** palataksesi automaattitoimintaan.

Ilman suuntaus 🌀, 🌀, 🌀



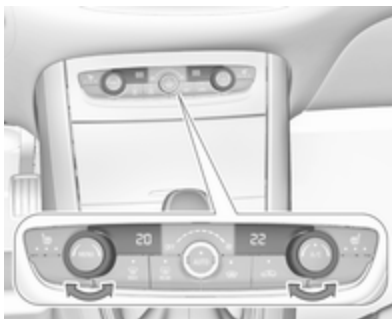
Paina **MENU** siirtyäksesi valikkoon.

Kosketus värillisessä infonäytössä:

- 🌀 : tuulilasiin ja etusivuikkunoihin
- 🌀 : matkustamon yläosaan ja takaistuimelle säädettävien tuuletussuulakkeiden kautta
- 🌀 : etu- ja takajalkatilaan ja tuulilasille

Palaa automaattiseen ilman suuntaukseen painamalla **AUTO**.

Lämpötilan esivalinta / \



Aseta halutut esivalintalämpötilat erikseen kuljettajalle ja etumatkustajalle vasemmalla ja oikealla kiertosäätimellä. Matkustajan puoleinen kiertosäädin säätää lämpötilan

matkustajan puolella. Kuljettajan puoleinen kiertosäädin säätää lämpötilan kuljettajan puolella tai molemmilla puolilla, riippuen synkronoinnin **MONO** aktivoinnista ilmastoinnin asetusvalikossa. Paina **MENU** siirtyäksesi valikkoon.

Suosittelut lämpötila on 22 °C. Lämpötila näkyy näytössä kiertosäätimien vieressä ja ilmastoinnin asetusvalikossa.

Jos minimilämpötila **Lo** on asetettu, ilmastointijärjestelmä toimii suurimmalla jäähdytysteholla, jos jäähdytys **A/C** kytketään päälle.

Jos enimmäislämpötila **Hi** asetetaan, ilmastointilaite käy suurimmalla lämmitysteholla.

Huomaus

Jos **A/C** on käytössä, ohjaamoon asetetun lämpötilan alentaminen voi aiheuttaa moottorin käynnistymisen Autostop-tilasta tai estää Autostop-toiminnon.

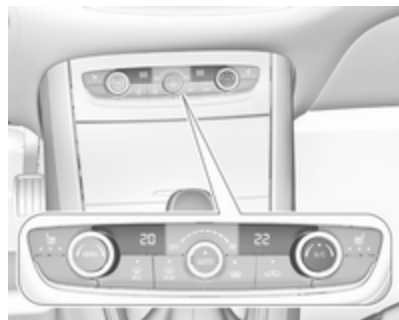
Stop-start-järjestelmä ➡ 141.

Kaksiväyhykkeisen lämpötilan synkronointi MONO tai SYNC

Paina **MENU** siirtyäksesi valikkoon. Yhdistä matkustajan puolen lämpötila-asetus kuljettajan puoleen koskettamalla MONO tai SYNC.

Kun matkustajan puolen lämpötilaa säädetään, synkronointi kytkeytyy pois päältä.

Ilmastointi A/C



Paina **A/C** kytkeäksesi jäähdytyksen päälle. Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton. Jäähdytys on toiminnassa vain moottorin käydessä ja ilmastointilaitteen puhaltimen ollessa toiminnassa.

Kytke jäähdytys pois päältä painamalla **A/C** uudelleen.

Ilmastointilaitte jäähdyttää ilmaa ja poistaa siitä kosteutta tietyistä ulkolämpötilasta alkaen. Siksi ilmasta saattaa tiivistyä kondenssivettä, joka vuotaa auton alle.

Kun viilennystä tai kuivausta ei tarvita, säästä polttoainetta poistamalla ilmastointi käytöstä.

Käsivalintainen ilman sisäkierto



Paina  kytkeäksesi sisäkiertotilan. Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton.

Poista sisäkiertotila käytöstä painamalla .

⚠ Varoitus

Sisäkiertojärjestelmä vähentää päälle kytkettynä ilman pääsyä autoon. Kun jäähdytystä ei käytetä, ilman kosteus kasvaa ja ikkunat voivat huurtua sisäpuolelta. Sisäilman laatu heikkenee ajan myötä, mikä voi aiheuttaa väsymystä matkustajille.

Lämpimissä ja hyvin kosteissa olosuhteissa tuulilasi voi huuruuntua ulkopuolelta, kun siihen suunnataan kylmää ilmaa. Jos tuulilasi huuruuntuu ulkopuolelta, käytä tuulilasinpyyhkimä ja poista  käytöstä.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus 

- Paina . Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton.
- Lämpötila ja ilman suuntaus säätyvät automaattisesti ja puhallin toimii suurella nopeudella.
- Kytke tarvittaessa ilmastointi painamalla **A/C**.
- Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.

- Kytke tuulilasin lämmitys  päälle.
- Palaa edelliseen tilaan painamalla  uudelleen. Paina **AUTO** palataksesi automaattitoimintaan.

Huomaus

Jos painiketta  painetaan moottorin käydessä, Autostop-toiminto on estettynä, kunnes painiketta  painetaan uudelleen.

Jos painiketta  painetaan moottorin ollessa Autostop-tilassa, moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 141.

Elektronisen ilmastointiautomaatiikan poiskytkentä

Jäähdytys, puhallin ja automaattitila voidaan kytkeä pois kääntämällä kierrosäädintä **AUTO** vastapäivään.

Aktivointi kytkemällä puhallin päälle tai painamalla **AUTO**.

Lisälämmitin**Ilman lämmitin**

Quickheat on sähkötoiminen lisäilmanlämmitin, joka lämmittää auton sisätilat automaattisesti nopeammin.

Tuuletussuulakkeet

Säädettävät tuuletussuulakkeet

Keskituuletussuulakkeet kojelaudassa



Säädä ilman virtaussuunta kallistamalla ja kääntämällä suulakkeen liuskoja.

Sulje tuuletussuulake kääntämällä liuskoja sisäänpäin.

Ulommat tuuletussuulakkeet kojelaudassa



Säädä ilman virtaussuunta kallistamalla ja kääntämällä suulakkeen liuskoja.

Sulje tuuletussuulake kääntämällä liuskoja ulospäin.

Ainakin kahden tuuletussuulakkeen tulee olla auki jäähdytyksen ollessa käytössä.

⚠ Varoitus

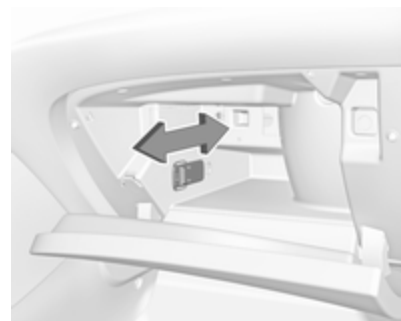
Älä kiinnitä mitään esineitä tuuletussuuttimien liuskoihin. Onnettomuudessa on vaurioiden ja loukkaantumisen vaara.

Kiinteät tuuletussuulakkeet

Lisää tuuletussuulakkeita on tuulilasin ja sivuikkunoiden alapuolella sekä jalkatilassa.

Käsinelokeron jäähdytin

Ilmastointilaite voi pitää myös käsinelokeron sisällön viileänä.



Siirrä liukukytkintä taakse- ja eteenpäin kytkeäksesi käsinelokeron jäähdytyksen päälle tai pois.

Ylläpito

Ilmanotto



Pidä tuulilasin edessä moottoritilassa sijaitseva ilmanottorilä puhtaana. Poista mahdolliset lehdet, lika tai lumi.

Matkustamon ilmansuodatin

Matkustamon ilmansuodatin poistaa tuuletussuuttimista sisään tulevasta ilmasta pölyn, noen, siitepölyn ja itiöt.

Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö

Jotta jäähdytyksen moitteeton toiminta taataan, se on kytkettävä kuukausittain toimintaan muutamaksi minuutiksi säätilasta ja vuodenajasta riippumatta. Jäähdytystä ei voida käyttää, jos ulkolämpötila on liian alhainen.

Huolto

Jäähdytystehon optimoimiseksi ilmastointilaitte suositellaan tarkistettavaksi vuosittain, alkaen kolme vuotta auton ensirekisteröinnin jälkeen, mukaan lukien:

- toiminta- ja painekoe
- lämmityksen toiminta
- tiiviyskoe
- käyttöihienojen tarkastus
- lauhduttimen ja höyrystimen vedenpoistoteiden puhdistus
- tehon tarkastus

Ajaminen ja käyttö

Ajo-ohjeita	136
Auton hallinta	136
Ohjaus	136
Käynnistys ja käyttö	136
Uuden auton totutuskäyttö	136
Virtalukon asennot	136
Virtapainike	137
Virransäästötila	138
Moottorin käynnistäminen	139
Polttoaineensyötön katkaisu	
moottorijarrutuksessa	140
Stop-Start-järjestelmä	141
Pysäköinti	143
Moottorin pakokaasu	144
Dieselmoottorin	
hiukkassuodatin	144
Katalysointilaitteisto	145
AdBlue	145
Automaattivaihteisto	148
Vaihteistonäyttö	148
Valintavipu	149
Manuaalinen tila	150
Elektroniset ajo-ohjelmat	150
Vika	150
Virransyötön keskeyttäminen ..	151

Käsivaihteisto	151
Jarrut	152
Lukkiutumaton	
jarrujärjestelmä	152
Seisontajarru	153
Jarrutusapu	155
Mäkilähtöapu	155
Alustanohjausjärjestelmät	155
Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä	155
Ajotilan valinta	157
Sport-toiminto	159
Kuljettajan apujärjestelmät	159
Vakionopeussäädin	159
Nopeusrajoitin	162
Mukautuva	
vakionopeussäädin	164
Etutörmäyksen varoitus	171
Aktiivinen hätäjarrutus	172
Etuosan jalankulkijoiden suoja	175
Pysäköintititka	176
Kehittynyt pysäköintiväline	180
Kuolleen kulman varoitus	184
Panoraamanäkymä	186
Takakamera	189
Kaistavahti	190

Kaistavahti	192
Kuljettajan vireystason	
valvonta	193
Polttoaine	195
Bensiinimoottorien polttoaine ..	195
Dieselmoottorien polttoaine	196
Tankkaaminen	197
Polttoaineenkulutus – CO ₂ -	
päästöt	198
Perävaunun vetokoukku	199
Yleisiä tietoja	199
Ajo-ominaisuudet ja	
perävaunun veto-ohjeita	199
Perävaunun vetäminen	199
Hinauslaitteisto	200
Perävaunun	
vakautusjärjestelmä	202

Ajo-ohjeita

Auton hallinta

Älä pysäytä moottoria ajon aikana

Monet järjestelmät eivät toimi tässä tilanteessa (esimerkiksi jarrutehostin, ohjaustehostin). Tällä tavalla ajaminen vaarantaa itsesi ja muut.

Kaikki järjestelmät toimivat Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 141.

Nopea joutokäynti

Jos auton akun tila edellyttää akun lataamista, laturin tehoa on nostettava. Tämä saavutetaan nopealla joutokäynnillä, joka saattaa aiheuttaa ääntä.

Kuljettajan tietokeskukseen tulee viesti.

Polkimet

Täyden polkimen liikkeen varmistamiseksi polkimien alle ei saa sijoittaa mattoa.

Käytä vain hyvin sopivia ja kuljettajan puolella kiinnikkeillä kiinnitettyjä lattiamattoja.

Ohjaus

Jos ohjaustehostus menetetään moottorin sammumisen tai järjestelmän toimintavian takia, autoa voidaan ohjata, mutta siihen voidaan tarvita enemmän voimaa.

Käynnistys ja käyttö

Uuden auton totutuskäyttö

Vältä tarpeettomia täysjarrutuksia ensimmäisten ajomatkojen aikana.

Ensimmäisen ajon aikana pakoputkistossa voi syntyä savua vahan ja öljyn höyrystyessä. Ensimmäisen ajon jälkeen auton on annettava seistä ulkoilmassa jonkin aikaa. Höyryjen hengittämistä on vältettävä.

Totutuskäytön aikana polttoaineen ja moottoriöljyn kulutus voi nousta.

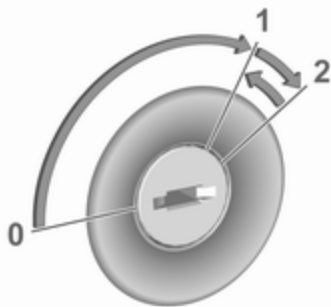
Lisäksi dieselhiukkassuodattimen puhdistus voi tapahtua useammin.

Dieselhiukkassuodatin ⇨ 144.

Autostop-toiminto saattaa olla estettyä auton akun latausta varten.

Virtalukon asennot

Käännä avainta:



- 0** : sytytysvirta katkaistuna: Jotkin toiminnot jäävät käyttöön, kunnes virta-avain poistetaan tai kuljettajan ovi avataan, olettaen että sytytysvirta oli aiemmin päällä
- 1** : sytytysvirtatila: Sytytysvirta on päällä, dieselmootoria esilämmitetään. Merkkivalot syttyvät ja suurin osa sähköisistä toiminnoista on käytettävissä
- 2** : moottorin käynnistys: Vapauta avain moottorin käynnistyttyä

Ohjauslukko

Poista avain virtalukosta ja käännä ohjauspyörää, kunnes lukko kytkeytyy.

⚠ Vaara

Älä koskaan poista avainta virtalukosta ajon aikana, koska tällöin ohjauspyörä lukittuu.

Virtapainike



Elektronisen avaimen on oltava auton sisällä.

Moottorin käynnistys

Paina kytkinpoljinta (käsivaihteisto) tai jarrupoljinta (automaattivaihteisto) ja paina **Start/Stop**-painiketta. Vapauta painike käynnistymisen alkaessa. Dieselmoottori käynnistyy hehkutuksen jälkeen.

Sytytys virtatilassa ilman moottorin käynnistystä

Paina **Start/Stop** käyttämättä kytkin- tai jarrupoljinta. Merkkivalot syttyvät ja suurin osa sähköisistä toiminnoista on käytettävissä.

Moottorin sammutus ja sytytysvirran katkaisu

Paina **Start/Stop** lyhyesti kussakin tilassa tai kun moottori on käynnissä ja auto paikallaan. Jotkin toiminnot jäävät käyttöön, kunnes kuljettajan ovi avataan, olettaen että sytytysvirta oli aiemmin päällä.

Hätäsammutus ajon aikana

Paina **Start/Stop**-painiketta viisi sekuntia ➔ 139. Ohjauspyörä lukkiutuu heti kun auto on paikallaan.

Ohjauslukko

Ohjauslukko aktivoituu automaattisesti, kun:

- Auto on paikallaan.
- Sytytysvirta on katkaistu.

Vapauta ohjauslukko avaamalla ja sulkemalla kuljettajan ovi ja kytke-mällä apulaitevirtatila päälle tai käynnistämällä moottori suoraan.

⚠ Varoitus

Auton akun ollessa tyhjentynyt autoa ei saa hinata eikä käynnistää hinaamalla tai käynnistyskaapeleilla, koska ohjauslukkoa ei voi avata.

Toiminta elektronisella avainjärjestelmällä varustetuissa ajoneuvoissa toimintahäiriön sattuessa

Jos elektroninen avain vikaantuu tai elektronisen avaimen paristo on heikko, kuljettajan tietokeskukseen

voit tulla näkyviin **Kaukoohjaimia ei havaittu** tai **Vaihda kauko-ohjaimen paristo**, kun yrität käynnistää autoa.



Pidä elektroninen avainta painikkeineen ohjauspylvään suojuksessa merkinän kohdalla kuvan mukaisesti.

Paina kytkinpoljinta (käsivaihteisto) tai jarrupoljinta (automaattivaihteisto tai automatisoitu käsivaihteisto) ja paina **Start/Stop**-painiketta moottorin käynnistämiseksi.

Tämä mahdollisuus on tarkoitettu vain hätätapauksia varten. Vaihda elektronisen avaimen paristo mahdollisimman pian ⇨ 23.

Katso lisätietoja ovien lukitsemisesta ja lukituksen avaamisesta kohdasta Radiokaukosäätimen tai elektronisen avaimen vika ⇨ 24.

Virransäästötila

Tämä toiminto mahdollistaa tiettyjen järjestelmien pitkäaikaisen käytön ilman että auton akku purkautuu. Moottorin sammuttamisen jälkeen joitakin järjestelmiä voidaan edelleen käyttää, kuten audio- ja telamatiikka-järjestelmää, tuulilasinpyyhkimiä, lähivaloja, sisävaloja ym. yhteensä enintään noin neljäkymmentä minuuttia.

Siirtyminen virransäästötilaan

Kun auton akun on saavuttanut tietyn purkautumisasteen, aktiiviset toiminnot kytketään valmiustilaan. Kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti **Virransäästötila**.

Tänä aikana tehtävää puhelinsoittoa pidetään yllä noin 10 minuuttia Infotainment-järjestelmän Bluetooth-handsfree-järjestelmällä.

Virransäästötilan poiskytkentä

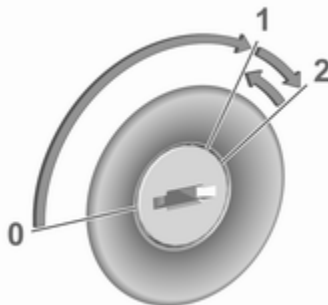
Valmiustila on automaattisesti käytössä, kun autolla ajetaan seuraavan kerran. Käyttääksesi toimintoja heti käynnistä moottori:

- alle kymmeneksi minuutiksi käyttääksesi järjestelmiä noin viisi minuuttia
- yli kymmeneksi minuutiksi käyttääksesi järjestelmiä noin kolmekymmentä minuuttia.

Pidä moottori käynnissä määritetyn ajan varmistaaksesi, että akun varaus on riittävä. Älä käynnistä moottoria toistuvasti ja jatkuvasti akun lataamiseksi.

Moottorin käynnistäminen

Autot, joissa on virtalukko



Käännä avain asentoon **1** vapauttaaksesi ohjauslukon.

Käsisivaihteisto: käytä kytkin- ja jarrupolkimia.

Automaattivaihteisto: käytä jarrupoljinta ja siirrä valintavipu asentoon **P** tai **N**.

Älä paina kaasupoljinta.

Dieselmoottorit: odota että merkkivalo  sammuu.

Käännä avain hetkellisesti asentoon **2** ja vapauta se, kun moottori on käynnistynyt.

Käsisivaihteisto: Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää painamalla kytkinpoljinta ⇨ 141.

Automaattivaihteisto: Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää vapauttamalla jarrupoljin ⇨ 141.

Autot, joissa on virtapainike



Käsisivaihteisto: käytä kytkin- ja jarrupolkimia.

Automaattivaihteisto: käytä jarrupoljinta ja siirrä valintavipu asentoon **P** tai **N**.

Älä paina kaasupoljinta.

Paina **Start/Stop** ja vapauta se: automaattinen toiminto käyttää käynnistintä pienellä viiveellä, kunnes moottori käy.

Ennen moottorin uudelleen käynnistämistä tai sammuttamista ajoneuvon ollessa paikallaan, paina painiketta **Start/Stop** vielä kerran lyhyesti.

Käsivaihteisto: Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää painamalla kytkinpoljinta ⇨ 141.

Automaattivaihteisto: Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää vapauttamalla jarrupoljin ⇨ 141.

Hätäsammutus ajon aikana

Jos moottori täytyy sammuttaa ajon aikana hätätilanteessa, paina **Start/Stop**-painiketta viisi sekuntia.

⚠ Vaara

Moottorin sammuttaminen ajon aikana voi aiheuttaa jarru- ja ohjausjärjestelmän tehoksen katoamisen. Apujärjestelmät ja turvatyynyjärjestelmät ovat poissa käytöstä. Valaistus ja jarruvalot sammuvat. Älä tästä syystä sammuta moottoria tai kytke syytysvirtaa pois päältä muutoin kuin hätätilanteen tätä edellyttäessä.

Auton käynnistäminen alhaisissa lämpötiloissa

Moottorin käynnistys ilman lisälämmittämiä on mahdollista -25 °C:een saakka dieselmoottorien kohdalla ja -30 °C:een saakka bensiinimoottorien kohdalla. Vaatimuksia ovat moottoriöljyn oikea viskositeetti, oikeanlainen polttoaine, tehdyt huollot ja riittävän täyteen ladattu auton akku. Kun lämpötila on alle -30 °C, automaattivaihteistoa on lämmitettävä noin viisi minuuttia. Valintavipun täytyy olla asennossa **P**.

Lämmitystoiminnot

Huomautus

Yksittäiset lämmitystoiminnot kuten istuimien tai ohjauspyörän lämmitys voivat olla väliaikaisesti poissa toiminnasta sähkökuorman rajoituksen takia. Toiminnot palaavat käyttöön muutaman minuutin kuluttua.

Turbomoottorin lämmityskäyttö

Käynnistettäessä moottorin vääntömomentti voi olla hetken aikaa rajoitettu, etenkin jos moottori on kylmä. Rajoituksella annetaan voitelujärjestelmälle aikaa moottorin suojaamiseksi.

Polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa

Moottorijarrutuksen aikana, eli kun ajetaan vaihte kytkettynä kaasupoljinta painamatta, polttoaineen syöttö katkaistaan automaattisesti.

Joissakin olosuhteissa polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa saatetaan poistaa käytöstä.

Stop-Start-järjestelmä

Stop-start-järjestelmä auttaa säästämään polttoainetta ja vähentämään pakokaasupäästöjä. Tilanteen salliessa se sammuttaa moottorin heti, kun auton nopeus hidastuu tai se pysähtyy, esim. liikennevalojen tai ruuhkan takia.

Huomio

Kytke Stop-Start-järjestelmä pois päältä, ennen kuin ajat veden peittämällä tiellä.

Päällekytkentä

Stop-start-järjestelmä on käytettävissä heti kun moottori on käynnistetty, auto lähtee liikkeelle ja tässä osiossa alla kuvatut ehdot täyttyvät.

Poiskytkentä



Kytke Stop-start-järjestelmä pois manuaalisesti painamalla . Poiskytkennän osoituksena painikkeessa oleva LED-valo syttyy.

Autostop

Autot, joissa on käsivaihteisto

Autostop voidaan aktivoida auton ollessa paikallaan.

Aktivoi Autostop seuraavasti:

- Paina kytkinpoljinta.
- Aseta vipu vapaa-asentoon.
- Vapauta kytkinpoljin.

Moottori sammuu mutta sytytysvirta pysyy kytkettynä.

Automaattivaihteistolla varustetut autot

Jos auto on paikallaan ja jarrupoljinta painetaan, Autostop aktivoituu automaattisesti.

Moottori sammuu mutta sytytysvirta pysyy kytkettynä.

Stop-Start-järjestelmä kytkeytyy pois päältä ajettaessa 10 % kaltevissa tai jyrkemmissä mäissä.

Äänimerkki



Merkkivalo  ilmaisee Autostopin.

Autostop-toiminnon ollessa aktiivina lämmitys- ja jarrujärjestelmän suorituskyky säilyy ennallaan.

Autostop-toiminnon ehdot

Stop-start-järjestelmä tarkistaa, täytyykö jokainen seuraavista ehdoista.

- Stop-start-järjestelmää ei ole kytketty käsin pois toiminnasta.
- Kuljettajan ovi on suljettu tai kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.
- Auton akun varaus on riittävä ja sen kunto on hyvä.
- Moottori on käyttölämmiin.
- Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila ei ole liian korkea.
- Moottorin pakokaasujen lämpötila ei ole liian korkea, esim. moottorin voimakkaan ajokuorituksen jälkeen.
- Ulkolämpötila on yli -5 °C.
- Ilmastointijärjestelmä sallii Autostop-toiminnon.
- Jarrujen alipaine on riittävä.
- Dieselhiukkassuodattimen itsepuhdistustoiminto ei ole aktiivinen.
- Autolla on ajettu ainakin kävelyvauhtia edellisen Autostopin jälkeen.

Muussa tapauksessa Autostop-toiminto estetään.

Tietyt ilmastointijärjestelmän asetukset voivat estää Autostop-toiminnon. Katso lisätietoja ilmastointia koskevasta luvusta ⇨ 125.

Heti suurella nopeudella ajon jälkeen Autostop-toiminto voi olla estettynä.

Uuden auton totutuskäyttö ⇨ 136.

Auton akun purkautumisen esto

Moottorin luotettavan uudelleen käynnistymisen varmistamiseksi Stop-Start-järjestelmään on kehitetty useita auton akun purkautumista estäviä ominaisuuksia.

Virtaa säästävät toimenpiteet

Autostop-toiminnon aikana monet sähkölaitteet kuten lisälämmitin tai takalasin lämmitin poistetaan käytöstä tai kytketään virransäästötilaan. Ilmastointijärjestelmän puhaltimen nopeutta vähennetään virran säästämiseksi.

Moottorin käynnistys uudelleen kuljettajan toimesta

Autot, joissa on käsivaihteisto

Käynnistä moottori uudelleen painamalla kytkinpoljinta painamatta jarrupoljinta.

Automaattivaihteistolla varustetut autot

Moottori käynnistyy uudelleen, jos

- vapautat jarrupolkimen valintavivun ollessa asennossa **D** tai **M**
- tai jarrupoljin vapautetaan tai valintavipu on asennossa **N**, kun siirrät valintavivun asentoon **D** tai **M**.
- tai siirrät valintavivun asentoon **R**.

Moottorin käynnistys uudelleen Stop-start-järjestelmän toimesta

Valintavivun täytyy olla vapaalla, jotta automaattinen uudelleen käynnistys voi tapahtua.

Jos jokin seuraavista tilanteista esiintyy Autostop-toiminnon aikana, Stop-start-järjestelmä käynnistää moottorin automaattisesti uudelleen:

- Stop-start-järjestelmä kytketään käsin pois toiminnasta.
- Kuljettajan istuimen turvavyö irrotetaan ja kuljettajan ovi avataan.
- Moottorin lämpötila on liian alhainen.
- Auton akun varaustaso on määritetyn tason alapuolella.
- Jarrujen alipaine ei ole riittävä.
- Autolla ajetaan ainakin kävelyvauhtia.
- Ilmastointiautomatiikka vaatii moottorin käynnistämistä.
- Ilmastointilaite on kytketty manuaalisesti toimintaan.

Jos sähkötoiminen lisävaruste, esim. kannettava CD-soitin, on kytkettynä pistorasiaan, saattaa uudelleenkäynnistyksen yhteydessä olla havaittavissa pieni virran lasku.

Pysäköinti

Varoitus

- Älä pysäköi autoa helposti syttyvälle pinnalle. Pakoputkiton korkea lämpötila saattaa sytyttää pinnan.
- Kytke aina seisontajarru.
- Sammuta moottori.
- Jos auto on tasaisella maalla tai ylämäessä, kytke ykkösvaihte tai aseta valintavipu asentoon **P**, ennen kuin poistat avaimen virtalukosta tai kytket virtapainikkeella varustetussa autossa sytytysvirran pois päältä. Ylämäessä käännä lisäksi etupyörät reunakiveyksestä pois päin.

Jos auto on alamäessä, kytke peruutusvaihte tai aseta valintavipu asentoon **P**, ennen kuin poistat avaimen virtalukosta tai kytket virtapainikkeella varustetussa autossa sytytysvirran pois päältä. Käännä lisäksi etupyörät reunakiveystä kohti.

- Sulje ikkunat.
- Poista avain virtalukosta tai kytke virtapainikkeella varustetussa autossa sytytysvirta pois päältä. Käännä ohjauspyörää, kunnes ohjauslukko lukittuu havaittavasti.

- Lukitse auto.
- Kytke murtohälytin valmiustilaan.
- Moottorin jäähdytyspuhaltimet voivat käydä myös moottorin sammuttamisen jälkeen ⇨ 205.

Huomio

Ajettuasi suurilla käyntinopeuksilla tai suurella moottorin kuormituksella anna moottorin käydä lyhyen aikaa pienellä kuormituksella tai joutokäynnillä n. 30 sekuntia ennen sen sammuttamista, jotta turboahdin ei vaurioidu.

Huomautus

Jos tapahtuu onnettomuus ja turvavyö laukeaa, moottori sammutaan automaattisesti, jos auto pysähtyy tietyn ajan sisällä.

Hätätoiminto äärimmäisen kylmissä lämpötiloissa**⚠ Varoitus**

Tämä hätätoiminto voidaan tehdä vain erittäin kylmissä olosuhteissa ja auton ollessa pysäköitynä tasaiselle maalle.

Maissa, joissa on erittäin alhaisia lämpötiloja, saattaa olla tarpeen pysäköidä auto kytkemättä seisontajarrua.

Tämä on hätätoiminto, jonka tarkoitus on estää seisontajarrun jäätyminen.

Moottorin pakokaasu**⚠ Vaara**

Moottorin pakokaasu sisältää myrkyllistä, hajutonta ja väritöntä hiilimonoksidia. Hengitettynä se aiheuttaa hengenvaaran.

Jos auton sisätilaan pääsee pakokaasua, avaa ikkunat. Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Vältä ajamasta takaluukku avoinna, koska pakokaasut voivat tällöin päästä sisään auton matkustamoon.

Dieselmoottorin hiukkassuodatin**Automaattinen puhdistusprosessi**

Dieselmoottorin hiukkassuodatin suodattaa moottorin pakokaasusta haitalliset nokihiukkaset pois.

Kun hiukkassuodatin alkaa täytyä,  tai  syttyy hetkeksi ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti.

Puhdista suodatin heti liikenneolosuhteiden salliessa ajamalla autoa vähintään 60 km/h nopeudella, kunnes merkkivalo sammuu.

Huomautus

Kun hiukkassuodattimen puhdistus tehdään ensimmäisen kerran uudessa autossa, voi tuntua palaneen hajua, mikä on normaalia. Jos autolla on ajettu pitkään erittäin hitaalla nopeudella tai jos se on käynyt pitkään joutokäynnillä, saat-
taa pakoputkesta poikkeuksellisissa olosuhteissa tulla vesihöyryä kiihdytettäessä. Tällä ei ole vaikutusta auton toimintaan eikä ympäristöön.

Puhdistusprosessi ei ole mahdollinen

Jos  tai  palaa edelleen ja samalla kuuluu merkkiäni ja näkyy viesti, se osoittaa että hiukkassuodattimen lisäainemäärä on liian pieni.

Säiliö on täytettävä viivytystä. Käänny korjaamon puoleen.

Katalysaattori

Katalysaattori vähentää pakokaasun haitallisia aineita.

Huomio

Muut kuin sivuilla ⇨ 195, ⇨ 245 mainitut polttoainelaadut voivat vahingoittaa katalysaattoria ja elektroniikkakomponentteja.

Palamaton bensiini voi aiheuttaa katalysaattorin ylikuumenemisen ja vaurioitumisen. Siksi on varotettava tarpeettoman pitkää käynnistimen käyttöä, polttoainesäiliön ajamista tyhjäksi ja moottorin käynnistämistä työntämällä tai hinaamalla.

Jos moottorissa esiintyy sytytyshäiriöitä, se käy epätasaisesti, moottorin teho alenee selvästi tai esiintyy muita epätavallisia toimintahäiriöitä, korjauta häiriön syy korjaamalla mahdollisimman pian. Häätapauksessa autolla voidaan ajaa lyhyen aikaa alhaisella nopeudella ja moottorin alhaisella käyntinopeudella.

AdBlue

Yleisiä tietoja

Valikoiva katalyyttinen pelkistys (BlueInjection) on menetelmä, joka alentaa merkittävästi pakokaasupäästöjen typpioksidipitoisuutta. Tämä saavutetaan suihkuttamalla Diesel pakokaasunestettä (DEF) pakojärjestelmään. Nesteen vapauttava ammoniakki reagoi pakokaasun typpikaasujen (NO_x) kanssa ja muuttaa ne typeksi ja vedeksi.

Käytössä olevan nesteen nimike on AdBlue®. Se on myrkytön, palamaton, väritön ja hajuton neste, jonka koostumus on 32 % ureaa ja 68 % vettä.

⚠ Varoitus

Vältä AdBlue-nesteen joutumista kosketuksiin silmien tai ihon kanssa.

Jos ainetta joutuu silmiin, huuhtelee se pois vedellä.

Huomio

Vältä AdBlue-nesteen joutumista kosketuksiin maalipinnan kanssa.

Jos nestettä pääsee maalipinnalle, huuhtelee se pois vedellä.

AdBlue jäätyy noin -11 °C:n lämpötilassa. Koska auto on varustettu AdBlue-esilämmittimellä, päästöjen alentaminen varmistetaan myös alhaisissa lämpötiloissa. AdBlue-esilämmitin toimii automaattisesti.

Tyypillinen AdBlue-nesteen kulutus on noin 0,85 l per 1 000 km, mutta se voi olla myös suurempi ajotilanteesta riippuen (esim. suuri kuorma tai perävaunun vetäminen).

AdBlue-säiliö

Nestemäärän ilmaisin antaa varoituksen, kun nestemäärä on noin viisi litraa. Varoitusviestit näytetään vain tämän rajan alittuessa. Säiliön tilavuus ⇨ 247.

Tasovaroitukset

Kuljettajan tietokeskuksessa näkyy eri viestejä lasketusta jäljellä olevalla AdBlue-nesteellä ajettavasta matkasta riippuen. Viestit ja rajoitukset ovat lainsäädännön edellyttämiä.

1. Ensimmäinen mahdollinen varoitus on **Lisää päästöjenhallinnan lisäainetta: Käynnistys estetään 2400 km:n kuluttua**.

Tämä varoitus näkyy hetkellisesti yhdessä lasketun jäljellä olevan ajettavan matkan kanssa, kun sytytysvirta kytketään. Lisäksi merkkivalo **UREA** syttyy ja kuuluu merkkiääni. Ajaminen on mahdollista ilman rajoituksia.

Ajettaessa viesti näkyy 300 km:n välein, kunnes lisäainesäiliö on täytetty.

2. Seuraavalle varoitustasolle siirrytään, kun jäljellä oleva ajettava matka on alle 600 km. Jäljellä olevan ajomatkan sisältävä viesti näkyy aina sytytysvirran kytkemisen yhteydessä. Lisäksi merkkivalo **UREA** vilkkuu ja kuuluu merkkiääni. Lisää AdBlue-

nestettä ennen seuraavalle varoitustasolle siirtymistä.

Ajettaessa viesti näkyy 30 sekunnin välein, kunnes lisäainesäiliö on täytetty.

3. Viimeiselle varoitustasolle siirrytään, kun AdBlue-säiliö on tyhjä. Moottorin käynnistäminen uudelleen ei ole mahdollista. Seuraava varoitusviesti näkyy näytössä:

Lisää päästöjenhallinnan lisäainetta: Käynnistys estetty

Lisäksi merkkivalo **UREA** vilkkuu ja kuuluu merkkiääni.

Säiliöön tulee lisätä vähintään 3,8 litraa AdBlue-nestettä, muuten moottoria ei voi käynnistää.

Varoitukset suurista päästöistä

Jos päästöjenhallintajärjestelmässä on vika, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy eri viestejä. Viestit ja rajoitukset ovat lainsäädännön edellyttämiä.

1. Jos vika havaitaan ensimmäisen kerran, varoitus **Päästöjenhallinnan vika** näkyy näytössä.

Lisäksi merkkivalot **UREA**, **SERVICE** ja  syttyvät ja kuuluu merkkiääni. Ajaminen on mahdollista ilman rajoituksia.

Jos kyseessä on tilapäinen vika, hälytys poistuu seuraavan matkan aikana päästöjenhallintajärjestelmän itsediagnoosin jälkeen.

2. Jos päästöjenhallintajärjestelmä vahvistaa vian, seuraava viesti näkyy näytössä:

Päästöjenhallinnan vika: Käynnistys estetään 1100 km:n kuluttua.

Lisäksi merkkivalot **UREA**, **SERVICE** ja  syttyvät ja kuuluu merkkiääni.

Ajettaessa viesti näkyy 30 sekunnin välein niin kauan kuin vika on olemassa.

3. Jos siirrytään viimeiselle varoitustasolle, seuraava varoitusviesti näkyy näytössä:

Päästöjenhallinnan vika: Käynnistys estetty

Lisäksi merkkivalot **UREA**, **SERVICE** ja  syttyvät ja kuuluu merkkiääni.

Ota yhteys korjaamoon apua varten.

AdBluen täyttö

Huomio

Käytä vain AdBlue-nestettä, joka täyttää eurooppalaisten standardien DIN 70 070 ja ISO 22241-1 vaatimukset.

Älä käytä lisäaineita.

Älä laimenna AdBlueta.

Muuten valikoiva katalyyttinen pelkistysjärjestelmä voi vaurioitua.

Huomautus

Jos huoltoasemalla ei ole saatavana henkilöautoille tarkoitettua täyttösuuttimella varustettua täyttöpumpua, käytä roiskeiden tai ylivalumisen estämiseksi vain AdBlue-pulloja tai -säiliöitä, joissa on tiivistettävä sovitin uudelleentäyttöä varten. Tämä varmistaa myös, että polttoainesäiliöstä tulevat höyryt saadaan

talteen eivätkä ne joudu ympäristöön. AdBlue-nestettä on saatavana monilta huoltoasemilta pulloissa tai säiliöissä ja sitä voi ostaa esim. Opel-jälleenmyyjiltä ja muista myyntipisteistä.

Koska AdBlue-nesteen käyttöaika on rajoitettu, tarkista vanhentumispäivä ennen nesteen lisäämistä.

Huomautus

Järjestelmä tunnistaa AdBlue-nesteen lisäämisen vain, kun yllä mainittu nestemäärän kytkin säiliössä aktivoituu.

Jos AdBluen täyttöä ei ole havaittu onnistuneeksi:

1. Aja autolla keskeytyksettä 10 minuuttia varmistaen, että auton nopeus on koko ajan yli 20 km/h.
2. Jos AdBluen täyttö havaitaan onnistuneeksi, AdBluen syötöstä johtuvat rajoitukset häviävät.

Jos AdBluen täyttöä ei vielä kukaan havaita, käänny korjaamon puoleen.

Jos AdBlue-nestettä täytyy lisätä alle -11 °C:n lämpötilassa, järjestelmä ei ehkä havaitse nesteen

lisäystä. Pysäköi tällöin auto lämpimämpään paikkaan, kunnes AdBlue muuttuu nestemäiseen muotoon.

Huomautus

Täyttöaukon suojakorkkia avattaessa saattaa vapautua ammoniakihöyryjä. Älä hengitä höyryjä, ne ovat pistävän hajuisia. Höyryt eivät ole haitallisia hengitettynä.

AdBlue-säiliö tulee täyttää kokonaan. Tämä täytyy tehdä, jos moottorin käynnistykseen estoa koskeva varoitusviesti näkyy jo näytössä.

Auton tulee olla pysäköitynä tasaiselle alustalle.

AdBlue-nesteen täyttöaukko sijaitsee polttoaineen täyttöaukon luukun takana auton oikealla puolella takana. Polttoainesäiliön täyttöaukon luukun saa auki vain auton lukituksen ollessa avattu.

1. Poista avain virtalukosta.
2. Sulje kaikki ovet, jotta auton sisätilaan ei pääse ammoniakihöyryjä.
3. Vapauta polttoaineen täyttöaukon luukku painamalla sitä  197.



Huomautus

Hävitä AdBlue-säiliö ympäristöä koskevien säädösten mukaisesti. Letkua voidaan käyttää uudelleen huuhtelemalla se puhtaalla vedellä, ennen kuin siinä oleva AdBlue kuivuu.

4. Irrota suojakorkki täyttöaukosta.
5. Avaa AdBlue-säiliö.
6. Kiinnitä letkun toinen pää säiliöön ja ruuvaa toinen pää kiinni täyttöaukkoon.
7. Nosta säiliötä kunnes se on tyhjä tai kunnes virtaus säiliöstä on loppunut. Tämä saattaa kestää enintään viisi minuuttia.
8. Aseta säiliö maahan letkun tyhjentämiseksi, odota 15 sekuntia.
9. Kierrä letku irti täyttöaukosta.
10. Laita suojakorkki paikalleen ja kiinnitä se kiertämällä myötäpäivään.

Automaattivaihteisto

Automaattivaihteisto sallii automaattisen vaihtamisen (automaattitoiminto) tai manuaalisen vaihtamisen (käsivalintatoiminto).

Manuaalisessa tilassa vaihteensiirto voidaan tehdä käsin siirtämällä valintavipu asentoon + tai - 150.

Vaihteistonäyttö



Toiminto tai valittu vaihde näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Automaattitoiminnossa ajo-ohjelman ilmaisee **D**.

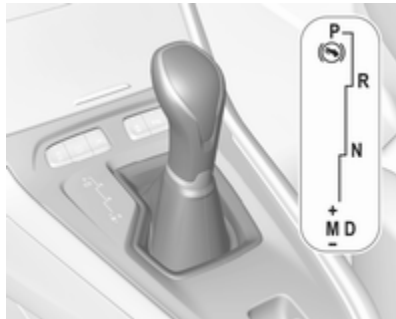
Manuaalitoiminnossa näytössä näkyy **M** ja valittuna olevan vaihteen numero.

R tarkoittaa peruutusvaihdetta.

N tarkoittaa vapaa-asentoa.

P tarkoittaa P-asentoa.

Valintavipu



Siirrä valintavipua vaihteiston kulississa yllä olevan kuvan mukaan.

P : pysäköintiasento, pyörät on lukittu, kytke vain auton ollessa paikallaan ja seisontajarrun kytketty

R : peruutusvaihte, kytke vain auton ollessa paikallaan

N : vapaa-asento

D : automaattitoiminta

M : käsivalintatoiminto

+ : ylös vaihto käsivalintatoiminnossa

- : alasvaihto käsivalintatoiminnossa

Valintavipu on lukittu asennossa **P** ja sitä voidaan siirtää vain sytytysvirran ollessa kytketty ja jarrupoljinta painettaessa.

Moottori voidaan käynnistää vain vivun ollessa asennossa **P** tai **N**. Kun asento **N** on valittu, paina jarrupoljinta tai kytke seisontajarru ennen käynnistämistä.

Älä paina kaasua valintavipua siirtäessäsi. Jarrua ja kaasua ei milloinkaan saa painaa samanaikaisesti.

Kun ajoalue on valittu ja jarrupoljin vapautetaan, auto lähtee hitaasti liikkeelle.

Moottorijarrutus

Käyttääksesi moottorijarrutusta alamäessä vaihda ajoissa pienemmälle vaihteelle, katso käsivalintatoiminto.

Kiinnijuuttuneen auton irti heiluttaminen

Vain jos auto on juuttunut hiekkaan, mutaan, lumeen tai kuoppaan, se saadaan heiluttaa irti. Siirrä valintavipua edestakaisin asentojen **D** ja **R** välillä. Älä nosta moottorin käyntinopeutta äkillisesti, vältä nykivää kaasutusta.

Pysäköinti

Kytke seisontajarru ja **P**.

Manuaalinen tila



Siirrä valintavipu pois asennosta **D** kohti vasemmalla olevaa asentoa **M**. Liikuta valintavipua ylöspäin asentoon **+** vaihtaaksesi ylöspäin.

Liikuta valintavipua alaspäin asentoon **-** vaihtaaksesi alaspäin.

Jos valitaan ajonopeuteen nähden liian suuri tai liian pieni vaihde, vaihtoa ei tapahdu. Tämä saattaa aiheuttaa kuljettajan tietokeskukseen viestin.

Käsivalintatoiminnossa suurilla moottorin kierrosluvuilla automaattista vaihtoa suuremmalle ajoalueelle ei tapahdu.

Vaihteen ilmaisin

Symboli ▲ tai ▼ ja numero sen vierellä näytetään suositeltaessa vaihtamista polttoaineen säästämiseksi.

Vaihtamisilmaisain näkyy vain käsivalintatoiminnossa.

Elektroniset ajo-ohjelmat

- Lämmityskäyttöohjelma nopeuttaa kylmäkäynnistyksen jälkeen katalysaattorin lämpenemistä normaaliin käyttölämpötilaan moottorin käyntinopeutta nostamalla.
- Erikoisohjelmat mukauttavat vaihtamispisteet automaattisesti ajettaessa ylä- tai alamäkeen.
- Lumisissa tai jäisissä olosuhteissa tai muilla liukkailla alustoilla elektroninen vaihteiston ohjaus sallii kuljettajan valita

manuaalisesti ykkös-, kakkos- tai kolmosvaihteen liikkeellelähtöä varten.

Pakkovaihto

Kaasupolkimen painaminen pakko-vaihtokohdan ohi johtaa maksimikihtyvyyteen valitusta ajotilasta riippumatta. Vaihteisto vaihtaa pienemmälle vaihteelle moottorin kierrosluvusta riippuen.

Vika

Vian ilmetessä kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti. Auton viestit ⇨ 105.

Elektroninen vaihteiston ohjaus sallii vain kolmosvaihteen käytön. Vaihteisto ei vaihda enää automaattisesti.

Suurin sallittu ajonopeus on 100 km/h.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Virransyötön keskeyttäminen

Virtakatkos estää valintavivun siirtämisen pois P-asennosta. Virta-avainta ei voida poistaa virtalukosta.

Jos auton akku on tyhjä, käynnistä käynnistyskaapeleita käyttäen ⇨ 229.

Jos auton akku ei ole vian syy, vapauta valintavipu.

1. Kytke seisontajarru.
2. Vapauta valintavivun verhous keskikonsolista. Aseta sormi valintavivun alla olevaan nahkaosaan ja työnnä verhousta ylöspäin.



3. Paina painiketta ja siirrä valintavipu pois asennosta P. Korjauta virtakatkoksen syy korjaamalla.
4. Asenna valintavivun verhous keskikonsoliin ja kiinnitä paikalleen.

Käsivaihteisto



Peruutusvaihte kytetään 6-vaihteisessa vaihteistossa painamalla kytkinpoljinta, vetämällä valintavivun alla olevaa rengasta ja siirtämällä valintavipu ääriasentoon vasemmalle ja eteen.

Jos vaihte ei mene päälle, aseta vaihteisto vapaalle, nosta kytkinpoljin, paina poljinta uudelleen ja yritä kytkeä vaihte toistamiseen.

Älä luistata kytkintä tarpeettomasti.

Kytöntä käyttäessäsi paina poljin aivan pohjaan. Älä lepuuta jalkaasi polkimella.

Kun kytkimen luistoa havaitaan määrätty ajanjakso, moottorin tehoa alennetaan. Kuljettajan tietokeskuksesta näytetään varoitus. Vapauta kytkin.

Huomio

Emme suosittele ajamaan pitäen kättä vaihdevivulla.

Vaihteen ilmaisin ⇨ 98.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 141.

Jarrut

Jarrujärjestelmä on jaettu kahteen toisistaan riippumattomaan jarrupiiriin.

Jos toinen jarrupiiri menee epäkuntoon, autoa voidaan edelleen jarruttaa toisella jarrupiirillä. Jarrutusteho saavutetaan kuitenkin vain painettaessa jarrupoljinta lujasti. Tähän tarvitaan huomattavasti enemmän voimaa. Jarrutusmatka pitenee. Käänny korjaamon puoleen, ennen kuin jatkat matkaa.

Moottorin ollessa sammutettuna jarrutehostimen vaikutus riittää yhteen tai kahteen jarrupolkimen painallukseen. Jarrutusteho ei kuitenkaan vähene, mutta jarruttamiseen tarvitaan huomattavasti enemmän voimaa. Huomioi tämä erityisesti hinauksessa ollessasi.

Merkkivalo (P) ⇨ 97.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä

ABS estää pyörien lukkiutumisen.

Heti kun jokin pyöristä pyrkii lukkiutumaan, ABS vähentää sen jarrutustehoa. Ohjattavuus säilyy myös täysjarrutuksissa.

ABS:n suorittaman jarrujen säädön tuntee jarrupolkimen tärinästä ja kuulee laitteiston äänestä.

Optimaalisen jarrutustehon saamiseksi paina jarrupoljinta koko jarrutustahtuman ajan pohjaan sen tärinästä huolimatta. Älä vähennä poljinvoimaa.

Liikkeellelähdön jälkeen järjestelmä suorittaa itsetestin, jonka yhteydessä voi kuulua ääntä.



Merkkivalo (ABS) ⇨ 97.

Sopeutuvat jarruvalot

Täysjarrutuksen aikana vilkkuvat kaikki kolme jarruvaloa ABS-säädön ajan.

Vika**⚠ Varoitus**

Jos ABS-järjestelmään tulee toimintahäiriö, pyörät saattavat lukkiutua voimakkaassa jarrutuksessa. ABS-järjestelmän edut eivät tällöin ole käytettävissä. Auto ei ole täysjarrutuksissa enää ohjattavissa, ja se voi joutua luisuun.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Seisontajarru**⚠ Varoitus**

Tarkista seisontajarrun tila, ennen kuin poistut auton luota. Merkkivalon (P) tulee palaa jatkuvasti.

Sähkötoiminen seisontajarru**Kytkeminen auton ollessa paikallaan****⚠ Varoitus**

Vedä kytintä (P) vähintään yhden sekunnin ajan, kunnes merkkivalo (P) palaa jatkuvasti ja sähkötoiminen seisontajarru on kytketty ⇨ 97. Sähkötoiminen seisontajarru toimii automaattisesti riittävällä teholla.

Tarkista sähkötoimisen seisontajarrun tila, ennen kuin poistut auton luota. Merkkivalo (P) ⇨ 97.

Sähkötoiminen seisontajarru voidaan aina aktivoida, myös sytytysvirran ollessa katkaistuna.

Älä käytä sähkötoimista seisontajarrua liian usein moottorin ollessa sammutettuna, koska tällöin auton akku purkautuu.

Vapauttaminen

Kytke sytytysvirta. Pidä jarrupoljinta painettuna ja paina sitten käyttökytintä (P).

Liikkeellelähtötoiminto

Autot, joissa on käsivaihteisto: Kytkinpolkimen painaminen ja sen vähäinen nostaminen yhdessä kaasupolkimen kevyen painamisen kanssa vapauttaa sähköisen seisontajarrun automaattisesti. Tämä ei ole mahdollista, jos samalla vedetään katkaisimesta (P).

Automaattivaihteistolla varustetut autot: D-vaihteen kytkeminen ja kaasupolkimen painaminen vapauttaa sähköisen seisontajarrun automaattisesti. Tämä ei ole mahdollista, jos samalla vedetään katkaisimesta (P).

Dynaaminen jarrutus auton liikkuessa

Kun auto on liikkeellä ja käyttökytkimestä (P) vedetään, sähkötoiminen seisontajarru hidastaa auton nopeutta, mutta ei kytkeydy pysyvästi.

Kun käyttökytkin (P) vapautetaan, dynaaminen jarrutus loppuu.

Automaattinen käyttö

Sähkötoimisen seisontajarrun automaattitoiminto käsittää automaattisen kytkennän ja automaattisen vapautuksen.

Sähkötoiminen seisontajarru voidaan kytkeä tai vapauttaa myös käsin käyttämällä kytkintä (P).

Automaattinen kytkentä:

- Sähkötoiminen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti, kun auto on paikallaan ja syytysvirta on katkaistuna.
- (P) palaa mittaristossa ja näyttöön tulee kytkennän vahvistava viesti.

Automaattinen vapautus:

- Seisontajarru vapautuu liikkeelle lähdön jälkeen automaattisesti.
- (P) sammuu mittaristossa ja näyttöön tulee vapautuksen vahvistava viesti.

Jos auto on varustettu automaattivaihteistolla eikä jarru vapaudu automaattisesti, varmista että etuovet on kunnolla suljettu.

Automaattitoiminnon poiskytkentä

1. Käynnistä moottori.
2. Jos seisontajarru on vapautettu, kytke seisontajarru vetämällä kytkintä (P).
3. Ota jalka pois jarrupolkimelta.
4. Paina kytkintä (P) vähintään 10 sekuntia ja enintään 15 sekuntia.
5. Vapauta kytkin (P).
6. Paina jarrupoljinta ja pidä sitä painettuna.
7. Vedä kytkintä (P) 2 sekunnin ajan.

Sähkötoimisen seisontajarrun automaattitoiminnon poiskytkennän vahvistamiseksi  syttyy mittaristossa

⇨ 97. Sähkötoiminen seisontajarru voidaan kytkeä ja vapauttaa vain käsin.

Aktivoi automaattitoiminto uudelleen toistamalla yllä kuvatut vaiheet.

Toiminnan tarkastus

Kun auto ei liiku, sähkötoiminen seisontajarru voi kytkeytyä automaattisesti. Tämä tehdään järjestelmän tarkastamiseksi.

Vika

Sähkötoimisen seisontajarrun vikatila ilmoitetaan merkkivalolla  ja auton viestinä kuljettajan tietokeskuksessa. Auton viestit ⇨ 105.

Kytke sähkötoiminen seisontajarru: vedä kytkimestä (P) yli viiden sekunnin ajan. Jos merkkivalo (P) palaa, sähkötoiminen seisontajarru on kytketty.

Vapauta sähkötoiminen seisontajarru: paina kytkintä (P) yli kahden sekunnin ajan. Jos merkkivalo (P) sammuu, sähkötoiminen seisontajarru on vapautettu.

Merkkivalo © vilkkuu: sähkötoimista seisontajarrua ei ole kytketty tai vapautettu täysin. Kun se vilkkuu jatkuvasti, vapauta sähkötoiminen seisontajarru ja yritä kytkeä se uudelleen.

Jarrutusapu

Jos jarrupoljinta painetaan nopeasti ja voimakkaasti, jarrutus tapahtuu automaattisesti suurimmalla jarrutus-teholla.

Jarrutusavun toiminnan voi havaita jarrupolkimen värähtelystä ja suuremmasta vastuksesta jarrupoljinta painettaessa.

Paina jarrupoljinta tasaisesti niin pitkään kuin täysjarrutus on tarpeen. Maksimijarrutusteho vähenee automaattisesti, kun jarrupoljinta vapautetaan.

Mäkilähtöapu

Järjestelmä auttaa estämään auton tahattoman liikkumisen lähdettäessä liikkeelle mäestä.

Kun jarrupoljin vapautetaan mäkeen pysähtymisen jälkeen, jarrut pysyvät kytkettynä vielä kaksi sekuntia. Jarrut vapautuvat automaattisesti, kun auton nopeus alkaa kasvaa.

Alustanohjausjärjestelmät

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä parantaa ajovakavuutta tarvittaessa tieolosuhteista ja renkaiden pidosta riippumatta.

Havaittaessa auton poikkeavan kuljettajan haluamasta suunnasta (ali- tai yliohjautuminen) moottorin tehoa alennetaan ja pyöriä jarrutetaan erikseen.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä toimii yhdessä luistonestojärjestelmän kanssa. Se estää vetävien pyörien luistamisen.

Luistonestojärjestelmä on osa elektronista ajonvakautusjärjestelmää.

Luistonestojärjestelmä parantaa tarvittaessa ajovakautta tienpinnan tyypistä tai renkaiden pidosta riippumatta estämällä vetävien pyörien luistamisen.

Heti kun vetävät pyörät alkavat luistaa, moottorin tehoa alennetaan ja eniten luistavaa pyörää jarrutetaan erikseen. Tämä parantaa auton ajovakavuutta huomattavasti myös liukkaalla tienpinnalla.



Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä on toiminnassa aina moottorin käynnistyksen jälkeen, kun merkkivalo  sammuu.

Kun elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä toimii, merkkivalo  vilkkuu.

Varoitus

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä turvallisuusjärjestelmästä huolimatta.

Sovita nopeus tieolosuhteiden mukaan.

Merkkivalo  98.

Poiskytkentä



Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä voidaan poistaa käytöstä aina tarvittaessa: paina .

Painikkeen  LED syttyy.

Kun elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä on poiskytkettynä, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy tilaa koskeva viesti.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä kytkeytyy uudelleen päälle, kun .

painiketta tai jarrupoljinta painetaan tai kun autolla ajetaan yli 50 km/h nopeudella.

Painikkeen  LED sammuu, kun elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä aktivoituu uudelleen.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä aktivoituu uudelleen myös seuraavan sytytysvirran kytkennän yhteydessä.

Vika

Jos järjestelmässä on vika, merkkivalo  palaa jatkuvasti ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti. Järjestelmä ei toimi.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Ajotilan valinta

Huomio

Auto on suunniteltu ajettavaksi pääosin päällystetyillä teillä, mutta se soveltuu myös ajoittaiseen maastoajoon.

Älä kuitenkaan aja maastossa, jossa autosi saattaisi vaurioitua esteiden kuten kivien takia tai alueilla, joilla on jyrkkiä mäkiä ja huono pito.

Älä ylitä virtoja.

Huomio

Ajettaessa maastossa äkkinäiset liikkeet ja käännökset saattavat johtaa hallinnan menetykseen. Tämä saattaa aiheuttaa törmäyksen. Tästä syystä sinun ja matkustajien tulee käyttää turvavöitä sekä maantie- että maastoajossa.

Ajotilan valinta on suunniteltu pidon optimointiin huonon pidon olosuhteissa (lumi, muta ja hiekka).

Se mukautuu maaston olosuhteisiin toimimalla etupyörien kautta ja säästää näin painoa, joka normaalisti liittyy perinteiseen nelivetojärjestelmään.



Ajotilan valinta tarjoaa valittavaksi viisi ajotilaa:

- ESC pois päältä -tila
- Vakiotila
- Lumitila
- Mutatila
- Hiekkatila

Eri tilat voidaan aktivoida kääntämällä säädintä.

LED syttyy ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy tilaviesti vahvistuksena valitusta tilasta.

ESC pois päältä -tila



Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä ovat tässä tilassa poissa päältä.

Painikkeen  LED syttyy.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä aktivoituvat automaattisesti uudelleen nopeuden ylittäessä 50 km/h tai aina kun sytytysvirta kytketään.

Vakiotila



Tämä tila on kalibroitu vähäistä pyörien luistoa varten, perustuen erityyppisiin normaalissa päivittäisessä ajossa yleensä esiintyviin pito-olosuhteisiin.

Järjestelmä asettuu aina automaattisesti tähän tilaan, kun sytytysvirta kytketään pois päältä.

Lumitila



Tämä tila mukautuu kunkin pyörän pito-olosuhteisiin liikkeelle lähdettäessä.

Ajossa järjestelmä optimoi pyörän luiston määrän parhaan mahdollisen kiihtyvyyden takaamiseksi pito-olosuhteiden mukaan. Suositellaan syvässä lumessa ja jyrkissä mäissä. Tämä tila on aktiivinen 50 km/h nopeuteen asti.

Mutatila



Tämä tila sallii liikkeelle lähdettäessä kohtuullisen määrän luistoa sille pyörälle, jonka pito on huonoin, tämä poistaa mutaa ja parantaa pitoa.

Samanaikaisesti parhaan pidon omaavalle pyörälle ohjataan mahdollisimman paljon vääntöä.

Tämä tila on aktiivinen 80 km/h nopeuteen asti.

Hiekkatila



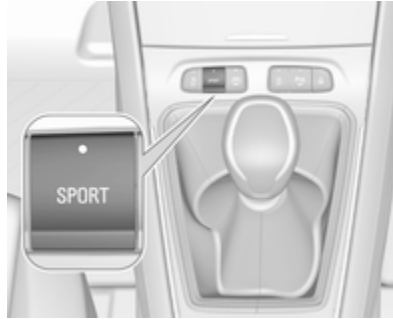
Tämä tila sallii hieman samanaikaista luistoa molemmille vetäville pyörille, mikä auttaa autoa etenemään ja vähentää hiekkaan vajoamisen riskiä.

Tämä tila on aktiivinen 120 km/h nopeuteen asti.

Huomio

Älä käytä muita ajotiloja hiekalla, koska auto saattaa juuttua kiinni.

Sport-toiminto



Sport-toiminto mukauttaa joidenkin auton järjestelmien asetuksia urheilullisempaa ajotyyliä varten.

Päällekytkentä

Paina moottorin käydessä **SPORT**.

Painikkeen LED palaa Sport-toiminnon ollessa aktiivinen ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy tilaviesti.

Poiskytkentä

Paina **SPORT** lyhyesti. Sport-toiminto kytkeytyy pois päältä, kun sytytysvirta seuraavan kerran kytetään.

Kuljettajan apujärjestelmät

⚠ Varoitus

Kuljettajan apujärjestelmät on kehitetty kuljettajan tueksi, ei korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Kuljettajalla on autoa ajaessaan täysi vastuu.

Vallitsevat liikenneolosuhteet on aina huomioitava kuljettajan apujärjestelmiä käytettäessä.

Vakionopeussäädin

Vakionopeussäädin voi tallentaa ja ylläpitää yli 40 km/h nopeuksia.

Lisäksi vähintään kolmannen vaihteen on oltava kytkettynä käsivaihteistossa, automaattivaihteistossa asennon **D**, tai asennossa **M** on toisen vaihteen tai suuremman vaihteen oltava valittuna.

Tallennetuista nopeuksista voidaan poiketa ajettaessa ylä- tai alamäkeen.

Järjestelmä ylläpitää kuljettajan esiasettaman auton nopeuden ilman että kuljettaja käyttää lainkaan kaasupoljinta.

Esiasetettu nopeus voidaan ylittää tilapäisesti painamalla kaasupoljinta.

Tila ja esiasetettu nopeus näkyvät kuljettajan tietokeskuksessa.

Älä käytä vakionopeudensäädintä, jos tasaisen nopeuden ylläpito ei ole suositeltavaa.

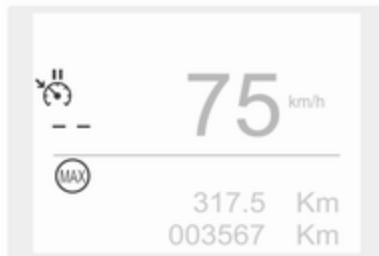
Aktivointi ykkösvaihteella ei ole mahdollista.

Merkkivalo   101.

Päällekytkentä

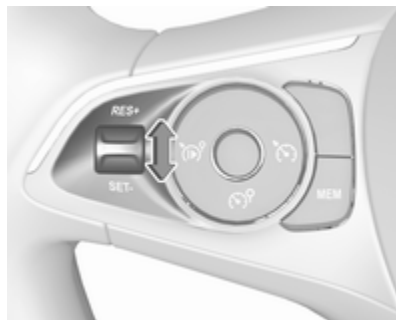


Paina  ohjauspyörässä: symbolit  ja **Pause** näkyvät kuljettajan tietokeskuksessa. Järjestelmä ei ole vielä päällä.



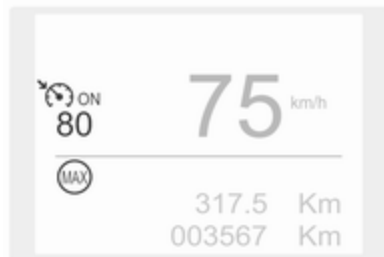
Päällekytkentä

Kuljettajan asettama nopeusasetus



Kiihdytä haluttuun nopeuteen ja paina keinukytkintä lyhyesti kerran suuntaan **RES/+** tai **SET/-**. Senhetkinen nopeus tallennetaan ja sitä ylläpidetään. Kaasupoljin voidaan vapauttaa.

Esiasetettua nopeutta voidaan sitten muuttaa painamalla keinukytkintä suuntaan **RES/+** nopeuden lisäämiseksi tai suuntaan **SET/-** sen alentamiseksi. Lyhyt painallus muuttaa nopeutta pienin askelin, pitkä painallus suurin askelin.



Nopeusarvo näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Nopeuden mukauttaminen liikennemerkkien tunnistuksen mukaan

Älykäs nopeuden mukautusjärjestelmä informoi kuljettajaa, kun liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä havaitsee nopeusrajoituksen. Tunnistettua nopeusrajoitusta voidaan käyttää vakionopeussäätiimen uutena arvona.

Tämä järjestelmä tunnistaa ja lukee nopeusrajoitusta ja niiden päättymistä osoittavat merkit tuulilasin yläosassa olevan kameran avulla. Järjes-

telmä ottaa myös huomioon navigointijärjestelmän karttatietojen nopeusrajoituksia koskevat tiedot.

Toiminto voidaan poistaa käytöstä tai ottaa käyttöön auton rääätälöintivalikossa, ➔ 106.

Jos vakionopeussäädin on aktiivinen, tunnistettu nopeusrajoitus näkyy kuljettajan tietokeskuksessa ja **MEM** syttyy.

Kuljettajan tietokeskuksessa näytettävät tiedot riippuvat käytettävästä näytöstä.

Kuljettajan tietokeskuksessa nopeusrajoitusmerkki näkyy näytössä ja **MEM** syttyy muutaman sekunnin ajaksi.

Paina **MEM** ohjauspyörässä halutesasi tallentaa ehdotetun nopeuden.

Paina **MEM** ohjauspyörässä vielä kerran vahvistaaksesi ja tallentaaksesi uuden nopeusasetuksen.

Tämä nopeus on vakionopeussäätiimen uusi arvo.

Asetetun nopeuden ylittäminen

Ajonopeutta voidaan nostaa painamalla kaasua. Päästettäessä kaasupoljin vapaaksi vakionopeudensäädin palauttaa aiemmin asetetun nopeuden.

Poiskytkentä

Paina : vakionopeussäädin on taukotilassa, Pause näkyy näytössä. Autoa ajetaan ilman vakionopeussäädintä.

Vakionopeussäädin on poissa toiminnasta, mutta sitä ei ole kytketty pois päältä. Edellinen tallennettu nopeus jää muistiin myöhempää samalla nopeudella jatkamista varten.

Vakionopeussäädin poistuu käytöstä automaattisesti kun:

- Jarrupoljinta painettaessa.
- Kytkinpoljinta painetaan.
- Ajonopeus on alle 40 km/h.
- Luistonestojärjestelmä tai elektroninen ajonvakautusjärjestelmä on toiminnassa.
- Valintavipu on asennossa **N**.

Palaaminen tallennettuun nopeuteen

Paina vaihtokytkin asentoon **RES/+** nopeuden ollessa yli 40 km/h. Tallennettu nopeus otetaan käyttöön.

Poiskytkentä

Paina : vakionopeussäädin poistetaan käytöstä ja vakionopeussäätimen merkkivalo sammuu kuljettajan tietokeskuksessa.

Jos nopeusrajoitin aktivoidaan painamalla , vakionopeussäädin kytkeytyy pois.

Sytytysvirran katkaiseminen peruuttaa ohjelmoidun nopeusarvon.

Vika

Jos vakionopeussäätimeen tulee vika, nopeusnäyttö poistuu ja sen tilalla näkyy vilkkuvia viivoja.

Vakionopeussäädin ei ehkä toimi oikein, jos liikennemerkit eivät vastaa Wienissä tehtyä liikennemerkkejä koskevaa yleissopimusta (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen).

Nopeusrajoitin

Nopeusrajoitin estää autoa ylittämästä esiasetettua maksiminopeutta. Maksiminopeudeksi voidaan asettaa yli 30 km/h nopeus.

Kuljettaja voi kiihdyttää autoa esiasetettuun nopeuteen asti. Rajoitetusta nopeudesta saatetaan poiketa ajettaessa alamäkeen.

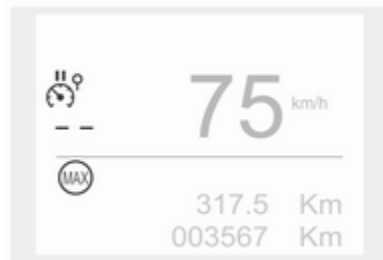
Esiasetettu nopeus voidaan ylittää tilapäisesti painamalla kaasupoljinta voimakkaasti.

Tila ja esiasetettu nopeusrajoitus näkyvät kuljettajan tietokeskuksessa.

Päällekytkentä

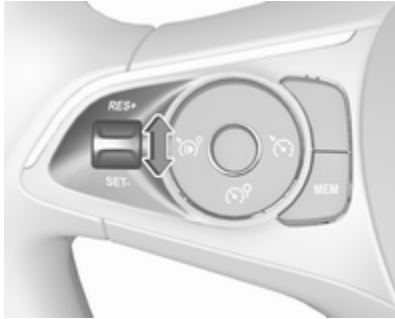


Paina , symboli  ja Pause näkyvät kuljettajan tietokeskuksessa. Järjestelmä ei ole vielä päällä.



Päällekytkentä

Kuljettajan asettama nopeusasetus



Paina keinukytkintä lyhyesti kerran suuntaan **RES/+** tai **SET/-**.

Tämän jälkeen voidaan tehdä esinopeusasetus painamalla keinukytkintä suuntaan **RES/+** nopeuden lisäämiseksi tai suuntaan **SET/-** sen alentamiseksi haluttuun maksiminopeuteen. Lyhyt painallus muuttaa esiase-tusnopeutta pienin askelin, pitkä painallus suurin askelin. Nopeusarvo näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.



Paina aktivoidaksesi nopeusrajoittimen.

Nopeuden mukauttaminen liikennemerkkien tunnistuksen mukaan

Älykäs nopeuden mukautusjärjestelmä informoi kuljettajaa, kun liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä havaitsee nopeusrajoituksen. Tunnistettua nopeusrajoitusta voidaan käyttää nopeusrajoittimen uutena arvona.

Tämä järjestelmä tunnistaa ja lukee nopeusrajoitusta ja niiden päättymistä osoittavat merkit tuulilasin yläosassa olevan kameras avulla. Järjes-

telmä ottaa myös huomioon navigointijärjestelmän karttatietojen nopeusrajoituksia koskevat tiedot.

Toiminto voidaan poistaa käytöstä tai ottaa käyttöön auton räätälöintivalikossa, 106.

Jos nopeusrajoitin on aktiivinen, tunnistettu nopeusrajoitus näkyy kuljettajan tietokeskuksessa ja **MEM** palaa.

Kuljettajan tietokeskuksessa näytettävät tiedot riippuvat käytettävästä näytöstä.

Kuljettajan tietokeskuksessa nopeusrajoitusmerkki näkyy näytössä ja **MEM** syttyy muutaman sekunnin ajaksi.

Paina **MEM** ohjauspyörässä halutesasi tallentaa ehdotetun nopeuden.

Paina **MEM** ohjauspyörässä vielä kerran vahvistaaksesi ja tallentaaksesi uuden nopeusasetuksen.

Tämä nopeus on nopeusrajoittimen uusi arvo.

Nopeusrajoituksen ylittäminen

Hätätilanteessa on mahdollista ylittää nopeusrajoitus "pakkovaihto"-toiminnolla. Tällöin esiasetettu nopeusarvo vilkkuu.

Vapauta kaasupoljin, jolloin nopeuden rajoitin aktivoituu uudelleen nopeuden laskettua rajoitetun nopeuden alapuolelle.

Poiskytkentä

Paina : nopeusrajoitin on taukotilassa, Pause näkyy näytössä. Autoa ajetaan nyt ilman nopeusrajoitusta.

Nopeusrajoitin on poissa toiminnasta, mutta sitä ei ole kytketty pois päältä. Edellinen tallennettu nopeus jää muistiin myöhempää samalla nopeudella jatkamista varten.

Rajoitettuun nopeuteen palaaminen

Paina . Tallennettu nopeusrajoitus otetaan käyttöön.

Poiskytkentä

Paina , nopeusrajoitustila poistetaan käytöstä ja nopeusrajoituksen näyttö sammuu kuljettajan tietokeskuksessa.

Paina  kytkeäksesi vakionopeussäätimen, nopeusrajoitin kytkeytyy pois.

Esiasetettu nopeus säilyy muistissa, kun sytytysvirta katkaistaan.

Vika

Jos nopeusrajoittimeen tulee vika, nopeusnäyttö poistuu ja sen tilalla näkyy vilkkuvia viivoja.

Nopeusrajoitin ei ehkä toimi oikein, jos liikennemerkkit eivät vastaa Wienissä tehtyä liikennemerkkejä koskevaa yleissopimusta (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen).

Mukautuva vakionopeussäädin

Mukautuva vakionopeussäädin on kehittyneempi versio tavallisesta vakionopeussäätimestä, se säilyttää

määrätyn etäisyyden edessä ajavaan autoon. Se käyttää tutka- ja kamera-tunnistinta edessä olevien autojen havaitsemiseen. Jos edessä ei ole autoa, mukautuva vakionopeussäädin toimii kuten tavallinen vakionopeussäädin.

Mukautuva vakionopeussäädin hidastaa automaattisesti autoa, kun edessä havaitaan hitaampi auto. Se säätää sitten auton nopeuden edellä ajavan auton mukaan säilyttäen valitun etäisyyden. Auton nopeus nousee tai laskee edellä ajavan auton mukaan, mutta se ei ylitä asetettua nopeutta. Järjestelmä voi käyttää jarruja rajoitetusti, tällöin jarruvalot aktivoituvat.

Jos edessä oleva auto kiihdyttää tai vaihtaa kaistaa, mukautuva vakionopeussäädin kiihdyttää autoasi progressiivisesti palatakseen ohjelmoituun nopeuteen. Jos kuljettaja käyttää suuntavaloa ohittaakseen hitaamman auton, mukautuva vakionopeussäädin antaa autosi lähestyä hetkellisesti edessä olevaa autoa ohittamisen helpottamiseksi, ohjelmoitua nopeutta ei kuitenkaan koskaan ylitetä.

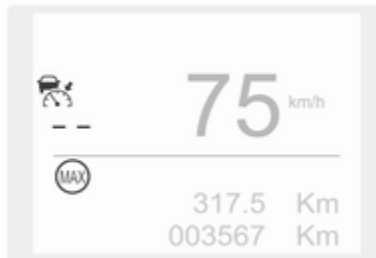
⚠ Varoitus

Kuljettajan tulee aina keskittyä täysin ajamiseen käytettäessä mukautuvaa vakionopeussäädintä. Auto pysyy täysin kuljettajan hallinnassa, koska jarrupolkimella, kaasupolkimella ja peruutuskyskimellä on etusija mukautuvan vakionopeussäätimen toimintaan nähden.

Päällekytkentä



Kytke painamalla  ohjauspyörässä: symboli  näkyy kuljettajan tietokeskuksessa. Järjestelmä ei ole vielä päällä.



Päällekytkentä

Mukautuva vakionopeussäädin kytketään päälle manuaalisesti nopeudella 40 - 180 km/h. Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa valintavivun täytyy olla asennossa **D** tai **M**.

Kuljettajan tekemä nopeusasetus

Kiihdytä haluttuun nopeuteen ja paina keinukytkintä lyhyesti kerran suuntaan **RES/+** tai **SET/-**. Senhetkinen nopeus tallennetaan ja sitä ylläpidetään. Kaasupoljin voidaan vapauttaa.

Esiasetettua nopeutta voidaan sitten muuttaa painamalla keinukytkintä suuntaan **RES/+** nopeuden lisäämiseksi tai suuntaan **SET/-** sen alentamiseksi. Lyhyt painallus muuttaa nopeutta pienin askelin, pitkä painallus suurin askelin.



Nopeusarvo näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Kun vakionopeussäädin on toiminnassa, Stop & Start -toiminto on automaattisesti poiskytetty.

Nopeuden mukauttaminen liikennemerkkien tunnistuksen mukaan

Älykäs nopeuden mukautusjärjestelmä informoi kuljettajaa, kun liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä havaitsee nopeusrajoituksen. Tunnistettua nopeusrajoitusta voidaan käyttää vakionopeussäätimen uutena arvona.

Tämä järjestelmä tunnistaa ja lukee nopeusrajoitusta ja niiden päättymistä osoittavat merkit tuulilasin yläosassa olevan kameran avulla. Järjestelmä ottaa myös huomioon navigointijärjestelmän karttatietojen nopeusrajoituksia koskevat tiedot.

Toiminto voidaan poistaa käytöstä tai ottaa käyttöön auton rääätölöntivalikossa, ⇨ 106.

Jos vakionopeussäädin on aktiivinen, tunnistettu nopeusrajoitus näkyy kuljettajan tietokeskuksessa ja **MEM** syttyy.

Kuljettajan tietokeskuksessa näytettävät tiedot riippuvat käytettävästä näytöstä.

Kuljettajan tietokeskuksessa nopeusrajoitusmerkki näkyy näytössä ja **MEM** syttyy muutaman sekunnin ajaksi.

Paina **MEM** ohjauspyörässä halutesasi tallentaa ehdotetun nopeuden.

Paina **MEM** ohjauspyörässä vielä kerran vahvistaaksesi ja tallentaaksesi uuden nopeusasetuksen.

Tämä nopeus on vakionopeussäätimen uusi arvo.

Asetetun nopeuden ylittäminen

Nopeutta voidaan aina lisätä asetettua suuremmaksi painamalla kaasupoljinta. Kun kaasupoljin vapautetaan, auto palaa halutulle etäisyydelle, jos hitaampi auto on edelleen edessä. Muuten se palaa asetettuun nopeuteen.

Kun järjestelmä on aktiivinen, mukautuva vakionopeussäädin hidastaa tai jarruttaa havaitessaan edessä hitaamman tai asetettua etäisyyttä lähempänä olevan auton.

Jos ohjelmoitu nopeusasetus ylittää, nopeusasetuksen näyttö poistuu ja viesti "Vakionopeussäädin kytketty pois" näkyy näytössä, kunnes kaasupoljin vapautetaan.

Varoitus

Kuljettajan jarruttaessa automaattinen jarrutus järjestelmän toimesta passivoituu. Tämä näytetään varoituksena ponnahdusikkunassa kuljettajan tietokeskuksessa.

Koko nopeusalueen mukautuva vakionopeussäädin automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa

Koko nopeusalueen mukautuva vakionopeussäädin pitää yllä etäisyyden havaittuun autoon ja hidastaa autosi pysähdykseen asti kyseisen auton taakse.

Jos edessä oleva auto pysähtyy hetkellisesti, mukautuva vakionopeussäädin lähtee liikkeelle automaattisesti ilman kuljettajan toimenpiteitä. Paina tarvittaessa **RES/+** tai

paina kaasupoljinta mukautuvan vakionopeussäätimen toiminnan palauttamiseksi.

Jos edessä oleva pysäytetty auto on ollut pysähtyneenä pidempään ja alkaa sitten liikkua eteenpäin, vihreä edessä olevan auton merkkivalo A vilkkuu ja varoitusääni kuuluu muistutuksena liikennetilanteen tarkistamisesta ennen ajon jatkamista.

Kun edessä oleva auto lähteen liikkeelle, paina RES+ tai paina kaasupoljinta mukautuvan vakionopeussäätimen toiminnan palauttamiseksi. Jos pysähdyt yli viiden minuutin ajaksi tai jos kuljettajan ovi ja turvavyö avataan, sähkötoiminen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti päälle auton pitämiseksi paikallaan. Merkkivalo (D) syttyy. Sähkötoiminen seisontajarru vapautetaan painamalla kaasupoljinta. Sähkötoiminen seisontajarru ⇨ 153.

Varoitus

Kun koko nopeusalueen mukautuva vakionopeussäädin poistetaan käytöstä tai peruutetaan,

autoa ei enää pidetä pysäytettynä, ja se voi alkaa liikkua. Ole aina valmis painamaan jarrua itse, että auto pysyy paikallaan.

Älä jätä autoa, kun koko nopeusalueen mukautuva vakionopeussäädin pitää sitä pysäytettynä. Siirrä aina valintavipu pysäköintiasentoon **P** ja sammuta sytytysvirta ennen autosta poistumista.

Etäisyyden asettaminen edellä ajavaan autoon

Kun mukautuva vakionopeussäädin havaitsee hitaammin liikkuvan auton ajosuunnassa, se säätää auton nopeutta kuljettajan valitseman etäisyyden säilyttämiseksi edellä ajavaan autoon.

Etäisyys edessä olevaan autoon voidaan asettaa seuraavasti: lähellä (1 viiva), normaali (2 viivaa) tai kaukana (3 viivaa).

Jos moottori on käynnissä ja mukautuva vakionopeussäädin on valittuna (harmaa), voit muuttaa etäisyyttä edessä olevaan autoon:

Paina , nykyinen asetus näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Paina painiketta  uudelleen etäisyyden vaihtamiseksi. Asetus näytetään myös kuljettajan tietokeskuksessa.

Valittu etäisyys ilmaistaan etäisyyspalkeilla mukautuvan vakionopeussäätimen sivulla.

Varoitus

Riittävän etäisyyden pitäminen edellä ajavaan autoon liikennetilanteen, sääolosuhteiden ja näkävyyden edellyttämällä tavalla on ainoastaan kuljettajan vastuulla. Riittävä etäisyys on säädettävä tai järjestelmä on poistettava käytöstä, kun olosuhteet edellyttävät sitä.

Poiskytkentä



Paina : vakionopeussäädin on taukotilassa, tauko näkyy näytössä. Autoa ajetaan ilman vakionopeussäädintä.

Vakionopeussäädin on poissa toiminnasta, mutta sitä ei ole kytketty pois päältä. Edellinen tallennettu nopeus jää muistiin myöhempää samalla nopeudella jatkamista varten.

Vakionopeussäädin poistuu käytöstä automaattisesti kun:

- Jarrupoljinta painettaessa.
- Kytkeänpoljinta painetaan.
- Ajonopeus on alle 40 km/h.

- Luistonestojärjestelmä tai elektroninen ajonvakautusjärjestelmä on toiminnassa.
- Automaattivaihteistolla varustetun auton valintavipu on asennossa N.

Palaaminen tallennettuun nopeuteen

Paina vaihtokytkin asentoon **RES/+** nopeuden ollessa yli 40 km/h. Tallennettu nopeus otetaan käyttöön.

Poiskytkentä

Paina : mukautuva vakionopeussäädin poistetaan käytöstä ja vakionopeussäätimen merkkivalo sammuu kuljettajan tietokeskuksessa.

Jos nopeusrajoitin aktivoidaan painamalla , vakionopeussäädin kytkeytyy pois.

Sytytysvirran katkaiseminen peruuttaa ohjelmoidun nopeusarvon.

Kuljettajan keskittyminen ajamiseen

- Käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä varovasti ajaessasi mutkaisilla tai mäkisillä teillä, koska järjestelmä voi kadottaa edessä olevan auton ja tarvita aikaa sen uudelleen havaitsemiseen.
- Älä käytä järjestelmää liukkailla teillä, koska se voi saada aikaan nopeita muutoksia renkaiden pidossa (pyörien luistaminen) ja voisit menettää auton hallinnan.
- Älä käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä sateessa, lumessa tai likaisissa olosuhteissa, koska tutkan tunnistin voi peittyä vesikalvoon, pölyyn, jäähän tai lumeen. Tämä alentaa näkävyyttä tai estää sen kokonaan. Jos tunnistin tukkeutuu, puhdistaa sen suojus.
- Älä käytä järjestelmää varapyörän ollessa käytössä.

Järjestelmän rajoitukset

⚠ Varoitus

Järjestelmän automaattinen jarrutusvoima ei salli voimakasta jarrutusta eikä jarrutustaso välttämättä riitä törmäyksen välttämiseen.

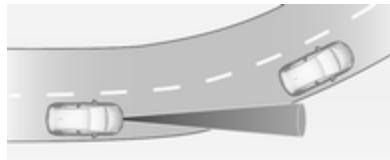
- Äkillisen kaistanvaihdon jälkeen järjestelmä tarvitsee jonkin verran aikaa seuraavan edessä olevan auton havaitsemiseen. Joten uuden auton havaitsemisen yhteydessä järjestelmä voi lisätä nopeutta jarruttamisen sijaan.
- Mukautuva vakionopeussäädin ei huomioi vastaantulevaa liikennettä.
- Mukautuva vakionopeussäädin ei ota jalankulkijoita ja eläimiä huomioon jarrutuksissa ja liikkeellelähdoissä.
- Mukautuva vakionopeussäädin ottaa pysähtyneet autot huomioon ainoastaan alhaisella nopeudella.

- Älä käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä vetäessäsi perävaunua.
- Älä käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä kaltevuudeltaan yli 10 % olevilla teillä.

Koska tutkan havaintokenttä on melko kapea, järjestelmä ei ehkä havaitse seuraavia:

- Kapeat ajoneuvot (moottoripyörät, skootterit...).
- Ajoneuvot, jotka eivät aja kaistan keskellä.
- Kaarteeseen ajavat ajoneuvot.
- Nopeasti kaistaa vaihtavat ajoneuvot.

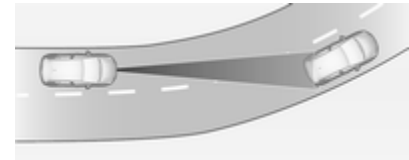
Mutkat



Mukautuva vakionopeussäädin laskee ennakoitua reittiä keskipakovoiman avulla. Tämä ennakoitu reitti

ottaa huomioon senhetkisen mutkan ominaisuudet, mutta se ei voi ennakoita mutkan tulevaa suuntaa. Järjestelmä saattaa kadottaa edessä olevan auton tai huomioida toisen auton joka ei ole reitillä. Näin voi tapahtua ajettaessa mutkaan, poistuttaessa mutkasta tai mutkan muuttuessa jyrkemmäksi tai loivemmaksi. Jos järjestelmä ei enää havaitse edessä olevaa autoa, merkkivalo  sammuu.

Jos keskipakovoima on mutkassa liian suuri, järjestelmä hidastaa autoa hieman. Tätä jarrutustehoa ei ole suunniteltu estämään luisumista ulos mutkasta. Kuljettaja on vastuussa nopeuden alentamisesta ennen mutkaan ajamista ja yleisesti nopeuden sovittamisesta tieolosuhteiden ja nopeusrajoitusten mukaiseksi.

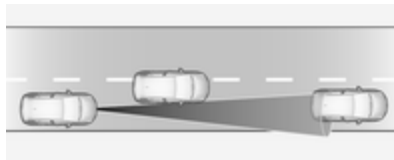


Moottoritiet

Mukauta moottoritiellä asetettu nopeus tilanteen ja sään mukaan. Ota aina huomioon, että mukautuvan vakionopeussäätimen kantama on rajoitettu ja jarrutusteho rajallinen ja että reitillä olevan auton havaitsemiseen menee jonkin verran aikaa. Mukautuva vakionopeussäädin ei ehkä kykene jarruttamaan autoa ajoissa törmäyksen välttämiseksi huomattavasti hitaamman auton kanssa tai kaistanvaihdon jälkeen. Näin on erityisesti ajettaessa suurella nopeudella tai näkyvyyden ollessa huono sääolosuhteiden takia.

Saavuttaessa moottoritielle tai poistuttaessa moottoritieltä mukautuva vakionopeussäädin voi kadottaa edessä olevan auton ja kiihdyttää asetettuun nopeuteen. Alenna tästä syystä asetettua nopeutta ennen moottoritielle saapumista tai moottoritieltä poistumista.

Auton suunnanmuutokset



Jos toinen auto siirtyy ajoreitillesi, mukautuva vakionopeussäädin ottaa sen huomioon sen siirtyessä kokonaan eteesi. Ole valmis toimenpiteisiin ja painamaan jarrupoljinta, jos tarvitaan nopeampaa jarrutusta.

Ajaminen mäissä ja perävaunun vetäminen



Varoitus

Älä käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä teillä, joissa on jyrkkiä mäkiä.

Järjestelmän toiminta ajettaessa mäissä riippuu auton nopeudesta, kuormituksesta, liikenneolosuhteista ja tien kaltevuudesta. Se ei ehkä havaitse edessä olevaa autoa ajettaessa mäessä. Jyrkässä mäessä sinun täytyy ehkä käyttää kaasupoljinta auton nopeuden ylläpitämiseen. Ajaessasi alamäkeen sinun täytyy ehkä jarruttaa nopeuden ylläpitämiseksi tai alentamiseksi.

Huomaa, että jarruttaminen kytkee järjestelmän pois päältä.

Tutkayksikkö



Tutkayksikkö sijaitsee etupuskurin keskellä.

⚠ Varoitus

Tutkaysikkö on kohdistettu huolellisesti tehtaalla. Tästä syystä älä käytä järjestelmää etutörmäyksen jälkeen. Etupuskuri saattaa vaikuttaa ehjältä, mutta sen takana oleva tunnistin voi olla poissa paikaltaan ja reagoida virheellisesti. Anna onnettomuuden jälkeen korjaamon tarkistaa ja korjata mukautuvan vakionopeussäätimen tunnistimen asento.

Vika

Jos vakionopeussäätimessä ilmenee vika, tästä ilmoitetaan varoitusvalolla, kojetaulussa näkyvällä viestillä ja äänimerkillä.

Mukautuva vakionopeussäädin ei ehkä toimi oikein, jos liikennemerkkit eivät vastaa Wienissä tehtyä liikennemerkkejä koskevaa yleissopimusta (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen).

Tarkastuta järjestelmä jälleenmyyjällä tai pätevässä korjaamossa.

Turvallisuussyistä järjestelmää ei tule käyttää, jos jarruvalot ovat vialliset. Älä käytä järjestelmää, jos etupuskuri on vaurioitunut.

Etutörmäyksen varoitus

Etutörmäyksen varoitus voi auttaa välttämään etutörmäyksen tai pienentämään sen vakavuutta.

Etutörmäyksen varoitus käyttää myös tuulilasissa olevaa etukameraa ja etupuskurin takana sijaitsevaa tutkaysikköä suoraan edessä ajorei-tiläsi olevan auton tunnistamiseen.

Jos auto lähestyy liian nopeasti edellä ajavaa autoa, kuuluu varoitusääni ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy hälytys.

Päällekytkentä

Etutörmäyksen varoitus tunnistaa autot ja toimii automaattisesti kaikilla nopeuksilla välillä 5 - 140 km/h.

Kuljettajan hälyttäminen

Järjestelmä antaa eri tasoisia hälytyksiä havaitusta törmäysvaarasta riippuen. Hälytykset näkyvät mittaritassossa.

Taso 1: Visuaalinen hälytys näytetään.

Taso 2: Visuaalinen hälytys näytetään ja äänimerkki kuuluu.

Huomio

Tämän merkkivalon väri ei vastaa paikallista lainsäädäntöä koskien etäisyyttä edellä olevaan kohteeseen. Kuljettajalla on aina täysi vastuu turvallisen etäisyyden ylläpitämisestä edellä olevaan kohteeseen soveltuvien liikennesääntöjen ja sää- ja tielosuhteiden mukaisesti.

Kun aika potentiaaliseen törmäykseen edessä olevaan autoon on liian lyhyt ja törmäysvaara on ilmeinen, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitus.

Samalla kuuluu varoitusääni. Paina jarrupoljinta ja tee korjaava ohjausliike, jos tilanne sitä edellyttää.

Hälytysherkkyuden valinta

7" värillinen infonäyttö: Säädä hälytysherkkyys auton rääätöinnissä, ⇨ 106.

8" värillinen infonäyttö: Säädä hälytysherkkyys aktiivisen hätäjarrutuksen asetuksissa auton rääätöinnissä, ⇨ 106.

Valittu asetus pysyy käytössä, kunnes sitä muutetaan. Hälytyksen ajoitus riippuu auton nopeudesta. Mitä suurempi auton nopeus on, sitä pidemmällä etäisyydellä varoitus annetaan. Ota huomioon liikenne- ja sääolosuhteet valitessasi hälytyksen ajoitusta.

Poiskytkentä

Järjestelmä voidaan kytkeä pois käytöstä vain kytkemällä aktiivinen hätäjarrutus pois päältä auton rääätöinnissä, ⇨ 106.

Yleisiä tietoja

Varoitus

Etutörmäyksen varoitus on vain varoitusjärjestelmä eikä se käytä jarruja. Lähestyttäessä edellä olevaa autoa liian nopeasti se ei ehkä anna sinulle riittävästi aikaa törmäyksen välttämiseen.

Riittävän etäisyyden pitäminen edellä ajavaan autoon liikennetilan, sääolosuhteiden ja näkävyyden edellyttämällä tavalla on ainoastaan kuljettajan vastuulla.

Kuljettajan tulee aina keskittyä täysin ajamiseen. Kuljettajan on aina oltava valmiina toimimaan ja jarruttamaan.

Järjestelmän rajoitukset

Etutörmäyksen varoitus on suunniteltu varoittamaan vain ajoneuvoista, mutta se saattaa reagoida myös muihin kohteisiin.

Seuraavissa tapauksissa etutörmäyksen varoitus ei ehkä havaitse edessä olevaa autoa tai tunnistimen toimintakyky on rajoitettu:

- Ajetaan mutkaisilla tai mäkisillä teillä.
- Ajettaessa yöaikaan.
- Sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi
- Tuulilasin anturi tai etupuskurin takana oleva tutkaysikkö on lumen, jään, loskan, mudan, lian tms. peitossa.
- Tuulilasi on vaurioitunut tai siinä on vieraita esineitä kuten tarroja.

Aktiivinen hätäjarrutus

Aktiivinen hätäjarrutus voi auttaa pienentämään vaurioita ja henkilövahinkoja törmätessä suoraan edessä olevaan autoon, jalankulkijaan tai esteeseen, kun törmäystä ei voi enää estää manuaalisella jarrutuksella tai ohjaamalla. Ennen kuin aktiivinen hätäjarrutus aktivoituu, etutörmäyksen varoitus ⇨ 171 tai etuosan jalankulkijoiden suoja ⇨ 175 varoittaa kuljettajaa.

Toiminto käyttää eri signaaleja (esim. kameratunnistin, tutkatunnistin, jarrupaine, auton nopeus) etutörmäyksen todennäköisyyden laskemiseen.

Varoitus

Järjestelmää ei ole tarkoitettu korvaamaan kuljettajan vastuuta ajamisesta ja liikenteen seuraamisesta. Sen toiminta rajoittuu vain nopeuden hidastamiseen ennen mahdollista törmäystä edellä olevaan autoon.

Järjestelmä ei ehkä reagoi eläimiin. Äkillisen kaistanvaihdon jälkeen järjestelmä tarvitsee määrätyn ajan seuraavan edessä olevan auton havaitsemiseen.

Kuljettajan täytyy olla aina valmiina toimimaan, jarruttamaan ja ohjaamaan törmäyksen välttämiseksi.

Toiminta

Jos auto on varustettu vain etukameralla, aktiivinen hätäjarrutus toimii eteenajovaihteilla kävelyvauhdista

85 km/h nopeuteen asti. Tutkatunnistimen ja etukameran avulla aktiivinen hätäjarrutus toimii ajovaihteilla kävelyvauhdista 140 km/h nopeuteen asti.

Edellytyksenä on, että etukamerajärjestelmällä varustettua etutörmäyksen varoitusta ei ole kytketty pois päältä auton rääätälöintivalikossa ⇨ 106.

Järjestelmään kuuluu:

- jarrujen valmiusjärjestelmä
- automaattinen hätäjarrutus
- eteenpäin suuntautunut jarrutusapu
- älykäs jarrutusapu (vain tutkatunnistimen yhteydessä)
- etutörmäyksen varoitus
- etuosan jalankulkijoiden suoja

Jarrujen valmiusjärjestelmä

Lähestyttäessä edessä olevaa autoa tai jalankulkijaa niin nopeasti, että törmäys on todennäköinen, jarrujen valmiusjärjestelmä paineistaa jarruja hieman. Tämä pienentää vasteaikaa tarvittaessa manuaalista tai automaattista jarrutusta.

Jarrujärjestelmä on valmiina, jolloin jarrutus tapahtuu nopeammin.

Automaattinen hätäjarrutus

Jarrujen valmiusjärjestelmän aktivoinnin jälkeen ja juuri ennen uhkaavaa törmäystä tämä toiminto jarruttaa automaattisesti rajoitetulla teholla törmäysnopeuden alentamiseksi tai törmäyksen välttämiseksi. Auto saatetaan tilanteesta riippuen jarruttaa automaattisesti kohtuullisella tai suurella teholla. Tämä automaattinen jarrutus voi tapahtua vain, jos edessä havaitaan auto ⇨ 171. Etuosan jalankulkijoiden suojalla varustetuissa autoissa auto voi jarruttaa automaattisesti myös silloin, kun edessä havaitaan jalankulkija.

Automaattinen hätäjarrutus voi pysäyttää auton kokonaan mahdollisen törmäyksen välttämiseksi. Jos näin tapahtuu, automaattinen hätäjarrutus saattaa kytkeä sähkötoimisen seisontajarrun auton pitämiseksi paikallaan. Vapauta se painamalla sähkötoimisen seisontajarrun painiketta tai painamalla voimakkaasti kaasupoljinta.

⚠ Varoitus

Automaattinen hätäjarrutus auttaa törmäykseen valmistautumisessa, sitä ei ole suunniteltu törmäysten estämiseen. Älä jätä auton jarrutamista järjestelmän tehtäväksi. Automaattinen hätäjarrutus ei jarruta nopeusrajojen ulkopuolella, ja se reagoi vain havaittuihin autoihin ja jalankulkijoihin.

Eteenpäin suuntautunut jarrutusapu

Jarrujen valmiusjärjestelmän ja automaattisen hätäjarrutuksen lisäksi eteenpäin suuntautunut jarrutusapu tekee jarrutusavusta herkemmän. Tämän vuoksi jarrupolkimen painaminen hieman kevyemmin tuottaa välitömän voimakkaan jarrutuksen. Tämä toiminto auttaa kuljettajaa jarruttamaan nopeammin ja voimakkaammin ennen törmäystä.

⚠ Varoitus

Aktiivista hätäjarrutusta ei ole suunniteltu jarruttamaan voimakkaasti itsenäisesti tai välttämään törmäystä automaattisesti. Se on suunniteltu alentamaan auton nopeutta ennen törmäystä. Se ei ehkä reagoi eläimiin. Äkillisen kaistanvaihdon jälkeen järjestelmä tarvitsee määrätyn ajan seuraavan edessä olevan auton havaitsemiseen.

Kuljettajan tulee aina keskittyä täysin ajamiseen. Kuljettajan täytyy olla aina valmiina toimimaan, jarruttamaan ja ohjaamaan törmäyksen välttämiseksi.

Järjestelmä on suunniteltu toimimaan kaikkien autossa matkustavien käytäessä turvavöitä.

Älykäs jarrutusapu

Jos auto on varustettu tutkatunnistimella, älykäs jarrutusapu saattaa aktivoitua jarrutustehon lisäämiseksi, kun jarrupoljinta painetaan nopeasti.

Tämä riippuu lähestymisnopeudesta ja etäisyydestä edessä olevaan autoon.

Tällöin ilmenevät pienet jarrupolkimen värähtelyt ovat normaaleja ja jarrupoljinta tulee koko ajan painaa tarvittavalla voimakkuudella. Älykäs jarrutusapu kytkeytyy automaattisesti pois päältä vain, kun jarrupoljinta painetaan.

⚠ Varoitus

Älykäs jarrutusapu voi tehostaa auton jarrutusta tilanteissa, joissa se ei ehkä ole tarpeen. Saatat estää liikennevirran etenemistä. Jos näin tapahtuu, ota jalka pois jarrupolkimelta ja käytä sitten jarruja tarpeen mukaan.

Etutörmäyksen varoitus

⇨ 171

Etuosan jalankulkijoiden suoja

⇨ 175.

Poiskytkentä

Aktiivinen hätäjarrutus voidaan kytkeä pois päältä räätälöintivalikossa ➔ 106. Jos se kytketään pois päältä, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti.

Järjestelmän rajoitukset

Joissakin tapauksissa aktiivinen hätäjarrutus voi jarruttaa tilanteissa, joissa se on tarpeetonta, esimerkiksi pysäköintihalleissa tai kaarteissa olevien liikennemerkkien tai toisella kaistalla olevien autojen takia. Tämä on normaalia toimintaa; auto ei ole huollon tarpeessa. Paina kaasupoljinta voimakkaasti ohittaaksesi auto-maattijarrutuksen, jos tilanne ja ympäröivät olosuhteet sallivat.

Seuraavissa tapauksissa aktiivisen hätäjarrutuksen suorituskyky on rajoitettu:

- Ajetaan mutkaisilla tai mäkisillä teillä.

- Järjestelmä ei ehkä havaitse kaikkia ajoneuvoja, erityisesti perävaunua vetäviä ajoneuvoja, traktoreita, mutaisia ajoneuvoja jne.
- Järjestelmä ei ehkä havaitse ajoneuvoa sään rajoittaessa näkyvyyttä, esim. sumussa, sateessa tai lumessa.
- Ajettaessa yöaikaan.
- Sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi.
- Tuulilasin anturi tai etupuskurin takana oleva tutkaysikkö on lumen, jään, loskan, mudan, lian tms. peitossa.
- Tuulilasi on vaurioitunut tai siinä on vieraita esineitä kuten tarroja.

Ajamiseen tulee aina keskittyä täysipainoisesti ja sinun tulee aina olla valmis reagoimaan ja käyttämään jarruja ja/tai ohjaamaan autoa törmäysten välttämiseksi.

Vika

Jos järjestelmä tarvitsee huoltoa, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti.

Jos järjestelmä ei toimi niin kuin sen pitäisi, auton viestit näytetään kuljettajan tietokeskuksessa.

Auton viestit ➔ 105.

Etuosan jalankulkijoiden suoja

Etuosan jalankulkijoiden suoja voi auttaa välttämään tai vähentämään jalankulkijoiden vammoja etutörmäyksissä ajettaessa eteenpäinajovaihteella.

Järjestelmä käyttää tuulilasissa olevaa etukameraa ja etupuskurissa sijaitsevaa tutkaysikköä suoraan edessä ajoreitilläsi olevan jalankulkijan tunnistamiseen.

Etuosan jalankulkijoiden suoja voi tunnistaa jalankulkijan ja antaa hälytyksen ajettaessa eteenpäinajovaihteella nopeudella 5-60 km/h. Lisäksi etuosan jalankulkijoiden suoja voi tehostaa jarrutusta tai jarruttaa autoa automaattisesti.

Yöaikaan järjestelmän suorituskyky on rajallinen.

Etuosan jalankulkijoiden suoja voidaan asettaa auton räättälöintivalikossa pois päältä, hälytystilaan tai hälytys- & jarrutustilaan ⇨ 106.

Vaara

Etuosan jalankulkijoiden suoja ei anna hälytystä tai jarruta autoa automaattisesti, ellei se havaitse jalankulkijaa.

Järjestelmä ei ehkä havaitse jalankulkijoita, myöskään lapsia, jos jalankulkija ei ole suoraan edessä tai kokonaan näkyvässä, jos jalankulkija ei seiso pystyssä tai jalankulkija on osa ryhmää.

Etuosan jalankulkijoiden suoja sisältää seuraavat:

- edessä olevien jalankulkijoiden tunnistus
- edessä olevista jalankulkijoista annettava hälytys

Edessä olevien jalankulkijoiden tunnistus

Edessä noin 40 metrin etäisyydellä olevista jalankulkijoista varoitetaan symbolilla mittaristossa.

Edessä olevista jalankulkijoista annettava hälytys

Jos havaittua jalankulkijaa lähestytään liian nopeasti, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti. Varoitusääni kuuluu.

Vakionopeussäädin tai mukautuva vakionopeussäädin saattaa kytkeytyä pois toiminnasta, kun edessä olevista jalankulkijoista annetaan hälytys.

Järjestelmän rajoitukset

Seuraavissa tapauksissa etuosan jalankulkijoiden suoja ei ehkä havaitse edessä olevaa jalankulkijaa tai tunnistimen toimintakyky on rajoitettu:

- Auton nopeus on alueen 5 km/h - 60 km/h ulkopuolella ajettaessa eteenpäinajovaihteella.
- Etäisyys edessä olevaan jalankulkijaan on yli 40 metriä.
- Ajetaan mutkaisilla tai mäkisillä teillä.
- Ajettaessa yöaikaan.
- Sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi.
- Tuulilasin anturi on peittynyt lumeen, jäähän, mutaan, loskaan tai likaan tai tuulilasi on vaurioitunut tai siinä on vieraita esineitä, esim. tarroja.

Pysäköintitutka

Yleisiä tietoja

Kun perävaunun vetokoukkuun asennetaan perävaunu tai polkupyöräteline, pysäköintitutka poistetaan käytöstä.

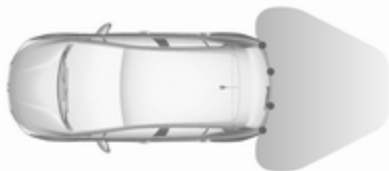
⚠ Varoitus

Kuljettaja on täysin vastuussa pysäköintitapahtumasta.

Tarkista aina ympäröivä alue peruuttaessasi tai ajaessasi eteenpäin, kun käytät pysäköintitutkaa.

Takapysäköintitutka

Takapysäköintitutka helpottaa auton pysäköimistä mittaamalla etäisyyden auton ja takana olevan esteen välillä. Se opastaa ja varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä ja näytön avulla.



Järjestelmä toimii takapuskurissa olevien ultraäänianturien avulla.

Päällekytkentä

Takapysäköintitutka aktivoituu, kun peruutusvaihte kytetään ja sytytysvirta on kytkettynä.

Järjestelmä on toimintavalmis, kun pysäköintitutkan painikkeessa oleva LED ON ei pala.

Äänimerkki

Järjestelmä varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä auton takana olevista mahdollisesti vaarallisista esteistä peruutusvaihteen ollessa kytkettynä.

Riippuen siitä, kumpi auton puoli on lähempänä estettä, autossa kuuluu varoitussignaaleja vastaavalla puolella. Äänimerkkien väli lyhenee etäisyyden lyhentyessä. Etäisyyden ollessa alle noin 30 cm äänimerkki on jatkuva.



Lisäksi etäisyys takana oleviin esteisiin näytetään muuttuvilla etäisyysviivoilla infonäytössä 103. Jos este on hyvin lähellä, varoitus näkyy näytössä.

Poiskytkentä

Järjestelmä kytkeytyy pois toiminnasta, kun peruutusvaihte kytketään pois päältä. Järjestelmä kytketään pois manuaalisesti painamalla Painikkeen LED palaa järjestelmän ollessa poiskytkettynä. Jos järjestelmä on kytketty pois päältä manuaalisesti, se ei aktivoidu automaattisesti uudelleen, kun sytytysvirta seuraavan kerran kytketään.

Etu- ja takapysäköintitutka

Etu- ja takapysäköintitutka mittaa etäisyyden auton ja esteen välillä auton edessä ja takana. Se opastaa ja varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä ja näytön avulla.

Se käyttää etu- ja takavalvontalueilla kahta erilaista äänimerkkiä, joiden äänitaajuus eroaa toisistaan.



Järjestelmä toimii taka- ja etupusku- rissa olevien ultraäänianturien avulla.

Päällekytkentä

Takapysäköintitutkan lisäksi etupysäköintitutka aktivoituu, kun edessä havaitaan este ja auton nopeus on edelleen alle 10 km/h.



Järjestelmä on toimintavalmis, kun pysäköintitutkan painikkeessa oleva LED ei pala.

Kun järjestelmä on poissa päältä, painikkeen LED palaa.

Äänimerkki

Järjestelmä varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä auton edessä ja auton takana olevista mahdollisesti vaarallisista esteistä.

Riippuen siitä, kumpi auton puoli on lähempänä estettä, autossa kuuluu varoitussignaaleja vastaavalla puolella. Äänimerkkien väli lyhenee etäisyyden lyhentyessä. Etäisyyden ollessa alle noin 30 cm äänimerkki on jatkuva.



Lisäksi etäisyys takana ja edessä oleviin esteisiin näytetään muuttuvilla etäisyysviivoilla infonäytössä ⇨ 103.

Jos auto pysähtyy eteenajovaihteella kolmea sekuntia pidemmäksi ajaksi, jos automaattivaihteisto on asennossa **P** tai jos muita esteitä ei havaita, äänisignaaleja ei anneta.

Poiskytkentä

Järjestelmä kytketty automaattisesti pois toiminnasta, kun auton nopeus ylittää 10 km/h, kun sähkötoiminen seisontajarru kytketään tai kun pysäköintitutkan painiketta **P_{OFF}** painetaan.

Kun järjestelmä on kytketty pois päältä manuaalisesti, painikkeen LED palaa.

Jos järjestelmä on kytketty pois päältä manuaalisesti, se ei aktivoidu automaattisesti uudelleen, kun sytytysvirta seuraavan kerran kytketään.

Järjestelmän rajoitukset

Häiriötilanteessa tai jos järjestelmä ei hetkellisesti toimi esim. äänekkään ulkomelun tai muiden häiritsevien tekijöiden takia, **Service** mittaristossa syttyy. Viesti näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

⚠ Varoitus

Tietyissä olosuhteissa, heijastavien pintojen tai vaatteiden sekä ulkopuolisten äänilähteiden lähellä, järjestelmä ei ehkä tunnista estettä.

Erityistä huomiota tulee kiinnittää mataliin esteisiin, jotka voivat vaurioittaa puskurin alaosa.

Huomio

Esimerkiksi jään tai lumen peitossa olevan järjestelmän toiminta saattaa heikentyä.

Raskas kuormitus voi huonontaa pysäköintitutkanjärjestelmän toimintaa.

Korkeiden ajoneuvojen lähellä (esimerkiksi maastoautot, pikkubussit, tavara-autot) on joitakin rajoituksia. Esteiden havaitsemista näiden autojen yläosassa ja etäisyyksien arviointia oikein ei voida taata.

Järjestelmä ei ehkä havaitse esineitä, joiden heijastava poikkipinta-ala on hyvin pieni, esim. kapeita esineitä tai pehmeitä materiaaleja.

Pysäköintitulkajärjestelmät eivät havaitse havaitsemisalueen ulkopuolella olevia esineitä.

Kehittynyt pysäköintiavustin

⚠ Varoitus

Kuljettaja on täysin vastuussa järjestelmän ehdottaman pysäköintipaikan hyväksymisestä ja pysäköintitapahtumasta.

Tarkista aina ympärillä oleva alue kaikkiin suuntiin, kun käytät kehittyntä pysäköintiavustinta.

Kehittynyt pysäköintiavustin mittaa pysäköintipaikan pituuden ohittaessaan sen, laskee liikeradan ja ohjaa automaattisesti autoa pysäköitäessä.

Kehittynyt pysäköintiavustin avustaa seuraavissa tilanteissa:

- Suuntaispysäköinti.
- Kohtisuora pysäköinti.
- Poistuminen suuntaispysäköinnistä.

Kuljettajan täytyy painaa kaasua, jarruttaa ja vaihtaa vaihdetta, ohjaus tapahtuu automaattisesti. Kuljettaja voi puuttua tilanteeseen milloin vain tarttumalla ohjauspyörään.

Eteen- ja taaksepäin on ehkä siirryttävä useita kertoja.

Ohjeet annetaan infonäytössä ➔ 103.

Kehittynyt pysäköintiavustin voidaan kytkeä toimintaan vain ajettaessa eteenpäin.



Kehittynyt pysäköintiavustin on aina yhdistetty etu- ja takapysäköintitutkaan.

Järjestelmässä on kuusi ultraäänianturia sekä etu- että takapuskurissa.

Suuntaispysäköinti

Päällekytkentä

Hidasta nopeus alle 20 km:iin/h.

7" värillinen infonäyttö: etsiäksesi pysäköintipaikkaa aktivoi järjestelmä valitsemalla **Pysäköintiavustin** kosketusnäytön kotisivulta. Valitse sitten **Siirry tasku- pysäköintiruutuun**.

8" Värillinen infonäyttö: etsiäksesi pysäköintipaikkaa aktivoi järjestelmä painamalla . Valitse Ajotoiminnot kosketusnäytöstä ja sitten

Pysäköintitutka. Valitse **Suuntaispysäköinti.**

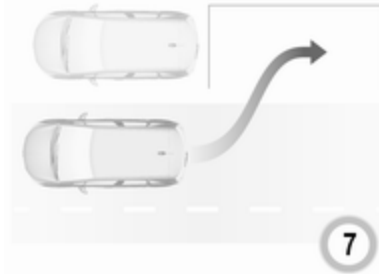
Valitse pysäköintipaikan puoli kytke-mällä kyseisen puolen suuntavilkku.

Sallittu etäisyys auton kyljen ja pysäköityjen autojen rivin välillä on 0,5 metrin ja 1,5 metrin välillä.

Järjestelmä ei tunnista pysäköinti-paikkoja, jotka ovat selvästi pienempiä tai suurempia kuin auto.



Kun vapaa pysäköintipaikka löytyy, värillisessä infonäytössä näkyy visuaalinen palaute ja ensimmäinen äänisignaali kuuluu. Aja hitaasti eteenpäin. Kun toinen äänisignaali kuuluu, pysäytä auto, valitse peruutusvaihe, irrota kädet ohjauspyörästä ja lähde hitaasti liikkeelle. Visuaalinen palaute annetaan värillisessä infonäytössä.



Siirry eteenpäin ja taaksepäin huomioiden pysäköintitutkan varoitukset, kunnes pysäköinnin osoitetaan olevan valmis.

Kohtisuora pysäköinti

Päällekytkentä

7" värillinen infonäyttö: etsiäksesi pysäköintipaikkaa aktivoi järjestelmä valitsemalla **Pysäköintiavustin** kosketusnäytön kotisivulta. Valitse sitten **Siirry poikittais- pysäköintiruutuun.**

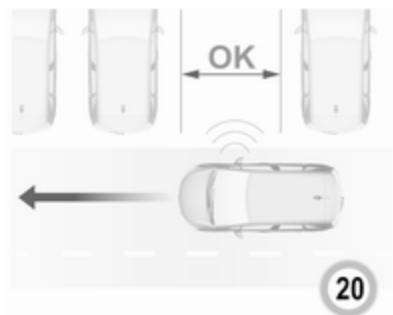
8" Värillinen infonäyttö: kun haet pysäköintipaikkaa, aktivoi järjestelmä painamalla . Valitse Ajotoiminnot kosketusnäytöstä ja sitten **Pysäköintitutka.** Valitse **Kohtisuora pysäköinti ruutuun.**

Hidasta nopeus alle 20 km:iin/h.

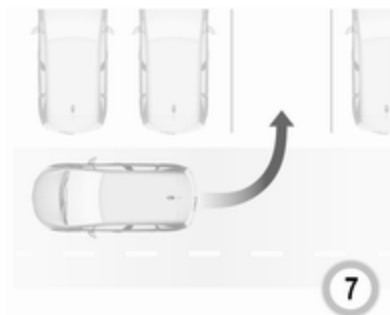
Valitse pysäköintipaikan puoli kytke-mällä kyseisen puolen suuntavilkku.

Sallittu etäisyys auton kyljen ja pysäköityjen autojen rivin välillä on 0,5 metrin ja 1,5 metrin välillä.

Jos peräkkäin on useita vapaita ruutuja, auto ohjataan viimeiseen ruutuun.



Kun vapaa pysäköintipaikka löytyy, värillisessä infonäytössä näkyy visuaalinen palaute ja äänisignaali kuuluu. Pysäytä auto, valitse peruutusvaihte, irrota kädet ohjauspyörästä ja lähde liikkeelle ylittämättä 7 km/h nopeutta.



Siirry eteenpäin ja taaksepäin ohjeiden mukaan huomioiden pysäköintitutkan varoitukset sekä äänisignaalit, kunnes pysäköinnin osoitetaan olevan valmis. Kun pysäköinti on tehty, P_0 sammuu mittaristossa.

Pysäköinnin aikana järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä heti, jos auton takana 50 cm:n etäisyydellä on este.

Poistuminen suuntaispysäköinnistä

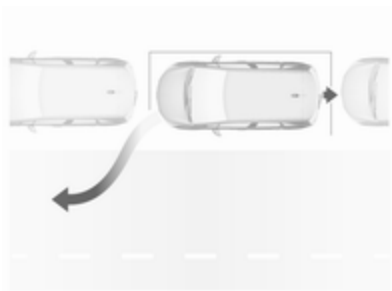
Päällekytkentä

7" värillinen infonäyttö: poistuaaksesi suuntaispysäköinnistä aktivoi järjestelmä valitsemalla **Pysäköintiavustin** kosketusnäytön kotisivulta. Valitse sitten **Poistu suuntaispysäköinnistä**.

8" Värillinen infonäyttö: kun poistut suuntaispysäköinnistä aktivoi järjestelmä painamalla . Valitse Ajotoiminnot kosketusnäytöstä ja sitten **Pysäköintitutka**. Valitse **Poistu suuntaispysäköinnistä**.

Valitse poistumispuoli kytkemällä kyseisen puolen suuntavilkku.

Kytke peruutus- tai eteenajovaihte, irrota kädet ohjauspyörästä ja lähde liikkeelle ylittämättä 5 km/h nopeutta.



Siirry eteenpäin ja taaksepäin huomioiden pysäköintitutkan varoitukset, kunnes pysäköinnin osoitetaan olevan valmis. Toiminto on valmis, kun auton etupyörät ovat pysäköintiruudun ulkopuolella.

Tarkista poiskeytyksen jälkeen auton hallinta.

Näyttöilmoitus

Näytössä näytetään seuraavat ohjeet:

- Yleiset vinkit ja varoitusviestit.
- Käsky pysäyttää auto, kun pysäköintipaikka havaitaan.

- Ajosuunta pysäköinnin aikana.
- Kehotus vaihtaa peruutus- tai ensimmäiselle vaihteelle.
- Kehotus pysähtyä tai ajaa hitaasti.
- Pysäköinnin onnistumisesta ilmoitetaan ponnahdussymbolilla ja äänimerkillä.
- Pysäköinnin peruminen.

Poiskeytöntä

Pysäköintitutkan toiminta peruutetaan siirtymällä painikkeella värillisen infonäytön edelliseen näyttöön. Järjestelmä poistetaan kokonaan käytöstä painamalla  keskikonsolissa.

Järjestelmä poistuu käytöstä automaattisesti:

- jos sytytysvirta katkaistaan
- jos moottori sammuu
- jos mitään toimenpidettä ei aloiteta 5 minuutin sisällä toimenpidetyypin valinnan jälkeen
- jos auto pysähtyy pidemmäksi ajaksi toimenpiteen aikana

- jos elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC) kytkeytyy toimimaan
- jos auton nopeus ylittää asetetun rajan
- jos kuljettaja keskeyttää ohjauspyörän liikkeen
- 4 toimintasyklin jälkeen (toimintasykli koostuu yhdestä liikkeestä taaksepäin ja yhdestä eteenpäin)
- jos kuljettajan ovi avataan
- jos jompikumpi etupyörä osuu esteeseen
- pysäköinnin päättyessä onnistuneesti

Jos kuljettaja tai järjestelmä katkaisee käytön pysäköinnin aikana, asiasta ilmoitetaan näytössä. Lisäksi kuuluu merkkiäänä.

Järjestelmä on automaattisesti pois kytkettynä, kun vedetään sähköisesti kytkettyä perävaunua.

Käänny jälleenmyyjän puoleen poistaaksesi järjestelmän käytöstä pidemmäksi ajaksi.

Vika

Vikatilanteessa värillisessä infonäytössä näkyy viesti ja kuuluu äänimerkki.

Jos ohjaustehostimessa on vika,  syttyy ja kuljettajan tietokeskuksesta näytetään viesti.

Varoitus

Tietyissä olosuhteissa, heijastavien pintojen tai vaatteiden sekä ulkopuolisten äänilähteiden lähellä, järjestelmä ei ehkä tunnista estettä.

Eriytyistä huomiota tulee kiinnittää mataliin esteisiin, jotka voivat vaurioittaa puskurin alaosaa.

Huomio

Järjestelmän, joka on esim. jään tai lumen peitossa, toiminta voi olla huonontunut.

Raskas kuormitus voi huonontaa pysäköintitulkajärjestelmän toimintaa.

Korkeiden ajoneuvojen lähellä (esimerkiksi maastoautot, pikku-bussit, tavara-autot) on joitakin rajoituksia. Esteiden havaitsemista näiden autojen yläosassa ja etäisyyksien arviointia oikein ei voida taata.

Järjestelmä ei ehkä havaitse esineitä, joiden heijastava poikkipinta-ala on hyvin pieni, esim. kapeita esineitä tai pehmeitä materiaaleja.

Pysäköintitulkajärjestelmät eivät havaitse havaitsemisalueen ulkopuolella olevia esineitä.

Huomautus

Tunnistin saattaa erehtyä ja varoittaa kohteista, jotka aiheutuvatkin ulkoisen melun aiheuttamasta kaiunnasta tai mekaanisista häiriöistä (ajoittain saatetaan antaa vääriä varoituksia).

Varmista, että etummainen rekisterikilpi on asennettu oikein (ei taipunut eikä vasemmalla tai oikealla puolella ole rakoja puskuriin nähden) ja että tunnistimet ovat kunnolla paikoillaan.

Pysäköintiapujärjestelmä ei ehkä reagoi käytettävissä olevassa pysäköintipaikassa tapahtuviin muutoksiin aloitettuaan ensimmäisen pysäköintiliikkeen. Järjestelmä saattaa erehtyä pitämään sisäänkäyntiä, porttikäytävää, pihaa tai jopa risteystä pysäköintipaikkana. Kun peruutusvaihe on valittu, järjestelmä aloittaa pysäköinnin. Varmista, että ehdotettu pysäköintipaikka on käytettävissä.

Järjestelmä ei havaitse pinnan epätasaisuuksia esim. tietyöalueilla. Vastuu on kuljettajalla.

Kuolleen kulman varoitus

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä havaitsee ja ilmaisee kohteet auton kummallakin puolella "kuolleen kulman" alueella. Järjestelmä näyttää visuaalisen hälytyksen molemmissa ulkokeileissä, kun se havaitsee kohteita, jotka eivät ehkä näy sisä- tai ulkokeileissä.

Kuolleen kulman varoitus käyttää joitakin kehittyneen pysäköintiaivustimen tunnistimia, jotka sijaitsevat etu- ja takapuskurissa auton molemmilla puolilla.

Varoitus

Kuolleen kulman varoitus ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Järjestelmä ei havaitse:

- nopeasti lähestyviä autoja kuolleen kulman ulkopuolisella alueella
- jalankulkijoita, pyöräilijöitä tai eläimiä

Tarkista tilanne aina ennen kaitan vaihtamista kaikista peileistä ja katsomalla olon yli ja käytä suuntavilkkuja.

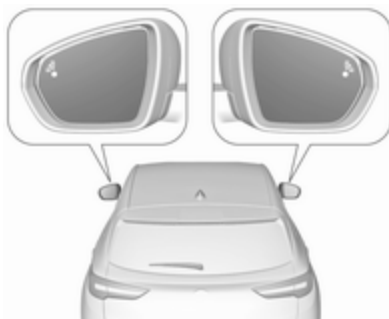
Päällekytkentä

7" värillinen infonäyttö: Valitse **Sokean kulman valvonta** kosketusnäytön kotisivulla ja aktivoi toiminto.

8" värillinen infonäyttö: paina . Valitse Ajotoiminnot kosketusnäytössä ja sitten **Kuolleiden kulmien valvonta**. Aktivoi toiminto.

 palaa jatkuvasti vihreänä mittaritassa toiminnon vahvistamiseksi.

Toiminta



Kun järjestelmä havaitsee kuolleen kulmassa auton ajettaessa eteenpäin, pyöreä LED syttyy kyseisen puolen ulkopeilissä.

LED syttyy välittömästi ohituksen tapahtuessa.

LED syttyy viiveellä, kun toista autoa ohitetaan hitaasti.

Toimintaehdot

Oikeaa toimintaa varten seuraavien ehtojen on oltava täytettyinä:

- Kaikki autot liikkuvat samaan suuntaan ja vierekkäisillä kais-toilla.
- Autosi nopeus on välillä 12 ja 140 km/h.
- Autoa ohitettaessa nopeusero on alle 10 km/h.
- Toinen auto ohittaa nopeuseron ollessa alle 25 km/h.
- Liikennevirta on normaali.
- Ajossa suoralla tai hieman mutkaisella tiellä.
- Auto ei vedä perävaunua.

Mitään hälytystä ei anneta seuraavissa tilanteissa:

- Kohteiden ollessa liikkumattomia (pysäköidyt autot, puomit, katu-valot, liikennemerkkit...).
- Autot liikkuvat vastakkaiseen suuntaan.
- Ajossa mutkaisella tiellä tai terä-vässä mutkassa.

- Kun ohitetaan hyvin pitkä ajoneuvo tai tullaan sen ohittamaksi (kuorma-auto, linja-auto...), joka havaitaan samanaikaisesti takimmaisessa kuolleetassa kulmassa ja kuljettajan näkökentässä edessä.
- Hyvin tiheässä liikenteessä: edessä ja takana havaitut autot katsotaan kuorma-autoksi tai liikumattomaksi kohteeksi.
- Ohitettaessa liian nopeasti.

Poiskytkentä

Järjestelmä poistetaan käytöstä auton rääteläntivalikossa ➔ 106. ^a ^b sammuu mittaristossa. Lisäksi kuuluu merkkiäänä.

Järjestelmän tila pysyy muistissa, kun sytytysvirta katkaistaan.

Järjestelmä on automaattisesti poiskytkettynä, kun vedetään sähköisesti kytkettyä perävaunua.

Huonoissa sääolosuhteissa kuten voimakkaassa sateessa saattaa tapahtua tunnistusvirheitä.

Vika

Vian ilmetessä ^a ^b vilkkuu hetken aikaa kojelaudassa ja **SERVICE** syttyy ja näytössä näkyy viesti. Käänny jälleenmyyjän tai pätevän korjaamon puoleen järjestelmän tarkastamiseksi.

Panoraamanäkymä

Tämän järjestelmän avulla autoa ympäröivää aluetta voidaan tarkastella infonäytössä lähes 360° kuvana, lintuperspektiivistä.

Järjestelmässä on:

- takakamera, asennettu takaluukuun
- ultraääni-pysäköintianturit takapuskurissa
- etukamera, asennettu etusäleiköön merkkilogon alapuolelle
- ultraääni-pysäköintianturit etupuskurissa

Infonäytön kuva jakautuu kahteen osaan: oikealla on näkymä auton yläpuolelta ja vasemmalla on näkymä

takaa tai edestä. Pysäköintianturit täydentävät auton ylänäkökymän tietoja.

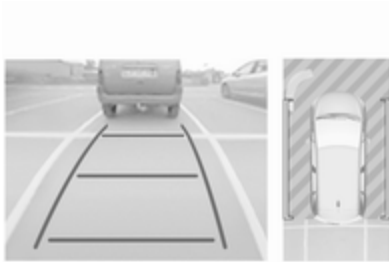
Päällekytkentä

Panoraamanäkymän aktivoivat:

- vaihteen kytkeminen tai vaihteiston siirtäminen vapaalle (etunäkymä)
- peruutusvaihteen kytkeminen (takanäkymä)
- manuaalinen aktivointi näkymän valintavalikossa
- ajaminen liian lähelle edessä olevaa kohdetta
- ajaminen enintään 20 km/h nopeudella

Auton räätelänti ➔ 106.

Toiminta



Eri näkymät voidaan valita näytön vasemmasta osasta. Näkymää voidaan vaihtaa milloin tahansa ajoliikkeen aikana painamalla kosketuskenttää näytön vasemmassa alareunassa ja valitsemalla näkymä valintavalikosta:

- Vakionäkymä
- Auto-tila
- Zoomausnäkymä
- 180° näkymä

Näyttö päivittyy välittömästi valitun tyyppisellä näkymällä.

AUTO-tila on käytössä oletusarvona. Tässä tilassa järjestelmä valitsee parhaan näkymän, vakion tai zoomauksen, näyttöön pysäköintitilanteilta saatujen tietojen perusteella.

Järjestelmän tila ei pysy muistissa, kun sytytysvirta katkaistaan.

Vakionäkymä

Vakionäkymä koostuu taka- ja etunäkymästä.

Takanäkymä



Auton takana oleva alue näkyy näytössä. Pystyviivat osoittavat auton leveyden peilien ollessa sisäänaitettuina. Viivojen suunta muuttuu ohjauspyörän asennon mukaan.

Ensimmäinen vaakaviiva osoittaa noin 30 cm:n etäisyyden auton takapuskurin reunan takana. Ylemmät vaakaviivat osoittavat noin yhden ja kahden metrin etäisyyden auton takapuskurin reunan takana.

Tämä näkymä on saatavana AUTO-tilassa tai näkymän valintavalikossa.

Etunäkymä

Auton edessä oleva alue näkyy näytössä. Pystyviivat osoittavat auton leveyden peilien ollessa sisäänaitettuina. Viivojen suunta muuttuu ohjauspyörän asennon mukaan.

Ensimmäinen vaakaviiva osoittaa noin 30 cm:n etäisyyden auton etupuskurin reunan edessä. Ylemmät vaakaviivat osoittavat noin yhden ja kahden metrin etäisyyden auton etupuskurin reunan edessä.

Tämä näkymä on saatavana AUTO-tilassa tai näkymän valintavalikossa.

Auto-tila

Tämä tila on käytössä oletusarvona. Käyttämällä etu- tai takapuskurin antureita automaattinäkömä muute- taan taka- tai etunäkymästä ylänäky- mäksi, jos käännöstä tehtäessä lähestyy este.

Zoomausnäkömä



Kamera tallentaa auton ympäristön käännöksen aikana rekonstruoidak- seen ylänäkömän auton etu- tai taka- osan lähellä olevasta ympäristöstä, jolloin lähellä olevat esteet voidaan väistää. Tämä näkömä on saatavana AUTO-tilassa tai näkömän valintava- likossa.

180° näkömä



180° näkömä helpottaa peruutusta pois pysäköintiruudusta, koska kuljet- taja voi nähdä lähestyvät autot, jalan- kulkijat ja pyöräilijät. Tätä näkömää ei suositella täyskäännöksen yhtey- dessä. Se koostuu kolmesta alueesta: vasen 1, keskimäinen 2 ja oikea 3. Tämä näkömä on saatavissa vain näkömän valintavalikosta.

Poiskytkentä

Panoraamanäkömä kytkeytyy pois:

- ajettaessa yli 30 km/h nopeudella
- seitsemän sekuntia peruutus- vaihteen irti kytkemisen jälkeen

- painettaessa kuvaketta  koske- tusnäytön vasemmassa yläkul- massa
- avattaessa takaluukku

Yleisiä tietoja

Varoitus

Panoraamanäkömäjärjestelmä ei korvaa kuljettajan tarkkaavai- suutta. Se ei näytä lapsia, jalan- kulkijoita, pyöräilijöitä, risteävää liikennettä, eläimiä tai mitään muita kohteita kameroiden havaintoalueen ulkopuolella, esim. puskurin alapuolella tai auton alla.

Älä aja tai pysäköi autoa pelkäs- tään panoraamanäkömän perus- teella.

Tarkista aina auton ympäristö ennen ajamista.

Näytettävät kuvat voivat olla havaittua kauempana tai lähem- pänä. Näytettävä alue on rajoitettu

ja lähellä puskurin jompaakumpaa reunaa tai puskurin alla olevia kohteita ei näytetä näytössä.

Järjestelmän rajoitukset

Huomio

Järjestelmän optimaalista toimintaa varten on tärkeää pitää takana rekisterikilven valojen välissä sijaitseva kameran linssi ja etusäleikössä merkin alla oleva linssi aina puhtaina. Huuhtelee linssit vedellä ja pyyhi ne pehmeällä liinalla.

Älä pese linssijä höyry- tai painepesurilla.

Panoraamanäkymä ei ehkä toimi oikein, kun:

- Ympäriällä on pimeää.
- Auringonvalo tai toisen auton ajovalot osuvat suoraan kameran linssisiin.
- Ajettaessa yöaikaan.
- Sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi.

- Kameran linssit ovat lumen, jään, loskan, mudan tai lian peitossa.
- Auto hinaa perävaunua.
- Autoon on kohdistunut törmäys.
- Tapahtuu äärimmäisiä lämpötilan vaihteluita.

Takakamera

Takakamera auttaa kuljettajaa peruuttaessa näyttämällä kuvan auton takana olevasta alueesta.

Kameran kuva näkyy infonäytössä.

⚠ Varoitus

Takakamera ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta. Huomaa, että kameran ja pysäköintitutkan tunnistimien havaintoalueen ulkopuolella olevia esineitä, esim. puskurin alapuolella tai auton alla, ei näytetä.

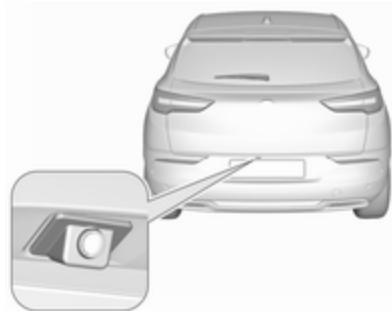
Älä peruuta tai pysäköi autoa pelkästään takakameran näkymän perusteella.

Tarkista aina auton ympäristö ennen ajamista.

Päällekytkentä

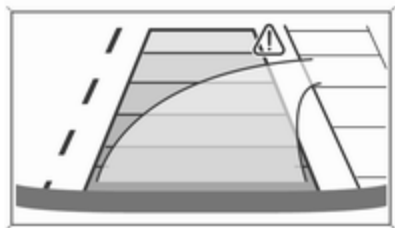
Takakamera aktivoituu automaattisesti, kun peruutusvaihte kytketään.

Toiminta



Kamera on asennettu takaluukkuun. Kameran esittämä alue on suppea. Kuvassa näkyvä etäisyys poikkeaa todellisesta etäisyydestä.

Ohjeviivasto



Pystyviivat osoittavat auton suunnan ja pystyviivojen välinen etäisyys vastaa auton leveyttä ilman peilejä. Punaiset merkinnät osoittavat 50 cm:n etäisyydellä puskurin reunasta olevan alueen. Ensimmäinen pitkä vaakasuuntainen viiva osoittaa noin 1 metrin etäisyyden. Etäisyys pitkien vaakasuuntaisten viivojen välillä on noin 1 metri. Viimeinen vaakasuuntainen viiva osoittaa 5 metrin etäisyyden.

Ohjeviivaston poisto käytöstä

Ohjeviivasto voidaan poistaa infonäytöstä. Valitse **Asetukset**, ➤ **Auto**, ➤ **Törmäyksen tunnistus**, ➤ **Takakameran ohjeviivasto**, ➤ **O**.

Infonäyttö ⇨ 103.

Auton räätälöinti ⇨ 106.

Poiskytkentä

Kamera kytkeytyy pois päältä, kun eteenajovaihte valitaan.

Järjestelmän rajoitukset

Takakamera ei ehkä toimi oikein, kun:

- Ympäriällä on pimeää.
- Toisen auton ajovalot osuvat suoraan kameran linssiin.
- Ajettaessa yöaikaan.
- Sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi.
- Kameran linssit ovat lumen, jään, loskan, mudan tai lian peitossa. Puhdista linssi, huuhtelee se vedellä ja pyyhi kuivaksi pehmeällä liinalla.
- Takaluukku avataan.

- Auto vetää sähköisesti kytkettyä perävaunua.
- Auton takaosaan on kohdistunut törmäys.
- Tapahtuu äärimmäisiä lämpötilan vaihteluita.

Kaistavahti

Kaistavahtijärjestelmä tarkkailee kaistamerkinäköä auton molemmilla puolilla tuulilasin yläosassa sijaitsevan etukameran avulla. Järjestelmä havaitsee kaistanvaihdot ja varoittaa kuljettajaa tahattomasta kaistanvaihdosta näkyvällä varoituksella ja äänimerkillä.

Edellytykset tahattoman kaistanvaihdon havaitsemiselle ovat:

- Suuntavilkkuja ei käytetä.
- Jarrupoljinta ei paineta.
- Kaasupoljinta ei paineta eikä ajonopeutta kiihdytetä.

Varoitus

Tämä järjestelmä on ajamisen apuväline, joka ei missään tilanteessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Päällekytkentä

Kaistavahtijärjestelmä aktivoituu, kun sytytysvirta kytketään. Jos järjestelmä on päällä, painikkeen LED ei pala. Paina järjestelmän aktivoimiseksi sen ollessa poissa päältä.

Järjestelmää voidaan käyttää vain yli 60 km/h:n ajonopeuksilla kaistamerkkien ollessa havaittavissa.

Kun järjestelmä havaitsee tahattoman kaistanvaihdon, merkkivalo vilkkuu keltaisena. Samalla kuuluu äänimerkki.

**Poiskytkentä**

Järjestelmä kytketään pois päältä painamalla. Jos järjestelmä on poissa päältä, painikkeen LED palaa.

Alle 60 km/h:n nopeuksilla järjestelmää ei voida käyttää.

Vika

Vian ilmetessä kojelaudassa näkyy ja näytössä näkyy viesti. Käänny jälleenmyyjän tai pätevän korjaamon puoleen järjestelmän tarkastamiseksi.

Järjestelmän rajoitukset

Järjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun:

- Ajonopeus on alle 60 km/h.
- Tuulilasi on likainen tai siinä on vieraita esineitä kuten tarroja
- Ajetaan mutkaisilla tai mäkisillä teillä.
- Ajettaessa yöaikaan.
- Ympäristön olosuhteet ovat epäedulliset, esim. rankkasade, lumisade, suora auringonvalo tai varjot.
- Tuulilasin anturi on peittynyt lumeen, jäähän, mutaan, loskaan tai likaan tai tuulilasi on vaurioitunut tai siinä on vieraita esineitä, esim. tarroja.
- Aurinko paistaa suoraan kameran linssiin.
- Lähellä edessä olevat autot.
- Ajetaan kaltevilla teillä.
- Ajetaan tien reunassa.
- Ajetaan teillä, joilla on huonokuntoiset kaistamerkinnot.
- Äkilliset valaistuksen muutokset.

Järjestelmä ei toimi, jos kaistamerkin-
töjä ei ole havaittavissa.

Kaistavahti

Kaistavahti auttaa välttämään tahat-
tomista kaistalta pois ajautumisista
aiheutuvia törmäyksiä. Etukamera
tarkkailee kaistamerkintöjä, joiden
välissä auto ajaa. Jos auto lähestyy
kaistamerkintää, ohjauspyörää kään-
netään varovasti auton ohjaamiseksi
takaisin kaistalle. Käännä ohjauspyö-
rää samaan suuntaan, jos järjestelmä
ei ohjaa riittävästi. Käännä ohjaus-
pyörää varovasti vastakkaiseen
suuntaan, jos kaistanvaihto on tarkoi-
tuksellinen.

Kun ylität kaistamerkinnän selvästi,
kaistavahti käynnistää visuaalisen ja
äänivaroituksen.

Järjestelmä olettaa kaistalta poistu-
misen olevan tahaton

- jos suuntavilkkuja ei käytetä
- jos autoa ei jarruteta
- jos nopeutta ei lisätä
- jos aktiivisia ohjausliikkeitä ei ole.

Huomautus

Järjestelmä kytketään pois päältä,
kun havaitut kaistamerkinnät ovat
epäselviä, esim. rakennustyömailla.

Huomautus

Järjestelmä voidaan kytkeä pois
päältä, jos se tunnistaa kaistoja,
jotka ovat liian kapeita, liian leveitä
tai liian mutkaisia.

Päällekytkentä



Kaistavahti aktivoituu, kun sytytys-
virta kytketään. Jos järjestelmä on
päällä, painikkeen  LED ei pala.
Paina  järjestelmän aktivoimiseksi
sen ollessa poissa päältä.

Kun mittariston merkkivalo  palaa
vihreänä, järjestelmä on toimintaval-
miudessa.

Järjestelmää voidaan käyttää
nopeuksissa 65 km/h - 180 km/h kais-
tamerkintöjen ollessa havaittavissa.
Kuljettajan tulee pitää ohjauspyörästä
kiinni molemmiin käsiin. Liikeradan
muutokseen ei liity suuntavalojen
käyttöä. ESC-järjestelmän tulee olla
aktiivituna.

Järjestelmä korjaa liikerataa palaut-
taakseen auton alkuperäiselle reitil-
leen, jos se tunnistaa riskin että auto
ylittää havaitun kaistamerkinnän
ilman kuljettajan tarkoitusta. Kuljet-
taja havaitsee tällöin ohjauspyörän
kääntyvän.

Merkkivalo  vilkkuu liikeradan
korjauksen aikana. Korjatun puolen
viiva näkyy kuljettajan tietokeskuk-
sessä oranssina.

Jos kuljettaja haluaa säilyttää auton
liikeradan, hän voi estää korjauksen
pitämällä ohjauspyörää lujasti paikal-
laan (esimerkiksi väistötilanteessa).
Korjaus keskeytetään, jos suuntava-
loja käytetään.

Suuntavalojen käytön aikana ja muutaman sekunnin ajan niiden poiskytkemisen jälkeen järjestelmä olettaa, että liikeradan muutos on tarkoitettu eikä korjausta tehdä tänä aikana.

Jos järjestelmä havaitsee, että kuljettaja ei pidä tarpeeksi lujasti kiinni ohjauspyörästä liikeradan automaattisen korjauksen aikana, se keskeyttää korjauksen. Järjestelmä antaa kuljettajalle hälytyksen, jotta tämä ottaisi auton takaisin hallintaansa.

Poiskytkentä

Järjestelmä kytketään pois päältä painamalla  muutaman sekunnin ajan; painikkeen LED syttyy. Kuljettajan tietokeskuksessa näkyvät yhte-näiset harmaat viivat.

Vika

Järjestelmän toimintaan voivat vaikuttaa seuraavat:

- Tuulilasi on likainen tai siinä on vieraita esineitä kuten tarroja
- Lähellä edessä olevat autot
- Kaltevat tiet

- Mutkaiset tai mäkiset tiet
- Tien reunat
- Tiet, joilla on huonot kaistamerkinnot
- Äkilliset valaistuksen muutokset
- Voimakkaat sääilmiöt, kuten runsas sade tai lumi
- Autoon tehdyt muutokset, esim. renkaat.

Kytke järjestelmä pois päältä, jos piki-tahrat, varjot, tienpinnan halkeamat, väliaikaiset tai rakennustöistä johtuvat kaistamerkinnot tai muut häiriötekijät häiritsevät järjestelmän normaalia toimintaa.

Varoitus

Pidä aina katse tiessä ja aja oikeassa kohdassa kaistaa auton vaurioitumisen, henkilövahinkojen tai kuoleman välttämiseksi.

Kaistavahti ei ohjaa autoa jatkuvasti.

Järjestelmä ei ehkä pidä autoa kaistalla tai anna varoitusta, vaikka kaistamerkintä havaitaan.

Kaistavahtin ohjaus ei välttämättä ole riittävä kaistalta poikkeamisen välttämiseksi.

Järjestelmä ei ehkä havaitse, että kädet ovat irti ohjauspyörästä, johtuen ulkoisista syistä (tien kunto ja pinta, sää jne.). Kuljettajalla on täysi vastuu auton ohjaamisesta ja hänen täytyy pitää kädet koko ajan ohjauspyörässä ajaessaan autoa.

Järjestelmän käyttäminen vedettäessä perävaunua tai ajettaessa liukkaissa olosuhteissa voi johtaa auton hallinnan menetykseen ja törmäykseen. Kytke järjestelmä pois päältä.

Kuljettajan vireystason valvonta

Kuljettajan vireystason valvontajärjestelmä tarkkailee ajoaikaa ja kuljettajan tarkkaavaisuutta. Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta perustuu auton liikeradan muutoksiin kaistamerkintöihin verrattuna.

Järjestelmä sisältää ajoaikaa koskevan hälytyksen ja kuljettajan vireystilan tunnistustoiminnon.

Varoitus

Järjestelmä ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta. On suositeltavaa pitää tauko heti, kun tunnet olosi väsyneeksi, ja vähintään kahden tunnin välein. Älä aja ollessasi väsynyt.

Päälle- tai poiskytkentä

Järjestelmä voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä auton rääätälöinnissä ⇨ 106

Järjestelmän tila pysyy muistissa, kun syytysvirta katkaistaan.

Ajoajan valvonta

Kuljettajalle annetaan huomautus kuljettajan tietokeskukseen ponnahdalla muistutussymbolilla  ja samanaikaisella äänimerkillä, jos kuljettaja ei ole pitänyt taukoa kahden tunnin ajan jälkeen yli 65 km/h nopeu-

della. Varoitus toistetaan tunnin välein kunnes auto pysäytetään, riippumatta auton nopeudesta.

Ajoajan valvonnan aikalaskuri nollautuu, kun syytysvirta on ollut katkaistuna muutaman minuutin.

Kuljettajan vireystilan tunnistustoiminto

Järjestelmä valvoo kuljettajan tarkkaavaisuustasoa. Tuulilasin yläosassa sijaitseva kamera tunnistaa vaihtelut auton liikeradassa kaistamerkintöihin verrattuna. Järjestelmä soveltuu erityisesti nopeille teille (yli 65 km/h nopeuksille).

Jos auton liikerata osoittaa kuljettajan vireystilan heikentyneen tai kuljettajan huomion siirtyneen pois liikenteestä, järjestelmä antaa ensimmäisen tason hälytyksen. Kuljettaja saa ilmoituksen viestillä ja äänimerkillä.

Kolmen ensimmäisen tason hälytyksen jälkeen järjestelmä antaa uuden hälytyksen ja viestin sekä kuuluvamman äänimerkin.

Määrätyissä ajo-olosuhteissa (huono tienpinta tai voimakas tuuli) järjestelmä saattaa antaa varoituksia riippumatta kuljettajan tarkkaavaisuudesta.

Kuljettajan vireystilan tunnistustoiminto alustetaan uudelleen, kun syytysvirta on ollut katkaistuna muutaman minuutin ajan tai nopeus on alle 65 km/h muutaman minuutin ajan.

Järjestelmän rajoitukset

Seuraavissa tilanteissa järjestelmä ei ehkä toimi oikein tai se ei toimi lainkaan:

- Huono näkyvyys, jonka syynä on tien heikko valaistus, lumisade, voimakas sade, sakea sumu jne.
- Häikäistyminen, jonka syynä ovat vastaantulevan auton ajovalot, matalalla oleva aurinko, kosteasta tienpinnasta heijastuvat valot, tunnelista poistuminen, muuttuvat valot ja varjot jne.
- Tuulilasin alue kameran edessä on liian lumen, tarrojen tms. peittävä

- Kaistamerkintöjä ei havaita tai kaistamerkintöjä on useita tietöiden takia
- Lähellä edessä olevat autot
- Ajetaan mutkaisilla tai kapeilla teillä

Polttoaine

Bensiinimoottorien polttoaine

Käytä vain eurooppalaisen standardin EN 228 tai E DIN 51626-1 vaatimukset täyttävää tai vastaavaa lyijytöntä polttoainetta.

Moottorissa voi käyttää enintään 10 % etanolia sisältävää polttoainetta (esim. E10).

Käytä suositellun oktaaniluvun polttoainetta. Alempi oktaaniluku voi aiheuttaa moottorin tehon alentamisen ja se voi lisätä polttoaineenkulutusta jonkin verran.

Huomio

Älä käytä polttoaineita tai polttoaineen lisäaineita, jotka sisältävät metalliyhdisteitä, esimerkiksi mangaanipohjaisia lisäaineita. Se saattaisi aiheuttaa moottorivaurioita.

Huomio

Jos käytetään muuta kuin EN 228 tai E DIN 51626-1 -standardin mukaista tai vastaavaa polttoainetta, seurauksena voi olla karsitoittuminen tai moottorivaurio.

Huomio

Oktaaniluvultaan alinta mahdollista oktaanilukua alhaisemman polttoaineen käyttäminen voi aiheuttaa hallitsemattoman palamisen ja moottorin vahingoittumisen.

Moottorikohtaiset oktaanilukuvaatimukset ovat moottorin tietojen yleiskuvauksessa ⇨ 245. Maakohtainen tarra polttoaineen täyttöaukon läpässä voi ohittaa vaatimuksen.

Polttoaineen lisäaineet Euroopan ulkopuolella

Polttoaineen tulee sisältää pesuaineita, jotka auttavat estämään karsitan ja saostumien muodostumisen

moottoriin ja polttoainejärjestelmään. Puhtaat polttoaineen suuttimet ja imuventtiilit sallivat päästöjenhallinta-järjestelmän oikean toiminnan. Jotkin polttoaineet eivät sisällä riittävästi lisäaineita polttoaineen suuttimien ja imuventtiilien pitämiseksi puhtaina.

Korvaa tämä pesuaineiden riittämätömyys lisäämällä Fuel Treatment PLUS -lisäainetta polttoainesäiliöön jokaisen moottoriöljyn vaihdon yhteydessä tai 10 000 km:n välein sen mukaan, kumpi täytyy ensin. Lisäainetta on saatavana korjaamostasi.

Joissakin kaupungeissa on saatavana eetterin ja etanolin kaltaisia hapettimia sisältäviä polttoaineita sekä reformuloitua polttoainetta. Näiden polttoaineiden käyttäminen on sallittua, jos ne täyttävät edellä mainitut määräykset. E85-polttoainetta (85 % etanolia) ja muita yli 15 % etanolia sisältäviä polttoaineita saa kuitenkin käyttää ainoastaan Flex-Fuel-autoissa.

Huomio

Älä käytä metanolia sisältävää polttoainetta. Se voi syövyttää polttoainejärjestelmän metalliosia ja vahingoittaa muov- ja kumiosia. Tällaiset vahingot eivät kuulu auton takuun piiriin.

Jotkin polttoaineet, pääasiassa korkeaktaaniset kisapolttoaineet, saattavat sisältää metyyliisoklopentadienyli-mangaani-trikarbonyylimistä (MMT) oktaanilukua suurentavaa lisäainetta. Älä käytä polttoaineita tai lisäaineita, joissa on MMT:tä, sillä ne saattavat lyhentää sytytystulppien käyttöikää ja heikentää päästöjenhallintajärjestelmän tehokkuutta. Toimintahäiriöstä kertova merkkivalo  saattaa syttyä palaamaan  96. Jos tämä tapahtuu, käänny korjaamon puoleen.

Dieselmoottorien polttoaine

Käytä vain normin EN 590 mukaisia dieselpolttoaineita.

EU:n ulkopuolisissa maissa on käytettävä eurodiesel-polttoainetta, jonka rikkipitoisuus on alle 50 ppm.

Huomio

Jos käytetään muuta kuin EN 590 -normin mukaista tai vastaavaa polttoainetta, seurauksena voi olla moottorin tehon heikkeneminen, lisääntynyt kuluminen tai moottorivaurio.

Älä käytä merimoottoreiden dieselöljyjä, lämmitysöljyjä, Aquazolea tai vastaavia veden ja dieselöljyn emulsioita. Bensiinimoottorien polttoaineita ja dieselpolttoaineita ei saa sekoittaa keskenään.

Käyttö alhaisessa lämpötilassa

Alle 0 °C lämpötiloissa jotkut diesel-tuotteet, joissa on biodieselseosta, voivat aiheuttaa tukoksia, jäätyä tai hyytyä, mikä voi vaikuttaa polttoaineen syöttöjärjestelmään. Käynnistys ja moottori eivät ehkä toimi tällöin hyvin. Käytä aina talvilaatuista dieselpolttoainetta ulkolämpötilan ollessa alle 0 °C.

Arktista dieselpolttoainetta voidaan käyttää erittäin kylmissä alle -20 °C lämpötiloissa. Tämän polttoainelaadun käyttö lämpimissä tai kuumissa ilmastoissa ei ole suositeltavaa, se voisi tällöin aiheuttaa moottorin pysähtymistä, huonoa käynnistymistä tai vaurioita polttoaineen suihkutusjärjestelmälle.

Tankkaaminen



⚠ Vaara

Ennen kuin tankkaat, katkaise sytytysvirta ja sammuta mahdolliset palotilalla varustetut ulkopuoliset lämmittimet.

Noudata tankatessasi tankkauspaikan käyttö- ja turvallisuusohjeita.

⚠ Vaara

Polttoaine on syttyvää ja räjähdysaltista. Tupakointi on kielletty. Avotulta ei saa sytyttää eikä kipinöitä saa muodostua.

Jos auton sisällä haistaa polttoainetta, korjauta syy välittömästi korjaamalla.

Huomio

Jos olet tankannut väärää polttoainetta, älä kytke sytytysvirtaa.

Polttoainesäiliön täyttöaukko sijaitsee takana oikealla.



Polttoainesäiliön täyttöaukon luukun saa auki vain auton lukituksen ollessa avattu. Vapauta polttoaineen täyttöaukon luukku painamalla sitä.

Bensiini- ja dieselmoottorit, tankkaaminen

Avaa kiertämällä korkkia hitaasti vastapäivään.



Täyttöaukon korkki voidaan kiinnittää täyttöaukon luukussa olevaan koukkuun.

Laita pumpun suutin kokonaan täyttöaukkoon ja kytke se päälle tankkausta varten.

Automaattisen katkaisun jälkeen säiliön voi täyttää käyttämällä pistoolia enintään kaksi kertaa.

Huomio

Huuhdo yli valunut polttoaine heti pois korin pinnalta.

Suljetaan kiertämällä polttoaineen täyttöaukon korkkia myötäpäivään, kunnes se naksahtaa.

Sulje luukku ja anna sen lukkiutua.

Polttoainesäiliön täyttöaukon korkki

Käytä vain alkuperäistä polttoainesäiliön täyttöaukon korkkia.

Dieselmootorilla varustetuissa autoissa on erityismallinen täyttöaukon korkki.

Polttoaineenkulutus – CO₂-päästöt

Opel Grandland X:n polttoaineenkulutus (yhdistetty) on alueella 4,3 - 5,5 l/100 km.

Polttoaineenkulutus näytetään maasta riippuen yksikkönä km/l.

CO₂-päästöt (yhdistetty) ovat alueella 111 - 127 g/km.

Katso omaa autoasi koskevat arvot auton mukana toimitetusta ETY:n yhdenmukaisuusvakuutuksesta tai muista kansallisista rekisteröintiasiakirjoista.

Yleisiä tietoja

Viralliset polttoaineenkulutustiedot ja CO₂-päästöarvot koskevat EU-perusmallia vakiovarusteilla.

Polttoaineenkulutustiedot ja CO₂-päästötiedot määritetään säädöksen R (EC) nro 715/2007 mukaisesti (soveltuvan version mukaan), ottaen huomioon auton paino käyttökunnossa säädöksen mukaisesti.

Ilmoitetut luvut on tarkoitettu vain eri mallien väliseen vertailuun, eikä niitä pidä pitää takuuna tietyn auton todellisesta kulutuksesta. Lisävarusteet saattavat aiheuttaa ilmoitettua kulutusta ja CO₂-lukuja suurempia tuloksia. Polttoaineenkulutus riippuu hyvin paljon henkilökohtaisesta ajotavasta sekä tie- ja liikenneolosuhteista.

Perävaunun vetokoukku

Yleisiä tietoja

Käytä vain autoon hyväksyttyä perävaunun vetolaitetta. Maakaasumoottorilla varustetuissa autoissa tarvitaan erityinen hinauslaitteisto.

Anna jälkiasennus korjaamon tehtäväksi. Autoon on mahdollisesti tehtävä jäähdytysjärjestelmään, lämpökilpiin tai muihin laitteisiin kohdistuvia muutoksia.

Perävaunun jarruvalojen polttimoiden sähkökatkosten tunnistustoiminto ei voi havaita osittaista sähkökatkosta. Esim. 4 x 5 W:n tapauksessa se havaitsee katkoksen vain, jos vain yksi 5 W:n lamppu palaa tai yksikään lamppu ei pala.

Vetolaitteen asennus saattaa peittää hinaussilmukan aukon. Käytä tällöin kuulatankokytkentää perävaunun vetämiseen. Pidä vetolaitteen kuulatankoa aina mukana autossa.

Ajo-ominaisuudet ja perävaunun veto-ohjeita

Voitele kuula ennen perävaunun kytkemistä, paitsi käytettäessä kuulaan vaikuttavaa vakainta, joka vaimentaa perävaunun sivuttaisliikettä.

Älä ylitä 80 km/h nopeutta perävaunua vedettäessä. 100 km/h enimmäisnopeus on sallittu vain, jos käytössä on värähtelynvaimennin, ja perävaunun sallittu bruttopaino on enintään auton tyhjäpaino.

Ajovakaudeltaan heikkojen perävaunujen ja asuntovaunujen kanssa suositellaan voimakkaasti värähtelynvaimentimen käyttöä.

Jos perävaunu alkaa heilahdella voimakkaasti, hidasta nopeutta, älä suorita vastaohjausliikkeitä, hätätilanteessa jarruta voimakkaasti.

Käytä alamäkeen ajaessasi samaa vaihdetta kuin ylämäkeen ajaessasi ja aja suunnilleen samalla nopeudella.

Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon ➔ 249.

Perävaunun vetäminen

Perävaunun massa

Sallitut perävaunumassat ovat auto- ja moottorikohtaisia enimmäisarvoja, joita ei saa ylittää. Todellinen perävaunumassa on perävaunun todellisen kokonaismassan ja todellisen aisakuorman välinen erotus perävaunun ollessa kytkettynä.

Auton sallitut perävaunumassat on merkitty auton asiapapereihin. Yleisesti ottaen ne pätevät enintään 12 %:n nousuihin asti.

Sallittu perävaunumassa koskee määritettyä kaltevuutta merenpinnan tasolla. Koska moottorin teho laskee ilman tiheyden pienentyessä korkeuden kasvun vuoksi ja näin ollen myös auton nousukyky huononee, niin sallittu yhdistelmän kokonaismassa pienenee 10 % jokaista 1000 metrin korkeuden lisäystä kohden. Ajettaessa teillä, joissa ei ole suuria nousuja (alle 8 %, esim. moottoritiet), ei ajoneuvoyhdistelmän kokonaismassaa tarvitse alentaa.

Suurinta sallittua yhdistelmämassaa ei saa ylittää. Suurin sallittu yhdistelmämassa on merkitty auton tyyppikilpeen ⇨ 240.

Aisakuorma

Aisakuorma on voima, joka kohdistuu perävaunusta vetokuulaan. Sitä voidaan muuttaa siirtämällä kuormaa perävaunussa.

Vetoauton suurin sallittu aisakuorma (70 kg) on ilmoitettu vetolaitteen tyyppikilvessä ja auton asiapapereissa.

Aina tulee pyrkiä vetoauton sallittuun aisakuormaan, varsinkin perävaunun ollessa raskas. Aisakuorma ei saa koskaan alittaa 25 kg:aa.

Taka-akselikuormitus

Perävaunun ollessa kytkettynä ja vetoauton täysin kuormattuna suurimman sallitun taka-akselikuormituksen (katso tiedot tyyppikilvestä tai auton asiapapereista) saa ylittää 60 kg:lla, suurimman sallitun kokonaismassan saa ylittää 60 kg:lla. Jos suurin sallittu taka-akselikuormitus ylitetään, suurin sallittu nopeus on 100 km/h.

Hinauslaitteisto

Huomio

Kun autolla ei vedetä perävaunua, on kuulatanko irrotettava.

Kuulatangon kiinnittäminen

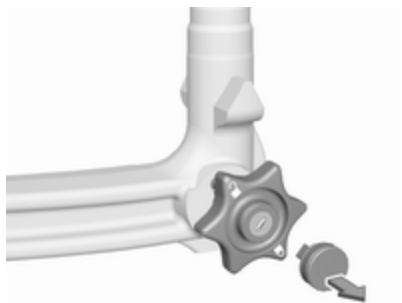


Vapauta ja taita pistoke alas. Irrota kuulatangon kiinnitysaukon suojatulppa ja aseta se talteen.

Kuulatangon tiukkuuden tarkastus



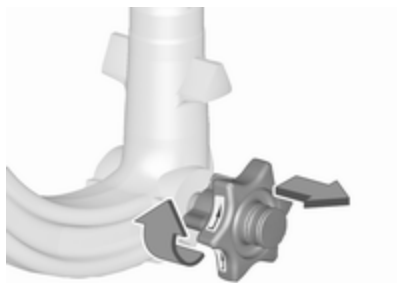
- Punaisen merkinnän kiertokahvassa tulee osoittaa vetokoukussa olevaan vihreään merkin-tään päin.
- Kääntönupin ja kuulatangon väli-sen välin on oltava noin 6 mm.



- Irrota kiertosäätimen lukon suojus ja tarkista, onko kiertosäädin lukittu. Jos kiertosäädintä ei voi kääntää, se on lukittu.

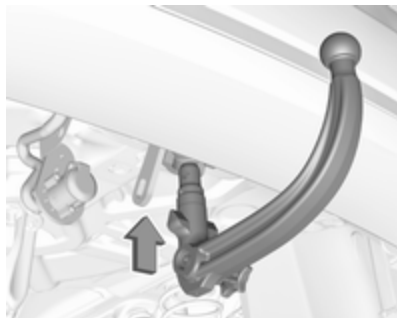
Muuten kuulatanko on kiristettävä ennen paikalleen asettamista:

- Avaa kuulatangon lukitus kääntämällä avain asentoon ①.



- Käännä kiertokahvaa ulosvedettynä oikealle rajoittimeen asti.

Kuulatangon asennus



Vie kiristetty kuulatanko kiinnitysreikään ja paina sitä voimakkaasti ylöspäin, kunnes se lukittuu kuuluvasti.

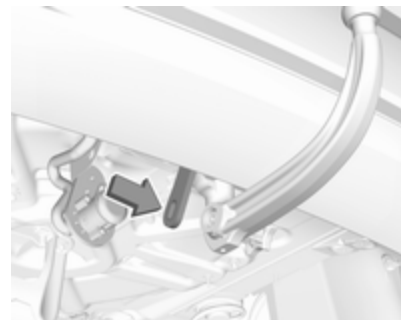
Kiertokahva kääntyy itsestään takaisin alkuasentoon ja jää kiinni kuulatankoon ilman rakoa.

⚠ Varoitus

Älä koske kiertokahvaan sen paikalleen asetuksen aikana.

Lukitse kuulatanko kääntämällä avain asentoon ②. Poista avain ja sulje suojaläppä.

Varmistusvaijerin silmukka



Kiinnitä jarrujen varmistusvaijeri silmukkaan.

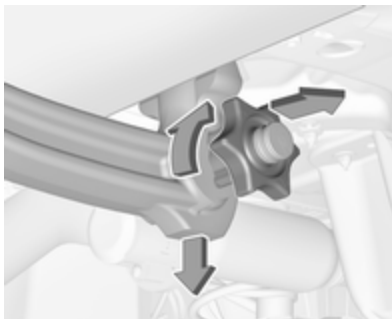
Varmista, että kuulatanko on oikein asennettu

- Vihreän merkinnän kiertokahvassa tulee osoittaa vetokoukussa olevaan vihreään merkin-tään päin.
- Kiertokahvan ja kuulatangon välissä ei saa olla rakoa.
- Kuulatangon on oltava tiukasti lukittunut kiinnitysaukkoon.
- Kuulatangon on oltava lukittu ja avaimen on oltava vedetty pois.

⚠ Varoitus

Perävaunua saa vetää vain oikein asennetun kuulatangon kanssa. Jos kuulatankoa ei saa asennet-tua oikein, käänny korjaamon puoleen.

Kuulatangon irrottaminen



Avaa suojaläppä ja käännä avain asentoon  kuulatangon lukituksen avaamiseksi.

Käännä kiertokahvaa ulosvedettynä oikealle rajoittimeen asti. Vedä kuula-tanko alakautta pois.

Aseta suojatulppa kiinnitysaukkoon. Käännä pistoke sisään.

Perävaunun vakautusjärjestelmä

Jos järjestelmä havaitsee heiluntaliik-keen, moottorin tehoa alennetaan ja yhdistelmää jarrutetaan tavoitteelli-

sesti, kunnes heiluntaliike lakkaa. Järjestelmän toimiessa ohjauspyörä on pidettävä mahdollisimman tiukasti paikallaan.

Perävaunun vakautusjärjestelmä (TSA) on elektronisen ajonvakautus-järjestelmän  155 toiminto.

Auton hoito

Yleistä tietoa	203
Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset	203
Auton poistaminen käytöstä	204
Auton romutus ja kierrätys	204
Auton tarkistukset	205
Töiden tekeminen	205
Konepelti	205
Moottoriöljy	206
Moottorin jäähdytysneste	207
Pesulaitteen neste	207
Jarrut	208
Jarruneste	208
Auton akku	208
Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus	209
Pyyhkimen sulan vaihto	210
Polttimon vaihto	210
Halogeeniajovalot	210
LED-ajovalot	212
Sumuvalot	212
Takavalot	212
Kylkisuuntavilkut	215
Rekisterikilven valo	216

Sisävalot	216
Kojelaudan valaistus	216
Auton työkalut	216
Työkalut	216
Vanteet ja renkaat	217
Talvirenkaat	217
Rengasmerkinnät	218
Rengaspaine	218
Rengaspaineiden alenemisen valvontajärjestelmä	219
Kuviorien syvyys	220
Rengas- ja vannekoon muuttaminen	221
Pölykapselit	221
Lumiketjut	222
Renkaankorjaussarja	222
Pyörän vaihto	225
Varapyörä	227
Käynnistys apukaapeilla	229
Vetäminen	230
Auton hinaaminen	230
Toisen ajoneuvon hinaaminen	231
Ulkopintojen hoito	232
Ulkopinnan hoito	232
Sisätilojen hoito	234

Yleistä tietoa

Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset

Suosittellemme alkuperäisosien ja lisävarusteiden sekä autotyyppille nimenomaisesti hyväksytyjen osien käyttöä. Muiden osien luotettavuutta emme voi – vaikka niillä olisi viranomaisen antama tai muu hyväksyntä – arvioida emmekä vastata niiden sopivuudesta.

Kaikki vakiokuntoiseen autoon tehdyt muutokset, muunnokset tai muut vaihdot (mukaan lukien, rajoituksetta, ohjelmiston muutokset, elektronisten ohjausyksiköiden muutokset) saattavat mitätöidä Opelin tarjoaman takuun. Lisäksi tällaiset muutokset saattavat vaikuttaa kuljettajan apujärjestelmiin, polttoaineenkulutukseen, auton CO₂-päästöihin ja muihin päästöihin ja ne saattavat aiheuttaa sen, että auto ei enää ole käyttöluvan mukainen, mikä saattaa vaikuttaa auton rekisteröinnin kelpoisuuteen.

Huomio

Kun autoa kuljetetaan junassa tai hinausajoneuvossa, roiskeläpät voivat vaurioitua.

Kylmän sään suojukset

Jotta jäädyttimen puhaltimeen ei keräännä lunta, on suositeltavaa asentaa irrotettavat suojukset.

Ota yhteys jälleenmyyjääsi suojusten asennusta varten.

Huomio

Suojapeitteet tulee poistaa seuraavissa tilanteissa:

- Ympäröivä lämpötila on yli 10° C.
- Autoa hinataan.
- Autolla ajetaan yli 120 km/h nopeudella.

Auton poistaminen käytöstä**Auton poistaminen käytöstä pitkäköksi ajaksi**

Jos auto poistetaan käytöstä useaksi kuukaudeksi:

- Auton pesu ja vahaus.
- Moottoritilan ja alustan vahauksen tarkastus.
- Tiivistekumien puhdistus ja voitelu.
- Täytä polttoainesäiliö kokonaan.
- Moottoriöljyn vaihto.
- Lasinpesunestesäiliön tyhjenys.
- Jäädytysnesteen jäätymis- ja korroosiosuojan tarkastus.
- Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon.
- Pysäköi auto kuivaan ja hyvin tuuletettuun tilaan. Kytke ykköskäsi peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon **P**. Aseta pyörien eteen kiilat, jotta auto ei lähde liikkeelle.
- Älä kytke seisontajarrua.

- Avaa konepelti, sulje kaikki ovet ja lukitse auto.
- Irrota kaapelikengä akun miinusnavasta. Huomaa, että kaikki järjestelmät, esim. murtohälytin, eivät ole toimintavalmiudessa.

Auton palauttaminen käyttöön

Kun auto otetaan uudelleen käyttöön:

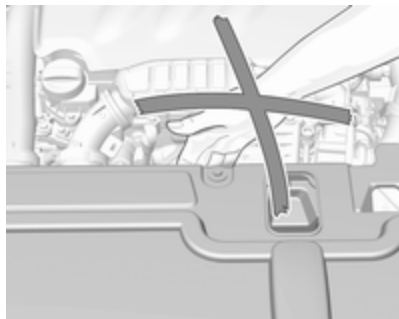
- Kaapelikengän kiinnitys akun miinusnapaan. Sähkötoimisten ikkunannostimien aktivointi.
- Rengaspaineiden tarkastus.
- Lasinpesunestesäiliön täyttö.
- Moottoriöljyn määrän tarkastus.
- Jäädytysnesteen määrän tarkastus.
- Kiinnitä tarvittaessa rekisterikilpi.

Auton romutus ja kierrätys

Tietoa autojen romutuspaikoista ja kierrätyksestä löytyy www.sivustol-tamme.lainsaadannon.tata.edellyt-taessa. Anna auton romutus aina valtuutetun kierrätyskeskuksen tehtäväksi.

Auton tarkistukset

Töiden tekeminen



⚠ Varoitus

Moottoritilassa tehtävät tarkistukset saa tehdä vain sytytysvirran ollessa katkaistuna.

Jäähdytyspuhallin voi käynnistyä myös sytytysvirran ollessa katkaistuna.

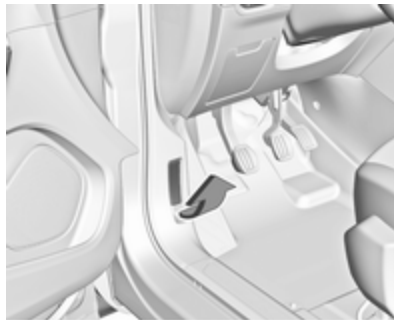
⚠ Vaara

Sytytysjärjestelmässä käytetään erittäin korkeaa jännitettä. Älä koske siihen.

Konepelti

Avaaminen

Avaa kuljettajan ovi.



Vedä vapautuskahvasta ja palauta se alkuasentoonsa.



Työnnä varmistussalpaa ylöspäin ja avaa konepelti.



Tue konepelti.

Jos konepelti avataan Autostop-toiminnon aikana, moottori käynnistyy automaattisesti uudelleen turvallisuuksista.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 141.

Sulkeminen

Paina tuki pitimeensä ennen konepellin sulkemista.

Laske konepelti alas ja anna sen pudota salpaan matalalta (20-25 cm). Tarkista lukkiutuminen.

Huomio

Älä paina konepeltiä salpaan, jotta siihen ei tule lommoja.

Moottoriöljy

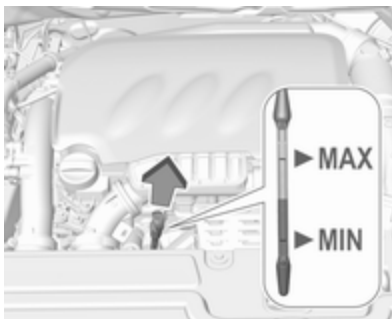
Tarkista moottoriöljyn määrä manuaalisesti säännöllisin väliajoin moottorin vaurioitumisen estämiseksi. Varmista laatuvaatimuksen mukaisen öljyn käyttö. Neste- ja voiteluainesuositukset ⇨ 237.

Moottoriöljyn maksimikulutus on 0,6 litraa 1000:tta kilometriä kohti.

Tarkastus pitää tehdä auton ollessa vaakasuoralla alustalla. Moottorin on oltava käyttölämpötilassa ja vähintään viisi minuuttia sammutettuna.

Vedä öljynmittatikku ulos, pyyhi se, aseta se sisään varressa olevaan vastekohtaansa asti, vedä se uudelleen ulos ja lue moottoriöljyn määrä.

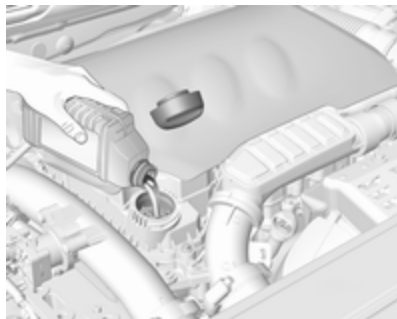
Aseta mittatikku kahvan vasteseeseen asti.



Lisää öljyä, jos moottorin öljymäärä on laskenut **MIN**-merkin kohdalle.

Öljynmittatikut ovat erilaisia moottorista riippuen.

Suosittellemme saman moottoriöljyluokan käyttämistä kuin viimeisessä öljynvaihdoissa käytettiin.



Moottorin öljymäärä ei saa ylittää mittatikun **MAX**-merkkiä.

Huomio

Liika moottoriöljy on valutettava tai imettävä pois.

Täyttötöilavuudet ⇨ 247.

Aseta korkki paikalleen suoraan ja kierrä se kiinni.

Moottorin jäähdytysneste

Jäähdytysnesteen pakkaskestävyys on n. -37 °C.

Huomio

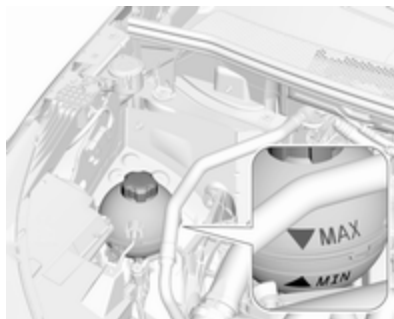
Käytä vain hyväksyttyä pakkasnestettä.

Jäähdytysneste ja pakkasneste
⇒ 237.

Jäähdytysnesteen määrä

Huomio

Liian vähäisestä jäähdytysnesteen määrästä voi seurata moottorin vaurioituminen.



Jäähdytysjärjestelmän ollessa kylmä pitää jäähdytysnesteen pinnan olla säiliössä hieman **MIN**-merkin yläpuolella. Jos määrä on vähäisempi, nestettä on lisättävä.

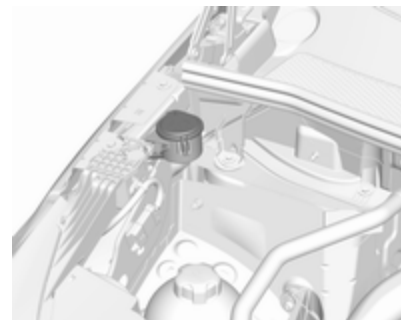
⚠ Varoitus

Anna moottorin jäähtyä ennen korkin avaamista. Avaa korkki varovasti, jotta ylipaine purkautuu hitaasti.

Täytä 1:1 seoksella jäähdytysnestetiivistettä ja puhdasta vesijohtovettä. Jos jäähdytysnestetiivistettä ei ole saatavana, käytä puhdasta hana-

vettä. Asenna korkki tiukasti. Tarkastuta jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ja korjauta jäähdytysnestehäviön syy korjaamalla.

Pesulaitteen neste



Täytä puhtaalla vedellä ja jäätymisenestoainetta sisältävällä hyväksytyllä pesunesteellä.

Huomio

Vain riittävästi jäätyminenestoainetta sisältävä pesulaitteen neste suojaa alhaisilta lämpötiloilta ja äkillisiltä lämpötilan laskuilta.

Pesulaitteen neste ⇨ 237.

Jarrut

Jos jarrupalat ovat kuluneet minimipaksuuteen, jarrutettaessa kuuluu kirkkuvaa ääntä.

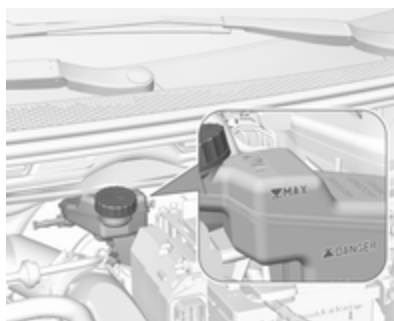
Ajamista voidaan jatkaa, mutta jarrupalat on vaihdettava mahdollisimman pian.

Kun uudet jarrupalat on asennettu, vältä tarpeettomia täysjarrutuksia ensimmäisten ajomatkojen aikana.

Jarruneste

⚠ Varoitus

Jarruneste on myrkyllistä ja syövyttävää. Älä päästä nestettä iholle, silmiin, kankaille äläkä maalipinnoille.



Jarrunesteen pinnan on oltava merkien **DANGER** ja **MAX** välissä.

Jos nestetaso on **DANGER**-merkin alapuolella, käänny korjaamon puoleen.

Jarru- ja kytkinneste ⇨ 237.

Auton akku

Auton akku ei vaadi huoltoa, jos ajoprofiili mahdollistaa akun riittävän latauksen. Lyhyiden etäisyyksien ajo ja toistuvat moottorin käynnistykset voivat tyhjentää akun. Vältä tarpeettomien sähkölaitteiden käyttöä.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.

Jos auto jätetään seisomaan yli neljäksi viikoksi, auton akku voi purkautua. Irrota kaapelikenkä akun miinusnavasta.

Akun saa kytkeä ja irrottaa vain sytytysvirran ollessa katkaistu.

Akun purkautumisen esto ⇨ 123.

Auton akun vaihto

Huomautus

Jos jotakin tässä osiossa annettuja ohjeita ei noudateta, Stop-Start-järjestelmä voi kytkeytyä tilapäisesti pois toiminnasta tai sen toiminta voi häiriintyä.

Auton akkua vaihdettaessa on varmistettava, että plusnavan läheisyydessä ei ole avattuja tuuletusreikiä. Jos avattuja tuuletusreikiä on, ne on suljettava umpikannella ja miinusnavan läheisyydessä oleva tuuletusreikä on avattava.

Varmista, että akku vaihdetaan aina samantyyppiseen akkuun.

Auton akku on vaihdettava korjaamossa.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 141.

Auton akun lataaminen

⚠ Varoitus

Stop-Start-järjestelmällä varustetuissa autoissa on varmistettava, että latauspotentialiaali ei ole yli

14,6 voltia käytettäessä akkulaturia. Muuten auton akku voi vaurioitua.

Käynnistys apukaapeilla ⇨ 229.

Varoitustarra



Symbolien merkitys:

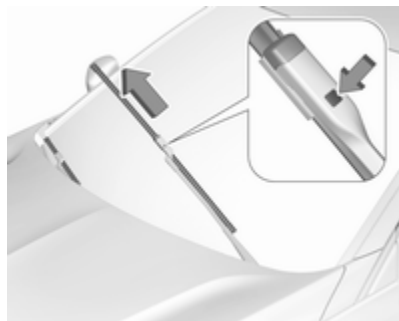
- Kipinät, avotuli ja tupakointi kielletty.
- Suojaa aina silmät. Räjähdysherkät kaasut voivat aiheuttaa sokeutumisen tai loukkaantumisen.

- Auton akku sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa sokeutumisen tai vakavia palovammoja.
- Säilytä auton akku lasten ulottumattomissa.
- Katso ohjekirjasta lisätietoa.
- Auton akun lähellä voi olla räjähtäviä kaasuja.

Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus

Jos säiliö on ajettu tyhjäksi, dieselpolttoainejärjestelmästä on poistettava ilma. Kytke sytytysvirta kolme kertaa peräkkäin 15 sekunniksi kerrallaan. Käynnistä moottoria enintään 40 sekuntia. Toista tämä menettely vähintään viiden sekunnin kuluttua. Jos moottori ei tällöin käynnisty, käänny korjaamon puoleen.

Pyyhkimen sulan vaihto



Nosta pyyhkimen varsi ylösnostettuun asentoon, paina painiketta irrottaaksesi pyyhkimen sulan ja poista se.

Kiinnitä pyyhkimen sulka vinosti tuulilasinyyhkimen varteen ja työnnä sitä, kunnes se lukittuu.

Laske pyyhinvarsi varovasti alas.

Takalasinpyyhkimen sulka



Nosta pyyhkimen vartta. Irrota pyyhkimen sulka kuvan mukaisesti.

Kiinnitä pyyhkimen sulka vinosti tuulilasinyyhkimen varteen ja työnnä sitä, kunnes se lukittuu.

Laske pyyhinvarsi varovasti alas.

Polttimon vaihto

Katkaise sytytysvirta ja kytke vastaava kytkin pois tai sulje ovet.

Tartu uuteen lamppuun vain kannasta. Älä koske lampun lasiin paljain käsin.

Vaihda vanha lamppu aina samantyyppiseen uuteen lamppuun.

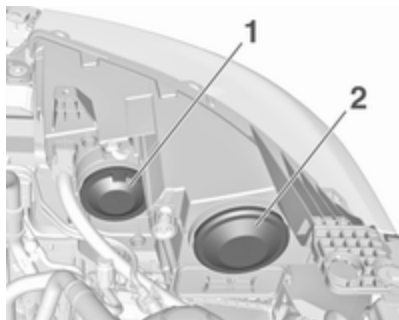
Vaihda ajovalojen polttimot moottoritalasta käsin.

Polttimoiden tarkastus

Kytke polttimon vaihdon jälkeen sytytysvirta ja tarkista valojen toiminta.

Halogeeniajovalot

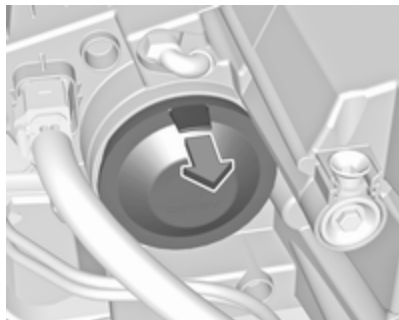
Halogeeniajovalot erillisillä lähi- ja kaukovalopolttimoilla.



Kaukovalo (1) sisempi polttimo.

Lähivalo (2) ulompi polttimo.

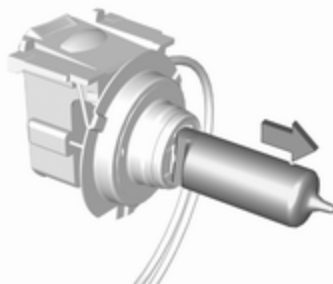
Kaukovalo (1)



1. Irrota suojakansi vetämällä kielekkeestä.

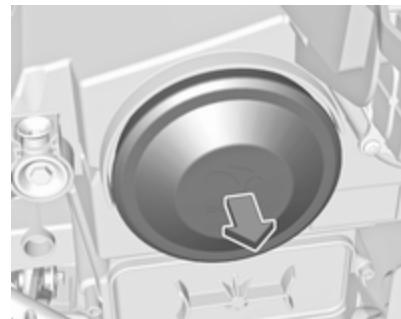


2. Paina pidintä alaspäin ja vedä polttimon kantaa taaksepäin.



3. Irrota polttimo polttimon kannasta ja vaihda se.
4. Aseta polttimon pidin heijastinkoteloon.
5. Aseta suojus paikalleen.

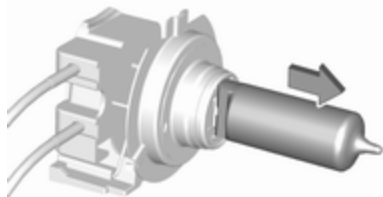
Lähivalo (2)



1. Irrota suojakansi vetämällä.



2. Paina pidintä ylöspäin ja vedä polttimon kantaa taaksepäin.



3. Irrota polttimo polttimon kannasta ja vaihda se.

4. Aseta polttimon pidin heijastinkoteloon.
5. Aseta suojus paikalleen.

Etusuuntavilkku

Jos LED-valot ovat viallisia, vaihdata ne korjaamossa.

Sivuvalo

Jos LED-valot ovat viallisia, vaihdata ne korjaamossa.

Päiväajovalot

Jos LED-valot ovat viallisia, vaihdata ne korjaamossa.

LED-ajovalot

Lähi- ja kaukovalot, sivuvalot, päiväajovalot ja suuntavilkut ovat LED-valoja eikä niitä voi vaihtaa.

Jos valoissa ilmenee häiriö, korjauta ne korjaamossa.

Sumuvalot

Vaihdata lamput korjaamolla.

Takavalot

Takavalot, päiväajovalot ja lisäjarruvalo ovat LED-valoja. Jos niissä ilmenee häiriöitä, vaihdata LED-valot korjaamossa.

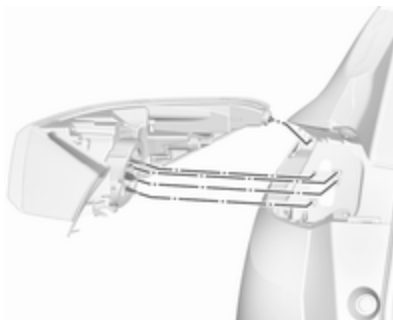
Valoasennelma korissa



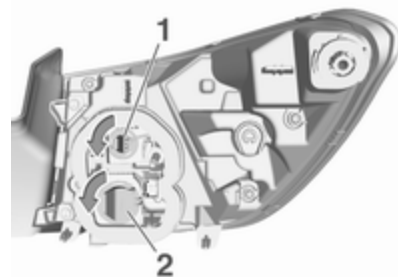
1. Avaa takaluukku ja irrota kannen pidin kyseiseltä puolelta.



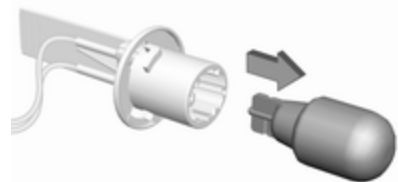
2. Löysää valon kiinnitysmutteria hylsyavaimella tai hylsillä.
Jotta mutteri ei pääse putoamaan lokasuojan listan sisään, aseta ensin kangas sen alle.
3. Avaa valon kiinnitysmutteri käsin ja irrota se.
4. Irrota pidin painaen samalla valoa hiukan ulospäin.



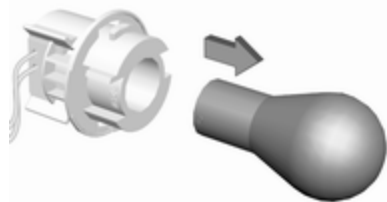
5. Vedä valoasennelma varovasti pois syvennyksestä ulkopuolelta ja poista se. Tarkista, että johtokanava jää paikalleen.
6. Käännä polttimon kantaa vastapäivään ja irrota se valoasennelmasta.



7. Irrota polttimo polttimon kannasta ja vaihda se:



Jarruvalo (1)



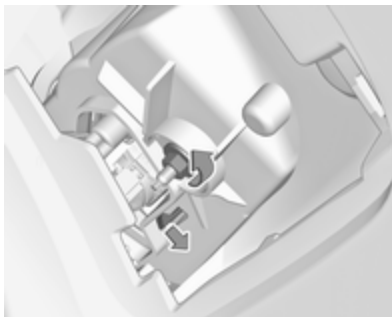
Suuntavilkun lamppu (2)

8. Aseta polttimon kanta valoasennelmaan. Asenna valoasennelma syvennykseen ja kiristä valon kiinnitysmutteri sisäpuolelta. Kiinnitä kansi.

Valokokonaisuus takaluukussa

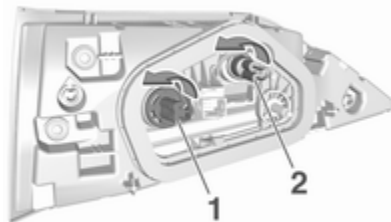


1. Avaa takaluukku ja irrota suojus.

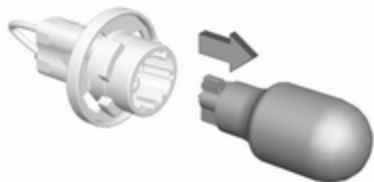


2. Löysää valon kiinnitysmutteria hylsyavaimella tai hylsillä.

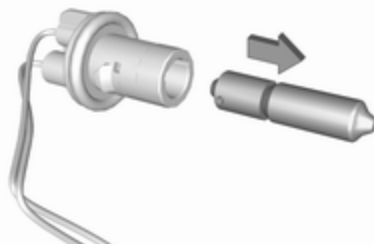
3. Avaa valon kiinnitysmutteri käsin ja irrota se.
4. Irrota pidin painaen samalla valoasennelmaa hiukan ulospäin.
5. Vedä valoasennelma varovasti pois syvennyksestä ulkopuolelta ja poista se. Tarkista, että johtokanava jää paikalleen.



6. Käännä polttimon kantaa vastapäivään ja irrota se valoasennelmasta.
7. Irrota polttimo polttimon kannasta ja vaihda se:



Peruutusvalon lamppu (1)

**Takasumuvalo (2)**

8. Aseta polttimon kanta valoasennelmaan. Asenna valoasennelma syvennykseen ja kiristä valon kiinnitysmutteri sisäpuolelta. Kiinnitä kansi.

Lisäjarruvalo

Lisäjarruvalo on LED-valo eikä sitä voi vaihtaa.

Jos valoissa ilmenee häiriö, korjauta ne korjaamossa.

Polttimoiden tarkastus

Kytke sytytysvirta, käytä kaikkia valoja ja tarkista ne.

Kylkisuuntavilkut

Jos polttimo on vaihdettava, irrota lampukotelo:



1. Liu'uta lampputa vasemmalle ja irrota se oikeasta päästä.



2. Käännä polttimon kantaa myötäpäivään ja poista se kotelosta.



3. Irrota polttimo polttimon kannasta ja vaihda se.

4. Aseta polttimon kanta paikalleen ja kierrä vastapäivään.
5. Laita lampun vasen pää paikalleen, liu'uta sitä vasemmalle ja aseta oikea pää paikalleen.

Rekisterikilven valo

Rekisterikilven valot ovat LED-valoja eikä niitä voi vaihtaa.

Jos valoissa ilmenee häiriö, korjauta ne korjaamossa.

Sisävalot

Sisävalot, lukuvalot

Vaihddata lamput korjaamolla.

Tavaratilan valo

Vaihddata lamput korjaamolla.

Kojelaudan valaistus

Vaihddata lamput korjaamolla.

Auton työkalut

Työkalut

Varapyörällä varustetut autot

Avaa tavaratilan lattian suojus ⇨ 74.

Irrota työkalulaatikon kansi.



Nosturi, hinaussilmukka, kiilat ja työkalut sijaitsevat työkalulaatikossa.

Autot ilman varapyörää



Hinaussilmukka ja kiilat sijaitsevat laatikossa tavaratilassa lattian suoja-levyn alla.

Renkaanpaikkaussarja ⇨ 222.

Audiokaiutinjärjestelmällä varustetut autot



Hinaussilmukka ja kiilat sijaitsevat laatikossa tavaratilassa lattian suoja-levyn alla.

Renkaanpaikkaussarja ⇨ 222.

Vanteet ja renkaat

Renkaiden ja vanteiden kunto

Ylitä reunakivi hitaasti ja mahdollisimman kohtisuorassa. Terävien reunojen yli ajaminen voi aiheuttaa vaurioita renkaisiin ja vanteisiin. Älä jätä rengasta puristukseen reunakiveä vasten.

Tarkasta säännöllisesti, onko renkaissa vaurioita. Jos vaurioita tai epätavallista kulumista esiintyy, käänny korjaamon puoleen.

Talvirenkaat

Talvirenkaat parantavat ajoturvallisuutta alle 7 °C:n lämpötiloissa ja ne on siksi asennettava kaikkiin pyöriin.

Nopeustarra on kiinnitettävä maakoh-
taisten määräysten mukaan kuljetta-
jan näkökenttään.

Kaikkia rengaskokoja saa käyttää talvirenkaina ⇨ 249.

Rengasmerkinnät

Esimerkiksi **225/55 R 18 98 V**

225 : renkaan leveys, mm

55 : renkaan poikkileikkaussuhde (renkaan korkeuden suhde renkaan leveyteen), %

R : vyörakenne: Vyörengas

RF : tyyppi: RunFlat, turvarakenne

18 : vanteen halkaisija, tuumaa

98 : kantavuusindeksi, esim. 98 vastaa 750 kg:aa

V : nopeusluokan kirjainmerkintä

Nopeusluokkien merkinnät:

Q : enintään 160 km/h

S : enintään 180 km/h

T : enintään 190 km/h

H : enintään 210 km/h

V : enintään 240 km/h

W : enintään 270 km/h

Valitse auton maksiminopeuteen soveltuva rengas.

Maksiminopeus on saavutettavissa omamassalla kuljettajan kanssa (75 kg) plus 125 kg:n hyötykuormalla. Lisävarusteet voivat alentaa auton maksiminopeutta.

Suorituskyky ⇨ 246.

Pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat

Pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat tulee asentaa siten, että ne pyörivät oikeaan suuntaan.

Oikean pyörimissuunnan osoittaa renkaan sivuun merkitty symboli (esim. nuoli).

Rengaspaine

Tarkasta rengaspaine kylmistä renkaista vähintään kahden viikon välein ja aina ennen pitkälle ajomatkalle lähtöä. Muista myös varapyörä. Tämä koskee myös rengaspaineiden valvonnalla varustettuja autoja.



Rengaspaine ⇨ 249.

Vasemman etuoven karmiin kiinnitettyyn rengaspainetta koskevaan tietotarraan on merkitty auton alkuperäisiä renkaita koskevat tekniset tiedot sekä vastaavat rengaspaineet.

Rengaspainearvot koskevat kylmiä renkaita. Ne ovat voimassa kesä- ja talvirenkailla.

Pidä vararenkaassa aina täyden kuorman rengaspaine.

ECO-rengaspaineen tarkoituksena on mahdollisimman pienen polttoaineenkulutuksen saavuttaminen.

Virheellinen rengaspaine vaikuttaa turvallisuuteen, auton ajo-ominaisuuksiin, mukavuuteen ja polttoaineenkulutukseen sekä lisää renkaan kulumista.

Rengaspaineet vaihtelevat eri vaihtoehtojen mukaan. Varmista oikea rengaspaine alla olevan menettelyn avulla:

1. Määritä moottorin tunnistekoodi. Moottoritiedot ⇨ 245.
2. Määritä kyseessä oleva rengas.

Rengaspainetaulukoissa alla näkyvät kaikki mahdolliset rengasyhdistelmät ⇨ 249.

Katso autosi mukana toimitetusta ETY vaatimustenmukaisuustodistuksesta tai muista kansallisista rekisteriasiakirjoista omaa autoasi varten hyväksyttyjä renkaiden koskevat arvot.

Kuljettaja vastaa rengaspaineiden oikeasta säädöstä.

Varoitus

Liian alhainen paine aiheuttaa renkaan lämpenemistä ja sisäisiä vaurioita, mikä voi johtaa kulutuspinnan irtoamiseen ja jopa renkaan räjähtämiseen suuremmilla ajonopeuksilla.

Varoitus

Joidenkin renkaiden rengaspainetaulukossa oleva suositeltu rengaspaine saattaa olla suurempi kuin renkaassa oleva

suurin rengaspaine. Älä milloinkaan ylitä renkaassa mainittua suurinta rengaspainetta.

Riippuvuus lämpötilasta

Rengaspaine riippuu renkaan lämpötilasta. Ajon aikana renkaan lämpötila ja paine kasvavat. Rengastietotarrassa ja rengaspainetaulukossa annetut rengaspainearvot koskevat kylmiä renkaiden, mikä tarkoittaa lämpötilaa 20 °C.

Paine kasvaa lähes 10 kPa jokaista 10 °C lämpötilan nousua kohden. Tämä on otettava huomioon tarkistettaessa lämpimiä renkaiden.

Kuljettajan tietokeskuksessa näytetty rengaspainearvo ilmoittaa todellisen rengaspaineen. Jäähdyneen renkaan arvo on pienempi, eikä se tarkoita ilmavuotoa.

Rengaspaineiden alenemisen valvontajärjestelmä

Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä tarkastaa jatkuvasti ajon aikana kaikkien neljän pyörän vierintänopeuden ja varoittaa alhaisesta rengaspaineesta. Tarkastuksessa verrataan renkaiden vierintäsädetä viitearvoihin.

Jos rengaspaine on laskenut, merkivalo  syttyy ja varoitusviesti näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Vähennä tällöin nopeutta, vältä teräviä käännöksiä ja voimakasta jarrutusta. Pysähdy seuraavassa turvallisessa paikassa ja tarkista rengaspaineet.

Merkivalo  ⇨ 99.

Alusta järjestelmä rengaspaineiden säädön jälkeen sammuttaaksesi merkkivalon ja järjestelmän käynnistämiseksi uudelleen.

Huomio

Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä varoittaa vain alhaisesta rengaspaineesta. Se ei korvaa kuljettajan tekemää säännöllistä rengashuoltoa.

Järjestelmävian ilmetessä kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti. Säädä oikeat rengaspaineet ja alusta järjestelmä uudelleen. Jos näyttö osoittaa, että vika on edelleen jäljellä, käänny korjaamon puoleen. Järjestelmä ei toimi, jos ABS- tai ESC-järjestelmässä on toimintahäiriö tai jos käytetään tilapäistä varapyörää. Kun rengas on asennettu uudelleen, tarkasta rengaspaineet kylmistä renkaista ja alusta järjestelmä.

Järjestelmän alustaminen



Rengaspaineen korjauksen tai pyöränvaihdon jälkeen järjestelmä täytyy alustaa, jotta se oppii renkaisten ympärysmittojen uudet viitearvot:

1. Varmista aina, että kaikkien neljän renkaan paine on oikea
↗ 249.
2. Kytke manuaalinen seisontajarru.
3. Paina (⚠) nollataksesi rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmän.
4. Merkkivalo ponnahtaa näyttöön nollauksen vahvistamiseksi.

Alustuksen jälkeen järjestelmä suorittaa kalibroinnin uusiin rengaspaineisiin automaattisesti ajon aikana. Pidemmän ajon jälkeen järjestelmä mukautuu ja valvoo uusia paineita.

Tarkasta rengaspaine aina kylmistä renkaista.

Järjestelmä on alustettava seuraavissa tilanteissa:

- Rengaspaine on muuttunut
- Kuormitusolosuhteet ovat muuttuneet
- Pyörien paikkoja on vaihdettu keskenään tai ne on vaihdettu

Järjestelmä ei varoita välittömästi renkaan puhkeamisesta tai nopeasta tyhjenemisestä. Tämä johtuu tarvittavasta laskenta-ajasta.

Kuviourien syvyys

Tarkasta kuviourien syvyys säännöllisesti.

Turvallisuussyistä renkaat on uusittava kuviourien syvyyden ollessa 2-3 mm (talvirenkaissa 4 mm).

Turvallisuussyistä suositellaan, että saman akselin renkaiden kuviourien syvyydessä ei ole yli 2 mm:n eroa.



Kuviopinnan sallittu vähimmäissyvyys (1,6 mm) on saavutettu, kun pinta on kulunut kulumisvaroittimen (TWI = Tread Wear Indicator) tasolle. Niiden sijainti on merkitty renkaan sivuun.

Jos eturenkaat ovat kuluneemmat kuin takarenkaat, vaihda säännöllisin väliajoin eturenkaat taakse. Tarkista, että pyörien pyörimissuunta on sama kuin aikaisemmin.

Renkaat vanhenevat, vaikka niillä ei ajettaisikaan. Suosittelemme renkaiden vaihtoa 6 vuoden välein.

Rengas- ja vannekoon muuttaminen

Jos käytetään muita kuin tehtaalla asennettujen renkaiden kokoja, nopeusmittari ja renkaiden nimellispaine on mahdollisesti ohjelmoitava uudelleen ja autoon on ehkä tehtävä muita muutoksia.

Toiseen rengaskokoon vaihtamisen jälkeen rengaspainetarra on vaihdettava ja rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä alustettava uudelleen. ⇨ 219

⚠ Varoitus

Väärä rengas- tai vannetyyppi voi aiheuttaa onnettomuuden ja se mitätöi auton käyttöluvan.

Pölykapselit

Autossa on käytettävä tehtaan kulloisellekin ajoneuvolle hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita, ja kaikkien vanteen ja renkaan yhdistelmää koskevien vaatimusten on täyttyttävä.

Jos käytetään muita kuin tehtaalla hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita, renkaissa ei saa olla vanteen suojareunaa.

Pölykapselit eivät saa haitata jarrujen jäähdytystä.

⚠ Varoitus

Väärä rengas- tai pölykapselityyppi voi aiheuttaa rengaspaineen äkillisen laskun ja sitä kautta onnettomuuden.

Teräsvanteilla varustetut autot: Jos käytetään pyörien lukkomuttereita, pölykapseleita ei saa asentaa.

Lumiketjut



Lumiketjuja saa käyttää vain etupyörissä.

Käytä pienilenkkisiä lumiketjuja, joiden ulkonema lukkoineen renkaan kulutuspinalla ja sisäsivulla on enintään 9 mm.

⚠ Varoitus

Vaurio voi johtaa renkaan räjähtämiseen.

Lumiketjuja saa käyttää kokojen 215/70 R16, 215/65 R17, 225/55 R18 ja 205/55 R19 renkaissa.

Tilapäisvarapyörä

Lumiketjuja ei saa käyttää tilapäisessä varapyörässä.

Renkaankorjaussarja

Renkaan kulutuspinnan pienet vauriot voidaan korjata renkaankorjaussarjan avulla.

Älä poista vierasta esinettä renkaasta.

Rengasvaurioita, jotka ovat yli 4 mm:n suuruisia tai sijaitsevat renkaan sivuseinässä, ei voida korjata renkaankorjaussarjalla.

⚠ Varoitus

Suurin sallittu ajonopeus on 80 km/h.

Tämä ei ole pitkäaikainen ratkaisu.

Ohjattavuus ja ajo-ominaisuudet voivat huonontua.

Rengasrikon sattuessa:

Kytke seisontajarru ja ykkös- tai peruutusvaihde tai siirrä valintavipu asentoon **P**.



Renkaankorjaussarja sijaitsee tavaratilassa lattian suojalevyn alla.

1. Ota tiivisteainepullo ja kompressori pois.
2. Vedä nopeusrajoitustarra irti tiivisteainepullostasta ja aseta se kuljettajan näkyville.



3. Poista sähköjohto ja ilmaletku kompressorin alapinnalla olevista säilytyslokeroista.

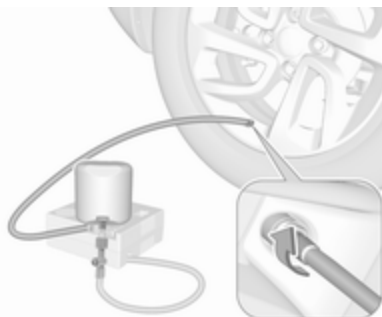


4. Ruuvaa kompressorin ilmaletku tiivistainepullon liitântään.

5. Asenna tiivisteainepullo kompressorissa olevaan kannattimeen.

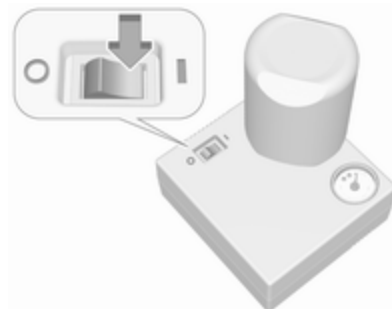
Aseta kompressorin renkaan lähelle siten, että tiivisteainepullo on pystyssä.

6. Avaa viallisen renkaan venttiilihattu.



7. Ruuvaa täyttöletku rengasventtiin.
8. Kompressorin kytkin on asetettava asentoon O.
9. Liitä kompressorin pistoke pistorasiaan tai savukkeensytyttimen liitântään.

Suosittellemme antamaan moottorin käydä, jotta akku ei purkaudu.



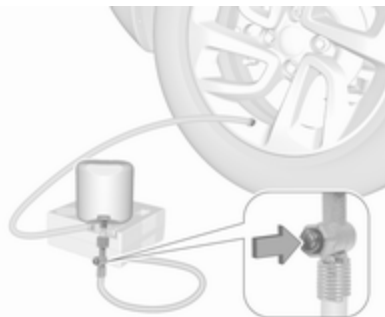
10. Aseta kompressorin keinukytkin asentoon I. Rengas täytetään tiivisteaineella.
11. Kompressorin painemittari näyttää lyhyesti enintään 6 baaria tiivistysainepullon tyhjentyessä (n. 30 sekuntia). Sitten paine alkaa laskea.
12. Kaikki tiivistysaine pumpataan renkaaseen. Rengas täyttyy ilmalla.

13. Säädetty rengaspaineen ohjearvo tulisi saavuttaa kymmenen minuutin sisällä.

Rengaspaine ⇨ 249.

Kun paine on oikea, kytke kompressorin pois päältä.

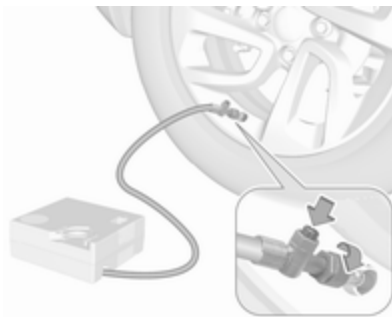
Jos ohjeen mukaista rengaspainetta ei saavuteta kymmenen minuutin kuluessa, irrota renkaankorjaussarja. Siirrä autoa renkaan yhden kierroksen verran. Kytke renkaankorjaussarja uudelleen ja jatka täyttöä kymmenen minuuttia. Jos ohjeen mukaista rengaspainetta ei edelleenkään saavuteta, rengas on vaurioitunut liian pahasti. Käänny korjaamon puoleen.



Poista liiallinen rengaspaine käyttämällä ilmaletkussa olevaa painiketta.

Älä käytä kompressoria kymmentä minuuttia kauempaa.

14. Irrota renkaankorjaussarja. Irrota tiivisteainepullo kannattimesta. Kierrä täyttöletku tiivisteainepulloon vapaaseen liitäntään. Silloin tiivistysaine ei vuoda ulos. Aseta renkaankorjaussarja paikalleen tavaratilaan.
15. Pyyhi pois mahdollisesti ulos valunut tiivistysaine kankaalla.



16. Jatka ajoa välittömästi, jotta tiivistysaine jakautuu renkaaseen tasaisesti. Pysähdy n. 5 kilometrin (korkeintaan kymmenen minuutin) ajomatkan jälkeen ja tarkasta rengaspaine. Kierrä tätä tehdessäsi ilmaletku suoraan renkaan venttiiliin. Täytä rengas aiemmin kuvatulla tavalla. Poista liiallinen rengaspaine käyttämällä ilmaletkussa olevaa painiketta.

Jos rengaspaine ei ole laskenut 1,5 baarin alapuolelle, aseta se oikeaan arvoon. Muuten autoa ei saa käyttää. Käänny korjaamon puoleen. ⇨ 249

Toista tarkastusmenettely ajetuasi vielä 10 km (mutta ei yli 10 minuuttia) tarkastaaksesi, että paine ei ole enää laskenut

Jos rengaspaine on laskenut 1,5 baarin alapuolelle, autoa ei saa enää käyttää. Käänny korjaamon puoleen.

17. Aseta renkaankorjaussarja säilytyspaikkaansa tavaratilaan.

Huomautus

Korjatun renkaan ajo-ominaisuudet ovat voimakkaasti huonontuneet, rengas on siksi vaihdettava.

Jos kompressorista kuuluu epänormaalia ääntä tai jos se kuumenee voimakkaasti, se on kytkettävä pois päältä vähintään 30 minuutiksi.

Sisäänrakennettu ylipaineventtiili avautuu seitsemän baarin kohdalla.

Huomaa korjaussarjan parasta ennen-päiväys. Tämän päivämäärän jälkeen tiivistyskyky ei ole enää taattu. Huomioi tiivistysainepullossa olevat säilytystiedot.

Vaihda käytetty tiivisteainepullo uuteen. Hävitä pullo voimassa olevien määräysten mukaisesti.

Kompressoria ja tiivistainetta voidaan käyttää n. -30 °C lämpötilasta lähtien.

Pyörän vaihto

Varapyörän sijasta varusteena voi olla renkaankorjaussarja ⇨ 222.

Tee seuraavat valmistelut ja noudata seuraavia ohjeita:

- Pysäköi auto vaakasuoralle ja pitävälle alustalle. Aseta etupyörät suoraanajoasentoon.
- Aseta tarvittaessa kiila vaihdettavaan pyörään nähden vinosti vastakkaisen pyörän alle.
- Kytke seisonajarru ja ykkös- tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon **P**.
- Ota varapyörä esiin ⇨ 227.
- Vaihda aina vain yksi pyörä kerrallaan.
- Käytä tunkkia vain pyörän vaihtamiseen rengasrikkotapauksessa, älä talvi- tai kesärenkaiden vaihtoon.

- Auton nosturi on huoltovapaa.
- Jos alusta on pehmeä, aseta nosturin alle tukeva lauta (enint. 1 cm paksu).
- Ota raskaat esineet pois auton sisältä, ennen kuin nostat autoa nosturilla.
- Nosturin varassa olevassa autossa ei saa olla ihmisiä tai eläimiä.
- Älä ryömi nosturin varassa olevan auton alle.
- Älä käynnistä moottoria auton ollessa nosturin varassa.
- Puhdista pyöränpultit, ennen kuin kiinnität ne takaisin.

Varoitus

Älä laita rasvaa pyöränpulttien kierteisiin.

1. Irrota pyöränpulttien suojuukset pyöränpulttien suojuksen irrotustyökalulla. ⇨ 216.

Teräsvanteet suojuksella: Vedä pyöränsuojus irti.

Kevytmetallivanteet: Irrota pyöränpulttien suojukset pyöränpulttien suojuksen irrotustyökalulla.

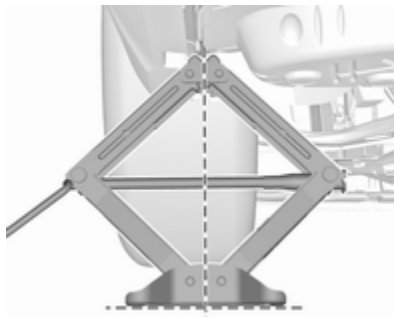


2. Käännä pyöränavain ulos ja asenna se varmistaen, että se asettuu lujasti paikalleen, ja löysää jokaista pyöränmutteria puoli kierrosta.

Pyörät on saatettu suojata lukkomuttereilla. Näiden erikoismutterien löysäämiseksi on mutterin kantaan kiinnitettävä sovitin ennen pyöränmutteriavaimen asentamista. Sovitin sijaitsee työkalulaatikossa. ➔ 216



3. Varmista, että nosturi on oikein sijoitettu soveltuvan nostokohdan alle.



4. Aseta nosturi oikeaan korkeuteen. Aseta se suoraan nostokoh-

dan alle siten, että se ei pääse liukumaan.



Varmista, että korin reuna asettuu nosturin loveen.



Kiinnitä pyöränmutterin avain, tarkista, että nosturi on kohtisuorassa, ja kierrä pyöränmutterin avainta, kunnes pyörä on irti maasta.

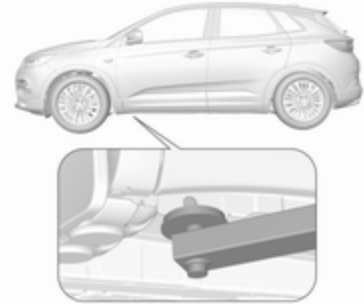
5. Kierrä pyöränmutterit irti.
6. Vaihda pyörä. Varapyörä ⇨ 227.
7. Kierrä pyöränmutterit paikoilleen.
8. Laske auto alas ja irrota nosturi.
9. Aseta pyöränpulttiavain hyvin paikalleen ja kiristä pultit ristikkäin. Kiristysmomentti on 115 Nm.
10. Pölykapselissa oleva venttiilin reikä on kohdistettava renkaan venttiilin kohdalle ennen asennusta.
Asenna pyöränmutterien suojuksat.
11. Laita vaihdettu pyörä ⇨ 227, auton työkalut ⇨ 216 ja pyörien lukkomutterien sovitin säilytyspaikkoihinsa.
12. Tarkista autoon asennetun pyörän rengaspaine ja pyöränmutterien kiristysmomentti mahdollisimman pian.

Vaihdeta tai korjautaa viallinen rengas mahdollisimman pian.

Nostoalustan nostokohdat



Nostoalustan takavarsi tulee asettaa auton sopivan nostokohdan keskelle.



Nostoalustan etuvarsi tulee asettaa auton sopivan nostokohdan keskelle.

Varapyörä

Tilapäisen varapyörän sijasta varusteena voi olla renkaankorjaussarja. ⇨ 222.

Tilapäisvarapyörä

Huomio

Tilapäisvarapyörää käytettäessä auton ajo-ominaisuudet voivat muuttua. Vaihdata tai korjata viallinen rengas mahdollisimman pian.



Varapyörä sijaitsee tavaratilassa lattian peitteen alla.

Irrottaminen:

1. Avaa lattian suojus ⇨ 74.
2. Irrota työkalulaatikko.

3. Tilapäinen varapyörä on kiinnitetty siipimutterilla. Avaa mutteri ja ota varapyörä pois.
4. Kun varapyörätilassa ei pyörän vaihtamisen jälkeen ole pyörää, kiinnitä työkalulaatikko kiristämällä siipimutteria niin pitkälle kuin se menee ja sulje lattian suojus.
5. Kun pyörä on vaihdettu takaisin täysikokoiseen pyörään, laita tilapäinen varapyörä ulkopuoli ylöspäin varapyörätilaan ja kiinnitä se paikalleen siipimutterilla.

Käytä vain yhtä tilapäisvarapyörää. Suurin sallittu nopeus tilapäisvarapyörän merkinnässä koskee vain tehtaalla asennettua rengaskoko.

Jos auton takarengas tyhjenee hinattaessa toista autoa, asenna tilapäisvarapyörä eteen ja täysikokoinen pyörä taakse.

Lumiketjut ⇨ 222.

Vaurioituneen täysikokoisen pyörän säilyttäminen tavaratilassa

Kaikkia sallittuja pyöräkokoja voi säilyttää varapyörätilassa. Pyörän kiinnittäminen:



1. Irrota keskusuojaus, jossa on merkkitunnus, painamalla sisältä.
2. Laita pyörä varapyörätilaan ulkopuoli alaspäin.
3. Kiinnitä viallinen pyörä paikalleen siipimutterilla.
4. Rengaskoosta riippuen lattian suojalevyn voi laittaa ulkonevan pyörän päälle.

Käynnistys apukaapeleilla

Älä käynnistä pikalatauslaitteen avulla.

Jos auton akku on purkautunut, auto voidaan käynnistää toisen auton avulla käyttäen.

⚠ Varoitus

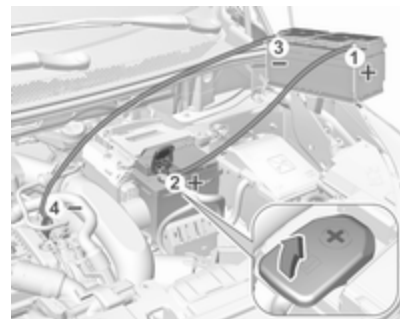
Käynnistyskaapelien avulla käynnistettäessä on noudatettava äärimmäistä varovaisuutta. Seuraavasta ohjeesta poikkeamisesta voi seurata akkujen räjähdys ja siten vammoja ja vaurioita tai kummankin auton sähkölaitteiden vioittuminen.

⚠ Varoitus

Vältä akkunesteen pääsyä silmiin, iholle, vaatteille ja maalipinnoille. Neste sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa vammoja ja vaurioita suorassa kosketuksessa.

- Akun lähellä ei saa käsitellä avotulta tai kipinöitä.
- Tyhjentynyt auton akku voi jäätä jo 0 °C:n lämpötilassa. Jäätynyt akku on sulatettava, ennen kuin käynnistyskaapelit kytketään.
- Työskennellessäsi akun parissa käytä suojalaseja ja suojavaate-tusta.
- Käytä apuakkua, jolla on sama jännite (12 V). Sen kapasiteetti (Ah) ei saa olla paljoa purkautuneen akun kapasiteettia pienempi.
- Käytä käynnistyskaapeleita, joissa on eristetyt kaapelikengät ja joiden läpimitta on vähintään 16 mm² (dieselmootoreissa 25 mm²).
- Älä irrota tyhjentynyttä auton akkua sähköjärjestelmästä.
- Kytke pois tarpeettomat virrankulutajat.
- Älä kumarru akun päälle työn aikana.
- Kaapeleiden kaapelikengät eivät saa koskettaa toisiaan.

- Autot eivät saa käynnistyskaapeleilla käynnistettäessä koskettaa toisiaan.
- Kytke seisontajarru. Käsivalintainen vaihteisto joutokäynnillä, automaattivaihteisto asennossa P.



Avaa molempien autojen akkujen plusnapojen suojukset.

Kytke kaapelit seuraavassa järjestyksessä:

1. Liitä punainen kaapeli avustavan auton akun positiiviseen napaan.
2. Liitä punaisen kaapelin toinen pää tyhjentyneen akun positiiviseen napaan.

3. Liitä musta kaapeli avustavan auton akun negatiiviseen napaan.
4. Kytke mustan kaapelin toinen pää oman autosi maadoituspisteseen, joka sijaitsee moottoritallassa.

Aseta kaapelit siten, että ne eivät voi koskettaa moottorin liikkuviin osiin.

Moottorin käynnistäminen:

1. Käynnistä avustavan auton moottori.
2. Käynnistä viiden minuutin kuluttua toinen moottori. Käynnistysyritykset saavat kestää vain 15 sekuntia kerrallaan ja käynnistysten välillä on pidettävä vähintään yhden minuutin tauko.
3. Anna molempien moottoreiden käydä joutokäyntiä noin kolme minuuttia kaapelit kytkettyinä.
4. Kytke käynnistettävässä autossa jokin sähkölaite (esim. ajovalot tai takalasin lämmitin) päälle.
5. Irrota kaapelit täsmälleen päinvastaisessa järjestyksessä kuin ne edellä kiinnitettiin.

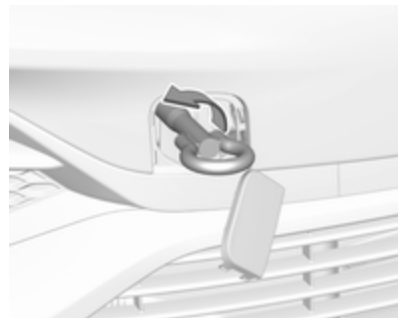
Vetäminen

Auton hinaaminen



Irrota tulppa.

Hinaussilmukka on auton työkaluissa
⇨ 216.



Kierrä hinaussilmukka rajoittimeen asti kiinni vaakasuoraan asentoon.

Kiinnitä hinausköysi, tai mieluummin hinauspuomi, hinaussilmukkaan.

Hinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen.

Kytke sytytysvirta, jotta ohjauslukko vapautuu ja voit tarvittaessa käyttää jarruvaloja, äänitorvea ja tuulilasinpyyhkimä.

Siirrä valintavipu vapaa-asentoon.

Vapauta seisontajarru.

Huomio

Aja hitaasti. Varo nykäyksiä. Rajut nykäykset hinauksessa voivat vahingoittaa autoa.

Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa, kun moottori ei ole käynnissä.

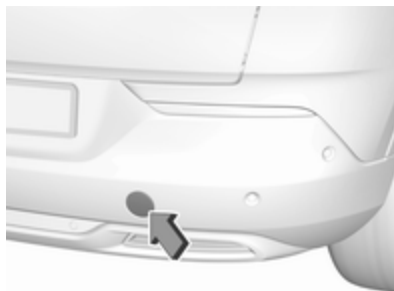
Kytke ilman sisäkierto ja sulje ikkunat, etteivät hinaavan auton pakokaasut pääse tunkeutumaan autoon sisään.

Automaattivaihteistolla varustetut autot: Autoa saa hinata eteenpäin enintään 80 km/h nopeudella enintään 100 km. Kaikissa muissa tapauksissa ja vaihteiston ollessa viallinen etuakseli on nostettava irti maasta.

Käänny korjaamon puoleen.

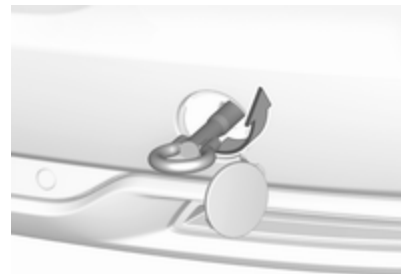
Kierrä hinaussilmukka irti hinauksen jälkeen.

Aseta suojus laipan kanssa syvennykseen ja kiinnitä suojus painamalla.

Toisen ajoneuvon hinaaminen

Irrota tulppa.

Hinaussilmukka on auton työkaluissa
⇨ 216.



Kierrä hinaussilmukka rajoittimeen asti kiinni vaakasuoraan asentoon.

Silmukkaa auton alla takana ei saa missään tapauksessa käyttää hinaukseen.

Kiinnitä hinausköysi, tai mieluummin hinauspuomi, hinaussilmukkaan.

Hinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen.

Huomio

Aja hitaasti. Varo nykäyksiä. Rajut nykäykset hinauksessa voivat vahingoittaa autoa.

Kierrä hinaussilmukka irti hinauksen jälkeen.

Työnnä suojuksen ylemmän laipan kanssa syvennykseen ja kiinnitä suojuksen työntämällä.

Ulkopintojen hoito

Ulkopinnan hoito

Lukot

Lukot on tehtaalla voideltu korkealaatuisella lukkosylinterirasvalla. Käytä jäänpoistoainetta vain, jos se on ehdottoman välttämätöntä, koska se poistaa rasvaa ja haittaa lukkojen toimintaa. Jäänpoistoaineiden käytön jälkeen lukot on voideltava korjaamolla uudelleen.

Pesu

Maalipinta on jatkuvasti alttiina ympäristörasituksille. Pese ja vahaa auto siksi säännöllisesti. Valitse automaattipesussa ohjelma, joka sisältää vahauksen.

Puhdista lintujen ulosteet, kuolleet hyönteiset, pihka, siitepöly jne. nopeasti pois, sillä ne sisältävät maalipintaa syövyttäviä aineita.

Nouda automaattipesussa pesukoneen valmistajan ohjeita. Kytke tuulilasinyyhkimet ja takalasin pyyhin

pois päältä. Irrota antenni ja ulkoiset lisävarusteet, kuten kattotelineet yms.

Pestessäsi auton käsin huuhtelee pyöränkoteloiden sisäpuolet huolellisesti.

Vahaa auton maalatut osat säännöllisesti.

Avaa ovet ja konepelti ja pese myös niiden sisäreunat ja taitteet sekä niiden peittämät korin osat.

Puhdista kirkkaat metallilistat alumiinille hyväksytyllä puhdistusliuoksella vaurioiden välttämiseksi.

Huomio

Käytä aina puhdistusainetta, jonka pH-arvo on neljän ja yhdeksän välillä.

Älä käytä puhdistusaineita kuumille pinnoille.

Älä pese moottoritilaa höyry- tai painepesurilla.

Huuhtele ja kuivaa auto säämiskällä huolellisesti. Huuhdo säämiskä usein. Käytä eri säämiskää ikkuna- ja maalipinnoille: vahajäänteet lasissa heikentävät näkyvyyttä.

Rasvauta kaikkien ovien saranat korjaamalla.

Älä hankaa pikitahroja kovilla esineillä. Käytä maalipintoihin pienpoistosumutetta.

Ulkopuoliset valot

Ajo- ja muiden valojen suojukset ovat muovia. Älä käytä hankaavia äläkä syövyttäviä aineita. Älä hankaa pintoja kuivana äläkä jääraapalla.

Kiillotus ja vahaus

Vahaa auto säännöllisesti (viimeistään, kun vesi ei enää helmeile auton pinnalla). Muutoin maalipinta kuivuu.

Kiillotus on tarpeen vain, jos maalipinta on himmeä ja kiilloton tai siihen on tarttunut likahiukkasia.

Silikonipitoinen kiilloke muodostaa suojakalvon, jonka jälkeen autoa ei tarvitse vahata.

Älä käsittele korin muoviosia vahoilla äläkä kiillotusaineilla.

Ikkunat ja tuulilasinyyhkimet

Käytä pehmeää, nukkaamatonta liinaa tai säämiskää ja ikkunanpesuainetta sekä hyönteistenpoistoainetta.

Kun puhdistat takalasia sisäpuolelta, pyyhi aina lämmitinelementtien suuntaisesti vaurioiden välttämiseksi.

Poista jää teräväreunaisella jääkaapimella. Paina kaavin tiukasti lasia vasten, jotta likaa ei pääse kaapimen alle eikä lasi naarmuunnu.

Puhdista likaantuneet pyyhkimien sulat pesunesteeseen kastetulla pehmeällä liinalla.

Poista likajäämät tahraavista pyyhkimien sulista pehmeällä kankaalla ja ikkunanpesuaineella. Varmista myös, että poistat vahan ja hyönteisten jäämien kaltaiset epäpuhtaudet ikkunasta.

Jää, saasteet ja kuivien ikkunoiden jatkuva pyyhkimen vahingoittavat pyyhkimen sulkia tai jopa rikkoa ne täysin.

Panoraamakatto

Älä milloinkaan käytä puhdistukseen liuottimia, hankausaineita, polttoaineita, syövyttäviä aineita (esim. lakanpoistoaineita, asetonipitoisia liuoksia tms.), happoa sisältäviä tai voimakkaasti emäksisiä aineita äläkä hankaussieniä.

Renkaat ja vanteet

Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Käytä vanteiden puhdistukseen pH-neutraalia puhdistusainetta.

Vanteet ovat maalattuja, ja niihin voidaan käyttää samoja puhdistus- ja kiillotusaineita kuin koriin.

Maalivauriot

Korjaa pienet maalivauriot maalikynällä, ennen kuin ruostetta muodostuu. Korjauta suuremmat maalivauriot ja ruostevauriot korjaamalla.

Alusta

Alusta on osittain suojattu PVC-alustansuojausaineella, ja muut kriittiset alueet on kesto-suojattu vahakeroksella.

Alusta on tarkastettava alustanpesun jälkeen ja vahaus uusittava tarvittaessa.

Bitumikautsumateriaalit voivat vahingoittaa PVC-suojakerrosta. Alustan suojaustyöt on teetettävä korjaamalla.

Auton alusta on hyvä pestä ennen ja jälkeen talven. Tarkastuta suojavahakerros.

Nestekaasujärjestelmä

⚠ Vaara

Nestekaasu on ilmaa raskaampaa ja sitä voi kerääntyä matalla oleviin kohtiin.

Ole varovainen tehdessäsi alustatöitä huoltosyvennyksessä.

Nestekaasusäiliö tulee irrottaa maalaustöitä varten ja jos kuivaustilassa käytetään yli 60 °C:n lämpötiloja.

Älä tee mitään muutoksia nestekaasujärjestelmään.

Vetolaite

Älä pese kuulatankoa höyry- tai painepesurilla.

Sisätilojen hoito

Sisätilat ja verhoukset

Matkustamon, kojetaulu ja verhoilut mukaan luettuina, puhdistukseen saa käyttää vain kuivaa kangasta tai sisäpuhdistusainetta.

Puhdista nahkaverhous puhtaalla vedellä ja pehmeällä liinalla. Jos siinä on hyvin likainen, käytä nahanhoitoainetta.

Puhdista mittaristo ja näytöt hieman kostealla, pehmeällä kankaalla. Käytä tarvittaessa mietoa saippua-liuosta.

Puhdista kangasverhoilu pölynimurilla ja harjalla. Poista tahrat verhoilun tahrannoistoaaineella.

Kangasverhoilu ei ehkä ole värinpitävä. Tämä saattaa aiheuttaa näkyviä värimuutoksia, erityisesti vaaleaan verhoiluun. Poistettavissa olevat tahrat ja värjäytymät tulee puhdistaa ensi tilassa.

Puhdista turvavyöt haalealla vedellä tai sisäpuhdistusaineella.

Huomio

Sulje vaatteiden tarranauhakiinnitykset, koska ne saattavat vaurioittaa istuinverhoilua.

Sama koskee vaatteita, joissa on teräväreunaisia osia, kuten veto- ketjuja, vöitä tai farkkujen koriste- niittejä.

Muovi- ja kumiosat

Muovi- ja kumiosien puhdistukseen voidaan käyttää samoja aineita kuin korin puhdistukseen. Käytä tarvittaessa sisäpuhdistusainetta. Älä käytä muita aineita. Erityisesti liuottimia ja polttoaineita ei saa käyttää. Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Huolto ja ylläpito

Yleistä tietoa	236
Huoltotiedot	236
Neste-, voiteluaine- ja varaosa- suositukset	237
Neste- ja voiteluainesuosituk- set	237

Yleistä tietoa

Huoltotiedot

Auton käyttö- ja liikenneturvallisuuden, taloudellisuuden sekä arvon säilymisen vuoksi on tärkeää, että kaikki huoltotyöt tehdään suositelluin välein.

Yksityiskohtainen, ajan tasalla oleva huolto-ohjelma autoasi varten on saatavana korjaamosta.

Olosuhteet ovat vaativat, jos jokin seuraavista tilanteista esiintyy usein: Kylmäkäynnistys, toistuva pysähtyminen ja liikkeellelähtö, esim. taksit ja poliisiautot, perävaunun vetäminen, ajaminen vuoristossa, ajaminen huonokuntoisilla teillä tai hiekkateillä, runsaat ilmansaasteet, ilman mukana kulkeutuva hiekka ja suuri pölymäärä, ajaminen korkealla ja suuret lämpötilavaihtelut.

Näissä vaativissa olosuhteissa jotkin huoltotoimet on ehkä tehtävä huolto-näytössä osoitettavia normaaleja huoltovälejä useammin. Ota yhteyttä korjaamoon huolto-ohjelmien räätälöimiseksi.

Huoltonäyttö ⇨ 93.

Huoltovälit - maaryhmä 1

Auto on huollettava aina 25 000 kilometrin tai yhden vuoden jälkeen, sen mukaan kumpi täyttyy ensin, ellei huoltonäytössä osoiteta toisin.

Nämä huoltovälit ovat voimassa seuraavissa maissa:

Andorra, Itävalta, Belgia, Kypros, Tanska, Suomi, Ranska, Saksa, Kreikka, Islanti, Irlanti, Italia, Liechtenstein, Luxemburg, Malta, Monaco, Alankomaat, Norja, Portugali, San Marino, Espanja, Ruotsi, Sveitsi, Yhdistynyt kuningaskunta.

Huoltovälit - maaryhmä 2

Auto on huollettava aina 15 000 kilometrin tai yhden vuoden jälkeen, sen mukaan kumpi täyttyy ensin, ellei huoltonäytössä osoiteta toisin.

Nämä huoltovälit ovat voimassa seuraavissa maissa:

Albania, Viro, Latvia, Liettua, Make-
donia, Montenegro, Puola, Serbia,
Slovenia.

Huoltovälit - maaryhmä 3

EB2DTS-moottorilla varustettu auto on huollettava 10 000 km:n tai yhden vuoden välein sen mukaan, kumpi täyttyy ensin, ellei huoltonäytössä osoiteta toisin. Muulla kuin yllä mainituilla moottoreilla varustettu auto on huollettava 15 000 km:n tai yhden vuoden välein sen mukaan, kumpi täyttyy ensin, ellei huoltonäytössä osoiteta toisin.

Nämä huoltovälit ovat voimassa seuraavissa maissa:

Bosnia-Hertsegovina, Bulgaria, Kroa-
tia, Tshekin tasavalta, Unkari, Roma-
nia, Slovakia.

Huoltovälit - maaryhmä 4

Auto on huollettava aina
10 000 kilometrin tai yhden vuoden
jälkeen, sen mukaan kumpi täyttyy
ensin, ellei huoltonäytössä osoiteta
toisin.

Nämä huoltovälit ovat voimassa
maissa, joita ei ole lueteltu maaryh-
missä 1, 2 tai 3.

Huoltotöiden kirjaaminen

Huollot kirjataan huolto- ja takuuvih-
koon. Päivämäärän ja kilometrimää-
rän lisäksi merkitään huoltavan
korjaamon leima ja allekirjoitus.

Tarkista, että huolto- ja takuuvihko
täytetään oikein, koska se on todiste
tehdyistä huolloista ja oleellisen
tärkeä esitettäessä takuuvaatimuksia
tai goodwill-pyyntöjä. Siitä on hyötyä
myös autoa myytäessä.

Neste-, voiteluaine- ja varaosasuositukset

Neste- ja voiteluainesuosi- tukset

Käytä vain suositusten mukaisia tuot-
teita.

Varoitus

Käyttömateriaalit ovat vaarallisia
ja mahdollisesti myrkyllisiä. Käsit-
tele niitä varoen. Huomioi
pakkauksissa olevat tiedot.

Moottoriöljy

Moottoriöljyt luokitellaan niiden
laadun ja viskositeetin mukaan. Laatu
on viskositeettia tärkeämpää valit-
taessa käytettävää moottoriöljyä.
Öljyn laatu varmistaa esim. moottorin
puhtauden, kulumissuojan ja öljyn
ikäntymisen valvonnan, kun taas
viskositeettiluokka antaa tietoa öljyn
paksuudesta tietyllä lämpötila-
alueella.

Dexos on uusi moottoriöljylaatua, joka antaa parhaan suojan bensiini- ja dieselmoottoreille. Jos sitä ei ole saatavana, on käytettävä muiden lueteltujen laatuojen moottoriöljyjä. Bensiinimoottoreille annetut suositukset koskevat myös maakaasulla (CNG), nestekaasulla (LPG) ja etanolilla (E85) käyviä moottoreita.

Valitse oikea moottoriöljy sen laadun ja ympäristön alimman lämpötilan perusteella ⇨ 242.

Moottoriöljyn lisääminen

Huomio

Jos öljyä läikkyy, pyyhi se pois ja hävitä asianmukaisesti.

Eri valmistajien ja erimerkkisiä moottoriöljyjä voidaan sekoittaa keskenään, jos ne ovat laatuvaatimuksen mukaisia laadun ja viskositeetin puolesta.

Vain ACEA-laatuisen moottoriöljyn käyttö on kielletty kaikissa bensiinimoottoreissa, koska se voisi aiheuttaa moottorivaurioita määrättyissä käyttöolosuhteissa.

Valitse oikea moottoriöljy sen laadun ja ympäristön alimman lämpötilan perusteella ⇨ 242.

Moottoriöljyn lisäaineet

Moottoriöljyn lisäaineiden käyttö voi aiheuttaa vaurioita ja mitätöidä takuun.

Moottoriöljyn viskositeettiluokat

SAE-viskositeettiluokka kertoo öljyn paksuudesta.

Moniasteöljy on ilmoitettu kahdella numerolla, esim. SAE 5W-30. Ensimmäinen numero, jota seuraa W-kirjain, ilmoittaa viskositeetin alhaisessa ja toinen numero korkeassa lämpötilassa.

Valitse soveltuva viskositeettiaste alimman ulkolämpötilan mukaan ⇨ 242.

Kaikki suositellut viskositeettiluokat soveltuvat korkeisiin ulkolämpötiloihin.

Jäähdytysneste ja pakkasneste

Käytä vain autoa varten hyväksyttyä Long Life -jäähdytysnestettä (LLC). Käänny korjaamon puoleen.

Järjestelmä on täytetty tehtaalla erinomaisten korroosiosuojan antavalla jäähdytysnesteellä, joka suojaa pakkaselta noin -28 °C:seen saakka. Hyvin kylmillä alueilla tehtaalla täytetty jäähdytysneste suojaa pakkaselta noin -37 °C:seen saakka. Tämä pitoisuus on syytä säilyttää vuoden ympäri. Jäähdytysnesteen lisäaineiden, jotka on tarkoitettu antamaan parempi korroosiosuojaus tai tiivistämään pienet vuodot, käyttö voi aiheuttaa toimintaongelmia. Auton valmistaja ei ole vastuussa jäähdytysnesteen lisäaineiden käytöstä aiheutuvista seurauksista.

Lasinpesuneste

Käytä pyyhkimen sulkien, maalipinnan sekä muov- ja kumiosien vahingoittamisen välttämiseksi ainoastaan autolle hyväksyttyä pesulaitteen nestettä. Käänny korjaamon puoleen.

Jarru- ja kytkinneste

Ajan myötä jarruneste imee kosteutta, jolloin jarrutusteho pienee. Jarruneste on siksi vaihdettava määrättyin väliajoin.

AdBlue

Käytä vain AdBlue-nestettä pakokaasupäästöjen typpioksidipitoisuuden alentamiseen ⇨ 145.

Tekniset tiedot

Auton tunnistus	240
Auton tunnistenumero	240
Tyypikilpi	240
Moottorin tunniste	241
Auton tiedot	242
Neste- ja voiteluainesuositukset	242
Moottorin tiedot	245
Suorituskyky	246
Auton paino	246
Auton mitat	247
Täyttötilavuudet	247
Rengaspaineet	249

Auton tunnistus

Auton tunnistenumero

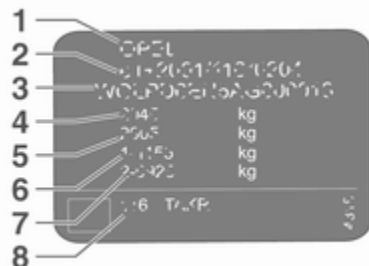


Auton valmistenumero on saatettu merkitä kojetauluun, jolloin se näkyy tuulilasin läpi, tai moottoritilaan oikeanpuoleiseen koripaneeliin.

Tyypikilpi



Tyypikilpi on kiinnitetty vasemman tai oikean etuoven kehukseen.



Tyypikilven tiedot:

- 1 : valmistaja
- 2 : tyyppihyväksyntänumero
- 3 : auton valmistenumero
- 4 : suurin sallittu kokonaismassa kg
- 5 : suurin sallittu yhdistelmämassa kg
- 6 : suurin sallittu etuakselin kuormitus kg
- 7 : suurin sallittu taka-akselin kuormitus kg
- 8 : auto- tai maakohtaiset tiedot

Etu- ja taka-akselikuormitukset eivät yhteenlaskettuna saa ylittää auton suurinta sallittua kokonaismassaa. Esim. jos etuakselikuormitus on suurin sallittu, taka-akselia ei saa kuormittaa niin paljon, että suurin sallittu kokonaismassa ylittyy.

Auton tekniset tiedot on määriteltävä EY-normien mukaisesti. Valmistaja pidättää oikeuden tehdä muutoksia. Auton asiapaperien tiedot pätevät ensisijaisesti ohjekirjaan nähden.

Moottorin tunniste

Teknisten tietojen taulukoista ilmenee moottorin tunnistekoodi. Moottoritiedot ⇨ 245.

Katso moottorin tyyppi autosi mukana toimitetusta ETY-vaatimustenmukaisuusvakuutuksesta tai muista kansallisista rekisteriasiakirjoista.

Auton tiedot

Neste- ja voiteluainesuositukset

Eurooppalainen huolto-ohjelma

Moottoriöljyn laatuvaatimus

Kaikki Euroopan maat, joissa on eurooppalainen huoltoväli (maaryhmät 1,2,3) ⇨ 236

Moottoriöljyn laatu	Bensiinimoottorit (mukaan lukien CNG, LPG, E85)	Dieselmoottorit
dexos1 Gen2	✓	–
dexos2	–	✓

Vain dieselmoottorit: Jos dexos-laatua ei ole saatavana, voit käyttää enintään yhden litran ACEA C3 -laadun mukaista moottoriöljyä kerran kunkin öljynvaihdon välillä.

Moottoriöljyn viskositeettiluokat

Kaikki Euroopan maat, joissa on eurooppalainen huoltoväli (maaryhmät 1,2,3) ⇨ 236

Ulkolämpötila	Bensiini- ja dieselmoottorit
pakkasta enintään -25 °C	SAE 0W-30 tai SAE 0W-40
	SAE 5W-30 tai SAE 5W-40
pakkasta yli -25 °C	SAE 0W-30 tai SAE 0W-40

Kansainvälinen huolto-ohjelma

Moottoriöljyn laatuvaatimus

Kaikki maat, joissa on kansainvälinen huoltoväli (maaryhmä 4) ⇨ 236

Moottoriöljyn laatu	Bensiinimoottorit (mukaan lukien CNG, LPG, E85)	Dieselmoottorit
dexos1 Gen2	✓	–
dexos2	–	✓

Jos dexos-laatua ei ole saatavana, voit käyttää alla lueteltuja öljylaatuja:

Kaikki maat, joissa on kansainvälinen huoltoväli (maaryhmä 4) ⇨ 236

Moottoriöljyn laatu	Bensiinimoottorit (mukaan lukien CNG, LPG, E85)	Dieselmoottorit
ACEA A3/B4	–	✓
ACEA C3	–	✓

Moottoriöljyn viskositeettiluokat

Kaikki maat, joissa on kansainvälinen huoltoväli (maaryhmä 4) ⇨ 236

Ulkolämpötila	Bensiini- ja dieselmoottorit
pakkasta enintään -25 °C	SAE 0W-30 tai SAE 0W-40
	SAE 5W-30 tai SAE 5W-40

Kaikki maat, joissa on kansainvälinen huoltoväli (maaryhmä 4) ⇨ 236

pakkasta yli -25 °C	SAE 0W-30 tai SAE 0W-40
pakkasta enintään -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ tai SAE 10W-40 ¹⁾

1) Sallittu, mutta dexos-laatuisten öljyjen käyttö on suositeltavaa.

Moottorin tiedot

Moottorin tyyppimerkintä	B12XHT	B16DTH
Tyyppimerkintä	1.2 Turbo	1.6
Suunnittelukoodi	EB2DTS	DV6FC
Iskutilavuus [cm ³]	1200	1560
Moottorin teho [kW]	96	88
käyntinopeudella	5500	3500
Vääntömomentti [Nm]	230	300
käyntinopeudella	1750	1750
Polttoainelaji	Bensiini	Diesel
Oktaaniluku (RON) ²⁾		–
suositeltu	95	–
mahdollinen	98	–
mahdollinen	91	–
Muu polttoainelaji	–	–

2) Maakohtainen tarra polttoaineen täyttöaukon läpässä voi ohittaa moottorikohtaisen vaatimuksen.

Suorituskyky

Moottori	B12xHT	B16DTH
Huippunopeus [km/h]		
Käsivalintainen vaihteisto	188	189
Automaattivaihteisto	188	185

Auton paino

Omapaino, perusmalli ilman lisävarusteita

	Moottori	Käsivalintainen vaihteisto	Automaattivaihteisto
[kg]	B12xHT	1350	1370
	B16DTH	1392	1430

Erikois- ja lisävarusteet nostavat omamassaa.

Lastaustietoa ⇨ 78.

Auton mitat

Pituus [mm]	4478
Leveys ilman ulkopeilejä [mm]	1841
Leveys kahden ulkopeilin ollessa taitettuina [mm]	1970
Leveys kahden ulkopeilin kanssa [mm]	2098
Korkeus (ilman antennia) [mm]	1623
Tavaratilan pituus lattiassa [mm]	876
Tavaratilan pituus toisen istuinrivin ollessa etummaisessa asennossa ja kolmannen rivin istuimien ollessa taitettuina [mm]	1868,8
Tavaratilan leveys [mm]	1053
Tavaratilan korkeus takaluukun kohdalla [mm]	996,6
Akseliväli [mm]	2675
Kääntöympyrän halkaisija [m]	10,5

Täyttötilavuudet

Moottoriöljy

Moottori	B12xHT	B16DTH
sis. suodattimen [l]	3,5	3,75
merkkien MIN ja MAX välissä [l]	1,0	1.5

248 Tekniset tiedot

Polttoainesäiliö

Bensiini/diesel, täyttömäärä [l]	53
----------------------------------	----

AdBlue-säiliö

AdBlue, täyttömäärä [l]	17
-------------------------	----

Rengaspaineet

Moottori	Renkaat	Tyhjä auto ja kuljettaja		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
B12XHT	215/70 R16, 215/65 R17	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	230/2,3 (33)	240/2,4 (35)
	225/55 R18	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	240/2,4 (35)	250/2,5 (36)
	205/55 R19	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)
	235/50 R19	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)
B16DTH	215/70 R16, 215/65 R17	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	230/2,3 (33)	240/2,4 (35)
	225/55 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	250/2,5 (36)
	205/55 R19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)
	235/50 R19	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)
Kaikki	Tilapäisvarapyörä 135/80 R18	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

Tietoa asiakkaalle

Tietoa asiakkaalle	250
Vaativuuden mukaisuusvakuutus	250
REACH	253
Törmäysvaurioiden korjaus	253
Ohjelmiston hyväksyntä	253
Ohjelmistopäivitys	256
Rekisteröidyt tavaramerkit	257
Auton tietojen merkitseminen	
muistiin ja tietosuojaa	258
Tapahtumamuistit	258
Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification)	259

Tietoa asiakkaalle

Vaativuuden mukaisuusvakuutus

Radiolähetysjärjestelmät

Tässä autossa on järjestelmiä, jotka lähettävät ja/tai vastaanottavat radioaaltoja, jotka kuuluvat direktiivin 1999/5/EY tai 2014/53/EU alaan.

Seuraavien järjestelmien valmistajat vakuuttavat vaatimusten mukaisuuden direktiivin 1999/5/EY tai 2014/53/EU kanssa. EU-vaativuuden mukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavassa Internet-osoitteessa: www.opel.com/conformity

Maahantuoja on
Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany.

Navi 5.0 IntelliLink

Continental

LCIE Bureau Veritas-Site de Fontenay aux Roses, 33 avenue du général Leclerc, 92260 Fontenay aux Roses, France

Toimintataajuus (MHz)	Suurin teho (dBm)
2400,0 - 2483,5	2,2
2400,0 - 2483,5	15

Infotainment-järjestelmä R 4.0 IntelliLink

LGE

LG Electronics European Shared Service Center B.V.

Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen, The Netherlands

Toimintataajuus (MHz)	Suurin teho (dBm)
2400,0 - 2483,5	4
2400,0 - 2483,5	13
5725,0 - 5850,0	13

Infotainment-järjestelmä R 4.0

Clarion

244 rue du Pré à Varois, 54670 Custines, France

Toimintataajuus: 2400 - 2480 MHz
Huipputeho: 4 dBm

OnStar-moduuli

LGE

LG Electronics European Shared
Service Center B.V.

Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen,
The Netherlands

Toimintataajuus (MHz)	Suurin teho (dBm)
2402 - 2480	4
2412 - 2462	18
880 - 915	33
1710 - 1785	24
1850 - 1910	24
1920 - 1980	24
2500 - 2570	23

Antennimoduuli

Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim,
Germany

Toimintataajuus: N/A

Suurin teho: N/A

ASK Automotive Pvt. Ltd.

Unit 2 Plot No. 30-31, Fathepur-
Nawada, Manesar, Gurugram,
Haryana 122050, India

Toimintataajuus: N/A

Suurin teho: N/A

Radiokauko-ohjaimen lähetin

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG

Steege Str. 17, 42551 Velbert,
Germany

Toimintataajuus: 433,92 MHz

Suurin teho: 10 dBm

Radiokauko-ohjauksen vastaanotin

Delphi European, Middle Eastern &
African Regional Offices Customer
Technology

Center Avenue de Luxembourg,
L-4940 Bascharage, G.D. of Luxem-
bourg

Toimintataajuus: 119 - 128,6

Suurin teho: 16 dBμA/m @ 10 m

Elektronisen avaimen lähetin

Valeo

43 Rue Bayen, 75017 Paris, France

Toimintataajuus: 433,92 MHz

Suurin teho: 10 dBm

Ajonestin

KOSTAL of America, Inc.

350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083,
USA

Toimintataajuus: 125 kHz

Suurin teho: 5 dBμA/m / 10 m

Tutkaysikkö

ZF TRW Autocruise SAS

Secteur de la Pointe du Diable,
Avenue du technopôle, 29280 Plou-
zane, France

Toimintataajuus: 24,15 - 24,25 GHz

Suurin teho: 20 dBm



Wir leben Autos.

Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber

Typ/GM-Teilenummer: 3637376

Typ/PSA-Teilenummer: 9649243380

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

GMN9737 Jacking
GM 14337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
GMW15005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
ISO TS 16949 Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 13. Dezember 2016

André-Alexander Konter
Engineering Group Manager Tire and Wheel Systems
Adam Opel AG

Adam Opel AG
Bismarckstr.
44091 Frankfurt am Main
T 069 407 2-70, F 069 407 2-88 00
www.opel.de

Vertreter:
Dr. Karl Thomas Neumann (Präsident),
Dr. Kai-Ingo Voigt (Vizepräsident),
Michael Schuchter, Dr. Thomas Seifert,
Peter Thiem, Susanne Wehner, John Wilms

Aufschrift:
Seite 1 von 1 (Hauptantrieb)

Stk der Gesellschaft: Rüsselsheim
Hauptsitz:
Rüsselsheim, 68701 Rüsselsheim
Abteilungsleiter: Rüsselsheim, 68701 Rüsselsheim
Für Informationen der Öffentlichkeit

Alkuperäisen vaatimustenmukaisuusvakuutuksen käännös

EY-direktiivin 2006/42/EY mukainen vaatimustenmukaisuusvakuutus

Vakuutamme, että tuote:

Tuotteen kuvaus: Nosturi

Tyyppi/GM-osanumero: 3637376

Tyyppi/PSA-osanumero:
9649243380

on direktiivin 2006/42/EY vaatimusten mukainen.

Sovelletut tekniset standardit:

- | | | |
|--------------|---|---|
| GMN9737 | : | Nosturilla nostaminen |
| GM 14337 | : | Vakiovarusteena oleva nosturi - laite-testit |
| GMW15005 | : | vakiovarusteena nosturi ja varapyörä, autotesti |
| ISO TS 16949 | : | Laadunvalvontajärjestelmät |

Allekirjoittanut on valtuutettu koostamaan teknisen dokumentaation.

Rüsselsheim, 13. joulukuuta 2016
allekirjoittanut

André-Alexander Konter

Engineering Group Manager Tyre
and Wheel Systems

Adam Opel GmbH

D-65423 Rüsselsheim

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) on Euroopan unionin asetus, jonka tavoitteena on ihmisten terveyden ja ympäristön suojaaminen kemikaalien aiheuttamilta riskeiltä. Lisätietoja ja artiklan 33 mukainen ilmoitus ovat sivustolla www.opel.com.

Törmäysvaurioiden korjaus**Maalin paksuus**

Tuotantoteknisistä syistä maalin paksuus voi vaihdella välillä 50 ja 400 µm.

Tästä syystä ero maalin paksuudessa ei ole osoitus törmäysvaurion korjauksesta.

Ohjelmiston hyväksyntä

Tietyt OnStar-komponentit sisältävät libcurl- ja unzip-ohjelmiston ja muita kolmannen osapuolen ohjelmistoja. Alla on libcurl- ja unzip-ohjelmistoihin liittyviä huomautuksia ja lisenssejä, muihin kolmannen osapuolen ohjelmistoihin liittyen katso <http://www.lg.com/global/support/open-source/index>.

Tekstin käännös on alkuperäisen tekstin alla.

libcurl

Copyright and permission notice
Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.
3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and

dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names "Info-ZIP" (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Tekijänoikeutta ja lupaa koskeva huomautus

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Kaikki oikeudet pidätetään.

Täten annetaan lupa käyttää, muuttaa ja jakaa tätä ohjelmistoa mihin tahansa tarkoitukseen ilmaiseksi tai maksua vastaan edellyttäen, että yllä oleva tekijänoikeuksia koskeva huomautus ja tämä lupa ovat näkyvillä kaikissa kopioissa.

Ohjelmisto toimitetaan "sellaisena kuin se on", ilman minkäänlaista nimenomaista tai epäsuoraa takuuta, mukaan lukien rajoituksetta soveltuvuus kaupankäynnin kohteeksi, soveltuvuus tiettyyn tarkoitukseen tai kolmannen osapuolen oikeuksien loukkaamattomuus. Tekijät tai tekijänoikeuden haltijat eivät ole sopimuksen tai vahingonkorvauksen perusteella tai muulla perusteella vastuussa mistään ohjelmistoon tai sen käyttöön liittyvistä vaatimuksista, vahingoista tai muista velvoitteista.

Tekijänoikeuden haltijan nimeä ei saa käyttää tämän Ohjelman myynnin, käytön tai siihen liittyvän muun toimin-

nan edistämiseen pyrkivässä mainonnassa ilman tekijänoikeuden haltijan etukäteistä kirjallista lupaa.

unzip

Tämä on versio Info-ZIP:stä, 10. helmikuuta 2005, tekijänoikeus ja lisenssi. Tämän asiakirjan virallinen versio on saatavana osoitteesta <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP.
Kaikki oikeudet pidätetään.

Tämän tekijänoikeuden ja lisenssin osalta "Info-ZIP" tarkoittaa seuraavia henkilöitä:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian

Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Tämä ohjelmisto toimitetaan "sellaisenaan" ilman minkäänlaista takuuta, nimenomaista tai epäsuoraa. Info-ZIP tai sen avustajat eivät missään tapauksessa vastaa mistään suorista tai epäsuorista vahingoista, liitännäisvahingoista, erityisistä vahingoista tai seurannaisvahingoista, jotka aiheutuvat tämän ohjelman käytöstä tai siitä, ettei ohjelman käyttö ole mahdollista.

Kenelle tahansa myönnetään lupa käyttää tätä ohjelmaa mihin tahansa tarkoitukseen, mukaan lukien kaupalliset sovellukset, ja muuntaa ja levittää sitä edelleen vapaasti seuraavien ehtojen mukaisesti:

1. Levitettävässä lähdekoodissa tulee olla yllä oleva tekijänoikeutta koskeva huomautus, määritelmä, vastuunrajoituslauseke ja tämä ehtoluettelo.
2. Levitykseen binaarimuodossa (kootut suoritettavat, compiled executables) tulee sisältyä yllä oleva tekijänoikeutta koskeva huomautus, määritelmä, vastuun-

rajoituslauseke ja tämä ehtoluettelo asiakirjoissa ja/tai muissa levitettävissä materiaaleissa. Ainoa poikkeus tähän ehtoon on vakiotyyppisen UnZipSFX:n levitys binaarimuodossa (mukaan lukien SFXWiz) osana itsepurkauvuva arkistoa; tämä on sallittua ilman että tämä lisenssi on mukana, edellyttäen että normaalia SFX-tunnusta ei ole poistettu binaarimuotoisesta ohjelmasta tai poistettu käytöstä.

3. Muutetut versiot--mukaan lukien liitännät uusiin käyttöjärjestelmiin, olemassa olevat liitännät uusilla graafisilla liittymillä ja dynaamiset, jaetut tai staattiset kirjastoversiot, mutta ei näihin rajoittuen--tulee merkitä selvästi eikä niitä saa ilmoittaa harhaanjohtavasti alkuperäisiksi lähteiksi antaa vaikuttaa alkuperäiseltä lähteeltä. Tällaiset muutetut versiot eivät myöskään saa vaikuttaa Info-ZIP-julkaisuilla--mukaan lukien muutettujen versioiden merkintä nimillä "Info-ZIP" (tai jokin sen muunnelma, mukaan lukien isojen ja pienten kirjaimien

muutokset, mutta ei näihin rajoittuen), "Pocket UnZip," "WiZ" tai "MacZip", mutta ei näihin rajoittuen, ilman Info-ZIPin nimenomaisista lupaa. Tällaisissa muutetuissa versioissa ei myöskään saa käyttää harhaanjohtavasti Zip-Bugseja tai Info-ZIP-sähköpostioitteita tai Info-ZIP URL:eja.

4. Info-ZIP säilyttää oikeuden käyttää nimiä "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," ja "MacZip" omiin lähdekoodi- ja binaarijulkaisuihinsa.

Ohjelmistopäivitys

Infotainment-järjestelmä voi ladata ja asentaa valitut ohjelmistopäivitykset langattoman yhteyden kautta.

Huomautus

Näiden ilmateitse saatavien auton ohjelmistopäivitysten saatavuus vaihtelee auton ja maan mukaan. Katso lisätietoja kotisivuiltamme.

Internet-yhteys

Ilmateitse saatavien auton ohjelmistopäivitysten lataaminen vaatii Internet-yhteyden, jota voi käyttää auton sisäisen OnStar-yhteyden avulla tai esimerkiksi matkapuhelimen tuottaman, muun salasanalla suojatun Wi-Fi-tukiaseman avulla.

Kytkeäksesi Infotainment-järjestelmän tukiasemaan valitse **Asetukset** kotinäytössä, **Wi-Fi** ja sitten **Hallitse Wi-Fi-verkkoja**. Valitse haluamasi Wi-Fi-verkko ja toimi näyttöön tulevien ohjeiden mukaan.

Päivitykset

Järjestelmä kehottaa lataamaan ja asentamaan jotkin päivitykset. Päivitysten saatavuuden voi tarkistaa myös manuaalisesti.

Tarkastaaksesi manuaalisesti päivitykset valitse **Asetukset** kotinäytössä, **Ohjelmistotiedot** ja sitten **Järjestelmäpäivitys**. Toimi näyttöön tulevien ohjeiden mukaan.

Huomautus

Päivitysten lataamis- ja asennusvaiheet saattavat vaihdella autokohtaisesti.

Huomautus

Auto ei ehkä ole käytettävissä asennusprosessin aikana.

Rekisteröidyt tavaramerkit

Apple Inc.

Apple CarPlay™ on Apple Inc.:in tavaramerkki.

AppStore® ja iTunes Store® ovat Apple Inc. -yhtiön rekisteröityjä tavaramerkkejä.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® ja Siri® ovat Apple Inc. -yhtiön rekisteröityjä tavaramerkkejä.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® on Bluetooth SIG, Inc.:in rekisteröity tavaramerkki.

DivX, LLC

DivX® ja DivX Certified® ovat DivX, LLC:n rekisteröityjä tavaramerkkejä.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® on EnGIS Technologies, Inc.:in rekisteröity tavaramerkki.

Google Inc.

Android™ ja Google Play™ Store ovat Google Inc.:n tavaramerkkejä.

Stitcher Inc.

Stitcher™ on Stitcher, Inc. -yhtiön tavaramerkki.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® on VDA:n rekisteröity tavaramerkki.

Auton tietojen merkitseminen muistiin ja tietosuoja

Tapahtumamuistit

Auton tiedontallennusyksiköt

Monet autosi elektronisista komponenteista sisältävät tiedontallennusyksikön, joka tallentaa väliaikaisesti tai pysyvästi teknisiä tietoja auton tilasta, tapahtumista ja vioista. Yleisesti nämä tekniset tiedot dokumentoivat osien, yksiköiden, järjestelmien tai ympäristön tilan:

- järjestelmän komponenttien toimintaolosuhteet (esimerkiksi täyttötasot)
- auton ja sen yksittäisten komponenttien tilaviestit (esimerkiksi pyörän kierrosluku / pyörintänopeus, hidastuminen, sivuttaiskiihtyvyys)
- tärkeiden järjestelmäkomponenttien toimintahäiriöt ja viat

- auton reaktiot määrätyissä ajotilanteissa (esimerkiksi turvatyynyn täyttyminen, auton vakaudenhallintajärjestelmän aktivoituminen)
- ympäristön olosuhteet (esimerkiksi lämpötila)

Nämä tiedot ovat yksinomaan teknisiä ja ne auttavat tunnistamaan ja korjaamaan vikoja ja optimoimaan auton toimintoja.

Näiden tietojen perusteella ei voida luoda liikkumisprofiileja, joista voisi tunnistaa ajoreittejä.

Palveluita käytettäessä (esimerkiksi korjaustyöt, huoltotoimenpiteet, takuutapaukset, laadunvarmistus) palveluverkoston työntekijät (mukaan lukien valmistaja) voivat lukea nämä tekniset tiedot tiedontallennusyksiköistä erityisillä diagnoosityökaluilla. Saat tästä tarvittaessa lisätietoja näistä korjaamoista. Kun vika on korjattu, nämä tiedot poistetaan tiedontallennusyksiköstä tai niiden päälle kirjoitetaan jatkuvasti uutta tietoa.

Autoa käytettäessä saattaa syntyä tilanteita, joissa nämä muihin tietoihin (onnettomuusraportti, auton vauriot, todistajanlausunnot jne.) liittyvät tekniset tiedot voidaan yhdistää tiettyyn henkilöön - mahdollisesti asian-tuntijan avustuksella.

Asiakkaan kanssa sovitut lisätoiminnot (esimerkiksi auton paikannus hätätilanteissa) mahdollistavat tiettyjen tietojen siirtämisen autosta.

Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification)

RFID-tekniikkaa käytetään joissakin autoissa sellaisiin toimintoihin kuin rengaspaineiden valvonta ja sytytysjärjestelmän suojaus. Sitä käytetään myös eri mukavuuslaitteiden yhteydessä, joita ovat radiokauko-ohjaimet ovien lukitusta/lukituksen avaamista ja käynnistämistä varten sekä autotallin avaajien autossa käytettävät lähettimet. Opel-autojen RFID-tekniikka ei käytä tai tallenna henkilötietoja eikä yhdistä mihinkään muuhun henkilötietoja sisältävään Opel-järjestelmään.

Hakemisto

A

AdBlue.....	99, 145
Ajaminen.....	136
Ajojärjestelmät.....	155
Ajonestin	37
Ajo-ominaisuudet ja perävaunun veto-ohjeita	199
Ajotilan valinta.....	157
Ajovalojen kantaman säätö	116
Ajovalot.....	114
Aktiivinen hätäjarrutus.....	172
Aktiiviset pääntuet.....	46
Akun purkautumisen esto	123
Auto havaittu edessä.....	101
Autokohtaiset tiedot	3
Autolle tehtävät tarkastukset.....	205
Automaattinen häikäisyn esto	39
Automaattinen lukitus	28
Automaattivaihteisto	148
Auton akku	208
Auton hallinta	136
Auton hinaaminen	230
Auton lukituksen avaaminen	6
Auton mitat	247
Auton paino	246
Auton poistaminen käytöstä.....	204
Auton romutus ja kierrätys	204
Auton räätälöinti	106
Auton tietojen merkitseminen muistiin ja tietosuojaa.....	258

Auton tunkki.....	216
Auton tunnistenumero	240
Auton turvalukitus.....	35
Auton työkalut.....	216
Auton viestit	105
Autorikko.....	230
Autostop.....	100, 141
Autotiedot.....	242
Avaimet	21
Avaimet, lukot.....	21

B

Bensiinimoottorien polttoaine	195
BlueInjection.....	145

D

DEF.....	145
Dieselhiukkassuodatin.....	99
Dieselmoottorien polttoaine	196
Dieselmoottorin hiukkassuodatin	144
Diesel pakokaasuneste.....	145
Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus	209

E

Elektroninen ajonvakautusjär- jestelmä ja luistonestojärjestelmä.....	98, 155
Elektroninen avainjärjestelmä.....	23

Elektroninen ilmastointiautoma- tiikka	128
Elektroniset ajo-ohjelmat	150
Ensiapu.....	77
Ensiapupakkaus	77
Esteiden havaitsemisjärjestel- mät.....	176
Etuistuimet.....	47
Etuosan jalankulkijoiden suoja..	175
Etusumuvalot	120
Etuturvatyynyjen järjestelmä	60
Etutörmäyksen varoitus.....	171

H

Hallintalaitteet.....	81
Halogeeniajovalot	210
Hehkutus	99
Hinauslaitteisto	200
Hinaustanko.....	199
Hiukkassuodatin.....	144
Huolto	134, 236
Huoltönnäyttö	93
Huoltotiedot	236
Huurtuneet lampujen suojukset	121
Häikäisysoijat	42
Häikäisysoijien valot	123

I

Ikkunat.....	39
Ilmaisimet.....	92
Ilmanotto	134

Ilmastointi	15
Ilmastointijärjestelmät.....	124
Ilmastointilaitte	125
Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö	134
Induktiivinen lataus.....	88
Infonäyttö.....	103
Istuimen asento	47
Istuimen lämmitys.....	52
Istuinlämmitys, takaistuin.....	53
Istuimen säätö	7

J

Jarru- ja kytkinjärjestelmä	97
Jarru- ja kytkinneste.....	237
Jarruneste	208
Jarrut	152, 208
Jarrutusapu	155
Johdanto	3
Järjestelmätarkastus.....	97
Jäähdytysnesteen lämpötila	98
Jäähdytysneste ja pakkasneste.	237

K

Kaarrevalot.....	117
Kaistavahti.....	98, 190, 192
Katalysaattori	145
Katto.....	43
Kattokuorma.....	78
Kattoteline	77
Kaukovaloapu.....	100, 115

Kaukovalot	100, 115
Kaukovalovilku	116
Kehittynyt pysäköintiväestö.....	180
Kello.....	85
Keskikonsolin säilytystila	71
Keskikonsolin valaistus	123
Keskuslukitusjärjestelmä	24
Kierroslukumittari	92
Kiinnityssilmukat	75
Kiinteät tuuletussuulakkeet	133
Kojelaudan osat	10
Kojelaudan valaistuksen säätö ..	122
Kojelaudan valaistus	216
Kolmipisteturvavyö	54
Konepelti	205
Kuljettajan apujärjestelmät.....	159
Kuljettajan tietokeskus.....	102
Kuljettajan vireystason valvonta.	193
Kuolleen kulman varoitus.....	184
Kupera muoto	37
Kuviourien syvyys	220
Kylkisuuntavilkut	215
Kynnäroja.....	52, 53
Käsi käyttöinen häikäisyn esto	39
Käsinelokero	70
Käsinelokeron jäähdytin	133
Käsi vaihteisto	151
Käynnistys apukaapeilla	229
Käynnistäminen ja toiminta.....	136
Kääntyvät peilit	38

L

Lapsilukot	29
Lastaustietoa	78
Lastenistuimen asennuspaikat	66
Lasten turvaistuimet	63
Lasten turvajärjestelmät	63
Latausjärjestelmä	96
LED-ajovalot	100, 117, 212
Liikkeellelähtö	17
Lisälämmitin	132
Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset	203
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä .	152
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	97
Lukuvalot	122
Lumiketjut	222
Lämmitettävä ohjauspyörä	81
Lämmitys	52, 53
Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä	124

M

Manuaalinen istuimen säätö	48
Manuaalinen tila	150
Matkamittari	92
Matkustamon ilmansuodatin	134
Merkkivalot	94
Mittaristo	89
Mittarit	92
Moottorin jäähdytysneste	207

Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari	93
Moottorin käynnistäminen	139
Moottorin pakokaasu	144
Moottorin tiedot	245
Moottorin tunniste	241
Moottorin öljynpaine	99
Moottoriöljy	206, 237, 242
Mukautuva vakionopeussäädin.	101, 164
Mukinpitimet	70
Murtohälytinjärjestelmä	35
Murtosuojauslukitus	35
Mäkilähtöapu	155

N

Neste- ja voiteluainesuosituk- set	237, 242
Nopeusmittari	92
Nopeusrajoitin	101, 162

O

Ohjaus	136
Ohjauspyörän kauko-ohjaus	81
Ohjauspyörän säätö	9, 81
Ohjelmiston hyväksyntä	253
Ohjelmistopäivitys	256
OnStar	110
Osamatkamittari	92
Ovet	30
Ovi auki	101

P

Panoraamakatto	43
Panoraamanäkymä	186
Pariston jännite	106
Peilien lämmitys	38
Peilin säätö	9
Peruutusvalot	121
Perävaunun kytkentä	199
Perävaunun vakautusjärjestelmä	202
Perävaunun vetäminen	199
Pesulaitteen neste	207
Poistumisvalot	123
Polttimon vaihto	210
Polttoaine	195
Polttoaineenkulutus – CO ₂ - päästöt	198
Polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa	140
Polttoainemittari	93
Polttoaine vähissä	100
Pysäköinti	19, 143
Pysäköintipalvelu-tila	103
Pysäköintitutka	176
Pyyhin- ja pesulaitteistot	13
Pyyhkimen sulan vaihto	210
Pyörän vaihto	225
Päiväajovalot	117
Pääntuen säätö	8

Pääntuet	45
Pölykapselit	221

Q

Quickheat.....	132
----------------	-----

R

Radiokauko-ohjain	22
Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification).....	259
REACH.....	253
Rekisterikilven valo	216
Rekisteröidyt tavamerkit.....	257
Rengas- ja vannekoon muuttaminen	221
Rengasmerkinnät	218
Rengaspaine	218
Rengaspaineet	249
Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä.....	99
Rengaspaineiden alenemisen valvontajärjestelmä	219
Rengasrikko.....	225
Renkaankorjaussarja	222
Rullaverhot	43

S

Sadetunnistin.....	101
Sammuta moottori.....	96
Savukkeensytytin	89

Seisontajarru	153
Seisontavalot	121
Sisätaustapeilit.....	39
Sisätilojen hoito	234
Sisävalot.....	122, 216
Sisääntulovalot	123
Sivuturvatyynyjen järjestelmä	60
Sivuvalot.....	114
Sport-toiminto	159
Stop-Start-järjestelmä.....	141
Sumuvalot	100, 212
Suorituskyky	246
Suunta- ja kaistanvaihtovilkut ...	120
Suuntavilkku	95
Symbolit	4
Sähkötoiminen seisontajarru 97, 152, 153	
Sähkötoiminen säätö	37
Sähkötoimisen istuimen säätö	50
Sähkötoimisen seisontajarrun vika 97	
Sähkötoimiset ikkunat	40
Säilytyslokerot.....	70
Säilytystilat.....	70
Säädettävät tuuletussuulakkeet	133

T

Takaistuimet.....	53
Takakamera	189
Takalasin lämmitys	41
Takalasin pyyhin/pesulaite	84

Takaluukku.....	30
Takasumuvalo	101, 121
Takavalot	212
Talvirenkaat	217
Tankkaaminen	197
Tapahtumamuistit.....	258
Tavaratila	30, 71
Tavaratilan lattian suojalevy	74
Tavaratilan suoja	73
Toimintavian merkkivalo	96
Toisen ajoneuvon hinaaminen . .	231
Tuhkakupit	89
Turvatyynyjen poiskytkentä	61
Turvatyynyjärjestelmä	56
Turvatyynyn poistaminen käytöstä	96
Turvatyynyn tarra.....	56
Turvatyyny ja turvavyönkiristimet	95
Turvatyynyverhojen järjestelmä ...	61
Turvaverkko	75
Turvavyö	8
Turvavyömuistutin	95
Turvavyöt	53
Tuuletus.....	52, 124
Tuuletussuulakkeet.....	133
Tuulilasi.....	39
Tuulilasin lämmitys.....	42
Tuulilasin pyyhin-/pesulaite	82
Tyypikilpi	240
Työkalut	216

Tämän käsikirjan käyttö	3
Täyttötalavuudet	247
Töiden tekeminen	205
Törmäysvaurioiden korjaus.....	253

U

Ulkoasun hoito.....	232
Ulkolämpötila	84
Ulkopeilit.....	37
Ulkopinnan hoito	232
Ulkopuoliset valot.....	114
Ulkovalot	12, 100
Ultraäänipysäköintitutka.....	176
Uuden auton totutuskäyttö	136

V

Vaara, Varoitus ja Huomio	4
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	250
Vaihteensiirto.....	98
Vaihteisto	17
Vaihteistonäyttö	148
Vakionopeussäädin	101, 159
Valaistusominaisuudet.....	123
Valikoiva katalyyttinen pelkistys.	145
Valintavipu	149
Valoautomaattikka	114
Valokytkin	114
Vanteet ja renkaat	217
Varapyörä	227
Varoituskolmio	77
Varoitusvalot.....	92

Varoitusvilkut	120
Varoitusäänet	105
Verhoilu.....	234
Vetäminen.....	199, 230
Vika	150
Virransyötön keskeyttäminen	151
Virransäästötila.....	138
Virtalukon asennot	136
Virtapainike.....	137
Virtapistokkeet	86

Y

Yleisiä tietoja	199
-----------------------	-----

Ä

Äänitorvi	13, 82
-----------------	--------

Ö

Öljy, moottori.....	237, 242
---------------------	----------

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Tässä julkaisussa olevat tiedot vastaavat tilannetta alla mainittuna painatuksen ajankohtana. Adam Opel GmbH pidättää itselleen oikeuden autojen tekniikkaa, varustelua ja muotoilua koskeviin muutoksiin suhteessa tämän julkaisun tietoihin ja kuviin, sekä myös julkaisun sisällön muutoksiin.

Painos: elokuu 2017, ADAM OPEL GmbH, Rüsselsheim.

Painettu ilman klooria valkaistulle paperille.

ID-OGDAOLSE1708-fi

