

OPEL GRANDLAND /

Ohjekirja



O P E L

Sisällysluettelo

Esittely.....	2
Ajoneuvoon tutustuminen.....	5
Kojetaulun mittarit ja hallinta.....	64
Infotainment.....	90
Käynnistäminen ja käyttö.....	111
Edistyneet kuljettajan apujärjestelmät.	140
Hätätilanteessa.....	178
Huolto ja ajoneuvon kunnossapito.....	189
Tekniset tiedot.....	203
Tietoa asiakkaalle.....	218

Autosi on edistyneen tekniikan, turvallisuuden, ympäristöystävällisyyden ja taloudellisuuden tarkkaan harkittu yhdistelmä.

Tästä ohjekirjasta saat kaikki tarvittavat tiedot, joiden avulla ajat autollasi turvallisesti ja tehokkaasti.

Lisäksi tietojen näytöstä voidaan katsoa video-opetusohjelmia ajoneuvon joistakin toiminnoista.

Jotkin toiminnot toimivat vain kun sytytysvirta on kytkettynä ja kun polttomoottori käy tai sähkömoottori on valmis.

Opasta myös matkustajiasi käyttämään auton varusteita oikein onnettomuuksien ja henkilövahinkojen välttämiseksi.

Sinun on aina noudatettava erityisiä lakimääräyksiä ja asetuksia siinä maassa, jossa olet. Nämä lait saattavat poiketa ohjekirjassa olevista tiedoista. Tämän ohjekirjan tietojen jättäminen huomiotta saattaa vaikuttaa takuun voimassaoloon.

Kun tässä ohjekirjassa pyydetään ottamaan yhteyttä korjaamoon, ota yhteyttä pätevään korjaamoon, jonka henkilöstöllä on vaadittavat tekniset tiedot, taidot ja laitteet. Suosittelemme käyttämään Opel Service Partner -korjaamoja.

Kaikkia käyttöoppaita on säilytettävä autossa valmiina käyttöön.

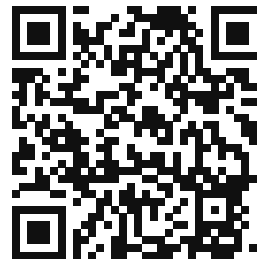
Monia miellyttäviä ajokokemuksia toivottaa.

Opel-tiimisi

Linkki yrityksen sovellukseen ja verkkosi- vustolle

Voit ladata ohjekirjan täyden digitaalisen version myOpel-verkkoportaalista tai Service Boxista seuraavan linkin kautta: <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/>.

Jos haluat avata ohjekirjan suoraan, käytä alla olevaa QR-koodia.



Voit etsiä yksityiskohtia ja lisätietoja myös myOpel-sovelluksesta.

Sovelluksen asennus seuraavalla QR-koodilla:



Käyttöoppaan hyödyntäminen

- Tässä käsikirjassa selostetaan kaikki tähän malliin saatavat lisävarusteet ja ominaisuudet. Joidenkin toimintojen, mukaan lukien näyttö- ja valikkotoiminnot, selostukset eivät ehkä sovellu autoosi malli- tai maakohtaisten erojen, erikoisvarusteiden tai lisävarusteiden takia.
- Ohjekirjan alussa ja yksittäisissä kappaleissa olevien sisällysluetteloiden avulla löydät etsimäsi tiedot.
- Hakemiston avulla löydät tiedot nopeasti.

- Tässä ohjekirjassa esitettävissä autoissa on ohjauspyörä vasemmalla puolella. Toiminnot autoissa, joissa ohjauspyörä on oikealla puolella, ovat käytännössä samanlaiset.
- Ohjekirjassa käytetään moottorin tyyppimerkintää. Vastaava myynnissä käytettävä merkintä ja suunnittelukoodi ovat kappaleessa "Tekniset tiedot".
- Suuntatiedot, kuten vasemmalla, oikealla, edessä ja takana, ilmoittavat aina tilanteen ajosuuntaan päin katsottaessa.
- Näytöt eivät ehkä tue omaa kieltäsi.
- Näyttöilmoitukset ja sisätilan tarrojen tekstit on kirjoitettu **lihavoiduin** kirjaimin.

Autokohtaiset tiedot

Katso osista "Huolto ja ylläpito", "Tekniset tiedot" auton tyyppikilpeä ja kansallisia rekisteröintiasiakirjoja koskevat tiedot.

Symbolit Painikkeet

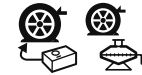


Ympäristönsuojeluominaisuus

Sivuviitteiden merkinä on ⇨.

⇨ tarkoittaa "katso sivu".
Sivuviitteiden merkinä on ⇨.
⇨ tarkoittaa "katso sivu".
Sivuviitteet ja hakemistokohdat viittaavat luvun sisällysluettelon sisennettyihin kohtiin.

Lisätietoja



<https://shorturl.at/EVOSi>

Turvallisuusviestit



Vaara

Vaara-merkintä varoittaa hengenvaarallisesta loukkaantumisriskistä. Näiden tietojen noudattamatta jättäminen voi olla hengenvaarallista.

⚠ Varoitus
Varoitus -merkintä varoittaa onnettomuus- tai loukkaantumisriskistä. Näiden tietojen noudattamatta jättäminen saattaa johtaa loukkaantumiseen.
Huomio
Huomio -merkintä varoittaa mahdollisesta ajoneuvon vaurioitumisesta. Näiden tietojen noudattamatta jättäminen saattaa johtaa ajoneuvon vaurioitumiseen.

Käyttövoiman tyypit

48 Voltin Hybridiajoneuvo

48 voltin hybridiajoneuvon käyttövoimana on polttomoottorin ja sähkömoottorin yhdistelmä. Sähkömoottori tukee polttomoottoria, mutta voi myös tarjota ajoneuvon käyttövoiman itse. 48 voltin akku latautuu pääasiassa moottorijarrutuksella.

Lataushybridisähköajoneuvo (PHEV)

PHEV:tä käyttää polttomoottori ja sähkömoottori. Polttomoottori ja sähkömoottorit toimivat erikseen tai yhdessä ajo-olosuhteista ja ajotavasta riippuen. Suurjänniteakkua ladataan latauskaapelin avulla ja regeneratiivisella jarrutuksella.

Täyssähköajoneuvo (BEV)

Akkukäyttöisen ajoneuvon käyttövoimana on ainoastaan sähkömoottori. Suurjänniteakkua ladataan latauskaapelin avulla ja lisäksi moottorijarrutuksella.

Polttomoottoriajoneuvo (ICE)

Polttomoottoriajoneuvo käyttää työntövoiman lähteenä ainoastaan diesel- tai bensiinipolttomoottoria.

Ajoneuvoon tutustuminen

Avaimet.....	6	Muistiasetukset.....	19	Takavalot.....	46
Radiokaukosäädintoiminto.....	6	Ohjaimen muistiasetukset.....	19	Valoautomaatiikka.....	46
Keskuslukitusjärjestelmä.....	6	Etuistuimet.....	20	Kaukovalot.....	46
Elektroninen avainjärjestelmä.....	7	Manuaalinen etuistuinten säätö.....	21	Ajovalon korkeuden säätö.....	47
Käyttö avaimella, jos keskuslukitusjärjestelmässä on häiriö.....	8	Sähkötoiminen etuistuinten säätö.....	22	Ajovalot ajettaessa ulkomailla.....	47
Manuaalinen lukituksen avaus.....	9	Ristiselän tuen säätäminen.....	23	Päiväajovalot.....	47
Paristonvaihto.....	10	Lämmitys.....	24	Kaukovaloviilku.....	47
Avaimen uusiminen.....	11	Tuuletus.....	24	Varoituskolmiot.....	47
Sentry-avain.....	11	Hierovat istuimet.....	25	Suuntavilkut.....	48
Ajoneuvon turvajärjestelmä.....	11	Takaistuimet.....	25	Takasumuvalot.....	48
Murtosuojauslukitus.....	11	Taittavat takaistuimet.....	25	Intelli-Lux HD -ajovalot.....	48
Murtohälytínjärjestelmä.....	12	Lämmitys.....	26	Yksipuoliset seisontavalot.....	51
Ajonestin.....	13	Turvavyö.....	26	Sisävalot.....	51
Ikkunat.....	14	Kolmipisteturvavyö.....	27	Ovivalot.....	51
Tuulilasin tarrat.....	14	Turvatyynyjärjestelmä.....	28	Kojelaudan valot.....	52
Tuulilasin lämmitys.....	14	Eturvatyynyjen järjestelmä.....	31	Valaistusominaisuudet.....	52
Takalasin lämmitin.....	15	Sivurvatyynyjen järjestelmä.....	31	Keskikonsolin valaistus.....	52
Sähkötoimiset ikkunat.....	15	Turvatyynyverhojen järjestelmä.....	32	Sisääntulovalot.....	52
Häikäisy suojaat.....	17	Turvatyynyjen poiskytkentä.....	32	Poistumisvalot.....	52
Ulkopeilit.....	17	Lasten turvaistuimet.....	33	Auton paikannusvalot.....	52
Kupera muoto.....	17	Turvaistuinjärjestelmät.....	33	Akun purkautumisen esto.....	52
Sähkötoiminen säätö.....	17	Oikean järjestelmän valinta.....	35	Kattoluukku.....	52
Kääntyvät peilit.....	17	Lastenistuimen asennuspaikat.....	37	Sisäinen tallennustila.....	54
Sisäpeilit.....	18	Ohjauspyörä ja ohjaimet.....	42	Säilytystilat.....	54
Sisäpeilin säätö.....	18	Ohjauspyörän säätö.....	42	Mukinpitimet.....	55
Automaattinen häikäisyn esto.....	18	Lämmitetty ohjauspyörä.....	42	Kiinnityssilmukat.....	56
Pääntuet.....	18	Ohjauspyörän kauko-ohjaimet.....	42	Turvaverkko.....	56
		Äänimerkki.....	43	Varoituskolmio.....	57
		Start/Stop.....	43	Ensiapulaukku.....	57
		Tuulilasin pyyhin- ja pesulaite.....	44	Lastaustietoa.....	57
		Takalasin pyyhin ja pesulaite.....	45	Ajoneuvon kuorma.....	58
		Ulkovalot.....	46	Tavaratila.....	59
		Ajovalokytin.....	46	Takaluukku.....	59

Sähkötoiminen takaluukku.....	59
Yleisiä vinkkejä takaluukun	
käytöstä.....	62
Konepelti.....	63
Avaaminen/sulkeminen.....	63

Avaimet

Huomio

Avaimen sisällä olevat elektroniset komponentit saattavat vaurioitua, jos avaimeen kohdistuu voimakkaita iskuja. Jotta avaimen sisäiset elektroniset laitteet toimisivat mahdollisimman hyvin, avainta ei tule koskaan altistaa suoralle auringonvalolle.

Huomio

Älä liitä raskaita tai kookkaita esineitä virta-avaimeen.

Radiokaukosäädintoiminto



lukitsee auton



lukitsee tai avaa takaluukun, polttoaineen täyttöaukon luukun ja kaikki ovet tai vain takaluukun



avaa auton lukituksen

Ottaa käyttöön seuraavat toiminnot kauko-ohjaimen painikkeiden avulla:

- keskuslukitusjärjestelmä ⇒ sivu6
- murtosuojauslukitus ⇒ sivu11
- murtohälytínjärjestelmä ⇒ sivu12
- takaluukun lukituksen avaus ⇒ sivu6
- sähkötoimiset ikkunat ⇒ sivu15
- peilien taittaminen ⇒ sivu17
- Auton paikannusvalot ⇒ sivu52

Keskuslukitusjärjestelmä

Avaa ja kytkee ovien, tavaratilan ja polttoainesäiliön luukun lukituksen. Kunkin oven lukitus vapautetaan ja ovi avataan vetämällä sen sisäkahvasta.

Huomautus

Jos tapahtuu onnettomuus, jossa turvatuynyt tai turvavöiden esikiristimet aktivoituvat, auton lukitus avataan automaattisesti.

Huomautus

Kun lukituksen avaamisesta kaukosäätimellä on kulunut hetki, ovet lukitaan automaattisesti, jos mitään ovea ei ole avattu. Edellytyksenä on, että asetus on aktivoitu auton räätelöinnissä

Matkustamon ja tavaratilan lukituksen valikoiva avaaminen

Käyttämällä valikoivaa lukituksen avausta voit avata joko matkustamon ovet ja polttoaineen täyttöaukon luukun tai tavaratilan, ts. liukuovet, takaoven / takaluukun. Valikoiva lukituksen avaaminen täytyy määrittää. Graafinen infonäyttö: Kytke sytytysvirta.

Paina  yli 2 sekunnin ajan. Äänimerkki kuuluu ja graafisessa infonäytössä näkyy viesti.

Värillinen infonäyttö: Valitse kyseinen asetus auton räätelöintivalikosta.

Keskuslukituspainike

Lukitsevat tai avaavat kaikkien ovien, tavaratilan ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukituksen matkustamon sisältä. Lukitsevat tai avaavat kaikkien ovien, tavaratilan ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukituksen matkustamon sisältä.



Lukitse painamalla . Painikkeen LED syttyy.

Avaa lukitus painamalla uudelleen . Painikkeen LED sammuu.

Elektroninen Avainjärjestelmä

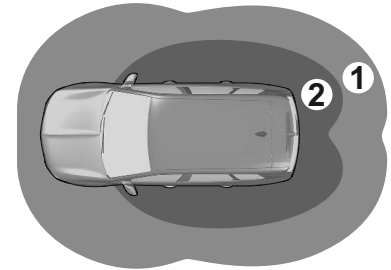
Mahdollistaa seuraavien toimintojen avaimettoman käytön:

- keskuslukitusjärjestelmä ⇒ sivu6
- sähkökäyttöinen takaluukku ⇒ sivu59
- virran kytkeminen päälle ja moottorin käynnistäminen. ⇒ sivu112

Riittää, että elektroninen avain on kuljettajan hallussa.

Elektroninen avain on ehkä varustettu liiketunnistimella turvallisuussyistä. Jos niin on, auton käynnistämisen ei ole

mahdollista, jos elektronista avainta ei ole liikutettu tiettyyn aikaan. Kun yrität käynnistää autoa, kojelaudassa näkyy vastaava ilmoitus. Siirrä elektronista avainta ja yritä käynnistää auto uudelleen. Elektroniseen avaimen kuuluu lisäksi radiokauko-ohjaintoiminto. ⇒ sivu6 Käsittele kauko-ohjainta huolellisesti, suojaa se kosteudelta ja korkeilta lämpötiloilta äläkä paina painikkeita tarpeettomasti.



Vyöhyke 1: vastaanottovalot syttyvät, kun autoa lähestytään (2–5 metrin päässä autosta).

Vyöhyke 2: automaattinen lukituksen avaus lähestyttäessä autoa (1–2 metrin päässä autosta).

Huomautus

Jos elektroninen avain jää yli 15 minuutiksi vyöhykkeelle 1, automaattinen lukituksen avaus poistetaan käytöstä. Avaa auton lukitus painamalla kauko-

ohjaimessa  tai  tai koskettamalla kuljettajan oven kahvan sensoria. Automaattinen lukitus ja lukituksen avaaminen aktivoituu uudelleen. Infonäyttö ⇒ sivu65

Lukituksen avaaminen

Aseta käsi etuoven kahvan taakse avataksesi auton lukituksen tai paina takaluukun painiketta.

Lukituksen avaustoiminnon asetukset voidaan tehdä infonäytössä. Kaksi asetusta on valittavissa:

- Vain kuljettajan oven ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus avataan asettamalla käsi kuljettajan ovenkahvan taakse.
- Kaikki ovet, tavaratila ja polttoaineen täyttöaukon luukku avautuvat lukituksesta, kun asetat käden matkustajan oven kahvan taakse tai painat takaluukun painiketta.
- Vain takaluukku avautuu lukituksesta, kun painat takaluukun painiketta.

Lukitseminen

Paina etuovien kahvojen merkintää. Koko auto lukkiutuu.

Jos autoa ei ole suljettu kunnolla, jos sytytysvirtaa ole katkaistu, lukitusta ei sallita ja varoitusääni kuuluu. Pidä kättä oven kahvan takana tai pidä takaluukun painiketta painettuna ikkunoiden sulkemiseksi.

Takaluukun lukituksen avaaminen ja takaluukun avaaminen

Takaluukku voidaan avata lukituksesta ja avata käyttämättä käsiä painamalla takaluukun listan alla olevaa painiketta, kun elektroninen avain on kantaman sisällä.

Ovet pysyvät lukittuina. ⇒ sivu59

Automaattinen lukitus liikkeellelähdön jälkeen

Tämä järjestelmä mahdollistaa automaattisen lukituksen heti, kun ajoneuvon nopeus ylittää 10 km/h. Jos autoa ei ole suljettu kunnolla, automaattinen lukitus ei lukitu. Tämä ilmaistaan lukitusäänellä ja

mittaristossa syttyvällä , äänimerkillä ja näyttämällä hälytysviesti.

Päälle- tai poiskytkentä

Virran ollessa päällä paina  ja näkyviin tulee vastaava viesti. Järjestelmän tila pysyy muistissa, kun sytytysvirta katkaistaan.

Automaattinen uudelleenlukitus lukituksen avauksen jälkeen

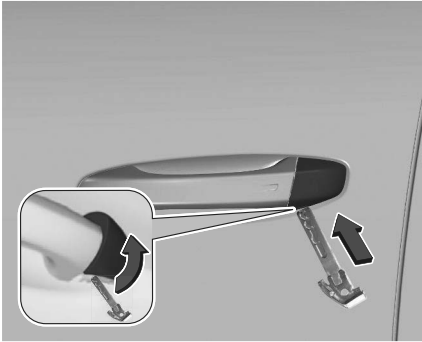
Tämä toiminto lukitsee auton automaattisesti uudelleen vähän ajan kuluttua lukituksen avaamisesta kauko-ohjaimella tai elektronisella avaimella, jos autoa ei ole avattu.

Käyttö Avaimella, Jos Keskuslukitusjärjestelmässä On Häiriö

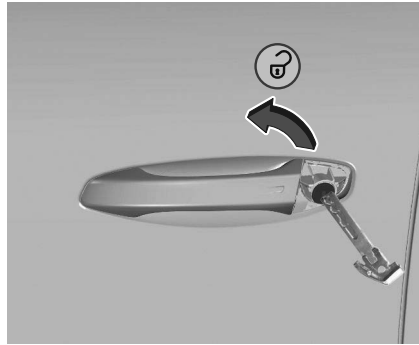
Häiriötilanteessa, jos esim. auton akku tai kauko-ohjaimen / elektronisen avaimen

paristo on tyhjentynyt, ajoneuvo voidaan lukita ja avata lukituksesta mekaanisella avaimella.

Manuaalinen Lukituksen Avaus

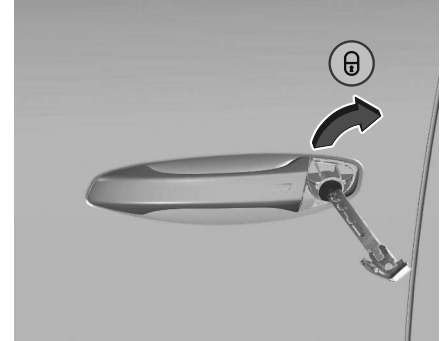


Kuljettajan oven lukkosylinteri on peitetty kannella. Irrota kansi poistamalla sisäänrakennettu avainosa kotelosta. Aseta avain kannen pohjassa olevaan syvennykseen ja käännä avainta ylöspäin.



Laita avain lukkosylinteriin ja käännä sitä vastapäivään. Peitä lukkosylinteri kannella lukitsemisen jälkeen: aseta kansi siten, että alapuoli asettuu syvennyksiin ja käännä ja paina kantta kunnes se kiinnittyy yläosasta. Kun sytytysvirta kytketään, murtosuojauslukitus kytkeytyy pois käytöstä. Muut ovet voidaan avata vetämällä sisäkahvasta. Tavaratila ja polttoaineen täyttöaukon kansi eivät ehkä avaudu lukituksesta.

Manuaalinen lukitus

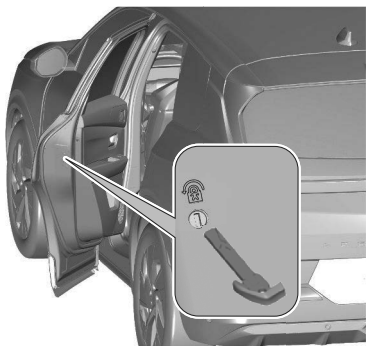


Lukitse vasen etuovi manuaalisesti asettamalla avain lukkoon ja kääntämällä sitä lukkosylinterissä. Keskuslukitusjärjestelmän toimiessa ajoneuvo lukittuu.

Lapsilukko

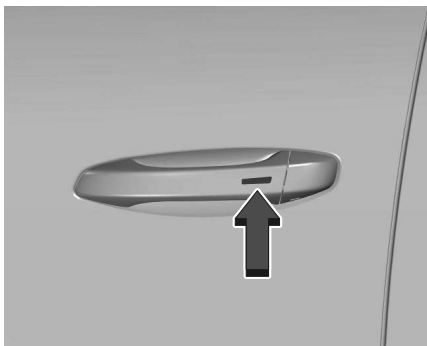
 **Varoitus**

Käytä lapsilukkoja aina, kun lapset ovat takaistuimilla.



Käännä punainen lapsilukko takaovessa vaaka-asentoon käyttämällä avainta. Ovea ei voida avata sisältä käsin. Poista lapsilukko käytöstä kääntämällä se pystyasentoon.

Kuljettajan oven kahva



Keskuslukitusjärjestelmää voidaan käyttää myös koskettamalla kuljettajan oven kahvan sensoria. Avaa lukitus tai lukitse kuljettajan oven kahvan sensoria koskettamalla.

Vahvistus

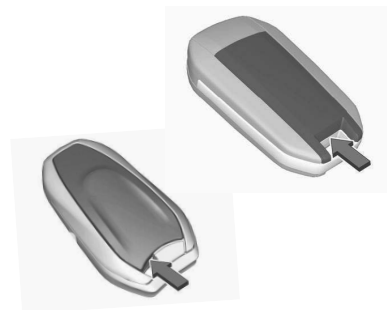
Keskuslukitusjärjestelmän toiminta vahvistetaan hätävaroitussvilkuilla.

Paristonvaihto

Vaihda paristo heti, kun järjestelmä ei enää toimi moitteettomasti tai kantama alkaa lyhentyä.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.



1. Avaa kansi asettamalla pieni ruuvimeisseli takakannen ja kauko-ohjaimen väliin.
2. Irrota takakansi kauko-ohjaimesta.
3. Poista tyhjä paristo paikaltaan.
4. Vaihda paristo uuteen samantyyppiseen paristoon. Varmista, että asetat pariston oikein paikalleen.
5. Aseta kansi paikalleen.

Vika

Jos keskuslukitusta ei voi avata tai lukita kauko-ohjaimella, se voi johtua jostain seuraavista syistä:

- Kauko-ohjaimen häiriö.
- Elektroninen avain on kantaman ulkopuolella.

- Pariston jännite on liian alhainen.
- Pariston jännite on liian korkea.
- Kauko-ohjainta on käytetty monta kertaa peräkkäin sen kantaman ulkopuolella.
- Keskuslukitusjärjestelmää on ylikuormitettu käyttämällä sitä useita kertoja peräkkäin, jolloin jännitteensyöttö katkeaa lyhyeksi ajaksi. Häiritsee muista lähteistä tulevia suurempia radioaaltoja.
- Manuaalinen lukituksen avaus.

Avaimen Uusiminen

Avainnumero ilmenee irrotettavasta lipukkeesta. Avaimen numero on ilmoitettava tilattaessa lisäävaimia, koska se on osa ajonestojärjestelmää.

Lukot ⇨ sivu200

Moottorin käynnistäminen ⇨ sivu112

Kauko-ohjaimen toiminta ⇨ sivu6

Pyörien lukkomutterien sovitimen koodinnumero mainitaan kortilla. Se on mainittava uutta sovitinta tilattaessa. Pyörän vaihto ⇨ sivu180

Sentry-Avain

Sisäänrakennetun etäohjausavaimen käyttö.

⚠ Varoitus

Elektroninen avain voi vaikuttaa sydämentahdistimeen. Pidä elektroninen avain kaukana rinnasta.



- Käännä avain esiin suojuksesta tai aseta se takaisin paikalleen vetämällä ja pitämällä painiketta.

⚠ Varoitus

Kun sisäänrakennettu avain on irrotettu, pidä se aina mukasi, jotta voit suorittaa vastaavia varotoimenpiteitä.

Lukkosylinterit

Suunniteltu pyörimään tyhjää, jos niitä käännetään väkisin ilman oikeaa avainta

tai asettamatta oikeaa avainta kunnolla kokonaan lukkoon. Nollaa asettamalla oikea avain sisään vain puolitiehen ja kääntämällä sylinteriä, kunnes sen ura on pystysuorassa. Poista avain ja aseta se uudelleen paikalleen. Jos sylinteri edelleen pyörii tyhjää, aseta avain sisään vain puolitiehen ja käännä avainta 180° ja toista toimenpide.

Ajoneuvon turvajärjestelmä

Murtosuojauslukitus

⚠ Varoitus

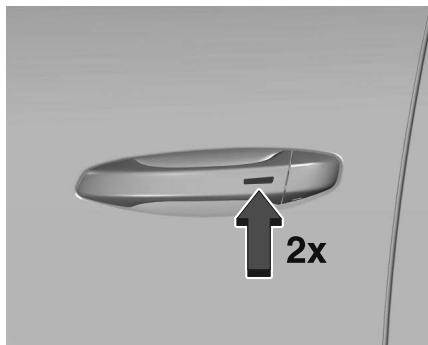
Älä käytä järjestelmää, jos ajoneuvossa on ihmisiä! Ovien lukitusta ei voida avata sisältä käsin.

Järjestelmä kytkee kaikki ovet takalukkoon.

Kaikkien ovien on oltava kiinni, koska muuten järjestelmää ei voida kytkeä toimintaan.

Avattaessa auton lukitus mekaaninen murtosuojauslukitus kytkeytyy pois. Tämä ei ole mahdollista keskuslukituspainikkeen avulla.

Päällekytkentä



Paina kauko-ohjaimen -painiketta tai kosketa kuljettajan oven kahvan sensoria kahdesti viiden sekunnin sisällä.

Murtohälytinjärjestelmä

Murtohälytin on yhdistetty murtosuojauslukituksen järjestelmään.

Se valvoo:

- ovia, takaluukkua, konepeltiä
- matkustamoa siihen liittyvä tavaratila mukaan lukien
- auton kallistumaa esim. nostettaessa
- sytytystä

Jos kattoluukku jää auki, matkustamoa ei valvota.

Lämpötilan ennakkosäädön aikana matkustamoa ja auton kallistumaa ei valvota.

Päällekytkentä

Kaikkien ovien, tavaratilan ja moottoritilan on oltava suljettuja.

Järjestelmä on aktivoituu itsestään 45 sekunnin kuluttua auton lukitsemisesta.

Jos ovi, takaluukku tai konepelti ei ole kunnolla suljettu, auto ei ole lukittu. Murtohälytin aktivoituu kuitenkin itsestään 45 sekunnin kuluttua.

Huomautus

Automaattinen ajoneuvon lukitustoiminto ei aktivoi murtohälytinjärjestelmää.

Murtohälytinjärjestelmän aktivoimiseksi lukitse auto kauko-ohjaimella tai kuljettajan ovenkahvan sensoria koskettamalla.

Keskuslukitusjärjestelmä ⇒ sivu 6

Huomautus

Muutokset ajoneuvon sisätiloihin, kuten istuinsuojusten käyttö tai avoimet ikkunat, voivat vaikuttaa matkustamon valvonnan toimintaan.

Päällekytkentä sisätilan valvonta ja auton kallistuman valvonta poiskytkettyinä

Kytke sisätilan valvonta ja auton kallistuman valvonta pois päältä jättäessäsi eläimiä autoon, koska kovaääniset ultraäänisignaalit ja koska liikkeet saattavat laukaista hälytyksen. Kytke pois päältä myös auton ollessa lautasalla tai junassa.

Sulje takaluukku, konepelti ja ikkunat.



1. Paina . LED-valo painikkeessa  syttyy enintään kymmenen minuutin ajaksi.

2. Sulje ovet.
3. Kytke murtohälytin valmiustilaan.

Äänimerkki



-painikkeen LED vilkkuu, jos murtohälytinjärjestelmä on aktivoitu. Häiriötapauksissa käänny korjaamon puoleen.

Poiskytkentä

Radiokauko-ohjaimella: Auton lukituksen

avaaminen painamalla  avaimessa poistaa murtohälyttimen käytöstä.

Järjestelmä ei poistu käytöstä, kun kuljettajan oven lukitus avataan sisäänrakennetulla avaimella tai matkustamossa olevalla keskuslukituspainikkeella.

Hälytin

Hälytyksen lauetessa sireeni hälyttää ja samalla varoitusvilkut vilkkuvat. Hälytysmerkkien määrä ja kesto on määritelty lainsäädännössä. Murtohälytinjärjestelmä voidaan poistaa

käytöstä painamalla  tai kytkemällä sytytysvirta.

Lauennut hälytys, jota kuljettaja ei ole keskeyttänyt, ilmaistaan varoitusvalojen vilkkumisella. Ne vilkkuvat nopeasti neljä kertaa seuraavalla kerralla,

kun ajoneuvon lukitus avataan kauko-ohjaimella. Jos ajoneuvon akku on kytketty irti (esim. huoltotöitä varten), hälytys sireeni on poistettava käytöstä seuraavasti: kytke virta päälle ja sitten pois ja irrota sitten ajoneuvon akku 15 sekunnin kuluessa. Jos akku on kytketty uudelleen (esim. huoltotyön jälkeen), odota kymmenen minuuttia ennen moottorin uudelleenkäynnistämistä.

Vika

Jos painikkeen  LED palaa jatkuvasti, kun sytytysvirta kytketään, käänny korjaamon puoleen.

Ajoneuvon lukitseminen ilman, että murtohälytinjärjestelmä aktivoidaan Lukitse ajoneuvo lukitsemalla etuovi avaimella.

Jos keskuslukitusta ei voi avata tai lukita kauko-ohjaimella, se voi johtua jostain seuraavista syistä:

- Kauko-ohjaimen häiriö.
- Elektroninen avain on kantaman ulkopuolella.
- Pariston jännite on liian alhainen.
- Pariston jännite on liian korkea.
- Kauko-ohjainta on käytetty monta kertaa peräkkäin sen kantaman ulkopuolella.

- Keskuslukitusjärjestelmää on ylikuormitettu käyttämällä sitä useita kertoja peräkkäin, jännitteensyöttö katkeaa lyhyeksi ajaksi.
- Toisen, tehokkaamman radiolähettimen aiheuttama häiriö.

Manuaalinen lukituksen avaus ⇨ sivu6 .

Ajonestin

Järjestelmä on osa virtalukkoa ja se tarkistaa, saako auton käynnistää käytettävällä avaimella.

Ajonestin aktivoituu automaattisesti.

Huomautus

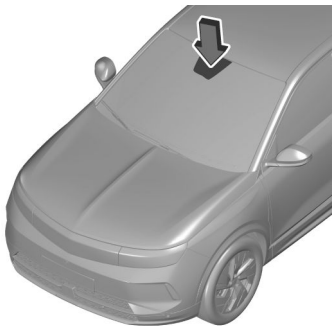
Radiotaajuiset tunnistuksen (RFID) tunnisteet voivat häiritä avaimen toimintaa. Sitä ei saa asettaa avaimen läheisyyteen, kun ajoneuvoa käynnistetään.

Huomautus

Ajonestolaite ei lukitse ovia. Lukitse ajoneuvo aina poistuessasi. ⇨ sivu6 Kytke murtohälytinjärjestelmä. ⇨ sivu12

Ikkunat

Tuulilasin Tarrat



Älä kiinnitä tarroja, kuten tiemaksutarroja tms. tuulilasiin taustapeilin alueelle. Pidä tunnistin puhtaana pölystä, liasta ja jäädästä. Tämä saattaisi rajoittaa sadetunnistimen/kirkkausanturin havaintoaluetta ja peilikoteloon sijoitetun kameras kuvakenttää.⇒sivu44

Tuulilasin vaihto

Huomio
Jos ajoneuvossa on kuljettajan avustusjärjestelmien eteenpäin oleva kamera-anturi, on erittäin tärkeää, että tuulilasin vaihto tehdään huolellisesti Opelin ohjeita noudattaen. Muussa

tapauksessa nämä järjestelmät eivät välttämättä toimi oikein ja vaarana on järjestelmien odottamaton toiminta ja/tai viestit.

Turvatoiminto

Jos ikkuna kohtaa esteen automaattisen sulkemisen aikana, se pysäytetään ja avataan heti uudelleen.

Tuulilasin vaihto

Huomio
Jos ajoneuvossa on kuljettajan avustusjärjestelmien eteenpäin oleva kamera-anturi, on erittäin tärkeää, että tuulilasin vaihto tehdään huolellisesti Opelin ohjeita noudattaen. Muussa tapauksessa nämä järjestelmät eivät välttämättä toimi oikein ja vaarana on järjestelmien odottamaton toiminta ja/tai viestit.

Turvatoiminto

Jos ikkuna kohtaa esteen automaattisen sulkemisen aikana, se pysäytetään ja avataan heti uudelleen.

Tuulilasin Lämmitys



Ota toiminto käyttöön painamalla painiketta. Lämmitys toimii vain erittäin kylmillä ulkolämpötiloilla ja sammuu automaattisesti tietyn ajan jälkeen ulkolämpötilan perusteella.

Takalasin Lämmitin



Ota toiminto käyttöön painamalla painiketta.
Lämmitys kytkeytyy tietyn ajan kuluttua automaattisesti pois toiminnasta ulkolämpötilasta riippuen.
Myös ulkopeileissä on lämmitys.

Häikäisysuojat

Häikäisysuojat voidaan kääntää alas tai sivulle suojaamaan sivuikkunasta tulevalta häikäisyltä.
Jos häikäisysuojissa on peilit, niiden suojusten on oltava kiinni ajon aikana.
Häikäisysuojan taustapuolella on lipukkeenpidin.

Sähkötoimiset Ikkunat

⚠ Varoitus

Ole varovainen käyttäessäsi sähkötoimisia ikkunoita.
Onnettomuusvaara – etenkin lapsille.
Jos takaistuimilla on lapsia, kytke sähkötoimisiin ikkunoihin lapsilukitus. Pidä ikkunoita tarkasti silmällä, kun suljet ne.
Varmista, ettei niiden väliin jää mitään niiden liikkuesssa.

Kytke sytytysvirta sähkötoimisten ikkunoiden käyttämiseksi.



Avaa ikkuna painamalla ja sulje se vetämällä kyseisen ikkunan katkaisinta. Painaminen tai vetäminen varovasti ensimmäiseen vasteeseen asti: ikkuna liikkuu ylös- tai alaspäin niin kauan kuin katkaisinta käytetään.
Lujempi työntäminen tai vetäminen toiseen vasteeseen asti ja vapautus: ikkuna liikkuu automaattisesti ylös- tai alaspäin turvatoiminnon ollessa käytössä. Pysäytä liike käyttämällä katkaisinta vielä kerran samaan suuntaan.

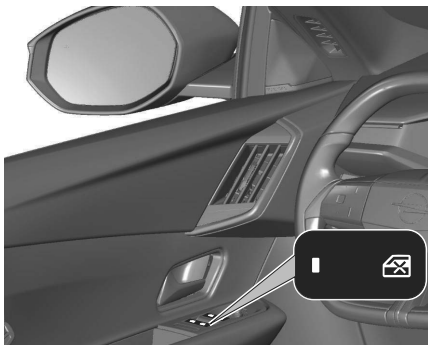
Turvatoiminto

Automaattinen nostotoiminto on varmistettu turvatoiminnolla, joka pysäyttää ja avaa uudelleen yli puolivälin nousseen ikkunan, jos se osuu esteeseen.

Turvatoiminnon ohittaminen

Jos sulkemisessa ilmenee ongelmia jäätymisen tai vastaavan syyn takia, kytke sytytysvirta ja vedä kytkin ensimmäiseen asentoon ja pidä se siinä. Ikkuna liikkuu ylöspäin ilman käytössä olevaa turvatoimintoa.
Keskeytä liike vapauttamalla katkaisin.

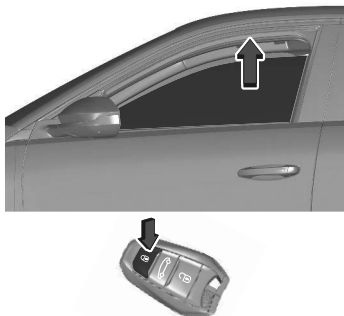
Takaikkunoiden lapsilukitus



Poista takaovien sähkötoimiset ikkunat käytöstä painamalla painiketta. LED syttyy. Aktivoi painamalla uudelleen.

Ikkunoiden sulkeminen ulkopuolelta

Ikkunoita voidaan käyttää auton ulkopuolelta käsin.



Sulje ikkunat painamalla pitkään . Vapauta painike ikkunan liikkeen pysäyttämiseksi.

Jos ikkunat suljetaan kokonaan, varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti. Tämä ominaisuus sulkee myös kattoluukun sekä aurinkoverhon, jos se on auki.

Huomautus

Avaamista kaukosäätimen kautta ei tueta tahattoman avaamisen välttämiseksi.

Ylikuormitus

Jos ikkunoita käytetään toistuvasti lyhyin aikavälein, niiden käyttö poistetaan joksikin aikaa toiminnasta.

Sähkötoimisten ikkunoiden alustaminen

Jos ikkunoita ei voida sulkea automaattisesti (esim. auton akun irti kytkemisen jälkeen), kojetauluun tulee näkyviin varoitusviesti

Aktivoi ikkunannostimet seuraavasti:

1. Sulje ovet.
2. Kytke sytytysvirta.
3. Vedä katkaisimesta, kunnes ikkuna on kiinni, ja jatka vetämistä vielä kaksi sekuntia.
4. Vedä kytkimestä, kunnes ikkuna on täysin auki, ja jatka vetämistä vielä kahden sekunnin ajan.
5. Toista kaikkien ikkunoiden kohdalla.

Vika

Joissakin tilanteissa sähkötoimiset ikkunat avautuvat toistuvasti tai eivät ehkä toimi oikein.

Menettele seuraavasti:

1. Sulje ovet.
2. Kytke sytytysvirta.
3. Vedä kytkimestä kolme kertaa alle kymmenen sekunnin sisällä, jotta turvatoiminto laukeaa.

4. Turvatoiminto ei enää ole aktiivisena. Vedä kytkimestä neljännen kerran, kunnes ikkuna on täysin kiinni.
5. Vapauta kytkin ja vedä kytkimestä uudelleen vähintään yhden sekunnin ajan.
6. Avaa ikkuna kokonaan kytkintä painamalla.
7. Sulje ikkuna kokonaan vetämällä kytkimestä uudelleen.

Häikäisysuojat

Häikäisysuojat voidaan kääntää alas tai sivulle suojaamaan sivuikkunasta tulevalta häikäisyltä.

Jos häikäisysuojissa on peilit, niiden suojusten on oltava kiinni ajon aikana. Häikäisysuojan taustapuolella on lipukkeenpidin.

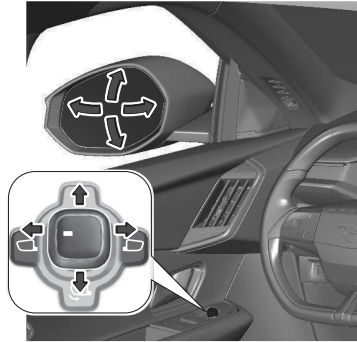
Ulkopeilit

Kupera Muoto

Peilin muodon vaikutuksesta esineet vaikuttavat pienemmiltä, joten etäisyyksiä on vaikeampi arvioida.

Kuolleen kulman varoitus ⇒ sivu148

Sähkötoiminen Sääto



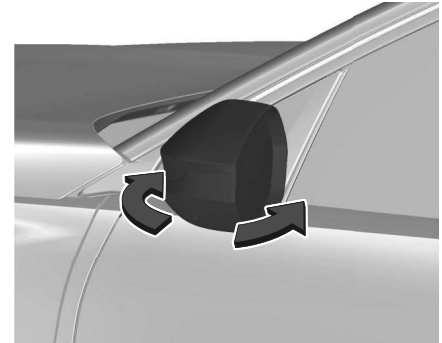
Valitse asiaankuuluva ulkopeili säädintä kiertämällä.

Säädä sitten valittua peiliä säädintä kääntelemällä.

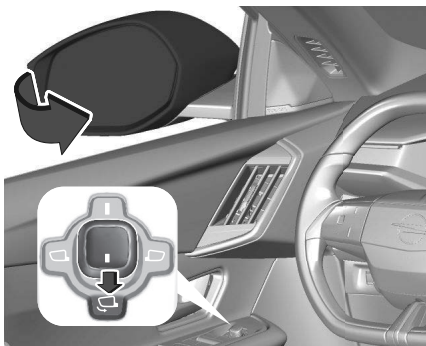
Kääntyvät Peilit

Kääntyvät peilit

Manuaalinen sähkötoiminen kääntäminen



Jalankulkijoiden turvallisuuden parantamiseksi ovipeili kääntyy sivulle riittävän voimakkaasta iskusta. Palauta peili alkuasentoonsa painamalla peilikoteloa kevyesti.



Kummankin ulkopeilin sisään ja ulos kääntämiseksi valitse kääntötoiminto

kiertämällä säädin asentoon .

Jos sähkötoimisesti kääntyvä peili on käännetty ulos manuaalisesti, vain toinen peili käännetään ulos sähköisesti.

Automaattinen sähkötoiminen kääntäminen

Kun auton lukitus avataan, peilit kääntyvät normaaliasentoon. Kun auto lukitaan, peilit kääntyvät alas.

Sisäpeilit

Sisäpeilin Säättö

Säädä peiliä siirtämällä peilikoteloä haluttuun suuntaan.

Automaattinen Häikäisyn Esto



Perässä ajavien autojen aiheuttama häikäistyminen vähenee ajettaessa pimeässä.

Pääntuet

Pääntuen asento

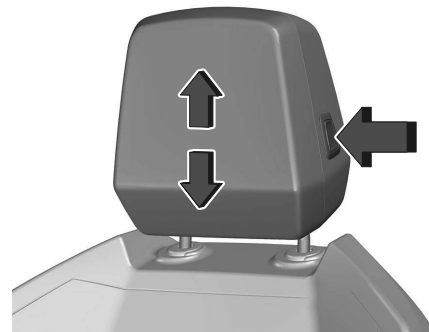


Varoitus

Aja vain pääntuen ollessa oikeassa asennossa.

Pääntuen yläosan tulee olla pään yläosan korkeudella. Ellei tämä ole mahdollista, pitkälle henkilölle pääntuki tulee asettaa ylimpään ja pienikokoiselle alimpaan asentoonsa.

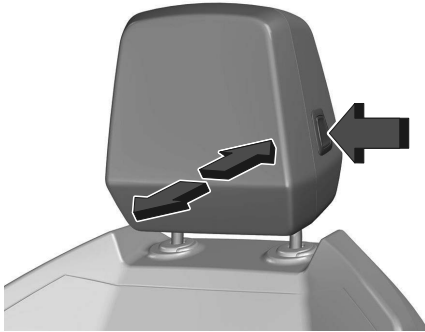
Etuistuinten niskatuet Korkeuden säätö



Paina vapautuspainiketta, säädä korkeus ja kytke.

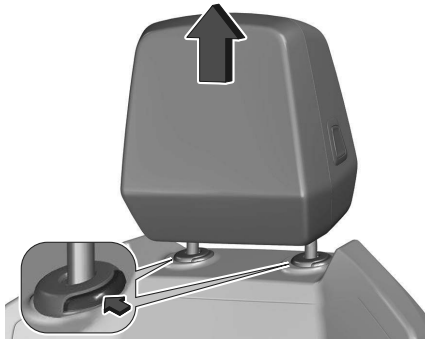
Pituussuuntaiset säädöt

Vedä päätukea säätääksesi eteenpäin, paina painiketta ja työnnä säätääksesi taaksepäin.



Irrotus

Paina salpaa, vedä pääntukea ylöspäin ja irrota se.



Niskatuet takana Korkeuden säätö

Vedä pääntukea ylöspäin tai vapauta pidätysjouset painamalla ja työnnä pääntukea alaspäin.

Irrotus

Esim. käytettäessä lasten turvaistuinta
⇒ sivu 33.

Vedä pääntukea ylöspäin, vapauta pidätysjouset painamalla ja vedä pääntukea pois päin.

Niskatuen asentaminen

- Aseta niskatuen varret vastaavassa selkänokassa oleviin aukkoihin.
- Paina niskatuki alas vasteeseen asti.
- Säädä niskatuen korkeus.

Muistiasetukset

Ohjaimen Muistiasetukset

Yhdistettynä sähköisesti säädettävään kuljettajan istuimeentämä toiminto mahdollistaa kahden ajoasennon muistamisen, jotta nämä säädöt olisivat helpompia, jos kuljettaja vaihtuu usein. Se tallentaa istuimen ja taustapeilien sähköiset säädöt.

Tämä huomioi myös laajennetun tuulilasinäytön sähköiset asetukset.



Painikkeilla 1/2/M

- Siirry ajoneuvoon ja kytke sytytysvirta päälle.
- Säädä istuinta, sivupeilejä ja laajennettua tuulilasinäyttöä.
- Paina painiketta **M** ja sen jälkeen neljän sekunnin kuluessa painiketta **1** tai **2**.

Merkkiäni vahvistaa muistiin tallentamisen. Uuden asennon muistaminen peruuttaa edellisen asennon.

Muistiintallennetun asennon käyttöönottoaminen

⚠ Varoitus

Istuimen liikkuaessa on varmistettava, että henkilö tai esine ei estä istuimen automaattista liikkumista.

Sytytysvirta kytketty tai moottori käy

- Paina painiketta **1** tai **2** vastaavan asennon palauttamiseksi.

Kun säätö on valmis, kuuluu merkkiäni. Voit keskeyttää meneillään olevan liikkeen painamalla painiketta **M**, **1** tai **2** tai käyttämällä jotakin istuinsäätimistä. Tallennettua asentoa ei voida kutsua ajon aikana. Ajoasennon palautus lakkaa noin 45 sekunnin kuluttua sytytysvirran katkeamisesta.

Sisään astumista helpottava toiminto

Sisään astuista helpottava toiminto helpottaa pääsyä autoon ja autosta pois. Etuistuin siirtyy automaattisesti taaksepäin, kun virta katkaistaan ja kuljettajan ovi avataan, minkä jälkeen istuin jää tähän asentoon seuraavaa autoon sisälle menoa varten. Kun sytytysvirta kytketään päälle, etuistuin siirtyy eteenpäin muistiin tallennettuun ajoasentoon.



Se määritetään kosketusnäyttösovelluksessa
Asetukset > Auto.

Etuistuimet

Asento

⚠ Varoitus

Aja ainoastaan istuimen ollessa oikein säädetty.

⚠ Vaara

Älä istu lähempänä kuin 25 cm ohjauspyörästä, jotta turvatyyny voi täytyä turvallisesti.

⚠ Varoitus

Älä koskaan säädä istuimia ajon aikana, koska ne saattavat liikkua hallitsemattomasti.

⚠ Varoitus

Istuinten alla ei saa koskaan säilyttää mitään.



- Työnnä takamus mahdollisimman syvälle selkänjojaa vasten. Etäisyyden polkimiin tulee olla sellainen, että jalat ovat pienessä kulmassa, kun polkimet painetaan pohjaan. Siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman kauas taakse.
- Säädä istuinkorkeus niin ylös kuin tarpeellista. Siten varmistat esteettömän näkyvyyden joka suuntaan ja mittaristoon. Pään ja kattorungon väliin tulee jäädä vähintään käden leveyden verran vapaata tilaa. Reisien tulee levätä istuimella ilman painetta.
- Työnnä olkapäät mahdollisimman syvälle selkänjojaa vasten. Säädä selkänjojan kallistuskulma siten, että yletyt helposti ohjauspyörään

käsivarret hieman koukussa. Ohjauspyörää pyöritettäessä olkapäiden kosketuksen selkänojaan on säilyttävä. Selkänojaa ei saa kallistaa liian taakse. Suurin suositeltava kallistuskulma on n. 25°.

- Säädä istuin ja ohjauspyörä siten, että ranne lepää ohjauspyörän päällä käden ollessa täysin ojennettuna pisimpään asentoon ja olkapäiden ollessa kiinni selkänojassa.
- Ohjauspyörän säätö ⇒ sivu42 .
- Pääntukien säätö ⇒ sivu18 .
- Säädä reisituki niin, että istuimen reunan ja polvitaiteen väliin jää n. kahden sormen levyinen tila.
- Säädä ristiselän tuki niin, että se tukee selkärangan luonnollista muotoa.

Manuaalinen Etuistuinten Säätö

Aja vain istuimien ja selkänojiin ollessa lukittuina paikoilleen.

Pituussuuntainen säätö



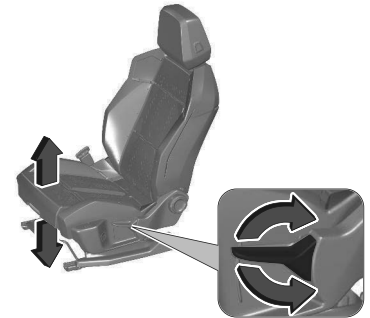
Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva. Varmista istuimen paikalleen lukittuminen yrittämällä liikuttaa istuinta edestakaisin.

Selkänojan kallistus



Kierrä pyörää eteen- tai taaksepäin istuimen kallistamiseksi.

Istuinkorkeus



Vivun pumppausliike

ylöspäin

istuim nousee

alaspäin

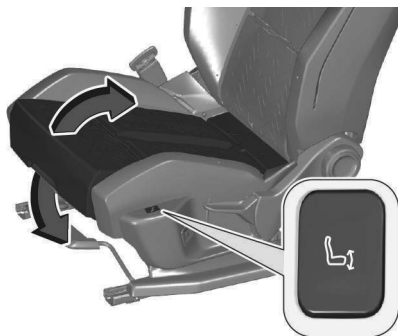
istuim laskee

Ristiselän tuki

Säädä ristiselän tuki nelitoimikytkimellä sinulle sopivaan asentoon.

Lisää tai vähennä ristiselän tukea pitämällä kytkimen etu- tai takaosaa painettuna.

Nosta tai laske ristiselän tukea pitämällä kytkimen ylä- tai alaosaa painettuna.

Kaltevuuden säätö

Säädä kulma pitämällä kytkimen etu- tai takaosaa painettuna.

Sähkötoiminen Etuistuinten Säätö**Vinkki****Sähköisesti säädettävät istuimet**

Kytke sytytysvirta, jotta säätöjä voidaan tehdä.

Etäisyys säätö

- Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva. Varmista istuimen paikalleen lukittuminen yrittämällä liikuttaa istuinta edestakaisin.

Istuinosan korkeus ja kallistus

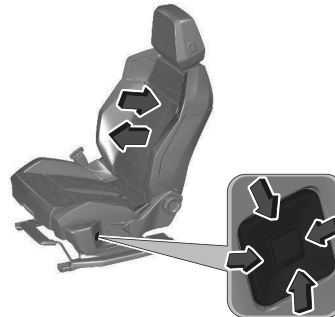
- Käännä kytkimen takaosaa ylös- tai alaspäin niin, että istuinosa on halutulla korkeudella.
- Käännä kytkimen etuosaa ylös- tai alaspäin niin, että saat halutun kaltevuuden.

Selkänöjan kaltevuuden säätö

- Kallista kytkintä eteen- tai taaksepäin.

Ristiselän Tuen Säättäminen**Ristiselän tuki**

Kytkimellä voidaan säätää erikseen ristiseläntuen syvyys ja korkeus.

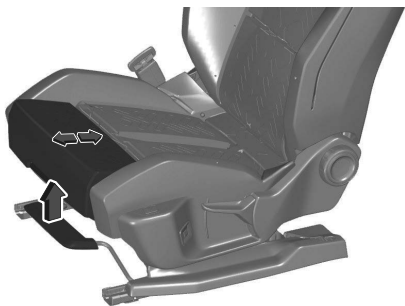


- Pidä kytkimen etu- tai takaosaa painettuna, kun haluat säätää ristiseläntuen syvyyttä.
- Pidä kytkimen ylä- tai alaosaa painettuna, kun haluat säätää ristiseläntuen korkeutta ylös ja alas.



- Paina tätä siirtyäksesi istuinsovellukseen infotainment-näytössä, jossa istuintyynyjä voi säätää.

Reisituki



Vedä vivusta ja siirrä reisitukea.

Lämmitys

Kytkeminen päälle / pois päältä

Paina istuimen säätimen keskellä olevaa painiketta tai paina ilmastoinnin hallinnan pikavalintaa infotainment-näytön alla siirtyäksesi sovellukseen.

Valitse **Istuimet**-

kosketusnäyttösovelluksessa  välilehti **Lämmitystoiminnot**.

- Valitse kuljettajan tai etumatkustajan istuin.

Vastaava sivu ja viimeksi muistiin tallennetut asetukset näytetään.

Jos asetukset ovat sopivat, paina  kytkeäksesi toiminnon päälle / pois päältä **Istuimet**-sovelluksessa.

Jos mitään toimia ei suoriteta, näyttö palaa alkutilaan.

Järjestelmän tila ei tallennu, kun sytytysvirta katkaistaan. Istuinlämmitys käynnistyy aina tasolta "3" (korkea), kun se on alun perin aktivoitu, ja voit vähentää sen arvoon "2" tai "1".

Asetusten muuttaminen

- Valitse **Lämmitystoiminnot**-sivulla vastaava istuin.
- Valitse voimakkuus kolmesta saatavilla olevasta esiasetetusta tasosta: "1" (alhainen) "2" (normaali) tai "3" (korkea). Asetukset tallentuvat, kun sytytysvirta katkaistaan.

Rajoitus

Älä käytä toimintoa, kun istuimella ei ole ketään.

Pienennä lämmityksen voimakkuutta mahdollisimman pian.

Kun istuimen ja matkustamon tila on saavuttanut tyydyttävän lämpötilan, kytke toiminto pois päältä. Tämä vähentää sähkönkulutusta ja puolestaan energiankulutusta.

 Varoitus

Lämmitettyjen istuimien pitkäaikaista käyttöä ei suositella herkkäihoisille ihmisille.

Palovammojen vaara henkilöille, joilla kuumuuden aistimus on jostain syystä heikentynyt (esim. sairaus, lääkkeet). Lämmitystyynyn pitämiseksi kunnossa ja oikosulun estämiseksi:

- Älä aseta painavia tai teräviä esineitä istuimelle.
- Älä asetaudu istuimelle polvilleen tai seisomaan.
- Älä kaada istuimelle nesteitä.
- Älä koskaan käytä toimintoa, jos istuin on märkä.

Tuuletus



Paina kyseisen istuimen painiketta  haluamasi tuuletustehon mukaan

yhden tai useamman kerran. Painikkeen merkivalo ilmaisee valitun tehon. Asetukset tallentuvat muistiin, kun sytytysvirta katkaistaan. Tuuletusta voidaan säätää infonäytön istuimen valintojen sovelluksessa. Ota tuuletus käyttöön tai poista se käytöstä valitsemalla . Säädä tuuletus haluamallasi teholla näytön ilmaisinta koskettamalla. Kuljettajan istuinta ja matkustajan istuinta voidaan säätää erikseen.

Hierovat Istuimet

Järjestelmä hierontatyypin valinnallaja sen voimakkuuden säätö.

Tämä järjestelmä toimii moottorin käydessä sekä Stop & Start -järjestelmän ollessa STOP-tilassa.

Kytkeminen päälle / pois päältä

 Valitse **Istuimet**-kosketusnäyttösovelluksessa **Hieronta**-välilehti.

- Valitse kuljettajan tai etumatkustajan istuin. Vastaava sivu ja viimeksi muistiin tallennetut asetukset näytetään.



Jos asetukset ovat sopivat, paina kytkeäksesi toiminnon päälle / pois päältä **Istuimet**-sovelluksessa.

Jos mitään toimia ei suoriteta, näyttö palaa alkutilaan.

Järjestelmän tila ei tallennu, kun sytytysvirta katkaistaan.

Asetusten muuttaminen

- Valitse **Hieronta**-sivulla haluamasi istuin.
- Valitse hieronnan voimakkuus kolmesta saatavilla olevasta esiasetetusta tasosta: "1" (alhainen) "2" (normaali) tai "3" (korkea).
- Valitse toinen hierontatyyppi saatavilla olevasta.

Muutos otetaan käyttöön heti ja tallentuu muistiin, kun sytytysvirta kytketään pois päältä.

Kun järjestelmä on otettu käyttöön, se käynnistää tunnin kestäväen hieronnan.

Hieronta tapahtuu 6 minuutin jaksoissa, joiden välillä on 4 minuutin tauko.

Järjestelmä sammuu automaattisesti hieronnan päätyttyä.

Toimintoa voidaan muuttaa myös keskinäytön matkustajan puolella olevalla pieniohjelmien alueella.

Tietonäyttö ⇒ sivu88

Muussa tapauksessa istuinsovellus voidaan avata suoraan istuimen sivussa olevalla painikkeella.

Takaistuimet

Aja vain istuimien ja selkänöjen ollessa lukittuina paikoilleen.

Varoitus

Älä koskaan säädä istuimia ajon aikana, koska ne saattavat liikkua hallitsemattomasti.

Taitettavat selkänöjat ⇒ sivu25 .

Taittavat Takaistuimet

Taittuva vasen tai oikea selkänöja

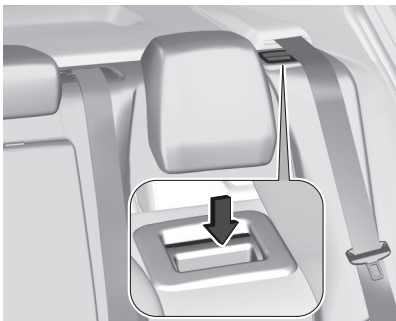


Vedä vapautusvivusta ja käännä selkänöjat alas istuimen päälle.

Käännä ylös nostamalla selkänoja ja ohjaamalla ne pystyasentoon, kunnes ne lukittuvat kuuluvasti. Varmista, että turvavöiden sijainti on oikea ja että ne pysyvät pois kääntöalueelta.

Varoitus

Tarkista ensin, että sivuturvavyöt ovat pystysuuntaan tasaisesti selkänojen lukitusrenkaiden vieressä.



Selkänojat on lukittu oikein vain silloin, kun punaiset merkit lähellä vapautusvipuja eivät ole enää näkyvissä.

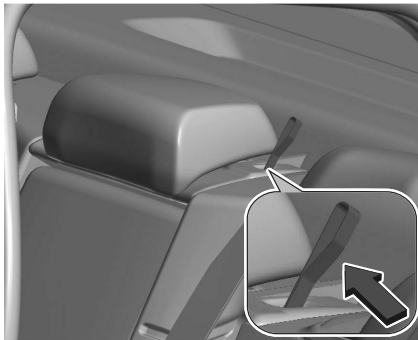
Varoitus

Selkänojen ollessa ylös käännettyinä varmista ennen liikkeelle lähtemistä, että ne ovat lukkiutuneet hyvin

paikalleen. Tämän noudattamatta jättäminen voi johtaa henkilövahinkoihin tai kuorman tai auton vaurioitumiseen voimakkaan jarrutuksen tai törmäyksen yhteydessä.

Keskimmäinen selkänoja

- Tarkista etukäteen, ettei takaosan kyynärnoja ole taitettu alas ja että keskimmäisen istuimen niskatuki ei ole yläasennossa.



- Vapauta vetämällä matkustamossa tai tavaratilassa olevaa hihnaa.
- Käännä istuimen selkänoja istuinta vasten.
- Kun säädät asentoa, nosta selkänoja pystyasentoon niin, että se lukittuu.

Lämmitys

Takaistuinten lämmitys voidaan kytkeä päälle tai pois keskikonsolin takapaneelissa olevilla kosketuspainikkeilla.



Turvavyö



Turvavyöt lukkiutuvat auton voimakkaan kiihdytyksen tai jarrutuksen yhteydessä ja pitävät istuimilla istuvat henkilöt paikallaan. Siksi vammautumisen vaara on olennaisesti pienempi.

Varoitus

Kiinnitä turvavyö ennen jokaista matkaa.

Jos henkilö ei käytä turvavyötä, hän vaarantaa muut matkustajat itsensä lisäksi.

Turvavyöt on suunniteltu vain yhden henkilön käytettäväksi kerrallaan. Lasten turvajärjestelmä ⇒ sivu33 . Turvavyöjärjestelmän kaikki osat on tarkastettava säännöllisesti vaurioiden, epäpuhtauksien ja toiminnan suhteen. Vaurioituneet osat on vaihdattava. Kolarin jälkeen turvavyöt ja lauenneet turvavöiden esikiristimet on vaihdattava korjaamolla.

Huomautus

Varmista, että turvavyöt eivät ole vaurioituneet kengistä tai terävistä esineistä ja että ne ei jää puristuksiin. Estä liian pääseminen turvavyön kelaan.

Huomautus

Käytä kiinnittämisessä kullekin turvavyölle tarkoitettua turvavyölukkoa oikean toiminnan varmistamiseksi.

Turvavyömuistutin

Jokainen istuin on varustettu turvavyömuistuttimella, jonka ilmaisimella on kattokonsolissa jokaista istuinta varten. Turvavyömuistutin ⇒ sivu78 .

Turvavyön voiman rajoittimet

Ne vähentävät kehoon törmäyksessä kohdistuvaa kuormitusta vaimentamalla turvavyön voimaa vapautettaessa sitä asteittain.

Turvavöiden esikiristimet

Etuistuinten ja takaistuimen reunapaikkojen turvavyöt kiristetään turvavöiden esikiristimillä etu-, taka- ja sivutörmäyksissä tietyistä törmäysvoimasta alkaen.

Varoitus

Virheellinen käsittely (esim. turvavöiden irrotus tai kiinnitys) voi käynnistää turvavöiden esikiristimet.

Turvavöiden esikiristinten lauettua merkkivalo palaa jatkuvasti. Vaihdata lauenneet turvavöiden esikiristimet korjaamolla. Turvavöiden esikiristimet laukeavat vain kerran.

Huomautus

Lisävarusteiden tai muiden esineiden, jotka voivat haitata turvavöiden esikiristimien toimintaa, kiinnittäminen ja

asentaminen on kielletty. Turvavöiden esikiristimien osiin ei saa tehdä mitään muutoksia, koska tämä mitätöi ajoneuvon käyttöluvan.

Kolmipisteturvavyö

Kiinnitä



Vedä turvavyö kelalta, vie se kiertymättömänä vartalon yli ja työnnä lukkokieleke vyölukkoon. Varmista, että turvavyö kulkee olkapään yli ja asettuu ajon aikana tiukasti kehoa vasten.



Löysät ja paksut vaatteet haittaavat turvavyön tiukkaa kiinnittymistä. Älä jätä mitään esineitä, esim. käsilaukkua tai matkapuhelinta, turvavyön ja vartalon väliin.

Varoitus

Turvavyötä ei saa laittaa vaatteidesi taskuissa olevia kovia tai särkyviä esineitä vasten.

Turvavyömuistutin ➔ sivu78 .
Korkeuden säätö tarvittaessa.

Avaa



Turvavyö irrotetaan painamalla turvavyölukon punaista painiketta ja ohjaamalla turvavyö taakse.

Turvavyön käyttö raskauden aikana



Varoitus

Lantion turvavyö on asetettava niin matalalle kuin mahdollista lantion poikki vatsalihasten paineen estämiseksi.

Turvatyynyjärjestelmä

Turvatyynyjärjestelmä koostuu useista yksittäisistä järjestelmistä varusteiden kattavuudesta riippuen.

Turvatyynyt täyttyvät törmäystilanteessa millisekunneissa. Se tyhjenee myös niin nopeasti, että sitä ei onnettomuuden tapahtuessa usein havaitsekaan.

Varoitus

Turvatyynyjärjestelmä toimii räjähtävällä voimalla; vain taitavat henkilöt voivat suorittaa korjaukset.

Varoitus

Ajoneuvon koria, puskurijärjestelmää, korkeutta, etupäätä tai kyljen metallia muuttavien lisälaitteiden lisääminen saattaa estää turvatyynyjärjestelmän oikeanlaisen toiminnan. Turvatyynyjärjestelmän toiminta saattaa estyä myös, jos etuistuinten, turvavöiden,

turvatyynyn tunnistus- ja diagnostiikkamoduulin, ohjauspyörän, mittariston, oven sisätiivisteiden, kaiuttimien, turvatyynymoduulien, katon tai pilarin verhoilun, etuantureiden, sivutörmäysantureiden tai turvatyynyn johdotuksen osia vaihdetaan.

⚠ Varoitus

Pidä alue, jossa turvatyyny täyttyy, vapaana esteistä.

Huomautus

Turvatyynyjärjestelmä ja turvavöiden esikristimien ohjauselektronikka sijaitsevat keskikonsolissa. Tälle alueelle ei saa laittaa mitään magneettiesineitä. Älä kiinnitä mitään esineitä turvatyynyjen suojuksiin äläkä peitä niitä muilla materiaaleilla. Vaihdatuta vaurioituneet suojukset korjaamossa. Kukin turvatyyny laukeaa vain kerran. Vaihdatuta avautuneet turvatyyny korjaamossa. Lisäksi voi olla tarpeen vaihtaa ohjauspyörä, kojetaulu, paneelin osia, ovitiivisteet, kahvat ja istuimet. Turvatyynyjärjestelmään ei saa tehdä mitään muutoksia, koska tämä mitätöi ajoneuvon käyttöluvan.

Lasten turvajärjestelmät turvatyynyjärjestelmällä varustetulla etumatkustajan istuimella



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYUNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA.

Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF

HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyereklélel előlről AKTÍV LÉGSZÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta

zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi tie, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoolle suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża tražžin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

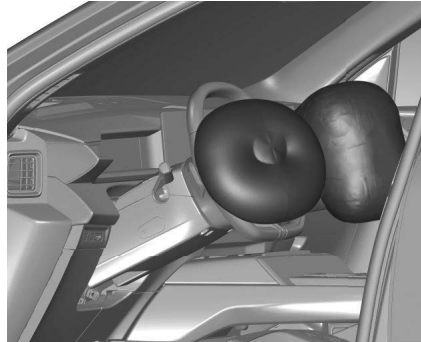
GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Lisäksi kasvat ajosuuntaan olevaa lasten turvajärjestelmää saa turvallisuuden vuoksi käyttää ainoastaan taulukossa ➔ sivu33 mainittujen ohjeiden ja rajoitusten mukaisesti.

Turvatyynyn tarra sijaitsee etumatkustajan häikäisysojan molemmilla puolilla. Turvatyynyn poistaminen käytöstä ➔ sivu32 .

Etururvatyynyjen Järjestelmä

Etururvatyynyjärjestelmä käsittää yhden turvatyynyn ohjauspyörässä ja toisen kojelaudassa etumatkustajan puolella. Ne tunnistaa sanasta **AIRBAG**. Etururvatyynyjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa etutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyynyt vaimentavat törmäystä ja pienentävät etumatkustajien ylävartalon ja pään vammautumisvaaraa huomattavasti.

⚠ Varoitus

Optimaalinen suojaus taataan vain, kun istuin on oikeassa asennossa. Pidä turvatyynyn täyttymisalue esteettömänä. Aseta turvavyö oikein ja kytke kunnolla. Turvatyyny suojaa vain tämän jälkeen.

Sivuturvatyynyjen Järjestelmä

Sivuturvatyynyjen järjestelmään sisältyy kunkin etuistuimen selkänojan turvatyynyn.

Ne tunnistaa sanasta **AIRBAG**. Sivuturvatyynyjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa sivutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyynyt vaimentavat törmäystä ja pienentävät ylävartalon

ja lantion vammautumisvaaraa sivutörmäyksessä huomattavasti.

Huomautus

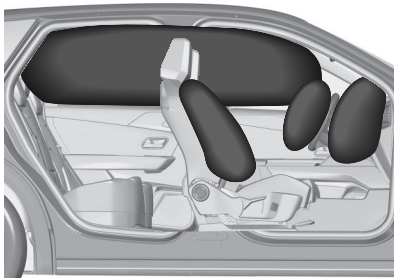
Käytä vain ajoneuvolle hyväksyttyjä suojaavia istuinsuojuksia.

Varo, ettet peitä turvatyynyjä.

Turvatyynyverhojen Järjestelmä

Turvatyynyverhojärjestelmä käsittää kattokehyksessä molemmilla puolilla sijaitsevat turvatyynyt. Ne tunnistaa kattopilarien sanasta **AIRBAG**.

Turvatyynyverhojärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa sivutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyynynt vaimentavat törmäystä ja pienentävät pään vammautumisvaaraa sivutörmäyksessä huomattavasti.

⚠ Varoitus

Kattokehiksen kahvoissa olevat koukut soveltuvat vain kevyiden vaatteiden ripustamiseen ilman henkareita. Älä säilytä mitään esineitä näissä vaatteissa.

Turvatyynyjen Poiskytkentä

Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmän tulee olla poiskytkettynä taulukon ohjeiden mukaisesti, kun lasten turvajärjestelmä sijoitetaan etuistuimelle. Sivuturvatyynynt ja turvatyynyverhot, turvavöiden esikiristimet ja kaikki kuljettajan turvatyynynt pysyvät käyttövalmiudessa. Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä voidaan kytkeä pois päältä kojetaulun matkustajan puolella olevalla kytkimellä. Lastenistuin asennuspaikat ⇨ sivu37



Valitse asento virta-avaimella:

- OFF**  etumatkustajan turvatyyny on poissa käytöstä eivätkä laukea törmäyksessä. Merkkivalo palaa jatkuvasti keskikonsolissa
- ON**  etumatkustajan turvatyyny on käytössä

⚠ Vaara

Poista käytöstä matkustajan turvatyyny vain turvaistuimen käytön yhteydessä turvaistuintaulukon ohjeiden ja rajoitusten mukaisesti. Muussa tapauksessa se matkustaja voi loukkaantua kuolettavasti, jonka istuimen turvatyyny on deaktivoitu.



Jos merkkivalo ON syttyy noin 60 sekunniksi sytytysvirran kytkemisen jälkeen, etumatkustajan turvatyyny täyttyy törmäyksessä.

Jos merkkivalo OFF syttyy sytytysvirran kytkemisen jälkeen, etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä on poissa käytöstä. Se palaa niin kauan kuin turvatyyny on poissa käytöstä.

Jos molemmat merkkivalot palavat samaan aikaan, järjestelmässä on häiriö. Järjestelmän tila ei ole havaittavissa, siksi kukaan ei saa istua etumatkustajan istuimella. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Käänny välittömästi korjaamon puoleen, jos kumpikaan kahdesta merkkivalosta ei pala.

Muuta tilaa vain auton ollessa pysäytetty ja sytytysvirran katkaistu.

Turvatyynyn poiskytkennän merkkivalo
⇒ sivu32 .

Lasten turvaistuimet

Turvaistuinjärjestelmät

⚠ Vaara

Varmista, että tiettyä kokoa pienemmät lapset suojataan käyttämällä sopivaa turvaistuinta. Älä koskaan pidä lasta sylissä.

⚠ Vaara

Jos selkä menosuuntaan asennettua lasten turvajärjestelmää käytetään etumatkustajan istuimella, etumatkustajan istuimen turvatyynyjärjestelmä täytyy kytkeä pois toiminnasta. Tämä koskee myös tiettyjä kasvot menosuuntaan asennettavia lasten turvajärjestelmiä, kuten on ilmoitettu taulukossa Lasten turvaistuimet.

Turvatyynyjen poiskytkentä⇒ sivu32
Turvatyynyn tarra⇒ sivu28
Suosittelemme sellaisen lasten turvajärjestelmän käyttämistä, joka on

nimenomaisesti räätelöity autoosi. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon. Jos lasten turvajärjestelmä ja auton istuimen pääntuki häiritsevät toisiaan, säädä vastaavaa pääntukea tai poista se. Käytettäessä lasten turvajärjestelmää on huomioitava seuraavassa luetellut ja järjestelmän mukana toimitetut käyttö- ja asennusohjeet. Taulukon rajoitukset koskevat testiruumista, joka on suurin koko kaikille olemassa oleville lasten turvajärjestelmille. Varmista, että etuistuimet eivät häiritse käytettävää lasten turvajärjestelmää.

Noudata aina paikallisia ja maakohtaisia määräyksiä. Monissa maissa on lasten turvajärjestelmien käyttö tietyillä istuimilla kiellettyä.

Aja ainaoastan kuljettaja istuimen ollessa oikein säädetty. ⇒ sivu20

⚠ Vaara

Äärimmäinen vaara!

Selkä menosuuntaan asennettua lasten turvaistuinta ei saa käyttää istuimella, jonka edessä on turvatyyny.

Lasten turvajärjestelmät voidaan kiinnittää seuraavilla tavoilla:

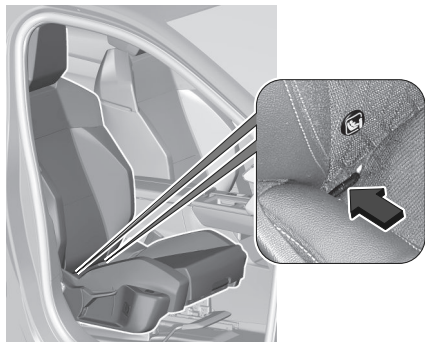
- Kolmipisteturvavyö
- ISOFIX-kiinnikkeet

• Top-tether-kiinnityspiste

Kolmipisteturvavyö

Lasten turvajärjestelmät voidaan kiinnittää kolmipisteturvavyöllä. Turvavyö on kiristettävä lasten turvajärjestelmän kiinnittämisen jälkeen. ⇒ sivu37

ISOFIX-kiinnikkeet



Kiinnitä autoa varten hyväksytyt lasten ISOFIX-turvajärjestelmät ISOFIX-kiinnikkeisiin. Erityiset lasten ISOFIX-turvajärjestelmien sijainnit on merkitty taulukkoon lasten turvaistuimet.



ISOFIX-kiinnikkeet on merkitty selkänojaossa olevalla tarralla. ISOFIX-kiinnikkeet saadaan näkyviin vetämällä ensin vetoketju auki.

Lasten i-Size-turvajärjestelmä on yleismallinen ISOFIX-turvajärjestelmä YK-säädöksen nro 129 mukaisesti. Kaikkia lasten i-Size-turvajärjestelmiä voidaan käyttää kaikilla auton istuinpaikoilla, jotka soveltuvat i-Size-järjestelmille, lasten turvaistuimet -taulukko ⇒ sivu37 .

Kiinnittäessäsi lasten ISOFIX-turvajärjestelmän säädettäviin matkustajan istuimiin kallista ensin selkänojaa niin paljon kuin tarpeellista taaksepäin, jotta pääset käsiksi ISOFIX-kiinnikkeisiin.

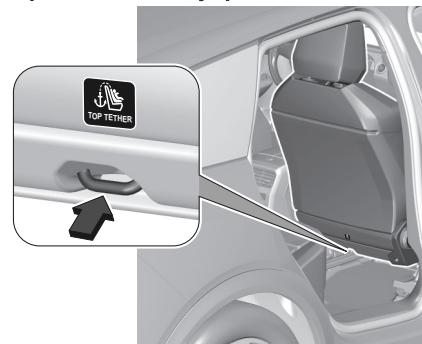
Kun lasten ISOFIX-turvajärjestelmä on kiinnitetty oikein, käännä selkänoja jälleen eteenpäin.

Joko Top-tether-hihnaa tai tukijalkaa tulee käyttää ISOFIX-kiinnikkeiden lisäksi.

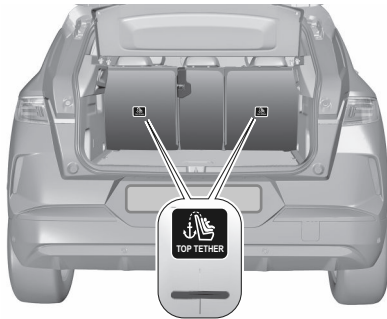
i-Size-turvaistuimissa ja auton i-Size-hyväksynnällä varustetuissa istuimissa on i-Size-symboli, katso kuva.



Top-tether-kiinnityspisteet



Top-tether-kiinnityspisteet on merkitty symbolilla turvaistuinta varten.



Kiinnitä ISOFIX-kiinnittimien lisäksi Top-Tether-hihna Top-Tether-kiinnityspisteisiin. Yleiskelpoiset lasten ISOFIX-turvajärjestelmien sijainnit on merkitty taulukkoon. ➔ sivu 37

Oikean Järjestelmän Valinta

Takaistuimet ovat paras paikka lasten turvajärjestelmän asentamiseen. Lapsia tulee kuljettaa autossa selkä menosuuntaan niin kauan kuin mahdollista. Tämä varmistaa, että lapsen edelleen hyvin heikko selkäranka ei joudu mahdollisessa onnettomuustilanteessa niin kovan rasituksen kohteeksi. Kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvaistuinta ei saa käyttää kaikilla istuimilla, jos lapsen paino on alle 13 kg

tai lapsen pituus on alle 76 cm ja lapsen ikä on alle 15 kuukautta. Voimassa olevien UN ECE -sääntöjen mukaisia lasten turvajärjestelmiä voi käyttää. Tarkista lasten turvaistuintien pakollista käyttöä koskevat paikalliset lait ja säädökset.

Seuraavia lasten turvajärjestelmiä suositellaan seuraaville painoluokille:

- Römer Baby-Safe 3 i-Size
Koko: 40–83 cm
Ikä: vastasyntyneet – 15 kuukautta
Paino: enintään 13 kg
Suositellaan sen ISOFIX-telakan kanssa.
Sopiva asennettavaksi vain selkä menosuuntaan.
- Römer TriFix 2 i-Size
Koko: 76–105 cm
Ikä: 15 kuukautta – 4 vuotta
Paino: 9–22 kg
Asennettu ISOFIX- ja ylähihnan kiinnikkeisiin.
Sopiva asennettavaksi vain kasvot menosuuntaan.
- Römer Kidfix i-Size
Koko: 100–150 cm
Ikä: 3,5 kuukautta – 12 vuotta
Paino: 15–36 kg
ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä tai ilman
Lapsen pitää paikallaan turvavyö.

Ostopaikka Stellantis & You, Sales and Services.

Suosittelomme selkänojallisen turvaistuinten käyttöä.

Jos selkänoja poistetaan yli 138 cm pitkältä lapselta, turvasuojus tulee myös poistaa.

Tarkista, että asennettava turvajärjestelmä on yhteensopiva auton tyyppin kanssa.

Lastenistuin edessä: Säädä etumatkustajan istuihin ympäriin ja pituussuunnassa takimmaiseen asentoonsa selkänoja suoristettuna. Lastenistuin takana: Siirrä auton etuistuinta eteenpäin ja aseta selkänoja pystysuoraan siten, että lapsen jalat eivät kasvot menosuuntaan tai selkä menosuuntaan asennetussa lastenistuimessa kosketa auton etuistuinta.

Jos lasten turvajärjestelmä ja auton istuimen pääntuki häiritsevät toisiaan, säädä vastaavaa auton istuimen pääntukea tai poista se.

Kun asennat lasten turvajärjestelmää ajoneuvoon, noudata turvajärjestelmän valmistajan toimittamia ohjeita. Puoliyleismallinen tai ajoneuvokohtainen lasten turvajärjestelmä (lasten ISOFIX-turvajärjestelmä tai turvavyöllä varustettu lasten turvajärjestelmä): katso

lasten turvajärjestelmän käyttökirjan ajoneuvoluettelo.

Varmista, että lasten turvajärjestelmä on asennettu autoon oikealle paikalle; katso seuraava taulukko.

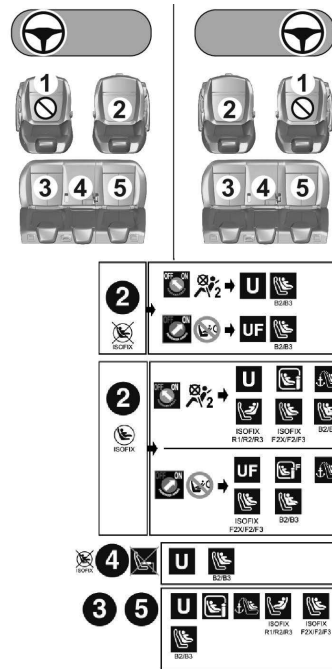
Lapset saavat nousta autoon ja poistua autosta vain siltä auton puolelta, joka on poispäin liikenteestä.

Kun lasten turvajärjestelmää ei käytetä, kiinnitä istuin turvavyöllä tai poista se autosta.

Huomautus

Älä kiinnitä mitään turvaistuinjärjestelmiin äläkä peitä niitä millään muulla materiaalilla. Jos turvaistuinjärjestelmään on kohdistunut raskas onnettomuuden yhteydessä, se on vaihdettava.

Lastenistuimen Asennuspaikat



Merkkien selitykset



Istuinpaikka, johon ei voida asentaa lasten turvaistuinta.



Etumatkustajan turvatyyny kytkettynä pois **päältä**.



Etumatkustajan turvatyyny kytkettynä **päälle**.



Paikka, johon voidaan asentaa yleisesti hyväksytty ja turvavyöllä kiinnitettävä turvaistuinmalli **"selkä menosuuntaan"** ja/tai **"kasvot menosuuntaan"** (U) ikäryhmille **0, 0+, 1, 2** tai **3** tai lapsille, joiden pituus on 40–150 cm.



Paikka, johon voidaan asentaa turvavyöllä kiinnitettävä turvaistuinmalli **yleisesti hyväksytty ja "kasvot menosuuntaan"** (UF) ikäryhmille **1, 2** ja **3** tai vain lapsille, joiden pituus on 76–150 cm.



Istuimen asento mahdollistaa **i-Size**-turvaistuimen asennukseen.



Istuimen asento mahdollistaa **kasvot menosuuntaan asennettavan i-Size**-turvaistuimen asennuksen.



Istumapaikka, johon ei voida asentaa lasten turvaistuinta, jossa on tukitanko.



Selkänojan takana **ylähihnan** kiinnityskohta, mikä mahdollistaa **yleismallisen ISOFIX-turvaistuimen** kiinnittämisen.



Selkänojan takana **YLÄHIHNA (TOP TETHER)** -kiinnityskohta, mikä mahdollistaa **kasvot menosuuntaan asennettavan, yleismallisen ISOFIX-turvaistuimen** kiinnittämisen.



Selkä menosuuntaan asennettava **ISOFIX**-turvaistuin:

- **R1: ISOFIX-turvaistuin vauvalle**
- **R2: pienikokoinen ISOFIX-turvaistuin.**
- **R3: suurikokoinen ISOFIX-turvaistuin**



Kasvot menosuuntaan asennettava **ISOFIX**-turvaistuin:

- **F2X: ISOFIX-turvaistuin taaperoille.**

- **F2: matala ISOFIX-turvaistuin.**
- **F3: täyskokoinen ISOFIX-turvaistuin.**



Istuinkoroke, käyttämällä turvavyötä tai **ISOFIX**-kiinnitysjärjestelmää:

- **B2: kapea istuinkoroke**
- **B3: täysikokoinen istuinkoroke**



Istuinpaikka, johon ei voida asentaa lasten **ISOFIX**-turvaistuinta.

Katso lisätietoa istuimen säätämisestä yhteenvetotaulukosta ”**Yleismallisten ISOFIX- ja i-Size-turvaistuinten kiinnittäminen**”.



Istuimen asento mahdollistaa ISOFIX-turvaistuimen asennukseen.

ISOFIX-turvakaukalo:



- **L1: vasemmalle päin.**
- **L2: oikealle päin.**

EU-lainsäädännön mukaan tässä taulukossa annetaan vaihtoehdot turvaistuinten asennukseen kiinnittämällä turvavyö ja yleisesti hyväksytyjen (a) ja suurimpien ISOFIX- ja i-Size-turvaistuinten asentamiseen istuinpaikoille, jotka on varustettu ISOFIX-kiinnikkeillä autossa.

Kyllä : Soveltuu lasten turvajärjestelmän tarkoitukseen varatun luokan varustukseen.

Ei : Ei sovellu lasten turvajärjestelmän tarkoitukseen varatun luokan varustukseen.

Yleismallisten sekä ISOFIX- ja i-Size-turvaistuinten asennuksen yhteenvetotaulukko.

	Istuimien määrä				
	Etuistuimet ^(b)		Takaistuimet ^(b) , rivi 2		
	1	2	3	4	5
Etumatkustajan turvatyyny		Pois päältä "OFF" ^(c)	Käytössä "ON" ^(d)		
Paikka yhteensopiva yleismalliselle^(a) lastenistuimelle, joka on selkä menosuuntaan^(e)	ei	kyllä ^{(g)(h)}	ei	kyllä	kyllä ⁽ⁱ⁾
Paikka yhteensopiva yleismalliselle^(a) lastenistuimelle, joka on kasvot menosuuntaan^(f)	ei	kyllä ^{(g)(h)}		kyllä	kyllä ⁽ⁱ⁾
Paikka yhteensopiva i-Size -turvaistuimelle, joka on selkä menosuuntaan	ei	ei ^(j) / kyllä ^(k)	ei	kyllä	ei
Paikka yhteensopiva i-Size -turvaistuimelle, joka on kasvot menosuuntaan	ei	ei ^(j) / kyllä ^(k)		kyllä	ei
Paikka varustettu TOP TETHER -ylähihnan koukulla	ei	ei ^(j) / kyllä ^(k)		kyllä	ei
"Kaukalotyypinen" turvaistuin (L1/L2)	ei	ei		ei	ei
"Selkä menosuuntaan asennettava" ISOFIX-turvaistuin (R1/R2/R3)	ei	ei ^(j) / R3 ^{(h)(k)}	ei	R3	ei
"Kasvot menosuuntaan asennettava" ISOFIX-turvaistuin (F1/F2X/F3)	ei	ei ^(j) / F3 ^{(h)(k)}		F3	ei
"Istuinkoroke" -turvaistuin (B2/B3) ^(m)	ei	B3 ^{(h)(j)(k)}		B3	B3 ⁽ⁱ⁾ ^(j)

(a) Yleiskäyttöinen lastenistuin: lastenistuin, joka voidaan asentaa kaikkiin autoihin turvavyötä käyttäen.

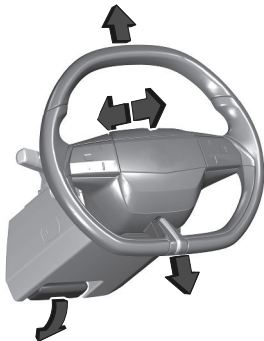
- (b) Katso versiosta riippuen oman maasi lainsäädäntö ennen lasten turvaistuimen asentamista tälle paikalle.
- (c) Kun turvaistuin asennetaan **"selkä menosuuntaan"** tälle istuinpaikalle, etumatkustajan turvatyyny on EHDOTTOMASTI poistettava käytöstä **"OFF"**.
- (d) Ainoastaan **kasvot menosuuntaan** asennettavan turvaistuimen saa kiinnittää tälle istuinpaikalle, kun etumatkustajan turvatyyny on käytössä **"ON"**.
- (e) **Universaali "selkä menosuuntaan"** ja/tai **"kasvot menosuuntaan"** asennettava turvaistuin (U) ikäryhmille **0, 0+, 1, 2 tai 3** tai 40–150 cm pitkille lapsille.
- (f) Universaali **"kasvot menosuuntaan"** asennettava turvaistuin (UF) ikäryhmille **1, 2 tai 3** tai 76–150 cm pitkille lapsille ainoastaan.
- (g) Jos istuimessa on korkeudensäätö, säädä se enimmäiskorkeuteen.
- (h) Säädä etumatkustajan istuin pituussuuntaiseen takaääriasentoon.
- (i) Turvaistuinta, jossa on lisänä tukitanko, ei saa koskaan asentaa takaistuimen keskipaikalle.
- (j) Muulla kuin ISOFIX-yhteensopivalla kiinnitysjärjestelmällä kiinnitettävä istuin.
- (k) ISOFIX-yhteensopivalla kiinnitysjärjestelmällä kiinnitettävä istuin.
- (l) Jos turvaistuinjärjestelmä asennetaan näille istuimille, säädä istuimen pääntuki sen korkeimpaan asentoon tai poista se tarvittaessa.
- (m) Takaistuimille ei saa asentaa samanaikaisesti 3 istuinkoroketurvaistuinta.

Säännöt:

- I-Size-yhteensopiva paikka on yhteensopiva myös seuraaville: R1, R2 ja F2X, F2, B2.
- R3-yhteensopiva paikka on yhteensopiva myös seuraaville: R1 ja R2.
- R2-yhteensopiva paikka on yhteensopiva myös seuraaville: R1.
- F3-yhteensopiva paikka on yhteensopiva myös seuraaville: F2X ja F2.
- B3-yhteensopiva paikka on yhteensopiva myös seuraaville: B2.

Ohjauspyörä ja ohjaimet

Ohjauspyörän Sääto



- Kun auto on pysähdyksissä, vapauta ohjauspyörä vetämällä kytkintä.
- Aseta itsellesi sopiva ajoasento kätevästi korkeutta ja syvyyttä säätämällä.
- Työnnä säätövipua ohjauspyörän lukitsemiseksi.

Varoitus

Turvallisuussyistä nämä säädöt saa tehdä vain auton ollessa pysähdyksissä.

Vinkki:

Ajotiedot ja infotainment ovat käytettävissä 10" ja 16" näytöissä. Mittariston tiedot näkyvät ohjauspyörän yläpuolella turvallisuuden ja ajomukavuuden parantamiseksi. Säädä ohjauspyörän korkeus siten, että se ei peitä mittaristoa.

Lämmitetty Ohjauspyörä

Kylmällä säällä tämä toiminto lämmittää ohjauspyörän pyöreää osaa. Toiminto voidaan ottaa käyttöön ulkolämpötilan ollessa alle 20 °C.

 Valitse Ilmastointi-kosketusnäyttösovelluksessa Istuimet ja ohjauspyörä -välilehti.

Paina  kytkeäksesi toiminnon päälle / pois päältä.

Toiminto tallentuu muistiin aina, kun sytytysvirta katkaistaan.

Ohjauspyörän Kauko-Ohjaimet

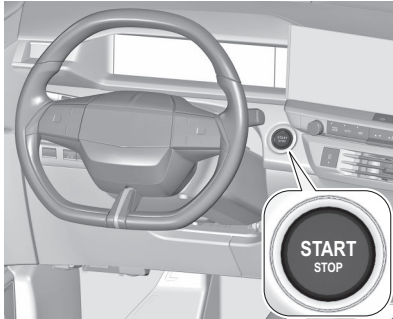


Joitakin kuljettajan apujärjestelmiä, infotainment-järjestelmää ja kytkettyä matkapuhelinta voidaan käyttää ohjauspyörän säätimillä. Edistyneet kuljettajan apujärjestelmät ➔ sivu140
Infotainment-järjestelmä ➔ sivu90

Äänimerkki



Start/Stop



Moottorin käynnistys

Paina jarrupoljinta ja paina Start/Stop.

Sytytys virtatilassa ilman moottorin käynnistystä

Paina Start/Stop painamatta jarrupoljinta. Merkkivalot syttyvät ja suurin osa sähköisistä toiminnoista on käytettävissä.

Moottorin sammutus ja sytytysvirran katkaistu

Paina **Start/Stop** lyhyesti kussakin tilassa tai kun moottori on käynnissä ja auto paikallaan. Eräät toiminnot pysyvät aktiivisina, kunnes kuljettajan ovi avataan.

Ajoneuvosta poistuminen

⚠ Varoitus

Poistu ajoneuvosta vain, kun käyttövoimajärjestelmä on pois päältä, seisonajarru on käytössä ja vaihteistosta riippuen ensimmäinen tai P-vaihte on valittuna.

Pysäköinti

⚠ Varoitus

Älä pysäköi autoa helposti syttyvälle pinnalle. Pakoputkiston korkea lämpötila saattaa sytyttää pinnan.

- Kytke seisonajarru.

- Jos ajoneuvo on tasaisella pinnalla tai ylämäessä, kytke ensimmäinen vaihte tai paina P. Käännä ylämäessä etupyörät pois päin reunakiveyksestä.
- Jos ajoneuvo on pysäköity alamäkeen, kytke peruutusvaihte tai paina P. Käännä etupyörät kohti reunakiveystä.
- Sulje ikkunat.
- Sammuta moottori.
- Katkaise sytytysvirta ajoneuvoissa, joissa on virtapainike. Käännä ohjauspyörää mallista riippuen, kunnes tunnet ohjauspyörän lukittuvan.

Ohjauslukko

Versiokohtaisesti ohjauspyörän lukko aktivoituu automaattisesti, kun:

- ajoneuvo on paikallaan.
- sytytysvirta on katkaistu.

Vapauta ohjauslukko avaamalla ja sulkemalla kuljettajan ovi ja kytkemällä virtalukko virtatilaan tai käynnistämällä moottori suoraan.

⚠ Varoitus

Auton akun ollessa tyhjentynyt autoa ei saa hinata eikä käynnistää hinaamalla, koska ohjauslukkoa ei voi avata.

Tuulilasin pyyhin- ja pesulaite

Huomautus

Tuulilasin pyyhin asennossa AUTO tai INT, 1 tai 2 ja sytytysvirta päällä yli yhden minuutin jälkeen: Kun ulkolämpötila on alle +3 °C, tuulilasin pyyhin aktivoituu vain nopeuden ollessa yli 10 km/h. Kun ulkolämpötila on yli +3 °C, tuulilasin pyyhin aktivoituu välittömästi.

Huomautus

Asennossa 1 tai 2 pyyhintätiheys vähenee automaattisesti nopeuden ollessa alle 5 km/h ja se palautuu alkuperäiseen tiheyteen nopeuden ollessa yli 10 km/h.

Tuulilasinpyyhkimet säädettävällä pyyhintätaajuudella



- 2 : nopea
- 1 : hidas
-  : tihkupyyhintä
- 0 : pois päältä
- x1 : kertapyyhkäisy

Älä kytke päälle lasin ollessa jäässä.
Kytke pois pesulinjoilla.
Jotta tihkupyyhintä on aktivoituna, kun sytytysvirta seuraavan kerran kytketään, paina vipu alaspäin asentoon OFF ja takaisin asentoon INT.

Pyyhintätiheys

Pyyhinvivun ollessa asennossa INT pyyhintänopeuteen vaikuttaa ajoneuvon nopeus.

Tuulilasinpyyhkimet sadetunnistimella

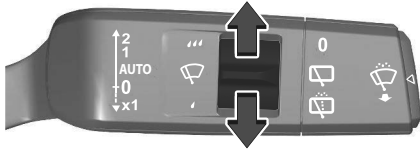


- 2 : nopea
- 1 : hidas
- AUTO** : pyyhinautomaatiikka sadetunnistimella
- 0 : pois päältä
- x1 : kertapyyhkäisy

AUTO-asennossa sadetunnistin havaitsee tuulilasilla olevan veden määrän ja ohjaa automaattisesti

tuulilasinpyyhkimien taajuutta. Jos sytytysvirta katkaistaan, automaattinen pyyhintätila kytketään pois. Jotta automaattinen pyyhintä on aktivoituna, kun sytytysvirta seuraavan kerran kytketään, paina vipu alaspäin asentoon **OFF** ja takaisin asentoon **AUTO**. Älä kytke päälle lasin ollessa jäässä. Kytke pois pesulinjoilla.

Sadetunnistimen säädettävä herkkyys



Pyyhinvipu asennossa **AUTO**. **AUTO**-asennossa sadetunnistin havaitsee tuulilasilla olevan veden määrän ja ohjaa automaattisesti tuulilasinpyyhkimien taajuutta. Herkkyyttä voi säätää varren kytkimellä. Työnnä ylöspäin lisätäksesi ja alaspäin vähentääksesi herkkyyttä.

Varmista, ettei anturi ole tukossa
⇒ sivu 14 .
Merkkivalo ⇒ sivu 113 .

Tuulilasin pesulaite



Vedä vivusta. Tuulilasille suihkutetaan pesunestettä ja pyyhin pyyhkäisee muutaman kerran.
Pesulaitteen neste ⇒ sivu 197 .

Takalasin pyyhin ja pesulaite

Takalasin pyyhin



- 0 : pois päältä
-  : tihkupyhlintä
-  : lasin pesu

Ei saa käyttää, jos takaikkuna on jäässä tai jos käytetään pyörätelinettä. Kytke pois pesulinjoilla. Takalasin pyyhin kytkeytyy automaattisesti päälle, kun tuulilasinpyyhkimet ovat kytkettyinä ja peruutusvaihte kytketään.

Takalasin pesulaite

Valitse .

Takalasille ja peruutuskameraan suihkutetaan pesunestettä, ja pyyhin

pyyhkii niin kauan kuin  on valittuna. Pesulaitteen neste⇒sivu197

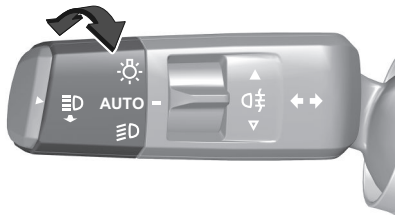
Ulkovalot

Ajovalot

Ajovalokytkin

Varoitus

Älä katso suoraan LED-ajovaloihin. Silmävaurioiden vaara.



Kierrä ajovalokytkintä:



seisontavalot

AUTO valoautomaatiikka vaihtaa automaattisesti päiväajovalojen ja ajovalojen välillä

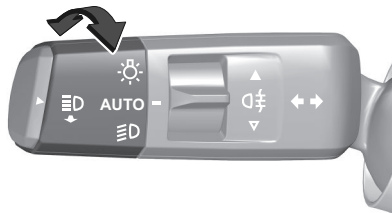
 lähi- ja kaukovalot

Merkkivalo ⇒sivu76 .

Takavalot

Takavalot syttyvät yhdessä lähi- ja päiväajovalojen kanssa.

Valoautomaatiikka

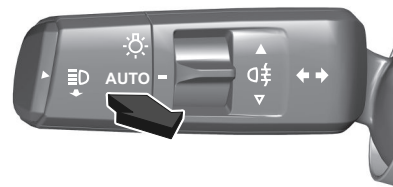


Kun valoautomaatiikka on kytketty päälle, järjestelmä vaihtaa päiväajovalojen ja lähivalojen välillä automaattisesti ulkovalon määrästä ja pyyhinjärjestelmän antamista tiedoista riippuen.

Automaattisten ajovalojen aktivointi

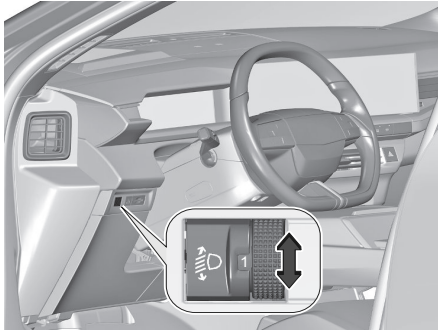
Käännä kytkin asentoon: **AUTO**
Huonoissa valaistusolosuhteissa lähivalot kytkeytyvät päälle.
Lisäksi ajovalot sytytetään, jos tuulilasinpyyhkimet ovat pyyhkäisseet useamman kerran.

Kaukovalot



Vedä vipu yli vastuskohdan vaihtaaksesi lähi- ja kaukovalojen välillä.

Ajovalon Korkeuden Sääto



Ajovalojen korkeuden sovittaminen auton kuormitukseen häikäistymisen estämiseksi: käännä säätöpyörä oikeaan asentoon.

MHEV/PHEV

0	kuljettajan istuin käytössä
1	matkustajat kaikilla istuimilla
2	matkustajat kaikilla istuimilla ja täysi tavaratila
3	kuljettaja istuimellaan ja täysi tavaratila

Täyssähköajoneuvo (BEV)

0	kuljettajan istuin käytössä
1	matkustajat kaikilla istuimilla
1	matkustajat kaikilla istuimilla ja täysi tavaratila
2	kuljettaja istuimellaan ja täysi tavaratila

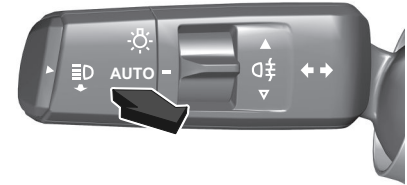
Ajovalot Ajettaessa Ulkomailla

Ajovaloja ei tarvitse säätää ajettaessa maissa, joissa liikenne on tien vastakkaisella puolella.

Päiväajovalot

Päiväajovalot parantavat auton näkyvyyttä päivänvalossa ⇒ sivu46 .

Kaukovalovilkku



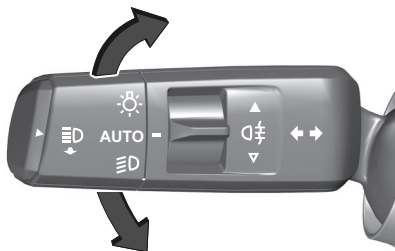
Vedä vastuskohtaan aktivoidaksesi kaukovalojen vilkuttuksen.

Varoitusvilkut



Paina painiketta, kun haluat ottaa toiminnon käyttöön. Hätätilanteessa jarrutettaessa varoitusvilkut kytkeytyvät päälle automaattisesti hidastusvoiman mukaan. Kun auto lähtee uudelleen liikkeelle, varoitusvilkut pitää kytkeä manuaalisesti pois päältä.

Suuntavilkut



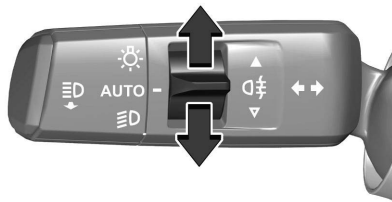
ylöspäin : oikeanpuoleinen suuntavilkku

alaspäin : vasemmanpuoleinen suuntavilkku

Suuntavilkuvipua siirrettäessä tuntuu vastuskohta. Suuntavilkku alkaa vilkkua jatkuvasti, kun suuntavilkuvipu siirretään vastuskohtaan ohitse. Vilkuttaminen loppuu, kun

ohjauspyörää käännetään vastakkaiseen suuntaan tai suuntavilkuvipu siirretään manuaalisesti takaisin vapaa-asentoonsa. 20 sekunnin kuluttua äänimerkin voimakkuus nousee, jos nopeus on yli 80 km/h. Aloita tilapäinen vilkuttaminen pitämällä suuntavilkuvipua juuri vastuskohtaan asti siirrettynä. Suuntavilkut vilkkuvat, kunnes suuntavilkuvipu vapautetaan. Voit vilkuttaa suuntavilkkuja kolme kertaa napauttamalla suuntavilkuvipua lyhyesti vastuskohtaa ohittamatta.

Takasumuvalot



Kun painat kytkintä ylöspäin, takasumuvalo syttyy. Kun painat kytkintä alaspäin, takasumuvalo sammuu.

Intelli-Lux HD -Ajovalot

Intelli-Lux HD -ajovalojärjestelmässä kussakin ajovalossa on erilaisia LED-valoja, mikä mahdollistaa mukautuvat ajovalotoiminnot.

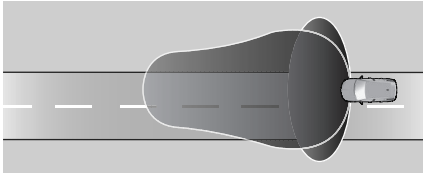
Valon jakauma ja intensiteetti riippuvat valaistusolosuhteista, tietyypistä ja ajotilanteesta. Auto mukauttaa ajovalot automaattisesti tilanteeseen, jotta valaistusolosuhteet ovat kuljettajalle optimaaliset.

Kääntyvät ajovalot ja Intelli-Lux HD -ajovalojen toiminnot voidaan kytkeä päälle tai pois päältä infonäytössä ja kytkemällä valoautomaatiikka päälle tai pois päältä.

Infonäyttö ➔ sivu71

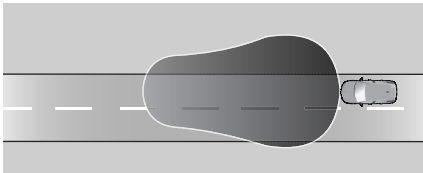
Seuraavat toiminnot ovat käytettävissä, jos kääntyvät ajovalot on aktivoitu infonäytössä ja valokytkin on asennossa **AUTO**.

Jalankulkijavalot



Tämä aktivoidaan automaattisesti, kun auto lähtee liikkeelle ja enintään 25 km/h nopeuteen. Tämä valo parantaa jalankulkijoiden näkyvyyttä ajoneuvon sivuilla.

Kaupunkivalot

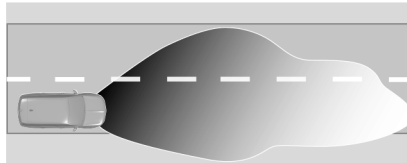


Syttyy automaattisesti nopeudella yli 25km/h ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua, kun nopeus on yli 50 km/h. Valo on leveä tunnistaakseen paremmin tien varrella olevat vaarat, esim. jalankulkijat, risteykset.

Moottoritievalot

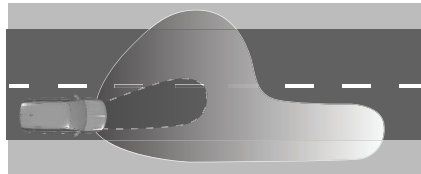
Läihivalot on mukautettu nopeampaan moottoritieajoon.

Maaseutuvalot



Aktivoituvat automaattisesti pienellä viiveellä yli 50 km/h nopeudella ajettaessa maaseudulla. Nykyisen kaistan ja tiensivun valaistus mukautetaan. Vastaantulevia ja edessä olevia autoja ei häikäistä.

Huonon sään valot



Syttyy automaattisesti, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

- ajonopeus on 0 km/h - 70 km/h,
- takasumuv valo on sammuneena,
- tuulilasinpyyhkimet ovat päällä yli kahden minuutin ajan.

Valoa levennetään kaistamerkintöjen tunnistamisen parantamiseksi ja lähivaloja himmennetään vastaantulevan liikenteen häikäisemisen välttämiseksi.

Sumutila

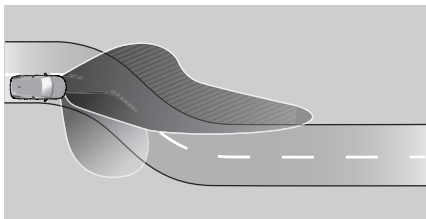
Aktivoituu automaattisesti, kun takasumuv valo sytytetään. Tämä tila on suunniteltu parantamaan kuljettajan näkyvyyttä sumuisissa olosuhteissa.

Kaarrevalot



Aktivoituvat käännäytessä enintään noin 40 km/h:n nopeudella. Ohjauspyörän kulmasta ja suuntavilkkuista riippuen tietty LED-valo syttyy valaisemaan tietä ajosuunnassa.

Kaarrevalot



Erityiset LED-valot, syttyvät ohjauskulman ja nopeuden perusteella valaistuksen parantamiseksi kaarteissa. Tämä toiminto aktivoituu enintään noin 70 km/h:n ajonopeudella.

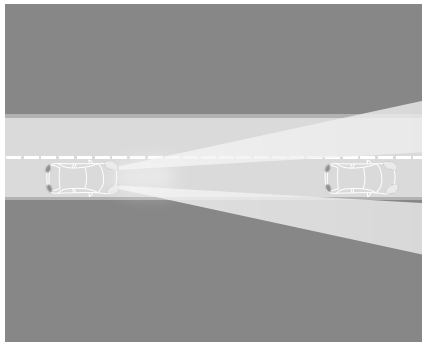
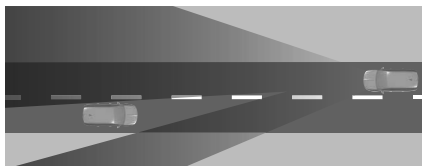
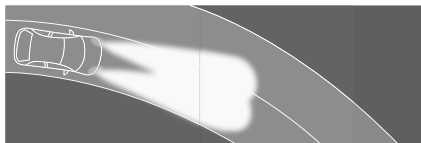
Häikäisemätön kaukovalo



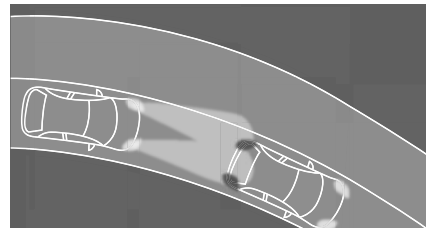
Varoitus

Häikäisemätön kaukovalotoiminto voi häikäistä muita kuljettajia, kun autoa käytetään maissa, joissa on vastakkainen liikenne, esim. kun vasemmalta ohjattavaa autoa ajetaan oikeanpuoleisen liikenteen maassa. Kytke häikäisemätön kaukovalotoiminto pois päältä aina, kun ajat edellä mainituissa.

Tämä toiminto sallii kaukovalojen käytön pääajovaloina pimeässä.



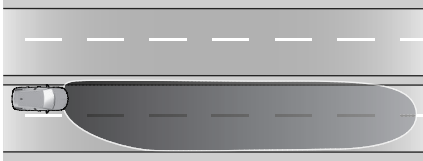
Valokeila muotoillaan dynaamisesti ajo-olosuhteista riippuen. Tämä antaa parhaan mahdollisen valonjakauman häikäisemättä muita tienkäyttäjiä. Häikäisemättömät kaukovalot kytkeytyvät automaattisesti yli 45 km/h nopeudella. Ne kytkeytyvät pois päältä alle 35 km/h, mutta pysyvät valmiustilassa.



Kun siirryt valaistulle alueelle, valosegmentit haalistuvat vähitellen ulkopuolelta sisäpuolelle ja vaihtavat lähivaloihin.

Kun poistut valaistulta alueelta, valosegmentit haalistuvat vähitellen sisäpuolelta ulospäin ja vaihtavat kaukovaloihin, tunnelissa tai ei liikenneolosuhteiden mukaan.

Moottoritietila



Aktivoiduu automaattisesti häikäisemättömillä kaukovaloilla ja kun havaitaan moottoritie. Valot on mukautettu niin, että ne eivät häikäise vastaan tulevaa liikennettä, ja ne voidaan osittain piilottaa tienvarsien väliseiniin taakse.

Liikennemerkkien häikäisynesto

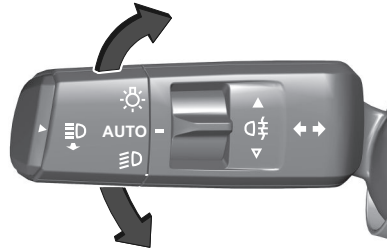
Aktivoiduu automaattisesti yhdessä häikäisemättömien kaukovalojen kanssa. . Tämä tila vähentää liikennemerkkien aiheuttamaa heijastusta.

Vika LED-ajovalojärjestelmässä

Kun järjestelmä havaitsee vian LED-ajovalojärjestelmässä, se valitsee esiasetetun asennon vastaan tulevan

liikenteen häikäistymisen estämiseksi. Kojetaulussa näkyy varoitusviesti. Jos vika näytetään yhä seuraavan sytytysyökin yhteydessä, pyydä ohjeita pätevästä korjaamosta.

Yksipuoliset Seisontavalot



Pysäköitäessä auto voidaan kytkeä toisen puolen seisontavalot:

1. Katkaise sytytysvirta.
2. Siirrä vipu ylimpään (oikeat seisontavalot) tai alimpaan (vasemmat seisontavalot) asentoon.

Vahvistuksena kuuluu äänimerkki ja kyseisen vilkkuvalon merkkivalo syttyy.

Huurtuneet lamppujen suojukset

Valokotelon sisäpinta voi huurtua lyhyeksi ajaksi epäsuotuisessa kylmänkosteassa säässä, kovalla

sateella ja auton pesun jälkeen. Kosteus haihtuu hetken päästä itsestään. Voit auttaa haihtumista kytkemällä valot päälle.

Sisävalot

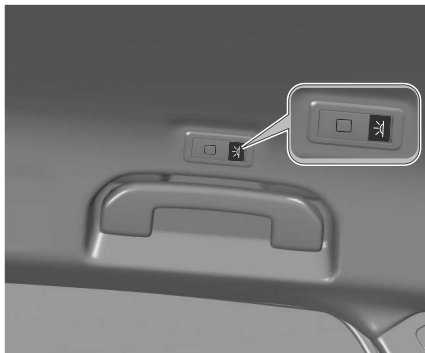
Ovivalot

Paina tai kosketa painiketta versiosta riippuen aktivoidaksesi vastaavan ovivalon.

Etuovivalot



Takasisävalot



Kojelaudan Valot

Seuraavien valojen kirkkautta voidaan säätää infonäytön asetussovelluksessa



ulkovalojen ollessa kytkettyinä:

- kojelaudan valaistus
- Infonäyttö
- kytkimien ja käyttösäätimien valaistus

Ulkovaloja voidaan säätää, kun ne aktivoituvat automaattisesti (merkinä vihreä merkkivalo kojelaudassa). Jos ulkovalot aktivoidaan manuaalisesti päiväajon aikana, kirkkauden säätötoiminto poistetaan käytöstä.

Valaistusominaisuudet

Keskikonsolin Valaistus

Kattokonsoliin integroitu kohdevalo valaisee keskikonsolin, kun ajovalot ovat päällä.

Sisääntulovalot

Tervetuliaisvalot

Jotkut tai kaikki seuraavista valoista sytyvät hetkeksi, kun auton lukitus avataan radiokauko-ohjaimella:

- ajovalot
- sisävalot
- suuntavilkut
- sivuvalot

Valot sammuvat heti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Toiminto voidaan ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä infonäytön

asetussovelluksessa .

Myös seuraavat valot sytyvät, kun kuljettajan ovi avataan:

- joidenkin katkaisinten valaistus
- mittaristo
- ovitaskujen valot

Poistumisvalot

Seuraavat valot kytkeytyvät päälle, kun sytytysvirta katkaistaan:

- ajovalot
- sisävalot
- keskikonsolin valaistus

Kytkeytyvät automaattisesti pois päältä viiveen jälkeen.

Toiminto voidaan ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä infonäytön

asetussovelluksessa .

Auton Paikannusvalot

Tämän toiminnon avulla auton voi paikantaa kauko-ohjaimen avulla esim. pimeissä olosuhteissa.

Paina  kauko-ohjaimessa; näkyviin tulee katseen vangitseva animaatio.

Akun Purkautumisen Esto

Jotta auton akku ei purkaudu, kun sytytysvirta on katkaistu, jotkut sisävalot sammutetaan automaattisesti jonkin ajan kuluttua.

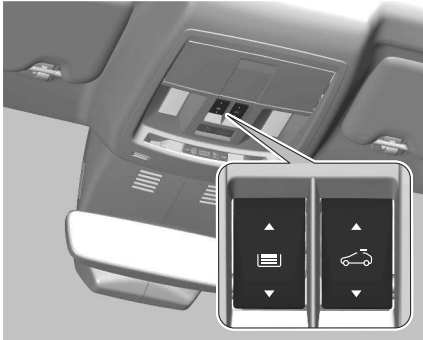
Kattoluukku

⚠ Varoitus

Ole varovainen käyttäessäsi kattoluukkuja. Onnettomuusvaara – etenkin lapsille. Pidä tarkasti silmällä liikkuvia osia, kun käytät niitä. Varmista, ettei niiden väliin jää mitään niiden liikuessa.

Huomio

Älä käytä kattoluukkuja, jos on asennettu kattoteline. Älä aseta kattoluukun liikkuville osille raskaita kuormia. Kytke sytytysvirta ja käytä kattoluukkuja.



 : Kattoluukun pimennysverhon kytkimet

 : Kattoluukun kytkimet

Avaa tai sulje

- Voit avata kattoluukun tai pimennysverhon käyttämällä painikkeen takaosaa.
- Voit sulkea kattoluukun tai pimennysverhon käyttämällä painikkeen etuosaa.

Painikkeiden toiminta

- Jos painiketta painetaan vastekohtaan yli, kattoluukku tai pimennysverho sulkeutuu tai avautuu kokonaan.
- Liike pysähtyy, kun painiketta painetaan uudelleen.
- Jos painiketta painetaan yhtäjaksoisesti (vastekohtaa ylittämättä), panoraamakaton tai pimennysverhon liike pysähtyy, kun painike vapautetaan.
- Kun kattoluukku suljetaan, se siirtyy kallistettuun asentoon (takaosa nostetaan ylös) painamalla painiketta kerran ylittämättä vastepistettä.

Yleisiä vinkkejä

Turvatoiminto

Jos kattoluukku kohtaa vastusta automaattisen sulkeutumisen aikana, se pysäytetään heti ja avataan uudelleen.

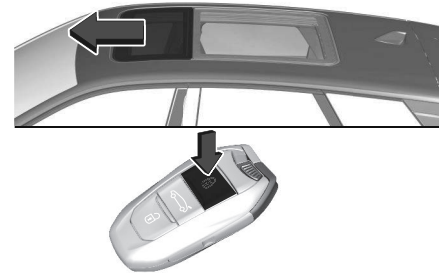
Turvatoiminnon ohittaminen

Jos sulkemisessa on vaikeuksia esim.

pakkasen takia, pidä  painettuna. Kattoluukku sulkeutuu turvatoiminnon ollessa pois käytöstä. Keskeytä liike vapauttamalla katkaisin.

Kattoluukun sulkeminen ulkopuolelta käsin

Kattoluukku voidaan sulkea auton ulkopuolelta käsin kauko-ohjauksella.



Paina  yli kaksi sekuntia kattoluukun sulkemiseksi. Vapauta painike pysäyttääksesi liikkeen.

Kattoluukun alustaminen

Jos kattoluukun automaattinen toiminta ei ole mahdollista, kattoluukku on alustettava:

1. Kytke sytytysvirta.
2. Sulje kattoluukku pitämällä painiketta  painettuna.
Kun se on täysin suljettu, tapahtuu lyhyt avaus- ja sulkuliike.
3. Vapauta  vasta yhden sekunnin kuluttua tämän liikkeen lakkaamisesta.

Sisäinen tallennustila

Säilytystilat

Varoitus

Älä säilytä raskaita tai teräviä esineitä säilytystiloissa.

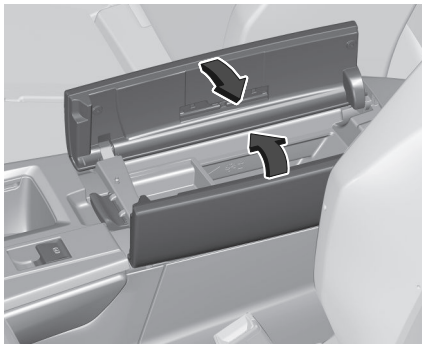
Hansikasloker



Käsinelokeron on oltava kiinni ajon aikana.

Keskikonsolin säilytystila

Keskikonsolissa on suuri säilytystila, mukaan lukien irrotettava säiliö.



Versiosta riippuen keskikonsolin takaosassa on ylimääräisiä säilytyslokeroita.

Induktiivisen latauksen säilytysloker

ja USB-liittimet sijaitsevat kojetaulun alla. Oikean kannen sisäpuolella on pidike muovikorttien säilytystä varten ja kynäteline.

Säilytyslokerossa voi mallista riippuen olla liukukansi ja kaapelin läpikulkuaukko, joka takaa pääsyn lokeroon toisen rivin keskikonsolissa.

Liu'uta kantta eteenpäin.

Induktiivinen lataus ⇒ sivu67

USB-liitin⇒ sivu69

Ovipaneelin säilytysloker

Säilytysloker

sijaitsee etu- ja takaovien paneeleissa.

Istuimen säilytystaskut

Etuistuimissa on takapuoletta säilytystaskut, joihin toisen rivin matkustajilla on pääsy. Mallista riippuen istuimen yläosassa voi olla lisätasku.

Tavaratilan lattian suoja

Nosta syvennyksen kansi päästäksesi käsiksi hätäkatkaisulaitteistoon.



Mallin mukaan siihen sisältyy:

- Varoituskolmio
- Renkaan tilapäisen korjauksen paikkaussarja ja työkalut
- Varapyörä ja työkalusarja
- Ajoakun latausjohdot (sähkötoiminen).

Huomautus

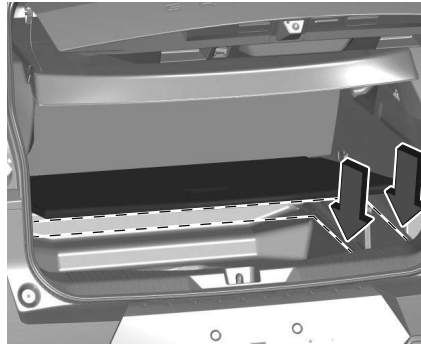
Tavaratilan vasemmalla puolella on kumihihna, joka auttaa esineiden kiinnittämisessä kuljetuksen aikana.

Renkaankorjaussarja ⇒ sivu 182 .

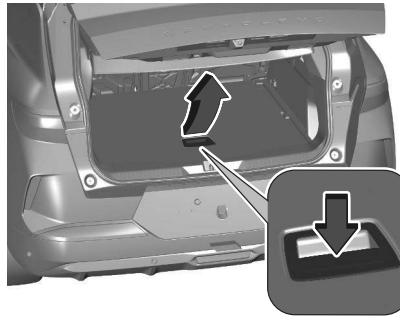
Varapyörä ⇒ sivu 180 .

Tavaratilan kaksinkertainen lattia

Tavaratilan kaksinkertainen lattia voidaan asettaa tavaratilaan kahteen asentoon:



- alempaan asentoon tavaratilan lattian suojalevyn yläpuolelle
- ylempään asentoon lukittuna tartuntakahvalla takapaneelin verhoiluun



Irrota painamalla kahvaa tavaratilan lattian lukituksen avaamiseksi ja nosta se ylös kahvasta.

Yläasentoon asennettuna tavaratilan lattian ja varapyörän suojan välistä tilaa voidaan käyttää säilytystilana.

Jos takaistuinten selkänojat käännetään eteenpäin tässä asennossa, saadaan aikaan lähes tasainen kuormatilan lattia. Yläasennossa tavaratilan kaksinkertainen lattia kestää enintään 100 kg:n kuorman. Ala-asennossa tavaratilan kaksinkertainen lattia kestää suurimman sallitun kuorman.

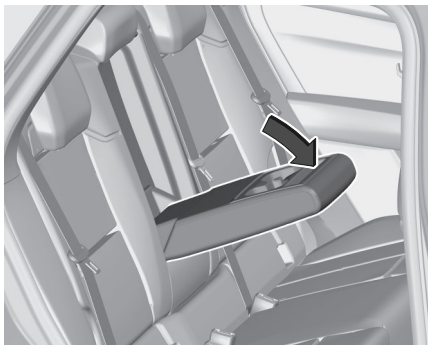
Mukinpitimet

Mukinpitimet sijaitsevat keskikonsolissa etuistuinten välissä.

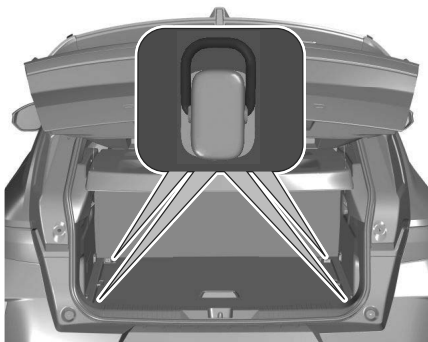


Voit säätää mukinpidikkeen paikkaa tarttumalla liukuosaan ja painamalla keskipainiketta peukalolla.

Takamukinpitimet sijaitsevat käsinojassa istuinten välissä. Käännä kyynärnoja alas.



Kiinnityssilmukat



Kiinnityssilmukat on tarkoitettu tavaroiden kiinnittämiseen liukumisen estämiseksi, esim.

käyttämällä kiinnityshihnoja tai matkatavaraverkkoa.

Turvaverkko

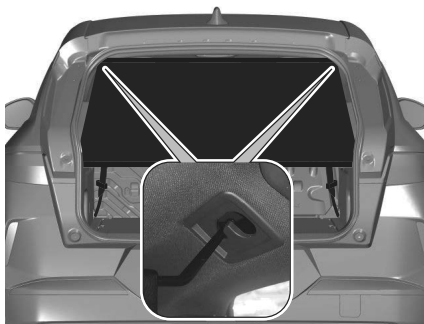
Turvaverkko voidaan kiinnittää takaistuimien taakse, tai takaistuimen selkänojiin ollessa taitettuna, etuistuimien taakse. Henkilöiden kuljettaminen turvaverkon takana on kielletty.

Asennus

Takaistuinten takana

Poista rullaverho.

Tavaratilan suojat ⇒ sivu 59



- Kattokehyksessä takaistuimien yläpuolella on molemmilla puolilla asennusaukot: kiinnitä verkon tanko toiselta puolelta, paina sitten tankoa kokoon ja kiinnitä se toiselta puolelta.

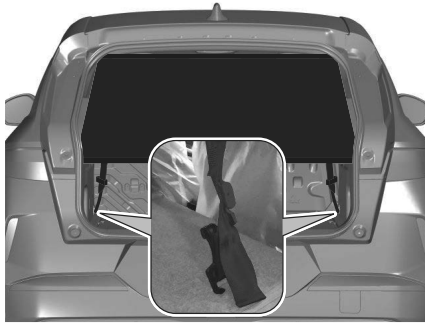


- Kiinnitä turvaverkon kiinnityshihnojen koukut takaistuimien takana oleviin kiinnityssilmukoihin.
- Kiristä molemmat hihnat vetämällä löysästä päästä.
- Takaistuimien selkänojiin on oltava nostettuina ylös.

Etuistuinten takana

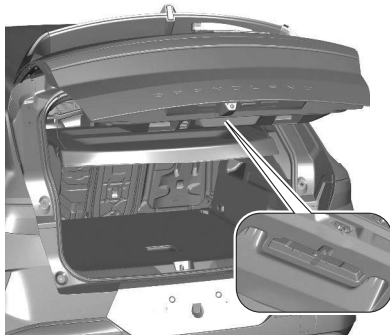
- Paina pääntuet alas ja käännä takaistuimen selkänojat alas.

Tavaratila ⇒ sivu 59



- Aseta turvaverkon kiinnityshihnojen kookut takaistuinten selkäreijien taustapuolen solkiin.
- Kiristä molemmat hihnat vetämällä löysästä päästä.

Varoituskolmio



Säilytä varoituskolmiota tavaratilan oven takana olevassa tilassa ja kiinnitä se Velcro®-kiinnikkeellä.

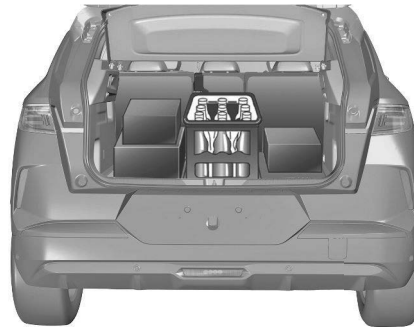
Ensiapulaukku

Versioista riippuen takakontissa voi olla ensiapupakkaus.

Lastaustietoa

⚠ Varoitus

Varmista aina, että ajoneuvon kuorma pysyy hyvin paikoillaan. Muusa tapauksessa esineet saattavat heittelehtiä ajoneuvon sisällä ja aiheuttaa loukkaantumisen tai vaurioittaa kuormaa tai ajoneuvoa.



- Raskaat esineet tulee asettaa tavaratilassa takaistuinten selkäreijien

taakse. Varmista, että selkäreijat on lukittu pitävästi ⇒ sivu59 . Jos teet kuormasta pinon, aseta raskaat esineet pinon alimmaisiksi.

- Estä irrallisten esineiden liukuminen kiinnittämällä ne hihnoilla kiinnityssilmukoihin ⇒ sivu56 .
- Kuorman korkeus ei saa ylittää selkäreijien yläreunaa.
- Älä aseta mitään esineitä tavaratilan suojan tai kojelaudan päälle äläkä peitä kojelaudan yläosassa olevaa tunnistinta.
- Kuorma ei saa estää polkimien, seisontajarrun eikä vaihdevivun käyttöä eikä estää kuljettajan liikkeitä. Sisätilassa ei saa säilyttää irrallisia esineitä.
- Älä aja takaluukun ollessa auki.
- Kantavuus on auton sallitun kokonaisuudessaan (ks. tyyppikilpi ⇒ sivu203) ja EY-normin mukaisen omamassan erotus. Laske kantavuus kirjoittamalla autosi paino tämän käyttöoppaan alussa olevaan painotaulukkoon. EY-omamassa sisältää kuljettajan (68 kg), matkatavaran (7 kg) ja kaikkien nesteiden (polttoainesäiliön 90 % täyttöaste) painon.

Erikois- ja lisävarusteet nostavat omamassaa.

- Kattokuorma lisää herkkyyttä sivutuulelle ja heikentää ajo-ominaisuuksia painopisteen siirtyessä ylemmäksi.
Jaa kuorma tasaisesti ja kiinnitä se hihnoilla siten, ettei se pääse liikkumaan. Sovita rengaspaineet ja ajonopeus kuormitukseen. Tarkasta kiinnityksen pitävyys usein ja kiristä tarvittaessa.
Suurin sallittu ajonopeus on 120 km/h. Suurin sallittu kattokuorma on 60 kg. Kattokuorma muodostuu kattotelineen ja kuorman yhteenlasketusta painosta.

Ajoneuvon Kuorma

Kattotelineet

⚠ Varoitus

Turvallisuussyistä ja ettei katto pääse vaurioitumaan, käytä ainoastaan autollesi tarkoitettuja poikittaisia kuormaustankoja.

Noudata kuormaustankojen mukana toimitetussa käyttöohjeessa annettuja asennusohjeita ja käyttöolosuhteita.

⚠ Varoitus

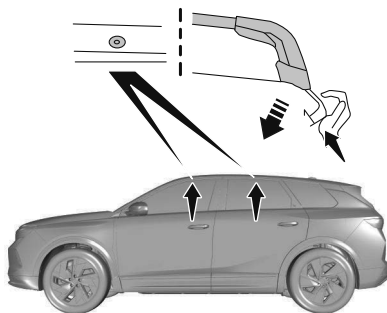
Enimmäispaino poikittaisille kuormaustangoille jakautuneena, jonka korkeus ei ylitä 40 cm (pyöränkuljetustelinettä lukuun ottamatta): **80 kg**.

Koska arvoa voidaan muuttaa, ota huomioon enimmäiskuormamäärä, joka on mainittu kuormaustankojen mukana tulleissa ohjeissa.

Jos kuorma on yli 40 cm korkea, auton nopeus tulee sovittaa tien mäkisyyden mukaan, jotta kuormaustangot ja auton kiinnitykset eivät vahingoitu.

Tarkista autoa pidempien tavaroiden kuljettamista koskevat säädökset paikallisesta lainsäädännöstä.

Kiinnittäminen suoraan kattoon



Poikittaiset kuormaustangot on kiinnitettävä vain niille varattuihin kiinnityskohtiin, jotka on merkitty katon runkoon.

Nämä kiinnityspisteet jäävät piiloon ovien taakse, kun ovet ovat kiinni.

Kuormaustankojen kiinnityskohdissa on nastat, jotka on kiinnitettävä jokaiseen kiinnityskohtaan.

⚠ Varoitus

Suosituksia

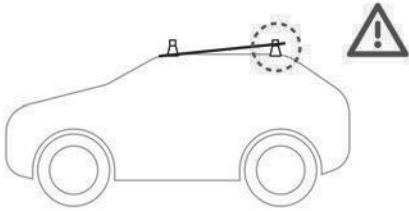
Jaa paino tasaisesti ja varo kuormittamasta vain toista puolta. Aseta raskaimmat esineet alimmaisiksi. Kiinnitä kuorma kunnolla.

Älä tee äkinäisiä ohjausliikkeitä.

Kun katolla on kuormaa, auto on tavallista herkempi sivutuulelle ja suuntavakavuus voi heikentyä.

Tarkista kuormaustankojen turvallisuus ja kiinnitys säännöllisesti ja aina ennen matkalle lähtöä.

Poista kuormaustangot heti käytön jälkeen.



⚠ Varoitus

Kattoluukku

Jos kattoluukku on auki ja auto lukitaan, niin ulkotilan valvonta otetaan käyttöön, mutta sisätilan liikkeiden valvontajärjestelmä tai kallistustunnistin eivät.

Tehonrajoitustila

Tämä järjestelmä säätelee tiettyjen toimintojen käyttöä akussa jäljellä olevan virran mukaan.

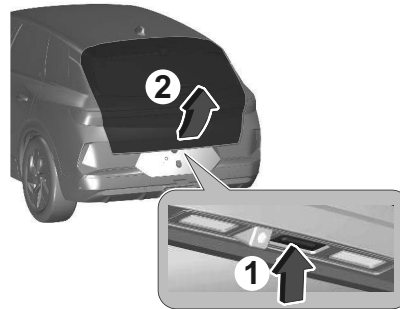
Ajon aikana tehonrajoitus poistaa väliaikaisesti käytöstä tietyt toiminnot, kuten ilmastoinnin ja takalasin lämmityksen.

Käytöstä poistetut toiminnot aktivoituvat automaattisesti uudelleen heti, kun olosuhteet sen sallivat.

Tavaratila

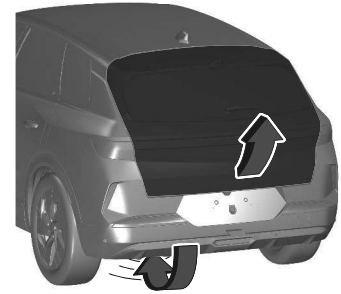
Takaluukku

Avaaminen



1. Paina takaluukun alareunan keskiosan takana olevaa painiketta.
2. Avaa takaluukku.

Sulkeminen



Käytä sisäpuolen kahvaa.
Keskuslukitusjärjestelmä → sivu6

Sähkötoiminen Takaluukku

Huomio

Ole varovainen käyttäessäsi sähkötoimista takaluukkuja. Onnettomuusvaara – etenkin lapsille. Pidä tarkasti silmällä liikkuvaa takaluukkuja, kun käytät sitä. Varmista, että kukaan ei jää puristuksiin oven liikkeessä ja että sen liikealueella ei ole ketään.

Huomautus

Sähkökäyttöinen takaluukku poistetaan käytöstä, jos perävaunun vetokoukun pistorasiaan kytketään perävaunu.

Sähkökäyttöistä takaluukkua voi ohjata seuraavilla tavoilla:

- **Painamalla**



elektronisessa avaimessa. Takaluukun vahingossa avautumisen estämiseksi -painiketta on painettava kauemmin kuin lukitsemisen tai lukituksen avaamisen aikana.

- **Hands-free-käyttö takapuskurin alla olevalla liiketunnistimella.**

- **Takaluukun ulkopuolisen listan alla olevalla takaluukun painikkeella ja C-kytkimellä avoimessa takaluukussa.**

- **Painamalla ohjauspyörän vieressä kahdesti .**

Takaluukkua voi käyttää, kun auto on paikallaan ja P on kytketty, tai jos kuljettaja istuu autossa ja moottori on käynnissä, D on kytketty mutta auto on paikallaan ja kuljettaja painaa jarrua. Sähkökäyttöistä takaluukkua voidaan säätää infonäytössä.

Auton räätälöinti ⇒ sivu73

Huomautus

Sähkökäyttöisen takaluukun käyttö ei käytä keskuslukitusjärjestelmää. Auton lukitusta ei tarvitse avata takaluukun avaamiseksi elektronisen avaimen painikkeella, takaluukun painikkeella tai hands-free-toiminnolla. Edellytyksenä

on, että elektroninen avain on auton ulkopuolella n. 1 m:n etäisyydellä takaluukusta. Älä jätä elektronista avainta tavaratilaan. Lukitse auto sulkemisen jälkeen, jos lukitus avattiin aiemmin. Keskuslukitusjärjestelmä ⇒ sivu6

Käyttö elektronisella avaimella

Takaluukku avataan ja suljetaan pitämällä painettuna. Takaluukun vahingossa avautumisen estämiseksi -painiketta on painettava kauemmin kuin lukitsemisen tai lukituksen avaamisen aikana.

Hands-free-käyttö takapuskurin alla olevalla liiketunnistimella



Avaa tai sulje takaluukku liikuttamalla jalkaasi edestakaisin kuvassa näytetyllä alueella. Älä pidä jalkaa liian pitkään puskurin alla tai liikuta sitä liian hitaasti. Elektronisen avaimen tulee olla auton

ulkopuolella noin 1 metrin etäisyydellä takaluukusta. Suuntaviilkut vilkkuvat merkiksi sähkökäyttöisen takaluukun liikkeestä. Hands-free-toimintoa voidaan säätää infonäytössä.

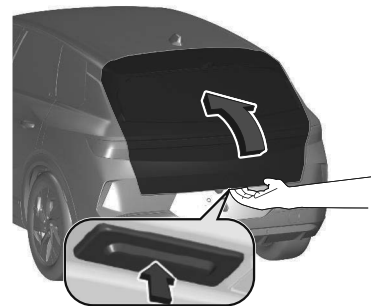
Auton räätälöinti ⇒ sivu73



Vaara

Älä kosketa mitään auton alla olevia osia hands-free-toiminnon aikana. Kuumat moottorin osat voivat aiheuttaa vammoja.

Käyttö takaluukun ulkopuolisen listan alla olevalla takaluukun painikkeella



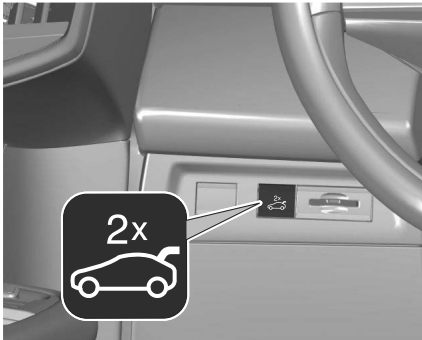
Avaa takaluukku painamalla takaluukun listan alla olevaa takaluukun painiketta, kunnes takaluukku alkaa liikkua. Jos auto on lukittu, elektronisen avaimen tulee

olla auton ulkopuolella noin 1 metrin etäisyydellä takaluukusta.



Sulje painamalla  avoimessa takaluukussa, kunnes takaluukku alkaa liikkua.

Käyttö ohjauspyörän vierisellä painikkeella



Takaluukku avataan painamalla kahdesti .

Pysäyttäminen tai liikkeen suunnan vaihtaminen

Takaluukun liikkeen pysäyttäminen välittömästi:

- paina  kerran elektronisesta avaimesta tai
- paina takaluukun ulkopuolisen listan alla olevaa takaluukun painiketta tai
- paina  avoimesta takaluukusta tai
- paina  ohjauspyörän vierestä.

Jonkin painikkeista painaminen uudelleen kääntää liikesuunnan.

Avautumiskorkeuden muistiin tallennus

Takaluukun haluttu avautumiskorkeus tallennetaan muistiin siirtämällä takaluukku haluttuun asentoon ja painamalla jotakin seuraavista painikkeista yli kolme sekuntia:

-  avoimessa takaluukussa
- takaluukun listan alla oleva painike

Muistiin tallennettu säätö vahvistetaan äänimerkillä. Uusi muistiin tallennus peruu edellisen.

Huomautus

Avauskorkeus tulee ohjelmoida maan tasolla.

Turvatoiminto

Jos sähkökäyttöisen takaluukun tiellä on este avautumisen tai sulkeutumisen aikana, liikesuunta vaihtuu automaattisesti ja luukku avautuu tai sulkeutuu hieman. Useampi este yhden virrankytkentäjakson aikana poistaa toiminnon käytöstä. Tässä tapauksessa sulje tai avaa takaluukku manuaalisesti sähkökäyttöisen takaluukun uudelleenaktivoimiseksi. Sähkökäyttöisen takaluukun sivureunoissa on väliinjäämisanturit. Jos anturit havaitsevat esteitä takaluukun ja auton rungon välillä, takaluukku avautuu, kunnes se aktivoidaan uudelleen tai suljetaan käsin. Turvatoiminnon merkiksi kuuluu merkkiäni. Poista kaikki esteet ennen normaaliin toimintaan palaamista. Jos auto on varustettu tehtaalla asennetulla vetolaitteella ja perävaunun sähköjohdot on kytketty, sähkökäyttöinen takaluukku voidaan avata vain takaluukun painikkeella ja se voidaan sulkea vain avoimen takaluukun painikkeella . Varmista, että sen liikealueella ei ole esteitä.

Ylikuormitus

Jos sähkökäyttöistä takaluukkua käytetään toistuvasti lyhyin väliajoin, toiminto poistuu käytöstä joksikin aikaa. Liikuta takaluukku manuaalisesti pääteasentoon järjestelmän nollaamiseksi.

Yleisiä Vinkkejä Takaluukun Käytöstä

⚠ Vaara

Älä aja takaluukku auki tai raollaan esim. suuria esineitä kuljettaessa, koska ajoneuvoon saattaa päästä myrkyllisiä tuoksuttomia pakokaasuja. Tämä saattaa aiheuttaa tajuttomuuden ja jopa kuoleman.

Huomio

Tarkista pään yläpuolella olevat esteet, kuten autotallin ovi, ennen takaluukun avaamista takaluukun vaurioiden estämiseksi. Tarkista aina liikealue takaluukun yläpuolelta ja takaa.

Huomio

Älä asenna mitään telineitä takaluukkuun.

Huomautus

Matalissa ulkolämpötiloissa takaluukku ei välttämättä avaudu täysin itse. Tässä

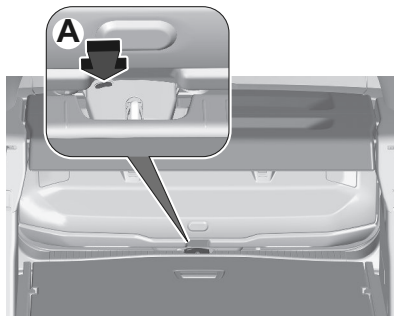
tapauksessa nosta takaluukku käsin sen tavalliseen päätepisteeseen.

Hätävapautus

Takaluukun lukituksen manuaalinen avaus akun tai keskuslukituksen vian tapauksessa.

Lukituksen avaaminen

- Käännä takaistuimet eteen, jotta pääset käsiksi lukkoon tavaratilan sisältä.



- Avaa tavaratilan luukku työntämällä pieni ruuvitaltta aukkoon A.
- Siirrä haka vasemmalle.

Lukitus sulkemisen jälkeen

Jos häiriö esiintyy uudelleen takaluukun sulkemisen jälkeen, takaluukku jää lukituksi.

12 V:n lisävarustepistoke

- 12 V:n lisävaruste (maksimiteho: 120 W), nosta kansi ja kytke sopiva sovitin.
- Kytke sytytysvirta.

⚠ Varoitus

Sellaisten sähkölaitteiden kytkeminen, joita valmistaja ei ole hyväksynyt, kuten laturi, joka liitetään USB-portin kautta, voi aiheuttaa toimintahäiriöitä auton sähköisiin osiin ja johtaa radiovastaanoton heikkoon laatuun tai häiriöihin näyttöruudun kuvassa.

Tavaratilan valo

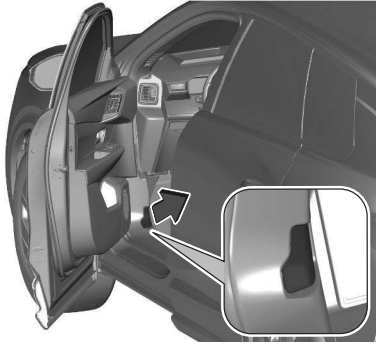
Tavaratilan valo syttyy automaattisesti, kun tavaratila avataan, ja sammuu, kun se suljetaan.

Valon palamisaika vaihtelee:

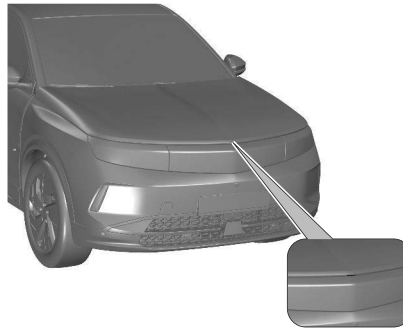
- Kun sytytysvirta on katkaistu, se on noin 10 minuuttia
- Virransäästötilassa noin 30 sekuntia.
- Kun moottori on käynnissä, kestolla ei ole rajoitusta.

Konepelti

Avaaminen/Sulkeminen



- Avaa vasen etuovi.
- Vedä oven kehyksen alaosassa olevaa vapautusvipua itseäsi kohti konepellin lukituksen avaamiseksi.
- Vapauta kokonaan.
- Vedä sisällä olevaa vapautusvipua itseäsi kohti toisen kerran turvasalvan avaamiseksi.



- Nosta konepelti.
- Vapauta tukivarsi ja kiinnitä se varmistimeen, niin konepelti pysyy auki.

Sulkeminen

- Laske konepeltiä ja anna sen pudota kiinni pieneltä korkeudelta.
- Tarkista lukitus.

Varoitus

Koska konepellin alla moottoritilassa on sähkölaitteita, sen vedelle alttiiksi joutumista (sade, pesu jne.) on hyvä rajoittaa.

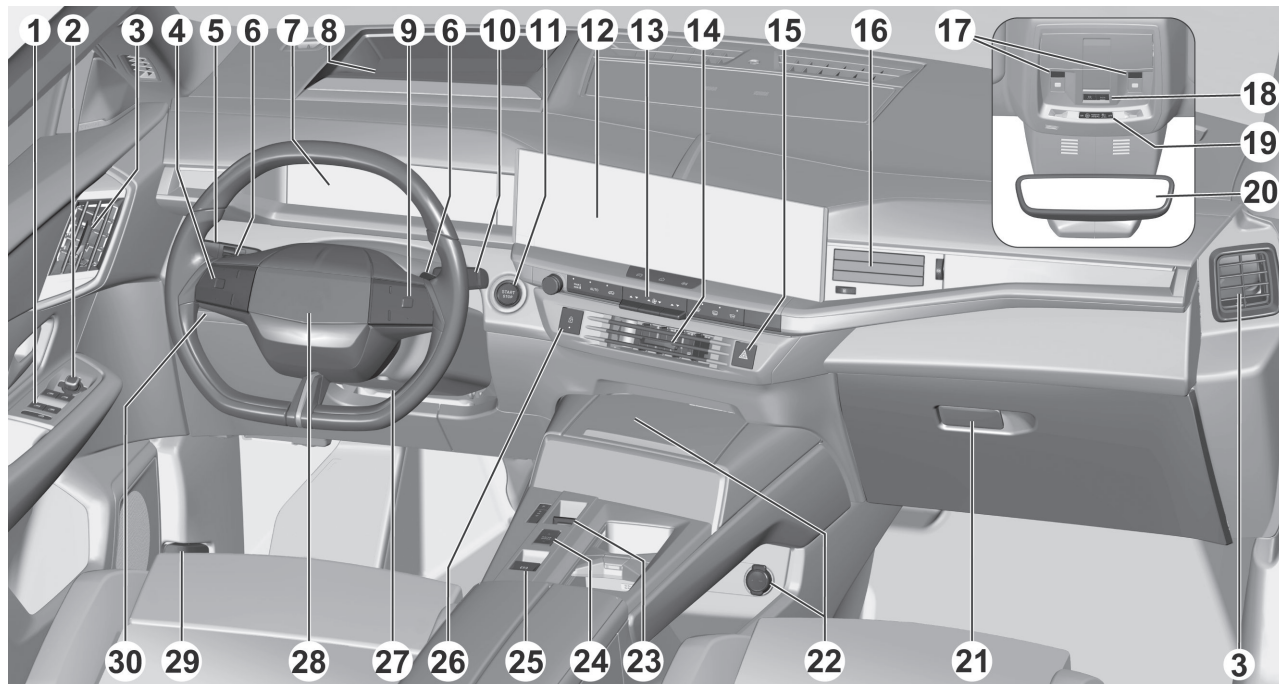
Kojetaulun mittaristot ja hallinta

Mittariston yleiskatsaus.....	65
Näytöt.....	70
Mittaristo.....	70
Tietojen näyttö.....	71
Pure-tila.....	72
Ajoneuvon mukauttaminen.....	73
Odometer.....	73
Osamatkamittari.....	73
Huoltonäyttö.....	73
Ulkolämpötila.....	74
Suurjänniteakun mittari.....	74
Ajoneuvon kantama.....	74
Tehomittari.....	75
Polttoainemittari.....	75
Auton viestit.....	75
Varoitusäänet.....	75
Varoitus- ja merkkivalot.....	76
Suuntavilkut.....	78
Turvavyömuistutin.....	78
Turvatyyny ja turvavyönkiristimet.....	79
Turvatyynyjen poiskytkentä.....	79
Latausjärjestelmä.....	79
Vian merkkivalo.....	79
Huolla auto pian.....	79
Sammuta moottori.....	80
Järjestelmätarkastus.....	80
Hybridijärjestelmän vika.....	80
Jarru- ja kytkinjärjestelmä.....	80

Seisontajarru.....	80
Sähkötoimisen seisontajarrun vika.....	80
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS).....	80
Vaihteensiirto.....	81
Ohjaustehostin.....	81
Kaistanpitoavustin.....	81
Pysäköintitutka.....	81
Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja liukumisenestojärjestelmä.....	81
Jäähdytysnesteen lämpötila.....	81
Pakokaasusuodatin.....	81
Rengaspaineiden alenemisen valvontajärjestelmä.....	81
Moottorin öljynpaine.....	82
Polttoaine vähissä.....	82
Ajoneuvo valmis.....	82
Alennettu moottorin teho.....	82
Suurjänniteakun lämpötila korkea.....	82
Autostop.....	82
Ulkovalot.....	82
Lähi-valot.....	82
Kaukovalot.....	83
Kaukovaloapu.....	83
Takasumuvalo.....	83
Sadetunnistin.....	83
Jalankulkijan havaintotoiminnon varoituksen vika.....	83
Aktiivinen hätäjarrutus.....	83

Liikennemerkkien tunnistus.....	83
Kuljettajan vireystilan tunnistustoiminto.....	83
Avatut ovet.....	83
e-SAVE-toiminto.....	84
Ilmastoinnin säätimet.....	84
Elektroninen ilmastointiautomatiikka.....	84
Tietonäyttö.....	88

Mittariston yleiskatsaus



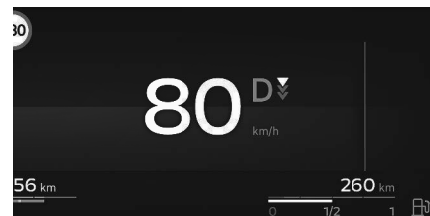
- 1 Sähkötoimiset ikkunat ⇒ sivu15
- 2 Ulkopeilit/eHUD-ohjain ⇒ sivu17
- 3 Sivutuuletussuulakkeet
- 4 Vakionopeussäädin, nopeudenrajoitin, mukautuva vakionopeussäädin
- 5 Kaukovalo, ajovalojen väläytys, suuntavilkut, takasum valo, pysäköintivalot, mittariston sivut
- 6 Ohjauspyörän vivut
- 7 Mittaristo ⇒ sivu70
- 8 Laajennettu tuulilasinäyttö (eHUD)
- 9 Infotainment-järjestelmän säätimet ⇒ sivu90
- 10 Tuulilasinpyyhin ja pesulaite ⇒ sivu44 , takalasin pyyhin ja pesulaite ⇒ sivu45
- 11 Virtapainike
- 12 Infonäyttö ⇒ sivu71
- 13 Ilmastointi
- 14 Keskikonsolin tuuletussuulakkeet
- 15 Varoitusvilkut ⇒ sivu178
- 16 Keskikonsolin tuuletussuulakkeet

- 17 Sisävalot ⇒ sivu51
- 18 Häätäpuhelu ⇒ sivu178
- 19 Turvavyömuistutin ⇒ sivu78 , turvatyynyn poistaminen käytöstä ⇒ sivu32
- 20 Sisäpeili ⇒ sivu18
- 21 Turvatyynyn poisto käytöstä ⇒ sivu32 , käsinelokero
- 22 12 V:n pistorasia ⇒ sivu68 , USB-liitännät ⇒ sivu69
- 23 Vaihteen valinta, valintavipu
- 24 Ajotilat ⇒ sivu121
- 25 Seisontajarru ⇒ sivu80
- 26 Keskuslukituspainike ⇒ sivu6
- 27 Ohjauspyörän säätö ⇒ sivu42
- 28 Äänimerkki ⇒ sivu43
- 29 Konepellin avauskahva ⇒ sivu63
- 30 Ajovalojen korkeuden säätö, tuulilasin lämmitin, sähkökäyttöinen takaluukku, polttoainesäiliön täyttöaukon luukku, murtohälytinjärjestelmän tila-LED, kolikkopidin

Jalankulkijan Havaintotoiminnon Varoitus

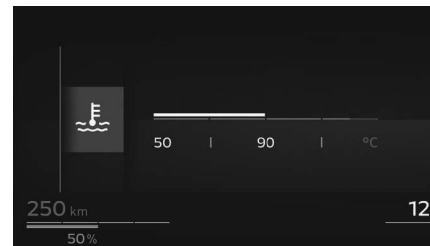
Jalankulkijan havaintotoiminnon varoitus annetaan, jotta jalankulkijat ovat tietoisia ajoneuvon lähestymisestä. Se on aktiivinen enintään 30 km:n/h nopeudella.

Digitaalinen Nopeusmittari



Ilmoittaa ajonopeuden.

Moottorin Jäähdytysnesteen Lämpömittari



Näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan.

- 50** : moottori ei ole vielä toimintalämpötilassa
- 90** : normaali toimintalämpötila
- Mittarin yläosa** : lämpötila liian korkea

Merkkivalo  palaa punaisena, jos moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea.

Huomio

Jos moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea, pysäytä ajoneuvo ja sammuta moottori. Moottorin vaaratilanne. Jäähdytysnesteen määrän tarkastus.

Moottoriöljyn Määrän Valvonta

Moottoriöljyn määrän tila näkyy kojetaulussa muutaman sekunnin ajan huoltotietojen jälkeen, kun sytytysvirta on kytketty.

Oikea moottorin öljymäärän tila ilmaistaan viestillä.

Jos moottoriöljyn taso on matala, kaksi merkkivaloa  vilkkuvat ja näytetään viesti.

Tarkista moottoriöljyn määrä mittatikun avulla ja lisää öljyä tarvittava määrä. Moottoriöljy ➔ sivu67 .

Mittausvirhe ilmaistaan viestillä. Tarkasta moottoriöljyn määrä käsin käyttäen mittatikua.

Induktiivinen Lataus

⚠ Varoitus

Käytettäessä sovelluksia pitkän aikaa yhdessä langattoman latauksen kanssa osa älypuhelimista voi kytkeytyä lämpöturvallisuustilaan, jolloin osa toiminnoista voi pysähtyä. Liukukannen jättäminen auki parantaa mobiililaitteen toimivuutta.

⚠ Varoitus

Liukukannen jättäminen auki parantaa älypuhelimien toimivuutta.

⚠ Varoitus

Induktiivinen lataus voi vaikuttaa implantoitujen sydämentahdistimien tai muiden lääkinnällisten laitteiden toimintaan. Soveltuvissa tapauksissa käänny lääkärin puoleen ennen induktiivisen latauslaitteen käyttöä.

⚠ Varoitus

Poista kaikki metalliesineet latauslaitteesta ennen mobiililaitteen latausta, koska nämä esineet voivat lämmentä merkittävästi.

Tämä järjestelmä mahdollistaa mobiililaitteen langattoman lataamisen, kuten älypuhelimien, käyttäen magneettista induktioperiaatetta Qi-standardin mukaisesti. Ladattavan mobiililaitteen on oltava rakenteeltaan tai yhteensopivan kotelon tai kuoren avulla Qi-standardin mukainen.

Mobiililaitteen lataaminen:



1. Poista latauslaitteesta kaikki esineet.

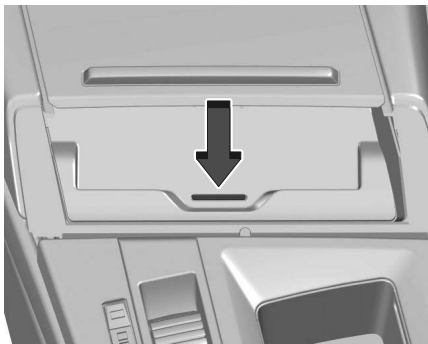
2. Aseta mobiililaitte latausalueelle.
Huomaa, että mobiililaitte on sijoitettava asettamisavustinten väliin.

Joissakin mobiililaitteissa voidaan tarvita takakansi integroidulla käämillä tai kuori induktiivista latausta varten.

Mobiililaitteen suojakansi voi vaikuttaa induktiiviseen lataukseen.

Jos matkapuhelin ei lataudu oikein, käännä sitä 180° ja aseta se uudelleen latauslaitteeseen.

Tila-LED



LED-valo osoittaa nykyisen varaustilan.

Palaa vihreänä

Mobiililaitetta ladataan.

Vilkkuu keltaisena

Mobiililaitetta ei ole keskitetty oikein latausalueelle tai latausalueella on havaittu tuntematon esine.

Palaa keltaisena

Mobiililaitteen akussa on ongelma tai induktiivisessa laturissa on havaittu vika. Jos ongelma ei poistu, käänny korjaamon puoleen.

⚠ Varoitus

Käytettäessä sovelluksia pitkän aikaa yhdessä langattoman latauksen kanssa osa älypuhelimista voi kytkeytyä lämpöturvallisuuksiin, jolloin osa toiminnoista voi pysähtyä
Liukukannen jättäminen auki parantaa älypuhelimien toimivuutta.

12 V:n Virtapistoke



12 V pistorasia sijaitsee edessä keskikonsolissa.

Mallista riippuen, takana keskikonsolissa ja tavaratilassa on toinen 12 V:n virtapistoke.

Kytke 12 V:n lisävarustepistorasia (nimellinen enimmäisteho 120 W) sopivalla sovittimella.

Varmista maksimiteho ennen kytkentää, ettei lisävaruste pääse vahingoittumaan. Suurin tehonkulutus ei saa ylittää 120 W.

12 V pistorasia poistetaan käytöstä, mikäli auton akun jännite on matala.

Pistorasioihin kytkettävien laitteiden tulee täyttää sähkömagneettista yhteensopivuutta koskevan normin DIN VDE 40 839 vaatimukset.

Pistorasioihin ei saa kytkeä mitään virtaa antavaa laitetta, kuten laturia tai akkua.

Vääräntyyppiset pistokkeet voivat vaurioittaa pistorasiaa.

USB-Portti

Nämä symbolit määrittävät USB-liittimen käyttötavan:



Virtalähde ja lataus.



Liitä kannettava laite Infotainment-järjestelmään käyttämällä tätä liitäntää



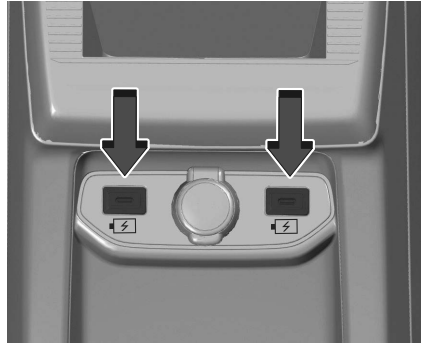
Kuten edellä, lisäksi älypuhelimien sovellusten käyttö kosketusnäytön kautta.

Mallista riippuen, autossa voi olla kaksi USB-liitintä säilytystilassa mittaristopaneelin alla. Kaksi USB-liitintä 2. rivissä.

Huomautus

Liittimet on aina pidettävä puhtaina ja kuivina.

Takaosan USB-liitäntä



USB-liitäntää voidaan käyttää kannettavan laitteen lataukseen.

Ajoneuvon Mukautus

Auton toimintoja voidaan personoida muuttamalla infonäytön asetuksia. Jotkut toiminnot ovat näkyvissä tai aktiivisia vain moottorin käydessä.

Telematiikkapalvelut

Opel Connect

Opel Connect sisältää useita yhdistettyjä palveluja, joita voidaan käyttää sovelluksen tai verkon kautta tai autossa.

Huomautus

Opel Connect ei ole käytettävissä kaikilla markkina-alueilla. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.

Huomautus

Opel Connectin täydelliset toiminnot edellyttävät rekisteröintiä ja oikeanlaista aktiivointia.

Yhdistettyihin palveluihin voivat kuulua live-navigointi, kuten online-liikennetiedot, ja auton tilan sekä erilaisten tietojen, esim. huoltovaroitusten, välittäminen. Autossa saatavina olevia palveluja ovat myös hätäpuhelu ja tienvarsiaavun soittamistoiminto. Nämä toiminnot ovat automaattisesti aktivoituina. Niitä koskevat käyttöehdot. Hätäpuhelu ⇨ sivu 178 .

Tienvarsiaavun soittamistoiminto

Kun kattokonsolin painiketta painetaan yli kaksi sekuntia, muodostetaan yhteys tiepalvelun tarjoajalle. Katso tiedot tiepalvelun kattavuudesta ja siihen sisältyvistä palveluista Opel Partnerin antamasta informaatiosta ja tilauslomakkeesta.

Yksityisyysasetukset

Opel Connectin yksityisyysasetukset voidaan määritellä ajoneuvossasi. Tämä vaikuttaa lähetettäviin tietoihin esim. rikkoutumistapauksen tienvarsiaavun soittamistoimintoon. Tämä ei vaikuta hätäpuheluun.

Yksityisyysasetukset vaikuttavat MyOpeliin.

Mallin mukaan tietosuoja-asetuksia voidaan muuttaa painamalla samanaikaisesti painiketta ja SOS kattokonsolissa tai järjestelmän asetusvalikon kautta infonäytössä.

Tila-LED kattokonsolissa

Syttyy vihreänä ja punaisena ja sammuu lyhyen ajan kuluttua, kun sytytysvirta kytketään: järjestelmä toimii oikein.

Syttyy punaisena: järjestelmässä on vika. Käänny korjaamon puoleen.

Vilkkuu punaisena: vara-akku on vaihdettava. Käänny korjaamon puoleen.

Hätäpuhelu

Hätäpuhelutoiminto ottaa yhteyden lähimpään julkiseen hätäkeskukseen (PSAP).

PSAP:lle lähetetään vähimmäistiedot, kuten auton tiedot ja sijaintitiedot.

Paina hätätilanteessa kattokonsolin punaista **SOS**-painiketta yli kaksi sekuntia.

LED vilkkuu vihreänä vahvistuksena siitä, että yhteys lähimpään PSAP:hen on muodostettu. LED palaa tasaisesti niin kauan kuin puhelu on aktiivinen.

SOS-painikkeen painaminen välittömästi uudelleen lopettaa puhelun.

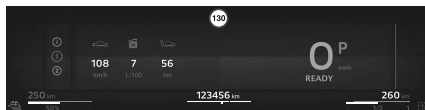
LED sammuu.

Automaattinen törmäysilmoitus

Jos törmäystilanteessa täyttyy turvatyyny tarvittavien laitteiden vaurioitumatta, soitetaan automaattinen hätäpuhelu ja lähimpään PSAP:hen lähetetään automaattinen törmäysilmoitus.

Näytöt

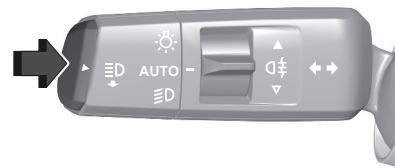
Mittaristo



Varoitusvalojen, mittarien ja merkkivalojen lisäksi käytettävissä on seuraavat tiedot:

- osamatkamittarin
- vaihteen ilmaisin
- huoltotiedot
- auton ilmoitukset ja varoitusilmoitukset
- kuljettajan apuviestit

- ponnahdusviestit
- infotainment-tiedot



Vieritä sivuja painamalla painiketta tai sulje ponnahdusviesti.

Auton asetukset ja ajotoiminnot

Valitse yksi seuraavista asetuksista:

- Ajoapu
- Käyttäjän asetukset



Lyhyt painallus: Valitse tai vahvista valikko tai asetus.



Pitkä painallus: Huoltonäytön nollaus.



: asetusvalikon selaus.

Tietojen Näyttö

Kojetaulu sijaitsee mittariston läheisyydessä.

Kojetaulu voi ilmoittaa:

- ajan
- Infotainment-järjestelmän (katso kuvaus Infotainment-järjestelmän osiosta) ⇒ sivu90
- pysäköintitutkan ohjeet ⇒ sivu157

- navigointijärjestelmän (katso kuvaus Infotainment-järjestelmän osiosta) ⇒ sivu98
- auton ilmoitukset ja järjestelmäviestit ⇒ sivu75 .
- ajoneuvon mukautuksen asetukset ⇒ sivu69 .

Tuulilasinäyttö

Laajennettu tuulilasinäyttöjärjestelmä heijastaa tietoja tuulilasiin kuljettajan näkökentän kohdalle, jotta kuljettajan ei tarvitse siirtää katsettaan pois tiestä.

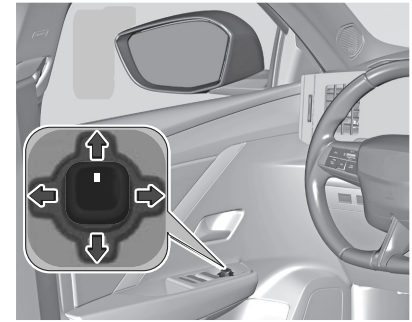
Varoitus

Koloon ei saa sijoittaa mitään esineitä – järjestelmän vahingoittumisen riski!

Vinkki

Säädä kuljettajan istuin ja tuulilasinäytön korkeus optimaalisen käytön takaamiseksi.

Tuulilasinäytön paikkaa voi säätää kiertämällä peilin säätönupin etuasentoon ja kallistamalla nuppia tuulilasinäytön asettamiseksi haluttuun kohtaan.



Kirkkaus säädetään käyttämällä Infotainment-näytön asetussivun kirkkausasetuksia.

Tuulilasinäytön sisältö voidaan asettaa käyttämällä Infotainment-näytön sivun mukautusasetuksia.

Auton räätälöinti ⇒ sivu69

Vinkki

Tietyissä äärimmäisissä sääolosuhteissa (esim. sade ja/tai lumi, kirkas auringonpaiste) ja polarisoituja aurinkolaseja käytettäessä laajennettu tuulilasinäyttö ei ehkä ole luettavissa tai siinä voi olla väliaikaisia häiriöitä.

Vinkki

Laajennettu tuulilasinäyttö liittyy valmistajan hyväksymään erityiseen tuulilasiin.

Jos tuulilasi vaihdetaan jälleenmyyjän verkoston ulkopuolella, noudata valmistajan suosituksia.

Pure-Tila

Pure-tila on erikoistila, jossa näyttö näyttää vain olennaiset tiedot, jotta kuljettaja voi keskittyä vaativiin liikenneolosuhteisiin.

Sen voi kytkeä päälle manuaalisesti, automaattisesti tai kun sitä on ehdotettu kuljettajalle, kun tietty aika ja tietyt nopeusolosuhteet toteutuvat.

Tilasta ilmoitetaan mittariston alaosassa



-kuvakkeella ja keskinäytön yläosassa (sivun ilmaisimien vieressä).

Pure-tilan aloitussivun pikavalinnat voi personoida, kun keskinäytön aloitussivu sisältää kuuden pikavalinnan ruudukon.

Asetukset

Asetuksia voi muuttaa ajoneuvon asetusten mukautusvalikossa. Kun ”Pure-tila” valitaan, käyttäjällä on pääsy seuraaviin valintoihin:

- Kytkenän olosuhteet:
 - Nopeus: Ottaa Pure-tilan nopeuden käyttöön / pois käytöstä.
 - Aikakehys: Ottaa Pure-tilan aikasidonnaiset ehdot käyttöön / pois käytöstä.

- Automaattinen: järjestelmä vaihtaa Pure-tilaan mukautettavissa olevan viiveen jälkeen, kun havaitaan hämärät ajo-olosuhteet.
- Mukautettu: järjestelmä vaihtaa Pure-tilaan, kun onboard-aika on käyttäjän asettamassa aikakehyksessä.

● Vahvistus:

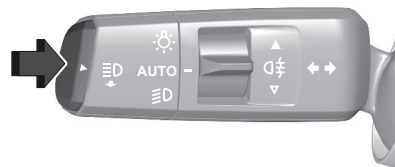
- Automaattinen kytkentä: kun tämä valitaan, järjestelmä vaihtaa Pure-tilaan automaattisesti, kun edellytykset täyttyvät ilman, että sitä vahvistetaan erikseen kuljettajalta.
- Kysy ennen tilan vaihtamista: kun tämä on valittu, jos järjestelmää havaitsee Pure-tilan edellytyksien täyttyvän, näkyviin tulee ponnahdusikkuna, joka kysyy kuljettajalta, haluaako tämä vaihtaa tilaa.

Päällekytkentä

Tilan voi aktivoida seuraavasti:

- Vasemmanpuoleisimman aloitussivun (Pure Mode) avaaminen pyyhkäisemällä oikealle infonäytössä, tai painamalla vasenta vipua yli 2 sekunnin ajan

- Järjestelmän asettaminen automaattiseen vaihtotilaan tai kehoitteen hyväksyminen mittaristossa tai HUD:ssä (jos varusteena ja käytössä)
Ponnahdusikkuna tulee näkyviin, kun:
 - Ajoneuvon nopeus ylittää asetetun raja-arvon
 - Määritetty aika pimeässä on kulunut tai aika on asetetuissa rajoissa



Kun ponnahdusikkuna tulee näkyviin,

paina  oikeassa ohjauspyörän ohjaimessa vaihtaaksesi valintoja ”Kyllä” ja ”Ei”. Vahvasta valinta painamalla .

Ohita ponnahdusikkuna joko painamalla vasemman vivun painiketta, painamalla ”Ei” tai odota muutama sekunti.

Poiskytkentä

Tilaa ei voi kytkeä pois automaattisesti. Tilasta voi poistua seuraavasti:

- pyyhkäisemällä vasemmalle infonäytössä, tai
- painamalla lyhyesti vasenta vipua, tai
- aloituspainiketta .

Vika

Jos nopeus tai kellonaika ei ole saatavilla, Pure-tilaan ei voi vaihtaa automaattisesti.

Tilan voi kuitenkin aktivoida manuaalisesti.

Valmiustila

Valmiustilassa HUD ja kojelauta näyttävät Pure-tilan.

Pure-tilaan tai siitä pois ei kuitenkaan voi siirtyä pyyhkäisemällä infotainment-näyttöä.

Vaihtaminen pois Pure-tilasta normaalitilaan ei vaihda infotainment-näytön tilaa.

Ruudun peilaus

Pure-tilassa kuljettaja voi yhä käyttää peilausominaisuutta. Kun se on käytössä, Pure-tilan sovellukset infotainment-ruudussa korvataan peilaussovelluksilla.

Pikavalinnat

Pure-tilan aloitussivun pikavalinnat voi personoida, kun keskinäytön aloitussivu sisältää kuuden pikavalinnan ruudukon.

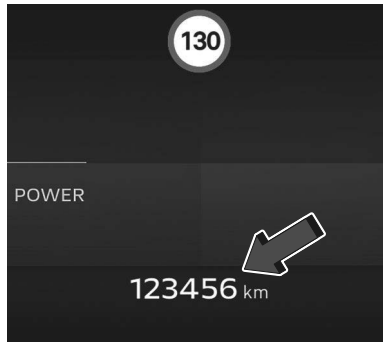
Personointi → sivu95

Kuvakkeiden painaminen pitkään ei mukauta/korvaa pikavalintoja. Järjestelmä vie opastusponnahdusikkunaan, jossa on skannattava QR-koodi.

Ajoneuvon Mukauttaminen

Auton toimintoja voidaan personoida muuttamalla infonäytön asetuksia. Jotkut toiminnot ovat näkyvissä tai aktiivisia vain moottorin käydessä.

Odometer



The total recorded distance of the vehicle is displayed in the right bottom corner of the cluster (MHEV/PHEV), or the bottom left corner (BEV).

Osamatkamittari

Seuraavat osamatkamittarin sivut voi valita matka-/autonomiatietovalikosta tai painamalla varren oikeaa painiketta:

- Käynnissä oleva matka sekä hetkellinen polttoaineenkulutus
- Matka 1 tai 2 sekä keskilukutus, keskinopeus ja matkan etäisyys

Hybrid 48 V -auto: lisäksi näytetään prosenttiluku sähköajoetäisyydestä.

Huoltonäyttö

Huoltojärjestelmä ilmoittaa, kun on aika vaihtaa moottoriöljy ja suodatin tai kun auton huolto on tarpeen. Ajo-olosuhteista riippuen öljyn ja suodattimen vaihtoväli voi vaihdella huomattavastikin.

Tarvittava huolto näkyy näytössä kojetaulussa useita sekunteja sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

Jos huoltoa ei tarvita seuraavien 3 000 km aikana tai pidemmällä matkalla, näytössä ei näy mitään huoltotietoja. Jos huoltoa vaaditaan seuraavien 3000 km:n kuluessa, jäljellä oleva välimatka tai

ajan kesto näkyy usean sekunnin ajan.

Samalla merkkivalo  palaa jatkuvasti muistutuksena asiasta.

Jos huoltoa vaaditaan alle 1000 km:n kuluessa, merkkivalo vilkkuu ja palaa sitten jatkuvasti. Jäljellä oleva välimatka tai ajan kesto näkyy usean sekunnin ajan.

Myöhästyneen huollon merkinä näkyy kojetaulussa viesti, joka kertoo ylitetyn ajoetaisuuden. Merkkivalo vilkkuu ja palaa jatkuvasti, kunnes huolto tehdään.

Huoltovälin nollaus

Huollon ilmaisin on nollattava jokaisen huollon jälkeen oikean toiminnan varmistamiseksi. On suositeltavaa kääntyä korjaamon puoleen.

Toimi seuraavasti:

- Katkaise sytytysvirta.



- Paina vasenta varren painiketta huoltovälin nollaamiseksi.
- Osamattamittari voidaan nollata painamalla varren oikeaa painiketta.

Huoltotietojen nouto

Hae huoltotietojen tila milloin vain seuraavasti:

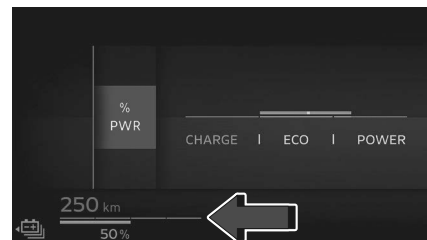
- Siirry valikkoon painamalla oikeanpuoleisen varren päätä.
- Selaa sivuja ohjauspyörän vaihtopainikkeilla ylös ja alas.
- Paina vaihtopainiketta lyhyesti huoltovalikossa.

Huoltotiedot näkyvät muutaman sekunnin ajan.

Ulkolämpötila

Ulkolämpötila näytetään infonäytön tilapalkissa.

Suurjänniteakun mittari

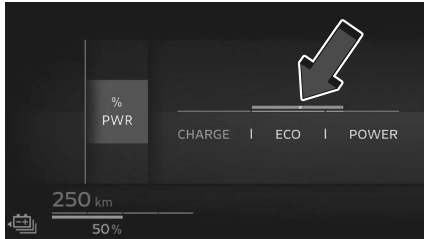


Näyttää suurjänniteakun varaustilan.

Ajoneuvon kantama

Näyttää auton kokonaiskantaman.

Tehomittari



Tehomittari kertoo auton kulloisestakin energiatilanteesta.

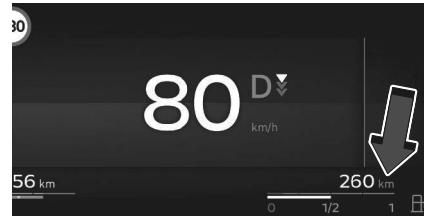
Power : Energiankulutus suuren tehontarpeen aikana: 48 voltin hybridiajoneuvot: Poltto- ja sähkömoottori toimivat yhdessä.

Eco: Energiaa on käytettävissä optimaalisesti kaikissa ajotiloissa. 48

V:n hybridiajoneuvot: poltto- tai sähkömoottorin optimaalinen käyttö.

Charge : Akkua ladataan auton jarrutuksesta tai hidastamisesta saatavalla energialla.

Polttoainemittari



Näyttää säiliössä olevan polttoaineen tason.

Merkkivalo  palaa, jos polttoaineen määrä säiliössä on alhainen.

Älä aja koskaan polttoainesäiliötä tyhjäksi.

Säiliössä jäljellä olevan polttoaineen vuoksi tankattava määrä voi olla pienempi kuin polttoainesäiliö määritetty tilavuus.

Auton viestit

Viestit näytetään kojetaulussa – joissakin tapauksissa yhdessä varoitusaänen kanssa.



Vahvista viesti painamalla.

Auton ja huollon ilmoitukset

Auton viestit näytetään tekstinä. Noudata viesteissä annettuja ohjeita.

Viestit kojetaulussa

Joitakin tärkeitä viestejä saattaa lisäksi näkyä infonäytössä. Jotkut viestit näkyvät vain muutaman sekunnin ajan.

Navigointijärjestelmällä varustetut ajoneuvot

Ajoneuvo tunnistaa vähäpäästöiset alueet. Äänimerkki kuuluu, kun siirrytään tai poistutaan vähäpäästöiseltä alueelta, ja navigointikarttaan tulee näkyviin kuvake.

Varoitusaänet

Turvavöiden kiinnittämisestä muistuttava varoitusaäni on etusijalla muihin varoitusaäniin nähden.

Aina kun kuuluu varoitusaäni, kiinnitä huomiota kojetaulussa näytettäviin viesteihin ja varoitusvaloihin.

Kun äänimoduulissa havaitaan häiriö, kojetauluun ilmestyy  ja näytetään viesti. Varoitustaäni ei soi – ei myöskään kuljettajan apujärjestelmälle.

Moottorin käynnistämisen yhteydessä tai ajon aikana

Varoitustaäni kuuluu esimerkiksi seuraavissa tilanteissa

- turvavyötä ei ole kiinnitetty
- jokin ovi tai takaluukku ei ole kunnolla kiinni
- seisontajarru on kytkettynä määrätyn nopeuden ylityessä
- vakionopeussäädin kytkeytyy automaattisesti pois päältä
- ohjelmoitu nopeus tai nopeusrajoitus ylitetään
- kojelautaan tulee varoitusviesti
- elektroninen avain ei ole matkustamossa
- pysäköintitutka havaitsee esteen
- tapahtuu tahaton kaistanvaihto
- pakokaasusuodattimen maksimi täyttötaso on saavutettu
- havaitaan ilman käsiä ajaminen
- havaitaan kuljettajan väsymystila

- suoraan edessä olevaa ajoneuvoa lähestytään liian nopeasti

Kun auto pysäköidään ja / tai kuljettajan ovi avataan

Varoitustaäni kuuluu seuraavissa tilanteissa:

- ulkovalot ovat päällä
- virta-avain on virtalukossa

Varoitus- ja merkkivalot

Kuvattuja merkkivaloja ei ole kaikissa autoissa. Kuvaus koskee kaikkia mittaristoversioita. Merkkivalojen sijainti saattaa vaihdella laitteiston mukaan. Kun sytytysvirta on kytketty, useimmat merkkivalot palavat hetken ajan toimintatestinä. Merkkivalojen värit merkitsevät seuraavaa:

- punainen:** Vaara, tärkeä muistutus
- keltainen:** Varoitus, ohje, häiriö
- vihreä:** Päällekytkennän vahvistus
- sininen:** Päällekytkennän vahvistus
- valkoinen:** Päällekytkennän vahvistus

harmaa: Järjestelmä keskeytetty, ainakin yksi järjestelmän rajoitus on havaittu

Yleiskuvaus

Taulukon numerot osoittavat, mitä voit tehdä, kun merkkivalo palaa tai vilkkuu.

- 1 : vain tiedoksi
- 2 : tiedoksi ja varoitus
- 3 : pyydä apua korjaamolta
- 4 : sammuta moottori ja ota yhteyttä korjaamoon
- 5 : korjauta häiriön syy välittömästi korjaamalla
- 6 : pysähdy ja sammuta moottori välittömästi ja käänny korjaamon puoleen

	1	Suuntavilkut ⇨sivu78
	2	Turvavyömuistutus ⇨sivu78
	2	Istuimella istutaan / ei istuta ⇨sivu78
	5	Turvatyyny ja turvavyönkirstimet ⇨sivu79

	2	Turvatyyny aktivoitu
	2	Turvatyyny deaktivoitu ⇒ sivu79
	4	Latausjärjestelmä ⇒ sivu79
	5	Vian merkkivalo ⇒ sivu79
	2	Järjestelmätarkastus ⇒ sivu80
	5	Toimintahäiriö sähkömoottori
	5	Huolla auto pian ⇒ sivu79
	4	Sammuta moottori ⇒ sivu80
	5	Hybridijärjestelmän vika ⇒ sivu80
	6	Jarru- ja kytkinjärjestelmä ⇒ sivu80
	1/ 5	Seisontajarru ⇒ sivu80
	5	Sähkötoimisen seisontajarrun vika ⇒ sivu80

	2	Sähkötoimisen seisontajarrun automaattitoiminto pois päältä
	2	Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) ⇒ sivu80
	1	Alamäkihidastin
	4	Ohjaustehostin ⇒ sivu81
	2	Kaistanpitoavustin ⇒ sivu81
	1	Kaistavahti ⇒ sivu149
	1	Pysäköintitutka ⇒ sivu81
	2	Pysäköintitutka pois päältä ⇒ sivu81
	2/ 5	Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä ⇒ sivu81
	2	Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä pois käytöstä ⇒ sivu81

	4	Moottorin jäähdytystesteen lämpötila korkea ⇒ sivu81
	2/ 3	Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä ⇒ sivu81
	4	Moottorin öljynpaine ⇒ sivu82
	2	Polttoaine vähissä ⇒ sivu82
	2	Latauskaapeli kytketty ⇒ sivu128
	1	Ajoneuvo valmis ⇒ sivu82
	2	Alennettu moottorin teho ⇒ sivu82
	2	Suurjänniteakun varaus vähissä ⇒ sivu84
	6	Suurjänniteakun lämpötila korkea ⇒ sivu82
	1	Paina jarrupoljinta
	1	Autostop ⇒ sivu82

	1/ 3	Stop-start-järjestelmä kytketty pois käytöstä
	1	Ulkovalot ⇨ sivu82
	1	Lähi-valot ⇨ sivu82
	1	Kaukovalot ⇨ sivu83
	1	Kaukovaloapu ⇨ sivu83
	1	Takasumuvalo ⇨ sivu48
	3	Jalankulkijan havainto- toiminnon varoituksen vika ⇨ sivu83
	2/ 3	Aktiivinen hätäjarrutus ⇨ sivu83
	2/ 3	Liikennemerkkien tun- nistus ⇨ sivu83
	2/ 3	Kuljettajan vireystason valvonta ⇨ sivu83
	2	Ovi auki ⇨ sivu83
	1	e-SAVE on käytössä ⇨ sivu84

Suuntavilkut

palaa tai vilkkuu vihreänä.

Sytty hetkeksi

Seisontavalot ovat käytössä.

Merkkivalo vilkkuu

Suuntavilkku tai varoitusvilkut on aktivoitu.

Nopea vilkkuminen: suuntavilkun lamppu tai sulake on viallinen.

Tähän sisältyy vetolaitteen pistorasiaan liitetyt suuntavilkut.

Polttimon vaihto ⇨ sivu198 .

Suuntavilkut ⇨ sivu48 .

Turvavyömuistutin

 ja  syttyy tai vilkkuu.

Merkkivalo syttyy symbolissa  ilmaisemaan vastaavan istuimen.

1. Vasemman etuistuimen turvavyö
2. Oikean etuistuimen turvavyö
3. Vasemman takaistuimen turvavyö
4. Takaistuimen keskipaikan turvavyö
5. Oikean takaistuimen turvavyö

Tilasta riippuen merkkivalot voivat olla erivärisiä:

punainen: turvavyötä ei ole kiinnitetty

vihreä: turvavyö kiinnitetty

harmaa: istuimella ei ole matkustajaa

- Kun sytytysvirta on kytketty ja turvavyö kiinnitetty, vastaava merkkivalo palaa vihreänä. Jos jollakin istuimella ei istuta, vastaava merkkivalo syttyy harmaana.

- Kun sytytysvirta on kytketty ja jokin etuturvavöistä on kiinnittämättä,  ja " syttyy vastaavan merkkivalon ollessa punainen (1 tai 2).

- Kun sytytysvirta on kytketty ja jokin takaistuinten turvavöistä on kiinnittämättä, " syttyy vastaavan merkkivalon ollessa punainen (3, 4 ja 5).

- Liikkeellelähdön jälkeen  ja " sekä vastaava merkkivalo vilkkuvat punaisena kojelaudassa tietyn ajan ja äänimerkki kuuluu, jos vastaavalla istuimella istutaan, mutta turvavyötä ei ole kiinnitetty. Tietyn ajoajan

jälkeen  ja " palavat punaisina, kunnes kyseisen istuimen turvavyö on kiinnitetty.

- Jos joku matkustaja on irrottanut turvavyön ajon aikana,  ja " vilkkuvat punaisina kojelaudassa tietyn ajan ja samalla kuuluu äänimerkki. Tietyn ajoajan jälkeen  ja " palavat

punaisina, kunnes kyseisen istuimen turvavyö on jälleen kiinnitetty.

Turvavyöt ⇒ sivu26 .

Turvatyyny ja Turvavyönkiristimet

 palaa punaisena.

Kytettäessä sytytysvirta merkkivalo palaa noin neljän sekunnin ajan.

Jos se ei syty, ei sammu neljän sekunnin kuluttua tai jos se syttyy ajon aikana, turvatyynyjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Käänny korjaamon puoleen.

Turvatyyny ja turvavöiden esikiristimet eivät ehkä laukea onnettomuudessa.

Turvavöiden esikiristimien tai

turvatyynyjen lauettua  palaa jatkuvasti.

Varoitus

Korjauta välittömästi häiriön syy korjaamolla.

Turvatyynyjen Poiskytkentä



 palaa keltaisena.

Etumatkustajan turvatyyny on aktivoituna.

 palaa keltaisena.

Etumatkustajan turvatyyny on poiskytketty.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä
⇒ sivu32 .

Latausjärjestelmä

 palaa punaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Pysäytä, sammuta moottori. Auton akku ei lataudu. Moottorin jäähtytys saattaa olla keskeytynyt. Jarrutehostin voi lakata vaikuttamasta. Käänny korjaamon puoleen.

Vian Merkkivalo



palaa tai vilkkuu keltaisena.

Syttyy tai vilkkuu keltaisena, kun sytytysvirta kytketään, ja sammu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Vika päästöjenrajoitusjärjestelmässä. Sallitut päästörajat saattavat olla ylittyneet. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Vilkkuu moottorin käydessä

Moottorin hallintajärjestelmässä on vika, joka voi johtaa katalysaattorin vaurioitumiseen. Vapauta kaasupoljinta, kunnes vilkkuminen päättyy. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Huolla Auto Pian

palaa keltaisena.

Syttyy palamaan hetkellisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Voi palaa yhdessä muiden merkkivalojen kanssa ja kojetaulussa voi näkyä asiasta kertova viesti.
Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Sammuta Moottori

STOP palaa punaisena.
Syttyy palamaan hetkellisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle.
Palaa yhdessä muiden merkkivalojen kanssa, varoitusääni kuuluu ja vastaava viesti näkyy kojetaulussa.
Sammuta moottori välittömästi ja käänny korjaamon puoleen.

Järjestelmätarkastus

palaa keltaisena tai punaisena.

Palaa keltaisena

Pieni moottorivika on havaittu.

Palaa punaisena

Suuri moottorivika on havaittu.
Sammuta moottori niin pian kuin mahdollista ja käänny korjaamon puoleen.

Hybridijärjestelmän Vika

palaa punaisena.
Hybridijärjestelmässä on vika.
Sammuta virta välittömästi ja käänny korjaamon puoleen.

Jarru- Ja Kytkinjärjestelmä

Kun symboli palaa punaisena, jarru- ja kytkinnesteen taso on alhainen, kun seisontajarrua ei ole kytketty.

 **Varoitus**

Pysähdy. Älä jatka ajoa. Käänny korjaamon puoleen.

Syttyy, kun käsikäyttöinen seisontajarru kytketään ja sytytysvirta on kytkettynä
⇒sivu80 .

Seisontajarru

palaa tai vilkkuu punaisena.

Palaa

Seisontajarru on kytkettynä⇒sivu115

Merkkivalo vilkkuu

Sähkötoiminen seisontajarru ei kytkeydy automaattisesti. Kytkentä- tai vapautustoiminnossa on vika.

 **Varoitus**

Korjauta välittömästi häiriön syy korjaamolla.

Sähkötoimisen Seisontajarrun Vika

palaa keltaisena.

Palaa

Sähkötoimisessa seisontajarrussa on vika ⇒sivu115

 **Varoitus**

Korjauta välittömästi häiriön syy korjaamolla.

Lukkiutumaton Jarrujärjestelmä (ABS)

Symboli palaa keltaisena sytytysvirran kytkemisen jälkeen muutamia sekunteja.
Järjestelmä on toimintavalmiudessa, kun merkkivalo sammuu.
Jos merkkivalo ei sammunut muutaman sekunnin kuluttua tai jos se syttyy ajon aikana, jarrujärjestelmä toimii edelleen, mutta ABS:ssä on vika. Jarrujärjestelmä toimii edelleen, mutta ilman ABS:n säätöä.
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä
⇒sivu115 .

Vaihteensiirto

Käsivalintatoiminto

Näytössä näkyy ▲ tai ▼ ja suuremman tai pienemmän vaihteen numero, kun suositellaan ylös- tai alaspäin vaihtoa polttoaineen säästämiseksi.

Ohjaustehostin

palaa punaisena tai keltaisena. Ohjaustehostimessa on vika. Aja varovasti maltillisella nopeudella ja käänny korjaamon puoleen

Kaistanpitoavustin



palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

On havaittu vika.

Merkkivalo vilkkuu

Järjestelmä korjaa tahatonta kaistanvaihtoa.

Kaistanpitoavustin ⇒ sivu 151

Pysäköintitilutka



vilkkuu keltaisena heti kun ajoneuvo lähestyy estettä.

Pysäköintitilutka ⇒ sivu 157

palaa keltaisena.

Järjestelmä on pois toiminnasta.

Mallista riippuen voi syttyä vihreänä automaattisen tai puoliautomaattisen pysäköintiohjauksiliikkeen merkiksi.

Elektroninen Ajonvakautusjärjestelmä Ja Liukumisenestojärjestelmä



palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Liukumisenestojärjestelmä on kytketty tilaan off (lumiset tai jäiset olosuhteet) tai järjestelmässä on vika.

Ajoa voidaan jatkaa. Ajovakavuus voi kuitenkin huonontua ajotien laadusta riippuen. Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Kun kytket auton akun takaisin, (esim.

huoltotyön jälkeen), syttyy usean

sekunnin ajaksi. sammuu tämän ajan jälkeen. Tämä on normaalia, eikä auto ei tarvita mitään apua.

Merkkivalo vilkkuu

Järjestelmä on aktiivisesti toiminnassa. Moottorin teho voi heikentyä ja auto voi hieman jarruttaa automaattisesti.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ⇒ sivu 147

Liukumisenestojärjestelmä ⇒ sivu 146

Jäähdytysnesteen Lämpötila



palaa punaisena.

Palaa moottorin käydessä

Pysäytä, sammuta moottori.

Tarkasta jäähdytysnesteen määrä heti.

Jos jäähdytysnestettä on riittävästi, käänny korjaamon puoleen.

Pakokaasusuodatin



Symbolii palaa keltaisena, kun pakokaasusuodatin on puhdistettava. Jatka ajamista kunnes merkkivalo sammuu.

Palaa hetkellisesti

Pakokaasusuodatin alkaa täyttyä.

Käynnistä puhdistusprosessi niin pian kuin mahdollista ajamalla autoa vähintään 60 km/h nopeudella.

Rengaspaineiden Alenemisen Valvontajärjestelmä



palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Rengaspaine alentunut yhdessä tai useammassa pyörässä. Pysähdy heti ja tarkasta rengaspaineet.

Merkkivalo vilkkuu

Vika järjestelmässä. Käänny korjaamon puoleen.
Rengaspaineiden alenemisen valvontajärjestelmä ➡ sivu173

Moottorin Öljynpaine

 palaa punaisena, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Huomio
Moottorin voitelu saattaa olla keskeytynyt. Tämä voi aiheuttaa vaurion moottoriin ja/tai vetopyörien lukitukseen.

1. Kytke vaihde vapaalle.
2. Aja mahdollisimman nopeasti pois liikennevirrasta häiritsemättä muuta liikennettä.
3. Katkaise sytytysvirta.

 Varoitus

Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa, kun moottori ei ole käynnissä. Autostopin aikana jarrutehostin on kuitenkin toiminnassa. Irrota avain vain, kun ajoneuvo on paikoillaan, tai muuten ohjauslukko voi kytkeytyä odottamattomasti.

Pidä moottori sammutettuna ja hinauta auto korjaamoon.

Polttoaine Vähissä

 palaa keltaisena. Polttoainesäiliössä on liian vähän polttoainetta.

Ajoneuvo Valmis

READY palaa vihreänä. Hybridijärjestelmä on aktiivinen.

Alennettu Moottorin Teho

 palaa keltaisena. Suurjänniteakun varaustaso on alhainen. Vain alennettu moottoriteho on käytettävissä.

Suurjänniteakun Lämpötila Korkea

 palaa punaisena. Syttyy palamaan hetkellisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle. Palaa yhdessä muiden merkkivalojen kanssa, varoitusääni kuuluu ja vastaava viesti näkyy kojetaulussa. Sammuta moottori välittömästi ja tyhjennä ajoneuvo.

Autostop

 syttyy palamaan hetkellisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle. Palaa yhdessä muiden merkkivalojen kanssa, varoitusääni kuuluu ja vastaava viesti näkyy kojetaulussa. Sammuta moottori välittömästi ja tyhjennä ajoneuvo.

Ulkovalot

 palaa vihreänä. Ulkovalot ovat päällä ➡ sivu46 .

Lähivalot

 palaa vihreänä. Palaa lähivalojen ollessa kytkettyinä.

Kaukovalot



palaa sinisenä.

Palaa kaukovalojen ollessa kytkettyinä tai kaukovalovilkkaa käytettäessä ⇒ sivu46 .

Kaukovaloapu



palaa vihreänä.

Kaukovaloapu on aktivoitu .

Takasumuvalo



palaa keltaisena.

Takasumuvalo on päällä ⇒ sivu48 .

Sadetunnistin



palaa vihreänä.

Palaa, kun sadetunnistimen anturin asento pyyhkivivussa on valittu.

Tuulilasin pyyhin- ja pesulaite ⇒ sivu44

Jalankulkijan Havaintotoiminnon Varoituksen Vika



palaa keltaisena.

Jalankulkijan havaintotoiminnon varoitus ei toimi.

Aktiivinen Hätäjarrutus



palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Järjestelmä on kytketty pois tai on havaittu vika.

Lisäksi kojetaulussa näkyy varoitusviesti. Tarkista poiskytkennän syy ja käänny korjaamon puoleen, jos järjestelmässä on häiriö.

Huomautus



myös syttyy, jos etumatkustajan turvavöitä ei ole kiinnitetty. Tässä tapauksessa aktiivinen hätäjarrutus kytkeytyy pois.

Merkkivalo vilkkuu

Järjestelmä on aktiivisesti toiminnassa. Tilanteen mukaan ajoneuvo saattaa jarruttaa automaattisesti kohtalaisesti tai kovaa.

Aktiivinen hätäjarrutus ⇒ sivu140

Liikennemerkkien Tunnistus



palaa muutaman sekunnin tai pysyvästi.

Palaa muutaman sekunnin

Jos ajoneuvo ylittää liikennemerkkien tunnistuksen

määräämän nopeusrajoituksen, kojetaulussa näytettävä nopeusrajoitus vilkkuu ja annetaan äänimerkki. Jos vilkkuminen ja äänimerkki on kytketty

pois käytöstä, /i\T palaa muutaman sekunnin ajan.

Palaa jatkuvasti

Jos liikennemerkkien tunnistuksessa on

häiriö, /i\T palaa pysyvästi.

Pysäytä ajoneuvo ja tarkista, onko

kamera puhdistettava. Jos /i\T palaa yhä kameran puhdistukseen jälkeen, käänny korjaamon puoleen

Liikennemerkkien tunnistus ⇒ sivu174

Kuljettajan Vireystilan Tunnistustoiminto



palaa keltaisena.

Kuljettajan vireystilan tunnistustoiminto on pois käytöstä.

Kuljettajan väsymystilan tunnistustoiminto (DDD) ⇒ sivu165

Avatut Ovet



palaa punaisena.

Ovi tai takaluukku on auki.

E-SAVE-Toiminto



palaa sinisenä.

e-SAVE-toiminto aktivoidaan.

Toiminto sallii sähkön tallentamisen käyttöä varten tilanteesta riippuen (esim. kaupunkialueen tai sähköajoneuvoille varatun alueen läpikulkuun).

Ilmastoinnin säätimet

Elektroninen Ilmastointiautomaatiikka



Pikakäynnistystoiminto



Näytä ilmastoinnin asetusten valikko.



puhaltimen nopeus

AUTO automaattitoiminta



käsivalintainen ilman sisäkierto



huurteenpoisto ja sulatus



takalasin ja ulkopeilien lämmitys



tuulilasin lämmitin



Lämpötila ylös/alas



Ilmastointi Ilmastointilaitteen käynnistys ja pysäytys



Automaattisen ilmastoinnin käynnistys / pysäytys ja asetukset
1 = pehmeä, 2 = normaali, 3 = nopea

SYNC

Kuljettajan/etumatkustajan lämpötilan synkronointi



Puhallusvoimakkuuden säätäminen

Ilmastointilaitteen käynnistys ja pysäytys

Ilmastointijärjestelmä toimii tehokkaasti kaikkina vuodenaikoina, kun ikkunat ovat kiinni:

- Kesällä se laskee lämpötilaa.
- tehostamaan huurteenpoistoa talvella, kun lämpötila on yli 3 °C.
- Kytke ilmastointilaitte päälle / pois painamalla painiketta **4-A/C**.

Kun toimintoa ei ole kytketty päälle, A/C muuttaa väriä.

Huomautus

Ilmastointi ei toimi, kun puhallusvoimakkuus on kytketty pois toiminnasta.

Ota sisäilman kierrätys käyttöön hetkeksi saadaksesi viileää ilmaa vielä nopeammin.

Ota sitten raitisilmanotto uudelleen käyttöön.

Ilmastointilaitteen kytkeminen pois päältä voi alentaa matkustusmukavuutta (kosteus tai huurre).

Ilmastoinnin sammuttaminen

- Paina painiketta **OFF**.

Sen merkkivalo syttyy ja ilmastointijärjestelmän kaikki muut merkkivalot sammuvat.

Toimenpide kytkee kaikki ilmastointilaitteen toiminnot pois käytöstä. Lämpötilaa ei enää säädetä. Kevyt ilmavirtaus on silti havaittavissa autolla ajettaessa.

Kierron hallinta

Raittiin ilman tulo estää tuulilasin ja sivuikkunoiden huurtumisen. Sisäilman kierrätyksellä voidaan eristää matkustamo ulkoa tulevilta hajuilta ja savulta. Sillä saadaan myös nopeammin aikaan matkustamon toivottu lämpötila.



- Paina tätä painiketta toiminnon ottamiseksi käyttöön / poistamiseksi käytöstä (vahvistetaan merkkivalon syttymisellä tai sammumisella).

Huomautus

Tämä toiminto kytkeytyy automaattisesti päälle, kun tuulilasinpesulaitetta käytetään tai peruutusvaihte kytetään.

Automaattinen ilmastoinnin säätö

Tämä automaattinen tila varmistaa matkustamon lämpötilan, puhallusvoimakkuuden ja ilmansuuntauksen optimaalisen hallinnan valitun mukavuustason perusteella.

- Paina ^{AUTO} ilmastointilaitteen automaattitilan kytkemiseksi toimintaan tai pois toiminnasta.

Painikkeen merkkivalo syttyy, kun ilmastointi toimii automaattisesti. Automaattisen ilmastoinnin voimakkuutta muutetaan valitsemalla yksi seuraavista asetuksista:

- **AUTO SOFT:** optimaalinen mukavuustaso ja käyttöönsä hiljaisuus ilmavirtauksen rajoituksen ansiosta.
- **AUTO NORMAL:** tarjoaa parhaan mahdollisen kompromissin, jossa yhdistyvät tasainen lämpötila ja hiljainen käyttöönsä (oletusarvosäätö).
- **AUTO FAST:** tarjoaa dynaamisen ja tehokkaan ilmansuuntauksen.

AUTO-tilan vaihtamiseksi kosketa

tietonäytössä ^{AUTO} peräkkäin. Käytä asetuksia AUTO NORMAL ja AUTO FAST takana istuvien matkustajien mukavuuden takaamiseksi.

Huomio

Kun ilma ja moottori ovat kylmiä, ja jottei matkustamoon puhallettaisi liikaa kylmää ilmaa, puhallusvoimakkuus

voimistuu vähitellen, kunnes sopiva lämpötila on saavutettu. Kun autoon mennään sisälle ja sisälämpötila on paljon kylmempi tai kuumempi kuin säädetty arvo, ei hyödytä muuttaa näkyvää arvoa toivotun lämpötilan saavuttamiseksi nopeammin. Järjestelmä korjaa lämpötilaeron automaattisesti mahdollisimman nopeasti.

Maksimaalinen tuulilasin huurteenpoiston ja sulatuksen ohjaus

Tämä tila mahdollistaa huurteen ja jään poistamisen tuulilasista ja sivuikkunoista mahdollisimman nopeasti.



- Paina tätä painiketta tilan ottamiseksi käyttöön / poistamiseksi käytöstä (vahvistetaan merkkivalon syttymisellä/sammumisella).

Tila ohjaa automaattisesti ilmastointia, ilmapuhalluksen määrää, raittiin ilman sisäänottoa ja puhalluksen jakautumista parhaalla tavalla tuulilasiin ja sivuikkunoihin.

Ilmansuuntausta voidaan muuttaa manuaalisesti poistamatta tätä tilaa käytöstä.

Huomautus

Kun huurteenpoisto on otettu käyttöön, Stop & Start -toiminnon STOP-tila ei ole käytettävissä.

 Varoitus

Talviolosuhteissa on erittäin tärkeää poistaa kaikki lumi tai jää tuulilasin kameran ympäriltä ennen ajoon lähtemistä.
Muutoin kameraa käyttävät laitteet eivät välttämättä toimi oikein.

Tuulilasin lämmitys

Kylmällä säällä tämä toiminto lämmittää koko tuulilasin ja täydentää Tehopuhallus tuulilasiin -ohjelmaa tuulilasin molemmin puolin sijaitsevien näkyvyyttä häiritsevien tekijöiden (esim. kaste, sumu, huurre, lumi) poistamisen nopeuttamiseksi. Sitä voidaan käyttää sekä ennen lähtöä että ajon aikana.

Kytkeminen päälle/pois

- Paina moottorin käydessä tätä painiketta toiminnon ottamiseksi käyttöön / poistamiseksi käytöstä (vahvistetaan merkkivalolla).

Toiminnon kesto aika riippuu ulkolämpötilasta.

Tämä toiminto sammuu automaattisesti liiallisen virrankulutuksen estämiseksi.

Takalasin huurteenpoiston- ja sulatuksen ohjaus

Huurteenpoisto / jäänesto toimii vain, kun moottori on käynnissä.

Mallin mukaan huurteenpoisto/jäänesto toimii myös sivupeileissä.



- Paina tätä painiketta toiminnon ottamiseksi käyttöön / poistamiseksi käytöstä (vahvistetaan merkkivalon syttymisellä / sammumisella).

Toiminto voidaan aktivoida ulkolämpötilasta riippumatta.

Toimintajakso riippuu ulkolämpötilasta. Tämän vuoksi huurteenpoisto/jäänpoisto kytkeytyy pois automaattisesti liiallisen sähkönkulutuksen välttämiseksi.

Kuljettajan lämpötilan ohjaus

Kuljettaja ja matkustaja voivat kumpikin säätää lämpötilan erikseen.

Näkyvä arvo vastaa miellyttävää sisälämpötilaa, ei tarkkaa astelukemaa.

- Paina jompaakumpaa painiketta+ tai -vedä pystysuunnassa suurentaaksesi tai pienentääksesi arvoa.

On mahdollista ylittää minimi- ja maksimiarvo valitsemalla vastaavasti alhainen tai korkea.

Suosittelimme, että lämpötilaero vasemman ja oikean puolen välillä on enintään 3 °C.

Matkustajan lämpötilan hallinta

Tämä toiminto antaa sinun ohjelmoida matkustamon lämpötilan niin, että se säätää lämpötilaa valitsemiasi päiviä ja kellonaikoina esiasetetettuun lämpötilaan (noin 21 °C), jota ei voi muokata, ennen kuin menet ajoneuvoon.

Tämä toiminto on käytettävissä, kun auto on kytketty tai ei ole kytketty.

Ohjelmointi

Valitse **Ilmastointi**-kosketus-näyttösovelluksessa **Esikäsittely**-välilehti.

- Paina + ohjelmoinnin lisäämiseksi.
- Valitse ajoneuvoon saapumisaika ja halutut päivät. Paina OK.
- Paina ON aktivoidaksesi tämän ohjelmoinnin.

Esikäsittelyjakso käynnistyy noin 45 minuuttia ennen ohjelmoitua aikaa, kun auto on liitetty (20 minuuttia, kun se ei

ole liitetty), ja pidetään päällä kymmenen minuuttia sen jälkeen.

Vinkki

Voit tehdä useita ohjelmointeja. Kaikki niistä tallentuvat järjestelmään. Ajettavissa olevan ajomatkan optimoimiseksi suosittelemme ohjelmoinnin käynnistämistä auton ollessa kytkettynä.



Lämpötilan ennakkosäätö voidaan ohjelmoida infonäytön tai MyOpel-sovelluksen kautta

Katso lisätietoja **etäkäytettävistä lisätoiminnoista** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Huomautus

Tuulettimesta aiheutuva ääni, jota ilmenee lämpötilan esivalmistelun aikana, on täysin normaalia.

Ovien peilit taitetaan, kun lämpötilan esivalmistelu ja sytytys ovat kytkettynä päälle.

Huomautus

Mallit, joissa on hälytysjärjestelmä

Mallikohtaisesti sisäistä tilavuuden ja kallistumisen eston monitorointia voidaan vähentää.

Käyttöolosuhteet

Toiminto otetaan käyttöön vain, kun **sytytysvirta on katkaistuna ja ajoneuvo on lukittu**.

Kun autoa ei ole kytketty, toiminto käynnistyy vain, jos akun lataustaso on yli 20 % (ladattava hybridi) tai 30 % (sähkö).

Kun autoa ei ole kytketty ja toistuva ohjelmointi on aktivoitu (esim. maanantaista perjantaihin), ja jos kaksi lämpöesikäsittelyä tapahtuu ilman, että ajoneuvoa on käytetty, ohjelma kytketty pois käytöstä.

Automaattisen ilmastoinnin manuaaliset asetukset

On mahdollista muuttaa yhtä tai useampaa säätöä käsin, jolloin järjestelmän automatiikka ohjaa muita säätöjä:

- ilmapuhallus
- ilman suuntaus.

^{AUTO}-merkkivalo sammuu, jos asetusta muutetaan.

- Paina uudelleen ^{AUTO}, kun haluat ottaa automaattiseen ilmastoinnin uudelleen käyttöön.

Puhallusvoimakkuuden säätö

- Paina jompaakumpaa painiketta



tai vedä pystysuunnassa ilmapuhalluksen lisäämiseksi tai vähentämiseksi.

Voit myös painaa yhtä arvoista suoraan.

Huomio

Ilmastointilaitteen sammuttaminen. Kun puhallusvoimakkuus vähennetään minimiin, puhallin pysähtyy. OFF syttyy tuuletinkuvakkeen viereen.

Ilmansuuntauksen säätö



- Kosketa nuolia säätääksesi ilmapuhalluksen suuntausta sisätiloissa.

- ↗ Tuulilasi ja sivuikkunat
- > Keskisuutin ja päätysuuttimet
- ↘ Jalkatilat

Symboli aktivoidaan ilmapuhalluksen suunnan näyttämiseksi.

On mahdollista aktivoida kaikki kolme painiketta yhtä aikaa, jos kaikkialle matkustamoon halutaan tasainen ilmavirta.

Takatuuletussuulakkeet

Keskikonsolin takatuuletussuulakkeet on tarkoitettu vain jäähdytykseen.

Sulje kylmässä ympäristössä välttääksesi kylmän ilman puhaltamisen takamatkustajille.

Pikakäynnistystoiminto

MAX
MIN

Sisälämpötila-anturia käyttämällä tämä toiminto aktivoituu automaattisesti: Jos kylmä lämpötila havaitaan (alle 4 °C):

- Lämmitys (**korkea**) / lämmitetyt istuimet / lämmitetty ohjauspyörä.
- Ilmansuuntaus jalkatiloihin ja tehokkain puhallusvoimakkuus

Jos leuto lämpötila havaitaan (ulkolämpötilan on oltava 4–35 °C):

- Ilmastointi (**AUTO FAST**).
- Automaattinen ilmansuuntaus ja tehokkain puhallusvoimakkuus
- Kun lämpötila on 21 °C.

Jos kuuma lämpötila havaitaan (yli 35 °C):

- Ilmastointi (**alhainen**) / tuuletetut istuimet.
- Ilmansuuntaus sivuille ja keskisuuttimiin sekä tehokkain puhallusvoimakkuus

- Kytke toiminto päälle/pois painamalla painiketta **10-MIN/MAX**.

Puhtaan ohjaamon toiminto

Se sisältää AQS- (ilmanlaatu järjestelmä) ja puhtaan ilman toiminnot.

- Kytke toiminto päälle/pois painamalla **painike**.

AQS-toiminto

Tämä toiminto aktivoi automaattisesti sisäilman kierrätyksen ulkoisen saasteanturin avulla, kun ulkoilmassa havaitaan tietty saastemäärä. Kun ulkoilman laatu on tyydyttävällä tasolla, sisäilman kierrätys katkeaa automaattisesti.

Tätä toimintoa ei ole suunniteltu tunnistamaan pahoja hajuja.

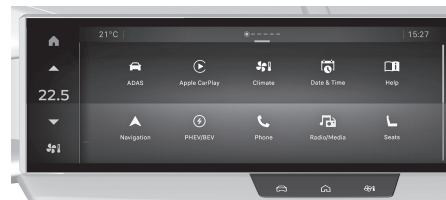
Lämpötilan synkronointi

Kuljettajan puoleista lämpötila-asetusta käytetään myös etumatkustajan puolelle.

- Paina **SYNC** kytkeäksesi toiminnon päälle / pois päältä.

Toiminto poistuu automaattisesti käytöstä heti, kun matkustaja käyttää oman puolen lämpötilan säätöpainikkeita.

Tietonäyttö



- Näyttää ilmastoinnin asetusten valikon.

- Näyttää aloitusnäytön

- Näyttää kuljettajan avustinjärjestelmien valikon.

- Näyttää navigointivalikon

- Näyttää Apple CarPlay -sovelluksen tietonäytössä.

- Näyttää energian kulloisenkin virtauksen sähköjärjestelmässä.

- Näyttää puhelinvalikon
Näyttää puhelimen projisointinäytön, kun puhelimen projisointi on aktiivinen.

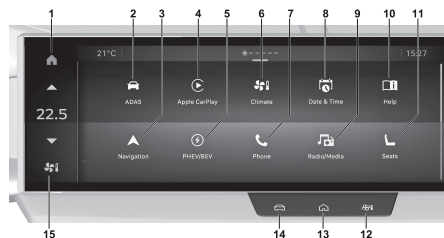
- Näyttää äänijärjestelmän päivämäärän ja ajan asetukset.

-  Näyttää audio-valikon.
-  Näyttää tukivalikon.
-  Näyttää istuinasetusten valikon.
-  Järjestelmä käynnistyy automaattisesti, kun sytytysvirta kytketään.
 - Lyhyt painallus, sytytysvirta pois: järjestelmä päällä/pois.
 - Lyhyt painallus, sytytysvirta päällä: mykistys / mykistyksen poisto.
 - Lyhyt painallus, sytytysvirta päällä: valmiustilan käynnistys (mykistys ja kellon näyttö).
 - Kierrä kaulusta: Sääteää äänenvoimakkuutta

Infotainment

Esivalmistelut.....	90
Personointi.....	94
Pienoisohjelmat.....	94
Pikavalinnat.....	95
Pure-tila.....	95
Ohjauspyörän 10 kytintä.....	96
Sovellukset.....	96
Matkustajan puolen sovellukset.....	97
Äänikomennot.....	97
Navigointi.....	98
Sähköauton reititys.....	99
Kytkeämismahdollisuudet (sähköposti, Wi-Fi jne.).....	100
Mirror Screen®.....	102
Media.....	104
Puhelin.....	106
Asetukset.....	108
Käyttöopas.....	109

Esivalmistelut



 Järjestelmä käynnistyy automaattisesti, kun sytytysvirta kytketään.

- Lyhyt painallus, sytytysvirta pois: järjestelmä päällä/pois.
- Lyhyt painallus, sytytysvirta päällä: mykistys / mykistyksen poisto.
- Lyhyt painallus, sytytysvirta päällä: valmiustilan käynnistys (mykistys ja kellon näyttö).
- Kierrä kaulusta: Säättää äänenvoimakkuutta

Sovellusseinän yleiskatsaus (versiokohtaisesti):

1	Kotisivu
---	----------

2	Edistyneet kuljettajan apujärjestelmät (ADAS) -valikko
3	Navigointijärjestelmä
4	Apple CarPlay® / Android Auto®
5	Energia
6	Ilmastointi
7	Puhelin
8	Päivämäärä ja aika
9	Radio ja media
10	Apua
11	Istuimet
12	Ilmastoinnin pikavalinta
13	Kotisivun pikavalinta
14	ADAS-pikavalinta
15	Ilmastointi

Tieto

Tässä järjestelmässä pääset seuraaviin osiin:

- Audiolaitteiden ja puhelimen säätimet sekä niihin liittyvien tietojen näyttö

- Liitetyt palvelut ja niihin liittyvien tietojen näyttö
- Navigointijärjestelmän säätimet sekä niihin liittyvien tietojen näyttö (varustetason mukaan)
- Äänentunnistus (varustetason mukaan)
- Aika ja ulkolämpötila
- Lämmitys-/ilmastointijärjestelmän säätimet ja asetuksia koskevat muistutukset
- Ajoapulaitteiden, mukavuus- ja turvallisuustoimintojen, laajennetun tuulilasinäytön (mallin ja varustetason mukaan), audiolaitteiden ja digitaalimittariston asetukset.
- Ladattavien hybridiautojen erityisten toimintojen asetukset
- Sähköautojen erityisten toimintojen asetukset
- Pysäköintitutkan toimintojen näyttö
- QR-koodeittain (esim. näytön hallinta, ajoapulaitteet, äänentunnistus)

Yläpalkki

Tietyt tiedot näkyvät jatkuvasti kosketusnäytön yläpalkissa:

- Auton antureiden mittaama ulkolämpötila (sininen symboli, jos

vaarana on jään muodostuminen tienpinnalle)

- Lämpötila-asetuksen muistutus kuljettajan ja matkustajan puolella olevalle ilmastointilaitteelle.
- Liitetyn älypuhelimien akun varaus
- Järjestelmän yhteyksien tila (Bluetooth®, WiFi, matkapuhelinverkko)
- Kellonaika
- Helppo pääsy Mirror Screen®-toimintoihin (liittyvät liitettyyn älypuhelimeen)

Pyyhkäise kosketusnäytön yläreunaa sormella päästäksesi ilmoituskeskukseen ja nähdäksesi luettelon pika-asetuksista: Vierailija, yksityisyysasetukset, kirkkaus, omat laitteet, yötila jne.

Periaatteet



- Käytä tätä painiketta (HOME) nähdäksesi viimeisimmän aloitussivun. Toinen painallus näyttää ensimmäisen aloitussivun. Paina sitten kosketusnäytöllä näytettäviä virtuaalisia painikkeita.



Selaa aloitussivuja liu'uttamalla sormeasi näytöllä oikealle tai vasemmalle.

Liikkumisperiaate järjestemässä Näytöllä näytettävien sivujen mukaan vieritä tekstiä tai valikkoa (näytön vasemmalla puolella) pyyhkäisemällä sormella samalla tavalla kuin älypuhelinta käytettäessä.

Kosketuspainikkeet



Näytä/piilota kontekstivalikko.



Paluu edelliselle sivulle.

- Jos haluat muuttaa toiminnon tilaa, paina vastaavan rivin kuvausta (muutos vahvistetaan, kun liukusäädin siirtyy oikealle/vasemmalle: toiminto aktivoitu/deaktivoitu).



Pääsy toiminnon lisätietoihin



Toiminnon asetusten käyttäminen.



Lisää / poista pikavalintoja.

Fyysiset painikkeet

Infotainment-näytön alapuolella on joitakin fyysisiä painikkeita, joiden avulla

kuljettaja voi käyttää erilaisia toimintoja siirtymättä niihin näytössä.



Lyhyt painallus: Avaa kotisivun
Pitkä painallus: Avaa Screen Mirroring -sovelluksen.



Lyhyt painallus: Avaa ADAS-sivun
Pitkä painallus: Deaktivoi kaikki kuljettajan suosikkeihin asettamat ADAS-järjestelmät.



Lyhyt painallus: Avaa ilmastointisivun.

Profiilien määrittäminen



Paina **"Asetukset"**-sovellusta.
Valitse luettelosta **"Profiili"-välilehti**.

Näyttö näyttää järjestelmään sisäänrakennetun Vierailija-profiilin ja mahdollisuuden luoda ja personalisoida useita uusia profiileja, jotka liittyvät tai eivät liity mobiililaitteisiin.



"Vierailija"-profiililla on oletusnäyttö, johon sisältyy mahdollisuus lisätä ja/tai palauttaa se alkuperäiseen määrittämiseen. Tämä profiili on järjestelmän sisäänrakennettu osa, eikä sitä voida poistaa.



Jokainen luotu profiili voidaan liittää valitsemaasi mobiililaitteeseen, joka on liitetty Bluetooth®-toiminnon

avulla. Mobiililaitteen Bluetooth®-toiminto on ensin otettava käyttöön. Viimeisin käytetty profiili näkyy korostettuna jokaisen käynnistyksen yhteydessä.



Valitse **"Luo profiili"** ja noudata menettelyä.

Uuden profiilin luomiseen liittyvänä etuna voit personoida seuraavat:

- kieli, yksiköt, yksityisyysasetukset
- määitykset, ulkonäkö, i-Toggles (varustetason mukaan)
- ääniasetukset, suosikkiradioasemat
- valaistus, matkustamon tunnelmavalot (katso kohta Ergonomia ja mukavuus)
- navigointihistoria, mielenkiintoiset kohteet, navigointiasetukset
- jotkin ajoapulaitteet, suosikkiluettelo.



Voit poistaa profiilin valitsemalla sen profiililuettelosta ja painamalla sitten roskakorikuvaketta.

Yksityisyysasetukset

Yksityisyysasetusten hallinta liittyy jokaiseen profiiliin. Tätä toimintoa käytetään seuraavien kanssa: "Vierailija"-profiili, joka on määritetty oletuksena "Yksityisyystilassa", tai järjestelmässä

luotava profiili, jossa on tai ei ole yhteyttä mobiililaitteeseen.

Jokaiselle profiilille (jopa "Vierailija") palautetaan viimeksi tallennettu yksityisen tilan arvo.

"Tietojen ja sijainnin jakaminen"



Tämä tila mahdollistaa kaikkien tarvittavien henkilötietojen lähettämisen auton ulkopuolelle kunkin käytettävissä olevan palvelun kohdalla.

Huomautus

Liitettyjen palvelujen käyttöön tarvittavat henkilötiedot lähetetään kyseisten palvelujen tarjoajille.

"Tietojen jakaminen"



Tämä tila mahdollistaa kaikkien tarvittavien tietojen lähettämisen auton ulkopuolelle kunkin käytettävissä olevan palvelun kohdalla. Ainoa poikkeus on sijaintitiedot (esim. GPS-koordinaatit).

Huomautus

Jotkin liitetyt palvelut eivät ehkä toimi ilman auton sijaintitietoja.

Huomautus

Tätä tilaa ei sovelleta hätä- tai apuohjelutoimintoihin tai tiettyihin palveluihin, joihin käyttäjä on suostunut

kaupallisten sopimusten ehtojen mukaisesti (esim. liitetty hälytys).
"Yksityisyystila"



Tämä tila ei mahdollista henkilötietojen lähettämistä auton ulkopuolelle.

Huomautus

Liitetyt palvelut suorittavat paikallista käsittelyä auton sisällä vain rajoitetuilla toiminnoilla.

Huomautus

Tätä tilaa ei sovelleta hätä- tai apupuhelutoimintoihin tai tiettyihin palveluihin, joihin käyttäjä on suostunut kaupallisten sopimusten ehtojen mukaisesti (esim. liitetty hälytys).

Huomautus

Ammattikäyttö

Jos autoa käytetään ammattikäyttöön tai erityissopimusten (esim. yrityksen autokanta, valtion tehtävä) ehtojen mukaisesti, jotkin yksityisyystilat eivät ole näytöllä käyttäjän käytettävissä riippuen palvelujen tietojen jakamistarpeista. Vaihda tilaa pyyhkäisemällä kosketusnäytön yläreunaa sormella näyttääksesi kaikki pika-asetukset.



Valitse haluamasi tila painamalla tätä painiketta. Tila korostetaan.

TAI



Paina **"Asetukset"**-sovellusta. Valitse luettelossa välilehti **"Yhteydet"**.



Valitse **"Yksityisyysasetukset"**.



Valitse tila.

Järjestelmän päivittäminen

Laitteiden etähallinta sekä ohjelmiston ja laiteohjelmiston etäpäivitys

Huomautus

Koska olennainen osa yhdistettyjen palvelusopimusten tarjoamiseen käytettävää palvelua on pakollinen laitteiden hallinta sekä edellä mainittuihin liitettyihin palveluihin liittyvien ohjelmistojen ja laiteohjelmistojen päivitys, päivitykset suoritetaan etänä käyttäen OTA (over the air) -tekniikkaa. Tätä varten muodostetaan suojattu radioverkkoyhteys auton ja valmistajan laitehallintapalvelimen välille jokaisen sytytysvirran käynnistämiskerran yhteydessä, kun matkapuhelinverkko on käytettävissä.

Auton varustetason mukaan liittämismääritykseksi on asetettava "Liitetty auto", jotta radioverkkoyhteys voidaan muodostaa. Yhdistetyn palvelun voimassa olevasta tilauksesta riippumatta laitteiden turvallisuuteen liittyvä laitteiden

etähallinta sekä ohjelmistojen ja laiteohjelmistojen päivitys suoritetaan tarvittaessa laitteisiin sovellettavien valmistajaa koskevien lakisääteisten vaatimusten täyttämiseksi (esim. sovellettava tuotevastuulaki, e-puheluita koskevat säännökset) tai tarvittaessa auton käyttäjien ja matkustajien elintärkeiden etujen suojaamiseksi. Tietosuoja-asetukset eivät vaikuta suojatun yhteyden muodostamiseen radioverkon kautta ja vastaaviin etäpäivityksiin. Päivitykset on tarkoitettu suorittaa sen jälkeen, kun käyttäjä on päivityksen vahvistanut asiaan liittyvän ilmoituksen yhteydessä.

Järjestelmä pystyy ilmoittamaan päivityksen vastaanottamisesta heti, kun se on kytketty ulkoiseen WiFi-verkkoon tai matkapuhelinverkkoon. Suuret päivitykset ladataan vain WiFi-verkon kautta.

Päivityksen saatavuudesta ilmoitetaan näytöllä matkan päätyttyä. Kuljettajalla on mahdollisuus valita välitön tai lykätty asennus.

Asennusaika on vaihteleva ja voi kestää useita minuutteja, mutta korkeintaan noin 30 minuuttia. Ilmoituksessa annetaan arvio päivityksen kestosta ja kuvaus päivityksestä.

Päivitystiedot ovat saatavilla Asetukset-sovelluksen kautta.



Paina **"Asetukset"**-sovellusta. Valitse luettelossa välilehti **"Päivitykset"**.



Tämän painikkeen avulla voit muuttaa päivitysten automaattista lataamista ulkoisen WiFi-verkon kautta koskevaa valtuutusta.

Varoitus

Turvallisuussyistä seuraavat toiminnot on suoritettava auton ollessa paikallaan ja sytytysvirran ollessa kytkettynä, sillä toimenpide vaatii kuljettajan kaiken huomion.

Asennusta ei voida suorittaa seuraavissa tapauksissa:

- moottorin käydessä
- hätäpuhelin ollessa käynnissä
- kun akun varaustaso on riittämätön
- kun sähköautoa ladataan.

Jos päivitys ei onnistu tai se on vanhentunut, ota yhteys jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Varoitus

Valmistaja ei veloita tämän palvelun käytöstä. WiFi-yhteyden ja/tai älypuhelimien mobiiliverkkojen käytöstä voi kuitenkin

aiheutua lisäkustannuksia, jos ylität sopimuksessasi mainitun datarajan. Matkapuhelinoperaattori laskuttaa sinulta kaikki liittyvät kustannukset.

Personointi

Pienoisohjelmat



Pidä painettuna näytöllä yhdellä järjestelmän aloitussivuista.

Tai



Paina **"Asetukset"**-sovellusta. Valitse luettelossa välilehti **"Mukautus"**.

Paina **"Näytöt"**-kenttää.

Näkyviin tulee sivu, joka on jaettu 2 osaan.

Paina milloin tahansa painiketta HOME poistuaaksesi tältä sivulta.



Paina kynää **"Mukauta kosketusnäyttö"** -kohdassa.

Esiin tulee kotisivujen eri pienoisohjelmien (**HOME**) järjestyksen esitys.

Huomautus

Pienoisohjelma on sovelluksen tai palvelun pienennetty ikkuna.

Pienoisohjelman lisääminen



Lisää pienoisohjelma painamalla **"Pienoisohjelma"** näytön vasemmasta reunasta.

Tai



Paina jotakin näistä näytöllä olevista painikkeista. Valitse haluamasi pienoisohjelma.



Palaa edelliselle sivulle painamalla paluunuoilta.

Pienoisohjelmien järjestäminen aloitussivulla (HOME)

Siirrä pienoisohjelma pitämällä sitä painettuna ja vetämällä se haluttuun paikkaan.

Sivun lisääminen



Lisää sivu painamalla **"Sivu"** näytön vasemmasta reunasta.



Palaa edelliselle sivulle painamalla paluunuoilta.

Pienoisohjelman poistaminen



Siirrä pienoisohjelma roskakoriin pitämällä sitä painettuna ja vetämällä se roskakoriin.

Mittariston mukauttaminen



Paina kynää **"Mukauta kuljettajan tiedot"** -kohdassa.

Eri pienoisohjelmien järjestyksen muutokset näytetään mittaristossa reaaliajassa.

Huomautus

Pienoisohjelma on sovelluksen tai palvelun pienennetty ikkuna.

Pienoisohjelman lisääminen



Lisää pienoisohjelma painamalla **"Pienoisohjelma"** näytön vasemmasta reunasta.

Tai



Paina jotakin näistä näytöllä olevista painikkeista. Valitse haluamasi pienoisohjelma.



Palaa edelliselle sivulle painamalla paluunuolta.

Pienoisohjelman poistaminen



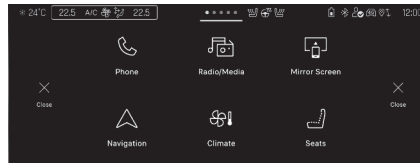
Siirrä pienoisohjelma roskakoriin pitämällä sitä painettuna ja vetämällä se roskakoriin.

Pikavalinnat

Pikavalintasivulta pääset nopeasti suosikkisovelluksiisi tai -toimintoihisi.

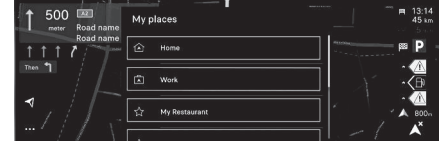


Voit käyttää pikavalintoja mistä tahansa sovelluksesta pyyhkäisemällä näytön vasemmasta tai oikeasta reunasta keskelle.



Pikavalinta voidaan linkittää suosikkitytystietoon, suosikkiradioasemaan, ilmastointiasetuksiin ja moniin muihin. Kun haluat avata sovelluksen, napauta pikavalintaa.

Voit myös luoda tiettyyn toimintoon linkitettyjä pikavalintoja, kuten kohdeopastuksen suosikkikohteeseen. Palaa pikavalintoihin liu'uttamalla sormea näytön vasemmasta tai oikeasta reunasta keskelle.



Pidä nyt painettuna sitä pikavalintaa, jonka haluat korvata. Käytettävissä olevat pikavalintakohteet korostetaan tai luetaan.

Valitse haluamasi kohde napauttamalla sitä. Uusi pikavalinta on luotu. Pikavalinnat näkyvät pure-tilan etusivulla ⇒ sivu95 .

Pure-Tila

Mukautettavien sivujen vasemmalla puolella on kiinteällä asettelulla varustettu erikoissivu, joka on suunniteltu vähentämään kuljettajan häiriötekijöitä tietyissä ajo-olosuhteissa. Katso edellinen osio pikavalintojen muokkaamiseksi.

Pure-tila ⇒ sivu72

Ohjauspyörän 10 kytkintä

Ääniohjaus:



Lyhyt painallus: järjestelmän äänikomennot (varustetason mukaan). Pitkä painallus, Bluetooth® tai Mirror Screen® (Apple®CarPlay®/Android Auto) yhteyden kautta liitetyn äänpuhelimen äänikomennot



Äänenvoimakkuuden lisääminen



Äänenvoimakkuuden pienentäminen

Äänen mykistys: äänenvoimakkuuden pienentäminen pitkällä painalluksella. Äänen palauttaminen painamalla jompaakumpaa äänenvoimakkuuden säätöpainiketta.



Saapuva puhelu (lyhyt painallus): hyväksy puhelu.

Puhelu käynnissä (lyhyt painallus): katkaise puhelu.

Saapuva puhelu (pitkä painallus): hylkää saapuva puhelu.

Puhelu ohi (lyhyt painallus): tarkastele Bluetooth®-yhteyden kautta liitetyn puhelimen puhelulokia.

Mirror Screen® yhdistetty (lyhyt painallus): pääsy Mirror Screen® -laitteen puhelinsovelluksen näkymään.



Radio: edellisen/seuraavan aseman automaattinen haku (nimen tai taajuuksien mukaan lajiteltujen radioasemien luettelossa).

Media: edellinen/seuraava kappale, siirtyminen luetteloissa.

Puhelin: selaa puhelimen puhelulokia.

Lyhyt painallus: valinnan vahvistus.

Näyttää luettelot valinnan ulkopuolella.

Sovellukset



Paina tätä painiketta aloitussivulla siirtyäksesi sovellukseen.

Huomautus

Paina kosketusnäyttöä kolmella tai useammalla sormella millä tahansa sivulla tarkastellaksesi sovellukseen.

Apuja



Tarkastele käyttöopasta ja katso opetusohjelmia.

Radio/media



Valitse äänilähde tai radioasema.

Mirror Screen®



Mirror Screen® -yhteydellä liitetty älypuhelin: pääsy Android Auto -näkymään.

Älypuhelinta ei ole liitetty: käytä valikkoa älypuhelimien liittämiseksi.

Navigointi



(varustetason mukaan) Navigointiasetusten syöttäminen ja määränpään valitseminen.

Käytettävissä olevien palveluiden käyttäminen reaaliajassa (varustetason mukaan).

Äänikomennot



(varustetason mukaan) Käytä järjestelmän tai älypuhelimien äänentunnistusta järjestelmän kautta.

Puhelin



Puhelinta ei ole liitetty: käytä valikkoa puhelimen liittämiseksi.

Puhelin liitetty: käytä puhelulokia, yhteystietoja ja puhelimen asetuksia. Kaksi puhelinta liitetty: käytä ensisijaisen puhelimen yhteystietoja, puhelimen ensisijaisuuden vaihtaminen mahdollista.

Päivämäärä / kellonaika



Äänijärjestelmän päivämäärä- ja kellonaika-asetukset

Asetukset



Audiojärjestelmän, kosketusnäytön ja digitaalimittariston pääasetukset.

Matkustajan Puolen Sovellukset

Tietoviihdejärjestelmässä on versiosta riippuen etumatkustajan käyttöön suunniteltu osio.

Se sisältää ilmastoinnin hallintatelakan ja tilan pienoissovellukselle. Voit vierittää pienoissovelluksia liu'uttamalla sormea ruudulla ylös tai alas.

Äänikomennot

Esivalmistelut

(varustetason mukaan)

Äänentunnistuspalvelu tarjoaa useita eri kieliä (esim. ranska, saksa, englanti (UK), englanti (Yhdysvallat), arabia, brasiliala, kanada, kiina, tanska, espanja, heprea, italia, japani, korea, meksiko, hollanti, norja, puola, portugali, venäjä, ruotsi, tšekki, turkki), jotka ovat käytettävissä

matkapuhelinverkossa ja järjestelmän valinnan ja aiemmin määritetyn kielen mukaisesti.

Tietoja – Järjestelmän käyttö



Kun äänikomennot ovat käytössä, sano komento merkkiänen jälkeen.

Useissa vaiheissa suoritettavissa komennoissa vuorovaikutus tapahtuu järjestelmän kanssa alkuperäisen pyynnön suorittamiseksi.

Jotkut komennot vahvistavat itsensä 7 sekunnin kuluttua.

Jos järjestelmä ei ole ottanut komentoa huomioon, se ilmoittaa siitä ääniviestillä ja näytöllä.



Paina **"Asetukset"**-sovellusta. Valitse luettelossa välilehti **"Ääniohjaus"**.



Kytke päälle/pois:

- **"Kuuntele (Hey Opel)":** äänentunnistuksen pyyntö käyttämällä avainsanaa **"Hey Opel"**.
- **"Äänen Barge-In":** käyttäjä voi puhua puhuttujen kehotteiden päälle ja hänet tunnistetaan.

- **"Tietojen käyttö":** luvan antaminen toimittajille, jotta he voivat käyttää tietojasi sen ominaisuuksien globaaliin parantamiseen äänentunnistuksen ja ääniohjauksen osalta.

Huomautus

Ääniohjaus / Tietojen käyttö

Ajoneuvon sijaintia ja äänitallenteita ei huomioida; vain ääniohjauksen kanssa käymiesi keskusteluiden tekstitys säilytetään jälkikäteen pseudonymisointia varten.

Äänentunnistuksen avaaminen



Äänikomentoja voidaan käyttää millä tahansa näytön sivulla, mikäli ei ole muita lähteitä, jotka ovat ensisijaisesti käytössä (vasta, hätä- tai avustuspuhelu, tavallinen puhelu, muu älypuhelimien äänentunnistustoiminto jo käytössä). Äänentunnistuksen avausvaihtoehdot:

- sano **"Hey Opel"**.

tai

- Paina ohjauspyörässä olevaa painiketta

tai

- Paina kosketusnäytön painiketta.

Varoitus

Noudata seuraavia suosituksia sen varmistamiseksi, että järjestelmä tunnistaa aina äänikomennot:

- **Puhu normaalilla äänellä, älä katkaise sanoja tai korota ääntäsi.**
- Kun olet käynnistänyt äänentunnistuksen ohjauspyörän painikkeella tai kosketusnäytön painikkeella, odota aina piippausta (merkkiääntä) ennen puhumista. Piippausta ei kuulu, jos äänentunnistus on käynnistetty "Hey Opel" -toiminnolla.
- Optimaalisen toiminnan kannalta on suositeltavaa kytkeä tuuletus pois päältä sekä sulkea ikkunat ja kattoluukku (varustetason mukaan) ulkoisten häiriöiden välttämiseksi.
- Pyydä muista matkustajia olemaan hiljaa ennen äänikomentojen antamista.



Esimerkkejä ilmastoinnin äänikomennoista:

"lisää puhaltimen nopeutta"

"kytke ilmastointi päälle"

"liian kuuma"



Esimerkkejä radion ja median äänikomennoista:

"haluan kuunnella michael jacksonia"

"vaihdä radioon"

"laita asema 88,5"



Esimerkkejä navigoinnin äänikomennoista:

"vie kotiin"

"vie minut gabriellen kotiin"

"etsi läheinen yleinen pysäköinti-alue"

Huomautus

Anna maasta riippuen määränpään (osoitteen) ohjeet järjestelmälle määritetyllä kielellä.



Esimerkkejä puhelimen äänikomennoista:

"soita matthewin matkapuhelimeen"

"soita numeroon 0113 345 9869"

"soita jonathanille"

Huomautus

Jos Bluetooth®-liitettyä puhelinta ei ole, näyttöön tulee ponnahdusikkuna:

"Yhdistä puhelin Bluetooth®-yhteydellä",
minkä jälkeen äänitoiminto sulkeutuu.

ChatGPT

Chat GPT on osa liitettyjä Palveluita, ja jos käyttäjä tilaa sen, se mahdollistaa laajan valikoiman toimintoja.

Navigointi

Navigoinnin aloitusnäyttö

Päävalikko

(varustetason mukaan)

Paina painiketta

 navigoinnin kotinäytön näyttämiseksi.



Hae osoitetta tai nimeä.



Näytä päävalikko.

-  Valitse 3D- tai 2D-näyttötila.
-  Paina toistuvasti äänitoiminnan valitsemiseksi.
-  Lähennä tai loitonna. Tämä voidaan tehdä myös asettamalla kaksi sormea näytölle ja liikuttamalla niitä toisistaan kauemmaksi tai lähemmäksi.
-  Valitse **"Mene kotiin"** käyttäen aiemmin kohtaan **"Lisää koti"** tallennettua osoitetta.
-  Valitse **"Mene töihin"** käyttäen aiemmin kohtaan **"Omat kohteet"** tallennettua osoitetta.
-  Valitse **"Viimeaikaiset kohteet"** tarkastellaksesi viimeisimpiä haettuja kohteita.
-  Valitse **"Nykyinen reitti"** avataksesi toisen valikon ja suorittaaksesi useita toimintoja nykyiseen suunniteltuun reittiin liittyen.
-  Valitse **"Omat kohteet"** päästäksesi nopeasti tallennettuihin ja suosikki-kohteisiin.
-  Valitse **"Omat reitit"** tarkastellaksesi suosikkireittejäsi.

-  Valitse **"Pysäköinti"** näyttääksesi useita lähialueella olevia pysäköinti-paikkoja.
-  Valitse **"Huoltoasema"** näyttääksesi nykyisellä reitillä olevia tai nykyisen sijainnin lähellä olevia eri huoltoasemia.
-  Valitse **"TomTom-palvelu"** nähdäksesi verkon tilan.
-  Valitse **"Asetukset"** syöttääksesi autotyypin ja muokataksesi näyttöä, ääniohjeita, karttavaihtoehtoja, matkan suunnittelua, ääniä ja hälytyksiä sekä järjestelmätietoja.
-  Valitse tämä painike näyttääksesi ohjelmistoversion tiedot sekä lailliset tiedot. Tiedot käytetyistä avoimen lähdekoodin ohjelmistokirjastoista ja niiden lisenssien URL-osoitteista.

Huomautus

Tavallinen ja suojattu yhteys Wi-Fi-yhteysasemaan päivittää kartan automaattisesti globaalisti. Karttapäivitys voidaan tehdä myös matkapuhelinverkon kautta mallin, myyntimaan, auton varustetason sekä liitettyjen palveluiden ja lisävarustetilauksen mukaan.

Älypuhelimesi Wi-Fi- ja/tai matkapuhelinverkon käyttäminen voi kuitenkin johtaa lisämaksuihin, jos ylität liittämäsi datamäärän.

Nämä mahdolliset maksut siirretään puhelinoperaattorisi laskuun.

Sähköauton Reititys

Huomautus

Sähköauton reititys on osa liitettyjä palveluita, jos käyttäjä on tilannut ne. Täyssähköautojen navigointijärjestelmä sisältää useita ominaisuuksia, jotka on suunniteltu opastamaan käyttäjiä tehokkaiden ja huolettomien matkojen varmistamiseksi.

Järjestelmä mukauttaa matkojen reittejä matka-ajan minimoimiseksi, sähköauton tehokkuuden ja toimintamatkan maksimoimiseksi; lisäksi se tarjoaa reaaliaikaisia tietoja latauspisteistä, jotta kuljettaja löytää latauspaikat reitin varrelta.

Järjestelmä yrittää löytää ihanteellisen reitin asettamalla ensisijaisiksi tehokkaimmat latausasemat pysähdysten vähentämiseksi; lisäksi järjestelmä yrittää maksimoida ajonopeuden. Jos matkan ajaminen ei ole mahdollista nykyisellä akun varauksella, sähköautonavigointi lisää automaattisesti latauspysähdyksiä. Sähköautonavigointi näyttää latausaseman tiedot, arvioidun

saapumisajan asemalle, arvioidun latausajan ja arvioidun saapumisajan määränpään.

Kuljettaja voi valita

ensisijaisen latausaseman

tarjoajan reittien mukauttamiseksi

tämän valinnan perusteella.

Sähköautonavigointijärjestelmä

mukauttaa reittiä olosuhteiden

muuttuessa (saatavuus, kiertotie) ja

päivittää sitä jatkuvasti, jotta seuraava

latauspiste pysyy toiminta-alueella sekä

ilmoittaa käyttäjälle, jos reitti määritetään

uudelleen.

Matkan lopuksi järjestelmä näyttää

etäisyyden, matkan keston,

keskimääräisen energiankulutuksen ja

jäljellä olevan toimintamatkan.

Navigointiasetukset

Avaa **Navigointiasetukset**-sivu.

Jäljellä olevan toimintamatkan kuvaavalla

kartta- ja näyttösivulla voidaan

ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä

toimintamatkan visualisointi.

Suunnittelu ja matka -sivulla voidaan

asettaa haluttu lataus saavuttaessa

latausasemalle ja määränpään.

Latausaseman pistoke voidaan valita

ajoneuvon asetus -sivulla mukana olevan

kaapelin perusteella.

Free2Move Chargen e-Routes-sovellus

Free2Move Chargen e-Routes-sovellus

on tehokas älypuhelinsovellus matkojen

suunnitteluun. Se on suunniteltu

opastamaan kuljettajaa ja optimoimaan

matkoja reaaliaikaisten ajoneuvon

tietojen avulla ja ehdottamaan parhaita

reittejä perustuen matkalla olevien

latausasemien tilaan.

e-Routes on yhteensopiva Android Auto-

ja Apple®CarPlay® -palveluiden kanssa

ja sitä voidaan käyttää ajoneuvon

kosketusnäytöltä.

Kytkeämahdollisuudet (sähköposti, Wi-Fi jne.)

Langallisen laitteen kytkeminen USB-liittimellä

USB-liittimet mahdollistavat

mobiililaitteen lataamisen. Se

tekee valtuutetusta mediasta

käytettävää järjestelmässä (iPod®-tyypin

mediasisältö).



Vain yksi USB-liitäntä

mahdollistaa Mirror Screen -yhteyden

(Apple®CarPlay® tai Android Auto)

yhteensopiville liitetyille mobiililaitteille

ja tiettyjen laitteen sovelluksien käytön kosketusnäytöllä.

Lisätietoja Mirror Screen®

-toiminnon kanssa yhteensopivasta USB-

pistorasiasta voi katsoa kohdasta

"Ergonomia ja mukavuus - Varusteet".

Mobiililaitte on lataustilassa, kun se on

kytketty USB-kaapelilla.

Vinkki

On suositeltavaa, että käytät

laitteiden alkuperäisiä, mahdollisimman

lyhyitä USB-kaapeleita optimaalisen

suorituskyvyn varmistamiseksi.



Varoitus

Järjestelmän suojaamiseksi älä käytä USB-keskitintä.

Bluetooth®-yhteys

Mobiililaitteen yhdistäminen auton

järjestelmään Bluetooth®-yhteydellä

mahdollistaa laitteen sisällön ja Media-

suoratoiston käytön. Sen kautta myös

puhelintoiminto voidaan ottaa käyttöön.

Yhteyden muodostus voidaan aloittaa

joko mobiililaitteen Bluetooth®-valikossa

tai auton järjestelmästä, joka vaatii Omat

laitteet -valikon avaamisen ensimmäisen

yhteyden muodostuskerran aikana.

Huomautus

Joissakin tapauksissa joudut

mahdollisesti avaamaan laitteen

lukituksen ja tarkistamaan valtuutuksen

synkronoidessasi yhteystietoja ja viimeisimpiä puheluita. Kaikki toiminnot eivät välttämättä ole käytettävissä laitteellasi.

Tutustu tuotemerkin kansalliseen verkkosivustoon saadaksesi tietoja laite- tai älypuhelinmallien osittaisesta tai täydellisestä yhteensopivuudesta.

Pariliitoksen muodostaminen laitteesta käsin

-  Valitse mobiililaitteen Bluetooth®-valikosta järjestelmän nimi havaittujen laitteiden luettelosta.

Huomautus

Jotta järjestelmän Bluetooth® näkyy, avaa ensin järjestelmän valikko **"Omat laitteet"**.

Jatka ensimmäistä järjestelmän ja laitteen ehdottamaa liittämistoimenpidettä.

Esimerkki: pariliituskoodien vahvistus.

Pariliitoksen muodostaminen järjestelmästä käsin

-  Paina **"Asetukset"**-sovellusta. Valitse luettelossa välilehti **"Yhteydet"**.

-  Valitse **"Omat laitteet"**.

-  Valitse sen mobiililaitteen nimi, josta käsin haluat muodostaa yhteyden:

– luettelo tunnetuista laitteista (jos laite on jo liitetty järjestelmään) tai

– luettelo havaituista laitteista (jos laitetta ei ole koskaan liitetty järjestelmään tai se on poistettu aiemmin järjestelmästä).

Huomautus

Järjestelmään ennestään liitetty mobiililaitte voi muodostaa automaattisesti yhteyden uudelleen, kun auto käynnistetään ja käyttäjäprofiili on valittu.

Yhteyden automaattinen uudelleenmuodostus asetetaan pitoon heti, kun "Omat laitteet" -valikko avataan. Tämän avulla järjestelmä voi tehdä Bluetooth®-yhteyden näkyväksi uuden laitteen liittämistä varten.

Järjestelmä poistuu käytöstä, kun kuljettajan ovi avataan ja sytytysvirta katkaistaan.

Yhteyden automaattinen uudelleenmuodostus

Järjestelmä sallii jo kytkettyjen ja havaittujen laitteiden automaattisen jälleenkytkennän, kun käyttäjän profiili valitaan.

Ensisijaiset jälleenkytketyt laitteet ovat niitä, jotka on kytketty valittuun käyttäjäprofiiliin tai, jos tämä ei onnistu, viimeksi kytketyt laitteet.

Wi-Fi-yhteys

Järjestelmässä on ulkoinen WiFi-yhteys järjestelmäpäivitysten suorittamiseen.

-  Paina **"Asetukset"**-sovellusta. Valitse luettelossa välilehti **"Yhteydet"**.

-  Valitse **"Wi-Fi"**.

-  Kytke **"Wi-Fi"** päälle/pois. Järjestelmä aloittaa lähialueen Wi-Fi-verkkojen hakemisen. Tämä voi kestää muutaman sekunnin.

Valitse WiFi-verkko, johon haluat muodostaa yhteyden, ja anna salasana.

Varoitus

Järjestelmän suojaamiseksi yhteyden muodostus on sallittua vain sellaisiin verkkoihin, joiden suojaustaso on riittävä. WPA2-salaustaso, joka vastaa kotimaista tasoa, vaaditaan.

Huomautus

Kaikki järjestelmään jo liitetyt verkot luovat yhteyden automaattisesti uudelleen heti, kun järjestelmä on

havainnut ne ja WiFi-toiminto on otettu aiemmin käyttöön.

Huomautus

Järjestelmän WiFi-yhteyden muodostaminen laitteeseen, joka on jo liitetty langattomalla Mirror Screen® -yhteydellä, ei ole mahdollista. Käytä tässä tapauksessa Mirror Screen® -yhteyttä USB-liitännän avulla.

Laitehallinta

Jokaiselle laitteelle, joka on jo kytketty järjestelmään langattoman yhteyden avulla (Bluetooth® tai langaton Mirror Screen® -yhteys), on mahdollista määrittää ensisijainen yhteystila (laitteen toiminnoista riippuen). Sen vuoksi on mahdollista määrittää, onko laite kytkettävä langattomalla Bluetooth® tai langattomalla Mirror Screen® -yhteydellä joka kerta, kun järjestelmä käynnistetään, kun profiili on valittu.

 Paina **"Asetukset"**-sovellusta. Valitse luettelossa välilehti **"Yhteydet"**.

 Valitse **Omat laitteet** näyttääksesi yhdistettyjen laitteiden luettelon.

 Paina tätä painiketta hallitaksesi laitteen yhteyttä.

Valitse yhteystyyppi ja vahvista sitten valinta painamalla **KÄYTÄ**.

Laitteen poistaminen

 Paina **"Asetukset"**-sovellusta. Valitse luettelossa välilehti **"Yhteydet"**.

 Valitse **Omat laitteet** näyttääksesi yhdistettyjen laitteiden luettelon.

 Paina tätä painiketta. Paina **POISTA**. Vahvista painamalla **KYLLÄ**.

Varoitus

Jotkut järjestelmästä juuri poistetut laitteet pyytävät yhteyden muodostamista. Hylkää tämä pyyntö.

Mirror Screen®

Huomautus

Kun älypuhelin liitetään Mirror Screen® -ominaisuuden avulla, ajoneuvon sijainti ja osa ajoneuvon tiedoista lähetetään älypuhelimeen (esim. merkki, vasemmanpuoleinen tai oikeanpuoleinen ohjaus, päivä-/yötila, fyysinen nopeus).

Apple®CarPlay®-älypuhelinliitäntä

Vain yhden Apple®CarPlay®-älypuhelimien liittäminen voidaan tehdä

joko USB-kaapelilla tai langattoman yhteyden kautta.

Huomautus

Käynnistä ensin Siri®-toiminto Apple®-älypuhelimessa.

Jos laite ei onnistu muodostamaan yhteyttä, tarkista Applen verkkosivustolla, että laite on yhteensopiva tämän toiminnon kanssa.

Jos ongelma jatkuu, poista kaikki tallennetut yhteydet älypuhelimesta ja järjestelmästä ennen uuden yhteyden muodostamista.

Kaapeliliitäntä edellyttää, että poistat CarPlay-toiminnon käytöstä älypuhelimesi **Asetukset, Bluetooth** -valikosta.

Napsauta **Bluetooth**-valikossa "i" relevantin auton vieressä ja poista CarPlay käytöstä.

 Kytke älypuhelin järjestelmään USB-liitännällä, joka on yhteensopiva Mirror Screen® -toiminnon kanssa.

Apple®CarPlay® käynnistyy automaattisesti muutaman sekunnin kuluttua USB-liitännän luomisesta. Joissakin tilanteissa on tarpeen avata laitteen lukitus.

Älypuhelin on lataustilassa, kun se on liitetty USB-kaapelilla.

Kaapeliliitännän avulla voit välttää yhteyden katkeamisen varsinkin tietullikoppien ohi ajettaessa.

Huomautus

Vain yksi USB-liitäntä mahdollistaa Mirror Screen® -liitännän (Apple® CarPlay®); katso "Kojetaulun instrumentit ja hallinta - USB-portti" -osio.

On suositeltavaa, että käytät laitteiden alkuperäisiä, mahdollisimman lyhyitä USB-kaapeleita optimaalisen suorituskyvyn varmistamiseksi.

Apple®CarPlay® -älypuhelimien langaton yhteys voidaan käynnistää valikossa **"Omat laitteet"**.

Käynnistä ensin älypuhelimien CarPlay®-toiminto.

Napsauta **Bluetooth**-valikossa "i" relevantin auton vieressä ja ota CarPlay käyttöön.



Paina **"Asetukset"**-sovellusta. Valitse luettelossa **Yhteydet**.



Valitse **"Omat laitteet"** näyttääksesi Apple®CarPlay®-sovellukseen liitettävän laitteen.

Jos laite on jo liitetty järjestelmään Bluetooth®-yhteyden kautta, valitse tunnettujen laitteiden luettelosta laiteasetukset. Valitse langattoman yhteyden tilaksi sitten Apple®CarPlay®.

Jos laitetta ei ole koskaan liitetty järjestelmään, pariliitos on muodostettava. Katso lisätietoja kohdasta Bluetooth®-yhteys. Järjestelmä havaitsee, onko älypuhelin yhteensopiva Apple®CarPlay®-sovelluksen kanssa, ja tarjoaa siihen yhteyden pariliitosprosessin jälkeen. Myöhempi älypuhelimien automaattinen liittäminen vaatii laitteen Bluetooth®-toiminnon käyttöönottamisen.



Paina tätä painiketta heti, kun yhteys on muodostettu, nähdäksesi näytöllä **"Apple®CarPlay®"**-käyttöliittymän.



Pidä ohjauspyörän kytkimiin kuuluvaa painiketta painettuna aloittaaksesi älypuhelimien äänikomentojen käyttämisen.

Android Auto -älypuhelimien liitäntä

Vain yhden AndroidAuto-älypuhelimien liittäminen voidaan tehdä joko USB-kaapelilla tai langattoman yhteyden kautta.

Huomautus

Asenna ensin **"Android Auto"**-sovellus älypuheliimeen Play Storen kautta. **"Android Auto"**-toiminto tarvitsee yhteensopivan älypuhelimien.

Jos laite ei onnistu muodostamaan yhteyttä, tarkista Android Auto -verkkosivustolla, että laite on yhteensopiva tämän toiminnon kanssa. Jos ongelma jatkuu, poista kaikki tallennetut yhteydet älypuhelimesta ja järjestelmästä ennen uuden yhteyden muodostamista.

Optimaalisen langattoman yhteyden varmistamiseksi suosittelemme, että älypuheliminta ei aseteta liian lähelle muita WiFi-verkkoja, joihin se voi muodostaa yhteyden automaattisesti.

Kaapeliliitäntä edellyttää, että poistat langattoman Android Auto -toiminnon käytöstä älypuhelimesi **"Android Auto"**-sovelluksen **Asetukset**-valikossa.



Kytke älypuhelin järjestelmään USB-liitännällä, joka on yhteensopiva Mirror Screen®-toiminnon kanssa.

Android Auto käynnistyy automaattisesti muutaman sekunnin kuluttua USB-liitännän luomisesta. Älypuhelimien vahvistustoimenpidettä on noudatettava ensimmäisen yhteyden muodostamisen aikana auton ollessa paikallaan. Älypuhelin on lataustilassa, kun se on liitetty USB-kaapelilla. Kaapeliliitännän avulla voit välttää yhteyden katkeamisen varsinkin tietullikoppien ohi ajettaessa.

Huomautus

Vain yksi USB-liitäntä mahdollistaa Mirror Screen® -liitäntän (Apple® CarPlay®); katso "Kojetaulun instrumentit ja hallinta - USB-portti" -osio.

On suositeltavaa, että käytät laitteiden alkuperäisiä, mahdollisimman lyhyitä USB-kaapeleita optimaalisen suorituskyvyn varmistamiseksi.

Android Auto -älypuhelimien langaton yhteys voidaan käynnistää valikossa

"Omat laitteet".

Ota ensin käyttöön älypuhelimien langaton Android Auto® -toiminto älypuhelimesi "Android Auto"-sovelluksen **Asetukset**-valikosta.



Paina **"Asetukset"**-sovellusta. Valitse luettelossa **Yhteydet**.



Valitse **"Omat laitteet"** näyttääksesi Android Auto -sovellukseen liitettävän laitteen.

Jos laitetta ei ole koskaan liitetty järjestelmään, pariliitos on muodostettava. Katso lisätietoja kohdasta Bluetooth®-yhteys.

Järjestelmä havaitsee, onko älypuhelin yhteensopiva Android Auto -sovelluksen kanssa, ja tarjoaa siihen yhteyden pariliitosprosessin jälkeen.

Jos laite on jo liitetty järjestelmään Bluetooth®-yhteyden kautta, valitse

tunnettujen laitteiden luettelosta laiteasetukset. Valitse langattoman yhteyden tilaksi sitten Android Auto. Myöhempi älypuhelimien automaattinen liittäminen vaatii laitteen Bluetooth®-toiminnon käyttöönottamisen.



Paina tätä painiketta heti, kun yhteys on muodostettu, näyttääksesi **"Android Auto"**-käyttöliittymän.



Pidä ohjauspyörän kytkimiin kuuluvaa painiketta painettuna aloittaaksesi älypuhelimien äänikomentojen käyttämisen.

Media

Lähteen vaihtaminen



Paina **"Media"**-sovellusta.



Vaihda lähdettä painamalla tätä painiketta (radio, äänentoisto USB-liitäntän, Bluetooth®- tai Mirror Screen® -yhteyden avulla).

Radioaseman valitseminen



Paina **"Media"**-sovellusta.

Valitse luettelossa välilehti **"Soitin"**.



Voit tehdä radioasemien automaattisen haun painamalla yhtä painikkeista.

Tai



Siirrä liikusäädintä, kun haluat etsiä käsin suuremman tai pienemmän taajuuden.

Tai



Paina tätä painiketta.



Syötä taajuusarvot virtuaalinäppäimistöllä.



Vahvista tällä painikkeella.

Asemaluetteloa voidaan tarkastella painamalla välilehteä **"Asemat"**.



Paina **"Mykistä"** ottaaksesi äänen käyttöön / pois käytöstä.



Varoitus

Radiovastaanotto voi häiriintyä käytettäessä muita kuin valmistajan

hyväksymiä sähkölaitteita, kuten 12 V:n pistorasiaan kytkettyä USB-laturia. Ympäristötekijät (mäkinen maasto, rakennukset, tunnelit, kellarikerroksen parkkipaikat jne.) voivat katkaista lähetyksen, myös RDS-tilassa. Tämä on normaali ilmiö radioaaltojen etenemisessä, eikä se ole missään tapauksessa oire järjestelmän toimintahäiriöstä.

Radioaseman tallentaminen

Valitse asema.



Paina **"Media"**-sovellusta.
Valitse luettelossa välilehti **"Soitin"**.



Paina **"Radiosuosikit"**-painiketta.



Tallennus tapahtuu painamalla lyhyesti tai pitkään yhtä näistä painikkeista tai painamalla pitkään olemassa olevaa suosikkiradioasemaa, joka korvataan.



Painamalla tätä painiketta siirryt edelliselle sivulle.

Radioasemien automaattinen haku

Paina **"Media"**-sovellusta.



Paina **"Media"**-sovellusta.

Valitse luettelossa välilehti **"Asema"**.

Haku tapahtuu automaattisesti.



Paina tätä painiketta ja pidä se alas painettuna käyttäen ohjauspyörän kytkimiä.
Haku tapahtuu automaattisesti.

Radioasemien seurannan ottaminen käyttöön

Järjestelmä muuttaa taajuutta automaattisesti paremman signaalin saavuttamiseksi.



Paina **"Media"**-sovellusta.
Valitse luettelossa välilehti **"Asetukset"**.



Ota käyttöön **"Radioaseman seuranta"**.
Liukusäätimen valaistus vahvistaa, että toiminto on aktivoitu.

Taajuusalueen muuttaminen



Paina **"Media"**-sovellusta.
Valitse luettelossa välilehti **"Asetukset"**.



Paina tätä painiketta, jos haluat muuttaa radiotaajuuskaistaa (FM – AM – DAB) (myyntimaan mukaan).

Liikennetiedotteiden käyttöönotto

Tämä toiminto antaa etusijan

Liikennetiedotteet-hälytysviesteille.

Toimiakseen tämän toiminnon on saatava hyvä signaali radioasemalta, joka lähettää tämäntyyppisiä viestejä. Heti, kun liikennetietoja lähetetään, radioaseman toisto keskeytyy automaattisesti viestin lähetyksen ajaksi. Radion normaali toiminta jatkuu heti, kun viesti on päättynyt.



Paina **"Media"**-sovellusta.
Valitse luettelossa välilehti **"Soitin"**.



Ota käyttöön **"Liikennetiedotus (TA)"**.
Liukusäätimen valaistus vahvistaa, että toiminto on aktivoitu.

Äänen suoratoisto (streaming)

Suoratoistotoiminnon avulla voit kuunnella Bluetooth®-yhteyden, USB-liitännän (iPod®-tyyppi) tai Mirror Screen® -yhteyden kautta liitetystä älypuhelimista tulevaa ääntä.

Säädä ensin kannettavan laitteen äänenvoimakkuus (korkealle tasolle). Säädä sitten järjestelmän äänenvoimakkuus.

Jollei toisto ala, voi olla tarpeen aloittaa äänentoisto älypuhelimesta käsin. Laitteistoa hallitaan puhelimesta tai järjestelmän kosketuspainikkeilla.

Huomautus

Kun suoratoisto on yhdistetty, älypuhelin tulkitaan medialähteeksi.

Kappaleen toistaminen



Paina **"Media"**-sovellusta.



Jos useita laitteita on kytketty, valitse yksi tällä painikkeella.

Kun laite on kytketty, tiedostojen selaaminen on mahdollista painamalla kohtaa **"Soittolista"** tai painiketta **"Kirjasto"**.



Lyhyt painallus: siirry edelliseen / seuraavaan kappaleeseen.

Pitkä painallus: kela kappaleita eteen- tai taaksepäin.



Toista nykyinen kappale tai valittujen kappaleiden lista.



Satunnaisen kappaleen toisto.



Äänen kytkeminen pois päältä / päälle uudelleen.

Ääni- ja radioasetusten määrittäminen

Ääniasetuksia voidaan käyttää kahdella eri tavalla.

Media-sovelluksen kautta



Paina **"Media"**-sovellusta. Valitse luettelossa välilehti **"Asetukset"**.

Tai **Asetukset**-sovelluksen kautta



Paina **"Asetukset"**-sovellusta. Valitse luettelossa välilehti **"Ääni ja radio"**.

Seuraavat on mahdollista määrittää:

- ääniasetukset
- radion asetukset
- äänenvoimakkuusasetukset.

Tietoja ja neuvoja

Järjestelmä tukee USB-massamuistilaitteita ja Apple®-laitteita USB-liitäntöjen kautta. Sovitinkaapeli on hankittava erikseen.

Laitteita hallitaan audiojärjestelmän säätimillä.

Järjestelmä soittaa ainoastaan äänitiedostoja, joiden tiedostomuoto on .wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3 ja joiden siirtonopeus on 32–320 kb/s. Se tukee myös VBR (Variable Bit Rate) -tilaa.

Muita tiedostotyyppäjä (.mp4 yms.) ei voida lukea.

wma-tiedostojen tulee olla standardityyppiä WMA 9.

Tuetut otantataajuuudet ovat 32, 44 ja 48 KHz.

Jotta välttyään luku- ja näyttöongelmilta, suosittelemme valitsemaan alle 20 merkkiä pitkiä tiedostonimiä, jotka eivät sisällä erikoismerkkejä (esim. " ? . ; ù). Käytä vain USB-muistitikkuja, joiden tiedostojärjestelmä on FAT32 (File Allocation Table).

Huomautus

Suosittellemme käyttämään alkuperäistä USB-kaapelia kannettavien laitteiden kohdalla.

Puhelin

Puheluun vastaaminen

Puhelun tullessa kuuluu merkkiäänä ja näyttöön tulee uusi teksti-ikkuna.

Puheluun vastaaminen:

-  paina lyhyesti ohjauspyörän kyt-
kimiin kuuluvaa puhelinpainiketta
saapuvan puhelun vastaanottami-
seksi.

Tai

-  Paina tätä kosketusnäytön paini-
ketta.

Puhelun lopettaminen:

-  paina ja pidä painettuna...
-  ohjauspyörän kytкимиin kuuluvaa
puhelinpainiketta puhelun hylkää-
miseksi.

Tai

-  Paina tätä kosketusnäytön paini-
ketta.
-  Paina tätä kosketusnäytön paini-
ketta, kun haluat lähettää auto-
maattisen viestin, joka ilmoittaa si-
nun ajavan autoa.

Puhelun soittaminen

Varoitus

On erittäin suositeltavaa, että puhelinta
ei käytetä ajettaessa.
Pysäköi auto.

Puhelun soittaminen numeronäppäimistöä käyttäen

-  Paina **"Puhelin"**-sovellusta.
Valitse luettelossa **Näppäimistö**-vä-
lilehti ja napauttele numero.
-  Soita puhelu painamalla tätä paini-
ketta.

Puhelun soittaminen viimeisimpien puheluiden luetteloa käyttäen

-  Paina **"Puhelin"**-sovellusta.
Valitse luettelossa välilehti **"Puhe-
lut"**.

Tai

Paina lyhyesti...

-  ohjauspyörän kytкимиin kuuluvaa
puhelinpainiketta.

Valitse viimeisin valittu puhelu ja soita
numeroon.

Huomautus

Puhelu voidaan soittaa suoraan
puhelimesta. Pysäköi auto
turvallisuuksyistä.

Soittaminen yhteystiedolle

-  Paina **"Puhelin"**-sovellusta.
Valitse luettelossa välilehti **"Yhteys-
tiedot"**.
Valitse haluamasi yhteystieto näy-
tön luettelosta.
-  Soita yhteystiedolle valitsemalla
yhteystiedon numero.

Yhteyshenkilöluettelon järjestäminen

-  Paina **"Puhelin"**-sovellusta.
Valitse luettelossa välilehti **"Ase-
tukset"** tarkastellaksesi puhelimeen
liittyviä asetuksia.
-  Valitse, järjestetäänkö yhteystieto-
luettelo etu- vai sukunimen mu-
kaan.

Kahden puhelimen liittäminen

Huomautus

Järjestelmä mahdollistaa kahden
puhelimen liittämisen samanaikaisesti:
● 2 Bluetooth®-yhteyden kautta

tai

- 1 Bluetooth®-yhteyden ja 1 Mirror Screen®-yhteyden kautta.

Näytön ja sisällön ensisijaisuus annetaan viimeksi käytetylle puhelimelle. Puhelimen ensisijaisuuden muuttaminen:



Paina **"Puhelin"**-sovellusta.



Paina tätä painiketta vaihtaaksesi puhelimen ensisijaisuutta.

Asetukset

Näytön määrittäminen

Paina **"Asetukset"**-sovellusta.

Valitse luettelossa välilehti **"Mukautus"**.

Seuraavat on mahdollista määrittää:

- matkustamon tunnelmavaloihin liittyvät näyttövärit Katso osio "Ergonomia ja mukavuus".
- ääniympäristö
- Visuaaliset vastaanotto- ja jäähyväisanimaatiot.
- näytön siirtymäanimaatiot.

Järjestelmän liitettävyyden hallinta



Paina **"Asetukset"**-sovellusta.

Valitse luettelossa välilehti **"Yhteydet"**.

Seuraavia on mahdollista hallita:

- Bluetooth®-yhteys.
- Mirror Screen® -älypuhelin-yhteydet (Apple®CarPlay®/Android Auto).
- Wi-Fi-yhteys.
- Yksityinen tila.

Järjestelmän määrittäminen



Paina **"Asetukset"**-sovellusta.

Valitse luettelossa välilehti **"Järjestelmä"**.

Seuraavat on mahdollista määrittää:

- kieli
 - päivämäärä ja aika
 - etäisyyden yksikkö ja kulutus (kWh / 100 mailia – mailit, mi/kWh – mailit, km/kWh – km)
 - lämpötilayksikkö (fahrenheit, celsius).
- Järjestelmän määrytykset on myös mahdollista palauttaa.

Kielen valinta



Valitse **"Kieli"** vaihtaaksesi kielen.



Valitse haluttu kieli.



Palaa edelliselle sivulle painamalla paluunuoletta.

Päivämäärän ja kellonajan asetus



Valitse **"Päivämäärä ja aika"** muuttaaksesi päivämäärää ja aikaa.



Paina haluttua aikaa/päivämäärää.



"Automaattinen päivämäärä ja aika" on käytössä oletusarvoisesti, jotta asetus voidaan määrittää automaattisesti sijainnin perusteella.

Voit säätää tämän manuaalisesti poistamalla käytöstä **"Automaattinen päivämäärä ja aika"** -valinnan.

Paina **"Valitse aikavyöhyke"** -kenttää ja määritä aikavyöhyke.



Palaa edelliselle sivulle painamalla paluunuoletta.

Paina **"Aseta aika"** -riviä ja aseta sitten kellonaika.



Vahvista tällä painikkeella.

Paina **"Aseta päivämäärä"** -riviä ja aseta päivämäärä.



Vahvista tällä painikkeella.

-  Valitse Aikaformaatti-kenttä (12-tuntinen/24-tuntinen).
-  Valitse Päivämääräformaatti-kenttä (KK-PP-VV / VVVV-KK-PP / PP/KK/VVVV).

Huomautus

Järjestelmä ei automaattisesti siirrä kesäajasta talviaikaan (myyntimaan mukaan).

Käyttöopas

-  Valitse näytön kieli.

Käyttöoppaan aloitussivu tulee esiin. Se tarjoaa erilaisia mahdollisuuksia käyttää etsittyjä tietoja:

Kuvahaku

-  Pääsy aiheisiin kuvien avulla, jotka edustavat auton ulko- ja sisätilaa.

Merkkivalot

-  Pääsy mittariston varoitus-/merkkivalojen kuvauksiin / toiminnan selityksiin.

Järjestelmä

-  Pääsy eri audiolaitteille ja telematiikkajärjestelmille omistettuihin kohtiin.

Sisällysluettelo

-  Pääsy aiheisiin käyttöoppaan pääkohtien kautta.

Kuvahaku

-  Paina Kuvahaku.
Paina yhtä näytön alareunassa olevista kuvista.
-  Paina yhtä luetelmakohtaa suurennetuksessa näkymässä.

Tapauksia on kaksi:

- Aiheen suora näyttö, jos luetelmakohtaan liittyy vain yksi aihe.
- Aiheluettelon näyttö, jos luetelmakohtaan liittyy useita aiheita.

Merkkivalot

-  Paina **Merkkivalot**.

Varoitus-/merkkivalojen taulukko tulee näkyviin.
Varoitus-/merkkivalot järjestetään värin perusteella.

Paina haluttua varoitus-/merkkivaloa. Vastaava sisältö tulee näkyviin.

-  Palaaminen varoitus-/merkkivalojen taulukkoon.

Järjestelmä

-  Paina **Järjestelmä**.

Audio- ja telematiikkajärjestelmien luettelo tulee näkyviin.
Paina haluttua kohtaa. Aiheluettelo tulee näkyviin.
Paina haluttua kohtaa. Vastaava sisältö tulee näkyviin.

-  Jos aiheeseen sisältyy useampi kuin yksi sivu, vedä vaakasuunnassa.

-  Palaaminen aiheluetteloon.

Sisällysluettelo

-  Paina **Sisältö**.

Kohtaluettelo tulee näkyviin.
Paina haluttua kohtaa. Aiheluettelo tulee näkyviin.
Paina haluttua kohtaa. Vastaava sisältö tulee näkyviin.



Jos aiheeseen sisältyy useampi kuin yksi sivu, vedä vaakasuunnassa.



Palaaminen aiheluetteloon.

Käynnistäminen ja käyttö

Ajaminen.....	111
Auton hallinta.....	111
Ohjaus.....	111
Uuden auton totutuskäyttö.....	111
Käynnistystoimenpide.....	112
Stop-Start-järjestelmä.....	113
Jarrut.....	115
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS).....	115
Seisontajarru.....	115
Jarrutusapu.....	117
Aktiivinen hätäjarrutus.....	117
Mäkilähtöapu.....	117
Regeneratiivinen jarrutus.....	117
Vaihteistot.....	117
Automaattivaihteisto.....	117
Ladattava hybridi.....	119
Vaihteenvaihtinsin (BEV).....	120
Ajotilat.....	121
Hybrid 48 V.....	121
Ladattava hybridi.....	122
Täyssähköajoneuvo (BEV).....	122
Moottorin pakokaasu.....	122
Pakokaasusuodatin.....	123
Polttoaine.....	123
Bensiinimoottorien polttoaine.....	123
Polttoainesäiliön täyttö.....	124
Polttoaineenkulutus ja CO2-päästöt.....	125

Lataus on käynnissä.....	125
Yleiset tiedot.....	125
Akun esivalmistelu.....	134
Akun esivalmistelu ohjaamalla.....	134
Automaattinen akun esivalmistelu navigoinnilla.....	135
Akun manuaalinen esivalmistelu.....	135
Perävaunun vetäminen.....	136
Yleiset tiedot.....	136
Vetokoukku.....	137
Perävaunun vakautusjärjestelmä.....	139

Ajaminen

Auton Hallinta

Älä pysäytä moottoria ajon aikana

Monet järjestelmät eivät toimi tässä tilanteessa (esimerkiksi jarrutehostin, ohjaustehostin). Tällä tavalla ajaminen vaarantaa itsesi ja muut.

Kaikki järjestelmät toimivat Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ⇒ sivu 113 .

Polkimet

Täyden polkimen liikkeen varmistamiseksi polkimien alle ei saa sijoittaa mattoa.

Käytä vain hyvin sopivia ja kuljettajan puolella kiinnikkeillä kiinnitettyjä lattiamattoja.

Ohjaus

Jos ohjaustehostus lakkaa moottorin sammua tai järjestelmän häiriön takia, autoa voi edelleen ohjata mutta siihen tarvitaan enemmän voimaa.

Uuden auton totutuskäyttö

Älä jarruta tarpeettoman voimakkaasti ensimmäisten ajomatkojen aikana.

Ensimmäisen ajomatkan aikana saattaa esiintyä savua, koska pakojärjestelmästä haihtuu vahaa ja moottoriöljyä. Pysäköi auto joksikin aikaa ulkotilaan ensimmäisen ajon jälkeen ja vältä höyryjen hengittämistä. Totutuskäytön aikana polttoaineen ja moottoriöljyn kulutus voi nousta. Lisäksi pakokaasusuodattimen puhdistus voi tapahtua useammin. Pakokaasusuodatin ➔ sivu 123 .

Käynnistystoimenpide

Virtapainike



Elektronisen avaimen on oltava auton sisällä.

Moottorin käynnistys

Paina jarrupoljinta ja paina Start/Stop. Täyssähköajoneuvo (BEV)

- Paina jarrupoljinta.
- Paina **Start/Stop**-painiketta noin kaksi sekuntia.
- Pidä jarrupoljinta painettuna, kunnes kojelaudassa näytetään READY-merkkivalo ja annetaan äänimerkki.

Sytytys virtatilassa ilman moottorin käynnistystä

Paina **Start/Stop** painamatta jarrupoljinta. Merkkivalot syttyvät ja suurin osa sähköisistä toiminnoista on käytettävissä.

Moottorin sammutus ja sytytysvirran katkaisu

Paina **Start/Stop** lyhyesti kussakin tilassa tai kun moottori on käynnissä ja auto paikallaan. Eräät toiminnot pysyvät aktiivisina, kunnes kuljettajan ovi avataan.

Ohjauslukko

Versiokohtaisesti ohjauspyörän lukko aktivoituu automaattisesti, kun:

- Auto on paikallaan.
- Sytytysvirta on katkaistu.

Vapauta ohjauslukko avaamalla ja sulkemalla kuljettajan ovi ja kytkemällä virtalukko virtatilaan tai käynnistämällä moottori suoraan.

⚠ Varoitus

Auton akun ollessa tyhjentynyt autoa ei saa hinata eikä käynnistää hinaamalla, koska ohjauslukkoa ei voi avata.

⚠ Varoitus

Jos avaimen paristossa ilmenee vika, ohjauspyörän lukitus pysyy kytkettynä. Älä yritä käynnistää ajoneuvoa työntämällä sitä äläkä vedä sitä vetolaitteella.

Menettely vikatilanteessa

Jos elektronisessa avaimessa ilmenee vika tai sen paristo on heikko, kojelaudassa voi näkyä viesti.



Pidä elektronista avainta ohjauspylvään suojuksessa olevan merkinnän kohdalla kuvan mukaisesti.

Käisivaihteistolla varustetuissa autoissa, kytke vaihteisto vapaalle, käytä kytkinpoljinta ja jarrupoljinta ja paina **Start/Stop**.

Automaattivaihteistolla varustetuissa ajoneuvoissa aseta valitsin asentoon **P**, paina jarrupoljinta ja paina **Start/Stop**. Tämä mahdollisuus on tarkoitettu vain hätätapauksia varten. Vaihda elektronisen avaimen paristo mahdollisimman pian. Katso lisätietoja ovien lukitsemisesta ja lukituksen avaamisesta kohdasta Radiokaukosäätimen tai elektronisen avaimen vika.

Hätäsammutus ajon aikana

Jos moottori täytyy sammuttaa ajon aikana hätätilanteessa, paina **Start/Stop**-painiketta viisi sekuntia.



Vaara

Moottorin sammuttaminen ajamisen aikana voi aiheuttaa jarrutus- ja ohjausjärjestelmien virran katkeamisen. Avustusjärjestelmät ja turvatyynyjärjestelmät ovat pois käytöstä. Valot ja jarruvalot sammuvat. Tämän vuoksi moottori ja sytytys tulee sammuttaa ajon aikana vain, jos se on tarpeen hätätilanteen vuoksi.

Auton käynnistäminen alhaisissa lämpötiloissa

Moottorin käynnistys ilman lisälämmittimiä on mahdollista -30 °C:een saakka bensiinimoottorien kohdalla. Vaatimuksia ovat moottoriöljyn oikea viskositeetti, oikeanlainen polttoaine, tehdyt huollot ja riittävän täyteen ladattu auton akku. Kun lämpötila on alle -30 °C automaattivaihteistoa on lämmitettävä noin viisi minuuttia. Valintavivun on oltava asennossa **P**.

Turbomoottorin lämmityskäyttö

Käynnistettäessä moottorin vääntömomentti voi olla hetken aikaa rajoitettu, etenkin jos moottori on kylmä. Rajoituksella annetaan voitelujärjestelmälle aikaa moottorin suojaamiseksi.

Stop-Start-järjestelmä

Stop-start-järjestelmä auttaa säästämään polttoainetta ja vähentämään pakokaasupäästöjä. Tilanteen salliessa se sammuttaa moottorin heti, kun auton nopeus hidastuu tai se pysähtyy, esim. liikennevalojen tai ruuhkan takia.



Päällekytkentä

Järjestelmä kytkeytyy oletusarvoisesti päälle, kun sytytysvirta kytketään. Järjestelmä voidaan aktivoida manuaalisesti tietonäytössä.

Paina ja aktivoi järjestelmä tietonäytössä.

Tietonäyttö ⇨ sivu88 .

Viesti vahvistaa järjestelmän aktivoinnin.

Poiskytkentä

Paina ja kytke järjestelmä tietonäytössä pois. Poiskytkentä vahvistetaan sillä, että

kojetaulussa palaa off ja näytetään ilmoitus.

Autostop

Automaattivaihteistolla varustetut autot

Jos auto on paikallaan ja jarrupoljinta painetaan, Autostop aktivoituu automaattisesti.

Moottori sammuu mutta sytytysvirta pysyy kytkettynä.

Stop-Start-järjestelmä kytkeytyy pois päältä kaltevuuden ollessa 12 % tai sitä enemmän.

Äänimerkki

Merkkivalo  ilmaisee Autostopin. Autostop-toiminnon ollessa aktivoituna lämmitys- ja jarrujärjestelmän suorituskyky säilyy ennallaan.

Autostop-toiminnon ehdot

Stop-start-järjestelmä tarkistaa, täyttyykö jokainen seuraavista ehdoista.

- Stop-start-järjestelmää ei ole kytketty käsin pois toiminnasta.
- Kuljettajan ovi on suljettu tai kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.
- Auton akun varaus on riittävä ja sen kunto on hyvä.
- Moottori on käyttölämmiin.
- Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila ei ole liian korkea.

- Moottorin pakokaasujen lämpötila ei ole liian korkea, esim. moottorin voimakkaan ajokuormituksen jälkeen.

- Ulkolämpötila ei ole liian alhainen tai liian korkea.

- Ilmastointijärjestelmä sallii Autostop-toiminnon.

- Jarrujen alipaine on riittävä.

- Pakokaasusuodattimen itsepuhdistustoiminto ei ole aktiivinen.

- Autolla on ajettu ainakin kävelyvauhtia edellisen Autostopin jälkeen.

Autostop-toiminto estetään, jos nämä edellytykset eivät täyty. Lisäksi Autostop-toiminnon saattavat estää seuraavat seikat tai tilanteet:

- ilmastointijärjestelmän tietyt asetukset
⇒
- välittömästi suurella nopeudella ajon jälkeen
- uuden auton totutuskäyttö
- aktiivinen huurteenpoisto
- jyrkät nousut ja laskut
- jos ajoneuvo ei ole ylittänyt nopeutta 10 km/h edellisen moottorin käynnistyskerran jälkeen

Näissä tapauksissa kuvake kojetaulussa vilkkuu muutaman sekunnin ajan ja sitten sammuu.

Huomautus

Autostop voidaan estää lukuisiksi tunneiksi akun vaihdon tai uudelleenliittämisen jälkeen.

Auton akun purkautumisen esto

Moottorin luotettavan uudelleen käynnistymisen varmistamiseksi Stop-Start-järjestelmään on kehitetty useita auton akun purkautumista estäviä ominaisuuksia.

Virtaa säästävät toimenpiteet

Autostop-toiminnon aikana monet sähkölaitteet kuten lisälämmitin tai takalasin lämmitin poistetaan käytöstä tai kytketään virransäästötilaan. Ilmastointijärjestelmän puhaltimen nopeutta vähennetään virran säästämiseksi.

Moottorin käynnistys uudelleen kuljettajan toimesta

Kun moottori on käynnistynyt uudelleen, Autostop ei ole käytettävissä, kunnes auto on saavuttanut nopeuden 8 km/h. Moottori käynnistyy uudelleen seuraavissa tapauksissa:

- jarrupoljin vapautetaan, kun valitsinvipu on asennossa **D** tai **M**

- jarrupoljin vapautetaan tai valitsinvipu on asennossa **N**, kun valitsinvipu siirretään asentoon **D** tai **M**
- valitsinvipu siirretään asentoon **R**

Moottorin käynnistys uudelleen Stop-start-järjestelmän toimesta

Jos jokin seuraavista tilanteista esiintyy Autostop-toiminnon aikana, Stop-start-järjestelmä käynnistää moottorin automaattisesti uudelleen:

- Stop-Start-järjestelmä poistetaan käsin toiminnasta
- kuljettajan istuimen turvavyö irrotetaan ja kuljettajan ovi avataan
- moottorin lämpötila on liian alhainen
- auton akun varaustaso on määritetyn tason alapuolella
- jarrujen alipaine ei riitä
- autolla ajetaan tai rullataan vähintään kävelyvauhdilla
- ilmastointiautomaatiikka vaatii moottorin käynnistämistä
- ilmastointi kytketään päälle käsin

Jos sähkötoiminen lisävaruste, esim. kannettava CD-soitin, on kytkettyä pistorasiaan, saattaa

uudelleenkäynnistyksen yhteydessä olla havaittavissa pieni virran lasku.

Jarrut

Lukkiutumaton Jarrujärjestelmä (ABS)

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) estää pyörien lukittumisen. Heti kun jokin pyöristä pyrkii lukkiutumaan, ABS vähentää sen jarrutustehoa. Ohjattavuus säilyy myös täysjarrutuksissa.

ABS:n suorittaman jarrujen säädön tuntee jarrupolkimen tärinästä ja kuulee laitteiston äänestä.

Optimaalisen jarrutustehon saamiseksi paina jarrupoljinta koko jarrutustapahtuman ajan pohjaan sen tärinästä huolimatta. Älä vähennä poljinvoimaa.

Hätätilanteessa jarrutettaessa varoitusvilkut kytkeytyvät päälle automaattisesti riippuen hidastusvoimasta. Ne kytkeytyvät automaattisesti pois, kun kiihdytät ensimmäisen kerran.

Liikkeellelähdön jälkeen järjestelmä suorittaa itsetestin, jonka yhteydessä voi kuulua ääntä.



Merkkivalo ⇒ sivu 115 .

Vika

Varoitus

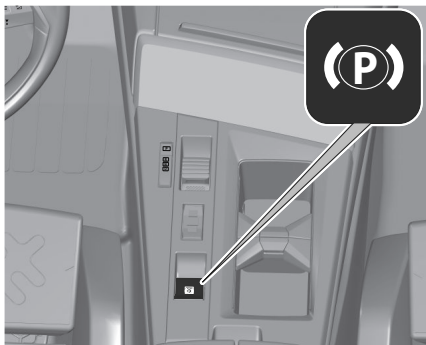
Jos ABS-järjestelmässä on vika, pyörät saattavat lukkiutua normaalia voimakkaamman jarrutuksen vuoksi. ABS-järjestelmän hyödyt eivät enää ole saatavilla. Kovan jarrutuksen aikana ajoneuvoa ei voida enää ohjata ja se voi heittelehtiä.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Seisontajarru

Varoitus

Tarkista seisontajarrun tila ennen kuin poistut auton luota. Ohjaimen merkkivalo palaa jatkuvasti, kun sähköinen seisontajarru on käytössä.



Kytkeminen auton ollessa paikallaan

Varoitus

Vedä (P) vähintään yhden sekunnin ajan, kunnes hallinnan merkkivalo (P) syttyy palamaan jatkuvasti ja sähkötoiminen seisontajarru kytkeytyy. Sähkötoiminen seisontajarru toimii automaattisesti riittävällä teholla. Tarkista sähkötoimisen seisontajarrun tila, ennen kuin poistut auton luota.
⇒ sivu76

Sähkötoiminen seisontajarru voidaan aina aktivoida, myös sytytysvirran ollessa katkaistuna.

Älä käytä sähkötoimista seisontajarrua liian usein moottorin ollessa

sammutettuna, koska tällöin auton akku purkautuu.

Vapauttaminen

Kytke sytytysvirta. Pidä jarrupoljinta painettuna ja paina sitten (P). Jos (P) merkkivalo j sammuu, sähkötoiminen seisontajarru on vapautettu.

Liikkeellelähtötoiminto

Autot automaattivaihteistolla: Vaihteen P, R, N tai D kytkeminen ja kaasupolkimen painaminen vapauttaa sähköisen seisontajarrun automaattisesti. Tämä on mahdollista vain, jos sähkötoimisen seisontajarrun automaattitoiminto on aktivoitu. Tämä ei ole mahdollista, jos samalla vedetään (P).

Jarruttaminen auton liikkeessa

Kun auto on liikkeellä ja (P) pidetään vedettynä, sähkötoiminen seisontajarru hidastaa auton nopeutta. Kun (P) vapautetaan, jarrutus loppuu. Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ja elektroninen ajonvakautusjärjestelmä

vakauttavat auton, kun (P) pidetään vedettynä. Sähkötoimisen seisontajarrun vian yhteydessä kojetaulussa näkyy varoitusviesti.

Jos lukkiutumattomassa jarrujärjestelmässä ja elektronisessa ajonvakautusjärjestelmässä on vikaa, yksi tai molemmat näistä merkkivaloista



ja (ABS) syttyy kojetaulussa.

Tässä tapauksessa ajonvakaus auton hidastuessa voidaan säilyttää vain kytkimen toistuvilla lyhyillä vedoilla, kunnes auto pysähtyy.

Automaattinen toimintatila

Sähkötoimisen seisontajarrun automaattitoiminto käsittää automaattisen kytkennän ja automaattisen vapautuksen. Sähkötoiminen seisontajarru voidaan kytkeä tai vapauttaa myös manuaalisesti käyttämällä (P).

Automaattitoiminnon poiskytkentä

Tietyissä tilanteissa, kuten erittäin kylmissä sääolosuhteissa tai hinattaessa, saattaa olla tarpeen poistaa käytöstä sähkötoimisen seisontajarrun automaattitoiminto.

1. Käynnistä moottori.
2. Jos seisontajarru on vapautettu, kytke

seisontajarru vetämällä (P).

3. Ota jalka pois jarrupolkimelta.

4. Paina (P) vähintään kymmenen sekuntia ja enintään 15 sekuntia.

5. Vapauta (Ⓢ).

6. Paina jarrupoljinta ja pidä se painettuna.

7. Vedä seisontajarrun kytkintä kaksi sekuntia.

Vika

Sähkötoimisen seisontajarrun vikatila ilmoitetaan merkkivalolla (Ⓢ)! ja kojetaulussa näytettävällä viestillä. Seisontajarrun merkkivalo vilkkuu: sähkötoimista seisontajarrua ei ole kytketty tai vapautettu täysin. Kun se vilkkuu jatkuvasti, vapauta sähkötoiminen seisontajarru ja yritä kytkeä se uudelleen.

Jarrutusapu

Jos jarrupoljinta painetaan nopeasti ja voimakkaasti, jarrutus tapahtuu automaattisesti suurimmalla jarrutusteholla.

Jarrutusavun toiminnan voi havaita jarrupolkimen värähtelystä ja suuremmasta vastuksesta jarrupoljinta painettaessa.

Paina jarrupoljinta tasaisesti niin pitkään kuin täysjarrutus on tarpeen. Maksimijarrutusteho vähenee automaattisesti, kun jarrupoljinta vapautetaan.

Aktiivinen Hätäjarrutus

Tämä järjestelmä pienentää

hätäpysäytyksen etäisyyttä optimoimalla jarrutuspaineen. Se aktivoituu suhteessa polkimen painamisnopeuteen. Tämän ansiosta jarrupolkimen vastus pienenee ja jarrutus tehostuu.

⇒ sivu 140

Mäkilähtöapu

Järjestelmä auttaa estämään auton tahattoman liikkumisen lähdetessä liikkeelle mäestä.

Kun jarrupoljin vapautetaan mäkeen pysähtymisen jälkeen, jarrut pysyvät kytkettynä vielä kaksi sekuntia. Jarrut vapautuvat automaattisesti, kun auton nopeus alkaa kasvaa.

Järjestelmä on aktiivisena, jos seuraavat edellytykset täyttyvät:

- ajoneuvo on paikallaan
- jarrupoljin on painettuna
- kuljettajan ovi on suljettuna

Regeneratiivinen Jarrutus



Jos lämpötila on kohtuuton tai korkeajänniteakku on lähes täysi, moottorin jarrutusvoimaa saatetaan heikentää väliaikaisesti. Jos

jarrutusvoima ei riitä, kuljettajan tulee olla valmis käyttämään jarrupoljinta.

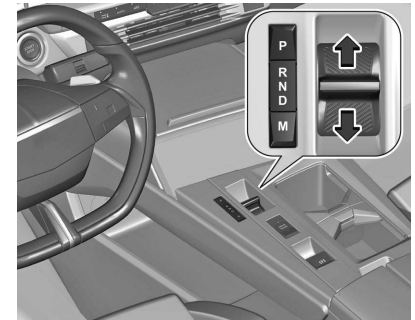


Moottorin jarrutusvoimasta riippuen jarruvalot syttyvät.

Jarrutustehon talteenottotoiminto lataa suurjänniteakku moottorijarrutuksessa talteen otetulla sähköenergialla.

Vaihteistot

Automaattivaihteisto



P: pysäköintitila

R: peruutustila

- N:** vapaa-asento
D: automaattitoiminta
M: käsivalintatoiminto

Pysäköintitila P

Voit kytkeä **P**-tilan painamalla painiketta **P** ajoneuvon ollessa paikoillaan. **P**-tilassa ajoneuvon eturenkaat lukitaan. Voit vapauttaa **P**-tilan painamalla jarrupoljinta ja valitsemalla halutun tilan. **P** kytketään automaattisesti, kun

- sytytysvirta katkaistaan
- kuljettajan ovi avataan, kun auton nopeus on alle 5 km/h
- **N** on valittu joksikin aikaa

Peruutustila R

Asennon **R** kytkemistä ja poiskytkemistä varten on ajoneuvon oltava paikallaan ja jarrupolkimen oltava painettuna.

Huomio

Kytkemällä **R**, kun ajoneuvo liikkuu eteenpäin, voi vaurioittaa automaattivaihteiston. Valitse **R** ainoastaan sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysähtynyt.

Vapaa-asento N

Tässä tilassa käyttövoimajärjestelmä ei siirrä momenttia pyöriin.

Automaattitoiminta D

Tämä tila on normaalia ajamista varten.

Manuaalitila M

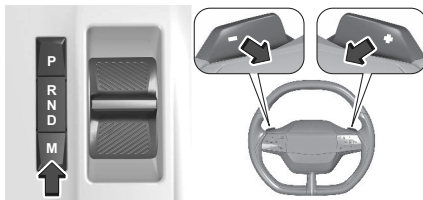
Tässä tilassa vaihteita voidaan siirtää manuaalisesti ohjauspyörän siivekkeiden avulla.

Manuaalinen tila M voidaan valita vain jos D on kytkettynä.

Valittu vaihde näytetään mittaristossa.

Jos valitaan ajonopeuteen nähden liian suuri tai liian pieni vaihde, vaihtoa ei tapahdu. Tästä saatetaan ilmoittaa mittaristossa.

Käsivalintatoiminnossa suurilla moottorin kierrosluvuilla automaattista vaihtoa suuremmalle ajoalueelle ei tapahdu.



Paina painiketta **M**.

Valitse vaihteet manuaalisesti vetämällä ohjauspyörän siivekkeitä.

Vedä oikeaa siivekettä **+** vaihtaaksesi suuremmalle vaihteelle.

Vedä vasenta siivekettä **-** vaihtaaksesi pienemmälle vaihteelle.

Vaihteiden yli voi siirtyä vetämällä siivekkeitä useaan kertaan.

Paina uudelleen **M**, jotta asento **D** palautuu.

Vaihteen ilmaisin

Näytössä näkyy **▲** tai **▼** ja suuremman tai pienemmän vaihteen numero, kun suositellaan ylös- tai alaspäin vaihtoa polttoaineen säästämiseksi.

Elektroniset ajo-ohjelmat

Lämmityskäyttöohjelma nopeuttaa kylmäkäynnistyksen jälkeen katalysaattorin lämpenemistä normaaliin käyttölämpötilaan moottorin käyntinopeutta nostamalla.

Erikoisohjelmat mukauttavat vaihtamispisteet automaattisesti ajettaessa ylä- tai alamäkeen.

Lumisissa tai jäisissä olosuhteissa tai muilla liukkailla alustoilla elektroninen vaihteiston ohjaus sallii kuljettajan valita manuaalisesti ykkös-, kakkos- tai kolmosvaihteen liikkeelleläähtöä varten.

Vika

Vikatilanteissa  syttyy ja kojetaululla näytetään viesti.

Auton viestit ⇒ sivu75

Suurin sallittu ajonopeus on 100 km/h.

Käänny korjaamon puoleen.

Virtakatkos

Jos virransyöttö katkeaa, ei ole mahdollista valita toista tilaa, kun **P** on kytkettyä.

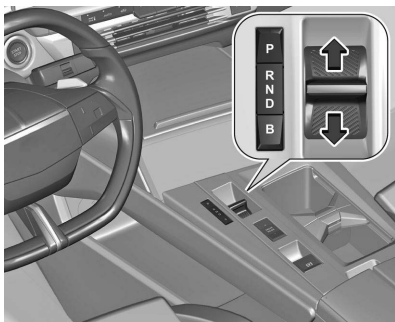
Auton hinaaminen ⇒ sivu186

Jos auton akku on tyhjä, käynnistä käynnistyskaapeleita käyttäen.

Käynnistys apukaapeleilla ⇒ sivu185

Jos vika ei johdu auton akusta, käänny korjaamon puoleen.

Ladattava Hybridi



P: pysäköintitila

R: peruutustila

N: vapaa-asento

D: automaattitoiminta

B: automaattitila tehostetun jarrustehon talteenoton kanssa

Pysäköintitila P

Voit kytkeä **P**-tilan painamalla painiketta **P** ajoneuvon ollessa paikoillaan. **P**-tilassa ajoneuvon eturenkaat lukitaan.

Voit vapauttaa **P**-tilan painamalla jarrupoljinta ja valitsemalla halutun tilan.

P kytketään automaattisesti, kun

- sytytysvirta katkaistaan
- kuljettajan ovi avataan, kun auton nopeus on alle 5 km/h
- **N** on valittu joksikin aikaa

Peruutustila R

Asennon **R** kytkemistä ja poiskytkemistä varten on ajoneuvon oltava paikallaan ja jarrupolkimen oltava painettuna.

Huomio

Kytkemällä **R**, kun ajoneuvo liikkuu eteenpäin, voi vaurioittaa automaattivaihteiston. Valitse **R**

ainoastaan sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysähtynyt.

Vapaa-asento N

Tässä tilassa käyttövoimajärjestelmä ei siirrä momenttia pyöriin.

Automaattitoiminta D

Tämä tila on normaalia ajamista varten.

Automaattinen tila B

Tämä tila aktivoi tehostetun regeneratiivisen jarrutuksen vapauttamalla kaasupolkimen ilman tarvetta painaa jarrupoljinta. Jarrupoljinta käytetään vain hätätilanteissa.

Kun olet tilassa **D**, paina **B** aktivoidaksesi tai deaktivoidaksesi tilan. **B** näkyy mittaristossa. Regeneratiivinen jarrutus ⇒ sivu117

Tila **B** kytkettyä automaattisesti pois, kun sytytysvirta kytketään.

Vapaakäynti

Tiettyissä tilanteissa, kuten automaattisessa autopesulassa tms., on tarpeen, että pyörät voivat pyöriä vapaasti, kun moottori on sammutettu. Vapaan pyörimmän mahdollistamiseksi on ajoneuvon oltava paikallaan, moottorin oltava käynnissä ja kuljettajan oven oltava suljettu.

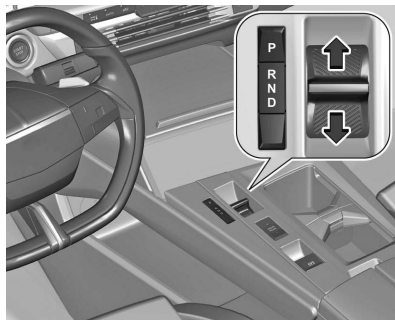
1. Paina jarrupoljinta ja valitse **N**.
2. Paina viiden sekunnin sisällä jarrupoljinta ja pidä sitä painettuna.
3. Katkaise sytytysvirta ja siirrä valitsinta eteen- tai taaksepäin.
4. Ota jalka pois jarrupolkimelta ja kytke sytytysvirta.
5. Pidä jarrupoljinta painettuna ja vapauta sähkötoiminen seisontajarru sitä painamalla.
6. Ota jalka pois jarrupolkimelta ja katkaise sytytysvirta.

Kuljettajan tietokeskuksessa näytetään ilmoitus, joka kertoo pyörien olevan vapaina seuraavat 15 minuuttia. Normaalin toiminnan palauttamiseksi paina jarrupoljinta ja käynnistä moottori.

Hybrid 48 V:

Ei vapaata pyörintää moottorin ollessa pois kytkettynä.

Vaihteenvalitsin (BEV)



- P:** pysäköintitila
R: peruutustila
N: vapaa-asento
D: automaattitoiminta

Jarrua ja kaasua ei milloinkaan saa painaa samanaikaisesti. Kun **D** tai **R** on kytkettynä, ajoneuvo alkaa liikkua hitaasti, kun vapautat jarrun

Pysäköintitila P

Voit vapauttaa **P**-tilan painamalla jarrupoljinta ja valitsemalla halutun tilan. **P** kytketään automaattisesti, kun

- sytytysvirta katkaistaan

- kuljettajan ovi avataan, kun auton nopeus on alle 5 km/h
- **N** on valittu joksikin aikaa

Peruutustila R

Asennon **R** kytkemistä ja poiskytkemistä varten on ajoneuvon oltava paikallaan ja jarrupolkimen oltava painettuna.

Huomio

Kytkemällä **R**, kun ajoneuvo liikkuu eteenpäin, voi vaurioittaa automaattivaihteiston. Valitse **R** ainoastaan sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysähtynyt.

Vapaa-asento N

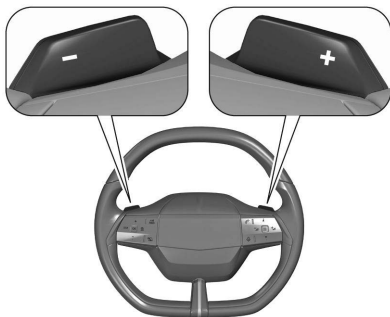
Tässä tilassa käyttövoimajärjestelmä ei siirrä momenttia pyöriin.

Automaattitoiminta D

Tämä tila on normaalia ajamista varten. Tässä tilassa siivekkeet hallitsevat regeneratiivisen jarrutuksen tasoa. Ohjauspyörän vivuilla voidaan valita kolme jarrutustasoa.



Jarrutustaso ilmaistaan yhdestä kolmeen kolmiosegmentillä kojelaudassa.



Vedä vasenta vipua - kun haluat kasvattaa jarrutusvoimaa ja vedä oikeaa vipua +, kun haluat vähentää sitä. Käytä enimmäisjarrutusvoimaa jyrkissä alamäissä, syvässä lumessa, mudassa tai jatkuvasti pysähtelevässä liikenteessä.

Jarrutustasoasetus tallennetaan, kun sytytysvirta katkaistaan. Regeneratiivinen jarrutus ⇨ sivu117

Vapaakäynti

Tietyissä tilanteissa, kuten automaattisessa autopesulassa tms., on tarpeen, että pyörät voivat pyöriä vapaasti, kun moottori on sammutettu. Vapaan pyörinnän mahdollistamiseksi on ajoneuvon oltava paikallaan, moottorin

oltava käynnissä ja kuljettajan oven oltava suljettu.

1. Paina jarrupoljinta ja valitse **N**.
2. Paina viiden sekunnin sisällä jarrupoljinta ja pidä sitä painettuna.
3. Katkaise sytytysvirta ja siirrä valitsinta eteen- tai taaksepäin.
4. Ota jalka pois jarrupolkimelta ja kytke sytytysvirta.
5. Pidä jarrupoljinta painettuna ja vapauta sähkötoiminen seisontajarru sitä painamalla.
6. Ota jalka pois jarrupolkimelta ja katkaise sytytysvirta.

Kuljettajan tietokeskuksessa näytetään ilmoitus, joka kertoo pyörien olevan vapaina seuraavat 15 minuuttia. Normaalin toiminnan palauttamiseksi paina jarrupoljinta ja käynnistä moottori.

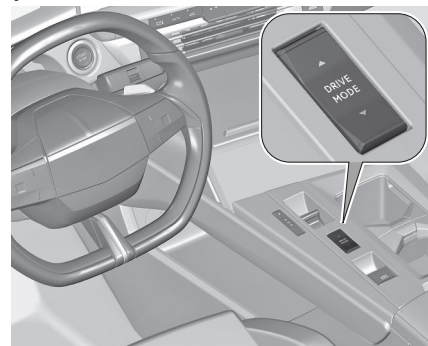
Hybrid 48 V:

Ei vapaata pyörintää moottorin ollessa pois kytkettynä.

Ajotilat

Käytä kuvan mukaista keinukytintä asiaankuuluvan ajotilan valitsemiseen. Käyttövoimatyytit ⇨ sivu4

PHEV: Vähäpäästöisille vyöhykkeille saavuttaessa ajoneuvo siirtyy automaattisesti sähköajotilaan, jos ajoakun varaus on riittävä.



Hybrid 48 V

Seuraavat ajotilat ovat valittavissa.

SPORT-toiminto

Tämä tila mahdollistaa dynaamisemman ajon vaikuttaen ohjaustehostimeen, kaasupolkimeen ja vaihteensiirtoihin. Versiosta riippuen on mahdollista näyttää mittaristossa auton dynamiikan asetukset ja kytkeä näytön väri päälle/pois.

Normaalitila

Tässä tilassa valitaan oletusasetukset. Aina kun sytytysvirta kytketään, tämä tila on valittuna.

Eco-taloudellisuustila

Alentaa polttoaineenkulutusta optimoimalla lämmityksen ja ilmastoinnin toiminnan ja, mallin mukaan, kaasupolkimen, automaattivaihteiston ja vaihteensiirron ilmaisimen toiminnan. Kun ajoneuvoa rullataan, moottori käy joutokäyntiä pienennetyllä moottorijarrutuksella.

Ladattava Hybridi

Seuraavat ajotilat ovat valittavissa.

SPORT-toiminto

Tämä tila yhdistää polttomoottorin ja sähkömoottorin tehon. Tämä tila on täysin sähköinen ajo nopeuksilla alle 30 km/h.

Hybriditila

Tämä tila optimoi ajoneuvon polttoaineenkulutuksen käyttämällä polttomoottoria ja sähkömoottoria samanaikaisesti tai vuorotellen ajo-olosuhteista ja ajotyylistä riippuen. Tässä tilassa on mahdollista 100 % sähköajo, jos suurjänniteakun varaustaso on riittävä ja kiihdytysvaatimukset ovat kohtuulliset.

Sähköinen tila

Tässä tilassa autoa ajetaan pelkällä sähkömoottorilla.

Sähkömoottori on käytettävissä vain alle 135 km/h nopeuksilla.

Tämä tila valitaan oletusarvoisesti, kun auto käynnistetään. Jos olosuhteet eivät salli tätä tilaa, näytetään ilmoitus ja valitaan hybriditila.

Täyssähköajoneuvo (BEV)

Seuraavat ajotilat ovat valittavissa.

SPORT-toiminto

Tämän tilan asetukset mahdollistavat dynaamisemman ajon. Auton dynaamiset parametrit voidaan näyttää kojelaudassa. Tämä tila sallii sähkömoottorin maksimitehon.

Normaalitila

Tässä tilassa valitaan oletusasetukset. Aina kun sytytysvirta kytketään, tämä tila on valittuna. Kantaman optimoimiseksi alennetaan sähkömoottorin tehoa.

Eco-taloudellisuustila

Alentaa polttoaineenkulutusta optimoimalla lämmityksen ja ilmastoinnin toiminnan ja, mallin mukaan, kaasupolkimen, automaattivaihteiston ja vaihteensiirron ilmaisimen toiminnan. Kun ajoneuvoa rullataan, moottori käy joutokäyntiä pienennetyllä moottorijarrutuksella.

Sähkömoottorin tehoa ja lämmitystä vähennetään toimintamatkan optimoimiseksi.

4WD-tila

Jokapyöräveto on käytettävissä ajonopeuden ollessa alle 135 km/h. Jokapyörävetotila parantaa auton vetokykyä. Vetäviä akseleita ovat sekä etu- että taka-akseli.

Vinkki

Normaali- ja **Eco-**tiloissa voidaan aina saavuttaa maksimaalinen vääntö ja teho painamalla kaasupoljin kokonaan alas.

Moottorin pakokaasu



Vaara

Moottorin pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia, joka on väritöntä, tuoksutonta ja hengenvaarallista hengitettynä. Jos pakokaasuja pääsee ajoneuvon sisään, avaa ikkunat. Korjauta häiriön syy korjaamalla. Vältä ajamista takaluukku auki, koska ajoneuvon sisälle saattaa päästä pakokaasuja.

Pakokaasusuodatin

Automaattinen puhdistusprosessi

Pakokaasusuodatin suodattaa moottorin pakokaasusta nokihiukkaset pois.

Kun pakokaasusuodatin alkaa täyttyä,  syttyy hetkeksi ja mittaristossa näkyy viesti.

Puhdista suodatin heti liikenneolosuhteiden salliessa ajamalla autoa vähintään 60 km/h nopeudella, kunnes merkkivalo sammuu.

Huomautus

Uudessa ajoneuvossa ensimmäisten pakokaasusuodattimen regenerointitoimintojen myötä voidaan havaita palaneen hajua, mikä on normaalia. Jos ajoneuvoa on käytetty pitkään erittäin alhaisella nopeudella tai tyhjäkäynnillä, pakoputkesta voi tulla vettä kiihdytettäessä. Tämä ei vaikuta ajoneuvon toimintaan tai ympäristöön.

Puhdistusprosessi ei ole mahdollinen

Jos  palaa edelleen ja samalla kuuluu merkkiäänä ja näkyy viesti, tämä osoittaa että pakokaasusuodattimen lisäainemäärä on liian pieni. Säiliö on täytettävä viivytyksettä. Käänny korjaamon puoleen.

Katalysaattori

Katalysaattori vähentää pakokaasujen haitallisia aineita.

Huomautus

Muut kuin luetellut polttoainelaadut voisivat vaurioittaa katalysaattoria tai elektronisia komponentteja.

Palamaton bensiini voi aiheuttaa katalysaattorin ylikuumenemisen ja vaurioitumisen.

Tästä syystä vältä käynnistysmoottorin liiallista käyttöä, ajoa polttoainesäiliön ollessa tyhjä ja moottorin käynnistämistä työntämällä tai hinaamalla.

Jos moottorissa esiintyy sytytyshäiriöitä, se käy epätasaisesti, moottorin teho alenee selvästi tai esiintyy muita epätavallisia toimintahäiriöitä, korjauta häiriön syy korjaamalla mahdollisimman pian. Hätätapauksessa autolla voidaan ajaa lyhyen aikaa alhaisella nopeudella ja moottorin alhaisella käyntinopeudella.

Polttoaine

Bensiinimoottorien Polttoaine



Käytä vain eurooppalaisen standardin EN 228 tai E DIN 51626-1 vaatimukset

täyttävää tai vastaavaa liiyytöntä polttoainetta.

Moottorissa voi käyttää enintään 10 % etanolia sisältävää polttoainetta (esim. E10).

Käytä suositellun oktaaniluvun polttoainetta. Alempi oktaaniluku voi aiheuttaa moottorin tehon alentamisen ja se voi lisätä polttoaineenkulutusta jonkin verran.

Huomautus

Vain B715001-standardin täyttäviä bensiinin lisäaineita saa käyttää.

Huomio

Älä käytä polttoainetta tai polttoainelisiäaineita, jotka sisältävät metalliyhdisteitä, kuten mangaanipohjaisia lisäaineita. Tämä saattaa aiheuttaa moottorin vaurioitumisen.

Huomio

Jos käytetään polttoainetta, jossa on pienempi oktaaniluku kuin mahdollisessa luokituksessa, tämä voi johtaa hallitsemattomaan palamiseen ja moottorin vaurioitumiseen.

Moottorikohtaiset oktaanilukuvaatimukset ovat moottorin tietojen yleiskuvauksessa. Maakohtainen tarra polttoaineen

täyttöaukon läpässä voi ohittaa vaatimuksen.

Määrätyissä maissa on ehkä käytettävä tiettyä polttoainetta, esim. määrättyä oktaaniluokitusta, moottorin oikean toiminnan varmistamiseksi.

Polttoainesäiliön Täyttö

Vaara

Ennen täyttöä katkaise sytytysvirta ja sammuta kaikki ulkoiset lämmityslaitteet, joissa on polttokammiot. Noudata tankatessasi tankkauspaikan käyttö- ja turvallisuusohjeita.

Vaara

Polttoaine on syttyvää ja räjähtävää. Tupakointi kielletty. Ei avotulta tai kipinöitä. Jos haistat polttoaineen ajoneuvossasi, korjauta sen syy välittömästi korjaamolla.

PHEV-ajoneuvoissa on paineistettu polttoainejärjestelmä. Avaa polttoaineluukku painamalla ensin ohjauspyörän vasemmalla puolella olevaa POLTTOAINELUUKKU-painiketta. Tämä vapauttaa paineen,

joten voit sitten painaa luukkua avataksesi sen. Polttoaineen täyttöaukon kannessa oleva symbolein varustettu tarra ilmaisee sallitut polttoainetyypit. Euroopassa huoltoasemien pumppusuuttimet on merkitty näillä symboleilla. Tankkaa vain sallitun tyyppistä polttoainetta.

Huomio

Jos täytetään väärää polttoainetta, älä kytke sytytysvirtaa.

Polttoainesäiliön täyttöaukko sijaitsee takana oikealla.



Polttoainesäiliön täyttöaukon luukun saa auki vain auton lukituksen ollessa avattu. Vapauta polttoaineen täyttöaukon luukku painamalla sitä.

Jos haluat avata luukun helposti, paina kohtaa, joka on merkitty kahdella raidalla keskitaka-alueella.

Avaa kiertämällä korkkia hitaasti vastapäivään.



Aseta suutin kohtisuorassa täyttöaukkoon ja paina kevyesti sen asettamiseksi paikalleen. Tankkaa kytkemällä pumpun suutin päälle. Automaattisen katkaisun jälkeen säiliön voi täyttää käyttämällä pistoolia enintään kaksi kertaa.

Huomio

Pyyhi pois mahdolliset ylivuodot välittömästi.

Sulje kiertämällä polttoaineen täyttöaukon korkkia myötöpäivään. Sulje luukku ja anna sen lukkiutua.

Polttoainesäiliön täyttöaukon korkki

Käytä vain alkuperäistä polttoainesäiliön täyttöaukon korkkia.

Yleiset tiedot

Katso omaa ajoneuvoasi koskevat arvot ajoneuvon mukana toimitetusta vaatimustenmukaisuustodistuksesta tai muista kansallisista rekisteröintiasiakirjoista. Polttoaineenkulutuksen määrittämistä säätelevät asetukset R (EY) nro 715/2007 ja nro 2017/1151 (viimeisimmässä soveltuvassa versiossa). Asetuksen mukaan on myös CO₂-päästöt ilmoitettava. Normin mukaan mitatut kulutusarvot eivät takaa auton todellista polttoaineenkulutusta. Polttoaineenkulutus riippuu hyvin paljon henkilökohtaisesta ajotavasta sekä tie- ja liikenneolosuhteista. Kaikki arvot perustuvat vakiovarusteiseen EU-perusmalliin. Polttoaineenkulutuksen laskennassa huomioidaan auton omamassa, joka on määritetty määräysten mukaisesti. Lisävarusteet saattavat lisätä

polttoaineenkulutusta ja CO₂-päästöjä sekä alentaa huippunopeutta.

Polttoaineenkulutus Ja CO₂-Päästöt

Kaikki arvot ovat yhdistettyjä arvoja WLTP-ehtojen mukaisesti. 48 V hybridi: Polttoaineenkulutus on välillä 5,5–5,6 l / 100 km ja Co₂-päästöt₂-päästöt välillä 123–127 g/km. PHEV: Polttoaineenkulutus on välillä 0,8–0,9 l / 100 km ja Co₂-päästöt₂-päästöt välillä 19–21 g/km. Käyttövoimatyytit ⇨ sivu2

Yleisiä tietoja

Katso omaa ajoneuvoasi koskevat arvot ajoneuvon mukana toimitetusta vaatimustenmukaisuustodistuksesta tai muista kansallisista rekisteröintiasiakirjoista. Polttoaineenkulutuksen määrittämistä säätelevät asetukset R (EY) nro 715/2007 ja nro 2017/1151 (viimeisimmässä soveltuvassa versiossa). Asetuksen mukaan on myös CO₂-päästöt ilmoitettava. Normin mukaan mitatut kulutusarvot eivät takaa auton todellista polttoaineenkulutusta.

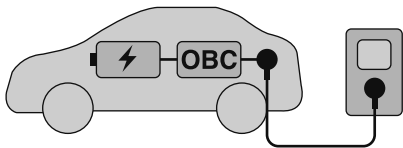
Polttoaineenkulutus riippuu hyvin paljon henkilökohtaisesta ajotavasta sekä tie- ja liikenneolosuhteista. Kaikki arvot perustuvat vakiovarusteiseen EU-perusmalliin. Polttoaineenkulutuksen laskennassa huomioidaan auton omamassa, joka on määritetty määräysten mukaisesti. Lisävarusteet saattavat lisätä polttoaineenkulutusta ja CO₂-päästöjä sekä alentaa huippunopeutta.

Lataus on käynnissä

Yleiset Tiedot

Varoitus

Sydämentahdistinta käyttävien tulee keskustella lääkärin kanssa mahdollisista varotoimista.



- sisäinen onboard-laturi (OBC)
- ulkoinen latauslaite
- latauskaapeli

Latauskaapeli kytkee auton suurjänniteakun sähkövirtaa antavaan ulkoiseen latauslaitteeseen. Tämä voi olla kotitalouspistorasia, Green'Up -pistorasia, seinälatauspiste tai julkinen latausasema. Suurjänniteakku voidaan ladata vain tasavirralla (DC). Kotitalouspistorasiasta, seinälatauspisteestä tai vaihtovirtalatausasemasta ladattaessa on vaihtovirta muunnettava tasavirraksi. Ajoneuvon onboard-laturi tekee tämän. PHEV: Onboard-laturi (yksivaiheinen) on saatavana 3,7 kW tai 7,4 kW tehoisena.

Täyssähköajoneuvo (BEV): Onboard-laturi (3-vaiheinen) on saatavana 11 kW tehoisena ja lisävarusteena 22 kW tehoisena.

Auton suurjänniteakun latausnopeus riippuu latausketjun heikoimmasta elementistä. Maksimilatausnopeuden saavuttamiseksi on latauskaapelin ja latauslaitteen oltava toisiinsa sopeutettuja.

Huomautus

Varmista, että käytettävä latauskaapeli sopii ajoneuvon onboard-laturiin.

⚠ Varoitus

Jos latausluukkuun on kohdistunut pienikin isku, älä käytä sitä. Älä pura latausliitintä tai tee siihen muutoksia. Tulipalon ja/tai sähköiskun vaara! Ota yhteys Opel-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Sähkövirran kulutus ja sähkövoimaan perustuva kantama

Sähkövirran kulutus (yhdistetty WLTP-ehdon mukaan) on 21,9–23,4 kWh / 100 km.

Täysinsähköisessä arvoon 87 km (PHEV) / 523 km (BEV FDB-akulla) tai 585 km (BEV ACC-akulla) asti.

Katso omaa ajoneuvoasi koskevat arvot ajoneuvon mukana toimitetusta vaatimustenmukaisuustodistuksesta tai muista kansallisista rekisteröintiasiakirjoista. Sähkövirran kulutuksen määrittystä säätelevät direktiivi R (EY) nro 715/2007 ja nro 2017/1151 (viimeisimmässä soveltuva versiossa).

Suurjänniteakku

⚠ Varoitus

Korkeajänniteakun tai korkeajännitejärjestelmän vaurioituminen voi aiheuttaa sähköiskun, ylikuumenemisen tai tulipalon vaaran.

Jos ajoneuvo on vaurioitunut keskitasoisessa tai voimakkaassa kolarissa, pätevän henkilöstön on tarkastettava se mahdollisimman pian. Ajoneuvoa on säilytettävä ulkona vähintään viiden metrin päässä rakenteista tai muista syttyvistä esineistä, kunnes tekninen tarkastus on suoritettu.

Jos tulva tai tulipalo on vahingoittanut ajoneuvoa, sitä ei tule siirtää lainkaan, ja pätevän henkilöstön on tarkastettava se mahdollisimman pian.

Toimintamatkan ja suurjänniteakun kestävyys säilyttämiseksi suositellaan seuraavaa:

- Aina kun mahdollista, älä lataa suurjänniteakkua yli 80 %:iin.
- Älä pura suurjänniteakun jännitettä kokonaan.
- Älä säilytä ajoneuvoa pitkään poissa käytöstä (yli 12 tuntia), kun suurjänniteakun varaustila on heikko tai korkea. Suosi 20–40 %:n varaustasoa.
- Rajoita pikalatauksen käyttöä.
- Älä altista autoa alle –30 °C:n tai yli 60 °C:n lämpötiloille yli 24 tunnin ajan.
- Vältä ajoneuvon latausta matalissa lämpötiloissa (paitsi jos ajoneuvo on ollut käynnissä yli 20 minuuttia) ja yli 30 °C:n lämpötilassa.
- Älä käytä suurjänniteakkua energian generaattorina.
- Älä käytä suurjänniteakun lataukseen generaattoria.

Vuoto

Suurjänniteakku saattaa vaurioitua myrkyllisten kaasujen tai nesteiden vuodon yhteydessä joko välittömästi tai myöhemmin. Suosittelemme seuraavaa:

- Ilmoita onnettomuustapauksessa aina palokunnalle ja hätäpalveluille, että ajoneuvo on varustettu suurjänniteakulla.
- Älä milloinkaan kosketa suurjänniteakusta vuotavia nesteitä.
- Älä hengitä suurjänniteakun erittämiä kaasuja, jotka ovat myrkyllisiä.
- Siirry loitolle autosta tapaturma- tai onnettomuustilanteessa, sillä erittyvät kaasut ovat syttyviä ja voivat aiheuttaa tulipalon.
- Riittämätön jäähdytysnestemäärä täytyy korjata, ja jäähdytysnesteen häviämisen syy on poistettava korjaamalla.

Lataustyyppi

Auton suurjänniteakun lataamiseen on erityyppisiä tapoja. Latausajat koskevat tyhjän akun latausta siihen asti että se on täysin latautunut.

Lataaminen seinälatauspisteistä / AC-latausasemista



Seinälatauspisteessä/AC-latausasemassa saattaa olla, mutta ei välttämättä, latauskaapeli, joka on kytkettävä ajoneuvon latausporttiin.



PHEV: Lataaminen kestää noin kolme tuntia ja 25 minuuttia 3,7 kW onboard-laturilla ja 16 ampeerilla. 7,4 kW onboard-laturilla ja 32 ampeerilla lataaminen kestää noin yhden tunnin ja 40 minuuttia.

Täyssähköajoneuvo (BEV): Lataaminen kestää noin viisi tuntia 11 kW onboard-laturilla. 22 kW:n onboard-laturilla lataaminen kestää noin kaksi tuntia ja 30 minuuttia.

Lataaminen tasavirtalatausasemilla



Noin 30 minuutissa 150–160 kW:n latausteholla voidaan ladata enintään noin 80 % akun kapasiteetista auton korkeajänniteakun tyyppin perusteella.

Lataaminen Green'Up-pistorasioista

Suurjänniteakku voidaan ladata Green'Up-pistorasiasta. Kytke latauskaapeli auton latausporttiin ja Green'Up-pistorasiaan.

PHEV: Lataaminen kestää noin kolme tuntia ja 55 minuuttia.

Täyssähköajoneuvo (BEV): Lataaminen kestää noin 16 tuntia ja 35 minuuttia.

Lataaminen kotitalouspistorasioista



Suurjänniteakku voidaan ladata kotitalouspistorasiasta. Kytke latauskaapeli auton latausporttiin ja kotitalouspistorasiaan.

PHEV: Ladattava hybridi: Lataaminen kestää noin seitsemän tuntia ja viisi minuuttia.

Täyssähköajoneuvo (BEV): Lataaminen kestää noin 30 tuntia.

Latauskaapeli

Lataustyyppistä riippuen käytetään erilaisia latauskaapeleita.

Varoitus

Kannettavan latauskaapelin virheellinen käyttö voi aiheuttaa tulipalon, sähköiskun tai palovammoja, jotka voivat vaurioittaa omaisuutta tai aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

- Älä käytä jatkojohtoja, moninapaisia jakopistorasioita, jakajia, maadoitusmuuntimia, ylijännitesuojia tai vastaavia laitteita.
- Älä käytä pistorasiaa, joka on kulunut tai vaurioitunut tai joka ei pidä pistoketta kunnolla paikallaan.
- Älä upota latauskaapelia mihinkään nesteeseen.
- Älä käytä pistorasiaa, jota ei ole oikein maadoitettu.
- Älä käytä pistorasiaa, joka on piirissä muiden sähkökuormitusten kanssa.

Varoitus

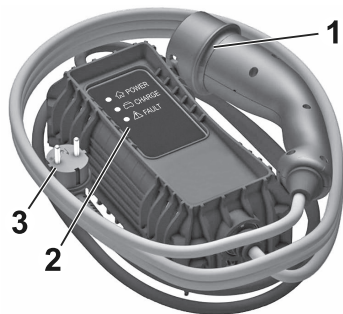
Lue kaikki turvallisuutta koskevat varoitukset ja ohjeet ennen tämän tuotteen käyttöä. Varoitusten ja

ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa sähköiskuun, tulipaloon ja/tai vakavaan loukkaantumiseen. Älä koskaan jätä lapsia valvomatta ajoneuvon läheisyyteen, kun ajoneuvo on latauksessa, äläkä anna lasten koskaan leikkiä latauskaapeilla. Jos mukana toimitettu pistoke ei sovi pistorasiaan, älä muokkaa pistoketta. Tarkastuta pistoke pätevällä sähköasentajalla. Sähköajoneuvon liittimeen ei saa laittaa sormia.

Varoitus

Sähköiskuvaara, joka voi aiheuttaa henkilövahingon tai kuoleman. Latauskaapelia ei saa käyttää, jos jokin latauskaapelin osa on vaurioitunut. Latauskaapelin suojusta ei saa avata tai poistaa. Huollon saa tehdä vain pätevä henkilöstö. Liitä latauskaapeli asianmukaisesti maadoitettuun pistokkeeseen kaapeleilla, jotka eivät ole vaurioituneet.

Peruskotilatauskaapeli (tapa 2) / parannettu kotilatauskaapeli (tapa 2)



- 1: Auton pistoke
- 2: Tilan merkkivalot
- 3: Seinäpistoke

Peruskotilatauskaapeleita (tapa 2) käytetään kotitalouspistorasioista lataamiseen. Peruskotilatauskaapeli (tapa 2) käsittää ajoneuvopistokkeen, ohjausrasian ja pistokkeen kotitalouspistorasiaa varten. Ohjausrasiassa on integroitu latauksen ohjain ja useita lataustilan ilmaisevia LED-valoja. Parannetut kotilatauskaapelit (tapa 2) ovat samanlaisia kuin peruskotilatauskaapelit (tapa 2).

Parannettujen kotilatauskaapelien (tavan 2 lataus) latausteho on kuitenkin parempi kuin peruskotilatauskaapelien (tapa 2) latausteho.

Parannettuja kotilatauskaapeleita (tapa 2) käytetään Green'Up -pistorasioissa, jotka valtuutetun sähköasentajan on asennettava asiakkaan luona.

Latauskaapelin tilan merkkivalot

Latauskaapeli tekee kytkemisen jälkeen nopean itsetestauksen, ja kaikki tilanilmaisimet syttyvät hetkeksi. Katso tilanilmaisinten toiminnot latauskaapelin valmistajan käsikirjasta.

Tärkeää tietoa sähköauton lataamisesta

- Sähköauton lataaminen voi kuormittaa rakennuksen sähköjärjestelmää enemmän kuin tyypilliset kodinkoneet.
- Ennen kuin kytket latausjohdon pistorasiaan, tarkastuta valtuutetulla sähköasentajalla, että sähköjärjestelmä (pistorasia, johdot, jakorasiat ja suojalaitteet) on mitoitettu jatkuvaa 10 A:n kuormitusta varten.
- Pistorasiat voivat kulua normaalissa käytössä tai vaurioitua ajan mittaan, jolloin ne eivät enää sovellu sähköauton lataamiseen.

- Tarkasta pistorasia/pistoke latauksen aikana ja lopeta käyttö, jos jompikumpi niistä kuumenee. Tarkastuta pistorasia tämän jälkeen valtuutetulla sähköasentajalla.
- Ladatessasi autoa ulkona kytke pistoke säänkestävään pistorasiaan.
- Asenna latauskaapeli siten, että pistorasiaan/pistokkeeseen kohdistuu vähemmän rasitusta.

Tavan 3 latauskaapeli



1: Auton pistoke

2: Pistoke seinälatauspistettä / AC-latausasemaa varten

Tavan 3 latauskaapeleita käytetään seinälatauspisteistä ja

AC-latausasemista lataamiseen. Tavan 3 latauskaapelissa on ajoneuvopistoke ja pistoke seinälatauspistettä / AC-latausasemaa varten. Seinälatauspisteissä / AC-latausasemissa voi olla integroitu tavan 3 latauskaapeli. Katso lisätiedot tavan 3 latauskaapelista latauskaapelin valmistajan käsikirjasta.

Tavan 4 latauskaapeli

Huomautus

Käytä vain DC-latauskaapeleita, joiden pituus on alle 30 metriä.

Tavan 4 latauskaapeleita käytetään DC-lataukseen. Koska tavan 4 latauskaapelit ovat DC-latausasemiin integroituja, niissä on vain ajoneuvopistoke.

Lataus on käynnissä

⚠ Varoitus

Sydämentahdistinta tai vastaavia laitteita käyttävien tulee keskustella lääkärin kanssa mahdollisista varoimista.

Jos epäröit, älä ole latauksen aikana ajoneuvon sisällä tai ajoneuvon, latauskaapelin tai latausyksikön lähellä.

Pistokkeen ja pistorasian yhteensopivuus varmistetaan käyttämällä tarraa. Tarra sijaitsee auton latausportin luokun

sisäpuolella. Varmista, että kytket vain saman tyyppin kaapelin.



AC-lataukseen käytettävä tyyppi 2 pistoke tai pistorasia



DC-lataukseen käytettävä FF-pistoke tai -pistorasia

⚠ Varoitus

Estä nesteiden pääseminen ajoneuvon latausporttiin, latauskaapelin ajoneuvopistokkeeseen ja kotitalouspistorasiaan.

Julkisista AC-latausasemista / julkisista DC-latausasemista ladatessasi noudata kyseisen latausaseman käyttöohjeita. Julkisilla AC-latausasemilla ei ehkä ole integroitua latauskaapelia. Tässä

tapauksessa tarvitaan kannettava tavan 3 latauskaapeli.

Varoitus

Kun ladataan kotitalouspistorasiasta, käytä vain pistoketta, joka on oikein maadotettu ja suojattu 30 mA:n erotuskytkimellä.

Käytä vain kotitalouspistorasiaa, joka on suojattu katkaisijalla, joka sopii sähköpiiriin ampeerimäärään.

Tarkastuta käytettävä sähköasennus pätevällä sähköasentajalla.

Asennuksen on noudatettava

kansallisia standardeja ja sovitettava yhteen ajoneuvon kanssa.

Jos käytetään omaa

kotitalouspistorasiaa, anna pätevän sähköasentajan asentaa se.

Varmista, että pistorasia, pistoke ja kaapeli eivät tue ohjausrasian painoa.

Varoitus

Moottori ei käynnisty, jos latauskaapeli on ajoneuvoon kytkettynä. Kojetaulussa näkyy varoitusviesti.

Latauksen aikana auton lukituksen avaaminen keskeyttää latauksen. Jos takaluukulla, ovilla tai latauspistokkeella ei tehdä mitään toimenpidettä, auto lukkiutuu uudelleen 30 sekunnin

kuluttua ja lataus palaa toimintaan automaattisesti.

Älä työskentele moottoritilassa. Jotkin alueet pysyvät hyvin kuumina jopa tunnin kuluttua latauksesta, ja puhallin saattaa käynnistyä milloin tahansa.

Varoitus

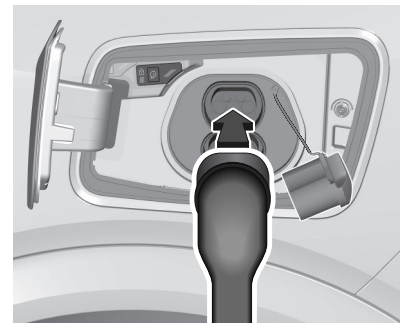
Varmista, että latausportin luukku on suljettu.

Älä jätä latauskaapelia kotitalouspistorasiaan kytketyksi.

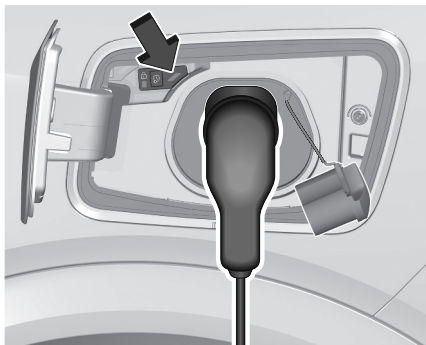
1. Paina P ja kytke ajoneuvo pois päältä.



2. Työnnä latausliitännän läppä luukun takaosassa olevaan kahteen "kohtaan/raitaan".
3. Ota tarvittaessa latauskaapeli ulos tavaratilasta.
4. Kytke tarvittaessa latauskaapelin pistoke vastaavaan ulkoisen virtalähteen porttiin.
5. Tarvittaessa poista suojakansi latauskaapelin ajoneuvopistokkeesta.

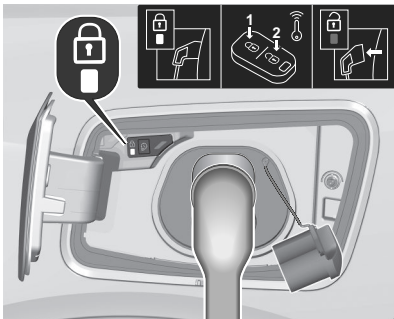


6. Kytke latauskaapelin ajoneuvopistoke ajoneuvon latausporttiin.



Merkiksi lataamisen alkamisesta latausportin ja latauskaapelin ohjausrasian tilanilmaisimet vilkkuvat vihreinä, jos ko. toiminto on käytettävissä.

Varaustila⇒sivu134



Ajoneuvopistoke lukitaan latausporttiin latauksen ajaksi, eikä sitä voida

irrottaa latauksen ollessa käynnissä. merkkivalo syttyy.

Latausprosessin peruminen Huomautus

Julkisilla latausasemilla latausprosessin peruminen ja sitä seuraava uudestaan aloittaminen voivat aiheuttaa lisäkustannuksia. Kun latausprosessi on alkanut, vain kuljettajan ovi voidaan avata lukituksesta ilman latausprosessin perumista. Käytä tästä johtuen kuljettajan ovea vain auton rääätälöinnin perusteella. DC-pikalatausasemilla peruutusta hallitaan vain latausaseman kautta. Jos latauksen keskeyttämisessä on ongelmia, ota yhteyttä paikalliseen latauspalvelun tarjoajaan. Voit milloin tahansa perua

latausprosessin painamalla kauko-ohjaimessa.

Paina peruaksesi latausprosessin milloin tahansa, jos toiminto vain kuljettajan ovi on aktivoitu auton rääätälöinnissä.

Keskuslukitusjärjestelmä⇒sivu6

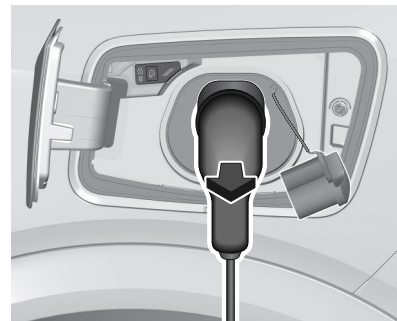
Auton rääätälöinti⇒sivu73

Latauksen lopettaminen

Suurjänniteakku on ladattu täyteen, jos latausportin tilanilmaisain palaa jatkuvasti vihreänä.

1. Avaa auton lukitus, ennen kuin irrotat ajoneuvopistokkeen latausportista.
Jos auton lukitus on jo avattu, lukitse se ja avaa lukitus uudelleen.

Lukituksen avaaminen ei ole mahdollista, jos ajoneuvon sytytysvirta on päällä (esim. kuljettaja odottaa autossa ja kuuntelee infotainment-järjestelmää latauksen aikana).



2. Irrota latauskaapelin ajoneuvopistoke latausportista 30 sekunnin sisällä lukituksen avauksesta.
3. Sulje latausportin luukku painamalla lujasti luukun keskeltä, jotta luukku lokahtaa kiinni.
4. Kytke latauskaapeli irti ulkoisesta virtälähteestä.

5. Pane tarvittaessa latauskaapeli säilöön tavaratilaan.

Ajoneuvolla ei voi ajaa, kun latauskaapeli on kytkettynä siihen.

Ohjelmoitava lataus

Lataus alkaa oletusarvoisesti heti, kun latauskaapeli kytketään ajoneuvon latausporttiin. Lataus voidaan myös ajastaa infonäytössä.

Ohjelmoitava lataus on mahdollista vain kun ladataan kotitalouspistorasiasta / Green'Up -pistorasiasta tai seinälatauspisteestä.

Ohjelmoitava lataus on käytettävissä myös sovelluksen MyOpel App kautta.

Huomautus

Autoissa, joissa ei ole integroitua navigointijärjestelmää, ohjelmoitavaa latausta voidaan käyttää ainoastaan sovelluksen MyOpel App kautta.

Akun hoitotila (BEV)

Tämä ominaisuus sijaitsee "ENERGY"-sovelluksessa "Lataus"-osiossa.

Akun hoitotila (vain AC-lataukseen) voidaan kytkeä päälle tai pois päältä

napauttamalla  -symbolia. Kun akun hoitotila on aktivoitu, järjestelmä rajoittaa latauksen automaattisesti 80 prosenttiin

– se käynnistyy ensimmäisen yli 80 % :n AC-latauksen jälkeen.

Voit ohittaa tämän rajan seuraavalla latauskerralla, vaikka akun hoitotila olisi edelleen aktiivinen. Voit myös sammuttaa akun hoitotilan kokonaan. Ajoneuvo muistuttaa säännöllisesti, että tämä voi lyhentää korkeajänniteakun käyttöikää.

Akun latausraja 80 %

Ajoakuston lataukselle voidaan myös ottaa käyttöön / poistaa käytöstä latausraja, joka on 80 % sen kapasiteetista.

80 % latausta suositellaan päivittäiseen käyttöön. Se voi parantaa suorituskykyä ja kestävyyttä.

Täyteen latausta suositellaan pitkille matkoille ja se kestää kauemmin.

Huomautus

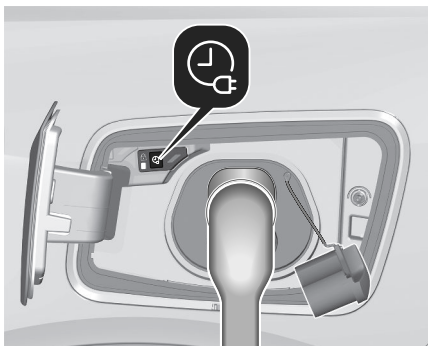
80 %:n latausrajaa, kun käytössä, sovelletaan vain tiloissa 2 ja 3. Siirretty lataus on mahdollista vain tiloissa 2 ja 3.

- Kun siirretty lataus on ohjelmoitu, yhdistä auto haluttuun latausjärjestelmään.

1. Paina .



2. Kosketa .
3. Valitse lataus.
4. Kosketa .
5. Määrittele tunti- ja minuuttimäärä, jonka jälkeen latausprosessi käynnistyy.
6. Kosketa OK.
7. Kytke latausjohto.



8. Aktivoi ohjelmoitava lataus

painamalla  yhden minuutin sisällä.

9. Versiosta riippuen lukitse auto.

Tilan merkkivalo palaa sinisenä merkiksi siitä, että ohjelmoitava lataus on käytössä.

Varaustila

Jos auto on kytkettynä verkkovirtaan ja sytytysvirta on katkaistu, lataustilan merkkivalo osoittaa seuraavat tiedot:

- Palaa valkoisena: tervetuliaisvalo avattaessa latausportin luukku
- Palaa vihreänä: lataus valmis
- Vilkuu vihreänä: korkeajänniteakun lataus meneillään, ulkoisten laitteiden lataus meneillään
- Palaa sinisenä: ohjelmoitava lataus on käytössä
- Palaa punaisena: toimintahäiriö

Toimintahäiriö voi johtua ajoneuvosta tai asiakkaan asennuksesta.

Peruskotilatauskaapelin (tapa 2) / parannetun kotilatauskaapelin (tapa 2) ohjausrasiassa on lisää varaustilan merkkivaloja.

Latauskaapeli ⇨ sivu128

Ohjelmoitava lataus ⇨ sivu133

Akun esivalmistelu

Tämän ominaisuuden avulla voit hyödyntää lämmitettyä akkua kylmissä olosuhteissa, mikä vähentää ylimääräistä latausaikaa ensimmäisen latauksen aikana DC-latausnopeudella (tapa

4) kylmällä säällä, parantaa akun kestävyyttä ja regenerointisuorituskykyä.

Akun Esivalmistelu Ohjaamalla

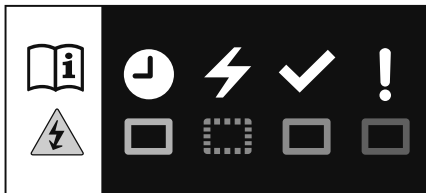
Seuraavat olosuhteet mahdollistavat akun esivalmistelun käynnistämisen ja akun lämmittämisen ennen ajamista ohjaamon rinnalla:

- Auto on kytketty (tapa 2 tai tapa 3).
- Deaktivoi akun latausraja 80 % -toiminto.
Akun latausraja 80 % ⇨ sivu133
- Ohjaamon esivalmistelu aktivoidaan/ ajoitetaan.
Lämpötilan ennakkosäätö ⇨ sivu86
- **Asiakkaan hyöty: Akun esilämmitystoiminnon (vaihe 1) avulla asiakas voi lähteä kotoa lämmitetyn akun kanssa, mikä vähentää lisälatausaikaa ensimmäisen latauksen aikana tavalla 4 kylmällä säällä, parantaa akun kestävyyttä ja regeneroinnin suorituskykyä.**

Käyttöolosuhteet

Ohjelmointi

Kytke autoon virta ja aloita ajaminen. Akun lämpötilaa ylläpidetään sen lämpökapasiteetin ansiosta, jotta saadaan tarpeeksi hyvä lämpötila



seuraavaa latausvaihetta varten.
Ominaisuus ei toimi ajon aikana.



Automaattinen Akun Esivalmistelu Navigoinnilla

Käyttöolosuhteet

Yhdistetty akun lämmitys käynnistyy aina, kun matka käynnistetään, ja jos matkan aikana on vähintään TT:n tunnistama "PYSÄHDYS".

Tämä toiminto nostaa akun lämpötilan jopa 30 °C:een pikalatausta valmisteltaessa.

Kun ulkolämpötila on alle 20 °C ja todellinen lataustila on yli 10%, esilämmitys voi tapahtua riippumatta akun huoltotilasta tai latausrajan asetuksista (päivittäinen/matka).

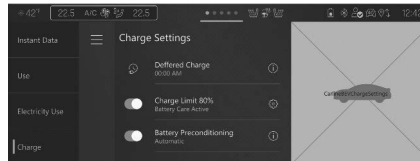
Huomautus

Tämä toimenpide käyttää aikaa akun lämmittämiseen (esimerkiksi 40 minuuttia) kun akun sisälämpötila on 5 °C.

Ohjelmointi

Määritä määränpää navigoinnissa osoittaen DC-asema reitillä EV-reitityksen kautta tai yksinkertaisen navigoinnin kautta.

Lämpötilan, navigointitietojen ja SOC:n perusteella esivalmistelu asetetaan automaattisesti. Tämän ansiosta akku voi lämmetä kunnolla latausistuntoon valmistautumiseksi. Latauksen asetusvalikossa ja konfiguroitavassa pienoisohjelmassa on aina mahdollista nähdä akun esivalmistelukytkeytymen alla oleva Automaattinen (kuvake). Käyttäjä voi pysäyttää sen pienoisohjelma-alueella (energia-animaatio) tai energiasovelluksessa olevalla painikkeella.



Akun Manuaalinen Esivalmistelu

Käyttöolosuhteet

Tämä toiminto nostaa akun lämpötilan jopa 30 °C:een pikalatausta valmisteltaessa.

Huomautus

Tämä toimenpide käyttää aikaa akun lämmittämiseen (esimerkiksi 40 minuuttia) kun akun sisälämpötila on 5 °C.

Manuaalinen aktivointi voidaan ottaa käyttöön enintään 2 tunniksi virran sytytyksen ja sammutuksen jaksolle.



Ohjelmointi

Käyttäjä voi aktivoida sen vain, jos reittisuunnittelijaa ei ole käynnissä, ja samoilla ehdoilla:

Latauksen tila > 10 %

Ulkolämpötila < 20 °C

Manuaalinen aktivointi voidaan ottaa käyttöön enintään 2 tunniksi virran sytytyksen ja sammutuksen jaksolle.

2 tunnin kuluttua toiminto kytkeytyy pois päältä, mutta käyttäjä voi aktivoida sen uudelleen saman virran sytytyksen ja sammutuksen jakson aikana.

Aseta akun manuaalinen esivalmistelu kojetaulun kautta.

Kun se on aktivoitu

Manuaalinen (kuvake) näkyy akun esivalmistelukytkimen alla.

Lämpötilan ja käyttövoimatietojen perusteella akun esivalmistelu lämmittää akun ja valmistelee latausistunnon.

Latauksen asetusvalikossa ja konfiguroitavassa pienoisohjelmassa on aina mahdollista nähdä akun esivalmistelukytkimen alla oleva ilmoitus Manuaalinen (kuvake).

Tämä ominaisuus voidaan kytkeä pois päältä manuaalisesti.

Акun esilämmitys nostaa akun lämpötilan noin 30 °C yli sen alkulämpötilan.

Kun avain on kytketty POIS, järjestelmän logiikka palautuu automaattisesti ”Pois käytöstä”.

 Varoitus

Tavassa 2 (kotitalouspistorasia) 100 %:n lataus ei ehkä ole mahdollista, jos latausteho on alle 11 kW.

Perävaunun vetäminen

Yleiset Tiedot

Huomio

Uusilla autoilla saa vetää perävaunua vasta vähintään 1000 km ajon jälkeen.

Käytä vain autoon hyväksyttyä perävaunun vetolaitetta.

Anna vetolaitteen jälkiasennus korjaamon tehtäväksi. Autoon on mahdollisesti tehtävä jäähdytysjärjestelmään, lämpökilpiin tai muihin laitteisiin kohdistuvia muutoksia.

Vetolaitteen asennus voi peittää hinaussilmukan aukon.

Jos näin käy, käytä vetolaitteen kuulatankoa hinaamiseen. Säilytä aina kuulatanko autossa, jotta sitä voidaan käyttää tarvittaessa.

Perävaunun massa

Sallitut perävaunumassat ovat auto- ja moottorikohtaisia enimmäisarvoja, joita ei saa ylittää. Todellinen perävaunumassa on perävaunun todellisen kokonaismassan ja todellisen aisakuorman välinen erotus perävaunun ollessa kytkettyä.

Auton sallitut perävaunumassat on merkitty auton asiapapereihin. Yleisesti

ottaen ne pätevät enintään 12 %:n kallistuksiin asti.

Sallittu perävaunumassa koskee määritettyä kaltevuutta merenpinnan tasolla. Koska moottorin teho laskee ilman tiheyden pienentyessä korkeuden kasvun vuoksi ja näin ollen myös auton nousukyky huononee, niin sallittu yhdistelmän kokonaismassa pienenee 10 % jokaista 1000 m:n korkeuden lisäystä kohden. Ajettaessa teillä, joissa ei ole suuria nousuja (alle 8 %, esim. moottoritie), ei ajoneuvoyhdistelmän kokonaismassaa tarvitse alentaa.

Suurinta sallittua yhdistelmämassaa ei saa ylittää. Suurin sallittu yhdistelmämassa on merkitty auton tyyppikilpeen ➔ sivu203 .

Aisakuorma

 Varoitus

Jos perävaunun vetokoukkuun kiinnitettäessä lisävarusteita, kuten polkupyörätelinettä, vetolaatikoita jne., noudata suurinta sallittua pystysuoraa aisakuormaa.

Polkupyörätelinettä käytettäessä ei saa kuljettaa enempää kuin neljää tavallista polkupyörää tai kahta sähköpyörää.

Varmista, että asetat painavimman polkupyörän mahdollisimman lähelle ajoneuvoa.

Aisakuorma on voima, joka kohdistuu perävaunusta vetokuulaan. Sitä voidaan muuttaa siirtämällä kuormaa perävaunussa. Vetoauton suurin sallittu aisakuorma 80 kg on ilmoitettu vetolaitteen tyyppikilvessä ja auton asiapapereissa. Aina tulee pyrkiä vetoauton suurimpaan sallittuun aisakuormaan, varsinkin perävaunun ollessa raskas. Aisakuorma ei saa koskaan alittaa 25 kg:aa.

Taka-akselikuormitus

Perävaunun ollessa kytkettynä ja vetoauton täysin kuormattuna suurimman sallitun taka-akselikuormituksen (katso tiedot tyyppikilvestä tai auton asiapapereista) saa ylittää 60 kg:lla, suurinta sallittua kokonaismassaa ei saa ylittää. Jos suurin sallittu taka-akselikuormitus ylitetään, suurin sallittu nopeus on 100 km/h.

Ajo-ominaisuudet ja perävaunun veto-ohjeita

Voitele kuula ennen perävaunun kytkemistä. Paitsi käytettäessä kuulaan vaikuttavaa vakainta, joka vaimentaa perävaunun sivuttaisliikettä. Älä ylitä nopeutta 80 km/h perävaunua vedettäessä. Enimmäisnopeus 100 km/h on sallittu vain, jos käytössä on värähtelynvaimennin, ja perävaunun

sallittu bruttopaino on enintään auton tyhjäpaino.

Ajovakaudeltaan heikkojen perävaunujen ja asuntovaunujen kanssa suositellaan voimakkaasti värähtelynvaimentimen käyttöä.

Jos perävaunu alkaa heilahdella voimakkaasti, hidasta nopeutta, älä suorita vastaohjausliikkeitä, hätätilanteessa jarruta voimakkaasti. Käytä alamäkeen ajaessasi samaa vaihdetta kuin ylämäkeen ajaessasi ja aja suunnilleen samalla nopeudella. Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon.

Vetokoukku

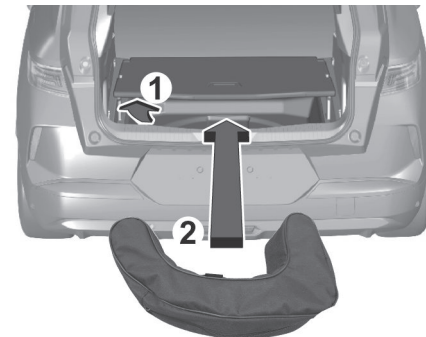
Huomio

Poista kuulatanko, jos perävaunua ei käytetä.

Varoitus

Ajaminen ei ole sallittua ilman perävaunua ja vetokoukun asennusta, koska se piilottaa sumuvalon takakojeen keskelle.

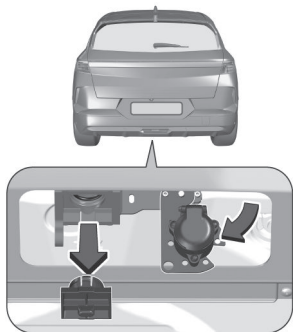
Kuulatangon säilytys tavaratilan kaksinkertaisella lattialla



Nosta tavaratilan kaksinkertainen lattia ja laita pussi ja vetokoukku sen alle ja tarranauha alaspäin varmistaaksesi pussin oikean kiinnityksen.

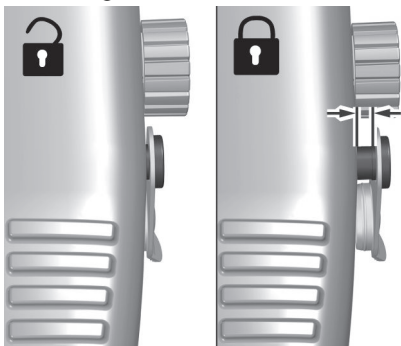
Kuulatangon kiinnitys

Kuulatangon säilytys tavaratilan kaksinkertaisella lattialla Nosta kaksinkertainen lattia ja laita pussi ja kuulatanko sen alle.

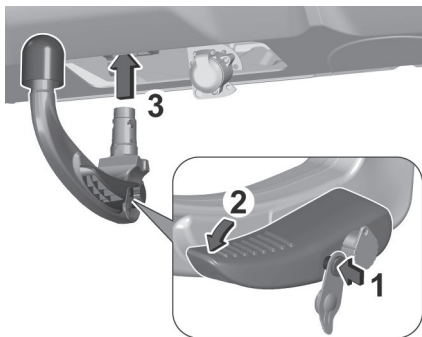


Irrota kuulatangon kiinnitysaukon suojatulppa ja aseta se talteen.

Kuulatangon asennus

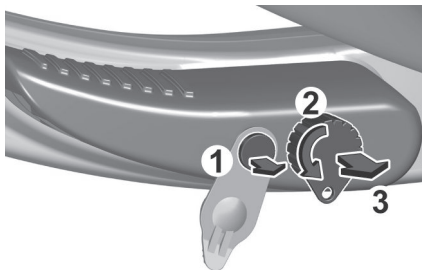


Varmista, että mekanismin lukitus on auki (vain punainen merkki näkyvissä).

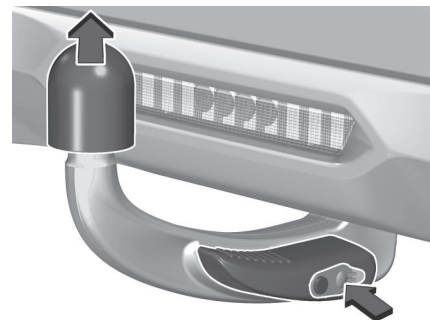


Vie kuulatanko kiinnitysreikään ja paina sitä voimakkaasti ylöspäin, kunnes se lukittuu kuuluvasti.

Kahvan pitäisi napsahtaa ylöspäin.



Sulje lukko avaimella kääntämällä vastapäivään ja vetämällä sitä.



Kiinnitä kansi lukkoon.
Irrota suojaus vetokoukusta.

Kuulatangon oikean asennuksen tarkastus

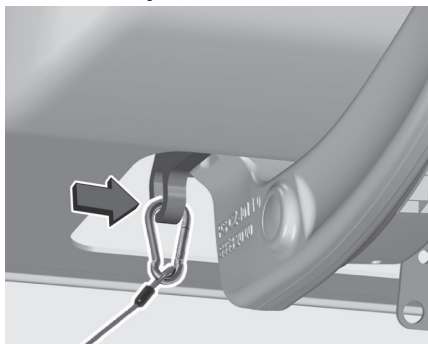
- Mekanismin on oltava lukittu (vain vihreä merkki näkyy kokonaan).
- Lukko pitää sulkea.
- Avain pitää irrottaa. Avaimen voi poistaa vain, kun lukko on suljettu.
- Kansi pitää napsauttaa kiinni lukkoon.
- Suojakansi pitää irrottaa.

⚠ Varoitus

Perävaunun vetäminen on sallittua vain, kun kuulatanko on kiinnitetty

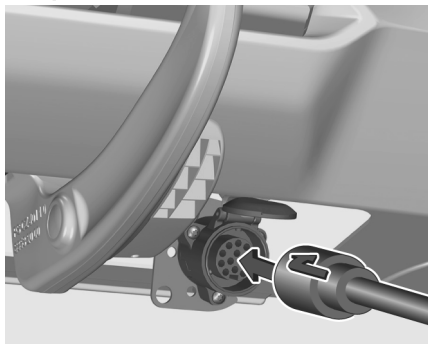
oikein. Jos kuulatanko ei kytkeydy oikein, käänny korjaamon puoleen.

Varmistusvaijerin silmukka



Kiinnitä jarrujen varmistusvaijeri silmukkaan.

Virtapistokkeen liittäminen



Vedä perävaunun vetokoukussa oleva virtapistoke alas.

Avaa pistokkeen suojakansi. Aseta pistoke ja käännä neljänneskierto myötäpäivään sen lukitsemiseksi paikalleen.

Kuulatangon irrotus

- Tartu virtapistokkeeseen, käännä neljänneskierto vastapäivään ja vedä ulos pistokkeesta.
- Työnnä virtapistoke ylöspäin pysäköintiasentoon.
- Irrota jarrujen varmistusvaijeri turvasilmukasta.
- Irrota kansi lukosta.
- Aseta avain ja avaa lukko kääntämällä myötäpäivään.
- Pidä kuula yhdellä kädellä ja paina vipua sen vapauttamiseksi.
- Laita suojakansi takaisin kuulaan ja suojatulppa pyörätelineen kiinnitysaukkoon.
- Laita kuula sen pussiin sen suojaamiseksi ja laita se säilöön.

Perävaunun Vakautusjärjestelmä

Jos järjestelmä havaitsee heiluntaliikkeen, moottorin tehoa alennetaan ja yhdistelmää jarrutetaan tavoitteellisesti, kunnes heiluntaliike lakkaa. Järjestelmän toimiessa ohjauspyörä on pidettävä mahdollisimman tiukasti paikallaan. Järjestelmä toimii nopeudella 60 km/h – 160 km/h.

⚠ Varoitus

Joissakin tilanteissa järjestelmä ei ehkä havaitse perävaunun heilahtelua, esim. kevyttä perävaunua vedettäessä. Liukkailla tai huonoilla pinnoilla järjestelmä ei ehkä kykene estämään perävaunun äkillistä heilahtelua.

Edistyneet kuljettajan apujärjestelmät

Ajosuositukset/ohjausavut.....	140
Aktiivinen hätäjarrutus (AEB).....	140
Automaattinen jarrutus	
törmäyksen jälkeen.....	145
Etutörmäysvaroitusta (FCW).....	145
Ajoneuvon vakautusjärjestelmä.....	146
Liukumisenestoajärjestelmä	
(ASR).....	146
Elektroninen	
ajonvakautusjärjestelmä (ESC).....	147
Kuolleen kulman varoitus (SBSA).....	148
Kaistalta poistumisen varoitus	
(LDW).....	149
Kaistanpitoavustin (LKA).....	151
Puoliautomaattinen kaistanvaihto.....	152
Ajolinjapilotti (LPA).....	154
Pysäköintitutka.....	157
Takakamera (RVC).....	159
Panoraamanäkymä.....	161
Takaosan poikittaisliikenteen	
hälytys.....	164
Kuljettajan vireystilan	
tunnistustoiminto.....	165
Nopeudenrajoitin.....	167
Mukautuva vakionopeussäädin.....	168
Rengaspaineiden alenemisen	
valvontajärjestelmä.....	173
Liikennemerkkien tunnistus (TSA).....	174

Ajosuositukset/ohjausavut

Varoitus

Kuljettajan apujärjestelmät on suunniteltu tukemaan kuljettajaa, mutta ei korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoneuvolla ajaessaan. Kun käytät kuljettajan apujärjestelmiä, huomioi aina kyseiset liikenneolosuhteet.

Huomautus

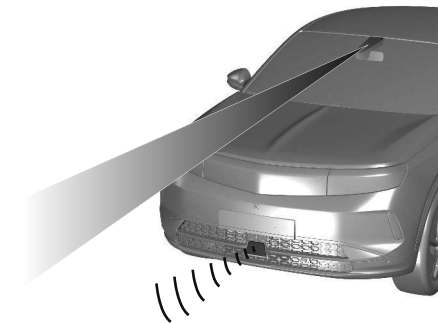
Eräät kuljettajan avustujajärjestelmät voidaan deaktivoida tietonäytöltä vain seuraavaan syytysvirran kytkemiseen asti Euroopan yleisten turvallisuusmääräysten noudattamiseksi. Järjestelmä aktivoidaan oletusasetuksena automaattisesti aina kun moottori käynnistetään.

Aktiivinen hätäjarrutus (AEB)

Aktiivinen hätäjarrutus voi auttaa pienentämään vaurioita ja henkilövahinkoja törmätessä suoraan

edessä olevaan autoon, jalankulkijaan tai pyöräilijään, kun törmäystä ei voi enää estää kuljettajan aktiivisella toiminnalla joko manuaalisella jarrutuksella tai ohjaamalla.

Ennen kuin aktiivinen hätäjarrutus aktivoituu, etutörmäyksen varoitus saattaa varoittaa kuljettajaa. ➔ sivu 145 Toiminto käyttää eri signaaleja (esim. kameran anturi, tutkan anturi) etutörmäyksen todennäköisyyden laskemiseen.



Varoitus

Järjestelmää ei ole tarkoitettu korvaamaan kuljettajan vastuuta ajamisesta ja liikenteen seuraamisesta. Se varoittaa kuljettajaa ajoneuvon ollessa vaarassa törmätä edellä

kulkevan ajoneuvon, pyöräilijän tai jalankulkijan kanssa. Juuri ennen uhkaavaa törmäystä se vähentää ajoneuvon nopeutta törmäyksen välttämiseksi tai sen vakavuuden rajoittamiseksi.

Järjestelmä voi ehkä reagoida eläimiin. Tiellä olevia eläimiä, jotka ovat pienempiä kuin 0,5 m, ei välttämättä havaita.

Äkillisen kaistanvaihdon jälkeen järjestelmä tarvitsee jonkin verran aikaa seuraavan edessä olevan auton havaitsemiseen.

Kuljettajan täytyy olla aina valmiina toimimaan, jarruttamaan ja ohjaamaan törmäyksen välttämiseksi.

Kuljettaja voi ohittaa automaattisen hätäjarrutuksen kääntämällä voimakkaasti ohjauspyörää ja/tai painamalla kaasupoljinta voimakkaasti. Polkimien täyden liikkeen varmistamiseksi polkimien alla ei saa olla jalkaa eikä mattoa.

Kytkeminen päälle / pois päältä

Versiosta riippuen järjestelmä aktivoidaan oletusasetuksena automaattisesti aina, kun moottori käynnistetään, vaikka se olisi poistettu käytöstä edellisen käynnistyskerran aikana.

Lisätietoja on kohdassa ⇒ sivu140

Järjestelmä voidaan aktivoida infonäytön auton asetusten  kautta.

Infonäyttö ⇒ sivu71

Versiosta riippuen pois päältä kytkentä on mahdollista vain auton ollessa paikallaan.

Jos se kytketään pois päältä,  syttyy ja mittaristossa näytetään viesti.

Toiminta

Auton kokoonpanosta ja havaituista kohteista riippuen toimintanopeusalueita on useita.

Aktiivinen hätäjarrutus toimii 80 km/h nopeuteen asti, kun on havaittu jalankulkija tai pyöräilijä.

Tutka-anturilla ja etukameralla varustetuissa ajoneuvoissa aktiivinen hätäjarrutus toimii 80 km/h nopeuteen asti, kun on havaittu paikallaan seisova ajoneuvo tai moottoripyöräilijä.

Tutka-anturilla ja etukameralla varustetuissa ajoneuvoissa aktiivinen hätäjarrutus toimii nopeuksissa 8 km/h ... 140 km/h, kun on havaittu liikkuva ajoneuvo.

Aktiivinen hätäjarrutus toimii 80 km/h nopeuteen asti, kun on havaittu jalankulkija tai pyöräilijä.

Tutka-anturilla ja etukameralla varustetuissa ajoneuvoissa aktiivinen hätäjarrutus toimii 80 km/h nopeuteen

asti, kun on havaittu paikallaan seisova ajoneuvo tai moottoripyöräilijä.

Tutka-anturilla ja etukameralla varustetuissa ajoneuvoissa aktiivinen hätäjarrutus toimii nopeuksissa 8 km/h ... 140 km/h, kun on havaittu liikkuva ajoneuvo.

Järjestelmä sisältää seuraavat toiminnot:

- etutörmäysvaroitus
- hätäjarrutusapu
- automaattijarrutus Etutörmäysvaroitus

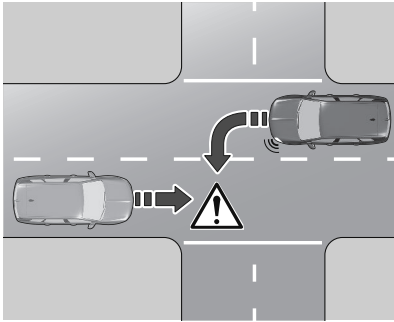
Etutörmäysvaroitus ⇒ sivu145

Kääntöohjausliike

Järjestelmä voi toimia myös kääntöohjausliikkeen aikana havaitessaan toisen ajoneuvon, moottoripyöräilijän tai jalankulkijan.

Tien ylitys ja toinen ajoneuvo

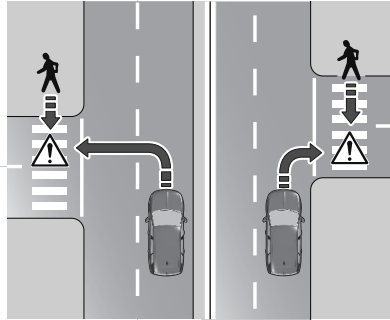
Tutka-anturilla ja etukameralla varustetuissa ajoneuvoissa: Järjestelmä voi toimia ajoneuvon kääntyessä, jolloin se havaitsee vastakkaisesta suunnasta viereisellä kaistalla lähestyvän toisen ajoneuvon, jos seuraavat ehdot täyttyvät:



- vastaava suuntaviilku on aktivoitu
- autolla aiotaan ajaa toisen ajoneuvon ajoreitin poikki
- ajoneuvon nopeus on 8–25 km/h
- törmäys toisen ajoneuvon kanssa on todennäköinen ja lisäksi järjestelmä reagoi moottoripyöräilijöihin.

Tien ylittäminen jalankulkijan kanssa

Järjestelmä voi toimia, kun ajoneuvo kääntyy vasemmalle tai oikealle ja havaitsee tietä ylittävän jalankulkijan, jos seuraavat ehdot täyttyvät:



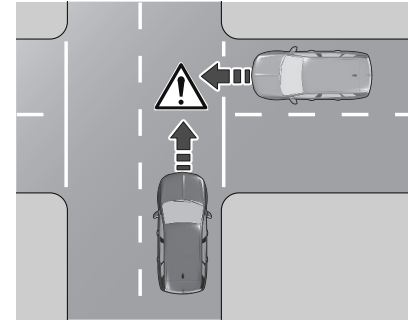
- jalankulkija ylittää tietä ajoneuvon edessä
- anturit pystyvät selvästi tunnistamaan jalankulkijan
- anturit tunnistavat maiseman, esim. kirkkaus, kontrasti vs. tausta.
- ajoneuvon nopeus on 8–25 km/h

Lisäksi järjestelmä reagoi pyöräilijöihin.

Ylityslieke

Ajoneuvo ylittää reitin

Järjestelmä voi toimia, kun näkyvä ajoneuvo ylittää reittisi, jos seuraavat ehdot täyttyvät:



- näkyvä ajoneuvo ylittää reittisi ja anturit havaitsevat sen selvästi
- reitin ylittävän ajoneuvon nopeus on alle 65 km/h
- ajonopeus on alle 65 km/h

Automaattijarrutus

Juuri ennen uhkaavaa törmäystä tämä toiminto jarruttaa automaattisesti rajoitetulla teholla törmäysnopeuden alentamiseksi tai törmäyksen välttämiseksi.

Jos aktiivista hätäjarrutusta käytetään,

(ⓘ) vilkkuu mittaristossa.

Jos aktiivinen hätäjarrutus lopetetaan,

(ⓘ) vilkkuu muutaman sekunnin ajan.

Tänä aikana aktiivinen hätäjarrutus ei voi kytkeytyä, jos on olemassa uuden törmäyksen vaara.

Nopeuden ollessa alle 50 km/h automaattinen hätäjarrutus pysäyttää auton kokonaan. Jos nopeus ylittää tämän rajan, automaattinen jarrutus alentaa nopeutta. Kuljettajan täytyy kuitenkin käyttää jarrua, jotta auto pysähtyy täysin.

Jos auto pysähtyy täysin, automaattijarrutusta ylläpidetään tietty aika. **Pidä jarrupoljinta painettuna estääksesi autoa lähtemästä uudelleen liikkeelle.**

Vakionopeussäädin poistuu käytöstä, kun tapahtuu automaattinen jarrutus.

Joissakin tapauksissa kuljettaja saattaa haluta ohittaa aktiivisen hätäjarrutuksen järjestelmän antaman automaattisen jarrutuksen.

Paina kaasupoljinta voimakkaasti tai käännä ohjauspyörästä voimakkaasti ohittaaksesi automaattijarrutuksen, jos tilanne ja ympäröivät olosuhteet sen sallivat.

Varoitus

Älä jätä auton jarruttamista järjestelmän tehtäväksi. Aktiivinen hätäjarrutus ei jarruta automaattisesti sen toimintanopeusalueen ulkopuolella.

Hätäjarrutusapu

Jos kuljettaja jarruttaa, muttei riittävästi törmäyksen välttämiseksi, tämä järjestelmä täydentää jarrutusta. Tämä apu annetaan vain jos kuljettaja painaa jarrupoljinta.

Hätäjarrutusapu kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun jarrupoljin vapautetaan.

Toimintaehdot

Aktiivinen hätäjarrutus toimii vain, kun:

- jarrujärjestelmä on toimintakunnossa
- elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonesto on aktivoitu
- etuistuinten ja versiosta riippuen takaistuinten turvavyöt ovat kiinnitettyinä
- vakionopeus mutkattomilla teillä

Aktiivinen hätäjarrutus kytkeytyy automaattisesti pois päältä seuraavissa tapauksissa:

- havaitaan varapyörä, jonka halkaisija on pienempi
- havaitaan vika jarrupolkimen kytkimessä tai vasemmassa tai oikeassa jarruvalossa
- havaitaan vika aktiivisen hätäjarrutuksen järjestelmässä, elektroniikassa tai jarrujärjestelmässä
- havaittiin vakava törmäys, esim. turvatyynyn laukeamisen kanssa

Järjestelmän rajoitukset

Järjestelmän suorituskyky voi olla heikentynyt tai olla ei käytettävissä seuraavissa tapauksissa:

- anturi on lumen, jään, loskan, kuran tai lian peitossa
- tuulilasi on vaurioitunut tai tahraantunut, näkymä on epäselvä tai tuulilasissa on vieraita esineitä, esim. tarroja
- etupuskuri on vaurioitunut tai muuttanut muotoaan tai siinä on vieraita esineitä, esim. tarroja
- tutkaysikkö on poissa normaalista asennostaan etupuskurin saaman törmäyksen takia
- etukamera on poissa normaalista asennostaan

- automaattinen jarrutus ei ole käytettävissä, esim. jarrulevyjen jäähdytys on meneillään
- jarrupoljinta painetaan jatkuvasti pitkä aika, esimerkiksi pitkässä alamäessä
- kiemuraiset tai mäketiet
- järjestelmän alustus akun irtikytkennän jälkeen
- häikäisevä valo, esim. auringon aiheuttama tai keinovalaistus paistaa suoraan kameran linssiin
- haitalliset ympäristöolosuhteet, kuten sade, sumu tai lumi
- edellä oleva ajoneuvo luo roisketta tiellä

Törmäyksen jälkeen tai kun näkyy vaurioita tarkastuta ajoneuvo korjaamossa.

Järjestelmän toimintaan voivat vaikuttaa seuraavat:

- elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonesto etenemässä
- ajoneuvon akun jännite määritellyn alueen ulkopuolella
- märkä tie heijastaa valoja
- lähellä edessä olevat autot

- traktorit, kuraiset ajoneuvot tai ajoneuvot perävaunun kanssa
- tienpenkereet
- heikot valaistusolosuhteet
- äkilliset valaistusmuutokset
- autoon tehdyt muutokset, esim. renkaat
- auto ylikuormitettu

Kuljettaja ei saa ylikuormata tavaratilaa eikä ajoneuvon kattoa.

Jos jokin anturi on peitossa, näytössä näytetään ilmoitus siitä, että kamera-anturit on puhdistettava.

Jos järjestelmä on tilapäisesti häiriytynyt eikä tarvita kuljettajan toimenpidettä, ei näytetä ilmoitusta.

Ajamiseen tulee aina keskittyä täysipainoisesti, ja on oltava valmis toimimaan törmäysten välttämiseksi. Suosittelemme järjestelmän kytkemistä pois päältä auton mukautuksessa seuraavissa tapauksissa:

- vedettäessä perävaunua tai matkailuvaunua
- kuljetettaessa pitkiä esineitä kattokiskoilla tai kattotelineellä
- kun autoa hinataan

- suoritettaessa huoltoa sytytysvirran ollessa kytkettynä
- kun autoon on asennettu lumiketjut
- kun asennettuna on muita pyöriä pienempi varapyöriä
- ennen automaattisen autopesulan käyttöä
- ennen auton asettamista jarrutestilaitteeseen korjaamossa
- jos tuulilasissa on vaurio lähellä kameraa
- jos etupuskuri on vaurioitunut tai muuttanut muotoaan
- jos tutkaysikkö on poissa normaalista asennostaan etupuskurin saaman törmäyksen takia
- jos jarruvalot eivät toimi

Vika

Jos järjestelmä ei toimi moitteettomasti tai ei ole käytettävissä, esim. alustuksen aikana,  palaa mittaristossa.

Jos järjestelmässä ilmenee vika,  syttyy mittaristossa, näytössä näytetään ilmoitus ja järjestelmä toistaa äänimerkin. Käänny korjaamon puoleen.

 palaa kojetaulussa ja lisäksi näkyy viesti, joka kertoo, että kamera-anturit

saattaa olla peitetty. Pysäytä ajoneuvo ja tarkista, onko ne puhdistettava. Jos  palaa yhä kameran puhdistukseen jälkeen, käänny korjaamon puoleen.

 myös palaa, jos infotainment-järjestelmässä on ongelma.

Jos  ja  palaa kojetaulussa moottorin sammuttamisen ja sen jälkeisen uudelleenkäynnistytksen jälkeen, käänny korjaamon puoleen. Auton viestit ⇒ sivu75

Automaattinen jarrutus törmäyksen jälkeen

Jos havaitaan onnettomuus, ajoneuvo pyytää automaattista jarrutusta törmäyksen jälkeen. Tämän toiminnon tarkoituksena on vähentää lisätörmäysten vaaraa, jos kuljettaja ei reagoi. Järjestelmä toimii etu-, sivu- ja takatörmäyksissä. Automaattinen jarrutus törmäyksen jälkeen ei toimi, jos ajoneuvon kyky laukaista ja suorittaa automaattinen jarrutus törmäyksen jälkeen ei ole käytettävissä, koska niin voi tapahtua tuhoisissa onnettomuuksissa tai tietyissä muissa onnettomuuksissa.

On mahdollista ohittaa automaattinen jarrutus kaasupoljinta tai jarrupoljinta painamalla.

Järjestelmän rajoitteet

Järjestelmä toimii, jos seuraavat ehdot täyttyvät:

- törmäys on laukaissut turvavyönyt tai turvavöiden esikiristimet
- jarrujärjestelmä ja sähköiset toiminnot pysyvät jatkuvasti toimintakunnossa törmäyksen aikana ja sen jälkeen
- kuljettaja ei ole painanut jarrupoljinta tai kaasupoljinta

Vika

Jos automaattinen jarrutus törmäyksen jälkeen ei ole käytettävissä, merkkivalo  tai  palaa jatkuvasti yhdessä , mittaristossa näkyy vastaava ilmoitus ja kuuluu varoitusääni. Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Etutörmäysvaroitusta (FCW)

Etutörmäyksen varoitus varoittaa kuljettajaa, jos on vaara törmäyksestä edessä olevan ajoneuvon, pyöräilijän tai jalankulkijan kanssa.

Varoitus

Etutörmäysvaroitusta on vain varoitusjärjestelmä eikä se käytä jarruja. Kun ajoneuvoa lähestytään liian nopeasti, ei välttämättä ole tarpeeksi aikaa törmäyksen estämiseksi. Kuljettaja ottaa täyden vastuun sopivasta turvavälistä liikenteen, sään ja näkyvyysolosuhteiden mukaan. Kuljettajan täysi huomio vaaditaan aina ajon aikana. Kuljettajan täytyy olla aina valmiina toimimaan ja jarruttamaan.

Päällekytkentä

Auton kokoonpanosta ja havaituista kohteista riippuen toimintanopeusalueita on useita.

Etutörmäysvaroitusta toimii 80 km/h nopeuteen asti, kun on havaittu jalankulkija tai pyöräilijä. Etutörmäysvaroitusta toimii alkaen nopeudesta 8 km/h ajoneuvon enimmäisnopeuteen asti, kun ajoneuvo on havaittu.

Kuljettajan hälyttäminen

Kuljettajaa varoitetaan seuraavilla hälytyksillä:

- Taso 1: Mittaristossa näytetään varoitusilmoitus, kun etäisyys edellä olevaan ajoneuvoon on liian lyhyt.

- Taso 2: Mittaristossa näytetään varoitusilmoitus ja kuuluu varoitusääni, kun törmäysvaara uhkaa ja kuljettajan välitön toimenpide on tarpeen.
- Taso 3: Versiosta riippuen ajoneuvo voi törmäysvaaran vahvistamiseksi jarruttaa lyhyesti. Tervitaan kuljettajan välitön toimenpide.

Varoitus

Lähestyttäessä edessä olevaa ajoneuvoa liian nopeasti saatetaan näyttää tason 2 hälytys ilman edeltävää tason 1 hälytystä.

Tason 1 hälytykset riippuvat asetetusta hälytysherkkyydestä. Tämä hälytystyyppi näytetään vain liikkuvien ajoneuvojen tapauksessa. Pienessä nopeudessa se on poistettu käytöstä.

Varoitus

Tämän symbolin väri ei vastaa paikallisia liikennesääntöjä turvaetäisyydestä. Kuljettaja ottaa täyden vastuun turvavälin säilyttämiseen soveltuvien liikennesääntöjen sekä sää- ja tieolosuhteiden mukaisesti jne. aina.

Hälytysherkkyyden valinta Huomautus

Jos on asetettu pisimmän etäisyyden hälytysherkkyys, järjestelmä varoittaa kuljettajaa aikaisemmin. Tämä parantaa turvallisuutta mutta kasvattaa hälytysten määrää, jos lainmukaista turvaetäisyyttä ei pidetä. Kun haluat vähentää hälytysten määrää, valitse lyhyemmän etäisyyden hälytysherkkyys.

Kuljettajan apujärjestelmien valikossa voidaan valita kolmesta hälytysherkkyydestä.

Auton räätälöinti ⇒ sivu 73

Valittu asetus tallennetaan muistiin, kun sytytysvirta katkaistaan. Hälytysherkkyys vaihtelee valitun hälytysasetuksen mukaan.

Poiskytkentä

Järjestelmä voidaan kytkeä pois käytöstä vain kytkemällä aktiivinen hätäjarrutus

pois päältä ajoneuvoasetusten  infonäytöllä.

Kosketusnäyttö ja infonäyttö ⇒ sivu 71

Järjestelmän rajoitteet

Etutörmäysvaroitus on suunniteltu varoittamaan ajoneuvoista, pyörällijöistä ja jalankulkijoista, mutta se saattaa reagoida myös muihin kohteisiin.

Järjestelmän suorituskkyky voi olla heikentynyt tai olla ei käytettävissä seuraavissa tapauksissa:

- ajetaan mutkaisilla tai mäkisillä teillä
- ajetaan yöaikaan
- sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi
- lumi, jää, loska, muta, lika jne. tukkii anturin
- tuulilasi on vaurioitunut tai siinä on vieraita esineitä kuten tarroja

Ajoneuvon vakautusjärjestelmä

Liukumisenestojärjestelmä (ASR)

Liukumisenestojärjestelmä (tai luistonesto) optimoi pitoa käyttämällä moottorijarrutusta ja jarruttamalla vetopyörää yhden tai useamman pyörän pyörimisen välttämiseksi. Se parantaa myös ajoneuvon suuntavakautta. Jos auton todellinen ajolinja ja kuljettajan haluama ajolinja poikkeavat toisistaan, dynaaminen vakaudenohjausjärjestelmä moottorijarruttaa sekä jarruttaa automaattisesti joko yhtä tai useampaa

pyörää ja moottorin käyntinopeutta, jotta auto palaisi halutulle ajolinjalla fysiikan lakien sallimissa rajoissa. Nämä järjestelmät aktivoituvat automaattisesti aina, kun auto käynnistetään.



Järjestelmät käynnistyvät, kun auton pidossa tai ajovakaudessa on ongelmia (tämän vahvistaa mittaristoon syttyvä varoitusvalo).

Vika



Jos järjestelmässä ilmenee vika, tämä varoitusvalo syttyy mittaristoon, viesti tulee näkyviin ja merkkiäänä kuuluu. Käänny korjaamon puoleen.

Varoitus

ASR/CDS

Nämä järjestelmät parantavat ajoturvallisuutta, jos kuljettajan ajotapa on normaali. Järjestelmien tarkoituksena ei ole saada ketään ottamaan ylimäärisiä riskejä ja ajamaan liian lujaa. Tartunnan ollessa huono (sade, lumi, jää) tartunnan menetyksen riski kasvaa. Tämän vuoksi turvallisuus tulee varmistaa pitämällä nämä järjestelmät toiminnassa kaikissa olosuhteissa, etenkin hankalissa olosuhteissa.

Valmistaja takaa järjestelmien toimintavarmuuden silloin, kun käytetään valmistajan suosittelemia pyöriä (renkaita ja vanteita), jarrujärjestelmän osia ja järjestelmän elektronisia osia ja silloin, kun jälleenmyyjä asentaa ja huoltaa nämä osat. Talvirenkaiden käyttö on suositeltavaa, jotta varmistetaan, että nämä järjestelmät pysyvät tehokkaina talviolosuhteissa. Kaikki neljä rengasta on vaihdettava autolle hyväksytyihin renkaisiin. Kaikki renkaan tiedot on merkitty rengas-/maalimerkintöihin. Katso lisätietoja auton **tunnistetiedoista** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Elektroninen Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC) parantaa ajovakavuutta tarvittaessa tieolosuhteista ja renkaiden pidosta riippumatta. Havaittaessa auton poikkeavan kuljettajan haluamasta suunnasta (ali- tai yliohjautuminen) moottorin tehoa alennetaan ja pyöriä jarrutetaan erikseen. ESC toimii yhdessä luistonestojärjestelmän kanssa. Se estää vetävien pyörien luistamisen.

Luistonestojärjestelmä on ESC:n komponentti.

Luistonestojärjestelmä parantaa tarvittaessa ajovakautta tienpinnan tyypistä tai renkaiden pidosta riippumatta estämällä vetävien pyörien luistamisen. Heti kun vetävät pyörät alkavat luistaa, moottorin tehoa alennetaan ja eniten luistavaa pyörää jarrutetaan erikseen. Tämä parantaa auton ajovakavuutta huomattavasti myös liukkaalla tienpinnalla. ESC ja luistonestojärjestelmä ovat toiminnassa aina moottorin

käynnistytksen jälkeen, kun  sammuu. Kun ESC ja luistonestojärjestelmä

toimivat,  vilkkuu.

Auton akun takaisin kytkennän jälkeen järjestelmä on kalibroitava uudelleen ajamalla lyhyt matka.

Varoitus

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä erityisturvatoiminnasta huolimatta. Säädä nopeutta tieolosuhteiden mukaan.

Merkkivalo ⇨ sivu 76

ESC ja luistonestojärjestelmä voidaan poistaa käytöstä ajoneuvon

mukautuksessa infonäytöllä käyttämällä valikkoa ja .

Tilaviesti tulee näkyviin mittaristoon, kun ESC ja luistonestojärjestelmä ovat pois käytöstä.

ESC ja luistonestojärjestelmä voidaan aktivoida uudelleen mittariston ajoneuvon mukautuksessa, painamalla jarrua tai jos ajoneuvon nopeus on suurempi kuin 50 km/h

Mittariston kuvake  sammuu, kun ESC ja luistonestojärjestelmä aktivoidaan uudelleen. ESC ja luistonestojärjestelmä aktivoituvat uudelleen myös seuraavan sytytysvirran kytkennän yhteydessä.

Vika

Jos järjestelmässä on vika,  palaa jatkuvasti ja mittaristossa näkyy viesti. Järjestelmä ei toimi. Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Kuolleen kulman varoitus (SBSA)

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä havaitsee ja varoittaa kuljettajaa ajoneuvoista, jotka lähestyvät takaa viereisillä kaistoilla enintään 75 m

etäisyydellä, ja toisesta auton kuollessa kulmassa olevasta ajoneuvosta. Järjestelmä näyttää visuaalisen hälytyksen molemmissa ulkopeileissä kun se havaitsee kohteita jotka eivät ehkä näy sisä- tai ulkopeileissä. Kuolleen kulman varoitus käyttää kahta tutka-anturia, jotka sijaitsevat takapuskurissa auton kummassakin puolella.

Varoitus

Ajoneuvon pinnassa tutka-anturien lähellä olevat vauriot ja naarmut voivat vaikuttaa järjestelmän suorituskykyyn. Tämä voi aiheuttaa vääriä varoituksia tai varoitusten katoamisen. Käänny korjaamon puoleen.

Varoitus

Kuolleen kulman varoitus on ainoastaan kaistanvaihtoavustin eikä korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta. Kuolleen kulman varoitus ei havaitse:

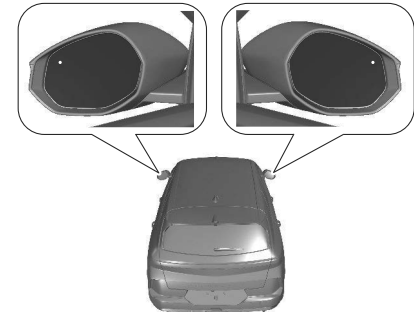
- erittäin nopeasti lähestyvät ajoneuvot
- jalankulkijat tai eläimet
- paikallaan olevat kohteet, kuten pysähdyksissä olevat ajoneuvot, katuvalot, liikennemerkkit jne.

Jos kaistaa vaihdettaessa ei noudateta asianmukaista varovaisuutta, seurauksena voi olla ajoneuvon vaurioituminen, loukkaantuminen tai kuolema. Tarkista aina ulkopuoli ja takapeilit, kurkkaa olan yli ja käytä suuntavilkkaa ennen kuin vaihdat kaistaa.

Päällekytkentä

Kun kuolleen kulman varoitus on käytettävissä, esim. moottorin käynnistämisen jälkeen, kunkin ulkopeilin LED-valot aktivoituvat noin kolmeksi sekunniksi näyttöön. Infonäyttö ➔ sivu 71

Toiminta



Kun järjestelmä havaitsee kuollessa kulmassa auton ajettaessa eteenpäin,

LED syttyy kyseisen puolen ulkokeilissä. Jos kyseisen puolen suuntaviikut ovat päällä, LED vilkkuu. Merkkivalo syttyy heti, kun ohitetaan. Merkkivalo syttyy viiveellä, kun toista autoa ohitetaan hitaasti.

Toimintaehdot

Oikeaa toimintaa varten seuraavien ehtojen on täyttyvä:

- kaikki autot liikkuvat samaan suuntaan ja vierekkäisillä kaistoilla
- autoa ohitettaessa nopeusero on alle 15 km/h
- perävaunun vetokoukun pistorasiaan ei ole kytketty pistoketta
- anturit eivät ole mudan, jään tai lumen peitossa
- takatutkien ja ovipeilien LEDit eivät ole tarrojen tai muiden esineiden peitossa
- liikennevirta on normaali
- ajetaan suoralla tai hieman mutkaisella tiellä

Mitään hälytystä ei anneta seuraavissa tilanteissa:

- kohteiden ollessa liikkumattomia, esim. pysäköidyt autot, puomit, katuvalot, liikennemerkit

- hyvin vilkkaassa liikenteessä, kun liikkuvat ajoneuvot saatetaan sekoittaa liikkumattomiin esineisiin
- autot liikkuvat vastakkaiseen suuntaan
- ajetaan mutkaisella tiellä tai terävässä mutkassa
- kun ohitetaan hyvin pitkä ajoneuvo tai tullaan sen ohittamaksi, esim. kuorma-auto, linja-auto, joka havaitaan samanaikaisesti takimmaisessa kuollessa kulmassa ja kuljettajan näkökentässä edessä
- ohitettaessa liian nopeasti

Toiminto ei toimi kunnolla huonoissa olosuhteissa, kuten voimakkaassa sateessa, jos pinta tutka-anturin lähellä on vaurioitunut tai jos anturit ovat tiestä tulleen kuran/liian peitossa.

Poiskytkentä

Järjestelmä voidaan poistaa käytöstä ajoneuvon mukautuksessa infonäytöllä

käyttämällä valikkoa ja .

Järjestelmän tilaa ei tallenneta muistiin, kun syytysvirta katkaistaan.

Järjestelmä sammutetaan automaattisesti, kun liitetään perävaunu tai pyöräteline perävaunun vetokoukkuun.

Vika

Vikatilanteessa infonäytöllä syttyy  viestin kanssa.

Käännä korjaamon puoleen.

Kaistalta poistumisen varoitus (LDW)

Varoitus

Järjestelmä auttaa kuljettajaa vain, jos ajoneuvo on vaarassa ajautua tahattomasti kaistalta, jolla sitä ajetaan. Se ei säätele turvallista ajoetäisyyttä, ajoneuvon nopeutta tai jarrutusta. Kuljettajan on pidettävä ohjauspyörästä kiinni molemmiin käsiin, jotta auto pysyy hallinnassa, kun olosuhteet eivät enää salli järjestelmän puuttumista tilanteeseen (esim. siinä tapauksessa, että tien pinnalla oleva kaistaviiva katoaa).

Kaistavahtijärjestelmä auttaa kuljettajaa välttämään tahattoman kaistalta poistumisen. Etukamera havainnoi tienreunoja sekä kaistamerkintöjä, joiden välissä ajoneuvo kulkee. Jos ajoneuvo ylittää tienreunan tai kaistamerkinnän, järjestelmä varoittaa kuljettajaa.

Järjestelmä olettaa, että kyseessä ei ole tahaton kaistan ulkopuolelle ajo, kun suuntavilkut ovat käytössä ja kun suuntavilkkuja on käytetty muutama sekunti aiemmin.

Varoitusta ei anneta dynaamisessa ajossa eli kun jarru- tai kaasupoljinta painetaan tai kun ohjataan voimakkaasti. Kun järjestelmä havaitsee tahattoman kaistan ulkopuolelle ajon, tämä hallinnan

merkkivalo  vilkkuu nopeasti keltaisena.

Käyttöolosuhteet

Järjestelmän oikeaoppista käyttöä varten seuraavien edellytysten tulee täytyä:

- ajoneuvon nopeuden on oltava suurin piirtein välillä 65–180 km/h
 - suuntavilkut eivät ole käytössä
 - ei dynaamista ajoa eli jarru- tai kaasupolkimen painallusta
 - järjestelmä kykenee tunnistamaan kaistat selvästi
 - ajoneuvoa ei ajeta ahtaassa kulmassa
 - autossa ei ole järjestelmävikaa, joka estää korjaukset
- Kytke järjestelmä pois päältä, kun autoa hinataan.

Varoitus

Tämä järjestelmä on ajoavustin eikä se voi missään tapauksessa korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Päällekytkentä

Versiosta riippuen järjestelmä aktivoidaan oletusasetuksena automaattisesti aina, kun moottori käynnistetään, vaikka se olisi poistettu käytöstä edellisen käynnistyskerran aikana.

Katso lisätietoja kohdasta ⇒ sivu 140
Jos järjestelmä aktivoidaan, mittariston

 ei syty. Järjestelmä voidaan aktivoida auton mukautuksessa infonäytössä

käyttämällä valikkoa säätimellä .

Poiskytkentä

Järjestelmä voidaan poistaa käytöstä auton mukautuksessa infonäytössä

käyttämällä valikkoa säätimellä .

Järjestelmän rajoitteet

Järjestelmän toimintaan voivat vaikuttaa seuraavat:

- kamera on lumen, jään, loskan, mudan ja lian peitossa tai tuulilasissa on esteitä vieraiden esineiden, kuten tarrojen

- edessä lähellä on ajoneuvoja
- tienpenkereet
- kiemuraiset tai mäkiset tiet
- heikot valaistusolosuhteet
- äkilliset valaistusmuutokset
- häikäisevä valo, esim. auringon aiheuttama tai keinovalaistus paistaa suoraan kameran linssiin
- haitalliset ympäristöolosuhteet, kuten rankkasade, sumu tai lumi
- autoon tehty muutokset, esim. renkaat
- tiet, joilla on huonot kaistamerkinnot

Vika

Vian ilmetessä mittaristossa sytty , näkyy ilmoitus ja kuuluu varoitusääni. Käänny korjaamon puoleen.

Jos jokin anturi on peitossa,  sytty mittaristossa ja näytössä näytetään ilmoitus siitä, että anturit on puhdistettava.

Huomautus

Ajo voimakkaissa kaarteissa ja työmailla voivat vaikuttaa järjestelmän toimintaan.

Kaistanpitoavustin (LKA)

Varoitus

Järjestelmä auttaa kuljettajaa vain, jos ajoneuvo on vaarassa ajautua tahattomasti kaistalta, jolla sitä ajetaan. Se ei säätele turvallista ajoetäisyyttä, ajoneuvon nopeutta tai jarrutusta. Kuljettajan on pidettävä ohjauspyörästä kiinni molemmin käsin, jotta auto pysyy hallinnassa, kun olosuhteet eivät enää salli järjestelmän puuttumista tilanteeseen (esim. siinä tapauksessa, että tien pinnalla oleva kaistaviiva katoaa).

Kaistanpitoavustin tukee kuljettajaa ja auttaa välttämään tahattoman kaistalta poistumisen. Etukamera havaitsee tien reunat sekä kaistamerkinnot, joiden välissä autolla ajetaan.

Jos ajoneuvo lähestyy kaistamerkintää tai tien reunaa, ohjauspyörää käännetään varovasti, jotta ajoneuvo kääntyy takaisin kaistalle.

Kuljettaja havaitsee ohjauspyörän kääntyvän.

Käännä ohjauspyörää samaan suuntaan, jos järjestelmä ei ohjaa riittävästi. Käännä ohjauspyörää varovasti vastakkaiseen

suuntaan, jos kaistanvaihto on tarkoituksellinen.

Kun järjestelmä ohjaa korjatakseen

auton liikerataa,  vilkkuu keltaisena mittaristossa. Kaistanpitoavustin ei ohjaa ajoneuvoa jatkuvasti.

Kaistavahti ei ole kaistalta poistumisen olevan tahaton suuntavilkkujen käytön yhteydessä eikä muutaman sekunnin aikana suuntavilkkujen poiskytkemisen jälkeen.

Järjestelmä ilmoittaa kuljettajalle viestillä ja äänimerkillä, jos korjaus jatkuu yli kymmenen sekunnin ajan. Jos kuljettaja ei vielä kukaan onnistu pitämään autoa kaistalla, korjaus keskeytetään hetken kuluttua.

Kaistavahti varoittaa mittaristossa, kun järjestelmä ei voi pitää ajoneuvoa kaistalla ja tarvitaan kuljettajan välitön toimenpide.

Huomaus

Järjestelmä saattaa olla pois käytöstä, jos se havaitsee kaistoja, jotka ovat liian kapeita, liian leveitä tai liian kaarteisia. Järjestelmän oikein toimimiseksi on seuraavien ehtojen täyttyvä:

- Ajoneuvon nopeuden on oltava suurin piirtein välillä 65 km/h ja 180 km/h.
- suuntavilkut eivät ole käytössä

- elektroninen ajonvakautusjärjestelmä on aktivoitu mutta se ei ole toiminnassa
- perävaunun vetokoukun pistorasiaan ei ole kytketty pistoketta
- ei dynaamista ajotapaa, so. jarru- tai kaasupolkimen painamista
- järjestelmä voi havaita kaistojen rajat selvästi
- ei käytetä tilapäisvarapyörää
- autolla ei ajeta jyrkässä kaarteessa
- Autossa ei ole järjestelmävikaa, joka estää korjaukset.

Versiosta riippuen ainoastaan kaistavahtijärjestelmä on aktiivisena, kun järjestelmässä on vika, käytetään varapyörää, elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ei ole aktivoitunut tai esimerkiksi on kiinnitetty perävaunu.

Kytke järjestelmä pois päältä, kun autoa hinataan.

Ei käytettävissä akun irrottamisen jälkeen:

Kaistanpitoavustin voi olla tilapäisesti poissa käytöstä tai ei-aktiivinen, kun auton virtalähde kytketään uudelleen.

Päällekytkentä

Versiosta riippuen järjestelmä aktivoidaan oletusasetuksena

automaattisesti aina, kun moottori käynnistetään, vaikka se olisi poistettu käytöstä edellisen käynnistyskerran aikana.

Katso lisätietoja kohdasta: ➔ sivu 140
Jos järjestelmä aktivoidaan, mittariston



ei syty. Järjestelmä voidaan aktivoida auton mukautuksessa infonäytössä

käyttämällä valikkoa säätimellä .

Poiskytkentä

Järjestelmä voidaan poistaa käytöstä auton mukautuksessa infonäytössä



käyttämällä valikkoa säätimellä .

Järjestelmän tila tallennetaan muistiin, kun sytytysvirta katkaistaan.

Ilman käsiä ajaminen

Kun havaitaan ilman käsiä ajaminen korjauksen aikana 180 sekunnin aikavälin sisällä, järjestelmä puuttuu tilanteeseen:



Tilanteeseen puuttuminen 1: vilkkuu tilanteeseen puuttumisen loppuun asti.



Tilanteeseen puuttuminen 2: vilkkuu ja kuuluu varoitusääni tilanteeseen puuttumisen loppuun asti, mutta vähintään yhden sekunnin ajan.



Muut tilanteeseen puuttumiset: vilkkuu jatkuvasti ja varoitusääni kuuluu

10 sekuntia pidempään kuin edellinen varoitusääni.

Kaistavahti varoittaa mittaristossa, kun järjestelmä ei voi pitää ajoneuvoa kaistalla ja tarvitaan kuljettajan välitön toimenpide.

Järjestelmän rajoitteet

Huomautus

Ajo voimakkaissa kaarteissa ja työmailla voivat vaikuttaa järjestelmän toimintaan. Järjestelmän toimintaan voivat vaikuttaa seuraavat:

- kamera on lumen, jään, loskan, mudan ja lian peitossa tai tuulilasissa on esteitä vieraiden esineiden, kuten tarrojen
- raskas tai epätasaisesti jaettu kuorma
- lähellä edessä olevat autot
- tienpenkereet
- kiemuraiset tai mäkiset tiet
- heikot valaistusolosuhteet
- äkilliset valaistusmuutokset
- häikäisevä valo, esim. auringon aiheuttama tai keinovalaistus paistaa suoraan kameran linssiin
- haitalliset ympäristöolosuhteet, kuten rankkasade, sumu tai lumi

- autoon tehty muutokset, esim. renkaat

- väärä rengaspaine

- tiet, joilla on huonot kaistamerkinnot

Vika

Vikatapauksessa palaa mittaristossa, näytössä näytetään ilmoitus ja annetaan äänimerkki. Käänny korjaamon puoleen.



palaa kojetaulussa ja lisäksi näkyy viesti, joka kertoo, että etukamera saattaa olla peitetty. Pysäytä ajoneuvo ja tarkista, onko kamera puhdistettava. Jos



palaa yhä kameran puhdistukseen jälkeen, käänny korjaamon puoleen.

Huomautus

Ajo voimakkaissa kaarteissa ja työmailla voivat vaikuttaa järjestelmän toimintaan.

Puoliautomaattinen kaistanvaihto

(Intellidrive 2.0 -ominaisuudella)

Tämä järjestelmä auttaa kuljettajaa vaihtamaan kaistaa.

Tätä varten se käyttää tuulilasin yläosassa olevaa kameraa, edessä sijaitsevaa tutkaa ja puskuriin asennettua neljää kulmatutkaa.

⚠ Varoitus

Ohjauspyörä on varustettu käsien havaitsemisjärjestelmällä, jotta kuljettajan aiheuttama häiriö vältetään. Lisätietoja **käsien havaitsemisjärjestelmästä** on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.

⚠ Varoitus

Järjestelmä ei voi missään tapauksessa korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta. Kuljettaja on edelleen vastuussa ajamisestaan, ja hänen on huomioitava ympäristönsä ja pidettävä kädensä ohjauspyörällä. Kuljettajan on toimittava välittömästi, jos hän uskoo, että liikenneolosuhteet tai tien pinta vaativat sitä. Tällöin kuljettajan tulee liikuttaa ohjauspyörää, jotta järjestelmän toiminta keskeytyy väliaikaisesti. Jarru- tai kaasupolkimen käyttäminen tavalla, joka johtaa dynaamisen vakionopeussäätimen toiminnan keskeytykseen, keskeyttää myös järjestelmän toiminnan.

Järjestelmän valitseminen

Kaksi vaihtoehtoa:

- Ajoneuvoa ajetaan kelpoisella tiellä, kuljettaja valitsee järjestelmän

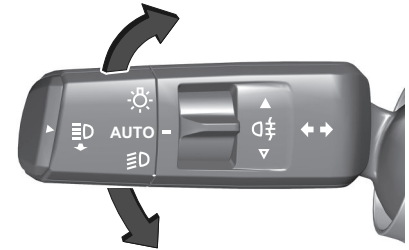
aktivoimalla Drive Assist Plus 2.0 -toiminnon.

- Kuljettaja käyttää jo Drive Assist Plus -toimintoa, auto ehdottaa järjestelmän valitsemista saavuttaessa kelpoiselle tielle painamalla **OK**-painiketta.

Käyttöolosuhteet

- Kelpoiset tiet: tiet, joilla on erilliset ajotiet, joihin on jalankulkijoilta ja pyöräilijöiltä pääsy kielletty.
- Kaistoja erottavan viivan on oltava riittävän selkeä, jotta järjestelmä havaitsee sen.
- Muiden autojen sijainnin ja nopeuden on mahdollistettava se, että järjestelmä voi vaihtaa kaistoja turvallisesti.
- Drive Assist Plus 2.0 in aktivoitu.
- Ajolinjapilotti käytössä.
- Ajoneuvon nopeus on 65–180 km/h

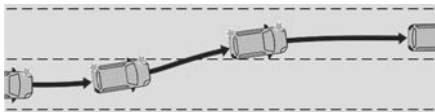
Kytkeminen päälle / pois päältä



- Aktivoi kaistanvaihtoa vastaavalla puolella oleva suuntavallo riippumatta siitä, ohitetaanko valojen säätötapin vastuspiste.
- Kuljettaja voi ottaa auton hallintaansa milloin tahansa:
- poistamalla suuntavalot käytöstä, jos auto ei ole vielä ylittänyt viivaa
- pitämällä ohjauspyörästä tiukasti kiinni
- painamalla polkimia.

Lisätietoja **suuntavaloista** on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.

Viesti **"Ole tarkkaavainen"** näytetään muistutukseksi siitä, että kuljettaja on edelleen vastuussa liikkeestä.



Järjestelmä suorittaa sitten auton kaistanvaihdon.

Kun toiminto on suoritettu, järjestelmä poistuu käytöstä automaattisesti ja ajolinjapilotti käynnistyy.

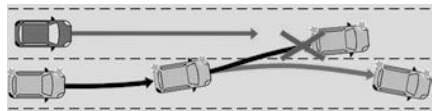
Jos suuntavalo on asetettu vastuspisteen ulkopuolelle, kuljettajan on vedettävä se takaisin.

Vinkki

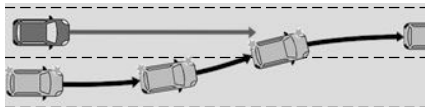
Kuljettajan on pidettävä kiinni ohjauspyörästä asianmukaisesti. Heti kun puoliautomaattinen kaistanvaihto alkaa, järjestelmä ohjaa auton kohdekaistalle pienillä ohjaustoimilla asettaakseen sen kohdekaistalle. Tunnet ohjauspyörän liikkeit.

Kaistanvaihdon keskeytys

On mahdollista, että kaistanvaihdon aikana järjestelmän toiminnan vaatimat ehdot eivät välttämättä enää täyty.



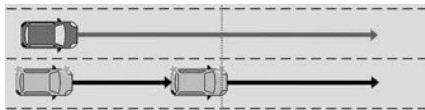
Jos näin tapahtuu, ennen kuin jompikumpi pyörä on ylittänyt kahden kaistan välisen viivan, järjestelmä palauttaa auton automaattisesti alkuperäiselle kaistalle (vahvistetaan näyttämällä liikkeen peruuttamista koskeva viesti mittaristossa tai tuulilasinäytöllä ja antamalla merkkiäni). Järjestelmä kytketään sitten automaattisesti pois päältä.



Jos näin tapahtuu, kun kaistanvaihto on alkanut, järjestelmä pyytää kuljettajaa palauttamaan välittömästi auton hallintaansa (vahvistetaan näyttämällä viesti mittaristossa tai tuulilasinäytöllä ja antamalla merkkiäni) ja järjestelmä poistetaan käytöstä automaattisesti.

Hyläty kaistanvaihtopyyntö

Jos vaadittavat ehdot eivät täyty ja vilkkua käytetään, viivat näkyvät mittaristossa tai tuulilasinäytöllä oranssina.



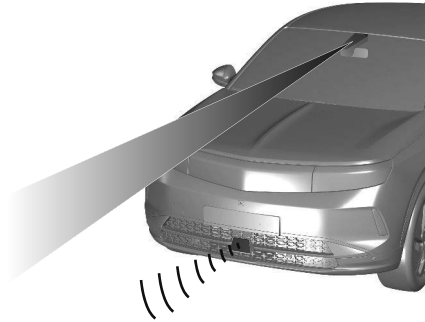
Järjestelmä pitää auton alkuperäisellä kaistalla. Järjestelmä poistuu käytöstä eikä puoliautomaattista kaistanvaihtoa suoriteta.

Ajolinjapilotti (LPA)

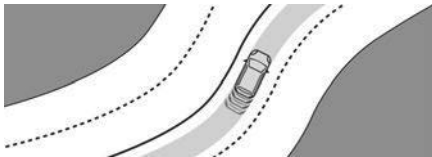
⚠ Varoitus

Järjestelmä avustaa kuljettajaa ohjauksen, kiihdytyksen ja jarrutuksen hallinnassa fysiikan lakien ja ajoneuvon kykyjen rajojen sisällä. Kamera ei ehkä näe kunnolla joitakin tien perusrakenteen elementtejä ja tiellä olevia ajoneuvoja tai saattaa tulkita niitä huonosti, mikä voi johtaa suunnan äkilliseen muutokseen, ohjauksen korjauksen puutteeseen ja/tai kiihdytyksen tai jarrutuksen kelvottomaan hallintaan.

Ajolinjapilotti on kaistavahtijärjestelmän parannus.



Aktivoitu järjestelmä tarkkailee kaistamerkintöjä tuulilasin yläosassa sijaitsevan kameran avulla. Se ohjaa ajoneuvoa havaitun kaistan sisällä. Kuljettaja havaitsee ohjauspyörän kääntyvän.



Näin ollen ajoneuvon paikka kaistan sisällä pidetään. Tämä paikka ei välttämättä ole kaistan keskellä. Jos ajoneuvolla ajetaan kaistan ulkoreunassa, järjestelmä korjaa tasaisesti liikerataa sillä hetkellä ajetun

kaistan keskustaa kohti, kun on ylitetty määritetty nopeus. Kuljettaja havaitsee jälleen ohjauspyörän kääntyvän.

Kun järjestelmä ohjaa ajoneuvoa,  palaa mittaristossa vihreänä. Kuitenkin kuljettaja voi milloin tahansa ottaa ajoneuvon hallintaansa. Siksi kuljettajan tarvitsee käyttää jonkin verran lisävoimaa ohjauspyörää kääntäessään.

Jos järjestelmä havaitsee, että kuljettaja ei pidä tarpeeksi lujasti kiinni ohjauspyörästä, se antaa sarjan asteittaisia hälytyksiä.

Jos keskeytys oli liian pitkä, järjestelmä

poistuu toiminnasta.  sammuu mittaristossa.

Kuljettaja on aktivoitava järjestelmä uudelleen. Ajolinjapilotti toimii vain yhdessä mukautuvan vakionopeussäätimen kanssa. ➔ sivu168

Tarvittavat ehdot

- Ajoavun tulee olla aktivoituna.
- Kuljettajan on pidettävä kiinni ohjauspyörästä.
- Suuntavilkut eivät vilku.

- Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä on aktivoitu, mutta se ei ole toiminnassa.
- Perävaunun vetokoukun pistorasiaan ei ole kytketty pistoketta.
- Ei havaita dynaamista ajotapaa, so. jarru- tai kaasupolkimen painamista.
- Järjestelmä voi havaita kaistojen rajat selvästi.
- Ei käytetä tilapäisvarapyörää.
- Ajoneuvolla ei ajeta jyrkässä kaarteessa.
- Järjestelmässä ei ole vikaa, joka estää korjaukset.

Kytkeminen päälle / pois päältä



Päällekytkentä

Paina toistuvasti , kunnes Drive Assist -tila on valittuna. Drive Assist -näyttö näkyy mittaristossa. Infonäyttö ⇒ sivu 71

Poiskytkentä

Paina toistuvasti , kunnes tila avustimen pois kytkemiseksi on valittuna.

Järjestelmän tauko/keskeytys

Huomautus

Puoliautomaattista kaistanvaihtoa käytettäessä suuntavilkujen päälle kytkeä aloittaa puoliautomaattisen kaistanvaihtoliikkeen.

Kehittynyt kaistavahti voi tauota tai keskeyttää seuraavissa tilanteissa:

- Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä on toiminnassa tai se on kytketty pois käytöstä.
- Järjestelmä ei havaitse vähintään yhtä kaistamerkinnoista useaan sekuntiin. Järjestelmä aktivoituu uudelleen, kun käyttöolosuhteet saadaan takaisin.
- Kuljettaja aktivoi suuntavilkut ja kääntää ohjauspyörää.
- Ajo kaistan rajojen ulkopuolella.
- Ohjauspyörästä pidetään liian tiukasti kiinni tai sitä liikutetaan liian dynaamisesti.
- Jarrupoljinta tai kaasupoljinta painetaan.
- Mukautuva vakionopeussäädin keskeytyy.
- Tie on liian kapea tai leveä.
- Sivuttaiskiivtyvyys kaarteissa on liian suuri

Järjestelmän rajoitteet

Järjestelmän toimintaan voivat vaikuttaa seuraavat:

- kamera on lumen, jään, loskan, mudan ja lian peitossa tai tuulilasissa on esteitä vieraiden esineiden, kuten tarrojen
- edessä lähellä on ajoneuvoja
- tienpenkereet
- kiemuraiset tai mäkiset tiet
- heikot valaistusolosuhteet
- äkilliset valaistusmuutokset
- häikäisevä valo, esim. auringon aiheuttama tai keinovalaistus paistaa suoraan kameran linssiin
- haitalliset ympäristöolosuhteet, kuten rankkasade, sumu tai lumi
- ajoneuvon muutokset, kuten renkaat
- tiet, joilla on huonot kaistamerkinnot.

Varoitusilmoitus voi näkyä ajoneuvon kulkiessa pitkää suoraa kaistaa tasaisella tiellä, vaikka kuljettaja pitäisi ohjauspyörästä asianmukaisesti. Kytke järjestelmä pois toiminnasta, jos pikitahrat, varjot, tienpinnan halkeamat, väliaikaiset tai rakennustöistä johtuvat kaistamerkinnot tai muut häiriötekijät

häiritsevät järjestelmän normaalia toimintaa.

Varoitus

Pidä aina katse tiessä ja aja oikeassa kohdassa kaistaa auton vaurioitumisen, henkilövahinkojen tai kuoleman välttämiseksi. Järjestelmä ei ehkä pidä autoa kaistalla tai anna varoitusta, vaikka kaistamerkintä havaitaan. Järjestelmän ohjaus ei välttämättä ole riittävä kaistalta poikkeamisen välttämiseksi. Järjestelmä ei ehkä havaitse, että kädet ovat irti ohjauspyörästä, johtuen ulkoisista syistä (tien kunto ja pinta, sää jne.). Kuljettajalla on täysi vastuu auton ohjaamisesta ja hänen täytyy pitää kädet koko ajan ohjauspyörässä ajaessaan autoa. Järjestelmän käyttäminen ajettaessa liukkaissa olosuhteissa voi johtaa auton hallinnan menetykseen ja törmäykseen. Kytke järjestelmä pois päältä.

Vika

Vian sattuessa mittaristossa tai HUD:ssä syttyy  ja  ja lisäksi näytetään viesti ja varoitusääni aktivoituu. Käänny korjaamon puoleen.

Pysäköintitutka

Yleiset tiedot

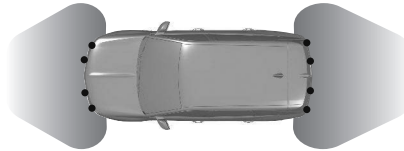
Takapään järjestelmä kytkeytyy pois käytöstä, kun perävaunun vetokoukun pistorasiaan kytketään pistoke.

Varoitus

Vastuu pysäköinnistä on täysin kuljettajalla. Tarkista aina ympäröivä alue, kun peruutat tai ajat eteenpäin, kun käytät pysäköintitutkajärjestelmää.

Etu- ja takapysäköintitutka

Etu- ja takapysäköintitutka mittaa etäisyyden auton ja esteen välillä auton edessä ja takana. Se opastaa ja varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä ja näytön avulla.



Järjestelmä toimii taka- ja etupuskurissa olevien ultraäänianturien avulla.

Päällekytkentä

(maan mukaan)

Järjestelmä voidaan aktivoida auton mukautuksessa infonäytössä käyttämällä

valikkoa säätimellä . Kun on kytkettynä eteenpäinajovaihe, etupysäköintitutka aktivoituu heti kun edessä havaitaan este ja ajoneuvon nopeus on alle 10 km/h. Kun peruutusvaihe on kytkettynä, takapysäköintitutka ja etupysäköintitutka ovat käytettävissä. Peruutusvaihteen kytkemisen jälkeen takakaiuttimista annetaan äänimerkki ja näytössä näytetään ilmoitus. Jos ei anneta äänimerkkiä, näytössä ei näytetä ilmoitusta tai ilmestyy varoitusilmoitus, järjestelmässä on vika.

Poiskytkentä

(maan mukaan)
Järjestelmä voidaan poistaa käytöstä auton mukautuksessa infonäytössä

käyttämällä valikkoa säätimellä . Takapysäköintitutka kytkeytyy pois toiminnasta, kun peruutusvaihe kytketään pois.

Äänimerkki

Heti kun ajoneuvo lähestyy estettä, annetaan äänimerkki ja  saattaa vilkkua. Äänimerkkien väli lyhenee etäisyyden lyhentyessä. Etäisyyden

ollessa alle noin 30 cm äänimerkki on jatkuva.
Äänimerkkejä annetaan etu- tai takakaiuttimien kautta riippuen siitä, mikä havaittu este on lähimpänä ajoneuvoa.
Äänimerkkejä ei anneta:

- jos auto pysähtyy yli kolmeksi sekunniksi ja jos este ei ole punaisella (lähimmällä) alueella
- jos automaattivaihteisto on asennossa **P**
- jos ei havaita lisää esteitä

Huomautus

Äänimerkkiä ei anneta, jos ääni on mykistetty tai jos infonäytössä näytettävä takakameran kuva on kytketty pois päältä.

Lisäksi etäisyys esteisiin näytetään muuttuvilla etäisyysviivoilla keskinäytössä ➔sivu71

Jos este on hyvin lähellä, varoitus  näkyy näytössä.

Äänen mykistys / näyttöilmoituksen sulkeminen

Jos äänimerkki on mykistetty tai takakameran näyttö on suljettu ja este lähestyy, vain ^{P)}  vilkkuu.

Kun kytketään eteenajovaihte ja ajetaan yli 10 km/h nopeudella, ääni ja näyttö palautuvat automaattisesti.

Järjestelmän rajoitteet

Häiriötilanteessa tai jos järjestelmä ei hetkellisesti toimi esim. äänekään ulkomelun tai muiden häiriötekijöiden

takia, syttyy  ja ^{P)}  mittaristossa. Viesti näytetään ja varoitusääni kuuluu.

Huomautus

Varmista, että eturekisterikilpi on asennettu oikein, keskitetty vaaka- ja pystysuunnassa ja anturit ovat kunnolla paikoillaan. Pysäköintitutkan suorituskyky vähenee, jos rekisterikilpi on taipunut tai käytetään rekisterikilven tukea.

 **Varoitus**

Tietyissä olosuhteissa erilaiset heijastavat pinnat esineissä tai vaatteissa sekä ulkoiset äänilähteet saattavat aiheuttaa vian, jonka myötä järjestelmä ei tunnista esteitä.
Varo erityisesti matalia esteitä, jotka voivat vaurioittaa puskurin alaosaa.

Huomio

Ajoneuvon vakavan häiriön tapauksessa, jossa tarvitsee pysäyttää

ajoneuvo, järjestelmä kytkeytyy pois käytöstä.
Vaihteiston häiriön tapauksessa pysäköintitukajärjestelmä ei ole aktiivisena, kun peruutusvaihte on kytketty.
Kaiuttimen äänihäiriön tapauksessa äänimerkkejä ei voida antaa.
Järjestelmän, joka on esim. jään tai lumen peitossa, toiminta voi olla huonontunut.
Jos jokin anturi on peitossa, näytössä näytetään ilmoitus siitä, että anturit on puhdistettava.
Pysäköintitukajärjestelmän suorituskyky voi olla rajoittunut tai toiminnot eivät ehkä ole lainkaan käytettävissä,  palaa tai jos tietojen näytössä näytettävä kuva on jähmettynyt tai jos näyttö on mustana.

Huomio

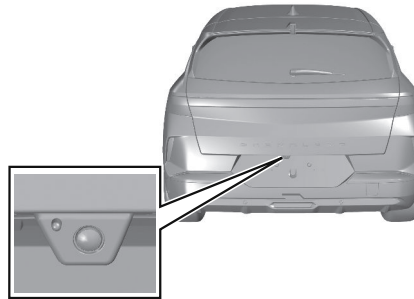
Raskas kuormitus voi huonontaa pysäköintitukajärjestelmän toimintaa. Korkeiden ajoneuvojen lähellä (esimerkiksi maastoautot, pikkubussit, tavara-autot) on joitakin rajoituksia. Esteiden havaitsemista näiden autojen yläosassa ja etäisyyksien arviointia oikein ei voida taata.

Järjestelmä ei ehkä havaitse esineitä, joiden heijastava poikkipinta-ala on hyvin pieni, esim. kapeita esineitä tai pehmeitä materiaaleja. Pysäköintitutkanjärjestelmät eivät havaitse havaitsemisalueen ulkopuolella olevia esineitä, esim. puskurin alapuolella tai ajoneuvon alla olevia. Peruuttaen pysäköitäessä järjestelmä ei ota asennettua kuulatankoa huomioon. Kuljettajan on otettava tämä lisäpituus huomioon.

Huomautus

On mahdollista, että anturi havaitsee esteen, jota ei ole olemassa, mikä aiheutuu kaikuhäiriöstä ulkoisesta akustisesta äänestä tai mekaanisesta kohdistusvirheestä (voi esiintyä satunnaisiavääriä varoituksia). Varmista, että eturekisterikilpi on oikein asennettu (ei taipunut eikä aukkoja puskurissa vasemmalla tai oikealla puolella) ja että anturit ovat kunnolla paikoillaan. Pysäköintitutkan suorituskyky voi heikentyä, jos rekisterikilpi on taipunut tai käytetään rekisterikilven tukea. Järjestelmä ei havaitse matalia reunakiviä ja pinnan epätasaisuuksia esim. rakennusalueilla. Kuljettaja ottaa vastuun.

Takakamera (RVC)



Takakamera auttaa kuljettajaa peruutettaessa näyttämällä kuvan auton takana olevasta alueesta. Sen avulla autoa ympäröivää aluetta voidaan tarkastella infonäytössä lähes 180° kuvana linnun silmän tavoin.

⚠ Varoitus

Takakamera ei korva kuljettajan näköä. Huomaa, että kohteet, jotka ovat näkökentän ja pysäköintitutkan-anturien ulkopuolella, esim. puskurin alla tai ajoneuvon alapuolella, eivät näy. Älä peruuta tai pysäköi ajoneuvoa vain takakameraa käyttäen.

Tarkista aina auton ympäristö ennen ajon aloittamista ja sen aikana.

Järjestelmässä on:

- takakamera, takarekisterikilven yläpuolelle asennettu
- ultraääni-pysäköintianturit takapuskurissa

Infonäytön näyttöruutu on jaettu kolmeen osaan:

- Oikealla puolella on näkymä auton yläpuolelta.
- Keskiosa käsittää kontekstinäkymän.
- Vasen puoli käsittää näkymän valinnan sekä asetusvalikon.

Pysäköintianturit täydentävät auton ylänäkymän tietoja.

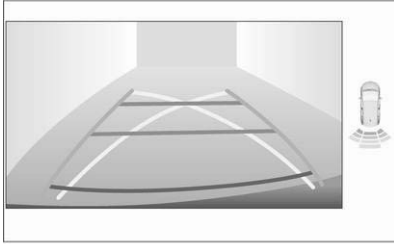
Takakameran esittämä alue on suppea. Näytettävät kuvat voivat olla kauempana tai lähempänä kuin miltä ne vaikuttavat. Järjestelmä valitsee näyttöön automaattisesti parhaan näkymän pysäköintiantureilta saatujen tietojen perusteella. Järjestelmän tila ei pysy muistissa, kun sytytysvirta katkaistaan.

Päällekytkentä

Takakamera aktivoituu, kun peruutusvaihde kytketään.

Se voidaan aktivoida myös manuaalisesti Driver Assist -valikosta.

Toiminta



Eri näkymät voidaan valita näytön vasemmasta osasta.

Näkymätyyppi voidaan vaihtaa milloin tahansa ohjausliikkeen aikana valitsemalla tarvittava näkymä näkymävalinnasta infonäytön vasemmasta puolesta:

- Vakionäkymä
- 180° näkymä

Näyttö päivittyy välittömästi valitun tyyppisellä näkymällä. Kameran avulla auton lähiympäristö tallennetaan pienen nopeuden ohjausliikkeiden aikana. Kuva autosta yläpuolelta lähiympäristöineen luodaan (näytön sivuosassa) reaaliajassa sitä mukaan kuin auton liikkuminen tapahtuu.

Tämä näkymä helpottaa auton kohdistamista pysäköitäessä ja lähellä olevien esteiden havaitsemista. Näkymä pyyhkiytyy automaattisesti pois, jos auto pysyy liian pitkään liikkumatta.

Vakionäkymä

Auton takana oleva alue näkyy näytössä. Pystyviivat osoittavat auton leveyden peilien ollessa sisääntaitettuina. Viivojen suunta muuttuu ohjaukskulman mukaan. Ensimmäinen vaakaviiva osoittaa noin 30 cm:n etäisyyden auton takapuskurin reunan takana. Ylemmät vaakasuuntaiset viivat ilmaisevat noin 1 m ja 2 m etäisyyksiä.

Tämä näkymä näytetään automaattisesti tai voidaan valita näkymävalinnasta. Auton liikerata näkyy ohjaukskulman mukaisesti.

180° näkymä

180° näkymä helpottaa peruutusta pois pysäköintiruudusta, koska kuljettaja voi nähdä lähestyvät autot, jalankulkijat ja pyöräilijät.

Tätä näkymää ei suositella täyskäännöksen yhteydessä.

Zoomausnäkymä

Takakamera tallentaa auton ympäristön ohjausliikkeen aikana rekonstruoidakseen ylänäkökuvan auton

etu- tai takaosan lähellä olevasta ympäristöstä.

Kun auto liikkuu, luodaan kuva auton yläpuolelta sen lähiympäristöstä. Näin lähellä olevat esteet voidaan väistää. Zoomausnäköä ei voida valita manuaalisesti. Se aktivoituu automaattisesti, jos auton ja esteen välinen etäisyys on noin 60–80 cm. Zoomausnäkökuvan automaattinen näyttö voidaan poistaa käytöstä infonäytössä:

Paina  infonäytön alla ja valitse panoraamakamera.

Paina  Aktivoi näkökuvan mukautus. Asetus tallentuu muistiin, kun sytytysvirta katkaistaan.

Asetusvalikko

Asetusvalikko mahdollistaa seuraavien asetusten säädön:

- äänimerkin äänenvoimakkuus

Poiskeytöntä

Takakamera kytkeytyy pois:

- ajettaessa yli 12 km/h nopeudella eteenpäin
- painettaessa kuvaketta infonäytön vasemmassa yläkulmassa.

Järjestelmän rajoitteet

Huomio

Jotta järjestelmä toimii optimaalisesti, on tärkeää pitää rekisterikilven valojen välissä sijaitsevan kameran linssi aina puhtaana. Takakameran voi puhdistaa pesusuutin, joka aktivoituu automaattisesti, kun takalasin pesulaite toimii.

Pyyhi vesipisarat linssistä pehmeällä liinalla.

Älä pese linssiä höyry- tai painepesurilla.

Takakamera ei ehkä toimi oikein, kun:

- ympärillä on pimeää
- auringonvalo tai toisen ajoneuvon ajovalot osuvat suoraan kameran linssiin
- sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi
- kameran linssit lumen, jään, loskan, mudan tai lian peitossa. Takakamera voidaan puhdistaa aktivoimalla takalasin pesin. Takalasin pyyhin ja pesulaite ⇒ sivu45
- takaluukku avataan

- auto on sähköisesti kytketty perävaunuun, polkupyörätelineeseen tms.
- ajoneuvon takaosaan on kohdistunut törmäys
- erittäin suuria lämpötilavaihteluita

Panoraamanäkymä

Tämän järjestelmän avulla autoa ympäröivää aluetta voidaan tarkastella infonäytössä täytenä 360° kuvana kuin lintuperspektiivistä.

⚠ Varoitus

Panoraamanäkymäjärjestelmä ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta. Se ei näytä lapsia, jalankulkijoita, pyöräilijöitä, risteävää liikennettä, eläimiä tai mitään muita kohteita kameroiden havaintoalueen ulkopuolella, esim. puskurin alapuolella tai auton alla.

Älä aja tai pysäköi autoa pelkästään panoraamanäkymän perusteella. Tarkista aina auton ympäristö ennen ajon aloittamista ja sen aikana. Näytettävät kuvat voivat olla kauempana tai lähempänä kuin miltä ne vaikuttavat. Näytettävä alue on rajoitettu ja lähellä puskurin

jompaakumpaa reunaa tai puskurin alla olevia kohteita ei näytetä näytössä. Ajoneuvon kallistuskulma saattaa muuttua ajoneuvon kuormasta johtuen, jolloin kameran kulma muuttuu.

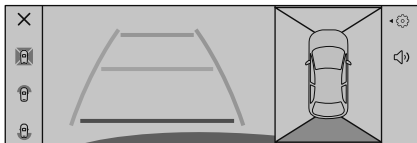
Järjestelmässä on:

- takakamera takarekisterikilven yläpuolella



- etukamera
- kaksi sivukameraa ulkopeileissä
- ultraäänianturit puskureissa

Visualisointi infonäytössä



Näyttö on jaettu neljään alueeseen, jotka ovat vasemmalta oikealle:

- valittavissa olevat näkymät: vakio, panoraama etu, panoraama taka
- näkymän visualisointi
- ylänäkymä mukaan lukien neljä valittavissa olevaa sivunäkymää (vain vakionäkymässä)
- asetukset

Pysäköintianturit täydentävät ylänäkymän tiedot.

Aktivointi

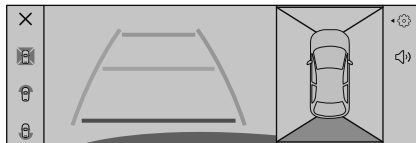
Panoraamanäkymän aktivoivat:

- peruutusvaihteen kytkentä moottorin käytessä

- manuaalinen aktivointi infonäytössä, kun ajoneuvon nopeus on alle 16 km/h

Infonäyttö ⇨ sivu 71

Toiminta



Eri näkymät voidaan valita näytön vasemmasta osasta. Näkymätyyppi voidaan vaihtaa milloin tahansa ohjausliikkeen aikana valitsemalla näkymä vasemmalta puolelta:

- vakionäkymä
- panoraamanäkymä
- sivunäkymä

Näyttö päivittyy välittömästi valitun tyyppisellä näkymällä. Zoomausnäkymä on oletusarvoisesti käytössä.

Tätä asetusta voidaan muuttaa infonäytössä panoraamanäkymäjärjestelmän asetuksissa.

Järjestelmän tila pysyy muistissa, kun sytytysvirta katkaistaan.

Vakionäkymä

Vakionäkymä koostuu taka- ja etunäkymästä.

Takanäkymä

Auton takana oleva alue näkyy näytössä. Pystyviivat osoittavat auton leveyden peilien ollessa sisääntaitettuina. Viivojen suunta muuttuu ohjauskulman mukaan. Ensimmäinen vaakaviiva osoittaa noin 30 cm:n etäisyyden auton takapuskurin reunan takana. Ylemmät vaakasuuntaiset viivat ilmaisevat noin 1 m ja 2 m etäisyyksiä.

Tämä näkymä on käytettävissä automaattitilassa tai voidaan valita näytön vasemmasta puolelta.

Etunäkymä

Auton edessä oleva alue näkyy näytössä. Pystyviivat osoittavat auton leveyden peilien ollessa sisääntaitettuina. Viivojen suunta muuttuu ohjauskulman mukaan. Ensimmäinen vaakaviiva kuvaa noin 30 cm:n etäisyyden auton etupuskurin reunan takana. Ylemmät vaakasuuntaiset

viivat ilmaisevat noin 1 m ja 2 m etäisyyksiä.

Tämä näkymä näytetään automaattisesti tai voidaan valitaan näytön vasemmasta puolesta.

Panoraamanäkymä

Panoraamanäkymä helpottaa pysäköintiruudusta lähtöä, koska kuljettaja voi nähdä lähestyvät ajoneuvot, jalankulkijat ja pyöräilijät. Tätä näkymää ei suositella täyskäännöksen yhteydessä. Tämä näkymä voidaan valita vain näytön vasemmasta puolesta.

Sivunäkymä

Tämä näkymä mahdollistaa ympäristön tarkastelun, esim. jalkakäytävän, matalan seinän, viereen pysäköidyn ajoneuvon ym. ajoneuvon vasemmalla tai oikealla puolella olevan.

Valitse vakionäkymä ja kosketa ajoneuvon tarvittavaa puolta. Valittu puoli korostetaan ja sivunäkymä näytetään.

Zoomausnäkymä

Zoomausnäkymää ei voi valita. Se näytetään vain jos ajoneuvon ja esteen välinen etäisyys on alle 60–80 cm. Zoomaus antaa näkymän auton etu- tai takaosan yläpuolelta sen lähiympäristöön. Näin lähellä olevat esteet voidaan väistää.

Zoomausnäkymän automaattinen näyttö voidaan poistaa käytöstä infonäytössä:

Paina  infonäytön alla ja valitse **panoraamakamera**.

Paina .

Aktivoi **Näkymän mukautus**.

Asetus tallentuu muistiin, kun sytytysvirta katkaistaan.

Asetukset

Seuraavia asetuksia voidaan säätää:

- äänimerkin äänenvoimakkuus

Poiskytkentä

Panoraamanäkymä kytkeytyy pois:

- ajettaessa yli 16 km/h nopeudella eteenpäinajovaihteella
- painettaessa kuvaketta **X** kosketusnäytön vasemmassa yläkulmassa

Järjestelmän rajoitteet

Huomio

Järjestelmän optimaalisen toiminnan varmistamiseksi on tärkeää pitää kaikkien kameroiden linssit aina puhtaina. Takakameralle on pesusuutin, joka aktivoituu, kun takalasin pesulaite toimii.

Jos puhdistat kameroiden linssjä manuaalisesti, huuhtelee linssit vedellä ja pyyhi ne kuivaksi pehmeällä liinalla. Älä pese linssjä höyry- tai painepesurilla.

Panoraamanäkymä ei ehkä toimi oikein, kun:

- Ympäriällä on pimeää.
- Auringonvalo tai toisen auton ajovalot osuvat suoraan kameran linssihin.
- Sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi.
- Kameran linssit ovat lumen, jään, loskan, mudan tai lian peitossa. Takakamera voidaan puhdistaa pesusuuttimella aktivoimalla takalasin pesulaite. Takalasin pyyhin ja pesulaite ⇒ sivu45
- Autolla vedetään sähköisesti kytkettyä perävaunua tai siihen on kytketty polkupyöräteline tms.
- Autoon on kohdistunut törmäys. Käänny korjaamon puoleen.
- Tapahtuu äärimmäisiä lämpötilan vaihteluita.

Huomio

On erittäin tärkeää, että kaikki panoraamanäkymäjärjestelmän korjaukset suoritetaan tarkasti Opel:n teknisten määritysten mukaisesti. Muussa tapauksessa järjestelmä ei ehkä toimi oikein ja vaarana on, että järjestelmä toimii odottamattomasti tai lähettää viestejä.

Takaosan poikittaisliikenteen hälytys

Huomio

Kuljettajan täytyy valvoa ympäristöä ennen ohjausliikettä ja koko ohjausliikkeen aikana. Aja peruutusvaihteella hitaasti ja varovasti, jos näkyvyys on huono tai olematon. On mahdollista, että varoituksia ei anneta tai annetaan liian myöhään tai että ne vaikuttavat aiheettomilta. Ole onnettomuuden välttämiseksi valmis reagoimaan milloin tahansa.

Huomautus

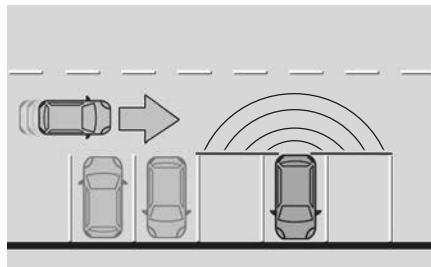
Jos takapuskuri maalataan uudelleen, käänny valtuutetun korjaamon puoleen,

koska tietyt maalityypit voivat häiritä tutkayksiköiden toimintaa. Kuolleen kulman varoituksen ⇒ sivu 148 lisäksi takana risteävän liikenteen hälytys varoittaa vasemman tai oikean puolen risteävästä liikenteestä peruutettaessa enintään nopeudella 10 km/h. Se varoittaa lähestyvistä kohteista, kuten ajoneuvoista, kuorma-autoista, jalankulkijoista, pyöräilijöistä ja moottoripyöräistä.

Järjestelmä valvoo ajoneuvon takana vasemmalla ja oikealla puolella olevaa aluetta kahdella tutka-anturilla, jotka sijaitsevat takapuskurissa ajoneuvon kummassakin puolella.

Päällekytkentä / poiskytkentä

Järjestelmä voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä mittaristossa ajoneuvon mukautuksessa käyttämällä valikkoa ja

**Havaitsemisalue**

Järjestelmä havaitsee esteet, jotka liikkuvat nopeammin kuin 3 km/h ja enintään 40 metrin etäisyydellä.

Toiminta

Jos lähestyvä este havaitaan, kun ajoneuvon peruutusvaihte on valittuna, mittaristossa vilkkuu  tai . Lisäksi annetaan äänimerkki, kun ajoneuvo liikkuu taaksepäin.

Järjestelmän rajoitteet

Järjestelmä ei ehkä toimi moitteettomasti seuraavissa tilanteissa:

- perävaunua vedettäessä
- polkupyörätelinettä vetolaitteella käytettäessä
- erittäin suuria lämpötilavaihteluita
- takapuskurin ollessa vaurioitunut
- kun kertyy tai sinkoutuu vieraita aineita (esim. kuraa, jäätä, lunta) tai on kiinnitetty tarroja.

Vika

Vian sattuesssa mittaristossa näytetään



ja lisäksi näytetään viesti ja varoitusääni aktivoituu. Käänny korjaamon puoleen.

Kuljettajan vireystilan tunnistustoiminto

Kuljettajan vireystason valvontajärjestelmä tarkkailee ajoaikaa ja kuljettajan tarkkaavaisuutta. Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta perustuu auton liikeradan muutoksiin kaistamerkintöihin verrattuna. Järjestelmä ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta. Tauon pitäminen on suositeltavaa aina, kun tunnet olosi väsyneeksi, tai vähintään kahden tunnin välein. Älä aja väsyneenä.

Päälle- tai poiskytkentä

Järjestelmä voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä auton räätilöinnissä ⇨ sivu 71.

Kun järjestelmä on pois päältä,  saattaa näkyä mittaristossa. Järjestelmä aktivoituu automaattisesti, kun sytytysvirta kytketään.

Ajoajan valvonta

Kuljettajalle annetaan huomautus mittaristoon ponnahtavalla

muistutussymbolilla  ja samanaikaisella äänivaroituksella, jos kuljettaja ei ole pitänyt taukoa kahden tunnin ajon jälkeen, kun on ajettu yli

65 km/h nopeudella. Varoitus toistetaan tunnin välein kunnes auto pysäytetään, riippumatta auton nopeudesta. Ajoajan valvonnan aikalaskuri nollautuu, kun sytytysvirta on ollut katkaistuna muutaman minuutin ajan tai kun kuljettajan turvavyö on irrotettu ja kuljettajan ovi avattu.

Kuljettajan vireystilan tunnistustoiminto

Järjestelmän versiosta riippuen se käyttää kuljettajan tarkkaavaisuuden valvontaan eri kameroita.

- etunäkymäkamera ajoneuvon ulkopuolella tuulilasin yläosassa
- kuljettajaa valvova kamera ajoneuvon sisällä kuljettajan puolella tuulilasin vieressä

Varoitus

Silmävaurioiden estämiseksi: Älä istu lähempänä kuin 25 cm ohjauspyörästä.

Kuljettajan vireystilan tunnistustoiminto etunäkymäkameralla

Järjestelmä valvoo kuljettajan vireystilaa, kun ajonopeus on yli 65 km/h. Järjestelmä saattaa suorittaa enintään 30 minuutin oppimismenettelyn valvonnan aloittamisen jälkeen. Tämän jakson

aikana kuljettajan ajotapaa analysoidaan eikä hälytyksiä anneta. Kamera tunnistaa vaihtelut auton liikeradassa kaistamerkintöihin verrattuna. Jos auton liikerata osoittaa kuljettajan vireystilan heikentyneen tai kuljettajan huomion siirtyneen pois liikenteestä, hälytys laukeaa. Määrätyissä ajo-olosuhteissa, kuten huono tienpinta tai voimakas tuuli tms., järjestelmä saattaa antaa varoituksia riippumatta kuljettajan tarkkaavaisuustasosta.

Kuljettajan hälyttäminen

Kuljettaja saa ilmoituksen viestillä,  syttyy ja järjestelmä toistaa äänimerkin. Kolmen ensimmäisen tason hälytyksen jälkeen järjestelmä antaa uuden hälytyksen ja viestin sekä kuuluvamman äänimerkin ja .

Kuljettajan väsymys- ja vireystilan tunnistus kuljettajaa valvovalla kameralla

Järjestelmä valvoo kuljettajan vireystilaa, kun ajonopeus on yli 20 km/h. Järjestelmä valvoo ja analysoi kuljettajan väsymyksen ja vireyden näkyviä merkkejä valvomalla kasvojen, pään ja silmien liikettä. Järjestelmä ei tallenna videota, eikä se pysty tunnistamaan kuljettajaa.

Väsymyksen ja tarkkaavaisuuden heikentymisen merkkejä voivat olla esimerkiksi seuraavat:

- kuljettajan katse harhailee useammin pois liikenteestä
- silmäluomet sulkeutuvat tai räpsyvät
- ajoittaisen nukahtelun merkit

Jos järjestelmä tunnistaa tiettyjä kasvojen liikkeitä, kuten esim. silmien sulkeutuminen kokonaan tietyksi ajaksi tai havaitsee tietyn väsymys- tai vireystilan heikentymisen tason, hälytys laukeaa.

Kuljettajan hälyttäminen

Kuljettajalle ilmoitetaan viestillä ja äänimerkillä. Lisäksi  syttyy. Jos havaitaan huomattava väsymys- tai vireystilan muutos, kuten esim. nukahtelu, kuljettajaa varoitetaan välittömästi viestillä ja  sekä kuuluvammalla äänimerkillä. Väsymys- ja nukahteluhälytykset ilmaantuvat vasta muutaman minuutin ajon jälkeen ja tietyn ajonopeuden ylittyessä.

Uudelleenalustus

Versiosta riippuen kuljettajan väsymys- ja vireystilan tunnistustoiminto alustetaan uudelleen seuraavissa tilanteissa:

- sytytysvirta on ollut katkaistuna muutaman minuutin ajan
- nopeus pysyy 65 km/h alapuolella muutaman minuutin ajan
- kuljettajan istuimen turvavyö on irrotettu ja kuljettajan ovi on avattu
- kuljettaja on vaihtunut
- järjestelmä on valittu uudelleen

Järjestelmän rajoitteet

Etukameraa käyttävä järjestelmä ei ehkä toimi oikein tai se ei toimi lainkaan seuraavissa tilanteissa:

- huono näkyvyys, joka johtuu ajoradan puutteellisesta valaistuksesta, lumisateesta, rankkasateesta, tiheästä sumusta jne.; vastaantulevien ajoneuvojen ajovalojen aiheuttama häikäisy, matalalla oleva aurinko, heijastukset kosteilla teillä, tunnelista poistuminen, valojen ja varjojen vaihtelu jne.
- kaistamerkintöjä ei havaita tai kaistamerkintöjä on useita tietöiden takia

- Lähellä edessä olevat autot
- ajetaan mutkaisilla tai kapeilla teillä.
- kehittynyt kaistanpitoavustin on aktiivisena
- etunäkymäkamera on lumen, jään, loskan, mudan ja lian peitossa tai tuulilasissa on esteitä, kuten vaurioita tai tarroja

Kuljettajaa valvova kamerajärjestelmä ei ehkä toimi oikein tai se ei toimi lainkaan seuraavissa tilanteissa:

- lika tai vierasesineet peittävät kuljettajaa valvovan kameran
- kuljettaja käyttää aurinkolaseja, jotka päästävät infrapunavaloa läpi vähemmän kuin 70 %

Vika

Jos järjestelmässä ilmenee vika,  syttyy mittaristossa, näytössä näytetään ilmoitus ja järjestelmä toistaa äänimerkin. Käänny korjaamon puoleen.

 palaa mittaristossa ja lisäksi näkyy viesti, joka kertoo, että kamera saattaa olla peitetty. Pysäytä ajoneuvo ja tarkista, onko kamera puhdistettava.

Jos  palaa yhä kameran puhdistukseen jälkeen, käänny korjaamon puoleen.

 syttyy mittaristossa yhdessä viestin kanssa, joka ilmoittaa, että kuljettajaa valvova kamera ei havaitse kuljettajan kasvoja esim. aurinkolasien vuoksi.

Nopeudenrajoitin

Nopeusrajoitin estää autoa ylittämästä esiasetettua maksiminopeutta. Maksiminopeus voidaan asettaa välille 30–180 km/h. Kuljettaja voi kiihdyttää autoa esiasetettuun nopeuteen asti. Rajoitetusta nopeudesta saatetaan poiketa ajettaessa alamäkeen. Esiasetettu nopeus voidaan ylittää tilapäisesti painamalla kaasupoljinta voimakkaasti. Tila ja esiasetettu nopeusrajoitus näkyvät kojetaulussa.

Järjestelmän kytkeminen päälle

Aktivoi vakionopeussäädin painamalla

kerran .

Paina kahdesti Rajoitus aktivoidaksesi nopeusrajoittimen.

Toiminnon kytkeminen päälle

Kuljettajan asettama nopeusasetus



Aktivoi vakionopeussäädin painamalla

kerran .



Esiasetettua nopeutta voidaan muuttaa painamalla + nopeuden kasvattamiseksi tai - nopeuden alentamiseksi. Lyhyt painallus muuttaa nopeutta 1 km/h ja pitkä painallus 5 km/h.

Aktivoi painamalla + tai -.

Aktivoi saman sytytysjakson sisällä painamalla .

Nopeusrajoituksen ylittäminen

Hätätilanteessa nopeusrajoitus voidaan ylittää painamalla kaasupoljin voimakkaasti pohjaan saakka. Tällöin esiasetettu nopeusarvo vilkkuu. Kun kaasupoljin vapautetaan, nopeudenrajoitustoiminto aktivoituu uudelleen, kun nopeus laskee asetetun rajan alapuolelle.

Toiminnon kytkeminen pois päältä

Paina , nopeusrajoitin on taukotilassa ja viesti näkyy näytössä.

Autoa ajetaan nyt ilman nopeusrajoitinta. Nopeusrajoitin on poissa toiminnasta, mutta sitä ei ole kytketty pois päältä. Viimeksi tallennettu nopeus säilyy muistissa myöhempää käyttöä varten.

Rajoitettuun nopeuteen palaaminen

Paina  tai .

Järjestelmän kytkeminen pois päältä

Paina , nopeusrajoitustila poistetaan käytöstä ja nopeusrajoituksen näyttö sammuu.

Vika

Jos nopeusrajoittimeen tulee vika, nopeusnäyttö poistuu ja sen tilalla näkyy vilkkuvia viivoja.

Tarkistuta järjestelmä korjaamalla.

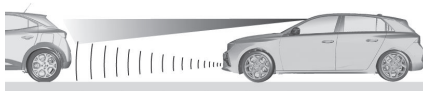
Mukautuva vakionopeus-säädin

Mukautuva vakionopeussäädin voi tallentaa ja ylläpitää 40 km/h ylittäviä nopeuksia. Lisäksi se säilyttää tietyn etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon. Käsivaihteistolla varustetuissa ajoneuvoissa on jonkin vaihteen oltava valittuna. Automaattivaihteistolla varustetuissa ajoneuvoissa on valittava asento **D** tai kakkosvaihde tai suurempi vaihde asennossa **M**.

Tallennetuista nopeuksista voidaan poiketa ajettaessa ylä- tai alamäkeen. Järjestelmä ylläpitää kuljettajan esiasettaman auton nopeuden ilman että kuljettaja käyttää lainkaan kaasupoljinta. Esiasetettu nopeus voidaan ylittää tilapäisesti painamalla kaasupoljinta voimakkaasti.

Tila ja esiasetettu nopeusrajoitus näkyvät kojetaulussa.

Älä käytä mukautuvaa vakionopeudensäädintä, jos tasaisen nopeuden ylläpito ei ole suositeltavaa.



Mukautuva vakionopeussäädin hidastaa autoa automaattisesti, kun edessä havaitaan hitaampi auto. Se käyttää tuulilasin yläosassa sijaitsevaa kameraa ja etupuskurissa sijaitsevaa tutkaa edellä ajavien ajoneuvojen havaitsemiseen. Se säätää sitten auton nopeuden edellä ajavan auton mukaan säilyttäen valitun etäisyyden. Auton nopeus nousee tai laskee edellä ajavan auton mukaan, mutta se ei ylitä asetettua nopeutta. Järjestelmä voi käyttää jarruja rajoitetusti, tällöin jarruvalot aktivoituvat.

Jos edessä oleva auto kiihdyttää tai vaihtaa kaistaa, mukautuva vakionopeussäädin kiihdyttää autoasi progressiivisesti palatakseen tallennettuun nopeuteen. Jos kuljettaja käyttää suuntavilkkuja ohittaakseen hitaamman auton, mukautuva vakionopeussäädin sallii auton lähestyä tilapäisesti edessä olevaa autoa sen ohittamista varten. Asetettua nopeutta ei kuitenkaan koskaan ylitetä.

Jos edessä oleva ajoneuvo liikkuu liian hitaasti eikä valittua seurantaetäisyyttä enää voida ylläpitää, kuuluu varoitusääni ja näytetään ilmoitus. Viesti kehottaa kuljettajaa ottamaan auton takaisin hallintaansa. Järjestelmä voi pysäyttää ajoneuvon täydellisesti jarruttamalla. Versiosta riippuen järjestelmä voi kiihdyttää ajoneuvoa automaattisesti täyden pysähtymisen jälkeen.

⚠ Varoitus

Jarruvalot syttyvät, jos aktiivinen hätäjarrutus hidastaa autoa. Jos jarruvalot eivät toimi, järjestelmä ei toimi.

Järjestelmän kytkeminen päälle

Paina  ja varmista, että **Drive Assist** aktivoituu infonäytössä.



Paina toistuvasti , kunnes mukautuvan vakionopeussäätimen tila on valittuna. Näytetään mukautuvan vakionopeussäätimen näyttöruutu. Järjestelmä ei vielä ole aktivoituna.

Toimintaehdot

Järjestelmä voidaan aktivoida, jos seuraavat edellytykset täyttyvät:

- Aktivointi on mahdollista, kun ajoneuvon nopeus on yli 30 km/h, mutta järjestelmä toimii nopeuteen 0 km/h asti
- kuljettajan ovi on suljettuna
- kuljettajan turvavyö kiinnitetty
- D valittu tai kakkosvaihde tai suurempi vaihde kytketty
- seisonajarru vapautettu
- jarrupoljin painettuna, jos ajoneuvo on paikallaan.

Toiminnon kytkeminen päälle

Jos toiminnan kaikki edellytykset täyttyvät, näytetään **OK?**.

Paina **OK** halutessasi tallentaa auton senhetkisen nopeuden ja aktivoida vakionopeussäätimen. Mukautuvan vakionopeussäätimen näyttöruudussa asetusnopeus ja tien elementti näytetään vihreänä. Kaasupoljin voidaan vapauttaa.

Voit kasvattaa tai vähentää nopeutta painamalla vaihtoehtoisesti painiketta + tai - ja tallentaa tämän nopeuden. Vakionopeussäädin aktivoidaan heti, kun kumpaa tahansa painiketta painetaan. Mukautuvan vakionopeussäätimen näyttöruudussa asetusnopeus ja tien elementti näytetään vihreänä.

Kuljettajan asettama nopeusasetus



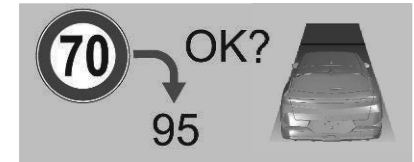
Aetusnopeutta voidaan muuttaa kasvattamalla painikkeella + tai vähentämällä painikkeella -. Siirrä säätöpyörää toistuvasti muuttaaksesi nopeutta pienin askelin, siirrä säätöpyörää ja pidä sitä paikallaan muuttaaksesi nopeutta suurin askelin.

Nopeuden mukauttaminen nopeusrajoituksen tunnistuksen mukaan

Mukautuvan vakionopeussäätimen uutena arvona voidaan käyttää tunnistettua nopeusrajoitusta. Kun ajoneuvo ohittaa liikennemerkin, näytöllä näkyy automaattisesti **OK?**. Paina ohjauspyörässä **OK** halutessasi tallentaa ehdotetun nopeuden. Ehdotettu nopeus näytetään uutena nopeusasetuksena.

Nopeusrajoitusmerkin ohituksen jälkeen

Paina **OK** ohjauspyörässä.



OK? näytetään

Paina **OK** halutessasi tallentaa ehdotetun nopeuden.

Ehdotettu nopeus näytetään uutena nopeusasetuksena.

Liikennemerkkiapu ⇒ sivu 174

Asetetun nopeuden ylittäminen

Nopeutta voidaan aina kasvattaa asetusnopeutta suuremmaksi painamalla kaasupoljinta. Kun kaasupoljin vapautetaan, auto palaa tallennettuun nopeuteen. Jos edessä on hitaammin

liikkuva auto, kuljettajan valitsema etäisyys otetaan käyttöön. Kun asetusnopeus ylitetään, asetusnopeus vilkkuu mukautuvan vakionopeussäätimen näyttöruudussa.

⚠ Varoitus

Kuljettajan jarruttaessa automaattinen jarrutus järjestelmän toimesta passivoituu. Tämä ilmaistaan mittaristossa ponnaudusikkunan varoituksella.

Palaaminen tallennettuun nopeuteen

Aktivoi mukautuva vakionopeussäädin uudelleen tallennetulla nopeudella

painamalla **II ▷** tai **OK**.

Mukautuva vakionopeussäädin automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa

Mukautuva vakionopeussäädin sallii valitun etäisyyden ylläpitämisen edessä olevaan hidastavaan ajoneuvoon täyteen pysähdykseen asti.

Jos järjestelmä on pysäyttänyt ajoneuvosi toisen ajoneuvon taakse, asetusnopeuden vasemmalla puolella

näytetään vihreä merkkivalo (Ⓢ). Tämä symboli kertoo, että auto pidetään nyt automaattisesti paikallaan.

Kun ajoneuvoa pidetään pysäytettynä, tulee noudattaa seuraavia suosituksia:

- Älä poistu ajoneuvosta.
- Älä avaa tavaratilaa.
- Älä kytke peruutusvaihdetta.
- Älä jätä aläkä ota kyytiin matkustajia.

Kolmen sekunnin sisällä siitä kun järjestelmä on pysäyttänyt ajoneuvon ajoneuvo liikkuu jälleen hitaasti. Kiihdytä

tai paina (Ⓢ) kolmen sekunnin kuluttua, jotta ajoneuvo lähtee liikkeelle. Kiinnitä pois ajaessasi huomiota ajoneuvon ympäristöön.

Jos ajoneuvo on pysähtyneenä yli viiden minuutin ajan ilman kuljettajan toimenpiteitä, sähkötoiminen

seisontajarru kytkeytyy. Merkkivalo (Ⓢ) syttyy. Sähkötoiminen seisontajarru vapautetaan painamalla kaasupoljinta. Sähkötoiminen seisontajarru ⇨ sivu 115

⚠ Varoitus

Kun järjestelmä kytketään pois toiminnasta tai pois päältä, autoa ei enää pidetä pysäytettynä ja se voi alkaa liikkua. Ole aina valmis painamaan jarrua itse, että auto pysyy paikallaan. Älä poistu autosta, kun mukautuva vakionopeussäädin pitää

sitä pysäytettynä. Kytke aina **P** ja katkaise sytytysvirta ennen ajoneuvosta poistumista.

Etäisyyden asettaminen edellä ajavaan autoon

Kun mukautuva vakionopeussäädin havaitsee hitaammin liikkuvan ajoneuvon ajosuunnassa, se säätää auton nopeutta kuljettajan valitseman seurantaetäisyyden säilyttämiseksi edellä kulkevaan ajoneuvoon.

Etäisyydeksi voidaan asettaa lähellä (1 palkki), normaali (2 palkkia) tai kaukana (3 palkkia).

Jos moottori on käynnissä ja mukautuva vakionopeussäädin on kytketty päälle (harmaa) tai aktiivisena (vihreä), voit muuttaa seurantaetäisyyden asetusta:



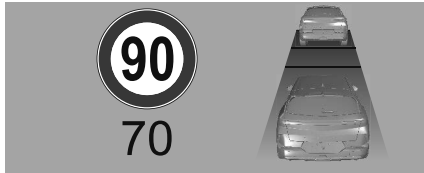
Paina painiketta, jotta nykyisen seurantaetäisyyden asetus näytetään mittaristossa.

Valitse tarvittava seurantaetäisyyden asetus painamalla painiketta toistuvasti. Valittu seurantaetäisyys ilmaistaan täysillä palkeilla mukautuvan vakionopeussäätimen näyttöruudussa.

Varoitus

Kuljettaja ottaa täyden vastuun sopivasta turvavälisestä liikenteen, sään ja näkyvyysolosuhteiden mukaan. Riittävä etäisyys on säädettävä tai järjestelmä on poistettava käytöstä, kun olosuhteet edellyttävät sitä.

Edessä olevan auton havaitseminen



Jos järjestelmä havaitsee ajosuunnassa olevan ajoneuvon, mukautuvan

vakionopeussäätimen näyttöruutu muuttuu vastaavasti.

Toiminnon kytkeminen pois päältä

Paina **II** ▶.

Mukautuva vakionopeussäädin on poissa toiminnasta, mutta ei poiskytkettynä. Viimeksi tallennettu nopeus jää muistiin myöhempää käyttöä varten. Mukautuva vakionopeussäädin poistetaan käytöstä automaattisesti seuraavissa tapauksissa:

- jarrupoljin on painettuna
- luistonestojärjestelmä tai elektroninen ajonvakautusjärjestelmä on toiminnassa
- peruutusvaihte kytkettynä, N valittuna
- sähkötoiminen seisontajarru kytkettynä
- turvavyö irrotettu
- kuljettajan ovi avataan

Järjestelmän kytkeminen pois päältä

Paina toistuvasti ASSIST, kunnes haluttu tila avustimen pois kytkemiseksi on valittuna.

Kuljettajan keskittyminen ajamiseen

- Käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä varovasti ajaessasi mutkaisilla tai mäkisillä teillä,

koska järjestelmä voi kadottaa edessä olevan auton ja tarvita aikaa sen uudelleen havaitsemiseen.

- Älä käytä järjestelmää liukkailla teillä, koska se voi saada aikaan nopeita muutoksia renkaiden pidossa (pyörien luistaminen) ja voisit menettää auton hallinnan.
- Älä käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä sateessa, lumessa tai likaisissa olosuhteissa, koska tutkan tunnistin voi peittyä vesikalvoon, pölyyn, jäähän tai lumeen. Tämä alentaa näkyvyyttä tai estää sen kokonaan. Jos tunnistin tukkeutuu, puhdista sen suojus.
- Älä käytä järjestelmää varapyörän ollessa käytössä.

Järjestelmän rajoitteet

Varoitus

Järjestelmän automaattinen jarrutusvoima ei salli voimakasta jarrutusta eikä jarrutustaso välttämättä riitä törmäyksen välttämiseen.

- Äkillisen kaistanvaihdon jälkeen järjestelmä tarvitsee jonkin verran aikaa seuraavan edessä olevan auton havaitsemiseen. Joten uuden auton

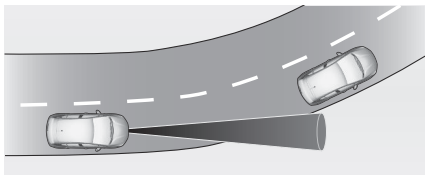
havaitsemisen yhteydessä järjestelmä voi lisätä nopeutta jarruttamisen sijaan.

- Mukautuva vakionopeussäädin ottaa huomioon ainoastaan samaan suuntaan kulkevan liikenteen.
- Mukautuva vakionopeussäädin ei ota jalankulkijoita, pyöräilijöitä eikä eläimiä huomioon jarrutuksissa eikä liikkeellelähdoissä.
- Mukautuva vakionopeussäädin ei huomioi paikallaan olevia ajoneuvoja

Koska tutkan havaintokenttä on melko kapea, järjestelmä ei ehkä havaitse seuraavia:

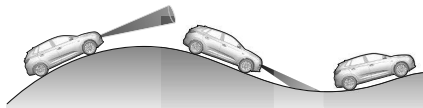
- kapeat ajoneuvot, esim. moottoripyörät, skootterit
- ajoneuvot, jotka eivät aja kaistan keskellä
- kaarteeseen ajavat ajoneuvot
- nopeasti kaistaa vaihtavat ajoneuvot

Kytke järjestelmä pois seuraavissa tilanteissa:



- tiukassa kaarteessa ajettaessa
- kiertoliittymää lähestyttäessä
- seurattaessa ajoneuvoa, jota järjestelmä ei ole havainnut, esim. moottoripyörää
- kun edessä oleva ajoneuvo hidastaa äkillisesti
- kun ajoneuvo kiilaa äkillisesti autosi ja edessä olevan ajoneuvon väliin

Mäessä ajoa koskevia huomioita



Varoitus

Älä käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä teillä, joissa on jyrkkiä mäkiä.

Järjestelmän toiminta ajettaessa mäissä riippuu auton nopeudesta, kuormituksesta, liikenneolosuhteista ja tien kaltevuudesta. Se ei ehkä havaitse edessä olevaa autoa ajettaessa mäessä. Jyrkässä mäessä sinun täytyy ehkä käyttää kaasupoljinta auton nopeuden ylläpitämiseen. Ajaessasi alamäkeen

sinun täytyy ehkä jarruttaa nopeuden ylläpitämiseksi tai alentamiseksi. Huomaa, että jarruttaminen kytkee järjestelmän pois päältä.

Tutkayksikkö



Tutkayksikkö sijaitsee etupuskurin keskellä.

Varoitus

Tutkayksikkö on kohdistettu huolellisesti tehtaalla. Älä siis käytä järjestelmää, jos ajoneuvoon on kohdistunut isku edestä. Etupuskuri saattaa vaikuttaa ehjältä, mutta sen takana oleva tunnistin voi olla vaurioitunut ja se voi reagoida virheellisesti. Käänny mahdollisen onnettomuuden jälkeen korjaamon

puoleen tutkayksikön oikean asennon varmistusta ja säätöä varten.

Varoitus

Rekisterikilven tuen käyttö etupuskurissa saattaa vaikuttaa tutkayksikön toimintaan. Jos käytetään rekisterikilven tukea, noudata etupuskurin merkintöjä ja ilmoituksia.

Vika

Jos mukautuvassa vakionopeussäätimessä on vika, mittaristossa syttyy varoitusvalo ja mittaristossa näytetään varoitusilmoitus, ja samalla kuuluu äänimerkki. Nopeusrajoituksen tunnistus ei ehkä toimi oikein, jos liikennemerkit eivät vastaa Wienin liikennemerkkejä koskevaa sopimusta. Tarkistuta järjestelmä korjaamalla. Turvallisuussyistä järjestelmää ei tule käyttää, jos jarruvalot ovat vialliset. Älä käytä järjestelmää, jos etupuskuri on vaurioitunut.

Rengaspaineiden alenemisen valvontajärjestelmä

Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä tarkastaa jatkuvasti ajon aikana kaikkien neljän pyörän vierintänopeuden ja varoittaa alhaisesta rengaspaineesta. Tarkastuksessa verrataan renkaiden vierintäsädettä viitearvoihin ja muihin signaaleihin.

Jos rengaspaine on laskenut, merkkivalo



syttyy ja varoitusviesti näkyy kojetaulussa.

Merkkivalo ⇨ sivu81

Vähennä tällöin nopeutta, vältä teräviä käännöksiä ja voimakasta jarrutusta. Pysähdy seuraavassa turvallisessa paikassa ja tarkista rengaspaineet. Alusta järjestelmä rengaspaineiden säädön jälkeen sammuttaaksesi merkkivalon ja järjestelmän käynnistämiseksi uudelleen.

Jos näyttö osoittaa, että vika on edelleen jäljellä, käänny korjaamon puoleen. Järjestelmä ei toimi, jos ABS-järjestelmässä tai elektronisessa ajonvakautusjärjestelmässä on vika tai jos käytetään tilapäistä varapyörää. Kun rengas on asennettu uudelleen,

tarkista rengaspaineet kylmistä renkaista ja alusta järjestelmä.

Huomio

Rengaspaineiden alenemisen valvontajärjestelmä varoittaa alhaisesta rengaspaineesta eikä korvaa säännöllistä kuljettajan tekemää rengashuoltoa.

Järjestelmän alustus

Rengaspaineen korjauksen tai pyöränvaihdon jälkeen järjestelmä täytyy alustaa, jotta se oppii renkaiden ympärysmittojen uudet viitearvot:

1. Varmista aina, että kaikkien neljän renkaan paine on oikea ⇨ sivu198
2. Kytke seisontajarru.
3. Alusta järjestelmä info-näytön kautta ⇨ sivu71
4. Viesti vahvistaa nollauksen.

Alustuksen jälkeen järjestelmä suorittaa kalibroinnin uusiin rengaspaineisiin automaattisesti ajon aikana. Pidemmän ajon jälkeen järjestelmä mukautuu ja valvoo uusia paineita. Tarkasta rengaspaine aina kylmistä renkaista.

Järjestelmä on alustettava seuraavissa tilanteissa:

- Rengaspaine on muuttunut
- Kuormitusolosuhteet ovat muuttuneet
- Pyörien paikkoja on vaihdettu keskenään tai ne on vaihdettu

Järjestelmä ei varoita välittömästi renkaan puhkeamisesta tai nopeasta tyhjenemisestä. Tämä johtuu tarvittavasta laskenta-ajasta.

Liikennemerkkien tunnistus (TSA)

Varoitus

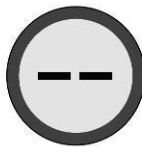
Varsinainen liikennemerkki on aina etusijalla kojetaulussa näkyvään liikennemerkkiin nähden.

Versiosta riippuen käytettävissä on kaksi eri järjestelmää.

Älykäs nopeusavustin

Tuulilasin yläosan kameran ja ajoneuvon integroidun navigointijärjestelmän avulla tämä järjestelmä havaitsee ja lukee nopeusrajoitusmerkit ja niiden päättymistä mittaristossa osoittavat merkit. Mittaristossa näytetään enintään

kaksi nopeusrajoitusmerkkiä lisämerkit mukaan luettuina. Jos tunnistetaan useita nopeusrajoituksia, auto voi analysoida ja näyttää voimassa olevan nopeusrajoituksen. Kun tunnistetaan liikennemerkki tiettyä aluetta varten, esim. taajamaa tai moottoritietä, ja ajoneuvo on integroidulla navigoinnilla varustettu, näytetään myös vastaava nopeusrajoitus. Jos järjestelmä on aktivoituna mutta ei havaitse nopeusrajoitusmerkkiä, näytetään seuraava liikennemerkki:



Jos ajoneuvo ylittää nopeusrajoituksen vähintään 5 km/h, näytetty nopeusrajoitus vilkkuu noin kymmenen sekuntia.

Nopeudenrajoitin ⇒ sivu167 .

Vakionopeussäädin ⇒ sivu168 .

Mukautuva vakionopeussäädin ⇒ sivu168 .

Päällekytkentä

Liikennemerkkiavun nopeusrajoitustoiminto aktivoidaan toiminnon **Drive Assist** kautta.

Paina  infonäytön alla ja aktivoi **Drive Assist**.



Paina  ohjauspyörässä toistuvasti, kunnes Drive Assist -tila on valittuna. **Drive Assist** -näyttö näkyy mittaristossa. Infonäyttö ⇒ sivu71

Poiskytkentä



Paina toistuvasti , kunnes tila avustimen pois kytkemiseksi on valittuna.

Navigointikarttatietojen päivittäminen

Järjestelmän suorituskyvyn ylläpitämiseksi navigointikartta tulee päivittää määräajoin. Lisätietoja on infotainment-järjestelmän kappaleessa.

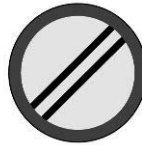
Edistysellinen älykäs nopeusavustin

Tämä järjestelmä näyttää nopeusrajoitustiedot mittaristossa pysyvästi ajonopeudesta riippumatta.

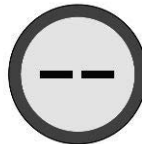
Veriosta riippuen nopeusrajoitustietojen esittäminen sisältää seuraavat järjestelmät:

- tuulilasın yläosassa sijaitseva kamera
- ajoneuvon integroitu navigointijärjestelmä
- telematiikan huolto

Jos matkustetaan tiellä, jolla ei ole nopeusrajoituksia, esim. Saksan moottoriteillä, näytetään seuraava liikennemerkki:



Jos nopeusrajoitustietoa ei voida antaa, näytetään seuraava liikennemerkki:

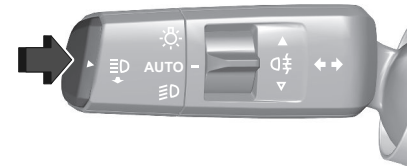


Jos ilmoitetaan uusi nopeusrajoitus, annetaan vahvistusäänimerkki. Vahvistusäänimerkki voidaan aktivoida / kytkeä pois käytöstä infonäytössä.

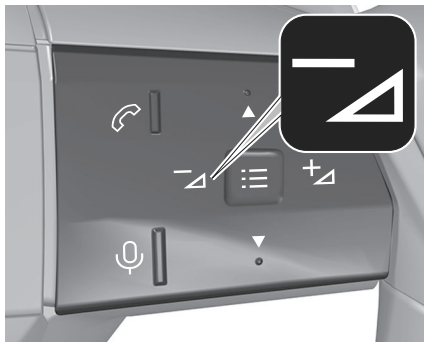
Infonäyttö ⇒ sivu 71

Jos ajetaan vähintään 20 km/h nopeudella ja nopeusrajoitus ylitetään, kojetaululla näkyvä nopeusrajoitus vilkkuu jonkin ajan kuluttua ja äänimerkki annetaan jonkin ajan kuluttua. Tapahtuman aika vaihtelee. Sekä vilkkuminen että äänimerkki lakkaavat muutaman sekunnin kuluttua. Lakien asettamien vaatimuksien takia äänimerkki voidaan kytkeä pois käytöstä vain siihen asti, kun sytytysvirta kytketään seuraavan kerran. Versiokohtaisesti signaali voidaan kytkeä pois päältä seuraavasti:

- pitkä painallus 
- pitkä painikkeen painallus



- pitkä painallus 



Jos äänimerkki on kytketty pois käytöstä,

palaa muutaman sekunnin ajan.

Häiriötapauksessa palaa pysyvästi. Käänny korjaamon puoleen.

Nopeudenrajoitin ⇒ sivu167

Vakionopeussäädin ⇒ sivu168

Mukautuva vakionopeussäädin ⇒ sivu168

Vika

Jos järjestelmässä ilmenee vika, syttyy mittaristossa, näytössä näytetään ilmoitus ja järjestelmä toistaa äänimerkin. Käänny korjaamon puoleen.

palaa mittaristossa ja lisäksi näkyy viesti, joka kertoo, että kamera saattaa olla peitetty. Pysäytä ajoneuvo ja tarkista, onko kamera puhdistettava. Jos

palaa yhä kameran puhdistukseen jälkeen, käänny korjaamon puoleen.

Toimintaehdot

Jotta järjestelmä voi tarjota maakohtaiset nopeusrajoitustiedot, ajoneuvon on tunnistettava kyseinen maa. Jos maaluettelo on käytettävissä infonäytöllä, vastaava maa on valittava manuaalisesti. Muuten maa valitaan automaattisesti. Kelpaavien nopeusrajoitustietojen saamiseksi ajoneuvon nykyinen sijainti lähetetään telematiikkayksikön kautta ja se poistetaan välittömästi käsittelyn jälkeen.

Ajoneuvon sijainnin jäljittäminen ei ole mahdollista milloinkaan.

Tähän eivät vaikuta Opel Connectin tietosuojasetukset.

Huomautus

On mahdollista raportoida verkkosivustollamme nopeusrajoituksen pysyvä väärä tieto.

Tietojen päivittäminen

Järjestelmän suorituskyvyn ylläpitämiseksi ajoneuvon ohjelmisto ja navigointikartta tulee päivittää määrääjain.

Navigointikarttapäivitys on saatavissa vähintään kerran vuodessa.

Lisätietoja on infotainment-järjestelmän kappaleessa.

Ajoneuvon ohjelmistopäivitystä varten käänny korjaamon puoleen.

Järjestelmän rajoitukset

Liikennemerkkien tunnistus ei ehkä toimi oikein, kun:

- Ajetaan mutkaisilla tai mäkisillä teillä.
- Ajetaan lumiketjuja käyttäen.
- Se tuulilasien alue, jossa etukamera sijaitsee, on likainen tai siinä on vieraita esineitä, esim. tarroja.
- Näkyvyys on rajoitettu sään takia, kuten sumun, sateen tai lumen.
- Edellä ajava ajoneuvo luo roisketta tiellä.
- Häikäisevä valo, esim. auringon aiheuttama tai keinovalaistus paistaa suoraan kameran linssiin.
- Tien pintaan on maalattu nopeusrajoitus.
- Liikennemerkkit ovat kokonaan tai osittain peitossa tai vaikeita havaita.
- Liikennemerkkit on asennettu väärin tai ne ovat vaurioituneet tai poistettu.
- Liikennemerkkit eivät vastaa Wienin liikennemerkkejä koskevaa sopimusta.
- Versiosta riippuen navigointikartan tiedot voivat olla vanhentuneet.

Huomio

Järjestelmän tarkoitus on auttaa kuljettajaa tunnistamaan tietyt liikennemerkkit määritetyllä nopeusalueella. Älä jätä huomioimatta liikennemerkkejä, joita järjestelmä ei näytä.

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä erityistoiminnosta huolimatta.

Sovita ajonopeus aina tien, liikenteen ja sääolosuhteiden mukaan.

Kuljettajan apujärjestelmät eivät vapauta kuljettajaa tämän täydestä vastuusta auton käsittelyssä.

Ulkomailla ajaessasi varmista, että ajoneuvo käyttää kyseisen maan nopeusyksikköä. Valitse tarvittaessa oikeat yksiköt infonäytössä.

Hätätilanteessa

Varoitusvilkut.....	178
Avustus ja SOS.....	178
Hätäpuhelu.....	178
Avustus ja SOS.....	179
Varoituskolmio.....	179
Varoituskolmion kokoonpano ja sijoittaminen.....	179
Työkalusarja.....	179
Työkaluluettelo.....	179
Varapyörä.....	180
Vaihtaessasi pyörää.....	180
Rengaskorjaussarja.....	182
Käynnistys apukaapeilla.....	185
Vetäminen.....	186
Auton hinaaminen.....	186
Toisen auton hinaaminen.....	187

Varoitusvilkut



Paina painiketta, kun haluat ottaa toiminnon käyttöön. Hätätilanteessa jarrutettaessa varoitusvilkut kytkeytyvät päälle automaattisesti hidastusvoiman mukaan.

Avustus ja SOS

Hätäpuhelu

Huomautus

Jotta järjestelmä on käytettävissä ja toimintakunnossa, auton sähköjärjestelmän tulee olla kunnossa, ja autossa tulee olla matkapuhelinliittymä ja

GPS-satelliittilinkki. Varustelusta riippuen käytetään vara-akku.

Huomautus

Palvelu on saatavana vain markkina-alueilla, joilla se on lainsäädännön edellyttämä.

Lisäksi se riippuu hätäkeskusten saatavissa olosta ja maan infrastruktuurista.

Tila-LED kattokonsolissa

Syttyy vihreänä ja punaisena ja sammuu lyhyen ajan kuluttua, kun sytytysvirta kytketään: järjestelmä toimii oikein. Syttyy punaisena: järjestelmässä on vika. Käänny korjaamon puoleen. Vilkkuu punaisena: vara-akku on vaihdettava. Käänny korjaamon puoleen.

Hätäpuhelu

Hätäpuhelutoiminto ottaa yhteyden lähimpään julkiseen hätäkeskukseen (PSAP).

PSAP:lle lähetetään vähimmäistiedot, kuten auton tiedot ja sijaintitiedot. Paina hätätilanteessa kattokonsolin punaista SOS-painiketta yli kaksi sekuntia.

LED vilkkuu vihreänä vahvistuksena siitä, että yhteys lähimpään PSAP:hen on muodostettu. LED palaa tasaisesti niin kauan kuin puhelu on aktiivinen. SOS-painikkeen painaminen välittömästi uudelleen lopettaa puhelun.

LED sammuu.

Automaattinen törmäysilmoitus

Jos törmäystilanteessa täyttyy turvatyyny tarvittavien laitteiden vaurioitumatta, soitetaan automaattinen hätäpuhelu ja lähimpään PSAP:hen lähetetään automaattinen törmäysilmoitus.

Avustus Ja SOS

Opel Connect sisältää useita yhdistettyjä palveluja, joita voidaan käyttää sovelluksen tai verkon kautta tai autossa.

Huomautus

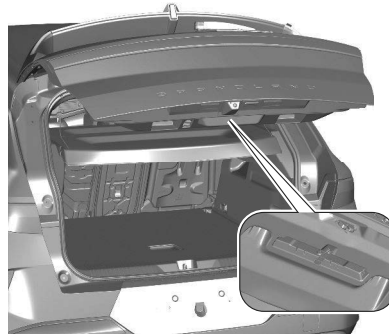
Opel Connect ei ole käytettävissä kaikilla markkina-alueilla. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.

Huomautus

Opel Connectin täydelliset toiminnot edellyttävät rekisteröintiä ja oikeanlaista aktivointia.

Yhdistettyihin palveluihin voivat kuulua live-navigointi, kuten online-liikennetiedot, ja auton tilan sekä erilaisten tietojen, esim. huoltovaroitusten, välittäminen. Autossa saatavina olevia palveluja ovat myös hätäpuhelu ja tienvarsiavun soittamistoiminto. Nämä toiminnot ovat automaattisesti aktivoituina. Niitä koskevat käyttöehdot.

Varoituskolmio



Säilytä varoituskolmio takaluukussa olevassa tilassa ja kiinnitä se Velcro®-tarrakiinnikkeellä.

Varoituskolmion Kokoonpano Ja Sijoittaminen

Jos kolmio toimitetaan lisävarusteena, tutustu sen mukana toimitettuihin kokoamisohjeisiin.

- Aseta varoituskolmio auton taakse noudattamalla paikallista voimassa olevaa tieliikennelakia.

Työkalusarja

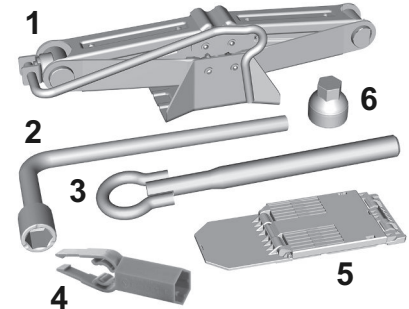
Auton mukana toimitetaan työkalusarja.

⚠ Varoitus

Työkalusarja on ajoneuvokohtainen ja voi vaihdella varustetason mukaan. Älä käytä sitä muihin tarkoituksiin.

Työkaluluettelo

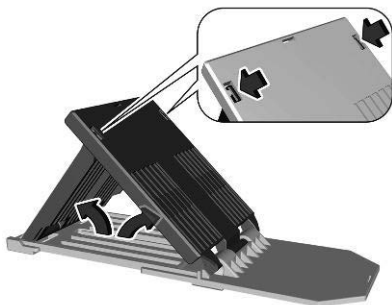
Auton versiosta riippuen auton työkalut sijaitsevat työkalupakissa tavaratilassa tai kolmannen rivin takana tai lattian suojuksen alla.



- 1-Tunkki
- 2-Pyöränpulttiavain
- 3-Hinaussilmukka
- 4-Pyöränpulttien suojuksen irrotustyökalu
- 5-Kiila

• 6-Pyörien lukkomutterien sovitin

Versiosta riippuen kiila, hinaussilmukka ja pyörien lukkomutterien sovitin voivat sijaita laukussa yhdessä rengaskorjaussarjan kanssa⇒sivu182 .



Ajoneuvoissa, joissa on varapyörä, tunkki ja pyöränpulttiavain sijaitsevat työkalupakissa varapyörän sisällä⇒sivu180 .

Ajoneuvot, joissa ei ole vararengasta

Avaa tavaratilan lattian suojus.
Hinaussilmukka on pussissa⇒sivu182 .

Varapyörä

Varapyörä voidaan luokitella tilapäisvarapyöräksi, jos sen koko eroaa muista asennetuista renkaista tai maan lainsäädäntö niin määrittelee. Tällöin on noudatettava suurinta sallittua nopeutta,

vaikka varapyörässä ei olisi mitään merkintää tästä.

Jos varapyörässä on merkintä, sallittu nopeus riippuu silti maan lainsäädännöstä.

Käytä vain yhtä tilapäisvarapyörää. Aja kaarteissa hitaasti. Älä käytä tilapäisvarapyörää pitkään.

Huomio

Varapyörän, joka on pienempi kuin muut renkaat tai, käyttö tai käyttö yhdessä talvirenkaiden kanssa voi vaikuttaa ajettavuuteen. Vaihdatuta viallinen rengas mahdollisimman pian.

Versiosta riippuen varapyörä sijaitsee tavaratilassa lattian alla tai pidikkeessä ajoneuvon lattian alla.

Varapyörän irrottaminen

1. Avaa lattian suojus.
2. Varapyörä on kiinnitetty siipimutterilla. Avaa mutteri ja ota varapyörä pois.
3. Jos varapyörän syvennykseen ei laiteta pyörää pyöränvaihdon jälkeen, kiristä siipimutteri ja sulje lattian suojus.
4. Kun pyörä on vaihdettu takaisin täysikokoiseen pyörään, aseta varapyörä ulkopuoli ylöspäin

varapyörätilaan ja kiinnitä se paikalleen siipimutterilla.

Vaihtaessasi Pyörää

Tee seuraavat valmistelut ja noudata seuraavia ohjeita:

- Pysäköi auto vaakasuoralle ja pitävälle alustalle. Aseta etupyörät suoraanajoasentoon.
- Kytke seisontajarru ja kytke ykköskä tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon **P**.
- Aseta kiila vaihdettavaan pyörään nähdessä vinosti vastakkaisen pyörän alle.
- Ota varapyörä esiin.
- Vaihda aina vain yksi pyörä kerrallaan.
- Käytä tunkkia vain pyörän vaihtamiseen rengasrikkotapauksessa – älä talvi- tai kesärenkaiden vaihtoon.
- Auton nosturi on huoltovapaa.
- Jos alusta on pehmeä, aseta nosturin alle tukeva lauta (enint. 1 cm paksu).
- Ota raskaat esineet pois auton sisältä, ennen kuin nostat autoa nosturilla.
- Nosturin varassa olevassa autossa ei saa olla ihmisiä tai eläimiä.

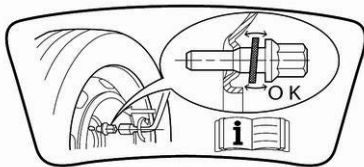
- Älä ryömi nosturin varassa olevan auton alle.
- Älä käynnistä moottoria auton ollessa nosturin varassa.
- Puhdista pyöränpultit, ennen kuin kiinnität ne takaisin.

⚠ Varoitus

Pyöränpultteja ei saa voidella.

⚠ Varoitus

Muista käyttää aina oikeita pyöränpultteja vaihtaessasi pyöriä. Varapyörän asentamiseen tilapäistä käyttöä varten voidaan käyttää myös kevytmetallipyöränvanteiden pultteja.



Huomaa, että kevytmetallivanteiden pyöränpultteja käytettäessä kunkin pultin kartiomainen kosketuspinta kiinnittää varapyörän. Tässä tapauksessa aluslevyt eivät kosketa varapyörää.

1. Irrota pyöränpulttien suojukset pyöränpulttien suojuksen irrotustyökalulla.

Auton työkalut ⇒ sivu179

Pölykapselilla varustetut teräsvanteet: Vedä pyöränsuojus irti.

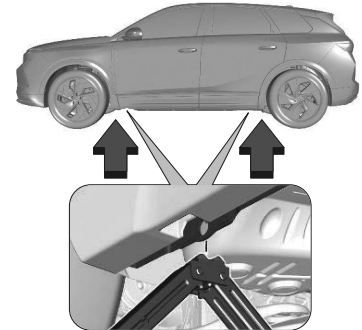


Kiinnitä pyöränpulttiavain ja löysää jokaista pulttia puoli kierrosta. Pyörät on saatettu suojata lukkopulteilla. Näiden erikoispulttien löysäämiseksi on lukituspyöränpulttiin kantaan kiinnitettävä sovitin ennen pyöränpulttiavaimen asentamista.

Lukituspyöränmutterin sovitin voi sijaita työkalupakissa tavaratilassa tai laukussa yhdessä renkaankorjaussarjan kanssa.

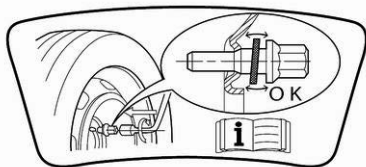
Auton työkalut ⇒ sivu179

Renkaankorjaussarja ⇒ sivu182



1. Varmista, että nosturi on oikein sijoitettu soveltuvan nostokohdan alle.
2. Aseta nosturi tarvittavalle korkeudelle. Aseta se suoraan nostokohdan alapuolelle siten, että se ei luiskahda paikaltaan.
3. Varmista, että korin reuna asettuu nosturin loveen.
4. Kun nosturi on kohdistettu oikein, nosta sillä, kunnes pyörä on irti maasta.
5. Kierrä pyöränmutterit irti.
6. Vaihda pyörä.

7. Kierrä pyöränmutterit paikoilleen.
8. Laske auto alas ja irrota nosturi.
9. Aseta pyöränpulttiavain hyvin paikalleen ja kiristä pultit ristikkäin.
⇒ sivu214



10. Jos autossa on kevytmetallivanteet, huomaa, että pyöränpultteja voidaan käyttää myös varapyörää varten. Tässä tapauksessa kunkin pultin kartiomainen kosketuspinta kiinnittää varapyörän.
11. Asenna pyöränmutterien suojukset.
12. Varastoi ja kiinnitä vaihdettu pyörä ja työkalut.
13. Tarkista autoon asennetun pyörän rengaspaine ja kiristysmomentti mahdollisimman pian.

Vaurioituneen täysikokoisen pyörän säilyttäminen tavaratilassa

Varapyöräsyvennystä ei ole suunniteltu muun kokoisille pyöriille kuin varapyörälle. Vaurioitunut täysikokoinen pyörä tulee säilyttää tavaratilassa ja kiinnittää kunnolla.

Lastaustietoa⇒ sivu57 .

Rengaskorjaussarja

Renkaan kulutuspinnan pienet vauriot voidaan korjata renkaankorjaussarjan avulla.

Älä poista vierasta esinettä renkaista. Rengasvaurioita, jotka ovat yli 4 mm:n suuruisia tai sijaitsevat renkaan sivuseinässä, ei voida korjata renkaankorjaussarjalla.

Varoitus

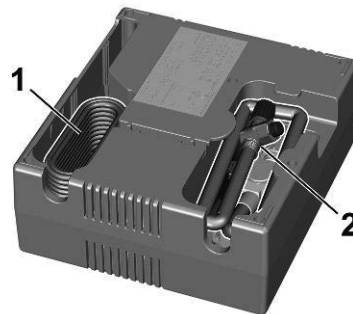
Suurin sallittu ajonopeus on 80 km/h. Älä käytä korjattua rengasta pitkään. Korjattu rengas saattaa vaikuttaa ohjaukseen ja käsittelyyn.

Jos rengas on tyhjentynyt:
Kytke seisontajarru ja ykkös- tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon **P**.

Versiosta riippuen rengaskorjaussarjan sijainti voi vaihdella:

- tavaratilan vasemmalla puolella
- kolmannen rivin istuinten alla istuinten ollessa taitettuna
- kolmannen rivin istuimen takana istuinten ollessa avattuna.

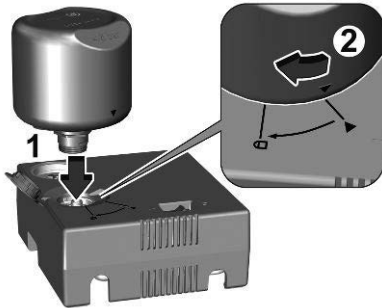
1. Ota tiivistainepullo ja kompressori pois.
2. Vedä nopeusrajoitustarra irti tiivistainepullosta ja aseta se kuljettajan näkyville.



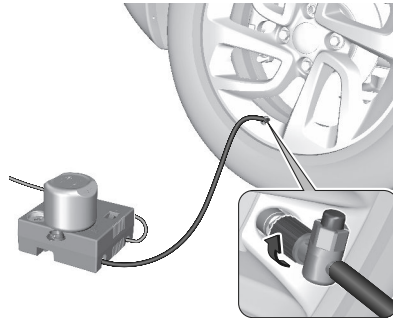
3. Poista sähköjohto (1) ja ilmaletku (2) kompressorin alapuolella olevista säilytyslokeroista.



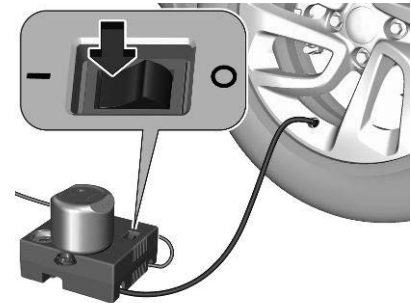
4. Avaa tiivistainepullo ja nosta kanta.



5. Aseta ensin tiivistainepullo kompressorin ja kohdista kolmiosisymbolit. Paina sitten tiivistainepullo alas ja kierrä se lukitusasentoon.
6. Aseta kompressor renkaan lähelle siten, että tiivistainepullo on pystyssä.
7. Avaa viallisen renkaan venttiilihattu.

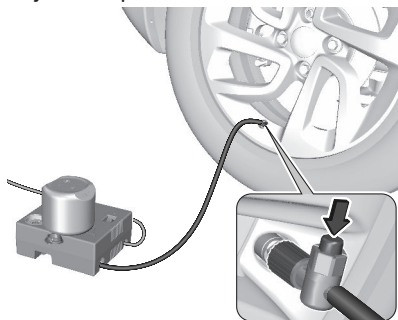


8. Ruuvaa täyttöletku rengasventtiiliin.
9. Kompressorin kytkin on asetettava asentoon **O**.
10. Kytke kompressorin pistoke 12 V:n pistorasiaan.
Auton akun purkautumisen välttämiseksi suosittelemme renkaankorjaussarjan käyttöä ainoastaan polttomoottorin käydessä tai sähkömoottorin ollessa valmis.



11. Aseta kompressorin keinukytkin asentoon **I**. Rengas täytetään tiivistaineella.
12. Kompressorin painemittari näyttää lyhyesti enintään 600 kPa (6 bar) tiivistysainepullon tyhjentymässä (n. 30 sekuntia). Tämän jälkeen paine alkaa laskea.
13. Kaikki tiivistysaine pumpataan renkaaseen. Rengas täyttyy ilmalla.

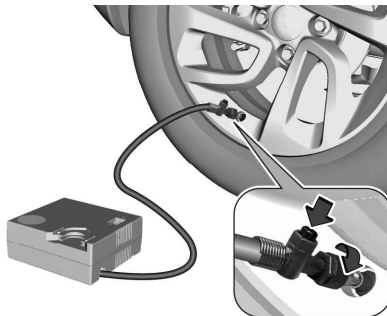
14. Säädetty rengaspaineen ohjearvo tulisi saavuttaa kymmenen minuutin sisällä.
Rengaspaine⇒sivu216 .
Kun paine on oikea, kytke kompressorin pois päältä.
Jos ohjeen mukaista rengaspainetta ei saavuteta kymmenen minuutin kuluessa, irrota renkaankorjaussarja. Siirrä autoa renkaan yhden kierroksen verran.
Kytke renkaankorjaussarja uudelleen ja jatka täyttöä kymmenen minuuttia.
Jos ohjeen mukaista rengaspainetta ei edelleenkään saavuteta, rengas on vaurioitunut liian pahasti. Käänny korjaamon puoleen.



Poista liiallinen rengaspaine käyttämällä ilmaletkussa olevaa painiketta.

Älä käytä kompressorin kymmentä minuuttia kauempaa.

15. Irrota renkaankorjaussarja. Ota tiivistäinepullo pois kompressorista. Kierrä täyttöletku tiivistäinepullon vapaaseen liitäntään.
Silloin tiivistysaine ei vuoda ulos. Säilytä rengaskorjaussarjaa sen omalla paikalla.
16. Pyyhi pois mahdollisesti ulos valunut tiivistysaine kankaalla.



17. Jatka ajoa välittömästi, jotta tiivistysaine jakautuu renkaaseen tasaisesti. Aja nopeudella 20–60 km/h. Pysähdy n. 5 km, mutta korkeintaan kymmenen minuutin ajomatkan jälkeen ja tarkasta rengaspaine. Kierrä tätä tehdessäsi ilmaletku suoraan renkaan venttiiliin. Täytä rengas aiemmin kuvatulla

tavalla. Poista liiallinen rengaspaine käyttämällä ilmaletkussa olevaa painiketta.

Jos rengaspaine ei ole laskenut 200 kPa:n (2 bar) alapuolelle, aseta se oikeaan arvoon. Muuten autoa ei saa käyttää. Käänny korjaamon puoleen. Toista tarkastusmenettely ajettua vielä 10 km mutta ei yli 10 minuuttia tarkastaaksesi, että paine ei ole enää laskenut.

Jos rengaspaine on laskenut 200 kPa:n (2 bar) alapuolelle, autoa ei saa enää käyttää. Käänny korjaamon puoleen.

18. Säilytä rengaskorjaussarjaa sen omalla paikalla.

Huomautus

Korjatun renkaan ohjausominaisuudet ovat merkittävästi muuttuneet ja siksi se on vaihdettava.

Jos kuuluu epätavallista ääntä tai kompressorin kuumeneminen, sammuta kompressorin vähintään 30 minuutin ajaksi.

Sisäänrakennettu turventiili avautuu 700 kPa:n (7 bar) paineessa.

Huomioi sarjan viimeinen käyttöpäivä. Tämän päivämäärän jälkeen tiivistystä ei enää voida taata. Kiinnitä huomiota tiivistysainepullossa oleviin säilytystietoihin.

Vaihda käytetty tiivistysainepullo uuteen. Hävitä pullo voimassa olevien lakimääräysten mukaisesti. Kompressoria ja tiivistysainetta voidaan käyttää noin -30 °C:n lämpötilasta.

Käynnistys apukaapeleilla

Huomio

Käynnistä toinen ajoneuvo apukaapeleilla vain ajoneuvolla, jossa on polttomoottori.

Älä käynnistä pikalatauslaitteen avulla. Jos auton akku on purkautunut, auto voidaan käynnistää toisen auton akulla käynnistyskaapeleita käyttäen.

Varoitus

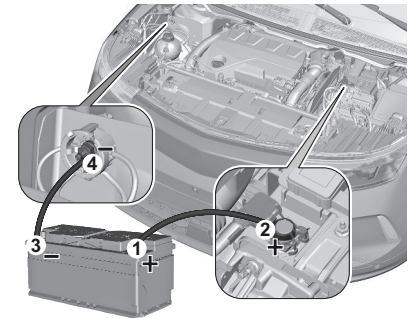
Ole erittäin varovainen, kun käynnistät käynnistyskaapeleilla. Seuraavien ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa onnettomuuksiin tai vaurioihin, jotka aiheutuvat akkuräjähdyksestä tai jotka voivat vaurioittaa molempien ajoneuvojen sähköjärjestelmiä.

Varoitus

Vältä akun kosketusta silmien, ihon, kankaiden ja maalattujen pintojen kanssa. Neste sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa loukkaantumisia ja vaurioita suoran kosketuksen tapauksessa.

- Auton akun lähellä ei saa käsitellä avotulta tai kipinöitä.
- Tyhjentynyt auton akku voi jäätä jo 0 °C:n lämpötilassa. Jäätynyt akku on sulatettava, ennen kuin käynnistyskaapelit kytketään.
- Työskennellessäsi akun parissa käytä suojalaseja ja suojavaatetusta.
- Käytä apuakkua, jolla on sama jännite (12 V). Sen kapasiteetti (Ah) ei saa olla paljoa alaisempi kuin purkautuneen akun.
- Käytä käynnistyskaapeleita, joissa on eristetyt kaapelikengät ja joiden läpimitta on vähintään 16 mm².
- Älä irrota tyhjentynyttä auton akkua sähköjärjestelmästä.
- Kytke pois tarpeettomat sähkölaitteet.
- Älä kumarru akun päälle apukaapeleilla käynnistuksen aikana.

- Kaapeleiden kaapelikengät eivät saa koskettaa toisiaan.
- Autot eivät saa käynnistyskaapeleilla käynnistettäessä koskettaa toisiaan.
- Kytke seisontajarru, vaihteisto asennossa P.



Vaava ajoneuvon molempien akkujen positiivisten napojen suojukset. Kytke kaapelit seuraavassa järjestyksessä:

1. Liitä punainen kaapeli avustavan akun positiiviseen napaan (1).
2. Liitä punaisen kaapelin toinen pää tyhjentyneen akun positiiviseen napaan (2).
3. Liitä musta kaapeli avustavan akun negatiiviseen napaan (3).

4. Kytke mustan kaapelin toinen pää oman autosi maadoituspisteeseen, joka (4) sijaitsee moottoritilassa.

Aseta kaapelit siten, että ne eivät voi koskettaa moottorin liikkuviin osiin.

Moottorin käynnistäminen:

1. Käynnistä avustavan auton moottori.
2. Käynnistä viiden minuutin kuluttua toinen moottori. Käynnistysyritykset saavat kestää vain 15 sekuntia kerrallaan ja käynnistysten välillä on pidettävä vähintään yhden minuutin tauko.
3. Anna molempien moottoreiden käydä joutokäyntiä noin kolme minuuttia kaapelit kytkettyinä.
4. Kytke sähkölaitteet päälle, esim. ajovalot, takalasin lämmitys.
5. Irrota kaapelit täsmälleen päinvastaisessa järjestyksessä kuin ne edellä kiinnitettiin.

Vetäminen

Auton Hinaaminen

Etutulppa

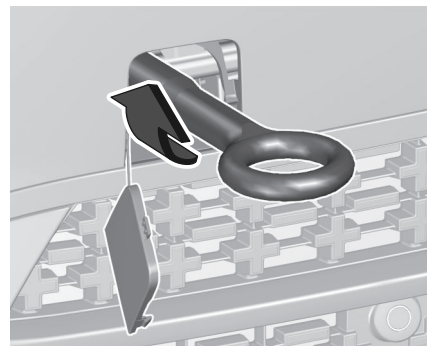


Irrota tulppa.

Hinaussilmukka on auton työkaluissa

⇒ sivu179

Etuhinaussilmukka



Kierrä hinaussilmukka rajoittimeen asti kiinni vaakasuoraan asentoon. Kiinnitä hinauspuomi hinaussilmukkaan. Hinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen. Kytke sytytysvirta, jotta ohjauslukko vapautuu ja voit tarvittaessa käyttää jarruvaloja, äänitorvea ja tuulilasinypyhkimä.

Huomio

Poista käytöstä kuljettajan avustusjärjestelmät, kuten aktiivinen hätäjarrutus, tai muuten ajoneuvo voi automaattisesti jarruttaa hinauksen aikana.

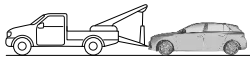
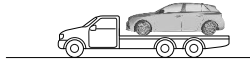
Siirrä valintavipu vapaa-asentoon. Vapauta seisontajarra.

Huomio

Aja hitaasti.
Älä aja nykivästi.

Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa, kun moottori ei ole käynnissä.

Kytke ilman sisäkierto ja sulje ikkunat, etteivät hinaavan auton pakokaasut pääse tunkeutumaan autoon sisään.

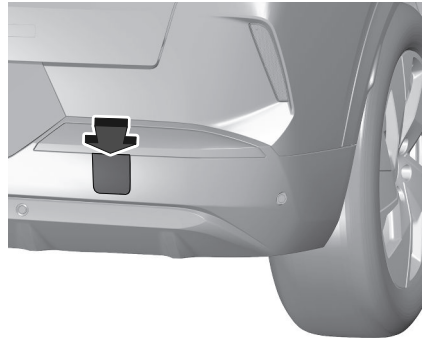


Kun autoa hinataan, nosta aina ajopyörät ylös tiestä. BEV AWD -mallin tapauksessa autoa tulee kuljettaa tasolla. Käänny korjaamon puoleen. Kierrä hinaussilmukka irti hinauksen jälkeen.

Työnnä suojus ulomman laipan kanssa syvennykseen ja kiinnitä suojus työntämällä.

Toisen Auton Hinaaminen**Huomio**

Hybridimalleissa (MHEV) korkeissa olosuhteissa (>2 500 metriä mpy) vetokapasiteetti on rajoitettu, koska se voi vaikuttaa ajoneuvon suorituskykyyn.

Takatulppa

Irrota tulppa.

Hinaussilmukka on auton työkaluissa

⇒ sivu 179 .

Takahinaussilmukka

Kierrä hinaussilmukka kiinnirajoittimeen asti vaakasuoraan asentoon.

Kiinnitä hinausköysi, tai mieluummin hinauspuomi, hinaussilmukkaan.

Hinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen.

Huomio

Aja hitaasti.

Älä aja nykivästi.

⚠ Varoitus

Hybridin (MHEV) vetokapasiteetti on rajoitettu, koska se voi vaikuttaa ajoneuvon suorituskykyyn.

Kierrä hinaussilmukka irti hinauksen jälkeen.

Työnnä suojus ylemmän laipan kanssa
syvennykseen ja kiinnitä suojus
työntämällä.

Huolto ja ajoneuvon kunnossapito

Yleisiä tietoja.....	189
Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset.....	189
Kylmän sään suojukset.....	190
Auton poistaminen käytöstä.....	190
Auton hävittäminen.....	191
Auton tarkistukset.....	191
Töiden tekeminen.....	191
Auton akku.....	194
Pyyhkimen sulan vaihto.....	196
Neste-, voiteluaine- ja varaosasuositukset.....	196
Pesulaitteen neste.....	197
Sulakkeet.....	198
Polttimon vaihto.....	198
Renkaat ja vanteet.....	198
Runko - Ulkopinnan hoito.....	200
Sisätilojen hoito.....	201
Muovi- ja pinnoitetut osat.....	201
Lattiamatot.....	202

Yleisiä tietoja

Ajoneuvon käyttö- ja liikenneturvallisuuden, taloudellisuuden sekä arvon säilymisen vuoksi on tärkeää, että kaikki huoltotyöt tehdään asianmukaisin välein. Yksityiskohtainen, ajan tasalla oleva huolto-ohjelma autoasi varten on saatavana korjaamosta. Olosuhteet ovat vaativat, jos jokin seuraavista tilanteista esiintyy usein: Kylmäkäynnistys, toistuva pysähtyminen ja liikkeellelähtö, esim. taksit ja poliisiautot, perävaunun vetäminen, ajaminen vuoristossa, ajaminen huonokuntoisilla teillä tai hiekkateillä, runsaat ilmansaasteet, ilman mukana kulkeutuva hiekka ja suuri pölymäärä, ajaminen korkealla ja suuret lämpötilavaihtelut. Näissä vaativissa olosuhteissa jotkin huoltotoimet on ehkä tehtävä huoltonäytössä osoitettavia normaaleja huoltovälejä useammin. Ota yhteyttä korjaamoon huolto-ohjelmien räätälöimiseksi.

Huoltotöiden kirjaaminen

Huollot kirjataan huolto- ja takuuvihkoon.

Päivämäärän ja kilometrimäärän lisäksi merkitään huoltavan korjaamon leima ja allekirjoitus.

Tarkista, että huolto- ja takuuvihko täytetään oikein, koska se on todiste tehdyistä huolloista ja oleellisen tärkeä esitettäessä takuuvaatimuksia tai goodwill-pyyntöjä. Siitä on hyötyä myös autoa myytäessä.

Lisävarusteet Ja Autoon Tehdyt Muutokset

Suosittelimme käyttämään alkuperäisiä jalisävarusteita ja tälle ajoneuvotyyppille tarkoitettuja tehdashyväksytyjä osia. Muiden osien luotettavuutta emme voi - vaikka niillä olisi viranomaisen antama tai muu hyväksyntä - arvioida emmekä vastata niiden sopivuudesta. Kaikki vakiokuntoiseen autoon tehdyt muutokset, muunnokset tai muut vaihdot (mukaan lukien, rajoituksetta, ohjelmiston muutokset, elektronisten ohjausyksiköiden muutokset) saattavat mitätöidä Opelin tarjoaman takuun. Lisäksi tällaiset muutokset saattavat vaikuttaa kuljettajan apujärjestelmiin, polttoaineenkulutukseen, auton CO₂-päästöihin ja muihin päästöihin ja ne saattavat aiheuttaa sen, että auto ei enää ole käyttöluvan mukainen, mikä

saattaa vaikuttaa auton rekisteröinnin kelpoisuuteen.

Huomio

Pääsy ajoneuvon elektroniikkaan liittyvään diagnostiikkapistorasiaan on varattu päteville tekniikoille, jotka käyttävät hyväksytyjä työkaluja.

Huomio

Kun ajoneuvoa kuljetetaan junassa tai hinausautossa, lokasuojat voivat vaurioitua.

Matkapuhelimet ja radiopuhelimet

Matkapuhelimen asennuksessa ja käytössä on noudatettava autokohtaisia asennusohjeita sekä puhelimen ja handsfree-laitteiston valmistajien käyttöohjeita. Muutoin ajoneuvon tyyppihyväksyntä voi mitätöityä. Häiriöttömän toiminnan suositellut edellytykset:

- Ammattitaitoisesti asennettu ulkopuolinen antenni varmistaa suurimman mahdollisen kantaman.
- Suurin lähetysteho 10 W.
- Puhelimen asennus soveltuvaan kohtaan; ota huomioon turvatyynyn täyttymisalue ⇒ sivu31 .

Alan liikkeet antavat neuvoja ulkoantennin ja puhelimen telineen asennuksesta sekä lähetysteholtaan yli 10 W:n laitteiden käytön mahdollisuuksista. Ulkoisella antennilla varustamatonta matkapuhelinta saa käyttää hands-free-laitteiston kanssa matkapuhelinstandardien GSM 900/1800/1900 ja UMTS yhteydessä vain silloin, kun matkapuhelimen maksimilähetysteho on GSM 900:lla 2 W tai muissa tapauksissa 1 W. Turvallisuussyistä emme suosittele puhelimen käyttöä ajon aikana. Handsfree-laitteistoa käytettäessäkin voi huomio kohdistua pois liikenteestä.

Varoitus

Radiolaitteiston ja matkapuhelinten toiminta, joka ei vastaa yllä mainittuja matkapuhelinstandardeja, on sallittua vain käyttämällä ajoneuvon ulkopuolelle sijoitettua antennia.

Huomio

Matkapuhelimet ja radiolaitteet voivat aiheuttaa ajoneuvon sähkölaitteiden toimintahäiriön, jos niitä käytetään ajoneuvon sisällä ilman ulkoista

antennia, ellei noudateta yllä mainittuja säädöksiä.

Kylmän Sään Suojukset

(maan mukaan)

On suositeltavaa asennuttaa korjaamossa kylmän sään suojukset.

⚠ Vaara

Kylmän sään suojukset tulee poistaa seuraavissa tilanteissa:

- Ympäristön lämpötila on yli 10 °C.
- Ajoneuvo hinaa perävaunua.
- Ajoneuvolla ajetaan yli 120 km/h nopeudella.

Auton Poistaminen Käytöstä

Hybridi-/sähköauton pitkäaikainen poistaminen käytöstä

Jos auto poistetaan käytöstä useaksi kuukaudeksi:

- Pese auto.
- Moottorin tilan ja alustan vahauksen tarkastus.
- Tiivistekumien puhdistus ja voitelu.
- Lasinpesunestesäiliön tyhjennys.
- Jäähdytysnesteen jäätymis- ja korroosiosuojan tarkastus.

- Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon.
- Pysäköi auto kuivaan ja hyvin tuuletettuun tilaan. Kytke ykkös- tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon **P**. Aseta pyörien eteen kiilat, jotta auto ei lähde liikkeelle.
- Älä kytke seisontajarrua.
- Avaa konepelti, sulje kaikki ovet ja lukitse auto.

Enintään neljäksi viikoksi

Kytke latauskaapeli.

Neljästä viikosta kahteentoista kuukauteen

- Pura suurjänniteakun jännitettä, kunnes mittariston akkuilmaisimessa (akkusymboli) on jäljellä 30 prosenttia.
- Älä kytke latauskaapelia.
- Säilytä ajoneuvoa aina paikassa, jonka lämpötila on välillä -10 °C ... 30 °C .
- Auton säilyttäminen äärimmäisissä lämpötilaoloissa voi vaurioittaa auton suurjänniteakkua.
- Irrota musta miinuskaapeli (-) ajoneuvon 12 V akusta ja kytke akun napoihin ylläpitolaturi tai pidä ajoneuvon 12 V akun kaapelit

kytkettyinä ja tee ylläpitolataus plus- (+) ja miinusnavasta (-) moottoritilassa.

- Tarkista akun varaustila kolmen kuukauden välein. Jos varaustila on alle 30 prosenttia, lataa akku 30 prosenttiin.

Auton palauttaminen käyttöön

Kun auto otetaan uudelleen käyttöön:

- Kaapelikengän kiinnitys akun miinusnapaan. Sähkötoimisten ikkunoiden alustus. → sivu 15
- Rengaspaineiden tarkastus.
- Lasinpesunestesäiliön täyttö.
- Moottoriöljyn määrän tarkastus.
- Jäähdytysnesteen määrän tarkastus.
- Kiinnitä tarvittaessa rekisterikilpi.

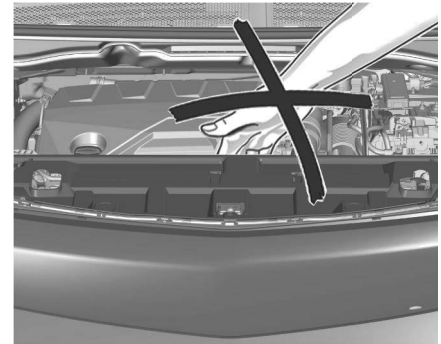
Auton Hävittäminen

Tietoa autojen romutuspisteistä ja kierrätyksestä löytyy verkkosivustoltamme, jos lainsäädäntö tätä edellyttää. Anna auton romutus aina valtuutetun kierrätyskeskuksen tehtäväksi.



Auton tarkistukset

Töiden Tekeminen



⚠ Varoitus

Suorita moottoritilan tarkastukset vain sytytysvirran ollessa pois päältä. Jäähdytyspuhallin saattaa käynnistyä, kun sytytysvirta on pois päältä.

Täyssähköajoneuvo (BEV)**⚠ Vaara**

Sytytysjärjestelmä käyttää erittäin korkeaa jännitettä. Älä kosketa.

**⚠ Vaara**

Suurjännitekomponenttien huoltotoimia ei saa koskaan yrittää tehdä itse. Voit loukkaantua ja ajoneuvo voi vaurioitua. Vain koulutettu huoltohenkilöstö, jolla on asianmukaiset tiedot ja työkalut, voi huoltaa ja korjata näitä suurjännitekomponentteja. Altistuminen suurjännitteelle voi aiheuttaa sähköiskun, palovammoja ja jopa kuoleman. Vain

asianmukaisen koulutuksen saaneet teknikot voivat huoltaa ajoneuvon suurjännitekomponentteja. Suurjännitekomponenteissa on merkinä tarrat. Näitä komponentteja ei saa irrottaa, avata, ottaa pois tai muokata. Suurjännitekaapelissa tai -johdossa on oranssi suoja. Suurjännitekaapelia tai -johtoa ei saa tutkia, peukaloida, leikata tai muokata.

Huomio

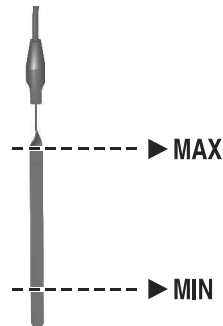
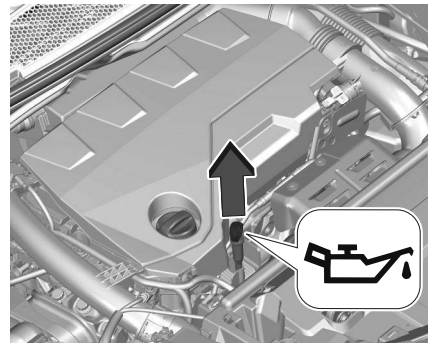
Jopa pienimääräiset kontaminaatiot nesteiden kanssa voivat vaurioittaa ajoneuvon järjestelmiä. Vältä kontaminoivien aineiden kosketus nesteisiin, säiliön korkkeihin tai mittatikkuihin.

Moottoriöljy

Tarkista moottoriöljyn määrä säännöllisesti itse, jotta moottori ei vaurioitu. Varmista laatuvaatimuksen mukaisen moottoriöljyn käyttö. Neste- ja voiteluainesuositukset
⇒ sivu 196

Moottoriöljyn maksimikulutus on 0,6 l/1000:ta kilometriä kohti. Tarkastus pitää tehdä auton ollessa vaakasuoralla alustalla. Moottorin on

oltava käyttölämpötilassa ja vähintään viisi minuuttia sammutettuna.

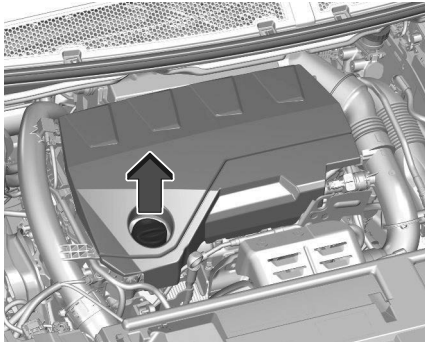


Vedä mittatikku ulos, pyyhi se puhtaaksi, työnnä se takaisin niin pitkälle kuin se menee, vedä ulos ja lue moottorin öljymäärä. Öljynmittatikut ovat erilaisia moottorista riippuen.

⚠ Varoitus

Työnnä mittatikku täysin sisään kahvan pysäyttimeen asti. Varmista, että moottoritilaan ei valu öljyä, koska tämä saattaa lisätä tulipalon vaaraa.

Lisää öljyä, jos moottorin öljymäärä on laskenut **MIN**-merkin kohdalle. Suosittelemme saman moottoriöljyluokan käyttämistä kuin viimeisessä öljynvaihdoissa käytettiin.



Moottorin öljymäärä ei saa ylittää mittatikuksen **MAX**-merkkiä.

Huomio

Liikaa täytetty moottoriöljy on tyhjennettävä tai imettävä pois. Jos moottoriöljy ylittää enimmäistason,

älä käynnistä ajoneuvoa ja käänny korjaamon puoleen.

Aseta korkki paikalleen suoraan ja kierrä se kiinni.

Moottorin jäähdytysneste

Tehtaalla täytetyn jäähdytysnesteen pakkaskestävyys on n. -37 °C.

Huomio

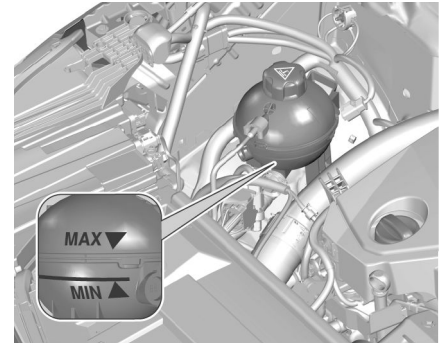
Liian alhainen jäähdytysnestetaso voi vaurioittaa suurjännitekomponentteja.

Huomio

Käytä vain hyväksyttyä pakkasnestettä.

Jäähdytysneste ja pakkasneste ⇒ sivu 196 .

Jäähdytysnestetaso, ladattava hybridi / täyssähköajoneuvo



Jos jäähdytysnestetaso on merkin **MIN** kohdalla tai sen alapuolella, käänny korjaamon puoleen moottorin jäähdytysnesteen lisäystä varten.

Huomio

Moottorin väärän jäähdytysnesteen käyttö voi aiheuttaa suurjänniteakkuun vakavia vaurioita. Vain kokeneet asentajat saavat avata jäähdytysnestesäiliön ja lisätä jäähdytysnestettä.

Jäähdytysnestetaso ICE- ja Hybrid 48 V -ajoneuvoissa

Jäähdytysjärjestelmän ollessa kylmä pitää jäähdytysnesteen pinnan olla säiliössä hieman **MIN**-

merkinnän yläpuolella. Jos määrä on vähäisempi, nestettä on lisättävä.

Varoitus

Anna moottorin jäähtyä ennen korkin avaamista. Avaa korkki varovasti vapauttamalla paine hitaasti.

Täytä 1:1 seoksella jäähdytysnestetiivistettä ja puhdasta vesijohtovettä. Jos jäähdytysnestetiivistettä ei ole saatavana, käytä puhdasta hanavettä. Asenna korkki tiukasti.

Tarkastuta jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ja korjauta jäähdytysnestehäviön syy korjaamalla.

Jarrut

Jarrun kuluminen voi vaihdella merkittävästi ajotyylin mukaisesti. Jarrun kuluminen voi lisääntyä, kun ajoneuvolla ajetaan lyhyitä etäisyyksiä esimerkiksi kaupungissa.

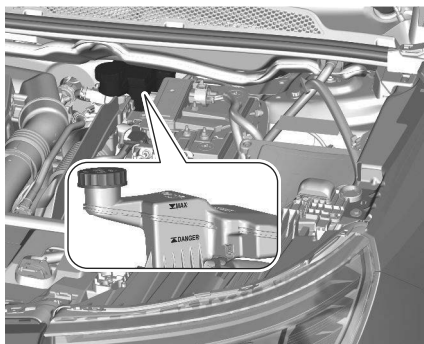
Saattaa olla tarpeen tarkistuttaa jarrujen kunto, myös auton huoltojen välillä. Jollei jarrujärjestelmässä ole vuotoa, jarrunesteen matala taso on merkki jarrupalojen kulumisesta.

Kun uudet jarrupalat on asennettu, vältä tarpeettomia täysjarrutuksia ensimmäisten ajomatkojen aikana.

Jarruneste

Varoitus

Jarruneste on myrkyllistä ja syövyttävää. Vältä kosketusta silmien, ihon, kankaiden ja maalattujen pintojen kanssa.



Jarrunesteen pinnan on oltava merkkien **MIN** ja **MAX** välissä.

Jos nestetaso on **MIN**-merkin alapuolella, käänny korjaamon puoleen.

Auton Akku

Auton akku ei vaadi huoltoa, jos ajoprofiili mahdollistaa akun riittävän latauksen.

Lyhyiden etäisyyksien ajo ja toistuvat moottorin käynnistykset voivat tyhjentää

akun. Vältä tarpeettomien sähkölaitteiden käyttöä.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.

Jos auto jätetään seisomaan yli neljäksi viikoksi, auton akku voi purkautua. Irrota kaapelikenkä akun miinusnavasta.

Akun saa kytkeä ja irrottaa vain sytytysvirran ollessa katkaistu.

Akun purkautumisen esto ⇒ sivu52 .

Murtohälytinjärjestelmä ⇒ sivu12

Varoitustarra



Symbolien merkitys:

- Kipinät, avotuli ja tupakointi kielletty.
- Suojaa aina silmät. Räjähävät kaasut voivat aiheuttaa sokeutta tai vammaa.
- Säilytä auton akku lasten ulottumattomissa.
- Auton akku sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa sokeutumisen tai vakavia palovammoja.
- Katso ohjekirjasta lisätietoja.
- Auton akun lähellä voi olla räjähtäviä kaasuja.

Auton akun vaihto Huomautus

Tässä osiossa annetuista ohjeista poikkeaminen voi johtaa stop-start-

järjestelmän poiskytkeytymiseen tai häiriöön.

Auton akkua vaihdettaessa on varmistettava, että plusnavan läheisyydessä ei ole avattuja tuuletusreikiä. Jos avattuja tuuletusreikiä on, ne on suljettava umpikannella ja miinusnavan läheisyydessä oleva tuuletusreikä on avattava.

Varmista, että auton akku vaihdetaan aina samantyyppiseen akkuun.

Kaikki akkutiedot ovat saatavilla verkosta osoitteesta <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>.

Auton akku on vaihdettava korjaamossa. Stop-Start-järjestelmä ⇒ sivu 113

Auton akun lataaminen



Varoitus

Stop-Start-järjestelmällä varustetuissa ajoneuvoissa varmistaa, että latausteho ei ylitä 14,6 V, kun käytetään akkulaturia. Muussa tapauksessa ajoneuvon akku voi vaurioitua.

Käynnistys ⇒ sivu 185

Purkautumisen esto

Pariston jännite

Kun auton akkujännite on alhainen, varoitusviesti tulee näkyviin kojelautaan. Kun autolla ajetaan, kuormituksen vähennystoiminto kytkee tilapäisesti pois tiettyjä toimintoja (esimerkiksi takaikkunan lämmityksen, ohjauspyörän lämmityksen jne.).

Poiskytetyt toiminnot kytkeytyvät päälle automaattisesti heti tilanteen salliessa.

Nopea joutokäynti

Jos auton akun tila edellyttää akun lataamista, laturin tehoa on nostettava. Tämä saavutetaan nopealla joutokäynnillä, joka saattaa aiheuttaa ääntä.

Kojelautaan tulee ilmoitus.

Virtapistoke

Virtapistokkeet kytketään pois päältä, mikäli auton akkujännite on alhainen.

Virransäästötila

Tässä tilassa sähköä kuluttavat laitteet kytketään pois päältä, jotta auton akun varaustaso ei laske liian alas. Näitä sähköä kuluttavia laitteita, kuten infotainment-järjestelmää, tuulilasinpyyhkimiä, lähivaloja, ovivaloja jne. voidaan käyttää yhteensä enintään

noin 40 minuutin ajan sytytysvirran katkaisemisen jälkeen.

Siirtyminen virransäästötilaan

Kun virransäästötila on käytössä, kojelautaan tulee ilmoitus, kun virta on sammutettu.

Aktiivista puhelua hands-free-toiminnolla pidetään yllä noin kymmenen minuuttia pitempään.

Virransäästötilan poiskytkentä

Virransäästötila kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun moottori käynnistetään uudelleen. Käytä moottoria riittävää lataustasoa varten:

- alle kymmenen minuuttia käyttääksesi sähkölaitteita noin 5 minuuttia
- yli kymmenen minuuttia käyttääksesi sähkölaitteita enintään noin 30 minuuttia

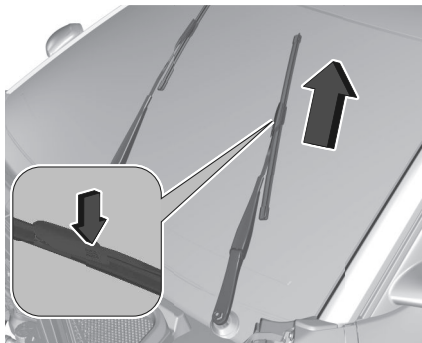
Lämmitystoiminnot

Huomautus

Yksilölliset lämmitystoiminnot, kuten lämpiävät istuimet tai lämmitetty ohjauspyörä, voivat olla tilapäisesti pois saatavilta sähköisten kuormitusrajoitusten tapauksessa. Toiminnot palautetaan muutaman minuutin kuluttua.

Pyyhkimen Sulan Vaihto

Tuulilasi

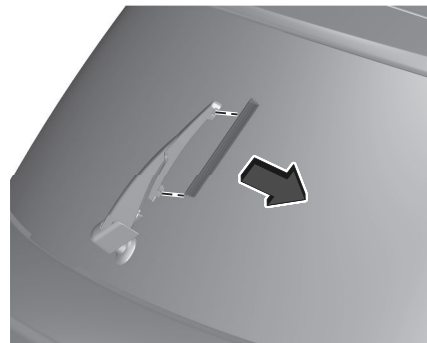


Katkaise sytytysvirta.

Käytä pyyhinvipua yhden minuutin kuluessa sytytysvirran katkaisun jälkeen asettaaksesi pyyhkimet pystysuuntaisesti tuulilasille.

Nosta pyyhkimen varsi ylösnostettuun asentoon, paina painiketta irrottaaksesi pyyhkimen sulan ja poista se. Kiinnitä uusi pyyhkimen sulka pyyhkimen varteen ja työnnä sitä, kunnes se lukittuu. Laske pyyhkijän varsi varovasti alas.

Takaikkuna



Nosta pyyhkimen vartta. Irrota pyyhkimen sulka kuvan mukaisesti.

Kiinnitä pyyhkimen sulka hieman vinosti pyyhkimen varteen ja työnnä sitä, kunnes se lukittuu.

Laske pyyhkijän varsi varovasti alas.

Neste-, voiteluaine- ja varaosasuositukset

Käytä vain suositeltuja erittelyjä vastaavia tuotteita.

⚠ Varoitus

Käyttömateriaalit ovat vaarallisia ja saattavat olla myrkyllisiä. Käsittele niitä varoen. Huomioi säiliöissä olevat tiedot.

Moottoriöljy

Moottoriöljyt luokitellaan niiden laadun ja viskositeetin mukaan. Laatu on viskositeettia tärkeämpää valittaessa käytettävää moottoriöljyä. Moottoriöljylaatu vaikuttaa mm. moottorin puhtauteen, kulumiskestävyyteen ja moottoriöljyn käyttöikään, viskositeettiluokka antaa tietoa moottoriöljyn paksuudesta tietyllä lämpötila-alueella. Käytä oikeaa moottoriöljyä, joka ilmoitetaan jälleenmyyjän antamassa huolto-ohjelmalehdessä.

Moottoriöljyn lisäaineet

Moottoriöljyn lisäaineiden käyttö voi aiheuttaa vaurioita ja mitätöidä takuun.

Moottoriöljyn viskositeettiluokat

Moottoriöljyt luokitellaan niiden laadun ja viskositeetin mukaan. Laatu on viskositeettia tärkeämpää valittaessa käytettävää moottoriöljyä. Moottoriöljylaatu vaikuttaa mm. moottorin puhtauteen, kulumiskestävyyteen ja moottoriöljyn käyttöikään, viskositeettiluokka antaa tietoa moottoriöljyn paksuudesta tietyllä lämpötila-alueella. Käytä oikeaa moottoriöljyä, joka ilmoitetaan jälleenmyyjän antamassa huolto-ohjelmalehdessä.

Jäähdytysneste ja pakkasneste

Käytä vain autoa varten hyväksyttyä pakkasnestettä. Käänny korjaamon puoleen. Järjestelmä on täytetty tehtaalla erinomaisen korroosiosuojan antavalla jäähdytysnesteellä, joka suojaa pakkaselta noin -28 °C:seen saakka. Hyvin kylmillä alueilla tehtaalla täytetty jäähdytysneste suojaa pakkaselta noin -37 °C.

Tämä pitoisuus on syytä säilyttää vuoden ympäri. Jäähdytysnesteeseen lisäaineet, jotka on tarkoitettu antamaan parempi korroosiosuojaus tai tiivistämään pienet vuodot, voivat aiheuttaa toimintaongelmia. Auton valmistaja ei ole vastuussa jäähdytysnesteeseen lisäaineiden käytöstä aiheutuvista seurauksista.

Pesulaitteen neste

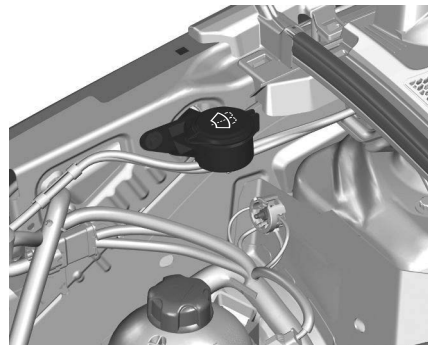
Käytä pyyhkimen sulkien, maalipinnan sekä muovi- ja kumiosien vahingoittumisen välttämiseksi ainoastaan autolle hyväksyttyä pesulaitteen nestettä. Käänny korjaamon puoleen.

Jarru- ja kytkinneste

Ajan myötä jarruneste imee kosteutta, jolloin jarrutusteho pienenee. Jarruneste on siksi vaihdettava määrätyn väliajoin.

Käytä vain ajoneuvoa varten hyväksyttyä jarrunestettä. Käänny korjaamon puoleen.

Pesulaitteen Neste



Täytä puhtaalla vedellä ja jäätymisenestoainetta sisältävällä hyväksytyllä pesunesteellä.

Huomio

Vain riittävällä pakkasnestepitoisuudella varustettu pesulaitteen neste takaa suojan alhaisissa lämpötiloissa tai äkillisen lämpötilan pudotuksen tapauksessa.

Pesulaitteen neste ⇒ sivu 196

Sulakkeet

Sulakkeen vaihtaminen

Vioittunut sulake on vaihdettava korjaamolla.

Polttimon vaihto

Ulkovalot ovat LED-valoja, eikä niitä voi vaihtaa. Jos sisä- tai ulkovaloissa ilmenee häiriö, korjauta ne korjaamossa.

Renkaat ja vanteet

Kaikkien renkaiden täyttöpaine, mukaan lukien vararengas, pitää tarkistaa ”kylmillä” renkailla. Rengaspainemerkinnässä ilmoitetut paineet pätevät ”kylmille” renkailla. Jos olet ajanut yli 10 minuuttia tai yli 10 kilometriä vähintään 50 km:n tuntinopeudella, lisää 0,3 baaria (30 kPa) tarrassa mainittuihin arvoihin.

Varoitus

Alentunut rengaspaine lisää energiankulutusta. Virheelliset rengaspaineet nopeuttavat renkaiden kulumista ja heikentävät pitoa – onnettomuusvaara!

Ajaminen kuluneilla tai vaurioituneilla renkailla heikentää auton jarrutustehoa ja pitoa. Tarkista renkaiden (kulutuspinta ja sivuseinä) ja vanteiden kunto säännöllisesti sekä varmista, että venttiilien korkit ovat paikoillaan. Jos kulumisosoittimet eivät enää näy kulutuspinnassa, uran syvyys on alle 1,6 mm; vaihda renkaat niin pian kuin mahdollista.

Poikkeavien vanne- ja rengaskokojen käyttö voi lyhentää renkaiden käyttöikää sekä vaikuttaa niiden vierintään, maavaraan ja nopeusmittarin lukemaan, minkä lisäksi se voi heikentää pitoa. Jos etu- ja taka-akseleille asennetaan eri renkaat, ESC-järjestelmän ajoitus voi häiriintyä.

Merkitse aina pyörimissuunta renkailla, jotka varastoidaan talvi- tai kesärenkaiden asentamisen yhteydessä. Säilytä niitä viileässä ja kuivassa paikassa suojassa suoralta auringonvalolta.



Talvi- tai neljän vuodenajan renkaat voidaan tunnistaa tästä symbolista, joka on niiden sivussa.

Turvallisuustiedot

Ylitä reunakivi hitaasti ja mahdollisimman kohtisuorassa. Terävien reunojen yli

ajaminen voi aiheuttaa vaurioita renkaisiin ja vanteisiin. Älä jätä rengasta puristukseen reunakiveä vasten. Tarkasta säännöllisesti, onko renkaissa vaurioita. Jos vaurioita tai epätavallista kulumista esiintyy, käänny korjaamon puoleen.

Rengaspaine

Tarkasta rengaspaine kylmistä renkaista vähintään 14 päivän välein ja aina ennen pitkälle ajomatkalta lähtöä. Muista myös varapyörä.

⇒sivu216

Tämä koskee myös rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmällä varustettuja autoja.

⇒sivu173

Vasemman tai oikean oven karmiin kiinnitettyyn rengaspainetta koskevaan tietotarraan on merkitty auton alkuperäisiä renkaita koskevat tekniset tiedot ja vastaavat rengaspainetiedot. Rengaspainearvot koskevat kylmiä renkaita. Ne ovat voimassa kesä- ja talvirenkailla.

Pidä vararenkaassa aina täyden kuorman rengaspaine.

Virheellinen rengaspaine vaikuttaa turvallisuuteen, auton ajo-ominaisuuksiin, mukavuuteen ja polttoainekulutukseen sekä lisää renkaan kulumista.

Rengaspaineet vaihtelevat eri vaihtoehtojen mukaan. Varmista oikea rengaspaine alla olevan menettelyn avulla:

1. Määritä kyseessä oleva rengas.
2. Määritä moottorin tunnistekoodi.

⇒ sivu206

Rengaspainetaulukkoissa alla näkyvät kaikki mahdolliset rengasyhdistelmät.

⇒ sivu216

Katso omaan ajoneuvoosi hyväksytyt renkaat ajoneuvon mukana toimitetusta vaatimustenmukaisuustodistuksesta tai muista kansallisista rekisteröintiasiakirjoista. Kuljettaja vastaa rengaspaineiden oikeasta säädöstä.

Varoitus

Jos paine on liian alhainen, rengas saattaa lämmetä huomattavasti ja vaurioitua sisältä, joka johtaa pinnan irtoamiseen tai jopa renkaan puhkeamiseen suurilla nopeuksilla.

Varoitus

Tiettyjen renkaiden suositeltu rengaspaine, joka näkyy rengaspainetaulukossa, voi

ylittää renkaassa ilmoitetun enimmäisrengaspaineen. Älä koskaan ylitä renkaassa ilmoitettua enimmäisrengaspainetta.

Riippuvuus lämpötilasta

Rengaspaine riippuu renkaan lämpötilasta. Ajon aikana renkaan lämpötila ja paine kasvavat. Rengastietotarrassa ja rengaspainetaulukossa annetut rengaspainearvot koskevat kylmiä renkaita, mikä tarkoittaa lämpötilaa 20 °C.

Paine kasvaa lähes 10 kPa jokaista 10 °C lämpötilan nousua kohden. Tämä on otettava huomioon tarkistettaessa lämpimiä renkaita.

Kuviourien Syvyys

Tarkasta kuviourien syvyys säännöllisesti.

Turvallisuussyistä suositellaan, että saman akselin renkaiden kuviourien syvyydessä ei ole yli 2 mm:n eroa.



Kuviourien sallittu vähimmäissyvyys (1,6 mm) on saavutettu, kun pinta on kulunut kulumisvaroittimen (TWI = Tread Wear Indicator) tasolle. Kulumisvaroittimien sijainti on merkitty renkaan sivuun. Jos eturenkaat ovat kuluneemmat kuin takarenkaat, kierrätä etu- ja takarenkaita säännöllisin välein akseleiden välillä. Jos asennetaan pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat, tarkista, että pyörien pyörimissuunta on sama kuin aikaisemmin. Renkaat vanhenevat, vaikka niillä ei ajettaisikaan. Suosittelemme renkaiden vaihtoa 6 vuoden välein.

Talvirenkaat

Talvirenkaat parantavat ajoturvallisuutta alle 7 °C:n lämpötiloissa ja ne on siksi asennettava kaikkiin pyöriin. Kiinnitä nopeustarra maakohtaisten määräysten mukaan kuljettajan näkökenttään, jos renkaan nopeusluokka on alle ajoneuvon huippunopeuden. Kaikkia rengaskokoja saa käyttää talvirenkaina. ⇨sivu216

Pölykapselit

Autossa on käytettävä tehtaan kulloisellekin ajoneuvolle hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita ja kaikkien vanteen ja renkaan yhdistelmää koskevien vaatimusten on täyttyvä. Jos käytetään muita kuin tehtaan hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita, renkaissa ei saa olla vanteen suojareunaa. Pölykapselit eivät saa haitata jarrujen jähdytystä.

 Varoitus

Sopimattomien renkaiden tai pölykapselien käyttö voi aiheuttaa äkillisen paineenmenetyksen ja siitä johtuvia onnettomuuksia.

Teräsvanteilla varustetut autot: Jos käytetään pyörien lukkomuttereita, pölykapseleita ei saa asentaa. Tilapäisvarapyörä: Älä käytä pölykapseleita

Runko - Ulkopinnan hoito

Lukot

Lukot on tehtaalla voideltu korkealaatuisella lukkosylinterirasvalla. Käytä jäänpoistoainetta vain, jos se on ehdottoman välttämätöntä, koska se poistaa rasvaa ja haittaa lukkojen toimintaa. Jäänpoistoaineiden käytön jälkeen lukot on voideltava korjaamolla uudelleen.

Pesu

Maalipinta on jatkuvasti alttiina ympäristörasituksille. Puhdista lintujen ulosteet, kuolleet hyönteiset, pihka, siitepöly jne. nopeasti pois, sillä ne sisältävät maalipintaa syövyttäviä aineita. Noudata automaattipesussa pesukoneen valmistajan ohjeita. Kytke tuulilasinpyyhkimet ja takalasin pyyhin pois päältä. Irrota antenni ja ulkoiset lisävarusteet, kuten kattotelineet yms. Pestessäsi auton käsin huuhtelee pyöräntoteloiden sisäpuolet huolellisesti.

Avaa ovet ja konepelti ja pese myös niiden sisäreunat ja taitteet sekä niiden peittämät korin osat. Puhdista kirkkaat metallilistat alumiinille hyväksytyllä puhdistusliuoksella vaurioiden välttämiseksi.

Huomio

Käytä aina puhdistusainetta, jonka pH-arvo on neljästä yhdeksään. Älä käytä puhdistusaineita kuumilla pinoilla.

Älä pese moottoritilaa höyry- tai painepesurilla. Huuhtelee ja kuivaa auto säämiskällä huolellisesti. Huuhdo säämiskä usein. Käytä eri säämiskää ikkuna- ja maalipinnoille: vahajäänteet lasissa heikentävät näkyvyyttä. Rasvauta kaikkien ovien saranat korjaamolla. Älä hankaa pikitahroja kovilla esineillä. Käytä maalipintoihin pienpoistosumutetta.

Ulkopuoliset valot

Ajo- ja muiden valojen suojukset ovat muovivia. Älä käytä hankaavia äläkä syövyttäviä aineita. Älä hankaa pintoja kuivana äläkä jääraapalla.

Kiillotus ja vahaus

Kiillotus on tarpeen vain, jos maalipinta on himmeä ja kiilloton tai siihen on tarttunut likahiukkasia.

Älä käsittele korin muoviosia vahoilla äläkä kiillotusaineilla.

Ikkunat ja tuulilasinpyyhkimet

Kytke pyyhkimet pois päältä ennen niiden alueen käsittelyä.

Käytä pehmeää, nukkaamatonta liinaa tai säämiskää ja ikkunanpesuainetta sekä hyönteistenpoistoainetta.

Kun puhdistat takalasia sisäpuolelta, pyyhi aina lämmitinelementtien suuntaisesti vaurioiden välttämiseksi.

Poista jää teräväreunaisella jääkaapimella. Paina kaavin tiukasti lasia vasten, jotta likaa ei pääse kaapimen alle eikä lasi naarmuunnu.

Puhdista likaantuneet pyyhkimien sulat pesunesteeseen kastetulla pehmeällä liinalla. Varmista myös, että poistat vahan ja hyönteisten jäämien kaltaiset epäpuhtaudet ikkunasta.

Jää, saasteet ja kuivien ikkunoiden jatkuva pyyhkimen vahingoittavat pyyhkimen sulkia tai jopa rikkoo ne täysin.

Pyörät ja renkaat

Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Käytä vanteiden puhdistukseen pH-neutraalia puhdistusainetta.

Vanteet ovat maalattuja, ja niihin voidaan käyttää samoja puhdistus- ja kiillotusaineita kuin koriin.

Maalivauriot

Korjaa pienet maalivauriot maalikynällä, ennen kuin ruostetta muodostuu.

Korjauta suuremmat maalivauriot ja ruostevauriot korjaamalla.

Alusta

Alusta on osittain suojattu PVC-alustansuojausaineella, ja muut kriittiset alueet on kestopuolettu vahakerroksella. Alusta on tarkastettava alustanpesun jälkeen ja vahaus uusittava tarvittaessa. Bitumikautsumateriaalit voivat vahingoittaa PVC-suojakerrosta. Alustan suojaustyöt on teetettävä korjaamalla. Auton alusta on hyvä pestä ennen ja jälkeen talven. Tarkastuta suojavahakerros.

Vetolaite

Älä pese kuulatankoa höyry- tai painepesurilla.

Sisätilojen hoito

Sisätilat ja verhoukset

Matkustamon, kojetaulu ja verhoilut mukaan luettuina, puhdistukseen saa käyttää vain kuivaa kangasta tai sisäpuhdistusainetta.

Puhdista mittaristo ja näytöt ainoastaan kostealla, pehmeällä kankaalla. Käytä tarvittaessa mietoa saippualiuosta.

Puhdista kangasverhoilu pölynimurilla ja harjalla. Poista tahrat verhoilun tahrainpoistoaineella.

Kangasverhoilu ei ehkä ole värinpitävä.

Tämä saattaa aiheuttaa näkyviä värimuutoksia erityisesti vaaleaan verhoiluun. Poistettavissa olevat tahrat ja värjäytymät tulee puhdistaa ensi tilassa. Puhdista turvavyöt haalealla vedellä tai sisäpuhdistusaineella.

Huomio

Suljetut Velcro-kiinnikkeet sekä avoimet Velcro-kiinnikkeet vaatteissa voivat vaurioittaa istuinverhoilua. Sama koskee vaatteita, joissa on teräväreunaisia osia, kuten vetoketjut, vyöt tai farkuissa olevat niitit.

Muovi- Ja Pinnoitetut Osat

Muovi- ja kumiosien puhdistukseen voidaan käyttää samoja aineita

kuin korin puhdistukseen. Käytä tarvittaessa sisäpuhdistusainetta. Älä käytä muita aineita. Erityisesti liuottimia ja polttoaineita ei saa käyttää. Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Lattiamatot

⚠ Varoitus

Jos lattiamatto on väärän kokoinen tai sitä ei ole oikein asennettu, se voi häiritä polkimia, mikä voi aiheuttaa tahattoman kiihdytyksen tai pidemmän jarrutusetäisyyden, joka voi aiheuttaa törmäyksen ja onnettomuuden.

Käytä lattiamattoja seuraavien ohjeiden mukaisesti.

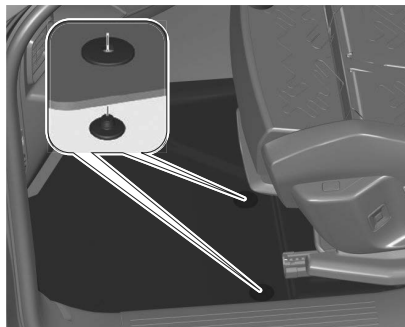
- Valmistajan alkuperäiset lattiamatot on suunniteltu tätä autoa varten. Jos lattiamatot on vaihdettava, on suositeltavaa ostaa hyväksytyt lattiamatot, jotka asettuvat paikoilleen moitteettomasti ja ovat kuljettajan puolella kiinnikkeillä kiinnitettyjä. Tarkista aina, että lattiamatot eivät ole polkimien tiellä eivätkä takerru niihin.
- Käytä lattiamattoja oikea puoli ylöspäin. Älä käännä sitä ympäri.

- Älä laita kuljettajanpuoleisen lattiamaton päälle mitään.
- Käytä kuljettajan puolella vain yhtä lattiamattoa.

Lattiamattojen asettaminen ja irrottaminen

Kuljettajanpuoleisen lattiamaton kiinnittävät kaksi pidikettä. Lattiamaton asentaminen:

1. Siirrä istuin mahdollisimman taakse.



2. Kohdista maton kolot pidikkeisiin kuvan mukaisesti.
3. Paina matto lattiaan.

Lattiamaton irrottaminen:

1. Siirrä istuin mahdollisimman taakse.
2. Irrota lattiamatto vetämällä sitä ylöspäin.

⚠ Varoitus

Jotta polkimet eivät juuttuisi:

- Käytä ainoastaan autossa jo oleviin kiinnikkeisiin sopivia lisämattoja; kiinnikkeiden käyttäminen on pakollista.
- Älä koskaan aseta useaa mattoa päällekkäin.

Sellaisten mattojen käyttö, joita valmistaja ei ole hyväksynyt, saattaa haitata polkimien käyttöä ja vakionopeussäätimen/ nopeudenrajoittimen toimintaa. Hyväksytyissä matoissa on kaksi kiinnikettä, jotka kiinnitetään istuimen alle.

Tekniset tiedot

Auton tunniste.....	203
Auton valmistenumero (VIN).....	203
Tyypikilpi.....	203
Moottorin tunniste.....	203
Auton tiedot.....	204
Mitat.....	205
Moottorin tiedot.....	206
Korkeajänniteakku.....	208
Hinattavat painot.....	211
Täyttötilavuudet.....	214
Pyörät ja renkaat.....	214
Kirstysmomentit.....	214
Rengaspaineet.....	216
Lumiketjut.....	217

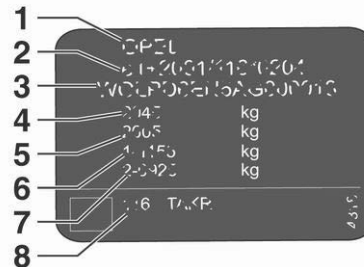
Auton tunniste

Auton Valmistenumero (VIN)

Auton valmistenumero on saatettu merkitä kojetauluun, jolloin se näkyy tuulilasin läpi, tai moottoritilaan oikeanpuoleiseen koripaneeliin.

Tyypikilpi

Tyypikilpi on kiinnitetty vasemman tai oikean etuoven kehykseen. Malli ja paikka ovat joissakin vientimaissa erilaisia.



Tyypikilven tiedot:

- 1 : valmistaja
- 2 : tyypihyväksyntänumero

- 3 : auton valmistenumero
- 4 : suurin sallittu kokonaismassa kg
- 5 : suurin sallittu yhdistelmämassa kg
- 6 : suurin sallittu etuakselin kuormitus kg
- 7 : suurin sallittu taka-akselin kuormitus kg
- 8 : valmistajan osoite, ajoneuvo- tai maakohtaiset tiedot

Etu- ja taka-akselikuormitukset eivät yhteenlaskettuna saa ylittää auton suurinta sallittua kokonaismassaa.

Auton omamassa riippuu sen varustelusta, esim. lisävarusteista ja tarvikkeista.

Katso ajoneuvosi mukana toimitettua vaatimustenmukaisuustodistusta tai muita kansallisia rekisteröintiasiakirjoja. Auton tekniset tiedot on määritelty EY-normien mukaisesti. Valmistaja pidättää oikeuden tehdä muutoksia. Auton asiapaperien tiedot pätevät ensisijaisesti ohjekirjaan nähden.

Moottorin Tunniste

Teknisten tietojen taulukoista näkyy moottorin tunnistekoodi. Moottoritietojen taulukossa näkyy myös suunnittelukoodi. Moottoritiedot ⇒ sivu206 .

Katso moottorin tyyppi
autosi mukana toimitetusta ETY-
vaatimustenmukaisuusvakuutuksesta tai
muista kansallisista rekisteriasiakirjoista.

Auton tiedot

Moottorit
Moottorin ominaisuudet on merkitty
rekisteriotteeseen. Ne mainitaan myös
myyntiesitteissä.

Taulukossa luetellut tiedot ovat vain
julkaisuajankohtana saatavissa olevia
tietoja.

Ota yhteys jälleenmyyjään tai
valtuutettuun korjaamoon puuttuvien
arvojen hankkimiseksi.

Vinkki
Suurin teho vastaa moottorin
testipenkissä saatua virallista
mittaustulosta, kuten määritetään
asetuksessa EU 715/2007.
Lisätietoja antaa jälleenmyyjä tai
valtuutettu korjaamo.

Massat ja perävaunukuormat
Massat ja perävaunukuormat on merkitty
rekisteriotteeseen. Ne mainitaan myös
myyntiesitteissä.

Tarkat arvot on merkitty myös
valmistajan kilpeen tai tarraan.
Lisätietoja antaa jälleenmyyjä tai
valtuutettu korjaamo.

Ilmoitetut suurimmat sallitut
kokonaismassat ja perävaunukuormat
koskevat ajoa korkeintaan 1 000
metrin korkeudessa. Suurin sallittu
perävaunukuorma tulee laskea siten,
että suositellusta kuorman painosta
vähennetään 10 prosenttia jokaista 1 000
metrin nousua kohti.
Suurin sallittu vetoaisan kuormitus vastaa
vetokoukun suurinta sallittua massaa.

 **Varoitus**

Kuumalla säällä auton suorituskyky
saattaa heikentyä moottorin
suojaamiseksi. Kun ulkolämpötila on yli
37 °C, vähennä perävaunukuormaa.

 **Varoitus**

Hinaaminen kevyestikin kuormatulla
hinausajoneuvolla saattaa vaikuttaa
ajoneuvon pitoon tiellä.
Perävaunun vetäminen pidentää
jarrutusmatkoja.
Älä koskaan ylitä nopeutta 100
km/h, kun vedät perävaunua (noudata
sovellettavaa lainsäädäntöä).

Mitat

Koko	MHEV	Ladattava hybridi (PHEV)	Täyssähköajoneuvo (BEV)
Pituus [mm]	4650,1	4650,1	4650,1
Leveys [mm]	1904,8	1904,8	1904,8
Leveys kahden ulkopeilin ollessa taitettuina [mm]	1934	1934	1934
Leveys kahden ulkopeilin kanssa [mm]	2108,3	2108,3	2108,3
Korkeus (tyhjäpaino) [mm]	1665,2	1667,2	1666,4
Korkeus BIW:ssä (tyhjäpaino) [mm]	1648,2	1649,2	1648,7
Lastauskorkeus	765,3	768,9	769,4
Korkeus (tavaratilan kansi auki)	2093,3	2096,7	2098,2
Kääntymishalkaisija jalkakäytävien välillä [m]	10,90	10,93	10,93
Kääntymishalkaisija seinien välillä [m]	11,44	11,44	11,44
Akseliväli [mm]	2784,1	2784,1	2794,6
Polttoainesäiliön tilavuus [l] / akun tilavuus [Ah]	55l	55 l - 17 Ah (netto) (21 Ah brutto)	75 Ah (netto) (85 Ah brutto)

Moottorin Tiedot

Hybrid 48 V

Moottorin tyyppimerkintä	EB2LTDH2 EDCT6	EP6LTCHPD EDCT7
Vaihteisto	Sähköinen kaksoiskytkeminen ja automaattinen, 6 nopeutta	Sähköinen kaksoiskytkeminen ja automaattinen, 7 nopeutta
Sylinteritilavuus (cm)	1 199	1598
Polttoainelaji	Lyijytön	Lyijytön
Valtuutetut oktaaniluvut	95 (suositeltu), 98, 91	95 (suositeltu), 98, 91
Sähkömoottori	Kestomagneetein varustettu synkronimoottori	Kestomagneetein varustettu synkronimoottori
Enimmäisteho (kW)	21	92
Yhdistetty teho (kW)	//	143

Sähkömoottorit

Versio	EV 210 Standard Range	EV 320 Standard Range	EV 230 High Range
Koodi	ELEC ZLC RGML 210 hp ZKZ	ELEC ZLX RGML_eRAD 320 hp AWD ZE	ELEC ZLC RGML 230 hp
Sähkömoottori	Kestomagneetein varustettu synkronimoottori	Kestomagneetein varustettu synkronimoottori	Kestomagneetein varustettu synkronimoottori
Enimmäisteho (kW/hv)	154/213	235/320	169/230

Korkeajänniteakku

Tekniikka	Litiumioni
Jännite (V DC)	48
Käyttökapasiteetti (kWh)	0,4

Ladattavat hybridiajoneuvot

Tekniikka	Litiumioni
Jännite (V DC)	240–400
Käyttökapasiteetti (kWh)	17,9

Sähkömoottorit

Tekniikka	Litiumioni
Jännite (V DC)	400
Käyttökapasiteetti (kWh)	73 (FDB)/ 74 (ACC 11) ; 82,2 (ACC 12)/ 96,9 (ACC HR)
Kotilataus	Tila 2
Vaihtovirta (AC) jänniteluokitus (A)	230 (yksivaihe) 8 tai 16
Nopea lataus	Tila 3
Vaihtovirta (AC) jänniteluokitus (A)	230 (yksivaihe tai kolmivaihe) 16 tai 32
Erittäin nopea lataus	Tila 4
Tasavirtajännite (DC)	400

Hinattavat Painot

Hybrid 48V -moottorit

Jarrullinen perävaunu (ajoneuvoyhdistelmän suurimman sallitun kokonaismassan rajoissa) 10–12 % kaltevassa mäessä (kg)	850 ⁽¹⁾ / 1100 ⁽²⁾
Jarruton perävaunu (kg)	600
Suurin sallittu aisapaino (kg)	80

(1) : muu kuin tehdasasenteinen koukku

(2) : tehdasasenteinen koukku

Ladattavien hybridien moottorit

Jarrullinen perävaunu (ajoneuvoyhdistelmän suurimman sallitun kokonaismassan rajoissa) 10–12 %:n kaltevuudella (kg)	1 500
Jarruton perävaunu (kg)	600
Suurin sallittu aisapaino (kg)	80

Sähkömoottorit

Jarrullinen perävaunu (ajoneuvoyhdistelmän suurimman sallitun kokonaismassan rajoissa) 10–12 %:n kaltevuudella (kg)	1 200
Jarruton perävaunu (kg)	600
Suurin sallittu aisapaino (kg)	80

Täyttötilavuudet

Polttoainesäiliö: 55 l

Pyörät ja renkaat

Rengasmerkinnät / Osoitukset

Esim. **215/60 R17 96H**

215 : renkaan leveys, mm

60 : renkaan poikkileikkaussuhde (renkaan korkeuden suhde renkaan leveyteen), %

R : vyö rakenne: Vyö rengas

RF : tyyppi: RunFlat, turvarakenne

15 : vanteen halkaisija, tuumaa

91 : kantavuusindeksi, esim. 95 vastaa 615 kg:aa

T : nopeusluokan kirjainmerkintä

Nopeusluokkien merkinnät:

Q : enintään 160 km/h

S : enintään 180 km/h

T : enintään 190 km/h

H : enintään 210 km/h

V : enintään 240 km/h

W : enintään 270 km/h

Valitse auton maksiminopeuteen soveltuva rengas.

Maksiminopeus on saavutettavissa omamassalla kuljettajan kanssa (75 kg) plus 125 kg:n hyötykuormalla. Lisävarusteet voivat alentaa auton maksiminopeutta.

Pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat

Pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat tulee asentaa siten, että ne pyörivät oikeaan suuntaan. Oikean pyörimissuunnan osoittaa renkaan sivuun merkitty symboli (esim. nuoli).

Kiristysmomentit

Varoitus

Muista käyttää aina oikeita pyöränpultteja vaihtaessasi pyöriä. Varapyörän asentamiseen tilapäistä käyttöä varten voidaan käyttää myös kevytmetallipyörävanteiden pultteja.

Vanteen materiaalista riippuen on käytettävissä kaksi erilaista pulttia.



Kiristysmomentti alumiinivanteille on 115 Nm.

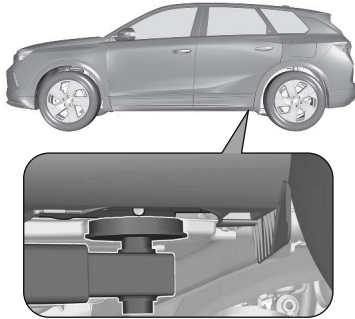


Kiristysmomentti teräsvanteille on 125 Nm.

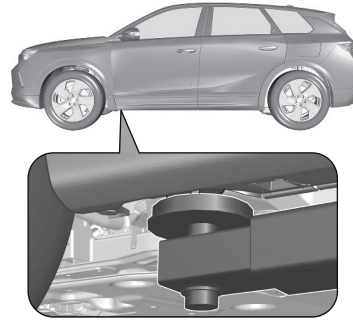
Käytä kutakin vannetyyppiä varten oikeita pyöränpultteja.

Nostokohdat

Näytetyt nostokohdat koskevat nostovarsien ja talvi/kesärenkaiden vaihtamisessa käytettävien lisävarustenostureiden käyttöä.



Nostoalustan takavarsi tulee asettaa auton sopivan nostokohdan keskelle. BEV-ajoneuvoissa on suojus, joka on poistettava ensin.



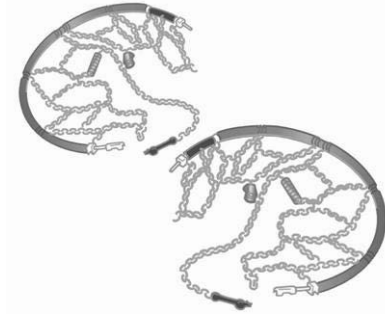
Nostoalustan etuvarsi tulee asettaa auton sopivan nostokohdan keskelle.

Rengaspaineet

Renkaat	Autossa enintään 3 henkilöä		Täyskuormalla		Varapyörä	Tilaa säästävä varapyörä
	Edessä [kPa/bar] ([psi])	Takana [kPa/bar] ([psi])	Edessä [kPa/bar] ([psi])	Takana [kPa/bar] ([psi])		
225/55 R19 103 V	230/2,3 (29)	230/2,3 (29)	241/2,4 (35)	280/2,8 (40)	300/3 (43,5)	413/4,2 (61)
235/55 R19 105 V	250/2,5 (36) ⁽¹⁾ 260/2,6 (38) ⁽²⁾	220/2,2 (32) ⁽¹⁾ 260/2,6 (38) ⁽²⁾	270/2,7 (39)	290/2,9 (42) ⁽¹⁾ 320/3,2 (46) ⁽²⁾	N/A	413/4,2 (61)
235/50 R20 104 V	260/2,6 (38) ⁽¹⁾ 270/2,7 (39) ⁽²⁾⁽³⁾	230/2,3 (29) 270/2,7 (39) ⁽²⁾ 290/2,9 (42) ⁽³⁾	280/2,8 (40)	290/2,9 (42) ⁽¹⁾ 320/3,2 (46) ⁽²⁾⁽³⁾	N/A	413/4,2 (61)
225/55 R19 103V XL 3PMSF	200/2,3 (29)	200/2,3 (29)	240/2,4 (35)	280/2,8 (40)	N/A	413/4,2 (61)
235/55 R19 105V 3PMSF	230/2,3 (29)	230/2,3 (29)	240/2,4 (35)	280/2,8 (40)	N/A	413/4,2 (61)
225/55 R19 103V M+S	250/2,5 (36) ⁽¹⁾ 260/2,6 (38) ⁽²⁾	220/2,2 (32) ⁽¹⁾ 260/2,6 (38) ⁽²⁾	270/2,7 (39)	290/2,9 (42) ⁽¹⁾ 320/3,2 (46) ⁽²⁾	N/A	413/4,2 (61)
235/50 R20 104V XL	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	280/2,8 (40)	N/A	413/4,2 (61)

1: PHEV FWD
2: BEV FWD
3: BEV AWD

Lumiketjut



Lumiketjuja saa käyttää vain etupyörissä. Käytä ainoastaan ajoneuvon rengastyypin kanssa käytettäviksi suunniteltuja lumiketjuja:

- Käytä 18 tuuman ja 19 tuuman renkaissa vain hienoverkkoisia lumiketjuja, jotka eivät lisää enempää kuin 9 mm renkaan kulutuspinnaan ja sisäpuolille (ketjulukko mukaan lukien).
- Käytä 20 tuuman renkaissa ainoastaan Polaire PSGB 140 -lumiketjuja.

Huomautus

Maakohtaiset lakimääräykset määräävät lumiketjujen käyttöä ja sallittua enimmäisnopeutta.

Noudata lumiketjuja asentaessasi lumiketjujen valmistajan ohjeita. Kun olet asentanut lumiketjut, pysäytä auto lyhyen matkan ajon jälkeen ja varmista, että lumiketjut on kiristetty moitteettomasti.

Varoitus

Vaurio voi aiheuttaa renkaan puhkeamisen.

Tilapäisvarapyörä

Lumiketjuja ei saa käyttää tilapäisessä varapyörässä.

Tietoa asiakkaalle

Vaatimustenmukaisuusvakuutus.....	218
REACH.....	219
Ohjelmistopäivitys.....	219
Rekisteröidyt tavaramerkit.....	220
Ajoneuvon tietojen tallentaminen ja tietosuoja.....	220

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Radiolähetysjärjestelmät

Tässä autossa on järjestelmiä, jotka lähettävät ja/tai vastaanottavat radioaaltoja seuraavien mukaisesti: direktiivi 2014/53/EU ja Yhdistyneen kuningaskunnan The Radio Equipment Regulations 2017. Alla lueteltujen järjestelmien valmistajat vakuuttavat järjestelmien olevan direktiivin 2014/53/EU ja asetusten The Radio Equipment Regulations 2017 mukaisia. Kunkin järjestelmän EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täydellinen teksti on saatavissa seuraavasta internet-osoitteesta: www.opel.com/conformity. Maahantuojia on Opel Automobile GmbH, Bahnhofsplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

BTA-moduuli

Magneti Marelli S.p.A.
Viale A. Borletti 61/63, 20011 Corbetta, Italia

Toimintataajuus (MHz) Suurin teho (dBm)

880 - 915	33
1710 - 1785	24
1850 -1910	24
1920 - 1980	24
2500 - 2570	23

Antennimoduuli

Laird
Daimlering 31, 31135 Hildesheim, Saksa
Toimintataajuus: N/A
Suurin teho: N/A

Radiokauko-ohjauksen lähetin

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steege Str. 17, 42551 Velbert, Saksa
Toimintataajuus: 433,92 MHz
Suurin teho: 10 dBm

Radiokauko-ohjauksen vastaanotin

Delphi European, Middle Eastern & African Regional Offices Customer Technology
Center Avenue de Luxembourg, L-4940
Bascharage, G.D. of Luxembourg
Toimintataajuus: 119,0–128,6 kHz
Suurin teho: 16dBμA/m @ 10m

Elektronisen avaimen lähetin

Valeo

43 Rue Bayen, 75017 Paris, Ranska
Toimintataajuus: 433,92 MHz
Suurin teho: 10 dBm

ajonestolaite

KOSTAL of America, Inc.
350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083,
USA
Toimintataajuus: 125 kHz
Suurin teho: 5 dBμA/m, kun 10 m

ICASA-tyyppihyväksyntänumerot

Luettelo kaikista Independent
Communications Authority of
South Africa (ICASA)
-tyyppihyväksyntänumeroista:
TA-2016/121, TA-2016/3261,
TA-2017/2387, TA-2017/2745,
TA-2013/430, TA-2017/1106,
TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

Registration, Evaluation, Authorization
and Restriction of Chemicals (REACH)
on Euroopan unionin asetus, jonka
tavoitteena on ihmisten terveyden ja
ympäristön suojaaminen kemikaalien
aiheuttamilta riskeiltä. Saat lisätietoja ja
Artikla 33 -tiedoksiannon vierailemalla
osoitteessa www.opel.com/reach.

Ohjelmistopäivitys

Infotainment-järjestelmä voi ladata ja
asentaa valitut ohjelmistopäivitykset
langattoman yhteyden kautta.

Huomautus

Näiden ilmateitse saatavien auton
ohjelmistopäivitysten saatavuus vaihtelee
auton ja maan mukaan. Katso lisätietoja
sivustoltamme.

Laitteiden etähallinta ja ohjelmiston ja laiteohjelmiston etäpäivitykset

Tilattujen yhdistettyjen palvelujen
sopimusten täyttämiseen liittyvän
palvelun kiinteänä osana suoritetaan
etätoimintona nimetyn yhdistetyn
palvelun ohjelmistoon ja laiteohjelmistoon
liittyvät tarvittava laitehallinta ja tarvittavat
ohjelmisto- ja laiteohjelmistopäivitykset,
erityisesti over-the-air-teknologian avulla.
Siksi ajoneuvon ja laitehallinnan
palvelimen välille muodostetaan suojattu
radioverkkoyhteys, kun kytketään
sytytysvirta ja käytettävissä on
matkapuhelinverkko.

Ajoneuvon varustuksesta riippuen on
yhteyden konfigurointiin asetettava
Connected vehicle mahdollistamaan
radioverkkoyhteyden muodostaminen.
Voimassa olevasta yhdistetyn palvelun
tilauksesta riippumatta suoritetaan
tuotevarmuuteen ja tuoteturvallisuuteen
liittyvät laitehallinta ja ohjelmisto- ja

laiteohjelmistopäivitykset etätoimintona,
kun suorittaminen on välttämätöntä
sellaisen lainmukaisen velvoitteen
täyttämiseen, jolle valmistaja on alistettu
(esim. sovellettava tuotevastuulaki,
häätäpuhelusäännökset), tai kun
suorittaminen on välttämätöntä kyseisen
ajoneuvon käyttäjien ja matkustajien
elintärkeiden etujen turvaamiseksi.
Yksityisyysasetukset eivät vaikuta
suojatun radioverkkoyhteyden
muodostamiseen eivätkä liittyviin
etäpäivityksiin, ja ne suoritetaan
pääasiassa ajoneuvon käyttäjän tekemän
alkuunpanon ja sitä edeltäneen
vastaavan ilmoituksen jälkeen.
Järjestelmä kykenee ilmoittamaan
päivityksen vastaanottamisesta heti,
kun se on yhdistetty ulkoiseen Wi-
Fi-verkkoon tai matkapuhelinverkkoon.
Suuret päivitykset ladataan ainoastaan
Wi-Fi-verkon kautta.
Päivityksen saatavuudesta ilmoitetaan
ajon päättyessä infonäytössä.
Vaihtoehtoina ovat lataus heti ja
asennuksen lykkäys.
Asennusaika vaihtelee ja voi kestää
useita minuutteja, mutta enintään noin
30 minuuttia. Ilmoituksessa annetaan
arvio päivityksen kestosta ja kuvaus
päivityksestä.

Päivityksiä voi tarkistaa manuaalisesti infonäytön kautta. Noudata näytön kehotteita asiaan kuuluvassa valikossa.

Huomautus

Lataus- ja asennusvaiheet voivat vaihdella ajoneuvoittain. Turvallisuussyistä, ja koska asennus edellyttää kuljettajan jatkuvaa huomiota, asennus on suoritettava sytytysvirran ollessa kytkettynä moottoria käynnistämättä. Asennusta ei voida suorittaa seuraavissa tapauksissa:

- moottori käynnissä
- hätäpuhelu meneillään
- ajoneuvon akun varaus riittämätön
- ajoneuvon suurjänniteakkuja ladataan

Huomautus

Asennuksen aikana ajoneuvoa ei välttämättä voi käyttää.

Jos päivitys on epäonnistunut, käänny korjaamon puoleen.

Rekisteröidyt Tavaramerkit

Apple Inc.

Apple CarPlay™ on Apple Inc.:in tavaramerkki.

AppStore® ja iTunes Store® ovat Apple Inc. -yhtiön rekisteröityjä tavaramerkkejä.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® ja Siri® ovat Apple Inc. -yhtiön rekisteröityjä tavaramerkkejä.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® on Bluetooth SIG, Inc.:in rekisteröity tavaramerkki. DivX, LLC DivX® ja DivX Certified® ovat DivX, LLC:n rekisteröityjä tavaramerkkejä.

Google Inc.

Android™ ja Google Play™ Store ovat Google Inc.:n tavaramerkkejä.

Velcro Companies

Velcro® on Velcro Companies'in rekisteröity tavaramerkki.

Ajoneuvon Tietojen Tallentaminen Ja Tietosuoja

Hätäpuhelutietojen tallennus ja yksityisyys

Tietojenkäsittely

Kaikki hätäpuhelutoiminnon henkilökohtaisten tietojen käsittely tapahtuu henkilökohtaisten tietojen suojaamisen puitteissa, minkä määrittelevät Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus 2016/679 (GDPR) ja direktiivi 2002/58/EY, ja erityisesti pyritään suojaamaan tietojen kohteen

elintärkeitä etuja asetuksen 2016/679 artiklan 6.1 kohdan d) mukaisesti. Henkilökohtaisten tietojen käsittely on tiukasti rajoitettu eurooppalaisen hätäpuhelinumeron kanssa käytettävän hätäpuhelutoiminnon vaatimuksiin. Hätäpuhelutoiminto pystyy keräämään ja käsittelemään ainoastaan seuraavia ajoneuvoon liittyviä tietoja: alustanumero, tyyppi (henkilöauto tai kevyt hyötyajoneuvo), polttoainetyyppi tai tehonlähde, matkan kolme viimeisintä sijaintia ja matkan suunta, matkustajien lukumäärä ja aikaleimattu lokitiedosto, joka tallentaa järjestelmän toimintaan liittyviä teknisiä tietoja. Käsiteltyjen tietojen vastaanottajia ovat hätäpuhelujen käsittelykeskukset, jotka kyseisen sijaintimaan asiaankuuluvat kansalliset viranomaiset ovat asettaneet, mikä mahdollistaa puhelujen priorisoidun reitityksen ja välittämisen hätänumeroon.

Tietojen tallennus

Järjestelmän muistiin sisältyvät tiedot eivät ole käytettävissä järjestelmän ulkopuolelta ennen puhelun soittamista. Järjestelmä ei ole jäljitettävä, eikä sitä valvota normaalissa toimintatilassaan jatkuvasti.

Järjestelmän sisäisen muistin tietoja pyyhitään pois automaattisesti ja jatkuvasti. Vain auton kolme viimeisintä

sijaintia, jotka ovat pakollisia järjestelmän normaalin toiminnan kannalta, tallennetaan. Kun hätäpuhelu käynnistetään, tietoloki tallennetaan enintään 13 tunniksi.

Tietoihin käsiksi pääsy

Sinulla on oikeus päästä käsiksi tietoihin ja tarvittaessa lähettää pyyntö oikaista, poistaa tai rajoittaa kaikkien henkilökohtaisten tietojen käsittelyä, jota ei ole tehty asetuksen 2016/679 (GDPR) mukaisesti. Kolmansille osapuolille, joille tietoja on ilmoitettu, tulee ilmoittaa kaikista edellä mainitun direktiivin mukaisesti tehdyistä oikaisuista, poistoista ja rajoituksista, ellei niin tekeminen ole mahdotonta tai vaadi suhteettomia ponnistuksia.

Sinulla on myös oikeus tehdä valitus asiaankuuluvalla tietosuojaviranomaiselle.

Jos haluat vaatia edellä mainittuja oikeuksiasi, ota yhteys sähköpostitse privacyrights@mpsa.com. Saat lisätietoja yhteystiedoistamme verkkosivustomme kohdasta Yksityisyys & evästekäytännöt.

Tapahtumamuistit

Autoosi on asennettu elektronisia ohjausyksiköitä. Ohjausyksiköt käsittelevät esimerkiksi auton antureilta tulevia tai itse kehittämäänsä tai

keskenään vaihtamia tietoja. Joitakin ohjausyksiköitä tarvitaan autosi turvallista toimintaa varten, toiset auttavat sinua ajamisessa (kuljettajan apujärjestelmät) ja osa tarjoaa mukavuus- tai infotainment-toimintoja.

Seuraavassa on yleistä tietoa autossa tehtävästä tietojen käsittelystä. Löydät lisätietoja siitä, mitä tietoja autossasi ladataan, tallennetaan ja välitetään kolmansille osapuolille sekä mitä tarkoituksia varten näitä toiminnallisiin ominaisuuksiin läheisesti liittyviä tietoja käsitellään, kyseisen auton ohjekirjasta tai yleisistä myyntiehdoista. Nämä tiedot ovat saatavana myös verkossa.

Auton käyttötiedot

Ohjausyksiköt käsittelevät tietoja auton toimintoja varten.

Nämä tiedot sisältävät esimerkiksi:

- auton tilatiedot (esim. nopeus, liikkeen viive, sivuttaiskiihtyvyyys, pyörän pyörimisnopeus, "turvavyöt kiinnitetty" -näyttö)
- ympäristön olosuhteet (esim. lämpötila, sadetunnistin, etäisyysanturi)

Tällaiset tiedot tallennetaan lähtökohtaisesti vain toimintasyklin ajaksi ja niitä käsitellään ainoastaan autossa. Ohjausyksiköt tallentavat usein tietoja (mukaan lukien auton avain). Tätä

käytetään auton tilaa, komponenttien räsistystä, ylläpitovaatimuksia ja teknisiä tapahtumia ja virheitä koskevien tietojen dokumentointiin väliaikaisesti tai pysyvästi.

Seuraavia tietoja voidaan tallentaa teknisestä varustetasosta riippuen:

- järjestelmäkomponenttien toimintatilat (esim. täyttöasteet, rengaspaineet, akun tila)
- tärkeiden järjestelmäkomponenttien viat ja virheet (esim. valot, jarrut)
- järjestelmien reaktiot määrätyissä ajotilanteissa (esim. turvatyynyn laukeaminen, ajonvakautusjärjestelmien aktivoituminen)
- tiedot autoa vaurioittavista tilanteista
- sähköautojen kohdalla korkeajänniteakun lataustaso, arvioitu jäljellä oleva ajomatka

Erityistapauksissa (esim. jos auto on havainnut vian) voi olla tarpeen tallentaa tiedot, jotka olisivat muuten vain katoavia.

Kun käytät palveluita (esim. korjaustyöt, huolto), tallennetut käyttötiedot voidaan lukea yhdessä auton valmistenumeron kanssa ja niitä voidaan käyttää tarvittaessa. Palveluverkoston (esim.

korjaamot, valmistajat) tai kolmansien osapuolien (esim. tienvarsipalvelut) henkilöstö voi lukea auton tiedot. Sama koskee takuutöitä ja laadunvarmistustoimenpiteitä. Tiedot luetaan yleensä auton lainsäädännön mukaisen OBD (On-Board Diagnostics) -liitännän kautta. Käyttötiedoissa dokumentoidaan auton tai yksittäisten komponenttien tekninen tila, ja ne voivat olla hyödyksi vianmäärityksessä, takuuvälitteiden täyttämiseksi ja laadun parantamisessa. Nämä tiedot, erityisesti komponenttien rasitusta, teknisiä tapahtumia, käyttäjän virheitä ja muita vikoja koskevat tiedot lähetetään soveltuvin tilanteissa valmistajalle yhdessä auton valmistenumeron kanssa. Valmistajaa koskee myös tuotevastuu. Valmistaja käyttää mahdollisesti autojen käyttötietoja myös tuotteiden takaisinkutsuja varten. Näitä tietoja voidaan käyttää myös asiakkaiden takuuvaatimusten tarkastamisessa. Autoa huoltava yritys voi nollata auton vikamuistin huolto- tai korjaustyön yhteydessä tai pyynnöstäsi.

Mukavuus- ja infotainment-toiminnot

Mukavuusasetukset ja räättälöintiasetukset voidaan tallentaa

autoon ja niitä voidaan muuttaa tai ne voidaan nollata milloin tahansa. Auton varustetasosta riippuen nämä sisältävät:

- istuimien ja ohjauspyörän asennon asetukset
- alustan ja ilmastoinnin asetukset
- räättälöintiasetukset kuten sisävalaistuksen asetukset

Voit syöttää omia tietojasi auton infotainment-toiminnoissa osana valittuja toimintoja.

Auton varustetasosta riippuen nämä sisältävät:

- multimediatiedot kuten integroidun multimedijärjestelmän kautta toistettava musiikki, videot tai valokuvat
- integroidun hands-free-järjestelmän tai navigointijärjestelmän yhteydessä käytettävät osoitekirjan tiedot
- syötetyt kohteet
- verkkopalveluiden käyttöä koskevat tiedot

Nämä mukavuus- ja infotainment-toimintojen tiedot voidaan tallentaa paikallisesti autoon tai pitää autoon kytkemässäsi laitteessa (esim. älypuhelin, USB-muistitikku tai MP3-

soitin). Itse syöttämäsi tiedot voidaan poistaa milloin tahansa. Nämä tiedot voidaan lähettää eteenpäin autosta vain sinun pyynnöstäsi, erityisesti käytettäessä verkkopalveluita valitsemiesi asetusten mukaisesti.

Älypuhelimien integrointi, esim. Android Auto tai Apple CarPlay

Jos autosi on varustettu tämän mukaisesti, voit yhdistää autoon älypuhelimesi tai toisen mobiililaitteen ja ohjata sen toimintoja auton integroitujen säätimien kautta. Älypuhelimien kuvaa ja ääntä voidaan tällöin toistaa multimedijärjestelmän kautta. Samalla määrättyjä tietoja lähetetään matkapuhelimeesi. Integroinnin tyypistä riippuen näihin tietoihin sisältyvät sijaintitiedot, päivä/yö-tila ja muut auton yleiset tiedot. Katso lisätietoja auton/infotainment-järjestelmän käyttöohjeesta.

Integroinnin avulla voidaan käyttää valikoituja älypuhelinsovelluksia kuten navigointia tai musiikin toistoa. Pidemmälle menevä integrointi älypuhelimien ja auton välillä ei ole mahdollista, koskien erityisesti aktiivista pääsyä auton tietoihin. Muun tietojenkäsittelyn luonne määritetään käytettävän sovelluksen tarjoajan toimesta. Mahdollisuutesi

muuttaa asetuksia riippuu kyseessä olevasta sovelluksesta ja älypuhelimesi käyttöjärjestelmästä.

Verkkopalvelut

Jos autossasi on radioverkkoyhteys, autosi ja muiden järjestelmien välillä voidaan vaihtaa tietoja. Radioverkkoyhteys voidaan muodostaa autosi lähetinlaitteen tai mobiililaitteen (esim. älypuhelin) avulla. Verkkotoimintoja voidaan käyttää tämän radioverkkoyhteyden kautta. Niihin sisältyvät valmistajan tai muiden tahojen sinulle tarjoamat verkkopalvelut ja sovellukset.

Valmistajan palvelut

Valmistajan verkkopalveluiden kohdalla relevantit toiminnot selostetaan soveltuvassa paikassa (esim. ohjekirjassa, valmistajan verkkosivuilla) ja tässä yhteydessä ilmoitetaan tietosuojaa koskevat tiedot. Henkilötietoja voidaan käyttää verkkopalveluiden tarjoamiseen. Tähän liittyvä tiedonvaihto tapahtuu suojatun yhteyden, esim. valmistajan tätä tarkoitusta varten tarjoamien IT-järjestelmien kautta. Palveluita varten tarvittavien henkilötietojen kerääminen, käsittely ja käyttö tehdään yksinomaan lainsäädännön mukaisen luvan,

esim. lainsäädännön mukaisen hätäviestintäjärjestelmän tai sopimuksen tai suostumuksen perusteella. Voit kytkeä palvelut ja toiminnot (nämä ovat osittain maksullisia) ja joissakin tapauksissa koko auton radioverkkoyhteyden päälle ja pois päältä. Tämä ei sisällä säädöspohjaisia toimintoja ja palveluita kuten hätäviestintäjärjestelmiä.

Ajoneuvon polttoaineenkulutusmittari (OBFCM)

Tämä toiminto on käytettävissä ajoneuvon koko käyttöiän ajan. Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2021/392 ("OBFCM") 9 artiklan mukaisesti tämä palvelu sallii EEA:n (European Environment Agency) kerätä ajoneuvon käyttöön liittyviä tietoja (esim. VIN, kokonaisajomatka, polttoaineen kokonaiskulutus, akun kokonaishilaenergia soveltuvin osin). EEA käyttää näitä tietoja todellisen käytön sekä polttoaineen ja energian kulutuksen ja uusien ajoneuvojen CO₂-päästöjen seuraamiseen anonymisti ja koostetusti.

Ajoneuvon tietojen kerääminen ja lähettäminen OBFCM-sääntelytarkoituksiin voidaan evätä. Näin voidaan tehdä ottamalla yhteyttä

asiakaspalvelukeskukseen (yhteystiedot saatavilla verkossa).

Kolmansien osapuolien palvelut

Jos käytät muiden palveluntarjoajien (kolmannet osapuolet) verkkopalveluita, näitä palveluita koskevat kyseessä olevan palveluntarjoajan vastuita, tietosuojaa ja käyttöolosuhteita koskevat ehdot.

Valmistajalla ei usein ole mitään mahdollisuutta vaikuttaa tällaisen palvelun sisältöihin.

Huomaa siis, että kolmansien osapuolien tarjoamiin palveluihin sovelletaan kyseisten kolmansien osapuolien henkilötietojen keräämistä ja käyttöä koskevia periaatteita.

Onnettomuustilanteessa

Tähän ajoneuvoon on asennettu tapahtumamuisti. Tämä järjestelmä kerää ja tallentaa ajoneuvon dataa tietyltä aikajaksolta (muutamalta sekunnilta) ennen tapahtumaa (onnettomuus tai törmäys), sen aikana ja sen jälkeen. Jotta voidaan paremmin ymmärtää tapahtuman olosuhteita, järjestelmä tallentaa, kuinka ajoneuvon eri järjestelmät toimivat tapahtuman aikana, mukaan luettuna:

- turvajärjestelmän (turvatyyny, turvavyö jne.) kaikki laukeamiset

- kaikkien turvavöiden tila (kiinnitetty/kiinnittämätön)
- kuljettajan kytkemiin polkimiin kohdistuva kosketus tai paineen voimakkuus
- ajoneuvon nopeus
- joidenkin ajojärjestelmien ja kuljettajan apujärjestelmien tila

Seuraavia ei tallenneta:

- normaalien ajo-olosuhteiden data, ts. data, joka ei suoraan liity tapahtumaan
- kuljettajan ja kaikkien muiden matkustajien henkilökohtainen data
- ajoneuvon maantieteellinen sijainti tapahtuman aikana.

Tapahtumamuistin tallentaman datan luku edellyttää kumpaakin:

- pääsyä ajoneuvon sisätilaan tai tapahtumamuistiin
- erikoislaitteita, joita voi ostaa valmistajalta Bosch.

Ajoneuvon valmistajan lisäksi muut osapuolet, kuten lainvalvoijat, saavat pääsyn näihin tietoihin tapahtuman analysointia varten.

Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification)

RFID-teknologiaa käytetään joissakin autoissa tietyissä toiminnoissa, kuten ajonestimessä. Sitä käytetään myös yhdessä laitteiden, kuten radiokauko-ohjaimien kanssa ovien lukitsemiseen tai lukituksen avaamiseen ja käynnistykseen. RFID-teknologia Opel-ajoneuvoissa ei käytä tai tallenna henkilötietoja tai yhdistä mihinkään muuhun Opel-järjestelmään, joka sisältää henkilötietoja.

Hakemisto

A

ABS	115
ADAS	140
Aika (asetus)	108
Ajan päivittäminen	108
Ajan säätäminen	108
Ajoasennot (tallennus)	
Ajoasentojen tallentaminen	19
Ajolinjapilotti	154
Ajotilat	121
Ajovalo, ajovalokytkin	46
Ajovalo, kaukovalot	46
Ajovalot, säätö	47
Aktiivinen hätäjarrutus	83, 117, 140
Asema, radio	104
Auton akku	194
Auton akku, vaihto	195
Auton hinaaminen	186
Auton viestit	75
Avain, pariston vaihto	10

B

Bluetooth (hands-free)	100
Bluetooth (puhelin)	100

E

Edistyneet kuljettajan apujärjestelmät	140
Ensiapulaukku	57
Etutörmäysvaroitusta	145

H

Hansikaslokero	54
Hierontatoiminto	25

Hinaussilmukka	187
Huoltonäyttö	73

I

Ikkunat	15
Ikkunat, lapsilukko	16
Ilmansuuntauksen säätö	87
Ilmantulo	88
ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä	39
Istuimen asento	20
Istuimen säätö	19
Istuimet, lämmitetyt	24
Istuimet, sähköiset	22
Istuinkaltevuuden säätö	23

J

Jarruneste	194, 197
Jarrut	115, 194
Jarrutusapu	117
Jäähdytysneste, pakkasneste	197

K

Kaistallapitoavustin	151
Katto, panoraama	52
Kattotelineet	58
Kaukovaloviilku	47
Kiinnityssilmukat	56
Kuolleen kulman varoitus	148
Kuormaus	58
Kuormaustankojen asentaminen	58
Kuviourien syvyys	199
Kytkenämahdollisuudet (sähköposti, Wi-Fi jne.)	100
Käsivaihteisto	81

Käynnistys apukaapeilla	185
Käyttövoimatyyppi	4

L

Lapsilukko	10
Lasten turvaistuimet	33
Lasten turvaistuimet, ISOFIX	34
Lisävaruste, 12 V	68
Lisävarusteet	189
Lukitus, automaattinen	8
Lukot	200
Lumiketjut	217
Luminäyttö	190
Lämmitetyt ja ilmastoidut istuimet	24
Lämmitys, ohjelmoitava	86

M

Manuaalinen istuimen säätö	21
mittaristo	70
Mittaristo	71
Monipistehieronta	25
Moottorin jäähdytysneste	193
Moottorit	204
Moottoriöljy	192, 197
Murtosuojausjärjestelmä	11

N

Nestesuositukset	196
Niskatuet, edessä	18
Niskatuet, takana	19
Nopeudenrajoitin	167
Nosturi	215
Näyttö, tuulilasi	19
Näytöt, erittäin kylmät olosuhteet	190

O

Ohjauspyörä, kauko-ohjaimet	42
Opel connect	69

P

Paineet, renkaat	198
Painot	204
Peilit	17, 18
Peilit, sisä	18
Peilit, taittaminen	17
Peilit, ulko	17
Personointi	94
Perävaunukuormat	204
Pesu	200
Pesulaite	44
Pesulaitteen neste	197
Pimennysverho	52
Polkimet	111
Polttoainekulutus	125
Polttoainesäiliön täyttö	124
Profiilit	92
Puhallusvoimakkuuden säätö	87
Puhelin	100, 106
Puoliautomaattinen kaistanvaihto	152
Pysäköintitutka	157
Pyyhkimen vaihto, takaikkuna	196
Pyyhkimen vaihto, tuulilasi	196
Päivämäärä (asetus)	108
Päällysmatot	202
Pölykapselit	200

R

Radio	104
Rengaskorjaussarja	182

Rengasnimitykset	214
Rengaspaine	198
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä	173
Renkaat	198, 200
Renkaiden täyttö	198
Ristiselän tuen säätö	23
Ristiselän tuki	23

S

Sarja, hands-free	100
Seisontajarru	116
Selkänojan kääntäminen alas	25
Sisätilojen hoito	201
Sisään astumista helpottava toiminto ..	20
Sovellukset	96
Start – stop	113
Sumuvalot, takana	48
Suoja, lumi	190
Suuntavilkut	48

T

Taajuus (radio)	104
Takaistuimet	25
Takakamera	159
Takaosan poikittaisliikenteen hälytys ..	164
Takavalot	46
Talvirenkaat	200
Tehonrajotustila	59
Tekniset tiedot	204
Toisen ajoneuvon hinaaminen	187
Tukivarsi, moottorin konepelti	63
Turvatyyny	28, 29
Turvatyyny, edessä	31

Turvatyyny, lasten turvaistuimet	29
Turvatyyny, poiskytkentä	32
Turvatyyny, sivu	31
Turvatyyny, verho	32
Turvavyömuistutin	27
Turvavyöt, kolmipisteiset	27
Tuulilasi, lämmitetty	86
Tuulilasinpyyhin	44
Tyhjä näyttö (lumisuojat)	190
Työkalut	179

U

Ulkopinnan hoito	200
Ulkopuoliset valot	46
USB-liittimet	69

V

Valoautomaatiikka	46
Valot, pysäköinti	51
Valot, ulkona	46
Varapyörä	180
Varoitus- ja merkkivalot	76
Varoituskolmio	57, 179
Vetäminen	136, 138
Virransäästötila	195
Voiteluainesuosituksset	196

Y

Yhteys, bluetooth	100
-------------------------	-----

Ä

Äänen suoratoisto (bluetooth)	105
-------------------------------------	-----



www.opel.com

Tekijänoikeus: Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Saksa.

Tämän julkaisun sisältämät tiedot ovat voimassa alla mainitusta päivästä alkaen. Opel Automobile GmbH pidättää oikeuden tehdä muutoksia autojen teknisiin eritelmiin, ominaisuuksiin ja muotoiluun suhteessa tämän julkaisun tietoihin sekä muutoksia itse julkaisuun.

Versio: Huhtikuu 2025, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Painettu kloorivapaalle valkaistulle paperille.

OGRANBO2504fi-1

