

OPEL FRONTERA

Ohjekirja



O P E L

Sisällysluettelo

Esittely.....	2
Ajoneuvoon tutustuminen.....	4
Istuimet, turvajärjestelmät.....	16
Säilytystilat.....	36
Kojetaulun mittaristot ja hallinta.....	40
Infotainment-järjestelmä.....	62
Valaistus.....	77
Ilmastoinnin säätimet.....	84
Ajaminen ja käyttö.....	90
Edistyneet kuljettajan apujärjestelmät.....	116
Ajoneuvon hoito.....	137
Huolto ja ylläpito.....	163
Tekniset tiedot.....	165
Tietoa asiakkaalle.....	171

Esittely

Autokohtaiset tiedot.....	2
Tämän käsikirjan käyttö.....	2
Symbolit.....	3
Käyttövoiman tyypit.....	3
Polttomoottoriajoneuvo (ICE).....	3
48 voltin hybridiajoneuvo.....	3
Täyssähköauto (BEV).....	3
Vaara, Varoitus ja Huomio.....	3

Autosi on edistyneen tekniikan, turvallisuuden, ympäristöystävällisyyden ja taloudellisuuden tarkkaan harkittu yhdistelmä.

Tästä ohjekirjasta saat kaikki tarvittavat tiedot, joiden avulla ajat autollasi turvallisesti ja tehokkaasti.

Jotkin toiminnot toimivat vain kun sytytysvirta on kytkettynä ja kun polttomoottori käy tai sähkömoottori on valmis.

Opasta myös matkustajiasi käyttämään auton varusteita oikein onnettomuuksien ja henkilövahinkojen välttämiseksi.

Sinun on aina noudatettava erityisiä lakimääräyksiä ja asetuksia siinä maassa, jossa olet. Nämä lait saattavat poiketa ohjekirjassa olevista tiedoista.

Tämän ohjekirjan tietojen jättäminen huomiotta saattaa vaikuttaa takuun voimassaoloon.

Kun tässä ohjekirjassa pyydetään ottamaan yhteyttä korjaamoon, ota yhteyttä pätevään korjaamoon, jonka henkilöstöllä on vaadittavat tekniset tiedot, taidot ja laitteet. Suosittelemme käyttämään Opel Service Partner -korjaamoja.

Kaikkia käyttöoppaita on säilytettävä autossa valmiina käyttöön.

Monia miellyttäviä ajokokemuksia toivottaa.

Opel-tiimisi

Autokohtaiset tiedot

Katso osista "Huolto ja auton hoito", "Tekniset tiedot" auton tyyppikilpeä ja kansallisia rekisteröintiasiakirjoja koskevat tiedot.

Tämän käsikirjan käyttö

- Tässä käsikirjassa selostetaan kaikki tähän malliin saatavat lisävarusteet ja ominaisuudet. **Joidenkin toimintojen, mukaan lukien näyttö- ja valikkotoiminnot, selostukset eivät ehkä sovellu autoosi malli- tai maakohtaisten erojen, erikoisvarusteiden tai lisävarusteiden takia.**
- Ohjekirjan alussa ja yksittäisissä kappaleissa olevien sisällysluetteloiden avulla löydät etsimäsi tiedot.
- Hakemiston avulla löydät tiedot nopeasti.
- Tässä ohjekirjassa esitettävissä autoissa on ohjauspyörä vasemmalla puolella. Toiminnot autoissa, joissa ohjauspyörä on oikealla puolella, ovat käytännössä samanlaiset.

- Ohjekirjassa käytetään moottorin tyyppimerkintää. Vastaava myynnissä käytettävä merkintä ja suunnittelukoodi ovat kappaleessa "Tekniset tiedot".
- Suuntatiedot, kuten vasemmalla, oikealla, edessä ja takana, ilmoittavat aina tilanteen ajosuuntaan päin katsottaessa.
- Näytöt eivät ehkä tue omaa kieltäsi.
- Näyttöilmoitukset ja sisätilan tarrojen tekstit on kirjoitettu **lihavoiduin** kirjaimin.

Symbolit



Ympäristönsuojeluominaisuus

Sivuviitteiden merkinä on ⇨.

⇨ tarkoittaa "katso sivu".

Sivuviitteet ja hakemistokohdat viittaavat luvun sisällysluettelon sisennettyihin kohtiin.

Käyttövoiman tyypit Polttomootoriajoneuvo (ICE)

Polttomootoriajoneuvo käyttää

työntövoiman lähteenä ainoastaan diesel- tai bensiinipolttomootoria.

48 Voltin Hybridiajoneuvo

48 V:n hybridiajoneuvo käyttää työntövoiman lähteenä polttomootorin ja sähkömootorin yhdistelmää. Sähkömootori tukee polttomootoria, mutta voi myös tarjota ajoneuvon käyttövoiman itse. 48 voltin akku latautuu pääasiassa moottorijarrutuksella.

Täyssähköauto (BEV)

Akkukäyttöisen ajoneuvon käyttövoimana on ainoastaan sähkömootori. Suurjänniteakkua ladataan latauskaapelin avulla ja lisäksi moottorijarrutuksella.

Vaara, Varoitus ja Huomio



Vaara

Teksti, jossa on **Vaara**-merkintä, varoittaa hengenvaarallisesta loukkaantumisriskistä. Näiden tietojen noudattamatta jättäminen saattaa olla hengenvaarallista.



Varoitus

Varoitus-merkintä varoittaa onnettomuus- tai loukkaantumisriskistä. Näiden tietojen noudattamatta jättäminen saattaa johtaa loukkaantumiseen.

Huomio

Huomio-merkintä varoittaa mahdollisesta ajoneuvon vaurioitumisesta. Näiden tietojen noudattamatta jättäminen saattaa johtaa ajoneuvon vaurioitumiseen.

Ajoneuvoon tutustuminen

Avaimet.....	4
Avaimen uusiminen.....	4
Avain, jossa on taitettava kieliosa.....	5
Lukkosylinterit.....	5
Kauko-ohjaimen toiminta.....	5
Keskuslukitusjärjestelmä.....	6
Lapsilukko.....	7
Ovet.....	7
Takaluukku.....	8
Avaaminen.....	8
Sulkeminen.....	8
Yleisiä vinkkejä takaluukun käytöstä.....	8
Ajoneuvon turvallisuus.....	8
Murtosuojauslukitus.....	8
Murtohälytinjärjestelmä.....	9
Ulkopeilit.....	10
Kupera muoto.....	10
Sähköiset säädöt.....	10
Kääntyvät peilit.....	11
Peilien lämmitys.....	11
Sisäpeilit.....	12
Sisäpeilin säätö.....	12
Käsi­käyttöinen häikäisyn esto.....	12
Automaattinen häikäisyn esto.....	12
Ikkunat.....	12
Tuulilasi.....	12
Sähkötoimiset ikkunat.....	13
Manuaaliset ikkunat.....	14

Takalasin lämmitin.....	15
Häikäisysuojat.....	15

Avaimet

Huomio

Älä liitä raskaita tai kookkaita esineitä virta-avaimen.

Vaara

Älä koskaan poista avainta virtalukosta ajon aikana, koska tämä aiheuttaa ohjauspyörän lukittumisen.

Avaimen Uusiminen

Avainnumero ilmenee irrotettavasta lipukkeesta.

Avaimen numero on ilmoitettava tilattaessa lisäavaimia, koska se on osa ajonestojärjestelmää.

Lukot ⇨ sivu160

Moottorin käynnistäminen ⇨ sivu91

Kauko-ohjaimen toiminta ⇨ sivu5

Pyörien lukkomutterien sovittimen koodinumeron mainitaan kortilla. Se on mainittava uutta sovittinta tilattaessa.

Pyörän vaihto ⇨ sivu153

Avain, Jossa On Taitettava Kieliosa

Huomio

Älä koskaan poista avainta virtalukosta ajon aikana, koska tämä aiheuttaa ohjauspyörän lukittumisen versiosta riippuen.

Käännä kieliosa ulos painamalla painiketta. Taita avain sisään painamalla ensin painiketta.

Lukkosylinterit

Kauko-Ohjaimen Toiminta



: avaa auton lukituksen

: lukitsee auton

Huomio

Avaimen sisällä olevat elektroniset komponentit saattavat vaurioitua, jos avaimen kohdistuu voimakkaita iskuja. Jotta avaimen sisäiset elektroniset laitteet toimisivat mahdollisimman hyvin, avainta ei tule koskaan altistaa suoralle auringonvalolle.

- keskuslukitusjärjestelmä ⇒ sivu6
- murtosuojauslukitus ⇒ sivu8
- murtohälytinjärjestelmä ⇒ sivu9
- takaluukun lukituksen avaus ⇒ sivu6
- sähkötoimiset ikkunat ⇒ sivu13
- peilien taittaminen ⇒ sivu11

Kauko-ohjaimen pariston vaihto

Vaihda paristo heti, kun järjestelmä ei enää toimi moitteettomasti tai kantama alkaa lyhentyä.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäviksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.



1. Avaa kansi asettamalla pieni ruuvimeisseli takakannen ja kauko-ohjaimen väliin.
2. Irrota takakansi.
3. Poista tyhjä paristo paikaltaan.
4. Vaihda paristo uuteen samantyyppiseen paristoon. Varmista, että asetat pariston oikein paikalleen.
5. Aseta kansi paikalleen.

Vika

Jos keskuslukitusta ei voi avata tai lukita kauko-ohjaimella, se voi johtua jostain seuraavista syistä:

- Kauko-ohjaimen häiriö.
- Elektroninen avain on kantaman ulkopuolella.
- Pariston jännite on liian alhainen.
- Pariston jännite on liian korkea.
- Kauko-ohjainta on käytetty monta kertaa peräkkäin sen kantaman ulkopuolella.
- Keskuslukitusjärjestelmää on ylikuormitettu käyttämällä sitä useita kertoja peräkkäin, jännitteensyöttö katkeaa lyhyeksi ajaksi.
- Toisen, tehokkaamman radiolähettimen aiheuttama häiriö.

Manuaalinen lukituksen avaus ⇨ sivu6

Keskuslukitusjärjestelmä

Keskuslukituspainike

Lukitsevat tai avaavat kaikkien ovien, tavaratilan ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukituksen matkustamon sisältä.



Lukitse painamalla . Painikkeen LED syttyy.

Avaa lukitus painamalla uudelleen . Painikkeen LED sammuu.

Automaattinen lukitus liikkeellelähdön jälkeen

Tämä järjestelmä mahdollistaa automaattisen lukituksen heti, kun ajoneuvon nopeus ylittää 10 km/h. Jos autoa ei ole suljettu kunnolla, automaattinen lukitus ei lukitu. Tämä ilmaistaan lukkojen lukitusäänellä ja

mittaristossa syttyvällä , äänimerkillä ja näyttämällä hälytysviesti.

Päälle- tai poiskytkentä



Virran ollessa päällä paina  ja näkyviin tulee vastaava viesti. Järjestelmän tila pysyy muistissa, kun sytytysvirta katkaistaan.

Automaattinen uudelleenlukitus lukituksen avauksen jälkeen

Tämä toiminto lukitsee auton automaattisesti uudelleen vähän ajan kuluttua lukituksen avaamisesta kauko-ohjaimella tai elektronisella avaimella, jos autoa ei ole avattu.

Käyttö avaimella, jos keskuslukitusjärjestelmässä on häiriö

Häiriötilanteessa, jos esim. auton akku tai kauko-ohjaimen / elektronisen avaimen paristo on tyhjentynyt, ajoneuvo voidaan

lukita ja avata lukituksesta mekaanisella avaimella.

Manuaalinen lukituksen avaus



Avaa vasemman oven lukitus manuaalisesti asettamalla avain lukkoon ja kääntämällä sitä vastapäivään lukkosylinterissä.

Kun sytytysvirta kytketään, murtosuojauslukitus kytkeytyy pois käytöstä.

Muut ovet voidaan avata vetämällä sisäkahvasta. Tavaratila ja polttoaineen täyttöaukon kansi eivät ehkä avaudu lukituksesta.

Manuaalinen lukitus



Lukitse vasen etuovi manuaalisesti asettamalla avain lukkoon ja kääntämällä sitä lukkosylinterissä. Jos keskuslukitusjärjestelmä on toiminnassa, auto lukkiutuu.

Lapsilukko

⚠ Varoitus

Käytä lapsilukkoja aina, kun lapset ovat takaistuimilla.

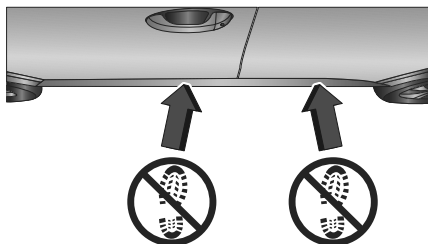


Käännä punainen lapsilukko takaovessa vaaka-asentoon käyttämällä avainta. Ovea ei voida avata sisältä käsin. Poista lapsilukko käytöstä kääntämällä se pystyasentoon.

Ovet

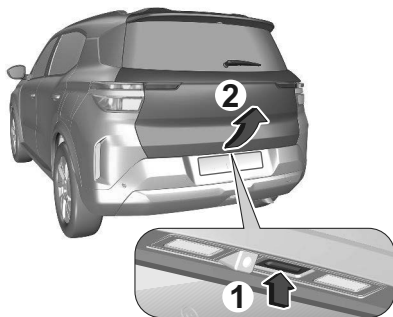
Huomio

Kynnyspaneelia ei saa käyttää portaana.



Takaluukku

Avaaminen



1. Paina takaluukun painiketta.
2. Avaa takaluukku.

Sulkeminen



Käytä sisäpuolen kahvaa.
Älä paina takaluukun painiketta sulkiessasi takaluukkua, koska tällöin takaluukku avautuu uudelleen.
Keskuslukitusjärjestelmä → sivu 6

Yleisiä Vinkkejä Takaluukun Käytöstä

⚠ Vaara

Älä aja takaluukku auki tai raollaan esim. suuria esineitä kuljetettaessa, koska ajoneuvoon saattaa päästä myrkyllisiä tuoksuttomia pakokaasuja. Tämä saattaa aiheuttaa tajuttomuuden ja jopa kuoleman.

Huomio

Tarkista pään yläpuolella olevat esteet, kuten autotallin ovi, ennen takaluukun avaamista takaluukun vaurioiden estämiseksi. Tarkista aina liikealue takaluukun yläpuolelta ja takaa.

Huomautus

Tiettyjen raskaiden lisävarusteiden asentaminen takaluukkuun voi vaikuttaa sen avaustoimintaan.

Huomautus

Matalissa ulkolämpötiloissa takaluukku ei välttämättä avaudu täysin itse. Tässä tapauksessa nosta takaluukku käsin sen tavalliseen päätepiisteeseen.

Ajoneuvon turvallisuus

Murtosuojauslukitus

⚠ Varoitus

Älä käytä järjestelmää, jos ajoneuvossa on ihmisiä! Ovien lukitusta ei voida avata sisältä käsin.

Järjestelmä kytkee kaikki ovet takaluukkuun.

Kaikkien ovien on oltava kiinni, koska muuten järjestelmää ei voida kytkeä toimintaan.

Avattaessa auton lukitus mekaaninen murtosuojauslukitus kytkeytyy pois. Tämä ei ole mahdollista keskuslukituspainikkeen avulla.

Päällekytkentä



Paina radiokauko-ohjaimen painiketta  kahdesti viiden sekunnin kuluessa.

Murtohälytinjärjestelmä

Murtohälytin on yhdistetty murtosuojauslukituksen järjestelmään. Se valvoo:

- ovia, takaluukkua, konepeltiä

- matkustamoa siihen liittyvä tavaratila mukaan lukien
- auton kallistumaa esim. nostettaessa
- sytytystä

Päällekytkentä

Kaikkien ovien, tavaratilan ja moottoritilan on oltava suljettuja.

Järjestelmä on aktivoituu itsestään 45 sekunnin kuluttua auton lukitsemisesta. Jos ovi, takaluukku tai konepelti ei ole kunnolla suljettu, auto ei ole lukittu. Murtohälytin aktivoituu kuitenkin itsestään 45 sekunnin kuluttua.

Huomautus

Automaattinen ajoneuvon lukitustoiminto ei aktivoi murtohälytinjärjestelmää. Aktivoi murtohälytinjärjestelmä lukitsemalla ajoneuvo kauko-ohjaimesta. Keskuslukitusjärjestelmä ⇒ sivu 6

Huomautus

Muutokset ajoneuvon sisätiloihin, kuten istuinsuojusten käyttö tai avoimet ikkunat, voivat vaikuttaa matkustamon valvonnan toimintaan.

Päällekytkentä sisätilan valvonta ja auton kallistuman valvonta poiskytkettyinä

Kytke sisätilan valvonta ja auton kallistuman valvonta pois päältä jättäessäsi eläimiä autoon, koska

kovaääniset ultraäänisignaalit ja koska liikkeet saattavat laukaista hälytyksen. Kytke pois päältä myös auton ollessa lautasella tai junassa.

1. Sulje takaluukku, konepelti ja ikkunat.



2. Paina  LED-valo painikkeessa  syttyy enintään kymmenen minuutin ajaksi.
3. Sulje ovet.
4. Kytke murtohälytin valmiustilaan.

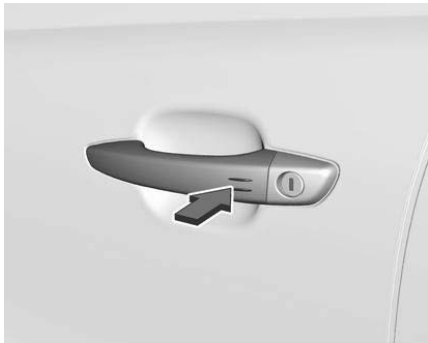
Äänimerkki

-painikkeen LED vilkkuu, jos murtohälytinjärjestelmä on aktivoitu. Häiriötapauksissa käänny korjaamon puoleen.

Poiskytkentä

Radiokauko-ohjaimella: Auton lukituksen

avaaminen painamalla  kytkee murtohälytinjärjestelmän pois päältä.



Järjestelmä ei poistu käytöstä, kun kuljettajan oven lukitus avataan avaimella tai matkustamossa olevalla keskuslukituspainikkeella.

Hälytin

Hälytyksen lauetessa sireeni hälyttää ja samalla varoitusvilkut vilkkuvat.

Hälytysmerkkien määrä ja kesto on määriteltä lainsäädännössä.

Murtohälytinjärjestelmä voidaan poistaa käytöstä painamalla c tai kytkemällä sytytysvirta.

Lauennut hälytys, jota kuljettaja ei ole keskeyttänyt, ilmaistaan varoitusvalojen

vilkkumisella. Ne vilkkuvat nopeasti neljä kertaa seuraavalla kerralla, kun ajoneuvon lukitus avataan kauko-ohjaimella.

Jos ajoneuvon akku on kytketty irti (esim. huoltotöitä varten), hälytys sireeni on poistettava käytöstä seuraavasti: kytke virta päälle ja sitten pois ja irrota sitten ajoneuvon akku 15 sekunnin kuluessa. Jos akku on kytketty uudelleen (esim. huoltotyön jälkeen), odota kymmenen minuuttia ennen moottorin uudelleenkäynnistämistä.

Vika

Jos painikkeen  LED palaa jatkuvasti, kun sytytysvirta kytketään, käänny korjaamon puoleen.

Lukitse auto lukitsemalla etuovi avaimella.

Ajonestolaite

Järjestelmä on osa virtalukkoa ja se tarkistaa, saako auton käynnistää käytettävällä avaimella. Ajonestolaite aktivoituu automaattisesti.

Huomautus

Radiotaajuiset tunnistuksen (RFID) tunnistet voivat häiritä avaimen toimintaa. Sitä ei saa asettaa avaimen läheisyyteen, kun ajoneuvoa käynnistetään.

Huomautus

Ajonestolaite ei lukitse ovia. Lukitse ajoneuvo aina poistuessasi.

Keskuslukitusjärjestelmä ⇒ sivu6

Kytke murtohälytinjärjestelmä. ⇒ sivu9

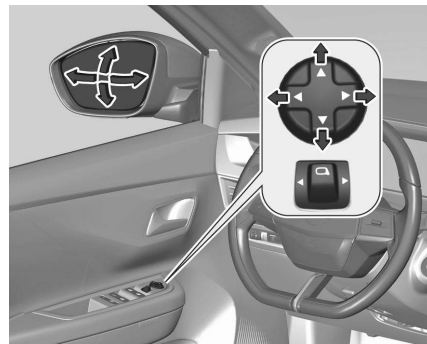
Ulkopeilit

Kupera Muoto

Peilin muodon vaikutuksesta esineet vaikuttavat pienemmiltä, joten etäisyyksiä on vaikeampi arvioida.

Kuolleen kulman varoitus ⇒ sivu123

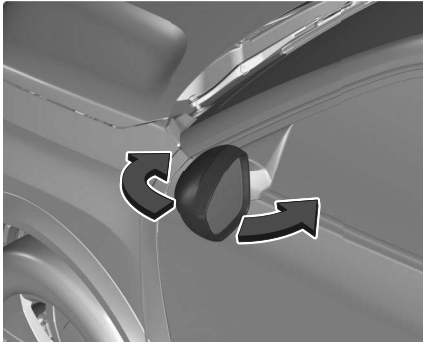
Sähköiset Säädöt



Valitse kyseinen ulkopeili liikuttamalla kytkintä vasemmalle tai oikealle.

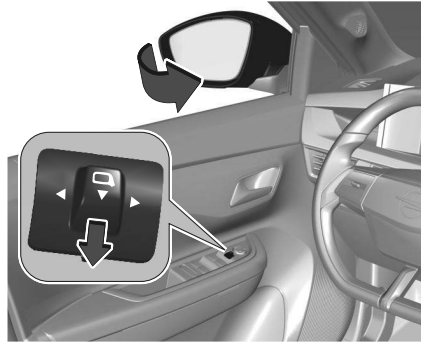
Säädä peiliä sitten käyttämällä 4-tieohjausta.

Kääntyvät Peilit



Jalankulkijoiden turvallisuuden parantamiseksi ovipeili kääntyy sivulle riittävän voimakkaasta iskusta. Palauta peili alkuasentoonsa painamalla peilikoteloä kevyesti.

Manuaalinen sähkötoiminen kääntäminen



Siirrä kytkin keskiasentoon. Vedä sitä taaksepäin. Molemmat ulkopeilit taitetaan. Vedä sitä uudelleen taaksepäin. Molemmat ulkopeilit palaavat alkuperäiseen asentoonsa. Jos sähköisesti taittuvat peilit taitetaan auki manuaalisesti, kytkintä taaksepäin vedettäessä vain toinen peili taitetaan auki sähköisesti.

Automaattinen sähkötoiminen kääntäminen

Kun auton lukitus avataan, peilit kääntyvät normaaliasentoon. Kun auto lukitaan, peilit kääntyvät alas.

Käänny korjaamon puoleen, jos haluat ottaa ulkopeilien automaattisen kääntämisen käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

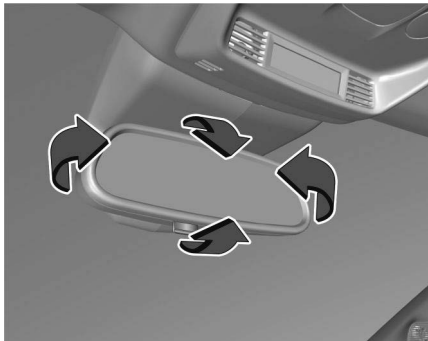
Peilien Lämmitys



Aktivoi ulkopeilien lämmitys painamalla painiketta . Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton. Kytke toiminto pois painamalla  uudelleen. Lämmitys kytkeytyy tietyn ajan kuluttua automaattisesti pois toiminnasta ulkolämpötilasta riippuen. Kun sytytysvirta katkaistaan, toiminto kytkeytyy pois päältä. Lämmitys- ja ilmastointijärjestelmästä riippuen painike sijaitsee eri paikassa. Takalasin lämmitin ⇒ sivu 15 .

Sisäpeilit

Sisäpeilin Sääto



Säädä peiliä siirtämällä peilikoteloä haluttuun suuntaan.

Käsiikäyttöinen Häikäisyn Esto



Kun haluat vähentää häikäisyä, vedä peilikotelon alapuolessa olevaa vipua.

Automaattinen Häikäisyn Esto



Perässä ajavien autojen aiheuttama häikäistyminen vähenee ajettaessa pimeässä.

Ikkunat

Tuulilasi

Tuulilasin tarrat



Älä kiinnitä tarroja, kuten tiemaksutarroja tms. tuulilasiin taustapeilin alueelle. Pidä tunnistin puhtaana pölystä, liasta ja jäädä. Tämä saattaisi rajoittaa sadetunnistimen/kirkkausanturin havaintoaluetta ja peilikoteloon sijoitetun kameran kuvakenttää.

Tuulilasin vaihto

Huomio

Jos ajoneuvossa on kuljettajan avustusjärjestelmien eteenpäin oleva kamera-anturi, on erittäin tärkeää, että tuulilasin vaihto tehdään huolellisesti Opelin ohjeita noudattaen. Muussa tapauksessa nämä järjestelmät eivät välttämättä toimi oikein ja vaarana on järjestelmien odottamaton toiminta ja/tai viestit.

Tuulilasin lämmitys



Ota toiminto käyttöön painamalla . Painikkeen LED syttyä ilmaisee käyttöönoton. Kytke toiminto pois painamalla uudelleen.

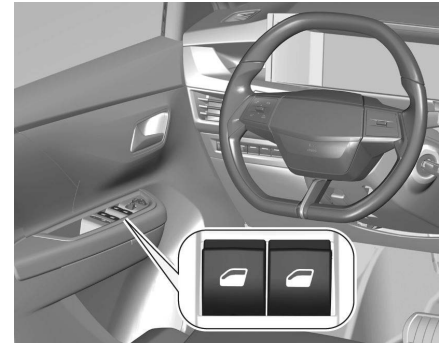
Lämmitys toimii vain erittäin kylmillä ulkolämpötiloilla ja sammuu automaattisesti tietyn ajan jälkeen ulkolämpötilan perusteella. Kun sytytysvirta katkaistaan, toiminto kytkeytyy pois päältä. Lämmitys- ja ilmastointijärjestelmästä riippuen tämä painike sijaitsee eri paikassa.

Sähkötoimiset Ikkunat

⚠ Varoitus

Ole varovainen käyttäessäsi sähkötoimisia ikkunoita. Onnettomuusvaara – etenkin lapsille. Jos takaistuimilla on lapsia, kytke sähkötoimisiin ikkunoihin lapsilukitus. Pidä ikkunoita tarkasti silmällä, kun suljet ne. Varmista, ettei niiden väliin jää mitään niiden liikkuesssa.

Kytke sytytysvirta sähkötoimisten ikkunoiden käyttämiseksi.



Käytä kyseistä ikkunaa varten, avaa ikkuna painamalla ja sulje se vetämällä katkaisinta. Pitkä painallus tai vetäminen: ikkuna liikkuu kokonaan ylös- tai alaspäin, kun katkaisin vapautetaan. Lyhyt työntäminen tai vetäminen: ikkuna liikkuu ylös- tai alaspäin niin kauan kuin on käytössä.

Turvatoiminto

Mallista riippuen, vain kuljettajan puolella: automaattinen nostotoiminto on varmistettu turvatoiminnolla, joka pysäyttää ja avaa uudelleen yli puolivälin nousseen ikkunan, jos se osuu esteeseen.

Turvatoiminnon ohittaminen

Jos sulkemisessa ilmenee ongelmia jäätyminen tai vastaavan syyn takia, kytke sytytysvirta ja vedä kytkin ensimmäiseen asentoon ja pidä se siinä. Ikkuna liikkuu ylöspäin ilman käytössä olevaa turvatoimintoa. Keskeytä liike vapauttamalla katkaisin.

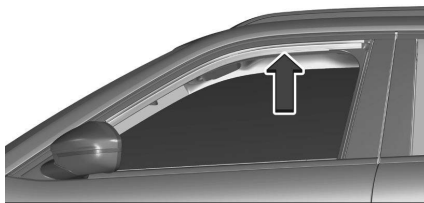
Takaikkunoiden lapsilukitus



Poista takaovien sähkötoimiset ikkunat käytöstä painamalla painiketta. LED syttyy. Aktivoi painamalla uudelleen.

Ikkunoiden käyttäminen ulkopuolelta

Ikkunoita voidaan käyttää auton ulkopuolelta käsin.



Sulje ikkunat painamalla pitkään . Vapauta painike ikkunan liikkeen pysäyttämiseksi. Jos ikkunat suljetaan kokonaan, varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti.

Ylikuormitus

Jos ikkunoita käytetään toistuvasti lyhyin aikavälein, niiden käyttö poistetaan joksikin aikaa toiminnasta.

Sähkötoimisten ikkunoiden alustaminen

Jos ikkunoita ei voida sulkea automaattisesti (esim. auton akun irti kytkemisen jälkeen), kojetauluun tulee näkyviin varoitusviesti. Aktivoi ikkunannostimet seuraavasti:

1. Sulje ovet.

2. Kytke sytytysvirta.
3. Vedä katkaisimesta, kunnes ikkuna on kiinni, ja jatka vetämistä vielä kaksi sekuntia.
4. Vedä kytkimestä, kunnes ikkuna on täysin auki, ja jatka vetämistä vielä kahden sekunnin ajan.
5. Toista kaikkien ikkunoiden kohdalla.

Vika

Joissakin tilanteissa sähkötoimiset ikkunat avautuvat toistuvasti tai eivät ehkä toimi oikein.

Menettele seuraavasti:

1. Sulje ovet.
2. Kytke sytytysvirta.
3. Vedä kytkimestä kolme kertaa alle kymmenen sekunnin sisällä, jotta turvatoiminto laukeaa.
4. Turvatoiminto ei enää ole aktiivisena. Vedä kytkimestä neljännen kerran, kunnes ikkuna on täysin kiinni.

Manuaaliset Ikkunat

Takaovien ikkunat voidaan avata tai sulkea manuaalisesti ikkunoiden kammista.

Takalasin Lämmitin



Ota toiminto käyttöön painamalla .
Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan
käyttöänoton. Kytke toiminto pois
painamalla  uudelleen.
Lämmitys kytkeytyy tietyn ajan
kuluttua automaattisesti pois toiminnasta
ulkolämpötilasta riippuen.
Kun sytytysvirta katkaistaan, toiminto
kytkeytyy pois päältä.
Lämmitys- ja ilmastointijärjestelmästä
riippuen painike sijaitsee eri paikassa.
Peiliin lämmitin => sivu 11

Häikäisysuojat

Häikäisysuojat voidaan kääntää alas tai sivulle suojaamaan sivuikkunasta tulevalta häikäisyltä.

Jos häikäisysuojissa on peilit, niiden suojusten on oltava kiinni ajon aikana. Häikäisysuojan taustapuolella on lipukkeenpidin.

Istuimet, turvajärjestelmät

Pääntuet.....	16
Pääntukien asento.....	16
Etuistuinten niskatuet.....	16
Takaistuinten niskatuet.....	17
Niskatuen asentaminen.....	17
Etuistuimet.....	17
Sijoituspaikka.....	17
Manuaalinen istuimen säätö.....	18
Istuinlämmitin.....	19
Takaistuimet.....	19
Selkänojan taittaminen, toinen rivi.....	19
Selkänojan kolmannen rivin taittaminen.....	19
Selkänojan asettaminen takaisin paikalleen.....	19
Turvavyöt.....	20
Turvavyömuistutin.....	20
Turvavyön voiman rajoittimet.....	20
Turvavöiden esikiristimet.....	20
Kolmipisteturvavyö.....	21
Turvavyöjärjestelmä.....	22
Lasten turvajärjestelmät turvavyöjärjestelmällä varustetulla etumatkustajan istuimella.....	22
Etuturvavyöjärjestelmä.....	24
Sivuturvavyöjärjestelmä.....	25
Turvavyöverhojen järjestelmä.....	25

Turvavyön deaktivointi.....	25
Lasten turvajärjestelmät.....	26
Turvaistuinjärjestelmät.....	26
Oikean järjestelmän valinta.....	28
Lastenistuimen asennuspaikat.....	30

Pääntuet

Pääntukien Asento



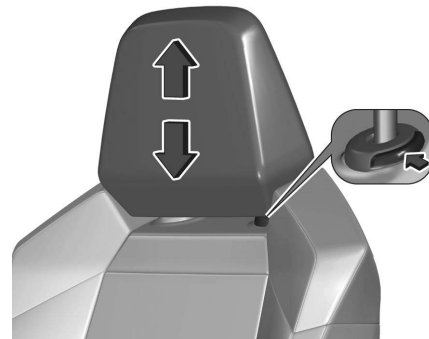
Varoitus

Aja vain pääntuen ollessa oikeassa asennossa.

Pääntuen yläosan tulee olla pään yläosan korkeudella. Ellei tämä ole mahdollista, pitkälle henkilölle pääntuki tulee asettaa yläosaan ja pienikokoiselle alimpaan asentoonsa.

Etuistuinten Niskatuet

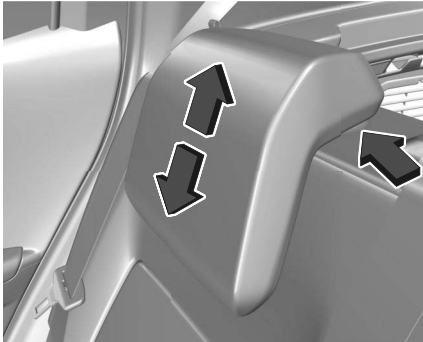
Korkeudensäätö



Paina vapautuspainiketta, säädä korkeus ja kytke.

Takaistuinten Niskatuet

Korkeudensäätö



Vedä pääntukea ylöspäin tai vapauta pidätysjouset painamalla ja työnnä pääntukea alaspäin.

Irrotus

Esim. käytettäessä lasten turvaistuinta
⇒ sivu26 .

Vedä pääntukea ylöspäin, vapauta pidätysjouset painamalla ja vedä pääntukea pois päin.

Niskatuen Asentaminen

- Aseta niskatuen varret vastaavassa selkänojassa oleviin aukkoihin.

- Paina niskatuki alas vasteeseen asti.
- Säädä niskatuen korkeus.

Etuistuimet

Sijoituspaikka

⚠ Varoitus

Aja ainoastaan istuimen ollessa oikein säädetty.

⚠ Vaara

Älä istu lähempänä kuin 25 cm ohjauspyörästä, jotta turvavyö voi täyttyä turvallisesti.

⚠ Varoitus

Älä koskaan säädä istuimia ajon aikana, koska ne saattavat liikkua hallitsemattomasti.

⚠ Varoitus

Istuinten alla ei saa koskaan säilyttää mitään.



- Työnnä takamus mahdollisimman syvälle selkänojaa vasten. Etäisyyden polkimiin tulee olla sellainen, että jalat ovat pienessä kulmassa, kun polkimet painetaan pohjaan. Siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman kauas taakse.
- Säädä istuinkorkeus niin ylös kuin tarpeellista. Siten varmistat esteettömän näkyvyyden joka suuntaan ja mittaristoon. Pään ja kattorungon väliin tulee jäädä vähintään käden leveyden verran vapaata tilaa. Reisien tulee levätä istuimella ilman painetta.
- Työnnä olkapäät mahdollisimman syvälle selkänojaa vasten. Säädä selkänojan kallistuskulma siten, että yletyt helposti ohjauspyörään

käsivarret hieman koukussa. Ohjauspyörää pyöritettäessä olkapäiden kosketuksen selkänojaan on säilyttävä. Selkänojaa ei saa kallistaa liian taakse. Suurin suositeltava kallistuskulma on n. 25°.

- Säädä istuin ja ohjauspyörä siten, että ranne lepää ohjauspyörän päällä käden ollessa täysin ojennettuna pisimpään asentoon ja olkapäiden ollessa kiinni selkänojassa.
- Ohjauspyörän säätö ⇔.
- Pääntukien säätö ⇔ sivu 16 .
- Säädä reisituki niin, että istuimen reunan ja polvitaiteen väliin jää n. kahden sormen levyinen tila.
- Säädä ristiselän tuki niin, että se tukee selkärangan luonnollista muotoa.

Manuaalinen Istuimen Säätö

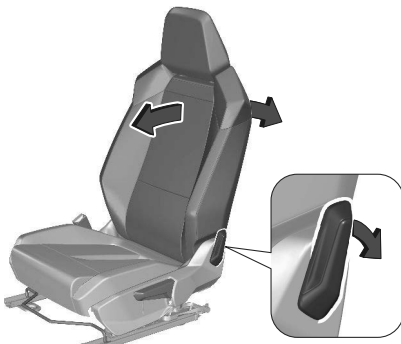
Aja vain istuimien ja selkänojien ollessa lukittuina paikoilleen.

Pituussuuntainen säätö



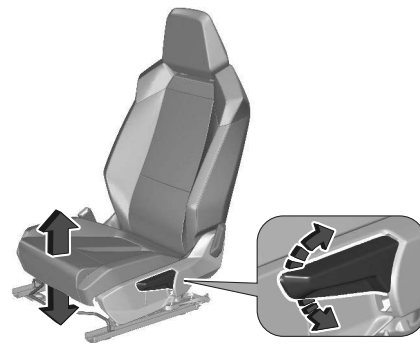
Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva. Varmista istuimen paikalleen lukittuminen yrittämällä liikuttaa istuinta edestakaisin.

Selkänojan kallistus



Työnnä vipu taaksepäin. Nojaamalla selkänojaan löydät haluamasi kulman.

Istuinkorkeus



Vivun pumppausliike

ylöspäin

istuin nousee

alaspäin

istuin laskee

Istuinlämmitin



Paina kyseisen istuimen painiketta haluamasi lämmitystehon mukaan yhden tai useamman kerran. Tilan ilmaisevat painikkeen merkkivalot. Lämmitys toimii ainoastaan ulkolämpötilan ollessa alle 20 °C. Jos jollakulla autossa oljoista on herkkä iho, emme suosittele suurimman lämmitystehon käyttöä jatkuvasti. Istuinlämmitys toimii moottorin käydessä. Autostopin aikana istuinlämmitys on myös käytössä.

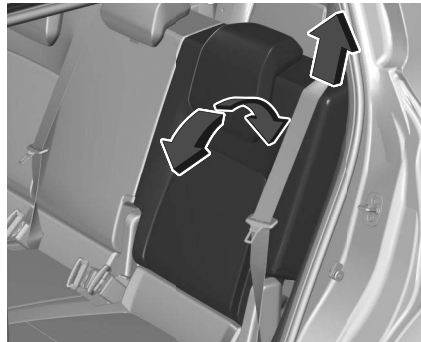
Takaistuimet

Aja vain istuimien ja selkänojan ollessa lukittuina paikoilleen.

⚠ Varoitus

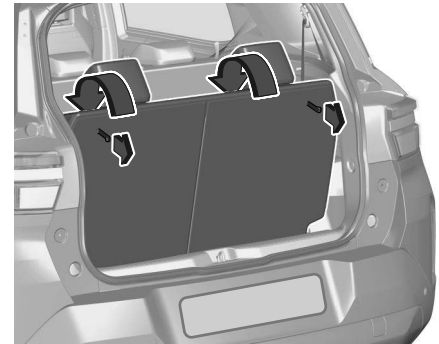
Älä koskaan säädä istuimia ajon aikana, koska ne saattavat liikkua hallitsemattomasti.

Selkänojan Taittaminen, Toinen Rivi



Vedä silmukasta, säädä kallistus ja vapauta silmukka. Älä nojaa selkänojaan säädön aikana.

Selkänojan Kolmannen Rivin Taittaminen



Vedä silmukasta, säädä kallistus ja vapauta silmukka. Älä nojaa selkänojaan säädön aikana.

Selkänojan Asettaminen Takaisin Paikalleen

⚠ Varoitus

Tarkista ensin, että sivuturvavyöt ovat pystysuuntaan tasaisesti selkänojen lukitusrenkaiden vieressä.

- Nosta selkänoja pystyyn ja työnnä sitä napakasti, jotta se lukittuu paikalleen.

- Tarkista, että vapautushihna on palautettu asentoon oikein.
- Varmista, että sivuturvavyöt eivät ole jääneet väliin toimenpiteen aikana.

⚠ Varoitus

Huomaa: väärin lukittu selkänoja on matkustajien turvallisuuden kannalta vaarallinen äkkinäisen jarrutuksen tai onnettomuuden yhteydessä. Tavaratilassa olevat tavarat voivat sinkoutua eteenpäin – Vakava loukkaantumisvaara!

Turvavyöt



Turvavyöt lukkiutuvat auton voimakkaan kiihdytyksen tai jarrutuksen yhteydessä ja pitävät istuimilla istuvat henkilöt paikallaan. Siksi vammautumisen vaara on olennaisesti pienempi.

⚠ Varoitus

Kiinnitä turvavyö ennen jokaista matkaa. Jos henkilö ei käytä turvavyötä, hän vaarantaa muut matkustajat itsensä lisäksi.

Turvavyöt on suunniteltu vain yhden henkilön käytettäväksi kerrallaan. Turvaistuinjärjestelmä ⇒ sivu26 Turvavyöjärjestelmän kaikki osat on tarkastettava säännöllisesti vaurioiden, epäpuhtauksien ja toiminnan suhteen. Vaurioituneet osat on vaihdattava. Kolarin jälkeen turvavyöt ja lauenneet turvavöiden esikiristimet on vaihdattava korjaamolla.

Huomautus

Varmista, että turvavyöt eivät ole vaurioituneet kengistä tai terävistä esineistä ja että ne ei jää puristuksiin. Estä liian pääseminen turvavyön kelaan.

Huomautus

Käytä kiinnittämisessä kullekin turvavyölle tarkoitettua turvavyöluukkoa oikean toiminnan varmistamiseksi.

Turvavyömuistutin

Jokainen istuin on varustettu turvavyömuistuttimella, jonka ilmaisoin on kattokonsolissa jokaista istuinta varten. Turvavyömuistutus ⇒ sivu47

Turvavyön Voiman Rajoittimet

Ne vähentävät kehoon törmäyksessä kohdistuvaa kuormitusta vaimentamalla turvavyön voimaa vapautettaessa sitä asteittain.

Turvavöiden Esikiristimet

Turvavöiden esikiristimet kiristävät etuistuinten turvavyöt ja takaistuinten reunapaikkojen turvavyöt etu-, taka- ja sivutörmäyksissä tietyistä törmäysvoimasta alkaen.

⚠ Varoitus

Virheellinen käsittely (esim. turvavöiden irrotus tai kiinnitys) voi käynnistää turvavöiden esikiristimet.

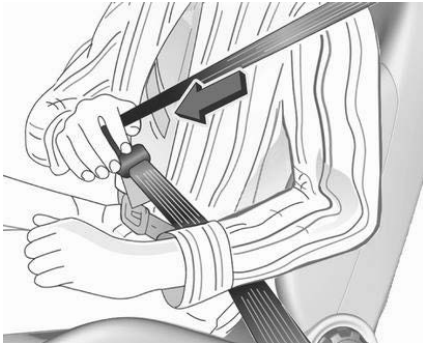
Turvavöiden esikiristinten lauettua merkivalo palaa jatkuvasti. Turvatyyny ja turvavöiden esikiristimet ⇒ sivu20 Vaihdata lauenneet turvavöiden esikiristimet korjaamolla. Turvavöiden esikiristimet laukeavat vain kerran.

Huomautus

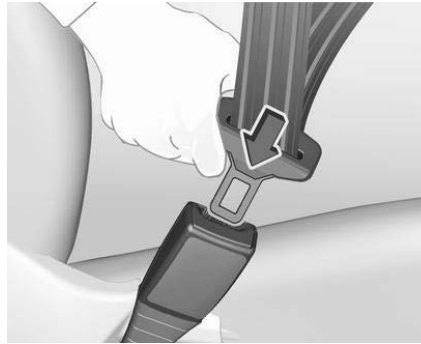
Lisävarusteiden tai muiden esineiden, jotka voivat haitata turvavöiden esikiristimien toimintaa, kiinnittäminen ja asentaminen on kielletty. Turvavöiden esikiristimien osiin ei saa tehdä mitään muutoksia, koska tämä mitätöi ajoneuvon käyttöluvan.

Kolmipisteturvavyö

Kiinnitä



Vedä turvavyö kelalta, vie se kiertymättömänä vartalon yli ja työnnä lukkokieleke vyölukkoon. Varmista, että turvavyö kulkee olkapään yli ja asettuu ajon aikana tiukasti kehoa vasten.



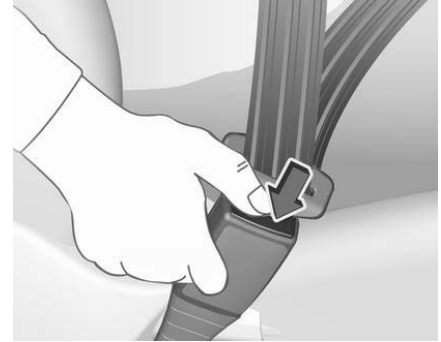
Löysät ja paksut vaatteet haittaavat turvavyön tiukkaa kiinnittymistä. Älä jätä mitään esineitä, esim. käsilaukkua tai matkapuhelinta, turvavyön ja vartalon väliin.

⚠ Varoitus

Turvavyötä ei saa laittaa vaatteidesi taskuissa olevia kovia tai särkyviä esineitä vasten.

Turvavyömuistutin ⇒ sivu47

Avaa



Turvavyö irrotetaan painamalla turvavyölukon punaista painiketta ja ohjaamalla turvavyö taakse.

Turvavyön käyttö raskauden aikana



⚠ Varoitus

Lantion turvavyö on asetettava niin matalalle kuin mahdollista lantion poikki vatsalihasten paineen estämiseksi.

Turvatyynyjärjestelmä

Turvatyynyjärjestelmä koostuu useista yksittäisistä järjestelmistä varusteiden kattavuudesta riippuen.

Turvatyynyty täyttyvät törmäystilanteessa millisekunneissa. Se tyhjenee myös niin nopeasti, että sitä ei onnettomuuden tapahtuessa usein havaitsekaan.

⚠ Varoitus

Turvatyynyjärjestelmä toimii räjähtävällä voimalla; vain taitavat henkilöt voivat suorittaa korjaukset.

⚠ Varoitus

Ajoneuvon koria, puskurijärjestelmää, korkeutta, etupäätä tai kyljen metallia muuttavien lisälaitteiden lisääminen saattaa estää turvatyynyjärjestelmän oikeanlaisen toiminnan. Turvatyynyjärjestelmän toiminta saattaa estyä myös, jos etuistuinten, turvaväiden,

turvatyynyn tunnistus- ja diagnostiikkamoduulin, ohjauspyörän, mittariston, oven sisätiivisteiden, kaiuttimien, turvatyynymoduulien, katon tai pilarin verhoilun, etuantureiden, sivutörmäysantureiden tai turvatyynyn johdotuksen osia vaihdetaan.

⚠ Varoitus

Pida alue, jossa turvatyyny täyttyy, vapaana esteistä.

Huomautus

Turvatyynyjärjestelmä ja turvaväiden esikirimien ohjauslektronikka sijaitsevat keskikonsolissa. Tälle alueelle ei saa laittaa mitään magneettiesineitä. Älä kiinnitä mitään esineitä turvatyynyjen suojuksiin äläkä peitä niitä muilla materiaaleilla. Vaihdatuta vaurioituneet suojuukset korjaamossa.

Kukin turvatyyny laukeaa vain kerran. Vaihdatuta avautuneet turvatyynyty korjaamossa. Lisäksi voi olla tarpeen vaihtaa ohjauspyörä, kojetaulu, paneelin osia, ovitiivisteet, kahvat ja istuimet. Turvatyynyjärjestelmään ei saa tehdä mitään muutoksia, koska tämä mitätöi ajoneuvon käyttöluvan.

Turvatyynyjärjestelmän merkivalo
⇒ sivu 48

Lasten Turvajärjestelmät Turvatyynyjärjestelmällä Varustetulla Etumatkustajan Istuimella



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE

ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle,

jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA.

Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést elölről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívejte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom

AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli tie sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaist istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Lisäksi kasvot ajosuuntaan olevaa lasten turvajärjestelmää saa turvallisuuden vuoksi käyttää ainoastaan taulukossa

⇒ sivu26 mainittujen ohjeiden ja rajoitusten mukaisesti.

Turvatyynyn tarra sijaitsee etumatkustajan häikäisysuojan molemmilla puolilla.

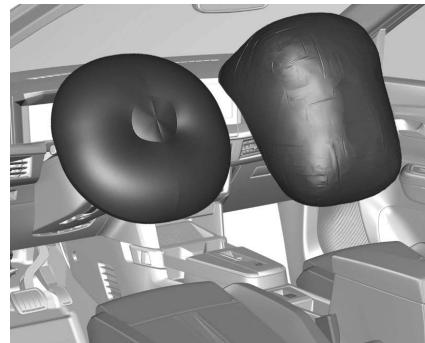
Turvatyynyjen poiskytkentä ⇒ sivu25

Etururvatyynyjen Järjestelmä

Etururvatyynyjärjestelmä käsittää yhden turvatyynyn ohjauspyörässä ja toisen kojelaudassa etumatkustajan puolella.

Ne tunnistaa sanasta **AIRBAG**.

Etururvatyynyjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa etutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyynyt vaimentavat törmäystä ja pienentävät etumatkustajien ylävartalon ja pään vammautumisvaaraa huomattavasti.

! Varoitus

Optimaalinen suojaus taataan vain, kun istuin on oikeassa asennossa.
Istuimen asento ⇒ sivu 17
Pidä turvatyynyä täyttymisalue esteettömänä. Aseta turvavyö oikein ja kytke kunnolla. Turvatyyny suojaa vain tämän jälkeen.

Sivuturvatyynyjen Järjestelmä

Sivuturvatyynyjen järjestelmään sisältyy kunkin etuistuimen selkänojan turvatyynyn.

Ne tunnistaa sanasta **AIRBAG**.

Sivuturvatyynyjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa sivutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



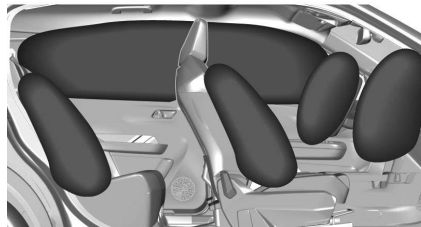
Täyttyneet turvatyynyt vaimentavat törmäystä ja pienentävät ylävartalon ja lantion vammautumisvaaraa sivutörmäyksessä huomattavasti.

Huomautus

Käytä vain ajoneuvolle hyväksyttyjä suojaavia istuinsuojuksia.
Varo, ettet peitä turvatyynyjä.

Turvatyynyverhojen Järjestelmä

Turvatyynyverhojärjestelmä käsittää kattokehyksessä molemmilla puolilla sijaitsevat turvatyynyt. Ne tunnistaa kattopilarien sanasta **AIRBAG**. Turvatyynyverhojärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa sivutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyynyt vaimentavat törmäystä ja pienentävät pään vammautumisvaaraa sivutörmäyksessä huomattavasti.

! Varoitus

Kattokehyn kahvoissa olevat koukut soveltuvat vain kevyiden vaatteiden ripustamiseen ilman henkareita. Älä säilytä mitään esineitä näissä vaatteissa.

Turvatyyny Deaktivointi

Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmän tulee olla poiskytkettynä taulukon ohjeiden mukaisesti, kun lasten turvajärjestelmä sijoitetaan etuistuimelle. Sivuturvatyyny ja turvatyynyverhot, turvavöiden esikiristimet ja kaikki kuljettajan turvatyyny pysyvät käyttövalmiudessa. Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä voidaan kytkeä pois päältä kojetaulun matkustajan puolella olevalla kytkimellä. Lastenistuimen asennuspaikat ⇒ sivu 30



Valitse asento virta-avaimella:

- OFF**  etumatkustajan turvatyyny on poissa käytöstä eivätkä laukea törmäyksessä. Merkkivalo palaa jatkuvasti keskikonsolissa
- ON**  etumatkustajan turvatyyny on käytössä

Vaara

Poista käytöstä matkustajan turvatyyny vain turvaistuimen käytön yhteydessä turvaistuintaulukon ohjeiden ja rajoitusten mukaisesti. Muussa tapauksessa se matkustaja voi loukkaantua kuolettavasti, jonka istuimen turvatyyny on deaktivoitu.



Jos merkkivalo ON syttyy noin 60 sekunniksi sytytysvirran kytkemisen jälkeen, etumatkustajan turvatyyny täytyy törmäyksessä. Jos merkkivalo OFF syttyy sytytysvirran kytkemisen jälkeen, etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä on poissa käytöstä. Se palaa niin kauan kuin turvatyyny on poissa käytöstä.

Jos molemmat merkkivalot palavat samaan aikaan, järjestelmässä on häiriö. Järjestelmän tila ei ole havaittavissa, siksi kukaan ei saa istua etumatkustajan istuimella. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Käänny välittömästi korjaamon puoleen, jos kumpikaan kahdesta merkkivalosta ei pala. Muuta tilaa vain auton ollessa pysäytetty ja sytytysvirran katkaistu.

Turvatyynyn poiskytkennän merkkivalo
⇒ sivu48 .

Lasten turvaistuimet

Turvaistuinjärjestelmät

Vaara

Varmista, että tiettyä kokoa pienemmät lapset suojataan käyttämällä sopivaa turvaistuinta. Älä koskaan pidä lasta sylissä.

Vaara

Jos selkä menosuuntaan asennettua lasten turvajärjestelmää käytetään etumatkustajan istuimella, etumatkustajan istuimen turvatyynyjärjestelmä täytyy kytkeä pois toiminnasta. Tämä koskee myös tiettyjä kasvat menosuuntaan asennettavia lasten turvajärjestelmiä, kuten on ilmoitettu taulukossa Lasten turvaistuimet.

Turvatyynyjen poiskytkentä ⇒ sivu25
Turvatyynyn tarra ⇒ sivu22
Suosittelemme sellaisen lasten turvajärjestelmän käyttämistä, joka on

nimenomaisesti räätälöity autoosi. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon. Jos lasten turvajärjestelmä ja auton istuimen pääntuki häiritsevät toisiaan, säädä vastaavaa pääntukea tai poista se ⇒ sivu16 .

Käytettäessä lasten turvajärjestelmää on huomioitava seuraavassa luetellut ja järjestelmän mukana toimitetut käyttö- ja asennusohjeet. Taulukon rajoitukset koskevat testiruumista, joka on suurin koko kaikille olemassa oleville lasten turvajärjestelmille. Varmista, että etuistuimet eivät häiritse käytettävää lasten turvajärjestelmää.

Noudata aina paikallisia ja maakohtaisia määräyksiä. Monissa maissa on lasten turvajärjestelmien käyttö tietyillä istuimilla kiellettyä.

Aja ainoastaan kuljettaja istuimen ollessa oikein säädetty ⇒ sivu17 .

⚠ Vaara

Äärimmäinen vaara!

Selkä menosuuntaan asennettua lasten turvaistuinta ei saa käyttää istuimella, jonka edessä on turvatyyny.

Lasten turvajärjestelmät voidaan kiinnittää seuraavilla tavoilla:

- Kolmipisteturvavyö
- ISOFIX-kiinnikkeet

- Top-tether-kiinnityspisteet

Kolmipisteturvavyö

Lasten turvajärjestelmät voidaan kiinnittää kolmipisteturvavyöillä. Turvavyö on kiristettävä lasten turvajärjestelmän kiinnittämisen jälkeen ⇒ sivu30 .

ISOFIX-kiinnikkeet



Kiinnitä autoa varten hyväksytyt lasten ISOFIX-turvajärjestelmät ISOFIX-kiinnikkeisiin. Erityiset lasten ISOFIX-turvajärjestelmien sijainnit on merkitty taulukkoon lasten turvaistuimet. ISOFIX-kiinnikkeet on merkitty selkänojassa olevalla tarralla. ISOFIX-kiinnikkeet saadaan näkyviin vetämällä ensin vetoketju auki.

Lasten i-Size-turvajärjestelmä on yleismallinen ISOFIX-turvajärjestelmä YK-säädöksen nro 129 mukaisesti. Kaikkia lasten i-Size-turvajärjestelmiä voidaan käyttää kaikilla auton istuinpaikoilla, jotka soveltuvat i-Size-järjestelmille, lasten turvaistuimet -taulukko ⇒ sivu30 .

Kiinnittäessäsi lasten ISOFIX-turvajärjestelmän säädettäviin matkustajan istuimiin kallista ensin selkänojaa niin paljon kuin tarpeellista taaksepäin, jotta pääset käsiksi ISOFIX-kiinnikkeisiin.

Kun lasten ISOFIX-turvajärjestelmä on kiinnitetty oikein, käännä selkänoja jälleen eteenpäin.

Joko Top-tether-turvajärjestelmän tai tukijalkaa tulee käyttää ISOFIX-kiinnikkeiden lisäksi.

i-Size-turvaistuimissa ja auton i-Size-hyväksynnällä varustetuissa istuimissa on i-Size-symboli, katso kuva.



Top-tether-kiinnityspisteet



Top-tether-kiinnityspisteet on merkitty symbolilla turvaistuinta varten.

Kiinnitä ISOFIX-kiinnittimien lisäksi Top-Tether-hihna Top-Tether-kiinnityspisteisiin.

Yleiskelpoiset lasten ISOFIX-turvajärjestelmien sijainnit on merkitty taulukkoon. ➔ sivu 30

Oikean Järjestelmän Valinta

Takaistuimet ovat paras paikka lasten turvajärjestelmän asentamiseen.

Lapsia tulee kuljettaa autossa sekä menosuuntaan niin kauan kuin mahdollista. Tämä varmistaa, että lapsen edelleen hyvin heikko selkäranka ei joudu mahdollisessa

onnettomuustilanteessa niin kovan räsituksen kohteeksi.

Kasvot menosuuntaan asennettavaa lasten turvaistuinta ei saa käyttää kaikilla istuimilla, jos lapsen paino on alle 13 kg tai lapsen pituus on alle 76 cm ja lapsen ikä on alle 15 kuukautta.

Voimassa olevien UN ECE -sääntöjen mukaisia lasten turvajärjestelmiä voi käyttää. Tarkista lasten turvaistuinten pakollista käyttöä koskevat paikalliset lait ja säädökset.

Seuraavia lasten turvajärjestelmiä suositellaan seuraaville painoluokille:

- Römer Baby-Safe 3 i-Size
Koko: 40–83 cm
Ikä: vastasyntyneet – 15 kuukautta
Paino: enintään 13 kg
Suositellaan sen ISOFIX-telakan kanssa.
Sopiva asennettavaksi vain selkä menosuuntaan.
- Römer TriFix 2 i-Size
Koko: 76–105 cm
Ikä: 15 kuukautta – 4 vuotta
Paino: 9–22 kg
Asennettu ISOFIX- ja ylähihnan kiinnikkeisiin.
Sopiva asennettavaksi vain kasvot menosuuntaan.
- Römer Kidfix i-Size
Koko: 100–150 cm

Ikä: 3,5 kuukautta – 12 vuotta

Paino: 15–36 kg

ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä tai ilman Lapsen pitää paikallaan turvavyö.

Ostopaikka Stellantis & You, Sales and Services.

Suosittellemme selkänojaallisen turvaistuinten käyttöä.

Jos selkänoja poistetaan yli 138 cm pitkältä lapselta, turvasuojus tulee myös poistaa.

Tarkista, että asennettava turvajärjestelmä on yhteensopiva auton tyyppin kanssa.

Lastenistuin edessä: Säädä etumatkustajan istuin ylöspäin ja pituussuunnassa takimmaiseen asentoonsa selkänoja suoristettuna. Lastenistuin takana: Siirrä auton etuistuinta eteenpäin ja aseta selkänoja pystysuoraan siten, että lapsen jalat eivät kasvot menosuuntaan tai selkä menosuuntaan asennetussa lastenistuimessa kosketa auton etuistuinta.

Jos lasten turvajärjestelmä ja auton istuimen pääntuki häiritsevät toisiaan, säädä vastaavaa auton istuimen pääntukea tai poista se.

Kun asennat lasten turvajärjestelmää ajoneuvoon, noudata turvajärjestelmän valmistajan toimittamia ohjeita.

Puoliyleismallinen tai ajoneuvokohtainen lasten turvajärjestelmä (lasten ISOFIX-turvajärjestelmä tai turvavyöllä varustettu lasten turvajärjestelmä): katso lasten turvajärjestelmän käyttö käsikirjan ajoneuvoluettelo.

Varmista, että lasten turvajärjestelmä on asennettu autoon oikealle paikalle; katso seuraava taulukko.

Lapset saavat nousta autoon ja poistua autosta vain siltä auton puolelta, joka on poispäin liikenteestä.

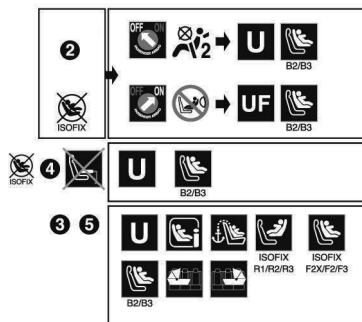
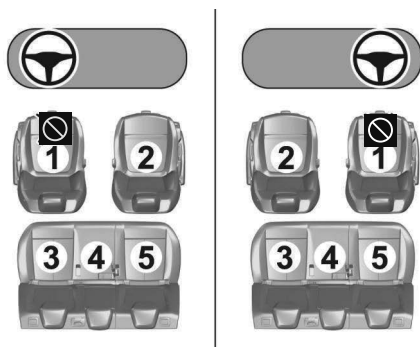
Kun lasten turvajärjestelmää ei käytetä, kiinnitä istuin turvavyöllä tai poista se autosta.

Huomautus

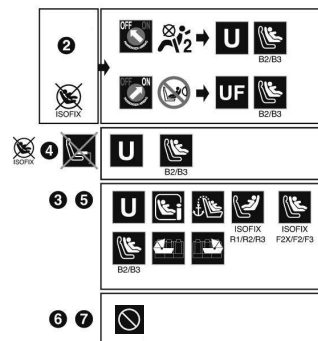
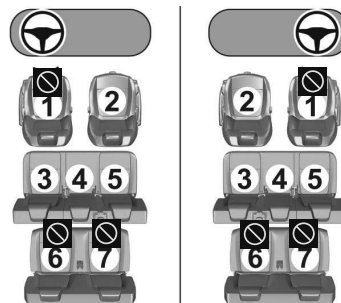
Älä kiinnitä mitään turvaistuinjärjestelmiin äläkä peitä niitä millään muulla materiaalilla. Jos turvaistuinjärjestelmään on kohdistunut rasitus onnettomuuden yhteydessä, se on vaihdettava.

Lastenistuimen Asennuspaikat

5 istuinta



7 istuinta



Merkkien selitykset



Istuinpaikka, johon ei voida asentaa lasten turvaistuinta.



Etumatkustajan turvatyyny kytkettynä pois **päältä**.



Etumatkustajan turvatyyny kytkettynä **päälle**.



Paikka, johon voidaan asentaa yleisesti hyväksytty ja turvavyöllä kiinnitettävä turvaistuinmalli **"selkä menosuuntaan"** ja/tai **"kasvot menosuuntaan"** (U) ikäryhmille **0, 0+, 1, 2** tai **3** tai lapsille, joiden pituus on 40–150 cm.



Paikka, johon voidaan asentaa turvavyöllä kiinnitettävä turvaistuinmalli **yleisesti hyväksytty ja "kasvot menosuuntaan"** (UF) ikäryhmille **1, 2** ja **3** tai vain lapsille, joiden pituus on 76–150 cm.



Istuimen asento mahdollistaa **i-Size**-turvaistuimen asennukseen.



Istumapaikka, johon ei voida asentaa lasten turvaistuinta, jossa on tukitanko.



Selkänojan takana **ylähihnan** kiinnityskohta, mikä mahdollistaa **yleismallisen ISOFIX-turvaistuimen** kiinnittämisen.



Selkä menosuuntaan asennettava **ISOFIX**-turvaistuin:

- **R1:** ISOFIX-turvaistuin **vauvalle**
- **R2:** pienikokoinen ISOFIX-turvaistuin.
- **R3:** suurikokoinen ISOFIX-turvaistuin



Kasvot menosuuntaan asennettava **ISOFIX**-turvaistuin:

- **F2X:** ISOFIX-turvaistuin **taaperoille**.
- **F2:** matala ISOFIX-turvaistuin.
- **F3:** täyskokoinen ISOFIX-turvaistuin.



Istuinkoroke, käyttämällä turvavyötä tai ISOFIX-kiinnitysjärjestelmää:

- **B2:** kapea istuinkoroke
- **B3:** täysikokoinen istuinkoroke



Istuinpaikka, johon ei voida asentaa lasten **ISOFIX**-turvaistuinta.

Katso lisätietoa istuimen säätämisestä yhteenvetotaulukosta ”**Yleismallisten ISOFIX- ja i-Size-turvaistuinten kiinnittäminen**”.



ISOFIX-turvakaukalo:

- **L1:** vasemmalle päin.
- **L2:** oikealle päin.

Eurooppalaisten säädösten vaatimusten mukaan tämä taulukko antaa vaihtoehdot kiinnitettyjen lastenistuinten asentamiseen ajoneuvon ISOFIX-kiinnikkeillä varustettuihin istuinpaikkoihin turvavyötä ja yleiskäyttöön hyväksyttyjä lastenistuinta samoin kuin suurempia ISOFIX- ja i-Size-lastenistuinta käyttäen.

Kyllä : Soveltuu lasten turvajärjestelmän tarkoitukseen varatun luokan varustukseen.

Ei : Ei sovellu lasten turvajärjestelmän tarkoitukseen varatun luokan varustukseen.

Yleismallisien sekä ISOFIX- ja i-Size-turvaistui-
mien asennuksen yhteenvetotaulukko

	Istuimien määrä						
	Etuistuimet ^(b)		Takaistuimet ^(b) , rivi 2			Takaistuimet ^(b) , rivi 3	
	1	2	3	4	5	6	7
Etumatkustajan turvatyyny		Pois päältä "OFF" ^(c)	Käytössä "ON" ^(d)				
Paikka yhteensopiva yleismalliselle ^(a) lastenistuimelle, joka on selkä meno- suuntaan ^(e)	ei	kyllä ^(h)	ei	kyllä	kyllä ⁽ⁱ⁾	kyllä	ei
Paikka yhteensopiva yleismalliselle ^(a) lastenistuimelle, joka on kasvot meno- suuntaan ^(f)	ei	kyllä ^(h)		kyllä	kyllä ⁽ⁱ⁾	kyllä	ei
Paikka yhteensopiva i-Size -turvaistui- melle, joka on selkä menosuuntaan	ei	ei	kyllä	ei	kyllä	ei	ei
Paikka yhteensopiva i-Size -turvaistui- melle, joka on kasvot menosuuntaan	ei	ei	kyllä	ei	kyllä	ei	ei
Paikka varustettu TOP TETHER -ylähih- nan koukulla	ei	ei	kyllä	ei	kyllä	ei	ei
"Kaukalotyyppinen" turvaistuin (L1/L2)	ei	ei	L2 ^(g)	ei	L1 ^(g)	ei	ei
"Selkä menosuuntaan asennettava" ISOFIX -turvaistuin (R1/R2/R3)	ei	ei	R3 ^(k)	ei	R3 ^(k)	ei	ei
"Kasvot menosuuntaan asennettava" ISOFIX -turvaistuin (F1/F2X/F3)	ei	ei	F3 ^(k)	ei	F3 ^(k)	ei	ei

	Istuimien määrä						
	Etuistuimet ^(b)		Takaistuimet ^(b) , rivi 2			Takaistuimet ^(b) , rivi 3	
	1	2	3	4	5	6	7
"Istuinkoroke"-turvaistuin (B2/B3) ⁽ⁿ⁾	ei	B3 ^(h) (l) (k) (m)	B3 ^(k)	B3 ^(l) (j) (l) (k)	B3 ^(k)	ei	ei

- (a) Yleisesti hyväksytty turvaistuin, joka voidaan kiinnittää kaikkiin autoihin turvavyöllä.
- (b) Mallin mukaan, ota selvää voimassa olevasta lainsäädännöstä, ennen kuin sijoitat lapsesi tälle paikalle.
- (c) Kun turvaistuin asennetaan **"selkä menosuuntaan"** tälle istuinpaikalle, etumatkustajan turvatyyny on EHDOTTOMASTI poistettava käytöstä **"OFF"**.
- (d) Ainoastaan **kasvot menosuuntaan** asennettavan turvaistuimen saa kiinnittää tälle istuinpaikalle, kun etumatkustajan turvatyyny on käytössä **"ON"**.
- (e) Universaali **"selkä menosuuntaan"** ja/tai **"kasvot menosuuntaan"** asennettava turvaistuin (U) ikäryhmille **0, 0+, 1, 2** tai **3** tai 40–150 cm pitkille lapsille.
- (f) Universaali **"kasvot menosuuntaan"** asennettava turvaistuin (UF) ikäryhmille **1, 2** tai **3** tai 76–150 cm pitkille lapsille ainoastaan.
- (g) Jos sivuttaissuuntaan oleva lapsen kiinnitysjärjestelmä on asennettuna toisen istuinrivin uloimmille istuimille käyttö tällä rivillä on poissuljettu.
- (h) Sääda etumatkustajan istuin pituussuuntaiseen takaääriasentoon.
- (i) Turvaistuinta, jossa on lisänä tukitanko, ei saa koskaan asentaa takaistuimen keskipaikalle.
- (j) Jos istuinkorokemallinen lasten turvajärjestelmä asennetaan keski-istuimelle, vasemman istuimen asentoa **4** ei saa käyttää.
- (k) Sääda päänoja enimmäiskorkeuteen tai poista se tarvittaessa.
- (l) Muulla kuin ISOFIX-yhteensopivalla kiinnitysjärjestelmällä kiinnitettävä istuin.

- (m) Sisäänrakennetulla pääntuella varustetut istuimet: jos lastenistuin ja sisäänrakennettu pääntuki osuvat toisiinsa, säädä istuimen selkänoja alimpaan pystyasentoon.
- (n) Takaistuimille ei saa asentaa samanaikaisesti 3 istuinkoroketurvaistuinta.

Säännöt:

- I-Size-yhteensopiva paikka on yhteensopiva myös seuraaville: R1, R2 ja F2X, F2, B2.
- R3-yhteensopiva paikka on yhteensopiva myös seuraaville: R1 ja R2.
- R2-yhteensopiva paikka on yhteensopiva myös seuraaville: R1.
- F3-yhteensopiva paikka on yhteensopiva myös seuraaville: F2X ja F2.
- B3-yhteensopiva paikka on yhteensopiva myös seuraaville: B2.

Säilytystilat

Säilytystilat.....	36
Hansikaslokero.....	36
Mukinpitimet.....	36
Etusäilytyslokero.....	36
Keskikonsolin säilytystila.....	36
Ovipaneelin säilytyslokero.....	36
Tavaratila.....	37
Tavaratilan suoja.....	37
Tavaratilan lattian suojalevy.....	37
Kiinnityssilmukat.....	38
Varoituskolmio.....	38
Ensiapulaukku.....	38
Kattotelinejärjestelmä.....	38
Lastaustietoa.....	39

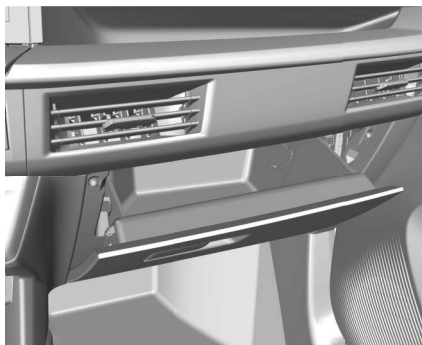
Säilytystilat



Varoitus

Älä säilytä raskaita tai teräviä esineitä säilytystiloissa.

Hansikaslokero



Käsinelokeron on oltava kiinni ajon aikana.

Mukinpitimet

Mukinpitimet sijaitsevat keskikonsolissa.

Etusäilytyslokero

Versiosta riippuen kojetaulussa sijaitsee yksi tai kaksi säilytyslokeroa.

Induktiivisen latauksen säilytyslokero sijaitsee kojetaulun alla⇒sivu56

Keskikonsolin Säilytystila

Säilytystilaa voidaan käyttää pienten esineiden säilyttämiseen.

Version mukaan säilytystila sijaitsee suojan alla.



Ovipaneelin Säilytyslokero

Säilytyslokero sijaitsee etu- ja takaovien paneeleissa.



Tavaratila

Takaistuinten selkänöja on jaettu kahteen osaan. Molemmat osat voi taittaa alas.

Varoitus

Selkänöjien ollessa ylös käännettyinä varmista ennen liikkeelle lähtemistä, että ne ovat lukkiutuneet hyvin paikalleen. Tämän noudattamatta jättäminen voi johtaa henkilövahinkoihin tai kuorman tai auton vaurioitumiseen voimakkaan jarrutuksen tai törmäyksen yhteydessä.

Ennen takaistuimien selkänöjien taittamista tee seuraavat toimet tarvittaessa:

- Irrota tavaratilan suoja ⇒ sivu37 .
- Paina salpaa ja pidä sitä painettuna painaaksesi pääntuet alas ⇒ sivu16

Takaistuimet ⇒ sivu19

Tavaratilan Suoja

Älä aseta esineitä suojan päälle.

Suojan irrotus

Irrota suoja:

- Irrota kaksi narua.
- Nosta suoja ja irrota se.

Hyllyn voi säilyttää usealla eri tavalla:

- Joko pystyasennossa etuistuinten takana.
- Tai vaaka-asennossa tavaratilassa.

Säilytys

Tavaratilan suojaa voidaan säilyttää takaistuinten selkänöjien takana. Irrota kiinnityshihnat ja nosta suojaa taaksepäin, kunnes se vapautuu. Liu'uta se sitten alas istuinten selkänöjan takana oleviin ohjaimiin.

Suojan kiinnitys

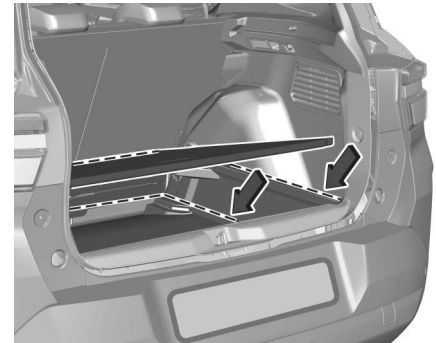
Kiinnitä suoja sivuohjaimiin ja käännä alas. Kiinnitä kiinnityshihnat takaluukkuun.

Tavaratilan Lattian Suojalevy

Nosta syvennyksen kansi päästäksesi käsiksi hätäkatkaisulaitteistoon. Rengaskorjaussarja ⇒ sivu150 Varapyörä ⇒ sivu154

Tavaratilan kaksinkertainen lattia

Tavaratilan kaksinkertainen lattia voidaan asettaa tavaratilaan kahteen asentoon:



- alempaan asentoon tavaratilan lattian suojalevyn yläpuolelle
- ylempi asento lukittu

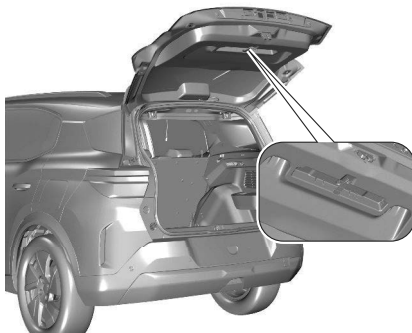
Yläasentoon asennettuna tavaratilan lattian ja varapyörän suojan välistä tilaa voidaan käyttää säilytystilana. Jos takaistuinten selkänojat käännetään eteenpäin tässä asennossa, saadaan aikaan lähes tasainen kuormatilan lattia. Yläasennossa tavaratilan kaksinkertainen lattia kestää enintään 100 kg:n kuorman. Ala-asennossa tavaratilan kaksinkertainen lattia kestää suurimman sallitun kuorman.

Kiinnityssilmukat



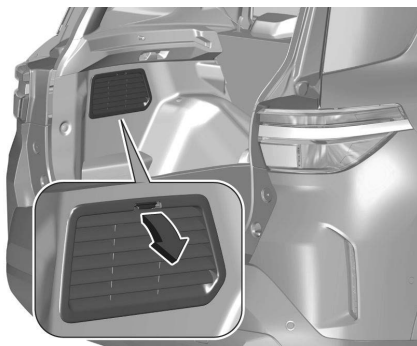
Kuormankiinnityslenkkin avulla estetään esineiden liukuminen. Kuormankiinnityslenkkeihin kiinnitetään esim. kiinnityshihnat tai tavaraverkko.

Varoituskolmio



Säilytä varoituskolmiota tavaratilan oven takana olevassa tilassa ja kiinnitä se Velcro®-kiinnikkeellä.

Ensiapulaukku



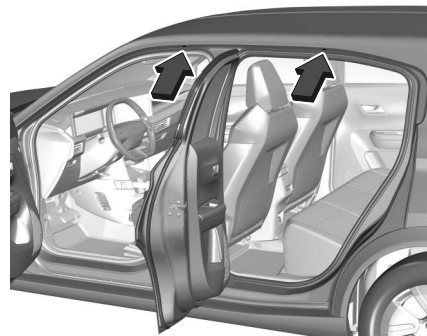
Taita tavaratilan vasemman puolen suoja alas.

Säilytä ensiapulaukkua säilytyslokerossa.

Kattotelinejärjestelmä

Turvallisuussyistä ja kattovaurioiden välttämiseksi suosittelemme automalliin hyväksytyn kattotelineen käyttöä. Noudata asennusohjeita ja irrota kattoteline, kun se ei ole käytössä.

Kattotelineen asennus ilman kattokiskoa

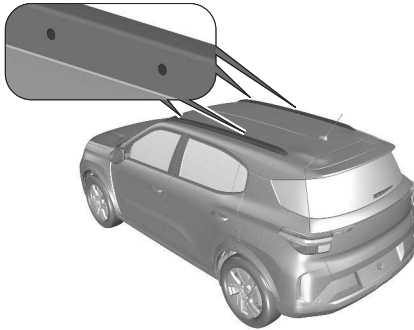


Avaa kaikki ovet.

Asennuspisteet sijaitsevat auton korissa kussakin ovikehyksessä.

Kiinnitä kattoteline sen mukana toimitettujen asennusohjeiden mukaisesti.

Kattotelineen asennus kattokiskoille



Kattokiskojen merkinnät osoittavat, mihin kattoteline asennetaan.

Lastaustietoa

⚠ Varoitus

Varmista aina, että ajoneuvon kuorma pysyy hyvin paikoillaan. Muusa tapauksessa esineet saattavat heittelehtiä ajoneuvon sisällä ja aiheuttaa loukkaantumisen tai vaurioittaa kuormaa tai ajoneuvoa.



- Raskaat esineet tulee asettaa tavaratilassa takaistuinten selkänojiin taakse. Varmista, että selkänojat on lukittu pitävästi ⇒ sivu37 . Jos teet kuormasta pinon, aseta raskaat esineet pinon alimmaisiksi.
- Estä irrallisten esineiden liukuminen kiinnittämällä ne hihnoilla kiinnityssilmukoihin ⇒ sivu38 .
- Kuorman korkeus ei saa ylittää selkänojiin yläreunaa.
- Älä aseta mitään esineitä tavaratilan suojan tai kojelaudan päälle äläkä peitä kojelaudan yläosassa olevaa tunnistinta.
- Kuorma ei saa estää polkimien, seisontajarrun eikä vaihdevivun käyttöä eikä estää kuljettajan liikkeitä.

Sisätilassa ei saa säilyttää irrallisia esineitä.

- Älä aja takaluukun ollessa auki.
- Kantavuus on auton sallitun kokonaismassan (ks. tyyppikilpi ⇒ sivu165) ja EY-normin mukaisen omamassan erotus.
Laske kantavuus kirjoittamalla autosi paino tämän käyttöoppaan alussa olevaan painotaulukkoon.
EY-omamassa sisältää kuljettajan (68 kg), matkatavaran (7 kg) ja kaikkien nesteiden (polttoainesäiliön 90 % täyttöaste) painon.
Erikois- ja lisävarusteet nostavat omamassaa.
- Kattokuorma lisää herkkyyttä sivutuulelle ja heikentää ajo-ominaisuuksia painopisteen siirtyessä ylemmäksi.
Jaa kuorma tasaisesti ja kiinnitä se hihnoilla siten, ettei se pääse liikkumaan. Sovita rengaspaineet ja ajonopeus kuormitukseen. Tarkasta kiinnityksen pitävyys usein ja kiristä tarvittaessa.
Suurin sallittu ajonopeus on 120 km/h. Suurin sallittu kattokuorma on 60 kg. Kattokuorma muodostuu kattotelineen ja kuorman yhteenlasketusta painosta.

Kojetaulun mittaristot ja hallinta

Mittariston yleiskatsaus.....	41
Ohjauspyörän säätö.....	42
Ohjauspyörän säätimet.....	43
Äänimerkki.....	43
Jalankulkijan havaintotoiminnon varoitus.....	43
Tuulilasinypyhkimet ja pesulaite.....	43
Tuulilasinypyhkimet	
säädettävällä	
pyyhintänopeudella.....	43
Tuulilasinypyhkimet	
sadetunnistimella.....	44
Tuulilasin pesulaite.....	45
Takalasin pyyhin ja pesulaite.....	45
Takalasin pyyhin.....	45
Takalasin pesulaite.....	45
Ulkolämpötila.....	45
Varoitus- ja merkkivalot.....	45
Yleiskatsaus.....	46
Suuntaviikut.....	47
Turvavyömuistutin.....	47
Turvatyyny ja	
turvavyönkirstimet.....	48
Turvatyynyn deaktivointi.....	48
Latausjärjestelmä.....	48
Toimintahäiriön merkkivalo.....	48
Huolla auto pian.....	48
Sammuta moottori.....	49

Järjestelmätarkastus.....	49
Hybridijärjestelmän vika.....	49
Jarrujärjestelmä.....	49
Sähkötoiminen seisonajarru.....	49
Sähkötoimisen seisonajarrun vika.....	49
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS).....	49
Vaihteensiirto.....	50
Ohjaustehostin.....	50
Kaistanpitoavustin.....	50
Paina jarrupoljinta.....	50
Pysäköintitutka.....	50
Elektroninen	
ajonvakautusjärjestelmä ja	
luistonestojärjestelmä (ASR).....	50
Elektroninen	
ajonvakautusjärjestelmä ja	
luistonestojärjestelmä (ASR).....	50
Jäähdytysnesteen lämpötila.....	50
Esilämmitys.....	51
Pakokaasusuodatin.....	51
Rengaspaineiden alenemisen	
valvontajärjestelmä.....	51
Moottorin öljynpaine.....	51
Polttoaine vähissä.....	51
Ajoneuvo valmis.....	52
Alennettu moottorin teho.....	52
Suurjänniteakun lämpötila	
korkea.....	52
Autostop.....	52
Ulkovalot.....	52
Lähi-valot.....	52

Kaukovalot.....	52
Kaukovaloapu.....	52
Etusumuvalot.....	52
Takasumuvalo.....	52
Sadetunnistin.....	52
Jalankulkijan	
havaintotoiminnon varoituksen	
vika.....	52
Älykortti, älyavain.....	52
Aktiivinen hätäjarrutus.....	53
Polttoainemittari.....	53
Suurjänniteakun mittari.....	54
Tehomittari.....	54
Ajoneuvon toimintamatka.....	54
Digitaalinen nopeusmittari.....	54
Matkamittari.....	54
Osamatkamittari.....	54
Moottorin jäähdytysnesteen	
lämpömittari.....	55
Moottoriöljyn määrän valvonta.....	55
Huoltonäyttö.....	55
Induktiivinen lataus.....	56
12 V:n virtapistorasiasia.....	57
USB-portti.....	57
Näytöt.....	57
Auton viestit.....	59
Ajoneuvon mukautus.....	60
Telematiikkapalvelut.....	60
Opel Connect.....	60
Hätäpuhelu.....	60
GLONASS.....	61

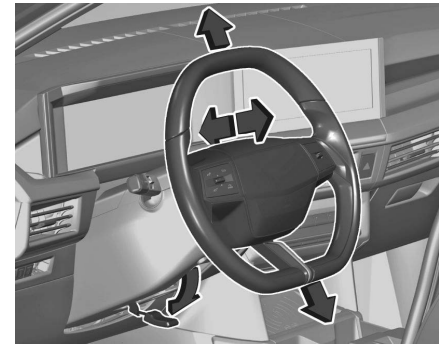
Mittariston yleiskatsaus



- 1 Sähkötoimiset ikkunat ⇒ sivu13
- 2 Ulkopeilit ⇒ sivu10
- 3 Sivutuuletussuulakkeet ⇒ sivu88
- 4 Kaukovalot, kaukovalovilkku, suuntavilkut, sumuvalot, seisonavalot ⇒ sivu77
- 5 Vakionopeussäädin, nopeudenrajoitin ⇒ sivu131
- 6 Mittaristo ⇒ sivu57
- 7 Infotainment-järjestelmän säätimet ⇒ sivu66
- 8 Tuulilasinpyyhin ja pesulaite, takalasin pyyhin ja pesulaite ⇒ sivu43
- 9 Virtapainike ⇒ sivu92
- 10 Keskuslukituspainike ⇒ sivu6
- 11 Kosketusnäyttö ⇒ sivu58
- 12 Keskituuletussuulakkeet ⇒ sivu88
- 13 Varoitusvilkut ⇒ sivu79
- 14 Lukuvalot ⇒ sivu82
- 15 Häätäpuhelu ⇒ sivu60
- 16 Sisävalot ⇒ sivu82
- 17 Turvavyömuistutin, turvatyynyn poistaminen käytöstä ⇒ sivu47
- 18 Sisäpeili ⇒ sivu12
- 19 Turvatyynyjien poiskytkentä ⇒ sivu48
- 20 Hansikaslokero ⇒ sivu36
- 21 Lämmitetty takaikkuna, lämmitetty tuulilasi, lämmitetyt istuimet, lämmitetty ohjauspyörä, elektroninen ilmastointijärjestelmä ⇒ sivu84
- 22 USB-liitäntä ⇒ sivu57
- 23 Etusäilytystila, langaton lataus ⇒ sivu36
- 24 Vaihteen valinta, valintavipu ⇒ sivu95
- 25 Seisontajarru ⇒ sivu101
- 26 Ohjauspyörän säätö ⇒ sivu42
- 27 Äänimerkki ⇒ sivu43
- 28 Konepellin avauskahva ⇒ sivu140
- 29 Ajovalojen kantaman säätö ⇒ sivu79
Elektroninen
ajonvakautusjärjestelmä ja
luistonestojärjestelmä ⇒ sivu121

Kaistanpitoavustin ⇒ sivu125
Liikennemerkkien tunnistus
⇒ sivu135

Ohjauspyörän säätö



Vapauta vipu, säädä ohjauspyörä, lukitse vipu ja varmista, että se lukittuu täysin. Säädä ohjauspyörän asento vain auton seistessä ja ohjauslukon ollessa vapautettuna.

Ohjauspyörän säätimet



Mittaristo, Joitakin kuljettajan apujärjestelmiä, infotainment-järjestelmää ja kytkettyä matkapuhelinta voidaan käyttää ohjauspyörän säätimillä. Edistyneet kuljettajan apujärjestelmät ⇒ sivu 116
Infotainment-järjestelmä ⇒ sivu 62

Äänimerkki



Jalankulkijan havaintotoiminnon varoitus

Jalankulkijan havaintotoiminnon varoitus annetaan, jotta jalankulkijat ovat tietoisia ajoneuvon lähestymisestä. Se on aktiivinen enintään 30 km:n/h nopeudella.

Tuulilasinpyyhkimet ja pesulaite

Huomautus

Tuulilasin pyyhin asennossa AUTO tai INT, 1 tai 2 ja sytytysvirta päällä yli yhden

minuutin jälkeen: Kun ulkolämpötila on alle +3 °C, tuulilasin pyyhin aktivoituu vain nopeuden ollessa yli 10 km/h. Kun ulkolämpötila on yli +3 °C, tuulilasin pyyhin aktivoituu välittömästi.

Huomautus

Asennossa 1 tai 2 pyyhintätiheys vähenee automaattisesti nopeuden ollessa alle 5 km/h ja se palautuu alkuperäiseen tiheyteen nopeuden ollessa yli 10 km/h.

Tuulilasinpyyhkimet Säädettävällä Pyyhintänopeudella



2 : nopea

1 : hidas

INT : tihkupyhyntä

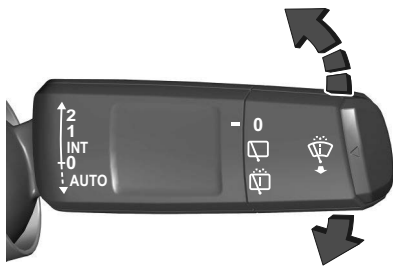
0 : pois päältä
x1 : kertapyyhkäisy

Älä kytke päälle lasin ollessa jäässä.
 Kytke pois pesulinjoilla.
 Jotta tihkupyhintä on aktivoituna, kun sytytysvirta seuraavan kerran kytketään, paina vipu alaspäin asentoon OFF ja takaisin asentoon INT.

Pyyhintätiheys

Pyyhinvivun ollessa asennossa **INT** pyyhintänopeuteen vaikuttaa ajoneuvon nopeus.

Tuulilasinpyyhkimet Sadetunnistimella



2 : nopea

1 : hidas
INT : tihkupyhintä
0 : pois päältä
AUTO : pyyhinautomatiikka sadetunnistimella

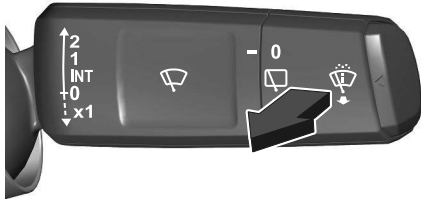
AUTO-asennossa sadetunnistin havaitsee tuulilasilla olevan veden määrän ja ohjaa automaattisesti tuulilasinpyyhkimien taajuutta. Jos sytytysvirta katkaistaan, automaattinen pyyhintätila kytketään pois. Jotta automaattinen pyyhintä on aktivoituna, kun sytytysvirta seuraavan kerran kytketään, paina vipu alaspäin asentoon **OFF** ja takaisin asentoon **AUTO**.
 Älä kytke päälle lasin ollessa jäässä.
 Kytke pois pesulinjoilla.

Sadetunnistimen säädettävä herkkyys



Pyyhinvipu asennossa **AUTO**.
AUTO-asennossa sadetunnistin havaitsee tuulilasilla olevan veden määrän ja ohjaa automaattisesti tuulilasinpyyhkimien taajuutta. Herkkyyttä voi säätää varren kytkimellä. Työnnä ylöspäin lisätäksesi ja alaspäin vähentääksesi herkkyyttä.
 Varmista, ettei anturi ole tukossa
 ⇒ sivu12 .
 Merkkivalo ⇒ sivu92 .

Tuulilasin Pesulaite



Vedä ja pidä kiinni pyyhkimen säätövivusta itseäsi kohti vastepisteen ohi.

Kun tuulilasin pesu loppuu, suoritetaan viimeinen pyyhintäkierros.

Vedä kertapyyhkimen vipua itseäsi kohti ohittamatta vastepistettä.

Pesulaitteen neste ⇒sivu143

Takalasin pyyhin ja pesulaite

Takalasin Pyyhin



0 : pois päältä



: tihkupyhintä



: lasin pesu

Ei saa käyttää, jos takaikkuna on jäässä tai jos käytetään pyörätelinettä. Kytke pois pesulinjoilla. Takalasin pyyhin kytkeytyy automaattisesti päälle, kun tuulilasinpyyhkimet ovat kytkettyinä ja peruutusvaihte kytetään.

Takalasin Pesulaite

Valitse

Takalasilie ja peruutuskameraan suihkutetaan pesunestettä, ja pyyhin

pyyhkii niin kauan kuin on valittuna. Pesulaitteen neste ⇒sivu143

Ulkolämpötila

Ulkolämpötila näkyy kojetaulun näytöllä tai infonäytön tilapalkissa.

Varoitus- ja merkkivalot

Kuvattuja merkkivaloja ei ole kaikissa autoissa. Kuvaus koskee kaikkia mittaristoversioita. Merkkivalojen sijainti saattaa vaihdella laitteiston mukaan. Kun sytytysvirta on kytketty, useimmat merkkivalot palavat hetken ajan toimintatestinä.

Merkkivalojen värit merkitsevät seuraavaa:

punainen: Vaara, tärkeä muistutus

keltainen: Varoitus, ohje, häiriö

vihreä: Päällekytkennän vahvistus

sininen: Päällekytkennän vahvistus

valkoinen: Päällekytkennän vahvistus

harmaa: Järjestelmä keskeytetty, ainakin yksi järjestelmän rajoitus on havaittu

Yleiskatsaus

-  1 Suuntaviikut ⇒ sivu47
-  2 Turvavyömuistutus ⇒ sivu47
-  5 Turvatyynyt ja turvavyönkiristimet ⇒ sivu48
-  2 Turvatyyny aktivoitu ⇒ sivu48
-  2 Turvatyyny deaktivoitu ⇒ sivu48
-  4 Latausjärjestelmä ⇒ sivu48
-  5 Toimintahäiriön merkkivalo ⇒ sivu48
-  2 Järjestelmätarkastus ⇒ sivu49
-  5 Huolla auto pian ⇒ sivu48



4 Sammuta moottori ⇒ sivu49



5 Hybridijärjestelmän vika ⇒ sivu49



6 Jarrujärjestelmä ⇒ sivu49



1/5 Sähkötoiminen seison-tajarru ⇒ sivu49



5 Sähkötoimisen seison-tajarrun vika ⇒ sivu49



1 Pysäköintititka ⇒ sivu50



2 Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) ⇒ sivu49



4 Ohjaustehostin ⇒ sivu50



1 Vaihteensiirto ⇒ sivu50



2 Kaistanpitoavustin ⇒ sivu50



2/5 Elektroninen ajonva-kautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä (ASR) ⇒ sivu50



2/5 Elektroninen ajonva-kautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä (ASR) ⇒ sivu50



4 Moottorin jäähdytys-nesteen lämpötila kor-kea ⇒ sivu50



1 Esilämmitys ⇒ sivu51



2/3 Rengaspaineiden ale-nemisen havaitsemis-järjestelmä ⇒ sivu51



4 Moottorin öljynpaine ⇒ sivu51



2 Polttoaine vähissä ⇒ sivu51



1 Ajoneuvo valmis ⇒ sivu52



2 Alennettu moottorin te-ho ⇒ sivu52



6 Suurjänniteakun läm-pötila korkea ⇒ sivu52



1 Paina jarrupoljinta ⇒ sivu50



1 Autostop ⇒ sivu52

-  1 Ulkovalot ⇨ sivu52
-  1 Lähivalot ⇨ sivu52
-  1 Kaukovalot ⇨ sivu52
-  1 Kaukovaloapu ⇨ sivu52
-  1 Etusumuvälöt ⇨ sivu52
-  1 Takasumuvälö ⇨ sivu52
-  1 Automaattinen tuulilasinpyyhiin ⇨ sivu52
-  1 Ajoneuvon lokalisointi ⇨ sivu83
-  2 Älykortti, älyavain ⇨ sivu52
-  3 Jalankulkijan havaintotoiminnon varoituksen vika ⇨ sivu52
-  2/ 3 Aktiivinen hätäjarrutus ⇨ sivu53
-  2 Etutörmäyksen varoitus ⇨ sivu119
-  2/ 3 Liikennemerkkien tunnistus ⇨ sivu53



- 2/ Kuljettajan vireystason
- 3 valvonta ⇨ sivu53



- 2 Ovi auki ⇨ sivu53

Suuntavilkut

⇨⇨ palaa tai vilkkuu vihreänä.

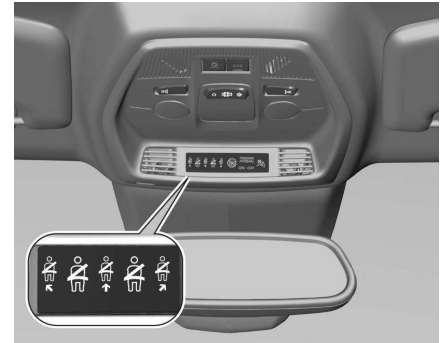
Syttyy hetkeksi

Seisontavalot ovat käytössä.

Merkkivalo vilkkuu

Suuntavilkku tai varoitusvilkut on aktivoitu.
Nopea vilkkuminen: suuntavilkun lamppu tai sulake on viallinen.
Tähän sisältyy vetolaitteen pistorasiaan liitetyt suuntavilkut.
Polttimon vaihto ⇨ sivu145 .
Suuntavilkut ⇨ sivu80 .

Turvavyömuistutin



 Turvavyön merkkivalo palaa tai vilkkuu punaisena mittaristossa yhdessä kattokonsolin ilmaisimen kanssa ja kattokonsolissa on kaikkien istuimien ilmaisimet.

- Jos jokin turvavyö on kiinnittämättä,

kun sytytysvirta kytketään,  syttyy mittaristossa ja kyseisen istuimen symboli kattokonsolissa.

- Liikkeellelähdön jälkeen  mittaristossa ja kyseisen istuimen symboli kattokonsolissa vilkkuvat tietyn ajan, ja samalla kuuluu äänimerkki.

Tietyn ajoajan jälkeen  palaa jatkuvasti, kunnes kyseisen istuimen

turvavyö on kiinnitetty tai jos joku matkustaja on irrottanut turvavyönsä.

Turvavyöt ⇒ sivu20

Turvatyyny Ja Turvavyönkiristimet



palaa punaisena.

Kytettäessä sytytysvirta merkkivalo

palaa noin

neljä sekuntia. Jos se ei syty, ei sammua neljän sekunnin kuluttua tai jos se syttyy ajon aikana, turvavyöjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Käänny korjaamon puoleen.

Turvatyyny ja turvavöiden esikiristimet

eivät ehkä laukea onnettomuudessa.

Turvavöiden esikiristimien tai

turvatyynyjen lauettua palaa jatkuvasti.

Varoitus

Korjauta välittömästi häiriön syy korjaamolla.

Turvavöiden esikiristimet ⇒ sivu20

Turvatyynyjärjestelmä ⇒ sivu22

Turvatyynyn Deaktivointi



palaa keltaisena.

Etumatkustajan turvatyyny on aktivoituna.



palaa keltaisena.

Etumatkustajan turvatyyny on poiskytketty.

Turvatyynyjen poiskytkentä ⇒ sivu25

Latausjärjestelmä



palaa punaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Pysäytä, sammuta moottori. Auton akku ei lataudu. Moottorin jäähdytys saattaa olla keskeytynyt. Jarrutehostin voi

lakata vaikuttamasta. Käänny korjaamon puoleen.

Toimintahäiriön Merkkivalo



palaa tai vilkkuu keltaisena.

Syttyy tai vilkkuu keltaisena, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Vika päästöjenrajoitusjärjestelmässä. Sallitut päästörajat saattavat olla ylittyneet. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Vilkkuu moottorin käydessä

Moottorin hallintajärjestelmässä on vika, joka voi johtaa katalysaattorin vaurioitumiseen. Vapauta kaasupoljinta, kunnes vilkkuminen päättyy. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Huolla Auto Pian



palaa keltaisena.

Syttyy palamaan hetkellisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Voi palaa yhdessä muiden merkkivalojen kanssa ja kojetaulussa voi näkyä asiasta kertova viesti.

Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Sammuta Moottori

 palaa punaisena.

Syttyy palamaan hetkellisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Palaa yhdessä muiden merkkivalojen kanssa, varoitusääni kuuluu ja vastaava viesti näkyy kojetaulussa.

Sammuta moottori välittömästi ja käänny korjaamon puoleen.

Järjestelmätarkastus

 palaa keltaisena tai punaisena.

Palaa keltaisena

Pieni moottorivika on havaittu.

Palaa punaisena

Suuri moottorivika on havaittu. Sammuta moottori niin pian kuin mahdollista ja käänny korjaamon puoleen.

Hybridijärjestelmän Vika

 palaa punaisena.

Hybridijärjestelmässä on vika.

Sammuta virta välittömästi ja käänny korjaamon puoleen.

Jarrujärjestelmä

() Kun symboli palaa punaisena, jarru- ja kytkinnesteen taso on alhainen, kun seisontajarrua ei ole kytketty.

Varoitus

Pysähdy. Älä jatka ajoa. Käänny korjaamon puoleen.

Syttyy, kun käsikäyttöinen seisontajarru kytketään ja sytytysvirta on kytkettynä
⇒ sivu100

Jarruneste ⇒ sivu143

Sähkötoiminen Seisontajarru

() palaa tai vilkkuu punaisena.

Palaa

Seisontajarru on kytkettynä ⇒ sivu100

Merkkivalo vilkkuu

Sähkötoiminen seisontajarru ei kytkeydy automaattisesti. Kytkentä- tai vapautustoiminnossa on vika.

Varoitus

Korjauta välittömästi häiriön syy korjaamolla.

Sähkötoimisen Seisontajarrun Vika

()! palaa keltaisena.

Palaa

Sähkötoimisessa seisontajarrussa on vika ⇒ sivu100

Varoitus

Korjauta välittömästi häiriön syy korjaamolla.

Lukkiutumaton Jarrujärjestelmä (ABS)

() Symboli palaa keltaisena sytytysvirran kytkemisen jälkeen muutamia sekunteja.

Järjestelmä on toimintavalmiudessa, kun merkkivalo sammuu.

Jos merkkivalo ei sammu muutaman sekunnin kuluttua tai jos se syttyy ajon aikana, jarrujärjestelmä toimii edelleen, mutta ABS:ssä on vika. Jarrujärjestelmä toimii edelleen, mutta ilman ABS:n säätöä.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ⇒ sivu100

Vaihteensiirto

Automaattivaihteiston manuaalinen tila

▲▼ Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa järjestelmä on aktiivinen vain manuaalitulassa.

Suuremmalle ja pienemmälle vaihteelle vaihtamista suositellaan polttoaineen säästämiseksi.

Automaattivaihteisto Hybrid 48 V

⇒ sivu96

Ohjaustehostin



palaa punaisena tai keltaisena. Ohjaustehostimessa on vika. Aja varovasti maltillisella nopeudella ja käännä korjaamon puoleen

Kaistanpitoavustin



palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

On havaittu vika.

Merkkivalo vilkkuu

Järjestelmä korjaa tahatonta kaistanvaihtoa.

Kaistanpitoavustin ⇒ sivu125

Paina Jarrupoljinta



syttyy.

Jarrupoljinta ei paineta riittävästi tai lainkaan. Paina jarrupoljinta ennen seisontajarrun vapautusta ja asennosta P pois siirtoa.

Pysäköintitutka



palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

On havaittu vika.

Merkkivalo vilkkuu

Vilkkuu heti, kun ajoneuvo lähestyy estettä.

Pysäköintitutka ⇒ sivu127

Elektroninen Ajonvakautusjärjestelmä Ja Luistonestojärjestelmä (ASR)



palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Järjestelmässä on vika.

Ajoa voidaan jatkaa. Ajonvakavuus voi kuitenkin huonontua ajotien laadusta riippuen.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Kun kytket auton akun takaisin, (esim.

huoltotyön jälkeen), syttyy usean

sekunnin ajaksi. sammuu tämän ajan jälkeen. Tämä on normaalia, eikä auto ei tarvita mitään apua.

Merkkivalo vilkkuu

Järjestelmä on aktiivisesti toiminnassa. Moottorin teho voi heikentyä ja auto voi hieman jarruttaa automaattisesti.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä
⇒ sivu121

Elektroninen Ajonvakautusjärjestelmä Ja Luistonestojärjestelmä (ASR)



palaa keltaisena.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä (ASR) on deaktivoitu.

Liukumisenestojärjestelmä ⇒ sivu120

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä
⇒ sivu121

Jäähdytysnesteen Lämpötila



palaa punaisena.

Palaa moottorin käydessä

Pysäytä, sammuta moottori.

Huomio

Jäähdytysnesteen lämpötila liian korkea.

Tarkasta jäähdytysnesteen määrä heti
⇒ sivu142

Jos jäähdytysnestettä on riittävästi, käännä korjaamon puoleen.

Esilämmitys

 palaa keltaisena.

Symboli palaa keltaisena vain, kun ulkolämpötila on matala. Käynnistä moottori, kun merkkivalo sammuu. Moottorin käynnistäminen ⇒ sivu91

Pakokaasusuodatin

 Symbolii palaa keltaisena, kun pakokaasusuodatin on puhdistettava. Jatka ajamista kunnes merkkivalo sammuu.

Palaa hetkellisesti

Pakokaasusuodatin alkaa täyttyä. Käynnistä puhdistusprosessi niin pian kuin mahdollista ajamalla autoa vähintään 60 km/h nopeudella.

Palaa jatkuvasti

Alhaisen lisäainemäärän osoitus. Käännä korjaamon puoleen.

Rengaspaineiden Alenemisen Valvontajärjestelmä

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Rengaspaine alentunut yhdessä tai useammassa pyörässä. Pysähdy heti ja tarkasta rengaspaineet.

Merkkivalo vilkkuu

Vika järjestelmässä. Käännä korjaamon puoleen.
Rengaspaineiden alenemisen valvontajärjestelmä ⇒ sivu134

Moottorin Öljynpaine

 palaa punaisena, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä**Huomio**

Moottorin voitelu saattaa olla keskeytynyt. Tämä voi aiheuttaa

vaurion moottoriin ja/tai vetopyörien lukitukseen.

1. Kytke vaihde vapaalle.
2. Aja mahdollisimman nopeasti pois liikennevirrasta häiritsemättä muuta liikennettä.
3. Katkaise sytytysvirta.

** Varoitus**

Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa, kun moottori ei ole käynnissä. Autostopin aikana jarrutehostin on kuitenkin toiminnassa. Irrota avain vain, kun ajoneuvo on paikoillaan, tai muuten ohjauslukko voi kytkeytyä odottamattomasti.

Pidä moottori sammutettuna ja hinauta auto korjaamoon.

Polttoaine Vähissä

 palaa keltaisena.

Polttoainesäiliössä on liian vähän polttoainetta.

Polttoainesäiliön täyttö ⇒ sivu111

Ajoneuvo Valmis

READY

palaa vihreänä. Hybridijärjestelmä on aktiivinen.

Alennettu Moottorin Teho



palaa keltaisena.

Suurjänniteakun varaustaso on alhainen. Vain alennettu moottoriteho on käytettävissä.

Suurjänniteakun Lämpötila Korkea



palaa punaisena.

Syttyy palamaan hetkellisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Palaa yhdessä muiden merkkivalojen kanssa, varoitusääni kuuluu ja vastaava viesti näkyy kojetaulussa.

Sammuta moottori välittömästi ja tyhjennä ajoneuvo.

Autostop



syttyy palamaan hetkellisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Palaa vihreänä

Moottori on Autostop-tilassa.

Palaa keltaisena

48 V:n hybridiajoneuvo: automaattinen vaihto vain sähkömoottorin on poistettu käytöstä manuaalisesti.

Automaattivaihteisto Hybrid 48 V

⇒ sivu96

Vilkkuu vihreänä

Autostop on tilapäisesti pois käytöstä tai Autostop-tila on otettu automaattisesti käyttöön.

Stop-Start-järjestelmä ⇒ sivu92

Ulkovalot

☛ palaa vihreänä.

Ulkovalot ovat päällä ⇒ sivu77

Lähivalot

☛ palaa vihreänä.

Palaa lähivalojen ollessa kytkettyinä.

Kaukovalot

☛ palaa sinisenä.

Syttyy kaukovalojen ollessa kytkettyinä tai kaukovalovilkkua käytettäessä

⇒ sivu78

Kaukovaloapu

AUTO

☛ palaa vihreänä.

Kaukovaloapu on aktivoitu ⇒ sivu78

Etusumuvalot

☛ palaa vihreänä.

Etusumuvalot ovat käytössä ⇒ sivu80

Takasumuvalo



palaa keltaisena.

Takasumuvalo on päällä ⇒ sivu80

Sadetunnistin



palaa vihreänä.

Palaa, kun sadetunnistimen anturin asento pyyhinvivussa on valittu.

Tuulilasin pyyhin- ja pesulaite ⇒ sivu43

Jalankulkijan Havaintotoiminnon Varoituksen Vika



palaa keltaisena.

Jalankulkijan havaintotoiminnon varoitus ei toimi.

Älykortti, Älyavain



palaa keltaisena.

Älykorttia tai älyavainta ei havaittu tai toimintahäiriö ⇒ sivu4

Aktiivinen Hätäjarrutus

(☹️) palaa tai vilkkuu keltaisena. Järjestelmä on kytketty pois tai on havaittu vika. Lisäksi kojetaulussa näkyy varoitusviesti. Tarkista poiskytkennän syy ja käänny korjaamon puoleen, jos järjestelmässä on häiriö.

Huomautus

(☹️) myös syttyy, jos etumatkustajan turvavöitä ei ole kiinnitetty. Tässä tapauksessa aktiivinen hätäjarrutus kytkeytyy pois.

Merkkivalo vilkkuu

Järjestelmä on aktiivisesti toiminnassa. Tilanteen mukaan ajoneuvo saattaa jarruttaa automaattisesti kohtalaisesti tai kovaa. Aktiivinen hätäjarrutus ⇒ sivu 116

Liikennemerkkien tunnistus

/i/ palaa muutaman sekunnin tai pysyvästi.

Palaa muutaman sekunnin

Jos ajoneuvo ylittää liikennemerkkien tunnistuksen määräämän nopeusrajoituksen, kojetaulussa näytettävä nopeusrajoitus vilkkuu ja annetaan äänimerkki. Jos

vilkuminen ja äänimerkki on kytketty pois käytöstä, /i/ palaa muutaman sekunnin ajan.

Palaa jatkuvasti

Jos liikennemerkkien tunnistuksessa on häiriö, /i/ palaa pysyvästi. Pysäytä ajoneuvo ja tarkista, onko

kamera puhdistettava. Jos /i/ palaa yhä kameran puhdistukseen jälkeen, käänny korjaamon puoleen. Liikennemerkkien tunnistus ⇒ sivu 135

Kuljettajan vireystilan tunnistustoiminto

(👁️) palaa keltaisena.

Jos kuljettajan antamat ohjaussyötteet osoittavat kuljettajan vireystilan heikentyneen tai kuljettajan huomion

siirtyneen pois liikenteestä, (👁️) syttyy ja järjestelmä toistaa äänimerkin. Kuljettajan väsymystilan tunnistustoiminto (DDD) ⇒ sivu 131

Ovi auki

(🚪) palaa punaisena. Ovi tai takaluukku on auki.

Polttoainemittari



Näyttää säiliössä olevan polttoaineen tason.

Merkkivalo (🚪) palaa, jos polttoaineen määrä säiliössä on alhainen. Älä aja koskaan polttoainesäiliötä tyhjäksi. Säiliössä jäljellä olevan polttoaineen vuoksi tankattava määrä voi olla pienempi kuin polttoainesäiliö määritetty tilavuus.

Suurjänniteakun Mittari



Näyttää suurjänniteakun varaustilan.

Tehomittari



Tehomittari kertoo auton kulloisestakin energiatilanteesta.

Power : Energiankulutus suuren tehontarpeen aikana: 48 voltin hybridiajoneuvot:
 Poltto- ja sähkömoottori toimivat yhdessä.
 Eco: Energiaa on käytettävissä optimaalisesti kaikissa ajotiloissa. 48 V:n hybridiajoneuvot: poltto- tai sähkömoottorin optimaalinen käyttö.
 Charge : Akkua ladataan auton jarrutuksesta tai hidastamisesta saatavalla energialla.

Ajoneuvon Toimintamatka

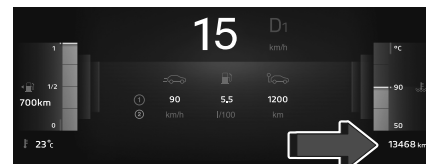
Näyttää auton kokonaiskantaman.

Digitaalinen Nopeusmittari



Ilmoittaa ajonopeuden.

Matkamittari



Ajoneuvon tallennettu kokonaistäisyys näkyy kojetaulun oikeassa alakulmassa.

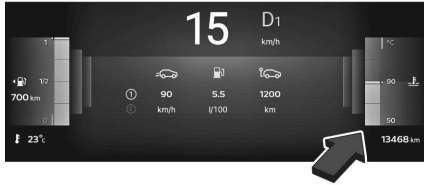
Osamatkamittari

Seuraavat osamatkamittarin sivut voi valita matka-/autonomiatietovalikosta tai painamalla varren oikeaa painiketta:

- Käynnissä oleva matka sekä hetkellinen polttoaineenkulutus
- Matka 1 tai 2 sekä keskinopeus, keskinopeus ja matkan etäisyys

Hybrid 48 V -auto: lisäksi näytetään prosenttiluku sähköajoetäisyydestä.
 Mittaristo ⇒ sivu57

Moottorin Jäähdytysnesteen Lämpömittari



Näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan.

50	moottori ei ole vielä toimintalämpötilassa
90	normaali toimintalämpötila
Mittarin yläosa	lämpötila liian korkea

Merkkivalo  palaa punaisena, jos moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea.

Huomio

Jos moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea, pysäytä ajoneuvo ja sammuta

moottori. Moottorin vaaratilanne. Jäähdytysnesteen määrän tarkastus.

Moottoriöljyn Määrän Valvonta

Moottoriöljyn määrän tila näkyy kojetaulussa muutaman sekunnin ajan huoltotietojen jälkeen, kun sytytysvirta on kytketty.

Oikea moottorin öljymäärän tila ilmaistaan viestillä.

Jos moottoriöljyn taso on matala,

kaksi merkkivaloa  vilkkuvat ja näytetään viesti.

Tarkista moottoriöljyn määrä mittatikun avulla ja lisää öljyä tarvittava määrä.

Moottoriöljy ⇨ sivu 141 .

Mittausvirhe ilmaistaan viestillä. Tarkasta moottoriöljyn määrä käsin käyttäen mittatikua.

Huoltonäyttö

Huoltojärjestelmä ilmoittaa, kun on aika vaihtaa moottoriöljyä ja suodatin tai kun auton huolto on tarpeen. Ajo-olosuhteista riippuen öljyn ja suodattimen vaihtoväli voi vaihdella huomattavastikin.

Huoltotiedot ⇨ sivu 163

Tarvittava huolto näkyy näytössä kojetaulussa useita sekunteja sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

Jos huoltoa ei tarvita seuraavien 3 000 km aikana tai pidemmällä matkalla, näytössä ei näy mitään huoltotietoja. Jos huoltoa vaaditaan seuraavien 3000 km:n kuluessa, jäljellä oleva välimatka tai ajan kesto näkyy usean sekunnin ajan.

Samalla merkkivalo  palaa jatkuvasti muistutuksena asiasta.

Jos huoltoa vaaditaan alle 1000 km:n kuluessa, merkkivalo vilkkuu ja palaa sitten jatkuvasti. Jäljellä oleva välimatka tai ajan kesto näkyy usean sekunnin ajan.

Myöhästyneen huollon merkinä näkyy kojetaulussa viesti, joka kertoo ylitetyn ajoetaisuuden. Merkkivalo vilkkuu ja palaa jatkuvasti, kunnes huolto tehdään.

Huoltovälin nollaus

Huollon ilmaisin on nollattava jokaisen huollon jälkeen oikean toiminnan varmistamiseksi. On suositeltavaa kääntyä korjaamon puoleen.

Toimi seuraavasti:

- Katkaise sytytysvirta.



- Siirry valikkoon painamalla oikeanpuoleisen varren päätä.
- Selaa sivuja ohjauspyörän vaihtopainikkeilla ylös ja alas.
- Kun olet haluamassasi valikossa, pidä painiketta painettuna nollamista varten.
- Vapauta painike, kun näytössä näkyy "0". Merkkivalo sammuu.

Huoltotietojen nouto

Hae huoltotietojen tila milloin vain seuraavasti:

- Siirry valikkoon painamalla oikeanpuoleisen varren päätä.
- Selaa sivuja ohjauspyörän vaihtopainikkeilla ylös ja alas.

- Paina vaihtopainiketta lyhyesti huoltovalikossa.

Huoltotiedot näkyvät muutaman sekunnin ajan.

Huoltotiedot ⇒ sivu163

Induktiivinen Lataus

⚠ Varoitus

Käytettäessä sovelluksia pitkän aikaa yhdessä langattoman latauksen kanssa osa älypuhelimista voi kytkeytyä lämpöturvallisuuksiin, jolloin osa toiminnoista voi pysähtyä.

⚠ Varoitus

Induktiivinen lataus voi vaikuttaa implantoitujen sydämentahdistimien tai muiden lääkinnällisten laitteiden toimintaan. Soveltuvissa tapauksissa käänny lääkärin puoleen ennen induktiivisen latauslaitteen käyttöä.

⚠ Varoitus

Poista kaikki metalliesineet latauslaitteesta ennen mobiililaitteen latausta, koska nämä esineet voivat lämmetä merkittävästi.

Tämä järjestelmä mahdollistaa mobiililaitteen langattoman lataamisen, kuten älypuhelimien, käyttäen magneettista induktioperiaatetta Qi-standardin mukaisesti.

Ladattavan mobiililaitteen on oltava rakenteeltaan tai yhteensopivan kotelon tai kuoren avulla Qi-standardin mukainen.

Mobiililaitteen lataaminen:

1. Poista latauslaitteesta kaikki esineet.
2. Aseta mobiililaitte latausalueelle.
Huomaa, että mobiililaitte on sijoitettava asettamisavustinten väliin.

Joissakin mobiililaitteissa voidaan tarvita takakansi integroidulla käämillä tai kuori induktiivista latausta varten.

Mobiililaitteen suojakansi voi vaikuttaa induktiiviseen lataukseen.

Jos matkapuhelin ei lataudu oikein, käännä sitä 180° ja aseta se uudelleen latauslaitteeseen.

Tila-LED

LED-valo osoittaa nykyisen varaustilan.

Palaa vihreänä

Mobiililaitetta ladataan.

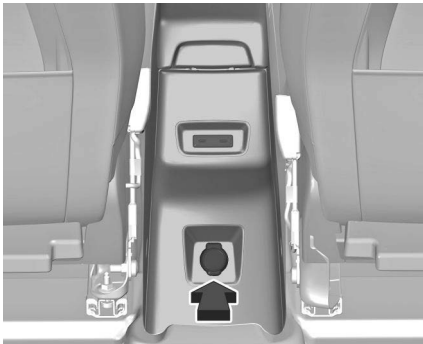
Vilkkuu oranssina

Mobiililaitetta ei ole keskitetty oikein latausalueelle tai latausalueella on havaittu tuntematon esine.

Palaa oranssina

Mobiililaitteen akussa on ongelma tai induktiivisessa laturissa on havaittu vika. Jos ongelma ei poistu, käänny korjaamon puoleen.

12 V:n Virtapistorasia



Kytke 12 V:n lisävarustepistorasia (nimellinen enimmäisteho 120 W) sopivalla sovittimella. Varmista maksimiteho ennen kytkentää, ettei lisävaruste pääse vahingoittumaan. Suurin tehonkulutus ei saa ylittää 120 W. 12 V pistorasia poistetaan käytöstä, mikäli auton akun jännite on matala.

Pistorasioihin kytkettävien laitteiden tulee täyttää sähkömagneettista yhteensopivuutta koskevan normin DIN VDE 40 839 vaatimukset.

Pistorasioihin ei saa kytkeä mitään virtaa antavaa laitetta, kuten laturia tai akkua. Vääräntyyppiset pistokkeet voivat vaurioittaa pistorasiaa.

USB-Portti



Nämä symbolit määrittävät USB-liittimen käyttötavan:



Virtalähde ja lataus.



Liitä kannettava laite Infotainment-järjestelmään käyttämällä tätä liitäntää



Kuten edellä, lisäksi älypuhelimien sovellusten käyttö kosketusnäytön kautta.

Ajoneuvo on varustettu kahdella USB-liittimellä kojelaudassa. Kaksi USB-liitäntä 2. rivissä.

Huomautus

Liittimet on aina pidettävä puhtaina ja kuivina.

Näytöt

Mittaristo



Varoitusvalojen, mittarien ja merkivalojen lisäksi käytettävissä on seuraavat tiedot:

- osamatkamittarin
- vaihteen ilmaisin
- huoltotiedot

- auton ilmoitukset ja varoitusilmoitukset
- kuljettajan apuviestit
- ponnahdusviestit
- infotainment-tiedot

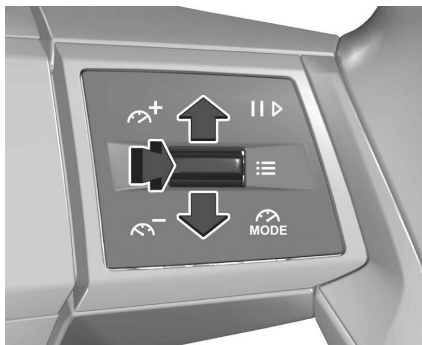


Vieritä sivuja painamalla painiketta tai sulje ponnahdusviesti.

Auton asetukset ja ajotoiminnot

Valitse yksi seuraavista asetuksista:

- Ajoapu
- Käyttäjän asetukset



Lyhyt painallus: Valitse tai vahvista valikko tai asetetus.
Pitkä painallus: Huollonäytön nollaus.
Vaihda ylös- tai alaspäin: vieritä asetusvalikkoja.

Tietonäyttö

Tietonäyttö voi näyttää:

- ajan
- ulkolämpötilan
- päivämäärän
- Infotainment-järjestelmän (katso kuvaus Infotainment-järjestelmän osiosta) ⇨ sivu62
- takakameran näkymän ⇨ sivu129
- pysäköintitutkan ohjeet ⇨ sivu127

- navigointijärjestelmän (katso kuvaus Infotainment-järjestelmän osiosta) ⇨ sivu69
- auton ilmoitukset ja järjestelmäilmoitukset ⇨ sivu59
- ajoneuvon mukautuksen asetukset ⇨ sivu60

Navigointijärjestelmä

Valikoiden ja asetusten valinta

Valikoihin ja asetuksiin pääsee kosketusnäytön kautta.



Käynnistä näyttö koskettamalla.
Tuo kotisivu näyttöön painamalla

painiketta .

Kosketa haluamasi valikon näyttökuvaketta.

Kosketa kyseistä kuvaketta valinnan vahvistamiseksi.

Kosketa  palataksesi seuraavaksi ylemmälle valikkotasolle. Palaa kotisivulle painamalla painiketta

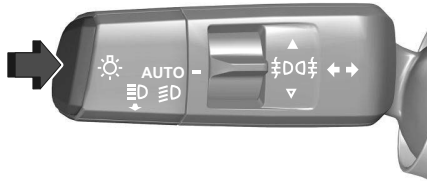


Lisätietoja on Infotainment-järjestelmän osiossa.

Ajoneuvon mukautus ⇒ sivu60

Auton Viestit

Viestit näytetään kojetaulussa – joissakin tapauksissa yhdessä varoitusäänen kanssa.



Vahvista viesti painamalla.

Auton ja huollon ilmoitukset

Auton viestit näytetään tekstinä. Noudata viesteissä annettuja ohjeita.

Viestit kojetaulussa

Joitakin tärkeitä viestejä saattaa lisäksi näkyä infonäytössä. Jotkut viestit näkyvät vain muutaman sekunnin ajan.

Navigointijärjestelmällä varustetut ajoneuvot

Ajoneuvo tunnistaa vähäpäästöiset alueet. Äänimerkki kuuluu, kun siirrytään tai poistutaan vähäpäästöiseltä alueelta, ja navigointikarttaan tulee näkyviin kuvake.

Varoitusäänet

Turvavöiden kiinnittämisestä muistuttava varoitusääni on etusijalla muihin varoitusääniin nähden.

Aina kun kuuluu varoitusääni, kiinnitä huomiota kojetaulussa näytettäviin viesteihin ja varoitusvaloihin.

Kun äänimoduulissa havaitaan häiriö,

kojetauluun ilmestyy  ja näytetään viesti. Varoitusääni ei soi – ei myöskään kuljettajan apujärjestelmälle.

Moottorin käynnistämisen yhteydessä tai ajon aikana

Varoitusääni kuuluu esimerkiksi seuraavissa tilanteissa

- turvavyötä ei ole kiinnitetty
- jokin ovi tai takaluukku ei ole kunnolla kiinni

- seisontajarru on kytkettynä määrätyn nopeuden ylittyessä
- vakionopeussäädin kytkeytyy automaattisesti pois päältä
- ohjelmoitu nopeus tai nopeusrajoitus ylitetään
- kojelautaan tulee varoitusviesti
- elektroninen avain ei ole matkustamossa
- pysäköintitutka havaitsee esteen
- tapahtuu tahaton kaistanvaihto
- pakokaasusuodattimen maksimi täyttötaso on saavutettu
- havaitaan ilman käsiä ajaminen
- havaitaan kuljettajan väsymystä
- suoraan edessä olevaa ajoneuvoa lähestytään liian nopeasti

Kun auto pysäköidään ja / tai kuljettajan ovi avataan

Varoitusääni kuuluu seuraavissa tilanteissa:

- ulkovalot ovat päällä
- virta-avain on virtalukossa

Ajoneuvon Mukautus

Auton toimintoja voidaan personoida muuttamalla infonäytön asetuksia. Jotkut toiminnot ovat näkyvissä tai aktiivisia vain moottorin käydessä.

Telematiikkapalvelut

Opel Connect

Opel Connect sisältää useita yhdistettyjä palveluja, joita voidaan käyttää sovelluksen tai verkon kautta tai autossa.

Huomautus

Opel Connect ei ole käytettävissä kaikilla markkina-alueilla. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.

Huomautus

Opel Connectin täydelliset toiminnot edellyttävät rekisteröintiä ja oikeanlaista aktivointia.

Yhdistettyihin palveluihin voivat kuulua live-navigointi, kuten online-liikennetiedot, ja auton tilan sekä erilaisten tietojen, esim. huoltovaroitusten, välittäminen.

Autossa saatavina olevia palveluja ovat myös hätäpuhelu ja tienvarsiavun soittamistoiminto. Nämä toiminnot ovat automaattisesti aktivoituina. Niitä koskevat käyttöehdot.

Hätäpuhelu ⇒ sivu60

Tienvarsiavun soittamistoiminto

Kun kattokonsolin painiketta painetaan yli kaksi sekuntia, muodostetaan yhteys tiepalvelun tarjoajalle.

Katso tiedot tiepalvelun kattavuudesta ja siihen sisältyvistä palveluista Opel Partnerin antamasta informaatiosta ja tilauslomakkeesta.

Yksityisyysasetukset

Opel Connectin yksityisyysasetukset voidaan määritellä ajoneuvossasi. Tämä vaikuttaa lähetettäviin tietoihin esim. rikkoutumistapauksen tienvarsiavun soittamistoimintoon. Tämä ei vaikuta hätäpuheluun.

Yksityisyysasetukset vaikuttavat MyOpeliin.

Mallin mukaan tietosuoja-asetuksia voidaan muuttaa painamalla samanaikaisesti painiketta ja SOS kattokonsolissa tai järjestelmän asetusvalikon kautta infonäytössä.

Hätäpuhelu

Huomautus

Jotta järjestelmä on käytettävissä ja toimintakunnossa, auton sähköjärjestelmän tulee olla kunnossa, ja autossa tulee olla matkapuhelinliittymä ja

GPS-satelliittilinkki. Varustelusta riippuen käytetään vara-akkua.

Huomautus

Palvelu on saatavana vain markkina-alueilla, joilla se on lainsäädännön edellyttämä.

Lisäksi se riippuu hätäkeskusten saatavissa olosta ja maan infrastruktuurista.

Tila-LED kattokonsolissa

Syttyy vihreänä ja punaisena ja sammuu lyhyen ajan kuluttua, kun sytytysvirta kytketään: järjestelmä toimii oikein.

Syttyy punaisena: järjestelmässä on vika. Käänny korjaamon puoleen.

Vilkkuu punaisena: vara-akku on vaihdettava. Käänny korjaamon puoleen.

Hätäpuhelu

Hätäpuhelutoiminto ottaa yhteyden lähimpään julkiseen hätäkeskukseen (PSAP).

PSAP:lle lähetetään vähimmäistiedot, kuten auton tiedot ja sijaintitiedot.

Paina hätätilanteessa kattokonsolin punaista SOS-painiketta yli kaksi sekuntia.

LED vilkkuu vihreänä vahvistuksena siitä, että yhteys lähimpään PSAP:hen on muodostettu. LED palaa tasaisesti niin kauan kuin puhelu on aktiivinen.

SOS-painikkeen painaminen välittömästi uudelleen lopettaa puhelun.

LED sammuu.

Automaattinen törmäysilmoitus

Jos törmäystilanteessa täyttyy turvatyyny tarvittavien laitteiden vaurioitumatta, soitetaan automaattinen hätäpuhelu ja lähimpään PSAP:hen lähetetään automaattinen törmäysilmoitus.

GLONASS

ERA GLONASS on manuaalisesti tai automaattisesti käytettävä hätäpalvelu. Hätäkeskukset tarjoavat apua ja tietoja hätätilanteessa.

Onnettomuustilanteessa, joka on tarpeeksi vakava, soitetaan automaattisesti hätäpuhelu turvatyynyn aktivoitumisesta huolimatta. Järjestelmä ottaa välittömästi yhteyttä asiakaspalvelijaan, joka määrittää mahdollisen avuntarpeen.

Varoitus

Palvelu on saatavana vain markkina-alueilla, joilla se on lainsäädännön edellyttämä ja käytössä. Lisäksi manuaalinen ja automaattinen hätäpuhelutoiminto riippuu hätäkeskusten ja maan infrastruktuurin saatavuudesta.

Huomautus

Jotta järjestelmä on käytettävissä ja toimintakunnossa, auton sähköjärjestelmän tulee olla kunnossa, ja autossa tulee olla matkapuhelinliittymä ja GLONASS-satelliittilinkki.

Varustelusta riippuen käytetään vara-akku.

Ohjausnäppäimet

SOS-painike

Hätätilanteessa paina ja pidä painettuna SOS-painiketta yli kahden sekunnin ajan. Vihreä LED ja ääniviesti vahvistavat, että puhelu on lähtenyt hätäkeskukseen. Vihreä LED palaa, kun palveluyhteys on muodostettu. Se sammuu, kun yhteys on suoritettu.

Hätäkeskukseen lähetetään vähimmäistiedot, mukaan lukien tiedot kuten auton sijainti, automalli, auton tunnistenumero. Käyttäjä ottaa sinuun yhteyttä ja tarvittaessa lähettää pelastustyöntekijät asianomaisesta tukipalvelusta.

Peruuta puhelu painamalla SOS-painiketta uudelleen. Vihreä LED sammuu. Ääniviesti vahvistaa peruutuksen.

Tila-LED

Vihreä

Järjestelmä kytkeytyy päälle. Yhteys operaattoriin on käynnissä.

Punainen

Järjestelmä alustetaan sytytysvirran kytkemisen jälkeen, jolloin LED sammuu 3 sekunnin jälkeen.

Jos LED pysyy punaisena, järjestelmässä on havaittu toimintahäiriö. Hätäpuhelu ei välttämättä toimi. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Vilkkuu punaisena

Sisäinen vara-akku on viallinen. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Käänny korjaamon puoleen, jos LED-valo ei syty kun sytytysvirta kytketään.

Infotainment-järjestelmä

Esittely.....	62
Järjestelmän päivittäminen.....	62
Mukautus.....	63
Puhelintelakka.....	63
Navigointi.....	64
Profiilit.....	64
Ensimmäiset vaiheet.....	65
Ohjauspyörän säätimet.....	66
Sovellukset.....	66
Äänikomennot.....	66
Radio*/media.....	67
Navigointi.....	69
Kytkeämahdollisuudet (sähköposti, Wi-Fi jne.).....	70
Mirror Screen®.....	71
Media.....	73
Puhelin.....	74
Asetukset.....	75
Apua.....	76

Esittely

Huomautus

Kuvatut toiminnot ja asetukset vaihtelevat auton version ja kokoonpanon sekä myyntimaan mukaan.

Varoitus

Aja aina turvallisesti. Käytä Infotainment-järjestelmää vain, jos liikenneolosuhteet sallivat sen turvallisen käytön.

Jos et ole varma, pysäytä ajoneuvo ja käytä Infotainment-järjestelmää ajoneuvon ollessa pysähdyksissä.

Varoitus

Navigointisovelluksen käyttö ei vapauta kuljettajaa vastuusta toimia oikein ja olla valppaana tieliikenteessä. Noudata aina voimassa olevia liikennesääntöjä.

Radion vastaanotto

Radiovastaanotossa voi esiintyä sihinää, kohinaa, säröilyä ja vastaanoton katkeilua seuraavista syistä:

- etäisyyden muutokset lähettimeen nähden

- monitievastaanotto heijastumista johtuen
- katvealueet

Varkaudenestotoiminto

Infotainment-järjestelmässä on elektroninen turvajärjestelmä varkaudenestoa varten. Infotainment-järjestelmä toimii siksi vain tietyssä autossa ja on siten varkaalle arvoton.

Järjestelmän Päivittäminen

Huomautus

Laitteiden etähallinta sekä ohjelmiston ja laiteohjelmiston etäpäivitys

Koska olennainen osa yhdistettyjen palvelusopimusten tarjoamiseen käytettävää palvelua on pakollinen laitteiden hallinta sekä edellä mainittuihin liitettyihin palveluihin liittyvien ohjelmistojen ja laiteohjelmistojen päivitys, päivitykset suoritetaan etänä käyttäen OTA (over the air) -tekniikkaa. Tätä varten muodostetaan suojattu radioverkkoyhteys auton ja valmistajan laitehallintapalvelimen välille jokaisen sytytysvirran käynnistämiskerran yhteydessä, kun matkapuhelinverkko on käytettävissä.

Auton varustetason mukaan liittämismääritykseksi on asetettava

”Liitetty auto”, jotta radioverkkoyste voidaan muodostaa.

Yhdistetyn palvelun voimassa olevasta tilauksesta riippumatta laitteiden turvallisuuteen liittyvä laitteiden etähallinta sekä ohjelmistojen ja laiteohjelmistojen päivitys suoritetaan tarvittaessa laitteisiin sovellettavien valmistajaa koskevien lakisäätöjen vaatimusten täyttämiseksi (esim. sovellettava tuotevastuulaki, e-puheluita koskevat säännökset) tai tarvittaessa auton käyttäjien ja matkustajien elintärkeiden etujen suojaamiseksi.

Tietosuoja-asetukset eivät vaikuta suojatun yhteyden muodostamiseen radioverkon kautta ja vastaaviin etäpäivityksiin. Päivitykset on tarkoitettu suorittamaan sen jälkeen, kun käyttäjä on päivityksen vahvistanut asiaan liittyvän ilmoituksen yhteydessä.

Järjestelmä pystyy ilmoittamaan päivityksen vastaanottamisesta heti, kun se on kytketty ulkoiseen WiFi-verkkoon tai matkapuhelinverkkoon.

Suuret päivitykset ladataan vain WiFi-verkon kautta.

Päivityksen saatavuudesta ilmoitetaan näytöllä matkan päätyttyä. Kuljettajalla on mahdollisuus valita välitön tai lykätty asennus.

Asennusaika on vaihteleva ja voi kestää useita minutteja, mutta korkeintaan noin

30 minuuttia. Ilmoituksessa annetaan arvio päivityksen kestosta ja kuvaus päivityksestä. Päivitystiedot ovat saatavilla asetusten kautta.

Paina .

Valitse luettelossa päivityksien välilehti.

 Tämän painikkeen avulla voit muuttaa päivitysten automaattista lataamista ulkoisen WiFi-verkon kautta koskevaa valtuutusta.

Varoitus

Turvallisuussyistä seuraavat toiminnot on suoritettava auton ollessa paikallaan ja sytytysvirran ollessa kytkettynä, sillä toimenpide vaatii kuljettajan kaiken huomion.

Asennusta ei voida suorittaa seuraavissa tapauksissa:

- moottori käynnissä
- hätäpuhelu meneillään
- kun akun varaustaso on riittämätön
- kun sähköautoa ladataan

Jos päivitys ei onnistu tai se on vanhentunut, ota yhteys jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Huomautus

Valmistaja ei veloita tämän palvelun käytöstä. Matkapuhelinlaitteen Wi-Fi- ja/tai matkapuhelinverkon käyttö voi aiheuttaa lisäkustannuksia, jos sopimukseen kuuluvan datan käyttö ylittyy.

Vastaava matkapuhelinoperaattori laskuttaa sinulta kaikki liittyvät kustannukset.

Mukautus

Pidä painettuna näytöllä yhdellä järjestelmän aloitussivuista. Tai

Paina .

Valitse luettelossa välilehti ”Mukautus”.

Paina ”Näytöt”-kenttää.

Näkyviin tulee sivu, joka on jaettu 2 osaan.

Paina milloin tahansa painiketta  poistuaaksesi tältä sivulta.

Puhelintelakka

Puhelintelakkaa käytetään MyOpel App -sovelluksen kautta. Sovellus on matkapuhelimessa tai muussa ulkoisessa laitteessa, joka on liitetty autoon Bluetoothin kautta.

Seuraavat valikot voidaan valita:

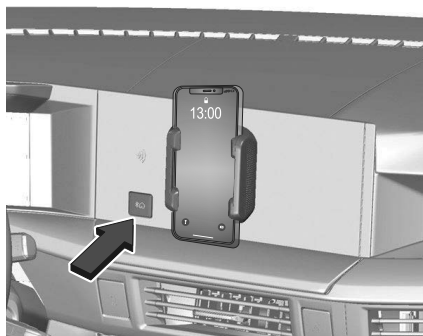
- Kirjasto: selaa soittolistoja, artisteja, albumeita ja hakemistoja.
- Puhelin: soita ja vastaanota puheluja.
- Verkkoradio: valitse useista eri verkkoradioasemista.
- Radion viritys: etsi radioasemia manuaalisesti.
- Asetukset: mukauta järjestelmäasetuksia.

Ulkoisen laitteen asennus

Vedä liukukappaleen pidintä oikealle, aseta mobiililaitte tukeen ja kiinnitä se liukukappalepidikkeellä.

Laiteparin muodostus mobiililaitteen kanssa

Automaattinen laiteparin muodostus



Paina älypuhelinasetuksen Bluetooth-painiketta, kun haluat ottaa Bluetooth-näkyvyyden käyttöön. Avaa älypuhelimien Bluetooth-valikko ja aktivoi hakutoiminto. Järjestelmä etsii uusia laitteita automaattisesti. Painikkeen LED vilkkuu vihreänä sen merkinä, että puhelinasema on havaittu. Jos Bluetooth-yhteys on valmis, painikkeen LED palaa vihreänä ja Bluetooth-valikossa älypuhelinasemana näkyy MyOpel.

Manuaalinen pariliitäntä

Jos järjestelmä ei löydä mobiililaitetta automaattisesti, paina Bluetooth-painiketta ja pidä sitä painettuna. Painikkeen LED vilkkuu vihreänä sen merkinä, että puhelinasema näkyy. Jos Bluetooth-yhteys on valmis, painikkeessa oleva LED palaa vihreänä ja auton valmistenumero näkyy Bluetooth-valikossa.

Navigointi

Profiilit

Paina .

Valitse luettelosta . Näyttö näyttää oletusprofiilin ja mahdollisuuden luoda ja mukauttaa useita uusia profileja, jotka liittyvät tai eivät liity mobiililaitteisiin.

 Profiililla on oletusnäyttö, johon sisältyy mahdollisuus muokata ja/tai palauttaa se alkuperäiseen määritykseen. Tätä profiilia ei voi poistaa.

 Jokainen luotu profiili voidaan liittää valitsemaasi mobiililaitteeseen, joka on liitetty Bluetooth®-toiminnon avulla. Mobiililaitteen Bluetooth®-toiminto on ensin otettava käyttöön.

Jos profiilia ei ole liitetty mobiililaitteeseen, viimeksi käytetty profiili korostetaan.

Uuden profiilin luominen mahdollistaa seuraavien mukauttamisen:

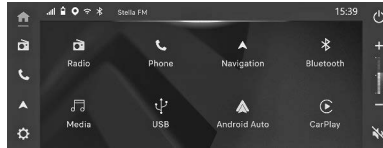
- kieli, yksiköt, yksityisyysasetukset
- näytön määrittäminen, ulkoasu, smart touch
- ääniasetukset, suosikkiradioasemat
- valaistus, matkustamon tunnelmavalaisuus ➔ sivu77
- navigointihistoria, mielenkiintoiset kohteet, navigointiasetukset
- jotkin ajoapulaitteet ja suosikkiluettelo.



Voit poistaa profiilin valitsemalla sen profiililuettelosta ja painamalla sitten roskakorikuvaketta.

Ensimmäiset Vaiheet

Järjestelmä sallii erilaisten ominaisuuksien käytön käyttämällä kosketusnäyttöä, ohjauspyörän kauko-ohjaimia ja äänikomentoja. Käyttämällä Bluetooth®-ominaisuudella varustettua älypuhelinjärjestelmää takaa helpon käytön äänen, median, navigoinnin ja älypuhelimien yhteensopivien sovellusten kanssa. Kosketusnäytöstä on nopea pääsy kaikkiin viihde-, tiedonsiirto- ja navigointivalintoihin.



Näyttää asetukset.



Näyttää navigointivalikon



Näyttää puhelINVALIKON
Näyttää puhelimen heijastusnäytön puhelimen heijastuksen ollessa aktiivisena



Näyttää radioVALIKON



Näyttää aloitusnäytön.



Yhdistää Bluetooth-laitteen tai katkaisee yhteyden.



Kytkee järjestelmän päälle / pois päältä.



Säätää liitetyn laitteen äänenvoimakkuutta.



Mykistää äänen.



Näyttää Apple CarPlay -sovelluksen tietonäytössä.



Näyttää Android Auto -sovelluksen tietonäytössä.



Vaihtaa medialähdettä.



Näyttää audio-valikon.

Virta päälle/pois ja näyttö päälle / pois päältä

Kun painetaan -painiketta, näkyviin tulee sivu, jossa on päivämäärä ja aika ja valinta, jolla voidaan valita audiojärjestelmän sammutus tai kosketusnäytön sammutus.

Virta pois

Paina ja pidä painettuna painiketta

 Kosketusnäyttö sammuu ja ääni pysäytetään.

Näyttö pois päältä

Paina painiketta  Kosketusnäyttö sammuu ja käytössä pysyy vain nykyisen äänilähteen ääni.

Kaikissa tapauksissa voit koskea näyttöä mistä tahansa sen käynnistämiseksi.

Ohjauspyörän Säätimet



SRC SRC (lyhyt painallus): vaihda medialähteet.

 Lisää/vähennä äänenvoimakkuutta.

 Hiljennä / ota äänet käyttöön: lyhyt painallus keskellä.

- ▲ **Siirry ylöspäin:** ota valinta käyttöön; liikkuminen luetteloissa.
- ▼ **Radio:** seuraavan aseman automaattinen haku (nimen tai taajuuksien mukaan lajiteltujen radioasemien luettelossa).
- Media:** seuraava kappale.

Puhelin (lyhyt painallus): hyväksy tuleva puhelu.

- ▲ **Siirry alaspäin:** ota valinta käyttöön; liikkuminen luetteloissa.

Radio: edellisen aseman automaattinen haku (nimen tai taajuuksien mukaan lajiteltujen radioasemien luettelossa).

Media: edellinen kappale.

Puhelin (lyhyt painallus): hylkää tuleva puhelu; pito käynnissä olevassa puhelussa.

 **Ääniohjaus** (lyhyt painallus): Bluetooth®- tai Mirror Screen®-yhteydellä liitetyn älypuhelimien äänikomennot (Siri sekä Apple® CarPlay® / Google Assistant sekä Android Auto) järjestelmän kautta.

Sovellukset

Sovellukset

Radio



Valitse radioasema (FA, AM ja DAB), Infotainment, sovellukset.

Media



Valitse medialähde (USB, iPod, Bluetooth®, Apple CarPlay® ja Android Auto).

Puhelin



Liitä matkapuhelin Bluetooth®-yhteydellä, soita ja vastaanota puheluita, käytä yhteystietoja ja puhelulokia.

Navigointi



Määritä ohjeistus ja valitse kohde. Käytettävissä olevien palveluiden käyttäminen reaaliajassa (varustetason mukaan).

Asetukset



Kosketusnäytön, audiojärjestelmän ja GPS:n pääasetukset.

Äänikomennot

Äänentunnistusasetus on saatavilla matkapuhelinverkossa ja aiemmin matkapuhelimessa asetetun kielen mukaisesti.



Kun äänikomennot ovat käytössä, sano komento merkkiäänä jälkeen.

Useissa vaiheissa suoritettavissa komennoissa vuorovaikutus tapahtuu järjestelmän kanssa alkuperäisen pyynnön suorittamiseksi.

Jotkut komennot vahvistavat itsensä seitsemän sekunnin kuluttua.

Jos järjestelmä ei ole ottanut komentoa huomioon, se ilmoittaa siitä ääniviestillä ja näytöllä.

Huomautus

Ääniohjaus / Tietojen käyttö

Ei koske ajoneuvon sijaintia ja äänitallenteita.

Vain ääniohjauksen kanssa käymiesi keskustelujen tekstin transkriptioit säilytetään pseudonymisoinnin jälkeen.

Äänikomentojen avaaminen

 Äänikomentoja voidaan käyttää millä tahansa näytön sivulla, mikäli ei ole muita lähteitä, jotka ovat ensisijaisesti käytössä (vasta, hätä- tai avustuspuhelu, tavallinen puhelu, muu matkapuhelimen äänentunnistustoiminto jo käytössä).

 Äänentunnistuksen avausvaihtoehdot:

- Paina ohjauspyörässä olevaa painiketta .

Tai

- Sano "Siri" tai "OK Google" matkapuhelimen tyyppin mukaisesti.

Huomautus

Noudata seuraavia suosituksia sen varmistamiseksi, että järjestelmä tunnistaa aina äänikomennot:

- Puhu normaalilla äänellä, älä katkaise sanoja tai korota ääntäsi.
- Kun olet käynnistänyt äänentunnistuksen ohjauspyörän painikkeella tai kosketusnäytön painikkeella, odota aina piippausta (merkkiääntä) ennen puhumista. Piippausta ei kuulu, jos äänentunnistus on käynnistetty "OK Iris" -toiminnolla.
- Optimaalisen toiminnan kannalta on suositeltavaa kytkeä tuuletus pois sekä sulkea ikkunat ulkoisten häiriöiden välttämiseksi.
- Pyydä muista matkustajia olemaan hiljaa ennen äänikomentojen antamista.

 Esimerkkejä radion ja median äänikomennoista:
"Haluan kuunnella Michael Jacksonia"

 Esimerkkejä puhelimen äänikomennoista:
"Soita Matthew'n matkapuhelimeen"
"Soita numeroon 0113 345 9869"

"Soita Jonathanille"

Huomautus

Jos ei ole Bluetooth®-yhteydellä liitettyä matkapuhelinta, näkyviin tulee ponnahdusikkuna, joka kertoo, ettei ole liitettyä laitetta ja että ääni-istunto suljetaan.

 Esimerkkejä navigoinnin äänikomennoista:

"Vie kotiin"

"Vie minut Gabriellen kotiin"

"Etsi läheinen yleinen pysäköintialue"

Huomautus

Anna maasta riippuen määränpään (osoitteen) ohjeet järjestelmälle määritetyllä kielellä.

Radio*/Media

Lähteen vaihtaminen (mediasta radioon)

Näytä median pääsivu painamalla .

Vaihda radion pääsivuun painamalla . Näkyviin tulee tämä kuvake.

Ääniasetukset

Katso lisätietoja asetuksista asiaa käsittelevästä kohdasta. ➔ sivu75

Taajuusalueen muuttaminen

Näytä pääsivu painamalla .

Paina **FM-**, **AM-** tai **DAB-** painiketta taajuusalueen muuttamiseksi myyntimaan mukaisesti.

Huomautus

Kullakin taajuusalueella voi olla 18 radioasemaa.

Huomautus

Radiovastaanotto voi häiriintyä käytettäessä muita kuin valmistajan hyväksymiä sähkölaitteita, kuten 12 V:n pistorasiaan kytkettyä USB-laturia. Ympäristötekijät (esim. mäkinen maasto, rakennukset, tunnelit, maanalaiset pysäköintialueet) voivat katkaista lähetyksen – myös AF-tilassa. Tämä on normaali ilmiö radioaaltojen etenemisessä, eikä se ole missään tapauksessa oire järjestelmän toimintahäiriöstä.

Radioaseman valitseminen

Näytä pääsivu painamalla .
Käynnistä/pysäytä saatavilla olevien

radioasemien haku painamalla .
Löydetty radioasemat näkyvät suosikkiradioasemien luettelossa.

Tai

▲
▼ Voit tehdä edellisen/seuraavan radioaseman automaattisen haun painamalla yhtä painikkeista. Radioviritin pysähtyy ensimmäiseen löydettyyn radioasemaan.

Tai

▲
▼ Voit tehdä alemman/korkeamman taajuuden manuaalisen haun painamalla yhtä painikkeista. Kullakin painalluksella radioviritin alenee/nousee yhdellä taajuusaskelmalla (esim. 0.05 MHz FM:ssä; 1 KHz AM:ssä). Taajuusaskelman arvo riippuu myyntimaasta.

Kahdessa edellisessä tapauksessa voidaan tallentaa kukin löytynyt radioasema manuaalisesti.

▲
▼ Tarvittaessa paina yhtä painikkeista suosikkiradioasemien luettelossa navigoimiseksi. Paina ja pidä alhaalla haluamaasi esiasetettua numeroa. Uusi tallennus korvaa edellisen.

Tallennetun radioaseman hakeminen

Näytä pääsivu painamalla .
Näytä saatavilla olevien radioasemien

luettelo painamalla . Valitse radioasema luettelosta.

Näytä pääsivu painamalla .
Paina **FM-**, **AM-** tai **DAB-** painiketta taajuusalueen muuttamiseksi myyntimaan mukaisesti.

◀ Tarvittaessa paina yhtä painikkeista suosikkiradioasemien luettelossa navigoimiseksi.

1 2 3... Paina haluamaasi esiasetettua numeroa.

DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)

Huomautus

Digitaalinen radio tarjoaa laadukkaamman vastaanoton ja myös nykyisten tietojen graafisen näyttämisen kuunneltavalta radioasemalta. Eri multipleksit/kanavaniput ehdottavat radioasemaa aakkosjärjestyksessä. Äänenvoimakkuus voi olla suurempi vastaanotettaessa liikennevaroituksia tai uutisia.

DAB-/FM-radioaseman seuranta

Huomautus

"DAB" ei kata aluetta 100-prosenttisesti. Kun digitaalinen vastaanotto on huono, "AF" (vaihtoehtoinen taajuus) -toiminnon avulla radioaseman kuuntelua voidaan jatkaa, sillä järjestelmä vaihtaa automaattisesti vastaavalle analogiselle "FM"-radioasemalle (jos saatavilla).

Huomautus

Kun järjestelmä vaihtaa analogiselle radioasemalle, esiintyy muutaman sekunnin viive ja joissakin tapauksissa äänenvoimakkuuden muutos. Kun

digitaalisen signaalin laatu on jälleen hyvä, järjestelmä palaa automaattisesti "DAB"-vastaanottoon.

Huomautus

Jos "DAB"-radioasema ei ole käytettävissä, ääni katkeaa digitaalisen signaalin laadun muuttuessa huonoksi ja "AF" ylivirtavataan.

Aseman esiasettaminen

Valitse asema.



Paina **"Media"**-sovellusta.

Valitse luettelossa välilehti **"Soitin"**.



Paina **"Radiosuosikit"**-painiketta.



Tallennus tapahtuu painamalla lyhyesti tai pitkään yhtä näistä painikkeista tai painamalla pitkään olemassa olevaa suosikkiradioasemaa, joka korvataan.



Painamalla tätä painiketta siirryt edelliselle sivulle.

Navigointi

Navigoinnin aloitussivu

(Varustetason mukaan)

Näytä navigoinnin pääsivu painamalla



Paina , niin useiden vaihtoehtojen pikavalikot tulevat näyttöön.

Näytä hakusivu (osoite, nimi tai

mielenkiintoinen paikka) painamalla .

Paina , zoomataksesi lähemmäs/kauemmas tai käytä näytöllä kahta sormea.

Näytä 3D-tila painamalla .

Päävalikko

Pääsy

Näytä pääsivu painamalla  navigointi.

Valintojen asetukset

Paina , niin useiden vaihtoehtojen pikavalikot tulevat näyttöön.

Uuden määränpään valitseminen

Näytä hakusivu painamalla .

Napauta haku- tai osoitekenttää uuden osoitteen tai nimen syöttämiseksi.

Näkyviin tulee kirjan- ja numeronäppäimistö.

Syötä kaupunki, katu ja numero ja vahvista painamalla näkyviä vastaavia ehdotuksia.

Aloita ohjeistus painamalla .

Yhden kohteen valitseminen edellisistä kohteista

Näytä hakusivu painamalla .
Vieritä alaspäin haluamasi edellisen kohteen hakemiseksi ja vahvista painamalla sitä.
Tai

Hae lisää kohteita painamalla .
Valitse haluamasi kohde ja vahvista painamalla sitä.

Aloita ohjeistus painamalla .

Kohteen valitseminen Minun paikoistani

Näytä hakusivu painamalla .

Hae yksityisiä kohteita painamalla .

Valitse  tai  ja vahvista painamalla sitä.

Aloita ohjeistus painamalla .

Mielenkiintoisen kohteen valitseminen

Näytä hakusivu painamalla .
Valitse mielenkiintoisen kohteen tyyppi painamalla sitä (esim. pysäköinti, huoltoasema).

Näkyviin tulee luettelo vastaavista mielenkiintoisista kohteista.

Tai

Hae ajoneuvon sijainnin ympärillä olevia mielenkiintoisia kohteita painamalla . Valitse haluamasi mielenkiinnon kohde ja vahvista painamalla sitä.

Aloita ohjeistus painamalla .

Karttapisteen valitseminen

Näytä hakusivu painamalla . Tutustu karttaan vetämällä sitä sormilla. Zoomaa haluamaasi aluetta painamalla "+"-painiketta.

Valitse kohde painamalla karttaa.

Aloita ohjeistus painamalla .

Kytkeämahdollisuudet (Sähköposti, Wi-Fi jne.)

Tietoja Bluetooth®-ominaisuudesta

Varoitus

Bluetooth®-matkapuhelimen ja ajoneuvon Bluetooth® hands-free-järjestelmän pariliitoksen muodostamistoimet on suoritettava ajoneuvon ollessa paikallaan ja virran ollessa kytkettynä turvallisuussyistä johtuen ja koska ne vaativat kuljettajan jatkuvaa huomioita.

Huomautus

Varmista, että matkapuhelimen Bluetooth®-toiminto on aktivoitu ja valittuna on valinta "näkyvissä kaikille". Vikatapauksessa on suositeltavaa sammuttaa ja aktivoida uudelleen Bluetooth®-toiminto matkapuhelimesta.

Huomautus

Ajoneuvoon palattaessa, jos viimeiseksi yhdistetty matkapuhelin on saatavilla (Bluetooth®-toiminto aktivoituna), se tunnistetaan automaattisesti ja 30 sekunnin kuluessa käynnistyksestä muodostetaan pariliitäntä automaattisesti. Suoratoistotoiminnon avulla voit kuunnella USB-, iPod®-, Bluetooth®- tai Mirror Screen® -yhteyden kautta liitetyistä mobiililaitteista tulevaa ääntä. Sääda ensin mobiililaitteen äänenvoimakkuus (korkealle tasolle). Sääda sitten järjestelmän äänenvoimakkuus.

Jollei toisto ala, voi olla tarpeen aloittaa äänentoisto mobiililaitteesta käsin. Ohjaus tapahtuu mobiililaitteella tai painikkeilla infotainment-järjestelmän kosketusnäytöllä.

Huomautus

Kun suoratoisto on yhdistetty, mobiililaitte tulkitaan medialähteeksi.

Bluetooth®-mobiililaitteen pariliittäminen

Huomautus

Käytettävissä olevat palvelut riippuvat verkosta, SIM-kortista ja käytössä olevien Bluetooth®-mobiililaitteiden yhteensopivuudesta. Tarkista saatavilla olevat palvelut tutustumalla puhelimen käyttöoppaaseen, ottamalla yhteyttä palveluntarjoajaan ja OEM-portaaliin.

Huomautus

Saata yhdistyminen päätökseen – olipa menettelytapa kumpi tahansa (puhelin tai audiojärjestelmä) – vahvista järjestelmässä ja puhelimesta näkyvä sama koodi. Jos pariliittäminen epäonnistuu, suosittelemme kytkemään pois ja päälle uudestaan puhelimen Bluetooth®-toiminnon ja poistamaan laiteluettelossa olevat OPEL-nimet.

Huomautus

Puhelimen tyyppiin mukaisesti järjestelmä saattaa kysyä, hyväksytkö yhteystietojen siirron vai et.

Yhdistäminen matkapuhelimesta

Jos haluat saada järjestelmän Bluetooth®-ominaisuuden näkyväksi,

avaa ensin  järjestelmässä ja aktivoi Bluetooth®-toiminto.

- ✎ Valitse puhelimen Bluetooth®-valikosta järjestelmän nimi havaittujen laitteiden luettelosta. Hyväksy järjestelmässä liitäntäpyyntö puhelimesta ja noudata ohjeita puhelimesta ja järjestelmän kosketusnäytöllä.

Yhdistäminen järjestelmästä käsin

Näytä pääsivu painamalla .

Jos haluat saada järjestelmän Bluetooth®-ominaisuuden näkyväksi,

avaa ensin  järjestelmässä ja aktivoi Bluetooth®-toiminto.

Pariliitettujen mobiililaitteiden hallinta

Liitä tai katkaise yhteys pariliitettyyn puhelimeen ja vaihda Android Autoon tai Apple CarPlay®:hin:

Näytä pääsivu painamalla .

Näytä pariliitettujen laitteiden luettelo

painamalla .

Poista haluamasi pariliitetty laite

painamalla .

Tietoja – Wi-Fi

Huomautus

Wi-Fi-yhteys mukaan lukien käyttäjätietojen jakaminen käyttäjän älypuhelimien kanssa tapahtuu

automaattisesti onnistuneen Bluetooth®-yhteyden jälkeen langattomasti tuetun älypuhelimien kanssa.

Huomautus

Wi-Fi-yhteyttä voidaan käyttää vain Android Auto- tai Apple®CarPlay®-langattomaan yhteyteen.

Huomautus

Wi-Fi-verkko käyttää 5 Ghz -taajuutta. Kaikki älypuhelimet eivät välttämättä tue tätä ominaisuutta.

Tietoja – Mirror Screen®

Huomautus

Synkronoimalla mobiililaitteen käyttäjät voivat näyttää sovellukset, jotka tukevat mobiililaitteen Android Auto- tai Apple CarPlay® -teknologiaa, ajoneuvon näytöllä. Apple CarPlay® -teknologian tapauksessa Apple CarPlay® -toiminto on aktivoitava ensin mobiililaitteessa. Kaikissa tapauksissa mobiililaitteen lukitus on ensin avattava, jotta mobiililaitteen ja järjestelmän välinen tiedonsiirto toimii (vain ensimmäisellä yhdistämiskerralla). Koska periaatteet ja standardit muuttuvat jatkuvasti, suosittelemme, että mobiililaitteen käyttöjärjestelmä on ajan tasalla älypuhelimien ja järjestelmän päivämäärän ja kellonajan kanssa. Tarkastele Android Auto- tai Apple CarPlay® -asetuksia mobiililaitteestasi.

Huomautus

Luettelo soveltuvista mobiililaitteista on saatavilla Android Auto- ja Apple CarPlay® -verkkosivuille:
<https://www.android.com/auto/>
<https://www.apple.com/in/ios/carplay/>

Varoitus

Pysäytä ajoneuvo ennen liittämistä Android Autoon tai Apple®CarPlay®:hin ja seuraa mobiililaitteen ohjeita.

Huomautus

Liitettäessä USB-kaapeli Android Auto- tai Apple CarPlay® -toiminto kytkee pois järjestelmän Bluetooth®-tilan.

Huomio

On suositeltavaa käyttää alkuperäistä mobiililaitteen USB-kaapelia. Järjestelmän suojaamiseksi älä käytä USB-keskitintä.

Mirror Screen®

Apple CarPlay® -yhteys

Huomautus

Apple CarPlay® -toiminto vaatii yhteensopivan mobiililaitteen ja sovellukset. Vain yhden Apple CarPlay® -mobiililaitteen liittäminen voidaan tehdä

joko USB-kaapelilla tai langattoman yhteyden kautta.

USB-liitäntä

Huomautus

Vain yksi USB-portti mahdollistaa Apple®CarPlay® Mirror Screen® -liitännän. Katso lisätietoja USB-portista asiaa käsittelevästä kohdasta. ⇨

Liitä USB-kaapeli.

Mobiililaite on lataustilassa, kun se on liitetty USB-kaapelilla.

 Aktivoi Bluetooth®-toiminto älypuhelimessa.

Paina  kotisivulta ja aktivoi sitten Bluetooth®-toiminto.

Heti kun Bluetooth®-laite, jossa on Apple CarPlay®, liitetään ja Apple CarPlay® on automaattisesti saatavilla, laajakaistayhteykskanava (USB) yhdistetään.

Paina  kotisivulta Apple CarPlay® -käyttöliittymän näyttämiseksi.

Huomautus

Kun USB-kaapeli on kytketty ja sytytysvirta on kytketty pois päältä ja takaisin päälle, järjestelmä ei automaattisesti siirry muuhun tilaan – lähde on vaihdettava manuaalisesti.

Langaton yhteys

  Aktivoi ensin Bluetooth®- ja Wi-Fi-toiminnot älypuhelimessa.

Paina  kotisivulta ja aktivoi sitten Bluetooth®- ja Wi-Fi-toiminnot. Heti kun Bluetooth®-laite, jossa on Apple CarPlay®, liitetään ja Apple CarPlay® on automaattisesti saatavilla, laajakaistayhteykskanava (Wi-Fi) yhdistetään.

Paina  heti, kun langaton yhteys on muodostettu, nähdäksesi näytöllä Apple CarPlay® -käyttöliittymän.

Huomautus

Verkon laadusta ja mobiililaitteen suorituskyvystä riippuen saattaa olla tauko ennen kuin sovellukset tulevat käytettäviksi.

Langatonta Apple CarPlay®:tä varten seuraava mobiililaitteen automaattinen yhdistäminen vaatii laitteesi Bluetooth®- ja Wi-Fi-yhteyden aktivoinnin.

Android Auto -liitäntä

Huomautus

Varmista, että mobiililaitteessasi on viimeisin saatavilla oleva Android Auto. Jos näin ei ole, lataa se "Play Store":sta. Android Auto -toiminto vaatii yhteensopivan mobiililaitteen ja sovellukset.

Android Auton liittäminen voidaan tehdä joko USB-kaapelilla tai langattoman yhteyden kautta.

USB-liitäntä

Huomautus

Vain yksi USB-portti mahdollistaa Android Auto Mirror Screen® -liitännän. Katso lisätietoja USB-portista asiaa käsittelevästä kohdasta. ⇨

Liitä USB-kaapeli.

Mobiililaite on lataustilassa, kun se on liitetty USB-kaapelilla.

 Aktivoi Bluetooth®-toiminto mobiililaitteessa.

Paina  kotisivulta ja aktivoi sitten Bluetooth®-toiminto.

Heti kun Bluetooth®-laite, jossa on Android Auto, liitetään ja Android Auto on automaattisesti saatavilla, laajakaistayhteykskanava (USB) yhdistetään.

Paina  kotisivulta Android Auto -käyttöliittymän näyttämiseksi.

Huomautus

Mobiililaitteen vahvistustoimenpidettä on noudatettava ensimmäisen yhteyden muodostamisen aikana auton ollessa paikallaan.

Langaton yhteys



Aktivoi ensin Bluetooth®- ja Wi-Fi-toiminnot mobiililaitteessa.

Paina  kotisivulta ja aktivoi sitten Bluetooth®- ja Wi-Fi-toiminnot. Heti kun Bluetooth®-laite, jossa on Android Auto, liitetään ja Android Auto on automaattisesti saatavilla, laajakaistayhteyskanava (Wi-Fi) yhdistetään.

Paina  heti, kun langaton yhteys on muodostettu, nähdäksesi näytöllä Android Auto -käyttöliittymän.

Huomautus

Verkon laadusta ja mobiililaitteen suorituskyvystä riippuen saattaa olla tauko ennen kuin sovellukset tulevat käytettäviksi.

Langatonta Android Autoa varten seuraava mobiililaitteen automaattinen yhdistäminen vaatii mobiililaitteesi Bluetooth®- ja Wi-Fi-yhteyden aktivoinnin.

Paina  heti, kun langaton yhteys on muodostettu uudelleen, nähdäksesi näytöllä Android Auto -käyttöliittymän.

Media

Lähteen vaihtaminen (radiosta mediaan)

Näytä pääsivu painamalla .
Vaihda median pääsivuun painamalla



Näytetään tämä .

Ääniasetukset/laiteasetukset

Katso lisätietoja asetuksista asiaa käsittelevästä kohdasta. ➔ sivu75

Medialähteen vaihtaminen

Näytä pääsivu painamalla .
Vaihda medialähdettä myyntimaan mukaisesti painamalla vastaavaa painiketta.

Streaming - Bluetooth® audio

Suoratoistotoiminnon avulla voit kuunnella USB-, iPod®, Bluetooth®- tai Mirror Screen® -yhteyden kautta liitetystä mobiililaitteesta tulevaa ääntä. Säädä ensin mobiililaitteen äänenvoimakkuus (korkealle tasolle). Säädä sitten järjestelmän äänenvoimakkuus. Jollei toisto ala, voi olla tarpeen aloittaa äänentoisto mobiililaitteesta käsin.

Ohjaus tapahtuu mobiililaitteesta tai järjestelmän kosketuspainikkeilla.

Huomautus

Kun suoratoisto on yhdistetty, mobiililaitte tulkitaan medialähteeksi.

Kappaleen toistaminen

Näytä pääsivu painamalla .
Kun kannettava laite on kytketty, tiedostojen selaaminen on mahdollista painamalla tätä painiketta. Näkyviin tulee jotain tietoja, kuten soitettavan kappaleen nimi, artisti, albumi ja kesto.



Lyhyt painallus: siirry edelliseen / seuraavaan kappaleeseen.



Kappaleen uudelleentoisto/tau-ko.



Toista nykyinen kappale tai valittujen kappaleiden lista.



Satunnaisen kappaleen toisto.

Huomautus

Voit kelata kappaletta nopeasti eteen- tai taaksepäin vetämällä sivun alareunassa olevaa toiston etenemisen liukusäädintä.

Puhelin

Varoitus

Maassa voimassa olevasta lainsäädännöstä riippuen kädessä pidettävät mobiililaitteet ovat kiellettyjä ajamisen aikana. Puhelun soittamiseksi suoraan mobiililaitteesta ajoneuvo on ensin turvallisesti pysäytettävä.

Huomautus

Ajon aikana on aina mahdollista käyttää ohjauspyörän kauko-ohjaimia tai äänikomentoja puhelun soittamiseksi tai lopettamiseksi.

Puheluun vastaaminen

Puhelun tullessa kuuluu merkkiäni ja näyttöön tulee päälleasetettu ikkuna. Hyväksy tuleva puhelu:

Paina .
Tai

Paina  ohjauspyörässä.
Kun puheluun on vastattu, näkyviin tulee näyttö sekä seuraavat tiedot:

- soittajan matkapuhelinnumero.
- puhelun tila (tuleva/lähtevä, käynnissä, ryhmä, päättynyt).
- puhelun kesto.

Hylkää tuleva puhelu / pito käynnissä olevassa puhelussa:

Paina .
Tai

Paina  ohjauspyörässä.

Puhelun soittaminen

Soittaminen uuteen numeroon

Näytä pääsivu painamalla .
Näytä numeronäppäimistö painamalla . Näppäile matkapuhelinnumero numeronäppäimistön avulla.

Soita puhelu painamalla .

Yhteystiedolle soittaminen

Näytä pääsivu painamalla .
Näytä yhteystiedot painamalla .
Valitse haluamasi yhteystiedon nimi luettelosta.
Tai

Hae yhteystiedon nimi painamalla .
Syötä ensimmäiset kirjaimet – näkyviin tulevat vastaavat yhteystietojen nimet.
Valitse haluamasi yhteystiedon nimi luettelosta.

Soita puhelu painamalla .

Soittaminen numeroon puhelulokista

Näytä pääsivu painamalla .

Näytä puheluloki painamalla . Valitse haluamasi edellinen puhelinnumero luettelosta.

Soita puhelu painamalla .

Puheluvalinnat

Puhelu käynnissä

Puhelukeskustelun aikana näkyviin tulee näyttö seuraavilla valinnoilla:

Hiljennä / poista hiljennys

Hiljennä / poista hiljennys järjestelmän mikrosta painamalla .

Luuripuhelin/Hands-free

Paina , jos haluat siirtää puheluita järjestelmästä matkapuhelimeen ja päinvastoin.

Pito/palautus

Pidä/palauta puhelu painamalla .

Lopeta puhelu

Katkaise puhelu painamalla .

Lisää

Lisää uusi henkilö puheluun
(ryhmäpuhelu) painamalla .

Numeronäppäimistö

Näytä numeronäppäimistö painamalla .

Asetukset

Yleiset asetukset

Näytä pääsivu painamalla 
Siirry asetettaviin eri kohteisiin
painamalla yleisvälilehteä .

- **Kieli:** valitse järjestelmän näyttökieli luettelosta.
- **Tehdasnollaus:** palaa tehdasasetusjärjestelmään.
- **Ohjelmistopäivitys:** päivitä järjestelmä USB-laitteella ja tarkastele nykyisiä ohjelmisto-/laitteistoversioita.

Näyttöasetukset

Näytä pääsivu painamalla 
Siirry asetettaviin eri kohteisiin
painamalla näytön välilehteä:

- **Kirkkaus:** säädä kosketusnäytön kirkkautta käyttämällä painikkeita -

ja + tai liikuttamalla liukusäädintä.
Saatailla vain yönäytössä, kun ajoneuvon valot palavat.

Laiteasetukset

Näytä pääsivu painamalla 
Siirry asetettaviin eri kohteisiin
painamalla laitteiden välilehteä:

- **Bluetooth:** käynnistä/sammuta järjestelmän Bluetooth-näkyvyys.
- **Wi-Fi:** kytke järjestelmän Wi-Fi-verkko päälle / pois päältä.
- **Hae laitteita:** valitse yhdistettävä laite (USB, Bluetooth®, Apple CarPlay® tai Android Auto).
- **Laiteluettelo:** tarkastele edellisiä yhdistettyjä laitteita ja yhdistä tai poista laite.

Ääniasetukset

Näytä pääsivu painamalla 
Siirry asetettaviin eri kohteisiin
painamalla **Ääni**:

- **Radioasetukset:** radiotoimintojen kytkeminen päälle / pois päältä (esim. radiotietojärjestelmä (Radio Data System, RDS), vaihtoehtoinen taajuus (Alternative Frequency, AF), liikenneilmoitus (Traffic Announcement, TA)).

- **Tasapainotus/häilytys:** säädä äänenjakoa vasemmalle/oikealle (tasapainotus) ja eteen/taakse (häilytys).

- **Taajuuskorjain:** säädä diskantin, keski- ja basson äänitasoja ja ota käyttöön / pois käytöstä äänenvoimakkuudesta ja nopeudesta riippuvat äänenvoimakkuuden säätötoiminnot.

- **Äänenvoimakkuus:** säädä äänenvoimakkuutta kunkin äänilähteen mukaisesti.

Kellon asetukset

Näytä pääsivu painamalla 
Siirry asetettaviin eri kohteisiin
painamalla kellon välilehteä:

- **Päivämäärä ja aika:** muuta päivämäärää ja aikaa manuaalisesti.
- **Muoto:** valitse päivämäärän ja ajan näyttömuoto.

Päivämäärä ja aika

Valitse **Aseta päivämäärä**.
Säädä päivä, kuukausi ja vuosi käyttämällä ylös- ja alasnuolia.
Vahvista painamalla **OK**.
Valitse **Aseta aika**. Säädä tunnit ja minuutit käyttämällä ylös- ja alasnuolia.
Vahvista painamalla **OK**.

Näyttötapa

Valitse **Päivämäärän** muoto: DD/MM/YYYY, MM-DD-YY tai YYYY-MM-DD.

Valitse **Ajan** muoto: 24#hour tai 12#hour.

Apua

Paina .

Valitse käyttöoppaan välilehti, jos haluat tutustua ajoneuvon ohjekirjaan.

Tai

Valitse luettelossa ohjevideoiden välilehti katsoaksesi ohjevideoita näytönhallinnan, tiettyjen ajoapulaitteiden ja äänentunnistuksen aloitusta varten.

Valaistus

Ulkovalot.....	77
Valokytkin.....	77
Takavalot.....	77
Valoautomaattikka.....	78
Kaukovalot.....	78
Kaukovaloapu.....	78
Ajovalojen kantaman säätö.....	79
Ajovalot ajettaessa ulkomailla.....	79
Päiväajovalot.....	79
Kaukovalovilkku.....	79
Varoitusvilkut.....	79
Suuntavilkut.....	80
Etusumuvalot.....	80
Takasumuvalo.....	80
LED-ajovalot.....	81
Seisontavalot.....	81
Huurtuneet lampujen suojukset.....	82
Sisävalot.....	82
Kojelaudan valaistus.....	82
Sisävalot.....	82
Lukuvalot.....	82
Valaistusominaisuudet.....	83
Keskikonsolin valaistus.....	83
Sisääntulovalot.....	83
Poistumisvalot.....	83
Auton paikannusvalot.....	83
Akun purkautumisen esto.....	83

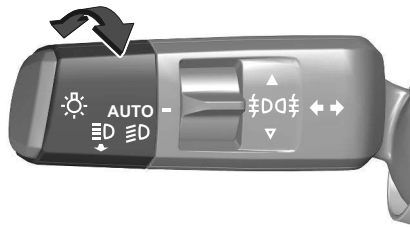
Ulkovalot

Valokytkin

⚠ Varoitus

Älä katso suoraan LED-ajovaloihin.
Silmävaurioiden vaara.

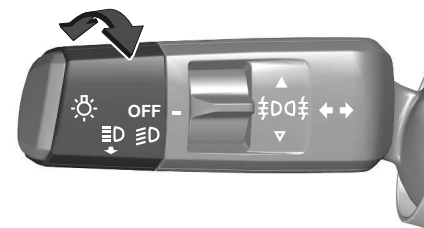
Versiosta riippuen:



Kierrä ajovalokytkintä:

AUTO valoautomaattikka vaihtaa
automaattisesti päiväajovalojen
ja ajovalojen välillä

☞ lähi- ja kaukovalot



Kierrä ajovalokytkintä:

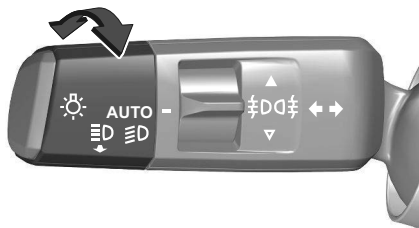
OFF Sammuta valot
☞ lähi- ja kaukovalot

Merkkivalo ⇌ sivu45

Takavalot

Takavalot syttyvät yhdessä lähi-/
kaukovalojen kanssa.

Valoautomaatiikka



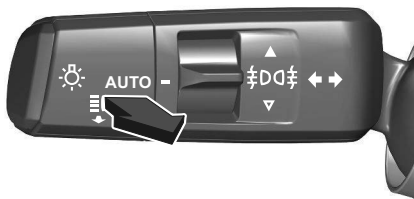
Kun valoautomaatiikka on kytketty päälle, järjestelmä vaihtaa päiväajovalojen ja tavallisten ajovalojen välillä automaattisesti ulkovalon määrästä ja pyyhkinjärjestelmän antamista tiedoista riippuen.

Automaattisten ajovalojen aktivointi

Käännä kytkin asentoon: **AUTO**
Huonoissa valaistusolosuhteissa ajovalot kytkeytyvät päälle.

Lisäksi ajovalot sytytetään, jos tuulilasinpyyhkimet ovat pyyhkäisseet useamman kerran.

Kaukovalot



Kaukovalot kytetään päälle ja pois vetämällä vivusta kahdesti.

Kaukovaloapu

Järjestelmä vaihtaa lähivaloilta kaukovaloille ja päinvastoin häikäisyn estämiseksi. Kun kaukovaloapu on aktivoitu, se pysyy aktiivisena ja kytkee kaukovalot päälle tai pois ympäristön olosuhteiden mukaan. Kaukovaloavun viimeisin asetus pysyy käytössä, kun sytytysvirta kytetään uudelleen.

Päällekytkentä

Käännä kytkin asentoon: **AUTO**
Versiosta riippuen: Kaukovaloapu voidaan aktivoida auton asetusvalikon kautta kojetaululla.

Kaukovalot kytkeytyvät pimeässä automaattisesti päälle nopeuden ylittäessä 45 km/h. Kaukovalot kytkeytyvät pois päältä alle 35 km/h:n nopeudessa, mutta kaukovaloapu pysyy aktiivisena.

Vihreä merkkivalo  **AUTO** palaa jatkuvasti, kun kaukovaloapu aktivoidaan, sininen  palaa, kun kaukovalot ovat käytössä.

Poiskytkentä

Versiosta riippuen: Järjestelmä voidaan kytkeä pois päältä auton asetusvalikon kautta kojetaulussa.

Ajoneuvon mukautus → sivu60

Vika

Jos järjestelmä ei toimi moitteettomasti tai ei ole käytettävissä, esim. alustuksen

aikana,  **AUTO** palaa mittaristossa.

Lisäksi näkyy viesti, joka kertoo, että kamera-anturit saattaa olla peitetty.

Pysäytä ajoneuvo ja tarkista, onko

ne puhdistettava. Jos  **AUTO** palaa yhä kameran puhdistukseen jälkeen, käänny korjaamon puoleen.

Jos  **AUTO** palaa kojetaulussa moottorin sammuttamisen ja sen jälkeisen uudelleenkäynnistyksen jälkeen, käänny korjaamon puoleen.

Ajovalojen Kantaman Sääto



Ajovalojen kantaman sovittaminen auton kuormitukseen häikäistymisen estämiseksi: käännä säätöpyörä oikeaan asentoon.

- 0 : matkustajat etuistuimilla
- 1 : matkustajat kaikilla istuimilla
- 2 : matkustajat kaikilla istuimilla ja täysi tavaratila
- 3 : kuljettaja istuimellaan ja täysi tavaratila
- 4 : ei käytössä
- 5 : ei käytössä
- 6 : ei käytössä

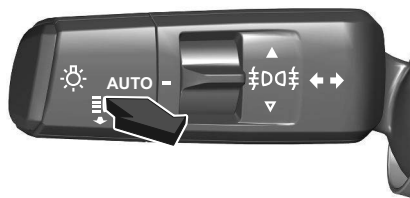
Ajovalot Ajettaessa Ulkomailla

Ajovaloja ei tarvitse säätää ajettaessa maissa, joissa liikenne on tien vastakkaisella puolella. Käänny jälleenmyyjän tai valtuutetun korjaamon puoleen.

Päiväajovalot

Päiväajovalot parantavat auton näkyvyyttä päivänvalossa.
⇒ sivu78

Kaukovalovilkku



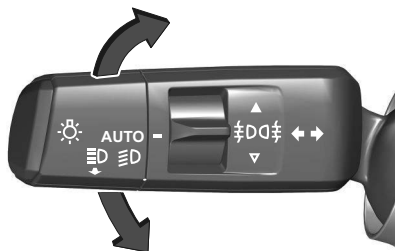
Aktivoi kaukovalovilkku vetämällä.
Sammuta kaukovalot vetämällä.

Varoitusvilkut



Paina painiketta, kun haluat ottaa toiminnon käyttöön. Hätätilanteessa jarrutettaessa varoitusvilkut kytkeytyvät päälle automaattisesti hidastusvoiman mukaan. Ne kytkeytyvät automaattisesti pois heti kun autoa kiihdytetään uudelleen.

Suuntavilkut



ylöspäin oikea suuntavilkku

alaspäin vasen suuntavilkku

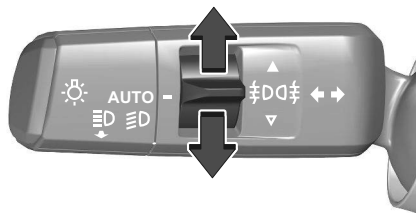
Suuntavilkkuvipua siirrettäessä tuntuu vastuskohta.

Suuntavilkku alkaa vilkkua jatkuvasti, kun suuntavilkkuvipu siirretään vastuskohdan ohitse. Vilkuttaminen loppuu, kun ohjauspyörää käännetään vastakkaiseen suuntaan tai suuntavilkkuvipu siirretään manuaalisesti takaisin vapaa-asentoonsa. 20 sekunnin kuluttua äänimerkin voimakkuus nousee, jos nopeus on yli 80 km/h.

Aloita tilapäinen vilkuttaminen pitämällä suuntavilkkuvipua juuri vastuskohtaan

asti siirrettynä. Suuntavilkut vilkkuvat, kunnes suuntavilkkuvipu vapautetaan. Voit vilkuttaa suuntavilkkuja kolme kertaa napauttamalla suuntavilkkuvipua lyhyesti vastuskohtaa ohittamatta.

Etusumuvälat



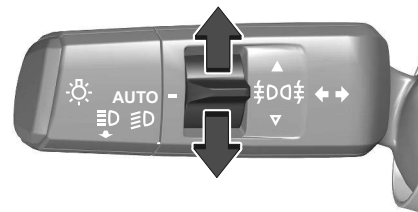
Kun painat kytkintä kerran ylöspäin, etusumuvälat syttyvät.

Kun painat kytkintä kerran alaspäin, etusumuvälat sammuvat.

Valokytkin **AUTO**-asennossa: etusumuvälojen sytyttäminen kytkee ajovalot automaattisesti päälle. Sumuväloja tulee käyttää ainoastaan erittäin huonossa näkyvyydessä, kuten sumussa, lumisateessa tai rankkasateessa.

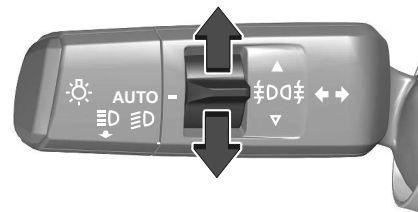
Takasumuvälo

Versiosta riippuen:



Kun painat kytkintä ylöspäin, takasumuvälo syttyy.

Kun painat kytkintä alaspäin, takasumuvälo sammuu.



Kun painat kytkintä kahdesti ylöspäin, takasumuv valo syttyy.

Kun painat kytkintä kahdesti alaspäin, takasumuv valo sammuu.

Valokytin **AUTO**-asennossa:

takasumuv alon sytyttäminen kytkee ajovalot automaattisesti päälle.

Auton takasumuv valo kytkeytyy pois päältä vedettäessä perävaunua tai kun pistorasiaan on kytketty pistoke, esim. käytettäessä polkupyörätelinettä.

LED-Ajovalot

Eco-LED ja ylätason LED-ajovalot kauko- ja lähivaloilla varmistavat paremman näkyvyyden kaikissa olosuhteissa. Ylätason LED-ajovaloihin kuuluvat seuraavat toiminnot:

- kaarrevalot
- kaukovaloapu ⇒ sivu52
- automaattinen ajovalojen korkeussäätö

Kaarrevalot

Valokytkimen on oltava asennossa **AUTO**.



Ohjauskulman ja suuntavilkun mukaisesti sammutettaessa tietyt LED-valot syttyvät, mikä valaisee ajosuunnan. Se on aktivoituna enintään 40 km/h nopeuteen asti.

Peruutus pysäköintitoiminto

Kuljettajan suuntauksen avuksi pysäköidessä molemmat kaarrevalot ja peruutusvalosyttyy, kun ajovalot sytytetään ja peruutusvaihte kytetään. Ne palavat vielä hetken aikaa peruutusvaihteen poiskytkemisen jälkeen tai kunnes eteenpäinajovaihteella ajetaan nopeammin kuin 7 km/h.

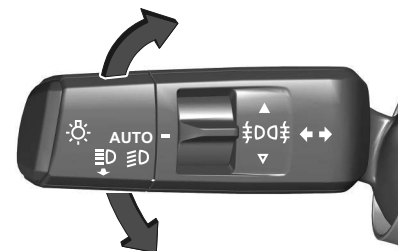
Automaattinen ajovalojen korkeussäätö

Vastaantulevan liikenteen häikäistymisen estämiseksi ajovalojen korkeus säätöy automaattisesti.

Vika LED-ajovalojärjestelmässä

Kun järjestelmä havaitsee häiriön LED-ajovalojärjestelmässä, kojetaulussa näkyy varoitus.

Seisontavalot



Pysäköitäessä auto voidaan kytkeä toisen puolen seisontavalo:

1. Katkaise sytytysvirta.
2. Siirrä vipu ylämpään (oikeat seisontavalot) tai alimpaan (vasemmat seisontavalot) asentoon.

Vahvistuksena kyseisen vilkkuvalon merkkivalo syttyy.

Huomautus

Seisontavalot pysyvät päällä, kunnes sytytysvirta kytketään uudelleen.

Välttääksesi akun tyhjenemisen, älä käytä niitä pitkään.

Huurtuneet Lamppujen Suojukset

Valokotelon sisäpinta voi huurtua lyhyeksi ajaksi epäsuotuisessa kylmänkosteassa säässä, kovalla sateella ja auton pesun jälkeen. Kosteus haihtuu hetken päästä itsestään. Voit auttaa haihtumista kytkemällä valot päälle.

Sisävalot

Kojelaudan Valaistus

Seuraavien valojen kirkkautta voidaan säätää ajoneuvon asetusvalikosta kojetaulussa tai asetussovelluksesta tietojen näytöllä, kun ulkovalot ovat päällä:

- mittariston valaistus
- Tietojen näyttö
- kytkimien ja käyttösäätimien valaistus

Sisävalot

Huomautus

Onnettomuustapauksessa turvatiynyn lauetessa sisävalot syttyvät automaattisesti.

Ovivalot

Keinukytkimen käyttö:

Jätä kytkin sen keskiasentoon:

automaattinen vaihtaminen **ON** ja **OFF**

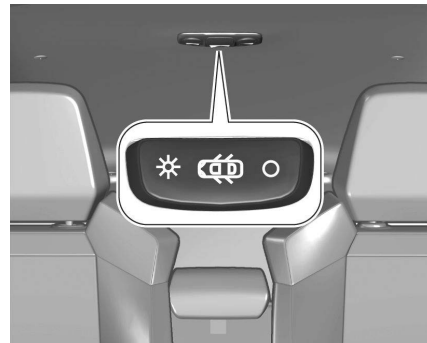
Paina kytkin oikealle: **ON**

Paina kytkin vasemmalle: **OFF**

Etuvivvalo



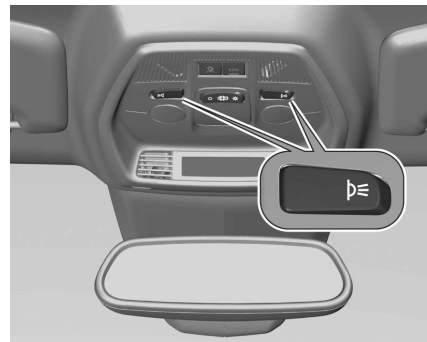
Takasisävalot



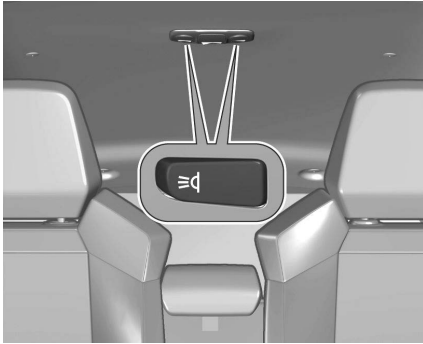
Lukuvalot

Toimivat painamalla painiketta.

Etulukuvalot



Lukuvalot takana



Valaistusominaisuudet

Keskikonsolin Valaistus

Kattokonsoliin integroitu kohdevalo valaisee keskikonsolin, kun ajovalot ovat päällä.

Sisääntulovalot

Tervetuliaisvalot

Jotkut tai kaikki seuraavista valoista syttyvät hetkeksi, kun auton lukitus avataan:

- ajovalot
- takavalot

- rekisterikilven valot
- keskikonsolin valaistus
- sisävalot

Syttyvien valojen määrä riippuu ympäristön valoisuudesta. Valot sammuvat heti, kun sytytysvirta kytketään päälle. Käyttöönotto tai käytöstä poistaminen sekä toiminnon kesto voidaan määrittää auton asetusvalikosta kojetaulusta. Myös seuraavat valot syttyvät, kun kuljettajan ovi avataan:

- joidenkin katkaisinten valaistus
- mittaristo
- ovitaskujen valot

Poistumisvalot

Seuraavat valot kytkeytyvät päälle, jos sytytysvirta katkaistaan:

- ajovalot
- sisävalot
- keskikonsolin valaistus

Kytkeytyvät automaattisesti pois päältä viiveen jälkeen.

Tämä toiminto toimii vain pimeällä. Käyttöönotto tai käytöstä poistaminen sekä toiminnon kesto voidaan määrittää auton asetusvalikosta kojetaulusta.

Toiminto voidaan ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä myös vetämällä vivusta sytytysvirran ollessa pois.

Auton Paikannusvalot

Tämän toiminnon avulla auton voi paikantaa kauko-ohjaimen avulla esim. pimeissä olosuhteissa.

Ajovalot syttyvät ja suuntavilkut vilkkuvat kymmenen sekunnin ajan.

Akun Purkautumisen Esto

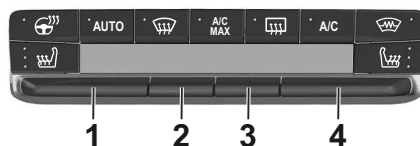
Jotta auton akku ei purkaudu, kun sytytysvirta on katkaistu, jotkut sisävalot sammutetaan automaattisesti jonkin ajan kuluttua.

Ilmastoinnin säätimet

Ilmastointijärjestelmät.....	84
Elektroninen ilmastointilaite.....	84
Manuaalinen ilmastointilaite.....	86
Lisälämmitin.....	88
Tuuletussuulakkeet.....	88
Säädettävät tuuletussuulakkeet.....	88
Kiinteät tuuletussuulakkeet.....	89
Huoltotoimet.....	89
Ilmanotto.....	89
Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö.....	89
Huolto.....	89

Ilmastointijärjestelmät

Elektroninen ilmastointilaite



- 1 Lämpötila
- 2 Ilman suuntaus
- 3 Sisäilman kierrätys
- 4 Puhaltimen nopeus



Lämmitetty ohjauspyörä

AUTO

Automaattinen tila



Ikkunoiden kuivaus ja
sulatus



Täysi ilmastointiteho



Takalasin⇒sivu15 ja
ulkopeilien lämmitys
⇒sivu11

Ilmastointi

Ilmastointilaitteen
käynnistys ja pysäytys



Tuulilasin lämmitys ⇒sivu13



Istuinlämmitin ⇒sivu19

Automaattinen ilmastointi

Automaattisessa tilassa lämpötilaa, puhaltimen nopeutta ja ilmansuuntausta säädetään automaattisesti.

Kytke ilmastointi päälle painamalla **AUTO**.

Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton. Ilmastointi vain moottorin käydessä.

Kytke ilmastointi pois painamalla uudestaan **AUTO**.

Lämpötilan säätäminen

Paina painiketta 1 ylöspäin lämpötilan nostamiseksi tai alaspäin lämpötilan vähentämiseksi.

Valittu lämpötila näytetään tilapalkissa.

Ilmansuuntauksen säätäminen

Painikkeen **2** painaminen toistuvasti ohjaa ilmanpuhallusta:

- tuulilasiin, etusivuikkunoihin ja jalkatilaan
- jalkatilaan
- pään korkeudelle säädettävien tuuletussuulakkeiden, etuoven ikkunoiden ja jalkatilan kautta
- tuulilasiin, yläosaan säädettävien tuuletussuulakkeiden kautta, etuoven ikkunoihin ja jalkatilaan
- pään korkeudelle säädettävien tuuletussuulakkeiden ja etuoven ikkunoiden kautta
- tuulilasiin ja sivuikkunoihin (huurteenpoisto tai lasinlämmitin)

Täysi ilmastointiteho

Aktivoi maksimijäähdytys painikkeen  yhdellä painalluksella. Toiminto asettaa lämpötilan mahdollisimman matalaksi ja jakaa ilman kaikkiin tuuletussuulakkeisiin. Lisäksi se asettaa ilmavirtauksen suurimmilleen ja ottaa ilman sisäkierron käyttöön.

Kytke näyttö päälle painamalla painiketta



Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöä. Kytke toiminto pois painamalla  uudelleen.

Sisäilman kierrätys

Sisäilman kierrätys mahdollistaa matkustamon eristämisen saastuneesta ilmasta vilkkaan liikenteen alueilla ja tunneleissa.

Raittiin ilman sisäänotto estää tuulilasia ja sivulaseja huurtumasta.

Huomautus

Tarvittaessa tällä toiminnolla voidaan myös lämmittää tai viilentää matkustamo nopeammin.

Paina painiketta 3, kun haluat vaihtaa sisäilman kierrätyksen ja raitisilmanoton välillä.

Varoitus

Raittiin ilman sisäänotto on rajoitettua sisäilman kierrätyksen tilassa. Käytettäessä ilman jäähdytystä ilmankosteus lisääntyy ja ikkunat voivat huurtua sisäpuolelta. Matkustamon ilmanlaatu heikkenee, mikä saattaa aiheuttaa matkustajien uneliaisuutta.

Ilmastointilaitteen käynnistys ja pysäytys

Ilmastointijärjestelmä toimii tehokkaasti kaikkina vuodenaikoina, kun ikkunat ovat kiinni:

- Kesällä se laskee lämpötilaa.
- Tehostamaan huurteenpoistoa talvella, kun lämpötila on yli 3 °C.

Kytke ilmastointi päälle painamalla **A/C**. LED-valo syttyy ilmaisemaan käyttöä. Ilmastointi on toiminnassa vain moottorin käydessä ja puhaltimen ollessa toiminnassa.

Kytke ilmastointi pois painamalla uudestaan **A/C**.

Huomautus

Ota sisäilman kierrätys käyttöön hetkeksi saadaksesi viileää ilmaa vielä nopeammin. Ota sitten raitisilmanotto uudelleen käyttöön.

Ilmastointilaitte jäähdyttää ja kuivaa ilmaa heti, kun ulkolämpötila on hieman jäätymispisteen yläpuolella. Siksi ilmasta saattaa tiivistyä kondenssivettä, joka vuotaa auton alle.

Kun viilennystä tai kuivausta ei tarvita, säästä polttoainetta poistamalla ilmastointi käytöstä.

Käytössä oleva jäähdytys saattaa estää automaattisen sammutuksen.

Stop-Start-järjestelmä ⇒ sivu92

Puhaltimen nopeus

Paina painiketta 4 ylöspäin ilmavirtauksen nostamiseksi tai alaspäin ilmavirtauksen vähentämiseksi. Valittu ilmavirtaus ilmaistaan tilapalkissa.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus

Tämä tila mahdollistaa huurteen ja jään poistamisen tuulilasista ja sivuikkunoista mahdollisimman nopeasti. Kytke näyttö päälle painamalla painiketta . Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton.

Kytke toiminto pois painamalla  uudelleen. Tila ohjaa automaattisesti ilmastointia, ilmapuhalluksen määrää, raittiin ilman sisäänottoa ja puhalluksen jakautumista parhaalla tavalla tuulilasiin ja sivuikkunoihin.

Huomautus

Jos painiketta  painetaan moottorin käydessä, Autostop-toiminto on estettynä, kunnes painiketta  painetaan uudelleen.

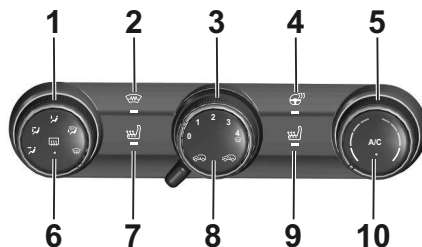
Jos painiketta  painetaan moottorin ollessa Autostop-tilassa, moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti. Stop-Start-järjestelmä ⇒ sivu92

Lämmitetty ohjauspyörä

Lämmitys kytketään painamalla .

Aktivointi osoitetaan painikkeessa olevalla merkkivalolla. Lämmitys toimii ainoastaan ulkolämpötilan ollessa alle 20 °C.

Manuaalinen ilmastointilaite



- | | |
|---|--|
| 1 | Ilman suuntaus |
|  | Tuulilasin lämmitys ⇒ sivu13 |
| 3 | Puhaltimen nopeus |
|  | Lämmitetty ohjauspyörä |
| 5 | Lämpötila |
| Ilmastointi | Ilmastointilaitteen käynnistys ja pysäytys |
|  | Istuinlämmitin ⇒ sivu19 |
|  | Sisäilman kierrätys |



Takalasin ⇒ sivu15 ja
ulkopeilien lämmitys
⇒ sivu11

Lämpötilan säätäminen

Käännä nuppia 1 siniseltä (kylmältä) alueelta punaiselle (lämpimälle). Lämmitysteho on täysin käytettävissä vasta moottorin ollessa normaalissa käyntilämpötilassaan.

Puhaltimen nopeussäätö

Käännä nuppia 3 ilmavirtauksen säätämiseksi.
myötäpäivä: lisäys
vastapäivä: vähennys

Lämmitetty ohjauspyörä

Lämmitys kytketään painamalla . Aktivointi osoitetaan painikkeessa olevalla merkkivalolla. Lämmitys toimii ainoastaan ulkolämpötilan ollessa alle 20 °C.

Ilmansuuntauksen säätäminen

Käännä nuppia 5 haluamasi ilmanpoistoaukon valitsemiseksi.



: pään korkeudelle säädettävien tuuletussuulakkeiden kautta



: pään korkeudelle ja jalkatilaan säädettävien tuuletussuulakkeiden kautta



: jalkatilaan



: jalkatilaan ja tuulilasille



: tuulilasiin ja etusivuikkunoihin

Ilmastointilaitteen A/C käynnistys ja pysäytys

Ilmastointijärjestelmä toimii tehokkaasti kaikkina vuodenaikoina, kun ikkunat ovat kiinni:

- Kesällä se laskee lämpötilaa.
- Tehostamaan huurteenpoistoa talvella, kun lämpötila on yli 3 °C.

Kytke ilmastointi päälle painamalla **A/C**. Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton. Ilmastointi on toiminnassa vain moottorin käydessä ja puhaltimen ollessa toiminnassa.

Kytke ilmastointi pois painamalla uudestaan **A/C**.

Huomautus

Ota sisäilman kierrätys käyttöön hetkeksi saadaksesi viileää ilmaa vielä nopeammin. Ota sitten raitisilmanotto uudelleen käyttöön. Ilmastointilaitte jäähdyttää ja kuivaa ilmaa heti, kun ulkolämpötila on hieman jäätymispisteen yläpuolella. Siksi ilmasta saattaa tiivistyä kondenssivettä, joka vuotaa auton alle.

Kun viilennystä tai kuivausta ei tarvita, säästä polttoainetta poistamalla ilmastointi käytöstä. Käytössä oleva jäähdytys saattaa estää automaattisen sammutuksen. Stop-Start-järjestelmä ➔ sivu92

Sisäilman kierrätys

Sisäilman kierrätys mahdollistaa matkustamon eristämisen saastuneesta ilmasta vilkkaan liikenteen alueilla ja tunneleissa.

Raittiin ilman sisäänotto estää tuulilasia ja sivulaseja huurtumasta.

Huomautus

Tarvittaessa tällä toiminnolla voidaan myös lämmittää tai viilentää matkustamo nopeammin.

Kierrä valitsinta 8 oikealle sisäilman kierrätystä varten.

Kierrä valitsinta 8 vasemmalle sisäilman kierrätyksen poiskytkemiseksi ja salli ulkoilman sisäänotto.

Varoitus

Raittiin ilman sisäänotto on rajoitettua sisäilman kierrätyksen tilassa. Käytettäessä ilman jäähdytystä ilmankosteus lisääntyy ja ikkunat voivat huurtua sisäpuolelta. Matkustamon ilmanlaatu heikkenee, mikä saattaa aiheuttaa matkustajien uneliaisuutta.

Tehokkain jäähdytys

Avaa ikkunat lyhyeksi ajaksi, jotta kuuma ilma pääsee poistumaan nopeasti. Kytke **A/C** päälle.

- Aktivoi sisäilman kierrätys.
- Säädä ilmansuuntaus pään alueelle.
- Aseta lämpötila alimmilleen.
- Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle.
- Avaa kaikki suulakkeet.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus

- Käännä nuppi 3 asentoon 4: ilmavirtaus maksimoidaan tuulilasia kohti.

- Käännä nuppi 5 asentoon : ilmansuuntaus kohdistetaan tuulilasia kohti.

- Aseta lämpötila korkeimmilleen.
- Kytke tarvittaessa **A/C**.
- Kytke takalasin lämmitin .
- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa ne sivuikkunoihin

Tehokkain jäähdytys

Avaa ikkunat lyhyeksi ajaksi, jotta kuuma ilma pääsee poistumaan nopeasti. Kytke **A/C** päälle.

- Aktivoi sisäilman kierrätys.
- Sääda ilmansuuntaus pään alueelle.
- Aseta lämpötila alimmilleen.
- Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle.
- Avaa kaikki suulakkeet.

Lämpötilan ennakkosäätö (BEV)

Lämpötilan ennakkosäädön avulla auton matkustamo voidaan lämmittää tai tuulettaa ulkoilman avulla.

Lämpötilan ennakkosäätö voidaan ohjelmoida infonäytön tai sovelluksen MyOpel App kautta.

Lämpötilan ennakkosäädön toimintatilan näytetään LED-merkkivalolla.

- LED palaa: Ajastin on asetettu.
- LED vilkkuu: Järjestelmä on käytössä.

LED sammuu toiminnan päättyessä tai kun lämpötilan ennakkosäätö pysäytetään kauko-ohjaimella.

Lämpötilan ennakkosäätö voidaan ohjelmoida Infonäyttöä käyttämällä.

Huomautus

Lämpötilan ennakkosäätö otetaan käyttöön vain, kun sytytysvirta on katkaistuna ja ajoneuvo on lukittu. Jos suurjänniteakun varaustaso on alle 30 %, lämpötilan ennakkosäätö ei aktivoidu.

Kun ajoneuvo on kytketty pistorasiaan, akun lataus menee ennakkosäädön edelle.

Näin ollen se voidaan aktivoida vain, jos akun varaus ylittää asetetun 80 %:n kynnysarvon.

Jos ohjelmoidaan toistuva lämmitys/ tuuletus ja kaksi lämmitys/- tuuletusmenettelyä tehdään ilman ajoneuvon käyttöä, ohjelmointi kytketään pois.

Ajastimen asettaminen

Huomautus

On mahdollista ohjelmoida ja tallentaa useita ajastimia.

On suositeltavaa ohjelmoida lämpötilan ennakkosäätö ajoneuvon ollessa kytkettynä pistorasiaan suurjänniteakun pitkäaikaisen suorituskyvyn optimoimiseksi.

Lämmitys/tuuletus käynnistyy noin 45 minuuttia ennen ohjelmoitua aikaa, kun ajoneuvo on liitetty pistorasiaan, tai 20 minuuttia ennen ohjelmoitua aikaa, kun ajoneuvoa ei ole liitetty pistorasiaan, ja se säilytetään kymmenen minuutin ajan sen jälkeen.

Lisälämmitin

Quickheat on sähkötoiminen lisäilmanlämmitin, joka lämmittää auton sisätilat automaattisesti nopeammin.

Tuuletussuulakkeet

Säädettävät

Tuuletussuulakkeet

Ainakin kahden tuuletussuulakkeen tulee olla auki jäähdytyksen ollessa käytössä.

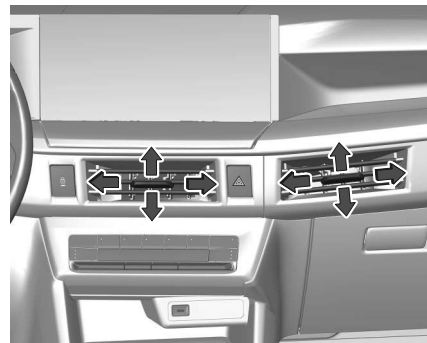


Varoitus

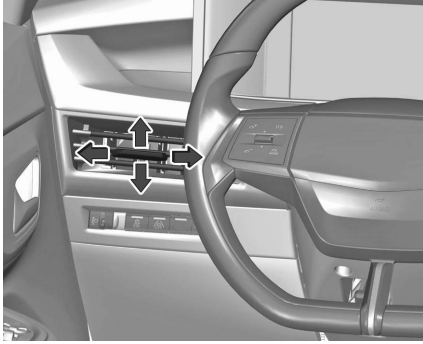
Tuuletussuulakkeiden liuskoihin ei saa kiinnittää mitään esineitä. Vahingoittumis- ja loukkaantumisvaara onnettomuustilanteessa.

Tuuletussuulakkeet kojelaudassa

Ulommat tuuletussuulakkeet kojelaudassa



Säädä ilman virtaussuunta kallistamalla ja kääntämällä suulakkeen liuskoja. Sulje tuuletussuulake kääntämällä liuskoja sisäänpäin.



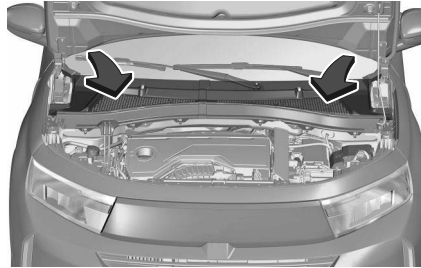
Säädä ilman virtaussuunta kallistamalla ja kääntämällä suulakkeen liuskoja. Sulje tuuletussuulake kääntämällä liuskoja ulospäin.

Kiinteät Tuuletussuulakkeet

Lisää tuuletussuulakkeita on tuulilasin ja sivuikkunoiden alapuolella jalkatilassa.

Huoltotoimet

Ilmanotto



Pidä tuulilasin edessä moottoritilassa sijaitseva ilmanottoritilä puhtaana. Poista mahdolliset lehdet, lika tai lumi.

Ilmastointilaitteen Säännöllinen Käyttö

Jotta jäähdytyksen moitteeton toiminta taataan, se on kytkettävä kuukausittain toimintaan muutamaksi minuutiksi säätilasta ja vuodenajasta riippumatta. Jäähdytystä ei voida käyttää, jos ulkolämpötila on liian alhainen.

Huolto

Jäähdytystehon optimoimiseksi ilmastointilaitte suositellaan tarkistettavaksi vuosittain, alkaen kolme vuotta auton ensirekisteröinnin jälkeen, mukaan lukien:

- toiminta- ja painekoe
- lämmityksen toiminta
- tiiviyskoe
- käyttöhihnojen tarkastus
- lauhduttimen ja höyrystimen vedenpoistoteiden puhdistus
- tehon tarkastus

Ajaminen ja käyttö

Ajaminen.....	90
Auton hallinta.....	90
Ohjaus.....	90
Käynnistys ja käyttö.....	91
Uuden auton totutuskäyttö.....	91
Virtalukon asennot.....	91
Moottorin käynnistäminen.....	91
Polttoaineensyötön katkaisu	
moottorijarrutuksessa.....	92
Stop-Start-järjestelmä.....	92
Ajoneuvosta poistuminen.....	94
Pysäköinti.....	94
Moottorin pakokaasu.....	94
Pakokaasusuodatin.....	95
Katalysaattori.....	95
Sähköinen vetoyksikkö.....	95
Automaattivaihteisto Hybrid 48 V.....	96
Sähkömoottori (48 V:n hybridi).....	98
e-Auto-tila.....	99
Jarrut.....	100
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä.....	100
Seisontajarru.....	101
Jarrutusapu.....	102
Mäkilähtöapu.....	102
Lataus on käynnissä.....	103
Yleiset tiedot.....	103
Suurjänniteakku.....	103
Lataustyypit.....	104
Latauskaapeli.....	105
Lataus on käynnissä.....	107
Ohjelmoitava lataus.....	109

Varaustila.....	110
Polttoaine.....	110
Polttoainesäiliön täyttö.....	111
Polttoaineenkulutus ja CO2-	
päästöt.....	112
Perävaunun vetokoukku.....	112
Yleiset tiedot.....	112
Ajo-ominaisuudet ja	
perävaunun veto-ohjeita.....	112
Perävaunun vetäminen.....	112
Vetolaite.....	113

Ajaminen

Auton Hallinta

Älä pysäytä moottoria ajon aikana

Monet järjestelmät eivät toimi tässä tilanteessa (esimerkiksi jarrutehostin, ohjaustehostin). Tällä tavalla ajaminen vaarantaa itsesi ja muut.

Kaikki järjestelmät toimivat Autostop-toiminnon aikana.

Stop-Start-järjestelmä⇒sivu92

Polkimet

Täyden polkimen liikkeen varmistamiseksi polkimien alle ei saa sijoittaa mattoa.

Käytä vain hyvin sopivia ja kuljettajan puolella kiinnikkeillä kiinnitettyjä lattiamattoja.

Ohjaus

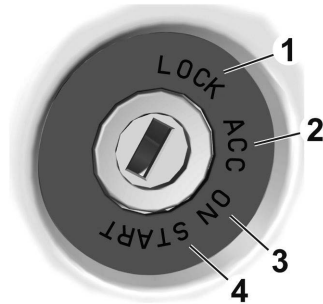
Jos ohjaustehostus lakkaa moottorin sammuaessa tai järjestelmän häiriön takia, autoa voi edelleen ohjata mutta siihen tarvitaan enemmän voimaa.

Käynnistys ja käyttö

Uuden Auton Totutuskäyttö

Älä jarruta tarpeettoman voimakkaasti ensimmäisten ajomatkojen aikana. Ensimmäisen ajomatkan aikana saattaa esiintyä savua, koska pakojärjestelmästä haihtuu vahaa ja moottoriöljyä. Pysäköi auto joksikin aikaa ulkotilaan ensimmäisen ajon jälkeen ja vältä höyryjen hengittämistä. Totutuskäytön aikana polttoaineen ja moottoriöljyn kulutus voi nousta. Lisäksi pakokaasusuodattimen puhdistus voi tapahtua useammin. Pakokaasusuodatin ⇒ sivu95

Virtalukon Asennot



- 1 avaimen paikalleen asettaminen ja poisto, ohjauspyörä lukittuna
- 2 sytytysvirta katkaistu: jotkin toiminnot jäävät käyttöön, kunnes avain poistetaan tai kuljettajan ovi avataan, olettaen että sytytysvirta oli aiemmin kytkettynä ja ohjauspyörä lukitsemattomana
- 3 virtalukko virta päällä -tilassa: sytytysvirta on kytkettynä, moottori käynnissä, merkkivalot palavat ja useimmat sähkötoiminnot ovat käytettävissä, ohjauspyörä lukitsemattomana
- 4 moottorin käynnistys: vapautaa avain moottorin käynnistyttyä

Ohjauslukko

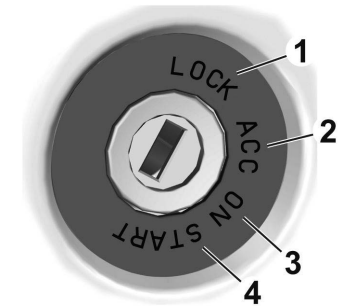
Poista avain virtalukosta ja käännä ohjauspyörää, kunnes lukko kytkeytyy.

Varoitus

Älä koskaan poista avainta virtalukosta ajon aikana, koska tämä aiheuttaa ohjauspyörän lukittumisen.

Moottorin Käynnistäminen

Autot, joissa on virtalukko



Käännä avain asentoon 3 vapauttaaksesi ohjauslukon.

Automaattivaihteisto: Käytä jarrupoljinta.

Älä paina kaasupoljinta.

Käännä avain hetkellisesti asentoon 4 ja vapauta se, kun moottori on käynnistynyt.

Stop-Start-järjestelmä ⇒ sivu92

Automaattivaihteisto: Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää vapauttamalla jarrupoljin.

Stop-Start-järjestelmä ⇒ sivu92

Auton käynnistäminen alhaisissa lämpötiloissa

Moottorin käynnistys ilman lisälämmittimiä on mahdollista -30 °C:een saakka bensiniinimoottorien kohdalla. Vaatimuksia ovat moottoriöljyn oikea viskositeetti, oikeanlainen polttoaine,

tehdyt huollot ja riittävän täyteen ladattu auton akku.

Kun lämpötila on alle -30 °C automaattivaihteistoa on lämmitettävä noin viisi minuuttia. Valintavivun on oltava asennossa **P**.

Turbomoottorin lämmityskäyttö

Käynnistettäessä moottorin vääntömomentti voi olla hetken aikaa rajoitettu, etenkin jos moottori on kylmä. Rajoituksella annetaan voitelujärjestelmälle aikaa moottorin suojaamiseksi.

Polttoaineensyötön Katkaisu Moottorijarrutuksessa

Moottorijarrutuksen aikana, eli kun ajetaan vaihde kytkettynä kaasupoljinta painamatta, polttoaineen syöttö katkaistaan automaattisesti. Joissakin olosuhteissa polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa saatetaan poistaa käytöstä.

Stop-Start-Järjestelmä

Stop-start-järjestelmä auttaa säästämään polttoainetta ja vähentämään pakokaasupäästöjä. Tilanteen salliessa se sammuttaa moottorin heti, kun auton nopeus hidastuu tai se pysähtyy, esim. liikennevalojen tai ruuhkan takia.

Päällekytkentä

Järjestelmä kytketty oletusarvoisesti päälle, kun sytytysvirta kytketään.



Järjestelmä on toimintavalmis, kun painikkeessa oleva LED ei pala.

Paina  järjestelmän aktivoimiseksi sen ollessa poissa päältä.

Jos Stop-Start-järjestelmä on väliaikaisesti poissa käytöstä ja painiketta painetaan, painikkeen LED vilkkuu.

Poiskytkentä

Kytke Stop-start-järjestelmä pois

manuaalisesti painamalla  Poiskytkennän osoituksena painikkeessa oleva LED-valo syttyy.

Autostop

Automaattivaihteistolla varustetut autot

Jos auto on paikallaan ja jarrupoljinta painetaan, Autostop aktivoituu automaattisesti. Moottori sammuu mutta sytytysvirta pysyy kytkettynä. Stop-Start-järjestelmä kytketty pois päältä kaltevuuden ollessa 12 % tai sitä enemmän.

Äänimerkki

Merkkivalo



ilmaisee Autostopin.

Autostop-toiminnon ollessa aktivoituna lämmitys- ja jarrujärjestelmän suorituskyky säilyy ennallaan.

Autostop-toiminnon ehdot

Stop-start-järjestelmä tarkistaa, täyttyykö jokainen seuraavista ehdoista.

- Stop-start-järjestelmää ei ole kytketty käsin pois toiminnasta.
- Kuljettajan ovi on suljettu tai kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.

- Auton akun varaus on riittävä ja sen kunto on hyvä.
- Moottori on käyttölämpim.
- Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila ei ole liian korkea.
- Moottorin pakokaasujen lämpötila ei ole liian korkea, esim. moottorin voimakkaan ajokuormituksen jälkeen.
- Ulkolämpötila ei ole liian alhainen tai liian korkea.
- Ilmastointijärjestelmä sallii Autostop-toiminnon.
- Jarrujen alipaine on riittävä.
- Pakokaasusuodattimen itsepuhdistustoiminto ei ole aktiivinen.
- Autolla on ajettu ainakin kävelyvauhtia edellisen Autostopin jälkeen.

Autostop-toiminto estetään, jos nämä edellytykset eivät täyty. Lisäksi Autostop-toiminnon saattavat estää seuraavat seikat tai tilanteet:

- ilmastointijärjestelmän tietyt asetukset ⇒ sivu84
- välittömästi suurella nopeudella ajon jälkeen
- uuden auton totutuskäyttö ⇒ sivu91
- aktiivinen huurteenpoisto

- jyrkät nousut ja laskut
- jos ajoneuvo ei ole ylittänyt nopeutta 10 km/h edellisen moottorin käynnistyskerran jälkeen

Näissä tapauksissa kuvake kojetaulussa vilkkuu muutaman sekunnin ajan ja sitten sammuu.

Huomautus

Autostop voidaan estää lukuisiksi tunteiksi akun vaihdon tai uudelleenliittämisen jälkeen.

Auton akun purkautumisen esto

Moottorin luotettavan uudelleen käynnistymisen varmistamiseksi Stop-Start-järjestelmään on kehitetty useita auton akun purkautumista estäviä ominaisuuksia.

Virtaa säästävät toimenpiteet

Autostop-toiminnon aikana monet sähkölaitteet kuten lisälämmitin tai takalasin lämmitin poistetaan käytöstä tai kytketään virransäästötilaan. Ilmastointijärjestelmän puhaltimen nopeutta vähennetään virran säästämiseksi.

Moottorin käynnistys uudelleen kuljettajan toimesta

Kun moottori on käynnistynyt uudelleen, Autostop ei ole käytettävissä, kunnes auto on saavuttanut nopeuden 8 km/h.

Automaattivaihteistolla varustetut autot

Moottori käynnistyy uudelleen seuraavissa tapauksissa:

- jarrupoljin vapautetaan, kun valitsinvipu on asennossa **D** tai **M**
- jarrupoljin vapautetaan tai valitsinvipu on asennossa **N**, kun valitsinvipu siirretään asentoon **D** tai **M**
- valitsinvipu siirretään asentoon **R**

Moottorin käynnistys uudelleen Stop-start-järjestelmän toimesta

Jos jokin seuraavista tilanteista esiintyy Autostop-toiminnon aikana, Stop-start-järjestelmä käynnistää moottorin automaattisesti uudelleen:

- Stop-Start-järjestelmä poistetaan käsin toiminnasta
- kuljettajan istuimen turvavyö irrotetaan ja kuljettajan ovi avataan
- moottorin lämpötila on liian alhainen
- auton akun varaustaso on määritetyn tason alapuolella

- jarrujen alipaine ei riitä
- autolla ajetaan tai rullataan vähintään kävelyvauhdilla
- ilmastointiautomatiikka vaatii moottorin käynnistämistä
- ilmastointi kytketään päälle käsin

Jos sähkötoiminen lisävaruste, esim. kannettava CD-soitin, on kytkettynä pistorasiaan, saattaa uudelleenkäynnistyksen yhteydessä olla havaittavissa pieni virran lasku.

Ajoneuvosta Poistuminen

Varoitus

Poistu ajoneuvosta vain, kun käyttövoimajärjestelmä on pois päältä, seisontajarru on käytössä ja vaihteistosta riippuen ensimmäinen tai P-vaihte on valittuna.

Pysäköinti

Varoitus

- Älä pysäköi autoa helposti syttyvälle pinnalle. Pakoputkiston korkea lämpötila saattaa sytyttää pinnan.
- Kytke seisontajarru.

- Jos ajoneuvo on tasaisella pinnalla tai ylämäessä, kytke ensimmäinen vaihte tai aseta valitsinvipu asentoon **P**. Käännä ylämäessä etupyörät pois päin reunakiveyksestä. Jos ajoneuvo on pysäköity alamäkeen, kytke peruutusvaihte tai aseta valitsinvipu asentoon **P**. Käännä etupyörät kohti reunakiveystä.

- Sulje ikkunat.
- Sammuta moottori.
- Irrota virta-avain virtalukosta tai sammuta ajoneuvon sytytysvirta virtapainikkeella. Käännä ohjauspyörää mallista riippuen, kunnes tunnet ohjauspyörän lukittuvan.

- Lukitse auto.
- Kytke murtohälytin valmiustilaan.
- Moottorin jäähdytyspuhaltimet voivat käydä myös moottorin sammuttamisen jälkeen ⇒ sivu140

Huomio

Suurilla moottorin kierrosnopeuksilla tai suurella moottorin kuormituksella tapahtuneen ajon jälkeen käytä moottoria hetken pienellä

kuormituksella tai tyhjäkäynnillä noin 30 sekunnin ajan ennen sammuttamista turboahtimen suojaamiseksi.

Huomautus

Jos tapahtuu onnettomuus ja turvatyyny laukeaa, moottori sammuu automaattisesti, jos ajoneuvo pysähtyy tietyn ajan kuluessa.

Maissa, joissa on erittäin matalia lämpötiloja, saattaa olla tarpeen pysäköidä auto kytkemättä seisontajarrua. Muista pysäköidä auto tasaiselle alustalle.

Seisontajarru ⇒ sivu101

Moottorin pakokaasu

Varoitus

Moottorin pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia, joka on väritöntä, tuoksutonta ja hengenvaarallista hengitettynä. Jos pakokaasuja pääsee ajoneuvon sisään, avaa ikkunat. Korjauta häiriön syy korjaamalla. Vältä ajamista takaluukku auki, koska ajoneuvon sisälle saattaa päästä pakokaasuja.

Pakokaasusuodatin

Automaattinen puhdistusprosessi

Pakokaasusuodatin suodattaa moottorin pakokaasusta nokihiukkaset pois. Kun pakokaasusuodatin alkaa täyttyä,

 syttyy hetkeksi ja kojetaulussa näkyy viesti.

Puhdista suodatin heti liikenneolosuhteiden salliessa ajamalla autoa vähintään 60 km/h nopeudella, kunnes merkkivalo sammuu.

Huomautus

Uudessa ajoneuvossa ensimmäisten pakokaasusuodattimen regenerointitoimintojen myötä voidaan havaita palaneen hajua, mikä on normaalia. Jos ajoneuvoa on käytetty pitkään erittäin alhaisella nopeudella tai tyhjäkäynnillä, pakoputkesta voi tulla vettä kiihdytettäessä. Tämä ei vaikuta ajoneuvon toimintaan tai ympäristöön.

Puhdistusprosessi ei ole mahdollinen

Jos  palaa edelleen ja samalla kuuluu merkkiäänä ja näkyy viesti, tämä osoittaa että pakokaasusuodattimen lisäainemäärä on liian pieni. Säiliö on täytettävä viivytyksettä. Käänny korjaamon puoleen.

Katalysaattori

Katalysaattori vähentää pakokaasujen haitallisia aineita.

Varoitus

Muut kuin sivuilla ⇒ 223, ⇒ 282 luetellut polttoainelaadut voivat vaurioittaa katalysaattoria tai elektronisia komponentteja. Palamaton polttoaine ylikuumentaa ja vaurioittaa katalysaattoria. Tästä syystä vältä käynnistysmoottorin liiallista käyttöä, ajoa polttoainesäiliön ollessa tyhjä ja moottorin käynnistämistä työntämällä tai hinaamalla.

Jos moottorissa esiintyy sytytyshäiriöitä, se käy epätasaisesti, moottorin teho alenee selvästi tai esiintyy muita epätavallisia toimintahäiriöitä, korjauta häiriön syy korjaamalla mahdollisimman pian. Häätapauksessa autolla voidaan ajaa lyhyen aikaa alhaisella nopeudella ja moottorin alhaisella käyntinopeudella.

Sähköinen vetoyksikkö

Autossa on sähköinen vetoyksikkö ja 1-vaihteinen vaihteisto.

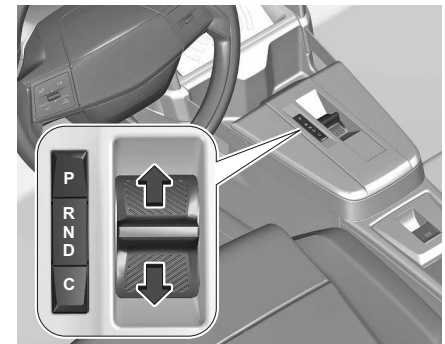
Huomio

Jos ajoneuvo tuntuu kiihdyttävän hitaasti tai ei reagoi, kun yrität mennä lujempaa, älä jatka ajoa. Sähköinen vetoyksikkö voi olla vaurioitunut. Käänny korjaamon puoleen mahdollisimman pian.

Huomio

Renkaiden pyörittäminen tai ajoneuvon pitäminen yhdessä paikassa mäessä käyttämällä vain kaasupoljinta voi vaurioittaa sähköistä vetoyksikköä. Jos olet jumissa, älä pyöritä renkaita. Pysähtyessä mäkeen käytä jarruja ajoneuvon paikallaan pitämiseksi.

Valitsinvivun toiminta



Siirrä valitsinta tai paina vastaavia painikkeita.

- P** Pysäköintitila
- R** Peruutustila
- N** Vapaa tila
- D** Automaattinen tila
- C** Comfort-mukavuustila

Valitsimen siirron jälkeen se palaa keskiasentoon. Kytketty tila näytetään mittaristossa.

Valitsimen siirto vastuskohdan yli hyppää vapaa-asennon **N** ohi.

Jarrua ja kaasua ei milloinkaan saa painaa samanaikaisesti.

Kun **D** tai **R** on kytkettynä, ajoneuvo alkaa liikkua hitaasti, kun vapautat jarrun.

Pysäköintitila P

Voit kytkeä **P**-tilan painamalla painiketta **P** ajoneuvon ollessa paikoillaan. **P**-tilassa ajoneuvon eturenkaat lukitaan.

Voit vapauttaa **P**-tilan painamalla jarrupoljinta ja valitsemalla halutun tilan.

P kytketään automaattisesti, kun

- sytytysvirta katkaistaan
- kuljettajan ovi avataan, kun auton nopeus on alle 5 km/h
- **N** on valittu joksikin aikaa

Jos ajoneuvo liikkuu liian nopeasti, **P** ei kytkedy.

Peruutustila R

Asennon **R** kytkemistä ja poiskytkemistä varten on ajoneuvon oltava paikallaan ja jarrupolkimen oltava painettuna.

Huomio

Kytkemällä **R**, kun ajoneuvo liikkuu eteenpäin, voi vaurioittaa automaattivaihteiston. Valitse **R** vain sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysähtynyt.

Vapaa-asento N

Tässä tilassa käyttövoimajärjestelmä ei siirrä momenttia pyöriin.

Automaattitila D jarrutustehon talteenoton kanssa

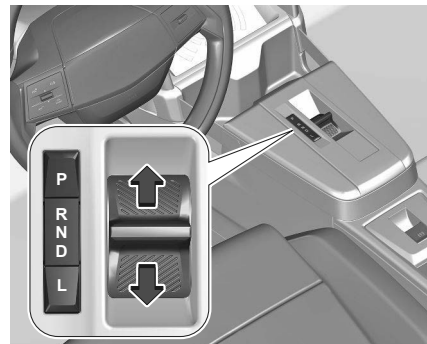
Tämä tila on normaalia ajamista varten. Kun **D** on kytkettynä, jarrutustehon talteenotto on oletusarvoisesti käytössä.

Comfort-tila C

Kun painat **C**, jarrutustehon talteenotto kytketty pois. Painikkeen LED syttyy. Kun painat uudelleen **C**, jarrutustehon talteenotto kytketty päälle.

Regeneratiivinen jarrutus ⇨ sivu102

Automaattivaihteisto Hybrid 48 V



P: Pysäköintitila

R: Peruutustila

N: Vapaa tila

D: Automaattinen tila

L: Pienen dynaamisuuden tila

Valitsimen siirron jälkeen se palaa keskiasentoon. Kytketty tila näytetään mittaristossa.

Valitsimen siirto vastuskohdan yli hyppää vapaa-asennon **N** ohi.

Jarrua ja kaasua ei milloinkaan saa painaa samanaikaisesti.

Kun **D** tai **R** on kytkettynä, ajoneuvo alkaa liikkua hitaasti, kun vapautat jarrun.

Pysäköintitila P

Voit kytkeä **P**-tilan painamalla painiketta **P** ajoneuvon ollessa paikoillaan. **P**-tilassa ajoneuvon eturenkaat lukitaan. Voit vapauttaa **P**-tilan painamalla jarrupoljinta ja valitsemalla halutun tilan. **P** kytketään automaattisesti, kun

- sytytysvirta katkaistaan
- kuljettajan ovi avataan, kun auton nopeus on alle 5 km/h
- **N** on valittu joksikin aikaa

Peruutustila R

Asennon **R** kytkemistä ja poiskytkemistä varten on ajoneuvon oltava paikallaan ja jarrupolkimen oltava painettuna.

Huomio

Kytkemällä **R**, kun ajoneuvo liikkuu eteenpäin, voi vaurioittaa automaattivaihteiston. Valitse **R** vain sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysähtynyt.

Vapaa-asento N

Tässä tilassa käyttövoimajärjestelmä ei siirrä momenttia pyöriin.

Automaattitoiminta D

Tämä tila on normaalia ajamista varten.

Hybrid 48 V ⇨ sivu96
e-Auto-tila ⇨ sivu99

Pienen dynaamisuuden tila L

Tämä tila antaa enemmän moottorijarrutusta alamäkeen ajettaessa. Pienen dynaamisuuden tila kytketään päälle painamalla **L**.

Vapaakäynti / autopesutila

Tietyissä tilanteissa, kuten automaattisessa autopesulassa tms., on tarpeen, että pyörät voivat pyöriä vapaasti, kun moottori on sammutettu. Vapaan pyörinnän mahdollistamiseksi on ajoneuvon oltava paikallaan, moottorin oltava käynnissä ja kuljettajan oven oltava suljettu.

ICE ja BEV:

1. Paina jarrupoljinta ja valitse **N**.
2. Vapauta jarrupoljin ja katkaise sytytysvirta.

Kojetaulussa näytetään ilmoitus, joka kertoo pyörien olevan vapaina seuraavat 15 minuuttia.

Normaaliin toimintaan palaamiseksi paina jarrupoljinta ja pidä sitä painettuna, käynnistä moottori ja paina **P**.

Hybrid 48 V:

Ei vapaata pyörintää moottorin ollessa pois kytkettynä.

Vaihteen ilmaisin ▲ tai ▼

▲ tai ▼ ja numero sen vierellä näytetään suositeltaessa vaihtamista suuremmalle vaihteelle polttoaineen säästämiseksi.

Elektroniset ajo-ohjelmat

Lämmityskäyttöohjelma nopeuttaa kylmäkäynnistyksen jälkeen katalysaattorin lämpenemistä normaaliin käyttölämpötilaan moottorin käyntinopeutta nostamalla. Erikoisohjelmat mukauttavat vaihtamispisteet automaattisesti ajettaessa ylä- tai alamäkeen. Lumisissa tai jäisissä olosuhteissa tai muilla liukkailla alustoilla elektroninen vaihteiston ohjaus sallii kuljettajan valita manuaalisesti ykkös-, kakkos- tai kolmosvaihteen liikkeelleläähtöä varten.

Vika

Vikatilanteissa  syttyy ja kojetaululla näytetään viesti.

Auton viesti ⇨

Suurin sallittu ajonopeus on 100 km/h. Käänny korjaamon puoleen.

Virtakatkos

Jos virransyöttö katkeaa, ei ole mahdollista valita toista tilaa, kun **P** on kytkettyinä.

Auton hinaaminen ⇨sivu158

Jos auton akku on tyhjä, käynnistä käynnistyskaapeleita käyttäen.

Käynnistys apukaapeleilla ⇨sivu157

Jos vika ei johdu auton akusta, käänny korjaamon puoleen.

Hybrid 48 V:n ominaisuudet

Sähkömoottori toimii käynnistyksen ja kiihdytyksen aikana. Ajo pelkällä sähkömoottorilla on mahdollista pienillä nopeuksilla, esim. pysäköinnin aikana tai pysähtelevässä liikenteessä. Jos ajetaan moottoritiellä alamäessä nopeuden ollessa alle 150 km/h, ICE sammuu automaattisesti milloin mahdollista ja sähkömoottori käyttää ajoneuvoa lyhyen matkan.

Sähkömoottori (48 V:n hybridi)

Alukäynnistyksessä käytettävä automaattivaihteiston sisältämä sähkömoottori tarjoaa 12 V:n virransyötön DC/DC-muuntimen avulla ja avustaa sähköisesti bensiinimoottoria.

Sähkömoottorilla on seuraavat ominaisuudet:

- Antaa vaihteistolle lisävääntöä optimoiden bensiinimoottorin suorituskyvyn.
- Palauttaa hidastusvaiheiden kineettisen energian muuntaen sen sähköenergiaksi, jota voidaan käyttää vetoa varten tai ajoneuvoon asennettujen sähköisten lisävarusteiden virransyöttönä.
- Lataa 48 V:n ajoakun, kun lataustaso on alhainen.
- Mahdollistaa täyssähköajon.

Nämä ominaisuudet saavutetaan automaattisen toimintatilan seuraavilla toiminnoilla:

- e-Boost
- e-Creeping
- e-Launch
- e-Queueing
- e-Parking

Saatavilla on myös manuaalinen toimintatila, jolla voi ottaa käyttöön / poistaa käytöstä bensiinimoottorin uudelleenkäynnistyksen ajon aikana: e-Auto-tila.

Huomio

Kun tila **P** tai **N** on valittu automaattivaihteistossa, moottoritilan melutaso voi nousta ajoakun latausvaiheen alkamisesta johtuen – tämä on normaalia eikä se viittaa toimintahäiriöön.

Toiminta

Vain asianmukaiset tilan muutosohjeet validoidaan.
Jos moottorin käydessä jarrupoljinta on tarpeen painaa toimintatilojen vaihtamiseksi, mittaristossa näkyy hälytysviesti.

 Varoitus

Moottorin käydessä ja jarrujen ollessa vapautetut, jos valitaan **R**, **D** tai **L**, ajoneuvo lähtee liikkeelle myös ilman kaasupolkimen painamista. Kaasu- ja jarrupolkimia ei saa koskaan painaa samaan aikaan – vaara vaurioittaa vaihteistoa!

Huomio

Jos avaat kuljettajan oven, kun **N**-tila on kytkettyinä, kuuluu merkkiääni ja **P**-tila valitaan. Merkkiääni loppuu, kun kuljettajan ovi suljetaan.

⚠ Varoitus

Jos nopeus on alle 5 km/h, kuljettajan oven avaaminen laukaisee P-tilan – äkillisen jarrutuksen vaara!

⚠ Varoitus

Akun toimintahäiriön tapahtuessa on välttämätöntä asettaa työkalusarjan mukana toimitetut kiilat pyörää vasten auton liikkumisen estämiseksi.

Automaattitilan erityisominaisuuksia

Nämä toiminnot vastaavat tavallisiin ajotilanteisiin, joissa sähkömoottori voi tarjota lisätehoa tai päästötöntä ajoa.

Huomio

Nämä toiminnot ovat saatavilla vain, jos ajoakussa on riittävästi varausta. Näitä viittä toimintoa ei voida kytkeä pois.

e-Launch

Kun bensiinimoottori on sammutettu, tällä toiminnolla ajoneuvo voi käydä sähkötilassa suorituskykyä heikentämättä.

Kaasupoljinta painettaessa ajoneuvo lähtee ajoon heti, kun valitaan automaattivaihteiston tila **D** tai **R**.

e-Creeping

Kun bensiinimoottori on sammutettu ja jarrupoljin vapautetaan, tällä toiminnolla ajoneuvo voi liikkua eteen- tai taaksepäin sähkötilassa ilman, että kaasupoljinta tarvitsee painaa, heti kun automaattivaihteiston tila **D** tai **R** valitaan.

e-Queueing

Tällä toiminnolla voi seurata ajoneuvojonoa, jossa on useita pysähdyksiä ja ajoneuvon uudelleenkäynnistyiä, käyttämällä tiloja e-Creeping ja e-Launch ja sähköisiä ajotiloja.

e-Parking

Tällä toiminnolla voi tehdä pysäköintiohjauksia alhaisella nopeudella sähkömoottorin avulla, kun valitaan automaattivaihteiston tila **D** tai **R**.

e-Boost

Tällä toiminnolla voi käyttää samanaikaisesti bensiinimoottoria ja sähkömoottoria yhdessä automaattivaihteiston kanssa. Kun kaasupoljin painetaan kokonaan alas ("kick-down"-toiminto) ajoakun ollessa täysin ladattu, on mahdollista ylittää yksin bensiinimoottorin vääntö sähkömoottorin tarjoaman lisäväännön ansiosta.

Huomio

Jarrupolkimen toistuva käyttö saa aikaan bensiinimoottorin uudelleenkäynnistykseen jarrutustehostimen käyttämiseksi.

Manuaalitilan erityisominaisuuksia

Vaihteisto vaihtaa vaihteelta toiselle vain silloin, kun ajoneuvon nopeusehdot ja moottorin nopeusehdot sallivat sen. Bensiinimoottori voidaan myös sammuttaa manuaalitilassa liikenteessä pysähdyttäessä tai kun kaasupoljin vapautetaan. Käytetyn ajotilan (**normaali tai Eco**) täyssähköpotentiaali säilyy myös.

e-Auto-tila

Bensiinimoottori sammuu, kun tarvitaan alhaista tehoa tai vääntöä vakaissa olosuhteissa. Hihnan käynnistin käynnistää bensiinimoottorin uudelleen.

e-Auto-tila voi sammuttaa bensiinimoottorin seuraavissa tapauksissa:

- Kun toimintastrategiat sen sallivat.
- Ajonopeus on enintään 145 km/h.

- Kun kuljettaja vapauttaa kaasupolkimen vakaissa olosuhteissa tai hidastuksessa.
- Pysäytysvaiheiden aikana.

Hihnankäynnistin saa aikaan uudelleenkäynnistykseen vain siihen asti kun väännön tarve on saatavilla, jos ajoakuston lataus on riittävä. Kun väännön tarve on riittämätön, bensiinimoottori käynnistyy uudelleen.

Huomio
Ohjauspyörän siivekkeiden äyttö saa aikaan myös bensiinimoottorin käynnistymisen.

e-Auto-tila voi sammuttaa bensiinimoottorin seuraavissa tapauksissa:

- Lataustaso on alle 30 % ajoakun energiasta.
- Alipainejarruavustinta ei tarvita korkeudesta riippuen.
- Sport-tila on valittu.
- Ylläpitäminen matkustamossa (lämmitys, ilmastointi, huurteen-/jäänpoisto).

Kytkeminen pois päältä / päälle uudelleen

Toiminto kytkeytyy oletusarvoisesti päälle, kun sytytysvirta kytketään. **"e-Auto OFF"** -ohjaus kojetaulussa ottaa käyttöön / pois käytöstä e-Auto-tilan.

- Paina kojetaulun painiketta.

Mittaristossa näytettävä viesti vahvistaa tilan vaihtumisen.

Kun toiminto on pois päältä, e-Auto-merkkivalo syttyy mittaristossa.

Huomio
Jos tarvitaan suurta vetoa, kuljettaja voi poistaa e-Auto-tilan käytöstä kojetaulun painikkeella.

Jarrut

Lukkiutumaton Jarrujärjestelmä

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)estää pyörien lukittumisen. Heti kun jokin pyöristä pyrkii lukkiutumaan, ABS vähentää sen jarrutustehoa. Ohjattavuus säilyy myös täysjarrutuksissa. ABS:n suorittaman jarrujen säädön tuntee jarrupolkimen tärinästä ja kuulee laitteiston äänestä.

Optimaalisen jarrutustehon saamiseksi paina jarrupoljinta koko jarrutustapahtuman ajan pohjaan sen tärinästä huolimatta. Älä vähennä poljinvoimaa. Häätötilanteessa jarrutettaessa varoitusvilkut kytkeytyvät päälle automaattisesti riippuen hidastusvoimasta. Ne kytkeytyvät automaattisesti pois, kun kiihdytät ensimmäisen kerran. Liikkeellelähdon jälkeen järjestelmä suorittaa itsetestin, jonka yhteydessä voi kuulua ääntä.



Merkkivalo ⇨ sivu49

Vika

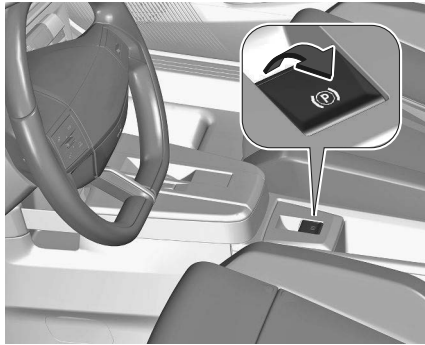
 Varoitus
Jos ABS-järjestelmässä on vika, pyörät saattavat lukkiutua normaalia voimakkaamman jarrutuksen vuoksi. ABS-järjestelmän hyödyt eivät enää ole saatavilla. Kovan jarrutuksen aikana ajoneuvoa ei voida enää ohjata ja se voi heittelehtiä.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Seisontajarru

Varoitus

Tarkista seisontajarrun tila ennen kuin poistut auton luota. Ohjaimen merkkivalo palaa jatkuvasti, kun sähköinen seisontajarru on käytössä.



Kytkeminen auton ollessa paikallaan

Varoitus

Vedä (P) vähintään yhden sekunnin, kunnes (P) palaa jatkuvasti ja sähkötoiminen seisontajarru kytkeytyy.

Sähkötoiminen seisontajarru toimii automaattisesti riittävällä teholla. Tarkista sähkötoimisen seisontajarrun tila, ennen kuin poistut auton luota. ⇨

Sähkötoiminen seisontajarru voidaan aina aktivoida, myös sytytysvirran ollessa katkaistuna.

Älä käytä sähkötoimista seisontajarrua liian usein moottorin ollessa sammutettuna, koska tällöin auton akku purkautuu.

Vapauttaminen

Kytke sytytysvirta. Pidä jarrupoljinta painettuna ja paina sitten (P).

Liikkeellelähtötoiminto

Autot automaattivaihteistolla: Vaihteen R, D, C tai L kytkeminen ja kaasupolkimen painaminen vapauttaa sähköisen seisontajarrun automaattisesti. Tämä on mahdollista vain, jos sähkötoimisen seisontajarrun automaattitoiminto on aktivoitu. Tämä ei ole mahdollista, jos samalla vedetään (P).

Jarruttaminen auton liikkeessa

Kun auto on liikkeellä ja (P) pidetään vedettynä, sähkötoiminen seisontajarru hidastaa auton nopeutta. Kun (P) vapautetaan, jarrutus loppuu.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ja elektroninen ajonvakautusjärjestelmä

vakauttavat auton, kun (P) pidetään vedettynä. Sähkötoimisen seisontajarrun vian yhteydessä kojetaulussa näkyy varoitusviesti.

Jos lukkiutumattomassa jarrujärjestelmässä ja elektronisessa ajonvakautusjärjestelmässä on vikaa, yksi tai molemmat näistä merkkivaloista



(ABS) syttyy kojetaulussa. Tässä tapauksessa ajovakaus auton hidastuessa voidaan säilyttää vain kytkimen toistuvilla lyhyillä vedoilla, kunnes auto pysähtyy.

Automaattinen toimintatila

Sähkötoimisen seisontajarrun automaattitoiminto käsittää automaattisen kytkennän ja automaattisen vapautuksen. Sähkötoiminen seisontajarru voidaan kytkeä tai vapauttaa myös manuaalisesti käyttämällä (P).

Automaattinen kytkentä

- Sähkötoiminen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti, kun auto on paikallaan ja sytytysvirta on katkaistuna.

- (P) palaa mittaristossa ja näyttöön tulee kytkennän vahvistava viesti.

Automaattinen vapautus

Sähkötoimisen seisontajarrun automaattinen vapautus estetään niin kauan, kun kuljettajan ovi on auki. Seisontajarru vapautuu liikkeelle lähdettäessä automaattisesti.

- (ABS) sammuu mittaristossa ja näyttöön tulee vapautuksen vahvistava viesti.

Automaattitoiminnon poiskytkentä

Tietyissä tilanteissa, kuten erittäin kylmissä sääolosuhteissa tai hinattaessa, saattaa olla tarpeen poistaa käytöstä sähkötoimisen seisontajarrun automaattitoiminto.

1. Käynnistä moottori.
2. Jos seisontajarru on vapautettu, kytke

seisontajarru vetämällä (P).

3. Ota jalka pois jarrupolkimelta.

4. Paina (P) vähintään kymmenen sekuntia ja enintään 15 sekuntia.

5. Vapauta (P).

6. Paina jarrupoljinta ja pidä se painettuna.

7. Vedä (P) kahden sekunnin ajan.

Vika

Sähkötoimisen seisontajarrun vikatilä

ilmoitetaan merkkivalolla (P)! ja kojetaulussa näytettävällä viestillä. Seisontajarrun merkkivalo vilkkuu: sähkötoimista seisontajarrua ei ole kytketty tai vapautettu täysin. Kun se vilkkuu jatkuvasti, vapauta sähkötoiminen seisontajarru ja yritä kytkeä se uudelleen.

Jarrutusapu

Jos jarrupoljinta painetaan nopeasti ja voimakkaasti, jarrutus tapahtuu automaattisesti suurimmalla jarrutusteholla.

Jarrutusavun toiminnan voi havaita jarrupolkimen värähtelystä ja suuremmasta vastuksesta jarrupoljinta painettaessa.

Paina jarrupoljinta tasaisesti niin pitkään kuin täysjarrutus on tarpeen. Maksimijarrutusteho vähenee automaattisesti, kun jarrupoljinta vapautetaan.

Mäkilähtöapu

Järjestelmä auttaa estämään auton tahattoman liikkumisen lähdettäessä liikkeelle mäestä.

Kun jarrupoljin vapautetaan mäkeen pysähtymisen jälkeen, jarrut pysyvät kytkettynä vielä kaksi sekuntia. Jarrut

vapautuvat automaattisesti, kun auton nopeus alkaa kasvaa.

Ajoneuvosta poistuminen ⇒ sivu94

Regeneratiivinen jarrutus

⚠ Varoitus

Jos lämpötila on kohtuuton tai korkeajänniteakku on lähes täysi, moottorin jarrutusvoimaa saatetaan heikentää väliaikaisesti. Jos jarrutusvoima ei riitä, kuljettajan tulee olla valmis käyttämään jarrupoljinta.

⚠ Varoitus

Moottorin jarrutusvoimasta riippuen jarruvalot syttyvät.

Täyssähköajoneuvo (BEV):

Jarrutustehon talteenotto toiminto lataa suurjänniteakku moottorijarrutuksessa talteen otetulla sähköenergialla.

Sähköinen vetoyksikkö ⇒ sivu95

48 V:n hybridiajoneuvo: Jarrutustehon talteenotto toiminto lataa 48 V:n akkua moottorijarrutuksessa talteen otetulla sähköenergialla.

Automaattivaihteisto Hybrid 48 V

⇒ sivu96

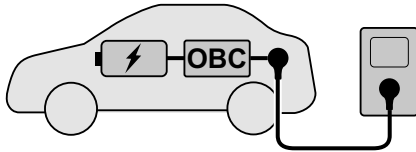
Lataus on käynnissä

Yleiset Tiedot

⚠ Varoitus

Sydämentahdistinta käyttävien tulee keskustella lääkärin kanssa mahdollisista varotoimista.

Auton suurjänniteakun lataus riippuu useista tekijöistä:



- auton suurjänniteakku
- sisäinen onboard-laturi (OBC)
- latauskaapeli
- ulkoinen latauslaite

Latauskaapeli kytkee auton sähkövirtaa antavaan ulkoiseen latauslaitteeseen. Tämä voi olla kotitalouspistorasia, Green'Up -pistorasia, seinälatauspiste tai julkinen latausasema.

Suurjänniteakku ladataan vain tasavirralla (DC). Kun ajoneuvoa ladataan vaihtovirralla (AC), vaihtovirta on muunnettava tasavirraksi. Ajoneuvon onboard-laturi tekee tämän. Onboard-laturi on saatavissa 7,4 kW:n (yksivaiheinen) ja 11 kW:n (kolmivaiheinen) teholla.

Jos ajoneuvo ladataan julkisesta DC-latausasemasta, ei tasavirraksi muuntaa tarvita. Suurjänniteakku voidaan ladata suoraan DC-latausaseman antamalla tasavirralla.

Auton suurjänniteakun latausnopeus riippuu latausketjun heikoimmasta elementistä. Maksimilatausnopeuden saavuttamiseksi on latauskaapelin ja latauslaitteen oltava toisiinsa sopeutettuja.

Huomaus

Varmista, että käytettävä latauskaapeli sopii ajoneuvon onboard-laturiin.

Lataustyytit ⇒ sivu104

Latauskaapeli ⇒ sivu105

Sähkövirran kulutus ja sähkövoimaan perustuva kantama

Sähkövirran kulutus (yhdistetty) on 18,5 kWh / 100 km.

Toimintamatka on enintään 400 km.

Katso omaa ajoneuvoasi koskevat arvot ajoneuvon mukana toimitetusta vaatimustenmukaisuustodistuksesta tai muista kansallisista rekisteröintiasiakirjoista.

Sähkövirran kulutuksen määrittystä säätelevät direktiivi R (EY) nro 715/2007 ja nro

2017/1151 (viimeisimmässä soveltuvassa versiossa).

Suurjänniteakku

⚠ Varoitus

Korkeajänniteakun tai korkeajännitejärjestelmän vaurioituminen voi aiheuttaa sähköiskun, ylikuumenemisen tai tulipalon vaaran.

Jos ajoneuvo on vaurioitunut keskitasoisessa tai voimakkaassa kolarissa, pätevän henkilöstön on tarkastettava se mahdollisimman pian.

Ajoneuvoa on säilytettävä ulkona vähintään viiden metrin päässä rakenteista tai muista syttyvistä

esineistä, kunnes tekninen tarkastus on suoritettu.

Jos tulva tai tulipalo on vahingoittanut ajoneuvoa, sitä ei tule siirtää lainkaan, ja pätevän henkilöstön on tarkastettava se mahdollisimman pian.

Toimintamatkan ja suurjänniteakun kestävyyyden säilyttämiseksi suositellaan seuraavaa:

- Aina kun mahdollista, älä lataa suurjänniteakkua yli 80 %:iin.
- Älä pura suurjänniteakun jännitettä kokonaan.
- Älä säilytä ajoneuvoa pitkään poissa käytöstä (yli 12 tuntia), kun suurjänniteakun varaustila on heikko tai korkea. Suosi 20–40 %:n varaustasoa.
- Rajoita pikalatauksen käyttöä.
- Älä altista autoa alle –30 °C:n tai yli 60 °C:n lämpötiloille yli 24 tunnin ajan.
- Vältä ajoneuvon latausta matalissa lämpötiloissa (paitsi jos ajoneuvo on ollut käynnissä yli 20 minuuttia) ja yli 30 °C:n lämpötilassa.
- Älä käytä suurjänniteakkua energian generaattorina.

- Älä käytä suurjänniteakun lataukseen generaattoria.

Auton poistaminen käytöstä ⇨ sivu 138

Vuoto

Suurjänniteakku saattaa vaurioitua myrkyllisten kaasujen tai nesteiden vuodon yhteydessä joko välittömästi tai myöhemmin. Suosittelemme seuraavaa:

- Ilmoita onnettomuustapauksessa aina palokunnalle ja hätäpalveluille, että ajoneuvo on varustettu suurjänniteakulla.
- Älä milloinkaan kosketa suurjänniteakusta vuotavia nesteitä.
- Älä hengitä suurjänniteakun erittämiä kaasuja, jotka ovat myrkyllisiä.
- Siirry loitolle autosta tapaturma- tai onnettomuustilanteessa, sillä erittyvät kaasut ovat syttyviä ja voivat aiheuttaa tulipalon.
- Riittämätön jäähdytysnestemäärä täytyy korjata, ja jäähdytysnesteen häviämisen syy on poistettava korjaamalla.

Lataustyypit

Auton suurjänniteakun lataamiseen on erityyppisiä tapoja.

Lataaminen seinälatauspisteistä



Seinälatauspiste on yksityistalouksien latausyksikkö. Siinä on latauskaapeli, joka kytketään ajoneuvon latausporttiin. Joissakin seinälatauspisteissä ei ole latauskaapelia. Tässä tapauksessa tarvitaan erillinen latauskaapeli, joka on kytkettävä sekä seinälatauspisteeseen että ajoneuvon latausporttiin. Latausaika saattaa olla viisi tuntia 11 kW:n latausteholla tai seitsemän ja puoli tuntia 7,4 kW:n latausteholla.

Lataaminen latausasemilla

Latausasemat voivat syöttää vaihtovirtaa (AC) tai tasavirtaa (DC). Latausaika voi vaihdella latausasemasta riippuen. DC-latausasemat tarjoavat nopeimman latauksen. Auton akun latausta varten on

latausaseman latauskaapeli kytkettävä auton latausporttiin.



- AC-latausasema: Latausaika saattaa olla viisi tuntia 11 kW:n latausteholla tai seitsemän ja puoli tuntia 7,4 kW:n latausteholla.



- DC-latausasema: Noin 30 minuutissa 100 kW:n latausteholla voidaan ladata enintään noin 80 % akun kapasiteetista.

Lataaminen kotitalouspistorasioista



Auton suurjänniteakku voidaan ladata kotitalouspistorasiasta. Kytke latauskaapeli auton latausporttiin ja kotitalouspistorasiaan. Latausaika voi olla noin 30 tuntia 1,8 kW:n latausteholla.

Latauskaapeli

Lataustyyppistä riippuen käytetään erilaisia latauskaapeleita.

⚠ Varoitus

Kannettavan latauskaapelin virheellinen käyttö voi aiheuttaa tulipalon, sähköiskun tai palovammoja, jotka voivat vaurioittaa omaisuutta tai aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

- Älä käytä jatkojohtoja, moninapaisia jakopistorasioita, jakajia, maadoitusmuuntimia, ylijännitesuojia tai vastaavia laitteita.
- Älä käytä pistorasiaa, joka on kulunut tai vaurioitunut tai joka ei pidä pistoketta kunnolla paikallaan.
- Älä upota latauskaapelia mihinkään nesteeseen.
- Älä käytä pistorasiaa, jota ei ole oikein maadoitettu.

- Älä käytä pistorasiaa, joka on piirissä muiden sähkökuormitusten kanssa.

⚠ Varoitus

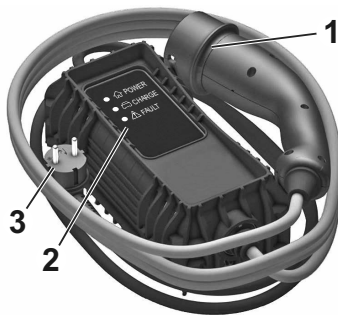
Lue kaikki turvallisuutta koskevat varoitukset ja ohjeet ennen tämän tuotteen käyttöä. Varoitusten ja ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa sähköiskuun, tulipaloon ja/tai vakavaan loukkaantumiseen. Älä koskaan jätä lapsia valvomatta ajoneuvon läheisyyteen, kun ajoneuvo on latauksessa, äläkä anna lasten koskaan leikkiä latauskaapelilla. Jos mukana toimitettu pistoke ei sovi pistorasiaan, älä muokkaa pistoketta. Tarkastuta pistoke pätevällä sähköasentajalla. Sähköajoneuvon liittimeen ei saa laittaa sormia.

⚠ Vaara

Sähköiskuvaara, joka voi aiheuttaa henkilövahingon tai kuoleman. Latauskaapelia ei saa käyttää, jos jokin latauskaapelin osa on vaurioitunut. Latauskaapelin suojusta ei saa avata tai poistaa. Huollon saa tehdä vain pätevä henkilöstö. Liitä latauskaapeli

asianmukaisesti maadoitettuun pistokkeeseen kaapeleilla, jotka eivät ole vaurioituneet.

Peruskotilatauskaapeli (tapa 2) / parannettu kotilatauskaapeli (tapa 2)



1. Auton pistoke
2. Tilan merkkivalot
3. Seinäpistoke

Peruskotilatauskaapeleita (tapa 2) käytetään kotitalouspistorasioista lataamiseen. Peruskotilatauskaapeli (tapa 2) käsittää ajoneuvopistokkeen, ohjausrasian ja pistokkeen kotitalouspistorasiaa varten. Ohjausrasiassa on integroitu latauksen ohjain ja useita lataustilan ilmaisevia LED-valoja.

Parannetut kotilatauskaapelit (tapa 2) ovat samanlaisia kuin peruskotilatauskaapelit (tapa 2). Parannettujen kotilatauskaapelien (tavan 2 lataus) latausteho on kuitenkin parempi kuin peruskotilatauskaapelien (tapa 2) latausteho. Parannettuja kotilatauskaapeleita (tapa 2) käytetään Green'Up -pistorasioissa, jotka valtuutetun sähköasentajan on asennettava asiakkaan luona.

Latauskaapelin tilan merkkivalot

Latauskaapeli tekee kytkemisen jälkeen nopean itsetestauksen, ja kaikki tilanilmaisimet syttyvät hetkeksi. Katso tilanilmaisinten toiminnot latauskaapelin valmistajan käsikirjasta.

Tärkeää tietoa sähköauton lataamisesta

- Sähköauton lataaminen voi kuormittaa rakennuksen sähköjärjestelmää enemmän kuin tyypilliset kodinkoneet.
- Ennen kuin kytket latausjohdon pistorasiaan, tarkastuta valtuutetulla sähköasentajalla, että sähköjärjestelmä (pistorasia, johdot, jakorasiat ja suojalaitteet) on mitoitettu jatkuvaa 10 A:n kuormitusta varten.
- Pistorasiat voivat kulua normaalissa käytössä tai vaurioitua ajan mittaan,

jolloin ne eivät enää sovellu sähköauton lataamiseen.

- Tarkasta pistorasia/pistoke latauksen aikana ja lopeta käyttö, jos jompikumpi niistä kuumenee. Tarkastuta pistorasia tämän jälkeen valtuutetulla sähköasentajalla.
- Ladatessasi autoa ulkona kytke pistoke säänkestävään pistorasiaan.
- Asenna latauskaapeli siten, että pistorasiaan/pistokkeeseen kohdistuu vähemmän rasitusta.

Tavan 3 latauskaapeli



1. Auton pistoke
2. Pistoke seinälatauspistettä / AC-latausasemaa varten

Tavan 3 latauskaapeleita käytetään seinälatauspisteistä ja AC-latausasemista lataamiseen. Tavan 3 latauskaapelissa on ajoneuvopistoke ja pistoke seinälatauspistettä / AC-latausasemaa varten. Seinälatauspisteissä / AC-latausasemissa voi olla integroitu tavan 3 latauskaapeli. Katso lisätiedot tavan 3 latauskaapelista latauskaapelin valmistajan käsikirjasta.

Tavan 4 latauskaapeli

Huomautus

Käytä vain DC-latauskaapeleita, joiden pituus on alle 30 metriä.

Tavan 4 latauskaapeleita käytetään DC-lataukseen. Koska tavan 4 latauskaapelit ovat DC-latausasemiin integroituja, niissä on vain ajoneuvopistoke.

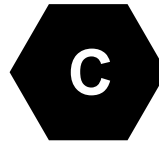
Lataus On Käynnissä

Varoitus

Sydämentahdistinta tai vastaavia laitteita käyttävien tulee keskustella lääkärin kanssa mahdollisista varotoimista.

Jos epäröit, älä ole latauksen aikana ajoneuvon sisällä tai ajoneuvon, latauskaapelin tai latausyksikön lähellä.

Pistokkeen ja pistorasian yhteensopivuuden varmistamiseksi käytetään erilaisia tarroja. Tarrat sijaitsevat auton latausportin luukun sisäpuolella. Varmista, että kytket vain saman tyyppin kaapelin.



AC-lataukseen käytettävä tyyppin 2 pistoke tai pistorasia



DC-lataukseen käytettävä FF-pistoke tai -pistorasia

Varoitus

Estä nesteiden pääseminen ajoneuvon latausporttiin, latauskaapelin ajoneuvopistokkeeseen ja kotitalouspistorasiaan.

Julkisista AC-latausasemista / julkisista DC-latausasemista ladatessasi noudata kyseisen latausaseman käyttöohjeita. Julkisilla AC-latausasemilla ei ehkä ole integroitua latauskaapelia. Tässä tapauksessa tarvitaan kannettava tavan 3 latauskaapeli.

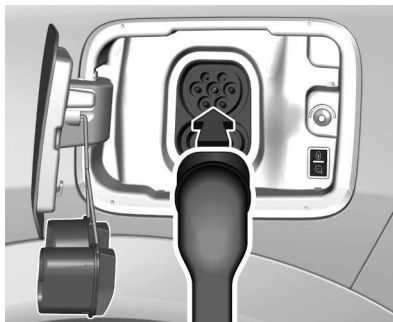
⚠ Varoitus

Kun ladataan kotitalouspistorasiasta, käytä vain pistoketta, joka on oikein maadotettu ja suojattu 30 mA:n erotuskytkimellä.
Käytä vain kotitalouspistorasiaa, joka on suojattu katkaisijalla, joka sopii sähköpiirin ampeerimäärään.
Tarkastuta käytettävä sähköasennus pätevällä sähköasentajalla.
Asennuksen on noudatettava kansallisia standardeja ja sovitettava yhteen ajoneuvon kanssa.
Jos käytetään omaa kotitalouspistorasiaa, anna pätevän sähköasentajan asentaa se.
Varmista, että pistorasia, pistoke ja kaapeli eivät tue ohjausrasian painoa.

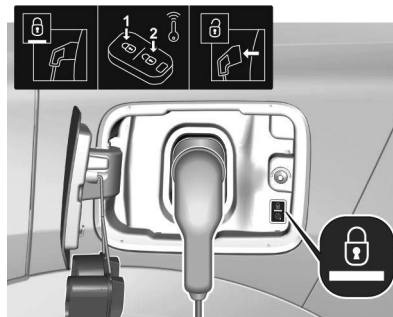
1. Kytke **P**-asento ja sammuta auto.



2. Paina latausportin luukkua sen vapauttamiseksi.
3. Ota tarvittaessa latauskaapeli ulos tavaratilasta.
4. Kytke tarvittaessa latauskaapelin pistoke vastaavaan ulkoiseen virtalähteen porttiin. ➔ sivu105



5. Kytke tavan 3 latauskaapelin ajoneuvopistoke ajoneuvon latausporttiin.
Varaustila ➔ sivu110
Merkiksi lataamisen alkamisesta latausportin ja latauskaapelin ohjausrasian tilanilmaisimet vilkkuvat vihreänä, jos ko. toiminto on käytettävissä.



Ajoneuvopistoke lukitaan latausporttiin latauksen ajaksi, eikä sitä voida irrottaa latauksen ollessa käynnissä. ⏻ palaa.
Lataustyytit ➔ sivu104

Latausprosessin peruminen

Huomautus

Julkisilla latausasemilla latausprosessin peruminen ja sitä seuraava uudestaan aloittaminen voivat aiheuttaa lisäkustannuksia.

Kun latausprosessi on alkanut, vain kuljettajan ovi voidaan avata lukituksesta ilman latausprosessin perumista. Käytä tästä johtuen kuljettajan ovea vain auton räätelöinnin perusteella.

Voit milloin tahansa perua latausprosessin painamalla ⏻ kauko-ohjaimessa.

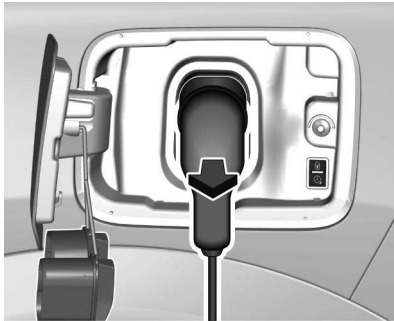
Paina  peruaksesi latausprosessin milloin tahansa, jos toiminto vain kuljettajan ovi on aktivoitu auton räätälöinnissä.

Keskuslukitusjärjestelmä ⇒ sivu6
Auton räätälöinti ⇒ sivu60

Latauksen lopettaminen

Suurjänniteakku on ladattu täyteen, jos latausportin tilanilmaisina palaa jatkuvasti vihreänä.

1. Avaa auton lukitus, ennen kuin irrotat ajoneuvopistokkeen latausportista. Jos auton lukitus on jo avattu, lukitse se ja avaa lukitus uudelleen.



2. Irrota latauskaapelin ajoneuvopistoke latausportista 30 sekunnin sisällä lukituksen avauksesta.

3. Sulje latausportin luukku painamalla lujasti luukun keskeltä, jotta luukku loksahda kiinni.
4. Kytke latauskaapeli irti ulkoisesta virtalähteestä.
5. Pane tarvittaessa latauskaapeli säilöön tavaratilaan.

Ajoneuvolla ei voi ajaa, kun latauskaapeli on kytkettynä siihen.

Ohjelmoitava Lataus

Lataus alkaa oletusarvoisesti heti, kun latauskaapeli kytketään ajoneuvon latausportiin. Lataus voidaan myös ajastaa infonäytössä.

Ohjelmoitava lataus on mahdollista vain kun ladataan kotitalouspistorasiasta / Green'Up -pistorasiasta tai seinälatauspisteestä.

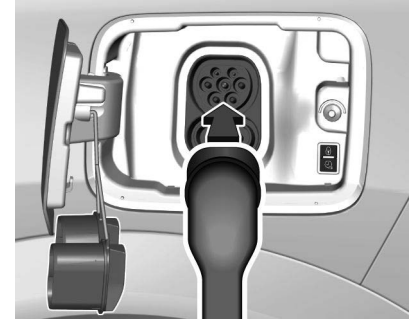
Ohjelmoitava lataus on käytettävissä myös sovelluksen MyOpel App kautta.

Huomautus

Autoissa, joissa ei ole integroitua navigointijärjestelmää, ohjelmoitavaa latausta voidaan käyttää ainoastaan sovelluksen MyOpel App kautta.

1. Paina .
2. Valitse lataus.
Ajaminen ja käyttö ⇒ sivu90
3. Paina .

4. Määrittele tunti- ja minuuttimäärä, jonka jälkeen latausprosessi käynnistyy.
5. Paina OK.
6. Kytke latausjohto.



7. Paina yhden minuutin kuluessa

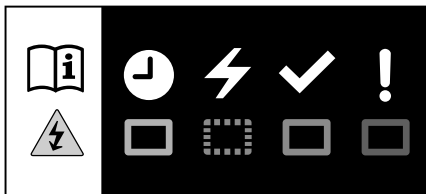
 tai oikeaa alakulmaa ohjelmoitavan latauksen aktivoimiseksi.

8. Versiosta riippuen lukitse auto. Tilan merkkivalo palaa sinisenä merkiksi siitä, että ohjelmoitava lataus on käytössä.

Lataus ⇒ sivu103

Varaustila ⇒ sivu110

Varaustila



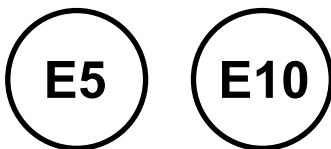
Jos auto on kytkettynä verkkovirtaan ja sytytysvirta on katkaistu, lataustilan merkkivalo osoittaa seuraavat tiedot:

- Palaa valkoisena tai vaaleanpunaisena: tervetuliaisvalo avattaessa latausportin luukku
- Palaa vihreänä: lataus valmis
- Vilkkuu vihreänä: lataus meneillään tai sitä alustetaan
- Palaa sinisenä: ohjelmoitava lataus on käytössä
- Palaa punaisena: toimintahäiriö

Toimintahäiriö voi johtua ajoneuvosta tai asiakkaan asennuksesta. Peruskotilatauskaapelin (tapa 2) / parannetun kotilatauskaapelin (tapa 2) ohjausrasiassa on lisää varaustilan merkkivaloja.

Latauskaapeli ⇒ sivu105
Ohjelmoitava lataus ⇒ sivu109

Polttoaine



Käytä vain eurooppalaisen standardin EN 228 tai E DIN 51626-1 vaatimukset täyttävää tai vastaavaa liijytöntä polttoainetta.

Moottorissa voi käyttää enintään 10 % etanolia sisältävää polttoainetta (esim. E10). Käytä suositellun oktaaniluvun polttoainetta. Alempi oktaaniluku voi aiheuttaa moottorin tehon alentamisen ja se voi lisätä polttoaineenkulutusta jonkin verran.

Huomautus

Ainoastaan standardin B715001 mukaisten bensiinipolttoaineelle tarkoitettujen lisäaineiden käyttö on sallittua.

Huomio

Älä käytä polttoainetta tai polttoainelisiäaineita, jotka sisältävät metalliyhdisteitä, kuten mangaanipohjaisia lisäaineita. Tämä saattaa aiheuttaa moottorin vaurioitumisen.

Huomio

Jos käytetään polttoainetta, jossa on pienempi oktaaniluku kuin mahdollisessa luokituksessa, tämä voi johtaa hallitsemattomaan palamiseen ja moottorin vaurioitumiseen.

Moottorikohtaiset oktaanilukuvaatimukset ovat moottorin tietojen yleiskuvauksessa ⇒ sivu167 . Maakohtainen tarra polttoaineen täyttöaukon läpässä voi ohittaa vaatimuksen. Määrätyissä maissa on ehkä käytettävä tiettyä polttoainetta, esim. määrättyä oktaaniluokitusta, moottorin oikean toiminnan varmistamiseksi.

Polttoainesäiliön Täyttö

⚠ Varoitus

Ennen täyttöä katkaise sytytysvirta ja sammuta kaikki ulkoiset lämmityslaitteet, joissa on polttokammiot. Noudata tankatessasi tankkauspaikan käyttö- ja turvallisuusohjeita.

⚠ Varoitus

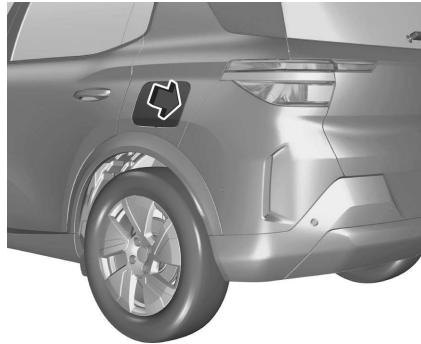
Polttoaine on syttyvää ja räjähtävää. Tupakointi kielletty. Ei avotulta tai kipinöitä. Jos haistat polttoaineen ajoneuvossasi, korjauta sen syy välittömästi korjaamolla.

Polttoaineen täyttöaukon kannessa oleva symbolein varustettu tarra ilmaisee sallitut polttoainetyypit. Euroopassa huoltoasemien pumppusuuttimet on merkitty näillä symboleilla. Tankkaa vain sallitun tyyppistä polttoainetta.

Huomio

Jos täytetään väärää polttoainetta, älä kytke sytytysvirtaa.

Polttoainesäiliön täyttöaukko sijaitsee takana vasemmalla.



Polttoainesäiliön täyttöaukon luukun saa auki vain auton lukituksen ollessa avattu. Vapauta polttoaineen täyttöaukon luukku painamalla sitä. Avaa kiertämällä korkkia hitaasti vastapäivään.



Täyttöaukon korkki voidaan kiinnittää täyttöaukon luukussa olevaan koukkuun. Aseta suutin kohtisuorassa täyttöaukkoon ja paina kevyesti sen asettamiseksi paikalleen. Tankkaa kytkemällä pumpun suutin päälle. Automaattisen katkaisun jälkeen säiliön voi täyttää käyttämällä pistoolia enintään kaksi kertaa.

Huomio

Pyyhi pois mahdolliset ylivuodot välittömästi.

Sulje kiertämällä polttoaineen täyttöaukon korkkia myötäpäivään. Sulje luukku ja anna sen lukkiutua.

Polttoainesäiliön täyttöaukon korkki
Käytä vain alkuperäistä polttoainesäiliön täyttöaukon korkkia.

Yleiset tiedot

Katso omaa ajoneuvoasi koskevat arvot ajoneuvon mukana toimitetusta vaatimustenmukaisuustodistuksesta tai muista kansallisista rekisteröintiasiakirjoista.

Polttoaineenkulutuksen määrittämistä säätelevät asetukset R (EY) nro 715/2007 ja nro 2017/1151 (viimeisimmässä soveltuvassa versiossa).

Asetuksen mukaan on myös CO₂-päästöt ilmoitettava.

Normin mukaan mitatut kulutusarvot eivät takaa auton todellista polttoaineenkulutusta.

Polttoaineenkulutus riippuu hyvin paljon henkilökohtaisesta ajotavasta sekä tie- ja liikenneolosuhteista.

Kaikki arvot perustuvat vakiovarusteiseen EU-perusmalliin.

Polttoaineenkulutuksen laskennassa huomioidaan auton omamassa, joka on määritetty määräysten mukaisesti. Lisävarusteet saattavat lisätä polttoaineenkulutusta ja CO₂-päästöjä sekä alentaa huippunopeutta.

Polttoaineenkulutus Ja CO₂-Päästöt

Kaikki arvot ovat yhdistettyjä arvoja WLTP-ehtojen mukaisesti.
ICE: Polttoaineenkulutus on 36–56 mpg.
CO₂-päästöt ovat 148–111 g/km.
Käyttövoimatyytit ⇒ sivu3

Perävaunun vetokoukku

Yleiset Tiedot

Huomio
Uusilla autoilla saa vetää perävaunua vasta vähintään 997 kilometrin ajon jälkeen.

Käytä vain autoon hyväksyttyä perävaunun vetolaitetta.
Anna vetolaitteen jälkiasennus korjaamon tehtäväksi. Autoon on mahdollisesti tehtävä jäähdytysjärjestelmään, lämpökilpiin tai muihin laitteisiin kohdistuvia muutoksia.
Vetolaitteen asennus voi peittää hinaussilmukan aukon.

Jos näin käy, käytä vetolaitteen kuulatankoa hinaamiseen. Säilytä aina kuulatanko autossa, jotta sitä voidaan käyttää tarvittaessa.

Ajo-Ominaisuudet Ja Perävaunun Veto-Ohjeita

Voitele kuula ennen perävaunun kytkemistä. Paitsi käytettäessä kuulaan vaikuttavaa vakainta, joka vaimentaa perävaunun sivuttaisliikettä.
Älä ylitä nopeutta 80 km/h perävaunua vedettäessä. Enimmäisnopeus 100 km/h on sallittu vain, jos käytössä on värähtelynvaimennin, ja perävaunun sallittu bruttopaino on enintään auton tyhjäpaino.

Ajovakaudeltaan heikkojen perävaunujen ja asuntovaunujen kanssa suositellaan voimakkaasti värähtelynvaimentimen käyttöä.

Jos perävaunu alkaa heilahdella voimakkaasti, hidasta nopeutta, älä suorita vastaohjausliikkeitä, hätätilanteessa jarruta voimakkaasti. Käytä alamäkeen ajaessasi samaa vaihdetta kuin ylämäkeen ajaessasi ja aja suunnilleen samalla nopeudella.
Rengaspaineet⇒ sivu170

Perävaunun Vetäminen

Perävaunun massa

Sallitut perävaunumassat ovat auto- ja moottorikohtaisia enimmäisarvoja, joita ei saa ylittää. Todellinen perävaunumassa on perävaunun todellisen kokonaismassan ja todellisen

aisakuorman välinen erotus perävaunun ollessa kytkettynä.

Auton sallitut perävaunumassat on merkitty auton asiapapereihin. Yleisesti ottaen ne pätevät enintään 12 %:n kallistuksiin asti.

Sallittu perävaunumassa koskee määritettyä kaltevuutta merenpinnan tasolla. Koska moottorin teho laskee ilman tiheyden pienentyessä korkeuden kasvun vuoksi ja näin ollen myös auton nousukyky huononee, niin sallittu yhdistelmän kokonaismassa pienenee 10 % jokaista 1000 m:n korkeuden lisäystä kohden. Ajettaessa teillä, joissa ei ole suuria nousuja (alle 8 %, esim. moottoritie), ei ajoneuvoyhdistelmän kokonaismassaa tarvitse alentaa. Suurinta sallittua yhdistelmämassaa ei saa ylittää. Suurin sallittu yhdistelmämassa on merkitty auton tyyppikilpeen ⇒ sivu 165

Aisakuorma

Varoitus

Jos perävaunun vetokoukkuun kiinnitettäessä lisävarusteita, kuten polkupyörätelinettä, vetolaatikoita jne., noudata suurinta sallittua pystysuoraa aisakuormaa.

Polkupyörätelinettä käytettäessä ei saa kuljettaa enempää kuin neljää tavallista

polkupyörää tai kahta sähköpyörää. Varmista, että asetat painavimman polkupyörän mahdollisimman lähelle ajoneuvoa.

Aisakuorma on voima, joka kohdistuu perävaunusta vetokuulaan. Sitä voidaan muuttaa siirtämällä kuormaa perävaunussa.

Vetoauton suurin sallittu aisakuorma 65 kg on ilmoitettu vetolaitteen tyyppikilvessä ja auton asiapapereissa. Aina tulee pyrkiä vetoauton suurimpaan sallittuun aisakuormaan, varsinkin perävaunun ollessa raskas. Aisakuorma ei saa koskaan alittaa 25 kg:aa.

Taka-akselikuormitus

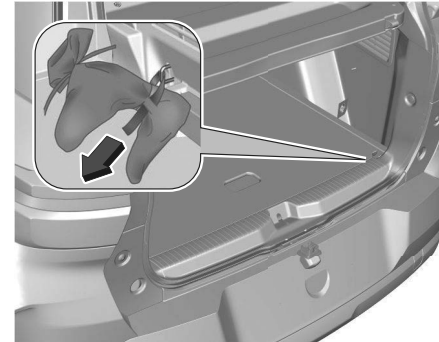
Perävaunun ollessa kytkettynä ja vetoauton täysin kuormattuna suurimman sallitun taka-akselikuormituksen (katso tiedot tyyppikilvestä tai auton asiapapereista) saa ylittää 60 kg:lla, suurinta sallittua kokonaismassaa ei saa ylittää. Jos suurin sallittu taka-akselikuormitus ylitetään, suurin sallittu nopeus on 100 km/h.

Vetolaite

Huomio

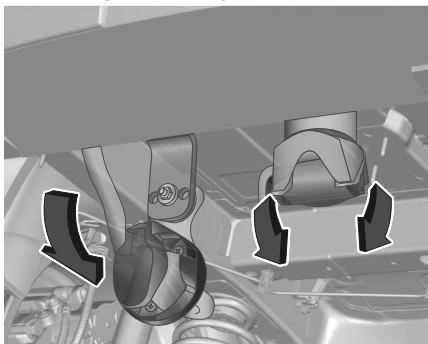
Poista kuulatanko, jos perävaunua ei käytetä.

Kuulatangon säilytys



Pussia sekä kuulatankoa säilytetään tavaratilan takalattian suojuksessa. Laita hihna oikean takakiinnityslenkin läpi, kierrä kaksi kertaa ympäri ja kiristä hihna pussin kiinnittämiseksi paikalleen.

Kuulatangon kiinnitys

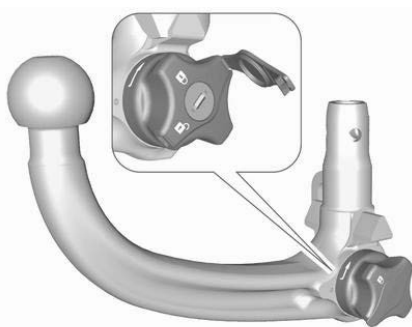


Kierrä liitäntäpistoketta alaspäin. Irrota kuulatangon kiinnitysaukon suojatulppa ja aseta se talteen.

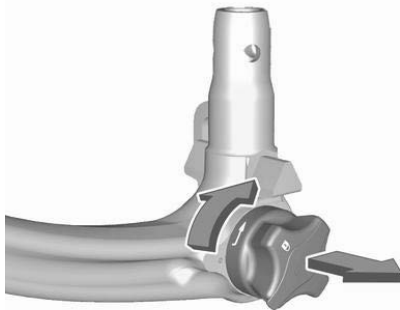
Kuulatangon tiukkuuden tarkastus

- Punaisen merkinnän kiertokahvassa tulee osoittaa vetokoukussa olevaan vihreään merkintään päin.
- Kääntönupin ja kuulatangon välisen välin on oltava noin 6 mm
- Avaimen on oltava lukituksen avausasennossa.

Muuten kuulatanko on kiristettävä ennen paikalleen asettamista:

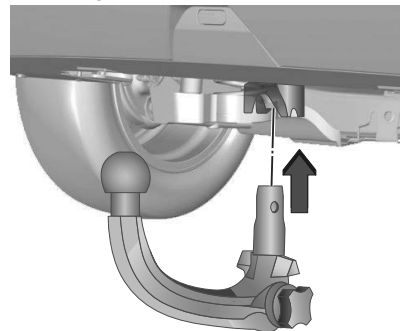


- Avaa kuulatangon lukitus kääntämällä avain lukituksen avausasentoon.



- Käänä kiertokahvaa ulosvedettynä oikealle rajoittimeen asti.

Kuulatangon asennus



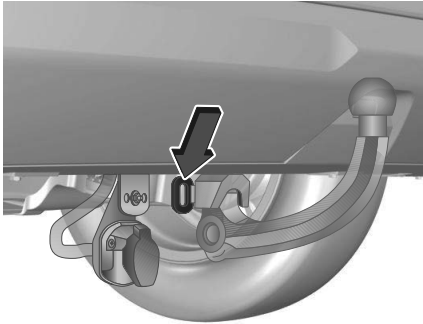
Vie kiristetty kuulatanko kiinnitysreikään ja paina sitä voimakkaasti ylöspäin, kunnes se lukittuu kuuluvasti. Kiertokahva kääntyy itsestään takaisin alkuasentoon ja jää kiinni kuulatankoon ilman rakoa.

Varoitus

Älä koske kiertokahvaan asennuksen aikana.

Lukitse kuulatanko kääntämällä avain lukituksen avausasentoon.

Varmistusvaijerin silmukka



Kiinnitä jarrujen varmistusvaijeri silmukkaan.

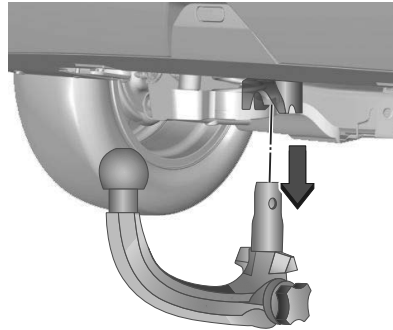
Kuulatangon oikean asennuksen tarkastus

- Vihreän merkinnän kiertokahvassa tulee osoittaa vetokoukussa olevaan vihreään merkintään päin.
- Kiertokahvan ja kuulatangon välissä ei saa olla rakoa.
- Kuulatangon on oltava tiukasti lukittunut kiinnitysaukkoon.
- Kuulatangon on oltava lukittu ja avaimen on oltava vedetty pois.

⚠ Varoitus

Perävaunun vetäminen on sallittua vain, kun kuulatanko on kiinnitetty oikein. Jos kuulatanko ei kytkeydy oikein, käänny korjaamon puoleen.

Kuulatangon irrotus



Avaa suojaläppä ja käännä avain lukituksen avausasentoon kuulatangon lukituksen avaamiseksi. Käännä kiertokahvaa ulosvedettynä oikealle rajoittimeen asti. Vedä kuulatanko alakautta pois. Aseta suojatulppa kiinnitysaukkoon. Kierrä liitäntäpistoketta ylöspäin. Säilytä kuulatankoa pussissa ja sulje kiinnittämällä hihna oikean takakiinnityssilmukan läpi. Kierrä ympäri

kaksi kertaa ja kiristä hihna pussin sulkemiseksi.

Edistyneet kuljettajan apujärjestelmät

Ajosuositukset/ohjausavut.....	116
Aktiivinen hätäjarrutus (AEB).....	116
Etutörmäysvaroitusta (FCW).....	119
Ajoneuvon vakausjärjestelmä.....	120
Luistonestojärjestelmä (ASR).....	120
Elektroninen	
ajonvakausjärjestelmä (ESC).....	121
Valikoiva ajonhallinta.....	122
Kuolleen kulman varoitus (SBSA).....	123
Kaistalta poistumisen varoitus	
(LDW).....	124
Kaistanpitoavustin (LKA).....	125
Pysäköintitilä.....	127
Takakamera (RVC).....	129
Kuljettajan väsymystilan	
tunnistustoiminto (DDD).....	131
Vakionopeussäädin.....	131
Nopeudenrajoitin.....	133
Rengaspaineiden alenemisen	
valvontajärjestelmä.....	134
Liikennemerkkien tunnistus (TSA)....	135

Ajosuositukset/ohjausavut

Varoitus

Kuljettajan avustusjärjestelmät on kehitetty kuljettajan tueksi, eivätkä ne korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Kuljettaja on täysin vastuussa ajoneuvolla ajamisesta.

Kun käytät kuljettajan avustusjärjestelmiä, huomioi aina vallitsevat liikenneolosuhteet.

Huomautus

Eräät kuljettajan avustusjärjestelmät voidaan deaktivoida tietonäytöltä vain seuraavaan sytytysvirran kytkemiseen asti Euroopan yleisten turvallisuusmääräysten noudattamiseksi. Järjestelmä aktivoidaan oletusasetuksena automaattisesti aina kun moottori käynnistetään.

Aktiivinen hätäjarrutus (AEB)

Aktiivinen hätäjarrutus voi auttaa pienentämään vaurioita ja henkilövahinkoja törmätessä suoraan edessä olevaan autoon, jalankulkijaan tai

pyöräilijään, kun törmäystä ei voi enää estää kuljettajan aktiivisella toiminnalla joko manuaalisella jarrutuksella tai ohjaamalla.

Ennen kuin aktiivinen hätäjarrutus aktivoituu, etutörmäyksen varoitus saattaa varoittaa kuljettajaa.

Toiminto käyttää eri signaaleja (esim. kameratunnistin, jarrupaine, auton nopeus) etutörmäyksen todennäköisyyden laskemiseen.

Varoitus

Järjestelmää ei ole tarkoitettu korvaamaan kuljettajan vastuuta ajamisesta ja liikenteen seuraamisesta. Se varoittaa kuljettajaa ajoneuvon ollessa vaarassa törmätä edellä kulkevan ajoneuvon, pyöräilijän tai jalankulkijan kanssa. Juuri ennen uhkaavaa törmäystä se vähentää ajoneuvon nopeutta törmäyksen välttämiseksi tai sen vakavuuden rajoittamiseksi.

Järjestelmä voi ehkä reagoida eläimiin. Tiellä olevia eläimiä, jotka ovat pienempiä kuin 0,5 m, ei välttämättä havaita.

Äkillisen kaistanvaihdon jälkeen järjestelmä tarvitsee jonkin verran aikaa seuraavan edessä olevan auton havaitsemiseen.

Kuljettajan täytyy olla aina valmiina toimimaan, jarruttamaan ja ohjaamaan törmäyksen välttämiseksi.

Kytkeminen päälle / pois päältä

Versiosta riippuen järjestelmä aktivoidaan oletusasetuksena automaattisesti aina, kun moottori käynnistetään, vaikka se olisi poistettu käytöstä edellisen käynnistyskerran aikana.

Lisätietoja varten ⇒ sivu 116

Aktiivinen hätäjarrutus voidaan deaktivoida auton mukautuksessa. Versiosta riippuen pois päältä kytkentä on mahdollista vain auton ollessa paikallaan.

Järjestelmää ei voi poistaa käytöstä nopeuden ollessa yli 10 km/h.

(Ⓢ) syttyy, jos kytketään pois ja viesti tulee näkyviin kojetaululle.

Toiminta

Auton kokoonpanosta ja havaituista kohteista riippuen toimintanopeusalueita on useita.

Aktiivinen hätäjarrutus toimii 8–85 km/h:n nopeuksilla, kun on havaittu jalankulkija tai pyöräilijä.

Aktiivinen hätäjarrutus toimii 8–135 km/h:n nopeuksilla, kun on havaittu liikkuva tai paikallaan oleva ajoneuvo.

Järjestelmään kuuluu:

- etutörmäysvaroitusta
 - hätäjarrutusapu
 - automaattijarrutus
- Etutörmäysvaroitusta (FCW) ⇒ sivu 119

Automaattijarrutus

Juuri ennen uhkaavaa törmäystä tämä toiminto jarruttaa automaattisesti rajoitetulla teholla törmäysnopeuden alentamiseksi tai törmäyksen välttämiseksi.

Jos aktiivista hätäjarrutusta käytetään, (Ⓢ) vilkkuu mittaristossa.

Jos aktiivinen hätäjarrutus lopetetaan,

(Ⓢ) vilkkuu muutaman sekunnin ajan. Tänä aikana aktiivinen hätäjarrutus ei voi kytkeytyä, jos on olemassa uuden törmäyksen vaara.

Nopeuden ollessa 50 km/h automaattinen jarrutus pysäyttää auton kokonaan. Jos nopeus ylittää tämän rajan, automaattinen jarrutus alentaa nopeutta enintään 50 km/h. Kuljettajan täytyy kuitenkin käyttää jarrua, jotta auto pysähtyy täysin.

Automaattivaihteisto: Jos auto pysähtyy täysin, automaattijarrutusta ylläpidetään tietty aika. Pidä jarrupoljinta painettuna estääksesi autoa lähtemästä uudelleen liikkeelle.

Vakionopeussäädin poistuu käytöstä, kun tapahtuu automaattinen jarrutus. Joissakin tapauksissa kuljettaja saattaa haluta ohittaa aktiivisen hätäjarrutuksen järjestelmän antaman automaattisen jarrutuksen. Paina kaasupoljinta voimakkaasti tai käännä ohjauspyörästä voimakkaasti ohittaaksesi automaattijarrutuksen, jos tilanne ja ympäröivät olosuhteet sen sallivat.

Varoitus

Älä jätä auton jarruttamista järjestelmän tehtäväksi. Aktiivinen hätäjarrutus ei jarruta automaattisesti sen toimintanopeusalueen ulkopuolella.

Hätäjarrutusapu

Jos kuljettaja jarruttaa, muttei riittävästi törmäyksen välttämiseksi, tämä järjestelmä täydentää jarrutusta. Tämä apu annetaan vain jos kuljettaja painaa jarrupoljinta.

Hätäjarrutusapu kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun jarrupoljin vapautetaan.

Toimintaehdot

Aktiivinen hätäjarrutus toimii vain, kun:

- jarrujärjestelmä on toimintakunnossa

- Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja liukumisenestojärjestelmä (ASR) on aktivoitu
- kuljettajan istuimen turvavyöstä ja etumatkustajan istuimen versiosta riippuen
- vakionopeus mutkattomilla teillä

Aktiivinen hätäjarrutus kytkeytyy automaattisesti pois päältä seuraavissa tapauksissa:

- havaitaan varapyörä, jonka halkaisija on pienempi
- havaitaan vika jarrupolkimen kytkimessä tai vasemmassa tai oikeassa jarruvalossa
- havaitaan vika aktiivisen hätäjarrutuksen järjestelmässä, elektroniikassa tai jarrujärjestelmässä
- havaittiin vakava törmäys, esim. turvatyynyn laukeamisen kanssa

Järjestelmän rajoitteet

Järjestelmän suorituskyky voi olla heikentynyt tai olla ei käytettävissä seuraavissa tapauksissa:

- etukamera on lumen, jään, loskan, kuran tai lian peitossa
- tuulilasi on vaurioitunut tai tahraantunut, näkymä on epäselvä tai

tuulilasissa on vieraita esineitä, esim. tarroja

- etukamera on poissa normaalista asennostaan
- automaattinen jarrutus ei ole käytettävissä, esim. jarrulevyjen jäähdytys on meneillään
- jarrupoljinta painetaan jatkuvasti pitkä aika, esimerkiksi pitkässä alamäessä
- kiemuraiset tai mäkiset tiet
- järjestelmän alustus akun irtikytkennän jälkeen
- häikäisevä valo, esim. auringon aiheuttama tai keinovalaistus paistaa suoraan kameran linssiin
- haitalliset ympäristöolosuhteet, kuten sade, sumu tai lumi
- edellä oleva ajoneuvo luo roisketta tiellä

Törmäyksen jälkeen tai kun näkyy vaurioita tarkastuta ajoneuvo korjaamossa.

Järjestelmän toimintaan voivat vaikuttaa seuraavat:

- Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä (ASR) käytössä

- ajoneuvon akun jännite määritellyn alueen ulkopuolella
- märkä tie heijastaa valoja
- lähellä edessä olevat autot
- traktorit, kuraiset ajoneuvot tai ajoneuvot perävaunun kanssa
- tienpenkereet
- heikot valaistusolosuhteet
- äkilliset valaistusmuutokset
- autoon tehty muutokset, esim. renkaat
- auto ylikuormitettu

Kuljettaja ei saa ylikuormata tavaratilaa eikä ajoneuvon kattoa.

Jos jokin anturi on peitossa, näytössä näytetään ilmoitus siitä, että kamera-anturit on puhdistettava.

Jos järjestelmä on tilapäisesti häiriytynyt eikä tarvita kuljettajan toimenpidettä, ei näytetä ilmoitusta.

Ajamiseen tulee aina keskittyä täysipainoisesti, ja on oltava valmis toimimaan törmäysten välttämiseksi. Suosittelemme järjestelmän kytkemistä pois päältä auton mukautuksessa seuraavissa tapauksissa:

- vedettäessä perävaunua tai matkailuvaunua

- kuljetettaessa pitkiä esineitä kattokiskoilla tai kattotelineellä
- kun autoa hinataan
- suoritettaessa huoltoa sytytysvirran ollessa kytkettynä
- kun autoon on asennettu lumiketjut
- kun asennettuna on muita pyöriä pienempi varapyörä
- ennen automaattisen autopesulan käyttöä
- ennen auton asettamista jarrutestilaitteeseen korjaamossa
- jos tuulilasissa on vaurio lähellä kameraa
- jos jarruvalot eivät toimi

Vika

Jos järjestelmä ei toimi moitteettomasti tai ei ole käytettävissä, esim. alustuksen

aikana, (E) palaa mittaristossa.

Vikatapauksessa (E) palaa kojetaulussa, näytössä näytetään ilmoitus ja annetaan äänimerkki. Käänny korjaamon puoleen.

(E) palaa kojetaulussa ja lisäksi näkyy viesti, joka kertoo, että kamera-anturit saattaa olla peitetty. Pysäytä ajoneuvo ja tarkista, onko ne puhdistettava. Jos

(E) palaa yhä kameran puhdistukseen jälkeen, käänny korjaamon puoleen.

(E) myös palaa, jos infotainment-järjestelmässä on ongelma.

Jos (E) palaa kojetaulussa moottorin sammuttamisen ja sen jälkeisen uudelleenkäynnistytksen jälkeen, käänny korjaamon puoleen.

⇒ sivu59

Etutörmäysvaroitusta (FCW)

Etutörmäyksen varoitus varoittaa kuljettajaa, jos on vaara törmäyksestä edessä olevan ajoneuvon, pyöräilijän tai jalankulkijan kanssa.

⚠ Varoitus

Etutörmäysvaroitus on vain varoitusjärjestelmä eikä se käytä jarruja. Kun ajoneuvoa lähestytään liian nopeasti, ei välttämättä ole tarpeeksi aikaa törmäyksen estämiseksi. Kuljettaja ottaa täyden vastuun sopivasta turvavälistä liikenteen, sään ja näkyvyyssolosuhteiden mukaan. Kuljettajan täysi huomio vaaditaan aina ajon aikana. Kuljettajan täytyy olla aina valmiina toimimaan ja jarruttamaan.

Päällekytkentä

Etutörmäysvaroitus toimii 8–80 km/h:n nopeuksilla, kun on havaittu jalankulkija tai pyöräilijä.

Etutörmäysvaroitus toimii 8–135 km/h:n nopeuksilla, kun on havaittu paikallaan oleva ajoneuvo.

Kuljettajan hälyttäminen

🔊 viilkkuu kojetaulussa, kuuluu varoitusääni ja annetaan ilmoitus, kun törmäys uhkaa ja tarvitaan kuljettajan toimenpidettä.

Huomio

Merkkivalossa syttyvä väri ei vastaa paikallisia liikennesääntöjä turvaetäisyydestä. Kuljettaja ottaa täyden vastuun turvavälin säilyttämiseen soveltuvien liikennesääntöjen sekä sää- ja tielosuhteiden mukaisesti jne. aina.

Poiskytkentä

Järjestelmä voidaan kytkeä pois käytöstä vain kytkemällä aktiivinen hätäjarrutus pois päältä auton mukautuksessa.

Järjestelmän rajoitukset

Etutörmäysvaroitus on suunniteltu varoittamaan ajoneuvoista, pyöräilijöistä ja jalankulkijoista, mutta se saattaa reagoida myös muihin kohteisiin.

Järjestelmän suorituskyky voi olla heikentynyt tai olla ei käytettävissä seuraavissa tapauksissa:

- etukamera on lumen, jään, loskan, kuran tai liian peitossa
- tuulilasi on vaurioitunut tai tahraantunut, näkymä on epäselvä tai tuulilasissa on vieraita esineitä, esim. tarroja
- etukamera on poissa normaalista asennostaan
- automaattinen jarrutus ei ole käytettävissä, esim. jarrulevyjen jäähdytys on meneillään
- jarrupoljinta painetaan jatkuvasti pitkää aikaa, esimerkiksi pitkässä alamäessä
- kiemuraiset tai mäkiiset tiet
- järjestelmän alustus akun irtikytkennän jälkeen
- häikäisevä valo, esim. auringon aiheuttama tai keinovalaistus paistaa suoraan kameran linssiin
- haitalliset ympäristöolosuhteet, kuten sade, sumu tai lumi
- edellä oleva ajoneuvo luo roisketta tiellä

Törmäyksen jälkeen tai kun näkyy vaurioita tarkastuta ajoneuvo korjaamossa. Järjestelmän toimintaan voivat vaikuttaa seuraavat:

- Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä (ASR) käytössä
- ajoneuvon akun jännite määritellyn alueen ulkopuolella
- märkä tie heijastaa valoja
- lähellä edessä olevat autot
- traktorit, kuraiset ajoneuvot tai ajoneuvot perävaunun kanssa
- tienpenkereet
- heikot valaistusolosuhteet
- äkilliset valaistusmuutokset
- autoon tehdyt muutokset, esim. renkaat
- auto ylikuormitettu

Ajoneuvon vakautusjärjestelmä

Luistonestojärjestelmä (ASR)

Liukumisenestojärjestelmä (tai luistonesto) optimoi pitoa käyttämällä

moottorijarrutusta ja jarruttamalla vetopyörää yhden tai useamman pyörän pyörimisen välttämiseksi. Se parantaa myös ajoneuvon suuntavakautta. Jos auton todellinen ajolinja ja kuljettajan haluama ajolinja poikkeavat toisistaan, dynaaminen vakaudenohjausjärjestelmä moottorijarruttaa sekä jarruttaa automaattisesti joko yhtä tai useampaa pyörää ja moottorin käyntinopeutta, jotta auto palaisi halutulle ajolinjalle fysiikan lakien sallimissa rajoissa. Nämä järjestelmät aktivoituvat automaattisesti aina, kun auto käynnistetään.

Kun ASR-järjestelmä toimii,  vilkkuu.

Toimintahäiriö

Jos järjestelmässä ilmenee

toimintahäiriö,  syttyy mittaristoon, viesti tulee näkyviin ja merkkiäni kuuluu. Käänny korjaamon puoleen.

Varoitus

ASR/CDS

Nämä järjestelmät parantavat ajoturvallisuutta, jos kuljettajan ajotapa on normaali. Järjestelmien tarkoituksena ei ole saada ketään ottamaan ylimääräisiä riskejä ja ajamaan liian lujaa.

Tartunnan ollessa huono (sade, lumi, jää) tartunnan menetyksen riski kasvaa. Tämän vuoksi turvallisuus tulee varmistaa pitämällä nämä järjestelmät toiminnassa kaikissa olosuhteissa, etenkin hankalissa olosuhteissa. Valmistaja takaa järjestelmien toimintavarmuuden silloin, kun käytetään valmistajan suosittelemia pyöriä (renkaita ja vanteita), jarrujärjestelmän osia ja järjestelmän elektronisia osia ja silloin, kun jälleenmyyjä asentaa ja huoltaa nämä osat.

Talvirenkaiden käyttö on suositeltavaa, jotta varmistetaan, että nämä järjestelmät pysyvät tehokkaina talviolosuhteissa. Kaikki neljä rengasta on vaihdettava autolle hyväksytyihin renkaisiin.

Ajoneuvot, joissa on deaktivointivalikko

ASR voidaan kytkeä pois päältä mittaristovalikossa ohjauspyörän ohjaimella.

Mittaristo ⇨ sivu 57

Kuvakkeen  syttyminen ilmaisee deaktivoinnista, ja mittaristossa näytetään ilmoitus.

ASR aktivoituu automaattisesti uudelleen, kun ajoneuvon nopeus ylittää 50 km/h ja aina kun sytytysvirta

kytketään takaisin. ASR voidaan aktivoida uudelleen manuaalisesti, kun ajoneuvon nopeus on alle 50 km/h.

Elektroninen Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC) parantaa ajovakavuutta tarvittaessa tieolosuhteista ja renkaiden pidosta riippumatta.

Havaittaessa auton poikkeavan kuljettajan haluamasta suunnasta (alitarii ylijohjautuminen) moottorin tehoa alennetaan ja pyöriä jarrutetaan erikseen. ESC toimii yhdessä

luistonestojärjestelmän (ASR) kanssa. Se estää vetävien pyörien luistamisen. Luistonestojärjestelmä (ASR) on ESC:n komponentti.

Luistonestojärjestelmä (ASR) parantaa tarvittaessa ajovakautta tienpinnan tyypistä tai renkaiden pidosta riippumatta estämällä vetävien pyörien luistamisen. Heti kun vetävät pyörät alkavat luistaa, moottorin tehoa alennetaan ja eniten luistavaa pyörää jarrutetaan erikseen. Tämä parantaa auton ajovakavuutta huomattavasti myös liukkaalla tienpinnalla.

ESC ja luistonestojärjestelmä (ASR) ovat toiminnassa aina moottorin

käynnistyksen jälkeen, kun merkkivalo



sammuu.

Kun ESC ja luistonestojärjestelmä (ASR)

toimivat,  vilkkuu.

Auton akun takaisin kytkennän jälkeen järjestelmä on kalibroitava uudelleen ajamalla lyhyt matka.

Varoitus

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä erityisturvatoiminnosta huolimatta. Säädä nopeutta tieolosuhteiden mukaan.



ESC ja luistonestojärjestelmä (ASR) voidaan sammuttaa tarvittaessa

painamalla .

Painikkeen  LED syttyy.

Tilaviesti tulee näkyviin kuljettajan tietokeskukseen, kun ESC ja luistonestojärjestelmä (ASR) ovat pois käytöstä.

ESC ja luistonestojärjestelmä (ASR) aktivoituvat uudelleen painamalla

uudestaan  -painiketta, käyttämällä jarrua tai jos ajoneuvoa ajetaan nopeampaa kuin 50 km/h

LED painikkeessa  sammuu, kun ESC ja luistonestojärjestelmä (ASR) aktivoidaan uudelleen. ESC ja luistonestojärjestelmä (ASR) aktivoituvat uudelleen myös seuraavan sytytysvirran kytkennän yhteydessä.

Vika

Jos järjestelmässä on vika,  palaa jatkuvasti ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti. Järjestelmä ei toimi. Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Valikoiva Ajonhallinta

Huomio
Ajoneuvo on suunniteltu pääasiassa tieajoon, mutta sillä on mahdollista ajaa maastossa satunnaisesti. Älä kuitenkaan aja maastossa, jossa ajoneuvo voi vaurioitua esteiden, kuten

kiven, takia ja maastossa, jossa on jyrkkiä rinteitä ja heikko pito. Älä ylitä vesistöjä.

Huomio
Maastossa ajaessa äkilliset liikkeet ja ohjaukset voivat aiheuttaa törmäyksen tai ohjauksen menetyksen.

Valikoiva ajonhallinta on suunniteltu optimoimaan vetoa heikon pidon olosuhteissa (lumi, muta ja hiekka). Se mukautuu maastoon vaikuttamalla eturenkaisiin. Tällä tavalla se säästää painoa, joka tavallisesti liittyy perinteisempään nelivetojärjestelmään. Valikoiva ajonhallinta mahdollistaa valinnan viiden ajotilan välillä valitsemalla ohjauksen:

- ESC ei käytössä -tila 
- vakiotila 
- lumitila 
- mutatila 
- hiekkatila 

LED-valo palaa ja tilaviesti tulee näkyviin kuljettajan tietokeskukseen vahvistuksen valitusta tilasta.

ESC ei käytössä -tila

ESC ja luistonestojärjestelmä (ASR) ovat poissa käytöstä tässä tilassa. ESC ja luistonestojärjestelmä (ASR) aktivoituvat uudelleen automaattisesti nopeudesta 50 km/h alkaen tai jos virta käynnistetään uudelleen.

Vakiotila

Tämä tila on suunniteltu pyörän pyörinnän matalalle tasolle vastaamaan teillä tavallisesti vallitsevia pito-olosuhteita. Aina kun sytytysvirta katkaistaan, järjestelmä palaa automaattisesti tähän tilaan.

Lumitila

Tämä tila mukautuu kunkin pyörän käynnistyksen yhteydessä havaitsemiin pito-olosuhteisiin. Eteenpäin mentäessä järjestelmä optimoi pyörän pyörintää, mikä takaa parhaan kiihdytyksen saatavilla olevan pidon perusteella. Suositellaan syvän lumen ja jyrkkien rinteiden tapauksessa. Tämä tila on aktivoituna enintään 50 km/h nopeuteen asti.

Mutatila

Tämä tila mahdollistaa huomattavan pyörän pyörinnän käynnistyksessä

pyörälle, jossa on heikoin pito. Tämä poistaa mudan ja palauttaa pidon. Samanaikaisesti pyörä, jossa on eniten pitoa, saa suurimman mahdollisimman väännön.

Tämä tila on aktivoituna enintään 80 km/h nopeuteen asti.

Hiekkatila

Tämä tila mahdollistaa samanaikaisen pienen määrän pyörän pyörimisen kahdella vetopyörällä, mikä mahdollistaa ajoneuvon etenemisen ja vähentää uppoamisvaaraa.

Tämä tila on aktivoituna enintään 120 km/h nopeuteen asti.

Huomio

Älä käytä muita ajotoimintatiloja hiekkalla ajaessasi, sillä auto saattaa juuttua hiekkään.

SPORT-toiminto

Sport-toiminto mukauttaa joidenkin auton järjestelmien asetuksia urheilullisempaa ajotyyliä varten.

Päällekytkentä

Paina moottorin käydessä **SPORT**. LED-valo painikkeessa syttyy, kun Sport-tila aktivoidaan ja tilaviesti tulee näkyviin kuljettajan tietokeskukseen.

Poiskytkentä

Paina lyhyesti **SPORT**. Sport-tila kytkeytyy pois seuraavan sytytysvirran kytkennän yhteydessä.

Kuolleen kulman varoitus (SBSA)

Varoitus

Kuolleen kulman varoitus on vain kaistanvaihtoapu, eikä se korvaa kuljettajan näkyvyyttä. Kuolleen kulman varoitus ei havaitse seuraavia:

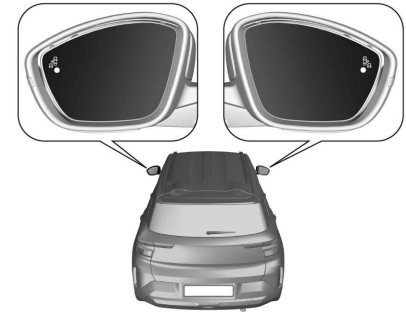
- erittäin nopeasti lähestyvät ajoneuvot
- jalankulkijat tai eläimet
- paikallaan olevat kohteet, kuten pysähdyksissä olevat ajoneuvot, katuvalot, liikennemerkkit jne.

Jos kaistaa vaihdettaessa ei noudateta asianmukaista varovaisuutta, seurauksena voi olla ajoneuvon vaurioituminen, loukkaantuminen tai kuolema. Tarkista aina ulkopuoli ja takapeilit, kurkkaa olan yli ja käytä suuntavilkkuja ennen kuin vaihdat kaistaa.

Päällekytkentä

Järjestelmä voidaan aktivoida ⇨ auton asetusvalikon kautta ohjauspyörän säätimien avulla.

Toiminta



Kun järjestelmä havaitsee kuolleen kulmassa auton ajettaessa eteenpäin, LED syttyy kyseisen puolen ulkopeileissä. Jos kyseisen puolen suuntavilkut ovat päällä, LED vilkkuu.

Merkkivalo syttyy heti, kun ohitetaan. Merkkivalo syttyy viiveellä, kun toista autoa ohitetaan hitaasti.

Toimintaehdot

Oikeaa toimintaa varten seuraavien ehtojen on täyttyvä:

- kaikki autot liikkuvat samaan suuntaan ja vierekkäisillä kaistoilla

- ajoneuvon nopeus on 30–140 km/h
- autoa ohitettaessa nopeusero on alle 15 km/h
- toinen auto ohittaa nopeuseron ollessa alle 15 km/h
- perävaunun vetokoukun pistorasiaan ei ole kytketty pistoketta
- anturit eivät ole mudan, jään tai lumen peitossa
- ovipeilien varoitusalueet tai etu- ja takapuskurin tunnistusalueet eivät ole tarrojen tai muiden esineiden peittämiä
- liikennevirta on normaali
- ajetaan suoralla tai hieman mutkaisella tiellä

Mitään hälytystä ei anneta seuraavissa tilanteissa:

- kohteiden ollessa liikkumattomia, esim. pysäköidyt autot, puomit, katuvalot, liikennemerkit
- hyvin vilkkaassa liikenteessä, kun liikkuvat ajoneuvot saatetaan sekoittaa liikkumattomiin esineisiin
- autot liikkuvat vastakkaiseen suuntaan
- ajetaan mutkaisella tiellä tai terävässä mutkassa

- kun ohitetaan hyvin pitkä ajoneuvo tai tullaan sen ohittamaksi, esim. kuorma-auto, linja-auto, joka havaitaan samanaikaisesti takimmaisessa kuolleetassa kulmassa ja kuljettajan näkökentässä edessä
- ohitettaessa liian nopeasti

Poiskytkentä

Järjestelmä voidaan poistaa käytöstä ajoneuvon mukautuksessa kojetaulussa käyttämällä valikkoa ohjauspyörän kauko-ohjaimilla.

Järjestelmän tila tallennetaan muistiin, kun sytytysvirta katkaistaan.

Järjestelmä sammutetaan automaattisesti, kun liitetään perävaunu tai pyöräteline perävaunun vetokoukkuun.

Huonoissa sääolosuhteissa, kuten rankkasateessa, saattaa tapahtua tunnistusvirheitä.

Vika

Vian ilmetessä kojelaudassa sytty  ja näkyy viesti.

Käänny korjaamon puoleen.

Kaistalta poistumisen varoitus (LDW)

Kaistavahtijärjestelmä auttaa kuljettajaa välttämään tahattoman kaistalta poistumisen. Etukamera tarkkailee kaistamerkintöjä, joiden välissä auto ajaa. Jos ajoneuvo ylittää tienreunan tai kaistamerkinnän, järjestelmä varoittaa kuljettajaa.

Järjestelmä olettaa, että kyseessä ei ole tahaton kaistan ulkopuolelle ajo, kun suuntavilkut ovat käytössä ja kun suuntavilkkuja on käytetty muutama sekunti aiemmin.

Varoitusta ei anneta dynaamisessa ajossa eli kun jarru- tai kaasupoljinta painetaan tai kun ohjataan voimakkaasti. Kun järjestelmä havaitsee tahattoman

kaistalta poistumisen,  sytty ja vastaava viesti näkyy näytössä.

Toimintaehdot

Järjestelmän oikein toimimiseksi on seuraavien ehtojen täyttyttävä:

- Ajoneuvon nopeuden on oltava suurin piirtein välillä 65 km/h ja 180 km/h.
- suuntavilkut eivät ole käytössä
- Ei dynaamista ajoa eli jarru- tai kaasupolkimen painallusta.

- järjestelmä voi havaita kaistamerkinnot selvästi
- autolla ei ajeta jyrkässä kaarteessa
- Autossa ei ole järjestelmävikaa, joka estää korjaukset.

Varoitus

Tämä järjestelmä on ajoavustin eikä se voi missään tapauksessa korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Päällekytkentä

Versiosta riippuen järjestelmä aktivoidaan oletusasetuksena automaattisesti aina, kun moottori käynnistetään, vaikka se olisi poistettu käytöstä edellisen käynnistyskerran aikana.

Katso lisätietoja kohdasta ➔ sivu116



Jos järjestelmä aktivoidaan, painikkeen LED-valo ei syty. Paina painiketta järjestelmän aktivoimiseksi sen ollessa poissa päältä.

Poiskytkentä

Kytke järjestelmä pois päältä painamalla painiketta, kunnes painikkeen LED palaa.

Järjestelmän rajoitukset

Järjestelmän toimintaan voivat vaikuttaa seuraavat:

- kamera on lumen, jään, loskan, mudan ja lian peitossa tai tuulilasissa on esteitä vieraiden esineiden, kuten tarrojen
- edessä lähellä on ajoneuvoja
- tienpenkereet
- kiemuraiset tai mäkiiset tiet
- heikot valaistusolosuhteet
- äkilliset valaistusmuutokset
- häikäisevä valo, esim. auringon aiheuttama tai keinovalaistus paistaa suoraan kameran linssiin
- haitalliset ympäristöolosuhteet, kuten rankkasade, sumu tai lumi
- autoon tehty muutokset, esim. renkaat

- tiet, joilla on huonot kaistamerkinnot tai joilla ei ole kaistamerkintöjä

Vika

Vikatilanteissa  syttyy kojetaulussa. Käänny korjaamon puoleen.

 palaa kojetaulussa ja lisäksi näkyy viesti, joka kertoo, että etukamera saattaa olla peitetty. Pysäytä ajoneuvo ja tarkista, onko kamera puhdistettava. Jos

 palaa yhä kameran puhdistukseen jälkeen, käänny korjaamon puoleen.

Kaistanpitoavustin (LKA)

Kaistanpitoavustin tukee kuljettajaa ja auttaa välttämään tahattoman kaistalta poistumisen. Etukamera tarkkailee kaistamerkintöjä, joiden välissä auto ajaa.

Jos auto lähestyy kaistamerkintää, ohjauspyörää käännetään varovasti auton ohjaamiseksi takaisin kaistalle. Kuljettaja havaitsee ohjauspyörän kääntyvän.

Käännä ohjauspyörää samaan suuntaan, jos järjestelmä ei ohjaa riittävästi. Käännä ohjauspyörää varovasti vastakkaiseen suuntaan, jos kaistanvaihto on tarkoituksellinen.

Kun järjestelmä ohjaa korjatakseen auton

liikerataa,  vilkkuu mittaristossa.

Kaistanpitoavustin ei ohjaa ajoneuvoa jatkuvasti. Kaistavahti ei oleta kaistalta poistumisen olevan tahaton suuntavilkkujen käytön yhteydessä eikä muutaman sekunnin aikana suuntavilkkujen poiskytkemisen jälkeen. Järjestelmä ilmoittaa kuljettajalle viestillä ja äänimerkillä, jos korjaus jatkuu yli kymmenen sekunnin ajan. Jos kuljettaja ei vielääkään onnistu pitämään autoa kaistalla, korjaus keskeytetään hetken kuluttua.

Kun havaitaan ilman käsiä ajaminen korjauksen aikana 180 sekunnin aikavälin sisällä, järjestelmä puuttuu tilanteeseen:

Tilanteeseen puuttuminen 1:  vilkkuu tilanteeseen puuttumisen loppuun asti.

Tilanteeseen puuttuminen 2:  vilkkuu ja kuuluu varoitusääni tilanteeseen puuttumisen loppuun asti, mutta vähintään yhden sekunnin ajan.

Muut tilanteeseen puuttumiset:  vilkkuu jatkuvasti ja varoitusääni kuuluu 10 sekuntia pidempään kuin edellinen varoitusääni.

Kaistavahti varoittaa mittaristossa, kun järjestelmä ei voi pitää ajoneuvoa kaistalla ja tarvitaan kuljettajan välitön toimenpide.

Huomautus

Järjestelmä saattaa olla pois käytöstä, jos se havaitsee kaistoja, jotka ovat liian kapeita, liian leveitä tai liian kaarteisia. Järjestelmän oikein toimimiseksi on seuraavien ehtojen täytyttävä:

- Ajoneuvon nopeuden on oltava suurin piirtein välillä 65 km/h ja 180 km/h.
- suuntavilkut eivät ole käytössä
- elektroninen ajonvakautusjärjestelmä on aktivoitu, mutta se ei ole toiminnassa
- perävaunun vetokoukun pistorasiaan ei ole kytketty pistoketta
- ei dynaamista ajotapaa, so. jarru- tai kaasupolkimen painamista
- järjestelmä voi havaita kaistamerkinnot selvästi
- ei käytetä tilapäisvarapyörää
- autolla ei ajeta jyrkässä kaarteessa
- Autossa ei ole järjestelmävikaa, joka estää korjaukset.

Versiosta riippuen ainoastaan kaistavahtijärjestelmä on aktiivisena,

kun järjestelmässä on vika, käytetään varapyörää, elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ei ole aktivoitunut tai esimerkiksi on kiinnitetty perävaunu.

Päällekytkentä

Versiosta riippuen järjestelmä aktivoidaan oletusasetuksena automaattisesti aina, kun moottori käynnistetään, vaikka se olisi poistettu käytöstä edellisen käynnistyskerran aikana.

Katso lisätietoja kohdasta ⇨ sivu 116 .



Jos järjestelmä aktivoidaan, painikkeen LED-valo ei syty. Paina painiketta järjestelmän aktivoimiseksi sen ollessa poissa päältä.

Poiskytkentä

Kytke järjestelmä pois päältä painamalla painiketta, kunnes LED palaa.

Järjestelmän rajoitukset

Järjestelmän toimintaan voivat vaikuttaa seuraavat:

- kamera on lumen, jään, loskan, mudan ja lian peitossa tai tuulilasissa on esteitä vieraiden esineiden, kuten tarrojen
- raskas tai epätasaisesti jaettu kuorma
- lähellä edessä olevat autot
- tienpenkereet
- kiemuraiset tai mäkiiset tiet
- heikot valaistusolosuhteet
- äkilliset valaistusmuutokset
- häikäisevä valo, esim. auringon aiheuttama tai keinovalaistus paistaa suoraan kameran linssiin
- haitalliset ympäristöolosuhteet, kuten rankkasade, sumu tai lumi
- autoon tehdyt muutokset, esim. renkaat
- väärä rengaspaine
- tiet, joilla on huonot kaistamerkinnot tai joilla ei ole kaistamerkinnot

Varoitusilmoitus voi näkyä ajoneuvon kulkiessa pitkää suoraa kaistaa tasaisella tiellä, vaikka kuljettaja pitäisi ohjauspyörästä asianmukaisesti. Kytke järjestelmä pois toiminnasta, jos pikitahrat, varjot, tienpinnan halkeamat, väliaikaiset tai rakennustöistä johtuvat kaistamerkinnot tai muut häiriötekijät häiritsevät järjestelmän normaalia toimintaa.

Varoitus

Pidä aina katse tiessä ja aja oikeassa kohdassa kaistaa auton vaurioitumisen, henkilövahinkojen tai kuoleman välttämiseksi. Järjestelmä ei ehkä pidä autoa kaistalla tai anna varoitusta, vaikka kaistamerkinnot havaitaan. Järjestelmän ohjaus ei välttämättä ole riittävä kaistalta poikkeamisen välttämiseksi. Järjestelmä ei ehkä havaitse, että kädet ovat irti ohjauspyörästä, johtuen ulkoisista syistä (tien kunto ja pinta, sää jne.). Kuljettajalla on täysi vastuu auton ohjaamisesta ja hänen täytyy pitää kädet koko ajan ohjauspyörässä ajaessaan autoa. Järjestelmän käyttäminen ajettaessa liukkaissa olosuhteissa voi johtaa auton

hallinnan menetykseen ja törmäykseen. Kytke järjestelmä pois päältä.

Vika

Vikatilanteissa  syttyy kojetaulussa. Käänny korjaamon puoleen.

 palaa kojetaulussa ja lisäksi näkyy viesti, joka kertoo, että etukamera saattaa olla peitetty. Pysäytä ajoneuvo ja tarkista, onko kamera puhdistettava. Jos

 palaa yhä kameran puhdistukseen jälkeen, käänny korjaamon puoleen.

Pysäköintitutka

Yleiset tiedot

Takapään järjestelmä kytkeytyy pois käytöstä, kun perävaunun vetokoukun pistorasiaan kytketään pistoke.

Varoitus

Vastuu pysäköinnistä on täysin kuljettajalla. Tarkista aina ympäröivä alue, kun peruutat tai ajat eteenpäin, kun käytät pysäköintitutkajärjestelmää.

Etu- ja takapysäköintitutka

Etu- ja takapysäköintitutka mittaa etäisyyden auton ja esteen välillä auton

edessä ja takana. Se opastaa ja varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä ja näytön avulla.



Järjestelmä toimii taka- ja etupuskurissa olevien ultraäänianturien avulla.

Päällekytkentä

Kun on kytkettynä eteenpäinajovaihte, etupysäköintitutka aktivoituu heti kun edessä havaitaan este ja ajoneuvon nopeus on alle 13 km/h.

Kun peruutusvaihte on kytkettynä, takapysäköintitutka ja etupysäköintitutka ovat käytettävissä.

Peruutusvaihteen kytkemisen jälkeen annetaan äänimerkki ja näytössä näytetään ilmoitus. Jos ei anneta äänimerkkiä, näytössä ei näytetä ilmoitusta tai ilmestyy varoitusilmoitus, järjestelmässä on vika.

Poiskytkentä

Takapysäköintitutka kytkeytyy pois toiminnasta, kun peruutusvaihte kytketään pois.

Etupysäköintitutka kytkeytyy pois toiminnasta nopeuden ollessa yli

13 km/h. Etupysäköintitutka kytkeytyy uudelleen päälle vain nopeuden ollessa alle 10 km/h.

Äänimerkki

Heti kun ajoneuvo lähestyy estettä, annetaan äänimerkki ja ^{P)}Δ saattaa vilkkua. Äänimerkkien väli lyhenee etäisyyden lyhentyessä. Etäisyyden ollessa alle noin 35 cm äänimerkki on jatkuva ja on kiinteä.

Äänimerkit kuuluvat kojetaulusta.

Äänimerkkejä ei anneta, jos:

- auto pysähtyy yli kolmeksi sekunniksi vaihteasennossa **D** tai eteenpäinajovaihteella
- automaattivaihteisto on asennossa **P**
- ei havaita lisää esteitä

Lisäksi etäisyys esteisiin näytetään muuttuvilla etäisyysviivoilla tietojen näytössä ⇨

Jos autossa ei ole radiota tai infonäyttöä

ja este lähestyy, vain ^{P)}Δ vilkkuu ja kuuluu vastaava varoitusääni.

Järjestelmän rajoitukset

Häiriötilanteessa tai jos järjestelmä ei hetkellisesti toimi esim. äänekkään ulkomelun tai muiden häiriötekijöiden

takia, ^{P)}Δ syttyy kojetaulussa, näkyviin tulee viesti ja kuuluu varoitusääni.

Pysyvän vian tapauksessa käänny korjaamon puoleen.

Huomautus

Varmista, että eturekisterikilpi on asennettu oikein, keskitetty vaak- ja pystysuunnassa ja anturit ovat kunnolla paikoillaan. Pysäköintitutkan suorituskyky vähenee, jos rekisterikilpi on taipunut tai käytetään rekisterikilven tukea.

⚠ Varoitus

Tietyissä olosuhteissa erilaiset heijastavat pinnat esineissä tai vaatteissa sekä ulkoiset äänilähteet saattavat aiheuttaa vian, jonka myötä järjestelmä ei tunnista esteitä. Varo erityisesti matalia esteitä, jotka voivat vaurioittaa puskurin alaosa.

Huomio

Ajoneuvon vakavan häiriön tapauksessa, jossa tarvitsee pysäyttää ajoneuvo, järjestelmä kytkeytyy pois käytöstä.

Vaihteiston häiriön tapauksessa pysäköintitulkajärjestelmä ei ole aktiivisena, kun peruutusvaihte on kytketty.

Jos tietojen näytön äänentoistoon tulee häiriö, äänimerkkejä ei voida antaa. Järjestelmän, joka on esim. jään tai lumen peitossa, toiminta voi olla huonontunut.

Pysäköintitulkajärjestelmän suorituskyky voi olla rajoittunut tai toiminnot eivät ehkä ole lainkaan

käytettävissä,  palaa tai jos tietojen näytössä näytettävä kuva on jähmettynyt tai jos näyttö on mustana. Raskas kuormitus voi huonontaa pysäköintitulkajärjestelmän toimintaa. Korkeiden ajoneuvojen lähellä (esimerkiksi maastoautot, pikkubussit, tavara-autot) on joitakin rajoituksia. Esteiden havaitsemista näiden autojen yläosassa ja etäisyyksien arviointia oikein ei voida taata.

Huomio

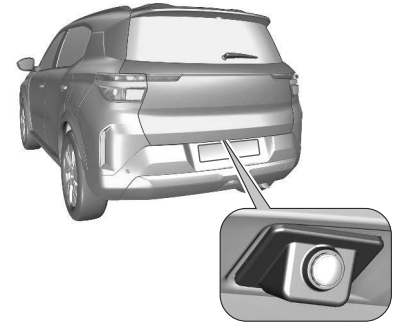
Järjestelmä ei ehkä havaitse esineitä, joiden heijastava poikkipinta-ala on hyvin pieni, esim. kapeita esineitä tai pehmeitä materiaaleja. Pysäköintitulkajärjestelmät eivät havaitse havaitsemisalueen ulkopuolella olevia esineitä, esim. puskurin alapuolella tai ajoneuvon alla olevia.

Peruuttaen pysäköitäessä järjestelmä ei ota asennettua kuulatankoa huomioon. Kuljettajan on otettava tämä lisäpituus huomioon.

Huomautus

On mahdollista, että anturi havaitsee esteen, jota ei ole olemassa, mikä aiheutuu kaikuhäiriöstä ulkoisesta akustisesta äänestä tai mekaanisesta kohdistusvirheestä (voi esiintyä satunnaisiävääriä varoituksia). Varmista, että eturekisterikilpi on oikein asennettu (ei taipunut eikä aukkoja puskurissa vasemmalla tai oikealla puolella) ja että anturit ovat kunnolla paikoillaan. Pysäköintitutkan suorituskyky voi heikentyä, jos rekisterikilpi on taipunut tai käytetään rekisterikilven tukea. Järjestelmä ei havaitse matalia reunakiviä ja pinnan epätasaisuuksia esim. rakennusalueilla. Kuljettaja ottaa vastuun.

Takakamera (RVC)



Takakamera auttaa kuljettajaa peruuttaessa näyttämällä kuvan auton takana olevasta alueesta. Sen avulla autoa ympäröivää aluetta voidaan tarkastella tietojen näytössä lähes 135° kuvana.

Varoitus

Takakamera ei korva kuljettajan näköä. Huomaa, että kohteet, jotka ovat näkökentän ja pysäköintitutka-anturien ulkopuolella, esim. puskurin alla tai ajoneuvon alapuolella, eivät näy. Älä peruuta tai pysäköi ajoneuvoa vain takakameraa käyttäen.

Tarkista aina auton ympäristö ennen ajon aloittamista ja sen aikana.

Järjestelmässä on:

- takakamera, takarekisterikilven yläpuolelle asennettu
- ultraääni-pysäköinturit takapuskurissa

Tietojen näytön näyttöruutu on jaettu kolmeen osaan:

- oikea puoli: kiinteä valikko ja auton esittely
- keskiosa: käsittää vakionäkymän
- vasen puol: radion äänenvoimakkuusasetukset

Pysäköintianturit täydentävät auton ylänäkökuvan tietoja.

Takakameran esittämä alue on suppea. Näytettävät kuvat voivat olla kauempana tai lähempänä kuin miltä ne vaikuttavat.

Päällekytkentä

Takakamera aktivoituu, kun peruutusvaihde kytketään.

Vakionäkymä



Auton takana oleva alue näkyy näytössä. Pystyviivat osoittavat auton leveyden peiliin ollessa sisääntaitettuina.

1. Punainen vaakaviiva esittää rajaa noin 30 cm:n päässä auton takapuskurista.
2. Keltainen vaakaviiva esittää rajaa noin metrin päässä auton takapuskurista.
3. Vihreä vaakaviiva esittää rajaa noin 2 m:n päässä auton takapuskurista.

Nämä etäisyydet voivat vaihdella ajoneuvon painon mukaan.

Poiskytkentä

Takakamera kytkeytyy pois päältä, kun poiskytketään peruutusvaihde.

Järjestelmän rajoitukset

⚠ Varoitus

Jotta järjestelmä toimii optimaalisesti, on tärkeää pitää puskurissa rekisterikilven valojen välissä sijaitsevan kameras linssi aina puhtaana. Huuhtelee linssit vedellä ja pyyhi ne pehmeällä liinalla. Älä pese linssiä höyry- tai painepesurilla.

Takakamera ei ehkä toimi oikein, kun:

- ympärillä on pimeää
- häikäisevä valo, esim. auringon aiheuttama tai keinovalaistus paistaa suoraan kameras linssiin
- sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi
- kamera on lumen, jään, loskan, kuran tai lian peitossa, tai tuulilasin vaurio vaikuttaa siihen, tai siinä on vieraita esineitä, esim. tarroja
- puhdista linssi kuvatulla tavalla pesulaitteen suutinta käyttäen.
- kun perävaunun vetokoukun pistorasiaan kytketään pistoke

- ajoneuvon takaosaan on kohdistunut törmäys
- erittäin suuria lämpötilavaihteluita

Kuljettajan väsymystilan tunnistustoiminto (DDD)

Kuljettajan väsymystilan tunnistustoiminto valvoo kuljettajan tarkkaavaisuutta. Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta perustuu kuljettajan ohjauskäyttäytymisen muutoksiin. Järjestelmä ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta. Tauon pitäminen on suositeltavaa aina, kun tunnet olosi väsyneeksi. Älä aja väsyneenä.

Päälle- tai poiskytkentä

Versiosta riippuen järjestelmä aktivoidaan oletusasetuksena automaattisesti aina, kun moottori käynnistetään, vaikka se olisi poistettu käytöstä edellisen käynnistyskerran aikana.

Katso lisätietoja kohdasta ⇒ sivu 116 Järjestelmä voidaan ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä kojetaulun kautta ohjauspyörän säätimien avulla.

⇒ sivu 57

Kuljettajan vireystilan tunnistustoiminto

Kuljettajan väsymystilan tunnistustoiminto toimii nopeuksilla 65–180 km/h.

Järjestelmä valvoo kuljettajan antamiin syötteisiin perustuvia ohjausliikkeitä. Järjestelmä alustetaan, kun ajetaan viisi minuuttia yli 70 km/h:n nopeudella. Jos kuljettajan antamat ohjaussyötteet osoittavat kuljettajan vireystilan heikentyneen tai kuljettajan huomion siirtyneen pois liikenteestä, järjestelmä antaa ensimmäisen tason hälytyksen.

Kuljettaja saa ilmoituksen  ja annetaan äänimerkki. Toisen tason varoitus annetaan, kun kuljettaja on erittäin unelias. Järjestelmä antaa silloin uuden hälytyksen ilmoituksella

 ja voimakkaammalla äänimerkillä. Määrätyissä ajo-olosuhteissa, kuten huono tienpinta tai voimakas tuuli tms., järjestelmä saattaa antaa varoituksia riippumatta kuljettajan tarkkaavaisuustasosta. Kuljettajan väsymystilan tunnistustoiminto alustetaan uudelleen seuraavissa tilanteissa:

- sytytysvirta on ollut katkaistuna muutaman minuutin ajan

- kuljettajan istuimen turvavyö on irrotettu ja kuljettajan ovi on avattu
- Jos ajoneuvo on paikallaan pitkään ja moottori on käynnissä

Järjestelmän rajoitteet

Seuraavissa tilanteissa järjestelmä ei ehkä toimi oikein tai se ei toimi lainkaan:

- etukamerassa on vika
- ohjauspyöräjärjestelmässä on vika
- kaistanpitoavustin on aktiivisena

Vika

Vikatilanteissa  syttyy kojetaulussa. Käänny korjaamon puoleen.

Vakionopeussäädin

Järjestelmä ylläpitää kuljettajan esiasettaman auton nopeuden ilman että kuljettaja käyttää lainkaan kaasupoljinta. Vakionopeussäädin voi tallentaa ja ylläpitää 40 km/h ylittäviä nopeuksia. Automaattivaihteistolla varustetuissa ajoneuvoissa on kytkettävä lisäksi asento **D** tai kakkosvaihde tai suurempi vaihde asennossa **M**.

Tallennetusta nopeudesta saatetaan poiketa ajettaessa ylä- tai alamäkeen.

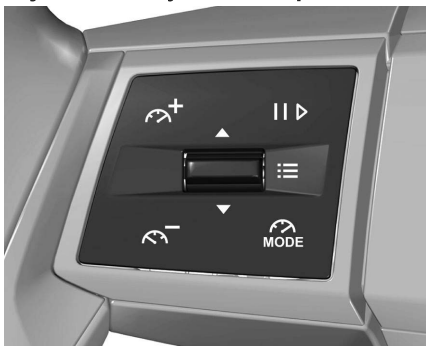
Esiasetettu nopeus voidaan ylittää tilapäisesti painamalla kaasupoljinta voimakkaasti.

Tila ja esiasetettu nopeusrajoitus näkyvät kojetaulussa.

Käytä vakionopeussäädintä vain, jos voidaan ylläpitää vakionopeutta.

Merkkivalo ⇨

Järjestelmän kytkeminen päälle



Aktivoi vakionopeussäädin painamalla kerran .

Toiminnon kytkeminen päälle Kuljettajan asettama nopeusasetus



Jos järjestelmä on aktiivisena, esiasetettua nopeutta voidaan

muuttaa painamalla  nopeuden

kasvattamiseksi tai  nopeuden alentamiseksi. Lyhyt painallus muuttaa nopeutta 1 km/h ja pitkä painallus 5 km/h. Nopeusarvo näytetään mittaristossa.

Asetetun nopeuden ylittäminen

Nopeutta voidaan aina kasvattaa asetusnopeutta suuremmaksi painamalla kaasupoljinta. Kun kaasupoljin vapautetaan, auto palaa tallennettuun nopeuteen.

Toiminnon kytkeminen pois päältä

Paina , vakionopeudensäädin on taukotilassa ja symboli palaa. Autoa ajetaan ilman vakionopeussäädintä. Vakionopeussäädin on poissa toiminnasta, mutta sitä ei ole kytketty pois päältä. Viimeksi tallennettu nopeus säilyy muistissa myöhempää käyttöä varten.

Vakionopeussäädin poistuu käytöstä automaattisesti, kun:

- Jarrupoljinta painetaan
- Ajonopeus on alle 40 km/h
- Luistonestojärjestelmä (ASR) tai elektroninen ajonvakautusjärjestelmä on toiminnassa
- Valintavipu on asennossa N

Tallennettuun nopeuteen palaaminen

Paina vakionopeussäätimen painiketta **+** tai - tai **JATKA** painiketta.

Järjestelmän kytkeminen pois päältä

Paina , vakionopeussäädintila poistetaan käytöstä ja vakionopeussäätimen merkkivalo sammuu kojetaulussa.

Painamalla  kaksi kertaa nopeudenrajoittimen aktivoimiseksi vakionopeussäädin poistuu käytöstä.

Sytytysvirran katkaiseminen peruuttaa tallennetun nopeusarvon.

Vika

Jos vakionopeussäätimeen tulee vika, nopeusnäyttö poistuu ja sen tilalla näkyy vilkkuvia viivoja.

Tarkistuta järjestelmä korjaamolla.

Nopeudenrajoitin

Nopeusrajoitin estää autoa ylittämästä esiasetettua maksiminopeutta. Maksiminopeus voidaan asettaa välille 30–180 km/h. Kuljettaja voi kiihdyttää autoa esiasetettuun nopeuteen asti. Rajoitetusta nopeudesta saatetaan poiketa ajettaessa alamäkeen. Esiasetettu nopeus voidaan ylittää tilapäisesti painamalla kaasupoljinta voimakkaasti. Tila ja esiasetettu nopeusrajoitus näkyvät kojetaulussa.

Järjestelmän kytkeminen päälle



Paina kahdesti  aktivoitaksesi nopeusrajoittimen.

Toiminnon kytkeminen päälle Kuljettajan asettama nopeusasetus



Esiasetettua nopeutta voidaan muuttaa painamalla  nopeuden kasvattamiseksi tai  nopeuden alentamiseksi. Lyhyt painallus muuttaa nopeutta 1 km/h ja pitkä painallus 5 km/h. Aktivoi painamalla  tai . Aktivoi saman sytytysjakson sisällä painamalla .

Nopeusrajoituksen ylittäminen

Hätätilanteessa nopeusrajoitus voidaan ylittää painamalla kaasupoljin voimakkaasti pohjaan saakka. Tällöin esiasetettu nopeusarvo vilkkuu. Kun kaasupoljin vapautetaan, nopeudenrajoitustoiminto aktivoituu uudelleen, kun nopeus laskee asetetun rajan alapuolelle.

Toiminnon kytkeminen pois päältä

Paina , nopeusrajoitin on taukotilassa. Autoa ajetaan nyt ilman nopeusrajoitinta. Nopeusrajoitin on poissa toiminnasta, mutta sitä ei ole kytketty pois päältä. Viimeksi tallennettu nopeus säilyy muistissa myöhempää käyttöä varten.

Rajoitettuun nopeuteen palaaminen

Paina  tai  tai .

Järjestelmän kytkeminen pois päältä

Paina **II ▷**, nopeusrajoitustila poistetaan käytöstä ja nopeusrajoituksen näyttö sammuu.

Vika

Jos nopeusrajoittimeen tulee vika, nopeusnäyttö poistuu ja sen tilalla näkyy vilkkuvia viivoja.

Tarkistuta järjestelmä korjaamalla.

Rengaspaineiden alenemisen valvontajärjestelmä

Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä tarkastaa jatkuvasti ajon aikana kaikkien neljän pyörän vierintänopeuden ja varoittaa alhaisesta rengaspaineesta. Tarkastuksessa verrataan renkaiden vierintäsädettä viitearvoihin ja muihin signaaleihin.

Jos rengaspaine on laskenut, merkkivalo

 syttyy ja varoitusviesti näkyy kojetaulussa.

Merkkivalo ⇒ sivu 51

Vähennä tällöin nopeutta, vältä teräviä käännöksiä ja voimakasta jarrutusta.

Pysähdy seuraavassa turvallisessa paikassa ja tarkista rengaspaineet. Alusta järjestelmä rengaspaineiden säädön jälkeen sammuttaaksesi merkkivalon ja järjestelmän käynnistämiseksi uudelleen. Jos näyttö osoittaa, että vika on edelleen jäljellä, käänny korjaamon puoleen. Järjestelmä ei toimi, jos ABS-järjestelmässä tai elektronisessa ajonvakautusjärjestelmässä on toimintahäiriö tai jos käytetään tilapäistä varapyörää. Kun rengas on asennettu uudelleen, tarkista rengaspaineet kylmistä renkaista ja alusta järjestelmä.

Huomio

Rengaspaineiden alenemisen valvontajärjestelmä varoittaa alhaisesta rengaspaineesta eikä korvaa säännöllistä kuljettajan tekemää rengashuoltoa.

Järjestelmän alustus

Rengaspaineen korjauksen tai pyöränvaihdon jälkeen järjestelmä täytyy alustaa, jotta se oppii renkaiden ympärysmittojen uudet viitearvot:

1. Varmista aina, että kaikkien neljän renkaan paine on oikea ⇒ sivu 170
2. Kytke seisontajarru.

3. Alusta järjestelmä info-näytön kautta
⇒ sivu 58

4. Viesti vahvistaa nollauksen.

Alustuksen jälkeen järjestelmä suorittaa kalibroinnin uusiin rengaspaineisiin automaattisesti ajon aikana. Pidemmän ajon jälkeen järjestelmä mukautuu ja valvoo uusia paineita.

Tarkasta rengaspaine aina kylmistä renkaista.

Järjestelmä on alustettava seuraavissa tilanteissa:

- Rengaspaine on muuttunut.
- Kuormitusolosuhteet ovat muuttuneet.
- Pyörien paikkoja on vaihdettu keskenään tai ne on vaihdettu.

Järjestelmä ei varoita välittömästi renkaan puhkeamisesta tai nopeasta tyhjenemisestä. Tämä johtuu tarvittavasta laskenta-ajasta.

Liikennemerkkien tunnistus (TSA)

Varoitus

Varsinainen liikennemerkki on aina etusijalla kojetaulussa näkyvään liikennemerkkiin nähden.

Nopeusrajoitusjärjestelmä (yhteensopiva Euroopan yleisen turvallisuutta koskevan säädöksen kanssa)

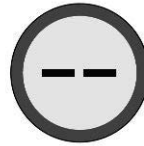
Tämä järjestelmä näyttää nopeusrajoitustiedot kojetaulussa pysyvästi ajonopeudesta riippumatta. Veriosta riippuen nopeusrajoitustietojen esittäminen sisältää seuraavat järjestelmät:

- tuulilasin yläosassa sijaitseva kamera
- ajoneuvon integroitu navigointijärjestelmä
- telematiikan huolto

Jos matkustetaan tiellä, jolla ei ole nopeusrajoituksia, esim. Saksan moottoriteillä, näytetään seuraava liikennemerkki:



Jos nopeusrajoitustietoa ei voida antaa, näytetään seuraava liikennemerkki:



Jos havaitaan uusi nopeusrajoitus, kuuluu vahvistusmerkkiäni, kun kuljettaja aktivoi valinnan käyttämällä kojetaulun valikkoa. Vahvistusmerkkiäni sammuu oletusarvoisesti kojetaulusta. Käytä ohjauspyörän kauko-ohjaimien aktivointia varten.

⇒ sivu 58

Jos ajetaan vähintään 20 km/h nopeudella ja nopeusrajoitus ylitetään, kojetaululla näkyvä nopeusrajoitus vilkkuu jonkin ajan kuluttua ja äänimerkki annetaan jonkin ajan kuluttua. Tapahtuman aika vaihtelee. Sekä vilkunta että merkkiäni päättävät sen jälkeen, kun nopeus laskee havaitun nopeusrajoituksen alle.



Päällekytkentä / poiskytkentä

Pidä painettuna  poistaaksesi äänisignaalin käytöstä. Paina  aktivoitaksesi äänimerkin. Lakien asettamien vaatimuksien takia äänimerkki voidaan kytkeä pois käytöstä napsauttamalla  vain siihen asti, kun sytytysvirta kytketään seuraavan kerran. Jos äänimerkki on kytketty pois käytöstä,  palaa muutaman sekunnin ajan.

Häiriötapauksessa  palaa pysyvästi. Käännä korjaamon puoleen. Osittaisen toiminnan tapauksessa (kamera tai navigointitiedot eivät

saatavilla)  palaa, kunnes saatavuus

palaa, mutta nopeuskilven tiedot, ääni- ja visuaaliset varoitukset toimivat kuitenkin.

⇒ sivu 131

⇒ sivu 133

Käyttöolosuhteet

Maakohtaisia nopeusrajoitustietoja varten ajoneuvon on tunnistettava maa, jossa se parhaillaan on. Maa valitaan automaattisesti käyttämällä telematiikkarasiaa/navigointitietoja. Voimassa olevan nopeusrajoitustiedon saamiseksi ajoneuvon senhetkinen sijainti lähetetään telematiikkayksikön kautta, ja se poistetaan välittömästi käsittelyn jälkeen.

Ajoneuvon sijainnin jäljittäminen ei ole mahdollista milloinkaan.

Tähän eivät vaikuta Opel Connectin tietosuojasetukset.

Huomautus

On mahdollista raportoida verkkosivustollamme nopeusrajoituksen pysyvä väärä tieto.

Tietojen päivittäminen

Järjestelmän suorituskyvyn ylläpitämiseksi ajoneuvon ohjelmisto ja navigointikartta tulee päivittää määrääjain.

Ajoneuvon ohjelmistopäivitystä varten käänny korjaamon puoleen.

Järjestelmän rajoitukset

Liikennemerkkien tunnistus ei ehkä toimi oikein, kun:

- ajetaan mutkaisilla tai mäkisillä teillä
- ajetaan lumiketjuja käyttäen
- se tuulilasin alue, jossa etukamera sijaitsee, on likainen tai siinä on vieraita esineitä, kuten tarroja
- näkyvyys on rajoitettu sään takia, kuten sumun, sateen tai lumen
- edellä ajava ajoneuvo luo roisketta tiellä
- häikäisevä valo, esim. auringon aiheuttama tai keinovalaistus paistaa suoraan kameran linssiin
- tien pintaan on maalattu nopeusrajoitus
- liikennemerkkit ovat kokonaan tai osittain peitossa tai vaikeita havaita
- liikennemerkkit on asennettu väärin tai ne ovat vaurioituneet tai poistettu
- liikennemerkkit eivät vastaa Wienin liikennemerkkejä koskevaa sopimusta
- versiosta riippuen navigointikartan tiedot voivat olla vanhentuneet

Huomio

Järjestelmän tarkoitus on auttaa kuljettajaa tunnistamaan tietyt liikennemerkkit määritetyllä nopeusalueella. Älä jätä huomioimatta liikennemerkkejä, joita järjestelmä ei näytä.
Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä erityistoiminnosta huolimatta. Sovita ajonopeus aina tien, liikenteen ja sääolosuhteiden mukaan. Kuljettajan apujärjestelmät eivät vapauta kuljettajaa tämän täydestä vastuusta auton käsittelyssä. Ulkomailla ajaessasi varmista, että ajoneuvo käyttää kyseisen maan nopeusyksikköä. Valitse tarvittaessa oikeat yksiköt kojetaulussa.

Vika

Vikatilanteissa /i\T syttyy kojetaulussa. Käänny korjaamon puoleen.

/i\T palaa kojetaulussa ja lisäksi näkyy viesti, joka kertoo, että etukamera saattaa olla peitetty. Pysäytä ajoneuvo ja tarkista, onko kamera puhdistettava. Jos

/i\T palaa yhä kameran puhdistukseen jälkeen, käänny korjaamon puoleen.

Ajoneuvon hoito

Yleisiä tietoja.....	137
Lisävarusteet ja autoon tehty	
muutokset.....	137
Auton poistaminen käytöstä.....	138
Auton romutus ja kierrätys.....	139
Auton tarkistukset.....	140
Töiden tekeminen.....	140
Konepelti.....	140
Moottoriöljy.....	141
Moottorin jäähdytysneste.....	142
Pesulaitteen neste.....	143
Jarrut.....	143
Jarrunesteet.....	143
Auton akku.....	143
Pyyhkimen sulan vaihto.....	145
Polttimon vaihto.....	145
LED-ajovalot ja -merkkivalot.....	146
Etusumuvalot.....	146
Takasumuvalot.....	146
Takavalot.....	146
Lisäjarruvalo.....	146
Rekisterikilven valo.....	147
Sisävalot.....	147
Sähköjärjestelmä.....	147
Sulakkeet.....	147
Auton työkalut.....	147
Pyörät ja renkaat.....	147
Talvirenkaat.....	147
Rengasnimitykset.....	148
Rengaspaine.....	148
Kuviourien syvyys.....	149

Rengas- ja vannekoon	
muuttaminen.....	149
Pölykapselit.....	150
Lumiketjut.....	150
Rengaskorjaussarja.....	150
Pyörän vaihto.....	153
Varapyörä.....	154
Käynnistys apukaapeilla.....	157
Vetäminen.....	158
Auton hinaaminen.....	158
Toisen ajoneuvon hinaaminen.....	159
Ulkoasun hoito.....	160
Ulkopinnan hoito.....	160
Sisätilojen hoito.....	161
Lattiamatot.....	161

Yleisiä tietoja

Lisävarusteet Ja Autoon Tehty Muutokset

Suosittelimme käyttämään alkuperäisiä jalisävarusteita ja tälle ajoneuvotyyppille tarkoitettuja tehdashyväksytyjä osia. Muiden osien luotettavuutta emme voi - vaikka niillä olisi viranomaisen antama tai muu hyväksyntä - arvioida emmekä vastata niiden sopivuudesta. Kaikki vakiokuntoiseen autoon tehty muutokset, muunnokset tai muut vaihdot (mukaan lukien rajoituksetta, ohjelmiston muutokset, elektronisten ohjausyksiköiden muutokset) saattavat mitätöidä Opelin tarjoaman takuun. Lisäksi tällaiset muutokset saattavat vaikuttaa kuljettajan apujärjestelmiin, polttoaineenkulutukseen, auton CO₂-päästöihin ja muihin päästöihin ja ne saattavat aiheuttaa sen, että auto ei enää ole käyttöluvan mukainen, mikä saattaa vaikuttaa auton rekisteröinnin kelpoisuuteen.

Huomio

Pääsy ajoneuvon elektroniikkaan liittyvään diagnostiikkapistorasiaan on

varattu päteville tekniikoille, jotka käyttävät hyväksyttyjä työkaluja.

Huomio

Kun ajoneuvoa kuljetetaan junassa tai hinausautossa, lokasuojat voivat vaurioitua.

Matkapuhelimet ja radiopuhelimet

Matkapuhelimen asennuksessa ja käytössä on noudatettava autokohtaisia asennusohjeita sekä puhelimen ja handsfree-laitteiston valmistajien käyttöohjeita. Muutoin ajoneuvon tyyppihyväksyntä voi mitätöityä. Häiriöttömän toiminnan suositellut edellytykset:

- Ammattitaitoisesti asennettu ulkopuolinen antenni varmistaa suurimman mahdollisen kantaman.
- Suurin lähetysteho 10 W.
- Puhelimen asennus soveltuvaan kohtaan; ota huomioon turvatyynyn täyttymisalue ⇒ sivu24

Alan liikkeet antavat neuvoja ulkoantennin ja puhelimen telineen asennuksesta sekä lähetysteholtaan yli 10 W:n laitteiden käytön mahdollisuuksista.

Ulkoisella antennilla varustamatonta matkapuhelinta saa käyttää hands-free-laitteiston kanssa matkapuhelinstandardien GSM 900/1800/1900 ja UMTS yhteydessä vain silloin, kun matkapuhelimen maksimilähetysteho on GSM 900:lla 2 W tai muissa tapauksissa 1 W. Turvallisuussyistä emme suosittele puhelimen käyttöä ajon aikana. Handsfree-laitteistoa käytettäessäkin voi huomio kohdistua pois liikenteestä.

Varoitus

Radiolaitteiston ja matkapuhelinten toiminta, joka ei vastaa yllä mainittuja matkapuhelinstandardeja, on sallittua vain käyttämällä ajoneuvon ulkopuolelle sijoitettua antennia.

Huomio

Matkapuhelimet ja radiolaitteet voivat aiheuttaa ajoneuvon sähkölaitteiden toimintahäiriön, jos niitä käytetään ajoneuvon sisällä ilman ulkoista antennia, ellei noudateta yllä mainittuja säädöksiä.

Auton Poistaminen Käytöstä

Auton poistaminen käytöstä pitkäähköksi ajaksi

Jos auto poistetaan käytöstä useaksi kuukaudeksi:

- Pese auto.
- Moottoritilan ja alustan vahauksen tarkastus.
- Tiivistekumien puhdistus ja voitelu.
- ICE / Hybrid 48 V: Täytä polttoainesäiliö täyteen.
- ICE / Hybrid 48 V: Moottoriöljyn vaihto.
- Lasinpesunestesäiliön tyhjennys.
- Jäähdytysnesteen jäätymis- ja korroosiosuojan tarkastus.
- Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon.
- Pysäköi auto kuivaan ja hyvin tuuletettuun tilaan. Kytke ensimmäinen tai kytke P. Estä ajoneuvon vierintä.
- Älä kytke seisontajarrua.
- Katkaise sytytysvirta ja kaikki sähkölaitteet.
- Odota neljä minuuttia.
- Avaa konepelti, sulje kaikki ovet ja lukitse auto.

Murtohälytínjärjestelmä ⇒ sivu9

BEV-ajoneuvon varastointi enintään neljän viikon ajaksi

Kytke latauskaapeli.

BEV-ajoneuvon varastointi enintään kahdentoista kuukauden ajaksi

- Pura suurjänniteakun jännitettä, kunnes mittariston akkuilmaisimessa (akkusymboli) on jäljellä 30 prosenttia.
- Älä kytke latauskaapelia.
- Säilytä ajoneuvoa aina paikassa, jonka lämpötila on välillä -10 °C...30 °C.
- Auton säilyttäminen äärimmäisissä lämpötilaoloissa voi vaurioittaa auton suurjänniteakkua.
- Irrota musta miinuskaapeli (-) ajoneuvon 12 V akusta ja kytke akun napoihin ylläpitotaturi tai pidä ajoneuvon 12 V akun kaapelit kytkettyinä ja tee ylläpitolataus plus- (+) ja miinusnavasta (-) moottoritilassa.
- Tarkista suurjänniteakun varaustila kolmen kuukauden välein. Jos varaustila on alle 30 prosenttia, lataa suurjänniteakku 30 prosenttiin.

Auton palauttaminen käyttöön

Kun auto otetaan uudelleen käyttöön:

1. Liitä pidike auton akun +-napaan moottoritilassa.
 2. Alusta sähkötoimiset ikkunat ⇒ sivu13
- Rengaspaineiden tarkastus.
 - Lasinpesunestesäiliön täyttö.
 - ICE / Hybrid 48 V: Moottoriöljyn määrän tarkastus.
 - Jäähdytysnesteen määrän tarkastus.
 - Kiinnitä tarvittaessa rekisterikilpi.

Lisätietoja on kohdassa työntövoiman tyypit ⇒ sivu3 .

Auton Romutus Ja Kierrätys

Tietoa autojen romutuspisteistä ja kierrätyksestä löytyy verkkosivustoltamme, jos lainsäädäntö tätä edellyttää. Anna auton romutus aina valtuutetun kierrätyskeskuksen tehtäväksi.

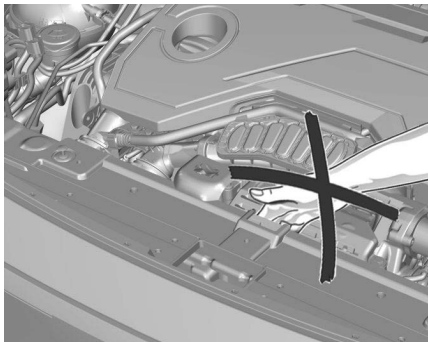


Suurjänniteakku

Suurjänniteakku on suunniteltu kestämään ajoneuvon käyttöikä, jos noudatetaan suosituksia. Jos on tarpeen vaihtaa suurjänniteakku, ota yhteys korjaamoon saadaksesi ohjeet akun hävittämiseen. Akun virheellinen hävittäminen aiheuttaa vakavien palovammojen, sähköiskun ja ympäristön vahingoittumisen vaaran.

Auton tarkistukset

Töiden Tekeminen



Varoitus

Suorita moottoritilan tarkastukset vain sytytysvirran ollessa pois päältä. Jäähdytyspuhallin saattaa käynnistyä, kun sytytysvirta on pois päältä.

Täyssähköajoneuvo (BEV)

Vaara

Sytytysjärjestelmä käyttää erittäin korkeaa jännitettä. Älä kosketa.



Vaara

Suurjännitekomponenttien huoltotöitä ei saa koskaan yrittää tehdä itse. Voit loukkaantua ja ajoneuvo voi vaurioitua. Vain koulutettu huoltohenkilöstö, jolla on asianmukaiset tiedot ja työkalut, voi huoltaa ja korjata näitä suurjännitekomponentteja. Altistuminen suurjännitteelle voi aiheuttaa sähköiskun, palovammoja ja jopa kuoleman. Vain asianmukaisen koulutuksen saaneet teknikot voivat huoltaa ajoneuvon suurjännitekomponentteja. Suurjännitekomponenteissa on merkkinä tarrat. Näitä komponentteja ei saa irrottaa, avata, ottaa pois tai muokata. Suurjännitekaapelissa tai -johdossa on oranssi suojus.

Suurjännitekaapelia tai -johtoa ei saa tutkia, peukaloida, leikata tai muokata.

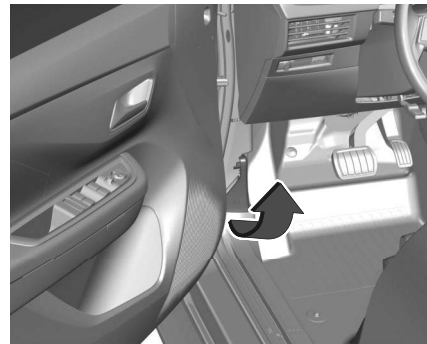
Huomio

Jopa pienimääräiset kontaminaatiot nesteiden kanssa voivat vaurioittaa ajoneuvon järjestelmiä. Vältä kontaminoivien aineiden kosketus nesteisiin, säiliön korkkeihin tai mittatikkuihin.

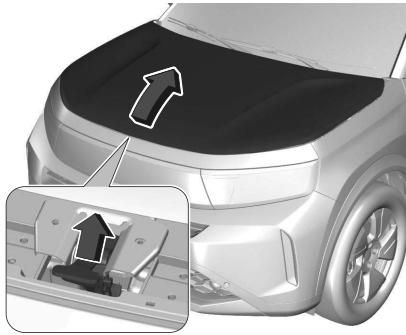
Konepelti

Avaaminen

Avaa vasen etuovi.



Vedä vapautuskahvasta ja palauta se alkuasentoonsa.



Nosta ulkoista tuulihaan vapautinlevyä ja avaa konepelti.
Vapauta konepellin tuki ja kiinnitä se pidikkeeseen, niin konepelti pysyy auki.

Sulkeminen

Pida konepeltiä ylhäällä ja vedä konepellin tuki tukilovesta.
Napsauta konepellin tuki takaisin pidikkeeseen.
Laske konepelti alas ja anna sen pudota salpaan matalalta (20-25 cm).

Huomio

Konepeltiä ei saa painaa salpaan kolhujen välttämiseksi.

Tarkista lukkiutuminen.

Huomio

Koska konepellin alla moottoritilassa on sähkölaitteita, sen vedelle alttiiksi joutumista (sade, pesu jne.) on hyvä rajoittaa.

Huomio

Konepeltiä ei saa painaa salpaan kolhujen välttämiseksi.

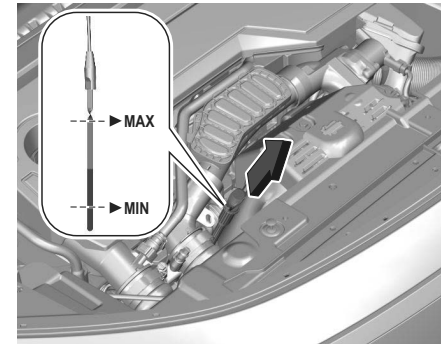
Moottoriöljy

Tarkista moottoriöljyn määrä säännöllisesti itse, jotta moottori ei vaurioidu. Varmista laatuvaatimuksen mukaisen moottoriöljyn käyttö.

Neste- ja voiteluainesuosituksat
⇒ sivu 163

Moottoriöljyn maksimikulutus on 0,6 l/1000:tta kilometriä kohti.

Tarkastus pitää tehdä auton ollessa vaakasuoralla alustalla. Moottorin on oltava käyttölämpötilassa ja vähintään viisi minuuttia sammutettuna.

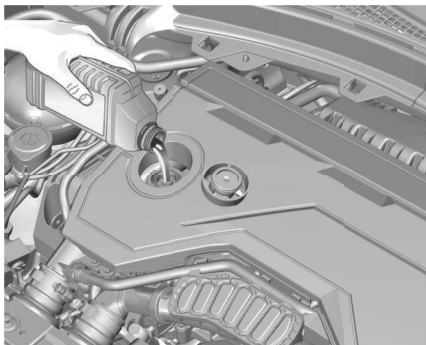


Vedä mittatikku ulos, pyyhi se puhtaaksi, työnnä se takaisin niin pitkälle kuin se menee, vedä ulos ja lue moottorin öljymäärä.
Öljymittatikut ovat erilaisia moottorista riippuen.

⚠ Varoitus

Työnnä mittatikku täysin sisään kahvan pysäyttimeen asti.
Varmista, että moottoritilaan ei valu öljyä, koska tämä saattaa lisätä tulipalon vaaraa.

Lisää öljyä, jos moottorin öljymäärä on laskenut **MIN**-merkin kohdalle. Suosittelemme saman moottoriöljyluokan käyttämistä kuin viimeisessä öljynvaihdoissa käytettiin.



Moottorin öljymäärä ei saa ylittää mittatikun **MAX**-merkkiä.

Huomio

Liikaa täytetty moottoriöljy on tyhjennettävä tai imettävä pois. Jos moottoriöljy ylittää enimmäistason, älä käynnistä ajoneuvoa ja käänny korjaamon puoleen.

Aseta korkki paikalleen suoraan ja kierrä se kiinni.

Täyttötilavuudet ⇨ sivu 169

Moottorin Jäähdytysneste

Tehtaalla täytetyn jäähdytysnesteen pakkaskestävyys on n. -37 °C.

Huomio

Liian alhainen jäähdytysnestetaso voi vaurioittaa suurjännitekomponentteja.

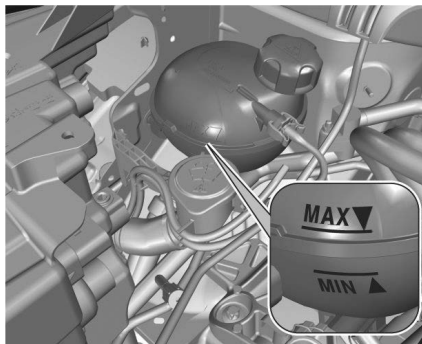
Huomio

Käytä vain hyväksyttyä pakkasnestettä.

Jäähdytysneste ja pakkasneste

⇨ sivu 163

Jäähdytysnesteen määrä BEV



Jos jäähdytysnestetaso on merkin MIN kohdalla tai sen alapuolella, käänny korjaamon puoleen moottorin jäähdytysnesteen lisäystä varten.

Huomio

Moottorin väärän jäähdytysnesteen käyttö voi aiheuttaa suurjänniteakkuun vakavia vaurioita. Vain kokeneet asentajat saavat avata jäähdytysnestesäiliön ja lisätä jäähdytysnestettä.

Käyttövoimatyyppi ⇨ sivu 3

Jäähdytysnestetaso ICE- ja Hybrid 48 V -ajoneuvoissa

Jäähdytysjärjestelmän ollessa kylmä pitää jäähdytysnesteen pinnan olla säiliössä hieman MIN-merkinnän yläpuolella. Jos määrä on vähäisempi, nestettä on lisättävä.

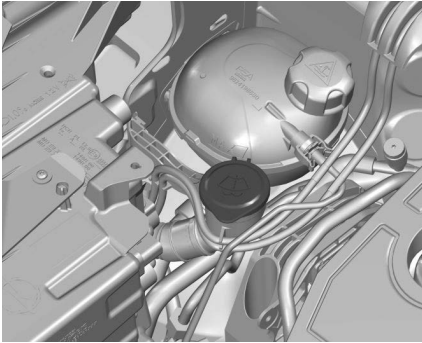
⚠ Varoitus

Anna moottorin jäähtyä ennen korkin avaamista. Avaa korkki varovasti vapauttamalla paine hitaasti.

Täytä 1:1 seoksella jäähdytysnestetiivistettä ja puhdasta vesijohtovettä. Jos jäähdytysnestetiivistettä ei ole saatavana, käytä puhdasta hanavettä. Asenna korkki tiukasti.

Tarkastuta jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ja korjauta jäähdytysnestehäviön syy korjaamalla.

Pesulaitteen Neste



Täytä puhtaalla vedellä ja jäätyminenestoainetta sisältävällä hyväksytyllä pesunesteellä.

Huomio

Vain riittävällä pakkasnestepitoisuudella varustettu pesulaitteen neste takaa suojan alhaisissa lämpötiloissa tai äkillisen lämpötilan pudotuksen tapauksessa.

Pesulaitteen neste ⇒ sivu163

Jarrut

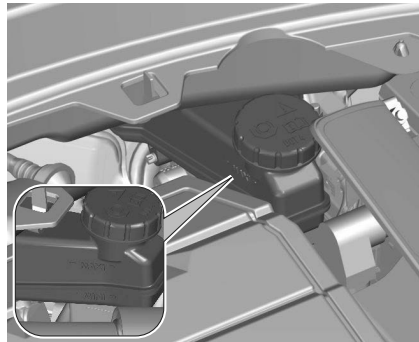
Jarrun kulumisen voi vaihdella merkittävästi ajotyylin mukaisesti. Jarrun kulumisen voi lisäätä, kun ajoneuvolla

ajetaan lyhyitä etäisyyksiä esimerkiksi kaupungissa. Saattaa olla tarpeen tarkistuttaa jarrujen kunto, myös auton huoltojen välillä. Jollei jarrujärjestelmässä ole vuotoa, jarrunesteen matala taso on merkki jarrupalojen kulumisesta. Kun uudet jarrupalat on asennettu, vältä tarpeettomia täysjarrutuksia ensimmäisten ajomatkojen aikana.

Jarrunesteet

⚠ Varoitus

Jarruneste on myrkyllistä ja syövyttävää. Vältä kosketusta silmien, ihon, kankaiden ja maalattujen pintojen kanssa.



Jarrunesteen pinnan on oltava merkkien **MIN** ja **MAX** välissä. Jos nestetaso on **MIN**-merkin alapuolella, käänny korjaamon puoleen. Jarruneste ⇒ sivu163

Auton Akku

Auton akku ei vaadi huoltoa, jos ajoprofiili mahdollistaa akun riittävän latauksen. Lyhyiden etäisyyksien ajo ja toistuvat moottorin käynnistykset voivat tyhjentää akun. Vältä tarpeettomien sähkölaitteiden käyttöä.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen. Jos auto jätetään seisomaan yli neljäksi viikoksi, auton akku voi purkautua. Irrota kaapelikenkä akun miinusnavasta. Akun saa kytkeä ja irrottaa vain sytytysvirran ollessa katkaistu. Akun purkautumisen esto ⇒ sivu83 Murtohälytínjärjestelmä ⇒ sivu9

Varoitustarra



Symbolien merkitys:

- Kipinät, avotuli ja tupakointi kielletty.
- Suojaa aina silmät. Räjähävät kaasut voivat aiheuttaa sokeutta tai vamman.
- Säilytä auton akku lasten ulottumattomissa.
- Auton akku sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa sokeutumisen tai vakavia palovammoja.
- Katso ohjekirjasta lisätietoja.
- Auton akun lähellä voi olla räjähtäviä kaasuja.

Auton akun vaihto

Huomautus

Tässä osiossa annetuista ohjeista poikkeaminen voi johtaa stop-start-

järjestelmän poiskeytyymiseen tai häiriöön.

Auton akkua vaihdettaessa on varmistettava, että plusnavan läheisyydessä ei ole avattuja tuuletusreikiä. Jos avattuja tuuletusreikiä on, ne on suljettava umpikannella ja miinusnavan läheisyydessä oleva tuuletusreikä on avattava.

Varmista, että auton akku vaihdetaan aina samantyyppiseen akkuun.

Kaikki akkutiedot ovat saatavilla verkosta osoitteesta <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>

Auton akku on vaihdettava korjaamossa. Stop-Start-järjestelmä ⇒ sivu92

Auton akun lataaminen

Varoitus

Stop-Start-järjestelmällä varustetuissa ajoneuvoissa varmistaa, että latausteho ei ylitä 14,6 V, kun käytetään akkulaturia. Muussa tapauksessa ajoneuvon akku voi vaurioitua.

Käynnistys ⇒ sivu157

Purkautumisen esto

Pariston jännite

Kun auton akkujännite on alhainen, varoitusviesti tulee näkyviin kojelautaan. Kun autolla ajetaan, kuormituksen vähennystoiminto kytkee tilapäisesti pois tiettyjä toimintoja (esimerkiksi takaikkunan lämmityksen, ohjauspyörän lämmityksen jne.).

Poiskeytetyt toiminnot kytkeytyvät päälle automaattisesti heti tilanteen salliessa.

Nopea joutokäynti

Jos auton akun tila edellyttää akun lataamista, laturin tehoa on nostettava. Tämä saavutetaan nopealla joutokäynnillä, joka saattaa aiheuttaa ääntä.

Kojelautaan tulee ilmoitus.

Virtapistoke

Virtapistokkeet kytketään pois päältä, mikäli auton akkujännite on alhainen.

Virransäästötila

Tässä tilassa sähköä kuluttavat laitteet kytketään pois päältä, jotta auton akun varaustaso ei laske liian alas. Näitä sähköä kuluttavia laitteita, kuten infotainment-järjestelmää, tuulilasinpyyhkimiä, lähivaloja, ovivaloja jne. voidaan käyttää yhteensä enintään

noin 40 minuutin ajan sytytysvirran katkaisemisen jälkeen.

Siirtyminen virransäästötilaan

Kun virransäästötila on käytössä, kojelautaan tulee ilmoitus, kun virta on sammutettu.

Aktiivista puhelua hands-free-toiminnolla pidetään yllä noin kymmenen minuuttia pitempään.

Virransäästötilan poiskytkentä

Virransäästötila kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun moottori käynnistetään uudelleen. Käytä moottoria riittävää lataustasoa varten:

- alle kymmenen minuuttia käyttääksesi sähkölaitteita noin 5 minuuttia
- yli kymmenen minuuttia käyttääksesi sähkölaitteita enintään noin 30 minuuttia

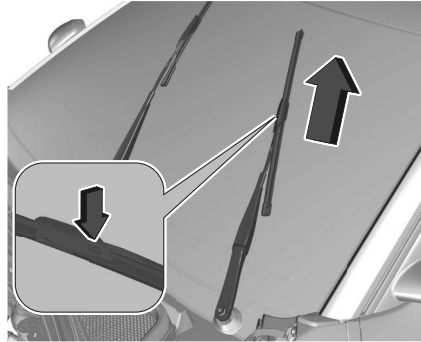
Lämmitystoiminnot

Huomautus

Yksilölliset lämmitystoiminnot, kuten lämpiävät istuimet tai lämmitetty ohjauspyörä, voivat olla tilapäisesti pois saatavilta sähköisten kuormitusrajoitusten tapauksessa. Toiminnot palautetaan muutaman minuutin kuluttua.

Pyyhkimen Sulan Vaihto

Tuulilasi



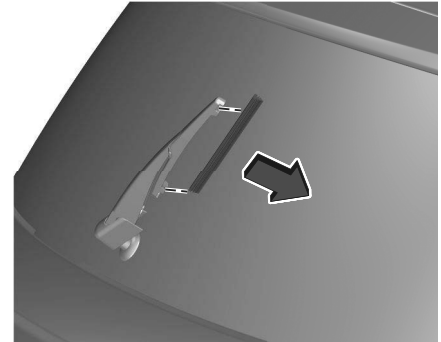
Katkaise sytytysvirta.

Käytä pyyhinvipua yhden minuutin kuluessa sytytysvirran katkaisun jälkeen asettaaksesi pyyhkimet pystysuuntaisesti tuulilasille.

Nosta pyyhkimen varsi ylösnostettuun asentoon, paina painiketta irrottaaksesi pyyhkimen sulan ja poista se.

Kiinnitä uusi pyyhkimen sulka pyyhkimen varteen ja työnnä sitä, kunnes se lukittuu. Laske pyyhkijän varsi varovasti alas.

Takaikkuna



Nosta pyyhkimen vartta. Irrota pyyhkimen sulka kuvan mukaisesti.

Kiinnitä pyyhkimen sulka hieman vinosti pyyhkimen varteen ja työnnä sitä, kunnes se lukittuu.

Laske pyyhkijän varsi varovasti alas.

Polttimon vaihto

Varmista ennen polttimon vaihtamista, että kaikki ulko- ja sisävalot ja sytytysvirta on kytketty pois päältä.

Tartu uuteen lamppuun vain kannasta.

Älä koske lampun lasiin paljain käsin.

Vaihda vanha lamppu aina samantyyppiseen uuteen lamppuun.

Polttimoiden tarkastus

Kytke sytytysvirta, käytä valoja ja tarkista ne.

LED-Ajovalot Ja -Merkkivalot

Lähi- ja kaukovalot, päiväajovalot ja suuntavilkut ovat LED-valoja eikä niitä voi vaihtaa.

Jos valoissa ilmenee häiriö, korjauta ne korjaamossa.

Etusumuvalot

Sumuvalot on suunniteltu LED-valoiksi. Jos valoissa ilmenee häiriö, korjauta ne korjaamossa.

Takasumuvalot

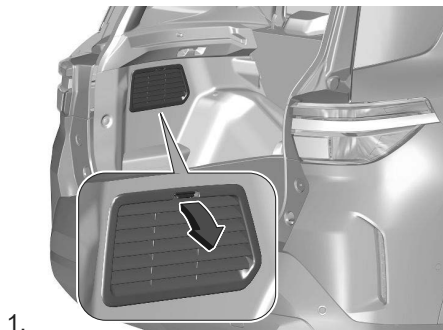
Sumuvalot on suunniteltu LED-valoiksi. Jos valoissa ilmenee häiriö, korjauta ne korjaamossa.

Takavalot

LED-takavalot

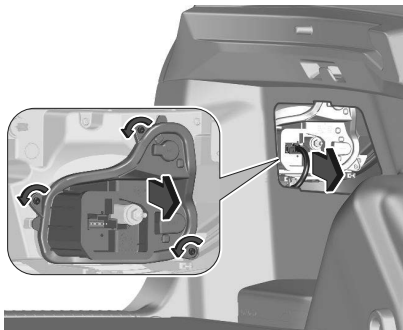
Jos valoissa ilmenee häiriö, korjauta ne korjaamossa.

Takavalokokoonpano



1.

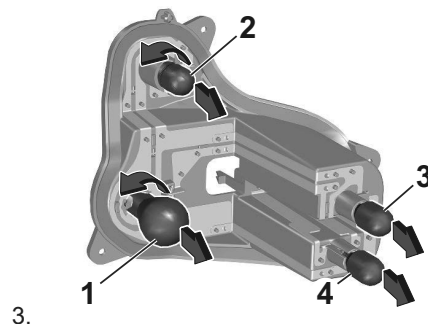
Avaa takaluukku ja irrota kannen pidin kyseiseltä puolelta.



2.

Irrota pistoke varovasti pitimestä. Kierrä kolmea ruuvia vastapäivään ja ota ne ulos.

Poista polttimon kannatin takavaloasennelmasta.



3.

Polttimoiden irrotus ja vaihto:

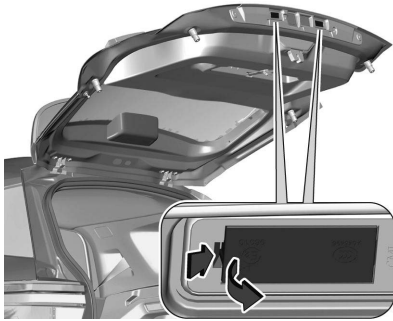
- 1 Asentovalojarruvalo
- 2 Asentovalo
- 3 Suuntavilkku
- 4 Peruutusvalo

4. Asenna polttimon kannatin takavaloasennelmaan. Aseta kolme ruuvia paikoilleen ja kierrä niitä myötäpäivään. Kiinnitä pistoke valoasennelmaan. Kiinnitä kansi.

Lisäjarruvalo

Jos valoissa ilmenee häiriö, korjauta ne korjaamossa.

Rekisterikilven Valo



- Aseta ruuvitaltta kannen syvennykseen ja irrota se.
- Vedä polttimo pois polttimonpitimestä ja vaihda se.
- Kiinnitä kansi.

Sisävalot

Vaihdeta seuraavat polttimot korjaamossa:

- ovivalot, lukuvalot
- tavaratilan valo
- kojelaudan valaistus

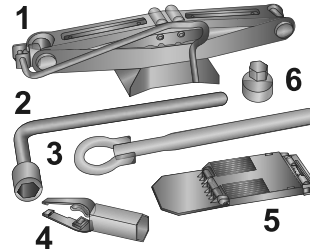
Sähköjärjestelmä

Sulakkeet

Vioittunut sulake on vaihdettava korjaamolla.

Auton työkalut

Auton versiosta riippuen auton työkalut sijaitsevat työkalupakissa tavaratilassa tai kolmannen rivin takana tai lattian suojuksen alla.



- 1 Nosturi
- 2 Pyöränmutteriavain
- 3 Hinaussilmukka

- 4 Pyöränpulttien suojuksen irrotustyökalu

- 5 Kiila

- 6 Pyörien lukkomutterien sovitin

Versiosta riippuen kiila, hinaussilmukka ja pyörien lukkomutterien sovitin voivat sijaita laukussa yhdessä rengaskorjaussarjan kanssa. ⇨ sivu150
Ajoneuvoissa, joissa on varapyörä, tunkki ja pyöränpulttiavain sijaitsevat työkalupakissa varapyörän sisäpuolella. ⇨ sivu154

Pyörät ja renkaat

Renkaiden ja vanteiden kunto

Ylitä reunakivi hitaasti ja mahdollisimman kohtisuorassa. Terävien reunojen yli ajaminen voi aiheuttaa vaurioita renkaisiin ja vanteisiin. Älä jätä rengasta puristukseen reunakiveä vasten. Tarkasta säännöllisesti, onko renkaissa vaurioita. Jos vaurioita tai epätavallista kulumista esiintyy, käänny korjaamon puoleen.

Talvirenkaat

Talvirenkaat parantavat ajoturvallisuutta alle 7 °C:n lämpötiloissa ja ne on siksi asennettava kaikkiin pyöriin.

Kiinnitä nopeustarra maakohtaisten määräysten mukaan kuljettajan näkökenttään, jos renkaan nopeusluokka on alle ajoneuvon huippunopeuden. Kaikkia rengaskokoja saa käyttää talvirenkaina. ⇨ sivu170

Rengasnimitykset

Esim. **215/60 R17 96H**

215 : renkaan leveys, mm

60 : renkaan poikkileikkaussuhde (renkaan korkeuden suhde renkaan leveyteen), %

R : vyö rakenne: Vyörengas

RF : tyyppi: RunFlat, turvarakenne

15 : vanteen halkaisija, tuumaa

91 : kantavuusindeksi, esim. 95 vastaa 615 kg:aa

T : nopeusluokan kirjainmerkintä

Nopeusluokkien merkinnät:

Q : enintään 160 km/h

S : enintään 180 km/h

T : enintään 190 km/h

H : enintään 210 km/h

V : enintään 240 km/h

W : enintään 270 km/h

Valitse auton maksiminopeuteen soveltuva rengas.

Maksiminopeus on saavutettavissa omamassalla kuljettajan kanssa (75 kg) plus 125 kg:n hyötykuormalla. Lisävarusteet voivat alentaa auton maksiminopeutta.

Pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat

Pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat tulee asentaa siten, että ne pyörivät oikeaan suuntaan. Oikean pyörimissuunnan osoittaa renkaan sivuun merkitty symboli (esim. nuoli).

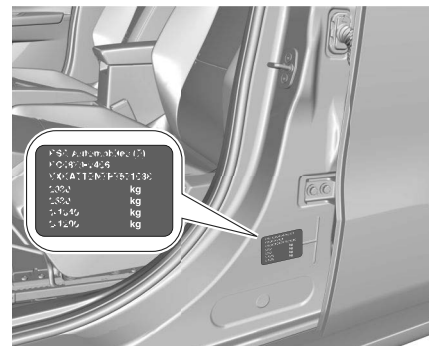
Rengaspaine

Tarkasta rengaspaine kylmistä renkaista vähintään 14 päivän välein ja aina ennen pitkälle ajomatkalle lähtöä. Muista myös varapyörä.

⇨ sivu170

Tämä koskee myös rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmällä varustettuja autoja.

⇨ sivu134



Vasemman tai oikean oven karmiin kiinnitettyyn rengaspainetta koskevaan tietotarraan on merkitty auton alkuperäisiä renkaita koskevat tekniset tiedot ja vastaavat rengaspainetiedot. Rengaspainearvot koskevat kylmiä renkaita. Ne ovat voimassa kesä- ja talvirenkaille. Pidä vararenkaassa aina täyden kuorman rengaspaine. Virheellinen rengaspaine vaikuttaa turvallisuuteen, auton ajo-ominaisuuksiin, mukavuuteen ja polttoainenkulutukseen sekä lisää renkaan kulumista. Rengaspaineet vaihtelevat eri vaihtoehtojen mukaan. Varmista oikea rengaspaine alla olevan menettelyn avulla:

1. Määritä kyseessä oleva rengas.

2. Määritä moottorin tunnistekoodi.

⇒ sivu 167

Rengaspainetaulukoissa alla näkyvät kaikki mahdolliset rengasyhdistelmät.

⇒ sivu 170

Katso omaan ajoneuvoosi hyväksytty renkaat ajoneuvon mukana toimitetusta vaatimustenmukaisuustodistuksesta tai muista kansallisista rekisteröintiasiakirjoista.

Kuljettaja vastaa rengaspaineiden oikeasta säädöstä.

Varoitus

Jos paine on liian alhainen, rengas saattaa lämmitä huomattavasti ja vaurioitua sisältä, joka johtaa pinnan irtoamiseen tai jopa renkaan puhkeamiseen suurilla nopeuksilla.

Varoitus

Tiettyjen renkaiden suositeltu rengaspaine, joka näkyy rengaspainetaulukossa, voi ylittää renkaassa ilmoitetun enimmäisrengaspaineen. Älä koskaan ylitä renkaassa ilmoitettua enimmäisrengaspainetta.

Riippuvuus lämpötilasta

Rengaspaine riippuu renkaan lämpötilasta. Ajon aikana renkaan lämpötila ja paine kasvavat. Rengastietotarrassa ja rengaspainetaulukossa annetut rengaspainearvot koskevat kylmiä renkaita, mikä tarkoittaa lämpötilaa 20 °C.

Paine kasvaa lähes 10 kPa jokaista 10 °C lämpötilan nousua kohden. Tämä on otettava huomioon tarkistettaessa lämpimiä renkaita.

Kuviourien Syvyys

Tarkasta kuviourien syvyys säännöllisesti.

Turvallisuussyistä suositellaan, että saman akselin renkaiden kuviourien syvyydessä ei ole yli 2 mm:n eroa.



Kuviourien sallittu vähimmäissyvyys (1,6 mm) on saavutettu, kun pinta on kulunut kulumisvaroitimen (TWI = Tread Wear Indicator) tasolle. Kulumisvaroitimien sijainti on merkitty renkaan sivuun.

Jos eturenkaat ovat kuluneemmat kuin takarenkaat, kierrätä etu- ja takarenkaita säännöllisin välein akselien välillä.

Jos asennetaan pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat, tarkista, että pyörien pyörimissuunta on sama kuin aikaisemmin.

Renkaat vanhenevat, vaikka niillä ei ajettaisikaan.

Suosittelimme renkaiden vaihtoa 6 vuoden välein.

Rengas- Ja Vannekoon Muuttaminen

Jos käytetään muuta kuin tehtaalla asennettujen renkaiden kokoa, järjestelmä on mahdollisesti ohjelmoitava uudelleen ja autoon on ehkä tehtävä muita muutoksia.

Vaihdeta rengaspainetarra.

Varoitus

Sopimattomien renkaiden tai pyörien käyttö voi aiheuttaa onnettomuuksia ja mitätöi ajoneuvon käyttörajan.

Pölykapselit

Autossa on käytettävä tehtaan kulloisellekin ajoneuvolle hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita ja kaikkien vanteen ja renkaan yhdistelmää koskevien vaatimusten on täyttyttävä. Jos käytetään muita kuin tehtaan hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita, renkaissa ei saa olla vanteen suojareunaa.

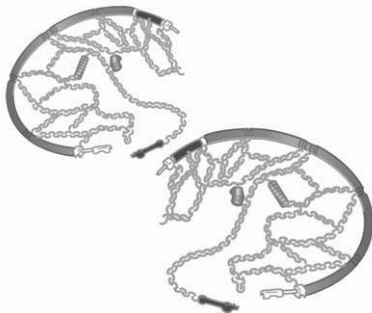
Pölykapselit eivät saa haitata jarrujen jäähdytystä.

⚠ Varoitus

Sopimattomien renkaiden tai pölykapselien käyttö voi aiheuttaa äkillisen paineenmenetyksen ja siitä johtuvia onnettomuuksia.

Teräsvanteilla varustetut autot: Jos käytetään pyörien lukkomuttereita, pölykapseleita ei saa asentaa. Tilapäisvarapyörä: Älä käytä pölykapseleita

Lumiketjut



Lumiketjuja saa käyttää vain etupyörissä. Käytä ainoastaan ajoneuvon rengastyypin kanssa käytettäväksi suunniteltuja lumiketjuja:

- Käytä 16 tuuman ja 17 tuuman renkaissa vain hienoverkkoisia lumiketjuja, jotka eivät lisää enempää kuin 9 mm renkaan kulutuspintaan ja sisäpuolille (ketjulukko mukaan lukien).
- Käytä 18 tuuman renkaissa ainoastaan Polaire PSGB 60 -lumiketjuja.

Huomautus

Maakohtaiset lakimääräykset määräävät lumiketjujen käyttöä ja sallittua enimmäisnopeutta.

Noudata lumiketjuja asentaessasi lumiketjujen valmistajan ohjeita. Kun olet asentanut lumiketjut, pysäytä auto lyhyen matkan ajon jälkeen ja varmista, että lumiketjut on kiristetty moitteettomasti.

⚠ Varoitus

Vaurio voi aiheuttaa renkaan puhkeamisen.

Tilapäisvarapyörä

Lumiketjuja ei saa käyttää tilapäisessä varapyörässä.

Rengaskorjaussarja

Renkaan kulutuspuolelta pienet vauriot voidaan korjata renkaankorjaussarjan avulla.

Älä poista vierasta esinettä renkaista. Rengasvaurioita, jotka ovat yli 4 mm:n suuruisia tai sijaitsevat renkaan sivuseinässä, ei voida korjata renkaankorjaussarjalla.

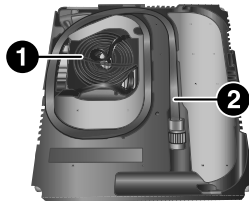
⚠ Varoitus

Suurin sallittu ajonopeus on 80 km/h. Älä käytä korjattua rengasta pitkään. Korjattu rengas saattaa vaikuttaa ohjaukseen ja käsittelyyn.

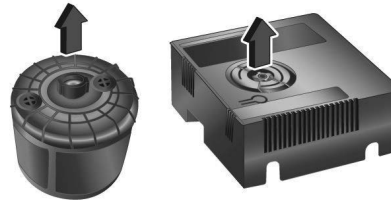
Jos rengas on tyhjentynyt:
Kytke seisontajarru ja ykkös- tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon **P**.

Versiosta riippuen rengaskorjaussarjan sijainti voi vaihdella:

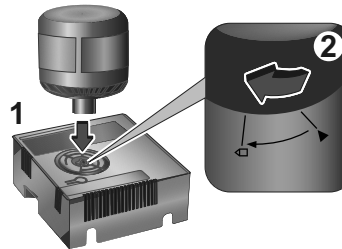
- tavaratilan vasemmalla puolella
 - kolmannen rivin istuinten alla istuinten ollessa taitettuna
 - kolmannen rivin istuimen takana istuinten ollessa avattuna.
1. Ota tiivistepullo ja kompressoripois.
 2. Vedä nopeusrajoitustarra irti tiivistepullost ja aseta se kuljettajan näkyville.



3. Poista sähköjohto (1) ja ilmaletku (2) kompressorin alapuolella olevista säilytyslokeroista.



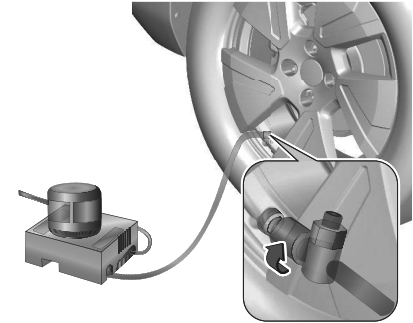
4. Avaa tiivistepullo ja nosta kantta.



5. Aseta ensin tiivistepullo kompressorin ja kohdista kolmiosisymbolit. Paina sitten

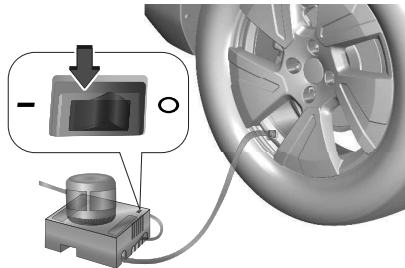
tiivistepullo alas ja kierrä se lukitusasentoon.

6. Aseta kompressor renkaan lähelle siten, että tiivistepullo on pystyssä.
7. Avaa viallisen renkaan venttiilihattu.



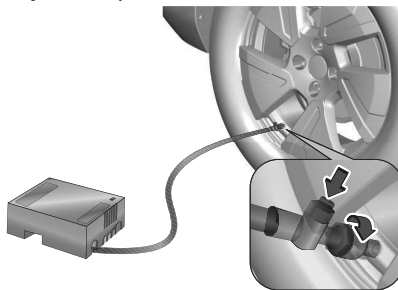
8. Ruuvaa täyttöletku rengasventtiiliin.
9. Kompressorin kytkin on asetettava asentoon **O**.

10. Kytke kompressorin pistoke 12 V:n pistorasiaan. Auton akun purkautumisen välttämiseksi suosittelemme renkaankorjaussarjan käyttöä ainoastaan polttomoottorin käydessä tai sähkömoottorin ollessa valmis.



11. Aseta kompressorin keinukytkin asentoon I. Rengas täytetään tiivisteaineella.
12. Kompressorin painemittari näyttää lyhyesti enintään 600 kPa (6 bar) tiivistysainepullon tyhjentyessä (n. 30 sekuntia). Tämän jälkeen paine alkaa laskea.
13. Kaikki tiivistysaine pumpataan renkaaseen. Rengas täyttyy ilmalla.

14. Säädetty rengaspaineen ohjearvo tulisi saavuttaa kymmenen minuutin sisällä.
Rengaspaine ⇒ sivu 170
Kun paine on oikea, kytke kompressorin pois päältä.
Jos ohjeen mukaista rengaspainetta ei saavuteta kymmenen minuutin kuluessa, irrota renkaankorjaussarja. Siirrä autoa renkaan yhden kierroksen verran.
Kytke renkaankorjaussarja uudelleen ja jatka täyttämistä kymmenen minuuttia.
Jos ohjeen mukaista rengaspainetta ei edelleenkään saavuteta, rengas on vaurioitunut liian pahasti. Käänny korjaamon puoleen.



Poista liiallinen rengaspaine käyttämällä ilmaletkussa olevaa painiketta.

Älä käytä kompressorin kymmentä minuuttia kauempaa.

15. Irrota renkaankorjaussarja. Ota tiivisteainepullo pois kompressorista. Kierrä täyttöletku tiivisteainepullon vapaaseen liitäntään. Silloin tiivistysaine ei vuoda ulos. Säilytä rengaskorjaussarjaa sen omalla paikalla.
16. Pyyhi pois mahdollisesti ulos valunut tiivistysaine kankaalla.
17. Jatka ajoa välittömästi, jotta tiivistysaine jakautuu renkaaseen tasaisesti. Aja nopeudella 20–60 km/h. Pysähdy n. 5 km, mutta korkeintaan kymmenen minuutin ajomatkan jälkeen ja tarkasta rengaspaine. Kierrä tätä tehdessäsi ilmaletku suoraan renkaan venttiiliin. Täytä rengas aiemmin kuvatulla tavalla. Poista liiallinen rengaspaine käyttämällä ilmaletkussa olevaa painiketta.
Jos rengaspaine ei ole laskenut 200 kPa:n (2 bar) alapuolelle, aseta se oikeaan arvoon. Muuten autoa ei saa käyttää. Käänny korjaamon puoleen. Toista tarkastusmenettely ajettuasi vielä 10 km mutta ei yli 10 minuuttia tarkastaaksesi, että paine ei ole enää laskenut.

Jos rengaspaine on laskenut 200 kPa:n (2 bar) alapuolelle, autoa ei saa enää käyttää. Käänny korjaamon puoleen.

18. Säilytä rengaskorjaussarjaa sen omalla paikalla.

Huomautus

Korjatun renkaan ohjausominaisuudet ovat merkittävästi muuttuneet ja siksi se on vaihdettava.

Jos kuuluu epätavallista ääntä tai kompressorin kuumenee, sammuta kompressorin vähintään 30 minuutin ajaksi.

Sisäänrakennettu turvaventtiili avautuu 700 kPa:n (7 bar) paineessa.

Huomioi sarjan viimeinen käyttöpäivä. Tämän päivämäärän jälkeen tiivistystä ei enää voida taata. Kiinnitä huomiota tiivistysainepullossa oleviin säilytystietoihin.

Vaihda käytetty tiivistysainepullo uuteen. Hävitä pullo voimassa olevien lakimääräysten mukaisesti. Kompressorin ja tiivistysainetta voidaan käyttää noin -30 °C:n lämpötilasta.

Pyörän Vaihto

Tee seuraavat valmistelut ja noudata seuraavia ohjeita:

- Pysäköi auto vaakasuoralle ja pitävälle alustalle. Aseta etupyörät eteenpäinajoasentoon.
- Kytke seisontajarru ja kytke ykkös- tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon **P**.
- Aseta kiila vaihdettavaan pyörään nähdessä vinosti vastakkaisen pyörän alle.
- Jos alusta on pehmeä, aseta nosturin alle tukeva lauta (enint. 1 cm paksu).
- Ota raskaat esineet pois auton sisältä, ennen kuin nostat autoa nosturilla.
- Nosturin varassa olevassa autossa ei saa olla ihmisiä tai eläimiä.
- Älä ryömi nosturin varassa olevan auton alle.
- Älä käynnistä moottoria auton ollessa nosturin varassa.
- Puhdista pyöränpultit, ennen kuin kiinnität ne takaisin.



Varoitus

Pyöränpultteja ei saa voidella.

Kiristysmomentit



Varoitus

Muista käyttää aina oikeita pyöränpultteja vaihtaessasi pyöriä. Varapyörän asentamiseen tilapäistä käyttöä varten voidaan käyttää myös kevytmetallipyöränvanteiden pultteja.

Vanteen materiaalista riippuen on käytettävissä kaksi erilaista pulttia.



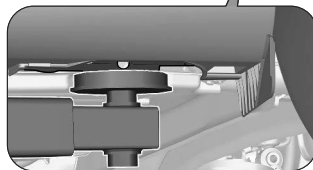
Kiristysmomentti alumiinivanteille on 115 Nm.



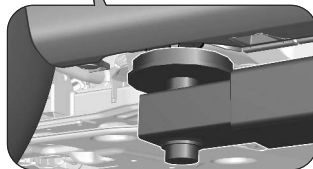
Kiristysmomentti teräsvanteille on 125 Nm.
Käytä kutakin vannetyyppiä varten oikeita pyöränpultteja.

Nostokohdat

Näytetyt nostokohdat koskevat nostovarsien ja talvi/kesärenkaiden vaihtamisessa käytettävien lisävarustenostureiden käyttöä.



Nostoalustan takavarsi tulee asettaa auton sopivan nostokohdan keskelle.



Nostoalustan etuvarsi tulee asettaa auton sopivan nostokohdan keskelle.

Varapyörä

Varapyörä voidaan luokitella tilapäisvarapyöräksi, jos sen koko eroaa muista asennetuista renkaista tai maan lainsäädäntö niin määrittelee. Tällöin on noudatettava suurinta sallittua nopeutta, vaikka varapyörässä ei olisi mitään merkintää tästä.

Jos varapyörässä on merkintä, sallittu nopeus riippuu silti maan lainsäädännöstä.

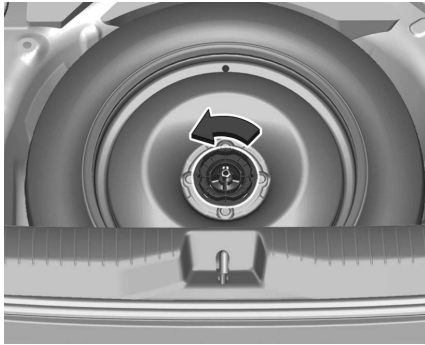
Käytä vain yhtä tilapäisvarapyörää.

Aja kaarteissa hitaasti. Älä käytä tilapäisvarapyörää pitkään.

Huomio

Varapyörän, joka on pienempi kuin muut renkaat tai, käyttö tai käyttö yhdessä talvirenkaiden kanssa voi vaikuttaa ajettavuuteen. Vaihdatuta viallinen rengas mahdollisimman pian.

Versiosta riippuen varapyörä sijaitsee tavaratilassa lattian alla tai pidikkeessä ajoneuvon lattian alla.



Irrottaminen:

1. Avaa lattian suojus.
2. Avaa työkalupakki
Auton työkalut ⇨ sivu 147
3. Varapyörä on kiinnitetty siipimutterilla. Avaa mutteri ja ota varapyörä pois.
4. Jos varapyörän syvennykseen ei laiteta pyörää pyöränvaihdon jälkeen, kiristä siipimutteri ja sulje lattian suojus.
5. Kun pyörä on vaihdettu takaisin täysikokoiseen pyörään, aseta varapyörä ulkopuoli ylöspäin varapyörätilaan ja kiinnitä se paikalleen siipimutterilla.

Varapyörän asennus

Tee seuraavat valmistelut ja noudata seuraavia ohjeita:

- Pysäköi auto vaakasuoralle ja pitävälle alustalle. Aseta etupyörät suoraanajoasentoon.
- Kytke seisontajarru ja kytke ykkös- tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon **P**.
- Aseta kiila vaihdettavaan pyörään nähdessä vinosti vastakkaisen pyörän alle.
- Ota varapyörä esiin.
- Vaihda aina vain yksi pyörä kerrallaan.
- Käytä tunkkia vain pyörän vaihtamiseen rengasrikkotapauksessa – älä talvi- tai kesärenkaiden vaihtoon.
- Auton nosturi on huoltovapaa.
- Jos ajoneuvon alusta on pehmeä, tukeva lauta (enint. 1 cm paksu) aseta nosturin alle.
- Ota raskaat esineet pois auton sisältä, ennen kuin nostat autoa nosturilla.
- Nosturin varassa olevassa autossa ei saa olla ihmisiä tai eläimiä.
- Älä ryömi nosturin varassa olevan auton alle.

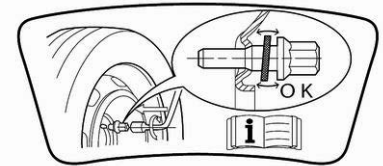
- Älä käynnistä moottoria auton ollessa nosturin varassa.
- Puhdista pyöränpultit, ennen kuin kiinnität ne takaisin.

⚠ Varoitus

Pyöränpultteja ei saa voidella.

⚠ Varoitus

Muista käyttää aina oikeita pyöränpultteja vaihtaessasi pyöriä. Varapyörän asentamiseen tilapäistä käyttöä varten voidaan käyttää myös kevytmetallipyöränvanteiden pultteja.



Huomaa, että kevytmetallivanteiden pyöränpultteja käytettäessä kunkin pultin

kartiomainen kosketuspinta kiinnittää varapyörän. Tässä tapauksessa aluslevyt eivät kosketa varapyörää.

1. Irrota pyöränpulttien suojukset pyöränpulttien suojuksen irrotustyökalulla.

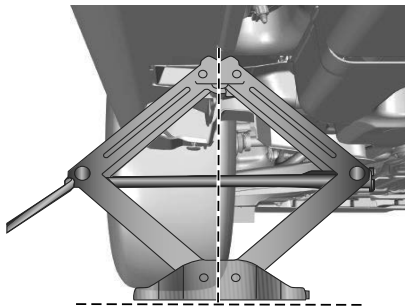
Auton työkalut ⇒ sivu147

Pölykapselilla varustetut teräsvanteet:
Vedä pyöränsuojus irti.

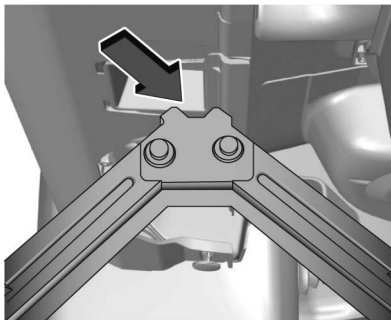


2. Kiinnitä pyöränpulttiavain ja löysää jokaista pulttia puoli kierrosta. Pyörät on saatettu suojata lukkopulteilla. Näiden erikoispulttien löysäämiseksi on lukituspyöränpulttiin kantaan kiinnitettävä sovitin ennen pyöränpulttiavaimen asentamista. Lukituspyöränmutterin sovitin voi sijaita työkalupakissa tavaratilassa tai laukussa yhdessä renkaankorjaussarjan kanssa.

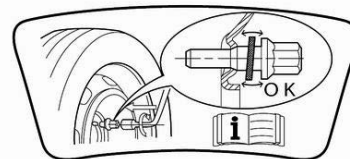
Auton työkalut ⇒ sivu147
Renkaankorjaussarja ⇒ sivu150



3. Varmista, että nosturi on oikein sijoitettu soveltuvan nostokohdan alle. Nostokohdat ⇒ sivu154
4. Aseta nosturi tarvittavalle korkeudelle. Aseta se suoraan nostokohdan alapuolelle siten, että se ei luiskahda paikaltaan.



5. Varmista, että korin reuna asettuu nosturin loveen.
6. Kun nosturi on kohdistettu oikein, nosta sillä, kunnes pyörä on irti maasta.
7. Kierrä pyöränmutterit irti.
8. Vaihda pyörä.
9. Kierrä pyöränmutterit paikoilleen.
10. Laske auto alas ja irrota nosturi.
11. Aseta pyöränpulttiavain hyvin paikalleen ja kiristä pultit ristikkäin. Kiristysmomentti on 100 Nm.



12. Jos autossa on kevytmetallivanteet, huomaa, että pyöränpultteja voidaan käyttää myös varapyörää varten. Tässä tapauksessa kunkin pultin kartiomainen kosketuspinta kiinnittää varapyörän.

13. Asenna pyöränmutterien suojukset.
14. Varastoi ja kiinnitä vaihdettu pyörä ja työkalut.
15. Tarkista autoon asennetun pyörän rengaspaine ja kiristysmomentti mahdollisimman pian.

Vaurioituneen täysikokoisen pyörän säilyttäminen tavaratilassa

Varapyöräsyvennystä ei ole suunniteltu muun kokoisille pyöriille kuin varapyörälle. Vaurioitunut täysikokoinen pyörä tulee säilyttää tavaratilassa ja kiinnittää kunnolla.

Lastaustietoa ⇒ sivu39

Käynnistys apukaapeilla

Huomio

Tee toisen ajoneuvon käynnistys apukaapeilla vain ICE-ajoneuvolla.

Älä käynnistä pikalatauslaitteen avulla. Jos auton akku on purkautunut, auto voidaan käynnistää toisen auton avulla käyttäen.

Varoitus

Ole erittäin varovainen, kun käynnistät käynnistyskaapeilla. Seuraavien

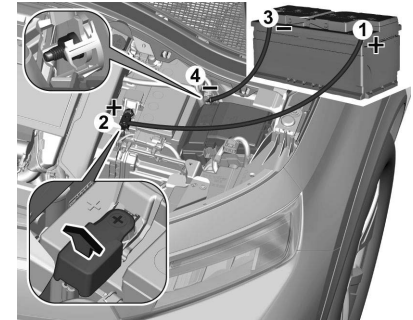
ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa onnettomuuksiin tai vaurioihin, jotka aiheutuvat akkuräjähdyksestä tai jotka voivat vaurioittaa molempien ajoneuvojen sähköjärjestelmiä.

Varoitus

Vältä akun kosketusta silmien, ihon, kankaiden ja maalattujen pintojen kanssa. Neste sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa loukkaantumisia ja vaurioita suoran kosketuksen tapauksessa.

- Auton akun lähellä ei saa käsitellä avotulta tai kipinöitä.
- Tyhjentynyt auton akku voi jäätä jo 0 °C:n lämpötilassa. Jäätynyt akku on sulatettava, ennen kuin käynnistyskaapelit kytketään.
- Työskennellessäsi akun parissa käytä suojalaseja ja suojavaatetusta.
- Käytä apuakkua, jolla on sama jännite (12 V). Sen kapasiteetti (Ah) ei saa olla paljon alaisempi kuin purkautuneen akun.
- Käytä käynnistyskaapeleita, joissa on eristetyt kaapelikengät ja joiden läpimitta on vähintään 16 mm².

- Älä irrota tyhjentynyttä auton akkua sähköjärjestelmästä.
- Kytke pois tarpeettomat sähkölaitteet.
- Älä kumarru akun päälle apukaapeilla käynnistytksen aikana.
- Kaapeleiden kaapelikengät eivät saa koskettaa toisiaan.
- Autot eivät saa käynnistyskaapeilla käynnistettäessä koskettaa toisiaan.
- Kytke seisontajarru, automaattivaihteisto asennossa P.



Avaa ajoneuvon molempien akkujen positiivisten napojen suojukset. Kytke kaapelit seuraavassa järjestyksessä:

1. Liitä punainen kaapeli avustavan akun positiiviseen napaan(1).

2. Liitä punaisen kaapelin toinen pää tyhjentyneen akun positiiviseen napaan (2).
3. Liitä musta kaapeli avustavan akun negatiiviseen napaan (3).
4. Kytke mustan kaapelin toinen pää oman autosi maadoituspisteeseen, joka (4) sijaitsee moottoritilassa.

Aseta kaapelit siten, että ne eivät voi koskettaa moottorin liikkuviin osiin.

Moottorin käynnistäminen:

1. Käynnistä avustavan auton moottori.
2. Käynnistä viiden minuutin kuluttua toinen moottori. Käynnistysyritykset saavat kestää vain 15 sekuntia kerrallaan ja käynnistysten välillä on pidettävä vähintään yhden minuutin tauko.
3. Anna molempien moottoreiden käydä joutokäyntiä noin kolme minuuttia kaapelit kytkettyinä.
4. Kytke sähkölaitteet päälle, esim. ajovalot, takalasin lämmitys.
5. Irrota kaapelit täsmälleen päinvastaisessa järjestyksessä kuin ne edellä kiinnitettiin.

Vetäminen

Auton Hinaaminen

Etutulppa



Irrota tulppa.

Hinaussilmukka on ajoneuvon työkaluissa ➔ sivu147

Etuhinaussilmukka



Kierrä hinaussilmukka rajoittimeen asti kiinni vaakasuoraan asentoon. Kiinnitä hinauspuomi hinaussilmukkaan. Hinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen. Kytke sytytysvirta, jotta ohjauslukko vapautuu ja voit tarvittaessa käyttää jarruvaloja, äänitorvea ja tuulilasinpyyhkimiä.

Huomio

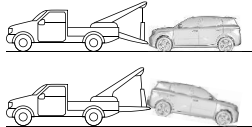
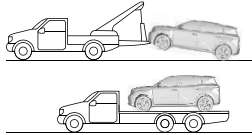
Poista käytöstä kuljettajan avustusjärjestelmät, kuten aktiivinen hätäjarrutus, tai muuten ajoneuvo voi automaattisesti jarruttaa hinauksen aikana.

Siirrä valintavipu vapaa-asentoon. Vapauta seisontajarru.

Huomio

Aja hitaasti.
Älä aja nykivästi.

Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa, kun moottori ei ole käynnissä. Kytke ilman sisäkierto ja sulje ikkunat, etteivät hinaavan auton pakokaasut pääse tunkeutumaan autoon sisään.

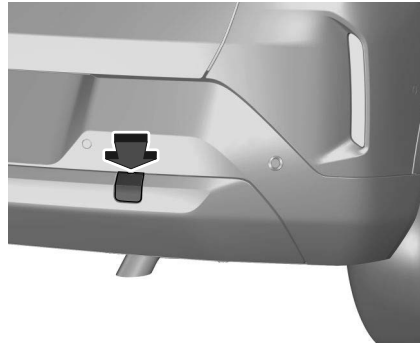


Kun siirretään täyssähköajoneuvoa (BEV), Hybrid 48 V -ajoneuvoa tai ajoneuvoa, jossa on automaattivaihteisto, on ajoneuvoa kuljetettava lavetilla tai hinattava etupyörät nostettuina. Käänny korjaamon puoleen. Kierrä hinaussilmukka irti hinauksen jälkeen.

Työnnä suojus ulomman laipan kanssa syvennykseen ja kiinnitä suojus työntämällä.

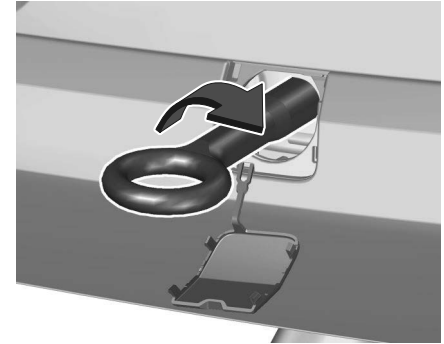
Toisen Ajoneuvon Hinaaminen

Takatulppa



Irrota tulppa.
Hinaussilmukka on ajoneuvon työkaluissa ➔ sivu 147

Takahinaaussilmukka



Kierrä hinaussilmukka kiinnirajoittimeen asti vaakasuoraan asentoon. Kiinnitä hinausköysi, tai mieluummin hinauspuomi, hinaussilmukkaan. Hinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen.

Huomio

Aja hitaasti.
Älä aja nykivästi.

Kierrä hinaussilmukka irti hinauksen jälkeen.
Työnnä suojus ylemmän laipan kanssa syvennykseen ja kiinnitä suojus työntämällä.

Huomio
Hybridille (MHEV) (>2 500 m asl) vetokapasiteetti on rajoitettu, koska se voi vaikuttaa ajoneuvon suorituskykyyn.

Ulkoasun hoito

Ulkopinnan Hoito

Lukot

Lukot on tehtaalla voideltu korkealaatuisella lukkosylinterirasvalla. Käytä jäänpoistoainetta vain, jos se on ehdottoman välttämätöntä, koska se poistaa rasvaa ja haittaa lukkojen toimintaa. Jäänpoistoaineiden käytön jälkeen lukot on voideltava korjaamolla uudelleen.

Pesu

Maalipinta on jatkuvasti alttiina ympäristörasituksille. Puhdista lintujen ulosteet, kuolleet hyönteiset, pihka, siitepöly jne. nopeasti pois, sillä ne sisältävät maalipintaa syövyttäviä aineita. Noudata automaattipesussa pesukoneen valmistajan ohjeita. Kytke tuulilasinpyyhkimet ja takalasin pyyhin pois päältä. Irrota antenni ja ulkoiset lisävarusteet, kuten kattotelineet yms.

Pestessäsi auton käsin huuhtelee pyöränkoteloiden sisäpuolet huolellisesti. Avaa ovet ja konepelti ja pese myös niiden sisäreunat ja taitteet sekä niiden peittämät korin osat. Puhdista kirkkaat metallilistat alumiinille hyväksytyllä puhdistusliuoksella vaurioiden välttämiseksi.

Huomio
Käytä aina puhdistusainetta, jonka pH-arvo on neljästä yhdeksään. Puhdistusaineita ei saa käyttää kuumilla pinnoilla.

Älä pese moottoritilaa höyry- tai painepesurilla. Huuhtelee ja kuivaa auto säämiskällä huolellisesti. Huuhdo säämiskä usein. Käytä eri säämiskää ikkuna- ja maalipinnoille: vahajäänteet lasissa heikentävät näkyvyyttä. Rasvauta kaikkien ovien saranat korjaamolla. Älä hankaa piktahroja kovilla esineillä. Käytä maalipintoihin pienpoistosumutetta.

Ulkopuoliset valot

Ajo- ja muiden valojen suojukset ovat muovia. Älä käytä hankaavia äläkä syövyttäviä aineita. Älä hankaa pintoja kuivana äläkä jääraapalla.

Kiillotus ja vahaus

Kiillotus on tarpeen vain, jos maalipinta on himmeä ja kiilloton tai siihen on tarttunut likahiukkasia. Älä käsittele korin muoviosia vahoilla äläkä kiillotusaineilla.

Ikkunat ja tuulilasinpyyhkimet

Kytke pyyhkimet pois päältä ennen niiden alueen käsittelyä. Käytä pehmeää, nukkaamatonta liinaa tai säämiskää ja ikkunanpesuainetta sekä hyönteistenpoistoainetta. Kun puhdistat takalasia sisäpuolelta, pyyhi aina lämmitinelementtien suuntaisesti vaurioiden välttämiseksi. Poista jää teräväreunaisella jääkaapimella. Paina kaavin tiukasti lasia vasten, jotta likaa ei pääse kaapimen alle eikä lasi naarmuunnu. Puhdista likaantuneet pyyhkimien sulat pesunesteeseen kastetulla pehmeällä liinalla. Varmista myös, että poistat vahan ja hyönteisten jäämien kaltaiset epäpuhtaudet ikkunasta. Jää, saasteet ja kuivien ikkunoiden jatkuva pyyhkimen vahingoittavat pyyhkimen sulkia tai jopa rikkoa ne täysin.

Pyörät ja renkaat

Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Käytä vanteiden puhdistukseen pH-neutraalia puhdistusainetta. Vanteet ovat maalattuja, ja niihin voidaan käyttää samoja puhdistus- ja kiillotusaineita kuin koriin.

Maalivauriot

Korjaa pienet maalivauriot maalikynällä, ennen kuin ruostetta muodostuu. Korjauta suuremmat maalivauriot ja ruostevauriot korjaamalla.

Alusta

Alusta on osittain suojattu PVC-alustansuojasaineella, ja muut kriittiset alueet on kesto suojattu vahakerroksella. Alusta on tarkastettava alustanpesun jälkeen ja vahaus uusittava tarvittaessa. Bitumikautsumateriaalit voivat vahingoittaa PVC-suojakerrosta. Alustan suojaustyöt on teetettävä korjaamalla. Auton alusta on hyvä pestä ennen ja jälkeen talven. Tarkastuta suojavahakerros.

Vetolaite

Älä pese kuulatankoa höyry- tai painepesurilla.

Sisätilojen Hoito

Sisätilat ja verhoukset

Matkustamon, kojetaulu ja verhoilut mukaan luettuina, puhdistukseen saa

käyttää vain kuivaa kangasta tai sisäpuhdistusainetta. Puhdista nahkaverhous puhtaalla vedellä ja pehmeällä liinalla. Jos siinä on hyvin likainen, käytä nahanhoitoainetta. Puhdista mittaristo ja näytöt ainoastaan kostealla, pehmeällä kankaalla. Käytä tarvittaessa mietoa saippualliuosta. Puhdista kangasverhoilu pölynimurilla ja harjalla. Poista tahrat verhoilun tahrannoistosaineella. Kangasverhoilu ei ehkä ole värinpitävä. Tämä saattaa aiheuttaa näkyviä värimuutoksia erityisesti vaaleaan verhoiluun. Poistettavissa olevat tahrat ja värjäytymät tulee puhdistaa ensi tilassa. Puhdista turvavyöt haalealla vedellä tai sisäpuhdistusaineella.

Huomio

Suljetut Velcro-kiinnikkeet sekä avoimet Velcro-kiinnikkeet vaatteissa voivat vaurioittaa istuinverhoilua. Sama koskee vaatteita, joissa on teräväreunaisia osia, kuten vetoketjut, vyöt tai farkuissa olevat niitit.

Muovi- ja kumiosat

Muovi- ja kumiosien puhdistukseen voidaan käyttää samoja aineita kuin korin puhdistukseen. Käytä tarvittaessa sisäpuhdistusainetta. Älä käytä muita aineita. Erityisesti liuottimia

ja polttoaineita ei saa käyttää. Älä käytä minkäänlaisen puhdistukseen painepesuria.

Lattiamatot

Varoitus

Jos lattiamatto on väärän kokoinen tai sitä ei ole oikein asennettu, se voi häiritä polkimia, mikä voi aiheuttaa tahattoman kiihdytyksen tai pidemmän jarrutusetaisyyden, joka voi aiheuttaa törmäyksen ja onnettomuuden.

Käytä lattiamattoja seuraavien ohjeiden mukaisesti.

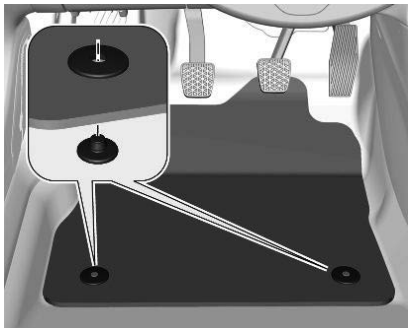
- Valmistajan alkuperäiset lattiamatot on suunniteltu tätä autoa varten. Jos lattiamatot on vaihdettava, on suositeltavaa ostaa hyväksytyt lattiamatot, jotka asettuvat paikoilleen moitteettomasti ja ovat kuljettajan puolella kiinnikkeillä kiinnitettyjä. Tarkista aina, että lattiamatot eivät ole polkimien tiellä eivätkä takerru niihin.
- Käytä lattiamattoja oikea puoli ylöspäin. Älä käännä sitä ympäri.
- Älä laita kuljettajanpuoleisen lattiamaton päälle mitään.
- Käytä kuljettajan puolella vain yhtä lattiamattoja.

Lattiamattojen asettaminen ja irrottaminen

Kuljettajanpuoleisen lattiamaton kiinnittävät kaksi pidikettä.

Lattiamaton asentaminen:

1. Siirrä istuin mahdollisimman taakse.



2. Kohdista maton kolot pidikkeisiin kuvan mukaisesti.
3. Paina matto lattiaan.

Lattiamaton irrottaminen:

1. Siirrä istuin mahdollisimman taakse.
2. Irrota lattiamatto vetämällä sitä ylöspäin.



Varoitus

Jotta polkimet eivät juuttuisi:

- Käytä ainoastaan autossa jo oleviin kiinnikkeisiin sopivia lisämattoja; kiinnikkeiden käyttäminen on pakollista.
- Älä koskaan aseta useaa mattoa päällekkäin.

Sellaisten mattojen käyttö, joita valmistaja ei ole hyväksynyt, saattaa haitata polkimien käyttöä ja vakionopeussäätimen/ nopeudenrajoittimen toimintaa. Hyväksytyissä matoissa on kaksi kiinnikettä istuimen alla.

Huolto ja ylläpito

Yleiset tiedot.....

163

Huoltotiedot.....

163

Neste-, voiteluaine- ja

varaosasuositukset.....

163

Yleiset tiedot

Huoltotiedot

Auton käyttö- ja liikenneturvallisuuden, taloudellisuuden sekä arvon säilymisen vuoksi on tärkeää, että kaikki huoltotyöt tehdään suositelluin välein. Yksityiskohtainen, ajan tasalla oleva huolto-ohjelma autoasi varten on saatavana korjaamosta. Olosuhteet ovat vaativat, jos jokin seuraavista tilanteista esiintyy usein: Kylmäkäynnistys, pysäytys- ja lähtötoimenpiteet, esim. Taksi- ja poliisiautoissa, perävaunun vetäminen, ajaminen vuoristossa, ajaminen huonokuntoisilla teillä tai hiekkateillä, runsaat ilmansaasteet, ilman mukana kulkeutuva hiekka ja suuri pölymäärä, ajaminen korkealla ja suuret lämpötilavaihtelut. Näissä vaativissa olosuhteissa jotkin huoltotoimet on ehkä tehtävä huoltonäytössä osoitettavia normaaleja huoltovälejä useammin. Ota yhteyttä korjaamoon huolto-ohjelmien räätälöimiseksi. Huoltonäyttö ⇒

Neste-, voiteluaine- ja varaosasuositukset

Käytä vain suositeltuja erittelyjä vastaavia tuotteita.

⚠ Varoitus

Käyttömateriaalit ovat vaarallisia ja saattavat olla myrkyllisiä. Käsittele niitä varoen. Huomioi säiliöissä olevat tiedot.

Moottoriöljy
Moottoriöljyt luokitellaan niiden laadun ja viskositeetin mukaan. Laatu on viskositeettia tärkeämpää valittaessa käytettävää moottoriöljyä. Moottoriöljylaatu vaikuttaa mm. moottorin puhtauteen, kulumiskestävyyteen ja moottoriöljyn käyttöikään, viskositeettiluokka antaa tietoa moottoriöljyn paksuudesta tietyllä lämpötila-alueella. Käytä oikeaa moottoriöljyä, joka ilmoitetaan jälleenmyyjän antamassa huolto-ohjelmalehdessä. Neste- ja voiteluainesuositukset ⇒ sivu163

Moottoriöljyn lisääminen

Vinkki
Läikkyneen moottoriöljyn tapauksessa pyyhi se pois ja hävitä asianmukaisesti.

Eri valmistajien ja erimerkkisiä moottoriöljyjä voidaan sekoittaa keskenään, jos ne ovat laatuvaatimuksen mukaisia laadun ja viskositeetin puolesta. Vain ACEA-laatuisten moottoriöljyn käyttö on kielletty kaikissa bensiinimoottoreissa, koska se voisi aiheuttaa moottorivaurioita määrätyissä käyttöolosuhteissa. Neste- ja voiteluainesuositukset
⇒ sivu163

Moottoriöljyn lisäaineet

Moottoriöljyn lisäaineiden käyttö voi aiheuttaa vaurioita ja mitätöidä takuun.

Moottoriöljyn viskositeettiluokat

SAE-viskositeettiluokitus antaa tietoa moottoriöljyn paksuudesta. Moniastemoottoriöljy on merkitty kahdella numerolla, esim. SAE 5W-30. Ensimmäinen numero, jota seuraa W-kirjain, ilmoittaa viskositeetin alhaisessa ja toinen numero korkeassa lämpötilassa. Valitse soveltuva viskositeettiaste alimman ulkolämpötilan mukaan. Neste- ja voiteluainesuositukset
⇒ sivu163

Kaikki suositellut viskositeettiluokat soveltuvat korkeisiin ulkolämpötiloihin.

Jäähdytysneste ja pakkasneste

Käytä vain autoa varten hyväksyttyä pakkasnestettä. Käänny korjaamon puoleen.

Järjestelmä on täytetty tehtaalla erinomaisen korroosiosuojan antavalla jäähdytysnesteellä, joka suojaa pakkaselta noin -28 °C:seen saakka. Hyvin kylmillä alueilla tehtaalla täytetty jäähdytysneste suojaa pakkaselta noin -37 °C.

Tämä pitoisuus on syytä säilyttää vuoden ympäri. Jäähdytysnesteeseen lisäaineet, jotka on tarkoitettu antamaan parempi korroosiosuojaus tai tiivistämään pienet vuodot, voivat aiheuttaa toimintaongelmia. Auton valmistaja ei ole vastuussa jäähdytysnesteeseen lisäaineiden käytöstä aiheutuvista seurauksista.

Pesulaitteen neste

Käytä pyyhkimen sulkien, maalipinnan sekä muovi- ja kumiosien vahingoittumisen välttämiseksi ainoastaan autolle hyväksyttyä pesulaitteen nestettä. Käänny korjaamon puoleen.

Jarru- ja kytkinneste

Ajan myötä jarruneste imee kosteutta, jolloin jarrutusteho pienenee. Jarruneste on siksi vaihdettava määrätysin väliajoin.

Käytä vain ajoneuvoa varten hyväksyttyä jarrunestettä. Käänny korjaamon puoleen.

Tekniset tiedot

Auton tunniste.....	165
Auton tunnistenumero.....	165
Tyypikilpi.....	165
Moottorin tunniste.....	166
Moottorin tiedot.....	167
Auton mitat.....	168
Täyttötilavuudet.....	169
Rengaspaineet.....	170

Auton tunniste

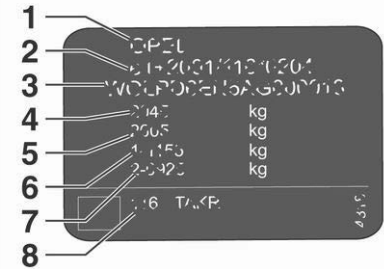
Auton Tunnistenumero

Auton valmistenumero on saatettu merkitä kojetauluun, jolloin se näkyy tuulilasin läpi, tai moottoritilaan oikeanpuoleiseen koripaneeliin.

Tyypikilpi



Tyypikilpi on kiinnitetty vasemman tai oikean etuoven kehykseen. Malli ja paikka ovat joissakin vientimaissa erilaisia.



Tyypikilven tiedot:

- 1 valmistaja
- 2 tyypihyväksyntänumero
- 3 auton valmistenumero
- 4 suurin sallittu kokonaismassa kg
- 5 suurin sallittu yhdistelmämassa kg
- 6 suurin sallittu etuakselin kuormitus kg
- 7 suurin sallittu taka-akselin kuormitus kg
- 8 valmistajan osoite, ajoneuvo- tai maakohtaiset tiedot

Etu- ja taka-akselikuormitukset eivät yhteenlaskettuna saa ylittää auton suurinta sallittua kokonaismassaa.

Auton omamassa riippuu sen varustelusta, esim.

lisävarusteista ja tarvikkeista

Katso ajoneuvosi mukana toimitettua

vaatimustenmukaisuustodistusta tai

muita kansallisia rekisteröintiasiakirjoja.

Auton tekniset tiedot on määritelty EY-normien mukaisesti. Valmistaja pidättää oikeuden tehdä muutoksia.

Auton asiapaperien tiedot pätevät ensisijaisesti ohjekirjaan nähden.

Moottorin Tunniste

Teknisten tietojen taulukoista näkyy

moottorin tunnistekoodi. Moottoritietojen taulukossa näkyy myös suunnittelukoodi.

Moottorin tiedot ⇒ sivu167

Katso moottorin tyyppi

autosi mukana toimitetusta ETY-

vaatimustenmukaisuusvakuutuksesta tai

muista kansallisista rekisteriasiakirjoista.

Vaatimustenmukaisuusvakuutus sisältää

moottorin tyyppimerkinnän, muissa

kansallisissa julkaisuissa saattaa olla

suunnittelukoodi. Tunnista kulloinenkin

moottori tarkistamalla iskutilavuus ja

moottorin teho.

Moottorin Tiedot

Moottorin tyyppimerkintä	EB2LTED	EB2LTEDH2	EB2LTDH2	SÄHKÖTOIMINEN AJONEUVO
	ICE	Hybrid 48 V	Hybrid 48 V	Täyssähköajoneuvo (BEV)
Iskutilavuus [cm ³]	1199	1199	1199	–
Moottorin teho [kW]	74	74	100	83
käyntinopeudella	5500	5500	5500	–
Vääntömomentti [Nm]	205	205	230	124,5
käyntinopeudella	1750	1750	1750	–
Polttoainelaji	Bensiini	Bensiini	Bensiini	–
Oktaaniluku RON ¹⁾²⁾				
suositeltu	95	95	95	–
mahdollinen	98	98	98	–
mahdollinen	91	91	91	–
Muu polttoainelaji	–	–	–	–

1) Maakohtainen tarra polttoaineen täyttöaukon luukussa voi ohittaa moottorikohtaisen vaatimuksen.

2) Määrätyissä maissa on ehkä käytettävä tiettyä polttoainetta, esim. määrättyä oktaaniluokitusta, moottorin oikean toiminnan varmistamiseksi.

Auton Mitat

Koko	Täyssähköajoneuvo (BEV)	ICE/MHEV (5 istuinta)	ICE/MHEV (7 istuinta)
Pituus [mm]	4380–4389	4380–4389	4380–4389
Leveys kahden ulkopeilin ollessa taitettuina [mm]	1840–1849	1840–1849	1840–1849
Leveys kahden ulkopeilin kanssa [mm]	2017–2020	2017–2020	2017–2020
Korkeus (antennilla, kattokiskolla) [mm]	1652–1654	1638–1641	1644–1647
Tavaratilan pituus lattiassa [mm]	860	860	855 ¹ 91 ²
Tavaratilan lattian pituus toinen istuinrivi alaskäännettynä [mm]	1591	1591	1616
Tavaratilan leveys pyöränsäätölaitteiden välissä [mm]	963	963	988
Akseliväli [mm]	2671	2672	2672
Kääntöympyrän halkaisija [m]	11,32	11,35	11,35

1) kolmas rivi taitettuna

2) kolmas rivi avattuna

Täyttötilavuudet

Moottoriöljy

Moottori	EB2LTDEH2 / EB2LTDH2	EB2LTED
sis. suodattimen [l]	3,6	— ¹
merkkien MIN ja MAX välissä [l]	1,1	— ¹

1) Tietoa ei saatavana julkaisun mennessä painoon

Polttoainesäiliö

Bensiini, täyttömäärä [l]	44
---------------------------	----

Suurjänniteakku

Akun kapasiteetti (BEV) [kWh]	44/54
-------------------------------	-------

Rengaspaineet

Renkaat	Autossa enintään 3 henkilöä		Täyskuormalla		Varapyörä
	Edessä	Takana	Edessä	Takana	
	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	
215/65R16	250/2,5 (36)	230/2,3 (33) ¹ 240/2,4 (35) ² 250/2,5 (36) ³	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)
215/60 R17 96H NL	250/2,5 (36)	230/2,3 (33) ¹ 240/2,4 (35) ² 250/2,5 (36) ³	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)
215 60 R17 100V XL	250/2,5 (36)	230/2,3 (33) ¹ 240/2,4 (35) ² 250/2,5 (36) ³	250/2,5 (36)	270/2,7(39)	270/2,7 (39)

1. Koskee vain ICE- ja hybridiajoneuvoja 48 V, joissa on 5 istuinta.
2. Vain 7-paikkaisiin autoihin.
3. Vain täyssähköajoneuvoihin (BEV).

Tietoa asiakkaalle

Vaatimustenmukaisuusvakuutus.....	171
REACH.....	172
Ohjelmistopäivitys.....	172
Rekisteröidyt tavaramerkit.....	173
Ajoneuvon tietojen tallentaminen ja tietosuojatallennus ja yksityisyys.....	173

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Radiolähetysjärjestelmät

Tässä autossa on järjestelmiä, jotka lähettävät ja/tai vastaanottavat radioaaltoja seuraavien mukaisesti: direktiivi 2014/53/EU ja Yhdistyneen kuningaskunnan The Radio Equipment Regulations 2017. Alla lueteltujen järjestelmien valmistajat vakuuttavat järjestelmien olevan direktiivin 2014/53/EU ja asetusten The Radio Equipment Regulations 2017 mukaisia. Kunkin järjestelmän EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täydellinen teksti on saatavissa seuraavasta internet-osoitteesta: www.opel.com/conformity. Maahantuojana Opel Automobile GmbH, Bahnhofplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

BTA-moduuli

Magneti Marelli S.p.A.
Viale A. Borletti 61/63, 20011 Corbetta,
Italia

Toimintataajuus (MHz) Suurin teho
(dBm)

880 - 915	33
1710 - 1785	24
1850 - 1910	24
1920 - 1980	24
2500 - 2570	23

Antennimoduuli

Laird
Daimlering 31, 31135 Hildesheim, Saksa
Toimintataajuus: N/A
Suurin teho: N/A

Radiokauko-ohjauksen lähetin

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steege Str. 17, 42551 Velbert, Saksa
Toimintataajuus: 433,92 MHz
Suurin teho: 10 dBm

Radiokauko-ohjauksen vastaanotin

Delphi European, Middle Eastern &
African Regional Offices Customer
Technology
Center Avenue de Luxembourg, L-4940
Bascharage, G.D. of Luxembourg
Toimintataajuus: 119,0–128,6 kHz
Suurin teho: 16dBμA/m @ 10m

Elektronisen avaimen lähetin

Valeo

43 Rue Bayen, 75017 Paris, Ranska
Toimintataajuus: 433,92 MHz
Suurin teho: 10 dBm

ajonestolaite

KOSTAL of America, Inc.
350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083,
USA
Toimintataajuus: 125 kHz
Suurin teho: 5 dBμA/m, kun 10 m

ICASA-tyyppihyväksyntänumerot

Luettelo kaikista Independent
Communications Authority of
South Africa (ICASA)
-tyyppihyväksyntänumeroista:
TA-2016/121, TA-2016/3261,
TA-2017/2387, TA-2017/2745,
TA-2013/430, TA-2017/1106,
TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

Registration, Evaluation, Authorization
and Restriction of Chemicals (REACH)
on Euroopan unionin asetus, jonka
tavoitteena on ihmisten terveyden ja
ympäristön suojaaminen kemikaalien
aiheuttamilta riskeiltä. Saat lisätietoja ja
Artikla 33 -tiedoksiannon vierailemalla
osoitteessa www.opel.com/reach.

Ohjelmistopäivitys

Infotainment-järjestelmä voi ladata ja
asentaa valitut ohjelmistopäivitykset
langattoman yhteyden kautta.

Huomautus

Näiden ilmateitse saatavien auton
ohjelmistopäivitysten saatavuus vaihtelee
auton ja maan mukaan. Katso lisätietoja
sivustoltamme.

Laitteiden etähallinta ja ohjelmiston ja laiteohjelmiston etäpäivitykset

Tilattujen yhdistettyjen palvelujen
sopimusten täyttämiseen liittyvän
palvelun kiinteänä osana suoritetaan
etätoimintona nimetyn yhdistetyn
palvelun ohjelmistoon ja laiteohjelmistoon
liittyvät tarvittava laitehallinta ja tarvittavat
ohjelmisto- ja laiteohjelmistopäivitykset,
erityisesti over-the-air-teknologian avulla.
Siksi ajoneuvon ja laitehallinnan
palvelimen välille muodostetaan suojattu
radioverkkoyhteys, kun kytketään
sytytysvirta ja käytettävissä on
matkapuhelinverkko.

Ajoneuvon varustuksesta riippuen on
yhteyden konfigurointiin asetettava
Connected vehicle mahdollistamaan
radioverkkoyhteyden muodostaminen.
Voimassa olevasta yhdistetyn palvelun
tilauksesta riippumatta suoritetaan
tuotevarmuuteen ja tuoteturvallisuuteen

liittyvät laitehallinta ja ohjelmisto- ja
laiteohjelmistopäivitykset etätoimintona,
kun suorittaminen on välttämätöntä
sellaisen lainmukaisen velvoitteen
täyttämiseen, jolle valmistaja on alistettu
(esim. sovellettava tuotevastuulaki,
häätäpuhelusäännökset), tai kun
suorittaminen on välttämätöntä kyseisen
ajoneuvon käyttäjien ja matkustajien
elintärkeiden etujen turvaamiseksi.
Yksityisyysasetukset eivät vaikuta
suojatun radioverkkoyhteyden
muodostamiseen eivätkä liittyviin
etäpäivityksiin, ja ne suoritetaan
pääasiassa ajoneuvon käyttäjän tekemän
alkuunpanon ja sitä edeltäneen
vastaavan ilmoituksen jälkeen.
Järjestelmä kykenee ilmoittamaan
päivityksen vastaanottamisesta heti,
kun se on yhdistetty ulkoiseen Wi-
Fi-verkkoon tai matkapuhelinverkkoon.
Suuret päivitykset ladataan ainoastaan
Wi-Fi-verkon kautta.
Päivityksen saatavuudesta ilmoitetaan
ajon päättyessä infonäytössä.
Vaihtoehtoina ovat lataus heti ja
asennuksen lykkäys.
Asennusaika vaihtelee ja voi kestää
useita minuutteja, mutta enintään noin
30 minuuttia. Ilmoituksessa annetaan
arvio päivityksen kestosta ja kuvaus
päivityksestä.

Päivityksiä voi tarkistaa manuaalisesti infonäytön kautta. Noudata näytön kehoteita asiaan kuuluvassa valikossa.

Huomautus

Lataus- ja asennusvaiheet voivat vaihdella ajoneuvoittain. Turvallisuussyistä, ja koska asennus edellyttää kuljettajan jatkuvaa huomiota, asennus on suoritettava sytytysvirran ollessa kytkettynä moottoria käynnistämättä. Asennusta ei voida suorittaa seuraavissa tapauksissa:

- moottori käynnissä
- hätäpuhelu meneillään
- ajoneuvon akun varaus riittämätön
- ajoneuvon suurjänniteakkuja ladataan

Huomautus

Asennuksen aikana ajoneuvoa ei välttämättä voi käyttää.

Jos päivitys on epäonnistunut, käänny korjaamon puoleen.

Rekisteröidyt tavaramerkit

Apple Inc.

Apple CarPlay™ on Apple Inc.:in tavaramerkki. AppStore® ja iTunes Store® ovat Apple Inc. -yhtiön rekisteröityjä tavaramerkkejä.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® ja Siri® ovat Apple Inc. -yhtiön rekisteröityjä tavaramerkkejä.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® on Bluetooth SIG, Inc.:in rekisteröity tavaramerkki. DivX, LLC DivX® ja DivX Certified® ovat DivX, LLC:n rekisteröityjä tavaramerkkejä.

Google Inc.

Android™ ja Google Play™ Store ovat Google Inc.:n tavaramerkkejä.

Velcro Companies

Velcro® on Velcro Companies'in rekisteröity tavaramerkki.

Ajoneuvon tietojen tallentaminen ja tietosuoja

Hätäpuhelutietojen Tallennus Ja Yksityisyys

Tietojenkäsittely

Kaikki hätäpuhelutoiminnon henkilökohtaisten tietojen käsittely tapahtuu henkilökohtaisten tietojen suojaamisen puitteissa, minkä määrittelevät Euroopan parlamentin ja

neuvoston asetus 2016/679 (GDPR) ja direktiivi 2002/58/EY, ja erityisesti pyritään suojaamaan tietojen kohteen elintärkeitä etuja asetuksen 2016/679 artiklan 6.1 kohdan d) mukaisesti. Henkilökohtaisten tietojen käsittely on tiukasti rajoitettu eurooppalaisen hätäpuhelinumeron kanssa käytettävän hätäpuhelutoiminnon vaatimuksiin. Hätäpuhelutoiminto pystyy keräämään ja käsittelemään ainoastaan seuraavia ajoneuvon liittyviä tietoja: alustanumero, tyyppi (henkilöauto tai kevyt hyötyajoneuvo), polttoainetyyppi tai tehonlähde, matkan kolme viimeisintä sijaintia ja matkan suunta, matkustajien lukumäärä ja aikaleimattu lokitiedosto, joka tallentaa järjestelmän toimintaan liittyviä teknisiä tietoja.

Käsiteltujen tietojen vastaanottajia ovat hätäpuhelujen käsittelykeskukset, jotka kyseisen sijaintimaan asiaankuuluvat kansalliset viranomaiset ovat asettaneet, mikä mahdollistaa puhelujen priorisoidun reitityksen ja välittämisen hätänumeroon.

Tietojen tallennus

Järjestelmän muistiin sisältyvät tiedot eivät ole käytettävissä järjestelmän ulkopuolelta ennen puhelun soittamista. Järjestelmä ei ole jäljitettävä, eikä sitä valvota normaalissa toimintatilassaan jatkuvasti.

Järjestelmän sisäisen muistin tietoja pyyhkitään pois automaattisesti ja jatkuvasti. Vain auton kolme viimeisintä sijaintia, jotka ovat pakollisia järjestelmän normaalin toiminnan kannalta, tallennetaan. Kun hätäpuhelu käynnistetään, tietoloki tallennetaan enintään 13 tunniksi.

Tietoihin käsiksi pääsy

Sinulla on oikeus päästä käsiksi tietoihin ja tarvittaessa lähettää pyyntö oikaista, poistaa tai rajoittaa kaikkien henkilökohtaisten tietojen käsittelyä, jota ei ole tehty asetuksen 2016/679 (GDPR) mukaisesti. Kolmansille osapuolille, joille tietoja on ilmoitettu, tulee ilmoittaa kaikista edellä mainitun direktiivin mukaisesti tehdyistä oikaisuista, poistoista ja rajoituksista, ellei niin tekeminen ole mahdotonta tai vaadi suhteettomia ponnistuksia. Sinulla on myös oikeus tehdä valitus asiaankuuluvalla tietosuojaviranomaiselle. Jos haluat vaatia edellä mainittuja oikeuksiasi, ota yhteys sähköpostitse privacyrights@mpsa.com. Saat lisätietoja yhteystiedoistamme verkkosivustomme kohdasta Yksityisyys & evästekäytännöt.

Tapahtumamuistit

Autoosi on asennettu elektronisia ohjausyksiköitä. Ohjausyksiköt käsittelevät esimerkiksi auton antureilta tulevia tai itse kehittämiään tai keskenään vaihtamia tietoja. Joitakin ohjausyksiköitä tarvitaan autosi turvallista toimintaa varten, toiset auttavat sinua ajamisessa (kuljettajan apujärjestelmät) ja osa tarjoaa mukavuus- tai infotainment-toimintoja.

Seuraavassa on yleistä tietoa autossa tehtävästä tietojen käsittelystä. Löydät lisätietoja siitä, mitä tietoja autossasi ladataan, tallennetaan ja välitetään kolmansille osapuolille sekä mitä tarkoituksia varten näitä toiminnallisiin ominaisuuksiin läheisesti liittyviä tietoja käsitellään, kyseisen auton ohjekirjasta tai yleisistä myyntiehtoista. Nämä tiedot ovat saatavana myös verkossa.

Auton käyttötiedot

Ohjausyksiköt käsittelevät tietoja auton toimintoja varten.

Nämä tiedot sisältävät esimerkiksi:

- auton tilatiedot (esim. nopeus, liikkeen viive, sivuttaiskiihtyvyys, pyörän pyörimisnopeus, "turvavyöt kiinnitetty" -näyttö)
- ympäristön olosuhteet (esim. lämpötila, sadetunnistin, etäisyysanturi)

Tällaiset tiedot tallennetaan lähtökohtaisesti vain toimintasyklin ajaksi ja niitä käsitellään ainoastaan autossa. Ohjausyksiköt tallentavat usein tietoja (mukaan lukien auton avain). Tätä käytetään auton tilaa, komponenttien rasisusta, ylläpitovaatimuksia ja teknisiä tapahtumia ja virheitä koskevien tietojen dokumentointiin väliaikaisesti tai pysyvästi.

Seuraavia tietoja voidaan tallentaa teknisestä varustetasosta riippuen:

- järjestelmäkomponenttien toimintatilat (esim. täyttöasteet, rengaspaineet, akun tila)
- tärkeiden järjestelmäkomponenttien viat ja virheet (esim. valot, jarrut)
- järjestelmien reaktiot määrätyissä ajotilanteissa (esim. turvatyynyn laukeaminen, ajonvakautusjärjestelmien aktivoituminen)
- tiedot autoa vaurioittavista tilanteista
- sähköautojen kohdalla korkeajänniteakun lataustaso, arvioitu jäljellä oleva ajomatka

Erityistapauksissa (esim. jos auto on havainnut vian) voi olla tarpeen tallentaa tiedot, jotka olisivat muuten vain katoavia.

Kun käytät palveluita (esim. korjaustyöt, huolto), tallennetut käyttötiedot voidaan lukea yhdessä auton valmistenumeron kanssa ja niitä voidaan käyttää tarvittaessa. Palveluverkoston (esim. korjaamot, valmistajat) tai kolmansien osapuolien (esim. tienvarsipalvelut) henkilöstö voi lukea auton tiedot. Sama koskee takuutöitä ja laadunvarmistustoimenpiteitä. Tiedot luetaan yleensä auton lainsäädännön mukaisen OBD (On-Board Diagnostics) -liitännän kautta. Käyttötiedoissa dokumentoidaan auton tai yksittäisten komponenttien tekninen tila, ja ne voivat olla hyödyksi vianmäärityksessä, takuuvaikeuksien täyttämiseksi ja laadun parantamisessa. Nämä tiedot, erityisesti komponenttien rasiat, teknisiä tapahtumia, käyttäjän virheitä ja muita vikoja koskevat tiedot lähetetään soveltuvin tilanteissa valmistajalle yhdessä auton valmistenumeron kanssa. Valmistajaa koskee myös tuotevastuu. Valmistaja käyttää mahdollisesti autojen käyttötietoja myös tuotteiden takaisinkutsuja varten. Näitä tietoja voidaan käyttää myös asiakkaiden takuuvaikeuksien tarkastamisessa. Autoa huoltava yritys voi nollata auton vikamuistin huolto- tai korjaustyön yhteydessä tai pyynnöstäsi.

Mukavuus- ja infotainment-toiminnot

Mukavuusasetukset ja räättälöintiasetukset voidaan tallentaa autoon ja niitä voidaan muuttaa tai ne voidaan nollata milloin tahansa. Auton varustetasosta riippuen nämä sisältävät:

- istuimien ja ohjauspyörän asennon asetukset
- alustan ja ilmastoinnin asetukset
- räättälöintiasetukset kuten sisävalaistuksen asetukset

Voit syöttää omia tietojasi auton infotainment-toiminnoissa osana valittuja toimintoja.

Auton varustetasosta riippuen nämä sisältävät:

- multimediatiedot kuten integroidun multimediasysteemin kautta toistettava musiikki, videot tai valokuvat
- integroidun hands-free-järjestelmän tai navigointijärjestelmän yhteydessä käytettävät osoitekirjan tiedot
- syötetyt kohteet
- verkkopalveluiden käyttöä koskevat tiedot

Nämä mukavuus- ja infotainment-toimintojen tiedot voidaan tallentaa paikallisesti autoon tai pitää

autoon kytkemässäsi laitteessa (esim. älypuhelin, USB-muistitikku tai MP3-soitin). Itse syöttämäsi tiedot voidaan poistaa milloin tahansa. Nämä tiedot voidaan lähettää eteenpäin autosta vain sinun pyynnöstäsi, erityisesti käytettäessä verkkopalveluita valitsemiesi asetusten mukaisesti.

Älypuhelimien integrointi, esim. Android Auto tai Apple CarPlay

Jos autosi on varustettu tämän mukaisesti, voit yhdistää autoon älypuhelimesi tai toisen mobiililaitteen ja ohjata sen toimintoja auton integroitujen säätimien kautta. Älypuhelin kuvaa ja ääntä voidaan tällöin toistaa multimediasysteimin kautta. Samalla määrättyjä tietoja lähetetään matkapuhelimeesi.

Integroinnin tyypistä riippuen näihin tietoihin sisältyvät sijaintitiedot, päivä/yö-tila ja muut auton yleiset tiedot. Katso lisätietoja auton/infotainment-järjestelmän käyttöohjeesta.

Integroinnin avulla voidaan käyttää valikoituja älypuhelinsovelluksia kuten navigointia tai musiikin toistoa. Pidemmälle menevä integrointi älypuhelimien ja auton välillä ei ole mahdollista, koska erityisesti aktiivista pääsyä auton tietoihin. Muun tietojenkäsittelyn luonne

määritetään käytettävän sovelluksen tarjoajan toimesta. Mahdollisuutesi muuttaa asetuksia riippuu kyseessä olevasta sovelluksesta ja älypuhelimesi käyttöjärjestelmästä.

Verkkopalvelut

Jos autossasi on radioverkkoyhteys, autosi ja muiden järjestelmien välillä voidaan vaihtaa tietoja. Radioverkkoyhteys voidaan muodostaa autosi lähetinlaitteen tai mobiililaitteen (esim. älypuhelin) avulla. Verkkotoimintoja voidaan käyttää tämän radioverkkoyhteyden kautta. Niihin sisältyvät valmistajan tai muiden tahojen sinulle tarjoamat verkkopalvelut ja sovellukset.

Valmistajan palvelut

Valmistajan verkkopalveluiden kohdalla relevantit toiminnot selostetaan soveltuvassa paikassa (esim. ohjekirjassa, valmistajan verkkosivuilla) ja tässä yhteydessä ilmoitetaan tietosuojaa koskevat tiedot. Henkilötietoja voidaan käyttää verkkopalveluiden tarjoamiseen. Tähän liittyvä tiedonvaihto tapahtuu suojatun yhteyden, esim. valmistajan tätä tarkoitusta varten tarjoamien IT-järjestelmien kautta. Palveluita varten tarvittavien henkilötietojen kerääminen, käsittely

ja käyttö tehdään yksinomaan lainsäädännön mukaisen luvan, esim. lainsäädännön mukaisen hätäviestintäjärjestelmän tai sopimuksen tai suostumuksen perusteella. Voit kytkeä palvelut ja toiminnot (nämä ovat osittain maksullisia) ja joissakin tapauksissa koko auton radioverkkoyhteyden päälle ja pois päältä. Tämä ei sisällä säädöspohjaisia toimintoja ja palveluita kuten hätäviestintäjärjestelmiä.

Ajoneuvon polttoaineenkulutusmittari (OBFCM)

Tämä toiminto on käytettävissä ajoneuvon koko käyttöiän ajan. Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2021/392 ("OBFCM") 9 artiklan mukaisesti tämä palvelu sallii EEA:n (European Environment Agency) kerätä ajoneuvon käyttöön liittyviä tietoja (esim. VIN, kokonaisajomatka, polttoaineen kokonaiskulutus, akun kokonaishilaenergia soveltuvin osin). EEA käyttää näitä tietoja todellisen käytön sekä polttoaineen ja energian kulutuksen ja uusien ajoneuvojen CO₂-päästöjen seuraamiseen anonymisti ja koostetusti. Ajoneuvon tietojen kerääminen ja lähettäminen OBFCM-sääntelytarkoituksiin voidaan evätä.

Näin voidaan tehdä ottamalla yhteyttä asiakaspalvelukeskukseen (yhteystiedot saatavilla verkossa).

Kolmansien osapuolien palvelut

Jos käytät muiden palveluntarjoajien (kolmannet osapuolet) verkkopalveluita, näitä palveluita koskevat kyseessä olevan palveluntarjoajan vastuita, tietosuojaa ja käyttöolosuhteita koskevat ehdot.

Valmistajalla ei usein ole mitään mahdollisuutta vaikuttaa tällaisen palvelun sisältöihin.

Huomaa siis, että kolmansien osapuolien tarjoamiin palveluihin sovelletaan kyseisten kolmansien osapuolien henkilötietojen keräämistä ja käyttöä koskevia periaatteita.

Onnettomuustilanteessa

Tähän ajoneuvoon on asennettu tapahtumamuisti. Tämä järjestelmä kerää ja tallentaa ajoneuvon dataa tietyltä aikajaksolta (muutamalta sekunnilta) ennen tapahtumaa (onnettomuus tai törmäys), sen aikana ja sen jälkeen. Jotta voidaan paremmin ymmärtää tapahtuman olosuhteita, järjestelmä tallentaa, kuinka ajoneuvon eri

järjestelmät toimivat tapahtuman aikana, mukaan luettuna:

- turvajärjestelmän (turvatyyny, turvavyö jne.) kaikki laukeamiset
- kaikkien turvavöiden tila (kiinnitetty/kiinnittämätön)
- kuljettajan kytkemiin polkimiin kohdistuva kosketus tai paineen voimakkuus
- ajoneuvon nopeus
- joidenkin ajojärjestelmien ja kuljettajan apujärjestelmien tila

Seuraavia ei tallenneta:

- normaalien ajo-olosuhteiden data, ts. data, joka ei suoraan liity tapahtumaan
- kuljettajan ja kaikkien muiden matkustajien henkilökohtainen data
- ajoneuvon maantieteellinen sijainti tapahtuman aikana.

Tapahtumamuistin tallentaman datan luku edellyttää kumpaakin:

- pääsyä ajoneuvon sisätilaan tai tapahtumamuistiin
- erikoislaitteita, joita voi ostaa valmistajalta Bosch.

Ajoneuvon valmistajan lisäksi muut osapuolet, kuten lainvalvoijat, saavat

pääsyn näihin tietoihin tapahtuman analysointia varten.

Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification)

RFID-teknologiaa käytetään joissakin autoissa tietyissä toiminnoissa, kuten ajonestimessä. Sitä käytetään myös yhdessä laitteiden, kuten radiokauko-ohjaimien kanssa ovien lukitsemiseen tai lukituksen avaamiseen ja käynnistykseen. RFID-teknologia Opel-ajoneuvoissa ei käytä tai tallenna henkilötietoja tai yhdistä mihinkään muuhun Opel-järjestelmään, joka sisältää henkilötietoja.

Hakemisto

Numerot

48 V 3

A

ABS 100

ADAS 116

Ajovalo, ajovalokytin 77

Ajovalo, kaukovalot 78

Ajovalot, LED 81

Ajovalot, säätö 79

Akku, purkautumisen esto 83

Aktiivinen hätäjarrutus 116

Android Auto 72

Apple CarPlay 72

Automaattivaihteisto 96

Automaattivaihteisto (hybrid) 96

Auton akku 143

Auton akku, vaihto 144

Auton hinaaminen 158

Auton poistaminen käytöstä 138

Auton viestit 59

Avaimet 4

Avain, pariston vaihto 5

B

Bluetooth 70, 73

E

Edistyneet kuljettajan apujärjestelmät

116

Ensiapulaukku 38

Etutörmäysvaroitusta 119

H

Hansikaslokero 36

Hinaussilmukka 159

Huoltonäyttö 55

Hybridi 3

I

ICE 3

Ikkunat 13

Ikkunat, lapsilukko 14

Ilmansuuttimet 88

Ilmantulo 89

Ilmastointi 87

Infotainment-valikko 65

Infotainment, asetukset 75

ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä 32

Istuimen asento 17

Istuinlämmitys 19

J

Jarruneste 143, 164

Jarrut 100, 143

Jarrutusapu 102

Jäähdytysneste, pakkasneste 164

K

Kaistallapitoavustin 125

Kattoteline, asennus 38

Kaukovalovilkku 79

Kiinnityssilmukat 38

Konepelti 140

Konepelti, avaaminen 140

Kuljettajan vireystilan tunnistustoiminto

..... 131

Kuviourien syvyys	149
Käynnistys apukaapeilla	157
Käyttövoimatyyppi	3

L

Lapsilukko	7
Lasten turvaistuimet	26
Lasten turvaistuimet, ISOFIX	27
Liikennemerkkien tunnistus	135
Lisävarusteet	137
Lukitus, automaattinen	6
Lukot	160
Lukuvalot	82
Lumiketjut	150
Lämmitin	87

M

Manuaalinen istuimen säätö	18
Media	73
Mirror Screen	71
Moottorin jäähdytysneste	142
Moottorin tiedot	167
Moottoriöljy	141, 163
Murtosuojausjärjestelmä	8

N

Navigointi	69
Nestesuosituksiset	163
Niskatuet, edessä	16
Niskatuet, takana	17
Nopeudenrajoitin	133
Nosturi	154

O

Ohjauspyörä, kauko-ohjaimet	66
-----------------------------------	----

Opel connect	60
Ovet	8

P

Pakokaasusuodatin	95
Peilit	11, 12
Peilit, sisä	12
Peilit, taittaminen	11
Peilit, ulko	11
Peruutuspyörä	81
Pesu	160
Pesulaitteen neste	143, 164
Polkimet	90
Polttimon vaihto	145
Polttoaine	110
Polttoainekulutus	112
Polttoainesäiliön täyttö	111
Puhelin	74
Puhelu	74
Pysäköintitutka	127
Pyyhkimen vaihto, takaikkuna	145
Pyyhkimen vaihto, tuulilasi	145
Pyörän vaihto	153
Päällysmatot	161
Pölykapselit	150

R

Radio	67
Radio, digitaalinen (Dugutak Audio Broadcasting - DAB)	68
Rengaskorjaussarja	150
Rengasnimitykset	148
Rengaspaine	148

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä	134
--	-----

Renkaat	147
---------------	-----

S

Seisontajarru	101
Selkänojan kääntäminen alas	19
Sisätilojen hoito	161
Sisävalot	82
Start – stop	92
Sumuvalot, edessä	80
Sumuvalot, takana	80
Suuntaviikot	80
Sytytysvirta	
Ohjauslukko	91

T

Takaistuimet	19
Takakamera	129
Takavalot	77
Talvirenkaat	147
Toisen ajoneuvon hinaaminen	159
Turvatyyny	22
Turvatyyny, edessä	24
Turvatyyny, lasten turvaistuimet	22
Turvatyyny, poiskytkentä	25
Turvatyyny, sivu	25
Turvatyyny, verho	25
Turvavyömuistutin	20
Turvavyöt, kolmipisteiset	21
Työkalut	147
Täyssähköajoneuvo (BEV)	3
Täyttötötilavuudet	169

U

Ulkopinnan hoito 160

V

Vakionopeussäädin 131

Vakionopeussäädin, ei käytössä 132

Valaistusominaisuudet83

Valoautomaatiikka 78

Valot, pysäköinti81

Varapyörä 154

Varoituskolmio 38

Vetäminen 112–114

Virransäästötila 144

Voiteluainesuositukset 163

Ä

Älypuhelinasema 63

Äänikomennot66



www.opel.com

Tekijänoikeus: Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Saksa.

Tämän julkaisun sisältämät tiedot ovat voimassa alla mainitusta päivästä alkaen. Opel Automobile GmbH pidättää oikeuden tehdä muutoksia autojen teknisiin eritelmiin, ominaisuuksiin ja muotoiluun suhteessa tämän julkaisun tietoihin sekä muutoksia itse julkaisuun.

Versio: Maaliskuuta 2025, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Painettu kloorivapaalle valkaistulle paperille.

OFRONCO2503fi-1

