

OPEL FRONTERA

Ohjekirja



Sisällys

Esittely.....	2
Tutustuminen ajoneuvoon.....	4
Istuimet, turvajärjestelmät.....	16
Säilytystilat.....	36
Kojetaulun mittaristot ja hallinta.....	41
Infotainment-järjestelmä.....	66
Valaistus.....	82
Ilmastointi.....	89
Ajaminen ja käyttö.....	94
Edistyneet kuljettajan apujärjestelmät.....	123
Auton hoito.....	146
Huolto ja ylläpito.....	173
Tekniset tiedot.....	175
Tietoa asiakkaalle.....	181

Esittely

Autosi on edistyneen tekniikan, turvallisuuden, ympäristöystävällisyyden ja taloudellisuuden tarkkaan harkittu yhdistelmä.

Tästä ohjekirjasta saat kaikki tarvittavat tiedot, joiden avulla ajat autollasi turvallisesti ja tehokkaasti.

Jotkin toiminnot toimivat vain kun sytytysvirta on kytkettynä ja kun polttomoottori käy tai sähkömoottori on valmis.

Opasta myös matkustajiasi käyttämään auton varusteita oikein onnettomuuksien ja henkilövahinkojen välttämiseksi.

Sinun on aina noudatettava erityisiä lakimääräyksiä ja asetuksia siinä maassa, jossa olet. Nämä lait saattavat poiketa ohjekirjassa olevista tiedoista.

Tämän ohjekirjan tietojen jättäminen huomiotta saattaa vaikuttaa takuun voimassaoloon.

Kun tässä ohjekirjassa pyydetään ottamaan yhteyttä korjaamoon, ota yhteyttä pätevään korjaamoon, jonka henkilöstöllä on vaadittavat tekniset tiedot, taidot ja laitteet. Suosittelemme käyttämään Opel Service Partner -korjaamoja.

Kaikkia käyttöoppaita on säilytettävä autossa valmiina käyttöön.

Monia miellyttäviä ajokokemuksia toivottaa.

Opel-tiimisi

Autokohtaiset tiedot

Katso osista "Huolto ja auton hoito", "Tekniset tiedot" auton tyyppikilpeä ja kansallisia rekisteröintiasiakirjoja koskevat tiedot.

Tämän käsikirjan käyttö

- Tässä käsikirjassa selostetaan kaikki tähän malliin saatavat lisävarusteet ja ominaisuudet. **Joidenkin toimintojen, mukaan lukien näyttö- ja valikkotoiminnot, selostukset eivät ehkä sovellu autoosi malli- tai maakohtaisten erojen, erikoisvarusteiden tai lisävarusteiden takia.**
- Ohjekirjan alussa ja yksittäisissä kappaleissa olevien sisällysluetteloiden avulla löydät etsimäsi tiedot.
- Hakemiston avulla löydät tiedot nopeasti.
- Tässä ohjekirjassa esitettävissä autoissa on ohjauspyörä vasemmalla puolella. Toiminnot autoissa, joissa

ohjauspyörä on oikealla puolella, ovat käytännössä samanlaiset.

- Ohjekirjassa käytetään moottorin tyyppimerkintää. Vastaava myynnissä käytettävä merkintä ja suunnittelukoodi ovat kappaleessa "Tekniset tiedot".
- Suuntatiedot, kuten vasemmalla, oikealla, edessä ja takana, ilmoittavat aina tilanteen ajosuuntaan päin katsottaessa.
- Näytöt eivät ehkä tue omaa kieltäsi.
- Näyttöilmoitukset ja sisätilan tarrojen tekstit on kirjoitettu **lihavoiduin** kirjaimin.

Vaara, Varoitus ja Huomio



VAARA

Vaara-merkintä varoittaa hengenvaarallisesta loukkaantumisriskistä. Näiden tietojen noudattamatta jättäminen voi olla hengenvaarallista.

⚠ Varoitus

Varoitus-merkintä varoittaa onnettomuus- tai loukkaantumisriskistä. Näiden tietojen noudattamatta jättäminen saattaa johtaa loukkaantumiseen.

Varoitus

Huomio-merkintä varoittaa mahdollisesta ajoneuvon vaurioitumisesta. Näiden tietojen noudattamatta jättäminen saattaa johtaa ajoneuvon vaurioitumiseen.

Symbolit

Ympäristönsuojeluominaisuus

Sivuviitteiden merkinä on ⇨.

⇨ tarkoittaa ”katso sivu”.

Sivuviitteet ja hakemistokohdat viittaavat luvun sisällysluettelon sisennettyihin kohtiin.

Käyttövoimatyypit**Polttomootoriajoneuvo (ICE)**

ICEajoneuvoa käyttää ainoastaan polttomoottori - diesel- tai bensiinimoottori.

48 V:n hybridiajoneuvo

48 voltin hybridiajoneuvon käyttövoimana on polttomoottorin ja sähkömoottorin yhdistelmä. Sähkömoottori tukee polttomoottoria, mutta voi myös tarjota ajoneuvon käyttövoiman itse. 48 voltin akku latautuu pääasiassa moottorijarrutuksella.

Täyssähköajoneuvo (BEV)

Akkukäyttöisen ajoneuvon käyttövoimana on ainoastaan sähkömoottori.

Suurjänniteakkua ladataan latauskaapelin avulla ja lisäksi moottorijarrutuksella.

Tutustuminen ajoneuvoon

Avaimet.....	4
Kauko-ohjaimen toiminta.....	4
Keskuslukitusjärjestelmä.....	5
Lapsilukko.....	7
Ovet.....	7
Takaluukku.....	7
Auton turvalukitus.....	8
Murtosuojauslukitus.....	8
Murtohälytínjärjestelmä.....	8
Ulkopeilit.....	10
Kupera muoto.....	10
Sähkötoiminen säätö.....	10
Kääntyvät peilit.....	10
Peilien lämmitys.....	11
Sisäpeilit.....	11
Sisäpeilin säätö.....	11
Käsi käyttöinen häikäisyn esto.....	11
Automaattinen häikäisyn esto.....	12
Ikkunat.....	12
Tuulilasi.....	12
Tuulilasin lämmitys.....	12
Sähkötoimiset ikkunat.....	13
Manuaaliset ikkunat.....	14
Takalasin lämmitin.....	14
Häikäisysoijat.....	14

Avaimet

Varoitus
Älä liitä raskaita tai kookkaita esineitä virta-avaimeen.
 VAARA
Älä koskaan poista avainta virtalukosta ajon aikana, koska tämä aiheuttaa ohjauspyörän lukittumisen.

Avaimen uusiminen

Avainnumero ilmenee irrotettavasta lipukkeesta.

Avaimen numero on ilmoitettava tilattaessa lisäävaimia, koska se on osa ajonestojärjestelmää.

Lukot ⇒ sivu 170.

Moottorin käynnistäminen ⇒ sivu 95.

Kauko-ohjaimen toiminta ⇒.

Pyörien lukkomutterien sovittimen koodinumero mainitaan kortilla. Se on mainittava uutta sovitinta tilattaessa.

Pyörän vaihto ⇒ sivu 163.

Avain, jossa on taitettava kieliosa

Varoitus

Älä koskaan poista avainta virtalukosta ajon aikana, koska tämä aiheuttaa ohjauspyörän lukittumisen versiosta riippuen.

Käännä kieliosa ulos painamalla painiketta. Käännä kieliosa sisään painamalla ensin painiketta.

KAUKO-OHJAIMEN TOIMINTA



 : avaa auton lukituksen

 : lukitsee auton

Varoitus

Avaimen sisällä olevat elektroniset komponentit saattavat vaurioitua, jos avaimeen kohdistuu voimakkaita iskuja. Jotta avaimen sisäiset elektroniset laitteet toimisivat mahdollisimman hyvin, avainta ei tule koskaan altistaa suoralle auringonvalolle.

- keskuslukitus ⇒ sivu 5.
- murtosuojauslukitus ⇒ sivu 8.
- murtohälytinjärjestelmä ⇒ sivu 8.
- takaluukun lukituksen avaus ⇒ sivu 5.
- sähkötoimiset ikkunat ⇒ sivu 13.
- peilien taittaminen ⇒ sivu 10.

Kauko-ohjaimen pariston vaihto

Vaihda paristo heti, kun järjestelmä ei enää toimi moitteettomasti tai kantama alkaa lyhentyä.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäviksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.



1. Avaa kansi asettamalla pieni ruuvimeisseli takakannen ja kauko-ohjaimen väliin.
2. Irrota takakansi.
3. Poista tyhjä paristo paikaltaan.
4. Vaihda paristo uuteen samantyyppiseen paristoon. Varmista, että asetat pariston oikein paikalleen.
5. Aseta kansi paikalleen.

Vika

Jos keskuslukitusta ei voi avata tai lukita kauko-ohjaimella, se voi johtua jostain seuraavista syistä:

- Kauko-ohjaimen häiriö.
- Elektroninen avain on kantaman ulkopuolella.
- Pariston jännite on liian alhainen.
- Pariston jännite on liian korkea.
- Kauko-ohjainta on käytetty monta kertaa peräkkäin sen kantaman ulkopuolella.
- Keskuslukitusjärjestelmää on ylikuormitettu käyttämällä sitä useita kertoja peräkkäin, jännitteensyöttö katkeaa lyhyeksi ajaksi.
- Toisen, tehokkaamman radiolähtetimen aiheuttama häiriö.

Manuaalinen lukituksen avaus ⇒ sivu 5.

KESKUSLUKITU SJÄRJESTELMÄ

Keskuslukituspainike

Lukitsevat tai avaavat kaikkien ovien, tavaratilan ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukituksen matkustamon sisältä.



Lukitse painamalla . Painikkeen LED syttyy.

Avaa lukitus painamalla uudelleen . Painikkeen LED sammuu.

Automaattinen lukitus liikkeellelähdön jälkeen

Tämä järjestelmä mahdollistaa automaattisen lukituksen heti, kun ajoneuvon nopeus ylittää 10 km/h.

Jos autoa ei ole suljettu kunnolla, automaattinen lukitus ei lukitu. Tämä ilmaistaan lukkojen lukitusäänellä ja

mittaristossa syttyvällä , äänimerkillä ja näyttämällä hälytysviesti.

Päälle- tai poiskytkentä



Virran ollessa päällä paina  ja näkyviin tulee vastaava viesti.

Järjestelmän tila pysyy muistissa, kun sytytysvirta katkaistaan.

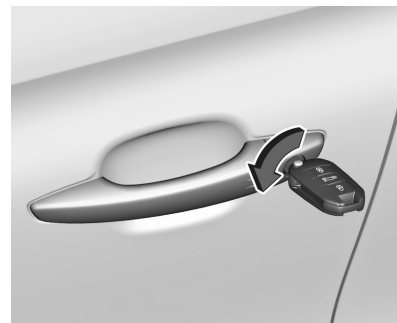
Automaattinen uudelleenlukitus lukituksen avauksen jälkeen

Tämä toiminto lukitsee auton automaattisesti uudelleen vähän ajan kuluttua lukituksen avaamisesta kauko-ohjaimella tai elektronisella avaimella, jos autoa ei ole avattu.

Käyttö avaimella, jos keskuslukitusjärjestelmässä on häiriö

Häiriötilanteessa, jos esim. auton akku tai kauko-ohjaimen / elektronisen avaimen paristo on tyhjentynyt, ajoneuvo voidaan lukita ja avata lukituksesta mekaanisella avaimella.

Manuaalinen lukituksen avaus



Avaa vasemman oven lukitus manuaalisesti asettamalla avain lukkoon ja kääntämällä sitä vastapäivään lukkosylinterissä.

Kun sytytysvirta kytketään, murtosuojauslukitus kytkeytyy pois käytöstä.

Muut ovet voidaan avata vetämällä sisäkahvasta. Tavaratila ja polttoaineen täyttöaukon kansi eivät ehkä avaudu lukituksesta.

Manuaalinen lukitus



Lukitse vasen etuovi manuaalisesti asettamalla avain lukkoon ja kääntämällä sitä lukkosylinterissä. Keskuslukitusjärjestelmän toimiessa ajoneuvo lukittuu.

LAPSILUKKO

Varoitus

Käytä lapsilukkoja aina, kun lapset ovat takaistuimilla.



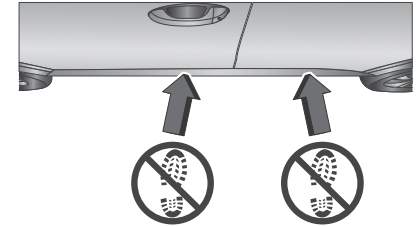
Käännä punainen lapsilukko takaovessa vaaka-asentoon käyttämällä avainta. Ovea ei voida avata sisältä käsin.

Poista lapsilukko käytöstä kääntämällä se pystyasentoon.

Ovet

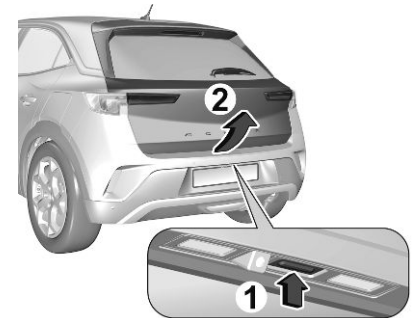
Varoitus

Kynnyspaneelia ei saa käyttää portaana.



Takaluukku

Avaaminen



1. Paina takaluukun painiketta.
2. Avaa takaluukku.

Sulkeminen



Käytä sisäpuolen kahvaa.

Älä paina takaluukun painiketta sulkiessasi takaluukkua, koska tällöin takaluukku avautuu uudelleen.

Keskuslukitusjärjestelmä ⇨ sivu 5

Yleisiä vinkkejä takaluukun käytöstä

⚠VAARA

Älä aja takaluukku auki tai raollaan esim. suuria esineitä kuljettaessa, koska ajoneuvoon saattaa päästä myrkyllisiä tuoksuttomia pakokaasuja.

Tämä saattaa aiheuttaa tajuttomuuden ja jopa kuoleman.

Varoitus

Tarkista pään yläpuolella olevat esteet, kuten autotallin ovi, ennen takaluukun avaamista takaluukun vaurioiden estämiseksi. Tarkista aina liikealue takaluukun yläpuolelta ja takaa.

Huomautus

Tiettyjen raskaiden lisävarusteiden asentaminen takaluukkuun voi vaikuttaa sen avaustoimintaan.

Huomautus

Matalissa ulkolämpötiloissa takaluukku ei välttämättä avaudu täysin itse.

Tässä tapauksessa nosta takaluukku käsin sen tavalliseen päätäpisteeseen.

Auton turvalukitus

MURTOSUOJAUSLUKITUS

⚠Varoitus

Älä käytä järjestelmää, jos ajoneuvossa on ihmisiä! Ovien lukitusta ei voida avata sisältä käsin.

Järjestelmä kytkee kaikki ovet takaluukkoon.

Kaikkien ovien on oltava kiinni, koska muuten järjestelmää ei voida kytkeä toimintaan.

Avattaessa auton lukitus mekaaninen murtosuojauslukitus kytkeytyy pois.

Tämä ei ole mahdollista keskuslukituspainikkeen avulla.

Päällekytkentä



Paina radiokauko-ohjaimen painiketta  kahdesti viiden sekunnin kuluessa.

MURTOHÄLYTINJÄRJESTELMÄ

Murtohälytyn on yhdistetty murtosuojauslukituksen järjestelmään.

Se valvoo:

- ovia, takaluukkua, konepeltiä

- matkustamoa siihen liittyvä tavaratila mukaan lukien
- auton kallistumaa esim. nostettaessa
- sytytystä

Päällekytkentä

Kaikkien ovien, tavaratilan ja moottoritilan on oltava suljettuja.

Järjestelmä on aktivoituu itsestään 45 sekunnin kuluttua auton lukitsemisesta.

Jos ovi, takaluukku tai konepelti ei ole kunnolla suljettu, auto ei ole lukittu. Murtohälytin aktivoituu kuitenkin itsestään 45 sekunnin kuluttua.

Huomautus

Automaattinen ajoneuvon lukitustoiminto ei aktivoi murtohälytinjärjestelmää.

Aktivoi murtohälytinjärjestelmä lukitsemalla ajoneuvo kauko-ohjaimesta.

Keskuslukitusjärjestelmä ⇒ sivu 5

Huomautus

Muutokset ajoneuvon sisätiloihin, kuten istuinsuojusten käyttö tai avoimet ikkunat, voivat vaikuttaa matkustamon valvonnan toimintaan.

Päällekytkentä sisätilan valvonta ja auton kallistuman valvonta poiskytkettyinä

Kytke sisätilan valvonta ja auton kallistuman valvonta pois päältä jättäessäsi eläimiä autoon, koska kovaääniset ultraäänisignaalit ja koska liikkeet saattavat laukaista hälytyksen. Kytke pois päältä myös auton ollessa lautasella tai junassa.

1. Sulje takaluukku, konepelti ja ikkunat.



2. Paina  LED-valo painikkeessa  syttyy enintään kymmenen minuutin ajaksi.
3. Sulje ovet.
4. Kytke murtohälytin valmiustilaan.

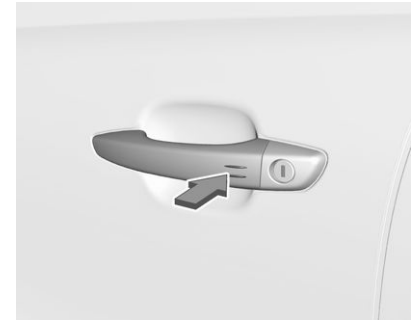
Äänimerkki

-painikkeen LED vilkkuu, jos murtohälytinjärjestelmä on aktivoitu.

Häiriötapauksissa käänny korjaamon puoleen.

Poiskytkentä

Radiokauko-ohjaimella: Auton lukituksen avaaminen painamalla  kytkee murtohälytinjärjestelmän pois päältä.



Järjestelmä ei poistu käytöstä, kun kuljettajan oven lukitus avataan avaimella tai matkustamossa olevalla keskuslukituspainikkeella.

Hälytin

Hälytyksen lauetessa sireeni hälyttää ja samalla varoitusvilkut vilkkuvat. Hälytysmerkkien määrä ja kesto on määritelty lainsäädännössä.

Murtohälytinjärjestelmä voidaan poistaa käytöstä painamalla c tai kytkemällä sytytysvirta.

Lauennut hälytys, jota kuljettaja ei ole keskeyttänyt, ilmaistaan varoitusvalojen vilkkumisella. Ne vilkkuvat nopeasti neljä kertaa seuraavalla kerralla, kun ajoneuvon lukitus avataan kauko-ohjaimella.

Jos ajoneuvon akku on kytketty irti (esim. huoltotöitä varten), hälytys sireeni on poistettava käytöstä seuraavasti: kytke virta päälle ja sitten pois ja irrota sitten ajoneuvon akku 15 sekunnin kuluessa.

Jos akku on kytketty uudelleen (esim. huoltotyön jälkeen), odota kymmenen minuuttia ennen moottorin uudelleen käynnistämistä.

Vika

Jos painikkeen  LED palaa jatkuvasti, kun sytytysvirta kytketään, käänny korjaamon puoleen.

Lukitse auto lukitsemalla etuovi avaimella.

Ajonestolaite

Järjestelmä on osa virtalukkoa ja se tarkistaa, saako auton käynnistää käytettävällä avaimella. Ajonestolaite aktivoituu automaattisesti.

Huomautus

Radiotaajuiset tunnistuksen (RFID) tunnisteet voivat häiritä avaimen toimintaa. Sitä ei saa asettaa avaimen läheisyyteen, kun ajoneuvoa käynnistetään.

Huomautus

Ajonestolaite ei lukitse ovia. Lukitse ajoneuvo aina poistuessasi.

Keskuslukitusjärjestelmä ⇒ sivu 5

Kytke murtohälytinjärjestelmä. ⇒ sivu 8

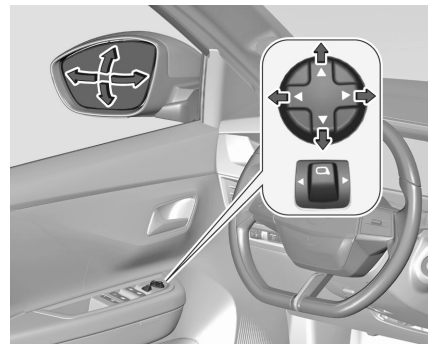
Ulkopeilit

KUPERA MUOTO

Peilin muodon vaikutuksesta esineet vaikuttavat pienemmiltä, joten etäisyyksiä on vaikeampi arvioida.

Kuolleen kulman varoitus ⇒ sivu 130

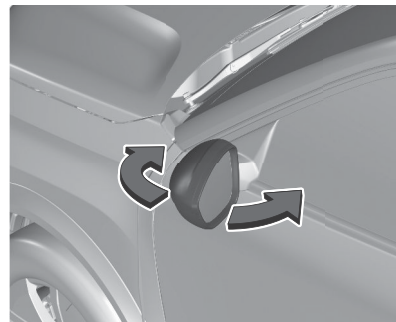
SÄHKÖTOIMINEN SÄÄTÖ



Valitse kyseinen ulkopeili liikuttamalla kytkintä vasemmalle tai oikealle.

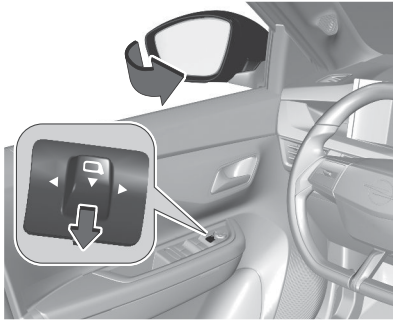
Säädä peiliä sitten käyttämällä 4-tieohjausta.

KÄÄNTYVÄT PEILIT



Jalankulkijoiden turvallisuuden parantamiseksi ovipeili kääntyy sivulle riittävän voimakkaasta iskusta. Palauta peili alkuasentoonsa painamalla peilikoteloa kevyesti.

Manuaalinen sähkötoiminen kääntäminen



Siirrä kytkin keskiasentoon.

Vedä sitä taaksepäin. Molemmat ulkopeilit taitetaan.

Vedä sitä uudelleen taaksepäin. Molemmat ulkopeilit palaavat alkuperäiseen asentoonsa.

Jos sähköisesti taittuvat peilit taitetaan auki manuaalisesti, kytkintä taaksepäin vedettäessä vain toinen peili taitetaan auki sähköisesti.

Automaattinen sähkötoiminen kääntäminen

Kun auton lukitus avataan, peilit kääntyvät normaaliasentoon. Kun auto lukitaan, peilit kääntyvät alas.

Käänny korjaamon puoleen, jos haluat ottaa ulkopeilien automaattisen kääntämisen käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

PEILIEN LÄMMITYS



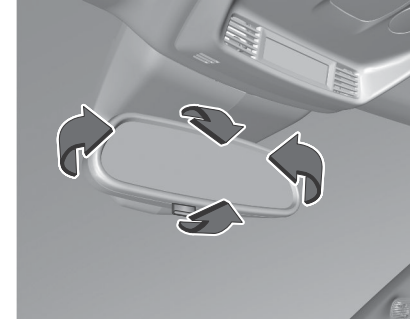
Aktivoi ulkopeilien lämmitys painamalla painiketta

Lämmitys kytkeytyy tietyn ajan kuluttua automaattisesti pois toiminnasta ulkolämpötilasta riippuen.

Takalasin lämmitin ⇒ sivu 14.

Sisäpeilit

SISÄPEILIN SÄÄTÖ



Säädä peiliä siirtämällä peilikoteloa haluttuun suuntaan.

KÄSIKÄYTTÖINEN HÄIKÄISYN ESTO



Kun haluat vähentää häikäisyä, vedä peilikotelon alapuolessa olevaa vipua.

AUTOMAATTINEN HÄIKÄISYN ESTO



Perässä ajavien autojen aiheuttama häikäistyminen vähenee ajettaessa pimeässä.

Ikkunat

TUULILASI

Tuulilasin tarrat



Älä kiinnitä tarroja, kuten tiemaksutarroja tms. tuulilasiin taustapeilin alueelle. Pidä tunnistin puhtaana pölystä, liasta ja jäästä. Tämä saattaisi rajoittaa sadetunnistimen/kirkkausanturin havaintoaluetta ja peilikoteloon sijoitetun kameran kuvakenttää.

Tuulilasin vaihto

Varoitus

Jos ajoneuvossa on kuljettajan avustusjärjestelmien eteenpäin oleva kamera-anturi, on erittäin tärkeää, että tuulilasin vaihto tehdään huolellisesti Opelin ohjeita noudattaen. Muussa tapauksessa nämä järjestelmät eivät välttämättä toimi oikein ja vaarana on järjestelmien odottamaton toiminta ja/tai viestit.

TUULILASIN LÄMMITYS



Ota toiminto käyttöön painamalla painiketta.

Lämmitys toimii vain erittäin kylmillä ulkolämpötiloilla ja sammuu automaattisesti tietyn ajan jälkeen ulkolämpötilan perusteella.

Lämmitys- ja ilmastointijärjestelmästä riippuen tämä painike sijaitsee eri paikassa.

SÄHKÖTOIMISET IKKUNAT

Varoitus

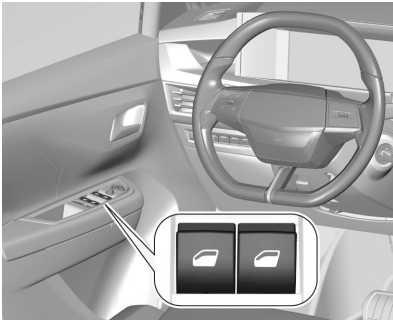
Ole varovainen käyttäessäsi sähkötoimisia ikkunoita. Onnettomuusvaara – etenkin lapsille.

Jos takaistuimilla on lapsia, kytke sähkötoimisiin ikkunoihin lapsilukitus.

Pidä ikkunoita tarkasti silmällä, kun suljet ne.

Varmista, ettei niiden väliin jää mitään niiden liikkuaessa.

Kytke sytytysvirta sähkötoimisten ikkunoiden käyttämiseksi.



Avaa ikkuna painamalla ja sulje se vetämällä kyseisen ikkunan katkaisinta.

Painaminen tai vetäminen varovasti ensimmäiseen vasteeseen asti: ikkuna liikkuu ylös- tai alaspäin niin kauan kuin katkaisinta käytetään.

Lujempi työntäminen tai vetäminen toiseen vasteeseen asti ja vapautus: ikkuna liikkuu automaattisesti ylös- tai alaspäin turvatoiminnon ollessa käytössä. Pysäytä liike käyttämällä katkaisinta vielä kerran samaan suuntaan.

Turvatoiminto

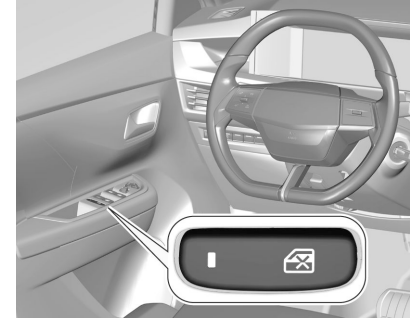
Automaattinen nostotoiminto on varmistettu turvatoiminnolla, joka pysäyttää ja avaa uudelleen yli puolivälin nousseen ikkunan, jos se osuu esteeseen.

Turvatoiminnon ohittaminen

Jos sulkemisessa ilmenee ongelmia jäätymisen tai vastaavan syyn takia, kytke sytytysvirta ja vedä kytkin ensimmäiseen asentoon ja pidä se siinä. Ikkuna liikkuu ylöspäin ilman käytössä olevaa turvatoimintoa.

Keskeytä liike vapauttamalla katkaisin.

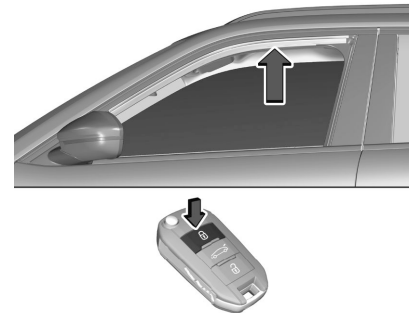
Takaikkunoiden lapsilukitus



Poista takaovien sähkötoimiset ikkunat käytöstä painamalla painiketta. LED syttyy. Aktivoi painamalla uudelleen.

Ikkunoiden käyttäminen ulkopuolelta

Ikkunoita voidaan käyttää auton ulkopuolelta käsin.



Sulje ikkunat painamalla pitkään .

Vapauta painike ikkunan liikkeen pysäyttämiseksi.

Jos ikkunat suljetaan kokonaan, varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti.

Ylikuormitus

Jos ikkunoita käytetään toistuvasti lyhyin aikavälein, niiden käyttö poistetaan joksikin aikaa toiminnasta.

Sähkötoimisten ikkunoiden alustaminen

Jos ikkunoita ei voida sulkea automaattisesti (esim. auton akun irti kytkemisen jälkeen), kojetauluun tulee näkyviin varoitusviesti

Aktivoi ikkunannostimet seuraavasti:

1. Sulje ovet.
2. Kytke sytytysvirta.
3. Vedä katkaisimesta, kunnes ikkuna on kiinni, ja jatka vetämistä vielä kaksi sekuntia.

4. Vedä kytkimestä, kunnes ikkuna on täysin auki, ja jatka vetämistä vielä kahden sekunnin ajan.
5. Toista kaikkien ikkunoiden kohdalla.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Joissakin tilanteissa sähkötoimiset ikkunat avautuvat toistuvasti tai eivät ehkä toimi oikein.

Menettele seuraavasti:

1. Sulje ovet.
2. Kytke sytytysvirta.
3. Vedä kytkimestä kolme kertaa alle kymmenen sekunnin sisällä, jotta turvatoiminto laukeaa.
4. Turvatoiminto ei enää ole aktiivisena. Vedä kytkimestä neljännen kerran, kunnes ikkuna on täysin kiinni.

MANUAALISET IKKUNAT

Takaovien ikkunat voidaan avata tai sulkea manuaalisesti ikkunoiden kammista.

TAKALASIN LÄMMITIN



Ota toiminto käyttöön painamalla painiketta. Lämmitys kytkeytyy tietyn ajan kuluttua automaattisesti pois toiminnasta ulkolämpötilasta riippuen.

Lämmitys- ja ilmastointijärjestelmästä riippuen painike sijaitsee eri paikassa.

Ulkopeilien lämmitin ⇒ sivu 62.

HÄIKÄISYSUOJAT

Häikäisysuojat voidaan kääntää alas tai sivulle suojaamaan sivuikkunasta tulevalta häikäisyltä.

Jos häikäisysuojissa on peilit, niiden suojusten on oltava kiinni ajon aikana.

Häikäisysuojan taustapuolella on
lipukkeenpidin.

Istuimet, turvajärjestelmät

Pääntuet.....	16
Etuistuimet.....	17
Sijoituspaikka.....	17
Manuaalinen istuimen säätö.....	17
Istuinlämmittimet.....	18
Takaistuimet.....	18
Turvavyöt.....	19
Kolmipisteturvavyö.....	20
Turvavyöjärjestelmä.....	21
Etuturvavyöjärjestelmä.....	24
Sivuturvavyöjärjestelmä.....	24
Turvavyöverhojen järjestelmä.....	25
Turvavyöjen poiskytkentä.....	25
Lasten turvaistuimet.....	26
Turvaistuinjärjestelmät.....	26
Oikean järjestelmän valinta.....	28
Lastenistuimen asennuspaikat.....	30

Pääntuet

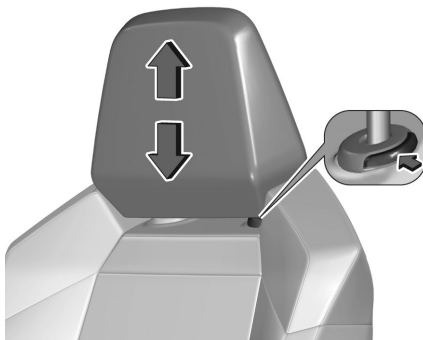
Pääntuen asento

⚠ Varoitus
Aja vain pääntuen ollessa oikeassa asennossa.

Pääntuen yläosan tulee olla pään yläosan korkeudella. Ellei tämä ole mahdollista, pitkälle henkilölle pääntuki tulee asettaa ylimpään ja pienikokoiselle alimpaan asentoonsa.

Etuistuinten niskatuet

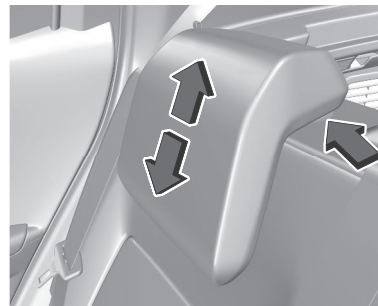
Korkeuden säätö



Paina vapautuspainiketta, säädä korkeus ja kytke.

Niskatuet takana

Korkeuden säätö



Vedä pääntukea ylöspäin tai vapauta pidätysjouset painamalla ja työnnä pääntukea alaspäin.

Irrotus

Esim. käytettäessä lasten turvaistuinta ⇨ sivu 26.

Vedä pääntukea ylöspäin, vapauta pidätysjouset painamalla ja vedä pääntukea pois päin.

Niskatuen asentaminen

- Aseta niskatuen varret vastaavassa selkänöjässä oleviin aukkoihin.
- Paina niskatuki alas vasteeseen asti.

- Säädä niskatuen korkeus.

Etuistuimet

SIJOITUSPAIKKA

⚠ Varoitus

Aja ainoastaan istuimen ollessa oikein säädetty.

⚠ VAARA

Älä istu lähempänä kuin 25 cm ohjauspyörästä, jotta turvatyyny voi täyttyä turvallisesti.

⚠ Varoitus

Älä koskaan säädä istuimia ajon aikana, koska ne saattavat liikkua hallitsemattomasti.

⚠ Varoitus

Istuinten alla ei saa koskaan säilyttää mitään.



- Työnnä takamus mahdollisimman syvälle selkänojaa vasten.

Etäisyyden polkimiin tulee olla sellainen, että jalat ovat pienessä kulmassa, kun polkimet painetaan pohjaan. Siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman kauas taakse.

- Säädä istuinkorkeus niin ylös kuin tarpeellista. Siten varmistat esteettömän näkyvyyden joka suuntaan ja mittaristoon.

Pään ja kattorungon väliin tulee jäädä vähintään käden leveyden verran vapaata tilaa. Reisien tulee levätä istuimella ilman painetta.

- Työnnä olkapäät mahdollisimman syvälle selkänojaa vasten.

Säädä selkänojan kallistuskulma siten, että yletyt helposti ohjauspyörään käsivarret hieman koukussa. Ohjauspyörää pyöritettäessä olkapäiden kosketuksen selkänojaan on säilyttävä. Selkänojaa ei saa kallistaa liian taakse. Suurin suositeltava kallistuskulma on n. 25°.

- Säädä istuin ja ohjauspyörä siten, että ranne lepää ohjauspyörän päällä käden ollessa täysin ojennettuna pisimpään asentoon ja olkapäiden ollessa kiinni selkänojassa.
- Ohjauspyörän säätö ⇨ sivu 45.
- Pääntukien säätö ⇨ sivu 16.
- Säädä reisituki niin, että istuimen reunan ja polvitaiteen väliin jää n. kahden sormen levyinen tila.
- Säädä ristiselän tuki niin, että se tukee selkärangan luonnollista muotoa.

MANUAALINEN ISTUIMEN SÄÄTÖ

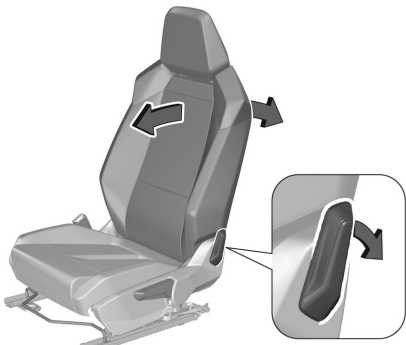
Aja vain istuimien ja selkänojen ollessa lukittuina paikoilleen.

Pituussuuntainen säätö



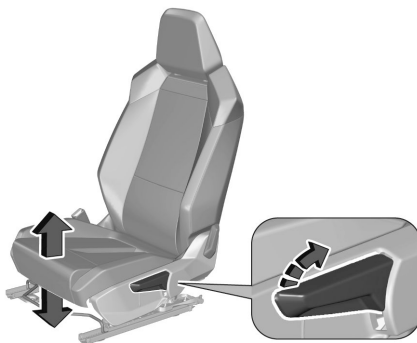
Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva. Varmista istuimen paikalleen lukittuminen yrittämällä liikuttaa istuinta edestakaisin.

Selkänojan kallistus



Työnnä vipu taaksepäin. Nojaamalla selkänojaan löydät haluamasi kulman.

Istuinkorkeus



Vivun pumppausliike

ylöspäin	istuin nousee
alaspäin	istuin laskee

ISTUINLÄMMITTIMET



Paina kyseisen istuimen painiketta haluamasi lämmitystehon mukaan yhden tai useamman kerran. Tilan ilmaisevat painikkeen merkkivalot.

Lämmitys toimii ainoastaan ulkolämpötilan ollessa alle 20 °C.

Jos jollakulla autossa olijosta on herkkä iho, emme suosittele suurimman lämmitystehon käyttöä jatkuvasti.

Istuinlämmitys toimii moottorin käydessä.

Autostopin aikana istuinlämmitys on myös käytössä.

Takaistuimet

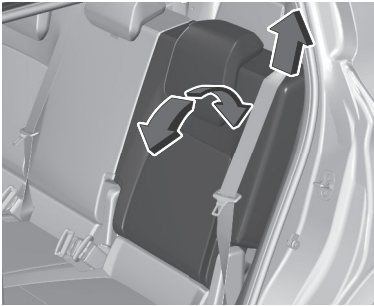
Aja vain istuimien ja selkänojen ollessa lukittuina paikoilleen.

⚠ Varoitus

Älä koskaan säädä istuimia ajon aikana, koska ne saattavat liikkua hallitsemattomasti.

Taitettavat selkänojat ⇒ sivu 37.

Selkänojan kääntäminen alas.



Vedä silmukasta, säädä kallistus ja vapauta silmukka. Älä nojaa selkänojaan säädön aikana.

Selkänojen asettaminen takaisin paikalleen

⚠ Varoitus

Tarkista ensin, että sivuturvavyöt ovat pystysuuntaan tasaisesti selkänojen lukitusrenkaiden vieressä.

- Nosta selkänoja pystyyn ja työnnä sitä napakasti, jotta se lukittuu paikalleen.
- Tarkista, että vapautushihna on palautettu asentoon oikein.
- Varmista, että sivuturvavyöt eivät ole jääneet väliin toimenpiteen aikana.

⚠ Varoitus

Huomaa: väärin lukittu selkänoja on matkustajien turvallisuuden kannalta vaarallista äkkinäisen jarrutuksen tai onnettomuuden yhteydessä.

Tavaratilassa olevat tavarat voivat sinkoutua eteenpäin – Vakava loukkaantumisvaara!

Turvavyöt



Turvavyöt lukkiutuvat auton voimakkaan kiihdytyksen tai jarrutuksen yhteydessä ja pitävät istuimilla istuvat henkilöt paikallaan. Siksi vammautumisen vaara on olennaisesti pienempi.

⚠ Varoitus

Kiinnitä turvavyö ennen jokaista matkaa.

Jos matkustaja ei käytä turvavyötä, hän vaarantaa muut matkustajat itsensä lisäksi.

Turvavyöt on suunniteltu vain yhden henkilön käytettäväksi kerrallaan.

Lasten turvajärjestelmä ⇒ sivu 26.

Turvavyöjärjestelmän kaikki osat on tarkastettava säännöllisesti vaurioiden, epäpuhtauksien ja toiminnan suhteen.

Vaurioituneet osat on vaihdettava. Kolarin jälkeen turvavyöt ja lauenneet turvavöiden esikiristimet on vaihdettava korjaamolla.

Huomautus

Varmista, että turvavyöt eivät ole vaurioituneet kengistä tai terävistä esineistä ja että ne ei jää puristuksiin. Estä liian pääseminen turvavyön kelaan.

Huomautus

Käytä kiinnittämisessä kullekin turvavyölle tarkoitettua turvavyölukkoa oikean toiminnan varmistamiseksi.

Turvavyömuistutin

Jokainen istuin on varustettu turvavyömuistuttimella, jonka ilmaisin on kattokonsolissa jokaista istuinta varten.

Turvavyömuistutin ⇒ sivu 50.

Turvavyön voiman rajoittimet

Ne vähentävät kehoon törmäyksessä kohdistuvaa kuormitusta vaimentamalla turvavyön voimaa vapautettaessa sitä asteittain.

Turvavöiden esikiristimet

Etuistuinten ja takaistuimen reunapaikkojen turvavyöt kiristetään turvavöiden esikiristimillä etu-, taka- ja sivutörmäyksissä tietystä törmäysvoimasta alkaen.

⚠ Varoitus

Virheellinen käsittely (esim. turvavöiden irrotus tai kiinnitys) voi käynnistää turvavöiden esikiristimet.

Turvavöiden esikiristinten lauettua merkkivalo palaa jatkuvasti.

Turvatyynyjen ja turvavöiden esikiristimet ⇒ sivu 50.

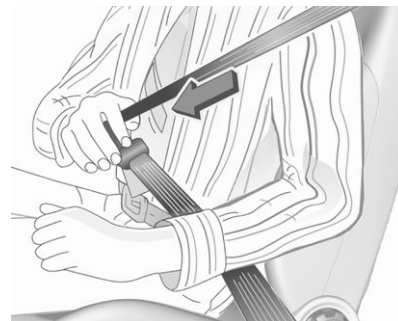
Vaihdeta lauenneet turvavöiden esikiristimet korjaamolla. Turvavöiden esikiristimet laukeavat vain kerran.

Huomautus

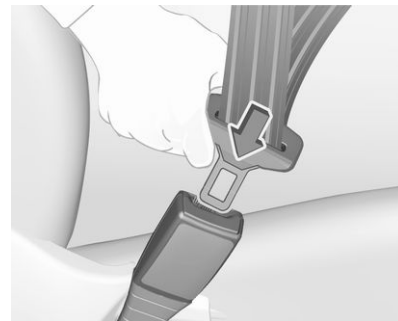
Lisävarusteiden tai muiden esineiden, jotka voivat haitata turvavöiden esikiristimien toimintaa, kiinnittäminen ja asentaminen on kielletty. Turvavöiden esikiristimien osiin ei saa tehdä mitään muutoksia, koska tämä mitätöi ajoneuvon käyttöluvan.

KOLMIPISTETURVAVYÖ

Kiinnitä



Vedä turvavyö kelalta, vie se kiertymättömänä vartalon yli ja työnnä lukkokieleke vyölukkoon. Varmista, että turvavyö kulkee olkapään yli ja asettuu ajon aikana tiukasti kehoa vasten.



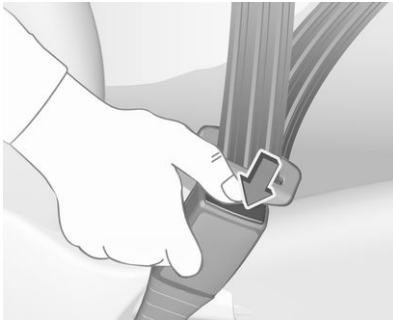
Löysät ja paksut vaatteet haittaavat turvavyön tiukkaa kiinnittymistä. Älä jätä mitään esineitä, esim. käsilaukkua tai matkapuhelinta, turvavyön ja vartalon väliin.

⚠ Varoitus

Turvavyötä ei saa laittaa vaatteidesi taskuissa olevia kovia tai särkyviä esineitä vasten.

Turvavyömuistutin ⇒ sivu 50.

Avaa



Turvavyö irrotetaan painamalla turvavyölokun punaista painiketta ja ohjaamalla turvavyö taakse.

Turvavyön käyttö raskauden aikana



⚠ Varoitus

Lantion turvavyö on asetettava niin matalalle kuin mahdollista lantion poikki vatsalihasten paineen estämiseksi.

Turvatyynyjärjestelmä

Turvatyynyjärjestelmä koostuu useista yksittäisistä järjestelmistä varusteiden kattavuudesta riippuen.

Turvatyynyt täyttyvät törmäystilanteessa millisekunneissa. Se tyhjenee myös niin nopeasti, että sitä ei onnettomuuden tapahtuessa usein havaitsekaan.

⚠ Varoitus

Turvatyynyjärjestelmä toimii räjähtävällä voimalla; vain taitavat henkilöt voivat suorittaa korjaukset.

⚠ Varoitus

Ajoneuvon koria, puskurijärjestelmää, korkeutta, etupäätä tai kyljen metallia muuttavien lisälaitteiden lisääminen saattaa estää turvatyynyjärjestelmän oikeanlaisen toiminnan. Turvatyynyjärjestelmän toiminta saattaa estyä myös, jos etuistuinten, turvavöiden, turvatyynyn tunnistus- ja diagnostiikkamoduulin, ohjauspyörän, mittariston, oven sisätiivisteiden, kaiuttimien, turvatyynymoduulien, katon tai pilarin verhoiluun, etuantureiden, sivutörmäysantureiden tai turvatyynyn johdotuksen osia vaihdetaan.

⚠ Varoitus

Pidä turvatyynyn täyttymisalue esteettömänä.

Huomautus

Turvatyynyjärjestelmä ja turvavöiden esikieristimien ohjauselektronikka

sijaitsevat keskikonsolissa. Tälle alueelle ei saa laittaa mitään magneettiesineitä.

Älä kiinnitä mitään esineitä turvatyynyjen suojuksiin äläkä peitä niitä muilla materiaaleilla. Vaihdatuta vaurioituneet suojukset korjaamossa.

Kukin turvatyyny laukeaa vain kerran.

Vaihdatuta avautuneet turvatyyny korjaamossa. Lisäksi voi olla tarpeen vaihtaa ohjauspyörä, kojetaulu, paneelin osia, ovitiivisteet, kahvat ja istuimet.

Turvatyynyjärjestelmään ei saa tehdä mitään muutoksia, koska tämä mitätöi ajoneuvon käyttöluvan.

Turvatyynyjärjestelmän merkkivalo ⇒ sivu 50.

Lasten turvajärjestelmät turvatyynyjärjestelmällä varustetulla etumatkustajan istuimella



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG.

DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle,

jonka edessä on AKTIIVINEN
TURVATYYN, LAPSI VOI KUOLLA tai
VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr
må ALDRI brukes på et sete med
AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da
det kan føre til at BARNET utsettes
for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE
SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de
retenção para crianças voltado para
trás num banco protegido com um
AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo,
poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou
FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di
sicurezza per bambini rivolto all'indietro
su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO
di fronte ad esso: pericolo di MORTE
o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό
κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα
πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από
μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το
παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή
ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika
dziecięcego zwróconego tyłem do
kierunku jazdy na fotelu, przed którym
znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA
POWIETRZNA.

Niezastosowanie się do tego zalecenia
może być przyczyną ŚMIERCI lub
POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet
sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF
HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan
bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK
ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE
YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте
систему безпеки для дітей, що
встановлюється обличчям назад, на
сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ
БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести
до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО
ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző
biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV
LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a
GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY
SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav
zadržavanja za djecu okrenut prema
natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM
JASTUKOM ispred njega, to bi moglo
dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH
OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega
varnostnega sedeža, obrnjenega v
nasprotni smeri vožnje, na sedež z
AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO,

saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali
SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni
sistem za decu u kome su deca okrenuta
unazad na sedištu sa AKTIVNIM
VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta
zato što DETE može da NASTRADA ili
da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско
седиште свртено наназад на седиште
заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО
ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето
може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО
ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска
седалка, гледаща назад, върху
седалка, която е защитена чрез
АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА
пред нея - може да се
стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО
НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun
pentru copil îndreptat spre partea din
spate a mașinii pe un scaun protejat
de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest
lucru poate duce la DECESUL sau
VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný
systém instalovaný proti směru jízdy
na sedadle, které je chráněno před
sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo

by dojít k VÁŽNĚMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívejte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEĦI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Lisäksi kasvot ajosuuntaan olevaa lasten turvajärjestelmää saa turvallisuuden vuoksi käyttää ainoastaan taulukossa ⇒ sivu 26 mainittujen ohjeiden ja rajoitusten mukaisesti.

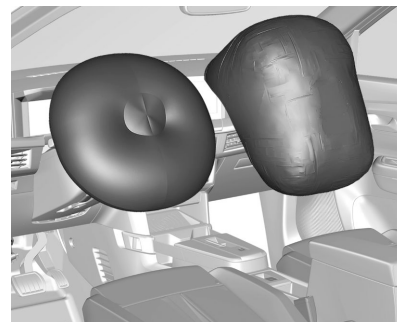
Turvatyynyn tarra sijaitsee etumatkustajan häikäisysuojan molemmilla puolilla.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä ⇒ sivu 25.

ETUTURVATYynyJEN JÄRJESTELMÄ

Etuturvatyynyjärjestelmä käsittää yhden turvatyynyn ohjauspyörässä ja toisen kojelaudassa etumatkustajan puolella. Ne tunnistaa sanasta **AIRBAG**.

Etuturvatyynyjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa etutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyynyvät vaimentavat törmäystä ja pienentävät etumatkustajien ylävartalon ja pään vammautumisvaaraa huomattavasti.

⚠ Varoitus

Optimaalinen suojaus taataan vain, kun istuin on oikeassa asennossa.

Istuimen asento ⇒ sivu 17

Pidä turvatyynyn täyttymisalue esteettömänä. Aseta turvavyö oikein ja kytke kunnolla. Turvatyyny suojaa vain tämän jälkeen.

SIVUTURVATYynyJEN JÄRJESTELMÄ
Sivuturvatyynyjen järjestelmään sisältyy kunkin etuistuimen selkänojan turvatyynyn.

Ne tunnistaa sanasta **AIRBAG**.

Sivuturvatyynyjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa sivutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyynynt vaimentavat törmäystä ja pienentävät ylävartalon ja lantion vammautumisvaaraa sivutörmäyksessä huomattavasti.

Huomautus

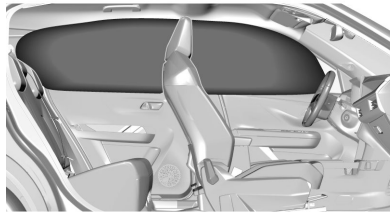
Käytä vain ajoneuvolle hyväksyttyjä suojaavia istuinsuojuksia.

Varo, ettet peitä turvatyynyjä.

TURVATYUNYVERHOJEN JÄRJESTELMÄ

Turvatyynyverhojärjestelmä käsittää kattokehyksessä molemmilla puolilla sijaitsevat turvatyynynt. Ne tunnistaa kattopilarien sanasta **AIRBAG**.

Turvatyynyverhojärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa sivutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyynynt vaimentavat törmäystä ja pienentävät pään vammautumisvaaraa sivutörmäyksessä huomattavasti.

⚠ Varoitus

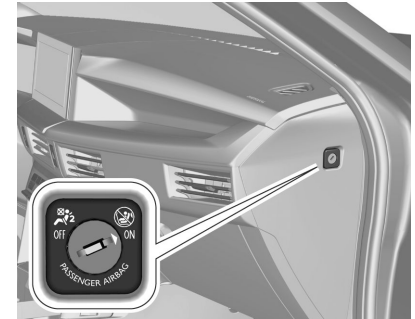
Kattokehiksen kahvoissa olevat koukut soveltuvat vain kevyiden vaatteiden ripustamiseen ilman henkareita. Älä säilytä mitään esineitä näissä vaatteissa.

TURVATYUNYJEN POISKYTKENTÄ
Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmän tulee olla poiskytkettynä taulukon ohjeiden mukaisesti, kun lasten

turvajärjestelmä sijoitetaan etuistuimelle.

Sivuturvatyynynt ja turvatyynyverhot, turvavöiden esikiristimet ja kaikki kuljettajan turvatyynynt pysyvät käyttövalmiudessa. Etumatkustajan turvatyynyntjärjestelmä voidaan kytkeä pois päältä kojetaulun matkustajan puolella olevalla kytkimellä.

Lastenistuimen asennuspaikat ⇒ sivu 30



Valitse asento virta-avaimella:

OFF  etumatkustajan turvatyynynt on poissa käytöstä eivätkä laukea törmäyksessä.

Merkkivalo palaa jatkuvasti keskikonsolissa



etumatkustajan turvatyyny on käytössä

⚠️ VAARA

Poista käytöstä matkustajan turvatyyny vain turvaistuimen käytön yhteydessä turvaistuintaulukon ohjeiden ja rajoitusten mukaisesti.

Muussa tapauksessa se matkustaja voi loukkaantua kuolettavasti, jonka istuimen turvatyyny on deaktivoitu.



Jos merkkivalo ON syttyy noin 60 sekunniksi sytytysvirran kytkemisen jälkeen, etumatkustajan turvatyyny täyttyy törmäyksessä.

Jos merkkivalo OFF syttyy sytytysvirran kytkemisen jälkeen, etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä on poissa käytöstä. Se palaa niin kauan kuin turvatyyny on poissa käytöstä.

Jos molemmat merkkivalot palavat samaan aikaan, järjestelmässä on häiriö. Järjestelmän tila ei ole havaittavissa, siksi kukaan ei saa istua etumatkustajan istuimella. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Käänny välittömästi korjaamon puoleen, jos kumpikaan kahdesta merkkivalosta ei pala.

Muuta tilaa vain auton ollessa pysäytetty ja sytytysvirran katkaistu.

Turvatyynyn poiskytkennän merkkivalo ⇒ sivu 50.

Lasten turvaistuimet

TURVAISTUINJÄRJESTELMÄT

⚠️ VAARA

Varmista, että tiettyä kokoa pienemmät lapset suojataan käyttämällä sopivaa turvaistuinta. Älä koskaan pidä lasta sylissä.

⚠️ VAARA

Jos selkä menosuuntaan asennettua lasten turvajärjestelmää käytetään etumatkustajan istuimella, etumatkustajan istuimen turvatyynyjärjestelmä täytyy kytkeä pois toiminnasta. Tämä koskee myös tiettyjä kasvot menosuuntaan asennettavia lasten turvajärjestelmiä, kuten on ilmoitettu taulukossa Lasten turvaistuimet.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä ⇒ sivu 25.

Turvatyynyn tarra ⇒ sivu 21.

Suosittellemme sellaisen lasten turvajärjestelmän käyttämistä, joka on nimenomaisesti räätälöity autoosi. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.

Jos lasten turvajärjestelmä ja auton istuimen pääntuki häiritsevät toisiaan, säädä vastaavaa pääntukea tai poista se ⇒ sivu 16.

Käytettäessä lasten turvajärjestelmää on huomioitava seuraavassa luetellut ja järjestelmän mukana toimitetut käyttö- ja asennusohjeet. Taulukon rajoitukset koskevat testiruumista, joka on suurin koko kaikille olemassa oleville lasten turvajärjestelmille. Varmista, että

etuistuimet eivät häiritse käytettävää lasten turvajärjestelmää.

Noudata aina paikallisia ja maakohtaisia määräyksiä. Monissa maissa on lasten turvajärjestelmien käyttö tietyillä istuimilla kiellettyä.

Aja ainoastaan kuljettaja istuimen ollessa oikein säädetty ⇒ sivu 17.

⚠ VAARA

Äärimmäinen vaara!

Selkä menosuuntaan asennettua lasten turvaistuinta ei saa käyttää istuimella, jonka edessä on turvatyyny.

Lasten turvajärjestelmät voidaan kiinnittää seuraavilla tavoilla:

- Kolmipisteturvavyö
- ISOFIX-kiinnikkeet
- Top-tether-kiinnityspiste

Kolmipisteturvavyö

Lasten turvajärjestelmät voidaan kiinnittää kolmipisteturvavyöillä. Turvavyö on kiristettävä lasten turvajärjestelmän kiinnittämisen jälkeen ⇒ sivu 30.

ISOFIX-kiinnikkeet



Kiinnitä autoa varten hyväksytyt lasten ISOFIX-turvajärjestelmät ISOFIX-kiinnikkeisiin. Erityiset lasten ISOFIX-turvajärjestelmien sijainnit on merkitty taulukkoon lasten turvaistuimet.

ISOFIX-kiinnikkeet on merkitty selkänojassa olevalla tarralla. ISOFIX-kiinnikkeet saadaan näkyviin vetämällä ensin vetoketju auki.

Lasten i-Size-turvajärjestelmä on yleismallinen ISOFIX-turvajärjestelmä YK-säädöksen nro 129 mukaisesti.

Kaikkia lasten i-Size-turvajärjestelmiä voidaan käyttää kaikilla auton istuinpaikoilla, jotka soveltuvat i-Size-järjestelmille, lasten turvaistuimet -taulukko ⇒ sivu 30.

Kiinnittäessäsi lasten ISOFIX-turvajärjestelmän säädettäviin matkustajan istuimiin kallista ensin selkänojaa niin paljon kuin tarpeellista taaksepäin, jotta pääset käsiksi ISOFIX-kiinnikkeisiin.

Kun lasten ISOFIX-turvajärjestelmä on kiinnitetty oikein, käännä selkänoja jälleen eteenpäin.

Joko Top-tether-hihnaa tai tukijalkaa tulee käyttää ISOFIX-kiinnikkeiden lisäksi.

i-Size-turvaistuimissa ja auton i-Size-hyväksynnällä varustetuissa istuimissa on i-Size-symboli, katso kuva.



Top-tether-kiinnityspisteet



Top-tether-kiinnityspisteet on merkitty symbolilla turvaistuinta varten.

Kiinnitä ISOFIX-kiinnittimien lisäksi Top-Tether-hihna Top-Tether-kiinnityspisteisiin.

Yleiskelpoiset lasten ISOFIX-turvajärjestelmien sijainnit on merkitty taulukkoon. ⇨ sivu 30

OIKEAN JÄRJESTELMÄN VALINTA

Takaistuimet ovat paras paikka lasten turvajärjestelmän asentamiseen.

Lapsia tulee kuljettaa autossa selkä menosuuntaan niin kauan kuin mahdollista. Tämä varmistaa, että lapsen edelleen hyvin heikko selkäranka ei joudu mahdollisessa

onnettomuustilanteessa niin kovan rasituksen kohteeksi.

Kasvot menosuuntaan asennettavaa lasten turvaistuinta ei saa käyttää kaikilla istuimilla, jos lapsen paino on alle 13 kg tai lapsen pituus on alle 76 cm ja lapsen ikä on alle 15 kuukautta.

Voimassa olevien UN ECE -sääntöjen mukaisia lasten turvajärjestelmiä voi käyttää. Tarkista lasten turvaistuinien pakollista käyttöä koskevat paikalliset lait ja säädökset.

Seuraavia lasten turvajärjestelmiä suositellaan seuraaville painoluokille:

- Römer Baby-Safe 3 i-Size

Koko: 40–83 cm

Ikä: vastasyntyneet – 15 kuukautta

Paino: enintään 13 kg

Suosittelaa sen ISOFIX-telakan kanssa.

Sopiva asennettavaksi vain selkä menosuuntaan.

- Römer TriFix 2 i-Size

Koko: 76–105 cm

Ikä: 15 kuukautta – 4 vuotta

Paino: 9–22 kg

Asennettu ISOFIX- ja ylähihnan kiinnikkeisiin.

Sopiva asennettavaksi vain kasvot menosuuntaan.

- Römer Kidfix i-Size

Koko: 100–150 cm

Ikä: 3,5 kuukautta – 12 vuotta

Paino: 15–36 kg

ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä tai ilman

Lapsen pitää paikallaan turvavyö.

Ostopaikka Stellantis & You, Sales and Services.

Suosittelamme selkänojallisen turvaistuinien käyttöä.

Jos selkänoja poistetaan yli 138 cm pitkältä lapselta, turvasuojus tulee myös poistaa.

Tarkista, että asennettava turvajärjestelmä on yhteensopiva auton tyyppiin kanssa.

Lastenistuin edessä: Säädä etumatkustajan istuin ylimpään ja pituussuunnassa takimmaiseen asentoonsa selkänoja suoristettuna.

Lastenistuin takana: Siirrä auton etuistuinta eteenpäin ja aseta selkänoja pystysuoraan siten, että lapsen

jalat eivät kasvot menosuuntaan tai selkä menosuuntaan asennetussa lastenistuimessa kosketa auton etuistuinta.

Jos lasten turvajärjestelmä ja auton istuimen pääntuki häiritsevät toisiaan, säädä vastaavaa auton istuimen pääntukea tai poista se.

Kun asennat lasten turvajärjestelmää ajoneuvoon, noudata turvajärjestelmän valmistajan toimittamia ohjeita.

Puoliyleismallinen tai ajoneuvokohtainen lasten turvajärjestelmä (lasten ISOFIX-turvajärjestelmä tai turvavyöllä varustettu lasten turvajärjestelmä): katso lasten turvajärjestelmän käyttökäsikirjan ajoneuvoluettelo.

Varmista, että lasten turvajärjestelmä on asennettu autoon oikealle paikalle; katso seuraava taulukko.

Lapset saavat nousta autoon ja poistua autosta vain siltä auton puolelta, joka on poispäin liikenteestä.

Kun lasten turvajärjestelmää ei käytetä, kiinnitä istuin turvavyöllä tai poista se autosta.

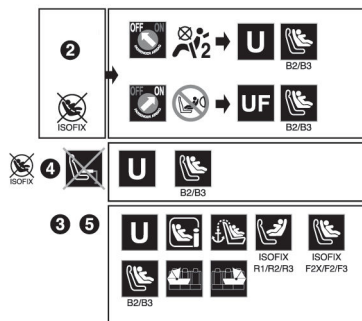
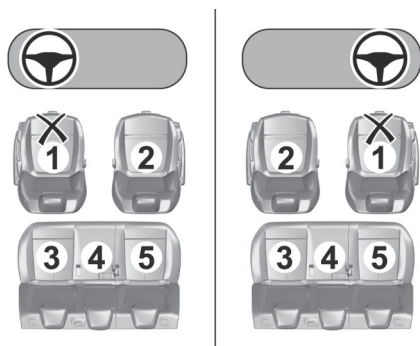
Huomautus

Älä kiinnitä mitään turvaistuinjärjestelmiin äläkä peitä niitä millään muulla materiaalilla. Jos turvaistuinjärjestelmään

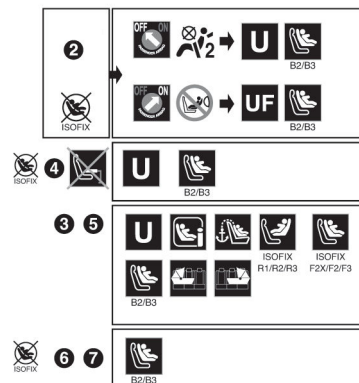
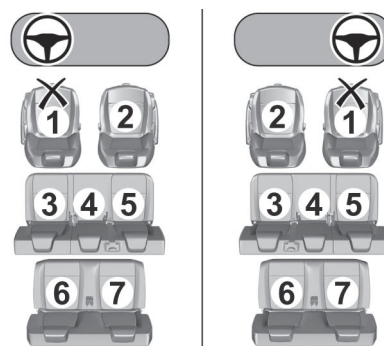
on kohdistunut raskas onnettomuuden yhteydessä, se on vaihdettava.

LASTENISTUIMEN ASENNUSPAIKAT

5 istuinta



7 istuinta



Merkkien selitykset



Istuinpaikka, johon ei voida asentaa lasten turvaistuinta.



Etumatkustajan turvavyö kytkettynä pois **päältä**.



Etumatkustajan turvavyö kytkettynä **päälle**.



Paikka, johon voidaan asentaa yleisesti hyväksytty ja turvavyöllä kiinnitettävä turvaistuinmalli **"selkä menosuuntaan"** ja/tai **"kasvot menosuuntaan"** (U) ikäryhmille **0, 0+, 1, 2** tai **3** tai lapsille, joiden pituus on 40–150 cm.



Paikka, johon voidaan asentaa turvavyöllä kiinnitettävä turvaistuinmalli **yleisesti hyväksytty ja "kasvot menosuuntaan"** (UF) ikäryhmille **1, 2** ja **3** tai vain lapsille, joiden pituus on 76–150 cm.



Istuimen asento mahdollistaa **i-Size**-turvaistuimen asennukseen.



Istumapaikka, johon ei voida asentaa lasten turvaistuinta, jossa on tukitanko.



Selkänojan takana **ylähihnan** kiinnityskohta, mikä mahdollistaa **yleismallisen ISOFIX-turvaistuimen** kiinnittämisen.



Selkä menosuuntaan asennettava **ISOFIX**-turvaistuin:

- **R1: ISOFIX-turvaistuin vauvalle**
- **R2: pienikokoinen ISOFIX-turvaistuin.**
- **R3: suurikokoinen ISOFIX-turvaistuin**



Kasvot menosuuntaan asennettava **ISOFIX**-turvaistuin:

- **F2X**: ISOFIX-turvaistuin **taaperoille**.
- **F2**: **matala ISOFIX**-turvaistuin.
- **F3**: **täyskokoinen ISOFIX**-turvaistuin.



Istuinkoroke, käyttämällä turvavyötä tai **ISOFIX**-kiinnitysjärjestelmää:

- **B2**: **kapea istuinkoroke**
- **B3**: **täysikokoinen istuinkoroke**



Istuinpaikka, johon ei voida asentaa lasten **ISOFIX**-turvaistuinta.

Katso lisätietoa istuimen säätämisestä yhteenvetotaulukosta ”**Yleismallisten ISOFIX- ja i-Size-turvaistuinten kiinnittäminen**”.



ISOFIX-turvakaukalo:

- **L1**: vasemmalle päin.
- **L2**: oikealle päin.

Eurooppalaisten säädösten vaatimusten mukaan tämä taulukko antaa vaihtoehdot kiinnitettyjen lastenistuinten asentamiseen ajoneuvon ISOFIX-kiinnikkeillä varustettuihin istuinpaikkoihin turvavyötä ja yleiskäyttöön hyväksyttyjä lastenistuimia samoin kuin suurempia ISOFIX- ja i-Size-lastenistuimia käyttäen.

Kyllä : Soveltuu lasten turvajärjestelmän tarkoitukseen varatun luokan varustukseen.

Ei : Ei sovellu lasten turvajärjestelmän tarkoitukseen varatun luokan varustukseen.

Yleismallisien sekä ISOFIX- ja i-Size-turvaistuinten asennuksen yhteenvetotaulukko.

	Istuimien määrä				
	Etuistuimet ^(b)		Takaistuimet ^(b) , rivi 2		
	1	2	3	4	5
Etumatkustajan turvatyyppi		Pois päältä "OFF" ^(c)	Käytössä "ON" ^(d)		
Paikka yhteensopiva yleismalliselle ^(a) lastenistuimelle, joka on selkä menosuuntaan ^(e)	ei	kyllä ^(h)	ei	kyllä	kyllä ⁽ⁱ⁾
Paikka yhteensopiva yleismalliselle ^(a) lastenistuimelle, joka on kasvot menosuuntaan ^(f)	ei	kyllä ^(h)	kyllä	kyllä ⁽ⁱ⁾	kyllä
Paikka yhteensopiva i-Size -turvaistuimelle, joka on selkä menosuuntaan	ei	ei	kyllä	ei	kyllä
Paikka yhteensopiva i-Size -turvaistuimelle, joka on kasvot menosuuntaan	ei	ei	kyllä	ei	kyllä
Paikka varustettu TOP TETHER -ylähihnan koukulla	ei	ei	kyllä	ei	kyllä
" Kaukalotyyppinen " turvaistuin (L1/L2)	ei	ei	L2 ^(g)	ei	L1 ^(g)
" Selkä menosuuntaan asennettava " ISOFIX-turvaistuin (R1/R2/R3)	ei	ei	R3 ^(k)	ei	R3 ^(k)
" Kasvot menosuuntaan asennettava " ISOFIX-turvaistuin (F1/F2X/F3)	ei	ei	F3 ^(k)	ei	F3 ^(k)
" Istuinkoroke "-turvaistuin (B2/B3) ⁽ⁿ⁾	ei	B3 ^(h) (l) (k) (m)	B3 ^(k)	B3 ⁽ⁱ⁾ (j) (l) (k)	B3 ^(k)

(a) Yleisesti hyväksytty turvaistuin, joka voidaan kiinnittää kaikkiin autoihin turvavyöllä.

- (b) Mallin mukaan, ota selvää voimassa olevasta lainsäädännöstä, ennen kuin sijoitat lapsesi tälle paikalle.
- (c) Kun turvaistuin asennetaan **"selkä menosuuntaan"** tälle istuinpaikalle, etumatkustajan turvatyyny on EHDOTTOMASTI poistettava käytöstä **"OFF"**.
- (d) Ainoastaan **kasvot menosuuntaan** asennettavan turvaistuimen saa kiinnittää tälle istuinpaikalle, kun etumatkustajan turvatyyny on käytössä **"ON"**.
- (e) Universaali **"selkä menosuuntaan"** ja/tai **"kasvot menosuuntaan"** asennettava turvaistuin (**U**) ikäryhmille **0, 0+, 1, 2 tai 3** tai 40–150 cm pitkille lapsille.
- (f) Universaali **"kasvot menosuuntaan"** asennettava turvaistuin (**UF**) ikäryhmille **1, 2 tai 3** tai 76–150 cm pitkille lapsille ainoastaan.
- (g) Jos sivuttaissuuntaan oleva lapsen kiinnitysjärjestelmä on asennettuna toisen istuinrivin uloimmille istuimille käyttö tällä rivillä on poissuljettu.
- (h) Säädä etumatkustajan istuin pituussuuntaiseen takaääriasentoon.
- (i) Turvaistuinta, jossa on lisänä tukitanko, ei saa koskaan asentaa takaistuimen keskipaikalle.
- (j) Jos istuinkorokemallinen lasten turvajärjestelmä asennetaan keski-istuimelle, vasemman istuimen asentoa **4** ei saa käyttää.
- (k) Säädä päänoja enimmäiskorkeuteen tai poista se tarvittaessa.
- (l) Muulla kuin ISOFIX-yhteensopivalla kiinnitysjärjestelmällä kiinnitettävä istuin.
- (m) Sisäänrakennetulla pääntuella varustetut istuimet: jos lastenistuin ja sisäänrakennettu pääntuki osuvat toisiinsa, säädä istuimen selkänöjä alimpaan pystyasentoon.
- (n) Takaistuimille ei saa asentaa samanaikaisesti 3 istuinkoroketurvaistuinta.

Säännöt:

- I-Size-yhteensopiva paikka on yhteensopiva myös seuraaville: R1, R2 ja F2X, F2, B2.
- Paikka, joka on R3-yhteensopiva, on myös R1- ja R2-yhteensopiva.
- R2-yhteensopiva paikka on yhteensopiva myös seuraaville: R1.
- F3-yhteensopiva paikka on yhteensopiva myös seuraaville: F2X ja F2.

- B3-yhteensopiva paikka on yhteensopiva myös seuraaville: B2.

Säilytystilat

Säilytystilat.....	36
Hansikaslokero.....	36
Mukinpitimet.....	36
Etusäilytyslokero.....	36
Keskikonsolin säilytystila.....	36
Ovipaneelin säilytyslokero.....	36
Tavaratila.....	37
Tavaratilan suoja.....	37
Tavaratilan lattian suojalevy.....	37
Kiinnityssilmukat.....	38
Varoituskolmio.....	38
Ensiapulaukku.....	38
Kattotelinejärjestelmä.....	38
Kattoteline.....	38
Lastaustietoa.....	39

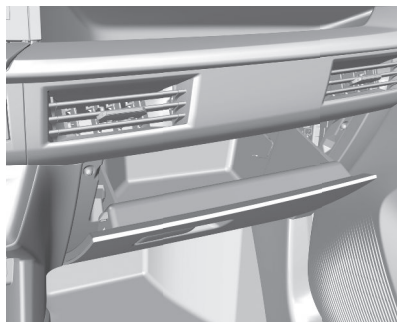
Säilytystilat



Varoitus

Älä säilytä raskaita tai teräviä esineitä säilytystiloissa.

HANSIKASLOKERO



Käsinelokeron on oltava kiinni ajon aikana.

MUKINPITIMET

Mukinpitimet sijaitsevat keskikonsolissa.

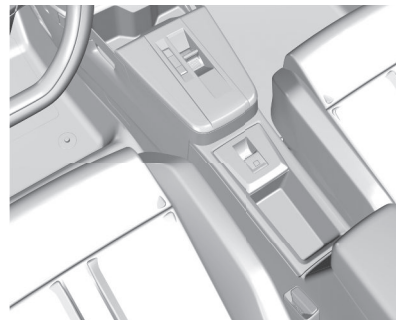
ETUSÄILYTYSLOKERO

Versiosta riippuen kojetaulussa sijaitsee yksi tai kaksi säilytyslokeroa. Induktiivisen latauksen säilytyslokero sijaitsee kojetaulun alla. ⇒ sivu 59

KESKIKONSOLIN SÄILYTYSTILA

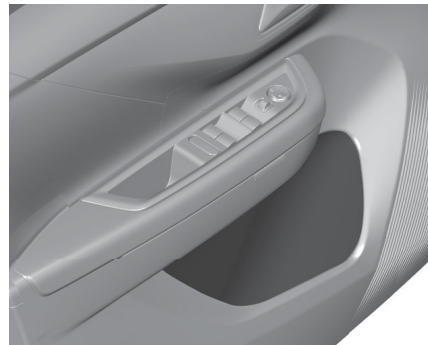
Säilytystilaa voidaan käyttää pienten esineiden säilyttämiseen.

Version mukaan säilytystila sijaitsee suojan alla.



OVIPANEELIN SÄILYTYSLOKERO

Säilytyslokero sijaitsee etu- ja takaovien paneeleissa.



Tavaratila

Takaistuinten selkänoja on jaettu kahteen osaan. Molemmat osat voi taittaa alas.

Varoitus

Selkänojen ollessa ylös käännettyinä varmista ennen liikkeelle lähtemistä, että ne ovat lukkiutuneet hyvin paikalleen. Tämän noudattamatta jättäminen voi johtaa henkilövahinkoihin tai kuorman tai auton vaurioitumiseen voimakkaan jarrutuksen tai törmäyksen yhteydessä.

Ennen takaistuinten selkänojen taittamista tee seuraavat toimet tarvittaessa:

- Irrota tavaratilan suoja ⇒ sivu 37.
- Paina salpaa ja pidä sitä painettuna painaaksesi pääntuet alas ⇒ sivu 16

Takaistuinten ⇒ sivu 18

TAVARATILAN SUOJA

Älä aseta esineitä suojan päälle.

Suojan irrotus

Irrota suoja:

- Irrota kaksi narua.
 - Nosta suoja ja irrota se.
- Hyllyn voi säilyttää usealla eri tavalla:
- Joko pystyasennossa etuistuinten takana.
 - Tai vaaka-asennossa tavaratilassa.

Säilytys

Tavaratilan suojaa voidaan säilyttää takaistuinten selkänojen takana.

Irrota kiinnityshihnat ja nosta suojaa taaksepäin, kunnes se vapautuu.

Liu'uta se sitten alas istuinten selkänojan takana oleviin ohjaimiin.

Suojan kiinnitys

Kiinnitä suoja sivuohjaimiin ja käännä alas. Kiinnitä kiinnityshihnat takaluukkuun.

TAVARATILAN LATTIAN SUOJALEVY

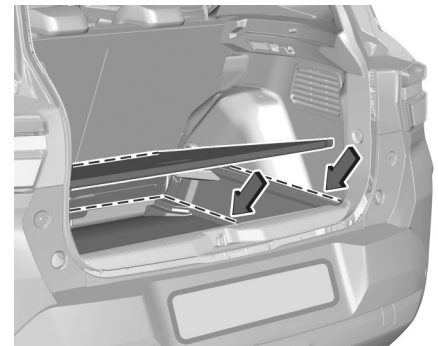
Nosta syvennyksen kansi päästäksesi käsiksi hätäkatkaisulaitteistoon.

Renkaankorjaussarja ⇒ sivu 160.

Varapyörä ⇒ sivu 164.

Tavaratilan kaksinkertainen lattia

Tavaratilan kaksinkertainen lattia voidaan asettaa tavaratilaan kahteen asentoon:



- alempaan asentoon tavaratilan lattian suojalevyn yläpuolelle

- ylempi asento lukittu

Yläasentoon asennettuna tavaratilan lattian ja varapyörän suojan välistä tilaa voidaan käyttää säilytystilana.

Jos takaistuinten selkänojat käännetään eteenpäin tässä asennossa, saadaan aikaan lähes tasainen kuormatilan lattia.

Yläasennossa tavaratilan kaksinkertainen lattia kestää enintään 100 kg:n kuorman. Ala-asennossa tavaratilan kaksinkertainen lattia kestää suurimman sallitun kuorman.

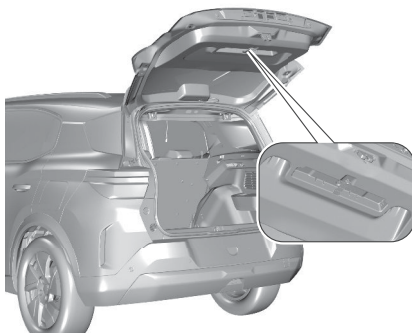
KIINNITYSSILMUKAT



Kiinnityssilmukat on tarkoitettu tavaroiden kiinnittämiseen liukumisen estämiseksi, esim.

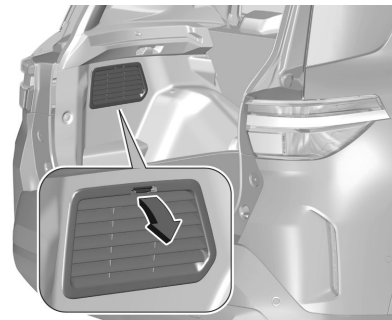
käyttämällä kiinnityshihnoja tai matkatavaraverkkoa.

VAROITUSKOLMIO



Säilytä varoituskolmiota tavaratilan oven takana olevassa tilassa ja kiinnitä se Velcro®-kiinnikkeellä.

ENSIAPULAUKKU



Taita tavaratilan vasemman puolen suoja alas.

Säilytä ensiapulaukkua säilytyslokerossa.

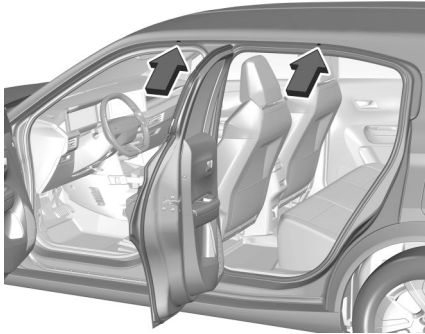
Kattotelinejärjestelmä

KATTOTELINE

Turvallisuussyistä ja kattovaurioiden välttämiseksi suosittelemme automalliin hyväksytyn kattotelineen käyttöä.

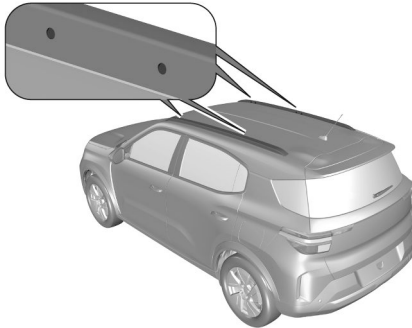
Noudata asennusohjeita ja irrota kattoteline, kun se ei ole käytössä.

Kattotelineen asennus



Avaa kaikki ovet.

Asennuspisteet sijaitsevat auton korissa kussakin ovikehyksessä.



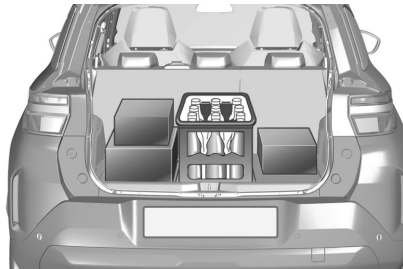
Irrota suojus jokaisesta kiinnityskohdasta ja kiinnitä kattoteline mukana toimitetuilla ruuveilla.

Lastaustietoa

⚠ Varoitus

Varmista aina, että ajoneuvon kuorma pysyy hyvin paikoillaan.

Muusa tapauksessa esineet saattavat heittelehtiä ajoneuvon sisällä ja aiheuttaa loukkaantumisen tai vaurioittaa kuormaa tai ajoneuvoa.



- Raskaat esineet tulee asettaa tavaratilassa takaistuinten selkäreunien taakse. Varmista, että selkäreunat on lukittu pitävästi ⇒ sivu 37. Jos teet

kuormasta pinon, aseta raskaat esineet pinon alimmaisiksi.

- Estä irrallisten esineiden liukuminen kiinnittämällä ne hihnoilla kiinnityssilmukoihin ⇒ sivu 38.
- Kuorman korkeus ei saa ylittää selkäreunien yläreunaa.
- Älä aseta mitään esineitä tavaratilan suojan tai kojelaudan päälle äläkä peitä kojelaudan yläosassa olevaa tunnistinta.
- Kuorma ei saa estää polkimien, seisontajarrun eikä vaihdevivun käyttöä eikä estää kuljettajan liikkeitä. Sisätilassa ei saa säilyttää irrallisia esineitä.
- Älä aja takaluukun ollessa auki.
- Kantavuus on auton sallitun kokonaismassan (ks. tyyppikilpi ⇒ sivu 175) ja EY-normin mukaisen omamassan erotus.

Laske kantavuus kirjoittamalla autosi paino tämän käyttöoppaan alussa olevaan painotaulukkoon.

EY-omamassa sisältää kuljettajan (68 kg), matkatavaran (7 kg) ja kaikkien nesteiden (polttoainesäiliön 90 % täyttöaste) painon.

Erikois- ja lisävarusteet nostavat omamassaa.

- Kattokuorma lisää herkkyyttä sivutuulelle ja heikentää ajo-ominaisuuksia painopisteen siirtyessä ylemmäksi.

Jaa kuorma tasaisesti ja kiinnitä se hihnoilla siten, ettei se pääse liikkumaan. Sovita rengaspaineet ja ajonopeus kuormitukseen. Tarkasta kiinnityksen pitävyys usein ja kiristä tarvittaessa.

Suurin sallittu ajonopeus on 120 km/h.

Suurin sallittu kattokuorma on 60 kg. Kattokuorma muodostuu kattotelineen ja kuorman yhteenlasketusta painosta.

Kojetaulun mittaristot ja hallinta

Kojelaudan osat.....	42	Pysäköintitutka.....	53	Digitaalinen nopeusmittari.....	57
Ohjauspyörän säätö.....	45	Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja liukumisenestojärjestelmä.....	53	Matkamittari.....	57
Ohjauspyörän kauko-ohjaimet.....	45	Jäähdytysnesteen lämpötila.....	53	Osamatkamittari.....	57
Äänimerkki.....	45	Esilämmitys.....	53	Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari.....	57
Jalankulkijan havaintotoiminnon varoitus.....	45	Pakokaasusuodatin.....	53	Moottoriöljyn määrän valvonta.....	58
Tuulilasin pyyhin- ja pesulaite.....	46	Rengaspaineiden alenemisen valvontajärjestelmä.....	53	Huoltonäyttö.....	58
Takalasin pyyhin ja pesulaite.....	47	Moottorin öljynpaine.....	54	Induktiivinen lataus.....	59
Ulkolämpötila.....	48	Polttoaine vähissä.....	54	12 V:n virtapistoke.....	59
Varoitus- ja merkivalot.....	48	Ajoneuvo valmis.....	54	USB-portti.....	60
Suuntavilkut.....	49	Alennettu moottorin teho.....	54	Näytöt.....	60
Turvavyömuistutin.....	50	Suurjänniteakun lämpötila korkea.....	54	Mittaristo.....	60
Turvatyyny ja turvavyönkiristimet.....	50	Autostop.....	54	Tietojen näyttö.....	61
Turvatyynyjen poiskytkentä.....	50	Ulkovalot.....	55	Auton viestit.....	62
Latausjärjestelmä.....	51	Lähi-valot.....	55	Varoitusäänet.....	62
Toimintahäiriön merkivalo.....	51	Kaukovalot.....	55	Ajoneuvon mukautus.....	63
Huolla auto pian.....	51	Kaukovaloapu.....	55	Telematiikkapalvelut.....	63
Sammuta moottori.....	51	Etusumuvalot.....	55	Opel Connect.....	63
Järjestelmätarkastus.....	51	Takasumuvalo.....	55	Hätäpuhelu.....	63
Hybridijärjestelmän vika.....	51	Sadetunnistin.....	55	GLONASS.....	64
Jarru- ja kytkinjärjestelmä.....	51	Jalankulkijan havaintotoiminnon varoituksen vika.....	55		
Seisontajarru.....	52	Aktiivinen hätäjarrutus.....	55		
Sähkötoimisen seisontajarrun vika.....	52	Liikennemerkkien tunnistus.....	55		
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS).....	52	Kuljettajan vireystilan tunnistustoiminto.....	56		
Vaihteensiirto.....	52	Avatut ovet.....	56		
Ohjaustehostin.....	52	Polttoainemittari.....	56		
Kaistanpitoavustin.....	52	Suurjänniteakun mittari.....	56		
		Tehomittari.....	56		
		Ajoneuvon kantama.....	57		

Kojelaudan osat

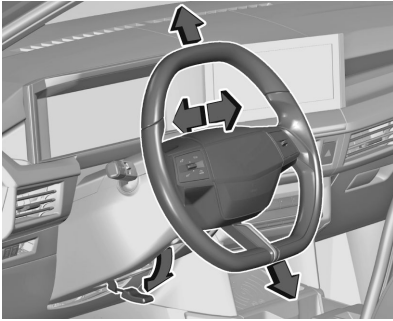


- 1 Sähkötoimiset ikkunat ⇒ sivu 13
- 2 Ulkopeilit ⇒ sivu 10
- 3 Sivutuuletussuulakkeet ⇒ sivu 91

-
- 4 Kaukovalot, kaukovalovilkku, suuntavilkut, sumuvalot, seisontavalot ⇒ sivu 82
 - 5 Vakionopeussäädin, nopeudenrajoitin ⇒ sivu 139
 - 6 Mittaristo
 - 7 Infotainment-järjestelmän säätimet ⇒ sivu 70
 - 8 Tuulilasinpyyhin ja pesulaite, takalasin pyyhin ja pesulaite ⇒ sivu 46
 - 9 Virtapainike ⇒ sivu 96
 - 10 Keskuslukituspainike ⇒ sivu 5
 - 11 Kosketusnäyttö ⇒ sivu 60
 - 12 Keskituuletussuulakkeet ⇒ sivu 91
 - 13 Varoitusvilkut
 - 14 Lukuvalot ⇒ sivu 87
 - 15 Häätäpuhelu ⇒ sivu 63
 - 16 Sisävalot ⇒ sivu 86
 - 17 Turvavyömuistutin, turvavyönnyn poistaminen käytöstä ⇒ sivu 50
 - 18 Sisäpeili ⇒ sivu 11
 - 19 Turvavyönnöjen poiskytkentä ⇒ sivu 50
 - 20 Hansikaslokero ⇒ sivu 36
 - 21 Lämmitetty takaikkuna, lämmitetty tuulilasi, lämmitetyt istuimet, lämmitetty ohjauspyörä, elektroninen ilmastointijärjestelmä ⇒ sivu 89
 - 22 USB-liitäntä ⇒ sivu 60
 - 23 Etusäilytystila, langaton lataus ⇒ sivu 36

- 24** Vaihteen valinta, valintavipu ⇒ sivu 100
- 25** Seisontajarru ⇒ sivu 106
- 26** Ohjauspyörän säätö ⇒ sivu 45
- 27** Äänimerkki ⇒ sivu 45
- 28** Konepellin avauskahva ⇒ sivu 149
- 29** Ajovalon alueen säätö ⇒ sivu 83, elektroninen ajonvakautus- ja luistonestojärjestelmä ⇒ sivu 128, kaistavahti ⇒ sivu 133, liikennemerkkien tunnistin ⇒ sivu 143

Ohjauspyörän säätö



Vapauta vipu, säädä ohjauspyörä, lukitse vipu ja varmista, että se lukittuu täysin.

Säädä ohjauspyörän asento vain auton seistessä ja ohjauslukon ollessa vapautettuna.

Ohjauspyörän kauko-ohjaimet



Joitakin kuljettajan apujärjestelmiä, infotainment-järjestelmää ja kytkettyä matkapuhelinta voidaan käyttää ohjauspyörän säätimillä.

Edistyneet kuljettajan apujärjestelmät ⇒ sivu 123

Infotainment-järjestelmä ⇒ sivu 66

Äänimerkki



Jalankulkijan havaintotoiminnon varoitus

Jalankulkijan havaintotoiminnon varoitus annetaan, jotta jalankulkijat ovat tietoisia ajoneuvon lähestymisestä. Se on aktiivinen enintään 30 km:n/h nopeudella.

Tuulilasin pyyhin- ja pesulaite

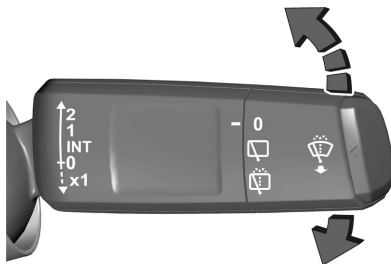
Huomautus

Tuulilasin pyyhin asennossa AUTO tai INT, 1 tai 2 ja sytytysvirta päällä yli yhden minuutin jälkeen: Kun ulkolämpötila on alle +3 °C, tuulilasin pyyhin aktivoituu vain nopeuden ollessa yli 10 km/h. Kun ulkolämpötila on yli +3 °C, tuulilasin pyyhin aktivoituu välittömästi.

Huomautus

Asennossa 1 tai 2 pyyhintätiheys vähenee automaattisesti nopeuden ollessa alle 5 km/h ja se palautuu alkuperäiseen tiheyteen nopeuden ollessa yli 10 km/h.

Tuulilasinpyyhkimet säädettävällä pyyhintätaajuudella



- 2** : nopea
- 1** : hidas
- INT** : tihkupyhlintä
- 0** : pois päältä
- x1** : kertapyyhkäisy

Älä kytke päälle lasin ollessa jäässä.

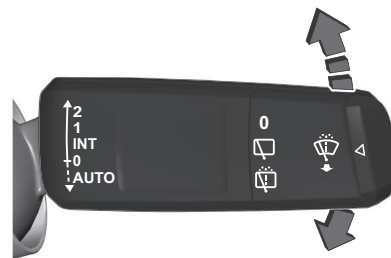
Kytke pois pesulinjoilla.

Jotta tihkupyhlintä on aktivoituna, kun sytytysvirta seuraavan kerran kytketään, paina vipu alaspäin asentoon OFF ja takaisin asentoon INT.

Pyyhintätiheys

Pyyhinvivun ollessa asennossa INT pyyhintänopeuteen vaikuttaa ajoneuvon nopeus.

Tuulilasinpyyhkimet sadetunnistimella



- 2** : nopea
- 1** : hidas
- INT** : tihkupyhlintä
- 0** : pois päältä
- AUTO** : pyyhinautomatiikka sadetunnistimella

AUTO-asennossa sadetunnistin havaitsee tuulilasilla olevan veden määrän ja ohjaa automaattisesti tuulilasinpyyhkimien taajuutta. Jos sytytysvirta katkaistaan, automaattinen

pyyhintätila kytketään pois. Jotta automaattinen pyyhintä on aktivoituna, kun sytytysvirta seuraavan kerran kytketään, paina vipu alaspäin asentoon **OFF** ja takaisin asentoon **AUTO**.

Älä kytke päälle lasin ollessa jäässä.

Kytke pois pesulinjoilla.

Sadetunnistimen säädettävä herkkyys



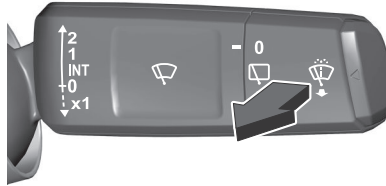
Pyyhinvipu asennossa **AUTO**.

AUTO-asennossa sadetunnistin havaitsee tuulilasilla olevan veden määrän ja ohjaa automaattisesti tuulilasinpyyhkimien taajuutta.

Varmista, ettei anturi ole tukossa ⇒ sivu 12.

Merkkivalo ⇒ sivu 96.

Tuulilasin pesulaite



Vedä vivusta. Tuulilasille suihkutetaan pesunestettä ja pyyhin pyyhkäisee muutaman kerran.

Pesulaitteen neste ⇒ sivu 152.

Takalasin pyyhin ja pesulaite

Takalasin pyyhin



- 0** : pois päältä
-  : tihkupyyhintä
-  : lasin pesu

Ei saa käyttää, jos takaikkuna on jäässä tai jos käytetään pyörätelinettä. Kytke pois pesulinjoilla. Takalasin pyyhin kytkeytyy automaattisesti päälle, kun tuulilasinpyyhkimet ovat kytkettyinä ja peruutusvaihte kytketään.

Takalasin pesulaite

Valitse .

Takalasille suihkutetaan pesunestettä, ja pyyhin pyyhkii niin kauan kuin  on valittuna.

⇒ sivu 152

Ulkolämpötila

Ulkolämpötila näkyy kojetaulun näytöllä tai infonäytön tilapalkissa.

Varoitus- ja merkkivalot

Kuvattuja merkkivaloja ei ole kaikissa autoissa. Kuvaus koskee kaikkia mittaristoversioita. Merkkivalojen sijainti saattaa vaihdella laitteiston mukaan.

Kun sytytysvirta on kytketty, useimmat merkkivalot palavat hetken ajan toimintatestinä.

Merkkivalojen värit merkitsevät seuraavaa:

punainen: Vaara, tärkeä muistutus

keltainen: Varoitus, ohje, häiriö

vihreä: Päällekytkennän vahvistus

sininen: Päällekytkennän vahvistus

valkoinen: Päällekytkennän vahvistus

harmaa: Järjestelmä keskeytetty, ainakin yksi järjestelmän rajoitus on havaittu

Yleiskuvaus

Taulukon numerot osoittavat, mitä voit tehdä, kun merkkivalo palaa tai vilkkuu.

1 : vain tiedoksi

2 : tiedoksi ja varoitus

3 : pyydä apua korjaamolta

4 : sammuta moottori ja ota yhteyttä korjaamoon

5 : korjauta häiriön syy välittömästi korjaamalla

6 : pysähdy ja sammuta moottori välittömästi ja käänny korjaamon puoleen



1 Suuntavilkut ⇒ sivu 49



2 Turvavyömuistutus ⇒ sivu 50



5 Turvavyö ja turvavyönkieristimet ⇒ sivu 50



1 Turvavyöjen poislyönti ⇒ sivu 50



4 Latausjärjestelmä ⇒ sivu 51



5 Toimintahäiriön merkkivalo ⇒ sivu 51



5 Huolla auto pian ⇒ sivu 51

STOP

4 Sammuta moottori ⇒ sivu 51



4 Järjestelmätarkastus ⇒ sivu 51



5 Hybridijärjestelmän vika ⇒ sivu 51



6 Jarru- ja kytkinjärjestelmä ⇒ sivu 51



1/5 Seisontajarru ⇒ sivu 52



5 Sähkötöimisen seison- tajarun vika ⇒ sivu 52



2 Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) ⇒ sivu 52



1 Vaihteensiirto ⇒ sivu 52



4 Ohjaustehostin ⇒ sivu 52



2 Kaistallapitoavustin ⇒ sivu 52



1 Pysäköintitutka ⇒ sivu 53



2/5 Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä ⇒ sivu 53



4 Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila korkea ⇒ sivu 53



1 Esilämmitys ⇒ sivu 53



2/3 Pakokaasusuodatin ⇒ sivu 53



2/3 Rengaspaineiden alenemisen valvontajärjestelmä ⇒ sivu 53



4 Moottorin öljynpaine ⇒ sivu 54



2 Polttoaine vähissä ⇒ sivu 54

READY



2 Alennettu moottorin teho ⇒ sivu 54



6 Suurjänniteakun lämpötila korkea ⇒ sivu 54



1 Autostop ⇒ sivu 54



1 Ulkovalot ⇒ sivu 55



1 Lähivalot ⇒ sivu 55



1 Kaukovalot ⇒ sivu 55



1 Kaukovaloapu ⇒ sivu 55



1 Etusumuvalot ⇒ sivu 55



1 Takasumuvalot ⇒ sivu 55



1 Sadetunnistin ⇒ sivu 55



3 Jalankulkijan havaintotoiminnon varoituksen vika ⇒ sivu 55



2/3 Aktiivinen hätäjarrutus ⇒ sivu 55



2/3 Liikennemerkkien tunnistus ⇒ sivu 55



2/3 Kuljettajan vireystilan tunnistustoiminto ⇒ sivu 56



2 Ovi auki ⇒ sivu 56

SUUNTAVILKUT



palaa tai vilkkuu vihreänä.

Sytty hetkeksi

Seisontavalot ovat käytössä.

Merkkivalo vilkkuu

Suuntavilkku tai varoitusvilkut on aktivoitu.

Nopea vilkkuminen: suuntavilkun lamppu tai sulake on viallinen.

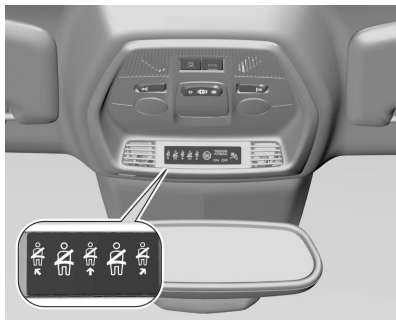
Tähän sisältyy vetolaitteen pistorasiaan liitetyt suuntavilkut.

Polttimon vaihto ⇒ sivu 155.

Suuntavilkut ⇒ sivu 84.

TURVAVYÖMUISTUTIN

Kaikkien istuinten turvavyömuistutus



 Turvavyön merkkivalo palaa tai vilkkuu punaisena mittaristossa yhdessä kattokonsolin ilmaisimen kanssa ja kattokonsolissa on kaikkien istuimien ilmaisimet.

- Jos jokin turvavyö on kiinnittämättä, kun sytytysvirta kytketään,  syttyy mittaristossa ja kyseisen istuimen symboli kattokonsolissa.

- Liikkeellelähdön jälkeen  mittaristossa ja kyseisen istuimen symboli kattokonsolissa vilkkuvat tietyn ajan, ja samalla kuuluu äänimerkki.

Tietyn ajoajan jälkeen  palaa jatkuvasti, kunnes kyseisen istuimen turvavyö on kiinnitetty tai jos joku matkustaja on irrottanut turvavyönsä.

Turvavyöt ⇒ sivu 19.

TURVATYÖNYN JA TURVAVYÖNKIRISTIMET

 palaa punaisena.

Kytettäessä sytytysvirta merkkivalo palaa noin neljän sekunnin ajan. Jos se ei syty, ei sammutta neljän sekunnin kuluttua tai jos se syttyy ajon aikana, turvatyönyjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Käänny korjaamon puoleen.

Turvatyönyt ja turvavöiden esikiristimet eivät ehkä laukea onnettomuudessa.

Turvavöiden esikiristimien tai turvatyönyjen lauetta  palaa jatkuvasti.

Varoitus

Korjauta välittömästi häiriön syy korjaamalla.

Turvavöiden esikiristimet ⇒ sivu 20.

Turvatyönyjärjestelmä ⇒ sivu 21.

TURVATYÖNYJEN POISKYTKENTÄ



 palaa keltaisena.

Etumatkustajan turvatyöny on aktivoituna.

 2 palaa keltaisena.

Etumatkustajan turvatyöny on poiskytketty.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä ⇒ sivu 25.

LATAUSJÄRJESTELMÄ



palaa punaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Pysäytä, sammuta moottori. Auton akku ei lataudu. Moottorin jäähtytys saattaa olla keskeytynyt. Jarrutehostin voi lakata vaikuttamasta. Käänny korjaamon puoleen.

TOIMINTAHÄIRIÖN MERKKIVALO



palaa tai vilkkuu keltaisena.

Syttyy tai vilkkuu keltaisena, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Vika päästöjenrajoitusjärjestelmässä. Sallitut päästörajat saattavat olla ylittyneet. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Vilkkuu moottorin käydessä

Moottorin hallintajärjestelmässä on vika, joka voi johtaa katalysaattorin

vaurioitumiseen. Vapauta kaasupoljinta, kunnes vilkkuminen päättyy. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

HUOLLA AUTO PIAN



palaa keltaisena.

Syttyy palamaan hetkellisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Voi palaa yhdessä muiden merkkivalojen kanssa ja kojetaulussa voi näkyä asiasta kertova viesti.

Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

SAMMUTA MOOTTORI

STOP palaa punaisena.

Syttyy palamaan hetkellisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Palaa yhdessä muiden merkkivalojen kanssa, varoitusääni kuuluu ja vastaava viesti näkyy kojetaulussa.

Sammuta moottori välittömästi ja käänny korjaamon puoleen.

JÄRJESTELMÄTARKASTUS



palaa keltaisena tai punaisena.

Palaa keltaisena

Pieni moottorivika on havaittu.

Palaa punaisena

Suuri moottorivika on havaittu.

Sammuta moottori niin pian kuin mahdollista ja käänny korjaamon puoleen.

HYBRIDIJÄRJESTELMÄN VIKA



palaa punaisena.

Hybridijärjestelmässä on vika.

Sammuta virta välittömästi ja käänny korjaamon puoleen.

JARRU- JA KYTKINJÄRJESTELMÄ



Kun symboli palaa punaisena, jarru- ja kytkinnesteen taso on alhainen, kun seisontajarrua ei ole kytketty.

Varoitus

Pysähdy. Älä jatka ajoa. Käänny korjaamon puoleen.

Syttyy, kun käsikäyttöinen seisontajarru kytketään ja sytytysvirta on kytkettynä ⇒ sivu 105.

Jarruneste ⇒ sivu 152.

SEISONTAJARRU

 palaa tai vilkkuu punaisena.

Palaa

Seisontajarru on kytkettynä ⇒ sivu 106

Merkkivalo vilkkuu

Sähkötoiminen seisontajarru ei kytkeydy automaattisesti. Kytkeä- tai vapautustoiminnossa on vika.

 **Varoitus**

Korjauta välittömästi häiriön syy korjaamalla.

SÄHKÖTOIMISEN SEISONTAJARRUN

VIKA

 palaa keltaisena.

Palaa

Sähkötoimisessa seisontajarrussa on vika ⇒ sivu 106

 **Varoitus**

Korjauta välittömästi häiriön syy korjaamalla.

LUKKIUTUMATON JARRUJÄRJESTELMÄ (ABS)

 Symboli palaa keltaisena sytytysvirran kytkemisen jälkeen muutamia sekunteja.

Järjestelmä on toimintavalmiudessa, kun merkkivalo sammuu.

Jos merkkivalo ei sammu muutaman sekunnin kuluttua tai jos se syttyy ajon aikana, jarrujärjestelmä toimii edelleen, mutta ABS:ssä on vika. Jarrujärjestelmä toimii edelleen, mutta ilman ABS:n säätöä.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ⇒ sivu 105.

VAIHTEENSIIRTO

Käsivaihteisto

Näytössä näkyy ▲ tai ▼ ja suuremman tai pienemmän vaihteen numero, kun suositellaan ylös- tai alaspäin vaihtoa polttoaineen säästämiseksi.

Automaattivaihteiston manuaalinen tila

Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa järjestelmä on aktiivinen vain manuaaltilassa.

Automaattivaihteisto Hybrid 48 V ⇒ sivu 101

OHJAUSTEHOSTIN

 palaa punaisena tai keltaisena.

Ohjaustehostimessa on vika. Aja varovasti maltillisella nopeudella ja käännä korjaamon puoleen

KAISTANPITOAVUSTIN

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

On havaittu vika.

Merkkivalo vilkkuu

Järjestelmä korjaa tahatonta kaistanvaihtoa.

Kaistanpitoavustin ⇒ sivu 133

PYSÄKÖINTITUTKA



palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

On havaittu vika.

Merkkivalo vilkkuu

Vilkkuu heti, kun ajoneuvo lähestyy estettä.

Pysäköintitutka ⇒ sivu 135

ELEKTRONINEN

AJONVAKAUTUSJÄRJESTELMÄ JA
LIUKUMISENESTOJÄRJESTELMÄ



palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Järjestelmässä on vika.

Ajoa voidaan jatkaa. Ajovakavuus voi kuitenkin huonontua ajotien laadusta riippuen. Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Kun kytket auton akun takaisin, (esim.

huoltotyön jälkeen),  syttyy usean

sekunnin ajaksi.  sammuu tämän ajan jälkeen. Tämä on normaalia, eikä auto ei tarvita mitään apua.

Merkkivalo vilkkuu

Järjestelmä on aktiivisesti toiminnassa.

Moottorin teho voi heikentyä ja auto voi hieman jarruttaa automaattisesti.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ⇒

Liukumisenestojärjestelmä ⇒ sivu 127

JÄÄHDYTYSNESTEEN LÄMPÖTILA



palaa punaisena.

Palaa moottorin käydessä

Pysäytä, sammuta moottori.

Varoitus
Jäähdytysnesteen lämpötila liian korkea.

Tarkasta jäähdytysnesteen määrä heti ⇒ sivu 151.

Jos jäähdytysnestettä on riittävästi, käänny korjaamon puoleen.

ESILÄMMITYS

 palaa keltaisena.

Symboli palaa keltaisena vain, kun ulkolämpötila on matala. Käynnistä moottori, kun merkkivalo sammuu.

Moottorin käynnistäminen ⇒ sivu 95.

PAKOKAASUSUODATIN



Symboli palaa keltaisena, kun pakokaasusuodatin on puhdistettava.

Jatka ajamista kunnes merkkivalo sammuu.

Palaa hetkellisesti

Pakokaasusuodatin alkaa täyttyä.

Käynnistä puhdistusprosessi niin pian kuin mahdollista ajamalla autoa vähintään 60 km/h nopeudella.

Palaa jatkuvasti

Alhaisen lisäainemäärän osoitus. Käänny korjaamon puoleen.

RENGASPAINEIDEN ALENEMISEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ



palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Rengaspaine alentunut yhdessä tai useammassa pyörässä. Pysähdy heti ja tarkasta rengaspaineet.

Merkkivalo vilkkuu

Vika järjestelmässä. Käänny korjaamon puoleen.

Rengaspaineiden alenemisen valvontajärjestelmä ⇒ sivu 142

MOOTTORIN ÖLJYNPAINE

palaa punaisena, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä**Varoitus**

Moottorin voitelu saattaa olla keskeytynyt. Tämä voi aiheuttaa vaurion moottoriin ja/tai vetopyörien lukitukseen.

1. Kytke vaihte vapaalle.
2. Aja mahdollisimman nopeasti pois liikennevirrasta häiritsemättä muuta liikennettä.
3. Katkaise sytytysvirta.

Varoitus

Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa, kun moottori ei ole käynnissä.

Autostopin aikana jarrutehostin on kuitenkin toiminnassa.

Irrota avain vain, kun ajoneuvo on paikoillaan, tai muuten ohjauslukko voi kytkeytyä odottamattomasti.

Pidä moottori sammutettuna ja hinauta auto korjaamoon.

POLTTOAINE VÄHISSÄ

palaa keltaisena.

Polttoainesäiliössä on liian vähän polttoainetta.

Tankkaaminen ⇒ sivu 117.

AJONEUVO VALMIS

READY palaa vihreänä.
Hybridijärjestelmä on aktiivinen.

ALENNETTU MOOTTORIN TEHO

palaa keltaisena.
Suurjänniteakun varaustaso on alhainen. Vain alennettu moottoriteho on käytettävissä.

SUURJÄNNITEAKUN LÄMPÖTILA KORKEA

palaa punaisena.

Syttyy palamaan hetkellisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Palaa yhdessä muiden merkkivalojen kanssa, varoitusääni kuuluu ja vastaava viesti näkyy kojetaulussa.

Sammuta moottori välittömästi ja tyhjennä ajoneuvo.

AUTOSTOP

palaa tai vilkkuu vihreänä.

Palaa vihreänä

Moottori on Autostop-tilassa.

Palaa keltaisena

48 V:n hybridiajoneuvo: automaattinen vaihto vain sähkömoottorin poistettu käytöstä manuaalisesti.

Automaattivaihteisto Hybrid 48 V ⇒ sivu 101

Vilkkuu vihreänä

Autostop on tilapäisesti pois käytöstä tai Autostop-tila on otettu automaattisesti käyttöön.

Stop-start-järjestelmä ⇒ sivu 96.

ULKOVALOT

 palaa vihreänä.

Ulkovalot ovat päällä ⇒ sivu 82.

LÄHIVALOT

 palaa vihreänä.

Palaa lähivalojen ollessa kytkettyinä.

KAUKOVALOT

 palaa sinisenä.

Palaa kaukovalojen ollessa kytkettyinä tai kaukovalovilkkua käytettäessä ⇒ sivu 83.

KAUKOVALOAPU

 palaa vihreänä.

Kaukovaloapu on aktivoitu ⇒ sivu 83.

ETUSUMUVALOT

 palaa vihreänä.

Etusumuvalot ovat käytössä ⇒ sivu 85.

TAKASUMUVALO

 palaa keltaisena.

Takasumuvalo on päällä ⇒ sivu 85.

SADETUNNISTIN

 palaa vihreänä.

Palaa, kun sadetunnistimen anturin asento pyyhinvivussa on valittu.

Tuulilasin pyyhin- ja pesulaite ⇒ sivu 46

**JALANKULKIJAN HAVAINTOITOIMINNON
VAROITUKSEN VIKA**

 palaa keltaisena.

Jalankulkijan havaintoitoiminnon varoitus ei toimi.

AKTIIVINEN HÄTÄJARRUTUS

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Järjestelmä on kytketty pois tai on havaittu vika.

Lisäksi kojetaulussa näkyy varoitusviesti.

Tarkista poiskytkennän syy ja käänny korjaamon puoleen, jos järjestelmässä on häiriö.

Huomautus

 myös syttyy, jos etumatkustajan turvavöitä ei ole kiinnitetty. Tässä tapauksessa aktiivinen hätäjarrutus kytkeytyy pois.

Merkkivalo vilkkuu

Järjestelmä on aktiivisesti toiminnassa.

Tilanteen mukaan ajoneuvo saattaa jarruttaa automaattisesti kohtalaisesti tai kovaa.

Aktiivinen hätäjarrutus ⇒ sivu 123

LIIKENNEMERKKIEN TUNNISTUS

 palaa muutaman sekunnin tai pysyvästi.

Palaa muutaman sekunnin

Jos ajoneuvo ylittää liikennemerkkien tunnistuksen määräämän nopeusrajoituksen, kojetaulussa näytettävä nopeusrajoitus vilkkuu ja annetaan äänimerkki. Jos vilkkuminen ja äänimerkki on kytketty

pois käytöstä,  palaa muutaman sekunnin ajan.

Palaa jatkuvasti

Jos liikennemerkkien tunnistuksessa on

häiriö, /i\T palaa pysyvästi.

Pysäytä ajoneuvo ja tarkista, onko

kamera puhdistettava. Jos /i\T palaa yhä kameran puhdistukseen jälkeen, käänny korjaamon puoleen

Liikennemerkkien tunnistus ⇒ sivu 143

KULJETTAJAN VIREYSTILAN

TUNNISTUSTOIMINTO

 palaa keltaisena.

Kuljettajan vireystilan tunnistustoiminto on pois käytöstä.

Kuljettajan väsymystilan tunnistustoiminto (DDD) ⇒ sivu 139

AVATUT OVET

 palaa punaisena.

Ovi tai takaluukku on auki.

Polttoainemittari

Näyttää säiliössä olevan polttoaineen tason.

Merkkivalo  palaa, jos polttoaineen määrä säiliössä on alhainen.

Älä aja koskaan polttoainesäiliötä tyhjäksi.

Säiliössä jäljellä olevan polttoaineen vuoksi tankattava määrä voi olla pienempi kuin polttoainesäiliö määritetty tilavuus.

Suurjänniteakun mittari

Näyttää suurjänniteakun varaustilan.

Tehomittari

Tehomittari kertoo auton kulloisestakin energiatilanteesta.

Power : Energiankulutus suuren tehontarpeen aikana: 48 voltin hybridiajoneuvot: Poltto- ja sähkömoottori toimivat yhdessä.

Eco: Energiaa on käytettävissä optimaalisesti kaikissa ajotiloissa. 48 V:n hybridiajoneuvot: poltto- tai sähkömoottorin optimaalinen käyttö.

Charge : Akkua ladataan auton jarrutuksesta tai hidastamisesta saatavalla energialla.

Ajoneuvon kantama

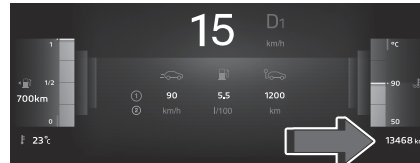
Näyttää auton kokonaiskantaman.

Digitaalinen nopeusmittari



Ilmoittaa ajonopeuden.

Matkamittari



Ajoneuvon tallennettu kokonaisetäisyys näkyy kojetaulun oikeassa alakulmassa.

Osamatkamittari

Seuraavat osamatkamittarin sivut voidaan valita matka-/riittävyystietojen valikosta:

- Käynnissä oleva matka sekä hetkellinen polttoaineenkulutus
- Matka 1 tai 2 sekä kesikilutus, keskinopeus ja matkan etäisyys

Hybrid 48 V -auto: lisäksi näytetään prosenttiluku sähköajoetäisyydestä.

Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari



Näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan.

- 50** : moottori ei ole vielä toimintalämpötilassa
- 90** : normaali toimintalämpötila
- Mittarin yläosa** : lämpötila liian korkea

Merkkivalo  palaa punaisena, jos moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea.

Varoitus

Jos moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea, pysäytä ajoneuvo ja sammuta moottori. Moottorin vaaratilanne. Jäähdytysnesteen määrän tarkastus.

Moottoriöljyn määrän valvonta

Moottoriöljyn määrän tila näkyy kojetaulussa muutaman sekunnin ajan huoltotietojen jälkeen, kun sytytysvirta on kytketty.

Oikea moottorin öljymäärän tila ilmaistaan viestillä.

Jos moottoriöljyn taso on matala, kaksi merkkivaloa  vilkkuvat ja näytetään viesti.

Tarkista moottoriöljyn määrä mittatikun avulla ja lisää öljyä tarvittava määrä.

Moottoriöljy ⇨ sivu 150.

Mittausvirhe ilmaistaan viestillä. Tarkasta moottoriöljyn määrä käsin käyttäen mittatikua.

Huoltonäyttö

Huoltojärjestelmä ilmoittaa, kun on aika vaihtaa moottoriöljy ja suodatin tai kun auton huolto on tarpeen. Ajo-olosuhteista riippuen öljyn ja suodattimen vaihtoväli voi vaihdella huomattavastikin.

Huoltotiedot ⇨ sivu 173.

Tarvittava huolto näkyy näytössä kojetaulussa useita sekunteja sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

Jos huoltoa ei tarvita seuraavien 3 000 km aikana tai pidemmällä matkalla, näytössä ei näy mitään huoltotietoja.

Jos huoltoa vaaditaan seuraavien 3000 km:n kuluessa, jäljellä oleva välimatka tai ajan kesto näkyy usean sekunnin ajan.

Samalla merkkivalo  palaa jatkuvasti muistutuksena asiasta.

Jos huoltoa vaaditaan alle 1000 km:n kuluessa, merkkivalo vilkkuu ja palaa sitten jatkuvasti. Jäljellä oleva välimatka tai ajan kesto näkyy usean sekunnin ajan.

Myöhästyneen huollon merkinä näkyy kojetaulussa viesti, joka kertoo ylitetyn ajoetäisyyden. Merkkivalo vilkkuu ja palaa jatkuvasti, kunnes huolto tehdään.

Huoltovälin nollaus

Huollon ilmaisin on nollattava jokaisen huollon jälkeen oikean toiminnan varmistamiseksi. On suositeltavaa kääntyä korjaamon puoleen.

Toimi seuraavasti:

- Katkaise sytytysvirta.



- Siirry valikkoon painamalla oikeanpuoleisen varren päätä.
- Selaa sivuja ohjauspyörän vaihtopainikkeilla ylös ja alas.
- Kun olet haluamassasi valikossa, pidä painiketta painettuna nollaamista varten
- Vapauta painike, kun näytössä näkyy "0". Merkkivalo sammuu.

Huoltotietojen nouto

Hae huoltotietojen tila milloin vain seuraavasti:

- Siirry valikkoon painamalla oikeanpuoleisen varren päätä.
- Selaa sivuja ohjauspyörän vaihtopainikkeilla ylös ja alas.
- Paina vaihtopainiketta lyhyesti huoltovalikossa.

Huoltotiedot näkyvät muutaman sekunnin ajan.

Huoltotiedot ⇒ sivu 173.

Induktiivinen lataus

⚠ Varoitus

Induktiivinen lataus voi vaikuttaa implantoitujen sydämentahdistimien tai muiden lääkinnällisten laitteiden toimintaan. Soveltuvissa tapauksissa käänny lääkärin puoleen ennen induktiivisen latauslaitteen käyttöä.

⚠ Varoitus

Poista kaikki metalliesineet latauslaitteesta ennen mobiililaitteen latausta, koska nämä esineet voivat lämmetä merkittävästi.

Tämä järjestelmä mahdollistaa mobiililaitteen langattoman lataamisen, kuten älypuhelimien, käyttäen magneettista induktioperiaatetta Qi-standardin mukaisesti.

Ladattavan mobiililaitteen on oltava rakenteeltaan tai yhteensopivan kotelon tai kuoren avulla Qi-standardin mukainen.

Mobiililaitteen lataaminen:

1. Poista latauslaitteesta kaikki esineet.
2. Aseta mobiililaitte latausalueelle.
Huomaa, että mobiililaitte on sijoitettava asettamisavustintien väliin.

Joissakin mobiililaitteissa voidaan tarvita takakansi integroidulla käämillä tai kuori induktiivista latausta varten.

Mobiililaitteen suojakansi voi vaikuttaa induktiiviseen lataukseen.

Jos matkapuhelin ei lataudu oikein, käännä sitä 180° ja aseta se uudelleen latauslaitteeseen.

Tila-LED

LED-valo osoittaa nykyisen varaustilan.

Palaa vihreänä

Mobiililaitetta ladataan.

Vilkkuu keltaisena

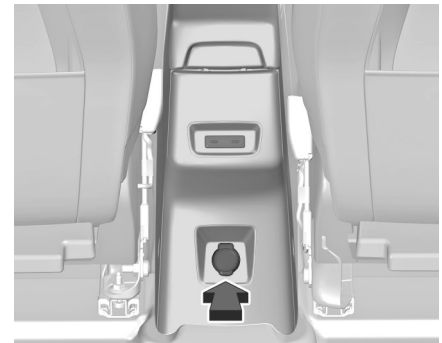
Mobiililaitetta ei ole keskitetty oikein latausalueelle tai latausalueella on havaittu tuntematon esine.

Palaa keltaisena

Mobiililaitteen akussa on ongelma tai induktiivisessa laturissa on havaittu vika.

Jos ongelma ei poistu, käänny korjaamon puoleen.

12 V:n virtapistoke



Kytke 12 V:n lisävarustepistorasia (nimellinen enimmäisteho 120 W) sopivalla sovittimella.

Varmista maksimiteho ennen kytkentää, ettei lisävaruste pääse vahingoittumaan.

Suurin tehonkulutus ei saa ylittää 120 W.

12 V pistorasia poistetaan käytöstä, mikäli auton akun jännite on matala.

Pistorasioihin kytkettävien laitteiden tulee täyttää sähkömagneettista yhteensopivuutta koskevan normin DIN VDE 40 839 vaatimukset.

Pistorasioihin ei saa kytkeä mitään virtaa antavaa laitetta, kuten laturia tai akkua.

Vääräntyyppiset pistokkeet voivat vaurioittaa pistorasiaa.

USB-portti



Nämä symbolit määrittävät USB-liittimen käyttötavan:



Virtalähde ja lataus.



Liitä kannettava laite Infotainment-järjestelmään käyttämällä tätä liitäntää



Kuten edellä, lisäksi älypuhelimien sovellusten käyttö kosketusnäytön kautta.

Ajoneuvo on varustettu kahdella USB-liittimellä kojelaudassa.

Kaksi USB-liitintä 2. rivissä.

Huomautus

Liittimet on aina pidettävä puhtaina ja kuivina.

Näytöt

MITTARISTO



Varoitusvalojen, mittarien ja merkivalojen lisäksi käytettävissä on seuraavat tiedot:

- osamatkamittarin
- vaihteen ilmaisin
- huoltotiedot
- auton ilmoitukset ja varoitusilmoitukset
- kuljettajan apuviestit
- ponnahdusviestit
- infotainment-tiedot

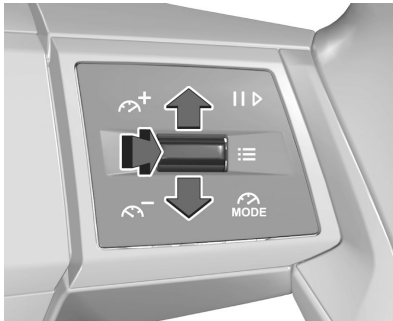


Vieritä sivuja painamalla painiketta tai sulje ponnahdusviesti.

Auton asetukset ja ajotoiminnot

Valitse yksi seuraavista asetuksista:

- Ajoapu
- Käyttäjän asetukset



Lyhyt painallus: Valitse tai vahvista valikko tai asetus.

Pitkä painallus: Huoltonäytön nollaus.

Vaihda ylös- tai alaspäin: vieritä asetusvalikkoja.

TIETOJEN NÄYTTÖ

Kojetaulu sijaitsee mittariston läheisyydessä.

Kojetaulu voi ilmoittaa:

- ajan
- ulkolämpötilan
- päivämäärän
- Infotainment-järjestelmän (katso kuvaus Infotainment-järjestelmän osiosta) ⇒ sivu 66
- takakameran näkymän ⇒ sivu 137
- pysäköintitutkan ohjeet ⇒ sivu 135
- navigointijärjestelmän (katso kuvaus Infotainment-järjestelmän osiosta) ⇒ sivu 73
- auton ilmoitukset ja järjestelmäviestit ⇒ sivu 62.
- ajoneuvon mukautuksen asetukset ⇒ sivu 63.

Navigointijärjestelmä

Valikoiden ja asetusten valinta

Valikoihin ja asetuksiin pääsee kosketusnäytön kautta.



Käynnistä näyttö koskettamalla.

Tuo kotisivu näyttöön painamalla

painiketta .

Kosketa haluamasi valikon näyttökuvaketta.

Kosketa kyseistä kuvaketta valinnan vahvistamiseksi.

Kosketa  palataksesi seuraavaksi ylemmälle valikkotasolle.

Palaa kotisivulle painamalla painiketta



Lisätietoja on Infotainment-järjestelmän osiossa.

Ajoneuvon mukautus ⇒ sivu 63.

Auton viestit

Viestit näytetään kojetaulussa – joissakin tapauksissa yhdessä varoitusäänen kanssa.



Vahvista viesti painamalla.

Auton ja huollon ilmoitukset

Auton viestit näytetään tekstinä. Noudata viesteissä annettuja ohjeita.

Viestit kojetaulussa

Joitakin tärkeitä viestejä saattaa lisäksi näkyä infonäytössä. Jotkut viestit näkyvät vain muutaman sekunnin ajan.

Navigointijärjestelmällä varustetut ajoneuvot

Ajoneuvo tunnistaa vähäpäästöiset alueet. Äänimerkki kuuluu, kun siirrytään tai poistutaan vähäpäästöiseltä alueelta, ja navigointikarttaan tulee näkyviin kuvake.

VAROITUSÄÄNET

Turvavöiden kiinnittämisestä muistuttava varoitusääni on etusijalla muihin varoitusääniin nähden.

Aina kun kuuluu varoitusääni, kiinnitä huomiota kojetaulussa näytettäviin viesteihin ja varoitusvaloihin.

Kun äänimoduulissa havaitaan häiriö,

kojetauluun ilmestyy  ja näytetään viesti. Varoitusääni ei soi – ei myöskään kuljettajan apujärjestelmälle.

Moottorin käynnistämisen yhteydessä tai ajon aikana

Varoitusääni kuuluu esimerkiksi seuraavissa tilanteissa

- turvavyötä ei ole kiinnitetty
- jokin ovi tai takaluukku ei ole kunnolla kiinni
- seisontajarru on kytkettynä määrätyn nopeuden ylittyessä
- vakionopeussäädin kytketty automaattisesti pois päältä
- ohjelmoitu nopeus tai nopeusrajoitus ylitetään
- kojelautaan tulee varoitusviesti
- elektroninen avain ei ole matkustamossa
- pysäköintitutka havaitsee esteen
- tapahtuu tahaton kaistanvaihto
- pakokaasusuodattimen maksimi täyttötaso on saavutettu
- havaitaan ilman käsiä ajaminen
- havaitaan kuljettajan väsymystila
- suoraan edessä olevaa ajoneuvoa lähestytään liian nopeasti

Kun auto pysäköidään ja / tai kuljettajan ovi avataan

Varoitusääni kuuluu seuraavissa tilanteissa:

- ulkovalot ovat päällä
- virta-avain on virtalukossa

Ajoneuvon mukautus

Auton toimintoja voidaan personoida muuttamalla infonäytön asetuksia.

Jotkut toiminnot ovat näkyvissä tai aktiivisia vain moottorin käydessä.

Telematiikkapalvelut

OPEL CONNECT

Opel Connect sisältää useita yhdistettyjä palveluja, joita voidaan käyttää sovelluksen tai verkon kautta tai autossa.

Huomautus

Opel Connect ei ole käytettävissä kaikilla markkina-alueilla. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.

Huomautus

Opel Connectin täydelliset toiminnot edellyttävät rekisteröintiä ja oikeanlaista aktivointia.

Yhdistettyihin palveluihin voivat kuulua live-navigointi, kuten online-liikennetiedot, ja auton tilan

sekä erilaisten tietojen, esim. huoltovaroitusten, välittäminen. Autossa saatavina olevia palveluja ovat myös hätäpuhelu ja tienvarsiavun soittamistoiminto. Nämä toiminnot ovat automaattisesti aktivoituina. Niitä koskevat käyttöehdot.

Hätäpuhelu ⇨ sivu 63.

Tienvarsiavun soittamistoiminto

Kun kattokonsolin painiketta painetaan yli kaksi sekuntia, muodostetaan yhteys tiepalvelun tarjoajalle.

Katso tiedot tiepalvelun kattavuudesta ja siihen sisältyvistä palveluista Opel Partnerin antamasta informaatiosta ja tilauslomakkeesta.

Yksityisyysasetukset

Opel Connectin yksityisyysasetukset voidaan määritellä ajoneuvossasi. Tämä vaikuttaa lähetettäviin tietoihin esim. rikkoutumistapauksen tienvarsiavun soittamistoimintoon. Tämä ei vaikuta hätäpuheluun.

Mallin mukaan tietosuoja-asetuksia voidaan muuttaa painamalla samanaikaisesti painiketta ja SOS kattokonsolissa tai järjestelmän asetusvalikon kautta infonäytössä.

HÄTÄPUHELU

Huomautus

Jotta järjestelmä on käytettävissä ja toimintakunnossa, auton sähköjärjestelmän tulee olla kunnossa, ja autossa tulee olla matkapuhelinliittymä ja GPS- tai GLONASS-satelliittilinkki. Varustelusta riippuen käytetään vara-akkua.

Huomautus

Palvelu on saatavana vain markkina-alueilla, joilla se on lainsäädännön edellyttämä.

Lisäksi se riippuu hätäkeskusten saatavissa olosta ja maan infrastruktuurista.

Tila-LED kattokonsolissa

Sytyy vihreänä ja punaisena ja sammuu lyhyen ajan kuluttua, kun sytytysvirta kytketään: järjestelmä toimii oikein.

Sytyy punaisena: järjestelmässä on vika.

Käänny korjaamon puoleen.

Viikkuu punaisena: vara-akku on vaihdettava. Käänny korjaamon puoleen.

Hätäpuhelu

Hätäpuhelutoiminto ottaa yhteyden lähimpään julkiseen hätäkeskukseen (PSAP).

PSAP:lle lähetetään vähimmäistiedot, kuten auton tiedot ja sijaintitiedot.

Paina hätätilanteessa kattokonsolin punaista **SOS**-painiketta yli kaksi sekuntia.

LED vilkkuu vihreänä vahvistuksena siitä, että yhteys lähimpään PSAP:hen on muodostettu. LED palaa tasaisesti niin kauan kuin puhelu on aktiivinen.

SOS-painikkeen painaminen välittömästi uudelleen lopettaa puhelun.

LED sammuu.

Automaattinen törmäysilmoitus

Jos törmäystilanteessa täyttyy turvatyyny tarvittavien laitteiden vaurioitumatta, soitetaan automaattinen hätäpuhelu ja lähimpään PSAP:hen lähetetään automaattinen törmäysilmoitus.

GLONASS

ERA GLONASS on manuaalisesti tai automaattisesti käytettävä hätäpalvelu. Hätäkeskukset tarjoavat apua ja tietoja hätätilanteessa.

Onnettomuustilanteessa, joka on tarpeeksi vakava, soitetaan automaattisesti hätäpuhelu turvatyynyn aktivoitumisesta huolimatta. Järjestelmä ottaa välittömästi yhteyttä asiakaspalvelijaan, joka määrittää mahdollisen avuntarpeen.

 **Varoitus**

Palvelu on saatavana vain markkina-alueilla, joilla se on lainsäädännön edellyttämä ja käytössä. Lisäksi manuaalinen ja automaattinen hätäpuhelutoiminto riippuu hätäkeskusten ja maan infrastruktuurin saatavuudesta.

Huomautus

Jotta järjestelmä on käytettävissä ja toimintakunnossa, auton sähköjärjestelmän tulee olla kunnossa, ja autossa tulee olla matkapuhelinliittymä ja GLONASS-satelliittiliikki.

Varustelusta riippuen käytetään vara-akkuja.

Ohjausnäppäimet

SOS-painike

Hätätilanteessa paina ja pidä painettuna SOS-painiketta yli kahden sekunnin ajan. Vihreä LED ja ääniviesti vahvistavat, että puhelu on lähtenyt hätäkeskukseen.

Vihreä LED palaa, kun palveluyhteys on muodostettu. Se sammuu, kun yhteys on suoritettu.

Hätäkeskukseen lähetetään vähimmäistiedot, mukaan lukien tiedot kuten auton sijainti, automalli, auton tunnistenumero. Käyttäjä ottaa sinuun yhteyttä ja tarvittaessa lähettää pelastustyöntekijät asianomaisesta tukipalvelusta.

Peruuta puhelu painamalla SOS-painiketta uudelleen. Vihreä LED sammuu. Ääniviesti vahvistaa peruutuksen.

Tila-LED

Järjestelmä antaa palautetta ääniviesteillä ja LED-valolla.

- Vihreä** : Järjestelmä kytkeytyy päälle. Yhteys operaattoriin on käynnissä.
- Punainen** : Järjestelmä alustetaan sytytysvirran kytkemisen jälkeen, jolloin LED sammuu 3 sekunnin jälkeen. Jos LED pysyy punaisena, järjestelmässä

on havaittu toimintahäiriö.
Hätäpuhelu ei välttämättä
toimi. Käänny välittömästi
korjaamon puoleen.

**Vilkuu
punaisena** : Sisäinen vara-akku on
viallinen.

Käänny välittömästi
korjaamon puoleen.

Käänny korjaamon puoleen, jos LED-valo
ei syty kun sytytysvirta kytketään.

Infotainment-järjestelmä

Esittely.....	66
Järjestelmän päivittäminen.....	66
Mukautus.....	68
Älypuhelinasema.....	68
Navigointi.....	68
Profiilit.....	68
Esivalmistelut.....	69
Ohjauspyörän kauko-ohjaimet.....	70
Sovellukset.....	70
Äänikomennot.....	70
Radio*/media.....	72
Navigointi.....	73
Kytkeämahdollisuudet (sähköposti, Wi-Fi jne.).....	74
Mirror Screen®.....	76
Media.....	78
Puhelin.....	78
Asetukset.....	80
Apua.....	81

Esittely

Huomautus

Kuvatut toiminnot ja asetukset vaihtelevat auton version ja kokoonpanon sekä myyntimaan mukaan.

Varoitus

Aja aina turvallisesti. Käytä Infotainment-järjestelmää vain, jos liikenneolosuhteet sallivat sen turvallisen käytön.

Jos et ole varma, pysäytä ajoneuvo ja käytä Infotainment-järjestelmää ajoneuvon ollessa pysähdyksissä.

Varoitus

Navigointisovelluksen käyttö ei vapauta kuljettajaa vastuusta toimia oikein ja olla valppaana tieliikenteessä.

Noudata aina voimassa olevia liikennesääntöjä.

Radion vastaanotto

Radiovastaanotossa voi esiintyä sihinää, kohinaa, säröilyä ja vastaanoton katkeilua seuraavista syistä:

- etäisyyden muutokset lähettimeen nähden

- monitievastaanotto heijastumista johtuen

- katvealueet

Varkaudenestotoiminto

Infotainment-järjestelmässä on elektroninen turvajärjestelmä varkaudenestoa varten. Infotainment-järjestelmä toimii siksi vain tietyssä autossa ja on siten varkaalle arvoton.

JÄRJEESTELMÄN PÄIVITTÄMINEN

Huomautus

Laitteiden etähallinta sekä ohjelmiston ja laiteohjelmiston etäpäivitys

Koska olennainen osa yhdistettyjen palvelusopimusten tarjoamiseen käytettävää palvelua on pakollinen laitteiden hallinta sekä edellä mainittuihin liitettyihin palveluihin liittyvien ohjelmistojen ja laiteohjelmistojen päivitys, päivitykset suoritetaan etänä käyttäen OTA (over the air) -tekniikkaa.

Tätä varten muodostetaan suojattu radioverkkoyhteys auton ja valmistajan laitehallintapalvelimen välille jokaisen syytyksivirran käynnistämiskerran yhteydessä, kun matkapuhelinverkko on käytettävissä.

Auton varustetason mukaan liittämismääritykseksi on asetettava ”Liitetty auto”, jotta radioverkkoyhteys voidaan muodostaa.

Yhdistetyn palvelun voimassa olevasta tilauksesta riippumatta laitteiden turvallisuuteen liittyvä laitteiden etähallinta sekä ohjelmistojen ja laiteohjelmistojen päivitys suoritetaan tarvittaessa laitteisiin sovellettavien valmistajaa koskevien lakisääteisten vaatimusten täyttämiseksi (esim. sovellettava tuotevastuulaki, e-puheluita koskevat säännökset) tai tarvittaessa auton käyttäjien ja matkustajien elintärkeiden etujen suojaamiseksi.

Tietosuoja-asetukset eivät vaikuta suojatun yhteyden muodostamiseen radioverkon kautta ja vastaaviin etäpäivityksiin. Päivitykset on tarkoitus suorittaa sen jälkeen, kun käyttäjä on päivityksen vahvistanut asiaan liittyvän ilmoituksen yhteydessä.

Järjestelmä pystyy ilmoittamaan päivityksen vastaanottamisesta heti, kun se on kytketty ulkoiseen WiFi-verkkoon tai matkapuhelinverkkoon.

Suuret päivitykset ladataan vain WiFi-verkon kautta.

Päivityksen saatavuudesta ilmoitetaan näytöllä matkan päätyttyä. Kuljettajalla

on mahdollisuus valita välitön tai lykätty asennus.

Asennusaika on vaihteleva ja voi kestää useita minuutteja, mutta korkeintaan noin 30 minuuttia. Ilmoituksessa annetaan arvio päivityksen kestosta ja kuvaus päivityksestä.

Päivitystiedot ovat saatavilla asetusten kautta.

Paina .

Valitse luettelossa päivityksien välilehti.



Tämän painikkeen avulla voit muuttaa päivitysten automaattista lataamista ulkoisen WiFi-verkon kautta koskevaa valtuutusta.

Varoitus

Turvallisuussyistä seuraavat toiminnot on suoritettava auton ollessa paikallaan ja sytytysvirran ollessa kytkettynä, sillä toimenpide vaatii kuljettajan kaiken huomion.

Asennusta ei voida suorittaa seuraavissa tapauksissa:

- moottori käynnissä
- hätäpuhelu meneillään
- kun akun varaustaso on riittämätön
- kun sähköautoa ladataan

Jos päivitys ei onnistu tai se on vanhentunut, ota yhteys jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Huomautus

Valmistaja ei veloita tämän palvelun käytöstä. Matkapuhelinlaitteen Wi-Fi- ja/tai matkapuhelinverkon käyttö voi aiheuttaa lisäkustannuksia, jos sopimukseen kuuluvan datan käyttö ylittyy.

Vastaava matkapuhelinoperaattori laskuttaa sinulta kaikki liittyvät kustannukset.

MUKAUTUS

Pidä painettuna näytöllä yhdellä järjestelmän aloitussivuista.

Tai

Paina .

Valitse luettelossa välilehti "Mukautus".

Paina "Näytöt"-kenttää.

Näkyviin tulee sivu, joka on jaettu 2 osaan.

Paina milloin tahansa painiketta  poistuaaksesi tältä sivulta.

Älypuhelinasema

Puhelintelakkaa käytetään MyOpel App -sovelluksen kautta. Sovellus on matkapuhelimessa tai muussa ulkoisessa laitteessa, joka on liitetty autoon Bluetoothin kautta.

Seuraavat valikot voidaan valita:

- Kirjasto: selaa soittolistoja, artisteja, albumeita, kappaleita ja hakemistoja.
- Puhelin: soita ja vastaanota puheluja.
- Verkkoradio: valitse useista eri verkkoradioasemista.

- Radion viritys: etsi radioasemia manuaalisesti.

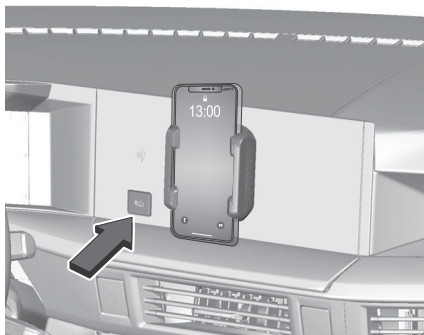
- Asetukset: mukauta järjestelmäasetuksia.

Ulkoisen laitteen asennus

Vedä liukukappaleen pidintä oikealle, aseta mobiililaitte tukeen ja kiinnitä se liukukappalepidikkeellä.

Laiteparin muodostus mobiililaitteen kanssa

Automaattinen laiteparin muodostus



Paina älypuhelinaseman Bluetooth-painiketta, kun haluat ottaa Bluetooth-näkyvyyden käyttöön.

Avaa älypuhelimien Bluetooth-valikko ja aktivoi hakutoiminto.

Järjestelmä etsii uusia laitteita automaattisesti.

Painikkeen LED vilkkuu vihreänä sen merkinä, että puhelinasema on havaittu.

Jos Bluetooth-yhteys on valmis, painikkeen LED palaa vihreänä ja Bluetooth-valikossa älypuhelinasemana näkyy MyOpel.

Manuaalinen pariliitântä

Jos järjestelmä ei löydä mobiililaitetta automaattisesti, paina Bluetooth-painiketta ja pidä sitä painettuna.

Painikkeen LED vilkkuu vihreänä sen merkinä, että puhelinasema näkyy. Jos Bluetooth-yhteys on valmis, painikkeessa oleva LED palaa vihreänä ja auton valmistenumero näkyy Bluetooth-valikossa.

Navigointi

PROFIILIT

Paina .

Valitse luettelosta  Näyttö näyttää oletusprofiilin ja mahdollisuuden luoda ja mukauttaa useita uusia profileja, jotka liittyvät tai eivät liity mobiililaitteisiin.



Profiililla on oletusnäyttö, johon sisältyy mahdollisuus muokata ja/tai palauttaa se alkuperäiseen määrittäykseen. Tätä profiilia ei voi poistaa.



Jokainen luotu profiili voidaan liittää valitsemaasi mobiililaitteeseen, joka on liitetty Bluetooth®-toiminnon avulla. Mobiililaitteen Bluetooth®-toiminto on ensin otettava käyttöön.

Jos profiilia ei ole liitetty mobiililaitteeseen, viimeksi käytetty profiili korostetaan.

Uuden profiilin luominen mahdollistaa seuraavien mukauttamisen:

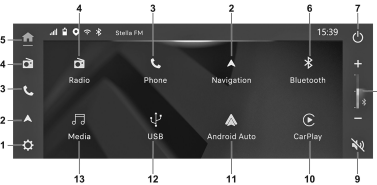
- kieli, yksiköt, yksityisyysasetukset
- näytön määrittäminen, ulkoasu, smart touch
- ääniasetukset, suosikkiradioasemat
- valaistus, matkustamon tunnelmavalaisuus ⇌ sivu 82
- navigointihistoria, mielenkiintoiset kohteet, navigointiasetukset
- jotkin ajoapulaitteet ja suosikkiluettelo.



Voit poistaa profiilin valitsemalla sen profiililuettelosta ja painamalla sitten roskakorikuvaketta.

ESIVALMISTELUT

Järjestelmä sallii erilaisten ominaisuuksien käytön käyttämällä kosketusnäyttöä, ohjauspyörän kauko-ohjaimia ja äänikomentoja. Käyttämällä Bluetooth®-ominaisuudella varustettua älypuhelinia järjestelmä takaa helpon käytön äänen, multimedian, navigoinnin ja älypuhelimien yhteensopivien sovellusten kanssa. Kosketusnäytöstä on nopea pääsy kaikkiin viihde-, tiedonsiirto- ja navigointivalintoihin.



1. Asetukset
2. Navigointi
3. Puhelin
4. Radio
5. Kotisivu
6. Bluetooth
7. Virta päälle/pois

Näyttö päälle / pois päältä

8. Äänenvoimakkuuden säätö
9. Hiljennä ääni / poista hiljennys
10. Carplay
11. Android auto
12. USB-liitetty laite
13. Media

Virta päälle/pois ja näyttö päälle / pois päältä

Kun painetaan 7-painiketta, näkyviin tulee sivu, jossa on päivämäärä ja aika ja valinta, jolla voidaan valita audiojärjestelmän sammutus tai kosketusnäytön sammutus.

Virta pois

Paina ja pidä painettuna painiketta 7. Kosketusnäyttö sammuu ja ääni pysäytetään.

Näyttö pois päältä

Paina painiketta 7. Kosketusnäyttö sammuu ja käytössä pysyy vain nykyisen äänilähteen ääni.

Kaikissa tapauksissa voit koskea näyttöä mistä tahansa sen käynnistämiseksi.

OHJAUSPYÖRÄN KAUKO-OHJAIMET



SRC SRC (lyhyt painallus): vaihda medialähteet.

+/- Lisää/vähennä äänenvoimakkuutta.

Mute Hiljennä / ota äänet käyttöön: lyhyt painallus keskellä.

▲ ▼ **Siirry ylöspäin:** ota valinta käyttöön; liikkuminen luetteloissa.

Radio: seuraavan aseman automaattinen haku (nimen tai taajuuksien mukaan lajiteltujen radioasemien luettelossa).

Media: seuraava kappale.

Puhelin (lyhyt painallus): hyväksy tuleva puhelu.

▲ ▼ **Siirry alaspäin:** ota valinta käyttöön; liikkuminen luetteloissa.

Radio: edellisen aseman automaattinen haku (nimen tai taajuuksien mukaan lajiteltujen radioasemien luettelossa).

Media: edellinen kappale.

Puhelin (lyhyt painallus): hylkää tuleva puhelu; pito käynnissä olevassa puhelussa.

Mic **Ääniohjaus** (lyhyt painallus): Bluetooth®- tai Mirror Screen® -yhteydellä liitetyn älypuhelimien äänikomennot (Siri sekä Apple® CarPlay® / Google Assistant sekä Android Auto) järjestelmän kautta.

SOVELLUKSET

Sovellukset

Radio



Valitse radioasema (FA, AM ja DAB), Infotainment, sovellukset.

Media



Valitse medialähde (USB, iPod, Bluetooth®, Apple CarPlay® ja Android Auto).

Puhelin



Liitä matkapuhelin Bluetooth®-yhteydellä, soita ja vastaanota puheluita, käytä yhteystietoja ja puhelulokia.

Navigointi



Määritä ohjeistus ja valitse kohde.

Käytettävissä olevien palveluiden käyttäminen reaaliajassa (varustetason mukaan).

Asetukset



Kosketusnäytön, audiojärjestelmän ja GPS:n pääasetukset.

ÄÄNIKOMENNOT

Äänen tunnistusasetus on saatavilla matkapuhelinverkossa ja aiemmin matkapuhelimessa asetetun kielen

mukaisesti.

 Kun äänikomennot ovat käytössä, sano komento merkkiäänien jälkeen.

Useissa vaiheissa suoritettavissa komennossa vuorovaikutus tapahtuu järjestelmän kanssa alkuperäisen pyynnön suorittamiseksi.

Jotkut komennot vahvistavat itsensä seitsemän sekunnin kuluttua.

Jos järjestelmä ei ole ottanut komentoa huomioon, se ilmoittaa siitä ääniviestillä ja näytöllä.

Huomautus

Ääniohjaus / Tietojen käyttö

Ei koske ajoneuvon sijaintia ja äänitallenteita.

Vain ääniohjauksen kanssa käymiesi keskustelujen tekstin transkriptioit säilytetään pseudonymisoinnin jälkeen.

Äänikomentojen avaaminen

 Äänikomentoja voidaan käyttää millä tahansa näytön sivulla, mikäli ei ole muita lähteitä, jotka ovat ensisijaisesti käytössä (vasta, hätä- tai avustuspuhelu,

tavallinen puhelu, muu matkapuhelimen äämentunnistustoiminto jo käytössä).

 Äämentunnistuksen avausvaihtoehdot:

- Paina ohjauspyörässä olevaa painiketta .

Tai

- Sano "Siri" tai "OK Google" matkapuhelimen tyyppin mukaisesti.

Huomautus

Noudata seuraavia suosituksia sen varmistamiseksi, että järjestelmä tunnistaa aina äänikomennot:

- Puhu normaalilla äänellä, älä katkaise sanoja tai korota ääntäsi.
- Kun olet käynnistänyt äämentunnistuksen ohjauspyörän painikkeella tai kosketusnäytön painikkeella, odota aina piippausta (merkkiääntä) ennen puhumista. Piippausta ei kuulu, jos äämentunnistus on käynnistetty "OK Iris" -toiminnolla.
- Optimaalisen toiminnan kannalta on suositeltavaa kytkeä tuuletus pois sekä sulkea ikkunat ulkoisten häiriöiden välttämiseksi.

- Pyydä muista matkustajia olemaan hiljaa ennen äänikomentojen antamista.

 Esimerkkejä radion ja median äänikomennoista:

"Haluan kuunnella Michael Jacksonia"

 Esimerkkejä puhelimen äänikomennoista:

"Soita Matthew'n matkapuhelimeen"

"Soita numeroon 0113 345 9869"

"Soita Jonathanille"

Huomautus

Jos ei ole Bluetooth®-yhteydellä liitettyä matkapuhelinta, näkyviin tulee ponnahdusikkuna, joka kertoo, ettei ole liitettyä laitetta ja että ääni-istunto suljetaan.

 Esimerkkejä navigoinnin äänikomennoista:

"Vie kotiin"

"Vie minut Gabriellen kotiin"

"Etsi lähainen yleinen pysäköintialue"

Huomautus

Anna maasta riippuen määränpään (osoitteen) ohjeet järjestelmälle määritetyllä kielellä.

RADIO*/MEDIA**Lähteen vaihtaminen
(mediasta radioon)**

Näytä median pääsivu painamalla .

Vaihda radion pääsivuun painamalla .

Näkyviin tulee tämä kuvake.

Ääniasetukset

Katso lisätietoja asetuksista asiaa käsittelevästä kohdasta.⇒ sivu 80

Taajuusalueen muuttaminen

Näytä pääsivu painamalla .

Paina **FM-**, **AM-** tai **DAB-** painiketta taajuusalueen muuttamiseksi myyntimaan mukaisesti.

Huomautus

Kullakin taajuusalueella voi olla 18 radioasemaa.

Huomautus

Radiovastaanotto voi häiriintyä käytettäessä muita kuin valmistajan hyväksymiä sähkölaitteita, kuten 12 V:n pistorasiaan kytkettyä USB-laturia.

Ympäristökijät (esim. mäkinen maasto, rakennukset, tunnelit, maanalaiset pysäköintialueet) voivat katkaista lähetyksen – myös AF-tilassa. Tämä on normaali ilmiö radioaaltojen etenemisessä, eikä se ole missään tapauksessa oire järjestelmän toimintahäiriöstä.

Radioaseman valitseminen

Näytä pääsivu painamalla .

Käynnistä/pysäytä saatavilla olevien

radioasemien haku painamalla .

Löydetyt radioasemat näkyvät suosikkiradioasemien luettelossa.

Tai

▲
▼ Voit tehdä edellisen/seuraavan radioaseman automaattisen haun painamalla yhtä painikkeista. Radiovirittin pysähtyy ensimmäiseen löydettyyn radioasemaan.

Tai

▲
▼ Voit tehdä alemman/korkeamman taajuuden manuaalisen haun painamalla yhtä painikkeista. Kullakin painalluksella radiovirittin alenee/nousee yhdellä taajuusaskelmalla (esim. 0.05 MHz FM:ssä; 1 KHz AM:ssä). Taajuusaskelman arvo riippuu myyntimaasta.

Kahdessa edellisessä tapauksessa voidaan tallentaa kukin löytynyt radioasema manuaalisesti.

▲
▼ Tarvittaessa paina yhtä painikkeista suosikkiradioasemien luettelossa navigoimiseksi.

Paina ja pidä alhaalla haluamaasi esiasetettua numeroa. Uusi tallennus korvaa edellisen.

Tallennetun radioaseman hakeminen

Näytä pääsivu painamalla .

Näytä saatavilla olevien radioasemien

luettelo painamalla . Valitse radioasema luettelosta.

Näytä pääsivu painamalla .

Paina **FM**-, **AM**- tai **DAB**-painiketta taajuusalueen muuttamiseksi myyntimaan mukaisesti.

- ◀ Tarvittaessa paina yhtä painikkeista suosikkiradioasemien luettelossa navigoimiseksi.

1 2 3... Paina haluamaasi esiasetettua numeroa.

DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)

Huomautus

Digitaalinen radio tarjoaa laadukkaamman vastaanoton ja myös nykyisten tietojen graafisen näyttämisen kuunneltavalta radioasemalta. Eri multipleksit/kanavaniput ehdottavat radioasemaa aakkosjärjestyksessä. Äänenvoimakkuus voi olla suurempi vastaanotettaessa liikennevaroituksia tai uutisia.

DAB-/FM-radioaseman seuranta

Huomautus

"**DAB**" ei kata aluetta 100-prosenttisesti. Kun digitaalinen vastaanotto on huono, "**AF**" (vaihtoehtoinen taajuus) -toiminnon avulla radioaseman kuuntelua voidaan jatkaa, sillä järjestelmä vaihtaa automaattisesti vastaavalle analogiselle "**FM**"-radioasemalle (jos saatavilla).

Huomautus

Kun järjestelmä vaihtaa analogiselle radioasemalle, esiintyy muutaman sekunnin viive ja joissakin tapauksissa äänenvoimakkuuden muutos. Kun digitaalisen signaalin laatu on jälleen hyvä, järjestelmä palaa automaattisesti "**DAB**"-vastaanottoon.

Huomautus

Jos "**DAB**"-radioasema ei ole käytettävissä, ääni katkeaa digitaalisen signaalin laadun muuttuessa huonoksi ja "**AF**" ylivivataan.

Aseman esiasettaminen

Valitse asema.

 Paina "**Media**"-sovellusta.

Valitse luettelossa välilehti "**Soitin**".

 Paina "**Radiosuosikit**"-painiketta.

 Tallennus tapahtuu painamalla lyhyesti tai pitkään yhtä näistä painikkeista tai painamalla pitkään olemassa olevaa suosikkiradioasemaa, joka korvataan.

 Painamalla tätä painiketta siirryt edelliselle sivulle.

NAVIGOINTI

Navigoinnin aloitussivu

(Varustetason mukaan)

Näytä navigoinnin pääsivu painamalla



Paina , niin useiden vaihtoehtojen pikavalikot tulevat näyttöön.

Näytä hakusivu (osoite, nimi tai

mielenkiintoinen paikka) painamalla .

Paina , zoomataksesi lähemmäs/kauemmas tai käytä näytöllä kahta sormea.

Näytä 3D-tila painamalla .

Päävalikko

Pääsy

Näytä pääsivu painamalla  navigointi.

Valintojen asetukset

Paina , niin useiden vaihtoehtojen pikavalikot tulevat näyttöön.

Uuden määränpään valitseminen

Näytä hakusivu painamalla .

Napauta haku- tai osoitekenttää uuden osoitteen tai nimen syöttämiseksi.

Näkyviin tulee kirjan- ja numeronäppäimistö.

Syötä kaupunki, katu ja numero ja vahvista painamalla näkyviä vastaavia ehdotuksia.

Aloita ohjeistus painamalla .

Yhden kohteen valitseminen edellisistä kohteista

Näytä hakusivu painamalla .

Vieritä alaspäin haluamasi edellisen kohteen hakemiseksi ja vahvista painamalla sitä.

Tai

Hae lisää kohteita painamalla .

Valitse haluamasi kohde ja vahvista painamalla sitä.

Aloita ohjeistus painamalla .

Kohteen valitseminen Minun paikoistani

Näytä hakusivu painamalla .

Hae yksityisiä kohteita painamalla .

Valitse  tai  ja vahvista painamalla sitä.

Aloita ohjeistus painamalla .

Mielenkiintoisen kohteen valitseminen

Näytä hakusivu painamalla .

Valitse mielenkiintoisen kohteen tyyppi painamalla sitä (esim. pysäköinti, huoltoasema).

Näkyviin tulee luettelo vastaavista mielenkiintoisista kohteista.

Tai

Hae ajoneuvon sijainnin ympärillä olevia mielenkiintoisia kohteita painamalla .

Valitse haluamasi mielenkiinnon kohde ja vahvista painamalla sitä.

Aloita ohjeistus painamalla .

Karttapisteen valitseminen

Näytä hakusivu painamalla .

Tutustu karttaan vetämällä sitä sormilla.

Zoomaa haluamaasi aluetta painamalla "+"-painiketta.

Valitse kohde painamalla karttaa.

Aloita ohjeistus painamalla .

KYTKENTÄMAHDOLLISUUDET (SÄHKÖPOSTI, WI-FI JNE.)

Tietoja Bluetooth®-ominaisuudesta

Varoitus

Bluetooth®-matkapuhelimen ja ajoneuvon Bluetooth® hands-free-järjestelmän pariliitoksen muodostamistoimet on suoritettava ajoneuvon ollessa paikallaan ja virran ollessa kytkettynä turvallisuussyistä johtuen ja koska ne vaativat kuljettajan jatkuvaa huomioita.

Huomautus

Varmista, että matkapuhelimen Bluetooth®-toiminto on aktivoitu ja valittuna on valinta "näkyvissä kaikille". Vikatapauksessa on suositeltavaa sammuttaa ja aktivoida uudelleen Bluetooth®-toiminto matkapuhelimesta.

Huomautus

Ajoneuvoon palattaessa, jos viimeiseksi yhdistetty matkapuhelin on saatavilla (Bluetooth®-toiminto aktivoituna), se tunnistetaan

automaattisesti ja 30 sekunnin kuluessa käynnistyksestä muodostetaan pariliitäntä automaattisesti.

Suoratoistotoiminnon avulla voit kuunnella USB-, iPod®, Bluetooth®- tai Mirror Screen® -yhteyden kautta liitetyistä mobiililaitteista tulevaa ääntä.

Säädä ensin mobiililaitteen äänenvoimakkuus (korkealle tasolle).

Säädä sitten järjestelmän äänenvoimakkuus.

Jollei toisto ala, voi olla tarpeen aloittaa äänentoisto mobiililaitteesta käsin.

Ohjaus tapahtuu mobiililaitteella tai painikkeilla infotainment-järjestelmän kosketusnäytöllä.

Huomautus

Kun suoratoisto on yhdistetty, mobiililaitte tulkitaan medialähteeksi.

Bluetooth®-mobiililaitteen pariliittäminen

Huomautus

Käytettävissä olevat palvelut riippuvat verkosta, SIM-kortista ja käytössä olevien Bluetooth®-mobiililaitteiden yhteensopivuudesta. Tarkista saatavilla olevat palvelut tutustumalla puhelimen käyttöoppaaseen, ottamalla yhteyttä palveluntarjoajaan ja OEM-portaaliin.

Huomautus

Saata yhdistyminen päätökseen – olipa menettelytapa kumpi tahansa (puhelin tai audiojärjestelmä) – vahvista järjestelmässä ja puhelimessa näkyvä sama koodi. Jos pariliittäminen epäonnistuu, suosittelemme kytkemään pois ja päälle uudestaan puhelimen Bluetooth®-toiminnon ja poistamaan laiteluettelossa olevat OPEL-nimet.

Huomautus

Puhelimen tyyppin mukaisesti järjestelmä saattaa kysyä, hyväksytkö yhteystietojen siirron vai et.

Yhdistäminen matkapuhelimesta

Jos haluat saada järjestelmän Bluetooth®-ominaisuuden näkyväksi,

avaa ensin  järjestelmässä ja aktivoi Bluetooth®-toiminto.



Valitse puhelimen Bluetooth®-valikosta järjestelmän nimi havaittujen laitteiden luettelosta. Hyväksy järjestelmässä liitäntäpyyntö puhelimesta ja noudata ohjeita puhelimessa ja järjestelmän kosketusnäytöllä.

Yhdistäminen järjestelmästä käsin

Näytä pääsivu painamalla .

Jos haluat saada järjestelmän Bluetooth®-ominaisuuden näkyväksi,

avaa ensin  järjestelmässä ja aktivoi Bluetooth®-toiminto.

Pariliitettujen mobiililaitteiden hallinta

Liitä tai katkaise yhteys pariliitettyyhin puhelimeen ja vaihda Android Autoon tai Apple CarPlay®:hin:

Näytä pääsivu painamalla .

Näytä pariliitettujen laitteiden luettelo painamalla .

Poista haluamasi pariliitetty laite painamalla .

Tietoja – Wi-Fi

Huomautus

Wi-Fi-yhteys mukaan lukien käyttäjätietojen jakaminen käyttäjän älypuhelimien kanssa tapahtuu automaattisesti onnistuneen Bluetooth®-yhteyden jälkeen langattomasti tuetun älypuhelimien kanssa.

Huomautus

Wi-Fi-yhteyttä voidaan käyttää vain Android Auto- tai Apple® CarPlay® -langattomaan yhteyteen.

Huomautus

Wi-Fi-verkko käyttää 5 Ghz -taajuutta. Kaikki älypuhelimet eivät välttämättä tue tätä ominaisuutta.

Tietoja – Mirror Screen®**Huomautus**

Synkronoimalla mobiililaitteen käyttäjät voivat näyttää sovellukset, jotka tukevat mobiililaitteen Android Auto- tai Apple CarPlay® -teknologiaa, ajoneuvon näytöllä. Apple CarPlay® -teknologian tapauksessa Apple CarPlay® -toiminto on aktivoitava ensin mobiililaitteessa. Kaikissa tapauksissa mobiililaitteen lukitus on ensin avattava, jotta mobiililaitteen ja järjestelmän välinen tiedonsiirto toimii (vain ensimmäisellä yhdistämiskerralla). Koska periaatteet ja standardit muuttuvat jatkuvasti, suosittelemme, että mobiililaitteen käyttöjärjestelmä on ajan tasalla älypuhelimien ja järjestelmän päivämäärän ja kellonajan kanssa.

Tarkastele Android Auto- tai Apple CarPlay® -asetuksia mobiililaitteestasi.

Huomautus

Luettelo soveltuvista mobiililaitteista on saatavilla Android Auto- ja Apple CarPlay® -verkkosivuilla:

<https://www.android.com/auto/>

<https://www.apple.com/in/ios/carplay/>

⚠ Varoitus

Pysäytä ajoneuvo ennen liittämistä Android Autoon tai Apple®CarPlay®:hin ja seuraa mobiililaitteen ohjeita.

Huomautus

Liitettäessä USB-kaapeli Android Auto- tai Apple CarPlay® -toiminto kytkee pois järjestelmän Bluetooth®-tilan.

Varoitus

On suositeltavaa käyttää alkuperäistä mobiililaitteen USB-kaapelia.

Järjestelmän suojaamiseksi älä käytä USB-keskitintä.

MIRROR SCREEN®**Apple CarPlay® -yhteys****Huomautus**

Apple CarPlay® -toiminto vaatii yhteensopivan mobiililaitteen ja sovellukset.

Vain yhden Apple CarPlay® -mobiililaitteen liittäminen voidaan tehdä joko USB-kaapelilla tai langattoman yhteyden kautta.

USB-liitäntä**Huomautus**

Vain yksi USB-portti mahdollistaa Apple®CarPlay® Mirror Screen® -liitännän. Katso lisätietoja USB-portista asiaa käsittelevästä kohdasta. ➔ sivu 59

Liitä USB-kaapeli.

Mobiililaitte on lataustilassa, kun se on liitetty USB-kaapelilla.



Aktivoi Bluetooth®-toiminto älypuhelimessa.



Paina kotisivulta ja aktivoi sitten Bluetooth®-toiminto.

Heti kun Bluetooth®-laite, jossa on Apple CarPlay®, liitetään ja Apple CarPlay® on automaattisesti saatavilla, laajakaistayhteykskanava (USB) yhdistetään.



Paina kotisivulta Apple CarPlay® -käyttöliittymän näyttämiseksi.

Huomautus

Kun USB-kaapeli on kytketty ja sytytysvirta on kytketty pois päältä ja takaisin päälle, järjestelmä ei automaattisesti siirry muuhun tilaan – lähde on vaihdettava manuaalisesti.

Langaton yhteys



Aktivoi ensin Bluetooth®- ja Wi-Fi-toiminnot älypuhelimessa.

Paina  kotisivulta ja aktivoi sitten Bluetooth®- ja Wi-Fi-toiminnot. Heti kun Bluetooth®-laite, jossa on Apple CarPlay®, liitetään ja Apple CarPlay® on automaattisesti saatavilla, laajakaistayhteyskanava (Wi-Fi) yhdistetään.

Paina  heti, kun langaton yhteys on muodostettu, nähdäksesi näytöllä Apple CarPlay® -käyttöliittymän.

Huomautus

Verkon laadusta ja mobiililaitteen suorituskyvystä riippuen saattaa olla tauko ennen kuin sovellukset tulevat käytettäviksi.

Langatonta Apple CarPlay®:tä varten seuraava mobiililaitteen automaattinen yhdistäminen vaatii laitteesi Bluetooth®- ja Wi-Fi-yhteyden aktivoinnin.

Android Auto -liitäntä

Huomautus

Varmista, että mobiililaitteessasi on viimeisin saatavilla oleva Android Auto. Jos näin ei ole, lataa se "Play Store":sta.

Android Auto -toiminto vaatii yhteensopivan mobiililaitteen ja sovellukset.

Android Auton liittäminen voidaan tehdä joko USB-kaapelilla tai langattoman yhteyden kautta.

USB-liitäntä

Huomautus

Vain yksi USB-portti mahdollistaa Android Auto Mirror Screen® -liittämisen. Katso lisätietoja USB-portista asiaa käsittelevästä kohdasta. ➔ sivu 59

Liitä USB-kaapeli.

Mobiililaite on lataustilassa, kun se on liitetty USB-kaapelilla.



Aktivoi Bluetooth®-toiminto mobiililaitteessa.

Paina  kotisivulta ja aktivoi sitten Bluetooth®-toiminto.

Heti kun Bluetooth®-laite, jossa on Android Auto, liitetään ja Android Auto on automaattisesti saatavilla, laajakaistayhteyskanava (USB) yhdistetään.

Paina  kotisivulta Android Auto -käyttöliittymän näyttämiseksi.

Huomautus

Mobiililaitteen vahvistustoimenpidettä on noudatettava ensimmäisen yhteyden muodostamisen aikana auton ollessa paikallaan.

Langaton yhteys



Aktivoi ensin Bluetooth®- ja Wi-Fi-toiminnot mobiililaitteessa.

Paina  kotisivulta ja aktivoi sitten Bluetooth®- ja Wi-Fi-toiminnot. Heti kun Bluetooth®-laite, jossa on Android Auto, liitetään ja Android Auto on automaattisesti saatavilla, laajakaistayhteyskanava (Wi-Fi) yhdistetään.

Paina  heti, kun langaton yhteys on muodostettu, nähdäksesi näytöllä Android Auto -käyttöliittymän.

Huomautus

Verkon laadusta ja mobiililaitteen suorituskyvystä riippuen saattaa olla tauko ennen kuin sovellukset tulevat käytettäviksi.

Langatonta Android Autoa varten seuraava mobiililaitteen automaattinen yhdistäminen vaatii mobiililaitteesi Bluetooth®- ja Wi-Fi-yhteyden aktivoinnin.

Paina  heti, kun langaton yhteys on muodostettu uudelleen, nähdäksesi näytöllä Android Auto -käyttöliittymän.

MEDIA

Lähteen vaihtaminen (radiosta mediaan)

Näytä pääsivu painamalla .

Vaihda median pääsivuun painamalla



Näytetään tämä .

Ääniasetukset/laitasetukset

Katso lisätietoja asetuksista asiaa käsittelevästä kohdasta. ➔ sivu 80

Medialähteen vaihtaminen

Näytä pääsivu painamalla .

Vaihda medialähdettä myyntimaan mukaisesti painamalla vastaavaa painiketta.

Streaming - Bluetooth® audio

Suoratoistotoiminnon avulla voit kuunnella USB-, iPod®-, Bluetooth®- tai Mirror Screen® -yhteyden kautta liitetyistä mobiililaitteista tulevaa ääntä.

Säädä ensin mobiililaitteen äänenvoimakkuus (korkealle tasolle).

Säädä sitten järjestelmän äänenvoimakkuus. Jollei toisto ala, voi olla tarpeen aloittaa äänentoisto mobiililaitteesta käsin.

Ohjaus tapahtuu mobiililaitteesta tai järjestelmän kosketuspainikkeilla.

Huomautus

Kun suoratoisto on yhdistetty, mobiililaitte tulkitaan medialähteeksi.

Kappaleen toistaminen

Näytä pääsivu painamalla .

Kun kannettava laite on kytketty, tiedostojen selaaminen on mahdollista painamalla tätä painiketta. Näkyviin tulee jotain tietoja, kuten soitettavan kappaleen nimi, artisti, albumi ja kesto.



Lyhyt painallus: siirry edelliseen / seuraavaan kappaleeseen.



Kappaleen uudelleentoisto/tauo.



Toista nykyinen kappale tai valittujen kappaleiden lista.



Satunnaisen kappaleen toisto.

Huomautus

Voit kelata kappaletta nopeasti eteen- tai taaksepäin vetämällä sivun alareunassa olevaa toiston etenemisen liukusäädintä.

PUHELIN

Varoitus

Maassa voimassa olevasta lainsäädännöstä riippuen kädessä pidettävät mobiililaitteet ovat kiellettyjä ajamisen aikana.

Puhelun soittamiseksi suoraan mobiililaitteesta ajoneuvo on ensin turvallisesti pysäytettävä.

Huomautus

Ajon aikana on aina mahdollista käyttää ohjauspyörän kauko-ohjaimia tai äänikomentoja puhelun soittamiseksi tai lopettamiseksi.

Puheluun vastaaminen

Puhelun tullessa kuuluu merkkiäni ja näyttöön tulee päälleasetettu ikkuna.

Hyväksy tuleva puhelu:

Paina .

Tai

Paina  ohjauspyörässä.

Kun puheluun on vastattu, näkyviin tulee näyttö sekä seuraavat tiedot:

- soittajan matkapuhelinnumero.
- puhelun tila (tuleva/lähtevä, käynnissä, ryhmä, päättynyt).
- puhelun kesto.

Hylkää tuleva puhelu / pito käynnissä olevassa puhelussa:

Paina .

Tai

Paina  ohjauspyörässä.

Puhelun soittaminen

Soittaminen uuteen numeroon

Näytä pääsivu painamalla .

Näytä numeronäppäimistö painamalla . Näppäile matkapuhelinnumero numeronäppäimistön avulla.

Soita puhelu painamalla .

Yhteystiedolle soittaminen

Näytä pääsivu painamalla .

Näytä yhteystiedot painamalla .
Valitse haluamasi yhteystiedon nimi luettelosta.

Tai

Hae yhteystiedon nimi painamalla .

Syötä ensimmäiset kirjaimet – näkyviin tulevat vastaavat yhteystietojen nimet.

Valitse haluamasi yhteystiedon nimi luettelosta.

Soita puhelu painamalla .

Soittaminen numeroon puhelulokista

Näytä pääsivu painamalla .

Näytä puheluloki painamalla . Valitse haluamasi edellinen puhelinnumero luettelosta.

Soita puhelu painamalla .

Puheluvalinnat

Puhelu käynnissä

Puhelukeskustelun aikana näkyviin tulee näyttö seuraavilla valinnoilla:

Hiljennä / poista hiljennys

Hiljennä / poista hiljennys järjestelmän mikrosta painamalla .

Luuripuhelin/Hands-free

Paina , jos haluat siirtää puheluita järjestelmästä matkapuhelimeen ja päinvastoin.

Pito/palautus

Pidä/palauta puhelu painamalla .

Lopetä puhelu

Katkaise puhelu painamalla .

Lisää

Lisää uusi henkilö puheluun (ryhmäpuhelu) painamalla .

Numeronäppäimistö

Näytä numeronäppäimistö painamalla .

ASETUKSET

Yleiset asetukset

Näytä pääsivu painamalla .

Siirry asetettaviin eri kohteisiin

painamalla yleisvälilehteä .

- **Kieli:** valitse järjestelmän näyttökieli luettelosta.
- **Tehdasnollaus:** palaa tehdasoletusjärjestelmään.
- **Ohjelmistopäivitys:** päivitä järjestelmä USB-laitteella ja tarkastele nykyisiä ohjelmisto-/laitteistoversioita.

Näyttöasetukset

Näytä pääsivu painamalla .

Siirry asetettaviin eri kohteisiin painamalla näytön välilehteä:

- **Kirkkaus:** säädä kosketusnäytön kirkkautta käyttämällä painikkeita - ja + tai liikuttamalla liukusäädintä. Saatavilla vain yönäytössä, kun ajoneuvon valot palavat.

Laiteasetukset

Näytä pääsivu painamalla .

Siirry asetettaviin eri kohteisiin painamalla laitteiden välilehteä:

- **Bluetooth:** käynnistä/sammuta järjestelmän Bluetooth-näkyvyys.
- **Wi-Fi:** kytke järjestelmän Wi-Fi-verkko päälle / pois päältä.
- **Hae laitteita:** valitse yhdistettävä laite (USB, Bluetooth®, Apple CarPlay® tai Android Auto).
- **Laiteluettelo:** tarkastele edellisiä yhdistettyjä laitteita ja yhdistä tai poista laite.

Ääniasetukset

Näytä pääsivu painamalla .

Siirry asetettaviin eri kohteisiin painamalla **Ääni**:

- **Radioasetukset:** radiotoimintojen kytkeminen päälle / pois päältä (esim. radiotietojärjestelmä (Radio Data System, RDS), vaihtoehtoinen taajuus (Alternative Frequency, AF), liikenneilmoitus (Traffic Announcement, TA)).
- **Tasapainotus/häilytys:** säädä äänenjakoa vasemmalle/oikealle (tasapainotus) ja eteen/taakse (häilytys).

- **Taajuuskorjain:** säädä diskantin, keski- ja basson äänitasoja ja ota käyttöön / pois käytöstä äänenvoimakkuudesta ja nopeudesta riippuvat äänenvoimakkuuden säätötoiminnot.
- **Äänenvoimakkuus:** säädä äänenvoimakkuutta kunkin äänilähteen mukaisesti.

Kellon asetukset

Näytä pääsivu painamalla .

Siirry asetettaviin eri kohteisiin painamalla kellon välilehteä:

- **Päivämäärä ja aika:** muuta päivämäärää ja aikaa manuaalisesti.
- **Muoto:** valitse päivämäärän ja ajan näyttömuoto.

Päivämäärä ja aika

Valitse **Aseta päivämäärä**.

Säädä päivä, kuukausi ja vuosi käyttämällä ylös- ja alasnuolia.

Vahvista painamalla **OK**.

Valitse **Aseta aika**. Säädä tunnit ja minuutit käyttämällä ylös- ja alasnuolia.

Vahvista painamalla **OK**.

Näyttötapa

Valitse **Päivämäärän muoto**: DD/MM/YYYY, MM-DD-YY tai YYYY-MM-DD.

Valitse **Ajan muoto**: 24#hour tai 12#hour.

APUA

Paina .

Valitse käyttöoppaan välilehti, jos haluat tutustua ajoneuvon ohjekirjaan.

Tai

Valitse luettelossa ohjevideoiden välilehti katsoaksesi ohjevideoita näytönhallinnan, tiettyjen ajoapulaitteiden ja äänentunnistuksen aloitusta varten.

Valaistus

Ulkovalot.....	82
Ajovalokytkin.....	82
Takavalot.....	82
Valoautomaatiikka.....	83
Kaukovalot.....	83
Kaukovaloapu.....	83
Ajovalojen kantaman säätö.....	83
Ajovalot ajettaessa ulkomailla.....	84
Päiväajovalot.....	84
Kaukovalovilkku.....	84
Varoitusvilkut.....	84
Suuntavilkut.....	84
Etusumuvalot.....	85
Takasumuvalo.....	85
LED-ajovalot.....	85
Seisontavalot.....	86
Huurtuneet lamppujen suojukset.....	86
Sisävalot.....	86
Kojelaudan valaistus.....	86
Sisävalot.....	86
Lukuvalot.....	87
Valaistusominaisuudet.....	87
Keskikonsolin valaistus.....	87
Sisääntulovalot.....	87
Poistumisvalot.....	88
Auton paikannusvalot.....	88
Akun purkautumisen esto.....	88

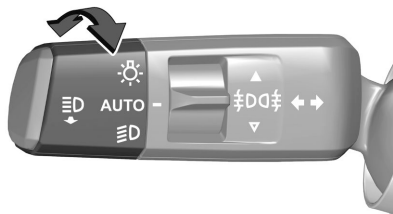
Ulkovalot

AJOVALOKYTKIN

⚠ Varoitus

Älä katso suoraan LED-ajovaloihin.
Silmävaurioiden vaara.

Versiosta riippuen:



Kierrä ajovalokytkintä:

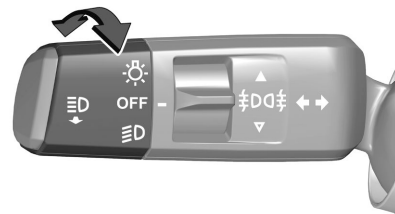


sivuvalot

AUTO valoautomaatiikka vaihtaa automaattisesti päiväajovalojen ja ajovalojen välillä



lähi- ja kaukovalot



Kierrä ajovalokytkintä:



sivuvalot

OFF

Sammuta valot



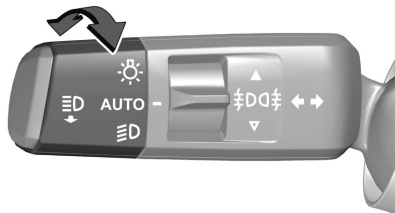
lähi- ja kaukovalot

Merkkivalo ⇌ sivu 48.

TAKAVALOT

Takavalot syttyvät yhdessä lähi-/kaukovalojen kanssa.

VALOAUTOMATIikka



Kun valoautomaatiikka on kytketty päälle, järjestelmä vaihtaa päiväajovalojen ja tavallisten ajovalojen välillä automaattisesti ulkovalon määrästä ja pyyhkinjärjestelmän antamista tiedoista riippuen.

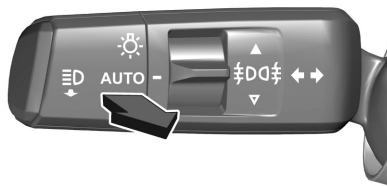
Automaattisten ajovalojen aktivointi

Käännä kytkin asentoon: **AUTO**

Huonoissa valaistusolosuhteissa ajovalot kytkeytyvät päälle.

Lisäksi ajovalot sytytetään, jos tuulilasinpyyhkimet ovat pyyhkäisseet useamman kerran.

KAUKOVALOT



Kaukovalot kytketään päälle ja pois vetämällä vivusta kahdesti.

KAUKOVALOAPU

Järjestelmä vaihtaa lähivaloilta kaukovaloille ja päinvastoin häikäisyn estämiseksi. Kun kaukovaloapu on aktivoitu, se pysyy aktiivisena ja kytkee kaukovalot päälle tai pois ympäristön olosuhteiden mukaan. Kaukovaloavun viimeisin asetus pysyy käytössä, kun sytytysvirta kytketään uudelleen.

Päällekytkentä

Versiosta riippuen: Kaukovaloapu voidaan aktivoida auton asetusvalikon kautta kojetaululla.

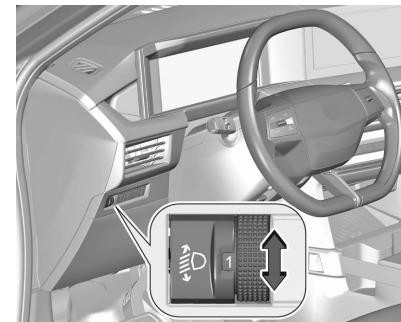
Kaukovalot kytkeytyvät pimeässä automaattisesti päälle nopeuden ylittäessä 45 km/h. Kaukovalot kytkeytyvät pois päältä alle 35 km/h:n nopeudessa, mutta kaukovaloapu pysyy aktiivisena.

Vihreä merkkivalo  palaa jatkuvasti, kun kaukovaloapu aktivoidaan, sininen  palaa, kun kaukovalot ovat käytössä.

Poiskytkentä

Versiosta riippuen: Järjestelmä voidaan kytkeä pois päältä auton asetusvalikon kautta kojetaulussa.

Ajoneuvon mukautus ⇌ sivu 63

AJOVALOJEN KANTAMAN SÄÄTÖ

Ajovalojen kantaman sovittaminen auton kuormitukseen häikäistymisen estämiseksi: käännä säätöpyörä oikeaan asentoon.

- 0 : matkustajat etuistuimilla
- 1 : matkustajat kaikilla istuimilla
- 2 : matkustajat kaikilla istuimilla ja täysi tavaratila
- 3 : kuljettaja istuimellaan ja täysi tavaratila
- 4 : ei käytössä
- 5 : ei käytössä
- 6 : ei käytössä

AJOVALOT AJETTAESSA ULKOMAILLA

Ajovaloja ei tarvitse säätää ajettaessa maissa, joissa liikenne on tien vastakkaisella puolella.

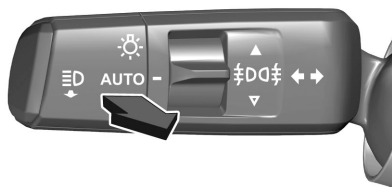
Käänny jälleenmyyjän tai valtuutetun korjaamon puoleen.

PÄIVÄAJOVALOT

Päiväajovalot parantavat auton näkyvyyttä päivänvalossa.

⇒ sivu 83

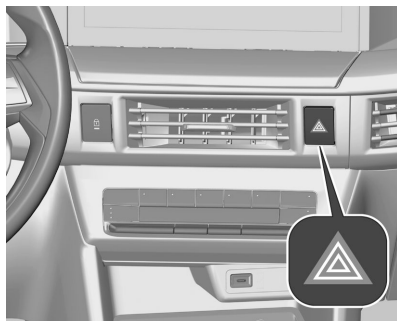
KAUKOVALOVIKKU



Aktivoi kaukovalovilkku vetämällä.

Sammuta kaukovalot vetämällä.

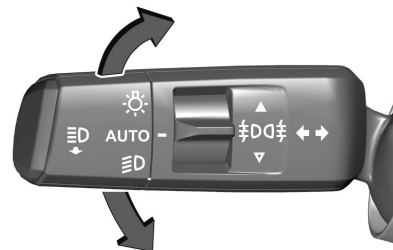
VAROITUSVIKKUT



Paina painiketta, kun haluat ottaa toiminnon käyttöön.

Hätätilanteessa jarrutettaessa varoitusvilkut kytkeytyvät päälle automaattisesti hidastusvoiman mukaan. Ne kytkeytyvät automaattisesti pois heti kun autoa kiihdytetään uudelleen.

SUUNTAVILKUT



ylöspäin : oikeanpuoleinen suuntavilkku

alaspäin : vasemmanpuoleinen suuntavilkku

Suuntavilkkuvipua siirrettäessä tuntuu vastuskohta.

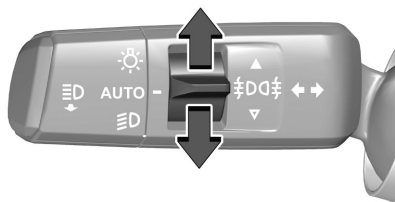
Suuntavilkku alkaa vilkkua jatkuvasti, kun suuntavilkkuvipu siirretään vastuskohdan ohitse. Vilkkuttaminen loppuu, kun ohjauspyörää käännetään vastakkaiseen suuntaan tai suuntavilkkuvipu

siirretään manuaalisesti takaisin vapaa-asentoonsa. 20 sekunnin kuluttua äänimerkin voimakkuus nousee, jos nopeus on yli 80 km/h.

Aloita tilapäinen vilkuttaminen pitämällä suuntavilkkuvipua juuri vastuskohtaan asti siirrettynä. Suuntavilkut vilkkuvat, kunnes suuntavilkkuvipu vapautetaan.

Voit vilkuttaa suuntavilkkuja kolme kertaa napauttamalla suuntavilkkuvipua lyhyesti vastuskohtaa ohittamatta.

ETUSUMUVALOT



Kun painat kytkintä kerran ylöspäin, etusumuvalot syttyvät.

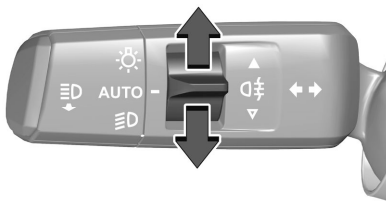
Kun painat kytkintä kerran alaspäin, etusumuvalot sammuvat.

Valokytkin **AUTO**-asennossa: etusumuvalojen sytyttäminen kytkee ajovalot automaattisesti päälle.

Sumuvaloja tulee käyttää ainoastaan erittäin huonossa näkyvyydessä, kuten sumussa, lumisateessa tai rankkasateessa.

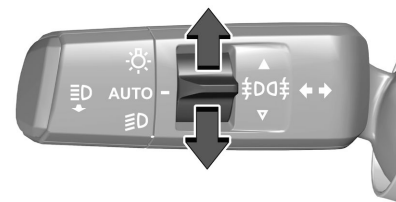
TAKASUMUVALO

Versiosta riippuen:



Kun painat kytkintä ylöspäin, takasumuvalo syttyy.

Kun painat kytkintä alaspäin, takasumuvalo sammuu.



Kun painat kytkintä kahdesti ylöspäin, takasumuvalo syttyy.

Kun painat kytkintä kahdesti alaspäin, takasumuvalo sammuu.

Valokytkin **AUTO**-asennossa: takasumuvalon sytyttäminen kytkee ajovalot automaattisesti päälle.

Auton takasumuvalo kytkeytyy pois päältä vedettäessä perävaunua tai kun pistorasiaan on kytketty pistoke, esim. käytettäessä polkupyörätelinettä.

LED-AJOVALOT

Eco-LED ja ylätason LED-ajovalot kauko- ja lähivaloilla varmistavat paremman näkyvyyden kaikissa olosuhteissa. Ylätason LED-ajovaloihin kuuluvat seuraavat toiminnot:

- kaarrevalot
- kaukovaloapu ⇒ sivu 55
- automaattinen ajovalojen korkeussäätö

Kaarrevalot

Valokytkimen on oltava asennossa **AUTO**.



Ohjauskulman ja suuntavilkun mukaisesti sammuttaessa tietyt LED-valot syttyvät, mikä valaisee ajosuunnan. Se on aktivoituna enintään 40 km/h nopeuteen asti.

Peruutuspysäköintitoiminto

Kuljettajan suuntauksen avuksi pysäköidessä molemmat kaarrevalot ja peruutusvalosytytty, kun ajovalot sytytetään ja peruutusvaihte kytketään. Ne palavat vielä hetken aikaa peruutusvaihteen poiskytkemisen jälkeen tai kunnes eteenpäinajovaihteella ajetaan nopeammin kuin 7 km/h.

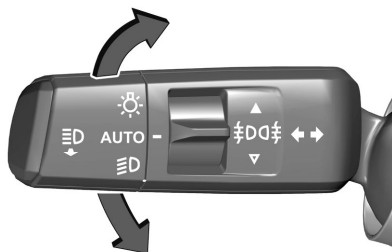
Automaattinen ajovalojen korkeussäätö

Vastaantulevan liikenteen häikäistymisen estämiseksi ajovalojen korkeus säätyy automaattisesti.

Vika LED-ajovalojärjestelmässä

Kun järjestelmä havaitsee häiriön LED-ajovalojärjestelmässä, kojetaulussa näkyy varoitus.

SEISONTAVALOT



Pysäköitäessä auto voidaan kytkeä toisen puolen seisontavalo:

1. Katkaise sytytysvirta.
2. Siirrä vipu ylämpään (oikeat seisontavalo) tai alimpaan (vasemmat seisontavalo) asentoon.

Vahvistuksena kuuluu äänimerkki ja kyseisen vilkkuvalon merkkivalo syttyy.

HUURTUNEET LAMPPUJEN SUOJUKSET

Valokotelon sisäpinta voi huurtua lyhyeksi ajaksi epäsuotuisessa kylmänkosteassa säässä, kovalla sateella ja auton pesun jälkeen. Kosteus haihtuu hetken päästä itsestään. Voit auttaa haihtumista kytkemällä valot päälle.

Sisävalot

KOJELAUDAN VALAISTUS

Seuraavien valojen kirkkautta voidaan säätää ajoneuvon asetusvalikosta kojetaulussa tai asetussovelluksesta tietojen näytöllä, kun ulkovalot ovat päällä:

- mittariston valaistus
- Tietojen näyttö
- kytkimien ja käyttösäätimien valaistus

SISÄVALOT

Huomautus

Onnettomuustapauksessa turvatyynyn lauetessa sisävalot syttyvät automaattisesti.

Ovivalot

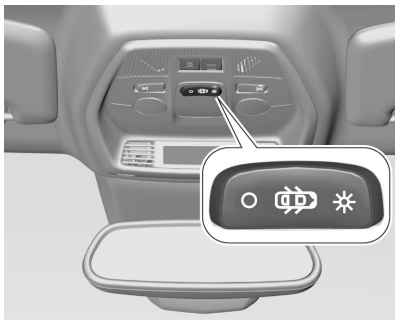
Keinukytkimen käyttö:

Jätä kytkin sen keskiasentoon:
automaattinen vaihtaminen **ON** ja **OFF**

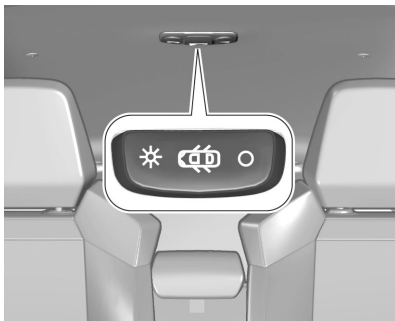
Paina kytkin oikealle: **ON**

Paina kytkin vasemmalle: **OFF**

Etuovivalo



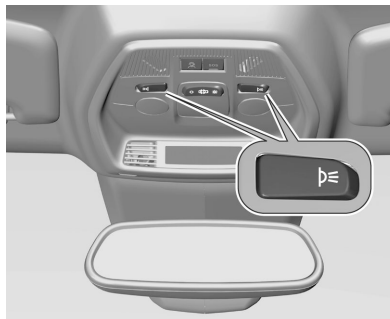
Takasisävalot



LUKUVALOT

Toimivat painamalla painiketta.

Etulukuvalot



Lukuvalot takana



Valaistusominaisuudet

KESKIKONSOLIN VALAISTUS

Kattokonsoliin integroitu kohdevalo valaisee keskikonsolin, kun ajovalot ovat päällä.

SISÄÄNTULOVALOT

Tervetuliaisvalot

Jotkut tai kaikki seuraavista valoista syttyvät hetkeksi, kun auton lukitus avataan:

- ajovalot
- takavalot
- rekisterikilven valot
- keskikonsolin valaistus
- sisävalot

Syttyvien valojen määrä riippuu ympäristön valoisuudesta.

Valot sammuvat heti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Käyttöönotto tai käytöstä poistaminen sekä toiminnon kesto voidaan määrittää auton asetusvalikosta kojetaulusta.

Myös seuraavat valot syttyvät, kun kuljettajan ovi avataan:

- joidenkin katkaisinten valaistus

- mittaristo
- ovitaskujen valot

POISTUMISVALOT

Seuraavat valot kytkeytyvät päälle, jos sytytysvirta katkaistaan:

- ajovalot
- sisävalot
- keskikonsolin valaistus

Kytkeytyvät automaattisesti pois päältä viiveen jälkeen.

Tämä toiminto toimii vain pimeällä.

Käyttöönotto tai käytöstä poistaminen sekä toiminnon kesto voidaan määrittää auton asetusvalikosta kojetaulusta.

Toiminto voidaan ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä myös vetämällä vivusta sytytysvirran ollessa pois.

AUTON PAIKANNUSVALOT

Tämän toiminnon avulla auton voi paikantaa kauko-ohjaimen avulla esim. pimeissä olosuhteissa.

Ajovalot syttyvät ja suuntavilkut vilkkuvat kymmenen sekunnin ajan.

AKUN PURKAUTUMISEN ESTO

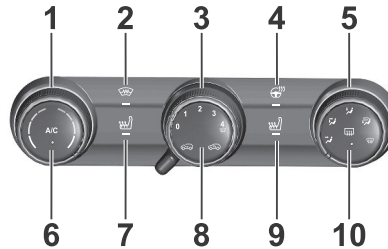
Jotta auton akku ei purkaudu, kun sytytysvirta on katkaistu, jotkut sisävalot sammutetaan automaattisesti jonkin ajan kuluttua.

Ilmastointi

Ilmastointijärjestelmät.....	89
Ilmastointilaite.....	89
Lisälämmitin.....	91
Tuuletussuulakkeet.....	91
Säädettävät tuuletussuulakkeet.....	92
Kiinteät tuuletussuulakkeet.....	92
Huoltotoimet.....	92
Ilmanotto.....	92
Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö.....	92
Huolto.....	92

Ilmastointijärjestelmät

ILMASTOINTILAITE



1. Lämpötila
2. Tuulilasin lämmitys ⇨ sivu 12
3. Puhaltimen nopeus
4. Lämmitettävä ohjauspyörä
5. Ilman suuntaus
6. Ilmastointilaitteen käynnistys ja pysäytys
7. Vasen lämпиävä istuin ⇨ sivu 18
8. Sisäilman kierrätys
9. Oikea lämпиävä istuin ⇨ sivu 18

10. Takalasin ja ulkopeilien lämmitys ⇨ sivu 14 ⇨ sivu 11

Lämpötilan säätäminen

Käännä nuppia 1 siniseltä (kylmältä) alueelta punaiselle (lämpimälle).

Lämmitysteho on täysin käytettävissä vasta moottorin ollessa normaalissa käyntilämpötilassaan.

Puhaltimen nopeussäätö

Käännä nuppia 3 ilmavirtauksen säätämiseksi.

myötäpäivä: lisäys

vastapäivä: vähennys

Lämmitetty ohjauspyörä

Aktivoi lämmitys painamalla painiketta 4.

Aktivointi osoitetaan painikkeessa olevalla merkkivalolla.

Lämmitys toimii ainoastaan ulkolämpötilan ollessa alle 20 °C.

Ilmansuuntauksen säätäminen

Käännä nuppia 5 haluamasi ilmanpoistoaukon valitsemiseksi.



: pään korkeudelle säädettävien tuuletussuulakkeiden kautta



: pään korkeudelle ja jalkatilaan säädettävien tuuletussuolakkeiden kautta



: jalkatilaan



: jalkatilaan ja tuulilasille



: tuulilasiin ja etusivuikkunoihin

Ilmastointilaitteen A/C käynnistys ja pysäytys

Ilmastointijärjestelmä toimii tehokkaasti kaikkina vuodenaikoina, kun ikkunat ovat kiinni:

- Kesällä se laskee lämpötilaa.
- Tehostamaan huurteenpoistoa talvella, kun lämpötila on yli 3 °C.

Kytke ilmastointi päälle painamalla painiketta 6 A/C. Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönnoton. Ilmastointi on toiminnassa vain moottorin käydessä ja puhaltimen ollessa toiminnassa.

Kytke ilmastointi pois painamalla uudestaan A/C.

Huomautus

Ota sisäilman kierrätys käyttöön hetkeksi saadaksesi viileää ilmaa vielä nopeammin. Ota sitten raitisilmanotto uudelleen käyttöön.

Ilmastointilaitte jäähdyttää ja kuivaa ilmaa heti, kun ulkolämpötila on hieman jäätympisteen yläpuolella. Siksi ilmasta saattaa tiivistyä kondenssivettä, joka vuotaa auton alle.

Kun viilennystä tai kuivausta ei tarvita, säästä polttoainetta poistamalla ilmastointi käytöstä.

Käytössä oleva jäähdytys saattaa estää automaattisen sammutuksen.

Stop-Start-järjestelmä ⇨ sivu 96

Sisäilman kierrätys

Sisäilman kierrätys mahdollistaa matkustamon eristämisen saastuneesta ilmasta vilkkaan liikenteen alueilla ja tunneleissa.

Raittiin ilman sisäänotto estää tuulilasia ja sivulaseja huurtumasta.

Huomautus

Tarvittaessa tällä toiminnolla voidaan myös lämmittää tai viilentää matkustamo nopeammin.

Kierrä valitsinta 8 oikealle sisäilman kierrätystä varten.

Kierrä valitsinta 8 vasemmalle sisäilman kierrätyksen poiskytkemiseksi ja salli ulkoilman sisäänotto.

! Varoitus

Raittiin ilman sisäänotto on rajoitettua sisäilman kierrätyksen tilassa.

Käytettäessä ilman jäähdytystä ilmankosteus lisääntyy ja ikkunat voivat huurtua sisäpuolelta.

Matkustamon ilmanlaatu heikkenee, mikä saattaa aiheuttaa matkustajien uneliaisuutta.

Tehokkain jäähdytys

Avaa ikkunat lyhyeksi ajaksi, jotta kuuma ilma pääsee poistumaan nopeasti.

Kytke A/C päälle.

- Aktivoi sisäilman kierrätys.
- Säädä ilmansuuntaus pään alueelle.
- Aseta lämpötila alimmilleen.
- Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle.
- Avaa kaikki suolakkeet.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus

- Käännä nuppi 3 asentoon 4: ilmavirtaus maksimoidaan tuulilasia kohti.

- Käännä nuppi 5 asentoon  :
ilmansuuntaus kohdistetaan tuulilasias kohti.
- Aseta lämpötila korkeimmilleen.
- Kytke tarvittaessa A/C.
- Kytke takalasin lämmitin .
- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa ne sivuikkunoihin

Tehokkain jäähdytys

Avaa ikkunat lyhyeksi ajaksi, jotta kuuma ilma pääsee poistumaan nopeasti.

Kytke A/C päälle.

- Aktivoi sisäilman kierrätys.
- Säädä ilmansuuntaus pään alueelle.
- Aseta lämpötila alimmilleen.
- Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle.
- Avaa kaikki suulakkeet.

Lämpötilan ennakkosäätö (BEV)

Lämpötilan ennakkosäädön avulla auton matkustamo voidaan lämmittää tai tuulettaa ulkoilman avulla.
Lämpötilan ennakkosäätö voidaan

ohjelmoida infonäytön tai sovelluksen MyOpel App kautta

Lämpötilan ennakkosäädön toimintatilan näytetään LED-merkkivalolla.

- LED palaa: Ajastin on asetettu.
- LED vilkkuu: Järjestelmä on käytössä.

LED sammuu toiminnan päättyessä tai kun lämpötilan ennakkosäätö pysäytetään kauko-ohjaimella.

Lämpötilan ennakkosäätö voidaan ohjelmoida Infonäyttöä käyttämällä.

Huomautus

Lämpötilan ennakkosäätö otetaan käyttöön vain, kun sytytysvirta on katkaistuna ja ajoneuvo on lukittu.

Jos suurjänniteakun varaustaso on alle 30 %, lämpötilan ennakkosäätö ei aktivoidu.

Kun ajoneuvo on kytketty pistorasiaan, akun lataus menee ennakkosäädön edelle.

Näin ollen se voidaan aktivoida vain, jos akun varaus ylittää asetetun 80 %:n kynnysarvon.

Jos ohjelmoidaan toistuva lämmitys/ tuuletus ja kaksi lämmitys/- tuuletusmenettelyä tehdään ilman

ajoneuvon käyttöä, ohjelmointi kytketään pois.

Ajastimen asettaminen Huomautus

On mahdollista ohjelmoida ja tallentaa useita ajastimia. On suositeltavaa ohjelmoida lämpötilan ennakkosäätö ajoneuvon ollessa kytkettynä pistorasiaan suurjänniteakun pitkäaikaisen suorituskyvyn optimoimiseksi.

Lämmitys/tuuletus käynnistyy noin 45 minuuttia ennen ohjelmoitua aikaa, kun ajoneuvo on liitetty pistorasiaan, tai 20 minuuttia ennen ohjelmoitua aikaa, kun ajoneuvoa ei ole liitetty pistorasiaan, ja se säilytetään kymmenen minuutin ajan sen jälkeen.

LISÄLÄMMITIN

Ilman lämmitin

Quickheat on sähkötoiminen lisäilmanlämmitin, joka lämmittää auton sisätilat automaattisesti nopeammin.

Tuuletussuulakkeet

SÄÄDETTÄVÄT

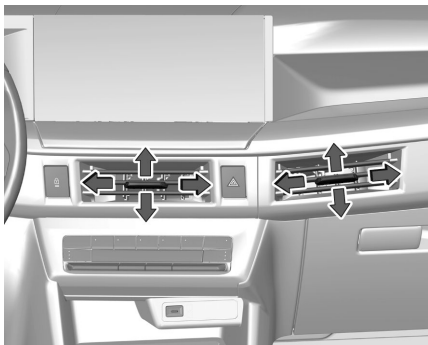
TUULETUSSUULAKKEET

Ainakin kahden tuuletussuulakkeen tulee olla auki jäähdytyksen ollessa käytössä.

Varoitus

Tuuletussuulakkeiden liuskoihin ei saa kiinnittää mitään esineitä. Vahingoittumis- ja loukkaantumisvaara onnettomuustilanteessa.

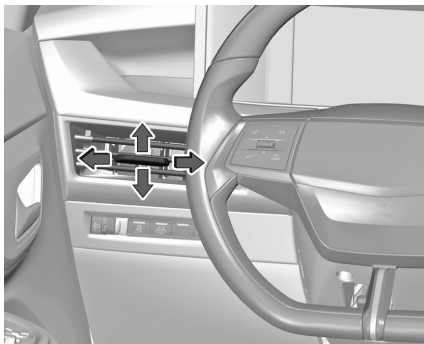
Tuuletussuulakkeet kojelaudassa



Säädä ilman virtaussuunta kallistamalla ja kääntämällä suulakkeen liuskoja.

Sulje tuuletussuulake kääntämällä liuskoja sisäänpäin.

Ulommat tuuletussuulakkeet kojelaudassa



Säädä ilman virtaussuunta kallistamalla ja kääntämällä suulakkeen liuskoja.

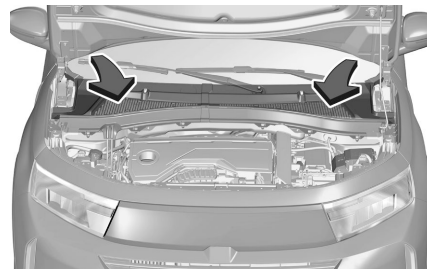
Sulje tuuletussuulake kääntämällä liuskoja ulospäin.

KIINTEÄT TUULETUSSUULAKKEET

Lisää tuuletussuulakkeita on tuulilasin ja siviikkunoiden alapuolella jalkatilassa.

Huoltotoimet

ILMANOTTO



Pidä tuulilasin edessä moottoritilassa sijaitseva ilmanottoaukko puhtaana. Poista mahdolliset lehdet, lika tai lumi.

ILMASTOINTILAITTEEN SÄÄNNÖLLINEN KÄYTTÖ

Jotta jäähdytyksen moitteeton toiminta taataan, se on kytkettävä kuukausittain toimintaan muutamaksi minuutiksi säätilasta ja vuodenajasta riippumatta. Jäähdytystä ei voida käyttää, jos ulkolämpötila on liian alhainen.

HUOLTO

Jäähdytystehon optimoimiseksi ilmastointilaite suositellaan tarkistettavaksi vuosittain, alkaen kolme vuotta auton ensirekisteröinnin jälkeen, mukaan lukien:

- toiminta- ja painekoe
- lämmityksen toiminta
- tiiviyskoe
- käyttöhihnojen tarkastus
- lauhduttimen ja höyrystimen vedenpoistoteiden puhdistus
- tehon tarkastus

Ajaminen ja käyttö

Ajaminen.....	94
Auton hallinta.....	94
Ohjaus.....	94
Käynnistys ja käyttö.....	95
Uuden auton totutuskäyttö.....	95
Virtalukon asennot.....	95
Moottorin käynnistäminen.....	95
Polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa.....	96
Stop-Start-järjestelmä.....	96
Ajoneuvosta poistuminen.....	98
Pysäköinti.....	99
Moottorin pakokaasu.....	99
Pakokaasusuodatin.....	99
Katalysaattori.....	100
Sähköinen vetoyksikkö.....	100
Automaattivaihteisto Hybrid 48 V.....	101
Sähkömoottori (Hybrid 48 V).....	103
e-Auto-tila.....	105
Jarrut.....	105
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä.....	105
Seisontajarru.....	106
Jarrutusapu.....	108
Mäkilähtöapu.....	108
Lataus on käynnissä.....	108
Yleisiä tietoja.....	108
Suurjänniteakku.....	109
Lataustyypit.....	110
Latauskaapeli.....	111
Lataus on käynnissä.....	113
Ohjelmoitava lataus.....	115

Varaustila.....	116
Polttoaine.....	116
Polttoainesäiliön täyttö.....	117
Polttoaineenkulutus ja CO ₂ -päästöt.....	118
Perävaunun vetokoukku.....	118
Yleiset tiedot.....	118
Ajo-ominaisuudet ja perävaunun veto-ohjeita.....	119
Perävaunun vetäminen.....	119
Vetolaite.....	120

Ajaminen

AUTON HALLINTA

Älä pysäytä moottoria ajon aikana

Monet järjestelmät eivät toimi tässä tilanteessa (esimerkiksi jarrutehostin, ohjaustehostin). Tällä tavalla ajaminen vaarantaa itsesi ja muut.

Kaikki järjestelmät toimivat Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ⇒ sivu 96.

Polkimet

Täyden polkimen liikkeen varmistamiseksi polkimien alle ei saa sijoittaa mattoa.

Käytä vain hyvin sopivia ja kuljettajan puolella kiinnikkeillä kiinnitettyjä lattiamattoja.

OHJAUS

Jos ohjaustehostus lakkaa moottorin sammussa tai järjestelmän häiriön takia, autoa voi edelleen ohjata mutta siihen tarvitaan enemmän voimaa.

Käynnistys ja käyttö

UUDEN AUTON TOTUTUSKÄYTTÖ

Älä jarruta tarpeettoman voimakkaasti ensimmäisten ajomatkojen aikana.

Ensimmäisen ajomatkan aikana saattaa esiintyä savua, koska pakojärjestelmästä haihtuu vahaa ja moottoriöljyä.

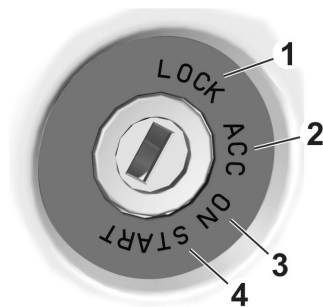
Pysäköi auto joksikin aikaa ulkotilaan ensimmäisen ajon jälkeen ja vältä höyryjen hengittämistä.

Totutuskäytön aikana polttoaineen ja moottoriöljyn kulutus voi nousta.

Lisäksi pakokaasusuodattimen puhdistus voi tapahtua useammin.

Pakokaasusuodatin ⇒ sivu 99.

VIRTUALUKON ASENNOT



- 1 avaimen paikalleen asettaminen ja poisto, ohjauspyörä lukittuna
- 2 sytytysvirta katkaistu: jotkin toiminnot jäävät käyttöön, kunnes avain poistetaan tai kuljettajan ovi avataan, olettaen että sytytysvirta oli aiemmin kytkettynä ja ohjauspyörä lukitsemattomana
- 3 virtalukko virta päällä -tilassa: sytytysvirta on kytkettynä, moottori käynnissä, merkkivalot palavat ja useimmat sähkötoiminnot ovat käytettävissä, ohjauspyörä lukitsemattomana
- 4 moottorin käynnistys: vapauta avain moottorin käynnistyttyä

Ohjauslukko

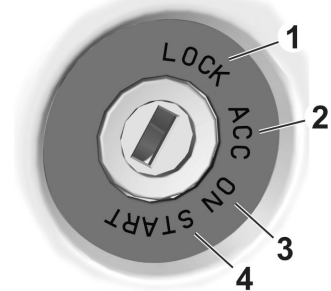
Poista avain virtalukosta ja käännä ohjauspyörää, kunnes lukko kytkeytyy.

Varoitus

Älä koskaan poista avainta virtalukosta ajon aikana, koska tämä aiheuttaa ohjauspyörän lukittumisen.

MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN

Autot, joissa on virtalukko



Käännä avain asentoon 3 vapauttaaksesi ohjauslukon.

Käsivaihteisto: käytä kytkin- ja jarrupolkimia.

Automaattivaihteisto: Käytä jarrupoljinta.

Älä paina kaasupoljinta.

Käännä avain hetkellisesti asentoon 4 ja vapauta se, kun moottori on käynnistynyt.

Käsivaihteisto: Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää painamalla kytkinpoljinta.

Stop-Start-järjestelmä ⇒ sivu 96

Automaattivaihteisto: Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää vapauttamalla jarrupoljin.

Stop-Start-järjestelmä ⇒ sivu 96

Auton käynnistäminen alhaisissa lämpötiloissa

Moottorin käynnistys ilman lisälämmittimiä on mahdollista -30 °C:een saakka bensiinimoottorien kohdalla.

Vaatimuksia ovat moottoriöljyn oikea viskositeetti, oikeanlainen polttoaine, tehdyt huollot ja riittävän täyteen ladattu auton akku.

Kun lämpötila on alle -30 °C automaattivaihteistoa on lämmitettävä noin viisi minuuttia. Valintavivun on oltava asennossa **P**.

Turbomoottorin lämmityskäyttö

Käynnistettäessä moottorin vääntömomentti voi olla hetken aikaa rajoitettu, etenkin jos moottori on kylmä. Rajoituksella annetaan voitelujärjestelmälle aikaa moottorin suojaamiseksi.

POLTTOAINEENSYÖTÖN KATKAISU MOOTTORIJARRUTUKSESSA

Moottorijarrutuksen aikana, eli kun ajetaan vaihde kytkettynä kaasupoljinta painamatta, polttoaineen syöttö katkaistaan automaattisesti.

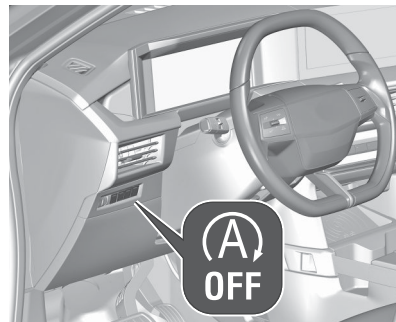
Joissakin olosuhteissa polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa saatetaan poistaa käytöstä.

STOP-START-JÄRJESTELMÄ

Stop-start-järjestelmä auttaa säästämään polttoainetta ja vähentämään pakokaasupäästöjä. Tilanteen salliessa se sammuttaa moottorin heti, kun auton nopeus hidastuu tai se pysähtyy, esim. liikennevalojen tai ruuhkan takia.

Päällekytkentä

Järjestelmä kytkeytyy oletusarvoisesti päälle, kun sytytysvirta kytketään.



Järjestelmä on toimintavalmis, kun painikkeessa oleva LED ei pala.

Paina  järjestelmän aktivoimiseksi sen ollessa poissa päältä.

Jos Stop-Start-järjestelmä on väliaikaisesti poissa käytöstä ja painiketta painetaan, painikkeen LED vilkkuu.

Viesti vahvistaa järjestelmän aktivoinnin.

Poiskytkentä

Kytke Stop-start-järjestelmä pois manuaalisesti painamalla .

Poiskytkennän osoituksena painikkeessa oleva LED-valo syttyy.

Autostop

Autot, joissa on käsivaihteisto

Autostop voidaan aktivoida ajoneuvon ollessa pysähdyksissä.

Aktivoi Autostop seuraavasti:

- Paina kytkinpoljinta.
- Kytke vaihdevipu vapaa-asentoon.
- Vapauta kytkinpoljin.

Moottori sammuu mutta sytytysvirta pysyy kytkettynä.

Automaattivaihteistolla varustetut autot

Jos auto on paikallaan ja jarrupoljinta painetaan, Autostop aktivoituu automaattisesti.

Moottori sammuu mutta sytytysvirta pysyy kytkettynä.

Stop-Start-järjestelmä kytkeytyy pois päältä kaltevuuden ollessa 12 % tai sitä enemmän.

Äänimerkki

Merkkivalo



ilmaisee Autostopin.

Autostop-toiminnon ollessa aktivoituna lämmitys- ja jarrujärjestelmän suorituskyky säilyy ennallaan.

Autostop-toiminnon ehdot

Stop-start-järjestelmä tarkistaa, täyttyykö jokainen seuraavista ehdoista.

- Stop-start-järjestelmää ei ole kytketty käsin pois toiminnasta.
- Kuljettajan ovi on suljettu tai kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.
- Auton akun varaus on riittävä ja sen kunto on hyvä.
- Moottori on käyttölämmiin.
- Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila ei ole liian korkea.
- Moottorin pakokaasujen lämpötila ei ole liian korkea, esim. moottorin voimakkaan ajokuormituksen jälkeen.

- Ulkolämpötila ei ole liian alhainen tai liian korkea.
- Ilmastointijärjestelmä sallii Autostop-toiminnon.
- Jarrujen alipaine on riittävä.
- Pakokaasusuodattimen itsepuhdistustoiminto ei ole aktiivinen.
- Autolla on ajettu ainakin kävelyvauhtia edellisen Autostopin jälkeen.

Autostop-toiminto estetään, jos nämä edellytykset eivät täyty. Lisäksi Autostop-toiminnon saattavat estää seuraavat seikat tai tilanteet:

- ilmastointijärjestelmän tietyt asetukset ⇒ sivu 89
- välittömästi suurella nopeudella ajon jälkeen
- uuden auton totutuskäyttö ⇒ sivu 95
- aktiivinen huurteenpoisto
- jyrkät nousut ja laskut
- jos ajoneuvo ei ole ylittänyt nopeutta 10 km/h edellisen moottorin käynnistyskerran jälkeen

Näissä tapauksissa kuvake kojetaulussa vilkkuu muutaman sekunnin ajan ja sitten sammuu.

Huomautus

Autostop voidaan estää lukuisiksi tunneiksi akun vaihdon tai uudelleenliittämisen jälkeen.

Auton akun purkautumisen esto

Moottorin luotettavan uudelleen käynnistymisen varmistamiseksi Stop-Start-järjestelmään on kehitetty useita auton akun purkautumista estäviä ominaisuuksia.

Virtaa säästävät toimenpiteet

Autostop-toiminnon aikana monet sähkölaitteet kuten lisälämmitin tai takalasin lämmitin poistetaan käytöstä tai kytketään virransäästötilaan. Ilmastointijärjestelmän puhaltimen nopeutta vähennetään virran säästämiseksi.

Moottorin käynnistys uudelleen kuljettajan toimesta

Kun moottori on käynnistynyt uudelleen, Autostop ei ole käytettävissä, kunnes auto on saavuttanut nopeuden 8 km/h.

Autot, joissa on käsivaihteisto

Käynnistä moottori uudelleen painamalla kytkinpoljinta painamatta jarrupoljinta.

Automaattivaihteistolla varustetut autot

Moottori käynnistyy uudelleen seuraavissa tapauksissa:

- jarrupoljin vapautetaan, kun valitsinvipu on asennossa **D** tai **M**
- jarrupoljin vapautetaan tai valitsinvipu on asennossa **N**, kun valitsinvipu siirretään asentoon **D** tai **M**
- valitsinvipu siirretään asentoon **R**

Moottorin käynnistys uudelleen Stop-start-järjestelmän toimesta

Autot, joissa on manuaalinen vaihteisto: valitsimen on oltava vapaalla automaattisen uudelleenkäynnistymisen mahdollistamiseksi.

Jos jokin seuraavista tilanteista esiintyy Autostop-toiminnon aikana, Stop-start-järjestelmä käynnistää moottorin automaattisesti uudelleen:

- Stop-Start-järjestelmä poistetaan käsin toiminnasta
- kuljettajan istuimen turvavyö irrotetaan ja kuljettajan ovi avataan
- moottorin lämpötila on liian alhainen
- auton akun varaustaso on määritetyn tason alapuolella
- jarrujen alipaine ei riitä

- autolla ajetaan tai rullataan vähintään kävelyvauhdilla
- ilmastointiautomaatiikka vaatii moottorin käynnistämistä
- ilmastointi kytketään päälle käsin

Jos sähkötoiminen lisävaruste, esim. kannettava CD-soitin, on kytkettynä pistorasiaan, saattaa uudelleenkäynnistymisen yhteydessä olla havaittavissa pieni virran lasku.

AJONEUVOSTA POISTUMINEN** Varoitus**

Poistu ajoneuvosta vain, kun käyttövoimajärjestelmä on pois päältä, seisontajarru on käytössä ja vaihteistosta riippuen ensimmäinen tai **P**-vaihte on valittuna.

PYSÄKÖINTI

 Varoitus

- Älä pysäköi autoa helposti syttyvälle pinnalle. Pakoputkiston korkea lämpötila saattaa sytyttää pinnan.
- Kytke seisontajarru.
- Jos ajoneuvo on tasaisella pinnalla tai ylämäessä, kytke ensimmäinen vaihde tai aseta valitsinvipu asentoon P. Käännä ylämäessä etupyörät pois päin reunakiveyksestä.

Jos ajoneuvo on pysäköity alamäkeen, kytke peruutusvaihde tai aseta valitsinvipu asentoon P. Käännä etupyörät kohti reunakiveystä.

- Sulje ikkunat.
- Sammuta moottori.
- Irrota virta-avain virtalukosta tai sammuta ajoneuvon sytytysvirta virtapainikkeella. Käännä ohjauspyörää mallista riippuen, kunnes tunnet ohjauspyörän lukittuvan.

- Lukitse auto.
- Kytke murtohälytin valmiustilaan.

- Moottorin jäähdytyspuhaltimet voivat käydä myös moottorin sammuttamisen jälkeen ⇒ sivu 149.

Varoitus

Suurilla moottorin kierrosnopeuksilla tai suurella moottorin kuormituksella tapahtuneen ajon jälkeen käytä moottoria hetken pienellä kuormituksella tai tyhjäkäynnillä noin 30 sekunnin ajan ennen sammuttamista turboahtimen suojaamiseksi.

Huomautus

Jos tapahtuu onnettomuus ja turvatuyny laukeaa, moottori sammuu automaattisesti, jos ajoneuvo pysähtyy tietyn ajan kuluessa.

Maissa, joissa on erittäin matalia lämpötiloja, saattaa olla tarpeen pysäköidä auto kytkemättä seisontajarrua. Muista pysäköidä auto tasaiselle alustalle.

Seisontajarru ⇒ sivu 106

Moottorin pakokaasu

 Varoitus

Moottorin pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia, joka on väritöntä, tuoksutonta ja hengenvaarallista hengitettynä.

Jos pakokaasuja pääsee ajoneuvon sisään, avaa ikkunat.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Vältä ajamista takaluukku auki, koska ajoneuvon sisälle saattaa päästä pakokaasuja.

PAKOKAASUSUODATIN

Automaattinen puhdistusprosessi

Pakokaasusuodatin suodattaa moottorin pakokaasusta nokihiukkaset pois.

Kun pakokaasusuodatin alkaa täyttyä,



sytyttyä ja kojetaulussa näkyy viesti.

Puhdista suodatin heti liikenneolosuhteiden salliessa ajamalla autoa vähintään 60 km/h nopeudella, kunnes merkkivalo sammuu.

Huomautus

Uudessa ajoneuvossa ensimmäisten pakokaasusuodattimen regenerointitoimintojen myötä voidaan havaita palaneen hajua, mikä on normaalia. Jos ajoneuvoa on käytetty pitkään erittäin alhaisella nopeudella tai tyhjäkäynnillä, pakoputkesta voi tulla vettä kiihdytettäessä. Tämä ei vaikuta ajoneuvon toimintaan tai ympäristöön.

Puhdistusprosessi ei ole mahdollinen

Jos  palaa edelleen ja samalla kuuluu merkkiäni ja näkyy viesti, tämä osoittaa että pakokaasusuodattimen lisäainemäärä on liian pieni.

Säiliö on täytettävä viivytyksettä. Käänny korjaamon puoleen.

KATALYSAATTORI

Katalysaattori vähentää pakokaasujen haitallisia aineita.

⚠ Varoitus

Muut kuin sivuilla ⇒ 223, ⇒ 282 luetellut polttoainelaadut voivat vaurioittaa katalysaattoria tai elektronisia komponentteja.

Palamaton polttoaine ylikuumentaa ja vaurioittaa katalysaattoria.

Tästä syystä vältä käynnistysmoottorin liiallista käyttöä, ajoa polttoainesäiliön ollessa tyhjä ja moottorin käynnistämistä työntämällä tai hinaamalla.

Jos moottorissa esiintyy sytytyshäiriöitä, se käy epätasaisesti, moottorin teho alenee selvästi tai esiintyy muita epätavallisia toimintahäiriöitä, korjauta häiriön syy korjaamalla mahdollisimman pian. Häätapauksessa autolla voidaan ajaa lyhyen aikaa alhaisella nopeudella ja moottorin alhaisella käyntinopeudella.

Sähköinen vetoyksikkö

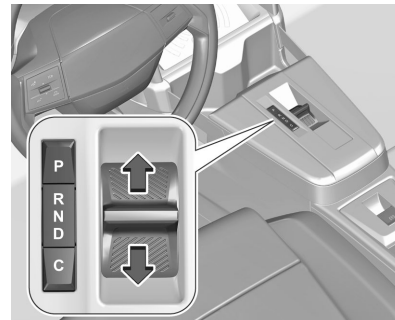
Autossa on sähköinen vetoyksikkö ja 1-vaihteinen vaihteisto.

Varoitus

Jos ajoneuvo tuntuu kiihdyttävän hitaasti tai ei reagoi, kun yrität mennä lujempaa, älä jatka ajoa. Sähköinen vetoyksikkö voi olla vaurioitunut. Käänny korjaamon puoleen mahdollisimman pian.

Varoitus

Renkaiden pyörittäminen tai ajoneuvon pitäminen yhdessä paikassa mäessä käyttämällä vain kaasupoljinta voi vaurioittaa sähköistä vetoyksikköä. Jos olet jumissa, älä pyöritä renkaita. Pysähtyessä mäkeen käytä jarruja ajoneuvon paikallaan pitämiseksi.

Valitsinvivun toiminta

Siirrä valitsinta tai paina vastaavia painikkeita.

- P** Pysäköintitila
- R** Peruutustila
- N** Vapaa tila
- D** Automaattinen tila
- C** Comfort-mukavuustila

Valitsimen siirron jälkeen se palaa keskiasentoon. Kytketty tila näytetään mittaristossa.

Valitsimen siirto vastuskohdan yli hyppää vapaa-asennon **N** ohi.

Jarrua ja kaasua ei milloinkaan saa painaa samanaikaisesti.

Kun **D** tai **R** on kytkettynä, ajoneuvo alkaa liikkua hitaasti, kun vapautat jarrun.

Pysäköintitila P

Voit kytkeä **P**-tilan painamalla painiketta **P** ajoneuvon ollessa paikoillaan. **P**-tilassa ajoneuvon eturenkaat lukitaan.

Voit vapauttaa **P**-tilan painamalla jarrupoljinta ja valitsemalla halutun tilan. **P** kytketään automaattisesti, kun

- sytytysvirta kytketään pois päältä
- kuljettajan ovi avataan, kun auton nopeus on alle 3 mph

- **N** on ollut valittuna jonkin aikaa

Jos ajoneuvo liikkuu liian nopeasti, **P** ei kytkeydy.

Peruutustila R

Asennon **R** kytkemistä ja poiskytkemistä varten on ajoneuvon oltava paikallaan ja jarrupolkimen oltava painettuna.

Varoitus

Kytkemällä **R**, kun ajoneuvo liikkuu eteenpäin, voi vaurioittaa automaattivaihteiston. Valitse **R** vain sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysähtynyt.

Vapaa-asento N

Tässä tilassa käyttövoimajärjestelmä ei siirrä momenttia pyöriin.

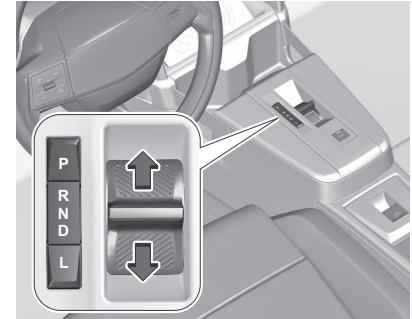
Automaattitila D jarrutustehon talteenoton kanssa

Tämä tila on normaalia ajamista varten. Kun **D** on kytkettynä, jarrutustehon talteenotto on oletusarvoisesti käytössä.

Comfort-tila C

Kun painat **C**, jarrutustehon talteenotto kytkeytyy pois. Kun painat uudelleen **C**, jarrutustehon talteenotto kytkeytyy päälle.

Automaattivaihteisto Hybrid 48 V



P: Pysäköintitila

R: Peruutustila

N: Vapaa tila

D: Automaattinen tila

L: Pienen dynaamisuuden tila

Valitsimen siirron jälkeen se palaa keskiasentoon. Kytketty tila näytetään mittaristossa.

Valitsimen siirto vastuskohdan yli hyppää vapaa-asennon **N** ohi.

Jarrua ja kaasua ei milloinkaan saa painaa samanaikaisesti.

Kun **D** tai **R** on kytkettynä, ajoneuvo alkaa liikkua hitaasti, kun vapautat jarrun.

Pysäköintitila P

Voit kytkeä **P**-tilan painamalla painiketta **P** ajoneuvon ollessa paikoillaan. **P**-tilassa ajoneuvon eturenkaat lukitaan.

Voit vapauttaa **P**-tilan painamalla jarrupoljinta ja valitsemalla halutun tilan. **P** kytketään automaattisesti, kun

- sytytysvirta kytketään pois päältä
- kuljettajan ovi avataan, kun auton nopeus on alle 3 mph
- **N** on ollut valittuna jonkin aikaa

Peruutustila R

Asennon **R** kytkemistä ja poiskytkemistä varten on ajoneuvon oltava paikallaan ja jarrupolkimen oltava painettuna.

Varoitus
Kytkemällä R , kun ajoneuvo liikkuu eteenpäin, voi vaurioittaa automaattivaihteiston. Valitse R vain sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysähtynyt.

Vapaa-asento N

Tässä tilassa käyttövoimajärjestelmä ei siirrä momenttia pyöriin.

Automaattitoiminta D

Tämä tila on normaalia ajamista varten.

Hybrid 48 V⇒ sivu 101

e-Auto-tila⇒ sivu 105

Pienen dynaamisuuden tila L

Tämä tila antaa enemmän moottorijarrutusta.

Pienen dynaamisuuden tila kytketään päälle painamalla **L**.

Vapaakäynti / autopesutila

Tietyissä tilanteissa, kuten automaattisessa autopesulassa tms., on tarpeen, että pyörät voivat pyöriä vapaasti, kun moottori on sammutettu.

Vapaan pyörimän mahdollistamiseksi on ajoneuvon oltava paikallaan, moottorin oltava käynnissä ja kuljettajan oven oltava suljettu.

1. Paina jarrupoljinta ja valitse **N**.
2. Viiden sekunnin sisällä paina jarrupoljinta ja pidä sitä painettuna, katkaise sytytysvirta ja siirrä valitsinta eteen- tai taaksepäin.
3. Vapauta jarrupoljin ja kytke sytytysvirta.
4. Pidä jarrupoljinta painettuna ja työnnä seisontajarrukytkintä.
5. Vapauta jarrupoljin ja katkaise sytytysvirta.

Kojetaulussa näytetään ilmoitus, joka kertoo pyörien olevan vapaina seuraavat 15 minuuttia.

Normaaliin toimintaan palaamiseksi paina jarrupoljinta ja pidä sitä painettuna, käynnistä moottori ja paina **P**.

Vaihteen ilmaisin ▲ tai ▼

▲ tai ▼ ja numero sen vierellä näytetään suositeltaessa vaihtamista suuremmalle vaihteelle polttoaineen säästämiseksi.

Elektroniset ajo-ohjelmat

Lämmityskäyttöohjelma nopeuttaa kylmäkäynnistyksen jälkeen katalysaattorin lämpenemistä normaaliin käyttölämpötilaan moottorin käyntinopeutta nostamalla.

Erikoisohjelmat mukauttavat vaihtamispisteet automaattisesti ajettaessa ylä- tai alamäkeen.

Lumisissa tai jäisissä olosuhteissa tai muilla liukkailla alustoilla elektroninen vaihteiston ohjaus sallii kuljettajan valita manuaalisesti ykkös-, kakkos- tai kolmosvaihteen liikkeellelähtöä varten.

Vika

Vikatilanteissa  syttyy ja kojetaululla näytetään viesti.

Auton viestit⇒ sivu 62

Suurin sallittu ajonopeus on 100 km/h.

Käänny korjaamon puoleen.

Virtakatkos

Jos virransyöttö katkeaa, ei ole mahdollista valita toista tilaa, kun **P** on kytkettyä.

Auton hinaaminen⇒ sivu 168

Jos auton akku on tyhjä, käynnistä käynnistyskaapeleita käyttäen.

Käynnistys apukaapeleilla⇒ sivu 167

Jos vika ei johdu auton akusta, käänny korjaamon puoleen.

Hybrid 48 V:n ominaisuudet

Sähkömoottori toimii käynnistyksen ja kiihdytyksen aikana. Ajo pelkällä sähkömoottorilla on mahdollista pienillä nopeuksilla, esim. pysäköinnin aikana tai pysähtelevässä liikenteessä. Jos ajetaan moottoritiellä alamäessä nopeuden ollessa alle 150 km/h, ICE sammuu automaattisesti milloin mahdollista ja

sähkömoottori käyttää ajoneuvoa lyhyen matkan.

Sähkömoottori (Hybrid 48 V)

Alkukäynnistyksessä käytettävä automaattivaihteiston sisältämä sähkömoottori tarjoaa 12 V:n virransyötön DC/DC-muuntimen avulla ja avustaa sähköisesti bensiinimoottoria.

Sähkömoottorilla on seuraavat ominaisuudet:

- Antaa vaihteistolle lisävääntöä optimoiden bensiinimoottorin suorituskyvyn.
- Palauttaa hidastusvaiheiden kineettisen energian muuntaen sen sähköenergiaksi, jota voidaan käyttää vetoa varten tai ajoneuvoon asennettujen sähköisten lisävarusteiden virransyötönä.
- Lataa 48 V:n ajoakun, kun lataustaso on alhainen.
- Mahdollistaa täyssähköajon.

Nämä ominaisuudet saavutetaan automaattisen toimintatilan seuraavilla toiminnoilla:

- e-Boost
- e-Creeping
- e-Launch
- e-Queueing
- e-Parking

Saatavilla on myös manuaalinen toimintatila, jolla voi ottaa käyttöön / poistaa käytöstä bensiinimoottorin uudelleenkäynnistyksen ajon aikana: e-Auto-tila.

Varoitus

Kun tila **P** tai **N** on valittu automaattivaihteistossa, moottoritilan melutaso voi nousta ajoakun latausvaiheen alkamisesta johtuen – tämä on normaalia eikä se viittaa toimintahäiriöön.

Toiminta

Vain asianmukaiset tilan muutosohjeet validoidaan.

Jos moottorin käydessä jarrupoljinta on tarpeen painaa toimintatilojen

vaihtamiseksi, mittaristossa näkyy hälytysviesti.

Varoitus

Moottorin käydessä ja jarrujen ollessa vapautetut, jos valitaan **R**, **D** tai **L**, ajoneuvo lähtee liikkeelle myös ilman kaasupolkimen painamista. Kaasu- ja jarrupolkimia ei saa koskaan painaa samaan aikaan – vaara vaurioittaa vaihteistoa!

Varoitus

Jos avaat kuljettajan oven, kun **N**-tila on kytkettynä, kuuluu merkkiäni ja **P**-tila valitaan. Merkkiäni loppuu, kun kuljettajan ovi suljetaan.

Varoitus

Jos nopeus on alle 5 km/h, kuljettajan oven avaaminen laukaisee **P**-tilan – äkillisen jarrutuksen vaara!

Varoitus

Akun toimintahäiriön tapahtuessa on välttämätöntä asettaa työkalusarjan mukana toimitetut kiilat pyörää vasten auton liikkumisen estämiseksi.

Automaattitilan erityisominaisuuksia

Nämä toiminnot vastaavat tavallisiin ajotilanteisiin, joissa sähkömoottori voi tarjota lisätehoa tai päästötöntä ajoa.

Varoitus

Nämä toiminnot ovat saatavilla vain, jos ajoakussa on riittävästi varausta. Näitä viittä toimintoa ei voida kytkeä pois.

e-Launch

Kun bensiinimoottori on sammutettu, tällä toiminnolla ajoneuvo voi käydä sähkötilassa suorituskyykyä heikentämättä.

Kaasupoljinta painettaessa ajoneuvo lähtee ajoon heti, kun valitaan automaattivaihteiston tila **D** tai **R**.

e-Creeping

Kun bensiinimoottori on sammutettu ja jarrupoljin vapautetaan, tällä toiminnolla ajoneuvo voi liikkua eteen- tai taaksepäin sähkötilassa ilman, että kaasupoljinta tarvitsee painaa, heti kun automaattivaihteiston tila **D** tai **R** valitaan.

e-Queueing

Tällä toiminnolla voi seurata ajoneuvojonoa, jossa on useita pysähdyksiä ja ajoneuvon

uudelleenkäynnistystä, käyttämällä tiloja **e-Creeping** ja **e-Launch** ja sähköisiä ajotiloja.

e-Parking

Tällä toiminnolla voi tehdä pysäköintihauksia alhaisella nopeudella sähkömoottorin avulla, kun valitaan automaattivaihteiston tila **D** tai **R**.

e-Boost

Tällä toiminnolla voi käyttää samanaikaisesti bensiinimoottoria ja sähkömoottoria yhdessä automaattivaihteiston kanssa.

Kun kaasupoljin painetaan kokonaan alas ("kick-down"-toiminto) ajoakun ollessa täysin ladattu, on mahdollista ylittää yksin bensiinimoottorin vääntö sähkömoottorin tarjoaman lisäväännön ansiosta.

Varoitus

Jarrupolkimen toistuva käyttö saa aikaan bensiinimoottorin uudelleenkäynnistymisen jarrutustehostimen käyttämiseksi.

Manuaalitilan erityisominaisuuksia

Vaihteisto vaihtaa vaihteelta toiselle vain silloin, kun ajoneuvon nopeusehdot ja moottorin nopeusehdot sallivat sen.

Bensiinimoottori voidaan myös sammuttaa manuaalitulasssa liikenteessä pysähdyttäessä tai kun kaasupoljin vapautetaan.

Käytetyn ajotilan (**normaali tai Eco**) täyssähköpotentiaali säilyy myös.

e-Auto-tila

Bensiinimoottori sammuu, kun tarvitaan alhaista tehoa tai vääntöä vakaissa olosuhteissa. Hihnan käynnistin käynnistää bensiinimoottorin uudelleen.

e-Auto-tila voi sammuttaa bensiinimoottorin seuraavissa tapauksissa:

- Kun toimintastrategiat sen sallivat.
- Ajonopeus on enintään 145 km/h.
- Kun kuljettaja vapauttaa kaasupolkimen vakaissa olosuhteissa tai hidastuksessa.
- Pysäytysvaiheiden aikana.

Hihnankäynnistin saa aikaan uudelleenkäynnistykseen vain siihen asti kun väännön tarve on saatavilla, jos ajoakuston lataus on riittävä. Kun väännön tarve on riittämätön, bensiinimoottori käynnistyy uudelleen.

Varoitus

Ohjauspyörän siivekkeiden äyttö saa aikaan myös bensiinimoottorin käynnistymisen.

e-Auto-tila voi sammuttaa bensiinimoottorin seuraavissa tapauksissa:

- Lataustaso on alle 30 % ajoakun energiasta.
- Alipainejarruavustinta ei tarvita korkeudesta riippuen.
- Sport-tila on valittu.
- Ylläpitäminen matkustamossa (lämmitys, ilmastointi, huurteen-/jäänpoisto).

Kytkeminen pois päältä / päälle uudelleen

Toiminto kytkeytyy oletusarvoisesti päälle, kun sytytysvirta kytketään.

"e-Auto OFF" -ohjaus kojetaulussa ottaa käyttöön / pois käytöstä e-Auto-tilan.

- Paina kojetaulun painiketta.

Mittaristossa näytettävä viesti vahvistaa tilan vaihtumisen.

Kun toiminto on pois päältä, e-Auto-merkkivalo syttyy mittaristossa.

Varoitus

Jos tarvitaan suurta vetoa, kuljettaja voi poistaa e-Auto-tilan käytöstä kojetaulun painikkeella.

Jarrut

LUKKIUTUMATON JARRUJÄRJESTELMÄ

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)estää pyörien lukittumisen.

Heti kun jokin pyöristä pyrkii lukkiutumaan, ABS vähentää sen jarrutustehoa. Ohjattavuus säilyy myös täysjarrutuksissa.

ABS:n suorittaman jarrujen säädön tuntee jarrupolkimen värinästä ja kuulee laitteiston äänestä.

Optimaalisen jarrutustehon saamiseksi paina jarrupoljinta koko jarrutustapahtuman ajan pohjaan sen värinästä huolimatta. Älä vähennä poljinvoimaa.

Hätätilanteessa jarrutettaessa varoitusvilkut kytkeytyvät päälle automaattisesti riippuen hidastusvoimasta. Ne kytkeytyvät

automaattisesti pois, kun kiihdytät ensimmäisen kerran.

Liikkeellelähdön jälkeen järjestelmä suorittaa itsetestin, jonka yhteydessä voi kuulua ääntä.



Merkkivalo ⇨ sivu 52.

Vika

⚠ Varoitus

Jos ABS-järjestelmässä on vika, pyörät saattavat lukkiutua normaalia voimakkaamman jarrutuksen vuoksi. ABS-järjestelmän hyödyt eivät enää ole saatavilla. Kovan jarrutuksen aikana ajoneuvoa ei voida enää ohjata ja se voi heittelehtiä.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

SEISONTAJARRU

⚠ Varoitus

Tarkista seisontajarrun tila ennen kuin poistut auton luota. Ohjaimen merkkivalo palaa jatkuvasti, kun sähköinen seisontajarru on käytössä.



Kytkeminen auton ollessa paikallaan

⚠ Varoitus

Vedä (P) vähintään yhden sekunnin, kunnes (Ⓟ) palaa jatkuvasti ja sähkötoiminen seisontajarru kytkeytyy.

Sähkötoiminen seisontajarru toimii automaattisesti riittävällä teholla.

Tarkista sähkötoimisen seisontajarrun tila, ennen kuin poistut auton luota. ⇨ sivu 48

Sähkötoiminen seisontajarru voidaan aina aktivoida, myös sytytysvirran ollessa katkaistuna.

Älä käytä sähkötoimista seisontajarrua liian usein moottorin ollessa sammutettuna, koska tällöin auton akku purkautuu.

Vapauttaminen

Kytke sytytysvirta. Pidä jarrupoljinta painettuna ja paina sitten (Ⓟ).

Liikkeellelähtötoiminto

Autot, joissa on käsivaihteisto: Kytkinpolkimen painaminen ja sen vähäinen nostaminen yhdessä kaasupolkimen kevyen painamisen kanssa vapauttaa sähköisen seisontajarrun automaattisesti. Tämä on mahdollista vain, jos sähkötoimisen seisontajarrun automaattitoiminto on aktivoitu.

Tämä ei ole mahdollista, jos samalla vedetään (P).

Automaattivaihteistolla varustetut autot: Vaihteen **R**, **D**, **C** tai **L** kytkeminen ja kaasupolkimen painaminen vapauttaa sähköisen seisontajarrun automaattisesti. Tämä on mahdollista vain, jos sähkötoimisen seisontajarrun automaattitoiminto on aktivoitu. Tämä ei ole mahdollista, jos samalla vedetään (P).

Jarruttaminen auton liikkeessa

Kun auto on liikkeellä ja (P) pidetään vedettynä, sähkötoiminen seisontajarru hidastaa auton nopeutta. Kun (P) vapautetaan, jarrutus loppuu.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ja elektroninen ajonvakautusjärjestelmä

vakauttavat auton, kun (P) pidetään vedettynä. Sähkötoimisen seisontajarrun vian yhteydessä kojetaulussa näkyy varoitusviesti.

Jos lukkiutumattomassa jarrujärjestelmässä ja elektronisessa ajonvakautusjärjestelmässä on vikaa, yksi tai molemmat näistä merkkivaloista



syttyy kojetaulussa. Tässä tapauksessa ajovakaus auton hidastuessa voidaan säilyttää vain kytkimen toistuvilla lyhyillä vedoilla, kunnes auto pysähtyy.

Automaattinen toimintatila

Sähkötoimisen seisontajarrun automaattitoiminto käsittää automaattisen kytkennän ja automaattisen vapautuksen.

Sähkötoiminen seisontajarru voidaan kytkeä tai vapauttaa myös manuaalisesti käyttämällä (P).

Automaattinen kytkentä

- Sähkötoiminen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti, kun auto on paikallaan ja sytytysvirta on katkaistuna.

- (P) palaa mittaristossa ja näyttöön tulee kytkennän vahvistava viesti.

Automaattinen vapautus

Sähkötoimisen seisontajarrun automaattinen vapautus estetään niin kauan, kun kuljettajan ovi on auki.

Seisontajarru vapautuu liikkeelle lähdetessä automaattisesti.



- sammuu mittaristossa ja näyttöön tulee vapautuksen vahvistava viesti.

Automaattitoiminnon poiskytkentä

Tietyissä tilanteissa, kuten erittäin kylmissä sääolosuhteissa tai hinattaessa, saattaa olla tarpeen poistaa käytöstä sähkötoimisen seisontajarrun automaattitoiminto.

1. Käynnistä moottori.
2. Jos seisontajarru on vapautettu, kytke seisontajarru vetämällä (P).
3. Ota jalka pois jarrupolkimelta.
4. Paina (P) vähintään kymmenen sekuntia ja enintään 15 sekuntia.
5. Vapauta (P).

6. Paina jarrupoljinta ja pidä se painettuna.

7. Vedä (Ⓢ) kahden sekunnin ajan.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Sähkötoimisen seisontajarrun vikatila

ilmoitetaan merkkivalolla (P!) ja kojetaulussa näytettävällä viestillä.

Seisontajarrun merkkivalo vilkkuu: sähkötoimista seisontajarrua ei ole kytketty tai vapautettu täysin. Kun se vilkkuu jatkuvasti, vapauta sähkötoiminen seisontajarru ja yritä kytkeä se uudelleen.

JARRUTUSAPU

Jos jarrupoljinta painetaan nopeasti ja voimakkaasti, jarrutus tapahtuu automaattisesti suurimmalla jarrutusteholla.

Jarrutusavun toiminnan voi havaita jarrupolkimen värähtelystä ja suuremmasta vastuksesta jarrupoljinta painettaessa.

Paina jarrupoljinta tasaisesti niin pitkään kuin täysjarrutus on tarpeen. Maksimijarrutusteho vähenee automaattisesti, kun jarrupoljinta vapautetaan.

MÄKILÄHTÖAPU

Järjestelmä auttaa estämään auton tahattoman liikkumisen lähdettäessä liikkeelle mäestä.

Kun jarrupoljin vapautetaan mäkeen pysähtymisen jälkeen, jarrut pysyvät kytkettynä vielä kaksi sekuntia. Jarrut vapautuvat automaattisesti, kun auton nopeus alkaa kasvaa.

Ajoneuvosta poistuminen ⇒ sivu 98

Regeneratiivinen jarrutus

⚠ Varoitus

Jos lämpötila on kohtuuton tai korkeajänniteakku on lähes täysi, moottorin jarrutusvoimaa saatetaan heikentää väliaikaisesti. Jos jarrutusvoima ei riitä, kuljettajan tulee olla valmis käyttämään jarrupoljinta.

⚠ Varoitus

Moottorin jarrutusvoimasta riippuen jarruvalot syttyvät.

Täyssähköajoneuvo (BEV): Jarrutustehon talteenottotoiminto lataa suurjänniteakkua moottorijarrutuksessa talteen otetulla sähköenergialla.

Sähköinen vetoyksikkö ⇒ sivu 100

48 V:n hybridiajoneuvo: Jarrutustehon talteenottotoiminto lataa 48 V:n akkua moottorijarrutuksessa talteen otetulla sähköenergialla.

Automaattivaihteisto Hybrid 48 V ⇒ sivu 101

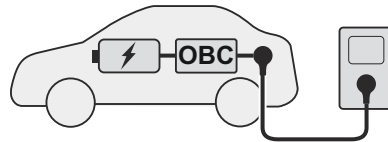
Lataus on käynnissä

YLEISIÄ TIETOJA

⚠ Varoitus

Sydämentahdistinta käyttävien tulee keskustella lääkärin kanssa mahdollisista varotoimista.

Auton suurjänniteakun lataus riippuu useista tekijöistä:



- auton suurjänniteakku
- sisäinen onboard-laturi (OBC)
- latauskaapeli

- ulkoinen latauslaite

Latauskaapeli kytkee auton sähkövirtaa antavaan ulkoiseen latauslaitteeseen. Tämä voi olla kotitalouspistorasia, Green'Up -pistorasia, seinälatauspiste tai julkinen latausasema.

Suurjänniteakkua ladataan vain tasavirralla (DC). Kun ajoneuvoa ladataan vaihtovirralla (AC), vaihtovirta on muunnettava tasavirraksi. Ajoneuvon onboard-laturi tekee tämän. Onboard-laturi on saatavissa 7,4 kW:n (yksivaiheinen) ja 11 kW:n (kolmivaiheinen) teholla.

Jos ajoneuvo ladataan julkisesta DC-latausasemasta, ei tasavirraksi muuntoa tarvita. Suurjänniteakku voidaan ladata suoraan DC-latausaseman antamalla tasavirralla.

Auton suurjänniteakun latausnopeus riippuu latausketjun heikoimmasta elementistä. Maksimilatausnopeuden saavuttamiseksi on latauskaapelin ja latauslaitteen oltava toisiinsa sopeutettuja.

Huomautus

Varmista, että käytettävä latauskaapeli sopii ajoneuvon onboard-laturiin.

Lataustyypit ⇒ sivu 110

Latauskaapeli ⇒ sivu 111

Sähkövirran kulutus ja sähkövoimaan perustuva kantama

Sähkövirran kulutus (yhdistetty) on 18,5 kWh / 100 km.

Toimintamatka on enintään 305 km.

Katso omaa ajoneuvoasi koskevat arvot ajoneuvon mukana toimitetusta vaatimustenmukaisuustodistuksesta tai muista kansallisista rekisteröintiasiakirjoista.

Sähkövirran kulutuksen määrittäminen säätelevät direktiivi R (EY) nro 715/2007 ja nro

2017/1151 (viimeisimmässä soveltuvassa versiossa).

SUURJÄNNITEAKKU

Varoitus

Korkeajänniteakun tai korkeajännitejärjestelmän vaurioituminen voi aiheuttaa sähköiskun, ylikuumenemisen tai tulipalon vaaran.

Jos ajoneuvo on vaurioitunut keskitasoisessa tai voimakkaassa kolarissa, pätevän henkilöstön on tarkastettava se mahdollisimman pian.

Ajoneuvoa on säilytettävä ulkona vähintään viiden metrin päässä rakenteista tai muista syttyvistä esineistä, kunnes tekninen tarkastus on suoritettu.

Jos tulva tai tulipalo on vahingoittanut ajoneuvoa, sitä ei tule siirtää lainkaan, ja pätevän henkilöstön on tarkastettava se mahdollisimman pian.

Toimintamatkan ja suurjänniteakun kestävyys säilyttämiseksi suositellaan seuraavaa:

- Aina kun mahdollista, älä lataa suurjänniteakkua yli 80 %:iin.
- Älä pura suurjänniteakun jännitettä kokonaan.

- Älä säilytä ajoneuvoa pitkään poissa käytöstä (yli 12 tuntia), kun suurjänniteakun varaustila on heikko tai korkea. Suosi 20–40 %:n varaustasoa.
- Rajoita pikalatauksen käyttöä.
- Älä altista autoa alle –30 °C:n tai yli 60 °C:n lämpötiloille yli 24 tunnin ajan.
- Vältä ajoneuvon latausta matalissa lämpötiloissa (paitsi jos ajoneuvo on ollut käynnissä yli 20 minuuttia) ja yli 30 °C:n lämpötilassa.
- Älä käytä suurjänniteakkuja energian generaattorina.
- Älä käytä suurjänniteakun lataukseen generaattoria.

Auton poistaminen käytöstä ⇨ sivu 147

Vuoto

Suurjänniteakku saattaa vaurioitua myrkyllisten kaasujen tai nesteiden vuodon yhteydessä joko välittömästi tai myöhemmin. Suosittelemme seuraavaa:

- Ilmoita onnettomuustapauksessa aina palokunnalle ja hätäpalveluille, että ajoneuvo on varustettu suurjänniteakulla.
- Älä milloinkaan kosketa suurjänniteakusta vuotavia nesteitä.

- Älä hengitä suurjänniteakun erittämiä kaasuja, jotka ovat myrkyllisiä.
- Siirry loitolle autosta tapaturma- tai onnettomuustilanteessa, sillä erittyvät kaasut ovat syttyviä ja voivat aiheuttaa tulipalon.
- Riittämätön jäähdytysnestemäärä täytyy korjata, ja jäähdytysnesteen häviämisen syy on poistettava korjaamalla.

LATAUSTYYPIT

Auton suurjänniteakun lataamiseen on erityyppisiä tapoja.

Lataaminen seinälatauspisteistä



Seinälatauspiste on yksityistalouksien latausyksikkö. Siinä on latauskaapeli, joka kytketään ajoneuvon latausporttiin. Joissakin seinälatauspisteissä ei ole latauskaapelia. Tässä tapauksessa tarvitaan erillinen latauskaapeli, joka on

kytkettävä sekä seinälatauspisteeseen että ajoneuvon latausporttiin.

Latausaika saattaa olla viisi tuntia 11 kW:n latausteholla tai seitsemän ja puoli tuntia 7,4 kW:n latausteholla.

Lataaminen latausasemilla

Latausasemat voivat syöttää vaihtovirtaa (AC) tai tasavirtaa (DC). Latausaika voi vaihdella latausasemasta riippuen. DC-latausasemat tarjoavat nopeimman latauksen. Auton akun latausta varten on latausaseman latauskaapeli kytkettävä auton latausporttiin.



- AC-latausasema: Latausaika saattaa olla viisi tuntia 11 kW:n latausteholla tai seitsemän ja puoli tuntia 7,4 kW:n latausteholla.



- DC-latausasema: Noin 30 minuutissa 100 kW:n latausteholla voidaan ladata enintään noin 80 % akun kapasiteetista.

Lataaminen kotitalouspistorasioista



Auton suurjänniteakku voidaan ladata kotitalouspistorasiasta. Kytke latauskaapeli auton latausporttiin ja kotitalouspistorasiaan.

Latausaika voi olla noin 30 tuntia 1,8 kW:n latausteholla.

LATAUSKAAPELI

Lataustyyppistä riippuen käytetään erilaisia latauskaapeleita.

! Varoitus

Kannettavan latauskaapelin virheellinen käyttö voi aiheuttaa tulipalon, sähköiskun tai palovammoja, jotka voivat vaurioittaa omaisuutta tai aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

- Älä käytä jatkojohtoja, moninapaisia jakopistorasioita, jakajia, maadoitusmuuntimia, ylijännitesuojia tai vastaavia laitteita.
- Älä käytä pistorasiaa, joka on kulunut tai vaurioitunut tai joka ei pidä pistoketta kunnolla paikallaan.
- Älä upota latauskaapelia mihinkään nesteeseen.
- Älä käytä pistorasiaa, jota ei ole oikein maadoitettu.
- Älä käytä pistorasiaa, joka on piirissä muiden sähkökuormitusten kanssa.

! Varoitus

Lue kaikki turvallisuutta koskevat varoitukset ja ohjeet ennen tämän tuotteen käyttöä. Varoitusten ja ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa sähköiskuun, tulipaloon ja/tai vakavaan loukkaantumiseen.

Älä koskaan jätä lapsia valvomatta ajoneuvon läheisyyteen, kun ajoneuvo on latauksessa, äläkä anna lasten koskaan leikkiä latauskaapelilla.

Jos mukana toimitettu pistoke ei sovi pistorasiaan, älä muokkaa pistoketta. Tarkastuta pistoke pätevällä sähköasentajalla.

Sähköajoneuvon liittimeen ei saa laittaa sormia.

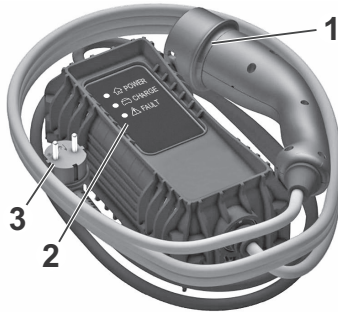
⚠VAARA

Sähköiskuvaara, joka voi aiheuttaa henkilövahingon tai kuoleman.

Latauskaapelia ei saa käyttää, jos jokin latauskaapelin osa on vaurioitunut.

Latauskaapelin suojusta ei saa avata tai poistaa.

Huollon saa tehdä vain pätevä henkilöstö. Liitä latauskaapeli asianmukaisesti maadoitettuun pistokkeeseen kaapeleilla, jotka eivät ole vaurioituneet.

**Peruskotilatauskaapeli (tapa 2) /
parannettu kotilatauskaapeli (tapa 2)**

1. Auton pistoke
2. Tilan merkkivalot

3. Seinäpistoke

Peruskotilatauskaapeleita (tapa 2) käytetään kotitalouspistorasioista lataamiseen. Peruskotilatauskaapeli (tapa 2) käsittää ajoneuvopistokkeen, ohjausrasian ja pistokkeen kotitalouspistorasiaa varten. Ohjausrasiassa on integroitu latauksen ohjain ja useita lataustilan ilmaisevia LED-valoja.

Parannetut kotilatauskaapelit (tapa 2) ovat samanlaisia kuin peruskotilatauskaapelit (tapa 2). Parannettujen kotilatauskaapelien (tavan 2 lataus) latausteho on kuitenkin parempi kuin peruskotilatauskaapelien (tapa 2) latausteho.

Parannettuja kotilatauskaapeleita (tapa 2) käytetään Green'Up -pistorasioissa, jotka valtuutetun sähköasentajan on asennettava asiakkaan luona.

Latauskaapelin tilan merkkivalot

Latauskaapeli tekee kytkemisen jälkeen nopean itsetestauksen, ja kaikki tilanilmaisimet syttyvät hetkeksi. Katso tilanilmaisinten toiminnot latauskaapelin valmistajan käsikirjasta.

Tärkeää tietoa sähköauton lataamisesta

- Sähköauton lataaminen voi kuormittaa rakennuksen sähköjärjestelmää enemmän kuin tyypilliset kodinkoneet.
- Ennen kuin kytket latausjohdon pistorasiaan, tarkastuta valtuutetulla sähköasentajalla, että sähköjärjestelmä (pistorasia, johdot, jakorasiat ja suojalaitteet) on mitoitettu jatkuvaa 10 A:n kuormitusta varten.
- Pistorasiat voivat kulua normaalissa käytössä tai vaurioitua ajan mittaan, jolloin ne eivät enää sovellu sähköauton lataamiseen.
- Tarkasta pistorasia/pistoke latauksen aikana ja lopeta käyttö, jos jompikumpi niistä kuumenee. Tarkastuta pistorasia tämän jälkeen valtuutetulla sähköasentajalla.
- Ladatessasi autoa ulkona kytke pistoke säänkestävään pistorasiaan.
- Asenna latauskaapeli siten, että pistorasiaan/pistokkeeseen kohdistuu vähemmän rasitusta.

Tavan 3 latauskaapeli

1. Auton pistoke
2. Pistoke seinälatauspistettä / AC-latausasemaa varten

Tavan 3 latauskaapeleita käytetään seinälatauspisteistä ja AC-latausasemista lataamiseen. Tavan 3 latauskaapelissa on ajoneuvopistoke ja pistoke seinälatauspistettä / AC-latausasemaa varten. Seinälatauspisteissä / AC-latausasemissa voi olla integroitu tavan 3 latauskaapeli. Katso lisätiedot tavan 3 latauskaapelista latauskaapelin valmistajan käsikirjasta.

Tavan 4 latauskaapeli**Huomautus**

Käytä vain DC-latauskaapeleita, joiden pituus on alle 30 metriä. Tavan 4 latauskaapeleita käytetään DC-lataukseen. Koska tavan 4 latauskaapelit ovat DC-latausasemiin integroituja, niissä on vain ajoneuvopistoke.

LATAUS ON KÄYNNISSÄ**⚠ Varoitus**

Sydämentahdistinta tai vastaavia laitteita käyttävien tulee keskustella lääkärin kanssa mahdollisista varotoimista.

Jos epäröit, älä ole latauksen aikana ajoneuvon sisällä tai ajoneuvon, latauskaapelin tai latausyksikön lähellä.

Pistokkeen ja pistorasian yhteensopivuuden varmistamiseksi käytetään erilaisia tarroja. Tarrat sijaitsevat auton latausportin luukun sisäpuolella. Varmista, että kytket vain saman tyyppin kaapelin.



AC-lataukseen käytettävä tyyppin 2 pistoke tai pistorasia



DC-lataukseen käytettävä FF-pistoke tai -pistorasia

⚠ Varoitus

Estä nesteiden pääseminen ajoneuvon latausporttiin, latauskaapelin ajoneuvopistokkeeseen ja kotitalouspistorasiaan.

Julkisista AC-latausasemista / julkisista DC-latausasemista ladatessasi noudata kyseisen latausaseman käyttöohjeita. Julkisilla AC-latausasemilla ei ehkä ole integroitua latauskaapelia. Tässä tapauksessa tarvitaan kannettava tavan 3 latauskaapeli.

⚠ Varoitus

Kun ladataan kotitalouspistorasiasta, käytä vain pistoketta, joka on oikein maadotettu ja suojattu 30 mA:n erotuskytkimellä.

Käytä vain kotitalouspistorasiaa, joka on suojattu katkaisijalla, joka sopii sähköpiirin ampeerimäärään.

Tarkastuta käytettävä sähköasennus pätevällä sähköasentajalla.

Asennuksen on noudatettava kansallisia standardeja ja sovitettava yhteen ajoneuvon kanssa.

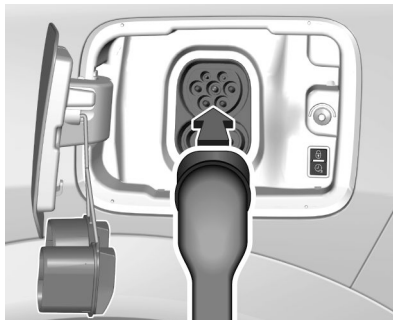
Jos käytetään omaa kotitalouspistorasiaa, anna pätevän sähköasentajan asentaa se.

Varmista, että pistorasia, pistoke ja kaapeli eivät tue ohjausrasian painoa.

1. Kytke **P**-asento ja sammuta auto.



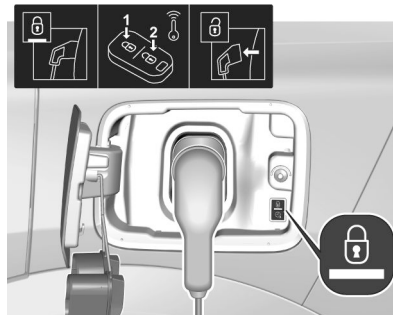
2. Paina latausportin luukkua sen vapauttamiseksi.
3. Ota tarvittaessa latauskaapeli ulos tavaratilasta.
4. Kytke tarvittaessa latauskaapelin pistoke vastaavaan ulkoisen virtalähteen porttiin. ➔ sivu 111



5. Kytke tavan 3 latauskaapelin ajoneuvopistoke ajoneuvon latausporttiin.

Varaustila ➔ sivu 116

Merkiksi lataamisen alkamisesta latausportin ja latauskaapelin ohjausrasian tilanilmaisimet vilkkuvat vihreänä, jos ko. toiminto on käytettävissä.



Ajoneuvopistoke lukitaan latausporttiin latauksen ajaksi, eikä sitä voida irrottaa latauksen ollessa käynnissä. 🔒 palaa.

Lataustyytit ➔ sivu 110

Latausprosessin peruminen

Huomautus

Julkisilla latausasemilla latausprosessin peruminen ja sitä seuraava uudestaan aloittaminen voivat aiheuttaa lisäkustannuksia.

Kun latausprosessi on alkanut, vain kuljettajan ovi voidaan avata lukituksesta ilman latausprosessin perumista. Käytä tästä johtuen kuljettajan ovea vain auton räättälöinnin perusteella.

Voit milloin tahansa perua latausprosessin painamalla  kauko-ohjaimessa.

Paina  peruaksesi latausprosessin milloin tahansa, jos toiminto vain kuljettajan ovi on aktivoitu auton räättälöinnissä.

Keskuslukitusjärjestelmä ⇒ sivu 5

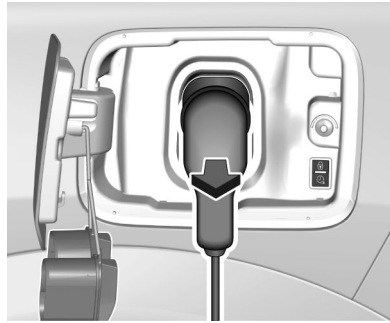
Auton räättälöinti ⇒ sivu 63

Latauksen lopettaminen

Suurjänniteakku on ladattu täyteen, jos latausportin tilanilmaisın palaa jatkuvasti vihreänä.

1. Avaa auton lukitus, ennen kuin irrotat ajoneuvopistokkeen latausportista.

Jos auton lukitus on jo avattu, lukitse se ja avaa lukitus uudelleen.



2. Irrota latauskaapelin ajoneuvopistoke latausportista 30 sekunnin sisällä lukituksen avauksesta.
3. Sulje latausportin luukku painamalla lujasti luukun keskeltä, jotta luukku loksauttaa kiinni.
4. Kytke latauskaapeli irti ulkoisesta virtalähteestä.
5. Pane tarvittaessa latauskaapeli säilöön tavaratilaan.

Ajoneuvolla ei voi ajaa, kun latauskaapeli on kytketty siihen.

OHJELMOITAVA LATAUS

Lataus alkaa oletusarvoisesti heti, kun latauskaapeli kytketään ajoneuvon latausportiin. Lataus voidaan myös ajastaa infonäytössä.

Ohjelmoitava lataus on mahdollista vain kun ladataan kotitalouspistorasiasta / Green'Up -pistorasiasta tai seinälatauspisteestä.

Ohjelmoitava lataus on käytettävissä myös sovelluksen MyOpel App kautta.

Huomautus

Autoissa, joissa ei ole integroitua navigointijärjestelmää, ohjelmoitavaa latausta voidaan käyttää ainoastaan sovelluksen MyOpel App kautta.

1. Paina .

2. Valitse lataus.

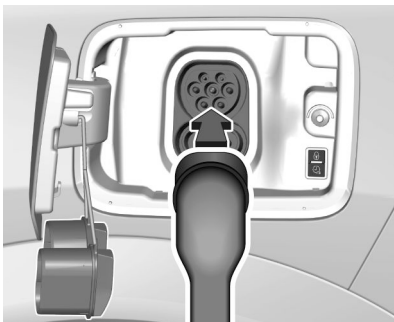
Ajaminen ja käyttö ⇒ sivu 94

3. Paina .

4. Määrittele tunti- ja minuuttimäärä, jonka jälkeen latausprosessi käynnistyy.

5. Paina OK.

6. Kytke latausjohto.



1.

7. Paina yhden minuutin kuluessa



tai oikeaa alakulmaa ohjelmoitavan latauksen aktivoimiseksi.

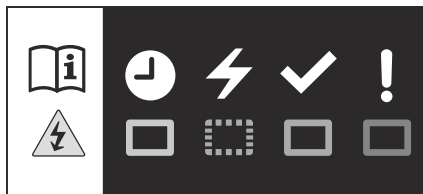
8. Versiosta riippuen lukitse auto.

Tilan merkkivalo palaa sinisenä merkiksi siitä, että ohjelmoitava lataus on käytössä.

Lataus ⇒ sivu 108

Varaustila ⇒ sivu 116

VARAUSTILA



Jos auto on kytkettynä verkkovirtaan ja sytytysvirta on katkaistu, lataustilan merkkivalo osoittaa seuraavat tiedot:

- Palaa valkoisena: tervetuliaisvalo avattaessa latausportin luukku
- Palaa vihreänä: lataus valmis
- Vilkkuu vihreänä: lataus meneillään
- Palaa sinisenä: ohjelmoitava lataus on käytössä
- Palaa punaisena: toimintahäiriö

Toimintahäiriö voi johtua ajoneuvosta tai asiakkaan asennuksesta.

Peruskotilatauskaapelin (tapa 2) / parannetun kotilatauskaapelin (tapa 2) ohjausrasiassa on lisää varaustilan merkkivaloja.

Latauskaapeli ⇒ sivu 111

Ohjelmoitava lataus ⇒ sivu 115

Polttoaine

Kun jarrupoljin vapautetaan mäkeen pysähtymisen jälkeen ja tietyt kaltevuusedellytykset täyttyvät, jarrut pysyvät päällä vielä kahden sekunnin ajan.

Jarrut vapautuvat automaattisesti, kun auton nopeus alkaa kasvaa.



Käytä vain eurooppalaisen standardin EN 228 tai E DIN 51626-1 vaatimukset täyttävää tai vastaavaa lyijytöntä polttoainetta.

Moottorissa voi käyttää enintään 10 % etanolia sisältävää polttoainetta (esim. E10).

Käytä suositellun oktaaniluvun polttoainetta. Alempi oktaaniluku voi aiheuttaa moottorin tehon alentamisen ja se voi lisätä polttoaineenkulutusta jonkin verran.

Huomautus

Ainoastaan standardin B715001 mukaisten bensiinipolttoaineelle tarkoitettujen lisäaineiden käyttö on sallittua.

Varoitus

Älä käytä polttoainetta tai polttoainelisiäaineita, jotka sisältävät metalliyhdisteitä, kuten mangaanipohjaisia lisäaineita. Tämä saattaa aiheuttaa moottorin vaurioitumisen.

Varoitus

Jos käytetään polttoainetta, jossa on pienempi oktaaniluku kuin mahdollisessa luokituksessa, tämä voi johtaa hallitsemattomaan palamiseen ja moottorin vaurioitumiseen.

Moottorikohtaiset oktaanilukuvaatimukset ovat moottorin tietojen yleiskuvauksessa ⇒ sivu 177. Maakohtainen tarra polttoaineen täyttöaukon läpässä voi ohittaa vaatimuksen.

Määrätyissä maissa on ehkä käytettävä tiettyä polttoainetta, esim. määrättyä oktaaniluokitusta, moottorin oikean toiminnan varmistamiseksi.

POLTTOAINESÄILIÖN TÄYTTÖ

⚠ Varoitus

Ennen täyttöä katkaise sytytysvirta ja sammuta kaikki ulkoiset lämmityslaitteet, joissa on polttokammiot.

Noudata tankatessasi tankkauspaikan käyttö- ja turvallisuusohjeita.

⚠ Varoitus

Polttoaine on syttyvää ja räjähtävää.

Tupakointi kielletty. Ei avotulta tai kipinöitä.

Jos haistat polttoaineen ajoneuvossasi, korjauta sen syy välittömästi korjaamalla.

Polttoaineen täyttöaukon kannessa oleva symbolein varustettu tarra ilmaisee sallitut polttoainetyypit. Euroopassa huoltoasemien pumppusuuttimet on merkitty näillä symboleilla. Tankkaa vain sallitun tyyppistä polttoainetta.

Varoitus

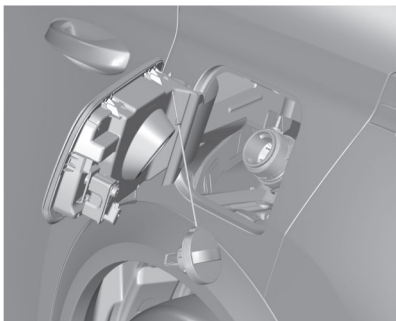
Jos täytetään väärää polttoainetta, älä kytkä sytytysvirtaa.

Polttoainesäiliön täyttöaukko sijaitsee takana vasemmalla.



Polttoainesäiliön täyttöaukon luukun saa auki vain auton lukituksen ollessa avattu. Vapauta polttoaineen täyttöaukon luukku painamalla sitä.

Avaa kiertämällä korkkia hitaasti vastapäivään.



Täyttöaukon korkki voidaan kiinnittää täyttöaukon luukussa olevaan koukkuun.

Aseta suutin kohtisuorassa täyttöaukkoon ja paina kevyesti sen asettamiseksi paikalleen.

Tankkaa kytkemällä pumpun suutin päälle.

Automaattisen katkaisun jälkeen säiliön voi täyttää käyttämällä pistoolia enintään kaksi kertaa.

Varoitus

Pyyhi pois mahdolliset ylivuodot välittömästi.

Sulje kiertämällä polttoaineen täyttöaukon korkkia myötöpäivään.

Sulje luukku ja anna sen lukkiutua.

Polttoainesäiliön täyttöaukon korkki

Käytä vain alkuperäistä polttoainesäiliön täyttöaukon korkkia.

Yleiset tiedot

Katso omaa ajoneuvoasi koskevat arvot ajoneuvon mukana toimitetusta vaatimustenmukaisuustodistuksesta tai muista kansallisista rekisteröintiasiakirjoista.

Polttoaineenkulutuksen määrittämistä säätelevät asetukset R (EY) nro 715/2007 ja nro 2017/1151 (viimeisimmässä soveltuvassa versiossa).

Asetuksen mukaan on myös CO₂-päästöt ilmoitettava.

Normin mukaan mitatut kulutusarvot eivät takaa auton todellista polttoaineenkulutusta.

Polttoaineenkulutus riippuu hyvin paljon henkilökohtaisesta ajotavasta sekä tie- ja liikenneolosuhteista.

Kaikki arvot perustuvat vakiovarusteiseen EU-perusmalliin.

Polttoaineenkulutuksen laskennassa huomioidaan auton omamassa, joka on määritetty määräysten

mukaisesti. Lisävarusteet saattavat lisätä polttoaineenkulutusta ja CO₂-päästöjä sekä alentaa huippunopeutta.

POLTTOAINEENKULUTUS JA CO₂-PÄÄSTÖT

Kaikki arvot ovat yhdistettyjä arvoja WLTP-ehtojen mukaisesti.

ICE: Polttoaineenkulutus on 36–56 mpg.

CO₂-päästöt ovat 148–111 g/km.

Käyttövoimatyytit ⇒ sivu 3

Perävaunun vetokoukku

YLEISET TIEDOT

Varoitus

Uusilla autoilla saa vetää perävaunua vasta vähintään 620 mailin ajon jälkeen.

Käytä vain autoon hyväksyttyä perävaunun vetolaitetta.

Anna vetolaitteen jälkiasennus korjaamon tehtäväksi. Autoon on mahdollisesti tehtävä jäähdytysjärjestelmään, lämpökilpiin tai muihin laitteisiin kohdistuvia muutoksia.

Vetolaitteen asennus voi peittää hinaussilmukan aukon.

Jos näin käy, käytä vetolaitteen kuulatankoa hinaamiseen. Säilytä aina kuulatanko autossa, jotta sitä voidaan käyttää tarvittaessa.

AJO-OMINAISUUDET JA PERÄVAUNUN VETO-OHJEITA

Voitele kuula ennen perävaunun kytkemistä. Paitsi käytettäessä kuulaan vaikuttavaa vakainta, joka vaimentaa perävaunun sivuttaisliikettä.

Älä ylitä 50 mph nopeutta perävaunua vedettäessä. 60 mph enimmäisnopeus on sallittu vain, jos käytössä on värähtelynvaimennin, ja perävaunun sallittu bruttopaino on enintään auton tyhjäpaino.

Ajovakaudeltaan heikkojen perävaunujen ja asuntovaunujen kanssa suositellaan voimakkaasti värähtelynvaimentimen käyttöä.

Jos perävaunu alkaa heilahdella voimakkaasti, hidasta nopeutta, älä suorita vastaohjausliikkeitä, hätätilanteessa jarruta voimakkaasti.

Käytä alamäkeen ajaessasi samaa vaihdetta kuin ylämäkeen ajaessasi ja aja suunnilleen samalla nopeudella.

Rengaspaineet⇒ sivu 180

PERÄVAUNUN VETÄMINEN

Perävaunun massa

Sallitut perävaunumassat ovat auto- ja moottorikohtaisia enimmäisarvoja, joita ei saa ylittää. Todellinen perävaunumassa on perävaunun todellisen kokonaismassan ja todellisen aisakuorman välinen erotus perävaunun ollessa kytkettyinä.

Auton sallitut perävaunumassat on merkitty auton asiapapereihin. Yleisesti ottaen ne pätevät enintään 12 %:n kallistuksiin asti.

Sallittu perävaunumassa koskee määritettyä kaltevuutta merenpinnan tasolla. Koska moottorin teho laskee ilman tiheyden pienentyessä korkeuden kasvun vuoksi ja näin ollen myös auton nousukyky huononee, niin sallittu yhdistelmän kokonaismassa pienenee 10 % jokaista 1000 m:n korkeuden lisäystä kohden. Ajettaessa teillä, joissa ei ole suuria nousuja (alle 8 %, esim. moottoritie), ei ajoneuvoyhdistelmän kokonaismassaa tarvitse alentaa.

Suurinta sallittua yhdistelmämassaa ei saa ylittää. Suurin sallittu

yhdistelmämassa on merkitty auton tyyppikilpeen ⇒ sivu 175.

Aisakuorma

Varoitus

Jos perävaunun vetokoukkuun kiinnitettäessä lisävarusteita, kuten polkupyörätelinettä, vetolaatikoita jne., noudata suurinta sallittua pystysuoraa aisakuormaa.

Polkupyörätelinettä käytettäessä ei saa kuljettua enempää kuin neljää tavallista polkupyörää tai kahta sähköpyörää. Varmista, että asetat painavimman polkupyörän mahdollisimman lähelle ajoneuvoa.

Aisakuorma on voima, joka kohdistuu perävaunusta vetokuulaan. Sitä voidaan muuttaa siirtämällä kuormaa perävaunussa.

Vetoauton suurin sallittu aisakuorma 65 kg on ilmoitettu vetolaitteen tyyppikilvessä ja auton asiapapereissa.

Aina tulee pyrkiä vetoauton suurimpaan sallittuun aisakuormaan, varsinkin perävaunun ollessa raskas. Aisakuorma ei saa koskaan alittaa 25 kg:aa.

Taka-akselikuormitus

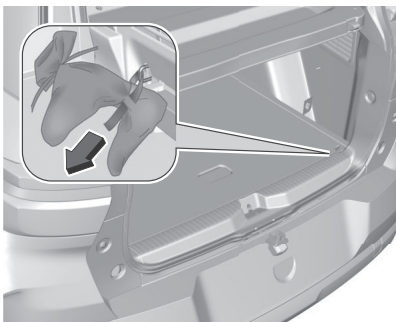
Perävaunun ollessa kytkettynä ja vetoauton täysin kuormattuna suurimman sallitun taka-akselikuormituksen (katso tiedot tyyppikilvestä tai auton asiapapereista) saa ylittää 60 kg:lla, suurinta sallittua kokonaismassaa ei saa ylittää. Jos suurin sallittu taka-akselikuormitus ylitetään, suurin sallittu nopeus on 100 km/h.

VETOLAITE

Varoitus

Poista kuulatanko, jos perävaunua ei käytetä.

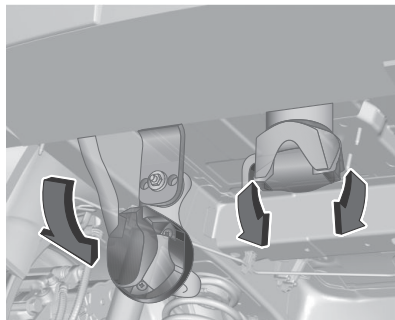
Kuulatangon säilytys



Pussia sekä kuulatankoa säilytetään tavaratilan takalattian suojuksessa.

Laita hihna oikean takakiinnityslenkin läpi, kierrä kaksi kertaa ympäri ja kiristä hihna pussin kiinnittämiseksi paikalleen.

Kuulatangon kiinnitys



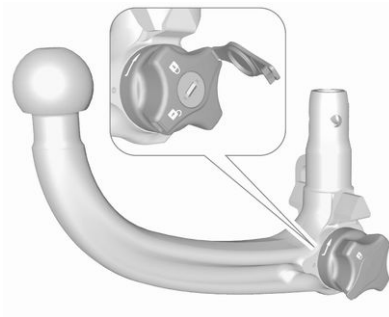
Kierrä liitäntäpistoketta alaspäin. Irrota kuulatangon kiinnitysaukon suojatulppa ja aseta se talteen.

Kuulatangon tiukkuuden tarkastus

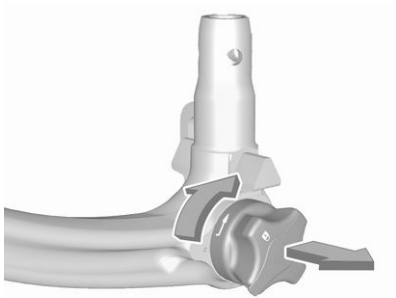
- Punaisen merkinnän kiertokahvassa tulee osoittaa vetokoukussa olevaan vihreään merkintään päin.
- Kääntönupin ja kuulatangon välisen välin on oltava noin 6 mm.

- Avaimen on oltava lukituksen avausasennossa.

Muuten kuulatanko on kiristettävä ennen paikalleen asettamista:

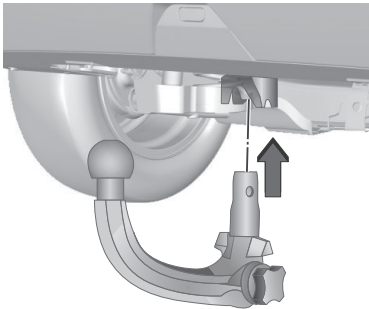


- Avaa kuulatangon lukitus kääntämällä avain lukituksen avausasentoon.



- Käännä kiertokahvaa ulosvedettynä oikealle rajoittimeen asti.

Kuulatangon asennus



Vie kiristetty kuulatanko kiinnitysreikään ja paina sitä voimakkaasti ylöspäin, kunnes se lukittuu kuuluvasti.

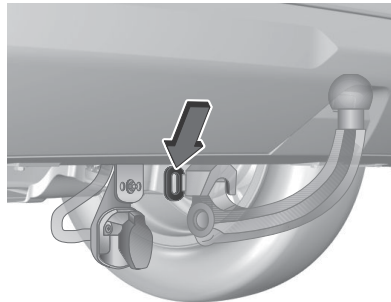
Kiertokahva kääntyy itsestään takaisin alkuasentoon ja jää kiinni kuulatankoon ilman rakoa.

Varoitus

Älä koske kiertokahvaan asennuksen aikana.

Lukitse kuulatanko kääntämällä avain lukituksen avausasentoon.

Varmistusvaijerin silmukka



Kiinnitä jarrujen varmistusvaijeri silmukkaan.

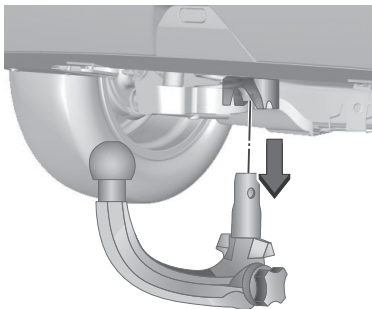
Kuulatangon oikean asennuksen tarkastus

- Vihreän merkinnän kiertokahvassa tulee osoittaa vetokoukussa olevaan vihreään merkintään päin.
- Kiertokahvan ja kuulatangon välissä ei saa olla rakoa.
- Kuulatangon on oltava tiukasti lukittunut kiinnitysaukkoon.
- Kuulatangon on oltava lukittu ja avaimen on oltava vedetty pois.

Varoitus

Perävaunun vetäminen on sallittua vain, kun kuulatanko on kiinnitetty oikein. Jos kuulatanko ei kytkeydy oikein, käänny korjaamon puoleen.

Kuulatangon irrotus



Avaa suojaläppä ja käännä avain lukituksen avausasentoon kuulatangon lukituksen avaamiseksi.

Käännä kiertokahvaa ulosvedettynä oikealle rajoittimeen asti. Vedä kuulatanko alakautta pois.

Aseta suojatulppa kiinnitysaukkoon.

Kierrä liitäntäpistoketta ylöspäin.

Säilytä kuulatankoa pussissa ja sulje kiinnittämällä hihna oikean takakiinnityssilmukan läpi. Kierrä ympäri kaksi kertaa ja kiristä hihna pussin sulkemiseksi.

Edistyneet kuljettajan apujärjestelmät

Ajosuositukset/ohjausavut.....	123
Aktiivinen hätäjarrutus (AEB).....	123
Etutörmäysvaroitusta (FCW).....	126
Ajoneuvon vakautusjärjestelmä.....	127
Liukumisenestoajärjestelmä (ASR)	
.....	127
Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC).....	128
Kuolleen kulman varoitus (SBSA).....	130
Kaistalta poistumisen varoitus (LDW)	
.....	132
Kaistanpitoavustin (LKA).....	133
Pysäköintititka.....	135
Takakamera (RVC).....	137
Kuljettajan väsymystilan tunnistustoiminto (DDD).....	139
Vakionopeussäädin.....	139
Nopeudenrajoitin.....	141
Rengaspaineiden alenemisen valvontajärjestelmä.....	142
Liikennemerkkien tunnistus (TSA)....	143

Ajosuositukset/ohjausavut

Varoitus

Kuljettajan apujärjestelmät on suunniteltu tukemaan kuljettajaa, mutta ei korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Kuljettaja on täysin vastuussa ajoneuvolla ajaessaan.

Kun käytät kuljettajan apujärjestelmiä, huomioi aina kyseiset liikenneolosuhteet.

Huomautus

Eräät kuljettajan avustussuoritteet voidaan deaktivoida tietonäytöltä vain seuraavaan syytysvirran kytkemiseen asti Euroopan yleisten turvallisuusmääräysten noudattamiseksi. Järjestelmä aktivoidaan oletusasetuksena automaattisesti aina kun moottori käynnistetään.

Aktiivinen hätäjarrutus (AEB)

Aktiivinen hätäjarrutus voi auttaa pienentämään vaurioita ja henkilövahinkoja törmätessä suoraan edessä olevaan autoon, jalankulkijaan tai pyöräilijään, kun törmäystä ei voi enää estää kuljettajan aktiivisella toiminnalla joko manuaalisella jarrutuksella tai ohjaamalla.

Ennen kuin aktiivinen hätäjarrutus aktivoituu, etutörmäyksen varoitus saattaa varoittaa kuljettajaa.

Toiminto käyttää eri signaaleja (esim. kameratunnistin, jarrupaine, auton nopeus) etutörmäyksen todennäköisyyden laskemiseen.

⚠ Varoitus

Järjestelmää ei ole tarkoitettu korvaamaan kuljettajan vastuuta ajamisesta ja liikenteen seuraamisesta. Se varoittaa kuljettajaa ajoneuvon ollessa vaarassa törmätä edellä kulkevan ajoneuvon, pyöräilijän tai jalankulkijan kanssa. Juuri ennen uhkaavaa törmäystä se vähentää ajoneuvon nopeutta törmäyksen välttämiseksi tai sen vakavuuden rajoittamiseksi.

Järjestelmä voi ehkä reagoida eläimiin. Tiellä olevia eläimiä, jotka ovat pienempiä kuin 0,5 m, ei välttämättä havaita.

Äkillisen kaistanvaihdon jälkeen järjestelmä tarvitsee jonkin verran aikaa seuraavan edessä olevan auton havaitsemiseen.

Kuljettajan täytyy olla aina valmiina toimimaan, jarruttamaan ja ohjaamaan törmäyksen välttämiseksi.

Kytkeminen päälle / pois päältä

Versiosta riippuen järjestelmä aktivoidaan oletusasetuksena automaattisesti aina, kun moottori

käynnistetään, vaikka se olisi poistettu käytöstä edellisen käynnistyskerran aikana.

Lisätietoja varten:⇒ sivu 123

Aktiivinen hätäjarrutus voidaan deaktivoida auton mukautuksessa. Versiosta riippuen pois päältä kytkentä on mahdollista vain auton ollessa paikallaan.

Järjestelmää ei voi poistaa käytöstä nopeuden ollessa yli 10 km/h.

 syttyy, jos kytketään pois ja viesti tulee näkyviin kojetaululle.

Toiminta

Auton kokoonpanosta ja havaituista kohteista riippuen toimintanopeusalueita on useita.

Aktiivinen hätäjarrutus toimii 5–85 km/h:n nopeuksilla, kun on havaittu jalankulkija tai pyöräilijä.

Aktiivinen hätäjarrutus toimii 5–135 km/h:n nopeuksilla, kun on havaittu liikkuva tai paikallaan oleva ajoneuvo.

Järjestelmään kuuluu:

- etutörmäysvaroitus
- hätäjarrutusapu

- automaattijarrutus

Etutörmäysvaroitus (FCW) ⇒ sivu 126

Automaattijarrutus

Juuri ennen uhkaavaa törmäystä tämä toiminto jarruttaa automaattisesti rajoitetulla teholla törmäysnopeuden alentamiseksi tai törmäyksen välttämiseksi.

Jos aktiivista hätäjarrutusta käytetään,

 vilkkuu mittaristossa.

Jos aktiivinen hätäjarrutus lopetetaan,

 vilkkuu muutaman sekunnin ajan.

Tänä aikana aktiivinen hätäjarrutus ei voi kytkeytyä, jos on olemassa uuden törmäyksen vaara.

Nopeuden ollessa 50 km/h automaattinen jarrutus pysäyttää auton kokonaan. Jos nopeus ylittää tämän rajan, automaattinen jarrutus alentaa nopeutta enintään 50 km/h. Kuljettajan täytyy kuitenkin käyttää jarrua, jotta auto pysähtyy täysin.

- Automaattivaihteisto: Jos auto pysähtyy täysin, automaattijarrutusta ylläpidetään tietty aika. Pidä jarrupoljinta painettuna estääksesi autoa lähtemästä uudelleen liikkeelle.

- Käsivalintainen vaihteisto: Jos auto pysähtyy kokonaan, moottori saattaa sammua. Pidä jarrupoljinta painettuna estääksesi ajoneuvoa vierimistä pois.

Vakionopeussäädin poistuu käytöstä, kun tapahtuu automaattinen jarrutus. Joissakin tapauksissa kuljettaja saattaa haluta ohittaa aktiivisen hätäjarrutuksen järjestelmän antaman automaattisen jarrutuksen. Paina kaasupoljinta voimakkaasti tai käännä ohjauspyörästä voimakkaasti ohittaaksesi automaattijarrutuksen, jos tilanne ja ympäröivät olosuhteet sen sallivat.

Varoitus

Älä jätä auton jarruttamista järjestelmän tehtäväksi. Aktiivinen hätäjarrutus ei jarruta automaattisesti sen toimintanopeusalueen ulkopuolella.

Hätäjarrutusapu

Jos kuljettaja jarruttaa, muttei riittävästi törmäyksen välttämiseksi, tämä järjestelmä täydentää jarrutusta. Tämä apu annetaan vain jos kuljettaja painaa jarrupoljinta.

Hätäjarrutusapu kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun jarrupoljin vapautetaan.

Toimintaehdot

Aktiivinen hätäjarrutus toimii vain, kun:

- jarrujärjestelmä on toimintakunnossa
- elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonesto on aktivoitu
- etuistuinten ja versiosta riippuen takaistuinten turvavyöt ovat kiinnitettyinä
- vakionopeus mutkattomilla teillä

Aktiivinen hätäjarrutus kytkeytyy automaattisesti pois päältä seuraavissa tapauksissa:

- havaitaan varapyörä, jonka halkaisija on pienempi
- havaitaan vika jarrupolkimen kytkimessä tai vasemmassa tai oikeassa jarruvalossa
- havaitaan vika aktiivisen hätäjarrutuksen järjestelmässä, elektroniikassa tai jarrujärjestelmässä
- havaittiin vakava törmäys, esim. turvatyynyn laukeamisen kanssa

Järjestelmän rajoitukset

Järjestelmän suorituskyky voi olla heikentynyt tai olla ei käytettävissä seuraavissa tapauksissa:

- anturi on lumen, jään, loskan, kuran tai lian peitossa

- tuulilasi on vaurioitunut tai tahraantunut, näkymä on epäselvä tai tuulilasissa on vieraita esineitä, esim. tarroja
- etukamera on poissa normaalista asennostaan
- automaattinen jarrutus ei ole käytettävissä, esim. jarrulevyjen jäähdytys on meneillään
- jarrupoljinta painetaan jatkuvasti pitkä aika, esimerkiksi pitkässä alamäessä
- mutkaiset tai mäkiiset tiet
- järjestelmän alustus akun irtikytkennän jälkeen
- häikäisevä valo, esim. auringon aiheuttama tai keinovalaistus paistaa suoraan kameran linssiin
- haitalliset ympäristöolosuhteet, kuten sade, sumu tai lumi
- edellä oleva ajoneuvo luo roisketta tiellä

Törmäyksen jälkeen tai kun näkyy vaurioita tarkastuta ajoneuvo korjaamossa.

Järjestelmän toimintaan voivat vaikuttaa seuraavat:

- elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonesto etenemässä
- ajoneuvon akun jännite määritellyn alueen ulkopuolella
- märkä tie heijastaa valoja
- lähellä edessä olevat autot
- traktorit, kuraiset ajoneuvot tai ajoneuvot perävaunun kanssa
- kaltevat tiet
- heikot valaistusolosuhteet
- äkilliset valaistusmuutokset
- autoon tehdyt muutokset, esim. renkaat
- auto ylikuormitettu

Kuljettaja ei saa ylikuormata tavaratilaa eikä ajoneuvon kattoa.

Jos jokin anturi on peitossa, näytössä näytetään ilmoitus siitä, että kamera-anturit on puhdistettava.

Jos järjestelmä on tilapäisesti häiriytynyt eikä tarvita kuljettajan toimenpidettä, ei näytetä ilmoitusta.

Ajamiseen tulee aina keskittyä täysipainoisesti, ja on oltava valmis toimimaan törmäysten välttämiseksi.

Suosittelomme järjestelmän kytkemistä pois päältä auton mukautuksessa seuraavissa tapauksissa:

- vedettäessä perävaunua tai matkailuvaunua
- kuljettaessa pitkiä esineitä kattokiskoilla tai kattotelineellä
- kun autoa hinataan
- suoritettaessa huoltoa sytytysvirran ollessa kytkettynä
- kun autoon on asennettu lumiketjut
- kun asennettuna on muita pyöriä pienempi varapyörä
- ennen automaattisen autopesulan käyttöä
- ennen auton asettamista jarrutestilaitteeseen korjaamossa
- jos tuulilasissa on vaurio lähellä kameraa
- jos jarruvalot eivät toimi

Vika

Jos järjestelmä ei toimi moitteettomasti tai ei ole käytettävissä, esim. alustuksen

aikana,  palaa mittaristossa.

Vikatapauksessa  palaa kojetaulussa, näytössä näytetään ilmoitus ja annetaan äänimerkki. Käänny korjaamon puoleen.

 palaa kojetaulussa ja lisäksi näkyy viesti, joka kertoo, että kamera-anturit saattaa olla peitetty. Pysäytä ajoneuvo ja tarkista, onko ne puhdistettava. Jos

 palaa yhä kameran puhdistukseen jälkeen, käänny korjaamon puoleen.

 myös palaa, jos infotainment-järjestelmässä on ongelma.

Jos  palaa kojetaulussa moottorin sammuttamisen ja sen jälkeisen uudelleenkäynnistyksen jälkeen, käänny korjaamon puoleen.

⇒ sivu 62

Etutörmäysvaroitusta (FCW)

Etutörmäyksen varoitus varoittaa kuljettajaa, jos on vaara törmäyksestä edessä olevan ajoneuvon, pyöräilijän tai jalankulkijan kanssa.

⚠ Varoitus

Etutörmäysvaroitus on vain varoitusjärjestelmä eikä se käytä jarruja. Kun ajoneuvoa lähestytään liian nopeasti, ei välttämättä ole tarpeeksi aikaa törmäyksen estämiseksi.

Kuljettaja ottaa täyden vastuun sopivasta turvavälistä liikenteen, sään ja näkyvyyssolosuhteiden mukaan.

Kuljettajan täysi huomio vaaditaan aina ajon aikana. Kuljettajan täytyy olla aina valmiina toimimaan ja jarruttamaan.

Päällekytkentä

Etutörmäysvaroitus toimii 80 km/h nopeuteen asti, kun on havaittu jalankulkija tai pyöräilijä.

Etutörmäysvaroitus toimii 5–135 km/h:n nopeuksilla, kun on havaittu paikallaan oleva ajoneuvo.

Kuljettajan hälyttäminen

vilkkuu kojetaulussa, kuuluu varoitussääni ja annetaan ilmoitus, kun törmäys uhkaa ja tarvitaan kuljettajan toimenpidettä.

Varoitus

Merkkivalossa syttyvä väri ei vastaa paikallisia liikennesääntöjä turvaetäisyydestä. Kuljettaja ottaa täyden vastuun turvavälin säilyttämiseen soveltuvien liikennesääntöjen sekä sää- ja tieolosuhteiden mukaisesti jne. aina.

Poiskytkentä

Järjestelmä voidaan kytkeä pois käytöstä vain kytkemällä aktiivinen hätäjarrutus pois päältä auton mukautuksessa.

Järjestelmän rajoitukset

Etutörmäysvaroitus on suunniteltu varoittamaan ajoneuvoista, pyöräilijöistä ja jalankulkijoista, mutta se saattaa reagoida myös muihin kohteisiin.

Järjestelmän suorituskyky voi olla heikentynyt tai olla ei käytettävissä seuraavissa tapauksissa:

- ajetaan mutkaisilla tai mäkisillä teillä
- ajetaan yöaikaan
- sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi
- lumi, jää, loska, muta, lika jne. tukkii anturin

- tuulilasi on vaurioitunut tai siinä on vieraita esineitä kuten tarroja

Ajoneuvon vakautusjärjestelmä**LIUKUMISENESTOJÄRJESTELMÄ (ASR)**

Liukumisenestojärjestelmä (tai luistonesto) optimoi pitoa käyttämällä moottorijarrutusta ja jarruttamalla vetopyörää yhden tai useamman pyörän pyörimisen välttämiseksi. Se parantaa myös ajoneuvon suuntavakautta.

Jos auton todellinen ajolinja ja kuljettajan haluama ajolinja poikkeavat toisistaan, dynaaminen vakaudenohjausjärjestelmä moottorijarruttaa sekä jarruttaa automaattisesti joko yhtä tai useampaa pyörää ja moottorin käyntinopeutta, jotta auto palaisi halutulle ajolinjalla fysiikan lakien sallimissa rajoissa.

Nämä järjestelmät aktivoituvat automaattisesti aina, kun auto käynnistetään.



Järjestelmät käynnistyvät, kun auton pidossa tai ajovakaudessa on ongelmia (tämän vahvistaa mittaristoon syttyvä varoitusvalo).

Toimintahäiriö



Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, tämä varoitusvalo syttyy mittaristoon, viesti tulee näkyviin ja merkkiäänä kuuluu.

Käänny korjaamon puoleen.

Varoitus

ASR/CDS

Nämä järjestelmät parantavat ajoturvallisuutta, jos kuljettajan ajotapa on normaali. Järjestelmien tarkoituksena ei ole saada ketään ottamaan ylimääräisiä riskejä ja ajamaan liian lujaa.

Tartunnan ollessa huono (sade, lumi, jää) tartunnan menetyksen riski kasvaa. Tämän vuoksi turvallisuus tulee varmistaa pitämällä nämä järjestelmät toiminnassa kaikissa olosuhteissa, etenkin hankalissa olosuhteissa.

Valmistaja takaa järjestelmien toimintavarmuuden silloin, kun käytetään valmistajan suosittelemia pyöriä (renkaita ja vanteita), jarrujärjestelmän osia ja järjestelmän elektronisia osia ja silloin, kun jälleenmyyjä asentaa ja huoltaa nämä osat.

Talvirenkaiden käyttö on suositeltavaa, jotta varmistetaan, että nämä järjestelmät pysyvät tehokkaina talviolosuhteissa. Kaikki neljä rengasta on vaihdettava autolle hyväksytyihin renkaisiin.

Kaikki renkaan tiedot on merkitty rengas-/maalimerkintöihin. Katso lisätietoja auton **tunnistetiedoista** asiaa käsittelevästä kohdasta.

ELEKTRONINEN

AJONVAKAUTUSJÄRJESTELMÄ (ESC)

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC) parantaa ajovakavuutta tarvittaessa tieolosuhteista ja renkaiden pidosta riippumatta.

Havaittaessa auton poikkeavan kuljettajan haluamasta suunnasta (alitari yliohtautuminen) moottorin tehoa alennetaan ja pyöriä jarrutetaan erikseen.

ESC toimii yhdessä luistonestojärjestelmän kanssa. Se estää vetävien pyörien luistamisen.

Luistonestojärjestelmä on ESC:n komponentti.

Luistonestojärjestelmä parantaa tarvittaessa ajovakautta tienpinnan tyypistä tai renkaiden pidosta riippumatta estämällä vetävien pyörien luistamisen.

Heti kun vetävät pyörät alkavat luistaa, moottorin tehoa alennetaan ja eniten luistavaa pyörää jarrutetaan erikseen. Tämä parantaa auton ajovakavuutta huomattavasti myös liukkaalla tienpinnalla.

ESC ja luistonestojärjestelmä ovat toiminnassa aina moottorin käynnistytksen jälkeen, kun merkkivalo



sammu.

Kun ESC ja luistonestojärjestelmä toimivat,  vilkkuu.

Auton akun takaisin kytkennän jälkeen järjestelmä on kalibroitava uudelleen ajamalla lyhyt matka.

Varoitus

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä erityisturvatoiminnosta huolimatta.

Sääda nopeutta tieolosuhteiden mukaan.

ESC ja luistonestojärjestelmä voivat sammua vaadittaessa: paina  .

Painikkeen  LED syttyy.

Tilaviesti tulee näkyviin kuljettajan tietokeskukseen, kun ESC ja luistonestojärjestelmä ovat pois käytöstä.

ESC ja luistonestojärjestelmä aktivoituvat uudelleen painamalla uudestaan  -painiketta, käyttämällä jarrua tai jos ajoneuvoa ajetaan nopeampaa kuin 50 km/h

LED painikkeessa  sammuu, kun ESC ja luistonestojärjestelmä aktivoidaan uudelleen. ESC ja luistonestojärjestelmä

aktivoituvat uudelleen myös seuraavan sytytysvirran kytkennän yhteydessä.

Vika

Jos järjestelmässä on vika,  palaa jatkuvasti ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti. Järjestelmä ei toimi.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Valikoiva ajonhallinta

Varoitus

Ajoneuvo on suunniteltu pääasiassa tieajoon, mutta sillä on mahdollista ajaa maastossa satunnaisesti.

Älä kuitenkaan aja maastossa, jossa ajoneuvo voi vaurioitua esteiden, kuten kivien, takia ja maastossa, jossa on jyrkkiä rinteitä ja heikko pito.

Älä ylitä vesistöjä.

Varoitus

Maastossa ajaessa äkilliset liikkeet ja ohjaukset voivat aiheuttaa törmäyksen tai ohjauksen menetyksen.

Valikoiva ajonhallinta on suunniteltu optimoimaan vetoa heikon pidon olosuhteissa (lumi, muta ja hiekka).

Se mukautuu maastoon vaikuttamalla eturenkaisiin. Tällä tavalla se säästää painoa, joka tavallisesti liittyy perinteisempään nelivetojärjestelmään.

Valikoiva ajonhallinta mahdollistaa valinnan viiden ajotilan välillä valitsemalla ohjauksen:

- ESC ei käytössä -tila 
- vakiotila 
- lumitila 
- mutatila 
- hiekkatila 

LED-valo palaa ja tilaviesti tulee näkyviin kuljettajan tietokeskukseen vahvistuksen valitusta tilasta.

ESC ei käytössä -tila

ESC ja luistonesto ovat pois käytöstä tässä tilassa.

ESC ja luistonesto aktivoituvat uudelleen automaattisesti nopeudesta 50 km/h alkaen tai jos virta käynnistetään uudelleen.

Vakiotila

Tämä tila on suunniteltu pyörän pyörinnän matalalle tasolle vastaamaan teillä tavallisesti vallitsevia pito-olosuhteita.

Aina kun sytytysvirta katkaistaan, järjestelmä palaa automaattisesti tähän tilaan.

Lumitila

Tämä tila mukautuu kunkin pyörän käynnistyksen yhteydessä havaitsemiin pito-olosuhteisiin.

Eteenpäin mentäessä järjestelmä optimoi pyörän pyörintää, mikä takaa parhaan kiihdytyksen saatavilla olevan pidon perusteella. Suositellaan syvän lumen ja jyrkkien rinteiden tapauksessa.

Tämä tila on aktivoituna enintään 50 km/h nopeuteen asti.

Mutatila

Tämä tila mahdollistaa huomattavan pyörän pyörinnän käynnistyksessä pyörälle, jossa on heikoin pito. Tämä poistaa mudan ja palauttaa pidon.

Samanaikaisesti pyörä, jossa on eniten pitoa, saa suurimman mahdollisimman väännön.

Tämä tila on aktivoituna enintään 80 km/h nopeuteen asti.

Hiekkatila

Tämä tila mahdollistaa samanaikaisen pienen määrän pyörän pyörimisen kahdella vetopyörällä, mikä mahdollistaa ajoneuvon etenemisen ja vähentää uppoamisvaaraa.

Tämä tila on aktivoituna enintään 120 km/h nopeuteen asti.

Varoitus
Älä käytä muita ajotoimintatiloja hiekalla ajaessasi, sillä auto saattaa juuttua hiekkaan.

SPORT-toiminto

Sport-toiminto mukauttaa joidenkin auton järjestelmien asetuksia urheilullisempaa ajotyyliä varten.

Päällekytkentä

Paina moottorin käydessä **SPORT**. LED-valo painikkeessa syttyy, kun Sport-tila aktivoidaan ja tilaviesti tulee näkyviin kuljettajan tietokeskukseen.

Poiskytkentä

Paina lyhyesti **SPORT**. Sport-tila kytkeytyy pois seuraavan sytytysvirran kytkennän yhteydessä.

Kuolleen kulman varoitus (SBSA)

Kuolleen kulman varoitus auttaa välttämään tahattomista kaistalta poistumisista aiheutuvia törmäyksiä, kun havaitaan este kuolleen kulman alueella. Järjestelmä näyttää visuaalisen hälytyksen molemmissa ulkokeileissä, kun se havaitsee kohteita, jotka eivät ehkä näy sisä- tai ulkokeileissä. Kuolleen kulman varoitus käyttää joitakin kehittyneen pysäköintiavustimen tunnistimia, jotka sijaitsevat etu- ja takapuskurissa auton molemmilla puolilla.

⚠ Varoitus

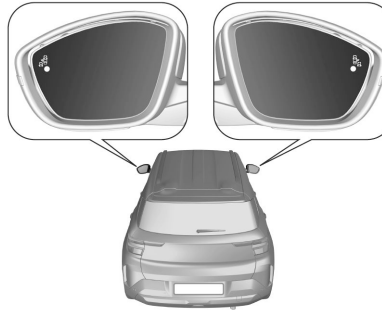
Kuolleen kulman varoitus on vain kaistanvaihtoapu, eikä se korvaa kuljettajan näkyvyyttä. Kuolleen kulman varoitus ei havaitse seuraavia:

- erittäin nopeasti lähestyvät ajoneuvot
- jalankulkijat tai eläimet
- paikallaan olevat kohteet, kuten pysähdyksissä olevat ajoneuvot, katuvalot, liikennemerkkit jne.

Jos kaistaa vaihdettaessa ei noudateta asianmukaista varovaisuutta, seurauksena voi olla ajoneuvon vaurioituminen, loukkaantuminen tai kuolema. Tarkista aina ulkopuoli ja takapeilit, kurkkaa olan yli ja käytä suuntavilkkuja ennen kuin vaihdat kaistaa.

Päällekytkentä

Järjestelmä voidaan aktivoida ⇒ sivu 60 auton asetusvalikon kautta ohjauspyörän säätimien avulla.

Toiminta

Kun järjestelmä havaitsee kuolleessa kulmassa auton ajettaessa eteenpäin, LED syttyy kyseisen puolen ulkopeilissä. Jos kyseisen puolen suuntavilkut ovat päällä, LED vilkkuu.

Merkkivalo syttyy heti, kun ohitetaan.

Merkkivalo syttyy viiveellä, kun toista autoa ohitetaan hitaasti.

Toimintaehdot

Oikeaa toimintaa varten seuraavien ehtojen on täyttyttävä:

- kaikki autot liikkuvat samaan suuntaan ja vierekkäisillä kaistoilla
- ajoneuvon nopeus on 30–140 km/h
- autoa ohitettaessa nopeusero on alle 15 km/h

- toinen auto ohittaa nopeuseron ollessa alle 15 km/h
- perävaunun vetokoukun pistorasiaan ei ole kytketty pistoketta
- anturit eivät ole mudan, jään tai lumen peitossa
- ovipeilien varoitusalueet tai etu- ja takapuskurin tunnistusalueet eivät ole tarrojen tai muiden esineiden peittämiä
- liikennevirta on normaali
- ajetaan suoralla tai hieman mutkaisella tiellä

Mitään hälytystä ei anneta seuraavissa tilanteissa:

- kohteiden ollessa liikkumattomia, esim. pysäköidyt autot, puomit, katuvalot, liikennemerkkit
- hyvin vilkkaassa liikenteessä, kun liikkuvat ajoneuvot saatetaan sekoittaa liikkumattomiin esineisiin
- autot liikkuvat vastakkaiseen suuntaan
- ajetaan mutkaisella tiellä tai terävässä mutkassa
- kun ohitetaan hyvin pitkä ajoneuvo tai tullaan sen ohittamaksi, esim. kuorma-auto, linja-auto, joka havaitaan samanaikaisesti

takimmaisessa kuolleessa kulmassa ja kuljettajan näkökentässä edessä

- ohitettaessa liian nopeasti

Poiskytkentä

Järjestelmä voidaan poistaa käytöstä ajoneuvon mukautuksessa kojetaulussa käyttämällä valikkoa ohjauspyörän kauko-ohjaimilla.

Järjestelmän tila tallennetaan muistiin, kun sytytysvirta katkaistaan.

Järjestelmä sammutetaan automaattisesti, kun liitetään perävaunu tai pyöräteline perävaunun vetokoukkuun.

Huonoissa sääolosuhteissa, kuten rankkasateessa, saattaa tapahtua tunnistusvirheitä.

Vika

Vian ilmetessä kojelaudassa syttyy  ja näkyy viesti.

Käänny korjaamon puoleen.

Kaistalta poistumisen varoitus (LDW)

Kaistavahvistusjärjestelmä auttaa kuljettajaa välttämään tahattoman kaistalta poistumisen. Etukamera havainnoi tienreunoja sekä kaistamerkeitä, joiden välissä ajoneuvo kulkee. Jos ajoneuvo ylittää tienreunan tai kaistamerkin, järjestelmä varoittaa kuljettajaa.

Järjestelmä olettaa, että kyseessä ei ole tahaton kaistan ulkopuolelle ajo, kun suuntavilkut ovat käytössä ja kun suuntavilkkuja on käytetty muutama sekunti aiemmin.

Varoitusta ei anneta dynaamisessa ajossa eli kun jarru- tai kaasupoljinta painetaan tai kun ohjataan voimakkaasti.

Kun järjestelmä havaitsee tahattoman

kaistan ulkopuolelle ajon,  vilkkuu nopeasti keltaisena.

Toimintaehdot

Järjestelmän oikein toimimiseksi on seuraavien ehtojen täyttyttävä:

- Ajoneuvon nopeuden on oltava suurin piirtein välillä 65 km/h ja 180 km/h.
- suuntavilkut eivät ole käytössä

- Ei dynaamista ajoa eli jarru- tai kaasupolkimen painallusta.
- Järjestelmä kykenee tunnistamaan kaistat selvästi.
- Ajoneuvoa ei ajeta ahtaassa tilassa.
- Autossa ei ole järjestelmävikaa, joka estää korjaukset.

Varoitus

Tämä järjestelmä on ajoavustin eikä se voi missään tapauksessa korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Päällekytkentä

Versiosta riippuen järjestelmä aktivoidaan oletusasetuksena automaattisesti aina, kun moottori käynnistetään, vaikka se olisi poistettu käytöstä edellisen käynnistyskerran aikana.

Katso lisätietoja kohdasta ⇒ sivu 123



Jos järjestelmä aktivoidaan, painikkeen LED-valo ei syty. Paina painiketta järjestelmän aktivoimiseksi sen ollessa poissa päältä.

Poiskytkentä

Kytke järjestelmä pois päältä painamalla painiketta, kunnes painikkeen LED palaa.

Järjestelmän rajoitukset

Järjestelmän toimintaan voivat vaikuttaa seuraavat:

- kamera on lumen, jään, loskan, mudan ja liian peitossa tai tuulilasissa on esteitä vieraiden esineiden, kuten tarrojen
- edessä lähellä on ajoneuvoja
- tienpenkereet
- kiemuraiset tai mäkiiset tiet

- heikot valaistusolosuhteet
- äkilliset valaistusmuutokset
- häikäisevä valo, esim. auringon aiheuttama tai keinovalaistus paistaa suoraan kameran linssiin
- haitalliset ympäristöolosuhteet, kuten rankkasade, sumu tai lumi
- autoon tehdyt muutokset, esim. renkaat
- tiet, joilla on huonot kaistamerkinnot

Vika

Vikatapauksessa  palaa kojetaulussa, näytössä näytetään ilmoitus ja annetaan äänimerkki. Käänny korjaamon puoleen.

 palaa kojetaulussa ja lisäksi näkyy viesti, joka kertoo, että etukamera saattaa olla peitetty. Pysäytä ajoneuvo ja tarkista, onko kamera puhdistettava. Jos

 palaa yhä kameran puhdistukseen jälkeen, käänny korjaamon puoleen.

Kaistanpitoavustin (LKA)

Kaistanpitoavustin tukee kuljettajaa ja auttaa välttämään tahattoman kaistalta poistumisen. Etukamera havaitsee tien reunat sekä kaistamerkinnot, joiden välissä autolla ajetaan.

Jos ajoneuvo lähestyy kaistamerkintää tai tien reunaa, ohjauspyörää käännetään varovasti, jotta ajoneuvo kääntyy takaisin kaistalle.

Kuljettaja havaitsee ohjauspyörän kääntyvän.

Käännä ohjauspyörää samaan suuntaan, jos järjestelmä ei ohjaa riittävästi. Käännä ohjauspyörää varovasti vastakkaiseen suuntaan, jos kaistanvaihto on tarkoituksellinen.

Kun järjestelmä ohjaa korjatakseen

auton liikerataa,  vilkkuu keltaisena mittaristossa.

Kaistanpitoavustin ei ohjaa ajoneuvoa jatkuvasti. Kaistavahti ei oleta kaistalta poistumisen olevan tahaton suuntavilkujen käytön yhteydessä eikä muutaman sekunnin aikana suuntavilkujen poiskytkemisen jälkeen.

Järjestelmä ilmoittaa kuljettajalle viestillä ja äänimerkillä, jos korjaus jatkuu yli kymmenen sekunnin ajan. Jos kuljettaja ei vielä onnistu pitämään autoa kaistalla, korjaus keskeytetään hetken kuluttua.

Kun havaitaan ilman käsiä ajaminen korjauksen aikana 180 sekunnin aikavälin sisällä, järjestelmä puuttuu tilanteeseen:

Tilanteeseen puuttuminen 1:  vilkkuu tilanteeseen puuttumisen loppuun asti.

Tilanteeseen puuttuminen 2:  vilkkuu ja kuuluu varoitusääni tilanteeseen puuttumisen loppuun asti, mutta vähintään yhden sekunnin ajan.

Muut tilanteeseen puuttumiset:  vilkkuu jatkuvasti ja varoitusääni kuuluu 10 sekuntia pidempään kuin edellinen varoitusääni.

Kaistavahti varoittaa mittaristossa, kun järjestelmä ei voi pitää ajoneuvoa kaistalla ja tarvitaan kuljettajan välitön toimenpide.

Huomautus

Järjestelmä saattaa olla pois käytöstä, jos se havaitsee kaistoja, jotka ovat liian kapeita, liian leveitä tai liian kaarteisia.

Järjestelmän oikein toimimiseksi on seuraavien ehtojen täyttyvä:

- Ajoneuvon nopeuden on oltava suurin piirtein välillä 65 km/h ja 180 km/h.

- suuntavilkut eivät ole käytössä
- elektroninen ajonvakautusjärjestelmä on aktivoitu, mutta se ei ole toiminnassa
- perävaunun vetokoukun pistorasiaan ei ole kytketty pistoketta
- ei dynaamista ajotapaa, so. jarru- tai kaasupolkimen painamista
- järjestelmä voi havaita kaistojen rajat selvästi
- ei käytetä tilapäisvarapyörää
- autolla ei ajeta jyrkässä kaarteessa
- Autossa ei ole järjestelmävikaa, joka estää korjaukset.

Versiosta riippuen ainoastaan kaistavahtijärjestelmä on aktiivisena, kun järjestelmässä on vika, käytetään varapyörää, elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ei ole aktivoitunut tai esimerkiksi on kiinnitetty perävaunu. ⇨

Päällekytkentä

Versiosta riippuen järjestelmä aktivoidaan oletusasetuksena automaattisesti aina, kun moottori käynnistetään, vaikka se olisi poistettu käytöstä edellisen käynnistyskerran aikana.

Katso lisätietoja kohdasta: ⇨ sivu 123



Jos järjestelmä aktivoidaan, painikkeen LED-valo ei syty. Paina painiketta järjestelmän aktivoimiseksi sen ollessa poissa päältä.

Poiskytkentä

Kytke järjestelmä pois päältä painamalla painiketta, kunnes LED palaa.

Järjestelmän rajoitukset

Järjestelmän toimintaan voivat vaikuttaa seuraavat:

- kamera on lumen, jään, loskan, mudan ja lian peitossa tai tuulilasissa on esteitä vieraiden esineiden, kuten tarrojen
- raskas tai epätasaisesti jaettu kuorma
- lähellä edessä olevat autot

- tienpenkereet
- kiemuraiset tai mäiset tiet
- heikot valaistusolosuhteet
- äkilliset valaistusmuutokset
- häikäisevä valo, esim. auringon aiheuttama tai keinovalaistus paistaa suoraan kameran linssiin
- haitalliset ympäristöolosuhteet, kuten rankkasade, sumu tai lumi
- autoon tehdyt muutokset, esim. renkaat
- väärä rengaspaine
- tiet, joilla on huonot kaistamerkinnot

Varoitusilmoitus voi näkyä ajoneuvon kulkiessa pitkää suoraa kaistaa tasaisella tiellä, vaikka kuljettaja pitäisi ohjauspyörästä asianmukaisesti.

Kytke järjestelmä pois toiminnasta, jos pikitahrat, varjot, tienpinnan halkeamat, väliaikaiset tai rakennustöistä johtuvat kaistamerkinnot tai muut häiriötekijät häiritsevät järjestelmän normaalia toimintaa.

Varoitus

Pidä aina katse tiessä ja aja oikeassa kohdassa kaistaa auton vaurioitumisen, henkilövahinkojen tai kuoleman välttämiseksi.

Järjestelmä ei ehkä pidä autoa kaistalla tai anna varoitusta, vaikka kaistamerkinnot havaitaan.

Järjestelmän ohjaus ei välttämättä ole riittävä kaistalta poikkeamisen välttämiseksi.

Järjestelmä ei ehkä havaitse, että kädet ovat irti ohjauspyörästä, johtuen ulkoisista syistä (tien kunto ja pinta, sää jne.). Kuljettajalla on täysi vastuu auton ohjaamisesta ja hänen täytyy pitää kädet koko ajan ohjauspyörässä ajaessaan autoa.

Järjestelmän käyttäminen ajattaessa liukkaissa olosuhteissa voi johtaa auton hallinnan menetykseen ja törmäykseen. Kytke järjestelmä pois päältä.

Vika

Vikatapauksessa  palaa kojetaulussa, näytössä näytetään ilmoitus ja annetaan äänimerkki. Käänny korjaamon puoleen.



palaa kojetaulussa ja lisäksi näkyy viesti, joka kertoo, että etukamera saattaa olla peitetty. Pysäytä ajoneuvo ja tarkista, onko kamera puhdistettava. Jos



palaa yhä kameran puhdistukseen jälkeen, käänny korjaamon puoleen.

Pysäköintitutka

Yleiset tiedot

Takapään järjestelmä kytkeytyy pois käytöstä, kun perävaunun vetokoukun pistorasiaan kytketään pistoke.

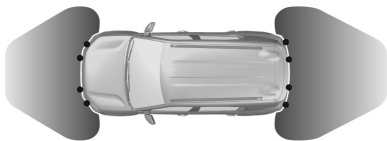
Varoitus

Vastuu pysäköinnistä on täysin kuljettajalla.

Tarkista aina ympäröivä alue, kun peruutat tai ajat eteenpäin, kun käytät pysäköintitutkajärjestelmää.

Etu- ja takapysäköintitutka

Etu- ja takapysäköintitutka mittaa etäisyyden auton ja esteen välillä auton edessä ja takana. Se opastaa ja varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä ja näytön avulla.



Järjestelmä toimii taka- ja etupuskurissa olevien ultraäänianturien avulla.

Päällekytkentä

Kun on kytkettynä eteenpäinajovaihte, etupysäköintitutka aktivoituu heti kun edessä havaitaan este ja ajoneuvon nopeus on alle 13 km/h.

Kun peruutusvaihte on kytkettynä, takapysäköintitutka ja etupysäköintitutka ovat käytettävissä.

Peruutusvaihteen kytkemisen jälkeen kojetaulusta annetaan äänimerkki ja näytössä näytetään ilmoitus. Jos ei anneta äänimerkkiä, näytössä ei näytetä ilmoitusta tai ilmestyy varoitusilmoitus, järjestelmässä on vika.

Poiskytkentä

Takapysäköintitutka kytkeytyy pois toiminnasta, kun peruutusvaihte kytketään pois.

Etupysäköintitutka kytkeytyy pois toiminnasta nopeuden ollessa yli 13 km/h. Etupysäköintitutka kytkeytyy

uudelleen päälle vain nopeuden ollessa alle 10 km/h.

Äänimerkki

Heti kun ajoneuvo lähestyy estettä, annetaan äänimerkki ja  saattaa vilkkua. Äänimerkkien väli lyhenee etäisyyden lyhentyessä. Etäisyyden ollessa alle noin 35 cm äänimerkki on jatkuva ja on kiinteä.

Äänimerkit kuuluvat kojetaulusta.

Äänimerkkejä ei anneta, jos:

- auto pysähtyy yli kolmeksi sekunniksi vaihdeasennossa **D** tai eteenpäinajovaihteella
- automaattivaihteisto on asennossa **P**
- ei havaita lisää esteitä

Lisäksi etäisyys esteisiin näytetään muuttuvilla etäisyysviivoilla tietojen näytössä ⇒ sivu 60

Äänen mykistys / näyttöilmoituksen sulkeminen

Jos autossa ei ole radiota tai infonäyttöä ja este lähestyy, vain  vilkkuu ja kuuluu vastaava varoitusääni.

Järjestelmän rajoitukset

Häiriötilanteessa tai jos järjestelmä ei hetkellisesti toimi esim. äänekkään ulkomelon tai muiden häiriötekijöiden

takia,  syttyy kojetaulussa, näkyviin tulee viesti ja kuuluu varoitusääni.

Pysyvän vian tapauksessa käänny korjaamon puoleen.

Huomautus

Varmista, että eturekisterikilpi on asennettu oikein, keskitetty vaaka- ja pystysuunnassa ja anturit ovat kunnolla paikoillaan. Pysäköintitutkan suorituskyky vähenee, jos rekisterikilpi on taipunut tai käytetään rekisterikilven tukea.

Varoitus

Tietyissä olosuhteissa erilaiset heijastavat pinnat esineissä tai vaatteissa sekä ulkoiset äänilähteet saattavat aiheuttaa vian, jonka myötä järjestelmä ei tunnista esteitä.

Varo erityisesti matalia esteitä, jotka voivat vaurioittaa puskurin alaosa.

Varoitus

Ajoneuvon vakavan häiriön tapauksessa, jossa tarvitsee pysäyttää ajoneuvo, järjestelmä kytkeytyy pois käytöstä.

Vaihteiston häiriön tapauksessa pysäköintitulkajärjestelmä ei ole aktiivisena, kun peruutusvaihte on kytketty.

Jos tietojen näytön äänentoistoon tulee häiriö, äänimerkkejä ei voida antaa.

Järjestelmän, joka on esim. jään tai lumen peitossa, toiminta voi olla huonontunut.

Pysäköintitulkajärjestelmän suorituskyky voi olla rajoittunut tai toiminnot eivät ehkä ole lainkaan

käytettävissä,  palaa tai jos tietojen näytössä näytettävä kuva on jähmettynyt tai jos näyttö on mustana.

Raskas kuormitus voi huonontaa pysäköintitulkajärjestelmän toimintaa.

Korkeiden ajoneuvojen lähellä (esimerkiksi maastoautot, pikkubussit, tavara-autot) on joitakin rajoituksia. Esteiden havaitsemista näiden autojen yläosassa ja etäisyyksien arviointia oikein ei voida taata.

Varoitus

Järjestelmä ei ehkä havaitse esineitä, joiden heijastava poikkipinta-ala on hyvin pieni, esim. kapeita esineitä tai pehmeitä materiaaleja.

Pysäköintitulkajärjestelmät eivät havaitse havaitsemisalueen ulkopuolella olevia esineitä, esim. puskurin alapuolella tai ajoneuvon alla olevia.

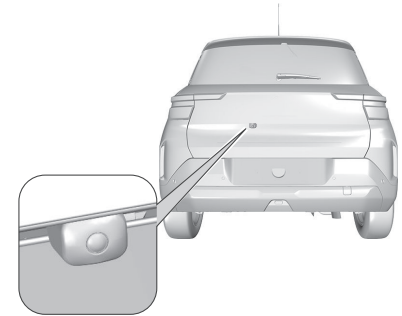
Peruuttaen pysäköitäessä järjestelmä ei ota asennettua kuulatankoa huomioon. Kuljettajan on otettava tämä lisäpituus huomioon.

Huomautus

On mahdollista, että anturi havaitsee esteen, jota ei ole olemassa, mikä aiheutuu kaikuhäiriöstä ulkoisesta akustisesta äänestä tai mekaanisesta kohdistusvirheestä (voi esiintyä satunnaisiävääriä varoituksia).

Varmista, että eturekisterikilpi on oikein asennettu (ei taipunut eikä aukkoja puskurissa vasemmalla tai oikealla puolella) ja että anturit ovat kunnolla paikoillaan. Pysäköintitulkkan suorituskyky voi heikentyä, jos rekisterikilpi on taipunut tai käytetään rekisterikilven tukea.

Järjestelmä ei havaitse matalia reunakiviä ja pinnan epätasaisuuksia esim. rakennusalueilla. Kuljettaja ottaa vastuun.

Takakamera (RVC)

Takakamera auttaa kuljettajaa peruuttaessa näyttämällä kuvan auton takana olevasta alueesta. Sen avulla autoa ympäröivää aluetta voidaan tarkastella tietojen näytössä lähes 135° kuvana.

⚠ Varoitus

Takakamera ei korva kuljettajan näköä. Huomaa, että kohteet, jotka ovat näkökentän ja pysäköintitutka-anturien ulkopuolella, esim. puskurin alla tai ajoneuvon alapuolella, eivät näy.

Älä peruuta tai pysäköi ajoneuvoa vain takakameraa käyttäen.

Tarkista aina auton ympäristö ennen ajon aloittamista ja sen aikana.

Järjestelmässä on:

- takakamera, takarekisterikilven yläpuolelle asennettu
- ultraääni-pysäköintianturit takapuskurissa

Tietojen näytön näyttöruutu on jaettu kolmeen osaan:

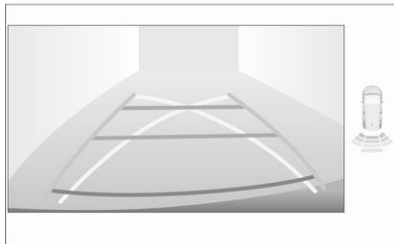
- oikea puoli: kiinteä valikko ja auton esittely
- keskiosa: käsittää vakionäkymän
- vasen puol: radion äänenvoimakkuusasetukset

Pysäköintianturit täydentävät auton lälnäkymän tietoja.

Takakameran esittämä alue on suppea. Näytettävät kuvat voivat olla kauempana tai lähempänä kuin miltä ne vaikuttavat.

Päällekytkentä

Takakamera aktivoituu, kun peruutusvaihte kytetään.

Vakionäkymä

Auton takana oleva alue näkyy näytössä. Pystyviivat osoittavat auton leveyden peilien ollessa sisääntaitettuina.

Ensimmäinen vaakaviiva osoittaa noin 30 cm:n etäisyyden auton takapuskurin reunan takana. Ylemmät vaakasuuntaiset viivat ilmaisevat noin 1 m ja 2 m etäisyyksiä.

Poiskytkentä

Takakamera kytkeytyy pois päältä, kun poiskytketään peruutusvaihte.

Järjestelmän rajoitukset**⚠ Varoitus**

Jotta järjestelmä toimii optimaalisesti, on tärkeää pitää puskurissa rekisterikilven valojen välissä sijaitsevan kameras linssi aina puhtaana.

Huuhtelee linssit vedellä ja pyyhi ne pehmeällä liinalla.

Älä pese linssijä höyry- tai painepesurilla.

Takakamera ei ehkä toimi oikein, kun:

- ympärillä on pimeää
- häikäisevä valo, esim. auringon aiheuttama tai keinovalaistus paistaa suoraan kameras linssiin
- sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi
- kamera on lumen, jään, loskan, kuran tai lian peitossa, tai tuulilasin vaurio vaikuttaa siihen, tai siinä on vieraita esineitä, esim. tarroja

- puhdista linssi kuvatulla tavalla pesulaitteen suutinta käyttäen.
- kun perävaunun vetokoukun pistorasiaan kytketään pistoke
- ajoneuvon takaosaan on kohdistunut törmäys
- erittäin suuria lämpötilavaihteluita

Kuljettajan väsymystilan tunnistustoiminto (DDD)

Kuljettajan väsymystilan tunnistustoiminto valvoo ajoaikaa ja kuljettajan tarkkaavaisuutta. Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta perustuu kuljettajan ohjauskäyttäytymisen muutoksiin. Järjestelmä ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta. Tauon pitäminen on suositeltavaa aina, kun tunnet olosi väsyneeksi, tai vähintään kahden tunnin välein. Älä aja väsyneenä.

Päälle- tai poiskytkentä

Versiosta riippuen järjestelmä aktivoidaan oletusasetuksena automaattisesti aina, kun moottori käynnistetään, vaikka se olisi poistettu käytöstä edellisen käynnistyskerran aikana.

Katso lisätietoja kohdasta ⇒ sivu 123.

Järjestelmä voidaan ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä kojetaulun kautta ohjauspyörän säätimien avulla.

⇒ sivu 60

Kuljettajan vireystilan tunnistustoiminto

Kuljettajan väsymystilan tunnistustoiminto toimii nopeuksilla 65–180 km/h.

Järjestelmä valvoo kuljettajan antamiin syötteisiin perustuvia ohjausliikkeitä.

Järjestelmä alustetaan, kun ajetaan viisi minuuttia yli 70 km/h:n nopeudella.

Jos kuljettajan antamat ohjaussyötteet osoittavat kuljettajan vireystilan heikentyneen tai kuljettajan huomion siirtyneen pois liikenteestä, järjestelmä antaa ensimmäisen tason hälytyksen.

Kuljettaja saa ilmoituksen  ja annetaan äänimerkki. Toisen tason varoitus annetaan, kun kuljettaja on erittäin unelias. Järjestelmä antaa silloin uuden hälytyksen ilmoituksella  ja voimakkaammalla äänimerkillä. Määrätyissä ajo-olosuhteissa, kuten huono tienpinta tai voimakas tuuli tms., järjestelmä saattaa antaa

varoituksia riippumatta kuljettajan tarkkaavaisuustasosta.

Kuljettajan väsymystilan tunnistustoiminto alustetaan uudelleen seuraavissa tilanteissa:

- sytytysvirta on ollut katkaistuna muutaman minuutin ajan
- kuljettajan istuimen turvavyö on irrotettu ja kuljettajan ovi on avattu

Järjestelmän rajoitukset

Seuraavissa tilanteissa järjestelmä ei ehkä toimi oikein tai se ei toimi lainkaan:

- etukamerassa on vika
- ohjauspyöräjärjestelmässä on vika
- kehittynyt kaistanpitoavustin on aktiivisena

Vika

Vikatilanteissa  syttyy kojetaulussa. Käänny korjaamon puoleen.

Vakionopeussäädin

Vakionopeussäädin voi tallentaa ja ylläpitää 40 km/h ylittäviä nopeuksia. Käsivaihteistolla varustetuissa ajoneuvoissa on kytkettävä mikä tahansa eteenpäinvaihte.

Automaattivaihteistolla varustetuissa ajoneuvoissa on kytkettävä lisäksi asento **D** tai kakkosvaihde tai suurempi vaihte asennossa **M**.

Tallennetusta nopeudesta saatetaan poiketa ajettaessa ylä- tai alamäkeen.

Järjestelmä ylläpitää kuljettajan esiasettaman auton nopeuden ilman että kuljettaja käyttää lainkaan kaasupoljinta.

Esiasetettu nopeus voidaan ylittää tilapäisesti painamalla kaasupoljinta voimakkaasti.

Tila ja esiasetettu nopeusrajoitus näkyvät kojetaulussa.

Käytä vakionopeussäädintä vain, jos voidaan ylläpitää vakionopeutta.

Merkkivalo ⇨ sivu 48

Järjestelmän kytkeminen päälle



Aktivoi vakionopeussäädin painamalla kerran  **MODE**.

Toiminnon kytkeminen päälle

Kuljettajan asettama nopeatasetus



Jos järjestelmä on aktiivisena, esiasetettua nopeutta voidaan

muuttaa painamalla  **+** nopeuden

kasvattamiseksi tai  **-** nopeuden alentamiseksi. Lyhyt painallus muuttaa nopeutta 1 km/h ja pitkä painallus 5 km/h.

Nopeusarvo näytetään mittaristossa.

Asetetun nopeuden ylittäminen

Nopeutta voidaan aina kasvattaa asetusnopeutta suuremmaksi painamalla kaasupoljinta. Kun kaasupoljin vapautetaan, auto palaa tallennettuun nopeuteen.

Toiminnon kytkeminen pois päältä

Paina , vakionopeudensäädin on taukotilassa ja symboli palaa. Autoa ajetaan ilman vakionopeussäädintä.

Vakionopeussäädin on poissa toiminnasta, mutta sitä ei ole kytketty pois päältä. Viimeksi tallennettu nopeus säilyy muistissa myöhempää käyttöä varten.

Vakionopeussäädin poistuu käytöstä automaattisesti, kun:

- Jarrupoljinta painetaan
- Ajonopeus on alle 40 km/h
- Luistonestojärjestelmä tai elektroninen ajonvakautusjärjestelmä on toiminnassa
- Valintavipu on asennossa **N**
- Ykkös- tai kakkosvaihte (joissakin käsivaihteistoissa) kytketään
- Kytkinpoljinta on painettu muutama sekunti (käsivaihteistosta riippuen)

Tallennettuun nopeuteen palaaminen

Paina vakionopeussäätimen painikkeita + tai -.

Järjestelmän kytkeminen pois päältä

Paina , vakionopeussäädintila poistetaan käytöstä ja vakionopeussäätimen merkivalo sammuu kojetaulussa.

Painamalla  kaksi kertaa nopeudenrajoittimen aktivoimiseksi vakionopeussäädin poistuu käytöstä.

Sytytysvirran katkaiseminen peruuttaa tallennetun nopeusarvon.

Vika

Jos vakionopeussäätimeen tulee vika, nopeusnäyttö poistuu ja sen tilalla näkyy vilkkuvia viivoja.

Tarkistuta järjestelmä korjaamalla.

Nopeudenrajoitin

Nopeusrajoitin estää autoa ylittämästä esiasetettua maksiminopeutta. Maksiminopeus voidaan asettaa välille 30–180 km/h. Kuljettaja voi kiihdyttää autoa esiasetettuun nopeuteen asti. Rajoitetusta nopeudesta saatetaan poiketa ajettaessa alamäkeen. Esiasetettu nopeus voidaan ylittää

tilapäisesti painamalla kaasupoljinta voimakkaasti. Tila ja esiasetettu nopeusrajoitus näkyvät kojetaulussa.

Järjestelmän kytkeminen päälle



Paina kahdesti  aktivoitaksesi nopeusrajoittimen.

Toiminnon kytkeminen päälle

Kuljettajan asettama nopeusasetus



Esiasetettua nopeutta voidaan muuttaa painamalla nopeuden kasvattamiseksi tai nopeuden alentamiseksi. Lyhyt painallus muuttaa nopeutta 1 km/h ja pitkä painallus 5 km/h.

Aktivoi painamalla tai .

Aktivoi saman sytytysjakson sisällä painamalla .

Nopeusrajoituksen ylittäminen

Hätätilanteessa nopeusrajoitus voidaan ylittää painamalla kaasupoljin voimakkaasti pohjaan saakka. Tällöin esiasetettu nopeusarvo vilkkuu.

Kun kaasupoljin vapautetaan, nopeudenrajoitustoiminto aktivoituu uudelleen, kun nopeus laskee asetetun rajan alapuolelle.

Toiminnon kytkeminen pois päältä

Paina , nopeusrajoitin on taukotilassa ja viesti näkyy näytössä.

Autoa ajetaan nyt ilman nopeusrajoitinta.

Nopeusrajoitin on poissa toiminnasta, mutta sitä ei ole kytketty pois päältä. Viimeksi tallennettu nopeus säilyy muistissa myöhempää käyttöä varten.

Rajoitettuun nopeuteen palaaminen

Paina tai

Järjestelmän kytkeminen pois päältä

Paina , nopeusrajoitustila poistetaan käytöstä ja nopeusrajoituksen näyttö sammuu.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos nopeusrajoittimeen tulee vika, nopeusnäyttö poistuu ja sen tilalla näkyy vilkkuvia viivoja.

Tarkistuta järjestelmä korjaamalla.

Rengaspaineiden alenemisen valvontajärjestelmä

Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä tarkastaa jatkuvasti ajon aikana kaikkien neljän pyörän vierintänopeuden ja varoittaa alhaisesta rengaspaineesta. Tarkastuksessa verrataan renkaiden vierintäsädetä viitearvoihin ja muihin signaaleihin.

Jos rengaspaine on laskenut, merkkivalo



syttyy ja varoitusviesti näkyy kojetaulussa.

Merkkivalo ⇌ sivu 53

Vähennä tällöin nopeutta, vältä teräviä käännoiksi ja voimakasta jarrutusta.

Pysähdy seuraavassa turvallisessa paikassa ja tarkista rengaspaineet.

Alusta järjestelmä rengaspaineiden säädön jälkeen sammuttaaksesi merkkivalon ja järjestelmän käynnistämiseksi uudelleen.

Jos näyttö osoittaa, että vika on edelleen jäljellä, käänny korjaamon puoleen. Järjestelmä ei toimi, jos ABS-järjestelmässä tai elektronisessa

ajonvakautusjärjestelmässä on toimintahäiriö tai jos käytetään tilapäistä varapyörää. Kun rengas on asennettu uudelleen, tarkista rengaspaineet kylmistä renkaista ja alusta järjestelmä.

Varoitus

Rengaspaineiden alenemisen valvontajärjestelmä varoittaa alhaisesta rengaspaineesta eikä korvaa säännöllistä kuljettajan tekemää rengashuoltoa.

Järjestelmän alustus

Rengaspaineen korjauksen tai pyöränvaihdon jälkeen järjestelmä täytyy alustaa, jotta se oppii renkaiden ympärysmittojen uudet viitearvot:

1. Varmista aina, että kaikkien neljän renkaan paine on oikea ⇒ sivu 180
2. Kytke seisontajarru.
3. Alusta järjestelmä info-näytön kautta ⇒ sivu 60
4. Viesti vahvistaa nollauksen.

Alustuksen jälkeen järjestelmä suorittaa kalibroinnin uusiin rengaspaineisiin automaattisesti ajon aikana. Pidemmän ajon jälkeen järjestelmä mukautuu ja valvoo uusia paineita.

Tarkasta rengaspaine aina kylmistä renkaista.

Järjestelmä on alustettava seuraavissa tilanteissa:

- Rengaspaine on muuttunut
- Kuormitusolosuhteet ovat muuttuneet
- Pyörien paikkoja on vaihdettu keskenään tai ne on vaihdettu

Järjestelmä ei varoita välittömästi renkaan puhkeamisesta tai nopeasta tyhjenemisestä. Tämä johtuu tarvittavasta laskenta-ajasta.

Liikennemerkkien tunnistus (TSA)

⚠ Varoitus

Varsinainen liikennemerkki on aina etusijalla kojetaulussa näkyvään liikennemerkkiin nähden.

Nopeusrajoitusjärjestelmä (yhteensopiva Euroopan yleisen turvallisuutta koskevan säädöksen kanssa)

Tämä järjestelmä näyttää nopeusrajoitustiedot kojetaulussa pysyvästi ajonopeudesta riippumatta.

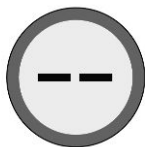
Veriosta riippuen nopeusrajoitustietojen esittäminen sisältää seuraavat järjestelmät:

- tuulilasin yläosassa sijaitseva kamera
- ajoneuvon integroitu navigointijärjestelmä
- telematiikan huolto

Jos matkustetaan tiellä, jolla ei ole nopeusrajoituksia, esim. Saksan moottoriteillä, näytetään seuraava liikennemerkki:



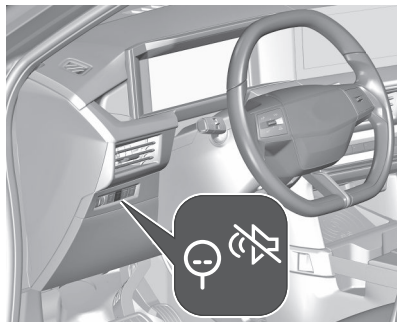
Jos nopeusrajoitustietoa ei voida antaa, näytetään seuraava liikennemerkki:



Jos havaitaan uusi nopeusrajoitus, kuuluu vahvistusmerkkiäni, kun kuljettaja aktivoi valinnan käyttämällä kojetaulun valikkoa. Vahvistusmerkkiäni sammuu oletusarvoisesti kojetaulusta. Käytä ohjauspyörän kauko-ohjaimien aktivointia varten.

⇒ sivu 61

Jos ajetaan vähintään 20 km/h nopeudella ja nopeusrajoitus ylitetään, kojetaululla näkyvä nopeusrajoitus vilkkuu jonkin ajan kuluttua ja äänimerkki annetaan jonkin ajan kuluttua. Tapahtuman aika vaihtelee. Sekä vilkunta että merkkiäni päättyvät sen jälkeen, kun nopeus laskee havaitun nopeusrajoituksen alle.



Lakien asettamien vaatimuksien takia ylinopeuden äänimerkki voidaan kytkeä pois käytöstä napauttamalla työntöpainiketta vain siihen asti, kun sytytysvirta kytketään seuraavan kerran. Jos äänimerkki on kytketty pois käytöstä,



palaa muutaman sekunnin ajan.

Häiriötapauksessa  palaa pysyvästi. Käänny korjaamon puoleen.

Osittaisen toiminnan tapauksessa (kamera tai navigointitiedot eivät saatavilla) merkkivalo palaa, kunnes saatavuus palaa, mutta nopeuskilven tiedot, ääni- ja visuaaliset varoitukset toimivat kuitenkin.

⇒ sivu 139

⇒ sivu 141

Käyttöolosuhteet

Maakohtaisia nopeusrajoitustietoja varten ajoneuvon on tunnistettava maa, jossa se parhaillaan on. Maa valitaan automaattisesti käyttämällä telematiikkarasiaa/navigointitietoja.

Voimassa olevan nopeusrajoitustiedon saamiseksi ajoneuvon senhetkinen sijainti lähetetään telematiikkayksikön kautta, ja se poistetaan välittömästi käsittelyn jälkeen.

Ajoneuvon sijainnin jäljittäminen ei ole mahdollista milloinkaan.

Tähän eivät vaikuta Opel Connectin tietosuojasetukset.

Huomautus

On mahdollista raportoida verkkosivustollamme nopeusrajoituksen pysyvä väärä tieto.

Tietojen päivittäminen

Järjestelmän suorituskyvyn ylläpitämiseksi ajoneuvon ohjelmisto ja navigointikartta tulee päivittää määräajoin.

Ajoneuvon ohjelmistopäivitystä varten käänny korjaamon puoleen.

Järjestelmän rajoitukset

Liikennemerkkien tunnistus ei ehkä toimi oikein, kun:

- ajetaan mutkaisilla tai mäkisillä teillä
- ajetaan lumiketjuja käyttäen
- se tuulilasien alue, jossa etukamera sijaitsee, on likainen tai siinä on vieraita esineitä, kuten tarroja
- näkyvyys on rajoitettu sään takia, kuten sumun, sateen tai lumen
- edellä ajava ajoneuvo luo roisketta tiellä
- häikäisevä valo, esim. auringon aiheuttama tai keinovalaistus paistaa suoraan kameran linssiin
- tien pintaan on maalattu nopeusrajoitus
- liikennemerkit ovat kokonaan tai osittain peitossa tai vaikeita havaita
- liikennemerkit on asennettu väärin tai ne ovat vaurioituneet tai poistettu
- liikennemerkit eivät vastaa Wienin liikennemerkkejä koskevaa sopimusta
- versiosta riippuen navigointikartan tiedot voivat olla vanhentuneet

Varoitus

Järjestelmän tarkoitus on auttaa kuljettajaa tunnistamaan tietyt liikennemerkit määritetyllä nopeusalueella. Älä jätä huomioimatta liikennemerkkejä, joita järjestelmä ei näytä.

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä erityistoiminnosta huolimatta.

Sovita ajonopeus aina tien, liikenteen ja sääolosuhteiden mukaan.

Kuljettajan apujärjestelmät eivät vapauta kuljettajaa tämän täydestä vastuusta auton käsittelyssä.

Ulkomailla ajaessasi varmista, että ajoneuvo käyttää kyseisen maan nopeusyksikköä. Valitse tarvittaessa oikeat yksiköt kojetaulussa.

Vika

Vikatapauksessa  palaa kojetaulussa, näytössä näytetään ilmoitus ja annetaan äänimerkki. Käänny korjaamon puoleen.

 palaa kojetaulussa ja lisäksi näkyy viesti, joka kertoo, että etukamera saattaa olla peitetty. Pysäytä ajoneuvo ja tarkista, onko kamera puhdistettava. Jos

 palaa yhä kameran puhdistukseen jälkeen, käänny korjaamon puoleen.

Auton hoito

Yleisiä tietoja.....	146
Lisävarusteet ja autoon tehtyt muutokset.....	146
Auton poistaminen käytöstä.....	147
Auton romutus ja kierrätys.....	148
Autolle tehtävät tarkastukset.....	149
Töiden tekeminen.....	149
Konepelti.....	149
Moottoriöljy.....	150
Moottorin jäähdytysneste.....	151
Pesulaitteen neste.....	152
Jarrut.....	152
Jarruneste.....	152
Auton akku.....	152
Pyyhkimen sulan vaihto.....	154
Polttimon vaihto.....	155
Loistediodiajovalot ja valot (LED-merkkivalot).....	155
Etusumuvalot.....	155
Takasumuvalot.....	155
Takavalot.....	155
Lisäjarruvalo.....	156
Rekisterikilven valo.....	156
Sisävalot.....	156
Sähköjärjestelmä.....	156
Sulakkeet.....	156
Auton työkalut.....	156
Pyörät ja renkaat.....	157
Talvirenkaat.....	157
Rengasnimitykset.....	157
Rengaspaine.....	158

Kuviourien syvyys.....	159
Rengas- ja vannekoon muuttaminen.....	159
Pölykapselit.....	159
Lumiketjut.....	160
Renkaankorjaussarja.....	160
Pyörän vaihto.....	163
Varapyörä.....	164
Käynnistys.....	167
Vetäminen.....	168
Auton hinaaminen.....	168
Toisen auton hinaaminen.....	169
Ulkoasun hoito.....	170
Ulkopinnan hoito.....	170
Sisätilojen hoito.....	171
Lattiamatot.....	171

Yleisiä tietoja

LISÄVARUSTEET JA AUTOON TEHDYT MUUTOKSET

Suosittelimme käyttämään alkuperäisiä jalbisävarusteita ja tälle ajoneuvotyypille tarkoitettuja tehdashyväksytyjä osia. Muiden osien luotettavuutta emme voi - vaikka niillä olisi viranomaisen antama tai muu hyväksyntä - arvioida emmekä vastata niiden sopivuudesta.

Kaikki vakiokuntoiseen autoon tehtyt muutokset, muunnokset tai muut vaihdot (mukaan lukien, rajoituksetta, ohjelmiston muutokset, elektronisten ohjausyksiköiden muutokset) saattavat mitätöidä Opelin tarjoaman takuun.

Lisäksi tällaiset muutokset saattavat vaikuttaa kuljettajan apujärjestelmiin, polttoaineenkulutukseen, auton CO₂-päästöihin ja muihin päästöihin ja ne saattavat aiheuttaa sen, että auto ei enää ole käyttöluvan mukainen, mikä saattaa vaikuttaa auton rekisteröinnin kelpoisuuteen.

Varoitus

Pääsy ajoneuvon elektroniikkaan liittyvään diagnostiikkapistorasiaan on varattu päteville tekniikoille, jotka käyttävät hyväksytyjä työkaluja.

Varoitus

Kun ajoneuvoa kuljetetaan junassa tai hinausautossa, lokasuojat voivat vaurioitua.

Matkapuhelimet ja radiopuhelimet

Matkapuhelimen asennuksessa ja käytössä on noudatettava autokohtaisia asennusohjeita sekä puhelimen ja handsfree-laitteiston valmistajien käyttöohjeita. Muutoin ajoneuvon tyyppihyväksyntä voi mitätöityä.

Häiriöttömän toiminnan suositellut edellytykset:

- Ammattitaitoisesti asennettu ulkopuolinen antenni varmistaa suurimman mahdollisen kantaman.
- Suurin lähetysteho 10 W.
- Puhelimen asennus soveltuvaan kohtaan; ota huomioon turvatyynyn täyttymisalue ⇒ sivu 24.

Alan liikkeet antavat neuvoja ulkoantennin ja puhelimen telineen asennuksesta sekä lähetysteholtaan yli 10 W:n laitteiden käytön mahdollisuuksista.

Ulkoisella antennilla varustamatonta matkapuhelinta saa käyttää hands-free-laitteiston kanssa matkapuhelinstandardien GSM 900/1800/1900 ja UMTS yhteydessä vain silloin, kun matkapuhelimen maksimilähetysteho on GSM 900:lla 2 W tai muissa tapauksissa 1 W.

Turvallisuussyistä emme suosittele puhelimen käyttöä ajon aikana. Handsfree-laitteistoa käytettäessäkin voi huomio kohdistua pois liikenteestä.

 Varoitus

Radiolaitteiston ja matkapuhelinten toiminta, joka ei vastaa yllä mainittuja matkapuhelinstandardeja, on sallittua vain käyttämällä ajoneuvon ulkopuolelle sijoitettua antennia.

Varoitus

Matkapuhelimet ja radiolaitteet voivat aiheuttaa ajoneuvon sähkölaitteiden toimintahäiriön, jos niitä käytetään ajoneuvon sisällä ilman ulkoista antennia, ellei noudateta yllä mainittuja säädöksiä.

AUTON POISTAMINEN KÄYTÖSTÄ

Auton poistaminen käytöstä pitkäköksi ajaksi

Jos auto poistetaan käytöstä useaksi kuukaudeksi:

- Pese auto.
- Moottoritilan ja alustan vahauksen tarkastus.
- Tiivistekumien puhdistus ja voitelu.
- ICE / Hybrid 48 V: Täytä polttoainesäiliö täyteen.
- ICE / Hybrid 48 V: Moottoriöljyn vaihto.
- Lasinpesunestesäiliön tyhjennys.
- Jäähdytysnesteen jäätymis- ja korroosiosuojan tarkastus.
- Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon.

- Pysäköi auto kuivaan ja hyvin tuulettettuun tilaan. Kytke ensimmäinen tai kytke P. Estä ajoneuvon vierintä.
- Älä kytke seisontajarrua.
- Katkaise sytytysvirta ja kaikki sähkölaitteet.
- Odota neljä minuuttia.
- Avaa konepelti, sulje kaikki ovet ja lukitse auto.

Murtohälytinjärjestelmä ⇒ sivu 8.

BEV-ajoneuvon varastointi enintään neljän viikon ajaksi

Kytke latauskaapeli.

BEV-ajoneuvon varastointi enintään kahdentoista kuukauden ajaksi

- Pura suurjänniteakun jännitettä, kunnes mittariston akkuilmaisimessa (akkusymboli) on jäljellä 30 prosenttia.
- Älä kytke latauskaapelia.
- Säilytä ajoneuvoa aina paikassa, jonka lämpötila on välillä -10°C ... 30°C .
- Auton säilyttäminen äärimmäisissä lämpötilaoloissa voi vaurioittaa auton suurjänniteakkua.
- Irrota musta miinuskaapeli (-) ajoneuvon 12 V akusta ja kytke akun napoihin ylläpitolaturi tai pidä

ajoneuvon 12 V akun kaapelit kytkettyinä ja tee ylläpitolataus plus- (+) ja miinusnavasta (-) moottoritilassa.

- Tarkista suurjänniteakun varaustila kolmen kuukauden välein. Jos varaustila on alle 30 prosenttia, lataa suurjänniteakku 30 prosenttiin.

Auton palauttaminen käyttöön

Kun auto otetaan uudelleen käyttöön:

1. Liitä pidike auton akun +-napaan moottoritilassa.
 2. Alusta sähkötoimiset ikkunat ⇒ sivu 13.
- Rengaspaineiden tarkastus.
 - Lasinpesunestesäiliön täyttö.
 - ICE / Hybrid 48 V: Moottoriöljyn määrän tarkastus.
 - Jäähdytysnesteen määrän tarkastus.
 - Kiinnitä tarvittaessa rekisterikilpi.

Lisätietoja on kohdassa työntövoiman tyypit ⇒ sivu 3

AUTON ROMUTUS JA KIERRÄTYS

Tietoa autojen romutuspisteistä ja kierrätyksestä löytyy verkkosivustoltamme, jos lainsäädäntö tätä edellyttää. Anna auton romutus

aina valtuutetun kierrätyskeskuksen tehtäväksi.

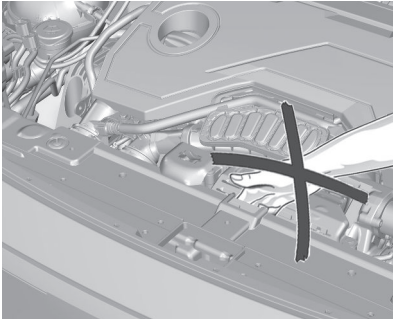


Suurjänniteakku

Suurjänniteakku on suunniteltu kestämään ajoneuvon käyttöikä, jos noudatetaan suosituksia. Jos on tarpeen vaihtaa suurjänniteakku, ota yhteys korjaamoon saadaksesi ohjeet akun hävittämiseen. Akun virheellinen hävittäminen aiheuttaa vakavien palovammojen, sähköiskun ja ympäristön vahingoittumisen vaaran.

Autolle tehtävät tarkastukset

TÖIDEN TEKEMINEN



⚠️ Varoitus

Suorita moottoritalan tarkastukset vain syytysvirran ollessa pois päältä.

Jäähdytyspuhallin saattaa käynnistyä, kun syytysvirta on pois päältä.

Täyssähköajoneuvo (BEV)

⚠️ VAARA

Syytysjärjestelmä käyttää erittäin korkeaa jännitettä. Älä kosketa.



⚠️ VAARA

Suurjännitekomponenttien huoltotöitä ei saa koskaan yrittää tehdä itse. Voit loukkaantua ja ajoneuvo voi vaurioitua. Vain koulutettu huoltohenkilöstö, jolla on asianmukaiset tiedot ja työkalut, voi huoltaa ja korjata näitä suurjännitekomponentteja. Altistuminen suurjännitteelle voi aiheuttaa sähköiskun, palovammoja ja jopa kuoleman. Vain asianmukaisen koulutuksen saaneet teknikot voivat huoltaa ajoneuvon suurjännitekomponentteja.

Suurjännitekomponenteissa on merkinä tarrat. Näitä komponentteja ei saa irrottaa, avata, ottaa pois tai muokata. Suurjännitekaapelissa tai -johdossa on oranssi suojuus. Suurjännitekaapelia tai -johtoa ei saa tutkia, peukaloida, leikata tai muokata.

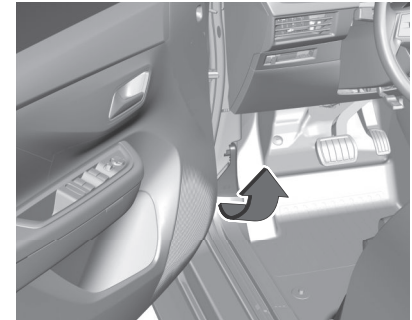
Varoitus

Jopa pienimääräiset kontaminaatiot nesteiden kanssa voivat vaurioittaa ajoneuvon järjestelmiä. Vältä kontaminoivien aineiden kosketus nesteisiin, säiliön korkkeihin tai mittatikkuihin.

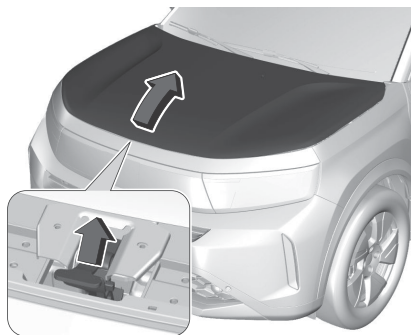
KONEPELTI

Avaaminen

Avaa vasen etuovi.



Vedä vapautuskahvasta ja palauta se alkuasentoonsa.



Nosta ulkoista tuulihaan vapautinlevyä ja avaa konepelti.

Vapauta konepellin tuki ja kiinnitä se pidikkeeseen, niin konepelti pysyy auki.

Sulkeminen

Pidä konepeltiä ylhäällä ja vedä konepellin tuki tukilovesta.

Napsauta konepellin tuki takaisin pidikkeeseen.

Laske konepelti alas ja anna sen pudota salpaan matalalta (20-25 cm).

Varoitus

Konepeltiä ei saa painaa salpaan kolhujen välttämiseksi.

Tarkista lukkiutuminen.

Varoitus

Koska konepellin alla moottoritilassa on sähkölaitteita, sen vedelle alttiiksi joutumista (sade, pesu jne.) on hyvä rajoittaa.

Varoitus

Konepeltiä ei saa painaa salpaan kolhujen välttämiseksi.

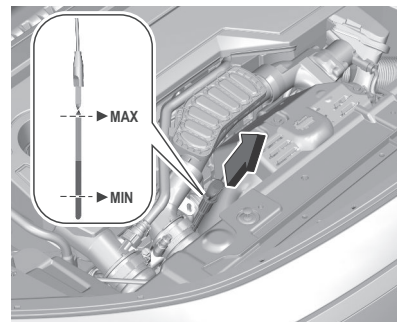
MOOTTORIÖLJY

Tarkista moottoriöljyn määrä säännöllisesti itse, jotta moottori ei vaurioidu. Varmista laatuvaatimuksen mukaisen moottoriöljyn käyttö.

Neste- ja voiteluainesuositukset ⇒ sivu 173.

Moottoriöljyn maksimikulutus on 0,6 l/1000:tta kilometriä kohti.

Tarkastus pitää tehdä auton ollessa vaakasuoralla alustalla. Moottorin on oltava käyttölämpötilassa ja vähintään viisi minuuttia sammutettuna.



Vedä mittatikku ulos, pyyhi se puhtaaksi, työnnä se takaisin niin pitkälle kuin se menee, vedä ulos ja lue moottorin öljymäärä.

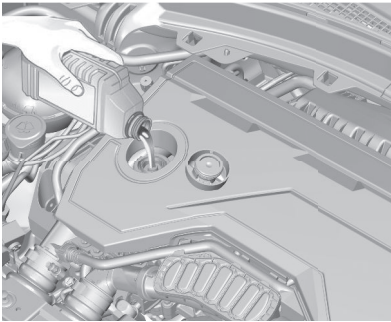
Öljynmittatikut ovat erilaisia moottorista riippuen.

Varoitus

Työnnä mittatikku täysin sisään kahvan pysäyttimeen asti.

Varmista, että moottoritilaan ei valu öljyä, koska tämä saattaa lisätä tulipalon vaaraa.

Lisää öljyä, jos moottorin öljymäärä on laskenut **MIN**-merkin kohdalle. Suosittelemme saman moottoriöljyluokan käyttämistä kuin viimeisessä öljynvaihdossa käytettiin.



Moottorin öljymäärä ei saa ylittää mittatikun **MAX**-merkkiä.

Varoitus

Liikaa täytetty moottoriöljy on tyhjennettävä tai imettävä pois. Jos moottoriöljy ylittää enimmäistason, älä käynnistä ajoneuvoa ja käänny korjaamon puoleen.

Aseta korkki paikalleen suoraan ja kierrä se kiinni.

Täyttötilavuudet ⇨ sivu 179.

MOOTTORIN JÄÄHDYTYSNESTE

Tehtaalla täytetyn jäähdytysnesteen pakkaskestävyys on n. -37 °C.

Varoitus

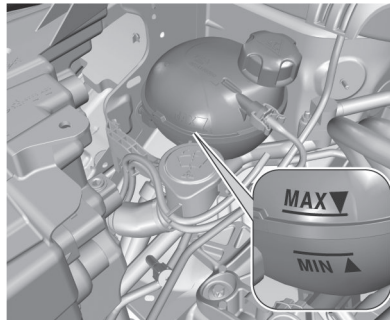
Liian alhainen jäähdytysnestetaso voi vaurioittaa suurjännitekomponentteja.

Varoitus

Käytä vain hyväksyttyä pakkasnestettä.

Jäähdytysneste ja pakkasneste ⇨ sivu 173.

Jäähdytysnesteen määrä BEV



Jos jäähdytysnestetaso on merkin MIN kohdalla tai sen alapuolella, käänny korjaamon puoleen moottorin jäähdytysnesteen lisäystä varten.

Varoitus

Moottorin väärän jäähdytysnesteen käyttö voi aiheuttaa suurjänniteakkuun vakavia vaurioita. Vain kokeneet asentajat saavat avata jäähdytysnestesäiliön ja lisätä jäähdytysnestettä.

Käyttövoimatyyppi ⇨ sivu 3

Jäähdytysnestetaso ICE- ja Hybrid 48 V -ajoneuvoissa

Jäähdytysjärjestelmän ollessa kylmä pitää jäähdytysnesteen pinnan olla säiliössä hieman MIN-merkinnän yläpuolella. Jos määrä on vähäisempi, nestettä on lisättävä.

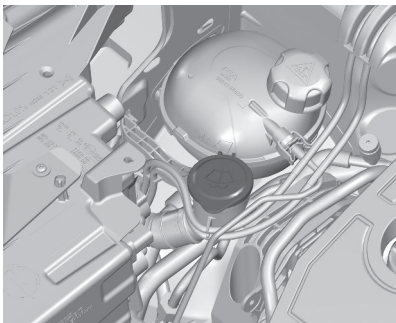
⚠ Varoitus

Anna moottorin jäähtyä ennen korkin avaamista. Avaa korkki varovasti vapauttamalla paine hitaasti.

Täytä 1:1 seoksella jäähdytysnestetiivistettä ja puhdasta vesijohtovettä. Jos jäähdytysnestetiivistettä ei ole saatavana, käytä puhdasta hanavettä. Asenna korkki tiukasti.

Tarkastuta jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ja korjauta jäähdytysnestehäviön syy korjaamalla.

PESULAITTEEN NESTE



Täytä puhtaalla vedellä ja jäätyminenestoainetta sisältävällä hyväksytyllä pesunesteellä.

Varoitus

Vain riittävällä pakkasnestepitoisuudella varustettu pesulaitteen neste takaa suojan alhaisissa lämpötiloissa tai äkillisen lämpötilan pudotuksen tapauksessa.

Pesulaitteen neste ⇒ sivu 173.

JARRUT

Jarrun kuluminen voi vaihdella merkittävästi ajotyylin mukaisesti. Jarrun kuluminen voi lisääntyä, kun ajoneuvolla ajetaan lyhyitä etäisyyksiä esimerkiksi kaupungissa.

Saattaa olla tarpeen tarkistuttaa jarrujen kunto, myös auton huoltojen välillä.

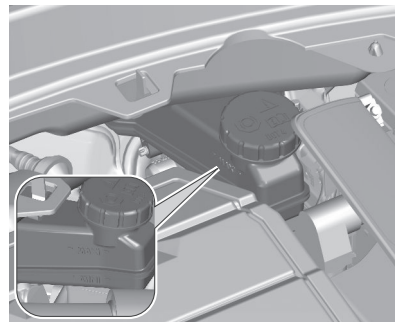
Jollei jarrujärjestelmässä ole vuotoa, jarrunesteen matala taso on merkki jarrupalojen kulumisesta.

Kun uudet jarrupalat on asennettu, vältä tarpeettomia täysjarrutuksia ensimmäisten ajomatkojen aikana.

JARRUNESTE

⚠ Varoitus

Jarruneste on myrkyllistä ja syövyttävää. Vältä kosketusta silmien, ihon, kankaiden ja maalattujen pintojen kanssa.



Jarrunesteen pinnan on oltava merkkien **MIN** ja **MAX** välissä.

Jos nestetaso on **MIN**-merkin alapuolella, käänny korjaamon puoleen.

Jarruneste ⇒ sivu 173.

AUTON AKKU

Auton akku ei vaadi huoltoa, jos ajoprofiili mahdollistaa akun riittävän latauksen. Lyhyiden etäisyyksien ajo ja toistuvat moottorin käynnistykset voivat tyhjentää akun. Vältä tarpeettomien sähkölaitteiden käyttöä.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.

Jos auto jätetään seisomaan yli neljäksi viikoksi, auton akku voi purkautua. Irrota kaapelikenkä akun miinusnavasta.

Akun saa kytkeä ja irrottaa vain sytytysvirran ollessa katkaistu.

Akun purkautumisen esto ⇒ sivu 88.

Murtohälytínjärjestelmä ⇒ sivu 8.

Varoitustarra



Symbolien merkitys:

- Kipinät, avotuli ja tupakointi kielletty.
- Suojaa aina silmät. Räjähävät kaasut voivat aiheuttaa sokeutta tai vammaa.
- Säilytä auton akku lasten ulottumattomissa.
- Auton akku sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa sokeutumisen tai vakavia palovammoja.
- Katso ohjekirjasta lisätietoja.
- Auton akun lähellä voi olla räjähtäviä kaasuja.

Auton akun vaihto

Huomautus

Tässä osiossa annetuista ohjeista poikkeaminen voi johtaa stop-start-järjestelmän poiskytkeytymiseen tai häiriöön.

Auton akkua vaihdettaessa on varmistettava, että plusnavan läheisyydessä ei ole avattuja tuuletusreikiä. Jos avattuja tuuletusreikiä on, ne on suljettava umpikannella ja miinusnavan läheisyydessä oleva tuuletusreikä on avattava.

Varmista, että auton akku vaihdetaan aina samantyyppiseen akkuun.

Kaikki akkutiedot ovat saatavilla verkosta osoitteesta <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>.

Auton akku on vaihdettava korjaamossa.

Stop-Start-järjestelmä ⇒ sivu 96

Auton akun lataaminen

⚠ Varoitus

Stop-Start-järjestelmällä varustetuissa ajoneuvoissa varmista, että latausteho ei ylitä 14,6 V, kun käytetään akkulaturia.

Muussa tapauksessa ajoneuvon akku voi vaurioitua.

Käynnistys apukaapeleilla ⇒ sivu 167.

Purkautumisen esto

Pariston jännite

Kun auton akkujännite on alhainen, varoitusviesti tulee näkyviin kojelautaan.

Kun autolla ajetaan, kuormituksen vähennystoiminto kytkee tilapäisesti pois tiettyjä toimintoja (esimerkiksi takaikkunan lämmityksen, ohjauspyörän lämmityksen jne.).

Poiskytketyt toiminnot kytkeytyvät päälle automaattisesti heti tilanteen salliessa.

Nopea joutokäynti

Jos auton akun tila edellyttää akun lataamista, laturin tehoa on nostettava. Tämä saavutetaan nopealla joutokäynnillä, joka saattaa aiheuttaa ääntä.

Kojelautaan tulee ilmoitus.

Virtapistoke

Virtapistokkeet kytketään pois päältä, mikäli auton akkujännite on alhainen.

Virransäästötila

Tässä tilassa sähköä kuluttavat laitteet kytketään pois päältä, jotta auton akun varaustaso ei laske liian alas.

Näitä sähköä kuluttavia laitteita, kuten infotainment-järjestelmää, tuulilasinpyyhkiä, lähivaloja, ovivaloja jne. voidaan käyttää yhteensä enintään noin 40 minuutin ajan sytytysvirran katkaisemisen jälkeen.

Siirtyminen virransäästötilaan

Kun virransäästötila on käytössä, kojelautaan tulee ilmoitus, kun virta on sammutettu.

Aktiivista puhelua hands-free-toiminnolla pidetään yllä noin kymmenen minuuttia pitempään.

Virransäästötilan poiskytkentä

Virransäästötila kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun moottori käynnistetään uudelleen. Käytä moottoria riittävää lataustasoa varten:

- alle kymmenen minuuttia käyttääksesi sähkölaitteita noin 5 minuuttia
- yli kymmenen minuuttia käyttääksesi sähkölaitteita enintään noin 30 minuuttia

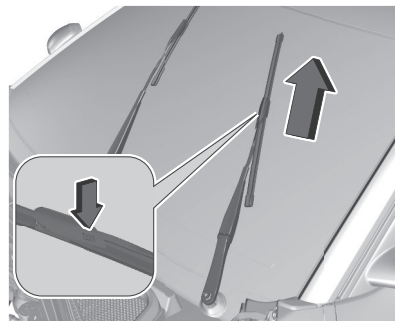
Lämmitystoiminnot

Huomautus

Yksilölliset lämmitystoiminnot, kuten lämpiävät istuimet tai lämmitetty ohjauspyörä, voivat olla tilapäisesti pois saatavilta sähköisten kuormitusrajoitusten tapauksessa. Toiminnot palautetaan muutaman minuutin kuluttua.

PYYHKIMEN SULAN VAIHTO

Tuulilasi



Katkaise sytytysvirta.

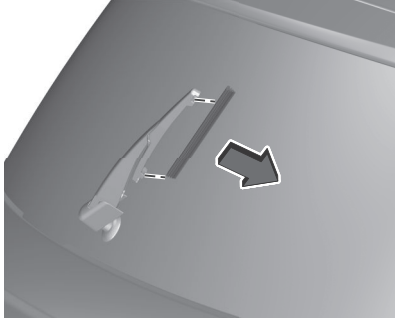
Käytä pyyhinvipua yhden minuutin kuluessa sytytysvirran katkaisun jälkeen asettaaksesi pyyhkimet pystysuuntaisesti tuulilasilille.

Nosta pyyhkimen varsi ylösnostettuun asentoon, paina painiketta irrottaaksesi pyyhkimen sulan ja poista se.

Kiinnitä uusi pyyhkimen sulka pyyhkimen varteen ja työnnä sitä, kunnes se lukittuu.

Laske pyyhkijän varsi varovasti alas.

Takaikkuna



Nosta pyyhkimen vartta. Irrota pyyhkimen sulka kuvan mukaisesti.

Kiinnitä pyyhkimen sulka hieman vinosti pyyhkimen varteen ja työnnä sitä, kunnes se lukittuu.

Laske pyyhkijän varsi varovasti alas.

Polttimon vaihto

Varmista ennen polttimon vaihtamista, että kaikki ulko- ja sisävalot ja sytytysvirta on kytketty pois päältä.

Tartu uuteen lamppuun vain kannasta. Älä koske lampun lasiin paljain käsin.

Vaihda vanha lamppu aina samantyyppiseen uuteen lamppuun.

Polttimoiden tarkastus

Kytke sytytysvirta, käytä valoja ja tarkista ne.

LOISTEDIODIAJOVALOT JA VALOT (LED-MERKKIVALOT)

Lähi- ja kaukovalot, päiväajovalot ja suuntavilkut ovat LED-valoja eikä niitä voi vaihtaa.

Jos valoissa ilmenee häiriö, korjauta ne korjaamossa.

ETUSUMUVALOT

Sumuvalot on suunniteltu LED-valoiksi.

Jos valoissa ilmenee häiriö, korjauta ne korjaamossa.

TAKASUMUVALOT

Sumuvalot on suunniteltu LED-valoiksi.

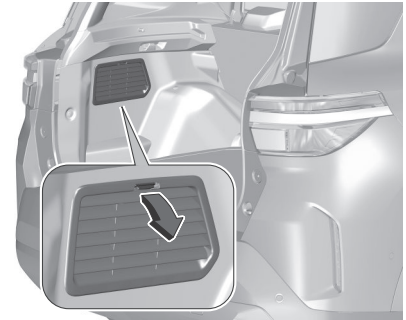
Jos valoissa ilmenee häiriö, korjauta ne korjaamossa.

TAKAVALOT

LED-takavalot

Jos valoissa ilmenee häiriö, korjauta ne korjaamossa.

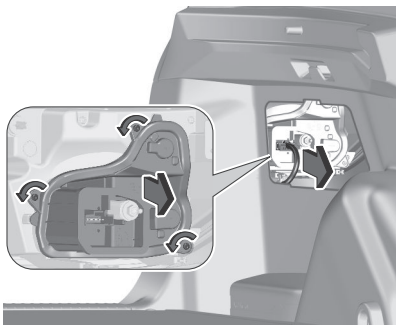
Takavalokokoonpano



1.

Avaa takaluukku ja irrota kannen pidin kyseiseltä puolelta.

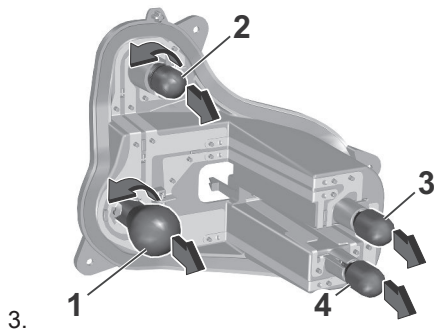
2.



Irrota pistoke varovasti pitimestä.

Kierrä kolmea ruuvia vastapäivään ja ota ne ulos.

Poista polttimon kannatin takavaloasennelmasta.



3.

Polttimoiden irrotus ja vaihto:

1 Asentovalo/jarruvalo

2 Asentovalo

3 Suuntavilkku

4 Peruutusvalo

4. Asenna polttimon kannatin takavaloasennelmaan.

Aseta kolme ruuvia paikoilleen ja kierrä niitä myötäpäivään.

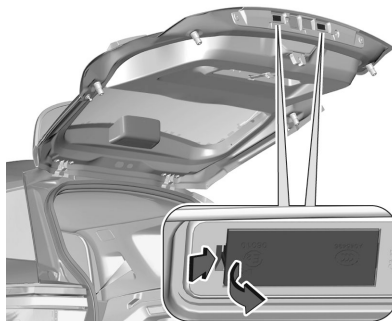
Kiinnitä pistoke valoasennelmaan.

Kiinnitä kansi.

LISÄJARRUVALO

Jos valoissa ilmenee häiriö, korjauta ne korjaamossa.

REKISTERIKILVEN VALO



- Aseta ruuvitaltta kannen syvennykseen ja irrota se.
- Vedä polttimo pois polttimonpitimestä ja vaihda se.
- Kiinnitä kansi.

SISÄVALOT

Vaihddata seuraavat polttimot korjaamossa:

- ovivalot, lukuvalot
- tavaratilan valo
- kojelaudan valaistus

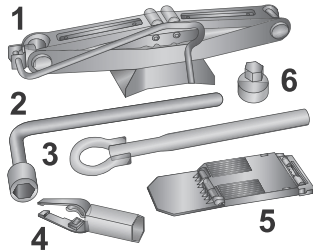
Sähköjärjestelmä

SULAKKEET

Vioittunut sulake on vaihdattettava korjaamolla.

Auton työkalut

Auton versiosta riippuen auton työkalut sijaitsevat työkalupakissa tavaratilassa tai kolmannen rivin takana tai lattian suojuksen alla.



1 – Tunkki

2 – Pyöränpulttiavain

3 – Hinaussilmukka

4 – Pyöränpulttien suojuksen
irrotustyökalu

5 – Kiila

6 – Pyörien lukkomutterien sovitin

Versiosta riippuen kiila, hinaussilmukka ja pyörien lukkomutterien sovitin voivat sijaita laukussa yhdessä rengaskorjaussarjan kanssa. ⇒ sivu 160

Ajoneuvoissa, joissa on varapyörä, tunkki ja pyöränpulttiavain sijaitsevat työkalupakissa varapyörän sisäpuolella.
⇒ sivu 164

Pyörät ja renkaat

Renkaiden ja vanteiden kunto

Ylitä reunakivi hitaasti ja mahdollisimman kohtisuorassa. Terävien reunojen yli ajaminen voi aiheuttaa vaurioita renkaisiin ja vanteisiin. Älä jätä rengasta puristukseen reunakiveä vasten.

Tarkasta säännöllisesti, onko renkaissa vaurioita. Jos vaurioita tai epätavallista kulumista esiintyy, käänny korjaamon puoleen.

TALVIRENKAAT

Talvirenkaat parantavat ajoturvallisuutta alle 7 °C:n lämpötiloissa ja ne on siksi asennettava kaikkiin pyöriin.

Kiinnitä nopeustarra maakohtaisten määräysten mukaan kuljettajan näkökenttään, jos renkaan nopeusluokka on alle ajoneuvon huippunopeuden.

Kaikkia rengaskokoja saa käyttää talvirenkaina ⇒ sivu 180.

RENGASNIMITYKSET

Esim. **215/60 R17 96H**

215 : renkaan leveys, mm

60 : renkaan poikkileikkaussuhde (renkaan korkeuden suhde renkaan leveyteen), %

R : vyörakenne: Vyörengas

RF : tyyppi: RunFlat, turvarakenne

15 : vanteen halkaisija, tuumaa

91 : kantavuusindeksi, esim. 95 vastaa 615 kg:aa

T : nopeusluokan kirjainmerkintä

Nopeusluokkien merkinnät:

Q : enintään 160 km/h

S : enintään 180 km/h

T : enintään 190 km/h

H : enintään 210 km/h

V : enintään 240 km/h

W : enintään 270 km/h

Valitse auton maksiminopeuteen soveltuva rengas.

Maksiminopeus on saavutettavissa omamassalla kuljettajan kanssa (75 kg) plus 125 kg:n hyötykuormalla. Lisävarusteet voivat alentaa auton maksiminopeutta.

Pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat

Pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat tulee asentaa siten, että ne pyörivät oikeaan suuntaan. Oikean pyörimissuunnan osoittaa renkaan sivuun merkitty symboli (esim. nuoli).

RENGASPAINE

Tarkasta rengaspaine kylmistä renkaista vähintään 14 päivän välein ja aina ennen pitkälle ajomatkalle lähtöä.

Muista myös varapyörä.

⇒ sivu 180

Tämä koskee myös rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmällä varustettuja autoja.

⇒ sivu 142



Vasemman tai oikean oven karmiin kiinnitettyyn rengaspainetta koskevaan tietotarraan on merkitty auton alkuperäisiä renkaita koskevat tekniset tiedot ja vastaavat rengaspainetiedot.

Rengaspainearvot koskevat kylmiä renkaita. Ne ovat voimassa kesä- ja talvirenkailla.

Pidä vararenkaassa aina täyden kuorman rengaspaine.

Virheellinen rengaspaine vaikuttaa turvallisuuteen, auton ajo-ominaisuuksiin, mukavuuteen ja polttoaineenkulutukseen sekä lisää renkaan kulumista.

Rengaspaineet vaihtelevat eri vaihtoehtojen mukaan. Varmista oikea rengaspaine alla olevan menettelyn avulla:

1. Määritä kyseessä oleva rengas.
2. Määritä moottorin tunnistekoodi.

⇒ sivu 177

Rengaspainetaulukoissa alla näkyvät kaikki mahdolliset rengasyhdistelmät.

⇒ sivu 180

Katso omaan ajoneuvoosi hyväksytyt renkaat ajoneuvon mukana toimitetusta vaatimustenmukaisuustodistuksesta

tai muista kansallisista rekisteröintiasiakirjoista.

Kuljettaja vastaa rengaspaineiden oikeasta säädöstä.

! Varoitus

Jos paine on liian alhainen, rengas saattaa lämmetä huomattavasti ja vaurioitua sisältä, joka johtaa pinnan irtaamiseen tai jopa renkaan puhkeamiseen suurilla nopeuksilla.

! Varoitus

Tiettyjen renkaiden suositeltu rengaspaine, joka näkyy rengaspainetaulukossa, voi ylittää renkaassa ilmoitetun enimmäisrengaspaineen.

Älä koskaan ylitä renkaassa ilmoitettua enimmäisrengaspainetta.

Riippuvuus lämpötilasta

Rengaspaine riippuu renkaan lämpötilasta. Ajon aikana renkaan lämpötila ja paine kasvavat. Rengastietotarrassa ja rengaspainetaulukossa annetut rengaspainearvot koskevat kylmiä

renkaita, mikä tarkoittaa lämpötilaa 20 °C.

Paine kasvaa lähes 10 kPa jokaista 10 °C lämpötilan nousua kohden. Tämä on otettava huomioon tarkistettaessa lämpimiä renkaita.

KUIVIOURIEN SYVYYS

Tarkasta kuviourien syvyys säännöllisesti.

Turvallisuussyistä suositellaan, että saman akselin renkaiden kuviourien syvyydessä ei ole yli 2 mm:n eroa.



Kuviourien sallittu vähimmäissyvyys (1,6 mm) on saavutettu, kun pinta on kulunut kulumisvaroittimen (TWI = Tread Wear Indicator) tasolle. Kulumisvaroittimien sijainti on merkitty renkaan sivuun.

Jos eturenkaat ovat kuluneemmat kuin takarenkaat, kierrätä etu- ja takarenkaita säännöllisin välein akseleiden välillä. Jos asennetaan pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat, tarkista, että pyörien pyörimissuunta on sama kuin aikaisemmin.

Renkaat vanhenevat, vaikka niillä ei ajettaisikaan.

Suosittelemme renkaiden vaihtoa 6 vuoden välein.

RENGAS- JA VANNEKOON MUUTTAMINEN

Jos käytetään muuta kuin tehtaalla asennettujen renkaiden kokoa, järjestelmä on mahdollisesti ohjelmoitava uudelleen ja autoon on ehkä tehtävä muita muutoksia.

Vaihdata rengaspainetarra.

Varoitus

Sopimattomien renkaiden tai pyörien käyttö voi aiheuttaa onnettomuuksia ja mitätöi ajoneuvon käyttörajan.

PÖLYKAPSELIT

Autossa on käytettävä tehtaan kulloisellekin ajoneuvolle hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita ja kaikkien vanteen ja renkaan yhdistelmää koskevien vaatimusten on täyttyttävä.

Jos käytetään muita kuin tehtaan hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita, renkaissa ei saa olla vanteen suojaareunaa.

Pölykapselit eivät saa haitata jarrujen jähdytystä.

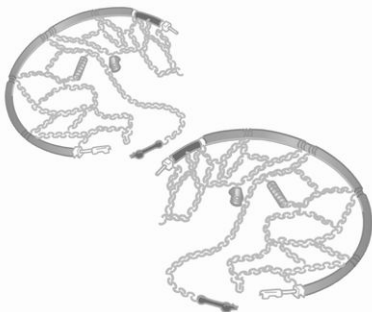
Varoitus

Sopimattomien renkaiden tai pölykapselien käyttö voi aiheuttaa äkillisen paineenmenetyksen ja siitä johtuvia onnettomuuksia.

Teräsvanteilla varustetut autot: Jos käytetään pyörien lukkomuttereita, pölykapseleita ei saa asentaa.

Tilapäisvarapyörä: Älä käytä pölykapseleita

LUMIKETJUT



Lumiketjuja saa käyttää vain etupyörissä.

Käytä ainoastaan ajoneuvon rengastyypin kanssa käytettäviksi suunniteltuja lumiketjuja:

- Käytä 16 tuuman ja 17 tuuman renkaissa vain hienoverkkoisia lumiketjuja, jotka eivät lisää enempää kuin 9 mm renkaan kulutuspinnaan ja sisäpuolille (ketjulukko mukaan lukien).
- Käytä 18 tuuman renkaissa ainoastaan Polaire PSGB 60 -lumiketjuja.

Huomautus

Maakohtaiset lakimääräykset määräävät lumiketjujen käyttöä ja sallittua enimmäisnopeutta.

Noudata lumiketjuja asentaessasi lumiketjujen valmistajan ohjeita.

Kun olet asentanut lumiketjut, pysäytä auto lyhyen matkan ajon jälkeen ja varmista, että lumiketjut on kiristetty moitteettomasti.

Varoitus

Vaurio voi aiheuttaa renkaan puhkeamisen.

Tilapäisvarapyörä

Lumiketjuja ei saa käyttää tilapäisessä varapyörässä.

RENKAANKORJAUSSARJA

Renkaan kulutuspinnan pienet vauriot voidaan korjata renkaankorjaussarjan avulla.

Älä poista vierasta esinettä renkaista.

Rengasvaurioita, jotka ovat yli 4 mm:n suuruisia tai sijaitsevat renkaan sivuseinässä, ei voida korjata renkaankorjaussarjalla.

Varoitus

Suurin sallittu ajonopeus on 80 km/h.

Älä käytä korjattua rengasta pitkään.

Korjattu rengas saattaa vaikuttaa ohjaukseen ja käsittelyyn.

Jos rengas on tyhjentynyt:

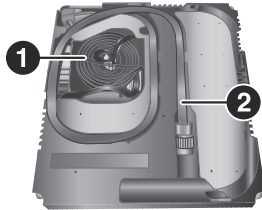
Kytke seisontajarru ja ykkös- tai peruutusvaihde tai siirrä valintavipu asentoon **P**.

Versiosta riippuen rengaskorjaussarjan sijainti voi vaihdella:

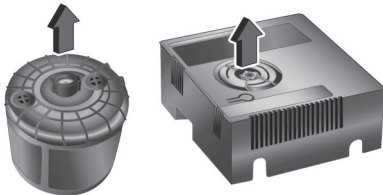
- tavaratilan vasemmalla puolella
- kolmannen rivin istuinten alla istuinten ollessa taitettuna
- kolmannen rivin istuimen takana istuinten ollessa avattuna.

1. Ota tiivistaineapullo ja kompressoripois.

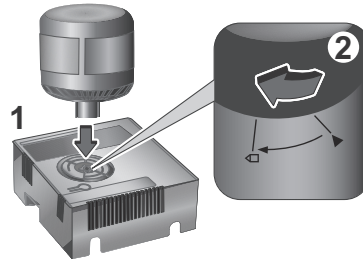
2. Vedä nopeusrajoitustarra irti tiivistaineepullost ja aseta se kuljettajan näkyville.



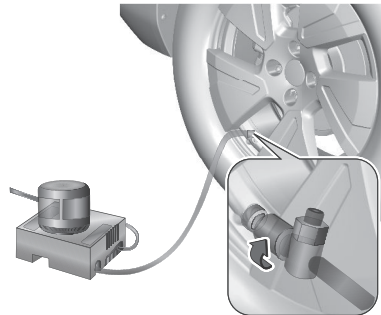
3. Poista sähköjohto (1) ja ilmaletku (2) kompressorin alapuolella olevista säilytyslokeroista.



4. Avaa tiivistaineepullo ja nosta kantta.

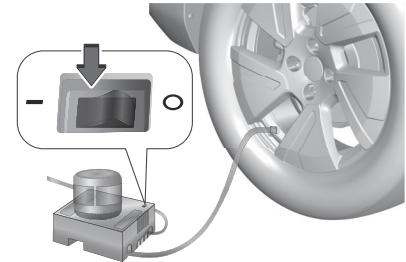


5. Aseta ensin tiivistaineepullo kompressorin ja kohdista kolmiosisymbolit. Paina sitten tiivistaineepullo alas ja kierrä se lukitusasentoon.
6. Aseta kompressor renkaan lähelle siten, että tiivistaineepullo on pystyssä.
7. Avaa viallisen renkaan venttiilihattu.



8. Ruuvaa täytöletku rengasventtiiliin.
9. Kompressorin kytkin on asetettava asentoon O.
10. Kytke kompressorin pistorake 12 V:n pistorasiaan.

Auton akun purkautumisen välttämiseksi suosittelemme renkaankorjaussarjan käyttöä ainoastaan polttomootorin käydessä tai sähkömootorin ollessa valmis.



11. Aseta kompressorin keinukytkin asentoon I. Rengas täytetään tiivistaineella.
12. Kompressorin painemittari näyttää lyhyesti enintään 600 kPa (6 bar) tiivistysaineepullon tyhjentymässä (n. 30 sekuntia). Tämän jälkeen paine alkaa laskea.

13. Kaikki tiivistysaine pumpataan renkaaseen. Rengas täyttyy ilmalla.

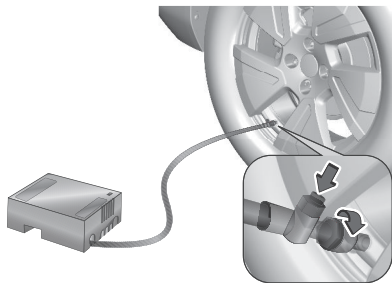
14. Säädetty rengaspaineen ohjearvo tulisi saavuttaa kymmenen minuutin sisällä.

Rengaspaine ⇨ sivu 180.

Kun paine on oikea, kytke kompressoripaisuri pois päältä.

Jos ohjeen mukaista rengaspainetta ei saavuteta kymmenen minuutin kuluessa, irrota renkaankorjaussarja. Siirrä autoa renkaan yhden kierroksen verran.

Kytke renkaankorjaussarja uudelleen ja jatka täyttöä kymmenen minuuttia. Jos ohjeen mukaista rengaspainetta ei edelleenkään saavuteta, rengas on vaurioitunut liian pahasti. Käänny korjaamon puoleen.



Poista liiallinen rengaspaine käyttämällä ilmaletkussa olevaa painiketta.

Älä käytä kompressoripaisuria kymmentä minuuttia kauempaa.

15. Irrota renkaankorjaussarja. Ota tiivistysaineputki pois kompressorista.

Kierrä täyttöletku tiivistysaineputken vapaaseen liitäntään.

Silloin tiivistysaine ei vuoda ulos. Säilytä rengaskorjaussarjaa sen omalla paikalla.

16. Pyyhi pois mahdollisesti ulos valunut tiivistysaine kankaalla.

17. Jatka ajoa välittömästi, jotta tiivistysaine jakautuu renkaaseen tasaisesti. Aja nopeudella 20–60 km/h. Pysähdy n. 5 km, mutta korkeintaan kymmenen minuutin ajomatkan jälkeen ja tarkasta rengaspaine. Kierrä tätä tehdessäsi ilmaletku suoraan renkaan venttiiliin. Täytä rengas aiemmin kuvatulla tavalla. Poista liiallinen rengaspaine käyttämällä ilmaletkussa olevaa painiketta.

Jos rengaspaine ei ole laskenut 200 kPa:n (2 bar) alapuolelle, aseta se oikeaan arvoon. Muuten autoa ei saa käyttää. Käänny korjaamon puoleen.

Toista tarkastusmenettely ajettuaasi vielä 10 km mutta ei yli 10 minuuttia tarkastaaksesi, että paine ei ole enää laskenut.

Jos rengaspaine on laskenut 200 kPa:n (2 bar) alapuolelle, autoa ei saa enää käyttää. Käänny korjaamon puoleen.

18. Säilytä rengaskorjaussarjaa sen omalla paikalla.

Huomautus

Korjatun renkaan ohjausominaisuudet ovat merkittävästi muuttuneet ja siksi se on vaihdettava.

Jos kuuluu epätavallista ääntä tai kompressoripaisuri kuumenee, sammuta kompressoripaisuri vähintään 30 minuutin ajaksi.

Sisäänrakennettu turventiili avautuu 700 kPa:n (7 bar) paineessa.

Huomioi sarjan viimeinen käyttöpäivä. Tämän päivämäärän jälkeen tiivistystä ei enää voida taata. Kiinnitä huomiota tiivistysaineputkissa oleviin säilytystietoihin.

Vaihda käytetty tiivistysaineputki uuteen.

Hävitä putki voimassa olevien lakimääräysten mukaisesti.

Kompressoria ja tiivistysainetta voidaan käyttää noin -30 °C:n lämpötilasta.

PYÖRÄN VAIHTO

Tee seuraavat valmistelut ja noudata seuraavia ohjeita:

- Pysäköi auto vaakasuoralle ja pitävälle alustalle. Aseta etupyörät eteenpäinajoasentoon.
- Kytke seisontajarru ja kytke ykköskäyttö peruutusvaihteeseen tai siirrä valintavipu asentoon **P**.
- Aseta kiila vaihdettavaan pyörään nähdessä vinosti vastakkaisen pyörän alle.
- Jos alusta on pehmeä, aseta nosturin alle tukeva lauta (enint. 1 cm paksu).
- Ota raskaat esineet pois auton sisästä, ennen kuin nostat autoa nosturilla.
- Nosturin varassa olevassa autossa ei saa olla ihmisiä tai eläimiä.
- Älä ryömi nosturin varassa olevan auton alle.
- Älä käynnistä moottoria auton ollessa nosturin varassa.
- Puhdista pyöränpultit, ennen kuin kiinnität ne takaisin.

! Varoitus

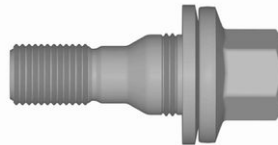
Pyöränpultteja ei saa voidella.

Kiristysmomentit

! Varoitus

Muista käyttää aina oikeita pyöränpultteja vaihtaessasi pyöriä. Varapyörän asentamiseen tilapäistä käyttöä varten voidaan käyttää myös kevytmetallipyöränvanteiden pultteja.

Vanteen materiaalista riippuen on käytettävissä kaksi erilaista pulttia.



Kiristysmomentti alumiinivanteille on 115 Nm.

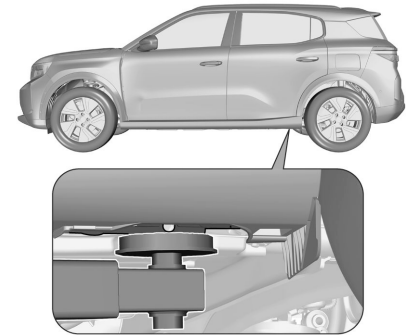


Kiristysmomentti teräsvalanteille on 125 Nm.

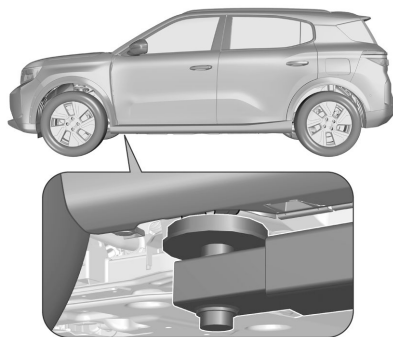
Käytä kutakin vannettyyppiä varten oikeita pyöränpultteja.

Nostokohdat

Näytetyt nostokohdat koskevat nostovarsien ja talvi/kesärenkaiden vaihtamisessa käytettävien lisävarustusten nostureiden käyttöä.



Nostoalustan takavarsi tulee asettaa auton sopivan nostokohdan keskelle.



Nostoalustan etuvarsi tulee asettaa auton sopivan nostokohdan keskelle.

VARAPYÖRÄ

Varapyörä voidaan luokitella tilapäisvarapyöräksi, jos sen koko eroaa muista asennetuista renkaista tai maan lainsäädäntö niin määrittelee. Tällöin on noudatettava suurinta sallittua nopeutta, vaikka varapyörässä ei olisi mitään merkintää tästä.

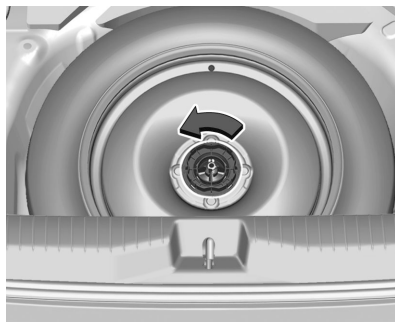
Jos varapyörässä on merkintä, sallittu nopeus riippuu silti maan lainsäädännöstä.

Käytä vain yhtä tilapäisvarapyörää. Aja kaarteissa hitaasti. Älä käytä tilapäisvarapyörää pitkään.

Varoitus

Varapyörän, joka on pienempi kuin muut renkaat tai, käyttö tai käyttö yhdessä talvirenkaiden kanssa voi vaikuttaa ajettavuuteen. Vaihdatuta viallinen rengas mahdollisimman pian.

Versiosta riippuen varapyörä sijaitsee tavaratilassa lattian alla tai pidikkeessä ajoneuvon lattian alla.



Irrottaminen:

1. Avaa lattian suojus.
2. Avaa työkalupakki
Auton työkalut ⇨ sivu 156.
3. Varapyörä on kiinnitetty siipimutterilla. Avaa mutteri ja ota varapyörä pois.

4. Jos varapyörän syvennykseen ei laiteta pyörää pyöränvaihdon jälkeen, kiristä siipimutteri ja sulje lattian suojus.
5. Kun pyörä on vaihdettu takaisin täysikokoiseen pyörään, aseta varapyörä ulkopuoli ylöspäin varapyörätilaan ja kiinnitä se paikalleen siipimutterilla.

Varapyörän asennus

Tee seuraavat valmistelut ja noudata seuraavia ohjeita:

- Pysäköi auto vaakasuoralle ja pitävälle alustalle. Aseta etupyörät suoraanajoasentoon.
- Kytke seisontajarru ja kytke ykkös- tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon **P**.
- Aseta kiila vaihdettavaan pyörään nähden vinosti vastakkaisen pyörän alle.
- Ota varapyörä esiin.
- Vaihda aina vain yksi pyörä kerrallaan.
- Käytä tunkkia vain pyörän vaihtamiseen rengasrikkotapauksessa – älä talvi- tai kesärenkaiden vaihtoon.
- Auton nosturi on huoltovapaa.

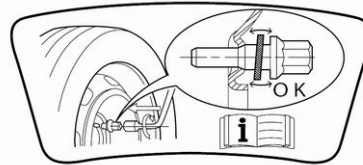
- Jos alusta on pehmeä, aseta nosturin alle tukeva lauta (enint. 1 cm paksu).
- Ota raskaat esineet pois auton sisältä, ennen kuin nostat autoa nosturilla.
- Nosturin varassa olevassa autossa ei saa olla ihmisiä tai eläimiä.
- Älä ryömi nosturin varassa olevan auton alle.
- Älä käynnistä moottoria auton ollessa nosturin varassa.
- Puhdista pyöränpultit, ennen kuin kiinnität ne takaisin.

 Varoitus

Pyöränpultteja ei saa voidella.

 Varoitus

Muista käyttää aina oikeita pyöränpultteja vaihtaessasi pyöriä. Varapyörän asentamiseen tilapäistä käyttöä varten voidaan käyttää myös kevytmetallipyöränvanteiden pultteja.



Huomaa, että kevytmetallivanteiden pyöränpultteja käytettäessä kunkin pultin kartiomainen kosketuspinta kiinnittää varapyörän. Tässä tapauksessa aluslevyt eivät kosketa varapyörää.

1. Irrota pyöränpulttien suojuukset pyöränpulttien suojuksen irrotustyökalulla.

Auton työkalut ⇒ sivu 156

Pölykapselilla varustetut teräsvalteet:
Vedä pyöränsuojus irti.



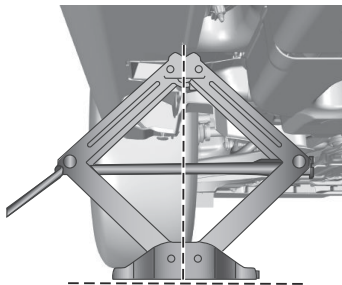
2. Kiinnitä pyöränpulttiavain ja löysää jokaista pulttia puoli kierrosta.

Pyörät on saatettu suojata lukkopulteilla. Näiden erikoispulttien löysäämiseksi on lukituspyöränpulttiin kantaan kiinnitettävä sovitin ennen pyöränpulttiavaimen asentamista.

Lukituspyöränmutterin sovitin voi sijaita työkalupakissa tavaratilassa tai laukussa yhdessä renkaankorjaussarjan kanssa.

Auton työkalut ⇒ sivu 156

Renkaankorjaussarja ⇒ sivu 160

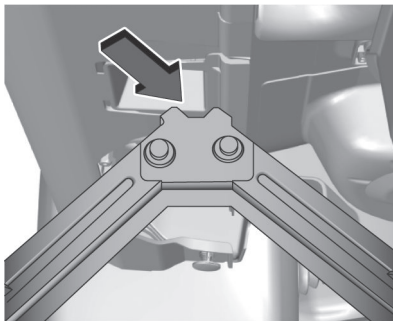


3. Varmista, että nosturi on oikein sijoitettu soveltuvan nostokohdan alle.

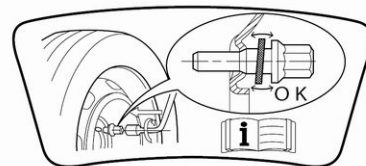
Nostokohdat ⇒ sivu 163

4. Aseta nosturi tarvittavalle korkeudelle. Aseta se suoraan nostokohdan

alapuolelle siten, että se ei luiskahda paikaltaan.



5. Varmista, että korin reuna asettuu nosturin loveen.
6. Kun nosturi on kohdistettu oikein, nosta sillä, kunnes pyörä on irti maasta.
7. Kierrä pyöränmutterit irti.
8. Vaihda pyörä.
9. Kierrä pyöränmutterit paikoilleen.
10. Laske auto alas ja irrota nosturi.
11. Aseta pyöränpulttiavain hyvin paikalleen ja kiristä pultit ristikkäin. Kiristysmomentti on 100 Nm.



12. Jos autossa on kevytmetallivanteet, huomaa, että pyöränpultteja voidaan käyttää myös varapyörää varten. Tässä tapauksessa kunkin pultin kartiomainen kosketuspinta kiinnittää varapyörän.
13. Asenna pyöränmutterien suojukset.
14. Varastoi ja kiinnitä vaihdettu pyörä ja työkalut.
15. Tarkista autoon asennetun pyörän rengaspaine ja kiristysmomentti mahdollisimman pian.

Vaurioituneen täysikokoisen pyörän säilyttäminen tavaratilassa

Varapyöräsyvennystä ei ole suunniteltu muun kokoisille pyörille kuin varapyörälle. Vaurioitunut täysikokoinen pyörä tulee

säilyttää tavaratilassa ja kiinnittää kunnolla.

Lastaustietoa ⇒ sivu 39.

Käynnistys

Varoitus

Tee toisen ajoneuvon käynnistys apukaapeilla vain ICE-ajoneuvolla.

Älä käynnistä pikalatauslaitteen avulla.

Jos auton akku on purkautunut, auto voidaan käynnistää toisen auton akulla käynnistyskaapeleita käyttäen.

Varoitus

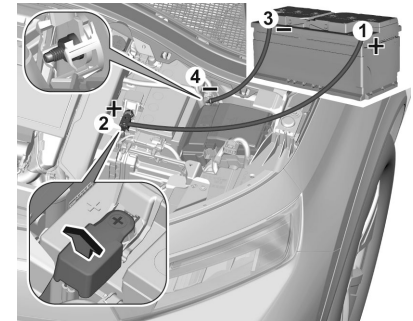
Ole erittäin varovainen, kun käynnistät käynnistyskaapeleilla. Seuraavien ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa onnettomuuksiin tai vaurioihin, jotka aiheutuvat akkuräjähdyksestä tai jotka voivat vaurioittaa molempien ajoneuvojen sähköjärjestelmiä.

Varoitus

Vältä akun kosketusta silmien, ihon, kankaiden ja maalattujen pintojen kanssa. Neste sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa loukkaantumisia ja vaurioita suoran kosketuksen tapauksessa.

- Auton akun lähellä ei saa käsitellä avotulta tai kipinöitä.
- Tyhjentynyt auton akku voi jäättyä jo 0 °C:n lämpötilassa. Jäätynyt akku on sulatettava, ennen kuin käynnistyskaapelit kytketään.
- Työskennellessäsi akun parissa käytä suojalaseja ja suojavaatetusta.
- Käytä apuakkua, jolla on sama jännite (12 V). Sen kapasiteetti (Ah) ei saa olla paljoa alaisempi kuin purkautuneen akun.
- Käytä käynnistyskaapeleita, joissa on eristetyt kaapelikengät ja joiden läpimitta on vähintään 16 mm².
- Älä irrota tyhjentynyttä auton akkua sähköjärjestelmästä.
- Kytke pois tarpeettomat sähkölaitteet.
- Älä kumarru akun päälle apukaapeleilla käynnistysajan aikana.

- Kaapeleiden kaapelikengät eivät saa koskettaa toisiaan.
- Autot eivät saa käynnistyskaapeleilla käynnistettäessä koskettaa toisiaan.
- Kytke seisontajarru, aseta käsivalintaisen vaihteiston vaihdevipu vapaalle ja automaattivaihteiston valintavipu asentoon P.



Avaa ajoneuvon molempien akkujen positiivisten napojen suojukset.

Kytke kaapelit seuraavassa järjestyksessä:

1. Liitä punainen kaapeli avustavan akun positiiviseen napaan (1).
2. Liitä punaisen kaapelin toinen pää tyhjentyneen akun positiiviseen napaan (2).

3. Liitä musta kaapeli avustavan akun negatiiviseen napaan (3).
4. Kytke mustan kaapelin toinen pää oman autosi maadoituspisteeseen, joka (4) sijaitsee moottoritilassa.

Aseta kaapelit siten, että ne eivät voi koskettaa moottorin liikkuviin osiin.

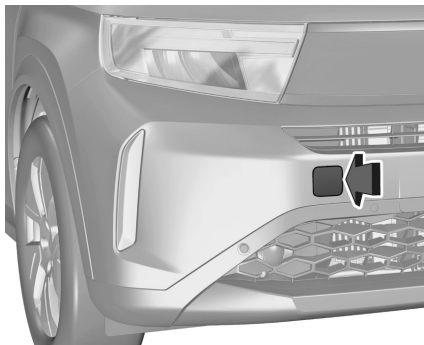
Moottorin käynnistäminen:

1. Käynnistä avustavan auton moottori.
2. Käynnistä viiden minuutin kuluttua toinen moottori. Käynnistysyritykset saavat kestää vain 15 sekuntia kerrallaan ja käynnistysten välillä on pidettävä vähintään yhden minuutin tauko.
3. Anna molempien moottoreiden käydä joutokäyntiä noin kolme minuuttia kaapelit kytkettyinä.
4. Kytke sähkölaitteet päälle, esim. ajovalot, takalasin lämmitys.
5. Irrota kaapelit täsmälleen päinvastaisessa järjestyksessä kuin ne edellä kiinnitettiin.

Vetäminen

AUTON HINAAMINEN

Etutulppa



Irrota tulppa.

Hinaussilmukka on auton työkaluissa ⇨ sivu 156.

Etuhinaaussilmukka



Kierrä hinaussilmukka rajoittimeen asti kiinni vaakasuoraan asentoon.

Kiinnitä hinauspuomi hinaussilmukkaan.

Hinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen.

Kytke sytytysvirta, jotta ohjauslukko vapautuu ja voit tarvittaessa käyttää jarruvaloja, äänitorvea ja tuulilasinpyyhkimiä.

Varoitus

Poista käytöstä kuljettajan avustussjärjestelmät, kuten aktiivinen hätäjarrutus, tai muuten ajoneuvo voi automaattisesti jarruttaa hinauksen aikana.

Siirrä valintavipu vapaa-asentoon.

Vapauta seisontajarru.

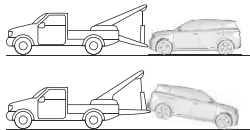
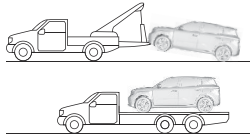
Varoitus

Aja hitaasti.

Älä aja nykivästi.

Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa, kun moottori ei ole käynnissä.

Kytke ilman sisäkierto ja sulje ikkunat, etteivät hinaavan auton pakokaasut pääse tunkeutumaan autoon sisään.



Kun siirretään täyssähköajoneuvoa (BEV), Hybrid 48 V -ajoneuvoa tai ajoneuvoa, jossa on automaattivaihteisto, on ajoneuvoa kuljetettava lavetilla tai hinattava etupyörät nostettuina.

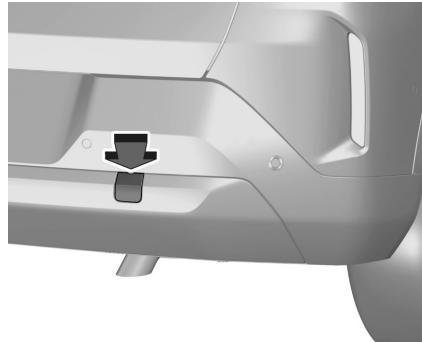
Käänny korjaamon puoleen.

Kierrä hinaussilmukka irti hinauksen jälkeen.

Työnnä suojus ulomman laipan kanssa syvennykseen ja kiinnitä suojus työntämällä.

TOISEN AUTON HINAAMINEN

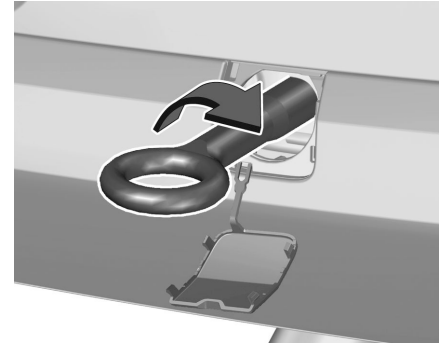
Takatulppa



Irrota tulppa.

Hinaussilmukka on auton työkaluissa ⇨ sivu 156.

Takahinaussilmukka



Kierrä hinaussilmukka kiinnirajoittimeen asti vaakasuoraan asentoon.

Kiinnitä hinausköysi, tai mieluummin hinaaspuomi, hinaussilmukkaan.

Hinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen.

Varoitus

Aja hitaasti.

Älä aja nykivästi.

Kierrä hinaussilmukka irti hinauksen jälkeen.

Työnnä suojus ylemmän laipan kanssa syvennykseen ja kiinnitä suojus työntämällä.

Ulkoasun hoito

ULKOPINNAN HOITO

Lukot

Lukot on tehtaalla voideltu korkealaatuisella lukkosylinterirasvalla. Käytä jäänpoistoaainetta vain, jos se on ehdottoman välttämätöntä, koska se poistaa rasvaa ja haittaa lukkojen toimintaa. Jäänpoistoaineiden käytön jälkeen lukot on voideltava korjaamalla uudelleen.

Pesu

Maalipinta on jatkuvasti alttiina ympäristörasituksille.

Puhdista lintujen ulosteet, kuolleet hyönteiset, pihka, siitepöly jne. nopeasti pois, sillä ne sisältävät maalipintaa syövyttäviä aineita.

Noudata automaattipesussa pesukoneen valmistajan ohjeita. Kytke tuulilasinyyhkimet ja takalasin pyyhin pois päältä. Irrota antenni ja ulkoiset lisävarusteet, kuten kattotelineet yms.

Pestessäsi auton käsin huuhtelee pyöränkoteloiden sisäpuolet huolellisesti.

Avaa ovet ja konepelti ja pese myös niiden sisäreunat ja taitteet sekä niiden peittämät korin osat.

Puhdista kirkkaat metallilistat alumiinille hyväksytyllä puhdistusliuksella vaurioiden välttämiseksi.

Varoitus
Käytä aina puhdistusainetta, jonka pH-arvo on neljästä yhdeksään. Puhdistusaineita ei saa käyttää kuumilla pinnoilla.

Älä pese moottoritilaa höyry- tai painepesurilla.

Huuhtelee ja kuivaa auto säämiskällä huolellisesti. Huuhdo säämiskä usein. Käytä eri säämiskää ikkuna- ja maalipinnoille: vahajäänteet laseissa heikentävät näkyvyyttä.

Rasvauta kaikkien ovien saranat korjaamalla.

Älä hankaa pitkähroja kovilla esineillä. Käytä maalipintoihin pienpoistosumutetta.

Ulkopuoliset valot

Ajo- ja muiden valojen suojukset ovat muovivia. Älä käytä hankaavia äläkä syövyttäviä aineita. Älä hankaa pintoja kuivana äläkä jääraapalla.

Kiillotus ja vahaus

Kiillotus on tarpeen vain, jos maalipinta on himmeä ja kiilloton tai siihen on tarttunut likahiukkasia.

Älä käsittele korin muoviosia vahoilla äläkä kiillotusaineilla.

Ikkunat ja tuulilasinpyyhkimet

Kytke pyyhkimet pois päältä ennen niiden alueen käsittelyä.

Käytä pehmeää, nukkaamatonta liinaa tai säämiskää ja ikkunanpesuainetta sekä hyönteistenpoistoaainetta.

Kun puhdistat takalasia sisäpuolelta, pyyhi aina lämmitinelementtien suuntaisesti vaurioiden välttämiseksi.

Poista jää teräväreunaisella jääkaapimella. Paina kaavin tiukasti lasia vasten, jotta likaa ei pääse kaapimen alle eikä lasi naarmuunnu.

Puhdista likaantuneet pyyhkimien sulat pesunesteeseen kastetulla pehmeällä liinalla. Varmista myös, että poistat vahan ja hyönteisten jäämien kaltaiset epäpuhtaudet ikkunasta.

Jää, saasteet ja kuivien ikkunoiden jatkuva pyyhkimen vahingoittavat pyyhkimen sulkia tai jopa rikkoa ne täysin.

Pyörät ja renkaat

Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Käytä vanteiden puhdistukseen pH-neutraalia puhdistusainetta.

Vanteet ovat maalattuja, ja niihin voidaan käyttää samoja puhdistus- ja kiillotusaineita kuin koriin.

Maalivauriot

Korjaa pienet maalivauriot maalikynällä, ennen kuin ruostetta muodostuu.

Korjauta suuremmat maalivauriot ja ruostevauriot korjaamalla.

Alusta

Alusta on osittain suojattu PVC-alustansuojausaineella, ja muut kriittiset alueet on kesto-suojattu vahakerroksella.

Alusta on tarkastettava alustanpesun jälkeen ja vahaus uusittava tarvittaessa.

Bitumikautsumateriaalit voivat vahingoittaa PVC-suojakerrosta. Alustan suojaustyöt on teetettävä korjaamalla.

Auton alusta on hyvä pestä ennen ja jälkeen talven. Tarkastuta suojavahakerros.

Vetolaite

Älä pese kuulatankoa höyry- tai painepesurilla.

SISÄTILOJEN HOITO

Sisätilat ja verhoukset

Matkustamon, kojetaulu ja verhoilut mukaan luettuina, puhdistukseen saa käyttää vain kuivaa kangasta tai sisäpuhdistusainetta.

Puhdista nahkaverhous puhtaalla vedellä ja pehmeällä liinalla. Jos siinä on hyvin likainen, käytä nahanhoitoainetta.

Puhdista mittaristo ja näytöt ainoastaan kostealla, pehmeällä kankaalla. Käytä tarvittaessa mietoa saippualluosta.

Puhdista kangasverhoilu pölynimurilla ja harjalla. Poista tahrat verhoilun tahrannoistoaaineella.

Kangasverhoilu ei ehkä ole värinpitävä. Tämä saattaa aiheuttaa näkyviä värimuutoksia erityisesti vaaleaan verhoiluun. Poistettavissa olevat tahrat ja värjäytymät tulee puhdistaa ensi tilassa.

Puhdista turvavyöt haalealla vedellä tai sisäpuhdistusaineella.

Varoitus

Suljetut Velcro-kiinnikkeet sekä avoimet Velcro-kiinnikkeet vaatteissa voivat vaurioittaa istuinverhoilua.

Sama koskee vaatteita, joissa on teräväreunaisia osia, kuten vetoketjut, vyöt tai farkuissa olevat niitit.

Muovi- ja kumiosat

Muovi- ja kumiosien puhdistukseen voidaan käyttää samoja aineita kuin korin puhdistukseen. Käytä tarvittaessa sisäpuhdistusainetta. Älä käytä muita aineita. Erityisesti liuottimia ja polttoaineita ei saa käyttää. Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

LATTIAMATOT

Varoitus

Jos lattiamatto on väärän kokoinen tai sitä ei ole oikein asennettu, se voi häiritä polkimia, mikä voi aiheuttaa tahattoman kiihdytyksen tai pidemmän jarrutusetaisyyden, joka voi aiheuttaa törmäyksen ja onnettomuuden.

Käytä lattiamattoja seuraavien ohjeiden mukaisesti.

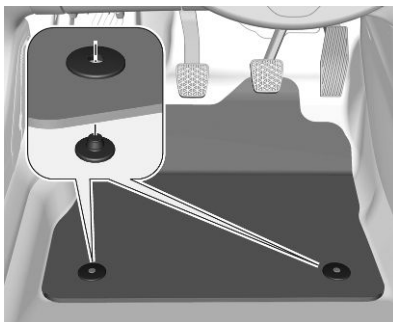
- Valmistajan alkuperäiset lattiamatot on suunniteltu tätä autoa varten. Jos lattiamatot on vaihdettava, on suositeltavaa ostaa hyväksytyt lattiamatot, jotka asettuvat paikoilleen moitteettomasti ja ovat kuljettajan puolella kiinnikkeillä kiinnitettyjä. Tarkista aina, että lattiamatot eivät ole polkimien tiellä eivätkä takerru niihin.
- Käytä lattiamattoja oikea puoli ylöspäin. Älä käännä sitä ympäri.
- Älä laita kuljettajanpuoleisen lattiamaton päälle mitään.
- Käytä kuljettajan puolella vain yhtä lattiamattoa.

Lattiamattojen asettaminen ja irrottaminen

Kuljettajanpuoleisen lattiamaton kiinnittävät kaksi pidikettä.

Lattiamaton asentaminen:

1. Siirrä istuin mahdollisimman taakse.



2. Kohdista maton kolot pidikkeisiin kuvan mukaisesti.
3. Paina matto lattiaan.

Lattiamaton irrottaminen:

1. Siirrä istuin mahdollisimman taakse.
2. Irrota lattiamatto vetämällä sitä ylöspäin.

Varoitus

Jotta polkimet eivät juuttuisi:

- Käytä ainoastaan autossa jo oleviin kiinnikkeisiin sopivia lisämattoja; kiinnikkeiden käyttäminen on pakollista.
- Älä koskaan aseta useaa mattoa päällekkäin.

Sellaisten mattojen käyttö, joita valmistaja ei ole hyväksynyt, saattaa haitata polkimien käyttöä ja vakionopeussäätimen/nopeudenrajoittimen toimintaa.

Hyväksytyissä matoissa on kaksi kiinnikettä, jotka kiinnitetään istuimen alle.

Huolto ja ylläpito

Yleiset tiedot.....	173
Huoltotiedot.....	173
Neste-, voiteluaine- ja varaosasuositukset.....	173

Yleiset tiedot

HUOLTOTIEDOT

Auton käyttö- ja liikenneturvallisuuden, taloudellisuuden sekä arvon säilymisen vuoksi on tärkeää, että kaikki huoltotyöt tehdään suositelluin välein.

Yksityiskohtainen, ajan tasalla oleva huolto-ohjelma autoasi varten on saatavana korjaamosta.

Olosuhteet ovat vaativat, jos jokin seuraavista tilanteista esiintyy usein: Kylmäkäynnistys, pysäytys- ja lähtötoimenpiteet, esim.

Taksi- ja poliisiautoissa, perävaunun vetäminen, ajaminen vuoristossa, ajaminen huonokuntoisilla teillä tai hiekkateillä, runsaat ilmansaasteet, ilman mukana kulkeutuva hiekka ja suuri pölymäärä, ajaminen korkealla ja suuret lämpötilavaihtelut.

Näissä vaativissa olosuhteissa jotkin huoltotoimet on ehkä tehtävä huoltonäytössä osoitettavia normaaleja huoltovälejä useammin. Ota yhteyttä korjaamoon huolto-ohjelmien räätälöimiseksi.

Huoltonäyttö ⇒ sivu 58

Neste-, voiteluaine- ja varaosasuositukset

Käytä vain suositeltuja erittelyjä vastaavia tuotteita.

Varoitus

Käyttömateriaalit ovat vaarallisia ja saattavat olla myrkyllisiä. Käsittele niitä varoen. Huomioi säiliöissä olevat tiedot.

Moottoriöljy

Moottoriöljyt luokitellaan niiden laadun ja viskositeetin mukaan. Laatu on viskositeettia tärkeämpää valittaessa käytettävää moottoriöljyä. Moottoriöljyalaatu vaikuttaa mm. moottorin puhtauteen, kulumiskestävytyteen ja moottoriöljyn käyttöikään, viskositeettiluokka antaa tietoa moottoriöljyn paksuudesta tietyllä lämpötila-alueella.

Käytä oikeaa moottoriöljyä, joka ilmoitetaan jälleenmyyjän antamassa huolto-ohjelmalehdessä.

Neste- ja voiteluainesuositukset ⇒ sivu 173

Moottoriöljyn lisääminen

Vihje

Läikkyneen moottoriöljyn tapauksessa pyyhi se pois ja hävitä asianmukaisesti.

Eri valmistajien ja erimerkkisiä moottoriöljyjä voidaan sekoittaa keskenään, jos ne ovat laatuvaatimuksen mukaisia laadun ja viskositeetin puolesta.

Vain ACEA-laatusen moottoriöljyn käyttö on kielletty kaikissa bensiinimootoreissa, koska se voisi aiheuttaa moottorivaurioita määrätyissä käyttöolosuhteissa.

Neste- ja voiteluainesuosituksat ⇒ sivu 173

Moottoriöljyn lisäaineet

Moottoriöljyn lisäaineiden käyttö voi aiheuttaa vaurioita ja mitätöidä takuun.

Moottoriöljyn viskositeettiluokat

SAE-viskositeettiluokitus antaa tietoa moottoriöljyn paksuudesta.

Moniastemoottoriöljy on merkitty kahdella numerolla, esim. SAE 5W-30. Ensimmäinen numero, jota seuraa W-kirjain, ilmoittaa viskositeetin alhaisessa ja toinen numero korkeassa lämpötilassa.

Valitse soveltuva viskositeettiaste alimman ulkolämpötilan mukaan.

Neste- ja voiteluainesuosituksat ⇒ sivu 173

Kaikki suositellut viskositeettiluokat soveltuvat korkeisiin ulkolämpötiloihin.

Jäähdytysneste ja pakkasneste

Käytä vain autoa varten hyväksyttyä pakkasnestettä. Käänny korjaamon puoleen.

Järjestelmä on täytetty tehtaalla erinomaisen korroosiosuojan antavalla jäähdytysnesteellä, joka suojaa pakkaselta noin -28 °C:seen saakka. Hyvin kylmillä alueilla tehtaalla täytetty jäähdytysneste suojaa pakkaselta noin -37 °C.

Tämä pitoisuus on syytä säilyttää vuoden ympäri. Jäähdytysnesteiden lisäaineet, jotka on tarkoitettu antamaan parempi korroosiosuojaus tai tiivistämään pienet vuodot, voivat aiheuttaa toimintaongelmia. Auton valmistaja ei ole vastuussa jäähdytysnesteiden lisäaineiden käytöstä aiheutuvista seurauksista.

Pesulaitteen neste

Käytä pyyhkimen sulkien, maalipinnan sekä muovi- ja kumiosien vahingoittumisen välttämiseksi ainoastaan autolle hyväksyttyä pesulaitteen nestettä. Käänny korjaamon puoleen.

Jarru- ja kytkinneste

Ajan myötä jarruneste imee kosteutta, jolloin jarrutusteho pienenee. Jarruneste on siksi vaihdettava määrätyin väliajoin.

Käytä vain ajoneuvoa varten hyväksyttyä jarrunestettä. Käänny korjaamon puoleen.

Tekniset tiedot

Auton tunnistus.....	175
Auton tunnistenumero.....	175
Tyypikilpi.....	175
Moottorin tunniste.....	176
Moottorin tiedot.....	177
Auton mitat.....	178
Täyttötilavuudet.....	179
Rengaspaineet.....	180

Auton tunnistus

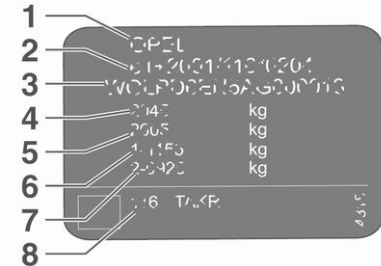
AUTON TUNNISTENUMERO

Auton valmistenumero on saatettu merkitä kojetauluun, jolloin se näkyy tuulilasin läpi, tai moottoritilaan oikeanpuoleiseen koripaneeliin.

TYYPPIKILPI



Tyypikilpi on kiinnitetty vasemman tai oikean etuoven kehukseen. Malli ja paikka ovat joissakin vientimaissa erilaisia.



Tyypikilven tiedot:

- 1 : valmistaja
- 2 : tyypihyväksyntänumero
- 3 : auton valmistenumero
- 4 : suurin sallittu kokonaismassa kg
- 5 : suurin sallittu yhdistelmämassa kg
- 6 : suurin sallittu etuakselin kuormitus kg
- 7 : suurin sallittu taka-akselin kuormitus kg
- 8 : valmistajan osoite, ajoneuvo- tai maakohtaiset tiedot

Etu- ja taka-akselikuormitukset eivät yhteenlaskettuna saa ylittää auton suurinta sallittua kokonaismassaa.

Auton omamassa riippuu sen varustelusta, esim.

lisävarusteista ja tarvikkeista

Katso ajoneuvosi mukana toimitettua vaatimustenmukaisuustodistusta tai muita kansallisia rekisteröintiasiakirjoja.

Auton tekniset tiedot on määritelty EY-normien mukaisesti. Valmistaja pidättää oikeuden tehdä muutoksia.

Auton asiapaperien tiedot pätevät ensisijaisesti ohjekirjaan nähden.

MOOTTORIN TUNNISTE

Teknisten tietojen taulukoista näkyy moottorin tunnistekoodi. Moottoritietojen taulukossa näkyy myös suunnittelukoodi.

Moottoritiedot ⇒ sivu 177.

Katso moottorin tyyppi autosi mukana toimitetusta ETY-vaatimustenmukaisuusvakuutuksesta tai muista kansallisista rekisteriasiakirjoista.

Vaatimustenmukaisuusvakuutus sisältää moottorin tyyppimerkinnän, muissa kansallisissa julkaisuissa saattaa olla suunnittelukoodi. Tunnista kulloinenkin moottori tarkistamalla iskutilavuus ja moottorin teho.

MOOTTORIN TIEDOT

Moottorin tyyppimerkintä	EB2LTED	EB2LTEDH2	EB2LTDH2	SÄHKÖTOIMINEN AJONEUVO
	ICE	Hybrid 48 V	Hybrid 48 V	Täyssähköajoneuvo (BEV)
Iskutilavuus [cm ³]	1199	1199	1199	–
Moottorin teho [kW]	74	74	100	83
käyntinopeudella	5500	5500	5500	–
Vääntömomentti [Nm]	205	205	230	124,5
käyntinopeudella	1750	1750	1750	–
Polttoainelaji	Bensiini	Bensiini	Bensiini	–
Oktaaniluku RON ¹⁾²⁾				
suositeltu	95	95	95	–
mahdollinen	98	98	98	–
mahdollinen	91	91	91	–
Muu polttoainelaji	–	–	–	–

1) Maakohtainen tarra polttoaineen täyttöaukon luukussa voi ohittaa moottorikohtaisen vaatimuksen.

2) Määrätyissä maissa on ehkä käytettävä tiettyä polttoainetta, esim. määrättyä oktaaniluokitusta, moottorin oikean toiminnan varmistamiseksi.

AUTON MITAT

Koko	Täyssähköajoneuvo (BEV)	ICE/MHEV (5 istuinta)	ICE/MHEV (7 istuinta)
Pituus [mm]	4380–4389	4380–4389	4380–4389
Leveys kahden ulkopeilin ollessa taitettuina [mm]	1840–1849	1840–1849	1840–1849
Leveys kahden ulkopeilin kanssa [mm]	2017–2020	2017–2020	2017–2020
Korkeus (antennilla, kattokiskolla) [mm]	1652–1654	1638–1641	1644–1647
Tavaratilan pituus lattiassa [mm]	860	860	855 ¹ 91 ²
Tavaratilan lattian pituus toinen istuinrivi alaskäännettynä [mm]	1591	1591	1616
Tavaratilan leveys pyöränkoteloiden välissä [mm]	963	963	988
Akseliväli [mm]	2671	2672	2672
Kääntöympyrän halkaisija [m]	11,32	11,35	11,35

1) kolmas rivi taitettuna

2) kolmas rivi avattuna

TÄYTTÖTILAVUUDET

Moottoriöljy

Moottori	EB2LTDEH2 / EB2LTDH2	EB2LTED
sis. suodattimen [l]	3,6	— ¹
merkkien MIN ja MAX välissä [l]	1,1	— ¹

1) Tietoa ei saatavana julkaisun mennessä painoon

Polttoainesäiliö

Bensiini, täyttömäärä [l]	44
---------------------------	----

Suurjänniteakku

Akun kapasiteetti (BEV) [kWh]	44/54
-------------------------------	-------

RENGASPAINEEET

Renkaat	Autossa enintään 3 henkilöä		Täyskuormalla		Varapyörä
	Edessä [kPa/bar] ([psi])	Takana [kPa/bar] ([psi])	Edessä [kPa/bar] ([psi])	Takana [kPa/bar] ([psi])	
215/65 R16	250/2,5 (36)	230/2,3 (33) ¹	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)
		240/2,4 (35) ²			
		250/2,5 (36) ³			
215/60 R17 96H NL	250/2,5 (36)	230/2,3 (33) ¹	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)
		240/2,4 (35) ²			
		250/2,5 (36) ³			
215 60 R17 100V XL	250/2,5 (36)	230/2,3 (33) ¹	250/2,5 (36)	270/2,7 (39))	270/2,7 (39)
		240/2,4 (35) ²			
		250/2,5 (36) ³			

1. Koskee vain ICE- ja hybridiajoneuvoja 48 V, joissa on 5 istuinta.
2. Vain 7-paikkaisiin autoihin.
3. Vain täyssähköajoneuvoihin (BEV).

Tietoa asiakkaalle

Vaatimustenmukaisuusvakuutus.....	181
REACH.....	182
Ohjelmistopäivitys.....	182
Rekisteröidyt tavaramerkit.....	183
Ajoneuvon tietojen tallentaminen ja tietosuoja.....	183
Hätäpuhelutietojen tallennus ja yksityisyys.....	183

Vaatimustenmukaisuusvaikutus

Radiolähetysjärjestelmät

Tässä autossa on järjestelmiä, jotka lähettävät ja/tai vastaanottavat radioaaltoja seuraavien mukaisesti: direktiivi 2014/53/EU ja Yhdistyneen kuningaskunnan The Radio Equipment Regulations 2017. Alla lueteltujen järjestelmien valmistajat vakuuttavat järjestelmien olevan direktiivin 2014/53/EU ja asetusten The Radio Equipment Regulations 2017 mukaisia. Kunkin järjestelmän EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täydellinen teksti on saatavissa seuraavasta internet-osoitteesta: www.opel.com/conformity.

Maahantuoja on Opel Automobile GmbH, Bahnhofplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

BTA-moduuli

Magneti Marelli S.p.A.

Viale A. Borletti 61/63, 20011 Corbetta, Italia

Toimintataajuus (MHz) Suurin teho (dBm)

880 -915 33

1710 - 1785 24

1850 -1910 24

1920 - 1980 24

2500 - 2570 23

Antennimoduuli

Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim, Saksa
Toimintataajuus: N/A

Suurin teho: N/A

Radiokauko-ohjauksen lähetin

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Saksa

Toimintataajuus: 433,92 MHz

Suurin teho: 10 dBm

Radiokauko-ohjauksen vastaanotin

Delphi European, Middle Eastern & African Regional Offices Customer Technology

Center Avenue de Luxembourg, L-4940
Bascharage, G.D. of Luxembourg

Toimintataajuus: 119,0–128,6 kHz

Suurin teho: 16dBμA/m @ 10m

Elektronisen avaimen lähetin

Valeo

43 Rue Bayen, 75017 Paris, Ranska
Toimintataajuus: 433,92 MHz

Suurin teho: 10 dBm

ajonestolaite

KOSTAL of America, Inc.

350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083,
USA

Toimintataajuus: 125 kHz

Suurin teho: 5 dBμA/m, kun 10 m

ICASA- tyyppihyväksyntänumerot

Luettelo kaikista Independent
Communications Authority of
South Africa (ICASA)
-tyyppihyväksyntänumeroista:

TA-2016/121, TA-2016/3261,
TA-2017/2387, TA-2017/2745,
TA-2013/430, TA-2017/1106,
TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

Registration, Evaluation, Authorization
and Restriction of Chemicals (REACH)
on Euroopan unionin asetus, jonka
tavoitteena on ihmisten terveyden ja
ympäristön suojaaminen kemikaalien
aiheuttamilta riskeiltä. Saat lisätietoja ja
Artikla 33 -tiedoksiannon vierailemalla
osoitteessa www.opel.com/reach.

Ohjelmistopäivitys

Infotainment-järjestelmä voi ladata ja
asentaa valitut ohjelmistopäivitykset
langattoman yhteyden kautta.

Huomautus

Näiden ilmeisesti saatavien auton
ohjelmistopäivitysten saatavuus vaihtelee
auton ja maan mukaan. Katso lisätietoja
sivustoltamme.

Laitteiden etähallinta ja ohjelmiston ja laiteohjelmiston etäpäivitykset

Tilattujen yhdistettyjen palvelujen
sopimusten täyttämiseen liittyvän
palvelun kiinteänä osana suoritetaan
etätoimintona nimetyn yhdistetyn
palvelun ohjelmistoon ja laiteohjelmistoon
liittyvät tarvittava laitehallinta ja tarvittavat

ohjelmisto- ja laiteohjelmistopäivitykset,
erityisesti over-the-air-teknologian avulla.

Siksi ajoneuvon ja laitehallinnan
palvelimen välille muodostetaan suojattu
radioverkkoyhteys, kun kytketään
sytytysvirta ja käytettävissä on
matkapuhelinverkko.

Ajoneuvon varustuksesta riippuen on
yhteyden konfigurointiin asetettava
Connected vehicle mahdollistamaan
radioverkkoyhteyden muodostaminen.

Voimassa olevasta yhdistetyn palvelun
tilauksesta riippumatta suoritetaan
tuotevarmuuteen ja tuoteturvallisuuteen
liittyvät laitehallinta ja ohjelmisto- ja
laiteohjelmistopäivitykset etätoimintona,
kun suorittaminen on välttämätöntä
sellaisen lainmukaisen velvoitteen
täyttämiseen, jolle valmistaja on alistettu
(esim. sovellettava tuotevastuulaki,
häätäpuhelusäännökset), tai kun
suorittaminen on välttämätöntä kyseisen
ajoneuvon käyttäjien ja matkustajien
elintärkeiden etujen turvaamiseksi.

Yksityisyysasetukset eivät vaikuta
suojatun radioverkkoyhteyden
muodostamiseen eivätkä liittyviin
etäpäivityksiin, ja ne suoritetaan
pääasiassa ajoneuvon käyttäjän tekemän
alkuunpanon ja sitä edeltäneen
vastaavan ilmoituksen jälkeen.

Järjestelmä kykenee ilmoittamaan päivityksen vastaanottamisesta heti, kun se on yhdistetty ulkoiseen Wi-Fi-verkkoon tai matkapuhelinverkkoon. Suuret päivitykset ladataan ainoastaan Wi-Fi-verkon kautta.

Päivityksen saatavuudesta ilmoitetaan ajon päättyessä infonäytössä. Vaihtoehtoina ovat lataus heti ja asennuksen lykkäys.

Asennusaika vaihtelee ja voi kestää useita minutteja, mutta enintään noin 30 minuuttia. Ilmoituksessa annetaan arvio päivityksen kestosta ja kuvaus päivityksestä.

Päivityksiä voi tarkistaa manuaalisesti infonäytön kautta. Noudata näytön kehoteita asiaan kuuluvassa valikossa.

Huomautus

Lataus- ja asennusvaiheet voivat vaihdella ajoneuvoittain.

Turvallisuussyistä, ja koska asennus edellyttää kuljettajan jatkuvaa huomiota, asennus on suoritettava syytysvirran ollessa kytkettynä moottoria käynnistämättä. Asennusta ei voida suorittaa seuraavissa tapauksissa:

- moottori käynnissä
- hätäpuhelu meneillään

- ajoneuvon akun varaus riittämätön
- ajoneuvon suurjänniteakkua ladataan

Huomautus

Asennuksen aikana ajoneuvoa ei välttämättä voi käyttää.

Jos päivitys on epäonnistunut, käänny korjaamon puoleen.

Rekisteröidyt tavaramerkit

Apple Inc.

Apple CarPlay™ on Apple Inc.:in tavaramerkki.

AppStore® ja iTunes Store® ovat Apple Inc. -yhtiön rekisteröityjä tavaramerkkejä.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® ja Siri® ovat Apple Inc. -yhtiön rekisteröityjä tavaramerkkejä.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® on Bluetooth SIG, Inc.:in rekisteröity tavaramerkki.

DivX, LLC DivX® ja DivX Certified® ovat DivX, LLC:n rekisteröityjä tavaramerkkejä.

Google Inc.

Android™ ja Google Play™ Store ovat Google Inc.:in tavaramerkkejä.

Velcro Companies

Velcro® on Velcro Companies'in rekisteröity tavaramerkki.

Ajoneuvon tietojen tallentaminen ja tietosuojao

HÄTÄPUHELUTIETOJEN TALLENNUS JA YKSITYISYYS

Tietojenkäsittely

Kaikki hätäpuhelutoiminnon henkilökohtaisten tietojen käsittely tapahtuu henkilökohtaisten tietojen suojaamisen puitteissa, minkä määrittelevät Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus 2016/679 (GDPR) ja direktiivi 2002/58/EY, ja erityisesti pyritään suojaamaan tietojen kohteen elintärkeitä etuja asetuksen 2016/679 artiklan 6.1 kohdan d) mukaisesti.

Henkilökohtaisten tietojen käsittely on tiukasti rajoitettu eurooppalaisen hätäpuhelinnumeron kanssa käytettävän hätäpuhelutoiminnon vaatimuksiin.

Hätäpuhelutoiminto pystyy keräämään ja käsittelemään ainoastaan seuraavia ajoneuvoon liittyviä tietoja: alustanumero, tyyppi (henkilöauto tai kevyt

hyötyajoneuvo), polttoainetyyppi tai tehonlähde, matkan kolme viimeisintä sijaintia ja matkan suunta, matkustajien lukumäärä ja aikaleimattu lokitiedosto, joka tallentaa järjestelmän toimintaan liittyviä teknisiä tietoja.

Käsitteltyjen tietojen vastaanottajia ovat hätäpuhelujen käsittelykeskukset, jotka kyseisen sijaintimaan asiaankuuluvat kansalliset viranomaiset ovat asettaneet, mikä mahdollistaa puhelujen priorisoidun reitityksen ja välittämisen hätänumeroon.

Tietojen tallennus

Järjestelmän muistiin sisältyvät tiedot eivät ole käytettävissä järjestelmän ulkopuolelta ennen puhelun soittamista. Järjestelmä ei ole jäljitettävä, eikä sitä valvota normaalissa toimintatilassaan jatkuvasti.

Järjestelmän sisäisen muistin tietoja pyyhkitään pois automaattisesti ja jatkuvasti. Vain auton kolme viimeisintä sijaintia, jotka ovat pakollisia järjestelmän normaalin toiminnan kannalta, tallennetaan.

Kun hätäpuhelu käynnistetään, tietoloki tallennetaan enintään 13 tunniksi.

Tietoihin käsiksi pääsy

Sinulla on oikeus päästä käsiksi tietoihin ja tarvittaessa lähettää pyyntö oikaista, poistaa tai rajoittaa kaikkien henkilökohtaisten tietojen käsittelyä, jota ei ole tehty asetuksen 2016/679 (GDPR) mukaisesti. Kolmansille osapuolille, joille tietoja on ilmoitettu, tulee ilmoittaa kaikista edellä mainitun direktiivin mukaisesti tehdyistä oikaisuksista, poistoista ja rajoituksista, ellei niin tekeminen ole mahdotonta tai vaadi suhteettomia ponnistuksia.

Sinulla on myös oikeus tehdä valitus asiaankuuluvalla tietosuojaviranomaiselle.

Jos haluat vaatia edellä mainittuja oikeuksiasi, ota yhteys sähköpostitse privacyrights@mpsa.com.

Saat lisätietoja yhteystiedoistamme verkkosivustomme kohdasta Yksityisyys & evästekäytännöt.

Tapahtumamuistit

Autoosi on asennettu elektronisia ohjausyksiköitä. Ohjausyksiköt käsittelevät esimerkiksi auton antureilta tulevia tai itse kehittämiään tai keskenään vaihtamia tietoja. Joitakin ohjausyksiköitä tarvitaan autosi turvallista toimintaa varten, toiset auttavat sinua

ajamisessa (kuljettajan apujärjestelmät) ja osa tarjoaa mukavuus- tai infotainment-toimintoja.

Seuraavassa on yleistä tietoa autossa tehtävästä tietojen käsittelystä. Löydät lisätietoja siitä, mitä tietoja autossasi ladataan, tallennetaan ja välitetään kolmansille osapuolille sekä mitä tarkoituksia varten näitä toiminnallisiin ominaisuuksiin läheisesti liittyviä tietoja käsitellään, kyseisen auton ohjekirjasta tai yleisistä myyntiehtoista. Nämä tiedot ovat saatavana myös verkossa.

Tietojen yhdistäminen henkilöön

Jokainen ajoneuvo on tunnistettavissa ainutkertaisesta korinumerosta. Saksassa tämä auton valmistenumero voidaan yhdistää auton nykyiseen ja aiempiin haltijoihin liittovaltion liikenneviranomaisen tietojen perusteella.

Lisätiedot, kuten auton rekisterikilpi, mahdollistavat tietojen yhdistämisen auton haltijaan tai kuljettajaan.

Ohjausyksiköiden kehittämät ja käsittelemät tiedot voivat näin ollen olla henkilökohtaisia, tai ne voidaan mahdollisesti yhdistää määrättyyn henkilöön tietyissä olosuhteissa. Saatavana olevista tiedoista riippuen niistä voidaan saada selville esimerkiksi

ajokäytöstäsi, sijaintiasi tai ajoreittiäsi tai käyttötapojasi koskevia tietoja.

Oikeutesi liittyen tietosuojaan Sinulla on soveltuvan tietosuojalainsäädännön mukaisesti määrättyjä oikeuksia suhteessa henkilötietojasi käsitteleviin yhtiöihin.

Sinulla on näin ollen oikeus saada ilmaiseksi kattavat tiedot siitä, mitä sinua koskevia henkilötietoja valmistaja ja myös kolmannet osapuolet (esim. valtuutetut korjaamot, auton verkkopalveluiden tarjoajat) ovat tallentaneet. Voit pyytää tiedot siitä, mitä sinua koskevia tietoja on tallennettu, mitä tarkoitusta varten ja mikä on tietojen lähde. Tietoja koskevat oikeutesi kattavat myös niiden siirtämisen toiseen paikkaan.

Lisätietoja oikeuksistasi (esim. oikeus tietojen poistamiseen tai korjaamiseen) on valmistajan verkkosivuilla olevassa yksityisyyden suojaa koskevassa ilmoituksessa (mukaan lukien valmistajan ja tietosuojasta vastaavan henkilön yhteystiedot).

Tiedot, jotka tallennetaan vain paikallisesti autossa, voidaan lukea esim. korjaamossa; tästä voidaan veloittaa korvaus, soveltuvin osin.

Tietojen luovuttamiseen liittyvät lakivaatimukset Valmistajilla on lainsäädännön mukainen velvollisuus luovuttaa tallentamia tietoja yksittäisissä tapauksissa viranomaisten pyyntöjen johdosta (esim. rikostutkinnan yhteydessä).

Viranomaisilla on myös soveltuvan lainsäädännön salliessa oikeus yksittäisissä tapauksissa lukea auton tallentamat tiedot. Tästä syystä tutkintaa edistävät tiedot voidaan mahdollisesti lukea turvatyynyn ohjausyksiköstä onnettomuuden yhteydessä.

Auton käyttötiedot

Ohjausyksiköt käsittelevät tietoja auton toimintoja varten.

Nämä tiedot sisältävät esimerkiksi:

- auton tilatiedot (esim. nopeus, liikkeen viive, sivuttaiskiihtyvyys, pyörän pyörimisnopeus, "turvavyöt kiinnitetty" -näyttö)
- ympäristön olosuhteet (esim. lämpötila, sadetunnistin, etäisyysanturi)

Tällaiset tiedot tallennetaan lähtökohtaisesti vain toimintasyklin ajaksi ja niitä käsitellään ainoastaan autossa. Ohjausyksiköt tallentavat usein tietoja (mukaan lukien auton avain). Tätä

käytetään auton tilaa, komponenttien rasitusta, ylläpitovaatimuksia ja teknisiä tapahtumia ja virheitä koskevien tietojen dokumentointiin väliaikaisesti tai pysyvästi.

Seuraavia tietoja voidaan tallentaa teknisestä varustetasosta riippuen:

- järjestelmäkomponenttien toimintatilat (esim. täyttöasteet, rengaspaineet, akun tila)
- tärkeiden järjestelmäkomponenttien viat ja virheet (esim. valot, jarrut)
- järjestelmien reaktiot määrätyissä ajotilanteissa (esim. turvatyynyn laukeaminen, ajonvakautusjärjestelmien aktivoituminen)
- tiedot autoa vaurioittavista tilanteista
- sähköautojen kohdalla korkeajänniteakun lataustaso, arvioitu jäljellä oleva ajomatka

Erityistapauksissa (esim. jos auto on havainnut vian) voi olla tarpeen tallentaa tiedot, jotka olisivat muuten vain katoavia.

Kun käytät palveluita (esim. korjaustyöt, huolto), tallennetut käyttötiedot voidaan lukea yhdessä auton valmistenumeron kanssa ja niitä voidaan käyttää

tarvittaessa. Palveluverkoston (esim. korjaamot, valmistajat) tai kolmansien osapuolien (esim. tienvarsipalvelut) henkilöstö voi lukea auton tiedot. Sama koskee takuutöitä ja laadunvarmistustoimenpiteitä.

Tiedot luetaan yleensä auton lainsäädännön mukaisen OBD (On-Board Diagnostics) -liitännän kautta. Käyttötiedoissa dokumentoidaan auton tai yksittäisten komponenttien tekninen tila, ja ne voivat olla hyödyksi vianmäärittämisessä, takuuvälitteiden täyttämiseksi ja laadun parantamisessa. Nämä tiedot, erityisesti komponenttien rasitusta, teknisiä tapahtumia, käyttäjän virheitä ja muita vikoja koskevat tiedot lähetetään soveltuviin tilanteisiin valmistajalle yhdessä auton valmistenumeron kanssa. Valmistajaa koskee myös tuotevastuu. Valmistaja käyttää mahdollisesti autojen käyttötietoja myös tuotteiden takaisinkutsuja varten. Näitä tietoja voidaan käyttää myös asiakkaiden takuuvaatimusten tarkastamisessa.

Autoa huoltava yritys voi nollata auton vikamuistin huolto- tai korjaustyön yhteydessä tai pyynnöstäsi.

Mukavuus- ja infotainment-toiminnot

Mukavuusasetukset ja räättälöintiasetukset voidaan tallentaa autoon ja niitä voidaan muuttaa tai ne voidaan nollata milloin tahansa.

Auton varustetasosta riippuen nämä sisältävät:

- istuimien ja ohjauspyörän asennon asetukset
- alustan ja ilmastoinnin asetukset
- räättälöintiasetukset kuten sisävalaistuksen asetukset

Voit syöttää omia tietojasi auton infotainment-toiminnoissa osana valittuja toimintoja.

Auton varustetasosta riippuen nämä sisältävät:

- multimediatiedot kuten integroidun multimedijärjestelmän kautta toistettava musiikki, videot tai valokuvat
- integroidun hands-free-järjestelmän tai navigointijärjestelmän yhteydessä käytettävät osoitekirjan tiedot
- syötetyt kohteet
- verkkopalveluiden käyttöä koskevat tiedot

Nämä mukavuus- ja infotainment-toimintojen tiedot voidaan tallentaa paikallisesti autoon tai pitää autoon kytkemässäsi laitteessa (esim. älypuhelin, USB-muistitikku tai MP3-soitin). Itse syöttämäsi tiedot voidaan poistaa milloin tahansa.

Nämä tiedot voidaan lähettää eteenpäin autosta vain sinun pyynnöstäsi, erityisesti käytettäessä verkkopalveluita valitsemiesi asetusten mukaisesti.

Älypuhelimien integrointi, esim. Android Auto tai Apple CarPlay

Jos autosi on varustettu tämän mukaisesti, voit yhdistää autoon älypuhelimesi tai toisen mobiililaitteen ja ohjata sen toimintoja auton integroitujen säätimien kautta. Älypuhelimien kuvaa ja ääntä voidaan tällöin toistaa multimedijärjestelmän kautta. Samalla määrättyjä tietoja lähetetään matkapuhelimeesi.

Integroinnin tyypistä riippuen näihin tietoihin sisältyvät sijaintitiedot, päivä/yö-tila ja muut auton yleiset tiedot. Katso lisätietoja auton/infotainment-järjestelmän käyttöohjeesta.

Integroinnin avulla voidaan käyttää valikoituja älypuhelinsovelluksia kuten navigointia tai musiikin toistoa.

Pidemmälle menevä integrointi älypuhelimien ja auton välillä ei ole mahdollista, koskien erityisesti aktiivista pääsyä auton tietoihin. Muun tietojenkäsittelyn luonne määritetään käytettävän sovelluksen tarjoajan toimesta. Mahdollisuutesi muuttaa asetuksia riippuu kyseessä olevasta sovelluksesta ja älypuhelimesi käyttöjärjestelmästä.

Verkkopalvelut

Jos autossasi on radioverkkoyhteys, autosi ja muiden järjestelmien välillä voidaan vaihtaa tietoja. Radioverkkoyhteys voidaan muodostaa autosi lähetinlaitteen tai mobiililaitteen (esim. älypuhelin) avulla. Verkkotoimintoja voidaan käyttää tämän radioverkkoyhteyden kautta. Niihin sisältyvät valmistajan tai muiden tahojen sinulle tarjoamat verkkopalvelut ja sovellukset.

Valmistajan palvelut

Valmistajan verkkopalveluiden kohdalla relevantit toiminnot selostetaan soveltuvassa paikassa (esim. ohjekirjassa, valmistajan verkkosivuilla) ja tässä yhteydessä ilmoitetaan tietosuojaa koskevat tiedot. Henkilötietoja voidaan käyttää verkkopalveluiden tarjoamiseen. Tähän liittyvä tiedonvaihto

tapahtuu suojatun yhteyden, esim. valmistajan tätä tarkoitusta varten tarjoamien IT-järjestelmien kautta. Palveluita varten tarvittavien henkilötietojen kerääminen, käsittely ja käyttö tehdään yksinomaan lainsäädännön mukaisen luvan, esim. lainsäädännön mukaisen hätäviestintäjärjestelmän tai sopimuksen tai suostumuksen perusteella.

Voit kytkeä palvelut ja toiminnot (nämä ovat osittain maksullisia) ja joissakin tapauksissa koko auton radioverkkoyhteyden päälle ja pois päältä. Tämä ei sisällä säädöspohjaisia toimintoja ja palveluita kuten hätäviestintäjärjestelmiä.

Ajoneuvon polttoaineenkulutusmittari (OBFCM)

Tämä toiminto on käytettävissä ajoneuvon koko käyttöänsä ajan.

Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2021/392 ("OBFCM") 9 artiklan mukaisesti tämä palvelu sallii EEA:n (European Environment Agency) kerätä ajoneuvon käyttöön liittyviä tietoja (esim. VIN, kokonaisajomatka, polttoaineen kokonaiskulutus, akun kokonaishilaenergia soveltuvin osin).

EEA käyttää näitä tietoja todellisen käytön sekä polttoaineen ja energian

kulutuksen ja uusien ajoneuvojen CO₂-päästöjen seuraamiseen anonyymisti ja koostetusti.

Ajoneuvon tietojen kerääminen ja lähettäminen OBFCM-sääntelytarkoituksiin voidaan evätä. Näin voidaan tehdä ottamalla yhteyttä asiakaspalvelukeskukseen (yhteystiedot saatavilla verkossa).

Kolmansien osapuolien palvelut

Jos käytät muiden palveluntarjoajien (kolmannet osapuolet) verkkopalveluita, näitä palveluita koskevat kyseessä olevan palveluntarjoajan vastuita, tietosuojaa ja käyttöolosuhteita koskevat ehdot.

Valmistajalla ei usein ole mitään mahdollisuutta vaikuttaa tällaisen palvelun sisältöihin.

Huomaa siis, että kolmansien osapuolien tarjoamiin palveluihin sovelletaan kyseisten kolmansien osapuolien henkilötietojen keräämistä ja käyttöä koskevia periaatteita.

Onnettomuustilanteessa

Tähän ajoneuvoon on asennettu tapahtumamuisti. Tämä järjestelmä kerää ja tallentaa ajoneuvon dataa tietyltä aikajaksolta (muutamalta sekunnilta) ennen tapahtumaa (onnettomuus tai

törmäys), sen aikana ja sen jälkeen. Jotta voidaan paremmin ymmärtää tapahtuman olosuhteita, järjestelmä tallentaa, kuinka ajoneuvon eri järjestelmät toimivat tapahtuman aikana, mukaan luettuna:

- turvajärjestelmän (turvatyyny, turvavyö jne.) kaikki laukeamiset
- kaikkien turvavöiden tila (kiinnitetty/kiinnittämätön)
- kuljettajan kytkemiin polkimiin kohdistuva kosketus tai paineen voimakkuus
- ajoneuvon nopeus
- joidenkin ajojärjestelmien ja kuljettajan apujärjestelmien tila

Seuraavia ei tallenneta:

- normaalien ajo-olosuhteiden data, ts. data, joka ei suoraan liity tapahtumaan
- kuljettajan ja kaikkien muiden matkustajien henkilökohtainen data
- ajoneuvon maantieteellinen sijainti tapahtuman aikana.

Tapahtumamuistin tallentaman datan luku edellyttää kumpaakin:

- pääsyä ajoneuvon sisätilaan tai tapahtumamuistiin

- erikoislaitteita, joita voi ostaa valmistajalta Bosch.

Ajoneuvon valmistajan lisäksi muut osapuolet, kuten lainvalvojat, saavat pääsyn näihin tietoihin tapahtuman analysointia varten.

Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification)

RFID-teknologiaa käytetään joissakin autoissa tietyissä toiminnoissa, kuten ajonestimessä. Sitä käytetään myös yhdessä laitteiden, kuten radiokauko-ohjaimien kanssa ovien lukitsemiseen tai lukituksen avaamiseen ja käynnistykseen. RFID-teknologia Opel-ajoneuvoissa ei käytä tai tallenna henkilötietoja tai yhdistä mihinkään muuhun Opel-järjestelmään, joka sisältää henkilötietoja.

Hakemisto

A

ABS	105
ADAS	123
Ajovalo, ajovalokytin	82
Ajovalo, kaukovalot	83
Ajovalot, LED	85
Ajovalot, säätö	84
Akku, purkautumisen esto	88
Aktiivinen hätäjarrutus	55, 123
Android Auto	77
Apple CarPlay	76
Automaattivaihteisto	101
Automaattivaihteisto (hybrid)	101
Auton akku	152
Auton akku, vaihto	153
Auton hinaaminen	168
Auton poistaminen käytöstä	147
Auton viestit	62
Avaimet	4
Avain, pariston vaihto	5

B

Bluetooth	75, 78
-----------------	--------

E

Edistyneet kuljettajan apujärjestelmät	123
Ensiapulaukku	38
Etutörmäysvaroitusta	126

H

Hansikaslokero	36
Hinaussilmukka	169
Huoltonäyttö	58

Hätäpuhelu	63
------------------	----

I

Ikkunat	13
Ikkunat, lapsilukko	13
Ilmansuuttimet	92
Ilmantulo	92
Ilmastointi	90
Infotainment-valikko	69
Infotainment, asetukset	80
ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä	32
Istuimen asento	17
Istuinlämmitys	18

J

Jarruneste	152, 174
Jarrut	105, 152
Jarrutusapu	108
Jäähdytysneste, pakkaasnesta	174

K

Kaistallapitoavustin	133
Kattoteline, asennus	39
Kaukovalovilkku	84
Kiinnityssilmukat	38
Konepelti	149
Konepelti, avaaminen	149
Kuljettajan viireystilan tunnistustoiminto	139
Kuolleen kulman varoitus	130
Kuviourien syvyys	159
Käsivaihteisto	52
Käynnistys apukaapeleilla	167
Käyttövoimatyyppi	3

L

Lapsilukko	7
Lasten turvaistuimet	26
Lasten turvaistuimet, ISOFIX	27
Liikennemerkkien tunnistus	143
Lisävaruste, 12 V	59
Lisävarusteet	146
Lukitus, automaattinen	6
Lukot	170
Lukuvalot	87
Lumiketjut	160
Lämmitin	91
Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä	89

M

Manuaalinen istuimen säätö	17
Media	78
Mirror Screen	76
mittaristo	60
Mittaristo	61
Moottorin jäähdytysneste	151
Moottorin tiedot	177
Moottoriöljy	150, 173
Murtosuojausjärjestelmä	8

N

Navigointi	61, 73
Nestesuositukset	173
Niskatuet, edessä	16
Niskatuet, takana	16
Nopeudenrajoitin	141
Nosturi	163

O

Ohjauspyörä, kauko-ohjaimet	45, 70
Ohjauspyörä, säätö	45
Opel connect	63
Ovet	7

P

Pakokaasusuodatin	99
Peilit	11, 12
Peilit, sisä	12
Peilit, taittaminen	11
Peilit, ulko	11
Peruutuspyörä	86
Pesu	170
Pesulaite	46
Pesulaitteen neste	152, 174
Polkimet	94
Polttimon vaihto	155
Polttoaine	116
Polttoainekulutus	118
Polttoainesäiliön täyttö	117
Puhelin	79
Puhelu	79
Pysäköintitutka	135
Pyyhkimen vaihto, takaikkuna	155
Pyyhkimen vaihto, tuulilasi	154
Pyörän vaihto	163
Päällysmatot	171
Pölykapselit	159

R

Radio	72
Radio, digitaalinen (Dugutak Audio Broadcasting - DAB)	73

Rengasnimitykset	157
Rengaspaine	158
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä	142
Renkaankorjaussarja	160
Renkaat	157

S

Seisontajarru	106
Selkänöjan kääntäminen alas	19
Sisätilojen hoito	171
Sisävalot	86
Start – stop	96
Sumuvalot, edessä	85
Sumuvalot, takana	85
Suuntavilkut	84
Sytytysvirta	
Ohjauslukko	95

T

Takaistuimet	18
Takakamera	137
Takavalot	82
Talvirenkaat	157
Toisen ajoneuvon hinaaminen	169
Turvatyyny	21
Turvatyyny, edessä	24
Turvatyyny, lasten turvaistuimet	22
Turvatyyny, poiskytkentä	25
Turvatyyny, sivu	24
Turvatyyny, verho	25
Turvavyömuistutin	20
Turvavyöt, kolmipisteiset	20
Tuulilasinyhyhin	46

Työkalut	157
Täyttötilavuudet	179

U

Ulkopinnan hoito	170
USB-liittimet	60

V

Vakionopeussäädin	139
Vakionopeussäädin, ei käytössä	141
Valaistusominaisuudet	87
Valoautomaatiikka	83
Valot, pysäköinti	86
Varapyörä	164
Varoitus- ja merkkivalot	48
Varoituskolmio	38
Vetäminen	119, 120
Virransäästötila	154
Voiteluainesuositukset	173

Ä

Älypuhelinasema	68
Äänikomennot	70



www.opel.com

Tekijänoikeus: Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Saksa.

Tämän julkaisun sisältämät tiedot ovat voimassa alla mainitusta päivästä alkaen. Opel Automobile GmbH pidättää oikeuden tehdä muutoksia autojen teknisiin eritelmiin, ominaisuuksiin ja muotoiluun suhteessa tämän julkaisun tietoihin sekä muutoksia itse julkaisuun.

Versio: Kesäkuu 2024, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Painettu kloorivapaalle valkaistulle paperille.

OFRONCO2406fi

