

CROSSLAND X

Ohjekirja



Sisältö

Johdanto	2
Käyttö lyhyesti	6
Avaimet, ovet ja ikkunat	20
Istuimet, turvajärjestelmät	40
Säilytys	62
Mittarit ja käyttölaitteet	70
Valaistus	102
Ilmastointi	111
Ajaminen ja käyttö	122
Auton hoito	174
Huolto ja ylläpito	215
Tekniset tiedot	221
Tietoa asiakkaalle	230
Hakemisto	238

Johdanto

Polttoaine	Merkintä			
Moottoriöljy	Laatu			
	Viskositeetti			
Renkaiden täyttöpaineet	Rengaskoko		edessä	takana
	Kesärenkaat			
	Talvirenkaat			
Massat				
	Suurin sallittu kokonaismassa			
	- Perusmallin omamassa			
	= Kantavuus			

Autokohtaiset tiedot

Merkitse autosi tiedot edelliselle sivulle helposti saataville.

Katso osista "Huolto ja ylläpito", "Tekniset tiedot" auton tyyppikilpeä ja kansallisia rekisteröintiasiakirjoja koskevat tiedot.

Johdanto

Autosi on edistyneen tekniikan, turvallisuuden, ympäristöystävällisyyden ja taloudellisuuden tarkkaan harkittu yhdistelmä.

Tästä ohjekirjasta saat kaikki tarvittavat tiedot, joiden avulla ajat autollasi turvallisesti ja tehokkaasti.

Opasta myös matkustajiasi käyttämään auton varusteita oikein onnettomuuksien ja henkilövahinkojen välttämiseksi.

Sinun on aina noudatettava sen maan lakeja ja määräyksiä, jossa olet. Ne voivat poiketa tämän ohjekirjan tiedoista.

Tämän ohjekirjan tietojen jättäminen huomiotta saattaa vaikuttaa takuun voimassaoloon.

Jos ohjekirjassa kehoitetaan ottamaan yhteyttä korjaamoon, suosittelemme, että käännyt Opel Service Partnerin puoleen.

Kaikki Opel Service Partnerit tarjoavat ensiluokkaisen huollon kohtuulliseen hintaan. Kokeneet Opelin kouluttamat ammattihenkilöt työskentelevät Opelin erityisohjeiden mukaisesti.

Kaikkia käyttöoppaita on säilytettävä autossa valmiina käyttöön.

Tämän käsikirjan käyttö

- Tässä käsikirjassa selostetaan kaikki tähän malliin saatavat lisävarusteet ja ominaisuudet. **Joidenkin toimintojen, mukaan lukien näyttö- ja valikkotoiminnot, selostukset eivät ehkä sovellu autoosi malli- tai maakohtaisten erojen, erikoisvarusteiden tai lisävarusteiden takia.**
- Luvussa "Käyttö lyhyesti" esitellään uuden autosi käytön pääkohdat.

- Ohjekirjan alussa ja yksittäisissä kappaleissa olevien sisällysluetteloiden avulla löydät etsimäsi tiedot.
- Hakemiston avulla löydät tiedot nopeasti.
- Ohjekirjassa käytetään moottorin tyyppimerkintää. Vastaava myynnissä käytettävä merkintä ja suunnittelukoodi ovat kappaleessa "Tekniset tiedot".
- Suuntatiedot, kuten vasemmalla, oikealla, edessä ja takana, ilmoittavat aina tilanteen ajosuuntaan päin katsottaessa.
- Näytöt eivät ehkä tue omaa kieltäsi.
- Näyttöilmoitukset ja sisätilan tarrojen tekstit on kirjoitettu lihavoiduin kirjaimin.

Vaara, Varoitus ja Huomio

⚠ Vaara

Sanalla **⚠ Vaara** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen hengenvaaraan. Selostusten huomiotta jättäminen voi olla hengenvaarallista.

⚠ Varoitus

Sanalla **⚠ Varoitus** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen onnettomuus- tai loukkaantumisvaaraan. Selostusten huomiotta jättäminen voi johtaa loukkaantumiseen.

Huomio

Sanalla **Huomio** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen auton vaurioitumiseen. Selostusten huomiotta jättäminen voi johtaa auton vaurioitumiseen.

Symbolit

Sivuviittaukset on merkitty symbolilla ➤. ➤ tarkoittaa "katso sivu".

Aikajärjestys valikon kohtien valitsemiseksi auton räätälöinnissä ilmaistään symbolilla ➤.

Sivuviitteet ja hakemistokohdat viittaavat luvun sisällysluettelon sisennettyihin kohtiin.

Monia miellyttäviä ajokokemuksia toivottaa.

Opel-tiimisi

Käyttö lyhyesti

Tärkeimmät tiedot ensimmäistä ajoa varten

Auton lukituksen avaaminen



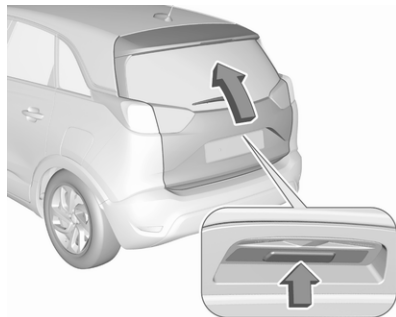
Avaa auton lukitus painamalla .

Avaa ovet vetämällä kahvasta.

Avaa vain tavaratilan lukitus painamalla .

Elektronisen avainjärjestelmän avulla auton lukitus avautuu, kun kättä liikutetaan jommankumman etuoven kahvan kohdalla tai takaluukun painiketta painetaan.

Takaluukku



Paina takaluukun painiketta ja avaa takaluukku.

Radiokauko-ohjaus ⇨ 21.

Keskuslukitus ⇨ 23.

Elektroninen avainjärjestelmä ⇨ 22.

Tavaratila ⇨ 29.

Istuimen säätö

Pituussuuntainen säätö



Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva. Varmista istuimen paikalleen lukittuminen yrittämällä liikuttaa istuinta edestakaisin.

Istuimen asento ⇨ 41.

Istuimen säätö ⇨ 42.

Selkänojiin kallistus

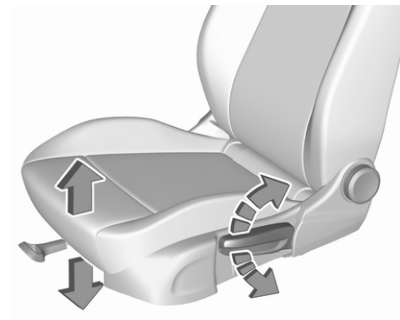


Käännä säätöpyörää. Älä nojaa selkänojaan säädön aikana.

Istuimen asento ⇨ 41.

Istuimen säätö ⇨ 42.

Istuinkorkeus



Vivun pumppausliike
ylöspäin : istuin nousee
alaspäin : istuin laskee

Istuimen asento ⇨ 41.

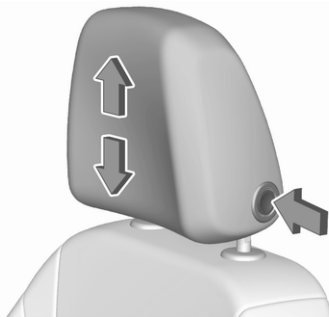
Istuimen säätö ⇨ 42.

Istuimen kaltevuus

Paina katkaisinta
ylhäältä : etupää nousee
alhaalta : etupää laskee

Istuimen asento ⇨ 41.

Istuimen säätö ⇨ 42.

Pääntuen säätö

Paina vapautuspainiketta, säädä
korkeus, lukitse.
Pääntuet ⇨ 40.

Turvavyö

Vedä turvavyö ulos ja kiinnitä se
turvavyölukkoon. Turvavyön tulee
olla ilman kierteitä tiukasti vartalossa
kiinni. Selkänoja ei saa kallistua liian
paljon taakse (enintään n. 25°).

Turvavyö avataan painamalla turva-
vyölukon punaista nappia.

Istuimen asento ⇨ 41.

Turvavyöt ⇨ 46.

Turvatyynyjärjestelmä ⇨ 49.

Peilin säätö

Sisätaustapeili

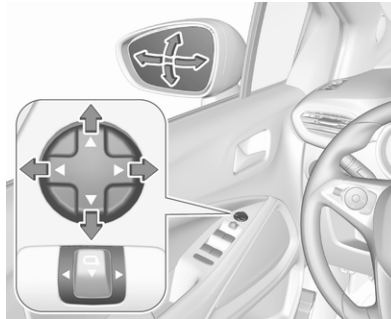


Säädä peiliä siirtämällä peilikotelo haluttuun suuntaan.

Käsiikäyttöinen häikäisyn estävä sisäpeili ⇨ 35.

Automaattinen häikäisyn estävä sisäpeili ⇨ 35.

Ulkopeilit



Valitse kyseinen ulkopeili työntämällä peilipainiketta vasemmalle tai oikealle. Säädä kyseinen peili nelisuuntaisella säätimellä.

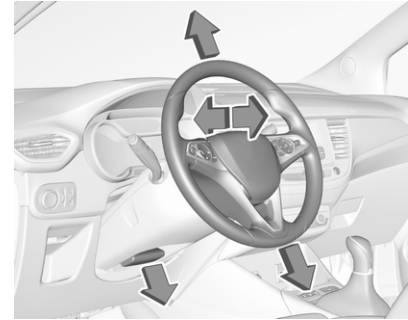
Kuperat peilit ⇨ 33.

Sähkötoiminen säätö ⇨ 33.

Peilien taittaminen ⇨ 34.

Peilien lämmitys ⇨ 34.

Ohjauspyörän säätö



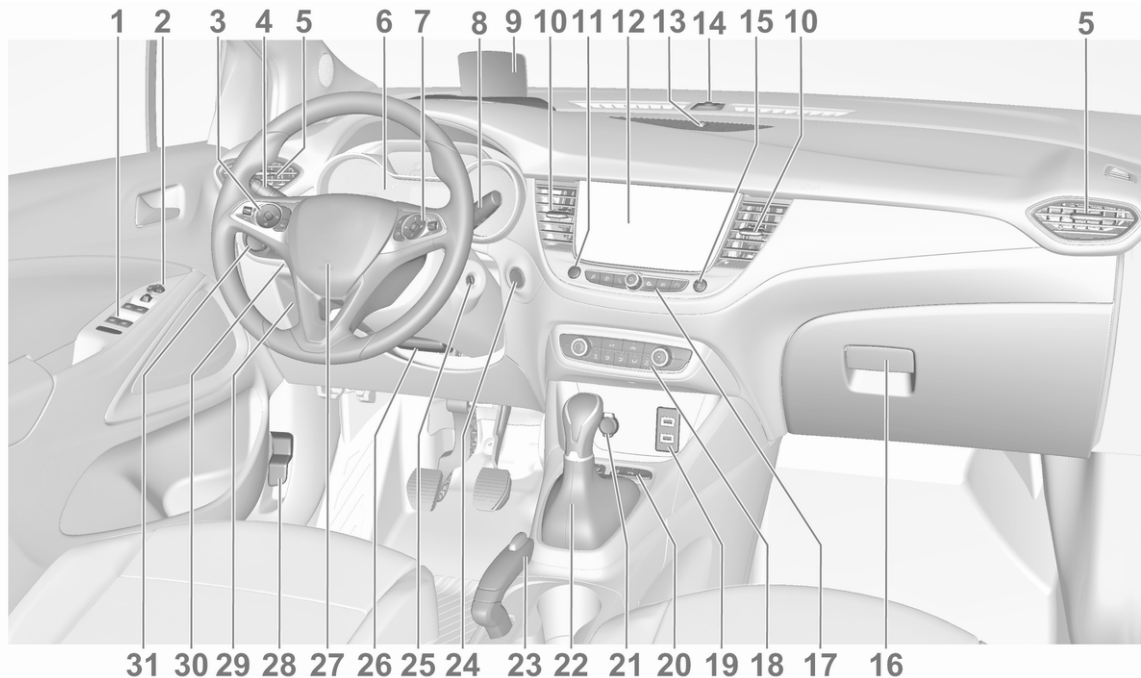
Vapauta vipu, säädä ohjauspyörä, lukitse vipu ja varmista, että se lukittuu täysin. Säädä ohjauspyörän asento vain auton seistessä ja ohjauslukon ollessa vapautettuna.

Istuimen asento ⇨ 41.

Virtalukon asennot ⇨ 123.

Virtapainike ⇨ 124

Kojelaudan osat



1	Sähkötoimiset ikkunat	36
2	Ulkopeilit	33
3	Vakionopeussäädin	141
	Nopeudenrajoitin	144
	Lämmitettävä ohjauspyörä ...	71
4	Suuntavilkut	106
	Kaukovalovilkku	104
	Kaukovalot	103
	Kaukovaloapu	103
	Poistumisvalot	110
	Seisontavalot	107
	Kuljettajan tietokeskuksen painikkeet	90
5	Sivutuuletussuulakkeet	120
6	Mittaristo	80
	Kuljettajan tietokeskus	90
7	Infotainment-järjestelmän säätimet	71
8	Tuulilasinpyyhin ja pesulaite, takalasin pyyhin ja pesulaite	72
9	Tuulilasinäyttö	94
10	Tuuletussuulakkeet	120

11	Varoitusvilkut	106
12	Infonäyttö	92
13	Ilmasuulake	120
14	Valoanturi	103
	Sadetunnistin	72
	Aurinkotunnistin	115
15	Keskuslukitus	23
16	Käsinelokero	62
	Sulakerasia	192
17	Infonäytön säätimet	92
18	Ilmastointiautomaattikka	111
19	USB-liitäntä	75
20	Elektroninen ajonvakau- tusjärjestelmä ja luistones- tojärjestelmä	140
	Kaistavahti	163
	Stop-start-järjestelmä	127
	Pysäköintitutka	151
	Kehittynyt pysäköintiavustin	154
	Sähkötoimiset lapsilukot	28
21	Virtapistoke	75
22	Valintavipu	134

23	Seisontajarru	139
24	Virtapainike	124
25	Virtalukko	123
26	Ohjauspyörän säätö	71
27	Äänitorvi	72
28	Konepellin avauskahva	176
29	Säilytystilat	62
	Sulakerasia	192
30	Tuulilasinäyttö	94
31	Ajovalokytkin	102
	Ajovalojen kantaman säätö	104
	Etusumuvalot	107
	Takasumuvalo	107
	Mittaristovalot	108

Ulkovalot



AUTO : valoautomaatiikka vaihtaa automaattisesti päiväajovalojen ja ajovalojen välillä

: sivuvalot

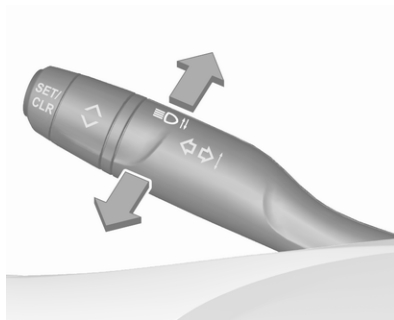
: ajovalot

Automaattinen valojen ohjaus ⇨ 103.

Etusumuvalot ⇨ 107.

Takasumuvalo ⇨ 107.

Kaukovalovilkku ja kaukovalot



vedä : Kaukovalovilkku

paina : Kaukovalot

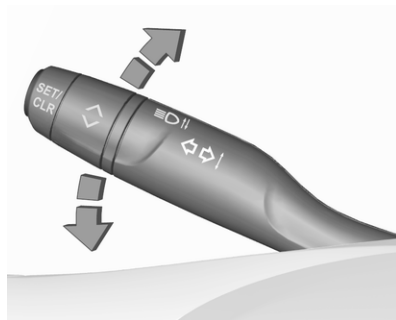
Kaukovalot ⇨ 103.

Kaukovaloapu ⇨ 103.

Kaukovalovilkku ⇨ 104.

LED-ajovalot ⇨ 105.

Suuntavilkut



ylöspäin : oikea suuntavilkku
alaspäin : vasen suuntavilkku

Suuntavilkut ⇨ 106.

Seisontavalot ⇨ 107.

Varoitusvilkut



Käytetään painamalla .
Varoitusvilkut ⇨ 106.

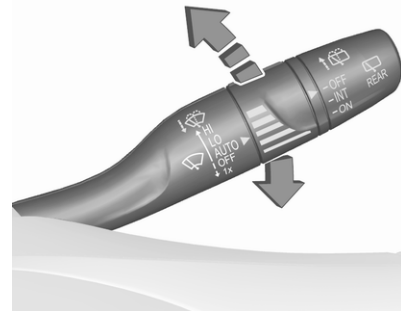
Äänitorvi



Paina .

Pyyhin- ja pesulaitteistot

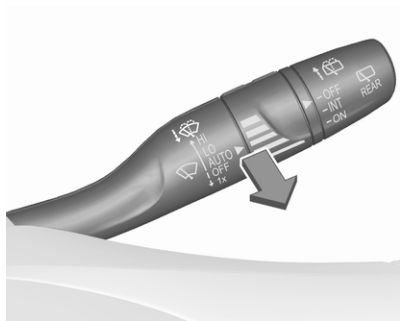
Tuulilasinpyyhkimet



HI : nopea
LO : hidas
INT : tihkupyhintä
tai
AUTO : pyyhinautomaattikka sade-
tunnistimella
OFF : pois
1x : kertapyyhkäisy

Tuulilasinpyyhkimet ⇨ 72.

Tuulilasin pesulaite



Vedä.

Tuulilasin pesulaite ⇨ 72.

Pesulaitteen neste ⇨ 178.

Takalasin pyyhin

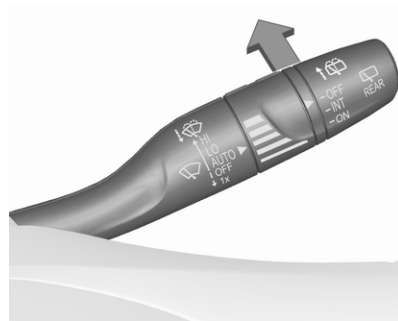


OFF : pois

INT : jaksottainen toiminta

ON : jatkuva toiminta

Takalasin pesulaite



Paina.

Takalasilie suihkutetaan pesunes-tettä ja pyyhin pyyhkäisee muutaman kerran.

Takalasin pyyhin / pesulaite ⇨ 74.

Ilmastointi

Takalasin lämmitin

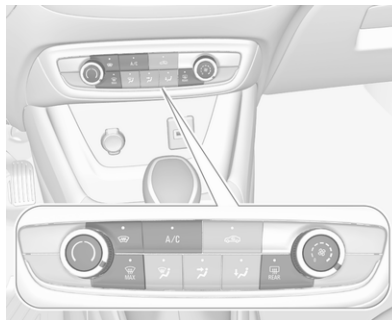


Lämmitystä käytetään painamalla .

Takalasin lämmitin ⇨ 37.

Ulkopeilien lämmitin ⇨ 34.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus



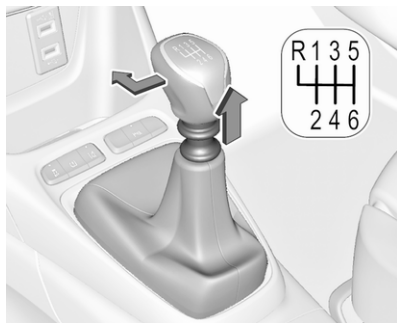
- Paina : ilmaa ohjataan tuulilasille.
- Aseta lämpötilan säädin / \ lämpimimmälle asetukselle.
- Kytke tarvittaessa ilmastointi **A/C**.
- Aseta puhallin  suurimmalle nopeudelle.
- Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.
- Kytke tuulilasin lämmitys  päälle.
- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa ne sivuikkunoihin.

Ilmastointijärjestelmät ⇨ 111.

Tuulilasin lämmitin ⇨ 38.

Vaihteisto

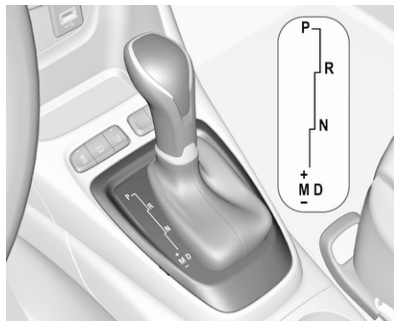
Käsivalintainen vaihteisto



Kytke peruutusvaihte 6-vaihteisessa vaihteistossa vetämällä rengasta.

Käsivalintainen vaihteisto ⇨ 137.

Automaattivaihteisto



P : pysäköintiasento
R : peruutusvaihte
N : vapaa-asento
D : automaattitoiminta
M : käsivalintatoiminto
+ : vaihto ylöspäin
- : vaihto alaspäin

Automaattivaihteisto ⇨ 134.

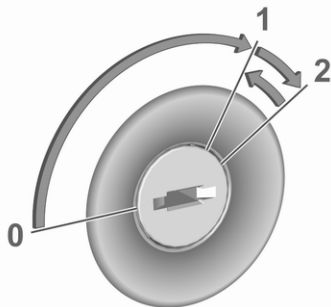
Liikkeellelähtö

Tarkista ennen liikkeellelähtöä

- rengaspaineet ⇨ 196 ja renkaiden kunto
- moottoriöljyn määrä ja neste-määrät ⇨ 177
- että kaikki ikkunat, peilit, valaisimet ja tunnuskilvet ovat puhtaat liasta, lumesta ja jäädästä ja että ne toimivat
- peilien ⇨ 33, istuimien ⇨ 41 ja turvavöiden ⇨ 47 oikea asento
- jarrujärjestelmän toiminta alhaisessa nopeudessa, erityisesti jos jarrut ovat märät

Moottorin käynnistäminen

Virtalukko



- Käännä avain asentoon 1.
- Liikuta ohjauspyörää hieman, jotta ohjauslukko vapautuu.
- Käsivaihteisto: käytä kytkin- ja jarrupolkimia.
Automaattivaihteisto: käytä jarrupoljinta ja siirrä valintavipu asentoon **P** tai **N**.
- Älä paina kaasupoljinta.

- Dieselmoottori: odota että hehkutuksen merkkivalo  sammuu.
- Käännä avain asentoon 2 ja vapauta se, kun moottori on käynnistynyt.

Moottorin käynnistäminen ⇨ 125.

Virtapainike



- Käsivaihteisto: käytä kytkin- ja jarrupolkimia.
Automaattivaihteisto: käytä jarrupoljinta ja siirrä valintavipu asentoon **P** tai **N**.
- Älä paina kaasupoljinta.
- Paina painiketta **Start/Stop**.
- Vapauta painike, kun käynnistys alkaa.

Stop-start-järjestelmä



Kun nopeus on alhainen tai auto on paikallaan ja tietyt ehdot täyttyvät, Autostop aktivoituu.

Merkkivalo (A) ilmaisee Autostopin.

Käsivaihteisto: käynnistä moottori uudelleen painamalla kytkinpoljinta uudelleen. Merkkivalo (A) sammuu.

Automaattivaihteisto: käynnistä moottori uudelleen vapauttamalla jarrupoljin. Merkkivalo (A) sammuu.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 127.

Pysäköinti

⚠ Varoitus

- Älä pysäköi autoa helposti syttyvälle pinnalle. Pakoputkiton korkea lämpötila saattaa sytyttää pinnan.
- Kytke aina seisontajarru. Kytke seisontajarru painamatta vapautuspainiketta. Kytke mahdollisimman tiukasti ylä- tai alamäessä. Paina jarrupoljinta samaan aikaan vähentääksesi käyttövoimaa.
- Sammuta moottori.
- Jos auto on tasaisella maalla tai ylämäessä, kytke ykkösvaihte tai aseta valintavipu **P**-asentoon. Ylämäessä käännä lisäksi etupyörät reunakiveyksestä pois päin.

Jos auto on alamäessä, kytke peruutusvaihte tai aseta valintavipu **P**-asentoon. Käännä lisäksi etupyörät reunakiveystä kohti.

- Sulje ikkunat.
- Poista avain virtalukosta tai kytke virtapainikkeella varustetussa autossa sytytysvirta pois päältä. Käännä ohjauspyörää, kunnes ohjauslukko lukittuu havaittavasti.

- Lukitse auto painamalla kauko-ohjaimen -painiketta. Tai paina etuvien kahvojen merkintöjä, jos autossa on elektroninen avainjärjestelmä ⇨ 22.
- Aktivoi murtohälytínjärjestelmä ⇨ 31.
- Moottorin jäähdytyspuhaltimet voivat käydä myös moottorin sammuttamisen jälkeen ⇨ 176.

Huomio

Ajettuasi suurilla käyntinopeuksilla tai suurella moottorin kuormituksella anna moottorin käydä lyhyen aikaa pienellä kuormituksella tai joutokäynnillä n.

30 sekuntia ennen sen sammuttamista, jotta turboahdin ei vaurioitu.

Avaimet, lukitus ⇨ 20.

Auton poistaminen käytöstä pidemmäksi ajaksi ⇨ 175.

Avaimet, ovet ja ikkunat

Avaimet, lukot	20
Avaimet	20
Radiokauko-ohjain	21
Elektroninen avainjärjestelmä ...	22
Keskuslukitusjärjestelmä	23
Automaattinen lukitus	28
Lapsilukot	28
Ovet	29
Tavaratila	29
Auton suojaus	30
Murtosuojauslukitus	30
Murtohälytínjärjestelmä	31
Ajonestin	33
Ulkopeilit	33
Kupera muoto	33
Sähkötoiminen säätö	33
Kääntyvät peilit	34
Peilien lämmitys	34
Sisäpeilit	35
Käsi käyttöinen häikäisyn esto ...	35
Automaattinen häikäisyn esto ...	35
Ikkunat	35
Tuulilasi	35

Käsi käyttöiset ikkunat	36
Sähkötoimiset ikkunat	36
Takalasin lämmitys	37
Tuulilasin lämmitys	38
Häikäisysuojat	38
Katto	38
Panoraamakatto	38

Avaimet, lukot

Avaimet

Huomio

Älä kiinnitä painavia tai suuria esineitä virta-avaimeen.

Avaimen uusiminen

Avainnumero ilmenee irrotettavasta lipukkeesta.

Avaimen numero on ilmoitettava tilattaessa lisäävaimia, koska se on osa ajonestojärjestelmää.

Lukot ⇨ 211.

Keskuslukitus ⇨ 23.

Moottorin käynnistäminen ⇨ 125.

Radiokauko-ohjaus ⇨ 21.

Elektroninen avain ⇨ 22.

Pyörrien lukkomutterien sovittimen koodinumero mainitaan kortilla. Se on mainittava uutta sovitinta tilattaessa.

Pyörän vaihto ⇨ 202.

Avain, jossa on taitettava kieliosa

Käännä kieliosa ulos painamalla painiketta. Käännä kieliosa sisään painamalla ensin painiketta.

Radiokauko-ohjain

Ottaa käyttöön seuraavat toiminnot kauko-ohjaimen painikkeiden avulla:

- keskuslukitusjärjestelmä ⇨ 23
- murtosuojauslukitus ⇨ 30
- murtohälytinjärjestelmä ⇨ 31
- takaluukun lukituksen avaus ⇨ 23
- sähkötoimiset ikkunat ⇨ 36
- peilien taittaminen ⇨ 34

Kauko-ohjaimen kantama on enintään 100 m, mutta se voi ulkoisten tekijöiden vaikutuksesta olla myös selvästi pienempi. Varoitusvilkut välähtävät merkinä toiminnasta.

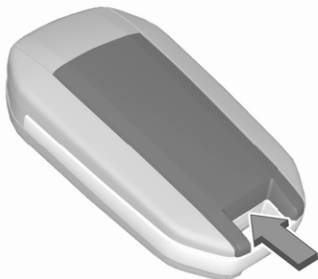
Käsittele kauko-ohjainta huolellisesti, suojaa se kosteudelta ja korkeilta lämpötiloilta äläkä paina painikkeita tarpeettomasti.

Radiokauko-ohjaimen pariston vaihto

Vaihda paristo heti, kun kauko-ohjaimen toiminta alkaa heikentyä.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.



1. Irrota kansi työntämällä takakan-
nen ja kauko-ohjaimen väliin pieni
ruuvimeisseli.
2. Irrota takakansi.
3. Poista tyhjä paristo paikaltaan.
4. Vaihda paristo uuteen saman-
tyyppiseen paristoon. Varmista,
että asetat pariston oikein paikal-
leen.
5. Aseta kansi paikalleen.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos keskuslukitusta ei voi avata tai lukita kauko-ohjaimella, se voi johtua jostain seuraavista syistä:

- Kauko-ohjaimen häiriö.
- Kantama on ylitetty.
- Pariston jännite on liian alhainen.
- Kauko-ohjainta on käytetty monta kertaa peräkkäin sen kantaman ulkopuolella.
- Keskuslukitusjärjestelmää on ylikuormitettu käyttämällä sitä useita kertoja peräkkäin, jännitteensyöttö katkeaa lyhyeksi ajaksi.
- Toisen, tehokkaamman radiolähtetimen aiheuttama häiriö.

Manuaalinen lukituksen avaus
⇨ 23.

Elektroninen avainjärjestelmä



Tämä toiminto mahdollistaa seuraavien toimintojen avaimettoman käytön:

- keskuslukitusjärjestelmä ⇨ 23
- virran kytkeminen päälle ja moottorin käynnistäminen ⇨ 125.

Kuljettajan tarvitsee ainoastaan pitää mukanaan elektronista avainta.

Elektroniseen avaimeen kuuluu lisäksi radiokauko-ohjaintoiminto
⇨ 21.

Käsittele kauko-ohjainta huolellisesti, suojaa se kosteudelta ja korkeilta lämpötiloilta äläkä paina painikkeita tarpeettomasti.

Huomautus

Akkuvirran säästämiseksi avaimetomat toiminnot siirtyvät valmiustilaan, kun niitä ei ole käytetty 21 päivään. Aktivoi toiminnot uudelleen painamalla jotain elektronisen avaimen painiketta.

Elektronisen avaimen pariston vaihto

Vaihda paristo heti, kun järjestelmä ei enää toimi moitteettomasti tai kantama alkaa lyhentyä. Pariston vaihdon tarpeesta kertoo kuljettajan tietokeskuksessa oleva viesti ⇨ 96.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätteviksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.



1. Irrota kansi työntämällä loveen pieni ruuvimeisseli.
2. Irrota kansi.
3. Poista tyhjä paristo paikaltaan.
4. Vaihda paristo uuteen samantyyppiseen paristoon. Varmista, että asetat pariston oikein paikalleen.
5. Aseta kansi paikalleen.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos keskuslukitusta ei pysty käyttämään tai moottori ei käynnisty, syynä voi olla jokin seuraavista:

- Vika elektronisessa avaimessa.
- Elektroninen avain on kantaman ulkopuolella.
- Pariston jännite on liian alhainen.
- Keskuslukitusjärjestelmää on ylikuormitettu käyttämällä sitä useita kertoja peräkkäin, jännitteensyöttö katkeaa lyhyeksi ajaksi.
- Toisen, tehokkaamman radiolähettimen aiheuttama häiriö.

Jotta häiriö poistuisi, muuta elektronisen avaimen paikkaa.

Manuaalinen lukituksen avaus ⇨ 23.

Keskuslukitusjärjestelmä

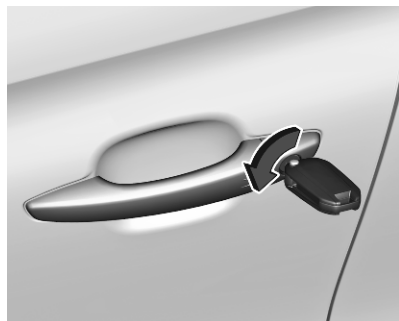
Avaa ja kytkee ovien, tavaratilan ja polttoainesäiliön luukun lukituksen.

Avaa oven lukitus ja avaa ovi vetämällä oven sisäkahva pääteasen-toon.

Huomautus

Jos turvatyyny tai turvavöiden esiki-ristimet aktivoituvat törmäyksessä, auton lukitus avautuu automaattisesti.

Automaattinen lukitus ⇨ 28

Kiinteä avain**Lukituksen avaus**

Käännä avainta kuljettajan oven lukkosylinterissä.

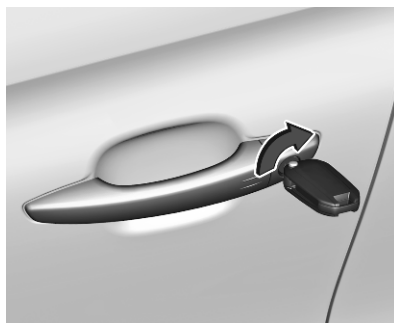
Lukituksen avaustila voidaan asettaa infonäytössä auton räätälöintivalikossa. Kaksi asetusta on valittavissa:

- Kaikkien ovien, tavaratilan ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus avataan kääntämällä avainta kerran.
- Vain kuljettajan oven ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus avataan kääntämällä avainta kerran. Avaa koko auton lukitus kääntämällä avainta kahdesti.

Auton räätälöinti ⇨ 97.

Lukitseminen

Sulje ovet, tavaratila ja polttoainesäiliön luukku.



Käännä avainta kuljettajan oven lukkosylinterissä.

Jos autoa ei ole suljettu kunnolla, keskuslukitus ei lukitu.

Kauko-ohjaimen käyttö**Lukituksen avaus**

Paina @.

Lukituksen avaustila voidaan asettaa infonäytössä auton rääätälöintivalikossa. Kaksi asetusta on valittavissa:

- Kaikkien ovien, tavaratilan ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus avataan painamalla kerran ⑥.
- Vain kuljettajan oven ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus avataan painamalla kerran ⑥. Avaa koko auton lukitus painamalla ⑥ kahdesti.

Auton rääätälöinti ⇨ 97.

Takaluukun lukituksen avaaminen

Avaa vain tavaratilan lukitus painamalla  pidempään.

Auton rääätälöinti ⇨ 97.

Takaluukun lukituksen avaaminen ja takaluukun avaaminen ⇨ 29.

Lukitseminen

Sulje ovet, tavaratila ja polttoainesäiliön luukku.



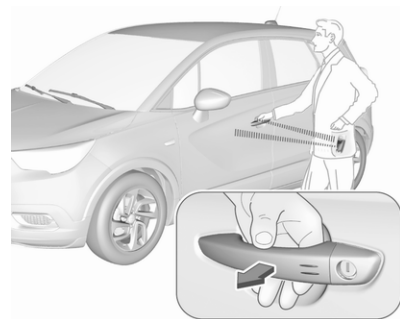
Paina ⑥.

Jos autoa ei ole suljettu kunnolla, keskuslukitus ei lukitu.

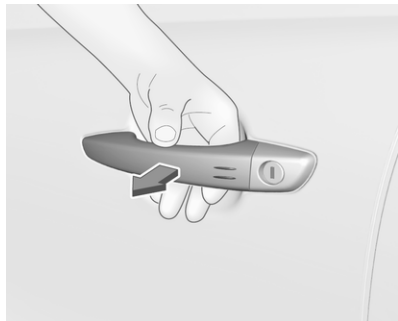
Vahvistus

Keskuslukitusjärjestelmän toiminta vahvistetaan varoitusvilkuilla.

Elektronisen avainjärjestelmän käyttö



Elektronisen avaimen tulee olla auton ulkopuolella noin 1 m:n päässä kyseisen oven puolella.

Lukituksen avaus

Avaa auton lukitus asettamalla käsi toisen etuoven kahvan taakse tai painamalla takaluukun painiketta.

Lukituksen avaustoiminnon asetukset voidaan tehdä auton räätälöintivalikossa. Kolme asetusta on valittavissa:

- Vain kuljettajan oven ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus avataan asettamalla käsi kuljettajan ovenkahvan taakse.

- Koko auton lukitus avataan liikuttamalla kättä jommankumman etuoven kahvan kohdalla tai painamalla takaluukun painiketta.
- Vain takaluukku avautuu lukituksesta, kun painat takaluukun painiketta.

Auton räätälöinti ⇨ 97.

Lukitseminen

Paina etuovien kahvojen merkintää.

Koko auto lukkiutuu.

Jos autoa ei ole suljettu kunnolla, jos elektroninen avain jää autoon tai jos sytytysvirtaa ole katkaistu, lukitusta ei sallita ja varoitusääni kuuluu.

Takaluukun lukituksen avaaminen ja takaluukun avaaminen

Takaluukku voidaan avata lukituksesta ja avata painamalla takaluukun painiketta, kun elektroninen avain on kantaman sisällä. Ovet pysyvät lukituina riippuen auton räätälöinnissä tehdyistä määräyksistä.

Tavaratila ⇨ 29

Auton räätälöinti ⇨ 97.

Vahvistus

Keskuslukitusjärjestelmän toiminta vahvistetaan hätävaroitussivilla.

Keskuslukituspainike

Lukitsee koko auton tai avaa sen lukituksen matkustamosta kytkimen avulla.



Lukitse painamalla painiketta .
Painikkeen LED syttyy.

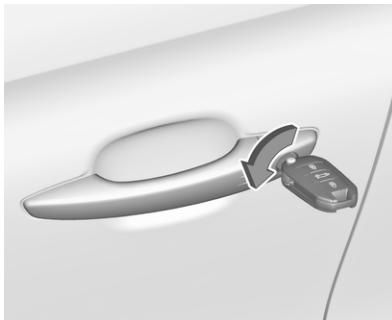
Avaa lukitus painamalla uudelleen .
Painikkeen LED sammuu.

Käyttö avaimella, jos keskuslukitusjärjestelmässä on häiriö

Häiriötilanteessa, jos esim. auton akku tai kauko-ohjaimen / elektronisen avaimen paristo on tyhjentynyt, auto voidaan lukita ja avata lukituksesta mekaanisella avaimella.

Manuaalinen lukituksen avaus

Elektroninen avain: paina salpaa ja pidä sitä painettuna ottaaksesi esille sisäisen avaimen.

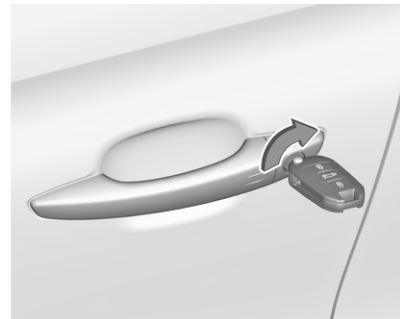


Avaa kuljettajan oven lukitus manuaalisesti asettamalla avain lukkoon ja kääntämällä sitä lukkosylinterissä. Jos keskuslukitusjärjestelmä on toiminnassa, auton lukitus avautuu.

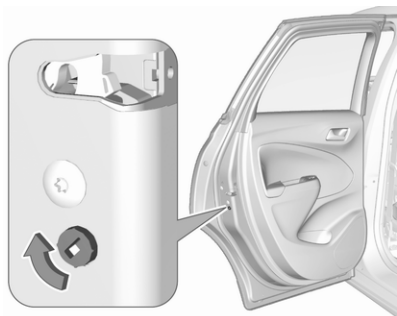
Kun sytytysvirta kytketään, murtosuojauslukitus kytkeytyy pois käytöstä.

Muut ovet voidaan avata vetämällä sisäkahvasta. Tavaratila ja polttoaineen täyttöaukon kansi eivät ehkä avaudu lukituksesta.

Manuaalinen lukitus



Lukitse kuljettajan ovi manuaalisesti asettamalla avain lukkoon ja kääntämällä sitä lukkosylinterissä. Jos keskuslukitusjärjestelmä on toiminnassa, auto lukkiutuu.



Lukitaksesi muut ovet poista ensin musta suojus asettamalla avain sisään ja kääntämällä myötäpäivään.

Aseta avain koloon ja siirrä salpa sivuun.

Poista avain ja kiinnitä musta suojus.

Polttoaineen täyttöaukon kansi ja takaluukku eivät ehkä lukkiudu.

Automaattinen lukitus

Automaattinen lukitus liikkeellelähdön jälkeen

Tämä järjestelmä sallii automaattisen lukituksen heti, kun auton nopeus ylittää 10 km/h.

Jos autoa ei ole suljettu kunnolla, automaattista lukitusta ei tapahdu. Tämä ilmaistaan lukkojen lukitusäänellä ja kojelaudassa näkyvällä  kuvalla, äänimerkillä ja näyttämällä hälytysviesti.

Päälle- tai poiskytkentä



Sytytysvirran ollessa kytkettynä paina , kunnes äänimerkki kuuluu ja vastaava viesti näkyy näytössä.

Järjestelmän tila pysyy muistissa, kun sytytysvirta katkaistaan.

Automaattinen uudelleenlukitus lukituksen avauksen jälkeen

Tämä toiminto lukitsee auton automaattisesti uudelleen vähän ajan kuluttua lukituksen avaamisesta kauko-ohjaimella tai elektronisella avaimella, jos autoa ei ole avattu.

Lapsilukot

Varoitus

Käytä lapsilukkoja aina, kun kuljettat lapsia takaistuimilla.

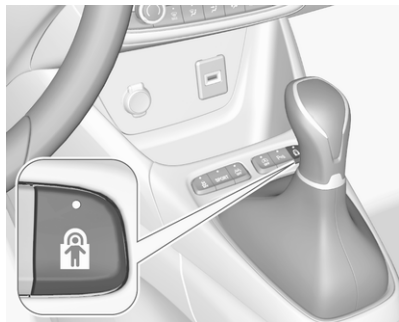
Mekaaniset lapsilukot



Käännä punainen lapsilukko takao-
vessa vaaka-asentoon käyttämällä
avainta. Ovea ei voida avata sisältä
käsin.

Poista lapsilukko käytöstä kääntä-
mällä se pystyasentoon.

Sähkötoimiset lapsilukot



Etäkäytettävä järjestelmä, jolla takao-
vien avaaminen sisäkahvojen avulla
estetään.

Päällekytkentä

Paina . Merkkivalo painikkeessa
syttyy ja vahvistusviesti näkyy. Tämä
merkkivalo palaa, kunnes lapsilukko
kytketään pois päältä.

Poiskytkentä

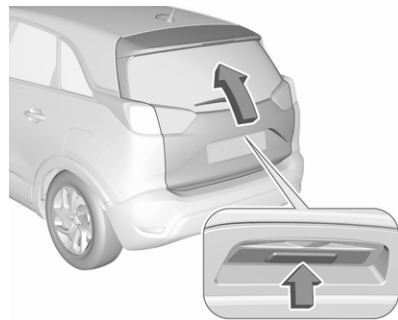
Paina painiketta  uudelleen. Merkki-
valo painikkeessa sammuu ja vahvis-
tusviesti näkyy.

Ovet

Tavaratila

Takaluukku

Avaaminen



Paina takaluukun painiketta ja avaa
takaluukku.

Sulkeminen



Käytä sisäpuolen kahvaa.

Älä paina takaluukun painiketta sulkiessasi takaluukkua, koska tällöin takaluukku avautuu uudelleen.

Keskuslukitus ⇨ 23.

Yleisiä vinkkejä takaluukun käytöstä

⚠ Vaara

Älä aja takaluukku auki tai raollaan esimerkiksi pitkiä tavaroita kuljettaessasi, koska tällöin auton

sisään voi päästä myrkyllisiä pakokaasuja, joita ei voi nähdä eikä haistaa. Seurauksena voi olla tajuttomuus ja jopa kuolema.

Huomio

Ennen kuin avaat takaluukun, tarkista sen vaurioitumisen välttämiseksi, onko yläpuolella esteitä, esim. autotallin ovi. Tarkista aina liikealue takaluukun yläpuolella ja takana.

Huomautus

Jotkin takaluukkuun asennetut painavat lisävarusteet voivat saada aikaan sen, ettei luukku pysy enää auki.

Huomautus

Alhaisissa ulkolämpötiloissa takaluukku ei ehkä aukea kokonaan itsestään. Nosta takaluukku tällöin käsin normaaliin pääteasentoonsa.

Auton suojaus

Murtosuojauslukitus

⚠ Varoitus

Älä kytke toimintaan, jos auton sisällä on ihmisiä! Murtosuojausta ei voi avata sisäpuolelta.

Järjestelmä kytkee kaikki ovet takalukkaan. Kaikkien ovien on oltava kiinni, koska muuten järjestelmää ei voida kytkeä toimintaan.

Avattaessa auton lukitus mekaaninen murtosuojauslukitus kytkeytyy pois. Tämä ei ole mahdollista keskuslukituspainikkeen avulla.

Päällekytkentä



Paina radiokauko-ohjaimen painiketta  kahdesti 5 sekunnin sisällä.

Tai paina kahdesti jommankumman etuoven kahvan merkintää, jos autossa on elektroninen avainjärjestelmä.

Murtohälytinjärjestelmä

Murtohälytin on yhdistetty murtosuojauslukituksen järjestelmään.

Se valvoo:

- ovia, takaluukkua, konepeltiä
- matkustamoja siihen liittyvä tavaratila mukaan lukien

- auton kallistumaa esim. nostettaessa
- sytytystä

Päällekytkentä

Kaikkien ovien on oltava kiinni.

Elektronisen avainjärjestelmän elektroninen avain ei saa olla autossa.

- Radiokauko-ohjain: aktivoituu 30 sekunnin kuluttua auton lukitsemisesta, kun -painiketta painetaan kerran.
- Elektroninen avainjärjestelmä: aktivoituu 30 sekunnin kuluttua siitä, kun auto lukitaan painamalla jommankumman etuoven kahvan merkintää.



- Radiokauko-ohjain: suoraan painamalla kaksi kertaa  5 sekunnin sisällä.
- Elektroninen avainjärjestelmä: suoraan painamalla kahdesti jommankumman etuoven kahvan merkintää.

Huomautus

Auton sisätilaan tehdyt muutokset, esim. istuinsuojien käyttö ja ikkunoiden avaaminen, voivat huonontaa tavaratilan valvonnan toimintaa.

Päällekytkentä sisätilan valvonta ja auton kallistuman valvonta poiskytkettyinä



Kytke matkustamon ja auton kallistuksen valvonta pois päältä, kun autoon jätetään eläimiä, kovaaäänisten ultraäänisignaalien takia tai koska liikkeet voivat laukaista hälytyksen. Kytke pois päältä myös auton ollessa lautassa tai junassa.

1. Sulje takaluukku, konepelti ja ikkunat.
2. Paina . Painikkeen  LED syttyy enintään 10 minuutiksi.

3. Sulje ovet.

4. Kytke murtohälytin valmiustilaan.

Äänimerkki

-painikkeen LED vilkkuu, jos murtohälytinjärjestelmä on aktivoitu. Häiriötapauksissa käänny korjaamon puoleen.

Poiskytkentä

Radiokauko-ohjaimella: Auton lukituksen avaaminen painamalla  kytkee murtohälytinjärjestelmän pois päältä.



Elektroninen avainjärjestelmä: Auton lukituksen avaaminen painamalla jommankumman etuoven kahvan merkintää kytkee murtohälytinjärjestelmän pois päältä.

Elektronisen avaimen tulee olla auton ulkopuolella noin 1 m:n päässä kyseisen oven puolella.

Järjestelmä ei poistu käytöstä, kun kuljettajan oven lukitus avataan avaimella tai matkustamossa olevalla keskuslukituspainikkeella.

Hälytys

Hälytyksen lauetessa sireeni hälyttää ja samalla varoitusvilkut vilkkuvat. Hälytysmerkkien määrä ja kesto on määriteltävä lainsäädännössä.

Murtohälytinjärjestelmä voidaan poistaa käytöstä painamalla  tai kytke-mällä sytytysvirta.

Elektroninen avainjärjestelmä: Murtohälytinjärjestelmä voidaan kytkeä pois päältä painamalla jommankumman etuoven kahvan merkintää.

Lauennut hälytys, jota kuljettaja ei ole keskeyttänyt, ilmaistaan varoitusvilkuilla. Ne vilkkuvat nopeasti neljä kertaa, kun auton lukitus avataan kauko-ohjaimella seuraavan kerran.

Jos auton akku irrotetaan (esim. huoltoa varten), hälyttimen sireeni tulee kytkeä pois päältä seuraavasti: kytke sytytysvirta päälle ja sitten pois päältä ja kytke sen jälkeen auton akku irti 15 sekunnin sisällä.

Jos akku on kytketty uudelleen (esim. huoltotyön johdosta), odota 10 minuuttia ennen moottorin käynnistämistä.

Ajonestin

Järjestelmä tarkistaa, voidaanko auto käynnistää käytettävällä avaimella.

Ajonestin aktivoituu automaattisesti ajon päättyessä.

Huomautus

Radiotaajuinen tunnistus (RFID) -tagi voi häiritä avaimen toimintaa. Älä laita sitä lähelle avainta käynnistäessäsi autoa.

Huomautus

Ajonestin ei lukitse ovia. Lukitse auto aina poistuessasi siitä ➤ 23.

Kytke murtohälytinjärjestelmä päälle ➤ 31.

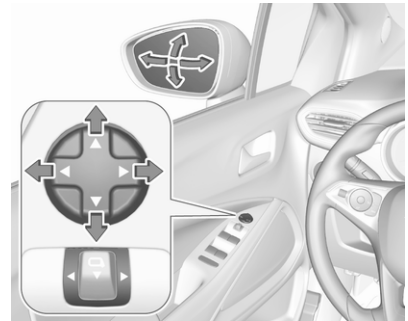
Elektronisen avaimen hätäkäyttö ➤ 124.

Ulkopeilit

Kupera muoto

Peilin muodon johdosta kohteet vaikuttavat pienemmiltä, joten etäisyyksiä on vaikeampi arvioida.

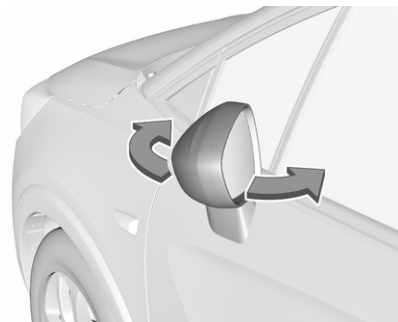
Sähkötoiminen säätö



Valitse kyseinen ulkopeili työntämällä peilipainiketta vasemmalle tai oikealle.

Käännä sitten säädintä säätääksesi peiliä.

Kääntyvät peilit



Jalankulkijoiden turvallisuuden parantamiseksi ovipeili kääntyy sivulle riittävän voimakkaasta iskusta. Palauta peili alkuasentoonsa painamalla peilikoteloä kevyesti.

Sähkötoiminen kääntäminen



Vedä peilipainiketta taaksepäin. Molemmat ulkopeilit kääntyvät autoa vasten.

Vedä peilipainiketta uudelleen taaksepäin palauttaaksesi molemmat ulkopeilit alkuperäisiin asentoihinsa.

Jos autoa vasten sähkötoimisesti käännetty peili on käännetty käsin ulos, niin peilipainiketta taaksepäin vedettäessä vain toinen peili kääntyy ulos sähkötoimisesti.

Automaattinen kääntäminen

Kun auton lukitus avataan, peilit kääntyvät normaaliasentoon. Kun auto lukitaan, peilit kääntyvät alas.

Käänny korjaamon puoleen, jos haluat ottaa ulkopeilien automaattisen kääntämisen käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Peilien lämmitys



Käytetään painamalla  REAR.

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

Takalasin lämmitin  37.

Sisäpeilit

Käsi­käyt­toinen häikäisyn esto



Kun haluat vähentää häikäisyä, säädä peilikotelon alapuolessa olevaa vipua.

Automaattinen häikäisyn esto



Perässä ajavien autojen aiheuttama häikäistyminen vähenee ajettaessa pimeässä.

Ikkunat

Tuulilasi

Tuulilasitarrat



Älä kiinnitä tiemaksutarroja tai vastaavia tuulilasiin sisäpeilin alueelle. Pidä tunnistin puhtaana pölystä, liasta ja jäädästä. Muuten ne voisivat rajoittaa sadetunnistimen / valoanturin havaintoaluetta ja peilikoteloon sijoitetun kameran kuvakenttää.

Anturit ⇨ 72, ⇨ 103

Tuulilasin vaihto

Huomio

Jos auton edessä on kameran anturi kuljettajan apujärjestelmiä varten, on hyvin tärkeää, että mahdollinen tuulilasin vaihto suoritetaan tarkasti Opelin eritteilyjen mukaan. Muuten nämä järjestelmät eivät ehkä toimi kunnolla, ja on olemassa vaara että nämä järjestelmät toimivat odottamattomalla tavalla ja / tai lähettävät odottamattomia viestejä.

Käsi käyttöiset ikkunat

Takaovien ikkunat voidaan avata tai sulkea käsin ikkunakampien avulla.

Sähkötoimiset ikkunat

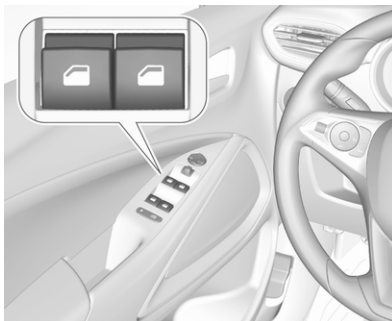
⚠ Varoitus

Ole varovainen käyttäessäsi sähkötoimisia ikkunoita. Loukkaantumisvaara erityisesti lapsille.

Jos takaistuimilla on lapsia, kytke takaikkunoiden sähkötoiminen lapsilukitus.

Tarkkaile ikkunoita sulkiessasi niitä. Varmista, että ikkunoiden väliin ei jää mitään puristuksiin.

Kytke sytytysvirta sähkötoimisten ikkunoiden käyttämiseksi.



Avaa ikkuna painamalla ja sulje se vetämällä kyseisen ikkunan katkaisinta.

Painaminen tai vetäminen varovasti ensimmäiseen vasteeseen asti: ikkuna liikkuu ylös- tai alaspäin niin kauan kuin katkaisinta käytetään.

Lujempi työntäminen tai vetäminen toiseen vasteeseen asti ja vapautus: ikkuna liikkuu automaattisesti ylös- tai alaspäin turvatoiminnon ollessa käytössä. Pysäytä liike käyttämällä katkaisinta vielä kerran samaan suuntaan.

Turvatoiminto

Automaattinen nostotoiminto on varmistettu turvatoiminnolla, joka pysäyttää ja avaa uudelleen yli puolivälin nousseen ikkunan, jos se osuu esteeseen.

Turvatoiminnon ohittaminen

Jos sulkemisessa ilmenee ongelmia jäätyminen tai vastaavan syyn takia, kytke sytytysvirta ja vedä kytkin ensimmäiseen asentoon ja pidä se siinä. Ikkuna liikkuu ylöspäin ilman käytössä olevaa turvatoimintoa. Keskeytä liike vapauttamalla katkaisin.

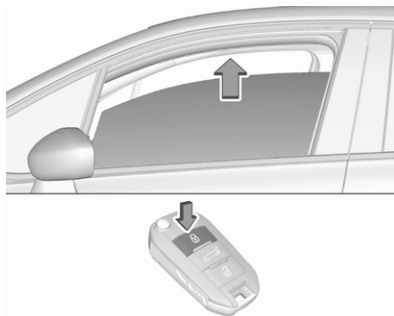
Takaikkunoiden lapsilukitus



Poista takaovien sähkötoimiset ikkunat käytöstä painamalla painiketta , LED syttyy. Aktivoi painamalla uudelleen .

Ikkunoiden käyttö ulkopuolelta

Ikkunoita voidaan etäkäyttää auton ulkopuolelta käsin.



Sulje ikkunat painamalla  pitkään.

Vapauta painike pysäyttääksesi ikkunan liikkeen.

Jos ikkunat suljetaan kokonaan, varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti.

Ylikuormitus

Jos ikkunoita käytetään toistuvasti lyhyin aikavälein, niiden käyttö poistetaan joksikin aikaa toiminnasta.

Sähkötoimisten ikkunoiden alustaminen

Jos ikkunoita ei voida sulkea automaattisesti (esimerkiksi akun irtikytken jälkeen), kuljettajan tietokukuksessa näytetään varoitusviesti.

Auton viestit ⇨ 96.

Aktivoi ikkunannostimet seuraavasti:

1. Sulje ovet.
2. Kytke sytytysvirta.
3. Vedä katkaisimesta, kunnes ikkuna on kiinni, ja jatka vetämistä vielä 2 sekuntia.
4. Paina kytkintä, kunnes ikkuna on kokonaan auki, ja jatka painamista vielä 2 sekuntia.
5. Toista kaikkien ikkunoiden kohdalla.

Takalasin lämmitys

Käytetään painamalla .

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

Lämmitys- ja ilmastointijärjestelmästä riippuen  sijaitsee eri paikassa.



Ulkopeilien lämmitin ➔ 34.

Tuulilasin lämmitys

Käytetään painamalla . Painikkeen LED syttyy.

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

Lämmitys- ja ilmastointijärjestelmästä riippuen  sijaitsee eri paikassa.



Häikäisysuojat

Häikäisysuojat voidaan kääntää alas tai sivulle suojaamaan sivuikkunasta tulevalta häikäisyltä.

Peilien suojusten on oltava kiinni ajon aikana.

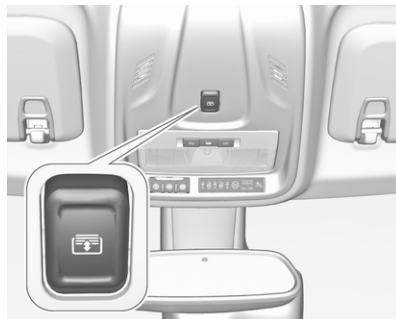
Häikäisysuojan taustapuolella on lipukkeenpidin.

Katto

Panoraamakatto

Aurinkosuojarullaverho

Aurinkosuojarullaverho on sähkökäyttöinen.



Paina  varovasti takaosasta ensimmäiseen vasteeseen asti: aurinkosuojarullaverho avautuu niin kauan kuin kytkintä painetaan.

Paina  toiseen vasteeseen asti ja vapauta sitten takaa: aurinkosuojarullaverho avautuu kokonaan.

Paina  varovasti etuosasta ensimmäiseen vasteeseen asti: aurinkosuojarullaverho sulkeutuu niin kauan kuin kytkintä painetaan.

Paina  toiseen vasteeseen asti ja vapauta sitten edestä: aurinkosuojarullaverho sulkeutuu kokonaan.

Turvatoiminto

Jos aurinkosuojarullaverho kohtaa vastusta automaattisen sulkeutumisen aikana, se pysäytetään heti ja avataan uudelleen.

Alustaminen virtakatkon jälkeen

Virtakatkon jälkeen aurinkosuojarullaverhoa voidaan ehkä käyttää vain rajoitetusti. Alusta järjestelmä seuraavasti:

1. Kytke sytytysvirta.
2. Paina  kaksi kertaa varovasti takaosasta ensimmäiseen vasteeseen asti, aurinkosuojarullaverho avautuu hieman.
3. Paina nopeasti  kaksi kertaa varovasti etuosasta ensimmäiseen vasteeseen asti, aurinko-

suojarullaverho sulkeutuu hieman.

Vaiheen 3 jälkeen aurinkosuojarullaverho on alustustilassa ilman turvatoimintoa.

4. Paina  varovasti takaosasta ensimmäiseen vasteeseen asti, kunnes aurinkosuojarullaverho on täysin auki.
5. Paina  varovasti etuosasta ensimmäiseen vasteeseen asti, kunnes aurinkosuojarullaverho on täysin kiinni.

Tämän menettelyn jälkeen aurinkosuojarullaverho on alustettu turvatoiminnon aktivoinnin kanssa.

Kun painiketta  painetaan napakasti toiseen vasteeseen asti alustuksen aikana, toimenpide peruutetaan.

Istuimet, turvajärjestelmät

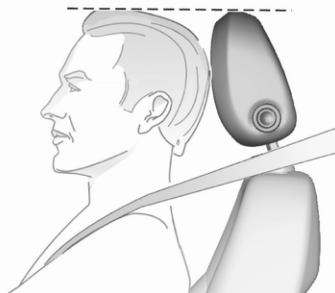
Pääntuet	40
Etuistuimet	41
Istuimen asento	41
Istuimen säätö	42
Kyynärnoja	44
Lämmitys	44
Takaistuimet	45
Kyynärnoja	45
Turvavyöt	46
Kolmipisteturvavyö	47
Turvatyynyjärjestelmä	49
Etuturvatyynyjen järjestelmä	52
Sivuturvatyynyjen järjestelmä	53
Turvatyynyverhojen järjestelmä	53
Turvatyynyjen poiskytkentä	54
Lasten turvaistuimet	55
Lasten turvajärjestelmät	55
Lastenistuimen asennuspaikat	58

Pääntuet

Asento

⚠ Varoitus

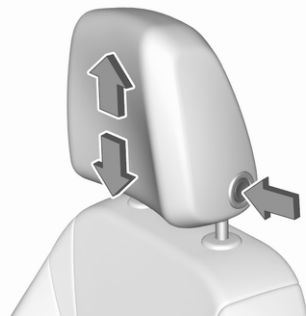
Aja ainoastaan pääntuen ollessa oikein säädetty.



Pääntuen yläosan tulee olla pään yläosan korkeudella. Ellei tämä ole mahdollista, pitkälle henkilölle pääntuki tulee asettaa ylimpään ja pienikokoiselle alimpaan asentoonsa.

Etuistuinten pääntuet

Korkeuden säätö



Paina vapautuspainiketta, säädä korkeus, lukitse.

Takaistuinten pääntuet

Korkeuden säätö



Vedä pääntukea ylöspäin tai vapauta pidätysjouset painamalla ja työnnä pääntukea alaspäin.

Takapääntuen irrotus

Esim. käytettäessä lasten turvajärjestelmää ⇨ 55.

Vedä pääntukea ylöspäin, vapauta se painamalla salpaa ja vedä pääntuki ulos.

Etuistuimet

Istuimen asento

⚠ Varoitus

Aja ainoastaan istuinten ollessa oikein säädetyt.

⚠ Vaara

Istu vähintään 25 cm:n päässä ohjauspyörästä, jotta turvatyyny voi lauaa turvallisesti.

⚠ Varoitus

Älä milloinkaan säädä istuimia ajon aikana. Ne saattavat silloin liikkua hallitsemattomasti.



- Työnnä takamus mahdollisimman syvälle selkänojaa vasten. Etäisyyden polkimiin tulee olla sellainen, että jalat ovat pienessä kulmassa, kun polkimet painetaan pohjaan. Siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman kauas taakse.
- Säädä istuinkorkeus niin ylös, että sinulla on esteetön näkyvyys kaikkiin suuntiin ja mittaristoon. Pään ja kattorungon väliin tulee jäädä vähintään käden leveyden verran vapaata tilaa. Reisien tulee levätä istuimella ilman painetta.

- Työnnä olkapäät mahdollisimman syvälle selkänojaa vasten. Säädä selkänojan kallistuskulma siten, että yletyt helposti ohjauspyörään käsivarret hieman koukussa. Ohjauspyörää pyörittäessä olkapäiden kosketuksen selkänojaan on säilyttävä. Selkänojaa ei saa kallistaa liian taakse. Suurin suositeltava kallistuskulma on n. 25°.
- Säädä istuin ja ohjauspyörä siten, että ranne lepää ohjauspyörän päällä käden ollessa täysin ojennettuna pisimpään asentoon ja olkapäiden ollessa kiinni selkänojassa.
- Ohjauspyörän säätö ⇨ 71.
- Pääntukien säätö ⇨ 40.
- Säädä reisituki niin, että istuimen reunan ja polvitaipeen väliin jää n. kahden sormen levyinen tila.
- Säädä ristiselän tuki niin, että se tukee selkärangan luonnollista muotoa.

Istuimen säätö

Aja vain istuimien ja selkänojiensa ollessa lukittuina paikoilleen.

Pituussuuntainen säätö



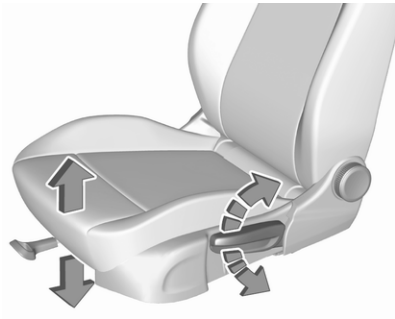
Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva. Varmista istuimen paikalleen lukittuminen yrittämällä liikuttaa istuinta edestakaisin.

Selkänojan kallistus



Käännä säätöpyörää. Älä nojaa selkänojaan säädön aikana.

Istuinkorkeus



Vivun pumppausliike

ylöspäin : istuin nousee

alaspäin : istuin laskee

Istuimen kaltevuus

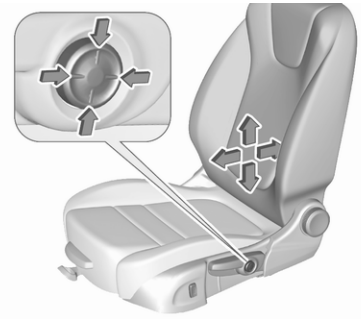


Paina katkaisinta

ylhäältä : etupää nousee

alhaalta : etupää laskee

Ristiselän tuki

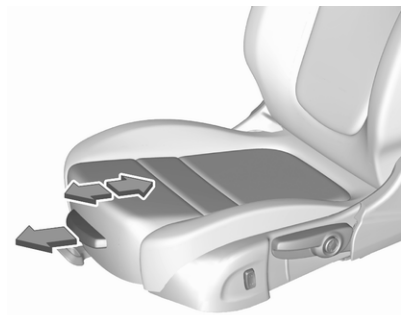


Säädä ristiselän tuki nelitoimikytkimellä sinulle sopivaan asentoon.

Tuen siirtäminen ylös ja alas: työnnä käyttökytkintä ylös- tai alaspäin.

Tuen lisääminen tai vähentäminen: työnnä käyttökytkintä eteen- tai taaksepäin.

Säädettävä reisituki



Vedä vivusta ja siirrä reisitukea.

Kyynärhoja



Kyynärhoja voidaan taittaa ylös.

Lämmitys



Paina kyseisen istuimen  haluamasi lämmitystehon mukaan yhden tai useamman kerran. Tilan ilmaisevat painikkeen merkkivalot.

Jos jollakulla autossa olojoista on herkkä iho, emme suosittele suurimman lämmitystehon käyttöä jatkuvasti.

Istuinlämmitys toimii moottorin käydessä.

Autostop-toiminnon aikana myös istuinlämmitys on toiminnassa.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 127.

Takaistuimet

Aja vain istuimien ja selkänöjen ollessa lukittuina paikoilleen.

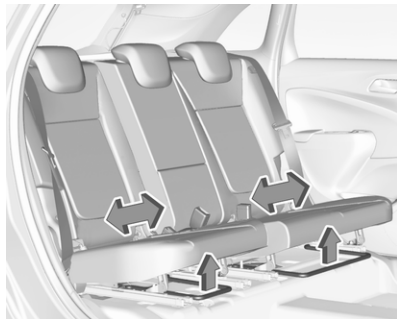
Varoitus

Älä milloinkaan säädä istuimia ajon aikana. Ne saattavat silloin liikkua hallitsemattomasti.

Taittavat selkänöjat ⇨ 63

Pituussuuntainen säätö

Takaistuimen molempia osia voidaan siirtää erikseen eteen- tai taaksepäin.



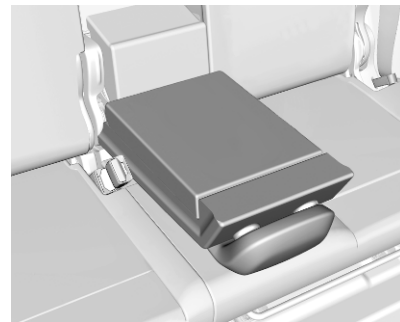
Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva. Varmista istuimen paikalleen lukittuminen yrittämällä liikuttaa istuinta edestakaisin.

Selkänöjan kallistus



Vedä silmukasta, säädä kallistus ja vapauta silmukka. Älä nojaa selkänöjaan säädön aikana.

Kyynärnoja



Kyynärnojan taittaminen alas ⇨ 63.

Turvavyöt



Turvavyöt lukkiutuvat auton voimakkaan kiihdytyksen tai jarrutuksen yhteydessä ja pitävät istuimilla istuvat henkilöt paikallaan. Siksi vammautumisen vaara on olennaisesti pienempi.

⚠ Varoitus

Kiinnitä turvavyö aina ennen ajoon lähtöä.

Henkilöt, jotka eivät käytä turvavyötä, vaarantavat paitsi oman, myös muiden autossa olijoiden turvallisuuden onnettomuustilanteissa.

Turvavyöt on suunniteltu vain yhden henkilön käytettäväksi kerrallaan.

Lasten turvajärjestelmä ⇨ 55.

Turvavyöjärjestelmän kaikki osat on tarkastettava säännöllisesti vaurioiden, epäpuhtauksien ja toiminnan suhteen.

Vaurioituneet osat on vaihdattava. Kolarin jälkeen turvavyöt ja lauenneet turvavöiden esikiristimet on vaihdettava korjaamolla.

Huomautus

Varmista, että kengät tai teräväreunaiset esineet eivät ole vaurioittaneet turvavöitä ja että ne eivät ole jääneet puristuksiin. Turvavyökeloihin ei saa päästä likaa.

Turvavyömuistutus

Jokainen istuin on varustettu turvavyömuistuttimella, jonka ilmaisimella on kattokonsolissa jokaista istuinta varten ⇨ 84.

Turvavyön voiman rajoittimet

Ne vähentävät kehoon törmäyksessä kohdistuvaa kuormitusta vaimentamalla turvavyön voimaa vapauttaessa sitä asteittain.

Turvavyön esikiristimet

Turvavöiden esikiristimet kiristävät etuistuinten turvavyöt ja takaistuinten reunapaikkojen turvavyöt etu-, taka- ja sivutörmäyksissä tietystä törmäysvoimasta alkaen.

⚠ Varoitus

Virheellinen käsittely (esim. turvavöiden irrotus tai asennus) saattaa laukaista turvavöiden esikiristimet.

Turvavöiden esikiristinten lauettua merkkivalo 🚨 palaa jatkuvasti ⇨ 84.

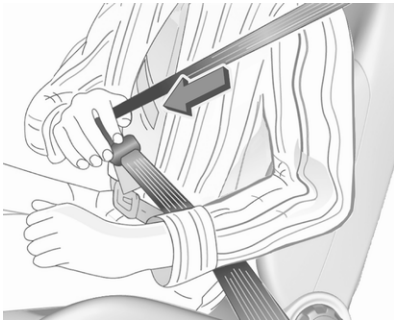
Vaihddata laenneet turvavöiden esikiristimet korjaamalla. Turvavöiden esikiristimet laukeavat vain kerran.

Huomautus

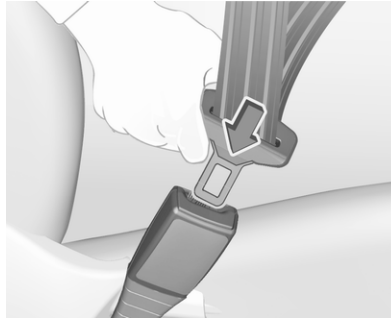
Älä kiinnitä tai asenna tarvikkeita, jotka voivat häiritä turvavöiden esikiristimien toimintaa. Turvavöiden esikiristimien komponentteihin ei saa tehdä muutoksia, koska muutoin auton käyttöluopa mitätöityy.

Kolmipisteturvavyö

Kiinnitä



Vedä turvavyö kelalta, vie se kiertymättömänä vartalon yli ja työnnä lukkokieleke vyölukkaan. Kiristä lantioturvavyötä ajon aikana usein vetämällä olkaturvavyöstä.



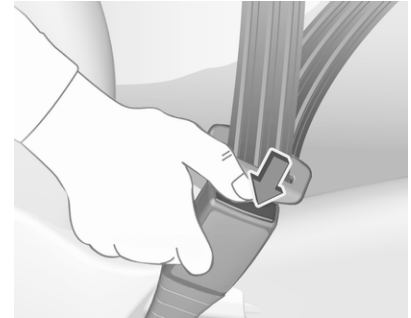
Löysät ja paksut vaatteet haittaavat turvavyön tiukkaa kiinnittymistä. Älä jätä mitään esineitä, esim. käsilaukua tai matkapuhelinta, turvavyön ja vartalon väliin.

Varoitus

Turvavyötä ei saa viedä vaatteiden taskuissa olevien kovien eikä rikkoutuvien esineiden yli.

Turvavyömuistutin  84.

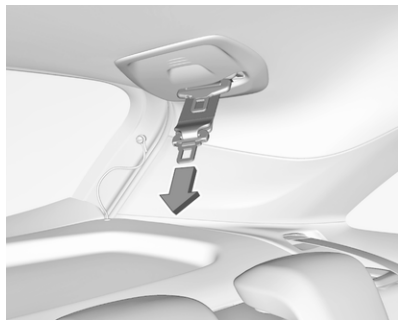
Avaa



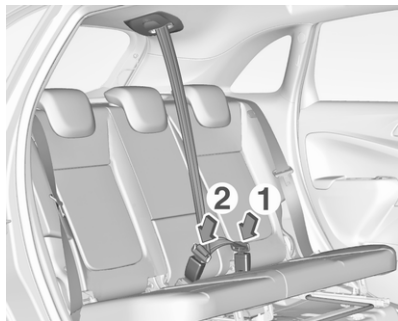
Turvavyö avataan painamalla turvavyölukon punaista nappia.

Toisen istuinrivin keskimmäinen turvavyö

Keskipaikalla on erityinen kolmipisteturvavyö.



Vedä lukkokiekkeet ja turvavyö ulos katon turvavyönpitimestä.



Aseta alempi lukkokieleke keskimmäisen istuimen vasempaan vyölukkoon (1). Vie ylempi lukkokieleke ja turvavyö olkapäähän ja vartalon yli (älä kierrä) ja työnnä kieleke keskimmäisen istuimen oikeanpuoleiseen vyölukkoon (2).

Avaa turvavyö painamalla ensin oikeanpuoleisen soljen (2) painiketta ja irrottamalla ylempi salpalevy. Paina sitten vasemmanpuoleisen lukon (1) painiketta ja irrota alempi lukkokieleke. Turvavyö kelautuu itsestään takaisin kelalle.

Turvavyön käyttö raskauden aikana



Varoitus

Lantioturvavyön tulee kulkea lantion yli mahdollisimman alhaalla, jotta alavatsaan ei kohdistu painetta.

Turvatyynyjärjestelmä

Turvatyynyjärjestelmä koostuu useista yksittäisistä järjestelmistä varusteiden kattavuudesta riippuen.

Turvatyynytyt täyttyvät törmäystilanteissa millisekunnissa. Se tyhjenee myös niin nopeasti, että sitä ei onnettomuuden tapahtuessa usein havaitsekaan.

Varoitus

Turvatyynyjärjestelmä laukeaa räjähtävästi, korjauksia saa tehdä vain ammattitaitoinen henkilöstö.

Varoitus

Auton runkoa, puskurijärjestelmää, korkeutta, etupäättä tai sivupeltiä muuttavien lisävarusteiden lisääminen voi estää turvatyynyjärjestelmää toimimasta oikein. Turvatyynyjärjestelmän toimintaan voivat vaikuttaa myös mitkä tahansa etuistuimien osiin, turvavöihin, turvatyynyjen tunnistus- ja

diagnoosiyksikköön, ohjauspyörään, kojelautaan, ovien sisäpuolisiin tiivisteisiin mukaan lukien kaiuttimet, mihin tahansa turvatyyny-yksikköön, katon tai pilarien verhoukseen, etuantureihin, sivutörmäysantureihin tai turvatyynyjen johdotukseen tehdyt muutokset.

Huomautus

Turvatyynyjärjestelmän ja turvavöiden esikiristinten ohjauselektroonikka sijaitsee keskikonsolissa. Sinne ei saa panna mitään magneettisia esineitä.

Älä kiinnitä mitään esineitä turvatyynyjen kansiin äläkä peitä niitä millään muulla materiaalilla. Pyydä korjaamoa vaihtamaan vahingoittuneet suojukset.

Kukin turvatyyny laukeaa vain kerran. Vaihdata lauenneet turvatyyny korjaamalla. Lisäksi on mahdollisesti vaihdattava ohjauspyörä, kojelauta, paneloinnin osia, ovitiivisteet, kahvat ja istuimet.

Turvatyynyjärjestelmään ei saa tehdä muutoksia, koska muutoin auton käyttöluopa mitätöityy.

Turvatyynyjärjestelmän merkkivalo   84.

Lasten turvajärjestelmät turvatyynyjärjestelmällä varustetulla etumatkustajan istuimella

Standardin ECE R94.02 mukainen varoitus:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля,

оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYN, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da

det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezas-
tosowanie się do tego zalecenia

może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aiz muguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās

priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÖSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuža tražžin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Standardin ECE R94.02 edellyttämän varoituksen lisäksi kasvot ajosuuntaan olevaa lasten turvajärjestelmää saa turvallisuuden vuoksi käyttää ainoastaan taulukossa ⇨ 58 mainittujen ohjeiden ja rajoitusten mukaisesti.

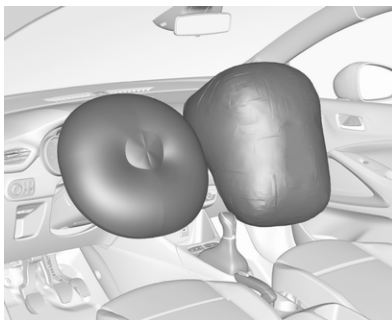
Turvatyynyn tarra sijaitsee etumatkustajan häikäisysuojan molemmilla puolilla.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä ⇨ 54.

Etururvatyynyn järjestelmä

Etururvatyynijärjestelmä käsittää yhden turvatyynyn ohjauspyörässä ja toisen kojelaudassa etumatkustajan puolella. Ne tunnistaa sanasta **AIRBAG**.

Etururvatyynijärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa etutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyynyt vaimentavat törmäystä ja pienentävät etumatkustajien ylävartalon ja pään vammautumisvaaraa huomattavasti.

⚠ Varoitus

Suojaus on optimaalinen vain istuimen ollessa oikeassa asennossa.

Istuimen asento ⇨ 41.

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

Asenna turvavyö oikein ja lukitse pitävästi. Vain tällöin turvatyynyn suojausvaikutus toimii.

Sivuturvatyynyjen järjestelmä



Sivuturvatyynyjärjestelmä koostuu molempien etuistuintien selkänojiissa sijaitsevista turvatyynyistä. Ne tunnistaa sanasta **AIRBAG**.

Sivuturvatyynyjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa sivutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyynyt vaimentavat törmäystä ja pienentävät ylävartalon ja lantion vammautumisvaaraa sivutörmäyksessä huomattavasti.

Varoitus

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

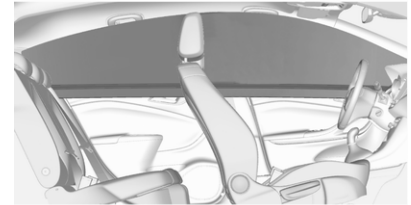
Huomautus

Käytä vain autoon hyväksyttyjä istuinpäällisiä. Turvatyynyjä ei saa peittää.

Turvatyynyverhojen järjestelmä

Turvatyynyverhojärjestelmä käsittää kattokehyksessä molemmilla puolilla sijaitsevat turvatyynyt. Ne tunnistaa kattopilarien sanasta **AIRBAG**.

Turvatyynyverhojärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa sivutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyynyt vaimentavat törmäystä ja pienentävät pään vammautumisvaaraa sivutörmäyksessä huomattavasti.

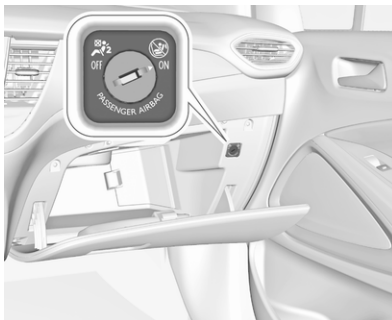
⚠ Varoitus

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

Kattokehyksen tartuntakahvoissa oleviin koukkuihin saa ripustaa vain kevyitä vaatteita ilman vaate-ripustimia. Koukkuihin ripustettujen vaatteiden taskuissa ei saa olla mitään esineitä.

Turvatyynyjen poiskytkentä

Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmän tulee olla poiskytkettyä taulukon ⇨ 58 ohjeiden mukaisesti, kun lasten turvajärjestelmä sijoitetaan etuistuimelle. Sivuturvatyyny ja turvatyynyverhot, turvavöiden esikistimet ja kaikki kuljettajan turvatyyny pysyvät käyttövalmiudessa.



Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä voidaan kytkeä pois päältä kojelaudan matkustajan puolella olevalla kytkimellä.

Muuta tilaa vain auton ollessa pysäytetty ja syytysvirran katkaistu.

Kytkimen asennot:

- ☒ OFF : etumatkustajan turvatyyny on poissa käytöstä eikä laukea törmäyksessä. Merkkivalo ☒ OFF palaa jatkuvasti keskikonsolissa
- ☑ ON : etumatkustajan turvatyyny on käytössä

⚠ Vaara

Kytke matkustajan turvatyyny pois päältä vain lasten turvajärjestelmän käytön yhteydessä taulukon ⇨ 58 ohjeiden ja rajoitusten mukaisesti.

Muuten etumatkustajan istuimella istuva henkilö on hengenvaarassa turvatyynyn ollessa poissa toiminnasta.



Jos merkkivalo  **ON** syttyy noin 60 sekunniksi sytytysvirran kytkemisen jälkeen, etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä täyttyy mahdollisessa törmäyksessä.

Jos merkkivalo  **OFF** syttyy sytytysvirran kytkemisen jälkeen, etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä on poissa käytöstä. Se palaa niin kauan kuin turvatyyny on poissa käytöstä.

Jos molemmat merkkivalot palavat samaan aikaan, järjestelmässä on häiriö. Järjestelmän tila ei ole havaittavissa, siksi kukaan ei saa istua etumatkustajan istuimella. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Käänny välittömästi korjaamon puoleen, jos kumpikaan kahdesta merkkivalosta ei pala.

Turvatyynyn poiskytkennän merkkivalo ⇨ 84.

Lasten turvaistuimet

Lasten turvajärjestelmät

Vaara

Jos taaksepäin suunnattua lasten turvajärjestelmää käytetään etumatkustajan istuimella, etumatkustajan istuimen turvatyynyjärjestelmä tulee kytkeä pois toiminnasta. Tämä koskee myös määrättyjä eteenpäin suunnattuja lasten turvajärjestelmiä taulukoiden ⇨ 58 mukaan.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä ⇨ 54.

Turvatyynyn tarra ⇨ 49.

Suosittelemme sellaisen lasten turvajärjestelmän käyttämistä, joka on nimenomaisesti räätälöity autoosi. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.

Säädä pääntuki ennen lasten turvaistuimen kiinnittämistä ⇨ 40.

Käytettäessä lasten turvajärjestelmää on huomioitava seuraavassa luetellut ja järjestelmän mukana toimitetut käyttö- ja asennusohjeet.

Noudata aina paikallisia ja maakohdaisia määräyksiä. Monissa maissa on lasten turvajärjestelmien käyttö tietyillä istuimilla kiellettyä.

Lasten turvajärjestelmät voidaan kiinnittää seuraavilla tavoilla:

- Kolmipisteturvavyö
- ISOFIX-kiinnikkeet
- Top-tether-kiinnityspiste

Kolmipisteturvavyö

Lasten turvajärjestelmät voidaan kiinnittää kolmipisteturvavyöillä. Turvavyö on kiristettävä lasten turvajärjestelmän kiinnittämisen jälkeen ⇨ 58.

ISOFIX-kiinnikkeet



Kiinnitä autoa varten hyväksytyt lasten ISOFIX-turvajärjestelmät ISOFIX-kiinnikkeisiin. Erityiset lasten ISOFIX-turvajärjestelmien sijainnit on merkitty ISOFIX-taulukkoon ⇨ 58.

ISOFIX-kiinnikkeet on merkitty selkänojassa olevalla tarralla.

Lasten i-Size-turvajärjestelmä on yleismallinen ISOFIX-turvajärjestelmä YK-säädöksen nro 129 mukaisesti.

Kaikkia lasten i-Size-turvajärjestelmiä voidaan käyttää kaikilla auton istuinpaikoilla, jotka soveltuvat i-Size-järjestelmille, i-Size-taulukko ⇨ 58.

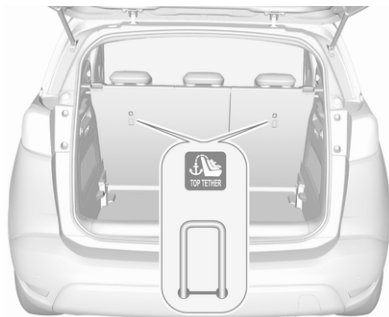
Joko Top-tether-hihnaa tai tukijalkaa tulee käyttää ISOFIX-kiinnikkeiden lisäksi.



i-Size-turvaistuimissa ja auton i-Size-hyväksynnällä varustetuissa istuimissa on i-Size-symboli, katso kuva.

Top-tether-kiinnityspisteet

Top-tether-kiinnityspisteet on merkitty symbolilla 🧒 lasten turvaintuunta varten.



Kiinnitä ISOFIX-kiinnittimien lisäksi Top-Tether-hihna Top-Tether-kiinnityspisteisiin.

Yleiskelpoiset lasten ISOFIX-turvajärjestelmien sijainnit on merkitty taulukkoon merkinnällä IUF ⇨ 58.

Oikean järjestelmän valinta

Takaistuimet ovat paras paikka lasten turvajärjestelmän asentamiseen.

Lapsia tulee kuljettaa autossa selkä menosuuntaan niin kauan kuin mahdollista. Tämä varmistaa, että lapsen edelleen hyvin heikko selkäranka ei joudu mahdollisessa onnettomuustilanteessa niin kovan rasituksen kohteeksi.

Voimassa olevien UN ECE -sääntöjen mukaisia turvajärjestelmiä voi käyttää. Tarkista lasten turvaistui-
mien pakollista käyttöä koskevat paikalliset lait ja säädökset.

Seuraavia lasten turvajärjestelmiä suositellaan seuraaville painoluokille:

- Maxi Cosi Cabriofix ryhmälle 0, ryhmälle 0+
- Duo Plus ryhmälle I
- Kidfix XP ryhmälle II/III
- Graco Junior ryhmälle III

Tarkista, että asennettava turvajärjestelmä on yhteensopiva auton tyyppin kanssa.

Varmista, että lasten turvajärjestelmä on asennettu autoon oikealle paikalle, katso seuraavat taulukot.

Lapset saavat nousta autoon ja poistua autosta vain siltä auton puolelta, joka on pois päin liikenteestä.

Kun lasten turvajärjestelmää ei käytetä, kiinnitä istuin turvavyöllä tai poista se autosta.

Huomautus

Älä kiinnitä mitään lasten turvaistui-
miin äläkä peitä niitä millään muulla
materiaalilla.

Kaikki onnettomuudessa rasituksen
alaisiksi joutuneet lasten turvaistui-
met on vaihdettava.

Lastenistuimen asennuspaikat

Sallitut vaihtoehdot lasten turvajärjestelmän kiinnittämiseksi kolmipisteturvavyöllä

Painoluokka	Etumatkustajan istuimella			
	turvattuyn toiminta- valmiudessa	turvattuyn ei toiminta- valmiudessa	Takaistuimen ulkopaikoilla	Takapenkin keskipaikalla
Ryhmä 0: enintään 10 kg	X	U/L ^{1,2}	U/L ³	X
Ryhmä 0+: enintään 13 kg	X	U/L ^{1,2}	U/L ³	X
Ryhmä I: 9–18 kg	X	U/L ^{1,2}	U/L ^{3,4}	X
Ryhmä II: 15–25 kg	U/L ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	X
Ryhmä III: 22–36 kg	U/L ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	X

U : yleiskelpoinen kolmipisteturvavyön yhteydessä

L : soveltuu tietyille luokkien "autokohtaiset", "rajoitetut" tai "puoliksi yleismalliset" lasten turvajärjestelmille. Lasten turvajärjestelmän tulee olla hyväksytty autotyyppiä varten (katso lasten turvajärjestelmän autotyyppiluetteloa)

X : tässä painoluokassa ei saa käyttää lasten turvajärjestelmää

1 : siirrä istuinta eteenpäin niin pitkälle kuin on tarpeen ja säädä selkänöjan kallistus riittävän pystyyn asentoon sen varmistamiseksi, että turvavyö kulkee eteenpäin yläkiinnityspisteestä

2 : siirrä istuinkorkeutta ylöspäin niin paljon kuin on tarpeen,

säädä selkänöjan kallistus niin pystyyn kuin on tarpeen varmistaksesi, että turvavyö on lukon puolelta kireällä

3 : siirrä lasten turvajärjestelmän edessä olevaa istuinta eteenpäin ja liukuvaa takaistuinta taaksepäin niin paljon kuin on tarpeellista

4 : säädä kyseistä pääntukea tarpeen mukaan tai irrota se tarvittaessa

Sallitut lasten ISOFIX-turvajärjestelmän kiinnitysmahdollisuudet ISOFIX-kiinnikkeillä

Painoluokka	Kokoluokka	Kiinnitys	Etumatkustajan istuimella			
			turvatyyny toiminta-	turvatyyny ei toiminta-	Takaistuimen	Takapenkin
			valmiudessa	valmiudessa	ulkopaikoilla	keskipaikalla
Ryhmä 0: enintään 10 kg	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	X	IL ¹	X
Ryhmä 0+: enintään 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL ¹	X
	D	ISO/R2	X	X	IL ¹	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ¹	X
Ryhmä I: 9–18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL ^{1,2}	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ^{1,2}	X
	B	ISO/F2	X	X	IL, IUF ^{1,2}	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IL, IUF ^{1,2}	X
	A	ISO/F3	X	X	IL, IUF ^{1,2}	X
Ryhmä II: 15–25 kg			X	X	IL ^{1,2}	X
Ryhmä III: 22–36 kg			X	X	IL ^{1,2}	X

- IL : soveltuu tietyille luokkien "autokohtaiset", "rajoitetut" tai "puoliksi yleismalliset" ISOFIX-kiinnitysjärjestelmille. ISOFIX-turvajärjestelmän tulee olla hyväksytty autotyyppiä varten (katso lasten turvajärjestelmän autotyyppiluetteloa)
- IUF : soveltuu kasvot eteenpäin asennettaville yleiskelpoisille ISOFIX-turvaistuimille, jotka on hyväksytty käytettäviksi tässä painoluokassa
- X : tähän painoluokkaan ei ole saatavana hyväksyttyjä ISOFIX-turvajärjestelmiä
- ¹ : siirrä lasten turvajärjestelmän edessä olevaa istuinta eteenpäin ja liukuvaa takaistuinta taaksepäin niin paljon kuin on tarpeellista
- ² : säädä kyseistä päätukea tarpeen mukaan tai irrota se tarvittaessa

ISOFIX-kokoluokka ja kiinnitys

- A - ISO/F3 : kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä lapsille, jotka ovat painoluokan 9–18 kg yläpäässä
- B - ISO/F2 : kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille painoluokassa 9–18 kg
- B1 - ISO/F2X : kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille painoluokassa 9–18 kg
- C - ISO/R3 : selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä lapsille, jotka ovat enintään 18 kg:n painoluokan yläpäässä
- D - ISO/R2 : selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille enintään 18 kg:n painoluokassa
- E - ISO/R1 : selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienille lapsille enintään 13 kg:n painoluokassa
- F - ISO/L1 : kasvot sivusuuntaan vasemmalle asennettava turvajärjestelmä (vaunukoppa)
- G - ISO/L2 : kasvot sivusuuntaan oikealle asennettava turvajärjestelmä (vaunukoppa)

Sallitut lasten i-Size-turvajärjestelmän kiinnitysmahdollisuudet ISOFIX-kiinnikkeillä

	Etumatkustajan istuimella			
	turvatyyny toimintavalmiudessa	turvatyyny ei toimintavalmiudessa	Takaistuimen ulkopaikoilla	Takapenkin keskipaikalla
i-Size lasten turvajärjestelmät	X	X	i - U	X

i - U : soveltuu eteenpäin ja taaksepäin suunnatuille yleismallisille i-Size-turvajärjestelmille

X : istuinpaikka ei sovellu yleismallisille i-Size-turvajärjestelmille

Säilytys

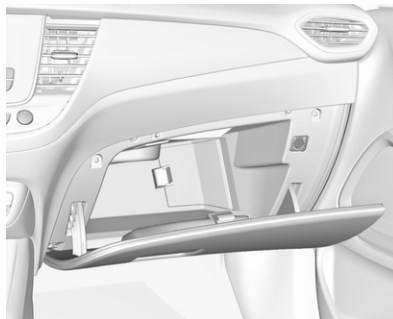
Säilytystilat	62
Käsinelokero	62
Mukinpitimet	62
Keskikonsolin säilytystila	63
Tavaratila	63
Tavaratilan suoja	65
Tavaratilan lattian suojalevy	65
Kiinnityssilmukat	66
Varoituskolmio	67
Ensiapupakkaus	67
Kattotelinejärjestelmä	68
Kattoteline	68
Lastaustietoa	68

Säilytystilat

⚠ Varoitus

Älä säilytä raskaita tai teräviä esineitä säilytystiloissa. Muuten säilytystilan kansi saattaa avautua voimakkaan jarrutuksen, äkillisen käännöksen tai onnettomuuden yhteydessä ja auton matkustajat voivat saada vammoja sinkoutuvista esineistä.

Käsinelokero

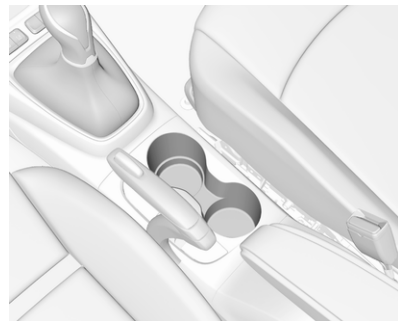


Käsinelokeron on oltava kiinni ajon aikana.

Jäähdytetty käsinelokero

Tuuletus ja lämpötila riippuvat lämmitys- ja ilmastointijärjestelmän asetuksista. Käsinelokeron tuuletussuulake voidaan sulkea ⇨ 120.

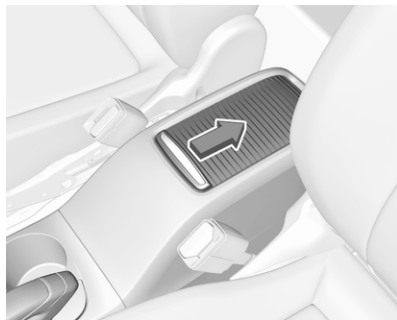
Mukinpitimet



Mukinpitimet sijaitsevat keskikonsolissa.

Keskikonsolin säilytystila

Säilytyslokerossa voidaan säilyttää pieniä esineitä.



Versiosta riippuen säilytyslokero on kannen alla.

Tavaratila

Takaistuimen selkänöja on jaettu kahteen osaan. Molemmat osat voidaan kääntää alas.

⚠ Varoitus

Selkänöjien ollessa ylös käännettynä varmista ennen liikkeelle lähtemistä, että ne ovat lukkiutuneet hyvin paikalleen. Tämän noudattamatta jättäminen voi johtaa henkilövahinkoihin tai kuorman tai auton vaurioitumiseen voimakkaan jarrutuksen tai törmäyksen yhteydessä.

Ennen takaistuimien selkänöjien taittamista tee seuraavat toimet tarvittaessa:

- Irrota tavaratilan suoja ➔ 65.
- Paina salpaa ja pidä sitä painettuna painaaksesi pääntuet alas ➔ 40.



- Aseta turvavyöt ohjainpidikkeisiin.

Tavaratilan suurentaminen (vivulla varustettu versio)



- Vedä toisen tai kummankin reunapaikan vivusta ja käännä selkänojat alas istuintyynyille.
- Käännä ylös nostamalla selkänojia ja ohjaamalla ne pystyasentoon, kunnes ne lukittuvat kuuluvasti.



Selkänojat on lukittu oikein vain silloin, kun punainen merkintä lähellä vipua ei ole enää näkyvässä.

Tavaratilan suurentaminen (silmukalla varustettu versio)

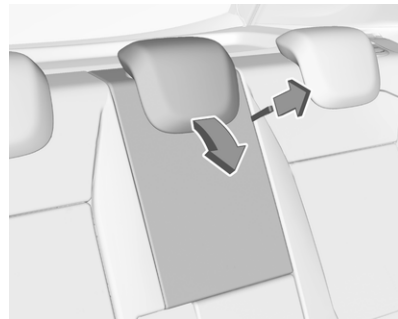
- Siirrä molemmat takaistuimet takimmaiseen ääriasentoon ⇨ 45.

- Käännä takaistuimen kyynärnoja ylös, ennen kuin käännät kyseisen selkänojan osan alas. Muuten selkänojan tätä osaa ei voi kääntää alas.

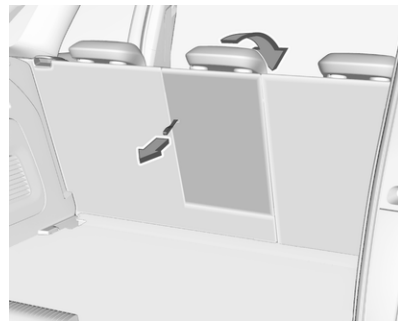


- Vedä silmukasta ja käännä selkänoja alas istuimen päälle.
- Käännä ylös nostamalla selkänojia ja ohjaamalla ne pystyasentoon, kunnes ne lukittuvat kuuluvasti.

Takaistuimen kyynärnojan taittaminen



Vedä silmukasta taittaaksesi takaisuimen kyynärnojan alas.

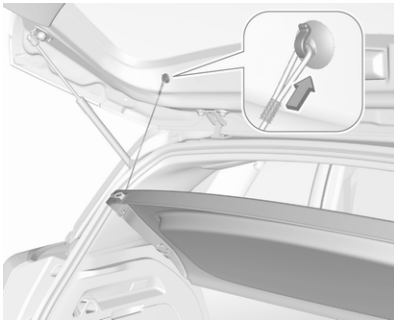


Kyynärnojan voi taittaa alas myös tavaratilasta vetämällä silmukasta ja painamalla keskimmäistä selkänojaa. Keskimäinen selkänoja on lukittu oikein, kun silmukan punainen merkintä ei ole enää näkyvissä.

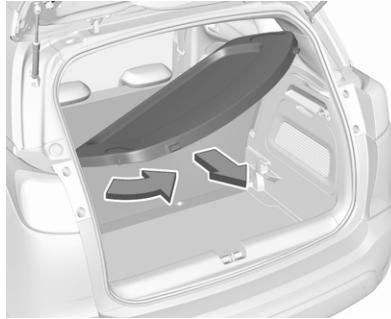
Tavaratilan suoja

Älä aseta esineitä suojan päälle.

Suojan irrottaminen



Irrota kiinnityshihnat takaluukusta.



Nosta suojaa, kallista sitä hieman ja käännä se.

Poista suoja autosta.

Säilytys



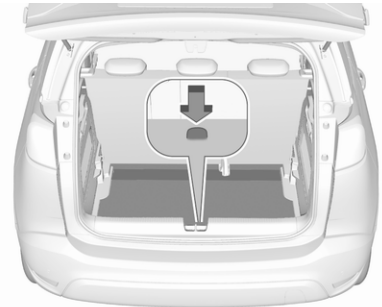
Tavaratilan suoja voidaan säilyttää takaistuimen selkänojiensa takana.

Irrota kiinnityshihnat koukuista ja nosta suojaa taaksepäin kunnes se irtaantuu. Liu'uta se sitten alas istuimien selkänojiensa takana oleviin ohjaimiin.

Suojan kiinnitys

Kiinnitä suoja sivuohjaimiin ja käännä alaspäin. Kiinnitä kiinnityshihnat takaluukkuun.

Tavaratilan lattian suojalevy



Nosta suojalevyä syvennyksessä päästäksesi käsiksi hätävarusteisiin.

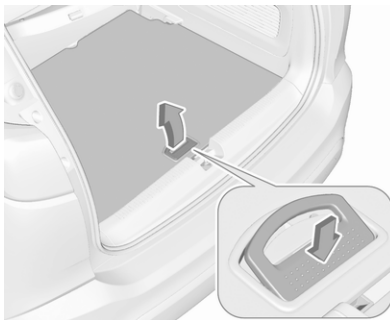
Renkaanpaikkaussarja ⇨ 200.
Varapyörä ⇨ 204.

Tavaratilan kaksinkertainen lattia

Tavaratilan kaksinkertainen lattia voidaan asettaa tavaratilaan kahteen asentoon:



- alempaan asentoon tavaratilan lattian suojalevyn yläpuolelle
- ylempään asentoon lukittuna verhouspaneelissa oleviin kahvoihin



Irrotus tapahtuu painamalla kahvaa lattian lukituksen avaamiseksi ja nostamalla käyttäen kahvaa.

Yläasentoon asennettuna tavaratilan lattian ja varapyörän suojan välistä tilaa voidaan käyttää säilytystilana.

Jos takaistuinten selkänojat käännetään eteenpäin tässä asennossa, saadaan aikaan lähes tasainen kuormatilan lattia.

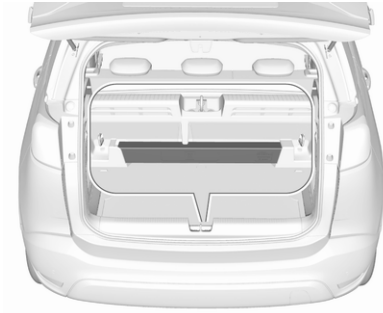
Yläasennossa tavaratilan kaksinkertainen lattia kestää enintään 100 kg kuorman. Ala-asennossa tavaratilan kaksinkertainen lattia kestää suurimman sallitun kuorman.

Kiinnityssilmukat



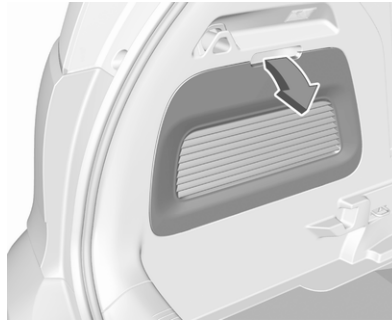
Kuormankiinnityslenkkien avulla estetään esineiden liukuminen. Kuormankiinnityslenkkeihin kiinnitetään esim. kiinnityshihnat tai tavaraverkko.

Varoituskolmio

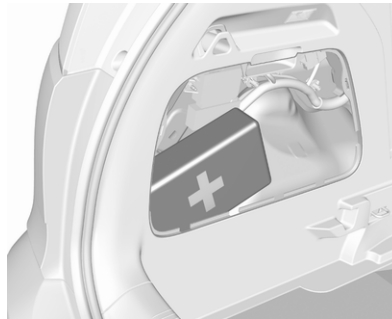


Säilytä varoituskolmiota tavaratilan takana olevassa tilassa ja kiinnitä se Velcro®-kiinnikkeellä.

Ensiapupakkaus



Taita tavaratilan vasemmalla puolella oleva kansi alas.



Varastoi ensiapupakkaus säilytystilaan.

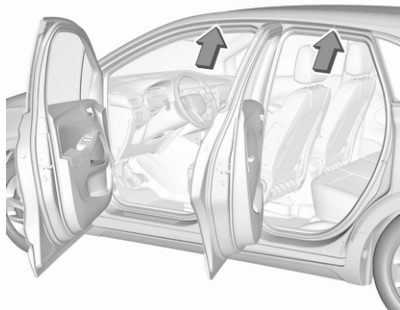
Kattotelinejärjestelmä

Kattoteline

Turvallisuussyistä ja kattovaurioiden välttämiseksi suosittelemme automalliin hyväksytyn kattotelineen käyttöä.

Noudata kattotelineen käyttöohjetta. Poista kattoteline, kun sitä ei tarvita.

Kattotelineen asennus



Avaa kaikki ovet.

Asennuspisteet sijaitsevat auton korissa kussakin ovikehyksessä.

Irrota suojukset asennuspisteistä ja kiinnitä kattoteline mukana toimitetuilla ruuveilla.

Lastaustietoa



- Raskaat esineet tulee asettaa tavaratilassa takaistuinten selkänojen taakse. Varmista, että selkänojat ovat lukkiutuneet kunnolla ⇨ 63. Jos teet kuormasta pinon, aseta raskaat esineet pinon alimmaisiksi.
- Estä irrallisten esineiden liukuminen kiinnittämällä ne hihnoilla kiinnityssilmukoihin ⇨ 66.
- Kuorman korkeus ei saa ylittää selkänojen yläreunaa.

- Älä aseta mitään esineitä tavara-tilan suojan tai kojelaudan päälle äläkä peitä kojelaudan yläosassa olevaa tunnistinta.
- Kuorma ei saa estää polkimien, seisontajarrun eikä vaihdevivun käyttöä eikä estää kuljettajan liikkeitä. Sisätilassa ei saa säilyttää irrallisia esineitä.
- Älä aja takaluukun ollessa auki.

Varoitus

Varmista aina, että auton kuorma on kiinnitetty turvallisesti. Muussa tapauksessa esineitä voi sinkoilla auton sisätiloissa aiheuttaen vammoja tai kuorman tai auton vaurioitumisen.

- Hyötykuorma on suurimman sallitun kokonaispainon (katso tyyppikilpi ⇨ 221) ja EY-omapainon välinen ero, katso auton mukana toimitettua ETY-vaatimustenmukaisuusvakuutusta tai muita kansallisia rekisteröintiasiakirjoja.

Laske kantavuus kirjoittamalla autosi paino tämän käyttöoppaan alussa olevaan painotaulukkoon.

EY-omamassa sisältää kuljettajan (68 kg), matkatavaran (7 kg) ja kaikkien nesteiden (polttoainesäiliön 90 % täyttöaste) painon.

Erikois- ja lisävarusteet nostavat omamassaa.

- Kattokuorma lisää herkkyyttä sivutuulelle ja heikentää ajo-ominaisuuksia painopisteen siirtyessä ylemmäksi. Jaa kuorma tasaisesti ja kiinnitä se hihnoilla siten, ettei se pääse liikkumaan. Sovita rengaspaineet ja ajonopeus kuormitukseen. Tarkasta kiinnityksen pitävyys usein ja kiristä tarvittaessa.

Suurin sallittu ajonopeus on 120 km/h.

Suurin sallittu kattokuorma on 60 kg. Kattokuorma muodostuu kattotelineen ja kuorman yhteenlasketusta painosta.

Mittarit ja käyttölaitteet

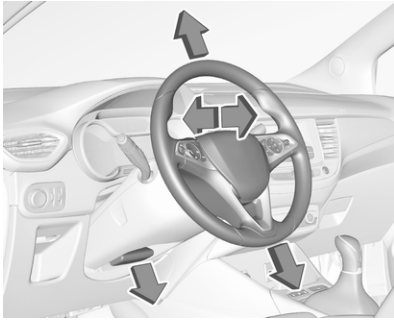
Käyttölaitteet	71
Ohjauspyörän säätö	71
Ohjauspyörän kauko-ohjaus	71
Lämmitettävä ohjauspyörä	71
Äänitorvi	72
Tuulilasin pyyhin ja pesulaite	72
Takalasin pyyhin ja pesulaite	74
Ulkolämpötila	74
Kello	75
Virtapistokkeet	75
Induktiivinen lataus	76
Savukkeensytytin	76
Tuhkakupit	77
Varoitusvalot, mittarit ja ilmaisi- met	78
Mittaristo	78
Nopeusmittari	80
Matkamittari	80
Osamatkamittari	80
Kierroslukumittari	81
Polttoainemittari	81
Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari	81
Moottoriöljyn määrän valvonta ..	82

Huoltonäyttö	82
Merkkivalot	83
Suuntavilkut	83
Turvavyömuistutin	84
Turvatyyny ja turvavyönkiristimet	84
Turvatyynyn poistaminen käytöstä	84
Latausjärjestelmä	85
Toimintavian merkkivalo	85
Huolla auto pian	85
Sammuta moottori	85
Järjestelmätarkastus	85
Jarru- ja kytkinjärjestelmä	85
Seisontajarru	86
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	86
Vaihteensiirto	86
Kaistavahti	86
Elektroninen ajonvakautusjär- jestelmä ja luistonestojärjestelmä	86
Elektroninen ajonvakautusjär- jestelmä ja luistonestojärjes- telmä pois	87
Jäähdytysnesteen lämpötila	87
Hekutus	87
Pakokaasusuodatin	87
AdBlue	87

Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä	87
Moottorin öljynpaine	88
Polttoaine vähissä	88
Autostop	88
Ulkovalot	88
Lähi-valot	88
Kaukovalot	88
Kaukovaloapu	89
Etusumuvalot	89
Takasumuvalo	89
Sadetunnistin	89
Vakionopeussäädin	89
Kuolleen kulman varoitus	89
Aktiivinen hätäjarrutus	89
Nopeusrajoitin	89
Ovi auki	89
Näytöt	90
Kuljettajan tietokeskus	90
Infonäyttö	92
Tuulilasinäyttö	94
Auton viestit	96
Varoitusäänet	96
Auton räätälöinti	97
Telematiikkapalvelut	100
Opel Connect	100

Käyttölaitteet

Ohjauspyörän säätö



Vapauta vipu, säädä ohjauspyörä, lukitse vipu ja varmista, että se lukittuu täysin.

Säädä ohjauspyörän asento vain auton seistessä ja ohjauslukon ollessa vapautettuna.

Ohjauspyörän kauko-ohjaus



Vakionopeussäädintä ja nopeakajointia käytetään ohjauspyörän vasemman puolen säätimillä.

Samalla puolella sijaitsee ohjauspyörän lämmityksen kytkin.

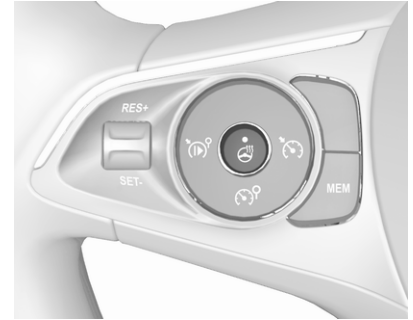
Infotainment-järjestelmää voidaan käyttää ohjauspyörän oikean puolen säätimillä.

Kuljettajan apujärjestelmät ⇨ 141.

Lisäohjeita on Infotainment-ohjekirjassa.

Lämmitettävä ohjauspyörä ⇨ 71.

Lämmitettävä ohjauspyörä



Lämmitys kytketään painamalla ☀️. Aktivointi osoitetaan painikkeessa olevalla LED-valolla.

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 127.

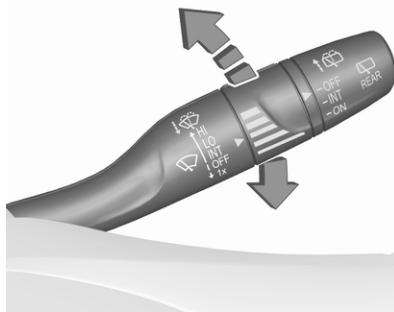
Äänitorvi



Paina .

Tuulilasin pyyhin ja pesulaite

Tuulilasinpyyhkimet säädettävällä pyyhintävälillä

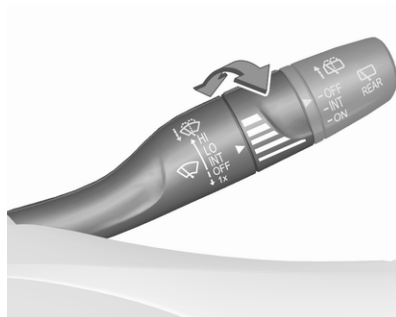


HI : nopea
LO : hidas
INT : tihkupyhinta
OFF : pois
1x : kertapyyhkäisy

Älä kytke päälle lasin ollessa jäässä.
 Kytke pois pesulinjoilla.

Jotta tihkupyhinta on aktivoituna, kun sytytysvirta seuraavan kerran kytketään, paina vipu alaspäin asentoon **OFF** ja takaisin asentoon **INT**.

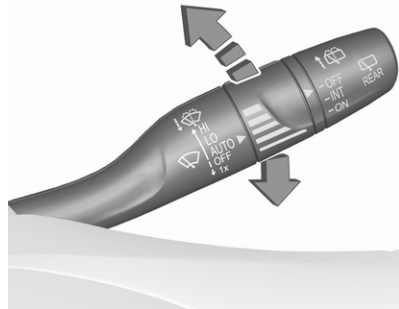
Säädettävä pyyhintäväli



Pyyhinvipu asennossa **INT**.

Säädä pyyhintätaajuus säätöpöydällä.

Tuulilasinpyyhkimet sadetunnistimella



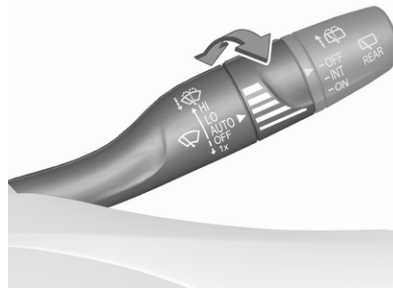
- HI** : nopea
LO : hidas
AUTO : pyyhinautomatiikka sadetunnistimella
OFF : pois
1x : kertapyyhkäisy

AUTO-asennossa sadetunnistin havaitsee tuulilasilla olevan veden määrän ja ohjaa automaattisesti tuulilasinpyyhkimien taajuutta. Jos sytytysvirta kytketään pois, pyyhinautomatiikka kytkeytyy pois päältä. Jotta pyyhinautomatiikka on aktivoituna, kun sytytysvirta seuraavan kerran

kytketään, paina vipua alaspäin asentoon **OFF** ja takaisin asentoon **AUTO**.

Älä kytke päälle lasin ollessa jäässä. Kytke pois pesulinjoilla.

Sadetunnistimen säädettävä herkkyys



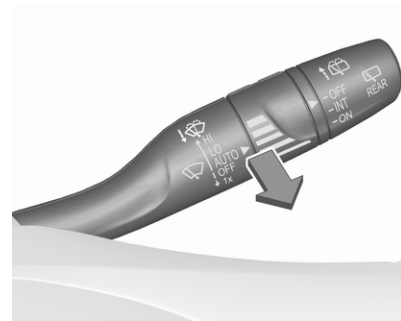
Pyyhinvipu asennossa **AUTO**.

Säädä sadetunnistimen herkkyyttä kiertämällä säätöpyörää.

Varmista, että tunnistimen edessä ei ole esteitä ⇨ 35, ⇨ 10.

Merkkivalo ⇨ 72.

Tuulilasin pesulaite



Vedä vivusta. Tuulilasille suihkutaan pesunestettä ja pyyhin pyyhkäisee muutaman kerran.

Pesulaitteen neste ⇨ 178.

Takalasin pyyhin ja pesulaite

Takalasin pyyhin



OFF : pois
INT : jaksottainen toiminta
ON : jatkuva toiminta

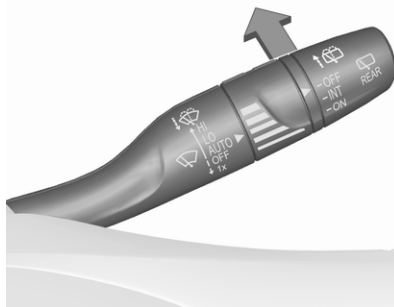
Älä kytke päälle takalasin ollessa jäässä.

Kytke pois pesulinjoilla.

Takalasin pyyhin kytkeytyy automaattisesti päälle, kun tuulilasinpyyhkimet ovat kytkettyinä ja peruutusvaihte kytketään.

Tämän toiminnon kytkeytymistä päälle tai pois voidaan muuttaa Auton räätelöinti -valikossa ⇨ 97.

Takalasin pesulaite



Paina vipua.

Takalasilie suihkutetaan pesunestettä ja pyyhin pyyhkäisee muutaman kerran.

Takalasin pesulaite poistetaan käytöstä, kun neste on vähissä.

Pesulaitteen neste ⇨ 178.

Ulkolämpötila

Lämpötilan lasku näkyy heti, lämpötilan nousu viiveen jälkeen.



Kuvassa näkyy esimerkki.

Jos ulkolämpötila laskee 3 °C:een, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti.

Varoitus

Jo lämpötilan ollessa näytön mukaan muutamia asteita 0 °C:n yläpuolella tien pinta voi olla jäässä.

Kello

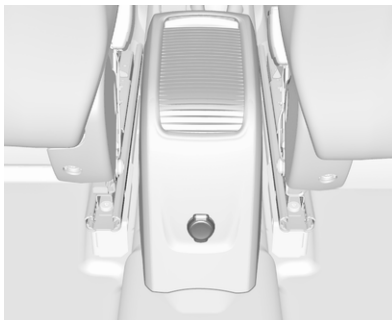
Kellonaika ja päivämäärä esitetään infonäytössä ➔ 92.

Päivämäärän ja ajan asetus, katso Infotainment-ohjekirja.

Virtapistokkeet



12 V pistorasia sijaitsee keskikonsolissa.



Toinen virtapistoke sijaitsee konsolissa etuistuimien välissä.

Suurin tehonkulutus ei saa ylittää 120 W.

Kun sytytysvirta on katkaistu, virtapistoke on poissa käytöstä. Lisäksi pistorasia poistetaan käytöstä, mikäli auton akun jännite on alhainen.

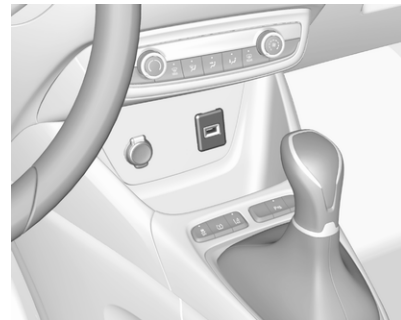
Pistorasioihin kytkettävien laitteiden tulee täyttää sähkömagneettista yhteensopivuutta koskevan normin DIN VDE 40 839 vaatimukset.

Pistorasioihin ei saa kytkeä mitään virtaa antavaa laitetta, kuten laturia tai akkua.

Vääräntyyppiset pistokkeet voivat vaurioittaa pistorasioita.

Stop-start-järjestelmä ➔ 127.

USB-latausportti



Yhtä tai kahta USB-liitäntää voidaan käyttää laitteiden latausta varten.

Kun käytettävissä on kaksi USB-liitäntää, ylempään USB-liitäntään voidaan liittää puhelin puhelinprojisointia varten.

Huomautus

Pistorasiat täytyy aina pitää puhtaina ja kuivina.

USB-liitäntä ja puhelinprojisointi, katso Infotainment-ohjekirja.

Induktiivinen lataus

⚠ Varoitus

Induktiivinen lataus voi haitata sydämentahdistinten ja muiden lääketieteellisten laitteiden käyttöä. Hanki tarvittaessa lääkäriltä tietoja ennen induktiivisen latauslaitteen käyttämistä.

⚠ Varoitus

Poista kaikki metalliesineet latauslaitteesta ennen mobiililaitteen lataamista, sillä nämä esineet saatavat kuumentua.



Mobiililaitteen lataaminen:

1. Poista latauslaitteesta kaikki esineet.
2. Aseta mobiililaitte latauslaitteeseen näyttö ylöspäin.
3. LED palaa vihreänä, kun mobiililaitte latautuu.

Mobiililaitteen koon on oltava alle 7 cm x 15 cm, jotta se mahtuu latauslaitteeseen.

PMA- tai Qi-yhteensopivat mobiililaitteet voi ladata induktiivisesti.

Joissakin mobiililaitteissa voidaan tarvita takakansi integroidulla käämillä tai kuori induktiivista latausta varten.

Mobiililaitteen suojakansi voi vaikuttaa induktiiviseen lataukseen.

LED palaa keltaisena, jos

- latausalueella on havaittu metalliesineitä
- mobiililaitetta ei ole asetettu oikein paikalleen.

Jos mobiililaitte ei lataudu oikein:

1. Poista mobiililaitte latauslaitteesta.
2. Käännä mobiililaitetta 180°.
3. Odota 3 sekuntia LEDin sammumisen jälkeen ja laita mobiililaitte takaisin latauslaitteeseen.

Savukkeensytytin

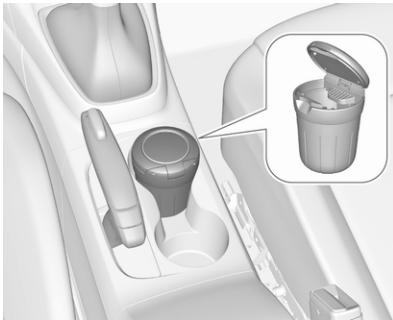


Paina savukkeensytytin sisään. Se kytkeytyy automaattisesti pois päältä käyttövalmiiksi kuumennuttuaan. Vedä savukkeensytytin ulos.

Tuhkakupit

Huomio

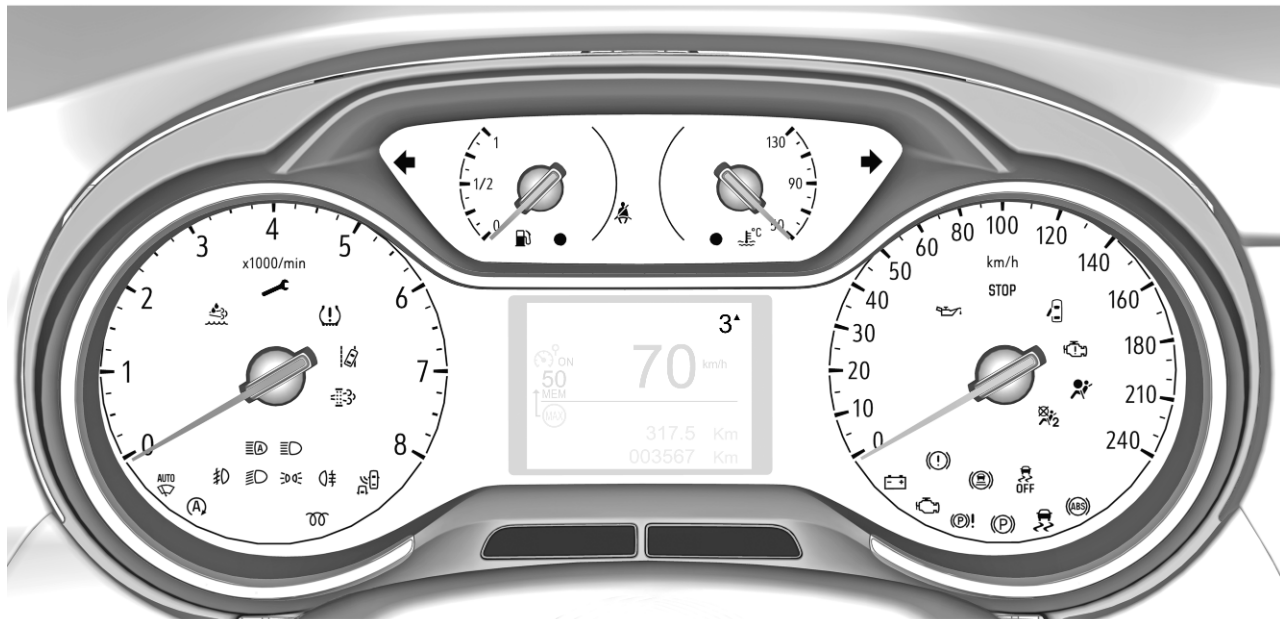
Vain tuhkaa varten - ei palaville jätteille.



Siirrettävä tuhkakuppi voidaan sijoittaa mukinpitimiin.

Varoitusvalot, mittarit ja ilmaisimet

Mittaristo



Yleiskuvaus

-  Suuntavilkut ⇨ 83
-  Turvavyömuistutin ⇨ 84
-  Turvatyynyt ja turvavyönkiristimet ⇨ 84
-  Turvatyynyn poistaminen käytöstä ⇨ 84
-  Latausjärjestelmä ⇨ 85
-  Toimintahäiriön merkkivalo ⇨ 85
-  Huolla auto pian ⇨ 85
- PYSÄYTÄ** Sammuta moottori ⇨ 85
-  Järjestelmätarkastus ⇨ 85
-  Jarru- ja kytkinjärjestelmä ⇨ 85
-  Seisontajarru ⇨ 86
-  Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) ⇨ 86
-  Vaihteensiirto ⇨ 86
-  Kaistavahti ⇨ 86

-  Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä ⇨ 86
-  Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä pois ⇨ 87
-  Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila korkea ⇨ 87
-  Esilämmitys ⇨ 87
-  Pakokaasusuodatin ⇨ 87
-  AdBlue ⇨ 87
-  Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä ⇨ 87
-  Moottorin öljynpaine ⇨ 88
-  Moottoriöljyn määrän valvonta ⇨ 82
-  Polttoaine vähissä ⇨ 88
-  Autostop ⇨ 88
-  Ulkovalot ⇨ 88

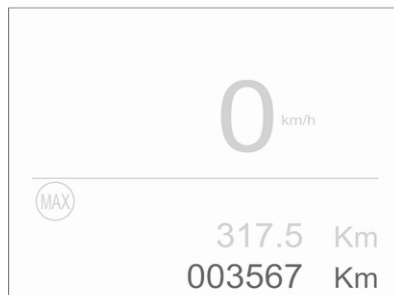
-  Lähivalot ⇨ 88
-  Kaukovalot ⇨ 88
-  Kaukovaloapu ⇨ 89
-  Etusumuvalot ⇨ 89
-  Takasumuvalo ⇨ 89
-  Sadetunnistin ⇨ 89
-  Vakionopeussäädin ⇨ 89
-  Kuolleen kulman varoitus ⇨ 89
-  Aktiivinen hätäjarrutus ⇨ 89
-  Nopeudenrajoitin ⇨ 89
-  Ovi auki ⇨ 89

Nopeusmittari



Ilmoittaa ajonopeuden.

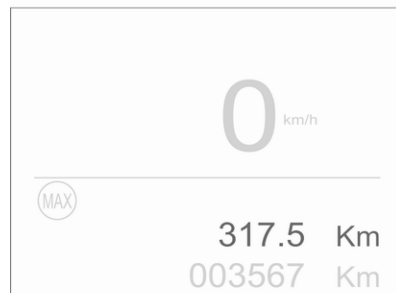
Matkamittari



Tallennettu kokonaisajomatka näytetään kilometreinä.

Osamatkamittari

Edellisen nollauksen jälkeen tallennettu ajomatka näytetään kuljettajan tietokeskuksessa.



Yksivärinen näyttö

Osamatkamittari laskee ylöspäin 9 999,9 kilometriin ilman automaattista nollausta.

Nollaa osamatkamittari painamalla 000 2 sekuntia.

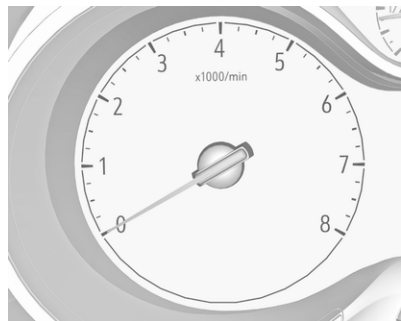
Värinäyttö

Osamatkamittari laskee ylöspäin 1 999,9 kilometriin ja nollautuu sitten automaattisesti.

Nollaa osamatkamittari painamalla 000 2 sekuntia.

Osamatka- / polttoainetietojen valikko näyttää lisäksi kaksi osamatkalaskuria ➔ 90.

Kierroslukumittari



Näyttää moottorin kierrosluvun.

Käytä kaikilla vaihteilla mahdollisuuksien mukaan alhaista käyntinopeutta.

Punainen osoitin ilmaisee liian korkean käyntinopeuden varoitusalueen alkamisen. Dieselmootoreilla varustetuissa autoissa varoitusalue alkaa lukeman 5000 r/min kohdalla. Bensiniinimootoreilla varustetuissa autoissa varoitusalue alkaa lukeman 7000 r/min kohdalla.

Huomio

Neulan ollessa punaisessa varoituskentässä on suurin sallittu käyntinopeus ylitetty. Moottori on vaarassa.

Polttoainemittari



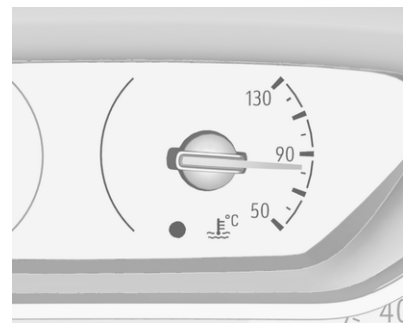
Näyttää polttoainesäiliössä olevan polttoaineen määrän.

Merkkivalo ● palaa, jos polttoaineen määrä säiliössä on alhainen.

Älä aja koskaan polttoainesäiliötä tyhjäksi.

Polttoainesäiliössä olevan polttoaineen takia koko polttoainesäiliön tilavuuden mukaista määrää ei ehkä voida tankata.

Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari



Näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan.

50 : moottori ei ole vielä toimintalämpötilassa

90 : normaali toimintalämpötila

130 : lämpötila liian korkea

Merkkivalo ● palaa, jos moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea.

Huomio

Jos moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea, pysäytä auto ja sammuta moottori. Moottori on vaarassa. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä.

Moottoriöljyn määrän valvonta

Moottoriöljyn määrän tila näkyy kuljettajan tietokeskuksessa muutaman sekunnin ajan huoltotietojen jälkeen, kun sytytysvirta on kytketty.

Moottoriöljyn määrän ollessa oikea näkyy viesti **Öljymäärä oikea**.

Jos moottoriöljyn määrä on alhainen,  vilkkuu ja **Öljymäärä väärä** näkyy yhdessä merkkivalon  kanssa. Tarkista moottoriöljyn määrä mittatikun avulla ja lisää öljyä tarvittava määrä.

Moottoriöljy ⇨ 177.

Virheellinen mittaus osoitetaan viestillä **Öljymäärän mittaus virheellinen**. Tarkasta moottoriöljyn määrä käsin käyttäen mittatikkua.

Huollonäyttö

Huoltojärjestelmä ilmoittaa, kun on aika vaihtaa moottoriöljy ja suodatin tai kun auton huolto on tarpeen. Ajo-olosuhteista riippuen öljyn ja suodatimen vaihtoväli voi vaihdella huomattavastikin.

Huoltotiedot ⇨ 215.

Tarvittava huolto näkyy näytössä kuljettajan tietokeskuksessa 7 sekuntia sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

Jos mitään huoltoa ei tarvita seuraavien 3 000 km:n aikana tai pidemmällä matkalla, näytössä ei näy mitään huoltotietoja.

Jos huolto tarvitaan seuraavien 3 000 km:n aikana, jäljellä oleva matka tai aika näkyy useita sekunteja. Samalla symboli  palaa jatkuvasti muistutuksena asiasta.

Jos tarvittavaan huoltoon on alle 1 000 km,  vilkkuu ja jää sitten palamaan. Jäljellä oleva matka tai aika näkyy useita sekunteja.

Myöhästyneestä huollosta ilmoitetaan kuljettajan tietokeskuksessa näkyvällä viestillä, joka ilmoittaa ylityneen matkan.  vilkkuu ja jää sitten palamaan, kunnes huolto on tehty.

Huoltovälin nollaus

Huollon ilmaisin on nollattava jokaisen huollon jälkeen oikean toiminnan varmistamiseksi. On suositeltavaa kääntyä korjaamon puoleen.

Toimi seuraavasti:

- katkaise sytytysvirta
 - paina ja pidä painettuna painiketta  tai **CHECK**
 - kytke sytytysvirta, matkan osoitin aloittaa alaslaskennan
 - vapauta painike, kun näytössä näkyy =0
-  poistuu näytöstä.

Huoltotietojen nouto

Huoltotietojen tila voidaan hakea milloin tahansa painamalla kuljettajan tietokeskuksen alla olevaa vasemmanpuoleista painiketta.



Tai



Huoltotiedot näkyvät muutaman sekunnin ajan.

Huoltotiedot ⇨ 215.

Merkkivalot

Kuvattuja merkkivaloja ei ole kaikissa autoissa. Kuvaus koskee kaikkia mittaristoversioita.

Merkkivalojen sijainti saattaa vaihdella laitteiston mukaan. Kun sytytysvirta on kytketty, useimmat merkkivalot palavat hetken ajan toimintatestinä.

Merkkivalojen värit merkitsevät seuraavaa:

- Punainen : Vaara, tärkeä muistutus
- Keltainen : Varoitus, ohje, häiriö
- Vihreä : Päällekytkennän vahvistus
- Sininen : Päällekytkennän vahvistus
- Valkoinen : Päällekytkennän vahvistus

Mittariston yleiskuva ⇨ 78.

Suuntavilkut

⇨ palaa tai vilkkuu vihreänä.

Sytty hetkeksi

Seisontavalot ovat käytössä.

Merkkivalo vilkkuu

Suuntavilkku tai varoitusvilkut ovat käytössä.

Nopea vilkkuminen: suuntavilkun lamppu tai sulake on viallinen.

Tämä sisältää hinauslaitteiston pistorasiaan kytketyt suuntavilkut.

Polttimon vaihto ⇨ 182.

Sulakkeet ⇨ 191.

Suuntaviikut ⇨ 106.

Turvavyömuistutin

Kaikkien istuinten turvavyömuistutus

✋ palaa tai vilkkuu punaisena mittaristossa yhdessä kattokonsolin ilmaisimen kanssa, kattokonsolissa on kaikkien istuimien ilmaisimet.



- Jos jonkun matkustajan turvavyö on kiinnittämättä, kun sytytysvirta kytketään, ✋ mittaristossa ja kyseisen istuimen symboli kattokonsolissa syttyvät.
- Liikkeellelähdon jälkeen ✋ mittaristossa ja kyseisen istuimen symboli kattokonsolissa vilkkuvat tietyn ajan ja samalla kuuluu merkkiäänä. Tietyn ajoajan jälkeen ✋ palaa jatkuvasti, kunnes kyseisen istuimen turvavyö on kiinnitetty tai jos joku matkustaja on irrottanut turvavyönsä.

Turvavyöt ⇨ 46.

Turvatyynyt ja turvavyönkiristimet

✋ palaa punaisena.

Kun sytytysvirta kytketään, merkkivalo palaa noin 4 sekuntia. Jos se ei syty, sammuu 4 sekunnin kuluttua tai jos se syttyy ajon aikana, turvatyynyjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Käännä korjaamon puoleen. Turvatyynyt ja turvavyöiden esikiristimet eivät ehkä laukea onnettomuudessa.

Turvavyöiden esikiristimien tai turvatyynyjen lauettua ✋ palaa jatkuvasti.

⚠ Varoitus

Korjauta häiriön syy viipymättä korjaamalla.

Turvavyöiden esikiristimet ⇨ 46.

Turvatyynyjärjestelmä ⇨ 49.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä



✋ ON palaa keltaisena.

Etumatkustajan turvavyö on aktivoituna.

 OFF palaa keltaisena.

Etumatkustajan turvavyö on poiskytketty.

Turvavyön poistaminen käytöstä
➔ 54.

Latausjärjestelmä

 palaa punaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Pysäytä, sammuta moottori. Auton akku ei lataudu. Moottorin jäähtytys saattaa olla keskeytynyt. Jarrutehosen voi lakata vaikuttamasta. Käänny korjaamon puoleen.

Toimintavian merkkivalo

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Häiriö päästöjenhallinnan järjestelmässä. Sallitut päästöarvot voivat ylittyä.

Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Vilkkuu moottorin käydessä

Moottorinohjausjärjestelmässä on vika, joka voi johtaa katalysaattorin vaurioitumiseen. Vähennä kaasua, kunnes vilkkuminen lakkaa. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Huolla auto pian

 palaa keltaisena.

Syttyy palamaan hetkellisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Voi palaa yhdessä muiden merkkivalojen kanssa, kuljettajan tietokeskuksessa voi näkyä asiasta kertova viesti.

Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Sammuta moottori

STOP palaa punaisena.

Syttyy palamaan hetkellisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Palaa yhdessä muiden merkkivalojen kanssa, varoitusääni kuuluu ja vastaava viesti näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Sammuta moottori välittömästi ja käänny korjaamon puoleen.

Järjestelmätarkastus

 palaa keltaisena tai punaisena.

Palaa keltaisena

Pieni moottorivika on havaittu.

Palaa punaisena

Suuri moottorivika on havaittu.

Sammuta moottori niin pian kuin mahdollista ja käänny korjaamon puoleen.

Jarru- ja kytkinjärjestelmä

 palaa punaisena.

Jarru- ja kytkinnesteen taso on liian alhainen, kun seisontajarru ei ole kytkettyä ➤ 179.

⚠ Varoitus

Pysäytä. Keskeytä matkanteko välittömästi. Käänny korjaamon puoleen.

Syttyy, kun käsikäyttöinen seisontajarru kytketään ja sytytysvirta on kytkettyä ➤ 139.

Jarruneste ➤ 179.

Seisontajarru

Ⓢ palaa punaisena.

Syttyy, kun seisontajarru kytketään ja sytytysvirta on kytkettyä ➤ 139.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

Ⓢ palaa keltaisena.

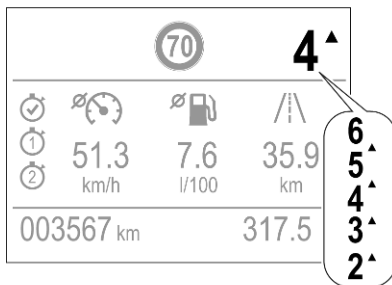
Palaa sytytysvirran kytkemisen jälkeen muutamia sekunteja. Järjestelmä on toimintavalmiudessa, kun merkkivalo sammuu.

Jos merkkivalo ei sammu muutaman sekunnin kuluttua tai jos se palaa ajon aikana, ABS-järjestelmässä on häiriö. Jarrujärjestelmä toimii edelleen, mutta lukkiutumisenesto on kytkeytynyt pois.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ➤ 138.

Vaihteensiirto

Käsivalintainen vaihteisto



Näytössä näkyy ▲ ja suuremman vaihteen numero, kun ylösvaihtoa tälle vaihteelle suositellaan polttoaineen säästämiseksi.

Automaattivaihteiston manuaalinen tilassa

▲ osoittaa, että vaihtaminen ylöspäin on suositeltavaa polttoaineen säästämiseksi.

Kaistavahti

Ⓢ vilkkuu keltaisena, kun järjestelmä havaitsee tahattoman kaistanvaihdon.

Kaistavahti ➤ 163.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä

Ⓢ palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Järjestelmässä on vika. Ajoa voidaan jatkaa. Ajovakavuus voi kuitenkin huonontua ajotien laadusta riippuen.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Merkkivalo vilkkuu

Järjestelmä on aktiivisesti toiminnassa. Moottorin teho voi heikentyä ja auto voi hieman jarruttaa automaattisesti.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä
 140.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä pois

 palaa keltaisena.

Järjestelmät ovat pois käytöstä.

Jäähdytysnesteen lämpötila

● palaa punaisena.

Palaa moottorin käydessä

Pysäytä, sammuta moottori.

Huomio

Jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea.

Tarkasta jäähdytysnesteen määrä heti  178.

Jos jäähdytysnestettä on riittävästi, käänny korjaamon puoleen.

Hehkutus

 palaa keltaisena.

Dieselmoottorin hehkutus on aktivoitu. Se kytkeytyy päälle ainoastaan matalissa lämpötiloissa. Käynnistä moottori kun merkkivalo sammuu. Moottorin käynnistäminen  125.

Pakokaasusuodatin

 tai  palaa keltaisena.

Pakokaasusuodatin on puhdistettava.

Jatka ajamista kunnes merkkivalo sammuu.

Palaa hetkellisesti

Pakokaasusuodatin alkaa täyttyä. Käynnistä puhdistusprosessi niin pian kuin mahdollista ajamalla autoa vähintään 60 km/h nopeudella.

Palaa jatkuvasti

Alhaisen lisäainemäärän osoitus. Käänny korjaamon puoleen.

Pakokaasusuodatin  130.

AdBlue

 vilkkuu tai palaa keltaisena.

Palaa keltaisena

Jäljellä oleva ajomatka on välillä 600 km ja 2400 km.

Vilkkuu keltaisena

Jäljellä oleva ajomatka on välillä 0 ja 600 km.

AdBlue-neste on vähissä. Lisää AdBlue-nestettä mahdollisimman pian moottorin käynnistytksen estämisen välttämiseksi.

AdBlue  131.

Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Rengaspaine alentunut yhdessä tai useammassa pyörässä. Pysähdy heti ja tarkasta rengaspaineet.

Merkkivalo vilkkuu

Häiriö järjestelmässä. Käänny korjaamon puoleen.

Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä ⇨ 197.

Moottorin öljynpaine

 palaa punaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Huomio

Moottorin voitelu saattaa olla keskeytynyt. Moottori voi vaurioitua ja leikata kiinni, jolloin vetävät pyörät lukkiutuvat.

1. Kytke vaihde vapaalle.
2. Aja mahdollisimman nopeasti pois liikennevirrasta häiritsemättä muuta liikennettä.
3. Katkaise sytytysvirta.

Varoitus

Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa moottorin ollessa sammutettuna.

Autostop-toiminnon aikana jarrutehostin toimii normaalisti.

Älä poista avainta, ennen kuin auto on paikallaan, koska muutoin ohjauslukko saattaa lukittua odottamatta.

Pidä moottori sammutettuna ja hinauta auto korjaamoon ⇨ 177.

Polttoaine vähissä

● palaa keltaisena.

Polttoainesäiliössä on liian vähän polttoainetta.

Tankkaaminen ⇨ 167.

Ilman poisto dieselpolttoainejärjestelmästä ⇨ 181.

Autostop

 palaa tai vilkkuu vihreänä.

Palaa vihreänä

Moottori on Autostop-tilassa.

Vilkkuu vihreänä

Autostop on tilapäisesti pois käytöstä tai Autostop-tila on otettu automaattisesti käyttöön.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 127.

Ulkovalot

 palaa vihreänä.

Ulkovalot ovat päällä ⇨ 102.

Lähivalot

 palaa vihreänä.

Palaa lähivalojen ollessa kytkettyinä.

Kaukovalot

 palaa sinisenä.

Se palaa kaukovalojen ollessa kytkettyinä tai kaukovalovilkkaa käytettäessä ⇨ 103.

Kaukovaloapu

☰D palaa vihreänä.

Kaukovaloapu aktivoituu ⇨ 103.

Etusumuvalot

☼D palaa vihreänä.

Etusumuvalot ovat käytössä ⇨ 107.

Takasumuvalo

☼# palaa keltaisena.

Takasumuvalo on päällä ⇨ 107.

Sadetunnistin

☼D palaa vihreänä.

Palaa, kun pyyhinautomatiikka sadetunnistimella on aktivoitu.

Tuulilasin pyyhin- ja pesulaite ⇨ 72.

Vakionopeussäädin

☼D syttyy kuljettajan tietokeskuksesta.

Vakionopeussäädin ⇨ 141.

Kuolleen kulman varoitus

☼D palaa vihreänä.

Järjestelmä on aktiivinen ⇨ 158.

Aktiivinen hätäjarrutus

☼D palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Järjestelmä on kytketty pois tai on havaittu vika.

Lisäksi kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti.

Tarkista poiskytkennän syy ⇨ 147 ja käänny korjaamon puoleen, jos järjestelmässä on häiriö.

Huomautus

☼D syttyy myös, jos etumatkustajien turvavöitä ei ole kiinnitetty. Tässä tapauksessa aktiivinen hätäjarrutus kytkeytyy pois päältä.

Merkkivalo vilkkuu

Järjestelmä on aktiivisesti toiminnassa.

Auto saattaa tilanteesta riippuen jarruttaa automaattisesti kohtuullisella tai suurella teholla.

Etutörmäyksen varoitus ⇨ 146.

Etuosan jalankulkijoiden suoja ⇨ 150.

Nopeusrajoitin

☼D syttyy kuljettajan tietokeskuksesta.

Nopeudenrajoitin ⇨ 144.

Ovi auki

☼D palaa punaisena.

Ovi tai takaluukku on auki.

Näytöt

Kuljettajan tietokeskus

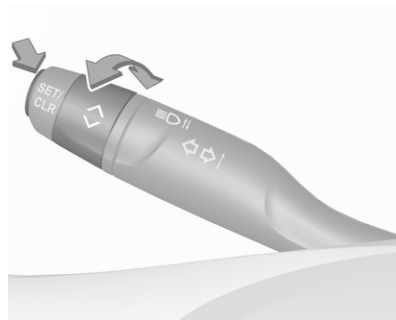
Kuljettajan tietokeskus sijaitsee mittaristossa.

Versiosta riippuen kuljettajan tietokeskus on saatavana yksivärisellä näytöllä tai värinäytöllä.

Kuljettajan tietokeskus näyttää seuraavat:

- matkamittari ja osamatkamittari
- digitaalinen nopeusnäyttö
- osamatka- / polttoainetiedot-valikko
- vaihteen ilmaisin
- huoltotiedot
- auton ilmoitukset ja varoitusilmoitukset
- kuljettajan apuviestit
- ponnahdusviestit
- AdBlue-tiedot

Valikoiden ja toimintojen valinta



Käännä säätöpyörää valitaksesi sivun osamatka-/polttoainetiedot-valikosta.

Vahvista tai nollaa toiminto painamalla **SET/CLR**.

Auton ilmoitukset ja huoltoilmoitukset tulevat tarvittaessa näkyviin kuljettajan tietokeskukseen. Vieritä viestejä kääntämällä säätöpyörää. Vahvista ilmoitukset painamalla painiketta **SET/CLR**.

Lisäksi joitakin valikoita voidaan valita vasemmanpuoleisella painikkeella:



Paina  vaihtaaksesi valikoiden välillä.

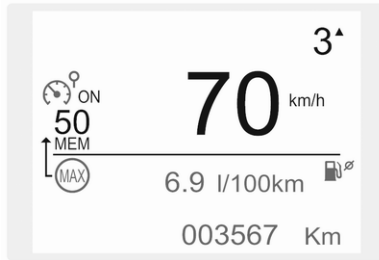
Tai



Paina **CHECK** vaihtaaksesi valikoiden välillä.

Auton viestit ⇨ 96.

Osamatka- / polttoainetiedot- valikko, väriäinen näyttö



Valitse sivu kääntämällä säätöpyörää:

Osamatkamittari

Osamatkamittari ⇨ 80.

Polttoaineen keskimääräinen kulutus

Keskikulutuksen näyttö. Mittaus voidaan nollata milloin tahansa ja aloittaa alusta oletusarvosta. Nollaa painamalla **SET/CLR** muutama sekunti.

Keskinopeus

Keskinopeuden näyttö. Mittaus voidaan käynnistää uudelleen milloin tahansa.

Nollaa painamalla **SET/CLR** muutama sekunti.

Toimintasäde

Toimintasäde lasketaan säiliössä olevan polttoainemäärän ja hetkellisen kulutuksen perusteella. Näyttö perustuu keskiarvoihin.

Tankkauksen jälkeen toimintasäde päivittyy hetken kuluttua automaattisesti.

Kun polttoaine on vähissä, näyttöön tulee ilmoitus ja polttoainemittarin merkkivalo ● syttyy ⇨ 88.

Hetkellinen kulutus

Hetkellisen kulutuksen näyttö.

Digitaalinen nopeus

Hetkellisen nopeuden ja tunnistetun nopeusrajoituksen digitaalinen näyttö.

Osamatka- / polttoainetiedot- valikko, värinäyttö



Valittavissa on eri sivuja yhdistetyin tiedoin.

Valitse sivu kääntämällä säätöpyörää.

Informaationsivu:

Toimintasäde

Toimintasäde lasketaan säiliössä olevan polttoainemäärän ja hetkellisen kulutuksen perusteella. Näyttö perustuu keskiarvoihin.

Tankkauksen jälkeen toimintasäde päivittyy hetken kuluttua automaattisesti.

Kun polttoaine on vähissä, näyttöön tulee ilmoitus ja polttoainemittarin merkkivalo ● syttyy ⇨ 88.

Polttoaineen hetkellinen kulutus

Hetkellisen kulutuksen näyttö.

Osamatka 1 -sivu:

Keskinopeus

Keskinopeuden näyttö. Mittaus voidaan käynnistää uudelleen milloin tahansa.

Polttoaineen keskimääräinen kulutus

Keskikulutuksen näyttö. Mittaus voidaan nollata milloin tahansa ja aloittaa alusta oletusarvosta.

Ajettu matka

Näyttää osamatkan 1 senhetkisen matkan nollauksen jälkeen.

Osamatkamittari laskee ylöspäin 9 999,9 kilometriin ilman automaattista nollausta.

Osamatka 1 -sivun arvot voidaan nollata painamalla **SET/CLR** muuttaman sekunnin ajan.

Osamatka 2 -sivu:

Keskinopeus

Keskinopeuden näyttö. Mittaus voidaan käynnistää uudelleen milloin tahansa.

Polttoaineen keskimääräinen kulutus

Keskikulutuksen näyttö. Mittaus voidaan nollata milloin tahansa ja aloittaa alusta oletusarvosta.

Ajettu matka

Näyttää osamatkan 2 senhetkisen matkan tietyn nollauksen jälkeen.

Osamatka 2 -sivun arvot voidaan nollata painamalla **SET/CLR** muuttaman sekunnin ajan.

Digitaalinen nopeus -sivu

Hetkellisen nopeuden digitaalinen näyttö.

Pysähtymis- ja käynnistysajan laskuri

Aikalaskuri laskee STOP-tilassa vietetyn ajan matkan aikana. Se nollautuu joka kerta, kun sytytysvirta kytketään.

Kompassisivu

Näyttää ajon maantieteellisen suunnan.

Tyhjä sivu

Osamatka-/polttoainetietoja ei näytetä.

AdBlue

Paina  tai **CHECK** toistuvasti, kunnes AdBlue-valikko näkyy näytössä.

AdBlue-toimintasäde

Osoittaa arvioidun AdBlue-tason. Viesti osoittaa, onko taso riittävä vai liian alhainen.

⇨ 131.

Infonäyttö

Infonäyttö sijaitsee kojelaudassa lähellä mittaristoa.

Auton kokoonpanosta riippuen siinä on joko

- **Graafinen infonäyttö** tai
- **7" värillinen infonäyttö** kosketusnäyttötoiminnolla tai
- **8" värillinen infonäyttö** kosketusnäyttötoiminnolla

Infonäyttö voi näyttää:

- ajan ⇨ 75
- ulkolämpötilan ⇨ 74
- päivämäärän ⇨ 75
- Infotainment-järjestelmän, katso kuvaus Infotainment-ohjekirjasta
- takakameran näkymän ⇨ 162
- panoraamanäkymän osoitus ⇨ 160
- pysäköintitutkan ohjeet ⇨ 151
- navigointijärjestelmän, katso kuvaus Infotainment-ohjekirjasta
- auton ilmoitukset ja järjestelmäilmoitukset ⇨ 96
- auton räätälöinnin asetukset ⇨ 97

Graafinen infonäyttö



Kytke näyttö päälle painamalla painiketta .

Paina **MENU** valitaksesi päävalikkosivun.

Paina   valitaksesi valikkosivun.

Vahvista valinta painamalla painiketta **OK**.

Poistu valikosta muuttamatta asetuksia painamalla painiketta **BACK**.

Lisätietoja on Infotainment-ohjekirjassa.

7" värillinen infonäyttö

Valikoiden ja asetusten valinta

Valikoihin ja asetuksiin pääsee kosketusnäytön kautta.



Kytke näyttö päälle painamalla painiketta .

Tuo kotisivu näyttöön painamalla painiketta .

Kosketa haluamaasi näytön valikkokuvaketta.

Kosketa kyseistä kuvaketta valinnan vahvistamiseksi.

Kosketa  palataksesi seuraavaksi ylemmälle valikkotasolle.

Palaa kotisivulle painamalla painiketta .

Lisätietoja on Infotainment-ohjekirjassa.

Auton räätälöinti ⇨ 97.

8" värillinen infonäyttö

Valikoiden ja asetusten valinta

Näyttöä voi käyttää kolmella tavalla:

- näytön alla olevien painikkeiden avulla
- koskettamalla kosketusnäyttöä
- puheentunnistuksen avulla

Painike- ja kosketustoiminnot



Kytke näyttö päälle painamalla painiketta .

Paina **SET** valitaksesi järjestelmäasetukset (yksiköt, kieli, aika ja päivämäärä).

Paina  valitaksesi auton asetukset tai ajotoiminnot.

Kosketa haluamaasi näytön valikkokuvaketta tai toimintoa.

Vahvista haluamasi toiminto tai valinta koskettamalla.

Poistu valikosta muuttamatta asetuksia koskettamalla näytön painiketta .

Lisätietoja on Infotainment-ohjekirjassa.

Puheentunnistus

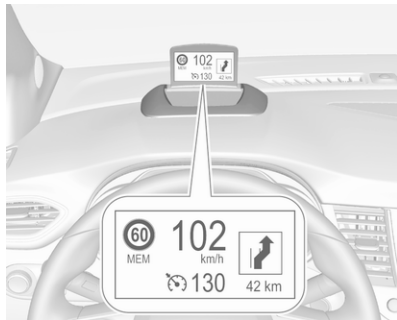
Katso kuvaus Infotainment-ohjekirjasta.

Auton räätälöinti ⇨ 97.

Tuulilasinäyttö

Tuulilasinäyttö näyttää kuljettajalle tietoja taitettavalla projisointitasolla kuljettajan puolella.

Tiedot näkyvät kojelaudan päällä olevasta linssistä projisointitasoon heijastettuna kuvana suoraan kuljettajan näkökentässä. Kuva näyttää sijaitsevan auton edessä.



Tuulilasinäytössä näkyy:

- auton nopeus
- liikennemerkkien tunnistukseen perustuvat nopeusrajoitukset
- nopeusrajoittimeen asetettu nopeus
- vakionopeussäätimeen asetettu nopeus
- navigoinnin tiedot.



Tuulilasinäytön kuvan sijainnin säätö

1. Säädä kuljettajan istuinta.
2. Käynnistä moottori.
3. Keskitä kuva painamalla Δ tai ∇ .
Sitä voi säätää vain ylös tai alas, ei sivusuunnassa.

Varoitus

Jos tuulilasinäytön kuva on liian kirkas tai liian korkealla näkökentässä, se voi häiritä näkyvyyttä,

kun ulkona on pimeää. Pidä tuulilasinäytön kuva himmeänä ja sijoitettuna matalalle näkökentässäsi.

Kirkkauden säätö

Tuulilasinäytön kuva himmenee ja kirkastuu automaattisesti ulkovalaistuksen mukaan. Kirkkautta voidaan säätää tarvittaessa myös käsin:

Lisää näytön kirkkautta painamalla $\odot$. Himmennä näyttöä painamalla $\lrcorner$.

Kuva saattaa valaistua hetkellisesti auringonvalon kulman ja sijainnin mukaan.

Poiskytkentä

Paina $\lrcorner$ ja pidä sitä painettuna tuulilasinäytön poiskytkemiseksi.

Kieli

Haluttu kieli voidaan asettaa auton räätälöintivalikossa $\rightarrow$ 97.

Yksiköt

Yksiköitä voidaan muuttaa auton räätälöintivalikossa $\rightarrow$ 97.

Tuulilasinäytön hoito

Puhdista tuulilasinäytön projisointitaso pehmeällä liinalla, johon on suihkutettu lasinpesuainetta. Pyyhi linssi varovasti ja kuivaa se sitten.

Järjestelmän rajoitukset

Tuulilasinäyttö ei ehkä toimi oikein, jos:

- Kojelaudan linssi on esineiden peittämä tai se ei ole puhdas.
- Näytön kirkkausasetus on liian himmeä tai kirkas.
- Kuvaa ei ole säädetty oikealle korkeudelle.
- Kuljettaja käyttää polarisoituja aurinkolaseja.

Jos tuulilasinäytön kuva ei muista syistä näy oikein, ota yhteyttä korjaamoon.

Auton viestit

Viestit näytetään kuljettajan tietokeskuksessa, joissakin tapauksissa yhdessä varoitusäänen kanssa.



Vahvista viesti painamalla **SET/CLR**.

Auton ja huollon ilmoitukset

Auton viestit näytetään tekstinä. Noudata viesteissä annettuja ohjeita.

Viestit värillisessä infonäytössä

Joitakin tärkeitä viestejä saattaa lisäksi näkyä infonäytössä. Jotkut viestit näkyvät vain muutaman sekunnin ajan.

Varoitusäänet

Jos samanaikaisesti annetaan useita varoituksia, vain yksi varoitusääni kuuluu.

Moottorin käynnistämisen yhteydessä tai ajon aikana

Turvavöiden kiinnittämisestä muistutava varoitusääni on etusijalla muihin varoitusääniin nähden.

- Jos turvavyötä ei ole kiinnitetty.
- Jos jokin ovi tai takaluukku ei ole kunnolla kiinni liikkeelle lähdettäessä.
- Jos seisontajarru on kytkettynä määrätyn nopeuden ylityessä.
- Jos vakionopeussäädin kytketty automaattisesti pois päältä.
- Jos ohjelmoitu nopeus tai nopeusrajoitus ylitetään.
- Jos kuljettajan tietokeskukseen tulee varoitusviesti.
- Jos elektroninen avain ei ole matkustamossa.
- Jos pysäköintitutka havaitsee esteen.

- Jos tapahtuu tarkoittamaton kais-tanvaihto.
- Jos pakokaasusuodattimen maksimitaso on saavutettu.

Kun auto pysäköidään ja / tai kuljettajan ovi avataan

- Ulkovalojen palaessa.

Autostopin aikana

- Jos kuljettajan ovi avataan.
- Jos jokin autostart-toiminnon edellytys ei täyty.

Auton räätälöinti

Auton toimintoja voidaan räätälöidä muuttamalla infonäytön asetuksia.

Jotkut toiminnot ovat näkyvissä tai aktiivisia vain moottorin käydessä.

Graafinen infonäyttö



Avaa valikkosivu painamalla **MENU**.
Käytä näyttöä nelisuuntapainikkeella:

Valitse **Räätälöinti-määrytykset** ➤ **OK**.

Yksikköasetukset

Valitse **Näytön määrytykset** ➤ **OK**.

Valitse **Yksiköiden valinta** ➤ **OK**.

Valitse haluamasi asetukset ➤ **OK**.

Kieliasetukset

Valitse **Näytön määrytykset** ➤ **OK**.

Valitse **Kielen valinta** ➤ **OK**.

Valitse haluamasi kieli ➤ **OK**.

Auton asetukset

Valitse **Määritä auton parametrit** ➤ **OK**.

Vastaavissa alavalikoissa voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

- **Valaistus**

Saattovalot: Päällekytkentä ja kestoajan asetus.

Tervetuliaisvalot: Päällekytkentä ja kestoajan asetus.

- **Mukavuus**

Tunnelmavalistus: Päällekytkentä / poiskytkentä.

Takalasinpyyhin peruutusvaihteella: Päällekytkentä / poiskytkentä.

- **Auto**

Vain takaluukun lukituksen avaus: Päällekytkentä / poiskytkentä.

Lukon valikoiva avaaminen: Kuljettajan ovi / kaikki ovet.

- **Ajoapu**

Väsymisen tunnistusjärjestelmä: Päällekytkentä / poiskytkentä.

Nopeussuositus: Päällekytkentä / poiskytkentä.

7" värillinen infonäyttö



Paina avataksesi kotisivun.

Käytä näyttöä kosketuspainikkeilla:

Valitse **Asetukset**.

Yksikköasetukset

Valitse **Yksiköt**

Vaihda **Kulutus ja etäisyys** ja **Lämpötila** -yksiköt.

Kieliasetukset

Valitse **Kieli(Language)**.

Muuta kieli koskettamalla kyseistä painiketta.

Auton asetukset

Valitse **Auto**.

Vastaavissa alavalikoissa voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

- **Törmäys-/havaitsemisjärjestelmät**

Kuolleen kulman varoitus: Ottaa kuolleen kulman varoituksen käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Varoitus väsyneestä

kuljettajasta: Ottaa unisuuden valvontajärjestelmän käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Nopeusrajoitustiedot: Ottaa liikennemerkkien tunnistukseen

perustuvat nopeusrajoitustiedot käyttöön tai poistaa ne käytöstä.

Peruutuskameran apuviivat:

Ottaa takakameran ohjeviivaston näyttämisen infonäytössä käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

- **Mukavuus ja käytännöllisyys**

Automaattinen peruutuspyyh-

intä: Takalasinpyyhkimen automaattisen käynnistytksen käyttöön tai käytöstä poistaminen kytkettäessä peruutusvaihte.

- **Valot**

Sisävalaistus: Ottaa tunnelmavalaisituksen käyttöön tai poistaa sen käytöstä ja säätää sen kirkkautta.

Vastanottovalo: Ottaa tervetulovalaisituksen käyttöön tai poistaa sen käytöstä ja muuttaa sen kestoaikaa.

Poistumisvalot: Poistumisvalaisituksen käyttöön tai poistaminen käytöstä ja sen keston muuttaminen.

- **Etälukitus, lukituksen avaus, käynnistys**

Oven etäavaus: Muuttaa määritystä koskien vain kuljettajan oven tai kaikkien ovien lukituksen avaamista, kun painetaan  kauko-ohjaimessa.

Vain tavaratilan lukituksen

aukeaminen: Ottaa vain takaluukun lukituksen avaustoiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä, kun painetaan  kauko-ohjaimessa.

8" värillinen infonäyttö



Paina **SET** avataksesi asetusvalikon. Käytä näyttöä kosketuspainikkeilla.

Yksikköasetukset

Valitse **Järjestelmäasetukset**.

Muuta yksiköitä kohdissa **Kulutus ja etäisyys** ja **Lämpötila**.

Vahvista valinnalla ✓.

Kieliasetukset

Valitse **Languages** -kielet.

Muuta kieli koskettamalla kyseistä painiketta.

Vahvista valinnalla ✓.

Auton asetukset



Paina .

Valitse **Auton asetukset**.

Vastaavissa alavalikoissa voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

- **Ajovalot**

Tervetuliaisvalot: Ottaa toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä ja säätää sen kesto.

Saattovalot: Ottaa toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä ja säätää sen kesto.

- **Mukavuus**

Tunnelmavalistus: Säätää sisävalaistuksen kirkkautta.

Takalasinpyyhin peruutettaessa: Takalasinpyyhkimen automaattisen käynnistymisen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen kytketäessä peruutusvaihte.

- **Autoon pääsy**

Ovien lukituksen avaus: vain takaluukku: Ottaa vain takaluukun lukituksen avautoiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä, kun painetaan  kauko-ohjaimessa.

Ovien lukituksen avaus: vain kuljettajan ovi: Muuttaa määrittystä koskien vain kuljettajan

oven ja polttoaineen täyttöaukon luukun tai kaikkien ovien, tavaratilan ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukituksen avaamista, kun painetaan  kauko-ohjaimessa.

- **Turvallisuus**

Kuljettajan vireystila -varoitus: Ottaa unisuuden valvontajärjestelmän käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Ajotoiminnot



Paina .

Valitse **Ajotoiminnot**.

Vastaavissa alavalikoissa voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

- **Pysäköintitutka:** Aktivoi kehittyneen pysäköintiavustimen, pysäköintitapa voidaan valita.
- **Kuolleen kulman anturit:** Ottaa kuolleen kulman varoituksen käyttöön tai poistaa sen käytöstä.
- **Panoraamanäkymä:** Toiminnon päällekytkentä / poiskytkentä.

Telematiikkapalvelut

Opel Connect

Opel Connect sisältää useita yhdistettyjä palveluja, joita voidaan käyttää sovelluksen tai verkon kautta tai autossa.

Huomautus

Opel Connect ei ole saatavana kaikilla markkina-alueilla. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.

Huomautus

Opel Connect -ominaisuuden täysimittainen toiminta edellyttää rekisteröintiä ja asianmukaista aktivointia.

Yhdistettyihin palveluihin voivat kuulua live-navigointi, kuten online-liikennetiedot, ja auton tilan sekä erilaisten tietojen, esim. huoltovaroitusten, välittäminen.

Autossa saatavina olevia palveluja ovat myös hätäpuhelu ja tienvarsiavun soittamistoiminto. Nämä toiminnot ovat automaattisesti aktivoituina. Niitä koskevat käyttöehdot.

Hätäpuhelutoimintoa ja tienvarsiavun soittamistoimintoa käytetään katto-konsolin painikkeilla.

Tila-LED kattokonsolissa

Syttyy vihreänä ja punaisena ja sammuu lyhyen ajan kuluttua, kun sytytysvirta kytketään: järjestelmä toimii oikein.

Syttyy punaisena: järjestelmässä on vika. Käänny korjaamon puoleen.

Vilkkuu punaisena: vara-akku on vaihdettava. Käänny korjaamon puoleen.

Hätäpuhelu

Hätäpuhelutoiminto ottaa yhteyden lähimpään julkiseen hätäkeskukseen (PSAP). PSAP:lle lähetetään vähimmäistiedot, kuten auton tiedot ja sijaintitiedot.

Huomautus

Hätäpuhelun soittaminen ei ehkä onnistu alueilla, joissa verkon kattavuus ei ole riittävä tai jos laitteisto on vaurioitunut onnettomuudessa.

Paina hätätilanteessa punaista **SOS**-painiketta yli 2 sekunnin ajan. LED vilkkuu vihreänä vahvistuksena siitä, että yhteys lähimpään PSAP:hen on muodostettu. LED palaa tasaisesti niin kauan kuin puhelu on aktiivinen.

SOS-painikkeen painaminen välittömästi uudelleen lopettaa puhelun. LED sammuu.

Automaattinen törmäysilmoitus

Jos turvatyyny täyttyy törmäystilanteessa, automaattinen hätäpuhelu soitetaan ja automaattinen törmäysilmoitus lähetetään lähimpään PSAP:hen.

Tienvarsiavun soittamistoiminto

Painaessasi -painiketta yli 2 sekunnin ajan järjestelmä muodostaa yhteyden tiepalvelun tarjoajaan.

Katso tietoja tiepalvelun kattavuudesta ja siihen sisältyvistä palveluista huolto- ja takuuvihosta.

Yksityisyysasetukset

Opel Connect -ominaisuuden yksityisyysasetukset voidaan määrittää autoosi. Tämä vaikuttaa esim. tien-

varsiavun soittamistoiminnon aktivoituessa lähetettäviin tietoihin. Hätäpuhelutoimintoon tällä ei ole vaikutusta.

Muuta yksityisyysasetuksia autossa painamalla yhtä aikaa painikkeita  ja **SOS**.

Navigointijärjestelmällä varustetut versiot: yksityisyysasetuksia voidaan muuttaa myös järjestelmäasetusten valikossa.

Valaistus

Ulkovalot	102
Valokytin	102
Valoautomaattikka	103
Kaukovalot	103
Kaukovaloapu	103
Kaukovalovilkku	104
Ajovalojen kantaman säätö	104
Ajovalot ajettaessa ulkomailla	105
Päiväajovalot	105
LED-ajovalot	105
Varoitusvilkut	106
Suuntavilkut	106
Etusumuvalot	107
Takasumuvalo	107
Seisontavalot	107
Peruutusvalot	108
Huurtuneet lamppujen suojukset	108
Sisävalot	108
Kojelaudan valaistuksen säätö	108
Lukuvalot	109
Häikäisysoojien valot	109
Valaistusominaisuudet	109
Keskikonsolin valaistus	109
Sisääntulovalot	109

Poistumisvalot	110
Akun purkautumisen esto	110

Ulkovalot

Valokytin



Kierrä ajovalokytintä:

AUTO : Valoautomaattikka vaihtaa automaattisesti päiväajovalojen ja ajovalojen välillä

D : Sivuvälit

L : Ajovalot

Merkkivalo **D** **L** 88.

Takavalot

Takavalot syttyvät yhdessä lähi / kaukovalojen ja sivuvälit kanssa.

Valoautomaatiikka



Kun valoautomaatiikka on kytketty päälle ja moottori on käynnissä, järjestelmä vaihtaa päiväajovalojen ja tavallisten ajovalojen välillä automaattisesti ulkovalon määrästä ja pyyhkinjärjestelmän antamista tiedoista riippuen.

Varmista, että tunnistimen edessä ei ole esteitä ⇨ 10, ⇨ 35.

Päiväajovalot ⇨ 105.

Automaattisten ajovalojen aktivointi

Huonoissa valaistusolosuhteissa ajovalot kytkeytyvät päälle.

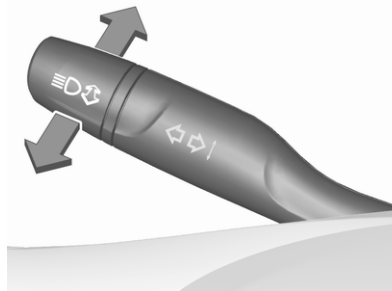
Lisäksi ajovalot sytytetään, jos tuulilasipyyhkimet ovat pyyhkäisseet useamman kerran.

LED-ajovalot ⇨ 105.

Tunnelin tunnistus

Ajettaessa tunneliin ajovalot kytkeytyvät välittömästi päälle.

Kaukovalot



Paina vaihtaaksesi lähivaloilta kaukovaloilte.

Vedä kaukovalojen kytkemiseksi pois päältä.

Kaukovaloapu ⇨ 103.

Kaukovaloapu

Tuulilasissa oleva kamera havaitsee vastaantulevien tai edellä ajavien autojen valot. Kun kaukovaloapu on aktivoitu, se pysyy aktiivisena ja kytkee kaukovalot päälle tai pois ympäristön olosuhteiden mukaan. Kaukovaloavun viimeisin asetus pysyy käytössä, kun sytytysvirta kytketään uudelleen.

Tämä toiminto aktivoi kaukovalot automaattisesti pimeällä auton nopeuden ollessa yli 25 km/h.

Se vaihtaa automaattisesti takaisin lähivaloilte, kun:

- Tuulilasissa oleva kamera havaitsee vastaantulevien tai edellä ajavien autojen valot.
- Ajonopeus laskee nopeuden 15 km/h alle.
- On sumuista tai sataa lunta.

- Etu- tai takasumivalot ovat päällä.
- Ajetaan taajamissa.

Jos esteitä ei havaita, järjestelmä vaihtaa takaisin kaukovaloille.

Päällekytkentä



Aktivoi kaukovaloapu painamalla . Painikkeen LED syttyy.

Vihreä merkkivalo palaa jatkuvasti, kun kaukovaloapu aktivoidaan, sininen palaa, kun kaukovalot ovat käytössä.

Merkkivalo ⇌ 89, ⇌ 88.

Poiskytkentä

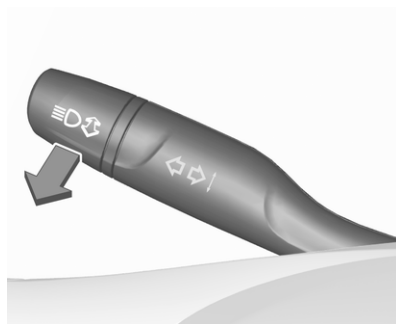
Kytke kaukovaloapu pois päältä painamalla . Painikkeen LED sammuu.

Jos kaukovalovilkku kytketään päälle kaukovaloavun ollessa aktivoituna ja lähivalojen palaessa, kaukovaloapu kytkeytyy pois. Järjestelmä vaihtaa kaukovaloille.

Jos kaukovalovilkku kytketään päälle kaukovaloavun ollessa aktivoituna ja kaukovalojen palaessa, kaukovaloapu kytkeytyy pois. Järjestelmä vaihtaa lähivaloille.

Kytke kaukovaloapu uudelleen päälle vilkuttamalla ajovaloja uudelleen.

Kaukovalovilkku



Aktivoi kaukovalovilkku vetämällä.

Vedä kaukovalojen kytkemiseksi pois päältä.

Ajovalojen kantaman säätö

Ajovalojen kantaman säätö käsin

Ajovalojen kantama voidaan säätää manuaalisesti, jos autossa on halogeeni- tai Eco-LED-ajovalot. Ylätason LED-ajovalot säädetään automaattisesti.

Dynaaminen automaattinen ajovalojen korkeussäätö ⇌ 105.



Ajovalojen kantaman sovittaminen auton kuormitukseen häikäistymisen estämiseksi: käännä säätöpyörä  oikeaan asentoon.

- 0 : matkustajat etuistuimilla
- 1 : matkustajat kaikilla istuimilla
- 2 : matkustajat kaikilla istuimilla ja täysi tavaratila
- 3 : kuljettaja istuimellaan ja täysi tavaratila

Ajovalot ajettaessa ulkomailla

Ylätason LED-ajovaloilla varustetut versiot: ajovaloja ei tarvitse säätää ajettaessa maissa, joissa liikenne on tien vastakkaisella puolella.

Kaikki muut versiot: käänny korjaamon puoleen.

Päivääajovalot

Päivääajovalot parantavat auton näkyvyyttä päivänvalossa.

Ne kytkeytyvät päälle automaattisesti päiväaikaan moottorin ollessa käynnissä.

Järjestelmä vaihtaa automaattisesti päiväajovalojen ja lähivalojen välillä valaistusolosuhteiden mukaan.

LED-ajovalot

Eco-LED- ja ylätason LED-ajovalot kauko- ja lähivaloilla varmistavat paremman näkyvyyden kaikissa olosuhteissa. Ylätason LED-ajovalot sisältävät seuraavat toiminnot:

- kaarrevalot
- kaukovaloapu  103
- automaattinen ajovalojen korkeussäätö

Kaarrevalot

Valokytkimen tulee olla asennossa **AUTO**.



Käännyttäessä määrätty LED-valot syttyvät ajosuunnan valaisemiseksi ohjauskulmasta ja suuntavilkusta riippuen. Se on aktivoituna enintään 40 km/h nopeuteen asti.

Peruutuspysäköintitoiminto

Kuljettajan avustamiseksi pysäköinnin yhteydessä sekä kulmavalot että peruutusvalot syttyvät ajovalojen ollessa päällä ja peruutusvaihteen ollessa kytkettynä. Ne palavat vielä

hetken aikaa peruutusvaihteen poiskytkemisen jälkeen tai kunnes eteenpäinajovaihteella ajetaan nopeammin kuin 7 km/h.

Automaattinen ajovalojen korkeussäätö

Ajovalojen korkeutta säädetään automaattisesti vastaantulevan liikenteen häikäistymisen estämiseksi.

Vika LED-ajovalojärjestelmässä

Kun järjestelmä havaitsee häiriön LED-ajovalojärjestelmässä, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti.

Varoitusvilkut

Käytetään painamalla .

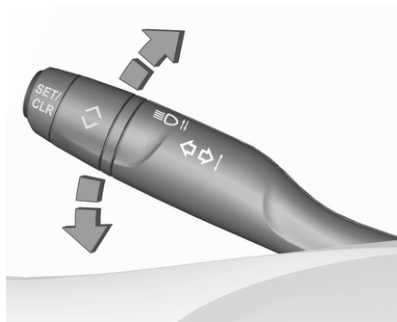


Varoitusvilkut kytkeytyvät automaattisesti seuraavissa tilanteissa:

- jarrutus hätätilanteessa (riippuen hidastusvoimasta)
- onnettomuuden sattuessa.

Ne kytkeytyvät pois päältä painamalla  tai kiihdyttämällä nopeutta.

Suuntavilkut



ylöspäin : oikea suuntavilkku
alaspäin : vasen suuntavilkku

Vipua siirrettäessä tuntuu vastuskohta.

Suuntavilkku alkaa vilkkua jatkuvasti, kun vipu siirretään vastuskohdan ohitse. Vilkuttaminen loppuu, kun ohjauspyörää käännetään vastakkaiseen suuntaan tai vipu siirretään manuaalisesti takaisin vapaa-asentoonsa.

20 sekunnin kuluttua äänimerkin voimakkuus nousee, jos nopeus on yli 60 km/h.

Aloita tilapäinen vilkuttaminen pitämällä vipua juuri vastuskohtaan asti siirrettynä. Suuntavilkut vilkkuvat, kunnes vipu vapautetaan.

Voit vilkuttaa suuntavilkkuja kolme kertaa napauttamalla vipua lyhyesti vastuskohtaa ohittamatta.

Etusumavalot



Käytetään painamalla **D**.

Valokytkin asennossa **AUTO**: etusumavalojen sytyttäminen kytkee ajovalot automaattisesti päälle.

Takasumvalo



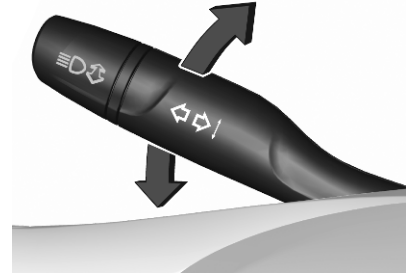
Käytetään painamalla **R**.

Valokytkin asennossa **AUTO**: takasumvalon sytyttäminen kytkee ajovalot automaattisesti päälle.

Valokytkin asennossa **R**: takasumvalo voidaan kytkeä päälle vain etusumavalojen kanssa.

Auton takasumvalo kytkeytyy pois päältä vedettäessä perävaunua tai kun pistorasiaan on kytketty pistoke, esim. käytettäessä polkupyöräteliettä.

Seisontavalot



Pysäköitäessä auto voidaan kytkeä toisen puolen seisontavalot:

1. Katkaise sytytysvirta.
2. Siirrä vipu ylimpään (oikeat seisontavalot) tai alimpaan (vasemmat seisontavalot) asentoon.

Vahvistuksena kuuluu äänimerkki ja kyseisen vilkkuvalon merkkivalo syttyy.

Peruutusvalot

Peruutusvalot palavat, kun on kytketty sytytysvirta ja valittu peruutusvaihte.

Huurtuneet lamppujen suojukset

Valokotelon sisäpinta voi huurtua lyhyeksi ajaksi epäsuotuisessa kylmänkosteassa säässä, kovalla sateella ja auton pesun jälkeen. Kosteus haihtuu hetken päästä itsensä. Voit auttaa haihtumista kytkemällä valot päälle.

Sisävalot

Kojelaudan valaistuksen säätö



Seuraavien valojen kirkkautta voidaan säätää ajovalojen ollessa päällä:

- mittariston valaistus
- Infonäyttö
- kytkimien ja käyttösäätimien valaistus

Käännä säätöpyörää ☼ ja pidä paikallaan, kunnes kirkkaus on haluamallasi tasolla.

Sisävalot

Etu- ja takasisävalot syttyvät sisään ja ulos astuttaessa automaattisesti ja sammuvat viivästetysti.

Huomautus

Turvatyynyjen täyttyessä onnettomuustilanteessa sisävalot syttyvät automaattisesti.

Etumainen sisävalo



- 📄 : automaattinen päälle- ja poiskytkentä
 paina ☼ : päälle
 paina ☼/ : pois

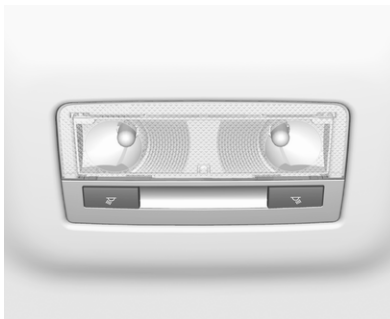
Takasisävalot

Syttyvät yhdessä etusisävalojen kanssa.

Lukuvalot



Käytetään painamalla ☀ ja 🌙 ovivaloissa.



Kuvassa näkyvät takalukuvalot.

Häikäisysuojien valot

Palavat, kun suojus avataan.

Valaistusominaisuudet

Keskikonsolin valaistus

Kattokonsoliin integroitu kohdevalo valaisee keskikonsolin, kun ajovalot ovat päällä.

Sisääntulovalot

Tervetuliaisvalot

Jotkut tai kaikki seuraavista valoista syttyvät hetkeksi, kun auton lukitus avataan:

- ajovalot
- takavalot
- rekisterikilven valot
- keskikonsolin valaistus
- sisävalot

Syttyvien valojen määrä riippuu ympäristön valoisuudesta.

Valot sammuvat heti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Tämä toiminto voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä auton räätälöinti-valikossa.

Auton räätälöinti ➔ 97.

Myös seuraavat valot syttyvät, kun kuljettajan ovi avataan:

- joidenkin katkaisinten valaistus
- Kuljettajan tietokeskus
- ovitaskujen valot

Poistumisvalot

Seuraavat valot kytkeytyvät päälle, kun sytytysvirta katkaistaan:

- sisävalot
- keskikonsolin valaistus

Kytkeytyvät automaattisesti pois päältä viiveen jälkeen. Tämä toiminto toimii vain pimeällä.

Akun purkautumisen esto

Auton akun lataustason toiminto

Toiminto takaa auton akun pisimmän mahdollisen käyttöiän säädettävällä antoteholla varustetun laturin ja optimoidun tehonjaon ansiosta.

Jotta auton akku ei purkaudu ajettaessa, seuraavien järjestelmien toimintaa vähennetään automaattisesti kahdessa vaiheessa, kunnes ne kytketään pois päältä:

- lisälämmitin
- takalasin ja peilien lämmitys
- lämpiävät istuimet
- puhallin

Toisessa vaiheessa kuljettajan tietokeskuksessa näytetään viesti, joka vahvistaa auton akun purkautumisen eston aktivoinnin.

Sisävalojen poiskytkentä

Jotta auton akku ei purkaudu, kun sytytysvirta on katkaistu, jotkut sisävalot sammutetaan automaattisesti jonkin ajan kuluttua.

Ilmastointi

Ilmastointijärjestelmät	111
Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä	111
Ilmastointilaite	112
Elektroninen ilmastointiautomaattikka	115
Lisälämmitin	119
Tuuletussuulakkeet	120
Säädettävät tuuletussuulakkeet	120
Kiinteät tuuletussuulakkeet	120
Ylläpito	121
Ilmanotto	121
Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö	121
Huolto	121

Ilmastointijärjestelmät

Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä



Säätimet seuraaville:

- lämpötila / \
- ilmansuuntaus ,  ja 
- puhaltimen nopeus 
- kuivaus ja sulatus 
- takalasin ja ulkopeilien lämmitys 
- tuulilasin lämmitin 
- istuinlämmitys 

Lämpötila / \

Säädä lämpötilaa kääntämällä / \ halutun lämpötilan kohdalle.

punainen alue : lämpimämpi
sininen alue : kylmempi

Lämmitysteho on täysin käytettävissä vasta moottorin ollessa normaalissa käyntilämpötilassaan.

Ilman suuntaus

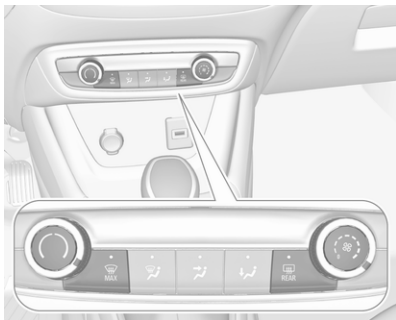
Paina:

-  : tuulilasiin ja etusivuikkunoihin
 : matkustamon yläosaan ja takaistuimille säädettävien etutuuletussuulakkeiden kautta
 : etu- ja takajalkatilaan ja tuulilasille

Yhdistelmät ovat mahdollisia.

Puhaltimen nopeus

Säädä ilmanvirtausta kääntämällä  haluamallesi nopeudelle.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus FRONT

- Paina  : ilmaa ohjataan tuulilasille.
- Aseta lämpötilan säädin / \ lämpimimmälle asetukselle.
- Aseta puhallin  suurimmalle nopeudelle.
- Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.
- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa ne siviikkunoihin.

Takalasin lämmitin  ➔ 37.

Peilien lämmitin  ➔ 34.

Tuulilasin lämmitys  ➔ 38.

Lämmitetyt istuimet  ➔ 44.

Ilmastointilaite



Säätimet seuraaville:

- lämpötila / \
- ilmansuuntaus ,  ja 
- puhaltimen nopeus 
- kuivaus ja sulatus 
- ilmastointilaite A/C
- sisäkierto 
- takalasin ja ulkopeilien lämmitys 

- tuulilasin lämmitin 
- istuinlämmitys 



Jotkin asetusten muutokset näkyvät hetkellisesti infonäytössä. Aktivoidut toiminnot ilmaistaan kyseisen painikkeen LED-valolla.

Lämpötila / \

Säädä lämpötilaa kääntämällä / \ halutun lämpötilan kohdalle.

punainen alue : lämpimämpi
sininen alue : kylmempi

Lämmitysteho on täysin käytettävissä vasta moottorin ollessa normaalissa käyntilämpötilassaan.

Ilman suuntaus 🌀 🌀 🌀

Paina:

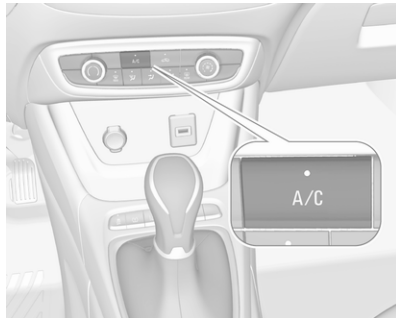
- 🌀 : tuulilasiin ja etusivuikkunoihin
- 🌀 : matkustamon yläosaan ja takaistuimille säädettävien etutuuletussuulakkeiden kautta
- 🌀 : etu- ja takajalkatilaan ja tuulilasille

Yhdistelmät ovat mahdollisia.

Puhaltimen nopeus 🌀

Säädä ilmanvirtausta kääntämällä 🌀 haluamillesi nopeudelle.

Ilmastointi A/C



Paina **A/C** kytkeäksesi jäähdytyksen päälle. Aktivointi osoitetaan painikkeessa olevalla LED-valolla. Jäähdytys on toiminnassa vain moottorin käydessä ja ilmastoinnin puhaltimen ollessa toiminnassa.

Kytke jäähdytys pois päältä painamalla **A/C** uudelleen.

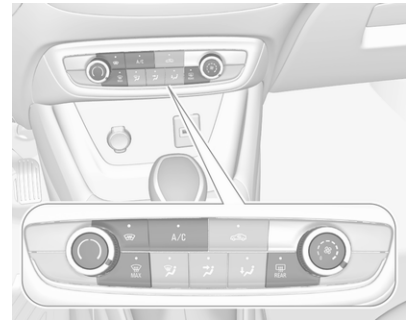
Ilmastointilaite jäähdyttää ja kuivaa ilmaa heti, kun ulkolämpötila on hieman jäätympisteen yläpuolella. Siksi ilmasta saattaa tiivistyä kondenssivettä, joka vuotaa auton alle.

Kun viilennystä tai kuivausta ei tarvita, säästä polttoainetta poistamalla ilmastointi käytöstä.

Käytössä oleva jäähdytys saattaa estää automaattisen sammutuksen.

Stop-start-järjestelmä ➔ 127.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus 🌀 MAX



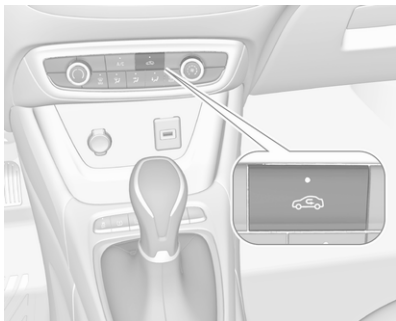
- Paina 🌀 MAX: ilmaa ohjataan tuulilasille.
- Aseta lämpötilan säädin / \ lämpimimmälle asetukselle.
- Kytke tarvittaessa ilmastointi **A/C**.
- Aseta puhallin 🌀 suurimmalle nopeudelle.
- Kytke takalasin lämmitin 🌀 REAR toimintaan.
- Kytke tuulilasin lämmitys 🌀 päälle.
- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa ne sivuikkunoihin.

Huomautus

Jos painiketta  painetaan moottorin käydessä, Autostop-toiminto on estettynä, kunnes painiketta  painetaan uudelleen.

Jos painiketta  painetaan moottorin ollessa Autostop-tilassa, moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 127.

Sisäkierto 

Paina  ilman sisäkierron aktivointiseksi, LED ilmaisee kytkennän.

Tehosta auton sisätilan jäähdytystä tai estä ulkoilman hajujen tai pokaasun pääsy autoon valitsemalla ilman sisäkierto.

Kytke ilman sisäkiertotila pois päältä painamalla  uudelleen.

Varoitus

Sisäkiertojärjestelmä vähentää päälle kytkettynä ilman pääsyä autoon. Kun jäähdytystä ei käytetä, ilman kosteus kasvaa ja ikkunat voivat huurtua sisäpuolelta. Sisäilman laatu heikkenee ajan myötä, mikä voi aiheuttaa väsymystä matkustajille.

Lämpimissä ja hyvin kosteissa olosuhteissa tuulilasi voi huuruuntua ulkopuolelta, kun siihen suunnataan kylmää ilmaa. Jos tuulilasi huuruuntuu ulkopuolelta, käytä tuulilasinpyyhkimä ja poista  käytöstä.

Tehokkain jäähdytys

Avaa ikkunat lyhyeksi ajaksi, jotta kuuma ilma pääsee poistumaan nopeasti.

- Kytke ilmastointi **A/C** päälle.
- Paina  ilman sisäkierron kytkemiseksi päälle.
- Paina painiketta  ilmansuuntausta varten.
- Aseta lämpötilan säädin  viileimmälle asetukselle.
- Aseta puhallin  suurimmalle nopeudelle.
- Avaa kaikki suulakkeet.

Takalasin lämmitin  ⇨ 37.

Peilien lämmitin  ➔ 34.

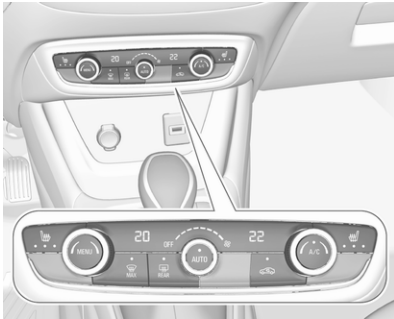
Tuulilasin lämmitys  ➔ 38.

Lämmitetyt istuimet  ➔ 44.

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka

Kaksiväyhykkeinen ilmastointi mahdollistaa eri lämpötilasäädöt kuljettajan ja etumatkustajan puolella.

Automaattisessa tilassa lämpötilaa, puhaltimen nopeutta ja ilmansuuntausta säädetään automaattisesti.



Säätimet seuraaville:

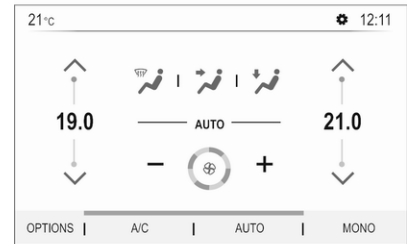
- lämpötila kuljettajan puolella / \
- **MENU** siirtyy ilmastoinnin asetusvalikkoon infonäytössä
- puhaltimen nopeus 
- automaattitoiminta **AUTO**
- lämpötila etumatkustajan puolella / \
- jäähdytys **A/C**
- käsivalintainen ilman sisäkierto 
- kuivaus ja sulatus 
- takalasin ja ulkopeilien lämmitys 
- tuulilasin lämmitin 
- istuinlämmitys 

Aktivoidut toiminnot ilmaistaan kyseisen säätimen LED-valolla.

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka on toimintavalmiina vain moottorin käydessä.

Varmista, että elektronisen ilmastointiautomaatiikan käyttämän aurinkotunnistimen edessä ei ole esteitä ➔ 10.

Ilmastoinnin asetusvalikko



Paina **MENU** siirtyäksesi ilmastoinnin asetusvalikkoon.

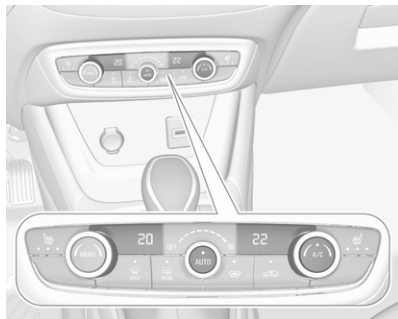
Asetukset seuraaville:

- ilman suuntaus   
- puhaltimen nopeus 
- kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötila
- kaksiväyhykkeisen lämpötilan synkronointi **MONO**
- jäähdytys **A/C**
- automaattitoiminta **AUTO**

Ilmastoinnin asetusvalikko voidaan näyttää myös

- painamalla  ja valitsemalla sitten **Ilmastointi** 7" värillisessä infonäytössä tai
- painamalla  ja valitsemalla **Ilmastointi** valikosta 8" värillisessä infonäytössä.

Automaattitoiminta AUTO



Automaattisen säädön perusasetukset parasta mukavuutta varten:

- Paina **AUTO** jäähdytyksen käynnistämiseksi automaattisesti.
- Avaa kaikki tuuletussuulakkeet ilman jaon optimoimiseksi automaattisessa tilassa.
- Aseta kuljettajan ja etumatkustajan esivalitut lämpötilat vasemmalla ja oikealla kiertosäätimellä. Suositeltava lämpötila on 22 °C. Lämpötila näkyy näytöissä säätimien vieressä ja ilmastoinnin asetusvalikossa.
- Ilman sisäkierotilan  tulee olla poissa päältä. Kun se on poissa päältä, painikkeen LED ei pala.

Manuaaliset asetukset

Ilmastointijärjestelmän asetuksia voidaan muuttaa aktivoimalla seuraavat toiminnot:

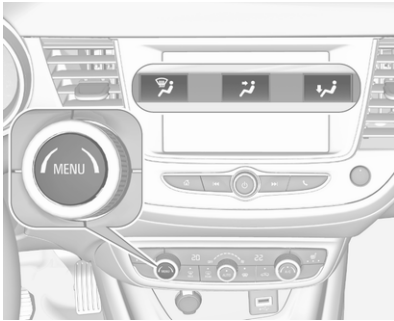
Puhaltimen nopeus



Säädä ilmanvirtausta kääntämällä kiertosäädin  haluamallesi nopeudelle.

Paina **AUTO** palataksesi automaattitoimintaan.

Ilman suuntaus



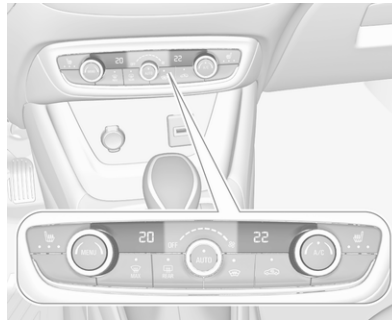
Paina **MENU**.

Kosketa

-  : tuulilasiin ja etusivuikkunoihin
-  : matkustamon yläosaan ja takaistuimelle säädettävien tuuletussuulakkeiden kautta
-  : etu- ja takajalkatilaan ja tuulilasille

Palaa automaattiseen ilman suuntaukseen painamalla **AUTO**.

Lämpötilan esivalinta / \



Aseta halutut esivalintalämpötilat erikseen kuljettajalle ja etumatkustajalle vasemmalla ja oikealla säätimellä. Matkustajan puoleinen säädin säätää lämpötilaa matkustajan puolella. Kuljettajan puoleinen säädin säätää lämpötilaa kuljettajan puolella tai molemmilla puolilla, riippuen synkronoinnin **MONO** aktivoinnista ilmastoinnin asetusvalikossa. Paina **MENU** siirtyäksesi valikkoon.

Suosittelava lämpötila on 22 °C. Lämpötila näkyy näytöissä säätimien vieressä ja ilmastoinnin asetusvalikossa.

Jos minimilämpötila **Lo** on asetettu, ilmastointijärjestelmä toimii suurimmalla jäähdytysteholla, jos jäähdytys **A/C** kytketään päälle.

Jos enimmäislämpötila **Hi** asetetaan, ilmastointilaite käy suurimmalla lämmitysteholla.

Huomaus

Jos **A/C** on käytössä, ohjaamoon asetetun lämpötilan alentaminen voi aiheuttaa moottorin käynnistymisen Autostop-tilasta tai estää Autostop-toiminnon.

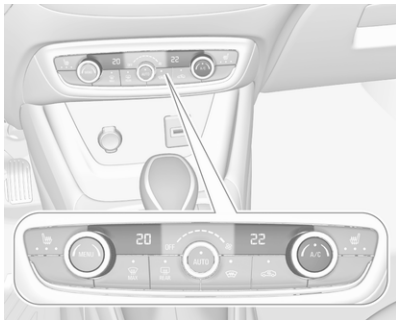
Stop-start-järjestelmä ⇨ 127.

Kaksiväyhykkeisen lämpötilan synkronointi **MONO** tai **SYNC**

Paina **MENU** siirtyäksesi valikkoon. Yhdistä matkustajan puolen lämpötila-asetus kuljettajan puoleen koskettamalla **MONO** tai **SYNC**.

Kun matkustajan puolen kiertosäädintä käännetään, synkronointi kytketty pois päältä.

Jäähdytys A/C



Paina **A/C** kytkeäksesi jäähdytyksen päälle. Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton. Jäähdytys on toiminnassa vain moottorin käydessä ja ilmastoinnin puhaltimen ollessa toiminnassa.

Kytke jäähdytys pois päältä painamalla **A/C** uudelleen.

Ilmastointilaite jäähdyttää ilmaa ja poistaa siitä kosteutta tietyistä ulkolämpötilasta alkaen. Siksi ilmasta saattaa tiivistyä kondenssivettä, joka vuotaa auton alle.

Kun viilennystä tai kuivausta ei tarvita, säästä polttoainetta poistamalla ilmastointi käytöstä.

Käsivalintainen ilman sisäkierto 

Paina  kytkeäksesi sisäkiertotilan. Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton.

Poista sisäkiertotila käytöstä painamalla .

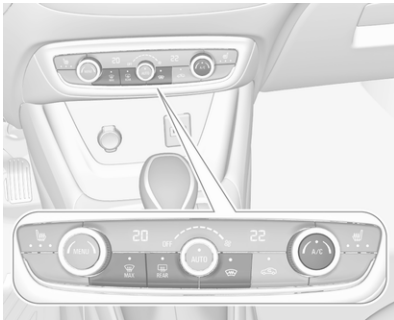
 Varoitus

Sisäkiertojärjestelmä vähentää päälle kytkettynä ilman pääsyä autoon. Kun jäähdytystä ei

käytetä, ilman kosteus kasvaa ja ikkunat voivat huurtua sisäpuolelta. Sisäilman laatu heikkenee ajan myötä, mikä voi aiheuttaa väsymystä matkustajille.

Lämpimissä ja hyvin kosteissa olosuhteissa tuulilasi voi huuruuntua ulkopuolelta, kun siihen suunnataan kylmää ilmaa. Jos tuulilasi huuruuntuu ulkopuolelta, käytä tuulilasinpyyhkimä ja poista  käytöstä.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus



- Paina . Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton.
- Lämpötila ja ilman suuntaus säätävät automaattisesti ja puhallin toimii suurella nopeudella.
- Kytke tarvittaessa jäähdytys painamalla **A/C**.
- Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.

- Kytke tuulilasin lämmitys  päälle.
- Palaa edelliseen tilaan painamalla  uudelleen, palaa automaattitilaan painamalla **AUTO**.

Huomautus

Jos painiketta  painetaan moottorin käydessä, Autostop-toiminto on estetty, kunnes painiketta  painetaan uudelleen.

Jos painiketta  painetaan moottorin ollessa Autostop-tilassa, moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 127.

Elektronisen ilmastointiautomaatiikan poiskytkentä

Jäähdytys, puhallin ja automaattitila voidaan kytkeä pois kääntämällä kierrosäädintä  vastapäivään.

Aktivointi kytkemällä puhallin päälle tai painamalla **AUTO**.

Takalasin lämmitin  ⇨ 37.

Peilien lämmitin  ⇨ 34.

Tuulilasin lämmitys  ⇨ 38.

Lämmitetyt istuimet  ⇨ 44.

Lisälämmitin

Ilman lämmitin

Quickheat on sähkötoiminen lisäilmanlämmitin, joka lämmittää auton sisätilat automaattisesti nopeammin.

Tuuletussuulakkeet

Säädettävät tuuletussuulakkeet

Ainakin kahden tuuletussuulakkeen tulee olla auki jäähdytyksen ollessa käytössä.

Varoitus

Älä kiinnitä mitään esineitä tuuletussuuttimien liuskoihin. Onnettomuudessa on vaurioiden ja loukaantumisen vaara.

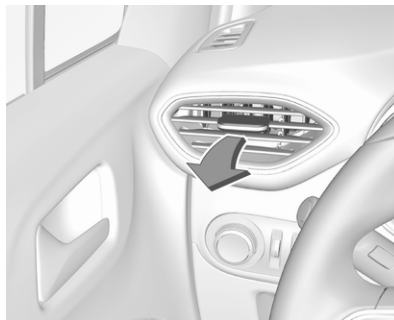
Tuuletussuulakkeet kojelaudassa



Säädä ilman virtaussuunta kallistamalla ja kääntämällä suulakkeen liuskoja.

Sulje tuuletussuulake kääntämällä liuskoja sisäänpäin.

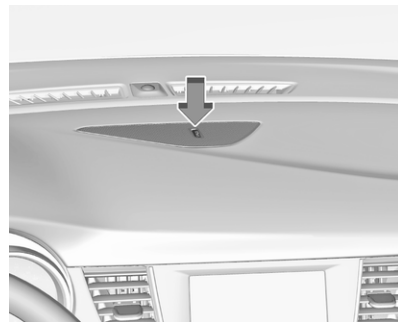
Ulommat tuuletussuulakkeet kojelaudassa



Säädä ilman virtaussuunta kallistamalla ja kääntämällä suulakkeen liuskoja.

Sulje tuuletussuulake kääntämällä liuskoja ulospäin.

Ilmasuulake kojelaudan yläosassa



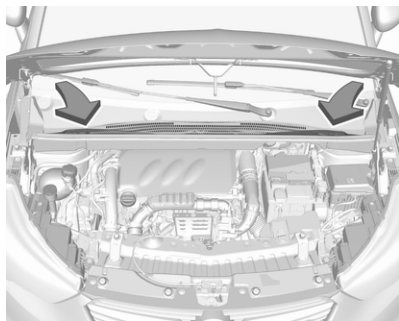
Sulje ilmanvirtaus kääntämällä säätöpyörää eteenpäin.

Kiinteät tuuletussuulakkeet

Lisää tuuletussuulakkeita on tuulilasin ja sivuikkunoiden alapuolella sekä jalkatilassa.

Ylläpito

Ilmanotto



Pidä tuulilasin edessä moottoritilassa sijaitseva ilmanotto-tilä puhtaana. Poista mahdolliset lehdet, lika tai lumi.

Matkustamon ilmansuodatin

Vaihda suodatin säännöllisesti parhaan tehon varmistamiseksi.

Matkustamon ilmansuodatin on ehkä vaihdettava useammin, jos ajetaan alueilla, joilla on tiheä liikenne, huono

ilmanlaatu, paljon pölyä tai jos ympäristössä on paljon herkistäviä allergeeneja.

Matkustamon ilmansuodatin on ehkä syytä vaihtaa myös, jos ilmanvirtaus on huonontunut, ikkunat huurustuvat tai tuntuu hajuja.

Jälleenmyyjäsi voi auttaa sinua ratkaisemaan, milloin on oikea aika vaihtaa suodatin.

Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö

Jotta jäähdytyksen moitteeton toiminta taataan, se on kytkettävä kuukausittain toimintaan muutamaksi minuutiksi säätilasta ja vuodenajasta riippumatta. Jäähdytystä ei voida käyttää, jos ulkolämpötila on liian alhainen.

Huolto

Jäähdytystehon optimoimiseksi ilmastointilaitte suositellaan tarkistettavaksi vuosittain, alkaen kolme vuotta auton ensirekisteröinnin jälkeen, mukaan lukien:

- toiminta- ja painekoe
- lämmityksen toiminta
- tiiviyskoe
- käyttöhihnojen tarkastus
- lauhduttimen ja höyrytimen vedenpoistoteiden puhdistus
- tehon tarkastus
- matkustamon ilmansuodattimen tarkastus

Ajaminen ja käyttö

Ajo-ohjeita	123
Auton hallinta	123
Ohjaus	123
Käynnistys ja käyttö	123
Uuden auton totutuskäyttö	123
Virtalukon asennot	123
Virtapainike	124
Moottorin käynnistäminen	125
Polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa	127
Stop-Start-järjestelmä	127
Pysäköinti	129
Moottorin pakokaasu	130
Pakokaasusuodatin	130
Katalysaattori	131
AdBlue	131
Automaattivaihteisto	134
Vaihteistonäyttö	134
Vaihteen valinta	135
Manuaalinen tila	135
Elektroniset ajo-ohjelmat	136
Vika	136
Virransyötön keskeyttäminen ..	136
Käsivaihteisto	137

Jarrut	138
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä	138
Seisontajarru	139
Jarrutusapu	139
Mäkilähtöapu	139
Alustanohjausjärjestelmät	140
Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä	140
Kuljettajan apujärjestelmät	141
Vakionopeussäädin	141
Nopeusrajoitin	144
Etutörmäyksen varoitus	146
Aktiivinen hätäjarrutus	147
Etuosan jalankulkijoiden suoja ..	150
Pysäköintitutka	151
Kehittynyt pysäköintiavustin ..	154
Kuolleen kulman varoitus	158
Panoraamanäkymä	160
Takakamera	162
Kaistavahti	163
Kuljettajan vireystason valvonta	164
Polttoaine	166
Bensiinimoottorien polttoaine ..	166
Dieselmoottorien polttoaine	166
Tankkaaminen	167

Perävaunun vetokoukku	169
Yleisiä tietoja	169
Ajo-ominaisuudet ja perävaunun veto-ohjeita	169
Perävaunun vetäminen	170
Hinauslaitteisto	170

Ajo-ohjeita

Auton hallinta

Älä pysäytä moottoria ajon aikana

Monet järjestelmät eivät toimi tässä tilanteessa (esimerkiksi jarrutehostin, ohjaustehostin). Tällä tavalla ajaminen vaarantaa itsesi ja muut.

Kaikki järjestelmät toimivat Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 127.

Polkimet

Täyden polkimen liikkeen varmistamiseksi polkimien alle ei saa sijoittaa mattoa.

Käytä vain hyvin sopivia ja kuljettajan puolella kiinnikkeillä kiinnitettyjä lattiamattoja.

Ohjaus

Jos ohjaustehostus menetetään moottorin sammumisen tai järjestelmän toimintavian takia, autoa voidaan ohjata, mutta siihen voidaan tarvita enemmän voimaa.

Käynnistys ja käyttö

Uuden auton totutuskäyttö

Vältä tarpeettomia täysjarrutuksia ensimmäisten ajomatkojen aikana.

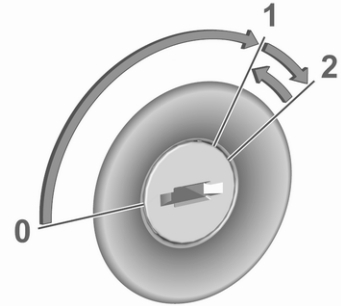
Ensimmäisen ajon aikana pakoputkistossa voi syntyä savua vahan ja moottoriöljyn höyrystyessä. Ensimmäisen ajon jälkeen auton on annettava seistä ulkoilmassa jonkin aikaa. Höyryjen hengittämistä on vältettävä.

Totutuskäytön aikana polttoaineen ja moottoriöljyn kulutus voi nousta.

Lisäksi pakokaasusuodattimen puhdistus voi tapahtua useammin.

Pakokaasusuodatin ⇨ 130.

Virtalukon asennot



- 0 : sytytysvirta pois: jotkut toiminnot jäävät käyttöön, kunnes virta-avain poistetaan tai kuljettajan ovi avataan, olettaen että sytytysvirta oli aiemmin päällä
- 1 : virtalukko virta päällä -tilassa: sytytysvirta on kytkettynä, merkivalot palavat ja useimmat sähkötoiminnot ovat käytettävissä
- 2 : moottorin käynnistys: vapauta avain moottorin käynnistyttyä

Ohjauslukko

Poista avain virtalukosta ja käännä ohjauspyörää, kunnes lukko kytkeytyy.

⚠ Vaara

Älä koskaan poista avainta virtalukosta ajon aikana, koska tällöin ohjauspyörä lukittuu.

Virtapainike



Elektronisen avaimen on oltava auton sisällä.

Sytytys virtatilassa ilman moottorin käynnistystä

Paina **Start/Stop** käyttämättä poljinta. Merkkivalot syttyvät ja suurin osa sähköisistä toiminnoista on käytössä.

Moottorin käynnistys

Käytä kytkinpoljinta ja jarrupoljinta ja paina **Start/Stop**. Vapauta painike, kun käynnistysmenettely alkaa.

Moottorin sammutus ja sytytysvirran katkaisu

Paina **Start/Stop** lyhyesti kussakin tilassa tai kun moottori on käynnissä ja auto paikallaan. Jotkin toiminnot jäävät käyttöön, kunnes kuljettajan ovi avataan, olettaen että sytytysvirta oli aiemmin päällä.

Hätäsammutus ajon aikana

Jos moottori täytyy sammuttaa ajon aikana hätätilanteessa, paina **Start/Stop** 5 sekuntia.

⚠ Vaara

Moottorin sammuttaminen ajon aikana voi aiheuttaa jarru- ja ohjausjärjestelmän tehostuksen katoamisen. Apujärjestelmät ja turvatyynyjärjestelmät ovat poissa käytöstä. Valaistus ja jarruvalot sammuvat. Älä tästä syystä sammuta moottoria tai kytke sytytysvirtaa pois päältä muutoin kuin hätätilanteen tätä edellyttäessä.

Ohjauslukko

Ohjauslukko aktivoituu automaattisesti, kun:

- Auto on paikallaan.
- Sytytysvirta on katkaistu.

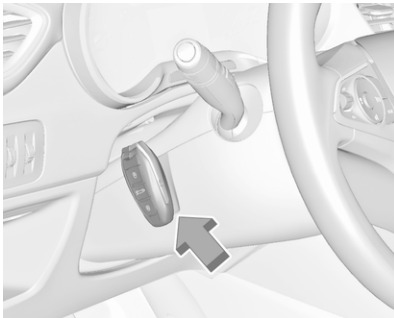
Vapauta ohjauslukko avaamalla ja sulkemalla kuljettajan ovi ja kytke-mällä virtalukko virtatilaan tai käynnistämällä moottori suoraan.

Varoitus

Auton akun ollessa tyhjentynyt autoa ei saa hinata eikä käynnistää hinaamalla tai käynnistyskaapeleilla, koska ohjauslukkoa ei voi avata.

Menettely vikatilanteessa

Jos elektroninen avain vikaantuu tai elektronisen avaimen paristo on heikko, kuljettajan tietokeskukseen voit tulla näkyviin **Kaukoohjaimia ei havaittu** tai **Vaihda kauko-ohjaimen paristo**, kun yrität käynnistää autoa.



Pidä elektroninen avainta painikkeineen ohjauspylvään suojuksessa merkinnän kohdalla kuvan mukaisesti.

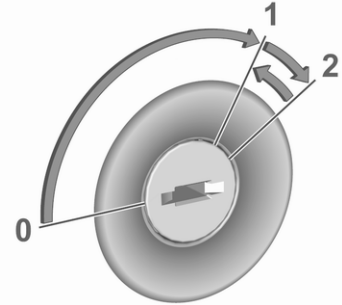
Käytä kytkinpoljinta ja jarrupoljinta ja paina **Start/Stop**. Vapauta painike, kun käynnistysmenettely alkaa.

Tämä mahdollisuus on tarkoitettu vain hätätapauksia varten. Vaihda elektronisen avaimen paristo mahdollisimman pian ⇨ 22.

Katso lisätietoja ovien lukitsemisesta ja lukituksen avaamisesta kohdasta Radiokaukosäätimen tai elektronisen avaimen vika ⇨ 23.

Moottorin käynnistäminen

Autot, joissa on virtalukko



- Käännä avain asentoon 1.
- Liikuta ohjauspyörää hieman, jotta ohjauslukko vapautuu.
- Käsivaihteisto: käytä kytkin- ja jarrupolkimia.
- Automaattivaihteisto: käytä jarrupoljinta ja siirrä valintavipu asentoon **P** tai **N**.
- Älä paina kaasupoljinta.

- Dieselmoottorit: odota että merkkivalo  sammuu.
- Käännä avain asentoon **2** ja vapauta avain, kun moottori on käynnistynyt.

Käsivaihteisto: Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää painamalla kytkinpoljinta ⇨ 127.

Automaattivaihteisto: Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää vapauttamalla jarrupoljin ⇨ 127.

Autot, joissa on virtapainike



- Käsivaihteisto: käytä kytkin- ja jarrupolkimia.
- Automaattivaihteisto: käytä jarrupoljinta ja siirrä valintavipu asentoon **P** tai **N**.
- Älä paina kaasupoljinta.
- Paina painiketta **Start/Stop**. Vapauta painike, kun käynnistys alkaa.
- Dieselmoottori käynnistyy, kun hehkutuksen merkkivalo  sammuu.
- Ennen moottorin uudelleen käynnistämistä tai sammuttamista ajoneuvon ollessa paikallaan, paina painiketta **Start/Stop** vielä kerran lyhyesti.

Moottorin käynnistäminen Autostopin aikana:

- Käsivaihteisto: Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää painamalla kytkinpoljinta ⇨ 127.
- Automaattivaihteisto: Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää vapauttamalla jarrupoljin ⇨ 127.

Auton käynnistäminen alhaisissa lämpötiloissa

Moottorin käynnistys ilman lisälämmittimiä on mahdollista -25 °C:een saakka dieselmoottorien kohdalla ja -30 °C:een saakka bensiinimoottorien kohdalla.

Vaatimuksia ovat moottoriöljyn oikea viskositeetti, oikeanlainen polttoaine, tehdyt huollot ja riittävän täyteen ladattu auton akku.

Kun lämpötila on alle -30 °C, automaattivaihteistoa on lämmitettävä noin 5 minuuttia. Valintavivun täytyy olla asennossa **P**.

Turbomoottorin lämmityskäyttö

Käynnistettäessä moottorin vääntömomentti voi olla hetken aikaa rajoitettu, etenkin jos moottori on kylmä. Rajoituksella annetaan voitelujärjestelmälle aikaa moottorin suojaamiseksi.

Polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa

Moottorijarrutuksen aikana, eli kun ajetaan vaihde kytkettynä kaasupoljinta painamatta, polttoaineen syöttö katkaistaan automaattisesti.

Joissakin olosuhteissa polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa saatetaan poistaa käytöstä.

Stop-Start-järjestelmä

Stop-start-järjestelmä auttaa säästämään polttoainetta ja vähentämään pakokaasupäästöjä. Tilanteen salliessa se sammuttaa moottorin heti, kun auton nopeus hidastuu tai se pysähtyy, esim. liikennevalojen tai ruuhkan takia.

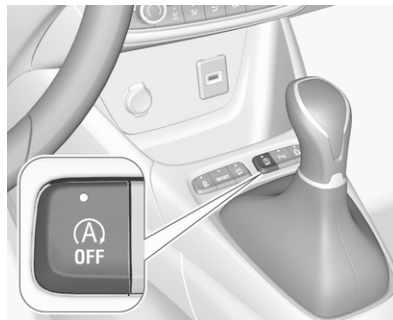
Päällekytkentä

Stop-start-järjestelmä on käytettävissä heti kun moottori on käynnistetty, auto lähtee liikkeelle ja tässä osiossa alla kuvatut ehdot täyttyvät.

Järjestelmä on toimintavalmis, kun painikkeessa  oleva LED ei pala. Paina  järjestelmän aktivoimiseksi sen ollessa poissa päältä.

Jos Stop-Start-järjestelmä on väliaikaisesti poissa käytöstä ja painiketta  painetaan, painikkeen LED vilkkuu.

Poiskytkentä



Kytke Stop-start-järjestelmä pois manuaalisesti painamalla . Poiskytkennän osoituksena painikkeessa oleva LED-valo syttyy.

Autostop

Autot, joissa on käsivaihteisto

Autostop voidaan aktivoida auton ollessa paikallaan.

Aktivoi Autostop seuraavasti:

- Paina kytkinpoljinta.
- Aseta vaihdevipu vapaa-asentoon.
- Vapauta kytkinpoljin.

Moottori sammuu mutta sytytysvirta pysyy kytkettynä.

Automaattivaihteistolla varustetut autot

Jos auto on paikallaan ja jarrupoljinta painetaan, Autostop aktivoituu automaattisesti.

Moottori sammuu mutta sytytysvirta pysyy kytkettynä.

Stop-Start-järjestelmä kytkeytyy pois päältä ajettaessa 12 % kaltevilla tai jyrkemmissä mäissä.

Äänimerkki

Merkkivalo (A) ilmaisee Autostopin.

Autostop-toiminnon ollessa aktiivisena lämmitys- ja jarrujärjestelmän suorituskyky säilyy ennallaan.

Autostop-toiminnon ehdot

Stop-start-järjestelmä tarkistaa, täytyykö jokainen seuraavista ehdoista.

- Stop-start-järjestelmää ei ole kytketty käsin pois toiminnasta.
- Kuljettajan ovi on suljettu tai kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.
- Auton akun varaus on riittävä ja sen kunto on hyvä.
- Moottori on käyttölämmiin.
- Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila ei ole liian korkea.

- Moottorin pakokaasujen lämpötila ei ole liian korkea, esim. moottorin voimakkaan ajokuorituksen jälkeen.
- Ulkolämpötila ei ole liian alhainen tai liian korkea.
- Ilmastointijärjestelmä sallii Autostop-toiminnon.
- Jarrujen alipaine on riittävä.
- Pakokaasusuodattimen itsepuhdistustoiminto ei ole aktiivinen.
- Autolla on ajettu ainakin kävelyvauhtia edellisen Autostopin jälkeen.

Muussa tapauksessa Autostop-toiminto estetään.

Huomautus

Autostop saattaa olla poissa toiminnasta useita tunteja akun vaihdon tai uudelleenkytkennän jälkeen.

Tietyt ilmastointijärjestelmän asetukset voivat estää Autostop-toiminnon. Katso lisätietoja ilmastointia koskevasta luvusta ⇨ 112.

Jos Autostop on tilapäisesti pois käytöstä, (A) vilkkuu vihreänä ⇨ 88.

Autostop voi olla estetty heti korkealla ajonopeudella ajamisen jälkeen.

Auton akun purkautumisen esto

Moottorin luotettavan uudelleen käynnistymisen varmistamiseksi Stop-Start-järjestelmään on kehitetty useita auton akun purkautumista estäviä ominaisuuksia.

Virtaa säästävät toimenpiteet

Autostop-toiminnon aikana monet sähkölaitteet kuten lisälämmitin tai takalasin lämmitin poistetaan käytöstä tai kytketään virransäästötilaan. Ilmastointijärjestelmän puhaltimen nopeutta vähennetään virran säästämiseksi.

Moottorin käynnistys uudelleen kuljettajan toimesta**Autot, joissa on käsivaihteisto**

Käynnistä moottori uudelleen painamalla kytkinpoljinta painamatta jarrupoljinta.

Automaattivaihteistolla varustetut autot

Moottori käynnistyy uudelleen, jos

- jarrupoljin vapautetaan valintavivun ollessa asennossa **D** tai **M**
- tai jarrupoljin vapautetaan tai valintavipu on asennossa **N**, kun valintavipu siirretään asentoon **D** tai **M**
- tai valintavipu siirretään asentoon **R**.

Moottorin käynnistys uudelleen Stop-start-järjestelmän toimesta

Valintavivun täytyy olla vapaalla, jotta automaattinen uudelleen käynnistys voi tapahtua.

Jos jokin seuraavista tilanteista esiintyy Autostop-toiminnon aikana, Stop-start-järjestelmä käynnistää moottorin automaattisesti uudelleen:

- Stop-start-järjestelmä kytketään käsin pois toiminnasta.
- Kuljettajan istuimen turvavyö irrotetaan tai kuljettajan ovi avataan.

- Moottorin lämpötila on liian alhainen.
- Auton akun varaustaso on määritetyn tason alapuolella.
- Jarrujen alipaine ei ole riittävä.
- Ilmastointiautomatiikka vaatii moottorin käynnistämistä.

Jos sähkötoiminen lisävaruste, esim. kannettava CD-soitin, on kytkettynä pistorasiaan, saattaa uudelleenkäynnistyksen yhteydessä olla havaittava pieni virran lasku.

Pysäköinti

Varoitus

- Älä pysäköi autoa helposti syttyvälle pinnalle. Pakoputkiston korkea lämpötila saattaa sytyttää pinnan.
- Kytke aina seisontajarru. Kytke seisontajarru painamatta vapautuspainiketta. Kytke mahdollisimman tiukasti ylä- tai

alamäessä. Paina jarrupoljinta samaan aikaan vähentääksesi käyttövoimaa.

- Sammuta moottori.
- Jos auto on tasaisella maalla tai ylämäessä, kytke ykkösvaihte tai aseta valintavipu **P**-asentoon. Ylämäessä käännä lisäksi etupyörät reunakiveyksestä pois päin.

Jos auto on alamäessä, kytke peruutusvaihte tai aseta valintavipu **P**-asentoon. Käännä lisäksi etupyörät reunakiveydestä kohti.

- Sulje ikkunat.
- Poista avain virtalukosta tai kytke virtapainikkeella varustetussa autossa sytytysvirta pois päältä. Käännä ohjauspyörää, kunnes ohjauslukko lukittuu havaittavasti.

- Lukitse auto painamalla kauko-ohjaimen -painiketta.

Tai paina etuovien kahvojen merkintöjä, jos autossa on elektroninen avainjärjestelmä ➔ 22.

- Aktivoi murtohälytinjärjestelmä ⇨ 31.
- Moottorin jäähdytyspuhaltimet voivat käydä myös moottorin sammuttamisen jälkeen ⇨ 176.

Huomio

Ajettuasi suurilla käyntinopeuksilla tai suurella moottorin kuormituksella anna moottorin käydä lyhyen aikaa pienellä kuormituksella tai joutokäynnillä n. 30 sekuntia ennen sen sammuttamista, jotta turboahdin ei vaurioidu.

Huomautus

Jos tapahtuu onnettomuus ja turvavyö laukeaa, moottori sammutaan automaattisesti, jos auto pysähtyy tietyn ajan sisällä.

Maissa, joissa on erittäin alhaisia lämpötiloja, saattaa olla tarpeen pysäköidä auto kytkemättä seisontajarrua. Muista pysäköidä auto tasaiselle alustalle.

Avaimet, lukitus ⇨ 20.

Auton poistaminen käytöstä pidemmäksi ajaksi ⇨ 175.

Moottorin pakokaasu

⚠ Vaara

Moottorin pakokaasu sisältää myrkyllistä, hajutonta ja väritöntä hiilimonoksidia. Hengitettynä se aiheuttaa hengenvaaran.

Jos auton sisätilaan pääsee pakokaasua, avaa ikkunat. Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Vältä ajamasta takaluukku avoinna, koska pakokaasut voivat tällöin päästä sisään auton matkustamoon.

Pakokaasusuodatin

Automaattinen puhdistusprosessi

Pakokaasusuodatin suodattaa moottorin pakokaasusta nokihiukkaset pois.

Kun pakokaasusuodatin alkaa täytyä,  tai  syttyy hetkeksi ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti.

Puhdista suodatin heti liikenneolosuhteiden salliessa ajamalla autoa vähintään 60 km/h nopeudella, kunnes merkkivalo sammuu.

Huomautus

Kun pakokaasusuodattimen puhdistus tehdään ensimmäisen kerran uudessa autossa, voi tuntua palaneen hajua, mikä on normaalia. Kun autolla on ajettu pidempään hyvin hitaalla nopeudella tai se on käynyt joutokäyntiä, pakoputkesta saattaa tulla vesihöyryä kiihdytettäessä.

Tällä ei ole vaikutusta auton toimintaan eikä ympäristöön.

Puhdistusprosessi ei ole mahdollinen

Jos  tai  palaa edelleen ja samalla kuuluu merkkiäänä ja näkyy viesti, tämä osoittaa että pakokaasusuodattimen lisäainemäärä on liian pieni.

Säiliö on täytettävä viivytyksettä. Käänny korjaamon puoleen.

Katalyysaattori

Katalyysaattori vähentää pakokaasun haitallisia aineita.

Huomio

Muut kuin sivuilla ⇨ 166, ⇨ 225 mainitut polttoainelaadut voivat vahingoittaa katalyysaattoria ja elektroniikkakomponentteja.

Palamaton polttoaine ylikuumenaa ja vaurioittaa katalyysaattoria. Siksi on varottava tarpeettoman pitkää käynnistimen käyttöä, polttoainesäiliön ajamista tyhjäksi ja moottorin käynnistämistä työntämällä tai hinaamalla.

Jos moottorissa esiintyy sytytyshäiriöitä, se käy epätasaisesti, moottorin teho alenee selvästi tai esiintyy muita epätavallisia toimintahäiriöitä, korjauta häiriön syy korjaamalla mahdollisimman pian. Häätatapauksessa autolla voidaan ajaa lyhyen aikaa alhaisella nopeudella ja moottorin alhaisella käyntinopeudella.

AdBlue

Yleisiä tietoja

Valikoiva katalyyttinen pelkistys (BlueInjection) on menetelmä, joka alentaa merkittävästi pakokaasupäästöjen typpioksidipitoisuutta. Tämä saavutetaan suihkuttamalla Diesel pakokaasunestettä (DEF) pakojärjestelmään. Nesteen vapauttava ammoniakki reagoi pakokaasun typpikaasujen (NO_x) kanssa ja muuttuu ne typeksi ja vedeksi.

Käytössä olevan nesteen nimi on AdBlue®. Se on myrkytön, palamaton, väritön ja hajuton neste, jonka koostumus on 32 % ureaa ja 68 % vettä.

Varoitus

Vältä AdBlue-nesteen joutumista kosketuksiin silmien tai ihon kanssa.

Jos ainetta joutuu silmiin, huuhtelee se pois vedellä.

Huomio
Vältä AdBlue-nesteen joutumista kosketuksiin maalipinnan kanssa. Jos nestettä pääsee maalipinnalle, huuhtelee se pois vedellä.

AdBlue jäätyy noin -11 °C:n lämpötilassa. Koska auto on varustettu AdBlue-esilämmittimellä, päästöjen alentaminen varmistetaan myös alhaisissa lämpötiloissa. AdBlue-esilämmitin toimii automaattisesti.

Huomautus

Jäänytynyt ja uudelleen sulatettu AdBlue on käyttökelpoista ja laadultaan uuden veroista.

Tasovaroitukset

AdBluen kulutus on noin 1,5 l per 1000 km. Kulutus voi olla suurempi riippuen ajotilanteesta (esim. suuri kuormitus tai hinaus).

Kuljettajan tietokeskuksessa näkyy eri viestejä lasketusta jäljellä olevalla AdBlue-nesteellä ajettavasta matkasta riippuen. Viestit ja rajoitukset ovat lainsäädännön edellyttämiä.

Ensimmäinen mahdollinen varoitusviesti näkyy, kun AdBluen määrä riittää alle 2400 km matkaan, se näkyy jokaisen käynnistyksen yhteydessä ja aina kun matka lyhenee 300 km:llä:

Lisää AdBlue-liuosta: Käynnistys mahdotonta 2400 km:n jälkeen

Lisäksi merkkivalo  palaa jatkuvasti ja merkkiäni kuuluu joka kerta viestin ponnahtaessa näyttöön.

AdBlue-määrän riittäessä alle 600 km matkaan näyttöön tulee seuraava varoitusviesti, se näkyy jokaisen käynnistyksen yhteydessä ja aina kun matka lyhenee 20 km:llä:

Lisää AdBlue-liuosta: Käynnistys mahdotonta 600 km:n jälkeen

Lisäksi merkkivalo  vilkkuu jatkuvasti ja merkkiäni kuuluu joka kerta viestin ponnahtaessa näyttöön.

Huomautus

Jos AdBlue-nesteen kulutus on suuri, tämä varoitus saattaa näkyä kuljettajan tietokeskuksessa ilman aiempia varoitusvaiheita.

Viimeiselle varoitustasolle siirrytään, kun AdBlue-säiliö on tyhjä. Moottorin käynnistäminen uudelleen ei ole mahdollista. Seuraava varoitusviesti näkyy eikä sitä voi poistaa:

Lisää AdBlue-liuosta: Käynnistys mahdotonta

Lisäksi merkkivalo  vilkkuu jatkuvasti, eikä moottoria voi käynnistää uudelleen ennen kuin AdBlue-säiliöön on lisätty liuosta vähintään 5 l.

Varoitukset suurista päästöistä

Jos pakokaasupäästöt nousevat tietyn arvon yläpuolelle, kuljettajan tietokeskuksessa näytetään vastavia varoituksia.

Näytössä esitetään kehoituksia tarkastaa pakojärjestelmä ja lopuksi tulee ilmoitus moottorin uudelleen käynnistämisen estämisestä. Nämä rajoitukset ovat lainsäädännön edellyttämiä.

Ota yhteys korjaamoon apua varten.

AdBluen täyttö

Huomio

Käytä vain AdBlue-nestettä, joka täyttää eurooppalaisten standardien DIN 70 070 ja ISO 22241-1 vaatimukset.

Älä käytä lisäaineita.

Älä laimenna AdBlueta.

Muuten valikoiva katalyyttinen pelkistysjärjestelmä voi vaurioitua.

Huomautus

Jos huoltoasemalla ei ole saatavana henkilöautoille tarkoitettua täyttösuuttimella varustettua täyttöpumpua, käytä roiskeiden tai ylivalumisen estämiseksi vain AdBlue-pulloja tai -säiliöitä, joissa on tiivistettävä sovitin uudelleentäyttöä varten.

Tämä varmistaa myös, että polttoainėsäiliöstä tulevat höyryt saadaan talteen eivätkä ne joudu ympäristöön. AdBlue-nestettä on saatavana monilta huoltoasemilta pulloissa tai säiliöissä ja sitä voi ostaa esim.

Opel-jälleenmyyjiltä ja muista myyripisteistä.

Koska AdBlue-nesteen käyttöaika on rajoitettu, tarkista vanhentumispäivä ennen nesteen lisäämistä.

Huomautus

Täytä säiliöön vähintään 5 l AdBlue-nestettä, jotta uusi nestetaso havaitaan.

Jos AdBluen täyttöä ei ole havaittu onnistuneeksi:

1. Aja autolla keskeytyksettä 10 min varmistaen, että auton nopeus on koko ajan yli 20 km/h.
2. Jos AdBluen täyttö havaitaan onnistuneeksi, AdBluen syöttövaroitukset tai -rajoitukset häviävät.

Jos AdBluen täyttöä ei vieläkaan havaita, käänny korjaamon puoleen.

Jos AdBlue-nestettä täytyy lisätä alle -11 °C:n lämpötilassa, järjestelmä ei ehkä havaitse nesteen lisäystä. Pysäköi tällöin auto lämpimämpään paikkaan, kunnes AdBlue muuttuu nestemäiseen muotoon.

Huomautus

Täyttöaukon suojakorkkia avattaessa saattaa vapautua ammoniakkihöyryjä. Älä hengitä höyryjä, ne ovat pistävän hajuisia. Höyryt eivät ole haitallisia hengitettynä.

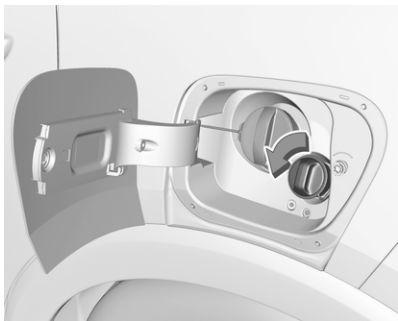
Suosittelemme täyttämään AdBlue-säiliön kokonaan.

Auton tulee olla pysäköitynä tasaiselle alustalle.

AdBlue-nesteen täyttöaukko sijaitsee polttoaineen täyttöaukon luukun takana auton vasemmalla puolella takana.

Polttoainesäiliön täyttöaukon luukun saa auki vain auton lukituksen ollessa avattu.

1. Katkaise sytytysvirta.
2. Sulje kaikki ovet, jotta auton sisätilaan ei pääse ammoniakkihöyryjä.
3. Vapauta polttoaineen täyttöaukon luukku painamalla sitä ➔ 167.



Huomautus

Hävitä AdBlue-säiliö ympäristöä koskevien säädösten mukaisesti. Letkua voidaan käyttää uudelleen huuhtelemalla se puhtaalla vedellä, ennen kuin siinä oleva AdBlue kuivuu.

4. Irrota suojakorkki täyttöaukosta.
5. Avaa AdBlue-säiliö.
6. Kiinnitä letkun toinen pää säiliöön ja ruuvaa toinen pää kiinni täyttöaukkoon.
7. Nosta säiliötä kunnes se on tyhjä tai kunnes virtaus säiliöstä on loppunut. Tämä saattaa kestää enintään 5 minuuttia.
8. Aseta säiliö maahan letkun tyhjentämiseksi, odota 15 sekuntia.
9. Kierrä letku irti täyttöaukosta.
10. Laita suojakorkki paikalleen ja kiinnitä se kiertämällä myötäpäivään.

Automaattivaihteisto

Automaattivaihteisto sallii automaattisen vaihtamisen (automaattitoiminto) tai manuaalisen vaihtamisen (käsivalintatoiminto).

Manuaalisessa tilassa vaihteensiirto voidaan tehdä käsin siirtämällä valintavipu asentoon + tai - 135.

Vaihteistonäyttö



Toiminto tai valittu vaihde näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

D ja kytkettynä olevan vaihteen numero ilmaisee automaattitilan.

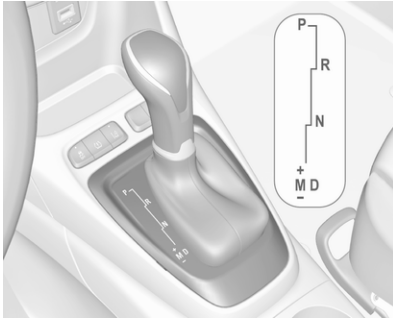
M ja valittuna olevan vaihteen numero ilmaisee manuaalisen tilan.

R tarkoittaa peruutusvaihdetta.

N tarkoittaa vapaa-asentoa.

P tarkoittaa P-asentoa.

Vaihteen valinta



Siirrä valintavipua vaihteiston kulisissa yllä olevan kuvan mukaan.

P : pysäköintiasento, pyörät on lukittu, kytkä vain auton ollessa paikallaan ja seisontajarrun kytketty

R : peruutusvaihte, kytkä vain auton ollessa paikallaan

N : vapaa-asento

D : automaattitoiminto

M : käsivalintatoiminto

+ : ylösvaihto käsivalintatoiminnossa

- : alaspäivaihto käsivalintatoiminnossa

Valintavipu on lukittu asennossa **P** ja sitä voidaan siirtää vain sytytysvirran ollessa kytketty ja jarrupoljinta painettaessa.

Moottori voidaan käynnistää vain vivun ollessa asennossa **P** tai **N**. Kun asento **N** on valittu, paina jarrupoljinta tai kytkä seisontajarru ennen käynnistämistä.

Älä paina kaasua valintavipua siirtäessäsi. Jarrua ja kaasua ei milloinkaan saa painaa samanaikaisesti.

Kun ajoalue on valittu ja jarrupoljin vapautetaan, auto lähtee hitaasti liikkeelle.

Moottorijarrutus

Käyttääksesi moottorijarrutusta alamäessä vaihda ajoissa pienemmälle vaihteelle, katso käsivalintatoiminto.

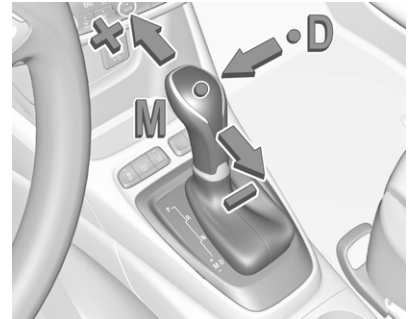
Kiinnijuuttuneen auton irti heiluttaminen

Vain jos auto on juuttunut hiekkaan, mutaan, lumeen tai kuoppaan, se saadaan heiluttaa irti. Siirrä valintavipua edestakaisin asentojen **D** ja **R** välillä. Älä nosta moottorin käyntinopeutta äkillisesti, vältä nykivää kaasutusta.

Pysäköinti

Kytke seisontajarru ja **P**.

Manuaalinen tila



Siirrä valintavipu pois asennosta **D** kohti vasemmalla olevaa asentoa **M**.

Vaihda suuremmalle vaihteelle liikuttamalla valintavipua merkinnän **+** suuntaan.

Vaihda pienemmälle vaihteelle liikuttamalla valintavipua merkinnän **-** suuntaan.

Jos valitaan ajonopeuteen nähden liian suuri tai liian pieni vaihde, vaihtoa ei tapahdu. Tämä saattaa aiheuttaa kuljettajan tietokeskukseen viestin.

Käsivalintatoiminnossa suurilla moottorin kierrosluvuilla automaattista vaihtoa suuremmalle ajoalueelle ei tapahdu.

Vaihteensiirto ⇨ 86.

Elektroniset ajo-ohjelmat

- Lämmityskäyttöohjelma nopeuttaa kylmäkäynnistyksen jälkeen katalysaattorin lämpenemistä normaaliin käyttölämpötilaan moottorin käyntinopeutta nostamalla.

- Erikoisohjelmat mukauttavat vaihtamispisteet automaattisesti ajattaessa ylä- tai alamäkeen.
- Lumisissa tai jäisissä olosuhteissa tai muilla liukkailla alustoilla elektroninen vaihteiston ohjaus sallii kuljettajan valita manuaalisesti ykkös-, kakkos- tai kolmosvaihteen liikkeellelähtöä varten.

Pakkovaihto

Kaasupolkimen painaminen pakko-vaihtokohdan ohi johtaa maksimikiivyyteen valitusta ajotilasta riippumatta. Vaihteisto vaihtaa pienemmälle vaihteelle moottorin kierrosluvusta riippuen.

Vika

Vian ilmetessä kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti.

Auton viestit ⇨ 96.

Elektroninen vaihteiston ohjaus sallii vain kolmosvaihteen käytön. Vaihteisto ei vaihda enää automaattisesti.

Suurin sallittu ajonopeus on 100 km/h.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

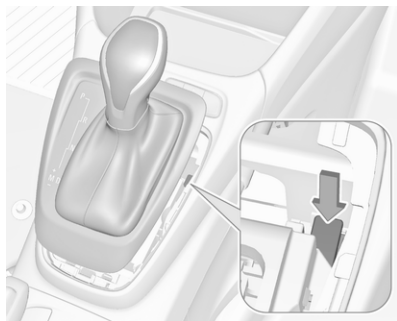
Virransyötön keskeyttäminen

Virtakatkos estää valintavivun siirtämisen pois **P**-asennosta.

Jos auton akku on tyhjä, käynnistä käynnistyskaapeleita käyttäen ⇨ 208.

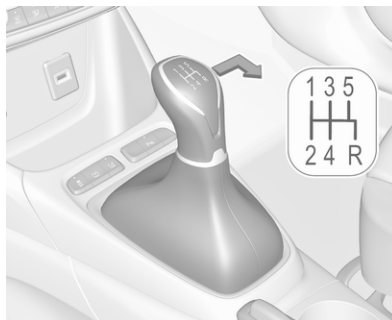
Jos auton akku ei ole vian syy, vapauta valintavipu.

1. Kytke seisontajarru.
2. Vapauta valintavivun verhouksen keskikonsolista. Aseta sormi valintavivun alla olevaan nahkaosaan ja työnnä verhousta ylöspäin.

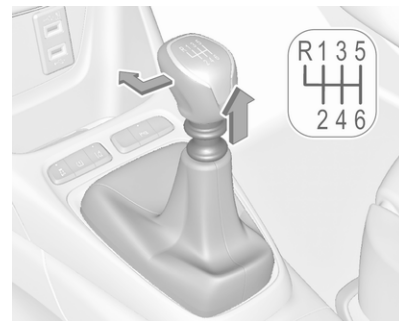


3. Paina painiketta ja siirrä valintavipu pois asennosta P. Korjauta virtakatkoksen syy korjaamalla.
4. Asenna valintavivun verhoaus keskikonsoliin ja kiinnitä paikalleen.

Käsivaihteisto



Peruutusvaihte kytetään 5-vaihteisessa vaihteistossa painamalla kytkinpoljinta ja siirtämällä valintavipua oikealle ja taakse.



Peruutusvaihte kytetään 6-vaihteisessa vaihteistossa painamalla kytkinpoljinta, vetämällä valintavivun alla olevaa rengasta ja siirtämällä valintavipu ääriasentoon vasemmalle ja eteen.

Jos vaihte ei mene päälle, aseta vaihteisto vapaalle, nosta kytkinpoljin, paina poljinta uudelleen ja yritä kytkeä vaihte toistamiseen.

Älä luistata kytkintä tarpeettomasti.

Kytkeä käyttäessäsi paina poljin aivan pohjaan. Älä lepuuta jalkaasi polkimella.

Kun kytkimen luistoa havaitaan määrätty ajanjakso, moottorin tehoa alennetaan. Kuljettajan tietokeskuksesta näytetään varoitus. Vapauta kytkin.

Huomio

Emme suosittele ajamaan pitäen kättä vaihdevivulla.

Vaihteensiirto ⇨ 86.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 127.

Jarrut

Jarrujärjestelmä on jaettu kahteen toisistaan riippumattomaan jarrupiiriin.

Jos toinen jarrupiiri menee epäkuntoon, autoa voidaan edelleen jarruttaa toisella jarrupiirillä. Jarrutusteho saavutetaan kuitenkin vain painettaessa jarrupoljinta lujasti. Tähän tarvitaan huomattavasti enemmän voimaa. Jarrutusmatka pitenee. Käänny korjaamon puoleen, ennen kuin jatkat matkaa.

Moottorin ollessa sammutettuna jarrutehostimen vaikutus riittää yhteen tai kahteen jarrupolkimen painallukseen. Jarrutusteho ei kuitenkaan vähene, mutta jarruttamiseen tarvitaan huomattavasti enemmän voimaa. Huomioi tämä erityisesti hinauksessa ollessasi.

Merkkivalo (P) ⇨ 85.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä

ABS estää pyörien lukkiutumisen.

Heti kun jokin pyöristä pyrkii lukkiutumaan, ABS vähentää sen jarrutustehoa. Ohjattavuus säilyy myös täysjarrutuksissa.

ABS:n suorittaman jarrujen säädön tuntee jarrupolkimen tärinästä ja kuulee laitteiston äänestä.

Optimaalisen jarrutustehon saamiseksi paina jarrupoljinta koko jarrutustahtuman ajan pohjaan sen tärinästä huolimatta. Älä vähennä poljinvoimaa.

Hätätilanteessa jarrutettaessa varoitusvilkut kytkeytyvät päälle automaattisesti riippuen hidastusvoimasta. Ne kytkeytyvät automaattisesti pois, kun kiihdytät ensimmäisen kerran.

Liikkeellelähdön jälkeen järjestelmä suorittaa itsetestin, jonka yhteydessä voi kuulua ääntä.



Merkkivalo (ABS) ⇨ 86.

Vika

⚠ Varoitus

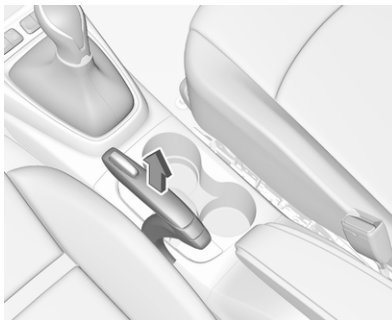
Jos ABS-järjestelmään tulee toimintahäiriö, pyörät saattavat lukkiutua voimakkaassa jarrutuksessa. ABS-järjestelmän edut eivät tällöin ole käytettävissä. Auto ei ole täysjarrutuksissa enää ohjattavissa, ja se voi joutua luisuun.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Seisontajarru

⚠ Varoitus

Tarkista seisontajarrun tila, ennen kuin poistut auton luota. (P) -merkkivalo palaa jatkuvasti, kun sähkötoiminen seisontajarru on kytketty.

**⚠ Varoitus**

Kytke seisontajarru aina tiukasti painamatta vapautuspainiketta, ylä- tai alamäessä niin tiukasti kuin mahdollista.

Vapauta seisontajarru seuraavasti: vedä vipua hieman ylöspäin, paina vapautusnuppia ja laske vipu täysin alas.

Paina samaan aikaan jarrupoljinta seisontajarrun käyttöön tarvittavien voimien pienentämiseksi.

Merkkivalo (P) ⇨ 85.

Jarrutusapu

Jos jarrupoljinta painetaan nopeasti ja voimakkaasti, jarrutus tapahtuu automaattisesti suurimmalla jarrutus-teholla.

Jarrutusavun toiminnan voi havaita jarrupolkimen värähtelystä ja suuremmasta vastuksesta jarrupoljinta painettaessa.

Paina jarrupoljinta tasaisesti niin pitkään kuin täysjarrutus on tarpeen. Maksimijarrutusteho vähenee automaattisesti, kun jarrupoljinta vapautetaan.

Mäkilähtöapu

Järjestelmä auttaa estämään auton tahattoman liikkumisen lähdettäessä liikkeelle mäestä.

Kun jarrupoljin vapautetaan mäkeen pysähtymisen jälkeen, jarrut pysyvät kytkettynä vielä 2 sekuntia. Jarrut vapautuvat automaattisesti, kun auton nopeus alkaa kasvaa.

Alustanohjausjärjestelmät

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC) parantaa ajovakavuutta tarvittaessa tieolosuhteista ja renkaiden pidosta riippumatta.

Havaittaessa auton poikkeavan kuljettajan haluamasta suunnasta (ali- tai yliohtautuminen) moottorin tehoa alennetaan ja pyöriä jarrutetaan erikseen.

ESC toimii yhdessä luistonestojärjestelmän kanssa. Se estää vetävien pyörien luistamisen.

Luistonestojärjestelmä on ESC:n osa ja se estää vetäviä pyöriä luistamasta. Heti kun vetävät pyörät alkavat luistaa, moottorin tehoa alennetaan ja eniten luistavaa pyörää jarrutetaan erikseen. Tämä parantaa auton ajovakavuutta huomattavasti myös liukkaalla tienpinnalla.



ESC ja luistonestojärjestelmä ovat toimintavalmiita moottorin käynnistämisen jälkeen heti, kun merkkivalo  sammuu.

Kun ESC ja luistonestojärjestelmä ovat toiminnassa,  vilkkuu.

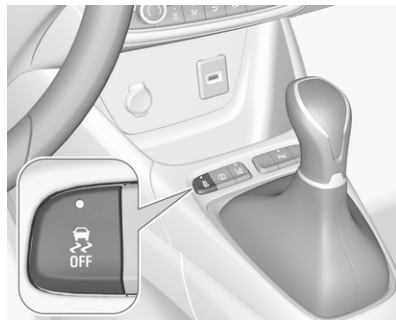
Varoitus

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä turvallisuusjärjestelmästä huolimatta.

Sovita nopeus tieolosuhteiden mukaan.

Merkkivalo  ⇨ 86.

Poiskytkentä



ESC ja luistonestojärjestelmä voidaan kytkeä pois päältä aina tarvittaessa: paina .

Merkkivalo  palaa ⇨ 87.

Kuljettajan tietokeskuksessa näkyy tilaviesti.

ESC ja luistonestojärjestelmä kytkeytyvät uudelleen päälle, kun -painiketta tai jarrupoljinta painetaan tai kun autolla ajetaan yli 50 km/h nopeudella.

 sammuu, kun ESC ja luistonestojärjestelmä aktivoidaan uudelleen.

ESC ja luistonestojärjestelmä aktivoituvat uudelleen myös seuraavan sytytysvirran kytkennän yhteydessä.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos järjestelmässä on vika, merkkivalo  palaa jatkuvasti ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti. Järjestelmä ei toimi.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Kuljettajan apujärjestelmät

Varoitus

Kuljettajan apujärjestelmät on kehitetty kuljettajan tueksi, ei korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Kuljettaja vastaa aina täysin auton hallinnasta ajon aikana.

Kuljettajan apujärjestelmiä käytettäessä tulee aina ottaa huomioon kulloinenkin liikennetilanne ja noudattaa soveltuvia liikennesääntöjä.

Vakionopeussäädin

Vakionopeussäädin voi tallentaa ja ylläpitää 40 km/h ylittäviä nopeuksia.

Lisäksi käsivaihteistossa vähintään kolmosvaihteen tulee olla kytkettynä.

Lisäksi asennon **D** tai kakkos- tai suuremman vaihteen asennossa **M** tulee olla valittuna automaattivaihteistossa.

Tallennetusta nopeudesta saatetaan poiketa ajettaessa ylä- tai alamäkeen.

Järjestelmä ylläpitää kuljettajan esiasettaman auton nopeuden ilman että kuljettaja käyttää lainkaan kaasupoljinta.

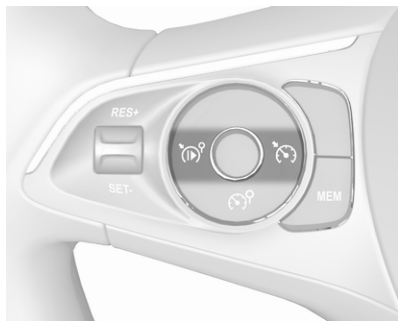
Esiasetettu nopeus voidaan ylittää tilapäisesti painamalla kaasupoljinta voimakkaasti.

Tila ja esiasetettu nopeus näkyvät kuljettajan tietokeskuksessa.

Älä käytä vakionopeudensäädintä, jos tasaisen nopeuden ylläpito ei ole suositeltavaa.

Merkkivalo   89.

Järjestelmän kytkeminen päälle

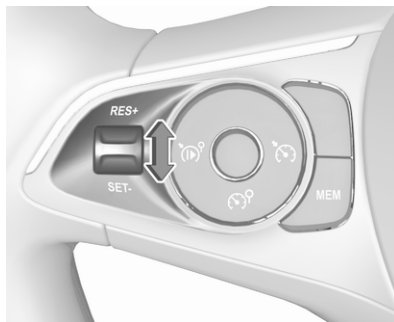


Paina  ohjauspyörässä: symboli  ja viesti näkyvät kuljettajan tietokeskuksessa. Järjestelmä ei ole vielä päällä.



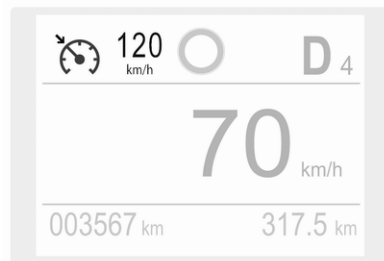
Toiminnon kytkeminen päälle

Kuljettajan asettama nopeusasetus



Kiihdytä haluttuun nopeuteen ja siirrä säätöpyörä hetkellisesti asentoon **SET/-**. Senhetkinen nopeus tallennetaan ja sitä ylläpidetään. Kaasupoljin voidaan vapauttaa.

Esiasetettua nopeutta voidaan sitten muuttaa siirtämällä säätöpyörä asentoon **RES/+** nopeuden lisäämiseksi tai **SET/-** sen alentamiseksi. Siirrä säätöpyörää toistuvasti muuttaaksesi nopeutta pienin askelin, siirrä säätöpyörää ja pidä sitä paikallaan muuttaaksesi nopeutta suurin askelin.



Nopeusarvo näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Nopeuden mukauttaminen nopeusrajoituksen tunnistuksen mukaan

Älykäs nopeuden mukautusjärjestelmä informoi kuljettajaa, kun nopeusrajoituksen tunnistusjärjestelmä havaitsee nopeusrajoituksen. Tunnistettua nopeusrajoitusta voidaan käyttää vakionopeussäätimen uutena arvona.

Tämä järjestelmä tunnistaa ja lukee nopeusrajoitusta ja niiden päättymistä osoittavat merkit tuulilasin yläosassa olevan kameran avulla.

Jos vakionopeussäädin on toiminnassa:

- ylätasen kuljettajan tietokeskuksessa näytetään tunnistettu nopeusrajoitus ja **MEM** palaa.
- keskitason kuljettajan tietokeskuksessa digitaalisella nopeuden näyttösivulla näytetään tunnistettu nopeusrajoitus ja ohjeviesti.

Paina **MEM** ohjauspyörässä halutesasi tallentaa ehdotetun nopeuden.

Paina **MEM** ohjauspyörässä vielä kerran vahvistaaksesi ja tallentaaksesi uuden nopeusasetuksen.

Tämä nopeus on vakionopeussäätimen uusi arvo.

Tämä toiminto voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä auton räätälöintivalikossa ➔ 97.

Asetetun nopeuden ylittäminen

Ajonopeutta voidaan nostaa painamalla kaasua. Päästettäessä kaasu poljin vapaaksi vakionopeudensäädin palauttaa aiemmin asetetun nopeuden.

Toiminnon kytkeminen pois päältä

Paina : vakionopeussäädin on taukotilassa ja viesti näkyy näytössä. Autoa ajetaan ilman vakionopeussäädintä.

Vakionopeussäädin on poissa toiminnasta, mutta sitä ei ole kytketty pois päältä. Viimeksi tallennettu nopeus säilyy muistissa myöhempää käyttöä varten.

Vakionopeussäädin poistuu käytöstä automaattisesti kun:

- Jarrupoljinta painettaessa.
- Ajonopeus on alle 40 km/h.

- Luistonestojärjestelmä tai elektroninen ajonvakautusjärjestelmä on toiminnassa.
- Käsivaihteisto on **N**-asennossa tai ykkös- tai kakkosvaihteella.
- Automaattivaihteisto on asennossa **M** ja ykkösvaliteella.

Tallennettuun nopeuteen palaaminen

Siirrä säätöpyörää suuntaan **RES/+** yli 40 km/h nopeudessa. Auto palaa tallennettuun nopeuteen.

Järjestelmän kytkeminen pois päältä

Paina : vakionopeussäädin poistetaan käytöstä ja vakionopeussäätimen merkkivalo sammuu kuljettajan tietokeskuksessa.

Jos nopeusrajoitin aktivoidaan painamalla , vakionopeussäädin kytkeytyy pois.

Sytytysvirran katkaiseminen peruuttaa ohjelmoidun nopeusarvon.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos vakionopeussäätimeen tulee vika, nopeusnäyttö poistuu ja sen tilalla näkyy vilkkuvia viivoja.

Nopeusrajoituksen tunnistus ei ehkä toimi oikein, jos liikennemerkit eivät vastaa Wienin liikennemerkkejä koskevaa sopimusta.

Nopeusrajoitin

Nopeusrajoitin estää autoa ylittämästä esiasetettua maksiminopeutta.

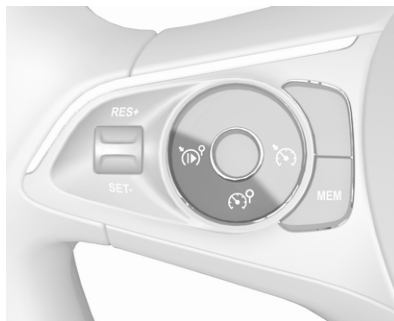
Maksiminopeudeksi voidaan asettaa yli 30 km/h nopeus.

Kuljettaja voi kiihdyttää autoa esiasetettuun nopeuteen asti. Rajoitetusta nopeudesta saatetaan poiketa ajettaessa alamäkeen.

Esiasetettu nopeus voidaan ylittää tilapäisesti painamalla kaasupoljin pohjaan.

Tila ja esiasetettu nopeusrajoitus näkyvät kuljettajan tietokeskuksessa.

Järjestelmän kytkeminen päälle

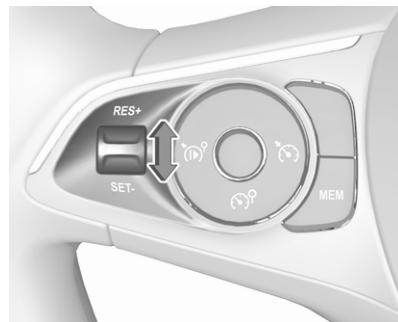


Paina , symboli  ja viesti näkyvät kuljettajan tietokeskuksessa. Järjestelmä ei ole vielä päällä.



Toiminnon kytkeminen päälle

Kuljettajan asettama nopeusasetus

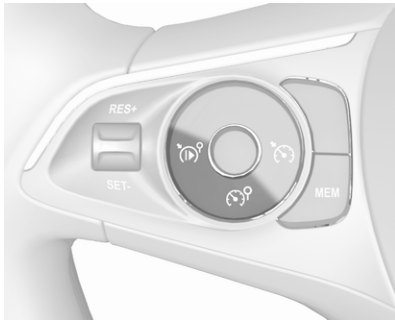


Kiihdytä haluttuun nopeuteen ja siirrä säätöpyörä hetkellisesti asentoon **SET/-**. Nykyinen nopeus tallennetaan maksiminopeudeksi.

Esiasetettua maksiminopeutta voidaan muuttaa siirtämällä säätöpyörä asentoon **RES/+** nopeuden lisäämiseksi tai **SET/-** sen alentamiseksi haluttuun maksiminopeuteen. Siirrä säätöpyörää toistuvasti muutaaksesi nopeutta pienin askelin, siirrä säätöpyörää ja pidä sitä paikallaan muuttaaksesi nopeutta suurin askelin.



Nopeusarvo näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.



Paina  aktivoitaksesi nopeusrajoituksen.

Nopeuden mukauttaminen nopeusrajoituksen tunnistuksen mukaan

Älykäs nopeuden mukautusjärjestelmä informoi kuljettajaa, kun nopeusrajoituksen tunnistusjärjestelmä havaitsee nopeusrajoituksen. Tunnistettua nopeusrajoitusta voidaan käyttää nopeusrajoittimen uutena arvona.

Tämä järjestelmä tunnistaa ja lukee nopeusrajoitusta ja niiden päättymistä osoittavat merkit tuulilasin yläosassa olevan kameran avulla.

Jos nopeusrajoitin on toiminnassa:

- ylätasen kuljettajan tietokeskuksessa näytetään tunnistettu nopeusrajoitus ja **MEM** palaa.
- keskitason kuljettajan tietokeskuksessa digitaalisella nopeuden näyttöosalla näytetään tunnistettu nopeusrajoitus ja ohjeviesti.

Paina **MEM** ohjauspyörässä halutesasi tallentaa ehdotetun nopeusrajoituksen.

Paina **MEM** ohjauspyörässä vielä kerran vahvistaaksesi ja tallentaaksesi uuden nopeusasetuksen.

Tämä nopeus on nopeusrajoittimen uusi arvo.

Tämä toiminto voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä auton rääätälöintivalikossa  97.

Nopeusrajoituksen ylittäminen

Hätätilanteessa nopeusrajoitus voidaan ylittää painamalla kaasupoljin pohjaan. Tällöin esiasetettu nopeusarvo vilkkuu.

Kun kaasupoljin vapautetaan, nopeudenrajoitustoiminto aktivoituu uudelleen, kun nopeus laskee asetetun rajan alapuolelle.

Toiminnon kytkeminen pois päältä

Paina , nopeusrajoitin on taukotilassa ja viesti näkyy näytössä. Autoa ajetaan nyt ilman nopeusrajoitinta.

Nopeusrajoitin on poissa toiminnasta, mutta sitä ei ole kytketty pois päältä. Viimeksi tallennettu nopeus säilyy muistissa myöhempää käyttöä varten.

Rajoitettuun nopeuteen palaaminen

Paina . Tallennettu nopeusrajoitus otetaan käyttöön.

Järjestelmän kytkeminen pois päältä

Paina , nopeusrajoitustila poistetaan käytöstä ja nopeusrajoituksen näyttö sammuu kuljettajan tietokeskuksessa.

Paina  kytkeäksesi vakionopeussäätimen, nopeusrajoitin kytkeytyy pois.

Esiasetettu nopeus säilyy muistissa, kun sytytysvirta katkaistaan.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos nopeusrajoittimeen tulee vika, nopeusnäyttö poistuu ja sen tilalla näkyy vilkkuvia viivoja.

Nopeusrajoituksen tunnistus ei ehkä toimi oikein, jos liikennemerkit eivät vastaa Wienin liikennemerkkejä koskevaa sopimusta.

Etutörmäyksen varoitus

Etutörmäyksen varoitus voi auttaa välttämään etutörmäyksen tai pienentämään sen vakavuutta.

Etutörmäyksen varoitus käyttää tuulilasissa olevaa etukameraa suoraan edessä ajoreiällä olevan ajoneuvon havaitsemiseen.

Jos auto lähestyy liian nopeasti edellä ajavaa autoa, kuuluu varoitusääni ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy hälytys.

Varoitus

Etutörmäyksen varoitus on vain varoitusjärjestelmä eikä se käytä jarruja. Lähestyttäessä edellä olevaa autoa liian nopeasti se ei ehkä anna sinulle riittävästi aikaa törmäyksen välttämiseen.

Riittävän etäisyyden pitäminen edellä ajavaan autoon liikennetilanteen, sääolosuhteiden ja näkävyyden edellyttämällä tavalla on ainoastaan kuljettajan vastuulla.

Kuljettajan tulee aina keskittyä täysin ajamiseen. Kuljettajan on aina oltava valmiina toimimaan ja jarruttamaan.

Päällekytkentä

Etutörmäyksen varoitus havaitsee ajoneuvot ja toimii automaattisesti kaikissa nopeuksissa välillä 5 km/h ja 85 km/h. Järjestelmä havaitsee paikallaan olevat ajoneuvot, jos nopeus ei ole yli 80 km/h.

Kuljettajan hälyttäminen

Kuljettajaa varoitetaan seuraavilla hälytyksillä:

- Symboli  syttyy ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti, kun etäisyys edessä olevaan autoon on liian lyhyt.
- Symboli  syttyy, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti ja kuuluu merkkiääni, kun törmäysvaara on ilmeinen ja kuljettajan toimenpide on tarpeen.

⚠ Varoitus

Etutörmäyksen varoitus on vain varoitusjärjestelmä eikä se käytä jarruja. Lähestyttäessä edellä olevaa autoa liian nopeasti se ei ehkä anna sinulle riittävästi aikaa törmäyksen välttämiseen.

Riittävän etäisyyden pitäminen edellä ajavaan autoon liikennetilanteen, sääolosuhteiden ja näkävyyden edellyttämällä tavalla on ainoastaan kuljettajan vastuulla.

Kuljettajan tulee aina keskittyä täysin ajamiseen. Kuljettajan on aina oltava valmiina toimimaan ja jarruttamaan.

Huomio

Tämän merkkivalon väri ei vastaa paikallista lainsäädäntöä koskien etäisyyttä edellä olevaan kohteeseen. Kuljettajalla on aina täysi vastuu turvallisen etäisyyden ylläpitämisestä edellä olevaan

kohteeseen soveltuvien liikennesääntöjen ja sää- ja tieolosuhteiden mukaisesti.

Hälytysherkkyyden valinta

Hälytysherkkyydeksi on auton räätälointivalikossa asetettava lähellä, normaali tai kaukana ⇨ 97.

Valittu asetus pysyy käytössä, kunnes sitä muutetaan. Hälytyksen ajoitus riippuu auton nopeudesta. Mitä suurempi auton nopeus on, sitä pidemmällä etäisyydellä varoitus annetaan. Ota huomioon liikenne- ja sääolosuhteet valitessasi hälytyksen ajoitusta.

Poiskytkentä

Järjestelmä voidaan kytkeä pois käytöstä vain kytkemällä aktiivinen hätäjarrutus pois päältä auton räätäloinnissa ⇨ 97.

Järjestelmän rajoitukset

Etutörmäyksen varoitus on suunniteltu varoittamaan vain ajoneuvoista, mutta se saattaa reagoida myös muihin kohteisiin.

Seuraavissa tapauksissa etutörmäyksen varoitus ei ehkä havaitse edessä olevaa autoa tai tunnistimen toimintakyky on rajoitettu:

- ajetaan mutkaisilla tai mäkisillä teillä
- ajetaan pimeällä
- sää rajoittaa näkävyyttä, esim. sumu, sade tai lumi
- tuulilasin anturi on lumen, jään, loskan, mudan, lian tms. peitossa
- tuulilasi on vaurioitunut tai siinä on vieraita esineitä kuten tarroja

Aktiivinen hätäjarrutus

Aktiivinen hätäjarrutus voi auttaa pienentämään vaurioita ja henkilövahinkoja törmätessä suoraan edessä olevaan autoon, jalankulkijaan tai esteeseen, kun törmäystä ei voi enää estää manuaalisella jarrutuksella tai ohjaamalla. Ennen kuin aktiivinen hätäjarrutus aktivoituu, etutörmäyksen varoitus tai etuosan jalankulkijoiden suoja varoittaa kuljettajaa.

Etutörmäyksen varoitus ⇨ 146.

Etuosan jalankulkijoiden suoja
◇ 150.

Toiminto käyttää eri signaaleja (esim. kameratunnistin, jarrupaine, auton nopeus) etutörmäyksen todennäköisyyden laskemiseen.

⚠ Varoitus

Järjestelmää ei ole tarkoitettu korvaamaan kuljettajan vastuuta ajamisesta ja liikenteen seuraamisesta. Sen toiminta rajoittuu vain nopeuden hidastamiseen ennen mahdollista törmäystä edellä olevaan autoon.

Järjestelmä ei ehkä reagoi eläimiin. Äkillisen kaistanvaihdon jälkeen järjestelmä tarvitsee määrätyn ajan seuraavan edessä olevan auton havaitsemiseen.

Kuljettajan täytyy olla aina valmiina toimimaan, jarruttamaan ja ohjaamaan törmäyksen välttämiseksi.

Toiminta

Aktiivinen hätäjarrutus on varustettu etukameralla ja se toimii eteenajovaihteilla kävelyvauhdista 85 km:n/h nopeuteen asti. Järjestelmä havaitsee paikallaan olevat ajoneuvot vain, jos nopeus ei ole yli 80 km/h.

Edellytyksenä on, että etukamerajärjestelmällä varustettua etutörmäyksen varoitusta ei ole kytketty pois päältä auton rääätälöintivalikossa
◇ 97.

Järjestelmään kuuluu:

- automaattinen hätäjarrutus
- eteenpäin suuntautunut jarrutus-apu
- etutörmäyksen varoitus
- etuosan jalankulkijoiden suoja

Automaattinen hätäjarrutus

Jarrujen valmiusjärjestelmän aktivoinnin jälkeen ja juuri ennen uhkaaavaa törmäystä tämä toiminto jarruttaa automaattisesti rajoitetulla teholla törmäysnopeuden alentamiseksi tai törmäyksen välttämiseksi. Jos aktiivista hätäjarrutusta käytetään, (E)

vilkkuu mittaristossa. Auto saattaa tilanteesta riippuen jarruttaa automaattisesti kohtuullisella tai suurella teholla. Tämä automaattinen jarrutus voi tapahtua vain, jos edessä havaitaan auto tai jalankulkija.

Etutörmäyksen varoitus ◇ 146.

Etuosan jalankulkijoiden suoja
◇ 150.

Automaattinen hätäjarrutus voi pysäyttää auton kokonaan mahdollisen törmäyksen välttämiseksi.

⚠ Varoitus

Automaattinen hätäjarrutus auttaa törmäykseen valmistautumisessa, sitä ei ole suunniteltu törmäysten estämiseen. Älä jätä auton jarrutamista järjestelmän tehtäväksi. Automaattinen hätäjarrutus ei jarruta nopeusrajojen ulkopuolella, ja se reagoi vain havaittuihin autoihin ja jalankulkijoihin.

Eteenpäin suuntautunut jarrutusapu

Automaattisen hätäjarrutuksen lisäksi eteenpäin suuntautunut jarrutusapu tekee jarrutusavusta herkemmän. Tämän vuoksi jarrupolkimen painaminen hieman kevyemmin tuottaa välittömän voimakkaan jarrutuksen. Tämä toiminto auttaa kuljettajaa jarruttamaan nopeammin ja voimakkaammin ennen törmäystä.

Varoitus

Aktiivista hätäjarrutusta ei ole suunniteltu jarruttamaan voimakkaasti itsenäisesti tai välttämään törmäystä automaattisesti. Se on suunniteltu alentamaan auton nopeutta ennen törmäystä. Se ei ehkä reagoi eläimiin. Äkillisen kaistanvaihdon jälkeen järjestelmä tarvitsee määrätyn ajan seuraavan edessä olevan auton havaitsemiseen.

Kuljettajan tulee aina keskittyä täysin ajamiseen. Kuljettajan täytyy olla aina valmiina toimimaan, jarruttamaan ja ohjaamaan törmäyksen välttämiseksi.

Järjestelmä on suunniteltu toiminaan kaikkien autossa matkustavien käytäessä turvavöitä.

Etutörmäyksen varoitus ⇨ 146.

Etuosan jalankulkijoiden suoja ⇨ 150.

Järjestelmän rajoitukset

Joissakin tapauksissa aktiivinen hätäjarrutus voi jarruttaa tilanteissa, joissa se on tarpeetonta, esimerkiksi pysäköintihalleissa tai kaarteissa olevien liikennemerkkien tai toisella kaistalla olevien autojen takia. Tämä on normaalia toimintaa; auto ei ole huollon tarpeessa. Paina kaasupoljinta voimakkaasti ohittaaksesi automaattijarrutuksen, jos tilanne ja ympäröivät olosuhteet sallivat.

Seuraavissa tapauksissa aktiivisen hätäjarrutuksen suorituskyky on rajoitettu:

- ajetaan mutkaisilla tai mäkisillä teillä
- järjestelmä ei ehkä havaitse kaikkia ajoneuvoja, erityisesti perävaunua vetäviä ajoneuvoja, traktoreita, mutaisia ajoneuvoja jne.
- järjestelmä ei ehkä havaitse ajoneuvoa sään rajoittaessa näkyvyyttä, esim. sumussa, sateessa tai lumessa
- ajetaan pimeällä
- tuulilasi on vaurioitunut tai siihen on kiinnitetty tarroja

Ajamiseen tulee aina keskittyä täysipainoisesti ja sinun tulee aina olla valmis reagoimaan ja käyttämään jarruja ja / tai ohjaamaan autoa törmäysten välttämiseksi.

Suosittelemme järjestelmän kytke-
mistä pois päältä auton rääätälöinnissä
seuraavissa tapauksissa:

- vedettäessä perävaunua tai matkailuvaunua
- kuljetettaessa pitkiä esineitä kattokiskoilla tai kattotelineellä
- kun autoa hinataan moottorin käydessä
- kun asennettuna on muita pyöriä pienempi varapyörä
- ennen automaattipesun käyttä-
mistä moottorin käydessä
- ennen auton asettamista jarru-
testilaitteeseen korjaamossa
- jos tuulilasissa on vaurio lähellä kameraa
- jos etupuskuri on vaurioitunut
- jos jarruvalot eivät toimi

Aktiivinen hätäjarrutus voidaan
kytkeä pois päältä rääätälöintivali-
kossa ➤ 97. Kun se kytketään pois,
(E) syttyy mittaristossa ja kuljettajan
tietokeskuksessa näkyvä varoitus-
viesti.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos järjestelmä tarvitsee huoltoa,
kuljettajan tietokeskuksessa näkyy
viesti.

Jos järjestelmä ei toimi niin kuin sen
pitäisi, auton viestit näytetään kuljet-
tajan tietokeskuksessa.

Auton viestit ➤ 96.

Etuosan jalankulkijoiden suoja

Etuosan jalankulkijoiden suoja voi
auttaa välttämään tai vähentämään
jalankulkijoiden vammoja etutör-
mäyksissä ajettaessa eteenpäin.

Järjestelmässä käytetään tuulilasissa
olevaa etukameraa suoraan edessä
ajoreitillä olevan jalankulkijan havait-
semiseen.

Etuosan jalankulkijoiden suoja voi
tunnistaa jalankulkijat ja antaa häly-
tyksen ajettaessa eteenpäinajovaihi-
teella nopeudella 5 km/h - 60 km/h.

Pimeällä ajettaessa järjestelmän
suorituskyky on rajallinen.

Vaara

Etuosan jalankulkijoiden suoja ei
anna hälytystä tai jarruta autoa
automaattisesti, ellei se havaitse
jalankulkijaa.

Järjestelmä ei ehkä havaitse jalan-
kulkijoita, myöskään lapsia, jos
jalankulkija ei ole suoraan edessä
tai kokonaan näkyvässä, jos jalan-
kulkija ei seiso pystyssä tai jalan-
kulkija on osa ryhmää.

Etuosan jalankulkijoiden suoja sisäl-
tää seuraavat:

- edessä olevien jalankulkijoiden tunnistus
- edessä olevista jalankulkijoista annettava hälytys

Etuosan jalankulkijoiden suoja akti-
voituu yhdessä etutörmäyksen varoi-
tuksen kanssa.

Etutörmäyksen varoitus ➤ 146.

Edessä olevien jalankulkijoiden tunnistus

Edessä noin 40 m:n etäisyydellä olevista jalankulkijoista varoitetaan symbolilla mittaristossa.

Edessä olevista jalankulkijoista annettava hälytys

Jos havaittua jalankulkijaa lähestytään liian nopeasti, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti. Varoitusääni kuuluu.

Vakionopeussäädin tai mukautuva vakionopeussäädin saattaa kytkeytyä pois toiminnasta, kun edessä olevista jalankulkijoista annetaan hälytys.

Järjestelmän rajoitukset

Seuraavissa tapauksissa etuosan jalankulkijoiden suoja ei ehkä havaitse edessä olevaa jalankulkijaa tai tunnistimen toimintakyky on rajoitettu:

- auton nopeus on alueen 5 km/h - 60 km/h ulkopuolella ajettaessa eteenpäinajovaihteella
- etäisyys edessä olevaan jalankulkijaan on yli 40 m
- ajetaan mutkaisilla tai mäkisillä teillä
- ajetaan pimeällä
- sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi
- tuulilasin anturi on lumen, jään, loskan, mudan, lian tms. peitossa
- tuulilasi on vaurioitunut tai siinä on vieraita esineitä kuten tarroja

Pysäköintitutka

Yleisiä tietoja

Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun perävaunun vetokoukkuun kytketään perävaunu tai polkupyöräteline.

Varoitus

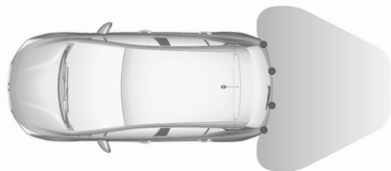
Kuljettaja on täysin vastuussa pysäköintitapahtumasta.

Tarkista aina ympäröivä alue peruuttaessasi tai ajaessasi eteenpäin, kun käytät pysäköintitutkaa.

Pysäköintitutka helpottaa auton pysäköimistä mittaamalla etäisyyden auton ja esteen välillä. Se opastaa ja varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä ja näytön avulla.

Äänimerkit annetaan sillä puolella, jolla auto on lähempänä estettä. Äänimerkkien väli lyhenee etäisyyden lyhentyessä. Etäisyyden ollessa alle noin 30 cm äänimerkki on jatkuva.

Takapysäköintitutka



Järjestelmä toimii takapuskurissa olevien ultraäänianturien avulla.

Päällekytkentä

Takapysäköintitutka aktivoituu, kun peruutusvaihte kytketään.

Järjestelmä on toimintavalmis, kun pysäköintitutkan painikkeessa oleva LED ^POFF ei pala.

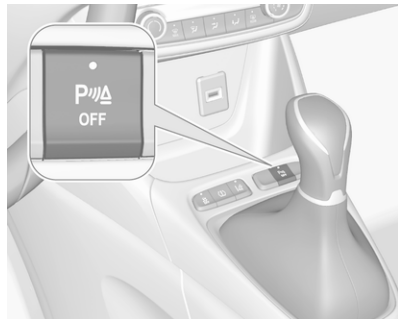
Äänimerkki

Järjestelmä varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä mahdollisesti vaarallisista esteistä auton takana enintään 50 cm etäisyydellä.



Lisäksi etäisyys takana oleviin esteisiin näytetään muuttuvilla etäisyysviivoilla infonäytössä ➤ 92. Jos este on hyvin lähellä, varoitus Δ näkyy näytössä.

Poiskytkentä



Järjestelmä kytkeytyy pois toiminnasta, kun peruutusvaihte kytketään pois päältä. Järjestelmä kytketään pois manuaalisesti painamalla ^POFF. Painikkeen LED palaa järjestelmän ollessa poiskytkettynä. Jos järjestelmä on kytketty pois päältä manuaalisesti, se ei aktivoidu automaattisesti uudelleen, kun sytytysvirta seuraavan kerran kytketään.

Etu- ja takapysäköintitutka

Se käyttää etu- ja takavalvonta-alueilla kahta erilaista äänimerkkiä, joiden äänitaajuus eroaa toisistaan.



Järjestelmä toimii taka- ja etupuskurissa olevien ultraäänianturien avulla.

Päällekytkentä

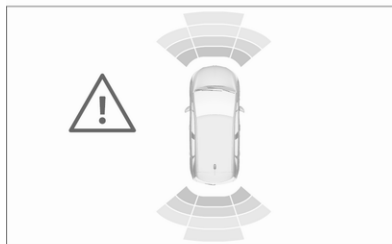
Takapysäköintitutka aktivoituu, kun peruutusvaihte kytketään.

Takapysäköintitutkan lisäksi etupysäköintitutka aktivoituu, kun edessä havaitaan este ja auton nopeus on edelleen alle 10 km/h.

Järjestelmä on toimintavalmis, kun pysäköintitutkan painikkeessa oleva LED  ei pala.

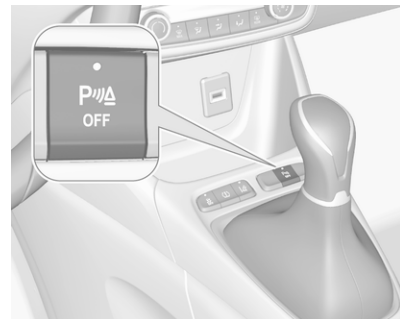
Äänimerkki

Järjestelmä varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä kyseisen puolen kaiuttimien kautta auton edessä ja auton takana olevista mahdollisesti vaarallisista esteistä.



Lisäksi etäisyys takana ja edessä oleviin esteisiin näytetään muuttuvilla etäisyysviivoilla infonäytössä  92.

Poiskytkentä



Järjestelmä kytkeytyy pois päältä automaattisesti, kun auton nopeus ylittää 10 km/h tai jos auto pysähtyy yli 3 sekunnin ajaksi eteenpäinajo-vaihteella tai jos lisää esteitä ei havaita.

Kun järjestelmä on kytketty pois päältä manuaalisesti, painikkeen LED palaa.

Jos järjestelmä on kytketty pois päältä manuaalisesti, se ei aktivoidu automaattisesti uudelleen, kun sytytysvirta seuraavan kerran kytketään.

Järjestelmän rajoitukset

Häiriötilanteessa tai jos järjestelmä ei hetkellisesti toimi esim. äänekkään ulkomelun tai muiden häiritsevien tekijöiden takia, **Service** mittaristossa syttyy. Viesti näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

⚠ Varoitus

Tietyissä olosuhteissa, heijastavien pintojen tai vaatteiden sekä ulkopuolisten äänilähteiden lähellä, järjestelmä ei ehkä tunnista estettä.

Erityistä huomiota tulee kiinnittää mataliin esteisiin, jotka voivat vaurioittaa puskurin alaosaa.

Huomio

Esimerkiksi jään tai lumen peitossa olevan järjestelmän toiminta saattaa heikentyä.

Raskas kuormitus voi huonontaa pysäköintitutkakajärjestelmän toimintaa.

Korkeiden ajoneuvojen lähellä (esimerkiksi maastoautot, pikku-bussit, tavara-autot) on joitakin rajoituksia. Esteiden havaitsemista näiden autojen yläosassa ja etäisyyksien arviointia oikein ei voida taata.

Järjestelmä ei ehkä havaitse esineitä, joiden heijastava poikkipinta-ala on hyvin pieni, esim. kapeita esineitä tai pehmeitä materiaaleja.

Pysäköintitutkakajärjestelmät eivät havaitse havaitsemisalueen ulkopuolella olevia esineitä.

Huomautus

Varmista, että etummainen rekisterikilpi on asennettu oikein (ei taipunut eikä vasemmalla tai oikealla puolella ole rakoja puskuriin nähden) ja että tunnistimet ovat kunnolla paikoillaan.

Kehittynyt pysäköintiavustin

⚠ Varoitus

Kuljettaja on täysin vastuussa järjestelmän ehdottaman pysäköintipaikan hyväksymisestä ja pysäköintitapahtumasta.

Tarkista aina ympärillä oleva alue kaikkiin suuntiin, kun käytät kehittyntä pysäköintiavustinta.

Kehittynyt pysäköintiavustin mittaa pysäköintipaikan pituuden ohittaessaan sen, laskee liikeradan ja ohjaa automaattisesti autoa pysäköitäessä.

Kehittynyt pysäköintiavustin avustaa seuraavissa tilanteissa:

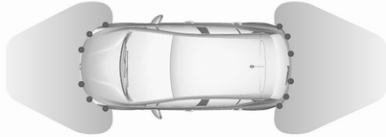
- suuntaispysäköinti
- kohtisuora pysäköinti
- poistuminen suuntaispysäköinnistä

Kuljettajan täytyy painaa kaasua, jarruttaa ja vaihtaa vaihdetta, ohjaus tapahtuu automaattisesti. Kuljettaja voi puuttua tilanteeseen milloin vain tarttumalla ohjauspyörään.

Eteen- ja taaksepäin on ehkä siirryttävä useita kertoja.

Ohjeet annetaan infonäytössä ➔ 92.

Kehittynyt pysäköintiavustin voidaan kytkeä toimintaan vain ajettaessa eteenpäin.



Kehittynyt pysäköintiavustin on aina yhdistetty etu- ja takapysäköintitituttäin.

Järjestelmässä on kuusi ultraäänianturia sekä etu- että takapuskurissa.

Suuntaispysäköinti

Päällekytkentä

7" värillinen infonäyttö: etsiäksesi pysäköintipaikkaa aktivoi järjestelmä valitsemalla **Pysäköintiavustin** kosketusnäytön kotisivulta. Valitse sitten **Siirry tasku- pysäköintiruutuun**.

8" värillinen infonäyttö: aktivoi järjestelmä painamalla  etsiäksesi pysäköintipaikkaa. Valitse Ajotoiminnot kosketusnäytöstä ja sitten

Pysäköintititka. Valitse **Suuntaispysäköinti**.

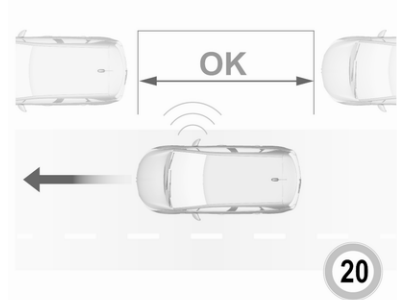
 syttyy mittaristossa toiminnon vahvistamiseksi.

Hidasta nopeus alle 20 km:iin/h.

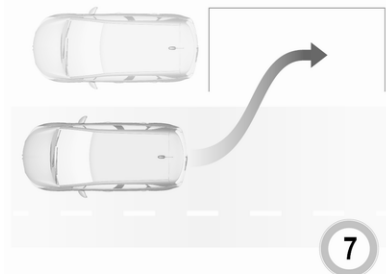
Valitse pysäköintipaikan puoli kytke-mällä kyseisen puolen suuntaviilku.

Sallittu etäisyys auton kyljen ja pysäköityjen autojen rivin välillä on 0,5 m - 1,5 m.

Järjestelmä ei tunnista pysäköintipaikkoja, jotka ovat selvästi pienempiä tai suurempia kuin auto.



Kun vapaa pysäköintipaikka löytyy, värillisessä infonäytössä näkyy visuaalinen palaute ja ensimmäinen äänisignaali kuuluu. Aja hitaasti eteenpäin. Kun toinen äänisignaali kuuluu, pysäytä auto, valitse peruutusvaihe, irrota kädet ohjauspyörästä ja lähde liikkeelle yrittämättä 7 km/h nopeutta.



Siirry eteenpäin ja taaksepäin huomioiden pysäköintitutkan varoitukset, kunnes pysäköinnin osoitetaan olevan valmis. Kun pysäköinti on tehty, P sammuu mittaristossa.

Kohtisuora pysäköinti

Päällekytkentä

7" värillinen infonäyttö: etsiäksesi pysäköintipaikkaa aktivoi järjestelmä valitsemalla **Pysäköintiavustin** kosketusnäytön kotisivulta. Valitse sitten **Siirry poikittais- pysäköintiruutuun**.

8" värillinen infonäyttö: kun etsit pysäköintipaikkaa, aktivoi järjestelmä painamalla P . Valitse Ajotoiminnot

kosketusnäytöstä ja sitten **Pysäköintitutka**. Valitse **Kohtisuora pysäköinti ruutuun**.

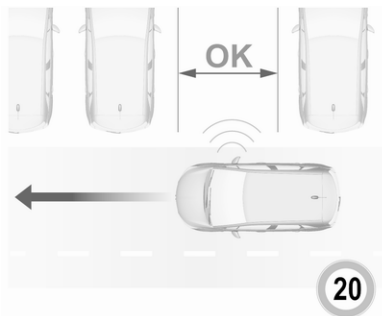
P syttyy mittaristossa toiminnon vahvistamiseksi.

Hidasta nopeus alle 20 km:iin/h.

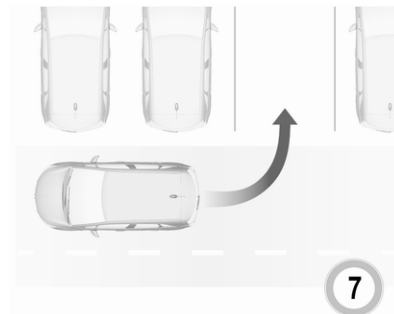
Valitse pysäköintipaikan puoli kytke-mällä kyseisen puolen suuntavilkku.

Sallittu etäisyys auton kyljen ja pysäköityjen autojen rivin välillä on 0,5 m - 1,5 m.

Jos peräkkäin on useita vapaita ruutuja, auto ohjataan viimeiseen ruutuun.



Kun vapaa pysäköintipaikka löytyy, värillisessä infonäytössä näkyy visuaalinen palaute ja äänisignaali kuuluu. Pysäytä auto, valitse peruutusvaihe, irrota kädet ohjauspyörästä ja lähde liikkeelle ylittämättä 7 km/h nopeutta.



Siirry eteenpäin ja taaksepäin ohjeiden mukaan huomioiden pysäköintitutkan varoitukset sekä äänimerkit, kunnes pysäköinnin osoitetaan olevan valmis. Kun pysäköinti on tehty, P sammuu mittaristossa.

Pysäköinnin aikana järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä heti, jos auton takana 50 cm:n etäisyydellä on este.

Poistuminen suuntaispysäköinnistä

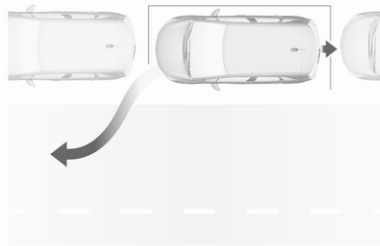
Päällekytkentä

7" värillinen infonäyttö: poistuaksesi suuntaispysäköinnistä aktivoi järjestelmä valitsemalla **Pysäköintiavustin** kosketusnäytön kotisivulta. Valitse sitten **Poistu suuntaispysäköinnistä**.

8" värillinen infonäyttö: kun poistut suuntaispysäköinnistä, aktivoi järjestelmä painamalla . Valitse Ajotoiminnot kosketusnäytöstä ja sitten **Pysäköintitutka**. Valitse **Poistu suuntaispysäköinnistä**.

Valitse poistumispuoli kytkemällä kyseisen puolen suuntavilkku.

Kytke peruutus- tai eteenajovaihe, irrota kädet ohjauspyörästä ja lähde liikkeelle ylittämättä 5 km/h nopeutta.



Siirry eteenpäin ja taaksepäin huomioiden pysäköintitutkan varoitukset, kunnes pysäköinnin osoitetaan olevan valmis. Toimenpide on valmis kun auton etupyörät ovat pysäköintipaikan ulkopuolella ja  sammuu mittaristossa.

Tarkista poiskytketymisen jälkeen auton hallinta.

Näyttöilmoitus

Näytössä näytetään seuraavat ohjeet:

- yleiset vinkit ja varoitusviestit
- käsky pysäyttää auto, kun pysäköintipaikka havaitaan

- ajosuunta pysäköinnin aikana
- kehotus vaihtaa peruutus- tai ensimmäiselle vaihteelle
- kehotus pysähtyä tai ajaa hitaasti
- pysäköinnin onnistumisesta ilmoitetaan ponnahdussymbolilla ja äänimerkillä
- pysäköinnin peruminen

Poiskytkentä

Senhetkinen pysäköintitutkan toiminto peruutetaan painikkeella, tällöin palataan edelliseen näkymään värillisessä infonäytössä. Kytke järjestelmä kokonaan pois päältä painamalla **P**  **Pois** keskikonsolissa.

Järjestelmä poistuu käytöstä automaattisesti:

- jos sytytysvirta katkaistaan
- jos moottori sammuu
- jos mitään toimenpidettä ei aloiteta 5 minuutin sisällä toimenpidetyypin valinnan jälkeen
- jos auto pysähtyy pidemmäksi ajaksi toimenpiteen aikana
- jos elektroninen ajonvakautusjärjestelmä kytkeytyy toimintaan

- jos auton nopeus ylittää asetetun rajan
- jos kuljettaja keskeyttää ohjauspyörän liikkeen
- neljän toimintajakson jälkeen
- jos kuljettajan ovi avataan
- jos jompikumpi etupyörä osuu esteeseen
- pysäköinnin päättyessä onnistuneesti

Jos kuljettaja tai järjestelmä katkaisee käytön pysäköinnin aikana, asiasta ilmoitetaan näytössä. Lisäksi kuuluu merkkiäni.

Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun perävaunun veto-koukkuun kytketään perävaunu tai polkupyöräteline.

Käänny jälleenmyyjän puoleen poistaaksesi järjestelmän käytöstä pidemmäksi ajaksi.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Vian ilmetessä  vilkkuu muutaman sekunnin ja äänisignaali kuuluu. Jos vika syntyy järjestelmän käytön aikana,  sammuu.

Jos ohjaustehostimessa on vika,  vilkkuu kojelaudassa ja näytössä näkyy viesti.

Huomautus

Tunnistin saattaa erehtyä ja varoittaa kohteista, jotka aiheutuvatkin ulkoisen melun aiheuttamasta kaiunnasta tai mekaanisista häiriöistä (ajoittain saatetaan antaa vääriä varoituksia).

Pysäköintiapujärjestelmä ei ehkä reagoi käytettävissä olevassa pysäköintipaikassa tapahtuviin muutoksiin aloitettuaan ensimmäisen pysäköintiliikkeen. Järjestelmä saattaa erehtyä pitämään sisäänkäyntiä, porttikäytävää, pihaa tai jopa risteystä pysäköintipaikkana. Kun peruutusvaihe on valittu, järjestelmä aloittaa pysäköinnin. Varmista, että ehdotettu pysäköintipaikka on käytettävissä.

Järjestelmä ei havaitse matalia kadunreunoja ja pinnan epätasaisuuksia esim. tietyöalueilla. Vastuu on kuljettajalla.

Kuolleen kulman varoitus

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä havaitsee ja ilmaisee kohteet auton kummallakin puolella kuolleen kulman alueella. Järjestelmä näyttää visuaalisen hälytyksen molemmissa ulkopeileissä, kun se havaitsee kohteita, jotka eivät ehkä näy sisä- tai ulkopeileissä.

Kuolleen kulman varoitus käyttää joitakin pysäköintitutkan antureita.

Varoitus

Kuolleen kulman varoitus ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Järjestelmä ei havaitse:

- nopeasti lähestyviä autoja kuolleen kulman ulkopuolisella alueella
- jalankulkijoita, pyöräilijöitä tai eläimiä

Tarkista tilanne aina ennen kaitan vaihtamista kaikista peleistä ja katsomalla olan yli ja käytä suuntavilkkuja.

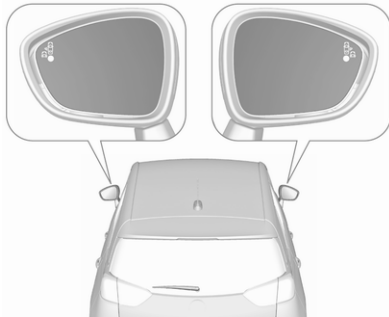
Päällekytkentä

7" värillinen infonäyttö: valitse **Sokean kulman valvonta** infonäytössä ja aktivoi toiminto.

8" värillinen infonäyttö: paina . Valitse infonäytössä Ajotoiminnot ja sitten **Kuolleiden kulmien valvonta**. Aktivoi toiminto.

 palaa jatkuvasti vihreänä mittaristossa toiminnon vahvistamiseksi.

Toiminta



Kun järjestelmä havaitsee kuolleessa kulmassa auton ajettaessa eteenpäin, LED syttyy kyseisen puolen ulkokeilissä.

LED syttyy välittömästi ohituksen tapahtuessa.

LED syttyy viiveellä, kun toista autoa ohitetaan hitaasti.

Toimintaehdot

Oikeaa toimintaa varten seuraavien ehtojen on täyttyvä:

- kaikki autot liikkuvat samaan suuntaan ja vierekkäisillä kais-toilla
- auton nopeus on 12 - 140 km/h
- autoa ohitettaessa nopeusero on alle 10 km/h
- toinen auto ohittaa nopeuseron ollessa alle 25 km/h
- liikennevirta on normaali
- ajetaan suoralla tai hieman mutkaisella tiellä

Mitään hälytystä ei anneta seuraavissa tilanteissa:

- kohteiden ollessa liikkumattomia, esim. pysäköidyt autot, puomit, katuvalot, liikennemerkit
- autot liikkuvat vastakkaiseen suuntaan

- ajetaan mutkaisella tiellä tai terä-vässä mutkassa
- kun ohitetaan hyvin pitkä ajoneuvo tai tullaan sen ohittamaksi, esim. kuorma-auto, linja-auto, joka havaitaan samanaikaisesti takimmaisessa kuolleessa kulmassa ja kuljettajan näkökentässä edessä
- hyvin tiheässä liikenteessä: edessä ja takana havaitut autot katsotaan kuorma-autoksi tai liik-kumattomaksi kohteeksi
- ohitettaessa liian nopeasti

Poiskytkentä

Järjestelmä poistetaan käytöstä auton rääätälöintivalikossa  97.  sammuu mittaristossa. Lisäksi kuuluu merkkiäni.

Järjestelmän tila pysyy muistissa, kun sytytysvirta katkaistaan.

Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun perävaunun veto-koukkuun kytketään perävaunu tai polkupyöräteline.

Huonoissa sääolosuhteissa kuten voimakkaassa sateessa saattaa tapahtua tunnistusvirheitä.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Vian ilmetessä  vilkkuu hetken aikaa mittaristossa ja  syttyy ja näytössä näkyy viesti. Käänny korjaamon puoleen.

Panoraamanäkymä

Tämän järjestelmän avulla autoa ympäröivää aluetta voidaan tarkastella infonäytössä lähes 180° kuvana, lintuperspektiivistä.

Järjestelmässä on:

- takakamera, asennettu takaluukuun
- ultraääni-pysäköintianturit takapuskurissa

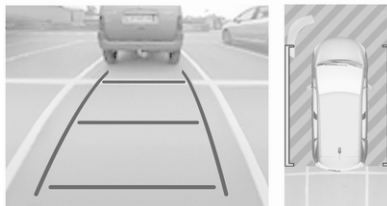
Näyttö on jaettu kahteen osaan: oikealla on näkymä auton yläpuolelta ja vasemmalla näkyy eri näkymiä.

Päällekytkentä

Panoraamanäkymän aktivoivat:

- peruutusvaihteen kytkeminen
- ajaminen enintään 10 km/h nopeudella

Toiminta



Eri näkymät voidaan valita näytön vasemmasta osasta. Näkymää voidaan vaihtaa painamalla kosketuskenttää näytön alaosassa vasemmalla:

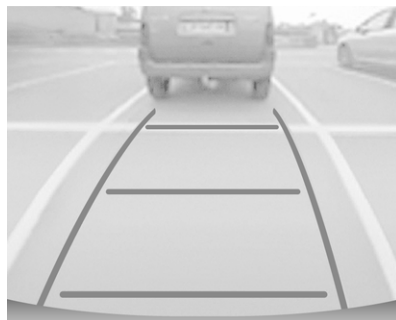
- takanäkymä
- automaattitila

- zoomausnäkymä
- 180° näkymä

Auto-tila on käytössä oletusarvona. Tässä tilassa järjestelmä valitsee parhaan näkymän, vakion tai zoomauksen, näyttöön pysäköintitilanteilta saatujen tietojen perusteella.

Järjestelmän tila ei pysy muistissa, kun sytytysvirta katkaistaan.

Takanäkymä



Auton takana oleva alue näkyy näytössä. Pystyviivat osoittavat auton leveyden peilien ollessa sisääntaitettuina. Viivojen suunta muuttuu ohjauskulman mukaan.

Vaakaviivat ilmaisevat noin 30 cm:n, 1 metrin ja 2 metrin etäisyyden auton takapuskurin takana.

Tämä näkymä on saatavana auto-tilassa tai näkymän valintavalikossa.

Auto-tila

Tämä tila on käytössä oletusarvona. Käyttämällä takapuskurin antureita automaattinäkymä muutetaan takanäkymästä ylänäkymäksi, jos käännöstä tehtäessä lähestyy este.

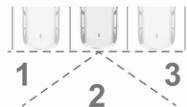
Zoomausnäkymä



Kamera tallentaa auton ympäristön käännöksen aikana rekonstruoidakseen ylänäkymän auton takaosan

lähellä olevasta ympäristöstä, jolloin auto voi ajaa lähellä olevien esteiden ympäri. Tämä näkymä on saatavana auto-tilassa tai näkymän valintavalikossa.

180° näkymä



180° näkymä helpottaa peruutusta pois pysäköintiruudusta, koska kuljettaja voi nähdä lähestyvät autot, jalankulkijat ja pyöräilijät. Tätä näkymää ei suositella täyskäännöksen yhteydessä. Se koostuu kolmesta alueesta: vasen 1, keskimäinen 2 ja oikea 3. Tämä näkymä on saatavissa vain näkymän valintavalikosta.

Poiskytkentä

Panoraamanäkymä kytkeytyy pois:

- ajettaessa yli 10 km/h nopeudella
- 7 sekuntia peruutusvaihteen irtikytkemisen jälkeen
- painettaessa kuvaketta  kosketusnäytön vasemmassa yläkulmassa
- avattaessa takaluukku

Yleisiä tietoja

Varoitus

Panoraamanäkymäjärjestelmä ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta. Se ei näytä lapsia, jalankulkijoita, pyöräilijöitä, risteävää liikennettä, eläimiä tai mitään muita kohteita kameroiden havaintoalueen ulkopuolella, esim. puskurin alapuolella tai auton alla.

Älä aja tai pysäköi autoa pelkätään panoraamanäkymän perusteella.

Tarkista aina auton ympäristö ennen ajamista.

Näytettävät kuvat voivat olla havaittua kauempana tai lähempänä. Näytettävä alue on rajoitettu ja lähellä puskurin jompaakumpaa reunaa tai puskurin alla olevia kohteita ei näytetä näytössä.

Järjestelmän rajoitukset

Huomio

Jotta järjestelmä toimii optimaalisesti, on tärkeää pitää takaluukussa rekisterikilven valojen välissä oleva linssi aina puhtaana. Huuhtelee se vedellä ja pyyhi kuivaksi pehmeällä liinalla.

Älä pese linssiä höyry- tai painepesurilla.

Panoraamanäkymä ei ehkä toimi oikein, kun:

- Ympäriällä on pimeää.
- Auringonvalo tai toisen auton ajovalot osuvat suoraan kameran linssiin.

- Ajettaessa yöaikaan.
- Sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi.
- Kameran linssit ovat lumen, jään, loskan, mudan tai lian peitossa.
- Perävaunun vetokoukkuun on kytketty perävaunu tai polkupyöräteline.
- Autoon on kohdistunut törmäys.
- Tapahtuu äärimmäisiä lämpötilan vaihteluita.

Takakamera

Takakamera auttaa kuljettajaa peruuttaessa näyttämällä kuvan auton takana olevasta alueesta.

Kameran kuva näkyy infonäytössä.

⚠ Varoitus

Takakamera ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta. Huomaa, että kameran ja pysäköintitutkan tunnistimien havaintoalueen ulkopuolella olevia esineitä, esim. puskurin alapuolella tai auton alla, ei näytetä.

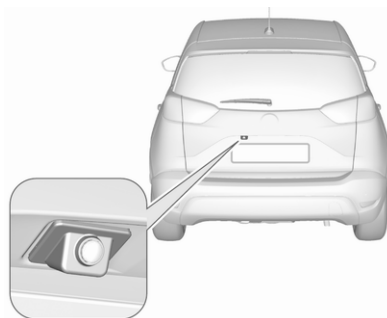
Älä peruuta tai pysäköi autoa pelkästään takakameran näytön perusteella.

Tarkista aina auton ympäristö ennen ajamista.

Päällekytkentä

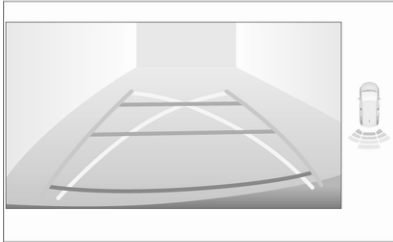
Takakamera aktivoituu automaattisesti, kun peruutusvaihte kytketään.

Toiminta



Kameran näyttämä alue on rajoitettu. Kuvassa näkyvä etäisyys poikkeaa todellisesta etäisyydestä.

Ohjeviivasto



Pystyviivat ilmaisevat auton leveyden ilman peilejä ja auton yleisen suunnan. Vaakaviivat ilmaisevat noin 30 cm:n, 1 metrin ja 2 metrin etäisyyden auton takapuskurin takana. Risteävät kaarteet näyttävät suurimman kään-
tökulman.

Ohjeviivojen poistaminen käytöstä

Ohjeviivat voidaan kytkeä pois päältä infonäytössä. Valitse **Asetukset** ➤ **Auto** ➤ **Törmäystunnistin** ➤ **Takakameran ohjeviivasto** ➤ **O**.

Infonäyttö ➤ 92.

Auton räätälöinti ➤ 97.

Poiskytkentä

Kamera kytkeytyy pois päältä määrätyn nopeuden ylittyessä eteenpäin ajossa tai jos peruutusvaihte ei ole kytkettyä noin 10 sekunnin aikana.

Järjestelmän rajoitukset

Takakamera ei ehkä toimi oikein, kun:

- Ympäriällä on pimeää.
- Toisen auton ajovalot osuvat suoraan kameran linssisiin.
- Ajettaessa yöaikaan.
- Sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi.
- Kameran linssit ovat lumen, jään, loskan, mudan tai lian peitossa. Puhdista linssi, huuhtelee se vedellä ja pyyhi kuivaksi pehmeällä liinalla.
- Takaluukku avataan.
- Perävaunun vetokoukkuun on kytketty perävaunu tai polkupyöräteline.

- Auton takaosaan on kohdistunut törmäys.
- Tapahtuu äärimmäisiä lämpötilan vaihteluita.

Kaistavahti

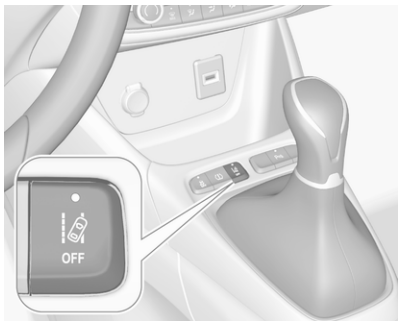
Kaistavahtijärjestelmä tarkkailee etukameralla kaistamerkin-
töjä, joiden välissä autolla ajetaan. Järjestelmä havaitsee kaistanvaihdot ja varoittaa kuljettajaa tahattomasta kaistanvaihdosta näkyvällä varoituksella ja äänimerkillä.

Edellytykset tahattoman kaistanvaihdon havaitsemiselle ovat:

- suuntavilkkuja ei käytetä
- jarrupoljinta ei paineta
- kuljettaja ei kiihdytä aktiivisesti

Jos kuljettaja tekee toimenpiteitä, varoitusta ei anneta.

Päällekytkentä



Kaistavahti aktivoidaan painamalla . Järjestelmä on kytketty päälle, kun painikkeen LED ei pala.

Järjestelmää voidaan käyttää vain yli 60 km/h:n ajonopeuksilla kaistamerkkien ollessa havaittavissa.

Kun järjestelmä havaitsee tahattoman kaistanvaihdon, merkkivalo  vilkkuu keltaisena. Samalla kuuluu äänimerkki.



Poiskytkentä

Järjestelmä poistetaan käytöstä painamalla painiketta , painikkeen LED syttyy.

Alle 60 km/h:n nopeuksilla järjestelmää ei voida käyttää.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Vian ilmetessä mittaristossa näkyy  ja näytössä näkyy viesti. Käänny korjaamon puoleen.

Järjestelmä ei pysty toimimaan, jos kaistamerkkintä ei havaita.

Järjestelmän rajoitukset

Järjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun:

- ajonopeus on alle 60 km/h
- ajetaan mutkaisilla tai mäkisillä teillä
- ajetaan pimeällä

- sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi
- kamera on peittynyt lumeen, jäähän, mutaan, loskaan tai likaan tai tuulilasi on vaurioitunut tai siinä on vieraita esineitä, esim. tarroja
- aurinko paistaa suoraan kameran linssiin
- lähellä edessä olevat autot
- kaltevat tiet
- tien reunat
- tiet, joilla on huonot kaistamerkinnot
- äkilliset valaistuksen muutokset

Kuljettajan vireystason valvonta

Varoitus

Järjestelmä ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta. Tauon pitäminen on suositeltavaa aina kun tunnet olosi väsyneeksi tai vähintään kahden tunnin välein. Älä aja ollessasi väsynyt.

Päälle- tai poiskytkentä

Järjestelmä voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä auton räätelöinnissä ⇨ 97.

Järjestelmän tila pysyy muistissa, kun syytysvirta katkaistaan.

Ajoajan valvonta

Kuljettajalle annetaan huomautus kuljettajan tietokeskukseen ponnahdalla muistutussymbolilla 📢 ja samanaikaisella äänimerkillä, jos kuljettaja ei ole pitänyt taukoa 2 tunnin ajon jälkeen yli 65 km/h nopeudella. Varoitus toistetaan tunnin välein kunnes auto pysäytetään, riippumatta auton nopeudesta.

Ajoajan valvonnan aikalaskuri nollautuu, kun syytysvirta on ollut katkaistuna muutaman minuutin.

Kuljettajan vireystilan tunnistustoiminto

Järjestelmä valvoo kuljettajan tarkkaavaisuustasoa. Tuulilasissa sijaitseva kamera tunnistaa vaihtelut

auton liikeradassa kaistamerkintöihin verrattuna. Tämä järjestelmä soveltuu erityisesti yli 65 km/h nopeuksiin.

Jos auton liikerata osoittaa kuljettajan vireystilan heikentyneen tai kuljettajan huomion siirtyneen pois liikenteestä, järjestelmä antaa ensimmäisen tason hälytyksen. Kuljettaja saa ilmoituksen viestillä ja äänimerkillä.

Kolmen ensimmäisen tason hälytyksen jälkeen järjestelmä antaa uuden hälytyksen ja viestin sekä kuuluvamman äänimerkin.

Määrätyissä ajo-olosuhteissa (huono tienpinta tai voimakas tuuli) järjestelmä saattaa antaa varoituksia riippumatta kuljettajan tarkkaavaisuudesta.

Kuljettajan vireystilan tunnistustoiminto alustetaan uudelleen, kun syytysvirta on ollut katkaistuna muutaman minuutin ajan tai nopeus on alle 65 km/h muutaman minuutin ajan.

Järjestelmän rajoitukset

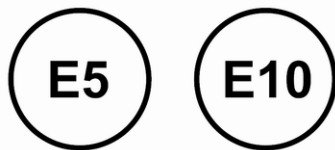
Järjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun:

- vastaantulevien autojen ajovalot, matalalla oleva aurinko tai kosteasta tiestä heijastuva valo aiheuttavat häikäistymistä
- ajetaan mutkaisilla, mäkisillä tai kapeilla teillä
- ajetaan pimeällä
- sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi
- kamera on lumen, jään, loskan, mudan tai lian peitossa
- tuulilasi on vaurioitunut tai siinä on vieraita esineitä kuten tarroja
- aurinko paistaa suoraan kameran linssiin
- lähellä edessä olevat autot
- kaltevat tiet
- tien reunat
- tiet, joilla on huonot kaistamerkinnot
- kaistamerkintöjä on useita tietöiden takia
- äkilliset valaistuksen muutokset

Polttoaine

Bensiinimoottorien polttoaine

Bensiinimoottoreissa voidaan käyttää biopolttoaineita, jotka täyttävät nykyiset ja tulevat eurooppalaiset standardit ja joita on saatavilla tankkausasemilta:



Bensiini, joka vastaa EN228-standardia, sekoitettuna biopolttoaineeseen, joka vastaa EN15376-standardia.

Käytä suositellun oktaaniluvun polttoainetta. Alempi oktaaniluku voi aiheuttaa moottorin tehon alentamisen ja se voi lisätä polttoaineenkulutusta jonkin verran.

Huomio

Oktaaniluvultaan alinta mahdollista oktaanilukua alhaisemman polttoaineen käyttäminen voi aiheuttaa hallitsemattoman palamisen ja moottorin vahingoittumisen.

Moottorikohtaiset oktaanilukuvaatimukset ovat moottorin tietojen yleiskuvauksessa ⇨ 225. Maakohtainen tarra polttoaineen täyttöaukon läpässä voi ohittaa vaatimuksen.

Dieselmoottorien polttoaine

Dieselmoottoreissa voidaan käyttää biopolttoaineita, jotka täyttävät nykyiset ja tulevat eurooppalaiset standardit ja joita on saatavilla tankkausasemilta:

A rectangular icon with a thick black border containing the text 'B7'.

Dieselpolttoaine, joka vastaa EN590-standardia, sekoitettuna biopolttoaineeseen, joka vastaa EN14214-standardia (sisältää mahdollisesti enintään 7 % rasvahapon metyyliesteireitä).

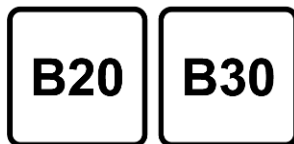
A rectangular icon with a thick black border containing the text 'B10'.

Dieselpolttoaine, joka vastaa EN16734-standardia, sekoitettuna biopolttoaineeseen, joka vastaa EN14214-standardia (sisältää mahdollisesti enintään 10 % rasvahapon metyyliestereitä).

A rectangular icon with a thick black border containing the text 'XTL'.

Parafiininen dieselpolttoaine, joka vastaa EN15940-standardia, sekoitettuna biopolttoaineeseen, joka

vastaa EN14214-standardia (sisältää mahdollisesti enintään 7 % rasvahaapon metyyliestereitä).



B20- tai B30-polttoainetta, joka vastaa EN16709-standardia, voidaan käyttää. Sen käyttö, satunnainenkin, edellyttää kuitenkin erityisen vaativia olosuhteita, joihin viitataan ilmaisulla "vaikeat olosuhteet".

Kysy lisätietoja korjaamolta.

Huomio

Muuntyyppisen (bio)polttoaineen (kasvi- tai eläinöljy, raakaöljy tai laimennettu, kotimainen polttoaine jne.) käyttö on ehdottomasti kielletty (moottorin ja polttoainejärjestelmän vaurioitumisen vaara).

Huomautus

Vain B715000-standardin täyttäviä dieselin lisäaineita saa käyttää.

Käyttö alhaisessa lämpötilassa

Alle 0 °C lämpötiloissa jotkut diesel-tuotteet, joissa on biodieselseosta, voivat aiheuttaa tukoksia, jäätyä tai hyytyä, mikä voi vaikuttaa polttoaineen syöttöjärjestelmään. Käynnistys ja moottori eivät ehkä toimi tällöin hyvin. Käytä aina talvilaatuista diesel-polttoainetta ulkolämpötilan ollessa alle 0 °C.

Arktista dieselpolttoainetta voidaan käyttää erittäin kylmissä alle -20 °C lämpötiloissa. Tämän polttoainelaadun käyttö lämpimissä tai kuumissa ilmastoissa ei ole suositeltavaa, se voisi aiheuttaa moottorin pysähtymistä, huonoa käynnistymistä tai vaurioita polttoaineen suihkutusjärjestelmälle.

Tankkaaminen



⚠ Vaara

Ennen kuin tankkaat, katkaise sytytysvirta ja sammuta mahdolliset palotilalla varustetut ulkopuoliset lämmittimet.

Noudata tankatessasi tankkauspaikan käyttö- ja turvallisuusohjeita.

⚠ Vaara

Polttoaine on syttyvää ja räjähdysaltista. Tupakointi on kielletty. Avotulta ei saa sytyttää eikä kipinöitä saa muodostua.

Jos auton sisällä haistaa polttoainetta, korjautta syy välittömästi korjaamalla.

Polttoaineen täyttöaukon kannessa oleva symbolein varustettu tarra ilmaisee sallitut polttoainetyypit. Euroopassa huoltoasemien pumppusuuttimet on merkitty näillä symboleilla. Tankkaa vain sallitun tyyppistä polttoainetta.

Huomio

Jos olet tankannut väärää polttoainetta, älä kytke sytytysvirtaa.

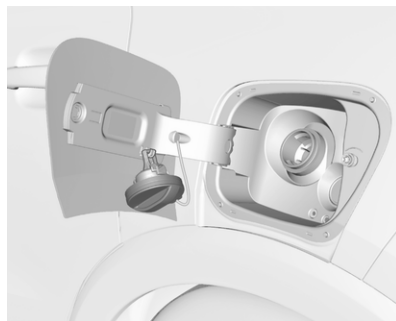
Polttoainesäiliön täyttöaukko sijaitsee takana vasemmalla.



Polttoainesäiliön täyttöaukon luukun saa auki vain auton lukituksen ollessa avattu. Vapauta polttoaineen täyttöaukon luukku painamalla sitä.

Bensiini- ja dieselmoottorit, tankkaaminen

Avaa kiertämällä korkkia hitaasti vastapäivään.



Täyttöaukon korkki voidaan kiinnittää täyttöaukon luukussa olevaan koukkuun.

Aseta suutin kohtisuorassa täyttöaukkoon ja paina kevyesti sen asettamiseksi paikalleen.

Tankkaa kytkemällä pumpun suutin päälle.

Automaattisen katkaisun jälkeen säiliön voi täyttää käyttämällä pistoolia enintään kaksi kertaa.

Huomio

Huuhto yli valunut polttoaine heti pois korin pinnalta.

Sulje kääntämällä polttoainesäiliön täyttöaukon korkkia myötöpäivään.

Sulje luukku ja anna sen lukkiutua.

Polttoainesäiliön täyttöaukon korkki

Käytä vain alkuperäisiä täyttöaukon korkkeja.

Dieselmoottorilla varustetuissa autoissa on erityismallinen täyttöaukon korkki.

Perävaunun vetokoukku

Yleisiä tietoja

Anna jälkiasennus korjaamon tehtäväksi. Autoon on mahdollisesti tehtävä jäähdytysjärjestelmään, lämpökilpiin tai muihin laitteisiin kohdistuvia muutoksia. Käytä vain hyväksyttyä hinauslaitteistoa.

Perävaunun tai polkupyörätelineen jarruvalojen polttimoiden sähkökatkosten tunnistustoiminto ei voi havaita osan polttimoista rikkoutumista. Esim. neljän 5 W:n polttimon tapauksessa se havaitsee polttimon rikkoutumisen vain, jos vain yksi 5 W:n lamppu palaa tai yksikään lamppu ei pala.

LED-valot eivät ole yhteensopivia tämän perävaunun vetokoukun johdinsarjan kanssa.

Hinauslaitteisto saattaa peittää hinaussilmukan aukon. Jos näin käy, käytä hinaamiseen vetolaitteen kuulatankoa.

Ajo-ominaisuudet ja perävaunun veto-ohjeita

Voitele kuula ennen perävaunun kytkemistä, paitsi käytettäessä kuulaan vaikuttavaa vakainta, joka vaimentaa perävaunun sivuttaislukettä.

Älä ylitä 80 km/h nopeutta perävaunua vedettäessä. 100 km/h enimmäisnopeus on sallittu vain, jos käytössä on värähtelynvaimennin, ja perävaunun sallittu bruttopaino on enintään auton tyhjäpaino.

Ajovakaudeltaan heikkojen perävaunujen ja asuntovaunujen kanssa suositellaan voimakkaasti värähtelynvaimentimen käyttöä.

Jos perävaunu alkaa heilahdella voimakkaasti, hidasta nopeutta, älä suorita vastaohjausliikkeitä, hätätilanteessa jarruta voimakkaasti.

Käytä alamäkeen ajaessasi samaa vaihdetta kuin ylämäkeen ajaessasi ja aja suunnilleen samalla nopeudella.

Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon ⇨ 228.

Perävaunun vetäminen

Perävaunun massa

Sallitut perävaunumassat ovat auto- ja moottorikohtaisia enimmäisarvoja, joita ei saa ylittää. Todellinen perävaunumassa on perävaunun todellisen kokonaismassan ja todellisen aisakuorman välinen erotus perävaunun ollessa kytkettynä.

Auton sallitut perävaunumassat on merkitty auton asiapapereihin. Yleisesti ottaen ne pätevät enintään 12 %:n kallistuksiin asti.

Sallittu perävaunumassa koskee määritettyä kaltevuutta merenpinnan tasolla. Koska moottorin teho laskee ilman tiheyden pientyessä korkeuden kasvun vuoksi ja näin ollen myös auton nousukyky huononee, niin sallittu yhdistelmän kokonaismassa pienenee 10 % jokaista 1000 m:n korkeuden lisäystä kohden. Ajettaessa teillä, joissa ei ole suuria nousuja (alle 8 %, esim. moottoritiet), ei ajoneuvoyhdistelmän kokonaismassaa tarvitse alentaa.

Suurinta sallittua yhdistelmämassaa ei saa ylittää. Suurin sallittu yhdistelmämassa on merkitty auton tyyppikilpeen ⇨ 221.

Aisakuorma

Aisakuorma on voima, joka kohdistuu perävaunusta vetokuulaan. Sitä voidaan muuttaa siirtämällä kuormaa perävaunussa.

Vetoauton suurin sallittu aisakuorma (65 kg) on ilmoitettu vetolaitteen tyyppikilvessä ja auton asiapapereissa. DV5RC-moottorilla ja automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa suurin sallittu aisakuorma on 55 kg. Aina tulee pyrkiä vetoauton sallittuun aisakuormaan, varsinkin perävaunun ollessa raskas. Aisakuorma ei saa koskaan alittaa 25 kg:aa.

Taka-akselikuormitus

Perävaunun ollessa kytkettynä ja vetoauton täysin kuormattuna suurimman sallitun taka-akselikuormituksen (katso tiedot tyyppikilvestä tai auton asiapapereista) saa ylittää 60 kg:lla, suurinta sallittua kokonaismassaa ei saa ylittää. Jos suurin sallittu taka-akselikuormitus ylitetään, suurin sallittu nopeus on 100 km/h.

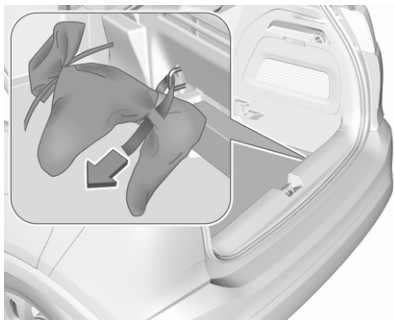
Hinauslaitteisto

Huomio

Kun autolla ei vedetä perävaunua, on kuulatanko irrotettava.

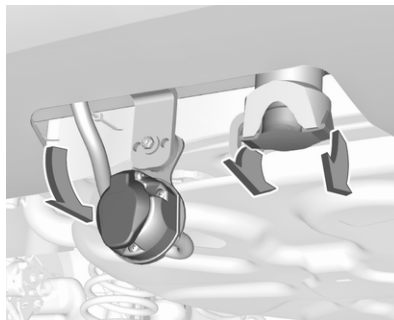
Kuulatangon säilytys

Kuulan sisältävää pussia säilytetään tavaratilassa tavaratilan lattian suoja-levyssä.



Laita hihna oikean takakiinnityslenkin läpi, kierrä kaksi kertaa ympäri ja kiristä hihna pussin kiinnittämiseksi paikalleen.

Kuulatangon kiinnittäminen

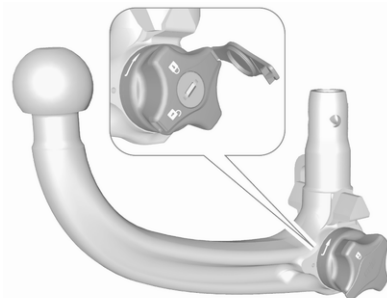


Käännä kytkentäliitin alas. Irrota kuulatangon kiinnitysaukon suojatulppa ja aseta se talteen.

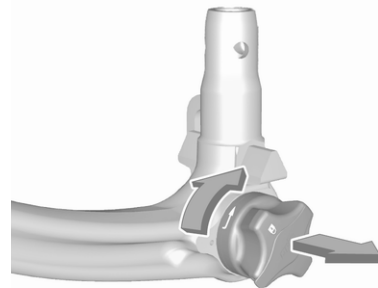
Kuulatangon tiukkuuden tarkastus

- Punaisen merkinnän kiertokavassa tulee osoittaa vetokoukussa olevaan vihreään merkin päin.
- Kääntönupin ja kuulatangon välisen välin on oltava noin 6 mm.
- Avaimen tulee olla asennossa

Muuten kuulatanko on kiristettävä ennen paikalleen asettamista:

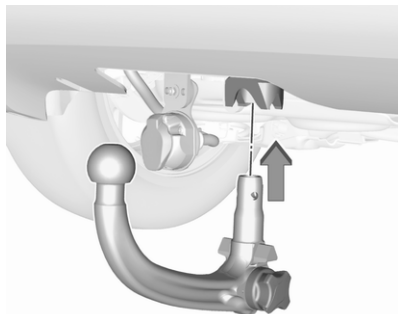


- Avaa kuulatangon lukitus kääntämällä avain asentoon



- Käännä kiertokahvaa ulosvedettynä oikealle rajoittimeen asti.

Kuulatangon asennus



Vie kiristetty kuulatanko kiinnitysreikään ja paina sitä voimakkaasti ylöspäin, kunnes se lukittuu kuuluvasti.

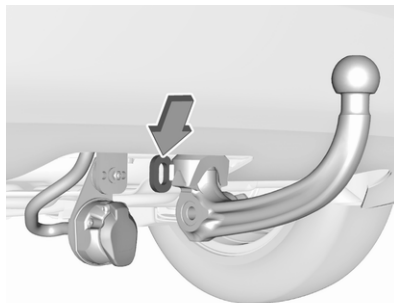
Kiertokahva kääntyy itsestään takaisin alkuasentoon ja jää kiinni kuulatankoon ilman rakoa.

⚠ Varoitus

Älä koske kiertokahvaan sen paikalleen asetuksen aikana.

Lukitse kuulatanko kääntämällä avain asentoon . Poista avain ja sulje suojaläppä.

Varmistusvaijerin silmukka



Kiinnitä jarrujen varmistusvaijeri silmukkaan.

Kuulatangon oikean asennuksen tarkastus

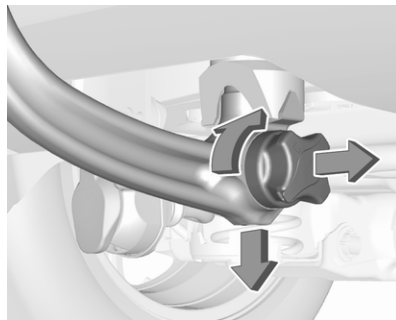
- Vihreän merkinnän kiertokahvassa tulee osoittaa vetokoukussa olevaan vihreään merkin-tään päin.
- Kiertokahvan ja kuulatangon välissä ei saa olla rakoa.

- Kuulatangon on oltava tiukasti lukittunut kiinnitysaukkoon.
- Kuulatangon on oltava lukittu ja avaimen on oltava vedetty pois.

⚠ Varoitus

Perävaunua saa vetää vain oikein asennetun kuulatangon kanssa. Jos kuulatankoa ei saa asennet-tua oikein, käänny korjaamon puoleen.

Kuulatangon irrottaminen



Avaa suojaläppä ja käännä avain asentoon  kuulatangon lukituksen avaamiseksi.

Käännä kiertokahvaa ulosvedettynä oikealle rajoittimeen asti. Vedä kuulatanko alakautta pois.

Aseta suojatulppa kiinnitysaukkoon.

Käännä kytkentäliitin ylös.

Laita kuula pussiin ja kiinnitä paikalleen kiinnittämällä hihna oikean takakiinnityssilmukan läpi. Kierrä kaksi kertaa ympäri ja kiristä hihna pussin kiinnittämiseksi paikalleen.

Auton hoito

Yleisiä tietoja	174
Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset	174
Auton poistaminen käytöstä	175
Auton romutus ja kierrätys	175
Auton tarkistukset	176
Töiden tekeminen	176
Konepelti	176
Moottoriöljy	177
Moottorin jäähdytysneste	178
Pesulaitteen neste	178
Jarrut	179
Jarruneste	179
Auton akku	179
Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus	181
Pyyhkimen sulan vaihto	181
Polttimon vaihto	182
Halogeeniajovalot	182
LED-ajovalot	185
Etusumuvalot	185
Takavalot	186
Sivusuuntavilkut	190
Rekisterikilven valo	190
Sisävalot	190

Sähköjärjestelmä	191
Sulakkeet	191
Moottoritilan sulakerasia	191
Kojelaudan sulakerasia	192
Auton työkalut	195
Työkalut	195
Vanteet ja renkaat	195
Talvirenkaat	195
Rengasmerkinnät	196
Rengaspaine	196
Rengaspaineiden alenemisen valvontajärjestelmä	197
Kuviorien syvyys	198
Rengas- ja vannekoon muuttaminen	199
Pölykapselit	199
Lumiketjut	199
Renkaankorjaussarja	200
Pyörän vaihto	202
Varapyörä	204
Käynnistys apukaapeilla	208
Vetäminen	209
Auton hinaaminen	209
Toisen ajoneuvon hinaaminen	210
Ulkopintojen hoito	211
Ulkopinnan hoito	211
Sisätilojen hoito	213
Lattiamatot	213

Yleisiä tietoja

Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset

Suosittelemme alkuperäisosien ja lisävarusteiden sekä tälle autotyypille nimenomaisesti hyväksytyjen osien käyttöä. Muiden osien luotettavuutta emme voi - vaikka niillä olisi viranomaisen antama tai muu hyväksyntä - arvioida emmekä vastata niiden sopivuudesta.

Kaikki vakiokuntoiseen autoon tehdyt muutokset, muunnokset tai muut vaihdot (mukaan lukien, rajoituksetta, ohjelmiston muutokset, elektronisten ohjausyksiköiden muutokset) saattavat mitätöidä Opelin tarjoaman takuun.

Lisäksi tällaiset muutokset saattavat vaikuttaa kuljettajan apujärjestelmiin, polttoainenkulutukseen, auton CO₂-päästöihin ja muihin päästöihin ja ne saattavat aiheuttaa sen, että auto ei enää ole käyttöluvan mukainen, mikä saattaa vaikuttaa auton rekisteröinnin kelpoisuuteen.

Huomio

Kun autoa kuljetetaan junassa tai hinausajoneuvossa, roiskeläpät voivat vaurioitua.

Auton poistaminen käytöstä

Auton poistaminen käytöstä pitkäköksi ajaksi

Jos auto poistetaan käytöstä useaksi kuukaudeksi:

- Auton pesu ja vahaus.
- Moottorin ja alustan vahauksen tarkastus.
- Tiivistekumien puhdistus ja voitelu.
- Täytä polttoainesäiliö kokonaan.
- Moottoriöljyn vaihto.
- Lasinpesunestesäiliön tyhjenys.
- Jäähdytysnesteeseen jäätymis- ja korroosiosuojan tarkastus.
- Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon.

- Pysäköi auto kuivaan ja hyvin tuuletettuun tilaan. Estä auton vieriminen.
- Kytke ykkös- tai peruutusvaihte tai aseta valintavipu asentoon **P**.
- Älä kytke seisontajarrua.
- Avaa konepelti, sulje kaikki ovet ja lukitse auto.
- Irrota kaapelikengä akun miinusnavasta. Huomaa, että kaikki järjestelmät, esim. keskuslukitusjärjestelmä, eivät toimi.

Murtohälytinsäätöjärjestelmä ⇨ 31.

Auton palauttaminen käyttöön

Kun auto otetaan uudelleen käyttöön:

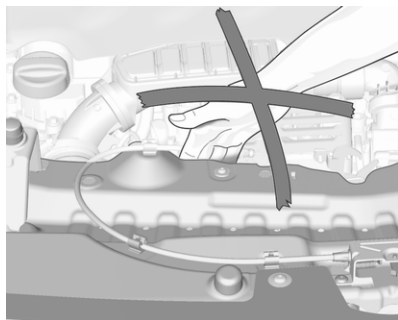
- Kaapelikengän kiinnitys akun miinusnapaan. Sähkötoimisten ikkunoiden alustaminen ⇨ 36.
- Rengaspaineiden tarkastus.
- Lasinpesunestesäiliön täyttö.
- Moottoriöljyn määrän tarkastus.
- Jäähdytysnesteeseen määrän tarkastus.
- Kiinnitä tarvittaessa rekisterikilpi.

Auton romutus ja kierrätys

Tietoa autojen romutuspisteistä ja kierrätyksestä löytyy www.sivustol-tamme.lainsaadannon.tata.edellyt-taessa. Anna auton romutus aina valtuutetun kierrätyskeskuksen tehtäväksi.

Auton tarkistukset

Töiden tekeminen



⚠ Varoitus

Moottoritilassa tehtävät tarkastukset saa tehdä vain sytytysvirran ollessa katkaistuna.

Jäähdytyspuhallin voi käynnistyä myös sytytysvirran ollessa katkaistuna.

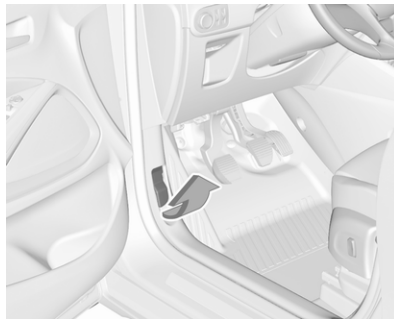
⚠ Vaara

Sytytysjärjestelmässä käytetään erittäin korkeaa jännitettä. Älä koske siihen.

Konepelti

Avaaminen

Avaa kuljettajan ovi.



Vedä vipua ja palauta se alkuasentoonsa.



Siirrä tuulisalpa sivusuunnassa auton vasemmalle puolelle ja avaa konepelti.

Tue konepelti.

Sulkeminen

Paina tuki pitimeensä ennen konepellin sulkemista.

Laske konepelti alas ja anna sen pudota salpaan matalalta (20-25 cm). Tarkista lukkiutuminen.

Huomio

Älä paina konepeltiä salpaan, jotta siihen ei tule lommoja.

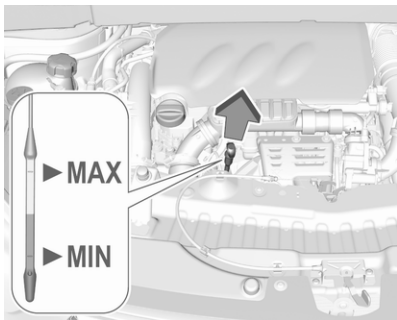
Moottoriöljy

Tarkista moottoriöljyn määrä säännöllisesti itse, jotta moottori ei vaurioidu. Varmista laatuvaatimuksen mukaisen moottoriöljyn käyttö.

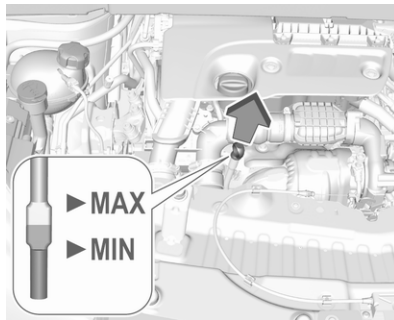
Neste- ja voiteluainesuositukset
⇨ 219.

Moottoriöljyn maksimikulutus on 0,6 l 1000:tta kilometriä kohti.

Tarkastus pitää tehdä auton ollessa vaakasuoralla alustalla. Moottorin on oltava käyttölämpötilassa ja vähintään 5 minuuttia pysäytettynä.

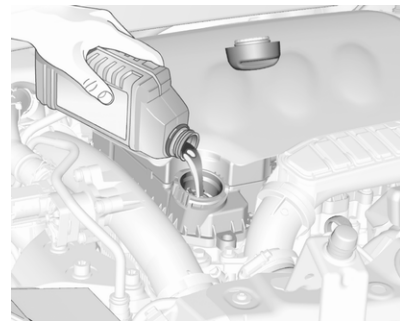


Vedä mittatikku ulos, pyyhi se puhtaaksi, työnnä se takaisin niin pitkälle kuin se menee, vedä ulos ja lue moottorin öljymäärä.



Öljynmittatikut ovat erilaisia moottorista riippuen.

Lisää öljyä, jos moottorin öljymäärä on laskenut **MIN**-merkin kohdalle. Suosittelemme saman moottoriöljyluokan käyttämistä kuin viimeisessä öljynvaihdossa käytettiin.



Moottorin öljymäärä ei saa ylittää mittatikun **MAX**-merkkiä.

Huomio

Liika moottoriöljy on valutettava tai imettävä pois. Jos moottoriöljyn määrä ylittää maksimitason, älä käynnistä moottoria vaan ota yhteyttä korjaamoon.

Täyttötöilavuudet ⇨ 227.

Aseta korkki paikalleen suoraan ja kierrä se kiinni.

Moottorin jäähdytysneste

Tehtaalla täytetyn jäähdytysnesteen pakkaskestävyys on n. -37 °C.

Huomio

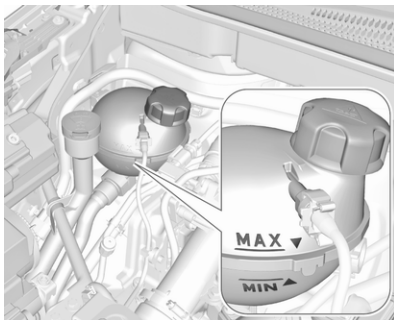
Käytä vain hyväksyttyä pakkasnestettä.

Jäähdytysneste ja pakkasneste
⇒ 219.

Jäähdytysnesteen määrä

Huomio

Liian vähäisestä jäähdytysnesteen määrästä voi seurata moottorin vaurioituminen.



Jäähdytysjärjestelmän ollessa kylmä pitää jäähdytysnesteen pinnan olla säiliössä hieman **MIN**-merkin yläpuolella. Jos määrä on vähäisempi, nestettä on lisättävä.

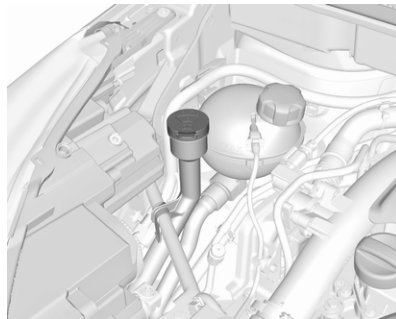
⚠ Varoitus

Anna moottorin jäähtyä ennen korkin avaamista. Avaa korkki varovasti, jotta ylipaine purkautuu hitaasti.

Täytä 1:1 seoksella jäähdytysnestetiivistettä ja puhdasta vesijohtovettä. Jos jäähdytysnestetiivistettä ei ole saatavana, käytä puhdasta hana-

vettä. Asenna korkki tiukasti. Tarkastuta jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ja korjauta jäähdytysnestehäviön syy korjaamalla.

Pesulaitteen neste



Täytä puhtaalla vedellä ja jäätymisenestoainetta sisältävällä hyväksytyllä pesunesteellä.

Huomio

Vain riittävästi jäätyminenestoainetta sisältävä pesulaitteen neste suojaa alhaisilta lämpötiloilta ja äkillisiltä lämpötilan laskuilta.

Pesulaitteen neste ⇨ 219.

Jarrut

Jos jarrupalat ovat kuluneet minimipaksuuteen, jarrutettaessa kuuluu kirskuvaa ääntä.

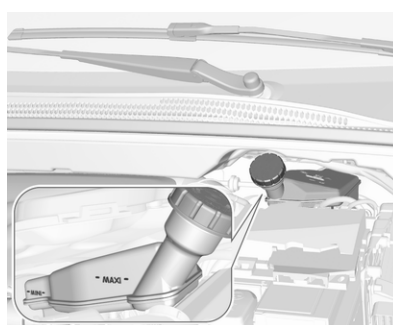
Ajamista voidaan jatkaa, mutta jarrupalat on vaihdettava mahdollisimman pian.

Kun uudet jarrupalat on asennettu, vältä tarpeettomia täysjarrutuksia ensimmäisten ajomatkojen aikana.

Jarruneste

⚠ Varoitus

Jarruneste on myrkyllistä ja syövyttävää. Älä päästä nestettä iholle, silmiin, kankaille äläkä maalipinnoille.



Jarrunesteen pinnan on oltava merkien **MIN** ja **MAX** välissä.

Jos nestetaso on **MIN**-merkin alapuolella, käänny korjaamon puoleen.

Jarruneste ⇨ 219.

Auton akku

Auton akku ei vaadi huoltoa, jos ajoprofiili mahdollistaa akun riittävän latauksen. Lyhyiden etäisyyksien ajo ja toistuvat moottorin käynnistykset voivat tyhjentää akun. Vältä tarpeettomien sähkönkuluttajien käyttöä.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.

Jos auto jätetään seisomaan yli neljäksi viikoksi, auton akku voi purkautua. Irrota kaapelikenkä akun miinusnavasta.

Akun saa kytkeä ja irrottaa vain syytysvirran ollessa katkaistu.

Akun purkautumisen esto ⇨ 110.

Murtohälytínjärjestelmä ⇨ 31.

Auton akun vaihto

Huomautus

Jos jotakin tässä osiossa annettuja ohjeita ei noudateta, Stop-Start-järjestelmä voi kytkeytyä tilapäisesti pois toiminnasta tai sen toiminta voi häiriintyä.

Auton akkua vaihdettaessa on varmistettava, että plusnavan läheisyydessä ei ole avattuja tuuletusreikiä. Jos avattuja tuuletusreikiä on, ne on suljettava umpikannella ja miinusnavan läheisyydessä oleva tuuletusreikä on avattava.

Varmista, että auton akku vaihdetaan aina saman tyyppiseen akkuun.

Auton akku on vaihdettava korjaamossa.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 127.

Auton akun lataaminen

⚠ Varoitus

Stop-Start-järjestelmällä varustetuissa autoissa on varmistettava, että latauspotentiaali ei ylitä 14,6 V käytettäessä akkulaturia. Muuten auton akku voi vaurioitua.

Käynnistys apukaapeilla ⇨ 208.

Purkautumisen esto

Pariston jännite

Kun auton akkujännite on alhainen, varoitusviesti tulee näkyviin kuljettajan tietokeskuksessa.

Kun autolla ajetaan, kuormituksen vähennystoiminto kytkee tilapäisesti pois päältä tiettyjä toimintoja kuten takalasin lämmityksen.

Poiskytketyt toiminnot kytkeytyvät päälle automaattisesti heti tilanteen salliessa.

Nopea joutokäynti

Jos auton akun tila edellyttää akun lataamista, laturin tehoa on nostettava. Tämä saavutetaan nopealla joutokäynnillä, joka saattaa aiheuttaa ääntä.

Kuljettajan tietokeskukseseen tulee viesti.

Virtapistoke

Virtapistokkeet kytketään pois päältä, mikäli auton akkujännite on alhainen.

Varoitustarra



Symbolien merkitys:

- Kipinät, avotuli ja tupakointi kielletty.
- Suojaa aina silmät. Räjähdysherkät kaasut voivat aiheuttaa sokeutumisen tai loukkaantumisen.
- Säilytä auton akku lasten ulottumattomissa.
- Auton akku sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa sokeutumisen tai vakavia palovammoja.
- Katso ohjekirjasta lisätietoa.
- Auton akun läheisyydessä saat-
taa olla räjähdysherkkää kaasua.

Virransäästötila

Tässä tilassa sähköä kuluttavat laitteet kytketään pois päältä, jotta auton akun varaustaso ei laske liian alas. Näitä sähköä kuluttavia laitteita, kuten infotainment-järjestelmää, tuulilasinpyyhkimiä, lähivaloja, ovivaloja jne. voidaan käyttää yhteensä enintään noin 40 minuutin ajan sytytysvirran katkaisemisen jälkeen.

Virransäästötilan poiskytkentä

Virransäästötila kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun moottori käynnistetään uudelleen. Käytä moottoria riittävää lataustasoa varten:

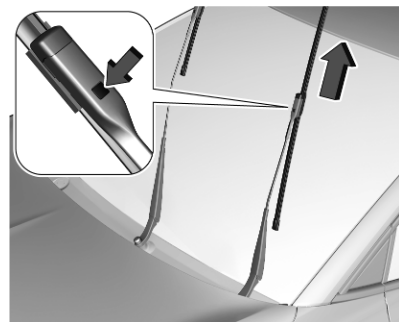
- alle 10 minuuttia käyttäaksesi sähkölaitteita noin 5 minuuttia
- yli 10 minuuttia käyttäaksesi sähkölaitteita enintään noin 30 minuuttia

Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus

Jos säiliö on ajettu tyhjäksi, dieselpolttoainejärjestelmästä on poistettava ilma. Kytke sytytysvirta kolme kertaa peräkkäin 15 sekunniksi kerrallaan. Käynnistä moottoria enintään 40 sekuntia. Toista toimenpide aikaisintaan 5 sekunnin kuluttua. Jos moottori ei tällöin käynnisty, käänny korjaamon puoleen.

Pyyhkimen sulan vaihto

Tuulilasi



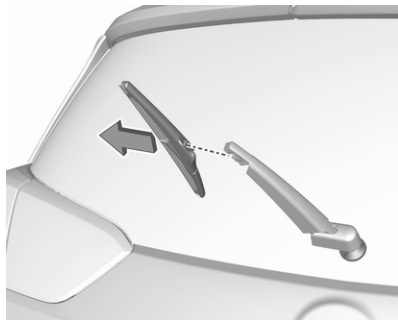
Katkaise sytytysvirta.

Käytä pyyhinvipua yhden minuutin kuluessa sytytysvirran katkaisun jälkeen asettaaksesi pyyhkimet pystysuuntaisesti tuulilasille.

Nosta pyyhkimen varsi ylösnostettuun asentoon, paina painiketta irrottaaksesi pyyhkimen sulan ja poista se.

Kiinnitä pyyhkimen sulka vinosti tuulilasinpyyhkimen varteen ja työnnä sitä, kunnes se lukittuu.

Laske pyyhhinvarsi varovasti alas.

Takaikkuna

Nosta pyyhkimen vartta. Irrota pyyhkimen sulka kuvan mukaisesti.

Kiinnitä pyyhkimen sulka vinosti tuulilasipyyhkimen varteen ja työnnä sitä, kunnes se lukittuu.

Laske pyyhhinvarsi varovasti alas.

Polttimon vaihto

Katkaise sytytysvirta ja kytke vastaava kytkin pois tai sulje ovet.

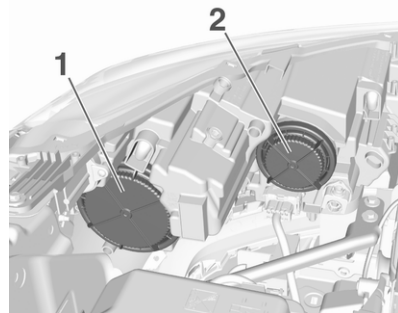
Tartu uuteen lamppuun vain kannasta. Älä koske lampun lasiin paljain käsin.

Vaihda vanha lamppu aina samantyyppiseen uuteen lamppuun.

Vaihda ajovalojen polttimot moottoritalasta käsin.

Polttimoiden tarkastus

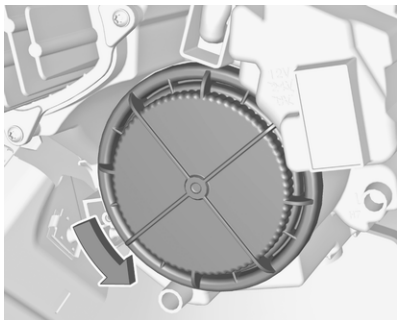
Kytke polttimon vaihdon jälkeen sytytysvirta ja tarkista valojen toiminta.

Halogeeniajovalot

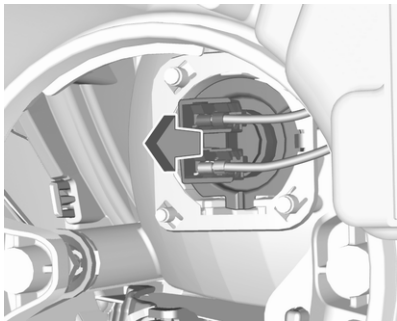
1 : kaukovalo, suuntavilkku

2 : lähivalot

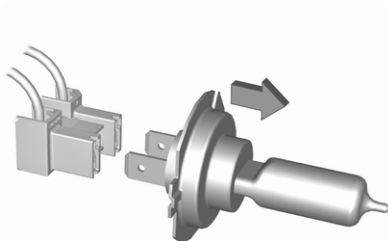
Kaukovalot



1. Käännä suojusta vastapäivään ja irrota se.

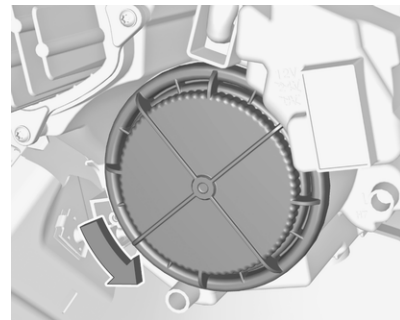


2. Irrota ylempi polttimon kanta heijastinkotelosta.

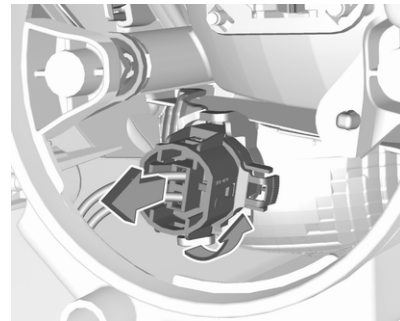


3. Irrota polttimo johtoliittimestä vetämällä.
4. Vaihda polttimo ja kytke se johtoliittimeen.
5. Aseta polttimon kanta heijastinkoteloon siten, että uloke asettuu oikeaan kohtaan, ja paina se paikalleen.
6. Asenna suojus ja kierrä myötäpäivään.

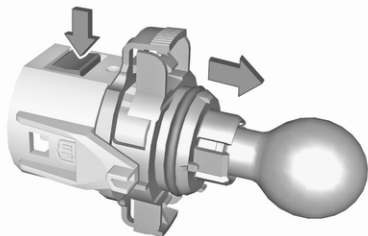
Suuntavilkku



1. Käännä suojusta vastapäivään ja irrota se.

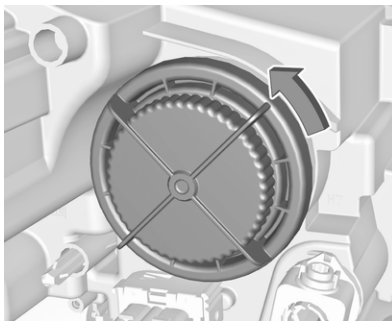


2. Vapauta alempi polttimon kanta kiertämällä sitä vastapäivään. Irrota polttimon kanta heijastinkotelosta.

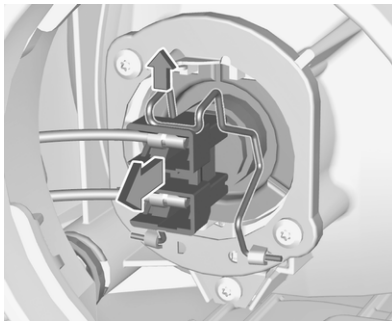


3. Paina salpaa ja irrota polttimo kannastaan.
4. Vaihda polttimo ja kiinnitä se polttimon kantaan.
5. Työnnä polttimon kanta heijastinkoteloon ja kierrä myötäpäivään.
6. Asenna suojus ja kierrä myötäpäivään.

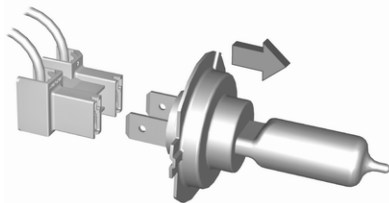
Läihvalot



1. Käännä suojusta vastapäivään ja irrota se.



2. Nosta kiinnikettä, vedä sitten pistoketta taaksepäin.
3. Käännä kiinnike alas ja irrota polttimo heijastinkotelosta.



4. Vaihda polttimo ja aseta se heijastinkoteloon asettamalla uloke paikalleen.
5. Käännä kiinnike ylös ja pidä sitä paikallaan.
6. Kiinnitä pistoke tulppaan ja kiinnitä se kiinnikkeeseen.
7. Asenna suojus ja kierrä myötäpäivään.

Sivuvalot / päiväajovalot

Jos LED-valot ovat viallisia, vaihdetaan ne korjaamossa.

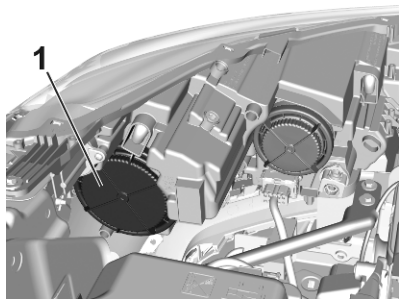
LED-ajovalot

Lähi- ja kaukovalot, sivuvalot, päiväajovalot ja suuntavilkut ovat LED-valoja eikä niitä voi vaihtaa.

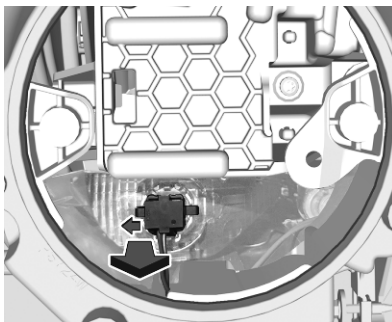
Jos valoissa ilmenee häiriö, korjataan ne korjaamossa.

Eco-LED-ajovalot

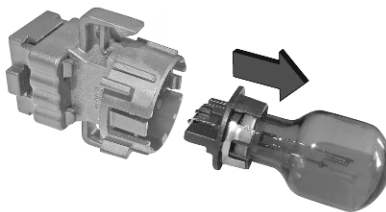
Suuntavilkkuissa käytetään polttimoita.



1. Käännä suojusta vastapäivään ja irrota se.



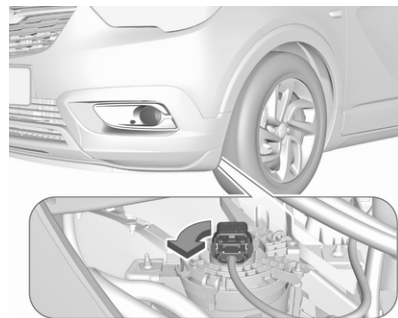
2. Työnnä polttimon kantaa vasemmalle ja irrota se heijastinkotelosta.



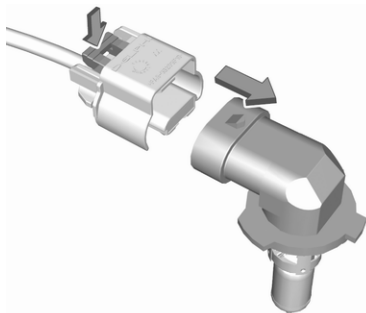
3. Irrota polttimo johtoliittimestä vetämällä.
4. Vaihda polttimo ja kytke se johtoliittimeen.
5. Aseta polttimon kanta heijastinkoteloon ja työnnä sitä eteenpäin, kunnes se lukittuu.
6. Asenna suojus ja kierrä myötäpäivään.

Etusumuvalot

Polttimoihin pääsee käsiksi auton alapuolelta.



1. Kierrä polttimon kannatinta vastapäivään ja irrota se heijastinkotelosta.



2. Irrota polttimon kanta johtoliittimestä painamalla pidinkielekettä.
3. Irrota ja vaihda polttimon kanta ja polttimo ja kiinnitä johtoliitin.
4. Asenna polttimon kanta heijastinkoteloon kiertämällä myötäpäivään ja lukitse paikalleen.

Takavalot

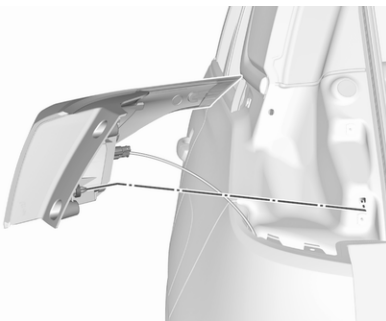
Versiosta riippuen, takavalot ja jarruvalot on suunniteltu LED-valoiksi. Vaihdata vialliset LED-valot korjaamossa.

Valoasennelma korissa

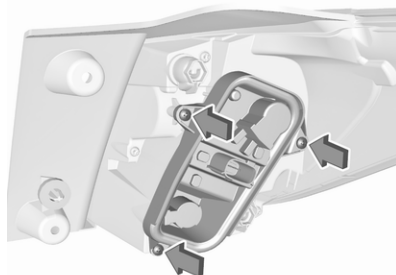
Valoasennelman irrotus



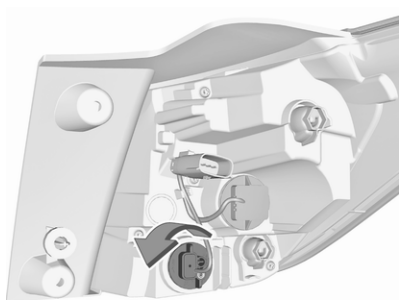
1. Irrota kaksi valoasennelman kiinnitysruuvia.



2. Irrota valoasennelma vetämällä sitä suoraan taaksepäin.
3. Irrota polttimon kanta.
 - a) Versio ilman LED-valoa:



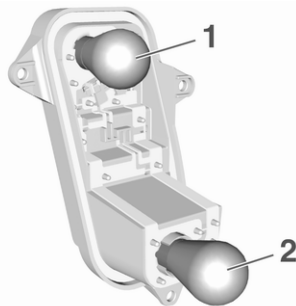
- Irrota kolme ruuvia ja irrota valo.
- b) Versio LED-valolla:



Irrota se valoasennelmasta kiertämällä sitä vastapäivään.

4. Poista lamppu.

a) Versio ilman LED-valoa:

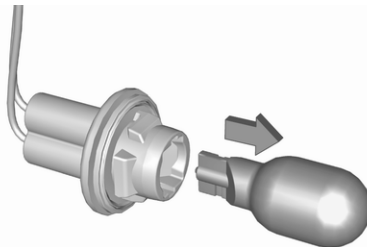


Vedä ja vaihda.

1 : takavalvo / jarruvalo

2 : suuntavilkku

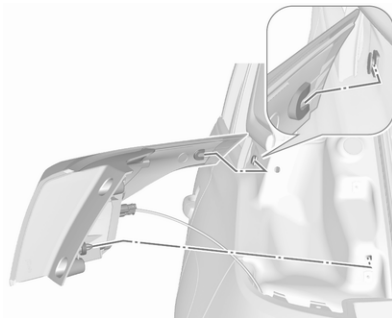
b) Versio LED-valolla:



Vedä se suoraan ulos irrottaaksesi sen kannasta ja vaihda.

Valoasennelman kiinnitys

1. Kiinnitä versiosta riippuen polttimon pidin valoasennelmaan ja kiinnitä kolmella ruuvilla tai kiinnitä suuntavilkun polttimon kanta.



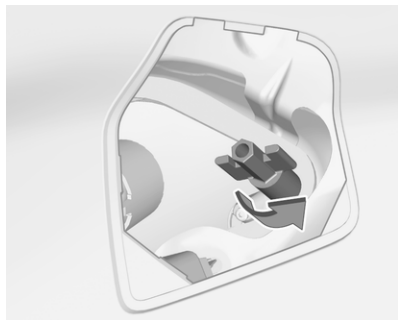
2. Asenna valoasennelma auton koriin ja kiinnitä se kahdella ruuvilla.

Valokokonaisuus takaluukussa

Valoasennelman irrotus



1. Vapauta suojus takaluukusta ja irrota se.



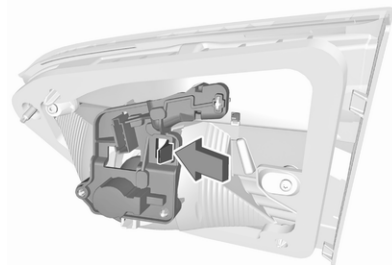
2. Irrota muovinen mutteri käsin.



3. Vedä takavalooasennelma syvennyksistä ja irrota se.

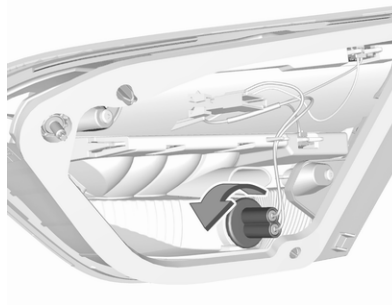
4. Irrota polttimon kanta.

- a) Versio ilman LED-valoa:



Paina salpaa vapauttaaksesi ja irrottaaksesi polttimon kannan.

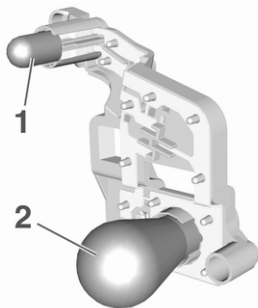
- b) Versio LED-valolla:



Irrota peruutusvalon polttimon kanta valoasennelmasta kiertämällä sitä vastapäivään.

5. Irrota polttimo.

a) Versio ilman LED-valoa:

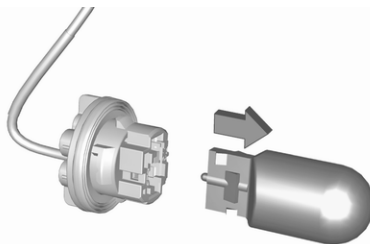


Irrota ja vaihda.

1 : takavalo

2 : takasumvalo tai peruutusvalo

b) Versio LED-valolla:



Vedä se suoraan ulos irrottaaksesi sen ja vaihda.

Valoasennelman kiinnitys

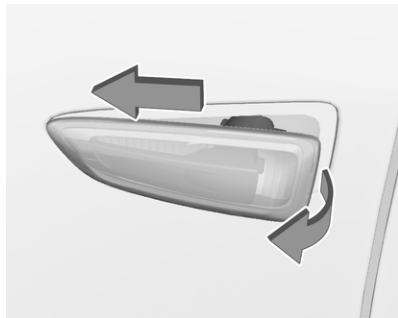
1. Kiinnitä versiosta riippuen polttimon pidin valoasennelmaan tai kiinnitä peruutusvalon polttimon kanta.



2. Kiinnitä valoasennelma takaluukkuun.
3. Kiinnitä valoasennelma muovisella mutterilla.
4. Kiinnitä kansi takaluukkuun.

Sivusuuntavilkut

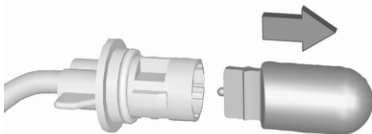
Jos polttimo on vaihdettava, irrota valoasennelma:



1. Siirrä valoasennelmaa eteenpäin ja irrota se takaosasta.



2. Käännä polttimon kanta vastapäivään ja irrota se valoasennelmasta.



3. Vedä polttimo kannastaan ja vaihda se.

4. Aseta polttimon kanta paikalleen ja käännä sitä myötäpäivään.
5. Laita valoasennelman vasen pää paikalleen, liu'uta sitä vasemmalle ja aseta oikea pää paikalleen.

Rekisterikilven valo

Rekisterikilven valot ovat LED-valoja eikä niitä voi vaihtaa. Jos LED-valot ovat viallisia, vaihdata ne korjaamossa.

Sisävalot

Vaihdata seuraavat polttimot korjaamossa:

- ovivalot, lukuvalot
- tavaratilan valo
- kojelaudan valaistus

Sähköjärjestelmä

Sulakkeet

Varmista, että uuden sulakkeen tiedot vastaavat viallisen sulakkeen tietoja.

Kolmen sulakerasian sijainnit ovat seuraavat:

- moottoritila
- kojelauta

Ennen sulakkeen vaihtoa katkaise sytytysvirta ja kytke vastaava katkaisin pois päältä.

Viallisen sulakkeen tunnistaa poikki palaneesta langasta.

Huomio

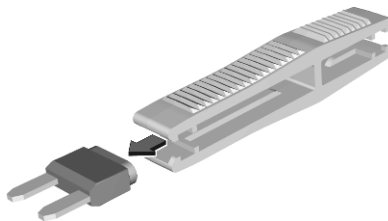
Älä vaihda sulaketta ennen kuin vian syy on korjattu.

Jotkut toiminnot on voitu suojata useammalla sulakkeella.

Sulakkeita saattaa olla sulakerasiassa, vaikka niillä ei ole toimintaa.

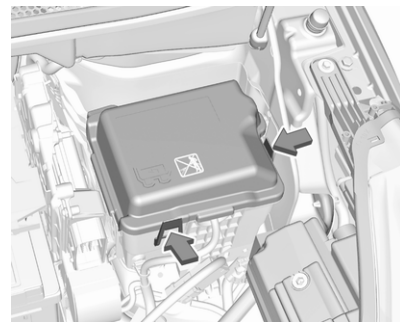
Sulakkeen irrotin

Moottoritilan sulakerasiassa voi olla sulakkeen irrotin. Irrottimesta on kaksi puolta, kumpikin puoli on suunniteltu erityyppisiä sulakkeita varten.



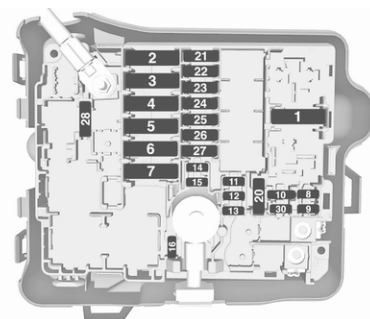
Tartu sulakkeeseen sulakkeen irrottimella ja vedä sulake pois.

Moottoritilan sulakerasia



Sulakerasia on moottoritilassa edessä vasemmalla.

Vapauta suojus ja irrota se.



Nro Virtapiiri

- 1 Ilmastointijärjestelmän puhallin
- 2 –
- 3 Korin sulakerasia
- 4 –
- 5 Kojelaudan sulakerasia
- 6 Moottorin jäähdytysyksikkö
- 7 Korielektroniikan ohjausyksikkö
- 8 Moottorinohjauksen polttoaine-pumppu
- 9 Moottorinohjaus
- 10 Moottorinohjaus
- 11 Moottorinohjaus
- 12 Moottorin jäähdytysyksikkö
- 13 Korielektroniikan ohjausyksikkö
- 14 Älykäs akkuanturi
- 15 –
- 16 Etusumuvalot
- 17 –
- 18 Oikea kaukovalo
- 19 Vasen kaukovalo

Nro Virtapiiri

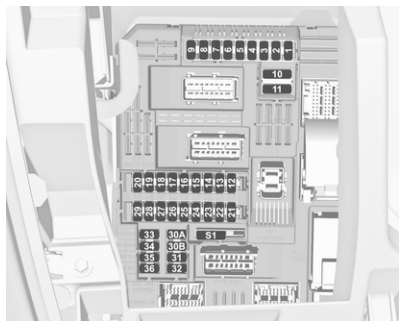
- 20 Moottorinohjauksen polttoaine-pumppu
- 21 Käynnistin
- 22 –
- 23 Käynnistin
- 24 Perävaunun vetokoukku
- 25 Kojelaudan sulakerasia
- 26 Vaihteiston ohjausyksikkö
- 27 Korielektroniikan ohjausyksikkö
- 28 Moottorin ohjausyksikkö
- 29 Tuulilasinpyyhkimet
- 30 Korielektroniikan ohjausyksikkö

Kun vialliset sulakkeet on vaihdettu, sulje sulakerasian kansi ja paina sitä, kunnes se lukittuu.

Jos sulakerasian kantta ei ole suljettu oikein, seurauksena saattaa olla toimintahäiriö.

Kojelaudan sulakerasia**Sulakerasia kojetaulun vasemmalla puolella**

Vasemmalta ohjattavissa autoissa sulakerasia on kojelaudassa kannen alla. Avaa kansi sivulta ja irrota se.



Nro Virtapiiri

- 1 Sisäpeili, pakojärjestelmä, sähköinen ohjaustehostin, kytkinanturi, LPG, ulkopeilien säätö, induktiivinen lataus
- 2 –
- 3 Perävaunun vetokoukku
- 4 Äänitorvi
- 5 Tuulilasin pesulaitteen pumppu edessä / takana
- 6 Tuulilasin pesulaitteen pumppu edessä / takana
- 7 Lämmitettävä ohjauspyörä

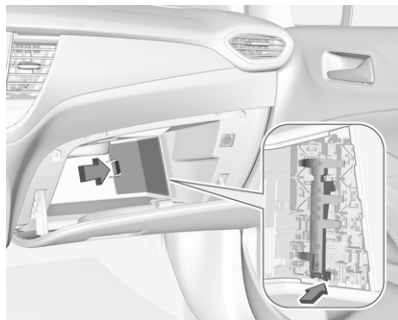
Nro Virtapiiri

- 8 Takalasin pyyhin
- 9 –
- 10 Keskuslukitus
- 11 Keskuslukitus
- 12 Mittaristo
- 13 Lämmitys- ja ilmastointijärjestelmä, USB
- 14 BTA-moduuli
- 15 Mittaristo, lämmitys- ja ilmastointijärjestelmä
- 16 Jarru, käynnistin, viivästetty virran katkaisu
- 17 Mittaristo
- 18 Kehittynyt pysäköintiavustin
- 19 Ohjauspylvään ylämoduuli, perävaunun ohjausyksikkö
- 20 –
- 21 Murtohälytinjärjestelmä, käynnistuspainike
- 22 Sadetunnistin, etukamera
- 23 Ovimoduuli

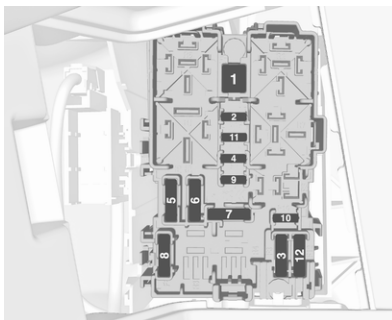
Nro Virtapiiri

- 24 Kehittynyt pysäköintiavustin, kamera, Infotainment
- 25 Turvatyyny
- 26 Ohjauspylvään ylämoduuli
- 27 Murtohälytin
- 28 –
- 29 Infotainment
- 30 –
- 31 Infotainment
- 32 Virtapistoke edessä
- 33 –
- 34 Lämmitetyt ulkopeilit, ovimoduuli
- 35 Mittaristo, valokytkin, kehittynyt pysäköintiavustin, vaihteiston ohjausyksikkö
- 36 Ovivalot, häikäisysoojien valot, käsinelokeron valo

Sulakerasia kojetaulun oikealla puolella



Vasemmalta ohjattavissa autoissa sulakerasia sijaitsee kannen takana käsinelokerossa. Avaa käsinelokero ja irrota kansi. Irrota kannatin.



Nro Virtapiiri

- 1 Takalasin lämmitin
- 2 Peilien lämmitin
- 3 Sähkötoimisten etuikkunoiden ikkunannostimet
- 4 Kuljettajan oven ohjausyksikkö
- 5 Sähkötoimisten takaikkunoiden ikkunannostimet
- 6 Istuinlämmitys
- 7 –
- 8 Infotainment
- 9 –

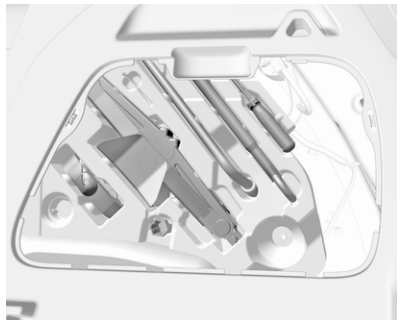
Nro Virtapiiri

- 10 Virtapistoke, taka
- 11 –
- 12 –

Auton työkalut

Työkalut

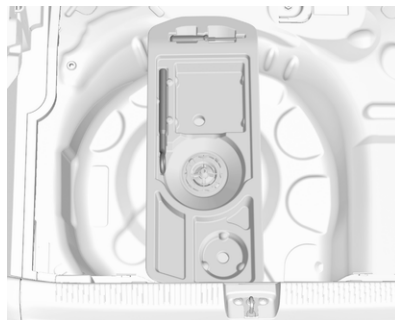
Varapyörällä varustetut autot



Nosturi, työkalut, hihna vaurioituneen pyörän kiinnitystä varten ja hinaussilmukka sijaitsevat työkalurasiassa tavaratilan oikeassa seinässä.

Varapyörä ⇨ 204.

Autot ilman varapyörää



Ruuvitaltta ja hinaussilmukka sijaitsevat kotelossa tavaratilassa lattian suojalevyn alla.

Renkaanpaikkaussarja ⇨ 200.

Vanteet ja renkaat

Renkaiden ja vanteiden kunto

Ylitä reunakivi hitaasti ja mahdollisimman kohtisuorassa. Terävien reunojen yli ajaminen voi aiheuttaa vaurioita renkaisiin ja vanteisiin. Älä jätä rengasta puristukseen reunakiveä vasten.

Tarkasta säännöllisesti, onko renkaissa vaurioita. Jos vaurioita tai epätavallista kulumista esiintyy, käänny korjaamon puoleen.

Talvirenkaat

Talvirenkaat parantavat ajoturvallisuutta alle 7 °C :n lämpötiloissa ja ne on siksi asennettava kaikkiin pyöriin.

Nopeustarra on kiinnitettävä maakohtaisten määräysten mukaan kuljettajan näkökenttään.

Kaikkia rengaskokoja saa käyttää talvirenkaina ⇨ 228.

Rengasmerkinnät

Esim. **195/65 R 15 91 T**

195 : renkaan leveys, mm

65 : renkaan poikkileikkaussuhde (renkaan korkeuden suhde renkaan leveyteen), %

R : vyörakenne: Vyörenas

RF : tyyppi: RunFlat, turvarakenne

15 : vanteen halkaisija, tuumaa

91 : kantavuusindeksi, esim. 95 vastaa 615 kg:aa

T : nopeusluokan kirjainmerkintä

Nopeusluokkien merkinnät:

Q : enintään 160 km/h

S : enintään 180 km/h

T : enintään 190 km/h

H : enintään 210 km/h

V : enintään 240 km/h

W : enintään 270 km/h

Valitse tämän auton maksiminopeuteen soveltuva rengas. Katso autosi mukana toimitettua ETY-vaatimusten mukaisuusvakuutusta tai muita kansallisia rekisteriasiakirjoja. Lisävarusteet voivat alentaa auton maksiminopeutta.

Pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat

Pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat tulee asentaa siten, että ne pyörivät oikeaan suuntaan.

Oikean pyörimissuunnan osoittaa renkaan sivuun merkitty symboli (esim. nuoli).

Rengaspaine

Tarkasta rengaspaine kylmistä renkaista vähintään kahden viikon välein ja aina ennen pitkälle ajomatkalle lähtöä.

Muista myös varapyörä.



Vasemman etuoven karmiin kiinnitettyyn rengaspainetta koskevaan tietotarraan on merkitty auton alkuperäisiä renkaiden tekniset tiedot sekä vastaavat rengaspaineet.

Rengaspainearvot koskevat kylmiä renkaiden. Ne ovat voimassa kesä- ja talvirenkailla.

Pidä vararenkaassa aina täyden kuorman rengaspaine.

ECO-rengaspainetta käytettäessä saadaan pienin mahdollinen polttoaineenkulutus.

Virheellinen rengaspaine vaikuttaa turvallisuuteen, auton ajo-ominaisuuksiin, mukavuuteen ja polttoaineenkulutukseen sekä lisää renkaan kulumista.

Rengaspainetaulukosta ilmenee vaadittu rengaspaine määrättyä rengaskokoa varten ja siinä näkyvät kaikki mahdolliset rengasyhdistelmät ➔ 228.

Katso auton mukana toimitetusta ETY-vaatimusten mukaisuustodistuksesta tai muista kansallisista rekisteriasiakirjoista tätä autoa varten hyväksytyjä renkaiden koskevat arvot.

Kuljettaja vastaa rengaspaineiden oikeasta säädöstä.

Varoitus

Liian alhainen paine aiheuttaa renkaan lämpenemistä ja sisäisiä vaurioita, mikä voi johtaa kulutus-pinnan irtoamiseen ja jopa renkaan räjähtämiseen suurem-milla ajonopeuksilla.

Varoitus

Joidenkin renkaiden rengaspaine-taulukossa oleva suositeltu rengaspaine saattaa olla suurempi kuin renkaassa oleva suurin rengaspaine. Älä milloin-kaan ylitä renkaassa mainittua suurinta rengaspainetta.

Riippuvuus lämpötilasta

Rengaspaine riippuu renkaan lämpö-tilasta. Ajon aikana renkaan lämpötila ja paine kasvavat. Rengastietotar-rassa ja rengaspainetaulukossa

annetut rengaspainearvot koskevat kylmiä renkaita, mikä tarkoittaa lämpötilaa 20 °C.

Paine kasvaa lähes 10 kPa jokaista 10 °C lämpötilan nousua kohden. Tämä on otettava huomioon tarkistet-taessa lämpimiä renkaita.

Rengaspaineiden alenemisen valvontajärjestelmä

Rengaspaineiden alenemisen havait-semisjärjestelmä tarkastaa jatkuvasti ajon aikana kaikkien neljän pyörän vierintänopeuden ja varoittaa alhai-sesta rengaspaineesta. Tarkastuk-nessa verrataan renkaiden vierintä-sädetä viitearvoihin ja muihin signaa-leihin.

Jos rengaspaine on laskenut, merk-kivalo  syttyy ja varoitusviesti näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Vähennä tällöin nopeutta, vältä terä-viä käännöksiä ja voimakasta jarru-tusta. Pysähdy seuraavassa turvalli-nessa paikassa ja tarkista rengaspai-neet.

Merkkivalo   87.

Alusta järjestelmä rengaspaineiden säädön jälkeen sammuttaaksesi merkkivalon ja järjestelmän käynnis-tämiseksi uudelleen.

Huomio

Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä varoittaa vain alhaisesta rengaspaineesta. Se ei korvaa kuljettajan tekemää säännöllistä rengashuoltoa.

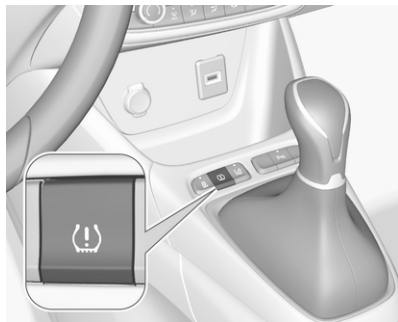
Järjestelmävian ilmetessä kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti. Säädä oikeat rengaspaineet ja alusta järjes-telmä uudelleen. Jos näyttö osoittaa, että vika on edelleen jäljellä, käänny korjaamon puoleen. Järjestelmä ei toimi, jos ABS- tai ESC-järjestel-mässä on toimintahäiriö tai jos käyte-tään tilapäistä varapyörää.

Järjestelmävian ilmetessä kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti. Säädä oikeat rengaspaineet ja alusta järjes-telmä uudelleen. Jos näyttö osoittaa, että vika on edelleen jäljellä, käänny

korjaamon puoleen. Järjestelmä ei toimi, jos ABS- tai ESC-järjestelmässä on toimintahäiriö.

Kun rengas on asennettu uudelleen, tarkasta rengaspaineet kylmistä renkaista ja alusta järjestelmä.

Järjestelmän alustaminen



Rengaspaineen korjauksen tai pyöränvaihdon jälkeen järjestelmä täytyy alustaa, jotta se oppii renkaiden ympärysmittojen uudet viitearvot:

1. Varmista aina, että kaikkien neljän renkaan paine on oikea
↗ 228.
2. Kytke seisontajarru.

3. Paina (⚠) nollataksesi rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmän.

4. Merkkivalo ponnahtaa näyttöön nollauksen vahvistamiseksi.

Alustuksen jälkeen järjestelmä suorittaa kalibroinnin uusiin rengaspaineisiin automaattisesti ajon aikana. Pidemmän ajon jälkeen järjestelmä mukautuu ja valvoo uusia paineita.

Tarkasta rengaspaine aina kylmistä renkaista.

Järjestelmä on alustettava seuraavissa tilanteissa:

- rengaspaine on muuttunut
- kuormitusolosuhteet ovat muuttuneet
- pyörien paikkoja on vaihdettu keskenään tai ne on vaihdettu

Järjestelmä ei varoita välittömästi renkaan puhkeamisesta tai nopeasta tyhjenemisestä. Tämä johtuu tarvittavasta laskenta-ajasta.

Kuviourien syvyys

Tarkasta kuviourien syvyys säännöllisesti.

Turvallisuussyistä renkaat on uusittava kuviourien syvyyden ollessa 2-3 mm (talvirenkaissa 4 mm).

Turvallisuussyistä suositellaan, että saman akselin renkaiden kuviourien syvyydessä ei ole yli 2 mm:n eroa.



Kuviopinnan sallittu vähimmäissyvyys (1,6 mm) on saavutettu, kun pinta on kulunut kulumisvaroittimen (TWI = Tread Wear Indicator) tasolle. Niiden sijainti on merkitty renkaan sivuun.

Jos eturenkaat ovat kuluneemmat kuin takarenkaat, kierrätä etu- ja takarenkaita säännöllisin välein akseleiden välillä. Jos autoon on asennettu

pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat, varmista, että pyörien pyörimissuunta pysyy samana.

Renkaat vanhenevat, vaikka niillä ei ajettaisikaan. Suosittelemme renkaiden vaihtoa 6 vuoden välein.

Rengas- ja vannekkoon muuttaminen

Jos käytetään muuta kuin tehdasasenteista rengaskokoa, rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä on mahdollisesti ohjelmoitava uudelleen ja autoon on ehkä tehtävä muita muutoksia.

Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä ➔ 197.

Vaihddata rengaspainetarra.

⚠ Varoitus

Väärä rengas- tai vannetyyppi voi aiheuttaa onnettomuuden ja se mitätöi auton käyttöluvan.

Pölykapselit

Autossa on käytettävä tehtaan kulloisellekin ajoneuvolle hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita, ja kaikkien vanteen ja renkaan yhdistelmää koskevien vaatimusten on täyttyttävä.

Jos käytetään muita kuin tehtaan hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita, renkaissa ei saa olla vanteen suojareunaa.

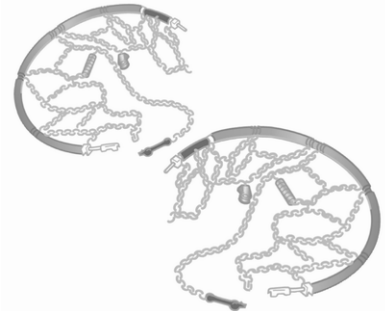
Pölykapselit eivät saa haitata jarrujen jäähdytystä.

⚠ Varoitus

Väärä rengas- tai pölykapselityyppi voi aiheuttaa rengaspaineen äkillisen laskun ja sitä kautta onnettomuuden.

Teräsvanteilla varustetut autot: Jos käytetään pyörien lukkomuttereita, pölykapseleita ei saa asentaa.

Lumiketjut



Lumiketjuja saa käyttää vain etupyörissä.

Käytä pienilenkkisiä lumiketjuja, joiden ulkonema lukkoineen renkaan kulutuspinnaalle ja sisäosilla on enintään 10 mm.

⚠ Varoitus

Vaurio voi johtaa renkaan räjähtämiseen.

Lumiketjuja saa käyttää vain koon 195/65 R15 91 ja 195/60 R16 89 renkaissa.

Tilapäisvarapyörä

Lumiketjuja ei saa käyttää tilapäisessä varapyörässä.

Renkaankorjaussarja

Renkaan kulutuspinnan pienet vauriot voidaan korjata renkaankorjaussarjan avulla.

Älä poista vierasta esinettä renkaasta.

Rengasvaurioita, jotka ovat yli 4 mm:n suuruisia tai sijaitsevat renkaan sivuseinässä, ei voida korjata renkaankorjaussarjalla.

⚠ Varoitus

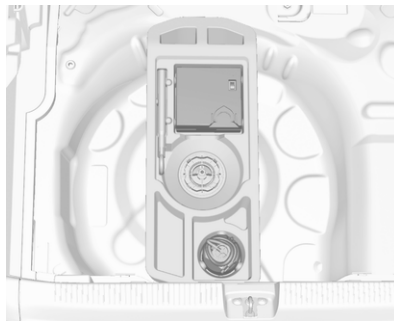
Suurin sallittu ajonopeus on 80 km/h.

Tämä ei ole pitkäaikainen ratkaisu.

Ohjattavuus ja ajo-ominaisuudet voivat huonontua.

Rengasrikon sattuessa:

Kytke seisontajarru ja ykkös- tai peruutusvaihde tai siirrä valintavipu asentoon **P**.

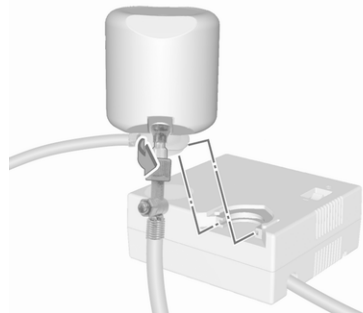


Renkaankorjaussarja sijaitsee tavaratilassa lattian suojalevyn alla.

1. Ota tiivisteainepullo ja kompressori pois.
2. Vedä nopeusrajoitustarra irti tiivisteainepullosta ja aseta se kuljetajan näkyville.



3. Poista sähköjohto ja ilmaletku kompressorin alapuolella olevista säilytyslokeroista.

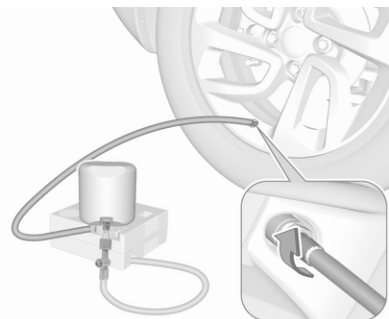


4. Ruuvaa kompressorin ilmaletku tiivisteainepullon liitäntään.

5. Asenna tiivisteainepullo kompressorissa olevaan kannattimeen.

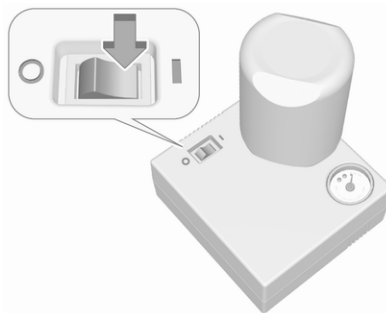
Aseta kompressorin renkaan lähelle siten, että tiivisteainepullo on pystyssä.

6. Avaa viallisen renkaan venttiilihattu.



7. Ruuvaa täyttöletku rengasventtiiliin.
8. Kompressorin kytkin on asetettava asentoon O.
9. Kytke kompressorin pistoke pistorasiaan ⇨ 75.

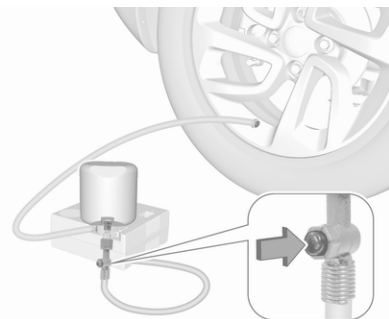
Suosittelemme antamaan moottorin käydä, jotta akku ei purkautuisi.



10. Aseta kompressorin keinukytkin asentoon I. Rengas täytetään tiivisteaineella.
11. Kompressorin painemittari näyttää lyhyesti enintään 6 baaria tiivistysainepullon tyhjentyessä (n. 30 sekuntia). Tämän jälkeen paine alkaa laskea.
12. Kaikki tiivistysaine pumpataan renkaaseen. Rengas täyttyy ilmalla.
13. Säädetty rengaspaineen ohjearvo on saavutettava 10 minuutin sisällä.
Rengaspaine ⇨ 228.

Kun paine on oikea, kytke kompressorin pois päältä.

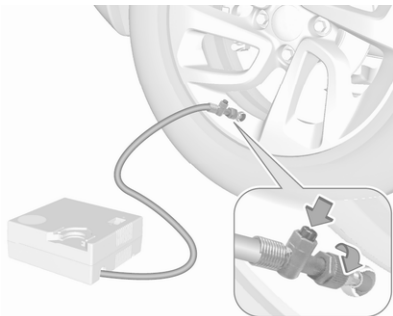
Jos ohjeen mukaista rengaspainetta ei saavuteta 10 minuutin kuluessa, irrota renkaankorjaussarja. Siirrä autoa renkaan yhden kierroksen verran. Kytke renkaankorjaussarja uudelleen ja jatka täyttöä 10 minuuttia. Jos ohjeen mukaista rengaspainetta ei edelleenkään saavuteta, rengas on vaurioitunut liian pahasti. Käänny korjaamon puoleen.



Poista liiallinen rengaspaine käyttämällä ilmaletkussa olevaa painiketta.

Älä käytä kompressoria 10 minuuttia kauempaa.

14. Irrota renkaankorjaussarja. Irrota tiivisteinepullo kannattimesta. Kierrä täyttöletku tiivisteinepulton vapaaseen liitäntään. Silloin tiivistysaine ei vuoda ulos. Aseta renkaankorjaussarja paikalleen tavaratilaan.
15. Pyyhi pois mahdollisesti ulos valunut tiivistysaine kankaalla.



16. Jatka ajoa välittömästi, jotta tiivistysaine jakautuu renkaaseen tasaisesti. Pysähdy n. 5 km:n (korkeintaan 10 min) ajomatkan jälkeen ja tarkasta rengaspaine. Kierrä tätä tehdessäsi ilmaletku

suoraan renkaan venttiiliin. Täytä rengas aiemmin kuvatulla tavalla. Poista liiallinen rengaspaine käyttämällä ilmaletkussa olevaa paininetta.

Jos rengaspaine ei ole laskenut 1,5 baarin alapuolelle, aseta se oikeaan arvoon. Muuten autoa ei saa käyttää. Käänny korjaamon puoleen.

Toista tarkastusmenettely ajetuasi vielä 10 km (mutta ei yli 10 minuuttia) tarkastaaksesi, että paine ei ole enää laskenut

Jos rengaspaine on laskenut 1,5 baarin alapuolelle, autoa ei saa enää käyttää. Käänny korjaamon puoleen.

17. Aseta renkaankorjaussarja säilytyspaikkaansa tavaratilaan.

Huomautus

Korjatun renkaan ajo-ominaisuudet ovat voimakkaasti huonontuneet, rengas on siksi vaihdettava.

Jos kompressorista kuuluu epänormaalia ääntä tai jos se kuumenee voimakkaasti, se on kytkettävä pois päältä vähintään 30 minuutiksi.

Sisäänrakennettu ylipaineventtiili avautuu 700 kPa:n (7 baarin) kohdalla.

Huomaa korjaussarjan parasta ennen-päiväys. Tämän päivämäärän jälkeen tiivistyskyky ei ole enää taattu. Huomioi tiivistysainepullossa olevat säilytystiedot.

Vaihda käytetty tiivisteinepullo uuteen. Hävitä pullo voimassa olevien määräysten mukaisesti.

Kompressoria ja tiivistesainetta voidaan käyttää n. -30 °C lämpötilasta lähtien.

Pyörän vaihto

Tee seuraavat valmistelut ja noudata seuraavia ohjeita:

- Pysäköi auto vaakasuoralle ja pitävälle alustalle. Aseta etupyörät suoraanajoasentoon.
- Aseta tarvittaessa kiila vaihdettavaan pyörään nähdessä vinosti vastakkaisen pyörän alle.
- Kytke seisontajarru ja ykkös- tai peruutusvaihde tai siirrä valintavipu asentoon **P**.

- Pehmeällä alustalla aseta nosturin alle tukeva aluskappale (enint. 1 cm paksu).
- Ota raskaat esineet pois auton sisältä, ennen kuin nostat autoa nosturilla.
- Nosturin varassa olevassa autossa ei saa olla ihmisiä tai eläimiä.
- Älä ryömi nosturin varassa olevan auton alle.
- Älä käynnistä moottoria auton ollessa nosturin varassa.
- Puhdista pyöränpultit, ennen kuin kiinnität ne takaisin.

⚠ Varoitus

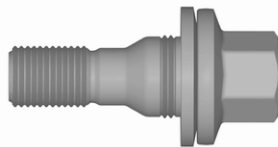
Älä voitele pyöränpultteja.

Kiristysmomentit

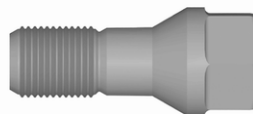
Huomio

Jos auto on varustettu alumiinivanteilla, kiristä pyöränmuttereita käsin ainakin viisi ensimmäistä kierrosta.

Vanteita on kahdentyyppisiä ja niillä on eri pultit ja kiristysarvot.



Kiristysmomentti alumiinivanteille on 100 Nm.



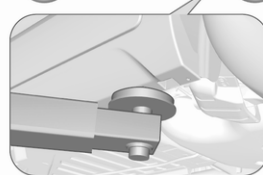
Kiristysmomentti teräsvanteille on 115 Nm.

⚠ Varoitus

Muista käyttää aina oikeita pyöränpultteja vaihtaessasi pyöriä. Varapyörän asentamiseen voidaan käyttää myös kevytmetallivanteiden pultteja.

Nostokohdat

Näytetyt nostokohdat koskevat nostovarsien ja talvi/kesärenkaiden vaihtamisessa käytettävien lisävarustenostureiden käyttöä.



Nostoalustan takavarsi tulee asettaa auton sopivan nostokohdan keskelle.



Nostoalustan etuvarsi tulee asettaa auton sopivan nostokohdan keskelle.

Varapyörä

Varapyörä voidaan luokitella tilapäis-varapyöräksi, jos sen koko eroaa muista asennetuista renkaista tai maan lainsäädäntö niin määrittelee. Tällöin on noudatettava suurinta sallittua nopeutta, vaikka varapyörässä ei olisi mitään merkintää tästä.

Huomio

Jos asennettu varapyörä on pienempi kuin auton muut pyörät tai jos muissa pyörissä on talvirenkaat, auton ajo-ominaisuudet saattavat muuttua. Vaihdata viallinen rengas mahdollisimman pian.



Varapyörä sijaitsee tavaratilassa:

1. Avaa lattian suojus.
2. Varapyörä on kiinnitetty siipimutterilla. Avaa mutteri ja ota varapyörä pois.

Tavaratilan oikeassa seinässä on työkalurasia.

Auton työkalut ⇨ 195.

3. Jos varapyörän syvennykseen ei laiteta pyörää pyöränvaihdon jälkeen, kiinnitä siipimutteri ja sulje lattian suojus.
4. Kun pyörä on vaihdettu takaisin täysikokoiseen pyörään, laita varapyörä ulkopuoli ylöspäin pyörätilaan ja kiinnitä paikalleen siipimutterilla.

Tilapäisvarapyörä

Huomio

Aktiivinen hätäjarrutus tulee kytkeä pois päältä tilapäisen varapyörän ollessa käytössä.

Käytä vain yhtä tilapäisvarapyörää. Suurin sallittu nopeus tilapäisvarapyörän merkinnässä koskee vain tehtaalla asennettua rengaskokoa. Suurin sallittu ajonopeus on 80 km/h. Aja kaarteisiin alhaisella nopeudella. Älä käytä tilapäisvarapyörää pitkään.

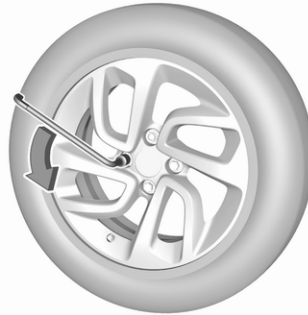
Varapyörän asennus

Tee pyörän vaihtoa varten tarvittavat valmistelut ⇨ 202 ja noudata seuraavia ohjeita:

- Vaihda aina vain yksi pyörä kerrallaan.
 - Käytä tunkkia vain pyörän vaihtamiseen rengasrikkotapauksessa, älä talvi- tai kesärenkaiden vaihtoon.
 - Auton nosturi on huoltovapaa.
1. Vapauta pyöränpulttien suojukset ruuvitaltalla ja poista ne.

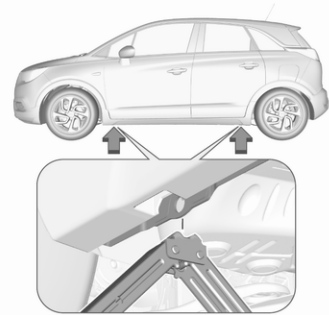
Teräsvantee suojuksella: Vedä pyöränsuojus irti.

Kevytmetallivanteet: Vapauta pyöränpulttien suojukset ruuvitaltalla ja poista ne. Pane vanteen ja ruuvitaltan väliin suojaksi pehmeä riepu.

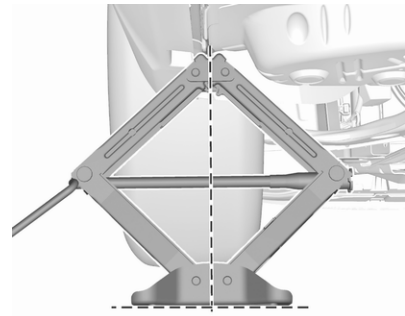


2. Taita pyöränavain auki ja asenna se samalla varmistaen, että se asettuu lujasti paikalleen, ja löysää jokaista pyöränpulttia puoli kierrosta.

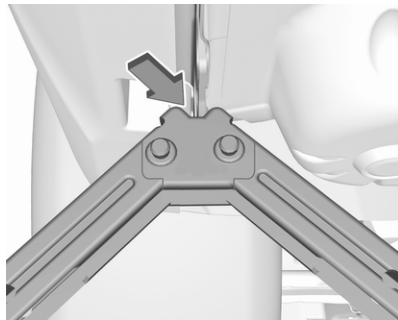
Pyörät on saatettu suojata lukkopulteilla. Näiden erikoispulttien löysäämiseksi on pultin kantaan kiinnitettävä lukkopulttien avainsovitin ennen pyöränmutteriavaimen asentamista. Sovitin sijaitsee käsinelokerossa tai tavaratilassa lattian takasuojalevyn alla.



3. Varmista, että nosturi on oikein sijoitettu soveltuvan nostokohdan alle.



4. Aseta nosturi tarvittavalle korkeudelle. Aseta se suoraan nostokohdan alapuolelle siten, että se ei luiskahda paikaltaan.

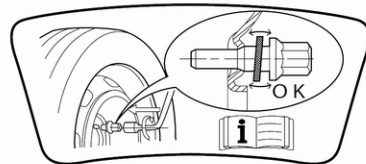


Varmista, että korin reuna asettuu nosturin loveen.



Kiinnitä pyöränmutterin avain, tarkista, että nosturi on kohtisuorassa, ja kierrä pyöränmutterin avainta, kunnes pyörä on irti maasta.

5. Kierrä pyöränmutterit irti.
6. Vaihda pyörä.
7. Kierrä pyöränmutterit paikoilleen.
8. Laske auto alas ja irrota nosturi.
9. Aseta pyöränpulttiavain hyvin paikalleen ja kiristä pultit ristikkäin. Kiristysmomentti on 100 Nm.



Jos autossa on kevytmetallivanteet, huomaa, että pyöränpultteja voidaan käyttää myös teräsvalanteella varustettua varapyörää varten. Tässä tapauksessa kunkin pultin kartiomainen kosketuspinta kiinnittää varapyörän. Tässä tapauksessa aluslevyt eivät kosketa varapyörää.

10. Pölykapselissa oleva venttiiliin reikä on kohdistettava renkaan venttiiliin kohdalle ennen asennusta.

Asenna pyöränmutterien suojuksset.

11. Aseta vaihdettu pyörä ja työkalut säilytyspaikkoihinsa ja kiinnitä ne.
12. Tarkista autoon asennetun pyörän rengaspaine ja kiristysarvo mahdollisimman pian.

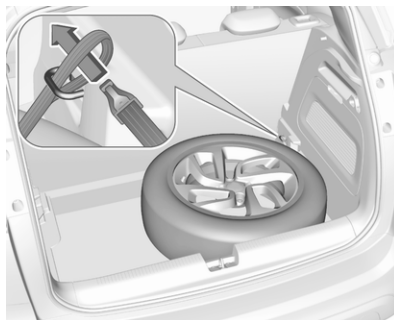
Vaurioituneen täysikokoisen pyörän säilyttäminen tavaratilassa

Varapyöräsyvennystä ei ole suunniteltu muun kokoisille pyörille kuin tilapäiselle varapyörälle. Vaurioitunut täysikokoinen pyörä tulee säilyttää tavaratilassa ja kiinnittää hihnalla.

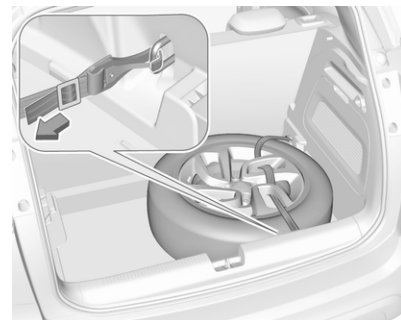
Auton työkalut ⇨ 195.

Pyörän kiinnittäminen:

1. Sijoita pyörä lähelle tavaratilan toista sivuseinää ulkopuoli ylöspäin.



2. Kiinnitä hihnan silmukalla varustettu pää kyseisen puolen etukiinnityslenkkiin.
3. Kiinnitä hihnan koukulla varustettu pää silmukkaan ja vedä siitä, kunnes hihna on hyvin kiinnitetty kiinnityslenkkiin.



4. Laita hihna pyörän puolien välitse kuvan mukaisesti.
5. Asenna koukku takakiinnityslenkkiin.
6. Kiristä hihna ja kiinnitä se soljella.

Jos hihnaa ei ole saatavana, varastoi pyörä turvallisesti tavaratilaan.

Kuormaustiedot ⇨ 68

Vaara

Pidä aina ajaessasi takaistuimien selkänojat yläasennossa ja hyvin lukittuina paikalleen, kun kuljetat vaurioitunutta täysikokoista pyörää tavaratilassa.

Käynnistys apukaapeleilla

Älä käynnistä pikalatauslaitteen avulla.

Jos auton akku on purkautunut, auto voidaan käynnistää toisen auton avulla käyttäen.

⚠ Varoitus

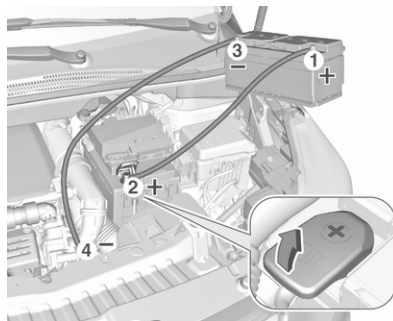
Käynnistyskaapelien avulla käynnistettäessä on noudatettava äärimmäistä varovaisuutta. Seuraavasta ohjeesta poikkeamisesta voi seurata akkujen räjähdys ja siten vammoja ja vaurioita tai kummankin auton sähkölaitteiden vioittuminen.

⚠ Varoitus

Vältä akkunesteen pääsyä silmiin, iholle, vaatteille ja maalipinnoille. Neste sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa vammoja ja vaurioita suorassa kosketuksessa.

- Auton akun lähellä ei saa käsitellä avotulta tai kipinöitä.
- Tyhjentynyt auton akku voi jäätä jo 0 °C:n lämpötilassa. Jäätynyt akku on sulatettava, ennen kuin käynnistyskaapelit kytketään.
- Työskennellessäsi akun parissa käytä suojalaseja ja suojavaate-tusta.
- Käytä apuakkua, jolla on sama jännite (12 V). Sen kapasiteetti (Ah) ei saa olla paljoa alaisempi kuin purkautuneen akun.
- Käytä käynnistyskaapeleita, joissa on eristetyt kaapelikengät ja joiden läpimitta on vähintään 16 mm² (dieselmootoreissa 25 mm²).
- Älä irrota tyhjentynyttä auton akkua sähköjärjestelmästä.
- Kytke pois tarpeettomat virranku-luttajat.
- Älä kumarru akun päälle apukaapeleilla käynnistysten aikana.
- Kaapeleiden kaapelikengät eivät saa koskettaa toisiaan.

- Autot eivät saa käynnistyskaapeleilla käynnistettäessä koskettaa toisiaan.
- Kytke seisontajarru. Käsivalintainen vaihteisto joutokäynnillä, automaattivaihteisto asennossa P.



Avaa molempien autojen akkujen plusnapojen suojukset.

Kytke kaapelit seuraavassa järjestyksessä:

1. Liitä punainen kaapeli avustavan auton akun positiiviseen napaan.
2. Liitä punaisen kaapelin toinen pää tyhjentyneen akun positiiviseen napaan.

3. Liitä musta kaapeli avustavan auton akun negatiiviseen napaan.
4. Kytke mustan kaapelin toinen pää oman autosi maadoituspisteeseen, joka sijaitsee moottoritallassa.

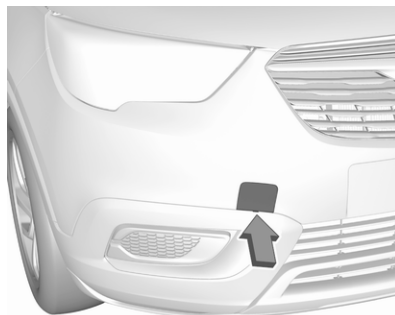
Aseta kaapelit siten, että ne eivät voi koskettaa moottorin liikkuviin osiin.

Moottorin käynnistäminen:

1. Käynnistä avustavan auton moottori.
2. Käynnistä 5 minuutin kuluttua toinen moottori. Älä käynnistä kauemmin kuin 15 sekuntia kerrallaan ja pidä käynnistysten välillä vähintään 1 minuutin tauko.
3. Anna molempien moottoreiden käydä joutokäyntiä noin 3 minuuttia kaapelit kytkettyinä.
4. Kytke käynnistettävässä autossa jokin sähkölaite (esim. ajovalot tai takalasin lämmitin) päälle.
5. Irrota kaapelit täsmälleen päinvastaisessa järjestyksessä kuin ne edellä kiinnitettiin.

Vetäminen

Auton hinaaminen



Laita kangas tasapäisen ruuvitaltan pään ympärille maalivaurioiden estämiseksi. Työnnä ruuvitaltta kuvun alaosaan olevaan koloon. Vapauta kupu liikuttamalla varoen ruuvitalttaa alaspäin.

Hinaussilmukka on auton työkaluissa
➔ 195.



Kierrä hinaussilmukka rajoittimeen asti kiinni vaakasuoraan asentoon.

Kiinnitä hinausköysi, tai mieluummin hinauspuomi, hinaussilmukkaan.

Hinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen.

Kytke sytytysvirta, jotta ohjauslukko vapautuu ja voit tarvittaessa käyttää jarruvaloja, äänitorvea ja tuulilasinpyyhkimä.

Huomio

Poista kuljettajan apujärjestelmät kuten aktiivinen hätäjarrutus käytöstä ⇨ 147, muuten auto voi jarruttaa automaattisesti hinauksen aikana.

Siirrä valintavipu vapaa-asentoon. Vapauta seisontajarru.

Huomio

Aja hitaasti. Varo nykäyksiä. Rajut nykäykset hinauksessa voivat vahingoittaa autoa.

Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa, kun moottori ei ole käynnissä.

Kytke ilman sisäkierto ja sulje ikkunat, etteivät hinaavan auton pakokaasut pääse tunkeutumaan autoon sisään.

Automaattivaihteistolla varustetut autot: Autoa saa hinata eteenpäin enintään 80 km/h nopeudella enintään 100 km. Kaikissa muissa

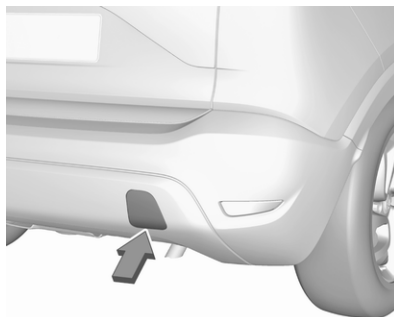
tapauksissa ja vaihteiston ollessa vaurioitunut etuakseli on nostettava irti maasta.

Käänny korjaamon puoleen.

Kierrä hinaussilmukka irti hinauksen jälkeen.

Työnnä suojus ulomman laipan kanssa syvennykseen ja kiinnitä suojus työntämällä.

Toisen ajoneuvon hinaaminen



Laita kangas tasapäisen ruuvitaltan pään ympärille maalivaurioiden estämiseksi. Työnnä ruuvitaltta kuvun

alaosassa olevaan koloon. Vapauta kupu liikuttamalla varoen ruuvitalttaa alaspäin.

Hinaussilmukka on auton työkaluissa ⇨ 195.



Kierrä hinaussilmukka rajoittimeen asti kiinni vaakasuoraan asentoon.

Silmukkaa auton alla takana ei saa missään tapauksessa käyttää hinaukseen.

Kiinnitä hinausköysi, tai mieluummin hinauspuomi, hinaussilmukkaan.

Hinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen.

Huomio

Aja hitaasti. Varo nykäyksiä. Rajut nykäykset hinauksessa voivat vahingoittaa autoa.

Kierrä hinaussilmukka irti hinauksen jälkeen.

Työnnä suojuksen ylemmän laipan kanssa syvennykseen ja kiinnitä suojuksen työntämällä.

Ulkopintojen hoito

Ulkopinnan hoito

Lukot

Lukot on tehtaalla voideltu korkealaatuisella lukkosylinterirasvalla. Käytä jäänpoistoainetta vain, jos se on ehdottoman välttämätöntä, koska se poistaa rasvaa ja haittaa lukkojen toimintaa. Jäänpoistoaineiden käytön jälkeen lukot on voideltava korjaamolla uudelleen.

Pesu

Maalipinta altistuu ympäristön aiheuttamille rasteille. Pese ja vahaa auto säännöllisesti. Valitse automaattipesussa ohjelma, joka sisältää vahauksen.

Puhdista lintujen ulosteet, kuolleet hyönteiset, pihka, siitepöly jne. nopeasti pois, sillä ne sisältävät maalipintaa syövyttäviä aineita.

Nouda automaattipesussa pesukoneen valmistajan ohjeita. Kytke tuulilasinyrkki ja takalasin pyyhkin

pois päältä. Irrota antenni ja ulkoiset lisävarusteet, kuten kattotelineet yms.

Pestessäsi auton käsin huuhtelee myös pyöränkoteloiden sisäpuolet huolellisesti.

Vahaa auton maalatut osat säännöllisesti.

Avaa ovet ja konepelti ja pese myös niiden sisäreunat ja taitteet sekä niiden peittämät korin osat.

Puhdista kirkkaat metallilistat alumiinille hyväksytyllä puhdistusliuoksella vaurioiden välttämiseksi.

Huomio

Käytä aina puhdistusainetta, jonka pH-arvo on neljän ja yhdeksän välillä.

Älä käytä puhdistusaineita kuumille pinnoille.

Älä pese moottoritilaa höyry- tai painepesurilla.

Huuhtele ja kuivaa auto säämiskällä huolellisesti. Huuhdo säämiskä usein. Käytä eri säämiskää ikkuna- ja maalipinnoille: vahajäänteet lasissa heikentävät näkyvyyttä.

Rasvauta kaikkien ovien saranat korjaamalla.

Älä hankaa pikitahroja kovilla esineillä. Käytä maalipintoihin pienpoistosumutetta.

Ulkopuoliset valot

Ajo- ja muiden valojen suojukset ovat muovia. Älä käytä hankaavia äläkä syövyttäviä aineita. Älä hankaa pintoja kuivana äläkä jääraapalla.

Kiillotus ja vahaus

Vahaa auto säännöllisesti (viimeistään silloin, kun vesi ei enää helmeile auton pinnalla). Muutoin maalipinta kuivuu.

Kiillotus on tarpeen vain, jos maalipinta on himmeä ja kiilloton tai siihen on tarttunut likahiukkasia.

Silikonipitoinen kiilloke muodostaa suojakalvon, jonka jälkeen autoa ei tarvitse vahata.

Älä käsittele korin muoviosia vahoilla äläkä kiillotusaineilla.

Ikkunat ja tuulilasinyyhkimet

Kytke pyyhkimet pois päältä ennen niiden alueen käsittelyä.

Käytä pehmeää, nukkaamatonta liinaa tai säämiskää ja ikkunanpesuainetta sekä hyönteistenpoistoainetta.

Kun puhdistat takalasia sisäpuolelta, pyyhi aina lämmitinelementtien suuntaisesti vaurioiden välttämiseksi.

Poista jää teräväreunaisella jääkaapimella. Paina kaavin tiukasti lasia vasten, jotta likaa ei pääse kaapimen alle eikä lasi naarmuunnu.

Puhdista likaantuneet pyyhkimien sulat pesunesteeseen kastetulla pehmeällä liinalla. Varmista myös, että poistat vahan ja hyönteisten jäämien kaltaiset epäpuhtaudet ikkunasta.

Jää, saasteet ja kuivien ikkunoiden jatkuva pyyhkimen vahingoittavat pyyhkimen sulkia tai jopa rikkoa ne täysin.

Panoraamakatto

Käytä panoraamakaton puhdistamiseen pehmeää nukkaamatonta liinaa tai säämiskää sekä ikkunanpesuainetta.

Renkaat ja vanteet

Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Käytä vanteiden puhdistukseen pH-neutraalia puhdistusainetta.

Vanteet ovat maalattuja, ja niihin voidaan käyttää samoja puhdistus- ja kiillotusaineita kuin koriin.

Maalivauriot

Korjaa pienet maalivauriot maalikynällä, ennen kuin ruostetta muodostuu. Korjauta suuremmat maalivauriot ja ruostevauriot korjaamalla.

Alusta

Alusta on osittain suojattu PVC-alustansuojausaineella, ja muut kriittiset alueet on kesto-suojattu vahakerroksella.

Alusta on tarkastettava alustanpesun jälkeen ja vahaus uusittava tarvittaessa.

Bitumikautsumateriaalit voivat vahingoittaa PVC-suojakerrosta. Alustan suojaustyöt on teetettävä korjaamalla.

Auton alusta on hyvä pestä ennen ja jälkeen talven. Tarkastuta suojavahakerros.

Vetolaite

Älä pese kuulatankoa höyry- tai painepesurilla.

Sisätilojen hoito

Sisätilat ja verhoukset

Matkustamon, kojetaulu ja verhoilut mukaan luettuina, puhdistukseen saa käyttää vain kuivaa kangasta tai sisäpuhdistusainetta.

Puhdista nahkaverhous puhtaalla vedellä ja pehmeällä liinalla. Jos siinä on hyvin likainen, käytä nahanhoitoainetta.

Puhdista mittaristo ja näytöt hieman kostealla, pehmeällä kankaalla. Käytä tarvittaessa mietoa saippua-liuosta.

Puhdista kangasverhoilu pölynimurilla ja harjalla. Poista tahrat verhoilun tahrannoistoaaineella.

Kangasverhoilu ei ehkä ole värinpitävä. Tämä saattaa aiheuttaa näkyviä värimuutoksia, erityisesti vaaleaan verhoiluun. Poistettavissa olevat tahrat ja värjäytymät tulee puhdistaa ensi tilassa.

Puhdista turvavyöt haalealla vedellä tai sisäpuhdistusaineella.

Huomio

Sulje vaatteiden tarranauhakiinnitykset, koska ne saattavat vaurioittaa istuinverhoilua.

Sama koskee vaatteita, joissa on teräväreunaisia osia, kuten veto- ketjuja, vöitä tai farkkujen koriste- niittejä.

Muovi- ja kumiosat

Muovi- ja kumiosien puhdistukseen voidaan käyttää samoja aineita kuin korin puhdistukseen. Käytä tarvittaessa sisäpuhdistusainetta. Älä käytä muita aineita. Erityisesti liuottimia ja polttoaineita ei saa käyttää. Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Lattiamatot

⚠ Varoitus

Jos lattiamatto on väärän kokoinen tai sitä ei ole asennettu oikein, se saattaa häiritä kaasujarrupolkimen liikettä, mistä voi olla seurauksena tahaton kiihdytys ja/tai pidentynyt jarrutusmatka ja tämän seurauksena törmäys tai loukkaantuminen.

Käytä lattiamattoja seuraavien ohjeiden mukaisesti.

- Valmistajan alkuperäiset lattiamatot on suunniteltu autoasi varten. Vaihdata vaurioituneet

lattiamatot vain sertifioituihin lattiamattoihin. Tarkista aina, että lattiamatot eivät ole polkimien tiellä eivätkä takerru niihin.

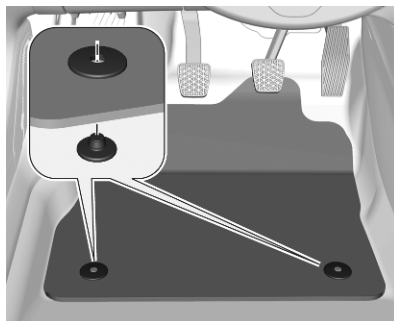
- Käytä lattiamattoja oikea puoli ylöspäin. Älä käännä sitä ympäri.
- Älä laita kuljettajanpuoleisen lattiamaton päälle mitään.
- Käytä kuljettajan puolella vain yhtä lattiamattoja.

Lattiamattojen asentaminen ja irrottaminen

Sekä kuljettajan että matkustajan puolen lattiamatto pidetään paikallaan kahdella pitimellä.

Lattiamaton asentaminen:

1. Siirrä istuin mahdollisimman taakse.



2. Kohdista maton kolot pidikkeisiin kuvan mukaisesti.
3. Paina matto lattiaan.

Lattiamaton irrotus:

1. Siirrä istuin mahdollisimman taakse.
2. Vedä lattiamattoa ylöspäin sen irrottamiseksi.

Huolto ja ylläpito

Yleistä tietoa	215
Huoltotiedot	215
Neste-, voiteluaine- ja varaosa- suositukset	219
Neste- ja voiteluainesuosituk- set	219

Yleistä tietoa

Huoltotiedot

Auton käyttö- ja liikenneturvallisuuden, taloudellisuuden sekä arvon säilymisen vuoksi on tärkeää, että kaikki huoltotyöt tehdään suositelluin välein.

Yksityiskohtainen, ajan tasalla oleva huolto-ohjelma autoasi varten on saatavana korjaamosta.

Olosuhteet ovat vaativat, jos jokin seuraavista tilanteista esiintyy usein: Kylmäkäynnistys, toistuva pysähtyminen ja liikkeellelähtö, esim. taksit ja poliisiautot, perävaunun vetäminen, ajaminen vuoristossa, ajaminen huonokuntoisilla teillä tai hiekkateillä, runsaat ilmansaasteet, ilman mukana kulkeutuva hiekka ja suuri pölymäärä, ajaminen korkealla ja suuret lämpötilavaihtelut.

Näissä vaativissa olosuhteissa jotkin huoltotoimet on ehkä tehtävä huoltonäytössä osoitettavia normaaleja huoltovälejä useammin. Ota yhteyttä korjaamoon huolto-ohjelmien räätälöimiseksi.

Huoltonäyttö ⇨ 82.

Huoltotöiden kirjaaminen

Huollot kirjataan huolto- ja takuuvihkoon. Päivämäärän ja kilometrimäärän lisäksi merkitään huoltavan korjaamon leima ja allekirjoitus.

Tarkista, että huolto- ja takuuvihko täytetään oikein, koska se on todiste tehdyistä huolloista ja oleellisen tärkeä esitettäessä takuuvaatimuksia tai goodwill-pyyntöjä. Siitä on hyötyä myös autoa myydessä.

216 Huolto ja ylläpito

Huoltovälit

Moottorin tyyppimerkintä	EB2ADT EB2ADTS	EB2FA	EP6FADTXD	EB2DTS	EP6FDTMD EP6FDTM
Maaryhmä 1	20 000 km / 1 vuosi	20 000 km / 1 vuosi	30,000 km / 1 vuosi		
Maaryhmä 2	15 000 km / 1 vuosi	20 000 km / 1 vuosi	20 000 km / 1 vuosi		
Maaryhmä 3	15 000 km / 1 vuosi	20 000 km / 1 vuosi	20 000 km / 1 vuosi	10 000 km / 1 vuosi ¹⁾	
Maaryhmä 4		15 000 km / 1 vuosi	20 000 km / 1 vuosi		20 000 km / 1 vuosi
Maaryhmä 5		10 000 km / 1 vuosi			10 000 km / 1 vuosi

1) Ellei huoltonäytössä ilmaista muuta.

Moottorin tyyppimerkintä	DV5RC DV5RD DV5RCD DV5RCE	DW10FC	DV6D
Maaryhmä 1	30 000 km / 1 vuosi ¹⁾	30 000 km / 1 vuosi ¹⁾	
Maaryhmä 2	30 000 km / 1 vuosi ¹⁾	30 000 km / 1 vuosi ¹⁾	
Maaryhmä 3	15 000 km / 1 vuosi	20 000 km / 1 vuosi	

Moottorin tyyppimerkintä	DV5RC		
	DV5RD		
	DV5RCD		
	DV5RCE	DW10FC	DV6D
Maaryhmä 4	15 000 km / 1 vuosi	20 000 km / 1 vuosi	15 000 km / 1 vuosi
Maaryhmä 5	10 000 km / 1 vuosi	10 000 km / 1 vuosi	10 000 km / 1 vuosi

1) Ellei huoltonäytössä ilmaista muuta.

Maaryhmä 1:

Andorra, Itävalta, Belgia, Kypros, Tanska, Suomi, Ranska, Saksa, Kreikka, Islanti, Irlannin tasavalta, Italia, Liechtenstein, Luxemburg, Malta, Monaco, Alankomaat, Norja, Portugali, San Marino, Espanja, Ruotsi, Sveitsi, Yhdistynyt kuningaskunta.

Maaryhmä 2:

Bosnia-Hertsegovina, Bulgaria, Kroatia, Tshekin tasavalta, Viro, Pohjois-Makedonia, Unkari, Latvia, Liettua, Puola, Romania, Slovakia, Slovenia.

Maaryhmä 3:

Albania, Montenegro, Serbia.

Maaryhmä 4:

Israel, Etelä-Afrikka, Turkki, Lesoto, Swazimaa.

Maaryhmä 5:

Kaikki muut maat, joita ei ole lueteltu aiemmissa maaryhmissä.

Huoltotöiden kirjaaminen

Huollot kirjataan huolto- ja takuuvihkoon. Päivämäärän ja kilometrimäärän lisäksi merkitään huoltavan korjaamon leima ja allekirjoitus.

Tarkista, että huolto- ja takuuvihko täytetään oikein, koska se on todiste tehdyistä huolloista ja oleellisen tärkeä esittääessä takuuvaatimuksia tai goodwill-pyyntöjä. Siitä on hyötyä myös autoa myytäessä.

Neste-, voiteluaine- ja varaosasuositukset

Neste- ja voiteluainesuositukset

Käytä vain suositeltuja erittelyjä vastaavia tuotteita.

Varoitus

Käyttömateriaalit ovat vaarallisia ja mahdollisesti myrkyllisiä. Käsittele niitä varoen. Huomioi pakkauksissa olevat tiedot.

Moottoriöljy

Moottoriöljyt luokitellaan niiden laadun ja viskositeetin mukaan. Laatu on viskositeettia tärkeämpää valittaessa käytettävää moottoriöljyä. Moottoriöljyn laatu varmistaa esim. moottorin puhtauden, kulumissuojan ja moottoriöljyn ikääntymisen valvonnan, kun taas viskositeetti luokka antaa tietoa moottoriöljyn paksuudesta tietyllä lämpötila-alueella.

Valitse oikea moottoriöljy sen laadun ja ympäristön alimman lämpötilan perusteella ⇨ 223.

Moottoriöljyn lisääminen

Huomio

Jos moottoriöljyä läikkyy, pyyhi se pois ja hävitä asianmukaisesti.

Eri valmistajien ja erimerkkisiä moottoriöljyjä voidaan sekoittaa keskenään, jos ne ovat laatuvaatimuksen mukaisia laadun ja viskositeetin puolesta.

Valitse oikea moottoriöljy sen laadun ja ympäristön alimman lämpötilan perusteella ⇨ 223.

Moottoriöljyn lisäaineet

Moottoriöljyn lisäaineiden käyttö voi aiheuttaa vaurioita ja mitätöidä takuun.

Moottoriöljyn viskositeetti luokat

SAE-viskositeetti luokka kertoo moottoriöljyn paksuudesta.

Moniastemoottoriöljy on ilmoitettu kahdella numerolla, esim. SAE 5W-30. Ensimmäinen numero, jota seuraa W-kirjain, ilmoittaa viskositeetin alhaisessa ja toinen numero korkeassa lämpötilassa.

Valitse soveltuva viskositeettiaste alimman ulkolämpötilan mukaan ⇨ 223.

Kaikki suositellut viskositeetti luokat soveltuvat korkeisiin ulkolämpötiloihin.

Jäähdytysneste ja pakkasneste

Käytä vain autoa varten hyväksyttyä Long Life -jäähdytysnestettä (LLC). Käännä korjaamon puoleen.

Järjestelmä on tehtaalla täytetty jäähdytysnesteellä, jonka korroosiosuoja on erinomainen ja pakkaskestävyys n. -37 °C. Tätä pitoisuutta on ylläpidettävä vuoden ympäri. Jäähdytysneste lisäaineet, jotka on tarkoitettu antamaan parempi korroosiosuojaus tai tiivistämään pienet vuodot, voivat aiheuttaa toimintaongelmia. Auton valmistaja ei ole

vastuussa jäähdytysnesteeseen lisääineiden käytöstä aiheutuvista seurauksista.

Lasinpesuneste

Käytä pyyhkimen sulkien, maalipinnan sekä muovi- ja kumiosien vahingoittumisen välttämiseksi ainoastaan autolle hyväksyttyä pesulaitteen nestettä. Käänny korjaamon puoleen.

Jarruneste

Ajan myötä jarruneste imee kosteutta, jolloin jarrutusteho pienenee. Jarruneste on siksi vaihdettava määrätyn väliajoin.

AdBlue

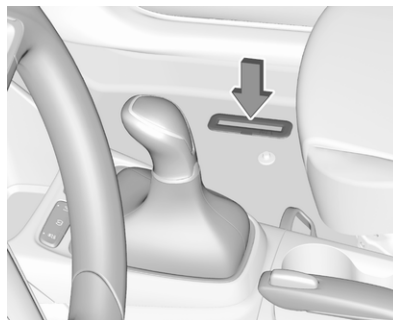
Käytä vain AdBlue-nestettä pakokaasupäästöjen typpioksidipitoisuuden alentamiseen ⇨ 131.

Tekniset tiedot

Auton tunnistus	221
Auton tunnistenumero	221
Tyypikilpi	221
Moottorin tunniste	222
Auton tiedot	223
Neste- ja voiteluainesuositukset	223
Moottorin tiedot	225
Suorituskyky	226
Auton mitat	227
Täyttötilavuudet	228
Rengaspaineet	229

Auton tunnistus

Auton tunnistenumero



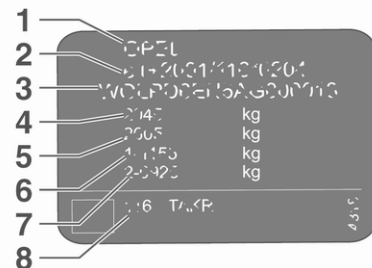
Auton valmistenumero on merkitty tyypikilpeen ja auton lattiaan lattiapäällysteen alla olevan peitelevyn alle.

Auton valmistenumero voi olla merkitty kojetauluun, jolloin se näkyy tuulilasista läpi, tai moottoritilaan oikeanpuoleiseen koripaneeliin.

Tyypikilpi



Tyypikilpi on kiinnitetty vasemman tai oikean etuoven kehykseen.



Tyyppikilven tiedot:

- 1 : valmistaja
- 2 : tyyppihyväksyntänumero
- 3 : auton valmistenumero
- 4 : suurin sallittu kokonaismassa kg
- 5 : suurin sallittu yhdistelmämassa kg
- 6 : suurin sallittu etuakselin kuormitus kg
- 7 : suurin sallittu taka-akselin kuormitus kg
- 8 : auto- tai maakohtaiset tiedot

Etu- ja taka-akselikuormitukset eivät yhteenlaskettuna saa ylittää auton suurinta sallittua kokonaismassaa.

Auton omamassa riippuu sen varustelusta, esim. lisävarusteista ja tarvikkeista. Katso autosi mukana toimitettua ETY-vaatimustenmukaisuusvakuutusta tai muita kansallisia rekisteriasiakirjoja.

Auton tekniset tiedot on määritelty EY-normien mukaisesti. Valmistaja pidättää oikeuden tehdä muutoksia. Auton asiapaperien tiedot pätevät ensisijaisesti ohjekirjaan nähden.

Moottorin tunnistaminen

Teknisten tietojen taulukoissa käytetään moottorin tyyppimerkintää. Moottorin tietotaulukossa näytetään lisäksi suunnittelukoodi.

Moottoritiedot ⇨ 225.

Katso moottorin tyyppi tämän auton mukana toimitetusta ETY-vaatimustenmukaisuusvakuutuksesta tai muista kansallisista rekisteriasiakirjoista.

Vaatimustenmukaisuusvakuutus sisältää moottorin tyyppimerkinnän, muissa kansallisissa julkaisuissa saattaa olla suunnittelukoodi. Tunnista kulloinenkin moottori tarkistamalla iskutilavuus ja moottorin teho.

Auton tiedot

Neste- ja voiteluainesuositukset

Moottoriöljyn laatuvaatimus

Maaryhmät ⇨ 215

Maaryhmiin 1–3 kuuluvat maat

	EB2FA	EP6FDTM
	EB2ADT	EB2DT
	EB2ADTS	EC5F
	EP6FADTXD	DW10FC
	DV5RC	DV6D
	DV5RD	DV6FD
	DV5RE	DV6FE
Opelin alkuperäinen moottoriöljy	B71 2010 / B71 2312	B71 2312

Moottori EC5F: B71 2290, B71 2296 tai B71 300 -öljyä voidaan myös käyttää.

Maaryhmän 4 maat

	kaikki moottorit
Opelin alkuperäinen moottoriöljy	B71 2302 / B71 2297

Moottori EC5F: B71 2296 tai B71 300 -öljyä voidaan myös käyttää.

224 Tekniset tiedot

Maaryhmän 5 maat

kaikki moottorit

Opelin alkuperäinen moottoriöljy

B71 2297

Moottoriöljyn viskositeettiluokat

Maaryhmät ⇨ 215

	B71 2010	B71 2312	B71 2302	B71 2297
Moottoriöljyn viskositeettiluokka	SAE 0W-20	SAE 0W-30	SAE 0W-30	SAE 5W-30

Moottorin tiedot

Moottorin tyyppimerkintä	D12xE / F12xE	D12xHL / F12xHL	D12xHT / F12xHT
Tyyppimerkintä	1.2	1.2 Turbo	1.2 Turbo
Suunnittelukoodi	EB2FA	EB2DT / EB2ADT	EB2ADTS
Iskutilavuus [cm ³]	1199	1199	1199
Moottorin teho [kW]	61	81	96
käyntinopeudella	5750	5500	5500
Vääntömomentti [Nm]	118	205	230
käyntinopeudella	2750	1750	1750
Polttoainelaji	Bensiini	Bensiini	Bensiini
Oktaaniluku RON ¹⁾²⁾			
suositeltu	95	95	95
mahdollinen	98	98	98
mahdollinen	–	–	–

1) Maakohtainen tarra polttoaineen täyttöaukon luukussa voi ohittaa moottorikohtaisen vaatimuksen.

2) Määrätyissä maissa on ehkä käytettävä tiettyä polttoainetta, esim. määrättyä oktaaniluokitusta, moottorin oikean toiminnan varmistamiseksi.

	D15DTH	F15DTH	F15DTH	A16DT Z16DT	D15DT
Moottorin tyyppimerkintä					
Tyyppimerkintä	1,5	1,5	1,5	1,6	1,5
Suunnittelukoodi	DV5RC	DV5RCD	DV5RCE	DV6D	DV5RD
Iskutilavuus [cm ³]	1499	1499	1499	1560	1499
Moottorin teho [kW]	88	88	81	68	75
käyntinopeudella	3750	3750	3750	4000	3500
Vääntömomentti [Nm]	300	300	250	230	250
käyntinopeudella	1750	1750	1750	1750	1750
Polttoainelaji	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel

Suorituskyky

Moottori	D12xE / F12xE	D12xHL / F12xHL	D12xHT / F12xHT
Huippunopeus [km/h]			
Käsivalintainen vaihteisto	170	187	201
Automaattivaihteisto	–	187	–

Moottori	D15DT	D15DTH	F15DTH	A16DT / Z16DT
Huippunopeus [km/h]				
Käsivalintainen vaihteisto	178	–	180	170
Automaattivaihteisto	–	183	183	–

Auton mitat

	Crossland X
Pituus [mm]	4212
Leveys kahden ulkopeilin kanssa [mm]	1976
Leveys kahden ulkopeilin ollessa taitettuina [mm]	1825
Korkeus [mm]	1597
Tavaratilan pituus lattiassa [mm]	793
Tavaratilan pituus takaistuinten ollessa käännettyinä eteen [mm]	1483
Tavaratilan leveys [mm]	947
Tavaratilan korkeus suojuksen kanssa [mm]	584
Tavaratilan korkeus ilman suojusta [mm]	894
Tavaratilan aukon korkeus [mm]	712
Kääntöympyrän halkaisija [m]	11,2

Täyttötilavuudet

Moottoriöljy

Moottori	D12xE / F12xE	D12xHL / F12xHL D12xHT / F12xHT	D15DT A16DT / Z16DT	D15DTH F15DTH
sis. suodattimen [l]	3,25	3,5	3,75	3,95
merkkien MIN ja MAX välissä [l]	1,0	1,0	1,0	1,6

Polttoainesäiliö

Bensiini / diesel, täyttömäärä [l]	45
------------------------------------	----

AdBlue-säiliö

AdBlue, täyttömäärä [l]	14,8
-------------------------	------

Rengaspaineet

Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
	edessä [kPa/bar]	takana [kPa/bar]	edessä [kPa/bar]	takana [kPa/bar]	edessä [kPa/bar]	takana [kPa/bar]
195/65 R15, 195/60 R16	230/2,3	230/2,3	250/2,5	250/2,5	240/2,4	290/2,9
205/60 R16, 215/50 R17	230/2,3	230/2,3	250/2,5	250/2,5	240/2,4	270/2,7
Tilapäisvarapyörä 125/80 R16	420/4,2	420/4,2	–	–	420/4,2	420/4,2

Tietoa asiakkaalle

Tietoa asiakkaalle	230
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	230
REACH	231
Ohjelmistopäivitys	231
Rekisteröidyt tavaramerkit	232
Auton tietojen merkitseminen	
muistiin ja tietosuojaa	233
Tapahtumamuistit	233
Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification)	236

Tietoa asiakkaalle

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Radiolähetysjärjestelmät

Tässä autossa on järjestelmiä, jotka lähettävät ja/tai vastaanottavat radioaaltoja direktiivin 2014/53/EU mukaisesti. Seuraavien järjestelmien valmistajat vakuuttavat niiden täyttävän direktiivin 2014/53/EU vaatimukset. Jokaisen järjestelmän EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täydellinen teksti on saatavissa Internet-osoitteesta: www.opel.com/conformity.

Maahantuoja on
Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany.

Navi 5.0 IntelliLink

Continental

LCIE Bureau Veritas-Site de Fontenay aux Roses, 33 avenue du général Leclerc, 92260 Fontenay aux Roses, France

Toimintataajuus (MHz)	Suurin teho (dBm)
2400,0 - 2483,5	2,2
2400,0 - 2483,5	15

Infotainment-järjestelmä R 4.0 IntelliLink

LG Electronics

European Shared Service center B.V.
Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen,
The Netherlands

Toimintataajuus:
2400,0 - 2483,5 MHz

Suurin teho: 4 dBm

Infotainment-järjestelmä R 4.0

Clarion

244 rue du Pré à Varois, 54670 Custines, France

Toimintataajuus: 2400 - 2480 MHz

Suurin teho: 4 dBm

BTA-moduuli

Magneti Marelli S.p.A.

Viale A. Borletti 61/63, 20011 Corbetta, Italy

Toimintataajuus (MHz) Suurin teho (dBm)

880 -915 33

1710 - 1785 24

1850 -1910 24

1920 - 1980 24

2500 - 2570 23

Antennimoduuli

Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim, Germany

Toimintataajuus: N/A

Suurin teho: N/A

Radiokauko-ohjauksen lähetin

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG

Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany

Toimintataajuus: 433,92 MHz

Suurin teho: 10 dBm

Radiokauko-ohjauksen vastaanotin

Delphi European, Middle Eastern & African Regional Offices Customer Technology

Center Avenue de Luxembourg, L-4940 Bascharage, G.D. of Luxembourg

Toimintataajuus: 119,0 - 128,6 kHz

Suurin teho: 16 dBμA/m @ 10 m

Elektronisen avaimen lähetin

Valeo

43 Rue Bayen, 75017 Paris, France

Toimintataajuus: 433,92 MHz

Suurin teho: 10 dBm

Ajonestin

KOSTAL of America, Inc.

350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083, USA

Toimintataajuus: 125 kHz

Suurin teho: 5 dBμA/m / 10 m

ICASA-tyyppihyväksyntänumerot

Luettelo kaikista Independent Communications Authority of South Africa (ICASA) -tyyppihyväksyntänumeroista:

TA-2016/121, TA-2016/3261, TA-2017/2387, TA-2017/2745, TA-2013/430, TA-2017/1106, TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) on Euroopan unionin asetus, jonka tavoitteena on ihmisten terveyden ja ympäristön suojaaminen kemikaalien aiheuttamilta riskeiltä. Lisätietoja ja artiklan 33 mukainen ilmoitus ovat sivustolla www.opel.com/reach.

Ohjelmistopäivitys

Infotainment-järjestelmä voi ladata ja asentaa valitut ohjelmistopäivitykset langattoman yhteyden kautta.

Huomautus

Näiden ilmateitse saatavien auton ohjelmistopäivitysten saatavuus vaihtelee auton ja maan mukaan. Katso lisätietoja kotisivuiltamme.

Internet-yhteys

Auton ohjelmistopäivitysten lataaminen vaatii Internet-yhteyden, jota voi käyttää esim. matkapuhelimen tarjoman, salasanalla suojatun Wi-Fi-tukiaseman kautta.

Liitä Infotainment-järjestelmä tukiasemaan Infotainment-ohjekirjan ohjeiden mukaisesti.

Päivitykset

Järjestelmä kehottaa lataamaan ja asentamaan jotkin päivitykset. Päivitysten saatavuuden voi tarkistaa myös manuaalisesti.

Tarkastaaksesi manuaalisesti päivitykset valitse **Asetukset** kotinäytössä, **Ohjelmistotiedot** ja sitten **Järjestelmäpäivitys**. Toimi näyttöön tulevien ohjeiden mukaan.

Huomautus

Päivitysten lataamis- ja asennusvaiheet saattavat vaihdella autokohtaisesti.

Huomautus

Auto ei ehkä ole käytettävissä asennusprosessin aikana.

Rekisteröidyt tavaramerkit

Apple Inc.

Apple CarPlay™ on Apple Inc.:in tavaramerkki.

AppStore® ja iTunes Store® ovat Apple Inc. -yhtiön rekisteröityjä tavaramerkkejä.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® ja Siri® ovat Apple Inc. -yhtiön rekisteröityjä tavaramerkkejä.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® on Bluetooth SIG, Inc.:in rekisteröity tavaramerkki.

DivX, LLC

DivX® ja DivX Certified® ovat DivX, LLC:n rekisteröityjä tavaramerkkejä.

EnGiS Technologies, Inc.

BringGo® on EnGiS Technologies, Inc.:in rekisteröity tavaramerkki.

Google Inc.

Android™ ja Google Play™ Store ovat Google Inc.:n tavaramerkkejä.

Stitcher Inc.

Stitcher™ on Stitcher, Inc. -yhtiön tavaramerkki.

Velcro Companies

Velcro® on Velcro Companies'in rekisteröity tavaramerkki.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® on VDA:n rekisteröity tavaramerkki.

Auton tietojen merkitseminen muistiin ja tietosuoja

Tapahtumamuistit

Autoosi on asennettu elektronisia ohjausyksiköitä. Ohjausyksiköt käsittelevät esim. auton antureilta tulevia tai itse kehittämäänsä tai keskenään vaihtamia tietoja. Joitakin ohjausyksiköitä tarvitaan autosi turvallista toimintaa varten, toiset auttavat sinua ajamisessa (kuljettajan apujärjestelmät) ja osa tarjoaa mukavuus- tai infotainment-toimintoja.

Seuraavassa on yleistä tietoa autossa tehtävästä tietojen käsitte-lystä. Löydät lisätietoja siitä, mitä tietoja autossasi ladataan, tallennetaan ja välitetään kolmansille osapuolille sekä mitä tarkoituksia varten näitä toiminnallisiin ominaisuuksiin läheisesti liittyviä tietoja käsitellään, kyseisen auton ohjekirjasta tai yleisistä myyntiehdosta. Nämä tiedot ovat saatavana myös verkossa.

Auton käyttötiedot

Ohjausyksiköt käsittelevät tietoja auton toimintoja varten.

Tiedot saattavat sisältää:

- auton tilatiedot (esim. nopeus, liikkeen viive, sivuttaiskihti-tyvyys, pyörän pyörimisnopeus, "turva-
vyöt kiinnitetty" -näyttö)
- ympäristön olosuhteet (esim. lämpötila, sadetunnistin, etäisyysanturi)

Tällaiset tiedot tallennetaan lähtökoh-
taisesti vain toimintasyklin ajaksi ja
niitä käsitellään ainoastaan autossa.
Ohjausyksiköt tallentavat usein
tietoja (mukaan lukien auton avain).
Tätä käytetään auton tilaa, kompo-
nenttien räsitus, ylläpitovaatimuk-
sia ja teknisiä tapahtumia ja virheitä
koskevien tietojen dokumentointiin
väliaikaisesti tai pysyvästi.

Seuraavia tietoja voidaan tallentaa
teknisestä varustetasosta riippuen:

- järjestelmäkomponenttien
toimintatilat (esim. täyttöasteet,
rengaspaineet, akun tila)
- tärkeiden järjestelmäkomponent-
tien viat ja virheet (esim. valot,
jarrut)
- järjestelmien reaktiot määrä-
tyissä ajotilanteissa (esim. turva-
tyynyn laukeaminen, ajonvakau-
tusjärjestelmien aktivoituminen)
- tiedot autoa vaurioittavista tilan-
teista
- sähköautojen kohdalla korkea-
jänniteakun lataustaso, arvioitu
jäljellä oleva ajomatka

Erityistapauksissa (esim. jos auto on
havainnut vian) voi olla tarpeen
tallentaa tiedot, jotka olisivat muuten
vain katoavia.

Kun käytät palveluita (esim. korjaus-
työt, huolto), tallennetut käyttötiedot
voidaan lukea yhdessä auton valmis-
tenumeron kanssa ja niitä voidaan
käyttää tarvittaessa. Palveluverkos-
ton (esim. korjaamot, valmistajat) tai

kolmansien osapuolien (esim. tien-
varsipalvelut) henkilöstö voi lukea
auton tiedot. Sama koskee takuutöitä
ja laadunvarmistustoimenpiteitä.

Tiedot luetaan yleensä auton lainsäädännön mukaisen OBD (On-Board Diagnostics) -liitännän kautta. Käyttö-
tiedoissa dokumentoidaan auton tai yksittäisten komponenttien tekninen tila, ja ne voivat olla hyödyksi vianmäärittämisessä, takuuvälvoitteen täyttämiseksi ja laadun parantamisessa. Nämä tiedot, erityisesti komponenttien rasitusta, teknisiä tapahtumia, käyttäjän virheitä ja muita vikoja koskevat tiedot lähetetään soveltuviin tilanteisiin valmistajalle yhdessä auton valmistenumeron kanssa. Valmistajaa koskee myös tuotevastuu. Valmistaja käyttää mahdollisesti autojen käyttötietoja myös tuotteiden takaisinkutsuja varten. Näitä tietoja voidaan käyttää myös asiakkaiden takuuvaatimusten tarkastamisessa.

Autoa huoltava yritys voi nollata auton vikamuistin huolto- tai korjaustyön yhteydessä tai pyynnöstäsi.

Mukavuus- ja infotainment-toiminnot

Mukavuusasetukset ja räätälöintiasetukset voidaan tallentaa autoon ja niitä voidaan muuttaa tai ne voidaan nollata milloin tahansa.

Auton varustetasosta riippuen nämä sisältävät:

- istuimien ja ohjauspyörän asennon asetukset
- alustan ja ilmastoinnin asetukset
- räätälöintiasetukset kuten sisävalaistuksen asetukset

Voit syöttää omia tietojasi auton infotainment-toiminnoissa osana valittuja toimintoja.

Auton varustetasosta riippuen nämä sisältävät:

- multimediatiedot kuten integroidun multimedijärjestelmän kautta toistettava musiikki, videot tai valokuvat
- integroidun hands-free-järjestelmän tai navigointijärjestelmän yhteydessä käytettävät osoitekirjan tiedot

- syötetyt kohteet
- verkkopalveluiden käyttöä koskevat tiedot

Nämä mukavuus- ja infotainment-toimintojen tiedot voidaan tallentaa paikallisesti autoon tai pitää autoon kytkemässäsi laitteessa (esim. älypuhelin, USB-muistitikku tai MP3-soitin). Itse syöttämäsi tiedot voidaan poistaa milloin tahansa.

Nämä tiedot voidaan lähettää eteenpäin autosta vain sinun pyynnöstäsi, erityisesti käytettäessä verkkopalveluita valitsemiesi asetusten mukaisesti.

Älypuhelimien integrointi, esim. Android Auto tai Apple CarPlay

Jos autosi on varustettu tämän mukaisesti, voit yhdistää autoon älypuhelimesi tai toisen mobiililaitteen ja ohjata sen toimintoja auton integroitujen säätimien kautta. Älypuhelimien kuvaa ja ääntä voidaan tällöin toistaa multimedijärjestelmän kautta. Samalla määritettyjä tietoja

lähetetään matkapuhelimeesi. Integroinnin tyypistä riippuen näihin tietoihin sisältyvät sijaintitiedot, päivä/yö-tila ja muut auton yleiset tiedot. Katso lisätietoja auton/infotainment-järjestelmän käyttöohjeesta.

Integroinnin avulla voidaan käyttää valikoituja älypuhelinsovelluksia kuten navigointia tai musiikin toistoa. Pidemmälle menevä integrointi älypuhelimien ja auton välillä ei ole mahdollista, koskien erityisesti aktiivista pääsyä auton tietoihin. Muun tietojenkäsittelyn luonne määritetään käytettävän sovelluksen tarjoajan toimesta. Mahdollisuutesi muuttaa asetuksia riippuu kyseessä olevasta sovelluksesta ja älypuhelimiesi käyttöjärjestelmästä.

Verkkopalvelut

Jos autossasi on radioverkkoyhteys, autosi ja muiden järjestelmien välillä voidaan vaihtaa tietoja. Radioverkkoyhteys voidaan muodostaa autosi lähetinlaitteen tai mobiililaitteen (esim. älypuhelin) avulla. Verkkotoimintoja voidaan käyttää tämän radioverkkoyhteyden kautta. Niihin sisältyvät valmistajan tai muiden tahojen sinulle tarjoamat verkkopalvelut ja sovellukset.

Valmistajan palvelut

Valmistajan verkkopalveluiden kohdalla relevantit toiminnot selostetaan soveltuvassa paikassa (esim. ohjekirjassa, valmistajan verkkosivuilla) ja tässä yhteydessä ilmoitetaan tietosuojaa koskevat tiedot. Henkilötietoja voidaan käyttää verkkopalveluiden tarjoamiseen. Tähän liittyvä tiedonvaihto tapahtuu suojatun yhteyden, esim. valmistajan tätä tarkoitusta varten tarjoamien IT-järjestelmien kautta. Palveluita varten tarvittavien henkilötietojen kerääminen, käsittely ja käyttö tehdään yksinomaan lainsäädännön mukaisen

luvan, esim. lainsäädännön mukaisen hätäviestintäjärjestelmän tai sopimuksen tai suostumuksen perusteella.

Voit kytkeä palvelut ja toiminnot (nämä ovat osittain maksullisia) ja joissakin tapauksissa koko auton radioverkkoyhteyden päälle ja pois päältä. Tämä ei sisällä säädöspohjaisia toimintoja ja palveluita kuten hätäviestintäjärjestelmiä.

Kolmansien osapuolien palvelut

Jos käytät muiden palveluntarjoajien (kolmannet osapuolet) verkkopalveluita, näitä palveluita koskevat kyseessä olevan palveluntarjoajan vastuita, tietosuojaa ja käyttöolosuhteita koskevat ehdot. Valmistajalla ei usein ole mitään mahdollisuutta vaikuttaa tällaisen palvelun sisältöihin.

Huomaa siis, että kolmansien osapuolien tarjoamiin palveluihin sovelletaan kyseisten kolmansien osapuolien henkilötietojen keräämistä ja käyttöä koskevia periaatteita.

Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification)

RFID-teknologiaa käytetään joissakin autoissa tietyissä toiminnoissa, kuten ajonestimessä. Sitä käytetään myös mukavuustoiminnoissa kuten ovien lukituksen/lukituksen avauksen kauko-ohjauksessa ja käynnistyksessä. RFID-teknologia ei Opel-autoissa käytä tai tallenna henkilötietoja tai ole kytkettynä mihinkään muuhun henkilötietoja sisältävään Opel-järjestelmään.

Hakemisto

A

AdBlue.....	87, 131, 228
Ajaminen.....	123
Ajojärjestelmät.....	140
Ajonestin	33
Ajo-ominaisuudet ja perävaunun veto-ohjeita	169
Ajovalojen kantaman säätö	104
Ajovalot.....	102
Ajovalot ajettaessa ulkomailla ...	105
Aktiivinen hätäjarrutus.....	89, 147
Akun purkautumisen esto	110
Autokohtaiset tiedot	3
Autolle tehtävät tarkastukset.....	176
Automaattinen häikäisyn esto	35
Automaattinen lukitus	28
Automaattinen törmäysilmoitus (ACN).....	100
Automaattivaihteisto	134
Auton akku	179
Auton hallinta	123
Auton hinaaminen	209
Auton lukituksen avaaminen	6
Auton mitat	227
Auton poistaminen käytöstä.....	175
Auton romutus ja kierrätys	175
Auton räätälöinti	97
Auton tietojen merkitseminen muistiin ja tietosuojat.....	233
Auton tunkki.....	195

Auton tunnistenumero	221
Auton turvalukitus.....	30
Auton työkalut.....	195
Auton viestit	96
Autorikko.....	209
Autostop.....	88, 127
Autotiedot.....	223
Avaimet	20
Avaimet, lukot.....	20

B

Bensiinimoottorien polttoaine	166
BlueInjection.....	131

D

DEF.....	131
Dieselmoottorien polttoaine	166
Diesel pakokaasuneste.....	131
Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus	181

E

Elektroninen ajonvakautusjär- jestelmä ja luistonestojärjestelmä.....	86, 140
Elektroninen ajonvakautusjär- jestelmä ja luistonestojärjes- telmä pois.....	87
Elektroninen avainjärjestelmä.....	22
Elektroninen ilmastointiautomaatiikka.....	115

Elektroniset ajo-ohjelmat	136
Ensiapu.....	67
Ensiapupakkaus	67
Esteiden havaitsemisjärjestelmät.....	151
Etuistuimet.....	41
Etuosan jalankulkijoiden suoja... ..	150
Etusumuvalot	89, 107, 185
Etuturvatyynyjen järjestelmä	52
Etutörmäyksen varoitus.....	146

H

Hallintalaitteet.....	71
Halogeeniajovalot	182
Hehkutus	87
Hinaaminen.....	169, 209
Hinauslaitteisto	170
Hinauspuomi.....	169
Hiukkassuodatin.....	130
Huolla auto pian	85
Huolto	121, 215
Huoltonäyttö	82
Huoltotiedot	215
Huurtuneet lampujen suojukset	108
Häikäisyuojat	38
Häikäisyuojien valot	109
Hätäpuhelu.....	100

I

Ikkunat.....	35
Ilmaisimet.....	80

Ilmanotto	121
Ilmastointi	15
Ilmastointijärjestelmät.....	111
Ilmastointilaitte	112
Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö	121
Induktiivinen lataus.....	76
Infonäyttö.....	92
Istuimen asento	41
Istuimen lämmitys.....	44
Istuimen säätö	7, 42

J

Jarru- ja kytkinjärjestelmä	85
Jarruneste	179, 219
Jarrut	138, 179
Jarrutusapu	139
Jarruvalot.....	186
Johdanto	3
Järjestelmätarkastus.....	85
Jäähdytysnesteen lämpötila	87
Jäähdytysneste ja pakkasneste.	219

K

Kaarrevalot.....	105
Kaistavahti.....	86, 163
Katalysaattori	131
Katto.....	38
Kattokuorma.....	68
Kattoteline	68
Kaukovaloapu.....	89, 103

Kaukovalot	88, 103
Kaukovalovilku	104
Kehittynyt pysäköintiväestö.....	154
Kello.....	75
Keskikonsolin säilytystila	63
Keskikonsolin valaistus	109
Keskuslukitusjärjestelmä	23
Kierroslukumittari	81
Kiinnityssilmukat	66
Kiinteät tuuletussuulakkeet	120
Kojelaudan osat	10
Kojelaudan sulakerasia	192
Kojelaudan valaistuksen säätö ..	108
Kolmipisteturvavyö	47
Konepelti	176
Kuljettajan apujärjestelmät.....	141
Kuljettajan tietokeskus.....	90
Kuljettajan vireystason valvonta.	164
Kuolleen kulman varoitus.....	89, 158
Kupera muoto	33
Kuviourien syvyys	198
Kyynärnoja.....	44, 45
Käsi käyttöinen häikäisyn esto	35
Käsi käyttöiset ikkunat	36
Käsinelokero	62
Käsinoja.....	63
Käsi vaihteisto	137
Käynnistys apukaapeilla	208
Käynnistäminen ja toiminta.....	123
Kääntyvät peilit	34

L

Lapsilukot	28
Lastaustietoa	68
Lastenistuimen asennuspaikat	58
Lasten turvaistuimet	55
Lasten turvajärjestelmät	55
Latausjärjestelmä	85
Lattiamatot	213
LED-ajovalot	105, 185
Liikkeellelähtö	16
Lisälämmitin	119
Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset	174
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä .	138
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	86
Lukuvalot	109
Lumiketjut	199
Lähivalot	88
Lämmitettävä ohjauspyörä	71
Lämmitys	44
Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä	111
Läpikuormaushmahdollisuus	63

M

Manuaalinen tila	135
Matkamittari	80
Merkkivalot	83
Mittaristo	78
Mittarit	80

Moottorin jäähdytysneste	178
Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari	81
Moottorin käynnistäminen	125
Moottorin pakokaasu	130
Moottorin tiedot	225
Moottorin tunniste	222
Moottorin öljynpaine	88
Moottoritilan sulakerasia	191
Moottoriöljy	177, 219, 223, 228
Moottoriöljyn määrän valvonta	82
Mukinpitimet	62
Murtohälytintjärjestelmä	31
Murtosuojauslukitus	30
Mäkilähtöapu	139

N

Neste- ja voiteluainesuosituk- set	219, 223
Nopeusmittari	80
Nopeusrajoitin	89, 144

O

Ohjaus	123
Ohjauspyörän kauko-ohjaus	71
Ohjauspyörän säätö	9, 71
Ohjelmistopäivitys	231
Opel Connect	100
Osamatkamittari	80
Ovet	29
Ovi auki	89

P

Pakokaasusuodatin	87, 130
Panoraamakatto	38
Panoraamanäkymä	160
Peilien lämmitys	34
Peilin säätö	9
Peruutusvalon lamppu	186
Peruutusvalot	108
Perävaunun vetokoukku	169
Perävaunun vetäminen	170
Pesulaitteen neste	178
Poistumisvalot	110
Polttimon vaihto	182
Polttoaine	166
Polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa	127
Polttoainemittari	81
Polttoainesäiliö	228
Polttoaine vähissä	88
Pysäköinti	18, 129
Pysäköintitutka	151
Pyyhin- ja pesulaitteistot	13
Pyyhkimen sulan vaihto	181
Pyörä Kiristysarvo	204
Pyörän vaihto	202
Päiväajovalot	105
Pääntuen säätö	8
Pääntuet	40
Pölykapselit	199

Q			
Quickheat.....	119		
R			
Radiokauko-ohjain	21		
Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification).....	236		
REACH.....	231		
Rekisterikilven valo	190		
Rekisteröidyt tavaramerkit.....	232		
Rengas- ja vannekoon muuttaminen	199		
Rengasmerkinnät	196		
Rengaspaine	196		
Rengaspaineet	229		
Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä.....	87		
Rengaspaineiden alenemisen valvontajärjestelmä	197		
Rengasrikko.....	204		
Renkaankorjaussarja	200		
S			
Sadetunnistin.....	89		
Sammuta moottori.....	85		
Savukkeensytytin	76		
Seisontajarru.....	86, 138, 139		
Seisontavalot	107		
Sisätaustapeilit.....	35		
Sisätilojen hoito	213		
		Sisävalot.....	108, 190
		Sisääntulovalot	109
		Sivusuuntavilkut	190
		Sivuturvatyynyjen järjestelmä	53
		Sivuvalot.....	102
		SOS.....	100
		Stop-Start-järjestelmä.....	127
		Sulakkeet	191
		Suorituskyky	226
		Suuntavilkut	83, 106
		Symbolit	4
		Sähköjärjestelmä.....	191
		Sähkötoiminen säätö	33
		Sähkötoimiset ikkunat	36
		Säilytyslokerot.....	62
		Säilytystilat.....	62
		Säädettävät tuuletussulakkeet	120
		T	
		Takaistuimet	45
		Takakamera	162
		Takalasin lämmitys	37
		Takalasin pyyhin ja pesulaite	74
		Takasumuvalo	89, 107, 186
		Takavalot	186
		Talvirenkoot	195
		Tankkaaminen	167
		Tapahtumamuistit.....	233
		Tavaratila	29, 63
		Tavaratilan lattian suojalevy	65
		Tavaratilan suoja	65
		Tiepalvelu.....	100
		Toimintavian merkkivalo	85
		Toisen ajoneuvon hinaaminen ..	210
		Tuhkakupit	77
		Turvatyynyjen poiskytkentä	54
		Turvatyynyjärjestelmä	49
		Turvatyynyn poistaminen käytöstä	84
		Turvatyynyn tarra.....	49
		Turvatyyny ja turvavyönkiristimet ..	84
		Turvatyynyverhojen järjestelmä ...	53
		Turvavyö	8
		Turvavyömuistutin	84
		Turvavyöt	46
		Tuuletus.....	111
		Tuuletussulakkeet.....	120
		Tuulilasi.....	35
		Tuulilasin lämmitys.....	38
		Tuulilasin pyyhin ja pesulaite	72
		Tuulilasinäyttö.....	94
		Tyypikilpi	221
		Työkalut	195
		Tämän käsikirjan käyttö	3
		Täyttötönlavuudet	228
		Töiden tekeminen	176
		U	
		Ulkoasun hoito.....	211
		Ulkolämpötila	74

Ulkopeilit.....	33
Ulkopinnan hoito	211
Ulkopuoliset valot.....	102
Ulkovalot	12, 88
Ultraäänipysäköintitutka.....	151
USB-liitäntä.....	75
Uuden auton totutuskäyttö	123

V

Vaara, Varoitus ja Huomio	4
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	230
Vaihteensiirto.....	86
Vaihteen valinta	135
Vaihteisto	16
Vaihteistonäyttö	134
Vakionopeussäädin	89, 141
Valaistusominaisuudet.....	109
Valikoiva katalyyttinen pelkistys.	131
Valintavipu.....	135
Valoautomaatiikka	103
Valokytin	102
Vanteet ja renkaat	195
Varapyörä	204
Varoituskolmio	67
Varoitusvalot.....	80
Varoitusvilkut	106
Varoitusäänet	96
Verhoilu.....	213
Vika	136
Virransyötön keskeyttäminen	136

Virtalukon asennot	123
Virtapainike.....	124
Virtapistokkeet	75
Vyöt.....	46

Y

Yleisiä tietoja	169
-----------------------	-----

Ä

Äänitorvi	13, 72
-----------------	--------

Ö

Öljy, moottori.....	219, 223
---------------------	----------

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Tässä julkaisussa olevat tiedot vastaavat tilannetta alla mainittuna painatuksen ajankohtana. Opel Automobile GmbH pidättää itselleen oikeuden autojen tekniikkaa, varustelua ja muotoilua koskeviin muutoksiin suhteessa tämän julkaisun tietoihin ja kuviin, sekä myös julkaisun sisällön muutoksiin.

Painos: syyskuu 2019, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Painettu ilman klooria valkaistulle paperille.

ID-OCDAOLSE1909-fi

