

CROSSLAND X

Ohjekirja



Sisältö

Johdanto	2
Käyttö lyhyesti	6
Avaimet, ovet ja ikkunat	20
Istuimet, turvajärjestelmät	40
Säilytys	62
Mittarit ja käyttölaitteet	71
Valaistus	109
Ilmastointi	118
Ajaminen ja käyttö	130
Auton hoito	186
Huolto ja ylläpito	226
Tekniset tiedot	232
Tietoa asiakkaalle	244
Hakemisto	256

Johdanto

Polttoaine	Merkintä			
Moottoriöljy	Laatu			
	Viskositeetti			
Renkaiden täyttöpaineet	Rengaskoko		edessä	takana
	Kesärenkaat			
	Talvirenkaat			
Massat				
	Suurin sallittu kokonaismassa			
	- Perusmallin omamassa			
	= Kantavuus			

Autokohtaiset tiedot

Merkitse autosi tiedot edelliselle sivulle helposti saataville. Nämä tiedot löytyvät luvuista "Huolto ja kunnossapito" ja "Tekniset tiedot" sekä auton tyyppikilvestä.

Johdanto

Autosi on edistyneen tekniikan, turvallisuuden, ympäristöystävällisyyden ja taloudellisuuden tarkkaan harkittu yhdistelmä.

Tästä ohjekirjasta saat kaikki tarvittavat tiedot, joiden avulla ajat autollasi turvallisesti ja tehokkaasti.

Opasta myös matkustajiasi käyttämään auton varusteita oikein onnettomuuksien ja henkilövahinkojen välttämiseksi.

Sinun on aina noudatettava sen maan lakeja ja määräyksiä, jossa olet. Ne voivat poiketa tämän ohjekirjan tiedoista.

Tämän ohjekirjan tietojen jättäminen huomiotta saattaa vaikuttaa takuun voimassaoloon.

Jos ohjekirjassa kehoitetaan ottamaan yhteyttä korjaamoon, suosittelemme, että käännyt Opel Service Partnerin puoleen. Kaasukäyttöisten autojen huoltamiseen suosittelemme valtuutettua Opel-korjaamoa.

Kaikki Opel Service Partnerit tarjoavat ensiluokkaisen huollon kohtuulliseen hintaan. Kokeneet Opelin kouluttamat ammattihenkilöt työskentelevät Opelin erityisohjeiden mukaisesti.

Kaikkia käyttöoppaita on säilytettävä autossa valmiina käyttöön.

Tämän käsikirjan käyttö

- Tässä käsikirjassa selostetaan kaikki tähän malliin saatavat lisävarusteet ja ominaisuudet.

Joidenkin toimintojen, mukaan lukien näyttö- ja valikkotoiminnot, selostukset eivät ehkä sovellu autoosi malli- tai maakohtaisten erojen, erikoisvarusteiden tai lisävarusteiden takia.

- Luvussa "Käyttö lyhyesti" esitellään uuden autosi käytön pääkohdat.

- Ohjekirjan alussa ja yksittäisissä kappaleissa olevien sisällysluetteloiden avulla löydät etsimäsi tiedot.
- Hakemiston avulla löydät tiedot nopeasti.
- Tässä ohjekirjassa esitettävissä autoissa on ohjauspyörä vasemmalla puolella. Toiminnot autoissa, joissa ohjauspyörä on oikealla puolella, ovat käytännössä samanlaiset.
- Ohjekirjassa käytetään moottorin tyyppimerkintää. Vastaava myynnissä käytettävä merkintä ja suunnittelukoodi ovat kappaleessa "Tekniset tiedot".
- Suuntatiedot, kuten vasemmalla, oikealla, edessä ja takana, ilmoittavat aina tilanteen ajosuuntaan päin katsottaessa.
- Näytöt eivät ehkä tue omaa kieltäsi.
- Näyttöilmoitukset ja sisätilan tarrojen tekstit on kirjoitettu **lihavoiduin** kirjaimin.

Vaara, Varoitus ja Huomio

⚠ Vaara

Sanalla **⚠ Vaara** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen hengenvaaraan. Selostusten huomiotta jättäminen voi olla hengenvaarallista.

⚠ Varoitus

Sanalla **⚠ Varoitus** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen onnettomuus- tai loukkaantumisvaaraan. Selostusten huomiotta jättäminen voi johtaa loukkaantumiseen.

Huomio

Sanalla **Huomio** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen auton vaurioitumiseen. Selostusten huomiotta jättäminen voi johtaa auton vaurioitumiseen.

Symbolit

Sivuviittaukset on merkitty symbolilla ➤. ➤ tarkoittaa "katso sivu".

Aikajärjestys valikon kohtien valitsemiseksi auton räätälöinnissä ilmaistään symbolilla ➤.

Sivuviitteet ja hakemistokohdat viittaavat luvun sisällysluettelon sisennettyihin kohtiin.

Monia miellyttäviä ajokokemuksia toivottaa.

Opel-tiimisi

Käyttö lyhyesti

Tärkeimmät tiedot ensimmäistä ajoa varten

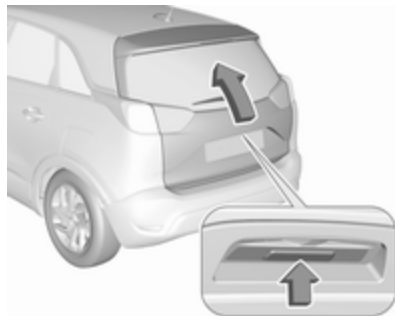
Auton lukituksen avaaminen



Avaa ovien ja tavaratilan lukitus painamalla . Avaa ovet vetämällä kahvoista.

Avaa vain tavaratilan lukitus painamalla .

Takaluukku



Paina lukituksen avaamisen jälkeen kosketuskytkintä rekisterikilven yläpuolella takaluukun avaamiseksi.

Radiokauko-ohjaus ⇨ 21.

Keskuslukitus ⇨ 23.

Elektroninen avainjärjestelmä ⇨ 22.

Tavaratila ⇨ 29.

Istuimen säätö

Pituussuuntainen säätö



Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva. Varmista istuimen paikalleen lukittuminen yrittämällä liikuttaa istuinta edestakaisin.

Istuimen asento ⇨ 41.

Istuimen säätö ⇨ 42.

Selkänojiin kallistus

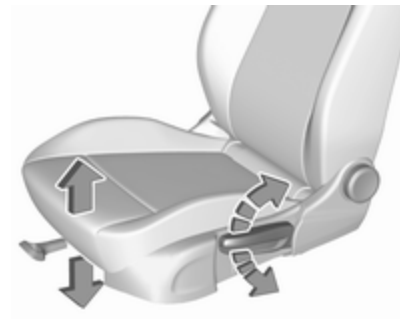


Käännä säätöpyörää. Älä nojaa selkänojaan säädön aikana.

Istuimen asento ⇨ 41.

Istuimen säätö ⇨ 42.

Istuinkorkeus



Vivun pumppausliike

ylöspäin : istuin nousee
alaspäin : istuin laskee

Istuimen asento ⇨ 41.

Istuimen säätö ⇨ 42.

Istuimen kaltevuus



Paina katkaisinta

ylhäältä : etupää nousee

alhaalta : etupää laskee

Istuimen asento ⇨ 41.

Istuimen säätö ⇨ 42.

Pääntuen säätö



Paina vapautuspainiketta, säädä korkeus, lukitse.

Pääntuet ⇨ 40.

Turvavyö



Vedä turvavyö ulos ja kiinnitä se vyölukkoon. Turvavyön tulee olla ilman kierteitä tiukasti vartalossa kiinni. Selkänoja ei saa kallistua liian paljon taakse (enintään n. 25°).

Vyö avataan painamalla lukon punaista nappia.

Istuimen asento ⇨ 41.

Turvavyöt ⇨ 46.

Turvatyynyjärjestelmä ⇨ 49.

Peilin säätö

Sisätaustapeili

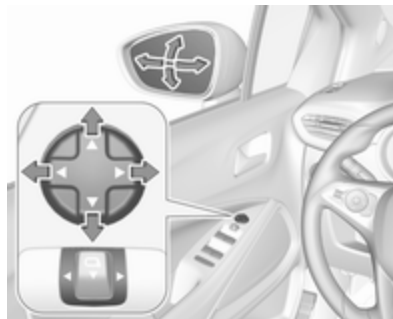


Säädä peiliä siirtämällä peilikoteloä haluttuun suuntaan.

Käsiikäyttöinen häikäisyn estävä sisäpeili ⇨ 34.

Automaattinen häikäisyn estävä sisäpeili ⇨ 34.

Ulkopeilit



Valitse kyseinen ulkopeili työntämällä peilipainiketta vasemmalle tai oikealle. Säädä kyseinen peili neli-suuntaisella säätimellä.

Kuperat peilit ⇨ 33.

Sähkötoiminen säätö ⇨ 33.

Peilien taittaminen ⇨ 33.

Peilien lämmitys ⇨ 34.

Ohjauspyörän säätö

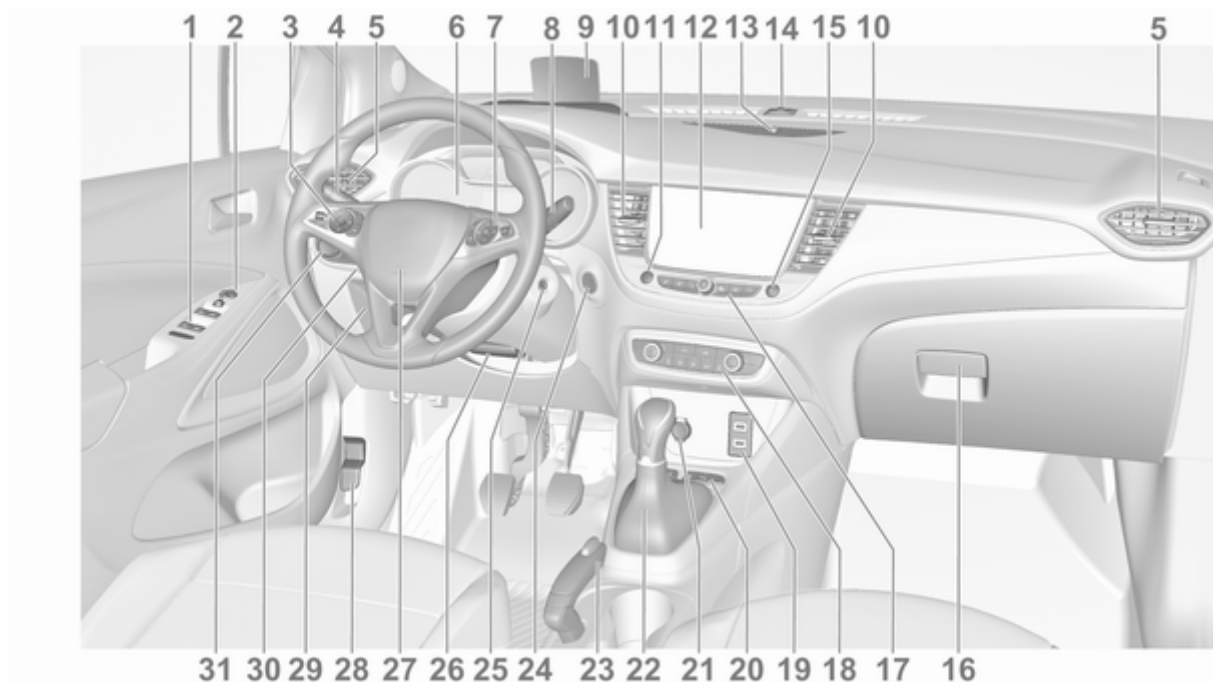


Vapauta vipu, säädä ohjauspyörä, lukitse vipu ja varmista, että se lukittuu täysin. Säädä ohjauspyörän asento vain auton seistessä ja ohjauslukon ollessa vapautettuna.

Istuimen asento ⇨ 41.

Virtalukon asennot ⇨ 131.

Kojelaudan osat



1	Sähkötoimiset ikkunat	35
2	Ulkopeilit	33
3	Vakionopeussäädin	150
	Nopeudenrajoitin	152
4	Suuntavilkut	113
	Kaukovalovilkku	110
	Kaukovalot	110
	Kaukovaloapu	111
	Poistumisvalot	116
	Seisontavalot	114
	Kuljettajan tietokeskuksen painikkeet	94
5	Sivutuuletussuulakkeet	127
6	Mittaristo	83
	Kuljettajan tietokeskus	94
7	Infotainment-järjestelmän säätimet	
8	Tuulilasinpyyhin ja pesulaite, takalasin pyyhin ja pesulaite	73
9	Tuulilasinäyttö	98
10	Keskituuletussuulakkeet	127

11	Varoitusvilkut	112
12	Infonäyttö	96
13	Keskituuletussuulake	96
14	Murtohälytysjärjestelmän tila-LED	30
15	Keskuslukitus	23
16	Käsinelokero	62
	Sulakerasia	203
17	Infonäytön säätimet	96
18	Ilmastointiautomaattikka	119
19	USB-latausportti	76
20	Pysäköintitutka / Kehittynyt pysäköintivastin	160
	Kaistavahti	173
	Eco-painike Stop-Start- järjestelmää varten	136
	Elektroninen ajonvaku- utusjärjestelmä ja luistones- tojärjestelmä	148
21	Virtapistoke	76
22	Käsivalintainen vaihteisto ..	146
	Automaattivaihteisto	143

23	Manuaalinen seisontajarru ..	147
24	Virtapainike	132
25	Virtalukko	131
26	Ohjauspyörän säätö	72
27	Äänitorvi	73
28	Konepellin avauskahva	188
29	Säilytystilat	62
	Sulakerasia	203
30	Tuulilasinäyttö	98
31	Ajovalokytkin	109
	Ajovalojen kantaman säätö	111
	Etu- / takasumuvalot	113
	Mittaristovalot	115

Ulkovalot



AUTO : Valoautomaatiikka vaihtaa automaattisesti päiväajovalojen ja ajovalojen välillä

☞☞ : Sivuvallot

☞D : Ajovalot

Automaattinen valojen ohjaus ☞ 110.

Sumuvalot

Paina valokytkimen painiketta:

☞D : Etusumuvalot

☞☞ : Takasumuvalo

Kaukovalovilkku ja kaukovalot



Vedä vipua : Kaukovalovilkku

Paina vipua : Kaukovalot

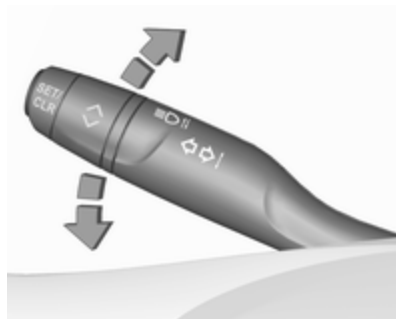
Kaukovalot ☞ 110.

Kaukovaloapu ☞ 111.

Kaukovalovilkku ☞ 110.

Mukautuvat ajovalot ☞ 111.

Suuntavilkut



Siirrä vipua : oikea suuntavilkku
ylöspäin

Siirrä vipua : vasen suunta-
alaspäin vilkku

Suuntavilkut ☞ 113.

Seisontavallot ☞ 114.

Varoitusvilkut



Käytetään painamalla .

Varoitusvilkut ⇨ 112.

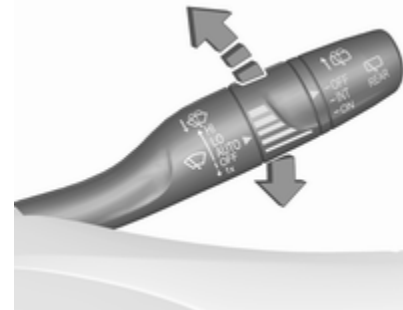
Äänitorvi



Paina .

Pyyhin- ja pesulaitteistot

Tuulilasinpyyhkimet



- HI** : nopea
- LO** : hidas
- INT** : tiheksyyhintä
tai
- AUTO** : pyyhinautomaattikka sade-
tunnistimella
- OFF** : pois

Kertapyyhkäisy, kun pyyhkimet eivät ole päällä: paina vipua alaspäin asentoon **1x**.

Tuulilasinpyyhkimet ⇨ 73.

Tuulilasin pesulaite



Vedä vivusta.

Tuulilasin pesulaite ⇨ 73.

Pesulaitteen neste ⇨ 190.

Pyyhkimien sulan vaihto ⇨ 193.

Takalasin pyyhin



Käännä ulompaa säädintä takalasin pyyhkimen aktivoimiseksi:

OFF : pois

INT : jaksottainen toiminta

ON : jatkuva toiminta

Takalasin pesulaite



Paina vipua.

Takalasilie suihkutetaan pesunes-tettä ja pyyhin pyyhkäisee muutaman kerran.

Takalasin pyyhin / pesulaite ⇨ 75.

Ilmastointi

Takalasin lämmitin



Lämmitystä käytetään painamalla .

Takalasin lämmitin ⇨ 36.

Ulkopeilien lämmitin ⇨ 34.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus



- Paina : ilmaa ohjataan tuulilasille.
- Aseta lämpötilan säädin / \ lämpimimmälle asetukselle.
- Kytke tarvittaessa ilmastointi **A/C**.
- Aseta puhallin  suurimmalle nopeudelle.
- Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.
- Kytke tuulilasin lämmitys  päälle.
- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa ne sivuikkunoihin.

Elektroninen ilmastointiautomaatti ⇨ 122.

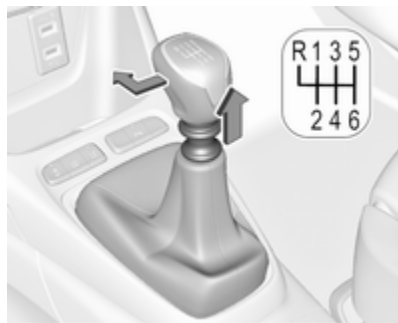
Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä ⇨ 118.

Ilmastointilaite ⇨ 119.

Tuulilasin lämmitin ⇨ 37.

Vaihteisto

Käsivalintainen vaihteisto



Peruutusvaihte kytetään 6-vaihteisessa vaihteistossa painamalla kytkinpoljinta, vetämällä valintavivun alla olevaa rengasta ja siirtämällä valintavivua vasemmalle ja eteen.

Käsivalintainen vaihteisto ⇨ 146.

Automaattivaihteisto



P : pysäköintiasento
R : peruutusvaihte
N : vapaa-asento
D : automaattitoiminta
M : käsivalintatoiminto
+ : vaihto ylöspäin
- : vaihto alaspäin

Automaattivaihteisto ⇨ 143.

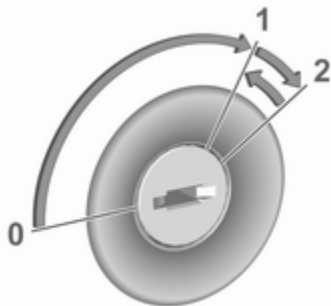
Liikkeellelähtö

Tarkista ennen liikkeellelähtöä

- rengaspaineet ⇨ 207 ja renkaiden kunto ⇨ 243
- moottoriöljyn määrä ja neste-määrät ⇨ 189
- että kaikki ikkunat, peilit, valaisimet ja tunnuskilvet ovat puhtaat liasta, lumesta ja jäädästä ja että ne toimivat
- peilien ⇨ 33, istuimien ⇨ 41 ja turvavöiden ⇨ 47 oikea asento
- jarrujärjestelmän toiminta alhaisessa nopeudessa, erityisesti jos jarrut ovat märät

Moottorin käynnistäminen

Virtalukko



- Käännä avain asentoon 1.
- Liikuta ohjauspyörää hieman, jotta ohjauslukko vapautuu.
- Käsivaihteisto: käytä kytkin- ja jarrupolkimia.
Automaattivaihteisto: käytä jarrupoljinta ja siirrä valintavipu asentoon **P** tai **N**.
- Älä paina kaasupoljinta.

- Dieselmoottori: odota että hehkutuksen merkkivalo  sammuu.
- Käännä avain asentoon 2 ja vapauta avain, kun moottori on käynnistynyt.

Moottorin käynnistäminen ⇨ 134.

Virtapainike



- Käsivaihteisto: käytä kytkin- ja jarrupolkimia.
- Automaattivaihteisto: käytä jarrupoljinta ja siirrä valintavipu asentoon **P** tai **N**.
- Älä paina kaasupoljinta.
- Paina painiketta **Start/Stop**.
- Vapauta painike, kun käynnistys alkaa.

Stop-start-järjestelmä



Kun nopeus on alhainen tai auto on paikallaan ja tietyt ehdot täyttyvät, Autostop aktivoituu.

Merkkivalo (A) ilmaisee Autostopin.

Käsivaihteisto: käynnistä moottori uudelleen painamalla kytkinpoljinta uudelleen. Merkkivalo (A) sammuu.

Automaattivaihteisto: käynnistä moottori uudelleen vapauttamalla jarrupoljin. Merkkivalo (A) sammuu.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 136.

Pysäköinti

⚠ Varoitus

- Älä pysäköi autoa helposti syttyvälle pinnalle. Pakoputkiton korkea lämpötila saattaa sytyttää pinnan.
- Kytke aina seisontajarru. Kytke manuaalinen seisontajarru painamatta vapautuspainiketta. Kytke mahdollisimman tiukasti ylä- tai alamäessä. Paina jarrupoljinta samaan aikaan vähentääksesi käyttövoimaa.
- Sammuta moottori.
- Jos auto on tasaisella maalla tai ylämäessä, kytke ykkösvaihde tai aseta valintavipu asentoon **P**, ennen kuin poistat avaimen virtalukosta tai kytket virtapainikkeella varustetussa autossa sytytysvirran pois päältä. Ylämäessä käännä lisäksi etupyörät reunakiveyksestä pois päin.

Jos auto on alamäessä, kytke peruutusvaihte tai aseta valintavipu asentoon **P**, ennen kuin poistat avaimen virtalukosta tai kytket virtapainikkeella varustetussa autossa sytytysvirran pois päältä. Käännä lisäksi etupyörät reunakiveystä kohti.

- Sulje ikkunat.
 - Poista avain virtalukosta tai kytke virtapainikkeella varustetussa autossa sytytysvirta pois päältä. Käännä ohjauspyörää, kunnes ohjauslukko lukittuu havaittavasti.
 - Lukitse auto painamalla kauko-ohjaimen -painiketta.
- Aktivoi murtohälytinjaerjestelmä ⇨ 30.
- Moottorin jäähdytyspuhaltimet voivat käydä myös moottorin sammuttamisen jälkeen ⇨ 188.

Huomio

Ajettuasi suurilla käyntinopeuksilla tai suurella moottorin kuormituksella anna moottorin käydä lyhyen aikaa pienellä kuormituksella tai joutokäynnillä n. 30 sekuntia ennen sen sammuttamista, jotta turboahdin ei vaurioidu.

Avaimet, lukitus ⇨ 20.

Auton poistaminen käytöstä pidemmäksi ajaksi ⇨ 187.

Avaimet, ovet ja ikkunat

Avaimet, lukot	20
Avaimet	20
Radiokauko-ohjain	21
Elektroninen avainjärjestelmä ...	22
Keskuslukitusjärjestelmä	23
Automaattinen lukitus	27
Lapsilukot	28
Ovet	29
Tavaratila	29
Auton suojaus	30
Murtosuojauslukitus	30
Murtohälytinjärjestelmä	30
Ajonestin	32
Ulkopeilit	33
Kupera muoto	33
Sähkötoiminen säätö	33
Kääntyvät peilit	33
Peilien lämmitys	34
Sisäpeilit	34
Käsi käyttöinen häikäisyn esto ...	34
Automaattinen häikäisyn esto ...	34
Ikkunat	35
Tuulilasi	35

Sähkötoimiset ikkunat	35
Takalasin lämmitys	36
Tuulilasin lämmitys	37
Häikäisysuojat	38
Katto	38
Panoraamakatto	38

Avaimet, lukot

Avaimet

Huomio

Älä kiinnitä painavia tai suuria esineitä virta-avaimeen.

Avaimen uusiminen

Avainnumero ilmenee irrotettavasta lipukkeesta.

Avaimen numero on ilmoitettava tilattaessa lisäävaimia, koska se on osa ajonestojärjestelmää.

Lukot ⇨ 222.

Keskuslukitus ⇨ 23.

Moottorin käynnistäminen ⇨ 134.

Radiokauko-ohjaus ⇨ 21.

Elektroninen avain ⇨ 22.

Pyörrien lukkomutterien sovittimen koodinumero mainitaan kortilla. Se on mainittava uutta sovitinta tilattaessa.

Pyörän vaihto ⇨ 213.

Avain, jossa on taitettava kieliosa

Käännä kieliosa ulos painamalla painiketta. Käännä kieliosa sisään painamalla ensin painiketta.

Radiokauko-ohjain

Ottaa käyttöön seuraavat toiminnot kauko-ohjaimen painikkeiden avulla:

- keskuslukitusjärjestelmä ⇨ 23
- murtosuojauslukitus ⇨ 30
- murtohälytinjärjestelmä ⇨ 30
- takaluukun lukituksen avaus ⇨ 23
- sähkötoimiset ikkunat ⇨ 35
- peilien taittaminen

Kauko-ohjaimen kantama on enintään 100 m, mutta se voi ulkoisten tekijöiden vaikutuksesta olla myös selvästi pienempi. Varoitusvilkut välähtävät merkinä toiminnasta.

Käsittele kauko-ohjainta huolellisesti, suojaa se kosteudelta ja korkeilta lämpötiloilta äläkä paina painikkeita tarpeettomasti.

Radiokauko-ohjaimen pariston vaihto

Vaihda paristo heti, kun kauko-ohjaimen toiminta alkaa heikentyä.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.



1. Irrota kansi työntämällä takakan-
nen ja kauko-ohjaimen väliin pieni
ruuvimeisseli.
2. Irrota takakansi.
3. Poista tyhjä paristo paikaltaan.
4. Vaihda paristo uuteen saman-
tyyppiseen paristoon. Varmista,
että asetat pariston oikein paikal-
leen.
5. Aseta kansi paikalleen.

Vika

Jos keskuslukitusta ei voi avata tai lukita kauko-ohjaimella, se voi johtua jostain seuraavista syistä:

- Kauko-ohjaimen häiriö.
- Kantama on ylitetty.
- Pariston jännite on liian alhainen.
- Kauko-ohjainta on käytetty monta kertaa peräkkäin sen kantaman ulkopuolella. Kauko-ohjain on synkronoitava.
- Keskuslukitusjärjestelmää on ylikuormitettu käyttämällä sitä useita kertoja peräkkäin, jännitteensyöttö katkeaa lyhyeksi ajaksi.
- Toisen, tehokkaamman radiolähettimen aiheuttama häiriö.

Manuaalinen lukituksen avaus

⇨ 23.

Elektroninen avainjärjestelmä



Tämä toiminto mahdollistaa seuraavien toimintojen avaimettoman käytön:

- keskuslukitusjärjestelmä ⇨ 23
- virran kytkeminen päälle ja moottorin käynnistäminen ⇨ 134

Kuljettajan tarvitsee ainoastaan pitää mukanaan elektronista avainta.

Elektroniseen avaimeen kuuluu lisäksi radiokauko-ohjaintoiminto ⇨ 21.

Käsittele kauko-ohjainta huolellisesti, suoja se kosteudelta ja korkeilta lämpötiloilta äläkä paina painikkeita tarpeettomasti.

Elektronisen avaimen pariston vaihto

Vaihda paristo heti, kun järjestelmä ei enää toimi moitteettomasti tai kantama alkaa lyhentyä. Pariston vaihdon tarpeesta kertoo kuljettajan tietokeskuksessa oleva viesti ⇨ 100.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.



1. Irrota kansi työntämällä loveen pieni ruuvimeisseli.
2. Irrota kansi.
3. Poista tyhjä paristo paikaltaan.
4. Vaihda paristo uuteen samantyyppiseen paristoon. Varmista, että asetat pariston oikein paikalleen.
5. Aseta kansi paikalleen.

Vika

Jos keskuslukitusta ei pysty käyttämään tai moottori ei käynnisty, syynä voi olla jokin seuraavista:

- Vika elektronisessa avaimessa.
- Elektroninen avain on kantaman ulkopuolella.
- Pariston jännite on liian alhainen.
- Keskuslukitusjärjestelmää on ylikuormitettu käyttämällä sitä useita kertoja peräkkäin, jännitteensyöttö katkeaa lyhyeksi ajaksi.
- Toisen, tehokkaamman radiolähettimen aiheuttama häiriö.

Jotta häiriö poistuisi, muuta elektronisen avaimen paikkaa.

Manuaalinen lukituksen avaus ⇨ 23.

Keskuslukitusjärjestelmä

Avaa ja kytkee ovien, tavaratilan ja polttoainesäiliön luukun lukituksen.

Avaa oven lukitus ja avaa ovi vetämällä oven sisäkahva pääteeseen.

Huomautus

Jos turvatyyny tai turvavöiden esikristimet aktivoituvat törmäyksessä, auton lukitus avautuu automaattisesti.

Huomautus

Kun lukituksen avaamisesta kaukosäätimellä on kulunut hetki, ovet lukitaan automaattisesti, jos mitään ovea ei ole avattu.

Kauko-ohjaimen käyttö**Lukituksen avaus**

Paina .

Lukituksen avaustila voidaan asettaa infonäytössä auton räätälöintivalikossa. Kaksi asetusta on valittavissa:

- Kaikkien ovien, tavaratilan ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus avataan painamalla kerran .
- Vain kuljettajan oven ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus avataan painamalla kerran . Avaa kaikkien ovien, tavaratilan ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus painamalla  kahdesti.

Valitse kyseinen asetus auton räätälöintivalikosta.

Auton räätälöinti  101.

Takaluukun lukituksen avaaminen

Avaa vain tavaratilan lukitus painamalla  pidempään.

Auton räätälöinti  101.

Takaluukun lukituksen avaaminen ja takaluukun avaaminen  29.

Lukitseminen

Sulje ovet, tavaratila ja polttoainesäiliön luukku.



Paina .

Jos jokin ovi ei ole suljettu kunnolla, keskuslukitus ei toimi.

Vahvistus

Keskuslukitusjärjestelmän toiminta vahvistetaan varoitusvilkuilla.

Elektronisen avainjärjestelmän käyttö



Elektronisen avaimen tulee olla auton ulkopuolella noin 1 m:n päässä kyseisen oven puolella.

Lukituksen avaus



Avaa auton lukitus asettamalla kätesi toisen etuoven kahvan taakse tai painamalla takaluukun painiketta.

Lukituksen avaustoiminnon asetukset voidaan tehdä auton räätälöintivalikossa. Kolme asetusta on valittavissa:

- Vain kuljettajan oven ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus avataan asettamalla käsi kuljettajan ovenkahvan taakse.
- Kaikki ovet, tavaratila ja polttoaineen täyttöaukon luukku avautuvat lukituksesta, kun asetat

kätesi jommankumman etuoven kahvan taakse tai painat takaluukun painiketta.

- Vain takaluukku avautuu lukituksesta, kun painat takaluukun painiketta.

Auton räätälöinti ➤ 101.

Lukitseminen



Paina sormella tai peukalolla jommankumman etuoven kahvaa (merkinnän kohdalta).

Kaikki ovet, tavaratila ja polttoaineen täyttöaukon luukku lukkiutuvat.

Järjestelmä lukkiutuu, jos jokin ovista on avattu ja kaikki ovet suljetaan nyt.

Jos kuljettajan ovea ei ole suljettu kunnolla, jos elektroninen avain jää autoon tai jos sytytysvirtaa ei ole katkaistu, lukitusta ei sallita ja varoitusääni kuuluu.

Jos autossa on ollut vähintään kaksi elektronista avainta ja sytytysvirta on ollut kerran päällä, ovet lukitaan, vaikka vain toinen elektroninen avain poistetaan autosta.

Takaluukun lukituksen avaaminen ja takaluukun avaaminen

Takaluukku voidaan avata lukituksesta ja avata painamalla kosketuskytkintä takaluukun listan alla, kun elektroninen avain on kantaman sisällä. Ovet pysyvät lukittuina riippuen auton räätälöinnissä tehdyistä määrittämisistä.

Tavaratila ⇨ 29

Auton räätälöinti ⇨ 101.

Käyttö elektronisen avaimen painikkeilla



Keskuslukitusjärjestelmää voidaan käyttää myös elektronisen avaimen painikkeilla.

Avaa kuljettajan oven ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus tai kaikkien ovien, polttoaineen täyttöaukon luukun ja takaluukun lukitus painamalla ①.

Lukitse kuljettajan ovi ja polttoaineen täyttöaukon luukku tai kaikki ovet, polttoaineen täyttöaukon luukku ja takaluukku painamalla ②.

Avaa lukituksesta ja avaa vain takaluukku tai kaikki ovet, polttoaineen täyttöaukon luukku ja takaluukku painamalla ③.

Kauko-ohjaimen käyttö ⇨ 23.

Vahvistus

Keskuslukitusjärjestelmän toiminta vahvistetaan hätävaroitussivilla.

Keskuslukituspainikkeet

Kytkee tai avaa kaikkien ovien, tavaratilan ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukituksen käytettäessä matkustamossa olevaa kytkintä.



Lukitse painamalla painiketta .
Painikkeen LED syttyy.

Avaa lukitus painamalla uudelleen .
Painikkeen LED sammuu.

Käyttö avaimella, jos keskuslukitusjärjestelmässä on häiriö

Häiriötilanteessa, jos esim. auton akku tai kauko-ohjaimen / elektronisen avaimen paristo on tyhjentynyt, kuljettajan ovi voidaan lukita ja avata lukituksesta mekaanisella avaimella.

Manuaalinen lukituksen avaus

Elektroninen avain: paina salpaa ja pidä sitä painettuna ottaaksesi esille sisäisen avaimen.

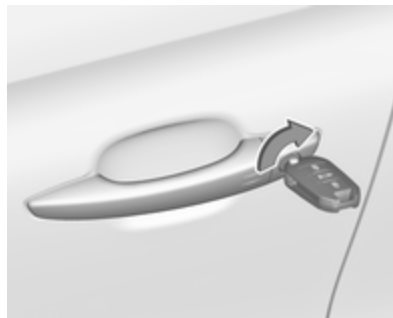


Avaa kuljettajan oven lukitus manuaalisesti asettamalla avain lukkoon ja kääntämällä sitä lukkosylinterissä.

Muut ovet voidaan avata vetämällä sisäkahvasta. Tavaratila ja polttoaineen täyttöaukon kansi eivät ehkä avaudu lukituksesta.

Kun sytytysvirta kytketään, murtosuojauslukitus kytkeytyy pois käytöstä.

Manuaalinen lukitus



Lukitse kuljettajan ovi manuaalisesti asettamalla avain lukkoon ja kääntämällä sitä lukkosylinterissä.



Lukitaksesi muut ovet poista ensin musta suojaus asettamalla avain sisään ja kääntämällä myötäpäivään. Aseta avain koloon ja siirrä salpa sivuun.

Poista avain ja kiinnitä musta suojaus. Polttoaineen täyttöaukon kansi ja takaluukku eivät ehkä lukkiudu.

Automaattinen lukitus

Automaattinen lukitus liikellelähdön jälkeen

Tämä järjestelmä sallii ovien automaattisen lukituksen heti kun auton nopeus ylittää 10 km/h.

Jos jokin ovista tai tavaratilan luukku on auki, automaattista keskuslukitusta ei tapahdu. Tämä ilmaistaan lukkojen lukitusäänellä ja kojelaudassa näkyvällä  kuvalla, äänimerkillä ja näyttämällä hälytysviesti.



Tämä toiminto voidaan ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä pysyvästi. Sytytysvirran ollessa kytkettynä paina , kunnes äänimerkki kuuluu ja vastaava viesti näkyy näytössä.

Järjestelmän tila pysyy muistissa, kun sytytysvirta katkaistaan.

Automaattinen uudelleenlukitus lukituksen avauksen jälkeen

Tämän ominaisuus lukitsee automaattisesti kaikki ovet, tavaratilan ja polttoaineen täyttöaukon luukun lyhyen ajan kuluttua lukituksen avaamisesta kauko-ohjaimella tai elektronisella avaimella, jos mitään ovea ei ole avattu.

Lapsilukot

Varoitus

Käytä lapsilukkoja aina, kun kuljettat lapsia takaistuimilla.

Mekaaniset lapsilukot



Käännä punainen lapsilukko takaoivessa vaaka-asentoon käyttämällä avainta. Ovea ei voida avata sisältä käsin.

Poista lapsilukko käytöstä kääntämällä se pystyasentoon.

Sähkötoimiset lapsilukot



Etäkäytettävä järjestelmä, jolla takaovien avaaminen sisäpuolelta estetään.

Päällekytkentä

Paina . Merkkivalo painikkeessa syttyy ja vahvistusviesti näkyy. Tämä merkkivalo palaa kunnes lapsilukko kytketään pois päältä.

Poiskytkentä

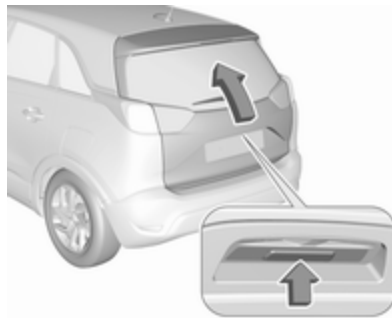
Paina painiketta  uudelleen. Merkkivalo painikkeessa sammuu ja vahvistusviesti näkyy. Tämä merkkivalo palaa niin kauan kuin lapsilukko on kytketty päälle.

Ovet

Tavaratila

Takaluukku

Avaaminen



Paina lukituksen avaamisen jälkeen takaluukun painiketta ja avaa takaluukku.

Sulkeminen



Käytä sisäpuolen kahvaa.

Älä paina kosketuskytkintä sulkiesasi takaluukku, koska tällöin takaluukun lukitus avautuu uudelleen.

Keskuslukitus ⇄ 23.

Yleisiä vinkkejä takaluukun käytöstä

Vaara

Älä aja takaluukku auki tai raollaan esimerkiksi pitkiä tavaroita kuljettaessasi, koska tällöin auton

sisään voi päästä myrkyllisiä pakokaasuja, joita ei voi nähdä eikä haistaa. Seurauksena voi olla tajuttomuus ja jopa kuolema.

Huomio

Ennen kuin avaat takaluukun, tarkista sen vaurioitumisen välttämiseksi, onko yläpuolella esteitä, esim. autotallin ovi. Tarkista aina liikealue takaluukun yläpuolella ja takana.

Huomautus

Jotkin takaluukkuun asennetut painavat lisävarusteet voivat saada aikaan sen, ettei luukku pysy enää auki.

Huomautus

Alhaisissa ulkolämpötiloissa takaluukku ei ehkä aukea kokonaan itsestään. Nosta takaluukku tällöin käsin normaaliin päteasentoonsa.

Auton suojaus

Murtosuojauslukitus

⚠ Varoitus

Älä kytke toimintaan, jos auton sisällä on ihmisiä! Murtosuojausta ei voi avata sisäpuolelta.

Järjestelmä kytkee kaikki ovet takaluukkuun. Kaikkien ovien on oltava kiinni, koska muuten järjestelmää ei voida kytkeä toimintaan.

Avattaessa auton lukitus mekaaninen murtosuojauslukitus kytkeytyy pois. Tämä ei ole mahdollista keskuslukituspainikkeen avulla.

Aktivointi



Paina radiokauko-ohjaimen painiketta  kahdesti 5 sekunnin sisällä.

Murtohälytinjärjestelmä

Murtohälytin on yhdistetty murtosuojauslukituksen järjestelmään.

Se valvoo:

- ovia, takaluukkuja, konepeltiä
- matkustamoa siihen liittyvä tavaratila mukaan lukien
- auton kallistumaa esim. nostettaessa
- sytytystä

Päällekytkentä

Kaikkien ovien on oltava kiinni eikä elektronisen avainjärjestelmän elektroninen avain saa olla autossa. Muussa tapauksessa järjestelmää ei voi aktivoida.

- Radiokauko-ohjain: aktivoituu itse 30 sekunnin kuluttua auton lukitsemisesta, kun -painiketta painetaan kerran.
- Elektroninen avainjärjestelmä: aktivoituu itse 30 sekunnin kuluttua auton lukitsemisesta, kun jommankumman etuoven kahvaa painetaan sormella tai peukalolla merkin kohdalta.



- Radiokauko-ohjain tai elektroninen avain: suoraan painamalla kaksi kertaa  5 sekunnin sisällä.
- Elektroninen avainjärjestelmä, kun passiivinen lukitus on käytössä: aktivoidaan hetkeksi passiivisen lukituksen jälkeen.

Huomautus

Auton sisätilaan tehdyt muutokset, esim. istuinsuojien käyttö ja ikkunoiden avaaminen, voivat huonontaa tavaratilan valvonnan toimintaa.

Päällekytkentä sisätilan valvonta ja auton kallistuman valvonta poiskytkettyinä



Kytke sisätilan valvonta ja auton kallistuman valvonta pois päältä jättäessäsi eläimiä autoon, koska kovaääniset ultraäänisignaalit tai liikkeet saattavat laukaista hälytyksen. Kytke pois päältä myös auton ollessa lautasalla tai junassa.

1. Sulje takaluukku, konepelti ja ikkunat.
2. Paina . Painikkeen  LED syttyy enintään 10 minuutiksi.
3. Sulje ovet.
4. Kytke murtohälytys valmiustilaan.

Tilaviesti näytetään kuljettajan tietokeskuksessa.

Äänimerkki

-painikkeen LED vilkkuu, jos murtohälytinsijärjestelmä aktivoidaan. Häiriötapauksissa käänny korjaamon puoleen.

Poiskytkentä

Radiokauko-ohjaimella: Auton lukituksen avaaminen painamalla  kytkee murtohälytinsijärjestelmän pois päältä.



Elektroninen avainjärjestelmä: Auton lukitseminen painamalla jommankumman etuoven kahvaa merkinnän kohdalta kytkee murtohälytinjärjestelmän pois.

Elektronisen avaimen tulee olla auton ulkopuolella noin 1 m:n päässä kyseisen oven puolella.

Järjestelmä ei poistu käytöstä, kun kuljettajan oven lukitus avataan avaimella tai matkustamossa olevalla keskuslukituspainikkeella.

Hälytys

Hälytyksen lauetessa sireeni hälyttää ja samalla varoitusvilkut vilkkuvat. Hälytysmerkkien määrä ja kesto on määritelty lainsäädännössä.

Murtohälytinjärjestelmän voi poistaa toiminnasta painamalla painiketta , painamalla jommankumman etuoven kahvaa merkinnän kohdalta elektronisella avainjärjestelmällä varustetuissa autoissa tai kytkemällä sytytysvirta päälle.

Lauennut hälytys, jota kuljettaja ei ole keskeyttänyt, ilmaistaan varoitusvilkuilla. Ne vilkkuvat nopeasti neljä kertaa, kun auton lukitus avataan kauko-ohjaimella seuraavan kerran.

Auton viestit  100.

Jos auton akku on kytkettävä irti (esim. huoltotöitä varten), hälytys sireeni on poistettava käytöstä seuraavasti: kytke sytytysvirta päälle ja pois ja kytke auton akku irti 15 sekunnin sisällä.

Ajonestin

Järjestelmä on osa virtalukkoa ja se tarkistaa, saako auton käynnistää käytettävällä avaimella.

Ajonestin aktivoidaan automaattisesti, kun avain on poistettu virtakytkimestä.

Huomautus

Radiotaajuinen tunnistus (RFID) -tagi voi häiritä avaimen toimintaa. Älä laita sitä lähelle avainta käynnistäessäsi autoa.

Huomautus

Ajonestin ei lukitse ovia. Lukitse auto ja kytke murtohälytin aina poistuessasi auton luota  23,  30.

Ulkopeilit

Kupera muoto

Peilin muodon johdosta kohteet vaikuttavat pienemmiltä, joten etäisyyksiä on vaikeampi arvioida.

Kuolleen kulman varoitus ➔ 168.

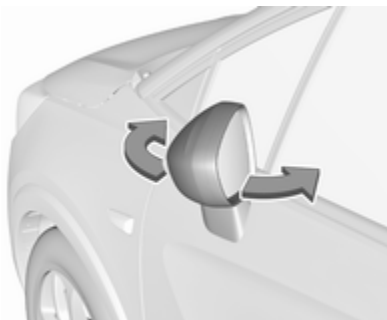
Sähkötoiminen säätö



Valitse kyseinen ulkopeili työntämällä peilipainiketta vasemmalle tai oikealle.

Käännä sitten säädintä säätääksesi peiliä.

Kääntyvät peilit



Jalankulkijoiden turvallisuuden parantamiseksi ovipeili kääntyy sivulle riittävän voimakkaasta iskusta. Palauta peili alkuasentoonsa painamalla peilikoteloä kevyesti.

Sähkötoiminen kääntäminen



Vedä peilipainiketta taaksepäin. Molemmat ulkopeilit kääntyvät autoa vasten.

Vedä peilipainiketta uudelleen taaksepäin palauttaaksesi molemmat ulkopeilit alkuperäisiin asentoihinsa.

Jos autoa vasten sähkötoimisesti käännetty peili on käännetty käsin ulos, niin peilipainiketta taaksepäin vedettäessä vain toinen peili kääntyy ulos sähkötoimisesti.

Peilien lämmitys



Käytetään painamalla  .

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

Takalasin lämmitin ➔ 36.

Sisäpeilit

Käsi­käyttöinen häikäisyn esto



Kun haluat vähentää häikäisyä, säädä peilikotelon alapuolella olevaa vipua.

Automaattinen häikäisyn esto



Perässä ajavien autojen aiheuttama häikäistyminen vähenee ajettaessa pimeässä.

Ikkunat

Tuulilasi

Tuulilasin tarrat

Älä kiinnitä tarroja, kuten tiemaksu-tarroja tms. tuulilasiin taustapeiliin alueelle. Tämä saattaisi rajoittaa anturin havaintoaluetta ja peilikoteloon sijoitetun kameran kuvakenttää.

Tuulilasin vaihto

Huomio

Jos auton edessä on kameran anturi kuljettajan apujärjestelmiä varten, on hyvin tärkeää, että mahdollinen tuulilasin vaihto suoritetaan tarkasti Opelin eritteilyjen mukaan. Muuten nämä järjestelmät eivät ehkä toimi kunnolla, ja on olemassa vaara että nämä järjestelmät toimivat odottamattomalla tavalla ja / tai lähettävät odottamattomia viestejä.

Sähkötoimiset ikkunat

⚠ Varoitus

Ole varovainen käyttäessäsi sähkötoimisia ikkunoita. Loukkaantumiswaara erityisesti lapsille.

Jos takaistuimilla on lapsia, kytke takaikkunoiden sähkötoiminen lapsilukitus.

Tarkkaile ikkunoita sulkiessasi niitä. Varmista, että ikkunoiden väliin ei jää mitään puristuksiin.

Kytke sytytysvirta sähkötoimisten ikkunoiden käyttämiseksi.



Avaa ikkuna painamalla ja sulje se vetämällä kyseisen ikkunan katkaisinta.

Työntäminen tai vetäminen varovasti ensimmäiseen pykälään asti: ikkuna liikkuu ylös- tai alaspäin niin kauan kuin katkaisinta käytetään.

Lujempi työntäminen tai vetäminen toiseen vasteeseen asti ja vapautus: ikkuna liikkuu automaattisesti ylös- tai alaspäin turvatoiminnon ollessa käytössä. Pysäytä liike käyttämällä katkaisinta vielä kerran samaan suuntaan.

Turvatoiminto

Automaattinen nostotoiminto on varmistettu turvatoiminnolla, joka pysäyttää ja avaa uudelleen yli puolivälin nousseen ikkunan, jos se osuu esteeseen.

Turvatoiminnon ohittaminen

Jos sulkeminen on vaikeaa esim. jään takia, katkaise sytytysvirta, vedä katkaisin ensimmäiseen vasteeseen asti ja pidä siinä. Ikkuna liikkuu ylöspäin ilman käytössä olevaa turvatoimintoa. Keskeytä liike vapauttamalla katkaisin.

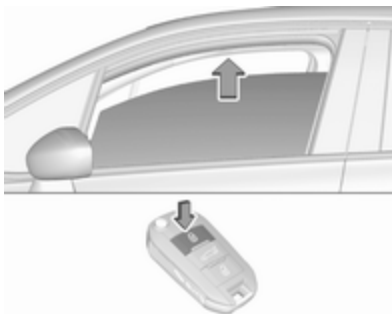
Takaikkunoiden lapsilukitus



Poista takaovien sähkötoimiset ikkunat käytöstä painamalla painiketta , LED syttyy. Aktivoi painamalla uudelleen .

Ikkunoiden käyttö ulkopuolelta

Ikkunoita voidaan etäkäyttää auton ulkopuolelta käsin.



Sulje ikkunat painamalla  pitkään. Vapauta painike pysäyttääksesi ikkunan liikkeen.

Jos ikkunat suljetaan kokonaan, varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti.

Ylikuormitus

Jos ikkunoita käytetään toistuvasti lyhyin aikavälein, niiden käyttö katkaistaan joksikin aikaa.

Sähkötoimisten ikkunoiden alustaminen

Jos ikkunoita ei voida sulkea automaattisesti (esimerkiksi akun irtikytken jälkeen), kuljettajan tietokukuksessa näytetään varoitusviesti.

Auton viestit  100.

Aktivoi ikkunannostimet seuraavasti:

1. Sulje ovet.
2. Kytke sytytysvirta.
3. Vedä katkaisimesta, kunnes ikkuna on kiinni, ja jatka vetämistä vielä 2 sekuntia.
4. Paina kytkintä, kunnes ikkuna on kokonaan auki, ja jatka painamista vielä 2 sekuntia.
5. Toista kaikkien ikkunoiden kohdalla.

Takalasin lämmitys

Lämmitys toimii yhdessä peilien lämmityksen kanssa, kun painiketta  painetaan.

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

Lämmitys- ja ilmastointijärjestelmästä riippuen  sijaitsee eri paikassa.

Lämmitys- ja ilmastointijärjestelmä
⇨ 118.

**Lämmitys- ja
tuuletusjärjestelmällä tai
ilmastointilaitteella varustetut
autot**



**Elektronisella
ilmastointiautomaatiikalla
varustetut autot**



Tuulilasin lämmitys

Käytetään painamalla . Painikkeen LED syttyy.

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

Lämmitys- ja ilmastointijärjestelmästä riippuen  sijaitsee eri paikassa.

**Elektronisella
ilmastointiautomaatiikalla
varustetut autot**



Ilmastointilaitteella varustetut autot



Häikäisysuojat

Häikäisysuojat voidaan kääntää alas tai sivulle suojaamaan sivuikkunasta tulevalta häikäisyltä.

Peilien suojusten on oltava kiinni ajon aikana.

Häikäisysuojan taustapuolella on lipukkeenpidin.

Katto

Panoraamakatto

Älä kiinnitä kattoon tarroja. Älä peitä autoa pressulla.

Aurinkosuojaarullaverho

Aurinkosuojaarullaverho on sähkökäyttöinen.



Paina  varovasti takaosasta ensimmäiseen vasteeseen asti: aurinkosuojaarullaverho avautuu niin kauan kuin kytkintä painetaan.

Paina  napakasti toiseen vasteeseen asti takaosasta ja vapauta se: aurinkosuojaarullaverho avautuu niin kauan kuin kytkintä painetaan.

Paina  varovasti etuosasta ensimmäiseen vasteeseen asti: aurinkosuojaarullaverho sulkeutuu niin kauan kuin kytkintä painetaan.

Paina  napakasti toiseen vasteeseen asti etuosasta ja vapauta se: aurinkosuojaarullaverho sulkeutuu niin kauan kuin kytkintä painetaan.

Turvatoiminto

Jos aurinkosuojaarullaverho kohtaa vastusta automaattisen sulkeutumisen aikana, se pysäytetään heti ja avataan uudelleen.

Valmiustoiminto

Virtalukon asennossa 1 aurinkosuojaarullaverho toimii  131.

Alustaminen virtakatkon jälkeen

Virtakatkon jälkeen aurinkosuojarullaverhoa voidaan ehkä käyttää vain rajoitetusti. Alusta järjestelmä seuraavasti:

1. Käännä virta-avain asentoon 1.
2. Paina  kaksi kertaa varovasti takaosasta ensimmäiseen vasteeseen asti, aurinkosuojarullaverho avautuu hieman.
3. Paina nopeasti  kaksi kertaa varovasti etuosasta ensimmäiseen vasteeseen asti, aurinkosuojarullaverho sulkeutuu hieman.

Vaiheen 3 jälkeen aurinkosuojarullaverho on alustustilassa ilman turvatoimintoa.

4. Paina  varovasti takaosasta ensimmäiseen vasteeseen asti, kunnes aurinkosuojarullaverho on täysin auki.
5. Paina  varovasti etuosasta ensimmäiseen vasteeseen asti, kunnes aurinkosuojarullaverho on täysin kiinni.

Tämän menettelyn jälkeen aurinkosuojarullaverho on alustettu turvatoiminnon aktivoinnin kanssa.

Kun painiketta  painetaan napakasti toiseen vasteeseen asti alustuksen aikana, toimenpide peruutetaan.

Istuimet, turvajärjestelmät

Pääntuet	40
Etuistuimet	41
Istuimen asento	41
Istuimen säätö	42
Kyynärnoja	44
Lämmitys	44
Takaistuimet	45
Kyynärnoja	45
Turvavyöt	46
Kolmipisteturvavyö	47
Turvatyynyjärjestelmä	49
Etuturvatyynyjen järjestelmä	52
Sivuturvatyynyjen järjestelmä	53
Turvatyynyverhojen järjestelmä	53
Turvatyynyjen poiskytkentä	54
Lasten turvaistuimet	55
Lasten turvajärjestelmät	55
Lastenistuimen asennuspaikat	58

Pääntuet

Asento

⚠ Varoitus

Aja ainoastaan pääntuen ollessa oikein säädetty.



Pääntuen yläosan tulee olla pään yläosan korkeudella. Ellei tämä ole mahdollista, pitkälle henkilölle pääntuki tulee asettaa ylimpään ja pienikokoiselle alimpaan asentoonsa.

Etuistuinten pääntuet

Korkeuden säätö



Paina vapautuspainiketta, säädä korkeus, lukitse.

Takaistuinten pääntuet

Korkeuden säätö



Vedä pääntukea ylöspäin tai vapauta pidätysjouset painamalla ja työnnä pääntukea alaspäin.

Etuistuimet

Istuimen asento

⚠ Varoitus

Aja ainoastaan istuinten ollessa oikein säädetyt.

⚠ Vaara

Istu vähintään 25 cm:n päässä ohjauspyörästä, jotta turvatyyny voi lauaa turvallisesti.

⚠ Varoitus

Älä milloinkaan säädä istuimia ajon aikana. Ne saattavat silloin liikkua hallitsemattomasti.



- Työnnä takamus mahdollisimman syvälle selkänojaa vasten. Etäisyyden polkimiin tulee olla sellainen, että jalat ovat pienessä kulmassa, kun polkimet painetaan pohjaan. Siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman kauas taakse.
- Säädä istuinkorkeus niin ylös kuin tarpeellista. Siten varmistat esteettömän näkyvyyden joka suuntaan ja kaikkiin mittareihin. Pään ja kattorungon väliin tulee jäädä vähintään käden leveyden verran vapaata tilaa. Reisien tulee levätä istuimella ilman painetta.

- Työnnä olkapäät mahdollisimman syvälle selkänojaa vasten. Säädä selkänojan kallistuskulma siten, että yletyt helposti ohjauspyörään käsivarret hieman koukussa. Ohjauspyörää pyörittäessä olkapäiden kosketuksen selkänojaan on säilyttävä. Selkänojaa ei saa kallistaa liian taakse. Suurin suositeltava kallistuskulma on n. 25°.
- Säädä istuin ja ohjauspyörä siten, että ranne lepää ohjauspyörän päällä käden ollessa täysin ojennettuna pisimpään asentoon ja olkapäiden ollessa kiinni selkänojassa.
- Ohjauspyörän säätö ⇨ 72.
- Pääntukien säätö ⇨ 40.
- Säädä reisituki niin, että istuimen reunan ja polvitaipeen väliin jää n. kahden sormen levyinen tila.
- Säädä ristiselän tuki niin, että se tukee selkärangan luonnollista muotoa.

Istuimen säätö

Aja vain istuimien ja selkänojiensa ollessa lukittuina paikoilleen.

Pituussuuntainen säätö

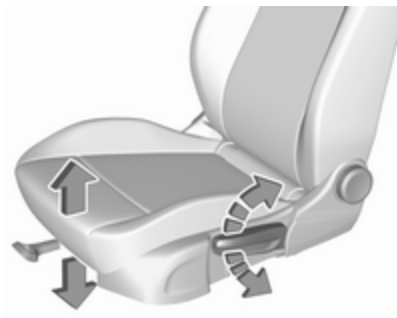


Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva. Varmista istuimen paikalleen lukittuminen yrittämällä liikuttaa istuinta edestakaisin.

Selkänojan kallistus



Käännä säätöpyörää. Älä nojaa selkänojaan säädön aikana.

Istuinkorkeus

Vivun pumppausliike

ylöspäin : istuin nousee

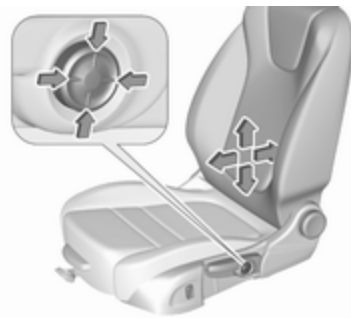
alaspäin : istuin laskee

Istuimen kaltevuus

Paina katkaisinta

ylhäältä : etupää nousee

alhaalta : etupää laskee

Ristiselän tuki

Säädä ristiselän tuki nelitoimikytkimellä sinulle sopivaan asentoon.

Tuen siirtäminen ylös ja alas: työnnä käyttökytkintä ylös- tai alaspäin.

Tuen lisääminen tai vähentäminen: työnnä käyttökytkintä eteen- tai taaksepäin.

Säädettävä reisituki



Vedä vivusta ja siirrä reisitukea.

Kyynärnoja



Kyynärnoja voidaan taittaa ylös.

Lämmitys



Paina kyseisen istuimen  haluamasi lämmitystehon mukaan yhden tai useamman kerran. Tilan ilmaisevat painikkeen merkkivalot.

Jos jollakulla autossa olojoista on herkkä iho, emme suosittele suurimman lämmitystehon käyttöä jatkuvasti.

Istuinlämmitys toimii moottorin käydessä.

Autostop-toiminnon aikana myös istuinlämmitys on toiminnassa.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 136.

Takaistuimet

Pituussuuntainen säätö

Liukuvilla takaistuimilla varustetuissa autoissa takaistuimen molempia osia voidaan siirtää erikseen eteen- tai taaksepäin.

Varoitus

Istuimien selkänojiin täytyy olla täysin ylös- tai alastaitettuina, jotta istuimet lukkiutuvat ohjainkiskoihin.

Ajon aikana istuinten on oltava lukittuina ohjainkiskoihin.

Taivuttavat selkänojat ⇨ 63

Varoitus

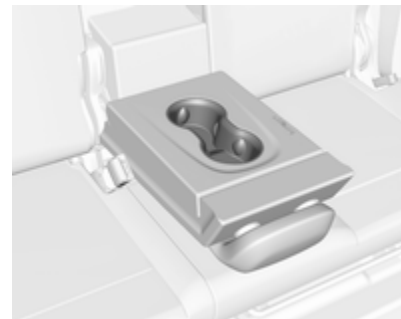
Älä milloinkaan säädä istuimia ajon aikana. Ne saattavat silloin liikkua hallitsemattomasti.



Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva ja anna istuimen lukittua.

Istuimet voidaan lukita väliasentoihin.

Kyynärnoja



Kyynärnojassa on mukinpitimet.

Kyynärnojan taittaminen alas ⇨ 63.

Turvavyöt



Turvavyöt lukkiutuvat auton voimakkaan kiihdytyksen tai jarrutuksen yhteydessä ja pitävät istuimilla istuvat henkilöt paikallaan. Siksi vammautumisen vaara on olennaisesti pienempi.

⚠ Varoitus

Kiinnitä turvavyö aina ennen ajoon lähtöä.

Henkilöt, jotka eivät käytä turvavyötä, vaarantavat paitsi oman, myös muiden autossa olijoiden turvallisuuden onnettomuustilanteissa.

Turvavyöt on suunniteltu vain yhden henkilön käytettäväksi kerrallaan.

Lasten turvajärjestelmä ➤ 55.

Turvavyöjärjestelmän kaikki osat on tarkastettava säännöllisesti vaurioiden, epäpuhtauksien ja toiminnan suhteen.

Vaurioituneet osat on vaihdettava. Kolarin jälkeen turvavyöt ja lauenneet turvavöiden esikristimet on vaihdettava korjaamolla.

Huomautus

Varmista, että kengät tai teräväreunaiset esineet eivät ole vaurioittaneet vöitä ja että ne eivät ole jääneet puristuksiin. Turvavyökeloihin ei saa päästä likaa.

Turvavyömuistutus

Jokainen istuin on varustettu turvavyömuistuttimella, jonka ilmaisimella on kattokonsolissa jokaista istuinta varten ➤ 88.

Turvavyön voiman rajoittimet

Ne vähentävät kehoon törmäyksessä kohdistuvaa kuormitusta vaimentamalla vyön voimaa vapautettaessa sitä asteittain.

Turvavöiden esikristimet

Etu- ja takaistuinten turvavyöt kiristään etu-, taka ja sivutörmäyksissä tietystä törmäysvoimasta alkaen. Etuturvavöissä on kaksi esikristintä istuinta kohden. Takaistuimen reuna- paikkojen turvavöissä on yksi esikristin istuinta kohden.

⚠ Varoitus

Virheellinen käsittely (esim. vöiden irrotus tai asennus) saattaa laukaista turvavöiden esikristimet.

Turvavöiden esikiristinten lauettua merkkivalo  palaa jatkuvasti  88.

Vaihddata lauenneet turvavöiden esikiristimet korjaamolla. Turvavöiden esikiristimet laukeavat vain kerran.

Huomautus

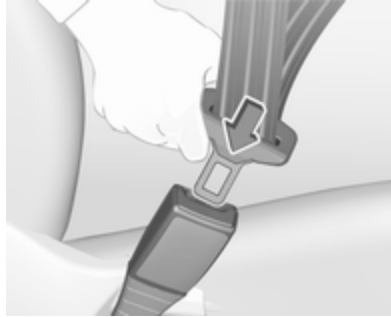
Älä kiinnitä tai asenna tarvikkeita, jotka voivat häiritä turvavöiden esikiristimien toimintaa. Turvavöiden esikiristimien komponentteihin ei saa tehdä muutoksia, koska muutoin auton käyttöluopa mitätöityy.

Kolmipisteturvavyö

Kiinnitä



Vedä vyö kelalta, vie se kiertymättömänä vartalon yli ja työnnä lukkokiele vyölukkoon. Kiristä lantiovyötä ajon aikana usein vetämällä olkavyöstä.



Löysät ja paksut vaatteet haittaavat vyön tiukkaa kiinnittymistä. Älä jätä mitään esineitä, esim. käsilaukkua tai matkapuhelinta, vyön ja vartalon väliin.

Varoitus

Vyötä ei saa viedä vaatteiden taskuissa olevien kovien eikä rikkoutuvien esineiden yli.

Turvavyömuistutin   88.

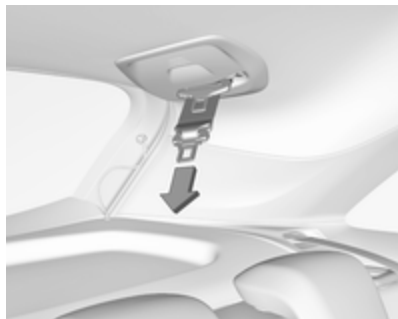
Avaa



Vyö avataan painamalla lukon punaista nappia.

Toisen istuinrivin keskimmäinen turvavyö

Keskipaikalla on erityinen kolmipisteturvavyö.



Vedä lukkokiekkeet ja vyö ulos katon vyönpitimestä.



Aseta alempi lukkokieleke keskimäisen istuimen vasempaan vyölukkoon (1). Aseta ylempi lukkokieleke ja vyö olkapään ja vartalon yli (älä kierrä) ja aseta se keskimäisen istuimen oikeanpuoleiseen vyölukkoon (2).

Avaa turvavyö painamalla ensin oikeanpuoleisen soljen (2) painiketta ja irrottamalla ylempi salpalevy. Paina sitten vasemmanpuoleisen lukon (1) painiketta ja irrota alempi lukkokieleke. Turvavyö kelautuu itsestään takaisin kelalle.

Turvavyön käyttö raskauden aikana



Varoitus

Lantiovyön tulee kulkea lantion yli mahdollisimman alhaalla, jotta alavatsaan ei kohdistu painetta.

Turvatyynyjärjestelmä

Turvatyynyjärjestelmä koostuu useista yksittäisistä järjestelmistä varusteiden kattavuudesta riippuen.

Turvatyynytyt täyttyvät törmäystilanteissa millisekunnissa. Se tyhjenee myös niin nopeasti, että sitä ei onnettomuuden tapahtuessa usein havaitsekaan.

⚠ Varoitus

Turvatyynyjärjestelmä laukeaa räjähtävästi, korjauksia saa tehdä vain ammattitaitoinen henkilöstö.

⚠ Varoitus

Auton runkoa, puskurijärjestelmää, korkeutta, etupäättä tai sivupeltiä muuttavien lisävarusteiden lisääminen voi estää turvatyynyjärjestelmää toimimasta oikein. Turvatyynyjärjestelmän toimintaan voivat vaikuttaa myös mitkä tahansa etuistuimien osiin, turvavöihin, turvatyynyjen tunnistus- ja

diagnoosiyksikköön, ohjauspyörään, kojelautaan, ovien sisäpuolisiin tiivisteisiin mukaan lukien kaiuttimet, mihin tahansa turvatyyny-yksikköön, katon tai pilarien verhoukseen, etuantureihin, sivutörmäysantureihin tai turvatyynyjen johdotukseen tehdyt muutokset.

Huomautus

Keskikonsolin alueella sijaitsee turvatyynyjärjestelmän ja turvavöiden esikiristimien ohjauselektrooniikka. Sinne ei saa panna mitään magneettisia esineitä.

Älä kiinnitä mitään esineitä turvatyynyjen kansiin äläkä peitä niitä millään muulla materiaalilla. Pyydä korjaamoa vaihtamaan vahingoittuneet suojukset.

Kukin turvatyyny laukeaa vain kerran. Vaihdata lauenneet turvatyyny korjaamalla. Lisäksi on mahdollisesti vaihdattava ohjauspyörä, kojelauta, paneloinnin osia, ovitiivisteet, kahvat ja istuimet.

Turvatyynyjärjestelmään ei saa tehdä muutoksia, koska muutoin auton käyttöluupa mitätöityy.

Turvatyynyjärjestelmän merkkivalo   88.

Lasten turvajärjestelmät turvatyynyjärjestelmällä varustetulla etumatkustajan istuimella

Standardin ECE R94.02 mukainen varoitus:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля,

оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da

det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezas-
tosowanie się do tego zalecenia

może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās

priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÖSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuža tražzin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Standardin ECE R94.02 edellyttämän varoituksen lisäksi kasvot ajosuuntaan olevaa lasten turvajärjestelmää saa turvallisuuden vuoksi käyttää ainoastaan taulukossa ⇨ 58 mainittujen ohjeiden ja rajoitusten mukaisesti.

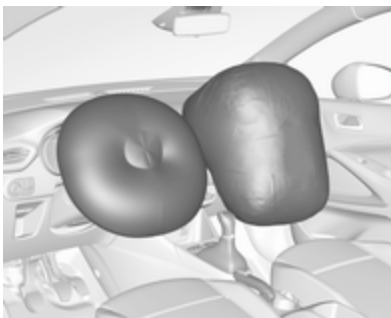
Turvatyynyn tarra sijaitsee etumatkustajan häikäisysuojan molemmilla puolilla.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä ⇨ 54.

Etururvatyynyn järjestelmä

Etururvatyynyjärjestelmä käsittää yhden turvatyynyn ohjauspyörässä ja toisen kojelaudassa etumatkustajan puolella. Ne tunnistaa sanasta **AIRBAG**.

Etururvatyynyjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa etutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyynyt vaimentavat törmäystä ja pienentävät etumatkustajien ylävartalon ja pään vammautumisvaaraa huomattavasti.

⚠ Varoitus

Suojaus on optimaalinen vain istuimen ollessa oikeassa asennossa.

Istuimen asento ⇨ 41.

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

Asenna turvavyö oikein ja lukitse pitävästi. Vain tällöin turvatyynyn suojausvaikutus toimii.

Sivuturvatyynyjen järjestelmä



Sivuturvatyynyjärjestelmä koostuu molempien etuistuintien selkänojiissa sijaitsevista turvatyynyistä. Ne tunnistaa sanasta **AIRBAG**.

Sivuturvatyynyjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa sivutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyynyt vaimentavat törmäystä ja pienentävät ylävartalon ja lantion vammautumisvaaraa sivutörmäyksessä huomattavasti.

Varoitus

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

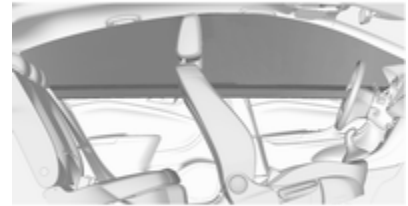
Huomautus

Käytä vain autoon hyväksyttyjä istuinpäällisiä. Turvatyynyjä ei saa peittää.

Turvatyynyverhojen järjestelmä

Turvatyynyverhojärjestelmä käsittää kattokehyksessä molemmilla puolilla sijaitsevat turvatyynyt. Ne tunnistaa kattopilarien sanasta **AIRBAG**.

Turvatyynyverhojärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa sivutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyynyt vaimentavat törmäystä ja pienentävät pään vammautumisvaaraa sivutörmäyksessä huomattavasti.

⚠ Varoitus

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

Kattokehysten tartuntakahvoissa oleviin koukkuihin saa ripustaa vain kevyitä vaatteita ilman vaateripustimia. Koukkuihin ripustettujen vaatteiden taskuissa ei saa olla mitään esineitä.

Turvatyynyjen poiskytkentä

Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmän tulee olla poiskytkettynä taulukon ⇨ 58 ohjeiden mukaisesti, kun lasten turvajärjestelmä sijoitetaan etuistuimelle. Sivuturvatyyny ja turvatyynyverhot, turvavöiden esikieristimet ja kaikki kuljettajan turvatyyny pysyvät käyttövalmiudessa.



Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä voidaan kytkeä pois päältä kojelaudan matkustajan puolella olevalla kytkimellä.

Valitse asento virta-avaimella:

-  OFF : etumatkustajan turvatyyny on poissa käytöstä eikä laukea törmäyksessä. Merkkivalo  OFF palaa jatkuvasti keskikonsolissa
-  ON : etumatkustajan turvatyyny on käytössä

⚠ Vaara

Kytke matkustajan turvatyyny pois päältä vain lasten turvajärjestelmän käytön yhteydessä taulukon ⇨ 58 ohjeiden ja rajoitusten mukaisesti.

Muuten etumatkustajan istuimella istuva henkilö on hengenvaarassa turvatyynyn ollessa poissa toiminnasta.



Jos merkkivalo  **ON** syttyy noin 60 sekunniksi sytytysvirran kytkemisen jälkeen, etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä täyttyy mahdollisessa törmäyksessä.

Jos merkkivalo  **OFF** syttyy sytytysvirran kytkemisen jälkeen, etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä on poissa käytöstä. Se palaa niin kauan kuin turvatyyny on poissa käytöstä.

Jos molemmat merkkivalot palavat samaan aikaan, järjestelmässä on häiriö. Järjestelmän tila ei ole havaittavissa, siksi kukaan ei saa istua etumatkustajan istuimella. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Käänny välittömästi korjaamon puoleen, jos kumpikaan kahdesta merkkivalosta ei pala.

Muuta tilaa vain auton ollessa pysäytetty ja sytytysvirran katkaistu.

Tila pysyy samana seuraavaan muutokseen asti.

Turvatyynyn poiskytkennän merkkivalo ⇨ 88.

Lasten turvaistuimet

Lasten turvajärjestelmät

Vaara

Jos taaksepäin suunnattua lasten turvajärjestelmää käytetään etumatkustajan istuimella, etumatkustajan istuimen turvatyynyjärjestelmä tulee kytkeä pois toiminnasta. Tämä koskee myös määrättyjä eteenpäin suunnattuja lasten turvajärjestelmiä taulukoiden ⇨ 58 mukaan.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä ⇨ 54.

Turvatyynyn tarra ⇨ 49.

Suosittelimme sellaisen lasten turvajärjestelmän käyttämistä, joka on nimenomaisesti räätälöity autoosi. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.

Käytettäessä lasten turvajärjestelmää on huomioitava seuraavassa luetellut ja järjestelmän mukana toimitetut käyttö- ja asennusohjeet.

Noudata aina paikallisia ja maakoh-
taisia määräyksiä. Monissa maissa
on lasten turvajärjestelmien käyttö
tietyillä istuimilla kiellettyä.

Lasten turvajärjestelmät voidaan kiin-
nittää seuraavilla tavoilla:

- Kolmipisteturvavyö
- ISOFIX-kiinnikkeet
- Top-tether-kiinnityspiste

Kolmipisteturvavyö

Lasten turvajärjestelmät voidaan kiin-
nittää kolmipisteturvavyöillä. Turvavyö
on kiristettävä lasten turvajärjestel-
män kiinnittämisen jälkeen ⇨ 58.

ISOFIX-kiinnikkeet



Kiinnitä autoa varten hyväksytyt lasten ISOFIX-turvajärjestelmät ISOFIX-kiinnikkeisiin. Erityiset lasten ISOFIX-turvajärjestelmien sijainnit on merkitty ISOFIX-taulukkoon ⇨ 58.

ISOFIX-kiinnikkeet on merkitty selkänojaan kiinnitetyllä kilvellä.

Lasten i-size-turvajärjestelmä on yleismallinen ISOFIX-turvajärjestelmä YK-säädöksen nro 129 mukaisesti.

Kaikkia lasten i-size-turvajärjestelmiä voidaan käyttää kaikilla auton istuinpaikoilla, jotka soveltuvat i-size-järjestelmille, i-size-taulukko ⇨ 58.

Joko Top-tether-hihnaa tai tukijalkaa tulee käyttää ISOFIX-kiinnikkeiden lisäksi.



i-size-turvaistuimissa ja auton i-size-hyväksynnällä varustetuissa istuimissa on i-size-symboli, katso kuva.

Top-tether-kiinnityspisteet

Top-tether-kiinnityspisteet on merkitty symbolilla 🧒 lasten turvatuunta varten.



Kiinnitä ISOFIX-kiinnikkeiden lisäksi Top-tether-hihna Top-tether-kiinnityspisteisiin.

Yleiskelpoiset lasten ISOFIX-turvajärjestelmien sijainnit on merkitty taulukkoon merkinnällä IUF ⇨ 58.

Oikean järjestelmän valinta

Lasten turvajärjestelmä on asennettavissa parhaiten takaistuimille.

Lapsia tulee kuljettaa autossa selkä menosuuntaan niin kauan kuin mahdollista. Tämä varmistaa, että lapsen edelleen hyvin heikko selkäranka ei joudu mahdollisessa onnettomuustilanteessa niin kovan rasituksen kohteeksi.

Voimassa olevien UN ECE -sääntöjen mukaisia turvajärjestelmiä voi käyttää. Tarkista lasten turvaistui-
mien pakollista käyttöä koskevat paikalliset lait ja säädökset.

Seuraavia lasten turvajärjestelmiä suositellaan seuraaville painoluokille:

- Maxi Cosi Cabriofix ryhmälle 0, ryhmälle 0+
- Duo Plus ryhmälle I
- Kidfix XP ryhmälle II/III
- Graco Junior ryhmälle III

Tarkista, että asennettava turvajärjestelmä on yhteensopiva auton tyyppin kanssa.

Varmista, että lasten turvajärjestelmä on asennettu autoon oikealle paikalle, katso seuraavat taulukot.

Lapset saavat nousta autoon ja poistua autosta vain siltä auton puolelta, joka on pois päin liikenteestä.

Kun lasten turvajärjestelmää ei käytetä, kiinnitä istuin turvavyöllä tai poista se autosta.

Huomautus

Älä kiinnitä mitään lasten turvaistui-
miin äläkä peitä niitä millään muulla
materiaalilla.

Kaikki onnettomuudessa rasituksen
alaisiksi joutuneet lasten turvaistui-
met on vaihdettava.

Lastenistuimen asennuspaikat

Sallitut vaihtoehdot lasten turvajärjestelmän kiinnittämiseksi kolmipisteturvavyöllä

Painoluokka	Etumatkustajan istuimella		Takapenkin ulkopaikoilla	Takapenkin keskipaikalla
	turvattuyn toimintaval- miudessa	turvattuyn ei toiminta- valmiudessa		
Ryhmä 0: enintään 10 kg	X	U/L ^{1,2}	U/L ³	X
Ryhmä 0+: enintään 13 kg	X	U/L ^{1,2}	U/L ³	X
Ryhmä I: 9–18 kg	X	U/L ^{1,2}	U/L ^{3,4}	X
Ryhmä II: 15–25 kg	U/L ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	X
Ryhmä III: 22–36 kg	U/L ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	X

U : yleiskelpoinen kolmipisteturvavyön yhteydessä

L : soveltuu tietyille luokkien "autokohtaiset", "rajoitetut" tai "puoliksi yleismalliset" lasten turvajärjestelmille. Lasten turvajärjestelmän tulee olla hyväksytty autotyyppiä varten (katso lasten turvajärjestelmän autotyyppiluetteloa)

X : tässä painoluokassa ei saa käyttää lasten turvajärjestelmää

¹ : siirrä istuinta eteenpäin niin pitkälle kuin tarpeellista ja säädä selkänöjan kallistus riittävän pystyyn asentoon sen varmistamiseksi, että vyö kulkee eteenpäin yläkiinnityspisteestä

² : säädä istuinta korkeammalle niin pitkälle kuin tarpeellista ja säädä selkänöjan kallistus riittävän pystyyn asentoon sen varmistamiseksi, että vyö on tiukka sen kiinnityspuolelta

³ : siirrä lasten turvajärjestelmän edessä olevaa istuinta eteenpäin ja liukuvaa takaistuinta taaksepäin niin paljon kuin on tarpeellista

⁴ : säädä kyseistä pääntukea tarpeen mukaan tai irrota se tarvittaessa

Sallitut lasten ISOFIX-turvajärjestelmän kiinnitysmahdollisuudet ISOFIX-kiinnikkeillä

Painoluokka	Kokoluokka	Kiinnitys	Etumatkustajan istuimella			
			turvatyyny toimintavalmiudessa	turvatyyny ei toimintavalmiudessa	Takapenkin ulkopaikoilla	Takapenkin keskipaikalla
Ryhmä 0: enintään 10 kg	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	X	IL ¹	X
Ryhmä 0+: enintään 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL ¹	X
	D	ISO/R2	X	X	IL ¹	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ¹	X
Ryhmä I: 9–18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL ^{1,2}	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ^{1,2}	X
	B	ISO/F2	X	X	IL, IUF ^{1,2}	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IL, IUF ^{1,2}	X
	A	ISO/F3	X	X	IL, IUF ^{1,2}	X
Ryhmä II: 15–25 kg			X	X	IL ^{1,2}	X
Ryhmä III: 22–36 kg			X	X	IL ^{1,2}	X

- IL : soveltuu tietyille luokkien "autokohtaiset", "rajoitetut" tai "puoliksi yleismalliset" ISOFIX-kiinnitysjärjestelmille. ISOFIX-turvajärjestelmän tulee olla hyväksytty autotyyppiä varten (katso lasten turvajärjestelmän autotyyppiluetteloa)
- IUF : soveltuu kasvot eteenpäin asennettaville yleiskelpoisille ISOFIX-turvaistuimille, jotka on hyväksytty käytettäviksi tässä painoluokassa
- X : tähän painoluokkaan ei ole saatavana hyväksyttyjä ISOFIX-turvajärjestelmiä
- ¹ : siirrä lasten turvajärjestelmän edessä olevaa istuinta eteenpäin ja liukuvaa takaistuinta taaksepäin niin paljon kuin on tarpeellista
- ² : säädä kyseistä päätukea tarpeen mukaan tai irrota se tarvittaessa

ISOFIX-kokoluokka ja kiinnitys

- A – ISO/F3 : kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä lapsille, jotka ovat painoluokan 9–18 kg yläpäässä
- B – ISO/F2 : kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille painoluokassa 9–18 kg
- B1 – ISO/F2X : kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille painoluokassa 9–18 kg
- C – ISO/R3 : selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä lapsille, jotka ovat enintään 18 kg:n painoluokan yläpäässä
- D – ISO/R2 : selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille enintään 18 kg:n painoluokassa
- E – ISO/R1 : selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienille lapsille enintään 13 kg:n painoluokassa
- F- ISO/L1 : kasvot sivusuuntaan vasemmalle asennettava turvajärjestelmä (vaunukoppa)
- G - ISO/L2 : kasvot sivusuuntaan oikealle asennettava turvajärjestelmä (vaunukoppa)

Sallitut lasten i-Size-turvajärjestelmän kiinnitysmahdollisuudet ISOFIX-kiinnikkeillä

	Etumatkustajan istuimella		Takapenkin ulkopaikoilla	Takapenkin keskipaikalla
	turvatyyny toimintaval- miudessa	turvatyyny ei toimintavalmi- udessa		
i-Size lasten turvajärjestelmät	X	X	i - U	X

i - U : soveltuu eteenpäin ja taaksepäin suunnatuille yleismallisille i-Size-turvajärjestelmille

X : istuinpaikka ei sovellu yleismallisille i-Size-turvajärjestelmille

Säilytys

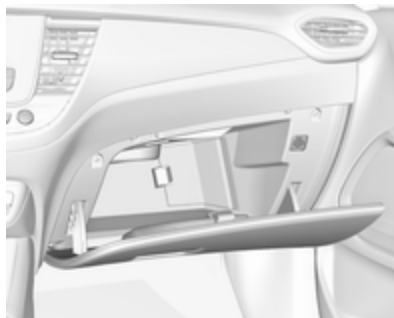
Säilytystilat	62
Käsinelokero	62
Mukinpitimet	62
Keskikonsolin säilytystila	63
Tavaratila	63
Tavaratilan suoja	66
Tavaratilan lattian suojalevy	67
Kiinnityssilmukat	68
Varoituskolmio	68
Ensiapupakkaus	68
Kattotelinejärjestelmä	69
Kattoteline	69
Lastaustietoa	69

Säilytystilat

⚠ Varoitus

Älä säilytä raskaita tai teräviä esineitä säilytystiloissa. Muuten säilytystilan kansi saattaa avautua voimakkaan jarrutuksen, äkillisen käännöksen tai onnettomuuden yhteydessä ja auton matkustajat voivat saada vammoja sinkoutuvista esineistä.

Käsinelokero

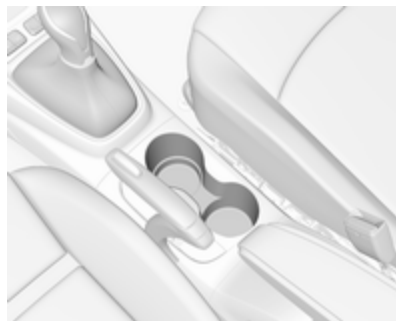


Joissakin versioissa käsinelokero on tuuletettu. Tuuletus ja lämpötila riippuvat lämmitys- ja ilmastointijärjestelmän asetuksista. Käsinelokeron tuuletussuulake voidaan sulkea ☞ 127.

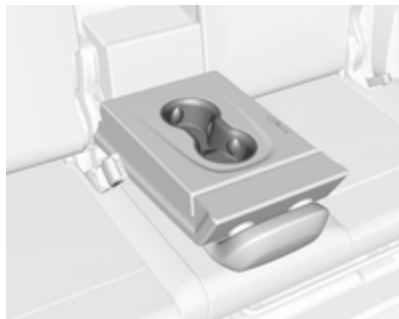
Toisissa versioissa käsinelokerossa voi olla CD-soitin.

Käsinelokeron on oltava kiinni ajon aikana.

Mukinpitimet



Mukinpitimet sijaitsevat keskikonsolissa.



Lisämukinpitimet on sijoitettu takakyynärnojaan. Taita kyynärnoja alas.

Keskikonsolin säilytystila

Säilytyslokerossa voidaan säilyttää pieniä esineitä.



Versiosta riippuen säilytyslokero on kannen alla.

Tavaratila

Takaistuimen selkänoja on jaettu kahteen osaan. Molemmat osat voidaan kääntää alas.

Ennen takaistuimien selkänojen taittamista tee seuraavat toimet tarvittaessa:

- Irrota tavaratilan suoja ⇨ 66.
- Paina salpaa ja pidä sitä painettuna painaaksesi pääntuet alas ⇨ 40.

Tavaratilan laajennus (kiinteillä takaistuimilla varustettu versio)



- Vedä toisen tai kummankin reunapaikan vapautusvivusta ja käännä selkänojat alas istuintyynyille.



Kun taitat selkänoja, aseta turvavyöt ohjainsalpoihin ja vedä turvavyöt niiden mukaan.

- Käännä ylös nostamalla selkänoja ja ohjaamalla ne pystyasentoon, kunnes ne lukittuvat kuuluvasti.



Selkänojat on lukittu oikein vain silloin, kun punainen merkintä lähellä vapautusvipua ei ole enää näkyvissä.

⚠ Varoitus

Selkänojen ollessa ylös käännettyinä varmista ennen liikkeelle lähtemistä, että ne ovat lukkiutuneet hyvin paikalleen. Tämän noudattamatta jättäminen voi johtaa henkilövahinkoihin tai kuorman tai auton vaurioitumiseen voimakkaan jarrutuksen tai törmäyksen yhteydessä.

Tavaratilan laajennus (liukuilla takaistuimilla varustettu versio)

Ilman taittuvia selkänoja

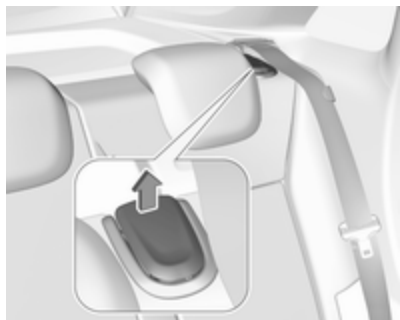
Siirrä molemmat takaistuimet etumaiseen ääriasentoon ⇨ 45.

Taittuvilla selkänojilla

- Siirrä molemmat takaistuimet takimmaiseen ääriasentoon ⇨ 45.



- Vedä silmukasta ja käännä selkänoja alas istuimen päälle.



Nosta vapautusvipua taittaaksesi selkänojat alas tavaratilasta käsin.

Huomautus

Käännä kyynärnoja ylös, ennen kuin taitat selkänojan kyseisen osan alas. Muuten tätä selkänojan osaa ei voi taittaa alas.



Kun taitat selkänoja, aseta turvavyöt ohjainsalpoihin ja vedä turvavyöt niiden mukaan.

- Käännä ylös nostamalla selkänoja ja ohjaamalla ne pystyasentoon, kunnes ne lukittuvat kuuluvasti.

Keskimmäisen takaistuimen selkänojan kyynärnojan taittaminen



Vedä silmukasta taittaaksesi takais-tuimen kyynärnojan alas.



Kyynärnoja voidaan taittaa alas myös takaa vetämällä silmukasta.

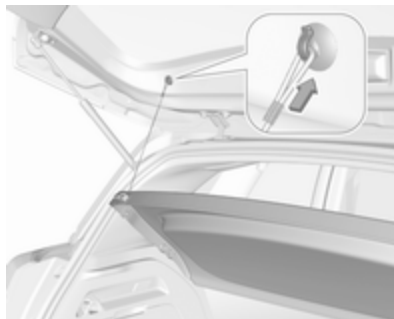
Soveltuu pitkien ja kapeiden esineiden lastaamiseen.

Tarkista, että kyynärnoja lukittuu kääntäessäsi sen ylös.

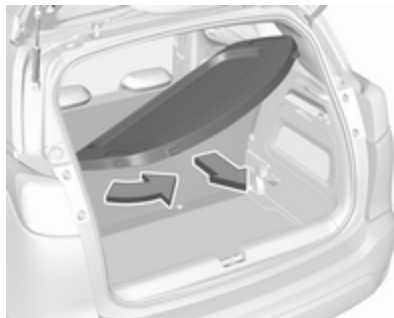
Tavaratilan suoja

Älä aseta esineitä suojan päälle.

Suojan irrottaminen



Irrota kiinnityshihnat takaluukusta.



Nosta suojaa, kallista sitä hieman ja käännä se.

Poista suoja autosta.

Säilytys



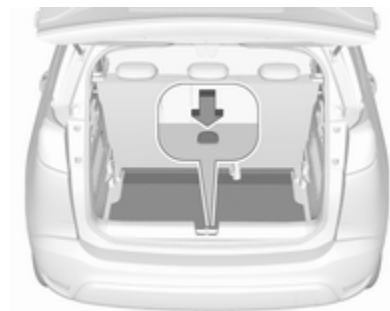
Tavaratilan suojaa voidaan säilyttää takaistuimen selkänojiensa takana.

Irrota kiinnityshihnat koukuista ja nosta suojaa taaksepäin kunnes se irtoaa. Liu'uta se sitten alas istuimien selkänojiensa takana oleviin ohjaimiin.

Suojan kiinnitys

Kiinnitä suoja sivuohjaimiin ja käännä alaspäin. Kiinnitä kiinnityshihnat takaluukkuun.

Tavaratilan lattian suojalevy



Tavaratilan lattian suojalevy voidaan irrottaa. Nosta suojalevy ylös syvennyksestä ja irrota se.

Suojalevyä voidaan myös säilyttää takaistuinten takana.

Tavaratilan kaksinkertainen lattia

Tavaratilan kaksinkertainen lattia voidaan asettaa tavaratilaan kahteen asentoon:



- alempaan asentoon varapyörän syvennyksen suojan päälle
- ylempään asentoon lukittuna verhouspaneelissa oleviin kahvoihin



Irrotus tapahtuu painamalla kahvaa lattian lukituksen avaamiseksi ja nostamalla käyttäen kahvaa.

Yläasentoon asennettuna tavaratilan lattian ja varapyörän suojan välistä tilaa voidaan käyttää säilytystilana.

Jos takaistuinten selkänojat käännetään eteenpäin tässä asennossa, saadaan aikaan lähes tasainen kuorimatilan lattia.

Yläasennossa tavaratilan kaksinkertainen lattia kestää enintään 100 kg kuorman. Ala-asennossa tavaratilan kaksinkertainen lattia kestää suurimman sallitun kuorman.

Kiinnityssilmukat



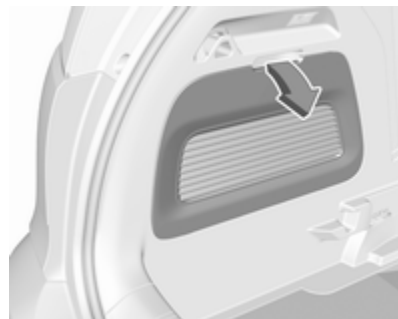
Kuormankiinnityslenkkien avulla estetään esineiden liukuminen. Kuormankiinnityslenkkeihin kiinnitetään esim. kiinnityshihnat tai tavaraverkko.

Varoituskolmio



Säilytä varoituskolmiota tavaratilan takana olevassa tilassa ja kiinnitä se Velcro®-kiinnikkeellä.

Ensiapupakkaus



Taita tavaratilan vasemmalla puolella oleva kansi alas.



Aseta ensiapupakkaus säilytystilaan.

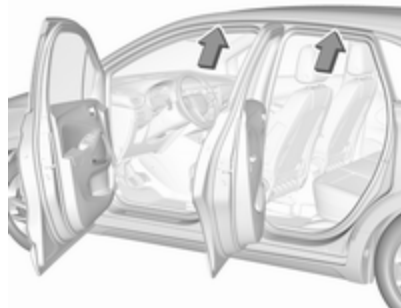
Kattotelinejärjestelmä

Kattoteline

Turvallisuussyistä ja kattovaurioiden välttämiseksi suosittelemme automalliin hyväksytyn kattotelineen käyttöä.

Noudata kattotelineen käyttöohjetta. Poista kattoteline, kun sitä ei tarvita.

Kattotelineen asennus



Avaa kaikki ovet.

Asennuspisteet sijaitsevat auton korissa kussakin ovikehyksessä.

Irrota suojukset asennuspisteistä ja kiinnitä kattoteline mukana toimitetuilla ruuveilla.

Lastaustietoa



- Raskaat esineet tulee asettaa tavaratilassa takaistuinten selkänojen taakse. Varmista, että selkänojat ovat hyvin paikallaan, ts. punaiset merkit sivussa vapautusvivun lähellä tai silmukassa eivät ole enää näkyvissä. Jos teet kuormasta pinon, aseta raskaat esineet pinon alimmiksi.
- Estä irrallisten esineiden liukuminen kiinnittämällä ne hihnoilla kiinnityssilmukoihin ⇨ 68.

- Kuorman korkeus ei saa ylittää selkänojiin yläreunaa.
- Älä aseta mitään esineitä tavara-tilan suojan tai kojelaudan päälle äläkä peitä kojelaudan yläosassa olevaa tunnistinta.
- Kuorma ei saa estää polkimien, seisontajarrun eikä vaihdevivun käyttöä eikä estää kuljettajan liikkeitä. Sisätilassa ei saa säilyttää irrallisia esineitä.
- Älä aja takaluukun ollessa auki.

Varoitus

Varmista aina, että auton kuorma on kiinnitetty turvallisesti. Muussa tapauksessa esineitä voi sinkoilla auton sisätiloissa aiheuttaen vammoja tai kuorman tai auton vaurioitumisen.

- Kantavuus on auton sallitun kokonaismassan (ks. tyyppikilpi ⇨ 232) ja EY-normin mukaisen omamassan erotus.

Laske kantavuus kirjoittamalla autosi paino tämän käyttöoppaan alussa olevaan painotaulukkoon.

EY-omamassa sisältää kuljettajan (68 kg), matkatavaran (7 kg) ja kaikkien nesteiden (polttoainesäiliön 90 % täyttöaste) painon.

Erikois- ja lisävarusteet nostavat omamassaa.

- Kattokuorma lisää herkkyyttä sivutuulelle ja heikentää ajo-ominaisuuksia painopisteen siirtyessä ylemmäksi. Jaa kuorma tasaisesti ja kiinnitä se hihnoilla siten, ettei se pääse liikkumaan. Sovita rengaspaineet ja ajonopeus kuormitukseen. Tarkasta kiinnityksen pitävyys usein ja kiristä tarvittaessa.

Suurin sallittu ajonopeus on 120 km/h.

Suurin sallittu kattokuorma on 60 kg. Kattokuorma muodostuu kattotelineen ja kuorman yhteenlasketusta painosta.

Mittarit ja käyttölaitteet

Käyttölaitteet	72
Ohjauspyörän säätö	72
Ohjauspyörän kauko-ohjaus	72
Lämmitettävä ohjauspyörä	72
Äänitorvi	73
Tuulilasin pyyhin ja pesulaite	73
Takalasin pyyhin ja pesulaite	75
Ulkolämpötila	75
Kello	76
Virtapistokkeet	76
Induktiivinen lataus	77
Savukkeensytytin	78
Tuhkakupit	78
Varoitusvalot, mittarit ja ilmaisi- met	79
Mittaristo	79
Nopeusmittari	83
Matkamittari	83
Osamatkamittari	83
Kierroslukumittari	83
Polttoainemittari	84
Polttoaineen valintapainike	84
Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari	85

Moottoriöljyn määrän valvonta ..	86
Huoltonäyttö	86
Merkkivalot	87
Suuntavilkut	87
Turvavyömuistutin	88
Turvatyyny ja turvavyönkiristimet	88
Turvatyynyn poistaminen käytöstä	88
Latausjärjestelmä	89
Toimintavian merkkivalo	89
Huolla auto pian	89
Sammuta moottori	89
Järjestelmätarkastus	89
Jarru- ja kytkinjärjestelmä	89
Seisontajarru	90
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	90
Vaihteensiirto	90
Kaistavahti	90
Elektroninen ajonvakautusjär- jestelmä ja luistonestojärjestelmä	90
Elektroninen ajonvakautusjär- jestelmä ja luistonestojärjes- telmä pois	91
Jäähdytysnesteen lämpötila	91
Hehkutus	91
Pakokaasusuodatin	91
AdBlue	91

Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä	92
Moottorin öljynpaine	92
Polttoaine vähissä	92
Autostop	92
Ulkovalot	92
Lähi-valot	93
Kaukovalot	93
Kaukovaloapu	93
Etusumuvalot	93
Takasumuvalo	93
Sadetunnistin	93
Vakionopeussäädin	93
Kuolleen kulman varoitus	93
Aktiivinen hätäjarrutus	93
Nopeusrajoitin	93
Ovi auki	93
Näytöt	94
Kuljettajan tietokeskus	94
Infonäyttö	96
Tuulilasinäyttö	98
Auton viestit	100
Varoitusaänet	100
Pariston jännite	100
Auton räätälöinti	101
Telematiikan huolto	104
OnStar	104

Käyttölaitteet

Ohjauspyörän säätö



Vapauta vipu, säädä ohjauspyörä, lukitse vipu ja varmista, että se lukittuu täysin.

Säädä ohjauspyörän asento vain auton seistessä ja ohjauslukon ollessa vapautettuna.

Ohjauspyörän kauko-ohjaus



Vakionopeussäädintä ja nopeusrajoitinta käytetään ohjauspyörän vasemman puolen säätimillä.

Infotainment-järjestelmää voidaan käyttää ohjauspyörän oikean puolen säätimillä.

Kuljettajan apujärjestelmät ➤ 150.

Lisäohjeita on Infotainment-ohjekirjassa.

Lämmitettävä ohjauspyörä



Lämmitys kytketään painamalla ☀️. Aktivointi osoitetaan painikkeessa olevalla LED-valolla.



Ohjauspyörän suositeltavat tarttumakohdat lämmitetään nopeammin ja korkeampaan lämpötilaan kuin muut alueet.

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ➔ 136.

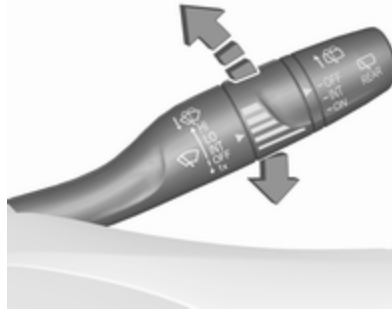
Äänitorvi



Paina .

Tuulilasin pyyhin ja pesulaite

Tuulilasinpyyhkimet säädettävällä pyyhintävälillä



HI : nopea
LO : hidas
INT : tihkupyhinta
OFF : pois

Kertapyyhkäisy, kun tuulilasinpyyhkimet eivät ole päällä: paina vipua alaspäin asentoon **1x**.

Älä kytke päälle lasin ollessa jäässä.

Kytke pois pesulinjoilla.

Jotta tihkupyhinta on aktivoituna, kun sytytysvirta seuraavan kerran kytketään, paina vipu alaspäin asentoon **OFF** ja takaisin asentoon **INT**.

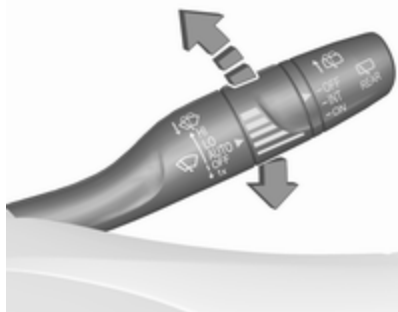
Säädettävä pyhinta



Pyyhinvipu asennossa **INT**.

Säädä pyhinta-aajuus säätöpyörällä.

Tuulilasinpyyhkimet sadetunnistimella



- HI** : nopea
LO : hidas
AUTO : pyyhinautomatiikka sadetunnistimella
OFF : pois

AUTO-asennossa sadetunnistin havaitsee tuulilasilla olevan veden määrän ja ohjaa automaattisesti tuulilasinpyyhkimien taajuutta. Jos sytytysvirta kytketään pois, pyyhinautomatiikka kytkeytyy pois päältä. Jotta pyyhinautomatiikka on aktivoituna, kun sytytysvirta seuraavan kerran

kytketään, paina vipua alaspäin asentoon **OFF** ja takaisin asentoon **AUTO**.

Kertapyyhkäisy, kun tuulilasinpyyhkimet eivät ole päällä: paina vipua alaspäin asentoon **1x**.

Älä kytke päälle lasin ollessa jäässä.

Kytke pois pesulinjoilla.

Sadetunnistimen säädettävä herkkyys



Pyyhinvipu asennossa **AUTO**.

Säädä sadetunnistimen herkkyyttä kiertämällä säätöpyörää.



Pidä tunnistin puhtaana pölystä, liasta ja jäästä.

Merkkivalo   73.

Tuulilasin pesulaite



Vedä vivusta. Tuulilasille suihkutetaan pesunestettä ja pyyhin pyyhkäisee muutaman kerran.

Pesulaitteen neste ⇨ 190.

Takalasin pyyhin ja pesulaite

Takalasin pyyhin



Käännä ulompaa säädintä takalasin pyyhkimen aktivoimiseksi:

OFF : pois

INT : jaksottainen toiminta

ON : jatkuva toiminta

Älä kytke päälle takalasin ollessa jäässä.

Kytke pois pesulinjoilla.

Takalasin pyyhin kytkeytyy automaattisesti päälle, kun tuulilasinpyyhkimet ovat kytkettyinä ja peruutusvaihe kytketään.

Tämän toiminnon kytkeytymistä päälle tai pois voidaan muuttaa Auton räätelöinti -valikossa ⇨ 101.

Takalasin pesulaite



Paina vipua.

Takalasilie suihkutetaan pesunestettä ja pyyhin pyyhkäisee muutaman kerran.

Takalasin pesulaite poistetaan käytöstä, kun neste on vähissä.

Pesulaitteen neste ⇨ 190.

Ulkolämpötila

Lämpötilan lasku näkyy heti, lämpötilan nousu viiveen jälkeen.



Kuvassa näkyy esimerkki.

Jos ulkolämpötila laskee 3 °C:een, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti.

⚠ Varoitus

Jo lämpötilan ollessa näytön mukaan muutamia asteita 0 °C:n yläpuolella tien pinta voi olla jässä.

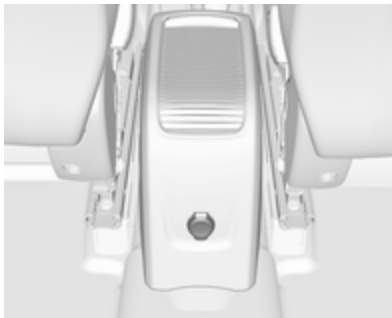
Kello

Kellonaika ja päivämäärä esitetään infonäytössä ➤ 96.

Päivämäärän ja ajan asetus, katso Infotainment-ohjekirja.

Virtapistokkeet

12 V pistorasia sijaitsee keskikonsolissa.



Toinen virtapistoke sijaitsee konso-
lissa etuistuinten välissä.

Suurin tehonkulutus ei saa ylittää
120 W.

Kun sytytysvirta on katkaistu, virtapis-
toke on poissa käytöstä. Lisäksi pisto-
rasia poistetaan käytöstä, mikäli
auton akun jännite on alhainen.

Pistorasioihin kytkettävien laitteiden
tulee täyttää sähkömagneettista
yhteensopivuutta koskevan normin
DIN VDE 40 839 vaatimukset.

Pistorasioihin ei saa kytkeä mitään
virtaa antavaa laitetta, kuten laturia
tai akkua.

Vääräntyyppiset pistokkeet voivat
vaurioittaa pistorasioita.

Stop-start-järjestelmä ➤ 136.

USB-latausportti

Keskikonsolissa on yksi tai kaksi
USB-liitäntää. Molemmissa USB-
liitännöissä laitteiden latausmahdoli-
suus.

Kun käytettävissä on kaksi USB-
liitäntää, ylempään USB-liitäntään
voidaan liittää puhelin puhelinproji-
sointia varten.

Huomautus

Pistorasiat täytyy aina pitää puhtaina ja kuivina.

Induktiivinen lataus**⚠ Varoitus**

Induktiivinen lataus voi haitata sydämentahdistinten ja muiden lääketieteellisten laitteiden käyttöä. Hanki tarvittaessa lääkäriltä tietoja ennen induktiivisen latauslaitteen käyttämistä.

⚠ Varoitus

Poista kaikki metalliesineet latauslaitteesta ennen mobiililaitteen lataamista, sillä nämä esineet saatavat kuumentua.



Laitteen lataamista varten sytytysvirran on oltava kytkettynä.

Latauslaitteen LED-merkkivalot (ks. nuoli):

- **Palaa vihreänä:**
 - induktiivisella lataustoiminnolla varustettu mobiililaitte on havaittu.
- **Palaa keltaisena:**
 - latausalueella on havaittu metalliesineitä. Salli lataaminen poistamalla esineet.
 - mobiililaitetta ei ole asetettu oikein paikalleen.

PMA- tai Qi-yhteensopivat mobiililaitteet voi ladata induktiivisesti.

Mobiililaitteen lataaminen saattaa edellyttää takakantha, jossa on integroitu käämi (esimerkiksi Samsung 4 ja 5) tai ulkokuori (esimerkiksi jotkin iPhone-mallit).

Mobiililaitteen leveyden on oltava alle 8 cm ja pituuden alle 15 cm, jotta se mahtuu latauslaitteeseen.

Mobiililaitteen suojakansi voi vaikuttaa induktiiviseen lataukseen.

Mobiililaitteen lataaminen:

1. Poista latauslaitteesta kaikki esineet.
2. Aseta mobiililaitte latauslaitteeseen näyttö ylöspäin.
3. Varmista, että mobiililaitte on latauslaitteen oikeassa alakulmassa.

Jos keltainen LED palaa:

1. Poista mobiililaitte latauslaitteesta.
2. Käännä mobiililaitetta 180°.

3. Odota 3 sekuntia LEDin sammumisen jälkeen ja laita mobiililaitte takaisin latauslaitteeseen.
4. Varmista, että mobiililaitte on latauslaitteen oikeassa alakulmassa.

Savukkeensytytin



Savukkeensytytin sijaitsee ilmastointisäätimien alla olevan säilytystilan kannen takana. Avaa painamalla kantta.

Paina savukkeensytytin pohjaan. Se kytkeytyy automaattisesti pois päältä käyttövalmiiksi kuumennuttuaan. Vedä sytytin ulos.

Tuhkakupit

Huomio

Vain tuhkaa varten - ei palaville jätteille.



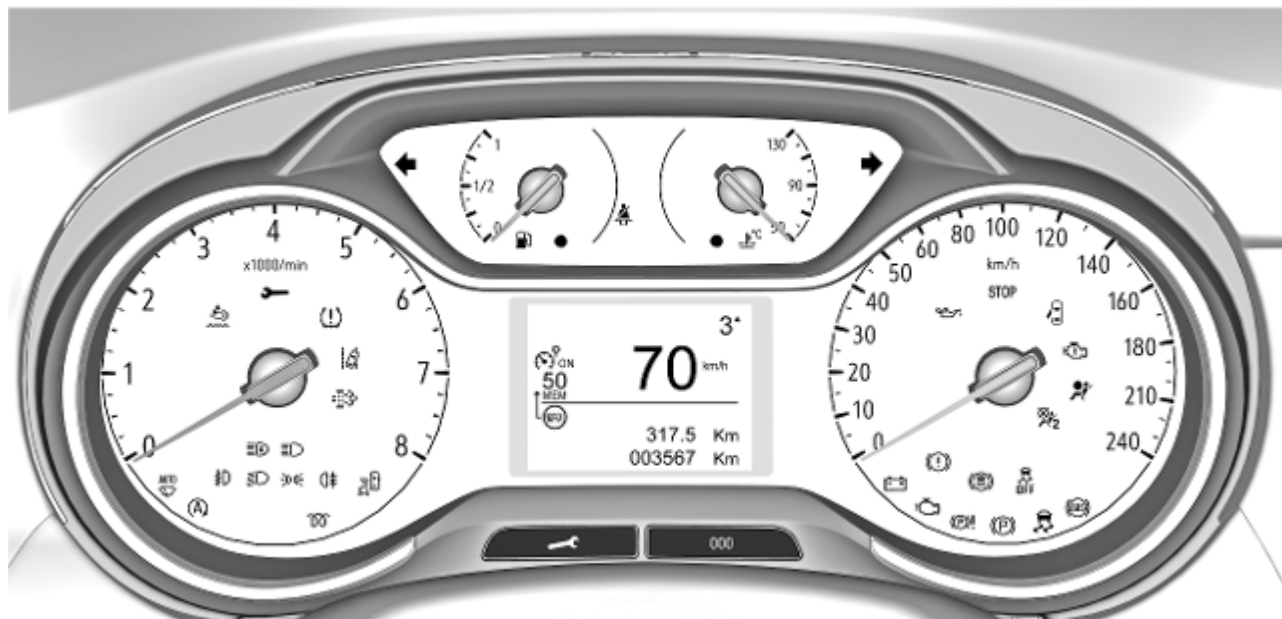
Siirrettävä tuhkakuppi voidaan sijoittaa mukinpitimiin.

Varoitusvalot, mittarit ja ilmaisimet

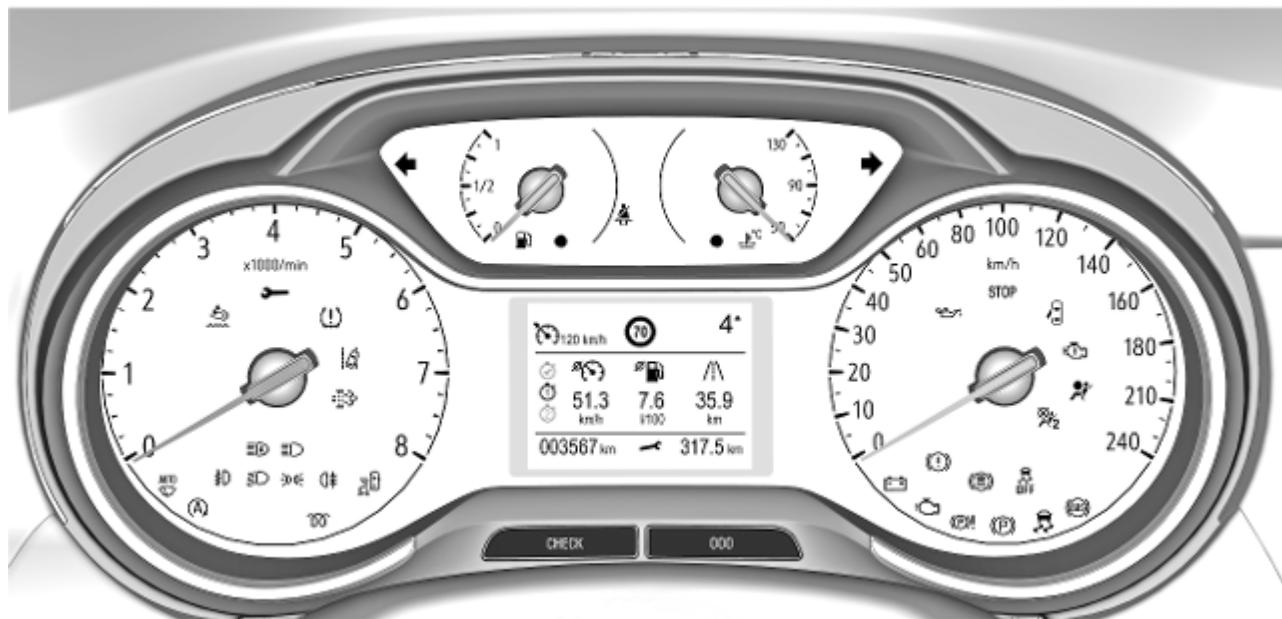
Mittaristo

Versiosta riippuen saatavilla on kaksi mittaristoa:

Perustason mittaristo



Keskitason mittaristo



Yleiskuvaus

-  Suuntaviikut ⇨ 87
-  Turvavyömuistutin ⇨ 88
-  Turvatyynyt ja turvavyönkieristimet ⇨ 88
-  Turvatyynyn poistaminen käytöstä ⇨ 88
-  Latausjärjestelmä ⇨ 89
-  Toimintahäiriön merkkivalo ⇨ 89
-  Huolla auto pian ⇨ 89

PYSÄYTÄ Sammuta moottori ⇨ 89

-  Järjestelmätarkastus ⇨ 89
-  Jarru- ja kytkinjärjestelmä ⇨ 89
-  Seisontajarru ⇨ 90
-  Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) ⇨ 90
-  Vaihteensiirto ⇨ 90
-  Kaistavahti ⇨ 90



Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä ⇨ 90



Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä pois ⇨ 91



Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila korkea ⇨ 91



Esilämmitys ⇨ 91



Pakokaasusuodatin ⇨ 91



AdBlue ⇨ 91



Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä ⇨ 92



Moottorin öljynpaine ⇨ 92



Moottoriöljyn määrän valvonta ⇨ 86



Polttoaine vähissä ⇨ 92



Autostop ⇨ 92



Ulkovalot ⇨ 92



Lähivalot ⇨ 93



Kaukovalot ⇨ 93



Kaukovaloapu ⇨ 93



Etusumuvalot ⇨ 93



Takasumuvalo ⇨ 93



Sadetunnistin ⇨ 93



Vakionopeussäädin ⇨ 93



Kuolleen kulman varoitus ⇨ 93



Aktiivinen hätäjarrutus ⇨ 93



Nopeudenrajoitin ⇨ 93



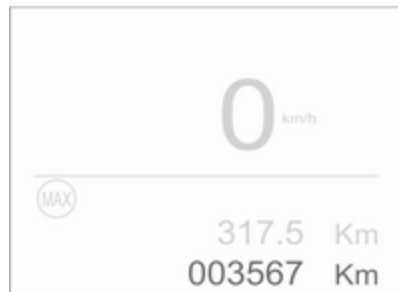
Ovi auki ⇨ 93

Nopeusmittari



Ilmoittaa ajonopeuden.

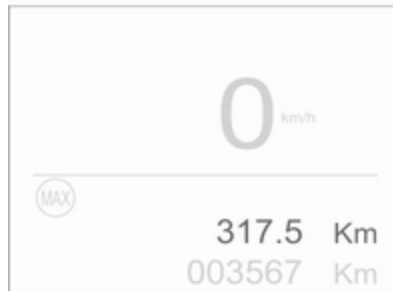
Matkamittari



Tallennettu kokonaisajomatka näytetään kilometreinä.

Osamatkamittari

Edellisen nollauksen jälkeen tallennettu ajomatka näytetään kuljettajan tietokeskuksessa.



Osamatkamittari laskee enintään 9 999 km:iin saakka ja aloittaa sitten nollasta.

Nollaa osamatkamittari painamalla 000 2 sekuntia.

Kaksi osamatkamittarisivua on valittavissa osamatka-/polttoainetiedotvalikossa eri matkoja varten ➔ 94.

Kierroslukumittari



Näyttää moottorin kierrosluvun.

Käytä kaikilla vaihteilla mahdollisuuksien mukaan alhaista käyntinopeutta.

Huomio

Neulan ollessa punaisessa varoituskentässä on suurin sallittu käyntinopeus ylitetty. Moottori on vaarassa.

Polttoainemittari



Näyttää polttoainesäiliössä olevan polttoaineen määrän.

Merkkivalo ● palaa, jos polttoaineen määrä säiliössä on alhainen.

Älä aja koskaan polttoainesäiliötä tyhjäksi.

Polttoainesäiliössä olevan polttoaineen takia koko polttoainesäiliön tilavuuden mukaista määrää ei ehkä voida tankata.

Polttoaineen valintapainike

Nestekaasukäyttö, LPG



Kun **LPG** painetaan, bensiini- ja nestekaasukäytön välillä vaihdetaan heti, kun vaaditut parametrit (jäähdytysnesteen lämpötila, kaasun lämpötila ja moottorin minimikäyntinopeus) on saavutettu. Vaatimukset täyttyvät yleensä n. 60 sekunnissa (riippuen ulkolämpötilasta) ja ensimmäisen voimakkaamman kaasupolkimen painamisen jälkeen. LEDin tila osoittaa senhetkisen käyttötilan moottorin käydessä.

LED ei pala
LED vilkkuu

: bensiinikäyttö
: tarkistaa täyttyvätkö ehdot nestekaasun käyttöön siirtymiselle.
Palaa kiinteänä, jos ehdot täyttyvät.

LED palaa
LED vilkkuu nopeasti

: nestekaasukäyttö
: nestekaasusäiliö on tyhjä tai nestekaasujärjestelmässä on vika. Kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti. Auto on bensiinikäytössä.

Valittu polttoainetila tallentuu ja se aktivoituu edellytysten salliessa seuraavan käynnistysyhteydessä.

Kun nestekaasusäiliö on tyhjä, varoitusviesti näkyy kuljettajan tietokeskuksessa ja painikkeessa oleva LED vilkkuu nopeasti. Bensiinikäyttö kytkeytyy automaattisesti päälle.

Bensiini- ja kaasukäytön välillä vaihdettaessa saattaa esiintyä lyhyt katkos moottorin tehonsyötössä.

Kun bensiinisäiliö on tyhjä, moottori ei käynnisty.

Bensiinisäiliö on ajettava kuuden kuukauden välein tyhjäksi niin, että merkkivalo  syttyy, ja sitten täytettävä uudelleen. Tämä auttaa ylläpitämään polttoaineen laadun ja järjestelmän toiminnan bensiinikäytössä.

Auto on tankattava säännöllisin väliajoin täyteen, jotta säiliö ei syövy.

Viat ja korjaustoimenpiteet

Jos kaasukäyttö ei ole mahdollista, tarkista onko nestekaasua tai bensiiniä riittävästi käynnistystä varten.

Äärimmäisistä lämpötiloista ja kaasun koostumuksesta johtuen saattaa kestää hieman pidempään, ennen kuin järjestelmä vaihtaa bensiinikäytöstä kaasukäyttöön.

Äärimmäisissä olosuhteissa järjestelmä saattaa myös vaihtaa takaisin bensiinitoimintaan, jos minimivaatimukset eivät täyty. Jos edellytykset sallivat, voidaan nestekaasukäyttö kytkä manuaalisesti takaisin.

Käänny kaikissa muissa häiriötapauksissa korjaamon puoleen.

Huomio

Nestekaasujärjestelmän turvallisuuden ja takuun säilyttämiseksi vain koulutetut asiantuntijat saavat tehdä järjestelmään korjaus- ja säätötoita.

Nestekaasulla on ominainen haju (hajuste), jotta vuodot voidaan havaita helposti.

⚠ Varoitus

Jos havaitset kaasun hajua autossa tai sen lähellä, vaihda välittömästi bensiinikäyttöön. Tupakointi on kielletty. Ei avotulta tai syttyviä materiaaleja.

Jos kaasun hajua ilmenee edelleen, älä käynnistä moottoria. Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Maanalaisissa pysäköintilaitoksissa tulee noudattaa pysäköintilaitoksen ylläpitäjän ohjeita ja paikallista lainsäädäntöä.

Huomautus

Katkaise onnettomuustilanteessa sytytysvirta.

Nestekaasukäytön polttoaine  177.

Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari



Näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan.

- 50 : moottori ei ole vielä toimintalämpötilassa
- 90 : normaali toimintalämpötila
- 130 : lämpötila liian korkea

Merkkivalo ● palaa, jos moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea.

Huomio

Jos moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea, pysäytä auto ja sammuta moottori. Moottori on vaarassa. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä.

Moottoriöljyn määrän valvonta

Moottoriöljyn määrän tila näkyy kuljettajan tietokeskuksessa muutaman sekunnin ajan huoltotietojen jälkeen, kun sytytysvirta on kytketty.

Öljymäärän tilan ollessa oikea näkyy viesti **Öljymäärä oikea**.

Jos öljymäärä on alhainen,  vilkkuu ja **Öljymäärä väärä** näkyy yhdessä merkkivalon  kanssa. Tarkista öljymäärä öljynmittatikun avulla ja lisää öljyä tarvittava määrä.

Moottoriöljy ⇨ 189.

Virheellinen mittaus osoitetaan viestillä **Öljymäärän mittaus virheellinen**. Tarkasta öljymäärä käsin käyttäen mittatikkua.

Huoltonäyttö

Huoltojärjestelmä ilmoittaa, kun on aika vaihtaa moottoriöljy ja suodatin tai kun auton huolto on tarpeen. Ajo-olosuhteista riippuen öljyn ja suodatimen vaihtoväli voi vaihdella huomattavastikin.

Huoltotiedot ⇨ 227.

Tarvittava huolto näkyy näytössä kuljettajan tietokeskuksessa 7 sekuntia sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

Jos mitään huoltoa ei tarvita seuraavien 3 000 km:n aikana tai pidemmällä matkalla, näytössä ei näy mitään huoltotietoja.

Jos huolto tarvitaan seuraavien 3 000 km:n aikana, jäljellä oleva matka tai aika näkyy useita sekunteja. Samanaikaisesti syttyvä symboli  muistuttaa asiasta jatkuvasti.

Jos tarvittavaan huoltoon on alle 1 000 km,  vilkkuu ja jää sitten palamaan. Jäljellä oleva matka tai aika näkyy useita sekunteja.

Myöhästyneestä huollosta ilmoitetaan kuljettajan tietokeskuksessa näkyvällä viestillä, joka ilmoittaa ylityneen matkan.  vilkkuu ja jää sitten palamaan kunnes huolto on tehty.

Huoltovälin nollaus

Huollon ilmaisin on nollattava jokaisen huollon jälkeen oikean toiminnan varmistamiseksi. On suositeltavaa kääntyä korjaamon puoleen.

Jos olet itse tehnyt huollon, toimi seuraavasti:

- katkaise sytytysvirta
- paina ja pidä painettuna painiketta  tai **CHECK**
- kytke sytytysvirta, matkan osoitin aloittaa alaslaskennan
- vapauta painike, kun näytössä näkyy =0

Symboli  poistuu näytöstä.

Huoltotietojen nouto



Huoltotietojen tila voidaan hakea milloin tahansa painamalla painiketta . Huoltotiedot näkyvät muutaman sekunnin ajan.



Paina versiosta riippuen painiketta **CHECK** hakeaksesi huoltotietojen tilan.

Huoltotiedot ⇨ 227.

Merkkivalot

Kuvattuja merkkivaloja ei ole kaikissa autoissa. Kuvaus koskee kaikkia mittaristoversioita. Merkkivalojen sijainti saattaa vaihdella laitteiston mukaan. Kun sytytysvirta on kytketty, useimmat merkkivalot palavat hetken ajan toimintatestinä.

Merkkivalojen värit merkitsevät seuraavaa:

- Punainen : Vaara, tärkeä muistutus
- Keltainen : Varoitus, ohje, häiriö
- Vihreä : Pääallekytkennän vahvistus
- Sininen : Pääallekytkennän vahvistus
- Valkoinen : Pääallekytkennän vahvistus

Katso eri mittaristojen kaikki merkkivalot kohdasta ⇨ 79.

Suuntavilkut

⇨ palaa tai vilkkuu vihreänä.

Syttyy hetkeksi

Seisontavalot ovat käytössä.

Merkkivalo vilkkuu

Suuntavilkku tai varoitusvilkut ovat käytössä.

Nopea vilkkuminen: suuntavilkku tai sen sulake on viallinen, perävaunun suuntavilkku ei toimi.

Polttimon vaihto ⇨ 193.

Sulakkeet ⇨ 201.

Suuntavilkut ⇨ 113.

Turvavyömuistutin

Kaikkien istuinten turvavyömuistutus

☹️ palaa tai vilkkuu punaisena mittaristossa yhdessä kattokonsolin ilmaisimen kanssa, kattokonsolissa on kaikkien istuimien ilmaisimet.



- Jos jonkun matkustajan turvavyö on kiinnittämättä, kun sytytysvirta kytketään, ☹️ mittaristossa ja kyseisen istuimen symboli kattokonsolissa syttyvät.
- Liikkeellelähdön jälkeen ☹️ mittaristossa ja kyseisen istuimen symboli kattokonsolissa vilkkuvat tietyn ajan ja samalla kuuluu merkkiäänä. Tietyn ajoajan jälkeen ☹️ palaa jatkuvasti, kunnes kyseisen istuimen turvavyö on kiinnitetty tai jos joku matkustaja on irrottanut turvavyönsä.

Turvavyöt ⇨ 46.

Turvatyynyt ja turvavyönkiristimet

☹️ palaa punaisena.

Kun sytytysvirta kytketään, merkkivalo palaa noin 4 sekuntia. Jos se ei syty, sammuu 4 sekunnin kuluttua tai jos se syttyy ajon aikana, turvatyynyjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Käännä korjaamon puoleen. Turvatyynyt ja turvavyöiden esikiristimet eivät ehkä laukea onnettomuudessa.

Turvavyöiden esikiristimien tai turvatyynyjen lauetta ☹️ palaa jatkuvasti.

⚠️ Varoitus

Korjauta häiriön syy viipymättä korjaamalla.

Turvavyöiden esikiristimet ⇨ 46.

Turvatyynyjärjestelmä ⇨ 49.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä



☹️ ON palaa keltaisena.

Etumatkustajan turvavyö on aktivoituna.

 OFF palaa keltaisena.

Etumatkustajan turvavyö on poiskytketty.

Turvavyön poistaminen käytöstä
➔ 54.

Latausjärjestelmä

 palaa punaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Pysäytä, sammuta moottori. Auton akku ei lataudu. Moottorin jäähtytys saattaa olla keskeytynyt. Jarrutehosen voi lakata vaikuttamasta. Käänny korjaamon puoleen.

Toimintavian merkkivalo

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Häiriö päästöjenhallinnan järjestelmässä. Sallitut päästöarvot voivat ylittyä.

Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Vilkkuu moottorin käydessä

Moottorinohjausjärjestelmässä on vika, joka voi johtaa katalysaattorin vaurioitumiseen. Vähennä kaasua, kunnes vilkkuminen lakkaa. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Huolla auto pian

 palaa keltaisena.

Syttyy palamaan hetkellisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Voi palaa yhdessä muiden merkkivalojen kanssa, kuljettajan tietokeskuksessa voi näkyä asiasta kertova viesti.

Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Sammuta moottori

STOP palaa punaisena.

Syttyy palamaan hetkellisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Palaa yhdessä muiden merkkivalojen kanssa, varoitusääni kuuluu ja vastaava viesti näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Sammuta moottori välittömästi ja käänny korjaamon puoleen.

Järjestelmätarkastus

 palaa keltaisena tai punaisena.

Palaa keltaisena

Pieni moottorivika on havaittu.

Palaa punaisena

Suuri moottorivika on havaittu.

Sammuta moottori niin pian kuin mahdollista ja käänny korjaamon puoleen.

Jarru- ja kytkinjärjestelmä

 palaa punaisena.

Jarru- ja kytkinnesteen taso on liian alhainen, kun käsikäyttöistä seisontajarrua ei kytketä ➤ 191.

⚠ Varoitus

Pysäytä. Keskeytä matkanteko välittömästi. Käänny korjaamon puoleen.

Syttyy, kun käsikäyttöinen seisontajarru kytketään ja sytytysvirta on kytketty ➤ 147.

Jarruneste ➤ 191.

Seisontajarru

Ⓢ palaa punaisena.

Syttyy, kun käsikäyttöinen seisontajarru kytketään ja sytytysvirta on kytketty ➤ 147.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

Ⓢ palaa keltaisena.

Palaa sytytysvirran kytkemisen jälkeen muutamia sekunteja. Järjestelmä on toimintavalmiudessa, kun merkkivalo sammuu.

Jos merkkivalo ei sammua muutaman sekunnin kuluttua tai jos se palaa ajon aikana, ABS-järjestelmässä on häiriö. Jarrujärjestelmä toimii edelleen, mutta lukkiutumisenesto on kytketty nyt pois.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ➤ 147.

Vaihteensiirto



Näytössä näkyy ▲ ja suuremman vaihteen numero, kun ylösvaihtoa suositellaan polttoaineen säästämiseksi.

Kaistavahti

Ⓢ vilkkuu keltaisena, kun järjestelmä havaitsee tahattoman kaistanvaihdon.

Kaistavahti ➤ 173.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä

Ⓢ palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Järjestelmässä on vika. Ajoa voidaan jatkaa. Ajovakavuus voi kuitenkin huonontua ajotien laadusta riippuen.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Merkkivalo vilkkuu

Järjestelmä on aktiivisesti toiminnassa. Moottorin teho voi heikentyä ja auto voi hieman jarruttaa automaattisesti.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä
 148.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä pois

 palaa keltaisena.

Järjestelmät ovat pois käytöstä.

Jäähdytysnesteen lämpötila

● palaa punaisena.

Palaa moottorin käydessä

Pysäytä, sammuta moottori.

Huomio

Jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea.

Tarkasta jäähdytysnesteen määrä heti  190.

Jos jäähdytysnestettä on riittävästi, käänny korjaamon puoleen.

Hehkutus

 palaa keltaisena.

Dieselmoottorin hehkutus on aktivoitu. Se kytkeytyy päälle ainoastaan matalissa lämpötiloissa. Käynnistä moottori kun merkkivalo sammuu. Moottorin käynnistäminen  134.

Pakokaasusuodatin

 tai  palaa keltaisena.

Pakokaasusuodatin on puhdistettava.

Jatka ajamista kunnes merkkivalo sammuu.

Palaa hetkellisesti

Pakokaasusuodatin alkaa täyttyä. Käynnistä puhdistusprosessi niin pian kuin mahdollista ajamalla autoa vähintään 60 km/h nopeudella.

Palaa jatkuvasti

Alhaisen lisäainemäärän osoitus. Käänny korjaamon puoleen.

Pakokaasusuodatin  139.

AdBlue

 vilkkuu tai palaa keltaisena.

Palaa keltaisena

Jäljellä oleva ajomatka on välillä 600 km ja 2400 km.

Vilkkuu keltaisena

Jäljellä oleva ajomatka on välillä 0 ja 600 km.

AdBlue-neste on vähissä. Lisää AdBlue-nestettä mahdollisimman pian moottorin käynnistyksen estämisen välttämiseksi. Enintään 10 l AdBlue-nestettä voidaan lisätä.

AdBlue  140.

Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä

() palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Rengaspaine alentunut yhdessä tai useammassa pyörässä. Pysähdy heti ja tarkasta rengaspaineet.

Merkkivalo vilkkuu

Häiriö järjestelmässä. Käänny korjaamon puoleen.

Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä ⇨ 208.

Moottorin öljynpaine

() palaa punaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Huomio

Moottorin voitelu saattaa olla keskeytynyt. Moottori voi vaurioitua ja leikata kiinni, jolloin vetävät pyörät lukkiutuvat.

1. Paina kytkinpoljin pohjaan.
2. Kytke vaihte vapaalle.
3. Aja mahdollisimman nopeasti pois liikennevirrasta häiritsemättä muuta liikennettä.
4. Katkaise sytytysvirta.

Varoitus

Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa moottorin ollessa sammutettuna.

Autostop-toiminnon aikana jarrutehostin toimii normaalisti.

Älä poista avainta, ennen kuin auto on paikallaan, koska muutoin ohjauslukko saattaa lukittua odottamatta.

Pidä moottori sammutettuna ja hinauta auto korjaamoon ⇨ 189.

Polttoaine vähissä

● palaa keltaisena.

Polttoainesäiliössä on liian vähän polttoainetta.

Tankkaaminen ⇨ 178.

Ilman poisto dieselpolttoainejärjestelmästä ⇨ 192.

Autostop

(A) palaa tai vilkkuu vihreänä.

Palaa vihreänä

Moottori on Autostop-tilassa.

Vilkkuu vihreänä

Autostop on tilapäisesti pois käytöstä tai Autostop-tila on otettu automaattisesti käyttöön.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 136.

Ulkovalot

➤⇨ palaa vihreänä.

Ulkovalot ovat päällä ⇨ 109.

Lähivalot

☞D palaa vihreänä.

Palaa lähivalojen ollessa kytkettyinä.

Kaukovalot

☞D palaa sinisenä.

Se palaa kaukovalojen ollessa kytkettyinä tai kaukovalovilkkaa käytetyssä ⇨ 110.

Kaukovaloapu

☞D palaa vihreänä.

Kaukovaloapu on käytössä, katso Mukautuvat ajovalot ⇨ 111.

Etusumuvalot

☞D palaa vihreänä.

Etusumuvalot ovat käytössä ⇨ 113.

Takasumuvalo

☞# palaa keltaisena.

Takasumuvalo on päällä ⇨ 114.

Sadetunnistin

☞☞ palaa vihreänä.

Palaa kun sadetunnistimen anturin asento pyyhkivivussa on valittu.

Tuulilasin pyyhin- ja pesulaite ⇨ 73.

Vakionopeussäädin

☞☞ syttyy kuljettajan tietokeskuksesta.

Vakionopeussäädin ⇨ 150.

Kuolleen kulman varoitus

☞☞ palaa vihreänä.

Järjestelmä on aktiivinen ⇨ 168.

Aktiivinen hätäjarrutus

☞☞ palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Järjestelmä on kytketty pois tai on havaittu vika.

Lisäksi kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti.

Tarkista poiskytkennän syy ⇨ 156 ja käänny korjaamon puoleen, jos järjestelmässä on häiriö.

Merkkivalo vilkkuu

Järjestelmä on aktiivisesti toiminnassa.

Auto saattaa tilanteesta riippuen jarruttaa automaattisesti kohtuullisella tai suurella teholla.

Etutörmäyksen varoitus ⇨ 155.

Etuosan jalankulkijoiden suoja ⇨ 159.

Nopeusrajoitin

☞☞ syttyy kuljettajan tietokeskuksesta.

Nopeudenrajoitin ⇨ 152.

Ovi auki

☞☞ palaa punaisena.

Ovi tai takaluukku on auki.

Näytöt

Kuljettajan tietokeskus

Kuljettajan tietokeskus sijaitsee mittaristossa.

Versiosta ja mittaristosta riippuen kuljettajan tietokeskus on saatavana perustason näyttönä tai keskitason näyttönä.

Kuljettajan tietokeskus näyttää seuraavat:

- matkamittari ja osamatkamittari
- digitaalinen nopeusnäyttö
- osamatka- / polttoainetiedot-valikko
- vaihteen ilmaisin
- huoltotiedot
- auton ilmoitukset ja varoitusilmoitukset
- kuljettajan apuviestit
- ponnahdusviestit
- AdBlue-tiedot

Valikoiden ja toimintojen valinta

Valikot ja toiminnot voidaan valita ohjauspylvään vasemmanpuoleisen vivun painikkeilla.



Käännä säätöpyörää valitaksesi sivun osamatka-/polttoainetiedot-valikosta.

Vahvista tai nollaa toiminto painamalla **SET/CLR**.

Auton ilmoitukset ja huoltoilmoitukset tulevat tarvittaessa näkyviin kuljettajan tietokeskukseen. Vieritä viestejä kääntämällä säätöpyörää. Vahvista ilmoitukset painamalla painiketta **SET/CLR**.

Lisäksi joitakin valikoita voidaan valita - tai **CHECK**-painikkeella.



Paina  tai **CHECK** vaihtaaksesi valikoiden välillä.



Auton viestit ⇨ 100.

Osamatka- / polttoainetiedot- valikko, perustason näyttö



Valitse sivu kääntämällä säätöpyörää:

Osamatkamittari

Nollauksen jälkeen tallentunut ajomatka.

Nollaa osamatkamittari painamalla 000 2 sekuntia.

Polttoaineen keskimääräinen kulutus

Keskikulutuksen näyttö. Mittaus voidaan nollata milloin tahansa ja aloittaa alusta oletusarvosta. Nollaa painamalla **SET/CLR** muutama sekunti.

Keskinopeus

Keskinopeuden näyttö. Mittaus voidaan käynnistää uudelleen milloin tahansa.

Nollaa painamalla **SET/CLR** muutama sekunti.

Toimintasäde

Toimintasäde lasketaan säiliössä olevan polttoainemäärän ja hetkellisen kulutuksen perusteella. Näyttö perustuu keskiarvoihin.

Tankkauksen jälkeen toimintasäde päivittyy hetken kuluttua automaattisesti.

Kun polttoainetaso säiliössä on alhainen, näyttöön tulee ilmoitus ja polttoainemittarin merkkivalo ● syttyy ⇨ 92.

Hetkellinen kulutus

Hetkellisen kulutuksen näyttö.

Digitaalinen nopeus

Hetkellisen nopeuden digitaalinen näyttö.

Osamatka- / polttoainetiedot- valikko, keskitason näyttö



Valittavissa on eri sivuja yhdistetyin tiedoin.

Valitse sivu kääntämällä säätöpyörää.

Informaationsivu:

Toimintasäde

Toimintasäde lasketaan säiliössä olevan polttoainemäärän ja hetkellisen kulutuksen perusteella. Näyttö perustuu keskiarvoihin.

Tankkauksen jälkeen toimintasäde päivittyy hetken kuluttua automaattisesti.

Kun polttoainetaso säiliössä on alhainen, näyttöön tulee ilmoitus ja polttoainemittarin merkkivalo ● syttyy ⇨ 92.

Polttoaineen hetkellinen kulutus

Hetkellisen kulutuksen näyttö.

Osamatka 1 -sivu:

Keskinopeus

Keskinopeuden näyttö. Mittaus voidaan käynnistää uudelleen milloin tahansa.

Polttoaineen keskimääräinen kulutus

Keskikulutuksen näyttö. Mittaus voidaan nollata milloin tahansa ja aloittaa alusta oletusarvosta.

Ajettu matka

Näyttää osamatkan 1 senhetkisen matkan nollauksen jälkeen.

Osamatka 1 -sivun arvot voidaan nollata painamalla **SET/CLR** muuttaman sekunnin ajan.

Osamatka 2 -sivu:

Keskinopeus

Keskinopeuden näyttö. Mittaus voidaan käynnistää uudelleen milloin tahansa.

Polttoaineen keskimääräinen kulutus

Keskikulutuksen näyttö. Mittaus voidaan nollata milloin tahansa ja aloittaa alusta oletusarvosta.

Ajettu matka

Näyttää osamatkan 2 senhetkisen matkan tietyn nollauksen jälkeen.

Osamatka 2 -sivun arvot voidaan nollata painamalla **SET/CLR** muuttaman sekunnin ajan.

Digitaalinen nopeus -sivu

Hetkellisen nopeuden digitaalinen näyttö.

Pysähtymis- ja käynnistysajan laskuri

Aikalaskuri laskee STOP-tilassa vietetyn ajan matkan aikana. Se nollautuu joka kerta, kun sytytysvirta kytketään.

Kompassisivu

Näyttää ajon maantieteellisen suunnan.

Tyhjä sivu

Osamatka-/polttoainetietoja ei näytetä.

AdBlue

Paina  tai **CHECK** toistuvasti, kunnes AdBlue-valikko näkyy näytössä.

AdBlue-toimintasäde

Osoittaa arvioidun AdBlue-tason. Viesti osoittaa, onko taso riittävä vai liian alhainen.

⇨ 140.

Infonäyttö

Infonäyttö sijaitsee kojelaudassa lähellä mittaristoa.

Auton kokoonpanosta riippuen siinä on joko

- **Graafinen infonäyttö**
tai
- **7" värillinen infonäyttö** kosketusnäyttötoiminnolla
tai
- **8" värillinen infonäyttö** kosketusnäyttötoiminnolla

Infonäytöt voivat näyttää:

- ajan ⇨ 76
- ulkolämpötilan ⇨ 75
- päivämäärän ⇨ 76
- Infotainment-järjestelmän, katso kuvaus Infotainment-ohjekirjasta
- takakameran näkymän ⇨ 172
- panoraamanäkymän osoitus ⇨ 169
- pysäköintitutkan ohjeet ⇨ 160
- navigointijärjestelmän, katso kuvaus Infotainment-ohjekirjasta
- auton ilmoitukset ja järjestelmäilmoitukset ⇨ 100
- auton räätälöinnin asetukset ⇨ 101

Graafinen infonäyttö



Kytke näyttö päälle painamalla painiketta .

Paina **MENU** valitaksesi päävalikkosivun.

Paina   valitaksesi valikkosivun.

Vahvista valinta painamalla painiketta **OK**.

Poistu valikosta muuttamatta asetuksia painamalla painiketta **BACK**.

7" värillinen infonäyttö

Valikoiden ja asetusten valinta

Valikoihin ja asetuksiin pääsee näytön kautta.



Kytke näyttö päälle painamalla painiketta .

Tuo kotisivu näyttöön painamalla painiketta .

Kosketa haluttua näyttökuvaketta sormella.

Kosketa kyseistä kuvaketta valinnan vahvistamiseksi.

Kosketa  palataksesi seuraavaksi ylemmälle valikkotasolle.

Palaa kotisivulle painamalla painiketta .

Lisätietoja on Infotainment-ohjekirjassa.

Auton räätälöinti ⇨ 101.

8" värillinen infonäyttö

Valikoiden ja asetusten valinta

Näyttöä voi käyttää kolmella tavalla:

- näytön alla olevien painikkeiden avulla
- koskettamalla kosketusnäyttöä sormella
- puheentunnistuksen avulla

Painike- ja kosketustoiminnot



Kytke näyttö päälle painamalla painiketta .

Paina **SET** valitaksesi järjestelmäasetukset (yksiköt, kieli, aika ja päivämäärä).

Paina  valitaksesi auton asetukset tai ajotoiminnot.

Kosketa haluamaasi valikon näyttökuvaketta tai toimintoa sormella.

Vahvasta haluamasi toiminto tai valinta koskettamalla.

Poistu valikosta muuttamatta asetuksia koskettamalla näytön painiketta .

Lisätietoja on Infotainment-ohjekirjassa.

Ääniohjaus

Katso kuvaus Infotainment-ohjekirjasta.

Auton räätälöinti ⇨ 101.

Tuulilasinäyttö

Tuulilasinäyttö näyttää kuljettajalle mittariston tietoja taitettavalla projisointitasolla kuljettajan puolella.

Tiedot näkyvät kojelaudan päällä olevasta linssistä projisointitasoon heijastettuna kuvana suoraan kuljettajan näkökentässä. Kuva näyttää sijaitsevan auton edessä.



Tuulilasinäytössä näkyy:

- auton nopeus
- liikennemerkkien tunnistukseen perustuvat nopeusrajoitukset
- nopeusrajoittimeen asetettu nopeus
- vakionopeussäätimeen asetettu nopeus
- navigoinnin tiedot.



Säädä tuulilasinäytön kuvan sijaintia

1. Säädä kuljettajan istuinta.
2. Käynnistä moottori.
3. Keskitä kuva painamalla Δ tai ∇ .
Sitä voi säätää vain ylös tai alas, ei sivusuunnassa.

Varoitus

Jos tuulilasinäytön kuva on liian kirkas tai liian korkealla näkökentässä, se voi häiritä näkyvyyttä,

kun ulkona on pimeää. Pidä tuulilasinäytön kuva himmeänä ja sijoitettuna matalalle näkökentässäsi.

Kirkkauden säätö

Tuulilasinäytön kuva himmenee ja kirkastuu automaattisesti ulkovalaistuksen mukaan. Kirkkautta voidaan säätää tarvittaessa myös käsin:

Lisää näytön kirkkautta painamalla $\odot$. Himmennä näyttöä painamalla $\odot$.

Kuva saattaa kirkastua hetkellisesti auringonvalon kulman ja sijainnin mukaan.

Poiskytkentä

Paina $\odot$ ja pidä sitä painettuna tuulilasinäytön poiskytkemiseksi.

Kieli

Haluttu kieli voidaan asettaa auton räätälöintivalikossa $\rightarrow$ 101.

Yksiköt

Yksiköitä voidaan muuttaa auton räätälöintivalikossa $\rightarrow$ 101.

Tuulilasinäytön hoito

Puhdista tuulilasinäyttö pehmeällä liinalla, johon on suihkutettu lasinpesuainetta. Pyyhi linssi varovasti ja kuivaa se sitten.

Järjestelmän rajoitukset

Tuulilasinäyttö ei ehkä toimi oikein, jos:

- Kojelaudan linssi on esineiden peittämä tai se ei ole puhdas.
- Näytön kirkkausasetus on liian himmeä tai kirkas.
- Kuvaa ei ole säädetty oikealle korkeudelle.
- Kuljettaja käyttää polarisoituja aurinkolaseja.

Jos tuulilasinäytön kuva ei muista syistä näy oikein, ota yhteyttä korjaamoon.

Auton viestit

Viestit näytetään kuljettajan tietokeskuksessa, joissakin tapauksissa yhdessä varoitusäänen kanssa.



Vahvasta viesti painamalla **SET/CLR**.

Auton ja huollon ilmoitukset

Auton viestit näytetään tekstinä. Noudata viesteissä annettuja ohjeita.

Viestit värillisessä infonäytössä

Joitakin tärkeitä viestejä saattaa lisäksi näkyä infonäytössä. Jotkut viestit näkyvät vain muutaman sekunnin ajan.

Varoitusäänet

Jos samanaikaisesti annetaan useita varoituksia, vain yksi varoitusääni kuuluu.

Moottorin käynnistämisen yhteydessä tai ajon aikana

Turvavöiden kiinnittämisestä muistutava varoitusääni on etusijalla muihin varoitusääniin nähden.

- Jos turvavyötä ei ole kiinnitetty.
- Jos jokin ovi tai takaluukku ei ole kunnolla kiinni liikkeelle lähdettäessä.
- Jos seisontajarru on kytkettynä määrätyn nopeuden ylittyessä.
- Jos vakionopeussäädin kytketty automaattisesti pois päältä.
- Jos ohjelmoitu nopeus tai nopeusrajoitus ylitetään.
- Jos kuljettajan tietokeskukseen tulee varoitusviesti.
- Jos elektroninen avain ei ole matkustamossa.
- Jos pysäköintitutka havaitsee esteen.

- Jos tapahtuu tarkoittamaton kais-tanvaihto.
- Jos pakokaasusuodattimen maksimitaso on saavutettu.

Kun auto pysäköidään ja / tai kuljettajan ovi avataan

- Ulkovalojen palaessa.

Autostop-toiminnon aikana

- Jos kuljettajan ovi avataan.
- Jos jokin autostart-toiminnon edellytys ei täyty.

Pariston jännite

Kun auton akkujännite on alhainen, varoitusviesti tulee näkyviin kuljettajan tietokeskuksessa.

Kun autolla ajetaan, kuormituksen vähennystoiminto kytkee tilapäisesti pois tiettyjä toimintoja, kuten ilmastoinnin, takalasin lämmityksen, ohjauspyörän lämmityksen jne.

Poiskytketyt toiminnot kytkeytyvät päälle automaattisesti heti tilanteen salliessa.

Auton räätälöinti

Auton toimintoja voidaan räätälöidä muuttamalla infonäytön asetuksia. Auton varustelusta ja maakohtaisista määräyksistä riippuen jotkut alla olevista toiminnoista eivät ehkä ole käytettävissä.

Jotkut toiminnot ovat näkyvissä tai aktiivisia vain moottorin käydessä.

Graafinen infonäyttö



Avaa valikkosivu painamalla **MENU**. Käytä näyttöä nelisuuntapainikkeella:

Valitse **Räätälöinti-määrytykset** ➔ **OK**.

Yksikköasetukset

Valitse **Näytön määrytykset** ➔ **OK**.

Valitse **Yksiköiden valinta** ➔ **OK**.

Valitse haluamasi asetukset ➔ **OK**.

Kieliasetukset

Valitse **Näytön määrytykset** ➔ **OK**.

Valitse **Kielen valinta** ➔ **OK**.

Valitse haluamasi kieli ➔ **OK**.

Auton asetukset

Valitse **Määritä auton parametrit** ➔ **OK**.

Vastaavissa alavalikoissa voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

- **Valaistus**

Saattovalot: Päällekytkentä ja kestoajan asetus.

Tervetuliaisvalot: Päällekytkentä ja kestoajan asetus.

- **Mukavuus**

Tunnelmavalistus: Päällekytkentä / poiskytkentä.

Takalasinpyyhin peruutusvaihteella: Päällekytkentä / poiskytkentä.

- **Auto**

Vain takaluukun lukituksen avaus: Päällekytkentä / poiskytkentä.

Lukon valikoiva avaaminen: Kuljettajan ovi / kaikki ovet.

- **Ajoapu**

Väsymisen tunnistusjärjestelmä: Päällekytkentä / poiskytkentä.

Nopeussuositus: Päällekytkentä / poiskytkentä.

7" värillinen infonäyttö



Paina  avataksesi kotisivun.

Käytä näyttöä kosketuspainikkeilla:

Valitse **Asetukset**.

Yksikköasetukset

Valitse **Yksiköt**

Vaihda **Kulutus ja etäisyys** ja **Lämpötila** -yksiköt.

Kosketa  toistuvasti palataksesi kotisivulle.

Kieliasetukset

Valitse **Kieli(Language)**.

Muuta kieli koskettamalla kyseistä painiketta.

Kosketa  toistuvasti palataksesi kotisivulle.

Auton asetukset

Valitse **Auto**.

Vastaavissa alavalikoissa voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

- **Törmäys-/havaitsemisjärjestelmät**

Kuolleen kulman varoitus: Ottaa kuolleen kulman varoituksen käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Varoitus väsyneestä

kuljettajasta: Ottaa unisuuden valvontajärjestelmän käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Nopeusrajoitustiedot: Ottaa

liikennemerkkien tunnistukseen perustuvat nopeusrajoitustiedot käyttöön tai poistaa ne käytöstä.

Peruutuskameran apuviivat:

Ottaa takakameran ohjeviivaston näyttämisen infonäytössä käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

- **Mukavuus ja käytännöllisyys**

Automaattinen peruutuspyyh-

intä: Takalasinpyyhkimen automaattisen käynnistyksen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen kytkettäessä peruutusvaihe.

- **Valot**

Sisävalaistus: Ottaa tunnelmavalaisituksen käyttöön tai poistaa sen käytöstä ja säätää sen kirkkautta.

Vastanottovalo: Ottaa tervetuli-aisvalaisituksen käyttöön tai poistaa sen käytöstä ja muuttaa sen kestoaikaa.

Poistumisvalot: Poistumisvalojen ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä ja toiminnon keston muuttaminen.

- **Etälukitus, lukituksen avaus, käynnistys**

Oven etäavaus: Muuttaa määritystä koskien vain kuljettajan oven tai kaikkien ovien lukituksen avaamista, kun painetaan  kauko-ohjaimessa.

Vain tavaratilan lukituksen

aukeaminen: Ottaa vain takaluukun lukituksen avaustoiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä, kun painetaan  kauko-ohjaimessa.

Kosketa  toistuvasti palataksesi kotisivulle.

8" värillinen infonäyttö



Paina **SET** avataksesi asetusvalikon.
Käytä näyttöä kosketuspainikkeilla.

Yksikköasetukset

Valitse **Järjestelmäasetukset**.

Muuta yksiköitä kohdissa **Kulutus ja etäisyys** ja **Lämpötila**.

Vahvista valinnalla ✓.

Kosketa ← toistuvasti poistuaksesi valikosta.

Kieliasetukset

Valitse **Languages** -kielet.

Muuta kieli koskettamalla kyseistä painiketta.

Vahvista valinnalla ✓.

Kosketa ← toistuvasti poistuaksesi valikosta.

Auton asetukset



Paina .

Valitse **Auton asetukset**.

Vastaavissa alavalikoissa voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

- **Ajovalot**

Tervetuliaisvalot: Ottaa toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä ja säätää sen kestoa.

Saattovalot: Ottaa toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä ja säätää sen kestoa.

- **Mukavuus**

Tunnelmavalaistus: Säätää sisävalaistuksen kirkkautta.

Takalasinpyyhin peruutettaessa: Takalasinpyyhkimen automaattisen käynnistyksen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen kytketäessä peruutusvaihte.

- **Autoon pääsy**

Ovien lukituksen avaus: vain takaluukku: Ottaa vain takaluukun lukituksen avaustoiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä, kun painetaan  kauko-ohjaimessa.

Ovien lukituksen avaus: vain kuljettajan ovi: Muuttaa määritystä koskien vain kuljettajan oven ja polttoaineen täyttöaukon luukun tai kaikkien ovien, tavaratilan ja polttoaineen täyttöaukon

luukun lukituksen avaamista, kun painetaan  kauko-ohjaimessa.

• Turvallisuus

Kuljettajan vireystila -varoitus: Ottaa unisuuden valvontajärjestelmän käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Ajotoiminnot



Paina .

Valitse **Ajotoiminnot**.

Vastaavissa alavalikoissa voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

- **Pysäköintitutka:** Aktivoi kehittyneen pysäköintiavustimen, pysäköintitapa voidaan valita.
- **Kuolleen kulman anturit:** Ottaa kuolleen kulman varoituksen käyttöön tai poistaa sen käytöstä.
- **Panoraamanäkymä:** Toiminnon päällekytkentä / poiskytkentä.

Telematiikan huolto

OnStar

OnStar on henkilökohtainen yhteys- ja palveluassistentti integroidulla Wi-Fi-tukiasemalla. OnStar-palvelu on käytettävissä 24 tuntia vuorokaudessa viikon kaikkina päivinä.

Huomautus

OnStar ei ole saatavana kaikilla markkina-alueilla. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.

Huomautus

Jotta OnStar on käytettävissä ja toimii, on oltava voimassa oleva OnStar-tilaus, autossa on oltava toimiva sähköjärjestelmä, sytytysvirta kytkettynä, mobiilipalvelu ja GPS-satelliittiyhteys.

Huomautus

Autostop-toiminnon aikana OnStar toimii rajoitetusti.

Paina  ja puhu asiakaspalvelijan kanssa aktivoiaksesi OnStar-palvelut ja ottaaksesi käyttöön tilin.

Auton varustelusta riippuen saatavana ovat seuraavat palvelut:

- Hätätilannepalvelut ja tuki häiriötilanteiden yhteydessä
- Wi-Fi-tukiasema
- Älypuhelinsovellus
- Etäpalvelut, esim. auton paikannus, äänitorven ja valojen aktivointi, keskuslukitusjärjestelmän käyttö
- Autovarkauspalvelu
- Auton vianetsintä

Huomautus

Auton OnStar-moduuli poistetaan käytöstä, jos autoon ei ole kytketty sytytysvirtaa kymmeneen päivään. Datayhteyden vaativat toiminnot ovat jälleen käytettävissä, kun sytytysvirta on kytketty päälle.

OnStar-painikkeet



Yksityisyyspainike

Paina  kunnes kuuluu viesti auton sijainnin lähettämisen aktivointia tai poiskytkentää varten.

Paina  vastataksesi puheluun tai lopettaaksesi puhelun asiakaspalvelijan kanssa.

Paina  siirtyäksesi Wi-Fi-asetuksiin.

Palvelupainike

Paina  muodostaaksesi yhteyden asiakaspalvelijaan.

SOS-painike

Paina  muodostaaksesi priorisoidun hätäyhteyden asiakaspalvelijaan, joka on saanut erityiskoulutuksen hätätilanteita varten.

Tila-LED

Vihreä: Järjestelmä on valmis auton sijainnin lähettämisen päälle kytkettynä.

Vihreä vilkkuu: Järjestelmä soittaa puhelua.

Punainen: On ilmennyt häiriö.

Poissa päältä: Järjestelmä on valmis auton sijainnin lähetyksen pois päältä kytkettynä tai järjestelmä on valmiustilassa.

Punainen / vihreä vilkkuu lyhyen ajan: Auton sijainnin lähetyksen on kytketty pois päältä.

OnStar-palvelut

Yleiset palvelut

Jos tarvitset esimerkiksi aukioloaikoja, erikoiskohteita ja kohteita koskevia tietoja tai jos tarvitset tukea esimerkiksi auton rikkoutuessa,

renkaan puhjetessa tai polttoaineen loppuessa, muodosta yhteys asiakaspalvelijaan painamalla ☎.

Hätätilanpalvelut

Paina hätätilanteessa ☎ ja puhu asiakaspalvelijan kanssa. Asiakaspalvelija ottaa sitten yhteyttä pelastuspalveluun tai tienvarsi palveluun ja ohjaa heidät autosi luokse.

Jos turvatyyny tai turvavöiden esikivimet aktivoituvat hätätilanteessa, järjestelmä soittaa hätäpuhelun automaattisesti. Yhteys asiakaspalvelijaan muodostetaan automaattisesti sen tarkistamiseksi, tarvitaanko tilanteessa apua.

Huomautus

Hätäpuhelun soittaminen ei ehkä onnistu alueilla, joissa verkon kattavuus ei ole riittävä tai jos laitteisto on vaurioitunut onnettomuudessa.

Wi-Fi-tukiasema

Auton Wi-Fi-tukiasema tuottaa Internet-yhteyden, joka suurin nopeus on 4G/LTE.

Huomautus

Wi-Fi-yhteydistoiminnallisuus ei ole saatavana kaikilla markkina-alueilla.

Huomautus

Jotkut mobiililaitteet muodostavat automaattisesti yhteyden Wi-Fi-yhteydisteisiin ja käyttävät mobiilidataa taustalla, vaikka ne eivät olisi käytössä. Tämä sisältää automaattiset päivitykset ja lataukset ja ohjelmien tai sovellusten synkronointilukenteen. OnStarin kautta ostettu datamäärä saattaa kulua nopeasti. Kytke automaattinen synkronointi pois päältä laitteesi asetuksissa.

Yhteydisteeseen voidaan yhdistää enintään seitsemän laitetta.

Mobiililaitteen yhdistäminen Wi-Fi-tukiasemaan:

1. Paina ☎ ja valitse sitten Wi-Fi-asetukset infonäytössä. Näytössä näkyviin asetuksiin sisältyy Wi-Fi-tukiaseman nimi (SSID), salasana ja yhteystyyppi.
2. Aloita Wi-Fi-verkon haku mobiililaitteellasi.

3. Valitse auton yhteyspiste (SSID) luettelosta.

4. Kun saat kehoitteen, syötä salasana mobiililaitteeseen.

Huomautus

Muuta SSID tai salasana painamalla ☎ ja puhumalla asiakaspalvelijan kanssa tai kirjautumalla tilillesi.

Jos haluat kytkeä Wi-Fi-tukiaseman pois päältä, paina ☎ ottaaksesi yhteyttä asiakaspalvelijaan.

Älypuhelinsovellus

Joitakin auton toimintoja voidaan etäkäyttää myOpel-älypuhelinsovelluksen avulla.

Seuraavat toiminnot ovat valittavissa:

- Auton lukitseminen tai avaaminen lukituksesta.
- Äänitorven soittaminen tai valojen vilkuttaminen.
- Polttoaineen määrän tarkastus.
- Auton paikallistaminen kartalta.
- Wi-Fi-asetusten hallinta.

Voit käyttää näitä toimintoja lataamalla sovelluksen App Store® -palvelusta tai Google Play™ Store -palvelusta.

Kauko-ohjain

Voit halutessasi soittaa millä tahansa puhelimella asiakaspalvelijalle, joka voi etäkäyttää määrättyjä auton toimintoja. OnStar-puhelinnumeron löydät maakohtaiselta verkkosivustoltamme.

Seuraavat toiminnot ovat valittavissa:

- Auton lukitseminen tai avaamisen lukituksesta.
- Auton sijaintia koskevien tietojen antaminen.
- Äänitorven soittaminen tai valojen vilkuttaminen.

Autovarkauspalvelu

Jos auto on varastettu, raportoi varkaus viranomaisille ja pyydä OnStar Autovarkauspalvelua. Voit soittaa asiakaspalvelijalle millä tahansa puhelimella. OnStar-puhelinnumeron löydät maakohtaiselta verkkosivustoltamme.

OnStar voi antaa tukea auton löytämisessä ja omistajalle palauttamisessa.

Varashälytys

Kun murtohälytinjaestelmä laukeaa, OnStarille lähetetään ilmoitus. Saat tiedon tästä tapahtumasta tekstiviestillä tai sähköpostitse.

Uudelleenkäynnistyksen esto

OnStar voi estää etäsignaalien avulla auton uudelleenkäynnistyksen sen jälkeen, kun moottori on sammutettu.

Vianetsintä pyydettyäessä

Jos autossa näkyy esim. autoa koskeva ilmoitus, paina ☎ ottaaksesi yhteyttä asiakaspalvelijaan ja pyytääksesi täydellistä reaaliaikaista diagnostiikkaa ongelman paikantamiseksi. Tuloksesta riippuen asiakaspalvelija tarjoaa lisätukea.

Vianmäärittämisraportti

Auto lähettää automaattisesti diagnosietiedot OnStarille, joka lähettää kuukausittaisen sähköpostiraportin sinulle ja valitsemallesi korjaamolle.

Huomautus

Korjaamon ilmoitustoiminto voidaan poistaa käytöstä tililläsi.

Raportti sisältää tiedot auton keskeisten järjestelmien kuten moottorin, vaihteiston, turvatyynyjen ja ABS-jarrujen tilasta. Se sisältää myös tietoja mahdollisista ylläpitoa tarvitsevista kohteista ja rengaspaineista (vain rengaspaineiden valvontajärjestelmällä varustetut autot).

Valitse sähköpostissa oleva linkki ja kirjaudu tilillesi katsoaksesi tietoja tarkemmin.

OnStar-asetukset

OnStar PIN

Täydellinen pääsy kaikkiin OnStar-palveluihin edellyttää nelinumeroista PIN-koodia. PIN-koodi tulee personoida, kun otat ensimmäistä kertaa yhteyttä asiakaspalvelijaan.

Jos haluat vaihtaa PIN-koodin, paina ☎ ottaaksesi yhteyttä asiakaspalvelijaan.

Tilitiedot

OnStar-käyttäjällä on tili jonne kaikki tiedot tallennetaan. Voit tehdä tilitietoja koskevan muutospyyntösi painamalla ⓘ ja puhumalla asiakaspalvelijan kanssa tai kirjautumalla tilillesi.

Jos OnStar-palvelua käytetään toisessa autossa, paina ⓘ ja pyydä, että tili siirretään uuteen autoon.

Huomautus

Joka tapauksessa, jos auto hävitetään, myydään tai muuten siirretään pois, muutoksista tulee ilmoittaa OnStarille välittömästi ja OnStar-palvelut tällä autolla tulee lopettaa.

Auton sijainti

Auton sijaintitiedot lähetetään OnStarille, kun palvelua pyydetään tai se aktivoituu. Infonäytössä näkyy tätä tietojen lähetyksestä koskeva viesti.

Kytke auton sijaintitietojen lähettäminen päälle tai pois päältä painamalla ⓘ, kunnes kuuluu ääniviesti.

Tilan merkkivalo vilkkuu lyhyen aikaa punaisena ja vihreänä osoituksena poiskytkennästä, se vilkkuu myös aina kun auto käynnistetään.

Huomautus

Jos auton sijaintitiedon lähettäminen on kytketty pois, kaikki palvelut eivät ole saatavilla.

Huomautus

Auton sijaintitieto on aina OnStarin saatavilla hätätilanteessa.

Yksityisyyttä koskevat periaatteet löydät tililtäsi.

Ohjelmistopäivitykset

OnStar voi tehdä ohjelmiston etäpäivityksiä ilman erillistä ilmoitusta tai suostumusta. Näiden päivitysten tarkoituksena on parantaa tai ylläpitää auton toiminnan turvallisuutta.

Nämä päivitykset saattavat liittyä yksityisyyttä koskeviin asioihin. Yksityisyyttä koskevat periaatteet löydät tililtäsi.

Valaistus

Ulkovalot	109
Valokytin	109
Valoautomaattikka	110
Kaukovalot	110
Kaukovalovilkku	110
Ajovalojen kantaman säätö	111
Ajovalot ajettaessa ulkomailla	111
Päiväajovalot	111
Mukautuvat ajovalot	111
Varoitusvilkut	112
Suuntavilkut	113
Etusumuvalot	113
Takasumuvalo	114
Seisontavalot	114
Peruutusvalot	114
Huurtuneet lamppujen suojukset	114
Sisävalot	115
Kojelaudan valaistuksen säätö	115
Lukuvalot	115
Häikäisysoojien valot	116
Valaistusominaisuudet	116
Keskikonsolin valaistus	116
Sisääntulovalot	116

Poistumisvalot	116
Akun purkautumisen esto	116

Ulkovalot

Valokytin



Kierrä ajovalokytintä:

AUTO : Valoautomaattikka vaihtaa automaattisesti päiväajovalojen ja ajovalojen välillä

☞☞ : Sivuvälit

☞☞☞ : Ajovalot

Merkkivalo ☞☞☞ 92.

Takavalot

Takavalot syttyvät yhdessä lähi / kaukovalojen ja sivuvälit kanssa.

Valoautomaatiikka



Kun valoautomaatiikka on kytketty päälle ja moottori on käynnissä, järjestelmä vaihtaa päiväajovalojen ja tavallisten ajovalojen välillä automaattisesti ulkovalon määrästä ja sadetunnistinjärjestelmän antamista tiedoista riippuen.

Päivääajovalot ⇨ 111.

Automaattisten ajovalojen aktivointi

Huonoissa valaistusolosuhteissa ajovalot kytkeytyvät päälle.

Lisäksi ajovalot sytytetään, jos tuulilasinpyyhkimet ovat pyyhkaisseet useamman kerran.

Mukautuvat ajovalot ⇨ 111.

Tunnelin tunnistus

Ajettaessa tunneliin ajovalot kytkeytyvät välittömästi päälle.

Kaukovalot



Paina vipua vaihtaaksesi lähivaloilta kaukovaloille.

Vedä vipua kaukovalojen kytkemiseksi pois päältä.

Kaukovaloapu ⇨ 111.

Kaukovalovilkku



Kaukovalovilkkua käytetään vetämällä vipua.

Vivun vetäminen kytkee kaukovalot pois päältä.

Ajovalojen kantaman säätö

Ajovalojen kantaman säätö käsin



Ajovalojen kantaman sovittaminen auton kuormitukseen häikäistymisen estämiseksi: käännä säätöpyörä  oikeaan asentoon.

- 0 : matkustajat etuistuimilla
- 1 : matkustajat kaikilla istuimilla
- 2 : matkustajat kaikilla istuimilla ja täysi tavaratila
- 3 : kuljettaja istuimellaan ja täysi tavaratila

Ajovalot ajettaessa ulkomailla

Ajovaloja ei tarvitse säätää ajettaessa maissa, joissa liikenne on tien vastakkaisella puolella.

Päiväajovalot

Päiväajovalot parantavat auton näkyvyyttä päivänvalossa.

Ne kytkeytyvät päälle automaattisesti päiväaikaan moottorin ollessa käynnissä.

Järjestelmä vaihtaa automaattisesti päiväajovalojen ja lähivalojen välillä valaistusolosuhteiden mukaan.

Mukautuvat ajovalot

Mukautuvat ajovalot ovat saatavana LED-ajovalojen yhteydessä.

LED-ajovalot kauko- ja lähivaloilla varmistavat paremman näkyvyyden kaikissa olosuhteissa.

Niitä käytetään samalla tavalla kuin halogeeniajovaloja.

Mukautuvien ajovalojen toiminnot ovat käytössä automaattisesti, kun valokytkin on **AUTO**-asennossa. Seuraavat toiminnot sisältyvät mukautuviin ajovaloihin:

- kaarrevalot
- kaukovaloavun
- automaattinen ajovalojen korkeussäätö

Kaarrevalot



Käännyttäessä määrätty LED-valot syttyvät ajosuunnan valaisemiseksi ohjauksulmasta ja suuntavilkusta riippuen. Se on aktivoituna enintään 40 km/h nopeuteen asti.

Kaukovaloapu

Toiminto aktivoi kaukovalot automaattisesti yöaikaan auton nopeuden ollessa yli 25 km/h.

Se vaihtaa automaattisesti takaisin lähivaloille, kun:

- Kamera tai tunnistin tuulilasissa havaitsee vastaantulevan tai edellä ajavan auton valot.
- Ajonopeus laskee nopeuden 15 km/h alle.
- On sumuista tai sataa lunta.
- Ajetaan taajamissa.

Jos esteitä ei havaita, järjestelmä vaihtaa takaisin kaukovaloille.

Päällekytkentä



Kytke tämä toiminto päälle painamalla vivun painiketta. Painikkeen LED syttyy, jos kaukovaloapu kytke-

tään päälle. Kaukovalot kytkeytyvät automaattisesti päälle nopeuden ylittäessä noin 25 km/h.

Vihreä merkkivalo  palaa jatkuvasti, kun apujärjestelmä aktivoidaan, sininen  syttyy, kun kaukovalot ovat käytössä.

Merkkivalo   93.

Poiskytkentä

Kytke tämä toiminto pois päältä painamalla vivun painiketta.

Jos kaukovalovilkku kytketään päälle kaukovaloavun ollessa aktivoituna ja lähivalojen palaessa, kaukovaloapu kytkeytyy pois. Järjestelmä vaihtaa kaukovaloille.

Jos kaukovalovilkku kytketään päälle kaukovaloavun ollessa aktivoituna ja kaukovalojen palaessa, kaukovaloapu kytkeytyy pois. Järjestelmä vaihtaa lähivaloille.

Kytke kaukovaloapu uudelleen päälle vilkuttamalla ajovaloja uudelleen.

Automaattinen ajovalojen korkeussäätö

Vastaantulevan liikenteen häikäistymisen estämiseksi ajovalojen korkeus säätyy automaattisesti autossa olevan kuorman mukaan.

Vika mukautuvien ajovalojen LED-järjestelmässä

Kun järjestelmä havaitsee häiriön mukautuvien ajovalojen LED-ajovalojärjestelmässä, kuljettajan tietokoneksessa näkyy varoitusviesti.

Varoitusvilkut

Käytetään painamalla .

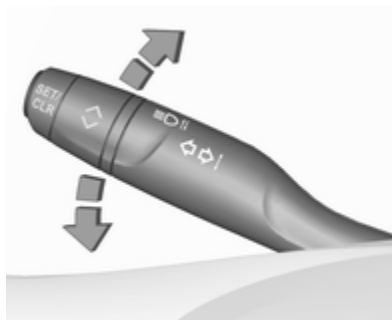


Varoitusvilkut kytkeytyvät automaattisesti seuraavissa tilanteissa:

- Jarrutus hätätilanteessa (riippuen hidastusvoimasta).
- Onnettomuuden sattuessa.

Ne kytkeytyvät pois kiihdyttäessäsi ensimmäisen kerran tai jos painat .

Suuntavilkut



Siirrä vipua : oikea suuntavilkku
ylöspäin
Siirrä vipua : vasen suunta-
alaspäin vilkku

Vipua siirrettäessä voidaan tunkea vastuskohta.

Jatkuva vilkkuminen alkaa, kun vipu siirretään vastuskohtan ylitse. Vilkkuminen lakkaa, kun ohjauspyörää käännetään vastakkaiseen suuntaan tai vipu siirretään manuaalisesti takaisin keskiasentoon.

Voit käyttää suuntavilkkuja tilapäisesti pitämällä vipua juuri vastuskohtan yläpuolella. Suuntavilkut vilkkuvat, kunnes vipu vapautetaan.

Ota kolme vilkutusta käyttöön napauttamalla vipua lyhyesti vastuskohtaa ohittamatta.

Jos unohdat peruuttaa suuntavilkut yli 20 sekunnin aikana, äänimerkin äänenvoimakkuus nousee, jos nopeus on yli 60 km/h.

Etusumvalot



Käytetään painamalla .

Valokytin asennossa **AUTO**: etusumuvalojen sytyttäminen kytkee ajovalot automaattisesti päälle.

Takasumuvalo



Käytetään painamalla .

Valokytin asennossa **AUTO**: takasumuvalon sytyttäminen kytkee ajovalot automaattisesti päälle.

Valokytin asennossa : takasumuvalo voidaan kytkeä päälle vain etusumuvalojen kanssa.

Auton takasumuvalo kytkeytyy pois päältä vedettäessä perävaunua tai kun pistorasiaan on kytketty pistoke, esim. käytettäessä polkupyöräteliä.

Seisontavalot



Pysäköitäessä auto voidaan kytkeä toisen puolen seisontavalot:

1. Katkaise sytytysvirta.
2. Siirrä vipu ylimpään (oikeanpuoleiset seisontavalot) tai alimpaan (vasemmanpuoleiset seisontavalot) asentoon.

Vahvistuksena kuuluu äänimerkki ja kyseisen vilkkuvalon merkkivalo syttyy.

Peruutusvalot

Peruutusvalot palavat, kun on kytketty sytytysvirta ja valittu peruutusvaihte.

Huurtuneet lampujen suojukset

Valokotelon sisäpinta voi huurtua lyhyeksi ajaksi epäsuotuisessa kylmänkosteassa säässä, kovalla sateella ja auton pesun jälkeen. Kosteus haihtuu hetken päästä itsestään. Voit auttaa haihtumista kytke-mällä valot päälle.

Sisävalot

Kojelaudan valaistuksen säätö



Seuraavien valojen kirkkautta voidaan säätää asennossa **AUTO**, kun valoanturi havaitsee yölliset olosuhteet, tai asennossa **D**:

- kojelaudan valaistus
- Infonäyttö
- kytkimien ja käyttösäätimien valaistus

Käännä säätöpyörää ja pidä paikallaan, kunnes kirkkaus on haluamallasi tasolla.

Sisävalot

Etu- ja takasisävalot syttyvät sisään ja ulos astuttaessa automaattisesti ja sammuvat viivästetysti.

Huomautus

Turvatyynyjen täyttyessä onnettomuustilanteessa sisävalot syttyvät automaattisesti.

Etumainen sisävalo



- : automaattinen päälle- ja poiskytkentä
 paina : päälle
 paina : pois

Takasisävalot

Sytyvät yhdessä etusisävalojen kanssa.

Lukuvalot



Käytetään painamalla ja oviva-loissa.



Kuvassa näkyvät takasisävalot.

Häikäisysuojien valot

Palavat, kun suojus avataan.

Valaistusominaisuudet

Keskikonsolin valaistus

Kattokonsoliin integroitu kohdevalo valaisee keskikonsolin, kun ajovalot ovat päällä.

Sisääntulovalot

Tervetuliaisvalot

Jotkut tai kaikki seuraavista valoista syttyvät hetkeksi, kun auton lukitus avataan radiokauko-ohjaimella:

- ajovalot
- takavalot
- rekisterikilven valot
- kojelaudan valot
- sisävalot

Syttyvien valojen määrä riippuu ympäristön valoisuudesta.

Valot sammuvat heti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Liikkeellelähtö ⇨ 16.

Tämä toiminto voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä auton räätälöintivalikossa.

Auton räätälöinti ⇨ 101.

Myös seuraavat valot syttyvät, kun kuljettajan ovi avataan:

- joidenkin katkaisinten valaistus
- Kuljettajan tietokeskus
- ovitaskujen valot

Poistumisvalot

Seuraavat valot syttyvät, jos avain poistetaan virtalukosta:

- sisävalot
- kojelaudan valot

Kytkeytyvät automaattisesti pois päältä viiveen jälkeen. Tämä toiminto toimii vain pimeällä.

Akun purkautumisen esto

Auton akun lataustason toiminto

Toiminto takaa auton akun pisimmän mahdollisen käyttöiän säädettävällä antoteholla varustetun laturin ja optimoidun tehonjaon ansiosta.

Jotta auton akku ei purkaudu ajettaessa, seuraavien järjestelmien toimintaa vähennetään automaattisesti kahdessa vaiheessa, kunnes ne kytketään pois päältä:

- lisälämmitin
- takalasin ja peilien lämmitys
- lämpiävät istuimet
- puhallin

Toisessa vaiheessa kuljettajan tietokeskuksessa näytetään viesti, joka vahvistaa auton akun purkautumisen eston aktivoinnin.

Sähkövalojen poiskytkentä

Jotta auton akku ei purkaudu, kun sytytysvirta on katkaistu, jotkut sisävalot sammutetaan automaattisesti jonkin ajan kuluttua.

Ilmastointi

Ilmastointijärjestelmät	118
Lämmitys- ja	
tuuletusjärjestelmä	118
Ilmastointilaite	119
Elektroninen	
ilmastointiautomaattika	122
Lisälämmitin	126
Tuuletussuulakkeet	127
Säädettävät	
tuuletussuulakkeet	127
Kiinteät tuuletussuulakkeet	128
Ylläpito	128
Ilmanotto	128
Ilmastointilaitteen säännöllinen	
käyttö	129
Huolto	129

Ilmastointijärjestelmät

Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä



Säätimet seuraaville:

- lämpötila / \
- ilmansuuntaus ,  ja 
- puhaltimen nopeus 
- kuivaus ja sulatus  MAX
- takalasin ja ulkopeilien lämmitys 
- istuinlämmitys 

Lämpötila / \

Säädä lämpötilaa kääntämällä / \ halutun lämpötilan kohdalle.

punainen alue : lämpimämpi
sininen alue : kylmempi

Lämmitysteho on täysin käytettävissä vasta moottorin ollessa normaalissa käyntilämpötilassaan.

Ilman suuntaus

Paina:

-  : tuulilasiin ja etusivuikkunoihin
 : matkustamon yläosaan ja takaistuimille säädettävien etutuuletussuulakkeiden kautta
 : etu- ja takajalkatilaan ja tuulilasille

Yhdistelmät ovat mahdollisia.

Puhaltimen nopeus

Säädä ilmanvirtausta kääntämällä  haluamallasi nopeudelle.

oikealle : lisää
vasemmalle : vähennä

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus 

- Paina  : ilmaa ohjataan tuulilasille.
- Aseta lämpötilan säädin / \ lämpimimmälle asetukselle.
- Aseta puhallin  suurimmalle nopeudelle.
- Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.
- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa ne sivuikkunoihin.

Takalasin, tuulilasin ja ulkopeilien lämmitys  ➔ 36.

Lämmitetyt istuimet  ➔ 44.

Ilmastointilaite

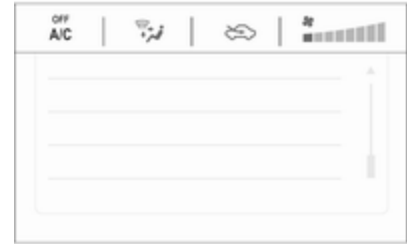


Kuvassa näkyy toimintoja, jotka eivät ehkä ole käytettävissä autossasi.

Säätimet seuraaville:

- lämpötila / \
- ilmansuuntaus ,  ja 
- puhaltimen nopeus 
- kuivaus ja sulatus 
- ilmastointilaite **A/C**
- sisäkierto 
- takalasin ja ulkopeilien lämmitys 

- tuulilasin lämmitin 
- istuinlämmitys 



Jotkin asetusten muutokset näkyvät hetkellisesti infonäytössä. Aktivoidut toiminnot ilmaistaan kyseisen painikkeen LED-valolla.

Lämpötila / \

Säädä lämpötilaa kääntämällä / \ halutun lämpötilan kohdalle.

punainen alue : lämpimämpi
sininen alue : kylmempi

Lämmitysteho on täysin käytettävissä vasta moottorin ollessa normaalissa käyntilämpötilassaan.

Ilman suuntaus 🌀 🌀 🌀

Paina:

- 🌀 : tuulilasiin ja etusivuikkunoihin
- 🌀 : matkustamon yläosaan ja takaistuimille säädettävien etutuuletussuulakkeiden kautta
- 🌀 : etu- ja takajalkatilaan ja tuulilasille

Yhdistelmät ovat mahdollisia.

Puhaltimen nopeus 🌀

Säädä ilmanvirtausta kääntämällä 🌀 haluamillesi nopeudelle.

oikealle : lisää
vasemmalle : vähennä

Ilmastointi A/C



Paina **A/C** kytkeäksesi jäähdytyksen päälle. Aktivointi osoitetaan painikkeessa olevalla LED-valolla. Jäähdytys on toiminnassa vain moottorin käydessä ja ilmastointilaitteen puhaltimen ollessa toiminnassa.

Kytke jäähdytys pois päältä painamalla **A/C** uudelleen.

Ilmastointilaitte jäähdyttää ja kuivaa ilmaa heti, kun ulkolämpötila on hieman jäätymispisteen yläpuolella. Siksi ilmasta saattaa tiivistyä kondenssivettä, joka vuotaa auton alle.

Kun viilennystä tai kuivausta ei tarvita, säästä polttoainetta poistamalla ilmastointi käytöstä.

Käytössä oleva jäähdytys saattaa estää automaattisen sammutuksen. Stop-start-järjestelmä ➡ 136.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus 🌀 MAX



- Paina 🌀 MAX: ilmaa ohjataan tuulilasille.
- Aseta lämpötilan säädin / \ lämpimimmälle asetukselle.
- Kytke tarvittaessa ilmastointi **A/C**.

- Aseta puhallin  suurimmalle nopeudelle.
- Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.
- Kytke tuulilasin lämmitys  päälle.
- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa ne sivuikkunoihin.

Huomautus

Jos painiketta  painetaan moottorin käydessä, Autostop-toiminto on estettynä, kunnes painiketta  painetaan uudelleen.

Jos painiketta  painetaan moottorin ollessa Autostop-tilassa, moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Stop-start-järjestelmä  136.

Sisäkierto



Paina  ilman sisäkierron aktivoimiseksi, LED ilmaisee kytkennän.

Tehosta auton sisätilan jäähdytystä tai estä ulkoilman hajujen tai pako-kaasun pääsy autoon valitsemalla ilman sisäkierto.

Kytke ilman sisäkiertotila pois päältä painamalla  uudelleen.

Varoitus

Sisäkiertojärjestelmä vähentää päälle kytkettynä ilman pääsyä autoon. Kun jäähdytystä ei

käytetä, ilman kosteus kasvaa ja ikkunat voivat huurtua sisäpuolelta. Sisäilman laatu heikkenee ajan myötä, mikä voi aiheuttaa väsymystä matkustajille.

Lämpimissä ja hyvin kosteissa olosuhteissa tuulilasi voi huuruuntua ulkopuolelta, kun siihen suunnataan kylmää ilmaa. Jos tuulilasi huuruuntuu ulkopuolelta, käytä tuulilasinpyyhkimä ja poista  käytöstä.

Tehokkain jäähdytys



Avaa ikkunat lyhyeksi ajaksi, jotta kuuma ilma pääsee poistumaan nopeasti.

- Kytke ilmastointi **A/C** päälle.
- Paina  ilman sisäkierron kytkemiseksi päälle.
- Paina painiketta  ilmansuuntausta varten.
- Aseta lämpötilan säädin  \ viileimmälle asetukselle.
- Aseta puhallin  suurimmalle nopeudelle.
- Avaa kaikki suulakkeet.

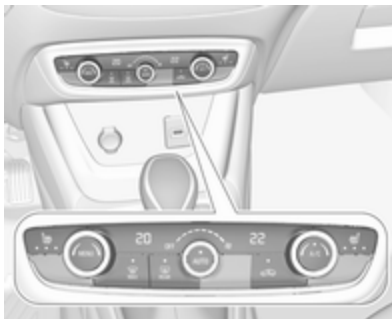
Takalasin, tuulilasin ja ulkopeilien lämmitys   36.

Lämmitetyt istuimet   44.

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka

Kaksivyöhykeinen ilmastointi mahdollistaa eri lämpötilasäädöt kuljettajan ja etumatkustajan puolella.

Automaattisessa tilassa lämpötilaa, puhaltimen nopeutta ja ilmansuuntausta säädetään automaattisesti.



Kuvassa näkyy toimintoja, jotka eivät ehkä ole käytettävissä autossasi.

Säätimet seuraaville:

- lämpötila kuljettajan puolella  \
- **MENU** siirtyy ilmastoinnin asetusvalikkoon infonäytössä
- puhaltimen nopeus 
- automaattitoiminta **AUTO**
- lämpötila etumatkustajan puolella  \
- jäähdytys **A/C**
- käsivalintainen ilman sisäkierto 
- kuivaus ja sulatus  MAX

- takalasin ja ulkopeilien lämmitys 
- tuulilasin lämmitin 
- istuinlämmitys 

Aktivoidut toiminnot ilmaistaan kyseisen säätimen LED-valolla.

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka on toimintavalmiina vain moottorin käydessä.

Ilmastoinnin asetusvalikko (MENU)



Asetukset seuraaville

- ilman suuntaus , , 
- puhaltimen nopeus 

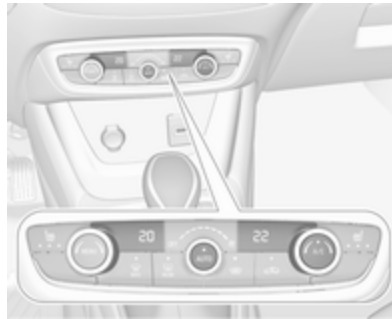
- kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötila **19°/21°**
- kaksivyöhykkeisen lämpötilan synkronointi **MONO**
- ilmastointilaite **ON/OFF**
- automaattitoiminta **AUTO**

voidaan kytkeä päälle manuaalisesti ilmastoinnin asetusvalikossa. Paina **MENU** siirtyäksesi valikkoon ja käytä kosketuspainikkeita.

Ilmastoinnin asetusvalikko voidaan näyttää myös

- valitsemalla **Ilmastointi** 7" värillisessä infonäytössä tai
- painamalla  ja valitsemalla **Ilmastointi** valikosta 8" värillisessä infonäytössä.

Automaattitoiminta AUTO



Automaattisen säädön perusasetukset parasta mukavuutta varten:

- Kytke ilmastointilaite käynnistymään automaattisesti painamalla **AUTO**.
- Avaa kaikki tuuletussuulakkeet ilman jaon optimoimiseksi automaattisessa tilassa.
- Aseta esivalintalämpötilat kuljettajalle ja etumatkustajalle vasemmalla ja oikealla säätimellä. Suositeltava lämpötila on 22 °C.

Lämpötila näkyy näytöissä säätimien vieressä ja ilmastoinnin asetusvalikossa.

- Ilman sisäkierotilan  tulee olla poissa päältä. Kun se on poissa päältä, painikkeen LED ei pala.

Manuaaliset asetukset

Ilmastointijärjestelmän asetuksia voidaan muuttaa aktivoimalla seuraavat toiminnot:

Puhaltimen nopeus



Säädä ilmanvirtausta kääntämällä kiertosäädin ☼ haluamallasi nopeudelle. Vähennä kääntämällä vasemmalle ja lisää kääntämällä oikealle. Puhaltimen nopeutta voidaan muuttaa myös ilmastoinnin asetusnäytön kosketuspainikkeilla. Paina **MENU** siirtyäksesi valikkoon.

Kiertosäätimen ☼ kääntäminen vastapäivään: puhallin ja jäähdytys kytkeytyvät pois päältä.

Paina **AUTO** palataksesi automaattitoimintaan.

Ilman suuntaus 🌀, 🌀, 🌀



Paina **MENU** siirtyäksesi valikkoon.

Kosketus (värillisessä infonäytössä):

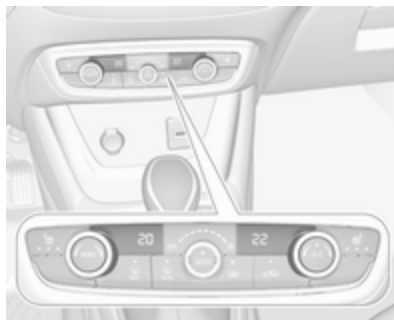
🌀 : tuulilasiin ja etusivuikkunoihin

🌀 : matkustamon yläosaan ja takaistuimelle säädettävien tuuletussuulakkeiden kautta

🌀 : etu- ja takajalkatilaan ja tuulilasille

Palaa automaattiseen ilman suuntaukseen painamalla **AUTO**.

Lämpötilan esivalinta / \



Aseta halutut esivalintalämpötilat erikseen kuljettajalle ja etumatkustajalle vasemmalla ja oikealla säätimellä. Matkustajan puoleinen säädin säätää lämpötilaa matkustajan

puolella. Kuljettajan puoleinen säädin säätää lämpötilaa kuljettajan puolella tai molemmilla puolilla, riippuen synkronoinnin **MONO** aktivoinnista ilmastoinnin asetusvalikossa. Paina **MENU** siirtyäksesi valikkoon.

Suosittelava lämpötila on 22 °C. Lämpötila näkyy näytöissä säätimien vieressä ja ilmastoinnin asetusvalikossa.

Jos minimilämpötila **Lo** on asetettu, ilmastointijärjestelmä toimii suurimmalla jäähdytysteholla, jos jäähdytys **A/C** kytketään päälle.

Jos enimmäislämpötila **Hi** asetetaan, ilmastointilaite käy suurimmalla lämmitysteholla.

Huomautus

Jos **A/C** on käytössä, ohjaamoon asetetun lämpötilan alentaminen voi aiheuttaa moottorin käynnistymisen Autostop-tilasta tai estää Autostop-toiminnon.

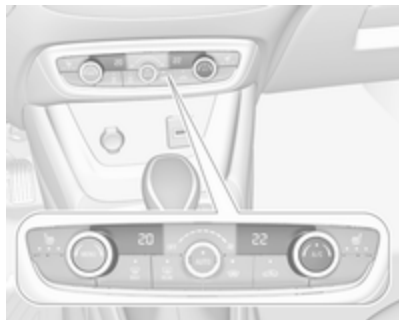
Stop-start-järjestelmä ⇨ 136.

Kaksiväyhykkeisen lämpötilan synkronointi MONO tai SYNC

Paina **MENU** siirtyäksesi valikkoon. Yhdistä matkustajan puolen lämpötila-asetus kuljettajan puoleen koskettamalla MONO tai SYNC.

Kun matkustajan puolen lämpötilaa säädetään, synkronointi kytkeytyy pois päältä.

Ilmastointi A/C



Paina **A/C** kytkeäksesi jäähdytyksen päälle. Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton. Jäähdytys on toiminnassa vain moottorin käydessä ja ilmastointilaitteen puhaltimen ollessa toiminnassa.

Kytke jäähdytys pois päältä painamalla **A/C** uudelleen.

Ilmastointilaitte jäähdyttää ilmaa ja poistaa siitä kosteutta tietyistä ulkolämpötilasta alkaen. Siksi ilmasta saattaa tiivistyä kondenssivettä, joka vuotaa auton alle.

Kun viilennystä tai kuivausta ei tarvita, säästä polttoainetta poistamalla ilmastointi käytöstä.

Käsivalintainen ilman sisäkierto



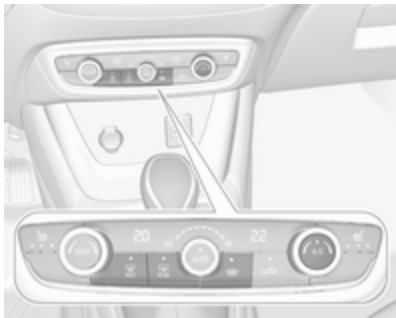
Paina  kytkeäksesi sisäkiertotilan. Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton.

Poista sisäkiertotila käytöstä painamalla .

⚠ Varoitus

Sisäkiertojärjestelmä vähentää päälle kytkettynä ilman pääsyä autoon. Kun jäähdytystä ei käytetä, ilman kosteus kasvaa ja ikkunat voivat huurtua sisäpuolelta. Sisäilman laatu heikkenee ajan myötä, mikä voi aiheuttaa väsymystä matkustajille.

Lämpimissä ja hyvin kosteissa olosuhteissa tuulilasi voi huuruuntua ulkopuolelta, kun siihen suunnataan kylmää ilmaa. Jos tuulilasi huuruuntuu ulkopuolelta, käytä tuulilasinpyyhkimä ja poista  käytöstä.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus MAX

- Paina  MAX. Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton.
- Lämpötila ja ilman suuntaus säätävät automaattisesti ja puhallin toimii suurella nopeudella.
- Kytke tarvittaessa ilmastointi painamalla **A/C**.
- Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.

- Kytke tuulilasin lämmitys  päälle.
- Palaa edelliseen tilaan painamalla  uudelleen, palaa automaattitilaan painamalla **AUTO**.

Huomautus

Jos painiketta  painetaan moottorin käydessä, Autostop-toiminto on estetty, kunnes painiketta  painetaan uudelleen.

Jos painiketta  painetaan moottorin ollessa Autostop-tilassa, moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 136.

Elektronisen ilmastointiautomaatiikan poiskytkentä

Jäähdytys, puhallin ja automaattitila voidaan kytkeä pois kääntämällä säädintä  vastapäivään.

Aktivointi kytkemällä puhallin päälle tai painamalla **AUTO**.

Takalasin, tuulilasin ja ulkopeilien lämmitys  ⇨ 36.

Lämmitetyt istuimet  ⇨ 44.

Lisälämmitin**Ilman lämmitin**

Quickheat on sähkötoiminen lisäilmanlämmitin, joka lämmittää auton sisätilat automaattisesti nopeammin.

Tuuletussuulakkeet

Säädettävät tuuletussuulakkeet

Keskituuletussuulakkeet kojelaudassa



Säädä ilman virtaussuunta kallistamalla ja kääntämällä suulakkeen liuskoja.

Sulje tuuletussuulake kääntämällä liuskoja sisäänpäin.

Ulommat tuuletussuulakkeet kojelaudassa



Säädä ilman virtaussuunta kallistamalla ja kääntämällä suulakkeen liuskoja.

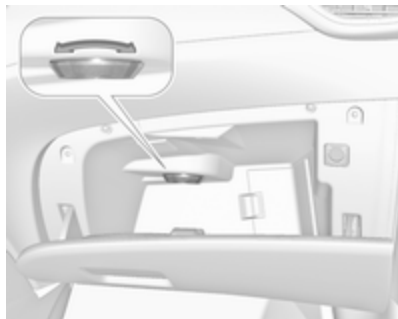
Sulje tuuletussuulake kääntämällä liuskoja ulospäin.

Keskituuletussuulake kojelaudan yläosassa



Sulje ilmanvirtaus kääntämällä säätöpyörää eteenpäin.

Tuuletussuulake käsinelokerossa



Tuuletussuulake voidaan avata tai sulkea kääntämällä.

Ainakin kahden tuuletussuulakkeen tulee olla auki jäähdytyksen ollessa käytössä.

Varoitus

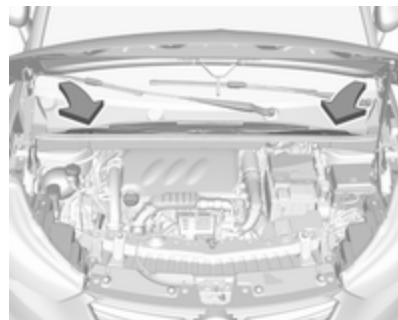
Älä kiinnitä mitään esineitä tuuletussuuttimien liuskoihin. Onnettomuudessa on vaurioiden ja loukkaantumisen vaara.

Kiinteät tuuletussuulakkeet

Lisää tuuletussuulakkeita on tuulilasin ja sivuikkunoiden alapuolella sekä jalkatilassa.

Ylläpito

Ilmanotto



Pidä tuulilasin edessä moottoritilassa sijaitseva ilmanottoritilä puhtaana. Poista mahdolliset lehdet, lika tai lumi.

Matkustamon ilmansuodatin

Vaihda suodatin säännöllisesti parhaan tehon varmistamiseksi.

Matkustamon ilmansuodatin on ehkä vaihdettava useammin, jos ajetaan alueilla, joilla on tiheä liikenne, huono

ilmanlaatu, paljon pölyä tai jos ympäristössä on paljon herkistäviä allergeeneja.

Matkustamon ilmansuodatin on ehkä syytä vaihtaa myös, jos ilmanvirtaus on huonontunut, ikkunat huurustuvat tai tuntuu hajuja.

Jälleenmyyjäsi voi auttaa sinua ratkaisemaan, milloin on oikea aika vaihtaa suodatin.

Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö

Jotta jäähdytyksen moitteeton toiminta taataan, se on kytkettävä kuukausittain toimintaan muutamaksi minuutiksi säätilasta ja vuodenajasta riippumatta. Jäähdytystä ei voida käyttää, jos ulkolämpötila on liian alhainen.

Huolto

Jäähdytystehon optimoimiseksi ilmastointilaitte suositellaan tarkistettavaksi vuosittain, alkaen kolme vuotta auton ensirekisteröinnin jälkeen, mukaan lukien:

- toiminta- ja painekoe
- lämmityksen toiminta
- tiiviyskoe
- käyttöhihnojen tarkastus
- lauhduttimen ja höyrystimen vedenpoistoteiden puhdistus
- tehon tarkastus
- matkustamon ilmansuodattimen tarkastus

Ajaminen ja käyttö

Ajo-ohjeita	131
Auton hallinta	131
Ohjaus	131
Käynnistys ja käyttö	131
Uuden auton totutuskäyttö	131
Virtalukon asennot	131
Virtapainike	132
Virransäätötila	133
Moottorin käynnistäminen	134
Polttoaineensyötön katkaisu	
moottorijarrutuksessa	135
Stop-Start-järjestelmä	136
Pysäköinti	138
Moottorin pakokaasu	139
Pakokaasusuodatin	139
Katalysaattori	139
AdBlue	140
Automaattivaihteisto	143
Vaihteistonäyttö	143
Valintavipu	143
Manuaalinen tila	144
Elektroniset ajo-ohjelmat	144
Vika	145
Virransyötön keskeyttäminen ..	145
Käsivaihteisto	146

Jarrut	147
Lukkiutumaton	
jarrujärjestelmä	147
Seisontajarru	147
Jarrutusapu	148
Mäkilähtöapu	148
Alustanohjausjärjestelmät	148
Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä	148
Kuljettajan apujärjestelmät	150
Vakionopeussäädin	150
Nopeusrajoitin	152
Etutörmäyksen varoitus	155
Aktiivinen hätäjarrutus	156
Etuosan jalankulkijoiden suoja	159
Pysäköintitutka	160
Kehittynyt pysäköintiavustin	163
Kuolleen kulman varoitus	168
Panoraamanäkymä	169
Takakamera	172
Kaistavahti	173
Kuljettajan vireystason	
valvonta	175
Polttoaine	176
Bensiinimoottorien polttoaine ..	176
Dieselmoottorien polttoaine	176

Polttoaine	
nestekaasukäytössä	177
Tankkaaminen	178
Perävaunun vetokoukku	181
Yleisiä tietoja	181
Ajo-ominaisuudet ja	
perävaunun veto-ohjeita	182
Perävaunun vetäminen	182
Hinauslaitteisto	183

Ajo-ohjeita

Auton hallinta

Älä pysäytä moottoria ajon aikana

Monet järjestelmät eivät toimi tässä tilanteessa (esimerkiksi jarrutehostin, ohjaustehostin). Tällä tavalla ajaminen vaarantaa itsesi ja muut.

Kaikki järjestelmät toimivat Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 136.

Nopea joutokäynti

Jos auton akun tila edellyttää akun lataamista, laturin tehoa on nostettava. Tämä saavutetaan nopealla joutokäynnillä, joka saattaa aiheuttaa ääntä.

Kuljettajan tietokeskukseen tulee viesti.

Polkimet

Täyden polkimen liikkeen varmistamiseksi polkimien alle ei saa sijoittaa mattoa.

Käytä vain hyvin sopivia ja kuljettajan puolella kiinnikkeillä kiinnitettyjä lattiamattoja.

Ohjaus

Jos ohjaustehostus menetetään moottorin sammumisen tai järjestelmän toimintavian takia, autoa voidaan ohjata, mutta siihen voidaan tarvita enemmän voimaa.

Käynnistys ja käyttö

Uuden auton totutuskäyttö

Vältä tarpeettomia täysjarrutuksia ensimmäisten ajomatkojen aikana.

Ensimmäisen ajon aikana pakoputkistossa voi syntyä savua vahan ja öljyn höyrystyessä. Ensimmäisen ajon jälkeen auton on annettava seistä ulkoilmassa jonkin aikaa.

Höyryjen hengittämistä on vältettävä.

Totutuskäytön aikana polttoaineen ja moottoriöljyn kulutus voi nousta.

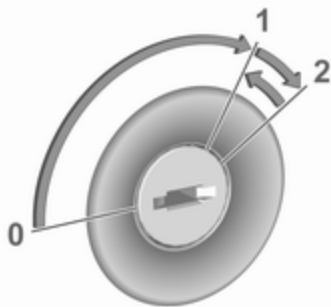
Lisäksi pakokaasusuodattimen puhdistus voi tapahtua useammin.

Pakokaasusuodatin ⇨ 139.

Autostop-toiminto saattaa olla estettynä auton akun latausta varten.

Virtalukon asennot

Käännä avainta:



- 0** : sytytysvirta katkaistuna: Jotkin toiminnot jäävät käyttöön, kunnes virta-avain poistetaan tai kuljettajan ovi avataan, olettaen että sytytysvirta oli aiemmin päällä
- 1** : sytytysvirtatila: Sytytysvirta on päällä, dieselmoottoria esilämmitetään. Merkkivalot syttyvät ja suurin osa sähköisistä toiminnoista on käytettävissä
- 2** : moottorin käynnistys: Vapauta avain moottorin käynnistyttyä

Ohjauslukko

Poista avain virtalukosta ja käännä ohjauspyörää, kunnes lukko kytkeytyy.

⚠ Vaara

Älä koskaan poista avainta virtalukosta ajon aikana, koska tällöin ohjauspyörä lukittuu.

Virtapainike



Elektronisen avaimen on oltava auton sisällä.

Moottorin käynnistys

Käytä kytkinpoljinta (käsivaihteisto) ja jarrupoljinta ja paina **Start/Stop**. Vapauta painike, kun käynnistysmenettely alkaa.

Sytytys virtatilassa ilman moottorin käynnistystä

Paina **Start/Stop** käyttämättä kytkintä tai jarrupoljinta. Merkkivalot syttyvät ja suurin osa sähköisistä toiminnoista on käytettävissä.

Moottorin sammutus ja sytytysvirran katkaisu

Paina **Start/Stop** lyhyesti kussakin tilassa tai kun moottori on käynnissä ja auto paikallaan. Jotkin toiminnot jäävät käyttöön, kunnes kuljettajan ovi avataan, olettaen että sytytysvirta oli aiemmin päällä.

Hätäsammutus ajon aikana

Paina **Start/Stop** 5 sekuntia ➡ 134. Ohjauspyörä lukkiutuu heti kun auto on paikallaan.

Ohjauslukko

Ohjauslukko aktivoituu automaattisesti, kun:

- Auto on paikallaan.
- Sytytysvirta on katkaistu.

Vapauta ohjauslukko avaamalla ja sulkemalla kuljettajan ovi ja kyttämällä virtalukko virtatilaan tai käynnistämällä moottori suoraan.

⚠ Varoitus

Auton akun ollessa tyhjentynyt autoa ei saa hinata eikä käynnistää hinaamalla tai käynnistyskaapeleilla, koska ohjauslukkoa ei voi avata.

Toiminta elektronisella avainjärjestelmällä varustetuissa ajoneuvoissa toimintahäiriön sattuessa

Jos elektroninen avain vikaantuu tai elektronisen avaimen paristo on heikko, kuljettajan tietokeskukseen

voit tulla näkyviin **Kaukoohjaimia ei havaittu** tai **Vaihda kauko-ohjaimen paristo**, kun yrität käynnistää autoa.



Pidä elektroninen avainta painikkeineen ohjauspylvään suojuksessa merkinän kohdalla kuvan mukaisesti.

Käytä kytkinpoljinta (käsivaihteisto) ja jarrupoljinta ja paina **Start/Stop**. Vapauta painike, kun käynnistysmenettely alkaa.

Tämä mahdollisuus on tarkoitettu vain hätätapauksia varten. Vaihda elektronisen avaimen paristo mahdollisimman pian ➔ 22.

Katso lisätietoja ovien lukitsemisesta ja lukituksen avaamisesta kohdasta Radiokaukosäätimen tai elektronisen avaimen vika ➔ 23.

Virransäästötila

Tässä tilassa sähköä kuluttavat laitteet kytketään pois päältä, jotta auton akun varaustaso ei laske liian alas. Näitä sähköä kuluttavia laitteita, kuten infotainment-järjestelmää, tuulilasinpyyhkimiä, lähivaloja, ovivaloja jne. voidaan käyttää yhteensä enintään noin 40 minuutin ajan sytytysvirran katkaisemisen jälkeen.

Siirtyminen virransäästötilaan

Kun virransäästötila aktivoidaan, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti **Virransäästötila**.

Aktiivista puhelua hands-free-toiminnolla pidetään yllä noin 10 minuuttia pidempään.

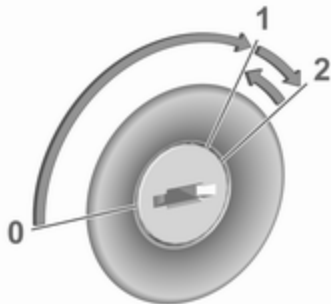
Virransäästötilan poiskytkentä

Virransäästötila kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun moottori käynnistetään uudelleen. Käytä moottoria riittävää lataustasoa varten:

- alle 10 minuuttia käyttäaksesi sähkölaitteita noin 5 minuuttia
- yli 10 minuuttia käyttäaksesi sähkölaitteita enintään noin 30 minuuttia

Moottorin käynnistäminen

Autot, joissa on virtalukko



- Käännä avain asentoon 1.
- Liikuta ohjauspyörää hieman, jotta ohjauslukko vapautuu.
- Käsivaihteisto: käytä kytkin- ja jarrupolkimia.
- Automaattivaihteisto: käytä jarrupoljinta ja siirrä valintavipu asentoon **P** tai **N**.
- Älä paina kaasupoljinta.
- Dieselmootorit: odota että merkkivalo  sammuu.
- Käännä avain asentoon 2 ja vapauta avain, kun moottori on käynnistynyt.

Käsivaihteisto: Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää painamalla kytkinpoljinta ⇨ 136.

Automaattivaihteisto: Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää vapauttamalla jarrupoljin ⇨ 136.

Autot, joissa on virtapainike



- Käsivaihteisto: käytä kytkin- ja jarrupolkimia.
- Automaattivaihteisto: käytä jarrupoljinta ja siirrä valintavipu asentoon **P** tai **N**.
- Älä paina kaasupoljinta.
- Paina painiketta **Start/Stop**.

- Vapauta painike, kun käynnistys alkaa. Dieselmoottori käynnistyy, kun hehkutuksen merkkivalo  sammuu.
- Ennen moottorin uudelleen käynnistämistä tai sammuttamista ajoneuvon ollessa paikallaan, paina painiketta **Start/Stop** vielä kerran lyhyesti.

Moottorin käynnistäminen Autostopin aikana:

- Käsivaihteisto: Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää painamalla kytkinpoljinta ➔ 136.
- Automaattivaihteisto: Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää vapauttamalla jarrupoljin ➔ 136.

Hätäsammutus ajon aikana

Jos moottori täytyy sammuttaa ajon aikana hätätilanteessa, paina **Start/Stop** 5 sekuntia.

Vaara

Moottorin sammuttaminen ajon aikana voi aiheuttaa jarru- ja ohjausjärjestelmän tehostuksen katoamisen. Apujärjestelmät ja turvatyynyjärjestelmät ovat poissa käytöstä. Valaistus ja jarruvalot sammuvat. Älä tästä syystä sammuta moottoria tai kytke sytytysvirtaa pois päältä muutoin kuin hätätilanteen tätä edellyttäessä.

Auton käynnistäminen alhaisissa lämpötiloissa

Moottorin käynnistys ilman lisälämmittämiä on mahdollista -25 °C:een saakka dieselmoottorien kohdalla ja -30 °C:een saakka bensiinimoottorien kohdalla. Vaatimuksia ovat moottoriöljyn oikea viskositeetti, oikeanlainen polttoaine, tehdyt huollot ja riittävän täyteen ladattu auton akku. Kun lämpötila on alle -30 °C, automaattivaihteistoa on lämmitettävä noin 5 minuuttia. Valintavivun täytyy olla asennossa **P**.

Lämmitystoiminnot

Huomautus

Yksittäiset lämmitystoiminnot kuten istuimien tai ohjauspyörän lämmitys voivat olla väliaikaisesti poissa toiminnasta sähkökuorman rajoitusten takia. Toiminnot palaavat käyttöön muutaman minuutin kuluttua.

Turbomoottorin lämmityskäyttö

Käynnistettäessä moottorin vääntömomentti voi olla hetken aikaa rajoitettu, etenkin jos moottori on kylmä. Rajoituksella annetaan voitelujärjestelmälle aikaa moottorin suojaamiseksi.

Polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa

Moottorijarrutuksen aikana, eli kun ajetaan vaihte kytkettynä kaasupoljinta painamatta, polttoaineen syöttö katkaistaan automaattisesti.

Joissakin olosuhteissa polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa saatetaan poistaa käytöstä.

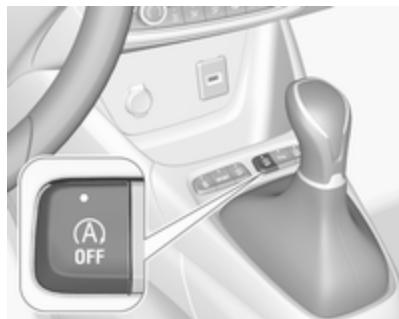
Stop-Start-järjestelmä

Stop-start-järjestelmä auttaa säästämään polttoainetta ja vähentämään pakokaasupäästöjä. Tilanteen salliessa se sammuttaa moottorin heti, kun auton nopeus hidastuu tai se pysähtyy, esim. liikennevalojen tai ruuhkan takia.

Päällekytkentä

Stop-start-järjestelmä on käytettävissä heti kun moottori on käynnistetty, auto lähtee liikkeelle ja tässä osiossa alla kuvatut ehdot täytyvät.

Poiskytkentä



Kytke Stop-start-järjestelmä pois manuaalisesti painamalla . Poiskytkennän osoituksena painikkeessa oleva LED-valo syttyy.

Autostop

Autot, joissa on käsivaihteisto

Autostop voidaan aktivoida auton ollessa paikallaan.

Aktivoi Autostop seuraavasti:

- Paina kytkinpoljinta.
- Aseta vipu vapaa-asentoon.
- Vapauta kytkinpoljin.

Moottori sammuu mutta sytytysvirta pysyy kytkettynä.

Automaattivaihteistolla varustetut autot

Jos auto on paikallaan ja jarrupoljinta painetaan, Autostop aktivoituu automaattisesti.

Moottori sammuu mutta sytytysvirta pysyy kytkettynä.

Stop-Start-järjestelmä kytkeytyy pois päältä ajettaessa 12 % kaltevilla tai jyrkemmissä mäissä.

Äänimerkki



Merkkivalo  ilmaisee Autostopin.

Autostop-toiminnon ollessa aktiivina lämmitys- ja jarrujärjestelmän suorituskyky säilyy ennallaan.

Autostop-toiminnon ehdot

Stop-start-järjestelmä tarkistaa, täytyykö jokainen seuraavista ehdoista.

- Stop-start-järjestelmää ei ole kytketty käsin pois toiminnasta.
- Kuljettajan ovi on suljettu tai kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.
- Auton akun varaus on riittävä ja sen kunto on hyvä.
- Moottori on käyttölämmen.
- Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila ei ole liian korkea.

- Moottorin pakokaasujen lämpötila ei ole liian korkea, esim. moottorin voimakkaan ajokuorituksen jälkeen.
- Ulkolämpötila ei ole liian alhainen tai liian korkea.
- Ilmastointijärjestelmä sallii Autostop-toiminnon.
- Jarrujen alipaine on riittävä.
- Pakokaasuodattimen itsepuhdistustoiminto ei ole aktiivinen.
- Autolla on ajettu ainakin kävelyvauhtia edellisen Autostopin jälkeen.

Muussa tapauksessa Autostop-toiminto estetään.

Huomautus

Autostop saattaa olla poissa toiminnasta useita tunteja akun vaihdon tai uudelleenkytkennän jälkeen.

Tietyt ilmastointijärjestelmän asetukset voivat estää Autostop-toiminnon. Katso lisätietoja ilmastointia koskevasta luvusta ⇨ 119.

Jos Autostop on tilapäisesti pois käytöstä, (A) vilkkuu vihreänä ⇨ 92.

Autostop voi olla estetty heti korkealla ajonopeudella ajamisen jälkeen.

Uuden auton totutuskäyttö ⇨ 131.

Auton akun purkautumisen esto

Moottorin luotettavan uudelleen käynnistymisen varmistamiseksi Stop-Start-järjestelmään on kehitetty useita auton akun purkautumista estäviä ominaisuuksia.

Virtaa säästävät toimenpiteet

Autostop-toiminnon aikana monet sähkölaitteet kuten lisälämmitin tai takalasin lämmitin poistetaan käytöstä tai kytketään virransäästötilaan. Ilmastointijärjestelmän puhaltimen nopeutta vähennetään virran säästämiseksi.

Moottorin käynnistys uudelleen kuljettajan toimesta

Autot, joissa on käsivaihteisto

Tavallinen uudelleenikäynnistys

Kaikissa moottoreissa on tavallinen uudelleenikäynnistys.

Käynnistä moottori uudelleen painamalla kytkinpoljinta painamatta jarrupoljinta.

Myöhäisellä uudelleenikäynnistyksellä varustetuissa moottoreissa tavallinen uudelleenikäynnistys on mahdollinen vain painamatta jarrupoljinta.

Moottorin käynnistys uudelleen Stop-start-järjestelmän toimesta

Valintavivun täytyy olla vapaalla, jotta automaattinen uudelleen käynnistys voi tapahtua.

Jos jokin seuraavista tilanteista esiintyy Autostop-toiminnon aikana, Stop-start-järjestelmä käynnistää moottorin automaattisesti uudelleen:

- Stop-start-järjestelmä kytketään käsin pois toiminnasta.
- Kuljettajan istuimen turvavyö irrotetaan tai kuljettajan ovi avataan.
- Moottorin lämpötila on liian alhainen.
- Auton akun varaustaso on määritetyn tason alapuolella.
- Jarrujen alipaine ei ole riittävä.

- Ilmastointiautomaatiikka vaatii moottorin käynnistämistä.
- Ilmastointilaite on kytketty manuaalisesti toimintaan.

Jos sähkötoiminen lisävaruste, esim. kannettava CD-soitin, on kytkettynä pistorasiaan, saattaa uudelleenkäynnistyksen yhteydessä olla havaittavissa pieni virran lasku.

Pysäköinti

Varoitus

- Älä pysäköi autoa helposti syttyvälle pinnalle. Pakoputkiton korkea lämpötila saattaa sytyttää pinnan.
- Kytke aina seisontajarru. Kytke manuaalinen seisontajarru painamatta vapautuspainiketta. Kytke mahdollisimman tiukasti ylä- tai alamäessä. Paina jarrupoljinta samaan aikaan vähentääksesi käyttövoimaa.
- Sammuta moottori.

- Jos auto on tasaisella maalla tai ylämäessä, kytke ykkös-vaihte tai aseta valintavipu asentoon **P**, ennen kuin poistat avaimen virtalukosta tai kytket virtapainikkeella varustetussa autossa sytytysvirran pois päältä. Ylämäessä käännä lisäksi etupyörät reunakiveyksestä pois päin.

Jos auto on alamäessä, kytke peruutusvaihte tai aseta valintavipu asentoon **P**, ennen kuin poistat avaimen virtalukosta tai kytket virtapainikkeella varustetussa autossa sytytysvirran pois päältä. Käännä lisäksi etupyörät reunakiveystä kohti.

- Sulje ikkunat.
- Poista avain virtalukosta tai kytke virtapainikkeella varustetussa autossa sytytysvirta pois päältä. Käännä ohjauspyörää, kunnes ohjauslukko lukittuu havaittavasti.

- Lukitse auto.
- Kytke murtohälytin valmiustilaan.
- Moottorin jäähdytyspuhaltimet voivat käydä myös moottorin sammuttamisen jälkeen ⇨ 188.

Huomio

Ajettuasi suurilla käyntinopeuksilla tai suurella moottorin kuormituksella anna moottorin käydä lyhyen aikaa pienellä kuormituksella tai joutokäynnillä n. 30 sekuntia ennen sen sammuttamista, jotta turboahdin ei vaurioidu.

Huomautus

Jos tapahtuu onnettomuus ja turvautyyny laukeaa, moottori sammuteaan automaattisesti, jos auto pysähtyy tietyn ajan sisällä.

Moottorin pakokaasu

⚠ Vaara

Moottorin pakokaasu sisältää myrkyllistä, hajutonta ja väritöntä hiilimonoksidia. Hengitettynä se aiheuttaa hengenvaaran.

Jos auton sisätilaan pääsee pakokaasua, avaa ikkunat. Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Vältä ajamasta takaluukku avoinna, koska pakokaasut voivat tällöin päästä sisään auton matkustamoon.

Pakokaasusuodatin

Automaattinen puhdistusprosessi

Pakokaasusuodatin suodattaa moottorin pakokaasusta nokihiukkaset pois.

Kun pakokaasusuodatin alkaa täytyä,  tai  syttyy hetkeksi ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti.

Puhdista suodatin heti liikenneolosuhteiden salliessa ajamalla autoa vähintään 60 km/h nopeudella, kunnes merkkivalo sammuu.

Huomautus

Kun pakokaasusuodattimen puhdistus tehdään ensimmäisen kerran uudessa autossa, voi tuntua palaneen hajua, mikä on normaalia. Kun autolla on ajettu pidempään hyvin hitaalla nopeudella tai se on käynyt joutokäyntiä, pakoputkesta saattaa tulla vesihöyryä kiihdytettäessä.

Tällä ei ole vaikutusta auton toimintaan eikä ympäristöön.

Puhdistusprosessi ei ole mahdollinen

Jos  tai  palaa edelleen ja samalla kuuluu merkkiäni ja näkyy viesti, tämä osoittaa että pakokaasusuodattimen lisäainemäärä on liian pieni.

Säiliö on täytettävä viivytyksettä. Käänny korjaamon puoleen.

Katalysaattori

Katalysaattori vähentää pakokaasun haitallisia aineita.

Huomio

Muut kuin sivuilla  176,  237 mainitut polttoainelaadut voivat vahingoittaa katalysaattoria ja elektroniikkakomponentteja.

Palamaton bensiini voi aiheuttaa katalysaattorin ylikuumenemisen ja vaurioitumisen. Tästä syystä tulee välttää tarpeetonta käynnistimen käyttöä, polttoainesäiliön ajamista tyhjäksi ja moottorin käynnistämistä työntämällä tai hinaamalla.

Jos moottorissa esiintyy sytytyshäiriöitä, se käy epätasaisesti, moottorin teho alenee selvästi tai esiintyy muita epätavallisia toimintahäiriöitä, korjauta häiriön syy korjaamalla mahdollisimman pian. Hätätapauksessa autolla voidaan ajaa lyhyen aikaa alhaisella nopeudella ja moottorin alhaisella käyntinopeudella.

AdBlue

Yleisiä tietoja

Valikoiva katalyyttinen pelkistys (BlueInjection) on menetelmä, joka alentaa merkittävästi pakokaasupäästöjen typpioksidipitoisuutta. Tämä saavutetaan suihkuttamalla Diesel pakokaasunestettä (DEF) pakojärjestelmään. Nesteen vapauttava ammoniakki reagoi pakokaasun typpikaasujen (NO_x) kanssa ja muuttaa ne typeksi ja vedeksi.

Käytössä olevan nesteen nimike on AdBlue®. Se on myrkytön, palamaton, väritön ja hajuton neste, jonka koostumus on 32 % ureaa ja 68 % vettä.

Varoitus

Vältä AdBlue-nesteen joutumista kosketuksiin silmien tai ihon kanssa.

Jos ainetta joutuu silmiin, huuhtelee se pois vedellä.

Huomio

Vältä AdBlue-nesteen joutumista kosketuksiin maalipinnan kanssa.

Jos nestettä pääsee maalipinnalle, huuhtelee se pois vedellä.

AdBlue jäätyy noin -11 °C:n lämpötilassa. Koska auto on varustettu AdBlue-esilämmittimellä, päästöjen alentaminen varmistetaan myös alhaisissa lämpötiloissa. AdBlue-esilämmitin toimii automaattisesti.

Tasovaroitukset

AdBluen kulutus on noin 1,5 l per 1000 km. Kulutus voi olla suurempi riippuen ajotilanteesta (esim. suuri kuormitus tai hinaus).

Kuljettajan tietokeskuksessa näkyy eri viestejä lasketusta jäljellä olevalla AdBlue-nesteellä ajettavasta matkasta riippuen. Viestit ja rajoitukset ovat lainsäädännön edellyttämiä.

Ensimmäinen mahdollinen varoitusviesti näkyy, kun AdBluen määrä riittää alle 2400 km matkaan, se näkyy jokaisen käynnistyksen yhteydessä ja aina kun matka lyhenee 300 km:illä:

Lisää AdBlue-liuosta: Käynnistys mahdotonta 2400 km:n jälkeen

Lisäksi merkkivalo  palaa jatkuvasti ja merkkiäni kuuluu joka kerta viestin ponnahtaessa näyttöön.

AdBlue-määrän riittäessä alle 600 km matkaan näyttöön tulee seuraava varoitusviesti, se näkyy jokaisen käynnistyksen yhteydessä ja aina kun matka lyhenee 20 km:illä:

Lisää AdBlue-liuosta: Käynnistys mahdotonta 600 km:n jälkeen

Lisäksi merkkivalo  vilkkuu jatkuvasti ja merkkiäni kuuluu joka kerta viestin ponnahtaessa näyttöön.

Huomautus

Jos AdBlue-nesteen kulutus on suuri, tämä varoitus saattaa näkyä kuljettajan tietokeskuksessa ilman aiempia varoitusvaiheita.

Viimeiselle varoitustasolle siirrytään, kun AdBlue-säiliö on tyhjä. Moottorin käynnistäminen uudelleen ei ole mahdollista. Seuraava varoitusviesti näkyy eikä sitä voi poistaa:

Lisää AdBlue-liuosta: Käynnistys mahdotonta

Lisäksi merkkivalo  vilkkuu jatkuvasti, eikä moottoria voi käynnistää uudelleen ennen kuin AdBlue-säiliöön on lisätty liuosta vähintään 5 l.

Varoitukset suurista päästöistä

Jos pakokaasupäästöt nousevat tietyn arvon yläpuolelle, kuljettajan tietokeskuksessa näytetään vastavia varoituksia.

Näytössä esitetään kehotuksia tarkastaa pakojärjestelmä ja lopuksi tulee ilmoitus moottorin uudelleen käynnistämisen estämisestä. Nämä rajoitukset ovat lainsäädännön edellyttämiä.

Ota yhteys korjaamoon apua varten.

AdBluen täyttö

Huomio

Käytä vain AdBlue-nestettä, joka täyttää eurooppalaisten standardien DIN 70 070 ja ISO 22241-1 vaatimukset.

Älä käytä lisäaineita.

Älä laimenna AdBlueta.

Muuten valikoiva katalyyttinen pelkistysjärjestelmä voi vaurioitua.

Huomautus

Jos huoltoasemalla ei ole saatavana henkilöautoille tarkoitettua täyttösuuttimella varustettua täyttöpumpua, käytä roiskeiden tai ylivalumisen estämiseksi vain AdBlue-pulloja tai -säiliöitä, joissa on tiivistettävä sovitin uudelleentäyttöä varten. Tämä varmistaa myös, että polttoainesäiliöstä tulevat höyryt saadaan talteen eivätkä ne joudu ympäristöön. AdBlue-nestettä on saatavana monilta huoltoasemilta pulloissa tai säiliöissä ja sitä voi ostaa esim. Opel-jälleenmyyjiltä ja muista myyntipisteistä.

Koska AdBlue-nesteen käyttöaika on rajoitettu, tarkista vanhentumispäivä ennen nesteen lisäämistä.

Huomautus

Täytä säiliöön vähintään 5 l AdBlue-nestettä, jotta uusi nestetaso havaitaan.

Jos AdBluen täyttöä ei ole havaittu onnistuneeksi:

1. Aja autolla keskeytyksettä 10 min varmistaen, että auton nopeus on koko ajan yli 20 km/h.
2. Jos AdBluen täyttö havaitaan onnistuneeksi, AdBluen syöttövaroitukset tai -rajoitukset häviävät.

Jos AdBluen täyttöä ei vieläkaan havaita, käänny korjaamon puoleen.

Jos AdBlue-nestettä täytyy lisätä alle -11 °C:n lämpötilassa, järjestelmä ei ehkä havaitse nesteen lisäystä. Pysäköi tällöin auto lämpimämpään paikkaan, kunnes AdBlue muuttuu nestemäiseen muotoon.

Huomautus

Täyttöaukon suojakorkkia avattaessa saattaa vapautua ammoniakkihöyryjä. Älä hengitä höyryjä, ne ovat pistävän hajuisia. Höyryt eivät ole haitallisia hengitettynä.

Suosittelemme täyttämään AdBlue-säiliön kokonaan.

Auton tulee olla pysäköitynä tasaiselle alustalle.

AdBlue-nesteen täyttöaukko sijaitsee polttoaineen täyttöaukon luukun takana auton vasemmalla puolella takana.

Polttoainesäiliön täyttöaukon luukun saa auki vain auton lukituksen ollessa avattu.

1. Poista avain virtalukosta.
2. Sulje kaikki ovet, jotta auton sisätilaan ei pääse ammoniakkihöyryjä.
3. Vapauta polttoaineen täyttöaukon luukku painamalla sitä ➔ 178.



4. Irrota suojakorkki täyttöaukosta.
5. Avaa AdBlue-säiliö.
6. Kiinnitä letkun toinen pää säiliöön ja ruuvaa toinen pää kiinni täyttöaukkoon.
7. Nosta säiliötä kunnes se on tyhjä tai kunnes virtaus säiliöstä on loppunut. Tämä saattaa kestää enintään 5 minuuttia.
8. Aseta säiliö maahan letkun tyhjentämiseksi, odota 15 sekuntia.
9. Kierrä letku irti täyttöaukosta.
10. Laita suojakorkki paikalleen ja kiinnitä se kiertämällä myötäpäivään.

Huomautus

Hävitä AdBlue-säiliö ympäristöä koskevien säädösten mukaisesti. Letkua voidaan käyttää uudelleen huuhtelemalla se puhtaalla vedellä, ennen kuin siinä oleva AdBlue kuivuu.

Automaattivaihteisto

Automaattivaihteisto sallii automaattisen vaihtamisen (automaattitoiminto) tai manuaalisen vaihtamisen (käsivalintatoiminto).

Manuaalisessa tilassa vaihteensiirto voidaan tehdä käsin siirtämällä valintavipu asentoon **+** tai **-** 144.

Vaihteistonäyttö



Toiminto tai valittu vaihde näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Automaattitoiminnossa ajo-ohjelman ilmaisee **D**.

Manuaalitoiminnossa näytössä näkyy **M** ja valittuna olevan vaihteen numero.

R tarkoittaa peruutusvaihdetta.

N tarkoittaa vapaa-asentoa.

P tarkoittaa P-asentoa.

Valintavipu



Siirrä valintavipua vaihteiston kulisissa yllä olevan kuvan mukaan.

P : pysäköintiasento, pyörät on lukittu, kytke vain auton ollessa paikallaan ja seisontajarrun kytketty

R : peruutusvaihde, kytke vain auton ollessa paikallaan

N : vapaa-asento

D : Automaattitoiminto

M : käsivalintatoiminto

+ : ylösvaihto käsivalintatoiminnossa

- : alaspäin käsivalintatoiminnossa

Valintavipu on lukittu asennossa **P** ja sitä voidaan siirtää vain sytytysvirran ollessa kytketty ja jarrupoljinta painettaessa.

Moottori voidaan käynnistää vain vivun ollessa asennossa **P** tai **N**. Kun asento **N** on valittu, paina jarrupoljinta tai kytke seisontajarru ennen käynnistämistä.

Älä paina kaasua valintavipua siirtäessäsi. Jarrua ja kaasua ei milloinkaan saa painaa samanaikaisesti.

Kun ajoalue on valittu ja jarrupoljin vapautetaan, auto lähtee hitaasti liikkeelle.

Moottorijarrutus

Käyttääksesi moottorijarrutusta alamäessä vaihda ajoissa pienemmälle vaihteelle, katso käsivalintatointinto.

Kiinnijuuttuneen auton irti heiluttaminen

Vain jos auto on juuttunut hiekkaan, mutaan, lumeen tai kuoppaan, se saadaan heiluttaa irti. Siirrä valintavipua edestakaisin asentojen **D** ja **R** välillä. Älä nosta moottorin käyntinopeutta äkillisesti, vältä nykivää kaasutusta.

Pysäköinti

Kytke seisontajarru ja **P**.

Manuaalinen tila



Siirrä valintavipu pois asennosta **D** kohti vasemmalla olevaa asentoa **M**.

Liikuta valintavipua ylöspäin asentoon **+** vaihtaaksesi ylöspäin.

Liikuta valintavipua alaspäin asentoon **-** vaihtaaksesi alaspäin.

Jos valitaan ajonopeuteen nähden liian suuri tai liian pieni vaihde, vaihtoa ei tapahdu. Tämä saattaa aiheuttaa kuljettajan tietokeskukseen viestin.

Käsivalintatoiminnossa suurilla moottorin kierrosluvuilla automaattista vaihtoa suuremmalle ajoalueelle ei tapahdu.

Vaihteen ilmaisin

Näytössä näkyy ▲ ja suuremman vaihteen numero, kun ylösvaihtoa suositellaan polttoaineen säästämiseksi.

Vaihtamisilmaisin näkyy vain käsivalintatoiminnossa.

Elektroniset ajo-ohjelmat

- Lämmityskäyttöohjelma nopeuttaa kylmäkäynnistyksen jälkeen katalysaattorin lämpenemistä normaaliin käyttölämpötilaan moottorin käyntinopeutta nostamalla.
- Erikoisohjelmat mukauttavat vaihtamispisteet automaattisesti ajettaessa ylä- tai alamäkeen.
- Lumisissa tai jäisissä olosuhteissa tai muilla liukkailla alustoilla elektroninen vaihteiston ohjaus sallii kuljettajan valita

manuaalisesti ykkös-, kakkos- tai kolmosvaihteen liikkeellelähtöä varten.

Pakkovaihto

Kaasupolkimen painaminen pakko-vaihtokohdan ohi johtaa maksimikihtyvyyteen valitusta ajotilasta riippumatta. Vaihteisto vaihtaa pienemmälle vaihteelle moottorin kierrosluvusta riippuen.

Vika

Vian ilmetessä kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti.

Auton viestit ⇨ 100.

Elektroninen vaihteiston ohjaus sallii vain kolmosvaihteen käytön. Vaihteisto ei vaihda enää automaattisesti.

Suurin sallittu ajonopeus on 100 km/h.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

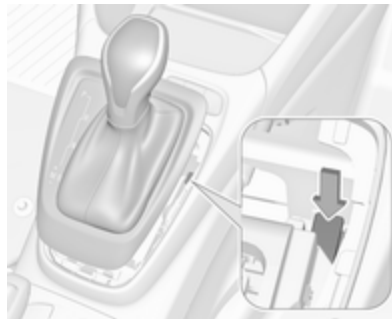
Virransyötön keskeyttäminen

Virtakatkos estää valintavivun siirtämisen pois **P**-asennosta.

Jos auton akku on tyhjä, käynnistä käynnistyskaapeleita käyttäen ⇨ 219.

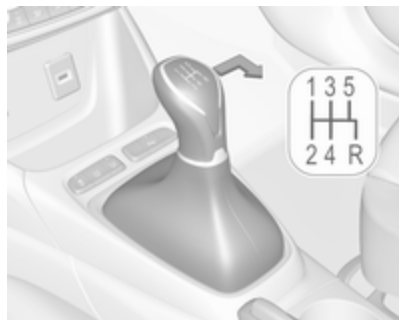
Jos auton akku ei ole vian syy, vapauta valintavipu.

1. Kytke seisontajarru.
2. Vapauta valintavivun verhouk keskikonsolista. Aseta sormi valintavivun alla olevaan nahkosaan ja työnnä verhousta ylöspäin.

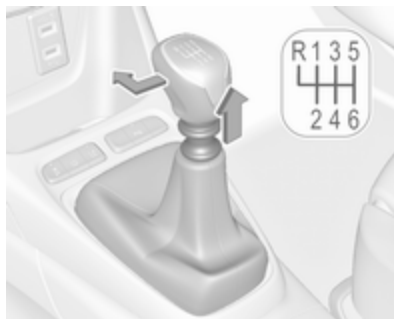


3. Paina painiketta ja siirrä valintavipu pois asennosta **P**. Korjauta virtakatkoksen syy korjaamalla.
4. Asenna valintavivun verhouk keskikonsoliin ja kiinnitä paikalleen.

Käsivaihteisto



Peruutusvaihte kytetään 5-vaihteisessa vaihteistossa painamalla kytkinpoljinta ja siirtämällä valintavipu oikealle ja taakse.



Peruutusvaihte kytetään 6-vaihteisessa vaihteistossa painamalla kytkinpoljinta, vetämällä valintavivun alla olevaa rengasta ja siirtämällä valintavipu ääriasentoon vasemmalle ja eteen.

Jos vaihte ei mene päälle, aseta vaihteisto vapaalle, nosta kytkinpoljin, paina poljinta uudelleen ja yritä kytkeä vaihte toistamiseen.

Älä luistata kytkintä tarpeettomasti.

Kytkestä käyttäessäsi paina poljin aivan pohjaan. Älä lepuuta jalkaasi polkimella.

Kun kytkimen luistoa havaitaan määrätty ajanjakso, moottorin tehoa alennetaan. Kuljettajan tietokeskuksessa näytetään varoitus. Vapauta kytkin.

Huomio

Emme suosittele ajamaan pitkästä vaihdevivulla.

Vaihteen ilmaisin ⇨ 90.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 136.

Jarrut

Jarrujärjestelmä on jaettu kahteen toisistaan riippumattomaan jarrupiiriin.

Jos toinen jarrupiiri menee epäkuntoon, autoa voidaan edelleen jarruttaa toisella jarrupiirillä. Jarrutusteho saavutetaan kuitenkin vain painettaessa jarrupoljinta lujasti. Tähän tarvitaan huomattavasti enemmän voimaa. Jarrutusmatka pitenee. Käänny korjaamon puoleen, ennen kuin jatkat matkaa.

Moottorin ollessa sammutettuna jarrutehostimen vaikutus riittää yhteen tai kahteen jarrupolkimen painallukseen. Jarrutusteho ei kuitenkaan vähene, mutta jarruttamiseen tarvitaan huomattavasti enemmän voimaa. Huomioi tämä erityisesti hinauksessa ollessasi.

Merkkivalo (ⓘ) ⇨ 89.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä

ABS estää pyörien lukkiutumisen.

Heti kun jokin pyöristä pyrkii lukkiutumaan, ABS vähentää sen jarrutustehoa. Ohjattavuus säilyy myös täysjarrutuksissa.

ABS:n suorittaman jarrujen säädön tuntee jarrupolkimen värinästä ja kuulee laitteiston äänestä.

Optimaalisen jarrutustehon saamiseksi paina jarrupoljinta koko jarrutustapahtuman ajan pohjaan sen värinystä huolimatta. Älä vähennä poljinvoimaa.

Hätätilanteessa jarrutettaessa varoituskilvet kytkeytyvät päälle automaattisesti riippuen hidastusvoimasta. Ne kytkeytyvät automaattisesti pois, kun kiihdytät ensimmäisen kerran.

Liikkeellelähdon jälkeen järjestelmä suorittaa itsetestin, jonka yhteydessä voi kuulua ääntä.



Merkkivalo (ABS) ⇨ 90.

Vika

⚠ Varoitus

Jos ABS-järjestelmään tulee toimintahäiriö, pyörät saattavat lukkiutua voimakkaassa jarrutuksessa. ABS-järjestelmän edut eivät tällöin ole käytettävissä. Auto ei ole täysjarrutuksissa enää ohjattavissa, ja se voi joutua luisuun.

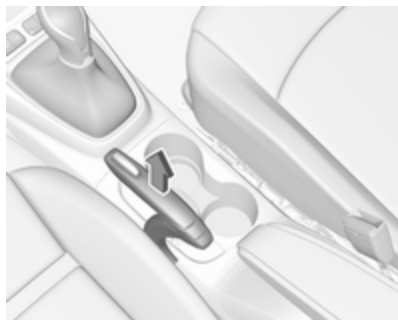
Korjauta häiriön syy korjaamolla.

Seisontajarru

⚠ Varoitus

Tarkista seisontajarrun tila, ennen kuin poistut auton luota. Merkkivalon (ⓘ) tulee palaa jatkuvasti.

Manuaalinen seisontajarru



⚠ Varoitus

Kytke seisontajarru aina tiukasti painamatta vapautuspainiketta, ylä- tai alamäessä niin tiukasti kuin mahdollista.

Vapauta seisontajarru seuraavasti: vedä vipua hieman ylöspäin, paina vapautusnuppia ja laske vipu täysin alas.

Paina samaan aikaan jarrupoljinta seisontajarrun käyttöön tarvittavien voimien pienentämiseksi.

Jarrutusapu

Jos jarrupoljinta painetaan nopeasti ja voimakkaasti, jarrutus tapahtuu automaattisesti suurimmalla jarrutusteholla.

Jarrutusavun toiminnan voi havaita jarrupolkimen värähtelystä ja suuremmasta vastuksesta jarrupoljinta painettaessa.

Paina jarrupoljinta tasaisesti niin pitkään kuin täysjarrutus on tarpeen. Maksimijarrutusteho vähenee automaattisesti, kun jarrupoljinta vapautetaan.

Mäkilähtöapu

Järjestelmä auttaa estämään auton tahattoman liikkumisen lähdettäessä liikkeelle mäestä.

Kun jarrupoljin vapautetaan mäkeen pysähtymisen jälkeen, jarrut pysyvät kytkettynä vielä 2 sekuntia. Jarrut vapautuvat automaattisesti, kun auton nopeus alkaa kasvaa.

Alustanohjausjärjestelmät

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC) parantaa ajovakavuutta tarvittaessa tieolosuhteista ja renkaiden pidosta riippumatta.

Havaittaessa auton poikkeavan kuljettajan haluamasta suunnasta (ali- tai ylioheutuminen) moottorin tehoa alennetaan ja pyöriä jarrutetaan erikseen.

ESC toimii yhdessä luistonestojärjestelmän (TC) kanssa. Se estää vetävien pyörien luistamisen.

TC on ESC:n komponentti.

Luistonestojärjestelmä (TC) parantaa tarvittaessa ajovakautta tienpinnan tyypistä tai renkaiden pidosta riippumatta estämällä vetävien pyörien luistamisen.

Heti kun vetävät pyörät alkavat luistaa, moottorin tehoa alennetaan ja eniten luistavaa pyörää jarrutetaan

erikseen. Tämä parantaa auton ajovakavuutta huomattavasti myös liukkaalla tienpinnalla.



ESC ja TC ovat toiminnassa moottorin käynnistämisen jälkeen heti, kun merkkivalo  sammuu.

 vilkkuu, kun ESC ja TC ovat toiminnassa.

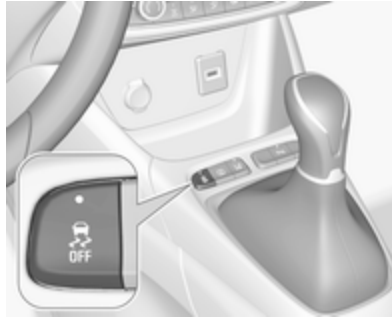
Varoitus

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä turvallisuusjärjestelmästä huolimatta.

Sovita nopeus tieolosuhteiden mukaan.

Merkkivalo  $\rightarrow$ 90.

Poiskytkentä



ESC ja TC voidaan kytkeä pois päältä aina tarvittaessa: paina .

Merkkivalo  palaa.

Merkkivalo  $\rightarrow$ 91.

Kun ESC ja TC kytketään pois päältä, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy tilaa koskeva viesti.

ESC ja TC kytkeytyvät uudelleen päälle, kun -painiketta tai jarrupoljinta painetaan tai kun autolla ajetaan yli 50 km/h nopeudella.

 sammuu, kun ESC ja TC aktivoidaan uudelleen.

ESC ja TC aktivoituvat uudelleen myös seuraavan sytytysvirran kytkennän yhteydessä.

Vika

Jos järjestelmässä on vika, merkkivalo  palaa jatkuvasti ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti. Järjestelmä ei toimi.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Kuljettajan apujärjestelmät

⚠ Varoitus

Kuljettajan apujärjestelmät on kehitetty kuljettajan tueksi, ei korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Kuljettaja vastaa aina täysin auton hallinnasta ajon aikana.

Kuljettajan apujärjestelmiä käytettäessä tulee aina ottaa huomioon kulloinenkin liikennetilanne ja noudattaa soveltuvia liikennesääntöjä.

Vakionopeussäädin

Vakionopeussäädin voi tallentaa ja ylläpitää yli 40 km/h nopeuksia. Lisäksi vähintään kolmannen vaihteen on oltava kytkettynä käsivaihteistossa, automaattivaihteistossa asennon **D**, tai asennossa **M** on toisen vaihteen tai suuremman vaihteen oltava valittuna.

Tallennetuista nopeuksista voidaan poiketa ajettaessa ylä- tai alamäkeen.

Järjestelmä ylläpitää kuljettajan esiasettaman auton nopeuden ilman että kuljettaja käyttää lainkaan kaasupoljinta.

Esiasetettu nopeus voidaan ylittää tilapäisesti painamalla kaasupoljinta voimakkaasti.

Tila ja esiasetettu nopeus näkyvät kuljettajan tietokeskuksessa.

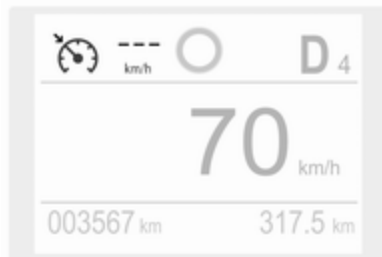
Älä käytä vakionopeudensäädintä, jos tasaisen nopeuden ylläpito ei ole suositeltavaa.

Merkkivalo   93.

Järjestelmän kytkeminen päälle

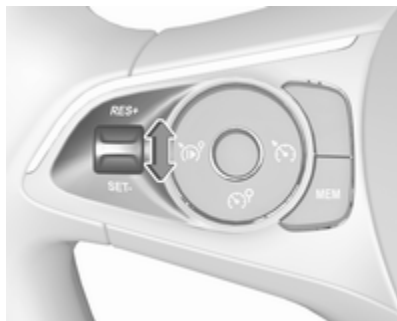


Paina  ohjauspyörässä: symboli  ja viesti näkyvät kuljettajan tietokeskuksessa. Järjestelmä ei ole vielä päällä.



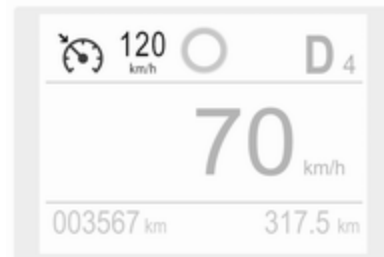
Toiminnon kytkeminen päälle

Kuljettajan asettama nopeusasetus



Kiihdytä haluttuun nopeuteen ja siirrä säätöpyörä hetkellisesti asentoon **SET/-**. Senhetkinen nopeus tallennetaan ja sitä ylläpidetään. Kaasupoljin voidaan vapauttaa.

Esiasetettua nopeutta voidaan sitten muuttaa siirtämällä säätöpyörä asentoon **RES/+** nopeuden lisäämiseksi tai **SET/-** sen alentamiseksi. Siirrä säätöpyörää toistuvasti muuttaaksesi nopeutta pienin askelin, siirrä säätöpyörää ja pidä sitä paikallaan muuttaaksesi nopeutta suurin askelin.



Nopeusarvo näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Nopeuden mukauttaminen nopeusrajoituksen tunnistuksen mukaan

Älykäs nopeuden mukautusjärjestelmä informoi kuljettajaa, kun nopeusrajoituksen tunnistusjärjestelmä havaitsee nopeusrajoituksen. Tunnistettua nopeusrajoitusta voidaan käyttää vakionopeussäätimen uutena arvona.

Tämä järjestelmä tunnistaa ja lukee nopeusrajoitusta ja niiden päättymistä osoittavat merkit tuulilasin yläosassa olevan kameran avulla.

Jos vakionopeussäädin on aktiivinen, tunnistettu nopeusrajoitus näkyy kuljettajan tietokeskuksessa ja "MEM" syttyy.

Paina **MEM** ohjauspyörässä halutesasi tallentaa ehdotetun nopeuden.

Paina **MEM** ohjauspyörässä vielä kerran vahvistaaksesi ja tallentaaksesi uuden nopeusasetuksen.

Tämä nopeus on vakionopeussäätimen uusi arvo.

Tämä toiminto voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä auton rääteläntävalikossa ➤ 101.

Asetetun nopeuden ylittäminen

Ajonopeutta voidaan nostaa painamalla kaasua. Päästettäessä kaasupoljin vapaaksi vakionopeudensäädin palauttaa aiemmin asetetun nopeuden.

Toiminnon kytkeminen pois päältä

Paina : vakionopeussäädin on taukotilassa ja viesti näkyy näytössä. Autoa ajetaan ilman vakionopeussäädintä.

Vakionopeussäädin on poissa toiminasta, mutta sitä ei ole kytketty pois päältä. Edellinen tallennettu nopeus jää muistiin myöhempää samalla nopeudella jatkamista varten.

Vakionopeussäädin poistuu käytöstä automaattisesti kun:

- Jarrupoljinta painettaessa.
- Kytkinpoljinta painetaan.
- Ajonopeus on alle 40 km/h.
- Luistonestojärjestelmä tai elektroninen ajonvakautusjärjestelmä on toiminnassa.
- Valintavipu on **N**-asennossa tai ykkös- tai kakkosvaihteella.

Palaaminen tallennettuun nopeuteen

Siirrä säätöpyörää suuntaan **RES/+** yli 40 km/h nopeudessa. Auto palaa tallennettuun nopeuteen.

Järjestelmän kytkeminen pois päältä

Paina : vakionopeussäädin poistetaan käytöstä ja vakionopeussäätimen merkkivalo sammuu kuljettajan tietokeskuksessa.

Jos nopeusrajoitin aktivoidaan painamalla , vakionopeussäädin kytkeytyy pois.

Sytytysvirran katkaiseminen peruuttaa ohjelmoidun nopeusarvon.

Vika

Jos vakionopeussäätimeen tulee vika, nopeusnäyttö poistuu ja sen tilalla näkyy vilkkuvia viivoja.

Nopeusrajoituksen tunnistus ei ehkä toimi oikein, jos liikennemerkkit eivät vastaa Wienin liikennemerkkejä koskevaa sopimusta.

Nopeusrajoitin

Nopeusrajoitin estää autoa ylittämästä esiasetettua maksiminopeutta.

Maksiminopeudeksi voidaan asettaa yli 30 km/h nopeus.

Kuljettaja voi kiihdyttää autoa esiasetettuun nopeuteen asti. Rajoitetusta nopeudesta saatetaan poiketa ajettaessa alamäkeen.

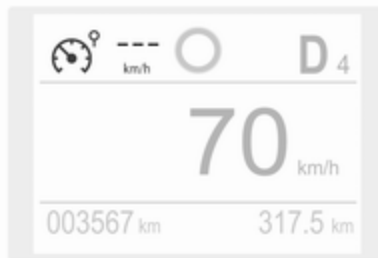
Esiasetettu nopeus voidaan ylittää tilapäisesti painamalla kaasupoljinta voimakkaasti.

Tila ja esiasetettu nopeusrajoitus näkyvät kuljettajan tietokeskuksessa.

Järjestelmän kytkeminen päälle

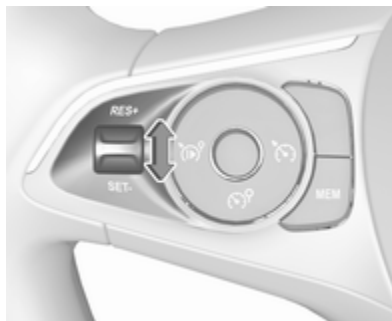


Paina , symboli  ja viesti näkyvät kuljettajan tietokeskuksessa. Järjestelmä ei ole vielä päällä.



Toiminnon kytkeminen päälle

Kuljettajan asettama nopeusasetus



Kiihdytä haluttuun nopeuteen ja siirrä säätöpyörä hetkellisesti asentoon **SET/-**. Nykyinen nopeus tallennetaan maksiminopeudeksi.

Esiasetettua maksiminopeutta voidaan muuttaa siirtämällä säätöpyörä asentoon **RES/+** nopeuden lisäämiseksi tai **SET/-** sen alentamiseksi haluttuun maksiminopeuteen. Siirrä säätöpyörää toistuvasti muuttaaksesi nopeutta pienin askelin, siirrä säätöpyörää ja pidä sitä paikallaan muuttaaksesi nopeutta suurin askelin.



Nopeusarvo näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.



Paina aktivoidaksesi nopeusrajoittimen.

Nopeuden mukauttaminen nopeusrajoituksen tunnistuksen mukaan

Älykäs nopeuden mukautusjärjestelmä informoi kuljettajaa, kun nopeusrajoituksen tunnistusjärjestelmä havaitsee nopeusrajoituksen. Tunnistettua nopeusrajoitusta voidaan käyttää nopeusrajoittimen uutena arvona.

Tämä järjestelmä tunnistaa ja lukee nopeusrajoitusta ja niiden päättymistä osoittavat merkit tuulilasin yläosassa olevan kameran avulla.

Jos nopeusrajoitin on aktiivinen, tunnistettu nopeusrajoitus näkyy kuljettajan tietokeskuksessa ja **MEM** palaa.

Paina **MEM** ohjauspyörässä halutesasi tallentaa ehdotetun nopeusrajoituksen.

Paina **MEM** ohjauspyörässä vielä kerran vahvistaaksesi ja tallentaaksesi uuden nopeusasetuksen.

Tämä nopeus on nopeusrajoittimen uusi arvo.

Tämä toiminto voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä auton räätälöintivalikossa 101.

Nopeusrajoituksen ylittäminen

Hätätilanteessa nopeusrajoitus voidaan ylittää painamalla kaasupoljinta voimakkaasti. Tällöin esiasetettu nopeusarvo vilkkuu.

Vapauta kaasupoljin, jolloin nopeuden rajoitin aktivoituu uudelleen nopeuden laskettua rajoitetun nopeuden alapuolelle.

Toiminnon kytkeminen pois päältä

Paina , nopeusrajoitin on taukotilassa ja viesti näkyy näytössä. Autoa ajetaan nyt ilman nopeusrajoitinta.

Nopeusrajoitin on poissa toiminnasta, mutta sitä ei ole kytketty pois päältä. Edellinen tallennettu nopeus jää muistiin myöhempää samalla nopeudella jatkamista varten.

Rajoitettuun nopeuteen palaaminen

Paina . Tallennettu nopeusrajoitus otetaan käyttöön.

Järjestelmän kytkeminen pois päältä

Paina , nopeusrajoitustila poistetaan käytöstä ja nopeusrajoituksen näyttö sammuu kuljettajan tietokeskuksessa.

Paina kytkeäksesi vakionopeussäätimen, nopeusrajoitin kytkeytyy pois.

Esiasetettu nopeus säilyy muistissa, kun sytytysvirta katkaistaan.

Vika

Jos nopeusrajoittimeen tulee vika, nopeusnäyttö poistuu ja sen tilalla näkyy vilkkuvia viivoja.

Nopeusrajoituksen tunnistus ei ehkä toimi oikein, jos liikennemerkkit eivät vastaa Wienin liikennemerkkejä koskevaa sopimusta.

Etutörmäyksen varoitus

Etutörmäyksen varoitus voi auttaa välttämään etutörmäyksen tai pienentämään sen vakavuutta.

Etutörmäyksen varoitus käyttää tuulilasissa olevaa etukameraa suoraan edessä ajoreitillä olevan ajoneuvon havaitsemiseen.

Jos auto lähestyy liian nopeasti edellä ajavaa autoa, kuuluu varoitusääni ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy hälytys.

Varoitus

Etutörmäyksen varoitus on vain varoitusjärjestelmä eikä se käytä jarruja. Lähestyttäessä edellä

olevaa autoa liian nopeasti se ei ehkä anna sinulle riittävästi aikaa törmäyksen välttämiseen.

Riittävän etäisyyden pitäminen edellä ajavaan autoon liikennetilan, sääolosuhteiden ja näkyyden edellyttämällä tavalla on ainoastaan kuljettajan vastuulla.

Kuljettajan tulee aina keskittyä täysin ajamiseen. Kuljettajan on aina oltava valmiina toimimaan ja jarruttamaan.

Päällekytkentä

Etutörmäyksen varoitus havaitsee ajoneuvot ja toimii automaattisesti kaikissa nopeuksissa välillä 5 km/h ja 85 km/h. Järjestelmä havaitsee paikallaan olevat ajoneuvot, jos nopeus ei ole yli 80 km/h.

Kuljettajan hälyttäminen

Kuljettajaa varoitetaan seuraavilla hälytyksillä:

- Symboli  syttyy ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti, kun etäisyys edessä olevaan autoon on liian lyhyt.
- Symboli  syttyy, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti ja kuuluu merkkiääni, kun törmäysvaara on ilmeinen ja kuljettajan toimenpide on tarpeen.

Varoitus

Etutörmäyksen varoitus on vain varoitusjärjestelmä eikä se käytä jarruja. Lähestyttäessä edellä olevaa autoa liian nopeasti se ei ehkä anna sinulle riittävästi aikaa törmäyksen välttämiseen.

Riittävän etäisyyden pitäminen edellä ajavaan autoon liikennetilan, sääolosuhteiden ja näkyyden edellyttämällä tavalla on ainoastaan kuljettajan vastuulla.

Kuljettajan tulee aina keskittyä täysin ajamiseen. Kuljettajan on aina oltava valmiina toimimaan ja jarruttamaan.

Huomio

Tämän merkkivalon väri ei vastaa paikallista lainsäädäntöä koskien etäisyyttä edellä olevaan kohteeseen. Kuljettajalla on aina täysi vastuu turvallisen etäisyyden ylläpitämisestä edellä olevaan kohteeseen soveltuvien liikennesääntöjen ja sää- ja tieolosuhteiden mukaisesti.

Hälytysherkkyyden valinta

Hälytysherkkyydeksi on auton rääätä-löintivalikossa asetettava lähellä, normaali tai kaukana ⇨ 101.

Valittu asetus pysyy käytössä, kunnes sitä muutetaan. Hälytyksen ajoitus riippuu auton nopeudesta. Mitä suurempi auton nopeus on, sitä pidemmällä etäisyydellä varoitus

annetaan. Ota huomioon liikenne- ja sääolosuhteet valitessasi hälytyksen ajoitusta.

Poiskytkentä

Järjestelmä voidaan kytkeä pois käytöstä vain kytkemällä aktiivinen hätäjarrutus pois päältä auton rääätä-löinnissä ⇨ 101.

Järjestelmän rajoitukset

Etutörmäyksen varoitus on suunniteltu varoittamaan vain ajoneuvoista, mutta se saattaa reagoida myös muihin kohteisiin.

Seuraavissa tapauksissa etutörmäyksen varoitus ei ehkä havaitse edessä olevaa autoa tai tunnistimen toimintakyky on rajoitettu:

- ajetaan mutkaisilla tai mäkisillä teillä
- ajetaan yöaikaan
- sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi

- tuulilasin anturi on lumen, jään, loskan, mudan, lian tms. peitossa.
- tuulilasi on vaurioitunut tai siinä on vieraita esineitä kuten tarroja

Aktiivinen hätäjarrutus

Aktiivinen hätäjarrutus voi auttaa pienentämään vaurioita ja henkilövahinkoja törmätessä suoraan edessä olevaan autoon, jalankulkijaan tai esteeseen, kun törmäystä ei voi enää estää manuaalisella jarrutuksella tai ohjaamalla. Ennen kuin aktiivinen hätäjarrutus aktivoituu, etutörmäyksen varoitus ⇨ 155 tai etuosan jalankulkijoiden suoja ⇨ 159 varoittaa kuljettajaa.

Toiminto käyttää eri signaaleja (esim. kameratunnistin, jarrupaine, auton nopeus) etutörmäyksen todennäköisyyden laskemiseen.

⚠ Varoitus

Järjestelmää ei ole tarkoitettu korvaamaan kuljettajan vastuuta ajamisesta ja liikenteen seuraamisesta. Sen toiminta rajoittuu vain nopeuden hidastamiseen ennen mahdollista törmäystä edellä olevaan autoon.

Järjestelmä ei ehkä reagoi eläimiin. Äkillisen kaistanvaihdon jälkeen järjestelmä tarvitsee määrätyn ajan seuraavan edessä olevan auton havaitsemiseen.

Kuljettajan täytyy olla aina valmiina toimimaan, jarruttamaan ja ohjaamaan törmäyksen välttämiseksi.

Toimintaehdot

Aktiivinen hätäjarrutus on varustettu etukameralla ja se toimii eteenajovaihteilla kävelyvauhdista 85 km/h nopeuteen asti. Järjestelmä havaitsee paikallaan olevat ajoneuvot vain, jos nopeus ei ole yli 80 km/h.

Päällekytkentä

Edellytyksenä on, että etukamerajärjestelmällä varustettua etutörmäyksen varoitusta ei ole kytketty pois päältä auton rääätälöintivalikossa ⇨ 101.

Toiminta

Järjestelmään kuuluu:

- automaattinen hätäjarrutus
- eteenpäin suuntautunut jarrutusapu
- etutörmäyksen varoitus
- etuosan jalankulkijoiden suoja

Automaattinen hätäjarrutus

Jarrujen valmiusjärjestelmän aktivoitumisen jälkeen ja juuri ennen uhkaavaa törmäystä tämä toiminto jarruttaa automaattisesti rajoitetulla teholla törmäysnopeuden alentamiseksi tai törmäyksen välttämiseksi. Jos aktiivista hätäjarrutusta käytetään, (E) vilkkuu mittaristossa. Auto saattaa tilanteesta riippuen jarruttaa automaattisesti kohtuullisella tai suurella teholla. Tämä automaattinen jarrutus

voi tapahtua vain, jos edessä havaitaan auto ⇨ 155 tai jalankulkija ⇨ 159.

Automaattinen hätäjarrutus voi pysäyttää auton kokonaan mahdollisen törmäyksen välttämiseksi.

⚠ Varoitus

Automaattinen hätäjarrutus auttaa törmäykseen valmistautumisessa, sitä ei ole suunniteltu törmäysten estämiseen. Älä jätä auton jarrutamista järjestelmän tehtäväksi. Automaattinen hätäjarrutus ei jarruta nopeusrajojen ulkopuolella, ja se reagoi vain havaittuihin autoihin ja jalankulkijoihin.

Eteenpäin suuntautunut jarrutusapu

Automaattisen hätäjarrutuksen lisäksi eteenpäin suuntautunut jarrutusapu tekee jarrutusavusta herkemmän. Tämän vuoksi jarrupolkimen

painaminen hieman kevyemmin tuottaa välittömän voimakkaan jarrutuksen. Tämä toiminto auttaa kuljettajaa jarruttamaan nopeammin ja voimakkaammin ennen törmäystä.

Varoitus

Aktiivista hätäjarrutusta ei ole suunniteltu jarruttamaan voimakkaasti itsenäisesti tai välttämään törmäystä automaattisesti. Se on suunniteltu alentamaan auton nopeutta ennen törmäystä. Se ei ehkä reagoi eläimiin. Äkillisen kaistanvaihdon jälkeen järjestelmä tarvitsee määrätyn ajan seuraavan edessä olevan auton havaitsemiseen.

Kuljettajan tulee aina keskittyä täysin ajamiseen. Kuljettajan täytyy olla aina valmiina toimimaan, jarruttamaan ja ohjaamaan törmäyksen välttämiseksi.

Järjestelmä on suunniteltu toimimaan kaikkien autossa matkustavien käytössä turvavöitä.

Etutörmäyksen varoitus ⇨ 155.

Etuosan jalankulkijoiden suoja
⇨ 159.

Poiskytkentä

Aktiivinen hätäjarrutus voidaan kytkeä pois päältä räätälöintivalikossa ⇨ 101. Kun se kytketään pois,  syttyy mittaristossa ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti.

Suosittelemme järjestelmän kytke mistä pois päältä auton räätälöinnissä seuraavissa tapauksissa:

- vedettäessä perävaunua tai matkailuvaunua
- kuljettaessa pitkiä esineitä kattokiskoilla tai kattotelineellä
- kun autoa hinataan moottorin käydessä
- kun asennettuna on muita pyöriä pienempi varapyörä
- ennen automaattipesun käyttämistä moottorin käydessä
- ennen auton asettamista jarrutestilaitteeseen korjaamossa
- jos tuulilasissa on vaurio lähellä kameraa

- jos etupuskuri on vaurioitunut
- jos jarruvalot eivät toimi

Järjestelmän rajoitukset

Joissakin tapauksissa aktiivinen hätäjarrutus voi jarruttaa tilanteissa, joissa se on tarpeetonta, esimerkiksi pysäköintihalleissa tai kaarteissa olevien liikennemerkkien tai toisella kaistalla olevien autojen takia. Tämä on normaalia toimintaa; auto ei ole huollon tarpeessa. Paina kaasupoljinta voimakkaasti ohittaaksesi automaattijarrutuksen, jos tilanne ja ympäröivät olosuhteet sallivat.

Seuraavissa tapauksissa aktiivisen hätäjarrutuksen suorituskyky on rajoitettu:

- Ajetaan mutkaisilla tai mäkisillä teillä.
- Järjestelmä ei ehkä havaitse kaikkia ajoneuvoja, erityisesti perävaunua vetäviä ajoneuvoja, traktoreita, mutaisia ajoneuvoja jne.

- Järjestelmä ei ehkä havaitse ajoneuvoa sään rajoittaessa näkyvyyttä, esim. sumussa, sateessa tai lumessa.
- Ajettaessa yöaikaan.
- Sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi.
- Tuulilasi on vaurioitunut tai siinä on vieraita esineitä kuten tarroja.

Ajamiseen tulee aina keskittyä täysipainoisesti ja sinun tulee aina olla valmis reagoimaan ja käyttämään jarruja ja / tai ohjaamaan autoa törmäysten välttämiseksi.

Vika

Jos järjestelmä tarvitsee huoltoa, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti.

Jos järjestelmä ei toimi niin kuin sen pitäisi, auton viestit näytetään kuljettajan tietokeskuksessa.

Auton viestit ⇨ 100.

Etuosan jalankulkijoiden suoja

Etuosan jalankulkijoiden suoja voi auttaa välttämään tai vähentämään jalankulkijoiden vammoja etutörmäyksissä ajettaessa eteenpäin.

Järjestelmässä käytetään tuulilasissa olevaa etukameraa suoraan edessä ajoreitillä olevan jalankulkijan havaitsemiseen.

Etuosan jalankulkijoiden suoja voi tunnistaa jalankulkijat ja antaa hälytyksen ajettaessa eteenpäinajovaihteella nopeudella 5 km/h - 60 km/h.

Yöaikaan järjestelmän suorituskyky on rajallinen.

Vaara

Etuosan jalankulkijoiden suoja ei anna hälytystä tai jarruta autoa automaattisesti, ellei se havaitse jalankulkijaa.

Järjestelmä ei ehkä havaitse jalankulkijoita, myöskään lapsia, jos jalankulkija ei ole suoraan edessä

tai kokonaan näkyvissä, jos jalankulkija ei seiso pystyssä tai jalankulkija on osa ryhmää.

Etuosan jalankulkijoiden suoja sisältää seuraavat:

- edessä olevien jalankulkijoiden tunnistus
- edessä olevista jalankulkijoista annettava hälytys

Etuosan jalankulkijoiden suoja aktivoituu yhdessä etutörmäyksen varoituksen kanssa.

Etutörmäyksen varoitus ⇨ 155.

Edessä olevien jalankulkijoiden tunnistus

Edessä noin 40 m:n etäisyydellä olevista jalankulkijoista varoitetaan symbolilla mittaristossa.

Edessä olevista jalankulkijoista annettava hälytys

Jos havaittua jalankulkijaa lähestytään liian nopeasti, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti. Varoitusääni kuuluu.

Vakionopeussäädin tai mukautuva vakionopeussäädin saattaa kytkeytyä pois toiminnasta, kun edessä olevista jalankulkijoista annetaan hälytys.

Järjestelmän rajoitukset

Seuraavissa tapauksissa etuosan jalankulkijoiden suoja ei ehkä havaitse edessä olevaa jalankulkijaa tai tunnistimen toimintakyky on rajoitettu:

- auton nopeus on alueen 5 km/h - 60 km/h ulkopuolella ajettaessa eteenpäinajovaihteella
- etäisyys edessä olevaan jalankulkijaan on yli 40 m
- ajetaan mutkaisilla tai mäkisillä teillä
- ajetaan yöaikaan
- sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi
- tuulilasin anturi on lumen, jään, loskan, mudan, lian tms. peitossa.
- tuulilasi on vaurioitunut tai siinä on vieraita esineitä kuten tarroja

Pysäköintitutka

Yleisiä tietoja

Kun perävaunun vetokoukkuun asennetaan perävaunu tai polkupyöräteline, pysäköintitutka poistetaan käytöstä.

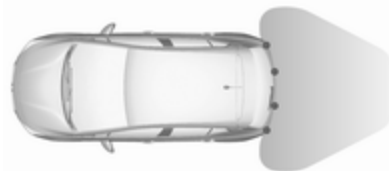
Varoitus

Kuljettaja on täysin vastuussa pysäköintitapahtumasta.

Tarkista aina ympäröivä alue peruuttaessasi tai ajaessasi eteenpäin, kun käytät pysäköintitutkaa.

Takapysäköintitutka

Takapysäköintitutka helpottaa auton pysäköimistä mittaamalla etäisyyden auton ja takana olevan esteen välillä. Se opastaa ja varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä ja näytön avulla.



Järjestelmä toimii takapuskurissa olevien ultraäänianturien avulla.

Päällekytkentä

Takapysäköintitutka aktivoituu, kun peruutusvaihte kytetään ja sytytysvirta on kytketty.

Järjestelmä on toimintavalmis, kun pysäköintitutkan painikkeessa oleva LED  ei pala.

Äänimerkki

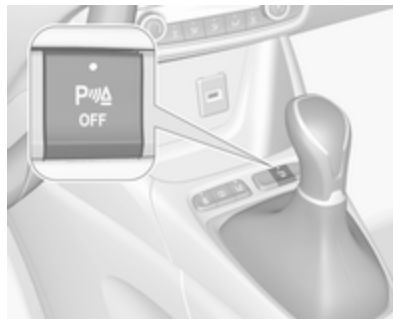
Järjestelmä varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä mahdollisesti vaarallisista esteistä auton takana enintään 50 cm etäisyydellä, kun peruutusvaihte on kytketty.

Riippuen siitä, kumpi auton puoli on lähempänä estettä, autossa kuuluu varoitussignaaleja vastaavalla puolella. Äänimerkkien väli lyhenee etäisyyden lyhentyessä. Etäisyyden ollessa alle noin 30 cm äänimerkki on jatkuva.



Lisäksi etäisyys takana oleviin esteisiin näytetään muuttuvilla etäisyyssviivoilla infonäytössä 96. Jos este on hyvin lähellä, varoitus  näkyy näytössä.

Poiskytkentä

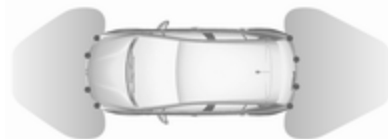


Järjestelmä kytkeytyy pois toiminnasta, kun peruutusvaihte kytketään pois päältä. Järjestelmä kytketään pois manuaalisesti painamalla . Painikkeen LED palaa järjestelmän ollessa poiskytkettynä. Jos järjestelmä on kytketty pois päältä manuaalisesti, se ei aktivoidu automaattisesti uudelleen, kun sytytysvirta seuraavan kerran kytketään.

Etu- ja takapysäköintitutka

Etu- ja takapysäköintitutka mittaa etäisyyden auton ja esteen välillä auton edessä ja takana. Se opastaa ja varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä ja näytön avulla.

Se käyttää etu- ja takavalvontalueilla kahta erilaista äänimerkkiä, joiden äänitaajuus eroaa toisistaan.



Järjestelmä toimii taka- ja etupusku- rissa olevien ultraäänianturien avulla.

Päällekytkentä

Takapysäköintitutkan lisäksi etupysäköintitutka aktivoituu, kun edessä havaitaan este ja auton nopeus on edelleen alle 10 km/h.



Järjestelmä on toimintavalmis, kun pysäköintitutkan painikkeessa oleva LED P+ ON ei pala.

Kun järjestelmä on poissa päältä, painikkeen LED palaa.

Äänimerkki

Järjestelmä varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä auton edessä ja auton takana olevista mahdollisesti vaarallisista esteistä.

Riippuen siitä, kumpi auton puoli on lähempänä estettä, autossa kuuluu varoitussignaaleja vastaavalla puolella. Äänimerkkien väli lyhenee etäisyyden lyhentyessä. Etäisyyden ollessa alle noin 30 cm äänimerkki on jatkuva.



Lisäksi etäisyys takana ja edessä oleviin esteisiin näytetään muuttuvilla etäisyysviivoilla infonäytössä ➔ 96.

Poiskytkentä

Järjestelmä kytkeytyy pois päältä automaattisesti, kun auton nopeus ylittää 10 km/h tai jos auto pysähtyy

yli 3 sekunnin ajaksi eteenpäinajovaihteella tai jos lisää esteitä ei havaita.

Kun järjestelmä on kytketty pois päältä manuaalisesti, painikkeen LED palaa.

Jos järjestelmä on kytketty pois päältä manuaalisesti, se ei aktivoidu automaattisesti uudelleen, kun sytytysvirta seuraavan kerran kytketään.

Järjestelmän rajoitukset

Häiriötilanteessa tai jos järjestelmä ei hetkellisesti toimi esim. äänekkään ulkomelun tai muiden häiritsevien tekijöiden takia, **Service** mittaristossa syttyy. Viesti näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

⚠ Varoitus

Tietyissä olosuhteissa, heijastavien pintojen tai vaatteiden sekä ulkopuolisten äänilähteiden lähellä, järjestelmä ei ehkä tunnista estettä.

Erityistä huomiota tulee kiinnittää mataliin esteisiin, jotka voivat vaurioittaa puskurin alaosa.

Huomio

Esimerkiksi jään tai lumen peitossa olevan järjestelmän toiminta saattaa heikentyä.

Raskas kuormitus voi huonontaa pysäköintitulkajärjestelmän toimintaa.

Korkeiden ajoneuvojen lähellä (esimerkiksi maastoautot, pikkubussit, tavara-autot) on joitakin rajoituksia. Esteiden havaitsemista näiden autojen yläosassa ja etäisyyksien arviointia oikein ei voida taata.

Järjestelmä ei ehkä havaitse esineitä, joiden heijastava poikkipinta-ala on hyvin pieni, esim. kapeita esineitä tai pehmeitä materiaaleja.

Pysäköintitulkajärjestelmät eivät havaitse havaitsemisalueen ulkopuolella olevia esineitä.

Huomautus

Varmista, että etummainen rekisterikilpi on asennettu oikein (ei taipunut eikä vasemmalla tai oikealla puolella ole rakoja puskurin nähden) ja että tunnistimet ovat kunnolla paikoillaan.

Kehittynyt pysäköintiavustin**⚠ Varoitus**

Kuljettaja on täysin vastuussa järjestelmän ehdottaman pysäköintipaikan hyväksymisestä ja pysäköintitapahtumasta.

Tarkista aina ympärillä oleva alue kaikkiin suuntiin, kun käytät kehittyntä pysäköintiavustinta.

Kehittynyt pysäköintiavustin mittaa pysäköintipaikan pituuden ohittaessaan sen, laskee liikeradan ja ohjaa automaattisesti autoa pysäköitäessä.

Kehittynyt pysäköintiavustin avustaa seuraavissa tilanteissa:

- Suuntaispysäköinti.
- Kohtisuora pysäköinti.
- Poistuminen suuntaispysäköinnistä.

Kuljettajan täytyy painaa kaasua, jarruttaa ja vaihtaa vaihdetta, ohjaus tapahtuu automaattisesti. Kuljettaja voi puuttua tilanteeseen milloin vain tarttumalla ohjauspyörään.

Eteen- ja taaksepäin on ehkä siirryttävä useita kertoja.

Ohjeet annetaan infonäytössä ➤ 96.

Kehittynyt pysäköintiavustin voidaan kytkeä toimintaan vain ajattaessa eteenpäin.



Kehittynyt pysäköintiavustin on aina yhdistetty etu- ja takapysäköintitutkaan.

Järjestelmässä on kuusi ultraäänian-
turia sekä etu- että takapuskurissa.

Suuntaispysäköinti

Päällekytkentä

7" värillinen infonäyttö: etsiäksesi pysäköintipaikkaa aktivoi järjestelmä valitsemalla **Pysäköintiaavustin** koesuorituksen kotisivulta. Valitse sitten **Siirry tasku- pysäköintiruutuun**.

8" värillinen infonäyttö: aktivoi järjestelmä painamalla  etsiäksesi pysäköintipaikkaa. Valitse Ajotoiminnot

kosketusnäytöstä ja sitten
Pysäköintitutka. Valitse
Suuntaispysäköinti.

P_{Θ} syttyy mittaristossa toiminnon vahvistamiseksi.

Hidasta nopeus alle 20 km:iin/h.

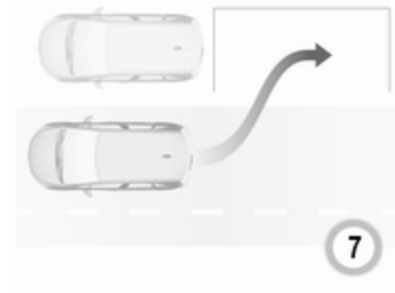
Valitse pysäköintipaikan puoli kytke-
mällä kyseisen puolen suuntavilkku.

Sallittu etäisyys auton kyljen ja pysäköityjen autojen rivin välillä on 0,5 m - 1.5 m.

Järjestelmä ei tunnista pysäköinti-
paikkoja, jotka ovat selvästi pienem-
piä tai suurempia kuin auto.



Kun vapaa pysäköintipaikka löytyy, värillisessä infonäytössä näkyy visuaalinen palaute ja ensimmäinen äänisignaali kuuluu. Aja hitaasti eteenpäin. Kun toinen äänisignaali kuuluu, pysäytä auto, valitse peruutusvaihte, irrota kädet ohjauspyörästä ja lähde liikkeelle ylittämättä 7 km/h nopeutta.



Siirry eteenpäin ja taaksepäin
huomioiden pysäköintitutkan varoi-
tukset, kunnes pysäköinnin osoite-
taan olevan valmis. Kun pysäköinti on
tehty, ^{P6} sammuu mittaristossa.

Kohtisuora pysäköinti

Päällekytkentä

7" värillinen infonäyttö: etsiäksesi pysäköintipaikkaa aktivoi järjestelmä valitsemalla **Pysäköintiaavustin** kosketusnäytön kotisivulta. Valitse sitten **Siirry poikittais- pysäköintiruutuun**.

8" värillinen infonäyttö: kun etsit pysäköintipaikkaa, aktivoi järjestelmä painamalla . Valitse Ajotoiminnot kosketusnäytöstä ja sitten

Pysäköintitutka. Valitse **Kohtisuora pysäköinti ruutuun**.

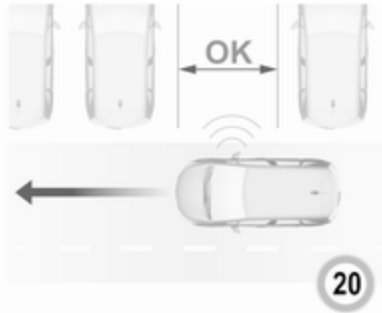
 syttyy mittaristossa toiminnon vahvistamiseksi.

Hidasta nopeus alle 20 km:iin/h.

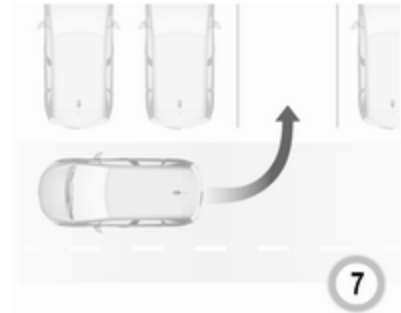
Valitse pysäköintipaikan puoli kytke-mällä kyseisen puolen suuntaviilku.

Sallittu etäisyys auton kyljen ja pysäköityjen autojen rivin välillä on 0,5 m - 1,5 m.

Jos peräkkäin on useita vapaita ruutuja, auto ohjataan viimeiseen ruutuun.



Kun vapaa pysäköintipaikka löytyy, värillisessä infonäytössä näkyy visuaalinen palaute ja äänisignaali kuuluu. Pysäytä auto, valitse peruutusvaihte, irrota kädet ohjauspyörästä ja lähde liikkeelle ylittämättä 7 km/h nopeutta.



Siirry eteenpäin ja taaksepäin ohjeiden mukaan huomioiden pysäköintitutkan varoitukset sekä äänisignaalit, kunnes pysäköinnin osoitetaan olevan valmis. Kun pysäköinti on tehty,  sammuu mittaristossa.

Pysäköinnin aikana järjestelmä kytketty automaattisesti pois päältä heti, jos auton takana 50 cm:n etäisyydellä on este.

Poistuminen suuntaispysäköinnistä

Päällekytkentä

7" värillinen infonäyttö: poistuaksesi suuntaispysäköinnistä aktivoi järjestelmä valitsemalla **Pysäköintiavustin** kosketusnäytön kotisivulta. Valitse sitten **Poistu suuntaispysäköinnistä**.

8" värillinen infonäyttö: kun poistut suuntaispysäköinnistä, aktivoi järjestelmä painamalla . Valitse Ajotoiminnot kosketusnäytöstä ja sitten

Pysäköintitutka. Valitse Poistu suuntaispysäköinnistä.

Valitse poistumisuoli kytkeällä kyseisen puolen suuntavilkku.

Kytke peruutus- tai eteenajovaihe, irrota kädet ohjauspyörästä ja lähde liikkeelle ylittämättä 5 km/h nopeutta.



Siirry eteenpäin ja taaksepäin huomioiden pysäköintitutkan varoitukset, kunnes pysäköinnin osoitetaan olevan valmis. Toimenpide on valmis kun auton etupyörät ovat pysäköintipaikan ulkopuolella ja  sammuu mittaristossa.

Tarkista poiskytketymisen jälkeen auton hallinta.

Näyttöilmoitus

Näytössä näytetään seuraavat ohjeet:

- Yleiset vinkit ja varoitusviestit.
- Käsky pysäyttää auto, kun pysäköintipaikka havaitaan.

- Ajosuunta pysäköinnin aikana.
- Kehotus vaihtaa peruutus- tai ensimmäiselle vaihteelle.
- Kehotus pysähtyä tai ajaa hitaasti.
- Pysäköinnin onnistumisesta ilmoitetaan ponnahdussymbolilla ja äänimerkillä.
- Pysäköinnin peruminen.

Poiskytkentä

Senhetkinen pysäköintitutkan toiminto peruutetaan painikkeella, tällöin palataan edelliseen näkymään värillisessä infonäytössä. Kytke järjestelmä kokonaan pois päältä painamalla **P**  **Pois** keskikonsolissa.

Järjestelmä poistuu käytöstä automaattisesti:

- jos sytytysvirta katkaistaan
- jos moottori sammuu
- jos mitään toimenpidettä ei aloiteta 5 minuutin sisällä toimenpidetyypin valinnan jälkeen
- jos auto pysähtyy pidemmäksi ajaksi toimenpiteen aikana

- jos elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC) kytkeytyy toimimaan
- jos auton nopeus ylittää asetetun rajan
- jos kuljettaja keskeyttää ohjauspyörän liikkeen
- 4 toimintajakson jälkeen
- jos kuljettajan ovi avataan
- jos jompikumpi etupyörä osuu esteeseen
- pysäköinnin päättyessä onnistuneesti

Jos kuljettaja tai järjestelmä katkaisee käytön pysäköinnin aikana, asiasta ilmoitetaan näytössä. Lisäksi kuuluu merkkiäänä.

Järjestelmä on automaattisesti poiskytkettynä, kun vedetään sähköisesti kytkettyä perävaunua.

Käänny jälleenmyyjän puoleen poistaaksesi järjestelmän käytöstä pidemmäksi ajaksi.

Vika

Vian ilmetessä  vilkkuu muutaman sekunnin ja äänisignaali kuuluu. Jos vika syntyy järjestelmän käytön aikana,  sammuu.

Jos ohjaustehostimessa on vika,  vilkkuu kojelaudassa ja näytössä näkyy viesti.

Varoitus

Tietyissä olosuhteissa, heijastavien pintojen tai vaatteiden sekä ulkopuolisten äänilähteiden lähellä, järjestelmä ei ehkä tunnista estettä.

Erityistä huomiota tulee kiinnittää mataliin esteisiin, jotka voivat vaurioittaa puskurin alaosaa.

Huomio

Järjestelmän, joka on esim. jään tai lumen peitossa, toiminta voi olla huonontunut.

Raskas kuormitus voi huonontaa pysäköintitulkajärjestelmän toimintaa.

Korkeiden ajoneuvojen lähellä (esimerkiksi maastoautot, pikkubussit, tavara-autot) on joitakin rajoituksia. Esteiden havaitsemista näiden autojen yläosassa ja etäisyyksien arviointia oikein ei voida taata.

Järjestelmä ei ehkä havaitse esineitä, joiden heijastava poikkipinta-ala on hyvin pieni, esim. kapeita esineitä tai pehmeitä materiaaleja.

Pysäköintitulkajärjestelmät eivät havaitse havaitsemisalueen ulkopuolella olevia esineitä.

Huomautus

Tunnistin saattaa erehtyä ja varoittaa kohteista, jotka aiheutuvatkin ulkoisen melun aiheuttamasta

kaiunnasta tai mekaanisista häiriöistä (ajoittain saatetaan antaa väärä varoituksia).

Varmista, että etummainen rekisterikilpi on asennettu oikein (ei taipunut eikä vasemmalla tai oikealla puolella ole rakoja puskuriin nähden) ja että tunnistimet ovat kunnolla paikoillaan.

Pysäköintiapujärjestelmä ei ehkä reagoi käytettävissä olevassa pysäköintipaikassa tapahtuviin muutoksiin aloitettuaan ensimmäisen pysäköintiliikkeen. Järjestelmä saattaa erehtyä pitämään sisäänkäyntiä, porttikäytävää, pihaa tai jopa risteystä pysäköintipaikkana. Kun peruutusvaihe on valittu, järjestelmä aloittaa pysäköinnin. Varmista, että ehdotettu pysäköintipaikka on käytettävissä.

Järjestelmä ei havaitse pinnan epätasaisuuksia esim. tietöalueilla. Vastuu on kuljettajalla.

Kuolleen kulman varoitus

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä havaitsee ja ilmaisee kohteet auton kummallakin puolella kuolleen

kulman alueella. Järjestelmä näyttää visuaalisen hälytyksen molemmissa ulkopeileissä, kun se havaitsee kohteita, jotka eivät ehkä näy sisä- tai ulkopeileissä.

Kuolleen kulman varoitus käyttää joitakin kehittyneen pysäköintiavustimen tunnistimia, jotka sijaitsevat etu- ja takapuskurissa auton molemmilla puolilla.

⚠ Varoitus

Kuolleen kulman varoitus ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Järjestelmä ei havaitse:

- nopeasti lähestyviä autoja kuolleen kulman ulkopuolisella alueella
- jalankulkijoita, pyöräilijöitä tai eläimiä

Tarkista tilanne aina ennen kaitan vaihtamista kaikista peleistä ja katsomalla olan yli ja käytä suuntaviilkkuja.

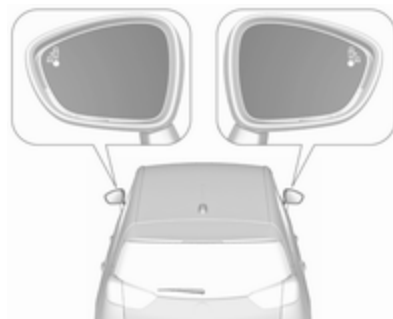
Päällekytkentä

7" värillinen infonäyttö: valitse **Sokean kulman valvonta** infonäytössä ja aktivoi toiminto.

8" värillinen infonäyttö: paina . Valitse infonäytössä Ajotoiminnot ja sitten **Kuolleiden kulmien valvonta**. Aktivoi toiminto.

 palaa jatkuvasti vihreänä mittaritassa toiminnon vahvistamiseksi.

Toiminta



Kun järjestelmä havaitsee kuollessa kulmassa auton ajettaessa eteenpäin, LED syttyy kyseisen puolen ulkopeilissä.

LED syttyy välittömästi ohituksen tapahtuessa.

LED syttyy viiveellä, kun toista autoa ohitetaan hitaasti.

Toimintaehdot

Oikeaa toimintaa varten seuraavien ehtojen on täyttyvä:

- kaikki autot liikkuvat samaan suuntaan ja vierekkäisillä kais-toilla
- autosi nopeus on välillä 12 ja 140 km/h
- autoa ohitettaessa nopeusero on alle 10 km/h
- toinen auto ohittaa nopeuseron ollessa alle 25 km/h
- liikennevirta on normaali
- ajetaan suoralla tai hieman mutkaisella tiellä
- autolla ei vedetä perävaunua

Mitään hälytystä ei anneta seuraa-vissa tilanteissa:

- kohteiden ollessa liikkumattomia, esim. pysäköidyt autot, puomit, katuvalot, liikennemerkkit
- autot liikkuvat vastakkaiseen suuntaan
- ajetaan mutkaisella tiellä tai terä-vässä mutkassa
- kun ohitetaan hyvin pitkä ajoneuvo tai tullaan sen ohitta-maksi, esim. kuorma-auto, linja-auto, joka havaitaan samanaikai-sesti takimmaisessa kuolleessa kulmassa ja kuljettajan näköken-tässä edessä
- hyvin tiheässä liikenteessä: edessä ja takana havaitut autot katsotaan kuorma-autoksi tai liik-kumattomaksi kohteeksi
- ohitettaessa liian nopeasti

Poiskytkentä

Järjestelmä poistetaan käytöstä auton räätälöintivalikossa ➤ 101. ^{R1B} sammuu mittaristossa. Lisäksi kuuluu merkkiäänä

Järjestelmän tila pysyy muistissa, kun syytysvirta katkaistaan.

Järjestelmä on automaattisesti pois-kytkettynä, kun vedetään sähköisesti kytkettyä perävaunua.

Huonoissa sääolosuhteissa kuten voimakkaassa sateessa saattaa tapahtua tunnistusvirheitä.

Vika

Vian ilmetessä ^{R1B} vilkkuu hetken aikaa kojelaudassa ja ➤ syttyy ja näytössä näkyy viesti. Käänny jälleenmyyjän tai pätevän korjaamon puoleen järjestelmän tarkastami-seksi.

Panoraamanäkymä

Tämän järjestelmän avulla autoa ympäröivää aluetta voidaan tarkas-tella infonäytössä lähes 180° kuvana, lintuperspektiivistä.

Järjestelmässä on:

- takakamera, asennettu takaluuk-kuun
- ultraääni-pysäköintianturit taka-puskurissa

Infonäytön kuva jakautuu kahteen osaan: oikealla on näkymä auton yläpuolelta ja vasemmalla on näkymä takaa. Pysäköintiturit täydentävät auton ylänäkökuvan tietoja.

Päällekytkentä

Panoraamanäkökuvan aktivoivat:

- peruutusvaihteen kytkeminen
- ajaminen enintään 10 km/h nopeudella

Toiminta



Eri näkymät voidaan valita näytön vasemmasta osasta. Näkymää voidaan vaihtaa milloin tahansa kään-

nöksen aikana painamalla kosketuskenttää näytön alaosassa vasemmalla:

- Takanäkymä
- Auto-tila
- Zoomausnäkö
- 180° näkö

Näyttö päivittyy välittömästi valitun tyyppisellä näkökuvalla.

Auto-tila on käytössä oletusarvona. Tässä tilassa järjestelmä valitsee parhaan näkökuvan, vakion tai zoomauksen, näyttöön pysäköintitilanteilta saatujen tietojen perusteella.

Järjestelmän tila ei pysy muistissa, kun sytytysvirta katkaistaan.

Takanäkymä



Auton takana oleva alue näkyy näytössä. Pystyviivat osoittavat auton leveyden peilien ollessa sisääntaitettuina. Viivojen suunta muuttuu ohjauspyörän asennon mukaan.

Ensimmäinen vaakaviiva osoittaa noin 30 cm etäisyyden auton takapuskurin reunan takana. Ylemmät vaakaviivat osoittavat noin 1 ja 2 m:n etäisyyden auton takapuskurin reunan takana.

Tämä näkökuva on saatavana auto-tilassa tai näkökuvan valintavalikossa.

Auto-tila

Tämä tila on käytössä oletusarvona. Käyttämällä takapuskurin antureita automaattinäkömä muutetaan takanäkymästä ylänäkömäksi, jos käännöstä tehtäessä lähestyy este.

Zoomausnäkömä



Kamera tallentaa auton ympäristön käännöksen aikana rekonstruoidakseen ylänäkömän auton takaosan lähellä olevasta ympäristöstä, jolloin auto voi ajaa lähellä olevien esteiden ympäri. Tämä näkömä on saatavana auto-tilassa tai näkömän valintavalikossa.

180° näkömä



180° näkömä helpottaa peruutusta pois pysäköintiruudusta, koska kuljettaja voi nähdä lähestyvät autot, jalan-kulkijat ja pyöräilijät. Tätä näkömää ei suositella täyskäännöksen yhteydessä. Se koostuu kolmesta alueesta: vasen 1, keskimäinen 2 ja oikea 3. Tämä näkömä on saatavissa vain näkömän valintavalikosta.

Poiskytkentä

Panoraamanäkömä kytkeytyy pois:

- ajettaessa yli 10 km/h nopeudella
- 7 sekuntia peruutusvaihteen irti-kytkemisen jälkeen

- painettaessa kuvaketta  kosketusnäytön vasemmassa yläkulmassa
- avattaessa takaluukku

Yleisiä tietoja

Varoitus

Panoraamanäkömäjärjestelmä ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta. Se ei näytä lapsia, jalan-kulkijoita, pyöräilijöitä, risteävää liikennettä, eläimiä tai mitään muita kohteita kameroiden havaintoalueen ulkopuolella, esim. puskurin alapuolella tai auton alla.

Älä aja tai pysäköi autoa pelkätään panoraamanäkömän perusteella.

Tarkista aina auton ympäristö ennen ajamista.

Näytettävät kuvat voivat olla havaittua kauempana tai lähempänä. Näytettävä alue on rajoitettu

ja lähellä puskurin jompaakumpaa reunaa tai puskurin alla olevia kohteita ei näytetä näytössä.

Järjestelmän rajoitukset

Huomio

Jotta järjestelmä toimii optimaalisesti, on tärkeää pitää takaluukussa rekisterikilven valojen välissä oleva linssi aina puhtaana. Huuhtelee se vedellä ja pyyhi kuivaksi pehmeällä liinalla. Älä pese linssiä höyry- tai painepesurilla.

Panoraamanäkymä ei ehkä toimi oikein, kun:

- Ympäriällä on pimeää.
- Auringonvalo tai toisen auton ajovalot osuvat suoraan kameran linssiin.
- Ajettaessa yöaikaan.
- Sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi.
- Kameran linssit ovat lumen, jään, loskan, mudan tai lian peitossa.

- Auto hinaa perävaunua.
- Autoon on kohdistunut törmäys.
- Tapahtuu äärimmäisiä lämpötilan vaihteluita.

Takakamera

Takakamera auttaa kuljettajaa peruuttaessa näyttämällä kuvan auton takana olevasta alueesta.

Kameran kuva näkyy infonäytössä.

⚠ Varoitus

Takakamera ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta. Huomaa, että kameran ja pysäköintitutkan tunnistimien havaintoalueen ulkopuolella olevia esineitä, esim. puskurin alapuolella tai auton alla, ei näytetä.

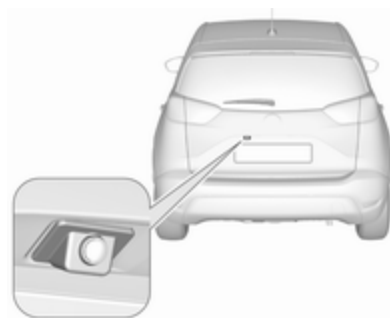
Älä peruuta tai pysäköi autoa pelkästään takakameran näkymän perusteella.

Tarkista aina auton ympäristö ennen ajamista.

Päällekytkentä

Takakamera aktivoituu automaattisesti, kun peruutusvaihte kytetään.

Toiminta



Kamera on asennettu rekisterikilven yläpuolelle.

Kameran esittämä alue on suppea. Kuvassa näkyvä etäisyys poikkeaa todellisesta etäisyydestä.

Ohjeviivasto



Pystyviivat osoittavat auton suunnan ja pystyviivojen välinen etäisyys vastaa auton leveyttä ilman peilejä. Ensimmäinen vaakaviiva osoittaa noin 30 cm:n etäisyyden auton takapuskurin reunan takana. Ylemmät vaakaviivat osoittavat noin 1 ja 2 m:n etäisyyden auton takapuskurin reunan takana. Risteävät kaarteet näyttävät suurimman kääntökulman.

Ohjeviivaston poisto käytöstä

Ohjeviivasto voidaan kytkeä pois päältä infonäytössä. Valitse

Asetukset ♦ **Auto** ♦ **Törmäystunnistin**
♦ **Takakameran ohjeviivasto** ♦ **O**.

Infonäyttö ⇨ 96.

Auton räätälöinti ⇨ 101.

Poiskytkentä

Kamera kytkeytyy pois päältä määrätyn nopeuden ylittyessä eteenpäin ajossa tai jos peruutusvaihte ei ole kytkettyä noin 10 sekunnin aikana.

Järjestelmän rajoitukset

Takakamera ei ehkä toimi oikein, kun:

- Ympäriällä on pimeää.
- Toisen auton ajovalot osuvat suoraan kameran linssihin.
- Ajettaessa yöaikaan.
- Sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi.
- Kameran linssit ovat lumen, jään, loskan, mudan tai lian peitossa. Puhdista linssi, huuhtelee se vedellä ja pyyhi kuivaksi pehmeällä liinalla.
- Takaluukku avataan.
- Auto vetää sähköisesti kytkettyä perävaunua.

- Auton takaosaan on kohdistunut törmäys.
- Tapahtuu äärimmäisiä lämpötilan vaihteluita.

Kaistavahti

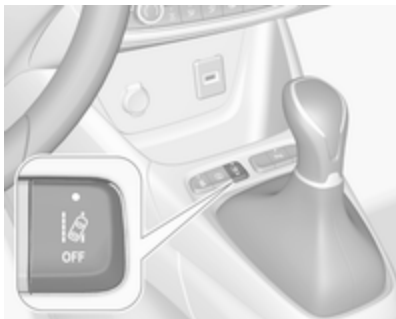
Kaistavahtijärjestelmä tarkkailee etukameralla kaistamerkintöjä, joiden välissä autolla ajetaan. Järjestelmä havaitsee kaistanvaihdot ja varoittaa kuljettajaa tahattomasta kaistanvaihdosta näkyvällä varoituksella ja äänimerkillä.

Edellytykset tahattoman kaistanvaihdon havaitsemiselle ovat:

- Suuntavilkkuja ei käytetä.
- Jarrupoljinta ei paineta.
- Kaasupoljinta ei paineta eikä ajonopeutta kiihdytetä.

Jos kuljettaja tekee toimenpiteitä, varoitusta ei anneta.

Päällekytkentä



Kaistavahti aktivoidaan painamalla . Järjestelmä on kytketty päälle, kun painikkeen LED ei pala.

Järjestelmää voidaan käyttää vain yli 60 km/h:n ajonopeuksilla kaistamerkkien ollessa havaittavissa.

Kun järjestelmä havaitsee tahattoman kaistanvaihdon, merkkivalo vilkkuu keltaisena. Samalla kuuluu äänimerkki.



Poiskytkentä

Järjestelmä poistetaan käytöstä painamalla painiketta , painikkeen LED syttyy.

Alle 60 km/h:n nopeuksilla järjestelmää ei voida käyttää.

Vika

Vian ilmetessä kojelaudassa näkyy ja näytössä näkyy viesti. Käänny jälleenmyyjän tai pätevän korjaamon puoleen järjestelmän tarkastamiseksi.

Kaistavahtijärjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun:

- Tuulilasi ei ole puhdas.
- Ympäristön olosuhteet ovat epäedulliset, esim. rankkasade, lumisade, suora auringonvalo tai varjot.

Järjestelmä ei pysty toimimaan, jos kaistamerkkintä ei havaita.

Järjestelmän rajoitukset

Järjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun:

- Ajonopeus on alle 60 km/h.
- Ajetaan mutkaisilla tai mäkisillä teillä.
- Ajettaessa yöaikaan.
- Sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi.
- Tuulilasin anturi on peittynyt lumeen, jäähän, mutaan, loskaan tai likaan tai tuulilasi on vaurioitunut tai siinä on vieraita esineitä, esim. tarroja.
- Aurinko paistaa suoraan kameran linssiin.
- Lähellä edessä olevat autot.
- Kaltevat tiet.
- Tien reunat.
- Tiet, joilla on huonot kaistamerkinnot.
- Äkilliset valaistuksen muutokset.

Kuljettajan vireystason valvonta

Kuljettajan vireystason valvontajärjestelmä tarkkailee ajoaikaa ja kuljettajan tarkkaavaisuutta. Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta perustuu auton liikeradan muutoksiin kaistamerkintöihin verrattuna.

Järjestelmä sisältää ajoaikaa koskevan hälytyksen ja kuljettajan vireystilan tunnistustoiminnon.

Varoitus

Järjestelmä ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta. On suositeltavaa pitää tauko heti, kun tunnet olosi väsyneeksi, ja vähintään kahden tunnin välein. Älä aja ollessasi väsynyt.

Päälle- tai poiskytkentä

Järjestelmä voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä auton räätelöinnissä ⇨ 101.

Järjestelmän tila pysyy muistissa, kun syytysvirta katkaistaan.

Ajoajan valvonta

Kuljettajalle annetaan huomautus kuljettajan tietokeskukseen ponnahdalla muistutussymbolilla  ja samanaikaisella äänimerkillä, jos kuljettaja ei ole pitänyt taukoa 2 tunnin ajan jälkeen yli 65 km/h nopeudella. Varoitus toistetaan tunnin välein kunnes auto pysäytetään, riippumatta auton nopeudesta.

Ajoajan valvonnan aikalaskuri nollautuu, kun syytysvirta on ollut katkaistuna muutaman minuutin.

Kuljettajan vireystilan tunnistustoiminto

Järjestelmä valvoo kuljettajan tarkkaavaisuustasoa. Tuulilasin yläosassa sijaitseva kamera tunnistaa vaihtelut auton liikeradassa kaistamerkintöihin verrattuna. Järjestelmä soveltuu erityisesti nopeille teille (yli 65 km/h nopeuksille).

Jos auton liikerata osoittaa kuljettajan vireystilan heikentyneen tai kuljettajan huomion siirtyneen pois liiken-

teestä, järjestelmä antaa ensimmäisen tason hälytyksen. Kuljettaja saa ilmoituksen viestillä ja äänimerkillä.

Kolmen ensimmäisen tason hälytyksen jälkeen järjestelmä antaa uuden hälytyksen ja viestin sekä kuuluvamman äänimerkin.

Määrätyissä ajo-olosuhteissa (huono tienpinta tai voimakas tuuli) järjestelmä saattaa antaa varoituksia riippumatta kuljettajan tarkkaavaisuudesta.

Kuljettajan vireystilan tunnistustoiminto alustetaan uudelleen, kun syytysvirta on ollut katkaistuna muutaman minuutin ajan tai nopeus on alle 65 km/h muutaman minuutin ajan.

Järjestelmän rajoitukset

Seuraavissa tilanteissa järjestelmä ei ehkä toimi oikein tai se ei toimi lainkaan:

- Huono näkyvyys, jonka syynä on tien heikko valaistus, lumisade, voimakas sade, sakea sumu jne.

- Häikäistyminen, jonka syynä ovat vastaantulevan auton ajovalot, matalalla oleva aurinko, kosteasta tienpinnasta heijastuvat valot, tunnelista poistuminen, muuttuvat valot ja varjot jne.
- Tuulilasin alue kameran edessä on liian, lumen, tarrojen tms. peittävä
- Kaistamerkitöjä ei havaita tai kaistamerkitöjä on useita tietöiden takia
- Lähellä edessä olevat autot
- Ajetaan mutkaisilla tai kapeilla teillä

Polttoaine

Bensiinimoottorien polttoaine

Bensiinimoottoreissa voidaan käyttää biopolttoaineita, jotka täyttävät nykyiset ja tulevat eurooppalaiset standardit ja joita on saatavilla tankkausasemilta:



Bensiini, joka vastaa EN228-standardia, sekoitettuna biopolttoaineeseen, joka vastaa EN15376-standardia.

Dieselmoottorien polttoaine

Dieselmoottoreissa voidaan käyttää biopolttoaineita, jotka täyttävät nykyiset ja tulevat eurooppalaiset standardit ja joita on saatavilla tankkausasemilta:



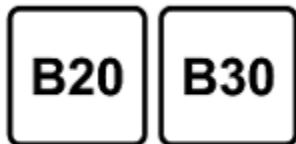
Dieselpolttoaine, joka vastaa EN590-standardia, sekoitettuna biopolttoaineeseen, joka vastaa EN14214-standardia (sisältää mahdollisesti enintään 7 % rasvahapon metyyliesteireitä).



Dieselpolttoaine, joka vastaa EN16734-standardia, sekoitettuna biopolttoaineeseen, joka vastaa EN14214-standardia (sisältää mahdollisesti enintään 10 % rasvahapon metyyliestereitä).



Parafiininen dieselpolttoaine, joka vastaa EN15940-standardia, sekoi-tettuna biopolttoaineeseen, joka vastaa EN14214-standardia (sisältää mahdollisesti enintään 7 % rasvaha-pon metyyliestereitä).



B20- tai B30- polttoainetta, joka vastaa EN16709-standardia, voidaan käyttää dieselmootoreissa. Sen käyttö, satunnainenkin, edellyttää kuitenkin erityisen vaativia olosuh-teita, joihin viitataan ilmaisulla "vaikeat olosuhteet".

Kysy lisätietoja jälleenmyyjältä tai pätevältä korjaamosta.

Huomio

Muuntyyppisen (bio)polttoaineen (kasvi- tai eläinöljy, raakaöljy tai laimennettu, kotimainen poltto-aine jne.) käyttö on ehdottomasti kielletty (moottorin ja polttoainejär-jestelmän vaurioitumisen vaara).

Huomautus

Vain B715001-standardin täyttäviä dieselin lisäaineita saa käyttää.

Käyttö alhaisessa lämpötilassa

Alle 0 °C lämpötiloissa jotkut diesel-tuotteet, joissa on biodieselseosta, voivat aiheuttaa tukoksia, jäätyä tai hytyä, mikä voi vaikuttaa polttoai-neen syöttöjärjestelmään. Käynnistys ja moottori eivät ehkä toimi tällöin hyvin. Käytä aina talvilaatuista diesel-polttoainetta ulkolämpötilan ollessa alle 0 °C.

Arktista dieselpolttoainetta voidaan käyttää erittäin kylmissä alle -20 °C lämpötiloissa. Tämän polttoainelaa-dun käyttö lämpimissä tai kuumissa ilmastoissa ei ole suositeltavaa, se voisi aiheuttaa moottorin pysähty-

mistä, huonoa käynnistymistä tai vaurioita polttoaineen suihkutusjär-jestelmälle.

Polttoaine nestekaasukäytössä



Nestekaasusta käytetään lyhennettä LPG (Liquefied Petroleum Gas) tai ranskalaista nimikettä GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). Nestekaasu tunne-taan myös nimellä Autogas.

Nestekaasu koostuu lähinnä propaa-nista ja butaanista. Oktaaniluku on välillä 105 ja 115, riippuen butaanio-suudesta. Nestekaasu säilytetään nestemäisenä noin 5-10 baarin paineessa.

Kiehumispiste riippuu paineesta ja seossuhteesta. Ympäristön paineessa se on välillä -42 °C (puhdas propaani) ja $-0,5\text{ °C}$ (puhdas butaani).

Huomio

Järjestelmä toimii noin -8 °C - 100 °C ulkolämpötiloissa.

Nestekaasujärjestelmän täysi toiminta voidaan taata vain nestekaasulla, joka täyttää normin DIN EN 589 minimivaatimukset. Polttoaineen valintapainike ⇨ 84.

Tankkaaminen



⚠ Vaara

Ennen kuin tankkaat, katkaise sytytysvirta ja sammuta mahdolliset palotilalla varustetut ulkopuoliset lämmittimet.

Noudata tankatessasi tankkauspaikan käyttö- ja turvallisuusohjeita.

⚠ Vaara

Polttoaine on syttyvää ja räjähdysaltista. Tupakointi on kielletty. Avotulta ei saa sytyttää eikä kipinöitä saa muodostua.

Jos auton sisällä haisee polttoaine, korjauta syy välittömästi korjaamalla.

Polttoaineen täyttöaukon kannessa oleva symbolein varustettu tarra ilmaisee sallitut polttoainetyypit. Euroopassa huoltoasemien pumppusuuttimet on merkitty näillä symboleilla. Tankkaa vain sallitun tyyppistä polttoainetta.

Huomio

Jos olet tankannut väärää polttoainetta, älä kytke sytytysvirtaa.

Polttoainesäiliön täyttöaukko sijaitsee takana vasemmalla.



Polttoainesäiliön täyttöaukon luukun saa auki vain auton lukituksen ollessa avattu. Vapauta polttoaineen täyttöaukon luukku painamalla sitä.

Bensiini- ja dieselmoottorit, tankkaaminen

Avaa kiertämällä korkkia hitaasti vastapäivään.



Täyttöaukon korkki voidaan kiinnittää täyttöaukon luukussa olevaan koukkuun.

Aseta suutin kohtisuorassa täyttöaukkoon ja paina kevyesti sen asettamiseksi paikalleen.

Tankkaa kytkemällä pumpun suutin päälle.

Automaattisen katkaisun jälkeen säiliön voi täyttää käyttämällä pistoolia enintään kaksi kertaa.

Huomio

Huuhdo yli valunut polttoaine heti pois korin pinnalta.

Sulje kääntämällä polttoainesäiliön täyttöaukon korkkia myötäpäivään.

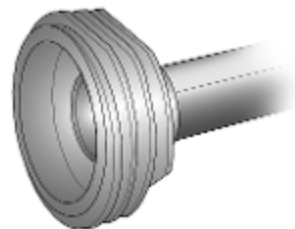
Sulje luukku ja anna sen lukkiutua.

Nestekaasun tankkaaminen

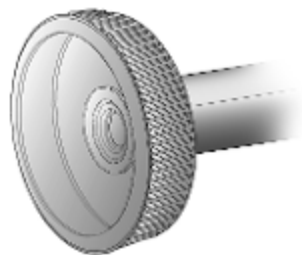
Noudata tankatessasi tankkauspaikan käyttö- ja turvallisuusohjeita.

Täytösosittin

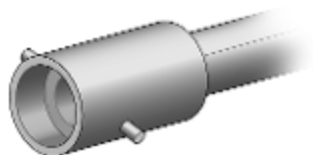
Koska täyttöjärjestelmiä ei ole standardoitu, on käytettävä erilaisia sovitin- ja osittimia, joita on saatavana Opel Partnereilta ja Opel Service Partnereilta.



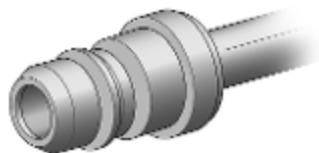
ACME-sovitin: Belgia, Saksa, Irlanti, Luxemburg, Sveitsi



DISH-sovitin: Bosnia-Hertsegovina, Bulgaria, Tanska, Viro, Ranska, Kreikka, Italia, Kroatia, Latvia, Lietua, Makedonia, Itävalta, Puola, Portugali, Romania, Ruotsi, Sveitsi, Serbia, Slovakia, Slovenia, Tsekin tasavalta, Turkki, Ukraina, Unkari



Bajonettisovitin: Alankomaat, Norja, Espanja, Yhdistynyt kuningaskunta



EURO-sovitin: Espanja

Nestekaasun täyttöventtiili sijaitsee polttoaineen täyttöaukon luukun takana.



Irrota korkki täyttöaukosta.

Kiinnitä tarvittava sovitin käsitiukkuuteen täyttöaukkoon.

ACME-sovitin: Ruuvaa täyttösuitin mutteri sovittimeen. Kytke täyttösuitin lukitusvipu.

DISH-sovitin: Aseta täyttösuitin sovittimeen. Kytke täyttösuitin lukitusvipu.

Bajonettisovitin: Aseta täyttösuitin sovittimeen ja kierrä sitä neljäsosa kierrosta. Kytke täyttösuitin lukitusvipu.

EURO-sovitin: Paina täyttösuihin sovittimeen. Kytke täyttösuihin lukitusvipu.

Paina nestekaasun syöttöpisteen painiketta. Täyttöjärjestelmä pysähtyy tai siirtyy hitaaseen toimintaan, kun säiliöstä on 80 % täynnä (maksimi täyttötaso).

Vapauta täyttöjärjestelmän painike täyttöprosessin lopettamiseksi. Vapauta lukitusvipu ja irrota täyttösuihin. Pieni määrä nestekaasua saattaa vuotaa ulos.

Irrota sovitin ja säilytä se autossa.

Kiinnitä suojakorkki estääksesi vieraiden esineiden pääsyn täyttöaukkoon ja järjestelmään.

Varoitus

Järjestelmän rakenteesta johtuen lukitusvivun vapautumisen jälkeen kaasua vuotaa aina jonkin verran. Vältä sen hengittämistä.

Varoitus

Nestekaasusäiliön voi turvallisuuksista täyttää vain 80 %:iin sen vetoisuudesta.

Nestekaasusäiliön moniventtiili rajoittaa automaattisesti täyttömäärää. Jos lisätään suurempi määrä, suosittelemme ettei autoa pidetä auringossa ennen kuin ylimenevä määrä on käytetty.

Polttoaineen täyttöjärjestelmä kytkeytyy pois päältä 12 minuutin kuluttua sytytysvirran katkaisusta. Käynnistä se uudelleen kytkemällä sytytysvirta ja katkaisemalla se uudelleen.

Polttoainesäiliön täyttöaukon korkki

Käytä vain alkuperäistä polttoainesäiliön täyttöaukon korkkia.

Dieselmootorilla varustetuissa autoissa on erityismallinen täyttöaukon korkki.

Perävaunun vetokoukku

Yleisiä tietoja

Tehtaalla asennettu vetolaite taiteetaan takapuskurin listan alle.

Anna jälkiasennus korjaamon tehtäväksi. Autoon on mahdollisesti tehtävä jäähdytysjärjestelmään, lämpökilpiin tai muihin laitteisiin kohdistuvia muutoksia. Käytä vain autoon hyväksyttyä perävaunun vetoaitetta.

Auton vaurioitumisen välttämiseksi sähkökäyttöistä takaluukku ei voi käyttää radiokauko-ohjaimella, kun perävaunu on kytketty sähköisesti autoon.

Perävaunun jarruvalojen polttimoiden sähkökatkosten tunnistustoiminto ei voi havaita osittaisia sähkökatkosta. Esim. neljän 5 W:n polttimon tapauksessa se havaitsee katkoksen vain, jos vain yksi 5 W:n lamppu palaa tai yksikään lamppu ei pala.

LED-valoilla varustetut perävaunut eivät ole yhteensopivia tämän perävaunun vetokoukun johdinsarjan kanssa.

Vetolaitteen asennus saattaa peittää hinaussilmukan aukon. Käytä tällöin kuulatankokytkentää perävaunun vetämiseen.

Ajo-ominaisuudet ja perävaunun veto-ohjeita

Voitele kuula ennen perävaunun kytkemistä. Paitsi käytettäessä kuulaan vaikuttavaa vakainta, joka vaimentaa perävaunun sivuttaisliskettä.

Älä ylitä 80 km/h nopeutta perävaunua vedettäessä. 100 km/h enimmäisnopeus on sallittu vain, jos käytössä on värähtelynvaimennin, ja perävaunun sallittu bruttopaino on enintään auton tyhjäpaino.

Ajovakaudeltaan heikkojen perävaunujen ja asuntovaunujen kanssa suositellaan voimakkaasti värähtelynvaimentimen käyttöä.

Jos perävaunu alkaa heilahdella voimakkaasti, hidasta nopeutta, älä suorita vastaohjausliikkeitä, hätätilanteessa jarruta voimakkaasti.

Käytä alamäkeen ajaessasi samaa vaihdetta kuin ylämäkeen ajaessasi ja aja suunnilleen samalla nopeudella.

Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon ⇨ 243.

Perävaunun vetäminen

Perävaunun massa

Sallitut perävaunumassat ovat autoja moottorikohtaisia enimmäisarvoja, joita ei saa ylittää. Todellinen perävaunumassa on perävaunun todellisen kokonaismassan ja todellisen aisakuorman välinen erotus perävaunun ollessa kytkettynä.

Auton sallitut perävaunumassat on merkitty auton asiapapereihin. Yleisesti ottaen ne pätevät enintään 12 %:n nousuihin asti.

Sallittu perävaunumassa koskee määritettyä kaltevuutta merenpinnan tasolla. Koska moottorin teho laskee

ilman tiheyden pienentyessä korkeuden kasvun vuoksi ja näin ollen myös auton nousukyky huononee, niin sallittu yhdistelmän kokonaismassa pienenee 10 % jokaista 1000 m:n korkeuden lisäystä kohden. Ajetaessa teillä, joissa ei ole suuria nousuja (alle 8 %, esim. moottoritiet), ei ajoneuvoyhdistelmän kokonaismassaa tarvitse alentaa.

Suurinta sallittua yhdistelmämassaa ei saa ylittää. Suurin sallittu yhdistelmämassa on merkitty auton tyyppikilpeen ⇨ 232.

Aisakuorma

Aisakuorma on voima, joka kohdistuu perävaunusta vetokuulaan. Sitä voidaan muuttaa siirtämällä kuormaa perävaunussa.

Vetoauton suurin sallittu aisakuorma (50 kg) on ilmoitettu vetolaitteen tyyppikilvessä ja auton asiapapereissa. Aina tulee pyrkiä vetoauton sallittuun aisakuormaan, varsinkin perävaunun ollessa raskas. Aisakuorma ei saa koskaan alittaa 25 kg:aa.

Taka-akselikuormitus

Perävaunun ollessa kytkettynä ja vetoauton täysin kuormattuna suurimman sallitun taka-akselikuormituksen (katso tiedot tyyppikilvestä tai auton asiapapereista) saa ylittää 60 kg:lla, suurinta sallittua kokonaismassaa ei saa ylittää. Jos suurin sallittu taka-akselikuormitus ylitetään, suurin sallittu nopeus on 100 km/h.

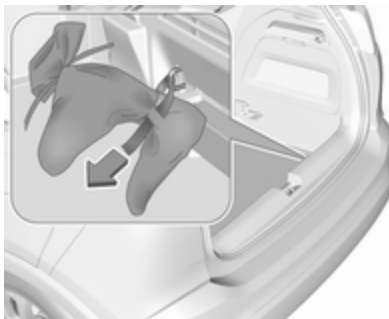
Hinauslaitteisto

Huomio

Kun autolla ei vedetä perävaunua, on kuulatanko irrotettava.

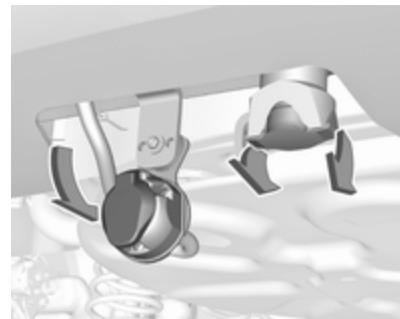
Kuulatangon säilytys

Kuulan sisältävää pussia säilytetään tavaratilassa tavaratilan lattian suojalevyssä.



Laita hihna oikean takakiinnityslenkin läpi, kierrä kaksi kertaa ympäri ja kiristä hihna pussin kiinnittämiseksi paikalleen.

Kuulatangon kiinnittäminen

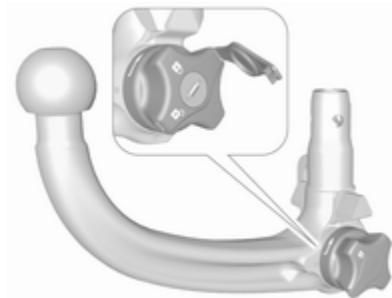


Käännä kytkentäliitin alas. Irrota kuulatangon kiinnitysaukon suojatulppa ja aseta se talteen.

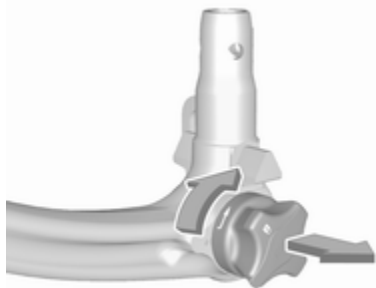
Kuulatangon tiukkuuden tarkastus

- Punaisen merkinnän kiertokahvassa tulee osoittaa vetokoukussa olevaan vihreään merkin-tään päin.
- Kääntönupin ja kuulatangon väli-sen välin on oltava noin 6 mm.
- Avaimen tulee olla asennossa

Muuten kuulatanko on kiristettävä ennen paikalleen asettamista:

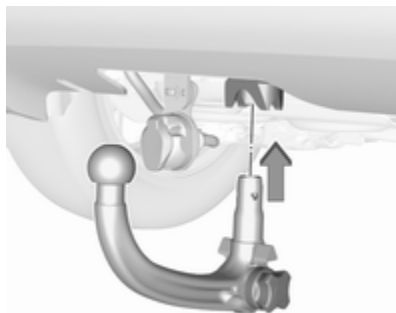


- Avaa kuulatangon lukitus kääntämällä avain asentoon ⑦.



- Käännä kiertokahvaa ulosvedettynä oikealle rajoittimeen asti.

Kuulatangon asennus



Vie kiristetty kuulatanko kiinnitysreikään ja paina sitä voimakkaasti ylöspäin, kunnes se lukittuu kuuluvasi.

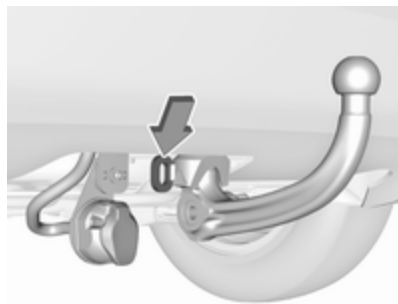
Kiertokahva kääntyy itsestään takaisin alkuasentoon ja jää kiinni kuulatankoon ilman rakoa.

⚠ Varoitus

Älä koske kiertokahvaan sen paikalleen asetuksen aikana.

Lukitse kuulatanko kääntämällä avain asentoon ⑧. Poista avain ja sulje suojaläppä.

Varmistusvaijerin silmukka



Kiinnitä jarrujen varmistusvaijeri silmukkaan.

Varmista, että kuulatanko on oikein asennettu

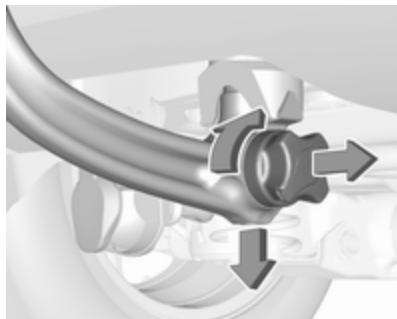
- Vihreän merkinnän kiertokahvassa tulee osoittaa vetokoukussa olevaan vihreään merkin-tään päin.
- Kiertokahvan ja kuulatangon välissä ei saa olla rakoa.

- Kuulatangon on oltava tiukasti lukittunut kiinnitysaukkoon.
- Kuulatangon on oltava lukittu ja avaimen on oltava vedetty pois.

⚠ Varoitus

Perävaunua saa vetää vain oikein asennetun kuulatangon kanssa. Jos kuulatankoa ei saa asennettua oikein, käänny korjaamon puoleen.

Kuulatangon irrottaminen



Avaa suojaläppä ja käännä avain asentoon  kuulatangon lukituksen avaamiseksi.

Käännä kiertokahvaa ulosvedettynä oikealle rajoittimeen asti. Vedä kuulatanko alakautta pois.

Aseta suojatulppa kiinnitysaukkoon.

Käännä kytkentäliitin ylös.

Laita kuula pussiin ja kiinnitä paikalleen kiinnittämällä hihna oikean takakiinnityssilmukan läpi. Kierrä kaksi kertaa ympäri ja kiristä hihna pussin kiinnittämiseksi paikalleen.

Auton hoito

Yleistä tietoa	186
Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset	186
Auton poistaminen käytöstä	187
Auton romutus ja kierrätys	187
Auton tarkistukset	188
Töiden tekeminen	188
Konepelti	188
Moottoriöljy	189
Moottorin jäähdytysneste	190
Pesulaitteen neste	190
Jarrut	191
Jarruneste	191
Auton akku	191
Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus	192
Pyyhkimen sulan vaihto	193
Polttimon vaihto	193
Halogeeniajovalot	194
LED-ajovalot	196
Etusumuvalot	196
Takavalot	196
Sivusuuntavilkut	200
Rekisterikilven valo	201
Sisävalot	201

Sähköjärjestelmä	201
Sulakkeet	201
Moottoritilan sulakerasia	202
Kojelaudan sulakerasia	203
Auton työkalut	205
Työkalut	205
Vanteet ja renkaat	206
Talvirenkaat	206
Rengasmerkinnät	206
Rengaspaine	207
Rengaspaineiden alenemisen valvontajärjestelmä	208
Kuviourien syvyys	209
Rengas- ja vannekoon muuttaminen	209
Pölykapselit	210
Lumiketjut	210
Renkaankorjaussarja	210
Pyörän vaihto	213
Varapyörä	214
Käynnistys apukaapeleilla	219
Vetäminen	220
Auton hinaaminen	220
Toisen ajoneuvon hinaaminen	221
Ulkopintojen hoito	222
Ulkopinnan hoito	222
Sisätilojen hoito	224

Yleistä tietoa

Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset

Suosittelemme alkuperäisosien ja lisävarusteiden sekä autotyyppille nimenomaisesti hyväksytyjen osien käyttöä. Muiden osien luotettavuutta emme voi – vaikka niillä olisi viranomaisen antama tai muu hyväksyntä – arvioida emmekä vastata niiden sopivuudesta.

Kaikki vakiokuntoiseen autoon tehdyt muutokset, muunnokset tai muut vaihdot (mukaan lukien, rajoituksetta, ohjelmiston muutokset, elektronisten ohjausyksiköiden muutokset) saattavat mitätöidä Opelin tarjoaman takuun. Lisäksi tällaiset muutokset saattavat vaikuttaa kuljettajan apujärjestelmiin, polttoaineenkulutukseen, auton CO₂-päästöihin ja muihin päästöihin ja ne saattavat aiheuttaa sen, että auto ei enää ole käyttöluvan mukainen, mikä saattaa vaikuttaa auton rekisteröinnin kelpoisuuteen.

Huomio

Kun autoa kuljetetaan junassa tai hinausajoneuvossa, roiskeläpät voivat vaurioitua.

Auton poistaminen käytöstä

Auton poistaminen käytöstä pitkäköksi ajaksi

Jos auto poistetaan käytöstä useaksi kuukaudeksi:

- Auton pesu ja vahaus.
- Moottorin ja alustan vahauksen tarkastus.
- Tiivistekumien puhdistus ja voitelu.
- Täytä polttoainesäiliö kokonaan.
- Moottoriöljyn vaihto.
- Lasinpesunestesäiliön tyhjenys.
- Jäähdytysnesteen jäätymis- ja korroosiosuojan tarkastus.
- Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon.

- Pysäköi auto kuivaan ja hyvin tuuletettuun tilaan. Kytke ykkös- tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon **P**. Aseta pyörien eteen kiilat, jotta auto ei lähde liikkeelle.
- Älä kytke seisontajarrua.
- Avaa konepelti, sulje kaikki ovet ja lukitse auto.
- Irrota kaapelikengä akun miinusnavasta. Huomaa, että kaikki järjestelmät, esim. murtohälytin, eivät ole toimintavalmiudessa.

Auton palauttaminen käyttöön

Kun auto otetaan uudelleen käyttöön:

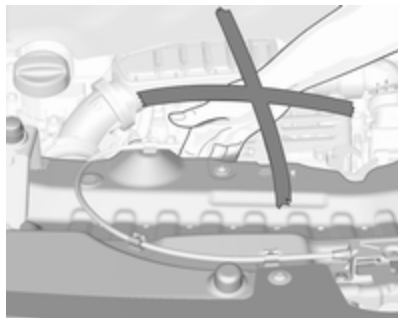
- Kaapelikengän kiinnitys akun miinusnapaan. Sähkötoimisten ikkunannostimien aktivointi.
- Rengaspaineiden tarkastus.
- Lasinpesunestesäiliön täyttö.
- Moottoriöljyn määrän tarkastus.
- Jäähdytysnesteen määrän tarkastus.
- Kiinnitä tarvittaessa rekisterikilpi.

Auton romutus ja kierrätys

Tietoa autojen romutuspisteistä ja kierrätyksestä löytyy www.sivustol-tamme.lainsaadannon.tata.edellyttaessa. Anna auton romutus aina valtuutetun kierrätyskeskuksen tehtäväksi.

Auton tarkistukset

Töiden tekeminen



⚠ Varoitus

Moottoritilassa tehtävät tarkastukset saa tehdä vain sytytysvirran ollessa katkaistuna.

Jäähdytyspuhallin voi käynnistyä myös sytytysvirran ollessa katkaistuna.

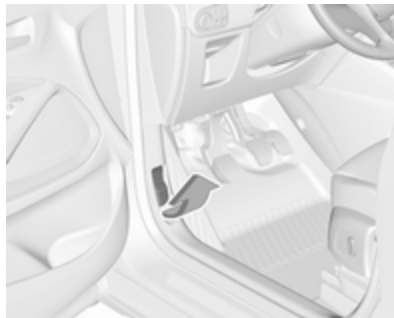
⚠ Vaara

Sytytysjärjestelmässä käytetään erittäin korkeaa jännitettä. Älä koske siihen.

Konepelti

Avaaminen

Avaa kuljettajan ovi.



Vedä vapautuskahvasta ja palauta se alkuasentoonsa.



Siirrä tuulisalpa sivusuunnassa auton vasemmalle puolelle ja avaa konepelti.

Konepelti pysyy automaattisesti auki.

Sulkeminen

Laske konepelti alas ja anna sen pudota salpaan matalalta (20-25 cm). Tarkista lukkiutuminen.

Huomio

Älä paina konepeltiä salpaan, jotta siihen ei tule lommoja.

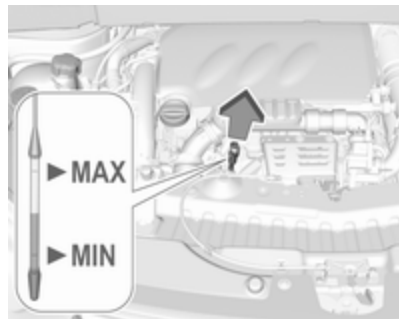
Moottoriöljy

Tarkista moottoriöljyn määrä manuaalisesti säännöllisin väliajoin moottorin vaurioitumisen estämiseksi. Varmista laatuvaatimuksen mukaisen öljyn käyttö.

Neste- ja voiteluainesuositukset
⇨ 230.

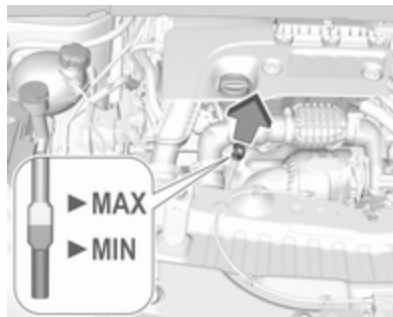
Moottoriöljyn maksimikulutus on 0,6 l 1000:tta kilometriä kohti.

Tarkastus pitää tehdä auton ollessa vaakasuoralla alustalla. Moottorin on oltava käyttölämpötilassa ja vähintään 5 minuuttia pysäytettynä.



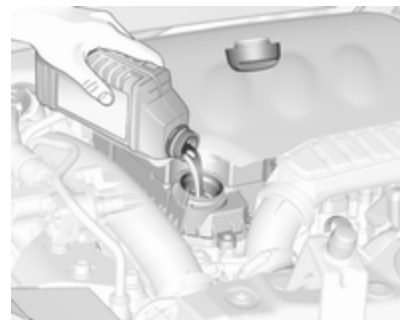
Vedä mittatikku ulos, pyyhi se puhtaaksi, työnnä se takaisin niin pitkälle kuin se menee, vedä ulos ja lue moottorin öljymäärä.

Lisää öljyä, jos moottorin öljymäärä on laskenut **MIN**-merkin kohdalle.



Öljynmittatikut ovat erilaisia moottorista riippuen.

Suosittelemme saman moottoriöljyluokan käyttämisestä kuin viimeisessä öljynvaihdossa käytettiin.



Moottorin öljymäärä ei saa ylittää mittatikun **MAX**-merkkiä.

Huomio

Liika moottoriöljy on valutettava tai imettävä pois. Jos öljy ylittää maksimitason, älä käynnistä moottoria vaan ota yhteyttä korjaamoon.

Täyttötöilavuudet ⇨ 242.

Aseta korkki paikalleen suoraan ja kierrä se kiinni.

Moottorin jäähdytysneste

Jäähdytysnesteen pakkaskestävyys on n. -37 °C.

Huomio

Käytä vain hyväksyttyä pakkasnestettä.

Jäähdytysneste ja pakkasneste
⇒ 230.

Jäähdytysnesteen määrä

Huomio

Liian vähäisestä jäähdytysnesteen määrästä voi seurata moottorin vaurioituminen.



Jäähdytysjärjestelmän ollessa kylmä pitää jäähdytysnesteen pinnan olla säiliössä hieman **MIN**-merkin yläpuolella. Jos määrä on vähäisempi, nestettä on lisättävä.

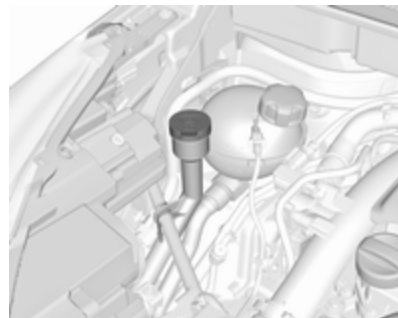
⚠ Varoitus

Anna moottorin jäähtyä ennen korkin avaamista. Avaa korkki varovasti, jotta ylipaine purkautuu hitaasti.

Täytä 1:1 seoksella jäähdytysnestetiivistettä ja puhdasta vesijohtovettä. Jos jäähdytysnestetiivistettä ei ole saatavana, käytä puhdasta hana-

vettä. Asenna korkki tiukasti. Tarkastuta jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ja korjauta jäähdytysnestehäviön syy korjaamalla.

Pesulaitteen neste



Täytä puhtaalla vedellä ja jäätymisenestoainetta sisältävällä hyväksytyllä pesunesteellä.

Huomio

Vain riittävästi jäätyminenestoainetta sisältävä pesulaitteen neste suojaa alhaisilta lämpötiloilta ja äkillisiltä lämpötilan laskuilta.

Pesulaitteen neste ⇨ 230.

Jarrut

Jos jarrupalat ovat kuluneet minimipaksuuteen, jarrutettaessa kuuluu kirskuvaa ääntä.

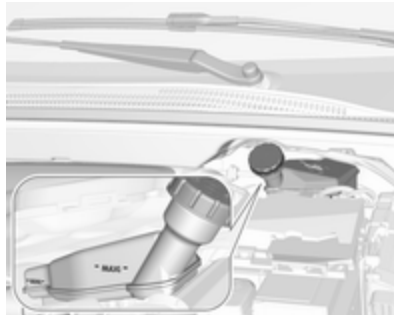
Ajamista voidaan jatkaa, mutta jarrupalat on vaihdettava mahdollisimman pian.

Kun uudet jarrupalat on asennettu, vältä tarpeettomia täysjarrutuksia ensimmäisten ajomatkojen aikana.

Jarruneste

⚠ Varoitus

Jarruneste on myrkyllistä ja syövyttävää. Älä päästä nestettä iholle, silmiin, kankaille äläkä maalipinnoille.



Jarrunesteen pinnan on oltava merkien **MIN** ja **MAX** välissä.

Jos nestetaso on **MIN**-merkin alapuolella, käänny korjaamon puoleen.

Jarru- ja kytkinneste ⇨ 230.

Auton akku

Auton akku ei vaadi huoltoa, jos ajoprofiili mahdollistaa akun riittävän latauksen. Lyhyiden etäisyyksien ajo ja toistuvat moottorin käynnistykset voivat tyhjentää akun. Vältä tarpeettomien sähkölaitteiden käyttöä.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.

Jos auto jätetään seisomaan yli neljäksi viikoksi, auton akku voi purkautua. Irrota kaapelikenkä akun miinusnavasta.

Akun saa kytkeä ja irrottaa vain syytysvirran ollessa katkaistu.

Akun purkautumisen esto ⇨ 116.

Akun irrottaminen

Jos auton akku aiotaan irrottaa (esimerkiksi huoltotöitä varten), hälytyssireeni on poistettava käytöstä seuraavasti: Kytke ja katkaise sytytysvirta, kytke sitten auton akku irti 15 sekunnin sisällä.

Kytkeytyäsi murtohälytinjärjestelmällä varustetun auton akun takaisin odota 10 minuuttia ennen moottorin käynnistämistä.

Auton akun vaihto

Huomautus

Jos jotakin tässä osiossa annettuja ohjeita ei noudateta, Stop-Start-järjestelmä voi kytkeytyä tilapäisesti pois toiminnasta tai sen toiminta voi häiriintyä.

Auton akkua vaihdettaessa on varmistettava, että plusnavan läheisyydessä ei ole avattuja tuuletusreikiä. Jos avattuja tuuletusreikiä on, ne on suljettava umpikannella ja miinusnavan läheisyydessä oleva tuuletusreikä on avattava.

Varmista, että akku vaihdetaan aina samantyyppiseen akkuun.

Auton akku on vaihdettava korjaamossa.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 136.

Auton akun lataaminen

⚠ Varoitus

Stop-Start-järjestelmällä varustetuissa autoissa on varmistettava, että latauspotentiaali ei ylitä 14,6 V käytettäessä akkulaturia. Muuten auton akku voi vaurioitua.

Käynnistys apukaapeleilla ⇨ 219.

Varoitustarra



Symbolien merkitys:

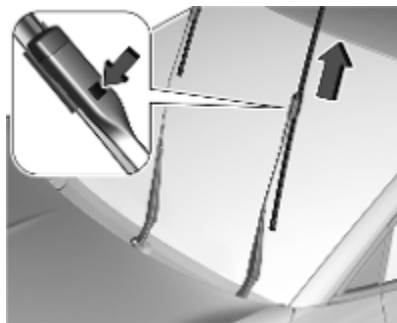
- Kipinät, avotuli ja tupakointi kielletty.
- Suojaa aina silmät. Räjähdysherkät kaasut voivat aiheuttaa sokeutumisen tai loukkaantumisen.
- Säilytä auton akku lasten ulottumattomissa.
- Auton akku sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa sokeutumisen tai vakavia palovammoja.
- Katso ohjekirjasta lisätietoa.
- Auton akun lähellä voi olla räjähtäviä kaasuja.

Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus

Jos säiliö on ajettu tyhjäksi, dieselpolttoainejärjestelmästä on poistettava ilma. Kytke sytytysvirta kolme kertaa peräkkäin 15 sekunniksi kerrallaan. Käynnistä moottoria enintään 40 sekuntia. Toista toimenpide aikaisintaan 5 sekunnin kuluttua. Jos moottori ei tällöin käynnisty, käänny korjaamon puoleen.

Pyyhkimen sulan vaihto

Tuulilasi



Katkaise sytytysvirta.

Käytä pyyhinvipua yhden minuutin kuluessa sytytysvirran katkaisun jälkeen asettaaksesi pyyhkimet pystysuuntaisesti tuulilasille.

Nosta pyyhkimen varsi ylösnostettuun asentoon, paina painiketta irrottaaksesi pyyhkimen sulan ja poista se.

Kiinnitä pyyhkimen sulka vinosti tuulilasinpyyhkimen varteen ja työnnä sitä, kunnes se lukittuu.

Laske pyyhinvarsi varovasti alas.

Takaikkuna



Nosta pyyhkimen vartta. Irrota pyyhkimen sulka kuvan mukaisesti.

Kiinnitä pyyhkimen sulka vinosti tuulilasinpyyhkimen varteen ja työnnä sitä, kunnes se lukittuu.

Laske pyyhinvarsi varovasti alas.

Polttimon vaihto

Katkaise sytytysvirta ja kytke vastaava kytkin pois tai sulje ovet.

Tartu uuteen lamppuun vain kannasta. Älä koske lampun lasiin paljain käsin.

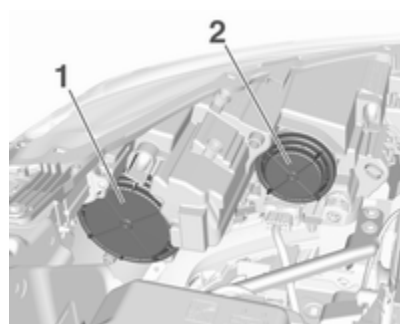
Vaihda vanha lamppu aina samantyyppiseen uuteen lamppuun.

Vaihda ajovalojen polttimot moottorilasta käsin.

Polttimoiden tarkastus

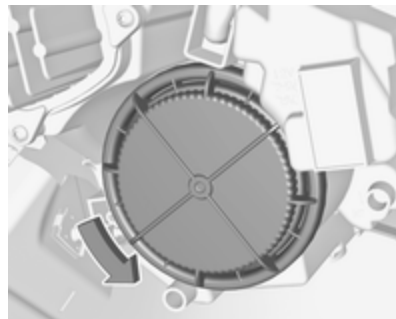
Kytke polttimon vaihdon jälkeen sytytysvirta ja tarkista valojen toiminta.

Halogeeniajovalot

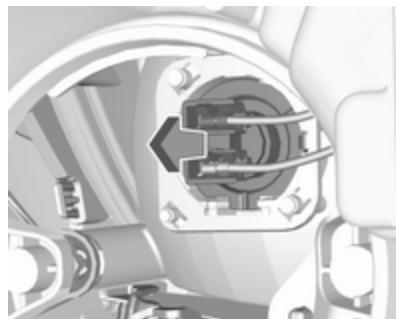


Kaukovalo, suuntavilkku (1)
Lähivalo (2)

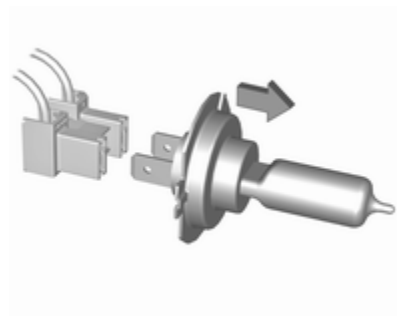
Kaukovalot



1. Käännä suojusta (1) vastapäivään ja irrota se.

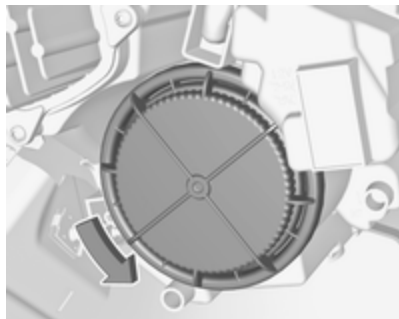


2. Irrota ylempi polttimon pidin heijastinkotelosta.



3. Irrota polttimo johtoliitimestä vetämällä.
4. Vaihda polttimo ja kytke se johtoliittimeen.
5. Aseta polttimon kanta heijastinkoteloon siten, että uloke asettuu oikeaan kohtaan ja paina se paikalleen.
6. Asenna suojus ja kierrä myötäpäivään.

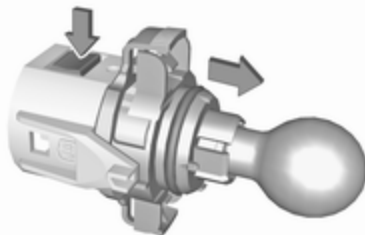
Suuntavilkku



1. Käännä suojusta (1) vastapäivään ja irrota se.

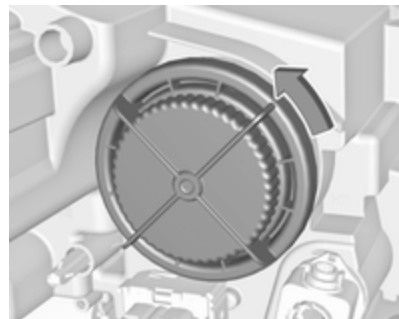


2. Vapauta alempi polttimon pidin kiertämällä sitä vastapäivään. Irrota polttimon kanta heijastinkotelosta.

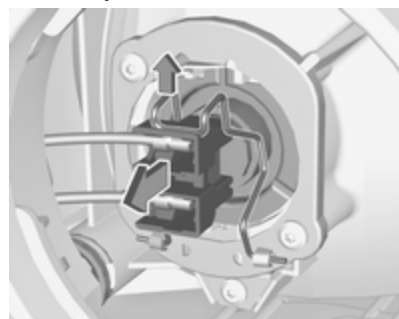


3. Paina salpaa ja irrota polttimo polttimon pitimestä.
4. Vaihda polttimo ja kiinnitä se polttimon pitimeen.
5. Työnnä polttimon pidin heijastinkoteloon ja kierrä myötäpäivään.
6. Asenna suojus ja kierrä myötäpäivään.

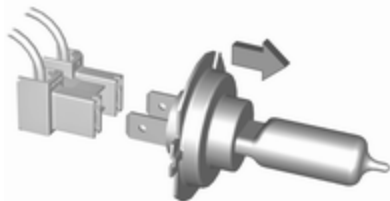
Lähhävalot



1. Käännä suojusta (2) vastapäivään ja irrota se.



2. Nosta kiinnikettä, vedä sitten pistoketta taaksepäin.
3. Käännä kiinnike alas ja irrota polttimo heijastinkotelosta.



4. Vaihda polttimo ja aseta se heijastinkoteloon asettamalla uloke paikalleen.
5. Käännä kiinnike ylös ja pidä sitä paikallaan.
6. Kiinnitä pistoke tulppaan ja kiinnitä se kiinnikkeeseen.
7. Asenna suojus ja kierrä myötäpäivään.

Sivuvalot / päiväajovalot

Jos LED-valot ovat viallisia, vaihdata ne korjaamossa.

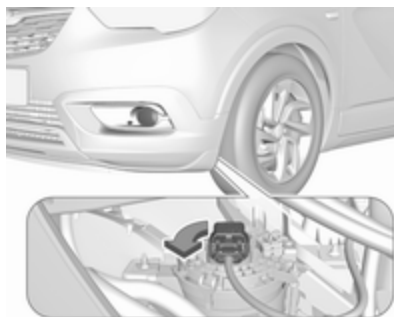
LED-ajovalot

Lähi- ja kaukovalot, sivuvalot, päiväajovalot ja suuntavilkut ovat LED-valoja eikä niitä voi vaihtaa.

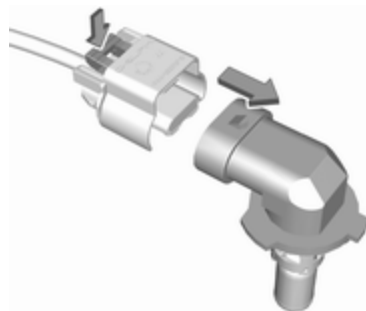
Jos valoissa ilmenee häiriö, korjauta ne korjaamossa.

Etusumuvalot

Polttimoihin pääsee käsiksi auton alapuolelta.



1. Kierrä polttimon kannatinta vastapäivään ja irrota se heijastinkotelosta.



2. Irrota polttimon kanta johtoliittimestä painamalla pidinkielekettä.
3. Irrota ja vaihda polttimon kanta ja kiinnitä johtoliitin.
4. Asenna polttimon kanta heijastinkoteloon kiertämällä myötäpäivään ja lukitse paikalleen.

Takavalot

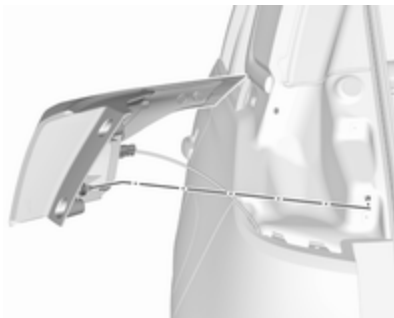
Versiosta riippuen, takavalot ja jarruvalot on suunniteltu LED-valoiksi. Vaihdata vialliset LED-valot korjaamossa.

Valoasennelma korissa

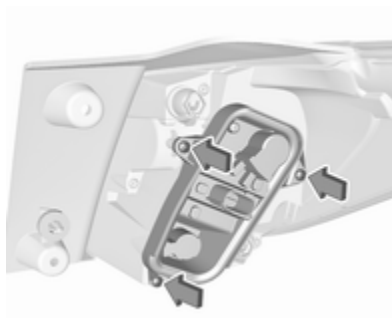
Valoasennelman irrotus



1. Irrota kaksi valoasennelman kiinnitysruuvia.

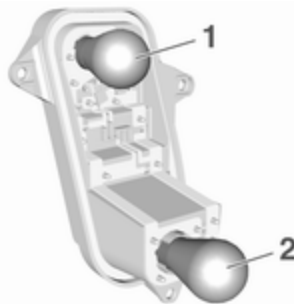


2. Irrota valoasennelma vetämällä sitä suoraan taaksepäin.



3. Irrota kolme polttimon kannattimen kiinnitysruuvia.

4. **Versio ilman LED-valoa**



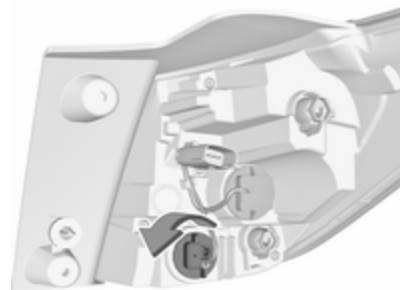
Irrota polttimo vetämällä ja vaihda se.

Takavalo/jarruvalo (1)

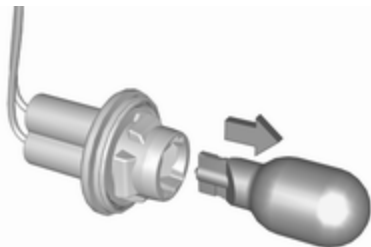
Suuntavilkku (2)

Versio LED-valolla

Vain suuntavilkun polttimo voidaan vaihtaa.



Irrota polttimon kanta valoasennelmasta kiertämällä sitä vastapäivään.

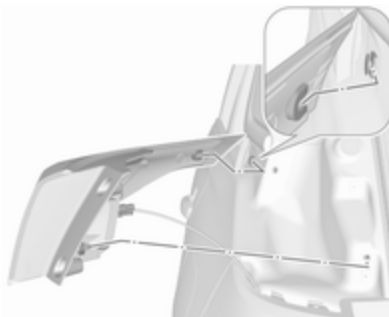


Irrota suuntavilkun polttimo kannasta vetämällä se suoraan ulos.

Vaihda polttimo.

Valoasennelman kiinnitys

1. Kiinnitä polttimon kannatin valoasennelmaan ja kiinnitä kolme ruuvia.



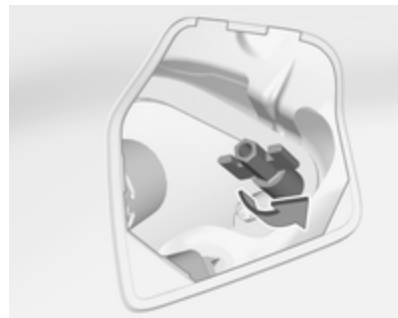
2. Kiinnitä valoasennelma auton koriin kuvan mukaisesti ja kiinnitä kaksi ruuvia.

Valokokonaisuus takaluukussa

Valoasennelman irrotus



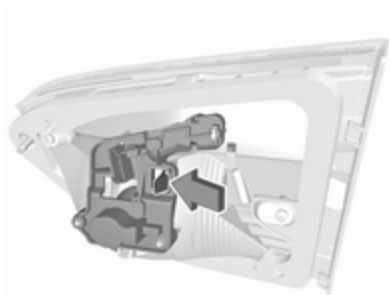
1. Vapauta suojaus takaluukusta ja irrota se.



2. Irrota muovinen kiinnitysmutteri käsin.

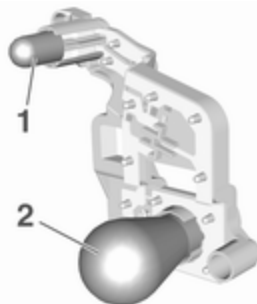


3. Vedä takavaloasennelma syvennyksistä ja irrota se.



4. Paina salpaa vapauttaaksesi ja irrottaaksesi polttimon kannattimen.

5. **Versio ilman LED-valoa**



Irrota ja vaihda polttimo:

Takavalo (1)

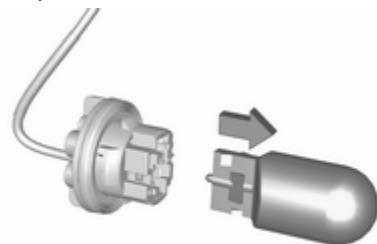
Takasumuvalo (vasen puoli),
peruutusvalo (oikea puoli) (2)

Versio LED-valolla

Vain peruutusvalon polttimo
voidaan vaihtaa.



Irrota polttimon kanta valoasennelmasta kiertämällä sitä vastapäivään.



Irrota polttimo kannasta vetämällä se suoraan ulos.

Vaihda polttimo.

Valoasennelman kiinnitys

1. Kiinnitä polttimon kannatin valoasennelmaan.



2. Kiinnitä valoasennelma takaluukkuun.
3. Kiinnitä valoasennelma muovisella kiinnitysmutterilla.
4. Kiinnitä kansi takaluukkuun.

Sivusuuntavilkut

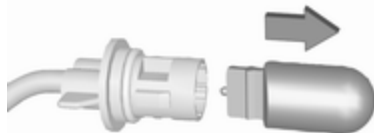
Jos polttimo on vaihdettava, irrota lampukotelo:



1. Liu'uta lampua vasemmalle ja irrota se oikeasta päästä.



2. Käännä polttimon pidintä vastapäivään ja poista se kotelosta.



3. Vedä polttimo pitimestään ja vaihda se.

4. Aseta polttimon pidin paikalleen ja käännä sitä myötäpäivään.
5. Laita lampun vasen pää paikalleen, liu'uta sitä vasemmalle ja aseta oikea pää paikalleen.

Rekisterikilven valo

Rekisterikilven valot ovat LED-valoja eikä niitä voi vaihtaa. Jos LED-valot ovat viallisia, vaihdata ne korjaamossa.

Sisävalot

Vaihdata seuraavat polttimot korjaamossa:

- ovivalot, lukuvalot
- tavaratilan valo
- kojelaudan valaistus

Sähköjärjestelmä

Sulakkeet

Varmista, että uuden sulakkeen tiedot vastaavat viallisen sulakkeen tietoja.

Autossa on kolme sulakerasiaa:

- moottoritila
- kojelauta

Ennen sulakkeen vaihtoa katkaise sytytysvirta ja kytke vastaava katkaisin pois päältä.

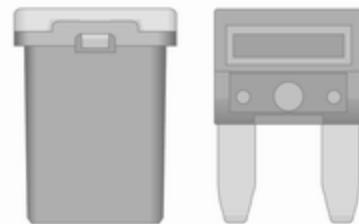
Viallisen sulakkeen tunnistaa poikki palaneesta langasta.

Huomio

Älä vaihda sulaketta ennen kuin vian syy on korjattu.

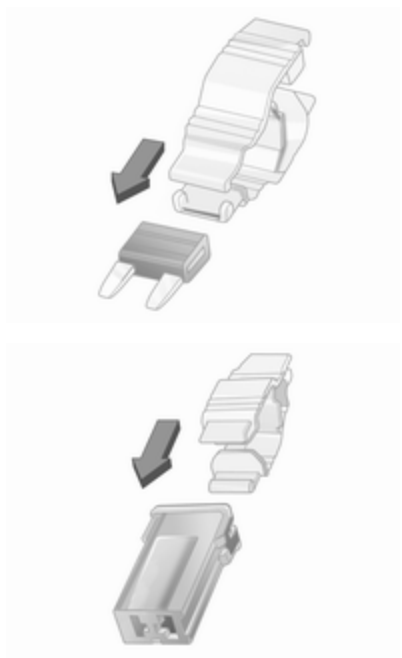
Jotkut toiminnot on voitu suojata useammalla sulakkeella.

Sulakkeita saattaa olla sulakerasiassa, vaikka niillä ei ole toimintaa.



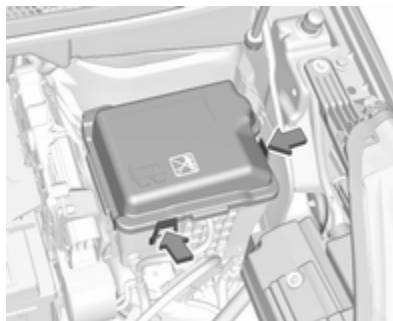
Sulakkeen irrotin

Moottoritilan sulakerasiassa voi olla sulakkeen irroitin.



Aseta sulakkeen irrotin ylhäältä tai sivulta päin sulakkeen päälle ja vedä sulake pois.

Moottoritilan sulakerasia



Sulakerasia on moottoritilassa edessä vasemmalla.

Vapauta suojaus ja irrota se.



Nro Virtapiiri

- 1 Ilmastointijärjestelmän puhallin
- 2 –
- 3 Korin sulakerasia
- 4 –
- 5 Kojelaudan sulakerasia
- 6 Moottorin jäähdytysyksikkö
- 7 Korielektroniikan ohjausyksikkö
- 8 Moottorinohjauksen polttoaine-pumppu
- 9 Moottorinohjaus
- 10 Moottorinohjaus
- 11 Moottorinohjaus
- 12 Moottorin jäähdytysyksikkö
- 13 Korielektroniikan ohjausyksikkö
- 14 Älykäs akkuanturi
- 15 –
- 16 Etusumuvalot
- 17 –
- 18 Oikea kaukovalo
- 19 Vasen kaukovalo

Nro Virtapiiri

- 20 Moottorinohjauksen polttoaine-pumppu
- 21 Käynnistin
- 22 –
- 23 Käynnistin
- 24 Perävaunun vetokoukku
- 25 Kojelaudan sulakerasia
- 26 Vaihteiston ohjausyksikkö
- 27 Korielektroniikan ohjausyksikkö
- 28 Moottorin ohjausyksikkö
- 29 Tuulilasinpyyhkimet
- 30 Korielektroniikan ohjausyksikkö

Kun vialliset sulakkeet on vaihdettu, sulje sulakerasian kansi ja paina sitä, kunnes se lukittuu.

Jos sulakerasian kantta ei ole suljettu oikein, seurauksena saattaa olla toimintahäiriö.

Kojelaudan sulakerasia**Sulakerasia kojetaulun vasemmalla puolella**

Vasemmalta ohjattavissa autoissa sulakerasia on kojelaudassa kannen alla. Avaa kansi sivulta ja irrota se.

**Nro Virtapiiri**

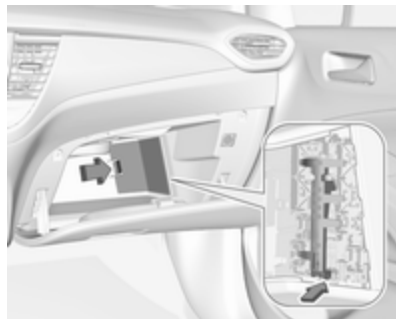
- 1 Sisäpeili / Pakokaasujärjestelmä / Sähköinen ohjaustehostus / Kytkinanturi / LPG / Ulkopeilien säätö / Induktiivinen lataus
- 2 –
- 3 Perävaunun vetokoukku
- 4 Äänitorvi
- 5 Tuulilasin pesulaitteen pumppu edessä / takana
- 6 Tuulilasin pesulaitteen pumppu edessä / takana

Nro Virtapiiri

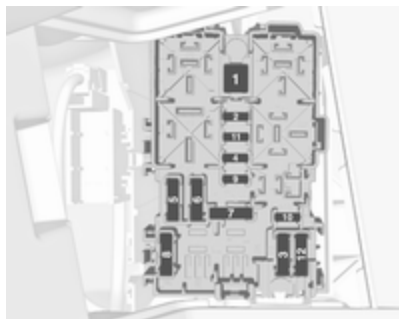
- 7 Lämmitettävä ohjauspyörä
- 8 Takalasin pyyhin
- 9 –
- 10 Keskuslukitus
- 11 Keskuslukitus
- 12 Mittaristo
- 13 Ilmastointiautomaattikka / USB
- 14 OnStar
- 15 Mittaristo / Lämmitys- ja ilmastointijärjestelmä
- 16 Jarru / Käynnistin / Viivästetty virran katkaisu
- 17 Mittaristo
- 18 Kehittynyt pysäköintiavustin
- 19 Ohjauspylvään ylämoduuli / Perävaunun ohjausyksikkö
- 20 –
- 21 Murtohälytinjärjestelmä / Käynnistuspainike
- 22 Sadetunnistin / Kamera
- 23 Ovimoduuli

Nro Virtapiiri

- 24 Kehittynyt pysäköintiavustin / Kamera / Infotainment
- 25 Turvatyyny
- 26 Ohjauspylvään ylämoduuli
- 27 Murtohälytin
- 28 –
- 29 Infotainment
- 30 –
- 31 Infotainment
- 32 Virtapistoke edessä
- 33 –
- 34 Lämmitetyt ulkopeilit / Ovimoduuli
- 35 Mittaristo / valokytkin / kehittynyt pysäköintiavustin / vaihteiston ohjausyksikkö
- 36 Ovivalot / Häikäisysuojien valot / Käsinelokeron valo

Sulakerasia kojetaulun oikealla puolella

Vasemmalta ohjattavissa autoissa sulakerasia sijaitsee kannen takana käsinelokerossa. Avaa käsinelokero ja irrota kansi. Irrota kannatin.



Nro Virtapiiri

- 1 Takalasin lämmitin
- 2 Peilien lämmitin
- 3 Sähkötoimisten etuikkunoiden ikkunannostimet
- 4 Kuljettajan oven ohjausyksikkö
- 5 Sähkötoimisten takaikkunoiden ikkunannostimet
- 6 Istuinlämmitys
- 7 –
- 8 Infotainment
- 9 –

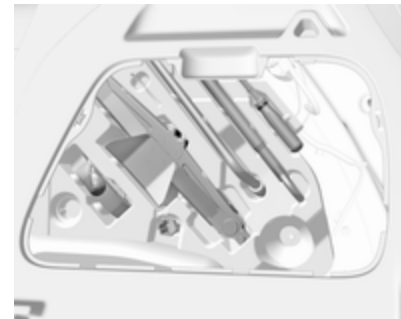
Nro Virtapiiri

- 10 Virtapistoke, taka
- 11 –
- 12 –

Auton työkalut

Työkalut

Varapyörällä varustetut autot



Nosturi, työkalut, hihna vaurioituneen pyörän kiinnitystä varten ja hinaussilmukka sijaitsevat työkalurasiassa tavaratilan oikeassa seinässä.

Varapyörä ⇨ 214.

Autot ilman varapyörää



Ruuvitaltta ja hinaussilmukka sijaitsevat työkalurasiassa tavaratilassa lattian suojalevyn alla.

Renkaanpaikkaussarja ⇨ 210.

Vanteet ja renkaat

Renkaiden ja vanteiden kunto

Ylitä reunakivi hitaasti ja mahdollisimman kohtisuorassa. Terävien reunojen yli ajaminen voi aiheuttaa vaurioita renkaisiin ja vanteisiin. Älä jätä rengasta puristukseen reunakiveä vasten.

Tarkasta säännöllisesti, onko renkaissa vaurioita. Jos vaurioita tai epätavallista kulumista esiintyy, käänny korjaamon puoleen.

Talvirenkaat

Talvirenkaat parantavat ajoturvallisuutta alle 7 °C:n lämpötiloissa ja ne on siksi asennettava kaikkiin pyöriin.

Nopeustarra on kiinnitettävä maakoh-
taisten määräysten mukaan kuljettajan näkökenttään.

Kaikkia rengaskokoja saa käyttää talvirenkaina ⇨ 243.

Rengasmerkinnät

Esim. 195/65 R 15 91 T

195 : renkaan leveys, mm

65 : renkaan poikkileikkaussuhde (renkaan korkeuden suhde renkaan leveyteen), %

R : vyörakenne: Vyörengas

RF : tyyppi: RunFlat, turvarakenne

15 : vanteen halkaisija, tuumaa

91 : kantavuusindeksi, esim. 95 vastaa 615 kg:aa

T : nopeusluokan kirjainmerkintä

Nopeusluokkien merkinnät:

Q : enintään 160 km/h

S : enintään 180 km/h

T : enintään 190 km/h

H : enintään 210 km/h

V : enintään 240 km/h

W : enintään 270 km/h

Valitse auton maksiminopeuteen soveltuva rengas.

Maksiminopeus on saavutettavissa omamassalla kuljettajan kanssa (75 kg) plus 125 kg:n hyötykuormalla. Lisävarusteet voivat alentaa auton maksiminopeutta.

Suorituskyky ⇨ 238.

Pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat

Pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat tulee asentaa siten, että ne pyörivät oikeaan suuntaan. Oikean pyörimissuunnan osoittaa renkaan sivuun merkitty symboli (esim. nuoli).

Rengaspaine

Tarkasta rengaspaine kylmistä renkaista vähintään kahden viikon välein ja aina ennen pitkälle ajomatkalle lähtöä. Muista myös varapyörä. Tämä koskee myös rengaspaineiden valvonnalla varustettuja autoja.



Rengaspaine ⇨ 243.

Vasemman etuoven karmiin kiinnitettyyn rengaspainetta koskevaan tietotarraan on merkitty auton alkuperäisiä renkaita koskevat tekniset tiedot sekä vastaavat rengaspaineet.

Rengaspainearvot koskevat kylmiä renkaita. Ne ovat voimassa kesä- ja talvirenkailla.

Pidä vararenkaassa aina täyden kuorman rengaspaine.

ECO-rengaspaineen tarkoituksena on mahdollisimman pienen polttoaineenkulutuksen saavuttaminen.

Virheellinen rengaspaine vaikuttaa turvallisuuteen, auton ajo-ominaisuuksiin, mukavuuteen ja polttoaineenkulutukseen sekä lisää renkaan kulumista.

Rengaspaineet vaihtelevat eri vaihtoehtojen mukaan. Varmista oikea rengaspaine alla olevan menettelyn avulla:

1. Määritä vetoakseli ja korin tyyppi.
2. Määritä moottorin tunnistekoodi. Moottoritiedot ⇨ 237.
3. Määritä kyseessä oleva rengas.

Rengaspainetaulukkoissa alla näkyvät kaikki mahdolliset rengasyhdistelmät ⇨ 243.

Katso autosi mukana toimitetusta ETY vaatimustenmukaisuustodistuksesta tai muista kansallisista rekisteriasiakirjoista omaa autoasi varten hyväksyttyjä renkaita koskevat arvot.

Kuljettaja vastaa rengaspaineiden oikeasta säädöstä.

⚠ Varoitus

Liian alhainen paine aiheuttaa renkaan lämpenemistä ja sisäisiä vaurioita, mikä voi johtaa kulutus-pinnan irtoamiseen ja jopa renkaan räjähtämiseen suuremmilla ajonopeuksilla.

⚠ Varoitus

Joidenkin renkaiden rengaspainetaulukossa oleva suositeltu rengaspaine saattaa olla suurempi kuin renkaassa oleva

suurin rengaspaine. Älä milloinkaan ylitä renkaassa mainittua suurinta rengaspainetta.

Riippuvuus lämpötilasta

Rengaspaine riippuu renkaan lämpötilasta. Ajon aikana renkaan lämpötila ja paine kasvavat. Rengastietotarrassa ja rengaspainetaulukossa annetut rengaspainearvot koskevat kylmiä renkaita, mikä tarkoittaa lämpötilaa 20 °C.

Paine kasvaa lähes 10 kPa jokaista 10 °C lämpötilan nousua kohden. Tämä on otettava huomioon tarkistettaessa lämpimiä renkaita.

Rengaspaineiden alenemisen valvontajärjestelmä

Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä tarkastaa jatkuvasti ajon aikana kaikkien neljän pyörän vierintänopeuden ja varoittaa alhaisesta rengaspaineesta. Tarkastuk-

sessä verrataan renkaiden vierintäsädettä viitearvoihin ja muihin signaaleihin.

Jos rengaspaine on laskenut, merkivalo (U) syttyy ja varoitusviesti näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Vähennä tällöin nopeutta, vältä teräviä käännöksiä ja voimakasta jarrutusta. Pysähdy seuraavassa turvallisessa paikassa ja tarkista rengaspaineet.

Merkkivalo (U) ⇨ 92.

Alusta järjestelmä rengaspaineiden säädön jälkeen sammuttaaksesi merkkivalon ja järjestelmän käynnistämiseksi uudelleen.

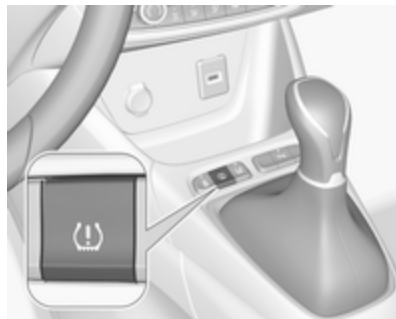
Huomio

Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä varoittaa vain alhaisesta rengaspaineesta. Se ei korvaa kuljettajan tekemää säännöllistä rengashuoltoa.

Järjestelmävian ilmetessä kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti. Säädä oikeat rengaspaineet ja alusta järjestelmä uudelleen. Jos näyttö osoittaa,

että vika on edelleen jäljellä, käänny korjaamon puoleen. Järjestelmä ei toimi, jos ABS- tai ESC-järjestelmässä on toimintahäiriö tai jos käytetään tilapäistä varapyörää. Kun rengas on asennettu uudelleen, tarkasta rengaspaineet kylmistä renkaista ja alusta järjestelmä.

Järjestelmän alustaminen



Rengaspaineen korjauksen tai pyöränvaihdon jälkeen järjestelmä täytyy alustaa, jotta se oppii renkaiden ympärysmittojen uudet viitearvot:

1. Varmista aina, että kaikkien neljän renkaan paine on oikea ⇨ 243.
2. Kytke manuaalinen seisontajarru.
3. Paina (⚠) nollataksesi rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmän.
4. Merkkivalo ponnahtaa näyttöön nollauksen vahvistamiseksi.

Alustuksen jälkeen järjestelmä suorittaa kalibroinnin uusiin rengaspaineisiin automaattisesti ajon aikana.

Pidemmän ajon jälkeen järjestelmä mukautuu ja valvoo uusia paineita.

Tarkasta rengaspaine aina kylmistä renkaista.

Järjestelmä on alustettava seuraavissa tilanteissa:

- Rengaspaine on muuttunut
- Kuormitusolosuhteet ovat muuttuneet
- Pyörien paikkoja on vaihdettu keskenään tai ne on vaihdettu

Järjestelmä ei varoita välittömästi renkaan puhkeamisesta tai nopeasta tyhjenemisestä. Tämä johtuu tarvittavasta laskenta-ajasta.

Kuviourien syvyys

Tarkasta kuviourien syvyys säännöllisesti.

Turvallisuussyistä renkaat on uusittava kuviourien syvyyden ollessa 2-3 mm (talvirenkaissa 4 mm).

Turvallisuussyistä suositellaan, että saman akselin renkaiden kuviourien syvyydessä ei ole yli 2 mm:n eroa.



Kuviopinnan sallittu vähimmäissyvyys (1,6 mm) on saavutettu, kun pinta on kulunut kulumisvaroitimen (TWI = Tread Wear Indicator) tasolle. Niiden sijainti on merkitty renkaan sivuun.

Jos eturenkaat ovat kuluneemmat kuin takarenkaat, vaihda säännöllisin väliajoin eturenkaat taakse. Tarkista, että pyörien pyörimissuunta on sama kuin aikaisemmin.

Renkaat vanhenevat, vaikka niillä ei ajettaisikaan. Suosittelemme renkaiden vaihtoa 6 vuoden välein.

Rengas- ja vannekoon muuttaminen

Jos käytetään muuta kuin tehdasasenteista rengaskokoa, rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä on mahdollisesti ohjelmoitava uudelleen ja autoon on ehkä tehtävä muita muutoksia.

Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä ⇨ 208.

Vaihdata rengaspainetarra.

⚠ Varoitus

Väärä rengas- tai vannetyyppi voi aiheuttaa onnettomuuden ja se mitätöi auton käyttöluvan.

Pölykapselit

Autossa on käytettävä tehtaan kulloisellekin ajoneuvolle hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita, ja kaikkien vanteen ja renkaan yhdistelmää koskevien vaatimusten on täyttyttävä.

Jos käytetään muita kuin tehtaan hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita, renkaissa ei saa olla vanteen suojaareunaa.

Pölykapselit eivät saa haitata jarrujen jäähtytystä.

⚠ Varoitus

Väärä rengas- tai pölykapselityyppi voi aiheuttaa rengaspai-
neen äkillisen laskun ja sitä kautta onnettomuuden.

Teräsvanteilla varustetut autot: Jos käytetään pyörien lukkomuttereita, pölykapseleita ei saa asentaa.

Lumiketjut



Lumiketjuja saa käyttää vain etupyö-
rissä.

Käytä pienilenkkisiä lumiketjuja,
joiden ulkonema lukkoineen renkaan
kulutuspinnalla ja sisäsivulla on enin-
tään 10 mm.

⚠ Varoitus

Vaurio voi johtaa renkaan räjähtä-
miseen.

Lumiketjuja saa käyttää vain koon
195/65 R15 91 ja 195/60 R16 89
renkaissa.

Tilapäisvarapyörä

Lumiketjuja ei saa käyttää tilapäi-
sessä varapyörässä.

Renkaankorjaussarja

Renkaan kulutuspuolelta pienet
vauriot voidaan korjata renkaankor-
jaussarjan avulla.

Älä poista vierasta esinettä
renkaasta.

Rengasvaurioita, jotka ovat yli
4 mm:n suuruisia tai sijaitsevat
renkaan sivuseinässä, ei voida
korjata renkaankorjaussarjalla.

⚠ Varoitus

Suurin sallittu ajonopeus on
80 km/h.

Tämä ei ole pitkäaikainen
ratkaisu.

Ohjattavuus ja ajo-ominaisuudet
voivat huonontua.

Rengasrikon sattuessa:

Kytke seisonajarru ja ykkös- tai peruutusvaihde tai siirrä valintavipu asentoon **P**.

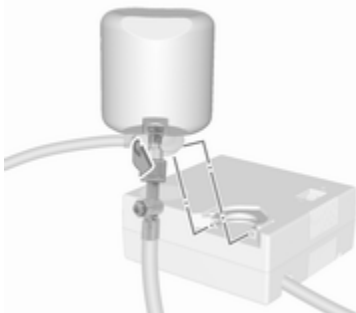


Renkaankorjaussarja sijaitsee tavaratilassa lattian suojalevyn alla.

1. Ota tiivisteainepullo ja kompressorin pois.
2. Vedä nopeusrajoitustarra irti tiivisteainepullostä ja aseta se kuljetajan näkyville.



3. Poista sähköjohto ja ilmaletku kompressorin alapinnalla olevista säilytyslokerosta.

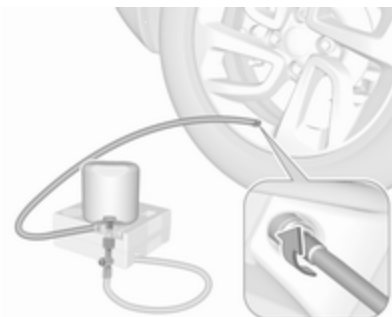


4. Ruuvaa kompressorin ilmaletku tiivisteainepullon liitäntään.

5. Asenna tiivisteainepullo kompressorissa olevaan kannattimeen.

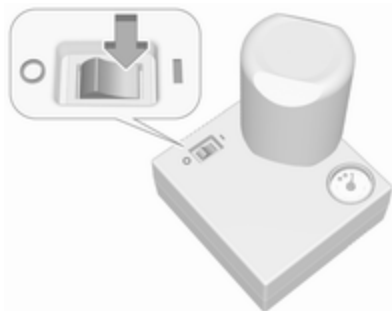
Aseta kompressorin renkaan lähelle siten, että tiivisteainepullo on pystyssä.

6. Avaa viallisen renkaan venttiilihattu.



7. Ruuvaa täyttöletku rengasventtiiliin.
8. Kompressorin kytkin on asetettava asentoon **O**.
9. Liitä kompressorin pistoke pistorasiaan tai savukkeensytyttimen liitäntään.

Suosittelimme antamaan moottorin käydä, jotta akku ei purkautuisi.



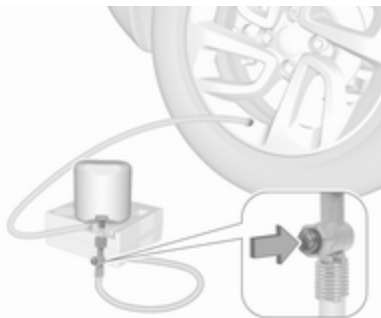
10. Aseta kompressorin keinukytin asentoon I. Rengas täytetään tiivistaineella.
11. Kompressorin painemittari näyttää lyhyesti enintään 6 baaria tiivistysainepullon tyhjentyessä (n. 30 sekuntia). Sitten paine alkaa laskea.
12. Kaikki tiivistysaine pumpataan renkaaseen. Rengas täyttyy ilmalla.

13. Säädetty rengaspaineen ohjearvo on saavutettava 10 minuutin sisällä.

Rengaspaine ⇨ 243.

Kun paine on oikea, kytke kompressorin pois päältä.

Jos ohjeen mukaista rengaspainetta ei saavuteta 10 minuutin kuluessa, irrota renkaankorjaussarja. Siirrä autoa renkaan yhden kierroksen verran. Kytke renkaankorjaussarja uudelleen ja jatka täyttöä 10 minuuttia. Jos ohjeen mukaista rengaspainetta ei edelleenkaan saavuteta, rengas on vaurioitunut liian pahasti. Käänny korjaamon puoleen.



Poista liiallinen rengaspaine käyttämällä ilmaletkussa olevaa painiketta.

Älä käytä kompressorin 10 minuuttia kauempaa.

14. Irrota renkaankorjaussarja. Irrota tiivistaineepullo kannattimesta. Kierrä täyttöletku tiivistaineepullon vapaaseen liitäntään. Silloin tiivistysaine ei vuoda ulos. Aseta renkaankorjaussarja paikalleen tavaratilaan.
15. Pyyhi pois mahdollisesti ulos valunut tiivistysaine kankaalla.



16. Jatka ajoa välittömästi, jotta tiivistysaine jakautuu renkaaseen

tasaisesti. Pysähdy n. 5 km:n (korkeintaan 10 min) ajomatkan jälkeen ja tarkasta rengaspaine. Kierrä tätä tehdessäsi ilmaletku suoraan renkaan venttiiliin. Täytä rengas aiemmin kuvatulla tavalla. Poista liiallinen rengaspaine käyttämällä ilmaletkussa olevaa painiketta.

Jos rengaspaine ei ole laskenut 1,5 baarin alapuolelle, aseta se oikeaan arvoon. Muuten autoa ei saa käyttää. Käänny korjaamon puoleen ⇨ 243.

Toista tarkastusmenettely ajetuasi vielä 10 km (mutta ei yli 10 minuuttia) tarkastaaksesi, että paine ei ole enää laskenut

Jos rengaspaine on laskenut 1,5 baarin alapuolelle, autoa ei saa enää käyttää. Käänny korjaamon puoleen.

17. Aseta renkaankorjaussarja säilytyspaikkaansa tavaratilaan.

Huomautus

Korjatun renkaan ajo-ominaisuudet ovat voimakkaasti huonontuneet, rengas on siksi vaihdettava.

Jos kompressorista kuuluu epänormaalia ääntä tai jos se kuumenee voimakkaasti, se on kytkettävä pois päältä vähintään 30 minuutiksi.

Sisäänrakennettu ylipaineventtiili avautuu seitsemän baarin kohdalla.

Huomaa korjaussarjan parasta ennen-päiväys. Tämän päivämäärän jälkeen tiivistyskyky ei ole enää taattu. Huomioi tiivistysainepullossa olevat säilytystiedot.

Vaihda käytetty tiivisteainepullo uuteen. Hävitä pullo voimassa olevien määräysten mukaisesti.

Kompressoria ja tiivisteainetta voidaan käyttää n. -30 °C lämpötilasta lähtien.

Pyörän vaihto

Tee seuraavat valmistelut ja noudata seuraavia ohjeita:

- Pysäköi auto vaakasuoralle ja pitävälle alustalle. Aseta etupyörät suoraanajoasentoon.
- Aseta tarvittaessa kiila vaihdettavaan pyörään nähden vinosti vastakkaisen pyörän alle.

- Kytke seisontajarru ja ykkös- tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon **P**.
- Jos alusta on pehmeä, aseta nosturin alle tukeva lauta (enint. 1 cm paksu).
- Ota raskaat esineet pois auton sisältä, ennen kuin nostat autoa nosturilla.
- Nosturin varassa olevassa autossa ei saa olla ihmisiä tai eläimiä.
- Älä ryömi nosturin varassa olevan auton alle.
- Älä käynnistä moottoria auton ollessa nosturin varassa.
- Puhdista pyöränpultit, ennen kuin kiinnität ne takaisin.

Varoitus

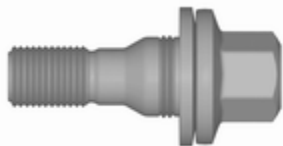
Älä voitele pyöränpultteja.

Kiristysmomentit

Huomio

Jos auto on varustettu alumiini-vanteilla, kiristä pyöränmuttereita käsin ainakin viisi ensimmäistä kierrosta.

Vanteita on kahdentyyppisiä ja niillä on eri pultit ja kiristysarvot.



Kiristysmomentti alumiinivanteille on 100 Nm.



Kiristysmomentti teräsvanteille on 115 Nm.

Käytä kutakin vannetyyppiä varten oikeita pyöränpultteja.

Nostokohdat

Näytetyt nostokohdat koskevat nostovarsien ja talvi/kesärenkaiden vaihtamisessa käytettävien lisävarustenosureiden käyttöä.



Nostoalustan takavarsi tulee asettaa auton sopivan nostokohdan keskelle.



Nostoalustan etuvarsi tulee asettaa auton sopivan nostokohdan keskelle.

Varapyörä

Varapyörä voidaan luokitella tilapäis-varapyöräksi, jos sen koko eroaa muista asennetuista renkaista tai maan lainsäädäntö niin määrittelee. Tällöin on noudatettava suurinta sallittua nopeutta, vaikka varapyörässä ei olisi mitään merkintää tästä.

Käytä vain yhtä tilapäisvarapyörää. Suurin sallittu ajonopeus on 80 km/h. Aja kaarteisiin alhaisella nopeudella. Älä käytä tilapäisvarapyörää pitkään.

Huomio

Jos asennettu varapyörä on pienempi kuin auton muut pyörät tai jos muissa pyörissä on talvirenkaat, auton ajo-ominaisuudet saattavat muuttua. Vaihdata viallinen rengas mahdollisimman pian.

Huomio

Aktiivinen hätäjarrutus tulee kytkeä pois päältä tilapäisen varapyörän ollessa käytössä.



Tilapäinen varapyörä sijaitsee tavaratilassa lattian suojailevyn alla.

Irrottaminen:

1. Avaa lattian suojus.
2. Tilapäinen varapyörä on kiinnitetty siipimutterilla. Avaa mutteri ja ota varapyörä pois.

Tavaratilan oikeassa seinässä on työkalurasia.

Auton työkalut ➔ 205.

3. Jos varapyörän syvennykseen ei laiteta pyörää pyöränvaihdon jälkeen, kiinnitä siipimutteri ja sulje lattian suojus.
4. Kun pyörä on vaihdettu takaisin täysikokoiseen pyörään, laita varapyörä ulkopuoli ylöspäin pyörätilaan ja kiinnitä paikalleen siipimutterilla.

Käytä vain yhtä tilapäisvarapyörää. Suurin sallittu nopeus tilapäisvarapyörän merkinnässä koskee vain tehtaalla asennettua rengaskoko.

Varapyörän asennus

Tee seuraavat valmistelut ja noudata seuraavia ohjeita:

- Pysäköi auto vaakasuoralle ja pitävälle alustalle. Aseta etupyörät suoraanajoasentoon.
- Aseta tarvittaessa kiila vaihdettavaan pyörään nähden vinosti vastakkaisen pyörän alle.
- Kytke seisontajarru ja ykkös- tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon **P**.
- Ota varapyörä esiin.
- Vaihda aina vain yksi pyörä kerrallaan.
- Käytä tunkkia vain pyörän vaihtamiseen rengasrikkotapauksessa, älä talvi- tai kesärenkaiden vaihtoon.
- Auton nosturi on huoltovapaa.
- Jos alusta on pehmeä, aseta nosturin alle tukeva lauta (enint. 1 cm paksu).
- Ota raskaat esineet pois auton sisältä, ennen kuin nostat autoa nosturilla.

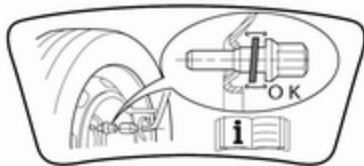
- Nosturin varassa olevassa autossa ei saa olla ihmisiä tai eläimiä.
- Älä ryömi nosturin varassa olevan auton alle.
- Älä käynnistä moottoria auton ollessa nosturin varassa.
- Puhdista pyöränpultit, ennen kuin kiinnität ne takaisin.

⚠ Varoitus

Älä voitele pyöränpultteja.

⚠ Varoitus

Muista käyttää aina oikeita pyöränpultteja vaihtaessasi pyöriä. Varapyörän asentamiseen voidaan käyttää myös kevytmetallivanteiden pultteja.



- Huomaa, että kevytmetallivanteiden pyöränpultteja käytettäessä kunkin pultin kartiomainen kosketuspinta kiinnittää varapyörän. Tässä tapauksessa aluslevyt eivät kosketa varapyörää.

1. Vapauta pyöränpulttien suojuukset ruuvitaltalla ja poista ne.

Teräsvanteet suojuksella: Vedä pyöränsuojus irti.

Kevytmetallivanteet: Vapauta pyöränpulttien suojuukset ruuvitaltalla ja poista ne. Pane vanteen ja ruuvitaltan väliin suojaksi pehmeä riepu.

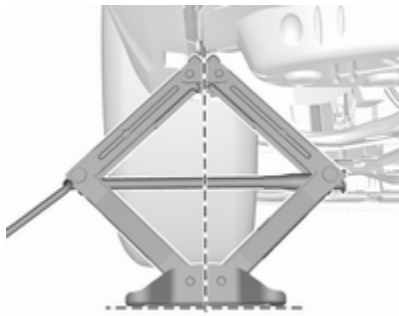


2. Taita pyöränavain auki ja asenna se samalla varmistaen, että se asettuu lujasti paikalleen, ja löysää jokaista pyöränpulttia puoli kierrosta.

Pyörät on saatettu suojata lukkopultteilla. Näiden erikoispulttien löysäämiseksi on pultin kantaan kiinnitettävä lukkopulttien avainsovitin ennen pyöränmutteriavaimen asentamista. Sovitin sijaitsee tavaratilassa lattian takasuojalevyn alla.

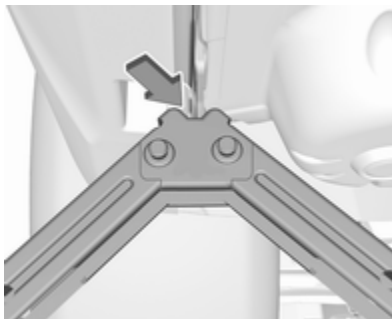


3. Varmista, että nosturi on oikein sijoitettu soveltuvan nostokohdan alle.



4. Aseta nosturi oikeaan korkeuteen. Aseta se suoraan nostokoh-

dan alle siten, että se ei pääse liukumaan.



Varmista, että korin reuna asettuu nosturin loveen.



Kiinnitä pyöränmutterin avain, tarkista, että nosturi on kohtisuorassa, ja kierrä pyöränmutterin avainta, kunnes pyörä on irti maasta.

5. Kierrä pyöränmutterit irti.
6. Vaihda pyörä.
7. Kierrä pyöränmutterit paikoilleen.
8. Laske auto alas ja poista nosturi.
9. Aseta pyöränpulttiavain hyvin paikalleen ja kiristä pultit ristikäin. Kiristysmomentti on 100 Nm.

Jos autossa on kevytmetallivanteet, huomaa, että pyöränpultteja voidaan käyttää myös teräsvannteella varustettua varapyörää varten. Tässä tapauksessa kunkin pultin kartiomainen kosketuspinta kiinnittää varapyörän.

10. Pölykapselissa oleva venttiiliin reikä on kohdistettava renkaan venttiiliin kohdalle ennen asennusta.

Asenna pyöränmutterien suojukset.

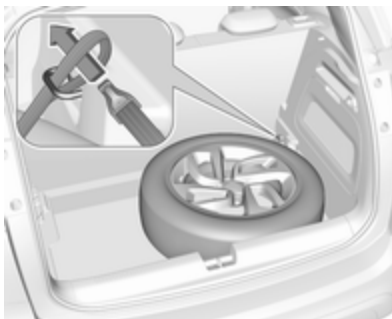
11. Laita vaihdettu pyörä, auton työkalut ⇨ 205 ja pyörien lukkomutterien sovitin säilytyspaikkoihinsa ja suojaa ne.
12. Tarkista autoon asennetun pyörän rengaspaine ja pyöränmutterien kiristysmomentti mahdollisimman pian.

Vaurioituneen täysikokoisen pyörän säilyttäminen tavaratilassa

Varapyöräsyvennystä ei ole suunniteltu muun kokoisille pyörille kuin tilapäiselle varapyörälle. Vaurioitunut täysikokoinen pyörä tulee säilyttää tavaratilassa ja kiinnittää hihnalla. Auton työkalut ⇨ 205.

Pyörän kiinnittäminen:

1. Sijoita pyörä lähelle tavaratilan toista sivuseinää ulkopuoli ylöspäin.



2. Kiinnitä hihnan silmukalla varustettu pää kyseisen puolen etukiinnityslenkkiin.
3. Aseta hihnan koukulla varustettu pää silmukkaan ja vedä siitä, kunnes hihna on hyvin kiinnitetty kiinnityslenkkiin.



4. Laita hihna pyörän puolien välitse kuvan mukaisesti.
5. Asenna koukku takakiinnityslenkkiin.
6. Kiristä hihna ja kiinnitä se soljella.

⚠ Vaara

Pidä aina ajaessasi takaistuimien selkänojat yläasennossa ja hyvin lukittuina paikalleen, kun kuljetat vaurioitunutta täysikokoista pyörää tavaratilassa.

Käynnistys apukaapeleilla

Älä käynnistä pikalatauslaitteen avulla.

Jos auton akku on purkautunut, auto voidaan käynnistää toisen auton avulla käyttäen.

⚠ Varoitus

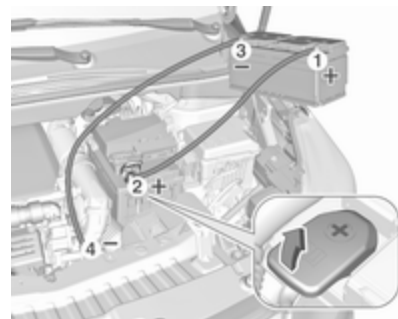
Käynnistyskaapelien avulla käynnistettäessä on noudatettava äärimmäistä varovaisuutta. Seuraavasta ohjeesta poikkeamisesta voi seurata akkujen räjähdys ja siten vammoja ja vaurioita tai kummankin auton sähkölaitteiden vioittuminen.

⚠ Varoitus

Vältä akkunesteen pääsyä silmiin, iholle, vaatteille ja maalipinnoille. Neste sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa vammoja ja vaurioita suorassa kosketuksessa.

- Akun lähellä ei saa käsitellä avotulta tai kipinöitä.
- Tyhjentynyt auton akku voi jäätä jo 0 °C:n lämpötilassa. Jäätynyt akku on sulatettava, ennen kuin käynnistyskaapelit kytketään.
- Työskennellessäsi akun parissa käytä suojalaseja ja suojavaate-tusta.
- Käytä apuakkua, jolla on sama jännite (12 V). Sen kapasiteetti (Ah) ei saa olla paljoa purkautuneen akun kapasiteettia pienempi.
- Käytä käynnistyskaapeleita, joissa on eristetyt kaapelikengät ja joiden läpimitta on vähintään 16 mm² (dieselmootoreissa 25 mm²).
- Älä irrota tyhjentynyttä auton akkua sähköjärjestelmästä.
- Kytke pois tarpeettomat virrankuluttajat.
- Älä kumarru akun päälle työn aikana.
- Kaapeleiden kaapelikengät eivät saa koskettaa toisiaan.

- Autot eivät saa käynnistyskaapeleilla käynnistettäessä koskettaa toisiaan.
- Kytke seisontajarru. Käsivalintainen vaihteisto joutokäynnillä, automaattivaihteisto asennossa **P**.



Avaa molempien autojen akkujen plusnapojen suojukset.

Kytke kaapelit seuraavassa järjestyksessä:

1. Liitä punainen kaapeli avustavan auton akun positiiviseen napaan.
2. Liitä punaisen kaapelin toinen pää tyhjentyneen akun positiiviseen napaan.

3. Liitä musta kaapeli avustavan auton akun negatiiviseen napaan.
4. Kytke mustan kaapelin toinen pää oman autosi maadoituspisteeseen, joka sijaitsee moottoritallassa.

Aseta kaapelit siten, että ne eivät voi koskettaa moottorin liikkuviin osiin.

Moottorin käynnistäminen:

1. Käynnistä avustavan auton moottori.
2. Käynnistä toinen moottori 5 minuutin kuluttua. Älä käynnistä kauemmin kuin 15 sekuntia kerrallaan ja pidä käynnistysten välillä vähintään 1 minuutin tauko.
3. Anna molempien moottoreiden käydä joutokäyntiä noin 3 minuuttia kaapelit kytkettyinä.
4. Kytke käynnistettävässä autossa jokin sähkölaite (esim. ajovalot tai takalasin lämmitin) päälle.
5. Irrota kaapelit täsmälleen päinvastaisessa järjestyksessä kuin ne edellä kiinnitettiin.

Vetäminen

Auton hinaaminen



Laita kangas tasapäisen ruuvitaltan pään ympärille maalivaurioiden estämiseksi. Työnnä ruuvitaltta kuvun alaosaan olevaan koloon. Vapauta kupu liikuttamalla varoen ruuvitaltta alaspäin.

Hinaussilmukka on auton työkaluissa ➔ 205.



Kierrä hinaussilmukka rajoittimeen asti kiinni vaakasuoraan asentoon.

Kiinnitä hinausköysi, tai mieluummin hinauspuomi, hinaussilmukkaan.

Hinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen.

Kytke sytytysvirta, jotta ohjauslukko vapautuu ja voit tarvittaessa käyttää jarruvaloja, äänitorvea ja tuulilasinpyyhkimä.

Huomio

Poista kuljettajan apujärjestelmät kuten aktiivinen hätäjarrutus käytöstä ⇨ 156, muuten auto voi jarruttaa automaattisesti hinauksen aikana.

Siirrä valintavipu vapaa-asentoon. Vapauta seisontajarru.

Huomio

Aja hitaasti. Varo nykäyksiä. Rajut nykäykset hinauksessa voivat vahingoittaa autoa.

Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa, kun moottori ei ole käynnissä.

Kytke ilman sisäkierto ja sulje ikkunat, etteivät hinaavan auton pakokaasut pääse tunkeutumaan autoon sisään.

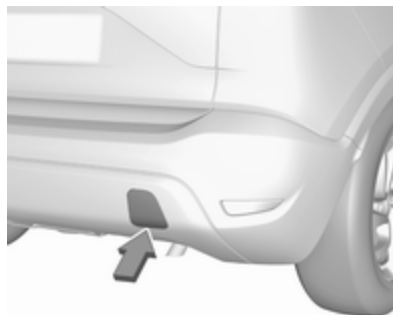
Automaattivaihteistolla varustetut autot: Autoa saa hinata eteenpäin enintään 80 km/h nopeudella enintään 100 km. Kaikissa muissa

tapauksissa ja vaihteiston ollessa viallinen etuakseli on nostettava irti maasta.

Käänny korjaamon puoleen.

Kierrä hinaussilmukka irti hinauksen jälkeen.

Työnnä suojuksen ulomman laipan kanssa syvennykseen ja kiinnitä suojuksen työntämällä.

Toisen ajoneuvon hinaaminen

Laita kangas tasapäisen ruuvitalan pään ympärille maalivaurioiden estämiseksi. Työnnä ruuvitaltta kuvun

alaosassa olevaan koloon. Vapauta kupu liikuttamalla varoen ruuvitaltta alaspäin.

Hinaussilmukka on auton työkaluissa ⇨ 205.



Kierrä hinaussilmukka rajoittimeen asti kiinni vaakasuoraan asentoon.

Silmukkaa auton alla takana ei saa missään tapauksessa käyttää hinaukseen.

Kiinnitä hinausköysi, tai mieluummin hinauspuomi, hinaussilmukkaan.

Hinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen.

Huomio

Aja hitaasti. Varo nykäyksiä. Rajut nykäykset hinauksessa voivat vahingoittaa autoa.

Kierrä hinaussilmukka irti hinauksen jälkeen.

Työnnä suojus ylemmän laipan kanssa syvennykseen ja kiinnitä suojus työntämällä.

Ulkopintojen hoito**Ulkopinnan hoito****Lukot**

Lukot on tehtaalla voideltu korkealaa-tuisella lukkosylinterirasvalla. Käytä jäänpoistoainetta vain, jos se on ehdottoman välttämätöntä, koska se poistaa rasvaa ja haittaa lukkojen toimintaa. Jäänpoistoaineiden käytön jälkeen lukot on voideltava korjaamolla uudelleen.

Pesu

Maalipinta on jatkuvasti alttiina ympäristörasituksille. Pese ja vahaa auto siksi säännöllisesti. Valitse automaattipesussa ohjelma, joka sisältää vahauksen.

Puhdista lintujen ulosteet, kuolleet hyönteiset, pihka, siitepöly jne. nopeasti pois, sillä ne sisältävät maalipintaa syövyttäviä aineita.

Noudata automaattipesussa pesukoneen valmistajan ohjeita. Kytke tuulilasinyyhkimet ja takalasin pyyhin

pois päältä. Irrota antenni ja ulkoiset lisävarusteet, kuten kattotelineet yms.

Pestessäsi auton käsin huuhtelee pyöränkoteloiden sisäpuolet huolellisesti.

Vahaa auton maalatut osat säännöllisesti.

Avaa ovet ja konepelti ja pese myös niiden sisäreunat ja taitteet sekä niiden peittämät korin osat.

Puhdista kirkkaat metallilistat alumiinille hyväksytyllä puhdistusliuoksella vaurioiden välttämiseksi.

Huomio

Käytä aina puhdistusainetta, jonka pH-arvo on neljän ja yhdeksän välillä.

Älä käytä puhdistusaineita kuumille pinnoille.

Älä pese moottoritilaa höyry- tai painepesurilla.

Huuhtele ja kuivaa auto säämiskällä huolellisesti. Huuhdo säämiskä usein. Käytä eri säämiskää ikkuna- ja maalipinnoille: vahajäänteet lasissa heikentävät näkyvyyttä.

Rasvauta kaikkien ovien saranat korjaamalla.

Älä hankaa pikitahroja kovilla esineillä. Käytä maalipintoihin pienpoistosumutetta.

Ulkopuoliset valot

Ajo- ja muiden valojen suojukset ovat muovia. Älä käytä hankaavia äläkä syövyttäviä aineita. Älä hankaa pintoja kuivana äläkä jääraapalla.

Kiillotus ja vahaus

Vahaa auto säännöllisesti (viimeistään, kun vesi ei enää helmeile auton pinnalla). Muutoin maalipinta kuivuu.

Kiillotus on tarpeen vain, jos maalipinta on himmeää ja kiilloton tai siihen on tarttunut likahiukkasia.

Silikonipitoinen kiilloke muodostaa suojakalvon, jonka jälkeen autoa ei tarvitse vahata.

Älä käsittele korin muoviosia vahoilla äläkä kiillotusaineilla.

Ikkunat ja tuulilasinyyhkimet

Kytke pyyhkimet pois päältä ennen niiden alueen käsittelyä.

Käytä pehmeää, nukkaamatonta liinaa tai säämiskää ja ikkunanpesuainetta sekä hyönteistenpoistoainetta.

Kun puhdistat takalasia sisäpuolelta, pyyhi aina lämmitinelementtien suuntaisesti vaurioiden välttämiseksi.

Poista jää teräväreunaisella jääkaapimella. Paina kaavin tiukasti lasia vasten, jotta likaa ei pääse kaapimen alle eikä lasi naarmuunnu.

Puhdista likaantuneet pyyhkimien sulat pesunesteeseen kastetulla pehmeällä liinalla.

Poista likajäämät tahraavista pyyhkimien sulista pehmeällä kankaalla ja ikkunanpesuaineella. Varmista myös, että poistat vahan ja hyönteisten jäämien kaltaiset epäpuhtaudet ikkunasta.

Jää, saasteet ja kuivien ikkunoiden jatkuva pyyhkimen vahingoittavat pyyhkimen sulkia tai jopa rikkoa ne täysin.

Panoraamakatto

Älä milloinkaan käytä puhdistukseen liuottimia, hankausaineita, polttoaineita, syövyttäviä aineita (esim. lakanpoistoaineita, asetonipitoisia liuoksia tms.), happoa sisältäviä tai voimakkaasti emäksisiä aineita äläkä hankaussieniä.

Renkaat ja vanteet

Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Käytä vanteiden puhdistukseen pH-neutraalia puhdistusainetta.

Vanteet ovat maalattuja, ja niihin voidaan käyttää samoja puhdistus- ja kiillotusaineita kuin koriin.

Maalivauriot

Korjaa pienet maalivauriot maalikynällä, ennen kuin ruostetta muodostuu. Korjauta suuremmat maalivauriot ja ruostevauriot korjaamalla.

Alusta

Alusta on osittain suojattu PVC-alustansuojausaineella, ja muut kriittiset alueet on kesto-suojattu vahakeroksella.

Alusta on tarkastettava alustanpesun jälkeen ja vahaus uusittava tarvittaessa.

Bitumikautsumateriaalit voivat vahingoittaa PVC-suojakerrosta. Alustan suojaustyöt on teetettävä korjaamalla.

Auton alusta on hyvä pestä ennen ja jälkeen talven. Tarkastuta suojavahakerros.

Nestekaasujärjestelmä

⚠ Vaara

Nestekaasu on ilmaa raskaampaa ja sitä voi kerääntyä matalla oleviin kohtiin.

Ole varovainen tehdessäsi alustatöitä huoltosyvennyksessä.

Nestekaasusäiliö tulee irrottaa maalaustöitä varten ja jos kuivaustilassa käytetään yli 60 °C:n lämpötiloja.

Älä tee mitään muutoksia nestekaasujärjestelmään.

Vetolaite

Älä pese kuulatankoa höyry- tai painepesurilla.

Sisätilojen hoito

Sisätilat ja verhoukset

Matkustamon, kojetaulu ja verhoilut mukaan luettuina, puhdistukseen saa käyttää vain kuivaa kangasta tai sisäpuhdistusainetta.

Puhdista nahkaverhous puhtaalla vedellä ja pehmeällä liinalla. Jos siinä on hyvin likainen, käytä nahanhoitoainetta.

Puhdista mittaristo ja näytöt hieman kostealla, pehmeällä kankaalla. Käytä tarvittaessa mietoa saippua-liuosta.

Puhdista kangasverhoilu pölynimurilla ja harjalla. Poista tahrat verhoilun tahransuojainaineella.

Kangasverhoilu ei ehkä ole värinpitävä. Tämä saattaa aiheuttaa näkyviä värimuutoksia, erityisesti vaaleaan verhoiluun. Poistettavissa olevat tahrat ja värjäytymät tulee puhdistaa ensi tilassa.

Puhdista turvavyöt haalealla vedellä tai sisäpuhdistusaineella.

Huomio

Sulje vaatteiden tarranauhakiinnitykset, koska ne saattavat vaurioittaa istuinverhoilua.

Sama koskee vaatteita, joissa on teräväreunaisia osia, kuten veto- ketjuja, vöitä tai farkkujen koriste-niittejä.

Muovi- ja kumiosat

Muovi- ja kumiosien puhdistukseen voidaan käyttää samoja aineita kuin korin puhdistukseen. Käytä tarvittaessa sisäpuhdistusainetta. Älä käytä muita aineita. Erityisesti liuottimia ja polttoaineita ei saa käyttää. Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Huolto ja ylläpito

Yleistä tietoa	227
Huoltotiedot	227
Neste-, voiteluaine- ja varaosa-	
suositukset	230
Neste- ja voiteluainesuosituks- set	230

Yleistä tietoa

Huoltotiedot

Auton käyttö- ja liikenneturvallisuuden, taloudellisuuden sekä arvon säilymisen vuoksi on tärkeää, että kaikki huoltotyöt tehdään suositelluin välein.

Yksityiskohtainen, ajan tasalla oleva huolto-ohjelma autoasi varten on saatavana korjaamosta.

Olosuhteet ovat vaativat, jos jokin seuraavista tilanteista esiintyy usein: Kylmäkäynnistys, toistuva pysähtyminen ja liikkeellelähtö, esim. taksit ja poliisiautot, perävaunun vetäminen, ajaminen vuoristossa, ajaminen huonokuntoisilla teillä tai hiekkateillä, runsaat ilmansaasteet, ilman mukana kulkeutuva hiekka ja suuri pölymäärä, ajaminen korkealla ja suuret lämpötilavaihtelut.

Näissä vaativissa olosuhteissa jotkin huoltotoimet on ehkä tehtävä huoltonäytössä osoitettavia normaaleja huoltovälejä useammin. Ota yhteyttä korjaamoon huolto-ohjelmien räätälöimiseksi.

Huoltonäyttö ⇨ 86.

Huoltovälit

Moottorin tyyppimerkintä	D12xE	D12xHL	DV15DT
		D12xHT	DV15DTH
Maaryhmä 1	25 000 km / 1 vuosi	25 000 km / 1 vuosi	30 000 km / 1 vuosi ¹⁾
Maaryhmä 2	25 000 km / 1 vuosi	15 000 km / 1 vuosi	30 000 km / 1 vuosi ¹⁾
Maaryhmä 3	25 000 km / 1 vuosi	15 000 km / 1 vuosi	15 000 km / 1 vuosi
Maaryhmä 4	15 000 km / 1 vuosi		15 000 km / 1 vuosi
Maaryhmä 5	10 000 km / 1 vuosi		10 000 km / 1 vuosi

1) Ellei huoltonäytössä ilmaista muuta.

Maaryhmä 1:

Andorra, Itävalta, Belgia, Kypros, Tanska, Suomi, Ranska, Saksa, Kreikka, Islanti, Irlannin tasavalta, Italia, Liechtenstein, Luxemburg, Malta, Monaco, Alankomaat, Norja, Portugali, San Marino, Espanja, Ruotsi, Sveitsi, Yhdistynyt kuningaskunta.

Maaryhmä 2:

Bosnia-Hertsegovina, Bulgaria, Kroatia, Tshekin tasavalta, Viro, Makedonia, Unkari, Latvia, Liettua, Puola, Romania, Slovakia, Slovenia.

Maaryhmä 3:

Albania, Montenegro, Serbia.

Maaryhmä 4:

Israel, Etelä-Afrikka, Turkki.

Maaryhmä 5:

Kaikki muut maat, joita ei ole lueteltu aiemmissa maaryhmissä.

Huoltotöiden kirjaaminen

Huollot kirjataan huolto- ja takuuvihkoon. Päivämäärän ja kilometrimäärän lisäksi merkitään huoltavan korjaamon leima ja allekirjoitus.

Tarkista, että huolto- ja takuuvihko täytetään oikein, koska se on todiste tehdyistä huolloista ja oleellisen tärkeä esitetäessä takuuvaatimuksia tai goodwill-pyyntöjä. Siitä on hyötyä myös autoa myytäessä.

Neste-, voiteluaine- ja varaosasuositukset

Neste- ja voiteluainesuositukset

Käytä vain suositusten mukaisia tuotteita.

Varoitus

Käyttömateriaalit ovat vaarallisia ja mahdollisesti myrkyllisiä. Käsittele niitä varoen. Huomioi pakkauksissa olevat tiedot.

Moottoriöljy

Moottoriöljyt luokitellaan niiden laadun ja viskositeetin mukaan. Laatu on viskositeettia tärkeämpää valittaessa käytettävää moottoriöljyä. Öljyn laatu varmistaa esim. moottorin puhtauden, kulumissuojan ja öljyn ikääntymisen valvonnan, kun taas viskositeettiluokka antaa tietoa öljyn pakkuudesta tietyllä lämpötila-alueella.

Dexos on uusiin moottoriöljyläatu, joka antaa parhaan suojan bensiini- ja dieselmoottoreille. Jos sitä ei ole saatavana, on käytettävä muita mainittuja moottoriöljyjä. Bensiinimoottoreille annetut suositukset koskevat myös maakaasulla (CNG), nestekaasulla (LPG) ja etanolilla (E85) käyviä moottoreita.

Valitse oikea moottoriöljy sen laadun ja ympäristön alimman lämpötilan perusteella ⇨ 234.

Moottoriöljyn lisääminen

Huomio

Jos öljyä läikkyy, pyyhi se pois ja hävitä asianmukaisesti.

Eri valmistajien ja erimerkkisiä moottoriöljyjä voidaan sekoittaa keskenään, jos ne ovat laatuvaatimuksen mukaisia laadun ja viskositeetin puolesta.

Vain ACEA-laatuksen moottoriöljyn käyttö on kielletty kaikissa bensiinimoottoreissa, koska se voisi aiheuttaa moottorivaurioita määrättyissä käyttöolosuhteissa.

Valitse oikea moottoriöljy sen laadun ja ympäristön alimman lämpötilan perusteella ⇨ 234.

Moottoriöljyn lisäaineet

Moottoriöljyn lisäaineiden käyttö voi aiheuttaa vaurioita ja mitätöidä takuun.

Moottoriöljyn viskositeettiluokat

SAE-viskositeettiluokka kertoo öljyn pakkuudesta.

Moniasteöljy on ilmoitettu kahdella numerolla, esim. SAE 5W-30. Ensimmäinen numero, jota seuraa W-kirjain, ilmoittaa viskositeetin alhaisessa ja toinen numero korkeassa lämpötilassa.

Valitse soveltuva viskositeettiaste alimman ulkolämpötilan mukaan ⇨ 234.

Kaikki suositellut viskositeettiluokat soveltuvat korkeisiin ulkolämpötiloihin.

Jäähdytysneste ja pakkasneste

Käytä vain autoa varten hyväksyttyä Long Life -jäähdytysnestettä (LLC). Käänny korjaamon puoleen.

Järjestelmä on tehtaalla täytetty jäähdytysnesteellä, jonka korroosiosuoja on erinomainen ja pakkaskestävyys n. -37 °C. Tätä pitoisuutta on ylläpidettävä vuoden ympäri. Jäähdytysnesteeseen lisäaineiden, jotka on tarkoitettu antamaan parempi korroosiosuojaus tai tiivistämään pienet vuodot, käyttö voi aiheuttaa toiminta-ongelmia. Auton valmistaja ei ole vastuussa jäähdytysnesteeseen lisäaineiden käytöstä aiheutuvista seurauksista.

Lasinpesuneste

Käytä pyyhkimen sulkien, maalipinnan sekä muovi- ja kumiosien vahingoittumisen välttämiseksi ainoastaan autolle hyväksyttyä pesulaitteen nestettä. Käänny korjaamon puoleen.

Jarru- ja kytkinneste

Ajan myötä jarruneste imee kosteutta, jolloin jarrutusteho pienenee. Jarruneste on siksi vaihdettava määrätyin väliajoin.

Tekniset tiedot

Auton tunnistus	232
Auton tunnistenumero	232
Tyypikilpi	232
Moottorin tunniste	233
Auton tiedot	234
Neste- ja voiteluainesuositukset	234
Moottorin tiedot	237
Suorituskyky	238
Auton paino	240
Auton mitat	241
Täyttötilavuudet	242
Rengaspaineet	243

Auton tunnistus

Auton tunnistenumero



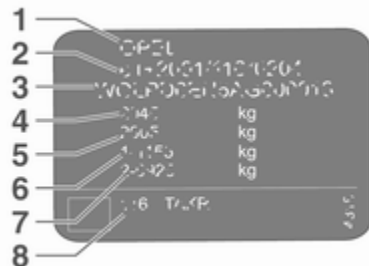
Auton valmistenumero on saatettu merkitä tyypikilpeen ja auton lattiaan lattiapäällysteen alla olevan peitelevyn alle.

Auton valmistenumero on saatettu merkitä kojetauluun, jolloin se näkyy tuulilasin läpi, tai moottoritilaan oikeanpuoleiseen koripaneeliin.

Tyypikilpi



Tyypikilpi on kiinnitetty vasemman tai oikean etuoven kehykseen.



Tyypikilven tiedot:

- 1 : valmistaja
- 2 : tyypihyväksyntänumero
- 3 : auton valmistenumero
- 4 : suurin sallittu kokonaismassa kg
- 5 : suurin sallittu yhdistelmämassa kg
- 6 : suurin sallittu etuakselin kuormitus kg
- 7 : suurin sallittu taka-akselin kuormitus kg
- 8 : auto- tai maakohtaiset tiedot

Etu- ja taka-akselikuormitukset eivät yhteenlaskettuna saa ylittää auton suurinta sallittua kokonaismassaa. Esim. jos etuakselikuormitus on suurin sallittu, taka-akselia ei saa kuormittaa niin paljon, että suurin sallittu kokonaismassa ylittyy.

Auton tekniset tiedot on määritelty EY-normien mukaisesti. Valmistaja pidättää oikeuden tehdä muutoksia. Auton asiapaperien tiedot pätevät ensisijaisesti ohjekirjaan nähden.

Moottorin tunniste

Teknisten tietojen taulukoista ilmenee moottorin tunnistekoodi.

Moottoritiedot ⇨ 237.

Katso moottorin tyyppi autosi mukana toimitetusta ETY-vaatimustenmukaisuusvakuutuksesta tai muista kansallisista rekisteriasiakirjoista.

Auton tiedot

Neste- ja voiteluainesuositukset

Eurooppalainen huolto-ohjelma

Moottoriöljyn laatuvaatimus

Kaikki maaryhmissä 1 - 3 luetellut maat ⇨ 227

Moottoriöljyn laatu	Bensiinimoottorit (mukaan lukien CNG, LPG, E85)	Dieselmoottorit
dexos1 Gen2	✓	–
dexos2	–	✓

Vain dieselmoottorit: Jos dexos-laatusuositusta ei ole saatavana, voit käyttää korkeintaan 1 ACEA C3:n mukaista moottoriöljyä kerran kunkin öljynvaihdon välillä.

Moottoriöljyn viskositeettiluokat

Kaikki maaryhmissä 1 - 3 luetellut maat ⇨ 227

Ulkolämpötila	Bensiini- ja dieselmoottorit
pakkasta enintään -25 °C	SAE 0W-30 tai SAE 0W-40
	SAE 5W-30 tai SAE 5W-40
pakkasta yli -25 °C	SAE 0W-30 tai SAE 0W-40

Huoltoväli, maaryhmä 4

Moottoriöljyn laatuvaatimus

Maaryhmän 4 maat ⇨ 227

Moottoriöljyn laatu	Bensiinimoottorit (mukaan lukien CNG, LPG, E85)	Dieselmoottorit
dexos1 Gen2	✓	–
dexos2	–	✓

Jos dexos-laatua ei ole saatavana, voit käyttää alla lueteltuja öljylaatuja:

Maaryhmän 4 maat ⇨ 227

Moottoriöljyn laatu	Bensiinimoottorit (mukaan lukien CNG, LPG, E85)	Dieselmoottorit
ACEA A3/B4	–	✓
ACEA C3	–	✓

Moottoriöljyn viskositeettiluokat

Maaryhmän 4 maat ⇨ 227

Ulkolämpötila	Bensiini- ja dieselmoottorit
pakkasta enintään -25 °C	SAE 0W-30 tai SAE 0W-40
	SAE 5W-30 tai SAE 5W-40

Maaryhmän 4 maat ⇄ 227

pakkasta yli -25 °C

SAE 0W-30 tai SAE 0W-40

pakkasta enintään -20 °C

SAE 10W-30¹⁾ tai SAE 10W-40¹⁾

1) Sallittu, mutta dexos-laatuisten öljyjen käyttö on suositeltavaa.

Moottorin tiedot

Moottorin tyyppimerkintä	D12xE	D12xHL	D12xHT
Tyyppimerkintä	1.2	1.2 Turbo	1.2 Turbo
Suunnittelukoodi	EB2FA	EB2ADT	EB2ADTS
Iskutilavuus [cm ³]	1199	1199	1199
Moottorin teho [kW]	61	81	96
käyntinopeudella	5750	5500	5500
Vääntömomentti [Nm]	118	205	230
käyntinopeudella	2750	1750	1750
Polttoainelaji	Bensiini	Bensiini	Bensiini
Oktaaniluku RON ²⁾³⁾			
suositeltu	95	95	95
mahdollinen	98	98	98
Muu polttoainelaji	–	–	–

2) Maakohtainen tarra polttoaineen täyttöaukon luukussa voi ohittaa moottorikohtaisen vaatimuksen.

3) Määrätyissä maissa on ehkä käytettävä tiettyä polttoainetta, esim. määrättyä oktaaniluokitusta, moottorin oikean toiminnan varmistamiseksi.

Moottorin tyyppimerkintä	D15DTH	D15DT
Tyyppimerkintä	1,5	1,5
Suunnittelukoodi	DV5RC	DV5RD
Iskutilavuus [cm ³]	1496	1496
Moottorin teho [kW]	88	75
käyntinopeudella	4)	3500
Vääntömomentti [Nm]	4)	250
käyntinopeudella	4)	1750
Polttoainelaji	Diesel	Diesel
Muu polttoainelaji	–	–

4) Tietoa ei saatavana julkaisun mennessä painoon.

Suorituskyky

Moottori	D12xE	D12xHL	D12xHT
Huippunopeus [km/h]			
Käsivalintainen vaihteisto	170	4)	4)
Automaattivaihteisto	–	4)	–

4) Tietoa ei saatavana julkaisun mennessä painoon.

Moottori	D15DT	D15DTH
Huippunopeus [km/h]		
Käsivalintainen vaihteisto	4)	4)
Automaattivaihteisto	—	—

4) Tietoa ei saatavana julkaisun mennessä painoon.

Auton paino

Omapaino, perusmalli ilman lisävarusteita

	Moottori	Käsin Lähetys	Automaattinen Lähetys
ilman / ja	D12xE	1163/1174	–
ilmastointilaite	D12xHL	1234/1245 ⁵⁾	1278/1289
[kg]	D12xHT	1248/1259 ⁶⁾	–
	D15DT	1278/1289	–
	D15DTH	1278/1289	–

5) 81 kW

6) 96 kW

Erikois- ja lisävarusteet nostavat omamassaa.

Lastaustietoa ⇨ 69.

Auton mitat

	Crossland X
Pituus [mm]	4212
Leveys ilman ulkokeilejä [mm]	1765
Leveys kahden ulkokeilin kanssa [mm]	1976
Leveys kahden ulkokeilin ollessa taitettuina [mm]	1825
Korkeus [mm]	1597
Tavaratilan pituus lattiassa [mm]	793
Tavaratilan pituus takaistuinten ollessa käännettyinä eteen [mm]	1483
Tavaratilan leveys [mm]	947
Tavaratilan korkeus suojuksen kanssa [mm]	584
Tavaratilan korkeus ilman suojusta [mm]	894
Tavaratilan aukon korkeus [mm]	712
Akseliväli [mm]	2604
Kääntöympyrän halkaisija [m]	11,2

Täyttötilavuudet

Moottoriöljy

Moottori	D12xE	D12xHL / D12xHT	D15DTH	D15DT
sis. suodattimen [l]	3,25	3,5	4)	4)
merkkien MIN ja MAX välissä [l]	1,0	1,0	4)	4)

4) Tietoa ei saatavana julkaisun mennessä painoon.

Polttoainesäiliö

Bensiini/diesel, täyttömäärä [l]	45
Nestekaasu LPG, täyttömäärä [l]	36

AdBlue-säiliö

AdBlue, täyttömäärä [l]	14,8
-------------------------	------

Rengaspaineet

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
D12xE	195/65 R15 91T, 195/60 R16 89H	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	215/50 R17 91H	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)
	205/60 R16 92H	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)
D12xHT, ⁷⁾ 4)							
D12xHL							
D15DTH ⁷⁾ 4)							
D15DT	195/60 R16 89H	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	215/50 R17 91H	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)
	205/60 R16 92H	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)
Kaikki	Tilapäisvarapyörä 125/80 R16	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	–	–	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

4) Tietoa ei saatavana julkaisun mennessä painoon.

7) Vasemman etuoven karmiin kiinnitettyyn rengaspainetta koskevaan tietotarraan on merkitty auton alkuperäisiä renkaita koskevat tekniset tiedot sekä vastaavat rengaspaineet.

Tietoa asiakkaalle

Tietoa asiakkaalle	244
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	244
REACH	247
Ohjelmiston hyväksyntä	247
Ohjelmistopäivitys	251
Rekisteröidyt tavaramerkit	251
Auton tietojen merkitseminen	
muistiin ja tietosuojaa	252
Tapahtumamuistit	252
Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification)	255

Tietoa asiakkaalle

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Lähetysjärjestelmät

Tässä autossa on järjestelmiä, jotka lähettävät ja/tai vastaanottavat radioaaltoja direktiivin 2014/53/EU mukaisesti. Seuraavien järjestelmien valmistajat vakuuttavat niiden täyttävän direktiivin 2014/53/EU vaatimukset. Jokaisen järjestelmän EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täydellinen teksti on saatavissa Internet-osoitteesta: www.opel.com/conformity.

Maahantuoja on
Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany.

Navi 5.0 IntelliLink

Continental

LCIE Bureau Veritas-Site de Fontenay aux Roses, 33 avenue du général Leclerc, 92260 Fontenay aux Roses, France

Toimintataajuus (MHz)	Huipputeho (dBm)
2400,0 - 2483,5	2,2
2400,0 - 2483,5	15

Infotainment-järjestelmä R 4.0 IntelliLink

LG Electronics

European Shared Service center B.V.
Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen,
The Netherlands

Toimintataajuus:
2400,0 - 2483,5 MHz
Huipputeho: 4 dBm

Infotainment-järjestelmä R 4.0 Clarion

244 rue du Pré à Varois, 54670 Custines, France

Toimintataajuus: 2400 - 2480 MHz
Huipputeho: 4 dBm

OnStar-moduuli

LG Electronics

European Shared Service center B.V.
Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen,
The Netherlands

Toimintataajuus (MHz)	Huipputeho (dBm)
2402 - 2480	4
2412 - 2462	18
880 - 915	33
1710 - 1785	24
1850 - 1910	24
1920 - 1980	24
2500 - 2570	23

Antennimoduuli

Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim,
Germany

Toimintataajuus: -

Huipputeho: -

Radiokauko-ohjaimen lähetin

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG

Steeger Str. 17, 42551 Velbert,
Germany

Toimintataajuus: 433,92 MHz

Huipputeho: 10 dBm

Radiokauko-ohjaimen vastaanotin

Delphi European, Middle Eastern &
African Regional Offices Customer
Technology

Center Avenue de Luxembourg,
L-4940 Bascharage, G.D. of Luxem-
bourg

Toimintataajuus: 119,0 - 128,6 kHz

Suurin teho: 16 dBμA/m @ 10 m

Elektronisen avaimen lähetin

Valeo

43 Rue Bayen, 75017 Paris, France

Toimintataajuus: 433,92 MHz

Huipputeho: 10 dBm

Ajonestin

KOSTAL of America, Inc.

350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083,
USA

Toimintataajuus: 125 kHz

Suurin teho: 5 dBμA/m / 10 m



Wir leben Autos.

Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber

Typ/GM-Teilenummer: 3637376

Typ/PSA-Teilenummer: 9649243380

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

GMN9737

Jacking

GM 14337

Standard Equipment Jack - Hardware Tests

GMW15005

Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test

ISO TS 16949

Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 13. Dezember 2016

André-Alexander Konter
Engineering Group Manager Tire and Wheel Systems
Adam Opel AG

Adam Opel AG
Bismarckstr.
1
48149 Düsseldorf
T 0211 407-270 / 0 211 407-27 88 00
www.opel.de

Vertreter:
Dr. Karl Thomas Neumann (Präsident),
Dr. Rüdiger Schürmann (Vizepräsident),
Michael Schürmann, Dr. Thomas Göttsch,
Peter Thiem, Susanne Wehner, John Wilkins

Aufschrift:
Stapeln 1 (Grady (Hauptadresse))

Stk der Gesellschaft: Rüsselsheim
Handelsregister:
Amtsgericht Rüsselsheim
Abteilung 01 Stammzahl: 188 8958
Einzelnummer der Stk: 0001

Alkuperäisen vaatimustenmukaisuusvakuutuksen käänös

EY-direktiivin 2006/42/EY mukainen vaatimustenmukaisuusvakuutus

Vakuutamme, että tuote:

Tuotteen kuvaus: Nosturi

Tyyppi/GM-osanumero: 3637376

Tyyppi/PSA-osanumero:
9649243380

on direktiivin 2006/42/EY vaatimusten mukainen.

Sovelletut tekniset standardit:

- GMN9737 : nosturilla nostaminen
- GM 14337 : vakiovarusteena oleva nosturi - laite-testit
- GMW15005 : vakiovarusteena nosturi ja varapyörä, autotesti
- ISO TS 16949 : laadunvalvontajärjestelmät

Allekirjoittanut on valtuutettu koostamaan teknisen dokumentaation.

Rüsselsheim, 13. joulukuuta 2016
allekirjoittanut

André-Alexander Konter

Engineering Group Manager Tyre
and Wheel Systems

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

ICASA-tyyppihyväksyntänumerot

Luettelo kaikista Independent Communications Authority of South Africa (ICASA) -tyyppihyväksyntänumeroista:

TA-2016/121, TA-2016/3261,
TA-2017/2387, TA-2017/2745,
TA-2013/430, TA-2017/1106,
TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) on Euroopan unionin asetus, jonka tavoitteena on ihmisten terveyden ja ympäristön suojaaminen kemikaalien aiheuttamilta riskeiltä. Lisätietoja ja artiklan 33 mukainen ilmoitus ovat sivustolla www.opel.com/reach.

Ohjelmiston hyväksyntä

Tietty OnStar-komponentit sisältävät libcurl- ja unzip-ohjelmiston ja muita kolmannen osapuolen ohjelmistoja. Alla on libcurl- ja unzip-ohjelmistoihin liittyviä huomautuksia ja lisenssejä, muihin kolmannen osapuolen ohjelmistoihin liittyen katso <http://www.lg.com/global/support/open-source/index>.

Tekstin käänös on alkuperäisen tekstin alla.

libcurl

Copyright and permission notice
Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted

without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.

3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names "Info-ZIP" (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ,"

"Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Tekijänoikeutta ja lupaa koskeva huomautus

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Kaikki oikeudet pidätetään.

Täten annetaan lupa käyttää, muuttaa ja jakaa tätä ohjelmistoa mihin tahansa tarkoitukseen ilmaiseksi tai maksua vastaan edellyttäen, että yllä oleva tekijänoikeuksia koskeva huomautus ja tämä lupa ovat näkyvillä kaikissa kopioissa.

Ohjelmisto toimitetaan "sellaisena kuin se on", ilman minkäänlaista nimenomaista tai epäsuoraa takuuta, mukaan lukien rajoituksetta soveltuvuus kaupankäynnin kohteeksi, soveltuvuus tiettyyn tarkoitukseen tai kolmannen osapuolen oikeuksien loukkaamattomuus. Tekijät tai tekijänoikeuden haltijat eivät ole sopimuksen tai vahingonkorvauksen perusteella tai muulla perusteella

vastuussa mistään ohjelmistoon tai sen käyttöön liittyvistä vaatimuksista, vahingoista tai muista velvoitteista.

Tekijänoikeuden haltijan nimeä ei saa käyttää tämän Ohjelman myynnin, käytön tai siihen liittyvän muun toiminnan edistämiseen pyrkivässä mainonnassa ilman tekijänoikeuden haltijan etukäteistä kirjallista lupaa.

unzip

Tämä on versio Info-ZIP:stä, 10. helmikuuta 2005, tekijänoikeus ja lisenssi. Tämän asiakirjan virallinen versio on saatavana osoitteesta <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP.
Kaikki oikeudet pidätetään.

Tämän tekijänoikeuden ja lisenssin osalta "Info-ZIP" tarkoittaa seuraavia henkilöitä:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny

Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Tämä ohjelmisto toimitetaan "sellaisena kuin se on" ilman minkäänlaista takuuta, nimenomaista tai epäsuoraa. Info-ZIP tai sen avustajat eivät missään tapauksessa vastaa mistään suorista tai epäsuorista vahingoista, liitännäisvahingoista, erityisistä vahingoista tai seurannaisvahingoista, jotka aiheutuvat tämän ohjelman käytöstä tai siitä, ettei ohjelman käyttö ole mahdollista.

Kenelle tahansa myönnetään lupa käyttää tätä ohjelmaa mihin tahansa tarkoitukseen, mukaan lukien kaupalliset sovellukset, ja muuntaa ja levittää sitä edelleen vapaasti seuraavien ehtojen mukaisesti:

1. Levitettävässä lähdekoodissa tulee olla yllä oleva tekijänoikeutta koskeva huomautus, määritelmä, vastuunrajoituslauseke ja tämä ehtoluettelo.
2. Levitykseen binaarimuodossa (kootut suoritettavat, compiled executables) tulee sisältyä yllä oleva tekijänoikeutta koskeva huomautus, määritelmä, vastuunrajoituslauseke ja tämä ehtoluettelo asiakirjoissa ja/tai muissa levitettävissä materiaaleissa. Ainoa poikkeus tähän ehtoon on vakiotyyppisen UnZipSFX:n levitys binaarimuodossa (mukaan lukien SFXWiz) osana itsepurkautuvaa arkistoa; tämä on sallittua ilman että tämä lisenssi on mukana, edellyttäen että normaalia SFX-tunnusta ei ole poistettu binaarimuotoisesta ohjelmasta tai poistettu käytöstä.
3. Muutetut versiot--mukaan lukien liitännät uusiin käyttöjärjestelmiin, olemassa olevat liitännät uusilla graafisilla liittymillä ja dynaamiset, jaetut tai staattiset kirjastoversiot, mutta ei näihin rajoittuen--tulee merkitä selvästi eikä niitä saa

ilmoittaa harhaanjohtavasti alkuperäisiksi lähteiksi antaa vaikuttaa alkuperäiseltä lähteeltä. Tällaiset muutetut versiot eivät myöskään saa vaikuttaa Info-ZIP-julkaisuilta--mukaan lukien muutettujen versioiden merkintä nimillä "Info-ZIP" (tai jokin sen muunnelma, mukaan lukien isojen ja pienten kirjaimien muutokset, mutta ei näihin rajoittuen), "Pocket UnZip", "WiZ" tai "MacZip", mutta ei näihin rajoittuen, ilman Info-ZIPin nimenomaisista lupaa. Tällaisissa muutetuissa versioissa ei myöskään saa käyttää harhaanjohtavasti Zip-Bugseja tai Info-ZIP-sähköpostiosoitteita tai Info-ZIP URL:ejä.

4. Info-ZIP säilyttää oikeuden käyttää nimiä "Info-ZIP", "Zip", "UnZip", "UnZipSFX", "WiZ", "Pocket UnZip", "Pocket Zip", ja "MacZip" omiin lähdekoodi- ja binaarijulkaisuihinsa.

Ohjelmistopäivitys

Infotainment-järjestelmä voi ladata ja asentaa valitut ohjelmistopäivitykset langattoman yhteyden kautta.

Huomautus

Näiden ilmateitse saatavien auton ohjelmistopäivitysten saatavuus vaihtelee auton ja maan mukaan. Katso lisätietoja kotisivuiltamme.

Internet-yhteydet

Ilmateitse saatavien auton ohjelmistopäivitysten lataaminen vaatii Internet-yhteyden, jota voi käyttää auton sisäisen OnStar-yhteyden avulla tai esimerkiksi matkapuhelimen tuottaman, muun salasanalla suojatun Wi-Fi-tukiaseman avulla.

Kytkeäksesi Infotainment-järjestelmän tukiasemaan valitse **Asetukset** kotinäytössä, **Wi-Fi** ja sitten **Hallitse Wi-Fi-verkkoja**. Valitse haluamasi Wi-Fi-verkko ja toimi näyttöön tulevien ohjeiden mukaan.

Päivitykset

Järjestelmä kehottaa lataamaan ja asentamaan jotkin päivitykset. Päivitysten saatavuuden voi tarkistaa myös manuaalisesti.

Tarkastaaksesi manuaalisesti päivitykset valitse **Asetukset** kotinäytössä, **Ohjelmistotiedot** ja sitten **Järjestelmäpäivitys**. Toimi näyttöön tulevien ohjeiden mukaan.

Huomautus

Päivitysten lataamis- ja asennusvaiheet saattavat vaihdella autokohtaisesti.

Huomautus

Auto ei ehkä ole käytettävissä asennusprosessin aikana.

Rekisteröidyt tavaramerkit

Apple Inc.

Apple CarPlay™ on Apple Inc.:in tavaramerkki.

AppStore® ja iTunes Store® ovat Apple Inc. -yhtiön rekisteröityjä tavaramerkkejä.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® ja Siri® ovat Apple Inc. -yhtiön rekisteröityjä tavaramerkkejä.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® on Bluetooth SIG, Inc.:in rekisteröity tavaramerkki.

DivX, LLC

DivX® ja DivX Certified® ovat DivX, LLC:n rekisteröityjä tavaramerkkejä.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® on EnGIS Technologies, Inc.:in rekisteröity tavaramerkki.

Google Inc.

Android™ ja Google Play™ Store ovat Google Inc.:n tavaramerkkejä.

Stitcher Inc.

Stitcher™ on Stitcher, Inc. -yhtiön tavaramerkki.

Velcro Companies

Velcro® on Velcro Companies'in rekisteröity tavaramerkki.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® on VDA:n rekisteröity tavaramerkki.

Auton tietojen merkitseminen muistiin ja tietosuoja

Tapahtumamuistit

Autoosi on asennettu elektronisia ohjausyksiköitä. Ohjausyksiköt käsittelevät esimerkiksi auton antureilta tulevia tai itse kehittämiään tai keskenään vaihtamia tietoja. Joitakin ohjausyksiköitä tarvitaan autosi turvallista toimintaa varten, toiset auttavat sinua ajamisessa (kuljettajan apujärjestelmät) ja osa tarjoaa mukavuus- tai infotainment-toimintoja.

Seuraavassa on yleistä tietoa autossa tehtävästä tietojen käsittelystä. Löydät lisätietoja siitä, mitä tietoja autossasi ladataan, tallennetaan ja välitetään kolmansille osapuolille sekä mitä tarkoituksia varten näitä toiminnallisiin ominaisuuksiin läheisesti liittyviä tietoja käsitellään, kyseisen auton ohjekirjasta tai yleisistä myyntiehtoista. Nämä tiedot ovat saatavana myös verkossa.

Auton käyttötiedot

Ohjausyksiköt käsittelevät tietoja auton toimintoja varten.

Nämä tiedot sisältävät esimerkiksi:

- auton tilatiedot (esim. nopeus, liikkeen viive, sivuttaiskiikthyvyys, pyörän pyörimisnopeus, "turvavyöt kiinnitetty" -näyttö)
- ympäristön olosuhteet (esim. lämpötila, sadetunnistin, etäisyysanturi)

Tällaiset tiedot tallennetaan lähtökohteisesti vain toimintasyklin ajaksi ja niitä käsitellään ainoastaan autossa. Ohjausyksiköt tallentavat usein tietoja (mukaan lukien auton avain). Tätä käytetään auton tilaa, komponenttien räsytystä, ylläpitovaatimuksia ja teknisiä tapahtumia ja virheitä koskevien tietojen dokumentointiin väliaikaisesti tai pysyvästi.

Seuraavia tietoja voidaan tallentaa teknisestä varustetasosta riippuen:

- järjestelmäkomponenttien toimintatilat (esim. täyttöasteet, rengaspaineet, akun tila)
- tärkeiden järjestelmäkomponenttien viat ja virheet (esim. valot, jarrut)
- järjestelmien reaktiot määrätyissä ajotilanteissa (esim. turvavyön laukeaminen, ajonvakautusjärjestelmien aktivoituminen)
- tiedot autoa vaurioittavista tilanteista
- sähköautojen kohdalla korkea-jänniteakun lataustaso, arvioitu jäljellä oleva ajomatka

Erityistapauksissa (esim. jos auto on havainnut vian) voi olla tarpeen tallentaa tiedot, jotka olisivat muuten vain katoavia.

Kun käytät palveluita (esim. korjaustyöt, huolto), tallennetut käyttötiedot voidaan lukea yhdessä auton valmistenumeron kanssa ja niitä voidaan käyttää tarvittaessa. Palveluverkoston (esim. korjaamot, valmistajat) tai

kolmansien osapuolien (esim. tienvarsipalvelut) henkilöstö voi lukea auton tiedot. Sama koskee takuutöitä ja laadunvarmistustoimenpiteitä.

Tiedot luetaan yleensä auton lainsäädännön mukaisen OBD (On-Board Diagnostics) -liitäntän kautta. Käyttötiedoissa dokumentoidaan auton tai yksittäisten komponenttien tekninen tila, ja ne voivat olla hyödyksi vianmäärityksessä, takuuvälvoiteiden täyttämiseksi ja laadun parantamisessa. Nämä tiedot, erityisesti komponenttien rasitusta, teknisiä tapahtumia, käyttäjän virheitä ja muita vikoja koskevat tiedot lähetetään soveltuviin tilanteisiin valmistajalle yhdessä auton valmistenumeron kanssa. Valmistajaa koskee myös tuotevastuu. Valmistaja käyttää mahdollisesti autojen käyttötietoja myös tuotteiden takaisinkutsuja varten. Näitä tietoja voidaan käyttää myös asiakkaiden takuuvaatimusten tarkastamisessa.

Autoa huoltava yritys voi nollata auton vikamuistin huolto- tai korjaustyön yhteydessä tai pyynnöstäsi.

Mukavuus- ja infotainment-toiminnot

Mukavuusasetukset ja räätälöintiasetukset voidaan tallentaa autoon ja niitä voidaan muuttaa tai ne voidaan nollata milloin tahansa.

Auton varustetasosta riippuen nämä sisältävät:

- istuimien ja ohjauspyörän asennon asetukset
- alustan ja ilmastoinnin asetukset
- räätälöintiasetukset kuten sisävalaistuksen asetukset

Voit syöttää omia tietojasi auton infotainment-toiminnoissa osana valittuja toimintoja.

Auton varustetasosta riippuen nämä sisältävät:

- multimediatiedot kuten integroidun multimedijärjestelmän kautta toistettava musiikki, videot tai valokuvat
- integroidun hands-free-järjestelmän tai navigointijärjestelmän yhteydessä käytettävät osoitekirjan tiedot

- syötetyt kohteet
- verkkopalveluiden käyttöä koskevat tiedot

Nämä mukavuus- ja infotainment-toimintojen tiedot voidaan tallentaa paikallisesti autoon tai pitää autoon kytkemässäsi laitteessa (esim. älypuhelin, USB-muistitikku tai MP3-soitin). Itse syöttämäsi tiedot voidaan poistaa milloin tahansa.

Nämä tiedot voidaan lähettää eteenpäin autosta vain sinun pyynnöstäsi, erityisesti käytettäessä verkkopalveluita valitsemiesi asetusten mukaisesti.

Älypuhelimien integrointi, esim. Android Auto tai Apple CarPlay

Jos autosi on varustettu tämän mukaisesti, voit yhdistää autoon älypuhelimesi tai toisen mobiililaitteen ja ohjata sen toimintoja auton integroitujen säätimien kautta. Älypuhelimien kuvaa ja ääntä voidaan tällöin toistaa multimedijärjestelmän kautta. Samalla määrättyjä tietoja

lähetetään matkapuhelimeesi. Integroinnin tyypistä riippuen näihin tietoihin sisältyvät sijaintitiedot, päivä/yö-tila ja muut auton yleiset tiedot. Katso lisätietoja auton/infotainment-järjestelmän käyttöohjeesta.

Integroinnin avulla voidaan käyttää valikoituja älypuhelinsovelluksia kuten navigointia tai musiikin toistoa. Pidemmälle menevä integrointi älypuhelimien ja auton välillä ei ole mahdollista, koskien erityisesti aktiivista pääsyä auton tietoihin. Muun tietojenkäsittelyn luonne määritetään käytettävän sovelluksen tarjoajan toimesta. Mahdollisuutesi muuttaa asetuksia riippuu kyseessä olevasta sovelluksesta ja älypuhelimesi käyttöjärjestelmästä.

Verkkopalvelut

Jos autossasi on radioverkkoyhteys, autosi ja muiden järjestelmien välillä voidaan vaihtaa tietoja. Radioverkkoyhteys voidaan muodostaa autosi lähetinlaitteen tai mobiililaitteen (esim. älypuhelin) avulla. Verkkotoimintoja voidaan käyttää tämän radioverkkoyhteyden kautta. Niihin sisältyvät valmistajan tai muiden tahojen sinulle tarjoamat verkkopalvelut ja sovellukset.

Valmistajan palvelut

Valmistajan verkkopalveluiden kohdalla relevantit toiminnot selostetaan soveltuvassa paikassa (esim. ohjekirjassa, valmistajan verkkosivuilla) ja tässä yhteydessä ilmoitetaan tietosuojaa koskevat tiedot. Henkilötietoja voidaan käyttää verkkopalveluiden tarjoamiseen. Tähän liittyvä tiedonvaihto tapahtuu suojatun yhteyden, esim. valmistajan tätä tarkoitusta varten tarjoamien IT-järjestelmien kautta. Palveluita varten tarvittavien henkilötietojen kerääminen, käsittely ja käyttö tehdään yksinomaan lainsäädännön mukaisen

luvan, esim. lainsäädännön mukaisen hätäviestintäjärjestelmän tai sopimuksen tai suostumuksen perusteella.

Voit kytkeä palvelut ja toiminnot (nämä ovat osittain maksullisia) ja joissakin tapauksissa koko auton radioverkkoyhteyden päälle ja pois päältä. Tämä ei sisällä säädöspohjaisia toimintoja ja palveluita kuten hätäviestintäjärjestelmiä.

Kolmansien osapuolien palvelut

Jos käytät muiden palveluntarjoajien (kolmannet osapuolet) verkkopalveluita, näitä palveluita koskevat kyseessä olevan palveluntarjoajan vastuita, tietosuojaa ja käyttöolosuhteita koskevat ehdot. Valmistajalla ei usein ole mitään mahdollisuutta vaikuttaa tällaisen palvelun sisältöihin.

Huomaa siis, että kolmansien osapuolien tarjoamiin palveluihin sovelletaan kyseisten kolmansien osapuolien henkilötietojen keräämistä ja käyttöä koskevia periaatteita.

Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification)

RFID-teknologiaa käytetään joissakin autoissa tietyissä toiminnoissa kuten rengaspaineiden valvonnassa ja ajonestimen toiminnan varmistamisessa. Sitä käytetään myös mukavuustoiminnoissa kuten ovien lukituksen/lukituksen avauksen kauko-ohjauksessa ja käynnistyksessä. RFID-teknologia ei Opel-autoissa käytä tai tallenna henkilötietoja tai ole kytkettynä mihinkään muuhun henkilötietoja sisältävään Opel-järjestelmään.

Hakemisto

A

AdBlue.....	91, 140
Ajaminen.....	131
Ajojärjestelmät.....	148
Ajonestin	32
Ajo-ominaisuudet ja perävaunun veto-ohjeita	182
Ajovalojen kantaman säätö	111
Ajovalot.....	109
Ajovalot ajettaessa ulkomailla ...	111
Aktiivinen hätäjarrutus.....	93, 156
Akun purkautumisen esto	116
Autokohtaiset tiedot	3
Autolle tehtävät tarkastukset.....	188
Automaattinen häikäisyn esto	34
Automaattinen lukitus	27
Automaattivaihteisto	143
Auton akku	191
Auton hallinta	131
Auton hinnaaminen	220
Auton lukituksen avaaminen	6
Auton mitat	241
Auton paino	240
Auton poistaminen käytöstä.....	187
Auton romutus ja kierrätys	187
Auton räätälöinti	101
Auton tietojen merkitseminen muistiin ja tietosuojat.....	252
Auton tunkki.....	205
Auton tunnistenumero	232

Auton turvalukitus.....	30
Auton työkalut.....	205
Auton viestit	100
Autorikko.....	220
Autostop.....	92, 136
Autotiedot.....	234
Avaimet	20
Avaimet, lukot.....	20

B

Bensiinimoottorien polttoaine	176
BlueInjection.....	140

D

DEF.....	140
Dieselmoottorien polttoaine	176
Diesel pakokaasuneste.....	140
Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus	192

E

Elektroninen ajonvakautusjär- jestelmä ja luistonestojärjestelmä.....	90, 148
Elektroninen ajonvakautusjär- jestelmä ja luistonestojärjes- telmä pois.....	91
Elektroninen avainjärjestelmä.....	22
Elektroninen ilmastointiautomaattikka.....	122
Elektroniset ajo-ohjelmat	144

Ensiapu.....	68
Ensiapupakkaus	68
Esteiden havaitsemisjärjestelmät.....	160
Etuistuimet.....	41
Etuosan jalankulkijoiden suoja... ..	159
Etusumuvalot	93, 113, 196
Etuturvatyynyjen järjestelmä	52
Etutörmäyksen varoitus.....	155

H

Hallintalaitteet.....	72
Halogeeniajovalot	194
Hehkutus	91
Hinauslaitteisto	183
Hinaustanko	181
Hiukkassuodatin.....	139
Huolla auto pian	89
Huolto	129, 227
Huoltönnäyttö	86
Huoltotiedot	227
Huurtuneet lamppujen suojukset	114
Häikäisy-suojat	38
Häikäisy-suojien valot	116

I

Ikkunat.....	35
Ilmaisimet.....	83
Ilmanotto	128
Ilmastointi	15
Ilmastointijärjestelmät.....	118

Ilmastointilaitte	119
Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö	129
Induktiivinen lataus.....	77
Infonäyttö.....	96
Istuimen asento	41
Istuimen lämmitys.....	44
Istuimen säätö	7, 42

J

Jarru- ja kytkinjärjestelmä	89
Jarru- ja kytkinneste.....	230
Jarruneste	191
Jarrut	147, 191
Jarrutusapu	148
Johdanto	3
Järjestelmätarkastus.....	89
Jäähdytysnesteen lämpötila	91
Jäähdytysneste ja pakkasneste.	230

K

Kaistavahti.....	90, 173
Katalysaattori	139
Katto	38
Kattokuorma.....	69
Kattoteline	69
Kaukovaloapu.....	93
Kaukovalot	93, 110
Kaukovalovilku	110
Kehittynyt pysäköintiaavustin.....	163
Kello.....	76

Keskikonsolin säilytystila	63
Keskikonsolin valaistus	116
Keskuslukitusjärjestelmä	23
Kierroslukumittari	83
Kiinnityssilmukat	68
Kiinteät tuuletussuulakkeet	128
Kojelaudan osat	10
Kojelaudan sulakerasia	203
Kojelaudan valaistuksen säätö ..	115
Kolmipisteturvavyö	47
Konepelti	188
Kuljettajan apujärjestelmät.....	150
Kuljettajan tietokeskus.....	94
Kuljettajan vireystason valvonta.	175
Kuolleen kulman varoitus.....	93, 168
Kupera muoto	33
Kuviourien syvyys	209
Kyynärnoja.....	44, 45
Käsi käyttöinen häikäisyn esto	34
Käsinelokero	62
Käsi vaihteisto	146
Käynnistys apukaapeilla	219
Käynnistäminen ja toiminta.....	131
Kääntyvät peilit	33

L

Lapsilukot	28
Lastaustietoa	69
Lastenistuimen asennuspaikat	58
Lasten turvaistuimet.....	55

Lasten turvajärjestelmät	55
Latausjärjestelmä	89
LED-ajovalot.....	196
Liikkeellelähtö	16
Lisälämmitin.....	126
Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset	186
LPG.....	84, 177
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä .	147
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	90
Lukuvalot	115
Lumiketjut	210
Lähivalot.....	93
Lämmitettävä ohjauspyörä	72
Lämmitys	44
Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä	118

M

Manuaalinen tila	144
Matkamittari	83
Merkkivalot.....	87
Mittaristo	79
Mittarit.....	83
Moottorin jäähdytysneste	190
Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari	85
Moottorin käynnistäminen	134
Moottorin pakokaasu	139
Moottorin tiedot	237

Moottorin tunniste.....	233
Moottorin öljynpaine	92
Moottoritilan sulakerasia	202
Moottoriöljy	189, 230, 234
Moottoriöljyn määrän valvonta....	86
Mukautuvat ajovalot	111
Mukinpitimet	62
Murtohälytínjärjestelmä	30
Murtosuojauslukitus	30
Mäkilähtöapu	148

N

Neste- ja voiteluainesuosituk- set	230, 234
Nopeusmittari	83
Nopeusrajoitin.....	93, 152

O

Ohjaus.....	131
Ohjauspyörän kauko-ohjaus.....	72
Ohjauspyörän säätö	9, 72
Ohjelmiston hyväksyntä.....	247
Ohjelmistopäivitys.....	251
OnStar.....	104
Osamatkamittari	83
Ovet.....	29
Ovi auki	93

P

Pakokaasusuodatin.....	91, 139
Panoraamakatto	38

Panoraamanäkymä.....	169
Pariston jännite	100
Peilien lämmitys	34
Peilin säätö	9
Peruutusvalot	114
Perävaunun kytkentä.....	181
Perävaunun vetäminen	182
Pesulaitteen neste	190
Poistumisvalot	116
Polttimon vaihto	193
Polttoaine.....	176
Polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa	135
Polttoaineen valintapainike	84
Polttoainemittari	84
Polttoaine nestekaasukäytössä..	177
Polttoaine vähissä	92
Pysäköinti	18, 138
Pysäköintipalvelu-tila.....	96
Pysäköintitutka	160
Pyyhin- ja pesulaitteistot	13
Pyyhkimen sulan vaihto	193
Pyörän vaihto	213
Päiväajovalot	111
Pääntuen säätö	8
Pääntuet	40
Pölykapselit	210

Q

Quickheat.....	126
----------------	-----

R			
Radiokauko-ohjain	21	Sivusuuntavilkut	200
Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification).....	255	Sivuturvatyynyjen järjestelmä	53
REACH.....	247	Sivuvalot.....	109
Rekisterikilven valo	201	Stop-Start-järjestelmä.....	136
Rekisteröidyt tavaramerkit.....	251	Sulakkeet	201
Rengas- ja vannekoon muuttaminen	209	Suorituskyky	238
Rengasmerkinnät	206	Suuntavilkut	87, 113
Rengaspaine	207	Symbolit	4
Rengaspaineet	243	Sähköjärjestelmä.....	201
Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä.....	92	Sähkötoiminen säätö	33
Rengaspaineiden alenemisen valvontajärjestelmä	208	Sähkötoimiset ikkunat	35
Rengasriikko.....	214	Säilytyslokerot.....	62
Renkaankorjaussarja	210	Säilytystilat.....	62
		Säädettävät tuuletussuulakkeet	127
S		T	
Sadetunnistin.....	93	Takaistuimet.....	45
Sammuta moottori.....	89	Takakamera	172
Savukkeensytytin	78	Takalasin lämmitys	36
Seisontajarru.....	90, 147	Takalasin pyyhin ja pesulaite	75
Seisontavalot	114	Takasumuvalo	93, 114, 196
Sisätaustapeilit.....	34	Takavalot	196
Sisätilojen hoito	224	Talvirenkaat	206
Sisävalot.....	115, 201	Tankkaaminen	178
Sisääntulovalot	116	Tapahummuistit.....	252
		Tavaratila	29, 63
		Tavaratilan lattian suojailevy	67
		Tavaratilan suoja	66
		Toimintavian merkkivalo	89
		Toisen ajoneuvon hinaaminen	221
		Tuhkakupit	78
		Turvatyynyjen poiskytkentä	54
		Turvatyynyjärjestelmä	49
		Turvatyynyn poistaminen käytöstä	88
		Turvatyynyn tarra.....	49
		Turvatyyny ja turvavyönkiristimet	88
		Turvatyynyverhojen järjestelmä	53
		Turvavyö	8
		Turvavyömuistutin	88
		Turvavyöt	46
		Tuuletus.....	118
		Tuuletussuulakkeet.....	127
		Tuulilasi.....	35
		Tuulilasin lämmitys.....	37
		Tuulilasin pyyhin ja pesulaite	73
		Tuulilasinäyttö.....	98
		Tyypikilpi	232
		Työkalut	205
		Tämän käsikirjan käyttö	3
		Täyttötöilavuudet	242
		Töiden tekeminen	188
		U	
		Ulkoasun hoito.....	222
		Ulkolämpötila	75
		Ulkopeilit.....	33
		Ulkopinnan hoito	222
		Ulkopuoliset valot.....	109
		Ulkovalot	12, 92

Ultraäänipysäköintitutka.....	160
USB-liitäntä.....	76
Uuden auton totutuskäyttö	131

V

Vaara, Varoitus ja Huomio	4
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	244
Vaihteensiirto.....	90
Vaihteisto	16
Vaihteistonäyttö	143
Vakionopeussäädin	93, 150
Valaistusominaisuudet.....	116
Valikoiva katalyyttinen pelkistys.	140
Valintavipu	143
Valoautomaatiikka	110
Valokytkin	109
Vanteet ja renkaat	206
Varapyörä	214
Varoituskolmio	68
Varoitusvalot.....	83
Varoitusvilkut	112
Varoitusäänet	100
Verhoilu.....	224
Vetäminen.....	181, 220
Vika	145
Virransyötön keskeyttäminen	145
Virransäästötila.....	133
Virtalukon asennot	131
Virtapainike.....	132

Virtapistokkeet	76
Vyöt.....	46

Y

Yleisiä tietoja	181
-----------------------	-----

Ä

Äänitorvi	13, 73
-----------------	--------

Ö

Öljy, moottori.....	230, 234
---------------------	----------

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Tässä julkaisussa olevat tiedot vastaavat tilannetta alla mainittuna painatuksen ajankohtana. Opel Automobile GmbH pidättää itselleen oikeuden autojen tekniikkaa, varustelua ja muotoilua koskeviin muutoksiin suhteessa tämän julkaisun tietoihin ja kuviin, sekä myös julkaisun sisällön muutoksiin.

Painos: elokuu 2018, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Painettu ilman klooria valkaistulle paperille.

ID-OCDAOLSE1808-fi

