

CROSSLAND X

Ohjekirja



Sisältö

Johdanto	2
Käyttö lyhyesti	6
Avaimet, ovet ja ikkunat	21
Istuimet, turvajärjestelmät	42
Säilytys	64
Mittarit ja käyttölaitteet	73
Valaistus	110
Ilmastointi	118
Ajaminen ja käyttö	130
Auton hoito	183
Huolto ja ylläpito	222
Tekniset tiedot	225
Tietoa asiakkaalle	238
Hakemisto	248

Johdanto

Polttoaine	Merkintä			
Moottoriöljy	Laatu			
	Viskositeetti			
Renkaiden täyttöpaineet	Rengaskoko		edessä	takana
	Kesärenkaat			
	Talvirenkaat			
Massat				
	Suurin sallittu kokonaismassa			
	- Perusmallin omamassa			
	= Kantavuus			

Autokohtaiset tiedot

Merkitse autosi tiedot edelliselle sivulle helposti saataville. Nämä tiedot löytyvät luvuista "Huolto ja kunnossapito" ja "Tekniset tiedot" sekä auton tyyppikilvestä.

Johdanto

Autosi on edistyneen tekniikan, turvallisuuden, ympäristöystävällisyyden ja taloudellisuuden tarkkaan harkittu yhdistelmä.

Tästä ohjekirjasta saat kaikki tarvittavat tiedot, joiden avulla ajat autollasi turvallisesti ja tehokkaasti.

Opasta myös matkustajiasi käyttämään auton varusteita oikein onnettomuuksien ja henkilövahinkojen välttämiseksi.

Sinun on aina noudatettava sen maan lakeja ja määräyksiä, jossa olet. Ne voivat poiketa tämän ohjekirjan tiedoista.

Tämän ohjekirjan tietojen jättäminen huomiotta saattaa vaikuttaa takuun voimassaoloon.

Jos ohjekirjassa kehoitetaan ottamaan yhteyttä korjaamoon, suosittelemme, että käännyt Opel Service Partnerin puoleen. Kaasukäyttöisten autojen huoltamiseen suosittelemme valtuutettua Opel-korjaamoa.

Kaikki Opel Service Partnerit tarjoavat ensiluokkaisen huollon kohtuulliseen hintaan. Kokeneet Opelin kouluttamat ammattihenkilöt työskentelevät Opelin erityisohjeiden mukaisesti.

Kaikkia käyttöoppaita on säilytettävä autossa valmiina käyttöön.

Tämän käsikirjan käyttö

- Tässä käsikirjassa selostetaan kaikki tähän malliin saatavat lisävarusteet ja ominaisuudet. **Joidenkin toimintojen, mukaan lukien näyttö- ja valikkotoiminnot, selostukset eivät ehkä sovellu autoosi malli- tai maakohtaisten erojen, erikoisvarusteiden tai lisävarusteiden takia.**
- Luvussa "Käyttö lyhyesti" esitellään uuden autosi käytön pääkohdat.

- Ohjekirjan alussa ja yksittäisissä kappaleissa olevien sisällysluetteloiden avulla löydät etsimäsi tiedot.
- Hakemiston avulla löydät tiedot nopeasti.
- Tässä ohjekirjassa esitettävissä autoissa on ohjauspyörä vasemmalla puolella. Toiminnot autoissa, joissa ohjauspyörä on oikealla puolella, ovat käytännössä samanlaiset.
- Ohjekirjassa käytetään moottorin tyyppimerkintää. Vastaava myynnissä käytettävä merkintä ja suunnittelukoodi ovat kappaleessa "Tekniset tiedot".
- Suuntatiedot, kuten vasemmalla, oikealla, edessä ja takana, ilmoittavat aina tilanteen ajosuuntaan päin katsottaessa.
- Näytöt eivät ehkä tue omaa kieltäsi.
- Näyttöilmoitukset ja sisätilan tarrojen tekstit on kirjoitettu **lihavoiduin** kirjaimin.

Vaara, Varoitus ja Huomio

⚠ Vaara

Sanalla **⚠ Vaara** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen hengenvaaraan. Selostusten huomiotta jättäminen voi olla hengenvaarallista.

⚠ Varoitus

Sanalla **⚠ Varoitus** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen onnettomuus- tai loukkaantumisvaaraan. Selostusten huomiotta jättäminen voi johtaa loukkaantumiseen.

Huomio

Sanalla **Huomio** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen auton vaurioitumiseen. Selostusten huomiotta jättäminen voi johtaa auton vaurioitumiseen.

Symbolit

Sivuviittaukset on merkitty symbolilla ➡. ➡ tarkoittaa "katso sivu".

Aikajärjestys valikon kohtien valitsemiseksi auton räätälöinnissä ilmaistään symbolilla ➡.

Sivuviitteet ja hakemistokohdat viittaavat luvun sisällysluettelon sisennettyihin kohtiin.

Monia miellyttäviä ajokokemuksia toivottaa.

Adam Opel GmbH

Käyttö lyhyesti

Tärkeimmät tiedot ensimmäistä ajoa varten

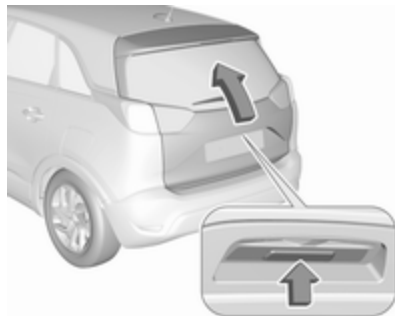
Auton lukituksen avaaminen



Avaa ovien ja tavaratilan lukitus painamalla . Avaa ovet vetämällä kahvoista.

Avaa vain tavaratilan lukitus painamalla .

Takaluukku



Paina lukituksen avaamisen jälkeen kosketuskytkintä rekisterikilven yläpuolella takaluukun avaamiseksi.

Radiokauko-ohjaus ⇨ 22.

Keskuslukitus ⇨ 24.

Elektroninen avainjärjestelmä ⇨ 23.

Tavaratila ⇨ 30.

Istuimen säätö

Pituussuuntainen säätö



Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva. Varmista istuimen paikalleen lukittuminen yrittämällä liikuttaa istuinta edestakaisin.

Istuimen asento ⇨ 43.

Istuimen säätö ⇨ 44.

Selkänojiin kallistus

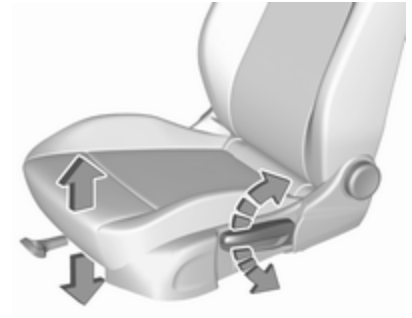


Käännä säätöpyörää. Älä nojaa selkänojaan säädön aikana.

Istuimen asento ⇨ 43.

Istuimen säätö ⇨ 44.

Istuinkorkeus



Vivun pumppausliike

ylöspäin : istuin nousee
alaspäin : istuin laskee

Istuimen asento ⇨ 43.

Istuimen säätö ⇨ 44.

Istuimen kaltevuus



Paina katkaisinta

ylhäältä : etupää nousee

alhaalta : etupää laskee

Istuimen asento ⇨ 43.

Istuimen säätö ⇨ 44.

Pääntuen säätö



Paina vapautuspainiketta, säädä korkeus, lukitse.

Pääntuet ⇨ 42.

Turvavyö



Vedä turvavyö ulos ja kiinnitä se vyölukkoon. Turvavyön tulee olla ilman kierteitä tiukasti vartalossa kiinni. Selkänoja ei saa kallistua liian paljon taakse (enintään n. 25°).

Vyö avataan painamalla lukon punaista nappia.

Istuimen asento ⇨ 43.

Turvavyöt ⇨ 48.

Turvatyynyjärjestelmä ⇨ 51.

Peilin säätö

Sisätaustapeili

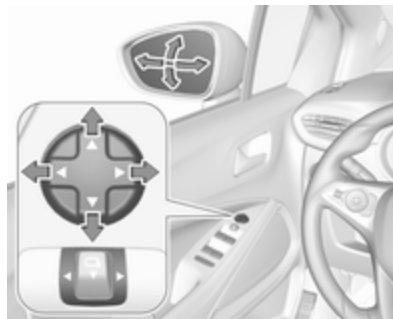


Säädä peiliä siirtämällä peilikoteloä haluttuun suuntaan.

Käsiikäyttöinen häikäisyn estävä sisäpeili ⇨ 35.

Automaattinen häikäisyn estävä sisäpeili ⇨ 36.

Ulkopeilit



Valitse kyseinen ulkopeili työntämällä peilipainiketta vasemmalle tai oikealle. Säädä kyseinen peili nelisuuntaisella säätimellä.

Kuperat peilit ⇨ 34.

Sähkötoiminen säätö ⇨ 34.

Peilien taittaminen ⇨ 34.

Peilien lämmitys ⇨ 35.

Ohjauspyörän säätö

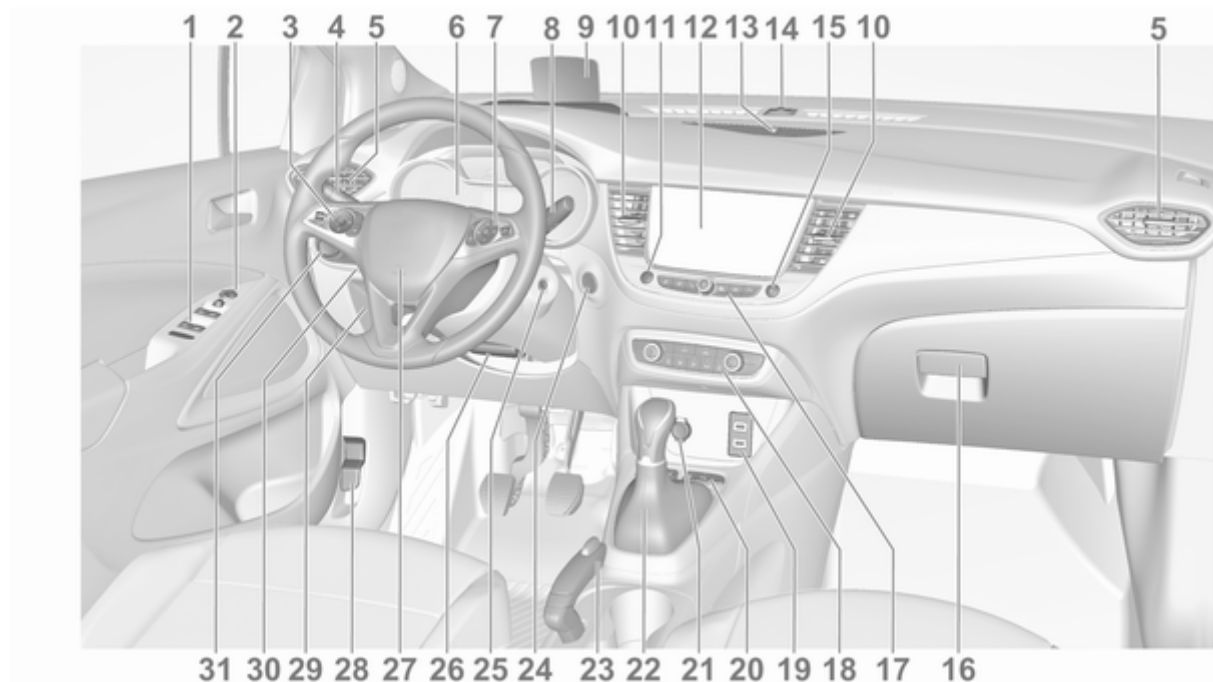


Vapauta vipu, säädä ohjauspyörä, lukitse vipu ja varmista, että se lukittuu täysin. Säädä ohjauspyörän asento vain auton seistessä ja ohjauslukon ollessa vapautettuna.

Istuimen asento ⇨ 43.

Virtalukon asennot ⇨ 131.

Kojelaudan osat



1	Sähkötoimiset ikkunat	36
2	Ulkopeilit	34
3	Vakionopeussäädin	150
	Nopeudenrajoitin	152
4	Suunta- ja kaistanvaihto- vilkut, kaukovalovilkku, lähi-/kaukovalot, kaukovaloapu	114
	Poistumisvalot	117
	Seisontavalot	115
	Kuljettajan tietokeskuksen painikkeet	95
5	Sivutuuletussuulakkeet	127
6	Mittaristo	85
	Kuljettajan tietokeskus	95
7	Kuljettajan tietokeskuksen painikkeet	95
8	Tuulilasinpyyhin ja pesulaite, takalasin pyyhin ja pesulaite	75
9	Tuulilasinäyttö	99
10	Keskituuletussuulakkeet	127
11	Varoitusvilkut	113
12	Infonäyttö	98

13	Keskituuletussuulake	98
14	Murtohälytysjärjestelmän tila-LED	32
15	Keskuslukitus	24
16	Käsinelokero	64
	Sulakerasia	200
17	Infonäytön säätimet	98
18	Ilmastointiautomaattikka	119
19	USB-latausportti	78
20	Pysäköintitutka/Kehittynyt pysäköintiavustin	159
	Kaistavahti	172
	Eco-painike Stop-Start- järjestelmää varten	136
	Elektroninen ajonvakau- tusjärjestelmä ja luistones- tojärjestelmä	149
21	Virtapistoke	78
22	Käsivalintainen vaihteisto . .	146
	Automaattivaihteisto	143
23	Manuaalinen seisontajarru ..	148
24	Virtapainike	132
25	Virtalukko	131

26	Ohjauspyörän säätö	74
27	Äänitorvi	75
28	Konepellin avauskahva	185
29	Säilytystilat	64
	Sulakerasia	200
30	Tuulilasinäyttö	99
31	Ajovalokytkin	110
	Ajovalojen kantaman säätö ..	111
	Etu-/takasumuvalot	114
	Mittaristovalot	115

Ulkovalot



AUTO : Valoautomaatiikka vaihtaa automaattisesti päiväajovalojen ja ajovalojen välillä

☞☞ : Sivuvallot

☞D : Ajovalot

Automaattinen valojen ohjaus ⇨ 110.

Sumuvalot

Paina valokytkimen painiketta:

☞D : Etusumuvalot

☞☞ : Takasumuvalo

Kaukovalovilkku, kauko- ja lähivalot



Kaukovalo-vilkku : Vedä vivusta

Kaukovalot : Paina vipua

Lähi-valot : Paina tai vedä vipua

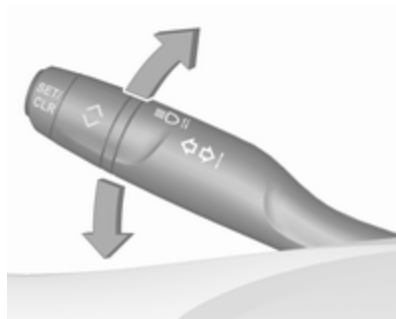
Kaukovalot ⇨ 111.

Kaukovaloapu ⇨ 112.

Kaukovalovilkku ⇨ 111.

Kääntyvät ajovalot ⇨ 112.

Suunta- ja kaistanvaihtovilkut



Siirrä vipua : oikea suuntavilkku
ylöspäin

Siirrä vipua : vasen suunta-
alaspäin vilkku

Suunta- ja kaistanvaihtovilkut ⇨ 114.

Seisontavallot ⇨ 115.

Varoitusvilkut



Käytetään painamalla ▲.

Varoitusvilkut ⇨ 113.

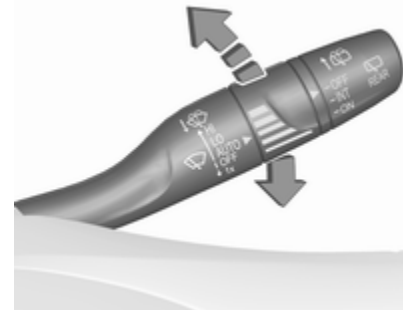
Äänitorvi



Paina 📡.

Pyyhin- ja pesulaitteistot

Tuulilasinpyyhkimet



HI : nopea
LO : hidas
INT : tiheksyyhintä
tai

AUTO : pyyhinautomaattikka sade-
tunnistimella

OFF : pois

Kertapyyhkäisy, kun pyyhkimet eivät
ole päällä: paina vipua alaspäin asen-
toon **1x**.

Tuulilasinpyyhkimet ⇨ 75.

Tuulilasin pesulaite



Vedä vivusta.

Tuulilasin pesulaite ⇨ 75.

Pesulaitteen neste ⇨ 188.

Pyyhkimien sulan vaihto ⇨ 190.

Takalasin pyyhin



Käännä ulompaa säädintä takalasin pyyhkimen aktivoimiseksi:

OFF : pois

INT : jaksottainen toiminta

ON : jatkuva toiminta

Takalasin pesulaite



Paina vipua.

Takalasille suihkutetaan pesunes-tettä ja pyyhin pyyhkäisee muutaman kerran.

Takalasin pyyhin/pesulaite ⇨ 77.

Ilmastointi

Takalasin lämmitin

Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä,
ilmastointilaite



Lämmitystä käytetään painamalla .

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka



Lämmitystä käytetään painamalla .

Takalasin lämmitin ⇨ 38.

Peilien lämmitin

Painikkeen  painaminen aktivoi myös ulkopeilien lämmityksen.

Ulkopeilien lämmitin ⇨ 35.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus

Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä,
ilmastointilaite



- Paina : ilmaa ohjataan tuulilasilille.
- Aseta lämpötilan säädin / \ lämpimimmälle asetukselle.
- Kytke tarvittaessa ilmastointi **A/C**.
- Aseta puhallin  suurimmalle nopeudelle.
- Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.

- Kytke tuulilasin lämmitys  päälle.
- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa ne sivuikkunoihin.

Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä
⇨ 118.

Ilmastointilaite ⇨ 119.

Tuulilasin lämmitin ⇨ 39.

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka

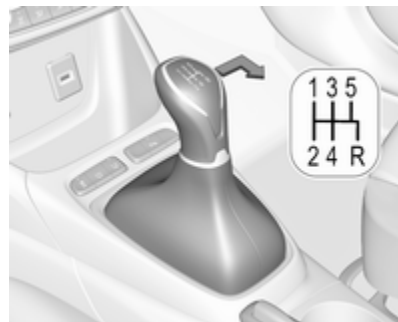


- Paina . Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton.
- Lämpötila ja ilman suuntaus säätyvät automaattisesti ja puhallin toimii suurella nopeudella.
- Kytke tarvittaessa ilmastointi painamalla **A/C**.
- Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.
- Kytke tuulilasin lämmitys  päälle.

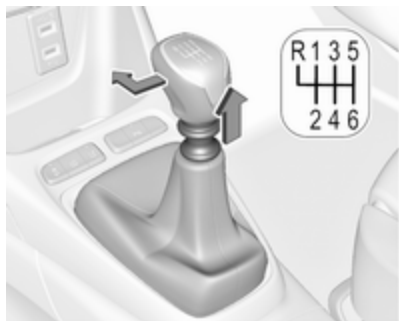
Elektroninen ilmastointiautomaatiikka
⇨ 122.

Vaihteisto

Käsivalintainen vaihteisto



Peruutusvaihte kytetään 5-vaihteisessa vaihteistossa painamalla kytkinpoljinta ja painamalla ja siirtämällä sitten valintavipua oikealle ja taakse.



Peruutusvaihte kytetään 6-vaihteisessa vaihteistossa painamalla kytkinpoljinta, vetämällä valintavivun alla olevaa rengasta ja siirtämällä valintavipua vasemmalle ja eteen.

Käsivalintainen vaihteisto ⇨ 146.

Automaattivaihteisto



P : pysäköintiasento
R : peruutusvaihte
N : vapaa-asento
D : automaattitoiminta
+ : vaihto ylöspäin
- : vaihto alaspäin

Automaattivaihteisto ⇨ 143.

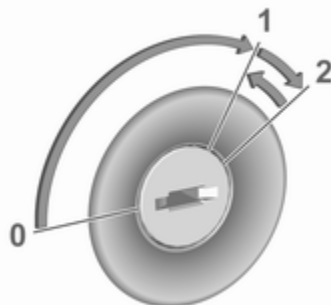
Liikkeellelähtö

Tarkista ennen liikkeellelähtöä

- renkaiden paineet ja kunto
⇨ 204, ⇨ 236
- moottoriöljyn määrä ja neste-määrät ⇨ 186,
- että ikkunat, peilit, valaisimet ja tunnuskilvet ovat puhtaat liasta, lumesta ja jäädästä ja että ne toimivat,
- peilien, istuimien ja turvavöiden moitteeton toiminta ⇨ 34, ⇨ 43, ⇨ 49,
- jarrujärjestelmän toiminta alhaisessa nopeudessa, erityisesti märillä jarruilla.

Moottorin käynnistäminen

Virtalukko



- Käännä avain asentoon **1**.
- Liikuta ohjauspyörää hieman, jotta ohjauslukko vapautuu.
- Käsivaihteisto: käytä kytkin- ja jarrupolkimia.
Automaattivaihteisto: käytä jarrupoljinta ja siirrä valintavipu asentoon **P** tai **N**.
- Älä paina kaasupoljinta.
- Käännä avain asentoon **2** ja vapauta avain, kun moottori on käynnistynyt.

Dieselmoottori käynnistyy, kun hehkutuksen merkkivalo  sammuu.

Moottorin käynnistäminen ⇨ 134.

Käynnistyspainike



Käsivaihteisto: käytä kytkin- ja jarrupolkimia.

Automaattivaihteisto: käytä jarrupoljinta ja siirrä valintavipu asentoon **P** tai **N**.

Älä paina kaasupoljinta.

Paina painiketta **Start/Stop** ja vapauta se. Dieselmoottori käynnistyy, kun hehkutuksen merkkivalo  sammuu.

Stop-start-järjestelmä



Kun nopeus on alhainen tai auto on paikallaan ja tietyt ehdot täyttyvät, Autostop aktivoituu.

Merkkivalo (A) ilmaisee Autostopin.

Käsivaihteisto: käynnistä moottori uudelleen painamalla kytkinpoljinta uudelleen. Merkkivalo (A) sammuu.

Automaattivaihteisto: käynnistä moottori uudelleen vapauttamalla jarrupoljin. Merkkivalo (A) sammuu.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 136.

Pysäköinti

⚠ Varoitus

- Älä pysäköi autoa helposti syttyvälle pinnalle. Pakoputkiton korkea lämpötila saattaa sytyttää pinnan.
- Kytke aina seisontajarru. Kytke manuaalinen seisontajarru painamatta vapautuspainiketta. Kytke mahdollisimman tiukasti ylä- tai alamäessä. Paina jarrupoljinta samaan aikaan vähentääksesi käyttövoimaa.
- Sammuta moottori.
- Jos auto on tasaisella maalla tai ylämäessä, kytke ykkösvaihte tai aseta valintavipu asentoon **P**, ennen kuin poistat avaimen virtalukosta tai kytket virtapainikkeella varustetussa autossa sytytysvirran pois päältä. Ylämäessä käännä lisäksi etupyörät reunakiveyksestä pois päin.

Jos auto on alamäessä, kytke peruutusvaihte tai aseta valintavipu asentoon **P**, ennen kuin poistat avaimen virtalukosta tai kytket virtapainikkeella varustetussa autossa sytytysvirran pois päältä. Käännä lisäksi etupyörät reunakiveystä kohti.

- Sulje ikkunat.
- Poista avain virtalukosta tai kytke virtapainikkeella varustetussa autossa sytytysvirta pois päältä. Käännä ohjauspyörää, kunnes ohjauslukko lukittuu havaittavasti.
- Lukitse auto painamalla kauko-ohjaimen -painiketta. Aktivoi murtohälytinjärjestelmä ⇨ 32.
- Moottorin jäähdytyspuhaltimet voivat käydä myös moottorin sammuttamisen jälkeen ⇨ 185.

Huomio

Ajettuasi suurilla käyntinopeuksilla tai suurella moottorin kuormituksella anna moottorin käydä lyhyen aikaa pienellä kuormituksella tai joutokäynnillä n. 30 sekuntia ennen sen sammuttamista, jotta turboahdin ei vaurioitu.

Avaimet, lukot ⇨ 21, auton poistaminen käytöstä pitkäköksi ajaksi ⇨ 184.

Avaimet, ovet ja ikkunat

Avaimet, lukot	21
Avaimet	21
Radiokauko-ohjain	22
Elektroninen avainjärjestelmä ...	23
Keskuslukitusjärjestelmä	24
Automaattinen lukitus	28
Lapsilukot	29
Ovet	30
Tavaratila	30
Auton suojaus	31
Murtosuojauslukitus	31
Murtohälytinjärjestelmä	32
Ajonestin	34
Ulkopeilit	34
Kupera muoto	34
Sähkötoiminen säätö	34
Kääntyvät peilit	34
Peilien lämmitys	35
Sisäpeilit	35
Käsitönnöinen häikäisyn esto ...	35
Automaattinen häikäisyn esto ...	36
Ikkunat	36
Tuulilasi	36

Sähkötoimiset ikkunat	36
Takalasin lämmitys	38
Tuulilasin lämmitys	39
Häikäisysuojat	39
Katto	40
Panoraamakatto	40

Avaimet, lukot

Avaimet

Huomio

Älä kiinnitä painavia tai suuria esineitä virta-avaimeen.

Avaimen uusiminen

Avainnumero ilmenee irrotettavasta lipukkeesta.

Avaimen numero on ilmoitettava tilattaessa lisäävaimia, koska se on osa ajonestojärjestelmää.

Lukot ⇨ 219.

Keskuslukitus ⇨ 24.

Moottorin käynnistäminen ⇨ 134.

Radiokauko-ohjaus ⇨ 22.

Elektroninen avain ⇨ 23.

Pyörien lukkomutterien sovittimen koodinumero mainitaan kortilla. Se on mainittava uutta sovitinta tilattaessa.

Pyörän vaihto ⇨ 211.

Avain, jossa on taitettava kieliosa

Käännä kieliosa ulos painamalla painiketta. Käännä kieliosa sisään painamalla ensin painiketta.

Radiokauko-ohjain

Ottaa käyttöön seuraavat toiminnot kauko-ohjaimen painikkeiden avulla:

- keskuslukitusjärjestelmä ⇨ 24
- murtosuojauslukitus ⇨ 31
- murtohälytinjärjestelmä ⇨ 32
- takaluukun lukituksen avaus ⇨ 24
- sähkötoimiset ikkunat ⇨ 36
- peilien taittaminen

Kauko-ohjaimen kantama on enintään 100 metriä mutta se voi ulkoisten tekijöiden vaikutuksesta olla myös selvästi pienempi. Varoitusvilkut välähtävät merkinä toiminnasta.

Käsittele kauko-ohjainta huolellisesti, suojaa se kosteudelta ja korkeilta lämpötiloilta äläkä paina painikkeita tarpeettomasti.

Radiokauko-ohjaimen pariston vaihto

Vaihda paristo heti, kun kauko-ohjaimen toiminta alkaa heikentyä.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.



1. Irrota kansi työntämällä takakan-
nen ja kauko-ohjaimen väliin pieni
ruuvimeisseli.
2. Irrota takakansi.
3. Poista tyhjä paristo paikaltaan.
4. Vaihda paristo uuteen saman-
tyyppiseen paristoon. Varmista,
että asetat pariston oikein paikal-
leen.
5. Aseta kansi paikalleen.

Vika

Jos keskuslukitusta ei voi avata tai lukita kauko-ohjaimella, se voi johtua jostain seuraavista syistä:

- Kauko-ohjaimen häiriö.
- Kantama on ylitetty.
- Pariston jännite on liian alhainen.
- Kauko-ohjainta on käytetty monta kertaa peräkkäin sen kantaman ulkopuolella. Kauko-ohjain on synkronoitava.
- Keskuslukitusjärjestelmää on ylikuormitettu käyttämällä sitä useita kertoja peräkkäin, jännitteensyöttö katkeaa lyhyeksi ajaksi.
- Toisen, tehokkaamman radiolähettimen aiheuttama häiriö.

Manuaalinen lukituksen avaus
⇨ 24.

Elektroninen avainjärjestelmä



Tämä toiminto mahdollistaa seuraavien toimintojen avaimettoman käytön:

- keskuslukitusjärjestelmä ⇨ 24
- virran kytkeminen päälle ja moottorin käynnistäminen ⇨ 134

Kuljettajan tarvitsee ainoastaan pitää mukanaan elektronista avainta.

Elektroniseen avaimeen kuuluu lisäksi radiokauko-ohjaintoiminto
⇨ 22.

Käsittele kauko-ohjainta huolellisesti, suoja se kosteudelta ja korkeilta lämpötiloilta äläkä paina painikkeita tarpeettomasti.

Elektronisen avaimen pariston vaihto

Vaihda paristo heti, kun järjestelmä ei enää toimi moitteettomasti tai kantama alkaa lyhentyä. Pariston vaihdon tarpeesta kertoo kuljettajan tietokeskuksessa oleva viesti ⇨ 101.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.



1. Irrota kansi työntämällä loveen pieni ruuvimeisseli.
2. Irrota kansi.
3. Poista tyhjä paristo paikaltaan.
4. Vaihda paristo uuteen samantyyppiseen paristoon. Varmista, että asetat pariston oikein paikalleen.
5. Aseta kansi paikalleen.

Vika

Jos keskuslukitusta ei pysty käyttämään tai moottori ei käynnisty, syynä voi olla jokin seuraavista:

- Vika elektronisessa avaimessa.
- Elektroninen avain on kantaman ulkopuolella.
- Pariston jännite on liian alhainen.
- Keskuslukitusjärjestelmää on ylikuormitettu käyttämällä sitä useita kertoja peräkkäin, jännitteensyöttö katkeaa lyhyeksi ajaksi.
- Toisen, tehokkaamman radiolähettimen aiheuttama häiriö.

Jotta häiriö poistuisi, muuta elektronisen avaimen paikkaa.

Manuaalinen lukituksen avaus ⇨ 24.

Keskuslukitusjärjestelmä

Avaa ja kytkee ovien, tavaratilan ja polttoainesäiliön luukun lukituksen.

Avaa oven lukitus ja avaa ovi vetämällä oven sisäkahva pääteeseen.

Huomautus

Jos turvatyyny tai turvavöiden esikieristimet aktivoituvat törmäyksessä, auton lukitus avautuu automaattisesti.

Huomautus

Kun lukituksen avaamisesta kaukosäätimellä on kulunut hetki, ovet lukitaan automaattisesti, jos mitään ovea ei ole avattu.

Kauko-ohjaimen käyttö**Lukituksen avaus**

Paina .

Lukituksen avaustila voidaan asettaa auton räätelöintivalikossa infonäytössä. Valittavana on kaksi asetusta:

- Kaikkien ovien, tavaratilan ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus avataan painamalla kerran .
- Vain kuljettajan oven ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus avataan painamalla kerran . Jos haluat avata kaikki ovet ja tavaratilan lukituksesta, paina painiketta  kahdesti.

Valitse kyseinen asetusta auton räätelöintivalikosta.

Auton räätelöinti  102.

Takaluukun lukituksen avaaminen

Avaa vain tavaratilan lukitus painamalla  pidempään.

Takaluukun lukituksen avaaminen ja takaluukun avaaminen  30.

Lukitseminen

Sulje ovet, tavaratila ja polttoainesäiliön luukku.



Paina .

Jos jokin ovi ei ole suljettu kunnolla, keskuslukitus ei toimi.

Vahvistus

Keskuslukitusjärjestelmän toiminta vahvistetaan varoitusvilkuilla.

Elektronisen avainjärjestelmän käyttö



Elektronisen avaimen tulee olla auton ulkopuolella noin yhden metrin päässä kyseisen oven puolella.

Lukituksen avaus



Aseta kätesi jonkin ovenkahvan taakse avataksesi auton lukituksen tai paina takaluukun kosketuskytkintä.

Lukituksen avaustoiminnon asetukset voidaan tehdä auton räätälöintivalikossa. Kolme asetusta on valittavissa:

- Vain kuljettajan ovi avautuu lukituksesta, kun asetat kätesi kuljettajan oven kahvan taakse.
- Kaikki ovet, tavaratila ja polttoaineen täyttöaukon luukku avautuvat lukituksesta, kun asetat

kätesi jonkin ovenkahvan taakse tai painat takaluukun kosketuskytkintä.

- Vain takaluukku avautuu lukituksesta, kun painat takaluukun kosketuskytkintä.

Auton räätälöinti ➤ 102.

Lukitseminen



Paina sormella tai peukalolla jotakin ovenkahvaa (merkinnän kohdalta) tai paina takaluukun kosketuskytkintä.

Kaikki ovet, tavaratila ja polttoaineen täyttöaukon luukku lukkiutuvat.

Järjestelmä lukkiutuu, jos jokin ovista on avattu ja kaikki ovet suljetaan nyt.

Jos kuljettajan ovea ei ole suljettu kunnolla, jos elektroninen avain jää autoon tai jos sytytysvirtaa ei ole katkaistu, lukitusta ei sallita ja varoitusääni kuuluu.

Jos autossa on ollut vähintään kaksi elektronista avainta ja sytytysvirta on ollut kerran päällä, ovet lukitaan, vaikka vain toinen elektroninen avain poistetaan autosta.

Takaluukun lukituksen avaaminen ja takaluukun avaaminen

Takaluukku voidaan avata lukituksesta ja avata painamalla kosketuskytkintä takaluukun listan alla, kun elektroninen avain on kantaman sisällä. Ovet pysyvät lukittuina riippuen auton räätälöinnissä tehdyistä määrittämisistä.

Tavaratila ⇨ 30

Auton räätälöinti ⇨ 102

Käyttö elektronisen avaimen painikkeilla



Keskuslukitusjärjestelmää voidaan käyttää myös elektronisen avaimen painikkeilla.

Avaa kuljettajan oven ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus tai kaikkien ovien, polttoaineen täyttöaukon luukun ja takaluukun lukitus painamalla Ⓛ.

Lukitse kuljettajan ovi ja polttoaineen täyttöaukon luukku tai kaikki ovet, polttoaineen täyttöaukon luukku ja takaluukku painamalla Ⓛ.

Avaa lukituksesta ja avaa vain takaluukku tai kaikki ovet, polttoaineen täyttöaukon luukku ja takaluukku painamalla Ⓛ.

Kauko-ohjaimen käyttö ⇨ 24.

Vahvistus

Keskuslukitusjärjestelmän toiminta vahvistetaan hätävaroitussivilla.

Keskuslukituspainikkeet

Kytkee tai avaa kaikkien ovien, tavaratilan ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukituksen käytettäessä matkustamossa olevaa kytkintä.



Lukitse painamalla painiketta .
Painikkeen LED syttyy.

Avaa lukitus painamalla uudelleen .
Painikkeen LED sammuu.

Käyttö avaimella, jos keskuslukitusjärjestelmässä on häiriö

Häiriötilanteessa, jos esim. auton akku tai kauko-ohjaimen/elektronisen avaimen paristo on tyhjentynyt, kuljettajan ovi voidaan lukita ja avata lukituksesta mekaanisella avaimella.

Manuaalinen lukituksen avaus

Elektroninen avain: paina salpaa ja pidä sitä painettuna ottaaksesi esille sisäisen avaimen.

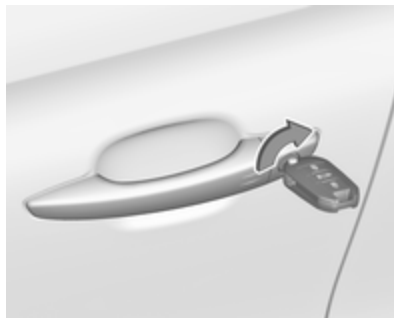


Avaa kuljettajan oven lukitus manuaalisesti asettamalla avain lukkoon ja kääntämällä sitä lukkosylinterissä.

Muut ovet voidaan avata vetämällä sisäkahvasta. Tavaratila ja polttoaineen täyttöaukon kansi eivät ehkä avaudu lukituksesta.

Kun sytytysvirta kytketään, murtosuojauslukitus kytkeytyy pois käytöstä.

Manuaalinen lukitus



Lukitse kuljettajan ovi manuaalisesti asettamalla avain lukkoon ja kääntämällä sitä lukkosylinterissä.



Lukitaksesi muut ovet poista ensin musta suojaus asettamalla avain sisään ja kääntämällä myötäpäivään. Aseta avain koloon ja siirrä salpa sivuun.

Poista avain ja kiinnitä musta suojaus. Polttoaineen täyttöaukon kansi ja takaluukku eivät ehkä lukkiudu.

Automaattinen lukitus

Automaattinen lukitus liikkeellelähdön jälkeen

Järjestelmä sallii ovien automaattisen lukituksen heti kun auton nopeus ylittää 10 km/h.

Jos jokin ovista tai tavaratilan luukku on auki, automaattista keskuslukitusta ei tapahdu. Tämä ilmaistaan lukkojen lukitusäänellä ja kojelaudassa näkyvällä  kuvalla, äänimerkillä ja näyttämällä hälytysviesti.



Tämä toiminto voidaan ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä pysyvästi. Sytytysvirran ollessa kytkettynä paina , kunnes äänimerkki kuuluu ja vastaava viesti näkyy näytössä.

Järjestelmän tila pysyy muistissa, kun sytytysvirta katkaistaan.

Automaattinen uudelleenlukitus lukituksen avauksen jälkeen

Tämän ominaisuus lukitsee automaattisesti kaikki ovet, tavaratilan ja polttoaineen täyttöaukon luukun lyhyen ajan kuluttua lukituksen avaamisesta kauko-ohjaimella tai elektronisella avaimella, jos mitään ovea ei ole avattu.

Lapsilukot

Varoitus

Käytä lapsilukkoja aina, kun kuljettat lapsia takaistuimilla.

Mekaaniset lapsilukot



Käännä punainen lapsilukko takaoivessa vaak asentoon käyttämällä avainta. Ovea ei voida avata sisältä käsin.

Poista lapsilukko käytöstä kääntämällä se pystyasentoon.

Sähkötoimiset lapsilukot



Etäkäytettävä järjestelmä estää takaovien avaamisen matkustamon sisältä sekä sähkötoimisten ikkunoiden käytön.

Päällekytkentä

Paina . Merkkivalo painikkeessa syttyy ja vahvistusviesti näkyy. Tämä merkkivalo palaa kunnes lapsilukko kytketään pois päältä.

Poiskytkentä

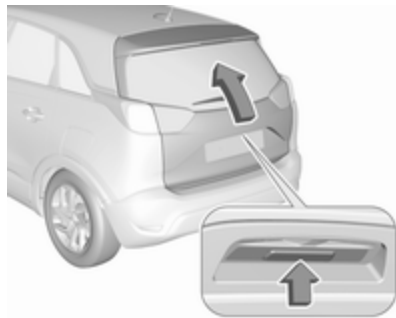
Paina painiketta  uudelleen. Merkkivalo painikkeessa sammuu ja vahvistusviesti näkyy. Tämä merkkivalo palaa niin kauan kuin lapsilukko on kytketty päälle.

Ovet

Tavaratila

Takaluukku

Avaaminen



Paina lukituksen avaamisen jälkeen kosketuskytkintä rekisterikilven yläpuolella takaluukun avaamiseksi.

Sulkeminen



Käytä sisäpuolen kahvaa.

Älä paina kosketuskytkintä sulkiesasi takaluukkua, koska tällöin takaluukun lukitus avautuu uudelleen.

Keskuslukitus ⇨ 24.

Yleisiä vinkkejä takaluukun käytöstä

⚠ Vaara

Älä aja takaluukku auki tai raollaan esimerkiksi pitkiä tavaroita kuljettaessasi, koska tällöin auton

sisään voi päästä myrkyllisiä pakokaasuja, joita ei voi nähdä eikä haistaa. Seurauksena voi olla tajuttomuus ja jopa kuolema.

Huomio

Ennen kuin avaat takaluukun, tarkista sen vaurioitumisen välttämiseksi, onko yläpuolella esteitä, esim. autotallin ovi. Tarkista aina liikealue takaluukun yläpuolella ja takana.

Huomautus

Jotkin takaluukkuun asennetut painavat lisävarusteet voivat saada aikaan sen, ettei luukku pysy enää auki.

Huomautus

Alhaisissa ulkolämpötiloissa takaluukku ei ehkä aukea kokonaan itsestään. Nosta takaluukku tällöin käsin normaaliin pääteasentoonsa.

Auton suojaus

Murtosuojauslukitus

⚠ Varoitus

Älä kytke toimintaan, jos auton sisällä on ihmisiä! Murtosuojausta ei voi avata sisäpuolelta.

Järjestelmä kytkee kaikki ovet takaluukkuun. Kaikkien ovien on oltava kiinni, koska muuten järjestelmää ei voida kytkeä toimintaan.

Avattaessa auton lukitus mekaaninen murtosuojauslukitus kytkeytyy pois. Tämä ei ole mahdollista keskuslukituspainikkeen avulla.

Aktivointi



Paina radiokauko-ohjaimen painiketta 2 kahdesti 5 sekunnin kuluessa.

Murtohälytinjärjestelmä

Murtohälytin on yhdistetty murtosuojauslukituksen järjestelmään.

Se valvoo:

- ovia, takaluukkua, konepeltiä
- matkustamoa siihen liittyvä tavaratila mukaan lukien
- auton kallistumaa esim. nostettaessa
- sytytystä

Päällekytkentä

Kaikkien ovien on oltava kiinni eikä elektronisen avainjärjestelmän elektroninen avain saa olla autossa. Muussa tapauksessa järjestelmää ei voi aktivoida.

- Radiokauko-ohjain: aktivoituu itse 30 sekunnin kuluttua auton lukitsemisesta, kun 2-painiketta painetaan kerran.
- Elektroninen avainjärjestelmä: aktivoituu itse 30 sekunnin kuluttua auton lukitsemisesta, kun jommankumman etuoven kahvaa painetaan sormella tai peukalolla merkin kohdalta.



- Radiokauko-ohjain tai elektroninen avain: suoraan painamalla kaksi kertaa 2 viiden sekunnin sisällä.
- Elektroninen avainjärjestelmä, kun passiivinen lukitus on käytössä: aktivoidaan hetkeksi passiivisen lukituksen jälkeen.

Huomautus

Auton sisätilaan tehdyt muutokset, esim. istuinsuojien käyttö ja ikkunoiden avaaminen, voivat huonontaa tavaratilan valvonnan toimintaa.

Päällekytkentä sisätilan valvonta ja auton kallistuman valvonta poiskytkettyinä



Kytke sisätilan valvonta ja auton kallistuman valvonta pois päältä jättäessäsi eläimiä autoon, koska kovaääniset ultraäänisignaalit tai liikkeet saattavat laukaista hälytyksen. Kytke pois päältä myös auton ollessa lautasella tai junassa.

1. Sulje takaluukku, konepelti ja ikkunat.
2. Paina . Painikkeen  LED syttyy enintään kymmeneksi minuutiksi.
3. Sulje ovet.
4. Kytke murtohälytin valmiustilaan.

Tilaviesti näytetään kuljettajan tietokeskuksessa.

Äänimerkki

Keskuslukituspainikkeen LED vilkkuu, jos murtohälytinjärjestelmä aktivoituu.

Häiriötapauksissa käänny korjaamon puoleen.

Poiskytkentä

Radiokauko-ohjaimella: Auton lukituksen avaaminen painamalla  kytkee murtohälytinjärjestelmän pois päältä.



Elektroninen avainjärjestelmä: Auton lukitseminen painamalla jommankumman etuoven kahvaa merkinnän kohdalta kytkee murtohälytinjärjestelmän pois.

Elektronisen avaimen tulee olla auton ulkopuolella noin yhden metrin päässä kyseisen oven puolella.

Järjestelmä ei poistu käytöstä, kun kuljettajan oven lukitus avataan avaimella tai matkustamossa olevalla keskuslukituspainikkeella.

Hälytys

Hälytyksen lauetessa äänitorvi hälyttää ja samalla varoitusvilkut vilkkuvat. Hälytysmerkkien määrä ja kesto on määritelty lainsäädännössä.

Murtohälytinjärjestelmän voi poistaa toiminnasta painamalla painiketta , painamalla ovenkahvassa olevaa kytkintä (elektronisella avainjärjestelmällä varustetuissa autoissa) tai kytkemällä sytytysvirta päälle.

Murtohälytinjärjestelmän voi poistaa toiminnasta painamalla painiketta , painamalla jommankumman etuoven kahvaa merkinnän kohdalta elektronisella avainjärjestelmällä varustetuissa autoissa tai kytkemällä sytytysvirta päälle.

Lauennut hälytys, jota kuljettaja ei ole keskeyttänyt, ilmaistaan varoitusvilkuilla. Ne vilkkuvat nopeasti kolme kertaa, kun auton lukitus avataan kauko-ohjaimella seuraavan kerran.

Lisäksi kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

Auton viestit ⇨ 101.

Jos auton akku on kytkettävä irti (esim. huoltotöitä varten), hälytyssireeni on poistettava käytöstä seuraavasti: kytke sytytysvirta päälle ja pois ja kytke auton akku irti 15 sekunnin sisällä.

Ajonestin

Järjestelmä on osa virtalukkoa ja se tarkistaa, saako auton käynnistää käytettävällä avaimella.

Ajonestin aktivoidaan automaattisesti, kun avain on poistettu virtakytkimestä.

Huomautus

Radiotaajuinen tunnistus (RFID) -tagi voi häiritä avaimen toimintaa. Älä laita sitä lähelle avainta käynnistäessäsi autoa.

Huomautus

Ajonestin ei lukitse ovia. Lukitse auto ja kytke murtohälytin aina poistuessasi auton luota ⇨ 24, ⇨ 32.

Ulkopeilit

Kupera muoto

Kuljettajan oven kuperassa ulkopeilissä on asfäärinen alue ja se vähentää kuolleita kohtia. Peilin muodon johdosta kohteet vaikuttavat pienemiltä, joten etäisyyksiä on vaikeampi arvioida.

Kuolleen kulman varoitus ⇨ 167.

Sähkötoiminen säätö



Valitse kyseinen ulkopeili työntämällä peilipainiketta vasemmalle tai oikealle.

Käännä sitten säädintä säätääksesi peiliä.

Kääntyvät peilit



Jalankulkijoiden turvallisuuden parantamiseksi ovipeili kääntyy sivulle riittävän voimakkaasta iskusta. Palauta peili alkuasentoonsa painamalla peilikoteloä kevyesti.

Sähkötoiminen kääntäminen



Vedä peilipainiketta taaksepäin. Molemmat ulkopeilit kääntyvät autoa vasten.

Vedä peilipainiketta uudelleen taaksepäin palauttaaksesi molemmat ulkopeilit alkuperäisiin asentoihinsa.

Jos autoa vasten sähkötoimisesti käännetty peili on käännetty käsin ulos, niin peilipainiketta taaksepäin vedettäessä vain toinen peili kääntyy ulos sähkötoimisesti.

Peilien lämmitys



Käytetään painamalla .

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

Takalasin lämmitin ⇨ 38.

Sisäpeilit

Käsi­käyttöinen häikäisyn esto



Kun haluat vähentää häikäisyä, säädä peilikotelon alapuolella olevaa vipua.

Automaattinen häikäisyn esto



Perässä ajavien autojen aiheuttamaa häikäisyä vähennetään automaattisesti.

Ikkunat

Tuulilasi

Tuulilasin tarrat

Älä kiinnitä tarroja, kuten tiemaksutarroja tms. tuulilasiin taustapeilin alueelle. Tämä saattaisi rajoittaa anturin havaintoaluetta ja peilikoteloon sijoitetun kameras kuvakenttää.

Tuulilasin vaihto

Huomio

Jos auton edessä on kameras anturi kuljettajan apujärjestelmiä varten, on hyvin tärkeää, että mahdollinen tuulilasin vaihto suoritetaan tarkasti Opelin erittelyjen mukaan. Muuten nämä järjestelmät eivät ehkä toimi kunnolla, ja on olemassa vaara että nämä järjestelmät toimivat odottamattomalla tavalla ja/tai lähettävät odottamattomia viestejä.

Huomio

Jos autossa on tuulilasinäyttö, on erittäin tärkeää että tuulilasin vaihto tehdään tarkasti Opelin ohjeiden mukaisesti. Muuten järjestelmä ei ehkä toimi oikein ja kuva saattaa näyttää huonosti fokusoidulta.

Sähkötoimiset ikkunat

⚠ Varoitus

Ole varovainen käyttäessäsi sähkötoimisia ikkunoita. Loukkaantumiswaara erityisesti lapsille.

Jos takaistuimilla on lapsia, kytke takaikkunoiden sähkötoiminen lapsilukitus.

Tarkkaile ikkunoita sulkiessasi niitä. Varmista, että ikkunoiden väliin ei jää mitään puristuksiin.

Kytke sytytysvirta sähkötoimisten ikkunoiden käyttämiseksi.



Avaa ikkuna painamalla ja sulje se vetämällä kyseisen ikkunan katkaisinta.

Työntäminen tai vetäminen varovasti ensimmäiseen pykälään asti: ikkuna liikkuu ylös- tai alaspäin niin kauan kuin katkaisinta käytetään.

Lujempi työntäminen tai vetäminen toiseen vasteeseen asti ja vapautus: ikkuna liikkuu automaattisesti ylös- tai alaspäin turvatoiminnon ollessa käytössä. Pysäytä liike käyttämällä katkaisinta vielä kerran samaan suuntaan.

Turvatoiminto

Automaattinen nostotoiminto on varmistettu turvatoiminnolla, joka pysäyttää ja avaa uudelleen yli puoli-välin nousseen ikkunan, jos se osuu esteeseen.

Turvatoiminnon ohittaminen

Jos sulkeminen on vaikeaa esim. jään takia, katkaise sytytysvirta, vedä katkaisin ensimmäiseen vasteeseen asti ja pidä siinä. Ikkuna liikkuu ylöspäin ilman käytössä olevaa turvatoimintoa. Keskeytä liike vapauttamalla katkaisin.

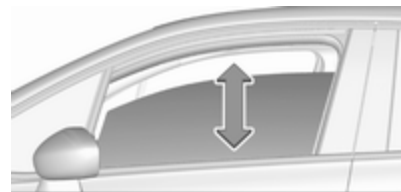
Takaikkunoiden lapsilukitus



Poista takaovien sähkötoimiset ikkunat käytöstä painamalla painiketta , LED syttyy. Aktivoi painamalla uudelleen .

Ikkunoiden käyttö ulkopuolelta

Ikkunoita voidaan etäkäyttää auton ulkopuolelta käsin.



Avaa ikkunat painamalla  pitkään.

Sulje ikkunat painamalla  pitkään.

Vapauta painike pysäyttääksesi ikkunan liikkeen.

Jos ikkunat avataan tai suljetaan kokonaan, varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti.

Ylikuormitus

Jos ikkunoita käytetään toistuvasti lyhyin aikavälein, niiden käyttö katkaistaan joksikin aikaa.

Sähkötoimisten ikkunoiden alustaminen

Jos ikkunoita ei voida sulkea automaattisesti (esimerkiksi akun irtikytken jälkeen), kuljettajan tietokoneksessa näytetään varoitusviesti.

Auton viestit ⇨ 101.

Aktivoi ikkunannostimet seuraavasti:

1. Sulje ovet.
2. Kytke sytytysvirta.
3. Vedä katkaisimesta, kunnes ikkuna on kiinni, ja jatka vetämistä vielä kaksi sekuntia.
4. Paina katkaisinta, kunnes ikkuna on kokonaan auki, ja jatka painamista vielä kaksi sekuntia.
5. Toista kaikkien ikkunoiden kohdalla.

Takalasin lämmitys

Lämmitys toimii yhdessä peilien lämmityksen kanssa, kun painiketta  painetaan.

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

Lämmitys- ja ilmastointijärjestelmästä riippuen  sijaitsee eri paikassa.

Lämmitys- ja ilmastointijärjestelmä ⇨ 118.

Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmällä tai ilmastointilaitteella varustetut autot



Elektronisella ilmastointiautomaatiikalla varustetut autot



Tuulilasin lämmitys

Käytetään painamalla . Painikkeen LED syttyy.

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

Lämmitys- ja ilmastointijärjestelmästä riippuen  sijaitsee eri paikassa.

Elektronisella ilmastointiautomaatiikalla varustetut autot



Ilmastointilaitteella varustetut autot



Häikäisyuojat

Häikäisyuojat voidaan kääntää alas tai sivulle suojaamaan siviikkunasta tulevalta häikäisyltä.

Peilien suojusten on oltava kiinni ajon aikana.

Häikäisyuojan taustapuolella on lipukkeenpidin.

Katto

Panoraamakatto

Älä kiinnitä kattoon tarroja. Älä peitä autoa pressulla.

Aurinkosuojaarullaverho

Aurinkosuojaarullaverho on sähkökäyttöinen.



Paina  varovasti takaosasta ensimmäiseen vasteeseen asti: aurinkosuojaarullaverho avautuu niin kauan kuin kytkintä painetaan.

Paina  napakasti toiseen vasteeseen asti takaosasta ja vapauta se: aurinkosuojaarullaverho avautuu niin kauan kuin kytkintä painetaan.

Paina  varovasti etuosasta ensimmäiseen vasteeseen asti: aurinkosuojaarullaverho sulkeutuu niin kauan kuin kytkintä painetaan.

Paina  napakasti toiseen vasteeseen asti etuosasta ja vapauta se: aurinkosuojaarullaverho sulkeutuu niin kauan kuin kytkintä painetaan.

Turvatoiminto

Jos aurinkosuojaarullaverho kohtaa vastusta automaattisen sulkeutumisen aikana, se pysäytetään heti ja avataan uudelleen.

Valmiustoiminto

Virtalukon asennossa 1 aurinkosuojaarullaverho toimii ➔ 131.

Alustaminen virtakatkon jälkeen

Virtakatkon jälkeen aurinkosuojaarullaverhoa voidaan ehkä käyttää vain rajoitetusti. Alusta järjestelmä seuraavasti:

1. Käännä virta-avain asentoon 1.
2. Paina  kaksi kertaa varovasti takaosasta ensimmäiseen vasteeseen asti, aurinkosuojaarullaverho avautuu hieman.
3. Paina nopeasti  kaksi kertaa varovasti etuosasta ensimmäiseen vasteeseen asti, aurinkosuojaarullaverho sulkeutuu hieman.
Vaiheen 3 jälkeen aurinkosuojaarullaverho on alustustilassa ilman turvatoimintoa.
4. Paina  varovasti takaosasta ensimmäiseen vasteeseen asti, kunnes aurinkosuojaarullaverho on täysin auki.
5. Paina  varovasti etuosasta ensimmäiseen vasteeseen asti, kunnes aurinkosuojaarullaverho on täysin kiinni.

Tämän menettelyn jälkeen aurinko-suojarullaverho on alustettu turvatoiminnon aktivoinnin kanssa.

Kun painiketta  painetaan napakasti toiseen vasteeseen asti alustuksen aikana, toimenpide peruutetaan.

Istuimet, turvajärjestelmät

Pääntuet	42
Etuistuimet	43
Istuimen asento	43
Istuimen säätö	44
Kyynärnoja	46
Lämmitys	46
Takaistuimet	47
Kyynärnoja	47
Turvavyöt	48
Kolmipisteturvavyö	49
Turvatyynyjärjestelmä	51
Etuturvatyynyjen järjestelmä	54
Sivuturvatyynyjen järjestelmä	55
Turvatyynyverhojen järjestelmä	55
Turvatyynyjen poiskytkentä	56
Lasten turvaistuimet	57
Lasten turvajärjestelmät	57
Lastenistuimen asennuspaikat	60

Pääntuet

Asento

⚠ Varoitus

Aja ainoastaan pääntuen ollessa oikein säädetty.



Pääntuen yläosan tulee olla pään yläosan korkeudella. Ellei tämä ole mahdollista, pitkälle henkilölle pääntuki tulee asettaa ylimpään ja pienikokoiselle alimpaan asentoonsa.

Etuistuinten pääntuet

Korkeuden säätö



Paina vapautuspainiketta, säädä korkeus, lukitse.

Takaistuinten pääntuet

Korkeuden säätö



Vedä pääntukea ylöspäin tai vapauta pidätysjouset painamalla ja työnnä pääntukea alaspäin.

Etuistuimet

Istuimen asento

⚠ Varoitus

Aja ainoastaan istuinten ollessa oikein säädetyt.

⚠ Vaara

Istu vähintään 25 cm:n päässä ohjauspyörästä, jotta turvatyyny voi lauaa turvallisesti.

⚠ Varoitus

Älä milloinkaan säädä istuimia ajon aikana. Ne saattavat silloin liikkua hallitsemattomasti.



- Työnnä takamus mahdollisimman syvälle selkänojaa vasten. Etäisyyden polkimiin tulee olla sellainen, että jalat ovat pienessä kulmassa, kun polkimet painetaan pohjaan. Siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman kauas taakse.
- Säädä istuinkorkeus niin ylös kuin tarpeellista. Siten varmistat esteettömän näkyvyyden joka suuntaan ja kaikkiin mittareihin. Pään ja kattorungon väliin tulee jäädä vähintään käden leveyden verran vapaata tilaa. Reisien tulee levätä istuimella ilman painetta.

- Työnnä olkapäät mahdollisimman syvälle selkänojaa vasten. Säädä selkänojan kallistuskulma siten, että yletyt helposti ohjauspyörään käsivarret hieman koukussa. Ohjauspyörää pyörittäessä olkapäiden kosketuksen selkänojaan on säilyttävä. Selkänojaa ei saa kallistaa liian taakse. Suurin suositeltava kallistuskulma on n. 25°.
- Säädä istuin ja ohjauspyörä siten, että ranne lepää ohjauspyörän päällä käden ollessa täysin ojennettuna pisimpään asentoon ja olkapäiden ollessa kiinni selkänojassa.
- Ohjauspyörän säätö ⇨ 74.
- Pääntukien säätö ⇨ 42.
- Säädä reisituki niin, että istuimen reunan ja polvitaipeen väliin jää n. kahden sormen levyinen tila.
- Säädä ristiselän tuki niin, että se tukee selkärangan luonnollista muotoa.

Istuimen säätö

Aja vain istuimien ja selkänojiensa ollessa lukittuina paikoilleen.

Pituussuuntainen säätö

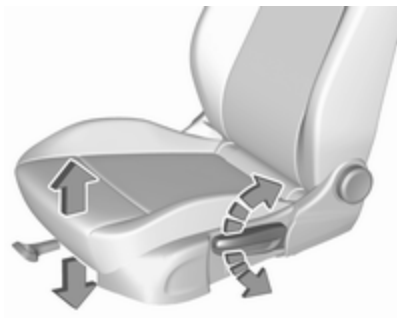


Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva. Varmista istuimen paikalleen lukittuminen yrittämällä liikuttaa istuinta edestakaisin.

Selkänojan kallistus



Käännä säätöpyörää. Älä nojaa selkänojaan säädön aikana.

Istuinkorkeus

Vivun pumppausliike

ylöspäin : istuin nousee

alaspäin : istuin laskee

Istuimen kaltevuus

Paina katkaisinta

ylhäältä : etupää nousee

alhaalta : etupää laskee

Ristiselän tuki

Säädä ristiselän tuki nelitoimikytkimellä sinulle sopivaan asentoon.

Tuen siirtäminen ylös ja alas: työnnä käyttökytkintä ylös- tai alaspäin.

Tuen lisääminen tai vähentäminen: työnnä käyttökytkintä eteen- tai taaksepäin.

Säädettävä reisituki



Vedä vivusta ja siirrä reisitukea.

Kyynärnoja



Kyynärnoja voidaan taittaa ylös.

Lämmitys



Paina kyseisen istuimen  haluamasi lämmitystehon mukaan yhden tai useamman kerran. Tilan ilmaisevat painikkeen merkkivalot.

Jos jollakulla autossa olojoista on herkkä iho, emme suosittele suurimman lämmitystehon käyttöä jatkuvasti.

Istuinlämmitys toimii moottorin käydessä.

Autostop-toiminnon aikana myös istuinlämmitys on toiminnassa.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 136.

Takaistuimet

Pituussuuntainen säätö

Liukuvilla takaistuimilla varustetuissa autoissa takaistuimen molempia osia voidaan siirtää erikseen eteen- tai taaksepäin.

Varoitus

Istuimien selkänojiin täytyy olla täysin ylös- tai alastaitettuina, jotta istuimet lukkiutuvat ohjainkiskoihin.

Ajon aikana istuinten on oltava lukittuina ohjainkiskoihin.

Taittuvat selkänojat ⇨ 65

Varoitus

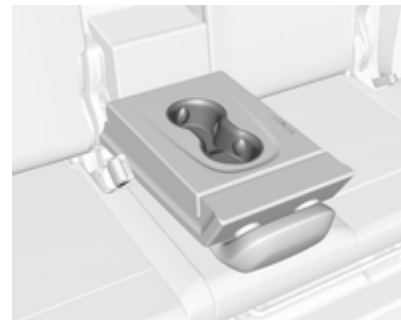
Älä milloinkaan säädä istuimia ajon aikana. Ne saattavat silloin liikkua hallitsemattomasti.



Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva ja anna istuimen lukittua.

Istuimet voidaan lukita väliasentoihin.

Kyynärnoja



Kyynärnojassa on mukinpitimet.

Kyynärnojan taittaminen alas ⇨ 65.

Turvavyöt



Turvavyöt lukkiutuvat auton voimakkaan kiihdytyksen tai jarrutuksen yhteydessä ja pitävät istuimilla istuvat henkilöt paikallaan. Siksi vammautumisen vaara on olennaisesti pienempi.

⚠ Varoitus

Kiinnitä turvavyö aina ennen ajoon lähtöä.

Henkilöt, jotka eivät käytä turvavyötä, vaarantavat paitsi oman, myös muiden autossa olijoiden turvallisuuden onnettomuustilanteissa.

Turvavyöt on suunniteltu vain yhden henkilön käytettäväksi kerrallaan. Lasten turvajärjestelmä ⇨ 57.

Turvavyöjärjestelmän kaikki osat on tarkastettava säännöllisesti vaurioiden, epäpuhtauksien ja toiminnan suhteen.

Vaurioituneet osat on vaihdettava. Kolarin jälkeen turvavyöt ja lauennetuturvavöiden esikristimet on vaihdettava korjaamolla.

Huomautus

Varmista, että kengät tai teräväreunaiset esineet eivät ole vaurioittaneet voitä ja että ne eivät ole jääneet puristuksiin. Turvavyökeloihin ei saa päästä likaa.

Turvavyömuistutus

Jokainen istuin on varustettu turvavyömuistuttimella, jonka ilmaisimella on kattokonsolissa jokaista istuinta varten ⇨ 89.

Turvavyön voiman rajoittimet

Ne vähentävät kehoon törmäyksessä kohdistuvaa kuormitusta vaimentamalla vyön voimaa vapautettaessa sitä asteittain.

Turvavöiden esikristimet

Etu- ja takaistuinten turvavyöt kiristään etu-, taka ja sivutörmäyksissä tietystä törmäysvoimasta alkaen. Etuturvavöissä on kaksi esikristintä istuinta kohden. Takaistuimen reuna- paikkojen turvavöissä on yksi esikristin istuinta kohden.

⚠ Varoitus

Virheellinen käsittely (esim. vöiden irrotus tai asennus) saattaa laukaista turvavöiden esikristimet.

Turvavöiden esikiristinten lauettua merkkivalo  palaa jatkuvasti  90.

Vaihdeta lauenneet turvavöiden esikiristimet korjaamalla. Turvavöiden esikiristimet laukeavat vain kerran.

Huomautus

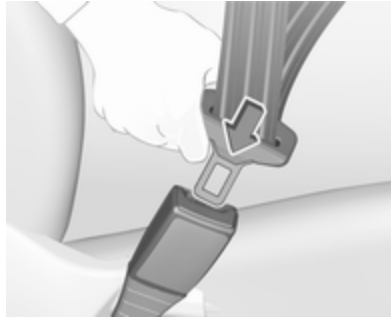
Älä kiinnitä tai asenna tarvikkeita, jotka voivat häiritä turvavöiden esikiristimien toimintaa. Turvavöiden esikiristimien komponentteihin ei saa tehdä muutoksia, koska muutoin auton käyttöluopa mitätöityy.

Kolmipisteturvavyö

Kiinnitä



Vedä vyö kelalta, vie se kiertymättömänä vartalon yli ja työnnä lukkokiele vyölukkoon. Kiristä lantiovyötä ajon aikana usein vetämällä olkavyöstä.



Löysät ja paksut vaatteet haittaavat vyön tiukkaa kiinnittymistä. Älä jätä mitään esineitä, esim. käsilaukkua tai matkapuhelinta, vyön ja vartalon väliin.

Varoitus

Vyötä ei saa viedä vaatteiden taskuissa olevien kovien eikä rikkoutuvien esineiden yli.

Turvavyömuistutin   89.

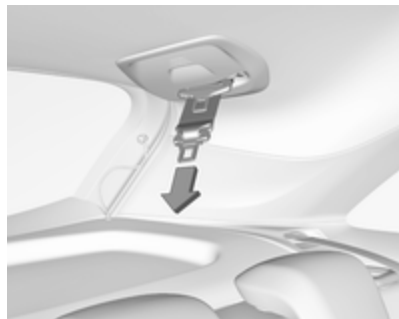
Avaa



Vyö avataan painamalla lukon punaista nappia.

Toisen istuinrivin keskimmäinen turvavyö

Keskipaikalla on erityinen kolmipisteturvavyö.



Vedä lukkokiekkeet ja vyö ulos katon vyönpitimestä.



Aseta alempi lukkokieleke keskimäisen istuimen vasempaan vyölukkoon (1). Aseta ylempi lukkokieleke ja vyö olkapään ja vartalon yli (älä kierrä) ja aseta se keskimäisen istuimen oikeanpuoleiseen vyölukkoon (2).

Avaa turvavyö painamalla ensin oikeanpuoleisen soljen (2) painiketta ja irrottamalla ylempi salpalevy. Paina sitten vasemmanpuoleisen lukon (1) painiketta ja irrota alempi lukkokieleke. Turvavyö kelautuu itsestään takaisin kelalle.

Turvavyön käyttö raskauden aikana



⚠ Varoitus

Lantiovyön tulee kulkea lantion yli mahdollisimman alhaalla, jotta alavatsaan ei kohdistu painetta.

Turvatyynyjärjestelmä

Turvatyynyjärjestelmä koostuu useista yksittäisistä järjestelmistä varusteiden kattavuudesta riippuen.

Turvatyynytyt täyttyvät törmäystilanteissa millisekunnissa. Se tyhjenee myös niin nopeasti, että sitä ei onnettomuuden tapahtuessa usein havaitsekaan.

⚠ Varoitus

Turvatyynyjärjestelmä laukeaa räjähtävästi, korjauksia saa tehdä vain ammattitaitoinen henkilöstö.

⚠ Varoitus

Auton runkoa, puskurijärjestelmää, korkeutta, etupäättä tai sivupeltiä muuttavien lisävarusteiden lisääminen voi estää turvatyynyjärjestelmää toimimasta oikein. Turvatyynyjärjestelmän toimintaan voivat vaikuttaa myös mitkä tahansa etuistuimien osiin, turvavöihin, turvatyynyjen tunnistus- ja

diagnoosiyksikköön, ohjauspyörään, kojelautaan, ovien sisäpuolisiin tiivisteisiin mukaan lukien kaiuttimet, mihin tahansa turvatyyny-yksikköön, katon tai pilarien verhoukseen, etuantureihin, sivutörmäysantureihin tai turvatyynyjen johdotukseen tehdyt muutokset.

Huomautus

Keskikonsolin alueella sijaitsee turvatyynyjärjestelmän ja turvavöiden esikiristimien ohjauselektroonikka. Sinne ei saa panna mitään magneettisia esineitä.

Älä kiinnitä mitään esineitä turvatyynyjen kansiin äläkä peitä niitä millään muulla materiaalilla. Pyydä korjaamoa vaihtamaan vahingoittuneet suojukset.

Kukin turvatyyny laukeaa vain kerran. Vaihdata lauenneet turvatyyny korjaamalla. Lisäksi on mahdollisesti vaihdattava ohjauspyörä, kojelauta, paneloinnin osia, ovitiivisteet, kahvat ja istuimet.

Turvatyynyjärjestelmään ei saa tehdä muutoksia, koska muutoin auton käyttöluupa mitätöityy.

Turvatyynyjärjestelmän merkkivalo   90.

Lasten turvajärjestelmät turvatyynyjärjestelmällä varustetulla etumatkustajan istuimella

Standardin ECE R94.02 mukainen varoitus:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля,

оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da

det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezasosowanie się do tego zalecenia

może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aiz muguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās

priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÖSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuža tražzin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Standardin ECE R94.02 edellyttämän varoituksen lisäksi kasvot ajosuuntaan olevaa lasten turvajärjestelmää saa turvallisuuden vuoksi käyttää ainoastaan taulukossa ⇨ 60 mainittujen ohjeiden ja rajoitusten mukaisesti.

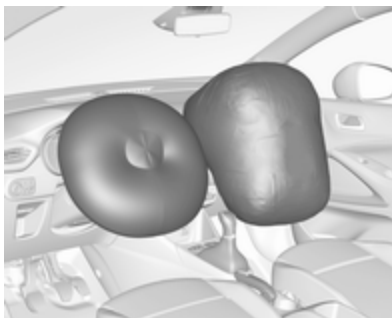
Turvatyynyn tarra sijaitsee etumatkustajan häikäisysuojan molemmilla puolilla.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä ⇨ 56.

Etururvatyynyn järjestelmä

Etururvatyynijärjestelmä käsittää yhden turvatyynyn ohjauspyörässä ja toisen kojelaudassa etumatkustajan puolella. Ne tunnistaa sanasta **AIRBAG**.

Etururvatyynijärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa etutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyynyt vaimentavat törmäystä ja pienentävät etumatkustajien ylävartalon ja pään vammautumisvaaraa huomattavasti.

⚠ Varoitus

Suojaus on optimaalinen vain istuimen ollessa oikeassa asennossa.

Istuimen asento ⇨ 43.

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

Asenna turvavyö oikein ja lukitse pitävästi. Vain tällöin turvatyynyn suojausvaikutus toimii.

Sivuturvatyynyjen järjestelmä



Sivuturvatyynyjärjestelmä koostuu molempien etuistuintien selkänojiissa sijaitsevista turvatyynyistä. Ne tunnistaa sanasta **AIRBAG**.

Sivuturvatyynyjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa sivutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyynyt vaimentavat törmäystä ja pienentävät ylävartalon ja lantion vammautumisvaaraa sivutörmäyksessä huomattavasti.

Varoitus

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

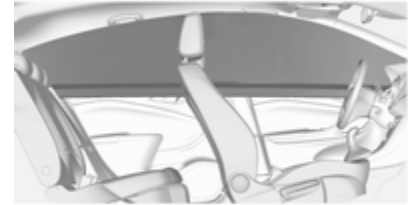
Huomautus

Käytä vain autoon hyväksyttyjä istuinpäällisiä. Turvatyynyjä ei saa peittää.

Turvatyynyverhojen järjestelmä

Turvatyynyverhojärjestelmä käsittää kattokehyksessä molemmilla puolilla sijaitsevat turvatyynyt. Ne tunnistaa kattopilarien sanasta **AIRBAG**.

Turvatyynyverhojärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa sivutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyynyt vaimentavat törmäystä ja pienentävät pään vammautumisvaaraa sivutörmäyksessä huomattavasti.

⚠ Varoitus

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

Kattokehysten tartuntakahvoissa oleviin koukkuihin saa ripustaa vain kevyitä vaatteita ilman vaateripustimia. Koukkuihin ripustettujen vaatteiden taskuissa ei saa olla mitään esineitä.

Turvatyynyjen poiskytkentä

Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmän tulee olla poiskytkettyä taulukon ⇨ 60 ohjeiden mukaisesti, kun lasten turvajärjestelmä sijoitetaan etuistuimelle. Sivuturvatyyny ja turvatyynyverhot, turvavöiden esikieristimet ja kaikki kuljettajan turvatyyny pysyvät käyttövalmiudessa.



Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä voidaan kytkeä pois päältä kojelaudan matkustajan puolella olevalla kytkimellä.

Valitse asento virta-avaimella:

-  OFF : etumatkustajan turvatyyny on poissa käytöstä eikä laukea törmäyksessä. Merkkivalo  OFF palaa jatkuvasti keskikonsolissa
-  ON : etumatkustajan turvatyyny on käytössä

⚠ Vaara

Kytke matkustajan turvatyyny pois päältä vain lasten turvajärjestelmän käytön yhteydessä taulukon ⇨ 60 ohjeiden ja rajoitusten mukaisesti.

Muuten etumatkustajan istuimella istuva henkilö on hengenvaarassa turvatyynyn ollessa poissa toiminnasta.



Jos merkkivalo  ON syttyy noin 60 sekunniksi sytytysvirran kytkemisen jälkeen, etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä täyttyy mahdollisessa törmäyksessä.

Jos merkkivalo  OFF syttyy sytytysvirran kytkemisen jälkeen, etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä on poissa käytöstä. Se palaa niin kauan kuin turvatyyny on poissa käytöstä.

Jos molemmat merkkivalot palavat samaan aikaan, järjestelmässä on häiriö. Järjestelmän tila ei ole havaittavissa, siksi kukaan ei saa istua etumatkustajan istuimella. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Käänny välittömästi korjaamon puoleen, jos kumpikaan kahdesta merkkivalosta ei pala.

Muuta tilaa vain auton ollessa pysäytetty ja sytytysvirran katkaistu.

Tila pysyy samana seuraavaan muutokseen asti.

Turvatyynyn poiskytkennän merkkivalo $\rightarrow$ 90.

Lasten turvaistuimet

Lasten turvajärjestelmät

Vaara

Jos taaksepäin suunnattua lasten turvajärjestelmää käytetään etumatkustajan istuimella, etumatkustajan istuimen turvatyynyjärjestelmä tulee kytkeä pois toiminnasta. Tämä koskee myös määrättyjä eteenpäin suunnattuja lasten turvajärjestelmiä taulukoiden $\rightarrow$ 60 mukaan.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä $\rightarrow$ 56.

Turvatyynyn tarra $\rightarrow$ 51.

Suosittelomme sellaisen lasten turvajärjestelmän käyttämistä, joka on nimenomaisesti räätälöity autoosi. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.

Käytettäessä lasten turvajärjestelmää on huomioitava seuraavassa luetellut ja järjestelmän mukana toimitetut käyttö- ja asennusohjeet.

Noudata aina paikallisia ja maakoh-
taisia määräyksiä. Monissa maissa
on lasten turvajärjestelmien käyttö
tietyillä istuimilla kiellettyä.

Lasten turvajärjestelmät voidaan kiin-
nittää seuraavilla tavoilla:

- Kolmipisteturvavyö
- ISOFIX-kiinnikkeet
- Top-tether-kiinnityspiste

Kolmipisteturvavyö

Lasten turvajärjestelmät voidaan kiin-
nittää kolmipisteturvavyöillä.

ISOFIX-kiinnikkeet



Kiinnitä autoa varten hyväksytyt lasten ISOFIX-turvajärjestelmät ISOFIX-kiinnikkeisiin. Erityiset lasten ISOFIX-turvajärjestelmien sijainnit on merkitty ISOFIX-taulukkoon ⇨ 60.

ISOFIX-kiinnikkeet on merkitty selkänojaan kiinnitetyllä kilvellä.

Lasten i-size-turvajärjestelmä on yleismallinen ISOFIX-turvajärjestelmä YK-säädöksen nro 129 mukaisesti.

Kaikkia lasten i-size-turvajärjestelmiä voidaan käyttää kaikilla auton istuinpaikoilla, jotka soveltuvat i-size-järjestelmille, i-size-taulukko ⇨ 60.

Joko Top-tether-hihnaa tai tukijalkaa tulee käyttää ISOFIX-kiinnikkeiden lisäksi.



i-size-turvaistuimissa ja auton i-size-hyväksynnällä varustetuissa istuimissa on i-size-symboli, katso kuva.

Top-tether-kiinnityspisteet

Top-tether-kiinnityspisteet on merkitty symbolilla 🐾 lasten turvaistuinta varten.



Kiinnitä ISOFIX-kiinnikkeiden lisäksi Top-tether-hihna Top-tether-kiinnityspisteisiin.

Yleiskelpoiset lasten ISOFIX-turvajärjestelmien sijainnit on merkitty taulukkoon merkinnällä IUF ⇨ 60.

Oikean järjestelmän valinta

Lasten turvajärjestelmä on asennettavissa parhaiten takaistuimille.

Lapsia tulee kuljettaa autossa selkämenosuuntaan niin kauan kuin mahdollista. Tämä varmistaa, että lapsen edelleen hyvin heikko selkäranka ei joudu mahdollisessa onnettomuustilanteessa niin kovan rasituksen kohteeksi.

Voimassa olevien UN ECE -sääntöjen mukaisia turvajärjestelmiä voi käyttää. Tarkista lasten turvaistui-
mien pakollista käyttöä koskevat paikalliset lait ja säädökset.

Seuraavia lasten turvajärjestelmiä suositellaan seuraaville painoluokille:

- Maxi Cosi Cabriofix ryhmälle 0, ryhmälle 0+
- Duo Plus ryhmälle I
- Kidfix XP ryhmälle II/III
- Graco Junior ryhmälle III

Tarkista, että asennettava turvajärjestelmä on yhteensopiva auton tyypin kanssa.

Varmista, että lasten turvajärjestelmä on asennettu autoon oikealle paikalle, katso seuraavat taulukot.

Lapset saavat nousta autoon ja poistua autosta vain siltä auton puolelta, joka on poispäin liikenteestä.

Kun lasten turvajärjestelmää ei käytetä, kiinnitä istuin turvavyöllä tai poista se autosta.

Huomautus

Älä kiinnitä mitään lasten turvaistuihin äläkä peitä niitä millään muulla materiaalilla.

Kaikki onnettomuudessa rasituksen alaisiksi joutuneet lasten turvaistuimet on vaihdettava.

Lastenistuimen asennuspaikat

Sallitut vaihtoehdot lasten turvajärjestelmän kiinnittämiseksi kolmipisteturvavyöllä

Painoluokka	Etumatkustajan istuimella		Takapenkin ulkopaikoilla	Takapenkin keskipaikalla
	turvattu toiminta- valmiudessa	turvattu ei toiminta- valmiudessa		
Ryhmä 0: enintään 10 kg	X	U ^{1,2}	U/L ³	X
Ryhmä 0+: enintään 13 kg	X	U ^{1,2}	U/L ³	X
Ryhmä I: 9–18 kg	X	U ^{1,2}	U/L ^{3,4}	X
Ryhmä II: 15–25 kg	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	X
Ryhmä III: 22–36 kg	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	X

U : yleiskelpoinen kolmipisteturvavyön yhteydessä

L : soveltuu tietyille luokkien "autokohtaiset", "rajoitetut" tai "puoliksi yleismalliset" lasten turvajärjestelmille. Lasten turvajärjestelmän tulee olla hyväksytty autotyyppiä varten (katso lasten turvajärjestelmän autotyyppiluetteloa)

X : tässä painoluokassa ei saa käyttää lasten turvajärjestelmää

¹ : siirrä istuinta eteenpäin niin pitkälle kuin tarpeellista ja säädä selkänöjan kallistus riittävän pystyyn asentoon sen varmistamiseksi, että vyö kulkee eteenpäin yläkiinnityspisteestä

² : säädä istuinta korkeammalle niin pitkälle kuin tarpeellista ja säädä selkänöjan kallistus riittävän pystyyn asentoon sen varmistamiseksi, että vyö on tiukka sen kiinnityspuolelta

³ : siirrä lasten turvajärjestelmän edessä olevaa istuinta eteenpäin ja liukuvaa takaistuinta taaksepäin niin paljon kuin on tarpeellista

⁴ : säädä kyseistä pääntukea tarpeen mukaan tai irrota se tarvittaessa

Sallitut lasten ISOFIX-turvajärjestelmän kiinnitysmahdollisuudet ISOFIX-kiinnikkeillä

Painoluokka	Kokoluokka	Kiinnitys	Etumatkustajan istuimella			
			turvatyyny toimintavalmiudessa	turvatyyny ei toimintavalmiudessa	Takapenkin ulkopaikoilla	Takapenkin keskipaikalla
Ryhmä 0: enintään 10 kg	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	X	IL ¹	X
Ryhmä 0+: enintään 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL ¹	X
	D	ISO/R2	X	X	IL ¹	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ¹	X
Ryhmä I: 9–18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL ^{1,2}	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ^{1,2}	X
	B	ISO/F2	X	X	IL, IUF ^{1,2}	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IL, IUF ^{1,2}	X
	A	ISO/F3	X	X	IL, IUF ^{1,2}	X
Ryhmä II: 15–25 kg			X	X	IL ^{1,2}	X
Ryhmä III: 22–36 kg			X	X	IL ^{1,2}	X

- IL : soveltuu tietyille luokkien "autokohtaiset", "rajoitetut" tai "puoliksi yleismalliset" ISOFIX-kiinnitysjärjestelmille. ISOFIX-turvajärjestelmän tulee olla hyväksytty autotyyppiä varten (katso lasten turvajärjestelmän autotyyppiluetteloa)
- IUF : soveltuu kasvot eteenpäin asennettaville yleiskelpoisille ISOFIX-turvaistuimille, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoluokassa
- X : tähän painoluokkaan ei ole saatavana hyväksyttyjä ISOFIX-turvajärjestelmiä
- ¹ : siirrä lasten turvajärjestelmän edessä olevaa istuinta eteenpäin ja liukuvaa takaistuinta taaksepäin niin paljon kuin on tarpeellista
- ² : säädä kyseistä pääntukea tarpeen mukaan tai irrota se tarvittaessa

ISOFIX-kokoluokka ja kiinnitys

- A – ISO/F3 : kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä lapsille, jotka ovat painoluokan 9–18 kg yläpäässä
- B – ISO/F2 : kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille painoluokassa 9–18 kg
- B1 – ISO/F2X : kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille painoluokassa 9–18 kg

- C – ISO/R3 : selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä lapsille, jotka ovat enintään 18 kg:n painoluokan yläpäässä
- D – ISO/R2 : selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille enintään 18 kg:n painoluokassa

- E – ISO/R1 : selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienille lapsille enintään 13 kg:n painoluokassa
- F – ISO/L1 : kasvot sivusuuntaan vasemmalle asennettava turvajärjestelmä (vaunukoppa)
- G – ISO/L2 : kasvot sivusuuntaan oikealle asennettava turvajärjestelmä (vaunukoppa)

Sallitut lasten i-Size-turvajärjestelmän kiinnitysmahdollisuudet ISOFIX-kiinnikkeillä

	Etumatkustajan istuimella		Takapenkin ulkopaikoilla	Takapenkin keskipaikalla
	turvatyyny toimintaval- miudessa	turvatyyny ei toimintaval- miudessa		
i-Size lasten turvajärjestelmät	X	X	i - U	X

i - U : soveltuu eteenpäin ja taaksepäin suunnatuille yleismallisille i-Size-turvajärjestelmille

X : istuinpaikka ei sovellu yleismallisille i-Size-turvajärjestelmille

Säilytys

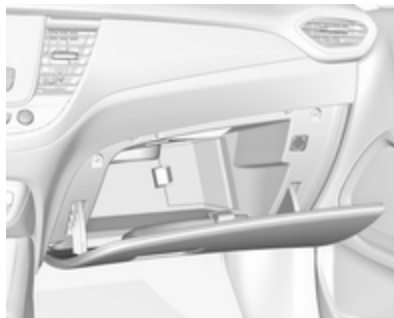
Säilytystilat	64
Käsinelokero	64
Mukinpitimet	64
Keskikonsolin säilytystila	65
Tavaratila	65
Tavaratilan suoja	68
Tavaratilan lattian suojalevy	69
Kiinnityssilmukat	70
Varoituskolmio	70
Ensiapupakkaus	70
Kattotelinejärjestelmä	71
Kattoteline	71
Lastaustietoa	71

Säilytystilat

⚠ Varoitus

Älä säilytä raskaita tai teräviä esineitä säilytystiloissa. Muuten säilytystilan kansi saattaa avautua voimakkaan jarrutuksen, äkillisen käännöksen tai onnettomuuden yhteydessä ja auton matkustajat voivat saada vammoja sinkoutuvista esineistä.

Käsinelokero

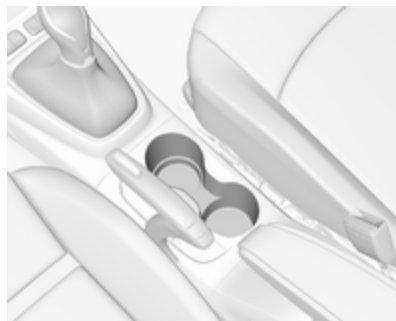


Joissakin versioissa käsinelokero on tuuletettu. Tuuletus ja lämpötila riippuvat lämmitys- ja ilmastointijärjestelmän asetuksista. Käsinelokeron tuuletussuulake voidaan sulkea ☞ 127.

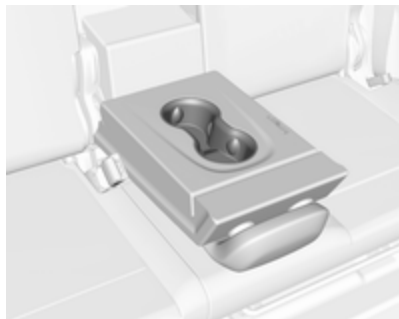
Toisissa versioissa käsinelokerossa voi olla CD-soitin.

Käsinelokeron on oltava kiinni ajon aikana.

Mukinpitimet



Mukinpitimet sijaitsevat keskikonsolissa.



Lisämukinpitimet on sijoitettu takakyynärnojaan. Taita kyynärnoja alas.

Keskikonsolin säilytystila

Säilytyslokerossa voidaan säilyttää pieniä esineitä.



Versiosta riippuen säilytyslokero on kannen alla.

Tavaratila

Takaistuimen selkänoja on jaettu kahteen osaan. Molemmat osat voidaan kääntää alas.

Ennen takaistuimien selkänojen taittamista tee seuraavat toimet tarvittaessa:

- Irrota tavaratilan suoja ⇨ 68.
- Paina salpaa ja pidä sitä painettuna painaaksesi pääntuet alas ⇨ 42.

Tavaratilan laajennus (kiinteillä takaistuimilla varustettu versio)



- Vedä toisen tai kummankin reunapaikan vapautusvivusta ja käännä selkänojat alas istuintyytyille.



Kun taitat selkänoja, aseta turvavyöt ohjainsalpoihin ja vedä turvavyöt niiden mukaan.

- Käännä ylös nostamalla selkänoja ja ohjaamalla ne pystyasentoon, kunnes ne lukittuvat kuuluvasti.



Selkänojat on lukittu oikein vain silloin, kun punainen merkintä lähellä vapautusvipua ei ole enää näkyvissä.

⚠ Varoitus

Selkänojen ollessa ylös käännettyinä varmista ennen liikkeelle lähtemistä, että ne ovat lukkiutuneet hyvin paikalleen. Tämän noudattamatta jättäminen voi johtaa henkilövahinkoihin tai kuorman tai auton vaurioitumiseen voimakkaan jarrutuksen tai törmäyksen yhteydessä.

Tavaratilan laajennus (liukuilla takaistuimilla varustettu versio)

Ilman taittuvia selkänoja

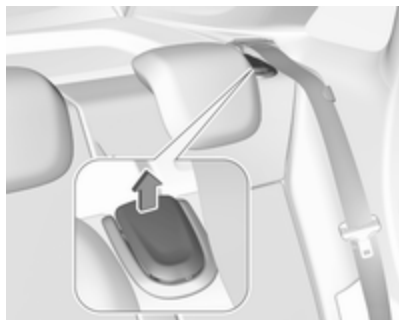
Siirrä molemmat takaistuimet etumaiseen ääriasentoon ⇨ 47.

Taittuvilla selkänojilla

- Siirrä molemmat takaistuimet takimmaiseen ääriasentoon ⇨ 47.



- Vedä silmukasta ja käännä selkänoja alas istuimen päälle.



Nosta vapautusvipua taittaaksesi selkänojat alas tavaratilasta käsin.

Huomautus

Käännä kyynärnoja ylös, ennen kuin taitat selkänojan kyseisen osan alas. Muuten tätä selkänojan osaa ei voi taittaa alas.



Kun taitat selkänoja, aseta turvavyöt ohjainsalpoihin ja vedä turvavyöt niiden mukaan.

- Käännä ylös nostamalla selkänoja ja ohjaamalla ne pystyasentoon, kunnes ne lukittuvat kuuluvasti.

Keskimmäisen takaistuimen selkänojan kyynärnojan taittaminen

Vedä silmukasta taittaaksesi takais-tuimen kyynärnojan alas.



Kyynärnoja voidaan taittaa alas myös takaa vetämällä silmukasta.

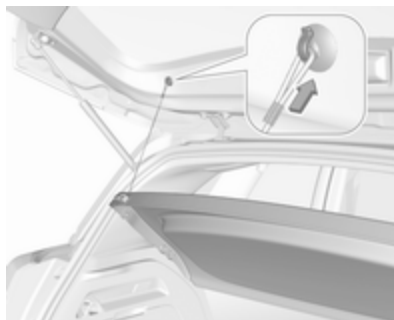
Soveltuu pitkien ja kapeiden esineiden lastaamiseen.

Tarkista, että kyynärnoja lukittuu kääntäessäsi sen ylös.

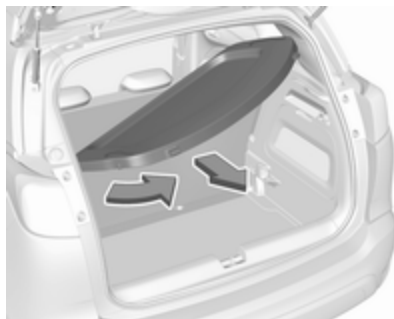
Tavaratilan suoja

Älä aseta esineitä suojan päälle.

Suojan irrottaminen



Irrota kiinnityshihnat takaluukusta.



Nosta suojaa, kallista sitä hieman ja käännä se.

Poista suoja autosta.

Säilytys



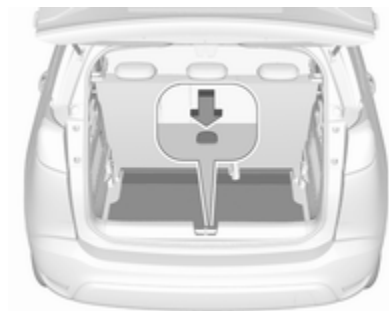
Tavaratilan suojaa voidaan säilyttää takaistuimen selkänojiensa takana.

Irrota kiinnityshihnat koukuista ja nosta suojaa taaksepäin kunnes se irtoaa. Liu'uta se sitten alas istuimien selkänojiensa takana oleviin ohjaimiin.

Suojan kiinnitys

Kiinnitä suoja sivuohjaimiin ja käännä alaspäin. Kiinnitä kiinnityshihnat takaluukkuun.

Tavaratilan lattian suojalevy



Tavaratilan lattian suojalevy voidaan irrottaa. Nosta suojalevy ylös syvennyksestä ja irrota se.

Suojalevyä voidaan myös säilyttää takaistuinten takana.

Tavaratilan kaksinkertainen lattia

Tavaratilan kaksinkertainen lattia voidaan asettaa tavaratilaan kahteen asentoon:



- alempaan asentoon varapyörän syvennyksen suojan päälle
- ylempään asentoon lukittuna verhouspaneelissa oleviin kahvoihin



Irrotus tapahtuu painamalla kahvaa lattian lukituksen avaamiseksi ja nostamalla käyttäen kahvaa.

Yläasentoon asennettuna tavaratilan lattian ja varapyörän suojan välistä tilaa voidaan käyttää säilytystilana.

Jos takaistuinten selkänojat käännetään eteenpäin tässä asennossa, saadaan aikaan lähes tasainen kuormatilan lattia.

Yläasennossa tavaratilan kaksinkertainen lattia kestää enintään 100 kg kuorman. Ala-asennossa tavaratilan kaksinkertainen lattia kestää suurimman sallitun kuorman.

Kiinnityssilmukat



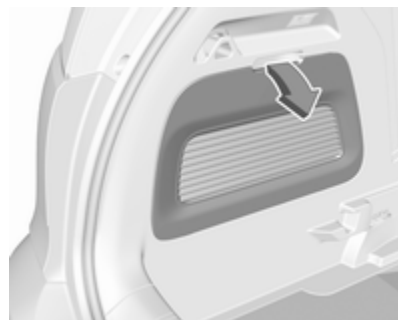
Kuormankiinnityslenkkien avulla estetään esineiden liukuminen. Kuormankiinnityslenkkeihin kiinnitetään esim. kiinnityshihnat tai tavaraverkko.

Varoituskolmio



Säilytä varoituskolmiota tavaratilan takana olevassa tilassa ja kiinnitä se tarrakiinnikkeellä.

Ensiapupakkaus



Taita tavaratilan vasemmalla puolella oleva kansi alas.



Aseta ensiapupakkaus säilytystilaan.

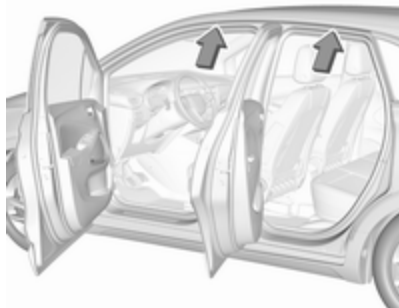
Kattotelinejärjestelmä

Kattoteline

Turvallisuussyistä ja kattovaurioiden välttämiseksi suosittelemme automalliin hyväksytyn kattotelineen käyttöä.

Noudata kattotelineen käyttöohjetta. Poista kattoteline, kun sitä ei tarvita.

Kattotelineen asennus



Avaa kaikki ovet.

Asennuspisteet sijaitsevat auton korissa kussakin ovikehyksessä.

Irrota suojukset asennuspisteistä ja kiinnitä kattoteline mukana toimitetuilla ruuveilla.

Lastaustietoa



- Raskaat esineet tulee asettaa tavaratilassa takaistuinten selkänojen taakse. Varmista, että selkänojat ovat hyvin paikallaan, ts. punaiset merkit sivussa vapautusvivun lähellä tai silmukassa eivät ole enää näkyvissä. Jos teet kuormasta pinon, aseta raskaat esineet pinon alimmiksi.
- Kiinnitä tavarat kuormankiinnityslenkkeihin sidotuilla kiinnityshihnoilla ⇨ 70.

- Irralliset esineet tulee aina kiinnittää paikalleen, jotta ne eivät liiku tavaratilassa.
- Kun kuljetat esineitä tavaratilassa, takaistuinten selkänojat eivät saa olla eteenpäin kallistettuina.
- Kuorman korkeus ei saa ylittää selkänojiin yläreunaa.
- Älä aseta mitään esineitä tavaratilan suojan tai kojelaudan päälle äläkä peitä kojelaudan yläosassa olevaa tunnistinta.
- Kuorma ei saa estää polkimien, seisontajarrun eikä vaihdevivun käyttöä eikä estää kuljettajan liikkeitä. Sisätilassa ei saa säilyttää irrallisia esineitä.
- Älä aja takaluukun ollessa auki.

Varoitus

Varmista aina, että auton kuorma on kiinnitetty turvallisesti. Muussa tapauksessa esineitä voi sinkoilla auton sisätiloissa aiheuttaen vammoja tai kuorman tai auton vaurioitumisen.

- Kantavuus on auton sallitun kokonaismassan (ks. tyyppikilpi ➔ 225) ja EY-normin mukaisen omamassan erotus.

Laske kantavuus kirjoittamalla autosi paino tämän käyttöoppaan alussa olevaan painotaulukkoon.

EY-omamassa sisältää kuljettajan (68 kg), matkatavaran (7 kg) ja kaikkien nesteiden (polttoainesäiliön 90 % täyttöaste) painon.

Erikois- ja lisävarusteet nostavat omamassaa.

- Kattokuorma lisää herkkyyttä sivutuulelle ja heikentää ajo-ominaisuuksia painopisteen siirtyessä ylemmäksi. Jaa kuorma tasaisesti ja kiinnitä se hihnnoilla siten, ettei se pääse liikkumaan. Sovita rengaspaineet ja ajonopeus kuormitukseen. Tarkasta kiinnityksen pitävyys usein ja kiristä tarvittaessa.

Suurin sallittu ajonopeus on 120 km/h.

Suurin sallittu kattokuorma on 60 kg. Kattokuorma muodostuu

kattotelineen ja kuorman yhteenlasketusta painosta.

Mittarit ja käyttölaitteet

Käyttölaitteet	74
Ohjauspyörän säätö	74
Ohjauspyörän kauko-ohjaus	74
Lämmitettävä ohjauspyörä	74
Äänitorvi	75
Tuulilasin pyyhin-/pesulaite	75
Takalasin pyyhin/pesulaite	77
Ulkolämpötila	77
Kello	78
Virtapistokkeet	78
Induktiivinen lataus	79
Savukkeensytytin	80
Tuhkakupit	80
Varoitusvalot, mittarit ja ilmaisi- met	81
Mittaristo	81
Nopeusmittari	85
Matkamittari	85
Osamatkamittari	85
Kierroslukumittari	85
Polttoainemittari	86
Polttoaineen valintapainike	86
Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari	87

Moottoriöljyn määrän valvonta . .	88
Huoltinäyttö	88
Merkkivalot	89
Suuntavilkku	89
Turvavyömuistutin	89
Turvatyyny ja turvavyönkieristimet	90
Turvatyynyn poistaminen käytöstä	90
Latausjärjestelmä	90
Toimintavian merkkivalo	91
Huolla auto pian	91
Sammuta moottori	91
Järjestelmätarkastus	91
Jarru- ja kytkinjärjestelmä	91
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	92
Vaihteensiirto	92
Kaistavahti	92
Elektroninen ajonvakautusjär- jestelmä ja luistonestojärjestelmä	92
Elektroninen ajonvakautusjär- jestelmä ja luistonestojärjes- telmä pois	92
Jäähdytysnesteen lämpötila	93
Hehkutus	93
Dieselhiukassuodatin	93
AdBlue	93

Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä	93
Moottorin öljynpaine	93
Polttoaine vähissä	94
Autostop	94
Ulkovalot	94
Kaukovalot	94
Kaukovaloapu	94
Lähi-valot	94
Sumuvalot	94
Takasumuvalo	95
Sadetunnistin	95
Vakionopeussäädin	95
Nopeusrajoitin	95
Liikennemerkkien tunnistus	95
Ovi auki	95
Tietonäytöt	95
Kuljettajan tietokeskus	95
Infonäyttö	98
Tuulilasinäyttö	99
Auton viestit	101
Varoitusäänet	101
Pariston jännite	101
Auton räätälöinti	102
Telematiikan huolto	105
OnStar	105

Käyttölaitteet

Ohjauspyörän säätö



Vapauta vipu, säädä ohjauspyörä, lukitse vipu ja varmista, että se lukittuu täysin.

Säädä ohjauspyörän asento vain auton seistessä ja ohjauslukon ollessa vapautettuna.

Ohjauspyörän kauko-ohjaus

Joitakin kuljettajan apujärjestelmiä, Infotainment-järjestelmää ja kytkettyä matkapuhelinta voi käyttää ohjauspyörän säätimillä.



Kuljettajan apujärjestelmät ➔ 150.
Lisäohjeita on Infotainment-ohjekirjassa.

Lämmitettävä ohjauspyörä



Lämmitys kytketään painamalla ☀️. Aktivointi osoitetaan painikkeessa olevalla LED-valolla.



Ohjauspyörän suositellavat tarttumakohdat lämmitetään nopeammin ja korkeampaan lämpötilaan kuin muut alueet.

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ➔ 136.

Äänitorvi



Paina .

Tuulilasin pyyhin-/pesulaite

Tuulilasinpyyhkimet
säädettävällä pyyhintävälillä



HI : nopea
LO : hidas
INT : tiheäpyyhintä
OFF : pois

Kertapyyhkäisy, kun tuulilasinpyyhkimet eivät ole päällä: paina vipua alaspäin asentoon **1x**.

Älä kytke päälle lasin ollessa jäässä.

Kytke pois pesulinjoilla.

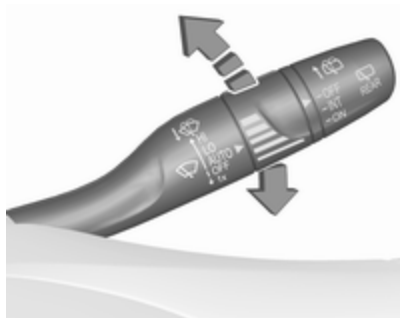
Säädettävä pyyhintäväli



Pyyhinvipu asennossa **INT**.

Säädä pyyhintätaajuus säätöpyörällä.

Tuulilasipyyhkimet sadetunnistimella



- HI** : nopea
LO : hidas
AUTO : pyyhinautomatiikka sadetunnistimella
OFF : pois

AUTO-asennossa sadetunnistin havaitsee tuulilasilla olevan veden määrän ja ohjaa automaattisesti tuulilasipyyhkimien taajuutta.

Kertapyyhkäisy, kun tuulilasipyyhkimet eivät ole päällä: paina vipua alaspäin asentoon **1x**.

Älä kytke päälle lasin ollessa jäässä.

Kytke pois pesulinjoilla.

Sadetunnistimen säädettävä herkkyys



Pyyhinvipu asennossa **AUTO**.

Säädä sadetunnistimen herkkyyttä kiertämällä säätöpyörää.



Pidä tunnistin puhtaana pölystä, liasta ja jäädästä.

Merkkivalo   75.

Tuulilasin pesulaite



Vedä vivusta. Tuulilasille suihkute-
taan pesunestettä ja pyyhin pyyhkäi-
see muutaman kerran.

Pesulaitteen neste ⇨ 188.

Takalasin pyyhin/pesulaite

Takalasin pyyhin



Käännä ulompaa säädintä takalasin
pyyhkimen aktivoimiseksi:

OFF : pois

INT : jaksottainen toiminta

ON : jatkuva toiminta

Älä kytke päälle takalasin ollessa
jäässä.

Kytke pois pesulinjoilla.

Takalasin pyyhin kytkeytyy automaat-
tisesti päälle, kun tuulilasinpyyhkimet
ovat kytkettyinä ja peruutusvaihe
kytketään.

Tämän toiminnon kytkeytymistä
päälle tai pois voidaan muuttaa Auton
rääätälöinti -valikossa ⇨ 102.

Takalasin pesulaite



Paina vipua.

Takalasillem suihkutetaan pesunes-
tettä ja pyyhin pyyhkäisee muutaman
kerran.

Takalasin pesulaite poistetaan
käytöstä, kun neste on vähissä.

Pesulaitteen neste ⇨ 188.

Ulkolämpötila

Lämpötilan lasku näkyy heti, lämpöti-
lan nousu viiveen jälkeen.



Kuvassa näkyy esimerkki.

Jos ulkolämpötila laskee 3 °C:een,
kuljettajan tietokeskuksessa näkyy
varoitustiedote.

⚠ Varoitus

Jo lämpötilan ollessa näytön mukaan muutamia asteita 0 °C:n yläpuolella tien pinta voi olla jäässä.

Kello

Kellonaika ja päivämäärä esitetään infonäytössä ⇨ 98.

Päivämäärän ja ajan asetus, katso Infotainment-ohjekirja.

Virtapistokkeet

12 voltin pistorasia sijaitsee keskikonsolissa.



Toinen virtapistoke sijaitsee konso-
lissa etuistuinien välissä.

Suurin tehonkulutus saa olla enintään
120 wattia.

Kun sytytysvirta on katkaistu, virtapis-
toke on poissa käytöstä. Lisäksi pisto-
rasia poistetaan käytöstä, mikäli
auton akun jännite on alhainen.

Pistorasioihin kytkettävien laitteiden
tulee täyttää sähkömagneettista
yhteensopivuutta koskevan normin
DIN VDE 40 839 vaatimukset.

Pistorasioihin ei saa kytkeä mitään
virtaa antavaa laitetta, kuten laturia
tai akkua.

Vääräntyyppiset pistokkeet voivat
vaurioittaa pistorasioita.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 136.

USB-latausportti

Keskikonsolissa on yksi tai kaksi
USB-liitäntää. Molemmissa USB-
liitännöissä laitteiden latausmahdolli-
suus.

Kun käytettävissä on kaksi USB-
liitäntää, ylempään USB-liitäntään
voidaan liittää puhelin puhelinproji-
sointia varten.

Huomautus

Pistorasiat täytyy aina pitää puhtaina ja kuivina.

Induktiivinen lataus**⚠ Varoitus**

Induktiivinen lataus voi haitata sydämentahdistinten ja muiden lääketieteellisten laitteiden käyttöä. Hanki tarvittaessa lääkäriltä tietoja ennen induktiivisen latauslaitteen käyttämistä.

⚠ Varoitus

Poista kaikki metalliesineet latauslaitteesta ennen matkapuhelimen lataamista, sillä nämä esineet saatavat kuumentua.



Laitteen lataamista varten sytytysvirran on oltava kytkettynä.

Latauslaitteen LED-merkkivalot (ks. nuoli):

- **Palaa vihreänä:**
 - induktiivisella lataustoiminnolla varustettu matkapuhelin on havaittu.
- **Palaa keltaisena:**
 - latausalueella on havaittu metalliesineitä. Salli lataaminen poistamalla esineet.
 - matkapuhelinta ei ole asetettu oikein paikalleen.

PMA- tai Qi-yhteensopivat matkapuhelimet voi ladata induktiivisesti.

Matkapuhelimen lataaminen saattaa edellyttää takakanatta, jossa on integroitu käämi (esimerkiksi Samsung 4 ja 5) tai ulkokuori (esimerkiksi jotkin iPhone-mallit).

Matkapuhelimen leveyden on oltava alle 8 cm ja pituuden alle 15 cm, jotta se mahtuisi latauslaitteeseen.

Matkapuhelimen suojakansi voi vaikuttaa induktiiviseen lataukseen.

Matkapuhelimen lataaminen:

1. Poista latauslaitteesta kaikki esineet.
2. Aseta matkapuhelin latauslaitteeseen näyttö ylöspäin.
3. Varmista, että matkapuhelin on latauslaitteen oikeassa alakulmassa.

Jos keltainen LED palaa:

1. Poista matkapuhelin latauslaitteesta.
2. Käännä matkapuhelinta 180°.

3. Odota kolme sekuntia LEDin sammumisen jälkeen ja laita matkapuhelin takaisin latauslaitteeseen.
4. Varmista, että matkapuhelin on latauslaitteen oikeassa alakulmassa.

Savukkeensytytin



Savukkeensytytin sijaitsee ilmastointisäätimien alla olevan säilytystilan kannen takana. Avaa painamalla kantta.

Paina savukkeensytytin pohjaan. Se kytkeytyy automaattisesti pois päältä käyttövalmiiksi kuumennuttuaan. Vedä sytytin ulos.

Tuhkakupit

Huomio

Vain tuhkaa varten - ei palaville jätteille.



Siirrettävä tuhkakuppi voidaan sijoittaa mukinpitimiin.

Varoitusvalot, mittarit ja ilmaisimet

Mittaristo

Versiosta riippuen saatavilla on kaksi mittaristoa:

Perustason mittaristo



Keskitason mittaristo



Yleiskuvaus

-  Suuntavilkku ⇨ 89
-  Turvavyömuistutin ⇨ 89
-  Turvatyynyt ja turvavyönkiristimet ⇨ 90
-  Turvatyynyn poistaminen käytöstä ⇨ 90
-  Latausjärjestelmä ⇨ 90
-  Toimintahäiriön merkkivalo ⇨ 91
-  Huolla auto pian ⇨ 91

PYSÄYTÄ Sammuta moottori ⇨ 91

-  Järjestelmätarkastus ⇨ 91
-  Jarru- ja kytkinjärjestelmä ⇨ 91
-  Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) ⇨ 92
-  Vaihteensiirto ⇨ 92
-  Kaistavahti ⇨ 92



Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä ⇨ 92



Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä pois ⇨ 92



Esilämmitys ⇨ 93



Dieselhiukkassuodatin ⇨ 93



AdBlue ⇨ 93



Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä ⇨ 93



Moottorin öljynpaine ⇨ 93



Moottoriöljyn määrän valvonta ⇨ 88



Polttoaine vähissä ⇨ 94



Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila korkea ⇨ 93



Autostop ⇨ 94



Ulkovalot ⇨ 94



Lähivalot ⇨ 94



Kaukovalot ⇨ 94



Kaukovaloapu ⇨ 94



Sumuvalot ⇨ 94



Takasumuvalo ⇨ 95



Sadetunnistin ⇨ 95



Kuolleen kulman varoitus ⇨ 167



Vakionopeussäädin ⇨ 95



Nopeudenrajoitin ⇨ 95



Liikennemerkkien tunnistus ⇨ 95



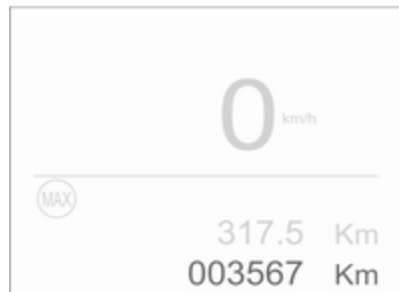
Ovi auki ⇨ 95

Nopeusmittari



Ilmoittaa ajonopeuden.

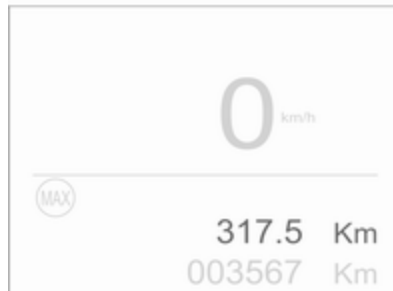
Matkamittari



Tallennettu kokonaisajomatka näytetään kilometreinä.

Osamatkamittari

Edellisen nollauksen jälkeen tallennettu ajomatka näytetään kuljettajan tietokeskuksessa.



Osamatkamittari laskee enintään 9 999 km:iin saakka ja aloittaa sitten nollasta.

Nollaa osamatkamittari painamalla 000 2 sekuntia.

Kaksi osamatkamittarisivua on valittavissa osamatka-/polttoainetiedotvalikossa eri matkoja varten ➔ 95.

Kierroslukumittari



Näyttää moottorin kierrosluvun.

Käytä kaikilla vaihteilla mahdollisuuksien mukaan alhaista käyntinopeutta.

Huomio

Neulan ollessa punaisessa varoituskentässä on suurin sallittu käyntinopeus ylitetty. Moottori on vaarassa.

Polttoainemittari



Näyttää polttoainesäiliössä olevan polttoaineen määrän.

Merkkivalo ● palaa, jos polttoaineen määrä säiliössä on alhainen.

Älä aja koskaan polttoainesäiliötä tyhjäksi.

Polttoainesäiliössä olevan polttoaineen takia koko polttoainesäiliön tilavuuden mukaista määrää ei ehkä voida tankata.

Polttoaineen valintapainike

Nestekaasukäyttö, LPG



Kun **LPG** painetaan, bensiini- ja nestekaasukäytön välillä vaihdetaan heti, kun vaaditut parametrit (jäähdytysnesteen lämpötila, kaasun lämpötila ja moottorin minimikäyntinopeus) on saavutettu. Vaatimukset täyttyvät yleensä n. 60 sekunnissa (riippuen ulkolämpötilasta) ja ensimmäisen voimakkaamman kaasupolkimen painamisen jälkeen. Tila-LED näyttää kulloisenkin toimintatavan.

- | | |
|-------------------------------|--|
| LED ei pala | : bensiinikäyttö |
| LED vilkkuu | : tarkistaa täyttyvätkö ehdot nestekaasun käyttöön siirtymiselle. Palaa kiinteänä, jos ehdot täyttyvät. |
| LED palaa | : nestekaasukäyttö |
| LED vilkkuu | : nestekaasusäiliö on tyhjä tai nestekaasujärjestelmässä on vika. Kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti. |
| viisi kertaa ja sammuu sitten | |

Jos polttoainesäiliö on tyhjä, moottori ei käynnisty.

Valittu polttoainetila tallentuu ja se aktivoituu edellytysten salliessa seuraavan käynnistys syklin yhteydessä.

Kun nestekaasusäiliö on tyhjä, järjestelmä kytkeytyy automaattisesti bensiinikäyttöön sytytysvirran katkaisemiseen asti.

Bensiini- ja kaasukäytön välillä vaihdettaessa saattaa esiintyä lyhyt katkos moottorin tehonsyötössä.

Bensiinisäiliö on ajettava kuuden kuukauden välein tyhjäksi niin, että merkkivalo  syttyy, ja sitten täytettävä uudelleen. Tämä auttaa ylläpitämään polttoaineen laadun ja järjestelmän toiminnan bensiinikäytössä.

Auto on tankattava säännöllisin väliajoin täyteen, jotta säiliö ei syövy.

Viat ja korjaustoimenpiteet

Jos kaasukäyttö ei ole mahdollista, tarkista seuraavat:

- Onko kaasua riittävästi?
- Onko bensiiniä riittävästi käynnistystä varten?

Äärimmäisistä lämpötiloista ja kaasun koostumuksesta johtuen saattaa kestää hieman pidempään, ennen kuin järjestelmä vaihtaa bensiinikäytöstä kaasukäyttöön.

Äärimmäisissä olosuhteissa järjestelmä saattaa myös vaihtaa takaisin bensiinitoimintoon, jos minimivaatimukset eivät täyty. Jos edellytykset sallivat, voidaan nestekaasukäyttö kytkeä manuaalisesti takaisin.

Käänny kaikissa muissa häiriötapauksissa korjaamon puoleen.

Huomio

Nestekaasujärjestelmän turvallisuuden ja takuun säilyttämiseksi vain koulutetut asiantuntijat saavat tehdä järjestelmään korjaus- ja säätötöitä.

Nestekaasulla on ominainen haju (hajuste), jotta vuodot voidaan havaita helposti.

⚠ Varoitus

Jos havaitset kaasun hajua autossa tai sen lähellä, vaihda välittömästi bensiinikäyttöön. Tupakointi on kielletty. Ei avotulta tai syttyviä materiaaleja.

Jos kaasun hajua ilmenee edelleen, älä käynnistä moottoria. Korjauta häiriön syy korjaamolla.

Maanalaisissa pysäköintilaitoksissa tulee noudattaa pysäköintilaitoksen ylläpitäjän ohjeita ja paikallista lainsäädäntöä.

Huomautus

Kytke onnettomuustilanteessa sytytysvirta pois ja sammuta valot.

Nestekaasukäytön polttoaine  177.

Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari



Näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan.

- 50 : moottori ei ole vielä toimintalämpötilassa
- 90 : normaali toimintalämpötila
- 130 : lämpötila liian korkea

Merkkivalo ● palaa, jos moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea.

Huomio

Jos moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea, pysäytä auto ja sammuta moottori. Moottori on vaarassa. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä.

Moottoriöljyn määrän valvonta

Moottoriöljyn määrän tila näkyy kuljettajan tietokeskuksessa muutaman sekunnin ajan huoltotietojen jälkeen, kun sytytysvirta on kytketty.

Öljymäärän tilan ollessa oikea näkyy viesti **Öljymäärä oikea**.

Jos öljymäärä on alhainen, ⚠ vilkkuu ja **Öljymäärä väärä** näkyy yhdessä merkkivalon ➔ kanssa. Tarkista öljymäärä öljynmittatikut avulla ja lisää öljyä tarvittava määrä. Moottoriöljy ➔ 186.

Virheellinen mittaus osoitetaan viestillä **Öljymäärän mittaus virheellinen**. Tarkasta öljymäärä käsin käyttäen mittatikkua.

Huoltonäyttö

Huoltojärjestelmä ilmoittaa, kun on aika vaihtaa moottoriöljy ja suodatin tai kun auton huolto on tarpeen. Ajo-olosuhteista riippuen öljyn ja suodatimen vaihtoväli voi vaihdella huomattavastikin. Huoltotiedot ➔ 222



Tarvittava huolto näkyy näytössä kuljettajan tietokeskuksessa seitsemän sekuntia sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

Jos mitään huoltoa ei tarvita seuraavien 3000 km:n aikana tai pidemmällä matkalla, näytössä ei näy mitään huoltotietoja.

Jos huolto tarvitaan seuraavien 3000 km:n aikana, jäljellä oleva matka tai aika näkyy useita sekunteja. Samanaikaisesti syttyvä symboli ⚠ muistuttaa asiasta jatkuvasti.

Jos tarvittavaan huoltoon on alle 1000 km, ⚠ vilkkuu ja jää sitten palamaan. Jäljellä oleva matka tai aika näkyy useita sekunteja.

Myöhästyneestä huollosta ilmoitetaan kuljettajan tietokeskuksessa näkyvällä viestillä, joka ilmoittaa ylityneen matkan. ⚠ vilkkuu ja jää sitten palamaan kunnes huolto on tehty.

Huoltovälin nollaus

Huollon ilmaisin on nollattava jokaisen huollon jälkeen oikean toiminnan varmistamiseksi. On suositeltavaa kääntyä korjaamon puoleen.

Jos olet itse tehnyt huollon, toimi seuraavasti:

- katkaise sytytysvirta
- paina ja pidä painettuna painiketta  tai **CHECK**
- kytke sytytysvirta; matkan osoitin alkaa alaslaskennan
- kun näytössä näkyy **0**, vapauta painike. Symboli  häviää

Huoltotietojen nouto

Huoltotietojen tila voidaan hakea milloin tahansa painamalla painiketta  tai **CHECK**. Huoltotiedot näkyvät muutaman sekunnin ajan.

Huoltotiedot ⇨ 222.

Merkkivalot

Kuvattuja merkkivaloja ei ole kaikissa autoissa. Kuvaus koskee kaikkia mittaristoversioita. Merkkivalojen sijainti saattaa vaihdella laitteiston mukaan. Kun sytytysvirta on kytketty, useimmat merkkivalot palavat hetken ajan toimintatestinä.

Merkkivalojen värit merkitsevät seuraavaa:

- Punainen : Vaara, tärkeä muistutus
 Keltainen : Varoitus, ohje, häiriö
 Vihreä : Päällekytkennän vahvistus
 Sininen : Päällekytkennän vahvistus
 Valkoinen : Päällekytkennän vahvistus

Katso eri mittaristojen kaikki merkkivalot kohdasta ⇨ 81.

Suuntavilkku

⇨ palaa tai vilkkuu vihreänä.

Syttyy hetkeksi

Seisontavalot ovat käytössä.

Merkkivalo vilkkuu

Suuntavilkku tai varoitusvilkut ovat käytössä.

Nopea vilkkuminen: suuntavilkku tai sen sulake on viallinen, perävaunun suuntavilkku ei toimi.

Lampun vaihto ⇨ 191, sulakkeet ⇨ 198.

Suuntavalot ⇨ 114.

Turvavyömuistutin

Kaikkien istuinten turvavyömuistutus

 palaa tai vilkkuu punaisena mittaristossa yhdessä kattokonsolin ilmasimen kanssa, kattokonsolissa on kaikkien istuimien ilmaisimet.



- Jos jonkun matkustajan turvavyö on kiinnittämättä, kun sytytysvirta kytketään,  mittaristossa ja kyseisen istuimen symboli kattokonsolissa syttyvät.
- Liikkeellelähdon jälkeen  mittaristossa ja kyseisen istuimen symboli kattokonsolissa vilkkuvat tietyn ajan ja samalla kuuluu merkkiäänä. Tietyn ajoajan jälkeen  palaa jatkuvasti, kunnes kyseisen istuimen turvavyö on kiinnitetty tai jos joku matkustaja on irrottanut turvayönsä.

Turvatyyny ja turvavyönkiristimet

 palaa punaisena.

Kun sytytysvirta kytketään, merkkivalo palaa n. neljä sekuntia. Jos se ei syty, jos se ei sammuu neljän sekunnin kuluttua tai jos se syttyy ajon aikana, turvatyynyjärjestelmässä on toimintahäiriö. Käänny korjaamon puoleen. Turvatyyny ja turvavyöiden esikiristimet eivät ehkä laukea onnettomuudessa.

Turvavyöiden esikiristimien tai turvatyynyjen lauettua  palaa jatkuvasti.

Varoitus

Korjauta häiriön syy viipymättä korjaamolla.

Turvavyöiden esikiristimet, turvatyynyjärjestelmä  48,  51.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä



 ON palaa keltaisena.

Etumatkustajan turvatyyny on aktivoituna.

 OFF palaa keltaisena.

Etumatkustajan turvatyyny on poiskytetty.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä  56.

Latausjärjestelmä

 palaa punaisena.

Sytyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Pysäytä, sammuta moottori. Auton akku ei lataudu. Moottorin jäähdytys saattaa olla keskeytynyt. Jarrutehostin voi lakata vaikuttamasta. Käänny korjaamon puoleen.

Toimintavian merkkivalo

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Sytyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Häiriö päästöjenhallinnan järjestelmässä. Sallitut päästöarvot voivat ylittyä.

Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Vilkkuu moottorin käydessä

Moottorinohjausjärjestelmässä on vika, joka voi johtaa katalysaattorin vaurioitumiseen. Vähennä kaasua, kunnes vilkkuminen lakkaa. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Huolla auto pian

 palaa keltaisena.

Sytyy palamaan hetkellisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Voi palaa yhdessä muiden merkkivalojen kanssa, kuljettajan tietokeskuksessa voi näkyä asiasta kertova viesti.

Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Sammuta moottori

STOP palaa punaisena.

Sytyy palamaan hetkellisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Palaa yhdessä muiden merkkivalojen kanssa, varoitusääni kuuluu ja vastaava viesti näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Sammuta moottori välittömästi ja käänny korjaamon puoleen.

Järjestelmätarkastus

 palaa keltaisena tai punaisena.

Palaa keltaisena

Pieni moottorivika on havaittu.

Palaa punaisena

Suuri moottorivika on havaittu.

Sammuta moottori niin pian kuin mahdollista ja käänny korjaamon puoleen.

Jarru- ja kytkinjärjestelmä

 palaa punaisena.

Jarru- ja kytkinnesteen taso on liian alhainen, kun käsikäyttöistä seisontajarrua ei kytketä  188.

⚠ Varoitus

Pysäytä. Keskeytä matkanteko välittömästi. Käänny korjaamon puoleen.

Syttyy, kun käsikäyttöinen seisontajarru kytketään ja sytytysvirta on kytkettynä ⇨ 148.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

(ABS) palaa keltaisena.

Palaa sytytysvirran kytkemisen jälkeen muutamia sekunteja. Järjestelmä on toimintavalmiudessa, kun merkkivalo sammuu.

Jos merkkivalo ei sammu muutaman sekunnin kuluttua tai jos se palaa ajon aikana, ABS-järjestelmässä on häiriö. Jarrujärjestelmä toimii edelleen, mutta lukkiutumisenesto on kytkeytynyt pois.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ⇨ 147.

Vaihteensiirto



Näytössä näkyy ▲ ja suuremman vaihteen numero, kun ylösvaihtoa suositellaan polttoaineen säästämiseksi.

Kaistavahti

⚠ vilkkuu keltaisena, kun järjestelmä havaitsee tahattoman kaistanvaihdon.

Kaistavahti ⇨ 172.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä

⚠ palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Järjestelmässä on vika. Ajoa voidaan jatkaa. Ajovakavuus voi kuitenkin huonontua ajotien laadusta riippuen.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Merkkivalo vilkkuu

Järjestelmä on aktiivisesti toiminnassa. Moottorin teho voi heikentyä ja auto voi hieman jarruttaa automaattisesti.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä ⇨ 149.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä pois

⚠ palaa keltaisena.

Järjestelmät ovat pois käytöstä.

Jäähdytysnesteiden lämpötila

● palaa punaisena.

Palaa moottorin käydessä

Pysäytä, sammuta moottori.

Huomio

Jäähdytysnesteiden lämpötila on liian korkea.

Tarkasta jäähdytysnesteiden määrä heti ⇨ 187.

Jos jäähdytysnesteitä on riittävästi, käänny korjaamon puoleen.

Hehkutus

☞ palaa keltaisena.

Dieselmoottorin hehkutus on aktivoitu. Se kytkeytyy päälle ainoastaan matalissa lämpötiloissa. Käynnistä moottori kun merkkivalo sammuu.

Dieselhiukkassuodatin

☞ tai ☞ palaa keltaisena.

Dieselhiukkassuodatin on puhdistettava.

Jatka ajamista kunnes merkkivalo sammuu.

Palaa hetkellisesti

Hiukkassuodatin alkaa täyttyä. Käynnistä puhdistusprosessi niin pian kuin mahdollista ajamalla autoa vähintään 60 km/h nopeudella.

Palaa jatkuvasti

Alhaisen lisäainemäärän osoitus. Käänny korjaamon puoleen.

Dieselhiukkassuodatin ⇨ 139.

AdBlue

☞ vilkkuu tai palaa keltaisena.

Palaa keltaisena

Jäljellä oleva ajomatka on välillä 600 km ja 2400 km.

AdBlue®-liuosta on lisättävä mahdollisimman pian pätevän korjaamon toimesta. Säiliöön voidaan lisätä enintään 10 litraa AdBlue®-liuosta.

Vilkkuu keltaisena

Jäljellä oleva ajomatka on välillä 0 km ja 600 km.

AdBlue®-liuosta on lisättävä mahdollisimman pian pätevän korjaamon toimesta konerikon välttämiseksi. Säiliöön voidaan lisätä enintään 10 litraa AdBlue®-liuosta.

Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä

☞ palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Rengaspaine alentunut yhdessä tai useammassa pyörässä. Pysähdy heti ja tarkasta rengaspaineet.

Merkkivalo vilkkuu

Häiriö järjestelmässä. Käänny korjaamon puoleen.

Moottorin öljynpaine

☞ palaa punaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Huomio

Moottorin voitelu saattaa olla keskeytynyt. Moottori voi vaurioitua ja leikata kiinni, jolloin vetävät pyörät lukkiutuvat.

1. Paina kytkinpoljin pohjaan.
2. Kytke vaihde vapaalle.
3. Aja mahdollisimman nopeasti pois liikennevirrasta häiritsemättä muuta liikennettä.
4. Katkaise sytytysvirta.

Varoitus

Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa moottorin ollessa sammutettuna.

Autostop-toiminnon aikana jarrutehostin toimii normaalisti.

Älä poista avainta, ennen kuin auto on paikallaan, koska muutoin ohjauslukko saattaa lukittua odottamatta.

Tarkista öljymäärä, ennen kuin käännnyt korjaamon puoleen ⇨ 186.

Polttoaine vähissä

● palaa keltaisena.

Polttoainesäiliössä on liian vähän polttoainetta.

Tankkaaminen ⇨ 177.

Ilman poisto dieselpolttoainejärjestelmästä ⇨ 190.

Autostop

(A) palaa tai vilkkuu vihreänä.

Palaa vihreänä

Moottori on Autostop-tilassa.

Vilkkuu vihreänä

Autostop on tilapäisesti pois käytöstä tai Autostop-tila on otettu automaattisesti käyttöön.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 136.

Ulkovalot

➤ palaa vihreänä.

Ulkovalot ovat päällä ⇨ 110.

Kaukovalot

≡D palaa sinisenä.

Se palaa kaukovalojen ollessa kytkettyinä tai kaukovalovilkkaa käytettäessä ⇨ 111.

Kaukovaloapu

≡A palaa vihreänä.

Kaukovaloapu on käytössä, katso Mukautuvat ajovalot ⇨ 112.

Lähivalot

≡D palaa vihreänä.

Palaa lähivalojen ollessa kytkettyinä.

Sumuvalot

⌘D palaa vihreänä.

Etusumuvalot ovat käytössä ⇨ 114.

Takasumuvalo

 palaa keltaisena.

Takasumuvalo on päällä ⇨ 114.

Sadetunnistin

 palaa vihreänä.

Palaa kun sadetunnistimen anturin asento pyyhinvivussa on valittu.

Kuolleen kulman varoitus

 palaa vihreänä.

Järjestelmä on aktiivinen.

Vakionopeussäädin

 syttyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Vakionopeussäädin ⇨ 150.

Nopeusrajoitin

 syttyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Nopeudenrajoitin ⇨ 152.

Liikennemerkkien tunnistus

 näyttää etukameran havaitsemat liikennemerkkit kuljettajan tietokeskuksessa.

Liikennemerkkiapu ⇨ 150.

Ovi auki

 palaa punaisena.

Ovi tai takaluukku on auki.

Tietonäytöt

Kuljettajan tietokeskus

Kuljettajan tietokeskus sijaitsee mittaristossa.

Versiosta ja mittaristosta riippuen kuljettajan tietokeskus on saatavana perustason näyttönä tai keskitason näyttönä.

Kuljettajan tietokeskus näyttää seuraavat:

- matkamittari ja osamatkamittari
- digitaalinen nopeusnäyttö
- osamatka-/polttoainetiedot-valikko
- vaihteen ilmaisin
- huoltotiedot
- auton ilmoitukset ja varoitusilmoitukset
- kuljettajan apuviestit
- ponnahdusviestit

Valikoiden ja toimintojen valinta

Valikot ja toiminnot voidaan valita suuntavilkkuviivun painikkeilla.



Käännä säätöpyörää valitaksesi sivun Osamatka-/polttoainetiedot-valikosta.

Vahvasta tai nollaa toiminto painamalla **SET/CLR**.

Auton ilmoitukset ja huoltoilmoitukset tulevat tarvittaessa näkyviin kuljettajan tietokeskukseen. Vieritä viestejä kääntämällä säätöpyörää. Vahvasta ilmoitukset painamalla painiketta **SET/CLR**. Auton viestit ⇨ 101.

Osamatka-/polttoainetiedot-valikko, perustason näyttö



Valitse sivu kääntämällä säätöpyörää:

Osamatkamittari

Nollauksen jälkeen tallentunut ajomatka.

Nollaa osamatkamittari painamalla **000 2** sekuntia.

Polttoaineen keskimääräinen kulutus

Keskikulutuksen näyttö. Mittaus voidaan nollata milloin tahansa ja aloittaa alusta oletusarvosta. Nollaa painamalla **SET/CLR** muutama sekunti.

Keskinopeus

Keskinopeuden näyttö. Mittaus voidaan käynnistää uudelleen milloin tahansa.

Nollaa painamalla **SET/CLR** muutama sekunti.

Toimintasäde

Toimintasäde lasketaan säiliössä olevan polttoainemäärän ja hetkellisen kulutuksen perusteella. Näyttö perustuu keskiarvoihin.

Tankkauksen jälkeen toimintasäde päivittyy hetken kuluttua automaattisesti.

Kun polttoainetaso säiliössä on alhainen, näyttöön tulee ilmoitus ja polttoainemittarin merkkivalo ● syttyy ⇨ 94.

Hetkellinen kulutus

Hetkellisen kulutuksen näyttö.

Digitaalinen nopeus

Hetkellisen nopeuden digitaalinen näyttö.

Osamatka-/polttoainetiedot- valikko, keskitason näyttö



Valittavissa on eri sivuja yhdistetyin tiedoin.

Valitse sivu kääntämällä säätöpyörää.

Informaationsivu:

Toimintasäde

Toimintasäde lasketaan säiliössä olevan polttoainemäärän ja hetkellisen kulutuksen perusteella. Näyttö perustuu keskiarvoihin.

Tankkauksen jälkeen toimintasäde päivittyy hetken kuluttua automaattisesti.

Kun polttoainetaso säiliössä on alhainen, näyttöön tulee ilmoitus ja polttoainemittarin merkkivalo ● syttyy ⇨ 94.

Polttoaineen hetkellinen kulutus

Hetkellisen kulutuksen näyttö.

Osamatka 1 -sivu:

Keskinopeus

Keskinopeuden näyttö. Mittaus voidaan käynnistää uudelleen milloin tahansa.

Polttoaineen keskimääräinen kulutus

Keskikulutuksen näyttö. Mittaus voidaan nollata milloin tahansa ja aloittaa alusta oletusarvosta.

Ajettu matka

Näyttää osamatkan 1 senhetkisen matkan nollauksen jälkeen.

Osamatka 1 -sivun arvot voidaan nollata painamalla **SET/CLR** muuttaman sekunnin ajan.

Osamatka 2 -sivu:

Keskinopeus

Keskinopeuden näyttö. Mittaus voidaan käynnistää uudelleen milloin tahansa.

Polttoaineen keskimääräinen kulutus

Keskikulutuksen näyttö. Mittaus voidaan nollata milloin tahansa ja aloittaa alusta oletusarvosta.

Ajettu matka

Näyttää osamatkan 2 senhetkisen matkan tietyn nollauksen jälkeen.

Osamatka 2 -sivun arvot voidaan nollata painamalla **SET/CLR** muuttaman sekunnin ajan.

Digitaalinen nopeus -sivu

Hetkellisen nopeuden digitaalinen näyttö.

Pysähtymis- ja käynnistysajan laskuri

Aikalaskuri laskee STOP-tilassa vietetyn ajan matkan aikana. Se nollautuu joka kerta, kun sytytysvirta kytketään.

Kompassisivu

Näyttää ajon maantieteellisen suunnan.

Tyhjä sivu

Osamatka-/polttoainetietoja ei näytetä.

Infonäyttö

Infonäyttö sijaitsee kojelaudassa lähellä mittaristoa.

Auton kokoonpanosta riippuen siinä on joko

- **Graafinen infonäyttö**
tai
- **7" värillinen infonäyttö** kosketusnäyttötoiminnolla
tai
- **8" värillinen infonäyttö** kosketusnäyttötoiminnolla

Infonäyttö voi näyttää:

- ajan ⇨ 78
- ulkolämpötilan ⇨ 77
- päivämäärän ⇨ 78
- Infotainment-järjestelmän, katso kuvaus Infotainment-ohjekirjasta
- takakameran näkymän ⇨ 171
- panoraamanäkymän osoitus ⇨ 168
- pysäköintitutkan ohjeet ⇨ 159
- navigointijärjestelmän, katso kuvaus Infotainment-ohjekirjasta

- auton ilmoitukset ja järjestelmälmoitukset ⇨ 101
- auton räätälöinnin asetukset ⇨ 102

Graafinen infonäyttö



Kytke näyttö päälle painamalla painiketta .

Paina **MENU** valitaksesi päävalikkosivun.

Paina   valitaksesi valikkosivun.

Vahvista valinta painamalla painiketta **OK**.

Poistu valikosta muuttamatta asetuksia painamalla painiketta **BACK**.

7" Värillinen infonäyttö

Valikoiden ja asetusten valinta

Valikoihin ja asetuksiin pääsee näytön kautta.



Kytke näyttö päälle painamalla painiketta .

Tuo kotisivu näyttöön painamalla painiketta .

Kosketa haluttua näyttökuvaketta sormella.

Kosketa kyseistä kuvaketta valinnan vahvistamiseksi.

Kosketa  palataksesi seuraavaksi ylemmälle valikkotasolle.

Palaa kotisivulle painamalla painiketta .

Lisätietoja on Infotainment-ohjekirjassa.

Auton räätälöinti ⇨ 102.

8" Värillinen infonäyttö

Valikoiden ja asetusten valinta

Näyttöä voi käyttää kolmella tavalla:

- näytön alla olevien painikkeiden avulla
- koskettamalla kosketusnäyttöä sormella
- puheentunnistuksen avulla

Painike- ja kosketustoiminnot



Kytke näyttö päälle painamalla painiketta .

Paina **SET** valitaksesi järjestelmäasetukset (yksiköt, kieli, aika ja päivämäärä).

Paina  valitaksesi auton asetukset tai ajotoiminnot.

Kosketa haluamaasi valikon näyttökuvaketta tai toimintoa sormella.

Vahvasta haluamasi toiminto tai valinta koskettamalla.

Poistu valikosta muuttamatta asetuksia koskettamalla näytön painiketta .

Lisätietoja on Infotainment-ohjekirjassa.

Ääniohjaus

Katso kuvaus Infotainment-ohjekirjasta.

Auton räätälöinti ⇨ 102.

Tuulilasinäyttö

Tuulilasinäyttö (HUD) näyttää kuljettajalle mittariston tietoja taitettavalla projisointitasolla kuljettajan puolella.

Tiedot näkyvät kojelaudan päällä olevasta linssistä projisointitasoon heijastettuna kuvana suoraan kuljettajan näkökentässä. Kuva näyttää sijaitsevan auton edessä.



Tuulilasinäytössä näkyy:

- auton nopeus
- liikennemerkkien tunnistukseen perustuvat nopeusrajoitukset
- nopeusrajoittimeen asetettu nopeus
- vakionopeussäätimeen asetettu nopeus
- navigoinnin tiedot.



Säädä tuulilasinäytön kuvan sijaintia

1. Säädä kuljettajan istuinta.
2. Käynnistä moottori.
3. Keskitä kuva painamalla Δ tai ∇ .
Sitä voi säätää vain ylös tai alas, ei sivusuunnassa.

Varoitus

Jos tuulilasinäytön kuva on liian kirkas tai liian korkealla näkökentässä, se voi häiritä näkyvyyttä,

kun ulkona on pimeää. Pidä tuulilasinäytön kuva himmeänä ja sijoitettuna matalalle näkökentässäsi.

Kirkkauden säätö

Tuulilasinäytön kuva himmenee ja kirkastuu automaattisesti ulkovalaistuksen mukaan. Kirkkautta voidaan säätää tarvittaessa myös käsin:

Lisää näytön kirkkautta painamalla . Himmennä näyttöä painamalla .

Kuva saattaa kirkastua hetkellisesti auringonvalon kulman ja sijainnin mukaan.

Poiskytkentä

Paina  ja pidä sitä painettuna tuulilasinäytön poiskytkemiseksi.

Kieli

Haluttu kieli voidaan asettaa auton räätälöintivalikossa  102.

Yksiköt

Yksiköitä voidaan muuttaa auton räätälöintivalikossa  102.

Tuulilasinäytön hoito

Puhdista tuulilasinäyttö pehmeällä liinalla, johon on suihkutettu lasinpesuainetta. Pyyhi linssi varovasti ja kuivaa se sitten.

Järjestelmän rajoitukset

Tuulilasinäyttö ei ehkä toimi oikein, jos:

- Kojelaudan linssi on esineiden peittämä tai se ei ole puhdas.
- Näytön kirkkausasetus on liian himmeä tai kirkas.
- Kuvaa ei ole säädetty oikealle korkeudelle.
- Kuljettaja käyttää polarisoituja aurinkolaseja.

Jos tuulilasinäytön kuva ei muista syistä näy oikein, ota yhteyttä korjaamoon.

Auton viestit

Viestit näytetään kuljettajan tietokeskuksessa, joissakin tapauksissa yhdessä varoituksen ja äänimerkin kanssa.



Paina **SET/CLR** suuntavilkkuviivassa viestin vahvistamiseksi.

Auton ja huollon ilmoitukset

Auton viestit näytetään tekstinä. Noudata viesteissä annettuja ohjeita.

Viestit värillisessä infonäytössä

Lisäksi infonäytössä voi näkyä joitakin tärkeitä ilmoituksia. Jotkut ilmoitukset näkyvät vain muutaman sekunnin ajan.

Varoitusäänet

Moottorin käynnistämisen yhteydessä tai ajon aikana

Vain yksi varoitusääni kuuluu kerrallaan.

Turvavöiden kiinnittämisestä muistutava varoitusääni on etusijalla muihin varoitusääniin nähden.

- Jos turvavyötä ei ole kiinnitetty.
- Jos jokin ovi tai takaluukku ei ole kunnolla kiinni liikkeelle lähdettäessä.
- Jos seisontajarru on kytkettynä määrätyn nopeuden ylittyessä.
- Jos vakionopeussäädin kytketty automaattisesti pois päältä.
- Jos ohjelmoitu nopeus tai nopeusrajoitus ylitetään.

- Jos kuljettajan tietokeskukseen tulee varoitusviesti.
- Jos elektroninen avain ei ole matkustamossa.
- Jos pysäköintitutka havaitsee esteen.
- Jos tapahtuu tarkoittamaton kais-tanvaihto.
- Jos dieselhiukkassuodattimen maksimitaso on saavutettu.

Kun auto pysäköidään ja/tai kuljettajan ovi avataan

- Ulkovalojen palaessa.

Autostop-toiminnon aikana

- Jos kuljettajan ovi avataan.
- Jos jokin autostart-toiminnon edellytys ei täyty.

Pariston jännite

Kun auton akkujännite on alhainen, varoitusviesti tulee näkyviin kuljettajan tietokeskuksessa.

Kun autolla ajetaan, kuormituksen vähennystoiminto kytkee tilapäisesti pois tiettyjä toimintoja, kuten ilmastoinnin, takalasin lämmityksen, ohjauspyörän lämmityksen jne.

Poiskytketyt toiminnot kytkeytyvät päälle automaattisesti heti tilanteen salliessa.

Auton räätälöinti

Auton toimintoja voidaan personoida muuttamalla infonäytön asetuksia.

Auton varustelusta ja maakohtaisista määräyksistä riippuen jotkut alla olevista toiminnoista eivät ehkä ole käytettävissä.

Jotkut toiminnot ovat näkyvissä tai aktiivisia vain moottorin käydessä.

Graafinen infonäyttö



Avaa valikkosivu painamalla **MENU**.
Käytä näyttöä nelisuuntapainikkeella:

Valitse  **Räätälöinti-määrittäykset**,  **OK**.

Yksikköasetukset

Valitse **Näytön määrittäykset**,  **OK**.

Valitse **Yksiköiden valinta**,  **OK**.

Valitse haluamasi asetukset,  **OK**.

Kieliasetukset

Valitse **Näytön määrittäykset**,  **OK**.

Valitse **Kielen valinta**,  **OK**.

Valitse haluamasi kieli,  **OK**.

Auton asetukset

Valitse **Määritä auton parametrit**,  **OK**.

Vastaavissa alavalikoissa voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

- **Valaistus** .

Saattovalot: Päällekytkentä ja kestoajan asetus.

Tervetuliaisvalot: Päällekytkentä ja kestoajan asetus.

- **Mukavuus**

Tunnelmavalistus: Päällekytkentä/poiskytkentä.

Takalasinpyyhin peruutusvaihteella: Päällekytkentä/poiskytkentä.

- **Auto**

Vain takaluukun lukituksen avaus: Päällekytkentä/poiskytkentä.

Lukon valikoiva avaaminen: Kuljettajan ovi/kaikki ovet.

- **Ajoapu**

Väsymisen tunnistusjärjestelmä: Päällekytkentä/poiskytkentä.

Nopeussuositus: Päällekytkentä/poiskytkentä.

7" Värillinen infonäyttö



Paina avataksesi kotisivun.

Käytä näyttöä kosketuspainikkeilla:

Valitse **Asetukset**.

Yksikköasetukset

Valitse **Yksiköt**

Vaihda **Kulutus ja etäisyys** ja **Lämpötila** -yksiköt.

Kosketa toistuvasti palataksesi kotisivulle.

Kieliasetukset

Valitse **Kieli(Language)**.

Muuta kieli koskettamalla kyseistä painiketta.

Kosketa toistuvasti palataksesi kotisivulle.

Auton asetukset

Valitse **Auto**.

Vastaavissa alavalikoissa voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

- **Törmäys-/havaitsemisjärjestelmät**

Kuolleen kulman varoitus: Ottaa kuolleen kulman varoituksen käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Varoitus väsyneestä

kuljettajasta: Ottaa unisuuden valvontajärjestelmän käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Nopeusrajoitustiedot: Ottaa liikennemerkkien tunnistukseen perustuvat nopeusrajoitustiedot käyttöön tai poistaa ne käytöstä.

Peruutuskameran apuviivat:

Ottaa takakameran ohjeiviivaston näyttämisen infonäytössä käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

- **Mukavuus ja käytännöllisyys**

Automaattinen peruutuspyyh-

intä: Takalasinpyyhkimen automaattisen käynnistykseen käyttöön otto tai käytöstä poistaminen kytkettäessä peruutusvaihide.

- **Valot**

Sisävalaistus: Ottaa tunnelmavalaisuksen käyttöön tai poistaa sen käytöstä ja säätää sen kirkkautta.

Vastaanottovalo: Ottaa tervetuli-aisvalaisuksen käyttöön tai poistaa sen käytöstä ja muuttaa sen kestoaikaa.

Poistumisvalot: Poistumisvalojen ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä ja toiminnon keston muuttaminen.

- **Etälukitus, lukituksen avaus, käynnistys**

Oven etäavaus: Muuttaa määritystä koskien vain kuljettajan oven tai kaikkien ovien lukituksen avaamista, kun painetaan  kauko-ohjaimessa.

Vain tavaratilan lukituksen aukeaminen: Ottaa vain takaluukun lukituksen avustoiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä, kun painetaan  kauko-ohjaimessa.

Kosketa  toistuvasti palataksesi kotisivulle.

8" Värillinen infonäyttö



Paina **SET** avataksesi asetusvalikon. Käytä näyttöä kosketuspainikkeilla.

Yksikköasetukset

Valitse **Järjestelmäasetukset**.

Muuta yksiköitä kohdissa **Kulutus ja etäisyys** ja **Lämpötila**.

Vahvista valinnalla ✓

Kosketa  toistuvasti poistuaksesi valikosta.

Kieliasetukset

Valitse **Languages** -kielet.

Muuta kieli koskettamalla kyseistä painiketta.

Vahvista valinnalla ✓

Kosketa  toistuvasti poistuaksesi valikosta.

Auton asetukset



Paina .

Valitse **Auton asetukset**.

Vastaavissa alavalikoissa voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

- **Ajovalot**

Tervetuliaisvalot: Ottaa toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä ja säättää sen kesto.

Saattovalot: Ottaa toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä ja säätää sen kesto.

- **Mukavuus**

Tunnelmavalaisuus: Säätää sisävalaistuksen kirkkautta.

Takalasinpyyhiin peruutettaessa: Takalasinpyyhkimen automaattisen käynnistyksen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen kytketäessä peruutusvaihte.

- **Autoon pääsy**

Ovien lukituksen avaus: vain takaluukku: Ottaa vain takaluukun lukituksen avustoiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä, kun painetaan  kauko-ohjaimessa.

Ovien lukituksen avaus: vain kuljettajan ovi: Muuttaa määrittystä koskien vain kuljettajan oven tai kaikkien ovien lukituksen avaamista, kun painetaan  kauko-ohjaimessa.

- **Turvallisuus**

Kuljettajan vireystila -varoitusta: Ottaa unisuuden valvontajärjes-

telmän käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Ajotoiminnot



Paina .

Valitse **Ajotoiminnot**.

Vastaavissa alavalikoissa voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

- **Pysäköintitutka:** Aktivoi kehittyneen pysäköintiavustimen, pysäköintitapa voidaan valita.
- **Kuolleen kulman anturit:** Ottaa kuolleen kulman varoituksen käyttöön tai poistaa sen käytöstä.
- **Panoraamanäkymä:** Toiminnon päällekytkentä/poiskytkentä.

Telematiikan huolto

OnStar

OnStar on henkilökohtainen yhteys- ja palveluassistentti integroidulla Wi-Fi-tukiasemalla. OnStar-palvelu on käytettävissä 24 tuntia vuorokaudessa viikon kaikkina päivinä.

Huomautus

OnStar ei ole saatavana kaikilla markkina-alueilla. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.

Huomautus

Jotta OnStar on käytettävissä ja toimii, on oltava voimassa oleva OnStar-tilaus, autossa on oltava toimiva sähköjärjestelmä, sytytysvirta kytkettynä, mobiilipalvelu ja GPS-satelliittiyhteys.

Paina  ja puhu asiakaspalvelijan kanssa aktivoidaksesi OnStar-palvelut ja ottaaksesi käyttöön tilin.

Auton varustelusta riippuen saatavana ovat seuraavat palvelut:

- Hätätilanpalvelut ja tuki häiriötilanteiden yhteydessä
- Wi-Fi-tukiasema

- Älypuhelinsovellus
- Etäpalvelut, esim. auton paikanus, äänitorven ja valojen aktivointi, keskuslukitusjärjestelmän käyttö
- Autovarkauspalvelu
- Auton vianetsintä

Huomautus

Auton OnStar-moduuli poistetaan käytöstä, jos autoon ei ole kytketty sytytysvirtaa kymmeneen päivään. Datayhteyden vaativat toiminnot ovat jälleen käytettävissä, kun sytytysvirta on kytketty päälle.

OnStar-painikkeet



Yksityisyyspainike

Paina  kunnes kuuluu viesti auton sijainnin lähettämisen aktivointia tai poiskytkentää varten.

Paina  vastataksesi puheluun tai lopettaaksesi puhelun asiakaspalvelijan kanssa.

Paina  siirtyäksesi Wi-Fi-asetuksiin.

Palvelupainike

Paina  muodostaaksesi yhteyden asiakaspalvelijaan.

SOS-painike

Paina  muodostaaksesi priorisoidun hätäyhteyden asiakaspalvelijaan, joka on saanut erityiskoulutuksen hätätilanteita varten.

Tila-LED

Vihreä: Järjestelmä on valmis auton sijainnin lähettäminen päälle kytkettynä.

Vihreä vilkkuu: Järjestelmä soittaa puhelua.

Punainen: On ilmennyt häiriö.

Poissa päältä: Järjestelmä on valmis auton sijainnin lähetyksen pois päältä kytkettynä tai järjestelmä on valmiustilassa.

Punainen / vihreä vilkkuu lyhyen ajan: Auton sijainnin lähetyksen on kytketty pois päältä.

OnStar-palvelut

Yleiset palvelut

Jos tarvitset esimerkiksi aukioloaikoja, erikoiskohteita ja kohteita koskevia tietoja tai jos tarvitset tukea esimerkiksi auton rikkoutuessa, renkaan puhjetessa tai polttoaineen loppuessa, muodosta yhteys asiakaspalvelijaan painamalla .

Hätätilannepalvelut

Paina hätätilanteessa  ja puhu asiakaspalvelijan kanssa. Asiakaspalvelija ottaa sitten yhteyttä pelastuspalveluun tai tienvarsipalveluun ja ohjaa heidät autosi luokse.

Jos turvatuynyt tai turvavöiden esikieristimet aktivoituvat hätätilanteessa, järjestelmä soittaa hätäpuhelun automaattisesti. Yhteys asiakaspalvelijaan muodostetaan automaattisesti sen tarkistamiseksi, tarvitaanko tilanteessa apua.

Huomautus

Hätäpuhelun soittaminen ei ehkä onnistu alueilla, joissa verkon kattavuus ei ole riittävä tai jos laitteisto on vaurioitunut onnettomuudessa.

Wi-Fi-tukiasema

Auton Wi-Fi-tukiasema tuottaa Internet-yhteyden, joka suurin nopeus on 4G/LTE.

Huomautus

Wi-Fi-yhteyspistetoiminnallisuus ei ole saatavana kaikilla markkina-alueilla.

Yhteyspisteeseen voidaan yhdistää enintään seitsemän laitetta.

Mobiililaitteen yhdistäminen Wi-Fi-tukiasemaan:

1. Paina  ja valitse sitten Wi-Fi-asetukset infonäytössä. Näytettävään asetukseen sisältyy Wi-Fi-tukiaseman nimi (SSID), salasana ja yhteystyyppi.
2. Aloita Wi-Fi-verkon haku mobiililaitteellasi.
3. Valitse auton yhteyspiste (SSID) luettelosta.
4. Kun saat kehoitteen, syötä salasana mobiililaitteeseen.

Huomautus

Muuta SSID tai salasana painamalla  ja puhumalla asiakaspalvelijan kanssa tai kirjautumalla tilillesi.

Jos haluat kytkeä Wi-Fi-tukiaseman pois päältä, paina  ottaaksesi yhteyttä asiakaspalvelijaan.

Älypuhelinsovellus

Joitakin auton toimintoja voidaan etäkäyttää myOpel-älypuhelinsovelluksen avulla.

Seuraavat toiminnot ovat valittavissa:

- Auton lukitseminen tai avaaminen lukituksesta.
- Äänitorven soittaminen tai valojen vilkuttaminen.
- Polttoaineen määrän tarkastus.
- Auton paikallistaminen kartalta.
- Wi-Fi-asetusten hallinta.

Voit käyttää näitä toimintoja lataamalla sovelluksen App Store® -palvelusta tai Google Play™ Store -palvelusta.

Kauko-ohjain

Voit halutessasi soittaa millä tahansa puhelimella asiakaspalvelijalle, joka voi etäkäyttää määrättyjä auton toimintoja. OnStar-puhelinnumeron löydät maakohtaiselta verkkosivustoltamme.

Seuraavat toiminnot ovat valittavissa:

- Auton lukitseminen tai avaaminen lukituksesta.
- Auton sijaintia koskevien tietojen antaminen.
- Äänitorven soittaminen tai valojen vilkuttaminen.

Autovarkauspalvelu

Jos auto on varastettu, raportoi varkaus viranomaisille ja pyydä OnStar Autovarkauspalvelua. Voit soittaa asiakaspalvelijalle millä tahansa puhelimella. OnStar-puhelinnumeron löydät maakohtaiselta verkkosivustoltamme.

OnStar voi antaa tukea auton löytämisessä ja omistajalle palauttamisessa.

Varashälytys

Kun murtohälytinjärjestelmä laukeaa, OnStarille lähetetään ilmoitus. Saat tiedon tästä tapahtumasta tekstiviestillä tai sähköpostitse.

Uudelleenkäynnistyksen esto

OnStar voi estää etäsignaalien avulla auton uudelleenkäynnistyksen sen jälkeen, kun moottori on sammutettu.

Vianetsintä pyydetäessä

Jos autossa näkyy esim. autoa koskeva ilmoitus, paina  ottaaksesi yhteyttä asiakaspalvelijaan ja pyytääksesi täydellistä reaaliaikaista diagnostiikkaa ongelman paikantamiseksi. Tuloksesta riippuen asiakaspalvelija tarjoaa lisätukea.

Vianmäärittäysraportti

Auto lähettää automaattisesti diagnoositiedot OnStarille, joka lähettää kuukausittaisen sähköpostiraportin sinulle ja valitsemallesi korjaamolle.

Huomautus

Korjaamon ilmoitustoiminto voidaan poistaa käytöstä tililläsi.

Raportti sisältää tiedot auton keskeisten järjestelmien kuten moottorin, vaihteiston, turvatyynyjen ja ABS-jarrujen tilasta. Se sisältää myös tietoja mahdollisista ylläpitoa tarvitsevista kohteista ja rengaspaineista (vain rengaspaineiden valvontajärjestelmällä varustetut autot).

Valitse sähköpostissa oleva linkki ja kirjaudu tilillesi katsoaksesi tietoja tarkemmin.

OnStar-asetukset

OnStar PIN

Täydellinen pääsy kaikkiin OnStar-palveluihin edellyttää nelinumeroista PIN-koodia. PIN-koodi tulee personoida, kun otat ensimmäistä kertaa yhteyttä asiakaspalvelijaan.

Jos haluat vaihtaa PIN-koodin, paina  ottaaksesi yhteyttä asiakaspalvelijaan.

Tilitiedot

OnStar-käyttäjällä on tili jonne kaikki tiedot tallennetaan. Voit tehdä tilitietoja koskevan muutospyyntösi painamalla  ja puhumalla asiakaspalvelijan kanssa tai kirjautumalla tilillesi.

Jos OnStar-palvelua käytetään toisessa autossa, paina  ja pyydä, että tili siirretään uuteen autoon.

Huomautus

Joka tapauksessa, jos auto hävitetään, myydään tai muuten siirretään pois, muutoksista tulee ilmoittaa OnStarille välittömästi ja OnStar-palvelut tällä autolla tulee lopettaa.

Auton sijainti

Auton sijaintitiedot lähetetään OnStarille, kun palvelua pyydetään tai se aktivoituu. Infonäytössä näkyy tätä tietojen lähetystä koskeva viesti.

Kytke auton sijaintitietojen lähettäminen päälle tai pois päältä painamalla , kunnes kuuluu ääniviesti.

Tilan merkkivalo vilkkuu lyhyen aikaa punaisena ja vihreänä osoituksena poiskytkennästä, se vilkkuu myös aina kun auto käynnistetään.

Huomautus

Jos auton sijaintitiedon lähettäminen on kytketty pois, kaikki palvelut eivät ole saatavilla.

Huomautus

Auton sijaintitieto on aina OnStarin saatavilla hätätilanteessa.

Yksityisyyttä koskevat periaatteet löydät tililtäsi.

Ohjelmistopäivitykset

OnStar voi tehdä ohjelmiston etäpäivityksiä ilman erillistä ilmoitusta tai suostumusta. Näiden päivitysten tarkoituksena on parantaa tai ylläpitää auton toiminnan turvallisuutta.

Nämä päivitykset saattavat liittyä yksityisyyttä koskeviin asioihin. Yksityisyyttä koskevat periaatteet löydät tililtäsi.

Valaistus

Ulkovalot	110
Valokytin	110
Valoautomaattikka	110
Kaukovalot	111
Kaukovalovilkku	111
Ajovalojen kantaman säätö	111
Päiväajovalot	112
Mukautuvat ajovalot	112
Varoitusvilkut	113
Suunta- ja kaistanvaihtovilkut ..	114
Etusumuvalot	114
Takasumuvalo	114
Seisontavalot	115
Peruutusvalot	115
Huurtuneet lamppujen suojukset	115
Sisävalot	115
Kojelaudan valaistuksen säätö	115
Lukuvalot	116
Häikäisysojien valot	116
Valaistusominaisuudet	117
Keskikonsolin valaistus	117
Sisääntulovalot	117
Poistumisvalot	117
Akun purkautumisen esto	117

Ulkovalot

Valokytin



Kierrä ajovalokytintä:

AUTO : Valoautomaattikka vaihtaa automaattisesti päiväajovalojen ja ajovalojen välillä

☞☞ : Sivuvalot

☞D : Ajovalot

Merkkivalo ☞☞ ☞ 94.

Takavalot

Takavalot syttyvät yhdessä lähi/ kaukovalojen ja sivuvalojen kanssa.

Valoautomaattikka



Kun valoautomaattikka on kytketty päälle ja moottori on käynnissä, järjestelmä vaihtaa päiväajovalojen ja tavallisten ajovalojen välillä automaattisesti ulkovalon määrästä ja sadetunnistinjärjestelmän antamista tiedoista riippuen.

Päiväajovalot ☞ 112.

Automaattisten ajovalojen aktivointi

Huonoissa valaistusolosuhteissa ajovalot kytkeytyvät päälle.

Lisäksi ajovalot sytytetään, jos tuulilasinpyyhkimet ovat pyyhkäisseet useamman kerran.

Kääntyvät ajovalot ⇨ 112

Tunnelin tunnistus

Ajettaessa tunneliin ajovalot kytkeytyvät välittömästi päälle.

Kaukovalot



Paina vipua vaihtaaksesi lähivaloilta kaukovaloille.

Vedä vipua kaukovalojen kytkemiseksi pois päältä.

Kaukovaloapu ⇨ 112.

Kaukovalovilkku



Kaukovalovilkkua käytetään vetämällä vipua.

Vivun vetäminen kytkee kaukovalot pois päältä.

Ajovalojen kantaman säätö

Ajovalojen kantaman säätö käsin



Ajovalojen kantaman sovittaminen auton kuormitukseen häikäistymisen estämiseksi: käännä säätöpyörä oikeaan asentoon.

- 0 : matkustajat etuistuimilla
- 1 : matkustajat kaikilla istuimilla
- 2 : matkustajat kaikilla istuimilla ja täysi tavaratila
- 3 : kuljettaja istuimellaan ja täysi tavaratila

Päivääajovalot

Päivääajovalot parantavat auton näkyvyyttä päivänvalossa.

Ne kytkeytyvät päälle automaattisesti päiväaikaan moottorin ollessa käynnissä.

Järjestelmä vaihtaa automaattisesti päiväajovalojen ja lähivalojen välillä valaistusolosuhteiden mukaan.

Mukautuvat ajovalot

Mukautuvat ajovalot ovat saatavina LED-ajovalojen yhteydessä.

LED-ajovalot kauko- ja lähivaloilla varmistavat paremman näkyvyyden kaikissa olosuhteissa.

Niitä käytetään samalla tavalla kuin halogeeniajovaloja.

Mukautuvien ajovalojen toiminnot ovat käytössä automaattisesti, kun valokytin on **AUTO**-asennossa. Seuraavat toiminnot sisältyvät mukautuviin ajovaloihin:

- kaarrevalot
- kaukovaloavun
- automaattinen ajovalojen korkeussäätö

Kaarrevalot



Käännyttäessä määrätyt LED-valot syttyvät ajosuunnassa ohjauskulmasta ja suuntavalosta riippuen. Se on aktivoituna enintään 40 km/h nopeuteen asti.

Kaukovaloapu

Tämä toiminto sallii kaukovalojen käytön pääajovaloina yöllä ja ajonopeuden ollessa yli 25 km/h.

Se vaihtaa automaattisesti lähivaloille, kun:

- Kamera tai tunnistin tuulilasissa havaitsee vastaantulevan tai edellä ajavan auton valot.
- Ajonopeus laskee nopeuden 15 km/h alle.
- On sumuista tai sataa lunta.
- Ajetaan taajamissa.

Jos esteitä ei havaita, järjestelmä vaihtaa takaisin kaukovaloille.

Päällekytkentä



Kytke tämä toiminto päälle painamalla painiketta suunta- ja kaistanvaihtovivussa. Painikkeen LED

syttyy, jos kaukovaloapu kytketään päälle. Kaukovalot kytkeytyvät automaattisesti päälle nopeuden ylityksessä noin 25 km/h.

Vihreä merkkivalo  palaa jatkuvasti, kun apujärjestelmä aktivoidaan, sininen  syttyy, kun kaukovalot ovat käytössä.

Merkkivalo   94.

Poiskytkentä

Kytke tämä toiminto pois painamalla painiketta suunta- ja kaistanvaihtovivussa.

Jos kaukovalovilku kytketään päälle kaukovaloavun ollessa aktivoituna ja lähivalojen palaessa, kaukovaloapu kytkeytyy pois. Järjestelmä vaihtaa kaukovaloille.

Jos kaukovalovilku kytketään päälle kaukovaloavun ollessa aktivoituna ja kaukovalojen palaessa, kaukovaloapu kytkeytyy pois. Järjestelmä vaihtaa lähivaloille.

Kytke kaukovaloapu uudelleen päälle vilkuttamalla ajovaloja uudelleen.

Automaattinen ajovalojen korkeussäätö

Vastaantulevan liikenteen häikäistymisen estämiseksi ajovalojen korkeus säätyy automaattisesti autossa olevan kuorman mukaan.

Vika mukautuvien ajovalojen LED-järjestelmässä

Kun järjestelmä havaitsee häiriön mukautuvien ajovalojen LED-ajovalojärjestelmässä, kuljettajan tietokoneksessa näkyy varoitusviesti.

Varoitusvilkut

Käytetään painamalla .



Hätätilanteessa jarrutettaessa varoitusvilkut kytkeytyvät päälle automaattisesti riippuen hidastusvoimasta. Ne kytkeytyvät automaattisesti pois kiihdyttäessäsi ensimmäisen kerran, jos painat .

Suunta- ja kaistanvaihtovilkut



siirrä vipua ylöspäin	: oikea suuntavilkku
siirrä vipua alaspäin	: vasen suunta- vilkku

Vipua siirtämällä voidaan havaita vastuskohta.

Siirrä vipu vastuskohdan ohi kytkeäksesi vilkut päälle jatkuvasti. Kun ohjauspyörää käännetään vastakkaiseen suuntaan, suuntavilkku kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Kytke

suuntavilkku manuaalisesti pois päältä siirtämällä vipu alkuperäiseen asentoonsa.

Napauta lyhyesti vilkuttaaksesi kolme kertaa, esim. kaistanvaihdon yhteydessä.

Siirrä vipu vastuskohtaan ja pidä sitä siinä vilkuttaaksesi suuntavaloja, kunnes vipu vapautetaan.

Jos unohdat peruuttaa suunta- ja kaistanvaihtovilkkusignaali yli kahdenkymmenen sekunnin ajan, äänimerkin äänenvoimakkuus nousee, jos nopeus on yli 60 km/n.

Etusumuvalot



Käytetään painamalla D .

Valokytkin asennossa **AUTO**: etusumuvalojen sytyttäminen kytkee ajovalot automaattisesti päälle.

Takasumuvalo



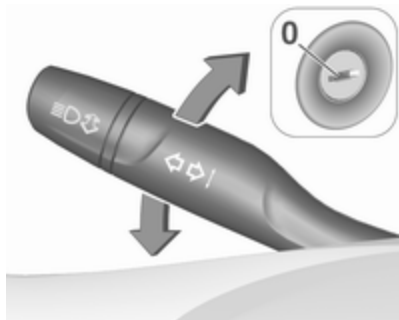
Käytetään painamalla D .

Valokytkin asennossa **AUTO**: takasumuvalon sytyttäminen kytkee ajovalot automaattisesti päälle.

Valokytkin asennossa D : takasumuvalo voidaan kytkeä päälle vain etusumuvalojen kanssa.

Auton takasumivalo kytkeytyy pois päältä vedettäessä perävaunua tai kun pistorasiaan on kytketty pistoke, esim. käytettäessä polkupyörätelineä.

Seisontavalot



Pysäköitäessä auto voidaan kytkeä toisen puolen seisontavalot:

1. Katkaise sytytysvirta.
2. Suuntavalovipu ylimpään (oikea pysäköintivalo) tai alimpaan (vasen pysäköintivalo) asentoon.

Vahvistuksena kuuluu äänimerkki ja kytkeytyy päälle ko. suunnan suunta-valon merkkivalo.

Peruutusvalot

Peruutusvalot palavat, kun on kytketty sytytysvirta ja valittu peruutusvaihe.

Huurtuneet lamppujen suojukset

Valokotelon sisäpinta voi huurtua lyhyeksi ajaksi epäsuotuisessa kylmänkosteassa säässä, kovalla sateella ja auton pesun jälkeen. Kosteus haihtuu hetken päästä itsestään. Voit auttaa haihtumista kytkemällä valot päälle.

Sisävalot

Kojelaudan valaistuksen säätö



Seuraavien valojen kirkkautta voidaan säätää asennossa **AUTO**, kun valoanturi havaitsee yölliset olosuhteet, tai asennossa  tai .

- kojelaudan valaistus
- Infonäyttö
- kytkimien ja käyttösäätimien valaistus

Käännä säätöpyörää  ja pidä paikallaan, kunnes kirkkaus on halua-mallasi tasolla.

Sisävalot

Etu- ja takasisävalot syttyvät sisään ja ulos astuttaessa automaattisesti ja sammuvat viivästetysti.

Huomautus

Turvatyynyjen täyttyessä onnettomuustilanteessa sisävalot syttyvät automaattisesti.

Etumainen sisävalo



Keinukyttimeä käyttö:

 : automaattinen päälle- ja poiskytkentä

paina  : päälle

paina  : pois

Takasisävalot

Palavat yhdessä etusisävalon kanssa keinukyttimeä asennosta riippuen.

Lukuvalot



Käytetään painamalla  ja  ovivaloissa.



Kuvassa näkyvät takasisävalot.

Häikäisysuojien valot

Palavat, kun suojus avataan.

Valaistusominaisuudet

Keskikonsolin valaistus

Kattokonsoliin integroitu kohdevalo valaisee keskikonsolin, kun ajovalot ovat poiskytkettyinä.

Sisääntulovalot

Tervetuliaisvalot

Jotkut tai kaikki seuraavista valoista syttyvät hetkeksi, kun auton lukitus avataan radiokauko-ohjaimella:

- ajovalot
- takavalot
- rekisterikilven valot
- kojelaudan valot
- sisävalot

Sytyvien valojen määrä riippuu ympäristön valoisuudesta.

Valot sammuvat heti, kun sytytysvirta kytketään päälle. Liikkeellelähtö ⇨ 17.

Tämä toiminto voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä auton räätelänti-valikossa.

Auton räätelänti ⇨ 102.

Myös seuraavat valot syttyvät, kun kuljettajan ovi avataan:

- joidenkin katkaisinten valaistus
- kuljettajan tietokeskus
- ovitaskujen valot

Poistumisvalot

Seuraavat valot syttyvät, jos avain poistetaan virtalukosta:

- sisävalot
- kojelaudan valot

Kytkeytyvät automaattisesti pois päältä viiveen jälkeen. Tämä toiminto toimii vain pimeällä. Automaattisesti himmenevät sisävalot kytkeytyvät päälle, jos kuljettajan ovi avataan tänä aikana.

Akun purkautumisen esto

Auton akun lataustason toiminto

Toiminto takaa auton akun pisimmän mahdollisen käyttöiän säädettävällä antoteholla varustetun laturin ja optimoidun tehonjaon ansiosta.

Jotta auton akku ei purkaudu ajettaessa, seuraavien järjestelmien toimintaa vähennetään automaattisesti kahdessa vaiheessa, kunnes ne kytketään pois päältä:

- lisälämmitin
- takalasin ja peilien lämmitys
- lämpiävät istuimet
- puhallin

Toisessa vaiheessa kuljettajan tietokeskuksessa näytetään viesti, joka vahvistaa auton akun purkautumisen eston aktivoinnin.

Sähkövalojen poiskytkentä

Jotta auton akku ei purkaudu, kun sytytysvirta on katkaistu, jotkut sisävalot sammutetaan automaattisesti jonkin ajan kuluttua.

Ilmastointi

Ilmastointijärjestelmät	118
Lämmitys- ja	
tuuletusjärjestelmä	118
Ilmastointilaite	119
Elektroninen	
ilmastointiautomaattika	122
Lisälämmitin	126
Tuuletussuulakkeet	127
Säädettävät	
tuuletussuulakkeet	127
Kiinteät tuuletussuulakkeet	128
Ylläpito	128
Ilmanotto	128
Ilmastointilaitteen säännöllinen	
käyttö	129
Huolto	129

Ilmastointijärjestelmät

Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä



Säätimet seuraaville:

- lämpötila / \
- ilmansuuntaus ,  ja 
- puhaltimen nopeus 
- kuivaus ja sulatus 
- takalasin ja ulkopeilien lämmitys 
- istuinlämmitys 

Lämpötila / \

Säädä lämpötilaa kääntämällä / \ halutun lämpötilan kohdalle.

punainen alue : lämpimämpi
sininen alue : kylmempi

Lämmitysteho on täysin käytettävissä vasta moottorin ollessa normaalissa käyntilämpötilassaan.

Ilman suuntaus

Paina:

-  : tuulilasiin ja etusivuikkunoihin
 : matkustamon yläosaan ja takaistuimille säädettävien etutuuletussuulakkeiden kautta
 : etu- ja takajalkatilaan ja tuulilasille

Yhdistelmät ovat mahdollisia.

Puhaltimen nopeus

Säädä ilmanvirtausta kääntämällä  haluamallasi nopeudelle.

oikealle : lisää
vasemmalle : vähennä

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus



- Paina  : ilmaa ohjataan tuulilasille.
- Aseta lämpötilan säädin / \ lämpimimmälle asetukselle.
- Aseta puhallin  suurimmalle nopeudelle.
- Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.
- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa ne sivuikkunoihin.

Takalasin ja ulkopeilien lämmitys

⇒ 38

Istuinlämmitys

⇒ 46.

Ilmastointilaite

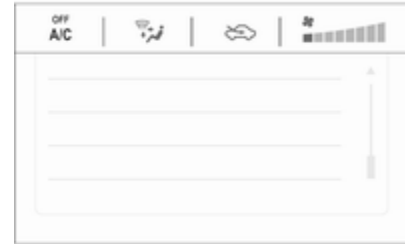


Kuvassa näkyy toimintoja, jotka eivät ehkä ole käytettävissä autossasi.

Säätimet seuraaville:

- lämpötila / \
- ilmansuuntaus ,  ja 
- puhaltimen nopeus 
- kuivaus ja sulatus 
- ilmastointilaite A/C
- sisäkierto 

- takalasin ja ulkopeilien lämmitys 
- tuulilasin lämmitin 
- istuinlämmitys 



Jotkut asetusten muutokset näkyvät hetkellisesti infonäytössä. Kyseisen painikkeen LED ilmaisee aktivoitun toiminnon.

Lämpötila / \

Säädä lämpötilaa kääntämällä / \ halutun lämpötilan kohdalle.

punainen alue : lämpimämpi
sininen alue : kylmempi

Lämmitysteho on täysin käytettävissä vasta moottorin ollessa normaalissa käyntilämpötilassaan.

Ilman suuntaus 🌀🌀🌀

Paina:

- 🌀 : tuulilasiin ja etusivuikkunoihin
- 🌀 : matkustamon yläosaan ja takaistuimille säädettävien etutuuletussuulakkeiden kautta
- 🌀 : etu- ja takajalkatilaan ja tuulilasille

Yhdistelmät ovat mahdollisia.

Puhaltimen nopeus ⚙️

Säädä ilmanvirtausta kääntämällä ⚙️ haluamallesi nopeudelle.

- oikealle : lisää
- vasemmalle : vähennä

Ilmastointi A/C



Paina **A/C** kytkeäksesi jäähdytyksen päälle. Aktivointi osoitetaan painikkeessa olevalla LED-valolla. Jäähdytys on toiminnassa vain moottorin käydessä ja ilmastointilaitteen puhaltimen ollessa toiminnassa.

Kytke jäähdytys pois päältä painamalla **A/C** uudelleen.

Ilmastointilaitte jäähdyttää ja kuivaa ilmaa heti, kun ulkolämpötila on hieman jäätymispisteen yläpuolella. Siksi ilmasta saattaa tiivistyä kondenssivettä, joka vuotaa auton alle.

Kun viilennystä tai kuivausta ei tarvita, säästä polttoainetta poistamalla ilmastointi käytöstä.

Käytössä oleva jäähdytys saattaa estää automaattisen sammutuksen. Stop-start-järjestelmä ➔ 136.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus 🌀 MAX



- Paina 🌀 MAX: ilmaa ohjataan tuulilasille.
- Aseta lämpötilan säädin / \ lämpimimmälle asetukselle.
- Kytke tarvittaessa ilmastointi **A/C**.
- Aseta puhallin ⚙️ suurimmalle nopeudelle.

- Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.
- Kytke tuulilasin lämmitys  päälle.
- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa ne sivuikkunoihin.

Huomautus

Jos painiketta  painetaan moottorin käydessä, Autostop-toiminto on estettynä, kunnes painiketta  painetaan uudelleen.

Jos painiketta  painetaan moottorin ollessa Autostop-tilassa, moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Stop-start-järjestelmä ➔ 136.

Sisäkierto



Paina  ilman sisäkierron aktivoimiseksi, LED ilmaisee kytkennän.

Tehosta auton sisätilan jäähdytystä tai estä ulkoilman hajujen tai pako kaasun pääsy autoon valitsemalla ilman sisäkierto.

Kytke ilman sisäkiertotila pois päältä painamalla  uudelleen.

Varoitus

Sisäkiertojärjestelmä vähentää päälle kytkettynä ilman pääsyä autoon. Kun jäähdytystä ei

käytetä, ilman kosteus kasvaa ja ikkunat voivat huurtua sisäpuolelta. Sisäilman laatu heikkenee ajan myötä, mikä voi aiheuttaa väsymystä matkustajille.

Lämpimissä ja hyvin kosteissa olosuhteissa tuulilasi voi huuruuntua ulkopuolelta, kun siihen suunnataan kylmää ilmaa. Jos tuulilasi huuruuntuu ulkopuolelta, käytä tuulilasinpyyhkimä ja poista  käytöstä.

Tehokkain jäähdytys



Avaa ikkunat lyhyeksi ajaksi, jotta kuuma ilma pääsee poistumaan nopeasti.

- Kytke ilmastointi **A/C** päälle.
- Paina  ilman sisäkierron kytkemiseksi päälle.
- Paina painiketta  ilmansuuntausta varten.
- Aseta lämpötilan säädin  \ viileimmälle asetukselle.
- Aseta puhallin  suurimmalle nopeudelle.
- Avaa kaikki suulakkeet.

Takalasin, tuulilasin ja ulkopeilien lämmitys

⇒ 38

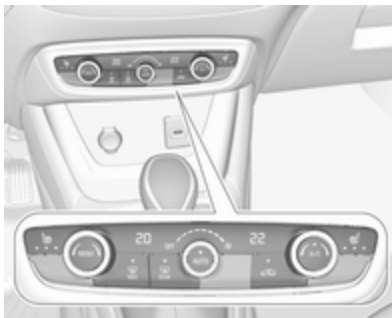
Istuinlämmitys

⇒ 46.

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka

Kaksivyöhykkeinen ilmastointi mahdollistaa eri lämpötilasäädöt kuljettajan ja etumatkustajan puolella.

Automaattisessa tilassa lämpötilaa, puhaltimen nopeutta ja ilmansuuntausta säädetään automaattisesti.



Kuvassa näkyy toimintoja, jotka eivät ehkä ole käytettävissä autossasi.

Säätimet seuraaville:

- lämpötila kuljettajan puolella 
- **MENU** siirtyy ilmastoinnin asetusvalikkoon infonäytössä
- puhaltimen nopeus 
- automaattitoiminta **AUTO**
- lämpötila etumatkustajan puolella 
- jäähdytys **A/C**
- käsivalintainen ilman sisäkierto 
- kuivaus ja sulatus 

- takalasin ja ulkopeilien lämmitys 
- tuulilasin lämmitin 
- istuinlämmitys 

Aktivoidut toiminnot ilmaistaan kyseisen säätimen LED-valolla.

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka on toimintavalmiina vain moottorin käydessä.

Ilmastoinnin asetusvalikko (MENU)



Asetukset seuraaville

- ilman suuntaus , , 
- puhaltimen nopeus 

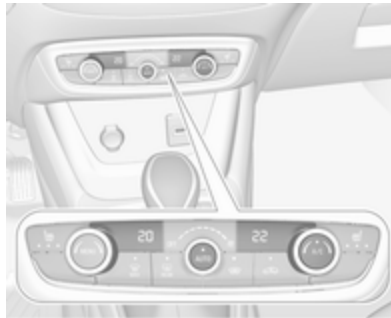
- kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötila **19°/21°**
- kaksivyöhykkeisen lämpötilan synkronointi **MONO**
- ilmastointilaite **ON/OFF**
- automaattitoiminta **AUTO**

voidaan kytkeä päälle manuaalisesti ilmastoinnin asetusvalikossa. Paina **MENU** siirtyäksesi valikkoon ja käytä kosketuspainikkeita.

Ilmastoinnin asetusvalikko voidaan näyttää myös

- valitsemalla **Ilmastointi** 7" värillisessä infonäytössä tai
- painamalla  ja valitsemalla **Ilmastointi** valikossa 8" värillisessä infonäytössä.

Automaattitoiminta AUTO



Automaattisen säädön perusasetukset parasta mukavuutta varten:

- Kytke ilmastointilaite käynnistymään automaattisesti painamalla **AUTO**.
- Avaa kaikki tuuletussuulakkeet ilman jaon optimoimiseksi automaattisessa tilassa.
- Aseta esivalintalämpötilat kuljettajalle ja etumatkustajalle vasemmalla ja oikealla säätimellä. Suositeltava lämpötila on 22 °C.

Lämpötila näkyy näytöissä säätimien vieressä ja ilmastoinnin asetusvalikossa.

- Ilman sisäkiertotilan  tulee olla poissa päältä. Kun se on poissa päältä, painikkeen LED ei pala.

Manuaaliset asetukset

Ilmastointijärjestelmän asetuksia voidaan muuttaa aktivoimalla seuraavat toiminnot:

Puhaltimen nopeus



Säädä ilmanvirtausta kääntämällä kiertosäädin ☼ haluamallasi nopeudelle. Vähennä kääntämällä vasemmalle ja lisää kääntämällä oikealle. Puhaltimen nopeutta voidaan muuttaa myös ilmastoinnin asetusnäytön kosketuspainikkeilla. Paina **MENU** siirtyäksesi valikkoon.

Kiertosäätimen ☼ kääntäminen vastapäivään: puhallin ja jäähdytys kytkeytyvät pois päältä.

Paina **AUTO** palataksesi automaattitoimintaan.

Ilman suuntaus 🌀, 🌀, 🌀



Paina **MENU** siirtyäksesi valikkoon.

Kosketus (värillisessä infonäytössä):

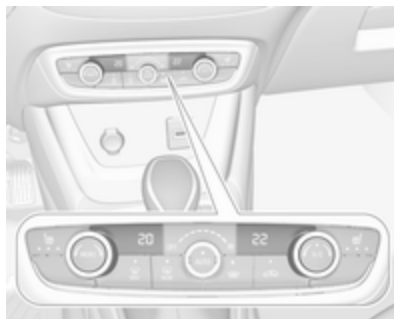
🌀 : tuulilasiin ja etusivuikkunoihin

🌀 : matkustamon yläosaan ja takaistuimelle säädettävien tuuletussuulakkeiden kautta

🌀 : etu- ja takajalkatilaan ja tuulilasille

Palaa automaattiseen ilman suuntaukseen painamalla **AUTO**.

Lämpötilan esivalinta / \



Aseta halutut esivalintalämpötilat erikseen kuljettajalle ja etumatkustajalle vasemmalla ja oikealla säätimellä. Matkustajan puoleinen säädin säätää lämpötilaa matkustajan

puolella. Kuljettajan puoleinen säädin säätää lämpötilaa kuljettajan puolella tai molemmilla puolilla, riippuen synkronoinnin **MONO** aktivoinnista ilmastoinnin asetusvalikossa. Paina **MENU** siirtyäksesi valikkoon.

Suosittelava lämpötila on 22 °C. Lämpötila näkyy näytöissä säätimien vieressä ja ilmastoinnin asetusvalikossa.

Jos minimilämpötila **Lo** on asetettu, ilmastointijärjestelmä toimii suurimmalla jäähdytysteholla, jos jäähdytys **A/C** kytketään päälle.

Jos enimmäislämpötila **Hi** asetetaan, ilmastointilaite käy suurimmalla lämmitysteholla.

Huomautus

Jos **A/C** on käytössä, ohjaamoon asetetun lämpötilan alentaminen voi aiheuttaa moottorin käynnistymisen Autostop-tilasta tai estää Autostop-toiminnon.

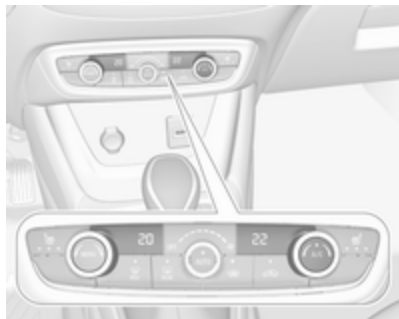
Stop-start-järjestelmä ⇨ 136.

Kaksiväyhykkeisen lämpötilan synkronointi MONO tai SYNC

Paina **MENU** siirtyäksesi valikkoon. Yhdistä matkustajan puolen lämpötila-asetus kuljettajan puoleen koskettamalla MONO tai SYNC.

Kun matkustajan puolen lämpötilaa säädetään, synkronointi kytkeytyy pois päältä.

Ilmastointi A/C



Paina **A/C** kytkeäksesi jäähdytyksen päälle. Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton. Jäähdytys on toiminnassa vain moottorin käydessä ja ilmastointilaitteen puhaltimen ollessa toiminnassa.

Kytke jäähdytys pois päältä painamalla **A/C** uudelleen.

Ilmastointilaitte jäähdyttää ilmaa ja poistaa siitä kosteutta tietyistä ulkolämpötilasta alkaen. Siksi ilmasta saattaa tiivistyä kondenssivettä, joka vuotaa auton alle.

Kun viilennystä tai kuivausta ei tarvita, säästä polttoainetta poistamalla ilmastointi käytöstä.

Käsivalintainen ilman sisäkierto



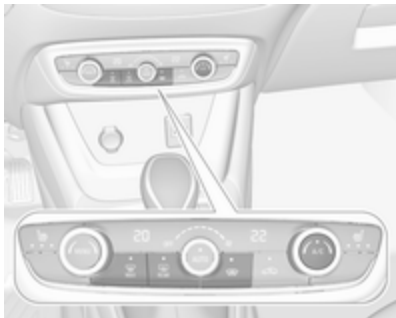
Paina  kytkeäksesi sisäkiertotilan. Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton.

Poista sisäkiertotila käytöstä painamalla .

Varoitus

Sisäkiertojärjestelmä vähentää päälle kytkettynä ilman pääsyä autoon. Kun jäähdytystä ei käytetä, ilman kosteus kasvaa ja ikkunat voivat huurtua sisäpuolelta. Sisäilman laatu heikkenee ajan myötä, mikä voi aiheuttaa väsymystä matkustajille.

Lämpimissä ja hyvin kosteissa olosuhteissa tuulilasi voi huuruuntua ulkopuolelta, kun siihen suunnataan kylmää ilmaa. Jos tuulilasi huuruuntuu ulkopuolelta, käytä tuulilasinpyyhkimä ja poista  käytöstä.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus 

- Paina . Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton.
- Lämpötila ja ilman suuntaus säätävät automaattisesti ja puhallin toimii suurella nopeudella.
- Kytke tarvittaessa ilmastointi painamalla **A/C**.
- Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.

- Kytke tuulilasin lämmitys  päälle.
- Palaa edelliseen tilaan painamalla  uudelleen, palaa automaattitilaan painamalla **AUTO**.

Huomautus

Jos painiketta  painetaan moottorin käydessä, Autostop-toiminto on estettynä, kunnes painiketta  painetaan uudelleen.

Jos painiketta  painetaan moottorin ollessa Autostop-tilassa, moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 136.

Elektronisen ilmastointiautomaatiikan poiskytkentä

Jäähdytys, puhallin ja automaattitila voidaan kytkeä pois kääntämällä säädintä  vastapäivään.

Aktivointi kytkemällä puhallin päälle tai painamalla **AUTO**.

Takalasin, tuulilasin ja ulkopeilien lämmitys

⇨ 38

Istuinlämmitys

⇨ 46.

Lisälämmitin**Ilman lämmitin**

Quickheat on sähkötoiminen lisälämmitin, joka lämmittää auton sisätilat automaattisesti nopeammin.

Tuuletussuulakkeet

Säädettävät tuuletussuulakkeet

Keskituuletussuulakkeet kojelaudassa



Säädä ilman virtaussuunta kallistamalla ja kääntämällä suulakkeen liuskoja.

Sulje tuuletussuulake kääntämällä liuskoja sisäänpäin.

Ulommat tuuletussuulakkeet kojelaudassa



Säädä ilman virtaussuunta kallistamalla ja kääntämällä suulakkeen liuskoja.

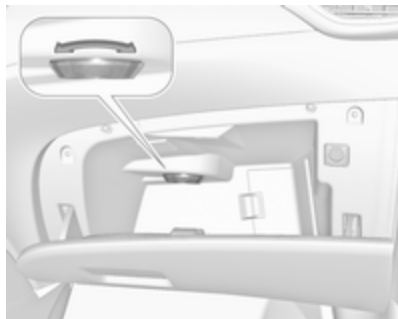
Sulje tuuletussuulake kääntämällä liuskoja ulospäin.

Keskituuletussuulake kojelaudan yläosassa



Sulje ilmanvirtaus kääntämällä säätöpyörää eteenpäin.

Tuuletussuulake käsinelokerossa



Tuuletussuulake voidaan avata tai sulkea kääntämällä.

Ainakin kahden tuuletussuulakkeen tulee olla auki jäähdytyksen ollessa käytössä.

Varoitus

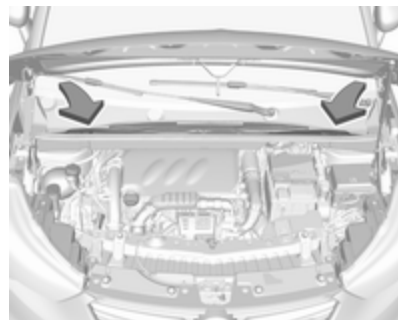
Älä kiinnitä mitään esineitä tuuletussuuttimien liuskoihin. Onnettomuudessa on vaurioiden ja loukkaantumisen vaara.

Kiinteät tuuletussuulakkeet

Lisää tuuletussuulakkeita on tuulilasin ja sivuikkunoiden alapuolella sekä jalkatilassa.

Ylläpito

Ilmanotto



Pidä tuulilasin edessä moottoritilassa sijaitseva ilmanottoritilä puhtaana. Poista mahdolliset lehdet, lika tai lumi.

Matkustamon ilmansuodatin

Vaihda suodatin säännöllisesti parhaan tehon varmistamiseksi.

Matkustamon ilmansuodatin on ehkä vaihdettava useammin, jos ajetaan alueilla, joilla on tiheä liikenne, huono

ilmanlaatu, paljon pölyä tai jos ympäristössä on paljon herkistäviä allergeeneja.

Matkustamon ilmansuodatin on ehkä syytä vaihtaa myös, jos ilmanvirtaus on huonontunut, ikkunat huurustuvat tai tuntuu hajuja.

Jälleenmyyjäsi voi auttaa sinua ratkaisemaan, milloin on oikea aika vaihtaa suodatin.

Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö

Jotta jäähdytyksen moitteeton toiminta taataan, se on kytkettävä kuukausittain toimintaan muutamaksi minuutiksi säätilasta ja vuodenajasta riippumatta. Jäähdytystä ei voida käyttää, jos ulkolämpötila on liian alhainen.

Huolto

Jäähdytystehon optimoimiseksi ilmastointilaitte suositellaan tarkistettavaksi vuosittain, alkaen kolme vuotta auton ensirekisteröinnin jälkeen, mukaan lukien:

- toiminta- ja painekoe
- lämmityksen toiminta
- tiiviyskoe
- käyttöhihnojen tarkastus
- lauhduttimen ja höyrystimen vedenpoistoteiden puhdistus
- tehon tarkastus
- matkustamon ilmansuodattimen tarkastus

Ajaminen ja käyttö

Ajo-ohjeita	131
Auton hallinta	131
Ohjaus	131
Käynnistys ja käyttö	131
Uuden auton totutuskäyttö	131
Virtalukon asennot	131
Virtapainike	132
Virransäästötila	133
Moottorin käynnistäminen	134
Polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa	135
Stop-Start-järjestelmä	136
Pysäköinti	138
Moottorin pakokaasu	139
Dieselmoottorin hiukkassuodatin	139
Katalysointtori	140
AdBlue	140
Automaattivaihteisto	143
Vaihteistonäyttö	143
Valintavipu	143
Manuaalinen tila	144
Elektroniset ajo-ohjelmat	145
Vika	145
Virransyötön keskeyttäminen ..	145

Käsivaihteisto	146
Jarrut	147
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä	147
Seisontajarru	148
Jarrutusapu	148
Mäkilähtöapu	148
Alustanohjausjärjestelmät	149
Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä	149
Kuljettajan apujärjestelmät	150
Vakionopeussäädin	150
Nopeusrajoitin	152
Etutörmäyksen varoitus	154
Aktiivinen hätäjarrutus	155
Etuosan jalankulkijoiden suoja	158
Pysäköintititka	159
Kehittynyt pysäköintiavustin	162
Kuolleen kulman varoitus	167
Panoraamanäkymä	168
Takakamera	171
Kaistavahti	172
Kuljettajan vireystason valvonta	174
Polttoaine	175
Bensiinimoottorien polttoaine ..	175
Dieselmoottorien polttoaine	176

Polttoaine nestekaasukäytössä	177
Tankkaaminen	177
Perävaunun vetokoukku	179
Yleisiä tietoja	179
Ajo-ominaisuudet ja perävaunun veto-ohjeita	179
Perävaunun vetäminen	179
Hinauslaitteisto	180

Ajo-ohjeita

Auton hallinta

Älä pysäytä moottoria ajon aikana

Monet järjestelmät eivät toimi tässä tilanteessa (esimerkiksi jarrutehostin, ohjaustehostin). Tällä tavalla ajaminen vaarantaa itsesi ja muut.

Kaikki järjestelmät toimivat Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 136.

Nopea joutokäynti

Jos auton akun tila edellyttää akun lataamista, laturin tehoa on nostettava. Tämä saavutetaan nopealla joutokäynnillä, joka saattaa aiheuttaa ääntä.

Kuljettajan tietokeskukseen tulee viesti.

Polkimet

Täyden polkimen liikkeen varmistamiseksi polkimien alle ei saa sijoittaa mattoa.

Käytä vain hyvin sopivia ja kuljettajan puolella kiinnikkeillä kiinnitettyjä lattiamattoja.

Ohjaus

Jos ohjaustehostus menetetään moottorin sammumisen tai järjestelmän toimintavian takia, autoa voidaan ohjata, mutta siihen voidaan tarvita enemmän voimaa.

Käynnistys ja käyttö

Uuden auton totutuskäyttö

Vältä tarpeettomia täysjarrutuksia ensimmäisten ajomatkojen aikana.

Ensimmäisen ajon aikana pakoputkistossa voi syntyä savua vahan ja öljyn höyrystyessä. Ensimmäisen ajon jälkeen auton on annettava seistä ulkoilmassa jonkin aikaa.

Höyryjen hengittämistä on vältettävä.

Totutuskäytön aikana polttoaineen ja moottoriöljyn kulutus voi nousta.

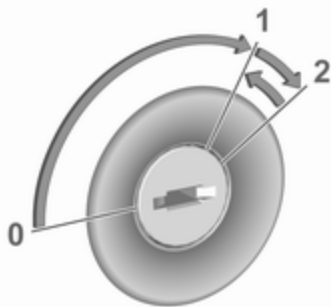
Lisäksi dieselhiukkassuodattimen puhdistus voi tapahtua useammin.

Dieselhiukkassuodatin ⇨ 139.

Autostop-toiminto saattaa olla estettynä auton akun latausta varten.

Virtalukon asennot

Käännä avainta:



- 0 : sytytysvirta katkaistuna: Jotkin toiminnot jäävät käyttöön, kunnes virta-avain poistetaan tai kuljettajan ovi avataan, olettaen että sytytysvirta oli aiemmin päällä
- 1 : sytytysvirtatila: Sytytysvirta on päällä, dieselmootoria esilämmitetään. Merkkivalot syttyvät ja suurin osa sähköisistä toiminnoista on käytettävissä
- 2 : moottorin käynnistys: Vapauta avain moottorin käynnistyttyä

Ohjauslukko

Poista avain virtalukosta ja käännä ohjauspyörää, kunnes lukko kytkeytyy.

⚠ Vaara

Älä koskaan poista avainta virtalukosta ajon aikana, koska tällöin ohjauspyörä lukittuu.

Virtapainike



Elektronisen avaimen on oltava auton sisällä.

Moottorin käynnistys

Paina kytkinpoljinta (käsivaihteisto) tai jarrupoljinta (automaattivaihteisto) ja paina **Start/Stop**-painiketta. Vapauta painike käynnistymisen alkaessa. Dieselmoottori käynnistyy hehkutuksen jälkeen.

Sytytys virtatilassa ilman moottorin käynnistystä

Paina **Start/Stop** käyttämättä kytkin- tai jarrupoljinta. Merkkivalot syttyvät ja suurin osa sähköisistä toiminnoista on käytettävissä.

Moottorin sammutus ja sytytysvirran katkaisu

Paina **Start/Stop** lyhyesti kussakin tilassa tai kun moottori on käynnissä ja auto paikallaan. Jotkin toiminnot jäävät käyttöön, kunnes kuljettajan ovi avataan, olettaen että sytytysvirta oli aiemmin päällä.

Hätäsammutus ajon aikana

Paina **Start/Stop**-painiketta viisi sekuntia ➤ 134. Ohjauspyörä lukkiutuu heti kun auto on paikallaan.

Ohjauslukko

Ohjauslukko aktivoituu automaattisesti, kun:

- Auto on paikallaan.
- Sytytysvirta on katkaistu.

Vapauta ohjauslukko avaamalla ja sulkemalla kuljettajan ovi ja kytkemällä apulaitevirtatila päälle tai käynnistämällä moottori suoraan.

⚠ Varoitus

Auton akun ollessa tyhjentynyt autoa ei saa hinata eikä käynnistää hinaamalla tai käynnistyskaapeleilla, koska ohjauslukkoa ei voi avata.

Toiminta elektronisella avainjärjestelmällä varustetuissa ajoneuvoissa toimintahäiriön sattuessa

Jos elektroninen avain vikaantuu tai elektronisen avaimen paristo on heikko, kuljettajan tietokeskukseen

voit tulla näkyviin **Kaukoohjaimia ei havaittu** tai **Vaihda kauko-ohjaimen paristo**, kun yrität käynnistää autoa.



Pidä elektroninen avainta painikkeineen ohjauspylvään suojuksessa merkinnän kohdalla kuvan mukaisesti.

Paina kytkinpoljinta (käsivaihteisto) tai jarrupoljinta (automaattivaihteisto tai automatisoitu käsivaihteisto) ja paina **Start/Stop**-painiketta moottorin käynnistämiseksi.

Tämä mahdollisuus on tarkoitettu vain hätätapauksia varten. Vaihda elektronisen avaimen paristo mahdollisimman pian ⇨ 23.

Katso lisätietoja ovien lukitsemisesta ja lukituksen avaamisesta kohdasta Radiokaukosäätimen tai elektronisen avaimen vika ⇨ 24.

Virransäästötila

Tämä toiminto mahdollistaa tiettyjen järjestelmien pitkäaikaisen käytön ilman että auton akku purkautuu. Moottorin sammuttamisen jälkeen joitakin järjestelmiä voidaan edelleen käyttää, kuten audio- ja telamatiikka-järjestelmää, tuulilasinpyyhkimiä, lähivaloja, sisävaloja ym. yhteensä enintään noin neljäkymmentä minuuttia.

Siirtyminen virransäästötilaan

Kun auton akun on saavuttanut tietyn purkautumisasteen, aktiiviset toiminnot kytketään valmiustilaan. Kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti **Virransäästötila**.

Tänä aikana tehtävää puhelinsoittoa pidetään yllä noin 10 minuuttia Infotainment-järjestelmän Bluetooth-handsfree-järjestelmällä.

Virransäästötilan poiskytkentä

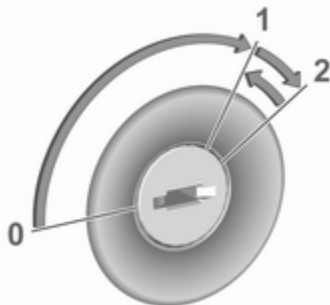
Valmiustila on automaattisesti käytössä, kun autolla ajetaan seuraavan kerran. Käyttääksesi toimintoja heti käynnistä moottori:

- alle kymmeneksi minuutiksi käyttääksesi järjestelmiä noin viisi minuuttia
- yli kymmeneksi minuutiksi käyttääksesi järjestelmiä noin kolmekymmentä minuuttia.

Pidä moottori käynnissä määritetyn ajan varmistaaksesi, että akun varaus on riittävä. Älä käynnistä moottoria toistuvasti ja jatkuvasti akun lataamiseksi.

Moottorin käynnistäminen

Autot, joissa on virtalukko



Käännä avain asentoon **1** vapauttaaksesi ohjauslukon.

Käsivaihteisto: käytä kytkin- ja jarrupolkimia.

Automaattivaihteisto: käytä jarrupoljinta ja siirrä valintavipu asentoon **P** tai **N**.

Älä paina kaasupoljinta.

Dieselmoottorit: odota että merkkivalo  sammuu.

Käännä avain hetkeksi asentoon **2** ja vapauta avain, kun moottori on käynnistynyt.

Käsivaihteisto: Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää painamalla kytkinpoljinta ⇨ 136.

Automaattivaihteisto: Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää vapauttamalla jarrupoljin ⇨ 136.

Autot, joissa on virtapainike



Käsivaihteisto: käytä kytkin- ja jarrupolkimia.

Automaattivaihteisto: käytä jarrupoljinta ja siirrä valintavipu asentoon **P** tai **N**.

Älä paina kaasupoljinta.

Paina **Start/Stop** ja vapauta se: automaattinen toiminto käyttää käynnistintä pienellä viiveellä, kunnes moottori käy.

Ennen moottorin uudelleen käynnistämistä tai sammuttamista ajoneuvon ollessa paikallaan, paina painiketta **Start/Stop** vielä kerran lyhyesti.

Käsivaihteisto: Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää painamalla kytkinpoljinta ⇨ 136.

Automaattivaihteisto: Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää vapauttamalla jarrupoljin ⇨ 136.

Hätäsammutus ajon aikana

Jos moottori täytyy sammuttaa ajon aikana hätätilanteessa, paina **Start/Stop**-painiketta viisi sekuntia.

⚠ Vaara

Moottorin sammuttaminen ajon aikana voi aiheuttaa jarru- ja ohjausjärjestelmän tehostuksen katoamisen. Apujärjestelmät ja turvatyynyjärjestelmät ovat poissa käytöstä. Valaistus ja jarruvalot sammuvat. Älä tästä syystä sammuta moottoria tai kytke sytytysvirtaa pois päältä muutoin kuin hätätilanteen tätä edellyttäessä.

Auton käynnistäminen alhaisissa lämpötiloissa

Moottorin käynnistys ilman lisälämmittämiä on mahdollista -25 °C:een saakka dieselmoottorien kohdalla ja -30 °C:een saakka bensiinimoottorien kohdalla. Vaatimuksia ovat moottoriöljyn oikea viskositeetti, oikeanlainen polttoaine, tehdyt huollot ja riittävän täyteen ladattu auton akku. Kun lämpötila on alle -30 °C, automaattivaihteistoa on lämmitettävä noin viisi minuuttia. Valintavipun täytyy olla asennossa **P**.

Lämmitystoiminnot

Huomautus

Yksittäiset lämmitystoiminnot kuten istuimien tai ohjauspyörän lämmitys voivat olla väliaikaisesti poissa toiminnasta sähkökuorman rajoitusten takia. Toiminnot palaavat käyttöön muutaman minuutin kuluttua.

Turbomoottorin lämmityskäyttö

Käynnistettäessä moottorin vääntömomentti voi olla hetken aikaa rajoitettu, etenkin jos moottori on kylmä. Rajoituksella annetaan voitelujärjestelmälle aikaa moottorin suojaamiseksi.

Polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa

Moottorijarrutuksen aikana, eli kun ajetaan vaihde kytkettynä kaasupoljinta painamatta, polttoaineen syöttö katkaistaan automaattisesti.

Joissakin olosuhteissa polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa saatetaan poistaa käytöstä.

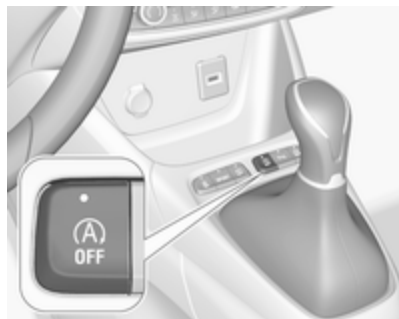
Stop-Start-järjestelmä

Stop-start-järjestelmä auttaa säästämään polttoainetta ja vähentämään pakokaasupäästöjä. Tilanteen salliessa se sammuttaa moottorin heti, kun auton nopeus hidastuu tai se pysähtyy, esim. liikennevalojen tai ruuhkan takia.

Päällekytkentä

Stop-start-järjestelmä on käytettävissä heti kun moottori on käynnistetty, auto lähtee liikkeelle ja tässä osiossa alla kuvatut ehdot täytyvät.

Poiskytkentä



Kytke Stop-start-järjestelmä pois manuaalisesti painamalla . Poiskytkennän osoituksena painikkeessa oleva LED-valo syttyy.

Autostop

Autot, joissa on käsivaihteisto

Autostop voidaan aktivoida auton ollessa paikallaan.

Aktivoi Autostop seuraavasti:

- Paina kytkinpoljinta.
- Aseta vipu vapaa-asentoon.
- Vapauta kytkinpoljin.

Moottori sammuu mutta sytytysvirta pysyy kytkettynä.

Automaattivaihteistolla varustetut autot

Jos auto on paikallaan ja jarrupoljinta painetaan, Autostop aktivoituu automaattisesti.

Moottori sammuu mutta sytytysvirta pysyy kytkettynä.

Stop-Start-järjestelmä kytkeytyy pois päältä ajettaessa mäissä.

Äänimerkki



Merkkivalo  ilmaisee Autostopin.

Autostop-toiminnon ollessa aktiivina lämmitys- ja jarrujärjestelmän suorituskyky säilyy ennallaan.

Autostop-toiminnon ehdot

Stop-start-järjestelmä tarkistaa, täytyykö jokainen seuraavista ehdoista.

- Stop-start-järjestelmää ei ole kytketty käsin pois toiminnasta.
- Kuljettajan ovi on suljettu tai kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.
- Auton akun varaus on riittävä ja sen kunto on hyvä.
- Moottori on käyttölämmen.
- Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila ei ole liian korkea.

- Moottorin pakokaasujen lämpötila ei ole liian korkea, esim. moottorin voimakkaan ajokuorituksen jälkeen.
- Ulkolämpötila on riittävän korkea.
- Ilmastointijärjestelmä sallii Autostop-toiminnon.
- Jarrujen alipaine on riittävä.
- Dieselhiukkassuodattimen itsepuhdistustoiminto ei ole aktiivinen.

Muussa tapauksessa Autostop-toiminto estetään.

Tietyt ilmastointijärjestelmän asetukset voivat estää Autostop-toiminnon. Katso lisätietoja ilmastointia koskevasta luvusta ⇨ 119.

Jos Autostop on tilapäisesti pois käytöstä, (A) vilkkuu vihreänä ⇨ 94.

Autostop voi olla estetty heti korkealla ajonopeudella ajamisen jälkeen.

Uuden auton totutuskäyttö ⇨ 131.

Auton akun purkautumisen esto

Moottorin luotettavan uudelleen käynnistymisen varmistamiseksi Stop-Start-järjestelmään on kehitetty useita auton akun purkautumista estäviä ominaisuuksia.

Virtaa säästävät toimenpiteet

Autostop-toiminnon aikana monet sähkölaitteet kuten lisälämmitin tai takalasin lämmitin poistetaan käytöstä tai kytketään virransäästötilaan. Ilmastointijärjestelmän puhaltimen nopeutta vähennetään virran säästämiseksi.

Moottorin käynnistys uudelleen kuljettajan toimesta

Autot, joissa on käsivaihteisto Tavallinen uudelleen käynnistys

Kaikissa moottoreissa on tavallinen uudelleen käynnistys.

Käynnistä moottori uudelleen painamalla kytkinpoljinta painamatta jarrupoljinta.

Myöhemmin uudelleen käynnistykseen varustetuissa moottoreissa tavallinen uudelleen käynnistys on mahdollinen vain painamatta jarrupoljinta.

Moottorin käynnistys uudelleen Stop-start-järjestelmän toimesta

Valintavivun täytyy olla vapaalla, jotta automaattinen uudelleen käynnistys voi tapahtua.

Jos jokin seuraavista tilanteista esiintyy Autostop-toiminnon aikana, Stop-start-järjestelmä käynnistää moottorin automaattisesti uudelleen:

- Stop-start-järjestelmä kytketään käsin pois toiminnasta.
- Kuljettajan istuimen turvavyö irrotetaan tai kuljettajan ovi avataan.
- Moottorin lämpötila on liian alhainen.
- Auton akun varaustaso on määritetyn tason alapuolella.
- Jarrujen alipaine ei ole riittävä.

- Ilmastointiautomaatiikka vaatii moottorin käynnistämistä.
- Ilmastointilaite on kytketty manuaalisesti toimintaan.

Jos sähkötoiminen lisävaruste, esim. kannettava CD-soitin, on kytkettynä pistorasiaan, saattaa uudelleenkäynnistyksen yhteydessä olla havaittavissa pieni virran lasku.

Pysäköinti

Varoitus

- Älä pysäköi autoa helposti syttyvälle pinnalle. Pakoputkiton korkea lämpötila saattaa sytyttää pinnan.
- Kytke aina seisontajarru. Kytke manuaalinen seisontajarru painamatta vapautuspainiketta. Kytke mahdollisimman tiukasti ylä- tai alamäessä. Paina jarrupoljinta samaan aikaan vähentääksesi käyttövoimaa.
- Sammuta moottori.

- Jos auto on tasaisella maalla tai ylämäessä, kytke ykkös-vaihte tai aseta valintavipu asentoon **P**, ennen kuin poistat avaimen virtalukosta tai kytket virtapainikkeella varustetussa autossa sytytysvirran pois päältä. Ylämäessä käännä lisäksi etupyörät reunakiveyksestä pois päin.

Jos auto on alamäessä, kytke peruutusvaihte tai aseta valintavipu asentoon **P**, ennen kuin poistat avaimen virtalukosta tai kytket virtapainikkeella varustetussa autossa sytytysvirran pois päältä. Käännä lisäksi etupyörät reunakiveystä kohti.

- Sulje ikkunat.
- Poista avain virtalukosta tai kytke virtapainikkeella varustetussa autossa sytytysvirta pois päältä. Käännä ohjauspyörää, kunnes ohjauslukko lukittuu havaittavasti.

- Lukitse auto.
- Kytke murtohälytin valmiustilaan.
- Moottorin jäähdytyspuhaltimet voivat käydä myös moottorin sammuttamisen jälkeen ⇨ 185.

Huomio

Ajettuasi suurilla käyntinopeuksilla tai suurella moottorin kuormituksella anna moottorin käydä lyhyen aikaa pienellä kuormituksella tai joutokäynnillä n. 30 sekuntia ennen sen sammuttamista, jotta turboahdin ei vaurioidu.

Huomautus

Jos tapahtuu onnettomuus ja turvautyyny laukeaa, moottori sammuteaan automaattisesti, jos auto pysähtyy tietyn ajan sisällä.

Hätätoiminto äärimmäisen kylmissä lämpötiloissa

Varoitus

Tämä hätätoiminto voidaan tehdä vain erittäin kylmissä olosuhteissa ja auton ollessa pysäköitynä tasaiselle maalle.

Maissa, joissa on erittäin alhaisia lämpötiloja, saattaa olla tarpeen pysäköidä auto kytkemättä seisontajarrua.

Tämä on hätätoiminto, jonka tarkoitus on estää seisontajarrun jäätyminen.

Moottorin pakokaasu

Vaara

Moottorin pakokaasu sisältää myrkyllistä, hajutonta ja väritöntä hiilimonoksidia. Hengitettynä se aiheuttaa hengenvaaran.

Jos auton sisätilaan pääsee pakokaasua, avaa ikkunat. Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Vältä ajamasta takaluukku avoinna, koska pakokaasut voivat tällöin päästä sisään auton matkustamoon.

Dieselmoottorin hiukkassuodatin

Automaattinen puhdistusprosessi

Dieselmoottorin hiukkassuodatin suodattaa moottorin pakokaasusta haitalliset nokihiukkaset pois.

Kun hiukkassuodatin alkaa täyttyä,  tai  syttyy hetkeksi ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti.

Puhdista suodatin heti liikenneolosuhteiden sallien ajamalla autoa vähintään 60 km/h nopeudella, kunnes merkkivalo sammuu.

Huomautus

Kun hiukkassuodattimen puhdistus tehdään ensimmäisen kerran uudessa autossa, voi tuntua palaneen hajua, mikä on normaalia. Jos autolla on ajettu pitkään erittäin hitaalla nopeudella tai jos se on käynyt pitkään joutokäynnillä, saat- taan pakoputkesta poikkeuksellisissa olosuhteissa tulla vesihöyryä kiihdytettäessä. Tällä ei ole vaikutusta auton toimintaan eikä ympäristöön.

Puhdistusprosessi ei ole mahdollinen

Jos  tai  palaa edelleen ja samalla kuuluu merkkiäni ja näkyy viesti, se osoittaa että hiukkassuodattimen lisäainemäärä on liian pieni.

Säiliö on täytettävä viivytystä. Käännä korjaamon puoleen.

Katalysaattori

Katalysaattori vähentää pakokaasun haitallisia aineita.

Huomio

Muut kuin sivuilla ⇨ 175, ⇨ 230 mainitut polttoainelaadut voivat vahingoittaa katalysaattoria ja elektroniikkakomponentteja.

Palamaton bensiini voi aiheuttaa katalysaattorin ylikuumenemisen ja vaurioitumisen. Tästä syystä tulee välttää tarpeetonta käynnistimen käyttöä, polttoainesäiliön ajamista tyhjäksi ja moottorin käynnistämistä työntämällä tai hinaamalla.

Jos moottorissa esiintyy sytytyshäiriöitä, se käy epätasaisesti, moottorin teho alenee selvästi tai esiintyy muita epätavallisia toimintahäiriöitä, korjauta häiriön syy korjaamalla mahdollisimman pian. Häätapauksessa autolla voidaan ajaa lyhyen aikaa alhaisella nopeudella ja moottorin alhaisella käyntinopeudella.

AdBlue

Yleisiä tietoja

Valikoiva katalyyttinen pelkistys (BlueInjection) on menetelmä, joka alentaa merkittävästi pakokaasupäästöjen typpioksidipitoisuutta. Tämä saavutetaan suihkuttamalla Diesel pakokaasunestettä (DEF) pakojärjestelmään. Nesteen vapauttava ammoniakki reagoi pakokaasun typpikaasujen (NO_x) kanssa ja muuttuu ne typeksi ja vedeksi.

Käytössä olevan nesteen nimike on AdBlue®. Se on myrkytön, palamaton, väritön ja hajuton neste, jonka koostumus on 32 % ureaa ja 68 % vettä.

Varoitus

Vältä AdBlue-nesteen joutumista kosketuksiin silmien tai ihon kanssa.

Jos ainetta joutuu silmiin, huuhtelee se pois vedellä.

Huomio

Vältä AdBlue-nesteen joutumista kosketuksiin maalipinnan kanssa. Jos nestettä pääsee maalipinnalle, huuhtelee se pois vedellä.

AdBlue jäätyy noin -11 °C:n lämpötilassa. Koska auto on varustettu AdBlue-esilämmittimellä, päästöjen alentaminen varmistetaan myös alhaisissa lämpötiloissa. AdBlue-esilämmitin toimii automaattisesti.

Tasovaroitukset

AdBluen kulutus on noin 0,7 litraa per 1000 km. Kulutus voi olla suurempi riippuen ajotilanteesta (esim. suuri kuormitus tai hinaus).

Kuljettajan tietokeskuksessa näkyy eri viestejä lasketusta jäljellä olevalla AdBlue-nesteellä ajettavasta matkasta riippuen. Viestit ja rajoitukset ovat lainsäädännön edellyttämiä.

Ensimmäinen mahdollinen varoitusviesti näkyy, kun AdBluen määrä riittää alle 2400 km matkaan, se näkyy jokaisen käynnistyksen yhteydessä ja aina kun matka lyhenee 300 km:llä:

Lisää AdBlue-liuosta: Käynnistys mahdotonta 2400 km:n jälkeen

Lisäksi merkkivalo  palaa jatkuvasti ja merkkiäni kuuluu joka kerta viestin ponnahtaessa näyttöön.

AdBlue-määrän riittäessä alle 600 km matkaan näyttöön tulee seuraava varoitusviesti, se näkyy jokaisen käynnistyksen yhteydessä ja aina kun matka lyhenee 20 km:llä:

Lisää AdBlue-liuosta: Käynnistys mahdotonta 600 km:n jälkeen

Lisäksi merkkivalo  vilkkuu jatkuvasti ja merkkiäni kuuluu joka kerta viestin ponnahtaessa näyttöön.

Huomautus

Jos AdBlue-nesteen kulutus on suuri, tämä varoitus saattaa näkyä kuljettajan tietokeskuksessa ilman aiempia varoitusvaiheita.

Viimeiselle varoitusasolle siirrytään, kun AdBlue-säiliö on tyhjä. Moottorin käynnistäminen uudelleen ei ole mahdollista. Seuraava varoitusviesti näkyy eikä sitä voi poistaa:

Lisää AdBlue-liuosta: Käynnistys mahdotonta

Lisäksi merkkivalo  vilkkuu jatkuvasti, eikä moottoria voi käynnistää uudelleen ennen kuin AdBlue-säiliöön on lisätty liuosta vähintään 5 litraa.

Varoitukset suurista päästöistä

Jos pakokaasupäästöt nousevat tietyn arvon yläpuolelle, kuljettajan tietokeskuksessa näytetään vastavia varoituksia.

Näytössä esitetään kehotuksia tarkastaa pakojärjestelmä ja lopuksi tulee ilmoitus moottorin uudelleen käynnistämisen estämisestä. Nämä rajoitukset ovat lainsäädännön edellyttämiä.

Ota yhteys korjaamoon apua varten.

AdBluen täyttö

Huomio

Käytä vain AdBlue-nestettä, joka täyttää eurooppalaisten standardien DIN 70 070 ja ISO 22241-1 vaatimukset.

Älä käytä lisäaineita.

Älä laimenna AdBlueta.

Muuten valikoiva katalyyttinen pelkistysjärjestelmä voi vaurioitua.

Huomautus

Jos huoltoasemalla ei ole saatavana henkilöautoille tarkoitettulla täyttösuuttimella varustettua täyttöpumpua, käytä roiskeiden tai ylivalumisen estämiseksi vain AdBlue-pulloja tai -säiliöitä, joissa on tiivistettävä sovitin uudelleentäyttöä varten. Tämä varmistaa myös, että polttoainesäiliöstä tulevat höyryt saadaan talteen eivätkä ne joudu ympäristöön. AdBlue-nestettä on saatavana monilta huoltoasemilta pulloissa tai

säiliöissä ja sitä voi ostaa esim. Opel-jälleenmyyjiltä ja muista myyntipisteistä.

Koska AdBlue-nesteen käyttöaika on rajoitettu, tarkista vanhentumispäivä ennen nesteen lisäämistä.

Huomautus

Kun AdBlue-säiliö on tyhjä, lisää vähintään viisi litraa varmistaaksesi, että uusi AdBlue-taso tunnistetaan.

Jos AdBluen täyttöä ei ole havaittu onnistuneeksi:

1. Aja autolla keskeytyksettä kymmenen minuuttia varmistuen, että auton nopeus on koko ajan yli 20 km/h.
2. Jos AdBluen täyttö havaitaan onnistuneeksi, AdBluen syöttövaroitukset tai -rajoitukset häviävät.

Jos AdBluen täyttöä ei vielääkään havaita, käänny korjaamon puoleen.

Jos AdBlue-nestettä täytyy lisätä alle -11 °C:n lämpötilassa, järjestelmä ei ehkä havaitse nesteen lisäämistä. Pysäköi tällöin auto lämpimämpään paikkaan, kunnes AdBlue muuttuu nestemäiseen muotoon.

Huomautus

Täyttöaukon suojakorkkia avattaessa saattaa vapautua ammoniakihöyryjä. Älä hengitä höyryjä, ne ovat pistävän hajuisia. Höyryt eivät ole haitallisia hengitettynä.

Suosittelemme täyttämään AdBlue-säiliön kokonaan.

Auton tulee olla pysäköitynä tasaiselle alustalle.

AdBlue-nesteen täyttöaukko sijaitsee polttoaineen täyttöaukon luukun takana auton vasemmalla puolella takana.

Polttoainesäiliön täyttöaukon luukun saa auki vain auton lukituksen ollessa avattu.

1. Poista avain virtalukosta.
2. Sulje kaikki ovet, jotta auton sisätilaan ei pääse ammoniakihöyryjä.
3. Vapauta polttoaineen täyttöaukon luukku painamalla sitä ⇨ 177.



4. Irrota suojakorkki täyttöaukosta.
5. Avaa AdBlue-säiliö.
6. Kiinnitä letkun toinen pää säiliöön ja ruuvaa toinen pää kiinni täyttöaukkoon.
7. Nosta säiliötä kunnes se on tyhjä tai kunnes virtaus säiliöstä on loppunut. Tämä saattaa kestää enintään viisi minuuttia.
8. Aseta säiliö maahan letkun tyhjentämiseksi, odota 15 sekuntia.
9. Kierrä letku irti täyttöaukosta.
10. Laita suojakorkki paikalleen ja kiinnitä se kiertämällä myötäpäivään.

Huomautus

Hävitä AdBlue-säiliö ympäristöä koskevien säädösten mukaisesti. Letkua voidaan käyttää uudelleen huuhtelemalla se puhtaalla vedellä, ennen kuin siinä oleva AdBlue kuivuu.

Automaattivaihteisto

Automaattivaihteisto sallii automaattisen vaihtamisen (automaattitoiminto) tai manuaalisen vaihtamisen (käsivalintatoiminto).

Manuaalisessa tilassa vaihteensiirto voidaan tehdä käsin siirtämällä valintavipu asentoon + tai - ▷ 144.

Vaihteistonäyttö

Toiminto tai valittu vaihde näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Automaattitoiminnossa ajo-ohjelman ilmaisee **D**.

Manuaalitoiminnossa näytössä näkyy **M** ja valittuna olevan vaihteen numero.

R tarkoittaa peruutusvaihdetta.

N tarkoittaa vapaa-asentoa.

P tarkoittaa P-asentoa.

Valintavipu

Siirrä valintavipua vaihteiston kulissa yllä olevan kuvan mukaan.

- P** : pysäköintiasento, pyörät on lukittu, kytke vain auton ollessa paikallaan ja seisontajarrun kytketty
- R** : peruutusvaihte, kytke vain auton ollessa paikallaan
- N** : vapaa-asento
- D** : Automaattitoiminta
- M** : käsivalintatoiminto
- +** : ylösvaihto käsivalintatoiminnossa
- : alaspäin vaihto käsivalintatoiminnossa

Valintavipu on lukittu asennossa **P** ja sitä voidaan siirtää vain sytytysvirran ollessa kytketty ja jarrupoljinta painettaessa.

Moottori voidaan käynnistää vain vivun ollessa asennossa **P** tai **N**. Kun asento **N** on valittu, paina jarrupoljinta tai kytke seisontajarru ennen käynnistämistä.

Älä paina kaasua valintavipua siirtäessäsi. Jarrua ja kaasua ei milloinkaan saa painaa samanaikaisesti.

Kun ajoalue on valittu ja jarrupoljin vapautetaan, auto lähtee hitaasti liikkeelle.

Moottorijarrutus

Käyttäaksesi moottorijarrutusta alamäessä vaihda ajoissa pienemmälle vaihteelle, katso käsivalintatoiminto.

Kiinnijuuttuneen auton irti heiluttaminen

Vain jos auto on juuttunut hiekkaan, mutaan, lumeen tai kuoppaan, se saadaan heiluttaa irti. Siirrä valintavipua edestakaisin asentojen **D** ja **R** välillä. Älä nosta moottorin käyntinopeutta äkillisesti, vältä nykivää kaasutusta.

Pysäköinti

Kytke seisontajarru ja **P**.

Manuaalinen tila



Siirrä valintavipu pois asennosta **D** kohti vasemmalla olevaa asentoa **M**.

Liikuta valintavipua ylöspäin asentoon **+** vaihtaaksesi ylöspäin.

Liikuta valintavipua alaspäin asentoon **-** vaihtaaksesi alaspäin.

Jos valitaan ajonopeuteen nähden liian suuri tai liian pieni vaihde, vaihtoa ei tapahdu. Tämä saattaa aiheuttaa kuljettajan tietokeskukseen viestin.

Käsivalintatoiminnossa suurilla moottorin kierrosluvuilla automaattista vaihtoa suuremmalle ajoalueelle ei tapahdu.

Vaihteen ilmaisin

Näytössä näkyy ▲ ja suuremman vaihteen numero, kun ylösvaihtoa suositellaan polttoaineen säästämissä.

Vaihtamisilmaisin näkyy vain käsivalintatoiminnossa.

Elektroniset ajo-ohjelmat

- Lämmityskäyttöohjelma nopeuttaa kylmäkäynnistyksen jälkeen katalysaattorin lämpenemistä normaaliin käyttölämpötilaan moottorin käyntinopeutta nostamalla.
- Erikoisohjelmat mukauttavat vaihtamispisteet automaattisesti ajettaessa ylä- tai alamäkeen.
- Lumisissa tai jäisissä olosuhteissa tai muilla liukkailla alustoilla elektroninen vaihteiston ohjaus sallii kuljettajan valita

manuaalisesti ykkös-, kakkos- tai kolmosvaihteen liikkeellelähtöä varten.

Pakkovaihto

Kaasupolkimen painaminen pakko-vaihtokohdan ohii johtaa maksimikihtyvyyteen valitusta ajotilasta riippumatta. Vaihteisto vaihtaa pienemmälle vaihteelle moottorin kierrosluvusta riippuen.

Vika

Vian ilmetessä kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti. Auton viesti ◇ 101.

Elektroninen vaihteiston ohjaus sallii vain kolmosvaihteen käytön. Vaihteisto ei vaihda enää automaattisesti.

Suurin sallittu ajonopeus on 100 km/h.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

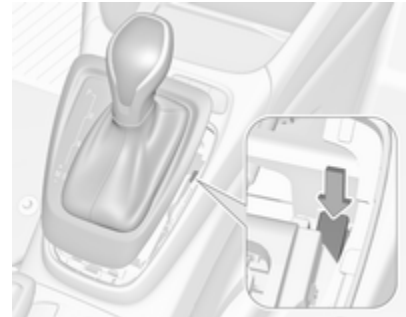
Virransyötön keskeyttäminen

Virtakatkos estää valintavivun siirtämisen pois P-asennosta. Virtaavainta ei voida poistaa virtalukosta.

Jos auton akku on tyhjä, käynnistä käynnistyskaapeleita käyttäen ◇ 215.

Jos auton akku ei ole vian syy, vapauta valintavipu.

1. Kytke seisontajarru.
2. Vapauta valintavivun verhousskeskikonsolista. Aseta sormi valintavivun alla olevaan nahkkaosaan ja työnnä verhousta ylöspäin.

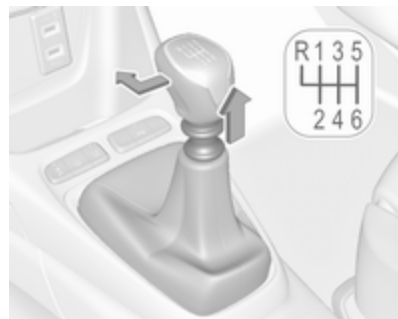


3. Paina painiketta ja siirrä valintavipu pois asennosta **P**. Korjauta virtakatkoksen syy korjaamalla.
4. Asenna valintavivun verhous keskikonsoliin ja kiinnitä paikalleen.

Käsivaihteisto



Peruutusvaihte kytetään 5-vaihteisessa vaihteistossa painamalla kytkinpoljinta ja siirtämällä valintavipua oikealle ja taakse.



Peruutusvaihte kytetään 6-vaihteisessa vaihteistossa painamalla kytkinpoljinta, vetämällä valintavivun alla olevaa rengasta ja siirtämällä valintavipu ääriasentoon vasemmalle ja eteen.

Jos vaihte ei mene päälle, aseta vaihteisto vapaalle, nosta kytkinpoljin, paina poljinta uudelleen ja yritä kytkeä vaihte toistamiseen.

Älä luistata kytkintä tarpeettomasti.

Kytöntä käyttäessäsi paina poljin aivan pohjaan. Älä lepuuta jalkaasi polkimella.

Kun kytkimen luistoa havaitaan määrätty ajanjakso, moottorin tehoa alennetaan. Kuljettajan tietokeskuksessa näytetään varoitus. Vapauta kytkin.

Huomio

Emme suosittele ajamaan pitäen kättä vaihdevivulla.

Vaihteen ilmaisin ⇨ 92.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 136.

Jarrut

Jarrujärjestelmä on jaettu kahteen toisistaan riippumattomaan jarrupiiriin.

Jos toinen jarrupiiri menee epäkuntoon, autoa voidaan edelleen jarruttaa toisella jarrupiirillä. Jarrutusteho saavutetaan kuitenkin vain painettaessa jarrupoljinta lujasti. Tähän tarvitaan huomattavasti enemmän voimaa. Jarrutusmatka pitenee. Käänny korjaamon puoleen, ennen kuin jatkat matkaa.

Moottorin ollessa sammutettuna jarrutehostimen vaikutus riittää yhteen tai kahteen jarrupolkimen painallukseen. Jarrutusteho ei kuitenkaan vähene, mutta jarruttamiseen tarvitaan huomattavasti enemmän voimaa. Huomioi tämä erityisesti hinauksessa ollessasi.

Merkkivalo (O) ⇨ 91.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä

ABS estää pyörien lukkiutumisen.

Heti kun jokin pyöristä pyrkii lukkiutumaan, ABS vähentää sen jarrutustehoa. Ohjattavuus säilyy myös täysjarrutuksissa.

ABS:n suorittaman jarrujen säädön tuntee jarrupolkimen tärinästä ja kuulee laitteiston äänestä.

Optimaalisen jarrutustehon saamiseksi paina jarrupoljinta koko jarrutustahtuman ajan pohjaan sen tärinästä huolimatta. Älä vähennä poljinvoimaa.

Hätätilanteessa jarrutettaessa varoitusvilkut kytkeytyvät päälle automaattisesti riippuen hidastusvoimasta. Ne kytkeytyvät automaattisesti pois, kun kiihdytät ensimmäisen kerran.

Liikkeellelähdön jälkeen järjestelmä suorittaa itsetestin, jonka yhteydessä voi kuulua ääntä.



Merkkivalo (ABS) ⇨ 92.

Vika

⚠ Varoitus

Jos ABS-järjestelmään tulee toimintahäiriö, pyörät saattavat lukkiutua voimakkaassa jarrutuksessa. ABS-järjestelmän edut eivät tällöin ole käytettävissä. Auto ei ole täysjarrutuksissa enää ohjattavissa, ja se voi joutua luisuun.

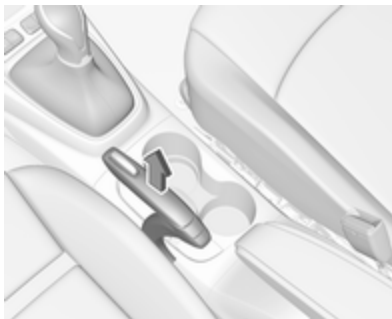
Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Seisontajarru

⚠ Varoitus

Tarkista seisontajarrun tila, ennen kuin poistut auton luota. Merkkivalon (D) tulee palaa jatkuvasti.

Manuaalinen seisontajarru

**⚠ Varoitus**

Kytke seisontajarru aina tiukasti painamatta vapautuspainiketta, ylä- tai alamäessä niin tiukasti kuin mahdollista.

Vapauta seisontajarru seuraavasti: vedä vipua hieman ylöspäin, paina vapautusnuppia ja laske vipu täysin alas.

Paina samaan aikaan jarrupoljinta seisontajarrun käyttöön tarvittavien voimien pienentämiseksi.

Merkkivalo (D) ➔ 91.

Jarrutusapu

Jos jarrupoljinta painetaan nopeasti ja voimakkaasti, jarrutus tapahtuu automaattisesti suurimmalla jarrutus-teholla.

Jarrutusavun toiminnan voi havaita jarrupolkimen värähtelystä ja suuremmasta vastuksesta jarrupoljinta painettaessa.

Paina jarrupoljinta tasaisesti niin pitkään kuin täysjarrutus on tarpeen. Maksimijarrutusteho vähenee automaattisesti, kun jarrupoljinta vapautetaan.

Mäkilähtöapu

Järjestelmä auttaa estämään auton tahattoman liikkumisen lähdettäessä liikkeelle mäestä.

Kun jarrupoljin vapautetaan mäkeen pysähtymisen jälkeen, jarrut pysyvät kytkettynä vielä kaksi sekuntia. Jarrut vapautuvat automaattisesti, kun auton nopeus alkaa kasvaa.

Alustanohjausjärjestelmät

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä parantaa ajovakavuutta tarvittaessa tieolosuhteista ja renkaiden pidosta riippumatta.

Havaittaessa auton poikkeavan kuljettajan haluamasta suunnasta (ali- tai yliohtautuminen) moottorin tehoa alennetaan ja pyöriä jarrutetaan erikseen.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä toimii yhdessä luistonestojärjestelmän kanssa. Se estää vetävien pyörien luistamisen.

Luistonestojärjestelmä on osa elektronista ajonvakautusjärjestelmää.

Luistonestojärjestelmä parantaa tarvittaessa ajovakautta tienpinnan tyypistä tai renkaiden pidosta riippumatta estämällä vetävien pyörien luistamisen.

Heti kun vetävät pyörät alkavat luistaa, moottorin tehoa alennetaan ja eniten luistavaa pyörää jarrutetaan erikseen. Tämä parantaa auton ajovakavuutta huomattavasti myös liukkaalla tienpinnalla.



Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä on toiminnassa aina moottorin käynnistytksen jälkeen, kun merkkivalo  sammuu.

Kun elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä toimii, merkkivalo  vilkkuu.

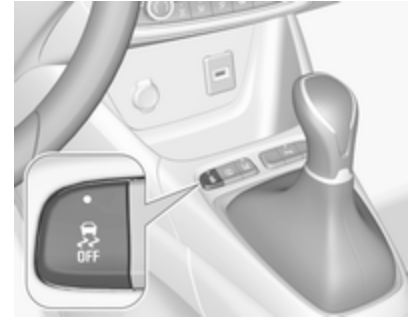
Varoitus

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä turvallisuusjärjestelmästä huolimatta.

Sovita nopeus tieolosuhteiden mukaan.

Merkkivalo   92.

Poiskytkentä



Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä voidaan poistaa käytöstä aina tarvittaessa: paina .

Merkkivalo  palaa.

Merkkivalo   92.

Kun elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä on poiskytkettynä, kuljettajan tietokukuksessa näkyy tilaa koskeva viesti.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä kytkeytyy uudelleen päälle, kun -painiketta tai jarrupoljinta painetaan tai kun autolla ajetaan yli 50 km/h nopeudella.

 sammuu, kun elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä kytkeytyy uudelleen päälle.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä aktivoituu uudelleen myös seuraavan syytysvirran kytkennän yhteydessä.

Vika

Jos järjestelmässä on vika, merkkivalo  palaa jatkuvasti ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti. Järjestelmä ei toimi.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Kuljettajan apujärjestelmät

Varoitus

Kuljettajan apujärjestelmät on kehitetty kuljettajan tueksi, ei korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Kuljettaja vastaa aina täysin auton hallinnasta ajon aikana.

Kuljettajan apujärjestelmiä käytettäessä tulee aina ottaa huomioon kulloinenkin liikennetilanne ja noudattaa soveltuvia liikennesääntöjä.

Vakionopeussäädin

Vakionopeussäädin voi tallentaa ja ylläpitää yli 40 km/h nopeuksia. Lisäksi vähintään kolmannen vaihteen on oltava kytkettynä käsivaihteistossa, automaattivaihteistossa asennon **D**, tai asennossa **M** on toisen vaihteen tai suuremman vaihteen oltava valittuna.

Tallennetuista nopeuksista voidaan poiketa ajettaessa ylä- tai alamäkeen.

Järjestelmä ylläpitää kuljettajan esiasettaman auton nopeuden ilman että kuljettaja käyttää lainkaan kaasupoljinta.

Esiasetettu nopeus voidaan ylittää tilapäisesti painamalla kaasupoljinta.

Tila ja esiasetettu nopeus näkyvät kuljettajan tietokeskuksessa.

Älä käytä vakionopeudensäädintä, jos tasaisen nopeuden ylläpito ei ole suositeltavaa.

Aktivointi ykkösvaihteella ei ole mahdollista.

Merkkivalo   95.

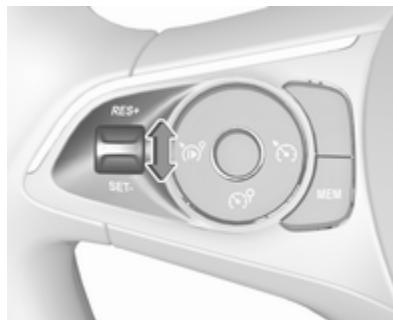
Päällekytkentä



Paina  ohjauspyörässä: symbolit  ja Pause näkyvät kuljettajan tietokeskuksessa. Järjestelmä ei ole vielä päällä.

Päällekytkentä

Kuljettajan asettama nopeusasetus



Kiihdytä haluttuun nopeuteen ja paina keinukytkintä lyhyesti kerran suuntaan **RES/+** tai **SET/-**. Senhetkinen nopeus tallennetaan ja sitä ylläpidetään. Kaasupoljin voidaan vapauttaa.

Esiasetettua nopeutta voidaan sitten muuttaa painamalla keinukytkintä suuntaan **RES/+** nopeuden lisäämiseksi tai suuntaan **SET/-** sen alentamiseksi. Lyhyt painallus muuttaa nopeutta pienin askelin, pitkä painallus suurin askelin.



Nopeusarvo näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Nopeuden mukauttaminen liikennemerkkien tunnistuksen mukaan

Älykäs nopeuden mukautusjärjestelmä informoi kuljettajaa, kun liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä havaitsee nopeusrajoituksen. Jos vakionopeussäädin on aktiivinen, tunnistettu nopeusrajoitus näkyy kuljettajan tietokeskuksessa ja "MEM" syttyy.



Paina **MEM** ohjauspyörässä halutesasi tallentaa ehdotetun nopeuden.

Paina **MEM** ohjauspyörässä vielä kerran vahvistaaksesi ja tallentaaksesi uuden nopeusasetuksen.

Tämä nopeus on vakionopeussäätimen uusi arvo.

Tämä toiminto voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä auton rääätälöintivalikossa, ➔ 102.

Asetetun nopeuden ylittäminen

Ajonopeutta voidaan nostaa painamalla kaasua. Päästettäessä kaasupoljin vapaaksi vakionopeudensäädin palauttaa aiemmin asetetun nopeuden.

Poiskytkentä

Paina : vakionopeussäädin on taukotilassa, Pause näkyy näytössä. Autoa ajetaan ilman vakionopeussäädintä.

Vakionopeussäädin on poissa toiminnasta, mutta sitä ei ole kytketty pois päältä. Edellinen tallennettu nopeus jää muistiin myöhempäällä samalla nopeudella jatkamista varten.

Vakionopeussäädin poistuu käytöstä automaattisesti kun:

- Jarrupoljinta painettaessa.
- Kytkinpoljinta painetaan.
- Ajonopeus on alle 40 km/h.
- Luistonestojärjestelmä tai elektroninen ajonvakautusjärjestelmä on toiminnassa.
- Valintavipu on asennossa **N**.

Palaaminen tallennettuun nopeuteen

Paina vaihtokytkin **RES/+** tai -asentoon nopeuden ollessa yli 40 km/h. Tallennettu nopeus otetaan käyttöön.

Poiskytkentä

Paina : vakionopeussäädin poistetaan käytöstä ja vakionopeussäätimen merkkivalo sammuu kuljettajan tietokeskuksessa.

Jos nopeusrajoitin aktivoidaan painamalla , vakionopeussäädin kytkeytyy pois.

Sytytysvirran katkaiseminen peruuttaa ohjelmoidun nopeusarvon.

Vika

Jos vakionopeussäätimeen tulee vika, nopeusnäyttö poistuu ja sen tilalla näkyy vilkkuvia viivoja.

Nopeusrajoitin

Nopeusrajoitin estää autoa ylittämästä esiasetettua maksiminopeutta.

Maksiminopeudeksi voidaan asettaa yli 30 km/h nopeus.

Kuljettaja voi kiihdyttää autoa esiase-tettuun nopeuteen asti. Rajoitetusta nopeudesta saatetaan poiketa ajetaessa alamäkeen.

Esiasetettu nopeus voidaan ylittää tilapäisesti painamalla kaasupoljinta voimakkaasti.

Tila ja esiasetettu nopeusrajoitus näkyvät kuljettajan tietokeskuksessa.

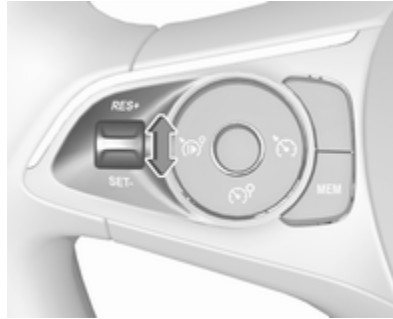
Päällekytkentä



Paina , symboli  ja Pause näkyvät kuljettajan tietokeskuksessa. Järjestelmä ei ole vielä päällä.

Päällekytkentä

Kuljettajan asettama nopeusasetus



Paina keinukytintä lyhyesti kerran suuntaan **RES/+** tai **SET/-**.

Tämän jälkeen voidaan tehdä esinopeusasetus painamalla keinukytintä suuntaan **RES/+** nopeuden lisäämiseksi tai suuntaan **SET/-** sen alentamiseksi haluttuun maksiminopeuteen. Lyhyt painallus muuttaa esiastetusnopeutta pienin askelin, pitkä painallus suurin askelin. Nopeusarvo näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.



Paina  aktivoidaksesi nopeusrajoituksen.

Nopeuden mukauttaminen liikennemerkkien tunnistuksen mukaan

Älykäs nopeuden mukautusjärjestelmä informoi kuljettajaa, kun liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä havaitsee nopeusrajoituksen. Jos nopeusrajoitin on aktiivinen, tunnistettu nopeusrajoitus näkyy kuljettajan tietokeskuksessa ja "MEM" syttyy.



Paina **MEM** ohjauspyörässä halutesasi tallentaa ehdotetun nopeuden.

Paina **MEM** ohjauspyörässä vielä kerran vahvistaaksesi ja tallentaaksesi uuden nopeusasetuksen.

Tämä nopeus on nopeusrajoittimen uusi arvo.

Tämä toiminto voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä auton rääätälöinti-valikossa, ➔ 102.

Nopeusrajoituksen ylittäminen

Hätätilanteessa on mahdollista ylittää nopeusrajoitus "pakkovaihto"-toiminolla. Tällöin esiasetettu nopeusarvo vilkkuu.

Vapauta kaasupoljin, jolloin nopeuden rajoitin aktivoituu uudelleen nopeuden laskettua rajoitetun nopeuden alapuolelle.

Poiskytkentä

Paina : nopeusrajoitin on taukotilassa, Pause näkyy näytössä. Autoa ajetaan nyt ilman nopeusrajoitusta.

Nopeusrajoitin on poissa toiminnasta, mutta sitä ei ole kytketty pois päältä. Edellinen tallennettu nopeus jää muistiin myöhempää samalla nopeudella jatkamista varten.

Rajoitettuun nopeuteen palaaminen

Paina . Tallennettu nopeusrajoitus otetaan käyttöön.

Poiskytkentä

Paina , nopeusrajoitustila poistetaan käytöstä ja nopeusrajoituksen näyttö sammuu kuljettajan tietokeskuksessa.

Paina  kytkeäksesi vakionopeussäätimen, nopeusrajoitin kytkeytyy pois.

Esiasetettu nopeus säilyy muistissa, kun sytytysvirta katkaistaan.

Vika

Jos nopeusrajoittimeen tulee vika, nopeusnäyttö poistuu ja sen tilalla näkyy vilkkuvia viivoja.

Nopeusrajoitin ei ehkä toimi oikein, jos liikennemerkkit eivät vastaa Wienissä tehtyä liikennemerkkejä koskevaa yleissopimusta (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen).

Etutörmäyksen varoitus

Etutörmäyksen varoitus voi auttaa välttämään etutörmäyksen tai pienentämään sen vakavuutta.

Etutörmäyksen varoitusjärjestelmä käyttää tuulilasissa olevaa etukameraa suoraan edessä ajoreitillä olevan ajoneuvon havaitsemiseen.

Järjestelmä antaa eri tasoisia hälytyksiä havaitusta törmäysvaarasta riippuen. Hälytykset näytetään kuljettajan tietokeskuksessa.

Taso 1: Visuaalinen hälytys näytetään.

Taso 2: Visuaalinen hälytys näytetään ja äänimerkki kuuluu.

Huomio

Tämän merkkivalon väri ei vastaa paikallista lainsäädäntöä koskien etäisyyttä edellä olevaan kohteeseen. Kuljettajalla on aina täysi vastuu turvallisen etäisyyden ylläpitämisestä edellä olevaan kohteeseen soveltuvien liikennesääntöjen ja sää- ja tieolosuhteiden mukaisesti.

Varoitus

Etutörmäyksen varoitus on vain varoitusjärjestelmä eikä se käytä jarruja. Lähestyttäessä edellä olevaa autoa liian nopeasti se ei ehkä anna sinulle riittävästi aikaa törmäyksen välttämiseen.

Riittävän etäisyyden pitäminen edellä ajavaan autoon liikennelanteen, sääolosuhteiden ja näkyvyyden edellyttämällä tavalla on ainoastaan kuljettajan vastuulla.

Kuljettajan tulee aina keskittyä täysin ajamiseen. Kuljettajan on aina oltava valmiina toimimaan ja jarruttamaan.

Kun aika potentiaaliseen törmäykseen edessä olevaan autoon on liian lyhyt ja törmäysvaara on ilmeinen, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitus.

Samalla kuuluu varoitusääni. Paina jarrupoljinta ja tee korjaava ohjausliike, jos tilanne sitä edellyttää.

Toimintaehdot

Oikeaa toimintaa varten seuraavan ehdon on täyttyvä:

Nopeuden on oltava 5–140 km/h.

Päällekytkentä

Etutörmäysvaroituksen käyttämiseksi aktiivinen turvajarrutus on aktivoitava auton räätlöinnissä ⇨ 102.

Hälytysherkkyyden valinta

Hälytysherkkyydeksi on auton räätlöintivalikossa asetettava lähellä, normaali tai kaukana ⇨ 102.

Poiskytkentä

Järjestelmä voidaan kytkeä pois käytöstä vain kytkemällä aktiivinen hätäjarrutus pois päältä auton räätlöinnissä ⇨ 102.

Järjestelmän rajoitukset

Etutörmäyksen varoitus on suunniteltu varoittamaan vain ajoneuvoista, mutta se saattaa reagoida myös muihin kohteisiin.

Seuraavissa tapauksissa etutörmäyksen varoitus ei ehkä havaitse edessä olevaa autoa tai tunnistimen toimintakyky on rajoitettu:

- Ajetaan mutkaisilla tai mäkisillä teillä.
- Ajettaessa yöaikaan.
- Sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi
- Tuulilasi on vaurioitunut tai siinä on vieraita esineitä kuten tarroja.

Aktiivinen hätäjarrutus

Aktiivinen hätäjarrutus voi auttaa pienentämään vaurioita ja henkilövahinkoja törmätessä suoraan edessä

olevaan autoon, jalankulkijaan tai esteeseen, kun törmäystä ei voi enää estää manuaalisella jarrutuksella tai ohjaamalla. Ennen kuin aktiivinen hätäjarrutus aktivoituu, etutörmäyksen varoitus ⇨ 154 tai etuosan jalankulkijoiden suoja ⇨ 158 varoittaa kuljettajaa.

Toiminto käyttää eri signaaleja (esim. kameratunnistin, jarrupaine, auton nopeus) etutörmäyksen todennäköisyyden laskemiseen.

Varoitus

Järjestelmää ei ole tarkoitettu korvaamaan kuljettajan vastuuta ajamisesta ja liikenteen seuraamisesta. Sen toiminta rajoittuu vain nopeuden hidastamiseen ennen mahdollista törmäystä edellä olevaan autoon.

Järjestelmä ei ehkä reagoi eläimiin. Äkillisen kaistanvaihdon jälkeen järjestelmä tarvitsee määrätyn ajan seuraavan edessä olevan auton havaitsemiseen.

Kuljettajan täytyy olla aina valmiina toimimaan, jarruttamaan ja ohjaamaan törmäyksen välttämiseksi.

Toimintaehdot

Aktiivisessa hätäjarrutusjärjestelmässä on etukamera ja se toimii eteenpäinajovaihteella ajettaessa kävelyvauhtia nopeammin enintään ajonopeudella 85 km/h.

Päällekytkentä

Aktiivinen hätäjarrutus voidaan aktiivoida auton räätelöintivalikossa ⇨ 102.

Toiminta

Järjestelmään kuuluu:

- jarrujen valmiusjärjestelmä
- automaattinen hätäjarrutus
- eteenpäin suuntautunut jarrutus-apu
- etutörmäyksen varoitus
- etuosan jalankulkijoiden suoja

Jarrujen valmiusjärjestelmä

Lähestyttäessä edessä olevaa autoa tai jalankulkijaa niin nopeasti, että törmäys on todennäköinen, jarrujen valmiusjärjestelmä paineistaa jarruja hieman. Tämä pienentää vasteaikaa tarvittaessa manuaalista tai automaattista jarrutusta.

Jarrujärjestelmä on valmiina, jolloin jarrutus tapahtuu nopeammin.

Automaattinen hätäjarrutus

Jarrujen valmiusjärjestelmän aktivoinnin jälkeen ja juuri ennen uhkaavaa törmäystä tämä toiminto jarruttaa automaattisesti rajoitetulla teholla törmäysnopeuden alentamiseksi tai törmäyksen välttämiseksi. Auto saat-
taa tilanteesta riippuen jarruttaa automaattisesti kohtuullisella tai suurella teholla. Tämä automaattinen jarrutus voi tapahtua vain, jos edessä havaitaan auto ⇨ 154 tai jalankulkija ⇨ 158.

Automaattinen hätäjarrutus voi pysäyttää auton kokonaan mahdollisen törmäyksen välttämiseksi.

⚠ Varoitus

Automaattinen hätäjarrutus auttaa törmäykseen valmistautumisessa, sitä ei ole suunniteltu törmäysten estämiseen. Älä jätä auton jarrutamista järjestelmän tehtäväksi. Automaattinen hätäjarrutus ei jarruta nopeusrajojen ulkopuolella, ja se reagoi vain havaittuihin autoihin ja jalankulkijoihin.

Eteenpäin suuntautunut jarrutusapu

Jarrujen valmiusjärjestelmän ja automaattisen hätäjarrutuksen lisäksi eteenpäin suuntautunut jarrutusapu tekee jarrutusavusta herkemmän. Tämän vuoksi jarrupolkimen painaminen hieman kevyemmin tuottaa välitömän voimakkaan jarrutuksen. Tämä toiminto auttaa kuljettajaa jarruttamaan nopeammin ja voimakkaammin ennen törmäystä.

⚠ Varoitus

Aktiivista hätäjarrutusta ei ole suunniteltu jarruttamaan voimakkaasti itsenäisesti tai välttämään törmäystä automaattisesti. Se on suunniteltu alentamaan auton nopeutta ennen törmäystä. Se ei ehkä reagoi eläimiin. Äkillisen kaistanvaihdon jälkeen järjestelmä tarvitsee määrätyn ajan seuraavan edessä olevan auton havaitsemiseen.

Kuljettajan tulee aina keskittyä täysin ajamiseen. Kuljettajan täytyy olla aina valmiina toimimaan, jarruttamaan ja ohjaamaan törmäyksen välttämiseksi.

Järjestelmä on suunniteltu toimimaan kaikkien autossa matkustavien käytäessä turvavöitä.

Etutörmäyksen varoitus

⇨ 154

Etuosan jalankulkijoiden suoja

⇨ 158.

Poiskytkentä

Aktiivinen hätäjarrutus voidaan deaktivoida auton räätelöintivalikossa ⇨ 102. Jos se kytketään pois päältä, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti.

Järjestelmän rajoitukset

Joissakin tapauksissa aktiivinen hätäjarrutus voi jarruttaa tilanteissa, joissa se on tarpeetonta, esimerkiksi pysäköintihalleissa tai kaarteissa olevien liikennemerkkien tai toisella kaistalla olevien autojen takia. Tämä on normaalia toimintaa; auto ei ole huollon tarpeessa. Paina kaasupoljinta voimakkaasti ohittaaksesi automaattijarrutuksen, jos tilanne ja ympäröivät olosuhteet sallivat.

Seuraavissa tapauksissa aktiivisen hätäjarrutuksen suorituskyky on rajoitettu:

- Ajetaan mutkaisilla tai mäkisillä teillä.

- Järjestelmä ei ehkä havaitse kaikkia ajoneuvoja, erityisesti perävaunua vetäviä ajoneuvoja, traktoreita, mutaisia ajoneuvoja jne.
- Järjestelmä ei ehkä havaitse ajoneuvoa sään rajoittaessa näkyvyyttä, esim. sumussa, sateessa tai lumessa.
- Ajettaessa yöaikaan.
- Sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi.
- Tuulilasi on vaurioitunut tai siinä on vieraita esineitä kuten tarroja.

Ajamiseen tulee aina keskittyä täysipainoisesti ja sinun tulee aina olla valmis reagoimaan ja käyttämään jarruja ja/tai ohjaamaan autoa törmäysten välttämiseksi.

Vika

Jos järjestelmä tarvitsee huoltoa, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti.

Jos järjestelmä ei toimi niin kuin sen pitäisi, auton viestit näytetään kuljettajan tietokeskuksessa.

Auton viestit ⇨ 101.

Etuosan jalankulkijoiden suoja

Etuosan jalankulkijoiden suoja voi auttaa välttämään tai vähentämään jalankulkijoiden vammoja etutörmäyksissä ajettaessa eteenpäinajovaihteella.

Etuosan jalankulkijoiden suojajärjestelmä käyttää tuulilasissa olevaa etukameraa suoraan edessä ajorei-
tillä olevan jalankulkijan havaitsemiseen.

Järjestelmä antaa eri tasoisia hälytyksiä havaitusta törmäysvaarasta riippuen. Hälytykset näytetään kuljettajan tietokeskuksessa.

Taso 1: Visuaalinen hälytys näytetään.

Taso 2: Visuaalinen hälytys näytetään ja äänimerkki kuuluu.

Vaara

Etuosan jalankulkijoiden suoja ei anna hälytystä tai jarruta autoa automaattisesti, ellei se havaitse jalankulkijaa.

Järjestelmä ei ehkä havaitse jalankulkijoita, myöskään lapsia, jos jalankulkija ei ole suoraan edessä tai kokonaan näkyvissä, jos jalankulkija ei seiso pystyssä tai jalankulkija on osa ryhmää.

Huomio

Tämän merkivalon väri ei vastaa paikallista lainsäädäntöä koskien etäisyyttä edellä olevaan kohteeseen. Kuljettajalla on aina täysi vastuu turvallisen etäisyyden ylläpitämisestä edellä olevaan kohteeseen soveltuvien liikennesääntöjen ja sää- ja tielosuhteiden mukaisesti.

Kun aika mahdolliseen törmäykseen edessä olevan jalankulkijan kanssa on liian lyhyt ja törmäysvaara on ilmeinen, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitus.

Samalla kuuluu varoitusääni. Paina jarrupoljinta ja tee korjaava ohjausliike, jos tilanne sitä edellyttää.

Toimintaehdot

Oikeaa toimintaa varten seuraavan ehdon on täyttyttävä:

Nopeuden on oltava 5–60 km/h.

Päällekytkentä

Järjestelmän käyttämiseksi aktiivinen turvajarrutus on aktivoitava auton räätlöinnissä ⇨ 102.

Hälytysherkkyyden valinta

Hälytysherkkyydeksi on auton räätlöintivalikossa asetettava lähellä, normaali tai kaukana ⇨ 102.

Poiskytkentä

Järjestelmä voidaan kytkeä pois käytöstä vain kytkemällä aktiivinen hätäjarrutus pois päältä auton räätlöinnissä, ⇨ 102.

Järjestelmän rajoitukset

Etuosan jalankulkijoiden suojajärjestelmä on suunniteltu varoittamaan vain jalankulkijoista, mutta se voi reagoida myös muihin kohteisiin.

Seuraavissa tapauksissa järjestelmä ei ehkä havaitse edessä olevaa jalankulkijaa tai tunnistimen toimintakyky on rajoitettu:

- Ajetaan mutkaisilla tai mäkisillä teillä.
- Ajettaessa yöaikaan.
- Sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi
- Tuulilasi on vaurioitunut tai siinä on vieraita esineitä kuten tarroja.

Pysäköintitutka

Yleisiä tietoja

Kun perävaunun vetokoukkuun asennetaan perävaunu tai polkupyöräteline, pysäköintitutka poistetaan käytöstä.

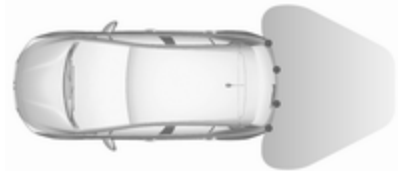
⚠ Varoitus

Kuljettaja on täysin vastuussa pysäköintitapahtumasta.

Tarkista aina ympäröivä alue peruuttaessasi tai ajaessasi eteenpäin, kun käytät pysäköintitutkaa.

Takapysäköintitutka

Takapysäköintitutka helpottaa auton pysäköimistä mittaamalla etäisyyden auton ja takana olevan esteen välillä. Se opastaa ja varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä ja näytön avulla.



Järjestelmä toimii takapuskurissa olevien ultraäänianturien avulla.

Päällekytkentä

Takapysäköintitutka aktivoituu, kun peruutusvaihte kytketään ja sytytysvirta on kytkettynä.

Järjestelmä on toimintavalmis, kun pysäköintitutkan painikkeessa oleva LED **P**  **OFF** ei pala.

Äänimerkki

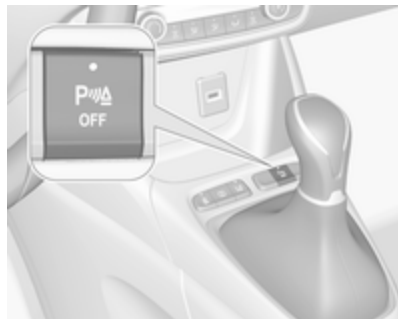
Järjestelmä varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä mahdollisesti vaarallisista esteistä auton takana enintään 50 cm etäisyydellä, kun peruutusvaihte on kytkettynä.

Riippuen siitä, kumpi auton puoli on lähempänä estettä, autossa kuuluu varoitussignaaleja vastaavalla puolella. Äänimerkkien väli lyhenee etäisyyden lyhentyessä. Etäisyyden ollessa alle noin 30 cm äänimerkki on jatkuva.



Lisäksi etäisyys takana oleviin esteisiin näytetään muuttuvilla etäisyysviivoilla infonäytössä  98. Jos este on hyvin lähellä, varoitus  näkyy näytössä.

Poiskytkentä



Järjestelmä kytkeytyy pois toiminnasta, kun peruutusvaihte kytketään pois päältä. Järjestelmä kytketään pois manuaalisesti painamalla **P**  **OFF**. Painikkeen LED palaa järjestelmän ollessa poiskytkettynä.

Etu- ja takapysäköintitutka

Etu- ja takapysäköintitutka mittaa etäisyyden auton ja esteen välillä auton edessä ja takana. Se opastaa ja varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä ja näytön avulla.

Se käyttää etu- ja takavalvonta-alueilla kahta erilaista äänimerkkiä, joiden äänitaajuus eroaa toisistaan.



Järjestelmä toimii taka- ja etupuskurissa olevien ultraäänianturien avulla.

Päällekytkentä

Takapysäköintitutkan lisäksi etupysäköintitutka aktivoituu, kun edessä havaitaan este ja auton nopeus on edelleen alle 10 km/h.



Järjestelmä on toimintavalmis, kun pysäköintitutkan painikkeessa oleva LED **P**  ei pala.

Kun järjestelmä on poissa päältä, painikkeen LED palaa.

Äänimerkki

Järjestelmä varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä auton edessä ja auton takana olevista mahdollisesti vaarallisista esteistä.

Riippuen siitä, kumpi auton puoli on lähempänä estettä, autossa kuuluu varoitussignaaleja vastaavalla puolella. Äänimerkkien väli lyhenee

etäisyyden lyhentyessä. Etäisyyden ollessa alle noin 30 cm äänimerkki on jatkuva.



Lisäksi etäisyys takana ja edessä oleviin esteisiin näytetään muuttuvilla etäisyysviivoilla infonäytössä  98.

Poiskytkentä

Järjestelmä kytkeytyy pois automaattisesti, kun auton nopeus ylittää 10 km/h tai jos auto pysähtyy yli kolmen sekunnin ajaksi eteenpäinajovaihteella tai jos lisää esteitä ei havaita.

Se voidaan kytkeä pois toiminnasta myös käsin painamalla pysäköintitutkan painiketta **P** .

Kun järjestelmä kytketään manuaalisesti pois päältä, painikkeen LED-valo sammuu ja kuljettajan tietokoneeseen tulee ilmoitus.

Etu- ja takapysäköintitilut otetaan manuaalisen poiskytkennän jälleen uudelleen käyttöön painamalla **P** tai kytkemällä peruutusvaihte.

Järjestelmän rajoitukset

Häiriötilanteessa tai jos järjestelmä ei hetkellisesti toimi esim. äänekkään ulkomelun tai muiden häiritsevien tekijöiden takia, **Service** mittaristossa syttyy. Viesti näkyy kuljettajan tietokonekeskuksessa.

Varoitus

Tietyissä olosuhteissa, heijastavien pintojen tai vaatteiden sekä ulkopuolisten äänilähteiden lähellä, järjestelmä ei ehkä tunnista estettä.

Eriytyistä huomiota tulee kiinnittää mataliin esteisiin, jotka voivat vaurioittaa puskurin alaosaa.

Huomio

Esimerkiksi jään tai lumen peitossa olevan järjestelmän toiminta saattaa heikentyä.

Raskas kuormitus voi huonontaa pysäköintitulkajärjestelmän toimintaa.

Korkeiden ajoneuvojen lähellä (esimerkiksi maastoautot, pikkubussit, tavara-autot) on joitakin rajoituksia. Esteiden havaitsemista näiden autojen yläosassa ja etäisyyksien arviointia oikein ei voida taata.

Järjestelmä ei ehkä havaitse esineitä, joiden heijastava poikkipinta-ala on hyvin pieni, esim. kapeita esineitä tai pehmeitä materiaaleja.

Pysäköintitulkajärjestelmät eivät havaitse havaitsemisalueen ulkopuolella olevia esineitä.

Kehittynyt pysäköintiavustin

Varoitus

Kuljettaja on täysin vastuussa järjestelmän ehdottaman pysäköintipaikan hyväksymisestä ja pysäköintitapahtumasta.

Tarkista aina ympärillä oleva alue kaikkiin suuntiin, kun käytät kehittyntä pysäköintiavustinta.

Kehittynyt pysäköintiavustin mittaa pysäköintipaikan pituuden ohittaessaan sen, laskee liikeradan ja ohjaa automaattisesti autoa pysäköitäessä.

Kehittynyt pysäköintiavustin avustaa seuraavissa tilanteissa:

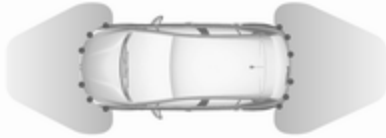
- Suuntaispysäköinti.
- Kohtisuora pysäköinti.
- Poistuminen suuntaispysäköinnistä.

Kuljettajan täytyy painaa kaasua, jarruttaa ja vaihtaa vaihdetta, ohjauksella tapahtuu automaattisesti. Kuljettaja voi puuttua tilanteeseen milloin vain tarttumalla ohjauspyörään.

Eteen- ja taaksepäin on ehkä siirryttävä useita kertoja.

Ohjeet annetaan infonäytössä ➔ 98.

Kehittynyt pysäköintiavustin voidaan kytkeä toimintaan vain ajettaessa eteenpäin.



Kehittynyt pysäköintiavustin on aina yhdistetty etu- ja takapysäköintituttakaan.

Järjestelmässä on kuusi ultraäänianturia sekä etu- että takapysäköinti.

Suuntaispysäköinti

Päällekytkentä

7" värillinen infonäyttö: etsiäksesi pysäköintipaikkaa aktivoi järjestelmä valitsemalla **Pysäköintiavustin** kosketusnäytön kotisivulta. Valitse sitten **Siirry tasku- pysäköintiruutuun**.

8" Värillinen infonäyttö: etsiäksesi pysäköintipaikkaa aktivoi järjestelmä painamalla . Valitse Ajotoiminnot kosketusnäytöstä ja sitten

Pysäköintitutka. Valitse **Suuntaispysäköinti**.

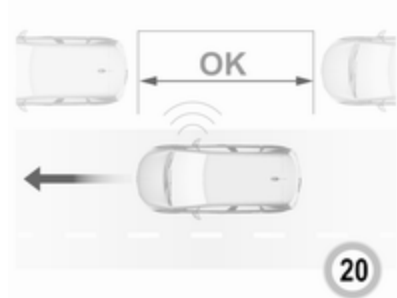
 syttyy mittaristossa toiminnon vahvistamiseksi.

Hidasta nopeus alle 20 km:iin/h.

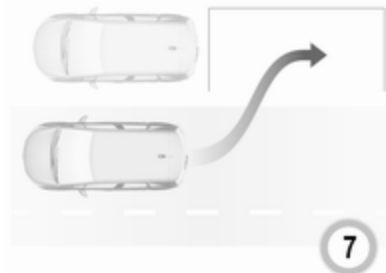
Valitse pysäköintipaikan puoli kytke-mällä kyseisen puolen suuntaviilku.

Sallittu etäisyys auton kyljen ja pysäköityjen autojen rivin välillä on 0,5 metrin ja 1,5 metrin välillä.

Järjestelmä ei tunnista pysäköintipaikkoja, jotka ovat selvästi pienempiä tai suurempia kuin auto.



Kun vapaa pysäköintipaikka löytyy, värillisessä infonäytössä näkyy visuaalinen palaute ja ensimmäinen äänisignaali kuuluu. Aja hitaasti eteenpäin. Kun toinen äänisignaali kuuluu, pysäytä auto, valitse peruutusvaihe, irrota kädet ohjauspyörästä, auto alkaa liikkua ylittämättä 7 km/h nopeutta.



Siirry eteenpäin ja taaksepäin huomioiden pysäköintitutkan varoitukset, kunnes pysäköinnin osoitetaan olevan valmis. Kun pysäköinti on tehty, P_0 sammuu mittaristossa.

Kohtisuora pysäköinti

Päällekytkentä

7" värillinen infonäyttö: etsiäksesi pysäköintipaikkaa aktivoi järjestelmä valitsemalla **Pysäköintiavustin** kosketusnäytön kotisivulta. Valitse sitten **Siirry poikittais- pysäköintiruutuun**.

8" Värillinen infonäyttö: kun haet pysäköintipaikkaa, aktivoi järjestelmä painamalla P_0 . Valitse Ajotoiminnot

kosketusnäytöstä ja sitten **Pysäköintitutka**. Valitse **Kohtisuora pysäköinti ruutuun**.

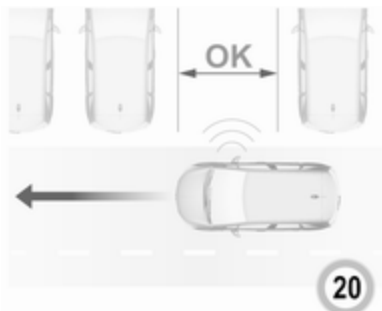
P_0 syttyy mittaristossa toiminnon vahvistamiseksi.

Hidasta nopeus alle 20 km:iin/h.

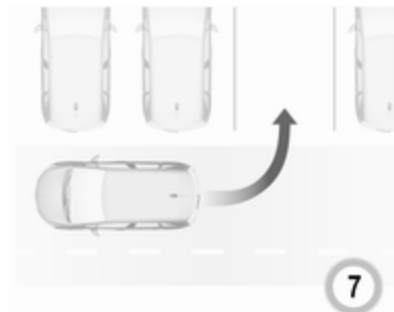
Valitse pysäköintipaikan puoli kytke-mällä kyseisen puolen suuntavilkku.

Sallittu etäisyys auton kyljen ja pysäköityjen autojen rivin välillä on 0,5 metrin ja 1,5 metrin välillä.

Jos peräkkäin on useita vapaita ruutuja, auto ohjataan viimeiseen ruutuun.



Kun vapaa pysäköintipaikka löytyy, värillisessä infonäytössä näkyy visuaalinen palaute ja äänisignaali kuuluu. Pysäytä auto, valitse peruutusvaihte, irrota kädet ohjauspyörästä, auto alkaa liikkua ylittämättä 7 km/h nopeutta.



Siirry eteenpäin ja taaksepäin ohjeiden mukaan huomioiden pysäköintitutkan varoitukset sekä äänisignaalit, kunnes pysäköinnin osoitetaan olevan valmis. Kun pysäköinti on tehty, P_0 sammuu mittaristossa.

Pysäköinnin aikana järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä heti, jos auton takana 50 cm:n etäisyydellä on este.

Poistuminen suuntaispysäköinnistä

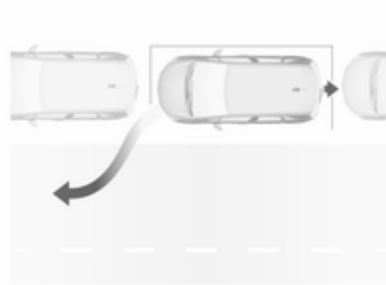
Päällekytkentä

7" värillinen infonäyttö: poistuaaksesi suuntaispysäköinnistä aktivoi järjestelmä valitsemalla **Pysäköintiavustin** kosketusnäytön kotisivulta. Valitse sitten **Poistu suuntaispysäköinnistä**.

8" Värillinen infonäyttö: kun poistut suuntaispysäköinnistä aktivoi järjestelmä painamalla . Valitse Ajotoiminnot kosketusnäytöstä ja sitten **Pysäköintitutkan**. Valitse **Poistu suuntaispysäköinnistä**.

Valitse poistumispuoli kytkemällä kyseisen puolen suuntavilkku.

Kytke peruutus- tai eteenpäinajovaihe, irrota kädet ohjauspyörästä, auto alkaa liikkua ylittämättä 5 km/h nopeutta.



Siirry eteenpäin ja taaksepäin huomioiden pysäköintitutkan varoitukset, kunnes pysäköinnin osoitetaan olevan valmis. Toimenpide on valmis kun auton etupyörät ovat pysäköintipaikan ulkopuolella ja  sammuu mittaristossa.

Tarkista poiskytketymisen jälkeen auton hallinta.

Näyttöilmoitus

Näytössä näytetään seuraavat ohjeet:

- Yleiset vinkit ja varoitusviestit.
- Käsky pysäyttää auto, kun pysäköintipaikka havaitaan.

- Ajosuunta pysäköinnin aikana.
- Kehotus vaihtaa peruutus- tai ensimmäiselle vaihteelle.
- Kehotus pysähtyä tai ajaa hitaasti.
- Pysäköinnin onnistumisesta ilmoitetaan ponnahdussymbolilla ja äänimerkillä.
- Pysäköinnin peruminen.

Poiskytkentä

Pysäköintitutkan toiminta peruutetaan siirtymällä painikkeella värillisen infonäytön edelliseen näyttöön. Järjestelmä poistetaan kokonaan käytöstä painamalla **P**  **Pois** keski-konsolissa.

Järjestelmä poistuu käytöstä automaattisesti:

- jos sytytysvirta katkaistaan
- jos moottori sammuu
- jos mitään toimenpidettä ei aloiteta 5 minuutin sisällä toimenpidetyypin valinnan jälkeen
- jos auto pysähtyy pidemmäksi ajaksi toimenpiteen aikana

- jos elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC) kytkeytyy toimimaan
- jos auton nopeus ylittää asetetun rajan
- jos kuljettaja keskeyttää ohjauspyörän liikkeen
- 4 toimintajakson jälkeen
- jos kuljettajan ovi avataan
- jos jompikumpi etupyörä osuu esteeseen
- pysäköinnin päättyessä onnistuneesti

Jos kuljettaja tai järjestelmä katkaisee käytön pysäköinnin aikana, asiasta ilmoitetaan näytössä. Lisäksi kuuluu merkkiäni.

Järjestelmä on automaattisesti poiskytkettynä, kun vedetään sähköisesti kytkettyä perävaunua.

Käänny jälleenmyyjän puoleen poistaaksesi järjestelmän käytöstä pidemmäksi ajaksi.

Vika

Vian ilmetessä $\mathcal{P}$ vilkkuu muutaman sekunnin ja äänisignaali kuuluu. Jos vika syntyy järjestelmän käytön aikana, $\mathcal{P}$ sammuu.

Jos ohjaustehostimessa on vika, $\mathcal{Q}$ vilkkuu kojelaudassa ja näytössä näkyy viesti.

Varoitus

Tietyissä olosuhteissa, heijastavien pintojen tai vaatteiden sekä ulkopuolisten äänilähteiden lähellä, järjestelmä ei ehkä tunnista estettä.

Erityistä huomiota tulee kiinnittää mataliin esteisiin, jotka voivat vaurioittaa puskurin alaosa.

Huomio

Järjestelmän, joka on esim. jään tai lumen peitossa, toiminta voi olla huonontunut.

Raskas kuormitus voi huonontaa pysäköintitulkajärjestelmän toimintaa.

Korkeiden ajoneuvojen lähellä (esimerkiksi maastoautot, pikkubussit, tavara-autot) on joitakin rajoituksia. Esteiden havaitsemista näiden autojen yläosassa ja etäisyyksien arviointia oikein ei voida taata.

Järjestelmä ei ehkä havaitse esineitä, joiden heijastava poikkipinta-ala on hyvin pieni, esim. kapeita esineitä tai pehmeitä materiaaleja.

Pysäköintitulkajärjestelmät eivät havaitse havaitsemisalueen ulkopuolella olevia esineitä.

Huomautus

Tunnistin saattaa erehtyä ja varoittaa kohteista, jotka aiheutuvatkin ulkoisen melun aiheuttamasta

kaiunnasta tai mekaanisista häiriöistä (ajoittain saatetaan antaa vääriä varoituksia).

Varmista, että etummainen rekisterikilpi on asennettu oikein (ei taipunut eikä vasemmalla tai oikealla puolella ole rakoja puskuriin nähden) ja että tunnistimet ovat kunnolla paikoillaan.

Pysäköintiapujärjestelmä ei ehkä reagoi käytettävissä olevassa pysäköintipaikassa tapahtuviin muutoksiin aloitettuaan ensimmäisen pysäköintiliikkeen. Järjestelmä saattaa erehtyä pitämään sisäänkäyntiä, porttikäytävää, pihaa tai jopa risteystä pysäköintipaikkana. Kun peruutusvaihe on valittu, järjestelmä aloittaa pysäköinnin. Varmista, että ehdotettu pysäköinti- paikka on käytettävissä.

Järjestelmä ei havaitse pinnan epätasaisuuksia esim. tietyöalueilla. Vastuu on kuljettajalla.

Kuolleen kulman varoitus

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä havaitsee ja ilmaisee kohteet auton kummallakin puolella "kuolleen

kulman" alueella. Järjestelmä näyttää visuaalisen hälytyksen molemmissa ulkopeileissä, kun se havaitsee kohteita, jotka eivät ehkä näy sisä- tai ulkopeileissä.

Kuolleen kulman varoitus käyttää joitakin kehittyneen pysäköintiavustimen tunnistimia, jotka sijaitsevat etuja takapuskurissa auton molemmilla puolilla.

⚠ Varoitus

Kuolleen kulman varoitus ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Järjestelmä ei havaitse:

- nopeasti lähestyviä autoja kuolleen kulman ulkopuolisella alueella
- jalankulkijoita, pyöräilijöitä tai eläimiä

Tarkista tilanne aina ennen kaitan vaihtamista kaikista peleistä ja katsomalla olan yli ja käytä suuntaviilkkuja.

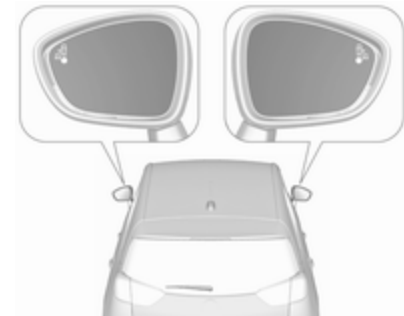
Päällekytkentä

7" värillinen infonäyttö: valitse **Sokean kulman valvonta** kosketusnäytön kotisivulta. Järjestelmä aktivoituu näyttämällä ■.

8" värillinen infonäyttö: paina . Valitse Ajotoiminnot kosketusnäytössä ja sitten **Kuolleiden kulmien valvonta**. Järjestelmä aktivoituu näyttämällä **päällä**.

 palaa jatkuvasti vihreänä mittarissa toiminnon vahvistamiseksi.

Toiminta



Kun järjestelmä havaitsee kuolleessa kulmassa auton ajettaessa eteenpäin, pyöreä LED syttyy kyseisen puolen ulkokeilissä.

LED syttyy välittömästi ohituksen tapahtuessa.

LED syttyy viiveellä, kun toista autoa ohitetaan hitaasti.

Toimintaehdot

Oikeaa toimintaa varten seuraavien ehtojen on oltava täytettyinä:

- Kaikki autot liikkuvat samaan suuntaan ja vierekkäisillä kais-toilla.
- Autosi nopeus on välillä 12 ja 140 km/h.
- Autoa ohitettaessa nopeusero on alle 10 km/h.
- Toinen auto ohittaa nopeuseron ollessa alle 25 km/h.
- Liikennevirta on normaali.
- Ajossa suoralla tai hieman mutkaisella tiellä.
- Auto ei vedä perävaunua.

Mitään hälytystä ei anneta seuraa-vissa tilanteissa:

- Kohteiden ollessa liikkumattomia (pysäköidyt autot, puomit, katu-valot, liikennemerkkit...).
- Autot liikkuvat vastakkaiseen suuntaan.
- Ajossa mutkaisella tiellä tai terä-vässä mutkassa.
- Kun ohitetaan hyvin pitkä ajoneuvo tai tullaan sen ohitta-maksi (kuorma-auto, linja-auto...), joka havaitaan samanai-kaisesti takimmaisessa kuol-leessa kulmassa ja kuljettajan näkökentässä edessä.
- Hyvin tiheässä liikenteessä: edessä ja takana havaitut autot katsotaan kuorma-autoksi tai liik-kumattomaksi kohteeksi.
- Ohitettaessa liian nopeasti.

Poiskytkentä

Järjestelmä poistetaan käytöstä auton räätälöintivalikossa ➔ 102. ^{R18} sammuu mittaristossa. Lisäksi kuuluu merkkiäänä

Järjestelmän tila pysyy muistissa, kun sytytysvirta katkaistaan.

Järjestelmä on automaattisesti pois-kytkettyä, kun vedetään sähköisesti kytkettyä perävaunua.

Vika

Vian ilmetessä ^{R18} vilkkuu hetken aikaa kojelaudassa ja **SERVICE** syttyy ja näytössä näkyy viesti. Käänny jälleenmyyjän tai pätevän korjaamon puoleen järjestelmän tarkastami-seksi.

Panoraamanäkymä

Tämän järjestelmän avulla autoa ympäröivää aluetta voidaan tarkas-tella infonäytössä lähes 180° kuvana, lintuperspektiivistä.

Järjestelmässä on:

- takakamera, asennettu takaluuk-kuun
- ultraääni-pysäköintianturit taka-puskurissa

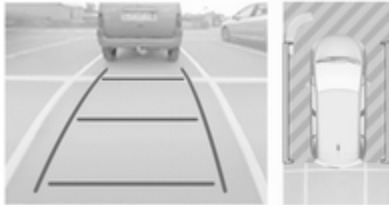
Infonäytön kuva jakautuu kahteen osaan: oikealla on näkymä auton yläpuolelta ja vasemmalla on näkymä takaa. Pysäköintiturit täydentävät auton ylänäkökuvan tietoja.

Päällekytkentä

Panoraamanäkökuvan aktivoivat:

- peruutusvaihteen kytkeminen
- ajaminen enintään 10 km/h nopeudella

Toiminta



Eri näkymät voidaan valita näytön vasemmasta osasta. Näkymää voidaan vaihtaa milloin tahansa kään-

nöksen aikana painamalla kosketuskenttää näytön alaosassa vasemmalla:

- Takanäkymä
- Auto-tila
- Zoomausnäkymä
- 180° näkymä

Näyttö päivittyy välittömästi valitun tyyppisellä näkymällä.

AUTO-tila on käytössä oletusarvona. Tässä tilassa järjestelmä valitsee parhaan näkymän, vakion tai zoomauksen, näyttöön pysäköintitireiltä saatujen tietojen perusteella.

Järjestelmän tila ei pysy muistissa, kun sytytysvirta katkaistaan.

Takanäkymä



Auton takana oleva alue näkyy näytössä. Pystyviivat osoittavat auton leveyden peilien ollessa sisääntaitettuina. Viivojen suunta muuttuu ohjauspyörän asennon mukaan.

Ensimmäinen vaakaviiva osoittaa noin 30 cm etäisyyden auton takapuskurin reunan takana. Ylemmät vaakaviivat osoittavat noin yhden ja kahden metrin etäisyyden auton takapuskurin reunan takana.

Tämä näkymä on saatavana AUTO-tilassa tai näkymän valintavalikossa.

Auto-tila

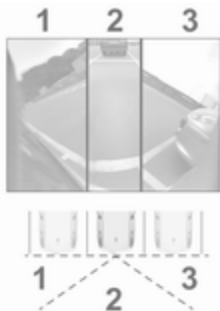
Tämä tila on käytössä oletusarvona. Käyttämällä takapuskurin antureita automaattinäkymä muutetaan takanäkymästä ylänäkymäksi, jos käännöstä tehtäessä lähestyy este.

Zoomausnäkymä



Kamera tallentaa auton ympäristön käännöksen aikana rekonstruoidakseen ylänäkymän auton takaosan lähellä olevasta ympäristöstä, jolloin auto voi ajaa lähellä olevien esteiden ympäri. Tämä näkymä on saatavana AUTO-tilassa tai näkymän valintavaihtimessa.

180° näkymä



180° näkymä helpottaa peruutusta pois pysäköintiruudusta, koska kuljettaja voi nähdä lähestyvät autot, jalan-kulkijat ja pyöräilijät. Tätä näkymää ei suositella täyskäännöksen yhteydessä. Se koostuu kolmesta alueesta: vasen 1, keskimäinen 2 ja oikea 3. Tämä näkymä on saatavissa vain näkymän valintavaihtimesta.

Poiskytkentä

Panoraamanäkymä kytkeytyy pois:

- ajettaessa yli 10 km/h nopeudella
- seitsemän sekuntia peruutusvaihteen irti kytkemisen jälkeen

- painettaessa kuvaketta  kosketusnäytön vasemmassa yläkulmassa
- avattaessa takaluukku

Yleisiä tietoja

Varoitus

Panoraamanäkymäjärjestelmä ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta. Se ei näytä lapsia, jalan-kulkijoita, pyöräilijöitä, risteävää liikennettä, eläimiä tai mitään muita kohteita kameroiden havaintoalueen ulkopuolella, esim. puskurin alapuolella tai auton alla.

Älä aja tai pysäköi autoa pelkästään panoraamanäkymän perusteella.

Tarkista aina auton ympäristö ennen ajamista.

Näytettävät kuvat voivat olla havaittua kauempana tai lähempänä. Näytettävä alue on rajoitettu

ja lähellä puskurin jompaakumpaa reunaa tai puskurin alla olevia kohteita ei näytetä näytössä.

Järjestelmän rajoitukset

Huomio

Jotta järjestelmä toimii optimaalisesti, on tärkeää pitää takaluukussa rekisterikilven valojen välissä oleva linssi aina puhtaana. Huuhtelee se vedellä ja pyyhi kuivaksi pehmeällä liinalla. Älä pese linssiä höyry- tai painepesurilla.

Panoraamanäkymä ei ehkä toimi oikein, kun:

- Ympäriällä on pimeää.
- Auringonvalo tai toisen auton ajovalot osuvat suoraan kameran linssiin.
- Ajettaessa yöaikaan.
- Sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi.
- Kameran linssit ovat lumen, jään, loskan, mudan tai lian peitossa.

- Auto hinaa perävaunua.
- Autoon on kohdistunut törmäys.
- Tapahtuu äärimmäisiä lämpötilan vaihteluita.

Takakamera

Takakamera auttaa kuljettajaa peruuttaessa näyttämällä kuvan auton takana olevasta alueesta.

Kameran kuva näkyy infonäytössä.

⚠ Varoitus

Takakamera ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta. Huomaa, että kameran ja pysäköintitutkan tunnistimien havaintoalueen ulkopuolella olevia esineitä, esim. puskurin alapuolella tai auton alla, ei näytetä.

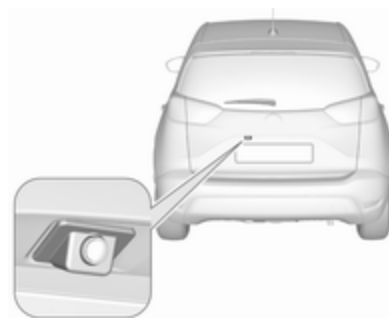
Älä peruuta tai pysäköi autoa pelkästään takakameran näkymän perusteella.

Tarkista aina auton ympäristö ennen ajamista.

Päällekytkentä

Takakamera aktivoituu automaattisesti, kun peruutusvaihte kytketään.

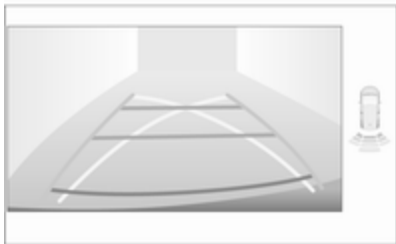
Toiminta



Kamera on asennettu rekisterikilven yläpuolelle.

Kameran esittämä alue on suppea. Kuvassa näkyvä etäisyys poikkeaa todellisesta etäisyydestä.

Ohjeviivasto



Pystyviivat osoittavat auton suunnan ja pystyviivojen välinen etäisyys vastaa auton leveyttä ilman peilejä. Ensimmäinen vaakaviiva osoittaa noin 30 cm etäisyyden auton takapuskurin reunan takana. Ylemmät vaakaviivat osoittavat noin 1 ja 2 metrin etäisyyden auton takapuskurin reunan takana. Risteävät kaarteet näyttävät suurimman kääntökulman.

Ohjeviivaston poisto käytöstä

Ohjeviivasto voidaan poistaa infonäytöstä. Valitse **Asetukset**, ➤ **Auto**, ➤ **Törmäyksen tunnistus**, ➤ **Takakameran ohjeviivasto**, ➤ **O**.

Infonäyttö ⇨ 98.

Auton räätälöinti ⇨ 102.

Poiskytkentä

Kamera kytkeytyy pois päältä määrätyn nopeuden ylittyessä eteenpäin ajossa tai jos peruutusvaihte ei ole kytkettyä noin 10 sekunnin aikana.

Järjestelmän rajoitukset

Takakamera ei ehkä toimi oikein, kun:

- Ympäriällä on pimeää.
- Toisen auton ajovalot osuvat suoraan kameran linssihin.
- Ajettaessa yöaikaan.
- Sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi.
- Kameran linssit ovat lumen, jään, loskan, mudan tai lian peitossa. Puhdista linssi, huuhtelee se vedellä ja pyyhi kuivaksi pehmeällä liinalla.
- Takaluukku avataan.
- Auto vetää sähköisesti kytkettyä perävaunua.

- Auton takaosaan on kohdistunut törmäys.
- Tapahtuu äärimmäisiä lämpötilan vaihteluita.

Kaistavahti

Kaistavahtijärjestelmä tarkkailee etukameralla kaistamerkinvetoja, joiden välissä autolla ajetaan. Järjestelmä havaitsee kaistanvaihdot ja varoittaa kuljettajaa tahattomasta kaistanvaihdosta näkyvällä varoituksella ja äänimerkillä.

Edellytykset tahattoman kaistanvaihdon havaitsemiselle ovat:

- Suuntavilkkuja ei käytetä.
- Jarrupoljinta ei paineta.
- Kaasupoljinta ei paineta eikä ajonopeutta kiihdytetä.

Jos kuljettaja tekee toimenpiteitä, varoitusta ei anneta.

Päällekytkentä



Kaistavahti aktivoidaan painamalla . Järjestelmä on kytketty päälle, kun painikkeen LED ei pala.

Järjestelmää voidaan käyttää vain yli 60 km/h:n ajonopeuksilla kaistamerkintöjen ollessa havaittavissa.

Kun järjestelmä havaitsee tahattoman kaistanvaihdon, merkkivalo  vilkkuu keltaisena. Samalla kuuluu äänimerkki.



Poiskytkentä

Järjestelmä poistetaan käytöstä painamalla painiketta , painikkeen LED syttyy.

Alle 60 km/h:n nopeuksilla järjestelmää ei voida käyttää.

Vika

Vian ilmetessä kojelaudassa näkyy **SERVICE** ja näytössä näkyy viesti. Käänny jälleenmyyjän tai pätevän korjaamon puoleen järjestelmän tarkastamiseksi.

Kaistavahtijärjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun:

- Tuulilasi ei ole puhdas.
- Ympäristön olosuhteet ovat epäedulliset, esim. rankkasade, lumisade, suora auringonvalo tai varjot.

Järjestelmä ei toimi, jos kaistamerkintöjä ei ole havaittavissa.

Järjestelmän rajoitukset

Järjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun:

- Ajonopeus on alle 60 km/h.
- Ajetaan mutkaisilla tai mäkisillä teillä.
- Ajettaessa yöaikaan.
- Sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi.
- Tuulilasin anturi on peittynyt lumeen, jäähän, mutaan, loskaan tai likaan tai tuulilasi on vaurioitunut tai siinä on vieraita esineitä, esim. tarroja.
- Aurinko paistaa suoraan kameran linssiin.
- Lähellä edessä olevat autot.
- Kaltevat tiet.
- Tien reunat.
- Tiet, joilla on huonot kaistamerkinnit.
- Äkilliset valaistuksen muutokset.

Kuljettajan vireystason valvonta

Kuljettajan vireystason valvontajärjestelmä tarkkailee ajoaikaa ja kuljettajan tarkkaavaisuutta. Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta perustuu auton liikeradan muutoksiin kaistamerkintöihin verrattuna.

Järjestelmä sisältää ajoaikaa koskevan hälytyksen ja kuljettajan vireystilan tunnistustoiminnon.

Varoitus

Järjestelmä ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta. On suositeltavaa pitää tauko heti, kun tunnet olosi väsyneeksi, ja vähintään kahden tunnin välein. Älä aja ollessasi väsynyt.

Päälle- tai poiskytkentä

Järjestelmä voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä auton räätelöinnissä ➔ 102

Järjestelmän tila pysyy muistissa, kun syytysvirta katkaistaan.

Ajoajan valvonta

Kuljettajalle annetaan huomautus kuljettajan tietokeskukseen ponnahdalla muistutussymbolilla  ja samanaikaisella äänimerkillä, jos kuljettaja ei ole pitänyt taukoa kahden tunnin ajon jälkeen yli 65 km/h nopeudella. Varoitus toistetaan tunnin välein kunnes auto pysäytetään, riippumatta auton nopeudesta.

Ajoajan valvonnan aikalaskuri nollautuu, kun syytysvirta on ollut katkaistuna muutaman minuutin.

Kuljettajan vireystilan tunnistustoiminto

Järjestelmä valvoo kuljettajan tarkkaavaisuustasoa. Tuulilasin yläosassa sijaitseva kamera tunnistaa vaihtelut auton liikeradassa kaistamerkintöihin verrattuna. Järjestelmä soveltuu erityisesti nopeille teille (yli 65 km/h nopeuksille).

Jos auton liikerata osoittaa kuljettajan vireystilan heikentyneen tai kuljettajan huomion siirtyneen pois liikenteestä,

järjestelmä antaa ensimmäisen tason hälytyksen. Kuljettaja saa ilmoituksen viestillä ja äänimerkillä.

Kolmen ensimmäisen tason hälytyksen jälkeen järjestelmä antaa uuden hälytyksen ja viestin sekä kuuluvamman äänimerkin.

Määrätyissä ajo-olosuhteissa (huono tienpinta tai voimakas tuuli) järjestelmä saattaa antaa varoituksia riippumatta kuljettajan tarkkaavaisuudesta.

Kuljettajan vireystilan tunnistustoiminto alustetaan uudelleen, kun syytysvirta on ollut katkaistuna muutaman minuutin ajan tai nopeus on alle 65 km/h muutaman minuutin ajan.

Järjestelmän rajoitukset

Seuraavissa tilanteissa järjestelmä ei ehkä toimi oikein tai se ei toimi lainkaan:

- Huono näkyvyys, jonka syynä on tien heikko valaistus, lumisade, voimakas sade, sakea sumu jne.

- Häikäistyminen, jonka syynä ovat vastaantulevan auton ajovalot, matalalla oleva aurinko, kosteasta tienpinnasta heijastuvat valot, tunnelista poistuminen, muuttuvat valot ja varjot jne.
- Tuulilasin alue kameran edessä on liian, lumen, tarrojen tms. peittävä
- Kaistamerkitöjä ei havaita tai kaistamerkitöjä on useita tietöiden takia
- Lähellä edessä olevat autot
- Ajetaan mutkaisilla tai kapeilla teillä

Polttoaine

Bensiinimoottorien polttoaine

Käytä vain eurooppalaisen standardin EN 228 tai E DIN 51626-1 vaatimukset täyttävää tai vastaavaa lyijytöntä polttoainetta.

Moottorissa voi käyttää enintään 10 % etanolia sisältävää polttoainetta (esim. E10).

Käytä suositellun oktaaniluvun polttoainetta. Alempi oktaaniluku voi aiheuttaa moottorin tehon alentamisen ja se voi lisätä polttoaineenkulutusta jonkin verran.

Huomio

Älä käytä polttoaineita tai polttoaineen lisäaineita, jotka sisältävät metalliyhdisteitä, esimerkiksi mangaanipohjaisia lisäaineita. Se saattaisi aiheuttaa moottorivaurioita.

Huomio

Jos käytetään muuta kuin EN 228 tai E DIN 51626-1 -standardin mukaista tai vastaavaa polttoainetta, seurauksena voi olla karskoittuminen tai moottorivaurio.

Huomio

Oktaaniluvultaan alinta mahdollista oktaanilukua alhaisemman polttoaineen käyttäminen voi aiheuttaa hallitsemattoman palamisen ja moottorin vahingoittumisen.

Moottorikohtaiset oktaanilukuvaatimukset ovat moottorin tietojen yleiskuvauksessa ⇨ 230. Maakohtainen tarra polttoaineen täyttöaukon läpässä voi ohittaa vaatimuksen.

Polttoaineen lisäaineet Euroopan ulkopuolella

Polttoaineen tulee sisältää pesuaineita, jotka auttavat estämään karskan ja saostumien muodostumisen

moottoriin ja polttoainejärjestelmään. Puhtaat polttoaineen suuttimet ja imuventtiilit sallivat päästöjenhallinta-järjestelmän oikean toiminnan. Jotkin polttoaineet eivät sisällä riittävästi lisäaineita polttoaineen suuttimien ja imuventtiilien pitämiseksi puhtaina.

Korvaa tämä pesuaineiden riittämätömyys lisäämällä Fuel Treatment PLUS -lisäainetta polttoainesäiliöön jokaisen moottoriöljyn vaihdon yhteydessä tai 10 000 km:n välein sen mukaan, kumpi täytyy ensin. Lisäainetta on saatavana korjaamostasi.

Joissakin kaupungeissa on saatavana eetterin ja etanolin kaltaisia hapettimia sisältäviä polttoaineita sekä reformuloitua polttoainetta. Näiden polttoaineiden käyttäminen on sallittua, jos ne täyttävät edellä mainitut määräykset. E85-polttoainetta (85 % etanolia) ja muita yli 15 % etanolia sisältäviä polttoaineita saa kuitenkin käyttää ainoastaan Flex-Fuel-autoissa.

Huomio

Älä käytä metanolia sisältävää polttoainetta. Se voi syövyttää polttoainejärjestelmän metalliosia ja vahingoittaa muov- ja kumiosia. Tällaiset vahingot eivät kuulu auton takuun piiriin.

Jotkin polttoaineet, pääasiassa korkeaktaaniset kisapolttoaineet, saattavat sisältää metyylisyklopentadienyli-mangaani-trikarbonyylimistä (MMT) oktaanilukua suurentavaa lisäainetta. Älä käytä polttoaineita tai lisäaineita, joissa on MMT:tä, sillä ne saattavat lyhentää sytytystulppien käyttöikää ja heikentää päästöjenhallintajärjestelmän tehokkuutta. Toimintahäiriöstä kertova merkkivalo  saattaa syttyä palamaan  91. Jos tämä tapahtuu, käänny korjaamon puoleen.

Dieselmoottorien polttoaine

Käytä vain normin EN 590 mukaisia dieselpolttoaineita.

EU:n ulkopuolisissa maissa on käytettävä eurodiesel-polttoainetta, jonka rikkipitoisuus on alle 50 ppm.

Huomio

Jos käytetään muuta kuin EN 590 -normin mukaista tai vastaavaa polttoainetta, seurauksena voi olla moottorin tehon heikkeneminen, lisääntynyt kuluminen tai moottorivaurio.

Älä käytä merimoottoreiden dieselöljyjä, lämmitysöljyjä, Aquazolea tai vastaavia veden ja dieselöljyn emulsioita. Bensiinimoottorien polttoaineita ja dieselpolttoaineita ei saa sekoittaa keskenään.

Käyttö alhaisessa lämpötilassa

Alle 0 °C lämpötiloissa jotkut diesel-tuotteet, joissa on biodieselseosta, voivat aiheuttaa tukoksia, jäätyä tai hyytyä, mikä voi vaikuttaa polttoaineen syöttöjärjestelmään. Käynnistys ja moottori eivät ehkä toimi tällöin hyvin. Käytä aina talvilaatuista dieselpolttoainetta ulkolämpötilan ollessa alle 0 °C.

Arktista dieselpolttoainetta voidaan käyttää erittäin kylmissä alle $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ lämpötiloissa. Tämän polttoainelaadun käyttö lämpimissä tai kuumissa ilmastoissa ei ole suositeltavaa, se voisi tällöin aiheuttaa moottorin pysähtymistä, huonoa käynnistymistä tai vaurioita polttoaineen suihkutusjärjestelmälle.

Polttoaine nestekaasukäytössä

Nestekaasusta käytetään lyhennettä LPG (Liquefied Petroleum Gas) tai ranskalaista nimikettä GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). Nestekaasu tunnetaan myös nimellä Autogas.

Nestekaasu koostuu lähinnä propaanista ja butaanista. Oktaaniluku on välillä 105 ja 115, riippuen butaaniosuudesta. Nestekaasu säilytetään nestemäisenä noin viidestä kymmeneen baarin paineessa.

Kiehumispiste riippuu paineesta ja seossuhteesta. Ympäristön paineessa se on välillä $-42\text{ }^{\circ}\text{C}$ (puhdas propaani) ja $-0,5\text{ }^{\circ}\text{C}$ (puhdas butaani).

Huomio

Järjestelmä toimii noin $-8\text{ }^{\circ}\text{C}$ - $100\text{ }^{\circ}\text{C}$ ulkolämpötiloissa.

Nestekaasujärjestelmän täysi toiminta voidaan taata vain nestekaasulla, joka täyttää normin DIN EN 589 minimivaatimukset.

Tankkaaminen



⚠ Vaara

Ennen kuin tankkaat, katkaise sytytysvirta ja sammuta mahdolliset palotilalla varustetut ulkopuoliset lämmittimet.

Noudata tankatessasi tankkauspaikan käyttö- ja turvallisuusohjeita.

⚠ Vaara

Polttoaine on syttyvää ja räjähdysaltista. Tupakointi on kielletty. Avotulta ei saa sytyttää eikä kipinöitä saa muodostua.

Jos auton sisällä haisee polttoaine, korjauta syy välittömästi korjaamolla.

Huomio

Jos olet tankannut väärää polttoainetta, älä kytke sytytysvirtaa.

Polttoainesäiliön täyttöaukko sijaitsee takana vasemmalla.



Polttoainesäiliön täyttöaukon luukun saa auki vain auton lukituksen ollessa avattu. Vapauta polttoaineen täyttöaukon luukku painamalla sitä.

Bensiini- ja dieselmoottorit, tankkaaminen

Avaa kiertämällä korkkia hitaasti vastapäivään.



Täyttöaukon korkki voidaan kiinnittää täyttöaukon luukussa olevaan koukkuun.

Laita pumpun suutin kokonaan täyttöaukkoon ja kytke se päälle tankkausta varten.

Automaattisen katkaisun jälkeen säiliön voi täyttää käyttämällä pistoolia enintään kaksi kertaa.

Huomio

Huuhto yli valunut polttoaine heti pois korin pinnalta.

Sulje kääntämällä polttoainesäiliön täyttöaukon korkkia myötäpäivään.

Sulje luukku ja anna sen lukkiutua.

Polttoainesäiliön täyttöaukon korkki

Käytä vain alkuperäistä polttoainesäiliön täyttöaukon korkkia.

Dieselmoottorilla varustetuissa autoissa on erityismallinen täyttöaukon korkki.

Perävaunun vetokoukku

Yleisiä tietoja

Tehtaalla asennettu vetolaite taiteetaan takapuskurin listan alle.

Anna jälkiasennus korjaamon tehtäväksi. Autoon on mahdollisesti tehtävä jäähdytysjärjestelmään, lämpökilpiin tai muihin laitteisiin kohdistuvia muutoksia. Käytä vain autoon hyväksyttyä perävaunun vetoaitetta.

Auton vaurioitumisen välttämiseksi sähkökäyttöistä takaluukkua ei voi käyttää radiokauko-ohjaimella, kun perävaunu on kytketty sähköisesti autoon.

Perävaunun jarruvalojen polttimoiden sähkökatkosten tunnistustoiminto ei voi havaita osittaista sähkökatkosta, esim. neljä kertaa viiden watin polttimon tapauksessa se havaitsee katkoksen vain, jos vain yksi viiden watin lamppu palaa tai yksikään lamppu ei pala.

Vetolaitteen asennus saattaa peittää hinaussilmukan aukon. Käytä tällöin kuulatankokytkentää perävaunun vetämiseen.

Ajo-ominaisuudet ja perävaunun veto-ohjeita

Voitele kuula ennen perävaunun kytkemistä. Paitsi käytettäessä kuulaan vaikuttavaa vakainta, joka vaimentaa perävaunun sivuttaisliskettä.

Älä ylitä 80 km/h nopeutta perävaunua vedettäessä. 100 km/h enimmäisnopeus on sallittu vain, jos käytössä on värähtelynvaimennin, ja perävaunun sallittu bruttopaino on enintään auton tyhjäpaino.

Ajovakaudeltaan heikkojen perävaunujen ja asuntovaunujen kanssa suositellaan voimakkaasti värähtelynvaimentimen käyttöä.

Jos perävaunu alkaa heilahdella voimakkaasti, hidasta nopeutta, älä suorita vastaohjausliikkeitä, hätätilanteessa jarruta voimakkaasti.

Käytä alamäkeen ajaessasi samaa vaihdetta kuin ylämäkeen ajaessasi ja aja suunnilleen samalla nopeudella.

Sääda rengaspaineet täyden kuorman arvoon ⇨ 236.

Perävaunun vetäminen

Perävaunun massa

Sallitut perävaunumassat ovat auto- ja moottorikohtaisia enimmäisarvoja, joita ei saa ylittää. Todellinen perävaunumassa on perävaunun todellisen kokonaismassan ja todellisen aisakuorman välinen erotus perävaunun ollessa kytkettynä.

Auton sallitut perävaunumassat on merkitty auton asiapapereihin. Yleisesti ottaen ne pätevät enintään 12 %:n nousuihin asti.

Sallittu perävaunumassa koskee määritettyä kaltevuutta merenpinnan tasolla. Koska moottorin teho laskee ilman tiheyden pienentyessä korkeuden kasvun vuoksi ja näin ollen myös auton nousukyky huononee, niin sallittu yhdistelmän kokonaismassa

pienenee 10 % jokaista 1000 metrin korkeuden lisäystä kohden. Ajettaessa teillä, joissa ei ole suuria nousuja (alle 8 %, esim. moottoritiet), ei ajoneuvoyhdistelmän kokonaismassaa tarvitse alentaa.

Suurinta sallittua yhdistelmämassaa ei saa ylittää. Suurin sallittu yhdistelmämassa on merkitty auton tyyppikilpeen ⇨ 225.

Aisakuorma

Aisakuorma on voima, joka kohdistuu perävaunusta vetokuulaan. Sitä voidaan muuttaa siirtämällä kuormaa perävaunussa.

Vetoauton suurin sallittu aisakuorma (60 kg) on ilmoitettu vetolaitteen tyyppikilvessä ja auton asiapapereissa. Aina tulee pyrkiä vetoauton sallittuun aisakuormaan, varsinkin perävaunun ollessa raskas. Aisakuorma ei saa koskaan alittaa 25 kg:aa.

Taka-akselikuormitus

Perävaunun ollessa kytkettynä ja vetoauton täysin kuormattuna suurimman sallitun taka-akselikuormituksen (katso tiedot tyyppikilvestä tai auton asiapapereista) saa ylittää 60 kg:lla, suurinta sallittua kokonaismassaa ei saa ylittää. Jos suurin sallittu taka-akselikuormitus ylitetään, suurin sallittu nopeus on 100 km/h.

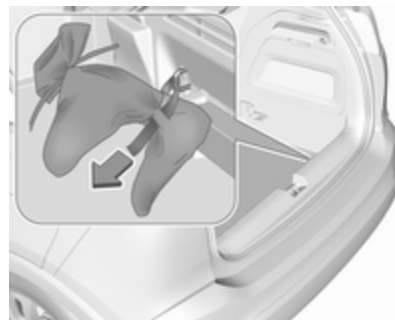
Hinauslaitteisto

Huomio

Kun autolla ei vedetä perävaunua, on kuulatanko irrotettava.

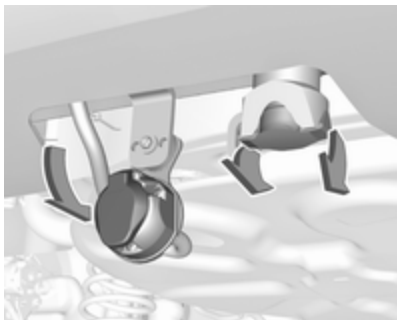
Kuulatangon säilytys

Kuulan sisältävää pussia säilytetään tavaratilassa tavaratilan lattian suoja-levyssä.



Laita hihna oikean takakiinnityslenkin läpi, kierrä kaksi kertaa ympäri ja kiristä hihna pussin kiinnittämiseksi paikalleen.

Kuulatangon kiinnittäminen

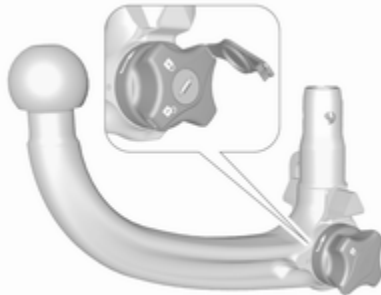


Käännä kytkentäliitin alas. Irrota kuulatangon kiinnitysaukon suojatulppa ja aseta se talteen.

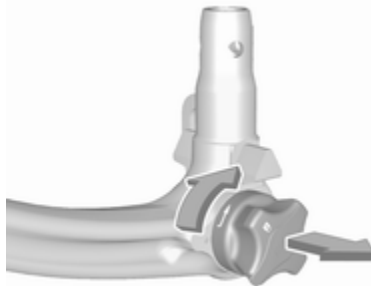
Kuulatangon tiukkuuden tarkastus

- Punaisen merkinnän kiertokahvassa tulee osoittaa vetokoukussa olevaan vihreään merkin-tään päin.
- Kääntönupin ja kuulatangon väli-sen välin on oltava noin 6 mm.
- Avaimen tulee olla asennossa .

Muuten kuulatanko on kiristettävä ennen paikalleen asettamista:

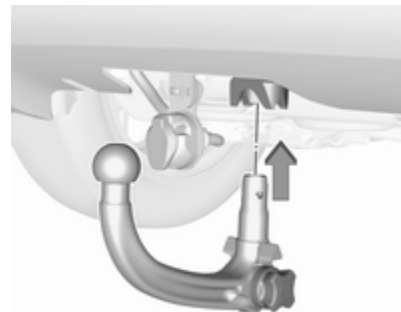


- Avaa kuulatangon lukitus kääntämällä avain asentoon .



- Käännä kiertokahvaa ulosvedetynä oikealle rajoittimeen asti.

Kuulatangon asennus



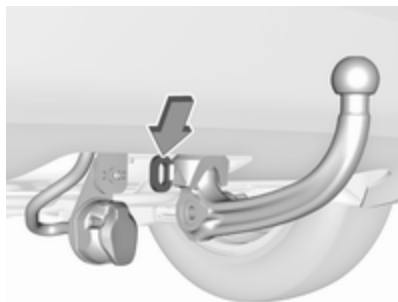
Vie kiristetty kuulatanko kiinnitysreikään ja paina sitä voimakkaasti ylöspäin, kunnes se lukittuu kuuluvasti.

Kiertokahva kääntyy itsestään takaisin alkuasentoon ja jää kiinni kuulatankoon ilman rakoa.

⚠ Varoitus

Älä koske kiertokahvaan sen paikalleen asetuksen aikana.

Lukitse kuulatanko kääntämällä avain asentoon . Poista avain ja sulje suojaläppä.

Varmistusvaijerin silmukka

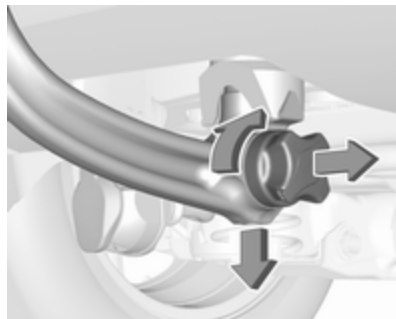
Kiinnitä jarrujen varmistusvaijeri silmukkaan.

Varmista, että kuulatanko on oikein asennettu

- Vihreän merkinnän kiertokahvassa tulee osoittaa vetokoukussa olevaan vihreään merkin-tään päin.
- Kiertokahvan ja kuulatangon välissä ei saa olla rakoa.
- Kuulatangon on oltava tiukasti lukittunut kiinnitysaukkoon.
- Kuulatangon on oltava lukittu ja avaimen on oltava vedetty pois.

⚠ Varoitus

Perävaunua saa vetää vain oikein asennetun kuulatangon kanssa. Jos kuulatankoa ei saa asennet-tua oikein, käänny korjaamon puoleen.

Kuulatangon irrottaminen

Avaa suojaläppä ja käännä avain asentoon  kuulatangon lukituksen avaamiseksi.

Käännä kiertokahvaa ulosvedettynä oikealle rajoittimeen asti. Vedä kuulatanko alakautta pois.

Aseta suojatulppa kiinnitysaukkoon.

Käännä kytkentäliitin ylös.

Laita kuula pussiin ja kiinnitä paikalleen kiinnittämällä hihna oikean takakiinnityssilmukan läpi. Kierrä kaksi kertaa ympäri ja kiristä hihna pussin kiinnittämiseksi paikalleen.

Auton hoito

Yleistä tietoa	184
Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset	184
Auton poistaminen käytöstä	184
Auton romutus ja kierrätys	185
Auton tarkistukset	185
Töiden tekeminen	185
Konepelti	185
Moottoriöljy	186
Moottorin jäähdytysneste	187
Pesulaitteen neste	188
Jarrut	188
Jarruneste	188
Auton akku	189
Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus	190
Pyyhkimen sulan vaihto	190
Polttimon vaihto	191
Halogeeniajovalot	191
LED-ajovalot	193
Sumuvalot	193
Takavalot	194
Kylkisuuntavilkut	197
Rekisterikilven valo	198

Sisävalot	198
Kojelaudan valaistus	198
Sähköjärjestelmä	198
Sulakkeet	198
Moottoritilan sulakerasia	199
Kojelaudan sulakerasia	200
Auton työkalut	203
Työkalut	203
Vanteet ja renkaat	203
Talvirenkaat	203
Rengasmerkinnät	204
Rengaspaine	204
Rengaspaineiden alenemisen valvontajärjestelmä	205
Kuviourien syvyys	206
Rengas- ja vannekoon muuttaminen	207
Pölykapselit	207
Lumiketjut	207
Renkaankorjaussarja	208
Pyörän vaihto	211
Varapyörä	213
Käynnistys apukaapeleilla	215
Vetäminen	217
Auton hinaaminen	217
Toisen ajoneuvon hinaaminen	218

Ulkopintojen hoito	219
Ulkopinnan hoito	219
Sisätilojen hoito	221

Yleistä tietoa

Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset

Suosittelemme alkuperäisosien ja lisävarusteiden sekä autotyypille nimenomaisesti hyväksytyjen osien käyttöä. Muiden osien luotettavuutta emme voi – vaikka niillä olisi viranomaisen antama tai muu hyväksyntä – arvioida emmekä vastata niiden sopivuudesta.

Kaikki vakiokuntoiseen autoon tehdyt muutokset, muunnokset tai muut vaihdot (mukaan lukien rajoituksetta, ohjelmiston muutokset, elektronisten ohjausyksiköiden muutokset) saattavat mitätöidä Opelin tarjoaman takuun. Lisäksi tällaiset muutokset saattavat vaikuttaa kuljettajan apujärjestelmiin, polttoaineenkulutukseen, auton CO₂-päästöihin ja muihin päästöihin ja ne saattavat aiheuttaa sen, että auto ei enää ole käyttöluvan mukainen, mikä saattaa vaikuttaa auton rekisteröinnin kelpoisuuteen.

Huomio

Kun autoa kuljetetaan junassa tai hinausajoneuvossa, roiskeläpät voivat vaurioitua.

Auton poistaminen käytöstä

Auton poistaminen käytöstä pitkäkehoiseksi ajaksi

Jos auto poistetaan käytöstä useaksi kuukaudeksi:

- Auton pesu ja vahaus.
- Moottorin tilan ja alustan vahauksen tarkastus.
- Tiivistekumien puhdistus ja voitelu.
- Täytä polttoainesäiliö kokonaan.
- Moottoriöljyn vaihto.
- Lasinpesunestesäiliön tyhjenys.
- Jäähdytysnesteen jäätyminen ja korroosiosuojan tarkastus.
- Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon.

- Pysäköi auto kuivaan ja hyvin tuuletettuun tilaan. Kytke ykkös- tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon **P**. Aseta pyörien eteen kiilat, jotta auto ei lähde liikkeelle.
- Älä kytke seisontajarrua.
- Avaa konepelti, sulje kaikki ovet ja lukitse auto.
- Irrota kaapelikengä akun miinusnavasta. Huomaa, että kaikki järjestelmät, esim. murtohälytin, eivät ole toimintavalmiudessa.

Auton palauttaminen käyttöön

Kun auto otetaan uudelleen käyttöön:

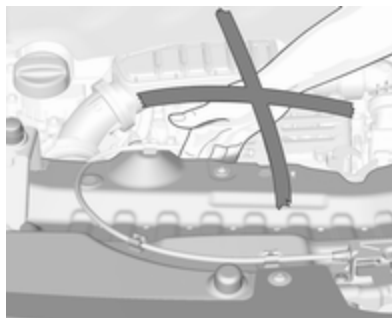
- Kaapelikengän kiinnitys akun miinusnapaan. Sähkötoimisten ikkunannostimien aktivointi.
- Rengaspaineiden tarkastus.
- Lasinpesunestesäiliön täyttö.
- Moottoriöljyn määrän tarkastus.
- Jäähdytysnesteen määrän tarkastus.
- Kiinnitä tarvittaessa rekisterikilpi.

Auton romutus ja kierrätys

Tietoa autojen romutuspisteistä ja kierrätyksestä löytyy www.sivustolamme.lainsaadannon.tata.edellyttaessa. Anna auton romutus aina valtuutetun kierrätyskeskuksen tehtäväksi.

Auton tarkistukset

Töiden tekeminen



Varoitus

Moottoritilassa tehtävät tarkastukset saa tehdä vain sytytysvirran ollessa katkaistuna.

Jäähdytyspuhallin voi käynnistyä myös sytytysvirran ollessa katkaistuna.

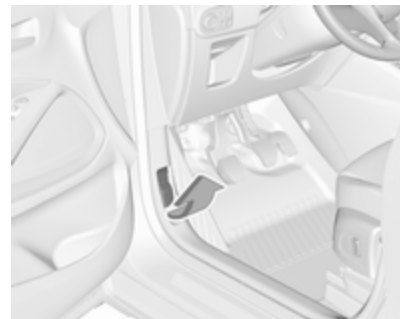
Vaara

Sytytysjärjestelmässä käytetään erittäin korkeaa jännitettä. Älä koske siihen.

Konepelti

Avaaminen

Avaa kuljettajan ovi.



Vedä vapautuskahvasta ja palauta se alkuasentoonsa.



Siirrä tuulisalpaa sivusuunnassa auton vasemmalle puolelle ja avaa konepelti.

Konepelti pysyy automaattisesti auki. Jos konepelti avataan Autostop-toiminnon aikana, moottori käynnistyy automaattisesti uudelleen turvallisuuksista.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 136.

Sulkeminen

Laske konepelti alas ja anna sen pudota salpaan matalalta (20-25 cm). Tarkista lukkiutuminen.

Huomio

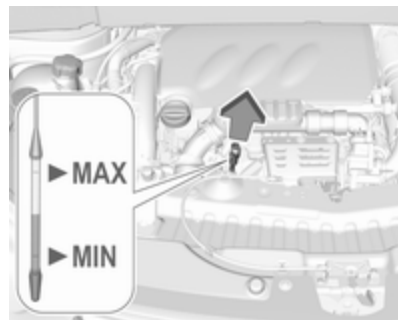
Älä paina konepeltiä salpaan, jotta siihen ei tule lommoja.

Moottoriöljy

Tarkista moottoriöljyn määrä manuaalisesti säännöllisin väliajoin moottorin vaurioitumisen estämiseksi. Varmista laatuvaatimuksen mukaisen öljyn käyttö. Neste- ja voiteluainesuositukset ⇨ 223.

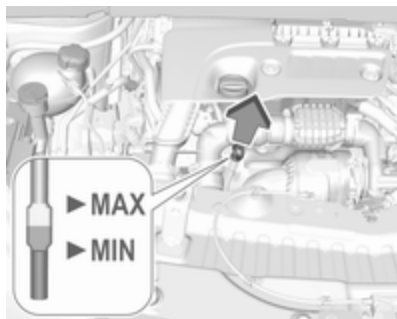
Moottoriöljyn maksimikulutus on 0,6 litraa 1 000:ta kilometriä kohti.

Tarkastus pitää tehdä auton ollessa vaakasuoralla alustalla. Moottorin on oltava käyttölämpötilassa ja vähintään viisi minuuttia sammutettuna.



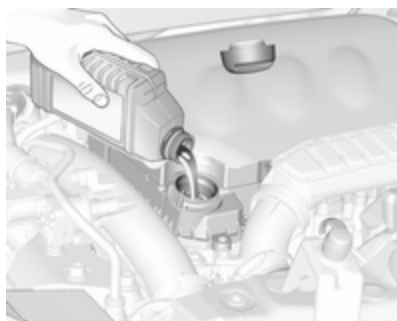
Vedä mittatikku ulos, pyyhi se puhtaaksi, työnnä se takaisin niin pitkälle kuin se menee, vedä ulos ja lue moottorin öljymäärä.

Lisää öljyä, jos moottorin öljymäärä on laskenut **MIN**-merkin kohdalle.



Öljynmittatikut ovat erilaisia moottorista riippuen.

Suosittelemme saman moottoriöljyluokan käyttämistä kuin viimeisessä öljynvaihdoissa käytettiin.



Moottorin öljymäärä ei saa ylittää mittatikut **MAX**-merkkiä.

Huomio

Liika moottoriöljy on valutettava tai imettävä pois.

Täyttötilavuudet ⇨ 235.

Aseta korkki paikalleen suoraan ja kierrä se kiinni.

Moottorin jäähdytysneste

Jäähdytysnesteen pakkaskestävyys on n. -37 °C.

Huomio

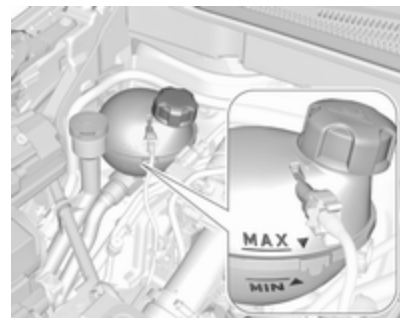
Käytä vain hyväksyttyä pakkasnestettä.

Jäähdytysneste ja pakkasneste ⇨ 223.

Jäähdytysnesteen määrä

Huomio

Liian vähäisestä jäähdytysnesteen määrästä voi seurata moottorin vaurioituminen.



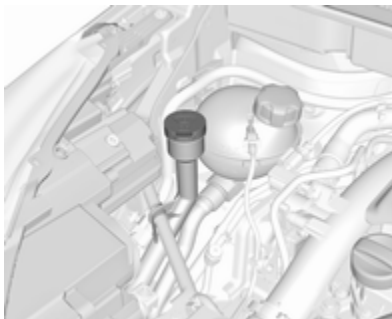
Jäähdytysjärjestelmän ollessa kylmä pitää jäähdytysnesteen pinnan olla säiliössä hieman **MIN**-merkin yläpuolella. Jos määrä on vähäisempi, nestettä on lisättävä.

⚠ Varoitus

Anna moottorin jäähtyä ennen korkin avaamista. Avaa korkki varovasti, jotta ylipaine purkautuu hitaasti.

Täytä 1:1 seoksella jäähdytysnestetiivistettä ja puhdasta vesijohtovettä. Jos jäähdytysnestetiivistettä ei ole saatavana, käytä puhdasta hana-vettä. Asenna korkki tiukasti. Tarkas-tuta jäähdytysnesteen pakkaskestä-vyys ja korjauta jäähdytysnestehä-viön syy korjaamalla.

Pesulaitteen neste



Täytä puhtaalla vedellä ja jäätyminen-estoaainetta sisältävällä hyväksytyllä pesunesteellä.

Huomio

Vain riittävästi jäätyminenestoi-
netta sisältävä pesulaitteen neste
suojaa alhaisilta lämpötiloilta ja
äkillisiltä lämpötilan laskuilta.

Pesulaitteen neste ⇨ 223.

Jarrut

Jos jarrupalat ovat kuluneet minimi-paksuuteen, jarrutettaessa kuuluu kirskuva ääntä.

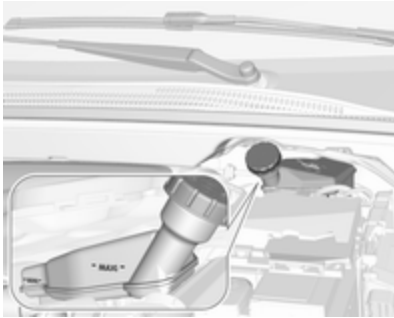
Ajamista voidaan jatkaa, mutta jarru-palat on vaihdattava mahdollisim-man pian.

Kun uudet jarrupalat on asennettu, vältä tarpeettomia täysjarrutuksia ensimmäisten ajomatkojen aikana.

Jarruneste

⚠ Varoitus

Jarruneste on myrkyllistä ja syövyttävää. Älä päästä nestettä iholle, silmiin, kankaille äläkä maalipinnoille.



Jarrunesteen pinnan on oltava merkien **MIN** ja **MAX** välissä.

Jos nestetaso on **MIN**-merkin alapuolella, käänny korjaamon puoleen.

Jarru- ja kytkinneste ⇨ 223.

Auton akku

Auton akku ei vaadi huoltoa, jos ajoprofiili mahdollistaa akun riittävän latauksen. Lyhyiden etäisyyksien ajo ja toistuvat moottorin käynnistykset voivat tyhjentää akun. Vältä tarpeettomien sähkölaitteiden käyttöä.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.

Jos auto jätetään seisomaan yli neljäksi viikoksi, auton akku voi purkautua. Irrota kaapelikenkä akun miinusnavasta.

Akun saa kytkeä ja irrottaa vain sytytysvirran ollessa katkaistu.

Akun purkautumisen esto ⇨ 117.

Akun irrottaminen

Jos auton akku aiotaan irrottaa (esimerkiksi huoltotöitä varten), hälytys sireeni on poistettava käytöstä seuraavasti: Kytke ja katkaise sytytysvirta, kytke sitten auton akku irti 15 sekunnin sisällä.

Kytkeytyäsi murtohälytinjärjestelmällä varustetun auton akun takaisin odota 10 minuuttia ennen moottorin käynnistämistä.

Auton akun vaihto

Huomautus

Jos jotakin tässä osiossa annettuja ohjeita ei noudateta, Stop-Start-järjestelmä voi kytkeytyä tilapäisesti pois toiminnasta tai sen toiminta voi häiriintyä.

Auton akkua vaihdettaessa on varmistettava, että plusnavan läheisyydessä ei ole avattuja tuuletusreikiä. Jos avattuja tuuletusreikiä on, ne on suljettava umpikannella ja miinusnavan läheisyydessä oleva tuuletusreikä on avattava.

Varmista, että akku vaihdetaan aina samantyyppiseen akkuun.

Auton akku on vaihdettava korjaamossa.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 136.

Auton akun lataaminen

⚠ Varoitus

Stop-Start-järjestelmällä varustetuissa autoissa on varmistettava, että latauspotentiaali ei ole yli 14,6 voltia käytettäessä akkulatua. Muuten auton akku voi vaurioitua.

Käynnistys apukaapeilla ⇨ 215.

Varoitustarra



Symbolien merkitys:

- Kipinät, avotuli ja tupakointi kielletty.
- Suojaa aina silmät. Räjähdysherkät kaasut voivat aiheuttaa sokeutumisen tai loukkaantumisen.
- Säilytä auton akku lasten ulottumattomissa.
- Auton akku sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa sokeutumisen tai vakavia palovammoja.
- Katso ohjekirjasta lisätietoa.
- Auton akun lähellä voi olla räjähtäviä kaasuja.

Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus

Jos säiliö on ajettu tyhjäksi, dieselpolttoainejärjestelmästä on poistettava ilma. Kytke sytytysvirta kolme kertaa peräkkäin 15 sekunniksi kerrallaan. Käynnistä moottoria enintään 40 sekuntia. Toista tämä menettely vähintään viiden sekunnin kuluttua. Jos moottori ei tällöin käynnisty, käännä korjaamon puoleen.

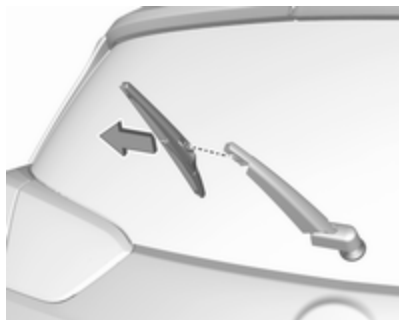
Pyyhkimen sulan vaihto

Nosta pyyhkimen varsi ylösnostettuun asentoon, paina painiketta irrottaaksesi pyyhkimen sulan ja poista se.

Kiinnitä pyyhkimen sulka vinosti tuulilasipyyhkimen varteen ja työnnä sitä, kunnes se lukittuu.

Laske pyyhinvarsi varovasti alas.

Takalasinpyyhkimen sulka



Nosta pyyhkimen vartta. Irrota pyyhkimen sulka kuvan mukaisesti.

Kiinnitä pyyhkimen sulka vinosti tuulilasinyyhkimen varteen ja työnnä sitä, kunnes se lukittuu.

Laske pyyhinvarsi varovasti alas.

Polttimon vaihto

Katkaise sytytysvirta ja kytke vastaava kytkin pois tai sulje ovet.

Tartu uuteen lamppuun vain kannasta. Älä koske lampun lasiin paljain käsin.

Vaihda vanha lamppu aina samantyyppiseen uuteen lamppuun.

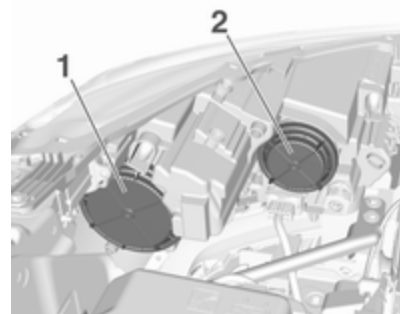
Vaihda ajovalojen polttimot moottorilasta käsin.

Polttimoiden tarkastus

Kytke polttimon vaihdon jälkeen sytytysvirta ja tarkista valojen toiminta.

Halogeeniajovalot

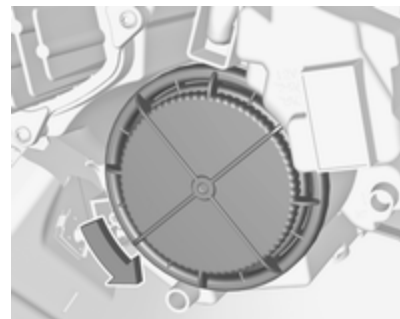
Halogeeniajovalot erillisin koteloin lähivaloja ja kaukovaloja/suuntavilkkuja varten.



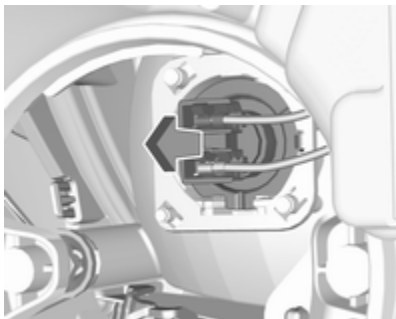
Kaukovalo, suuntavilkku (1)

Lähivalo (2)

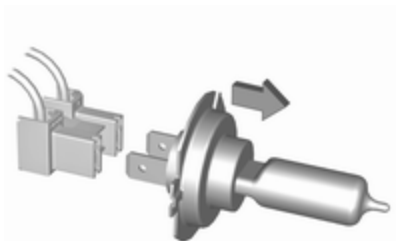
Kaukovalot



1. Käännä suojusta (1) vastapäivään ja irrota se.

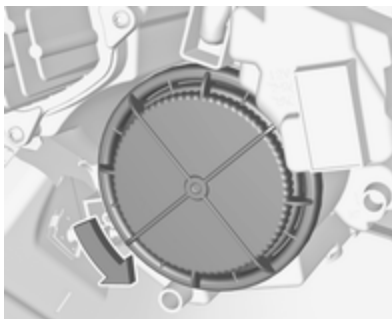


2. Irrota ylempi polttimon pidin heijastinkotelosta.



3. Irrota polttimo johtoliittimestä vetämällä.
4. Vaihda polttimo ja kytke se johtoliittimeen.
5. Aseta polttimon kanta heijastinkoteloon siten, että uloke asettuu oikeaan kohtaan ja paina se paikalleen.
6. Asenna suojus ja kierrä myötäpäivään.

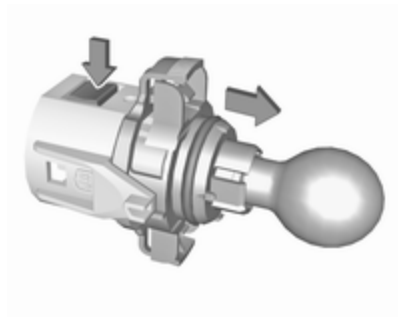
Suuntavilkun lamppu



1. Käännä suojusta (1) vastapäivään ja irrota se.



2. Vapauta alempi polttimon pidin kiertämällä sitä vastapäivään. Irrota polttimon kanta heijastinkotelosta.

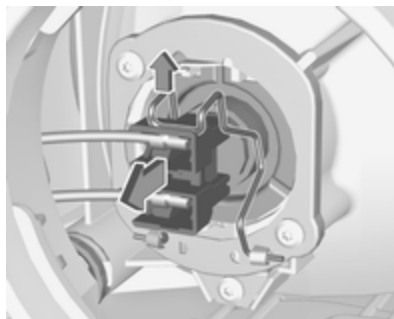


3. Paina salpaa ja irrota polttimo polttimon pitimestä.
4. Vaihda polttimo ja kiinnitä se polttimon pitimeen.
5. Työnnä polttimon pidin heijastinkoteloon ja kierrä myötäpäivään.
6. Asenna suojus ja kierrä myötäpäivään.

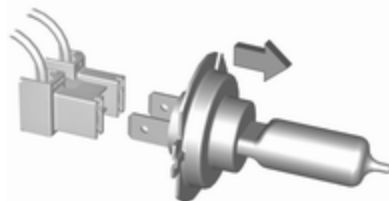
Lähi-valot



1. Käännä suojusta (2) vastapäivään ja irrota se.



2. Nosta kiinnikettä, vedä sitten pistoketta taaksepäin.
3. Käännä kiinnike alas ja irrota polttimo heijastinkotelosta.



4. Vaihda polttimo ja aseta se heijastinkoteloon asettamalla uloke paikalleen.
5. Käännä kiinnike ylös ja pidä sitä paikallaan.
6. Kiinnitä pistoke tulppaan ja kiinnitä se kiinnikkeeseen.
7. Asenna suojus ja kierrä myötäpäivään.

Sivuvalot/päiväajovalot

Jos LED-valot ovat viallisia, vaihdatta ne korjaamossa.

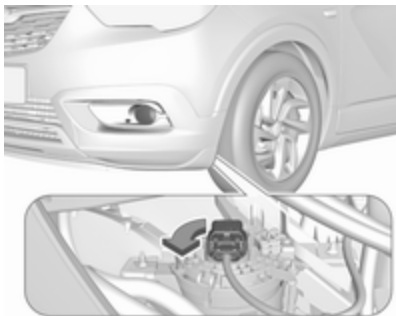
LED-ajovalot

Lähi- ja kaukovalot, sivuvalot, päiväajovalot ja suuntavilkut ovat LED-valoja eikä niitä voi vaihtaa.

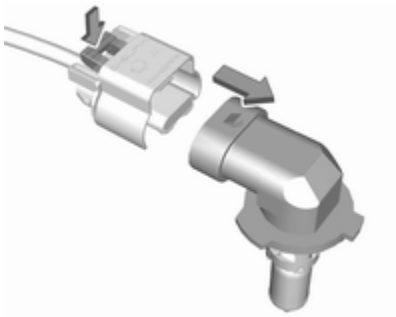
Jos valoissa ilmenee häiriö, korjauta ne korjaamossa.

Sumuvalot

Polttimoihin pääsee käsiksi auton alapuolelta.



1. Kierrä polttimon kannatinta vastapäivään ja irrota se heijastinkotelosta.



2. Irrota polttimon kanta johtoliittimestä painamalla pidinkielekettä.

3. Irrota ja vaihda polttimon kanta ja polttimo ja kiinnitä johtoliitin.
4. Asenna polttimon kanta heijastinkoteloon kiertämällä myötäpäivään ja lukitse paikalleen.

Takavalot

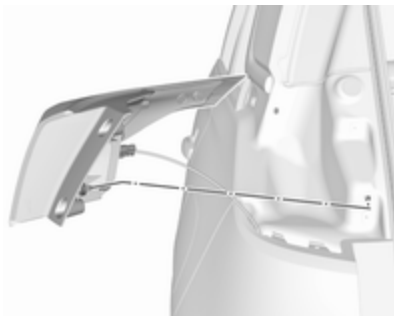
Versiosta riippuen, takavalot ja jarruvalot on suunniteltu LED-valoiksi. Vaihdata vialliset LED-valot korjaamossa.

Valoasennelma korissa

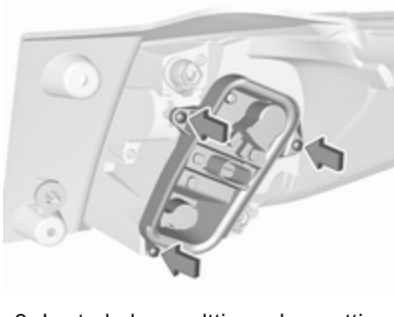
Valoasennelman irrotus



1. Irrota kaksi valoasennelman kiinnitysruuvia.

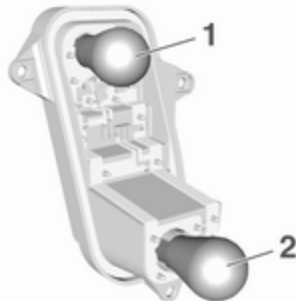


2. Irrota valoasennelma vetämällä sitä suoraan taaksepäin.



3. Irrota kolme polttimon kannattimen kiinnitysruuvia.

4. Versio ilman LED-valoa



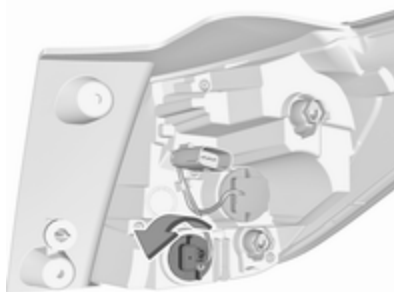
Irrota polttimo vetämällä ja vaihda se.

Takavallo/jarruvalo 1

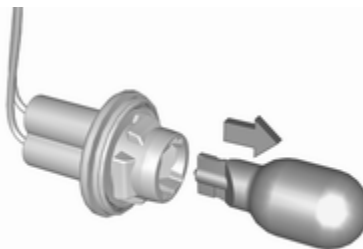
Suuntavilkun lamppu 2

Versio LED-valolla

Vain suuntavilkun polttimo voidaan vaihtaa.



Irrota polttimon kanta valoasennelmasta kiertämällä sitä vastapäivään.

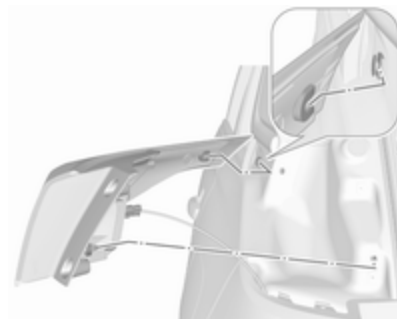


Irrota suuntavilkun polttimo kannasta vetämällä se suoraan ulos.

Vaihda polttimo.

Valoasennelman kiinnitys

1. Kiinnitä polttimon kannatin valoasennelmaan ja kiinnitä kolme ruuvia.



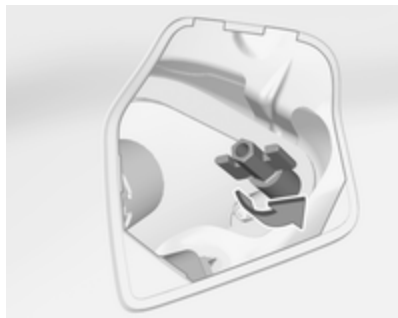
2. Kiinnitä valoasennelma auton koriin kuvan mukaisesti ja kiinnitä kaksi ruuvia.

Valokokonaisuus takaluukussa

Valoasennelman irrotus



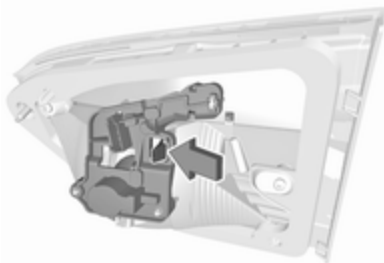
1. Vapauta suojus takaluukusta ja irrota se.



2. Irrota muovinen kiinnitysmutteri käsin.

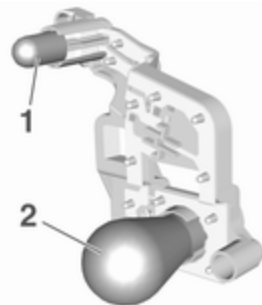


3. Vedä takavaloasennelma syvennyksistä ja irrota se.



4. Paina salpaa vapauttaaksesi ja irrottaaksesi polttimon kannattimen.

5. Versio ilman LED-valoa



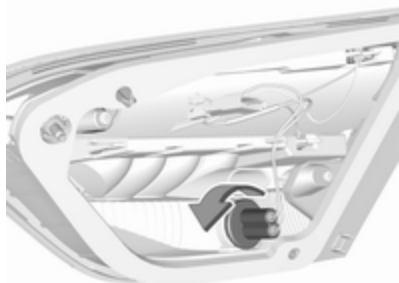
Irrota ja vaihda polttimo:

Takavalo 1

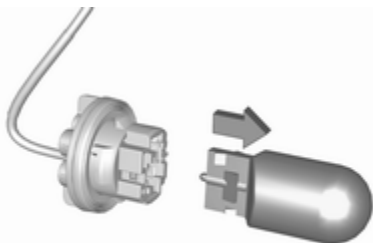
Takasumuvalo (vasen puoli),
peruutusvalo (oikea puoli) 2

Versio LED-valolla

Vain peruutusvalon polttimo
voidaan vaihtaa.



Irrota polttimon kanta valoasennelmasta kiertämällä sitä vastapäivään.



Irrota polttimo kannasta vetämällä se suoraan ulos.

Vaihda polttimo.

Valoasennelman kiinnitys

1. Kiinnitä polttimon kannatin valoasennelmaan.



2. Kiinnitä valoasennelma takaluukkuun.
3. Kiinnitä valoasennelma muovisella kiinnitysmutterilla.
4. Kiinnitä kansi takaluukkuun.

Kylkisuuntavilkut

Jos polttimo on vaihdettava, irrota lampukotelo:



1. Liu'uta lampputa vasemmalle ja irrota se oikeasta päästä.



2. Käännä polttimon pidintä vastapäivään ja poista se kotelosta.



3. Vedä polttimo pitimestään ja vaihda se.

4. Aseta polttimon pidin paikalleen ja käännä sitä myötäpäivään.
5. Laita lampun vasen pää paikalleen, liu'uta sitä vasemmalle ja aseta oikea pää paikalleen.

Rekisterikilven valo

Rekisterikilven valot ovat LED-valoja eikä niitä voi vaihtaa. Jos LED-valot ovat viallisia, vaihdata ne korjaamossa.

Sisävalot

Sisävalo, lukuvalot

Vaihdata lamput korjaamolla.

Tavaratilan valo

Vaihdata lamput korjaamolla.

Kojelaudan valaistus

Vaihdata lamput korjaamolla.

Sähköjärjestelmä

Sulakkeet

Varmista, että uuden sulakkeen tiedot vastaavat viallisen sulakkeen tietoja.

Autossa on kolme sulakerasiaa:

- moottoritila
- kojelauta

Ennen sulakkeen vaihtoa katkaise sytytysvirta ja kytke vastaava katkaisin pois päältä.

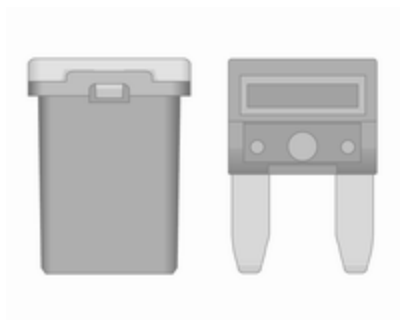
Viallisen sulakkeen tunnistaa poikki palaneesta langasta.

Huomio

Älä vaihda sulaketta ennen kuin vian syy on korjattu.

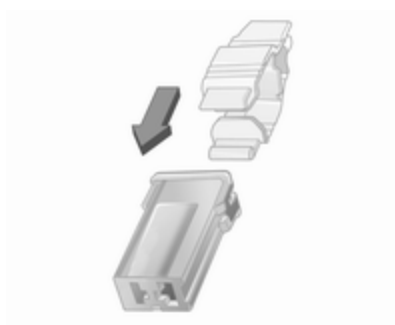
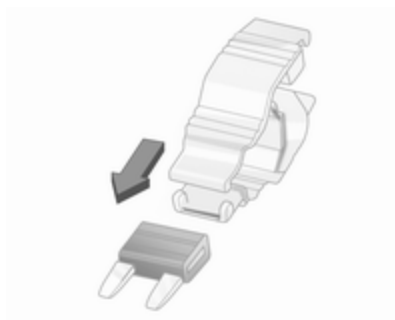
Jotkut toiminnot on voitu suojata useammalla sulakkeella.

Sulakkeita saattaa olla sulakerasiassa, vaikka niillä ei ole toimintaa.



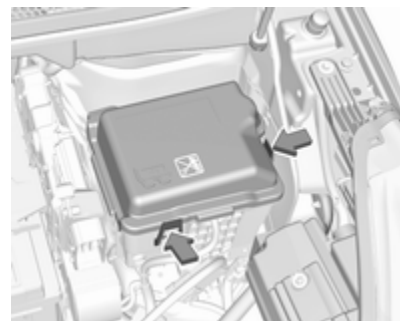
Sulakkeen irrotin

Moottoritilan sulakerasiassa voi olla sulakkeen irrotin.



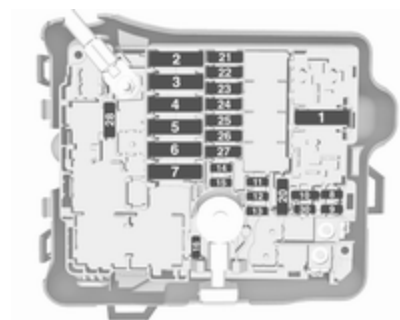
Aseta sulakkeen irrotin ylhäältä tai sivulta päin sulakkeen päälle ja vedä sulake pois.

Moottoritilan sulakerasia



Sulakerasia on moottoritilassa edessä vasemmalla.

Vapauta suojus ja irrota se.



Nro Virtapiiri

- 1 Ilmastointijärjestelmän puhallin
- 2 –
- 3 Korin sulakerasia
- 4 –
- 5 Kojelaudan sulakerasia
- 6 Moottorin jäähdytysyksikkö
- 7 Korielektroniikan ohjausyksikkö
- 8 Moottorinohjauksen polttoaine-pumppu
- 9 Moottorinohjaus
- 10 Moottorinohjaus
- 11 Moottorinohjaus
- 12 Moottorin jäähdytysyksikkö
- 13 Korielektroniikan ohjausyksikkö
- 14 Älykäs akkuanturi
- 15 –
- 16 Etusumuvalo
- 17 –
- 18 Oikea kaukovalo
- 19 Vasen kaukovalo

Nro Virtapiiri

- 20 Moottorinohjauksen polttoaine-pumppu
- 21 Käynnistin
- 22 –
- 23 Käynnistin
- 24 Perävaunun vetokoukku
- 25 Kojelaudan sulakerasia
- 26 Vaihteiston ohjausyksikkö
- 27 Korielektroniikan ohjausyksikkö
- 28 Moottorin ohjausyksikkö
- 29 Tuulilasinpyyhkimet
- 30 Korielektroniikan ohjausyksikkö

Kun vialliset sulakkeet on vaihdettu, sulje sulakerasian kansi ja paina sitä, kunnes se lukittuu.

Jos sulakerasian kantta ei ole suljettu oikein, seurauksena saattaa olla toimintahäiriö.

Kojelaudan sulakerasia**Sulakerasia kojetaulun vasemmalla puolella**

Vasemmalta ohjattavissa autoissa sulakerasia on kojelaudassa kannen alla. Avaa kansi sivulta ja irrota se.



Nro Virtapiiri

- 1 Sisäpeili / Pakokaasujärjestelmä / Sähköinen ohjaustehostus / Kytkinanturi / LPG / Ulkopeilien säätö / Induktiivinen lataus
- 2 –
- 3 Perävaunun vetokoukku
- 4 Äänitorvi
- 5 Tuulilasin pesulaitteen pumppu edessä/takana
- 6 Tuulilasin pesulaitteen pumppu edessä/takana

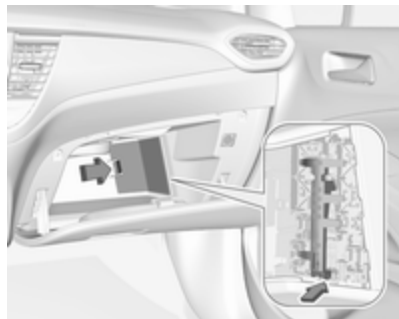
Nro Virtapiiri

- 7 Lämmitettävä ohjauspyörä
- 8 Takalasin pyyhin
- 9 –
- 10 Keskuslukitus
- 11 Keskuslukitus
- 12 Mittaristo
- 13 Ilmastointiautomaatti / USB
- 14 OnStar
- 15 Mittaristo / Lämmitys- ja ilmastointijärjestelmä
- 16 Jarru / Käynnistin / Viivästetty virran katkaisu
- 17 Mittaristo
- 18 Kehittynyt pysäköintiväylä
- 19 Ohjauspylvään ylämoduuli / Perävaunun ohjausyksikkö
- 20 –
- 21 Murtohälytinsäätö / Käynnistyspainike
- 22 Sadetunnistin / Kamera
- 23 Ovimoduuli

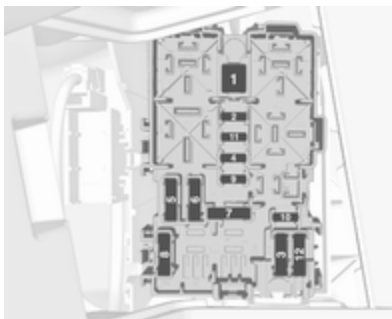
Nro Virtapiiri

- 24 Kehittynyt pysäköintiväylä / Kamera / Infotainment
- 25 Turvatyyny
- 26 Ohjauspylvään ylämoduuli
- 27 Murtohälytin
- 28 –
- 29 Infotainment
- 30 –
- 31 Infotainment
- 32 Virtapistoke edessä
- 33 –
- 34 Lämmitetyt ulkopeilit / Ovimoduuli
- 35 Mittaristo / Valokytkin / Kehittynyt pysäköintiväylä / Vaihhteiston ohjausyksikkö
- 36 Ovivalot / Häikäisyvalot / Käsinelokeron valo

Sulakerasia kojetaulun oikealla puolella



Vasemmalta ohjattavissa autoissa sulakerasia sijaitsee kannen takana käsinelokerossa. Avaa käsinelokero ja irrota kansi. Irrota kannatin.



Nro Virtapiiri

- 1 Takalasin lämmitin
- 2 Peilien lämmitin
- 3 Sähkötoimisten etuikkunoiden ikkunannostimet
- 4 Kuljettajan oven ohjausyksikkö
- 5 Sähkötoimisten takaikkunoiden ikkunannostimet
- 6 Istuinlämmitys
- 7 –
- 8 Infotainment
- 9 –

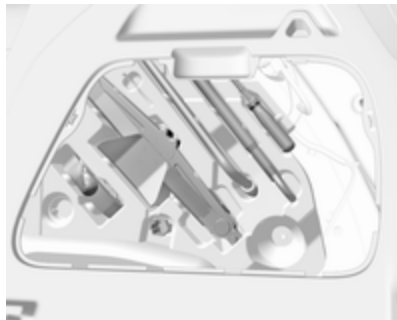
Nro Virtapiiri

- 10 Virtapistoke, taka
- 11 –
- 12 –

Auton työkalut

Työkalut

Varapyörällä varustetut autot



Nosturi, työkalut, hihna vaurioituneen pyörän kiinnitystä varten ja hinaussilmukka sijaitsevat työkalurasiassa tavaratilan oikeassa seinässä. Varapyörä ⇨ 213.

Autot ilman varapyörää



Ruuvitaltta ja hinaussilmukka sijaitsevat työkalurasiassa tavaratilassa lattian suojalevyn alla.

Renkaanpaikkaussarja ⇨ 208.

Vanteet ja renkaat

Renkaiden ja vanteiden kunto

Ylitä reunakivi hitaasti ja mahdollisimman kohtisuorassa. Terävien reunojen yli ajaminen voi aiheuttaa vaurioita renkaisiin ja vanteisiin. Älä jätä rengasta puristukseen reunakiveä vasten.

Tarkasta säännöllisesti, onko renkaissa vaurioita. Jos vaurioita tai epätavallista kulumista esiintyy, käänny korjaamon puoleen.

Talvirenkaat

Talvirenkaat parantavat ajoturvallisuutta alle 7 °C:n lämpötiloissa ja ne on siksi asennettava kaikkiin pyöriin.

Nopeustarra on kiinnitettävä maakohtaisten määräysten mukaan kuljettajan näkökenttään.

Kaikkia rengaskokoja saa käyttää talvirenkaina ⇨ 236.

Rengasmerkinnät

Esim. **195/65 R 15 91 T**

195 : renkaan leveys, mm

65 : renkaan poikkileikkaussuhde (renkaan korkeuden suhde renkaan leveyteen), %

R : vyörakenne: Vyörengas

RF : tyyppi: RunFlat, turvarakenne

15 : vanteen halkaisija, tuumaa

91 : kantavuusindeksi, esim. 95 vastaa 615 kg:aa

T : nopeusluokan kirjainmerkintä

Nopeusluokkien merkinnät:

Q : enintään 160 km/h

S : enintään 180 km/h

T : enintään 190 km/h

H : enintään 210 km/h

V : enintään 240 km/h

W : enintään 270 km/h

Valitse auton maksiminopeuteen soveltuva rengas.

Maksiminopeus on saavutettavissa omamassalla kuljettajan kanssa (75 kg) plus 125 kg:n hyötykuormalla. Lisävarusteet voivat alentaa auton maksiminopeutta.

Suorituskyky ⇨ 232.

Pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat

Pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat tulee asentaa siten, että ne pyörivät oikeaan suuntaan.

Oikean pyörimissuunnan osoittaa renkaan sivuun merkitty symboli (esim. nuoli).

Rengaspaine

Tarkasta rengaspaine kylmistä renkaista vähintään kahden viikon välein ja aina ennen pitkälle ajomatkalle lähtöä. Muista myös varapyörä. Tämä koskee myös rengaspaineiden valvonnalla varustettuja autoja.



Rengaspaine ⇨ 236.

Vasemman etuoven karmiin kiinnitettyyn rengaspainetta koskevaan tietotarraan on merkitty auton alkuperäisiä renkaiden tekniset tiedot sekä vastaavat rengaspaineet.

Rengaspainearvot koskevat kylmiä renkaiden. Ne ovat voimassa kesä- ja talvirenkailla.

Pidä vararenkaassa aina täyden kuorman rengaspaine.

ECO-rengaspaineen tarkoituksena on mahdollisimman pienen polttoaineenkulutuksen saavuttaminen.

Virheellinen rengaspaine vaikuttaa turvallisuuteen, auton ajo-ominaisuuksiin, mukavuuteen ja polttoaineenkulutukseen sekä lisää renkaan kulumista.

Rengaspaineet vaihtelevat eri vaihtoehtojen mukaan. Varmista oikea rengaspaine alla olevan menettelyn avulla:

1. Määritä vetoakseli ja korin tyyppi.
2. Määritä moottorin tunnistekoodi. Moottoritiedot ⇨ 230.
3. Määritä kyseessä oleva rengas.

Rengaspainetaulukoissa alla näkyvät kaikki mahdolliset rengasyhdistelmät ⇨ 236.

Katso autosi mukana toimitetusta ETY vaatimustenmukaisuustodistuksesta tai muista kansallisista rekisteriasiakirjoista omaa autoasi varten hyväksytyjä renkaita koskevat arvot.

Kuljettaja vastaa rengaspaineiden oikeasta säädöstä.

Varoitus

Liian alhainen paine aiheuttaa renkaan lämpenemistä ja sisäisiä vaurioita, mikä voi johtaa kulutuspinnan irtoamiseen ja jopa renkaan räjähtämiseen suuremmilla ajonopeuksilla.

Varoitus

Joidenkin renkaiden rengaspainetaulukossa oleva suositeltu rengaspaine saattaa olla suurempi kuin renkaassa oleva

suurin rengaspaine. Älä milloinkaan ylitä renkaassa mainittua suurinta rengaspainetta.

Riippuvuus lämpötilasta

Rengaspaine riippuu renkaan lämpötilasta. Ajon aikana renkaan lämpötila ja paine kasvavat. Rengastietotarrassa ja rengaspainetaulukossa annetut rengaspainearvot koskevat kylmiä renkaita, mikä tarkoittaa lämpötilaa 20 °C.

Paine kasvaa lähes 10 kPa jokaista 10 °C lämpötilan nousua kohden. Tämä on otettava huomioon tarkistettaessa lämpimiä renkaita.

Rengaspaineiden alenemisen valvontajärjestelmä

Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä tarkastaa jatkuvasti ajon aikana kaikkien neljän pyörän vierintänopeuden ja varoittaa alhaisesta rengaspaineesta. Tarkastuksessa verrataan renkaiden vierintäsädetä viitearvoihin.

Jos rengaspaine on laskenut, merkkivalo  syttyy ja varoitusviesti näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Vähennä tällöin nopeutta, vältä teräviä käännöksiä ja voimakasta jarrutusta. Pysähdy seuraavassa turvallisessa paikassa ja tarkista rengaspaineet.

Merkkivalo  ⇨ 93.

Alusta järjestelmä rengaspaineiden säädön jälkeen sammuttaaksesi merkkivalon ja järjestelmän käynnistämiseksi uudelleen.

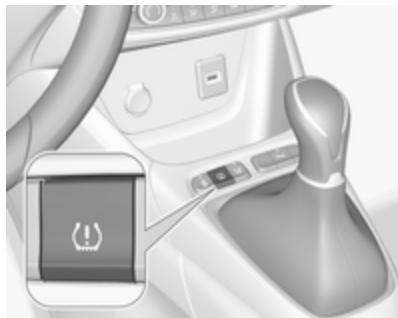
Huomio

Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä varoittaa vain alhaisesta rengaspaineesta. Se ei korvaa kuljettajan tekemää säännöllistä rengashuoltoa.

Järjestelmävirian ilmetessä kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti. Säädä oikeat rengaspaineet ja alusta järjestelmä uudelleen. Jos näyttö osoittaa, että vika on edelleen jäljellä, käänny korjaamon puoleen. Järjestelmä ei

toimi, jos ABS- tai ESC-järjestelmässä on toimintahäiriö tai jos käytetään tilapäistä varapyörää. Kun rengas on asennettu uudelleen, tarkasta rengaspaineet kylmistä renkaista ja alusta järjestelmä.

Järjestelmän alustaminen



Rengaspaineen korjauksen tai pyöränvaihdon jälkeen järjestelmä täytyy alustaa, jotta se oppii renkaiden ympärysmittojen uudet viitearvot:

1. Varmista aina, että kaikkien neljän renkaan paine on oikea ⇨ 236.
2. Kytke manuaalinen seisontajarru.

3. Paina (⚠) nollataksesi rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmän.

4. Merkkivalo ponnahtaa näyttöön nollauksen vahvistamiseksi.

Alustuksen jälkeen järjestelmä suorittaa kalibroinnin uusiin rengaspaineisiin automaattisesti ajon aikana. Pidemmän ajon jälkeen järjestelmä mukautuu ja valvoo uusia paineita.

Tarkasta rengaspaine aina kylmistä renkaista.

Järjestelmä on alustettava seuraavissa tilanteissa:

- Rengaspaine on muuttunut
- Kuormitusolosuhteet ovat muuttuneet
- Pyörien paikkoja on vaihdettu keskenään tai ne on vaihdettu

Järjestelmä ei varoita välittömästi renkaan puhkeamisesta tai nopeasta tyhjenemisestä. Tämä johtuu tarvittavasta laskenta-ajasta.

Kuviourien syvyys

Tarkasta kuviourien syvyys säännöllisesti.

Turvallisuussyistä renkaat on uusittava kuviourien syvyyden ollessa 2-3 mm (talvirenkaissa 4 mm).

Turvallisuussyistä suositellaan, että saman akselin renkaiden kuviourien syvyydessä ei ole yli 2 mm:n eroa.



Kuviopinnan sallittu vähimmäissyvyys (1,6 mm) on saavutettu, kun pinta on kulunut kulumisvaroittimen (TWI = Tread Wear Indicator) tasolle. Niiden sijainti on merkitty renkaan sivuun.

Jos eturenkaat ovat kuluneemmat kuin takarenkaat, vaihda säännöllisin väliajoin eturenkaat taakse. Tarkista, että pyörien pyörimissuunta on sama kuin aikaisemmin.

Renkaat vanhenevat, vaikka niillä ei ajettaisikaan. Suosittelemme renkaiden vaihtoa 6 vuoden välein.

Rengas- ja vannekkoon muuttaminen

Jos käytetään muita kuin tehtaalla asennettuja rengaskokoja, nopeusmittari on mahdollisesti ohjelmoitava uudelleen, rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä alustettava uudelleen ja autoon on ehkä tehtävä muita muutoksia.

Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä ➔ 205.

Vaihddata rengaspainetarra.

⚠ Varoitus

Väärä rengas- tai vannetyyppi voi aiheuttaa onnettomuuden ja se mitätöi auton käyttöluvan.

Pölykapselit

Autossa on käytettävä tehtaan kulloisellekin ajoneuvolle hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita, ja kaikkien vanteen ja renkaan yhdistelmää koskevien vaatimusten on täyttyttävä.

Jos käytetään muita kuin tehtaan hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita, renkaissa ei saa olla vanteen suojareunaa.

Pölykapselit eivät saa haitata jarrujen jäähdytystä.

⚠ Varoitus

Väärä rengas- tai pölykapselityyppi voi aiheuttaa rengaspaineen äkillisen laskun ja sitä kautta onnettomuuden.

Teräsvanteilla varustetut autot: Jos käytetään pyörien lukkomuttereita, pölykapseleita ei saa asentaa.

Lumiketjut



Lumiketjuja saa käyttää vain etupyörissä.

Käytä pienilenkkisiä lumiketjuja, joiden ulkonema lukkoineen renkaan kulutuspinnaalla ja sisäsivulla on enintään 10 mm.

⚠ Varoitus

Vaurio voi johtaa renkaan räjähtämiseen.

Lumiketjuja saa käyttää vain koon 195/65 R15 91 ja 195/60 R16 89 renkaissa.

Tilapäisvarapyörä

Lumiketjuja ei saa käyttää tilapäisessä varapyörässä.

Renkaankorjaussarja

Renkaan kulutuspinnan pienet vauriot voidaan korjata renkaankorjaussarjan avulla.

Älä poista vierasta esinettä renkaasta.

Rengasvaurioita, jotka ovat yli 4 mm:n suuruisia tai sijaitsevat renkaan sivuseinässä, ei voida korjata renkaankorjaussarjalla.

⚠ Varoitus

Suurin sallittu ajonopeus on 80 km/h.

Tämä ei ole pitkäaikainen ratkaisu.

Ohjattavuus ja ajo-ominaisuudet voivat huonontua.

Rengasrikon sattuessa:

Kytke seisontajarru ja ykkös- tai peruutusvaihde tai siirrä valintavipu asentoon **P**.



Renkaankorjaussarja sijaitsee tavaratilassa lattian suojalevyn alla.

1. Ota tiivisteainepullo ja kompressori pois.
2. Vedä nopeusrajoitustarra irti tiivisteainepullostä ja aseta se kuljetajan näkyville.



3. Poista sähköjohto ja ilmaletku kompressorin alapinnalla olevista säilytyslokeroista.

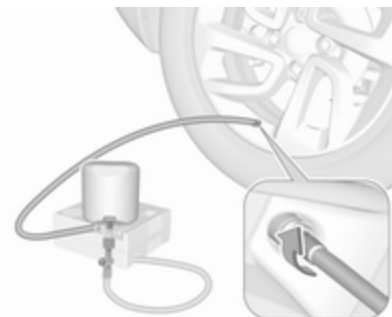


4. Ruuvaa kompressorin ilmaletku tiivisteainepullon liitäntään.

5. Asenna tiivisteainepullo kompressorissa olevaan kannattimeen.

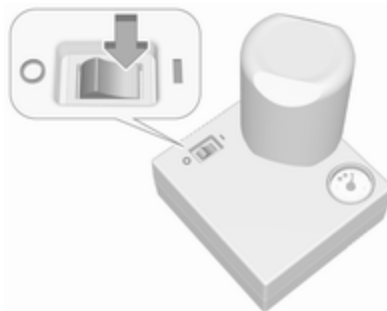
Aseta kompressorin renkaan lähelle siten, että tiivisteainepullo on pystyssä.

6. Avaa viallisen renkaan venttiilihattu.



7. Ruuvaa täyttöletku rengasventtiiliin.
8. Kompressorin kytkin on asetettava asentoon O.
9. Liitä kompressorin pistoke pistorasiaan tai savukkeensytyttimen liitäntään.

Suosittelimme antamaan moottorin käydä, jotta akku ei purkautuisi.



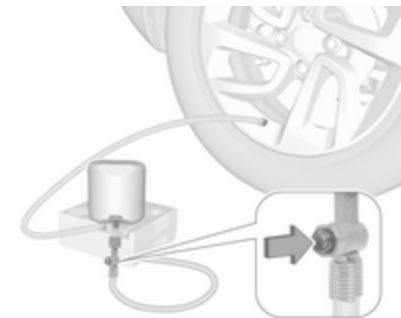
10. Aseta kompressorin keinukytkin asentoon I. Rengas täytetään tiivisteaineella.
11. Kompressorin painemittari näyttää lyhyesti enintään 6 baaria tiivistysainepullon tyhjentyessä (n. 30 sekuntia). Sitten paine alkaa laskea.
12. Kaikki tiivistysaine pumpataan renkaaseen. Rengas täytty ilmalla.

13. Säädetty rengaspaineen ohjearvo tulisi saavuttaa kymmenen minuutin sisällä.

Rengaspaine ⇨ 236.

Kun paine on oikea, kytke kompressorin pois päältä.

Jos ohjeen mukaista rengaspainetta ei saavuteta kymmenen minuutin kuluessa, irrota renkaan korjaussarja. Siirrä autoa renkaan yhden kierroksen verran. Kytke renkaan korjaussarja uudelleen ja jatka täyttöä kymmenen minuuttia. Jos ohjeen mukaista rengaspainetta ei edelleenkään saavuteta, rengas on vaurioitunut liian pahasti. Käänny korjaamon puoleen.

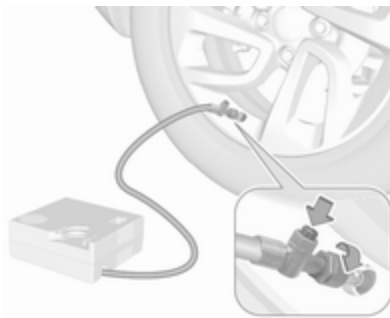


Poista liiallinen rengaspaine käyttämällä ilmaletkussa olevaa painiketta.

Älä käytä kompressoria kymmentä minuuttia kauempaa.

14. Irrota renkaankorjaussarja. Irrota tiivistaine pullo kannattimesta. Kierrä täyttöletku tiivistaine pullosta vapaaseen liitäntään. Silloin tiivistysaine ei vuoda ulos. Aseta renkaankorjaussarja paikalleen tavaratilaan.

15. Pyyhi pois mahdollisesti ulos valunut tiivistysaine kankaalla.



16. Jatka ajoa välittömästi, jotta tiivistysaine jakautuu renkaaseen tasaisesti. Pysähdy n.

5 kilometrin (korkeintaan kymmenen minuutin) ajomatkan jälkeen ja tarkasta rengaspaine. Kierrä tätä tehdessäsi ilmaletku suoraan renkaan venttiiliin. Täytä rengas aiemmin kuvatulla tavalla. Poista liiallinen rengaspaine käyttämällä ilmaletkussa olevaa painiketta.

Jos rengaspaine ei ole laskenut 1,5 baarin alapuolelle, aseta se oikeaan arvoon. Muuten autoa ei saa käyttää. Käänny korjaamon puoleen ⇨ 236.

Toista tarkastusmenettelyä ajetaasi vielä 10 km (mutta ei yli 10 minuuttia) tarkastaaksesi, että paine ei ole enää laskenut

Jos rengaspaine on laskenut 1,5 baarin alapuolelle, autoa ei saa enää käyttää. Käänny korjaamon puoleen.

17. Aseta renkaankorjaussarja säilytyspaikkaansa tavaratilaan.

Huomautus

Korjatun renkaan ajo-ominaisuudet ovat voimakkaasti huonontuneet, rengas on siksi vaihdettava.

Jos kompressorista kuuluu epänormaalia ääntä tai jos se kuumenee voimakkaasti, se on kytkettävä pois päältä vähintään 30 minuutiksi.

Sisäänrakennettu ylipaineventtiili avautuu seitsemän baarin kohdalla.

Huomaa korjaussarjan parasta ennen-päiväys. Tämän päivämäärän jälkeen tiivistyskyky ei ole enää taattu. Huomioi tiivistysainepullossa olevat säilytystiedot.

Vaihda käytetty tiivisteainepullo uuteen. Hävitä pullo voimassa olevien määräysten mukaisesti.

Kompressorია ja tiivisteainetta voidaan käyttää n. -30 °C lämpötilasta lähtien.

Pyörän vaihto

Varapyörän sijasta varusteena voi olla renkaankorjaussarja ⇨ 208.

Tee seuraavat valmistelut ja noudata seuraavia ohjeita:

- Pysäköi auto vaakasuoralle ja pitävälle alustalle. Aseta etupyörät suoraanajoasentoon.
- Kytke seisontajarru ja ykkös- tai peruutusvaihde tai siirrä valintavipu asentoon **P**.
- Ota varapyörä esiin ⇨ 213.
- Vaihda aina vain yksi pyörä kerrallaan.
- Käytä tunkkia vain pyörän vaihtamiseen rengasrikkotapauksessa, älä talvi- tai kesärenkaiden vaihtoon.
- Auton nosturi on huoltovapaa.

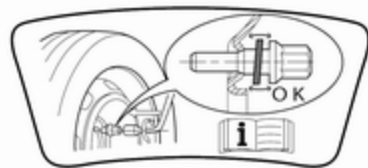
- Jos alusta on pehmeä, aseta nosturin alle tukeva lauta (enint. 1 cm paksu).
- Ota raskaat esineet pois auton sisältä, ennen kuin nostat autoa nosturilla.
- Nosturin varassa olevassa autossa ei saa olla ihmisiä tai eläimiä.
- Älä ryömi nosturin varassa olevan auton alle.
- Älä käynnistä moottoria auton ollessa nosturin varassa.
- Puhdista pyöränpultit, ennen kuin kiinnität ne takaisin.

⚠ Varoitus

Älä voitele pyöränpultteja.

⚠ Varoitus

Muista käyttää aina oikeita pyöränpultteja vaihtaessasi pyöriä. Varapyörän asentamiseen voidaan käyttää myös kevytmetallivanteiden pultteja.



- Huomaa, että kevytmetallivanteiden pyöränpultteja käytettäessä kunkin pultin kartiomainen kosketuspinta kiinnittää varapyörän. Tässä tapauksessa aluslevyt eivät kosketa varapyörää.
1. Vapauta pyöränpulttien suojukset ruuvitalalla ja poista ne.
Teräsvanteet suojuksella: Vedä pyöränsuojus irti.
Kevytmetallivanteet: Vapauta pyöränpulttien suojukset ruuvitalalla ja poista ne. Pane vanteen ja ruuvitalan väliin suojaksi pehmeä riepui.

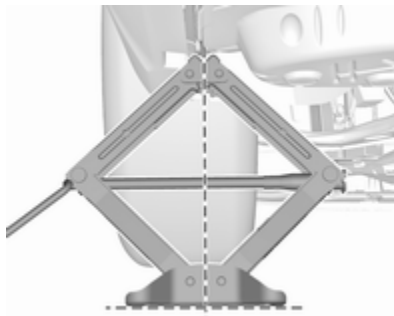


2. Taita pyöränavain auki ja asenna se samalla varmistaen, että se asettuu lujasti paikalleen, ja löysää jokaista pyöränpulttia puoli kierrosta.

Pyörät on saatettu suojata lukkopulteilla. Näiden erikoispulttien löysäämiseksi on pultin kantaan kiinnitettävä lukkopulttien avainsovitin ennen pyöränmutteriavaimen asentamista. Sovitin sijaitsee tavaratilassa lattian takasuojalevyn alla.

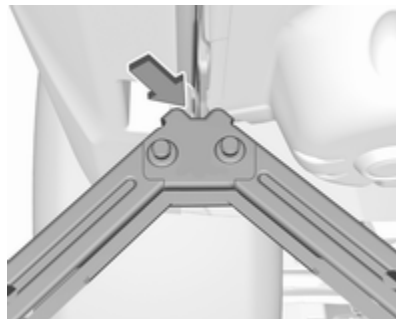


3. Varmista, että nosturi on oikein sijoitettu soveltuvan nostokohdan alle.



4. Aseta nosturi oikeaan korkeuteen. Aseta se suoraan nostokoh-

dan alle siten, että se ei pääse liukumaan.



Varmista, että korin reuna asettuu nosturin loveen.



Kiinnitä pyöränmutterin avain, tarkista, että nosturi on kohtisuorassa, ja kierrä pyöränmutterin avainta, kunnes pyörä on irti maasta.

5. Kierrä pyöränpultit irti.
6. Vaihda pyörä. Varapyörä ⇨ 213.
7. Kierrä pyöränpultit paikoilleen.
8. Laske auto alas.
9. Aseta pyöränpulttiavain hyvin paikalleen ja kiristä pultit ristikäin. Kiristysarvo on 100 Nm kaikissa pyörissä.
Jos autossa on kevytmetallivanteet, huomaa, että pyöränpultteja voidaan käyttää myös teräsvalanteella varustettua varapyörää varten. Tässä tapauksessa kunkin pultin kartiomainen kosketuspinta kiinnittää varapyörän.
10. Pölykapselissa oleva venttiiliin reikä on kohdistettava renkaan venttiiliin kohdalle ennen asennusta.
Asenna pyöränpulttien suojuukset.

11. Aseta säilytystilaan ja kiinnitä irrotettu pyörä ⇨ 213, auton työkalut ⇨ 203 ja lukkopulttien sovitin ⇨ 64.

12. Tarkista autoon asennetun pyörän rengaspaine ja pyöränpulttien kiristysmomentti mahdollisimman pian.

Vaihdeta tai korjauta viallinen rengas mahdollisimman pian.

Nostoalustan nostokohdat



Nostoalustan taemman varren nostokohta alustassa.



Nostoalustan etummaisen varren nostokohta alustassa.

Varapyörä

Tilapäisen varapyörän asennus

Käytä vain yhtä tilapäisvarapyörää. Suurin sallittu ajonopeus on 80 km/h. Aja kaarteisiin alhaisella nopeudella. Älä käytä tilapäisvarapyörää pitkään.

Huomio

Jos asennettu varapyörä on pienempi kuin auton muut pyörät tai jos muissa pyörissä on talvirenkaat, auton ajo-ominaisuudet saattavat muuttua. Vaihdata viallinen rengas mahdollisimman pian.

Tilapäisessä varapyörässä on teräsvanne.



Tilapäinen varapyörä sijaitsee tavaratilassa lattian suojalevyn alla.

Irrottaminen:

1. Avaa lattian suojus.

2. Tilapäinen varapyörä on kiinnitetty siipimutterilla. Käännä siipimutteria vastapäivään ja irrota pyörä.

Tavaratilan oikeassa seinässä on työkalurasia. Auton työkalut ⇨ 203

3. Jos varapyörän syvennykseen ei laiteta pyörää pyöränvaihdon jälkeen, kiinnitä työkalurasia kääntämällä siipimutteria oikealle ja sulje lattian peite.

4. Kun pyörä on vaihdettu takaisin täysikokoiseen pyörään, laita varapyörä ulkopuoli ylöspäin pyörätilaan ja kiinnitä paikalleen siipimutterilla.

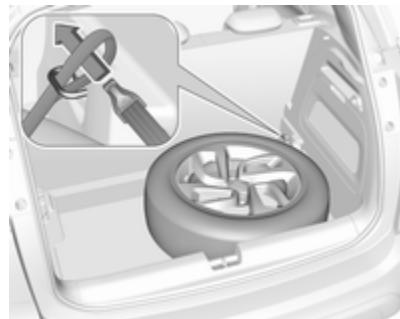
Jos auton takarengas tyhjenee, kun hinaat toista autoa, kiinnitä tilapäisvarapyörä eteen ja täysikokoinen pyörä taakse.

Lumiketjut ⇨ 207.

Vaurioituneen täysikokoisen pyörän säilyttäminen tavaratilassa

Varapyöräsyvennystä ei ole suunniteltu muun kokoisille pyörille kuin tilapäiselle varapyörälle. Vaurioitunut täysikokoinen pyörä tulee säilyttää tavaratilassa ja kiinnittää hihnalla. Auton työkalut ⇨ 203. Pyörän kiinnittäminen:

1. Sijoita pyörä lähelle tavaratilan toista sivuseinää ulkopuoli ylöspäin.



2. Kiinnitä hihnan silmukalla varustettu pää kyseisen puolen etukiinnityslenkkiin.

3. Aseta hihnan koukulla varustettu pää silmukkaan ja vedä siitä, kunnes hihna on hyvin kiinnitetty kiinnityslenkkiin.



4. Laita hihna pyörän puolien välitse kuvan mukaisesti.
5. Asenna koukku takakiinnityslenkkiin.
6. Kiristä hihna ja kiinnitä se soljella.

⚠ Vaara

Pidä aina ajaessasi takaistuimien selkänojat yläasennossa ja hyvin lukittuina paikalleen, kun kuljetat vaurioitunutta täysikokoista pyörää tavaratilassa.

Käynnistys apukaapeleilla

Älä käynnistä pikalatauslaitteen avulla.

Jos auton akku on purkautunut, auto voidaan käynnistää toisen auton avulla käynnistyskaapeleita käyttäen.

⚠ Varoitus

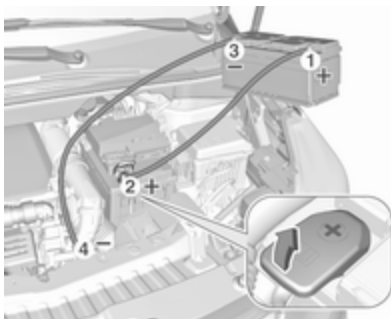
Käynnistyskaapelien avulla käynnistettäessä on noudatettava äärimmäistä varovaisuutta. Seuraavasta ohjeesta poikkeamisesta voi seurata akkujen räjähdys ja siten vammoja ja vaurioita tai kummankin auton sähkölaitteiden vioittuminen.

⚠ Varoitus

Vältä akkunesteen pääsyä silmiin, iholle, vaatteille ja maalipinnoille. Neste sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa vammoja ja vaurioita suorassa kosketuksessa.

- Akun lähellä ei saa käsitellä avotulta tai kipinöitä.
- Tyhjentynyt auton akku voi jäättyä jo 0 °C:n lämpötilassa. Jäätynyt akku on sulatettava, ennen kuin käynnistyskaapelit kytketään.
- Työskennellessäsi akun parissa käytä suojalaseja ja suojavaate-tusta.
- Käytä apuakkua, jolla on sama jännite (12 V). Sen kapasiteetti (Ah) ei saa olla paljoa purkautuneen akun kapasiteettia pienempi.
- Käytä käynnistyskaapeleita, joissa on eristetyt kaapelikengät ja joiden läpimitta on vähintään 16 mm² (dieselmootoreissa 25 mm²).
- Älä irrota tyhjentynyttä auton akkua sähköjärjestelmästä.
- Kytke pois tarpeettomat virrankuluttajat.
- Älä kumarru akun päälle työn aikana.
- Kaapeleiden kaapelikengät eivät saa koskettaa toisiaan.

- Autot eivät saa käynnistyskaapeleilla käynnistettäessä koskettaa toisiaan.
- Kytke seisontajarru. Käsivalintainen vaihteisto joutokäynnillä, automaattivaihteisto asennossa P.



Avaa molempien autojen akkujen plusnapojen suojukset.

Kytke kaapelit seuraavassa järjestyksessä:

1. Liitä punainen kaapeli avustavan auton akun positiiviseen napaan.
2. Liitä punaisen kaapelin toinen pää tyhjentyneen akun positiiviseen napaan.

3. Liitä musta kaapeli avustavan auton akun negatiiviseen napaan.
4. Kytke mustan kaapelin toinen pää oman autosi maadoituspisteeseen, joka sijaitsee moottoritilassa.

Aseta kaapelit siten, että ne eivät voi koskettaa moottorin liikkuviin osiin.

Moottorin käynnistäminen:

1. Käynnistä avustavan auton moottori.
2. Käynnistä viiden minuutin kuluttua toinen moottori. Käynnistysyritykset saavat kestää vain 15 sekuntia kerrallaan ja käynnistysten välillä on pidettävä vähintään yhden minuutin tauko.
3. Anna molempien moottoreiden käydä joutokäyntiä noin kolme minuuttia kaapelit kytkettyinä.
4. Kytke käynnistettävässä autossa jokin sähkölaite (esim. ajovalot tai takalasin lämmitin) päälle.
5. Irrota kaapelit täsmälleen päinvastaisessa järjestyksessä kuin ne edellä kiinnitettiin.

Vetäminen

Auton hinaaminen



Työnnä ruuvitaltta kuvun alaosaan olevaan koloon. Vapauta kupu liikuttamalla varoen ruuvitalttaa alaspäin.

Hinaussilmukka on auton työkaluissa
⇨ 203.



Kierrä hinaussilmukka rajoittimeen asti kiinni vaakasuoraan asentoon.

Kiinnitä hinausköysi, tai mieluummin hinauspuomi, hinaussilmukkaan.

Hinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen.

Kytke sytytysvirta, jotta ohjauslukko vapautuu ja voit tarvittaessa käyttää jarruvaloja, äänitorvea ja tuulilasinpyyhkimiä.

Siirrä valintavipu vapaa-asentoon.

Vapauta seisontajarru.

Huomio

Aja hitaasti. Varo nykäyksiä. Rajut nykäykset hinauksessa voivat vahingoittaa autoa.

Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa, kun moottori ei ole käynnissä.

Kytke ilman sisäkierto ja sulje ikkunat, etteivät hinaavan auton pakokaasut pääse tunkeutumaan autoon sisään.

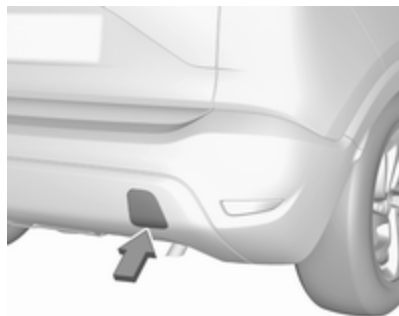
Automaattivaihteistolla varustetut autot: Autoa saa hinata eteenpäin enintään 80 km/h nopeudella enintään 100 km. Kaikissa muissa tapauksissa ja vaihteiston ollessa viallinen etuakseli on nostettava irti maasta.

Käännä korjaamon puoleen.

Kierrä hinaussilmukka irti hinauksen jälkeen.

Työnnä suojus ulomman laipan kanssa syvennykseen ja kiinnitä suojus työntämällä.

Toisen ajoneuvon hinaaminen



Työnnä ruuvitaltta kuvun alaosaan olevaan koloon. Vapauta kupu liikuttamalla varoen ruuvitaltta alaspäin.

Hinaussilmukka on auton työkaluissa
 ⇨ 203.



Kierrä hinaussilmukka rajoittimeen asti kiinni vaakasuoraan asentoon.

Silmukkaa auton alla takana ei saa missään tapauksessa käyttää hinaukseen.

Kiinnitä hinausköysi, tai mieluummin hinauspuomi, hinaussilmukkaan.

Hinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen.

Kierrä hinaussilmukka irti hinauksen jälkeen.

Työnnä suojus ylemmän laipan kanssa syvennykseen ja kiinnitä suojus työntämällä.

Huomio

Aja hitaasti. Varo nykäyksiä. Rajut nykäykset hinauksessa voivat vahingoittaa autoa.

Ulkopintojen hoito

Ulkopinnan hoito

Lukot

Lukot on tehtaalla voideltu korkealaatuisella lukkosylinterirasvalla. Käytä jäänpoistoaainetta vain, jos se on ehdottoman välttämätöntä, koska se poistaa rasvaa ja haittaa lukkojen toimintaa. Jäänpoistoaineiden käytön jälkeen lukot on voideltava korjaamalla uudelleen.

Pesu

Maalipinta on jatkuvasti alttiina ympäristörasituksille. Pese ja vahaa auto siksi säännöllisesti. Valitse automaattipesussa ohjelma, joka sisältää vahauksen.

Puhdista lintujen ulosteet, kuolleet hyönteiset, pihka, siitepöly jne. nopeasti pois, sillä ne sisältävät maalipintaa syövyttäviä aineita.

Noudata automaattipesussa pesukoneen valmistajan ohjeita. Kytke tuulilasinyyhkimet ja takalasin pyyhin

pois päältä. Irrota antenni ja ulkoiset lisävarusteet, kuten kattotelineet yms.

Pestessäsi auton käsin huuhtelee pyöränkoteloiden sisäpuolet huolellisesti.

Vahaa auton maalatut osat säännöllisesti.

Avaa ovet ja konepelti ja pese myös niiden sisäreunat ja taitteet sekä niiden peittämät korin osat.

Puhdista kirkkaat metallilistat alumiinille hyväksytyllä puhdistusliuoksella vaurioiden välttämiseksi.

Huomio

Käytä aina puhdistusainetta, jonka pH-arvo on neljän ja yhdeksän välillä.

Älä käytä puhdistusaineita kuumille pinoille.

Älä pese moottoritilaa höyry- tai painepesurilla.

Huuhtelee ja kuivaa auto säämiskällä huolellisesti. Huuhdo säämiskä usein. Käytä eri säämiskää ikkuna- ja maalipinnoille: vahajäänteet lasissa heikentävät näkyvyyttä.

Rasvauta kaikkien ovien saranat korjaamalla.

Älä hankaa pikitahroja kovilla esineillä. Käytä maalipintoihin pienpoistosumutetta.

Ulkopuoliset valot

Ajo- ja muiden valojen suojukset ovat muovivia. Älä käytä hankaavia äläkä syövyttäviä aineita. Älä hankaa pintoja kuivana äläkä jääraapalla.

Kiillotus ja vahaus

Vahaa auto säännöllisesti (viimeistään, kun vesi ei enää helmeile auton pinnalla). Muutoin maalipinta kuivuu.

Kiillotus on tarpeen vain, jos maalipinta on himmeä ja kiilloton tai siihen on tarttunut likahiukkasia.

Silikonipitoinen kiilloke muodostaa suojakalvon, jonka jälkeen autoa ei tarvitse vahata.

Älä käsittele korin muoviosia vahoilla äläkä kiillotusaineilla.

Ikkunat ja tuulilasinpyyhkimet

Käytä pehmeää, nukkaamatonta liinaa tai säämiskää ja ikkunanpesuainetta sekä hyönteistenpoistoainetta.

Kun puhdistat takalasia sisäpuolelta, pyyhi aina lämmitinelementtien suuntaisesti vaurioiden välttämiseksi.

Poista jää teräväreunaisella jääkaapimella. Paina kaavin tiukasti lasia vasten, jotta likaa ei pääse kaapimen alle eikä lasi naarmuunnu.

Puhdista likaantuneet pyyhkimien sulat pesunesteeseen kastetulla pehmeällä liinalla.

Poista likajäämät tahraavista pyyhkimien sulista pehmeällä kankaalla ja ikkunanpesuaineella. Varmista myös, että poistat vahan ja hyönteisten jäämien kaltaiset epäpuhtaudet ikkunasta.

Jää, saasteet ja kuivien ikkunoiden jatkuva pyyhkimen vahingoittavat pyyhkimien sulkia tai jopa rikkoa ne täysin.

Panoraamakatto

Älä milloinkaan käytä puhdistukseen liuottimia, hankausaineita, polttoaineita, syövyttäviä aineita (esim. lakanpoistoaineita, asetonipitoisia liuoksia tms.), happoa sisältäviä tai voimakkaasti emäksisiä aineita äläkä hankaussieniä.

Renkaat ja vanteet

Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Käytä vanteiden puhdistukseen pH-neutraalia puhdistusainetta.

Vanteet ovat maalattuja, ja niihin voidaan käyttää samoja puhdistus- ja kiillotusaineita kuin koriin.

Maalivauriot

Korjaa pienet maalivauriot maalikynällä, ennen kuin ruostetta muodostuu. Korjauta suuremmat maalivauriot ja ruostevauriot korjaamalla.

Alusta

Alusta on osittain suojattu PVC-alustansuojausaineella, ja muut kriittiset alueet on kesto-suojattu vahakeroksella.

Alusta on tarkastettava alustanpesun jälkeen ja vahaus uusittava tarvittaessa.

Bitumikautsumateriaalit voivat vahingoittaa PVC-suojakerrosta. Alustan suojaustyöt on teetettävä korjaamalla.

Auton alusta on hyvä pestä ennen ja jälkeen talven. Tarkastuta suojavahakerros.

Nestekaasujärjestelmä

Vaara

Nestekaasu on ilmaa raskaampaa ja sitä voi kerääntyä matalalla oleviin kohtiin.

Ole varovainen tehdessäsi alustatöitä huoltosyvennyksessä.

Nestekaasusäiliö tulee irrottaa maalaustöitä varten ja jos kuivaustilassa käytetään yli 60 °C:n lämpötiloja.

Älä tee mitään muutoksia nestekaasujärjestelmään.

Vetolaite

Älä pese kuulatankoa höyry- tai painepesurilla.

Sisätilojen hoito

Sisätilat ja verhoukset

Matkustamon, kojetaulu ja verhoilut mukaan luettuina, puhdistukseen saa käyttää vain kuivaa kangasta tai sisäpuhdistusainetta.

Puhdista nahkaverhous puhtaalla vedellä ja pehmeällä liinalla. Jos siinä on hyvin likainen, käytä nahanhoitoainetta.

Puhdista mittaristo ja näytöt hieman kostealla, pehmeällä kankaalla. Käytä tarvittaessa mietoa saippua-liuosta.

Puhdista kangasverhoilu pölynimurilla ja harjalla. Poista tahrat verhoiluun tahrannoistoaaineella.

Kangasverhoilu ei ehkä ole värinpitävä. Tämä saattaa aiheuttaa näkyviä värimuutoksia, erityisesti vaaleaan verhoiluun. Poistettavissa olevat tahrat ja värjäytymät tulee puhdistaa ensi tilassa.

Puhdista turvavyöt haalealla vedellä tai sisäpuhdistusaineella.

Huomio

Sulje vaatteiden tarranauhakiinnitykset, koska ne saattavat vaurioittaa istuinverhoilua.

Sama koskee vaatteita, joissa on teräväreunaisia osia, kuten veto-
ketjuja, vöitä tai farkkujen koriste-
niittejä.

Muovi- ja kumiosat

Muovi- ja kumiosien puhdistukseen voidaan käyttää samoja aineita kuin korin puhdistukseen. Käytä tarvittaessa sisäpuhdistusainetta. Älä käytä muita aineita. Erityisesti liuottimia ja polttoaineita ei saa käyttää. Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Huolto ja ylläpito

Yleistä tietoa	222
Huoltotiedot	222
Neste-, voiteluaine- ja varaosa- suositukset	223
Neste- ja voiteluainesuosituk- set	223

Yleistä tietoa

Huoltotiedot

Auton käyttö- ja liikenneturvallisuu-
den, taloudellisuuden sekä arvon
säilymisen vuoksi on tärkeää, että
kaikki huoltotyöt tehdään suositelluin
välein.

Yksityiskohtainen, ajan tasalla oleva
huolto-ohjelma autoasi varten on
saatavana korjaamosta.

Olosuhteet ovat vaativat, jos jokin
seuraavista tilanteista esiintyy usein:
Kylmäkäynnistys, toistuva pysähty-
minen ja liikkeellelähtö, esim. taksit ja
poliisiautot, perävaunun vetäminen,
ajaminen vuoristossa, ajaminen
huonokuntoisilla teillä tai hiekkateillä,
runsaat ilmansaasteet, ilman mukana
kulkeutuva hiekka ja suuri pölymäärä,
ajaminen korkealla ja suuret lämpöti-
lavaihtelut.

Näissä vaativissa olosuhteissa jotkin
huoltotoimet on ehkä tehtävä huolto-
näytössä osoitettavia normaaleja
huoltovälejä useammin. Ota yhteyttä
korjaamoon huolto-ohjelmien räätä-
löimiseksi.

Huoltonäyttö ⇨ 88.

Huoltovälit - maaryhmä 1

Auto on huollettava aina
25 000 kilometrin tai yhden vuoden
jälkeen, sen mukaan kumpi täyttyy
ensin, ellei huoltonäytössä osoiteta
toisin.

Nämä huoltovälit ovat voimassa
seuraavissa maissa:

Andorra, Itävalta, Belgia, Kypros,
Tanska, Suomi, Ranska, Saksa,
Kreikka, Grönlanti, Islanti, Irlanti,
Italia, Liechtenstein, Luxemburg,
Malta, Monaco, Alankomaat, Norja,
Portugali, San Marino, Espanja,
Ruotsi, Sveitsi, Yhdistynyt kuningas-
kunta.

Huoltovälit - maaryhmä 2

EB2F-, EB2DT- tai EB2DTS-mootto-
rilla varustettu auto on huollettava
15 000 kilometrin tai yhden vuoden
välein riippuen siitä, kumpi täyttyy
ensin, ellei huoltonäytössä osoiteta
toisin. Muulla kuin yllä mainituilla
moottoreilla varustettu auto on huol-
lettava 25 000 km:n tai yhden vuoden

välein sen mukaan, kumpi täyttyy ensin, ellei huoltonäytössä osoiteta toisin.

Nämä huoltovälit ovat voimassa seuraavissa maissa:

Albania, Viro, Latvia, Liettua, Makedonia, Montenegro, Puola, Serbia, Slovenia.

Huoltovälit - maaryhmä 3

EB2DTS-moottorilla varustettu auto on huollettava 10 000 km:n tai yhden vuoden välein sen mukaan, kumpi täyttyy ensin, ellei huoltonäytössä osoiteta toisin. EB2F- tai EB2DT-moottorilla varustettu auto on huollettava 15 000 kilometrin tai yhden vuoden välein riippuen siitä, kumpi täyttyy ensin, ellei huoltonäytössä osoiteta toisin. Muulla kuin yllä mainituilla moottoreilla varustettu auto on huollettava 25 000 km:n tai yhden vuoden välein sen mukaan, kumpi täyttyy ensin, ellei huoltonäytössä osoiteta toisin.

Nämä huoltovälit ovat voimassa seuraavissa maissa:

Bosnia-Hertsegovina, Bulgaria, Kroatia, Tshekin tasavalta, Unkari, Romania, Slovakia.

Huoltovälit - maaryhmä 4

Auto on huollettava aina 10 000 kilometrin tai yhden vuoden jälkeen, sen mukaan kumpi täyttyy ensin, ellei huoltonäytössä osoiteta toisin.

Nämä huoltovälit ovat voimassa maissa, joita ei ole lueteltu maaryhmissä 1, 2 tai 3.

Huoltotöiden kirjaaminen

Huollot kirjataan huolto- ja takuuvihkoon. Päivämäärän ja kilometrimäärän lisäksi merkitään huoltavan korjaamon leima ja allekirjoitus.

Tarkista, että huolto- ja takuuvihko täytetään oikein, koska se on todiste tehdyistä huolloista ja oleellisen tärkeä esitettäessä takuuvaatimuksia tai goodwill-pyyntöjä. Siitä on hyötyä myös autoa myytäessä.

Neste-, voiteluaine- ja varaosasuositukset

Neste- ja voiteluainesuositukset

Käytä vain suositusten mukaisia tuotteita.

Varoitus

Käyttömateriaalit ovat vaarallisia ja mahdollisesti myrkyllisiä. Käsittele niitä varoen. Huomioi pakkauksissa olevat tiedot.

Moottoriöljy

Moottoriöljyt luokitellaan niiden laadun ja viskositeetin mukaan. Laatu on viskositeettia tärkeämpää valittaessa käytettävää moottoriöljyä. Öljyn laatu varmistaa esim. moottorin puhtauden, kulumissuojan ja öljyn ikääntymisen valvonnan, kun taas viskositeettiluokka antaa tietoa öljyn paksuudesta tietyllä lämpötila-alueella.

Dexos on uusi moottoriöljyläatu, joka antaa parhaan suojan bensiini- ja dieselmoottoreille. Jos sitä ei ole saatavana, on käytettävä muita mainittuja moottoriöljyjä. Bensiini-moottoreille annetut suositukset koskevat myös maakaasulla (CNG), nestekaasulla (LPG) ja etanolilla (E85) käyviä moottoreita.

Valitse oikea moottoriöljy sen laadun ja ympäristön alimman lämpötilan perusteella ⇨ 227.

Moottoriöljyn lisääminen

Huomio

Jos öljyä läikkyy, pyyhi se pois ja hävitä asianmukaisesti.

Eri valmistajien ja erimerkkisiä moottoriöljyjä voidaan sekoittaa keskenään, jos ne ovat laatuvaatimuksen mukaisia laadun ja viskositeetin puolesta.

Vain ACEA-laatuisten moottoriöljyn käyttö on kielletty kaikissa bensiini-moottoreissa, koska se voisi aiheuttaa moottorivaurioita määrättyissä käyttöolosuhteissa.

Valitse oikea moottoriöljy sen laadun ja ympäristön alimman lämpötilan perusteella ⇨ 227.

Moottoriöljyn lisäaineet

Moottoriöljyn lisäaineiden käyttö voi aiheuttaa vaurioita ja mitätöidä takuun.

Moottoriöljyn viskositeettiluokat

SAE-viskositeettiluokka kertoo öljyn paksuudesta.

Moniasteöljy on ilmoitettu kahdella numerolla, esim. SAE 5W-30. Ensimmäinen numero, jota seuraa W-kirjain, ilmoittaa viskositeetin alhaisessa ja toinen numero korkeassa lämpötilassa.

Valitse soveltuva viskositeettiaste alimman ulkolämpötilan mukaan ⇨ 227.

Kaikki suositellut viskositeettiluokat soveltuvat korkeisiin ulkolämpötiloihin.

Jäähdytysneste ja pakkasneste

Käytä vain autoa varten hyväksyttyä Long Life -jäähdytysnestettä (LLC). Käänny korjaamon puoleen.

Järjestelmä on tehtaalla täytetty jäähdytysnesteellä, jonka korroosiosuoja on erinomainen ja pakkaskestävyys n. -37 °C. Tätä pitoisuutta on ylläpidettävä vuoden ympäri. Jäähdytysnesteiden lisäaineiden, jotka on tarkoitettu antamaan parempi korroosiosuojaus tai tiivistämään pienet vuodot, käyttö voi aiheuttaa toiminta-ongelmia. Auton valmistaja ei ole vastuussa jäähdytysnesteiden lisäaineiden käytöstä aiheutuvista seurauksista.

Lasinpesuneste

Käytä pyyhkimen sulkien, maalipinnan sekä muov- ja kumiosien vahingoittumisen välttämiseksi ainoastaan autolle hyväksyttyä pesulaitteen nestettä. Käänny korjaamon puoleen.

Jarru- ja kytkinneste

Ajan myötä jarruneste imee kosteutta, jolloin jarrutusteho pienee. Jarruneste on siksi vaihdettava määrättyin väliajoin.

Tekniset tiedot

Auton tunnistus	225
Auton tunnistenumero	225
Tyypikilpi	225
Moottorin tunniste	226
Auton tiedot	227
Neste- ja voiteluainesuositukset	227
Moottorin tiedot	230
Suorituskyky	232
Auton paino	233
Auton mitat	234
Täyttötilavuudet	235
Rengaspaineet	236

Auton tunnistus

Auton tunnistenumero



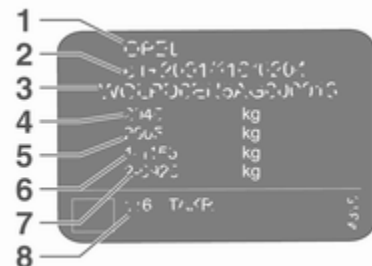
Auton valmistenumero on saatettu merkitä tyypikilpeen ja auton lattiaan lattiapäällysteen alla olevan peitelevyn alle.

Auton valmistenumero on saatettu merkitä kojetauluun, jolloin se näkyy tuulilasin läpi, tai moottoritilaan oikeanpuoleiseen koripaneeliin.

Tyypikilpi



Tyypikilpi on kiinnitetty vasemman tai oikean etuoven kehykseen.



Tyypikilven tiedot:

- 1** : valmistaja
- 2** : tyyppihyväksyntänumero
- 3** : auton valmistenumero
- 4** : suurin sallittu kokonaismassa kg
- 5** : suurin sallittu yhdistelmämassa kg
- 6** : suurin sallittu etuakselin kuormitus kg
- 7** : suurin sallittu taka-akselin kuormitus kg
- 8** : auto- tai maakohtaiset tiedot

Etu- ja taka-akselikuormitukset eivät yhteenlaskettuna saa ylittää auton suurinta sallittua kokonaismassaa. Esim. jos etuakselikuormitus on suurin sallittu, taka-akselia ei saa kuormittaa niin paljon, että suurin sallittu kokonaismassa ylittyy.

Auton tekniset tiedot on määriteltävä EY-normien mukaisesti. Valmistaja pidättää oikeuden tehdä muutoksia. Auton asiapaperien tiedot pätevät ensisijaisesti ohjekirjaan nähden.

Moottorin tunniste

Teknisten tietojen taulukoista ilmenee moottorin tunnistekoodi. Moottoritiedot ⇨ 230.

Katso moottorin tyyppi autosi mukana toimitetusta ETY-vaatimustenmukaisuusvakuutuksesta tai muista kansallisista rekisteriasiakirjoista.

Auton tiedot

Neste- ja voiteluainesuositukset

Eurooppalainen huolto-ohjelma

Moottoriöljyn laatuvaatimus

Maat, joissa on eurooppalainen huoltoväli (maaryhmät 1, 2, 3) ⇨ 222

Moottoriöljyn laatu	Bensiinimoottorit (mukaan lukien CNG, LPG, E85)	Dieselmoottorit
dexos1 Gen2	✓	–
dexos2	–	✓

Vain dieselmoottorit: Jos dexos-laatua ei ole saatavana, voit käyttää enintään yhden litran ACEA C3 -laadun mukaista moottoriöljyä kerran kunkin öljynvaihdon välillä.

Moottoriöljyn viskositeettiluokat

Maat, joissa on eurooppalainen huoltoväli (maaryhmät 1, 2, 3) ⇨ 222

Ulkolämpötila	Bensiini- ja dieselmoottorit
pakkasta enintään -25 °C	SAE 0W-30 tai SAE 0W-40
	SAE 5W-30 tai SAE 5W-40
pakkasta yli -25 °C	SAE 0W-30 tai SAE 0W-40

Kansainvälinen huolto-ohjelma

Moottoriöljyn laatuvaatimus

Maat, joissa on kansainvälinen huoltoväli (maaryhmä 4) ⇨ 222

Moottoriöljyn laatu	Bensiinimoottorit (mukaan lukien CNG, LPG, E85)	Dieselmoottorit
dexos1 Gen2	✓	–
dexos2	–	✓

Jos dexos-laattaa ei ole saatavana, voit käyttää alla lueteltuja öljylaatuja:

Maat, joissa on kansainvälinen huoltoväli (maaryhmä 4) ⇨ 222

Moottoriöljyn laatu	Bensiinimoottorit (mukaan lukien CNG, LPG, E85)	Dieselmoottorit
ACEA A3/B4	–	✓
ACEA C3	–	✓

Moottoriöljyn viskositeettiluokat

Maat, joissa on kansainvälinen huoltoväli (maaryhmä 4) ⇨ 222

Ulkolämpötila	Bensiini- ja dieselmoottorit
pakkasta enintään -25 °C	SAE 0W-30 tai SAE 0W-40
	SAE 5W-30 tai SAE 5W-40

Maat, joissa on kansainvälinen huoltoväli (maaryhmä 4) ⇨ 222

pakkasta yli -25 °C	SAE 0W-30 tai SAE 0W-40
pakkasta enintään -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ tai SAE 10W-40 ¹⁾

1) Sallittu, mutta dexos-laatuisten öljyjen käyttö on suositeltavaa.

Moottorin tiedot

Moottorin tyyppimerkintä	B12xE	B12xE	B12xHT	B12xHT
Tyyppimerkintä	1.2	1.2 LPG	1.2 Turbo	1.2 Turbo
Suunnittelukoodi	EB2F	EB2F	EB2DT	EB2DTS
Iskutilavuus [cm ³]	1199	1199	1199	1199
Moottorin teho [kW]	60	55	81	96
käyntinopeudella	5750	5600	5500	5500
Vääntömomentti [Nm]	118	115	205	230
käyntinopeudella	2750	2800	1500	1750
Polttoainelaji	Bensiini	Nestekaasu/bensiini	Bensiini	Bensiini
Oktaaniluku (RON) ²⁾				
suositeltu	95	95	95	95
mahdollinen	98	98	98	98
Muu polttoainelaji	–	Nestekaasu (LPG)	–	–

2) Maakohtainen tarra polttoaineen täyttöaukon luukussa voi ohittaa moottorikohtaisen vaatimuksen.

Moottorin tyyppimerkintä	B16DT	B16DTH	B16DTH
Tyyppimerkintä	1.6	1.6	1.6
Suunnittelukoodi	DV6FD	DV6FC	DV6FC
Iskutilavuus [cm ³]	1560	1560	1560
Moottorin teho [kW]	73	85	88
käyntinopeudella	3750	3500	3500
Vääntömomentti [Nm]	254	300	300
käyntinopeudella	1750	1750	1750
Polttoainelaji	Diesel	Diesel	Diesel
Muu polttoainelaji	–	–	–

Suorituskyky

Moottori	B12xE	B12xE LPG	B12xHT	B12xHT
Huippunopeus [km/h]				
Käsivalintainen vaihteisto	170	170	188 ³⁾	206 ⁴⁾
Automaattivaihteisto	–	–	187	–

3) 5-vaihteinen vaihteisto

4) 6-vaihteinen vaihteisto

Moottori	B16DT	B16DTH
Huippunopeus [km/h]		
Käsivalintainen vaihteisto	180	187
Automaattivaihteisto	–	–

Auton paino

Omapaino, perusmalli ilman lisävarusteita

	Moottori	Käsin Lähetys	Automaattinen Lähetys
ilman/ja ilmastointilaite [kg]	B12xE	1163/1174	–
	B12xE	1159/1170	–
	LPG		
	B12xHT	1234/1245 ⁵⁾	1278/1289
	B12xHT	1263/1274 ⁶⁾	–
	B16DT	1278/1289	–
	B16DTH	1306/1319	–

5) 5-vaihteinen vaihteisto

6) 6-vaihteinen vaihteisto

Erikois- ja lisävarusteet nostavat omamassaa.

Lastaustietoa ⇨ 71.

Auton mitat

	Crossland X
Pituus [mm]	4212
Leveys ilman ulkokeilejä [mm]	1765
Leveys kahden ulkokeilin kanssa [mm]	1976
Leveys kahden ulkokeilin ollessa taitettuina [mm]	1825
Korkeus (ilman antennia) [mm]	1597
Tavaratilan pituus lattiassa [mm]	793
Tavaratilan pituus takaistuinten ollessa käännettyinä eteen [mm]	1483
Tavaratilan leveys [mm]	947
Tavaratilan korkeus suojuksen kanssa [mm]	584
Tavaratilan korkeus ilman suojusta [mm]	894
Tavaratilan aukon korkeus [mm]	712
Akseliväli [mm]	2604
Kääntöympyrän halkaisija [m]	11,2

Täyttötilavuudet

Moottoriöljy

Moottori	B12xE, B12xE LPG	B12xHT	B16DT	B16DTH
sis. suodattimen [l]	3,25	3,5	3,75	3,75
merkkien MIN ja MAX välissä [l]	1,0	1,0	1,0	1.5

Polttoainesäiliö

Bensiini/diesel, täyttömäärä [l]	45
Nestekaasu LPG, täyttömäärä [l]	36

AdBlue-säiliö

AdBlue, täyttömäärä [l]	14,8
-------------------------	------

Rengaspaineet

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
B12xE,	195/65 R15 91T,	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
B12xE	195/60 R16 89H						
LPG,	215/50 R17 91H	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)
B12xHT	205/60 R16 92H	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)
B12xHT ⁷⁾	195/60 R16 89H	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	215/50 R17 91H	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)
	205/60 R16 92H	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)
B16DT	195/65 R15 91T,	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	195/60 R16 89H						
	215/50 R17 91H	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)
	205/60 R16 92H	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
B16DTH	195/60 R16 89H	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	215/50 R17 91H	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)
	205/60 R16 92H	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)
Kaikki	Tilapäisvarapyörä 125/85 R16	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	–	–	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

7) 6-vaihteinen käsivaihteisto / 96 kW

Tietoa asiakkaalle

Tietoa asiakkaalle	238
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	238
REACH	241
Törmäysvaurioiden korjaus	241
Ohjelmiston hyväksyntä	241
Ohjelmistopäivitys	244
Rekisteröidyt tavaramerkit	245
Auton tietojen merkitseminen muistiin ja tietosuojaa	246
Tapahtumamuistit	246
Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification)	247

Tietoa asiakkaalle

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Lähetysjärjestelmät

Tässä autossa on järjestelmiä, jotka lähettävät ja/tai vastaanottavat radioaaltoja direktiivin 1999/5/EY tai 2014/53/EU mukaisesti. Alla luetellut näiden järjestelmien valmistajat vakuuttavat niiden täyttävän direktiivin 1999/5/EY tai 2014/53/EU vaatimukset. Jokaisen järjestelmän EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täydellinen teksti on saatavissa Internet-osoitteesta: www.opel.com/conformity

Maahantuoja on
Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany.

Navi 5.0 IntelliLink

Continental

LCIE Bureau Veritas-Site de Fontenay aux Roses, 33 avenue du général Leclerc, 92260 Fontenay aux Roses, France

Toimintataajuus (MHz)	Huipputeho (dBm)
2400,0 - 2483,5	2.2
2400,0 - 2483,5	15

Infotainment-järjestelmä R 4.0 IntelliLink

LGE

LG Electronics European Shared Service Center B.V.

Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen, The Netherlands

Toimintataajuus (MHz)	Huipputeho (dBm)
2400,0 - 2483,5	4
2400,0 - 2483,5	13
5725,0 - 5850,0	13

Infotainment-järjestelmä R 4.0

Clarion

244 rue du Pré à Varois, 54670 Custines, France

Toimintataajuus: 2400 - 2480 MHz
Huipputeho: 4 dBm

OnStar-moduuli

LGE

LG Electronics European Shared
Service Center B.V.

Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen,
The Netherlands

Toimintataajuus (MHz)	Huipputeho (dBm)
2402 - 2480	4
2412 - 2462	18
880 - 915	33
1710 - 1785	24
1850 - 1910	24
1920 - 1980	24
2500 - 2570	23

Antennimoduuli

Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim,
Germany

Toimintataajuus: -

Huipputeho: -

ASK Automotive Pvt. Ltd.

Unit 2 Plot No. 30-31, Fathepur-
Nawada, Manesar, Gurugram,
Haryana 122050, India

Toimintataajuus: -

Huipputeho: -

Radiokauko-ohjaimen lähetin

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steege Str. 17, 42551 Velbert,
Germany

Toimintataajuus: 433,92 MHz

Huipputeho: 10 dBm

Radiokauko-ohjaimen vastaanotin

Delphi European, Middle Eastern &
African Regional Offices Customer
Technology

Center Avenue de Luxembourg,
L-4940 Bascharage, G.D. of Luxem-
bourg

Toimintataajuus: 119,0 - 128,6 kHz

Suurin teho: 16 dBμA/m @ 10 m

Elektronisen avaimen lähetin

Valeo

43 Rue Bayen, 75017 Paris, France

Toimintataajuus: 433,92 MHz

Huipputeho: 10 dBm

Ajonestin

KOSTAL of America, Inc.

350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083,
USA

Toimintataajuus: 125 kHz

Suurin teho: 5 dBμA/m / 10 m



Wir leben Autos.

Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber

Typ/GM-Teilenummer: 3637376

Typ/PSA-Teilenummer: 9649243380

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

GMN9737 Jacking
GM 14337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
GMW15005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
ISO TS 16949 Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 13. Dezember 2016

André-Alexander Konter
Engineering Group Manager Tire and Wheel Systems
Adam Opel AG

Adam Opel AG
Bismarckstr.
1
T 0181 401-7-20, F 0181 401-7-8800
www.opel.de

Vertreter:
Dr. Karl Thomas Neumann (Präsident),
Dr. Kai-Ingo Voigt (Vizepräsident),
Michael Schuchter, Dr. Thomas Göttsch,
Peter Thiem, Susanne Wehner, John Wilms

Aufschrift:
Seite 1 von 1 (Hauptantrieb)

Stk der Gesellschaft: Rüsselsheim
Hauptsitz:
Hauptgeschäft:
Abteilung: 0181 401-7-8800
Für Informationen der Öffentlichkeit

Alkuperäisen vaatimustenmukaisuusvakuutuksen käännös

EY-direktiivin 2006/42/EY mukainen vaatimustenmukaisuusvakuutus

Vakuutamme, että tuote:

Tuotteen kuvaus: Nosturi

Tyyppi/GM-osanumero: 3637376

Tyyppi/PSA-osanumero:
9649243380

on direktiivin 2006/42/EY vaatimusten mukainen.

Sovelletut tekniset standardit:

- GMN9737 : nosturilla nostaminen
GM 14337 : vakiovarusteena oleva nosturi - laite-testit
GMW15005 : vakiovarusteena nosturi ja varapyörä, autotesti
ISO TS 16949 : laadunvalvontajärjestelmät

Allekirjoittanut on valtuutettu koostamaan teknisen dokumentaation.

Rüsselsheim, 13. joulukuuta 2016
allekirjoittanut

André-Alexander Konter

Engineering Group Manager Tyre
and Wheel Systems

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) on Euroopan unionin asetus, jonka tavoitteena on ihmisten terveyden ja ympäristön suojaaminen kemikaalien aiheuttamilta riskeiltä. Lisätietoja ja artiklan 33 mukainen ilmoitus ovat sivustolla www.opel.com/reach.

Törmäysvaurioiden korjaus**Maalin paksuus**

Tuotantoteknisistä syistä maalin paksuus voi vaihdella välillä 50 ja 400 µm.

Tästä syystä ero maalin paksuudessa ei ole osoitus törmäysvaurion korjauksesta.

Ohjelmiston hyväksyntä

Tietyt OnStar-komponentit sisältävät libcurl- ja unzip-ohjelmiston ja muita kolmannen osapuolen ohjelmistoja. Alla on libcurl- ja unzip-ohjelmistoihin liittyviä huomautuksia ja lisenssejä, muihin kolmannen osapuolen ohjelmistoihin liittyen katso <http://www.lg.com/global/support/open-source/index>.

Tekstin käännös on alkuperäisen tekstin alla.

libcurl

Copyright and permission notice
Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.
3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and

dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names "Info-ZIP" (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Tekijänoikeutta ja lupaa koskeva huomautus

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Kaikki oikeudet pidätetään.

Täten annetaan lupa käyttää, muuttaa ja jakaa tätä ohjelmistoa mihin tahansa tarkoitukseen ilmaiseksi tai maksua vastaan edellyttäen, että yllä oleva tekijänoikeuksia koskeva huomautus ja tämä lupa ovat näkyvillä kaikissa kopioissa.

Ohjelmisto toimitetaan "sellaisena kuin se on", ilman minkäänlaista nimenomaista tai epäsuoraa takuuta, mukaan lukien rajoituksetta soveltuvuus kaupankäynnin kohteeksi, soveltuvuus tiettyyn tarkoitukseen tai kolmannen osapuolen oikeuksien loukkaamattomuus. Tekijät tai tekijänoikeuden haltijat eivät ole sopimuksen tai vahingonkorvauksen perusteella tai muulla perusteella vastuussa mistään ohjelmistoon tai sen käyttöön liittyvistä vaatimuksista, vahingoista tai muista velvoitteista.

Tekijänoikeuden haltijan nimeä ei saa käyttää tämän Ohjelman myynnin, käytön tai siihen liittyvän muun toimin-

nan edistämiseen pyrkivässä mainonnassa ilman tekijänoikeuden haltijan etukäteistä kirjallista lupaa.

unzip

Tämä on versio Info-ZIP:stä, 10. helmikuuta 2005, tekijänoikeus ja lisenssi. Tämän asiakirjan virallinen versio on saatavana osoitteesta <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP.
Kaikki oikeudet pidätetään.

Tämän tekijänoikeuden ja lisenssin osalta "Info-ZIP" tarkoittaa seuraavia henkilöitä:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian

Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Tämä ohjelmisto toimitetaan "sellaisenaan" ilman minkäänlaista takuuta, nimenomaista tai epäsuoraa. Info-ZIP tai sen avustajat eivät missään tapauksessa vastaa mistään suorista tai epäsuorista vahingoista, liitännäisvahingoista, erityisistä vahingoista tai seurannaisvahingoista, jotka aiheutuvat tämän ohjelman käytöstä tai siitä, ettei ohjelman käyttö ole mahdollista.

Kenelle tahansa myönnetään lupa käyttää tätä ohjelmaa mihin tahansa tarkoitukseen, mukaan lukien kaupalliset sovellukset, ja muuntaa ja levittää sitä edelleen vapaasti seuraavien ehtojen mukaisesti:

1. Levitettävässä lähdekoodissa tulee olla yllä oleva tekijänoikeutta koskeva huomautus, määritelmä, vastuunrajoituslauseke ja tämä ehtoluettelo.
2. Levitykseen binaarimuodossa (kootut suoritettavat, compiled executables) tulee sisältyä yllä oleva tekijänoikeutta koskeva huomautus, määritelmä, vastuun-

rajoituslauseke ja tämä ehtoluettelo asiakirjoissa ja/tai muissa levitettävissä materiaaleissa. Ainoa poikkeus tähän ehtoon on vakiotyyppisen UnZipSFX:n levitys binaarimuodossa (mukaan lukien SFXWiz) osana itsepurkauvuva arkistoa; tämä on sallittua ilman että tämä lisenssi on mukana, edellyttäen että normaalia SFX-tunnusta ei ole poistettu binaarimuotoisesta ohjelmasta tai poistettu käytöstä.

3. Muutetut versiot--mukaan lukien liitännät uusiin käyttöjärjestelmiin, olemassa olevat liitännät uusilla graafisilla liittymillä ja dynaamiset, jaetut tai staattiset kirjastoversiot, mutta ei näihin rajoittuen--tulee merkitä selvästi eikä niitä saa ilmoittaa harhaanjohtavasti alkuperäisiksi lähteiksi antaa vaikuttaa alkuperäiseltä lähteeltä. Tällaiset muutetut versiot eivät myöskään saa vaikuttaa Info-ZIP-julkaisuilla--mukaan lukien muutettujen versioiden merkintä nimillä "Info-ZIP" (tai jokin sen muunnelma, mukaan lukien isojen ja pienten kirjaimien

muutokset, mutta ei näihin rajoittuen), "Pocket UnZip," "WiZ" tai "MacZip", mutta ei näihin rajoittuen, ilman Info-ZIPin nimenomaisista lupaa. Tällaisissa muutetuissa versioissa ei myöskään saa käyttää harhaanjohtavasti Zip-Bugseja tai Info-ZIP-sähköpostioitteita tai Info-ZIP URL:eja.

4. Info-ZIP säilyttää oikeuden käyttää nimiä "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," ja "MacZip" omiin lähdekoodi- ja binaarijulkaisuihinsa.

Ohjelmistopäivitys

Infotainment-järjestelmä voi ladata ja asentaa valitut ohjelmistopäivitykset langattoman yhteyden kautta.

Huomautus

Näiden ilmateitse saatavien auton ohjelmistopäivitysten saatavuus vaihtelee auton ja maan mukaan. Katso lisätietoja kotisivuiltamme.

Internet-yhteys

Ilmateitse saatavien auton ohjelmistopäivitysten lataaminen vaatii Internet-yhteyden, jota voi käyttää auton sisäisen OnStar-yhteyden avulla tai esimerkiksi matkapuhelimen tuottaman, muun salasanalla suojatun Wi-Fi-tukiaseman avulla.

Kytkeäksesi Infotainment-järjestelmän tukiasemaan valitse **Asetukset** kotinäytössä, **Wi-Fi** ja sitten **Hallitse Wi-Fi-verkkoja**. Valitse haluamasi Wi-Fi-verkko ja toimi näyttöön tulevien ohjeiden mukaan.

Päivitykset

Järjestelmä kehottaa lataamaan ja asentamaan jotkin päivitykset. Päivitysten saatavuuden voi tarkistaa myös manuaalisesti.

Tarkastaaksesi manuaalisesti päivitykset valitse **Asetukset** kotinäytössä, **Ohjelmistotiedot** ja sitten **Järjestelmäpäivitys**. Toimi näyttöön tulevien ohjeiden mukaan.

Huomautus

Päivitysten lataamis- ja asennusvaiheet saattavat vaihdella autokohtaisesti.

Huomautus

Auto ei ehkä ole käytettävissä asennusprosessin aikana.

Rekisteröidyt tavaramerkit

Apple Inc.

Apple CarPlay™ on Apple Inc.:in tavaramerkki.

AppStore® ja iTunes Store® ovat Apple Inc. -yhtiön rekisteröityjä tavaramerkkejä.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® ja Siri® ovat Apple Inc. -yhtiön rekisteröityjä tavaramerkkejä.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® on Bluetooth SIG, Inc.:in rekisteröity tavaramerkki.

DivX, LLC

DivX® ja DivX Certified® ovat DivX, LLC:n rekisteröityjä tavaramerkkejä.

EnGiS Technologies, Inc.

BringGo® on EnGiS Technologies, Inc.:in rekisteröity tavaramerkki.

Google Inc.

Android™ ja Google Play™ Store ovat Google Inc.:n tavaramerkkejä.

Stitcher Inc.

Stitcher™ on Stitcher, Inc. -yhtiön tavaramerkki.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® on VDA:n rekisteröity tavaramerkki.

Auton tietojen merkitseminen muistiin ja tietosuoja

Tapahtumamuistit

Auton tiedontallennusyksiköt

Monet autosi elektronisista komponenteista sisältävät tiedontallennusyksikön, joka tallentaa väliaikaisesti tai pysyvästi teknisiä tietoja auton tilasta, tapahtumista ja vioista. Yleisesti nämä tekniset tiedot dokumentoivat osien, yksiköiden, järjestelmien tai ympäristön tilan:

- järjestelmän komponenttien toimintaolosuhteet (esimerkiksi täyttötasot)
- auton ja sen yksittäisten komponenttien tilaviestit (esimerkiksi pyörän kierrosluku / pyörintänopeus, hidastuminen, sivuttaiskiihtyvyys)
- tärkeiden järjestelmäkomponenttien toimintahäiriöt ja viat

- auton reaktiot määrätyissä ajotilanteissa (esimerkiksi turvatyynyn täyttyminen, auton vakaudenhallintajärjestelmän aktivoituminen)
- ympäristön olosuhteet (esimerkiksi lämpötila)

Nämä tiedot ovat yksinomaan teknisiä ja ne auttavat tunnistamaan ja korjaamaan vikoja ja optimoimaan auton toimintoja.

Näiden tietojen perusteella ei voida luoda liikkumisprofiileja, joista voisi tunnistaa ajoreittejä.

Palveluita käytettäessä (esimerkiksi korjaustyöt, huoltotoimenpiteet, takuutapaukset, laadunvarmistus) palveluverkoston työntekijät (mukaan lukien valmistaja) voivat lukea nämä tekniset tiedot tiedontallennusyksiköistä erityisillä diagnoosityökaluilla. Saat tästä tarvittaessa lisätietoja näistä korjaamoista. Kun vika on korjattu, nämä tiedot poistetaan tiedontallennusyksiköstä tai niiden päälle kirjoitetaan jatkuvasti uutta tietoa.

Autoa käytettäessä saattaa syntyä tilanteita, joissa nämä muihin tietoihin (onnettomuusraportti, auton vauriot, todistajanlausunnot jne.) liittyvät tekniset tiedot voidaan yhdistää tiettyyn henkilöön - mahdollisesti asian-tuntijan avustuksella.

Asiakkaan kanssa sovitut lisätoiminnot (esimerkiksi auton paikannus hätätilanteissa) mahdollistavat tiettyjen tietojen siirtämisen autosta.

Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification)

RFID-tekniikkaa käytetään joissakin autoissa sellaisiin toimintoihin kuin rengaspaineiden valvonta ja sytytysjärjestelmän suojaus. Sitä käytetään myös eri mukavuuslaitteiden yhteydessä, joita ovat radiokauko-ohjaimet ovien lukitusta/lukituksen avaamista ja käynnistämistä varten sekä autotallin avaajien autossa käytettävät lähettimet. Opel-autojen RFID-tekniikka ei käytä tai tallenna henkilötietoja eikä yhdistä mihinkään muuhun henkilötietoja sisältävään Opel-järjestelmään.

Hakemisto

A

AdBlue.....	93, 140
Ajaminen.....	131
Ajojärjestelmät.....	149
Ajonestin	34
Ajo-ominaisuudet ja perävaunun veto-ohjeita	179
Ajovalojen kantaman säätö	111
Ajovalot.....	110
Aktiivinen hätäjarrutus.....	155
Akun purkautumisen esto	117
Autokohtaiset tiedot	3
Autolle tehtävät tarkastukset.....	185
Automaattinen häikäisyn esto	36
Automaattinen lukitus	28
Automaattivaihteisto	143
Auton akku	189
Auton hallinta	131
Auton hinaaminen	217
Auton lukituksen avaaminen	6
Auton mitat	234
Auton paino	233
Auton poistaminen käytöstä.....	184
Auton romutus ja kierrätys	185
Auton räätälöinti	102
Auton tietojen merkitseminen muistiin ja tietosuojaa.....	246
Auton tunkki.....	203
Auton tunnistenumero	225
Auton turvalukitus.....	31

Auton työkalut.....	203
Auton viestit	101
Autorikko.....	217
Autostop.....	94, 136
Autotiedot.....	227
Avaimet	21
Avaimet, lukot.....	21

B

Bensiinimoottorien polttoaine	175
BlueInjection.....	140

D

DEF.....	140
Dieselhiukkassuodatin.....	93
Dieselmoottorien polttoaine	176
Dieselmoottorin hiukkassuodatin	139
Diesel pakokaasuneste.....	140
Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus	190

E

Elektroninen ajonvakautusjär- jestelmä ja luistonestojärjestelmä.....	92, 149
Elektroninen ajonvakautusjär- jestelmä ja luistonestojärjes- telmä pois.....	92
Elektroninen avainjärjestelmä.....	23

Elektroninen	
ilmastointiautomaattika.....	122
Elektroniset ajo-ohjelmat	145
Ensiapu.....	70
Ensiapupakkaus	70
Esteiden havaitsemisjärjestel-	
mät.....	159
Etuistuimet.....	43
Etuosan jalankulkijoiden suoja..	158
Etusumuvalot	114
Etuturvatyynyjen järjestelmä	54
Etutörmäyksen varoitus.....	154

H

Hallintalaitteet.....	74
Halogeeniajovalot	191
Hekutus	93
Hinauslaitteisto	180
Hinaustanko.....	179
Hiukkassuodatin.....	139
Huolla auto pian	91
Huolto	129, 222
Huoltonäyttö	88
Huoltotiedot	222
Huurtuneet lamppujen suojukset	115
Häikäisysuojat	39
Häikäisysuojien valot	116

I

Ikkunat.....	36
Ilmaisimet.....	85

Ilmanotto	128
Ilmastointi	15
Ilmastointijärjestelmät.....	118
Ilmastointilaitte	119
Ilmastointilaitteen säännöllinen	
käyttö	129
Induktiivinen lataus.....	79
Infonäyttö.....	98
Istuimen asento	43
Istuimen lämmitys.....	46
Istuimen säätö	7, 44

J

Jarru- ja kytkinjärjestelmä	91
Jarru- ja kytkinneste.....	223
Jarruneste	188
Jarrut	147, 188
Jarrutusapu	148
Johdanto	3
Järjestelmätarkastus.....	91
Jäähdytysnesteen lämpötila	93
Jäähdytysneste ja pakkasneste.	223

K

Kaistavahti.....	92, 172
Katalysaattori	140
Katto.....	40
Kattokuorma.....	71
Kattoteline	71
Kaukovaloapu.....	94
Kaukovalot	94, 111

Kaukovalovilku	111
Kehittynyt pysäköintiauvustin.....	162
Kello.....	78
Keskikonsolin säilytystila	65
Keskikonsolin valaistus	117
Keskuslukitusjärjestelmä	24
Kierroslukumittari	85
Kiinnityssilmukat	70
Kiinteät tuuletussuulakkeet	128
Kojelaudan osat	10
Kojelaudan sulakerasia	200
Kojelaudan valaistuksen säätö ..	115
Kojelaudan valaistus	198
Kolmipisteturvavyö	49
Konepelti	185
Kuljettajan apujärjestelmät.....	150
Kuljettajan tietokeskus.....	95
Kuljettajan vireystason valvonta.	174
Kuolleen kulman varoitus.....	167
Kupera muoto	34
Kuviourien syvyys	206
Kylkisuuntavilkut	197
Kynnärnoja.....	46, 47
Käsi käyttöinen häikäisyn esto	35
Käsinelokero	64
Käsi vaihteisto	146
Käynnistys apukaapeilla	215
Käynnistäminen ja toiminta.....	131
Kääntyvät peilit	34

L

Lapsilukot	29
Lastaustietoa	71
Lastenistuimen asennuspaikat	60
Lasten turvaistuimet	57
Lasten turvajärjestelmät	57
Latausjärjestelmä	90
LED-ajovalot	193
Liikennemerkkien tunnistus	95
Liikkeellelähtö	17
Lisälämmitin	126
Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset	184
LPG	86, 177
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä .	147
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	92
Lukuvalot	116
Lumiketjut	207
Lähivalot	94
Lämmitettävä ohjauspyörä	74
Lämmitys	46
Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä	118

M

Manuaalinen tila	144
Matkamittari	85
Merkkivalot	89
Mittaristo	81
Mittarit	85

Moottorin jäähdytysneste	187
Moottorin jäähdytysnesteeseen lämpömittari	87
Moottorin käynnistäminen	134
Moottorin pakokaasu	139
Moottorin tiedot	230
Moottorin tunniste	226
Moottorin öljynpaine	93
Moottoritilan sulakerasia	199
Moottoriöljy	186, 223, 227
Moottoriöljyn määrän valvonta	88
Mukautuvat ajovalot	112
Mukinpitimet	64
Murtohälytinsijainti	32
Murtosuojauslukitus	31
Mäkilähtöapu	148

N

Neste- ja voiteluainesuosituk- set	223, 227
Nopeusmittari	85
Nopeusrajoitin	95, 152

O

Ohjaus	131
Ohjauspyörän kauko-ohjaus	74
Ohjauspyörän säätö	9, 74
Ohjelmiston hyväksyntä	241
Ohjelmistopäivitys	244
OnStar	105
Osamatkamittari	85

Ovet	30
Ovi auki	95

P

Panoraamakatto	40
Panoraamanäkymä	168
Pariston jännite	101
Peilien lämmitys	35
Peilin säätö	9
Peruutusvalot	115
Perävaunun kytkentä	179
Perävaunun vetäminen	179
Pesulaitteen neste	188
Poistumisvalot	117
Polttoimen vaihto	191
Polttoaine	175
Polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa	135
Polttoaineen valintapainike	86
Polttoainemittari	86
Polttoaine nestekaasukäytössä .	177
Polttoaine vähissä	94
Pysäköinti	19, 138
Pysäköintipalvelu-tila	98
Pysäköintitilaa	159
Pyyhin- ja pesulaitteistot	13
Pyyhkimen sulan vaihto	190
Pyörän vaihto	211
Päiväajovalot	112
Pääntuen säätö	8

Pääntuet	42
Pölykapselit	207

Q

Quickheat.....	126
----------------	-----

R

Radiokauko-ohjain	22
Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification).....	247
REACH.....	241
Rekisterikilven valo	198
Rekisteröidyt tavaramerkit.....	245
Rengas- ja vannekoon muuttaminen	207
Rengasmerkinnät	204
Rengaspaine	204
Rengaspaineet	236
Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä.....	93
Rengaspaineiden alenemisen valvontajärjestelmä	205
Rengasrikko.....	211
Renkaankorjaussarja	208

S

Sadetunnistin.....	95
Sammuta moottori.....	91
Savukkeensytytin	80
Seisontajarru.....	147, 148

Seisontavalot	115
Sisätaustapeilit.....	35
Sisätilojen hoito	221
Sisävalot.....	115, 116, 198
Sisääntulovalot	117
Sivuturvatyynyjen järjestelmä	55
Sivuvalot.....	110
Stop-Start-järjestelmä.....	136
Sulakkeet	198
Sumuvalot	94, 193
Suorituskyky	232
Suunta- ja kaistanvaihtovilkut ...	114
Suuntavilkku	89
Symbolit	4
Sähköjärjestelmä.....	198
Sähkötoiminen säätö	34
Sähkötoimiset ikkunat	36
Säilytyslokerot.....	64
Säilytystilat.....	64
Säädettävät tuuletussuulakkeet	127

T

Takaistuimet.....	47
Takakamera	171
Takalasin lämmitys	38
Takalasin pyyhin/pesulaite	77
Takasumuvalo	95, 114
Takavalot	194
Talvirenkaat	203
Tankkaaminen	177

Tapahtumamuistit.....	246
Tavaratila	30, 65
Tavaratilan lattian suojalevy	69
Tavaratilan suoja	68
Toimintavian merkkivalo	91
Toisen ajoneuvon hinaaminen . .	218
Tuhkakupit	80
Turvatyynyjen poiskytkentä	56
Turvatyynyjärjestelmä	51
Turvatyynyn poistaminen käytöstä	90
Turvatyynyn tarra.....	51
Turvatyynyt ja turvavyönkiristimet	90
Turvatyynyverhojen järjestelmä ...	55
Turvavyö	8
Turvavyömuistutin	89
Turvavyöt	48
Tuuletus	118
Tuuletussuulakkeet.....	127
Tuulilasi.....	36
Tuulilasin lämmitys.....	39
Tuulilasin pyyhin-/pesulaite	75
Tuulilasinäyttö.....	99
Tyypikilpi	225
Työkalut	203
Tämän käsikirjan käyttö	3
Täyttötilavuudet	235
Töiden tekeminen	185
Törmäysvaurioiden korjaus.....	241

U

Ulkoasun hoito.....	219
Ulkolämpötila	77
Ulkopeilit.....	34
Ulkopinnan hoito	219
Ulkopuoliset valot.....	110
Ulkovalot	12, 94
Ultraäänipysäköintitutka.....	159
Uuden auton totutuskäyttö	131

V

Vaara, Varoitus ja Huomio	4
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	238
Vaihteensiirto.....	92
Vaihteisto	16
Vaihteistonäyttö	143
Vakionopeussäädin	95, 150
Valaistusominaisuudet.....	117
Valikoiva katalyyttinen pelkistys.	140
Valintavipu	143
Valoautomaatiikka	110
Valokytkin	110
Vanteet ja renkaat	203
Varapyörä	213
Varoituskolmio	70
Varoitusvalot.....	85
Varoitusvilkut	113
Varoitusäänet	101
Verhoilu.....	221
Vetäminen.....	179, 217

Vika	145
Virransyötön keskeyttäminen	145
Virransäästötila.....	133
Virtalukon asennot	131
Virtapainike.....	132
Virtapistokkeet	78
Vyöt.....	48

Y

Yleisiä tietoja	179
-----------------------	-----

Ä

Äänitorvi	13, 75
-----------------	--------

Ö

Öljy, moottori.....	223, 227
---------------------	----------

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Tässä julkaisussa olevat tiedot vastaavat tilannetta alla mainittuna painatuksen ajankohtana. Adam Opel GmbH pidättää itselleen oikeuden autojen tekniikkaa, varustelua ja muotoilua koskeviin muutoksiin suhteessa tämän julkaisun tietoihin ja kuviin, sekä myös julkaisun sisällön muutoksiin.

Painos: elokuu 2017, ADAM OPEL GmbH, Rüsselsheim.

Painettu ilman klooria valkaistulle paperille.

ID-OCDAOLSE1708-fi

