

COMBO

Ohjekirja



Sisältö

Johdanto	2
Käyttö lyhyesti	6
Avaimet, ovet ja ikkunat	21
Istuimet, turvajärjestelmät	45
Säilytys	70
Mittarit ja käyttölaitteet	89
Valaistus	122
Ilmastointi	130
Ajaminen ja käyttö	142
Auton hoito	211
Huolto ja ylläpito	250
Tekniset tiedot	255
Tietoa asiakkaalle	265
Hakemisto	272

Johdanto

Polttoaine	Merkintä			
Moottoriöljy	Laatu			
	Viskositeetti			
Renkaiden täyttöpaineet	Rengaskoko		edessä	takana
	Kesärenkaat			
	Talvirenkaat			
Massat				
	Suurin sallittu kokonaismassa			
	- Perusmallin omamassa			
	= Kantavuus			

Autokohtaiset tiedot

Merkitse autosi tiedot edelliselle sivulle helposti saataville.

Katso kohdista "Huolto ja ylläpito" ja "Tekniset tiedot" auton tyyppikilpeä ja kansallisia rekisteröintiasiakirjoja koskevat tiedot.

Johdanto

Autosi on edistyneen tekniikan, turvallisuuden, ympäristöystävällisyyden ja taloudellisuuden tarkkaan harkittu yhdistelmä.

Tästä ohjekirjasta saat kaikki tarvittavat tiedot, joiden avulla ajat autollasi turvallisesti ja tehokkaasti.

Opasta myös matkustajiasi käyttämään auton varusteita oikein onnettomuuksien ja henkilövahinkojen välttämiseksi.

Sinun on aina noudatettava sen maan lakeja ja määräyksiä, jossa olet. Ne voivat poiketa tämän ohjekirjan tiedoista.

Tämän ohjekirjan tietojen jättäminen huomiotta saattaa vaikuttaa takuun voimassaoloon.

Jos ohjekirjassa kehoitetaan ottamaan yhteyttä korjaamoon, suosittelemme, että käännyt Opel Service Partnerin puoleen.

Kaikki Opel Service Partnerit tarjoavat ensiluokkaisen huollon kohtuulliseen hintaan. Kokeneet Opelin kouluttamat ammattihenkilöt työskentelevät Opelin erityisohjeiden mukaisesti.

Kaikkia käyttöoppaita on säilytettävä autossa valmiina käyttöön.

Tämän käsikirjan käyttö

- Tässä käsikirjassa selostetaan kaikki tähän malliin saatavat lisävarusteet ja ominaisuudet.
Joidenkin toimintojen, mukaan lukien näyttö- ja valikkotoiminnot, selostukset eivät ehkä sovellu autoosi malli- tai maakohtaisten erojen, erikoisvarusteiden tai lisävarusteiden takia.
- Luvussa "Käyttö lyhyesti" esitellään uuden autosi käytön pääkohdat.

- Ohjekirjan alussa ja yksittäisissä kappaleissa olevien sisällysluetteloiden avulla löydät etsimäsi tiedot.
- Hakemiston avulla löydät tiedot nopeasti.
- Tässä ohjekirjassa esitettävissä autoissa on ohjauspyörä vasemmalla puolella. Toiminnot autoissa, joissa ohjauspyörä on oikealla puolella, ovat käytännössä samanlaiset.
- Ohjekirjassa käytetään moottorin tyyppimerkintää. Vastaava myynnissä käytettävä merkintä ja suunnittelukoodi ovat kappaleessa "Tekniset tiedot".
- Suuntatiedot, kuten vasemmalla, oikealla, edessä ja takana, ilmoittavat aina tilanteen ajosuuntaan päin katsottaessa.
- Näytöt eivät ehkä tue omaa kieltäsi.
- Näytön viestit ja sisätilojen merkinnät on kirjoitettu **lihavoidulla** tekstillä.

Vaara, Varoitus ja Huomio

⚠ Vaara

Sanalla **⚠ Vaara** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen hengen-vaaraan. Selostusten huomiotta jättäminen voi olla hengenvaarallista.

⚠ Varoitus

Sanalla **⚠ Varoitus** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen onnettomuus- tai loukkaantumisvaaraan. Selostusten huomiotta jättäminen voi johtaa loukkaantumiseen.

Huomio

Sanalla **Huomio** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen auton vaurioitumiseen. Selostusten huomiotta jättäminen voi johtaa auton vaurioitumiseen.

Symbolit

Sivuviittaukset on merkitty symbolilla ➡. ➡ tarkoittaa "katso sivu".

Sivuviitteet ja hakemistokohdat viittaavat luvun sisällysluettelon sisennettyihin kohtiin.

Monia miellyttäviä ajokokemuksia toivottaa;

Opel-tiimisi

Käyttö lyhyesti

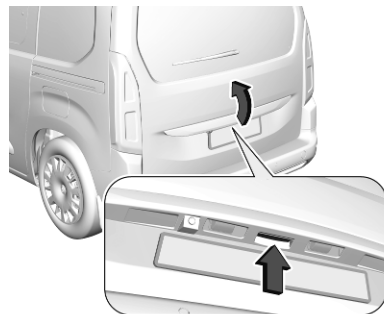
Tärkeimmät tiedot ensimmäistä ajoa varten

Auton lukituksen avaaminen



Avaa auton lukitus painamalla 
Avaa ovet vetämällä kahvoista.

Takaluukku



Paina lukituksen avaamisen jälkeen takaluukun painiketta ja avaa takaluukku.

Radiokauko-ohjaus ⇨ 22.

Keskuslukitus ⇨ 25.

Elektroninen avainjärjestelmä ⇨ 23.

Tavaratila ⇨ 32.

Takaovet ⇨ 31.

Liukuovi ⇨ 30.

Istuimen säätö

Pituussuuntainen säätö



Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva. Varmista istuimen paikalleen lukittuminen yrittämällä liikuttaa istuinta edestakaisin.

Istuimen asento ⇨ 46

Istuimen säätö ⇨ 47

Selkänojienvallistus



Paina vipua ja säädä kallistusta. Älä nojaa selkänojaa säädön aikana.

Istuimen asento ⇨ 46

Istuimen säätö ⇨ 47

Istuinkorkeus



Vivun pumppausliike

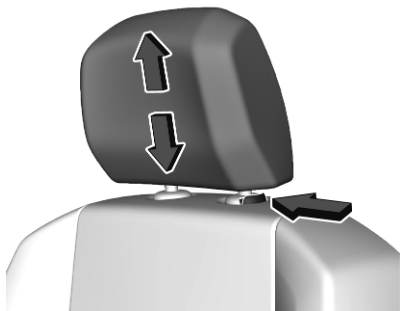
ylöspäin : istuin nousee

alaspäin : istuin laskee

Istuimen asento ⇨ 46

Istuimen säätö ⇨ 47

Pääntuen säätö



Paina vapautuspainiketta, säädä korkeus, lukitse.

Pääntuet ⇨ 45.

Turvavyö



Vedä turvavyö ulos ja kiinnitä se turvavyölukkoon. Turvavyön tulee olla ilman kierteitä tiukasti vartalossa kiinni. Selkänoja ei saa kallistua liian paljon taakse (enintään n. 25°).

Turvavyö avataan painamalla lukon punaista nappia.

Istuimen asento ⇨ 46.

Turvavyöt ⇨ 55.

Turvatyynyjärjestelmä ⇨ 58.

Peilin säätö

Sisätaustapeili

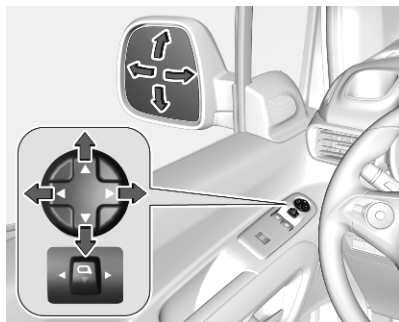


Säädä peiliä siirtämällä peilikoteloä haluttuun suuntaan.

Käsi käyttöinen häikäisyn estävä sisäpeili ⇨ 39.

Automaattinen häikäisyn estävä sisäpeili ⇨ 39.

Ulkopeilit



Valitse kyseinen ulkopeili työntämällä peilipainiketta vasemmalle tai oikealle. Sääda kyseinen peili neli-suuntaisella säätimellä.

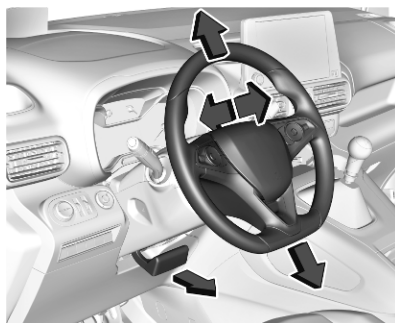
Kuperat peilit ⇨ 37.

Sähkötoiminen säätö ⇨ 37.

Peilien taittaminen ⇨ 38.

Peilien lämmitys ⇨ 39.

Ohjauspyörän säätö

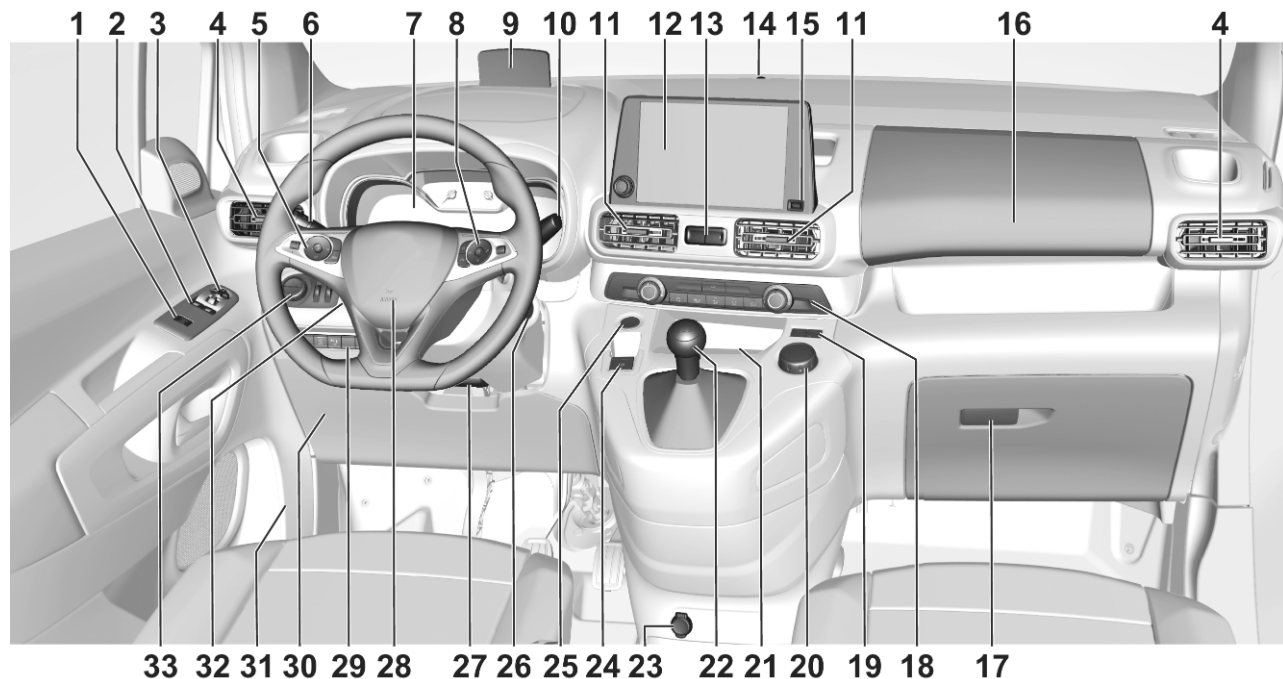


Vapauta vipu, säädä ohjauspyörä, lukitse vipu ja varmista, että se lukittuu täysin. Sääda ohjauspyörän asento vain auton seistessä ja ohjauslukon ollessa vapautettuna.

Istuimen asento ⇨ 46.

Virtalukon asennot ⇨ 143.

Kojelaudan osat



1	Sähkötoimiset lapsilukot	28
	Takaluukun lukituksen avaaminen	32
	Takaikkunoiden lapsilukitus	41
2	Sähkötoimiset ikkunat	41
3	Ulkopeilit	37
4	Sivutuuletussuulakkeet	140
5	Vakionopeussäädin	167
	Nopeudenrajoitin	169
	Mukautuva vakionopeussäädin	167
6	Suuntavilkut	125
	Kaukovalovilkku	124
	Kaukovalot	123
	Kaukovaloapu	123
	Poistumisvalot	129
	Seisontavalot	126
	Kuljettajan tietokeskuksen painikkeet	109

7	Mittaristo	98
	Kuljettajan tietokeskus	109
8	Infotainment-järjestelmän säätimet	
9	Tuulilasinäyttö	113
10	Tuulilasinpyyhin ja pesulaite, takalasin pyyhin ja pesulaite	91
11	Tuuletussuulakkeet	140
12	Infonäyttö	111
13	Varoitusvilkut	125
	Keskuslukitus	25
14	Valoanturi	123
	Sadetunnistin	91
	Aurinkotunnistin	134
15	USB-latausportti	94
16	Säilytystilat	70
17	Käsinelokero	70
18	Ilmastointiautomaattikka	131

19	Elektroninen ajonvakau- tusjärjestelmä ja luistones- tojärjestelmä	163
	Eco-taloudellisuustila	157
	Alamäkihidastin	164
20	Ajotilan valinta	165
21	Induktiivinen lataus	96
22	Käsivalintainen vaihteisto ..	158
	Automaattivaihteisto	155
23	Virtapistoke	94
24	Sähkötoiminen seisontajarru	160
25	Virtapainike	144
26	Virtalukko	143
27	Ohjauspyörän säätö	90
28	Äänitorvi	91
29	Pysäköintitutka / Kehittynyt pysäköintiavustin	183
	Sähkötoimiset lapsilukot	28
	Eco-painike Stop-Start- järjestelmää varten	147
	Kaistavahti	198

Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä	232
Tuulilasin lämmitys	43
Pysäköintilämmitin	138
30 Sulakerasia	228
31 Konepellin avauskahva	213
32 Tuulilasinäyttö	113
33 Ajovalokytkin	122
Etu- / takasummuvalot	126
Mittaristovalot	127

Ulkovalot



AUTO : valoautomaatiikka vaihtaa automaattisesti päiväajovalojen ja ajovalojen välillä

☞☞ : sivuvalot

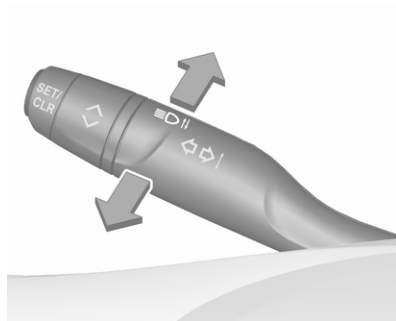
☞D : ajovalot

Automaattinen valojen ohjaus ☞ 123.

Etusummuvalot ☞ 126.

Takasummuvalo ☞ 126.

Kaukovalovilkku ja kaukovalot



vedä : Kaukovalovilkku

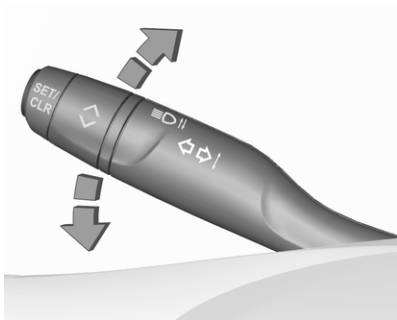
paina : Kaukovalot

Kaukovalot ☞ 123.

Kaukovaloapu ☞ 123.

Kaukovalovilkku ☞ 124.

Suuntavilkut

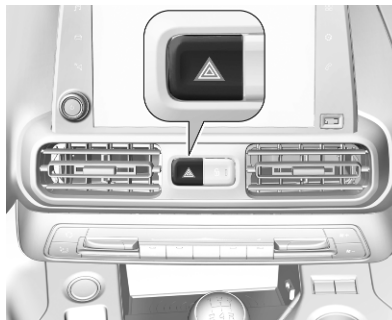


ylöspäin : oikea suuntavilkku
alaspäin : vasen suuntavilkku

Suuntavilkut ⇨ 125.

Seisontavalot ⇨ 126.

Varoitusvilkut



Käytetään painamalla ▲.

Varoitusvilkut ⇨ 125.

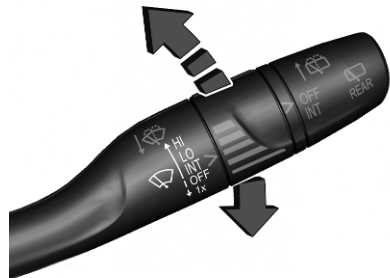
Äänitorvi



Paina 🐂.

Pyyhin- ja pesulaitteistot

Tuulilasinpyyhkimet



HI : nopea
LO : hidas
INT : tihkupyyhintä
OFF : pois

Kertapyyhkäisy, kun pyyhkimet eivät ole päällä: paina alaspäin asentoon **1x**.

Tuulilasinpyyhkimet ⇨ 91.

Tuulilasin pesulaite



Vedä.

Tuulilasin pesulaite ⇨ 91.

Pesulaitteen neste ⇨ 216.

Pyyhkimien sulan vaihto ⇨ 219.

Takalasin pyyhin



OFF : pois

INT : jaksottainen toiminta

Takalasin pesulaite



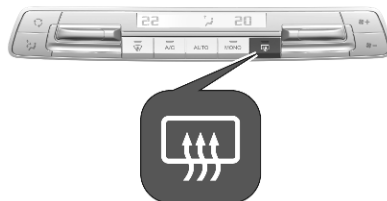
Paina.

Takalasilie suihkutetaan pesunes-tettä ja pyyhin pyyhkäisee muutaman kerran.

Takalasin pyyhin / pesulaite ⇨ 93.

Ilmastointi

Takalasin lämmitin

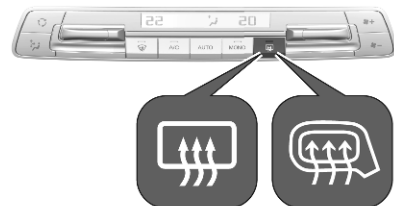


Lämmitystä käytetään painamalla .

Takalasin lämmitin ⇨ 43.

Tuulilasin lämmitin ⇨ 43.

Peilien lämmitin



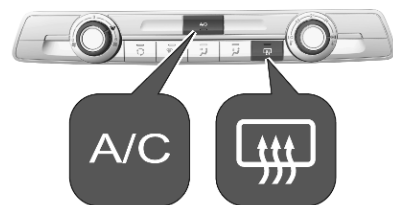
Versiosta riippuen lämmitystä käyte-tään painamalla  tai .

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

Ulkopeilien lämmitin ⇨ 39.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus

Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä, ilmastointilaite



- Aseta puhallin  suurimmalle nopeudelle.
- Aseta lämpötilan säädin  lämpimmälle asetukselle.
- Kytke tarvittaessa jäähdytys **A/C**.
- Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.
- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa ne sivuikkunoihin.

Huomautus

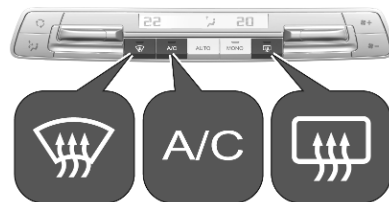
Jos kuivaus- ja sulatusasetukset valitaan, Autostop saatetaan estää.

Jos kuivaus- ja sulatus-asetukset valitaan moottorin ollessa Autostop-tilassa, moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti. Stop-start-järjestelmä ⇨ 147.

Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä ⇨ 130.

Ilmastointilaite ⇨ 131.

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka



- Paina . Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton.
- Ilmastointi ja automaattitoiminto kytkeytyvät automaattisesti päälle. Painikkeen **A/C** LED-valo syttyy, **AUTO** näkyy näytössä.
- Lämpötila ja ilman suuntaus säätävät automaattisesti ja puhallin toimii suurella nopeudella.
- Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.

- Kytke päälle tuulilasin lämmitys , jos saatavana.
- Palaa edelliseen tilaan painamalla  uudelleen.

Huomautus

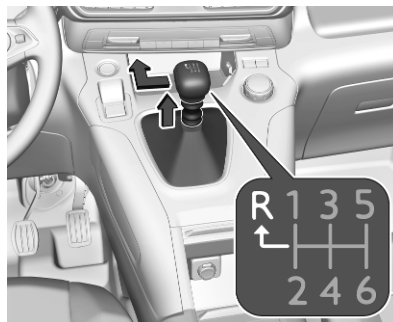
Jos painiketta  painetaan moottorin käydessä, Autostop-toiminto on estettynä, kunnes painiketta  painetaan uudelleen.

Jos painiketta  painetaan moottorin ollessa Autostop-tilassa, moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Elektroninen ilmastointiautomaattiikka
⇨ 134.

Vaihteisto

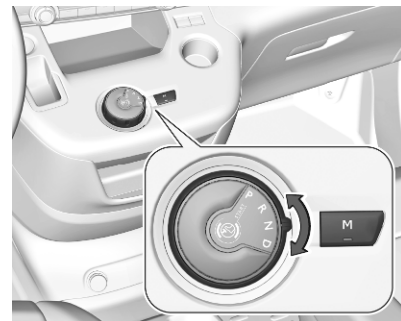
Käsivalintainen vaihteisto



Peruutusvaihte kytketään 6-vaihteisessa vaihteistossa painamalla kytkinpoljinta, vetämällä valintavivun alla olevaa rengasta ja siirtämällä valintavipu ääriasentoon vasemmalle ja eteen.

Käsivalintainen vaihteisto ⇨ 158.

Automaattivaihteisto



P : pysäköintiasento
R : peruutusvaihte
N : vapaa-asento
D : automaattitoiminta
M : käsivalintatoiminto

Automaattivaihteisto ⇨ 155.

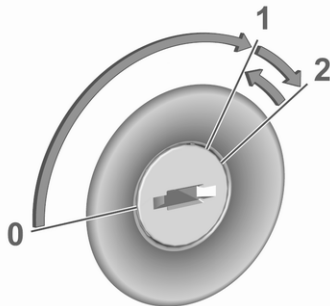
Liikkeellelähtö

Tarkista ennen liikkeellelähtöä

- rengaspaineet ⇨ 231 ja renkaiden kunto ⇨ 262
- moottoriöljyn määrä ja nestemäärät ⇨ 214
- että kaikki ikkunat, peilit, valaisimet ja tunnuskilvet ovat puhtaat liasta, lumesta ja jäästä ja että ne toimivat
- peilien ⇨ 37, istuimien ⇨ 46 ja turvavöiden ⇨ 56 oikea asento
- jarrujärjestelmän toiminta alhaisessa nopeudessa, erityisesti jos jarrut ovat märät

Moottorin käynnistäminen

Virtalukko



- käännä avain asentoon **1**
- liikuta ohjauspyörää hieman vapauttaaksesi ohjauslukon
- käsivaihteisto: käytä kytkin- ja jarrupoljinta
automaattivaihteisto: käytä jarrupoljinta ja siirrä valintavipu asentoon **P** tai **N**
- älä paina kaasupoljinta

- Dieselmoottori: odota että hehkutuksen merkkivalo  sammuu
- käännä avain asentoon **2** ja vapauta avain, kun moottori on käynnistynyt

Moottorin käynnistäminen ⇨ 145.

Käynnistuspainike



- käsivaihteisto: käytä kytkin- ja jarrupoljinta
- automaattivaihteisto: käytä jarrupoljinta ja siirrä valintavipu asentoon **P** tai **N**
- älä paina kaasupoljinta
- paina painiketta **Start/Stop**
- vapauta painike, kun käynnistyminen alkaa

Stop-start-järjestelmä



Kun nopeus on alhainen tai auto on paikallaan ja tietyt ehdot täyttyvät, Autostop aktivoituu.

Merkkivalo (A) ilmaisee Autostopin.

Käsivaihteisto: käynnistä moottori uudelleen painamalla kytkinpoljinta uudelleen. Merkkivalo (A) sammuu.

Automaattivaihteisto: käynnistä moottori uudelleen vapauttamalla jarrupoljin. Merkkivalo (A) sammuu.

Stop-start-järjestelmä ➔ 147.

Pysäköinti

⚠ Varoitus

- Älä pysäköi autoa helposti syttyvälle pinnalle. Pakoputkiton korkea lämpötila saattaa sytyttää pinnan.
- Kytke aina seisontajarru.
- Jos auto on tasaisella maalla tai ylämäessä, kytke ykkös-vaihte tai aseta valintavipu **P**-asentoon. Ylämäessä käännä lisäksi etupyörät reunakiveyksestä pois päin.

Jos auto on alamäessä, kytke peruutusvaihte tai aseta valintavipu **P**-asentoon. Käännä lisäksi etupyörät reunakiveystä kohti.

- Sulje ikkunat.
- Sammuta moottori.
- Poista avain virtalukosta tai kytke virtapainikkeella varustetussa autossa sytytysvirta pois

päältä. Käännä ohjauspyörää, kunnes ohjauslukko lukittuu havaittavasti.

- Lukitse auto painamalla kauko-ohjaimen -painiketta.

Aktivoi murtohälytinjärjestelmä
⇨ 35.

- Moottorin jäähdytyspuhaltimet voivat käydä myös moottorin sammuttamisen jälkeen ⇨ 213.

Huomio

Ajettuasi suurilla käyntinopeuksilla tai suurella moottorin kuormituksella anna moottorin käydä lyhyen aikaa pienellä kuormituksella tai joutokäynnillä n. 30 sekuntia ennen sen sammuttamista, jotta turboahdin ei vaurioиду.

Avaimet, lukitus ⇨ 21.

Auton poistaminen käytöstä pidemmäksi ajaksi ⇨ 212.

Avaimet, ovet ja ikkunat

Avaimet, lukot	21
Avaimet	21
Radiokauko-ohjain	22
Elektroninen avainjärjestelmä ...	23
Keskuslukitusjärjestelmä	25
Automaattinen lukitus	28
Lapsilukot	28
Ovet	30
Liukuovi	30
Takaovet	31
Tavaratila	32
Auton suojaus	34
Murtosuojauslukitus	34
Murtohälytinjärjestelmä	35
Ajonestin	37
Ulkopeilit	37
Kupera muoto	37
Sähkötoiminen säätö	37
Kääntyvät peilit	38
Peilien lämmitys	39
Sisäpeilit	39
Käsiikäyttöinen häikäisyn esto ...	39
Automaattinen häikäisyn esto ...	39

Peili lasten tarkkailuun	40
Takakameran näyttö	40
Ikkunat	41
Tuulilasi	41
Sähkötoimiset ikkunat	41
Takaikkunat	43
Takalasin lämmitys	43
Tuulilasin lämmitys	43
Häikäisysuojat	44
Rullaverhot	44
Katto	44
Panoraamakatto	44

Avaimet, lukot

Avaimet

Huomio

Älä kiinnitä painavia tai suuria esineitä virta-avaimeen.

Avaimen uusiminen

Avainnumero ilmenee irrotettavasta lipukkeesta.

Avaimen numero on ilmoitettava tilattaessa lisäavaimia, koska se on osa ajonestojärjestelmää.

Lukot ⇨ 246.

Keskuslukitus ⇨ 25.

Moottorin käynnistäminen ⇨ 145.

Radiokauko-ohjaus ⇨ 22.

Elektroninen avain ⇨ 23.

Pyörien lukkomutterien sovittimen koodinumero mainitaan kortilla. Se on mainittava uutta sovitinta tilattaessa.

Pyörän vaihto ⇨ 237.

Avain, jossa on taitettava kieliosa

Käännä kieliosa ulos painamalla painiketta. Käännä kieliosa sisään painamalla ensin painiketta.

Radiokauko-ohjain

Versiosta riippuen radiokauko-ohjain mahdollistaa seuraavien toimintojen käytön:

- keskuslukitusjärjestelmä ⇨ 25
- murtosuojauslukitus ⇨ 34
- murtohälytinjärjestelmä ⇨ 35
- takaluukun lukituksen avaus ⇨ 25
- sähkötoimiset ikkunat ⇨ 41
- peilien taittaminen ⇨ 38
- auton paikannusvalot ⇨ 129
- ympäristön valaistus ⇨ 129

Kauko-ohjaimen kantama on useita metrejä, mutta se voi ulkoisten tekijöiden vaikutuksesta olla myös selvästi pienempi. Varoitusvilkut välähtävät merkinä toiminnasta.

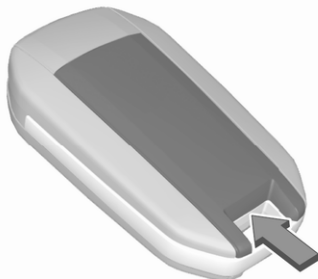
Käsittele kauko-ohjainta huolellisesti, suojaa se kosteudelta ja korkeilta lämpötiloilta äläkä paina painikkeita tarpeettomasti.

Radiokauko-ohjaimen pariston vaihto

Vaihda paristo heti, kun kauko-ohjaimen toiminta alkaa heikentyä.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.



1. Irrota takakansi kauko-ohjaimesta.
2. Poista tyhjä paristo paikaltaan.
3. Vaihda paristo uuteen samantyyppiseen paristoon. Varmista, että asetat pariston oikein paikalleen.
4. Aseta takakansi paikalleen.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos keskuslukitusta ei voi avata tai lukita kauko-ohjaimella, se voi johtua jostain seuraavista syistä:

- Kauko-ohjaimen häiriö.
- Elektroninen avain on kantaman ulkopuolella.
- Pariston jännite on liian alhainen.
- Keskuslukitusjärjestelmää on ylikuormitettu käyttämällä sitä useita kertoja peräkkäin, jännitteensyöttö katkeaa lyhyeksi ajaksi.
- Toisen, tehokkaamman radiolähtetimen aiheuttama häiriö.

Manuaalinen lukituksen avaus
⇨ 25.

Elektroninen avainjärjestelmä



Versiosta riippuen elektroninen avainjärjestelmä mahdollistaa seuraavien toimintojen avaimettomman käytön:

- keskuslukitusjärjestelmä ⇨ 25
- takaluukun lukituksen avaus
- virran kytkeminen päälle ja moottorin käynnistäminen ⇨ 145
- ajovalojen päällekytkentä

Kuljettajan tarvitsee ainoastaan pitää mukanaan elektronista avainta.

Elektroniseen avaimeen kuuluu lisäksi radiokauko-ohjaintoiminto ⇨ 22.

Käsittele kauko-ohjainta huolellisesti, suojaa se kosteudelta ja korkeilta lämpötiloilta äläkä paina painikkeita tarpeettomasti.

Huomautus

Akkuvirran säästämiseksi avaimetomat toiminnot siirtyvät valmiustilaan, kun niitä ei ole käytetty 21 päivään. Aktivoi toiminnot uudelleen painamalla jotain elektronisen avaimen painiketta.

Elektronisen avaimen pariston vaihto

Vaihda paristo heti, kun järjestelmä ei enää toimi moitteettomasti tai kantama alkaa lyhentyä.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.



1. Irrota kansi.
2. Poista tyhjä paristo paikaltaan.
3. Vaihda paristo uuteen samantyyppiseen paristoon. Varmista, että asetat pariston oikein paikalleen.
4. Aseta kansi paikalleen.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos keskuslukitusta ei pysty käyttämään tai moottori ei käynnisty, syynä voi olla jokin seuraavista:

- Vika elektronisessa avaimessa.
- Elektroninen avain on kantaman ulkopuolella.
- Pariston jännite on liian alhainen.
- Keskuslukitusjärjestelmää on ylikuormitettu käyttämällä sitä useita kertoja peräkkäin, jännitteensyöttö katkeaa lyhyeksi ajaksi.
- Toisen, tehokkaamman radiolähettimen aiheuttama häiriö.

Jotta häiriö poistuisi, muuta elektronisen avaimen paikkaa.

Manuaalinen lukituksen avaus ⇨ 25.

Keskuslukitusjärjestelmä

Avaa ja kytkee ovien, tavaratilan ja polttoainesäiliön luukun lukituksen.

Kunkin oven lukitus vapautetaan ja ovi avataan vetämällä sen sisäkahvasta.

Huomautus

Jos turvatyyny tai turvavöiden esikristimet aktivoituvat törmäyksessä, auton lukitus avautuu automaattisesti.

Huomautus

Kun lukituksen avaamisesta kaukosäätimellä on kulunut hetki, ovet lukitaan automaattisesti, jos mitään ovea ei ole avattu. Edellytyksenä on, että asetus on aktivoitu auton räätelöinnissä ➤ 116.

Matkustamon ja tavaratilan lukituksen valikoiva avaaminen

Käyttämällä valikoivaa lukituksen avausta voit avata joko matkustamon ovet ja polttoaineen täyttöaukon luukun tai tavaratilan, ts. liukuovet, takaoven / takaluukun. Valikoiva lukituksen avaaminen täytyy määrittää.

Graafinen infonäyttö: Kytke sytytysvirta. Paina  yli 2 sekunnin ajan. Äänimerkki kuuluu ja graafisessa infonäytössä näkyy viesti.

Värillinen infonäyttö: Valitse kyseinen asetus auton räätelöintivalikosta.

Auton räätelöinti ➤ 116.

Kauko-ohjaimen käyttö

Lukituksen avaus



Paina .

Lukituksen avaustila voidaan asettaa. Kaksi asetusta on valittavissa:

- Kaikkien ovien ja tavaratilan lukitus avautuu painamalla .
- Vain kuljettajan oven ja matkustajan oven lukitus avautuu painamalla .

Tavaratilan lukituksen avaaminen

Paina  tai paina  kahdesti avataksesi vain tavaratilan lukituksen, ts. liukuovet ja takaovet tai takaluukun.

Lukitseminen

Sulje ovet ja tavaratila.



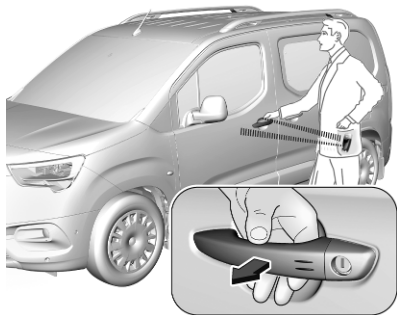
Paina .

Jos autoa ei ole suljettu kunnolla, keskuslukitus ei lukitu.

Vahvistus

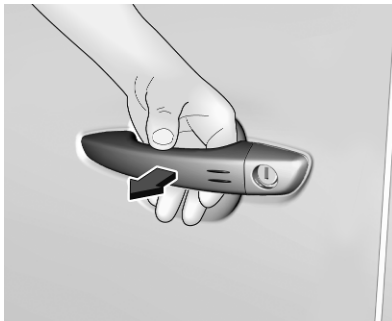
Keskuslukitusjärjestelmän toiminta vahvistetaan varoitusvilkuilla. Edellytyksenä on, että asetus on aktivoitu auton rääätälöinnissä  116.

Elektronisen avainjärjestelmän käyttö



Elektronisen avaimen tulee olla auton ulkopuolella noin yhden metrin päässä kyseisen oven puolella.

Lukituksen avaus



Aseta käsi jommankumman etuoven tai takaoven kahvan taakse avataksesi auton lukituksen tai paina takaluukun keskipainiketta.

Pidä kättä oven kahvan takana tai pidä takaluukun painiketta painettuna ikkunoiden avaamiseksi.

Lukituksen avaustila voidaan asettaa infonäytössä auton rääätälöintivalikossa. Kaksi asetusta on valittavissa:

- Kaikki ovet, tavaratila ja polttoaineen täyttöaukon luukku avautuvat lukituksesta, kun asetat käden jommankumman etuoven

tai takaoven kahvan taakse. Jos autossa on takaluukku, paina takaluukun painiketta.

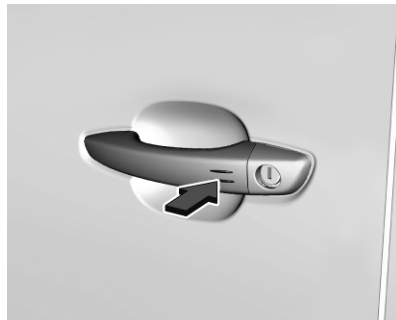
- Vain etuovet ja polttoaineen täyttöaukon luukku avautuvat lukituksesta, kun asetat kätesi jommankumman etuoven kahvan taakse.

Auton rääätälöinti  116.

Tavaratilan lukituksen avaaminen

Vain tavaratila, eli takaovi tai takaluukku, avataan lukituksesta asettamalla käsi takaoven kahvan taakse ja painamalla takaluukun painiketta.

Lukitseminen



Paina sormella tai peukalolla jotakin ovenkahvaa (merkinnän kohdalta) tai paina takaluukun painiketta.

Kaikki ovet, tavaratila ja polttoaineen täyttöaukon luukku lukkiutuvat.

Jos autoa ei ole suljettu kunnolla, jos elektroninen avain jää autoon tai jos sytytysvirtaa ole katkaistu, lukitusta ei sallita.

Vahvistus

Keskuslukitusjärjestelmän toiminta vahvistetaan hätävaroitussivulla.

Keskuslukituspainike

Lukitsee tai avaa lukituksesta kaikki ovet ja tavaratilan matkustamon sisältä käsin. Jos auto on varustettu elektronisella avainjärjestelmällä, myös polttoaineen täyttöaukon luukku lukkiutuu tai avautuu lukituksesta.



Lukitse painamalla painiketta . Painikkeen LED syttyy.

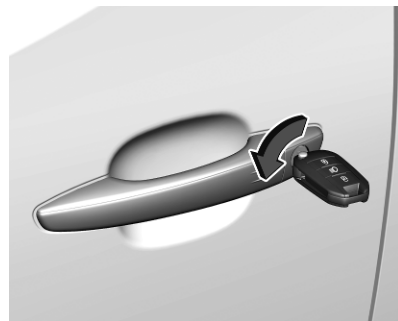
Avaa lukitus painamalla uudelleen . Painikkeen LED sammuu.

Käyttö avaimella, jos keskuslukitusjärjestelmässä on häiriö

Häiriötilanteessa, jos esim. auton akku tai kauko-ohjaimen / elektronisen avaimen paristo on tyhjentynyt, kuljettajan ovi voidaan lukita ja avata lukituksesta mekaanisella avaimella.

Manuaalinen lukituksen avaus

Elektroninen avain: paina salpaa ja pidä sitä painettuna ottaaksesi esille sisäisen avaimen.

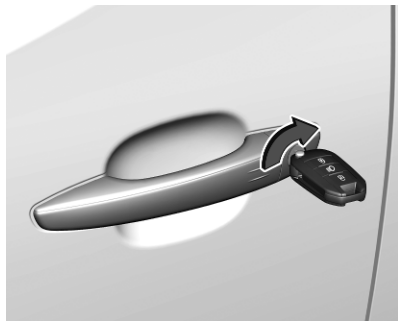


Avaa kuljettajan oven lukitus manuaalisesti asettamalla avain lukkoon ja kääntämällä sitä lukkosylinterissä.

Muut ovet voidaan avata vetämällä sisäkahvasta.

Kun sytytysvirta kytketään, murtosuojauslukitus kytkeytyy pois käytöstä.

Manuaalinen lukitus



Lukitse ovet, takaluukku ja polttoaineen täyttöaukon kansi manuaalisesti asettamalla avain kuljettajan oven lukkosylinteriin ja kiertämällä sitä.

Automaattinen lukitus

Automaattinen lukitus liikkeellelähdön jälkeen

Järjestelmä sallii ovien ja takaluukun automaattisen lukituksen heti, kun auton nopeus ylittää 10 km/h.

Jos jokin ovi tai takaluukku on auki, automaattista keskuslukitusta ei tapahdu. Tämä ilmaistaan lukkojen lukitusäänellä ja mittaristossa näkyvällä  kuvalla, äänimerkillä ja näytämällä hälytysviesti.



Tämä toiminto voidaan kytkeä päälle ja pois milloin tahansa. Sytytysvirran ollessa kytkettynä paina , kunnes äänimerkki kuuluu ja vastaava viesti näkyy näytössä.

Järjestelmän tila pysyy muistissa, kun sytytysvirta katkaistaan.

Automaattinen uudelleenlukitus lukituksen avauksen jälkeen

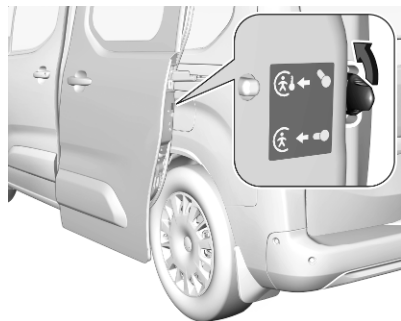
Tämän ominaisuus lukitsee automaattisesti kaikki ovet, tavaratilan ja polttoaineen täyttöaukon luukun lyhyen ajan kuluttua lukituksen avaamisesta kauko-ohjaimella tai elektronisella avaimella, jos mitään ovea ei ole avattu.

Lapsilukot

Varoitus

Käytä lapsilukkoja aina, kun kuljettat lapsia takaistuimilla.

Mekaaniset lapsilukot



Käännä takaoven lapsilukko pystyasentoon. Ovea ei voida avata sisältä käsin.

Poista lapsilukko käytöstä kääntämällä se vaakasentoon.

Sähkötoimiset lapsilukot



Versiosta riippuen painike  voi sijaita kuljettajan ovelta tai valokytimen alapuolella.



Etäkäyttävä järjestelmä, joka estää takaovien avaamisen sisäovenkahvoilla ja sähkötoimisten takaikkunoiden käytön.

Päällekytkentä

Paina . Painikkeen merkkivalo syttyy ja vahvistusviesti näytetään. Tämä merkkivalo palaa kunnes lapsilukko kytketään pois päältä.

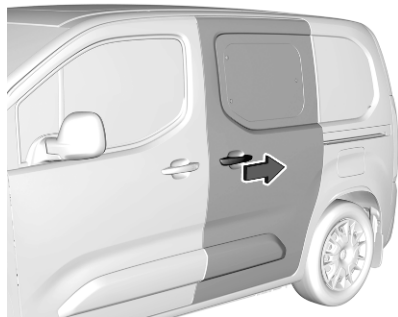
Poiskytkentä

Paina painiketta  uudelleen. Painikkeen merkkivalo sammuu ja vahvistusviesti näytetään. Tämä merkkivalo palaa, kun lapsilukko on päällä.

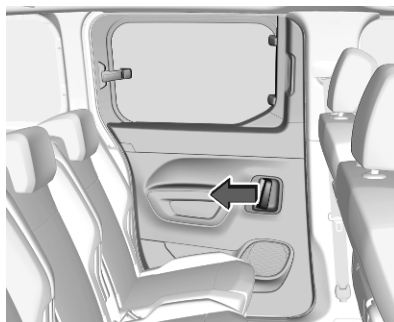
Ovet

Liukuovi

Avaaminen



Vedä lukituksen avaamisen jälkeen ulkopuoleisesta ovenkahvasta ja liu'uta ovi taaksepäin vastepisteen ohi.



Avaa sisäpuolelta painamalla kahvaa ja liu'uta ovi taaksepäin vastepisteen ohi.

Sulkeminen

Sulje ulkopuolelta vetämällä ovenkahvasta ja liu'uta ovea eteenpäin, kunnes se lukkiutuu.

Sulje sisäpuolelta painamalla kahvaa ja liu'uta ovi vastepisteen ohi. Käytä sitten ovipilarin yläosan muotoiltua syvennystä liu'uttaaksesi ovea eteenpäin, kunnes se lukkiutuu.

Huomio

Varmista, että sivuliukuovi on kokonaan ja pitävästi kiinni, ennen kuin lähdet autolla liikkeelle.

Huomio

Vahinkojen välttämiseksi älä yritä käyttää sivuliukuovea polttoaineen täyttöaukon luukun ollessa auki.

⚠ Vaara

Älä aja sivuliukuovi raollaan esimerkiksi pitkiä tavaroita kuljettaessasi, koska myrkyllisiä pakokaasuja, joita ei voi nähdä eikä haistaa, voi tällöin päästä auton sisään. Seurauksena voi olla tajuttomuus ja jopa kuolema.

Tankkaaminen ⇨ 204.

Takaovet

Avaa takaovien lukitus kauko-ohjaimella tai kääntämällä avainta takaoiven lukossa.

Keskuslukitus ➔ 25.

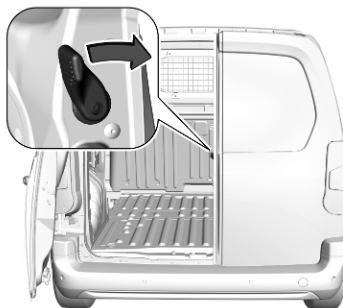
Avaa vasemmanpuoleinen ovi aina ennen oikeanpuoleista.



Avaa vasen takaovi vetämällä ulkukahvasta.



Ovi avataan sisäpuolelta vetämällä sisäkahvasta.



Oikea takaovi vapautetaan vivun avulla.

⚠ Varoitus

Takavalot ovat ehkä peitossa, jos takaovet ovat auki ja auto pysäköidään tien sivuun.

Varoita muita tienkäyttäjiä autosta käyttämällä varoituskolmiota tai muuta tieliikennelaissa määrättyä varustetta.



Lukittuvat salvat pitävät ovet 90°:n asennossa. Ovia voi avata 180° painamalla salpaa ja kääntämällä ovi auki haluttuun asentoon. Ennen kuin suljet ovet, varmista, että lukittuvat salvat ovat 90°:n asennossa.

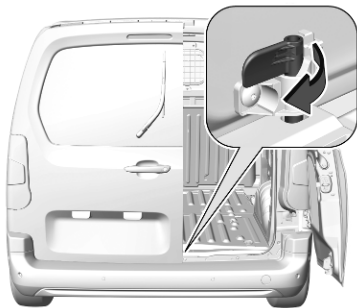
⚠ Varoitus

Varmista, että täysin avatut ovet pysyvät varmasti auki.

Tuuli saattaa paiskata avatut ovet kiinni!

Sulje oikea ovi aina ennen vasenta ovea.

Keskuslukitus ⇨ 25.

Ajaminen takaluukun ollessa auki

Vain poikkeustilanteissa on mahdollista ajaa oikean takaoven ollessa auki, esim. kuljetettaessa pitkiä

esineitä. Avaa ensin vasen ja sitten oikea takaovi, sulje sitten vasen takaovi ja lukitse se.

⚠ Vaara

Moottorin pakokaasu sisältää myrkyllistä, hajutonta ja väritöntä hiilimonoksidia. Hengitettynä se aiheuttaa hengenvaaran.

Kun ajat takaluukku avoinna, pakokaasut voivat päästä sisään auton matkustamoon. Avaa ikkunat.

Huomautus

Älä käytä vasenta takaovea tavaroiden paikallaan pitämiseen.

Jos mahdollista, kiinnitä tavarat kuormankiinnityslenkkeihin sidotuilla kiinnityshihnoilla ⇨ 78.

Huomio

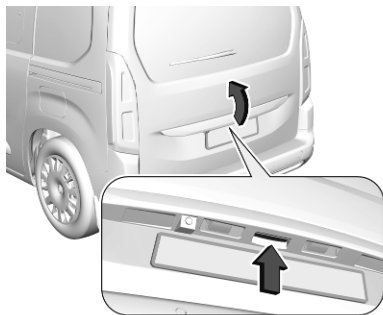
Varmista aina, että auton kuorma on hyvin kiinnitetty, kun ajat tavaratilan ollessa auki.

Katso lisätietoja kohdasta "Lastaustietoa" ⇨ 86.

Noudata aina paikallisia ja kansallisia sääädöksiä.

Tavaratila**Takaluukku****Avaaminen**

Paina versiosta riippuen  takaluukun lukituksen avaamiseksi.



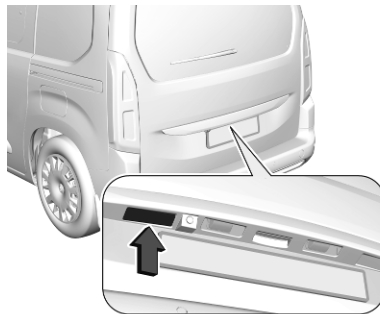
Paina lukituksen avaamisen jälkeen takaluukun keskipainiketta ja avaa takaluukku.

Sulkeminen



Käytä sisäpuolen kahvaa.

Älä paina takaluukun keskipainiketta sulkiessasi takaluukkua, koska tällöin takaluukun lukitus avautuu uudelleen.



Paina vasenta takaluukun painiketta auton lukitsemiseksi elektronisen avaimen ollessa auton ulkopuolella ja noin yhden metrin etäisyydellä takaluukusta.

Keskuslukitus ⇨ 25.

Yleisiä vinkkejä takaluukun käytöstä

⚠ Vaara

Älä aja takaluukku auki tai raollaan esimerkiksi pitkiä tavaroita kuljettaessasi, koska tällöin auton sisään voi päästä myrkyllisiä pakokaasuja, joita ei voi nähdä eikä haistaa. Seurauksena voi olla tajuttomuus ja jopa kuolema.

Huomio

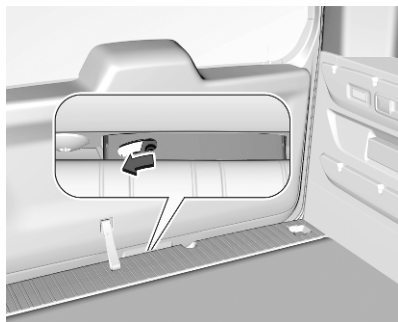
Ennen kuin avaat takaluukun, tarkista sen vaurioitumisen välttämiseksi, onko yläpuolella esteitä, esim. autotallin ovi. Tarkista aina liikealue takaluukun yläpuolella ja takana.

Huomautus

Jotkin takaluukkuun asennetut painavat lisävarusteet voivat saada aikaan sen, ettei luukku pysy enää auki.

Huomautus

Alhaisissa ulkolämpötiloissa takaluukku ei ehkä aukea kokonaan itsestään. Nosta takaluukku tällöin käsin normaaliin päteasentoonsa.

Takaluukun hätäavaus auton sisältä käsin

Takaluukun voi avata sopivalla työkalulla oven ja lattian välisen aukon kautta. Avaa takaluukun lukitus ja itse takaluukku työntämällä vipua vasemmalle.

Takaikkuna

Takaikkuna voidaan avata avaamatta takaluukkua, jotta päästään käsiksi tavaratilaan.

Takaluukkua ja takaikkunaa ei voi avata samaan aikaan.

Avaaminen

Paina lukituksen avaamisen jälkeen oikeanpuoleista takaluukun painiketta ja avaa takaikkuna.

Sulkeminen

Paina takaikkunan keskiosaa, kunnes se on kokonaan kiinni.

Auton suojaus**Murtosuojauslukitus****⚠ Varoitus**

Älä kytke toimintaan, jos auton sisällä on ihmisiä! Murtosuojausta ei voi avata sisäpuolelta.

Järjestelmä kytkee kaikki ovet takaluukkuun. Kaikkien ovien on oltava kiinni, koska muuten järjestelmää ei voida kytkeä toimintaan.

Avattaessa auton lukitus mekaaninen murtosuojauslukitus kytkeytyy pois. Tämä ei ole mahdollista keskuslukituspainikkeen avulla.

Päällekytkentä

Avain: Aseta avain paikalleen ja käännä sitä myötäpäivään kahdesti 5 sekunnin sisällä.

Kauko-ohjaus: Paina radiokauko-ohjaimen painiketta @ kahdesti 5 sekunnin kuluessa.

Elektroninen avain: Paina jotakin ovenkahvaa kahdesti sormella tai peukalolla (merkintöjen kohdalta) viiden sekunnin sisällä

Murtohälytinjärjestelmä

Murtohälytin on yhdistetty murtosuojauslukituksen järjestelmään.

Se valvoo:

- ovia, takaluukkuja, konepeltiä
- matkustamoja siihen liittyvä tavaratila mukaan lukien

Päällekytkentä

Sytytysvirran on oltava katkaistuna. Kaikkien ovien on oltava kiinni eikä elektroninen avain saa olla autossa. Muussa tapauksessa järjestelmää ei voi aktivoida.

- Radiokauko-ohjaimella: Ovien, takaluukun ja konepellin valvonta aktivoituu 5 sekunnin kuluttua siitä, kun auto lukitaan painamalla . Matkustamon ja siihen

liittyvän tavaratilan valvonta aktivoituu 45 sekunnin kuluttua siitä, kun auto lukitaan painamalla .

- Elektroninen avainjärjestelmä: Ovien, takaluukun ja konepellin valvonta aktivoituu 5 sekunnin kuluttua siitä, kun auto lukitaan painamalla jommankumman etuoven kahvaa sormella tai peukalolla merkin kohdalta. Matkustamon ja siihen liittyvän tavaratilan valvonta aktivoituu 45 sekunnin kuluttua siitä, kun auto lukitaan painamalla jommankumman etuoven kahvaa sormella tai peukalolla merkin kohdalta.

Aktivointi vahvistetaan tilan osoittavan LEDin vilkkumisella ja suuntavilkujen syttymisellä lyhyeksi ajaksi.

Jos ovi tai takaluukku ei ole kunnolla kiinni ja auto yritetään lukita kauko-ohjaimella tai elektronisella avainjärjestelmällä, auto ei lukkiudu. Murtohälytinjärjestelmä aktivoituu kuitenkin 45 sekunnin kuluttua.

Huomautus

Auton sisätilaan tehty muutokset, esim. istuinsuojien käyttö ja ikkunoiden avaaminen, voivat huonontaa tavaratilan valvonnan toimintaa.

Aktivointi ilman matkustamon valvontaa



Kytke matkustamon valvonta pois päältä, kun autoon jätetään eläimiä, kovaäänisten ultraäänisignaalien tai hälytyksen laukaisevien liikkeiden takia. Kytke pois päältä myös auton ollessa lautasella tai junassa.

1. Kytke sytytysvirta pois päältä.
2. Paina  seuraavien 10 sekunnin sisällä, kunnes painikkeen LED palaa jatkuvasti.
3. Poistu autosta.
4. Lukitse auto välittömästi käyttämällä kauko-ohjainta, painamalla sormella tai peukalolla jotakin ovenkahvaa (merkinnän kohdalta) tai painamalla takaluukun painiketta.

Aktivointi ilmaistaan tilaa osoittavan LEDin vilkkumisella.

Äänimerkki

Keskuslukituspainikkeen LED vilkkuu, jos murtohälytinja järjestelmä aktivoituu.

Häiriötapauksissa käänny korjaamon puoleen.

Poiskytkentä

Radiokauko-ohjaimella: Auton lukituksen avaaminen painamalla  kytkee murtohälytinja järjestelmän pois päältä.



Elektroninen avainjärjestelmä: Auton lukitseminen painamalla jomman kumman etuoven kahvaa merkinnän kohdalta kytkee murtohälytinja järjestelmän pois.

Elektronisen avaimen tulee olla auton ulkopuolella noin yhden metrin päässä kyseisen oven puolella.

Järjestelmä ei poistu käytöstä, kun kuljettajan oven lukitus avataan avaimella tai matkustamossa olevalla keskuslukituspainikkeella.

Huomautus

Jos auto ei ole lukittuna ja ovea ei avata, auto lukkiutuu uudelleen automaattisesti 30 sekunnin kuluttua. Tässä tapauksessa myös murtohälytin aktivoituu.

Hälytys

Hälytyksen lauetessa äänitorvi hälyttää ja samalla varoitusvilkut vilkkuvat. Hälytysmerkkien määrä ja kesto on määritetty lainsäädännössä.

Murtohälytinja järjestelmän voi poistaa toiminnasta painamalla painiketta  tai painamalla jomman kumman etuoven kahvaa merkinnän kohdalta elektronisella avainjärjestelmällä varustetuissa autoissa. Painikkeen  LED sammuu ja suuntavilkut vilkkuvat lyhyen ajan.

Lauennut hälytys, jota kuljettaja ei ole keskeyttänyt, ilmaistaan painikkeen  LED-valon nopealla vilkkumisella. Jos sytytysvirta kytketään, vilkkuminen lakkaa heti.

Jos auton akku on kytkettävä irti (esim. huoltotöitä varten), hälytysreeni on poistettava käytöstä seuraavasti: kytke sytytysvirta päälle ja pois ja kytke sitten auton akku irti 15 s sisällä.

Jos akku on kytketty uudelleen (esim. huoltotyön johdosta), odota 10 minuuttia ennen moottorin käynnistämistä.

Auton lukitseminen aktivoimatta murtohälytintä

Lukitse auto asettamalla kauko-ohjaimen tai elektronisen avainjärjestelmän integroitu avain kuljettajan oven lukkosylinteriin ja kiertämällä sitä.

Kauko-ohjaimen toimintahäiriö

Avaa auton lukitus asettamalla kauko-ohjaimen tai elektronisen avainjärjestelmän integroitu avain kuljettajan oven lukkosylinteriin ja kiertämällä sitä.

Avaa kuljettajan ovi.

Murtohälyttimen äänitorven hälytysääni kuuluu.

Kytke sytytysvirta.

Äänitorvi lakkaa kuulumasta ja tilan LED sammuu.

Ajonestin

Järjestelmä on osa virtalukkoa ja se tarkistaa, saako auton käynnistää käytettävällä avaimella.

Ajonestin aktivoidaan automaattisesti, kun avain on poistettu virtakytkimestä.

Huomautus

Radiotaajuinen tunnistus (RFID) -tagi voi häiritä avaimen toimintaa. Älä laita sitä lähelle avaintäessäsi autoa.

Huomautus

Ajonestin ei lukitse ovia. Lukitse auto aina poistuessasi siitä ▷ 25.

Kytke murtohälytinjärjestelmä päälle ▷ 35.

Elektronisen avaimen hätäkäyttö ▷ 144.

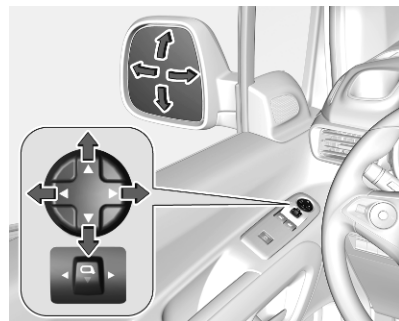
Ulkopeilit

Kupera muoto

Peilin muodon vaikutuksesta esineet vaikuttavat pienemmiltä, joten etäisyyksiä on vaikeampi arvioida.

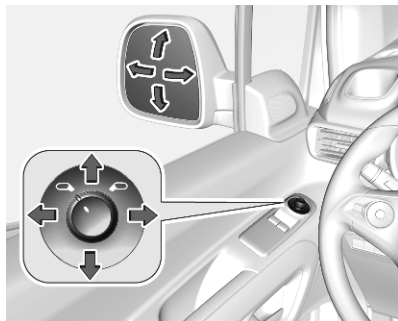
Kuolleen kulman varoitus ▷ 191.

Sähkötoiminen säätö



Valitse säädettävä ulkopeili työntämällä peilipainiketta  vasemmalle tai oikealle.

Säädä kyseinen peili nelisuuntaisella säätimellä.



Valitse haluamasi ulkopeili kääntämällä käyttösäädin vasemman  tai oikean  peilisymbolin kohdalle.

Säädä kyseinen peili kääntämällä nelisuuntaista säädintä.

Kääntyvät peilit



Jalankulkijoiden turvallisuuden parantamiseksi ovipeili kääntyy sivulle riittävän voimakkaasta iskusta. Palauta peili alkuasentoonsa painamalla peilikoteloä kevyesti.

Sähkötoiminen kääntäminen



Vedä peilipainiketta  taaksepäin. Molemmat ulkopeilit kääntyvät autoa vasten.

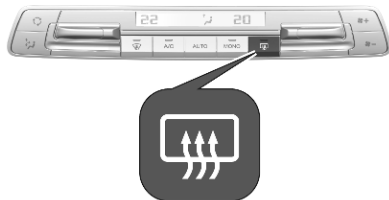
Vedä peilipainiketta uudelleen taaksepäin palauttaaksesi molemmat ulkopeilit alkuperäisiin asentoihinsa.

Jos autoa vasten sähkötoimisesti käännetty peili on käännetty käsin ulos, niin peilipainiketta taaksepäin vedettäessä vain toinen peili kääntyy ulos sähkötoimisesti.

Automaattinen kääntäminen

Kun auton lukitus avataan, peilit kääntyvät normaaliasentoon. Kun auto lukitaan, peilit kääntyvät alas.

Peilien lämmitys



Versiosta riippuen lämmitystä käytetään painamalla  tai .

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

Takalasin lämmitin ➔ 43.

Sisäpeilit

Käsi­käyttöinen häikäisyn esto



Kun haluat vähentää häikäisyä, säädä peilikotelon alapuolessa olevaa vipua.

Automaattinen häikäisyn esto



Perässä ajavien autojen aiheuttama häikäistyminen vähenee ajettaessa pimeässä.

Peili lasten tarkkailuun



Lasten tarkkailuun tarkoitetun peilin avulla voidaan valvoa takaistuimia. Peiliä voidaan säätää.

Takakameran näyttö



Takakameran näytössä voidaan näyttää kolme eri näkymää:

- lähinäkymä takana
- matkustajan puolen näkymä
- vakio takanäkymä

Vakio takanäkymä näytetään oletusasetuksena.

Takakamera ⇨ 196

Matkustajan puolen kamera ⇨ 192



Vaihda näkymien välillä painamalla .

Kytke takakameran näyttö päälle tai pois päältä painamalla .

Ikkunat

Tuulilasi

Tuulilasitarrat



Älä kiinnitä tiemaksutarroja tai vastaavia tuulilasiin sisäpeilin alueelle. Pidä tunnistin puhtaana pölystä, liasta ja jäädästä. Muuten ne voisivat rajoittaa sadetunnistimen / valoanturin havaintoaluetta ja peilikoteloon sijoitetun kameran kuvakenttää.

Anturit ⇨ 91, ⇨ 123

Tuulilasin vaihto

Huomio

Jos auton edessä on kameran anturi kuljettajan apujärjestelmiä varten, on hyvin tärkeää, että mahdollinen tuulilasin vaihto suoritetaan tarkasti Opelin eritteilyjen mukaan. Muuten nämä järjestelmät eivät ehkä toimi kunnolla, ja on olemassa vaara että nämä järjestelmät toimivat odottamattomalla tavalla ja / tai lähettävät odottamattomia viestejä.

Sähkötoimiset ikkunat

⚠ Varoitus

Ole varovainen käyttäessäsi sähkötoimisia ikkunoita. Loukkaantumiswaara erityisesti lapsille. Jos takaistuimilla on lapsia, kytke takaikkunoiden sähkötoiminen lapsilukitus.

Tarkkaile ikkunoita sulkiessasi niitä. Varmista, että ikkunoiden väliin ei jää mitään puristuksiin.

Kytke sytytysvirta sähkötoimisten ikkunoiden käyttämiseksi.



Avaa ikkuna painamalla ja sulje se vetämällä kyseisen ikkunan katkaisinta.

Työntäminen tai vetäminen varovasti ensimmäiseen pykälään asti: ikkuna liikkuu ylös- tai alaspäin niin kauan kuin katkaisinta käytetään.

Lujempi työntäminen tai vetäminen toiseen vasteeseen asti ja vapautus: ikkuna liikkuu automaattisesti ylös- tai alaspäin turvatoiminnon ollessa käytössä. Pysäytä liike käyttämällä katkaisinta vielä kerran samaan suuntaan.

Turvatoiminto

Tämä toiminto riippuu versiosta. Automaattinen nostotoiminto on varmistettu turvatoiminnolla, joka pysäyttää ja avaa uudelleen yli puolivälin nousseen ikkunan, jos se osuu esteeseen.

Turvatoiminnon ohittaminen

Jos sulkeminen on vaikeaa esim. jään takia, katkaise sytytysvirta, vedä katkaisin ensimmäiseen vasteeseen asti ja pidä siinä. Ikkuna liikkuu ylöspäin, kun turvatoiminto ei ole käytössä. Keskeytä liike vapauttamalla katkaisin.

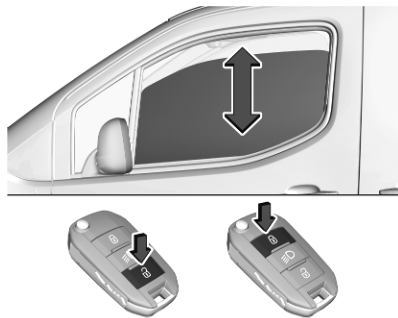
Takaikkunoiden lapsilukitus



Poista takaovien sähkötoimiset ikkunat käytöstä painamalla painiketta , LED syttyy. Aktivoi painamalla uudelleen .

Ikkunoiden käyttö ulkopuolelta

Ikkunoita voidaan etäkäyttää auton ulkopuolelta käsin.



Avaa ikkunat painamalla  pitkään. Sulje ikkunat painamalla  pitkään. Vapauta painike pysäyttääksesi ikkunan liikkeen.

Ylikuormitus

Jos ikkunoita käytetään toistuvasti lyhyin aikavälein, niiden käyttö katkaistaan joksikin aikaa.

Sähkötoimisten ikkunoiden alustaminen

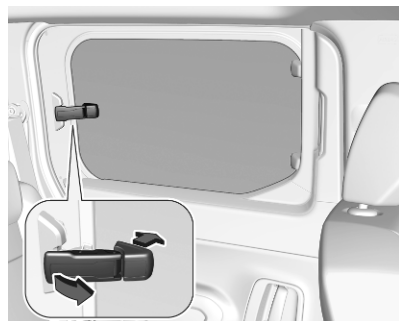
Jos ikkunoita ei voida sulkea automaattisesti (esimerkiksi akun irtikytken jälkeen), kuljettajan tietokoneksessa näytetään varoitusviesti.

Auton viestit ⇨ 115.

Aktivoi ikkunannostimet seuraavasti:

1. Sulje ovet.
2. Kytke sytytysvirta.
3. Vedä katkaisimesta, kunnes ikkuna on kiinni, ja jatka vetämistä vielä kaksi sekuntia.
4. Paina katkaisinta, kunnes ikkuna on kokonaan auki, ja jatka painamista vielä kaksi sekuntia.
5. Toista kaikkien ikkunoiden kohdalla.

Takaikkunat



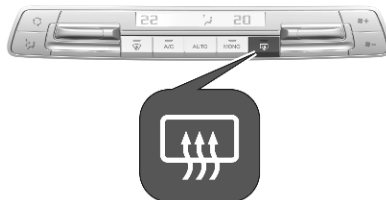
Avaa takaikkunat osittain kääntämällä vipua ja paina se kokonaan alas lukitaksesi ikkunat avoimeen asentoon.

Takalasin lämmitys

Lämmitys toimii yhdessä peilien lämmityksen kanssa, kun painiketta  painetaan.

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

Lämmitys- ja ilmastointijärjestelmästä riippuen  sijaitsee eri paikassa.

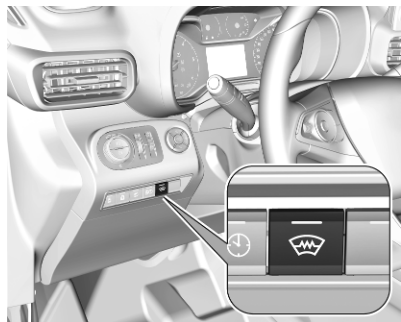


Tuulilasin lämmitys



Tämä toiminto lämmittää tuulilasia sen alareunasta ja kuljettajan puolelta.

Toiminnon avulla voidaan irrottaa tuulilasinpyyhkimet nopeasti, jos ne ovat jäätyneet kiinni tuulilasiin. Lisäksi tuulilasinpyyhkimien toiminnasta aiheutuva lumen kertyminen tuulilasiin estyy.



Lämmitystä käytetään painamalla ☀️. Painikkeen LED syttyy.

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta ulkolämpötilasta riippuen.

Painikkeen ☀️ painaminen uudelleen kytkee lämmityksen pois päältä. Painikkeen LED sammuu.

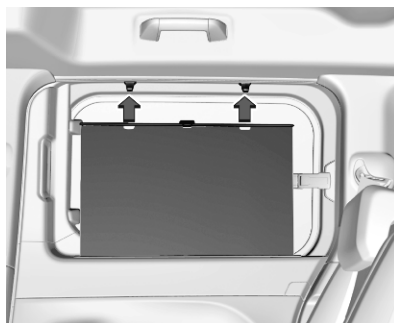
Häikäisysuojat

Häikäisysuojat voidaan kääntää alas tai sivulle suojaamaan sivuikkunasta tulevalta häikäisyltä.

Jos häikäisysuojissa on peilit, niiden suojusten on oltava kiinni ajon aikana.

Häikäisysuojan taustapuolella on lipukkeenpidin.

Rullaverhot



Vedä häikäisysuojaa ylöspäin kahvaa käyttäen auringonvalon vähentämiseksi toisen istuinrivin istuimilla ja kiinnitä se ovikeyhyksen yläreunaan.

Katto

Panoraamakatto

Aurinkosuoja-rullaverho



Paina ☀️ takaosasta: aurinkosuoja-rullaverho avautuu niin kauan kuin kytkintä painetaan.

Paina ☀️ etuosasta: aurinkosuoja-rullaverho sulkeutuu niin kauan kuin kytkintä painetaan.

Istuimet, turvajärjestelmät

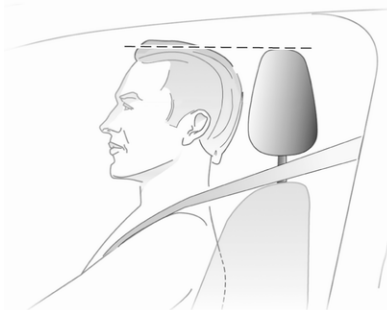
Pääntuet	45
Etuistuimet	46
Istuimen asento	46
Istuimen säätö	47
Istuimen kääntäminen eteen	48
Kyynärnoja	50
Lämmitys	50
Takaistuimet	51
Toisen istuinrivin istuimet	51
Kolmannen istuinrivin istuimet	52
Turvavyöt	55
Kolmipisteturvavyö	56
Turvavyöjärjestelmä	58
Etuturvavyöjärjestelmä	61
Sivuturvavyöjärjestelmä	62
Turvavyöverhojen järjestelmä	62
Turvavyöjärjestelmän poiskytkentä	63
Lasten turvaistuimet	64
Lasten turvajärjestelmät	64
Lastenistuimen asennuspaikat	67

Pääntuet

Asento

⚠ Varoitus

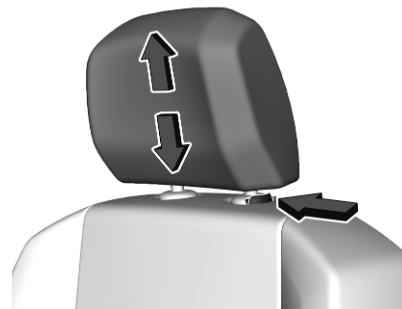
Aja ainoastaan pääntuen ollessa oikein säädetty.



Pääntuen yläosan tulee olla pään yläosan korkeudella. Ellei tämä ole mahdollista, pitkälle henkilölle pääntuki tulee asettaa yläosaan ja pienikokoiselle alimpaan asentoon.

Säätö

Etuistuinten pääntuet



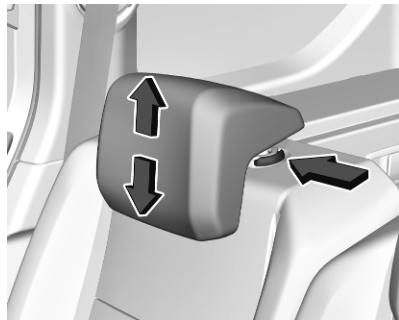
Korkeuden säätö

Vedä pääntukea ylöspäin tai paina salpaa ja paina se alas.

Irrotus

Paina salpaa, vedä kyseistä pääntukea ylöspäin ja irrota se.

Takaistuinten pääntuet



Korkeuden säätö

Vedä pääntukea ylöspäin tai paina sitä alaspäin.

Irrotus

Paina salpaa, vedä kyseistä pääntukea ylöspäin ja irrota se.

Etuistuimet

Istuimen asento

⚠ Varoitus

Aja ainoastaan istuinten ollessa oikein säädetyt.

⚠ Varoitus

Älä milloinkaan säädä istuimia ajon aikana. Ne saattavat silloin liikkua hallitsemattomasti.

⚠ Vaara

Istu vähintään 25 cm:n päässä ohjauspyörästä, jotta turvatyyny voi lauetta turvallisesti.

⚠ Varoitus

Älä koskaan säilytä mitään esineitä istuimien alla.



- Työnnä takamus mahdollisimman syvälle selkänojaa vasten. Etäisyyden polkimiin tulee olla sellainen, että jalat ovat pienessä kulmassa polkimia painettaessa. Siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman kauas taakse.
- Säädä istuinkorkeus niin ylös kuin tarpeellista. Siten varmistat esteettömän näkyvyyden joka suuntaan ja kaikkiin mittareihin. Pään ja kattorungon väliin tulee jäädä vähintään käden leveyden verran vapaata tilaa. Reisien tulee levätä istuimella ilman painetta.

- Työnnä olkapäät mahdollisimman syvälle selkänojaa vasten. Säädä selkänojan kallistuskulmaa siten, että yletyt helposti ohjauspyörään käsivarret hieman koukussa. Ohjauspyörää pyörittäessä olkapäiden kosketuksen selkänojaan on säilyttävä. Selkänojaa ei saa kallistaa liian taakse. Suurin suositeltava kallistuskulma on n. 25°.
- Säädä istuin ja ohjauspyörä siten, että ranne lepää ohjauspyörän päällä käden ollessa täysin ojennettuna pisimpään asentoon ja olkapäiden ollessa kiinni selkänojassa.
- Ohjauspyörän säätö ⇨ 90.
- Pääntukien säätö ⇨ 45.
- Säädä ristiselän tuki niin, että se tukee selkärangan luonnollista muotoa.

Istuimen säätö

Aja vain istuimien ja selkänojen ollessa lukittuina paikoilleen.

Pituussuuntainen säätö



Vedä kahvasta, siirrä istuinta ja vapauta sitten kahva. Yritä liikuttaa istuinta edestakaisin varmistaaksesi, että se on lukkiutunut paikalleen.



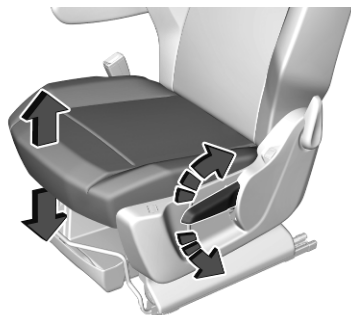
Vedä versiosta riippuen matkustajan istuimen vipua ja siirrä istuinta, vapauta sitten kahva.

Selkänojan kallistus



Paina vipua, säädä kallistus ja vapauta vipu. Älä nojaa selkänojaan säädön aikana.

Istuinkorkeus



Vivun pumppausliike

ylöspäin : istuin nousee
alaspäin : istuin laskee

Ristiselän tuki



Kierrä säätöpyörää henkilökohtaisten tarpeiden mukaisesti.

Istuimen kääntäminen eteen

Joissakin versioissa etumatkustajan istuimen voi kääntää tasaiseksi pöytäasentoon.

Yhden istuimen kääntäminen alas, etumatkustajan puoli

Vedä etumatkustajan istuin mahdollisimman pitkälle taakse, jotta se ei osu kääntämisen aikana kojelautaan.

Paina pääntuki alas tai irrota se ennen selkänojan kääntämistä ⇨ 45. Irrota kyynärnoja versiosta riippuen ⇨ 50.



Paina vipua, käännä selkänoja kokonaan eteen ja vapauta vipu. Paina sitten selkänojaa lisää alas, kunnes se on täysin tasainen.

Yhden istuimen kääntäminen takaisin, etumatkustajan puoli

Palauta istuin yläasentoon vetämällä selkänoja niin pitkälle kuin se menee.

Vedä vipua ja nosta selkänoja kokonaan ylös, vapauta sitten vipu.

**Penkkityyppisen istuimen
kääntäminen, etumatkustajan
puoli**



Käännä keskimäinen selkänoja
alas vetämällä silmukasta.



Käännä ulompi selkänoja alas vetä-
mällä silmukasta. Käännä selkänojaa
eteenpäin kunnes istuin on laskeutu-
nut auton lattialle.

Käännettyssä asennossa selkänoja
kestää enintään 50 kg:n painon.



Nosta istuintyyntä vetämällä vivusta ja
nostamalla istuintyyntä selkänojaa
vasten kunnes se lukkiutuu.

Tavaratilan kiinnitysjärjestelmä
⇨ 79.

Tavaratilan ristikko ⇨ 82.

**Penkkityyppisen istuimen
kääntäminen takaisin,
etumatkustajan puoli**

Palauta selkänoja pystyasentoon
vetämällä istuinta ylös, kunnes se
lukkiutuu.

Palauta istuintyyny alkuperäiseen asentoon painamalla vipua ja laske-malla istuintyyny alas kunnes se lukkiutuu.

⚠ Varoitus

Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä on poistettava käytöstä, kun etumatkustajan istuin on taite-tussa asennossa.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä ⇨ 63.

Kyynärnoja



Kyynärnoja voidaan taittaa ylös.



Irrota kyynärnoja taittamalla se ylös ja painamalla ja kääntämällä se kuvan mukaiseen asentoon.

Vedä sitten kyynärnoja irti selkäno-jasta.

Kiinnitä kyynärnoja paikalleen asetta-malla se paikalleen selkänojaan. Paina kyynärnojaa ja taita se pysty-asentoon. Vedä kyynärnojaa hiukan ulos ja taita se alas.

Lämmitys



Käynnistä istuimen lämmitys paina-malla kyseisen etuistuimen -paini-ketta.

Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönnoton.

Kytke istuimen lämmitys pois päältä painamalla  vielä kerran.

Istuinlämmitys toimii moottorin käydessä ja Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 147.

Takaistuimet

Toisen istuinrivin istuimet

Auton varustelusta riippuen takaistuinten selkänoja on jaettu kahteen tai kolmeen osaan. Kaikki osat voidaan kääntää alas.

Ennen takaistuinten selkänojiin taittamista tee seuraavat toimet tarvittaessa:

- Siirrä etuistuimia eteenpäin.
- Irrota tavaratilan suoja ➤ 76.

Istuimien kääntäminen alas

1. Työnnä päätukea alaspäin ➤ 45.
2. Tarkista, että ulommat turvavyöt ovat oikein selkänojiin vasten.



3. Vedä toisen tai kummankin reunapaikan vapautusvivusta ja käännä selkänojat alas istuintyy-nyille.



4. Käännä versiosta riippuen keskimäinen selkänoja alas vetämällä silmukasta.



5. Vaihtoehtoisesti taita istuimen selkänojat tavaratilasta: vedä tavaratilan vasemmassa tai oikeassa sivuseinässä olevaa vipua taittaaksesi takaistuimen selkänojat.

⚠ Varoitus

Ole varovainen, kun käytät taka-selkänöjä tavaratilasta. Selkänöjä kääntyy eteen varsin voimakkaasti. Loukkaantumisvaara erityisesti lapsille.

Varmista, että takapenkillä ei ole kiinnitetty mitään tai istuintyynyillä ei ole mitään.

⚠ Varoitus

Varmista aina, että auton kuorma on kiinnitetty turvallisesti. Muussa tapauksessa esineitä voi lentää auton sisätiloissa ja aiheuttaa vammoja tai kuorman tai auton vaurioitumisen.

Istuimien kääntäminen ylös

Käännä ylös nostamalla selkänöjä ja ohjaamalla ne pystyasentoon, kunnes ne lukittuvat kuuluvasti.



Selkänöjat on lukittu oikein vain silloin, kun punainen merkintä lähellä vapautusvipua ei ole enää näkyvässä.

⚠ Varoitus

Selkänöjen ollessa ylös käännetyinä varmista ennen liikkeelle lähtemistä, että ne ovat lukkiutuneet hyvin paikalleen. Tämän noudattamatta jättäminen voi johtaa henkilövahinkoihin tai kuorman tai auton vaurioitumiseen voimakkaan jarrutuksen tai törmäyksen yhteydessä.

Kolmannen istuinrivin istuimet**⚠ Varoitus**

Kun takaistuimia tai selkänöjä säädetään tai käännetään, pidä kädet ja jalat poissa liikealueelta. Älä milloinkaan säädä istuimia ajon aikana. Ne saattavat silloin liikkua hallitsemattomasti.

Aja vain istuimien ja selkänöjen ollessa lukittuina paikalleen.

⚠ Varoitus

Asentaessasi takaistuinta varmista, että istuinasennelma on asettunut oikein kiinnityspisteisiin, että lukot ovat kunnolla kytkeytyneet ja että selkänöjä on palautettu oikeaan asentoon.

Jos istuin ei ole kunnolla lukkiutunut, seurauksena saattaa olla henkilövahinkoja voimakkaan jarrutuksen tai törmäyksen yhteydessä.

⚠ Varoitus

Varmista aina, että auton kuorma on kiinnitetty turvallisesti. Muussa tapauksessa esineitä voi lentää auton sisätiloissa ja aiheuttaa vammoja tai kuorman tai auton vaurioitumisen.

Joissakin versioissa tavaratilan kokoa voi suurentaa kääntämällä kolmannen istuinrivin istuimet ylös tai irrottamalla ne.

Istuimien kääntäminen alas

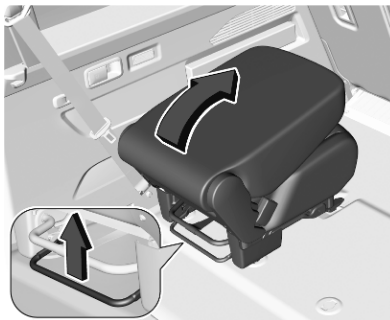
1. Paina pänttukea alaspäin ja käännä tarvittaessa toisen istuinrivin istuimet alas.

Pänttuet ⇨ 45

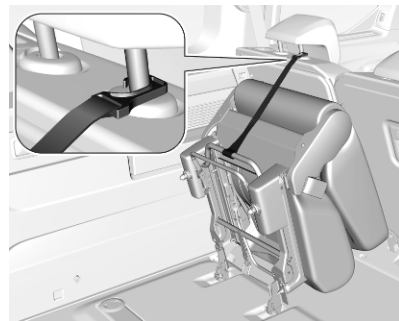
Toisen istuinrivin istuimien kääntäminen ⇨ 51



2. Vedä vivusta ja käännä selkänoja alas istuimen päälle.



3. Vedä kahvasta ja käännä koko istuin eteenpäin.



4. Kiinnitä käännetty istuin pystyasentoon kiinnittämällä hihna käännetyin istuimen edessä olevan pänttuen jompaankumpaan varteen.

Istuimien kääntäminen ylös

1. Varmista, että turvavyöt eivät estä istuimen kääntämistä ylös.
2. Irrota hihna ja laske istuinasettelma lattiaan varmistaen, että takatuki asettuu kiinnityspisteeseen ja kiinnittyy kunnolla paikalleen.
3. Nosta selkänoja ja säädä pänttuki.

Istuimien irrottaminen

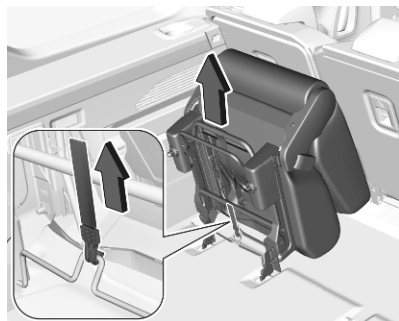
1. Paina päntukea alaspäin ja käännä tarvittaessa toisen istuinrivin istuimet alas.

Päntuet ⇨ 45

Toisen istuinrivin istuimien kääntäminen ⇨ 51

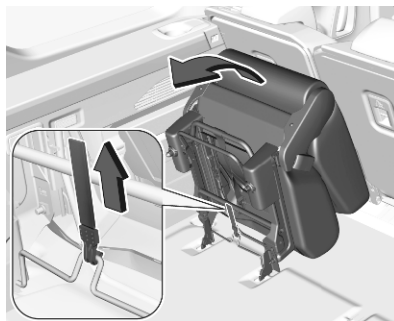
2. Vedä vivusta ja käännä selkänoja alas istuimen päälle.

Vedä kahvasta ja käännä koko istuin eteen (katso "Istuimien kääntäminen alas" yllä).



3. Avaa lukot vetämällä silmukasta ja irrota istuin asennelma lattian kiinnityspisteistä.

Istuinten asentaminen



1. Kiinnitä istuin asennelman etutuet etukiinnityspisteisiin.
2. Käännä istuin taaksepäin lattiaan kiinnittääksesi sen takakiinnityspisteeseen.
3. Nosta selkänoja ja säädä päntuki.

Istuimen säätö pituussuunnassa



Vedä kahvasta, siirrä istuinta ja vapauta sitten kahva. Varmista istuimen paikalleen lukittuminen yrittämällä liikuttaa istuinta edestakaisin.

Turvavyöt



Turvavyöt lukkiutuvat auton voimakkaan kiihdytyksen tai jarrutuksen yhteydessä ja pitävät istuimilla istuvat henkilöt paikallaan. Siksi vammautumisen vaara on olennaisesti pienempi.

⚠ Varoitus

Kiinnitä turvavyö aina ennen ajoon lähtöä.

Henkilöt, jotka eivät käytä turvavyötä, vaarantavat paitsi oman, myös muiden autossa olijoiden turvallisuuden onnettomuustilanteissa.

Turvavyöt on suunniteltu vain yhden henkilön käytettäväksi kerrallaan.

Lasten turvajärjestelmä ⇨ 64.

Turvavyöjärjestelmän kaikki osat on tarkastettava säännöllisesti vaurioiden, epäpuhtauksien ja toiminnan suhteen.

Vaurioituneet osat on vaihdettava. Kolarin jälkeen turvavyöt ja lauenneet turvavöiden esikiristimet on vaihdettava korjaamolla.

Huomautus

Varmista, että kengät tai teräväreunaiset esineet eivät ole vaurioittaneet turvavöitä ja että ne eivät ole jääneet puristuksiin. Turvavyökeloihin ei saa päästä likaa.

Turvavyömuistutin

Jokainen istuin on varustettu turvavyömuistuttimella, jonka ilmaisimella on kattokonsolissa jokaista istuinta varten ⇨ 102.

Turvavyön voiman rajoittimet

Ne vähentävät kehoon törmäyksessä kohdistuvaa kuormitusta vaimentamalla turvavyön voimaa vapautettaessa sitä asteittain.

Turvavyön esikiristimet

Tietyn voimakkuuden etu-, taka- tai sivutörmäyksessä turvavyön esikiristimet kiristävät etuistuimien ja toisen rivin reunapaikkojen turvavyöt.

⚠ Varoitus

Virheellinen käsittely (esim. turvavöiden irrotus tai asennus) saattaa laukaista turvavöiden esikiristimet.

Turvavöiden esikiristinten lauettua merkkivalo 🚨 palaa jatkuvasti ⇨ 102.

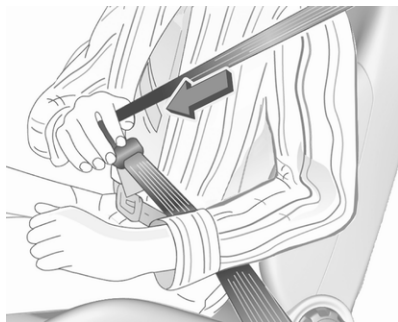
Vaihddata laenneet turvavöiden esikiristimet korjaamalla. Turvavöiden esikiristimet laukeavat vain kerran.

Huomautus

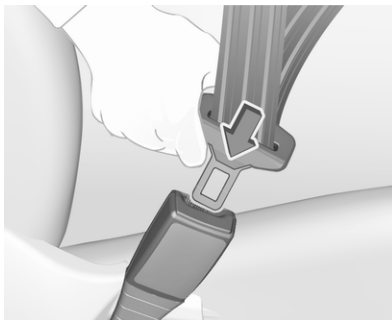
Älä kiinnitä tai asenna tarvikkeita, jotka voivat häiritä turvavöiden esikiristimien toimintaa. Turvavöiden esikiristimien komponentteihin ei saa tehdä muutoksia, koska muutoin auton käyttöluja mitätöityy.

Kolmipisteturvavyö

Kiinnitä



Vedä vyö kelalta, vie se kiertymättömänä vartalon yli ja työnnä lukkokieleke vyölukkoon. Kiristä lantiovyyötä ajon aikana usein vetämällä olkavyöstä.



Löysät ja paksut vaatteet haittaavat vyön tiukkaa kiinnittymistä. Älä jätä mitään esineitä, esim. käsilaukkua tai matkapuhelinta, turvavyön ja vartalon väliin.

⚠ Varoitus

Turvavyötä ei saa viedä vaatteiden taskuissa olevien kovien eikä rikkoutuvien esineiden yli.

Turvavyömuistutin 102, 109.

Avaa



Turvavyö vapautetaan painamalla lukon punaista nappia.

Toisen istuinrivin keskimmäinen turvavyö

Keskipaikalla on erityinen kolmipisteturvavyö.



Vedä lukkokielekkeet ja turvavyö ulos katon turvavyönpitimestä.



Aseta alempi lukkokieleke keskimäisen istuimen vasempaan vyölukkoon (1). Aseta ylempi lukkokieleke ja turvavyö olkapäähän ja vartalon yli (älä kierrä) ja aseta se keskimäisen istuimen oikeanpuoleiseen vyölukkoon (2).

Avaa turvavyö painamalla ensin oikeanpuoleisen soljen (2) painiketta ja irrottamalla ylempi salpalevy. Paina sitten vasemmanpuoleisen lukon (1) painiketta ja irrota alempi lukkokieleke. Turvavyö kelautuu itsestään takaisin kelalle.

Turvavöiden käyttö raskauden aikana



Varoitus

Lantiovyön tulee kulkea lantion yli mahdollisimman alhaalla, jotta alavatsaan ei kohdistu painetta.

Turvatyynyjärjestelmä

Turvatyynyjärjestelmä koostuu useista yksittäisistä järjestelmistä varusteiden kattavuudesta riippuen.

Turvatyyny täyttyvät törmäystilanteissa millisekunnissa. Se tyhjenee myös niin nopeasti, että sitä ei onnettomuuden tapahtuessa usein havaitsekaan.

Varoitus

Turvatyynyjärjestelmä laukeaa räjähtävästi, korjauksia saa tehdä vain ammattitaitoinen henkilöstö.

Varoitus

Auton runkoa, puskurijärjestelmää, korkeutta, etupäättä tai sivupeltiä muuttavien lisävarusteiden lisääminen voi estää turvatyynyjärjestelmää toimimasta oikein. Turvatyynyjärjestelmän toimintaan voivat vaikuttaa myös mitkä tahansa etuistuimien osiin, turvavöihin, turvatyynyjen tunnistus- ja

diagnoosiyksikköön, ohjauspyörään, kojelautaan, ovien sisäpuoliin tiivisteisiin mukaan lukien kaiuttimet, mihin tahansa turvatyyny-yksikköön, katon tai pilarien verhoukseen, etuantureihin, sivutörmäysantureihin tai turvatyynyjen johdotukseen tehdyt muutokset.

Huomautus

Turvatyynyjärjestelmän ja turvavöiden esikristinten ohjauselektroonikka sijaitsee keskikonsolissa. Sinne ei saa panna mitään magneettisia esineitä.

Älä kiinnitä mitään esineitä turvatyynyjen kansiin äläkä peitä niitä millään muulla materiaalilla. Pyydä korjaamoa vaihtamaan vahingoittuneet suojukset.

Kukin turvatyyny laukeaa vain kerran. Vaihdata lauenneet turvatyyny korjaamalla. Lisäksi on mahdollisesti vaihdattava ohjauspyörä, kojelauta, paneloinnin osia, ovitiivisteet, kahvat ja istuimet.

Turvatyynyjärjestelmään ei saa tehdä muutoksia, koska muutoin auton käyttöluopa mitätöityy.

Turvatyynyjärjestelmän merkkivalo  102.

Lasten turvajärjestelmät turvatyynyjärjestelmällä varustetulla etumatkustajan istuimella

Standardin ECE R94.02 mukainen varoitus:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля,

оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da

det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezas-tosowanie się do tego zalecenia

može być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aiz muguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās

priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÖSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża tražžin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Standardin ECE R94.02 edellyttämän varoituksen lisäksi kasvot ajosuuntaan olevaa lasten turvajärjestelmää saa turvallisuuden vuoksi käyttää ainoastaan taulukossa ⇨ 67 mainittujen ohjeiden ja rajoitusten mukaisesti.

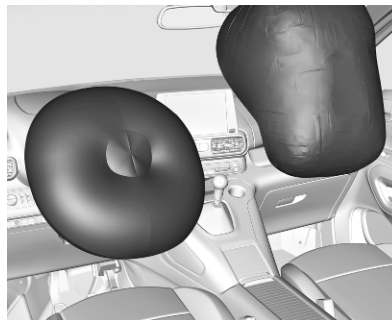
Turvatyynyn tarra sijaitsee etumatkustajan häikäisysuojan molemmilla puolilla.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä ⇨ 63.

Etururvatyynyn järjestelmä

Etururvatyynyn järjestelmä käsittää yhden turvatyynyn ohjauspyörässä ja toisen katossa etumatkustajan puolella. Ne tunnistaa sanasta **AIRBAG**.

Etururvatyynyjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa etutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyynyt vaimentavat törmäystä ja pienentävät etumatkustajien ylävartalon ja pään vammautumisvaaraa huomattavasti.

⚠ Varoitus

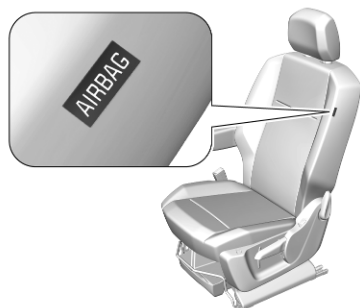
Suojaus on optimaalinen vain istuimen ollessa oikeassa asennossa.

Istuimen asento ⇨ 46.

Turvatyynyn paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

Asenna turvavyö oikein ja lukitse pitävästi. Vain tällöin turvatyynyn suojausvaikutus toimii.

Sivuturvatyynyjen järjestelmä



Sivuturvatyynyjärjestelmä koostuu molempien etuistuintien selkänojiissa sijaitsevista turvatyynyistä. Ne tunnistaa sanasta **AIRBAG**.

Sivuturvatyynyjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa sivutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyyny vaimentavat törmäystä ja pienentävät ylävartalon ja lantion vammautumisvaaraa sivutörmäyksessä huomattavasti.

Varoitus

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

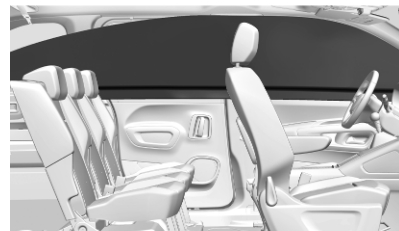
Huomautus

Käytä vain autoon hyväksyttyjä istuinpäällisiä. Turvatyynyjä ei saa peittää.

Turvatyynyverhojen järjestelmä

Turvatyynyverhojärjestelmä käsittää kattokehyksessä molemmilla puolilla sijaitsevat turvatyynyt. Ne tunnistaa kattopilarien sanasta **AIRBAG**.

Turvatyynyverhojärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa sivutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyyny vaimentavat törmäystä ja pienentävät pään vammautumisvaaraa sivutörmäyksessä huomattavasti.

⚠ Varoitus

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä. Kattokehiksen tartuntakahvoissa oleviin koukkuihin saa ripustaa vain kevyitä vaatteita ilman vaateripustimia. Koukkuihin ripustettujen vaatteiden taskuissa ei saa olla mitään esineitä.

Turvatyynyjen poiskytkentä

Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmän tulee olla poiskytkettynä taulukon ⇨ 67 ohjeiden mukaisesti, kun lasten turvajärjestelmä sijoitetaan etuistuimelle. Sivuturvatyyny ja turvatyynyverhot, turvavöiden esikivistimet ja kaikki kuljettajan turvatyyny pysyvät käyttövalmiudessa.



Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä voidaan kytkeä pois päältä kojelaudan matkustajan puolella olevalla kytkimellä.

Valitse asento virta-avaimella:

- OFF  : etumatkustajan turvatyyny on poiskytkettynä eikä täyty törmäystilanteessa, merkkivalo OFF  palaa jatkuvasti keskikonsolissa
- ON  : etumatkustajan turvatyyny on käytössä

⚠ Vaara

Kytke matkustajan turvatyyny pois päältä vain lasten turvajärjestelmän käytön yhteydessä taulukon ⇨ 67 ohjeiden ja rajoitusten mukaisesti.

Muuten etumatkustajan istuimella istuva henkilö on hengenvaarassa turvatyynyn ollessa poissa toiminnasta.



Jos merkkivalo  syttyy noin 60 sekunniksi sytytysvirran kytkemisen jälkeen, etumatkustajan turvatyyny täytyy törmäyksessä.

Jos merkkivalo  syttyy sytytysvirran kytkemisen jälkeen, etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä on poissa käytöstä. Se palaa niin kauan kuin turvatyyny on poissa käytöstä.

Jos molemmat merkkivalot palavat samaan aikaan, järjestelmässä on häiriö. Järjestelmän tila ei ole havaittavissa, siksi kukaan ei saa istua etumatkustajan istuimella. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Käänny välittömästi korjaamon puoleen, jos kumpikaan kahdesta merkkivalosta ei pala.

Vian ilmetessä kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti ja varoitusääni kuuluu.

Muuta tilaa vain auton ollessa pysäytetty ja sytytysvirran katkaistu.

Tila pysyy samana seuraavaan muutokseen asti.

Turvatyynyn poiskytkennän merkkivalo  102.

Lasten turvaistuimet

Lasten turvajärjestelmät

Vaara

Jos taaksepäin suunnattua lasten turvajärjestelmää käytetään etumatkustajan istuimella, etumatkustajan istuimen turvatyynyjärjestelmä tulee kytkeä pois toiminnasta. Tämä koskee myös määrättyjä eteenpäin suunnattuja lasten turvajärjestelmiä taulukoiden  67 mukaan.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä  63.

Turvatyynyn tarra  58.

Suosittelemme sellaisen lasten turvajärjestelmän käyttämistä, joka on nimenomaisesti räätälöity autoosi. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.

Käytettäessä lasten turvajärjestelmää on huomioitava seuraavassa luetellut ja järjestelmän mukana toimitetut käyttö- ja asennusohjeet.

Noudata aina paikallisia ja maakoh-
taisia määräyksiä. Monissa maissa
on lasten turvajärjestelmien käyttö
tietyillä istuimilla kiellettyä.

Lasten turvajärjestelmät voidaan kiin-
nittää seuraavilla tavoilla:

- Kolmipisteturvavyö
- ISOFIX-kiinnikkeet
- Top-tether

Kolmipisteturvavyö

Lasten turvajärjestelmät voidaan kiin-
nittää kolmipisteturvavyöillä.

ISOFIX-kiinnikkeet



Kiinnitä autoa varten hyväksytyt lasten ISOFIX-turvajärjestelmät ISOFIX-kiinnikkeisiin. Erityiset lasten ISOFIX-turvajärjestelmien sijainnit on merkitty ISOFIX-taulukkoon ⇨ 67.

ISOFIX-kiinnikkeet sijaitsevat istuin-suojuksessa olevan i-Size-symbolin alla.

Lasten i-Size-turvajärjestelmä on yleismallinen ISOFIX-turvajärjestelmä YK-säädöksen nro 129 mukaisesti.

Kaikkia lasten i-Size-turvajärjestelmiä voidaan käyttää kaikilla auton istuinpaikoilla, jotka soveltuvat i-Size-järjestelmille, i-Size-taulukko ⇨ 67.

Joko Top-tether-hihnaa tai tukijalkaa tulee käyttää ISOFIX-kiinnikkeiden lisäksi.

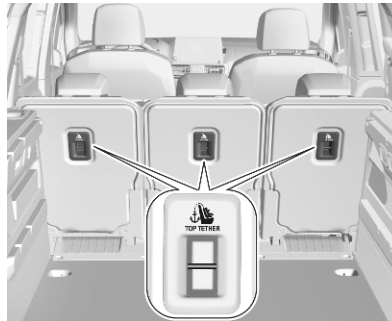
Tukijalka on sijoitettava tukevasti lattiaan. Tukijalkaa ei saa sijoittaa jalkatilan säilytyslokeroon.



i-Size-turvaistuimissa ja auton i-Size-hyväksynnällä varustetuissa istuimissa on i-Size-symboli, katso kuva.

Top-tether-kiinnityspisteet

Top-tether-kiinnityspisteet on merkitty symbolilla 🖱️ lasten turvaistuinta varten.



Kiinnitä ISOFIX-kiinnittimien lisäksi Top-Tether-hihna Top-Tether-kiinnityspisteisiin.

Kolmannen istuinrivin istuimet ⇨ 52.

Yleiskelpoiset lasten ISOFIX-turvajärjestelmien sijainnit on merkitty taulukkoon merkinnällä IUF ⇨ 67.

Oikean järjestelmän valinta

Takaistuimet ovat paras paikka lasten turvajärjestelmän asentamiseen.

Lapsia tulee kuljettaa autossa selkä menosuuntaan niin kauan kuin mahdollista. Tämä varmistaa, että lapsen edelleen hyvin heikko selkäranka ei joudu mahdollisessa onnettomuustilanteessa niin kovan rasituksen kohteeksi.

Voimassa olevien UN ECE -sääntöjen mukaisia lasten turvajärjestelmiä voi käyttää. Tarkista lasten turvaistuinten pakollista käyttöä koskevat paikalliset lait ja säädökset.

Seuraavia lasten turvajärjestelmiä suositellaan seuraaville painoluokille:

- **Ryhmä 0+:**
Römer Baby-Safe Plus ISOFIX-alustalla enintään 13 kg:n painoisille lapsille
- **Ryhmä I:**
Römer Duo Plus ISOFIX ISOFIX- ja Top-tether-kiinnityksellä 9 - 18 kg:n painoisille lapsille

- **Ryhmä II, ryhmä III:**
Römer Kidfix XP ISOFIX-kiinnityksellä tai ilman, 15 - 36 kg:n painoisille lapsille
- **Ryhmä III:** Graco Booster 22 - 36 kg:n painoisille lapsille

Tarkista, että asennettava turvajärjestelmä on yhteensopiva auton tyyppin kanssa.

Varmista, että lasten turvajärjestelmä on asennettu autoon oikealle paikalle, katso seuraavat taulukot.

Lapset saavat nousta autoon ja poistua autosta vain siltä auton puolelta, joka on poispäin liikenteestä.

Kun lasten turvajärjestelmää ei käytetä, kiinnitä istuin turvavyöllä tai poista se autosta.

Huomautus

Älä kiinnitä mitään lasten turvaistuihin äläkä peitä niitä millään muulla materiaalilla.

Kaikki onnettomuudessa rasituksen alaisiksi joutuneet lasten turvaistuimet on vaihdettava.

Lastenistuimen asennuspaikat

Sallitut vaihtoehdot lasten turvajärjestelmän kiinnittämiseksi kolmipisteturvavyöllä

Painoluokka	Etumatkustajan istuimella		Toisen rivin reunapaikoilla	Toisen istuinrivin keskimmäisellä istuinpaikalla	Kolmannen istuinrivin istuinpaikoilla
	turvattu toimintavalmiudessa	turvattu ei toimintavalmiudessa			
Ryhmä 0, ryhmä 0+: enintään 13 kg	X	U ^{1,2}	U ³	U	U ³
Ryhmä I: 9–18 kg	UF	U ^{1,2}	U ^{3,4}	U	U ^{3,4}
Ryhmä II: 15–25 kg	UF	U ^{1,2}	U ^{3,4}	U	U ^{3,4}
Ryhmä III: 22–36 kg	UF	U ^{1,2}	U ^{3,4}	U	U ^{3,4}

U : soveltuu yleisesti eteenpäin tai taaksepäin suunnatuille lasten turvajärjestelmille yhdessä kolmipisteturvavyön kanssa

UF : soveltuu yleisesti eteenpäin suunnatuille lasten turvajärjestelmille yhdessä kolmipisteturvavyön kanssa

X : tässä painoluokassa ei saa käyttää lasten turvajärjestelmää

¹ : siirrä istuinta eteenpäin niin pitkälle kuin tarpeellista ja säädä selkänöjan kallistus riittävän pystyyn asentoon sen varmistamiseksi, että vyö kulkee eteenpäin yläkiinnityspisteestä

² : säädä selkänöjan kallistus niin pitkälle pystyasentoon kuin tarpeen varmistaksesi, että vyö on lukon puolelta kireällä

³ : siirrä lasten turvajärjestelmän edessä olevaa etuistuinta eteenpäin niin pitkälle kuin tarpeellista

⁴ : säädä kyseistä päntukea tarpeen mukaan tai irrota se tarvittaessa

Sallitut lasten ISOFIX-turvajärjestelmän kiinnitysmahdollisuudet ISOFIX-kiinnikkeillä

Painoluokka	Kokoluokka	Kiinnitys	Etumatkustajan istuimella	Toisen istuinrivin istuinpaikoilla	Kolmannen istuinrivin istuinpaikoilla
Ryhmä 0: enintään 10 kg	G	ISO/L2	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X
		ISO/R1	X	IL ³	X
Ryhmä 0+: enintään 13 kg	E	ISO/R1	X	IL ³	X
	D	ISO/R2	X	IL ³	X
	C	ISO/R3	X	IL ³	X
Ryhmä I: 9–18 kg	D	ISO/R2	X	IL ^{3,4}	X
	C	ISO/R3	X	IL ^{3,4}	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF ^{3,4}	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF ^{3,4}	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF ^{3,4}	X

IL : soveltuu tietyille luokkien "autokohtaiset", "rajoitetut" tai "puoliksi yleismalliset" ISOFIX-kiinnitysjärjestelmille. ISOFIX-turvajärjestelmän tulee olla hyväksytty autotyyppiä varten (katso lasten turvajärjestelmän autotyyppiluetteloa)

IUF : soveltuu kasvot eteenpäin asennettaville yleiskelpoisille ISOFIX-turvaistuimille, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoluokassa

X : tähän painoluokkaan ei ole saatavana hyväksyttyjä ISOFIX-turvajärjestelmiä

³ : siirrä lasten turvajärjestelmän edessä olevaa etuistuinta eteenpäin niin pitkälle kuin tarpeellista

⁴ : säädä kyseistä päätukea tarpeen mukaan tai irrota se tarvittaessa

ISOFIX-kokoluokka ja kiinnitys

- A – ISO/F3 : kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä lapsille, jotka ovat painoluokan 9–18 kg yläpäässä
- B – ISO/F2 : kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille painoluokassa 9–18 kg
- B1 – ISO/F2X : kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille painoluokassa 9–18 kg
- C – ISO/R3 : selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä lapsille, jotka ovat enintään 18 kg:n painoluokan yläpäässä
- D – ISO/R2 : selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille enintään 18 kg:n painoluokassa
- E – ISO/R1 : selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienille lapsille enintään 13 kg:n painoluokassa
- F- ISO/L1 : kasvot sivusuuntaan vasemmalle asennettava turvajärjestelmä (vaunukoppa)
- G - ISO/L2 : kasvot sivusuuntaan oikealle asennettava turvajärjestelmä (vaunukoppa)

Sallitut lasten i-Size-turvajärjestelmän kiinnitysmahdollisuudet ISOFIX-kiinnikkeillä

	Etumatkustajan istuimella	Toisen istuinrivin istuinpaikoilla	Kolmannen istuinrivin istuinpaikoilla
i-Size lasten turvajärjestelmät	X	i - U	X

i - U : soveltuu eteenpäin ja taaksepäin suunnatuille yleismallisille i-Size-turvajärjestelmille

X : istuinpaikka ei sovellu yleismallisille i-Size-turvajärjestelmille

Säilytys

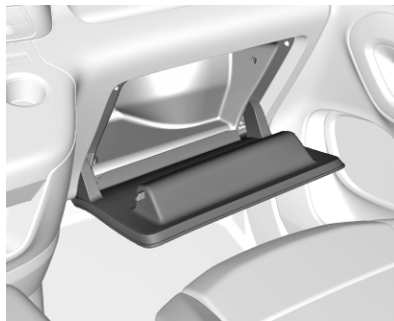
Säilytystilat	70
Käsinelokero	70
Mukinpitimet	70
Etusäilytyslokero	71
Kattokonsoli	72
Säilytyslokero istuimen alla	73
Keskikonsolin säilytystila	74
Jalkatilan säilytyslokerot	74
Tavaratila	75
Tikasluukku	75
Tavaratilan suoja	76
Kiinnityssilmukat	78
Tavaratilan kiinnitysjärjestelmä	79
Turvaverkko	80
Tavaratilan ristikko	82
Varoituskolmio	85
Ensiapupakkaus	85
Kattotelinejärjestelmä	85
Kattoteline	85
Lastaustietoa	86
Ylikuormituksen ilmaisin	87

Säilytystilat

⚠ Varoitus

Älä säilytä raskaita tai teräviä esineitä säilytystiloissa. Muuten esineet saattavat sinkoutua voimakkaan jarrutuksen, äkillisen käännöksen tai onnettomuuden yhteydessä ja auton matkustajat voivat saada vammoja näistä esineistä.

Käsinelokero

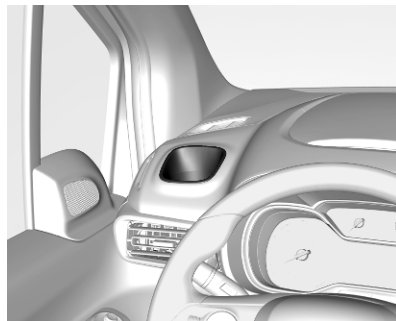


Avaa käsinelokero vetämällä kahvasta.

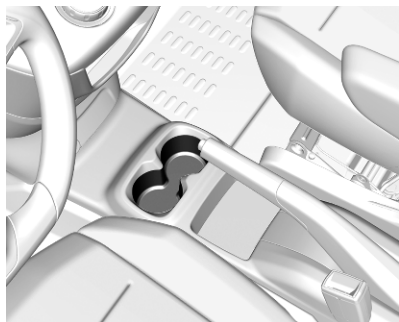
Käsinelokeron on oltava kiinni ajon aikana.

Mukinpitimet

Etummaisets mukinpitimet

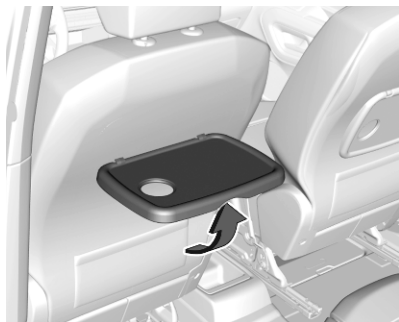


Mukinpitimet sijaitsevat kojelaudan sivuissa.

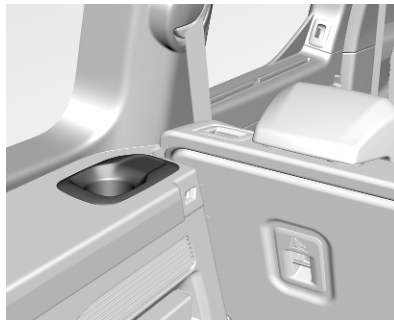


Myös keskikonsolissa voi olla mukinpitimet.

Takaosan mukinpidin

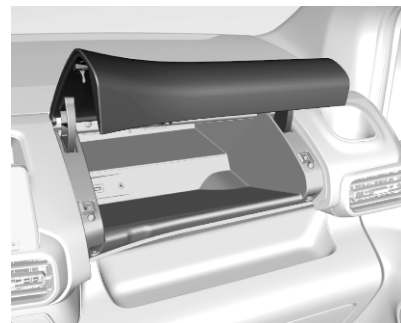


Lisämukinpitimiä voi olla etuistuinten selkänojoissa olevissa esiin kääntyvissä pöydissä. Käännä pöytä ylös. Älä aseta pöydälle mitään kovia tai raskaita esineitä.



Kolmannen istuinrivin istuinten mukinpitimet sijaitsevat tavaratilan sivuissa.

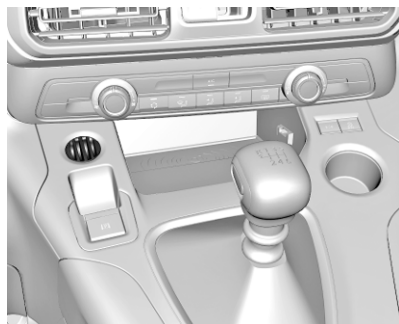
Etusäilytyslokero



Kojelaudan päällä on säilytystila. Joissakin versioissa säilytyslokeroissa on CD-soitin, käsinelokeron jäähdytin ja AUX-liitäntä.



Mittariston yläpuolella on säilytystila.



Kojetaulussa on kolikkopidike.

Keskimmäisen selkänöjan kääntäminen alas



Etuistuimen keskimmäisen istuimen selkänöjassa on asiakirjalokero.

Istuimen kääntäminen eteen ⇨ 48.

⚠ Varoitus

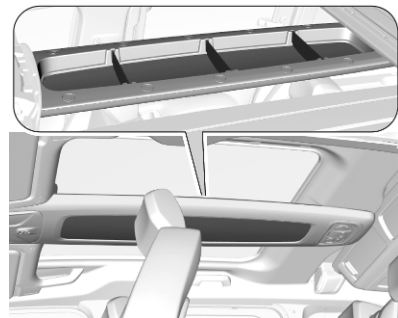
Keskipaikan etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä on poistettava käytöstä, kun etumatkustajan istuin on taitetussa asennossa.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä ⇨ 63.

Kattokonsoli



Säilytä siinä vain kevyitä esineitä kuten papereita tai kartoja.



Nelilokeroinen tilanjakaja voidaan poistaa.

Suurin sallittu kuorma on 6 kg.

⚠ Varoitus

Kiinnitä esineet, jotta ne eivät putoa ja aiheuta vammoja.



Avaa siirtämällä kansia.

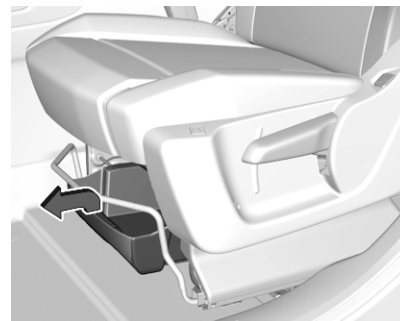
Pidä suljettuna ajaessasi. Suurin sallittu kuorma on 10 kg.



Avaa vetämällä kahvasta.

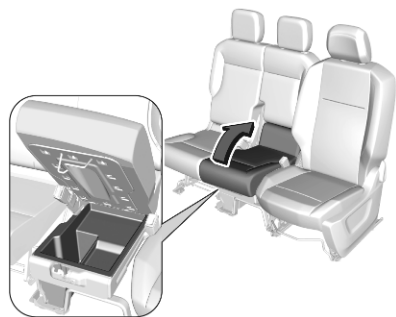
Pidä suljettuna ajaessasi. Suurin sallittu kuorma on 10 kg.

Säilytyslokero istuimen alla



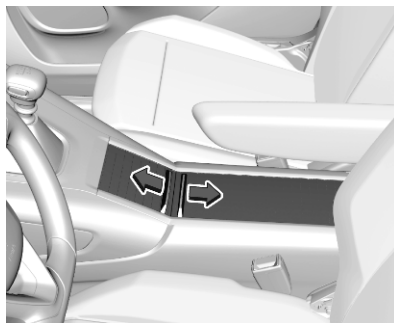
Etuistuinten alla voi olla säilytyslokero. Avaa nostamalla sitä hiukan ja vetämällä se sitten auki.

Säilytyslokero



Penkkityyppisen istuimen keskipaikan alla voi olla säilytyslokero. Nosta istuintyyny ylös vetämällä kahvasta. Säilytyslokeron voi lukita riippulukolla.

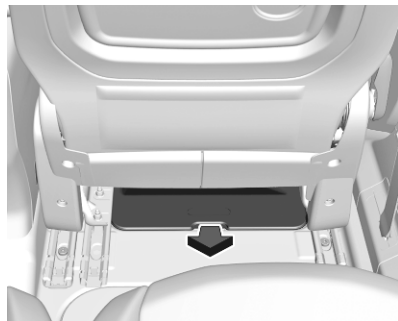
Keskikonsolin säilytystila



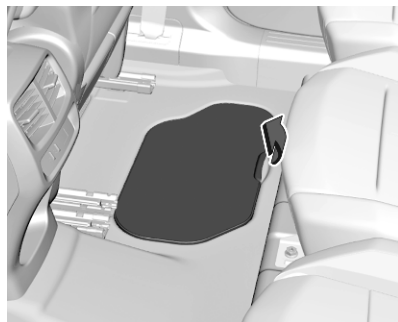
Keskikonsolissa voi olla säilytyslokero. Avaa painamalla kantta. 12 V pistorasia sijaitsee säilytystilan kannen takana.

Jalkatilan säilytyslokerot

Jalkatilan säilytyslokeroihin pääsee käsiksi takaistuimilta.



Auton työkalut voivat sijaita säilytyslokerossa etuistuimien alla ⇨ 229.



Versiosta riippuen takajalkatilassa on kaksi säilytyslokeroa.

Tavaratila

Joissakin versioissa tavaratilan kokoa voi suurentaa kääntämällä kolmannen istuinrivin istuimet ylös tai irrottamalla ne. Toisen istuinrivin selkänojat voidaan kääntää alas erikseen. Lisäksi matkustajan istuimen selkänoja voidaan kääntää alas.

Kuormauksesta riippuen voidaan kääntää alas vain yksittäisiä istuimia tai selkänoja.

Matkustajan istuimen kääntäminen alas ⇨ 48

Toisen istuinrivin istuimien kääntäminen alas ⇨ 51

Kolmannen istuinrivin istuimien kääntäminen alas tai niiden irrottaminen ⇨ 51

Tikasluukku

Tikasluukku on saatavana pitkien kuormien kuljetusta varten.

Tikasluukun avaaminen



1. Paina vipua ja irrota pidinjousi pitimestä vetämällä.
2. Nosta tikasluukku.



3. Siirrä se vastuskohdan ohi tikasluukun lukitsemiseksi tukiin.

Tukitanko

Tue pitkät kuormat tukitankoon.



1. Paina ylhäällä olevaa vipua.
2. Työnnä tukitankoa hieman eteenpäin ja ohjaa se alas ovipilariin.
3. Pidä pitkä kuorma vinossa asennossa.
4. Siirrä tukitanko kuorman alapuolelle sen alkuperäiseen asentoon. Kiinnitä se painamalla vipua alaspäin vastuskohdan ohi.

Takaovet lukkiutuvat vain tukitankon ollessa asennettuna.

5. Kiinnitä kuormat tukevasti. Sivutukia voidaan käyttää kiinnityspisteinä.

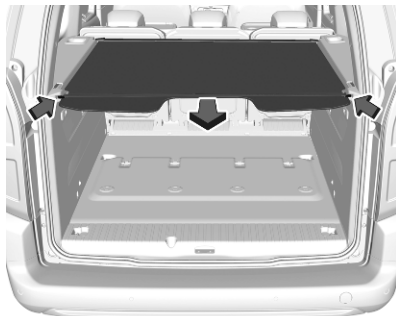
Tikasluukun sulkeminen

1. Tarkista, että tukitanko on lukittu kunnolla.
2. Laske tikasluukku alas.
3. Kiinnitä pidinjousi pitimeensä.

Tavaratilan suoja

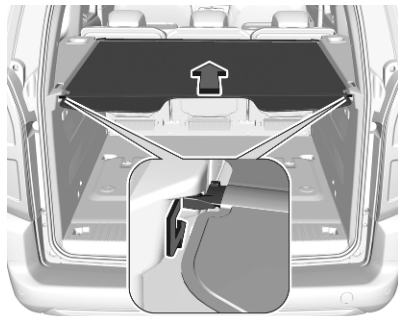
Älä aseta esineitä suojan päälle.

Suojan sulkeminen



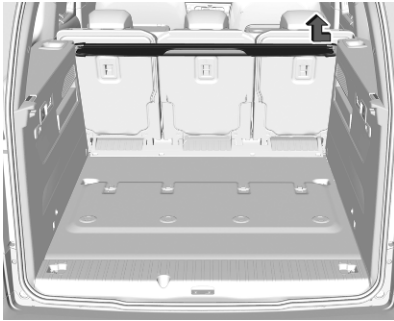
Vedä tavaratilan suoja taaksepäin ja kiinnitä se sivukiinnikkeisiin.

Kannen avaaminen



Irrota tavaratilan suoja sivukiinnikkeistä. Ohjaa suojasta kunnes se on kelautunut kokonaan sisään.

Suojan irrottaminen



Avaa tavaratilan suoja.

Paina tavaratilan suojaa toiselta puolelta ja nosta se ylös. Irrota tavaratilan suoja.

Säilytys tavaratilassa



Jos tavaratilan suojaa ei käytetä, säilytä se tavaratilassa. Se voidaan säilyttää toisen tai kolmannen istuinvälin takana.

Suojan asentaminen

Aseta tavaratilan suoja toinen pää syvennykseen. Paina suojaa toisesta päästä ja kiinnitä se syvennykseen.

Tavaratilan hylly

Älä aseta liian painavia tai teräviä esineitä tavaratilan hyllylle. Suurin sallittu kuormitus on 25 kg. Kuljettaessasi korkeita kuormia kiinnitä turvaverkko takaistuimien taakse ➤ 80.

Tavaratilan hyllyn asennus



Tavaratilan hylly voidaan asentaa kahteen asentoon.

Aseta hylly paikalleen kiinnittämällä se kiinnikkeisiin molemmilla puolilla.

Tavaratilan hyllyn nostaminen



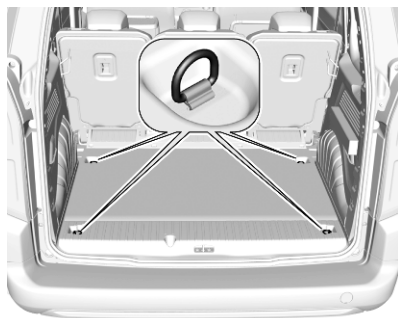
Tavaratilan hylly voidaan kääntää ylös takaosasta, jolloin tavaratilan käyttö on joustavampaa.

Säilytys tavaratilassa



Aseta taitettu suojalevy pystyyn takaistuimen selkänojiin taakse.

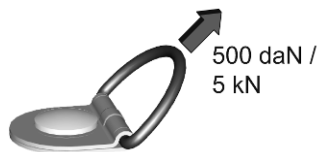
Kiinnityssilmukat



Kuormankiinnityslenkkien avulla estetään esineiden liukuminen. Kuormankiinnityslenkkeihin kiinnitetään esim. kiinnityshihnat tai tavaraverkko.



Kiinnityssilmukat saattavat sijaita auton lattiassa ja / tai sivuseinässä. Kiinnityssilmukoiden määrä ja sijainti saattaa vaihdella auton mukaan.



Suurin kiinnityssilmukoihin kohdistuva voima saa olla enintään 500 daN/5 kN/5.000 N.

Maasta riippuen maksimivoima voi olla ilmoitettu tarrassa.

Huomautus

Tarran tiedot pätevät ensisijaisesti ohjekirjaan nähden.

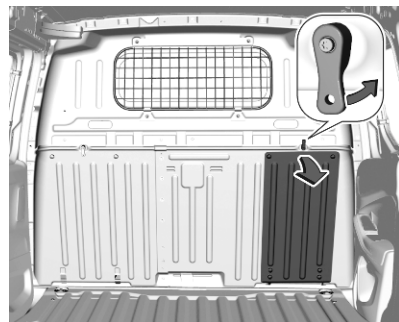
Tavaratilan kiinnitysjärjestelmä

Versiosta riippuen etuistuimien takana oleva väliseinä suojaa kuljetajaa ja etumatkustajia kuorman liikumisen aiheuttamalta vaaralta.

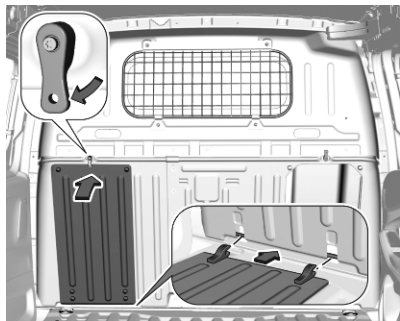
Väliseinässä saattaa olla matkustajan istuimen takana luukku, joka voidaan irrottaa pitkien esineiden kuljetusta varten. Autossa on suoja-peite turvallista kuljetusta varten.

Jos matkustajan istuimen reunapaikan selkänoja on käännetty alas ja väliseinän luukku on auki, istuimen keskipaikan tulee pysyä tyhjänä.

Luukun irrotus



1. Vapauta lukituslaite, laske luukku alas ja irrota se.
2. Säilytä luukku kuljettajan istuimen takana.

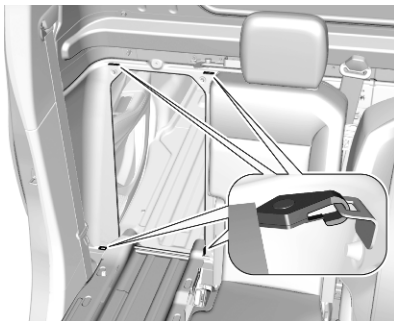


Käännä lukituslaite ylöspäin. Laita luukun saranat koteloonsa, nosta luukku ja sulje lukituslaite.

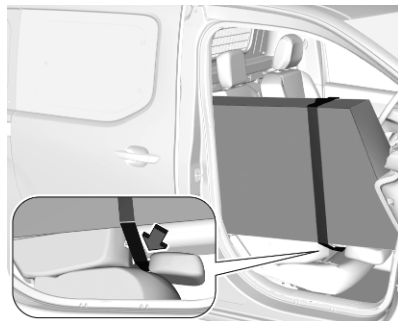
Suojapeitteen asentaminen

Suojapeite tulee asentaa aina, kun reunapaikan matkustajan istuimen selkänoja on käännettynä alas ja väli-seinän luukku on auki.

1. Käännä matkustajan istuimen reunapaikan selkänoja alas ⇨ 48.



2. Kiinnitä suojuksen neljä pidin-koukkaa vastaaviin kiinnityssilmukoihin.
3. Vedä pääntuki käännettystä selkänojasta, jätä kaksi syvennystä näkyviin pääntuen tankoon ⇨ 45.
4. Kuormaa tavarat.



5. Vedä suojuksen hihna pääntuen ympäri. Kiristä hihna vetämällä löysästä päästä.

Suojapeitteen ollessa asennettuna suurin sallittu kuorma taitetun selkänojan päällä on 100 kg.

Turvaverkko

Versiosta riippuen turvaverkko voidaan kiinnittää takaistuimien taakse, tai etuistuimien taakse takais-tuimen selkänojiin ollessa taitettuna. Matkustajia ei saa kuljettaa turvaverkon takana.

Asentaminen

Takaistuinten takana



- Kattokehyksen molemmilla puolilla on asennusaukot takais-
tuimien yläpuolella. Avaa kannet
ja kiinnitä verkon tanko ensin
toiselta puolelta, paina tankoa ja
kiinnitä se sitten toiselta puolelta.

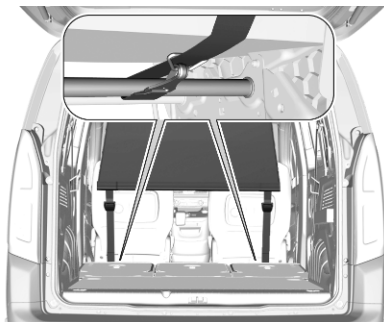


- Kiinnitä turvaverkon kiinnityshih-
nojen koukut takaistuintien
takana oleviin kiinnityssilmukoi-
hin.
Kiristä molemmat hihnat vetä-
mällä löysästä päästä.
- Takaistuintien selkänojiin on
oltava nostettuina ylös.

Etuistuinten takana



- Kattokehyksen molemmilla
puolilla on asennusaukot etuis-
tuimien yläpuolella. Avaa kannet
ja kiinnitä verkon tanko ensin
toiselta puolelta, paina tankoa ja
kiinnitä se sitten toiselta puolelta.

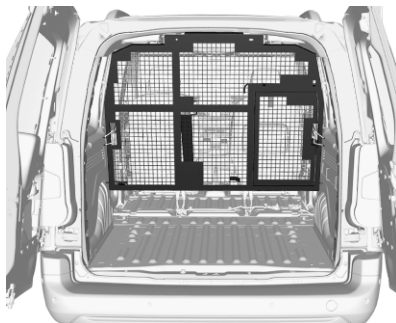


- Vedä yksi hihna kuljettajan istuimen istuintyynyn alla olevan tangon ympäri. Vedä toinen hihna matkustajan istuimen tangon ympäri. Kiinnitä sitten kumpikin koukku vastaavaan hihnaan.

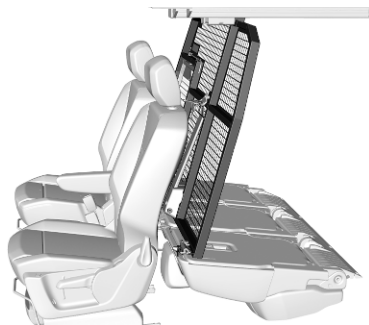
Kiristä molemmat hihnat vetämällä löysästä päästä.

- Paina pääntuet alas ja käännä takaistuimen selkänojat alas
⇨ 75.

Tavaratilan ristikko



Versiosta riippuen väliseinä suojaa kuljettajaa ja matkustajia kuorman liikkumisen aiheuttamalta vaaralta.



Väliseinä voidaan sijoittaa etu- tai takaistuimien taakse.

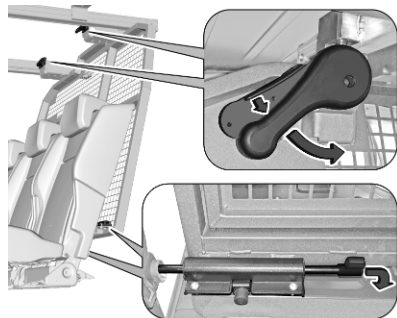


Väliseinässä on luukku, joka voidaan avata pitkien esineiden kuormausta varten. Autossa on suojapeite turvallista kuljetusta varten.

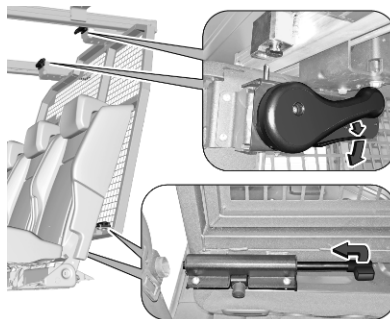
Jos istuimen reunapaikan selkänoja on käännetty alas ja väliseinän luukku on auki, istuimen keskipaikan tulee pysyä tyhjänä.

Jos takaistuimen selkänoja lasketaan alas ja luukku avataan pitkien esineiden kuljetusta varten, etumatkustajan istuimen tulee pysyä tyhjänä.

Väliseinän siirtäminen



1. Vapauta neljä lukitsinta väliseinän ylä- ja alaosassa.
2. Jos se sijoitetaan etuistuimien taakse, käännä takaistuimen selkänojat alas ➤ 51



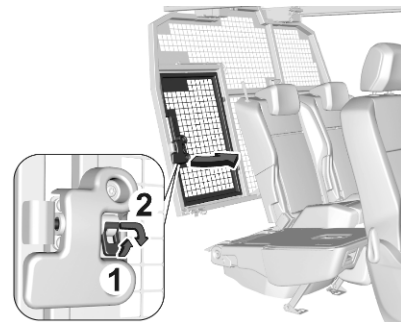
3. Siirrä väliseinä ja lukitse neljä lukitsinta sen ylä- ja alaosassa.

Varoitus

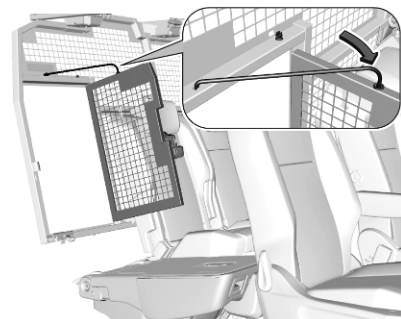
Ole varovainen käyttäessäsi alaosan lukituslaitteita. Väliinjäämisvaara.

Luukun avaaminen

1. Käännä alas takaistuimen reuna-paikan selkänoja ja / tai matkustajan istuimen selkänoja väliseinän sijainnista ja kuorman pituudesta riippuen ➤ 48, 51



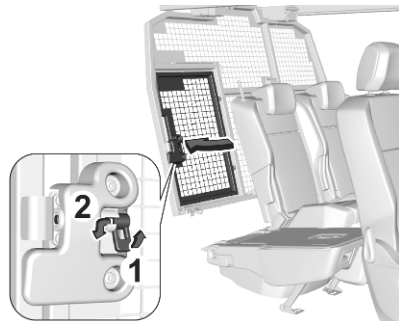
2. Vapauta luukun lukituslaite ja avaa luukku.



3. Kiinnitä luukku tangolla.

Luukun sulkeminen

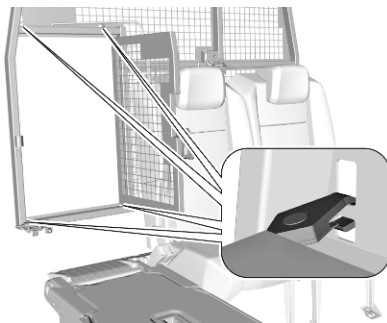
1. Kiinnitä tanko pidikkeeseen.



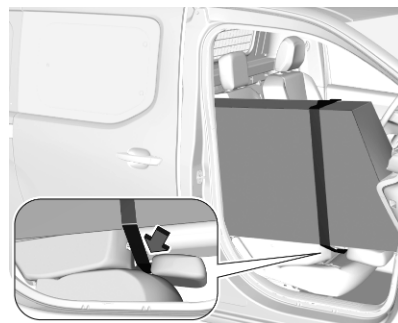
2. Sulje luukku ja lukitse lukituslaite.
3. Palauta istuimet pystyasentoon
↗ 48, 51.

Suojapeitteen asentaminen

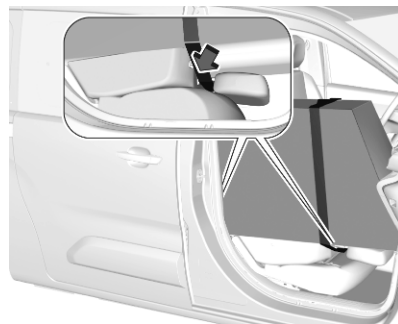
Suojapeite tulee asentaa aina, kun istuimen reunapaikan selkänoja on käännettyä alas ja väliseinän luukku on auki.



1. Kiinnitä suojuksen neljä pidin-koukkaa vastaaviin kiinnityssilmukoihin.
2. Vedä päntuki käännetystä selkänojasta, jätä kaksi syvennystä näkyviin päntuen tankoon ↗ 45.
3. Kuormaa tavarat.



4. Vedä suojuksen hihna päntuen ympäri. Kiristä hihna vetämällä löysästä päästä.



Jos kuorma sijoitetaan matkustajan puolen etu- ja takaistuimelle,

asetä yksi hihna kuhunkin päätukeen.

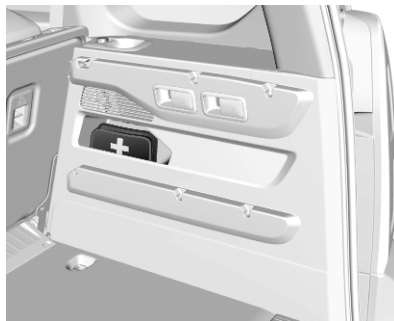
Suojapeitteen ollessa asennettuna suurin sallittu kuorma kunkin taitetun selkänojan päällä on 100 kg.

Varoituskolmio



Versiosta riippuen varoituskolmio voi sijaita tavaratilassa. Kiinnitä se joustavilla hihnoilla.

Ensiapupakkaus



Versiosta riippuen ensiapupakkaus voi sijaita tavaratilassa.

Kattotelinejärjestelmä

Kattoteline

Turvallisuussyistä ja kattovaurioiden välttämiseksi suosittelemme automalliin hyväksytyn kattotelineen käyttöä. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.

Noudata kattotelineen käyttöohjetta. Poista kattoteline, kun sitä ei tarvita.

Kattotelineen asennus

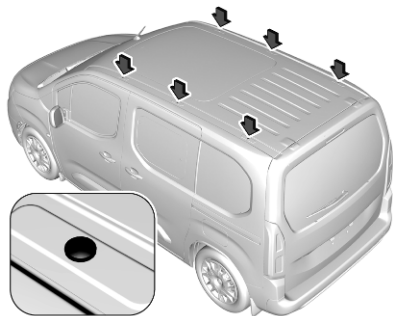
Kattokaiteilla varustetut autot



Kiinnityskohdat sijaitsevat kattokaiteiden alla.

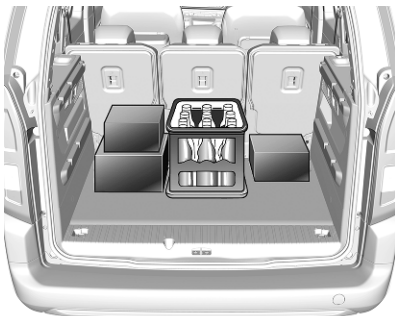
Kiinnitä kattoteline sen mukana toimitettujen asennusohjeiden mukaisesti.

Autot ilman kattokaiteita



Kiinnittääksesi kattotelineen irrota katossa olevien kiinnikkeiden suoja-kannet. Aseta kiinnikkeet pitimeen ohjeiden mukaisesti.

Lastaustietoa



- Raskaat esineet tulee asettaa tavaratilassa takaistuinten selkänojen taakse. Varmista, että selkänojat on lukittu pitävästi. Jos teet kuormasta pinon, aseta raskaat esineet pinon alimmaisiksi.
- Estä irrallisten esineiden liukuminen kiinnittämällä ne hihnoilla kiinnityssilmukoihin ⇨ 78.
- Kuorman korkeus ei saa ylittää selkänojen yläreunaa.

- Älä aseta mitään esineitä takatavaratilan suojan tai kojelaudan päälle äläkä peitä kojelaudan yläosassa olevaa tunnistinta.
- Kuorma ei saa estää polkimien, seisontajarrun eikä vaihdevivun käyttöä eikä estää kuljettajan liikkeitä. Sisätilassa ei saa säilyttää irrallisia esineitä.
- Älä aja takaluukun ollessa auki.

⚠ Varoitus

Varmista aina, että auton kuorma on kiinnitetty turvallisesti. Muussa tapauksessa esineitä voi sinkoilla auton sisätiloissa aiheuttaen vammoja tai kuorman tai auton vaurioitumisen.

- Kantavuus on auton sallitun kokonaismassan (ks. tyyppikilpi ⇨ 255) ja EY-normin mukaisen omamassan erotus.
Laske kantavuus kirjoittamalla autosi paino tämän käyttöoppaan alussa olevaan painotaulukkuun.
EY-omamassa sisältää kuljettajan (68 kg), matkatavaran (7 kg)

ja kaikkien nesteiden (polttoaine-säiliön 90 % täyttöaste) painon.

Erikois- ja lisävarusteet nostavat omamassaa.

- Kattokuorma lisää herkkyyttä sivutuulelle ja heikentää ajo-ominaisuuksia painopisteen siirtyessä ylemmäksi. Jaa kuorma tasaisesti ja kiinnitä se hihnoilla siten, ettei se pääse liikumaan. Sovita rengaspaineet ja ajonopeus kuormitukseen. Tarkasta kiinnityksen pitävyys usein ja kiristä tarvittaessa.

Suurin sallittu ajonopeus on 120 km/h.

Suurin sallittu kattokuorma on:

- 80 kg autoissa, joissa on kattokaiteet
- 100 kg autoissa, joissa ei ole kattokaiteita mutta jossa on kaksi kattotelinepalkkia.

- 150 kg autoissa, joissa ei ole kattokaiteita mutta joissa on kolme kattotelinepalkkia, paitsi seitsemänpaikkaisissa autoissa
- 100 kg autoissa, joissa ei ole kattokaiteita mutta joissa on kolme kattotelinepalkkia ja seitsemän istuinta

Kattokuorma muodostuu kattotelineen ja kuorman yhteenlasketusta painosta.

Ylikuormituksen ilmaisin

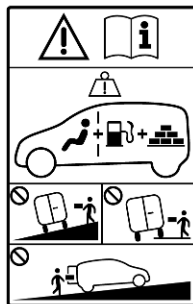
Ylikuormituksen ilmaisin tarkistaa, onko auto ylikuormitettu. Toiminto on suunniteltu estämään ylikuormitusilanteita ja niistä aiheutuvia riskejä kuten epävakautta tiekäyttäytymistä, rengasrikkoja, ennenaikaista kulumista jne.



Jos ylikuormitusvaara on ilmeinen, **ON** ja  syttyvät.

Jos auto on ylikuormitettu, **ON**,  ja  syttyvät. Lisäksi  syttyy mittaristossa.

Päällekytkentä

**Huomautus**

Pysäköi auto vaakasuoralle alustalle optimaalista toimintaa varten.

Älä pysäköi autoa kaltevalle pinnalle.

Älä pysäköi autoa siten, että pyörät ovat jalkakäytävällä.

Järjestelmä aktivoituu automaattisesti aina, kun moottori käynnistetään. Lisäksi järjestelmän voi aktivoita manuaalisesti painamalla **ON** lastausalueella. Aktivoinnin jälkeen järjestelmä on toiminnassa viisi minuuttia.

Mittarit ja käyttölaitteet

Käyttölaitteet	90
Ohjauspyörän säätö	90
Ohjauspyörän kauko-ohjaus	90
Lämmitettävä ohjauspyörä	91
Äänitorvi	91
Tuulilasin pyyhin ja pesulaite	91
Takalasin pyyhin ja pesulaite	93
Ulkolämpötila	94
Kello	94
Virtapistokkeet	94
Induktiivinen lataus	96
Savukkeensytytin	96
Tuhkakupit	97
Varoitusvalot, mittarit ja ilmaisi-	
met	97
Mittaristo	97
Nopeusmittari	98
Matkamittari	98
Osamatkamittari	98
Kierroslukumittari	99
Polttoainemittari	99
Moottorin jäähdytysnesteen	
lämpömittari	100
Moottoriöljyn määrän valvonta	100

Huoltonäyttö	100
Merkkivalot	101
Suuntavilkut	101
Turvavyömuistutin	102
Turvatyyny ja	
turvavyönkiristimet	102
Turvatyynyn poistaminen	
käytöstä	102
Latausjärjestelmä	103
Toimintavian merkkivalo	103
Huolla auto pian	103
Sammuta moottori	103
Järjestelmätarkastus	103
Jarru- ja kytkinjärjestelmä	103
Seisontajarru	104
Sähkötoiminen seisontajarru	104
Sähkötoimisen seisontajarrun	
vika	104
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä	
(ABS)	104
Vaihteensiirto	104
Ylikuormituksen ilmaisim	104
Alamäkihidastin	105
Kaistavahti	105
Elektroninen ajonvakautusjär-	
jestelmä ja	
luistonestojärjestelmä	105
Jäähdytysnesteen lämpötila	105
Hehkutus	105
Pakokaasusuodatin	105

AdBlue	106
Rengaspaineiden alenemisen	
havaitsemisjärjestelmä	106
Moottorin öljynpaine	106
Polttoaine vähissä	107
Autostop	107
Ulkovalot	107
Kaukovalot	107
Lähi-valot	107
Kaukovaloapu	107
LED-ajovalot	107
Etusumuvalot	107
Takasumuvalo	107
Sadetunnistin	107
Vakionopeussäädin	107
Mukautuva	
vakionopeussäädin	108
Kuolleen kulman varoitus	108
Aktiivinen hätäjarrutus	108
Nopeusrajoitin	108
Ovi auki	108
Näytöt	109
Kuljettajan tietokeskus	109
Infonäyttö	111
Tuulilasinäyttö	113
Takakameran näyttö	114
Auton viestit	115
Varoitusäänet	115
Auton räätälöinti	116

Telematiikkapalvelut	120
Opel Connect	120

Käyttölaitteet

Ohjauspyörän säätö



Vapauta vipu, säädä ohjauspyörä, lukitse vipu ja varmista, että se lukittuu täysin.

Säädä ohjauspyörän asento vain auton seistessä ja ohjauslukon ollessa vapautettuna.

Ohjauspyörän kauko-ohjaus



Vakionopeussäädintä ja nopeusrajoitinta käytetään ohjauspyörän vasemman puolen säätimillä.

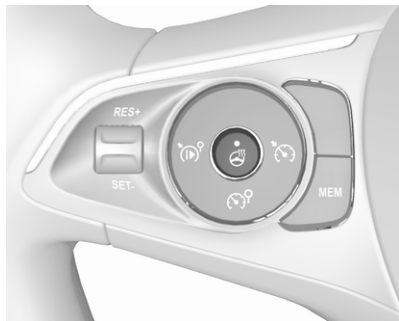
Lisäksi mukautuva vakionopeussäädin voidaan asettaa ohjauspyörän vasemman puolen säätimillä.

Infotainment-järjestelmää voidaan käyttää ohjauspyörän oikean puolen säätimillä.

Lisäohjeita on Infotainment-ohjekirjassa.

Kuljettajan apujärjestelmät ➤ 167.

Lämmitettävä ohjauspyörä



Lämmitys kytketään painamalla ☀️. Aktivointi osoitetaan painikkeessa olevalla LED-valolla.

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ➔ 147.

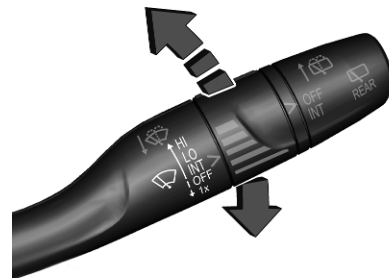
Äänitorvi



Paina 📢.

Tuulilasin pyyhin ja pesulaite

Tuulilasinpyyhkimet säädettävällä pyyhintävälillä



HI : nopea
LO : hidas
INT : tihepyyhintä
OFF : pois

Kertapyyhkäisy, kun tuulilasinpyyhkimet eivät ole päällä: paina vipua alaspäin asentoon **1x**.

Älä kytke päälle lasin ollessa jäässä.

Kytke pois pesulinjoilla.

Jotta tihkupyhyhintä on aktivoituna, kun sytytysvirta seuraavan kerran kytketään, paina vipu alaspäin asentoon **OFF** ja takaisin asentoon **INT**.

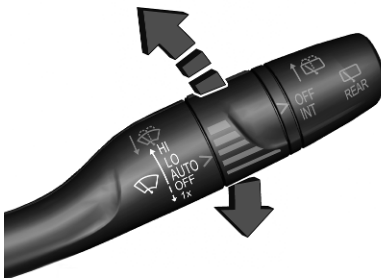
Säädettävä pyyhintäväli



Pyyhinvipu asennossa **INT**.

Säädä haluamasi pyyhintäväli säätöpyörällä.

Tuulilasinpyyhkimet sadetunnistimella



HI : nopea

LO : hidas

AUTO : pyyhinautomaatiikka sadetunnistimella

OFF : pois

AUTO-asennossa sadetunnistin havaitsee tuulilasilla olevan veden määrän ja ohjaa automaattisesti tuulilasinpyyhkimien taajuutta. Jos sytytysvirta kytketään pois, pyyhinautomaatiikka kytketty pois päältä. Jotta pyyhinautomaatiikka on aktivoituna, kun sytytysvirta seuraavan kerran

kytketään, paina vipua alaspäin asentoon **OFF** ja takaisin asentoon **AUTO**.

Kertapyyhkäisy, kun tuulilasinpyyhkimet eivät ole päällä: paina vipua alaspäin asentoon **1x**.

Älä kytke päälle lasin ollessa jäässä.

Kytke pois pesulinjoilla.

Sadetunnistimen säädettävä herkkyys



Säädä herkkyys kääntämällä säätöpyörää.

Varmista, että tunnistimen edessä ei ole esteitä ➤ 41, ➤ 10.

Merkkivalo ➤ 91.

Tuulilasin pesulaite



Vedä vivusta. Tuulilasille suihkutaan pesunestettä ja pyyhin pyyhkäisee muutaman kerran.

Pesulaitteen neste ⇨ 216.

Takalasin pyyhin ja pesulaite

Takalasin pyyhin



OFF : pois

INT : jaksottainen toiminta

Älä kytke päälle takalasin ollessa jäässä.

Kytke pois pesulinjoilla.

Takalasin pyyhin kytkeytyy automaattisesti päälle, kun tuulilasinpyyhkimet ovat kytkettyinä ja peruutusvaihte kytketään.

Tämän toiminnon kytkeytymistä päälle tai pois voidaan muuttaa Auton räättälöinti -valikossa ⇨ 116.

Takalasin pesulaite



Paina vipua.

Takalasilie suihkutetaan pesunestettä ja pyyhin pyyhkäisee muutaman kerran.

Takalasin pesulaite poistetaan käytöstä, kun neste on vähissä.

Pesulaitteen neste ⇨ 216.

Ulkolämpötila

Lämpötilan lasku näkyy heti, lämpötilan nousu viiveen jälkeen.



Kuvassa näkyy esimerkki.

Jos ulkolämpötila laskee 3 °C:een, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti.

Varoitus

Jo lämpötilan ollessa näytön mukaan muutamia asteita 0 °C:n yläpuolella tien pinta voi olla jäätössä.

Kello

Kellonaika ja päivämäärä esitetään infonäytössä.

Päivämäärän ja ajan säätö kuvataan Infotainment-ohjekirjassa.

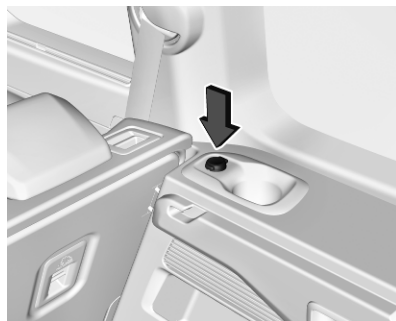
Infonäyttö ➔ 111.

Virtapistokkeet



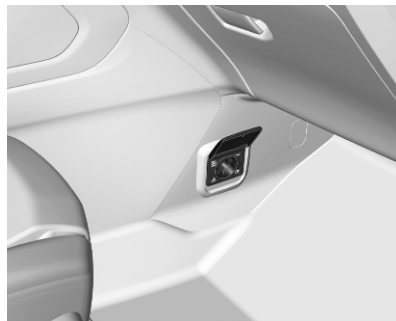
12 V pistorasia sijaitsee säilytystilan kannen takana. Paina kantta ylöspäin sen avaamiseksi.

Versiosta riippuen 12 V virtapistokkeet voivat olla suoraan käytettävissä.



Tavaratilan oikealla puolella voi olla toinen 12 V virtapistoke.

Suurin tehonkulutus ei saa ylittää 120 W.



Matkustamossa voi olla 230 V virtapistoke keskikonsolin alaosassa.

Suurin tehonkulutus ei saa ylittää 150 W.

Kun sytytysvirta on katkaistu, virtapistokkeet ovat poissa käytöstä. Lisäksi virtapistokkeet poistetaan käytöstä, mikäli auton akkujännite on alhainen.

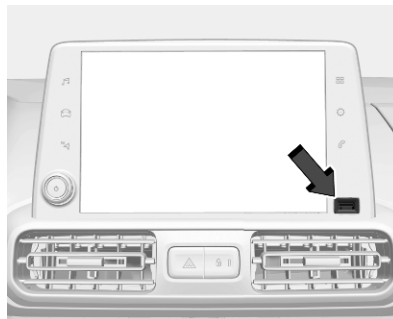
Pistorasioihin kytkettävien laitteiden tulee täyttää sähkömagneettista yhteensopivuutta koskevan normin DIN VDE 40 839 vaatimukset.

Pistorasioihin ei saa kytkeä mitään virtaa antavaa laitetta, kuten laturia tai akkua.

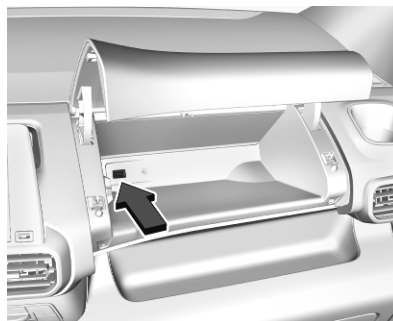
Vääräntyyppiset pistokkeet voivat vaurioittaa pistorasiaa.

Stop-start-järjestelmä ➤ 147.

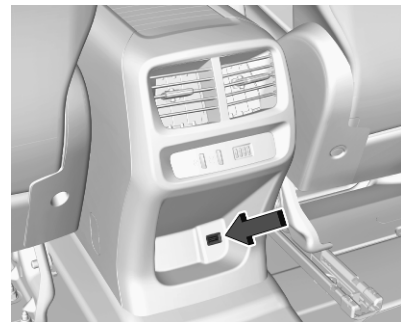
USB-liitännät



USB-liitäntä sijaitsee kojelaudassa infonäytön vieressä.



Käsinelokeron yläpuolella olevassa säilytyslokerossa voi olla USB-liitäntä.



Takakonsolissa saattaa olla toinen USB-liitäntä.

USB-liitännät soveltuvat ulkoisten laitteiden lataamiseen ja ne tarjoavat datayhteyden infotainment-järjestelmään. Lisätietoja on Infotainment-ohjekirjassa.

Huomautus

Pistorasiat täytyy aina pitää puhtaina ja kuivina.

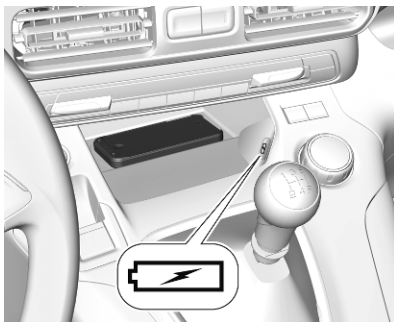
Induktiivinen lataus

⚠ Varoitus

Induktiivinen lataus voi haitata sydämentahdistinten ja muiden lääketieteellisten laitteiden käyttöä. Hanki tarvittaessa lääkäriltä tietoja ennen induktiivisen latauslaitteen käyttämistä.

⚠ Varoitus

Poista kaikki metalliesineet latauslaitteesta ennen mobiililaitteen lataamista, sillä nämä esineet saattavat kuumentua.



Ladattavan kannettavan laitteen tulee olla yhteensopiva Qi-standardin kanssa, joko sellaisenaan tai yhteensoipivan pitimen tai kuoren avulla. Latausalue ilmaistaan Qi-symbolilla.

Laitteen lataamista varten sytytysvirran on oltava kytkettynä.

Mobiililaitteen lataaminen:

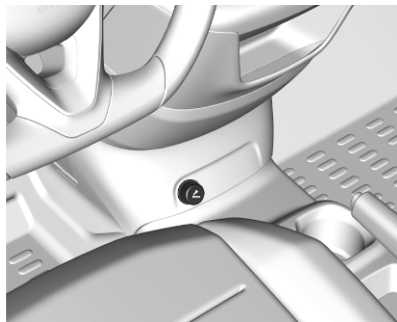
1. Poista latauslaitteesta kaikki esineet.
2. Aseta mobiililaitte lokeron latauslaitteeseen näyttö ylöspäin.

LED osoittaa lataustilan: se palaa vihreänä, kun mobiililaitetta ladataan.

Mobiililaitteen suojakansi voi vaikuttaa induktiiviseen lataukseen.

Jos matkapuhelin ei lataudu oikein, käännä sitä 180° ja aseta se uudelleen latauslaitteeseen.

Savukkeensytytin



Savukkeensytytin on suoraan käytettävissä.

Versiosta riippuen savukkeensytytin saattaa sijaita kannen alla. Avaa painamalla kanta.

Paina savukkeensytytin pohjaan. Se kytkeytyy automaattisesti pois päältä käyttövalmiiksi kuumennuttuaan. Vedä savukkeensytytin ulos.

Tuhkakupit

Huomio

Vain tuhkaa varten - ei palaville jätteille.



Siirrettävä tuhkakuppi voidaan sijoittaa mukinpitimiin.

Varoitusvalot, mittarit ja ilmaisimet

Mittaristo

Kuljettajan tietokeskus voi olla erilainen versiosta riippuen.



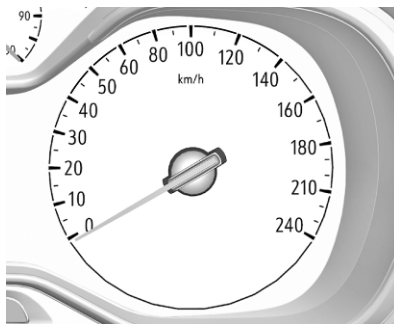
Yleiskuvaus

- ↔ Suuntavilkku ⇨ 101
- 🚗 Turvavyömuistutin ⇨ 102
- 🚗 Turvatyynyt ja turvavyönkiristimet ⇨ 102
- 🚗 Turvatyynyn poistaminen käytöstä ⇨ 102
- 🔋 Latausjärjestelmä ⇨ 103
- 🔌 Toimintahäiriön merkivalo ⇨ 103

- 🔧 Huolla auto pian ⇨ 103
- STOP Sammuta moottori ⇨ 103
- 🔧 Järjestelmätarkastus ⇨ 103
- 🔧 Jarru- ja kytkinjärjestelmä ⇨ 103
- 🔧, AUTO OFF Seisontajarru ⇨ 104
- Sähkötoiminen seisontajarru ⇨ 104
- (ABS) Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) ⇨ 104
- ▲ Vaihteensiirto ⇨ 104
- 🚗 Kaistavahti ⇨ 105
- 🚗 Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä ⇨ 105
- 🔌 Esilämmitys ⇨ 105
- 🔌 Pakokaasusuodatin ⇨ 105
- 🔌 AdBlue ⇨ 106
- 🔌 Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä ⇨ 106
- 🔌 Moottorin öljynpaine ⇨ 106
- 🔌 Polttoaine vähissä ⇨ 107

-  Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila korkea ⇨ 105
-  Autostop ⇨ 107
-  Ulkovalot ⇨ 107
-  Lähivalot ⇨ 107
-  Kaukovalot ⇨ 107
-  Kaukovaloapu ⇨ 107
-  Alamäkihidastin ⇨ 105
-  Etusumuvalot ⇨ 107
-  Takasumuvalo ⇨ 107
-  Sadetunnistin ⇨ 107
-  Kuolleen kulman varoitus ⇨ 108
-  Vakionopeussäädin ⇨ 107
-  Nopeudenrajoitin ⇨ 108
-  Aktiivinen hätäjarrutus ⇨ 180
-  Ovi auki ⇨ 108
-  Ylikuormituksen ilmaisin ⇨ 104

Nopeusmittari

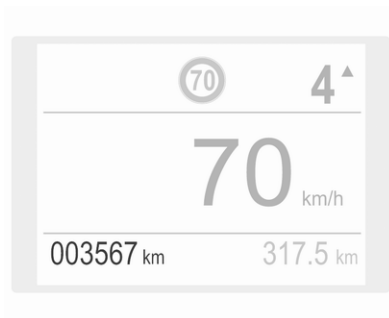


Ilmoittaa ajonopeuden.

Matkamittari

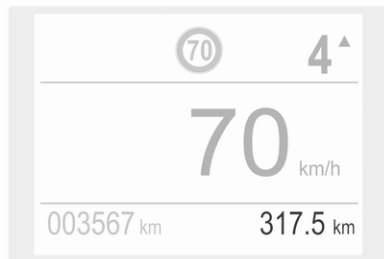
Tallennettu kokonaisajomatka näytetään kilometreinä.

Kuljettajan tietokeskus



Osamattamittari

Edellisen nollauksen jälkeen tallennettu ajomatka näytetään kuljettajan tietokeskuksessa.



Yksivärinen näyttö

Osamatkamittari laskee ylöspäin 9 999,9 kilometriin ilman automaattista nollausta.

Nollaa osamatkamittari painamalla 000 2 sekuntia.

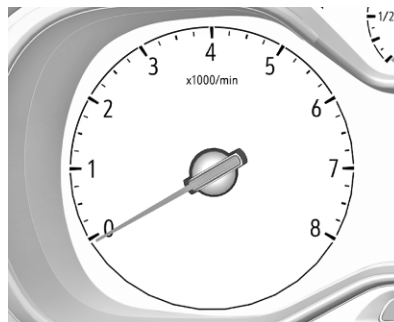
Värinäyttö

Osamatkamittari laskee ylöspäin 1 999,9 kilometriin ja nollautuu sitten automaattisesti.

Nollaa osamatkamittari painamalla 000 2 sekuntia.

Osamatka- / polttoainetietojen valikko näyttää lisäksi kaksi osamatkalaskuria ➔ 109.

Kierroslukumittari



Näyttää moottorin kierrosluvun.

Käytä kaikilla vaihteilla mahdollisuuksien mukaan alhaista käyntinopeutta.

Punainen osoitin ilmaisee liian korkean käyntinopeuden varoitusalueen alkamisen. Dieselmootoreilla varustetuissa autoissa varoitusalue alkaa lukeman 5000 r/min kohdalla. Bensiinimootoreilla varustetuissa autoissa varoitusalue alkaa lukeman 7000 r/min kohdalla.

Huomio

Jos osoitin on punaisen merkin takana, suurin sallittu käyntinopeus on ylitetty. Moottori on vaarassa.

Polttoainemittari



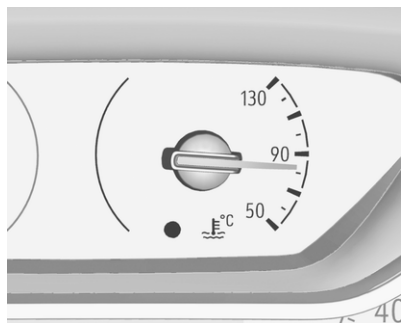
Näyttää polttoaineen tason.

Merkkivalo ● syttyy, jos polttoainemäärä on alhainen.

Älä aja koskaan polttoainesäiliötä tyhjäksi.

Polttoainesäiliössä olevan polttoaineen takia koko polttoainesäiliön tilavuuden mukaista määrää ei ehkä voida tankata.

Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari



Näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan.

50 : moottori ei ole vielä toimintalämpötilassa

90 : normaali toimintalämpötila

130 : lämpötila liian korkea

Merkkivalo ● palaa, jos jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea. Sammuta moottori välittömästi.

Huomio

Jos moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea, pysäytä auto ja sammuta moottori. Moottori on vaarassa. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä.

Moottoriöljyn määrän valvonta

Moottoriöljyn määrä näkyy kuljettajan tietokeskuksessa muutaman sekunnin ajan huoltotietojen jälkeen, kun sytytysvirta kytketään.

Moottoriöljyn määrän ollessa oikea näkyy viesti **Öljymäärä oikea**.

Jos moottoriöljyn määrä on alhainen,  vilkkuu ja **Öljymäärä väärä** näkyy yhdessä symbolin  kanssa.

Tarkista moottoriöljyn määrä öljyn mittatikun avulla ja lisää öljyä tarvittava määrä.

Moottoriöljy ⇨ 214.

Virheellinen mittausta osoitetaan viestillä **Öljymäärän mittausta virheellinen**. Tarkasta moottoriöljyn määrä käsin käyttäen mittatikua.

Huoltonäyttö

Huoltojärjestelmä ilmoittaa, kun on aika vaihtaa moottoriöljy ja suodatin tai kun auton huolto on tarpeen. Ajo-olosuhteista riippuen öljyn ja suodatimen vaihtoväli voi vaihdella huomattavastikin.

Huoltotiedot ⇨ 250.

Tarvittava huolto näkyy näytössä kuljettajan tietokeskuksessa seitsemän sekuntia sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

Jos mitään huoltoa ei tarvita seuraavien 3 000 km:n aikana tai pidemmällä matkalla, näytössä ei näy mitään huoltotietoja.

Jos huolto tarvitaan seuraavien 3 000 km:n aikana, jäljellä oleva matka tai aika näkyy useita sekunteja. Samalla  syttyy pysyvästi muistuttamaan asiasta.

Jos tarvittavaan huoltoon on alle 1 000 km,  vilkkuu ja jää sitten palamaan. Jäljellä oleva matka tai aika näkyy useita sekunteja.

Myöhästyneestä huollosta ilmoitetaan kuljettajan tietokeskuksessa näkyvällä viestillä, joka ilmoittaa ylittyneen matkan.  vilkkuu ja jää sitten palamaan, kunnes huolto on tehty.

Huoltovälin nollaus

Huollon ilmaisin on nollattava jokaisen huollon jälkeen oikean toiminnan varmistamiseksi. On suositeltavaa kääntyä korjaamon puoleen.

Jos olet itse tehnyt huollon, toimi seuraavasti:

- katkaise sytytysvirta
 - paina painiketta CHECK ja pidä se painettuna
 - kytke sytytysvirta, matkan osoitin aloittaa alaslaskennan
 - vapauta painike, kun näytössä näkyy =0
-  poistuu näytöstä

Huoltotietojen nouto



Huoltotietojen tila voidaan hakea milloin tahansa painamalla painiketta **CHECK**. Huoltotiedot näkyvät muuttaman sekunnin ajan.

Huoltotiedot ⇨ 250.

Merkkivalot

Kuvattuja merkkivaloja ei ole kaikissa autoissa. Kuvaus koskee kaikkia mittaristoversioita. Merkkivalojen sijainti saattaa vaihdella laitteiston mukaan. Kun sytytysvirta on kytketty, useimmat merkkivalot palavat hetken ajan toimintatestinä.

Merkkivalojen värit merkitsevät seuraavaa:

- Punainen : Vaara, tärkeä muistutus
- Keltainen : Varoitus, ohje, häiriö
- Vihreä : Päällekytkennän vahvistus
- Sininen : Päällekytkennän vahvistus
- Valkoinen : Päällekytkennän vahvistus

Katso eri mittaristojen kaikki merkkivalot kohdasta ⇨ 97.

Suuntavilkut

⇨ palaa tai vilkkuu vihreänä.

Palaa hetken aikaa

Seisontavalot on kytketty päälle.

Merkkivalo vilkkuu

Suuntavilkut tai varoitusvilkut on aktivoitu.

Nopea vilkkuminen: suuntavilkku tai sen sulake on viallinen, perävaunun suuntavilkku ei toimi.

Polttimon vaihto ⇨ 220.

Suuntavilkut ⇨ 125.

Turvavyömuistutin

☹️ palaa tai vilkkuu mittaristossa. Lisäksi kattokonsolissa on ilmaisim. Suuret symbolit viittaavat etuistuintien turvavöihin, pienet symbolit viittaavat toisen istuinrivin istuimiin.



- Kun sytytysvirta kytketään, ☹️ mittaristossa ja kattokonsolin symbolit syttyvät lyhyeksi ajaksi. Etuistuintien kohdalla ☹️ mittaristossa ja kattokonsolin symbolit syttyvät, kunnes turvavyö on kiinnitetty.
- Kyseisen istuimen symboli kattokonsolissa vilkkuu ja äänimerkki kuuluu ajettaessa yli 20 km/h

nopeudella turvavyön ollessa kiinnittämättä. Toisen istuinrivin istuimien kohdalla näin tapahtuu vain, jos ainakin yksi takaturvavyö oli aiemmin kiinnitettynä.

Lisäksi ☹️ syttyy mittaristossa. Kahden minuutin jälkeen merkkiääni lakkaa ja ☹️ kattokonsolissa palaa jatkuvasti, kunnes kyseisen istuimen turvavyö kiinnitetään.

Turvatyyny ja turvavyönkiristimet

☹️ palaa punaisena.

Kun sytytysvirta kytketään, merkkivalo palaa n. neljä sekuntia. Jos se ei syty, ei sammu neljän sekunnin kuluttua tai jos se syttyy ajon aikana, turvatyynyjärjestelmässä on toimintahäiriö. Käännä korjaamon puoleen. Turvatyyny ja turvavyön esikiristimet eivät ehkä laukea onnettomuudessa.

Turvavyön esikiristimien tai turvatyynyjen lauetta ☹️ palaa jatkuvasti.

⚠️ Varoitus

Korjauta häiriön syy viipymättä korjaamalla.

Turvavyön esikiristimet ➡ 55.

Turvatyynyjärjestelmä ➡ 58.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä



☹️ ON palaa keltaisena.

Etumatkustajan turvatyyny on aktivointuna.

☹️ OFF palaa keltaisena.

Etumatkustajan turvavyö on pois-
kytketty.

Turvavyön poistaminen käytöstä
⇨ 63.

Latausjärjestelmä

 palaa punaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Pysäytä, sammuta moottori. Auton akku ei lataudu. Moottorin jäähdytys saattaa olla keskeytynyt. Jarrutehostin voi lakata vaikuttamasta. Käänny korjaamon puoleen.

Toimintavian merkkivalo

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Häiriö päästöjenhallinnan järjestelmässä. Sallitut päästöarvot voivat ylittyä. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Vilkkuu moottorin käydessä

Häiriö, joka voi johtaa katalysaattorin vaurioitumiseen. Vähennä kaasua, kunnes vilkkuminen lakkaa. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Huolla auto pian

 palaa keltaisena.

Syttyy palamaan hetkellisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Voi palaa yhdessä muiden merkkivalojen kanssa, kuljettajan tietokeskuksessa voi näkyä asiasta kertova viesti.

Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Sammuta moottori

STOP palaa punaisena.

Syttyy palamaan hetkellisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Palaa yhdessä muiden merkkivalojen kanssa, varoitusääni kuuluu ja vastaava viesti näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Sammuta moottori heti ja käänny korjaamon puoleen.

Järjestelmätarkastus

 palaa keltaisena tai punaisena.

Palaa keltaisena

Pieni moottorivika on havaittu.

Palaa punaisena

Suuri moottorivika on havaittu.

Sammuta moottori niin pian kuin mahdollista ja käänny korjaamon puoleen.

Jarru- ja kytkinjärjestelmä

 palaa punaisena.

Jarru- ja kytkinnestemäärä on liian alhainen.

⚠ Varoitus

Pysäytä. Keskeytä matkanteko välittömästi. Käänny korjaamon puoleen.

Seisontajarru

(P) palaa punaisena.

Syttyy, kun käsikäyttöinen seisontajarru kytketään ja sytytysvirta on kytkettynä ⇨ 160.

Sähkötoiminen seisontajarru

(P) palaa tai vilkkuu punaisena.

Palaa

Sähkötoiminen seisontajarru on kytketty ⇨ 160.

Merkkivalo vilkkuu

Sähkötoiminen seisontajarru ei kytkeydy automaattisesti. Kytkeä tai vapautustoiminnossa on vika.

⚠ Varoitus

Korjauta häiriön syy viipymättä korjaamolla.

 palaa keltaisena.

Palaa

Automaattitoiminto on kytketty pois tai se on viallinen. Aktivoi automaattitoiminto uudelleen, tai jos siinä on vika, korjauta se korjaamossa.

Automaattitoiminto ⇨ 160.

Sähkötoimisen seisontajarrun vika

(P)! palaa keltaisena.

Palaa

Sähkötoimisessa seisontajarrussa on vika ⇨ 160.

⚠ Varoitus

Korjauta häiriön syy viipymättä korjaamolla.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

(ABS) palaa keltaisena.

Palaa sytytysvirran kytkemisen jälkeen muutamia sekunteja. Järjestelmä on toimintavalmiudessa, kun merkkivalo sammuu.

Jos merkkivalo ei sammu muutaman sekunnin kuluttua tai jos se syttyy ajon aikana, ABS-järjestelmässä on häiriö. Jarrujärjestelmä toimii edelleen, mutta lukkiutumisenesto ei toimi.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ⇨ 159.

Vaihteensiirto

Näytössä näkyy ▲ ja suuremman vaihteen numero, kun ylösvaihtoa suositellaan polttoaineen säästämissä.

Ylikuormituksen ilmaisin

 palaa.

Syttyy, kun ylikuormituksen ilmaisin havaitsee suurimman sallitun painon ylityksen ➔ 87.

Alamäkihidastin

 palaa tai vilkkuu vihreänä.

Palaa vihreänä

Järjestelmä on käytössä ja toiminta-valmis.

Vilkkuu vihreänä

Järjestelmä on käytössä.

Kaistavahti

 palaa vihreänä tai keltaisena tai vilkkuu keltaisena.

Palaa vihreänä

Järjestelmä on käytössä ja toiminta-valmis.

Palaa keltaisena

Auto lähestyy havaittua kaistamerkin-tää, mutta suuntavilkkuja ei ole käytetty tähän suuntaan.

Vilkkuu keltaisena

Järjestelmä tunnistaa, että auto on ajautunut selvästi pois kaistalta.

Kaistavahti ➔ 198.

Elektroninen ajonvakautus-järjestelmä ja luistonestojärjestelmä

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Järjestelmässä on vika. Ajoa voidaan jatkaa. Ajovakavuus voi kuitenkin huonontua ajotien laadusta riippuen.

Korjauta vian syy korjaamalla.

Merkkivalo vilkkuu

Järjestelmä on aktiivisesti toimin-nassa. Moottorin teho voi heikentyä ja auto voi hieman jarruttaa automaatti-sesti.

Elektroninen ajonvakautusjärjes-telmä ja luistonestojärjestelmä ➔ 163.

Ajotilan valinta ➔ 165.

Jäähdytysnesteen lämpötila

● palaa punaisena.

Palaa moottorin käydessä

Pysäytä, sammuta moottori.

Huomio
Jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea.

Tarkasta jäähdytysnesteen määrä heti ➔ 215.

Jos jäähdytysnestettä on riittävästi, käänny korjaamon puoleen.

Hehkutus

 palaa keltaisena.

Dieselmoottorin hehkutus on akti-voitu. Se kytkeytyy päälle ainoastaan matalissa lämpötiloissa. Käynnistä moottori kun merkkivalo sammuu.

Pakokaasusuodatin

 tai  palaa keltaisena ja kuljet-tajan tietokeskuksessa näkyy ilmoi-tus.

Pakokaasusuodatin on puhdistettava.

Jatka ajamista kunnes merkkivalo sammuu.

Palaa hetkellisesti

Pakokaasusuodatin alkaa täyttyä. Käynnistä puhdistusprosessi niin pian kuin mahdollista ajamalla autoa vähintään 60 km/h nopeudella.

Palaa jatkuvasti

Alhaisen lisäainemäärän osoitus. Käänny korjaamon puoleen. Pakokaasusuodatin ⇨ 150.

AdBlue

 vilkkuu tai palaa keltaisena.

Palaa keltaisena

Jäljellä oleva ajomatka on välillä 800 km ja 2400 km.

Vilkkuu keltaisena

Jäljellä oleva ajomatka on välillä 0 km ja 800 km.

AdBlue-neste on vähissä. Lisää AdBlue-nestettä mahdollisimman pian moottorin käynnistytksen estämisen välttämiseksi.

AdBlue ⇨ 151.

Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Rengaspaine alentunut yhdessä tai useammassa pyörässä. Pysähdy heti ja tarkasta rengaspaineet.

Merkkivalo vilkkuu

Häiriö järjestelmässä. Käänny korjaamon puoleen.

Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä ⇨ 232.

Moottorin öljynpaine

 palaa punaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Huomio

Moottorin voitelu saattaa olla keskeytynyt. Moottori voi vaurioitua ja leikata kiinni, jolloin vetävät pyörät lukkiutuvat.

1. Kytke vaihde vapaalle.
2. Aja mahdollisimman nopeasti pois liikennevirrasta häiritsemättä muuta liikennettä.
3. Katkaise sytytysvirta.

⚠ Varoitus

Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa moottorin ollessa sammutettuna. Autostop-toiminnon aikana jarrutehostin toimii normaalisti.

Älä poista avainta ennen kuin auto on paikallaan, muuten ohjauslukko voi lukkiutua odottamattomasti.

Pidä moottori sammutettuna ja hinauta auto korjaamoon.

Polttoaine vähissä

● palaa keltaisena.

Polttoainesäiliössä on liian vähän polttoainetta.

Tankkaaminen ⇨ 204.

Ilman poisto dieselpolttoainejärjestelmästä ⇨ 219.

Autostop

Ⓐ palaa tai vilkkuu vihreänä.

Palaa vihreänä

Moottori on Autostop-tilassa.

Vilkkuu vihreänä

Autostop on tilapäisesti pois käytöstä tai Autostop-tila on otettu automaattisesti käyttöön.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 147.

Ulkovalot

➤ palaa vihreänä.

Ulkovalot ovat päällä ⇨ 122.

Kaukovalot

☰ palaa sinisenä.

Palaa kaukovalojen ollessa kytkettyinä, kaukovalovilkkuu käytettäessä ⇨ 123.

Lähivalot

☷ palaa vihreänä.

Palaa lähivalojen ollessa kytkettyinä.

Kaukovaloapu

☰ palaa vihreänä.

Kaukovaloapu aktivoituu ⇨ 123.

LED-ajovalot

🔑 syttyy ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti.

Käänny korjaamon puoleen.

Etusumuvalot

☷ palaa vihreänä.

Etusumuvalot ovat käytössä ⇨ 126.

Takasumuvalo

☷ palaa keltaisena.

Takasumuvalo on päällä ⇨ 126.

Sadetunnistin

🚗 palaa vihreänä.

Palaa, kun sadetunnistimen anturin asento pyyhinivussa on valittu.

Vakionopeussäädin

🚗 syttyy valkoisena tai vihreänä.

Syttyy valkoisena

Järjestelmä on päällä.

Palaa vihreänä

Vakionopeussäädin on käytössä. Asetettu nopeus näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Vakionopeussäädin ⇨ 167.

Mukautuva vakionopeussäädin

 syttyy valkoisena tai vihreänä.

 syttyy kuljettajan tietokeskuksessa.

** palaa valkoisena**

Järjestelmä on päällä.

** palaa vihreänä**

Mukautuva vakionopeussäädin on toiminnassa.

Kun mukautuva vakionopeussäädin on päällä tai toiminnassa, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy  ja asetettu nopeus.

Mukautuva vakionopeussäädin ⇨ 171.

Kuolleen kulman varoitus

 palaa jatkuvasti vihreänä mittaritossassa.

Järjestelmä on aktiivinen ⇨ 191.

Aktiivinen hätäjarrutus

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Järjestelmä on kytketty pois tai on havaittu vika.

Lisäksi kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti.

Tarkista poiskytkennän syy ⇨ 180 ja käänny korjaamon puoleen, jos järjestelmässä on häiriö.

Merkkivalo vilkkuu

Järjestelmä on aktiivisesti toiminnassa.

Auto saattaa tilanteesta riippuen jarruttaa automaattisesti kohtuullisella tai suurella teholla.

Etutörmäyksen varoitus ⇨ 178.

Etuosan jalankulkijoiden suoja ⇨ 182.

Aktiivinen hätäjarrutus ⇨ 180.

Nopeusrajoitin

 palaa kuljettajan tietokeskuksessa nopeusrajoittimen ollessa aktiivinen. Asetettu nopeus näytetään  -symbolin vieressä.

Nopeudenrajoitin ⇨ 169.

Ovi auki

 palaa punaisena.

Ovi tai takaluukku on auki.

Näytöt

Kuljettajan tietokeskus

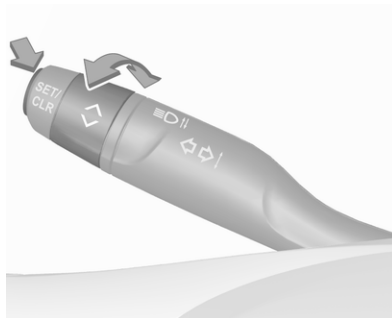
Kuljettajan tietokeskus sijaitsee mittaristossa.

Kuljettajan tietokeskus näyttää seuraavat:

- matkamittari ja osamatkamittari
- digitaalinen nopeusnäyttö
- osamatka- / polttoainetiedot-valikko
- vaihteen ilmaisin
- huoltotiedot
- auton ilmoitukset ja varoitusilmoitukset
- kuljettajan apuviestit
- ponnaudusviestit

Valikoiden ja toimintojen valinta

Valikot ja toiminnot voidaan valita suuntavilkkuviivun painikkeilla.



Käännä säätöpyörää valitaksesi sivun osamatka-/polttoainetiedot-valikosta.

Vahvista tai nollaa toiminto painamalla **SET / CLR**.

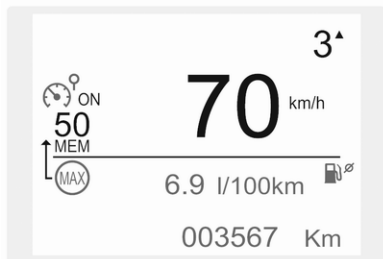
Auton ilmoitukset ja huoltoilmoitukset tulevat tarvittaessa näkyviin kuljettajan tietokeskukseen. Vieritä viestejä kääntämällä säätöpyörää. Vahvista ilmoitukset painamalla painiketta **SET / CLR**.

Lisäksi joitakin valikoita voidaan valita **CHECK**-painikkeella.



Paina **CHECK** vaihtaaksesi valikoiden välillä.

Auton viestit ⇨ 115.

**Osamatka- / polttoainetiedot-
valikko, keskitason näyttö**

Valitse haluttu sivu:

Osamatkamittari

Nollauksen jälkeen tallentunut ajomatka.

Nollaa osamatkamittari painamalla **000** 2 sekuntia.

Polttoaineen keskimääräinen kulutus

Keskikulutuksen näyttö. Mittaus voidaan nollata milloin tahansa ja aloittaa alusta oletusarvosta. Nollaa painamalla **SET/CLR** muutama sekunti.

Keskinopeus

Keskinopeuden näyttö. Mittaus voidaan käynnistää uudelleen milloin tahansa.

Nollaa painamalla **SET/CLR** muutama sekunti.

Toimintasäde

Toimintasäde lasketaan säiliössä olevan polttoainemäärän ja hetkellisen kulutuksen perusteella. Näyttö perustuu keskiarvoihin.

Tankkauksen jälkeen toimintasäde päivittyy hetken kuluttua automaattisesti.

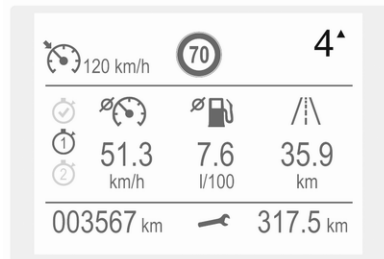
Kun polttoaine on vähissä, näyttöön tulee ilmoitus ja polttoainemittarin merkkivalo ● syttyy 107.

Hetkellinen kulutus

Hetkellisen kulutuksen näyttö.

Digitaalinen nopeus

Hetkellisen nopeuden digitaalinen näyttö.

**Osamatka- / polttoainetiedot-
valikko, ylätason näyttö**

Valittavissa on eri sivuja yhdistetyin tiedoin.

Valitse haluttu sivu:

Informaationsivu:**Toimintasäde**

Toimintasäde lasketaan säiliössä olevan polttoainemäärän ja hetkellisen kulutuksen perusteella. Näyttö perustuu keskiarvoihin.

Tankkauksen jälkeen toimintasäde päivittyy hetken kuluttua automaattisesti.

Kun polttoaine on vähissä, näyttöön tulee ilmoitus ja polttoainemittarin merkkivalo ● syttyy ⇨ 107.

Polttoaineen hetkellinen kulutus

Hetkellisen kulutuksen näyttö.

Osamatka 1 -sivu:

Keskinopeus

Keskinopeuden näyttö. Mittaus voidaan käynnistää uudelleen milloin tahansa.

Polttoaineen keskimääräinen kulutus

Keskikulutuksen näyttö. Mittaus voidaan nollata milloin tahansa ja aloittaa alusta oletusarvosta.

Ajettu matka

Näyttää osamatkan 1 senhetkisen matkan nollauksen jälkeen.

Osamatka 1 -sivun arvot voidaan nollata painamalla **SET/CLR** muuttaman sekunnin ajan.

Osamatka 2 -sivu:

Keskinopeus

Keskinopeuden näyttö. Mittaus voidaan käynnistää uudelleen milloin tahansa.

Polttoaineen keskimääräinen kulutus

Keskikulutuksen näyttö. Mittaus voidaan nollata milloin tahansa ja aloittaa alusta oletusarvosta.

Ajettu matka

Näyttää osamatkan 2 senhetkisen matkan tietyn nollauksen jälkeen.

Osamatka 2 -sivun arvot voidaan nollata painamalla **SET/CLR** muuttaman sekunnin ajan.

Digitaalinen nopeus -sivu

Hetkellisen nopeuden digitaalinen näyttö.

Pysähtymis- ja käynnistysajan laskuri

Aikalaskuri laskee STOP-tilassa vietetyn ajan matkan aikana. Se nollautuu joka kerta, kun sytytysvirta kytketään.

Kompassisivu

Näyttää ajon maantieteellisen suunnan.

Tyhjä sivu

Osamatka-/polttoainetietoja ei näytetä.

AdBlue

Paina **CHECK** toistuvasti, kunnes AdBlue-valikko näkyy näytössä.

AdBlue-toimintasäde

Osoittaa arvioidun AdBlue-tason. Viesti osoittaa, onko taso riittävä vai liian alhainen.

⇨ 151.

Infonäyttö

Infonäyttö sijaitsee kojelaudassa lähellä mittaristoa.

Auton kokoonpanosta riippuen siinä on joko

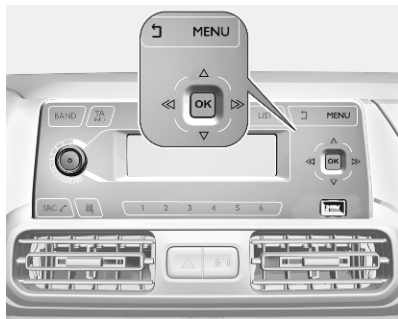
- **Graafinen infonäyttö** tai
- **Värillinen infonäyttö** kosketusnäyttötoiminnolla

Infonäytöt voivat näyttää:

- ajan ⇨ 94
- ulkolämpötilan ⇨ 94
- päivämäärän ⇨ 94
- Infotainment-järjestelmän, katso kuvaus Infotainment-ohjekirjasta

- takakameran näkymän ⇨ 196
- panoraamanäkymän osoitus ⇨ 193
- pysäköintitutkan ohjeet ⇨ 183
- navigointijärjestelmän, katso kuvaus Infotainment-ohjekirjasta
- auton ilmoitukset ja järjestelmäilmoitukset ⇨ 115
- auton räätälöinnin asetukset ⇨ 116

Graafinen infonäyttö



Kytke näyttö päälle painamalla painiketta .

Paina **MENU** valitaksesi päävalikkosivun.

Paina     valitaksesi valikkosivun.

Vahvasta valinta painamalla painiketta **OK**.

Poistu valikosta muuttamatta asetuksia painamalla painiketta .

Värillinen infonäyttö

Valikoiden ja asetusten valinta

Näyttöä voi käyttää kolmella tavalla:

- näytön vieressä olevilla painikkeilla
- koskettamalla kosketusnäyttöä sormella
- puheentunnistuksen avulla

Painike- ja kosketustoiminnot



Kytke näyttö päälle painamalla painiketta .

Paina  valitaksesi järjestelmäasetukset (yksiköt, kieli, aika ja päivämäärä).

Paina  valitaksesi auton asetukset tai ajotoiminnot.

Kosketa haluamaasi valikon näyttökuvaketta tai toimintoa sormella.

Vahvasta haluamasi toiminto tai valinta koskettamalla.

Poistu valikosta muuttamatta asetuksia koskettamalla näytön painiketta .

Lisätietoja on Infotainment-ohjekirjassa.

Puheentunnistus

Katso kuvaus Infotainment-ohjekirjasta.

Auton räätälöinti ⇨ 116.

Tuulilasinäyttö

Tuulilasinäyttö näyttää kuljettajalle mittariston tietoja taitettavalla projisointitasolla kuljettajan puolella.

Tiedot näkyvät kojelaudan päällä olevasta linsistä projisointitasoon heijastettuna kuvana suoraan kuljettajan näkökentässä. Kuva näyttää sijaitsevan auton edessä.



Tuulilasinäyttö näyttää seuraavat tiedot:

- auton nopeus
- liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän havaitsemat nopeusrajoitukset
- nopeusrajoitukseen asetettu nopeus
- vakionopeussäätimeen asetettu nopeus
- etutörmäyksen varoitus
- navigoinnin tiedot.



Päällekytkentä

Kytke tuulilasinäyttö päälle painamalla ☀.

Tuulilasinäytön kuvan sijainnin säätö

Keskitä kuva painamalla ▲ tai ▼. Sitä voi säätää vain ylös tai alas, ei sivusuunnassa.

⚠ Varoitus

Jos tuulilasinäytön kuva on liian kirkas tai liian korkealla näkökentässä, se voi häiritä näkyvyyttä,

kun ulkona on pimeää. Pidä tuulilasinäytön kuva himmeänä ja sijoitettuna matalalle näkökentässäsi.

Kirkkauden säätö

Tuulilasinäytön kuva himmenee ja kirkastuu automaattisesti ulkovalaistuksen mukaan. Kirkkautta voidaan säätää tarvittaessa myös käsin:

Lisää näytön kirkkautta painamalla ☀. Himmennä näyttöä painamalla 🌙.

Kuva saattaa vaalentua hetkellisesti auringonvalon kulman ja sijainnin mukaan.

Poiskytkentä

Paina 🌙 ja pidä sitä painettuna tuulilasinäytön poiskytkemiseksi.

Kieli

Haluttu kieli voidaan asettaa auton rääätälöintivalikossa ➤ 116.

Yksiköt

Yksiköitä voidaan muuttaa auton rääätälöintivalikossa ➤ 116.

Tuulilasinäytön hoito

Puhdista tuulilasinäyttö pehmeällä liinalla, johon on suihkutettu lasinpesuainetta. Pyyhi linssi varovasti ja kuivaa se sitten.

Järjestelmän rajoitukset

Tuulilasinäyttö ei ehkä toimi oikein, jos:

- Kojelaudan linssi on esineiden peittämä tai se ei ole puhdas.
- Näytön kirkkausasetus on liian himmeä tai kirkas.
- Kuvaa ei ole säädetty oikealle korkeudelle.
- Kuljettaja käyttää polarisoituja aurinkolaseja.

Jos tuulilasinäytön kuva ei muista syistä näy oikein, ota yhteyttä korjaamoon.

Takakameran näyttö

Takakameran näyttö on kiinnitetty sisäpeiliin.

Se näyttää seuraavat näkymät:

- vakio takanäkymä ➤ 40
- lähinäkymä takana ➤ 196
- matkustajan puolen näkymä ➤ 192

Päällekytkentä



Paina 🌙 ja vahvista viesti valinnalla 🗨️.

Näkymän valinta



Valitse vakio takanäkymä tai matkustajan puolen näkymä painamalla "II" alapuolella.

Lähinäkymä takana aktivoituu automaattisesti, kun peruutusvaihde kytketään.

Poiskytkentä

Paina .

Auton viestit

Viestit näytetään kuljettajan tietokeskuksessa, joissakin tapauksissa yhdessä varoitussänen kanssa.



Vahvista viesti painamalla **SET / CLR**.

Auton ja huollon ilmoitukset

Auton viestit näytetään tekstinä. Noudata viesteissä annettuja ohjeita.

Viestit värillisessä infonäytössä

Joitakin tärkeitä viestejä saattaa lisäksi näkyä infonäytössä. Jotkut viestit näkyvät vain muutaman sekunnin ajan.

Varoitussänet

Jos samanaikaisesti annetaan useita varoituksia, vain yksi varoitussäni kuuluu.

Moottorin käynnistämisen yhteydessä tai ajon aikana

Turvavöiden kiinnittämisestä muistutettava varoitussäni on etusijalla muihin varoitussäniin nähden.

- Jos turvavyötä ei ole kiinnitetty.
- Jos jokin ovi tai takaluukku ei ole kunnolla kiinni.
- Jos seisontajarru on kytkettynä määrätyn nopeuden ylityessä.
- Jos vakionopeussäädin kytketty automaattisesti pois päältä.
- Jos ohjelmoitu nopeus tai nopeusrajoitus ylitetään.

- Jos kuljettajan tietokeskukseen tulee varoitusviesti.
- Jos elektroninen avain ei ole matkustamossa.
- Jos pysäköintitutka havaitsee esteen.
- Jos tapahtuu tarkoittamaton kais-tanvaihto.
- Jos pakokaasusuodattimen maksimitaso on saavutettu.

Kun auto pysäköidään ja / tai kuljettajan ovi avataan

- Ulkovalojen palaessa

Autostop-toiminnon aikana

- Jos kuljettajan ovi avataan.
- Jos jokin moottorin uudelleen-käynnistys ehto ei täyty.

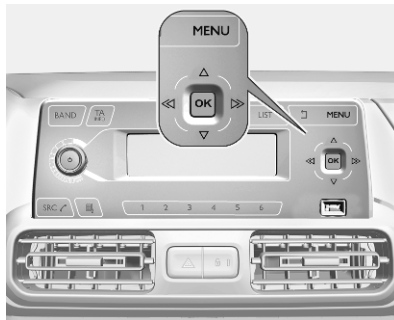
Auton räätälöinti

Auton toimintoja voidaan räätälöidä muuttamalla infonäytön asetuksia.

Auton varustelusta ja maakohtaisista määräyksistä riippuen jotkut alla olevista toiminnoista eivät ehkä ole käytettävissä.

Jotkut toiminnot ovat näkyvissä tai aktiivisia vain moottorin käydessä.

Graafinen infonäyttö



Avaa valikkosivu painamalla **MENU**.
Käytä näyttöä nelisuuntapainikkeella:
Valitse **Räätälöinti-määritykset**, ➤ OK.

Yksikköasetukset

Valitse **Näytön määrittäykset**, ➤ OK.

Valitse **Yksiköiden valinta**, ➤ OK.

Valitse haluamasi asetukset, ➤ OK.

Kielliasetukset

Valitse **Näytön määrittäykset**, ➤ OK.

Valitse **Kielen valinta**, ➤ OK.

Valitse haluamasi kieli, ➤ OK.

Auton asetukset

Valitse **Määritä auton parametrit**, ➤ OK.

Vastaavissa alavalikoissa voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

- **Valot**

Saattovalot: Ottaa toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä ja säätää sen kestoa.

Tervetuliaisvalot: Ottaa toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä ja säätää sen kestoa.

Ohjauksen mukaan säätävät ajovalot: Kytkee toiminnon päälle tai pois.

- **Mukavuus**

Tunnelmavalistus: Säätää sisävalaistuksen kirkkautta.

Takalasinpyyhin

peruutusvaihteella: Takalasinpyyhkimen automaattisen käynnistytksen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen kytkettäessä peruutusvaihte.

- **Auto**

Vain takaluukun lukituksen avaus: Päällekytkentä/poiskykentä.

Lukon valikoiva avaaminen: Kuljettajan ovi / kaikki ovet.

- **Turvallisuus**

Väsymisen tunnistusjärjestelmä: Ottaa unisuuden valvontajärjestelmän käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

- **Ajoapu**

Nopeussuositus: Kytkee toiminnon päälle tai pois.

Värillinen infonäyttö Multimedia



Paina avataksesi asetusvalikon.
Käytä näyttöä kosketuspainikkeilla.

Yksikköasetukset

Valitse **Järjestelmäasetukset**

Vaihda **Välimatka ja polttonesteen kulutus** ja **Lämpötila** -yksiköt.

Kieliasetukset

Valitse **Kieli**.

Muuta kieli koskettamalla kyseistä painiketta.

Pikavalikot

Paina .

Valitse **Pikavalikot**.

Vastaavissa alavalikoissa voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

- **Park Assist:** Aktivoi kehittyneen pysäköintiaavustimen, pysäköintitapa voidaan valita.
- **Pysäköintitutka:** Ottaa pysäköintianturit käyttöön tai poistaa ne käytöstä.
- **Sokean kulman valvonta:** Ottaa kuolleen kulman varoituksen käyttöön tai poistaa sen käytöstä.
- **Rengasp.** : Alustaa rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmän.
- **Diagnostiikka (vianmääritys):** Näyttää diagnoosijärjestelmän varoitusilmoitukset.

Auton asetukset



Paina .

Valitse **Auton asetukset**.

Vastaavissa alavalikoissa voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

- **Pysäköinti**

Peilien kääntymisen esto: Kytkee ulkopeilien automaattisen kääntämistoiminnon päälle tai pois.

Takalasinpyyhin peruutusvaihteen kytkettyessä: Takalasinpyyhkimen automaattisen käynnistyksen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen kytkettäessä peruutusvaihte.

- **Valot**

Saattovalo: Ottaa toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä ja säätää sen keston.

Vastaanottovalo: Ottaa toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä ja säätää sen keston.

Kääntyvät ajovalot: Kytkee kaarvalot päälle tai pois.

- **Mukavuus**

Tunnelmavalot: Säätää sisävalaistuksen kirkkautta.

- **Turvaluokitus**

Nopeuden tunnistus / suositus:

Ottaa liikennemerkkien tunnistukseen perustuvat nopeusrajoitustiedot käyttöön tai poistaa ne käytöstä.

Active safety brake: Kytkee aktiivisen hätäjarrutuksen päälle tai pois, törmäysvaaran hälytysetäisyyden voi valita.

Sivupeilien mukautuminen

peruutusvaihteen kytkettyessä: Säätää ulkopeilien asentoa, jotta jalkakäytävä näkyy paremmin, kun peruutusvaihte kytketään.

Kuljettajan tarkkaavaisuushälytin: Ottaa unisuuden valvontajärjestelmän käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Värillinen infonäyttö Multimedia Navi Pro



Paina  avataksesi asetusvalikon. Käytä näyttöä kosketuspainikkeilla.

Yksikköasetukset

Valitse **Järjestelmäaset**.

Vaihda **Välimatka ja polttonesteen kulutus** ja **Lämpötila** -yksiköt.

Vahvista valinnalla .

Kieliasetukset

Valitse **Kielet**.

Muuta kieli koskettamalla kyseistä painiketta.

Vahvista valinnalla ✓.

Ajon toiminnot

Paina .

Valitse **Ajon toiminnot**.

Vastaavissa alavalikoissa voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

- **Park Assist:** Aktivoi kehittyneen pysäköintivestimen, pysäköintitapa voidaan valita.
- **Pysäköintitutka:** Ottaa pysäköintianturit käyttöön tai poistaa ne käytöstä.
- **Sokean kulman valvonta:** Ottaa kuolleen kulman varoituksen käyttöön tai poistaa sen käytöstä.
- **Rengasp.** : Alustaa rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmän.
- **Diagnostiikka (vianmääritys):** Näyttää diagnoosijärjestelmän varoitusilmoitukset.

Auton asetukset



Paina .

Valitse **Auton asetukset**.

Vastaavissa alavalikoissa voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

- **Pysäköinti**
Takalasinpyyhin peruutusvaihteen kytkeytyessä: Takalasinpyyhkimen automaattisen käynnistyksen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen kytkettäessä peruutusvaihte.
Peilien kääntymisen lukitus: Kytkee ulkopeilien automaattisen

kääntämistoiminnon päälle tai pois.

• Valot

Saattovalo: Ottaa toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä ja säätää sen keston.

Vastanottovalo: Ottaa toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä ja säätää sen keston.

Kääntyvät ajovalot: Kytkee kaarevalot päälle tai pois.

• Mukavuus

Tunnelmavallo: Säätää sisävalaistuksen kirkkautta.

• Turvaluokitus

Liikennemerkkien tunnistus: Ottaa liikennemerkkien tunnistukseen perustuvat nopeusrajoitustiedot käyttöön tai poistaa ne käytöstä.

Active safety brake: Kytkee aktiivisen hätäjarrutuksen päälle tai pois, törmäysvaaran hälytysetäisyyden voi valita.

Sivupeilien mukautuminen peruutusvaihteen kytkeytyessä: Säätää ulkopeilien asentoa, jotta

jalkakäytävä näkyy paremmin, kun peruutusvaihte kytetään.

Kuljettajan tarkkaavaisuushälyt: Ottaa unisuuden valvontajärjestelmän käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Telematiikkapalvelut

Opel Connect

Opel Connect on uusi tapa varmistaa yhteydet ja turvallisuus ajon aikana.

Opel Connect sisältää seuraavat toiminnot:

- hätäpuhelutoiminto
- puhelutoiminto autorikkotilanteessa

Kun autossa on Opel Connect, nämä toiminnot ovat automaattisesti aktivoituna. Niitä koskevat käyttöehdot.

Opel Connect -toimintoja käytetään kattokonsolin painikkeilla.

Huomautus

Opel Connect ei ole saatavana kaikilla markkina-alueilla. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.

Hätäpuhelutoiminto

Hätäpuhelutoiminnolla varustetuissa autoissa on kattokonsolissa punainen **SOS**-painike.

Hätäpuhelutoiminto ottaa yhteyden lähimpään julkiseen hätäkeskukseen (PSAP). PSAP:lle lähetetään vähimmäistiedot, kuten auton tiedot ja sijaintitiedot.

Huomautus

Hätäpuhelun soittaminen ei ehkä onnistu alueilla, joissa verkon kattavuus ei ole riittävä tai jos laitteisto on vaurioitunut onnettomuudessa.

Automaattinen törmäysilmoitus

Jos turvatyyny täyttyy törmäystilanteessa, automaattinen hätäpuhelu soitetaan ja automaattinen törmäysilmoitus lähetetään seuraavaan julkiseen hätäkeskukseen.

Hätäapu

Hätätilanteessa voit soittaa hätäpuhelun myös manuaalisesti painamalla punaista **SOS**-painiketta yli kahden sekunnin ajan. LED vilkkuu vahvistuksena siitä, että yhteys lähimpään PSAP:hen on muodostettu. LED palaa tasaisesti niin kauan kuin puhelu on aktiivinen.

SOS-painikkeen painaminen välittömästi uudelleen lopettaa puhelun. LED sammuu.

Tila-LED

Syttyy vihreänä ja punaisena ja sammuu lyhyen ajan kuluttua, kun sytytysvirta kytketään: järjestelmä toimii oikein.

Syttyy punaisena: järjestelmässä on vika. Käänny korjaamon puoleen.

Vilkkuu punaisena: vara-akku on vaihdettava.

**Puhelutoiminto
autorikkotilanteessa**

Kun painat  yli kahden sekunnin ajan, tiepalvelun tarjoajaan muodostuu yhteys.

Katso tietoja tiepalvelun kattavuudesta ja siihen sisältyvistä palveluista huolto- ja takuuvihosta.

Valaistus

Ulkovalot	122
Valokytin	122
Valoautomaattikka	123
Kaukovalot	123
Kaukovaloapu	123
Kaukovalovilkku	124
Ajovalojen kantaman säätö	124
Ajovalot ajettaessa ulkomailla	125
Päivääajovalot	125
Varoitusvilkut	125
Suuntavilkut	125
Etusumuvalo	126
Takasumuvalo	126
Seisontavalot	126
Peruutusvalot	127
Huurtuneet lamppujen suojukset	127
Sisävalot	127
Kojelaudan valaistuksen säätö	127
Lukuvalot	128
Häikäisysoojien valot	128
Valaistusominaisuudet	128
Keskikonsolin valaistus	128
Sisääntulovalot	128
Poistumisvalot	129

Auton paikannusvalot	129
Ympäristön valaistus	129
Akun purkautumisen esto	129

Ulkovalot

Valokytin



Kierrä ajovalokytintä:

AUTO : Valoautomaattikka vaihtaa automaattisesti päiväajovalojen ja ajovalojen välillä

D : Sivuväli.

D : Ajovalot.

Kun sytytysvirta kytketään, valoautomaattikka on aktiivinen.

Merkkivalo **D** 107.

Takavalot

Takavalot syttyvät yhdessä lähi-/kaukovalojen ja sivuvalojen kanssa.

Valoautomaatiikka



Kun valoautomaatiikka on kytketty päälle ja moottori on käynnissä, järjestelmä vaihtaa päiväajovalojen ja tavallisten ajovalojen välillä automaattisesti ulkovalon määrästä ja pyyhkinjärjestelmän antamista tiedoista riippuen.

Varmista, että tunnistimen edessä ei ole esteitä ⇨ 10, ⇨ 41.

Päiväajovalot ⇨ 125.

Automaattisten ajovalojen aktivointi

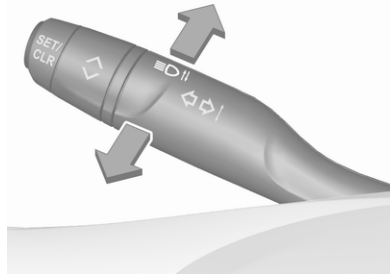
Huonoissa valaistusolosuhteissa ajovalot kytkeytyvät päälle.

Lisäksi ajovalot sytytetään, jos tuulilasipyyhkimet ovat pyyhkäisseet useamman kerran.

Tunnelin tunnistus

Ajettaessa tunneliin ajovalot kytkeytyvät välittömästi päälle.

Kaukovalot



Paina vipua vaihtaaksesi lähivaloilta kaukovaloille.

Vedä vipua kaukovalojen kytkemiseksi pois päältä.

Kaukovaloapu

Tämä toiminto aktivoi kaukovalot automaattisesti yöaikaan auton nopeuden ollessa yli 25 km/h.

Se vaihtaa automaattisesti takaisin lähivaloille, kun:

- Tunnistin havaitsee vastaantulevien tai edellä ajavien autojen valot.
- Ajetaan taajamissa.
- Ajonopeus on alle 15 km/h.
- On sumuista tai sataa lunta.
- Etu- tai takasumuvalot ovat päällä.

Jos esteitä ei havaita, järjestelmä vaihtaa takaisin kaukovaloille.

Päällekytkentä

Suuntavilkkuvipu -painikkeella



Aktivoi kaukovaloapu painamalla  kerran.

Vihreä merkkivalo  palaa jatkuvasti, kun apujärjestelmä aktivoidaan, sininen  syttyy, kun kaukovalot ovat käytössä.

Merkkivalo   107.

Poiskytkentä

Kaukovalojen ollessa kytkettyinä vedä suuntavilkkuvipua kerran kytkeäkseen kaukovaloavun pois. Jos

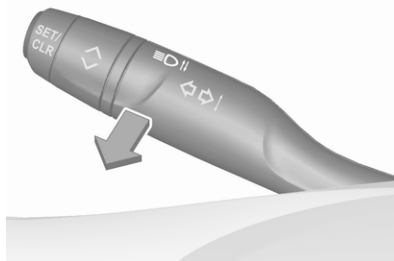
kaukovalovilkku aktivoidaan kaukovalojen ollessa pois päältä, kaukovaloapu pysyy aktiivituna.

Suuntavilkkuvipun painaminen manuaalisten kaukovalojen aktivoimiseksi kytkee kaukovaloavun pois päältä. Se kytkeytyy pois käytöstä myös, kun sumuvalot kytketään päälle.

Paina  kerran kytkeäkseen kaukovaloavun pois päältä.

Kaukovaloavun viimeisin asetus tallentuu ja pysyy tallentuneena, kun sytytysvirta kytketään uudelleen.

Kaukovalovilkku



Kaukovalovilkkua käytetään vetämällä vipua.

Vivun vetäminen kytkee kaukovalot pois päältä.

Ajovalojen kantaman säätö

Ajovalojen kantaman säätö käsin



Ajovalojen kantaman sovittaminen auton kuormitukseen häikäistymisen estämiseksi: käännä säätöpyörä  oikeaan asentoon.

- 0 : matkustajat etuistuimilla
- 1 : matkustajat kaikilla istuimilla
- 2 : matkustajat kaikilla istuimilla ja täysi tavaratila
- 3 : kuljettaja istuimellaan ja täysi tavaratila

Ajovalot ajettaessa ulkomailla

Ajovaloja ei tarvitse säätää ajettaessa maissa, joissa liikenne on tien vastakkaisella puolella.

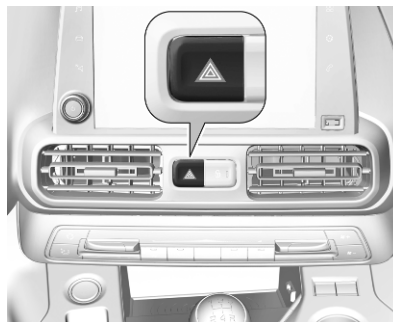
Päiväajovalot

Päiväajovalot parantavat auton näkyvyyttä päivänvalossa.

Ne kytkeytyvät automaattisesti päälle moottorin käydessä.

Järjestelmä vaihtaa automaattisesti päiväajovalojen ja lähivalojen välillä valaistusolosuhteiden mukaan.

Varoitusvilkut

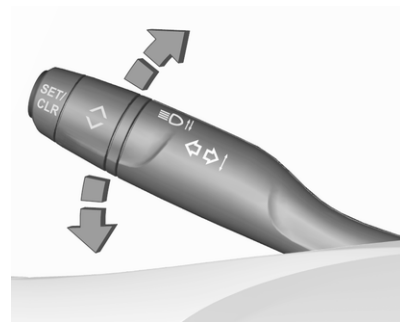


Varoitusvilkut kytkeytyvät automaattisesti seuraavissa tilanteissa:

- Jarrutus hätätilanteessa (riipuen hidastusvoimasta).
- Onnettomuuden sattuessa.

Ne kytkeytyvät pois kiihdyttäessä ensimmäisen kerran tai jos painat .

Suuntavilkut



ylöspäin : oikeanpuoleiset suuntavilkut

alaspäin : vasemmanpuoleiset suuntavilkut

Suuntavilkkuvipua siirrettäessä tuntuu vastuskohta.

Suuntavilkku alkaa vilkkua jatkuvasti, kun suuntavilkkuvipu siirretään vastuskohdan ohitse. Vilkkuttaminen loppuu, kun ohjauspyörää käännetään vastakkaiseen suuntaan tai suuntavilkkuvipu siirretään manuaalisesti takaisin vapaa-asentoonsa.

Aloita tilapäinen vilkuttaminen pitämällä suuntavilkuvipua juuri vastuskohtaan asti siirrettynä. Suuntavilkut vilkkuvat, kunnes suuntavilkuvipu vapautetaan.

Voit vilkuttaa suuntavilkkuja kolme kertaa napauttamalla suuntavilkuvipua lyhyesti vastuskohtaa ohittamatta.

Jos unohdat peruuttaa suuntavilkut yli kahdenkymmenen sekunnin aikana, äänimerkin äänenvoimakkuus nousee, jos nopeus on yli 60 km/h.

Etusumavalot



Käytetään painamalla **D**.

Valokytkin asennossa **AUTO**: etusumavalojen sytyttäminen kytkee ajovalot automaattisesti päälle.

Takasumvalo



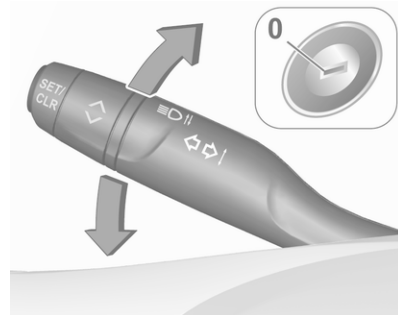
Käytetään painamalla **0**.

Valokytkin asennossa **AUTO**: takasumvalon sytyttäminen kytkee ajovalot automaattisesti päälle.

Valokytkin asennossa **D**: takasumvalo voidaan kytkeä päälle vain etusumavalojen kanssa.

Auton takasumvalo kytkeytyy pois päältä vedettäessä perävaunua tai kun pistorasiaan on kytketty pistoke, esim. käytettäessä polkupyöräteliä.

Seisontavalot



Pysäköitäessä auto voidaan kytkeä toisen puolen seisontavalot:

1. Katkaise sytytysvirta.
2. Siirrä suuntavilkuvipu ylimpään (oikeat seisontavalot) tai alimpaan (vasemmat seisontavalot) asentoon.

Vahvistuksena kuuluu äänimerkki ja kyseisten vilkkuvalojen merkkivalo syttyy.

Peruutusvalot

Peruutusvalot palavat, kun sytytysvirta on kytketty ja peruutusvaihe valittu.

Huurtuneet lamppujen suojukset

Valokotelon sisäpinta voi huurtua lyhyeksi ajaksi epäsuotuisessa kylmänkosteassa säässä, kovalla sateella ja auton pesun jälkeen. Kosteus haihtuu hetken päästä itsestään. Voit auttaa haihtumista kytkemällä valot päälle.

Sisävalot

Kojelaudan valaistuksen säätö



Seuraavien valojen kirkkautta voidaan säätää ulkovalojen palaessa:

- kojelaudan valaistus
- Infonäyttö
- kytkimien ja käyttösäätimien valaistus

Käännä säätöpyörää ☼ ja pidä paikallaan, kunnes kirkkaus on haluamallasi tasolla.

Sisävalot

Etu- ja takasisävalot syttyvät sisään ja ulos astuttaessa automaattisesti ja sammuvat viivästetysti.

Huomautus

Turvatyynyjen täyttyessä onnettomuustilanteessa sisävalot syttyvät automaattisesti.

Etu- ja takasisävalot



Keinukytkimen käyttö:

☼ : automaattinen päälle- ja poiskytkentä

paina ☼ : päälle

paina ○ : pois

Lukuvalot



Käytetään painamalla $\Rightarrow$ ja $\Leftarrow$ ovivaloissa.



Kuvassa näkyvät takasisävalot.

Häikäisysuojien valot

Palavat, kun suojus avataan.

Valaistusominaisuudet

Keskikonsolin valaistus

Kattokonsoliin integroitu kohdevalo valaisee keskikonsolin, kun ajovalot ovat poiskytkettyinä.

Kirkkautta voidaan säätää auton räätälöinnissä $\Rightarrow$ 116.

Sisääntulovalot

Tervetuliaisvalot

Jotkut tai kaikki seuraavista valoista syttyvät hetkeksi, kun auton lukitus avataan radiokauko-ohjaimella:

- Ajovalot.
- takavalot
- sisävalot

Syttyvien valojen määrä riippuu ympäristön valoisuudesta.

Valot sammuvat heti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Liikkeellelähtö $\Rightarrow$ 18.

Tämä toiminto voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä auton räätälöintivalikossa $\Rightarrow$ 116.

Myös seuraavat valot syttyvät, kun kuljettajan ovi avataan:

- joidenkin katkaisinten valaistus
- Kuljettajan tietokeskus

Poistumisvalot

Seuraavat valot syttyvät, jos avain poistetaan virtalukosta:

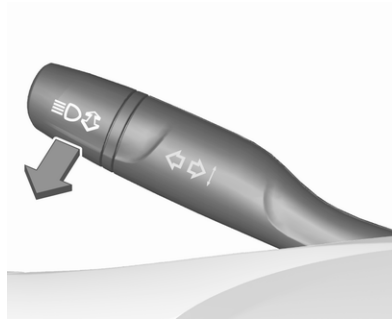
- sisävalot
- kojelaudan valot

Kytkeytyvät automaattisesti pois päältä viiveen jälkeen. Tämä toiminto toimii vain pimeällä.

Poistumistien valaistus

Ajovalot, takavalot ja rekisterikilven valot valaisevat ympäröivää aluetta säädettyä pituista ajan autosta poistumisen jälkeen.

Päällekytkentä



1. Katkaise sytytysvirta.
2. Avaa kuljettajan ovi.
3. Vedä suuntaviikkuvipua.
4. Sulje kuljettajan ovi.

Jos kuljettajan ovea ei suljeta, valot sammuvat kahden minuutin kuluttua.

Jos suuntaviikkuvipua vedetään kuljettajan oven ollessa auki, poistumisvalot sammuvat heti.

Tämä toiminto voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä auton räätälöintivalikossa ⇨ 116.

Infonäyttö ⇨ 111.

Auton paikannusvalot

Tämän toiminnon avulla voit paikantaa auton kauko-ohjaimen avulla esim. pimeissä olosuhteissa. Ajovalot syttyvät ja suuntaviikot vilkkuvat 10 sekunnin ajan.

Paina  kauko-ohjaimessa.

Auton tulee olla lukittuna yli 5 sekuntia.

Ympäristön valaistus

Ympäristön valaistuksen avulla voit kytkeä kauko-ohjaimella päälle seisontavalot, lähivalot ja rekisterikilven valot.

Paina  kauko-ohjaimessa kytkeäksesi ympäristön valaistuksen päälle.

Paina  uudelleen kytkeäksesi ympäristön valaistuksen pois päältä.

Akun purkautumisen esto

Jotta auton akku ei purkaudu, kun sytytysvirta on katkaistu, jotkut sisävalot sammutetaan automaattisesti jonkin ajan kuluttua.

Ilmastointi

Ilmastointijärjestelmät	130
Lämmitys- ja	
tuuletusjärjestelmä	130
Ilmastointilaite	131
Elektroninen	
ilmastointiautomaattika	134
Pysäköintilämmitin	138
Tuuletussuulakkeet	140
Säädettävät	
tuuletussuulakkeet	140
Kiinteät tuuletussuulakkeet	141
Ylläpito	141
Ilmanotto	141
Ilmastointilaitteen säännöllinen	
käyttö	141
Huolto	141

Ilmastointijärjestelmät

Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä



Säätimet seuraaville:

- lämpötila °
- ilmansuuntaus , ja
- puhaltimen nopeus
- sisäkierto
- takalasin ja ulkopeilien lämmitys
- istuinlämmitys

Takalasin lämmitin ⇨ 43.

Peilien lämmitin ⇨ 39.

Lämmitetyt istuimet ⇨ 50.

Lämpötila

Säädä lämpötilaa kääntämällä ° halutun lämpötilan kohdalle.

HI : Lämmintä

LO : Kylmää

Lämmitysteho on täysin käytettävissä vasta moottorin ollessa normaalissa käyntilämpötilassaan.

Ilman suuntaus

- : tuulilasiin ja etusivuikkunoihin
- : pään korkeudelle säädettävien tuuletussuulakkeiden kautta
- : jalkatilaan ja tuulilasille

Kaikki yhdistelmät ovat mahdollisia.

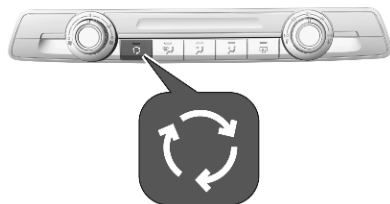
Puhaltimen nopeus



Säädä ilmanvirtausta kääntämällä ✖ haluamallesi nopeudelle.

myötäpäivään : lisää
vastapäivään : vähennä

Sisäkierto



Käynnistä sisäkiertotila painamalla . Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton.

Kytke sisäkiertotila pois päältä painamalla uudelleen.

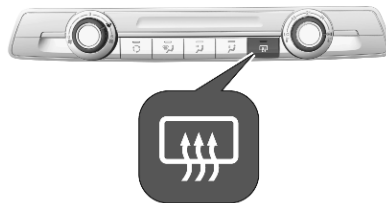
⚠ Varoitus

Sisäkiertojärjestelmä vähentää päälle kytkettynä ilman pääsyä autoon. Kun jäähdytystä ei käytetä, ilman kosteus kasvaa ja

ikkunat voivat huurtua sisäpuolelta. Sisäilman laatu heikkenee ajan myötä, mikä voi aiheuttaa väsymystä matkustajille.

Lämpimissä ja hyvin kosteissa olosuhteissa tuulilasi voi huuruuntua ulkopuolelta, kun siihen suunnataan kylmää ilmaa. Jos tuulilasi huuruuntuu ulkopuolelta, käytä tuulilasinpyyhkimä ja poista käytöstä.

Kuivaus ja sulatus



- Paina : ilmaa ohjataan tuulilasilille.
- Aseta lämpötilan säädin lämpimimmälle asetukselle.
- Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle.
- Kytke takalasin lämmitin toimintaan.
- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa ne sivuikkunoihin.

Takalasin, tuulilasin ja ulkopeilien lämmitys 43.

Lämmitetyt istuimet 50.

Ilmastointilaite



Säätimet seuraaville:

- lämpötila
- ilmansuuntaus , ja
- puhaltimen nopeus

- jäähdytys **A/C**
- sisäkierto ↻
- takalasin ja ulkopeilien lämmitys 

Takalasin lämmitin  ⇨ 43.

Peilien lämmitin  ⇨ 39.

Lämpötila

Säädä lämpötilaa kääntämällä  halutun lämpötilan kohdalle.

HI : Lämmintä

LO : Kylmää

Lämmitysteho on täysin käytettävissä vasta moottorin ollessa normaalissa käyntilämpötilassaan.

Ilman suuntaus , ,

-  : tuulilasiin ja etusivuikkunoihin
-  : pään korkeudelle säädettävien tuuletussuulakkeiden kautta
-  : jalkatilaan

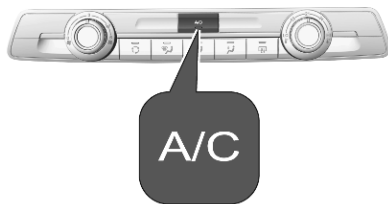
Kaikki yhdistelmät ovat mahdollisia.

Puhaltimen nopeus

Säädä ilmanvirtausta kääntämällä  haluamallasi nopeudelle.

myötäpäivään : lisää
vastapäivään : vähennä

Jäähdytys A/C



Paina **A/C** kytkeäksesi jäähdytyksen päälle. Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton. Jäähdytys on toiminnassa vain moottorin käydessä ja puhaltimen ollessa toiminnassa.

Kytke jäähdytys pois päältä painamalla **A/C** uudelleen.

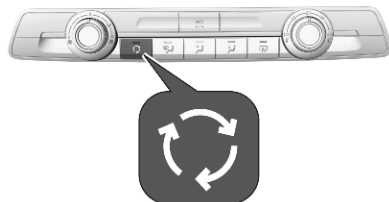
Ilmastointilaite jäähdyttää ja kuivaa ilmaa heti, kun ulkolämpötila on hieman jäätymispisteen yläpuolella.

Siksi ilmasta saattaa tiivistyä kondenssivettä, joka vuotaa auton alle.

Kun viilennystä tai kuivausta ei tarvita, säästä polttoainetta poistamalla ilmastointi käytöstä.

Käytössä oleva jäähdytys saattaa estää automaattisen sammutuksen. Stop-start-järjestelmä ⇨ 147.

Sisäkierto ↻



Käynnistä sisäkiertotila painamalla . Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton.

Kytke sisäkiertotila pois päältä painamalla  uudelleen.

⚠ Varoitus

Sisäkiertojärjestelmä vähentää päälle kytkettynä ilman pääsyä autoon. Kun jäähdytystä ei käytetä, ilman kosteus kasvaa ja ikkunat voivat huurtua sisäpuolelta. Sisäilman laatu heikkenee ajan myötä, mikä voi aiheuttaa väsymystä matkustajille.

Lämpimissä ja hyvin kosteissa olosuhteissa tuulilasi voi huuruuntua ulkopuolelta, kun siihen suunnataan kylmää ilmaa. Jos tuulilasi huuruuntuu ulkopuolelta, käytä tuulilasinpyyhkimä ja poista 🧽 käytöstä.

Tehokkain jäähdytys



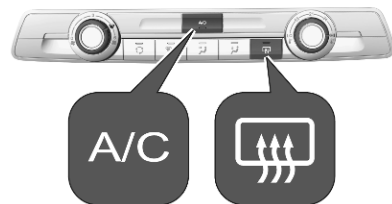
Avaa ikkunat lyhyeksi ajaksi, jotta kuuma ilma pääsee poistumaan nopeasti.

- Kytke jäähdytys **A/C** päälle.
- Paina 🔄 ilman sisäkierron kytkemiseksi päälle.
- Paina painiketta 🌀 ilmansuuntausta varten.
- Aseta lämpötilan säädin 🌡 viileimmälle asetukselle.
- Aseta puhallin 🌀 suurimmalle nopeudelle.
- Avaa kaikki suulakkeet.

Takalasin, tuulilasin ja ulkopeilien lämmitys 🛖 ➡ 43.

Lämmitetyt istuimet 🪑 ➡ 50.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus



- Aseta puhallin 🌀 suurimmalle nopeudelle.
- Aseta lämpötilan säädin 🌡 lämpimmälle asetukselle.
- Kytke tarvittaessa jäähdytys **A/C**.
- Kytke takalasin lämmitin 🛖 toimintaan.
- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa ne siviikkunoihin.

Huomautus

Jos kuivaus- ja sulatusasetukset valitaan, Autostop saatetaan estää.

Jos kuivaus- ja sulatus-asetukset valitaan moottorin ollessa Autostop-tilassa, moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti. Stop-start-järjestelmä ⇨ 147.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 147.

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka

Kaksivyöhykkeinen ilmastointi mahdollistaa eri lämpötilasäädöt kuljettajan ja etumatkustajan puolella.

Automaattisessa tilassa lämpötilaa, puhaltimen nopeutta ja ilmansuuntausta säädetään automaattisesti.



Säätimet seuraaville:

- käsivalintainen ilman sisäkierto ↻
- ilmansuuntaus ↗ ↘
- keinukytkin lämpötilan säätämiseksi kuljettajan ja etumatkustajan puolella



- kuivaus ja sulatus ☂
- jäähdytys **A/C**
- automaattitoiminta **AUTO**
- kaksivyöhykkeisen lämpötilan synkronointi **MONO**
- takalasin ja ulkopeilien lämmitys ☀
- puhaltimen nopeus ☼+ ☼-

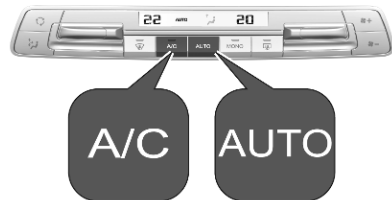
Takalasin lämmitin ☀ ⇨ 43.

Peilien lämmitin ☀ ⇨ 39.

Aktivoidut toiminnot ilmaistaan kyseisen säätimen LED-valolla.

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka on toimintavalmiina vain moottorin käydessä.

Varmista, että elektronisen ilmastointiautomaatiikan käyttämän aurinkotunnistimen edessä ei ole esteitä ⇨ 10.

Automaattitoiminta AUTO

Perussäätö parhaimman mukavuuden saamiseksi:

- Paina **AUTO**, ilmansuuntaus ja puhaltimen nopeus säätävät automaattisesti.
- Avaa kaikki tuuletussuulakkeet ilman jaon optimoimiseksi automaattisessa tilassa.

- Ilmastoinnin täytyy olla aktiivisena optimaalisen jäähtytyksen ja huuronpoiston varmistamiseksi. Kytke ilmastointi päälle painamalla **A/C**. Painikkeen LED ilmaisee aktiivoinnin.
- Aseta kuljettajan ja etumatkustajan esivalitut lämpötilat vasemmalla ja oikealla kiertosäätimellä. Suositeltu lämpötila on 22 °C.

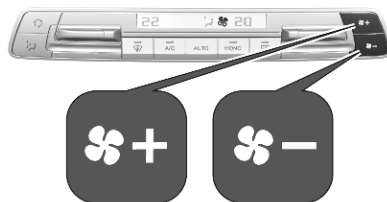
Paina toistuvasti **AUTO** valitaksesi halutut automaattiasetukset:

- **Soft Auto** pehmeää ja hiljaista ilmanjakoa varten.
- **Auto** mukavaa lämpötilaa ja hiljaista ilmanjakoa varten.
- **Auto Fast** dynaamista ja tehokasta ilmanjakoa varten.

Manuaaliset asetukset

Ilmastointijärjestelmän asetuksia voidaan muuttaa aktivoimalla seuraavat toiminnot:

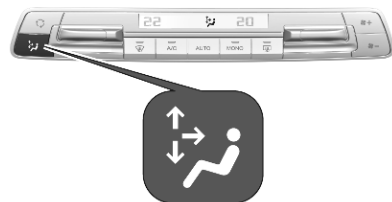
Puhaltimen nopeus + -



Paina  + ilmanvirtauksen lisäämiseksi tai  - sen vähentämiseksi.

Paina **AUTO** palataksesi automaattitoimintaan.

Ilman suuntaus



Paina  toistuvasti kunnes haluttu ilmansuuntaus näkyy näytössä:

-  : tuulilasiin ja etusivuikkunoihin
-  : matkustamon yläosaan ja takaistuimelle säädettävien tuuletussuulakkeiden kautta
-  : etu- ja takajalkatilaan
-  : tuulilasiin ja etusivuikkunoihin, matkustamon yläosaan ja takaistuimelle säädettävien tuuletussuulakkeiden kautta, etu- ja takajalkatilaan

Eri ilmansuuntausyhdistelmiä voi valita painamalla  toistuvasti.

Palaa automaattiseen ilman suuntaukseen painamalla **AUTO**.

Lämpötilan esivalinta



Aseta halutut esivalintalämpötilat erikseen kuljettajalle ja etumatkustajalle vasemmalla ja oikealla lämpötilan säätimellä.

Suositeltu lämpötila on 22 °C. Lämpötila ilmaistaan näytössä lämpötilan säätimien vieressä.

Jos minimilämpötila **Lo** on asetettu, ilmastointijärjestelmä toimii suurimmalla jäähdytysteholla, jos jäähdytys **A/C** kytketään päälle.

Jos enimmäislämpötila **Hi** asetetaan, ilmastointilaite käy suurimmalla lämmitysteholla.

Huomautus

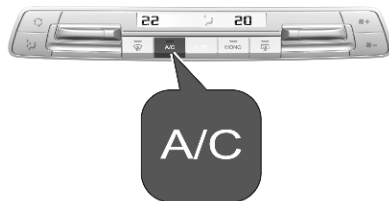
Jos **A/C** on käytössä, ohjaamoon asetetun lämpötilan alentaminen voi aiheuttaa moottorin käynnistymisen Autostop-tilasta tai estää Autostop-toiminnon.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 147.

Kaksivyöhykkeisen lämpötilan synkronointi MONO

Paina MONO kytkeäksesi matkustajan puolen lämpötila-asetuksen kuljettajan puolen asetukseen / poistaaksesi matkustajan puolen lämpötila-asennuksen kytkennän kuljettajan puolen asetuksesta. Matkustajan puolen lämpötila-asetus on kytketty kuljettajan puolen asetukseen, jos painikkeen MONO LED ei pala.

Ilmastointi A/C



Paina **A/C** kytkeäksesi jäähdytyksen päälle. Jäähdytys on toiminnassa vain moottorin käydessä ja ilmastointin puhaltimen ollessa toiminnassa.

Kytke jäähdytys pois päältä painamalla **A/C** uudelleen.

Ilmastointilaite jäähdyttää ilmaa ja poistaa siitä kosteutta tietystä ulkolämpötilasta alkaen. Siksi ilmasta saattaa tiivistyä kondenssivettä, joka vuotaa auton alle.

Kun viilennystä tai kuivausta ei tarvita, säästä polttoainetta poistamalla ilmastointi käytöstä.

Käsivalintainen ilman sisäkierto



Paina ilman sisäkiertotilan aktivoimiseksi. näkyy näytössä osoituksena aktivoinnista.

Poista sisäkiertotila käytöstä painamalla .

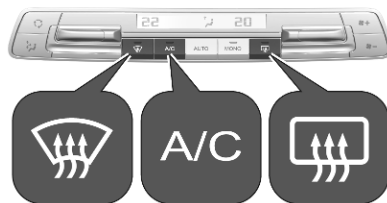
Varoitus

Sisäkiertojärjestelmä vähentää päälle kytkettynä ilman pääsyä autoon. Kun jäähdytystä ei käytetä, ilman kosteus kasvaa ja ikkunat voivat huurtua sisäpuo-

lelta. Sisäilman laatu heikkenee ajan myötä, mikä voi aiheuttaa väsymystä matkustajille.

Lämpimissä ja hyvin kosteissa olosuhteissa tuulilasi voi huuruuntua ulkopuolelta, kun siihen suunnataan kylmää ilmaa. Jos tuulilasi huuruuntuu ulkopuolelta, käytä tuulilasinpyyhkimä ja poista käytöstä.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus



- Paina . Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönnoton.
- Ilmastointi ja automaattitoiminto kytkettyvät automaattisesti päälle. Painikkeen **A/C** LED-valo syttyy, **AUTO** näkyy näytössä.
- Lämpötila ja ilman suuntaus säätävät automaattisesti ja puhallin toimii suurella nopeudella.
- Kytke takalasin lämmitin toimintaan.
- Kytke tuulilasin lämmitys päälle.
- Palaa edelliseen tilaan painamalla uudelleen.

Huomautus

Jos painiketta painetaan moottorin käydessä, Autostop-toiminto on estettynä, kunnes painiketta painetaan uudelleen.

Jos painiketta painetaan moottorin ollessa Autostop-tilassa, moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Stop-start-järjestelmä 147.

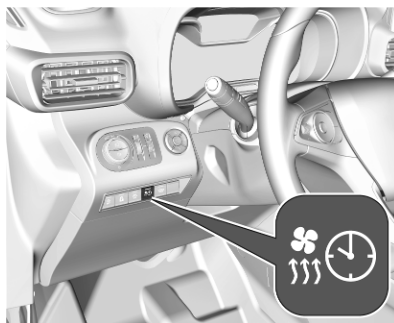
Elektronisen ilmastointiautomaatiikan poiskytkentä



Paina – toistuvasti, kunnes elektroninen ilmastointiautomaatiikka on kytketty pois päältä.

Pysäköintilämmitin

Pysäköintilämmitin avulla auton matkustamo voidaan lämmittää ja tuulettaa ulkoilman avulla.



Ilmaisimen LED osoittaa pysäköintilämmitin toimintatilan.

- LED palaa: Ajastin on asetettu.
- LED vilkkuu: Järjestelmä on toiminnassa.

LED sammuu lämmitystoiminnon päätyttyä tai kun pysäköintilämmitin kytketään pois päältä kauko-ohjaimella.

Pysäköintilämmitin voidaan ohjelmoida graafisen infonäytön / värillisen infonäytön avulla. Lisäksi pysäköintilämmitin voi kytkeä päälle ja pois kauko-ohjaimella.

Graafinen infonäyttö

Avaa valikkosivu painamalla **MENU**.

Paina **Lämmitys** tai **Tuuletus**.

Paina tai valitaksesi halutun ajastimen. Vahvista valinnalla **OK**.

Aseta ajastimeen tarvittava aika:

Paina tai asettaaksesi halutun arvon. Vahvista valinnalla **OK**.

Asettaaksesi ajastimen paina tai valitaksesi **OK** näytössä.

Vahvista valinnalla **OK**.

Värillinen infonäyttö

Paina .

Paina **Car Apps**.

Paina **Lämmityksen käynnistykseen ohjelmointi**.

Sulje ponnahdusviestit valinnalla .

Pysäköintilämmitin ohjelmointi

Paina **Asetukset**.

Valitse **Lämmitys** tai **Tuuletus** ja paina sitten .

Pysäköintilämmitin voidaan ohjelmoida kaksi käynnistymisaikaa.

Paina **Aika 1** tai **Aika 2** valitaksesi halutun ajastimen ja paina sitten .

Aseta aika painamalla  **Aika 1** ensimmäistä ajastinta tai  **Aika 2** toista ajastinta varten.

Paina  asetusten tallentamiseksi.

Ohjelmoinnin kytkeminen päälle / pois

Paina **State**.

Kytke **Lämmityksen käynnistyksen ohjelmointi** päälle tai pois painamalla **ON** tai **OFF** ja paina sitten .

Vain yksi käynnistymisaika voidaan aktivoida.

Pysäköintilämmittimen käyttö kauko-ohjaimella

Pysäköintilämmittimen voi kytkeä päälle tai pois kauko-ohjaimella.

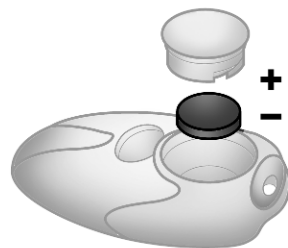


Paina . Pysäköintilämmitin kytkeytyy.

Paina **OFF**. Pysäköintilämmitin kytkeytyy pois.

Kauko-ohjaimen pariston vaihto

Jos kauko-ohjaimen merkkivalo muuttuu keltaiseksi, pariston lataustila on alhainen. Jos merkkivalo ei enää syty, paristo on tyhjentynyt ja se täytyy vaihtaa.

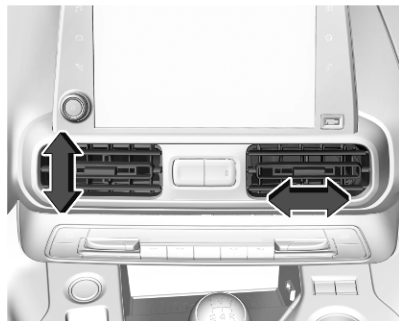


1. Irrota kauko-ohjaimen kansi kiertämällä se irti kolikon avulla ja poista paristo.
2. Vaihda paristo uuteen samantyyppiseen paristoon. Varmista, että asetat pariston oikein paikalleen.
3. Kierrä kansi paikalleen.

Tuuletussuulakkeet

Säädettävät tuuletussuulakkeet

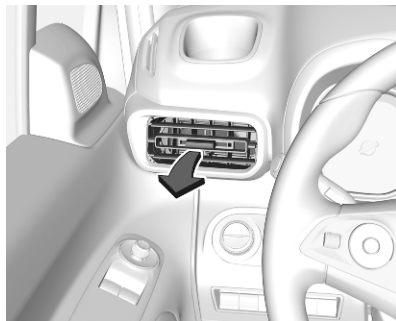
Tuuletussuulakkeet kojelaudassa



Säädä ilman virtaussuunta kallistamalla ja kääntämällä suulakkeen liuskoja.

Sulje tuuletussuulake kääntämällä liuskoja sisäänpäin.

Ulommat tuuletussuulakkeet kojelaudassa



Säädä ilman virtaussuunta kallistamalla ja kääntämällä suulakkeen liuskoja.

Sulje tuuletussuulake kääntämällä liuskoja ulospäin.

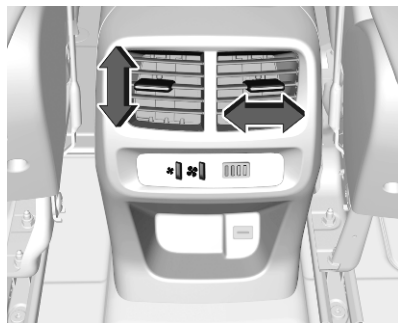
Ainakin kahden tuuletussuulakkeen tulee olla auki jäähdytyksen ollessa käytössä.

Varoitus

Älä kiinnitä mitään esineitä tuuletussuuttimien liuskoihin. Onnettomuudessa on vaurioiden ja loukkaantumisen vaara.

Takatuuletussuulakkeet keskikonsolissa

Aktivoi ilmastoidun / lämmitetyn ilman virtaus takasuulakkeiden kautta painamalla  .



Säädä ilman virtaussuunta kallistamalla ja kääntämällä suulakkeen liuskoja.

Säädä ilmanvirtaus valitsemalla haluamasi nopeus.

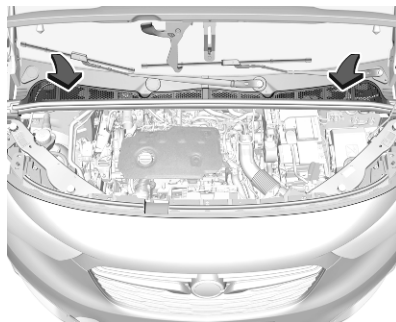
- ✿ : ilmanvirtaus kasvaa
- ✿ : ilmanvirtaus vähenee

Kiinteät tuuletussuulakkeet

Lisää tuuletussuulakkeita on tuulilasin ja sivuikkunoiden alapuolella sekä jalkatilassa.

Ylläpito

Ilmanotto



Pidä tuulilasin edessä moottoritilassa sijaitseva ilmanotto-tilä puhtaana. Poista mahdolliset lehdet, lika tai lumi.

Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö

Jotta jäähdytyksen moitteeton toiminta taataan, se on kytkettävä kuukausittain toimintaan muutamaksi minuutiksi säätilasta ja vuodenajasta riippumatta. Jäähdytystä ei voida käyttää, jos ulkolämpötila on liian alhainen.

Huolto

Jäähdytystehon optimoimiseksi ilmastointilaitte suositellaan tarkistettavaksi vuosittain, alkaen kolme vuotta auton ensirekisteröinnin jälkeen, mukaan lukien:

- toiminta- ja painekoe
- lämmityksen toiminta
- tiiviyskoe
- käyttöhihnojen tarkastus
- lauhduttimen ja höyrystimen vedenpoistoteiden puhdistus
- tehon tarkastus

Ajaminen ja käyttö

Ajo-ohjeita	143
Auton hallinta	143
Ohjaus	143
Käynnistys ja käyttö	143
Uuden auton totutuskäyttö	143
Virtalukon asennot	143
Virtapainike	144
Moottorin käynnistäminen	145
Polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa	147
Stop-Start-järjestelmä	147
Pysäköinti	149
Moottorin pakokaasu	150
Pakokaasusuodatin	150
Katalysaattori	151
AdBlue	151
Automaattivaihteisto	155
Vaihteistonäyttö	155
Vaihteen valinta	155
Manuaalinen tila	156
Elektroniset ajo-ohjelmat	157
Vika	157
Eco-taloudellisuus tila	157
Käsivaihteisto	158

Jarrut	159
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä	159
Seisontajarru	160
Jarrutusapu	162
Mäkilähtöapu	162
Alustanohjausjärjestelmät	163
Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä	163
Alamäkihidastin	164
Ajotilan valinta	165
Kuljettajan apujärjestelmät	167
Vakionopeussäädin	167
Nopeusrajoitin	169
Mukautuva vakionopeussäädin	171
Etutörmäyksen varoitus	178
Aktiivinen hätäjarrutus	180
Etuosan jalankulkijoiden suoja	182
Pysäköintitutka	183
Kehittynyt pysäköintiavustin	187
Kuolleen kulman varoitus	191
Matkustajan puolen kamera	192
Panoraamanäkymä	193
Takakamera	196
Kaistavahti	198
Kuljettajan vireystason valvonta	201

Polttoaine	202
Bensiinimoottorien polttoaine ..	202
Dieselmoottorien polttoaine	203
Tankkaaminen	204
Perävaunun vetokoukku	206
Yleisiä tietoja	206
Ajo-ominaisuudet ja perävaunun veto-ohjeita	206
Perävaunun vetäminen	206
Hinauslaitteisto	207
Perävaunun vakautusjärjestelmä	209

Ajo-ohjeita

Auton hallinta

Älä pysäytä moottoria ajon aikana

Monet järjestelmät eivät toimi tässä tilanteessa (esimerkiksi jarrutehostin, ohjaustehostin). Tällä tavalla ajaminen vaarantaa itsesi ja muut.

Kaikki järjestelmät toimivat Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 147.

Polkimet

Täyden polkimen liikkeen varmistamiseksi polkimien alle ei saa sijoittaa mattoa.

Käytä vain hyvin sopivia ja kuljettajan puolella kiinnikkeillä kiinnitettyjä lattiamattoja.

Ohjaus

Jos ohjaustehostus menetetään moottorin sammumisen tai järjestelmän toimintavian takia, autoa voidaan ohjata, mutta siihen voidaan tarvita enemmän voimaa.

Käynnistys ja käyttö

Uuden auton totutuskäyttö

Vältä tarpeettomia täysjarrutuksia ensimmäisten ajomatkojen aikana.

Ensimmäisen ajon aikana pakoputkistossa voi syntyä savua vahan ja moottoriöljyn höyrystyessä. Ensimmäisen ajon jälkeen auton on annettava seistä ulkoilmassa jonkin aikaa. Höyryjen hengittämistä on vältettävä.

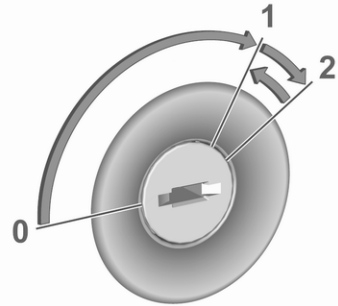
Totutuskäytön aikana polttoaineen ja moottoriöljyn kulutus voi nousta.

Lisäksi pakokaasusuodattimen puhdistus voi tapahtua useammin.

Pakokaasusuodatin ⇨ 150.

Virtalukon asennot

Käännä avainta:



- 0 : sytytysvirta pois: jotkut toiminnot jäävät käyttöön, kunnes virta-avain poistetaan tai kuljettajan ovi avataan, olettaen että sytytysvirta oli aiemmin päällä
- 1 : virtalukko virta päällä -tilassa: sytytysvirta on kytkettynä, dieselmoottorin hehkutus on toiminnassa, merkkivalot syttyvät ja useimmat sähkötoiminnot ovat käytettävissä
- 2 : moottorin käynnistys: vapauta avain moottorin käynnistyttyä

Ohjauslukko

Poista avain virtalukosta ja käännä ohjauspyörää, kunnes lukko kytkeytyy.

⚠ Vaara

Älä koskaan poista avainta virtalukosta ajon aikana, koska tällöin ohjauspyörä lukittuu.

Virtapainike



Elektronisen avaimen on oltava auton sisällä.

Moottorin käynnistys

Käytä kytkinpoljinta (käsivaihteisto), jarrupoljinta ja paina **Start/Stop**.

Sytytys virtatilassa ilman moottorin käynnistystä

Paina **Start/Stop** käyttämättä kytkin- tai jarrupoljinta. Merkkivalot syttyvät ja suurin osa sähköisistä toiminnoista on käytettävissä.

Moottorin sammutus ja sytytysvirran katkaisu

Paina **Start/Stop** lyhyesti kussakin tilassa tai kun moottori on käynnissä ja auto paikallaan. Jotkin toiminnot jäävät käyttöön, kunnes kuljettajan ovi avataan, olettaen että sytytysvirta oli aiemmin päällä.

Hätäsammutus ajon aikana

Paina **Start/Stop** noin kolmen sekunnin ajan ➔ 145. Ohjauspyörä lukkiutuu heti kun auto on paikallaan.

Ohjauslukko

Ohjauslukko aktivoituu automaattisesti, kun:

- Auto on paikallaan.
- Sytytysvirta on katkaistu.

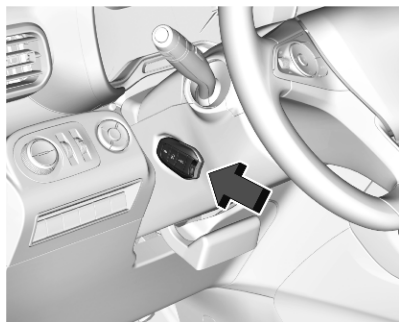
Vapauta ohjauslukko avaamalla ja sulkemalla kuljettajan ovi ja kytke- mällä virtalukko virtatilaan tai käynnistämällä moottori suoraan.

⚠ Varoitus

Auton akun ollessa tyhjentynyt autoa ei saa hinata eikä käynnistää hinaamalla tai käynnistyskaapeleilla, koska ohjauslukkoa ei voi avata.

Toiminta elektronisella avainjärjestelmällä varustetuissa ajoneuvoissa toimintahäiriön sattuessa

Jos elektronisessa avaimessa ilmenee vika tai sen paristo on heikko, kuljettajan tietokeskuksessa saattaa näkyä viesti.



Pidä elektroninen avainta painikkeineen ohjauspylvään suojuksessa merkinnän kohdalla kuvan mukaisesti.

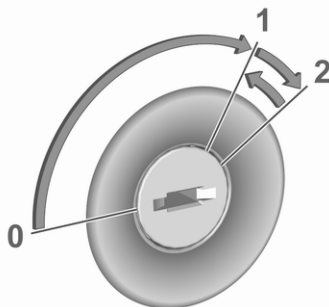
Käytä kytkinpoljinta (käsivaihteisto), jarrupoljinta ja paina **Start/Stop**.

Tämä mahdollisuus on tarkoitettu vain hätätapauksia varten. Vaihda elektronisen avaimen paristo mahdollisimman pian ⇨ 23.

Katso lisätietoja ovien lukitsemisesta ja lukituksen avaamisesta kohdasta Radiokaukosäätimen tai elektronisen avaimen vika ⇨ 25.

Moottorin käynnistäminen

Autot, joissa on virtalukko



Käännä avain asentoon **1** vapauttaaksesi ohjauslukon.

Käsivaihteisto: käytä kytkin- ja jarrupolkimia.

Automaattivaihteisto: käytä jarrupoljinta ja siirrä valintavipu asentoon **P** tai **N**.

Älä paina kaasupoljinta.

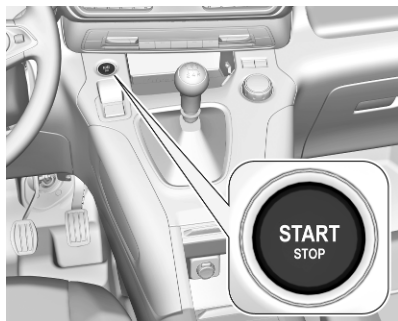
Dieselmoottorit: odota että merkkivalo  sammuu.

Käännä avain hetkellisesti asentoon **2** ja vapauta se, kun moottori on käynnistynyt.

Käsivaihteisto: Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää painamalla kytkinpoljinta ⇨ 147.

Automaattivaihteisto: Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää vapauttamalla jarrupoljin ⇨ 147.

Autot, joissa on virtapainike



- Käsivaihteisto: käytä kytkin- ja jarrupolkimia.
- Automaattivaihteisto: käytä jarrupoljinta ja siirrä valintavipu asentoon **P** tai **N**.
- Älä paina kaasupoljinta.
- Paina painiketta **Start/Stop**.

- Vapauta painike, kun käynnistys alkaa. Dieselmoottori käynnistyy, kun hehkutuksen merkkivalo  sammuu.
- Ennen moottorin uudelleen käynnistämistä tai sammuttamista ajoneuvon ollessa paikallaan, paina painiketta **Start/Stop** vielä kerran lyhyesti.

Moottorin käynnistäminen Autostopin aikana:

- Käsivaihteisto: Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää painamalla kytkinpoljinta ⇨ 147.
- Automaattivaihteisto: Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää vapauttamalla jarrupoljin ⇨ 147.

Hätäsammutus ajon aikana

Jos moottori täytyy sammuttaa ajon aikana hätätilanteessa, paina **Start/Stop**-painiketta viisi sekuntia.

Vaara

Moottorin sammuttaminen ajon aikana voi aiheuttaa jarru- ja ohjausjärjestelmän tehostuksen katoamisen. Apujärjestelmät ja turvatyynyjärjestelmät ovat poissa käytöstä. Valaistus ja jarruvalot sammuvat. Älä tästä syystä sammuta moottoria tai kytke syytysvirtaa pois päältä muutoin kuin hätätilanteen tätä edellyttäessä.

Auton käynnistäminen alhaisissa lämpötiloissa

Moottorin käynnistys ilman lisälämmittämiä on mahdollista -25 °C:een saakka dieselmoottorien kohdalla ja -30 °C:een saakka bensiinimoottorien kohdalla. Vaatimuksia ovat moottoriöljyn oikea viskositeetti, oikeanlainen polttoaine, tehdyt huollot ja riittävän täyteen ladattu auton akku. Kun lämpötila on alle -30 °C, automaattivaihteistoa on lämmitettävä noin viisi minuuttia. Valintavivun täytyy olla asennossa **P**.

Lämmitystoinninnot

Huomautus

Yksittäiset lämmitystoinninnot kuten istuimien tai ohjauspyörän lämmitys voivat olla väliaikaisesti poissa toiminnasta sähkökuorman rajoituksen takia. Toiminnot palaavat käyttöön muutaman minuutin kuluttua.

Turbomoottorin lämmityskäyttö

Käynnistettäessä moottorin vääntömomentti voi olla hetken aikaa rajoitettu, etenkin jos moottori on kylmä. Rajoituksella annetaan voitelujärjestelmälle aikaa moottorin suojaamiseksi.

Polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa

Moottorijarrutuksen aikana, eli kun ajetaan vaihde kytkettynä kaasupoljinta painamatta, polttoaineen syöttö katkaistaan automaattisesti.

Joissakin olosuhteissa polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa saatetaan poistaa käytöstä.

Stop-Start-järjestelmä

Stop-start-järjestelmä auttaa säästämään polttoainetta ja vähentämään pakokaasupäästöjä. Tilanteen salliessa se sammuttaa moottorin heti, kun auton nopeus hidastuu tai se pysähtyy, esim. liikennevalojen tai ruuhkan takia.

Päällekytkentä

Stop-start-järjestelmä on käytettävissä heti kun moottori on käynnistetty, auto lähtee liikkeelle ja tässä osiossa alla kuvatut ehdot täyttyvät.

Järjestelmä on toimintavalmis, kun painikkeessa  oleva LED ei pala. Paina  järjestelmän aktivoimiseksi sen ollessa poissa päältä.

Jos Stop-Start-järjestelmä on väliaikaisesti poissa käytöstä ja painiketta  painetaan, painikkeen LED vilkkuu.

Poiskytkentä



Kytke Stop-start-järjestelmä pois manuaalisesti painamalla . Poiskytkennän osoituksena painikkeessa oleva LED-valo syttyy.

Autostop

Autot, joissa on käsivaihteisto

Autostop voidaan aktivoida auton ollessa paikallaan tai liikkeessä alle 20 km/h nopeudella.

Aktivoi Autostop seuraavasti:

- Paina kytkinpoljinta.
- Aseta valintavipu vapaa-asentoon.
- Vapauta kytkinpoljin.

Moottori sammuu mutta sytytysvirta pysyy kytkettynä.

Automaattivaihteistolla varustetut autot

Jos auto on paikallaan ja jarrupoljinta painetaan, Autostop aktivoituu automaattisesti.

Moottori sammuu mutta sytytysvirta pysyy kytkettynä.

Stop-Start-järjestelmä kytkeytyy pois päältä ajettaessa 12 % kaltevilla tai jyrkemmissä mäissä.

Äänimerkki



Merkkivalo (A) ilmaisee Autostopin.

Autostop-toiminnon ollessa aktiivituna lämmitys- ja jarrujärjestelmän suorituskyky säilyy ennallaan.

Autostop-toiminnon ehdot

Stop-start-järjestelmä tarkistaa, täytykö jokainen seuraavista ehdoista.

- Stop-start-järjestelmää ei ole kytketty käsin pois toiminnasta.
- Kuljettajan ovi on suljettu tai kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.
- Auton akun varaus on riittävä ja sen kunto on hyvä.
- Moottori on käyttölämmin.
- Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila ei ole liian korkea.
- Moottorin pakokaasujen lämpötila ei ole liian korkea, esim. moottorin voimakkaan ajokuorituksen jälkeen.
- Ulkolämpötila ei ole liian alhainen.
- Ilmastointijärjestelmä sallii Autostop-toiminnon.
- Jarrujen alipaine on riittävä.

- Pakokaasusuodattimen itsepuhdistustoiminto ei ole aktiivinen.
- Autolla on ajettu ainakin kävelyvauhtia edellisen Autostopin jälkeen.

Muussa tapauksessa Autostop-toiminto estetään.

Huomautus

Autostop saattaa olla poissa toiminnasta useita tunteja akun vaihdon tai uudelleenkytkennän jälkeen.

Tietyt ilmastointijärjestelmän asetukset voivat estää Autostop-toiminnon.

Ilmastointi ⇨ 131.

Heti suurella nopeudella ajon jälkeen Autostop-toiminto voi olla estettynä.

Uuden auton totutusikäyttö ⇨ 143.

Auton akun purkautumisen esto

Moottorin luotettavan uudelleen käynnistymisen varmistamiseksi Stop-Start-järjestelmään on kehitetty useita auton akun purkautumista estäviä ominaisuuksia.

Virtaa säästävät toimenpiteet

Autostop-toiminnon aikana monet sähkölaitteet kuten lisälämmitin tai takalasin lämmitin poistetaan käytöstä tai kytketään virransäästötilaan. Ilmastointijärjestelmän puhaltimen nopeutta vähennetään virran säästämiseksi.

Moottorin käynnistys uudelleen kuljettajan toimesta**Autot, joissa on käsivaihteisto**

Käynnistä moottori uudelleen painamalla kytkinpoljinta painamatta jarrupoljinta.

Automaattivaihteistolla varustetut autot

Moottori käynnistyy uudelleen, jos

- jarrupoljin vapautetaan valintavivun ollessa asennossa **D** tai **M**
- tai jarrupoljin vapautetaan tai valintavipu on asennossa **N**, kun valintavipu siirretään asentoon **D** tai **M**
- tai valintavipu siirretään asentoon **R**.

Moottorin käynnistys uudelleen Stop-start-järjestelmän toimesta

Valintavivun täytyy olla vapaalla, jotta automaattinen uudelleen käynnistys voi tapahtua.

Jos jokin seuraavista tilanteista esiintyy Autostop-toiminnon aikana, Stop-start-järjestelmä käynnistää moottorin automaattisesti uudelleen:

- Stop-start-järjestelmä kytketään käsin pois toiminnasta.
- Kuljettajan istuimen turvavyö irrotetaan ja kuljettajan ovi avataan.
- Moottorin lämpötila on liian alhainen.
- Auton akun varaustaso on määritetyn tason alapuolella.
- Jarrujen alipaine ei ole riittävä.
- Autolla ajetaan ainakin kävelyvauhtia.
- Ilmastointiautomatiikka vaatii moottorin käynnistämistä.
- Ilmastointilaitte on kytketty manuaalisesti toimintaan.

Jos sähkötoiminen lisävaruste, esim. kannettava CD-soitin, on kytkettynä pistorasiaan, saattaa uudelleenkäynnistytyn yhteydessä olla havaittavissa pieni virran lasku.

Pysäköinti**⚠ Varoitus**

- Älä pysäköi autoa helposti syttyvälle pinnalle. Pakoputkiton korkea lämpötila saattaa sytyttää pinnan.
- Kytke aina seisontajarru.
- Jos auto on tasaisella maalla tai ylämäessä, kytke ykkösvaihte tai aseta valintavipu **P**-asentoon. Ylämäessä käännä lisäksi etupyörät reunakiveyksestä pois päin.

Jos auto on alamäessä, kytke peruutusvaihte tai aseta valintavipu **P**-asentoon. Käännä lisäksi etupyörät reunakiveystä kohti.

- Sulje ikkunat.

- Sammuta moottori.
- Poista avain virtalukosta tai kytke virtapainikkeella varustetussa autossa sytytysvirta pois päältä. Käännä ohjauspyörää, kunnes ohjauslukko lukittuu havaittavasti.
- Lukitse auto.
- Kytke murtohälytin valmiustilaan.
- Moottorin jäähdytyspuhaltimet voivat käydä myös moottorin sammuttamisen jälkeen ➔ 213.

Huomio

Ajettuasi suurilla käyntinopeuksilla tai suurella moottorin kuormituksella anna moottorin käydä lyhyen aikaa pienellä kuormituksella tai joutokäynnillä n. 30 sekuntia ennen sen sammuttamista, jotta turboahdin ei vaurioidu.

Huomautus

Jos tapahtuu onnettomuus ja turvavyyny laukeaa, moottori sammuteaan automaattisesti, jos auto pysähtyy tietyn ajan sisällä.

Maissa, joissa on erittäin alhaisia lämpötiloja, saattaa olla tarpeen pysäköidä auto kytkemättä seisontajarrua. Muista pysäköidä auto tasaiselle alustalle.

Moottorin pakokaasu

⚠ Vaara

Moottorin pakokaasu sisältää myrkyllistä, hajutonta ja väritöntä hiilimonoksidia. Hengitettynä se aiheuttaa hengenvaaran.

Jos auton sisätilaan pääsee pakokaasua, avaa ikkunat. Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Vältä ajamasta takaluukku avoinna, koska pakokaasut voivat tällöin päästä sisään auton matkustamoon.

Pakokaasusuodatin

Automaattinen puhdistusprosessi

Pakokaasusuodatin suodattaa moottorin pakokaasusta nokihiukkaset pois.

Kun pakokaasusuodatin alkaa täytyä,  tai  syttyy hetkeksi ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti.

Puhdista suodatin heti liikenneolosuhteiden salliessa ajamalla autoa vähintään 60 km/h nopeudella, kunnes merkkivalo sammuu.

Huomautus

Kun pakokaasusuodattimen puhdistus tehdään ensimmäisen kerran uudessa autossa, voi tuntua palaneen hajua, mikä on normaalia. Kun autolla on ajettu pidempään hyvin hitaalla nopeudella tai se on käynyt joutokäyntiä, pakoputkesta saattaa tulla vesihöyryä kiihdytettäessä.

Tällä ei ole vaikutusta auton toimintaan eikä ympäristöön.

Puhdistusprosessi ei ole mahdollinen

Jos  tai  palaa edelleen ja samalla kuuluu merkkiänsä ja näkyy viesti, tämä osoittaa että pakokaasusuodattimen lisäainemäärä on liian pieni.

Säiliö on täytettävä viivytyksettä. Käänny korjaamon puoleen.

Katalysaattori

Katalysaattori vähentää pakokaasun haitallisia aineita.

Huomio

Muut kuin sivuilla ⇨ 202, ⇨ 259 mainitut polttoainelaadut voivat vahingoittaa katalysaattoria ja elektroniikkakomponentteja.

Palamaton bensiini voi aiheuttaa katalysaattorin ylikuumenemisen ja vaurioitumisen. Siksi on varottava tarpeettoman pitkää käynnistimen käyttöä, polttoainesäiliön ajamista tyhjäksi ja moottorin käynnistämistä työntämällä tai hinaamalla.

Jos moottorissa esiintyy sytytyshäiriöitä, se käy epätasaisesti, moottorin teho alenee selvästi tai esiintyy muita epätavallisia toimintahäiriöitä, korjauta häiriön syy korjaamalla mahdollisimman pian. Häätatapauksessa autolla voidaan ajaa lyhyen aikaa alhaisella nopeudella ja moottorin alhaisella käyntinopeudella.

AdBlue

Yleisiä tietoja

Valikoiva katalyyttinen pelkistys (BlueInjection) on menetelmä, joka alentaa merkittävästi pakokaasupäästöjen typpioksidipitoisuutta. Tämä saavutetaan suihkuttamalla Diesel pakokaasunestettä (DEF) pakojärjestelmään. Nesteen vapautama ammoniakki reagoi pakokaasun typpikaasujen (NO_x) kanssa ja muuttaa ne typeksi ja vedeksi.

Käytössä olevan nesteen nimike on AdBlue®. Se on myrkytön, palamaton, väritön ja hajuton neste, jonka koostumus on 32 % ureaa ja 68 % vettä.

Varoitus

Vältä AdBlue-nesteen joutumista kosketuksiin silmien tai ihon kanssa.

Jos ainetta joutuu silmiin, huuhtelee se pois vedellä.

Huomio

Vältä AdBlue-nesteen joutumista kosketuksiin maalipinnan kanssa.
--

Jos nestettä pääsee maalipinnalle, huuhtelee se pois vedellä.

AdBlue jäätyy noin -11 °C:n lämpötilassa. Koska auto on varustettu AdBlue-esilämmittimellä, päästöjen alentaminen varmistetaan myös alhaisissa lämpötiloissa. AdBlue-esilämmitin toimii automaattisesti.

Huomautus

Jäänytynyt ja uudelleen sulatettu AdBlue on käyttökelpoista ja laadultaan uuden veroista.

Tyypillinen AdBlue-nesteen kulutus on noin 0,85 l per 1 000 km, mutta se voi olla myös suurempi ajotilanteesta riippuen (esim. suuri kuorma tai perävaunun vetäminen).

Tasovaroitukset

Kuljettajan tietokeskuksessa näkyy eri viestejä lasketusta jäljellä olevalla AdBlue-nesteellä ajettavasta matkasta riippuen. Viestit ja rajoitukset ovat lainsäädännön edellyttämiä.

1. Ensimmäinen mahdollinen varoitus on **Lisää päästöjenhallinnan lisäainetta: Käynnistys estetään 2400 km:n kuluttua.**

Tämä varoitus näkyy hetkellisesti yhdessä lasketun jäljellä olevan ajettavan matkan kanssa, kun sytytysvirta kytketään. Lisäksi merkkivalo  syttyy ja kuuluu merkkiääni. Ajaminen on mahdollista ilman rajoituksia.

2. Seuraavalle varoitustasolle siirytään, kun jäljellä oleva ajettava matka on alle 800 km. Jäljellä olevan ajomatkan sisältävä viesti näkyy aina sytytysvirran kytkemisen yhteydessä. Lisäksi merkkivalo  syttyy ja kuuluu merkkiääni. Lisää AdBlue-nestettä ennen seuraavalle varoitustasolle siirtymistä.

Ajettaessa kuuluu merkkiääni ja näkyy viesti 100 km:n välein, kunnes lisäainesäiliö on täytetty.

3. Seuraavalle varoitustasolle siirytään, kun jäljellä oleva ajettava matka on alle 100 km. Jäljellä olevan ajomatkan sisältävä viesti näkyy aina sytytysvirran kytkemisen yhteydessä. Lisäksi merkkivalo  vilkkuu ja kuuluu merkkiääni. Lisää AdBlue-nestettä mahdollisimman pian, ennen kuin AdBlue-säiliö tyhjenee kokonaan. Muuten moottoria ei voi käynnistää uudelleen.

Ajettaessa kuuluu merkkiääni ja näkyy viesti 10 km:n välein, kunnes lisäainesäiliö on täytetty.

4. Viimeiselle varoitustasolle siirytään, kun AdBlue-säiliö on tyhjä. Moottorin käynnistäminen uudelleen ei ole mahdollista. Seuraava varoitusviesti näkyy näytössä:

Lisää päästöjenhallinnan lisäainetta: Käynnistys estetty

Lisäksi merkkivalo  vilkkuu ja kuuluu merkkiääni.

Täytä säiliöön vähintään 5 l AdBlue-nestettä, muuten moottoria ei voi käynnistää uudelleen.

Huomautus

D16DT-moottoreiden kohdalla tasot ovat erilaiset.

Varoitukset suurista päästöistä

Jos päästöjenhallintajärjestelmässä on vika, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy eri viestejä. Viestit ja rajoitukset ovat lainsäädännön edellyttämiä.

1. Jos vika havaitaan ensimmäisen kerran, varoitus **Päästöjenhallinnan vika** näkyy näytössä.

Lisäksi merkkivalot ,  ja  syttyvät ja kuuluu merkkiääni. Ajaminen on mahdollista ilman rajoituksia.

Jos kyseessä on tilapäinen vika, hälytys poistuu seuraavan matkan aikana päästöjenhallintajärjestelmän itsediagnoosin jälkeen.

2. Jos päästöjenhallintajärjestelmä vahvistaa vian, seuraava viesti näkyy näytössä:

**Päästöjenhallinnan vika:
Käynnistys estetään 1 100 km:n
kuluttua.**

Lisäksi merkkivalot ,  ja  syttyvät ja kuuluu merkkiääni.

Ajettaessa viesti näkyy 30 sekunnin välein niin kauan kuin vika on olemassa.

3. Jos siirrytään viimeiselle varoitustasolle, seuraava varoitusviesti näkyy näytössä:

**Päästöjenhallinnan vika:
Käynnistys estetty**

Lisäksi merkkivalot ,  ja  syttyvät ja kuuluu merkkiääni.

Ota yhteys korjaamoon apua varten.

AdBluen täyttö

Huomio

Käytä vain AdBlue-nestettä, joka täyttää eurooppalaisten standardien DIN 70 070 ja ISO 22241-1 vaatimukset.

Älä käytä lisäaineita.

Älä laimenna AdBlueta.

Muuten valikoiva katalyyttinen pelkistysjärjestelmä voi vaurioitua.

Huomautus

Jos huoltoasemalla ei ole saatavana henkilöautoille tarkoitetulla täyttösuuttimella varustettua täyttöpumpua, käytä roiskeiden tai ylivalumisen estämiseksi vain AdBlue-pulloja tai -säiliöitä, joissa on tiivistettävä sovitin uudelleentäyttöä varten.

Tämä varmistaa myös, että polttoainesäiliöstä tulevat höyryt saadaan talteen eivätkä ne joudu ympäristöön. AdBlue-nestettä on saatavana monilta huoltoasemilta pulloissa tai säiliöissä ja sitä voi ostaa esim. Opel-jälleenmyyjiltä ja muista myyntipisteistä.

Koska AdBlue-nesteen käyttöaika on rajoitettu, tarkista vanhentumispäivä ennen nesteen lisäämistä.

Huomautus

Täytä säiliöön vähintään 5 l AdBlue-nestettä, jotta uusi nestetaso havaitaan.

Jos AdBluen täyttöä ei ole havaittu onnistuneeksi:

1. Aja autolla keskeytyksettä 10 min varmistaen, että auton nopeus on koko ajan yli 20 km/h.
2. Jos AdBluen täyttö havaitaan onnistuneeksi, AdBluen syöttö-varoitukset tai -rajoitukset häviävät.

Jos AdBluen täyttöä ei vielääkään havaita, käänny korjaamon puoleen.

Jos AdBlue-nestettä täytyy lisätä alle -11 °C:n lämpötilassa, järjestelmä ei ehkä havaitse nesteen lisäystä. Pysäköi tällöin auto lämpimämpään paikkaan, kunnes AdBlue muuttuu nestemäiseen muotoon.

Huomautus

Täyttöaukon suojakorkkia avattaessa saattaa vapautua ammoniakkihöyryjä. Älä hengitä höyryjä, ne ovat pistävän hajuisia. Höyryt eivät ole haitallisia hengitettynä.

AdBlue-säiliö tulee täyttää kokonaan. Tämä täytyy tehdä, jos moottorin käynnistykseen estoa koskeva varoitusviesti näkyy jo näytössä.

Auton tulee olla pysäköitynä tasaiselle alustalle.

AdBlue-nesteen täyttöaukko sijaitsee polttoaineen täyttöaukon luukun takana auton vasemmalla puolella takana.

Jos auto on varustettu elektronisella avainjärjestelmällä, polttoaineen täyttöaukon luukun voi avata vain, kun auto ei ole lukittuna.

1. Poista avain virtalukosta.
2. Sulje kaikki ovet, jotta auton sisätilaan ei pääse ammoniakkihöyryjä.
3. Vapauta polttoaineen täyttöaukon luukku painamalla sitä $\rightarrow$ 204.



4. Irrota suojakorkki täyttöaukosta.
5. Avaa AdBlue-säiliö.
6. Kiinnitä letkun toinen pää säiliöön ja ruuvaa toinen pää kiinni täyttöaukkoon.
7. Nosta säiliötä kunnes se on tyhjä tai kunnes virtaus säiliöstä on loppunut. Tämä saattaa kestää enintään viisi minuuttia.
8. Aseta säiliö maahan letkun tyhjentämiseksi, odota 15 s.
9. Kierrä letku irti täyttöaukosta.
10. Laita suojakorkki paikalleen ja kiinnitä se kiertämällä myötäpäivään.

Huomautus

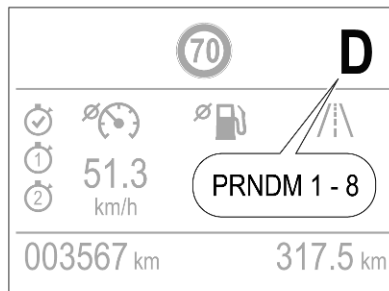
Hävitä AdBlue-säiliö ympäristöä koskevien säädösten mukaisesti. Letkua voidaan käyttää uudelleen huuhtelemalla se puhtaalla vedellä, ennen kuin siinä oleva AdBlue kuivuu.

Automaattivaihteisto

Automaattivaihteisto sallii automaattisen vaihtamisen (automaattitoiminto) tai manuaalisen vaihtamisen (käsivalintatoiminto).

Käsin vaihtaminen on mahdollista käsivalintatoiminnossa painamalla **M** valitsinpyörän vieressä ja vaihtamalla ohjauspyörän vaihtosiivekkeillä **+** ja **-** ⇄ 156.

Vaihteistonäyttö



Toiminto tai valittu vaihde näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Automaattitoiminnossa ajo-ohjelman ilmaisee **D**.

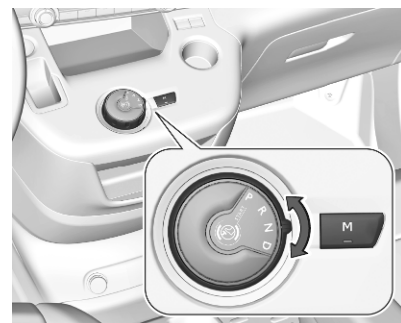
Manuaalitoiminnossa näytössä näkyy **M** ja valittuna olevan vaihteen numero.

R tarkoittaa peruutusvaihdetta.

N tarkoittaa vapaa-asentoa.

P tarkoittaa P-asentoa.

Vaihteen valinta



Käännä vaihteenvaihtinta.

P : pysäköintiasento, etupyörät on lukittu, kytke vain auton ollessa paikallaan ja seisontajarrun kytketty

R : peruutusvaihte, kytke vain auton ollessa paikallaan

N : vapaa-asento

D : automaattitoiminta

M : käsivalintatoiminto

Vaihteenvalitsin on lukittu asennossa **P**, ja sitä voidaan siirtää vain sytytysvirran ollessa kytkettynä ja jarrupoljin painettuna.

Moottori voidaan käynnistää vain vaihteenvalitsimen ollessa asennossa **P** tai **N**. Kun asento **N** on valittu, paina jarrupoljinta tai kytke seisontajarru ennen käynnistämistä.

Älä paina kaasua valintavipua siirtäessäsi. Jarrua ja kaasua ei milloinkaan saa painaa samanaikaisesti.

Kun ajoalue on valittu ja jarrupoljin vapautetaan, auto lähtee hitaasti liikkeelle.

Moottorijarrutus

Käyttääksesi moottorijarrutusta alamäessä vaihda pienemmälle vaihteelle.

Kiinnijuuttuneen auton irti heiluttaminen

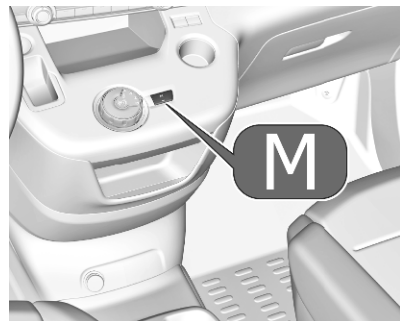
Vain jos auto on juuttunut hiekkaan, mutaan, lumeen tai kuoppaan, se saadaan heiluttaa irti. Siirrä vaihteenvalitsinta toistuvasti edestakaisin asentojen **D** ja **R** välillä. Älä nosta moottorin käyntinopeutta äkillisesti, vältä nykivää kaasutusta.

Pysäköinti

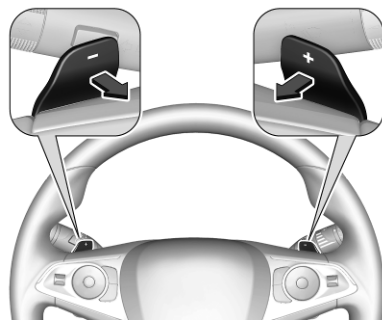
Kytke seisontajarru ja valitse **P**.

Manuaalinen tila

Manuaalinen tila **M** voidaan aktivoida asennosta **D** kaikissa ajotilanteissa ja nopeuksissa.



Paina painiketta **M**.



Valitse vaihteet manuaalisesti vetämällä ohjauspyörän siivekkeitä.

Vedä oikeaa siivekettä + vaihtaaksesi suuremmalle vaihteelle.

Vedä vasenta siivekettä - vaihtaaksesi pienemmälle vaihteelle.

Vaihteiden yli voi siirtyä vetämällä siivekkeitä useaan kertaan.

Valittu vaihde näytetään mittaristossa.

Jos valitaan ajonopeuteen nähden liian suuri tai liian pieni vaihde, vaihtoa ei tapahdu. Tämä saattaa aiheuttaa kuljettajan tietokeskukseen viestin.

Käsivalintatoiminnossa suurilla moottorin kierrosluvuilla automaattista vaihtoa suuremmalle ajoalueelle ei tapahdu.

Vaihteen ilmainen

Symboli ▲ tai ▼ ja numero sen vierellä näytetään suositeltaessa vaihtamista polttoaineen säästämiseksi.

Vaihtamisilmainen näkyy vain käsivalintatoiminnossa.

Elektroniset ajo-ohjelmat

- Lämmityskäyttöohjelma nopeuttaa kylmäkäynnistyksen jälkeen katalysaattorin lämpenemistä normaaliin käyttölämpötilaan moottorin käyntinopeutta nostamalla.
- Erikoisohjelmat mukauttavat vaihtamispisteet automaattisesti ajettaessa ylä- tai alamäkeen.
- Lumisissa tai jäisissä olosuhteissa tai muilla liukkailla alustoilla elektroninen vaihteiston ohjaus sallii kuljettajan valita manuaalisesti ykkös-, kakkos- tai kolmosvaihteen liikkeellelähtöä varten.

Pakkovaihto

Kaasupolkimen painaminen pakko-vaihtokohdan ohii johtaa maksimikiivetyvyyteen valitusta ajotilasta riippumatta. Vaihteisto vaihtaa pienemmälle vaihteelle moottorin kierrosluvusta riippuen.

Vika

Vian ilmetessä kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti.

Auton viestit ⇨ 115.

Elektroninen vaihteiston ohjaus sallii vain kolmosvaihteen käytön. Vaihteisto ei vaihda enää automaattisesti.

Suurin sallittu ajonopeus on 100 km/h.

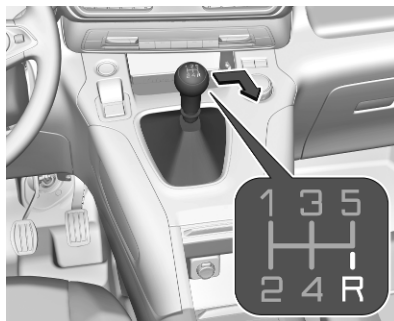
Korjauta vian syy korjaamalla.

Eco-taloudellisuustila

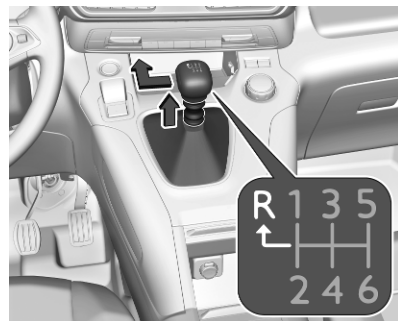


Tässä tilassa järjestelmien asetuksia säädetään polttoaineenkulutuksen alentamiseksi esim. optimoimalla automaattivaihteiston vaihtokohdat ja mukauttamalla kaasupolkimen herkkyys.

Käsivaihteisto



Peruutusvaihte kytetään 5-vaihteisessa vaihteistossa painamalla kytkinpoljinta ja siirtämällä valintavipua oikealle ja taakse.



Peruutusvaihte kytetään 6-vaihteisessa vaihteistossa painamalla kytkinpoljinta, vetämällä valintavivun alla olevaa rengasta ja siirtämällä valintavipu ääriasentoon vasemmalle ja eteen.

Jos vaihte ei kytkeydy, aseta valintavipu vapaalle, vapauta kytkinpoljin ja paina sitä uudelleen. Kytke sitten vaihte uudelleen.

Älä luistata kytkintä tarpeettomasti.

Kytkeä käyttäessäsi paina poljin aivan pohjaan. Älä lepuuta jalkaasi polkimella.

Kun kytkimen luistoa havaitaan määrätty ajanjakso, moottorin tehoa alennetaan. Kuljettajan tietokeskuksesta näytetään varoitus. Vapauta kytkin.

Huomio

Emme suosittele ajamaan pitäen kättä vaihdevivulla.

Vaihteen ilmaisin ⇨ 104.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 147.

Jarrut

Jarrujärjestelmä on jaettu kahteen toisistaan riippumattomaan jarrupiiriin.

Jos toinen jarrupiiri menee epäkuntoon, autoa voidaan edelleen jarruttaa toisella jarrupiirillä. Jarrutusteho saavutetaan kuitenkin vain painettaessa jarrupoljinta lujasti. Tähän tarvitaan huomattavasti enemmän voimaa. Jarrutusmatka pitenee. Käänny korjaamon puoleen, ennen kuin jatkat matkaa.

Moottorin ollessa sammutettuna jarrutehostimen vaikutus riittää yhteen tai kahteen jarrupolkimen painallukseen. Jarrutusteho ei kuitenkaan vähene, mutta jarruttamiseen tarvitaan huomattavasti enemmän voimaa. Huomioi tämä erityisesti hinauksessa ollessasi.

Merkkivalo (P) ⇨ 103.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä

ABS estää pyörien lukkiutumisen.

Heti kun jokin pyöristä pyrkii lukkiutumaan, ABS vähentää sen jarrutustehoa. Ohjattavuus säilyy myös täysjarrutuksissa.

ABS:n suorittaman jarrujen säädön tuntee jarrupolkimen värinästä ja kuulee laitteiston äänestä.

Optimaalisen jarrutustehon saamiseksi paina jarrupoljinta koko jarrutustahtuman ajan pohjaan sen värinäästä huolimatta. Älä vähennä poljinvoimaa.

Hätätilanteessa jarrutettaessa varoitusvilkut kytkeytyvät päälle automaattisesti riippuen hidastusvoimasta. Ne kytkeytyvät automaattisesti pois, kun kiihdytät ensimmäisen kerran.

Liikkeellelähdön jälkeen järjestelmä suorittaa itsetestin, jonka yhteydessä voi kuulua ääntä.



Merkkivalo (ABS) ⇨ 104.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

⚠ Varoitus

Jos ABS-järjestelmään tulee toimintahäiriö, pyörät saattavat lukkiutua voimakkaassa jarrutuksessa. ABS-järjestelmän edut eivät tällöin ole käytettävissä. Auto ei ole täysjarrutuksissa enää ohjattavissa, ja se voi joutua luisuun.

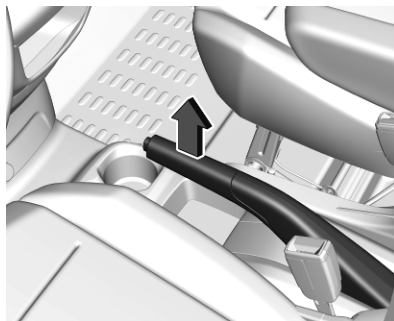
Korjauta vian syy korjaamalla.

Seisontajarru

⚠ Varoitus

Tarkista seisontajarrun tila, ennen kuin poistut auton luota. (P) -merkkivalo palaa jatkuvasti, kun sähkötoiminen seisontajarru on kytketty.

Manuaalinen seisontajarru

**⚠ Varoitus**

Kytke seisontajarru aina tiukasti painamatta vapautuspainiketta, ylä- tai alamäessä niin tiukasti kuin mahdollista.

Vapauta seisontajarru seuraavasti: vedä vipua hieman ylöspäin, paina vapautusnuppia ja laske vipu täysin alas.

Paina samaan aikaan jarrupoljinta seisontajarrun käyttöön tarvittavien voimien pienentämiseksi.

Merkkivalo (P) ⇨ 103.

Sähkötoiminen seisontajarru



Kytkeminen auton ollessa paikallaan

⚠ Varoitus

Vedä kytkintä (P) vähintään yhden sekunnin ajan, kunnes merkkivalo (P) palaa jatkuvasti ja sähkötoiminen seisontajarru on kytketty ⇨ 104. Sähkötoiminen seisontajarru toimii automaattisesti riittävällä teholla.

Tarkista sähkötoimisen seisontajarrun tila, ennen kuin poistut auton luota. Merkkivalo (P) ⇨ 104.

Sähkötoiminen seisontajarru voidaan aina aktivoida, myös sytytysvirran ollessa katkaistuna.

Älä käytä sähkötoimista seisontajarrua liian usein moottorin ollessa sammutettuna, koska tällöin auton akku purkautuu.

Vapauttaminen

Kytke sytytysvirta. Pidä jarrupoljinta painettuna ja paina sitten käyttökytkintä (P).

Liikkeellelähtötoiminto

Autot, joissa on käsivaihteisto: Kytkinpolkimen painaminen ja sen vähäinen nostaminen yhdessä kaasupolkimen kevyen painamisen kanssa vapauttaa sähköisen seisontajarrun automaattisesti. Tämä on mahdollista vain, jos sähkötoimisen seisontajarrun automaattitoiminto on aktivoitu. Tämä ei ole mahdollista, jos samalla vedetään katkaisimesta (P).

Automaattivaihteistolla varustetut autot: D-vaihteen kytkeminen ja kaasupolkimen painaminen vapauttaa sähköisen seisontajarrun automaattisesti. Tämä on mahdollista vain, jos sähkötoimisen seisontajar-

run automaattitoiminto on aktivoitu. Tämä ei ole mahdollista, jos samalla vedetään katkaisimesta (P).

Jarruttaminen auton liikkeessa

Kun auto on liikkeellä ja käyttökytkintä (P) pidetään vedettynä, sähkötoiminen seisontajarru hidastaa auton nopeutta. Kun kytkin (P) vapautetaan, jarrutus loppuu.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ja elektroninen ajonvakautusjärjestelmä vakauttavat auton, kun kytkintä (P) pidetään vedettynä. Sähkötoimisen seisontajarrun vian yhteydessä kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti. Jos lukkiutumattomaan jarrujärjestelmään ja elektroniiseen ajonvakautusjärjestelmään tulee häiriö, merkkivalo (ABS) tai  tai molemmat syttyvät mittaristossa. Tässä tapauksessa auto voidaan vakauttaa vain vetämällä ja painamalla kytkintä (P) toistuvasti, kunnes auton liike pysähtyy.

Automaattinen käyttö

Sähkötoimisen seisontajarrun automaattitoiminto käsittää automaattisen kytkennän ja automaattisen vapautuksen.

Sähkötoiminen seisontajarru voidaan kytkeä tai vapauttaa myös käsin käytämällä kytkintä (P).

Automaattinen kytkentä:

- Sähkötoiminen seisontajarru kytketty automaattisesti, kun auto on paikallaan ja sytytysvirta on katkaistuna.
- (P) palaa mittaristossa ja näyttöön tulee kytkennän vahvistava viesti.

Automaattinen vapautus:

- Seisontajarru vapautuu liikkeelle lähdön jälkeen automaattisesti.
- (P) sammuu mittaristossa ja näyttöön tulee vapautuksen vahvistava viesti.

Jos auto on varustettu automaattivaihteistolla eikä jarru vapaudu automaattisesti, varmista että etuovet on kunnolla suljettu.

Automaattitoiminnon poiskytkentä

1. Käynnistä moottori.
2. Jos seisontajarru on vapautettu, kytke seisontajarru vetämällä kytkintä (P).
3. Ota jalka pois jarrupolkimelta.
4. Paina kytkintä (P) vähintään 10 s ja enintään 15 s.
5. Vapauta kytkin (P).
6. Paina jarrupoljinta ja pidä sitä painettuna.
7. Vedä kytkintä (P) 2 s.

Sähkötoimisen seisontajarrun automaattitoiminnon poiskytkennän vahvistamiseksi  syttyy mittaritossassa  104. Sähkötoiminen seisontajarru voidaan kytkeä ja vapauttaa vain käsin.

Aktivoi automaattitoiminto uudelleen toistamalla yllä kuvatut vaiheet.

Toiminnan tarkastus

Kun auto ei liiku, sähkötoiminen seisontajarru voi kytkeytyä automaattisesti. Tämä tehdään järjestelmän tarkastamiseksi.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Sähkötoimisen seisontajarrun vikatila ilmoitetaan merkkivalolla  ja auton viestinä kuljettajan tietokeskuksessa.

Auton viestit  115.

Merkkivalo (P) vilkkuu: sähkötoimista seisontajarrua ei ole kytketty tai vapautettu täysin. Kun se vilkkuu jatkuvasti, vapauta sähkötoiminen seisontajarru ja yritä kytkeä se uudelleen.

Jarrutusapu

Jos jarrupoljinta painetaan nopeasti ja voimakkaasti, jarrutus tapahtuu automaattisesti suurimmalla jarrutus-teholla.

Jarrutusavun toiminnan voi havaita jarrupolkimen värähtelystä ja suuremmasta vastuksesta jarrupoljinta painettaessa.

Paina jarrupoljinta tasaisesti niin pitkään kuin täysjarrutus on tarpeen. Maksimijarrutusteho vähenee automaattisesti, kun jarrupoljinta vapautetaan.

Mäkilähtöapu

Järjestelmä auttaa estämään auton tahattoman liikkumisen lähdetäessä liikkeelle mäestä.

Kun seisontajarru vapautetaan sen jälkeen, kun auto on pysähtynyt mäkeen, jarrut pysyvät päällä vielä 2 s. Jarrut vapautuvat automaattisesti, kun auto lähtee liikkeelle.

Alustanohjausjärjestelmät

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC) parantaa ajovakavuutta tarvittaessa tieolosuhteista ja renkaiden pidosta riippumatta.

Havaittaessa auton poikkeavan kuljettajan haluamasta suunnasta (ali- tai yliohtautuminen) moottorin tehoa alennetaan ja pyöriä jarrutetaan erikseen.

ESC toimii yhdessä luistonestojärjestelmän (TC) kanssa. Se estää vetävien pyörien luistamisen.

TC on ESC:n komponentti.

Luistonestojärjestelmä parantaa tarvittaessa ajovakautta tienpinnan tyypistä tai renkaiden pidosta riippumatta estämällä vetävien pyörien luistamisen.

Heti kun vetävät pyörät alkavat luistaa, moottorin tehoa alennetaan ja eniten luistavaa pyörää jarrutetaan

erikseen. Tämä parantaa auton ajovakavuutta huomattavasti myös liukkaalla tienpinnalla.



ESC ja TC ovat toiminnassa moottorin käynnistämisen jälkeen heti, kun merkkivalo  sammuu.

 vilkkuu, kun ESC ja TC ovat toiminnassa.

Varoitus

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä turvallisuusjärjestelmästä huolimatta.

Sovita nopeus tieolosuhteiden mukaan.

Merkkivalo   105.

Poiskytkentä



ESC ja TC voidaan kytkeä pois päältä aina tarvittaessa: paina .

Painikkeen  LED syttyy.

Kun ESC ja TC kytketään pois päältä, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy tilaa koskeva viesti.

ESC ja TC kytkeytyvät uudelleen päälle, kun -painiketta tai jarrupoljinta painetaan tai kun autolla ajetaan yli 50 km/h nopeudella.

Painikkeen  LED sammuu, kun ESC ja TC kytketään uudelleen päälle.

ESC ja TC aktivoituvat uudelleen myös seuraavan sytytysvirran kytkennän yhteydessä.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos järjestelmässä on vika, merkkivalo  palaa jatkuvasti ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti. Järjestelmä ei toimi.

Korjauta vian syy korjaamalla.

Alamäkihidastin

Alamäkihidastimen avulla auto voi kulkea alhaisella nopeudella eikä jarrupoljinta tarvitse painaa. Auto hidastaa automaattisesti alhaiseen ajonopeuteen ja ylläpitää sitä, kun järjestelmä on aktivoitu. Jarrujärjestelmästä saattaa kuulua hieman melua tai tuntua värinää järjestelmän ollessa aktiivinen.

Huomio

Käytä vain maastoajossa ajaessasi jyrkässä alamäessä. Älä käytä ajaessasi tavallisilla tienpinnoilla. DCS-toiminnon tarpeeton

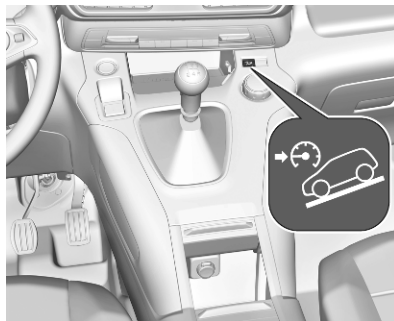
käyttö esim. ajettaessa tavallisilla teillä voi vaurioittaa jarrujärjestelmää ja ESC-toimintoa.

Päällekytkentä

Huomautus

Jos mäkilähtöavustin on aktiivinen, aktiivinen hätäjarrutus kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

Järjestelmä on käytettävissä vain kallistusasteen ollessa yli 5 %.



Paina  alle noin 50 km/h nopeuksilla. Järjestelmän voi aktivoida myös auton ollessa paikallaan, kun moottori

on käynnissä. Merkkivalo  mittaristossa syttyy vihreänä osoituksena siitä, että järjestelmä on aktiivinen.

Kun auto alkaa laskeutua alas mäkeä, järjestelmä ohjaa auton nopeutta; kaasua ja jarrupolkimen voi vapauttaa.

- Jos vaihteisto on ykkös- tai kakkosvaihteella, nopeus alenee ja merkkivalo mittaristossa vilkkuu nopeasti.
- Jos vaihteisto on vapaalla tai kytkinpoljin on vapautettuna, nopeus alenee ja merkkivalo mittaristossa vilkkuu hitaasti.

Jarruvalot syttyvät automaattisesti, kun järjestelmä on toiminnassa.

Jos nopeus ylittää 30 km/h, toiminta keskeytyy. Merkkivalo  mittaristossa muuttuu harmaaksi. Painikkeen  LED palaa silti edelleen.

Toiminto palautuu automaattisesti, jos nopeus laskee alle 30 km/h, kallistusaste on yli 5 % ja polkimen vapautusehdot täyttyvät.

Poiskytkentä

Paina  uudelleen, kunnes painikkeen LED sammuu. Myös vihreä merkkivalo  mittaristossa sammuu.

Järjestelmä poistuu toiminnasta myös jarru- tai kaasupoljinta painettaessa.

Jos nopeus ylittää 70 km/h, järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta. Painikkeen LED sammuu.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos vihreä merkkivalo  ei syty tai vilku painikkeen painamisen jälkeen, järjestelmässä on vika.

Käänny korjaamon puoleen.

Ajotilan valinta

Huomio

Auto on suunniteltu ajettavaksi pääosin teillä, mutta se soveltuu myös ajoittaiseen maastoajoon.

Älä kuitenkaan aja maastossa, jossa auto saattaisi vaurioitua esteiden kuten kivien takia tai alueilla, joilla on jyrkkiä mäkiä ja huono pito.

Älä ylitä vesialueita.

Huomio

Ajettaessa maastossa äkilliset liikkeet ja käännökset voivat aiheuttaa törmäyksen tai auton hallinnan menetyksen.

Ajotilan valinta on suunniteltu pidon optimointiin huonon pidon olosuhteissa (lumi, muta ja hiekka).

Se mukautuu maaston olosuhteisiin toimimalla etupyörien kautta ja säästää näin painoa, joka normaalisti liittyy perinteiseen nelivetojärjestelmään.



Ajotilan valinta tarjoaa valittavaksi viisi ajotilaa:

- ESC pois päältä -tila 
- vakiotila 
- lumitila 
- mutatila 
- hiekkatila 

Eri tilat voidaan aktivoida kääntämällä säädintä.

LED syttyy ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy tilaviesti vahvistuksena valitusta tilasta.

ESC pois päältä -tila

ESC ja luistonestojärjestelmä ovat tässä tilassa poissa päältä.

Painikkeen  LED syttyy.

ESC ja luistonestojärjestelmä aktivoituvat automaattisesti uudelleen nopeuden ylittäessä 50 km/h tai aina kun sytytysvirta kytketään.

Vakiotila

Tämä tila on kalibroitu vähäistä pyörien luistoa varten, perustuen erityyppisiin normaalissa päivittäisessä ajossa yleensä esiintyviin pito-olosuhteisiin.

Järjestelmä asettuu aina automaattisesti tähän tilaan, kun sytytysvirta kytketään pois päältä.

Lumitila

Tämä tila mukautuu kunkin pyörän pito-olosuhteisiin liikkeelle lähdettäessä.

Ajossa järjestelmä optimoi pyörien luiston määrän parhaan mahdollisen kiihtyvyyden takaamiseksi pito-olosuhteiden mukaan. Suositellaan syvässä lumessa ja jyrkissä mäissä.

Tämä tila on aktiivinen 50 km/h nopeuteen asti.

Mutatila

Tämä tila sallii liikkeelle lähdetäessä kohtuullisen määrän luistoa sille pyörälle, jonka pito on huonoin, tämä poistaa mutaa ja parantaa pitoa.

Samanaikaisesti parhaan pidon omaavalle pyörälle ohjataan mahdollisimman paljon vääntöä.

Tämä tila on aktiivinen 80 km/h nopeuteen asti.

Hiekkatila

Tämä tila sallii hieman samanaikaista luistoa molemmille vetäville pyörille, mikä auttaa autoa etenemään ja vähentää hiekkaan vajoamisen riskiä.

Tämä tila on aktiivinen 120 km/h nopeuteen asti.

Huomio

Älä käytä muita ajotiloja hiekalla, koska auto saattaa juuttua kiinni.

Kuljettajan apujärjestelmät

⚠ Varoitus

Kuljettajan apujärjestelmät on kehitetty kuljettajan tueksi, ei korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Kuljettajalla on autoa ajaessaan täysi vastuu.

Vallitsevat liikenneolosuhteet on aina huomioitava kuljettajan apujärjestelmiä käytettäessä.

Vakionopeussäädin

Vakionopeussäädin voi tallentaa ja ylläpitää yli 40 km/h nopeuksia. Lisäksi vähintään kolmannen vaihteen on oltava kytkettynä käsivaihteistossa, automaattivaihteistossa asennon **D**, tai asennossa **M** on toisen vaihteen tai suuremman vaihteen oltava valittuna.

Tallennetusta nopeudesta saatetaan poiketa ajettaessa ylä- tai alamäkeen.

Järjestelmä ylläpitää kuljettajan esiasettaman auton nopeuden ilman että kuljettaja käyttää lainkaan kaasupoljinta.

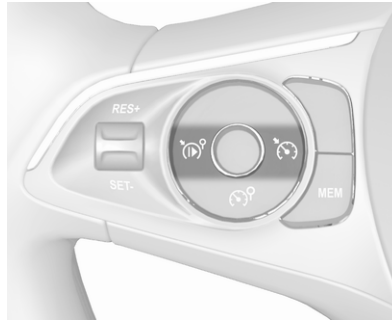
Esiasetettu nopeus voidaan ylittää tilapäisesti painamalla kaasupoljinta voimakkaasti.

Tila ja esiasetettu nopeus näkyvät kuljettajan tietokeskuksessa.

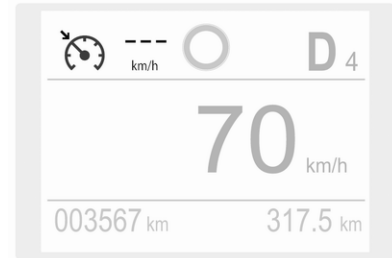
Älä käytä vakionopeudensäädintä, jos tasaisen nopeuden ylläpito ei ole suositeltavaa.

Merkkivalo   107.

Järjestelmän kytkeminen päälle

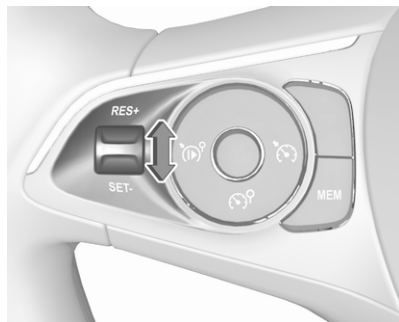


Paina , symboli  ja viesti näkyvät kuljettajan tietokeskuksessa. Järjestelmä ei ole vielä päällä.



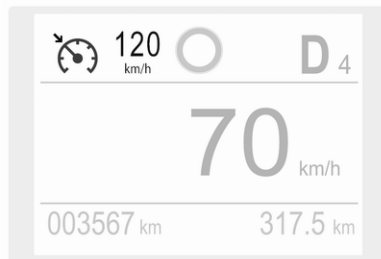
Toiminnon kytkeminen päälle

Kuljettajan asettama nopeusasetus



Kiihdytä haluttuun nopeuteen ja paina säätöpyörä hetkellisesti asentoon **RES/+** tai **SET/-**. Senhetkinen nopeus tallennetaan ja sitä ylläpidetään. Kaasupoljin voidaan vapauttaa.

Esinopeusasetusta voidaan muuttaa painamalla säätöpyörä asentoon **RES/+** nopeuden lisäämiseksi tai **SET/-** nopeuden alentamiseksi. Lyhyt painallus muuttaa nopeutta pienin askelin, pitkä painallus suurin askelin.



Nopeusarvo näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Nopeuden mukauttaminen nopeusrajoituksen tunnistuksen mukaan

Älykäs nopeuden mukautusjärjestelmä informoi kuljettajaa, kun nopeusrajoituksen tunnistusjärjestelmä havaitsee nopeusrajoituksen. Tunnistettua nopeusrajoitusta voidaan käyttää vakionopeussäätimen uutena arvona.

Tämä järjestelmä tunnistaa ja lukee nopeusrajoitusta ja niiden päättymistä osoittavat merkit tuulilasin yläo-

sassa olevan kameran avulla. Järjestelmä huomioi myös navigointikarttatietojen nopeusrajoitustiedot.

Toiminto voidaan poistaa käytöstä tai ottaa käyttöön auton räätälöintivalikossa ⇨ 116.

Jos vakionopeussäädin on aktiivinen, tunnistettu nopeusrajoitus näkyy kuljettajan tietokeskuksessa ja **MEM** syttyy.

Näytettävät tiedot riippuvat kuljettajan tietokeskuksen versiosta.

Kuljettajan tietokeskuksessa nopeusrajoitusmerkki näkyy näytössä ja **MEM** syttyy muutaman sekunnin ajaksi.

Paina **MEM** ohjauspyörässä halutesasi tallentaa ehdotetun nopeuden.

Paina **MEM** ohjauspyörässä vielä kerran vahvistaaksesi ja tallentaaksesi uuden nopeusasetuksen.

Tämä nopeus on vakionopeussäätimen uusi arvo.

Asetetun nopeuden ylittäminen

Ajonopeutta voidaan nostaa painamalla kaasua. Päästettäessä kaasupoljin vapaaksi vakionopeudensäädin palauttaa aiemmin asetetun nopeuden.

Toiminnon kytkeminen pois päältä

Paina , vakionopeussäädin on taukotilassa ja viesti näkyy näytössä. Autoa ajetaan ilman vakionopeussäädintä.

Vakionopeussäädin on poissa toiminnasta, mutta sitä ei ole kytketty pois päältä. Viimeksi tallennettu nopeus säilyy muistissa myöhempää käyttöä varten.

Vakionopeussäädin poistuu käytöstä automaattisesti kun:

- Jarrupoljinta painettaessa.
- Ajonopeus on alle 40 km/h.

- Luistonestojärjestelmä tai elektroninen ajonvakautusjärjestelmä on toiminnassa.
- Valintavipu on asennossa **N** (automaattivaihteisto) / ykkös- tai kakkosvaihteella (käsivaihteisto).

Tallennettuun nopeuteen palaaminen

Paina säätöpyörä asentoon **RES/+** yli 40 km/h nopeudessa. Tallennettu nopeus otetaan käyttöön.

Järjestelmän kytkeminen pois päältä

Paina , vakionopeussäädin poistetaan käytöstä ja vakionopeussäätimen merkkivalo sammuu kuljettajan tietokeskuksessa.

Jos nopeusrajoitin aktivoidaan painamalla , vakionopeussäädin kytkeytyy pois.

Sytytysvirran katkaiseminen peruuttaa ohjelmoidun nopeusarvon.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos vakionopeussäätimeen tulee vika, nopeusnäyttö poistuu ja sen tilalla näkyy vilkkuvia viivoja.

Vakionopeussäädin ei ehkä toimi oikein, jos liikennemerkit eivät vastaa Wienin liikennemerkkejä koskevaa sopimusta.

Nopeusrajoitin

Nopeusrajoitin estää autoa ylittämästä esiasetettua maksiminopeutta.

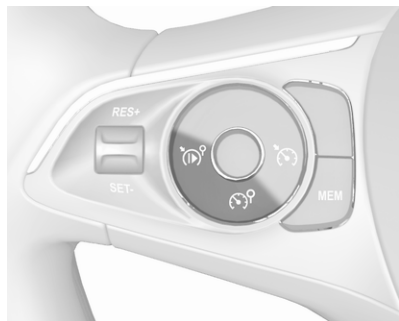
Maksiminopeudeksi voidaan asettaa yli 30 km/h nopeus.

Kuljettaja voi kiihdyttää autoa esiasetettuun nopeuteen asti. Rajoitetusta nopeudesta saatetaan poiketa ajettaessa alamäkeen.

Esiasetettu nopeus voidaan ylittää tilapäisesti painamalla kaasupoljinta voimakkaasti.

Tila ja esiasetettu nopeusrajoitus näkyvät kuljettajan tietokeskuksessa.

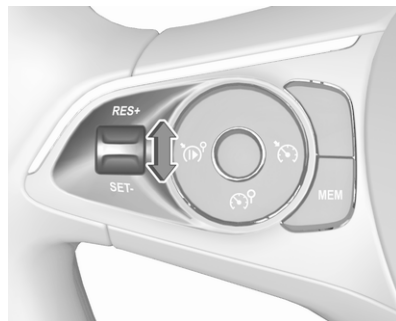
Järjestelmän kytkeminen päälle



Paina , symboli  ja viesti näkyvät kuljettajan tietokeskuksessa. Järjestelmä ei ole vielä päällä.

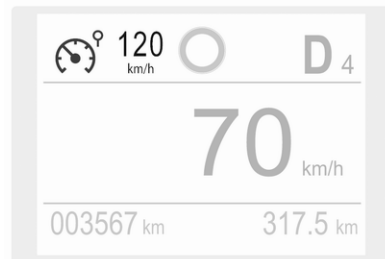
Toiminnon kytkeminen päälle

Kuljettajan asettama nopeusasetus



Paina säätöpyörä kerran hetkellisesti asentoon **RES/+** tai **SET/-**.

Tämän jälkeen voidaan tehdä esinopeusasetus painamalla säätöpyörä asentoon **RES/+** nopeuden lisäämiseksi tai **SET/-** sen alentamiseksi haluttuun maksiminopeuteen. Lyhyt painallus muuttaa esiasetusnopeutta pienin askelin, pitkä painallus suurin askelin. Nopeusarvo näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.



Paina  aktivoitaksesi nopeusrajoittimen.

Nopeuden mukauttaminen liikennemerkkien tunnistuksen mukaan

Älykäs nopeuden mukautusjärjestelmä informoi kuljettajaa, kun liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä havaitsee nopeusrajoituksen. Tunnistettua nopeusrajoitusta voidaan käyttää nopeusrajoittimen uutena arvona.

Tämä järjestelmä tunnistaa ja lukee nopeusrajoitusta ja niiden päättymistä osoittavat merkit tuulilasin yläosassa olevan kameran avulla. Järjestelmä huomioi myös navigointikarttatietojen nopeusrajoitustiedot.

Toiminto voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä rääteläntivalikossa  116.

Jos nopeusrajoitin on aktiivinen, tunnistettu nopeusrajoitus näkyy kuljettajan tietokeskuksessa ja **MEM** palaa.

Näytettävät tiedot riippuvat kuljettajan tietokeskuksen versiosta.

Kuljettajan tietokeskuksessa näkyy nopeusrajoitusmerkki ja **MEM** syttyy muutaman sekunnin ajaksi.

Paina **MEM** ohjauspyörässä halutesasi tallentaa ehdotetun nopeuden.

Paina **MEM** ohjauspyörässä vielä kerran vahvistaaksesi ja tallentaaksesi uuden nopeusasetuksen.

Tämä nopeus on nopeusrajoittimen uusi arvo.

Nopeusrajoituksen ylittäminen

Hätätilanteessa nopeusrajoitus voidaan ylittää painamalla kaasupoljinta voimakkaasti lähes pohjaan saakka.

Vapautta kaasupoljiin, jolloin nopeuden rajoitin aktivoituu uudelleen nopeuden laskettua rajoitetun nopeuden alapuolelle.

Toiminnon kytkeminen pois päältä

Paina , nopeusrajoitin on taukotilassa ja viesti näkyy näytössä. Autoa ajetaan nyt ilman nopeusrajoitusta.

Nopeusrajoitin on poissa toiminnasta, mutta sitä ei ole kytketty pois päältä. Edellinen tallennettu nopeus jää muistiin myöhempää samalla nopeudella jatkamista varten.

Rajoitettuun nopeuteen palaaminen

Paina , tallennettu nopeusrajoitus otetaan käyttöön.

Järjestelmän kytkeminen pois päältä

Paina , nopeusrajoitustila poistetaan käytöstä ja nopeusrajoituksen näyttö sammuu kuljettajan tietokeskuksessa.

Paina , kytkeäksesi vakionopeussäätimen, nopeusrajoitin kytketty pois.

Esiasetettu nopeus säilyy muistissa, kun sytytysvirta katkaistaan.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos nopeusrajoittimeen tulee vika, nopeusnäyttö poistuu ja sen tilalla näkyy vilkkuvia viivoja.

Nopeusrajoitin ei ehkä toimi oikein, jos liikennemerkit eivät vastaa Wienin liikennemerkkejä koskevaa sopimusta.

Mukautuva vakionopeussäädin

Mukautuva vakionopeussäädin on kehittyneempi versio tavallisesta vakionopeussäätimestä, muiden

toimintojen lisäksi se säilyttää määrätyn etäisyyden edessä ajavaan autoon. Se käyttää tuulilasien yläosan kameraa ja kameratunnistimia edessä olevien ajoneuvojen havaitsemiseen. Jos edessä ei ole autoa, mukautuva vakionopeussäädin toimii kuten tavallinen vakionopeussäädin.

Mukautuva vakionopeussäädin hidastaa autoa automaattisesti, kun edessä havaitaan hitaampi auto. Se säätää sitten auton nopeuden edellä ajavan auton mukaan säilyttäen valitun etäisyyden. Auton nopeus nousee tai laskee edellä ajavan auton mukaan, mutta se ei ylitä asetettua nopeutta. Järjestelmä voi käyttää jarruja rajoitetusti, tällöin jarruvalot aktivoituvat.

Jos edessä oleva auto kiihdyttää tai vaihtaa kaistaa, mukautuva vakionopeussäädin kiihdyttää autoasi progressiivisesti palatakseen tallennettuun nopeuteen. Jos kuljettaja käyttää suuntavilkkuja ohittaakseen hitaamman auton, mukautuva vakionopeussäädin sallii auton lähestyä tilapäisesti edessä olevaa autoa sen

ohittamista varten. Asetettua nopeutta ei kuitenkaan koskaan ylitetä.

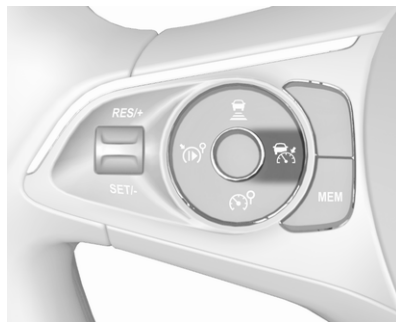
Mukautuva vakionopeussäädin voi tallentaa asetetut nopeudet käsivaihteistolla varustetussa autossa. Jos edessä oleva auto liikkuu liian hitaasti ja valittua etäisyyttä ei enää voida ylläpitää, kuuluu varoitusääni ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti. Viesti kehottaa kuljettajaa ottaa auton takaisin hallintaansa. Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa järjestelmä voi jarruttaa autoa kunnes se pysähtyy täysin.

Mukautuva vakionopeussäädin voi tallentaa asetetun yli 30 km/h nopeuden käsivaihteistolla varustetussa autossa. Jos edessä oleva auto liikkuu liian hitaasti ja valittua etäisyyttä ei enää voida ylläpitää, kuuluu varoitusääni ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti. Viesti kehottaa kuljettajaa ottamaan auton takaisin hallintaansa. Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa järjestelmä voi jarruttaa autoa kunnes se pysähtyy täysin.

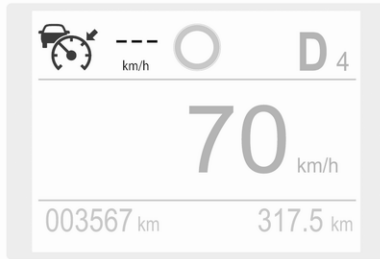
⚠ Varoitus

Kuljettajan tulee aina keskittyä täysin ajamiseen käytettäessä mukautuvaa vakionopeussäädintä. Auto pysyy täysin kuljettajan hallinnassa, koska jarrupolkimella, kaasupolkimella ja painikkeella  on etusija mukautuvan vakionopeussäätimen toimintaan nähden.

Järjestelmän kytkeminen päälle



Paina , tällöin kuljettajan tietokeskuksessa näkyy symboli . Järjestelmä ei ole vielä päällä.

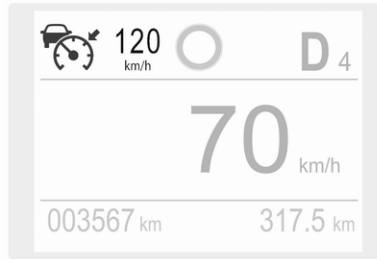


Toiminnon aktivointi asettamalla nopeus

Mukautuva vakionopeussäädin on kytkettävä päälle manuaalisesti nopeuden ollessa 30 km/h - 180 km/h.

Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa valintavivun täytyy olla asennossa **D** tai **M**.

Kiihdytä haluttuun nopeuteen ja siirrä säätöpyörä asentoon **SET/-**. Senhetkinen nopeus tallennetaan ja sitä ylläpidetään.



Nopeusarvo näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Kun mukautuva vakionopeussäädin on toiminnassa, Stop-Start-järjestelmä on automaattisesti poiskytketty.

Asetetun nopeuden ohittaminen

Nopeutta voidaan aina lisätä asetettua suuremmaksi painamalla kaasupoljinta. Kun kaasupoljin vapautetaan, auto palaa tallennettuun nopeuteen. Jos edessä on hitaammin liikkuva auto, kuljettajan valitsema etäisyys otetaan käyttöön.

Jos asetettu nopeus ylitetään, nopeusasetus vilkkuu kuljettajan tietokeskuksessa ja samalla näkyy varoitusviesti.

⚠ Varoitus

Kuljettajan jarruttaessa automaattinen jarrutus järjestelmän toimesta passivoituu. Tämä näytetään varoituksena ponnahdusikunassa kuljettajan tietokeskuksessa.

Nopeuden lisääminen

Kun mukautuva vakionopeussäädin on aktiivinen, pidä säätöpyörää asennossa **RES/+** tai siirrä se toistuvasti hetkellisesti asentoon **RES/+**: Nopeus nousee jatkuvasti tai pienin askelin.

Nopeuden vähentäminen

Kun mukautuva vakionopeussäädin on aktiivinen, pidä säätöpyörää asennossa **SET/-** tai siirrä se toistuvasti hetkellisesti asentoon **SET/-**: Nopeus laskee jatkuvasti tai pienin askelin.

Palaaminen tallennettuun nopeuteen

Siirrä säätöpyörä asentoon **RES/+** yli 30 km/h nopeudessa. Mukautuva vakionopeussäädin aktivoituu asetetulla nopeudella.

Nopeusrajoituksen asettaminen liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän avulla

Älykäs nopeuden mukautusjärjestelmä informoi kuljettajaa, kun liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä havaitsee nopeusrajoituksen. Tunnistettua nopeusrajoitusta voidaan käyttää mukautuvan vakionopeussäätimen uutena nopeusasetuksena.

Tämä järjestelmä tunnistaa ja lukee nopeusrajoitusta ja niiden päättymistä osoittavat merkit tuulilasin yläosassa olevan kameran avulla. Järjestelmä huomioi myös navigointikarttatietojen nopeusrajoitustiedot.

Toiminto voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä rätälöintivalikossa ➤ 116.

Jos mukautuva vakionopeussäädin on aktiivinen, tunnistettu nopeusrajoitus näkyy kuljettajan tietokeskuksessa ja **MEM** syttyy.

Kuljettajan tietokeskuksessa nopeusrajoitusmerkki näkyy näytössä ja **MEM** syttyy muutaman sekunnin ajaksi.

Paina **MEM** ohjauspyörässä halutesasi tallentaa ehdotetun nopeuden.

Paina **MEM** ohjauspyörässä vielä kerran vahvistaaksesi ja tallentaaksesi uuden nopeusasetuksen.

Tämä nopeusrajoitus on nyt mukautuvan vakionopeussäätimen uusi nopeusasetus.

Mukautuva vakionopeussäädin automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa

Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa mukautuva vakionopeussäädin sallii valitun etäisyyden ylläpitämisen edessä olevaan hidastavaan autoon täyteen pysähdykseen asti.

Jos järjestelmä on pysäyttänyt autosi toisen auton taakse, asetetun nopeuden tilalle muuttuu vihreä merkki-

valo (A). Tämä symboli kertoo, että auto pidetään nyt automaattisesti paikallaan.

Jos edessä oleva pysäytetty auto on ollut pysähtyneenä pidempään ja alkaa sitten liikkua eteenpäin, vihreä edessä olevan auton merkkivalo (A) vilkkuu ja varoitusääni kuuluu muistutuksena liikennetilanteen tarkistamisesta ennen ajon jatkamista.

Kun edessä oleva auto lähtee liikkeelle, paina kaasupoljinta kunnes nopeus on 30 km/h ja siirrä sitten säätöpyörä asentoon **SET-** tai **RES+** palataksesi mukautuvan vakionopeussäätimen käyttöön. Jos auto pysähtyy yli viiden minuutin ajaksi tai jos kuljettajan ovi ja turvavyö avataan, sähkötoiminen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti päälle auton pitämiseksi paikallaan. Merkkivalo (B) syttyy. Sähkötoiminen seisontajarru vapautetaan painamalla kaasupoljinta.

Sähkötoiminen seisontajarru ➤ 160.

⚠ Varoitus

Kun järjestelmä kytketään pois toiminnasta tai pois päältä, autoa ei enää pidetä pysäytettynä ja se voi alkaa liikkua. Ole aina valmis painamaan jarrua itse, että auto pysyy paikallaan.

Älä poistu autosta, kun mukautuva vakionopeussäädin pitää sitä pysäytettynä. Siirrä aina valintavipu pysäköintiasentoon **P** ja sammuta sytytysvirta ennen autosta poistumista.

Etäisyyden asettaminen edellä ajavaan autoon

Kun mukautuva vakionopeussäädin havaitsee hitaammin liikkuvan auton ajosuunnassa, se säätää auton nopeutta kuljettajan valitseman etäisyyden säilyttämiseksi edellä ajavaan autoon.

Etäisyys voidaan asettaa seuraavasti: lähellä (1 palkki), normaali (2 palkkia) tai kaukana (3 palkkia).

Jos moottori on käynnissä ja mukautuva vakionopeussäädin on toiminnassa (harmaa), voit muuttaa etäisyyttä edessä olevaan autoon:

Paina , nykyinen asetus näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Paina painiketta  uudelleen etäisyyden vaihtamiseksi: Uusi asetus näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

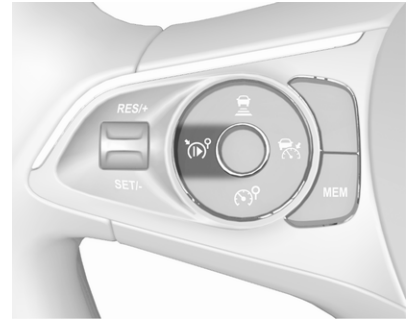
Valittu etäisyys ilmaistaan täysillä palkeilla mukautuvan vakionopeussäätimen sivulla.

⚠ Varoitus

Riittävän etäisyyden pitäminen edellä ajavaan autoon liikennetilanteen, sääolosuhteiden ja näkyvyyden edellyttämällä tavalla on ainoastaan kuljettajan vastuulla. Riittävä etäisyys on säädettävä tai järjestelmä on poistettava käytöstä, kun olosuhteet edellyttävät sitä.

Edessä olevan auton havaitseminen

Jos järjestelmä havaitsee auton ajoreiällä, mukautuvan vakionopeussäätimen symboli kuljettajan tietokeskuksessa muuttuu:  vaihtuu symboliksi .

Toiminnon kytkeminen pois päältä

Paina , mukautuva vakionopeussäädin on taukotilassa ja viesti näkyy näytössä. Autolla ajetaan ilman mukautuvaa vakionopeussäädintä.

Mukautuva vakionopeussäädin on poissa toiminnasta, mutta ei poiskyt-kettynä. Viimeksi tallennettu nopeus jää muistiin myöhempää käyttöä varten.

Mukautuva vakionopeussäädin kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta:

- Jarrupoljinta painettaessa.
- Kun auto kiihdyttää yli 180 km/h tai hidastaa alle 30 km/h nopeuteen.
- Sähkötoiminen seisontajarru on kytketty.
- Luistonestojärjestelmä tai elektroninen ajonvakautusjärjestelmä kytketään pois käytöstä tai se on toiminnassa.
- Automaattivaihteiston valintavipu ei ole asennossa **D** eikä **M**.
- Elektronisessa ajonvakautusjärjestelmässä havaitaan vika.

Järjestelmän kytkeminen pois päältä

Paina , mukautuva vakionopeussäädin poistetaan käytöstä ja mukautuvan vakionopeussäätimen merkkivalo sammuu kuljettajan tietokeskuksesta.

Jos nopeusrajoitin aktivoidaan painamalla , mukautuva vakionopeussäädin kytkeytyy pois.

Sytytysvirran katkaiseminen poistaa tallennetun nopeuden.

Kuljettajan keskittyminen ajamiseen

- Käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä varovasti ajaessasi mutkaisilla tai mäkisillä teillä, koska järjestelmä voi kadottaa edessä olevan auton ja tarvita aikaa sen uudelleen havaitsemiseen.

- Älä käytä järjestelmää liukkailla teillä, koska se voi saada aikaan nopeita muutoksia renkaiden pidossa (pyörien luistaminen) ja voisit menettää auton hallinnan.
- Älä käytä järjestelmää varapyörän ollessa käytössä.

Järjestelmän rajoitukset

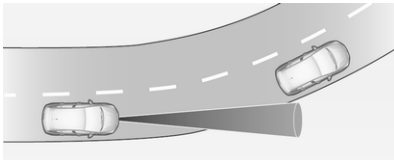
Varoitus

Järjestelmän automaattinen jarrutusvoima ei salli voimakasta jarrutusta eikä jarrutustaso välttämättä riitä törmäyksen välttämiseen.

- Äkillisen kaistanvaihdon jälkeen järjestelmä tarvitsee jonkin verran aikaa seuraavan edessä olevan auton havaitsemiseen. Joten uuden auton havaitsemisen yhteydessä järjestelmä voi lisätä nopeutta jarruttamisen sijaan.
- Mukautuva vakionopeussäädin ei huomioi vastaantulevaa liikennettä.

- Mukautuva vakionopeussäädin ei ota jalankulkijoita ja eläimiä huomioon jarrutuksissa ja liikkeellelähdoissä.
- Mukautuva vakionopeussäädin ottaa pysähtyneet autot huomioon ainoastaan alhaisessa nopeudessa.
- Älä käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä vetäessäsi perävaunua.
- Älä käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä teillä, joiden kaltevuus on yli 10 %.

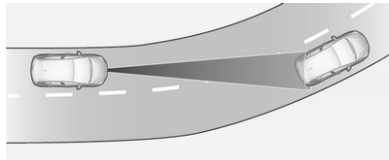
Mutkat



Mukautuva vakionopeussäädin laskee ennakoitun reitin keskipakovoiman avulla. Tämä ennakoitu reitti ottaa huomioon senhetkisen mutkan ominaisuudet, mutta se ei voi ennakoita mutkan tulevaa suuntaa.

Järjestelmä saattaa kadottaa edessä olevan auton tai huomioda toisen auton joka ei ole reitillä. Näin voi tapahtua ajettaessa mutkaan, poistuttaessa mutkasta tai mutkan muuttuessa jyrkemmäksi tai loivemmaksi. Jos järjestelmä ei enää havaitse edessä olevaa autoa, merkkivalo sammuu.

Jos keskipakovoima on mutkassa liian suuri, järjestelmä hidastaa autoa hieman. Tätä jarrutustehoa ei ole suunniteltu estämään luisumista ulos mutkassa. Kuljettaja on vastuussa nopeuden alentamisesta ennen mutkaan ajamista ja yleisesti nopeuden sovittamisesta tieolosuhteiden ja nopeusrajoitusten mukaiseksi.



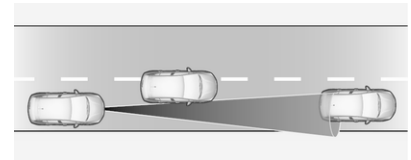
Moottoritiet

Mukauta moottoritiellä asetettu nopeus tilanteen ja sään mukaan. Ota aina huomioon, että mukautuvan

vakionopeussäätimen kantama on rajoitettu ja jarrutusteho rajallinen ja että reitillä olevan auton havaitsemiseen menee jonkin verran aikaa. Mukautuva vakionopeussäädin ei ehkä kykene jarruttamaan autoa ajoissa törmäyksen välttämiseksi huomattavasti hitaamman auton kanssa tai kaistanvaihdon jälkeen. Näin on erityisesti ajettaessa suurella nopeudella tai näkyvyyden ollessa huono sääolosuhteiden takia.

Saavuttaessa moottoritielle tai poistuttaessa moottoritieltä mukautuva vakionopeussäädin voi kadottaa edessä olevan auton ja kiihdyttää asetettuun nopeuteen. Alenna tästä syystä asetettua nopeutta ennen moottoritielle saapumista tai moottoritieltä poistumista.

Auton suunnanmuutokset



Jos toinen auto siirtyy ajoreitillesi, mukautuva vakionopeussäädin ottaa sen huomioon sen siirtyessä kokonaan eteesi. Ole valmis toimenpiteisiin ja painamaan jarrupoljinta, jos tarvitaan nopeampaa jarrutusta.

Mäessä ajoa koskevia huomioita



⚠ Varoitus

Älä käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä teillä, joissa on jyrkkiä mäkiä.

Järjestelmän toiminta ajettaessa mäissä riippuu auton nopeudesta, kuormituksesta, liikenneolosuhteista ja tien kaltevuudesta. Se ei ehkä havaitse edessä olevaa autoa ajettaessa mäessä. Jyrkässä mäessä sinun täytyy ehkä käyttää kaasupoljinta auton nopeuden ylläpitämiseen.

Ajaessasi alamäkeen sinun täytyy ehkä jarruttaa nopeuden ylläpitämiseksi tai alentamiseksi.

Huomaa, että jarruttaminen kytkee järjestelmän pois päältä.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos mukautuvassa vakionopeussäätimessä ilmenee vika, tästä ilmoitetaan varoitusvalolla, kojetaulussa näkyvällä viestillä ja äänimerkillä.

Mukautuva vakionopeussäädin ei ehkä toimi oikein, jos liikennemerkit eivät vastaa Wienin liikennemerkkejä koskevaa sopimusta.

Tarkastuta järjestelmä jälleenmyyjällä tai pätevässä korjaamossa.

Turvallisuussyistä järjestelmää ei tule käyttää, jos jarruvalot ovat vialliset.

Etutörmäyksen varoitus

Etutörmäyksen varoitus voi auttaa välttämään etutörmäyksen tai pienentämään sen vakavuutta.

Etutörmäyksen varoitus käyttää tuulilasissa olevaa etukameraa suoraan edessä ajoreitillä olevan ajoneuvon havaitsemiseen.

Jos auto lähestyy liian nopeasti edellä ajavaa autoa, kuuluu varoitusääni ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy hälytys.

⚠ Varoitus

Etutörmäyksen varoitus on vain varoitusjärjestelmä eikä se käytä jarruja. Lähestyttäessä edellä olevaa autoa liian nopeasti se ei ehkä anna sinulle riittävästi aikaa törmäyksen välttämiseen.

Riittävän etäisyyden pitäminen edellä ajavaan autoon liikennetilanteen, sääolosuhteiden ja näkyyden edellyttämällä tavalla on ainoastaan kuljettajan vastuulla.

Kuljettajan tulee aina keskittyä täysin ajamiseen. Kuljettajan on aina oltava valmiina toimimaan ja jarruttamaan.

Päällekytkentä

Etutörmäyksen varoitus havaitsee ajoneuvot ja toimii automaattisesti kaikissa nopeuksissa välillä 5 km/h ja 85 km/h. Järjestelmä havaitsee paikallaan olevat ajoneuvot, jos nopeus ei ole yli 80 km/h.

Kuljettajan hälyttäminen

Kuljettajaa varoitetaan seuraavilla hälytyksillä:

- Symboli  syttyy ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti, kun etäisyys edessä olevaan autoon on liian lyhyt.
- Symboli  syttyy, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti ja kuuluu merkkiääni, kun törmäysvaara on ilmeinen ja kuljettajan toimenpide on tarpeen.

Varoitus

Etutörmäyksen varoitus on vain varoitusjärjestelmä eikä se käytä jarruja. Lähestyttäessä edellä

olevaa autoa liian nopeasti se ei ehkä anna sinulle riittävästi aikaa törmäyksen välttämiseen.

Riittävän etäisyyden pitäminen edellä ajavaan autoon liikennelanteen, sääolosuhteiden ja näkyvyyden edellyttämällä tavalla on ainoastaan kuljettajan vastuulla.

Kuljettajan tulee aina keskittyä täysin ajamiseen. Kuljettajan on aina oltava valmiina toimimaan ja jarruttamaan.

Huomio

Tämän merkkivalon väri ei vastaa paikallista lainsäädäntöä koskien etäisyyttä edellä olevaan kohteeseen. Kuljettajalla on aina täysi vastuu turvallisen etäisyyden ylläpitämisestä edellä olevaan kohteeseen soveltuvien liikennesääntöjen ja sää- ja tieolosuhteiden mukaisesti.

Hälytysherkkyyden valinta

Hälytysherkkyydeksi on auton räättälointivalikossa asetettava lähellä, normaali tai kaukana ⇨ 116.

Valittu asetus pysyy käytössä, kunnes sitä muutetaan. Hälytyksen ajoitus riippuu auton nopeudesta. Mitä suurempi auton nopeus on, sitä pidemmällä etäisyydellä varoitus annetaan. Ota huomioon liikenne- ja sääolosuhteet valitessasi hälytyksen ajoitusta.

Poiskytkentä

Järjestelmä voidaan kytkeä pois käytöstä vain kytkemällä aktiivinen hätäjarrutus pois päältä auton räättäloinnissa ⇨ 116.

Järjestelmän rajoitukset

Etutörmäyksen varoitus on suunniteltu varoittamaan vain ajoneuvoista, mutta se saattaa reagoida myös muihin kohteisiin.

Seuraavissa tapauksissa etutörmäyksen varoitus ei ehkä havaitse edessä olevaa autoa tai tunnistimen toimintakyky on rajoitettu:

- ajetaan mutkaisilla tai mäkisillä teillä
- ajetaan yöaikaan
- sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi
- tuulilasin anturi on lumen, jään, loskan, mudan, lian tms. peitossa.
- tuulilasi on vaurioitunut tai siinä on vieraita esineitä kuten tarroja

Aktiivinen hätäjarrutus

Aktiivinen hätäjarrutus voi auttaa pienentämään vaurioita ja henkilövahinkoja törmätessä suoraan edessä olevaan autoon, jalankulkijaan tai esteeseen, kun törmäystä ei voi enää estää manuaalisella jarrutuksella tai ohjaamalla. Ennen kuin aktiivinen hätäjarrutus aktivoituu, etutörmäyksen varoitus tai etuosan jalankulkijoiden suoja varoittaa kuljettajaa.

Etutörmäyksen varoitus ⇨ 178

Etuosan jalankulkijoiden suoja
⇨ 182

Toiminto käyttää eri signaaleja (esim. kameratunnistin, jarrupaine, auton nopeus) etutörmäyksen todennäköisyyden laskemiseen.

Varoitus

Järjestelmää ei ole tarkoitettu korvaamaan kuljettajan vastuuta ajamisesta ja liikenteen seuraamisesta. Sen toiminta rajoittuu vain nopeuden hidastamiseen ennen mahdollista törmäystä edellä olevaan autoon.

Järjestelmä ei ehkä reagoi eläimiin. Äkillisen kaistanvaihdon jälkeen järjestelmä tarvitsee määrätyn ajan seuraavan edessä olevan auton havaitsemiseen.

Kuljettajan täytyy olla aina valmiina toimimaan, jarruttamaan ja ohjaamaan törmäyksen välttämiseksi.

Toiminta

Aktiivinen hätäjarrutus on varustettu etukameralla ja se toimii eteenajovaihteilla kävelyvauhdin ja 85 km/h

nopeuden välillä. Järjestelmä havaitsee paikallaan olevat ajoneuvot vain, jos nopeus ei ole yli 80 km/h.

Edellytyksenä on, että aktiivista hätäjarrutusta ei ole kytketty pois auton räätelöintivalikossa ⇨ 116.

Kun se kytketään pois,  syttyä mittaristossa ja kuljettajan tietokukuksessa näkyy varoitusviesti

Jos järjestelmä on kytketty pois päältä manuaalisesti, se aktivoituu automaattisesti uudelleen, kun sytytysvirta seuraavan kerran kytketään.

Järjestelmään kuuluu:

- automaattinen hätäjarrutus
- etutörmäyksen varoitus
- etuosan jalankulkijoiden suoja

Automaattinen hätäjarrutus

Jarrujen valmiusjärjestelmän aktivoinnin jälkeen ja juuri ennen uhkaavaa törmäystä tämä toiminto jarruttaa automaattisesti rajoitetulla teholla törmäysnopeuden alentamiseksi tai törmäyksen välttämiseksi.

Jos aktiivista hätäjarrutusta käytetään,  vilkkuu mittaristossa.

Auto saattaa tilanteesta riippuen jarruttaa automaattisesti kohtuullisella tai suurella teholla.

Automaattinen hätäjarrutus voi tapahtua vain, jos edessä havaitaan auto tai jalankulkija.

Etuörmäyksen varoitus ⇨ 178

Etuosan jalankulkijoiden suoja ⇨ 182

Nopeuden ollessa alle 30 km/h automaattinen hätäjarrutus pysäyttää auton kokonaan. Jos nopeus on yli 30 km/h, automaattinen hätäjarrutus hidastaa nopeutta. Kuljettajan täytyy kuitenkin käyttää jarrua.

Automaattinen hätäjarrutus voi pysäyttää auton kokonaan mahdollisen törmäyksen välttämiseksi.

- Automaattivaihteisto: Jos auto pysähtyy kokonaan, automaattijarrutusta ylläpidetään enintään kaksi sekuntia. Pidä jarrupoljinta painettuna estääksesi autoa lähtemästä uudelleen liikkeelle.
- Käsivalintainen vaihteisto: Jos auto pysähtyy kokonaan, moottori saattaa sammua.

Toiminnon aktivoitumisen voi tuntea jarrupolkimen kevyenä värähtelynä.

Varoitus

Automaattinen hätäjarrutus auttaa törmäykseen valmistautumisessa, sitä ei ole suunniteltu törmäysten estämiseen. Älä jätä auton jarrutamista järjestelmän tehtäväksi. Automaattinen hätäjarrutus ei jarruta nopeusrajojen ulkopuolella, ja se reagoi vain havaittuihin autoihin ja jalankulkijoihin.

Järjestelmän rajoitukset

Joissakin tapauksissa aktiivinen hätäjarrutus voi jarruttaa tilanteissa, joissa se on tarpeetonta, esimerkiksi pysäköintihalleissa tai kaarteissa olevien liikennemerkkien tai toisella kaistalla olevien autojen takia. Tämä on normaalia toimintaa; auto ei ole huollon tarpeessa. Paina kaasupoljinta voimakkaasti ohittaaksesi automaattijarrutuksen, jos tilanne ja ympäröivät olosuhteet sallivat.

Seuraavissa tapauksissa aktiivisen hätäjarrutuksen suorituskyky on rajoitettu:

- ajetaan mutkaisilla tai mäkisillä teillä
- järjestelmä ei ehkä havaitse kaikkia ajoneuvoja, erityisesti perävaunua vetäviä ajoneuvoja, traktoreita, mutaisia ajoneuvoja jne.
- järjestelmä ei ehkä havaitse ajoneuvoa sään rajoittaessa näkyvyyttä, esim. sumussa, sateessa tai lumessa
- ajetaan yöaikaan
- tuulilasi on vaurioitunut tai siihen on kiinnitetty tarroja

Ajamiseen tulee aina keskittyä täysipainoisesti ja sinun tulee aina olla valmis reagoimaan ja käyttämään jarruja ja / tai ohjaamaan autoa törmäysten välttämiseksi.

Suosittelemme järjestelmän kytke- mistä pois päältä auton rääätälöinnissä seuraavissa tapauksissa:

- vedettäessä perävaunua tai matkailuvaunua
- kuljetettaessa pitkiä esineitä kattokiskoilla tai kattotelineellä
- kun autoa hinataan moottorin käydessä
- kun asennettuna on muita pyöriä pienempi varapyörä
- ennen automaattipesun käyttä- mistä moottorin käydessä
- ennen auton asettamista jarru- testilaitteeseen korjaamossa
- jos tuulilasissa on vaurio lähellä kameraa
- jos etupuskuri on vaurioitunut
- jos jarruvalot eivät toimi

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos järjestelmä on huollon tarpeessa,  syttyy mittaristossa, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti ja kuuluu äänimerkki.

Jos järjestelmä ei toimi niin kuin sen pitäisi, auton viestit näytetään kuljet- tajan tietokeskuksessa.

Auton viestit ⇨ 115.

Etuosan jalankulkijoiden suoja

Etuosan jalankulkijoiden suoja voi auttaa välttämään tai vähentämään jalankulkijoiden vammoja etutör- mäyksissä ajettaessa eteenpäin.

Järjestelmässä käytetään tuulilasissa olevaa etukameraa suoraan edessä ajoreitillä olevan jalankulkijan havait- semiseen.

Etuosan jalankulkijoiden suoja voi tunnistaa jalankulkijat ja antaa häly- tyksen ajettaessa eteenpäinajovaihi- teella nopeudella 5 km/h - 60 km/h.

Yöaikaan järjestelmän suorituskyky on rajallinen.

Vaara

Etuosan jalankulkijoiden suoja ei anna hälytystä tai jarruta autoa automaattisesti, ellei se havaitse jalankulkijaa.

Järjestelmä ei ehkä havaitse jalan- kulkijoita, myöskään lapsia, jos jalankulkija ei ole suoraan edessä tai kokonaan näkyvissä, jos jalan- kulkija ei seiso pystyssä tai jalan- kulkija on osa ryhmää.

Etuosan jalankulkijoiden suoja sisäl- tää seuraavat:

- edessä olevien jalankulkijoiden tunnistus
- edessä olevista jalankulkijoista annettava hälytys

Etuosan jalankulkijoiden suoja akti- voituu yhdessä etutörmäyksen varoi- tuksen kanssa.

Etutörmäyksen varoitus ⇨ 178.

Edessä olevien jalankulkijoiden tunnistus

Edessä noin 40 m:n etäisyydellä olevista jalankulkijoista varoitetaan symbolilla mittaristossa.

Edessä olevista jalankulkijoista annettava hälytys

Jos havaittua jalankulkijaa lähestytään liian nopeasti, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti. Varoitusääni kuuluu.

Vakionopeussäädin tai mukautuva vakionopeussäädin saattaa kytkeytyä pois toiminnasta, kun edessä olevista jalankulkijoista annetaan hälytys.

Järjestelmän rajoitukset

Seuraavissa tapauksissa etuosan jalankulkijoiden suoja ei ehkä havaitse edessä olevaa jalankulkijaa tai tunnistimen toimintakyky on rajoitettu:

- auton nopeus on alueen 5 km/h - 60 km/h ulkopuolella ajettaessa eteenpäinajovaihteella
- etäisyys edessä olevaan jalankulkijaan on yli 40 m
- ajetaan mutkaisilla tai mäkisillä teillä
- ajetaan yöaikaan
- sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi
- tuulilasin anturi on lumen, jään, loskan, mudan, lian tms. peitossa.
- tuulilasi on vaurioitunut tai siinä on vieraita esineitä kuten tarroja

Pysäköintitutka

Yleisiä tietoja

Kun perävaunun vetokoukkuun asennetaan perävaunu tai polkupyöräteline, pysäköintitutka poistetaan käytöstä.

⚠ Varoitus

Kuljettaja on täysin vastuussa pysäköintitapahtumasta.

Tarkista aina ympäröivä alue peruuttaessasi tai ajaessasi eteenpäin, kun käytät pysäköintitutkaa.

Takapysäköintitutka

Järjestelmä varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä mahdollisesti vaarallisista esteistä auton takana enintään 50 cm etäisyydellä, kun peruutusvaihte on kytkettynä.

Järjestelmä toimii takapuskurissa olevien ultraäänianturien avulla.

Päällekytkentä

Takapysäköintitutka aktivoituu, kun peruutusvaihte kytketään ja sytytysvirta on kytkettynä. Äänimerkki vahvistaa tämän.

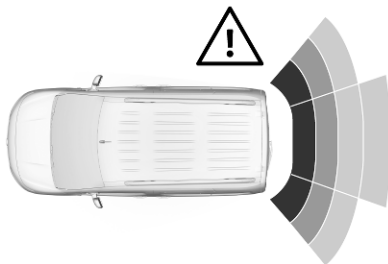


Graafinen infonäyttö: Järjestelmä on toimintavalmis, kun pysäköintitutkan painikkeessa oleva LED ^{P_{OFF}} ei pala.

Värillinen infonäyttö: Aktivoi pysäköintitutka auton räätälöintivalikossa ⇨ 116.

Äänimerkki

Riippuen siitä, kumpi auton puoli on lähempänä estettä, autossa kuuluu varoitussignaaleja vastaavalla puolella. Äänimerkkien väli lyhenee etäisyyden lyhentyessä. Etäisyyden ollessa alle noin 30 cm äänimerkki on jatkuva.



Lisäksi etäisyys takana oleviin esteisiin näytetään muuttuvilla etäisyysviivoilla infonäytössä ⇨ 111. Jos este on hyvin lähellä, varoitus  näkyy näytössä.

Poiskytkentä

Järjestelmä kytkeytyy pois toiminnasta, kun peruutusvaihte kytketään pois päältä. Järjestelmä kytketään pois manuaalisesti painamalla ^{P_{OFF}}. Painikkeen LED palaa järjestelmän ollessa poiskytkettynä. Jos järjestelmä on kytketty pois päältä manuaalisesti, se ei aktivoidu automaattisesti uudelleen, kun sytytysvirta seuraavan kerran kytketään.

Graafinen infonäyttö: Järjestelmä on poiskytkettynä, kun pysäköintitutkan painikkeessa oleva LED ^{P_{OFF}} palaa.

Värillinen infonäyttö: Kytke pysäköintitutka pois auton räätälöintivalikossa ⇨ 116. Järjestelmän tila

Etu- ja takapysäköintitutka

Etu- ja takapysäköintitutka mittaa etäisyyden auton ja esteen välillä auton edessä ja takana. Se opastaa ja varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä ja näytön avulla.

Se käyttää etu- ja takavalvonta-alueilla kahta erilaista äänimerkkiä, joiden äänitaajuus eroaa toisistaan.

Järjestelmä toimii taka- ja etupuskurissa olevien ultraäänianturien avulla.

Päällekytkentä

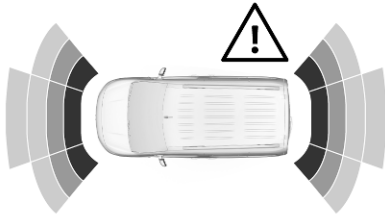
Takapysäköintitutkan lisäksi etupysäköintitutka aktivoituu, kun edessä havaitaan este ja auton nopeus on alle 10 km/h.

Graafinen infonäyttö: Järjestelmä on toimintavalmis, kun pysäköintitutkan painikkeessa oleva LED ^{P_{OFF}} ei pala.

Värillinen infonäyttö: Aktivoi pysäköintitutka auton räätälöintivalikossa ⇨ 116.

Äänimerkki

Riippuen siitä, kumpi auton puoli on lähempänä estettä, autossa kuuluu varoitussignaaleja vastaavalla puolella. Äänimerkkien väli lyhenee etäisyyden lyhentyessä. Etäisyyden ollessa alle noin 30 cm äänimerkki on jatkuva.



Lisäksi etäisyys takana ja edessä oleviin esteisiin näytetään muuttuvilla etäisyysviivoilla infonäytössä ⇨ 111.

Jos auto pysähtyy eteenajovaihteella kolmea sekuntia pidemmäksi ajaksi, jos automaattivaihteisto on asennossa **P** tai jos muita esteitä ei havaita, äänisignaaleja ei anneta.

Poiskytkentä

Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta, kun auton nopeus ylittää 10 km/h, kun sähkötoiminen seisontajarru kytketään tai kun pysäköintitutkan painiketta P_{OFF} painetaan.

Graafinen infonäyttö: Järjestelmä on poiskytkettyinä, kun pysäköintitutkan painikkeessa oleva LED P_{OFF} palaa.

Värillinen infonäyttö: Kytke pysäköintitutka pois auton räätälöintivalikossa ⇨ 116.

Etu-taka-sivu-pysäköintitutka

Etu-taka-sivu-pysäköintitutka mittaa etäisyyden auton ja auton edessä, takana ja sivuilla olevien esteiden välillä. Se opastaa ja varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä ja näytön avulla.

Järjestelmä toimii taka- ja etupuskurissa ja auton kyljissä olevien ultraäänianturien avulla.

Päällekytkentä

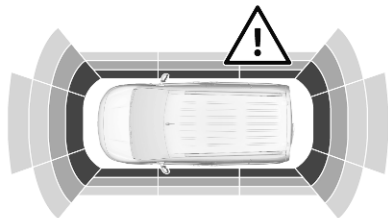
Etu- ja takapysäköintitutkan lisäksi etu-taka-sivu- pysäköintitutka reagoi järjestelmän havaitessa kiinteitä esteitä auton jommallakummalla sivulla.

Graafinen infonäyttö: Järjestelmä on toimintavalmis, kun pysäköintitutkan painikkeessa oleva LED P_{OFF} ei pala.

Värillinen infonäyttö: Aktivoi pysäköintitutka auton räätälöintivalikossa ⇨ 116.

Äänimerkki

Riippuen siitä, kumpi auton puoli on lähempänä estettä, autossa kuuluu varoitussignaaleja vastaavalla puolella. Äänimerkkien väli lyhenee etäisyyden lyhentyessä. Etäisyyden ollessa alle noin 30 cm äänimerkki on jatkuva.



Lisäksi etäisyys takana, edessä ja sivuilla oleviin esteisiin näytetään muuttuvilla etäisyysviivoilla värillisessä infonäytössä ➤ 111.

Poiskytkentä

Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta, kun auton nopeus ylittää 10 km/h, kun sähkötoiminen seisontajarru kytketään tai kun pysäköintitutkan painiketta  painetaan.

Graafinen infonäyttö: Järjestelmä on poiskytkettynä, kun pysäköintitutkan painikkeessa oleva LED  palaa.

Värillinen infonäyttö: Kytke pysäköintitutka pois auton räätälöintivalikossa ➤ 116.

Järjestelmän rajoitukset

Häiriötilanteessa tai jos järjestelmä ei hetkellisesti toimi esim. äänekkään ulkomelun tai muiden häiriötekijöiden takia,  syttyy mittaristossa. Kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti.

Varoitus

Tietyissä olosuhteissa, heijastavien pintojen tai vaatteiden sekä ulkopuolisten äänilähteiden lähellä, järjestelmä ei ehkä tunnista estettä.

Erityistä huomiota tulee kiinnittää mataliin esteisiin, jotka voivat vaurioittaa puskurin alaosaa.

Huomio

Esimerkiksi jään tai lumen peitossa olevan järjestelmän toiminta saattaa heikentyä.

Raskas kuormitus voi huonontaa pysäköintitutkajärjestelmän toimintaa.

Korkeiden ajoneuvojen lähellä (esimerkiksi maastoautot, pikkubussit, tavara-autot) on joitakin rajoituksia. Esteiden havaitsemista näiden autojen yläosassa ja etäisyyksien arviointia oikein ei voida taata.

Järjestelmä ei ehkä havaitse esineitä, joiden heijastava poikkipinta-ala on hyvin pieni, esim. kapeita esineitä tai pehmeitä materiaaleja.

Pysäköintitutkajärjestelmät eivät havaitse havaitsemisalueen ulkopuolella olevia esineitä.

Kehittynyt pysäköintiavustin

⚠ Varoitus

Kuljettaja on täysin vastuussa järjestelmän ehdottaman pysäköintipaikan hyväksymisestä ja pysäköintitapahtumasta.

Tarkista aina ympärillä oleva alue kaikkiin suuntiin, kun käytät kehittyntä pysäköintiavustinta.

Kehittynyt pysäköintiavustin mittaa pysäköintipaikan pituuden ohittaessaan sen, laskee liikeradan ja ohjaa automaattisesti autoa pysäköitäessä.

Kehittynyt pysäköintiavustin avustaa seuraavissa tilanteissa:

- suuntaispysäköinti
- kohtisuora pysäköinti
- poistuminen suuntaispysäköintistä

Kuljettajan täytyy painaa kaasua, jarruttaa ja vaihtaa vaihdetta, ohjaus tapahtuu automaattisesti. Kuljettaja voi puuttua tilanteeseen milloin vain tarttumalla ohjauspyörään.

Eteen- ja taaksepäin on ehkä siirryttävä useita kertoja.

Ohjeet annetaan infonäytössä ➔ 111.

Kehittynyt pysäköintiavustin voidaan kytkeä toimintaan vain ajettaessa eteenpäin.

Suuntaispysäköinti

Päällekytkentä

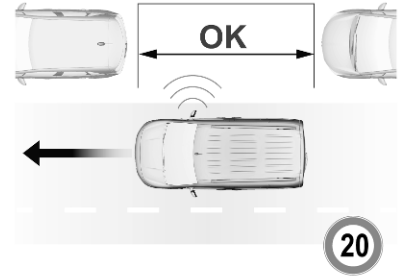
Hidasta nopeus alle 30 km:iin/h.

Värillinen infonäyttö: aktivoi järjestelmä painamalla  etsiäksesi pysäköintipaikkaa. Valitse infonäytössä **Ajotoiminnot** ja sitten **Pysäköintitutka**. Valitse **Suuntaispysäköinti**.

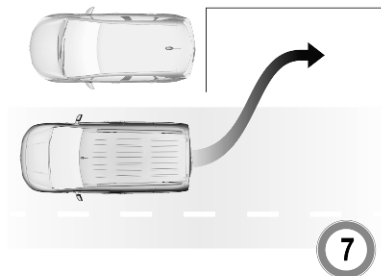
Valitse pysäköintipaikan puoli kytke-mällä kyseisen puolen suuntaviilku.

Sallittu etäisyys auton kyljen ja pysäköityjen autojen rivin välillä on 0,5 m - 1,5 m.

Ajettaessa suuntaispysäköintiruutuun sen pituuden tulee olla vähintään auton pituus plus 0,6 m. Järjestelmä ei tunnista autoa selvästi pienempiä tai suurempia pysäköintiruutuja.



Kun vapaa pysäköintipaikka löytyy, infonäytössä näkyy visuaalinen palaute ja ensimmäinen äänimerkki kuuluu. Aja hitaasti eteenpäin. Kun toinen äänisignaali kuuluu, pysäytä auto, valitse peruutusvaihte, irrota kädet ohjauspyörästä ja lähde hitaasti liikkeelle. Visuaalinen palaute annetaan infonäytössä.



Siirry eteenpäin ja taaksepäin huomioiden pysäköintitutkan varoitukset, kunnes pysäköinnin osoitetaan olevan valmis.

Kohtisuora pysäköinti

Päällekytkentä

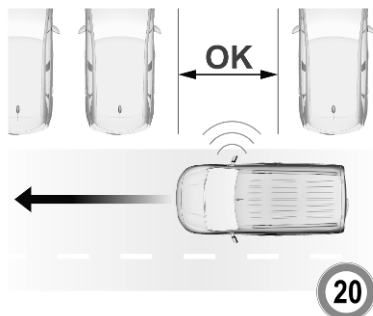
Värillinen infonäyttö: aktivoi järjestelmä painamalla  etsiessäsi pysäköintipaikkaa. Valitse infonäytössä Ajotoiminnot ja sitten **Pysäköintitutka**. Valitse **Kohtisuora pysäköinti ruutuun**.

Hidasta nopeus alle 30 km:iin/h.

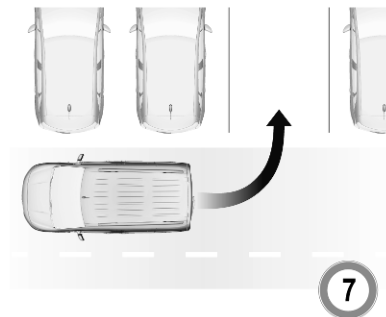
Valitse pysäköintipaikan puoli kytke-mällä kyseisen puolen suuntaviilku.

Sallittu etäisyys auton kyljen ja pysäköityjen autojen rivin välillä on 0,5 m - 1,5 m.

Ajettaessa kohtisuoraan sijaitsevaan pysäköintiruutuun sen leveyden tulee olla vähintään auton leveys plus 0,7 m. Kun löytyy useita peräkkäisiä pysäköintiruutuja, auto ohjataan viimeistä kohti.



Kun vapaa pysäköintipaikka löytyy, infonäytössä näkyy visuaalinen palaute ja samalla kuuluu äänimerkki. Pysäytä auto, valitse peruutusvaihte, irrota kädet ohjauspyörästä ja lähde liikkeelle ylittämättä 7 km/h nopeutta.



Siirry eteenpäin ja taaksepäin ohjeiden mukaan huomioiden pysäköintitutkan varoitukset sekä äänimerkit, kunnes pysäköinnin osoitetaan olevan valmis. Kun pysäköinti on tehty,  sammuu mittaristossa.

Pysäköinnin aikana järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä heti, jos auton takana 50 cm:n etäisyydellä on este.

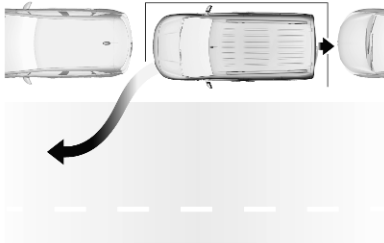
Poistuminen suuntaispysäköinnistä

Päällekytkentä

Värillinen infonäyttö: kun poistut suuntaispysäköinnistä, aktivoi järjestelmä painamalla . Valitse infonäytössä **Ajotoiminnot** ja sitten **Pysäköintitutka**. Valitse **Poistu suuntaispysäköinnistä**.

Valitse poistumispuoli kytkemällä kyseisen puolen suuntavilkku.

Kytke peruutus- tai eteenajovaihte, irrota kädet ohjauspyörästä ja lähde liikkeelle ylittämättä 5 km/h nopeutta.



Siirry eteenpäin ja taaksepäin huomioiden pysäköintitutkan varoitukset, kunnes pysäköinnin osoitetaan olevan valmis. Toiminto on valmis, kun auton etupyörät ovat pysäköintiraidan ulkopuolella.

Tarkista poiskytketymisen jälkeen auton hallinta.

Näyttöilmoitus

Näytössä näytetään seuraavat ohjeet:

- yleiset vinkit ja varoitusviestit
- käsky pysäyttää auto, kun pysäköintipaikka havaitaan
- ajosuunta pysäköinnin aikana
- kehoitus vaihtaa peruutus- tai ensimmäiselle vaihteelle
- kehoitus pysähtyä tai ajaa hitaasti
- pysäköinnin onnistumisesta ilmoitetaan ponnahdussymbolilla ja äänimerkillä
- pysäköinnin peruminen

Poiskytkentä

Senhetkinen pysäköintitutkan toiminto peruutetaan painikkeella, tällöin palataan edelliseen näkymään infonäytössä. Kytke järjestelmä kokonaan pois päältä painamalla  keski-konsolissa.

Järjestelmä poistuu käytöstä automaattisesti:

- jos sytytysvirta katkaistaan
- jos moottori sammuu
- jos mitään toimenpidettä ei aloiteta 5 minuutin sisällä toimenpidetyypin valinnan jälkeen
- jos auto pysähtyy pidemmäksi ajaksi toimenpiteen aikana
- jos elektroninen ajonvakautusjärjestelmä kytkeytyy toimintaan
- jos auton nopeus ylittää asetetun rajan
- jos kuljettaja keskeyttää ohjauspyörän liikkeen
- seitsemän pysäköintiliikkeen jälkeen pysäköitäessä kohtisuoraan pysäköintiraitaan (pysäköintiliike käsittää yhden liikkeen taaksepäin tai eteenpäin)

- kymmenen pysäköintiliikkeen jälkeen ajettaessa suuntaispysäköintiruutuun tai poistuttaessa siitä
- kun ovi tai tavaratila avataan
- jos jompikumpi etupyörä osuu esteeseen
- pysäköinnin päättyessä onnistuneesti

Jos kuljettaja tai järjestelmä katkaisee käytön pysäköinnin aikana, asiasta ilmoitetaan näytössä. Lisäksi kuuluu merkkiäni.

Järjestelmä on automaattisesti poiskytkettynä, kun vedetään sähköisesti kytkettyä perävaunua tai autoon on kytketty polkupyöräteline tms.

Käänny jälleenmyyjän puoleen poistaaksesi järjestelmän käytöstä pidemmäksi ajaksi.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Vikatilanteessa värillisessä infonäytössä näkyy viesti ja kuuluu äänimerkki.

Jos ohjaustehostimessa on vika,  syttyy ja kuljettajan tietokeskuksessa näytetään viesti.

Varoitus

Tietyissä olosuhteissa, heijastavien pintojen tai vaatteiden sekä ulkopuolisten äänilähteiden lähellä, järjestelmä ei ehkä tunnista estettä.

Erityistä huomiota tulee kiinnittää mataliin esteisiin, jotka voivat vaurioittaa puskurin alaosaa.

Huomio

Järjestelmän, joka on esim. jään tai lumen peitossa, toiminta voi olla huonontunut.

Raskas kuormitus voi huonontaa pysäköintitukajärjestelmän toimintaa.

Korkeiden ajoneuvojen lähellä (esimerkiksi maastoautot, pikkubussit, tavara-autot) on joitakin rajoituksia. Esteiden havaitsemista näiden autojen yläosassa ja etäisyyksien arviointia oikein ei voida taata.

Järjestelmä ei ehkä havaitse esineitä, joiden heijastava poikkipinta-ala on hyvin pieni, esim. kapeita esineitä tai pehmeitä materiaaleja.

Pysäköintitukajärjestelmät eivät havaitse havaitsemisalueen ulkopuolella olevia esineitä.

Huomautus

Tunnistin saattaa erehtyä ja varoittaa kohteista, jotka aiheutuvatkin ulkoisen melun aiheuttamasta kaiunnasta tai mekaanisista häiriöistä (ajoittain saatetaan antaa vääriä varoituksia).

Varmista, että etummainen rekisterikilpi on asennettu oikein (ei taipunut eikä vasemmalla tai oikealla puolella ole rakoja puskuriin nähden) ja että tunnistimet ovat kunnolla paikoillaan.

Pysäköintiapujärjestelmä ei ehkä reagoi käytettävissä olevassa pysäköintipaikassa tapahtuviin muutoksiin aloitettuaan ensimmäisen pysäköintiliikkeen. Järjestelmä saattaa erehtyä pitämään sisäänkäyntiä, porttikäytävää, pihaa tai jopa

risteystä pysäköintipaikkana. Kun peruutusvaihe on valittu, järjestelmä aloittaa pysäköinnin. Varmista, että ehdotettu pysäköintipaikka on käytettävissä.

Järjestelmä ei havaitse pinnan epätasaisuuksia esim. tietyöalueilla. Vastuu on kuljettajalla.

Kuolleen kulman varoitus

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä havaitsee ja ilmaisee kohteet auton kummallakin puolella kuolleen kulman alueella. Järjestelmä näyttää visuaalisen hälytyksen molemmissa ulkokeileissä, kun se havaitsee kohteita, jotka eivät ehkä näy sisä- tai ulkokeileissä.

Kuolleen kulman varoitus käyttää joitakin kehittyneen pysäköintiväestimen tunnistimia, jotka sijaitsevat etuja takapuskurissa auton molemmilla puolilla.

Varoitus

Kuolleen kulman varoitus ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Järjestelmä ei havaitse:

- nopeasti lähestyviä autoja kuolleen kulman ulkopuolisella alueella
- jalankulkijoita, pyöräilijöitä tai eläimiä

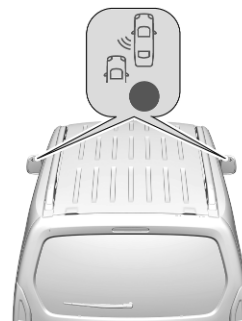
Tarkista tilanne aina ennen kaitan vaihtamista kaikista peileistä ja katsomalla olan yli ja käytä suuntavilkkuja.

Päällekytkentä

Väriallinen infonäyttö: paina . Valitse infonäytössä **Ajotoiminnot** ja sitten **Kuolleiden kulmien anturit**. Aktivoi toiminto.

 palaa jatkuvasti vihreänä mittaritossa toiminnon vahvistamiseksi.

Toiminta



Kun järjestelmä havaitsee kuollessa kulmassa auton ajettaessa eteenpäin, LED syttyy kyseisen puolen ulkokeileissä.

LED syttyy välittömästi ohituksen tapahtuessa.

LED syttyy viiveellä, kun toista autoa ohitetaan hitaasti.

Toimintaehdot

Oikeaa toimintaa varten seuraavien ehtojen on täyttyvä:

- kaikki autot liikkuvat samaan suuntaan ja vierekkäisillä kais-toilla
- autosi nopeus on välillä 12 ja 140 km/h
- autoa ohitettaessa nopeusero on alle 10 km/h
- toinen auto ohittaa nopeuseron ollessa alle 25 km/h
- liikennevirta on normaali
- ajetaan suoralla tai hieman mutkaisella tiellä
- autolla ei vedetä perävaunua
- anturit eivät ole mudan, jään tai lumen peitossa
- ovipeilien varoitusalueet tai etu- ja takapuskurin tunnistusalueet eivät ole tarrojen tai muiden esineiden peittämiä

Mitään hälytystä ei anneta seuraa-vissa tilanteissa:

- kohteiden ollessa liikkumattomia, esim. pysäköidyt autot, puomit, katuvalot, liikennemerkkit
- autot liikkuvat vastakkaiseen suuntaan
- ajetaan mutkaisella tiellä tai terä-vässä mutkassa
- kun ohitetaan hyvin pitkä ajoneuvo tai tullaan sen ohitta-maksi, esim. kuorma-auto, linja-auto, joka havaitaan samanaikai-sesti takimmaisessa kuolleessa kulmassa ja kuljettajan näköken-tässä edessä
- hyvin ruuhkaisessa liikenteessä: edessä ja takana havaitut autot katsotaan kuorma-autoksi tai liik-kumattomaksi kohteeksi
- ohitettaessa liian nopeasti

Poiskytkentä

Järjestelmä poistetaan käytöstä auton räätälöintivalikossa ➔ 116. ^{R16} sammuu mittaristossa. Lisäksi kuuluu merkkiäänä.

Järjestelmän tila pysyy muistissa, kun syytysvirta katkaistaan.

Järjestelmä on automaattisesti pois-kytkettynä, kun vedetään sähköisesti kytkettyä perävaunua.

Huonoissa sääolosuhteissa kuten voimakkaassa sateessa saattaa tapahtua tunnistusvirheitä.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Vian ilmetessä ^{R16} vilkkuu hetken aikaa kojelaudassa ja  syttyy ja näytössä näkyy viesti. Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Matkustajan puolen kamera

Matkustajan puolen kamera valvoo auton sivua.



Kamera sijaitsee matkustajan puoleisen ulkopeilin alareunassa.

Matkustajan puolen näkymä näkyy takakameran näytössä ⇨ 114.

Kameran näyttämä alue on rajoitettu. Kuvassa näkyvä etäisyys poikkeaa todellisesta etäisyydestä.

Päällekytkentä

Kamera on päällä, kun auton eteen-ajovaihte on kytkettynä ja matkustajan puolen kamera on valittu takakameran näytöstä.

Ohjeviivasto



Viiva osoittaa noin 4 m etäisyyden auton takapuskurin reunan takana.

Poiskytkentä

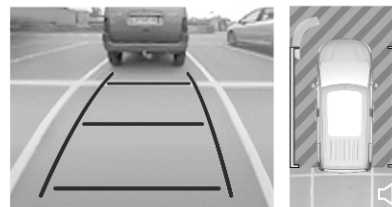
Kamera kytkeytyy pois päältä, kun toinen näkymätyyppi valitaan.

Panoraamanäkymä

Tämän järjestelmän avulla autoa ympäröivää aluetta voidaan tarkastella infonäytössä lähes 180° kuvana, lintuperspektiivistä.

Järjestelmässä on:

- takakamera, asennettu takaluukuun
- ultraääni-pysäköintianturit takapuskurissa



Infonäytön näkymä on jaettu kahteen osaan. Oikealla on näkymä auton yläpuolelta ja vasemmalla on näkymä takaa. Pysäköintianturit täydentävät auton ylänäkökuvan tietoja.

Muuta äänisignaalien äänenvoimakkuutta painamalla ⇐ näytön alareunassa oikealla.

Päällekytkentä

Panoraamanäkymän aktivoivat:

- peruutusvaihteen kytkeminen
- ajaminen enintään 10 km/h nopeudella

Toiminta

Eri näkymät voidaan valita näytön vasemmasta osasta. Näkymää voidaan vaihtaa milloin tahansa käännöksen aikana painamalla kosketuskenttää näytön alaosassa vasemmalla:

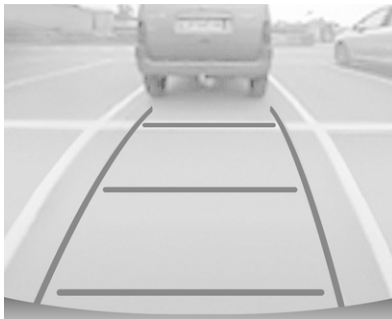
- **Vakionäkymä**
- **AUTO-tila**
- **Zoom-näkymä**
- **Näkymä 180°**

Näyttö päivittyy välittömästi valitun tyyppisellä näkymällä.

AUTO-tila on aktivoituna oletuksena. Tässä tilassa järjestelmä valitsee parhaan näkymän, vakion tai zoomauksen, näyttöön pysäköintiantureilta saatujen tietojen perusteella.

Järjestelmän tila ei pysy muistissa, kun sytytysvirta katkaistaan.

Näkymä taakse / Vakionäkymä



Auton takana oleva alue näkyy näytössä. Pystyviivat osoittavat auton leveyden peilien ollessa sisääntaitettuina. Viivojen suunta muuttuu ohjauspyörän asennon mukaan.

Ensimmäinen vaakaviiva osoittaa noin 30 cm etäisyyden auton takapuskurin reunan takana. Ylemmät vaakaviivat osoittavat noin 1 ja 2 m:n etäisyyden auton takapuskurin reunan takana.

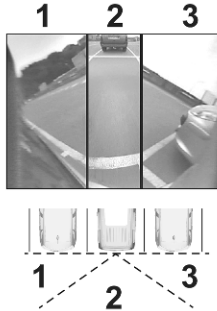
Tämä näkymä on saatavana tilassa **AUTO-tila** tai näkymän valintavalikossa.

Zoomattu näkymä taakse / Zoom-näkymä



Kamera tallentaa auton ympäristön käännöksen aikana rekonstruoidakseen ylänäkymän auton takaosan lähellä olevasta ympäristöstä, jolloin auto voi ajaa lähellä olevien esteiden ympäri. Tämä näkymä on saatavana tilan **AUTO-tila** kanssa tai näkymän valintavalikossa.

Näkymä taakse sivulle / Näkymä 180°



180° näkymä helpottaa peruutusta pois pysäköintiruudusta, koska kuljettaja voi nähdä lähestyvät autot, jalan- kulkijat ja pyöräilijät. Tätä näkymää ei suositella täyskäännöksen yhteydessä. Se koostuu kolmesta alueesta: vasen 1, keskimmäinen 2 ja oikea 3. Tämä näkymä on saatavissa vain näkymän valintavalikosta.

Poiskytkentä

Panoraamanäkymä kytkeytyy pois:

- ajettaessa yli 10 km/h nopeudella
- seitsemän sekuntia peruutus- vaihteen irti kytkemisen jälkeen
- painettaessa kuvaketta ← kosketusnäytön vasemmassa yläkulmassa ja sitten **X**
- avattaessa takaluukku
- perävaunun tai polkupyöräteli- neen kiinnityksen yhteydessä

Yleisiä tietoja

⚠ Varoitus

Panoraamanäkymäjärjestelmä ei korvaa kuljettajan tarkkaavai- suutta. Se ei näytä lapsia, jalan- kulkijoita, pyöräilijöitä, risteävää liikennettä, eläimiä tai mitään muita kohteita kameroiden havaintoalueen ulkopuolella, esim. puskurin alapuolella tai auton alla.

Älä aja tai pysäköi autoa pelkäs- tään panoraamanäkymän perus- teella.

Tarkista aina auton ympäristö ennen ajamista.

Näytettävät kuvat voivat olla havaittua kauempana tai lähem- pänä. Näytettävä alue on rajoitettu ja lähellä puskurin jompaakumpaa reunaa tai puskurin alla olevia kohteita ei näytetä näytössä.

Järjestelmän rajoitukset

Huomio

Jotta järjestelmä toimii optimaali- sesti, on tärkeää pitää takaluu- kussa rekisterikilven valojen välissä oleva linssi aina puhtaana. Huuhtelee se vedellä ja pyyhi kuivaksi pehmeällä liinalla.

Älä pese linssiä höyry- tai paine- pesurilla.

Panoraamanäkymä ei ehkä toimi oikein, kun:

- Ympäriällä on pimeää.
- Auringonvalo tai toisen auton ajovalot osuvat suoraan kameran linssisiin.
- Ajettaessa yöaikaan.
- Sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi.
- Kameran linssit ovat lumen, jään, loskan, mudan tai lian peitossa.
- Auto hinaa perävaunua.
- Autoon on kohdistunut törmäys.
- Tapahtuu äärimmäisiä lämpötilan vaihteluita.

Takakamera

Versiosta riippuen kamera voi sijaita rekisterikilven yläpuolella takaluukussa / vasemmassa takaovessa tai vasemman takaoven yläosassa.

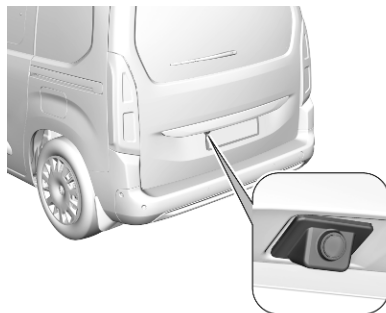
⚠ Varoitus

Takakamera ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta. Huomaa, että kameran ja pysäköintitutkan tunnistimien havaintoalueen ulkopuolella olevia esineitä, esim. puskurin alapuolella tai auton alla, ei näytetä.

Älä peruuta tai pysäköi autoa pelkästään takakameran näkymän perusteella.

Tarkista aina auton ympäristö ennen ajamista.

Kamera rekisterikilven yläpuolella takaluukussa / vasemmassa takaovessa



Kameran kuva näkyy infonäytössä
 ⇨ 111

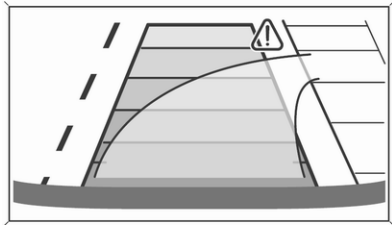
Kameran näyttämä alue on rajoitettu. Kuvassa näkyvä etäisyys poikkeaa todellisesta etäisyydestä.

Päällekytkentä

Takakamera aktivoituu automaattisesti, kun peruutusvaihde kytketään.

Ohjeviivasto

Dynaamiset opasviivat ovat vaakasuuntaisia yhden metrin välein näkyviä viivoja, jotka näkyvät näytössä ja joiden avulla voidaan määrittää etäisyys näytettyihin kohteisiin.



Auton liikerata näkyy ohjauskulman mukaisesti.

Poiskytkentä

Kamera kytkeytyy pois päältä, kun eteenajovaihte valitaan.

Kamera vasemman takaoven yläosassa



Kameran kuva takanäkymän näytössä ⇨ 114.

Päällekytkentä

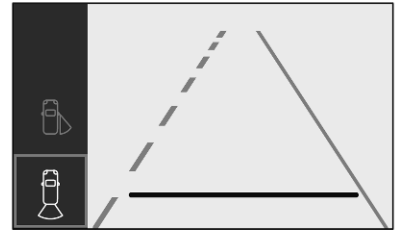
Takakamera kytkeytyy automaattisesti päälle.

Vakio takanäkymä aktivoituu, kun eteenajovaihte valitaan.

Lähinäkymä takana aktivoituu, kun se valitaan :n kautta takakameran näytössä tai kun peruutusvaihte kytketään.

Perävaunua vedettäessä lähinäkymä takana -toiminto ei toimi.

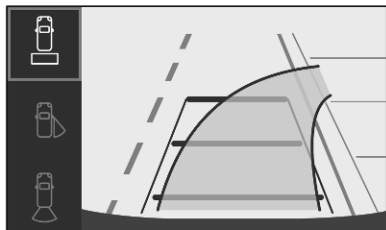
Ohjeviivasto Vakio takanäkymä



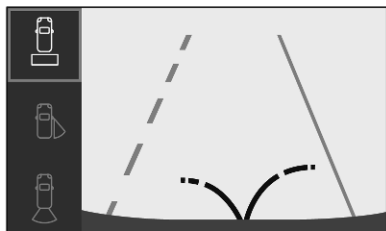
Vaakaviiva osoittaa noin 4 m etäisyyden auton takapuskurin reunan takana.

Lähinäkymä takana

Alin vaakaviiva osoittaa noin 30 cm etäisyyden auton takapuskurin reunan takana. Ylemmät vaakaviivat osoittavat noin 1 m ja 2 m etäisyyden.



Auton liikerata näkyy ohjauskulman mukaisesti.



Lisäksi takaovien avautumissäde näkyy takakameran näytössä

Poiskytkentä

Takakamera kytkeytyy pois päältä, kun takakameran näyttö kytketään pois päältä.

Järjestelmän rajoitukset

Takakamera ei ehkä toimi oikein, kun:

- ympärillä on pimeää
- toisen auton ajovalot osuvat suoraan kameran linssiin
- sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi
- kameran linssit ovat lumen, jään, loskan, mudan tai lian peitossa. Puhdista linssi, huuhtelee se vedellä ja pyyhi kuivaksi pehmeällä liinalla
- takaluukku avataan
- autolla vedetään sähköisesti kytkettyä perävaunua tai siihen on kytketty polkupyöräteline tms.
- auton takaosaan on kohdistunut törmäys
- tapahtuu äärimmäisiä lämpötilan vaihteluita

Kaistavahti

Kaistavahti auttaa välttämään tahattomista kaistalta pois ajautumisista aiheutuvia törmäyksiä. Tuulilasin yläosassa sijaitseva etukamera tarkkailee kaistamerkintöjä, joiden välissä autolla ajetaan. Jos auto lähestyy kaistamerkintää, ohjauspyörää käännetään varovasti auton ohjaamiseksi takaisin kaistalle. Kuljettaja havaitsee tällöin ohjauspyörän kääntyvän. Käänä ohjauspyörää samaan suuntaan, jos järjestelmä ei ohjaa riittävästi. Käänä ohjauspyörää varovasti vastakkaiseen suuntaan, jos kaistanvaihto on tarkoituksellinen.

Kun järjestelmä ohjaa korjatakseen auton liikerataa,  vilkkuu keltaisena mittaristossa.

Kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti ja kuuluu merkkiäänä, kun kuljettajan välitön toimenpide on tarpeen.

Kaistavahti ei ole kaistalta poistumisen olevan tahaton suuntavilkkujen käytön yhteydessä eikä 20 sekunnin aikana suuntavilkkujen poiskytkemisen jälkeen.

Huomautus

Järjestelmä voidaan kytkeä pois päältä, jos se tunnistaa kaistoja, jotka ovat liian kapeita, liian leveitä tai liian mutkaisia.

Seuraavien ehtojen tulee täyttyä:

- auton nopeuden on oltava 65–180 km/h
- kuljettajan tulee pitää ohjauspyörästä kiinni molemmin käsin
- liikeradan muutokseen ei liity suuntavilkkujen käyttöä
- elektroninen ajonvakautusjärjestelmä on aktivoitu mutta se ei ole toiminnassa
- autoon ei ole kytketty perävauhua tai sähköpolkupyörän telineettä
- normaali ajokäytös (järjestelmä tunnistaa dynaamisen ajotyylin, esim. jarru- tai kaasupolkimen voimakkaan painamisen)
- tiet, joilla on huonot kaistamerkinnot
- varapyörä ei ole käytössä

- kuljettajan tulee olla aktiivinen korjauksen aikana
- autolla ei ajeta jyrkässä kaarteissa

Päällekytkentä

Jos järjestelmä on päällä, painikkeen LED ei pala. Paina järjestelmän aktivoimiseksi sen ollessa poissa päältä.

Järjestelmää voidaan käyttää nopeuksissa 65 km/h - 180 km/h kais-tamerkintöjen ollessa tunnistetta-vissa. Kuljettajan tulee pitää ohjaus-

pyörästä kiinni molemmin käsin. Elektronisen ajonvakautusjärjestelmän tulee olla aktiivinen.

Merkkivalo  vilkkuu keltaisena liikeradan korjauksen aikana.

Jos kuljettaja haluaa säilyttää auton liikeradan, hän voi estää korjauksen pitämällä ohjauspyörää lujasti paikallaan (esim. väistötilanteessa). Korjaus keskeytetään, jos suuntavilkuja käytetään.

Kaistavahti ei korjaa auton liikerataa suuntavilkkujen käytön yhteydessä eikä muutaman sekunnin aikana suuntavilkkujen poiskytkemisen jälkeen.

Jos järjestelmä havaitsee, että kuljettaja ei pidä tarpeeksi lujasti kiinni ohjauspyörästä liikeradan automaattisen korjauksen aikana, se keskeyttää korjauksen. Kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti ja kuuluu merkkiäni, kun kuljettajan välitön toimenpide on tarpeen.

Jos kuolleen kulman varoitus aktivoituu ja kuljettaja on vaihtamassa kais-
taa, järjestelmä korjaa auton liikera-
taa riippumatta suuntavilkkujen akti-
voinnista, jos toinen auto havaitaan
kuolleen kulman alueella.

Poiskytkentä

Kytke järjestelmä pois päältä paina-
malla  ja pitämällä sitä painettuna.
Painikkeen LED syttyy vahvistuksena
järjestelmän poiskytkennästä. Kuljet-
tajan tietokeskuksessa näkyvät yhte-
näiset harmaat viivat.

Suosittelava poiskytkentä

Järjestelmä on suositeltavaa kytkeä
pois päältä seuraavissa tilanteissa:

- Tienpinta huonossa kunnossa
- Epäsuotuisat ilmasto-olosuhteet
- Liukkaat pinnat, esim. jää

Järjestelmää ei ole suunniteltu käytet-
täväksi seuraavissa olosuhteissa:

- Ajettaessa radalla
- Vedettäessä perävaunua
- Ajettaessa testiasemalla
- Ajettaessa epävakailla alustoilla

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Vian ilmetessä kojelaudassa näkyy
 ja , näytössä näkyy viesti ja
kuuluu varoitusääni. Käänny jälleen-
myyjän tai pätevän korjaamon
puoleen järjestelmän tarkastami-
seksi.

Järjestelmän rajoitukset

Järjestelmän toimintaan voivat
vaikuttaa seuraavat:

- tuulilasi on likainen tai siinä on
vieraita esineitä kuten tarroja
- lähellä edessä olevat autot
- kaltevat tiet
- kapeat, mutkaiset tai mäki-
set tiet
- tien reunat
- äkilliset valaistuksen muutokset
- voimakkaat sääilmiöt, kuten
runkas sade tai lumi
- autoon tehty muutokset, esim.
renkaat

Kytke järjestelmä pois päältä, jos piki-
tahrat, varjot, tienpinnan halkeamat,
väliaikaiset tai rakennustöistä johtu-

vat kaistamerkinnot tai muut häiriöte-
kijät häiritsevät järjestelmän normaali-
toimintaa.

Varoitus

Pidä aina katse tiessä ja aja
oikeassa kohdassa kaistaa auton
vaurioitumisen, henkilövahinkojen
tai kuoleman välttämiseksi.

Kaistavahti ei ohjaa autoa jatku-
vasti.

Järjestelmä ei ehkä pidä autoa
kaistalla tai anna varoitusta,
vaikka kaistamerkinnot havaitaan.

Kaistavahdin ohjaus ei välttämättä
ole riittävä kaistalta poikkeamisen
välttämiseksi.

Järjestelmä ei ehkä havaitse, että
käden ovat irti ohjauspyörästä,
johtuen ulkoisista syistä, kuten
tien kunnosta ja pinnasta ja
säästä. Kuljettajalla on täysi
vastuu auton ohjaamisesta ja
hän on täytty pitää kätet koko ajan
ohjauspyörässä ajaessaan autoa.

Järjestelmän käyttäminen vedettäessä perävaunua tai ajettaessa liukkaissa olosuhteissa voi johtaa auton hallinnan menetykseen ja törmäykseen. Kytke järjestelmä pois päältä.

Kuljettajan vireystason valvonta

Kuljettajan vireystason valvontajärjestelmä tarkkailee ajoaikaa ja kuljettajan tarkkaavaisuutta. Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta perustuu auton liikeradan muutoksiin kaistamerkintöihin verrattuna.

Varoitus

Järjestelmä ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta. Tauon pitäminen on suositeltavaa aina kun tunnet olosi väsyneeksi tai vähintään kahden tunnin välein. Älä aja ollessasi väsynyt.

Päälle- tai poiskytkentä

Järjestelmä voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä auton rääätölöinnissä ➔ 116.

Järjestelmän tila pysyy muistissa, kun sytytysvirta katkaistaan.

Ajoajan valvonta

Kuljettajalle annetaan huomautus kuljettajan tietokeskukseen ponnahdalla muistutussymbolilla  ja samanaikaisella äänimerkillä, jos kuljettaja ei ole pitänyt taukoa 2 tunnin ajon jälkeen yli 65 km/h nopeudella. Varoitus toistetaan tunnin välein kunnes auto pysäytetään, riippumatta auton nopeudesta.

Ajoajan valvonta asetetaan uudelleen seuraavissa tilanteissa:

- Auto on ollut paikallaan yli 15 minuuttia moottorin käydessä.
- Sytytysvirta on ollut muutaman minuutin ajan poiskytkettynä.
- Kuljettajan istuimen turvavyö on irrotettu ja kuljettajan ovi on auki.

Huomautus

Jos auton nopeus laskee alle 65 km/h, järjestelmän toiminta keskeytyy. Ajoaika lasketaan uudelleen, kun auton nopeus on yli 65 km/h.

Kuljettajan vireystilan tunnistustoiminto

Järjestelmä valvoo kuljettajan tarkkaavaisuustasoa. Tuulilasin yläosassa sijaitseva kamera tunnistaa vaihtelut auton liikeradassa kaistamerkintöihin verrattuna. Järjestelmä soveltuu erityisesti nopeille teille (yli 65 km/h nopeuksille).

Jos auton liikerata osoittaa kuljettajan vireystilan heikentyneen tai kuljettajan huomion siirtyneen pois liikenteestä, järjestelmä antaa ensimmäisen tason hälytyksen. Kuljettaja saa ilmoituksen viestillä ja äänimerkillä.

Kolmen ensimmäisen tason hälytyksen jälkeen järjestelmä antaa uuden hälytyksen ja viestin sekä kuuluvamman äänimerkin.

Määrätyissä ajo-olosuhteissa (huono tienpinta tai voimakas tuuli) järjestelmä saattaa antaa varoituksia riippumatta kuljettajan tarkkaavaisuudesta.

Kuljettajan vireystilan tunnistustointo alustetaan uudelleen, kun sytytysvirta on ollut katkaistuna muutama minuutin ajan tai nopeus on alle 65 km/h muutaman minuutin ajan.

Järjestelmän rajoitukset

Seuraavissa tilanteissa järjestelmä ei ehkä toimi oikein tai se ei toimi lainkaan:

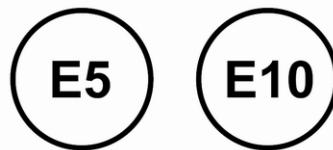
- huono näkyvyys, jonka syynä on tien heikko valaistus, lumisade, voimakas sade, sakea sumu jne.
- häikäistyminen, jonka syynä ovat vastaantulevan auton ajovalot, matalalla oleva aurinko, kosteasta tienpinnasta heijastuvat valot, tunnelista poistuminen, muuttuvat valot ja varjot jne.
- tuulilasin alue kameran edessä on liian lumen, tarrojen tms. peittävä.

- kaistamerkitöjä ei havaita tai kaistamerkitöjä on useita tietöiden takia.
- lähellä edessä olevat autot.
- ajetaan mutkaisilla tai kapeilla teillä.

Polttoaine

Bensiinimoottorien polttoaine

Bensiinimoottoreissa voidaan käyttää biopolttoaineita, jotka täyttävät nykyiset ja tulevat eurooppalaiset standardit ja joita on saatavilla tankkausasemilta:



Bensiini, joka vastaa EN228-standardia, sekoitettuna biopolttoaineeseen, joka vastaa EN15376-standardia.

Käytä suositellun oktaaniluvun polttoainetta. Alempi oktaaniluku voi aiheuttaa moottorin tehon alentamisen ja se voi lisätä polttoaineenkulutusta jonkin verran.

Huomio

Älä käytä polttoaineita tai polttoaineen lisäaineita, jotka sisältävät metalliyhdisteitä, esimerkiksi mangaanipohjaisia lisäaineita. Se saattaisi aiheuttaa moottorivaurioita.

Huomio

Oktaaniluvultaan alinta mahdollista oktaanilukua alaisemman polttoaineen käyttäminen voi aiheuttaa hallitsemattoman palamisen ja moottorin vahingoittumisen.

Moottorikohtaiset oktaanilukuvaatimukset ovat moottorin tietojen yleiskuvauksessa ⇨ 259. Maakohtainen tarra polttoaineen täyttöaukon läpässä voi ohittaa vaatimuksen. Määrätyissä maissa on ehkä käytetty tiettyä polttoainetta, esim. määrättyä oktaaniluokitusta, moottorin oikean toiminnan varmistamiseksi.

Dieselmoottorien polttoaine

Dieselmoottoreissa voidaan käyttää biopolttoaineita, jotka täyttävät nykyiset ja tulevat eurooppalaiset standardit ja joita on saatavilla tankkausasemilta:

B7

Dieselpolttoaine, joka vastaa EN590-standardia, sekoitettuna biopolttoaineeseen, joka vastaa EN14214-standardia (sisältää mahdollisesti enintään 7 % rasvahapon metyyliesteireitä)

B10

Dieselpolttoaine, joka vastaa EN16734-standardia, sekoitettuna biopolttoaineeseen, joka vastaa

EN14214-standardia (sisältää mahdollisesti enintään 10 % rasvahapon metyyliesteireitä)

XTL

Parafiininen dieselpolttoaine, joka vastaa EN15940-standardia, sekoitettuna biopolttoaineeseen, joka vastaa EN14214-standardia (sisältää mahdollisesti enintään 7 % rasvahapon metyyliesteireitä).

B20**B30**

B20 tai B30-polttoainetta, joka vastaa EN16709-standardia, voidaan käyttää dieselmoottoreissa. Sen käyttö, satunnainenkin, edellyttää kuitenkin erityisen vaativia olosuhteita, joihin viitataan ilmaisulla "vaikeat olosuhteet".

Kysy lisätietoja jälleenmyyjältä tai pätevältä korjaamosta.

Huomio

Muuntyyppisen (bio)polttoaineen (kasvi- tai eläinöljy, raakaöljy tai laimennettu, kotimainen polttoaine jne.) käyttö on ehdottomasti kielletty (moottorin ja polttoainejärjestelmän vaurioitumisen vaara).

Huomautus

Vain B715000-standardin täyttäviä dieselin lisäaineita saa käyttää.

Ecuadorissa käytettävät, dieselmoottorilla varustetut ajoneuvot vaativat lisäainetta **DLP 32-600** ruiskutusjärjestelmän vaurioiden välttämiseksi. Tätä lisäainetta voi ostaa vain Opel-jälleenmyyjiltä. Lisäaine on kaadetava säiliöön ennen dieselin tankkaamista. Jokaista tankattavaa 50 dieselilitraa kohti on lisättävä 30 millilitraa lisäainetta. Käytä lisäaineen annosteluun lisäaineastian korkkia. Korkki mahdollistaa 30 millilitran annoksen.

Käyttö alhaisessa lämpötilassa

Alle 0 °C lämpötiloissa jotkut diesel-tuotteet, joissa on biodieselseosta, voivat aiheuttaa tukoksia, jäätyä tai hyytyä, mikä voi vaikuttaa polttoaineen syöttöjärjestelmään. Käynnistys ja moottori eivät ehkä toimi tällöin hyvin. Käytä aina talvilaatuista diesel-polttoainetta ulkolämpötilan ollessa alle 0 °C.

Arktista dieselpolttoainetta voidaan käyttää erittäin kylmissä alle -20 °C lämpötiloissa. Tämän polttoainelaadun käyttö lämpimissä tai kuumissa ilmastoissa ei ole suositeltavaa, se voisi aiheuttaa moottorin pysähtymistä, huonoa käynnistymistä tai vaurioita polttoaineen suihkutusjärjestelmälle.

Tankkaaminen

Vaara

Ennen kuin tankkaat, katkaise sytytysvirta ja sammuta mahdolliset palotilalla varustetut ulkopuoliset lämmittimet.

Noudata tankatessasi tankkauspaikan käyttö- ja turvallisuusohjeita.

Vaara

Polttoaine on syttyvää ja räjähdysaltista. Tupakointi on kielletty. Avotulta ei saa sytyttää eikä kipinöitä saa muodostua.

Jos auton sisällä haisee polttoaine, korjauta syy välittömästi korjaamolla.

Polttoaineen täyttöaukon kannessa oleva symbolein varustettu tarra ilmaisee sallitut polttoainetyypit.

Euroopassa huoltoasemien pumppusuuttimet on merkitty näillä symboleilla. Tankkaa vain sallitun tyyppistä polttoainetta.

Huomio

Jos olet tankannut väärää polttoainetta, älä kytke sytytysvirtaa.

Polttoainesäiliön täyttöaukko sijaitsee takana vasemmalla.



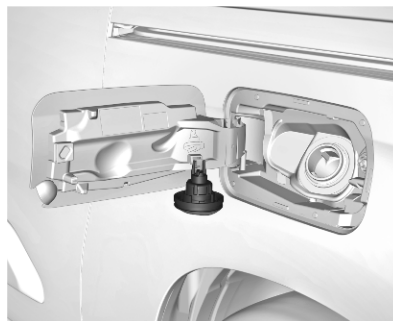
Jos auto on varustettu elektronisella avainjärjestelmällä, polttoaineen täyttöaukon luukun voi avata vain, kun auto ei ole lukittuna. Vapauta

versiosta riippuen polttoaineen täyttöaukon luukku painamalla sitä tai vetämällä oikeasta alakulmasta.

Bensiini- ja dieselmoottorit, tankkaaminen

Aseta versiosta riippuen avain lukkoon ja avaa korkki.

Avaa kiertämällä korkkia hitaasti vastapäivään.



Täyttöaukon korkki voidaan kiinnittää täyttöaukon luukussa olevaan koukkuun.

Aseta suutin kohtisuorassa täyttöaukkoon ja paina kevyesti sen asettamiseksi paikalleen.

Tankkaa kytkemällä pumpun suutin päälle.

Automaattisen katkaisun jälkeen säiliön voi täyttää käyttämällä pistoolia enintään kaksi kertaa.

Huomio

Huuhto yli valunut polttoaine heti pois korin pinnalta.

Suljetaan kiertämällä polttoaineen täyttöaukon korkkia myötäpäivään, kunnes se naksahtaa.

Sulje luukku ja anna sen lukkiutua.

Polttoainesäiliön täyttöaukon korkki

Käytä vain alkuperäisiä täyttöaukon korkkeja.

Dieselmoottorilla varustetuissa autoissa on erityismallinen täyttöaukon korkki.

Perävaunun vetokoukku

Yleisiä tietoja

Käytä vain autoon hyväksyttyä perävaunun vetolaitetta.

Anna jälkiasennus korjaamon tehtäväksi. Autoon on mahdollisesti tehtävä jäähdytysjärjestelmään, lämpökilpiin tai muihin laitteisiin kohdistuvia muutoksia.

Perävaunun jarruvalojen polttimoiden sähkökatkosten tunnistustoiminto ei voi havaita osittaista sähkökatkosta, esim. neljän 5 W:n polttimon tapauksessa se havaitsee katkoksen vain, jos vain yksi 5 W:n valo palaa tai yksikään valo ei pala.

Vetolaitteen asennus saattaa peittää hinaussilmukan aukon. Käytä tällöin kuulatankokytkentää perävaunun vetämiseen. Säilytä aina kuulatanko autossa, jotta sitä voidaan käyttää tarvittaessa.

Ajo-ominaisuudet ja perävaunun veto-ohjeita

Voitele kuula ennen perävaunun kytkemistä, paitsi käytettäessä kuulaan vaikuttavaa vakainta, joka vaimentaa perävaunun sivuttaisliikettä.

Älä ylitä 80 km/h nopeutta perävaunua vedettäessä. 100 km/h enimmäisnopeus on sallittu vain, jos käytössä on värähtelynvaimennin, ja perävaunun sallittu bruttopaino on enintään auton tyhjäpaino.

Ajovakaudeltaan heikkojen perävaunujen ja asuntovaunujen kanssa suositellaan voimakkaasti värähtelynvaimentimen käyttöä.

Jos perävaunu alkaa heilahdella voimakkaasti, hidasta nopeutta, älä suorita vastaohjausliikkeitä, hätätilanteessa jarruta voimakkaasti.

Käytä alamäkeen ajaessasi samaa vaihdetta kuin ylämäkeen ajaessasi ja aja suunnilleen samalla nopeudella.

Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon ⇨ 262.

Perävaunun vetäminen

Perävaunun massa

Sallitut perävaunumassat ovat auto- ja moottorikohtaisia enimmäisarvoja, joita ei saa ylittää. Todellinen perävaunumassa on perävaunun todellisen kokonaismassan ja todellisen aisakuorman välinen erotus perävaunun ollessa kytkettyinä.

Auton sallitut perävaunumassat on merkitty auton asiapapereihin. Yleisesti ottaen ne pätevät enintään 12 %:n kallistuksiin asti.

Sallittu perävaunumassa koskee määritettyä kaltevuutta merenpinnan tasolla. Koska moottorin teho laskee ilman tiheyden pienentyessä korkeuden kasvun vuoksi ja näin ollen myös auton nousukyky huononee, niin sallittu yhdistelmän kokonaismassa pienenee 10 % jokaista 1000 metrin korkeuden lisäystä kohden. Ajettaessa teillä, joissa ei ole suuria nousuja (alle 8 %, esim. moottoritiet), ei ajoneuvoyhdistelmän kokonaismassaa tarvitse alentaa.

Suurinta sallittua yhdistelmämassaa ei saa ylittää. Suurin sallittu yhdistelmämassa on merkitty auton tyyppikilpeen ⇨ 255.

Aisakuorma

Aisakuorma on voima, joka kohdistuu perävaunusta vetokuulaan. Sitä voidaan muuttaa siirtämällä kuormaa perävaunussa.

Vetoauton suurin sallittu aisakuorma on annettu vetolaitteen tyyppikilvessä ja auton asiapapereissa.

Aina tulee pyrkiä vetoauton suurimman sallittuun aisakuormaan, varsinkin perävaunun ollessa raskas. Aisakuorma ei saa koskaan alittaa 25 kg:aa.

Taka-akselikuormitus

Perävaunun ollessa kytkettynä ja vetoauton täysin kuormattuna suurimman sallitun taka-akselikuormituksen (katso tiedot tyyppikilvestä tai auton asiapapereista) saa ylittää 60 kg:lta, suurinta sallittua kokonaismassaa ei saa ylittää. Jos suurin sallittu taka-akselikuormitus ylitetään, suurin sallittu nopeus on 100 km/h.

Hinauslaitteisto

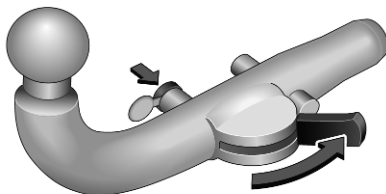
Versiosta riippuen autoon voidaan asentaa irrotettava tai kiinteä kuulatanko.

Tyyppi A

Huomio

Kun autolla ei vedetä perävaunua, on kuulatanko irrotettava.

Kuulatangon kiinnittäminen



1. Aseta avain lukkoon ja avaa kuulatangon lukitus. Siirrä vipu takimmaiseen asentoon.



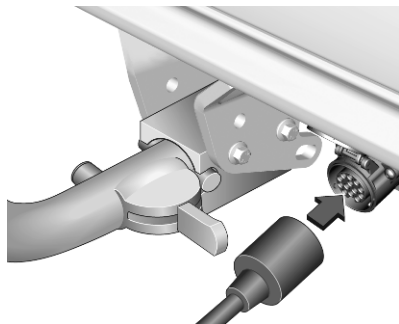
2. Puhdista kosketuspinnat puhtaalla pehmeällä kankaalla.



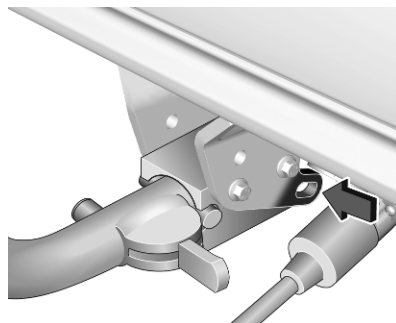
3. Aseta kuulatanko aukkaan ja paina sitä voimakkaasti niin pitkälle kuin se menee.

Kiinnitä kuulatanko oikein siirtämällä vipu lukitusasentoon kuvan mukaisesti.

4. Lukitse kuulatanko kääntämällä avainta. Poista avain ja sulje suojäläppä.
5. Kiinnitä perävaunu.
6. Käännä pistorasia eteenpäin.



7. Kytke perävaunun pistoke pistorasiaan.



8. Kiinnitä varmistinvaijeri silmukkaan.

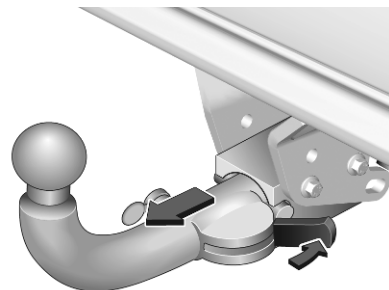
⚠ Varoitus

Perävaunua saa vetää vain oikein asennetun kuulatangon kanssa. Jos kuulatankoa ei saa asennettua oikein, käänny korjaamon puoleen.

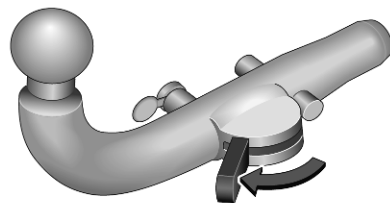
Kuulatangon irrotus

1. Irrota perävaunun pistoke.
2. Irrota varmistinvaijeri.
3. Irrota perävaunu.

4. Avaa suojäläppä ja avaa kuulatanko avaimella.

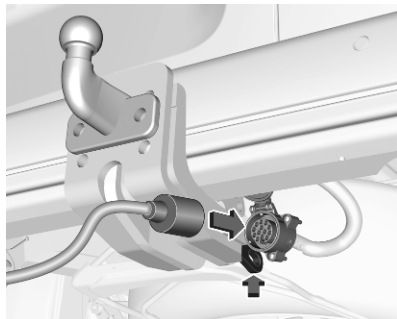


5. Siirrä kuulatangon vipu takimmaiseen asentoon. Irrota kuulatanko vetämällä sitä.



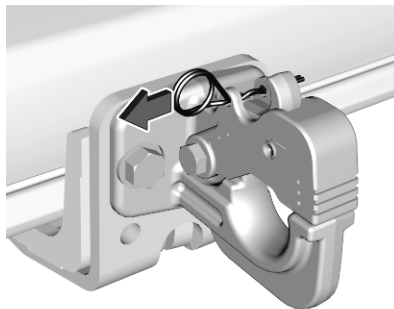
6. Siirrä kuulatangon vipu etummaiseseen asentoon.

Tyyppi B

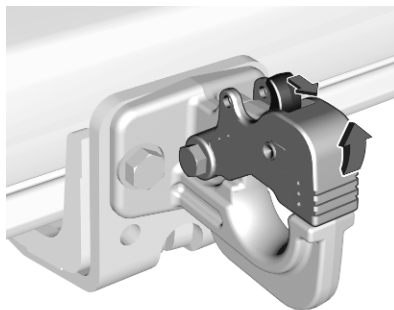


1. Kytke perävaunun pistoke pistorasiaan ja kiinnitä varmistinvaijeri silmukkaan.
2. Kiinnitä perävaunu.

Tyyppi C

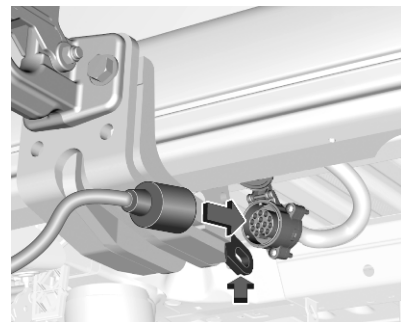


1. Irrota turvasokka.



2. Vedä vipua ja avaa hinausrengas.

3. Kiinnitä perävaunu, sulje hinausrengas ja kiinnitä sokka.



4. Kytke perävaunun pistoke pistorasiaan ja kiinnitä varmistinvaijeri silmukkaan.

Perävaunun vakautusjärjestelmä

Jos järjestelmä havaitsee heiluntaliikkeen, moottorin tehoa alennetaan ja yhdistelmää jarrutetaan tavoitteellisesti, kunnes heiluntaliike lakkaa. Järjestelmän toimiessa ohjauspyörä on pidettävä mahdollisimman tiukasti paikallaan.

Perävaunun vakautusjärjestelmä on elektronisen ajonvakautusjärjestelmän ➤ 163 toiminto.

Auton hoito

Yleisiä tietoja 212

Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset	212
Auton poistaminen käytöstä	212
Auton romutus ja kierrätys	213

Auton tarkistukset 213

Töiden tekeminen	213
Konepelti	213
Moottoriöljy	214
Moottorin jäähdytysneste	215
Pesulaitteen neste	216
Jarrut	216
Jarruneste	216
Auton akku	217
Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus	219
Pyyhkimen sulan vaihto	219

Polttimon vaihto 220

Halogeeniajovalot	220
LED-ajovalot	222
Etusumuvalot	222
Etusuuntavilkut	223
Takavalot	223
Sivusuuntavilkut	225

Rekisterikilven valo	226
Sisävalot	226

Sähköjärjestelmä 227

Sulakkeet	227
Moottoritilan sulakerasia	227
Kojelaudan sulakerasia	228

Auton työkalut 229

Työkalut	229
----------------	-----

Vanteet ja renkaat 230

Talvirenkaat	230
Rengasmerkinnät	230
Rengaspaine	231
Rengaspaineiden alenemisen valvontajärjestelmä	232
Kuviourien syvyys	233
Rengas- ja vannekoon muuttaminen	233
Pölykapselit	234
Lumiketjut	234
Renkaankorjaussarja	234
Pyörän vaihto	237
Varapyörä	239

Käynnistys apukaapeleilla 242

Vetäminen 244

Auton hinaaminen	244
Toisen ajoneuvon hinaaminen	245

Ulkopintojen hoito 246

Ulkopinnan hoito	246
------------------------	-----

Sisätilojen hoito	248
Lattiamatot	248

Yleisiä tietoja

Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset

Suosittelemme alkuperäisosien ja lisävarusteiden sekä autotyypille nimenomaisesti hyväksytyjen osien käyttöä. Muiden osien luotettavuutta emme voi - vaikka niillä olisi viranomaisen antama tai muu hyväksyntä - arvioida emmekä vastata niiden sopivuudesta.

Kaikki vakiokuntoiseen autoon tehdyt muutokset, muunnokset tai muut vaihdot (mukaan lukien rajoituksetta, ohjelmiston muutokset, elektronisten ohjausyksiköiden muutokset) saattavat mitätöidä Opel-tarjoaman takuun. Lisäksi tällaiset muutokset saattavat vaikuttaa kuljettajan apujärjestelmiin, polttoaineenkulutukseen, auton CO₂-päästöihin ja muihin päästöihin ja ne saattavat aiheuttaa sen, että auto ei enää ole käyttöluvan mukainen, mikä saattaa vaikuttaa auton rekisteröinnin kelpoisuuteen.

Huomio

Kun autoa kuljetetaan junassa tai hinausajoneuvossa, roiskeläpät voivat vaurioitua.

Kylmän sään suojukset

Jotta jäähdyttimen puhaltimeen ei keräänty lunta, on suositeltavaa asentaa irrotettavat suojukset.

Suojukset tulee asentaa asianmukaisesti, käänny korjaamon puoleen.

Huomio

Suojapeitteet tulee poistaa seuraavissa tilanteissa:

- Ympäristön lämpötila on yli 10 °C.
- Autoa hinataan.
- Autolla ajetaan yli 120 km/h nopeudella.

Auton poistaminen käytöstä

Auton poistaminen käytöstä pitkäkeköksi ajaksi

Jos auto poistetaan käytöstä useaksi kuukaudeksi:

- Auton pesu ja vahaus.
- Moottoritilan ja alustan vahauksen tarkastus.
- Tiivistekumien puhdistus ja voitelu.
- Täytät polttoainesäiliö kokonaan.
- Moottoriöljyn vaihto.
- Lasinpesunestesäiliön tyhjenys.
- Jäähdytysnesteen jäätyms- ja korroosiosuojan tarkastus.
- Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon.
- Pysäköi auto kuivaan ja hyvin tuuletettuun tilaan. Kytke ykkösvaihteeseen tai peruutusvaihteeseen tai siirrä valintavaihteen asentoon **P**. Aseta pyörien eteen kiilat, jotta auto ei lähde liikkeelle.
- Älä kytke seisontajarrua.

- Avaa konepelti, sulje kaikki ovet ja lukitse auto.
- Irrota kaapelikenkä akun miinusnavasta. Huomaa, että kaikki järjestelmät, esim. murtohälytin, eivät toimi.

Auton palauttaminen käyttöön

Kun auto otetaan uudelleen käyttöön:

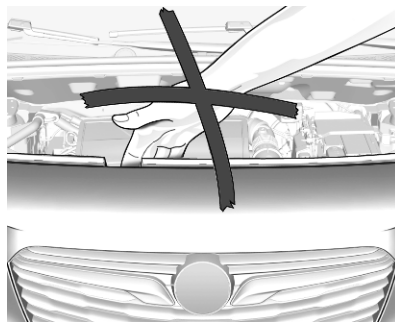
- Kaapelikengän kiinnitys akun miinusnapaan. Sähkötoimisten ikkunoiden alustaminen ⇨ 41.
- Rengaspaineiden tarkastus.
- Lasinpesunestesäiliön täyttö.
- Moottoriöljyn määrän tarkastus.
- Jäähdytysnesteen määrän tarkastus.
- Kiinnitä tarvittaessa rekisterikilpi.

Auton romutus ja kierrätys

Tietoa autojen romutuspisteistä ja kierrätyksestä löytyy www.sivustotamme.lainsaadannon.tata.edellyttaessa. Anna auton romutus aina valtuutetun kierrätyskeskuksen tehtäväksi.

Auton tarkistukset

Töiden tekeminen



⚠ Varoitus

Moottoritilassa tehtävät tarkastukset saa tehdä vain sytytysvirran ollessa katkaistuna.

Jäähdytyspuhallin voi käynnistyä myös sytytysvirran ollessa katkaistuna.

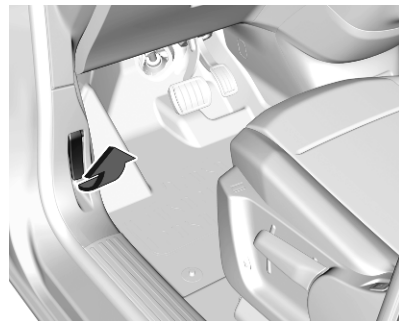
⚠ Vaara

Sytytysjärjestelmässä käytetään erittäin korkeaa jännitettä. Älä koske siihen.

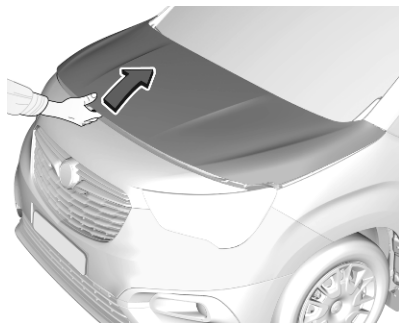
Konepelti

Avaaminen

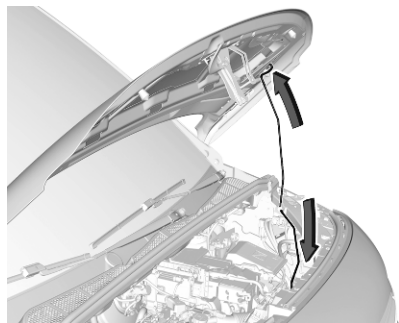
Avaa kuljettajan ovi.



Vedä vapautuskahvasta ja palauta se alkuasentoonsa.



Työnnä varmistussalpaa ylöspäin ja avaa konepelti.



Kiinnitä konepellin tuki.

Sulkeminen

Paina ennen konepellin sulkemista tuki pitimeensä.

Laske konepelti alas ja anna sen pudota salpaan matalalta (20-25 cm). Tarkista lukkiutuminen.

Huomio

Älä paina konepeltiä salpaan, jotta siihen ei tule lommoja.

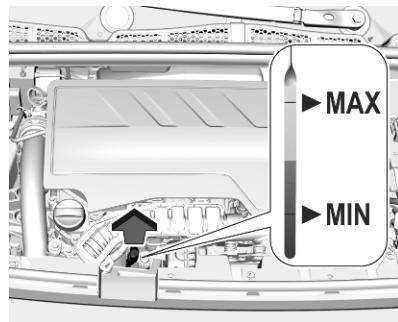
Moottoriöljy

Tarkista moottoriöljyn määrä säännöllisesti itse, jotta moottori ei vaurioitu. Varmista laatuvaatimuksen mukaisen moottoriöljyn käyttö.

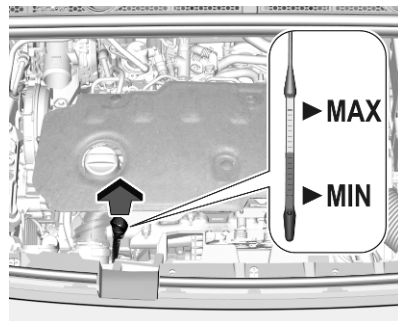
Neste- ja voiteluainesuositukset
 ⇨ 253.

Moottoriöljyn maksimikulutus on 0,6 l 1000:tta kilometriä kohti.

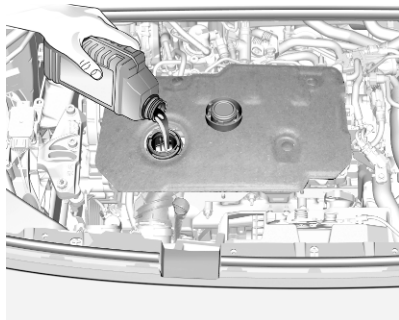
Tarkastus pitää tehdä auton ollessa vaakasuoralla alustalla. Moottorin on oltava käyttölämpötilassa ja vähintään 5 min pysäytettynä.



Vedä mittatikku ulos, pyyhi se puhtaaksi, työnnä se takaisin niin pitkälle kuin se menee, vedä ulos ja lue moottorin öljymäärä.



Öljynmittatikut ovat erilaisia moottorista riippuen.



Lisää öljyä, jos moottorin öljymäärä on laskenut **MIN**-merkin kohdalle.

Suosittelemme saman moottoriöljyluokan käyttämistä kuin viimeisessä öljynvaihdoissa käytettiin.

Moottorin öljymäärä ei saa ylittää mittatikun **MAX**-merkkiä.

Huomio

Liika moottoriöljy on valutettava tai imettävä pois. Jos moottoriöljyn määrä ylittää maksimitason, älä käynnistä moottoria vaan ota yhteyttä korjaamoon.

Täyttötilavuudet ⇨ 262.

Aseta korkki paikalleen suoraan ja kierrä se kiinni.

Moottorin jäähdytysneste

Tehtaalla täytetyn jäähdytysnesteen pakkaskestävyys on n. -37 °C.

Huomio

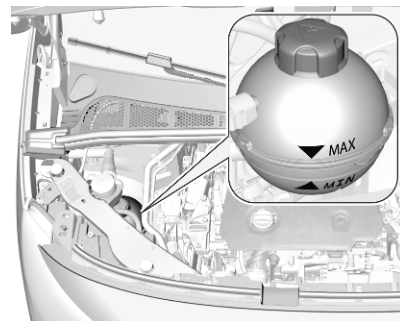
Käytä vain hyväksyttyä pakkasnestettä.

Jäähdytysneste ja pakkasneste ⇨ 253.

Jäähdytysnesteen määrä

Huomio

Liian vähäisestä jäähdytysnesteen määrästä voi seurata moottorin vaurioituminen.

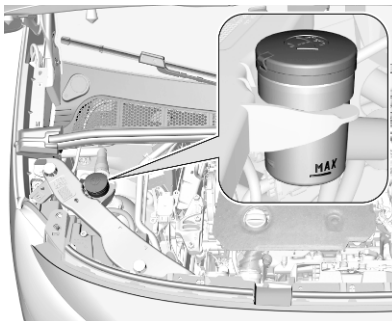


Jäähdytysjärjestelmän ollessa kylmä pitää jäähdytysnesteen pinnan olla säiliössä hieman **MIN**-merkin yläpuolella. Jos määrä on vähäi-
sempi, nestettä on lisättävä.

⚠ Varoitus

Anna moottorin jäähtyä ennen korkin avaamista. Avaa korkki varovasti, jotta ylipaine purkautuu hitaasti.

Täytä 1:1 seoksella jäähdytysnestetiivistettä ja puhdasta vesijohtovettä. Jos jäähdytysnestetiivistettä ei ole saatavana, käytä puhdasta hana-vettä. Asenna korkki tiukasti. Tarkas-tuta jäähdytysnesteen pakkaskestä-vyys ja korjauta jäähdytysnestehä-viön syy korjaamalla.

Pesulaitteen neste

Täytä puhtaalla vedellä ja jäätyminen-estoaainetta sisältävällä hyväksytyllä pesunesteellä.

Lasinpesunesteen määrän tulee olla **MAX**-merkin alapuolella.

Huomio

Vain riittävästi jäätyminenestoai-
netta sisältävä pesulaitteen neste
suojaa alhaisilta lämpötiloilta ja
äkillisiltä lämpötilan laskuilta.

Pesulaitteen neste ⇨ 253.

Jarrut

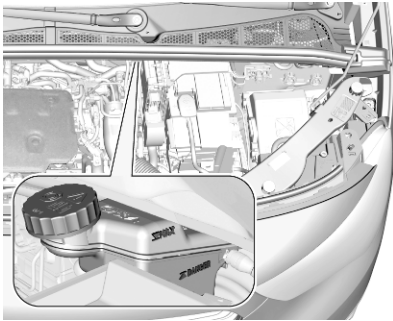
Kun jarrupalat ovat kuluneet minimi-paksuuteen, jarrutuksen aikana kuuluu kitisevää ääntä.

Ajamista voidaan jatkaa, mutta jarru-palat on vaihdattava mahdollisim-man pian.

Kun uudet jarrupalat on asennettu, vältä tarpeettomia täysjarrutuksia ensimmäisten ajomatkojen aikana.

Jarruneste**⚠ Varoitus**

Jarruneste on myrkyllistä ja syövyttävää. Älä päästä nestettä iholle, silmiin, kankaille äläkä maalipinnoille.



Jarrunesteen pinnan on oltava merkien **DANGER** ja **MAX** välissä.

Jos nestetaso on **DANGER**-merkin alapuolella, käänny korjaamon puoleen.

Jarru- ja kytkinneste ⇨ 253.

Auton akku

Auton akku ei vaadi huoltoa, jos ajoprofiili mahdollistaa akun riittävän latauksen. Lyhyiden etäisyyksien ajo ja toistuvat moottorin käynnistykset voivat tyhjentää akun. Vältä tarpeettomien sähkökuluttajien käyttöä.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.

Jos auto jätetään seisomaan yli neljäksi viikoksi, auton akku voi purkautua. Irrota kaapelikenkä akun miinusnavasta.

Akun saa kytkeä ja irrottaa vain sytytysvirran ollessa katkaistu.

Akun purkautumisen esto ⇨ 129.

Auton akun vaihto

Huomautus

Jos jotakin tässä osiossa annettuja ohjeita ei noudateta, Stop-Start-järjestelmä voi kytkeytyä tilapäisesti pois toiminnasta tai sen toiminta voi häiriintyä.

Auton akkua vaihdettaessa on varmistettava, että plusnavan läheisyydessä ei ole avattu tuuletusrei-

kiä. Jos avattuja tuuletusreikiä on, ne on suljettava umpikannella ja miinusnavan läheisyydessä oleva tuuletusreikä on avattava.

Varmista, että akku vaihdetaan aina samantyyppiseen akkuun.

Auton akku on vaihdettava korjaamossa.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 147.

Auton akun lataaminen

⚠ Varoitus

Stop-Start-järjestelmällä varustetuissa autoissa on varmistettava, että latauspotentiaali ei ylitä 14,6 V käytettäessä akkulaturia. Muuten auton akku voi vaurioitua.

Käynnistys apukaapeilla ⇨ 242.

Purkautumisen esto

Pariston jännite

Kun auton akkujännite on alhainen, varoitusviesti tulee näkyviin kuljetajan tietokeskuksessa.

Kun autolla ajetaan, kuormituksen vähennystoiminto kytkee tilapäisesti pois päältä tiettyjä toimintoja kuten takalasin lämmityksen.

Poiskytketyt toiminnot kytkeytyvät päälle automaattisesti heti tilanteen salliessa.

Nopea joutokäynti

Jos auton akun tila edellyttää akun lataamista, laturin tehoa on nostettava. Tämä saavutetaan nopealla joutokäynnillä, joka saattaa aiheuttaa ääntä.

Kuljettajan tietokeskukseen tulee viesti.

Virtapistoke

Virtapistokkeet kytketään pois päältä, mikäli auton akkujännite on alhainen.

Varoitustarra



Symbolien merkitys:

- Kipinät, avotuli ja tupakointi kielletty.
- Suojaa aina silmät. Räjähdysherkät kaasut voivat aiheuttaa sokeutumisen tai loukkaantumisen.
- Säilytä auton akku lasten ulottumattomissa.
- Auton akku sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa sokeutumisen tai vakavia palovammoja.

- Katso ohjekirjasta lisätietoa.
- Auton akun läheisyydessä saat-
taa olla räjähdysriskiä kaasua.

Virrnsäästötila

Tässä tilassa sähköä kuluttavat laitteet kytketään pois päältä, jotta auton akun varaustaso ei laske liian alas. Näitä sähköä kuluttavia laitteita, kuten infotainment-järjestelmää, tuulilasinpyyhkimiä, lähivaloja, ovivaloja jne. voidaan käyttää yhteensä enintään noin 40 minuutin ajan sytytysvirran katkaisemisen jälkeen.

Siirtyminen virrnsäästötilaan

Kun virrnsäästötila aktivoidaan, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti **Virrnsäästötila**.

Aktiivista puhelua hands-free-toiminnolla pidetään yllä noin 10 minuuttia pidempään.

Virrnsäästötilan poiskytkentä

Virrnsäästötila kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun moottori käynnistetään uudelleen. Käytä moottoria riittävää lataustasoa varten:

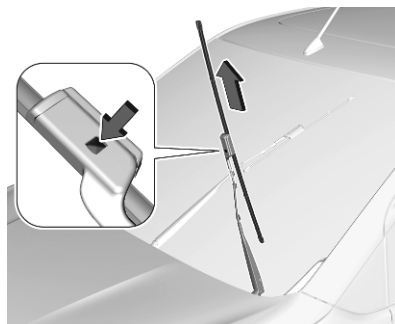
- alle 10 minuuttia käyttäaksesi sähkölaitteita noin 5 minuuttia
- yli 10 minuuttia käyttäaksesi sähkölaitteita enintään noin 30 minuuttia

Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus

Jos säiliö on ajettu tyhjäksi, dieselpolttoainejärjestelmästä on poistettava ilma. Kytke sytytysvirta kolme kertaa peräkkäin 15 sekunniksi kerrallaan. Käynnistä moottoria enintään 40 sekuntia. Toista tämä menettely vähintään viiden sekunnin kuluttua. Jos moottori ei tällöin käynnisty, käänny korjaamon puoleen.

Pyyhkimen sulan vaihto

Tuulilasi



Katkaise sytytysvirta.

Käytä pyyhinvipua yhden minuutin kuluessa sytytysvirran katkaisun jälkeen asettaaksesi pyyhkimet pystysuuntaisesti tuulilasille.

Nosta pyyhkimen varsi ylösnostettuun asentoon, paina painiketta irrottaaksesi pyyhkimen sulan ja poista se.

Kiinnitä pyyhkimen sulka pyyhkimen varteen ja työnnä sitä, kunnes se lukittuu.

Laske pyyhkimen varsi varovasti alas.

Takaikkuna



Nosta pyyhkimen varsi. Irrota pyyhkimen sulka kuvan mukaisesti.

Kiinnitä pyyhkimen sulka hieman vinosti pyyhkimen varteen ja työnnä sitä, kunnes se lukittuu.

Laske pyyhkimen varsi varovasti alas.

Polttimon vaihto

Varmista ennen polttimon vaihtamista, että kaikki ulko- ja sisävalot ja sytytysvirta on kytketty pois päältä.

Tartu uuteen lamppuun vain kannasta. Älä koske lampun lasiin paljain käsin.

Vaihda vanha lamppu aina samantyyppiseen uuteen lamppuun.

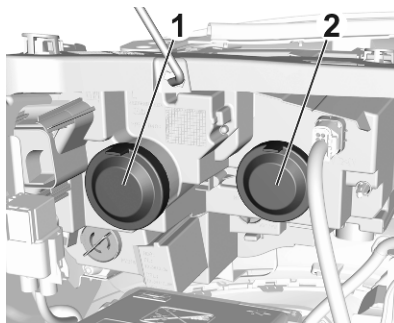
Vaihda ajovalojen polttimet moottorilasta käsin.

Polttimoiden tarkastus

Kytke polttimon vaihdon jälkeen sytytysvirta ja tarkista valojen toiminta.

Halogeeniajovalot

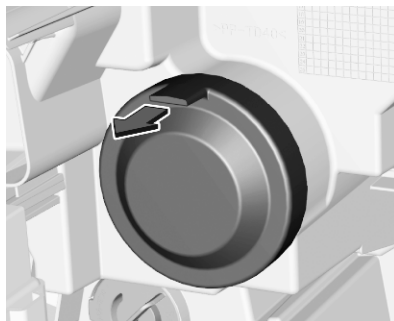
Halogeeniajovalot erillisillä lähi- ja kaukovalopolttimoilla.



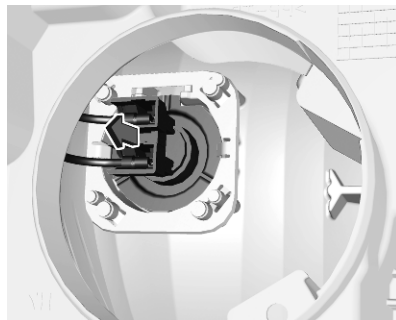
Lähivalo (1), ulompi polttimo

Kaukovalo (2), sisempi polttimo

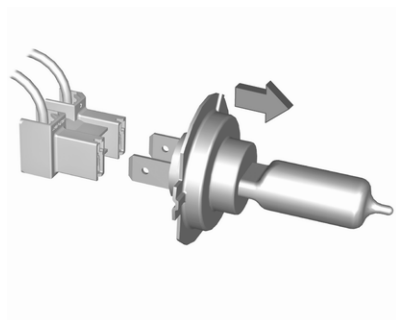
Lähivalo (1)



1. Irrota suojakansi vetämällä.

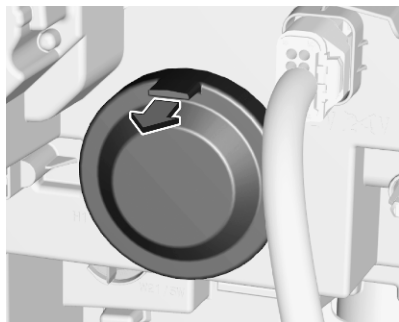


2. Irrota polttimon kanta heijastinkotelosta.



3. Irrota polttimo polttimon kannasta ja vaihda se.
4. Aseta polttimon pidin heijastinkoteloon.
5. Asenna suojakansi.

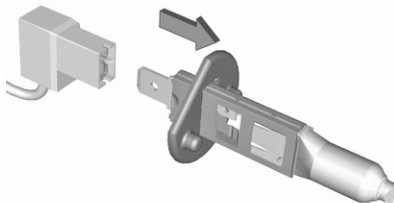
Kaukovalo (2)



1. Irrota suojakansi vetämällä.

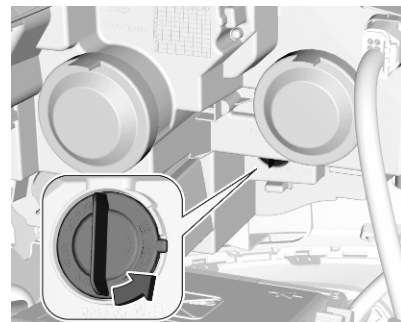


2. Irrota jousipidin pitimestä siirtämällä sitä oikealle. Käännä jousipidin alas.
Irrota polttimon kanta heijastinkotelosta.

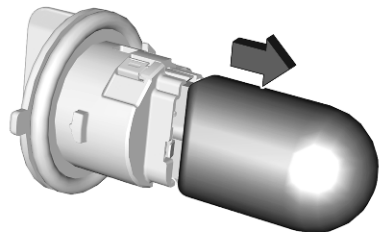


3. Irrota polttimo polttimon kannasta ja vaihda se.
4. Aseta polttimon pidin heijastinkoteloon.
5. Asenna suojakansi.

Sivuvalot / päiväaajovalot polttimoilla



1. Kierrä polttimon kanta vastapäivään sen irrottamiseksi ja vedä se pois heijastimesta.



2. Irrota polttimo polttimon kannasta vetämällä.
3. Vaihda polttimo, aseta uusi polttimo polttimon kantaan.
4. Työnnä polttimon kanta valoasennelmaan ja kierrä myötäpäivään.

Sivuvälovalot / päiväajovalot LED-valoilla

Jos LED-valot ovat viallisia, vaihdata ne korjaamossa.

LED-ajovalot

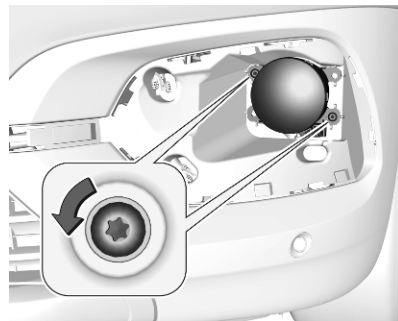
Päiväajovalot ovat LED-valoja eikä niitä voi vaihtaa.

Jos valoissa ilmenee häiriö, korjautane korjaamossa.

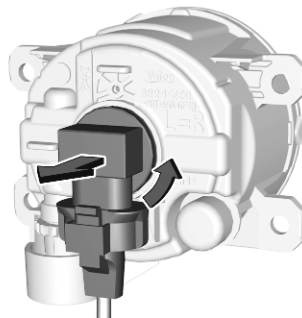
Etusumuvälovalot



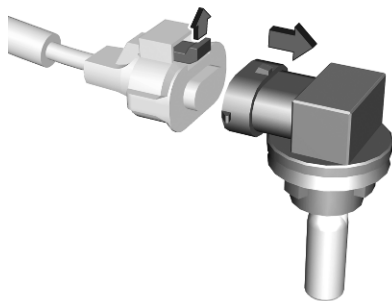
1. Laita kangas tasapäisen ruuvitaltan pään ympärille maalivaurioiden estämiseksi. Työnnä ruuvitaltta suojuksen reunan syvennykseen. Vapauta suojus varovasti ruuvitaltan avulla.



2. Irrota kaksi ruuvia ja irrota valoasennelma eteenpäin.

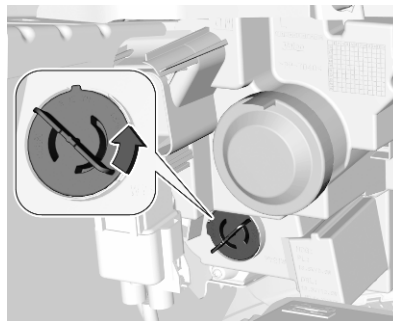


3. Käännä polttimon kanta vastapäivään ja irrota se valoasennelmasta.

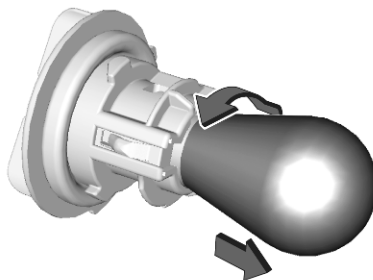


4. Irrota johtoliitin vetämällä pidinkielekettä.
5. Irrota ja vaihda polttimoyksikkö ja kiinnitä johtoliitin. Huomaa, että polttimo ja kanta muodostavat yhden yksikön ja ne on vaihdettava yhdessä.
6. Asenna polttimon kanta valoasennelmaan kiertämällä myötäpäivään ja lukitse se paikalleen.
7. Kiinnitä valoasennelma kiristämällä kaksi ruuvia.
8. Laita kansi paikalleen ja lukitse se.

Etusuuntavilkut



1. Kierrä polttimon kanta vastapäivään sen irrottamiseksi ja vedä se pois heijastimesta.



2. Paina polttimoa kevyesti alas, kierrä sitä vastapäivään ja irrota se kannasta.
3. Vaihda polttimo, aseta uusi polttimo kantaan kiertämällä myötäpäivään.
4. Työnnä polttimon kanta heijastimeen ja kierrä myötäpäivään.

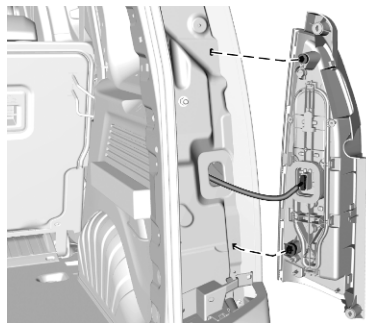
Takavalot

Valoasennelma korissa

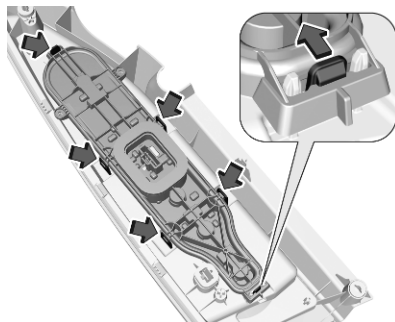
Takaluukulla varustettu auto



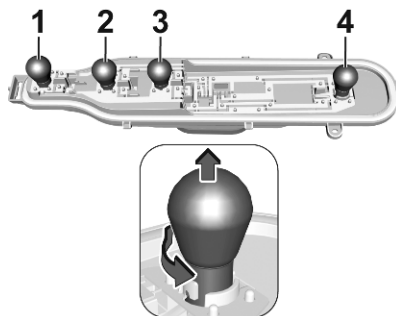
1. Irrota kaksi ruuvia.



2. Vedä takavaloasennelma varovasti syvennyksestä ja irrota se. Tarkista, että johtokanava jää paikalleen.
3. Irrota johto pitimestä.



4. Paina pidinkielekettä taaksepäin, vedä polttimon pidintä ja vapauta loput pidinkielekkeet.

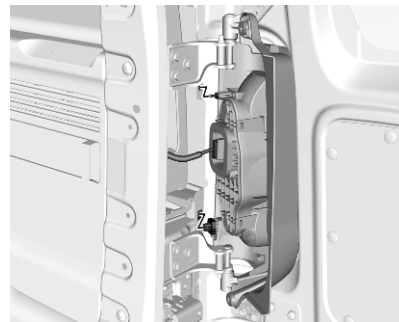


5. Paina polttimoa hiukan alaspäin, kierrä sitä ja irrota se polttimon pitimestä. Vaihda lamppu:
 Takasumuvalo (1)
 Peruutusvalo (2)
 Suuntaviilkku / varoitusvilkku (3)
 Takavalo / jarruvalo (4)
6. Kiinnitä polttimon kannatin valoasennelmaan.
7. Kiinnitä johto pitimeen.
8. Kiinnitä valoasennelma auton koriin ja kiristä molemmat ruuvit.

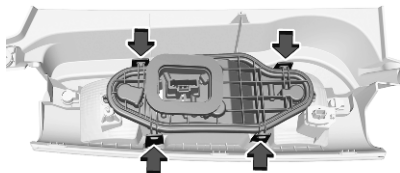
Takaovilla varustettu auto



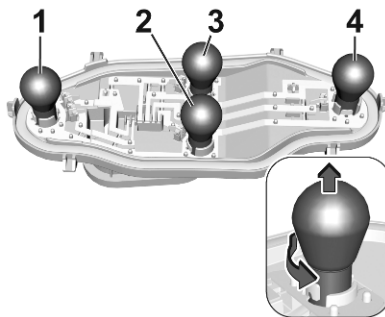
1. Irrota kaksi ruuvia.



2. Vedä takavaloasennelma varovasti syvennyksestä ja irrota se. Tarkista, että johtokanava jää paikalleen.
3. Irrota johto pitimestä.



4. Vapauta pidinkielekkeet polttimon pitimen irrottamiseksi.



5. Paina polttimoa hiukan alaspäin, kierrä sitä ja irrota se polttimon pitimestä. Vaihda lamppu:
Takavalo / jarruvalo (1)
Suuntavilkku / varoitusvilkku (2), ulompi polttimo
Peruutusvalo (3), sisempi polttimo
Takasumuv valo (4)
6. Kiinnitä polttimon kannatin valoasennelmaan.
7. Kiinnitä johto pitimeen.
8. Kiinnitä valoasennelma auton koriin ja kiristä molemmat ruuvit.

Lisäjarruvalo

Lisäjarruvalo on LED-valo eikä sitä voi vaihtaa.

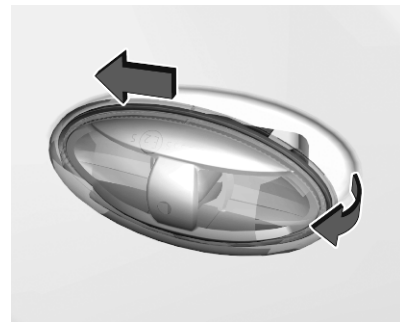
Jos valoissa ilmenee häiriö, korjauta ne korjaamossa.

Polttimoiden tarkastus

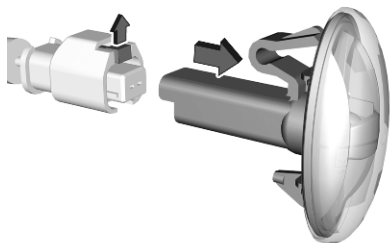
Kytke sytytysvirta, käytä kaikkia valoja ja tarkista ne.

Sivusuuntavilkut

Jos polttimo on vaihdettava, irrota lamppukotelo:



1. Siirrä lamppukotelo eteenpäin ja irrota se takaosasta.



2. Paina pidinkielekettä ylös ja irrota polttimon kanta johtoliittimestä.
3. Laita koko yksikkö takaisin paikalleen.
4. Aseta lampun vasen pää paikalleen, liu'uta vasemmalla ja aseta oikeanpuoleinen pää paikalleen.

Rekisterikilven valo



1. Aseta ruuvitaltta kannen syvennykseen ja irrota se.



2. Vedä polttimo pois polttimonpitiimestä ja vaihda se.

3. Kiinnitä kansi.

Sisävalot

Vaihdata seuraavat polttimot korjaamossa:

- ovivalot, lukuvalot
- tavaratilan valo
- kojelaudan valaistus

Sähköjärjestelmä

Sulakkeet

Varmista, että uuden sulakkeen tiedot vastaavat viallisen sulakkeen tietoja.

Autossa on kaksi sulakerasiaa:

- moottoritila
- kojelauta

Ennen sulakkeen vaihtoa katkaise sytytysvirta ja kytke vastaava katkaisin pois päältä.

Viallisen sulakkeen tunnistaa poikki palaneesta langasta.

Huomio

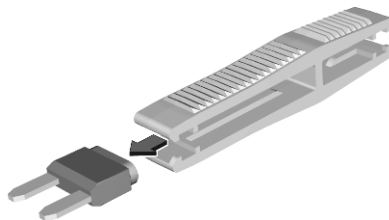
Älä vaihda sulaketta ennen kuin vian syy on korjattu.

Jotkut toiminnot on voitu suojata useammalla sulakkeella.

Sulakkeita saattaa olla sulakerasiassa, vaikka niillä ei ole toimintaa.

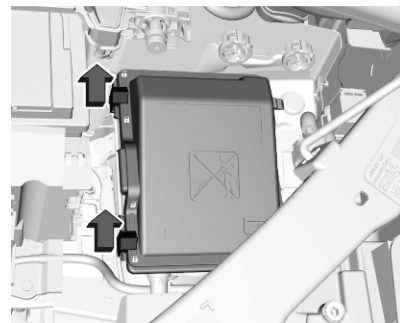
Sulakkeen irrotin

Moottoritilan sulakerasiassa voi olla sulakkeen irrotin. Irrottimessa on kaksi puolta, kumpikin puoli on suunniteltu erityyppisiä sulakkeita varten.



Tartu sulakkeeseen sulakkeen irrottimella ja vedä sulake pois.

Moottoritilan sulakerasia



Sulakerasia on moottoritilassa edessä vasemmalla.

Vapauta suojus ja irrota se.



Nro Virtapiiri

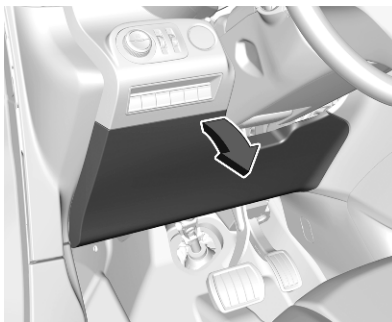
- | | |
|----|---------------------|
| 16 | Etusumuvalot |
| 18 | Oikea ajovalo |
| 19 | Vasen ajovalo |
| 29 | Tuulilasinpyyhkimet |

Vaihdettuasi vialliset sulakkeet sulje sulakerasian kansi ja lukitse se.

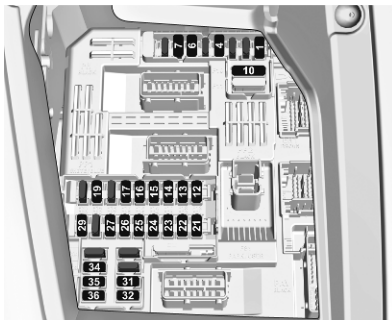
Jos sulakerasian kantta ei ole suljettu oikein, seurauksena saattaa olla toimintahäiriö.

Kojelaudan sulakerasia

Sulakerasia sijaitsee kojelaudassa kannen alla vasemmalla puolella.



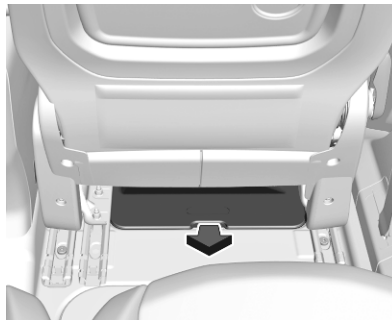
Irrota kansi vetämällä vasemmasta yläkulmasta ja sitten oikealta puolelta.

**Nro Virtapiiri**

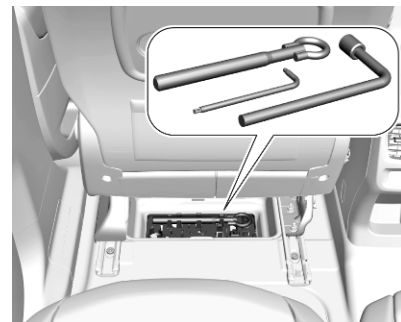
- | | |
|----|--|
| 1 | Induktiivinen lataus, kytkimen katkaisin, ajotilan valinta, ohjaustehostin, dieselmoottorin pakojärjestelmä, sisäpeili |
| 4 | Äänitorvi |
| 6 | Tuulilasin pesulaite |
| 7 | Virtapistoke, taka |
| 10 | Oven lukko |
| 12 | Diagnosiliitin, virransyötön muuntaja |
| 13 | Tuulilasinäyttö, ilmastointi, infotainment-järjestelmä |
| 14 | Murtohälytínjärjestelmä, telematiikkayksikkö |
| 15 | Automaattivaihteisto, mittaristo, ilmastointi |
| 16 | Käynnistin, virransyötön muuntaja |
| 17 | Mittaristo |
| 19 | Perävaunun pistorasia, ohjauspyörän säätimet |
| 21 | Murtohälytínjärjestelmä, virtapainike |

Nro Virtapiiri

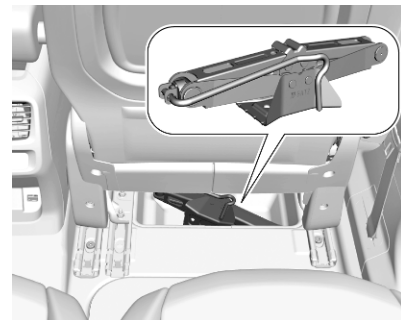
- 22 Takakamera, sade- ja valoanturi
- 23 Turvavyömuistutin, erikoisajoneuvon ohjausyksikkö, start-stop, perävaunun pistorasia
- 24 Pysäköintitutka, infotainment-järjestelmä, takakamera, kuolleen kulman varoitusjärjestelmän kamera
- 25 Turvatyyny
- 26 Ohjaukskulman anturi
- 27 Pysäköintilämmitin
- 29 Infotainment-järjestelmä
- 31 –
- 32 Virtapistoke
- 34 Pysäköintitutka, sisäpeili
- 35 Diagnosiliitin, ajovalojen kantaman säätö, tuulilasin lämmitys, ilmastointi
- 36 Sisävalot, USB-liitäntä

Auton työkalut**Työkalut****Varapyörällä varustetut autot**

Avaa jalkatilan säilytyslokeroa kansi
⇨ 74.

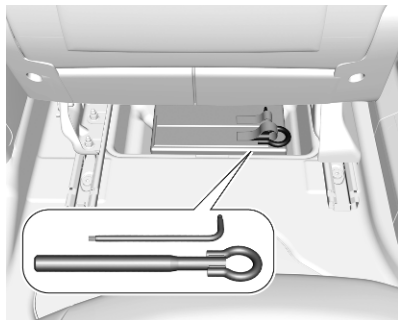


Hinaussilmukka ja työkalut ovat säilytystilassa vasemman etuistuimen alla.



Nosturi on säilytystilassa oikeanpuoleisen etuistuimen alla.

Autot ilman varapyörää



Hinaussilmukka ja työkalut ovat säilytystilassa oikeanpuoleisen etuistuimen alla.

Renkaanpaikkaussarja ⇨ 234.

Vanteet ja renkaat

Renkaiden ja vanteiden kunto

Ylitä reunakivi hitaasti ja mahdollisimman kohtisuorassa. Terävien reunojen yli ajaminen voi aiheuttaa vaurioita renkaisiin ja vanteisiin. Älä jätä rengasta puristukseen reunakiveä vasten.

Tarkasta säännöllisesti, onko renkaissa vaurioita. Jos vaurioita tai epätavallista kulumista esiintyy, käänny korjaamon puoleen.

Talvirenkaat

Talvirenkaat parantavat ajoturvallisuutta alle 7 °C:n lämpötiloissa ja ne on siksi asennettava kaikkiin pyöriin.

Nopeustarra on kiinnitettävä maakoh-
taisten määräysten mukaan kuljetta-
jan näkökenttään.

Kaikkia rengaskokoja saa käyttää talvirenkaina ⇨ 262.

Rengasmerkinnät

Esimerkiksi **225/55 R 18 98 V**

225 : renkaan leveys, mm

55 : renkaan poikkileikkaussuhde (renkaan korkeuden suhde renkaan leveyteen), %

R : vyörakenne: Vyörengas

RF : tyyppi: RunFlat, turvarakenne

18 : vanteen halkaisija, tuumaa

98 : kantavuusindeksi, esim. 98 vastaa 750 kg:aa

V : nopeusluokan kirjainmerkintä

Nopeusluokkien merkinnät:

Q : enintään 160 km/h

S : enintään 180 km/h

T : enintään 190 km/h

H : enintään 210 km/h

V : enintään 240 km/h

W : enintään 270 km/h

Valitse auton maksiminopeuteen soveltuva rengas. Katso autosi mukana toimitettua ETY-vaatimusten mukaisuusvakuutusta tai muita kansallisia rekisteriasiakirjoja. Lisävarusteet voivat alentaa auton maksiminopeutta.

Pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat

Pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat tulee asentaa siten, että ne pyörivät oikeaan suuntaan. Oikean pyörimissuunnan osoittaa renkaan sivuun merkitty symboli (esim. nuoli).

Rengaspaine

Tarkasta rengaspaine kylmistä renkaista vähintään kahden viikon välein ja aina ennen pitkälle ajomatkalle lähtöä. Muista myös varapyörä. Tämä koskee myös rengaspaineiden valvonnalla varustettuja autoja.



Rengaspaine ⇨ 262.

Vasemman etuoven karmiin kiinnitettyyn rengaspainetta koskevaan tietotarraan on merkitty auton alkuperäisiä renkaiden koskevat tekniset tiedot sekä vastaavat rengaspaineet.

Rengaspainearvot koskevat kylmiä renkaiden. Ne ovat voimassa kesä- ja talvirenkaille.

Pidä vararenkaassa aina täyden kuorman rengaspaine.

Virheellinen rengaspaine vaikuttaa turvallisuuteen, auton ajo-ominaisuuksiin, mukavuuteen ja polttoaineenkulutukseen sekä lisää renkaan kulumista.

Rengaspaineet vaihtelevat eri vaihtoehtojen mukaan. Varmista oikea rengaspaine alla olevan menettelyn avulla:

1. Määritä moottorin tunnistekoodi. Moottoritiedot ⇨ 259.
2. Määritä kyseessä oleva rengas.

Rengaspainetaulukkoissa alla näkyvät kaikki mahdolliset rengasyhdistelmät ⇨ 262.

Katso autosi mukana toimitetusta ETY vaatimustenmukaisuustodistuksesta tai muista kansallisista rekisteriasiakirjoista omaa autoasi varten hyväksyttyjä renkaiden koskevat arvot.

Kuljettaja vastaa rengaspaineiden oikeasta säädöstä.

⚠ Varoitus

Liian alhainen paine aiheuttaa renkaan lämpenemistä ja sisäisiä vaurioita, mikä voi johtaa kulutuspinnan irtoamiseen ja jopa renkaan räjähtämiseen suuremmilla ajonopeuksilla.

⚠ Varoitus

Joidenkin renkaiden rengaspainetaulukossa oleva suositeltu rengaspaine saattaa olla suurempi kuin renkaassa oleva suurin rengaspaine. Älä milloinkaan ylitä renkaassa mainittua suurinta rengaspainetta.

Riippuvuus lämpötilasta

Rengaspaine riippuu renkaan lämpötilasta. Ajon aikana renkaan lämpötila ja paine kasvavat. Rengastietotarrassa ja rengaspainetaulukossa annetut rengaspainearvot koskevat kylmiä renkaita, mikä tarkoittaa lämpötilaa 20 °C.

Paine kasvaa lähes 10 kPa jokaista 10 °C lämpötilan nousua kohden. Tämä on otettava huomioon tarkistettaessa lämpimiä renkaita.

Rengaspaineiden alenemisen valvontajärjestelmä

Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä tarkastaa jatkuvasti ajon aikana kaikkien neljän pyörän vierintänopeuden ja varoittaa alhaisesta rengaspaineesta. Tarkastuksessa verrataan renkaiden vierintäsädetä viitearvoihin ja muihin signaaleihin.

Jos rengaspaine on laskenut, merkivalo (U) syttyy, varoitusääni kuuluu ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti.

Vähennä tällöin nopeutta, vältä teräviä käännöksiä ja voimakasta jarrutusta. Pysähdy seuraavassa turvallisuudessa paikassa ja tarkista rengaspaineet.

Merkkivalo (U) ⇨ 106.

Alusta järjestelmä rengaspaineiden säädön jälkeen sammuttaaksesi merkkivalon ja järjestelmän käynnistämiseksi uudelleen.

Huomio

Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä varoittaa vain alhaisesta rengaspaineesta. Se ei korvaa kuljettajan tekemää säännöllistä rengashuoltoa.

Järjestelmävian ilmetessä kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti. Säädä oikeat rengaspaineet ja alusta järjestelmä uudelleen. Jos näyttö osoittaa, että vika on edelleen jäljellä, käänny korjaamon puoleen. Järjestelmä ei

toimi, jos ABS- tai ESC-järjestelmässä on toimintahäiriö tai jos käytetään tilapäistä varapyörää. Kun rengas on asennettu uudelleen, tarkasta rengaspaineet kylmistä renkaista ja alusta järjestelmä.

Järjestelmän alustus

Rengaspaineen korjauksen tai pyöränvaihdon jälkeen järjestelmä täytyy alustaa, jotta se oppii renkaiden ympärysmittojen uudet viitearvot:

1. Varmista aina, että kaikkien neljän renkaan paine on oikea ⇨ 262.
2. Kytke seisontajarru.



3. Alusta rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä: Jos autossa on graafinen infonäyttö, paina ^(U)SET kolmen sekunnin ajan. Jos autossa on värillinen infonäyttö, alustus tehdään auton rääätälöinnissä ⇨ 116.
4. Merkkivalo ponnahtaa näyttöön nollauksen vahvistamiseksi.

Alustuksen jälkeen järjestelmä suorittaa kalibroinnin uusiin rengaspaineisiin automaattisesti ajon aikana. Pidemmän ajon jälkeen järjestelmä mukautuu ja valvoo uusia paineita. Tarkasta rengaspaine aina kylmistä renkaista.

Järjestelmä on alustettava seuraavissa tilanteissa:

- Rengaspaine on muuttunut
- Kuormitusolosuhteet ovat muuttuneet
- Pyörien paikkoja on vaihdettu keskenään tai ne on vaihdettu

Järjestelmä ei varoita välittömästi renkaan puhkeamisesta tai nopeasta tyhjenemisestä. Tämä johtuu tarvittavasta laskenta-ajasta.

Kuviourien syvyys

Tarkasta kuviourien syvyys säännöllisesti.

Turvallisuussyistä renkaat on uusittava kuviourien syvyyden ollessa 2-3 mm (talvirenkaissa 4 mm).

Turvallisuussyistä suositellaan, että saman akselin renkaiden kuviourien syvyydessä ei ole yli 2 mm:n eroa.



Kuviourien sallittu vähimmäissyvyys (1,6 mm) on saavutettu, kun pinta on kulunut kulumisvaroittimen (TWI = Tread Wear Indicator) tasolle. Niiden sijainti on merkitty renkaan sivuun.

Jos eturenkaat ovat kuluneemmat kuin takarenkaat, vaihda säännöllisin väliajoin eturenkaat taakse. Tarkista, että pyörien pyörimissuunta on sama kuin aikaisemmin.

Renkaat vanhenevat, vaikka niillä ei ajettaisikaan. Suosittelemme renkaiden vaihtoa kuuden vuoden välein.

Rengas- ja vannekoon muuttaminen

Jos käytetään muuta kuin tehdas-senteista rengaskokoa, rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä on mahdollisesti ohjelmoitava uudelleen ja autoon on ehkä tehtävä muita muutoksia.

Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä ⇨ 232.

Vaihdata rengaspainetarra.

Varoitus

Väärä rengas- tai vannetyyppi voi aiheuttaa onnettomuuden ja se mitätöi auton käyttöluvan.

Pölykapselit

Autossa on käytettävä tehtaan kulloisellekin ajoneuvolle hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita, ja kaikkien vanteen ja renkaan yhdistelmää koskevien vaatimusten on täyttyttävä.

Jos käytetään muita kuin tehtaan hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita, renkaissa ei saa olla vanteen suojaareunaa.

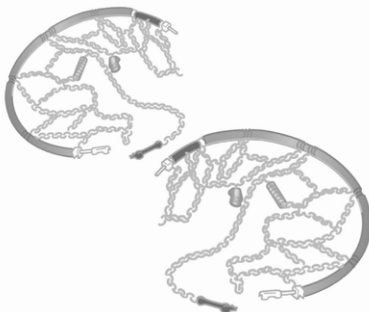
Pölykapselit eivät saa haitata jarrujen jäähtytystä.

⚠ Varoitus

Väärä rengas- tai pölykapselityyppi voi aiheuttaa rengaspaienneen äkillisen laskun ja sitä kautta onnettomuuden.

Teräsvanteilla varustetut autot: Jos käytetään lukkopultteja, pölykapseleita ei saa asentaa.

Lumiketjut



Lumiketjuja saa käyttää vain etupyörissä.

Käytä pienilenkkisiä lumiketjuja, joiden ulkonema lukkoineen renkaan kulutuspinnalla ja sisäsivulla on enintään 9 mm.

⚠ Varoitus

Vaurio voi johtaa renkaan räjähtämiseen.

Lumiketjuja saa käyttää kaiken kokoisissa autoa varten hyväksytyissä renkaissa.

Tilapäisvarapyörä

Tilapäisvarapyörässä ei saa käyttää lumiketjuja.

Renkaankorjaussarja

Renkaan kulutuspinnan pienet vauriot voidaan korjata renkaankorjaussarjan avulla.

Älä poista vierasta esinettä renkaasta.

Rengasvaurioita, jotka ovat yli 4 mm:n suuruisia tai sijaitsevat renkaan sivuseinässä, ei voida korjata renkaankorjaussarjalla.

⚠ Varoitus

Suurin sallittu ajonopeus on 80 km/h.

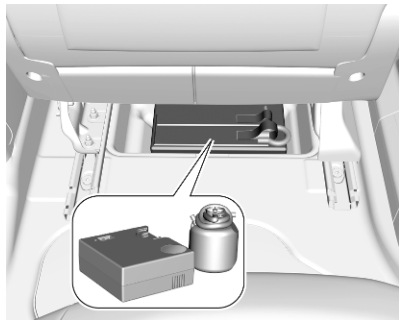
Tämä ei ole pitkäaikainen ratkaisu.

Ohjattavuus ja ajo-ominaisuudet voivat huonontua.

Jos rengas on tyhjentynyt:

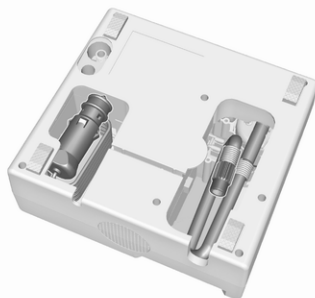
Kytke seisontajarru ja ykkös- tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon **P**.

Avaa jalkatilan säilytyslokero kansi
⇨ 74.

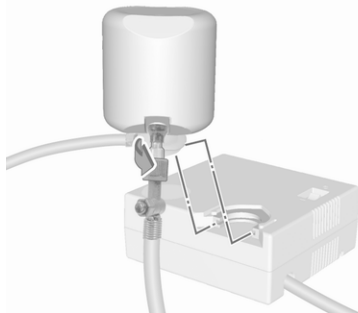


Renkaankorjaussarja on säilytystilassa matkustajan etuistuimen alla.

1. Ota tiivisteainepullo ja kompressorin pois.
2. Vedä nopeusrajoitustarra irti tiivisteainepullost ja aseta se kuljettajan näkyville.



3. Poista sähköjohto ja ilmaletku kompressorin alapuolella olevista säilytyslokerosta.

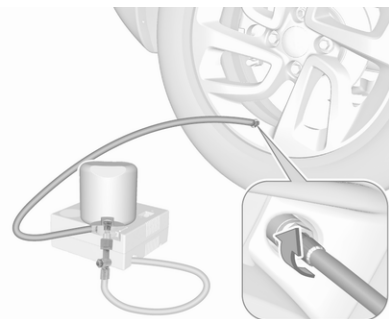


4. Kierrä kompressorin ilmaletku kiinni tiivisteainepullon liitäntään.

5. Asenna tiivisteainepullo kompressorissa olevaan kannattimeen.

Aseta kompressorin renkaan lähelle siten, että tiivisteainepullo on pystyssä.

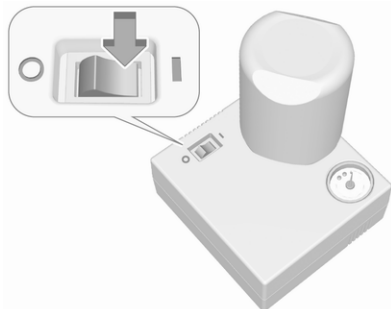
6. Avaa viallisen renkaan venttiilihattu.



7. Ruuvaa täyttöletku rengasventtiiliin.
8. Kompressorin kytkin on asetettava asentoon **O**.
9. Liitä kompressorin pistoke pistorasiaan tai savukkeensytyttimen liitäntään.

Renkaankorjaussarja voidaan kytkeä vain edessä olevaan 12 V pistorasiaan, jotta se toimii oikein.

Suosittelimme antamaan moottorin käydä, jotta akku ei purkau-
tuisi.



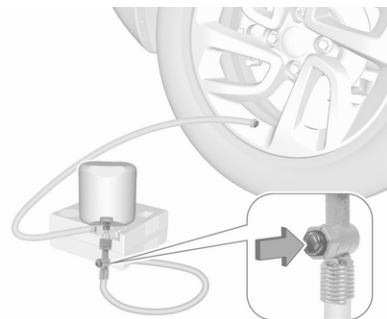
10. Aseta kompressorin keinukeytkin asentoon I. Rengas täytetään tiivistaineella.
11. Kompressorin painemittari näyttää lyhyesti enintään 600 kPa (6 bar) tiivistysainepullon tyhjäntyessä (n. 30 s). Sitten paine alkaa laskea.

12. Kaikki tiivistysaine pumpataan renkaaseen. Rengas täyttyy ilmalla.
13. Säädetty rengaspaineen ohjearvo tulisi saavuttaa kymmenen minuutin sisällä.

Rengaspaine $\diamond$ 262.

Kun paine on oikea, kytke kompressorin pois päältä.

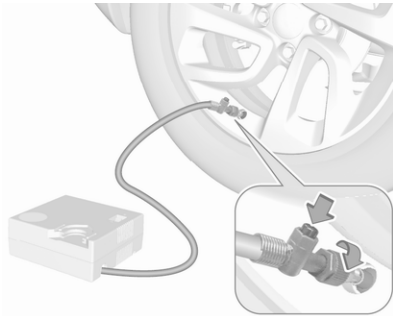
Jos ohjeen mukaista rengaspainetta ei saavuteta kymmenen minuutin kuluessa, irrota renkaankorjaussarja. Siirrä autoa renkaan yhden kierroksen verran. Kytke renkaankorjaussarja uudelleen ja jatka täyttöä kymmenen minuuttia. Jos ohjeen mukaista rengaspainetta ei edelleenkään saavuteta, rengas on vaurioitunut liian pahasti. Käänny korjaamon puoleen.



Poista liiallinen rengaspaine käyttämällä ilmaletkussa olevaa painiketta.

Älä käytä kompressorin kymmentä minuuttia kauempaa.

14. Irrota renkaankorjaussarja. Irrota tiivisteainepullo kannattimesta. Kierrä täyttöletku tiivisteainepullon vapaaseen liitäntään. Silloin tiivistysaine ei vuoda ulos. Aseta renkaankorjaussarja paikalleen tavaratilaan.
15. Pyyhi pois mahdollisesti ulos valunut tiivistysaine kankaalla.



16. Jatka ajoa välittömästi, jotta tiivistysaine jakautuu renkaaseen tasaisesti. Pysähdy n.

5 kilometrin korkeintaan kymmenen minuutin ajomatkan jälkeen ja tarkasta rengaspaine. Kierrä tätä tehdessäsi ilmaletku suoraan renkaan venttiiliin. Täytä rengas aiemmin kuvatulla tavalla. Poista liiallinen rengaspaine käyttämällä ilmaletkussa olevaa painiketta.

Jos rengaspaine ei ole laskenut 150 kPa:n (1,5 baarin) alapuolelle, aseta se oikeaan arvoon. Muuten autoa ei saa käyttää. Käänny korjaamon puoleen.

➔ 262

Toista tarkastusmenettely ajetuasi vielä 10 km mutta ei yli 10 minuuttia tarkastaaksesi, että paine ei ole enää laskenut.

Jos rengaspaine on laskenut 150 kPa:n (1,5 baarin) alapuolelle, autoa ei saa enää käyttää. Käänny korjaamon puoleen.

17. Aseta renkaankorjaussarja säilytyspaikkaansa tavaratilaan.

Huomautus

Korjatun renkaan ajo-ominaisuudet ovat voimakkaasti huonontuneet, rengas on siksi vaihdettava.

Jos kompressorista kuuluu epänormaalia ääntä tai jos se kuumenee voimakkaasti, se on kytkettävä pois päältä vähintään 30 min ajaksi.

Sisäänrakennettu ylipaineventtiili avautuu 700 kPa:n (7 baarin) kohdalla.

Huomaa korjaussarjan parasta ennen-päiväys. Tämän päivämäärän jälkeen tiivistyskyky ei ole enää taattu. Huomioi tiivistysainepullossa olevat säilytystiedot.

Vaihda käytetty tiivistearinepullo uuteen. Hävitä pullo voimassa olevien määräysten mukaisesti.

Kompressorin ja tiivistearinettä voidaan käyttää n. -30 °C lämpötilasta lähtien.

Pyörän vaihto

Tee seuraavat valmistelut ja noudata seuraavia ohjeita:

- Pysäköi auto vaakasuoralle ja pitävälle alustalle. Aseta etupyörät suoraanajoasentoon.
- Aseta tarvittaessa kiila vaihdettavaan pyörään nähden vinosti vastakkaisen pyörän alle.
- Kytke seisontajarru ja ykkös- tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon **P**.
- Pehmeällä alustalla aseta nosturin alle tukeva lauta (enint. 1 cm paksu).
- Ota raskaat esineet pois auton sisältä, ennen kuin nostat autoa nosturilla.
- Nosturin varassa olevassa autossa ei saa olla ihmisiä tai eläimiä.

- Älä ryömi nosturin varassa olevan auton alle.
- Älä käynnistä moottoria auton ollessa nosturin varassa.
- Puhdista pyöränpultit, ennen kuin kiinnität ne takaisin.

⚠ Varoitus

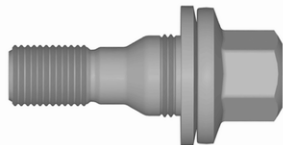
Älä voitele pyöränpultteja.

Kiristysmomentit

Huomio

Jos auto on varustettu alumiini-vanteilla, kiristä pyöränmuttereita käsin ainakin viisi ensimmäistä kierrosta.

Vanteita on kahdentyyppisiä ja niillä on eri pultit ja kiristysarvot.



Kiristysmomentti alumiinivanteille on 100 Nm.



Kiristysmomentti teräsvanteille on 115 Nm.

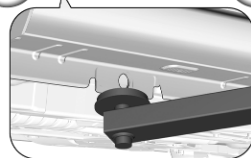
Käytä kutakin vannetyyppiä varten oikeita pyöränpultteja.

Nostokohdat

Näytetyt nostokohdat koskevat nostovarsien ja talvi/kesärenkaiden vaihtamisessa käytettävien lisävarustenosureiden käyttöä.



Nostoalustan takavarsi tulee asettaa auton sopivan nostokohdan keskelle.



Nostoalustan etuvarsi tulee asettaa auton sopivan nostokohdan keskelle.

Varapyörä

Varapyörä voidaan luokitella tilapäis-varapyöräksi, jos sen koko eroaa muista asennetuista renkaista tai maan lainsäädäntö niin määrittelee. Tällöin on noudatettava suurinta sallittua nopeutta, vaikka varapyörässä ei olisi sitä osoittavaa tarraa.

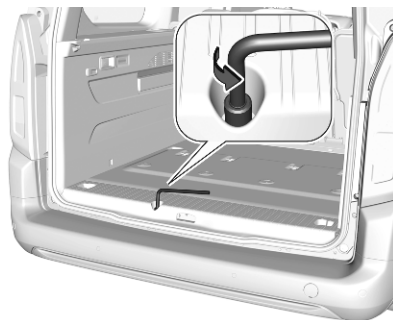
Käytä vain yhtä tilapäisvarapyörää. Suurin sallittu ajonopeus on 80 km/h. Aja kaarteisiin alhaisella nopeudella. Älä käytä tilapäisvarapyörää pitkään.

Huomio

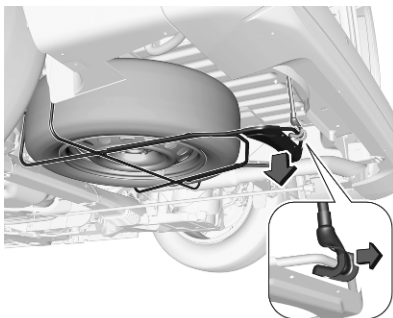
Jos asennettu varapyörä on pienempi kuin auton muut pyörät tai jos muissa pyörissä on talvirenkaat, auton ajo-ominaisuudet saattavat muuttua. Vaihdata viallinen rengas mahdollisimman pian.

Varapyörä on pitimessä auton lattian alapuolella.

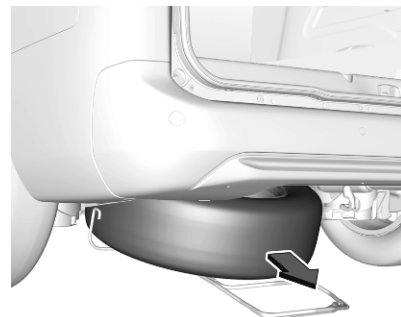
1. Avaa versiosta riippuen taka-luukku tai takaovet ➤ 31, ➤ 32.



2. Kiinnitä pyöränmutteriavain yhteen kuusiopulttiin. Kierrä sitä vastapäivään kunnes varapyörän pidin on niin alhaalla, että salvan voi vapauttaa.



3. Nosta varapyörän pidintä ja vapauta salpa.
Laske varapyörän pidin.



4. Ota varapyörä esiin.
5. Vaihda pyörä.
6. Aseta vaurioitunut pyörä ulkopuoli alaspäin varapyörän pitimeen.
7. Nosta varapyörän kannatinta ja ripusta koukkuun. Salvan avoimen puolen on oltava tällöin suunnattuna ajosuuntaan.
8. Sulje varapyörän pidin kiertämällä kuusiopulttia myötäpäivään pyöränmutteriavaimella.

9. Säilytä pyöränmutteriavain säilytystilassa.
10. Sulje takaluukku tai takaovet. Käytä vain yhtä tilapäisvarapyörää. Suurin sallittu nopeus tilapäisvarapyörän merkinnässä koskee vain tehtaalla asennettua rengaskokoa.

Varapyörän asennus

Tee seuraavat valmistelut ja noudata seuraavia ohjeita:

- Pysäköi auto vaakasuoralle ja pitävälle alustalle. Aseta etupyörät suoraanajoasentoon.
- Aseta tarvittaessa kiila vaihdettavaan pyörään nähden vinosti vastakkaisen pyörän alle.
- Kytke seisontajarru ja ykkös- tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon **P**.
- Ota varapyörä esiin ⇨ 239.
- Vaihda aina vain yksi pyörä kerrallaan.
- Käytä tunkkia vain pyörän vaihtamiseen rengasrikkotapauksessa, älä talvi- tai kesärenkaiden vaihtoon.

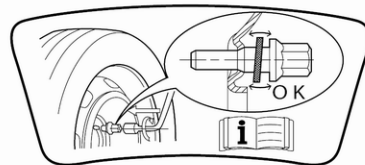
- Auton nosturi on huoltovapaa.
- Pehmeällä alustalla aseta nosturin alle tukeva lauta (enint. 1 cm paksu).
- Ota raskaat esineet pois auton sisältä, ennen kuin nostat autoa nosturilla.
- Nosturin varassa olevassa autossa ei saa olla ihmisiä tai eläimiä.
- Älä ryömi nosturin varassa olevan auton alle.
- Älä käynnistä moottoria auton ollessa nosturin varassa.
- Puhdista pyöränpultit, ennen kuin kiinnität ne takaisin.

⚠ Varoitus

Älä voitele pyöränpultteja.

⚠ Varoitus

Muista käyttää aina oikeita pyöränpultteja vaihtaessasi pyöriä. Varapyörän asentamiseen voidaan käyttää myös kevytmetallivanteiden pultteja.



- Huomaa, että kevytmetallivanteiden pyöränpultteja käytettäessä kunkin pultin kartiomainen kosketuspinta kiinnittää varapyörän. Tässä tapauksessa aluslevyt eivät kosketa varapyörää.
1. Irrota pyöränpulttien suojukset pyöränpulttien suojuksen irrotustyökalulla ⇨ 229.

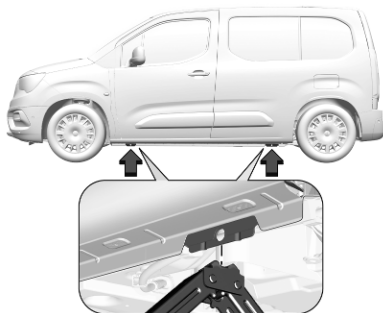
Teräsvalteet suojuksella: Vedä pyöränsuojus irti.

Kevytmetallivanteet: Irrota pyöränpulttien suojuksset pyöränpulttien suojuksen irrotustyökälulla.

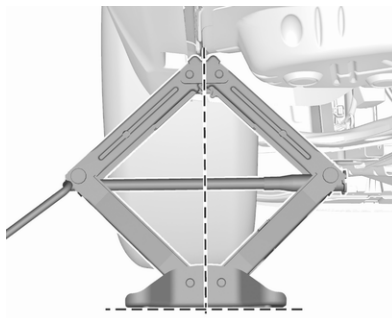


2. Kiinnitä pyöränpulttiavain ja löysää jokaista pulttia puoli kierrosta.

Pyörät on saatettu suojata lukkomuttereilla. Näiden erikoismutterien löysäämiseksi on mutterin kantaan kiinnitettävä sovitin ennen pyörämutteriavaimen asentamista. Sovitin sijaitsee työkalulaatikossa ➔ 229.

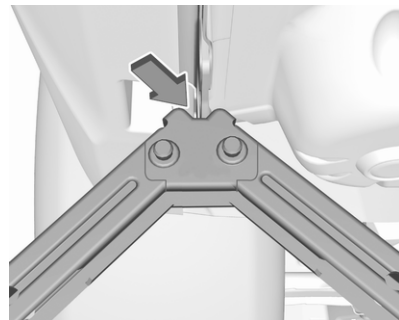


3. Varmista, että nosturi on oikein sijoitettu soveltuvan nostokohdan alle.



4. Aseta nosturi tarvittavalle korkeudelle. Aseta se suoraan nostokoh-

dan alapuolelle siten, että se ei luiskahda paikaltaan.



Varmista, että korin reuna asettuu nosturin loveen.



Kun nosturi on suunnattu oikein, kierrä pyöräavainta, kunnes pyörä on irti maasta.

5. Kierrä pyöränmutterit irti.
6. Vaihda pyörä.
Varapyörä ⇨ 239.
7. Kierrä pyöränmutterit paikoilleen.
8. Laske auto alas ja irrota nosturi.
9. Aseta pyöränpulttiavain hyvin paikalleen ja kiristä pultit ristikkäin. Kiristysmomentti on 115 Nm.
10. Pölykapselissa oleva venttiilin reikä on kohdistettava renkaan venttiiliin kohdalle ennen asennusta.

Asenna pyöränmutterien suojukset.

11. Laita vaihdettu pyörä ⇨ 239, auton työkalut ⇨ 229 ja pyörien lukkomutterien sovitin säilytyspaikkoihinsa.
12. Tarkista autoon asennetun pyörän rengaspaine ja pyöränmutterien kiristysmomentti mahdollisimman pian.

Käynnistys apukaapeleilla

Älä käynnistä pikalatauslaitteen avulla.

Jos auton akku on purkautunut, auto voidaan käynnistää toisen auton avulla käynnistyskaapeleita käyttäen.

Varoitus

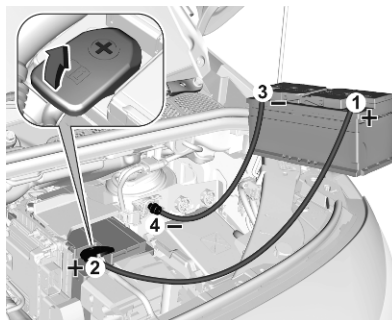
Käynnistyskaapelien avulla käynnistettäessä on noudatettava äärimmäistä varovaisuutta. Seuraavasta ohjeesta poikkeamisesta voi seurata akkujen räjähdys ja siten vammoja ja vaurioita tai kummankin auton sähkölaitteiden vioittuminen.

Varoitus

Vältä akkunesteen pääsyä silmiin, iholle, vaatteille ja maalipinnoille. Neste sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa vammoja ja vaurioita suorassa kosketuksessa.

- Akun lähellä ei saa käsitellä avotulta tai kipinöitä.
- Tyhjentynyt auton akku voi jäättyä jo 0 °C:n lämpötilassa. Jäätynyt akku on sulatettava, ennen kuin käynnistyskaapelit kytketään.
- Työskennellessäsi akun parissa käytä suojalaseja ja suojavaate-tusta.
- Käytä apuakkua, jolla on sama jännite (12 V). Sen kapasiteetti (Ah) ei saa olla paljoa purkautuneen akun kapasiteettia pienempi.
- Käytä käynnistyskaapeleita, joissa on eristetyt kaapelikengät ja joiden läpimitta on vähintään 16 mm² (dieselmootoreissa 25 mm²).
- Älä irrota tyhjentynyttä auton akkua sähköjärjestelmästä.
- Kytke pois tarpeettomat virrankuluttajat.
- Älä kumarru akun päälle työn aikana.
- Kaapeleiden kaapelikengät eivät saa koskettaa toisiaan.

- Autot eivät saa käynnistyskaapeleilla käynnistettäessä koskettaa toisiaan.
- Kytke seisontajarru. Käsivalintainen vaihteisto joutokäynnillä, automaattivaihteisto asennossa P.



Avaa molempien autojen akkujen plusnapojen suojukset.

Kytke kaapelit seuraavassa järjestyksessä:

1. Liitä punainen kaapeli avustavan auton akun positiiviseen napaan.
2. Liitä punaisen kaapelin toinen pää tyhjentyneen akun positiiviseen napaan.

3. Liitä musta kaapeli avustavan auton akun negatiiviseen napaan.
4. Kytke mustan kaapelin toinen pää oman autosi maadoituspisteeseen, joka sijaitsee moottoritilassa.

Aseta kaapelit siten, että ne eivät voi koskettaa moottorin liikkuviin osiin.

Moottorin käynnistäminen:

1. Käynnistä avustavan auton moottori.
2. Käynnistä viiden minuutin kuluttua toinen moottori. Älä käynnistä kauemmin kuin 15 s kerrallaan ja pidä käynnistysten välillä vähintään 1 min tauko.
3. Anna molempien moottoreiden käydä joutokäyntiä noin kolme minuuttia kaapelit kytkettyinä.
4. Kytke käynnistettävässä autossa jokin sähkölaite esim. ajovalot tai takalasin lämmitin päälle.
5. Irrota kaapelit täsmälleen päinvastaisessa järjestyksessä kuin ne edellä kiinnitettiin.

Vetäminen

Auton hinaaminen



Laita kangas tasapäisen ruuvitaltan pään ympärille maalivaurioiden estämiseksi. Työnnä ruuvitaltta kuvun alaosan koloon. Vapauta kupu varovasti.

Hinaussilmukka on auton työkaluissa
 ➤ 229.



Kierrä hinaussilmukka rajoittimeen asti kiinni vaakasuoraan asentoon. Kiinnitä hinausköysi, tai mieluummin hinauspuomi, hinaussilmukkaan.

Hinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen.

Kytke sytytysvirta, jotta ohjauslukko vapautuu ja voit tarvittaessa käyttää jarruvaloja, äänitorvea ja tuulilasinpyyhkimä.

Huomio

Poista kuljettajan apujärjestelmät kuten aktiivinen hätäjarrutus käytöstä ➤ 180, muuten auto voi jarruttaa automaattisesti hinauksen aikana.

Siirrä valintavipu vapaa-asentoon. Vapauta seisontajarru.

Huomio

Älä koskaan hinaa jokapyörävedolla (AWD) varustettua autoa etu- tai takapyörien ollessa maassa. Jos hinaat AWD-autoa etu- tai takapyörien ollessa maassa, auton vetojärjestelmä voi vaurioitua vakavasti. Hinattaessa AWD-autoa kaikkien neljän pyörän tulee olla irti maasta.

Huomio

Aja hitaasti. Varo nykäyksiä. Rajut nykäykset hinauksessa voivat vahingoittaa autoa.

Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa, kun moottori ei ole käynnissä.

Kytke ilman sisäkierto ja sulje ikkunat, etteivät hinaavan auton pakokaasut pääse tunkeutumaan autoon sisään.

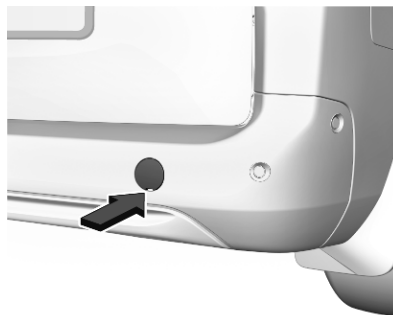
Automaattivaihteistolla varustetut autot: Autoa saa hinata eteenpäin enintään 80 km/h nopeudella enintään 100 km. Kaikissa muissa tapauksissa ja vaihteiston ollessa viallinen etuakseli on nostettava irti maasta.

Käänny korjaamon puoleen.

Kierrä hinaussilmukka irti hinauksen jälkeen.

Aseta suojus laipan kanssa syvennykseen ja kiinnitä suojus painamalla.

Toisen ajoneuvon hinaaminen



Laita kangas tasapäisen ruuvitaltan pään ympärille maalivaurioiden estämiseksi. Työnnä ruuvitaltta kuvun alaosan koloon. Vapauta kupu varovasti.

Hinaussilmukka on auton työkaluissa ⇨ 229.



Kierrä hinaussilmukka rajoittimeen asti kiinni vaakasuoraan asentoon.

Silmukkaa auton alla takana ei saa missään tapauksessa käyttää hinaukseen.

Kiinnitä hinausköysi, tai mieluummin hinauspuomi, hinaussilmukkaan.

Hinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen.

Huomio

Aja hitaasti. Varo nykäyksiä. Rajut nykäykset hinauksessa voivat vahingoittaa autoa.

Kierrä hinaussilmukka irti hinauksen jälkeen.

Työnnä suojus ylemmän laipan kanssa syvennykseen ja kiinnitä suojus työntämällä.

Ulkopintojen hoito

Ulkopinnan hoito

Lukot

Lukot on tehtaalla voideltu korkealaa-tuisella lukkosylinterirasvalla. Käytä jäänpoistoainetta vain, jos se on ehdottoman välttämätöntä, koska se poistaa rasvaa ja haittaa lukkojen toimintaa. Jäänpoistoaineiden käytön jälkeen lukot on voideltava korjaamolla uudelleen.

Pesu

Maalipinta on jatkuvasti alttiina ympäristörasituksille.

Puhdista lintujen ulosteet, kuolleet hyönteiset, pihka, siitepöly jne. nopeasti pois, sillä ne sisältävät maalipintaa syövyttäviä aineita.

Noudata automaattipesussa pesukoneen valmistajan ohjeita. Kytke tuulilasinyyhkimet ja takalasin pyyhin pois päältä. Irrota antenni ja ulkoiset lisävarusteet, kuten kattotelineet yms.

Pestessäsi auton käsin huuhtelee pyöränkoteloiden sisäpuolet huolellisesti.

Vahaa auton maalatut osat säännöllisesti.

Avaa ovet ja konepelti ja pese myös niiden sisäreunat ja taitteet sekä niiden peittämät korin osat.

Puhdista kirkaat metallilistat alumiinille hyväksytyllä puhdistusliuoksella vaurioiden välttämiseksi.

Huomio

Käytä aina puhdistusainetta, jonka pH-arvo on 4 - 9.

Älä käytä puhdistusaineita kuumille pinnoille.

Älä pese moottoritilaa höyry- tai painepesurilla.

Huuhtelee ja kuivaa auto säämiskällä huolellisesti. Huuhdo säämiskä usein. Käytä eri säämiskää ikkuna- ja maalipinnoille: vahajäänteet laseissa heikentävät näkyvyyttä.

Rasvauta kaikkien ovien saranat korjaamalla.

Älä hankaa pikitahroja kovilla esineillä. Käytä maalipintoihin pienpoistosumutetta.

Ulkopuoliset valot

Ajo- ja muiden valojen suojukset ovat muovivia. Älä käytä hankaavia äläkä syövyttäviä aineita. Älä hankaa pintoja kuivana äläkä jääraapalla.

Kiillotus ja vahaus

Kiillotus on tarpeen vain, jos maali-pinta on himmeä ja kiilloton tai siihen on tarttunut likahiukkasia.

Älä käsittele korin muoviosia vahoilla äläkä kiillotusaineilla.

Ikkunat ja pyyhinsulat

Kytke pyyhkimet pois päältä ennen niiden alueen käsittelyä.

Käytä pehmeää, nukkaamatonta liinaa tai säämiskää ja ikkunanpesuainetta sekä hyönteistenpoistoainetta.

Kun puhdistat takalasiasisäpuolelta, pyyhi aina lämmitinelementtien suuntaisesti vaurioiden välttämiseksi.

Poista jää teräväreunaisella jääkaapimella. Paina kaavin tiukasti lasia vasten, jotta likaa ei pääse kaapimen alle eikä lasi naarmuunnu.

Puhdista likaantuneet pyyhkimien sulat pesunesteeseen kastetulla pehmeällä liinalla. Varmista myös, että poistat vahan ja hyönteisten jäämien kaltaiset epäpuhtaudet ikkunasta.

Jää, saasteet ja kuivien ikkunoiden jatkuva pyyhkimen vahingoittavat pyyhkimien sulkia tai jopa rikkoa ne täysin.

Panoraamakatto

Käytä panoraamakaton puhdistamiseen pehmeää nukkaamatonta tai säämiskää ja ikkunanpesuainetta.

Renkaat ja vanteet

Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Käytä vanteiden puhdistukseen pH-neutraalia puhdistusainetta.

Vanteet ovat maalattuja, ja niihin voidaan käyttää samoja puhdistus- ja kiillotusaineita kuin koriin.

Maalivauriot

Korjaa pienet maalivauriot maalikynällä, ennen kuin ruostetta muodostuu. Korjauta suuremmat maalivauriot ja ruostevauriot korjaamalla.

Alusta

Alusta on osittain suojattu PVC-alustansuojausaineella, ja muut kriittiset alueet on kesto-suojattu vahakeroksella.

Alusta on tarkastettava alustanpesun jälkeen ja vahaus uusittava tarvittaessa.

Bitumikautsumateriaalit voivat vahingoittaa PVC-suojakerrosta. Alustan suojaustyöt on teetettävä korjaamalla.

Auton alusta on hyvä pestä ennen ja jälkeen talven. Tarkastuta suojavahakerros.

Nestekaasujärjestelmä

⚠ Vaara

Nestekaasu on ilmaa raskaampaa ja sitä voi kerääntyä matalla oleviin kohtiin.

Ole varovainen tehdessäsi alustaitöitä huoltosyvennyksessä.

Nestekaasusäiliö tulee irrottaa maalaustöitä varten ja jos kuivaustilassa käytetään yli 60 °C:n lämpötiloja.

Älä tee mitään muutoksia nestekaasujärjestelmään.

Vetolaite

Älä pese kuulatankoa höyry- tai painepesurilla.

Sisätilojen hoito

Sisätilat ja verhoukset

Matkustamon, kojetaulu ja verhoilut mukaan luettuina, puhdistukseen saa käyttää vain kuivaa kangasta tai sisäpuhdistusainetta.

Puhdista nahkaverhous puhtaalla vedellä ja pehmeällä liinalla. Jos siinä on hyvin likainen, käytä nahanhoitoainetta.

Puhdista mittaristo ja näytöt ainoastaan kostealla, pehmeällä kankaalla. Käytä tarvittaessa mietoa saippua-liuosta.

Puhdista kangasverhoilu pölynimurilla ja harjalla. Poista tahrat verhoilun tahrannoistoina.

Kangasverhoilu ei ehkä ole värinpitävä. Tämä saattaa aiheuttaa näkyviä värimuutoksia, erityisesti vaaleaan verhoiluun. Poistettavissa olevat tahrat ja värjäytymät tulee puhdistaa ensi tilassa.

Puhdista turvavyöt haalealla vedellä tai sisäpuhdistusaineella.

Huomio

Sulje vaatteiden tarranauhakiinnitykset, koska ne saattavat vaurioittaa istuinverhoilua.

Sama koskee vaatteita, joissa on teräväreunaisia osia, kuten veto-
ketjuja, vöitä tai farkkujen koriste-
niittejä.

Muovi- ja kumiosat

Muovi- ja kumiosien puhdistukseen voidaan käyttää samoja aineita kuin korin puhdistukseen. Käytä tarvittaessa sisäpuhdistusainetta. Älä käytä muita aineita. Erityisesti liuottimia ja polttoaineita ei saa käyttää. Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Lattiamatot

⚠ Varoitus

Jos lattiamatto on väärän kokoinen tai sitä ei ole asennettu oikein, se saattaa häiritä kaasujärjestelmän toimintaa, mistä voi olla seurauksena tahaton kiihdytys ja/tai pidentynyt jarrutusmatka ja tämän seurauksena törmäys tai loukkaantuminen.

Käytä lattiamattoja seuraavien ohjeiden mukaisesti.

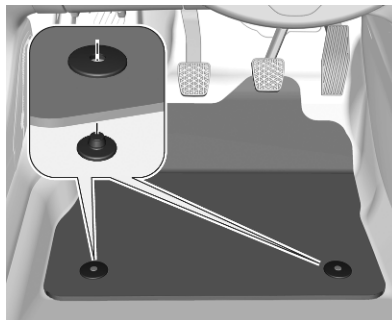
- Valmistajan alkuperäiset lattiamatot on suunniteltu autoasi varten. Vaihdata vaurioituneet lattiamatot vain sertifioituihin lattiamattoihin. Tarkista aina, että lattiamatot eivät ole polkimien tiellä eivätkä takerru niihin.
- Käytä lattiamattoja oikea puoli ylöspäin. Älä käännä sitä ympäri.
- Älä laita kuljettajanpuoleisen lattiamaton päälle mitään.
- Käytä kuljettajan puolella vain yhtä lattiamattoja.

Lattiamattojen asentaminen ja irrottaminen

Sekä kuljettajan että matkustajan puolen lattiamatto pidetään paikallaan kahdella pitimellä.

Lattiamaton asentaminen:

1. Siirrä istuin mahdollisimman taakse.



2. Kohdista maton kolot pidikkeisiin kuvan mukaisesti.
3. Paina matto lattiaan.

Lattiamaton irrotus:

1. Siirrä istuin mahdollisimman taakse.
2. Vedä lattiamattoa ylöspäin sen irrottamiseksi.

Huolto ja ylläpito

Yleistä tietoa	250
Huoltotiedot	250
Neste-, voiteluaine- ja varaosa- suositukset	253
Neste- ja voiteluainesuosituk- set	253

Yleistä tietoa

Huoltotiedot

Auton käyttö- ja liikenneturvallisuu-
den, taloudellisuuden sekä arvon
säilymisen vuoksi on tärkeää, että
kaikki huoltotyöt tehdään suositelluin
välein.

Tarkka, ajantasainen huolto-ohjelma
autoasi varten on saatavana korjaa-
mosta.

Olosuhteet ovat vaativat, jos jokin
seuraavista tilanteista esiintyy usein:
Kylmäkäynnistys, toistuva pysähty-
minen ja liikkeellelähtö, esim. taksit ja
poliisiautot, perävaunun vetäminen,
ajaminen vuoristossa, ajaminen
huonokuntoisilla teillä tai hiekkateillä,
runsaat ilmansaasteet, ilman mukana
kulkeutuva hiekka ja suuri pölymäärä,
ajaminen korkealla ja suuret lämpöti-
lavaihtelut.

Näissä vaativissa olosuhteissa jotkin
huoltotoimet on ehkä tehtävä huolto-
näytössä osoitettavia normaaleja
huoltovälejä useammin. Ota yhteyttä
korjaamoon huolto-ohjelmien räätä-
löimiseksi.

Huoltoilmoitus ⇨ 100.

Huoltovälit – Combo Life

Moottorin tyyppimerkintä	EB2ADT	DV5RC DV5RD DV5RE	DV6D
Maaryhmä 1	20 000 km / 1 vuosi	30 000 km / 1 vuosi ¹⁾	
Maaryhmä 2	15 000 km / 1 vuosi	30 000 km / 1 vuosi ¹⁾	
Maaryhmä 3	15 000 km / 1 vuosi	15 000 km / 1 vuosi	15 000 km / 1 vuosi
Maaryhmä 4	15 000 km / 1 vuosi	15 000 km / 1 vuosi	15 000 km / 1 vuosi
Maaryhmä 5	10 000 km / 1 vuosi	10 000 km / 1 vuosi	10 000 km / 1 vuosi

1) Ellei huoltonäytössä ilmaista muuta.

Huoltovälit – Combo

Moottorin tyyppimerkintä	EB2ADT	DV5RC DV5RD DV5RE	DV6FE DV6FD	DV6D
	EB2ADTS			
Maaryhmä 1	20 000 km / 1 vuosi	40 000 km / 2 vuotta ¹⁾	25 000 km / 1 vuosi ¹⁾	
Maaryhmä 2	15 000 km / 1 vuosi	40 000 km / 2 vuotta ¹⁾	25 000 km / 1 vuosi ¹⁾	
Maaryhmä 3	15 000 km / 1 vuosi	15 000 km / 1 vuosi	15 000 km / 1 vuosi	15 000 km / 1 vuosi

Moottorin tyyppimerkintä	EB2ADT	DV5RC	DV6FE	DV6D
	EB2ADTS	DV5RD DV5RE	DV6FD	
Maaryhmä 4	15 000 km / 1 vuosi	15 000 km / 1 vuosi	15 000 km / 1 vuosi	15 000 km / 1 vuosi
Maaryhmä 5	10 000 km / 1 vuosi	10 000 km / 1 vuosi	10 000 km / 1 vuosi	10 000 km / 1 vuosi

1) Ellei huoltonäytössä ilmaista muuta.

Maaryhmä 1:

Andorra, Itävalta, Belgia, Kypros, Tanska, Suomi, Ranska, Saksa, Kreikka, Islanti, Irlanti, Italia, Liechtenstein, Luxemburg, Malta, Monaco, Alankomaat, Norja, Portugali, San Marino, Espanja, Ruotsi, Sveitsi, Yhdistynyt kuningaskunta.

Maaryhmä 2:

Bosnia-Hertsegovina, Bulgaria, Kroatia, Tshekin tasavalta, Viro, Unkari, Latvia, Liettua, Pohjois-Makedonia, Puola, Romania, Slovakia, Slovenia.

Maaryhmä 3:

Albania, Montenegro, Serbia.

Maaryhmä 4:

Israel, Etelä-Afrikka, Turkki.

Maaryhmä 5:

Kaikki muut maat, joita ei ole lueteltu aiemmissa maaryhmissä.

Huoltotöiden kirjaaminen

Huollot kirjataan huolto- ja takuuvihkoon. Päivämäärän ja kilometrimäärän lisäksi merkitään huoltavan korjaamon leima ja allekirjoitus.

Tarkista, että huolto- ja takuuvihko täytetään oikein, koska se on todiste tehdyistä huolloista ja oleellisen tärkeä esitetäessä takuuvaatimuksia tai goodwill-pyyntöjä. Siitä on hyötyä myös autoa myytäessä.

Neste-, voiteluaine- ja varaosasuositukset

Neste- ja voiteluainesuositukset

Käytä vain suositeltuja erittelyjä vastaavia tuotteita.

Varoitus

Käyttömateriaalit ovat vaarallisia ja mahdollisesti myrkyllisiä. Käsittele niitä varoen. Huomioi pakkauksissa olevat tiedot.

Moottoriöljy

Moottoriöljyt luokitellaan niiden laadun ja viskositeetin mukaan. Laatu on viskositeettia tärkeämpää valittaessa käytettävää moottoriöljyä. Moottoriöljyn laatu varmistaa esim. moottorin puhtauden, kulumissuojan ja moottoriöljyn ikääntymisen valvonnan, kun taas viskositeetti luokka antaa tietoa öljyn paksuudesta tietyllä lämpötila-alueella.

Valitse oikea moottoriöljy sen laadun ja ympäristön alimman lämpötilan perusteella ⇨ 257.

Moottoriöljyn lisääminen

Huomio

Jos öljyä läikkyy, pyyhi se pois ja hävitä asianmukaisesti.

Eri valmistajien ja erimerkkisiä moottoriöljyjä voidaan sekoittaa keskenään, jos ne ovat laatuvaatimuksen mukaisia laadun ja viskositeetin puolesta.

Valitse oikea moottoriöljy sen laadun ja ympäristön alimman lämpötilan perusteella ⇨ 257.

Moottoriöljyn lisäaineet

Moottoriöljyn lisäaineiden käyttö voi aiheuttaa vaurioita ja mitätöidä takuun.

Moottoriöljyn viskositeetti luokat

SAE-viskositeetti luokitus antaa tietoa öljyn paksuudesta.

Moniasteöljy on ilmoitettu kahdella numerolla, esim. SAE 5W-30. Ensimmäinen numero, jota seuraa W-kirjain, ilmoittaa viskositeetin alhaisessa ja toinen numero korkeassa lämpötilassa.

Valitse soveltuva viskositeettiaste alimman ulkolämpötilan mukaan ⇨ 257.

Kaikki suositellut viskositeetti luokat soveltuvat korkeisiin ulkolämpötiloihin.

Jäähdytysneste ja pakkasneste

Käytä vain autoa varten hyväksyttyä Long Life -jäähdytysnestettä (LLC). Käännä korjaamon puoleen.

Järjestelmä on tehtaalla täytetty jäähdytysnesteellä, jonka korroosiosuoja on erinomainen ja pakkaskestävyys n. -37 °C. Tätä pitoisuutta on ylläpidettävä vuoden ympäri. Jäähdytysneste lisäaineet, jotka on tarkoitettu antamaan parempi korroosiosuojaus tai tiivistämään pienet vuodot, voivat aiheuttaa toimintaongelmia. Auton valmistaja ei ole

vastuussa jäähdytysnesteen lisääi-
neiden käytöstä aiheutuvista
seurauksista.

Lasinpesuneste

Käytä pyyhkimen sulkien, maalipin-
nan sekä muovi- ja kumiosien vahin-
goittumisen välttämiseksi ainoastaan
autolle hyväksyttyä pesulaitteen
nestettä. Käänny korjaamon puoleen.

Jarruneste

Ajan myötä jarruneste imee
kosteutta, jolloin jarrutusteho piene-
nee. Jarruneste on siksi vaihdettava
määrätyin väliajoin.

AdBlue

Käytä vain AdBlue-nestettä pakokaa-
supäästöjen typpioksidipitoisuuden
alentamiseen ⇨ 151.

Tekniset tiedot

Auton tunnistus	255
Auton tunnistenumero	255
Tyypikilpi	255
Moottorin tunniste	256
Auton tiedot	257
Neste- ja voiteluainesuositukset	257
Moottorin tiedot	259
Auton mitat	261
Täyttötilavuudet	262
Rengaspaineet	263

Auton tunnistus

Auton tunnistenumero

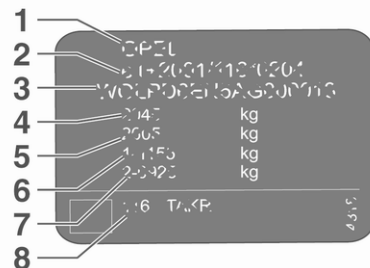


Auton valmistenumero voi olla myös painettu kojelautaan siten, että sen näkee tuulilasin läpi.

Tyypikilpi



Tyypikilpi on kiinnitetty vasemman tai oikean etuoven kehykseen.



Tyypikilven tiedot:

- 1** : valmistaja
- 2** : tyyppihyväksyntänumero
- 3** : auton valmistenumero
- 4** : suurin sallittu kokonaismassa kg
- 5** : suurin sallittu yhdistelmämassa kg
- 6** : suurin sallittu etuakselin kuormitus kg
- 7** : suurin sallittu taka-akselin kuormitus kg
- 8** : auto- tai maakohtaiset tiedot

Etu- ja taka-akselikuormitukset eivät yhteenlaskettuna saa ylittää auton suurinta sallittua kokonaismassaa.

Auton omamassa riippuu sen varustelusta, esim. lisävarusteista ja tarvikkeista. Katso autosi mukana toimitettua ETY-vaatimustenmukaisuusvaikutusta tai muita kansallisia rekisteriasiakirjoja.

Auton tekniset tiedot on määritelty EY-normien mukaisesti. Valmistaja pidättää oikeuden tehdä muutoksia. Auton asiapaperien tiedot pätevät ensisijaisesti ohjekirjaan nähden.

Moottorin tunnistetiedot

Teknisten tietojen taulukoista ilmenee moottorin tunnistekoodi.

Moottoritiedot ⇨ 259.

Katso moottorin tyyppi autosi mukana toimitetusta ETY-vaatimustenmukaisuusvakuutuksesta tai muista kansallisista rekisteriasiakirjoista.

Auton tiedot

Neste- ja voiteluainesuositukset

Moottoriöljyn laatuvaatimus

Maaryhmät ⇨ 250

Maaryhmiin 1–3 kuuluvat maat

	EB2FA	EP6FDTM
	EB2ADT	EB2DT
	EB2ADTS	EC5F
	EP6FADTXD	DW10FC
	DV5RC	DV6D
	DV5RD	DV6FD
	DV5RE	DV6FE
Opelin alkuperäinen moottoriöljy	B71 2010 / B71 2312	B71 2312

Moottori EC5F: B71 2290, B71 2296 tai B71 300 -öljyä voidaan myös käyttää.

Maaryhmän 4 maat

	kaikki moottorit
Opelin alkuperäinen moottoriöljy	B71 2302 / B71 2297

Moottori EC5F: B71 2296 tai B71 300 -öljyä voidaan myös käyttää.

258

Tekniset tiedot

Maaryhmän 5 maat

kaikki moottorit

Opelin alkuperäinen moottoriöljy

B71 2297

Moottoriöljyn viskositeettiluokat

Maaryhmät ⇨ 250

	B71 2010	B71 2312	B71 2302	B71 2297
Moottoriöljyn viskositeettiluokka	SAE 0W-20	SAE 0W-30	SAE 0W-30	SAE 5W-30

Moottorin tiedot

	D12XHL F12XHL	F12XHT	Z16XU	D15DTL	D15DT
Moottorin tyyppimerkintä					
Tyyppimerkintä	1.2 Turbo	1.2	1.6	1.5 Turbo	1.5 Turbo
Suunnittelukoodi	EB2ADT	EB2ADTS	EC5F	DV5RE	DV5RD
Iskutilavuus [cm ³]	1199	1199	1587	1499	1499
Moottorin teho [kW]	81	96	85	56	75
käyntinopeudella	5500	5500	5750	3500	3500
Vääntömomentti [Nm]	205	230	150	230	250
käyntinopeudella	1750	1750	4000	1750	1750
Polttoainelaji	Bensiini	Bensiini	Bensiini	Diesel	Diesel
Oktaaniluku RON ¹⁾²⁾					
suositeltu	95	95	95	–	–
mahdollinen	98	–	–	–	–

1) Maakohtainen tarra polttoaineen täyttöaukon läpässä voi ohittaa moottorikohtaisen vaatimuksen.

2) Määrätyissä maissa on ehkä käytettävä tiettyä polttoainetta, esim. määrättyä oktaaniluokitusta, moottorin oikean toiminnan varmistamiseksi.

Moottorin tyyppimerkintä	D15DTH	A16DT	B16DTL	B16DT
Tyyppimerkintä	1.5 Turbo	1.6 Turbo	1.6 Turbo	1.6 Turbo
Suunnittelukoodi	DV5RC	DV6D	DV6FE	DV6FD
Iskutilavuus [cm ³]	1499	1560	1560	1560
Moottorin teho [kW]	96	68	55	74
käyntinopeudella	3750	4000	3500	3750
Vääntömomentti [Nm]	300	230	210	255
käyntinopeudella	1750	1750	1750	1750
Polttoainelaji	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel

Auton mitat

Koko	L1	L2
Pituus [mm]	4403	4753
Leveys ilman ulkopeilejä [mm]	1848	1848
Leveys ulkopeilien kanssa [mm]	2107	2107
Combo LIFE	1800 - 1807	1812 - 1818
Korkeus ilman kattokaiteita [mm]		
Combo LIFE	1837 - 1844	1843 - 1849
Korkeus kattokaiteiden kanssa [mm]		
Combo	1796 - 1851	1815 - 1821
Korkeus ilman kattokaiteita [mm]		
Combo	1797 - 1998	1845 - 1857
Korkeus kattokaiteiden kanssa [mm]		
Akseliväli [mm]	2785	2975 / 2977
Kääntöympyrän halkaisija [m]	10,8 / 11	11,5 / 11,8

Täyttötilavuudet

Moottoriöljy

Moottori	DV5RC DV5RD DV5RE	EB2ADT EB2ADTS	DV6D DV6FE DV6FD	EC5F
sis. suodattimen [l]	3,95 ³⁾ 5,3 ⁴⁾	3,5	3,75	3,25
MIN - MAX [l]	1	1		1.5

3) Combo LIFE

4) Combo

Polttoainesäiliö

Bensiini / diesel, täyttömäärä [l]	60 / 50
------------------------------------	---------

AdBlue-säiliö

AdBlue, täyttömäärä [l]	17
-------------------------	----

Rengaspaineet

Combo

Hyötykuorma 650 kg

Renkaat	Autossa enintään 3 henkilöä		Täyskuormalla	
	edessä	takana	edessä	takana
	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
195/65 R16	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
205/60 R16	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
215/65 R16	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	300/3,0 (44)

Hyötykuorma 1000 kg

Renkaat	Autossa enintään 3 henkilöä		Täyskuormalla	
	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
205/60 R16	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
215/65 R16	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	300/3,0 (44)

Combo LIFE

Renkaat	Autossa enintään 3 henkilöä		Täyskuormalla	
	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
195/65 R16	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
205/60 R16	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
205/60 R17	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)

Tietoa asiakkaalle

Tietoa asiakkaalle	265
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	265
REACH	266
Rekisteröidyt tavaramerkit	266
Auton tietojen merkitseminen	
muistiin ja tietosuojaa	267
Tapahtumamuistit	267
Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification)	270

Tietoa asiakkaalle

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Radiolähetysjärjestelmät

Tässä autossa on järjestelmiä, jotka lähettävät ja/tai vastaanottavat radioaaltoja, jotka kuuluvat direktiivin 2014/53/EU mukaisesti. Seuraavien järjestelmien valmistajat vakuuttavat niiden täyttävän direktiivin 2014/53/EU vaatimukset. Jokaisen järjestelmän EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavasta Internet-osoitteesta: www.opel.com/conformity.

Maahantuoja on
Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany.

**Infotainment-järjestelmä
Multimedia Navi Pro**
Continental

LCIE Bureau Veritas-Site de Fontenay aux Roses, 33 avenue du général Leclerc, 92260 Fontenay aux Roses, France

Toimintataajuus (MHz)	Suurin teho (dBm)
2400,0 - 2483,5	2,2
2400,0 - 2483,5	15

Infotainment-järjestelmä Radio
Clarion

244 rue du Pré à Varois, 54670 Custines, France
Toimintataajuus: 2400 - 2480 MHz
Huipputeho: 4 dBm

Infotainment-järjestelmä Multimedia
Robert Bosch Car Multimedia GmbH
Robert-Bosch-Straße 200, 31139
Hildesheim, Germany

Toimintataajuus (MHz)	Suurin teho (dBm)
2402,0 - 2480,0	17
2412,0 - 2472,0	4,15

Antennimoduuli

Yokowo Manufacturing of America, LLC

28221 Beck Road, Unit A-21

Wixom, MI 48394, USA

Toimintataajuus: N/A

Suurin teho: N/A

ASK Automotive Pvt. Ltd.

Unit 2 Plot No. 30-31, Fathepur-Nawada, Manesar, Gurugram, Haryana 122050, India

Toimintataajuus: N/A

Suurin teho: N/A

Radiokauko-ohjaimen lähetin

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG

Steege Straße 17

42551 Velbert, Germany

Toimintataajuus: 433,92 MHz

Suurin teho: 10 dBm

Radiokauko-ohjaimen vastaanotin

Delphi European, Middle Eastern & African Regional Offices Customer Technology

Center Avenue de Luxembourg, L-4940 Bascharage, G.D. of Luxembourg

Toimintataajuus: 119 - 128,6

Suurin teho: 16 dBμA/m @ 10 m

Elektronisen avaimen lähetin

Valeo

43 Rue Bayen, 75017 Paris, France

Toimintataajuus: 433,92 MHz

Suurin teho: 10 dBm

Ajonestin

KOSTAL of America, Inc.

350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083, USA

Toimintataajuus: 125 kHz

Suurin teho: 5 dBμA/m / 10 m

ICASA-tyyppihyväksyntänumerot

Luettelo kaikista Independent Communications Authority of South Africa (ICASA) -tyyppihyväksyntänumeroista:

TA-2016/121, TA-2016/3261, TA-2017/2387, TA-2017/2745, TA-2013/430, TA-2017/1106, TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) on Euroopan Unionin käyttöön ottama sääntely, jonka tarkoitus on parantaa ympäristön ja ihmisten terveyden suojelua kemikaalien aiheuttamilta vaaroilta. Lisätietoja ja artiklan 33 mukainen ilmoitus ovat sivustolla www.opel.com.

Rekisteröidyt tavaramerkit**Apple Inc.**

Apple CarPlay™ on Apple Inc.:in tavaramerkki.

AppStore® ja iTunes Store® ovat Apple Inc. -yhtiön rekisteröityjä tavaramerkkejä.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® ja Siri® ovat Apple Inc. -yhtiön rekisteröityjä tavaramerkkejä.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® on Bluetooth SIG, Inc.:in rekisteröity tavaramerkki.

DivX, LLC

DivX® ja DivX Certified® ovat DivX, LLC:n rekisteröityjä tavaramerkkejä.

Google Inc.

Android™ ja Google Play™ Store ovat Google Inc.:n tavaramerkkejä.

Verband der Automobilindustrie e.V.
AdBlue® on VDA:n rekisteröity tavaramerkki.

Auton tietojen merkitseminen muistiin ja tietosuoja

Tapahtumamuistit

Autoosi on asennettu elektronisia ohjausyksiköitä. Ohjausyksiköt käsittelevät esimerkiksi auton antureilta tai muilta komponenteilta tulevia tai itse kehittämiään tai keskenään vaihtamiin tietoja. Joitakin ohjausyksiköitä tarvitaan autosi turvallista toimintaa varten, toiset auttavat sinua ajamisessa (kuljettajan apujärjestelmät) ja osa tarjoaa mukavuus- tai infotainment-toimintoja.

Seuraavassa on yleistä tietoa autossa tehtävästä tietojen käsittelystä. Löydät lisätietoja siitä, mitä tietoja autossasi ladataan, tallennetaan ja välitetään kolmansille osapuolille sekä mitä tarkoituksia varten näitä toiminnallisiin ominaisuuksiin läheisesti liittyviä tietoja käsitellään, kyseisen auton ohjekirjasta tai yleisistä myyntiehdosta. Nämä ovat saatavana myös verkossa.

Auton käyttötiedot

Ohjausyksiköt käsittelevät tietoa auton toimintoja varten.

Näihin tietoihin sisältyvät esimerkiksi:

- auton tilatiedot (esim. nopeus, liikkeen viive, sivuttaiskiivtyvyys, pyörän pyörimisnopeus, "turvavyöt kiinnitetty" -näyttö)
- ympäristön olosuhteet (esim. lämpötila, sadetunnistin, etäisyysanturi)

Tällaiset tiedot tallennetaan lähtökohdaisesti vain toimintasyklin ajaksi ja niitä käsitellään ainoastaan autossa. Ohjausyksiköt tallentavat usein tietoja (mukaan lukien auton avain). Tätä käytetään auton tilaa, komponenttien rasitusta, ylläpitovaatimuksia ja teknisiä tapahtumia ja virheitä koskevien tietojen dokumentointiin väliaikaisesti tai pysyvästi.

Seuraavia tietoja voidaan tallentaa teknisestä varustetasosta riippuen:

- järjestelmäkomponenttien toimintatilat (esim. täyttöasteet, rengaspaineet, akun tila)
- tärkeiden järjestelmäkomponenttien viat ja virheet (esim. valot, jarrut)
- järjestelmien reaktiot määrätyissä ajotilanteissa (esim. turvavyönnyn laukeaminen, ajonvakautusjärjestelmien aktivoituminen)
- tiedot autoa vaurioittavista tilanteista
- sähköautojen kohdalla korkeajänniteakun lataustaso, arvioitu jäljellä oleva ajomatka

Erityistapauksissa (esim. jos auto on havainnut vian) voi olla tarpeen tallentaa tiedot, jotka olisivat muuten vain katoavia.

Kun käytät palveluita (esim. korjaustyöt, huolto), tallennetut käyttötiedot voidaan lukea yhdessä auton valmistenumeron kanssa ja niitä voidaan käyttää tarvittaessa. Palveluverkoston (esim. korjaamot, valmistajat) tai kolmansien osapuolien (esim. tien-

varsi palvelut) henkilöstö voi lukea auton tiedot. Sama koskee takuutöitä ja laadunvarmistustoimenpiteitä.

Tiedot luetaan yleensä auton lainsäädännön mukaisen OBD (On-Board Diagnostics) -liitäntän kautta.

Luetuissa käyttötiedoissa dokumentoidaan auton tai yksittäisten komponenttien tekninen tila, ja ne voivat olla hyödyksi vianmäärityksessä, takuuvetoitteen täyttämässä ja laadun parantamisessa. Nämä tiedot, erityisesti komponenttien räsitus, teknisiä tapahtumia, käyttäjän virheitä ja muita vikoja koskevat tiedot lähetetään soveltuviin tilanteissa valmistajalle yhdessä auton valmistenumeron kanssa. Valmistajaa koskee myös tuotevastuu. Valmistaja käyttää mahdollisesti autojen käyttötietoja myös tuotteiden takaisinkutsuja varten. Näitä tietoja voidaan käyttää myös asiakkaiden takuuvaatimusten tarkastamisessa.

Autoa huoltava yritys voi nollata auton vikamuistin huolto- tai korjaustyön yhteydessä tai pyynnöstäsi.

Mukavuus- ja infotainment-toiminnot

Mukavuusasetukset ja räätälöinti-asetukset voidaan tallentaa autoon ja niitä voidaan muuttaa tai ne voidaan nollata milloin tahansa.

Auton varustetasosta riippuen nämä sisältävät:

- istuimien ja ohjauspyörän asennon asetukset
- alustan ja ilmastoinnin asetukset
- räätälöinti-asetukset kuten sisävalaistuksen asetukset

Voit syöttää omia tietojasi auton infotainment-toiminnoissa osana valittuja toimintoja.

Auton varustetasosta riippuen nämä sisältävät:

- multimediatiedot kuten integroidun multimediajärjestelmän kautta toistettava musiikki, videot tai valokuvat
- integroidun hands-free-järjestelmän tai navigointijärjestelmän yhteydessä käytettävät osoitekirjan tiedot

- syötetyt kohteet
- verkkopalveluiden käyttöä koskevat tiedot

Nämä mukavuus- ja infotainment-toimintojen tiedot voidaan tallentaa paikallisesti autoon tai pitää autoon kytkemässäsi laitteessa (esim. älypuhelin, USB-muistitikku tai MP3-soitin). Itse syöttämäsi tiedot voidaan poistaa milloin tahansa.

Nämä tiedot voidaan lähettää eteenpäin autosta vain sinun pyynnöstäsi, erityisesti käytettäessä verkkopalveluita valitsemiesi asetusten mukaisesti.

Älypuhelimien integrointi, esim. Android Auto tai Apple CarPlay

Jos autosi on varustettu tämän mukaisesti, voit yhdistää autoon älypuhelimesi tai toisen mobiililaitteen ja ohjata sen toimintoja auton integroitujen säätimien kautta. Älypuhelimien kuvaa ja ääntä voidaan tällöin toistaa multimedijajärjestelmän kautta. Samalla määrättyjä tietoja lähetetään matkapuhelimeesi. Integroinnin tyypistä riippuen näihin tietoihin sisältyvät sijaintitiedot, päivä/yö-

tila ja muut auton yleiset tiedot. Katso lisätietoja auton/infotainment-järjestelmän käyttöohjeesta.

Integroinnin avulla voidaan käyttää valikoituja älypuhelinsovelluksia kuten navigointia tai musiikin toistoa. Pidemmälle menevä integrointi älypuhelimien ja auton välillä ei ole mahdollista, koskien erityisesti aktiivista pääsyä auton tietoihin. Muun tietojenkäsittelyn luonne määritetään käytettävän sovelluksen tarjoajan toimesta. Mahdollisuutesi muuttaa asetuksia riippuu kyseessä olevasta sovelluksesta ja älypuhelimesi käyttöjärjestelmästä.

Verkkopalvelut

Jos autossasi on radioverkkoyhteys, autosi ja muiden järjestelmien välillä voidaan vaihtaa tietoja. Radioverkkoyhteys voidaan muodostaa autosi lähetinlaitteen tai mobiililaitteen (esim. älypuhelin) avulla. Verkkotoimintoja voidaan käyttää tämän radioverkkoyhteyden kautta. Niihin sisältyvät valmistajan tai muiden tahojen sinulle tarjoamat verkkopalvelut ja sovellukset.

Valmistajan palvelut

Valmistajan verkkopalveluiden kohdalla relevantit toiminnot selostetaan soveltuvassa paikassa (esim. ohjekirjassa, valmistajan verkkosivuilla) ja tässä yhteydessä ilmoitetaan tietosuojaa koskevat tiedot. Henkilötietoja voidaan käyttää verkkopalveluiden tarjoamiseen. Tähän liittyvä tiedonvaihto tapahtuu suojatun yhteyden, esim. valmistajan tätä tarkoitusta varten tarjoamien IT-järjestelmien kautta. Palveluita varten tarvittavien henkilötietojen kerääminen, käsittely ja käyttö tehdään yksinomaan lainsäädännön mukaisen luvan, esim. lainsäädännön mukaisen hätäviestintäjärjestelmän tai sopimuksen tai suostumuksen perusteella.

Voit kytkeä palvelut ja toiminnot (nämä ovat osittain maksullisia) ja joissakin tapauksissa koko auton radioverkkoyhteyden päälle ja pois päältä. Tämä ei sisällä säädöspohjaisia toimintoja ja palveluita kuten hätäviestintäjärjestelmiä.

Kolmansien osapuolien palvelut

Jos käytät muiden palveluntarjoajien (kolmannet osapuolet) verkkopalveluita, näitä palveluita koskevat kyseessä olevan palveluntarjoajan vastuita, tietosuojaa ja käyttöolosuhteita koskevat ehdot. Valmistajalla ei usein ole mitään mahdollisuutta vaikuttaa tällaisen palvelun sisältöihin.

Huomaa siis, että kolmansien osapuolien tarjoamiin palveluihin sovelletaan kyseisten kolmansien osapuolien henkilötietojen keräämistä ja käyttöä koskevia periaatteita.

Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification)

RFID-teknologiaa käytetään joissakin autoissa tietyissä toiminnoissa kuten rengaspaineiden valvonnassa ja ajonestimen toiminnan varmistamisessa. Sitä käytetään myös mukavuustoiminnoissa kuten ovien lukituksen/lukituksen avauksen kauko-ohjauksessa ja käynnistyksessä. RFID-teknologia ei Opel-autoissa käytä tai tallenna henkilötietoja tai ole kytkettynä mihinkään muuhun henkilötietoja sisältävään Opel-järjestelmään.

Hakemisto

A

AdBlue.....	106, 151
Ajaminen.....	143
Ajonestin	37
Ajo-ominaisuudet ja perävaunun veto-ohjeita	206
Ajotilan valinta.....	165
Ajovalojen kantaman säätö	124
Ajovalot.....	122
Ajovalot ajettaessa ulkomailla ...	125
Aktiivinen hätäjarrutus.....	108, 180
Akun purkautumisen esto	129
Alamäkihidadstin	105, 164
Alustanohjausjärjestelmät.....	163
Autokohtaiset tiedot	3
Autolle tehtävät tarkastukset.....	213
Automaattinen häikäisyn esto	39
Automaattinen lukitus	28
Automaattinen törmäysilmoitus (ACN).....	120
Automaattivaihteisto	155
Auton akku	217
Auton hallinta	143
Auton hinaaminen	244
Auton lukituksen avaaminen	6
Auton mitat	261
Auton paikannusvalot.....	129
Auton poistaminen käytöstä.....	212
Auton romutus ja kierrätys	213
Auton räätälöinti	116

Auton tietojen merkitseminen

muistiin ja tietosuojat.....	267
Auton tunkki.....	229
Auton tunnistenumero	255
Auton turvalukitus.....	34
Auton työkalut.....	229
Auton viestit	115
Autorikko.....	244
Autostop.....	107, 147
Autotiedot.....	257
Avaimet	21
Avaimet, lukot.....	21

B

Bensiinimoottorien polttoaine	202
BlueInjection.....	151

D

DEF.....	151
Dieselmoottorien polttoaine	203
Diesel pakokaasuneste.....	151
Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus	219

E

Eco-taloudellisuustila.....	157
Elektroninen ajonvakautusjär- jestelmä ja luistonestojärjestelmä.....	105, 163
Elektroninen avainjärjestelmä.....	23

Elektroninen ilmastointiautomaattika.....	134
Elektroniset ajo-ohjelmat	157
Ensiapu.....	85
Ensiapupakkaus	85
Esteiden havaitsemisjärjestel- mät.....	183
Etuistuimet.....	46
Etumatkustajan istuimen kääntäminen alas.....	48
Etumatkustajan istuin Pöytäasento.....	48
Etuosan jalankulkijoiden suoja... ..	182
Etusumuvalot	107, 126, 222
Etusuuntavilkut	223
Etusäilytyslokerot.....	71
Etuturvatyynyjen järjestelmä	61
Etutörmäyksen varoitus.....	178

G

Graafinen infonäyttö.....	116
---------------------------	-----

H

Hallintalaitteet.....	90
Halogeeniajovalot	220
Hehkutus	105
Hinauslaitteisto	207
Hinaustanko.....	206
Hiukkassuodatin.....	150
Huolla auto pian	103
Huolto	141, 250

Huoltonäyttö	100
Huoltotiedot	250
Huurtuneet lamppujen suojukset	127
Häikäisysoijat	44
Häikäisysoijien valot	128
Hätäpuhelu.....	120

I

Ikkunat.....	41
Ilmaisimet.....	98
Ilmanotto	141
Ilmastointi	15
Ilmastointijärjestelmät.....	130
Ilmastointilaitte	131
Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö	141
Induktiivinen lataus.....	96
Infonäyttö.....	111
Istuimen asento	46
Istuimen kääntäminen eteen	48
Istuimen lämmitys.....	50
Istuimen säätö	7, 47
Istuinten asentaminen.....	52
Istuinten poistaminen.....	52

J

Jalkatilan säilytyslokerot.....	74
Jarru- ja kytkinjärjestelmä	103
Jarruneste	216, 253
Jarrut	159, 216
Jarrutusapu	162

Johdanto	3
Järjestelmätarkastus.....	103
Jäähdytysnesteen lämpötila	105
Jäähdytysneste ja pakkasneste	253

K

Kaistavahti.....	105, 198
Katalysaattori	151
Katto.....	44
Kattokonsoli	72
Kattokuorma.....	86
Kattoteline	85
Kaukovaloapu.....	107, 123
Kaukovalot	107, 123
Kaukovalovilkku	124
Kehittynyt pysäköintiavustin.....	187
Kello.....	94
Keskikonsolin säilytystila	74
Keskikonsolin valaistus	128
Keskuslukitusjärjestelmä	25
Kierroslukumittari	99
Kiinnityssilmukat	78
Kiinteät tuuletussuulakkeet	141
Kojelaudan osat	10
Kojelaudan sulakerasia	228
Kojelaudan valaistuksen säätö ..	127
Kolmannen istuinrivin istuimet	52
Kolmipisteturvavyö	56
Konepelti	213
Kuljettajan apujärjestelmät.....	167

Kuljettajan tietokeskus.....	109
Kuljettajan vireystason valvonta.....	201
Kuolleen kulman varoitus... 108, 191	
Kupera muoto	37
Kuviouriin syvyys	233
Kyynärnoja.....	50
Käsi käyttöinen häikäisyn esto	39
Käsinelokero	70
Käsvaihteisto	158
Käynnistys apukaapeilla	242
Käynnistäminen ja toiminta.....	143
Kääntävät peilit	38

L

Lapsilukot	28
Lastaaminen.....	48, 51, 52
Lastaustietoa	86
Lastenistumen asennuspaikat	67
Lasten turvaistuimet.....	64
Lasten turvajärjestelmät	64
Latausjärjestelmä	103
Lattiamatot.....	248
LED-ajovalot.....	107, 222
Liikkeenlähtö	18
Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset	212
Liukuovi	30
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä .	159
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	104

Lukuvalot	128
Lumiketjut	234
Lähi valot.....	107
Lämmitettävä ohjauspyörä	91
Lämmitys	50
Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä	130

M

Manuaalinen tila	156
Matkamittari	98
Matkustajan puolen kamera.....	192
Merkki valot.....	101
Mittaristo	97
Mittarit.....	98
Moottorin jäähdytysneste	215
Moottorin jäähdytysneste lämpömittari	100
Moottorin käynnistäminen	145
Moottorin pakokaasu	150
Moottorin tiedot	259
Moottorin tunniste.....	256
Moottorin öljynpaine	106
Moottoritilan sulakerasia	227
Moottoriöljy	214, 253, 257
Moottoriöljyn määrän valvonta... 100	
Mukautuva vakionopeussäädin.	108, 171
Mukinpitimet	70
Multimedia.....	116
Multimedia Navi Pro.....	116

Murtohälytinsjärjestelmä	35
Murtosuojauslukitus	34
Mäkilähtöapu	162

N

Neste- ja voiteluainesuosituks set	253, 257
Nopeusmittari	98
Nopeusrajoitin.....	108, 169

O

Ohjaus.....	143
Ohjauspyörän kauko-ohjaus.....	90
Ohjauspyörän säätö	9, 90
Opel Connect.....	120
Osamattamittari	98
Ovet.....	30, 31, 32
Ovi auki	108

P

Pakokaasusuodatin.....	105, 150
Panoraamakatto	44
Panoraamanäkymä.....	193
Peilien lämmitys	39
Peili lasten tarkkailuun.....	40
Peilin säätö	8
Peruutusvalot	127
Perävaunun kytkentä.....	206
Perävaunun vakautusjärjestelmä	209
Perävaunun vetäminen	206

Pesulaitteen neste	216
Poistumisvalot	129
Polttimon vaihto	220
Polttoaine.....	202
Polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa	147
Polttoainemittari	99
Polttoaine vähissä	107
Pysäköinti	19, 149
Pysäköintilämmitin.....	138
Pysäköintipalvelu-tila.....	111
Pysäköintitutka	183
Pyyhin- ja pesulaitteistot	14
Pyyhkimen sulan vaihto	219
Pyörän vaihto	237
Päiväajovalot	125
Pääntuen säätö	8
Pääntuet	45
Pölykapselit	234

R

Radiokauko-ohjain	22
Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification).....	270
REACH.....	266
Rekisterikilven valo	226
Rekisteröidyt tavaramerkit.....	266
Rengas- ja vannekoon muuttaminen	233

Rengasmerkinnät	230
Rengaspaine	231
Rengaspaineet	263
Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä.....	106
Rengaspaineiden alenemisen valvontajärjestelmä	232
Rengasrikko.....	239
Renkaankorjaussarja	234
Rullaverhot	44

S

Sadetunnistin.....	107
Sammuta moottori.....	103
Savukkeensytytin	96
Seisontajarru.....	104, 160
Seisontavalot	126
Sisätaustapeilit.....	39
Sisätilojen hoito	248
Sisävalot.....	127, 226
Sisääntulovalot	128
Sivuliukuovi.....	30
Sivusuuntavilkut	225
Sivuturvatyynyjen järjestelmä	62
Sivuvalot.....	122
SOS.....	120
Stop-Start-järjestelmä.....	147
Sulakkeet	227
Suuntavilkut	101, 125
Symbolit	4

Sähköjärjestelmä.....	227
Sähkötoiminen seisontajarru.....	104, 159, 160
Sähkötoiminen säätö	37
Sähkötoimisen seisontajarrun vika.....	104
Sähkötoimiset ikkunat	41
Säilytyslokerot istuimen alla	73
Säilytyslokerot.....	70
Säilytystilat.....	70
Säädettävät tuuletussuulakkeet	140

T

Taitettavat istuimet.....	51, 52
Takaikkunat	43
Takakamera	196
Takakameran näyttö.....	40, 114
Takalasin lämmitys	43
Takalasin pyyhin ja pesulaite	93
Takaluukku.....	32
Takaovet	31
Takasumuvalo	107, 126, 223
Takavalot	223
Talvirenkaat	230
Tankkaaminen	204
Tapahtumamuistit.....	267
Tavaratila	32, 75
Tavaratilan kiinnitysjärjestelmä.....	79
Tavaratilan ristikko.....	82
Tavaratilan suoja	76

Tiepalvelu.....	120
Tikasluukku.....	75
Toimintavian merkkivalo	103
Toisen ajoneuvon hinaaminen ..	245
Toisen istuinrivin istuimet	51
Tuhkakupit	97
Turvatyynyjen poiskytkentä	63
Turvatyynyjärjestelmä	58
Turvatyynyn poistaminen käytöstä	102
Turvatyynyn tarra.....	58
Turvatyyny ja turvavyönkiristimet	102
Turvatyynyverhojen järjestelmä ...	62
Turvaverkko	80
Turvavyö	8
Turvavyömuistutin	102
Turvavyöt	55
Tuuletus.....	138
Tuuletussuulakkeet.....	140
Tuulilasi.....	41
Tuulilasin lämmitys.....	43
Tuulilasin pyyhin ja pesulaite	91
Tuulilasinäyttö.....	113
Tyypikilpi	255
Työkalut	229
Tämän käsikirjan käyttö	3
Täyttötilavuudet	262
Töiden tekeminen	213

U

Ulkoasun hoito.....	246
Ulkolämpötila	94
Ulkopeilit.....	37
Ulkopinnan hoito	246
Ulkopuoliset valot.....	122
Ulkovalot	12, 107
Ultraäänipysäköintitutka.....	183
USB-liitäntä.....	94
Uuden auton totutuskäyttö	143

V

Vaara, Varoitus ja Huomio	4
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	265
Vaihteensiirto.....	104
Vaihteen valinta	155
Vaihteisto	17
Vaihteistonäyttö	155
Vakionopeussäädin	107, 167
Valikoiva katalyyttinen pelkistys.	151
Valintavipu.....	155
Valoautomaattikka	123
Valojen toiminnot.....	128
Valokytin	122
Vanteet ja renkaat	230
Varapyörä	239
Varoituskolmio	85
Varoitusvalot.....	98
Varoitusvilkut	125
Varoitusäänet	115

Verhoilu.....	248
Vetäminen.....	206, 244
Vika	157
Virtalukon asennot	143
Virtapainike.....	144
Virtapistokkeet	94
Värillinen infonäyttö.....	116

Y

Yleisiä tietoja	206
Ylikuormituksen ilmaisin.....	87, 104
Ympäristön valaistus.....	129

Ä

Äänitorvi	13, 91
-----------------	--------

Ö

Öljy, moottori.....	253, 257
---------------------	----------

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Tässä julkaisussa olevat tiedot vastaavat tilannetta alla mainittuna painatuksen ajankohtana. Opel Automobile GmbH pidättää itselleen oikeuden autojen tekniikkaa, varustelua ja muotoilua koskeviin muutoksiin suhteessa tämän julkaisun tietoihin ja kuviin, sekä myös julkaisun sisällön muutoksiin.

Painos: lokakuu 2019, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Painettu ilman klooria valkaistulle paperille.

ID-OCBEOLSE1910-fi

