

CASCADA

Ohjekirja



Sisältö

Johdanto	2
Käyttö lyhyesti	6
Avaimet, ovet ja ikkunat	19
Istuimet, turvajärjestelmät	44
Säilytys	68
Mittarit ja käyttölaitteet	76
Valaistus	112
Ilmastointi	125
Ajaminen ja käyttö	135
Auton hoito	188
Huolto ja ylläpito	232
Tekniset tiedot	235
Tietoa asiakkaalle	245
Hakemisto	258

Johdanto

Polttoaine	Merkintä			
Moottoriöljy	Laatu			
	Viskositeetti			
Renkaiden täyttöpaineet	Rengaskoko		edessä	takana
	Kesärenkaat			
	Talvirenkaat			
Massat				
	Suurin sallittu kokonaismassa			
	- Perusmallin omamassa			
	= Kantavuus			

Autokohtaiset tiedot

Merkitse autosi tiedot edelliselle sivulle helposti saataville. Nämä tiedot löytyvät luvuista "Huolto ja kunnossapito" ja "Tekniset tiedot" sekä auton tyyppikilvestä.

Johdanto

Autosi on edistyneen tekniikan, turvallisuuden, ympäristöystävällisyyden ja taloudellisuuden tarkkaan harkittu yhdistelmä.

Tästä ohjekirjasta saat kaikki tarvittavat tiedot, joiden avulla ajat autollasi turvallisesti ja tehokkaasti.

Opasta myös matkustajiasi käyttämään auton varusteita oikein onnettomuuksien ja henkilövahinkojen välttämiseksi.

Sinun on aina noudatettava sen maan lakeja ja määräyksiä, jossa olet. Ne voivat poiketa tämän ohjekirjan tiedoista.

Tämän ohjekirjan tietojen jättäminen huomiotta saattaa vaikuttaa takuun voimassaoloon.

Jos ohjekirjassa kehoitetaan ottamaan yhteyttä korjaamoon, suosittelemme, että käännyt Opel Service Partnerin puoleen.

Kaikki Opel Service Partnerit tarjoavat ensiluokkaisen huollon kohtuulliseen hintaan. Kokeneet Opelिन kouluttamat ammattihenkilöt työskentelevät Opelिन erityisohjeiden mukaisesti.

Kaikkia käyttöoppaita on säilytettävä autossa valmiina käyttöön.

Tämän käsikirjan käyttö

- Tässä käsikirjassa selostetaan kaikki tähän malliin saatavat lisävarusteet ja ominaisuudet. **Joidenkin toimintojen, mukaan lukien näyttö- ja valikkotoiminnot, selostukset eivät ehkä sovellu autoosi malli- tai maakohtaisten erojen, erikoisvarusteiden tai lisävarusteiden takia.**
- Luvussa "Käyttö lyhyesti" esitellään uuden autosi käytön pääkohdat.

- Ohjekirjan alussa ja yksittäisissä luvuissa olevien sisällysluetteloiden avulla löydät etsimäsi tiedot.
- Hakemiston avulla löydät tiedot nopeasti.
- Tässä ohjekirjassa esitettävissä autoissa on ohjauspyörä vasemmalla puolella. Toiminnot autoissa, joissa ohjauspyörä on oikealla puolella, ovat käytännössä samanlaiset.
- Ohjekirjassa käytetään moottorin tyyppimerkintää. Vastaava myynnissä käytettävä merkintä ja suunnittelukoodi ovat kappaleessa "Tekniset tiedot".
- Suuntatiedot, kuten vasemmalla, oikealla, edessä ja takana, ilmoittavat aina tilanteen ajosuuntaan päin katsottaessa.
- Näytöt eivät ehkä tue omaa kieltäsi.
- Näyttöilmoitukset ja sisätilojen tarrojen tekstit on kirjoitettu **lihavoiduin** kirjaimin.

Vaara, Varoitus ja Huomio

⚠ Vaara

Sanalla **⚠ Vaara** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen hengen-vaaraan. Selostusten huomiotta jättäminen voi olla hengenvaarallista.

⚠ Varoitus

Sanalla **⚠ Varoitus** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen onnettomuus- tai loukkaantumisvaaraan. Selostusten huomiotta jättäminen voi johtaa loukkaantumiseen.

Huomio

Sanalla **Huomio** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen auton vaurioitumiseen. Selostusten huomiotta jättäminen voi johtaa auton vaurioitumiseen.

Symbolit

Sivuviittaukset on merkitty symbolilla ➡. ➡ tarkoittaa "katso sivu".

Sivuviitteet ja hakemistokohdat viittaavat luvun sisällysluettelon sisennettyihin kohtiin.

Monia miellyttäviä ajokokemuksia toivottaa.

Opel-tiimisi

Käyttö lyhyesti

Tärkeimmät tiedot ensimmäistä ajoa varten

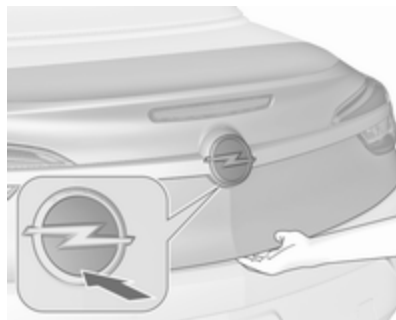
Auton lukituksen avaaminen



Avaa ovien ja tavaratilan kannen lukitus painamalla  lyhyesti. Avaa ovet vetämällä kahvoista.

Ovea avattaessa ikkuna laskeutuu hiukan. Se nousee automaattisesti, kun ovi suljetaan.

Kangaskatto ⇨ 34, ikkunat ⇨ 31.



Avaa tavaratilan kansi painamalla alaosan merkkitunnusta.

-painikkeen painaminen avaa tavaratilan kannen auton jäädessä lukituksi.

Kauko-ohjain ⇨ 20, keskuslukitus ⇨ 21, tavaratila ⇨ 24.

Istuimen säätö

Pituussuuntainen säätö



Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva. Varmista istuimen paikalleen lukittuminen yrittämällä liikuttaa istuinta edestakaisin.

Istuimen asento ⇨ 46, Manuaalinen istuimen säätö ⇨ 47, Sähkötoimisen istuimen säätö ⇨ 50.

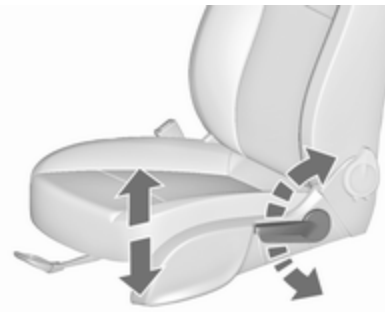
Selkänojan kallistus



Käännä vipu taakse, säädä kaltevuus ja vapauta vipu. Anna istuimen lukittua kuuluvasti.

Istuimen asento ⇨ 46, Manuaalinen istuimen säätö ⇨ 47, Sähkötoimisen istuimen säätö ⇨ 50, Istuimen kääntäminen eteen ⇨ 48.

Istuinkorkeus



Vivun pumppausliike

ylöspäin : istuin nousee
alaspäin : istuin laskee

Istuimen asento ⇨ 46, Manuaalinen istuimen säätö ⇨ 47, Sähkötoimisen istuimen säätö ⇨ 50.

Pääntuen säätö



Paina vapautuspainiketta, säädä korkeus, lukitse.

Pääntuet ⇨ 44.

Turvavyö



Vedä turvavyö ulos ja kiinnitä se vyölukkoon. Turvavyön tulee olla ilman kierteitä tiukasti vartalossa kiinni. Selkänoja ei saa kallistua liian paljon taakse (enintään n. 25°).

Vyö avataan painamalla lukon punaista nappia.

Istuimen asento ⇨ 46, turvavyöt ⇨ 53, turvavyön ojentajavarsi ⇨ 53, turvatyynyjärjestelmä ⇨ 56.

Peilin säätö

Sisätaustapeili

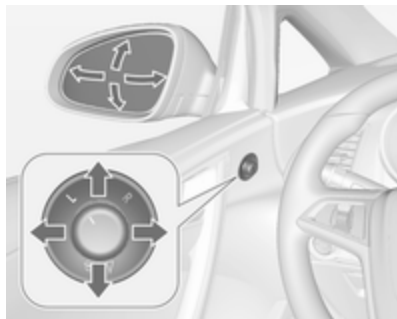


Säädä peiliä siirtämällä peilikoteloä haluttuun suuntaan.

Käsi käyttöinen häikäisyn estävä sisäpeili ⇨ 29.

Automaattinen häikäisyn estävä sisäpeili ⇨ 30.

Ulkopeilit



Valitse kyseinen ulkopeili ja säädä se. Kuperat ulkopeilit ⇨ 28, Sähkötoiminen säätö ⇨ 28, Taittavat ulkopeilit ⇨ 28, Ulkopeilien lämmitys ⇨ 29.

Ohjauspyörän säätö

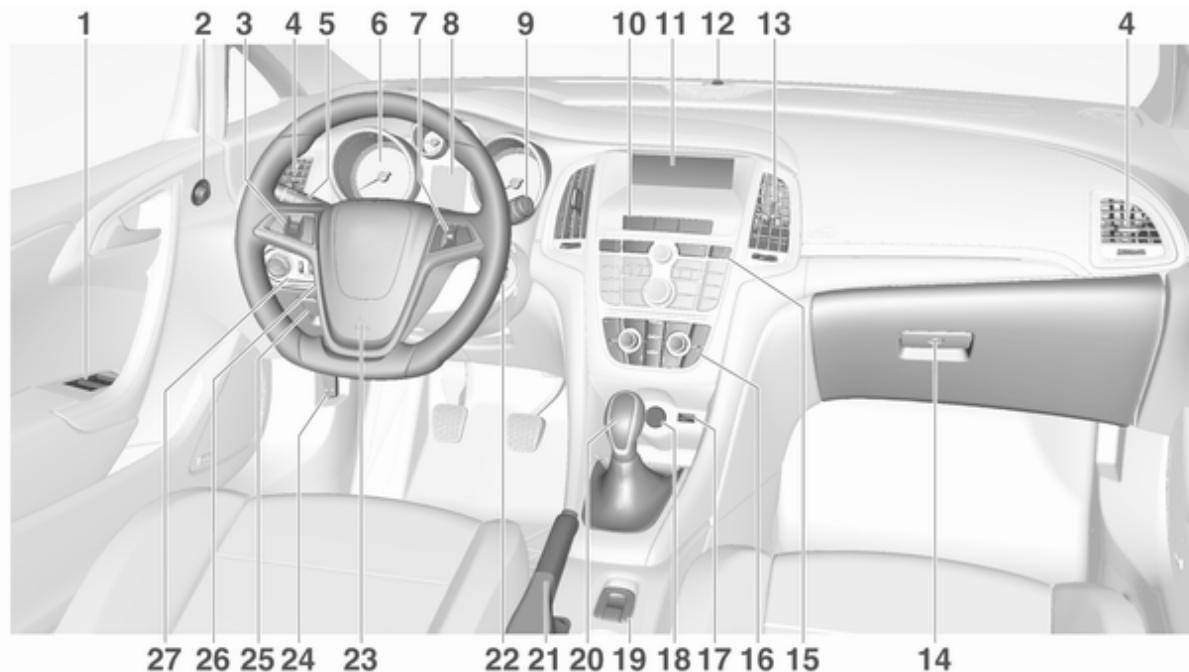


Vapauta vipu, säädä ohjauspyörä, lukitse vipu ja varmista, että se lukittuu täysin.

Säädä ohjauspyörän asento vain auton seistessä ja ohjauslukon ollessa vapautettuna.

Turvatyynyjärjestelmä ⇨ 56, virtalukon asennot ⇨ 137.

Kojelaudan osat



1	Sähkötoimiset ikkunat	31
2	Ulkopeilit	28
3	Vakionopeussäädin	157
	Nopeudenrajoitin	159
	Etutörmäyksen varoitus	160
4	Sivutuuletussuulakkeet	133
5	Suunta- ja kaistanvaihto- vilkut, kaukovalovilkku, lähi- ja kaukovalot, kaukovaloapu	120
	Poistumisvalot	123
	Seisontavalot	121
	Kuljettajan tietokeskuksen painikkeet	94
6	Mittaristo	83
7	Ohjauspyörän kauko- ohjaimet	77
8	kuljettajan tietokeskus	94
9	Tuulilasinyyhkimet, tuulilasin pesulaite, ajovalojen pesulaite	78
10	SPORT-toiminto	155
	Keskuslukitus	21

	Varoitusvilkut	119
	Turvatyynyn poiskytkennän merkkivalo	89
	Etumatkustajan turvavyön merkkivalo	89
	Mukavuusajotila	155
11	Infonäyttö	99
12	Murtohälytysjärjestelmän tila-LED	26
13	Keskituuletussuulakkeet	133
14	Käsinelokero, lukittava	68
15	Luistonestojärjestelmä (TC)	153
	Elektroninen ajonvakau- tusjärjestelmä (ESC)	154
	Pysäköintiapujärjestelmät ...	163
	Kaistavahti	177
	Eco-painike Stop-Start- järjestelmää varten	138
16	Ilmastointiautomaatiikka	125
17	AUX-liitäntä, USB-liitäntä	10
18	Virtapistoke	81

19	Kangaskaton käyttökytkin	34
	Ikkunoiden keskikonsoli- kytkin	31
20	Valintavipu, vaihteisto	
21	Seisontajarru, manuaalinen tai sähkötoiminen	151
22	Virtalukko ja ohjauslukko ...	137
23	Äänitorvi	78
	Kuljettajan turvatyyny	60
24	Konepellin avauskahva	190
25	Säilytyslokero	69
	Sulakerasia	206
26	Ohjauspyörän säätö	77
27	Ajovalokytkin	112
	Takasumuvalo	120
	Mittaristovalot	121
	Ajovalojen kantaman säätö	115
	Etusumuvalot	120

Ulkovalot

Ajovalokytkin



Kierrä ajovalokytkintä:

- O** : Valot pois
- ☞** : Sivuvallot
- ☞D** : Ajovalot

Valokytkin valoautomaatiikalla



AUTO : Valoautomaatiikka: ajovalot sytytetään ja sammutetaan automaattisesti

- ☞** : Valoautomaatiikan kytkeminen päälle tai pois
- ☞☞** : Sivuvallot
- ☞D** : Ajovalot

Sumuvallot

Paina ajovalokytkintä:

- ☞D** : Etusumuvallot
- ☞☞** : Takasumuvallot

Valaistus ☞ 112.

Kaukovalovilkku, kauko- ja lähivallot



- Kaukovalo- : Vedä vivusta vilkku
- Kaukovalot : Paina vipua
- Lähivallot : Vedä vivusta

Kaukovalot ☞ 114, kaukovalovilkku ☞ 115.

Valoautomaatiikka ☞ 113, Kaukovaloapu ☞ 114, Mukautuvat ajovalot ☞ 116.

Suunta- ja kaistanvaihtovilkut



Siirrä vipua : Oikea suunta-
ylöspäin vilkku
Siirrä vipua : Vasen suunta-
alaspäin vilkku

Suunta- ja kaistanvaihtovilkut ⇨ 120,
seisontavalot ⇨ 121.

Varoitusvilkut



Käytetään painamalla .
Varoitusvilkut ⇨ 119.

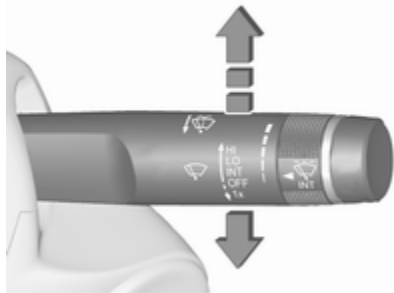
Äänitorvi



Paina .

Pyyhin- ja pesulaitteistot

Tuulilasinpyyhkimet



HI : nopea

LO : hidas

INT : tihkupyyhintä

tai

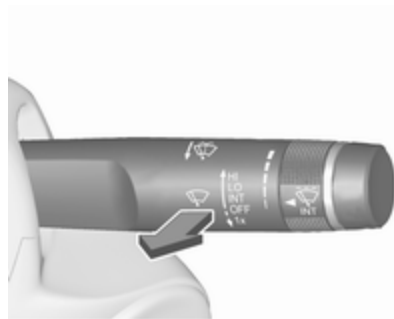
pyyhinautomaattikka sadetunnistimella

OFF : pois

Kertapyyhkäisy, kun tuulilasinpyyhkimet eivät ole päällä: paina vipua alaspäin asentoon **1x**.

Tuulilasinpyyhkimet ⇨ 78.

Tuulilasin ja ajovalojen pesulaitteet



Vedä vivusta.

Tuulilasin ja ajovalojen pesulaite
⇨ 78, pesuneste ⇨ 193.

Ilmastointi

Takalasin lämmitin, peilien lämmitin



Lämmitystä käytetään painamalla .

Takalasin lämmitin ⇨ 33.

Ikkunoiden huurteenpoisto ja sulatus, ilmastointilaite



Paina .

Aseta lämpötilansäädin korkeimpaan tasoon.

Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.

Ilmastointilaite ⇨ 126.

Ikkunoiden huurteenpoisto ja sulatus, elektroninen ilmastointiautomaatiikka



Paina .

Lämpötila ja ilman suuntaus säätävät automaattisesti ja puhallin toimii suurella nopeudella.

Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka ⇨ 128.

Vaihteisto

Käsivalintainen vaihteisto

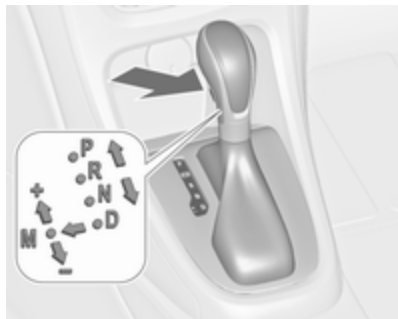


Peruutusvaihde: auton ollessa paikallaan paina kytkinpoljinta, paina valintavivun vapautuspainiketta ja kytke vaihde.

Jos vaihde ei mene päälle, aseta vipu vapaa-asentoon, nosta kytkinpoljin, paina poljinta uudelleen ja yritä kytkeä vaihde toistamiseen.

Käsivalintainen vaihteisto ⇨ 150.

Automaattivaihteisto



- P** : pysäköintiasento
R : peruutusvaihde
N : vapaa-asento
D : automaattitoiminta
M : käsivalintatoiminto: siirrä valitsinvipu asennosta **D** vasemmalle.
+ : ylösvaihto käsivalintatoiminnossa
- : alasvaihto käsivalintatoiminnossa

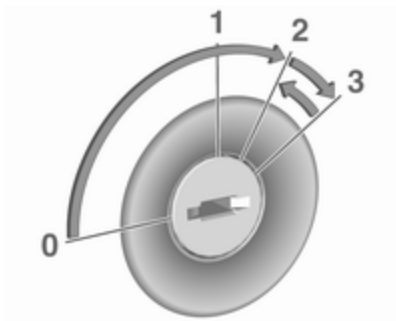
Vaihdevipu voidaan siirtää pois asennosta **P** vain, jos sytytysvirta on kytketty ja jarrupoljinta painetaan. Asennon **P** tai **R** kytkemiseksi on painettava vapautuspainiketta. Automaattivaihteisto ⇨ 146.

Liikkeellelähtö

Tarkista ennen liikkeellelähtöä

- Renkaiden paineet ja kunto ⇨ 214, ⇨ 244.
- Moottoriöljyn määrä ja neste-määrät ⇨ 191.
- Että ikkunat, peilit, valaisimet ja tunnuskilvet ovat puhtaat liasta, lumesta ja jäädästä ja että ne toimivat.
- Että istuimien, peilien ja turvavöiden asento on oikea ⇨ 28, ⇨ 46, ⇨ 55.
- Kangaskaton on oltava kokonaan auki tai suljettu ⇨ 34.
- Jarrujärjestelmän toiminta alhaisessa nopeudessa, erityisesti märillä jarruilla.

Moottorin käynnistäminen



- Käännä avain asentoon 1.
- Liikuta ohjauspyörää hieman, jotta ohjauslukko vapautuu.
- Käsivaihteisto: käytä kytkin- ja jarrupolkimia.

Automaattivaihteisto: käytä jarrupoljinta ja siirrä valintavipu asentoon **P** tai **N**.

- Älä paina kaasupoljinta.

- Dieselmoottorit: käännä avain asentoon 2 hehkutusta varten ja odota, kunnes merkkivalo  sammuu.
- Käännä avain asentoon 3 ja vapauta se.

Moottorin käynnistäminen ⇨ 137.

Stop-start-järjestelmä



Kun nopeus on alhainen tai auto on paikallaan ja tietyt ehdot täyttyvät, ota Autostop käyttöön seuraavasti:

- Paina kytkinpoljinta.
- Kytke vaihte vapaalle.
- Vapauta kytkinpoljin.

Kierroslukumittarin osoittimessa näkyy Autostop, kun **AUTOSTOP** on toiminnassa.

Käynnistä moottori uudelleen painamalla kytkinpoljinta uudelleen.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 138.

Pysäköinti

Varoitus

- Älä pysäköi autoa helposti syttyvälle pinnalle. Pakoputkiton korkea lämpötila saattaa sytyttää pinnan.
- Kytke aina seisontajarru. Kytke manuaalinen seisontajarru painamatta vapautuspainiketta. Kytke mahdollisimman tiukasti ylä- tai alamäessä. Paina jarrupoljinta samaan aikaan vähentääksesi käyttövoimaa.

Vedä sähkötoimisella seisontajarrulla varustetussa autossa kytkintä  noin yhden sekunnin ajan.

Sähkötoiminen seisontajarru on kytkettyä, kun merkkivalo  palaa ⇨ 90.

- Sammuta moottori.
- Jos auto on tasaisella maalla tai ylämäessä, kytke ensimmäisen vaihde tai aseta valintavipu

P-asentoon ennen virta-avaimen virtalukosta poistamista. Ylämäessä käännä lisäksi etupyörät reunakiveyksestä pois päin.

Jos auto on alamäessä, kytke peruutusvaihde tai aseta valintavipu **P**-asentoon ennen virta-avaimen virtalukosta poistamista. Käännä lisäksi etupyörät reunakiveystä kohti.

- Sulje ikkunat ja kangaskatto.
- Poista virta-avain virtalukosta. Käännä ohjauspyörää, kunnes ohjauslukko lukittuu havaittavasti.

Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa avaimen voi vetää pois vain valintavivun ollessa asennossa **P**.

- Lukitse auto painamalla kauko-ohjaimen -painiketta. Aktivoi murtohälytínjärjestelmä ⇨ 26.
- Moottorin jäähdytyspuhaltimet voivat käydä myös moottorin sammuttamisen jälkeen ⇨ 190.

Huomio

Ajettuasi suurilla käyntinopeuksilla tai suurella moottorin kuormituksella anna moottorin käydä lyhyen aikaa pienellä kuormituksella tai joutokäynnillä n. 30 sekuntia ennen sen sammuttamista, jotta turboahdin ei vaurioituisi.

Avaimet, lukot ⇨ 19, auton poistaminen käytöstä pitkäköksi ajaksi ⇨ 189.

Avaimet, ovet ja ikkunat

Avaimet, lukot	19
Avaimet	19
Autopassi	20
Radiokauko-ohjain	20
Tallennetut asetukset	21
Keskuslukitusjärjestelmä	21
Automaattinen lukitus	23
Ovet	24
Tavaratila	24
Auton suojaus	25
Murtosuojauslukitus	25
Murtohälytinjärjestelmä	26
Ajonestin	28
Ulkopeilit	28
Kupera muoto	28
Sähkötoiminen säätö	28
Kääntyvät peilit	28
Peilien lämmitys	29
Sisäpeilit	29
Käsi käyttöinen häikäisyn esto ...	29
Automaattinen häikäisyn esto ...	30
Ikkunat	30
Tuulilasi	30

Sähkötoimiset ikkunat	31
Takalasin lämmitys	33
Häikäisysuojat	33
Katto	34
Kangaskatto	34
Tuuliohjain	41
Pyörähdysjonnettomuuksien suojausjärjestelmä	43

Avaimet, lukot

Avaimet

Huomio

Älä kiinnitä painavia tai suuria esineitä virta-avaimeen.

Avaimen uusiminen

Avaimen numero on ilmoitettu autopassissa tai irrotettavassa lipukkeessa.

Avaimen numero on ilmoitettava tilattaessa lisäavaimia, koska se on osa ajonestojärjestelmää.

Lukot ⇨ 229.

Pyörien lukkomuttereiden sovittimen koodin numero mainitaan kortilla. Se on mainittava uutta sovitinta tilattaessa.

Pyörän vaihto ⇨ 219.

Avain, jossa on taitettava kieliosa

Käännä kieliosa ulos painamalla painiketta. Käännä kieliosa sisään painamalla ensin painiketta.

Autopassi

Autopassi sisältää turvallisuuteen liittyviä auton tietoja, ja se on säilytetty turvallisessa paikassa.

Korjaamon puoleen käännäessä tiettyjen töiden suorittamiseen tarvitaan näitä auton tietoja.

Radiokauko-ohjain

Ohjaa seuraavia:

- keskuslukitusjärjestelmä
- murtosuojauslukitus
- murtohälytinjärjestelmä
- kangaskatto
- sähkötoimiset ikkunat

Kauko-ohjaimen kantama on n. 20 metriä. Ulkoiset tekijät voivat lyhentää kantamaa. Varoitusvilkut välähtävät merkinä toiminnasta.

Käsittele kauko-ohjainta huolellisesti, suojaa se kosteudelta ja korkeilta lämpötiloilta äläkä paina painikkeita tarpeettomasti.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos keskuslukitusta ei voi avata tai lukita kauko-ohjaimella, se voi johtua seuraavista syistä:

- Kantama on ylitetty.
- Pariston jännite on liian alhainen.
- Kauko-ohjainta on käytetty monta kertaa peräkkäin sen kantaman ulkopuolella. Kauko-ohjain on synkronoitava.
- Keskuslukitusjärjestelmää on ylikuormitettu käyttämällä sitä useita kertoja peräkkäin, jännitteensyöttö katkeaa lyhyeksi ajaksi.
- Toisen, tehokkaamman radiolähtetimen aiheuttama häiriö.

Lukituksen avaus ⇨ 21.

Perusasetukset

Joitakin asetuksia voidaan muuttaa infonäytön Asetukset-valikossa. Auton räätälöinti ⇨ 102.

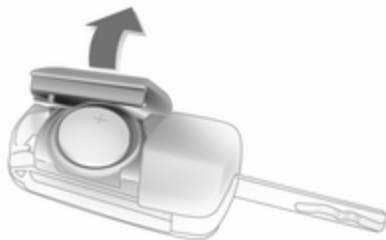
Kauko-ohjaimen pariston vaihto

Vaihda paristo heti, kun kauko-ohjaimen toiminta alkaa heikentyä.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.

Avain, jossa on taitettava kieliosa



Käännä avaimen kieliosa esiin ja avaa yksikkö sivulle. Vaihda paristo (paristotyyppi CR 2032), huomioi pariston asento. Sulje kauko-ohjain ja synkronoi se.

Tallennetut asetukset

Kun avain poistetaan virtalukosta, sen osalta tallentuvat muistiin automaattisesti seuraavat asetukset:

- valaistus
- Infotainment-järjestelmän esivalinnat
- keskuslukitusjärjestelmä
- Sport-toiminnon asetukset
- mukavuusasetukset

Tallennetut asetukset otetaan automaattisesti käyttöön, kun sama avain laitetaan virtalukkoon ja käännetään asentoon 1 ➤ 137.

Graafinen infonäyttö

Edellytyksenä on, että **Kuljettajan aset. personointi** on aktivoituna henkilökohtaisissa asetuksissa. Tämä asetus on tehtävä kullekin käytössä olevalle avaimelle.

Väriellinen infonäyttö

Räätälöinti on pysyvästi aktivoituna. Auton räätälöinti ➤ 102.

Keskuslukitusjärjestelmä

Avaa ja kytkee ovien, tavaratilan ja polttoainesäiliön luukun lukituksen.

Kukin ovi avataan lukituksesta vetämällä sen sisäkahvasta. Kahvan vetäminen uudelleen avaa oven.

Huomautus

Jos turvavyö on kiinnitetty tai turvavyöiden esikieristimet aktivoituvat törmäyksessä, auton lukitus avautuu automaattisesti.

Huomautus

Kun lukituksen avaamisesta kaukosäätimellä on kulunut hetki, ovet lukitaan uudelleen automaattisesti, jos mitään ovea ei ole avattu.

Lukituksen avaus



Paina .

Kaksi asetusta on valittavissa:

- Avaa vain kuljettajan ovi ja polttoaineen täyttöaukon kansi lukituksesta painamalla  kerran. Avaa kaikkien ovien lukitus painamalla  kahdesti. Paina  uudelleen ja pidä sitä painettuna avataksesi ikkunat ja kangaskaton ⇨ 31.
- Paina  kerran avataksesi kaikkien ovien, tavaratilan kannen ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukituksen.

Tämä asetus voidaan muuttaa infonäytön Asetukset-valikossa. Auton räätälöinti ⇨ 102.

Asetus voidaan tallentaa käytettävän avaimen osalta.

Muistiin tallennetut asetukset ⇨ 21.

Tavaratilan kannen lukituksen avaus ja kannen avaaminen ⇨ 24.

Lukitseminen

Sulje ovet, tavaratila ja polttoainesäiliön luukku.



Paina  lyhyesti.

Jos kuljettajan ovea ei ole suljettu kunnolla, keskuslukitus ei lukitu.

Sulje kangaskatto ja ikkunat painamalla  pitkään uudelleen ⇨ 31.

Keskuslukituspainikkeet

Lukitsevat tai avaavat molempien ovien, tavaratilan ja polttoainesäiliön täyttöaukon luukun lukituksen matkustamosta käsin.



Paina  lukitusta varten.

Paina  lukituksen avausta varten.

Vika kauko-ohjaimen järjestelmässä

Lukituksen avaus



Avaa kuljettajan oven lukitus käsin kääntämällä avainta lukossa. Kytke sytytysvirta ja paina keskuslukituspainiketta  avataksesi lukituksesta matkustajan oven, tavaratilan ja polttoainesäiliön täyttöaukon luukun.

Kun sytytysvirta kytketään, murtosuojauslukitus kytkeytyy pois käytöstä.

Lukitseminen

Lukitse kuljettajan ovi käsin kääntämällä avainta lukossa.

Vika keskuslukituksessa

Lukituksen avaus

Avaa kuljettajan oven lukitus käsin kääntämällä avainta lukossa. Matkustajan ovi voidaan avata vetämällä sisäkahvasta kaksi kertaa. Tavaratilaa ja polttoainesäiliön täyttöaukon luukku ei voida avata. Murtosuojauslukitus kytketään pois kytkemällä sytytysvirta  26.

Lukitseminen

Paina matkustajan oven sisäpuolista lukitusnuppia. Sulje sitten kuljettajan ovi ja lukitse se ulkopuolelta avaimella. Polttoainesäiliön täyttöaukon luukku ja takaluukku ei voida lukita.

Kangaskaton sulkeminen manuaalisesti

 34.

Automaattinen lukitus

Tämä turvatoiminto voidaan määrittää lukitsemaan ovet, tavaratila ja polttoainesäiliön täyttöaukon luukku automaattisesti heti tietyn nopeuden ylittyttyä.

Lisäksi se voidaan määrittää avaamaan kuljettajan oven tai kummankin oven lukitus sytytysvirran katkaisemisen ja virta-avaimen poistamisen jälkeen (käsivaihteisto) tai kun valintavipu on siirretty **P**-asentoon (automaattivaihteisto).

Asetuksia voidaan muuttaa infonäytön Asetukset-valikossa. Auton räätälöinti  102.

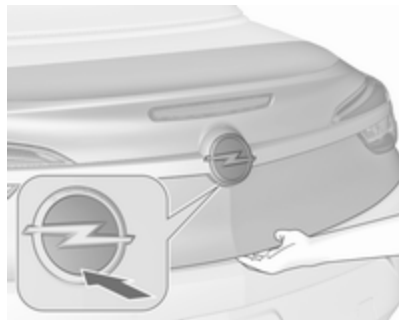
Asetukset voidaan tallentaa käytettävän avaimen osalta  21.

Ovet

Tavaratila

Tavaratilan kansi

Avaaminen



Paina  kauko-ohjaimessa tai paina alaosan merkkitunnusta lukituksen avaamisen jälkeen takaluukun avaamiseksi.

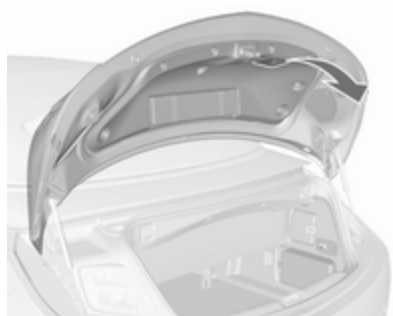


-painikkeen painaminen avaa tavaratilan kannen auton jäädessä lukituksi.

Keskuslukitus ⇨ 21.

Tavaratila ⇨ 71.

Sulkeminen



Käytä sisäpuolen kahvaa.

Älä koske merkkitunnukseen sulkiesasi tavaratilan kantta, koska lukitus voisi tällöin avautua uudelleen.

Keskuslukitus ⇨ 21.

Tavaratilan kannen esto

Tavaratilan kannen voi avata ainoastaan, kun kangaskatto on avattu tai suljettu täysin. Kangaskaton suojuksen on oltava kiinni.

Kangaskaton sulkeminen manuaalisesti ⇨ 34.

Kangaskaton toiminnan estyminen

Kangaskattoa voi käyttää ainoastaan tavaratilan kannen ollessa suljettuna.

Tavaratilan kannen käyttämistä koskevia yleisiä vihjeitä**⚠ Vaara**

Älä aja tavaratilan kansi auki tai raollaan esimerkiksi pitkiä tavaroita kuljettaessasi, koska myrkyllisiä pakokaasuja, joita ei voi nähdä eikä haistaa, voi tällöin päästä auton sisään. Seurauksena voi olla tajuttomuus ja jopa kuolema.

Huomio

Ennen kuin avaat tavaratilan kannen, tarkista onko sen yläpuolella esteitä, esimerkiksi autotallin ovi, jotta tavaratilan kansi ei vaurioidu. Tarkista aina avautumistila tavaratilan kannen yläpuolella ja takana.

Huomautus

Jotkin tavaratilan kanteen asennetut painavat lisävarusteet voivat saada aikaan sen, ettei kansi pysy enää auki.

Auton suojaus**Murtosuojauslukitus****⚠ Varoitus**

Älä kytke toimintaan, jos auton sisällä on ihmisiä! Murtosuojausta ei voi avata sisäpuolelta.

Järjestelmä kytkee ovet takalukkoon. Ovien on oltava kiinni, koska muuten järjestelmää ei voida aktivoida.

Avattaessa auton lukitus mekaaninen murtosuojauslukitus kytkeytyy pois. Tämä ei ole mahdollista keskuslukituspainikkeen avulla.

Päällekytkentä



Paina radiokauko-ohjaimen painiketta  kaksi kertaa lyhyesti 15 sekunnin sisällä. Pitkä painallus aktivoi kangaskaton sulkeutumisen.

Murtohälytinjärjestelmä

Murtohälytin on yhdistetty murtosuojauslukituksen järjestelmään.

Se valvoo:

- ovet, tavaratilan kansi, konepelti
- matkustamoa siihen liittyvä tavaratila mukaan lukien

- auton kallistumaa esim. nostettaessa
- sytytystä

Päällekytkentä

- Aktivoituu itse 30 sekunnin kuluttua auton lukitsemisesta, kun  -painiketta painetaan kerran.
- Suoraan painamalla  kahdesti viiden sekunnin sisällä. Pitkä painallus aktivoi kangaskaton sulkeutumisen.

Huomautus

Auton sisätilaan tehdyt muutokset, esim. istuinsuojien käyttö ja ikkunoiden avaaminen, voivat huonontaa tavaratilan valvonnan toimintaa.

Päällekytkentä sisätilan valvonta ja auton kallistuman valvonta poiskytkettyinä



Kytke sisätilan ja auton kallistuman valvonta pois päältä, esim. kun autoon jätetään eläimiä, kovaäänisten ultraäänisignaalien tai hälytyksen laukaisevien liikkeiden takia. Kytke pois päältä myös auton ollessa lautasella tai junassa.

1. Sulje tavaratilan kansi, konepelti, ikkunat ja kangaskatto.
2. Paina . Painikkeen  LED syttyy enintään 10 minuutiksi.

3. Sulje ovet.

4. Kytke murtohälytin valmiustilaan.

Väärien hälytysten estämiseksi sisätilan valvonta poistetaan käytöstä, jos kangaskatto on auki. -painikkeen LED ei pala.

Jos ainoastaan ikkunat ovat auki, sisätilan valvonnan toiminta on rajoitettua ja -painikkeen LED palaa.

Tilaviesti näytetään kuljettajan tietokeskuksessa.

Tila-LED



Tila-LED on integroitu kojelaudan päällä olevaan tunnistimeen.

Tila ensimmäisten 30 sekunnin aikana murtohälyttimen aktivoinnin jälkeen:

LED	: testi, valmiustilan
palaa	kytkentäviive
LED	: ovet, tavaratilan kansi,
vilkkuu	kangaskatto tai kone-
nopeasti	pelti eivät ole täysin suljettuina tai järjestelmävika

Tila järjestelmän valmiustilaan kytke-
misen jälkeen:

LED	: järjestelmä on valmius-
vilkkuu	tilassa
hitaasti	

Häiriötapauksissa käänny korjaamon puoleen.

Poiskytkentä

Auton lukituksen avaaminen painamalla  kytkee murtohälytinjärjestelmän pois päältä. Pitkä painallus aktivoi kangaskaton avautumisen.

Järjestelmää ei poisteta käytöstä, kun kuljettajan oven lukitus avataan avaimella tai painamalla matkustamossa olevaa keskuslukituspainiketta.

Hälytys

Hälytyksen lauetessa äänitorvi hälyttää ja samalla varoitusvilkut vilkkuvat. Hälytysmerkkien määrä ja kesto on määritelty lainsäädännössä.

Hälytys voidaan katkaista painamalla jotakin kauko-ohjaimen painiketta tai kytkemällä sytytysvirta.

Murtohälytinjärjestelmä voidaan poistaa käytöstä vain painamalla  tai kytkemällä sytytysvirta.

Lauennut hälytys, jota kuljettaja ei ole keskeyttänyt, ilmaistaan varoitusvilkuilla. Ne vilkkuvat nopeasti kolme kertaa, kun auton lukitus avataan kauko-ohjaimella seuraavan kerran. Lisäksi kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

Auton viestit  101.

Jos auton akku aiotaan irrottaa (esimerkiksi huoltotöitä varten), hälytys sireeni on poistettava käytöstä seuraavasti: Kytke ja katkaise sytytysvirta, kytke sitten auton akku irti 15 sekunnin sisällä.

Ajonestin

Järjestelmä on osa virtalukkoa ja se tarkistaa, saako auton käynnistää käytettävällä avaimella.

Ajonestin aktivoidaan automaattisesti, kun avain on poistettu virtakytkimestä.

Jos merkkivalo  vilkkuu sytytysvirran ollessa kytkettynä, järjestelmässä on häiriö. Moottoria ei voida käynnistää. Katkaise sytytysvirta ja yritä käynnistystä uudelleen.

Jos merkkivalo vilkkuu edelleen, yritä käynnistää moottori vara-avaimella ja käänny korjaamon puoleen.

Huomautus

Ajonestin ei lukitse ovia. Lukitse auto aina poistuessasi sen luota.

Kytke murtohälytinjärjestelmä päälle
⇨ 21, ⇨ 26.

Merkkivalo  ⇨ 93.

Ulkopeilit

Kupera muoto

Peilin muodon johdosta kohteet vaikuttavat pienemmiltä, joten etäisyyksiä on vaikeampi arvioida.

Kuolleen kulman varoitus ⇨ 170.

Sähkötoiminen säätö



Valitse kyseinen ulkopeili kääntämällä säädintä vasemmalle (**L**) tai oikealle (**R**). Käännä sitten säädintä säätääksesi peiliä.

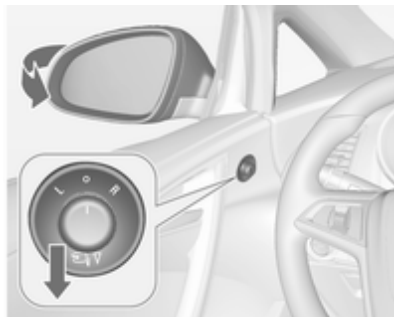
Asennossa **0** mitään peiliä ei ole valittu.

Kääntyvät peilit



Jalankulkijoiden turvallisuuden parantamiseksi ovipeili kääntyy sivulle riittävän voimakkaasta iskusta. Palauta peili alkuasentoonsa painamalla peilikoteloä kevyesti.

Sähkötoiminen kääntäminen



Käännä säädin asentoon **0** ja paina säädin sitten alas. Molemmat ulkopeilit kääntyvät autoa vasten.

Paina säädin uudelleen alas – molemmat ulkopeilit palaavat alkupeiräiseen asentoonsa.

Jos autoa vasten sähkötoimisesti käännetty peili on käännetty käsin ulos, niin painettaessa käyttösäädin alas vain toinen peili kääntyy ulos sähkötoimisesti.

Peilien lämmitys



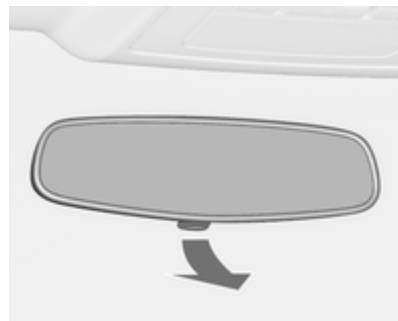
Käytetään painamalla .

Painikkeen LED ilmaisee aktivoinnin.

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

Sisäpeilit

Käsi­käyttöinen häikäisyn esto



Kun haluat vähentää häikäisyä, säädä peilikotelon alapuolella olevaa vipua.

Automaattinen häikäisyn esto



Perässä ajavien autojen aiheuttamaa häikäisyä vähennetään automaattisesti.

Ikkunat

Tuulilasi

Lämpöä heijastava tuulilasi

Lämpöä heijastavassa tuulilasissa on pinnoite, joka heijastaa auringon säteilyä tuulilasista pois päin. Myös tietosignaalit esim. tiemaksupisteistä voivat heijastua takaisin tuulilasista.



Tuulilasin merkittviä alueita ei ole päällystetty pinnoitteella. Näille alueille on kiinnitettävä tietojen elektroniseen tallennukseen ja maksujen

maksuun tarkoitetut laitteet. Muussa tapauksessa tietojen tallennuksessa voi esiintyä häiriöitä.

Tuulilasitarrat

Älä kiinnitä tuulilasiin tiemaksutarroja tai vastaavia sisäpeilin alueelle. Tämä saattaisi rajoittaa anturin havaintoaluetta ja peilikoteloon sijaitetun kameras kuvakenttää.

Tuulilasin vaihto

Huomio

Jos auton edessä on kameras anturi kuljettajan apujärjestelmiä varten, on hyvin tärkeää, että mahdollinen tuulilasin vaihto suoritetaan tarkasti Opel'n eritteilyjen mukaan. Muuten nämä järjestelmät eivät ehkä toimi kunnolla, ja on olemassa vaara että nämä järjestelmät toimivat odottamattomalla tavalla ja/tai lähettävät odottamattomia viestejä.

Sähkötoimiset ikkunat

⚠ Varoitus

Ole varovainen käyttäessäsi sähkötoimisia ikkunoita. Loukkaantumiswaara erityisesti lapsille.

Tarkkaile ikkunoita sulkiessasi niitä. Varmista, että ikkunoiden väliin ei jää mitään puristuksiin.

Käytettävissä, kun virta-avain on asennossa **1** tai **2** (sytytysvirta päällä) ⇨ 137.

Viivästetty virrankatkaisu ⇨ 137.



Avaa ikkuna painamalla ja sulje se vetämällä kyseisen ikkunan katkaisinta.

Painaminen tai vetäminen varovasti ensimmäiseen vasteeseen asti: ikkuna liikkuu ylös- tai alaspäin niin kauan kuin katkaisinta käytetään.

Lujempi työntäminen tai vetäminen toiseen vasteeseen asti ja vapautus: ikkuna liikkuu automaattisesti ylös- tai alaspäin turvatoiminnon ollessa käytössä. Pysäytä liike käyttämällä katkaisinta vielä kerran samaan suuntaan.

Ikkunoiden keskikonsolikytkin



Keskikonsolissa olevalla kytkimellä käytetään kaikkia ikkunoita.

Avaa kaikki ikkunat automaattisesti painamalla -kytkintä lyhyesti.

Sulje kaikki ikkunat automaattisesti vetämällä -kytkintä lyhyesti.

Turvatoiminto

Automaattinen nostotoiminto on varmistettu turvatoiminnolla, joka pysäyttää ja avaa uudelleen yli puolivälin nousseen ikkunan, jos se osuu esteeseen.

Turvatoiminnon ohittaminen

Jos sulkemisessa ilmenee ongelmia jäätyminen tai vastaavan syyn takia, kytke sytytysvirta ja vedä kytkin ensimmäiseen asentoon ja pidä se siinä. Ikkuna liikkuu ylöspäin ja turvatoiminto on pois käytöstä. Keskeytä liike vapauttamalla katkaisin.

Ikkunan automaattinen laskeutuminen

Tämä laskee ikkunaa automaattisesti hiukan, kun ovi avataan. Kun ovi suljetaan, ikkuna nousee täysin ylös.

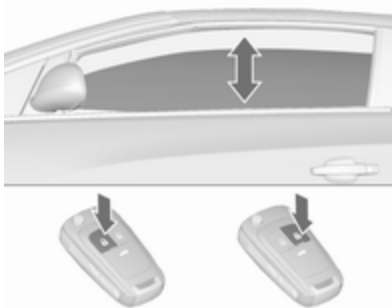
Huomautus

Kylmissä olosuhteissa jää ja lumi voivat estää ikkunaa laskeutumasta, kun ovi avataan. Poista jää ja lumi ikkunasta ennen oven sulkemista ikkunan oikean toiminnan varmistamiseksi.

Jos auton virransyöttö katkeaa, ikkunat on ehkä ohjelmoitava uudelleen. Noudata alla olevan kohdan "Sähkötoimisten ikkunoiden alustaminen" mukaista menettelyä.

Mukavuustoiminnon käyttäminen kauko-ohjaimen avulla

Ikkunoita ja kangaskattoa voi käyttää kauko-ohjaimen avulla auton ulkopuolelta.

**Avaaminen**

- Paina  kerran lyhyesti: ovien lukitus avautuu.
- Paina  vielä kerran kahden sekunnin ajan: ikkunat avautuvat automaattisesti. Paina  pidempään: kangaskatto avautuu. Paina  pitkään, kunnes kangaskatto on avautunut kokonaan.

Vapauta  kangaskaton avaamisen aikana: liike pysähtyy 10 sekunnin ajaksi; kun painat  uudelleen, avautuminen jatkuu.

Sulkeminen

- Paina  kerran lyhyesti: ovet lukkiutuvat.

- Paina  uudelleen pidempään: kangaskatto ja ikkunat sulkeutuvat. Paina  pitkään, kunnes kangaskatto on sulkeutunut kokonaan.

Vapauta  kangaskaton sulkemisen aikana: liike pysähtyy 10 sekunnin ajaksi; kun painat  uudelleen, sulkeutuminen jatkuu.

- Jos kangaskatto on jo kiinni, mutta ikkunat ovat auki: -painikkeen painaminen kahden sekunnin ajan sulkee ikkunat.

Vahvistus

Kangaskaton täydellinen avautuminen tai sulkeutuminen vahvistetaan varoitusvilkuilla.

Ylikuormitus

Jos ikkunoita käytetään toistuvasti lyhyin aikavälein, niiden käyttö poistetaan joksikin aikaa toiminnasta.

Sähkötoimisten ikkunoiden alustaminen

Jos ikkunoita ei voida sulkea automaattisesti (esimerkiksi akun irtikytken jälkeen), kuljettajan tietokoneksessa näytetään varoitusviesti.

Auton viestit ⇨ 101.

Aktivoi kunkin ikkunan ikkunannostin seuraavasti aloittaen takaikkunoista:

1. Kangaskaton on oltava kiinni.
2. Sulje ovet.
3. Kytke sytytysvirta.
4. Vedä kytkin toiseen pidäkkeeseen, kunnes ikkuna alkaa sulkeutua, ja pidä sitä siinä vielä 4 sekuntia.
5. Vedä kytkin toiseen pidäkkeeseen, kunnes ikkuna alkaa avautua automaattisesti.
6. Toista kaikkien ikkunoiden kohdalla.

Takalasin lämmitys



Käytetään painamalla .

Painikkeen LED ilmaisee aktivoinnin.

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

Takalasin lämmitys poistetaan käytöstä, kun kangaskatto avataan.

Häikäisysuojat

Häikäisysuojat voidaan kääntää alas tai sivulle suojaamaan sivuikkunasta tulevalta häikäisyltä.

Peilien suojuksen on oltava kiinni ajon aikana.

Häikäisysuojan taustapuolella on lipukkeenpidin.

Katto

Kangaskatto

⚠ Varoitus

Ole varovainen käyttäessäsi kangaskattoa. Loukkaantumisvaara. Tarkkaile toiminta-aluetta auton yläpuolella, sivuilla ja takana käytön aikana.

Varmista, että korin osat tai muut esineet eivät ole vaarassa jäädä puristuksiin. Varmista, että kangaskaton tai sen suojuksen toiminta-alueella ei ole ihmisiä. Loukkaantumisvaara.

Tarkista korkeus-, pituus- ja leveyssuunnassa käytettävissä oleva tila ennen kangaskaton käyttöä esimerkiksi autotallissa, pysäköintitalossa tai kun polkupyöräteline on asennettu.

Auton matkustajille on kerrottava asiasta.

Poista virta-avain virtalukosta ennen autosta poistumista, jotta ikkunoita ja kangaskattoa ei voi käyttää luvatta.

Käyttö keskikonsolin käyttökytkimellä

Käytettävissä, kun virta-avain on asennossa **1** tai **2** (sytytysvirta päällä) ⇨ 137.

Kangaskaton voi avata tai sulkea ajettaessa enintään 50 km/h:n nopeudella.

Kangaskaton avaaminen



Pidä kytkintä painettuna, kunnes kangaskatto avautuu täysin ja kangaskaton suojus on sulkeutunut. Kaikki ikkunat avautuvat tämän toiminnon aikana.

Voit sulkea kaikki ikkunat vetämällä -kytkintä.

Kangaskaton sulkeminen

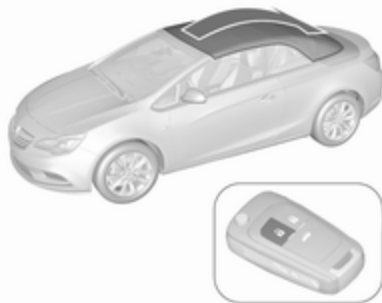


Pidä kytkintä painettuna, kunnes kangaskatto ja kangaskaton suojus ovat täysin sulkeutuneet. Kaikki ikkunat avautuvat tämän toiminnon aikana.

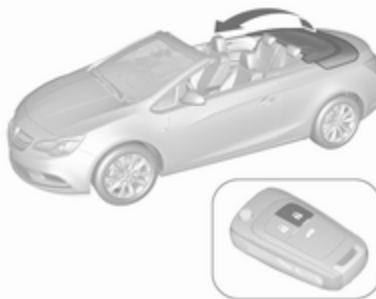
Sulje kaikki ikkunat vetämällä -kytkintä lyhyesti.

Toiminnan vahvistus

Kangaskaton avautuminen tai sulkeutuminen kokonaan keskikonsolin kytkimen avulla vahvistetaan äänimerkillä.

Käyttö kauko-ohjaimella**Kangaskaton avaaminen**

Paina  pitkään, kunnes kangaskatto avautuu täysin ja kangaskaton suojus on sulkeutunut. Kaikki ikkunat avautuvat tämän toiminnon aikana.

Kangaskaton sulkeminen

Paina  pitkään, kunnes kangaskatto, kangaskaton suojus ja ikkunat ovat kokonaan sulkeutuneet. Kaikki ikkunat avautuvat ensin tämän toiminnon aikana.

Toiminnan vahvistus

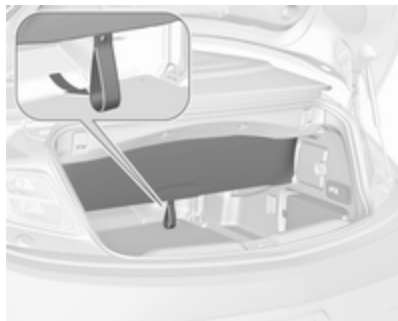
Kangaskaton täydellinen avautuminen tai sulkeutuminen kauko-ohjaimen avulla vahvistetaan varoitusvilkuilla.

Turvapysäytys

Kauko-ohjaimen painiketta tai keskikonsolin kytkintä on käytettävä, kunnes kangaskatto on vastaavassa päätyasennossaan. Painikkeen tai kytkimen vapauttaminen toiminnan aikana pysäyttää kangaskaton liikkeen heti. Kangaskatto on väliasennossa vain tietyn ajan. Tämän ajan jälkeen kuuluu äänimerkki, järjestelmän hydraulinen paine alenee ja kangaskatto voi alkaa liikkua itsestään. Painikkeen tai kytkimen aktivoiminen uudelleen jatkaa toimintaa.

Toiminnan edellytykset

- Auto on paikallaan tai sitä ajetaan enintään 50 km/h:n nopeudella.



- Tavaratilan rajoitin on vedetty ulos, suksiluukku on suljettu ⇨ 71.
- Kangaskatto on kytkeytyneenä suljetussa asennossa.
- Tavaratilan kansi on täysin kiinni.
- Ulkolämpötila on vähintään -7 °C avaamista tai -10 °C sulkeamista varten.
- Auton akkujännite on riittävä.
- Toistuva käyttö ei ole ylikuormittanut järjestelmää (enintään 5 kokonaista jaksoa peräkkäin).



Jos jokin näistä edellytyksistä ei täyty, kuuluu äänimerkki ja kuljetajan tietokeskukseen (DIC) tulee viesti, kun kytkintä käytetään eikä kangaskatto avaudu tai sulkeudu.

- Takaikkunan edessä tai kangaskaton ja kangaskaton suojuksen kääntymisalueella ei saa olla esineitä.

Jos automaattinen käyttö ei ole toiminnassa, kun kangaskatto on auki, tee manuaalisen sulkemisen toimet, katso ohjeet "Manuaalinen sulkeminen järjestelmävian yhteydessä".

Yleisiä vinkkejä

Huomautus

- Käytä käyttökytkintä aina siihen asti, että äänimerkki kuuluu tai varoitusvilkut palavat varmistuaksesi, että kangaskatto on avautunut tai sulkeutunut kokonaan.
- Kangaskattoa voi pitää väliasennossa sen säilytystilojen ja tiivisteiden puhdistamisen helpottamiseksi. Voit pysäyttää kangaskaton liikkeen väliasentoon enintään 7 minuutiksi sytytysvirran ollessa kytkettynä vapauttamalla keskikonsolin katkaisimen. Tämän ajan kuluttua annetaan äänimerkki, järjestelmän hydraulinen paine laskee ja kangaskatto voi alkaa liikkua itsestään.
- Älä avaa kangaskattoa, jos se on märkä, jäänyt tai likainen.
- Kangaskaton aktivoiminen epätasaisella alustalla voi aiheuttaa toimintahäiriöitä ja vahinkoja.
- Autosta huolehtiminen ⇨ 229.

Manuaalinen sulkeminen järjestelmävirian yhteydessä

Jos sähköhydrauliseen käyttöön tulee vika, avatun kangaskaton voi sulkea manuaalisesti.



DIC antaa varoitusäänimerkin ja sen näyttöön tulee viesti.

Huomio

Suosittellemme ehdottomasti, että kangaskattoa on manuaalisesti sulkemassa kaksi henkilöä.

Kangaskattoa saa käyttää manuaalisesti ainoastaan sitä suljettaessa.

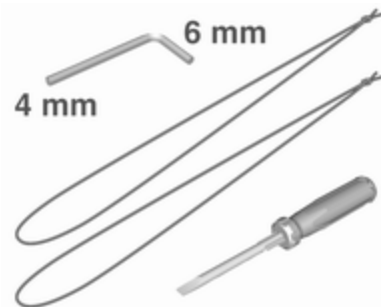
Lue seuraava kuvaus kokonaan ennen manuaalisen käyttämisen aloittamista.

Älä sulje kattoa manuaalisesti, kun auto on pysäköity ala- tai ylämäkeen.

Poista suuri tuuliohjain ennen manuaalisen sulkemisen aloittamista.

Kun kangaskatto on suljettu, se on korjautettava korjaamossa.

Valmistele seuraavat työkalut, joita tarvitaan manuaalisessa käytössä:



- kuusiokoloavain, jonka pitkässä päässä on 4 mm kärki ja lyhyessä päässä on 6 mm kärki, sijaitsee käsinelokerossa
 - kaksi narua, sijaitsevat käsinelokerossa
 - ruuvitaltta, sijaitsee tavaratilan työkalulaatikossa ➔ 209
1. Katkaise sytytysvirta.
 2. Avaa tavaratilan kansi ja poista ruuvitaltta työkalulaatikosta.



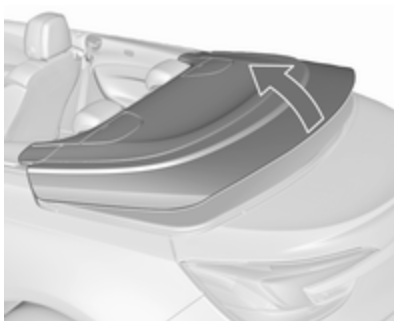
3. Tavaratilan yläreunan sisäpuolella on vipu, jolla voi vapauttaa kangaskaton suojuksen. Etsi vipu ja avaa lukitus kääntämällä vipua alaspäin.

Huomautus

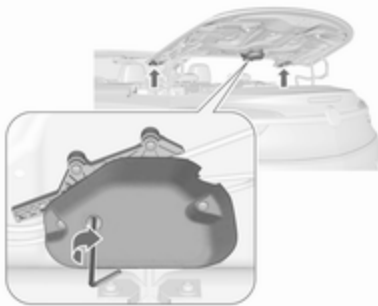
Tavaratilan kantta ei voi avata seuraavan vaiheen jälkeen.

Poista työkalulataatikosta ruuvitaltta myöhempiä vaiheita varten. Saattaa olla, että tavaratilaa ei voi avata ennen kuin auto on korjaamossa. Poista siksi mahdollisesti tarvitsemasi esineet tavaratilasta.

4. Sulje tavaratilan kansi.



5. Nosta kangaskaton suojusta samanaikaisesti kummaltakin puolelta noin puoliksi nostettuun asentoon.



6. Työnnä 4 mm:n kuusiokoloavain läpän käyttöyksikön merkittyyn asentoon. Käännä kuusiokoloavainta myötöpäivään vasteseen asti siten, että sivun läpät kääntyvät sisään.
7. Avaa kangaskaton suojus päätyasentoonsa.



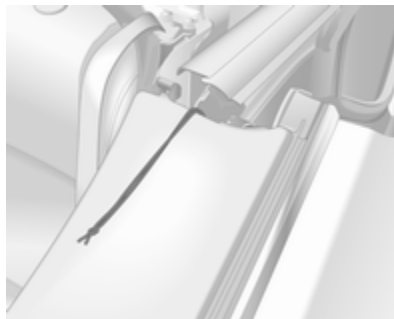
8. Poista muovisuojat kummaltakin puolelta työntämällä ja vetämällä taaksepäin, katso kuva.



9. Kummankin puolen saranoissa on näkyvät merkit.



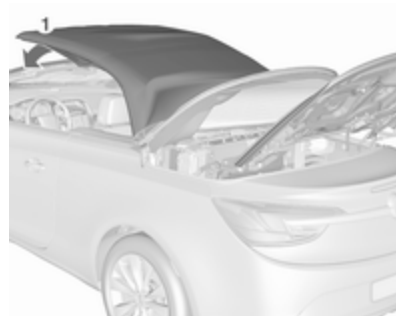
10. Vedä kiinnitettyjä naruja kummallakin puolella sisäänpäin saranan merkityn asennon ympäri ja vedä narun pää silmukan läpi kuvassa esitetyllä tavalla.



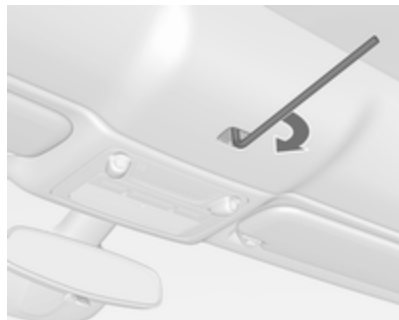
11. Aseta narujen päät eteen.



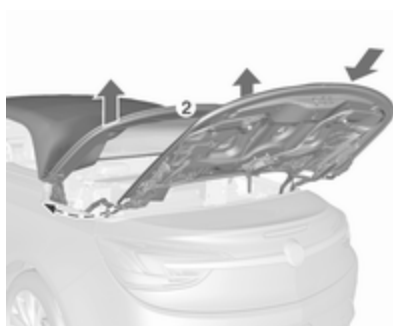
12. Vedä kangaskatto ulos nostamalla etukaarta (1) ja samalla kiristyskaarta (2) kummallakin puolella.



13. Siirrä etukaari (1) tuulilasin kehykselle.
14. Poista tuulilasin kehyksen verhouksen pieni suojus suojuksen syvennykseen työnnettyä ruuvitaltalla.



15. Aseta 6 mm:n kuusiokoloavain salpaan ja lukitse salpa kääntämällä kuusiokoloruuvia myötätäpäivään ääriasentoonsa.



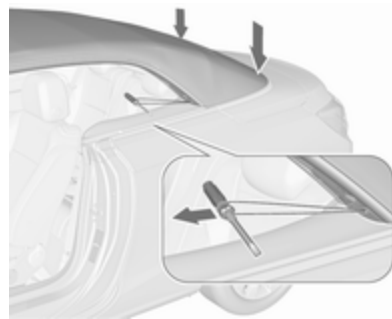
16. Nosta kangaskaton kiristyskaarta (2) kummaltakin puolelta. Nosta kangaskaton suojus ylös työntämällä hitaasti noin puoliväliin nostettuun asentoon ja anna sen liukua suljettuun asentoon.

17. Laske kangaskaton kiristyskaari (2) alas.

Huomautus

Tässä asennossa auton voi ajaa korjaamoon kangaskaton korjauttamista varten. Kangaskatto ei ole täysin vesitiivis eikä sitä ole lukittu takaa.

Voit lukita kangaskaton täysin tekemällä seuraavan vaiheen.

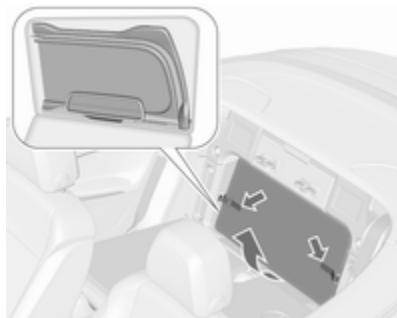


18. Paina kiristyskaarta lujasti alas kummaltakin puolelta. Vedä samalla narun silmukasta ruuvitaltalla hitaasti ja jatkuvasti eteenpäin. Voit tukea itseäsi toisella kädellä oven karmiin. Lukitse kangaskatto takaa tekemällä tämä kummallakin puolella.

Tavaratilan kannen voi taas avata viimeisen vaiheen jälkeen. Anna korjaamon poistaa narut.

Kangaskattoa ei saa avata narujen ollessa kiinni.

Tuuliohjain



Takaistuinten selkänojiensa takana olevassa pussissa on kaksi tuuliohjainta. Taita takaselkänojat alas ⇨ 71, avaa tarranauhakiinnittimet ja siirrä pussi pois syvennyksestä.

- Pienen tuuliohjaimen voi sijoittaa takaistuinten päntukien väliin.
- Suuren tuuliohjaimen voi sijoittaa etuistuinten väliin.

Älä aseta esineitä tuuliohjaimen päälle.

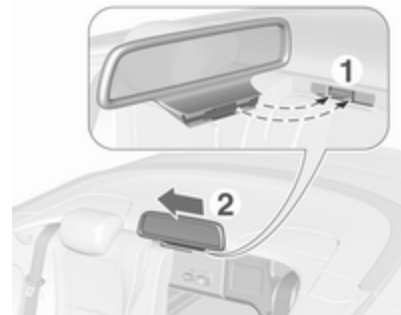
Kangaskatto on avattava tuuliohjainten asentamista varten.

Pienen tuuliohjaimen asentaminen

- Taita vasen takaselkänoja alas ⇨ 71.



- Poista takaistuinten päntukien välisen ohjaimen suojus vetämällä sitä vasemmalle kohti auton sivua.

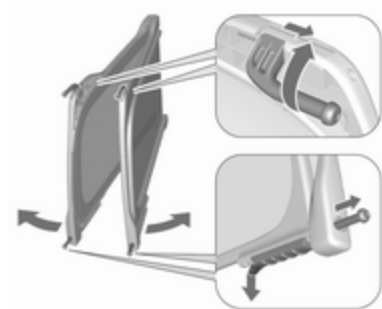


- Aseta tuuliohjaimen sovintansa kanssa ohjaimen vastakkaiseen syvennykseen.
- Vedä tuuliohjainta ohjaimessa oikealle kohti auton oikeata sivua, kunnes se lukittuu.
- Nosta takaselkänoja.

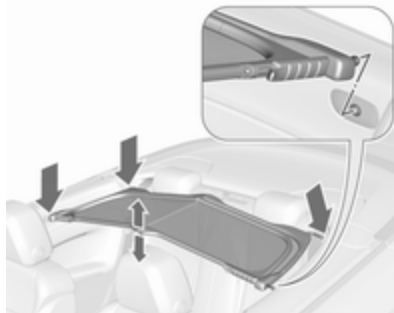
Poista tuuliohjain vastakkaisessa järjestyksessä.

Suuren tuuliohjaimen asentaminen

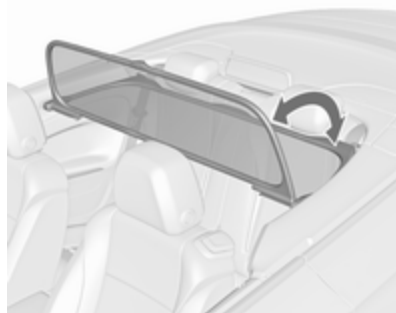
- Poista tuuliohjain laukusta.



- Poista tuuliohjaimen neljä lukkotappia: ylimmät hyppäävät pois jousivoimalla, kun tappi käännetään ulos kannattimistaan kummallakin puolella, alemmat hyppäävät pois, kun pidäkkeet nostetaan pois luisteista kummallakin puolella.
- Avaa tuuliohjain.



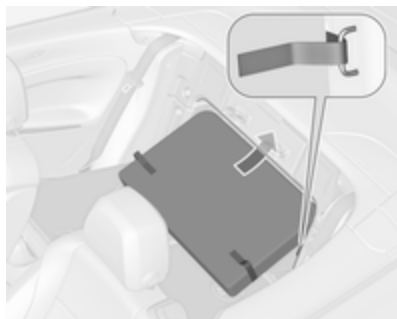
- Kun saranat ovat etuistuinten takana, työnnä oikean puolen lukkotapit oikean puolen verhoilun syvennyksiin takaistuimen lähelle. Taita tuuliohjainta hieman keskeltä ja työnnä vasemman puolen lukkotapit syvennyksiinsä vasemman puolen verhoilussa. Varmista, että kaikki tapit ovat kunnolla kiinni. Paina tuuliohjain keskeltä alas.



- Taita yläosa pystyasentoon. Takaistuimilla ei voi istua suuren tuuliohjaimen ollessa asennettuna. Tuuliohjaimen pystyosan voi taittaa alas, kun se ei ole käytössä. Tuuliohjain voi jäädä paikalleen, kun kangaskatto suljetaan. Poista tuuliohjain taittamalla pystyosa alas. Nosta tuuliohjainta keskeltä hieman ja poista se syvennyksistä kummaltakin puolelta.

Tuuliohjaimen säilytys

Siirrä tuuliohjain säilytysasentoon siirtämällä taaempia lukitustappeja sisään painamalla niitä ja kääntämällä tappeja kannattimissa. Työnnä etummaisten lukitustappien luisteja taakse, kunnes ne osuvat paikoilleen. Käännä tuuliohjain sisään ja aseta se laukkuun.

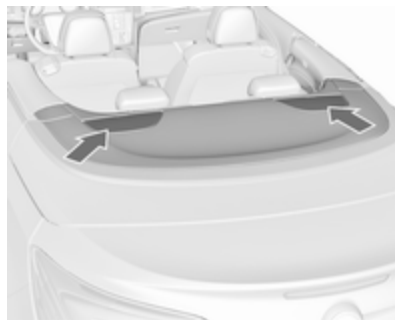


Taita takaselkänäojat alas. Kohdista pussin kova suojuks tavaratilaan. Sijoita pussi alhaalta alkaen ylemmän kehyksen syvennyksessä olevaan sivuttaishajaimen. Kiinnitä pussi

tarranauhakiinnittimillä kummankin puolen kiinnityssilmukoihin. Nosta takaselkänäojat.

Pyörähdysronnettomuuk-sien suojausjärjestelmä

Pyörähdysronnettomuuk-sien suojausjärjestelmä käsittää vahvistetun tuulilasins kehyksen ja takaistuimen päntukien takana suojusten alla olevat pyörähdyssojakaaret.



Pyörähdysronnettomuudessa ja nokka- tai sivukolarissa pyörähdyssojakaaret laukeavat millisekun-

neissa ylöspäin automaattisesti. Ne laukeavat myös yhdessä etu- ja sivuturvatyynyjen kanssa.

Huomautus

Älä aseta mitään esineitä pyörähdyssojakaarten suojusten päälle pänttukien taakse.

Turvatyynyn merkkivalo  palaa, jos pyörähdyssojakaaret ovat lauenneet.

Järjestelmä laukeaa riippumatta siitä, onko kangaskatto auki vai kiinni.

Kangaskattoa ei saa käyttää, jos pyörähdyssojakaaret ovat lauenneet. Jos kytkintä käytetään, kuljetajan tietokeskus antaa jatkuvan äänimerkin ja sen näyttöön tulee viesti.

Istuimet, turvajärjestelmät

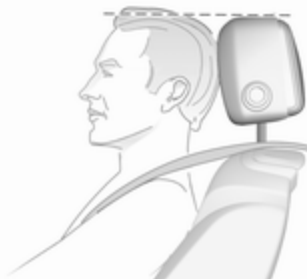
Pääntuet	44
Aktiiviset pääntuet	45
Etuistuimet	46
Istuimen asento	46
Manuaalinen istuimen säätö	47
Istuimen kääntäminen eteen	48
Sähkötoimisen istuimen säätö ...	50
Kyynärnoja	52
Lämmitys	52
Tuuletus	52
Turvavyöt	53
Kolmipisteturvavyö	55
Turvatyynyjärjestelmä	56
Etuturvatyynyjen järjestelmä	60
Sivuturvatyynyjen järjestelmä	60
Turvatyynyjen poiskytkeä	61
Lasten turvaistuimet	62
Lasten turvajärjestelmät	62
Lastenistuimen asennuspaikat	65

Pääntuet

Asento

⚠ Varoitus

Aja ainoastaan pääntuen ollessa oikein säädetty.



Pääntuen yläosan tulee olla pään yläosan korkeudella. Ellei tämä ole mahdollista, pitkälle henkilölle pään-
tuki tulee asettaa ylimpään ja pieni-
kokoiselle alimpaan asentoonsa.

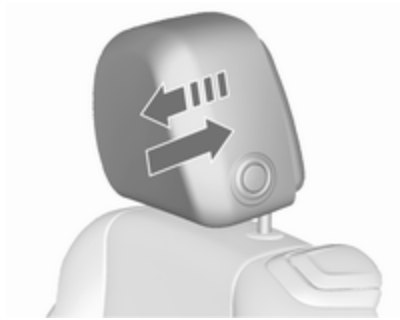
Säätö

Etuistuinten pääntuet

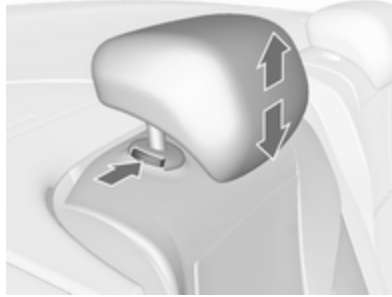


Korkeuden säätö

Paina vapautuspainiketta, säädä korkeus, lukitse.

Vaakasäätö

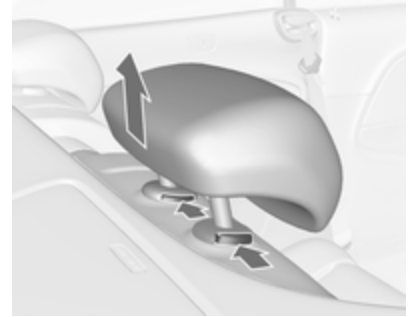
Vedä pääntuen pehmustetta hitaasti eteenpäin. Se lukittuu eri asentoihin. Palauta se takimmaiseen asentoon vetämällä kokonaan eteen ja vapauttamalla.

Takaistuinten pääntuet**Korkeuden säätö**

Vedä pääntukea ylöspäin ja anna sen lukittua. Siirrä alaspäin painamalla salpaa ja painamalla pääntukea alaspäin.

Takapääntuen irrotus

Esim. käytettäessä lasten turvajärjestelmää ➔ 62.



Paina molempia pidätysjousia, vedä pääntukea ylöspäin ja irrota se.

Aseta pääntuki verkkopussiin ja kiinnitä pussin alaosa tarrakiinnikkeillä tavaratilan lattiaan. Sopivan verkkopussin saat korjaamosta.

Aktiiviset pääntuet

Aktiivisten pääntukien etuosat liikkuvat peräänajokolarissa hieman eteenpäin. Näin päättä tuetaan siten, että retkahdusvammojen riski pienee.

Huomautus

Hyväksytyjä lisävarusteita saa kiinnittää vain, jos istuin ei ole käytössä.

Etuistuimet

Istuimen asento

⚠ Varoitus

Aja ainoastaan istuinten ollessa oikein säädetty.

⚠ Vaara

Istu vähintään 25 cm:n päässä ohjauspyörästä, jotta turvatyyny voi lauetta turvallisesti.

⚠ Varoitus

Älä milloinkaan säädä istuimia ajon aikana. Ne saattavat silloin liikkua hallitsemattomasti.

⚠ Varoitus

Älä koskaan säilytä mitään esineitä istuimien alla.



- Työnnä takamus mahdollisimman syvälle selkänojaa vasten. Etäisyyden polkimiin tulee olla sellainen, että jalat ovat pienessä kulmassa polkimia painettaessa. Siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman kauas taakse.
- Säädä istuinkorkeus niin ylös kuin tarpeellista. Siten varmistat esteettömän näkyvyyden joka suuntaan ja kaikkiin mittareihin. Pään ja kattorungon väliin tulee jäädä vähintään käden leveyden verran vapaata tilaa. Reisien tulee levätä istuimella ilman painetta.

- Työnnä olkapäät mahdollisimman syvälle selkänojaa vasten. Säädä selkänojan kallistuskulma siten, että yletyt helposti ohjauspyörään käsivarret hieman koukussa. Ohjauspyörää pyörittäessä olkapäiden kosketuksen selkänojaan on säilyttävä. Selkänojaa ei saa kallistaa liian taakse. Suurin suositeltava kallistuskulma on n. 25°.
- Säädä istuin ja ohjauspyörä siten, että ranne lepää ohjauspyörän päällä käden ollessa täysin ojennettuna pisimpään asentoon ja olkapäiden ollessa kiinni selkänojaassa.
- Ohjauspyörän säätö ⇨ 77.
- Pääntukien säätö ⇨ 44.
- Säädä reisituki niin, että istuimen reunan ja polvitaiteen väliin jää n. kahden sormen levyinen tila.
- Säädä ristiselän tuki niin, että se tukee selkärangan luonnollista muotoa.

Manuaalinen istuimen säätö

Aja vain istuimien ja selkänojiin ollessa lukittuina paikoilleen.

Pituussuuntainen säätö



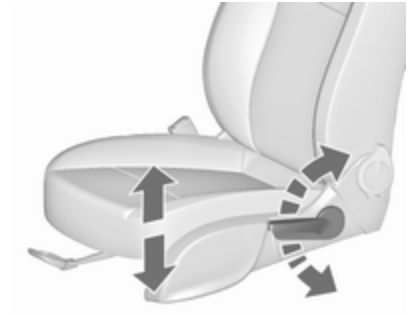
Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva. Varmista istuimen paikalleen lukittuminen yrittämällä liikuttaa istuinta edestakaisin.

Selkänojan kallistus



Käännä vipu taakse, säädä kaltevuus ja vapauta vipu. Anna selkänojan lukittua kuuluvasti.

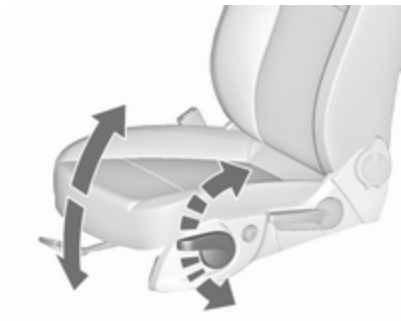
Istuinkorkeus



Vivun pumppausliike

ylöspäin : istuin nousee
alaspäin : istuin laskee

Istuimen kaltevuus



Vivun pumppausliike

ylöspäin : etupää nousee

alaspäin : etupää laskee

Ristiselän tuki

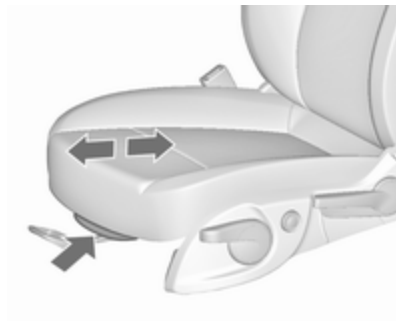


Säädä ristiselän tuki nelitoimikytkimellä sinulle sopivaan asentoon.

Tuen siirtäminen ylös ja alas: työnnä käyttökytkintä ylös- tai alaspäin.

Tuen lisääminen tai vähentäminen: työnnä käyttökytkintä eteen- tai taaksepäin.

Säädettävä reisituki



Vedä vivusta ja siirrä reisitukea.

Istuimen kääntäminen eteen

⚠ Varoitus

Takapenkeillä olevien matkustajien on varottava jäämistä puristuksiin säätömekanismin toimiessa, kun istuin liikkuu takaisin alkuperäiseen asentonsa.

Huomio

Kun istuin on ylimmässä asennossaan, paina pääntuet alas ja nosta häikäisysuojat ylös ennen selkänöjan taittamista eteenpäin.

Istuimen kääntäminen eteen käsisääteisissä istuimissa

Nosta vapautusvipua, käännä selkänöja eteenpäin ja työnnä istuin sitten eteenpäin niin pitkälle kuin se menee.

Palauta istuin takaisin työntämällä istuinta taaksepäin niin pitkälle kuin se menee. Nosta selkänöja pystyasentoon käyttämättä mitään vipua. Varmista selkänöjan lukittuminen.

⚠ Varoitus

Varmista istuimen ylös kääntämisen yhteydessä ennen liikkeelle lähtemistä, että se on lukkiutunut hyvin paikalleen. Jos istuin ei ole kunnolla lukkiutunut, seurauksena saattaa olla henkilövahinkoja voimakkaan jarrutuksen tai törmäyksen yhteydessä.

Täysin lukittuna istuin on jälleen alkuperäisessä asennossaan.

Älä käytä selkänöjan kallistusvipua selkänöjan ollessa taitettuna eteen.

Istuimen kääntäminen eteen sähkötoimisissa istuimissa

Nosta vapautusvipua ja käännä selkänöja eteenpäin. Istuin liikuu automaattisesti eteenpäin pysäyttymään asti.

Palauta nostamalla selkänöja pystyasentoon ja lukitsemalla. Istuin liikuu automaattisesti taaksepäin alkuperäiseen asentoon.

Jos taitetun selkänöjan pääntuki osuu tuulilasın yläkehukseen, anna istuimen siirtyä hieman taakse- tai eteenpäin ⇨ 50 tai aseta pääntuki alimpaan asentoonsa ⇨ 44.

Turvatoiminto

Jos sähkösäätöinen istuin kohtaa vastusta liukuessaan eteen- tai taaksepäin, se pysähtyy välittömästi ja liikkuu vastakkaiseen suuntaan.

Huomautus

Älä istu istuimella sen liikkuessa.

Virran katkaisu

Jos istuin jää etummaiseen asentonsa yli 10 minuutiksi oven ollessa auki, sähkötoiminen säätö kytketään irti. Ota sähkötoiminen säätö tässä tapauksessa uudelleen käyttöön sulkemalla ja avaamalla ovi tai kytkemällä sytytysvirta päälle.

Ylikuormitus

Jos istuimen kääntäminen eteen on ylikuormittunut sähköisesti, virransyöttö katkaistaan automaattisesti lyhyeksi ajaksi.

Sähkötoimisen istuimen säätö**⚠ Varoitus**

Sähkötoimisia istuimia käytettäessä on oltava varovainen. Loukkaantumisvaara, joka koskee erityisesti lapsia. Esineitä saattaa jäädä väliin.

Tarkkaile istuimia tiukasti säätäessäsi niitä. Auton matkustajille on kerrottava asiasta.

Pituussuuntainen säätö

Siirrä käyttökytkintä eteen-/taaksepäin.

Istuinkorkeus

Siirrä käyttökytkintä ylös-/alaspäin.

Istuimen kaltevuus

Siirrä kytkimen etuosaa ylös-/alaspäin.

Selkänojan kallistus

Käännä käyttökytkintä eteen-/taaksepäin.

Ristiselän tuki

Säädä ristiselän tuki nelitoimikytkimellä sinulle sopivaan asentoon.

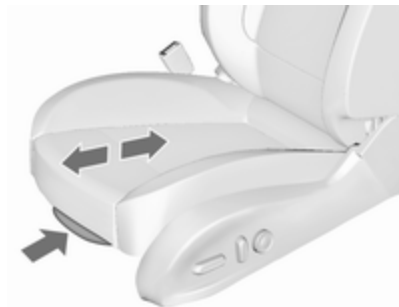
Tuen siirtäminen ylös ja alas: työnnä käyttökytkintä ylös- tai alaspäin.

Tuen lisääminen tai vähentäminen: työnnä käyttökytkintä eteen- tai taaksepäin.

Huomautus

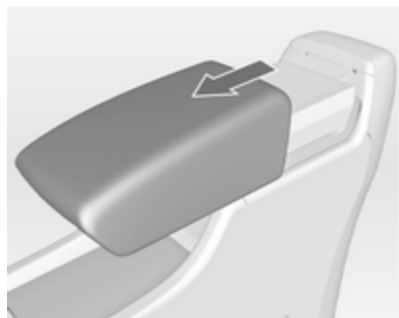
Jos istuimen asetus ylikuormittuu sähköisesti, virran syöttö katkaistaan automaattisesti vähäksi aikaa.

Säädettävä reisituki



Vedä vivusta ja siirrä reisitukea.

Kyynärnoja



Kyynärnojaa voidaan siirtää 10 cm eteenpäin. Kyynärnojan alla on säilytyslokero.

Kyynärnojan säilytyslokero ⇨ 70.

Lämmitys



Paina kyseisen istuimen  haluamasi lämmitystehon mukaan yhden tai useamman kerran. Painikkeessa syttyvät merkkivalot ilmaisevat tilan.

Jos jollakulla autossa olojoista on herkkä iho, emme suosittele suurimman lämmitystehon käyttöä jatkuvasti.

Istuinlämmitys toimii moottorin käydessä.

Istuimien lämmitys toimii myös Autostopin aikana.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 138.

Tuuletus



Paina kyseisen istuimen painiketta  haluamasi ilmanvaihtoasetuksen mukaan yhden tai useamman kerran.

Painikkeessa syttyvät merkkivalot ilmaisevat tilan.

Istuimien tuuletus toimii sytytysvirran ollessa kytkettynä.

Istuimien tuuletus toimii myös Autostopin aikana.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 138.

Turvavyöt



Turvavyöt lukkiutuvat auton voimakaan kiihdytyksen tai jarrutuksen yhteydessä ja pitävät istuimilla istuvat henkilöt paikallaan. Vammutumisen vaara pienenee näin olennaisesti.

⚠ Varoitus

Kiinnitä turvavyö aina ennen ajoon lähtöä.

Henkilöt, jotka eivät käytä turvavyötä, vaarantavat paitsi oman, myös muiden autossa olijoiden turvallisuuden onnettomuustilanteissa.

Turvavyöt on suunniteltu vain yhden henkilön käytettäväksi kerrallaan. Lasten turvajärjestelmä ⇨ 62.

Turvavyöjärjestelmän kaikki osat on tarkastettava säännöllisesti vaurioiden, epäpuhtauksien ja toiminnan suhteen.

Pyydä korjaamoa vaihtamaan vahingoittuneet komponentit. Kolarin jälkeen turvavyöt ja lauenneet turvavöiden esikiristimet on vaihdattava korjaamolla.

Huomautus

Varmista, että kengät tai teräväreunaiset esineet eivät ole vaurioittaneet vöitä ja että ne eivät ole jääneet puristuksiin. Turvavyökeloihin ei saa päästä likaa.

Turvavyön ojentajavarsi

Turvavyön ojentajavarsi on mukavuuksivaruste, joka helpottaa etumatkustajien turvavyön kiinnittämistä tuomalla turvavöitä eteenpäin.



Varsi tulee esiin, kun:

- Vastaava ovi suljetaan ja sytytysvirta kytketään.
- Sytytysvirta on kytkettynä ja ovi suljetaan.

Varsi vetäytyy sisään, kun:

- Vastaava ovi avataan uudelleen.
- Avain poistetaan virtalukosta.
- Vastaava lukkokieleke työnnetään turvavyön lukkoon.

- Kun 45 sekunnin viive on kulunut.
- Autoa on ajettu yli 15 sekuntia yli 6 km/h nopeudella.

Jos turvavyön ojentajavarsi ei vetäydy automaattisesti, työnnä sitä hieman takaisin.

Turvavyömuistutus

Etuistuimet on varustettu turvavyömuistuttimella, jonka osoituksena kuljettajan istuinta varten on merkkivalo  kierroslukumittarissa  89 ja matkustajan istuinta varten keskikonsolissa  86.

Turvavyön voiman rajoittimet

Turvavyön voiman rajoittimet vähentävät kaikilla istuimilla kehoon törmäyksessä kohdistuvaa kuormitusta vapauttamalla turvavyötä asteittain.

Turvavyön esikiristimet

Kaikkien istuinten turvavyöt kiristään etu- ja takatörmäyksissä tietystä törmäysvoimasta alkaen.

Varoitus

Virheellinen käsittely (esim. vöiden irrotus tai asennus) saattaa laukaista turvavöiden esikiristimet.

Turvavöiden esikiristinten lauetta merkkivalo  palaa jatkuvasti  89.

Vaihdeta lauenneet turvavöiden esikiristimet korjaamalla. Turvavöiden esikiristimet laukeavat vain kerran.

Huomautus

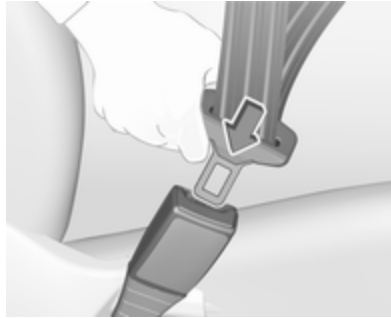
Älä kiinnitä tai asenna tarvikkeita, jotka voivat häiritä turvavöiden esikiristimien toimintaa. Turvavöiden esikiristimien komponentteihin ei saa tehdä muutoksia, koska muutoin auton käyttöluopa mitätöityy.

Kolmipisteturvavyö

Kiinnitä



Vedä vyö kelalta, vie se kiertymättömänä vartalon yli ja työnnä lukkokiele vyölukkoon. Kiristä lantiovyötä ajon aikana usein vetämällä olkavyöstä.



Löysät ja paksut vaatteet haittaavat vyön tiukkaa kiinnittymistä. Älä jätä mitään esineitä, esim. käsilaukkua tai matkapuhelinta, vyön ja vartalon väliin.

Varoitus

Vyötä ei saa viedä vaatteiden taskuissa olevien kovien eikä rikkoutuvien esineiden yli.

Turvavyömuistutin  89.

Avaa



Vyö avataan painamalla lukon punaista nappia.

Turvavyön käyttö raskauden aikana



⚠ Varoitus

Lantiovyön tulee kulkea lantion yli mahdollisimman alhaalla, jotta alavatsaan ei kohdistu painetta.

Turvatyynyjärjestelmä

Turvatyynyjärjestelmä koostuu useista yksittäisistä järjestelmistä varusteiden kattavuudesta riippuen.

Turvatyynyt täyttyvät törmäystilanteissa millisekunnissa. Se tyhjenee myös niin nopeasti, että sitä ei onnettomuuden tapahtuessa usein havaitsekaan.

⚠ Varoitus

Turvatyynyjärjestelmä laukeaa räjähtävästi, korjauksia saa tehdä vain ammattitaitoinen henkilöstö.

⚠ Varoitus

Auton runkoa, puskurijärjestelmää, korkeutta, etupäätä tai sivupeltiä muuttavien lisävarusteiden lisääminen voi estää turvatyynyjärjestelmää toimimasta oikein. Turvatyynyjärjestelmän toimintaan voivat vaikuttaa myös mitkä tahansa etuistuimien osiin, turvavöihin, turvatyynyjen tunnistus- ja

diagnoosiyksikköön, ohjauspyörään, kojelautaan, ovien sisäpuolisiin tiivisteisiin mukaan lukien kaiuttimet, mihin tahansa turvatyyny-yksikköön, katon tai pilarien verhoukseen, etuantureihin, sivutörmäysantureihin tai turvatyynyjen johdotukseen tehdyt muutokset.

Huomautus

Keskikonsolin alueella sijaitsee turvatyynyjärjestelmän ja turvavöiden esikiristimien ohjauselektrooniikka. Sinne ei saa panna mitään magneettisia esineitä.

Älä kiinnitä mitään esineitä turvatyynyjen kansiin äläkä peitä niitä millään muulla materiaalilla. Pyydä korjaamo vaihtamaan vahingoittuneet suojukset.

Kukin turvatyyny laukeaa vain kerran. Vaihdata lauenneet turvatyyny korjaamolla. Lisäksi on mahdollisesti vaihdattava ohjauspyörä, kojelauta, paneloinnin osia, ovitiivisteet, kahvat ja istuimet.

Turvatyynyjärjestelmään ei saa tehdä muutoksia, koska muutoin auton käyttölupa mitätöityy.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos turvatyynyjärjestelmässä on vika, merkkivalo  syttyy ja kuljettajan tietokeskukseen tulee asiaa koskeva viesti tai varoituskoodi. Järjestelmä ei toimi.

Korjauta vian syy korjaamalla.

Turvatyynyjärjestelmän merkkivalo  ⇨ 89.

Lasten turvajärjestelmät turvatyynyjärjestelmällä varustetulla etumatkustajan istuimella

Standardin ECE R94.02 mukainen varoitus:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui,

sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett sätt som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НЕКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це

може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyermekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

ВГ: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPIILUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zadržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívejte detské sedačky otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Standardin ECE R94.02 edellyttämän varoituksen lisäksi etumatkustajan istuimella ei turvallisuuksystä saa koskaan käyttää kasvot menosuuntaan asennettua turvajärjestelmää etuturvatyynyn ollessa valmiustilassa.

⚠ Vaara

Älä käytä lasten turvaistuinta etumatkustajan istuimella, kun etuturvatyyny on toimintavalmiudessa.

Turvatyynyn tarra sijaitsee etumatkustajan häikäisysuojan molemmilla puolilla.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä
⇨ 61.

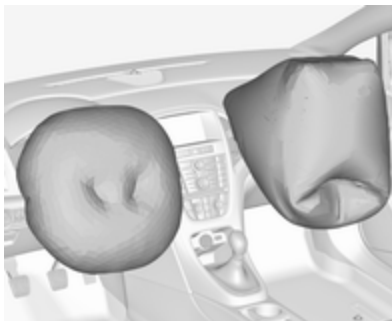
Etuturvatyynyjen järjestelmä

Etuturvatyynyjärjestelmä käsittää yhden turvatyynyn ohjauspyörässä ja toisen kojelaudassa etumatkustajan puolella. Ne tunnistaa sanasta **AIRBAG**.



Lisäksi kojelaudan sivussa tai etumatkustajan häikäisysuojassa on varoitustarra, joka näkyy etumatkustajan oven ollessa auki.

Etuturvatyynyjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa etutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyynynt vaimentavat törmäystä ja pienentävät etumatkustajien ylävartalon ja pään vammautumisvaaraa huomattavasti.

Varoitus

Suojaus on optimaalinen vain istuimen ollessa oikeassa asennossa.

Istuimen asento ⇨ 46.

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

Asenna turvavyö oikein ja lukitse pitävästi. Vain tällöin turvatyynyn suojausvaikutus toimii.

Sivuturvatyynyjen järjestelmä



Sivuturvatyynyjärjestelmä koostuu molempien etuistuinten selkänojiissa sijaitsevista turvatyynyistä. Ne tunnistaa sanasta **AIRBAG**.

Sivuturvatyynyjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa sivutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyynynt vaimentavat törmäystä ja pienentävät pään ja ylävartalon vammautumisvaaraa sivutörmäyksessä huomattavasti.

⚠ Varoitus

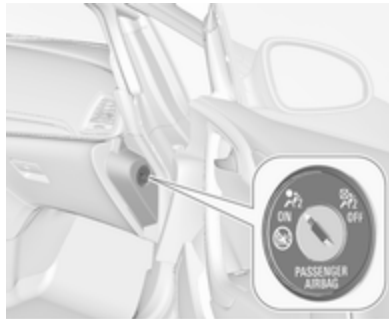
Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

Huomautus

Käytä vain autoon hyväksyttyjä istuinpäällisiä. Turvatyynyjä ei saa peittää.

Turvatyynyjen poiskytkentä

Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä täytyy kytkeä pois toiminnasta, jos tälle istuimelle asennetaan lasten turvaistuin. Sivuturvatyynynt, turvavöiden esikristimet ja kaikki kuljettajan turvatyynynt pysyvät käyttövalmiudessa.



Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä voidaan kytkeä pois päältä kojelaudan oikealla puolella olevalla kytkimellä.

Valitse asento virta-avaimella:

- ⚡OFF : etumatkustajan turvatyyny on poissa käytöstä eikä laukea törmäyksessä. Merkkivalo ⚡OFF palaa jatkuvasti keskikonsolissa. Lasten turvajärjestelmä voidaan asentaa taulukon **Lastenistuimen asennuspaikat** mukaisesti ➔ 65. Aikuinen ei saa istua etumatkustajan istuimella.
- ⚡ON : etumatkustajan turvatyyny on käytössä. Lasten turvajärjestelmä ei saa olla asennettuna.

⚠ Vaara

Lapsi on hengenvaarassa, jos lastenistuinta käytetään etumatkustajan istuimella, jonka turvatyyny on toimintavalmiudessa.

Aikuinen on hengenvaarassa, jos hän istuu etumatkustajan istuimella turvatyynyn ollessa pois toimintavalmiudesta.



Jos merkkivalo  syttyy, etumatkustajan turvatyyny laukeaa törmäyksessä.

Jos molemmat merkkivalot palavat samaan aikaan, järjestelmässä on häiriö. Järjestelmän tila ei ole havaittavissa, siksi kukaan ei saa istua etumatkustajan istuimella. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Muuta tilaa vain auton ollessa pysäytetty ja syytysvirran katkaistu.

Tila pysyy samana seuraavaan muutokseen asti.

Turvatyynyn poiskytkennän merkkivalo  89.

Lasten turvaistuimet

Lasten turvajärjestelmät

Suosittelomme seuraavien lasten turvajärjestelmien käyttämistä, koska ne on nimenomaisesti räätälöity autoosi:

- **Ryhmä 0, ryhmä 0+**

OPEL-turvakaukalo vauvoille, ISOFIX-jalustalla tai ilman, enintään 13 kg:n painoisille lapsille

- **Ryhmä I**

OPEL Duo, Britax Römer King, 9–18 kg:n painoisille lapsille

- **Ryhmä II, ryhmä III**

OPEL Kid, OPEL Kidfix, 15–36 kg:n painoisille lapsille

Käytettäessä lasten turvajärjestelmää on huomioitava seuraavassa luetellut ja järjestelmän mukana toimitetut käyttö- ja asennusohjeet.

Noudata aina paikallisia ja maakohittaisia määräyksiä. Monissa maissa on lasten turvajärjestelmien käyttö tietyillä istuimilla kiellettyä.

Varoitus

Käytettäessä lasten turvajärjestelmää etumatkustajan istuimella ko. istuimen turvatyynyjärjestelmät on poistettava käytöstä. Jos näin ei tehdä, turvatyynyjen laukeaminen aiheuttaa lapselle hengenvaaran.

Tämä koskee etenkin etumatkustajan istuimelle selkä menosuuntaan asennettuja lastenistuimia.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä  61.

Turvatyynyn tarra  56.

Varoitus

Jos takaistuimilla käytetään lasten turvajärjestelmiä, varmista, että selkänojat on kiinnitetty tukevasti pystyasentoon.

Oikean järjestelmän valinta

Takaistuimet ovat paras paikka lasten turvajärjestelmän asentamiseen.

Lapsia tulee kuljettaa autossa selkä menosuuntaan niin kauan kuin mahdollista. Tämä varmistaa, että lapsen edelleen hyvin heikkoon selkärankaan kohdistuu vähemmän räsytystä törmäystilanteessa.

Voimassa olevien UN ECE -sääntöjen mukaisia turvajärjestelmiä voi käyttää. Tarkista lasten turvaistui-
mien pakollista käyttöä koskevat paikalliset lait ja säädökset.

Tarkista, että asennettava turvajärjestelmä on yhteensopiva auton tyypin kanssa.

Varmista, että lasten turvajärjestelmä on asennettu autoon oikealle paikalle, katso seuraavat taulukot.

Lapset saavat nousta autoon ja poistua autosta vain siltä auton puolelta, joka on poispäin liikenteestä.

Kun lasten turvajärjestelmää ei käytetä, kiinnitä istuin turvavyöllä tai poista se autosta.

Huomautus

Älä kiinnitä mitään lasten turvaistui-
miin äläkä peitä niitä millään muulla
materiaalilla.

Kaikki onnettomuudessa räsytuksen alaisiksi joutuneet lasten turvaistui-
met on vaihdettava.

Lasten turvajärjestelmät voidaan kiin-
nittää seuraavilla tavoilla:

- Kolmipisteturvavyö
- ISOFIX-kiinnikkeet
- Top-tether-kiinnityspiste

Kolmipisteturvavyö

Lasten turvajärjestelmät voidaan kiin-
nittää kolmipisteturvavyöillä. Takais-
tuimelle voidaan kiinnittää enintään
kolme lasten turvajärjestelmää
käytettävien turvajärjestelmien
koosta riippuen. Turvavyö on kiristet-
ävä lasten turvajärjestelmän kiinnit-
tämisen jälkeen ⇨ 65.

Lasten ISOFIX-turvajärjestelmät

Kiinnitä autoa varten hyväksytyt
lasten ISOFIX-turvajärjestelmät
ISOFIX-kiinnityskaariin. Auton lasten
ISOFIX-turvajärjestelmien sijainnit on
merkitty taulukkoon merkinnällä IL
⇨ 65.

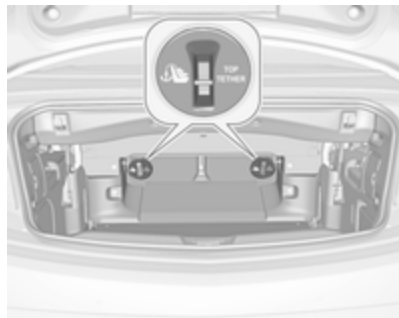


Poista tuuliohjain ⇨ 41 ennen lasten
turvajärjestelmän asentamista ja
poista pääntuki tarvittaessa ⇨ 65.
ISOFIX-kiinnityskaaret on merkitty
selkänojassa olevalla ISOFIX-logolla.

Top-tether-kiinnityspisteet

Autossa on takaistuinten selkänojien
takapuolella kaksi kiinnityspistettä.

Top-Tether-kiinnityspisteet on
merkitty symbolilla  lasten turvais-
tuinta varten.



ISOFIX-kiinnityksen lisäksi kiinnitä Top-Tether-hihna Top-Tether-kiinnityspisteisiin takaistuinten takapuolella. Takaselkänojiin taittaminen ⇨ 71.

Poista tuuliohjain ⇨ 41 ennen lasten turvajärjestelmän asentamista ja poista pääntuki tarvittaessa ⇨ 65.

Yleiskelpoiset lasten ISOFIX-turvajärjestelmien sijainnit on merkitty taulukkoon merkinnällä IUF ⇨ 65.

Lastenistuimen asennuspaikat

Sallitut lastenistuimen kiinnitysmahdollisuudet

Painoluokka	Etumatkustajan istuimella		Takaistuimilla
	turvatyyny toimintavalmiudessa	turvatyyny ei toimintavalmiudessa	
Ryhmä 0: enintään 10 kg	X	U ¹	U
Ryhmä 0+: enintään 13 kg	X	U ¹	U
Ryhmä I: 9–18 kg	X	U ¹	U ²
Ryhmä II: 15–25 kg	X	X	U
Ryhmä III: 22–36 kg	X	X	U

¹ : Jos lasten turvajärjestelmä on kiinnitetty kolmipisteturvavyöllä, siirrä istuin takasäätöalueelle ja aseta istuimen korkeus ylimpään asentoonsa. Säädä selkänoja niin pystyasentoon kuin on tarpeen varmistaaksesi, että vyö on lukon puolelta kireällä.

² : Irrota takaistuimen pääntuki käyttäessäsi tämän painoryhmän lasten turvajärjestelmiä ⇨ 44.

U : Yleiskelpoinen kolmipisteturvavyön yhteydessä.

X : Tässä painoluokassa ei saa käyttää lasten turvajärjestelmää.

Sallitut lastenistuimen ISOFIX-kiinnitysmahdollisuudet

Painoluokka	Kokoluokka	Kiinnitys	Etumatkustajan istuimella	Takaistuimilla
Ryhmä 0: enintään 10 kg	E	ISO/R1	X	IL *
Ryhmä 0+: enintään 13 kg	E	ISO/R1	X	IL *
	D	ISO/R2	X	IL *
	C	ISO/R3	X	IL *
Ryhmä I: 9–18 kg	D	ISO/R2	X	IL *
	C	ISO/R3	X	IL *
	B	ISO/F2	X	IL, IUF**
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF**
	A	ISO/F3	X	IL, IUF**
Ryhmä II: 15–25 kg			X	IL
Ryhmä III: 22–36 kg			X	IL

IL : Soveltuu tietyille luokkien "autokohtaiset", "rajoitetut" tai "puoliksi yleismalliset" ISOFIX-kiinnitysjärjestelmille. ISOFIX-kiinnitysjärjestelmän on oltava hyväksytty kyseiseen autotyyppiin.

IUF : Soveltuu kasvot eteenpäin asennettaville yleiskelpoisille ISOFIX lasten turvajärjestelmille, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoluokassa.

X : Tähän painoluokkaan ei ole saatavana hyväksyttyjä ISOFIX-turvajärjestelmiä.

* : Siirrä lasten turvajärjestelmän edessä olevaa etuistuinta eteenpäin niin pitkälle kuin tarpeellista.

** : Irrota vastaava takapääntuki käyttäessäsi tämän kokoluokan lasten turvajärjestelmiä ⇨ 44.

ISOFIX-kokoluokka ja turvalaitteen kiinnitys

- A – ISO/F3 : Kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä lapsille, jotka ovat painoluokan 9–18 kg yläpäässä.
- B – ISO/F2 : Kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille painoluokassa 9–18 kg.
- B1 – ISO/F2X : Kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille painoluokassa 9–18 kg.
- C – ISO/R3 : Selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä lapsille, jotka ovat enintään 18 kg:n painoluokan yläpäässä.
- D – ISO/R2 : Selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille enintään 18 kg:n painoluokassa.
- E – ISO/R1 : Selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienille lapsille enintään 13 kg:n painoluokassa.

Säilytys

Säilytystilat	68
Käsinelokero	68
Mukinpitimet	69
Etusäilytyslokero	69
Kyynärnojan säilytystila	70
Keskikonsolin säilytystila	70
Tavaratila	71
Takasäilytystila	73
Tavaratilan lattian suojalevy	73
Kiinnityssilmukat	74
Varoituskolmio	74
Ensiapupakkaus	74
Lastaustietoa	75

Säilytystilat

⚠ Varoitus

Älä säilytä raskaita tai teräviä esineitä säilytystiloissa. Muuten säilytystilan kansi saattaa avautua voimakkaan jarrutuksen, äkillisen käännöksen tai onnettomuuden yhteydessä ja auton matkustajat voivat saada vammoja sinkoutuvista esineistä.

Käsinelokero

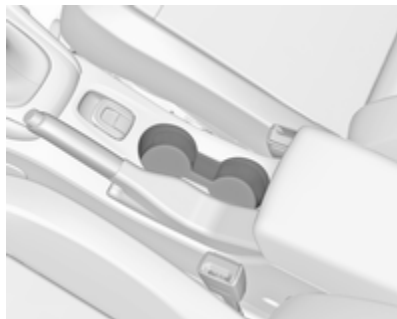


Käsinelokerossa on kynäteline, luotokorttiteline, kolikkoteline ja sovitin lukkomuttereita varten.



Sulje käsinelokero ajaessasi. Sen voi lukita auton avaimella.

Mukinpitimet



Mukinpitimet sijaitsevat keskikonsolissa.



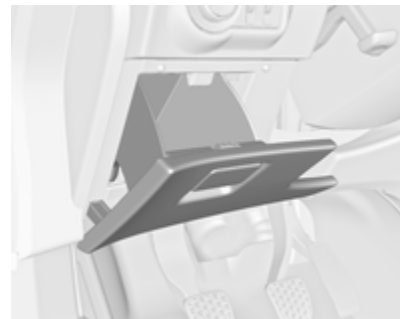
Versiosta riippuen mukinpitimet sijaitsevat keskikonsolissa kannen alla.

Liu'uta kantta taaksepäin. Pulloille on tilaa, kun välihyllä on käännetty ylös ➤ 70.



Lisämukinpitimet sijaitsevat takais-tuinten välissä.

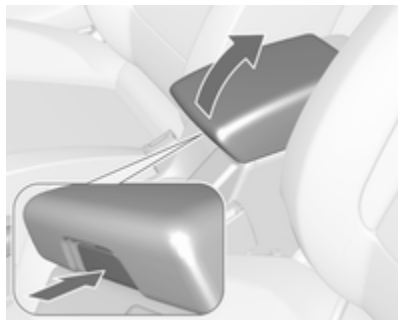
Etusäilytyslokero



Ohjauspyörän vieressä on säilytyslo-
kero.

Kyynärnojan säilytystila

Säilytystila etukyynärnojan alla



Käännä kyynärnoja ylös painamalla painiketta. Kyynärnojan on oltava takimmaisessa asennossaan.

Keskikonsolin säilytystila

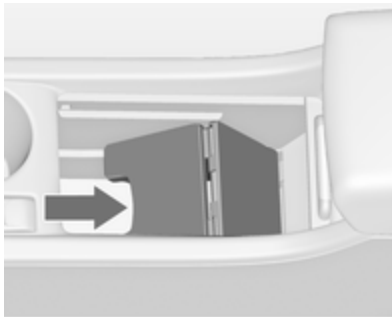
Etukonsoli

Versiosta riippuen suojuksen alla on säilytystila.

Liu'uta kantta taaksepäin.



Irrota mukinpitimen kehys painamalla painiketta. Kehys voidaan varastoida käsinelokeroon.



Lisäsäilytystilaa on välihyllyn alla. Käännä välihyllly ylös ja kiinnitä se pystyasentoon. Mukinpitimen kehystä voidaan käyttää pullojen säilytystä varten.

Takakonsoli



Vedä laatikko ulos.

Huomio

Älä käytä tuhkaa tai muita kuumia esineitä varten.

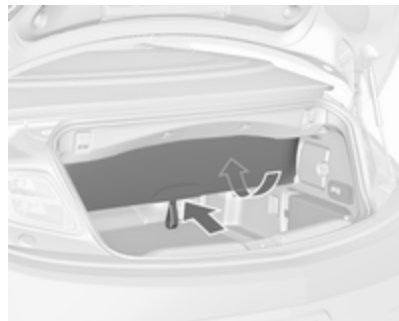
Tavaratila

Tavaratilan suurentaminen

Ulos vedettävä tavaratilan rajoitin

Voit suurentaa tavaratilaa kangaskaton ollessa suljettuna työntämällä tavaratilan rajoittimen sisään.

- Sulje kangaskatto ⇨ 34.
- Avaa tavaratilan kansi ⇨ 24.



- Työnnä rajoitin sisään työntämällä sitä silmukan alueelta ylöspäin sisään.



- Vedä rajoitin ulos vetämällä silmukkaa alaspäin taakse. Suksiluukun on oltava suljettuna pystyasennossa tarrakiinnikkeillä kiinnitettynä.

Kangaskaton ollessa toiminnassa tai kun kangaskatto on auki, tavaratilan rajoittimen on oltava ulos vedettynä.



Jos tavaratilan rajoitinta ei ole vedetty ulos kokonaan, takaistuinten takana oleva suksiluukku mukaan lukien, kangaskaton avauskytkintä käytettäessä kuuluu varoitusäänimerkki ja kuljettajan tietokeskuksen näyttöön tulee viesti.

Takaselkänojen taittaminen

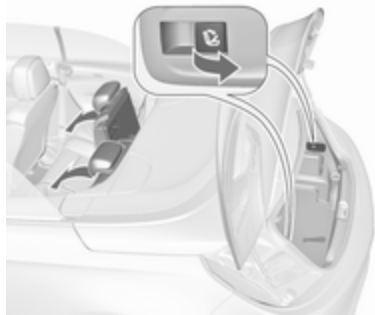
Voit suurentaa tavaratilaa tai päästä käsiksi tuuliohjaimen pussiin taittamalla kummankin takaselkänojan.

⚠ Varoitus

Toimi varovasti, kun käytät sähköisesti eteen kääntyviä takaistuimia. Takaistuimen selkänoja kääntyy eteen varsin voimakkaasti. Loukkaantumisvaara erityisesti lapsille.

Varmista, että takapenkille ei ole kiinnitetty mitään tai istuintyynyllä ei ole mitään.

- Irrota suuri tuuliohjain jos se on asennettu ⇨ 41.
- Paina salpoja ja paina pääntuet alas ⇨ 44.



- Vedä vapautuskytkimestä  tavaratilan toisella tai molemmilla puolilla ja käännä selkänojat alas istuintyynyille.
- Käännä ylös nostamalla selkänojaa ja ohjaamalla se pystyasentoon, kunnes se lukittuu kuuluvasti.

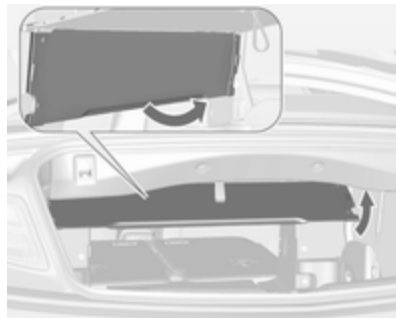
Huomio

Työnnä tavaratilan rajoitin sisään, kun autoa kuormataan matkustamon kautta. Muussa tapauksessa tavaratilan rajoitin saattaa vahingoittua.

⚠ Varoitus

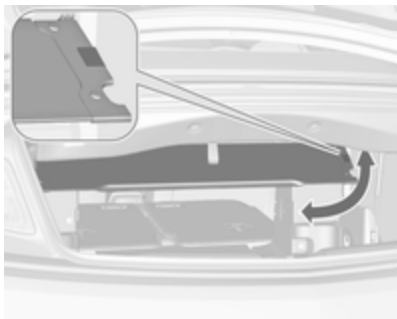
Selkänojiin ollessa ylös käännetyinä varmista ennen liikkeelle lähtemistä, että ne ovat lukkiutuneet hyvin paikalleen. Tämän noudattamatta jättäminen voi johtaa henkilövahinkoihin tai kuorman tai auton vaurioitumiseen voimakkaan jarrutuksen tai törmäyksen yhteydessä.

Suksiluukku takaistuinten takana



Voit kuljettaa pitkiä esineitä tavaratilassa avaamalla tavaratilan ja auton ohjaamon välisen suksiluukun:

- Irrota asennettu suuri tuuliohjain tai pussi, jossa säilytettävät tuuliohjaimet ovat takaistuinten takana ⇨ 41.
- Sulje kangaskatto ⇨ 34.
- Työnnä tavaratilan rajoitin sisään työntämällä sitä silmukan alueelta ylöspäin sisään ⇨ 71.

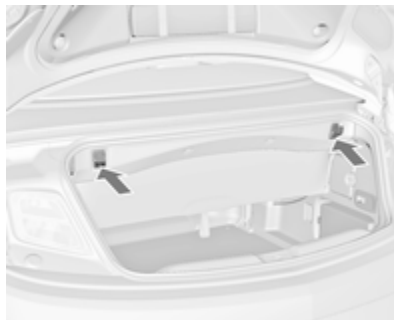


- Avaa luukku kääntämällä läppä ylöspäin vaaka-asentoon. Läppä kiinnittyy avoimeen tai suljettuun asentoon tarranauhakiinnittimellä.
- Taita selkänojat vetämällä tavaratilan vapautuskytkimiä .
- Sulje luukku kääntämällä läppä alas ja kiinnitä se pystyasentoon tarranauhakiinnittimellä.

Vedä tavaratilan rajoitin ulos vetämällä silmukkaa alaspäin taakse kangaskaton avaamiseksi. Suksilukun on oltava suljettuna pystyasennossa.

Takasäilytystila

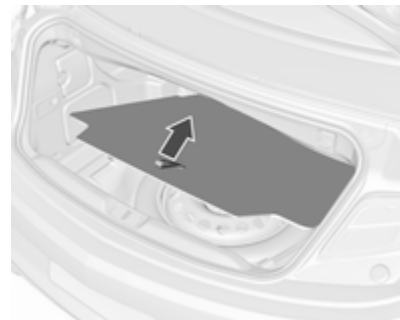
Ostoskassikoukut



Ripusta ostoskassit tavaratilan yläreunan koukkuihin. Maksimikuormitus: 5 kg.

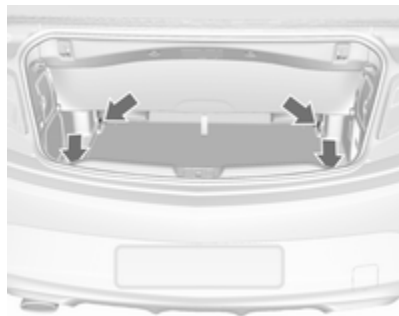
Tavaratilan lattian suojalevy

Takalattian suojus



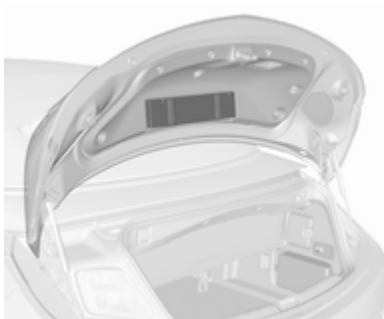
Takalattian suojuksen voi nostaa ja poistaa. Suojuksen alla on varapyörä, auton työkalusarja ja renkaankorjausarja.

Kiinnityssilmukat



Kuormankiinnityslenkkien avulla estetään esineiden liukuminen. Kuormankiinnityslenkkeihin kiinnitetään esim. kiinnityshihnat tai tavaraverkko.

Varoituskolmio



Varoituskolmio sijaitsee tavaratilan kannessa olevassa tilassa hihnöjen takana.

Ensiapupakkaus



Ensiapupakkaus sijaitsee tavaratilassa oikealla puolella hihnan takana.

Lastaustietoa

- Painavat esineet tulisi sijoittaa tavaratilassa mahdollisimman eteen. Varmista, että selkänojat on lukittu pitävästi. Jos teet kuormasta pinon, aseta raskaat esineet pinon alimmaisiksi.
- Kiinnitä tavarat kuormankiinnityslenkkeihin sidotuilla kiinnityshihnoilla ⇨ 74.
- Ripusta ostoskassit tavaratilassa oleviin koukkuihin ⇨ 73. Enimmäiskuormitus: 5 kg/koukku.
- Irralliset esineet tulee aina kiinnittää paikalleen, jotta ne eivät liiku tavaratilassa.
- Kun kuljetat esineitä tavaratilassa, takaistuinten selkänojat eivät saa olla eteenpäin kallistettuina.
- Älä aseta mitään esineitä kojelaudan päälle äläkä peitä kojelaudan yläosassa olevaa tunnistinta.

- Kuorma ei saa estää polkimien, seisontajarrun eikä vaihdevivun käyttöä eikä estää kuljettajan liikkeitä. Sisätilassa ei saa säilyttää irrallisia esineitä.
- Älä aseta mitään esineitä pyörähdysuojakaarten suojusten päälle pääntukien taakse.
- Älä aja takaluukun ollessa auki.

Varoitus

Varmista aina, että auton kuorma on kiinnitetty turvallisesti. Muussa tapauksessa esineitä voi lentää auton sisätiloissa ja aiheuttaa vammoja tai kuorman tai auton vaurioitumisen.

- Kantavuus on auton sallitun kokonaismassan (ks. tyyppikilpi ⇨ 235) ja EY-normin mukaisen omamassan erotus.
Laske kantavuus kirjoittamalla autosi paino tämän käyttöoppaan alussa olevaan painotaulukkoon.
EY-omamassa sisältää kuljettajan (68 kg), matkatavaran (7 kg)

ja kaikkien nesteiden (polttoainesäiliön 90 % täyttöaste) painon.

Erikois- ja lisävarusteet nostavat omamassaa.

Mittarit ja käyttölaitteet

Käyttölaitteet	77
Ohjauspyörän säätö	77
Ohjauspyörän kauko-ohjaus	77
Lämmitettävä ohjauspyörä	77
Äänitorvi	78
Tuulilasin pyyhin ja pesulaite	78
Ulkolämpötila	79
Kello	80
Virtapistokkeet	81
Savukkeensytytin	82
Tuhkakupit	82
Varoitusvalot, mittarit ja ilmaisi- met	83
Mittaristo	83
Nopeusmittari	83
Matkamittari	83
Osamatkamittari	83
Kierroslukumittari	84
Polttoainemittari	84
Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari	84
Huoltonäyttö	85
Merkkivalot	86
Suuntavilkut	88

Turvavyömuistutin	89
Turvatyyny, turvavyönkiristimet ja pyörähdyssuojakaaret	89
Turvatyynyn poistaminen käytöstä	89
Latausjärjestelmä	89
Toimintavien merkkivalo	90
Jarru- ja kytkinjärjestelmä	90
Polkimen käyttö	90
Sähkötoiminen seisontajarru	90
Sähkötoimisen seisontajarrun vika	90
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	91
Vaihto ylös	91
Ohjaustehostin	91
Kaistavahti	91
Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä pois päältä	91
Elektroninen ajonvakautusjär- jestelmä ja luistonestojärjestelmä	92
Luistonestojärjestelmä pois päältä	92
Hehkutus	92
Pakokaasusuodatin	92
AdBlue	92
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä	92

Moottorin öljynpaine	93
Polttoaine vähissä	93
Ajonestin	93
Ulkovalot	93
Kaukovalot	93
Kaukovaloapu	93
Kääntyvät ajovalot	94
Sumuvalot	94
Takasumuvalo	94
Vakionopeussäädin	94
Auto havaittu edessä	94
Ovi auki	94
Näytöt	94
Kuljettajan tietokeskus	94
Infonäyttö	99
Auton viestit	101
Varoitusäänet	101
Pariston jännite	102
Auton räätälöinti	102
Telematiikan huolto	107
OnStar	107

Käyttölaitteet

Ohjauspyörän säätö



Vapauta vipu, säädä ohjauspyörä, lukitse vipu ja varmista, että se lukittuu täysin.

Säädä ohjauspyörän asento vain auton seistessä ja ohjauslukon ollessa vapautettuna.

Ohjauspyörän kauko-ohjaus



Infotainment-järjestelmää, joitakin kuljettajan apujärjestelmiä ja kytkettyä matkapuhelinta voidaan käyttää ohjauspyörän säätimillä.

Lisäohjeita on Infotainment-ohjekirjassa.

Kuljettajan apujärjestelmät ➔ 157.

Lämmitettävä ohjauspyörä



Lämmitys kytketään painamalla . Aktivointi osoitetaan painikkeessa olevalla LED-valolla.



Ohjauspyörän korostetut tarttumakohdat lämmitetään nopeammin ja korkeampaan lämpötilaan kuin muut alueet.

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ➔ 138.

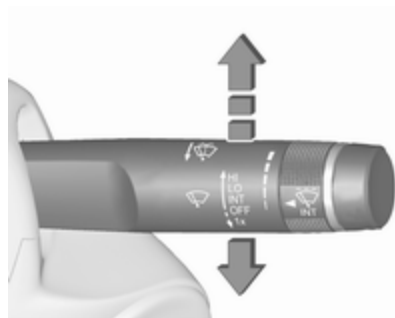
Äänitorvi



Paina .

Tuulilasin pyyhin ja pesulaite

Tuulilasinpyyhkimet



HI : nopea

LO : hidas

INT : tihepyyhintä

tai

pyyhinautomatiikka sadetunnistimella

OFF : pois

Kertapyyhkäisy, kun tuulilasinpyyhkimet eivät ole päällä: paina vipua alaspäin asentoon **1x**.

Älä kytke päälle lasin ollessa jäässä.

Kytke pois pesulinjoilla.

Säädettävä pyyhintäväli



Pyyhinvipu asennossa **INT**.

Säädä pyyhintätaajuus säätöpyörällä.

Sadetunnistimen säädettävä herkkyys



Pyyhinvipu asennossa **INT**.

Säädä sadetunnistimen herkkyyttä kiertämällä säätöpöyää.

Sadetunnistin havaitsee tuulilasilla olevan veden määrän ja ohjaa automaattisesti pyyhkimistaajuutta ja -nopeutta.

Kun pyyhkimet eivät ole toimineet 20 sekuntiin, pyyhkimien varret siirtyvät hieman alaspäin pysäköintiasentoon.



Pidä tunnistin puhtaana pölystä, liasta ja jäädästä.

Tuulilasin ja ajovalojen pesulaitteet

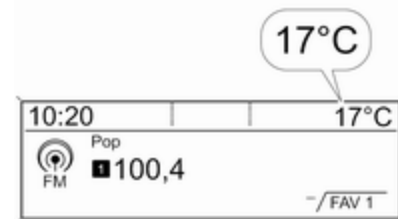


Vedä vivusta. Tuulilasille suihkutaan pesunestettä ja pyyhin pyyhkäisee muutaman kerran.

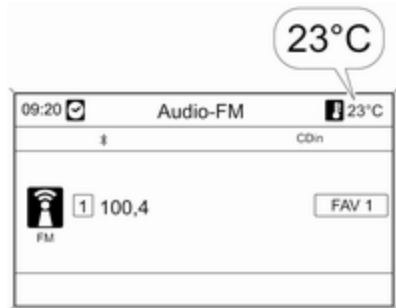
Jos ajovalot ovat päällä, pesunestettä suihkuu myös ajovaloille, edellyttäen että vipu on vedettynä riittävän pitkälle. Sen jälkeen ajovalojen pesujärjestelmä on toimimatta 5 pesujakson ajan kunnes moottori tai ajovalot on sammutettu ja kytketty päälle uudelleen.

Ulkolämpötila

Lämpötilan lasku näkyy heti, lämpötilan nousu viiveen jälkeen.



Kuvassa on graafinen infonäyttö



Kuvassa on värillinen infonäyttö



Jos ulkolämpötila laskee 3 °C:een, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti.

⚠ Varoitus

Jo lämpötilan ollessa näytön mukaan muutamia asteita 0 °C:n yläpuolella tien pinta voi olla jäässä.

Kello

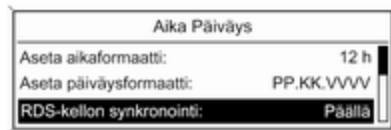
Kellonaika ja päivämäärä esitetään infonäytössä.

Ajan ja päivämäärän asetukset

CD 400plus/CD 400/CD 300

Paina **CONFIG**. Valikko **Asetukset** avautuu näyttöön.

Valitse **Aika Päiväys**.



20136

Valittavissa olevat asetusvalinnat:

- **Aseta aika:** Muuttaa näytössä näkyvän ajan.
- **Aseta päiväys:** Muuttaa näytössä näkyvän päivämäärän.
- **Aseta aika näyttö:** Muuttaa tuntien näytön välillä 12 h ja 24 h.
- **Aseta päivämäärä näyttö:** Muuttaa päivämäärän näytön välillä KK/PP/VVVV ja PP.KK.VVVV.
- **Näyttökello:** Kytkee ajan näytön päälle/pois.
- **RDS-kellon synkronointi:** Useimpien VHF-lähettimien RDS-signaali asettaa ajan automaattisesti. RDS-ajan synkronointi

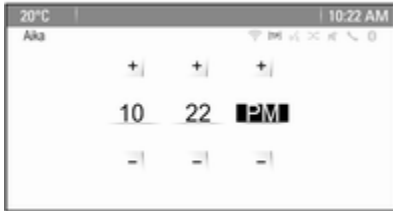
saattaa kestää joitakin minuutteja. Jotkin lähettimet eivät lähetä oikeaa aikasignaalia. Silloin suosittelemme automaattisen aikasynkronoinnin poistamista käytöstä.

Auton räätälöinti ⇨ 102.

Ajan ja päivämäärän asetukset

Navi 950/Navi 650/CD 600

Paina **Config**, tuo sitten kyseinen alavalikko näyttöön valitsemalla valikkokohta **Kellonaika ja päivämäärä**.



Huomautus

Jos **RDS-kellon synkronointi** on käytössä, järjestelmä asettaa ajan ja päivämäärän automaattisesti.

Katso lisätietoa Infotainment-järjestelmän käyttöoppaasta.

Aseta aika

Säädä aika-asetuksia valitsemalla valikkokohta **Aseta aika**. Käännä monitoimisäädintä säätääksesi ensimmäistä asetusta.

Paina monitoimisäädintä vahvistaaksesi syöttämäsi tiedon. Värillinen tausta siirtyy seuraavan asetuksen kohdalle.

Tee kaikki asetukset.

Aseta päiväys

Säädä aika-asetuksia valitsemalla valikkokohta **Aseta päiväys**. Käännä monitoimisäädintä säätääksesi ensimmäistä asetusta.

Paina monitoimisäädintä vahvistaaksesi syöttämäsi tiedon. Värillinen tausta siirtyy seuraavan asetuksen kohdalle.

Tee kaikki asetukset.

Ajan näyttömuoto

Valitse haluamasi ajan näyttömuoto valitsemalla **Aseta aikaformaatti**. Ota käyttöön **12 tuntia** tai **24 tuntia**.

Auton räätälöinti ⇨ 102.

Virtapistokkeet



12 voltin virtapistoke sijaitsee etukonsolissa.



Toinen 12 voltin virtapistoke sijaitsee takakonsolissa. Käännä kansi alaspäin.

Suurin tehonkulutus saa olla enintään 120 wattia.

Kun sytytysvirta on katkaistu, virtapistokkeet ovat poissa käytöstä. Lisäksi virtapistokkeet poistetaan käytöstä, mikäli auton akkujännite on alhainen.

Pistorasioihin kytkettävien laitteiden tulee täyttää sähkömagneettista yhteensopivuutta koskevan normin DIN VDE 40 839 vaatimukset.

Pistorasioihin ei saa kytkeä mitään virtaa antavaa laitetta, kuten laturia tai akkua.

Vääräntyyppiset pistokkeet voivat vaurioittaa pistorasia.

Stop-start-järjestelmä ➔ 138.

Savukkeensytytin



Savukkeensytytin sijaitsee etukonsolissa.

Paina savukkeensytytin pohjaan. Se kytkeytyy automaattisesti pois päältä käyttövalmiiksi kuumennuttuaan. Vedä sytytin ulos.

Tuhkakupit

Huomio

Vain tuhkaa varten - ei palaville jätteille.



Tuhkakuppirasia voidaan asettaa mukinpitimiin.

Varoitusvalot, mittarit ja ilmaisimet

Mittaristo

Joissakin malleissa mittarien neulat heilahtavat lyhyesti näytön toiseen reunaan, kun sytytysvirta kytketään.

Nopeusmittari



Ilmoittaa ajonopeuden.

Matkamittari



Näyttää autolla ajetun kokonaismatkan alarivillä kilometreinä.

Osamattamittari



/1\ näyttää viimeisen nollauksen jälkeen tallentuneen ajomatkan.

Voit valita eri matkoja varten kaksi osamattamittaria. Vaihda sivujen /1\ ja /2\ välillä kiertämällä suuntavilkun sivun säätöpyörää.

Kummankin osamattamittarin voi nollata erikseen, kun sytytysvirta on kytkettynä: valitse vastaava sivu, paina ja pidä nollausnuppia painettuna muutama sekunti tai paina suuntavilkuvivussa **SET/CLR**.

Osamattamittari laskee etäisyyden enintään 9 999 km:iin saakka ja aloittaa sitten nollasta.

Kuljettajan tietokeskus ➔ 94.

Kierroslukumittari



Näyttää moottorin kierrosluvun.

Säästä polttoainetta käyttämällä kaikilla vaihteilla mahdollisuuksien mukaan alhaista käyntinopeutta.

Huomio

Neulan ollessa punaisessa varoituskentässä on suurin sallittu käyntinopeus ylitetty. Moottori on vaarassa.

Polttoainemittari



Näyttää polttoainesäiliössä olevan polttoaineen määrän.

Merkkivalo ● palaa, jos polttoaineen määrä säiliössä on alhainen. Tankkaa välittömästi, jos merkkivalo vilkkuu.

Älä aja säiliötä tyhjäksi.

Säiliössä olevan polttoaineen takia koko polttoainesäiliön tilavuuden mukaista määrää ei ehkä voida tankata.

Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari



Näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan.

- vasen alue : moottori ei ole vielä toimintalämpötilassa
- keskialue : normaali toimintalämpötila
- oikeanpuoleinen alue : lämpötila liian korkea

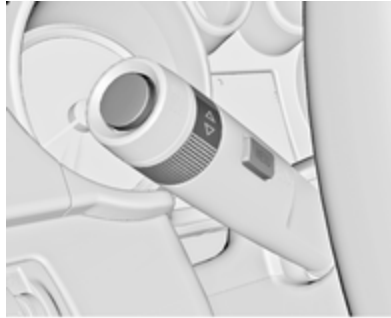
Huomio

Jos moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea, pysäytä auto ja sammuta moottori. Moottori on vaarassa. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä.

Huoltonäyttö

Moottoriöljyn valvontajärjestelmä ilmoittaa, koska moottoriöljy ja suodatin on vaihdettava. Ajo-olosuhteista riippuen öljyn ja suodattimen vaihtoväli voi vaihdella huomattavastikin.

Käytä suuntavilkkuviivun painikkeita näyttääksesi moottoriöljyn jäljellä olevan käyttöajan:



Valitse **Asetukset**  painamalla **MENU**.

Valitse **Öljyn jäljellä oleva käyttöikä** kääntämällä säätöpyörää.



Moottoriöljyn jäljellä oleva käyttöikä näkyy prosentteina kuljettajan tietokeskuksessa.

Nollaus

Paina suuntavilkkuviivussa **SET/CLR** usean sekunnin ajan nollausta varten. Moottoriöljyn jäljellä oleva käyttöaika -sivun tulee olla aktiivinen. Kytke sytytysvirta, mutta älä käynnistä moottoria.

Järjestelmä on nollattava aina moottoriöljyn vaihdon yhteydessä, jotta se toimii oikein. Käänny korjaamon puoleen.

Seuraava huolto

Kun järjestelmä on laskenut moottoriöljyn käyttöiän lyhentyneen, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti. Vaihdata moottoriöljy ja suodatin korjaamolla viikon sisällä tai enintään 500 km:n jälkeen (sen mukaan kumpi ensin täyttyy).

Kuljettajan tietokeskus ⇨ 94.

Huoltotiedot ⇨ 232.

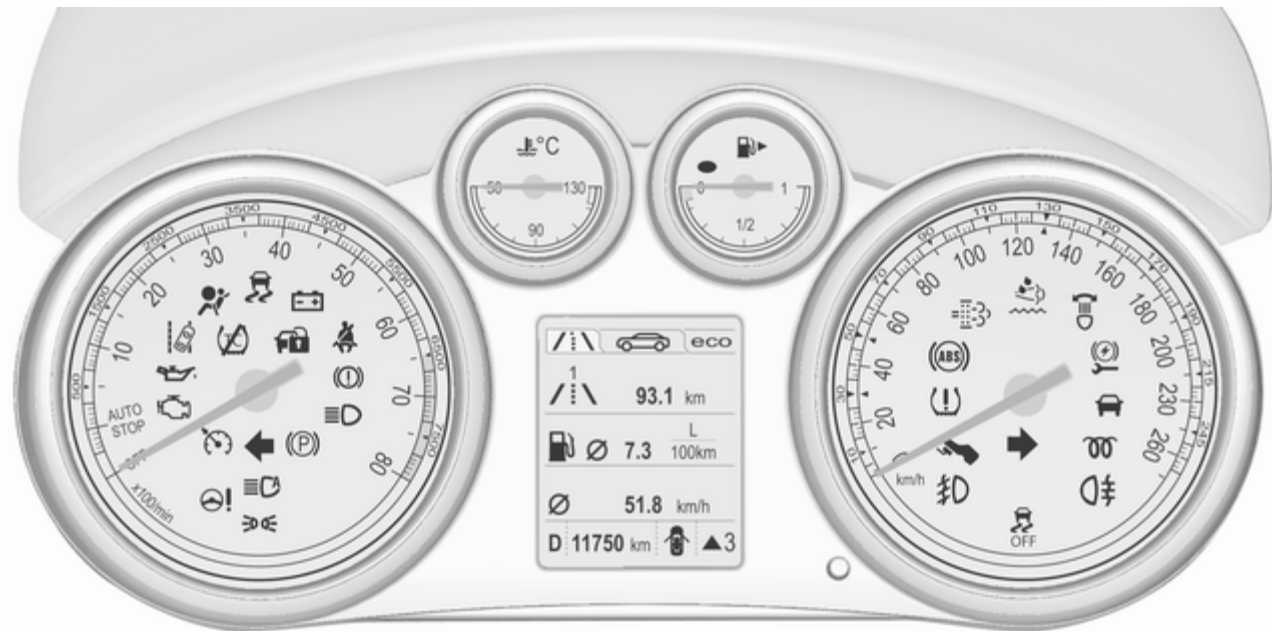
Merkkivalot

Kuvattuja merkkivaloja ei ole kaikissa autoissa. Kuvaus koskee kaikkia mittaristoversioita. Merkkivalojen sijainti saattaa vaihdella laitteiston mukaan. Kun sytytysvirta on kytketty, useimmat merkkivalot palavat hetken ajan toimintatestinä.

Merkkivalojen värit merkitsevät seuraavaa:

- punainen : vaara, tärkeä muistutus
- keltainen : varoitus, ohje, häiriö
- vihreä : päällekytkennän vahvistus
- sininen : päällekytkennän vahvistus
- valkoinen : päällekytkennän vahvistus

Mittariston merkkivalot



Keskikonsolin merkkivalot



Yleiskuvas

- ↔ Suuntavilkku ⇨ 88
- 🚗 Turvavyömuistutin ⇨ 89
- 🚗 Turvatyynyt ja turvavyönkiristimet ja pyörähdyssuojakaaret ⇨ 89
- 🚗 Turvatyynyn poistaminen käytöstä ⇨ 89
- 📱 Latausjärjestelmä ⇨ 89
- 📱 Toimintahäiriön merkkivalo ⇨ 90

- 🚗 Jarru- ja kytkinjärjestelmä ⇨ 90
- 🚗 Polkimen käyttö ⇨ 90
- 📱 Sähkötoiminen seisontajarru ⇨ 90
- 📱 Sähkötoimisen seisontajarrun vika ⇨ 90
- 📱 Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) ⇨ 91
- ▲ Vaihto ylös ⇨ 91
- 📱 Ohjaustehostin ⇨ 91
- 📱 Kaistavahti ⇨ 91
- 📱 Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä pois päältä ⇨ 91
- 📱 Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä ⇨ 92
- 📱 Luistonestojärjestelmä pois päältä ⇨ 92
- 📱 Esilämmitys ⇨ 92
- 📱 Pakokaasusuodatin ⇨ 92
- 📱 AdBlue ⇨ 92
- 📱 Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ⇨ 92

- 🚗 Moottorin öljynpaine ⇨ 93
- 📱 Polttoaine vähissä ⇨ 93
- 📱 Ajonestin ⇨ 93
- 📱 Ulkovalot ⇨ 93
- 📱 Kaukovalot ⇨ 93
- 📱 Kaukovaloapu ⇨ 93
- 📱 Kääntyvät ajovalot ⇨ 94
- 📱 Sumuvalot ⇨ 94
- 📱 Takasumuvalo ⇨ 94
- 📱 Vakionopeussäädin ⇨ 94
- 📱 Auto havaittu edessä ⇨ 94
- 📱 Ovi auki ⇨ 94

Suuntavilkut

↔ palaa tai vilkkuu vihreänä.

Palaa hetken aikaa

Seisontavalot on kytketty päälle.

Merkkivalo vilkkuu

Suuntavilkku tai varoitusvilkut on aktivoitu.

Nopea vilkkuminen: suuntavilkku tai sen sulake on viallinen, perävaunun suuntavilkku ei toimi.

Lampun vaihto ⇨ 196, sulakkeet ⇨ 203.

Suuntavalot ⇨ 120.

Turvavyömuistutin

Etuistuinten turvavyömuistutus

Kuljettajan istuimen symboli  palaa tai vilkkuu punaisena.

Etumatkustajan istuimen symboli  palaa tai vilkkuu punaisena, kun istuin on käytössä.

Palaa

Sytytysvirran kytkemisen jälkeen kunnes turvavyö on kiinnitetty.

Merkkivalo vilkkuu

Moottorin käynnistämisen jälkeen enintään 100 sekunnin ajan, ennen kuin turvavyö on kiinnitetty.

Turvatyynyt, turvavyönkiristimet ja pyörähdysuojakaaret

 palaa punaisena.

Kytettäessä sytytysvirta merkkivalo palaa n. 4 sekuntia. Jos se ei syty, ei sammu 4 sekunnin jälkeen tai syttyä ajon aikana, turvatyynyjärjestelmässä, turvavöiden kiristimessä tai laukeavissa pyörähdysuojakaarissa on vika. Turvatyynyt, turvavöiden esikiristimet tai pyörähdysuojakaaret eivät ehkä laukea onnettomuudessa.

Turvavyönkiristimien, turvatyynyjen tai pyörähdysuojakaarien laukeaminen osoitetaan jatkuvasti palavalla merkillä .

Varoitus

Korjauta häiriön syy viipymättä korjaamalla.

Turvatyynyjärjestelmä, turvavyönkiristimet ⇨ 56, ⇨ 53.

Pyörähdysuojajärjestelmä ⇨ 43.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä

 palaa keltaisena.

Etumatkustajan turvatyyny on käytössä.

 palaa keltaisena.

Etumatkustajan turvatyyny on pois käytöstä ⇨ 61.

Vaara

Lapsen kuolemaan johtavan henkilövahingon vaara, jos lasten turvalaitetta käytetään etuistumella etumatkustajan turvatyynyn ollessa aktivoituna.

Aikuisen kuolemaan johtavan henkilövahingon vaara istuttaessa etuistumella etumatkustajan turvatyynyn ollessa poiskytketynä.

Latausjärjestelmä

 palaa punaisena.

Syttyä, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Pysäytä, sammuta moottori. Auton akku ei lataudu. Moottorin jäähdytys saattaa olla keskeytynyt. Jarrutehostin voi lakata vaikuttamasta. Käänny korjaamon puoleen.

Toimintavian merkkivalo

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Häiriö päästöjenhallinnan järjestelmässä. Sallitut päästöarvot voivat ylittyä. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Vilkkuu moottorin käydessä

Häiriö, joka voi johtaa katalysaattorin vaurioitumiseen. Vähennä kaasua, kunnes vilkkuminen lakkaa. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Jarru- ja kytkinjärjestelmä

 palaa punaisena.

Jarru- ja kytkinnesteen taso on liian alhainen  193.

Varoitus

Pysäytä. Keskeytä matkanteko välittömästi. Käänny korjaamon puoleen.

Se palaa sytytysvirran kytkemisen jälkeen, kun käsikäyttöinen seisontajarru on kytketty  151.

Polkimen käyttö

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Jarrupoljinta on painettava sähkötoimisen seisontajarrun vapauttamiseksi  151.

Kytkinpoljinta tulee painaa moottorin käynnistämiseksi Autostop-tilassa. Stop-start-järjestelmä  138.

Merkkivalo vilkkuu

Kytkinpolkimen on oltava painettuna, jotta auton voi käynnistää avaimella  16,  137.

Joissakin versioissa kuljettajan tietokeskukseen tulee kehoitus painaa kytkinpoljinta  101.

Sähkötoiminen seisontajarru

 palaa tai vilkkuu punaisena.

Palaa

Sähkötoiminen seisontajarru on kytketty  151.

Merkkivalo vilkkuu

Sähkötoimista seisontajarrua ei ole kytketty tai vapautettu täysin. Kytke sytytysvirta, paina jarrupoljin pohjaan ja yritä nollata järjestelmä ensin vapauttamalla ja sitten kytkemällä sähkötoiminen seisontajarru. Jos  vilkkuu edelleen, älä jatka matkaa, vaan käänny korjaamon puoleen.

Sähkötoimisen seisontajarrun vika

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Sähkötoimisen seisontajarrun toimintakyky on huonontunut ➤ 151.

Merkkivalo vilkkuu

Sähkötoiminen seisontajarru on huoltotilassa. Pysäytä auto, kytke sähkötoiminen seisontajarru ja vapauta se sitten nollataksesi.

Varoitus

Korjauta häiriön syy viipymättä korjaamalla.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

 palaa keltaisena.

Palaa sytytysvirran kytkemisen jälkeen muutamia sekunteja. Järjestelmä on toimintavalmiudessa, kun merkkivalo sammuu.

Jos merkkivalo ei sammua muutaman sekunnin kuluttua tai jos se syttyy ajon aikana, ABS-järjestelmässä on

häiriö. Jarrujärjestelmä toimii edelleen, mutta lukkiutumisenesto ei toimi.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ➤ 150.

Vaihto ylös

▲ näkyy suuremman vaihteen numeron kanssa tai ilmoitus näkyy kokonaisena ponnahdussivuna kuljettajan tietokeskuksessa, kun ylösvaihtoa suositellaan polttoaineen säästämiseksi.

Kuljettajan tietokeskus ➤ 94.

Ohjaustehostin

⚠! palaa keltaisena.

Syttyy, kun ohjaustehostusta on vähennetty

Ohjaustehostusta vähennetään järjestelmän ylikuumenemisen vuoksi. Merkkivalo sammuu, kun järjestelmä on jäähtynyt.

Stop-start-järjestelmä ➤ 138.

Syttyy, kun ohjaustehostus on poistettu käytöstä

Ohjaustehostusjärjestelmän vika. Käänny korjaamon puoleen.

Kaistavahti

 palaa vihreänä tai vilkkuu keltaisena.

Palaa vihreänä

Järjestelmä on käytössä ja toimintavalmis.

Vilkkuu keltaisena

Järjestelmä havaitsee tahattoman kaistanvaihdon.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä pois päältä

 palaa keltaisena.

Järjestelmä on pois toiminnasta.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä

☞ palaa tai vilkkuu keltaisena.

Merkkivalo vilkkuu

Järjestelmä on aktiivisesti toiminnassa. Moottorin teho voi heikentyä ja auto voi hieman jarruttaa automaattisesti.

Palaa

Järjestelmässä on vika. Kuljettajan tietokeskukseen tulee varoitusviesti. Ajoa voidaan jatkaa. Järjestelmä ei toimi. Ajovakavuus voi kuitenkin huonontua ajotien laadusta riippuen. Korjauta vian syy korjaamalla.

Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) ☞ 154, luistonestojärjestelmä (TC) ☞ 153.

Luistonestojärjestelmä pois päältä

☞ palaa keltaisena.

Järjestelmä on pois toiminnasta.

Hehkutus

☞ palaa keltaisena.

Hehkutus on toiminnassa. Se kytkeytyy päälle ainoastaan matalissa lämpötiloissa.

Pakokaasusuodatin

☞ palaa tai vilkkuu keltaisena.

Pakokaasusuodatin on puhdistettava.

Jatka ajamista kunnes ☞ sammuu. Mikäli mahdollista, älä anna moottorin käyntinopeuden laskea alle 2000 r/min.

Palaa

Pakokaasusuodatin on täynnä. Käynnistä puhdistusmenettely ensi tilassa.

Merkkivalo vilkkuu

Suodattimen suurin täyttöaste on saavutettu. Käynnistä puhdistusmenettely välittömästi moottorin vaurioitumisen estämiseksi.

Pakokaasusuodatin ☞ 142, Stop-Start-järjestelmä ☞ 138.

AdBlue

☞ vilkkuu keltaisena.

AdBlue-neste on vähissä. Lisää AdBlue-nestettä mahdollisimman pian moottorin käynnistytksen estämisen välttämiseksi.

AdBlue ☞ 143.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä

☞ palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Rengaspaineiden aleneminen. Pysähdy heti ja tarkasta rengaspaineet.

Merkkivalo vilkkuu

Häiriö järjestelmässä tai on asennettu pyörä, jossa ei ole paineanturia (esim. varapyörä). Merkkivalo palaa jatkuvasti 60 - 90 sekunnin kuluttua. Käänny korjaamon puoleen.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ☞ 210.

Moottorin öljynpaine

 palaa punaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Huomio

Moottorin voitelu saattaa olla keskeytynyt. Moottori voi vaurioitua ja leikata kiinni, jolloin vetävät pyörät lukkiutuvat.

1. Paina kytkinpoljin pohjaan.
2. Kytke vaihteisto vapaalle, aseta valintavipu asentoon **N**.
3. Aja mahdollisimman nopeasti pois liikennevirrasta häiritsemättä muuta liikennettä.
4. Katkaise sytytysvirta.

Varoitus

Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa moottorin ollessa sammuttuna. Autostop-toiminnon aikana jarrutehostin toimii normaalisti.

Älä poista avainta ennen kuin auto on paikallaan, muuten ohjauslukko voi lukkiutua odottamattomasti.

Tarkista öljymäärä, ennen kuin kääntnyt korjaamon puoleen ⇨ 191.

Polttoaine vähissä

● palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Polttoainesäiliössä on liian vähän polttoainetta.

Merkkivalo vilkkuu

Polttoainevarat on käytetty. Tankkaa välittömästi. Älä aja säiliötä tyhjäksi. Katalysaattori ⇨ 143.

Ilman poisto dieselpolttoainejärjestelmästä ⇨ 195.

Ajonestin

 vilkkuu keltaisena.

Vika ajonestojärjestelmässä. Moottoria ei voida käynnistää.

Ulkovalot

➤⇨ palaa vihreänä.

Ulkovalot ovat päällä ⇨ 112.

Kaukovalot

≡⇨ palaa sinisenä.

Syttyy kaukovalojen ollessa päällä, kaukovalovilkun käytön yhteydessä ⇨ 114 tai kun kaukovalot ja kaukvaloapu tai älykäs ajovalojen korkeuden säätötoiminto ovat käytössä ⇨ 116.

Kaukovaloapu

≡⇨ palaa vihreänä.

Kaukovaloapu tai älykäs ajovalojen kantaman säätötoiminto on aktivoituna ⇨ 114, ⇨ 116.

Kääntyvät ajovalot

☞ palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Häiriö järjestelmässä.

Käänny korjaamon puoleen.

Merkkivalo vilkkuu

Järjestelmä on kytketty symmetrisille lähivaloille.

Merkkivalon ☞ vilkkuminen n.

4 sekunnin ajan sytytysvirran kytke-
misen jälkeen muistuttaa siitä, että
järjestelmä on aktivoitu ☞ 115.

Automaattinen valojen ohjaus ☞ 113.

Sumuvalot

☞ palaa vihreänä.

Etusumuvalot ovat käytössä ☞ 120.

Takasumuvalo

☞ palaa keltaisena.

Takasumuvalo on päällä ☞ 120.

Vakionopeussäädin

☞ syttyy valkoisena tai vihreänä.

Syttyy valkoisena

Järjestelmä on päällä.

Palaa vihreänä

Vakionopeussäädin on aktiivinen.

Vakionopeussäädin ☞ 157.

Auto havaittu edessä

☞ palaa vihreänä.

Edessä on havaittu auto samalla
kaistalla.

Etutörmäyksen varoitus ☞ 160.

Ovi auki

☞ näkyy symbolina kuljettajan tieto-
keskuksessa, kun ovi tai tavaratilan
kansi on auki.

Näytöt

Kuljettajan tietokeskus

Kuljettajan tietokeskus sijaitsee mitta-
ristossa nopeusmittarin ja kierroslu-
kumittarin välissä.

Seuraavat päävalikot voidaan näyt-
tää näytössä ja ne voi valita paina-
malla suuntavilkuvivussa **MENU**.
Valikkosymbolit näkyvät näytön yläri-
villä:



- Asetukset
- Ajotietokone /:\
- ECO-tietovalikko ECO

Jotkut näytetyistä toiminnoista ovat erilaisia ajossa ja auton ollessa paikallaan. Jotkut toiminnoista ovat käytettävissä vain ajon aikana.

Auton räätelöinti ⇨ 102. Muistiin tallennetut asetukset ⇨ 21.

Valikoiden ja toimintojen valinta

Valikot ja toiminnot voidaan valita suuntavilkuvivun painikkeilla.



Vaihda valikoiden välillä tai palaa alavalikosta yksi valikkotason ylöspäin painamalla **MENU**.



Korosta valikkovaihtoehto tai aseta numeroarvo kääntämällä säätöpyörää.



Paina **SET/CLR** valitaksesi toiminnon tai vahvistaaksesi viestin.

Asetukset

Valitse  painamalla **MENU**.

Valitse alavalikko kääntämällä säätöpyörää. Vahvista painamalla **SET/CLR**.

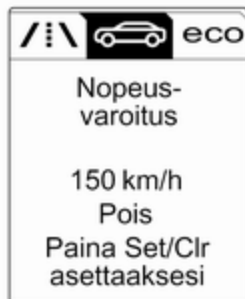
Noudata alavalikoissa annettuja ohjeita.

Versiosta riippuen näytössä voi näkyä seuraavat alavalikot:

- **Yksikkö:** näytettävät yksiköt voidaan vaihtaa
- **Rengaspaine:** kaikkien pyörien rengaspaineen tarkistus ajon aikana ⇨ 210
- **Renk. Kuorma:** valitse rengaspaineluokka kulloisenkin rengaspaineen mukaan ⇨ 210



- **Öljyn jäljel. oleva käytt.:** ilmaisee, milloin moottoriöljy ja suodatin on vaihdettava ⇨ 85



- **Nopeusvaroit:** jos ennalta asetettu nopeus ylittyy, kuuluu varoitusääni
- **Liikennemerkkien tunnistus:** näyttää havaitut liikennemerkkit nykyisellä reittiosiollla ⇨ 174
- **Etäisyys seuranta:** näyttää etäisyyden edellä ajavaan autoon ⇨ 162

Ajotietokone /: \

Valitse /: \ painamalla **MENU**.

Valitse sivu kääntämällä säätöpyörää:



Sivu 1:

- osamatkamittari 1
- keskkulutus 1
- keskinopeus 1



Sivu 2:

- osamatkamittari 2
- keskkulutus 2
- keskinopeus 2



Sivu 3:

- digitaalinen nopeus
- toimintasäde
- hetkellinen kulutus

Sivujen 1 ja 2 tiedot voi nollata erikseen matkamittarin, keskilukulutuksen ja keskinopeuden osalta, jolloin on mahdollista näyttää erilaisia ajotietoja. Valitse sivut kiertämällä suunta-aiikon vivun säätöpyörää.



Matkamittari 1 tai 2

Osamatkamittari näyttää edellisen nollauksen jälkeen tallennetun matkan.

Osamatkamittari laskee etäisyyden enintään 9 999 km:iin saakka ja aloittaa sitten nollasta.

Nollaa osamatkamittari painamalla **SET/CLR** suuntavilkuvivussa muutaman sekunnin ajan tai painamalla nollauspainiketta nopeusmittarin lähellä erikseen valitulle sivulle 1 tai 2.

Keskilukulutus 1 tai 2

Keskilukulutuksen näyttö. Mittaus voidaan nollata milloin tahansa ja aloittaa alusta oletusarvosta.

Nollaa painamalla **SET/CLR** muutaman sekunnin ajan erikseen valitulle sivulle 1 tai 2.

Keskinopeus 1 tai 2

Keskinopeuden näyttö. Mittaus voidaan käynnistää uudelleen milloin tahansa.

Nollaa painamalla **SET/CLR** muutaman sekunnin ajan erikseen valitulle sivulle 1 tai 2.

Digitaalinen nopeus

Hetkellisen nopeuden digitaalinen näyttö.

Toimintasäde

Toimintasäde lasketaan säiliössä olevan hetkellisen polttoainemäärän ja hetkellisen kulutuksen perusteella. Näyttö perustuu keskiarvoihin.

Tankkauksen jälkeen toimintasäde päivittyy hetken kuluttua automaattisesti.

Jos säiliössä on vähän polttoainetta, näyttöön tulee viesti.

Jos säiliö täytyy täyttää heti, näyttöön tulee varoitusviesti.

Lisäksi polttoainemittarin merkkivalo  palaa tai vilkkuu  93.

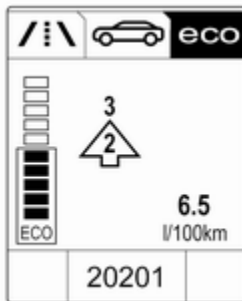
Hetkellinen kulutus

Näyttää hetkellisen kulutuksen.

ECO-tietovalikko ECO

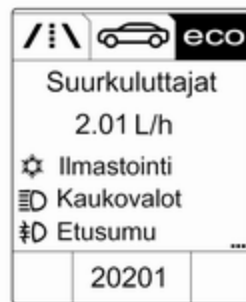
Valitse **ECO** painamalla **MENU**.

Valitse sivu kääntämällä säätöpyörää:



- **Vaihtevaihdon ilmaisin:** Nykyinen vaihde näkyy nuolen sisällä. Yläpuolella näkyvä numero on osoitus ylösvaihtosuosituksesta polttoaineen säästämiseksi.

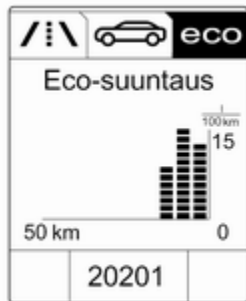
Eco-hakemistonäyttö: Nykyinen polttoaineenkulutus näkyy segmenttinäytössä. Taloudellista ajoa varten kaikki täytetyt palkit tulee pitää Eco-alueella. Mitä enemmän segmenttejä on täytetynä, sitä suurempi on auton polttoaineenkulutus. Nykyinen kulutusarvo näkyy näytössä samanaikaisesti.



- **Suurkuluttajat:** Lista päällä olevista eniten virtaa kuluttavista mukavuusvarusteista näkyy laskevassa järjestyksessä. Näytössä näkyy potentiaalinen polttoainesäästö. Jos jokin luettelossa oleva laite sammutetaan, se poistuu luettelosta ja kulutusarvo päivitetään.

Epäsäännöllisissä ajo-olosuhteissa takaikkunan lämmitys otetaan automaattisesti käyttöön moottorin kuorman lisäämiseksi. Tällöin takaikkunan lämmityksen ilmoitetaan olevan yksi suurimista tehon kuluttajista ilman

kuljettajan suorittamaa aktivointia.



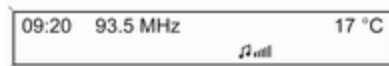
- **Eco-suuntaus:** Näyttää keskikulutuksen 50 km:n matkalla. Täytetyt segmentit näyttävät kulutuksen 5 km jaksoissa ja näyttävät topografian tai ajokäytöksen vaikutuksen kulutukseen.

Infonäyttö

Auton varustuksesta riippuen siinä on joko graafinen infonäyttö tai värillinen infonäyttö.

Infonäyttö sijaitsee kojelaudassa Infotainment-järjestelmän yläpuolella.

Graafinen infonäyttö



Infotainment-järjestelmästä riippuen graafinen infonäyttö on saatavana kahtena versiona.



Graafinen infonäyttö näyttää:

- ajan ⇨ 80
- ulkolämpötilan ⇨ 79
- päivämäärän ⇨ 80
- elektronisen ilmastointiautomaattikan asetukset ⇨ 128
- Infotainment-järjestelmän, katso kuvaus Infotainment-ohjekirjasta
- auton räätälöinnin asetukset ⇨ 102

Värillinen infonäyttö



Värillinen infonäyttö näyttää värillisenä:

- ajan ⇄ 80
- ulkolämpötilan ⇄ 79
- päivämäärän ⇄ 80
- elektronisen ilmastointiautomaatin asetukset ⇄ 128
- takakameran ⇄ 172
- Infotainment-järjestelmän, katso kuvaus Infotainment-ohjekirjasta
- navigointijärjestelmän, katso kuvaus Infotainment-ohjekirjasta
- järjestelmän asetukset
- auton viestit ⇄ 101
- auton räätälöinnin asetukset ⇄ 102

Näytettävät tiedot ja niiden esitystapa riippuvat ajoneuvon varustelusta ja asetuksista.

Valikoiden ja asetusten valinta

Valikoihin ja asetuksiin pääsee näytön kautta.



Paina **CONFIG**: Valikkosivu **Asetukset** avautuu näyttöön.

Monitoimisäädintä kiertämällä voit:

- Valita asetuksen tai arvon.
- Näyttää valikkovaihtoehdon.

Monitoimisäädintä painamalla voit:

- Vahvistaa asetuksen tai arvon.
- Valita tai aktivoida merkityn valinnan.
- Kytkeä järjestelmän toiminnon päälle/pois.

Paina **BACK**:

- Poistua valikosta tai asetuksesta muuttamatta sitä.
- Palata alavalikosta ylemmälle valikkotasolle.
- Poistaa merkkijonon viimeisen merkin. Poista kaikki kohtaan syötetyt tiedot painamalla **BACK** muutaman sekunnin ajan.



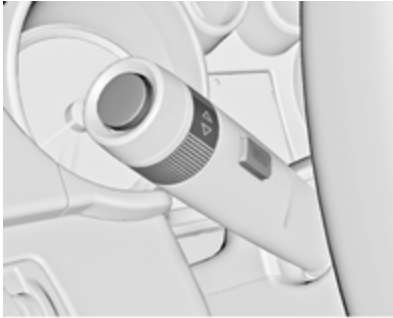
Poistu **Asetukset**-valikosta painamalla **BACK** toistuvasti tai painamalla **CONFIG** vahvistettuasi muutokset.

Auton räätälöinti ⇄ 102.

Muistiin tallennetut asetukset ⇄ 21.

Auton viestit

Viestit näytetään kuljettajan tietokeskuksessa, joissakin tapauksissa yhdessä varoituksen ja äänimerkin kanssa.



Vahvista viesti painamalla **SET/CLR** tai **MENU** tai kiertämällä säädintä.

Kuljettajan tietokeskuksen viestit



Auton viestit näytetään tekstinä. Noudata viesteissä annettuja ohjeita.

Viestit värillisessä infonäytössä

Jotkut tärkeät viestit saattavat näkyä lisäksi värillisessä infonäytössä. Paina monitoimisäädintä vahvistaaksesi viestin. Jotkut viestit näkyvät vain muutaman sekunnin ajan.

Varoitusäänet

Moottorin käynnistämisen yhteydessä tai ajon aikana

Vain yksi varoitusääni kuuluu kerrallaan.

Kiinnittämättömien turvavöiden varoituksella on etusija suhteessa kaikkiin muihin varoituksiin.

- Jos turvavyötä ei ole kiinnitetty.
- Jos jokin ovi tai tavaratilan kansi ei ole kunnolla kiinni liikkeelle lähdettäessä.
- Jos kangaskatto ei ole täysin auki tai kiinni.
- Jos kangaskaton suojus ei ole kokonaan kiinni.
- Jos tavaratilan rajoitin on sisällä, kun kangaskattoa käytetään.
- Jos seisontajarru on kytkettynä määrätyn nopeuden ylittyessä.
- Jos tietty nopeus ylitetään kangaskattoa käytettäessä.
- Jos ohjelmoitu nopeus tai nopeusrajoitus ylitetään.

- Jos kuljettajan tietokeskukseen tulee varoitusviesti.
- Jos pysäköintitutka havaitsee esteen.
- Jos tapahtuu tarkoittamaton kais-tanvaihto.
- Jos pakokaasusuodattimen maksimitaso on saavutettu.

Kun auto pysäköidään ja/tai kuljettajan ovi avataan

- Ulkovalojen palaessa.

Autostopin aikana

- Jos kuljettajan ovi avataan.

Pariston jännite

Kun auton akkujännite on alhainen, varoitusviesti tulee näkyviin kuljettajan tietokeskuksessa.

1. Sammuta heti sähköä kuluttavat laitteet, joita ei tarvita turvallista ajoa varten, esim. istuinlämmitys, takaikkunan lämmitys ja muut tärkeimmät sähkön kuluttajat.
2. Lataa auton akkua ajamalla jatkuvasti jonkin aikaa tai käyttämällä latauslaitetta.

Varoitusviesti poistuu näytöstä, kun moottori on käynnistetty kaksi kertaa peräkkäin ilman jännitteen alenemista.

Jos auton akkua ei voi ladata, korjauta syyn aiheuttaja korjaamalla.

Auton räätälöinti

Auton toimintoja voidaan personoida muuttamalla infonäytön asetuksia.

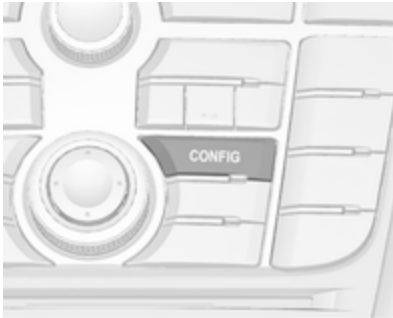
Jotkut eri kuljettajien henkilökohtaisista asetuksista voidaan tallentaa yksilöllisesti kuhunkin auton avaimiin. Muistiin tallennetut asetukset ⇨ 21.

Auton varustelusta ja maakohtaisista määräyksistä riippuen jotkut alla olevista toiminnoista eivät ehkä ole käytettävissä.

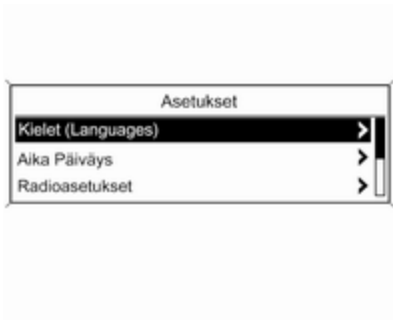
Jotkut toiminnot ovat näkyvissä tai aktiivisia vain moottorin käydessä.

Henkilökohtaiset asetukset graafisessa infonäytössä

CD 400plus/CD 400/CD 300



Paina **CONFIG**. Valikko **Asetukset** avautuu näyttöön.



Seuraavat asetukset voidaan valita kiertämällä ja painamalla monitoimisäädintä:

- **Urheilutilan asetukset**
- **Kielet (Languages)**
- **Aika Päiväys**
- **Radioasetukset**
- **Puhelinasetukset**
- **Ajoneuvoasetukset**

Vastaavissa alavalikoissa voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

Urheilutilan asetukset

Kuljettaja voi valita toiminnot, jotka aktivoidaan Sport-tilassa ⇨ 155.

- **Urheilullinen ripustus:** Vaimennus muuttuu jäykemmäksi.
- **Urheilul. voimansiirron suorituskyky:** Kaasupolkimen ja vaihteensiirron toiminta muuttuu paremmin reagoivaksi.
- **Urheilullinen ohjaus:** Ohjausta tehostetaan vähemmän.
- **Vaihda päämittariston taustavaloa:** Vaihtaa mittaristovalaisuksen väriä.

Kielet (Languages)

Halutun kielen valinta.

Aika Päiväys

Katso Kello ⇨ 80.

Radioasetukset

Katso lisätietoa Infotainment-järjestelmän oppaasta.

Puhelinasetukset

Katso lisätietoa Infotainment-järjestelmän oppaasta.

Ajoneuvoasetukset



- **Ilmastoinnin ja ilman laatu**

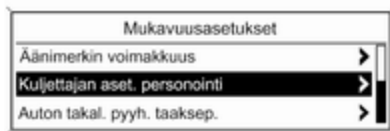
Autom. tuulettimen nopeus:

Muuttaa ohjaamon ilmastoinnin ilmvirtaa automaattisessa tilassa.

Ilmastointi: Ohjaa jäähdytyskompressorin toimintaa auton käynnistytksen aikana. Viimeinen asetus (suositus) tai käynnistettäessä auto on joko aina PÄÄLLÄ tai aina POIS.

Autom. takalasin huurteenp.:

Käynnistää takalasin lämmittyksen automaattisesti.



20340

- **Mukavuusasetukset**

Äänimerkin voimakkuus: Varoitusäänien äänenvoimakkuuden muuttaminen.

Kuljettajan aset. personointi:

Räätälöintitoiminnon käyttöönotto tai käytöstä poistaminen.

- **Pysäköintiapu/törmäystunnistin**

Pysäköintiavustaja:

Ottaa ultraäänitunnistimet käyttöön tai poistaa ne käytöstä. Käyttöönoton voi valita ilman perävaunun vetolaitetta tai sen kanssa.

Kuolleen sivukulman hälytys:

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmän asetusten muuttaminen.

- **Lähestymisvalot**

Kesto ajoneuvosta poist.: Poistumisvalaistuksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä ja sen keston muuttaminen.

Lähestymisvalojen aktivointi:

Lähestymisvalojen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä.

- **Ovien keskuslukitus**

Ovien keskuslukitus: Ovien lukituksen automaattisen avauksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä sytytysvirran katkaisun jälkeen. Ovien automaattisen lukituksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä liikkeellelähdön jälkeen.

Estä avoimen oven lukitus: Ovien automaattisen lukituksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä jonkin oven ollessa auki.

Ovien viiv. keskuslukitus: Viivästyneen ovien lukituksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä.

- **Etälukitus, avaus, käynnistys**
Kaukoavauksen ilmaisin: Varoitusvilkkujen väläyttämisen käytön otto tai käytöstä poistaminen lukituksen avauksen yhteydessä.

Ovien avaus kauko-ohj.: Konfiguraation muuttaminen siten, että joko vain kuljettajan oven tai koko auton lukitus avautuu.

Ovien autom. uudelleenluk.: Automaattisen uudelleenlukituksen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen lukituksen avauksen jälkeen, kun ovia ei avata.

- **Palauta tehdasasetukset**

Palauta tehdasasetukset: Kaikkien toimintojen palautus lähtöasetuksiin.

Asetukset värillisessä infonäytössä

Navi 950/Navi 650/CD 600

Paina **CONFIG** Infotainment-järjestelmän etulevyssä siirtyäksesi konfiguraatiovalikkoon.

Selaa luetteloa ylös- ja alaspäin kääntämällä monitoimipainiketta. Valitse jokin valikkokohta painamalla monitoimisäädintä (Navi 950 / Navi 650: paina ulompaa kehää).



- Urheilutilan profiili
- Kielet (Languages)
- Kellonaika ja päivämäärä
- Radioasetukset
- Puhelinasetus
- Navigointiasetukset
- Näyttöasetukset
- Ajoneuvoasetukset

Vastaavissa alavalikoissa voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

Urheilutilan profiili

- **Moottorin Sport-toiminto:**

Kaasupolkimen ja vaihteensiirron toiminta muuttuu paremmin reagoivaksi.

- **Vaihda päämittariston taustavaloa:**

Vaihtaa mittaristovalaisuksen väriä.

- **Urheilullinen ripustus:** Vaimennus muuttuu jäykemmäksi.
- **Urheilullinen ohjaus:** Ohjausta tehostetaan vähemmän.

Kielet (Languages)

Halutun kielen valinta.

Kellonaika ja päivämäärä

Katso lisätieto Infotainment-järjestelmän oppaasta.

Radioasetukset

Katso lisätieto Infotainment-järjestelmän oppaasta.

Puhelinasetus

Katso lisätietoa Infotainment-järjestelmän oppaasta.

Navigointiasetukset

Katso lisätietoa Infotainment-järjestelmän oppaasta.

Näyttöasetukset

- **Kotisivun valikko:**

Katso lisätietoa Infotainment-järjestelmän oppaasta.

- **Takakameran valinta:**

Säädä takakameran asetuksia painamalla tätä ➤ 172.

- **Näyttö pois päältä:**

Katso lisätietoa Infotainment-järjestelmän oppaasta.

- **Kartta-asetukset:**

Katso lisätietoa Infotainment-järjestelmän oppaasta.

Ajoneuvoasetukset

- **Ilmastoinnin ja ilman laatu**

Autom. tuulettimen nopeus:

Muuttaa ohjaamon ilmastoinnin ilmavirtaa automaattisessa tilassa.

Ilmastointi: Ohjaa jäähdytyskompressorin toimintaa auton käynnistyksen aikana. Viimeinen asetus (suositus) tai käynnistettäessä auto on joko aina PÄÄLLÄ tai aina POIS.

Autom. takalasin huurteenp.:

Käynnistää takalasin lämmityksen automaattisesti.

- **Mukavuusasetukset**

Äänimerkin voimakkuus: Varoitussäänien äänenvoimakkuuden muuttaminen.

Kuljettajan aset. personointi:

Räätälöintitoiminnon käyttöönotto tai käytöstä poistaminen.

- **Pysäköintiapu/törmäystunnistin**

Pysäköintiavustaja: Ottaa ultraäänitunnistimet käyttöön tai poistaa ne käytöstä. Käyttöönoton voi valita ilman perävaunun vetolaitetta tai sen kanssa.

Kuolleen sivukulman hälytys:

Ottaa kuolleen kulman varoitussivukulman käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

- **Lähestymisvalot**

Lähestymisvalojen aktivointi:

Ottaa sisääntulovalot käyttöön tai poistaa ne käytöstä.

Kesto ajoneuvosta poist.: Poistumisvalaistuksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä ja sen keston muuttaminen.

- **Ovien keskuslukitus**

Uloslukituksen esto: Ovien automaattisen lukituksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä jonkin oven ollessa auki.

Ovien keskuslukitus: Ovien lukituksen automaattisen avauksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä syytysvirran katkaisun jälkeen. Ovien automaattisen lukituksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä liikkeellelähdön jälkeen.

Ovien lukitusviive: Viivästetyn ovien lukituksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä.

- **Etälukitus, avaus, käynnistys**
Kaukolukituksen ilmainen: Varoitusvilkkujen väläyttämisen käytön otto tai käytöstä poistaminen lukituksen yhteydessä.
Ovien avaus kauko-ohj.: Varoitusvilkkujen väläyttämisen käytön otto tai käytöstä poistaminen lukituksen avauksen yhteydessä.
Ovilukituksen avaus kaukosäätimellä: Konfiguraation muuttaminen siten, että joko vain kuljettajan oven tai koko auton lukitus avautuu.
- **Automaattinen ovien uudelleenlukitus:** Automaattisen uudelleenlukituksen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen lukituksen avauksen jälkeen, kun ovia ei avata.
- **Palauta tehdasasetukset?:** Kaikkien toimintojen palautus lähtöasetuksiin.

Telematiikan huolto

OnStar

OnStar on henkilökohtainen yhteys- ja palveluassistentti integroidulla Wi-Fi-tukiasemalla. OnStar-palvelu on käytettävissä 24 tuntia vuorokaudessa viikon kaikkina päivinä.

Huomautus

OnStar ei ole saatavana kaikilla markkina-alueilla. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.

Huomautus

Jotta OnStar on käytettävissä ja toimii, on oltava voimassa oleva OnStar-tilaus, autossa on oltava kytketty sähköjärjestelmä, mobiilipalvelu ja GPS-satelliittiyhteys.

Paina  ja puhu asiakaspalvelijan kanssa aktivoidaksesi OnStar-palvelut ja ottaaksesi käyttöön tilin.

Auton varustelusta riippuen saatavana ovat seuraavat palvelut:

- Hätätilan nepalvelut ja tuki häiriötilanteiden yhteydessä
- Wi-Fi-tukiasema
- Älypuhelinsovellus

- Etäpalvelut, esim. auton paikannus, äänitorven ja valojen aktiivointi, keskuslukitusjärjestelmän käyttö
- Autovarkauspalvelu
- Auton vianetsintä
- Määränpään lataus

Huomautus

Auton OnStar-moduuli poistetaan käytöstä, jos autoon ei ole kytketty sytytysvirtaa kymmeneen päivään. Datayhteyden vaativat toiminnot ovat jälleen käytettävissä, kun sytytysvirta on kytketty päälle.

OnStar-painikkeet



Yksityisyyspainike

Paina  kunnes kuuluu viesti auton sijainnin lähettämisen aktivointia tai poiskytkentää varten.

Paina  vastataksesi puheluun tai lopettaaksesi puhelun asiakaspalvelijan kanssa.

Paina  siirtyäksesi Wi-Fi-asetuksiin.

Palvelupainike

Paina  muodostaaksesi yhteyden asiakaspalvelijaan.

SOS-painike

Paina  muodostaaksesi priorisoidun hätäyhteyden asiakaspalvelijaan, joka on saanut erityiskoulutuksen hätätilanteita varten.

Tila-LED

Vihreä: Järjestelmä on valmis auton sijainnin lähettäminen päälle kytkettynä.

Vihreä vilkkuu: Järjestelmä soittaa puhelua.

Punainen: On ilmennyt häiriö.

Poissa päältä: Järjestelmä on valmis auton sijainnin lähetyksen pois päältä kytkettynä tai järjestelmä on valmiustilassa.

Punainen / vihreä vilkkuu lyhyen ajan: Auton sijainnin lähetyksen on kytketty pois päältä.

OnStar-palvelut**Yleiset palvelut**

Jos tarvitset esimerkiksi aukioloaikoja, erikoiskohteita ja kohteita koskevia tietoja tai jos tarvitset tukea esimerkiksi auton rikkoutuessa, renkaan puhjetessa tai polttoaineen loppuessa, muodosta yhteys asiakaspalvelijaan painamalla .

Hätätilanepalvelut

Paina hätätilanteessa  ja puhu asiakaspalvelijan kanssa. Asiakaspalvelija ottaa sitten yhteyttä pelastuspalveluun tai tienvarsipalveluun ja ohjaa heidät autosi luokse.

Jos turvatyyny tai turvavöiden esikristimet aktivoituvat hätätilanteessa, järjestelmä soittaa hätäpuhelun automaattisesti. Yhteys asiakaspalvelijaan muodostetaan automaattisesti sen tarkistamiseksi, tarvitaanko tilanteessa apua.

Wi-Fi-tukiasema

Wi-Fi-tukiasema

Auton Wi-Fi-tukiasema tuottaa Internet-yhteyden, joka suurin nopeus on 4G/LTE.

Huomautus

Wi-Fi-yhteyspistetoiminnallisuus ei ole saatavana kaikilla markkina-alueilla.

Yhteyspisteeseen voidaan yhdistää enintään seitsemän laitetta.

Mobiililaitteen yhdistäminen Wi-Fi-tukiasemaan:

1. Paina  ja valitse sitten Wi-Fi-asetukset infonäytössä. Näytettyihin asetuksiin sisältyy Wi-Fi-tukiaseman nimi (SSID), salasana ja yhteystyyppi.
2. Aloita Wi-Fi-verkon haku mobiililaitteellasi.
3. Valitse auton yhteyspiste (SSID) luettelosta.
4. Kun saat kehoitteen, syötä salasana mobiililaitteeseen.

Huomautus

Muuta SSID tai salasana painamalla  ja puhumalla asiakaspalvelijan kanssa tai kirjautumalla tilillesi.

Jos haluat kytkeä Wi-Fi-tukiaseman pois päältä, paina  ottaaksesi yhteyttä asiakaspalvelijaan.

Älypuhelinsovellus

Joitakin auton toimintoja voidaan etäkäyttää myOpel-älypuhelinsovelluksen avulla.

Seuraavat toiminnot ovat valittavissa:

- Auton lukitseminen tai avaaminen lukituksesta.
- Äänitorven soittaminen tai valojen vilkuttaminen.
- Polttoaineen määrän, öljyn käytön ja rengaspaineiden (vain rengaspaineiden valvontajärjestelmällä varustetut autot) tarkistaminen.
- Navigointikohteen lähettäminen autoon, jos autossa on sisäänrakennettu navigointijärjestelmä.
- Auton paikallistaminen kartalta.
- Wi-Fi-asetusten hallinta.

Voit käyttää näitä toimintoja lataamalla sovelluksen App Store® -palvelusta tai Google Play™ Store -palvelusta.

Kauko-ohjain

Voit halutessasi soittaa millä tahansa puhelimella asiakaspalvelijalle, joka voi etäkäyttää määrättyjä auton toimintoja. OnStar-puhelinnumeron löydät maakohtaiselta verkkosivustoltamme.

Seuraavat toiminnot ovat valittavissa:

- Auton lukitseminen tai avaaminen lukituksesta.
- Auton sijaintia koskevien tietojen antaminen.
- Äänitorven soittaminen tai valojen vilkuttaminen.

Autovarkauspalvelu

Jos auto on varastettu, raportoi varkaus viranomaisille ja pyydä OnStar Autovarkauspalvelua. Voit soittaa asiakaspalvelijalle millä tahansa puhelimella. OnStar-puhelinnumeron löydät maakohtaiselta verkkosivustoltamme.

OnStar voi antaa tukea auton löytämisessä ja omistajalle palauttamisessa.

Varashälytys

Kun murtohälytynjärjestelmä laukeaa, OnStarille lähetetään ilmoitus. Saat tiedon tästä tapahtumasta tekstiviestillä tai sähköpostitse.

Uudelleenkäynnistyksen esto

OnStar voi estää etäsignaalien avulla auton uudelleenkäynnistyksen sen jälkeen, kun moottori on sammutettu.

Vianetsintä pyydettyäessä

Jos autossa näkyy esim. autoa koskeva ilmoitus, paina  ottaaksesi yhteyttä asiakaspalvelijaan ja pyytääksesi täydellistä reaaliaikaista diagnostiikkaa ongelman paikantamiseksi. Tuloksesta riippuen asiakaspalvelija tarjoaa lisätukea.

Vianmäärittysraportti

Auto lähettää automaattisesti diagnoositiedot OnStarille, joka lähettää kuukausittaisen sähköpostiraportin sinulle ja valitsemallesi korjaamolle.

Huomautus

Korjaamon ilmoitustoiminto voidaan poistaa käytöstä tililläsi.

Raportti sisältää tiedot auton keskeisten järjestelmien kuten moottorin, vaihteiston, turvatyynyjen ja ABS-jarrujen tilasta. Se sisältää myös tietoja mahdollisista ylläpitoa tarvitsevista kohteista ja rengaspaineista (vain rengaspaineiden valvontajärjestelmällä varustetut autot).

Valitse sähköpostissa oleva linkki ja kirjaudu tilillesi katsoaksesi tietoja tarkemmin.

Määränpään lataus

Haluttu kohde voidaan ladata suoraan navigointijärjestelmään.

Paina  soittaaksesi asiakaspalvelijalle ja kuvaile kohde tai erikoiskohde.

Asiakaspalvelija voi etsiä minkä tahansa osoitteen tai erikoiskohteen ja lähettää kohteen suoraan auton sisäänrakennettuun navigointijärjestelmään.

OnStar-asetukset**OnStar PIN**

Täydellinen pääsy kaikkiin OnStar-palveluihin edellyttää nelinumeroista PIN-koodia. PIN-koodi tulee personoida, kun otat ensimmäistä kertaa yhteyttä asiakaspalvelijaan.

Jos haluat vaihtaa PIN-koodin, paina  ottaaksesi yhteyttä asiakaspalvelijaan.

Tilitiedot

OnStar-käyttäjällä on tili jonne kaikki tiedot tallennetaan. Voit tehdä tilitietoja koskevan muutospyyntösi painamalla  ja puhumalla asiakaspalvelijan kanssa tai kirjautumalla tilillesi.

Jos OnStar-palvelua käytetään toisessa autossa, paina  ja pyydä, että tili siirretään uuteen autoon.

Huomautus

Joka tapauksessa, jos auto hävitetään, myydään tai muuten siirretään pois, muutoksista tulee ilmoittaa OnStarille välittömästi ja OnStar-palvelut tällä autolla tulevat lopetettua.

Auton sijainti

Auton sijaintitiedot lähetetään OnStarille, kun palvelua pyydetään tai se aktivoituu. Infonäytössä näkyvät tältä tiedojen lähetystä koskeva viesti.

Kytke auton sijaintitietojen lähettäminen päälle tai pois päältä painamalla , kunnes kuuluu ääniviesti.

Tilan merkkivalo vilkkuu lyhyen aikaa punaisena ja vihreänä osoituksena poiskytkennästä, se vilkkuu myös aina kun auto käynnistetään.

Huomautus

Jos auton sijaintitiedon lähettäminen on kytketty pois, kaikki palvelut eivät ole saatavilla.

Huomautus

Auton sijaintitieto on aina OnStarin saatavilla hätätilanteessa.

Yksityisyyttä koskevat periaatteet löydät tililtäsi.

Ohjelmistopäivitykset

OnStar voi tehdä ohjelmiston etäpäivityksiä ilman erillistä ilmoitusta tai suostumusta. Näiden päivitysten tarkoituksena on parantaa tällä ylläpitää auton toiminnan turvallisuutta.

Nämä päivitykset saattavat liittyä yksityisyyttä koskeviin asioihin. Yksityisyyttä koskevat periaatteet löydät tililtäsi.

Valaistus

Ulkovalot	112
Valokytin	112
Valoautomaattikka	113
Kaukovalot	114
Kaukovaloapu	114
Kaukovalovilkku	115
Ajovalojen kantaman säätö	115
Ajovalot ajettaessa ulkomailla	115
Päiväajovalot	116
Mukautuvat ajovalot	116
Varoitusvilkut	119
Suuntavilkut	120
Etusumuvalot	120
Takasumuvalot	120
Seisontavalot	121
Peruutusvalot	121
Huurtuneet lamppujen suojuukset	121
Sisävalot	121
Kojelaudan valaistuksen säätö	121
Lukuvalot	122
Häikäisysoojien valot	122
Valaistusominaisuudet	123
Sisääntulovalot	123

Poistumisvalot	123
Akun purkautumisen esto	124

Ulkovalot

Valokytin



Kierrä ajovalokytintä:

O : valot pois

☞ : sivuvalot

☞D : ajovalot

Merkkivalo ☞☞ 93.

Valokytkin valoautomaatiikalla



Kierrä ajovalokytkintä:

AUTO : automaattinen valojen ohjaus: Ajovalot kytketään päälle ja pois automaattisesti ulkovalaistuksesta riippuen.

☰ : valoautomaatiikan kytkeminen päälle tai pois. Kytkin palaa asentoon **AUTO**.

⇨⇨ : sivuvalot

⇨D : ajovalot

Kuljettajan tietokeskuksessa näkyvä viesti ilmaisee valoautomaatiikan käytössä olevan tilan.

Kun sytytysvirta kytketään, valoautomaatiikka on aktiivinen.

Ajovaloja käytettäessä merkkivalo ⇨⇨ palaa. Merkkivalo ⇨⇨ ⇨ 93.

Takavalot

Takavalot palavat yhdessä ajo- ja sivuvalojen kanssa.

Lisävalot tavaratilan kannen karmissa

Tavallisista takavaloista ja varoitusvilkuista erilliset lisätakavalot sijaitsevat tavaratilan kannen karmissa.

Valot palavat, kun ne on aktivoitu ja tavaratilan kansi on auki. Lisätakavalot on tarkoitettu ainoastaan äärivaloiksi tavaratilan kannen ollessa auki. Niitä ei saa käyttää ajon aikana.

Valoautomaatiikka



Kun valoautomaatiikka on kytketty päälle ja moottori on käynnissä, järjestelmä vaihtaa päiväajovalojen ja tavallisten ajovalojen välillä automaattisesti ulkovalon määrästä ja sadetunnistinjärjestelmän antamista tiedoista riippuen.

Kun valoautomaatiikka on kytketty päälle ja moottori on käynnissä, järjestelmä vaihtaa päiväajovalojen ja tavallisten ajovalojen välillä automaattisesti ulkovalon määrästä riippuen.

Päiväajovalot ⇨ 116.

Automaattisten ajovalojen aktivointi

Huonoissa valaistusolosuhteissa ajovalot kytkeytyvät päälle.

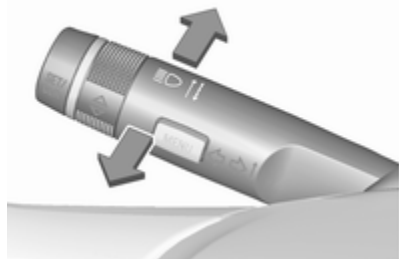
Lisäksi ajovalot syttyvät, jos tuulilasipyyhkimet ovat pyyhkäisseet useamman kerran.

Tunnelin tunnistus

Ajettaessa tunneliin ajovalot kytkeytyvät välittömästi päälle.

Mukautuvat ajovalot ⇨ 116.

Kaukovalot



Vaihda lähivaloilta kaukovaloille painamalla vipua.

Vaihda lähivaloille painamalla vipua uudelleen tai vetämällä.

Kaukovaloapu

Halogeeniajovaloilla varustetun version kuvaus. Kaukovaloapu ja kääntyvät ajovalot ⇨ 116.

Tämä toiminto sallii kaukovalojen käytön pääajovaloina yöllä ja ajonopeuden ollessa yli 40 km/h.

Se vaihtaa lähivaloille kun:

- Tunnistin havaitsee vastaan tulevien tai edellä ajavien autojen valot.
- Auton nopeus on alle 20 km/h.
- On sumuista tai sataa lunta.
- Ajetaan taajamissa.

Jos esteitä ei havaita, järjestelmä vaihtaa takaisin kaukovaloille.

Päällekytkentä



Kaukovaloapu aktivoidaan painamalla suuntavilkkuvipua kahdesti auton nopeuden ollessa yli 40 km/h.

Vihreä merkkivalo  palaa jatkuvasti, kun apujärjestelmä aktivoidaan, sininen  syttyy, kun kaukovalot ovat käytössä.

Merkkivalo  ⇨ 93.

Poiskytkentä

Paina suuntavilkkuvipua kerran. Se kytkeytyy pois käytöstä myös, kun etusumuvalot kytketään päälle.

Jos kaukovaloviilku aktivoidaan kaukovalojen ollessa päällä, kaukovaloapu aktivoituu.

Jos kaukovaloviilku aktivoidaan kaukovalojen ollessa pois päältä, kaukovaloapu pysyy aktivoituna.

Kaukovaloavun viimeisin asetus pysyy käytössä, kun sytytysvirta kytketään uudelleen.

Kaukovaloviilku

Kaukovaloviilkku käytetään vetämällä vipua.

Ajovalojen kantaman säätö

Ajovalojen kantaman säätö käsin



Ajovalojen kantaman sovittaminen auton kuormitukseen häikäistymisen estämiseksi: käännä säätöpyörä  oikeaan asentoon.

- 0 : matkustajat etuistuimilla
- 1 : matkustajat kaikilla istuimilla
- 2 : matkustajat kaikilla istuimilla ja täysi tavaratila
- 3 : kuljettaja istuimellaan ja täysi tavaratila.

Dynaaminen automaattinen ajovalojen korkeussäätö  116.

Ajovalot ajettaessa ulkomailla

Epäsymmetriset ajovalot valaisevat tien oikeaa reunaa kauemmaksi kuin vasenta.

Maissa, joissa on vasemmanpuoleinen liikenne, ajovalot on säädettävä vastaantulijoiden häikäistymisen estämiseksi.

Halogeenivaloilla varustetut autot

Ajovaloja ei tarvitse säätää.

Ksenonvaloilla varustetut autot



1. Avain virtalukossa.
2. Vedä suuntavilkkuvipua ja pidä sitä vedettynä (kaukovalovilkku).
3. Kytke sytytysvirta.
4. Noin 5 sekunnin kuluttua merkkivalo H alkaa vilkkua ja kuuluu äänimerkki.

Merkkivalo H $\rightarrow$ 94.

Aina kun sytytysvirta kytketään, H vilkkuu muistutuksena n. 4 sekuntia.

Poista käytöstä toistamalla yllä kuvattu toimenpide. Merkkivalo H ei vilku, kun toiminta on poistettu käytöstä.

Päiväajovalot

Päiväajovalot parantavat auton näkyvyyttä päivänvalossa.

Ne kytkeytyvät päälle automaattisesti, kun sytytysvirta on kytkettynä.

Jos autossa on valoautomaatiikka, järjestelmä vaihtaa automaattisesti päiväajovalojen ja lähi-/kaukovalojen välillä valaistusolosuhteista ja sadetunnistinjärjestelmän antamista tiedoista riippuen. Automaattinen valojen ohjaus $\rightarrow$ 113.

Mukautuvat ajovalot

Mukautuvat ajovalot ovat saatavina vain bi-ksenon-ajovalojen yhteydessä. Valojen kantama, jakautuminen ja voimakkuus muuttuvat valaistusolosuhteiden, sään ja tien tyypin mukaan.

Valokytkimen ollessa asennossa **AUTO** kaikki valaistustoiminnot ovat käytettävissä.

Seuraavat toiminnot ovat myös käytettävissä valokytkimen ollessa asennossa H :

- dynaamiset kaarrevalot
- kaarrevalo
- peruutustoiminnon
- dynaaminen automaattinen ajovalojen korkeussäätö

Pihakatuvalot

Aktivoituvat automaattisesti alhaisella, enintään noin 30 km/h:n ajonopeudella. Valokeila kääntyy 8° kulmassa tien reunaa kohti.

Kaupunkivalot

Aktivoituvat automaattisesti ajonopeusalueella n. 40 - 55 km/h ja kun valotunnistin havaitsee katuvaloja. Valon jakaminen laajemmalle vähentää valojen kantamaa.

Maaseutuvalot

Aktivoituvat automaattisesti ajonopeusalueella n. 55 - 115 km/h. Valokeila ja kirkkaus ovat erilaiset vasemmalla ja oikealla puolella.

Moottoritievalot

Aktivoituvat automaattisesti yli n. 115 km/h nopeuksilla, kun ohjauspyörää käännetään hyvin vähän. Ne kytkeytyvät päälle viiveellä tai suoraan, kun nopeutta kiihdytetään voimakkaasti. Valokeila on pitempi ja kirkkaampi.

Huonon sään valot

Aktivoituvat automaattisesti n. 70 km/h nopeuteen asti, kun sadetunnistin havaitsee kosteutta tai pyyhkimet toimivat jatkuvasti. Valon kanta-maa, jakautumista ja voimakkuutta säädetään näkyvyydestä riippuen.

Dynaamiset kaarrevalot



Valokeila kääntyy ohjauspyörän kulman ja nopeuden mukaan parantaen valaistusta kaarteissa.

Merkkivalo 94.

Kulmavalot



Tiukoissa mutkissa tai käänöksissä kytkeytyy päälle ohjauskulmasta tai suuntaviilkusta riippuen vasen tai oikea lisävalo, joka valaisee tietä oikeassa kulmassa ajosuuntaan nähden. Se on aktivoituna enintään 40 km/h nopeuteen asti.

Merkkivalo 94.

Peruutustoiminto

Jos ajovalot ovat päällä ja peruutusvaihte kytetään, molemmat kulmavalot kytkeytyvät päälle. Ne palavat vielä 20 sekuntia peruutusvaihteen poiskytkemisen jälkeen tai kunnes eteenpäinajovaihteella ajetaan nopeammin kuin 17 km/h.

Kaukovaloapu

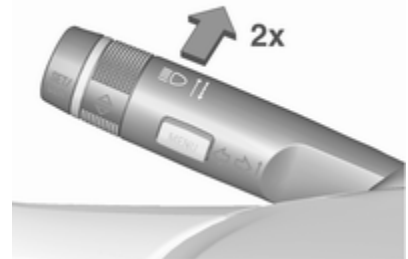
Tämä toiminto sallii kaukovalojen käytön pääajovaloina yöllä ja ajonopeuden ollessa yli 40 km/h.

Se vaihtaa lähivaloille kun:

- Tuulilasissa oleva kamera havaitsee vastaantulevien tai edellä ajavien autojen valot.
- Auton nopeus on alle 20 km/h.
- On sumuista tai sataa lunta.
- Ajetaan taajamissa.

Jos esteitä ei havaita, järjestelmä vaihtaa takaisin kaukovaloille.

Päällekytkentä



Kaukovaloapu aktivoidaan painamalla suuntavilkkuvipua kahdesti auton nopeuden ollessa yli 40 km/h.

Vihreä merkkivalo  palaa jatkuvasti, kun apujärjestelmä aktivoidaan, sininen  syttyy, kun kaukovalot ovat käytössä.

Merkkivalo   93.

Poiskytkentä

Paina suuntavilkkuvipua kerran. Se kytkeytyy pois käytöstä myös, kun etusumovalot kytketään päälle.

Jos kaukovaloviilku aktivoidaan kaukovalojen ollessa päällä, kaukovaloapu aktivoituu.

Jos kaukovaloviilku aktivoidaan kaukovalojen ollessa poissa päältä, kaukovaloapu pysyy aktivoituna.

Kaukovaloapu on aina aktiivinen sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

Älykäs ajovalojen kantaman säätötoiminto automaattisella kaukovalojen aktivoinnilla

Älykäs ajovalojen kantaman säätötoiminto käyttää bi-ksenonajovalojen ominaisuuksia pidentääkseen lähiva-

lojen kantamaa enintään 400 metriin ja aktivoi lisäksi kaukovalot automaattisesti häikäisemättä tai häiritsemättä vastaantulevaa tai edellä ajavaa liikennettä.

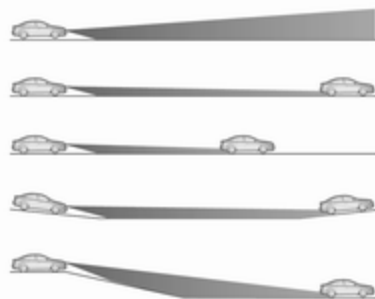
Kaukovalot kytketään pois päältä ja lähivalojen kantama säädetään häikäisyn poistavaksi, kun tuulilasin etukamera havaitsee seuraavat rajotukset:

- Edellä ajava auto havaitaan.
- Vastaantuleva auto havaitaan.
- Saavutaan kaupunkialueelle.
- On sumuista tai sataa lunta.

Jos esteitä ei havaita, järjestelmä vaihtaa takaisin kaukovaloille.

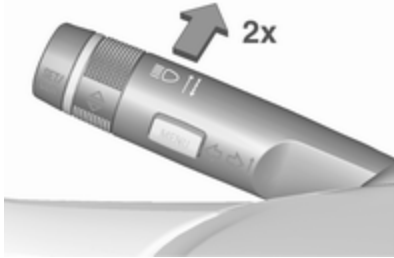
Kun järjestelmä on aktiivinen, etukamera valvoo auton edessä olevaa aluetta ja varmistaa optimaalisen valonjakauman kuljettajan näkökyvyn maksimoimiseksi lähes kaikissa olosuhteissa.

Älykäs ajovalojen kantaman säätötoiminto automaattisella kaukovalojen aktivoinnilla pienentää näin eroa tavallisten lähi- ja kaukovalojen välillä ilman merkittäviä valojen kantaman, jakauman ja kirkkauden muutoksia.



Erityinen topografinen arviointitoiminto havaitsee edellä ajavat autot mäissä tai kaltevilla pinnoilla tunnistamalla edessä liikkuvat takavalot. Järjestelmä säättää valojen korkeutta varmistuen edellä olevan tien optimaalisen valaistuksen ilman häikäisyä.

Päällekytkentä



Älykäs ajovalojen kantaman säätötoiminto ja automaattinen kaukovalojen aktivointi kytketään päälle painamalla suuntavilkkuvipua kahdesti. Ne voidaan kytkeä päälle sytytysvirran ollessa kytkettynä.

Automaattinen kaukovalojen aktivointi on toiminnassa yli 40 km/h nopeuksilla ja se kytkeytyy pois päältä alle 20 km/h:n nopeudessa. Älykäs ajovalojen kantaman säätötoiminto on toiminnassa yli 55 km/h nopeuksilla.

Vihreä merkkivalo  palaa jatkuvasti, kun toiminto on aktivoituna, sininen  syttyy, kun kaukovalot kytkeytyvät automaattisesti päälle.

Poiskytkentä

Paina suuntavilkkuvipua kerran. Se kytkeytyy pois käytöstä myös, kun etusumuvalot kytketään päälle.

Dynaaminen automaattinen ajovalojen korkeussäätö

Jotta vastaantuleva liikenne ei häikäisty, ajovalojen korkeutta säädetään automaattisesti etu- ja taka-akselilta mitattujen kallistustietojen, kiihdytyksen tai hidastuksen sekä ajonopeuden perusteella.

Vika mukautuvien ajovalojen järjestelmässä

Kun järjestelmä havaitsee vian mukautuvissa ajovaloissa, se siirtyy esiohjelmoituun asentoon välttääkseen häikäisemästä vastaantulevaa liikennettä. Jos tämä ei ole mahdollista, viallinen ajovalo kytketään automaattisesti pois päältä. Joka tapauksessa yksi ajovalo palaa edelleen. Kuljettajan tietokeskuksessa näytetään varoitus.

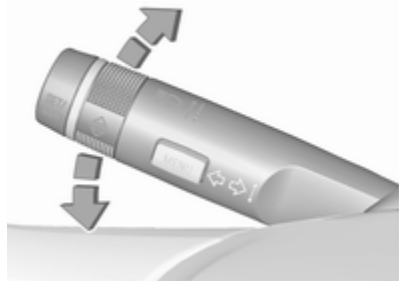
Varoitusvilkut



Käytetään painamalla .

Turvatyynyn täyttyessä onnettomuustilanteessa varoitusvilkut aktivoituvat automaattisesti.

Suuntavilkut



Siirrä vipua : Oikea suunta-
ylöspäin vilkku
Siirrä vipua : Vasen suunta-
alaspäin vilkku

Vipua siirrettäessä tuntuu vastuskohta.

Jatkuva vilkuttaminen alkaa, kun vipu siirretään vastuskohtan ylitse. Vilkut-taminen loppuu, kun ohjauspyörää

käännetään vastakkaiseen suuntaan tai vipu siirretään manuaalisesti takaisin keskiasentoon.

Voit käyttää suuntavilkkuja tilapäisesti pitämällä vipua juuri vastuskohtan yläpuolella. Suuntavilkut vilkkuvat, kunnes vipu vapautetaan.

Ota kolme vilkutusta käyttöön napauttamalla vipua lyhyesti vastuskohtaa ohittamatta.

Kun perävaunu on kytketty, suuntavilkut vilkkuvat kuusi kertaa, kun painat vipua vastukseen asti ja sitten vapautat sen.

Etusumuvalot



Käytetään painamalla $\#D$.

Valokytin asennossa **AUTO**: etusumuvalojen sytyttäminen kytkee ajovalot automaattisesti päälle.

Takasumuvalot



Käytetään painamalla $\#E$.

Valokytin asennossa **AUTO**: takasumuvalon sytyttäminen kytkee ajovalot automaattisesti päälle.

Valokytin asennossa $\#E$: takasumuvalo voidaan kytkeä päälle vain etusumuvalojen kanssa.

Auton takasumuvalot kytkeytyvät pois käytöstä perävaunua vedettäessä.

Seisontavalot



Pysäköitäessä auto voidaan kytkeä toisen puolen seisontavalo:

1. Katkaise sytytysvirta.
2. Suuntavalovipu ylimpään (oikea pysäköintivalo) tai alimpaan (vasen pysäköintivalo) asentoon.

Vahvistuksena kuuluu äänimerkki ja kytkeytyy päälle ko. suunnan suunta-valon merkkivalo.

Peruutusvalot

Peruutusvalot palavat, kun sytytysvirta on kytketty ja peruutusvaihte valittu.

Huurtuneet lamppujen suojukset

Valokotelon sisäpinta voi huurtua lyhyeksi ajaksi epäsuotuisessa kylmänkosteassa säässä, kovalla sateella ja auton pesun jälkeen. Kosteus haihtuu hetken päästä itsestään. Voit auttaa haihtumista kytke-mällä valot päälle.

Sisävalot

Kojelaudan valaistuksen säätö



Seuraavien valojen kirkkautta voidaan säätää ulkovalojen palaessa:

- kojelaudan valaistus
- tunnelmavalot
- kattovalo
- Infonäyttö
- kytkimien ja käyttösäätimien valaistus

Käännä säätöpyörää ☞ ja pidä paikallaan, kunnes kirkkaus on halua-mallasi tasolla.

Autoissa, joissa on valoanturi, kirkkautta voidaan säätää ainoastaan, kun ulkovalot ovat päällä ja valoanturi havaitsee yöolosuhteet.

Sisävalot

Etu- ja takasisävalot syttyvät sisään ja ulos astuttaessa automaattisesti ja sammuvat viivästetysti.

Huomautus

Turvatyynyjen täyttyessä onnettomuustilanteessa sisävalot syttyvät automaattisesti.

Etumainen sisävalo



Keinukyttimeen käyttö:

-  : automaattinen päälle- ja poiskytkentä
- paina  : päälle
- paina  : pois päältä

Kattovalo

Sisävaloihin yhdistetty kohdevalo syttyy, kun ajovalot kytketään päälle.

Tunnelmavalot

Tunnelmavalot muodostuvat ovissa ja vaihdevivun lähellä olevista epäsuorista valoista.

Tunnelmavalot voidaan himmentää säätöpyörällä ☞ yhdessä kojelaudan valaistuksen kanssa ☞ 121.

Ne syttyvät myös sisääntulovalojen ☞ 123 ja poistumisvalojen ☞ 123 myötä.

Lukuvalot



Käytetään painamalla  ja  ovivaloissa.

Häikäisysuojien valot

Palavat, kun suojuksia avataan.

Valaistusominaisuudet

Sisääntulovalot

Tervetuliaisvalot

Seuraavat valot syttyvät hetkeksi, kun auton lukitus avataan kauko-ohjaimella:

- ajovalot
- takavalot
- rekisterikilven valot
- kojelaudan valot
- sisävalot
- lätkäkövalot

Jotkut toiminnot toimivat vain pimeällä ja auttavat auton paikallistamisessa.

Valot sammuvat heti, kun virta-avain käännetään asentoon 1 ⇨ 137.

Myös seuraavat valot syttyvät, kun kuljettajan ovi avataan:

- joidenkin katkaisinten valaistus
- kuljettajan tietokeskus
- ovitaskujen valot
- konsolin valot

Tämän toiminnon aktivointi, passiivointi ja sen kesto ovat vaihdettavissa infonäytöltä. Auton räätälöinti ⇨ 102.

Asetukset voidaan tallentaa käytettävän avaimen osalta ⇨ 21.

Poistumisvalot

Seuraavat valot syttyvät, jos avain poistetaan virtalukosta:

- sisävalot
- mittariston valot (vain pimeällä)
- ovien ja konsolin valot
- lätkäkövalot

Ne sammuvat automaattisesti viiveen jälkeen ja syttyvät uudelleen, jos kuljettajan ovi avataan.

Ajovalot, takavalot ja rekisterikilven valot valaisevat ympäröivää aluetta säädettävän pituisen ajan autosta poistumisen jälkeen.

Poistumistien valaistus

Ajovalot, takavalot ja rekisterikilven valot valaisevat ympäröivää aluetta säädettävän pituisen ajan autosta poistumisen jälkeen.

Päällekytkentä



1. Katkaise sytytysvirta
2. Poista virta-avain lukosta
3. Avaa kuljettajan ovi
4. Vedä suuntavilkkuvivusta
5. Sulje kuljettajan ovi

Jos kuljettajan ovea ei suljeta, valot sammuvat kahden minuutin kuluttua.

Jos suuntavalovivusta vedetään kuljettajan oven ollessa auki, poistumisvalot sammuvat heti.

Tämän toiminnon aktivointi, passiivointi ja sen kesto ovat vaihdettavissa infonäytöltä. Auton räätälöinti ⇨ 102.

Asetukset voidaan tallentaa käytettävän avaimen osalta ➤ 21.

Akun purkautumisen esto

Auton akun lataustason toiminto

Toiminto takaa auton akun pisimmän mahdollisen käyttöiän säädettävällä antoteholla varustetun laturin ja optimoidun tehonjaon ansiosta.

Jotta auton akku ei purkaudu ajetaessa, seuraavien järjestelmien toimintaa vähennetään automaattisesti kahdessa vaiheessa, kunnes ne kytketään pois päältä:

- lisälämmitin
- takalasin ja peilien lämmitys
- lämpiävät istuimet
- puhallin

Toisessa vaiheessa kuljettajan tietokeskuksessa näytetään viesti, joka vahvistaa auton akun purkautumisen eston aktivoinnin.

Sähkövalojen poiskytkentä

Jotta auton akku ei purkaudu, kun sytytysvirta on katkaistu, jotkut sisävalot sammutetaan automaattisesti jonkin ajan kuluttua.

Ilmastointi

Ilmastointijärjestelmät	125
Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä	125
Ilmastointilaite	126
Elektroninen ilmastointiautomaattikka	128
Lisälämmitin	132
Tuuletussuulakkeet	133
Säädettävät tuuletussuulakkeet	133
Kiinteät tuuletussuulakkeet	133
Ylläpito	134
Ilmanotto	134
Matkustamon ilmansuodatin	134
Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö	134
Huolto	134

Ilmastointijärjestelmät

Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä



Säätimet seuraaville:

- lämpötila
- ilmansuuntaus
- puhaltimen nopeus
- kuivaus ja sulatus

Takalasin lämmitin  ⇨ 33.

Lämpötila

punainen : lämmintä
sininen : kylmää

Lämmitysteho on täysin käytettävissä vasta moottorin ollessa normaalissa käyntilämpötilassaan.

Ilman suuntaus

-  : tuulilasii ja etusivuikkunoihin
-  : pään korkeudelle säädettävien tuuletussuulakkeiden kautta
-  : jalkatilaan ja tuulilasille

Kaikki yhdistelmät ovat mahdollisia.

Puhaltimen nopeus

Säädä ilman virtausta kytkemällä puhallin haluamallasi nopeudelle.

Kuivaus ja sulatus



- Paina : puhallin kytkeytyy automaattisesti suuremmalle nopeudelle, ilma suunnataan tuulilasille.
- Aseta lämpötila korkeimmalleen.
- Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.
- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa ne sivuikkunoihin.

Ilmastointilaite



Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmän lisäksi ilmastointilaitteessa on säätimet seuraavia toimintoja varten:

-  : jäähdytys
 : sisäkierto

Istuinlämmitys  52, Lämmitettävä ohjauspyörä  77.

Jäähdytys 

Paina  kytkeäksesi jäähdytyksen päälle. Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton. Jäähdytys on toiminnassa vain moottorin käydessä ja ilmastoinnin puhaltimen ollessa toiminnassa.

Kytke jäähdytys pois päältä painamalla  uudelleen.

Ilmastointilaite jäähdyttää ja kuivaa ilmaa heti, kun ulkolämpötila on hieman jäätymispisteen yläpuolella. Siksi ilmasta saattaa tiivistyä kondenssivettä, joka vuotaa auton alle.

Kun viilennystä tai kuivausta ei tarvita, säästä polttoainetta poistamalla ilmastointi käytöstä. Käytössä oleva jäähdytys saattaa estää automaattisen sammutuksen.

Stop-start-järjestelmä ➤ 138.

Sisäkierto



Käynnistä sisäkiertotila painamalla . Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton.

Kytke sisäkiertotila pois päältä painamalla  uudelleen.

Varoitus

Sisäkiertojärjestelmä vähentää päälle kytkettynä ilman pääsyä autoon. Kun jäähdytystä ei käytetä, ilman kosteus kasvaa ja ikkunat voivat huurtua sisäpuolelta. Sisäilman laatu heikkenee ajan myötä, mikä voi aiheuttaa väsymystä matkustajille.

Lämpimissä ja hyvin kosteissa olosuhteissa tuulilasi voi huuruuntua ulkopuolelta, kun siihen suunnataan kylmää ilmaa. Jos tuulilasi huurustuu ulkopuolelta, aktivoi tuulilasinpyyhkimet ja kytke pois .

Tehokkain jäähdytys



Avaa ikkunat lyhyeksi ajaksi, jotta kuuma ilma pääsee poistumaan nopeasti.

- Kytke jäähdytys  päälle.
- Sisäkierto  päällä.
- Paina ilmanjakopainiketta .
- Aseta lämpötila alimmilleen.
- Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle.
- Avaa kaikki suulakkeet.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus



- Paina ; puhallin kytkeytyy automaattisesti suuremmalle nopeudelle, ilma suunnataan tuulilasille.
- Aseta lämpötila korkeimmilleen.
- Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.
- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa ne sivuikkunoihin.

Huomautus

Jos painiketta  painetaan moottorin käydessä, Autostop-toiminto on estettynä, kunnes painiketta  painetaan uudelleen.

Jos painiketta  painetaan puhaltimen ollessa päällä ja moottorin käydessä, Autostop-toiminto on estettynä, kunnes painiketta  painetaan uudelleen tai puhallin sammutetaan.

Jos painiketta  painetaan moottorin ollessa Autostop-tilassa, moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Jos painiketta  painetaan puhaltimen ollessa toiminnassa ja moottorin ollessa Autostop-tilassa moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Stop-start-järjestelmä ➔ 138.

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka

Kaksiväyhykkeinen ilmastointi mahdollistaa eri lämpötilasäädöt kuljettajan ja etumatkustajan puolella.

Automaattisessa tilassa lämpötilaa, puhaltimen nopeutta ja ilmansuuntausta säädetään automaattisesti.

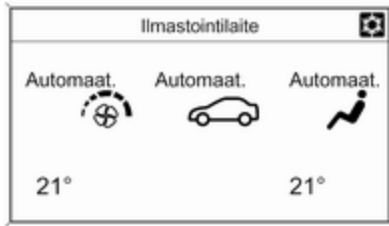


Säätimet seuraaville:

- lämpötila kuljettajan puolella
- ilmansuuntaus
- puhaltimen nopeus
- lämpötila etumatkustajan puolella

-  : jäähdytys
- AUTO** : automaattitoiminta
-  : käsivalintainen ilman sisäkierto
-  : kuivaus ja sulatus

Takalasin lämmitys  ⇨ 33, Istuinlämmitys  ⇨ 52, Istuintuuletus ⇨ 52, Lämmitettävä ohjauspyörä  ⇨ 77.



Ilmastoinnin asetukset näytetään graafisessa infonäytössä tai, varustelusta riippuen, värillisessä infonäytössä. Asetuksiin tehdyt muutokset näytetään hetken aikaa molemmissa näytöissä kulloinkin näytettävän valikon päällä.

Elektroninen ilmastointiautomaattiikka on toimintavalmiina vain moottorin käydessä.

Automaattitoiminta AUTO



Perussäätö parhaimman mukavuuden saamiseksi:

- Paina **AUTO**; ilmansuuntaus ja puhaltimen nopeus säätyvät automaattisesti.
- Avaa kaikki tuuletussuulakkeet ilman jaon optimoimiseksi automaattisessa tilassa.

- Paina  kytkeäksesi päälle optimaalisen jäähdytyksen ja kuivauksen. Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöön-oton.
- Aseta kuljettajan ja etumatkustajan esivalitut lämpötilat vasemmalla ja oikealla kiertosäätimellä. Suositeltu lämpötila on 22 °C.

Kun kangaskatto avataan, ilmastointi sovittaa automaattisen tilan muuttuneeseen ilmasto-olosuhteeseen.

Puhaltimen nopeuden säätää automaattitilassa voidaan muuttaa Asetukset-valikossa.

Auton räätälöinti ⇨ 102.

Lämpötilan esivalinta

Aseta lämpötilat haluttuun arvoon.



Jos minimilämpötila **Lo** on asetettu, ilmastointijärjestelmä toimii suurimmalla jäähdytysteholla, jos jäähdytys kyketään päälle.

Jos enimmäislämpötila **Hi** asetetaan, ilmastointilaite käy suurimmalla lämmitysteholla.

Huomautus

Jos on käytössä, ohjaamoon asetetun lämpötilan alentaminen voi aiheuttaa moottorin käynnistymisen Autostop-tilasta tai estää Autostop-toiminnon.

Stop-start-järjestelmä 138.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus



- Paina . Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöänoton.
- Lämpötila ja ilman suuntaus säätävät automaattisesti ja puhallin toimii suurella nopeudella.
- Kytke takalasin lämmitin toimintaan.
- Edelliseen tilaan palaaminen: paina . Automaattitilaan palaaminen: paina **AUTO**.

Takalasin automaattisen lämmityksen asetusta voidaan muuttaa infonäytön Asetukset-valikossa. Auton räätälöinti 102.

Huomautus

Jos painiketta painetaan moottorin käydessä, Autostop-toiminto on estettynä, kunnes painiketta painetaan uudelleen.

Jos painiketta painetaan puhaltimen ollessa päällä ja moottorin käydessä, Autostop-toiminto on estettynä, kunnes painiketta painetaan uudelleen tai puhallin sammutetaan.

Jos painiketta painetaan moottorin ollessa Autostop-tilassa, moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Jos painiketta painetaan puhaltimen ollessa toiminnassa ja moottorin ollessa Autostop-tilassa moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Stop-start-järjestelmä 138.

Manuaaliset asetukset

Ilmastointilaitteen asetuksia voidaan muuttaa käyttämällä painikkeita ja kiertosäätimiä seuraavasti. Asetuksen muuttaminen poistaa automaattitilan käytöstä.

Puhaltimen nopeus ☼



Voit pienentää puhaltimen nopeutta painamalla alemmaa painiketta tai suurentaa nopeutta painamalla ylemmää painiketta kuvassa esitetyllä tavalla. Puhaltimen nopeus osoitetaan näytössä olevien lohkojen määrällä.

Alemman painikkeen pitkä painallus: puhallin ja jäähdytys kytkeytyvät pois päältä.

Ylemmän painikkeen pitkä painallus: puhallin toimii enimmäisnopeudella.

Palaaminen automaattitoimintaan: Paina **AUTO**.

Ilman suuntaus ↵, ↶, ↷



Paina asianmukaista painiketta haluttua säätöä varten. Aktivointi osoitetaan painikkeessa olevan LED-valon syttymisellä.

- ↵ : tuulilasii ja etusivuikkunoihin (ilmastointi aktivoituu taustalla ikkunoiden pitämiseksi kuivina)
- ↶ : pään korkeudelle säädettävien tuuletussuulakkeiden kautta
- ↷ : jalkatilaan ja tuulilasille

Kaikki yhdistelmät ovat mahdollisia. Paluu automaattiseen ilman suuntaukseen: paina **AUTO**.

Jäähdytys ☼



Paina ☼ kytkeäksesi jäähdytyksen päälle. Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton. Jäähdytys on toiminnassa vain moottorin käydessä ja ilmastoinnin puhaltimen ollessa toiminnassa.

Kytke jäähdytys pois päältä painamalla ☼ uudelleen.

Ilmastointilaite jäähdyttää ilmaa ja poistaa siitä kosteutta tietystä ulkolämpötilasta alkaen. Siksi ilmasta saattaa tiivistyä kondenssivettä, joka vuotaa auton alle.

Kun viilennystä tai kuivausta ei tarvita, säästä polttoainetta poistamalla ilmastointi käytöstä. Kun jäähdytys on kytketty pois, lämmityksen ja ilmastoinnin ohjausjärjestelmä ei pyydä käynnistämään moottoria uudestaan Autostop-toiminnon aikana. Poikkeus: jos huurteenpoistojärjestelmä on aktivoitu ja ulkolämpötila yli 0 °C.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 138.

Näytössä näkyy **ACON** jäähdytyksen ollessa toiminnassa tai **ACOFF** jäähdytyksen ollessa poissa päältä.

Jäähdytyksen päälle- tai poiskytkentää moottorin sammutuksen jälkeen voidaan muuttaa infonäytön Asetukset-valikossa. Auton räätälöinti ⇨ 102.

Ilman sisäkierotila



Käynnistä sisäkierotila painamalla . Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton.

Poista sisäkierotila käytöstä painamalla .

Varoitus

Sisäkiertojärjestelmä vähentää päälle kytkettynä ilman pääsyä autoon. Kun jäähdytystä ei käytetä, ilman kosteus kasvaa ja ikkunat voivat huurtua sisäpuo-

lelta. Sisäilman laatu heikkenee ajan myötä, mikä voi aiheuttaa väsymystä matkustajille.

Lämpimissä ja hyvin kosteissa olosuhteissa tuulilasi voi huuruuntua ulkopuolelta, kun siihen suunnataan kylmää ilmaa. Jos tuulilasi huurustuu ulkopuolelta, aktivoi tuulilasinpyyhkimet ja kytke pois .

Perusasetukset

Joitakin asetuksia voidaan muuttaa infonäytön Asetukset-valikossa. Auton räätälöinti ⇨ 102.

Lisälämmitin

Ilman lämmitin

Quickheat on sähkötoiminen lisäilmanlämmitin, joka lämmittää auton sisätilat automaattisesti nopeammin.

Tuuletussuulakkeet

Säädettävät tuuletussuulakkeet

Ainakin yhden tuuletussuulakkeen tulee olla auki jäähdytyksen ollessa käytössä.



Avaa suulake kääntämällä säätöpyörää kohti suurempaa ■-symbolia. Säädä suulakkeesta tulevan ilman määrää kääntämällä säätöpyörää.



Säädä ilman virtaussuunta kallistamalla ja kääntämällä suulakkeen liuskoja.

Sulje suulake kääntämällä säätöpyörää kohti pienempää ■-symbolia.

Varoitus

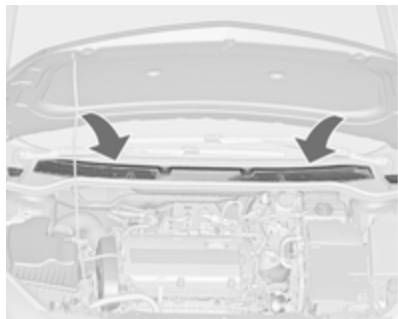
Älä kiinnitä mitään esineitä tuuletussuuttimien liuskoihin. Onnettomuudessa on vaurioiden ja loukkaantumisen vaara.

Kiinteät tuuletussuulakkeet

Lisää tuuletussuulakkeita on tuulilasin ja sivuikkunoiden alapuolella sekä jalkatilassa.

Ylläpito

Ilmanotto



Pidä tuulilasın edessä moottorıtilassa sijaitseva ilmanottoırtılä puhtaana. Poısta mahdollıset lehdet, lika tai lumi.

Matkustamon ilmansuodatin

Matkustamon ilmansuodatin poistaa tuuletussuuttımista sisään tulevasta ilmasta pölyn, noen, siıtepölyn ja itıöt.

Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö

Jotta jäähdytyksen moitteeton toiminta taataan, se on kytkettävä kuukausittain toimintaan muutamaksi minuutiksi säätilasta ja vuodenajasta riippumatta. Jäähdytystä ei voida käyttää, jos ulkolämpötila on liian alhainen.

Huolto

Jäähdytystehon optimoimiseksi ilmastointilaite suositellaan tarkistettavaksi vuosittain, alkaen kolme vuotta auton ensirekisteröinnin jälkeen, mukaan lukien:

- toiminta- ja painekoe
- lämmityksen toiminta
- tiiviyskoe
- käyttöhihnojen tarkastus
- lauhduttimen ja höyrystimen vedenpoistoteiden puhdistus
- tehon tarkastus

Huomautus

R-134a-kylmäaine sisältää fluoratuna kasvihuonekaasuja.

Ajaminen ja käyttö

Ajo-ohjeita	136
Auton hallinta	136
Ohjaus	136
Maavara	136
Käynnistys ja käyttö	137
Uuden auton totutuskäyttö	137
Virtalukon asennot	137
Viivästetty virran katkaisu	137
Moottorin käynnistäminen	137
Polttoaineensyötön katkaisu	
moottorijarrutuksessa	138
Stop-Start-järjestelmä	138
Pysäköinti	141
Moottorin pakokaasu	142
Pakokaasusuodatin	142
Katalysaattori	143
AdBlue	143
Automaattivaihteisto	146
Vaihteistonäyttö	146
Valintavipu	147
Manuaalinen tila	148
Elektroniset ajo-ohjelmat	148
Vika	149
Virransyötön keskeyttäminen ..	149
Käsivaihteisto	150

Jarrut	150
Lukkiutumaton	
jarrujärjestelmä	150
Seisontajarru	151
Jarrutusapu	153
Mäkilähtöapu	153
Alustanohjausjärjestelmät	153
Luistonestojärjestelmä	153
Elektroninen ajonvakautusjär-	
jestelmä	154
Interaktiivinen ajojärjestelmä ..	155
Kuljettajan apujärjestelmät	157
Vakionopeussäädin	157
Nopeusrajoitin	159
Etutörmäyksen varoitus	160
Etäisyyden osoitus edessä	
olevaan kohteeseen	162
Pysäköintitutka	163
Kuolleen kulman varoitus	170
Takakamera	172
Liikennemerkkien tunnistus	174
Kaistavahti	177
Polttoaine	178
Bensiinimoottorien polttoaine ..	178
Dieselmoottorien polttoaine	180
Tankkaaminen	180
Perävaunun vetokoukku	183
Yleisiä tietoja	183

Ajo-ominaisuudet ja	
perävaunun veto-ohjeita	183
Perävaunun vetäminen	184
Hinauslaitteisto	184

Ajo-ohjeita

Auton hallinta

Älä koskaan aja vaihde vapaalla, jos moottori ei käy (paitsi Autostop-toiminnon aikana)

Monet järjestelmät eivät toimi tässä tilanteessa (esim. jarrutehostin, ohjaustehostin). Tällä tavalla ajaminen vaarantaa itsesi ja muut. Kaikki järjestelmät ovat käytössä Autostop-toiminnan aikana, mutta ohjaustehostuksen teho voi olla hallitusti alennettu ja auton nopeus laskettu.

Stop-start-järjestelmä ➔ 138.

Nopea joutokäynti

Jos akun tila edellyttää akun lataamista, laturin tehoa on suurennettava. Tämä saavutetaan nopealla joutokäynnillä, joka saattaa aiheuttaa ääntä. Kuljettajan tietokeskuksessa näkyvä viesti.

Polkimet

Täyden polkimen liikkeen varmistamiseksi polkimien alle ei saa sijoittaa mattoa.

Käytä vain hyvin sopivia ja kuljettajan puolella kiinnikkeillä kiinnitettyjä lattiamattoja.

Ohjaus

Jos ohjaustehostus menetetään moottorin sammumisen tai järjestelmän toimintavian takia, autoa voidaan ohjata, mutta siihen voidaan tarvita enemmän voimaa.

Merkkivalo ☹️ ➔ 91.

Huomio

Hydraulisella ohjaustehostimella varustetut autot:

Jos ohjauspyörä käännetään niin pitkälle kuin se menee ja pidetään siinä asennossa yli 15 sekuntia, ohjaustehostinjärjestelmä saattaa vaurioitua ja ohjauksen tehostus huonontua.

Maavara

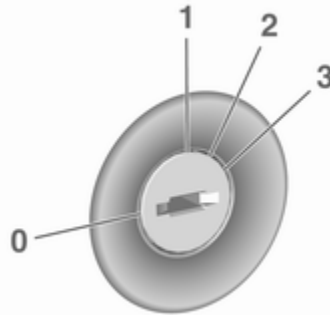
Pienemmän maavaran takia auto voi vaurioitua sen kuormituksesta ja maaperän muodoista riippuen. Olet erityisen varovainen ja aja alhaisella nopeudella jyrkillä pihateillä, korkeiden reunakiveysten yli, ajaessasi pysäköintitaloon ja poistuessasi siitä sekä epätasaisilla alustoilla. Jos mahdollista, aja vinottain pyörä kerrallaan reunakiveysten tai epätasisten alustojen yli.

Käynnistys ja käyttö

Uuden auton totutuskäyttö

Vältä tarpeettomia täysjarrutuksia ensimmäisten ajomatkojen aikana. Ensimmäisen ajon aikana pakoputkistossa voi syntyä savua vahan ja öljyn höyrystyessä. Ensimmäisen ajon jälkeen auton on annettava seistä ulkoilmassa jonkin aikaa. Höyryjen hengittämistä on vältettävä. Totutuskäytön aikana polttoaineen ja moottoriöljyn kulutus voi olla suurempi ja pakokaasusuodattimen puhdistusprosessi voi toistua useammin. Autostop-toiminto saattaa olla estettyä auton akun latausta varten. Pakokaasusuodatin ➔ 142.

Virtalukon asennot



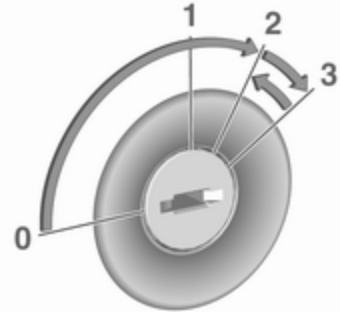
- 0 : sytytysvirta katkaistuna
- 1 : ohjauslukko vapautettuna, sytytysvirta katkaistuna
- 2 : sytytysvirta kytketty, dieselmoottori: hehkutus
- 3 : käynnistys

Viivästetty virran katkaisu

Seuraavat elektroniset järjestelmät voivat edelleen toimia, kunnes kuljetajan ovi avataan tai enintään 10 minuuttia sen jälkeen, kun sytytysvirta on katkaistu:

- sähkötoimiset ikkunat
- virtapistorasiat

Moottorin käynnistäminen



Käsivaihteisto: käytä kytkintä.

Automaattivaihteisto: käytä jarrua ja siirrä valintavipu asentoon **P** tai **N**.

Älä paina kaasupoljinta.

Dieselmoottori: käänä avain asentoon **2** hehkutusta varten ja odota, kunnes merkkivalo  sammuu.

Käännä avain hetkeksi asentoon **3** ja vapauta se: automaattinen toiminto käyttää käynnistintä lyhyellä viiveellä kunnes moottori käy, katso "Automaattinen käynnistimen ohjaus".

Käännä avain asentoon **0** ennen uutta käynnistyskertaa tai moottorin sammuttamiseksi.

Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää painamalla kytkinpoljinta.

Auton käynnistäminen alhaisissa lämpötiloissa

Moottorin käynnistys ilman lisälämmittimiä on mahdollista -25 °C:een saakka dieselmoottorien kohdalla ja -30 °C:een saakka bensiinimoottorien kohdalla. Vaatimuksia ovat moottoriöljyn oikea viskositeetti, oikeanlainen polttoaine, tehty huollot ja riittävän täyteen ladattu auton akku. Alle -30 °C lämpötiloissa automaattivaihteisto tarvitsee noin 5 minuutin lämmitysjakson. Valintavivun täytyy olla asennossa **P**.

Automaattinen käynnistimen ohjaus

Tämä toiminto ohjaa moottorin käynnistymistä. Kuljettajan ei tarvitse pitää avainta asennossa **3**. Kun avainta on kerran käännetty, järjestelmä käynnistää automaattisesti, kunnes moottori käy. Tarkistustoimenpiteen takia moottori käynnistyy pienellä viiveellä.

Mahdollisia syitä moottorin käynnistymättömyyteen:

- Kytkinpoljinta ei käytetä (käsi-vaihteisto).
- Jarrupoljinta ei käytetä tai valintavipu ei ole **P**- tai **N**-asennossa (automaattivaihteisto).
- Tapahtui aikakatkaisu.

Turbomoottorin lämmityskäyttö

Käynnistettäessä moottorin vääntömomentti voi olla hetken aikaa rajoitettu, etenkin jos moottori on kylmä. Rajoituksella annetaan voitelujärjestelmälle aikaa moottorin suojaamiseksi.

Polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa

Moottorijarrutuksen aikana, eli kun ajetaan vaihde kytkettynä kaasupoljinta painamatta, polttoaineen syöttö katkaistaan automaattisesti.

Joissakin olosuhteissa polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa saatetaan poistaa käytöstä.

Stop-Start-järjestelmä

Stop-start-järjestelmä auttaa säästämään polttoainetta ja vähentämään pakokaasupäästöjä. Tilanteen salliessa se sammuttaa moottorin heti, kun nopeus laskee tai auto pysähtyy, esim. liikennevalojen tai ruuhkan takia. Se käynnistää moottorin automaattisesti heti kun kytkeitä painetaan. Auton akun anturi varmistaa, että Autostop toimii vain, jos auton akun varaus on riittävä uudelleen käynnistystä varten.

Päällekytkentä

Stop-start-järjestelmä on käytettävissä heti, kun moottori on käynnistetty, auto lähtee liikkeelle ja tässä osiossa alla kuvatut ehdot täyttyvät.

Poiskytkentä



Kytke Stop-start-järjestelmä pois manuaalisesti painamalla **eco**. Poiskytkennän osoituksena painikkeessa oleva LED-valo sammuu.

Autostop

Kun nopeus on alhainen tai auto on paikallaan, ota Autostop käyttöön seuraavasti:

- Paina kytkinpoljinta.
- Siirrä valintavipu vapaa-asentoon.
- Vapauta kytkinpoljin.

Moottori sammuu mutta sytytysvirta pysyy kytkettynä.



Kierroslukumittarin osoittimessa näkyy Autostop, kun **AUTOSTOP** on toiminnassa.

Stop-Start-järjestelmä kytkeytyy pois päältä ajettaessa 12 % kaltevilla tai jyrkemmissä mäissä.

Autostop-toiminnon ollessa aktiivituna lämmitys- ja jarrujärjestelmän suorituskyky säilyy ennallaan.

Huomio

Ohjaustehostus saattaa olla heikompaa Autostop-toiminnon aikana.

Autostop-toiminnon ehdot

Stop-start-järjestelmä tarkistaa, täytyykö jokainen seuraavista ehdoista:

- Stop-start-järjestelmää ei ole kytketty käsin pois toiminnasta.
- Konepelti on täysin suljettu.
- Kuljettajan ovi on suljettu tai kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.
- Auton akun varaus on riittävä ja sen kunto on hyvä.
- Moottori on käyttölämmen.
- Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila ei ole liian korkea.

- Moottorin pakokaasujen lämpötila ei ole liian korkea, esim. moottorin voimakkaan ajokuorituksen jälkeen.
- Ulkolämpötila on yli -5 °C.
- Ilmastointijärjestelmä sallii Autostop-toiminnon.
- Jarrujen alipaine on riittävä.
- Pakokaasusuodattimen itsepuhdistustoiminto ei ole aktiivinen.
- Autolla on ajettu ainakin kävelyvauhtia edellisen Autostopin jälkeen.

Muussa tapauksessa Autostop-toiminto estetään.

Tietyt ilmastointijärjestelmän asetukset voivat estää Autostop-toiminnon. Katso lisätietoja luvusta "Ilmastointi" ⇨ 128.

Välittömästi moottoritiellä ajon jälkeen Autostop-toiminto voi olla estettyä.

Uuden auton totutuskäyttö ⇨ 137.

Auton akun purkautumisen esto

Moottorin luotettavan uudelleen käynnistymisen varmistamiseksi Stop-start-järjestelmään on kehitetty useita akun purkautumista estäviä ominaisuuksia.

Virtaa säästävät toimenpiteet

Autostop-toiminnon aikana monet sähkölaitteet kuten lisälämmitin tai takalasin lämmitin poistetaan käytöstä tai kytketään virransäästötilaan. Ilmastointijärjestelmän puhaltimen nopeutta vähennetään virran säästämiseksi.

Moottorin käynnistys uudelleen kuljettajan toimesta

Paina kytkinpoljinta käynnistääksesi moottorin uudelleen.

Kierroslukumittarin neulan siirtymisen joutokäyntiasentoon osoittaa moottorin käynnistymisen.

Jos valintavipu siirretään pois vapaa-asennosta ennen kuin kytkintä painetaan, merkkivalo  syttyy tai näkyy symbolina kuljettajan tietokeskuksessa.

Merkkivalo  ⇨ 90.

Moottorin käynnistys uudelleen Stop-start-järjestelmän toimesta

Valintavivun täytyy olla vapaalla, jotta automaattinen uudelleen käynnistys voi tapahtua.

Jos jokin seuraavista tilanteista esiintyy Autostop-toiminnon aikana, Stop-start-järjestelmä käynnistää moottorin automaattisesti uudelleen:

- Stop-start-järjestelmä kytketään käsin pois toiminnasta.
- Konepelti avataan.
- Kuljettajan istuimen turvavyö irrotetaan ja kuljettajan ovi avataan.
- Moottorin lämpötila on liian alhainen.
- Auton akun varaustaso on määritetyn tason alapuolella.
- Jarrujen alipaine ei ole riittävä.
- Autolla ajetaan ainakin kävelyvauhtia.
- Ilmastointiautomaatiikka vaatii moottorin käynnistämistä.
- Ilmastointilaitte on kytketty manuaalisesti toimintaan.

Jos konepelti ei ole täysin suljettuna, kuljettajan tietokeskuksessa näytetään varoitusviesti.

Jos sähkötoiminen lisävaruste, esim. kannettava CD-soitin, on kytkettynä virtapistokkeeseen, saattaa uudelleenkäynnistyksen yhteydessä olla havaittavissa pieni virran lasku.

Pysäköinti

Varoitus

- Älä pysäköi autoa helposti syttyvälle pinnalle. Pakoputkiton korkea lämpötila saattaa sytyttää pinnan.
- Kytke aina seisontajarru. Kytke manuaalinen seisontajarru painamatta vapautuspainiketta. Kytke mahdollisimman tiukasti ylä- tai alamäessä. Paina jarrupoljinta samaan aikaan vähentääksesi käyttövoimaa.
Vedä sähkötoimisella seisontajarrulla varustetussa autossa

kytkintä  noin yhden sekunnin ajan.

Sähkötoiminen seisontajarru on kytkettynä, kun merkkivalo  palaa  90.

- Sammuta moottori.
- Jos auto on tasaisella maalla tai ylämäessä, kytke ensimmäinen vaihde tai aseta valintavipu **P**-asentoon ennen virta-avaimen virtalukosta poistamista. Ylämäessä käännä lisäksi etupyörät reunakiveyksestä pois päin.

Jos auto on alamäessä, kytke peruutusvaihde tai aseta valintavipu **P**-asentoon ennen virta-avaimen virtalukosta poistamista. Käännä lisäksi etupyörät reunakiveystä kohti.

- Sulje ikkunat ja kangaskatto.
- Poista virta-avain virtalukosta. Käännä ohjauspyörää, kunnes ohjauslukko lukittuu havaittavasti.

Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa avaimen voi vetää pois vain valintavivun ollessa asennossa **P**.

- Lukitse auto.
- Kytke murtohälytin valmiustilaan.
- Moottorin jäähdytyspuhaltimet voivat käydä myös moottorin sammuttamisen jälkeen  190.

Huomio

Ajettuasi suurilla käyntinopeuksilla tai suurella moottorin kuormituksella anna moottorin käydä lyhyen aikaa pienellä kuormituksella tai joutokäynnillä n. 30 sekuntia ennen sen sammuttamista, jotta turboahdin ei vaurioidu.

Huomautus

Jos tapahtuu onnettomuus ja turvavyyny laukeaa, moottori sammuteaan automaattisesti, jos auto pysähtyy tietyn ajan sisällä.

Moottorin pakokaasu

⚠ Vaara

Moottorin pakokaasu sisältää myrkyllistä, hajutonta ja väritöntä hiilimonoksidia. Hengitettynä se aiheuttaa hengenvaaran.

Jos auton sisätilaan pääsee pakokaasua, avaa ikkunat. Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Vältä ajamasta takaluukku avoinna, koska pakokaasut voivat tällöin päästä sisään auton matkustamoon.

Pakokaasusuodatin

Pakokaasusuodatin on hiukkassuodatin diesel- ja bensiinimoottoreihin.

Automaattinen puhdistusprosessi

Pakokaasusuodatin suodattaa moottorin pakokaasusta haitalliset nokihiukkaset pois. Järjestelmässä on itsepuhdistustoiminto, joka toimii ajon aikana automaattisesti ilman mitään tiedotusta. Suodatin puhdistetaan säännöllisesti polttamalla kiinni jääneet nokihiukkaset korkeassa lämpötilassa. Tämä tapahtuu automaattisesti tietyissä ajo-olosuhteissa ja voi kestää enintään 25 minuuttia. Normaalisti se kestää seitsemästä kahteentoista minuuttiin. Autostop-toiminto ei ole käytettävissä ja polttoaineenkulutus saattaa olla tämän jakson aikana normaalia korkeampi. Hajun ja savun muodostuminen prosessin aikana on normaalia.

Järjestelmä on puhdistettava

Tietyissä olosuhteissa, esim. lyhyitä matkoja ajettaessa, järjestelmä ei voi puhdistaa itseään automaattisesti.

Jos suodatin on puhdistettava eivätkä aiemmat ajo-olosuhteet ole mahdollistaneet automaattista puhdistusta,

tämä ilmaistaan sytyttämällä  ja varoitusviestillä kuljettajan tietokeskuksessa.

 syttyy yhdessä varoitusviestin kanssa, kun pakokaasusuodatin on täynnä. Käynnistä puhdistusmenettely ensi tilassa.

 vilkkuu yhdessä varoitusviestin kanssa, kun pakokaasusuodatin on saavuttanut maksimin täyttötason. Käynnistä puhdistusmenettely välittömästi moottorin vaurioitumisen estämiseksi.

Aktivoi itsepuhdistusprosessi

Aktivoi puhdistusmenettely jatkamalla ajamista ja pitämällä moottorin käyntinopeutena yli 2000 r/min. Vaihda tarvittaessa pienemmälle vaihteelle. Tällöin käynnistyy pakokaasusuodattimen puhdistusprosessi.

Puhdistusmenettely tapahtuu nopeammin suurilla moottorin käyntinopeuksilla ja kuormituksilla.

Merkkivalo  sammuu heti, kun itsepuhdistustoiminto on suoritettu loppuun. Jatka ajamista, kunnes itsepuhdistustoiminto on valmis.

Huomio

Jos mahdollista, älä keskeytä puhdistusprosessia. Voit välttää korjaamossa tehtävän huollon tai korjauksen ajamalla, kunnes puhdistus on valmis.

Puhdistusprosessi ei ole mahdollinen

Jos puhdistus ei jostakin syystä ole mahdollinen, merkkivalo  syttyy ja varoitusviesti tulee näkyviin kuljettajan tietokeskuksessa. Moottorin teho voi olla alentunut. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Katalyysaattori

Katalyysaattori vähentää pakokaasujen haitallisia aineita.

Huomio

Muut kuin sivuilla  178,  240 mainitut polttoainelaadut voivat vahingoittaa katalyysaattoria ja elektroniikkakomponentteja.

Palamaton bensiini voi aiheuttaa katalyysaattorin ylikuumentumisen ja vaurioitumisen. Siksi on varottava tarpeettoman pitkää käynnistimen käyttöä, polttoainesäiliön ajamista tyhjäksi ja moottorin käynnistämistä työntämällä tai hinaamalla.

Jos moottorissa esiintyy sytytyshäiriöitä, se käy epätasaisesti, moottorin teho alenee selvästi tai esiintyy muita epätavallisia toimintahäiriöitä, korjauta häiriön syy korjaamalla mahdollisimman pian. Häätatapauksessa autolla voidaan ajaa lyhyen aikaa alhaisella nopeudella ja moottorin alhaisella käyntinopeudella.

AdBlue

Yleisiä tietoja

Valikoiva katalyyttinen pelkistys (BlueInjection) on menetelmä, joka alentaa merkittävästi pakokaasupäästöjen typpioksidipitoisuutta. Tämä saavutetaan suihkuttamalla Diesel pakokaasunestettä (DEF) pakojärjestelmään. Nesteen vapauttava ammoniakki reagoi pakokaasun typpikaasujen (NO_x) kanssa ja muuttaa ne typeksi ja vedeksi.

Käytössä olevan nesteen nimike on AdBlue®. Se on myrkytön, palamaton, väritön ja hajuton neste, jonka koostumus on 32 % ureaa ja 68 % vettä.

Varoitus

Vältä AdBlue-nesteen joutumista kosketuksiin silmien tai ihon kanssa.

Jos ainetta joutuu silmiin, huuhtelee se pois vedellä.

Huomio
Vältä AdBlue-nesteen joutumista kosketuksiin maalipinnan kanssa. Jos nestettä pääsee maalipinnalle, huuhtelee se pois vedellä.

AdBlue jäätyy noin -11 °C:n lämpötilassa. Koska auto on varustettu AdBlue-esilämmittimellä, päästöjen alentaminen varmistetaan myös alhaisissa lämpötiloissa. AdBlue-esilämmitin toimii automaattisesti.

Tyypillinen AdBlue-nesteen kulutus on noin kaksi litraa per 1 000 km, mutta se voi olla myös suurempi ajotilanteesta riippuen (esim. suuri kuorma tai perävaunun vetäminen).

AdBlue-säiliö

Nestemäärän ilmaisin antaa varoituksen, kun nestemäärä on noin viisi litraa. Varitusviestit näytetään vain tämän rajan alittuessa.

Säiliön tilavuus ⇨ 243.

Tasovaroitukset

Kuljettajan tietokeskuksessa näkyy eri viestejä lasketusta jäljellä olevalla AdBlue-nesteellä ajettavasta matkasta riippuen. Viestit ja rajoitukset ovat lainsäädännön edellyttämiä.

Ensimmäinen mahdollinen varoitus on **Säiliön AdBlueella voi ajaa vielä: 2 400 km.**

Tämä varoitus näkyy kerran hetkellisesti yhdessä lasketun ajomatkan kanssa. Ajaminen on mahdollista ilman rajoituksia.

Seuraavalle varoitustasolle siirrytään, kun ajettava matka on alle 1 750 km. Jäljellä olevan ajomatkan sisältävä viesti näytetään aina sytytysvirran kytkemisen yhteydessä ja se on vahvistettava ⇨ 94. Lisää AdBlue-nestettä ennen seuraavalle varoitustasolle siirtymistä.

Kun jäljellä olevalla AdBlue-nesteellä ajettava matka on alle 900 km, seuraavat varitusviestit näkyvät vuorotellen eikä niitä voi poistaa:

- **AdBlue vähissä Täytä nyt**
- **Moott. uusi käynn. estetty 900 km.**

Lisäksi merkkivalo  vilkkuu jatkuvasti.

Huomautus

Jos AdBlue-nesteen kulutus on suuri, tämä varoitus saattaa näkyä kuljettajan tietokeskuksessa ilman aiempia varoitusvaiheita.

Viimeiselle varoitustasolle siirrytään, kun AdBlue-säiliö on tyhjä. Moottorin käynnistäminen uudelleen ei ole mahdollista. Seuraavat varitusviestit näkyvät vuorotellen eikä niitä voi poistaa:

- **AdBlue loppu Täytä nyt**
- **Moottori ei käynn. uud..**

Lisäksi merkkivalo  vilkkuu jatkuvasti.

Moottorin käynnistytksen aktiivisen estämisen jälkeen näkyy seuraava viesti:

Lisää AdBluenestettä ennen auton käynnistämistä.

Säiliö on täytettävä kokonaan AdBlue-nesteellä, muuten moottoria ei voi käynnistää uudelleen.

Varoitukset suurista päästöistä

Jos pakokaasupäästöt nousevat tietyn arvon yläpuolelle, kuljettajan tietokeskuksessa näytetään vastavia varoituksia.

Näytössä esitetään kehotuksia tarkastaa pakojärjestelmä ja lopuksi tulee ilmoitus moottorin uudelleen käynnistämisen estämisestä. Nämä rajoitukset ovat lainsäädännön edellyttämiä.

Ota yhteys korjaamoon apua varten.

AdBluen täyttö

Huomio

Käytä vain AdBlue-nestettä, joka täyttää eurooppalaisten standardien DIN 70 070 ja ISO 22241-1 vaatimukset.

Älä käytä lisäaineita.

Älä laimenna AdBlueta.

Muuten valikoiva katalyyttinen pelkistysjärjestelmä voi vaurioitua.

Huomautus

Jos huoltoasemalla ei ole saatavana henkilöautoille tarkoitettua täyttösuuttimella varustettua täyttöpumpua, käytä roiskeiden tai ylivalumisen estämiseksi vain AdBlue-pulloja tai -säiliöitä, joissa on tiivistettävä sovitin uudelleentäyttöä varten.

Tämä varmistaa myös, että polttoainesäiliöstä tulevat höyryt saadaan talteen eivätkä ne joudu ympäristöön. AdBlue-nestettä on saatavana monilta huoltoasemilta pulloissa tai säiliöissä ja sitä voi ostaa esim. Opel-jälleenmyyjiltä ja muista myyntipisteistä.

Koska AdBlue-nesteen käyttöaika on rajoitettu, tarkista vanhentumispäivä ennen nesteen lisäämistä.

Huomautus

Järjestelmä tunnistaa AdBlue-nesteen lisäämisen vain, kun yllä mainittu nestemäärän kytkin säiliössä aktivoituu.

Jos AdBluen täyttöä ei ole havaittu onnistuneeksi:

1. Aja autolla keskeytyksettä 10 minuuttia varmistaen, että auton nopeus on koko ajan yli 20 km/h.
2. Jos AdBluen täyttö havaitaan onnistuneeksi, AdBluen syötöstä johtuvat rajoitukset häviävät.

Jos AdBluen täyttöä ei vielä kukaan havaita, käänny korjaamon puoleen.

Jos AdBlue-nestettä täytyy lisätä alle -11 °C:n lämpötilassa, järjestelmä ei ehkä havaitse nesteen lisäystä. Pysäköi tällöin auto lämpimämpään paikkaan, kunnes AdBlue muuttuu nestemäiseen muotoon.

Huomautus

Täyttöaukon suojakorkkia avattaessa saattaa vapautua ammoniakihöyryjä. Älä hengitä höyryjä, ne ovat pistävän hajuisia. Höyryt eivät ole haitallisia hengitettynä.

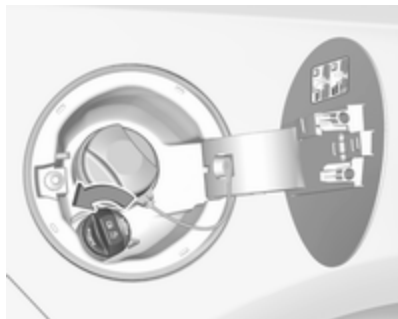
AdBlue-säiliö tulee täyttää kokonaan. Tämä täytyy tehdä, jos moottorin käynnistykseen estoa koskeva varoitusviesti näkyy jo näytössä.

Auton tulee olla pysäköitynä tasaiselle alustalle.

AdBlue-nesteen täyttöaukko sijaitsee polttoaineen täyttöaukon luukun takana auton oikealla puolella takana.

Polttoainesäiliön täyttöaukon luukun saa auki vain auton lukituksen ollessa avattu.

- Poista avain virtalukosta.
- Sulje kaikki ovet, jotta auton sisätilaan ei pääse ammoniakkihöyryjä.
- Vapauta polttoaineen täyttöaukon luukku painamalla sitä ➤ 180.



- Irrota suojakorkki täyttöaukosta.
- Avaa AdBlue-säiliö.

- Kiinnitä letkun toinen pää säiliöön ja ruuvaa toinen pää kiinni täyttöaukkoon.
- Nosta säiliötä kunnes se on tyhjä tai kunnes virtaus säiliöstä on loppunut. Tämä saattaa kestää enintään viisi minuuttia.
- Aseta säiliö maahan letkun tyhjentämiseksi, odota 15 sekuntia.
- Kierrä letku irti täyttöaukosta.
- Laita suojakorkki paikalleen ja kiinnitä se kiertämällä myötäpäivään.

Huomautus

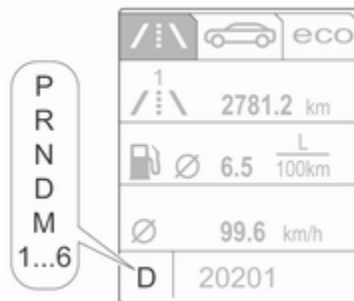
Hävitä AdBlue-säiliö ympäristöä koskevien säädösten mukaisesti. Letkua voidaan käyttää uudelleen huuhtelemalla se puhtaalla vedellä, ennen kuin siinä oleva AdBlue kuivuu.

Automaattivaihteisto

Automaattivaihteisto sallii automaattisen vaihtamisen (automaattitoiminto) tai manuaalisen vaihtamisen (käsivalintatoiminto).

Manuaalisessa tilassa vaihteensiirto voidaan tehdä käsin siirtämällä valintavipua ➤ 148.

Vaihteistonäyttö



Toiminto tai valittu ajoalue näytetään vaihteistonäytössä.

Automaattitoiminnossa ajo-ohjelman ilmaisee **D** kuljettajan tietokeskuksessa.

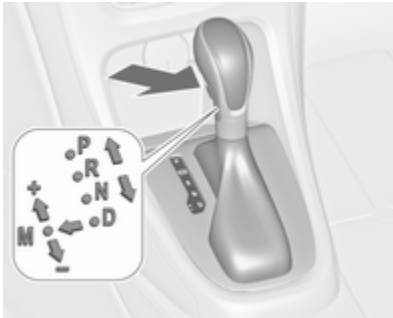
Manuaalitoiminnossa näytössä näkyy **M** ja valittuna olevan vaihteen numero.

R tarkoittaa peruutusvaihdetta.

N tarkoittaa vapaa-asentoa.

P tarkoittaa P-asentoa.

Valintavipu



P : pysäköintiasento, paina vapautuspainiketta, pyörät on lukittu, kytke vain auton ollessa paikallaan ja seisontajarrun kytkettynä

R : peruutusvaihte, paina vapautuspainiketta, kytke vain auton ollessa paikallaan

N : vapaa-asento

D : automaattitoiminta

M : käsivalintatoiminto: siirrä valitsinvipu asennosta **D** vasemmalle.

+ : käsivalintatila, ylösvaihto: siirrä valitsinvipu asentoon **M** ja sitten ylöspäin

- : käsivalintatila, alaspäivaihto: siirrä valitsinvipu asentoon **M** ja sitten taaksepäin

Valintavipu on lukittu asennossa **P** ja sitä voidaan siirtää vain sytytysvirran ollessa kytketty ja jarrupoljinta painettaessa.



Jos jarrupoljinta ei paineta, merkkivalo  palaa.

Jos valintavipu ei ole **P**-asennossa katkaistaessa sytytysvirta, merkkivalot  ja **P** vilkkuvat.

Kytke **P** tai **R** painamalla vapautuspainiketta.

Moottori voidaan käynnistää vain vivun ollessa asennossa **P** tai **N**. Kun asento **N** on valittu, paina jarrupoljinta tai kytke seisontajarru ennen käynnistämistä.

Älä paina kaasua valintavipua siirtäessäsi. Jarrua ja kaasua ei milloinkaan saa painaa samanaikaisesti.

Kun ajoalue on valittu ja jarrupoljin vapautetaan, auto lähtee hitaasti liikkeelle.

Moottorijarrutus

Käyttääksesi moottorijarrutusta alamäessä vaihda ajoissa pienemmälle vaihteelle, katso käsivalintatointinto.

Kiinnijuuttuneen auton irti heiluttaminen

Vain jos auto on juuttunut hiekkaan, mutaan, lumeen tai kuoppaan, se saadaan heiluttaa irti. Siirrä valintavipua edestakaisin asentojen **D** ja **R** välillä. Älä nosta moottorin käyntinopeutta äkillisesti, vältä nykivää kaasutusta.

Pysäköinti

Kytke seisontajarru ja **P**.

Virta-avain voidaan poistaa lukosta vain valintavivun ollessa **P**-asennossa.

Manuaalinen tila



Valitse manuaalinen tila **M** siirtämällä valintavipua pois **D**-asennosta vasemmalle.

Paina valintavipua

eteenpäin **+** : vaihto suuremmalle vaihteelle

taaksepäin **-** : vaihto pienemmälle vaihteelle

Valittu vaihde näytetään mittaritassa.

Jos valitaan ajonopeuteen nähden liian suuri tai liian pieni vaihde, vaihtoa ei tapahdu. Tämä saattaa aiheuttaa kuljettajan tietokeskukseen viestin.

Käsivalintatoiminnossa suurilla moottorin kierrosluvuilla automaattista vaihtoa suuremmalle ajoalueelle ei tapahdu.

Elektroniset ajo-ohjelmat

- Lämmityskäyttöohjelma nopeuttaa kylmäkäynnistyksen jälkeen katalysaattorin lämpenemistä normaaliin käyttölämpötilaan moottorin käyntinopeutta nostamalla.
- Automaattinen vapaa-asennon kytkentä kytkee automaattisesti joutokäynnin, kun auto pysäytetään ajovaihteen ollessa käytössä ja jarrupoljinta painetaan.
- SPORT-toiminnon ollessa kytkettynä vaihto tapahtuu suuremmilla käyntinopeuksilla

(paitsi jos vakionopeudensäädin on kytketty toimintaan). SPORT-toiminto ⇨ 155.

- Erikoisohjelmat mukauttavat vaihtamispisteet automaattisesti ajettaessa ylä- tai alamäkeen.

Pakkovaihto

Jos kaasupoljin painetaan pohjaan automaattitilassa, vaihteisto vaihtaa pienemmälle vaihteelle moottorin kierrosluvusta riippuen.

Vika

Vikatapauksessa kuljettajan tietokeskuksessa näytetään autoa koskeva viesti. Auton viestit ⇨ 101.

Vaihteisto ei vaihda enää automaattisesti. Ajamista voidaan jatkaa manuaalisesti vaihtaen.

Vain suurin vaihde on valittavissa. Käsivalintatoiminnossa saattaa häiriöstä riippuen olla käytettävissä myös 2. vaihde. Vaihda vain auton ollessa paikallaan.

Korjauta vian syy korjaamalla.

Virransyötön keskeyttäminen

Virtakatkos estää valintavivun siirtämisen pois **P**-asennosta. Virta-avainta ei voida poistaa virtalukosta.

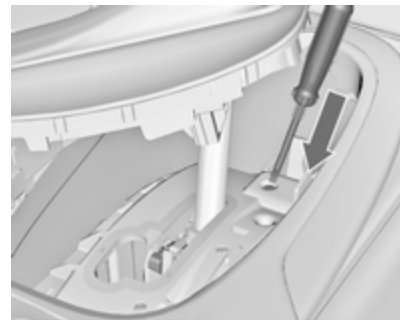
Jos auton akku on tyhjä, käynnistä käynnistyskaapeleita käyttäen ⇨ 225.

Jos auton akku ei ole vian syy, vapauta valintavipu.

1. Kytke seisontajarru.



2. Vapauta valintavivun verhous keskikonsolin etuosasta, taita se ylös ja käännä se vasemmalle.



3. Työnnä ruuvitaltta aukkaan vasteeseen asti ja siirrä valintavipu pois **P**- tai **N**-asennosta. Jos **P** tai **N** kytketään uudelleen, valintavipu lukittuu jälleen paikalleen. Korjauta virtakatkoksen syy korjaamalla.
4. Asenna valintavivun verhous keskikonsoliin ja kiinnitä paikalleen.

Käsivaihteisto



Peruutusvaihteen kytkeminen: paina kytkinpoljinta auton ollessa paikallaan ja paina sitten valintavivun vapautuspainiketta ja kytke vaihde.

Jos vaihde ei mene päälle, aseta vipu vapaa-asentoon, nosta kytkinpoljin, paina poljinta uudelleen ja yritä kytkeä vaihde toistamiseen.

Älä luistata kytkintä tarpeettomasti.

Kytkeä käyttäessäsi paina poljin aivan pohjaan. Älä lepuuta jalkaasi polkimella.

Huomio

Emme suosittele ajamaan pitäen kättä vaihdevivulla.

Ylösvaihdon ilmaisin ⇨ 91.

Jarrut

Jarrujärjestelmä on jaettu kahteen toisistaan riippumattomaan jarrupiiriin.

Jos toinen jarrupiiri menee epäkuntoon, autoa voidaan edelleen jarruttaa toisella jarrupiirillä. Jarrutusteho saavutetaan kuitenkin vain painettaessa jarrupoljinta lujasti. Tähän tarvitaan huomattavasti enemmän voimaa. Jarrutusmatka pitenee. Käänny korjaamon puoleen, ennen kuin jatkat matkaa.

Moottorin ollessa sammutettuna jarrutehostimen vaikutus riittää yhteen tai kahteen jarrupolkimen painallukseen. Jarrutusteho ei kuitenkaan vähene, mutta jarruttamiseen tarvitaan huomattavasti enemmän voimaa. Huomioi tämä erityisesti hinauksessa ollessasi.

Merkkivalo ⓘ ⇨ 90.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä

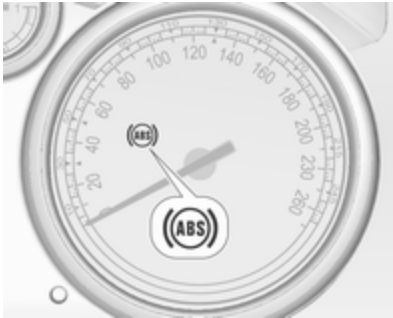
ABS estää pyörien lukkiutumisen.

Heti kun jokin pyöristä pyrkii lukkiutumaan, ABS vähentää sen jarrutustehoja. Ohjattavuus säilyy myös täysjarrutuksissa.

ABS:n suorittaman jarrujen säädön tuntee jarrupolkimen tärinästä ja kuulee laitteiston äänestä.

Optimaalisen jarrutustehon saamiseksi paina jarrupoljinta koko jarrutustapahtuman ajan pohjaan sen tärinästä huolimatta. Älä vähennä poljinvoimaa.

Liikkeellelähdön jälkeen järjestelmä suorittaa itsetestin, jonka yhteydessä voi kuulua ääntä.



Merkkivalo (ABS) ⇨ 91.

Sopeutuvat jarruvalot

Täysjarrutuksen aikana vilkkuvat kaikki kolme jarruvaloa ABS-säädön ajan.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

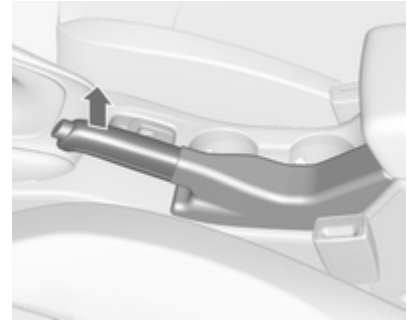
⚠ Varoitus

Jos ABS-järjestelmään tulee toimintahäiriö, pyörät saattavat lukkiutua voimakkaassa jarrutuksessa. ABS-järjestelmän edut eivät tällöin ole käytettävissä. Auto ei ole täysjarrutuksissa enää ohjattavissa, ja se voi joutua luisuun.

Korjauta vian syy korjaamalla.

Seisontajarru

Manuaalinen seisontajarru



⚠ Varoitus

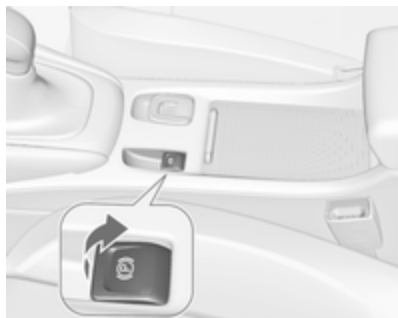
Kytke seisontajarru aina tiukasti painamatta vapautuspainiketta, ylä- tai alamäessä niin tiukasti kuin mahdollista.

Vapauta seisontajarru seuraavasti: vedä vipua hieman ylöspäin, paina vapautusnuppia ja laske vipu täysin alas.

Paina samaan aikaan jarrupoljinta seisontajarrun käyttöön tarvittavien voimien pienentämiseksi.

Merkkivalo (P) ⇨ 90.

Sähkötoiminen seisontajarru



Kytkeminen auton ollessa paikallaan

⚠ Varoitus

Vedä kytkintä (P) noin yhden sekunnin ajan; sähkötoiminen seisontajarru toimii automaattisesti riittävällä voimalla. Kytkeytymisvoima maksimoidaan esim.

pysäköitäessä perävaunun kanssa tai mäkeen vetämällä kytkimestä (P) kaksi kertaa.

Sähkötoiminen seisontajarru on kytkettynä, kun merkkivalo (P) palaa ⇨ 90.

Sähkötoiminen seisontajarru voidaan aina aktivoida, myös sytytysvirran ollessa katkaistuna.

Älä käytä sähkötoimista seisontajarrua liian usein moottorin ollessa sammutettuna, koska tällöin auton akku purkautuu.

Ennen kuin poistut autosta, tarkista sähkötoimisen seisontajarrun tila. Merkkivalo (P) ⇨ 90.

Vapauttaminen

Kytke sytytysvirta. Pidä jarrupoljinta painettuna ja paina sitten käyttökytkintä (P).

Liikkeellelähtötoiminto

Autot, joissa on käsivaihteisto: Kytkeinpolkimen painaminen ja sen vähäinen nostaminen yhdessä kaasupolkimen kevyen painamisen kanssa vapauttaa sähköisen seisontajarrun auto-

maattisesti. Tämä ei ole mahdollista, jos samalla vedetään katkaisimesta (P).

Automaattivaihteistolla varustetut autot: **D**-vaihteen kytkeminen ja kaasupolkimen painaminen vapauttaa sähköisen seisontajarrun automaattisesti. Tämä ei ole mahdollista, jos samalla vedetään katkaisimesta (P).

Dynaaminen jarrutus auton liikuessa

Kun auto on liikkeellä ja käyttökytkimestä (P) vedetään, sähkötoiminen seisontajarru hidastaa auton nopeutta, mutta ei kytkeydy pysyvästi.

Kun käyttökytkin (P) vapautetaan, dynaaminen jarrutus loppuu.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Sähkötoimisen seisontajarrun vikatila ilmoitetaan merkkivalolla (P) ja auton viestinä kuljettajan tietokeskuksessa.

Kytke sähkötoiminen seisontajarru: vedä käyttökytkimestä (P) yli 5 sekunnin ajan. Jos merkkivalo (P) palaa, sähkötoiminen seisontajarru on kytketty.

Vapauta sähkötoiminen seisontajarru: paina käyttökytkintä (Ⓢ) yli 2 sekunnin ajan. Jos merkkivalo (Ⓢ) sammuu, sähkötoiminen seisontajarru on vapautettu.

Merkkivalo (Ⓢ) vilkkuu: sähkötoimista seisontajarrua ei ole kytketty tai vapautettu täysin. Kun se vilkkuu jatkuvasti, vapauta sähkötoiminen seisontajarru ja yritä kytkeä se uudelleen.

Jarrutusapu

Kun jarrupoljinta painetaan nopeasti ja voimakkaasti, jarrutusvoima on automaattisesti suurimmillaan (täysjarrutus).

Paina jarrupoljinta tasaisesti koko täysjarrutuksen ajan. Kun jarrupoljin vapautetaan, jarrutusvoima vähenee.

Mäkilähtöapu

Järjestelmä auttaa estämään auton tahattoman liikkumisen lähdeittäessä liikkeelle mäestä.

Kun jarrupoljin vapautetaan mäkeen pysähtymisen jälkeen, jarrut jäävät päälle vielä kahdeksi sekunniksi. Jarrut vapautuvat automaattisesti, kun auton nopeus alkaa kasvaa.

Mäkilähtöapu ei ole aktiivinen Autostop-toiminnon aikana.

Alustanohjausjärjestelmät

Luistonestojärjestelmä

Luistonestojärjestelmä (Traction Control system, TC) on osa elektronista ajonvakautusjärjestelmää (ESC) ➔ 154.

TC parantaa tarvittaessa ajovakautta tienpinnan tyypistä tai renkaiden pidosta riippumatta estämällä vetävien pyörien luistamisen.

Heti kun vetävät pyörät alkavat luistaa, moottorin tehoa alennetaan ja eniten luistavaa pyörää jarrutetaan erikseen. Tämä parantaa auton ajovakavuutta huomattavasti myös liukkaalla tienpinnalla.



TC on toiminnassa käynnistyksen jälkeen, kun merkkivalo  sammuu. Kun TC on toiminnassa,  vilkkuu.

Varoitus

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä turvallisuusjärjestelmästä huolimatta.

Sovita nopeus tieolosuhteiden mukaan.

Merkkivalo  ⇨ 92.

Poiskytkentä



TC voidaan kytkeä pois päältä, jos vetävien pyörien luistaminen on tarpeen:

Paina  lyhyesti TC:n poiskytkemiseksi,  syttyy. Poiskytkentä näkyy tilaviestinä kuljettajan tietokeskuksessa.

TC aktivoidaan uudelleen painamalla .

TC aktivoituu uudelleen myös seuraavan sytytysvirran kytkennän yhteydessä.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC) parantaa ajovakavuutta tarvittaessa tieolosuhteista ja renkaiden pidosta riippumatta. Se estää myös pyöriä luistamasta. ESC toimii yhdessä luistonestojärjestelmän (TC) kanssa ⇨ 153.

Havaittaessa auton poikkeavan kuljettajan haluamasta suunnasta (ali- tai yliohtautuminen) moottorin tehoa alennetaan ja pyöriä jarrutetaan erikseen. Tämä parantaa auton ajovakavuutta huomattavasti myös liukkaalla tienpinnalla.



ESC toimii käynnistyksen jälkeen, kun merkkivalo  sammuu.
Kun ESC on toiminnassa,  vilkkuu.

Varoitus

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä turvallisuusjärjestelmästä huolimatta.

Sovita nopeus tieolosuhteiden mukaan.

Merkkivalo   92.

Poiskytkentä



Urheilullisempaa ajokäytöstä varten ESC ja TC voidaan kytkeä erikseen pois päältä:

- Paina  lyhyesti: vain luistonestojärjestelmä kytkeytyy pois päältä, ESC pysyy toiminnassa,  syttyy
- Paina  vähintään 5 sekunnin ajan: TC ja ESC kytkeytyvät pois päältä,  ja  syttyvät.

Valittu tila näkyy lisäksi tilaviestinä kuljettajan tietokeskuksessa.

Jos auto joutuu luiston rajatilanteeseen ESP:n ollessa poiskytkettynä, järjestelmä aktivoi ESP:n uudelleen rajatilanteen ajaksi, kun jarrupoljinta painetaan kerran.

ESC aktivoidaan uudelleen painamalla uudelleen . Jos TC-järjestelmä poistettiin aiemmin käytöstä, sekä TC että ESC aktivoidaan uudelleen.

ESC aktivoituu uudelleen myös seuraavan sytytysvirran kytkennän yhteydessä.

Interaktiivinen ajojärjestelmä

Flex Ride

Flex Ride-ajojärjestelmän ansiosta kuljettaja voi valita kolmesta eri ajotavasta.

- SPORT-tila: paina **SPORT**, LED syttyy.
- TOUR-tila: paina **TOUR**, LED syttyy.
- NORMAL-tila: ei **SPORT** eikä **TOUR** ole painettuna, mikään LED ei pala.

Poista SPORT- ja TOUR-tilat käytöstä painamalla kyseistä painiketta uudelleen.

Kummassakin ajotilassa Flex Ride verkottaa seuraavat elektroniset järjestelmät:

- Elektroninen iskunvaimenninten säätö
- Kaasupolkimen ohjaus
- Ohjauksen ohjaus
- Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC)

- Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) ja kaarrejarrutuksen hallinta
- Automaattivaihteisto.

SPORT-toiminto



Järjestelmien asetukset mukautetaan urheilullisempaan ajotapaan.

TOUR-tila



Järjestelmien asetukset mukautetaan mukavuusajotapaan.

NORMAL-tila

Kaikki järjestelmien asetukset sopeutetaan vakioarvoihin.

Ajotilan valinta

Jokaisessa käsin valitussa ajotilassa: SPORT, TOUR tai NORMAL, ajotilan ohjausyksikkö havaitsee ja analysoi jatkuvasti todellisia ajo-ominaisuuksia, kuljettajan reaktioita ja auton aktiivista dynaamista tilaa. Tarvitessa ajotilan ohjausyksikkö muuttaa automaattisesti asetuksia vali-

tussa ajotilassa tai jos se tunnistaa suurempia vaihteluita, ajotilaa vaihdetaan vaihtelun ajaksi.

Jos esim. NORMAL-tila on valittu ja ajotilan ohjausyksikkö havaitsee urheilullisen ajotavan, ajotilan ohjausyksikkö muuttaa useat NORMAL-tilan asetukset urheilullisiksi asetuksiksi. Ajotilan ohjausyksikkö vaihtaa SPORT-tilaan, jos ajotapa on hyvin urheilullinen.

Jos taas esimerkiksi TOUR-tila on valittu ja ajettaessa mutkaisella tiellä on äkkiä jarrutettava voimakkaasti, ajotilan ohjausyksikkö havaitsee auton dynaamisen olotilan ja muuttaa jousitusasetuksen SPORT-tilaan auton ajovakauden lisäämiseksi.

Kun ajo-ominaisuudet tai auton dynaaminen tila palautuu aikaisempaan tilaan, ajotilan ohjausyksikkö vaihtaa esivalitun ajotavan asetukseen.

SPORT-tilan kuljettajakohtaiset asetukset

Kuljettaja voi valita SPORT-tilan toiminnot painamalla **SPORT**. Nämä asetukset voidaan muuttaa infonäytön Asetukset-valikossa. Auton räätälöinti ⇨ 102.

Kuljettajan apujärjestelmät

⚠ Varoitus

Kuljettajan apujärjestelmät on kehitetty kuljettajan tueksi, ei korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Kuljettajalla on autoa ajaessaan täysi vastuu.

Vallitsevat liikenneolosuhteet on aina huomioitava kuljettajan apujärjestelmiä käytettäessä.

Vakionopeussäädin

Vakionopeudensäädin voi tallentaa ja ylläpitää n. 30 - 200 km/h nopeuksia. Tallennetuista nopeuksista voidaan poiketa ajettaessa ylä- tai alamäkeen.

Turvallisuussyistä vakionopeudensäädin voidaan aktivoida vasta, kun jarrupoljinta on painettu kerran. Aktivointi ensimmäisellä vaihteella ei ole mahdollista.



Älä käytä vakionopeudensäädintä, jos tasaisen nopeuden ylläpito ei ole suositeltavaa.

Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa vakionopeudensäätimen voi aktivoida vain automaattitilassa.

Merkkivalo ⇨ 94.

Päällekytkentä

Paina : merkkivalo mittaristossa syttyy valkoisena.

Päällekytkentä

Kiihdytä haluamaasi nopeuteen ja käännä säätöpyörä asentoon **SET/-**, senhetkinen nopeus tallennetaan ja

sitä ylläpidetään. Merkkivalo  mittaristossa syttyy vihreänä. Kaasupoljin voidaan vapauttaa.

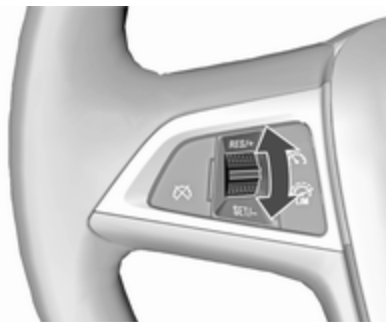
Ajonopeutta voidaan nostaa painamalla kaasua. Päästettäessä kaasupoljin vapaaksi vakionopeudensäädin palauttaa aiemmin asetetun nopeuden.

Vakionopeussäädin pysyy toiminnassa vaihteiden vaihtamisen aikana.

Nopeuden lisääminen

Kun vakionopeussäädin on aktiivinen, pidä säätöpyörää asennossa **RES/+** tai käännä sitä toistuvasti asentoon **RES/+**: nopeus kasvaa jatkuvasti tai askeleittain.

Voit myös kiihdyttää haluamaasi nopeuteen ja tallentaa sen kääntämällä asentoon **SET/-**.



Nopeuden vähentäminen

Kun vakionopeussäädin on aktiivinen, pidä säätöpyörää asennossa **SET/-** tai käännä sitä toistuvasti asentoon **SET/-**: nopeus laskee jatkuvasti tai askeleittain.

Poiskytkentä

Paina : merkkivalo  mittaristossa syttyy valkoisena. Vakionopeussäädin on poissa käytöstä. Edellinen tallennettu nopeus jää muistiin myöhempää samalla nopeudella jatkamista varten.

Automaattinen pois kytkeytyminen:

- Auton nopeus alle n. 30 km/h.
- Ajonopeus yli n. 200 km/h.
- Jarrupoljinta painettaessa.
- Painettaessa kytkinpoljinta muutaman sekunnin ajan.
- Valintavipu on asennossa **N**.
- Moottorin käyntinopeus on hyvin alhainen.
- Luistonestojärjestelmä (TC) tai elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC) toimii.

Palaaminen tallennettuun nopeuteen

Käännä säätöpyörää kohti **RES/+** yli 30 km/h nopeudella. Tallennettu nopeus otetaan käyttöön.

Poiskytkentä

Paina : merkkivalo  mittaristossa sammuu. Tallennettu nopeus poistetaan.

Painikkeen  painaminen nopeusrajoittimen aktivoimiseksi tai sytytysvirran kytkeminen pois päältä kytkee

myös vakionopeussäätimen pois päältä ja poistaa tallennetun nopeuden.

Nopeusrajoitin

Nopeusrajoitin estää autoa ylittämästä esiasetettua maksiminopeutta. Maksiminopeudeksi voidaan asettaa yli 25 km/h nopeus.

Kuljettaja voi kiihdyttää vain esiasetettuun nopeuteen asti. Rajoitetusta nopeudesta saatetaan poiketa ajetaessa alamäkeen.

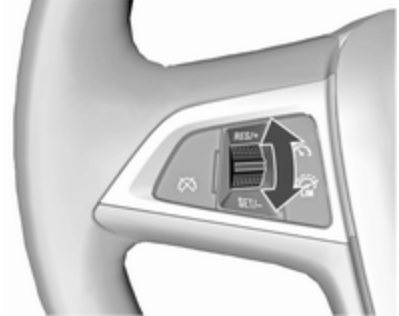
Asetettu nopeusrajoitus näkyy myös kuljettajan tietokeskuksen ylärivillä järjestelmän ollessa aktiivinen.

Päällekytkentä



Paina . Jos vakionopeussäädin on aktivoitu aiemmin, se kytkeytyy pois päältä, kun nopeusrajoitin aktivoidaan ja merkkivalo  sammuu.

Nopeusrajoituksen asetus



Pidä nopeusrajoittimen ollessa aktiivinen säätöpyörää asennossa **RES/+** tai käännä se toistuvasti asentoon **RES/+**, kunnes haluttu maksiminopeus näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Vaihtoehtoisesti kiihdytä haluamaasi nopeuteen ja käännä säätöpyörä hetkellisesti asentoon **SET/-**: nykyinen nopeus tallennetaan maksiminopeudeksi. Nopeusrajoitus näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.



Nopeusrajoituksen muuttaminen

Käännä nopeusrajoittimen ollessa aktiivinen säätöpyörä asentoon **RES/+** maksiminopeuden nostamiseksi tai asentoon **SET/-** sen alentamiseksi.

Nopeusrajoituksen ylittäminen

Hätätilanteessa nopeusrajoitus voidaan ylittää painamalla kaasupoljinta voimakkaasti ohi vastuskohdan. Nopeusrajoitus vilkkuu kuljettajan tietokeskuksessa ja joissakin autoissa myös merkkiäni kuuluu tänä aikana.

Kun kaasupoljin vapautetaan, nopeusrajoitustoiminto aktivoituu uudelleen, kun nopeus laskee asetetun rajan alapuolelle.

Poiskytkentä

Paina : nopeusrajoitin kytkeytyy pois päältä ja autolla voidaan ajaa ilman nopeusrajoitusta.

Nopeusrajoitus tallennetaan ja vastaava viesti näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Rajoitettuun nopeuteen palaaminen

Käännä säätöpyörä asentoon **RES/+**. Tallennettuun rajoitusnopeuteen siirytään.

Poiskytkentä

Paina , nopeusrajoituksen ilmaisin kuljettajan tietokeskuksessa sammuu. Tallennettu nopeus poistetaan.

Nopeusrajoitin kytketään pois päältä ja tallennettu nopeus poistetaan myös, kun painetaan vakionopeussäätimen aktivoimiseksi tai kytketään sytytysvirta pois päältä.

Etutörmäyksen varoitus

Etutörmäyksen varoitus voi auttaa välttämään etutörmäyksen tai pienentämään sen vakavuutta.

Etutörmäyksen varoitus käyttää auton tuulilasin etukamerajärjestelmää havaitakseen suoraan edessä ajosuunnassa olevan auton noin 60 metrin etäisyydeltä.



Edessä olevasta autosta ilmaistaan merkkivalolla .



Jos auto lähestyy liian nopeasti edellä ajavaa autoa, kuuluu varoitusääni ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy hälytys.

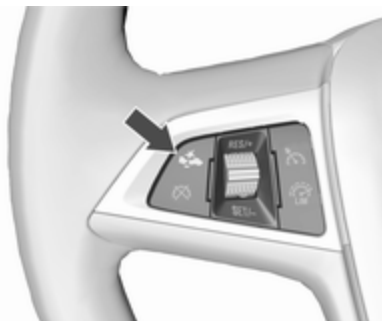
Tämän edellytys on, että etutörmäyksen varoitusta ei ole poistettu käytöstä painamalla .

Päällekytkentä

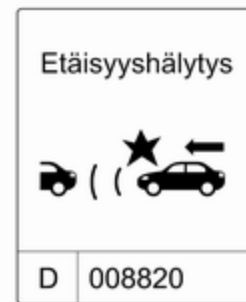
Etutörmäyksen varoitus toimii automaattisesti auton nopeuden ylitäessä 40 km/h, jos sitä ei ole passiivitu painamalla , katso alla.

Hälytysherkkeyden valinta

Hälytysherkkydeksi voidaan valita lähietäisyys, keskipitkä etäisyys tai pitkä etäisyys.



Paina , nykyinen asetus näkyy kuljettajan tietokeskuksessa. Paina  uudelleen hälytysherkkeyden muuttamiseksi.



Kuljettajan hälyttäminen

Edessä havaittu auto -merkkivalo  syttyy vihreänä mittaristossa, kun järjestelmä on havainnut ajosuunnassa olevan auton.

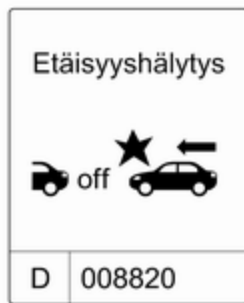


Kun etäisyys edessä olevaan liikkuvaan autoon on liian pieni tai toista autoa lähestytään liian nopeasti ja tästä aiheutuu törmäysvaara, törmäysvaroitussymboli näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Samanaikaisesti kuuluu varoitusääni. Paina jarrupoljinta tilanteen niin vaatiessa.

Poiskytkentä

Järjestelmän voi kytkeä pois päältä. Paina  toistuvasti, kunnes seuraava viesti näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.



Yleisiä tietoja

Varoitus

Etutörmäyksen varoitus on vain varoitusjärjestelmä eikä se käytä jarruja. Lähestyttäessä edellä olevaa autoa liian nopeasti se ei ehkä anna sinulle riittävästi aikaa törmäyksen välttämiseen.

Riittävän etäisyyden pitäminen edellä ajavaan autoon liikennetilanteen, sääolosuhteiden ja näkyvyyden edellyttämällä tavalla on täysin kuljettajan vastuulla.

Kuljettajan tulee aina keskittyä täysin ajamiseen. Hänen tulee olla aina valmiina toimimaan ja jarruttamaan.

Järjestelmän rajoitukset

Järjestelmä on suunniteltu varoittamaan vain autoista, mutta se voi reagoida myös muihin esineisiin.

Seuraavissa tapauksissa etutörmäyksen varoitus ei ehkä havaitse edessä olevaa autoa tai tunnistimen toimintakyky on rajoitettu:

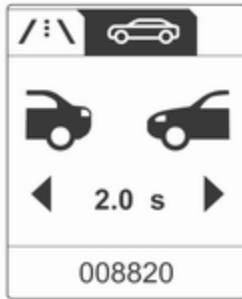
- Ajettaessa mutkaisilla teillä.
- Sään rajoittaessa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi.
- Jos tunnistin on peittynyt lumeen, jäähän, mutaan, loskaan tai likaan tai tuulilasi on vaurioitunut.

Etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen

Etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen näyttää etäisyyden edessä ajavaan autoon. Tuulilasin etukameraa käytetään tunnistamaan

etäisyys suoraan auton kulkureitillä olevaan autoon. Se on aktiivinen yli 40 km/h ajonopeuksilla.

Kun edessä ajava auto havaitaan, etäisyys näytetään sekunteina kuljettajan tietokeskuksessa  94. Paina **MENU** suuntaviilkuvivussa valitaksesi **Asetukset**  ja käännä säätöpyörää valitaksesi seuraavan etäisyysnäyttösivun.



Pienin näytetty etäisyys on 0,5 sekuntia.

Jos edessä ei ole autoa tai edessä oleva auto on kantaman ulkopuolella, näytössä näkyy kaksi viivaa: -.- s.

Pysäköintitutka

Takapysäköintitutka

Varoitus

Kuljettaja on täysin vastuussa pysäköintitapahtumasta.

Tarkista aina ympäröivä alue peruuttaessasi ja käyttäessäsi pysäköintitutkaa.

Takapysäköintitutka helpottaa auton pysäköimistä mittaamalla etäisyyden auton ja takana olevan esteen välillä. Se opastaa ja varoittaa kuljettajaa antamalla äänimerkkejä.



Järjestelmässä on neljä takapuskurissa olevaa ultraäänianturia.

Päällekytkentä

Kun peruutusvaihte kytetään, järjestelmä on valmis toimimaan automaattisesti.

Pysäköintitutkan painikkeessa **P**  palava LED ilmoittaa järjestelmän olevan toimintavalmiudessa.

Äänimerkki

Järjestelmä varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä auton takana olevista mahdollisesti vaarallisista esteistä. Äänimerkkien väli lyhenee etäisyyden lyhentyessä. Etäisyyden ollessa alle noin 30 cm äänimerkki on jatkuva.

Lisäksi etäisyys esteisiin voidaan näyttää kuljettajan tietokeskuksessa.

Poiskytkentä



Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta, kun peruutusvaihde kytketään pois päältä.

Voit ottaa järjestelmän uudelleen käyttöön kytkemällä peruutusvaihteen.

Se voidaan kytkeä pois toiminnasta myös käsin painamalla pysäköintitutkan painiketta **P**▲.

Kun järjestelmä on poistettu käytöstä, painikkeen LED-merkkivalo sammuu.

Lisäksi DIC-näyttöön tulee ilmoitus **Pysäköintitutka pois päältä**, kun järjestelmä poistetaan manuaalisesti käytöstä.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos järjestelmässä ilmenee häiriö tai järjestelmä ei toimi tilapäisistä olosuhteista, kuten jään peittämistä tunnistimista johtuen, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti.

Auton viestit ⇨ 101.

Etu- ja takapysäköintitutka

⚠ Varoitus

Kuljettaja on täysin vastuussa pysäköintitapahtumasta.

Tarkista aina ympäröivä alue peruuttaessasi tai ajaessasi eteenpäin, kun käytät pysäköintitutkaa.

Etu- ja takapysäköintitutka mittaa etäisyyden auton ja esteen välillä auton edessä ja takana. Järjestelmä antaa äänimerkkejä ja näyttää näytöilmoituksia.



Järjestelmässä on neljä ultraäänianturia sekä etu- että takapuskurissa.

Se käyttää etu- ja takavalvontalueilla kahta erilaista äänimerkkiä, joiden äänitaajuus eroaa toisistaan. Edessä olevista esteistä varoittava signaali annetaan etukaiuttimien kautta, kun taas takana olevien esteiden signaali kuuluu auton takakaiuttimista.

Pysäköintitutkan painike ja sen käyttö



Etu- ja takapysäköintitutkassa on **P**▲. Jos auto on lisäksi varustettu kehittyneellä pysäköintiavustimella, (katso seuraava erillinen kuvaus) järjestelmässä on **P**▲. Molempia järjestelmiä käytetään painamalla **P**▲.

Painamalla lyhyesti **P**▲ tai **P**▲ etupysäköintitutka kytetään pois tai päälle.

Painikkeen **P**▲ pitkä painallus (noin yksi sekunti) ottaa kehittyneen pysäköintiavustimen käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Painikkeen logiikka järjestelmiä käytettäessä on seuraavanlainen:

- Etu- ja takapysäköintitutka on aktiivinen: lyhyt painallus poistaa sen käytöstä.
- Etu- ja takapysäköintitutka on aktiivinen: pitkä painallus ottaa kehittyneen pysäköintiavustimen käyttöön, jos eteenpäinajon vaihde on kytkettynä.
- Kehittynyt pysäköintiavustin on aktiivinen: lyhyt painallus poistaa sen käytöstä.
- Kehittynyt pysäköintiavustin on aktiivinen: pitkä painallus poistaa kehittyneen pysäköintiavustimen käytöstä.
- Kehittynyt pysäköintiavustin ja etu- ja takapysäköintitutka ovat aktiivisia: lyhyt painallus poistaa molemmat järjestelmät käytöstä.

Päällekytkentä

Kun peruutusvaihde on kytketty, etu- ja takapysäköintitutka on toimintavalmis.

Etupysäköintitutka otetaan myös käyttöön automaattisesti alle 11 km/h nopeuksilla.

Pysäköintitutkan **P**▲- tai **P**▲-painikkeessa palava LED ilmoittaa järjestelmän olevan toimintavalmiudessa.

Jos auton nopeus on yli 11 km/h, etupysäköintitutka poistetaan käytöstä. Etupysäköintitutka otetaan aina uudelleen käyttöön, kun auton nopeus laskee alle 11 km/h nopeuteen.

Äänimerkki

Järjestelmä varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä auton takana ja edessä olevista mahdollisesti vaarallisista esteistä. Riippuen siitä, kumpi auton puoli on lähempänä estettä, autossa kuuluu varoitussignaaleja vastaavalla puolella. Äänimerkkien väli lyhenee etäisyyden lyhentyessä. Etäisyyden ollessa alle noin 30 cm äänimerkki on jatkuva.

Lisäksi etäisyys esteisiin näytetään DIC:ssä ➤ 94.



Etäisyys edessä tai takana olevaan esteeseen ilmaistaan muuttamalla auton ympärillä olevia etäisyysviivoja.

Takana olevat esteet ilmaistaan äänimerkillä ja näytössä samanaikaisesti.

Edessä olevat esteet ilmaistaan ensin näytössä. Alle 80 cm:n etäisyyksillä kuuluu myös äänimerkki.

Kuljettajan tietokeskuksessa näkyvä etäisyys voi poistua näkyvistä, jos esiin tulee tärkeämpi viesti. Kun viesti on kuitattu painamalla suuntavilkuvivussa **SET/CLR**, etäisyyden ilmoitus tulee jälleen näyttöön.

Poiskytkentä

Takapysäköintitutka kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta, kun peruutusvaihte kytetään pois päältä.

Etupysäköintitutka poistetaan myös käytöstä automaattisesti yli 11 km/h nopeuksilla.



Sen voi poistaa käytöstä manuaalisesti painamalla pysäköintitutkan **P** tai **P**-painiketta lyhyesti.

Kun järjestelmä on poistettu käytöstä, painikkeen LED-merkkivalo sammuu.

Lisäksi DIC-näyttöön tulee ilmoitus **Pysäköintitutka pois päältä**, kun järjestelmä poistetaan manuaalisesti käytöstä.

Etupysäköintitutka otetaan manuaalisen käytöstä poiston jälkeen uudelleen käyttöön, jos pysäköintitutkan painiketta **P** tai **P** painetaan tai jos peruutusvaihte kytetään.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos järjestelmässä ilmenee häiriö tai järjestelmä ei toimi johtuen tilapäisistä olosuhteista, esim. jään peittämistä tunnistimista, DIC:ssä näkyy viesti.

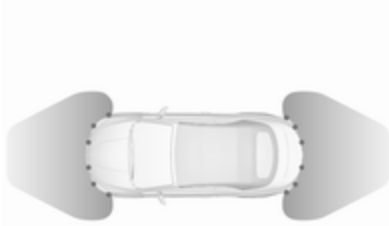
Auton viestit ⇨ 101.

Kehittynyt pysäköintiavustin

⚠ Varoitus

Kuljettaja on täysin vastuussa järjestelmän ehdottaman pysäköintipaikan hyväksymisestä ja pysäköintipahtumasta.

Tarkista aina ympäröivä alue kaikkiin suuntiin, kun käytät kehittyntä pysäköintiavustinta.



Kehittynyt pysäköintiavustin ohjaa kuljettajan pysäköintipaikkaan antamalla ohjeita kuljettajan tietokeskuksessa sekä äänimerkeillä. Kuljettajan on ohjattava kiihdytystä, jarrutusta, ohjausta ja vaihteensiirtoa.

Järjestelmä käyttää etu- ja takapysäköintitutkan antureita ja kahta lisään-turia etu- ja takapuskurin kummalla-kin puolella.

Pysäköintitutkan painike ja sen käyttö

Sekä kehittyntä pysäköintiavustinta että etu- ja takapysäköintitutkaa (katso edellinen kuvaus) käytetään painamalla .

Painamalla lyhyesti  etupysäköinti-
titutka kytketään pois tai päälle.

Painikkeen  pitkä painallus (noin yksi sekunti) ottaa kehittyneen pysä-
köintiavustimen käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Painikkeen logiikka järjestelmiä käytettäessä on seuraavanlainen:

- Etu- ja takapysäköintitutka on aktiivinen: lyhyt painallus poistaa sen käytöstä.
- Etu- ja takapysäköintitutka on aktiivinen: pitkä painallus ottaa kehittyneen pysäköintiavustimen käyttöön, jos eteenpäinajon vaihte on kytkettyä.
- Kehittynyt pysäköintiavustin on aktiivinen: lyhyt painallus poistaa sen käytöstä.
- Kehittynyt pysäköintiavustin on aktiivinen: pitkä painallus poistaa kehittyneen pysäköintiavustimen käytöstä.
- Kehittynyt pysäköintiavustin ja etu- ja takapysäköintitutka ovat aktiivisia: lyhyt painallus poistaa molemmat järjestelmät käytöstä.

Päällekytkentä



Etsittäessä pysäköintipaikkaa järjestelmä otetaan käyttöön painamalla  noin yhden sekunnin ajan.

Järjestelmä voidaan aktivoida ja se voi etsiä pysäköintipaikkaa enintään 30 km/h nopeudessa.

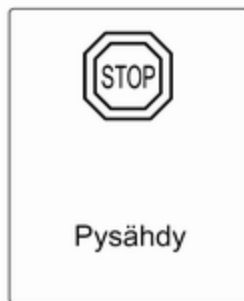
Suurin sallittu etäisyys auton kyljen ja pysäköityjen autojen rivin välillä on 1,8 metriä.

Toiminta



Kun autolla ajetaan pysäköityjen autojen rivin ohi ja järjestelmä on toiminnassa, kehittynyt pysäköintivustin alkaa etsiä sopivaa pysäköintipaikkaa. Kun soveltuva pysäköintipaikka löytyy, kuljettajan tietokeskuksesta näkyy visuaalinen palaute ja kuuluu äänisignaali.

Jos kuljettaja ei pysäytä autoa 10 metrin sisällä ehdotetusta pysäköintipaikasta, järjestelmä alkaa etsiä toista sopivaa pysäköintipaikkaa.



Järjestelmän ehdotus pysäköintipaikaksi hyväksytään, kun kuljettaja pysäyttää auton 10 metrin päähän kohdasta, jossa ilmoitus annettiin. Järjestelmä laskee parhaan reitin pysäköintipaikkaan. Sitten se ohjaa kuljettajan paikkaan antamalla tarkkoja ohjeita.



Näytössä näytetään seuraavat ohjeet:

- Huomautus ajettaessa yli 30 km/h nopeudella.
- Käsky pysäyttää auto, kun pysäköintipaikka havaitaan.
- Ajosuunta pysäköinnin aikana.
- Ohjauspyörän asento pysäköinnin aikana.
- Joidenkin ohjeiden yhteydessä näytetään edistymisestä kertova palkki.



Onnistunut pysäköinti ilmoitetaan "valmis"-symbolilla.

Kuuntele aina etu- ja takapysäköintitutkan äänimerkkiä. Jatkuva äänimerkki tarkoittaa, että etäisyys esteeseen alittaa noin 30 cm.

Pysäköinnin puolen vaihto

Järjestelmä on oletusarvoisesti ohjelmoitu havaitsemaan pysäköintipaikat matkustajan puolella. Jos haluat etsiä pysäköintipaikkaa kuljettajan puolelta, kytkä suuntaviilku kuljettajan puolelle etsimisen ajaksi.

Heti kun suuntaviilku kytketään pois, järjestelmä etsii pysäköintipaikkoja jälleen matkustajan puolelta.

Näytön esitysjärjestys

Kehittyneen pysäköintiavustimen käyttöön ottamisen jälkeen kuljettajan tietokeskukseen tulee viesti. Kuljettajan tietokeskuksessa näkyvä kehittyneen pysäköintiavustimen ilmoitus voi poistua näkyvistä, jos esiin tulee tärkeämpi viesti. Kun ilmoitus on kuitattu painamalla suuntaviilkuvivussa **SET/CLR**, kehittyneen pysäköintiavustimen ohjeet tulevat uudelleen näyttöön ja pysäköintiä voidaan jatkaa.

Poiskytkentä

Järjestelmä kytketään pois toiminnasta:

- painamalla lyhyesti , jos kehittynyt pysäköintiavustin ja etu- ja takapysäköintitutka ovat käytössä
- painamalla pitkään , jos kehittynyt pysäköintiavustin on käytössä
- pysäköinnin päättyessä onnistuneesti
- ajettaessa yli 30 km/h nopeudella
- katkaistaessa sytytysvirta

Jos kuljettaja tai järjestelmä katkaisee käytön pysäköinnin aikana, asiasta ilmoitetaan kuljettajan tietokeskuksessa viestillä **Pysäköinti lopetettu**.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Kuljettajan tietokeskukseen tulee viesti, kun:

- järjestelmässä on vika
- kuljettaja ei tehnyt pysäköintiä onnistuneesti loppuun
- järjestelmä ei toimi

Jos pysäköintiohjeita annettaessa havaitaan este, kuljettajan tietokeskukseen tulee viesti **Pysähdy**. Esteen poistaminen palauttaa pysäköintitoiminnon. Jos estettä ei poisteta, järjestelmä poistuu toiminnasta. Aktivoi järjestelmä uuden pysäköintipaikan etsimistä varten painamalla  noin yhden sekunnin ajan.

Pysäköintitukajärjestelmiä koskevia perusohjeita

⚠ Varoitus

Tietyissä olosuhteissa, heijastavien pintojen tai vaatteiden sekä ulkopuolisten äänilähteiden lähellä, järjestelmä ei ehkä tunnista estettä.

Erityistä huomiota tulee kiinnittää mataliin esteisiin, jotka voivat vaurioittaa puskurin alaosa.

Huomio

Esimerkiksi jään tai lumen peitossa olevan järjestelmän toiminta saattaa heikentyä.

Raskas kuormitus voi huonontaa pysäköintitukajärjestelmän toimintaa.

Korkeiden ajoneuvojen lähellä (esimerkiksi maastoautot, pikku-bussit, tavara-autot) on joitakin rajoituksia. Esteiden havaitse-

mista näiden autojen yläosassa ja etäisyyksien arviointia oikein ei voida taata.

Järjestelmä ei ehkä havaitse esineitä, joiden heijastava poikkipinta-ala on hyvin pieni, esim. kapeita esineitä tai pehmeitä materiaaleja.

Pysäköintitukajärjestelmät eivät havaitse havaitsemisalueen ulkopuolella olevia esineitä.

Huomautus

Pysäköintitukajärjestelmä voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä vaihtamalla infonäytön asetuksia. Jos perävaunun vetolaitte on kytketty, se on valittava valikossa.

Auton räätelöinti ⇨ 102.

Huomautus

Pysäköintitukajärjestelmä havaitsee automaattisesti tehdasasennetut vetolaitteet. Se on pois käytöstä, kun liitin on kytketty.

Anturi saattaa ulkoisen akustisen tai mekaanisen häiriön johdosta havaita olemattoman kohteen (kaikuhäiriö).

Pysäköintiapujärjestelmä ei ehkä reagoi pysäköintipaikassa tapahtuviin muutoksiin aloitettuaan ensimmäisen pysäköintiliikkeen.

Huomautus

Kehittynyt pysäköintiavustin on kalibroitava käytön jälkeen. Optimaalista pysäköintiavustusta varten tarvitaan ainakin 35 km:n ajomatka, joka sisältää joitakin kaarteita.

Kuolleen kulman varoitus

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä havaitsee ja ilmaisee kohteet auton kummallakin puolella "kuolleen kulman" alueella. Järjestelmä näyttää visuaalisen hälytyksen molemmissa ulkokeileissä, kun se havaitsee kohteita, jotka eivät ehkä näy sisä- tai ulkokeileissä.

Järjestelmän tunnistimet sijaitsevat puskurissa auton vasemmalla ja oikealla puolella.

⚠ Varoitus

Kuolleen kulman varoitus ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Järjestelmä ei havaitse:

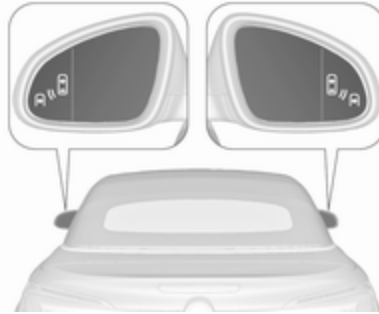
- nopeasti lähestyviä autoja kuolleen kulman ulkopuolisella alueella
- jalankulkijoita, pyöräilijöitä tai eläimiä

Tarkista tilanne aina ennen kais-tan vaihtamista kaikista peleistä ja katsomalla olan yli ja käytä suunn-tavilkkua.

Kun järjestelmä havaitsee auton kuol-leen kulman alueella ajettaessa eteenpäin joko autoa ohitettaessa tai oltaessa itse ohitettavana, oranssi varoitussymboli  syttyy vastaa-vassa ulkopeilissä. Jos kuljettaja sitten aktivoi suuntavilkun, varoitus-symboli  alkaa vilkkua oranssina varoituksena siitä, ettei kaistaa pidä vaihtaa.

Huomautus

Jos ohittava auto on vähintään 10 km/h ohitettavaa autoa nopeampi, vastaavan ulkopeilin varoitussymboli  ei ehkä syty.



Kuolleen kulman varoitus on toimin-nassa 10 km/h - 140 km/h nopeuk-silla. Ajaminen yli 140 km/h:n nopeu-della kytkee järjestelmän pois päältä, himmeät varoitussymbolit  ilmaise-vat tämän molemmissa ulkopeileissä. Nopeuden alentaminen takaisin tämän rajan alapuolelle sammuttaa varoitussymbolit. Jos sen jälkeen havaitaan auto kuolleen kulman alueella, varoitussymboli  syttyy normaalisti vastaavalla puolella.

Kun auto käynnistetään, molempien ulkopeilien näytöt syttyvät hetkeksi osoituksena siitä, että järjestelmä on toiminnassa.

Järjestelmä voidaan kytkeä päälle tai pois infonäytön valikossa **Asetukset**. Auton räätlöinti  102.

Käytöstä poistaminen ilmoitetaan viestillä kuljettajan tietokeskuksessa.

Havaintovyöhykkeet

Järjestelmän tunnistimet kattavat noin 3 metrin alueen auton molem-milla puolilla. Tämä vyöhyke alkaa molemmista ulkopeileistä ja ulottuu taaksepäin noin 3 metriä. Vyöhyk-keen korkeus on noin 0,5 metrin ja 2 metrin välillä maasta mitattuna.

Järjestelmä poistetaan käytöstä, jos autolla vedetään perävaunua.

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä on suunniteltu jättämään huomiotta paikallaan olevat kohteet, kuten kaiteet, tolpat, reunakivet, seinät ja palkit. Pysäköityjä tai vastaantulevia autoja ei tunnisteta.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Joitakin hälytyksiä voi jäädä väliin normaaliolosuhteissa.

Kuolleen kulman varoitus ei toimi, jos takapuskurin vasen tai oikea kulma on mudan, lian, lumen, jään tai loskan peitossa. Puhdistusohjeet ⇨ 229.

Jos järjestelmässä ilmenee häiriö tai järjestelmä ei toimi tilapäisistä olosuhteista johtuen, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti. Jos vika on pysyvä, korjauta se korjaamolla.

Takakamera

Takakamera auttaa kuljettajaa peruuttaessa näyttämällä kuvan auton takana olevasta alueesta.

Kameran kuva näkyy värillisessä infonäytössä.

⚠ Varoitus

Takakamera ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta. Huomaa, että kameran ja kehittyneen pysäköintituvustimen tunnistimien havainto-

alueen ulkopuolella olevia esineitä, esim. puskurin alapuolella tai auton alla, ei näytetä.

Älä peruuta autoa ainoastaan infonäytön varassa, vaan tarkista tilanne auton takana ja ympärillä aina ennen peruuttamista.

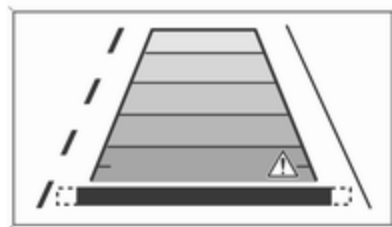
Päällekytkentä

Takakamera aktivoituu automaattisesti, kun peruutusvaihde kytketään.

Toiminta



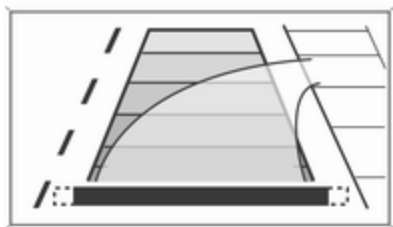
Kamera on asennettu rekisterikilven valojen väliin ja sen kuvakulma on 130°.



Kameran näyttämä alue on rajoitettu. Kuvassa näkyvä etäisyys poikkeaa todellisesta etäisyydestä.

Opasviivat

Dynaamiset opasviivat ovat vaakasuuntaisia 1 metrin välein näkyviä viivoja, jotka näkyvät näytössä ja joiden avulla voidaan määrittää etäisyys näytettyihin kohteisiin.



Auton liikerata näkyy ohjauskuulman mukaisesti.

Tämän toiminnon voi poistaa käytöstä infonäytön Asetukset-valikossa. Auton räätälöinti ⇨ 102.

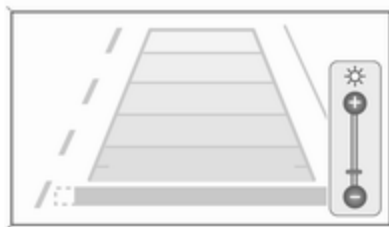
Varoitussymbolit

Varoitussymbolit ilmaistaan kolmioina  kuvassa, ne osoittavat kehittyneen pysäköintiavustimen takatunnistimien havaitsemat esteet.

Lisäksi  tulee näkyviin infonäytön ylimmälle riville auton ympäristön tarkistamista koskevan varoituksen kanssa.

Näytön ylimmän rivin voi tyhjentää painamalla monitoimisäädintä.

Näyttöasetukset



Navi 650/Navi 950: Kirkkautta voidaan säätää painamalla ensin monitoimisäädintä ja sitten kiertämällä sen ulompaa kehää.

CD 600: Kirkkautta voidaan säätää painamalla ensin monitoimisäädintä ja sitten kiertämällä sitä.

Poiskytkentä

Kamera kytkeytyy pois päältä määrätyn nopeuden ylittyessä eteenpäin ajossa tai jos peruutusvaihte ei ole kytkettynä noin 10 sekuntiin.

Takakameran päälle- tai poiskytkentää voidaan muuttaa infonäytön Asetukset-valikossa. Auton räätälöinti ⇨ 102.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Vikaviestit näkyvät symbolin  kanssa infonäytössä ylärivillä.

Takakamera ei ehkä toimi oikein, kun:

- Ympäriällä on pimeää.
- Auringonvalo tai toisen auton ajovalot osuvat suoraan kameran linssiin.
- Jää, lumi, muta tai jokin muu peittää kameran linssin. Puhdista linssi, huuhtelee se vedellä ja pyyhi kuivaksi pehmeällä liinalla.
- Auton takaosaan on kohdistunut törmäys.
- Tapahtuu äärimmäisiä lämpötilan vaihteluita.

Liikennemerkkien tunnistus

Toiminta

Liikennemerkkiapu havaitsee tietyt liikennemerkit etukameran avulla ja näyttää ne kuljettajan tietokeskuksessa.



Liikennemerkit jotka tunnistetaan ovat:

Rajoitus- ja ohituskieltomerkit

- nopeusrajoitus
- ohituskielto
- nopeusrajoituksen päättyminen
- ohituskiellon päättyminen

Liikennemerkit

Seuraavien alkaminen ja päättyminen:

- moottoritiet
- A-tiet
- pihakadut

Lisämerkit

- lisäohjeita koskien liikennemerkkejä
- perävaunun vetämistä koskevat rajoitukset
- traktorirajoitteet
- kosteusvaroitukset
- jäävaroitukset
- suuntanuolet

Nopeusrajoitusmerkit ja ohituskieltomerkit näkyvät kuljettajan tietokeskuksessa, kunnes seuraava nopeusrajoitusmerkki tai nopeusrajoituksen päättyminen havaitaan tai kun määrätty aika on kulunut.



Näytössä voidaan näyttää useita merkkejä.



Ruudussa oleva huutomerkki osoittaa, että on havaittu lisämerkki, jota järjestelmä ei pysty tunnistamaan.

Järjestelmä on aktiivinen nopeuteen 200 km/h asti valaistusolosuhteista riippuen. Yöllä järjestelmä on aktiivinen 160 km/h nopeuteen asti.

Kun auton nopeus laskee 55 km/h:n alapuolelle, näyttö nollataan ja liikennemerkkisivun sisältö poistetaan, esimerkiksi tultaessa kaupunkialueelle. Seuraava tunnistettu nopeusrajoitus näkyy näytössä.

Näyttöilmoitus

Liikennemerkit näytetään

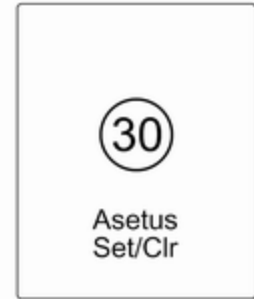
Liikennemerkkien tunnistus -sivulla kuljettajan tietokeskuksessa.



Valitse **Asetukset**  painamalla **MENU** ja valitse **Liikennemerkkien tunnistus** -kohta suuntavilkuvivun säätöpyörän avulla  94.

Kun jokin muu toiminto kuljettajan tietokeskuksen valikosta on ollut valittuna ja **Liikennemerkkien tunnistus** -sivu valitaan uudelleen, viimeksi tunnistettu liikennemerkki näytetään.

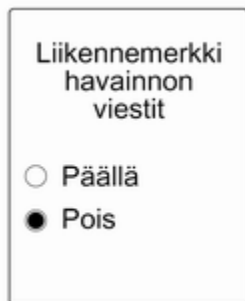
Varoitustoiminto



Kun toiminto on käytössä, nopeusrajoitukset ja ohituskieltomerkit näkyvät ponnahdusvaroituksina kuljettajan tietokeskuksessa.



Varoitustoiminnon voi kytkeä päälle tai pois liikennemerkkien tunnistussivun asetusvalikosta painamalla suunnaviilkuvivussa **SET/CLR**.



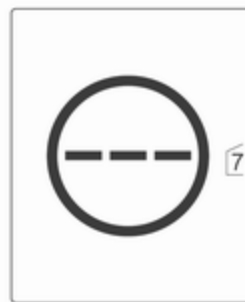
Kun asetussivu näkyy, valitse **Pois** kytkeäksesi varoitustoiminnon pois. Aktivoi uudelleen valitsemalla **Päällä**.

Kun sytytysvirta kytketään, varoitustoiminto on poiskytkettynä.

Ponnahdusilmoitus näkyy noin 8 sekunnin ajan kuljettajan tietokeskuksessa.

Järjestelmän nollaaminen

Liikennemerkkien tunnistuksen muisti voidaan tyhjentää liikennemerkkien tunnistussivun asetusvalikossa painamalla **SET/CLR** suunnaviilkuvivussa ja pitämällä sitä painettuna. Onnistuneen nollauksen jälkeen kuuluu merkkiäänä ja seuraava symboli näkyy näytössä, kunnes seuraava liikennemerkki havaitaan.



Joissakin tapauksissa järjestelmä nollaa liikennemerkkien tunnistuksen muistin automaattisesti.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Liikennemerkkiapu ei ehkä toimi oikein, kun:

- Tuulilasin alue, jolla etukamera sijaitsee, ei ole puhdas.
- Liikennemerkit ovat kokonaan tai osittain peitossa tai vaikeita havaita.
- Ympäristön olosuhteet ovat epäedulliset, esim. rankkasade, lumisade, suora auringonvalo tai

varjot. Tällöin kuljettajan tietokeskuksessa näkyy **Ei liikennemerkki havaintoa. Johtuen säästä.**

- Liikennemerkit on asennettu väärin tai ne ovat vaurioituneet.
- Liikennemerkit eivät vastaa Wienin liikennemerkkejä koskevaa sopimusta.

Huomio

Järjestelmän tarkoitus on auttaa kuljettajaa määritetyllä nopeusalueella erottamaan tietyt liikennemerkit. Älä jätä huomioimatta liikennemerkkejä, joita järjestelmä ei näytä.

Järjestelmä ei erota mitään muita kuin tavalliset liikennemerkit, jotka saattavat aloittaa tai lopettaa nopeusrajoituksen.

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä erityistoiminnosta huolimatta.

Sopeuta ajonopeus aina tieolosuhteisiin.

Kuljettajan apujärjestelmät eivät vapauta kuljettajaa tämän täydestä vastuusta auton käsittelyssä.

Kaistavahti

Kaistavahtijärjestelmä tarkkailee etukameralla kaistamerkintöjä, joiden välissä auto kulkee. Järjestelmä havaitsee kaistanvaihdot ja varoittaa kuljettajaa tahattomasta kaistanvaihdosta näkyvällä varoituksella ja äänimerkillä.

Edellytykset tahattoman kaistanvaihdon havaitsemiselle ovat:

- suuntavilkkuja ei käytetä
- jarrupoljinta ei paineta
- kaasupoljinta ei paineta eikä ajonopeutta kiihdytetä
- ohjausliikkeitä ei tehdä

Jos kuljettaja tekee näitä toimenpiteitä, varoitusta ei anneta.

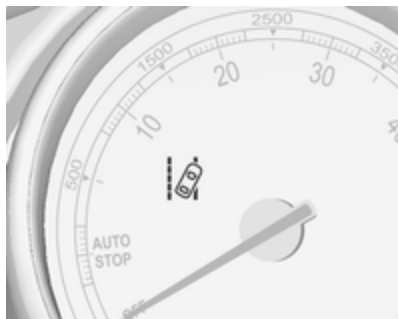
Päällekytkentä



Kaistavahti aktivoidaan painamalla . Painikkeessa palava LED on merkki siitä, että järjestelmä on toiminnassa. Kun mittariston merkkivalo  palaa vihreänä, järjestelmä on toimintavalmiudessa.

Järjestelmää voidaan käyttää vain yli 56 km/h:n ajonopeuksilla kaistamerkintöjen ollessa havaittavissa.

Kun järjestelmä havaitsee tahattoman kaistanvaihdon, merkkivalo  vaihtuu keltaiseksi ja vilkkuu. Samalla kuuluu äänimerkki.



Poiskytkentä

Järjestelmä passivoidaan painamalla , jolloin painikkeen LED sammuu.

Alle 56 km/h:n nopeuksilla järjestelmää ei voida käyttää.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Kaistavahtijärjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun:

- tuulilasi ei ole puhdas
- ympäristön olosuhteet ovat epäedulliset, esim. rankkasade, lumisade, suora auringonvalo tai varjot

Järjestelmä ei pysty toimimaan, jos kaistamerkintää ei havaita.

Polttoaine

Bensiinimoottorien polttoaine



Käytä vain lyijytöntä polttoainetta, joka täyttää eurooppalaisen standardin EN 228 tai vastaavat vaatimukset.

Moottorissa voi käyttää enintään 10 % etanolia sisältävää polttoainetta (esim. E10).

Käytä suositellun oktaaniluvun polttoainetta. Alempi oktaaniluku voi aiheuttaa moottorin tehon alentamisen ja se voi lisätä polttoaineenkulutusta jonkin verran.

Huomio

Älä käytä polttoaineita tai polttoaineen lisäaineita, jotka sisältävät metalliyhdisteitä, esimerkiksi

mangaanipohjaisia lisäaineita. Se saattaisi aiheuttaa moottorivaurioita.

Huomio

Jos käytetään muuta kuin EN 228 -standardin mukaista tai vastaavaa polttoainetta, seurauksena voi olla karstoittuminen tai moottorivaurio.

Huomio

Oktaaniluvultaan alinta mahdollista oktaanilukua alhaisemman polttoaineen käyttäminen voi aiheuttaa hallitsemattoman palamisen ja moottorin vahingoittumisen.

Moottorikohtaiset oktaanilukuvaatimukset ovat moottorin tietojen yleiskuvauksessa ➔ 240. Maakohtainen tarra polttoaineen täyttöaukon läpässä voi ohittaa vaatimuksen.

Polttoaineen lisäaineet Euroopan ulkopuolella

Polttoaineen tulee sisältää pesuaineita, jotka auttavat estämään karsan ja saostumien muodostumisen moottoriin ja polttoainejärjestelmään. Puhtaat polttoaineen suuttimet ja imuventtiilit sallivat päästöjenhallintajärjestelmän oikean toiminnan. Jotkin polttoaineet eivät sisällä riittävästi lisäaineita polttoaineen suuttimien ja imuventtiilien pitämiseksi puhtaina.

Korvaa tämä pesuaineiden riittämätömyys lisäämällä Fuel Treatment PLUS -lisäainetta polttoainesäiliöön jokaisen moottoriöljyn vaihdon yhteydessä tai 15.000 km:n välein sen mukaan, kumpi täyttyy ensin. Lisäainetta on saatavana korjaamostasi.

Joissakin kaupungeissa on saatavana eetterin ja etanolin kaltaisia hapettimia sisältäviä polttoaineita sekä reformuloitua polttoainetta. Näiden polttoaineiden käyttäminen on sallittua, jos ne täyttävät edellä mainitut määrätykset. E85-polttoainetta (85 % etanolia) ja muita yli 15 %

etanolia sisältäviä polttoaineita saa kuitenkin käyttää ainoastaan Flex-Fuel-autoissa.

Huomio

Älä käytä metanolia sisältävää polttoainetta. Se voi syövyttää polttoainejärjestelmän metalliosia ja vahingoittaa muovi- ja kumiosia. Tällaiset vahingot eivät kuulu auton takuun piiriin.

Jotkin polttoaineet, pääasiassa korkeaoktaaniset kisapolttoaineet, saattavat sisältää metyyliisiklopentadienyyli-mangaani-trikarbonyyli-nimistä (MMT) oktaanilukua suurentavaa lisäainetta. Älä käytä polttoaineita tai lisäaineita, joissa on MMT:tä, sillä ne saattavat lyhentää sytytystulppien käyttöikää ja heikentää päästöjenhallintajärjestelmän tehokkuutta. Toimintavian merkkivalo  voi sytyä ➔ 90. Jos tämä tapahtuu, käänny korjaamon puoleen.

Dieselmoottorien polttoaine



Käytä ainoastaan standardin EN 590 mukaista dieselpolttoainetta, jonka rikkipitoisuus on enintään 10 ppm.

Polttoaineita, joiden biodieselpitoisuus (standardin EN 14214 mukaisesti) on enintään 7 tilavuus-% mukaan, saa käyttää (esimerkiksi B7-kauppanimellä myytävä).

Jos matkustat Euroopan unionin ulkopuolisissa maissa, ajoittainen käyttö eurodieselpolttoaineella, jonka rikkipitoisuus on enintään 50 ppm, on mahdollista.

Huomio

Yli 15 ppm rikkiä sisältävän dieselpolttoaineen säännöllinen käyttö aiheuttaa moottorille vakavia vahinkoja.

Huomio

Jos käytetään muuta kuin EN 590-standardin mukaista tai vastaavaa polttoainetta, seurauksena voi olla moottorin tehon heikkeneminen, lisääntynyt kuluminen tai moottorivaurio ja se voi vaikuttaa takuuseen.

Älä käytä meridieselöljyjä, lämmitysöljyjä, Aquazolea tai muita vastaavia dieselöljy-vesiemulsioita. Bensiinimoottorien polttoaineita ja dieselpolttoaineita ei saa sekoittaa keskenään.

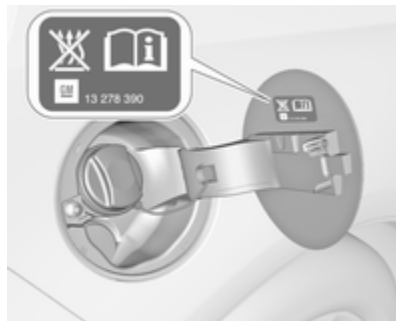
Käyttö alhaisessa lämpötilassa

Alle 0° C lämpötiloissa jotkut dieseltuotteet, joissa on biodieselseosta, voivat aiheuttaa tukoksia, jäätyä tai hyytyä, mikä voi vaikuttaa polttoaineen syöttöjärjestelmään. Käynnistys ja moottori eivät ehkä toimi tällöin hyvin. Käytä aina talvilaatuista dieselpolttoainetta ulkolämpötilan ollessa alle 0 °C.

Arktista dieselpolttoainetta voidaan käyttää erittäin kylmissä alle -20° C lämpötiloissa. Tämän polttoainelaa-

dun käyttö lämpimissä tai kuumissa ilmastoissa ei ole suositeltavaa, se voisi tällöin aiheuttaa moottorin pysähtymistä, huonoa käynnistymistä tai vaurioita polttoaineen suihkutusjärjestelmälle.

Tankkaaminen



⚠ Vaara

Ennen kuin tankkaat, katkaise sytytysvirta ja sammuta mahdolliset palotilalla varustetut ulkopuoliset lämmittimet. Katkaise matkapuhelimista virta.

Noudata tankatessasi tankkauspaikan käyttö- ja turvallisuusohjeita.

⚠ Vaara

Polttoaine on syttyvää ja räjähdysaltista. Tupakointi on kielletty. Avotulta ei saa sytyttää eikä kipinöitä saa muodostua.

Jos auton sisällä haistaa polttoaine, korjauta syy välittömästi korjaamalla.

Polttoaineen täyttöaukon kannessa oleva symbolein varustettu tarra ilmaisee sallitut polttoainetyypit. Euroopassa huoltoasemien pumppusuuttimet on merkitty näillä symboleilla. Tankkaa vain sallitun tyyppistä polttoainetta.

Huomio

Jos olet tankannut väärää polttoainetta, älä kytke sytytysvirtaa.

Polttoainesäiliön täyttöaukko sijaitsee takana oikealla.



Polttoainesäiliön täyttöaukon luukun saa auki vain auton lukituksen ollessa avattu. Vapauta polttoaineen täyttöaukon luukku painamalla sitä.

Avaa kiertämällä korkkia hitaasti vastapäivään.



Täyttöaukon korkki voidaan kiinnittää täyttöaukon luukussa olevaan pidikkeeseen.

Laita pumpun suutin kokonaan täyttöaukkoon ja kytke se päälle tankkausta varten.

Automaattisen katkaisun jälkeen säiliön voi täyttää käyttämällä pistoolia enintään kaksi kertaa.

Huomio

Huuhto yli valunut polttoaine heti pois korin pinnalta.

Suljetaan kiertämällä polttoaineen täyttöaukon korkkia myötäpäivään, kunnes se naksahtaa.

Sulje luukku ja anna sen lukkiutua.

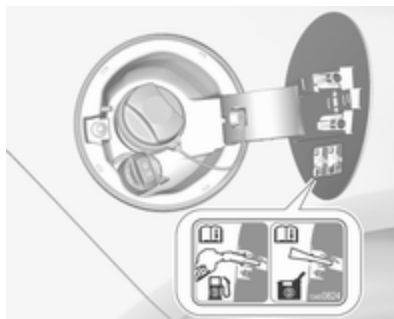
Väärän polttoaineen tankkauksen estolla varustetut autot

⚠ Varoitus

Älä yritä avata polttoaineen täyttöaukon luukkua käsin väärän polttoaineen tankkauksen estolla varustetuissa autoissa.

Jos tätä ohjetta ei noudateta, sormet voivat jäädä luukun väliin.

Autot, joissa on valikoiva katalyyttinen pelkistysjärjestelmä, on varustettu väärän polttoaineen tankkauksen estolla.



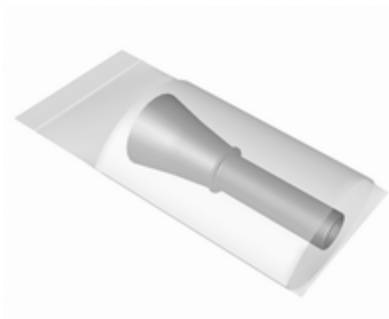
Väärän polttoaineen tankkauksen esto varmistaa, että polttoaineen täyttöaukon luukun voi avata vain diesel-polttoaineen suuttimella tai hätätilanteessa käytettävällä suppilolla.

Kierrä polttoaineen täyttöaukon korkkia hitaasti vastapäivään.

Korkki voidaan kiinnittää täyttöaukon luukussa olevaan pidikkeeseen.

Aseta suutin kohtisuorassa täyttöaukkoon ja paina kevyesti sen asettamiseksi paikalleen.

Täytä hätätilanteessa kanisterista. Täyttöaukon korkin avaamiseen on käytettävä suppiloa.



Suppilo sijaitsee tavaratilassa.

Aseta suppilo kohtisuorassa täyttöaukkoon ja paina kevyesti sen asettamiseksi paikalleen.

Käytä suppiloa dieselpolttoaineen tankkaamiseen.

Laita suppilo täytön jälkeen muovipussiin ja säilytä se säilytystilassa.

Valikoiva katalyyttinen pelkistysjärjestelmä ➔ 143.

Polttoainesäiliön täyttöaukon korkki

Käytä vain alkuperäisiä täyttöaukon korkkeja. Dieselmootorilla varustetuissa autoissa on erityismallinen täyttöaukon korkki.

Perävaunun vetokoukku

Yleisiä tietoja

Käytä vain autoon hyväksyttyä perävaunun vetolaitetta. Anna jälkiasennus korjaamon tehtäväksi. Autoon on mahdollisesti tehtävä jäähdytysjärjestelmään, lämpökilpiin tai muihin laitteisiin kohdistuvia muutoksia.

Perävaunun jarruvalojen polttimoiden sähkökatkosten tunnistustoiminto ei voi havaita osittaista sähkökatkosta, esim. 4 x 5 W:n tapauksessa se havaitsee katkoksen vain, jos vain yksi 5 W:n lamppu palaa tai yksikään lamppu ei pala.

Vetolaitteen asennus voi peittää hinaussilmukan aukon. Jos näin käy, käytä hinaamiseen vetolaitteen kuulatankoa. Pidä vetolaitteen kuulatanko aina mukana autossa.

Ajo-ominaisuudet ja perävaunun veto-ohjeita

Voitele kuula ennen perävaunun kytkemistä. Paitsi käytettäessä kuulaan vaikuttavaa vakainta, joka vaimentaa perävaunun sivuttaisliliikettä.

Jos perävaunun ajovakaus on huono tai asuntovaunun suurin sallittu kokonaismassa on yli 1200 kg, vakaimen käyttöä suositellaan ehdottomasti ajettaessa yli 80 km/h nopeudella.

Jos perävaunu alkaa heilahdella voimakkaasti, hidasta nopeutta, älä suorita vastaohjausliikkeitä, hätätilanteessa jarruta voimakkaasti.

Käytä alamäkeen ajaessasi samaa vaihdetta kuin ylämäkeen ajaessasi ja aja suunnilleen samalla nopeudella.

Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon ⇨ 244.

Perävaunun vetäminen

Perävaunun massa

Sallitut perävaunumassat ovat auto- ja moottorikohtaisia enimmäisarvoja, joita ei saa ylittää. Todellinen perävaunumassa on perävaunun todellisen kokonaismassan ja todellisen aisakuorman välinen erotus perävau-
nun ollessa kytkettynä.

Auton sallitut perävaunumassat on merkitty auton asiapapereihin. Yleisesti ottaen painot pätevät enintään 12 %:n nousuihin asti.

Autosi sallitut perävaunumassat pätevät enintään ilmoitettuun nousuun asti ja enintään 1000 m merenpinnan yläpuolelle. Koska moottorin teho laskee ilman tiheyden pientyessä korkeuden kasvun vuoksi ja näin ollen myös auton nousukyky huononee, niin sallittu yhdistelmän kokonaismassa pienenee 10 % jokaista 1000 metrin korkeudenlisäystä kohden. Ajettaessa teillä, joissa ei ole suuria nousuja (alle 8 %, esim. moottoritiet), ei ajoneuvoyhdistelmän kokonaismassaa tarvitse alentaa.

Suurinta sallittua yhdistelmämassaa ei saa ylittää. Suurin sallittu yhdistelmämassa on merkitty auton tyyppikilpeen ⇨ 235.

Aisakuorma

Aisakuorma on voima, joka kohdistuu perävaunusta vetokouluun. Sitä voidaan muuttaa siirtämällä kuormaa perävaunussa.

Vetoauton suurin sallittu aisakuorma (75 kg) on ilmoitettu vetolaitteen tyyppikilvessä ja auton asiapapereissa. Aina tulee pyrkiä vetoauton sallittuun aisakuormaan, varsinkin perävaunun ollessa raskas. Aisakuorma ei saa koskaan alittaa 25 kg:aa.

Taka-akselikuormitus

Perävaunun ollessa kytkettynä ja vetoauton täysin kuormattuna suurimman sallitun taka-akselikuormituksen (katso tiedot tyyppikilvestä tai auton asiapapereista) saa ylittää 100 kg:lla, suurimman sallitun kokonaismassan saa ylittää 100 kg:lla. Jos suurin sallittu taka-akselikuormitus ylitetään, suurin sallittu nopeus on 100 km/h.

Hinauslaitteisto

Huomio

Kun autolla ei vedetä perävaunua, on kuulatanko irrotettava.

Kuulatangon säilytys

Vetokoukku säilytetään pussissa ja se on kiinnitettävä tavaratilaan.

Varapyörällä varustettu auto



Vetokoukun sisältävä pussi sijaitsee varapyörän lähellä tavaratilan suojuksen alla.

Vedä hihna vanteen läpi ja renkaan ympäri, kierrä se vetokoukun ympäri ja kiinnitä pussi kiristämällä hihna.

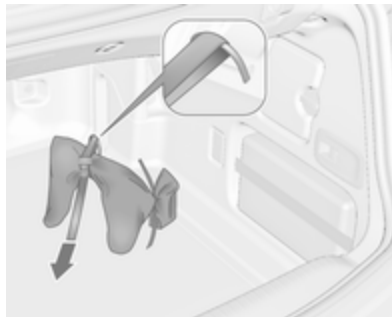
Renkaankorjaussarjalla varustetut autot



Vetokoukun sisältävä pussi sijaitsee renkaankorjaussarjan lähellä tavaratilan suojuksen alla.

Hihna vedetään renkaankorjaussarjan alla olevan pultin ympäri. Vedä hihna vetokoukun ympäri ja kiinnitä pussi kiristämällä hihna.

Autot, joissa on tasainen tavaratilan lattia



Vetokoukun sisältävä pussi sijaitsee tavaratilan lattian oikealla puolella.

Vedä ensin hihna oikealla takana olevan kiinnityssilmukan läpi ja sitten kaksi kertaa vetokoukun ympäri ja kiinnitä pussi kiristämällä hihna.

Kuulatangon kiinnitys



Vapauta pistorasia ja käännä se alas. Irrota kuulatangon kiinnitysaukon suojatulppa ja aseta se talteen.

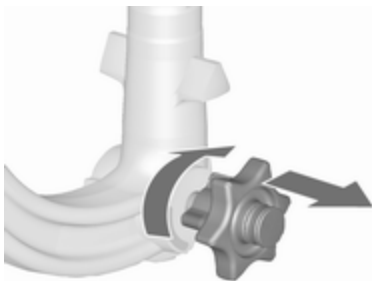
Kuulatangon tiukkuuden tarkastus



- Punaisen merkinnän kiertokahvassa tulee osoittaa vetokoukussa olevaan vihreään merkin-tään päin.
- Kääntönupin ja kuulatangon väli-sen välin on oltava noin 6 mm.
- Avaimen tulee olla asennossa .

Muuten kuulatanko on kiristettävä ennen paikalleen asettamista:

- Avaa kuulatangon lukitus kääntämällä avain asentoon .



- Käännä kiertokahvaa ulosvedetynä oikealle rajoittimeen asti.

Kuulatangon asennus



Vie kiristetty kuulatanko kiinnitysrei-kään ja paina sitä voimakkaasti ylös-päin, kunnes se lukittuu kuuluvasti.

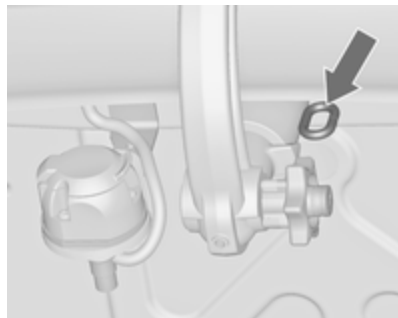
Kiertokahva kääntyy itsestään takai-sin alkuasentoon ja jää kiinni kuula-tankoon ilman rakoa.

⚠ Varoitus

Älä koske kiertokahvaan sen paikalleen asetuksen aikana.

Lukitse kuulatanko kääntämällä avain asentoon . Poista avain ja sulje suojaläppä.

Varmistusvaijerin silmukka



Kiinnitä jarrujen varmistusvaijeri silmukkaan.

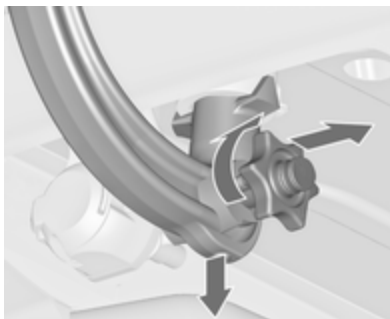
Varmista, että kuulatanko on oikein asennettu

- Vihreän merkinnän kiertokahvassa tulee osoittaa vetokoukussa olevaan vihreään merkin-tään päin.
- Kiertokahvan ja kuulatangon välissä ei saa olla rakoa.
- Kuulatangon on oltava tiukasti lukittunut kiinnitysaukkoon.
- Kuulatangon on oltava lukittu ja avaimen on oltava vedetty pois.

⚠ Varoitus

Perävaunua saa vetää vain oikein asennetun kuulatangon kanssa. Jos kuulatankoa ei saa asennet-tua oikein, käänny korjaamon puoleen.

Kuulatangon irrotus



Avaa suojaläppä ja käännä avain asentoon  kuulatangon lukituksen avaamiseksi.

Käännä kiertokahvaa ulosvedettynä oikealle rajoittimeen asti. Vedä kuulatanko alakautta pois.

Aseta suojatulppa kiinnitysaukkoon. Käännä pistorasia takaisin.

Säilytä vetokoukku ja kiinnitä se tavaratilaan edellä kuvatulla tavalla.

Auton hoito

Yleisiä tietoja	189
Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset	189
Auton poistaminen käytöstä	189
Auton romutus ja kierrätys	190
Auton tarkistukset	190
Töiden tekeminen	190
Konepelti	190
Moottoriöljy	191
Moottorin jäähdytysneste	192
Pesulaitteen neste	193
Jarrut	193
Jarruneste	193
Auton akku	194
Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus	195
Pyyhkimen sulan vaihto	195
Polttimon vaihto	196
Halogeeniajovalot	196
Kääntyvät ajovalot	197
Sumuvalot	198
Etusuuntavilkut	199
Takavalot	200
Sivusuuntavilkut	202
Rekisterikilven valo	202

Sisävalot	203
Kojelaudan valaistus	203
Sähköjärjestelmä	203
Sulakkeet	203
Moottoritilan sulakerasia	204
Kojelaudan sulakerasia	206
Tavaratilan sulakerasia	207
Auton työkalut	209
Työkalut	209
Vanteet ja renkaat	210
Talvirenkaat	210
Rengasmerkinnät	210
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä	210
Rengaspaine	214
Kuviourien syvyys	215
Rengas- ja vanneeseen muuttaminen	215
Pölykapselit	216
Lumiketjut	216
Renkaankorjaussarja	216
Pyörän vaihto	219
Varapyörä	222
Käynnistys apukaapeilla	225
Vetäminen	227
Auton hinaaminen	227
Toisen ajoneuvon hinaaminen	228

Ulkopintojen hoito	229
Ulkopinnan hoito	229
Sisätilojen hoito	231

Yleisiä tietoja

Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset

Suosittelemme alkuperäisosien ja lisävarusteiden sekä autotyyppille nimenomaisesti hyväksytyjen osien käyttöä. Muiden osien luotettavuutta emme voi - vaikka niillä olisi viranomaisen antama tai muu hyväksyntä - arvioida emmekä vastata niiden sopivuudesta.

Kaikki vakiokuntoiseen autoon tehdyt muutokset, muunnokset tai muut vaihdot (mukaan lukien rajoituksetta, ohjelmiston muutokset, elektronisten ohjausyksiköiden muutokset) saattavat mitätöidä Opelin tarjoaman takuun. Lisäksi tällaiset muutokset saattavat vaikuttaa kuljettajan apujärjestelmiin, polttoaineenkulutukseen, auton CO₂-päästöihin ja muihin päästöihin ja ne saattavat aiheuttaa sen, että auto ei enää ole käyttöluvan mukainen, mikä saattaa vaikuttaa auton rekisteröinnin kelpoisuuteen.

Huomio

Kun autoa kuljetetaan junassa tai hinausajoneuvossa, roiskeläpät voivat vaurioitua.

Auton poistaminen käytöstä

Auton poistaminen käytöstä pitkäköksi ajaksi

Jos auto poistetaan käytöstä useaksi kuukaudeksi:

- Pese auto. Vahaa auton maalatut osat. Auton ulkopuolen hoito ⇨ 229.
- Moottorin ja alustan vahauksen tarkastus.
- Tiivistekumien puhdistus ja voitelu.
- Täytä polttoainesäiliö kokonaan.
- Moottoriöljyn vaihto.
- Lasinpesunestesäiliön tyhjenys.
- Jäähdytysnesteen jäätymis- ja korroosiosuojan tarkastus.

- Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon.
- Pysäköi auto kuivaan ja hyvin tuuletettuun tilaan. Kytke ykköskäsi peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon P. Aseta pyörien eteen kiilat, jotta auto ei lähde liikkeelle.
- Älä kytke seisontajarrua.
- Avaa konepelti, sulje kaikki ovet ja lukitse auto.
- Sulje kangaskatto.
- Peitä kangaskatto ympäristön aiheuttamien vaikutusten vähentämiseksi.
- Irrota kaapelikengä akun miinusnavasta. Huomaa, että kaikki järjestelmät, esim. murtohälytin, eivät ole toimintavalmiudessa.

Auton palauttaminen käyttöön

Kun auto otetaan uudelleen käyttöön:

- Kaapelikengän kiinnitys akun miinusnapaan. Sähkötoimisten ikkunannostimien aktivointi.
- Rengaspaineiden tarkastus.
- Lasinpesunestesäiliön täyttö.

- Moottoriöljyn määrän tarkastus.
- Jäähdytysnesteen määrän tarkastus.
- Koska AdBlue-nesteen kesto-aika on kaksi vuotta, neste tulee vaihtaa, jos se on liian vanhaa. Käänny korjaamon puoleen.
- Kiinnitä tarvittaessa rekisterikilpi.

Auton romutus ja kierrätys

Tietoa autojen romutuspisteistä ja kierrätyksestä löytyy [www.sivustolamme.lainsaadannon tätä edellyttäessä](http://www.sivustolamme.lainsaadannon.tata.edellytaessa). Anna auton romutus aina valtuutetun kierrätyskeskuksen tehtäväksi.

Auton tarkistukset

Töiden tekeminen



⚠ Varoitus

Moottoritilassa tehtävät tarkastukset saa tehdä vain sytytysvirran ollessa katkaistuna.

Jäähdytyspuhallin voi käynnistyä myös sytytysvirran ollessa katkaistuna.

⚠ Vaara

Sytytysjärjestelmässä ja ksenonvaloissa on erittäin korkea jännite. Älä koske niihin.

Konepelti

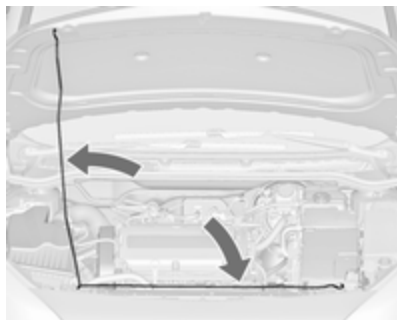
Avaaminen



Vedä vapautuskahvasta ja palauta se alkuasentoonsa.



Siirrä tuulisalpaa sivusuunnassa auton vasemmalle puolelle ja avaa konepelti.



Tue konepelti.

Jos konepelti avataan Autostop-toiminnon aikana, moottori käynnistyy automaattisesti uudelleen turvallisuuksista.

Sulkeminen

Paina tuki pitimeensä ennen konepellin sulkemista.

Laske konepelti alas ja anna sen pudota salpaan matalalta (20-25 cm). Tarkista lukkiutuminen.

Huomio

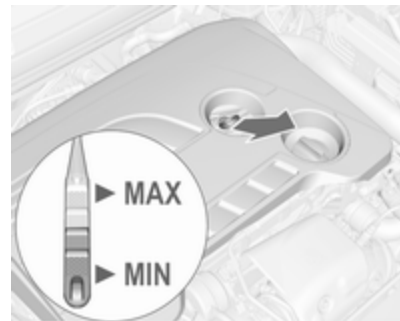
Älä paina konepelltiä salpaan, jotta siihen ei tule lommoja.

Moottoriöljy

Tarkista moottoriöljyn määrä säännöllisesti itse, jotta moottori ei vaurioidu. Käytä oikeantyyppistä öljyä. Neste- ja voiteluainesuosituksat ➔ 233.

Moottoriöljyn maksimikulutus on 0,6 litraa 1000:tta kilometriä kohti.

Tarkastus pitää tehdä auton ollessa vaakasuoralla alustalla. Moottorin on oltava käyttölämpötilassa ja vähintään viisi minuuttia sammutettuna.

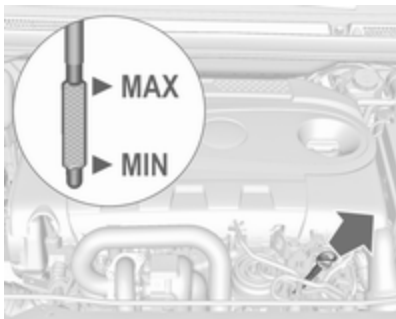


Vedä mittatikku ylös, pyyhi se puhtaaksi, työnnä se kokonaan takaisin, vedä ulos ja lue moottoriöljyn määrä.

Öljynmittatikut ovat erilaisia moottorista riippuen.



Lisää öljyä, jos öljymäärä on **MIN**-merkin alapuolella.



Suosittelemme saman moottoriöljy-laadun käyttöä kuin edellisessä öljyn-vaihdossa käytettiin.



Moottorin öljymäärä ei saa ylittää mittatikun **MAX**-merkkiä.

Huomio

Liika moottoriöljy on valutettava tai imettävä pois.

Täyttötilavuudet ⇨ 243.

Aseta korkki paikalleen suoraan ja kierrä se kiinni.

Moottorin jäähdytysneste

Jäähdytysneste suojaa pakkaselta noin -28 °C:seen saakka. Pohjoisilla alueilla, joissa on hyvin kylmää, tehtaalla täytetty jäähdytysneste suojaa pakkaselta noin -37 °C:seen saakka.

Huomio

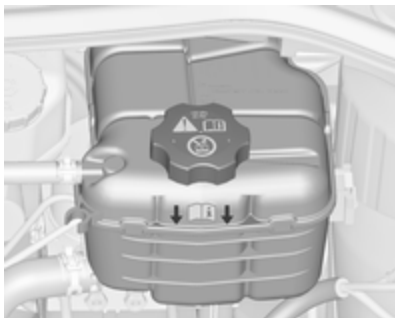
Käytä vain hyväksyttyä pakkas-nestettä.

Jäähdytysneste ja pakkasneste ⇨ 233.

Jäähdytysnesteen määrä

Huomio

Liian vähäisestä jäähdytysnes-teen määrästä voi seurata moot-torin vaurioituminen.



Jäähdytysjärjestelmän ollessa kylmä pitää jäähdytysnesteen pinnan olla säiliössä hieman täyttöviivamerkin yläpuolella. Jos määrä on vähäisempi, nestettä on lisättävä.

⚠ Varoitus

Anna moottorin jäähtyä ennen korkin avaamista. Avaa korkki varovasti, jotta ylipaine purkautuu hitaasti.

Täytä 1:1 -seoksella jäähdytysnestetiivistettä ja puhdasta hanavettä. Jos jäähdytysnestetiivistettä ei ole saatavana, käytä puhdasta hanavettä.

Asenna korkki tiukasti. Tarkastuta jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ja korjauta jäähdytysnestehäviön syy korjaamalla.

Pesulaitteen neste



Täytä puhtaalla vedellä ja hyväksytyllä jäätymisenestoainetta sisältävällä pesunesteellä.

Huomio

Vain riittävästi jäätymisenestoainetta sisältävä pesulaitteen neste suojaa alhaisilta lämpötiloilta ja äkillisiltä lämpötilan laskuilta.

Isopropanolia sisältävän pesulaitteen nesteen käyttö voi vaurioittaa ulkovaloja.

Pesulaitteen neste ➔ 233.

Jarrut

Kun jarrupalat ovat kuluneet minimipaksuuteen, jarrutuksen aikana kuuluu kitisevää ääntä.

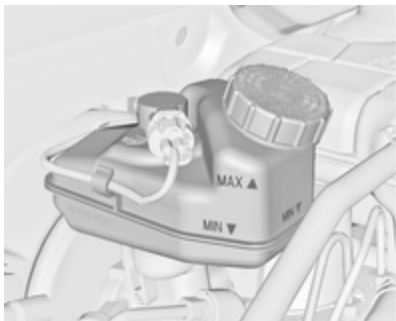
Ajamista voidaan jatkaa, mutta jarrupalat on vaihdettava mahdollisimman pian.

Kun uudet jarrupalat on asennettu, vältä tarpeettomia täysjarrutuksia ensimmäisten ajomatkojen aikana.

Jarruneste

⚠ Varoitus

Jarruneste on myrkyllistä ja syövyttävää. Älä päästä nestettä iholle, silmiin, kankaille eikä maalipinnoille.



Jarrunesteen pinnan on oltava merkien **MIN** ja **MAX** välissä.

Jos nestetaso on **MIN**-merkin alapuolella, käänny korjaamon puoleen.

Jarru- ja kytkinneste ⇨ 233.

Auton akku

Auton akku ei vaadi huoltoa, jos ajoprofiili mahdollistaa akun riittävän latauksen. Lyhyiden etäisyyksien ajo ja toistuvat moottorin käynnistykset voivat tyhjentää akun. Vältä tarpeettomien sähkökuluttajien käyttöä.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.

Jos auto jätetään seisomaan yli neljäksi viikoksi, auton akku voi purkautua. Irrota kaapelikenkä akun miinusnavasta.

Akun saa kytkeä ja irrottaa vain sytytysvirran ollessa katkaistu.

Akun purkautumisen esto ⇨ 124.

Akun irrottaminen

Jos auton akku aiotaan irrottaa (esimerkiksi huoltotöitä varten), hälytys sireeni on poistettava käytöstä seuraavasti: Kytke ja katkaise sytytysvirta, kytke sitten auton akku irti 15 sekunnin sisällä.

Auton akun vaihto

Huomautus

Jos jotakin tässä osiossa annettuja ohjeita ei noudateta, Stop-Start-järjestelmä voi kytkeytyä tilapäisesti pois toiminnasta tai sen toiminta voi häiriintyä.

Auton akkua vaihdettaessa on varmistettava, että plusnavan läheisyydessä ei ole avattuja tuuletusreikiä. Jos avattuja tuuletusreikiä on, ne on suljettava umpikannella ja miinusnavan läheisyydessä oleva tuuletusreikä on avattava.

Käytä vain sellaisia auton akkuja, joiden yläpuolelle voidaan asentaa sulakerasia.

Varmista, että akku vaihdetaan aina samantyyppiseen akkuun.

Suosittelemme, että vaihdatat auton akun korjaamolla.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 138.

Auton akun lataaminen

⚠ Varoitus

Stop-Start-järjestelmällä varustetuissa autoissa on varmistettava, että latauspotentiaali ei ole yli 14,6 voltia käytettäessä akkulatua. Muuten auton akku saattaa vaurioitua.

Käynnistys apukaapeilla ⇨ 225.

Varoitustarra



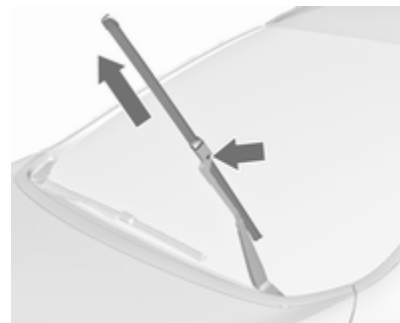
Symbolien merkitys:

- Kipinät, avotuli ja tupakointi kielletty.
- Suojaa aina silmät. Räjähdysherkät kaasut voivat aiheuttaa sokeutumisen tai loukkaantumisen.
- Säilytä auton akku lasten ulottumattomissa.
- Auton akku sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa sokeutumisen tai vakavia palovammoja.
- Katso ohjekirjasta lisätietoa.
- Auton akun läheisyydessä saat-
taa olla räjähdysherkkää kaasua.

Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus

Jos säiliö on ajettu tyhjäksi, dieselpolttoainejärjestelmästä on poistettava ilma. Kytke sytytysvirta kolme kertaa peräkkäin 15 sekunniksi kerrallaan. Käynnistä moottoria enintään 40 sekuntia. Toista toimenpide aikaisintaan 5 sekunnin kuluttua. Jos moottori ei tällöin käynnisty, käänny korjaamon puoleen.

Pyyhkimen sulan vaihto



Nosta pyyhkimen varsi ylösnostettuun asentoon, paina painiketta irrottaaksesi pyyhkimen sulan ja poista se.

Kiinnitä pyyhkimen sulka hieman vinosti pyyhkimen varteeseen ja työnnä sitä, kunnes se lukittuu.

Laske pyyhkijän varsi varovasti alas.

Polttimon vaihto

Katkaise sytytysvirta ja kytke vastaava kytkin pois tai sulje ovet.

Tartu uuteen lamppuun vain kannasta. Älä koske lampun lasiin paljain käsin.

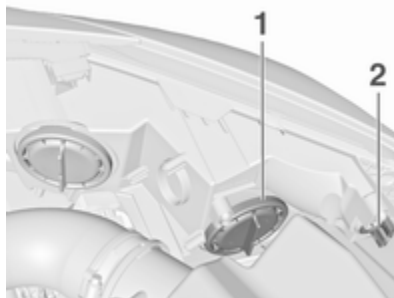
Vaihda vanha lamppu aina samantyyppiseen uuteen lamppuun.

Vaihda ajovalojen polttimot moottoritalasta käsin.

Polttimoiden tarkastus

Kytke polttimon vaihdon jälkeen sytytysvirta ja tarkista valojen toiminta.

Halogeeniajovalot



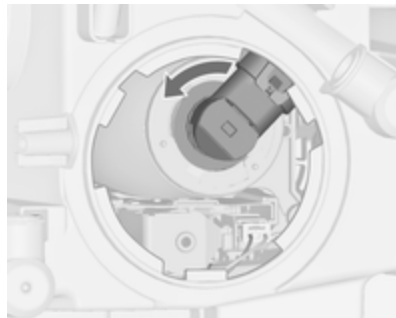
Kaksoishalogeeniajovalot (1) yhdellä lähivalo- ja yhdellä kaukovalopolttimolla.

Sivuvalot/päiväajovalot (2).

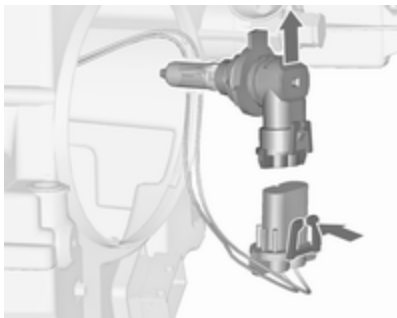
Lähi/kaukovalo (1)



1. Käännä suojusta (1) vastapäivään ja irrota se.



2. Vapauta polttimon pidin kiertämällä sitä vastapäivään. Irrota lampun kanta heijastimesta.

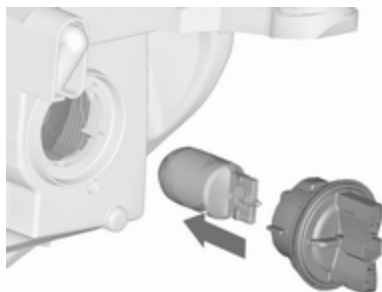


3. Irrota polttimon pidin johtoliittimestä painamalla pidinkielekettä.
4. Vaihda polttimo ja kytkä polttimon pidin johtoliittimeen.
5. Aseta lampun kanta heijastimeen siten, että kannan pykälät osuvat heijastimen uriin, ja kiinnitä kiertämällä myötäpäivään.
6. Asenna suojus ja kierrä myötäpäivään.

Sivuvalot/päiväajovalot (2)



1. Kierrä polttimon kantaa (2) vastapäivään vapauttaaksesi sen. Irrota polttimon kanta heijastimesta.



2. Irrota polttimo kannasta vetämällä.
3. Vaihda polttimo, aseta uusi polttimo kantaan.
4. Työnnä polttimon kanta heijastimeen ja kierrä myötäpäivään.

Kääntyvät ajovalot

⚠ Vaara

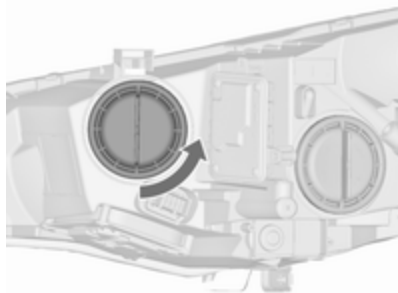
Kääntyvissä ajovaloissa käytetään ksenon-ajovaloja.

Ksenonvaloissa on erittäin korkea jännite. Älä koske. Vaihdata lamput korjaamolla.

Etusuuntavilkkujen ja kulmavalojen polttimet voidaan vaihtaa.

Sivuvalot/päiväajovalot ovat LED-valoja eikä niitä voi vaihtaa.

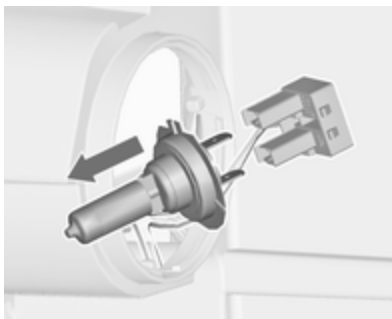
Kulmavalot



1. Käännä suojusta vastapäivään ja irrota se.



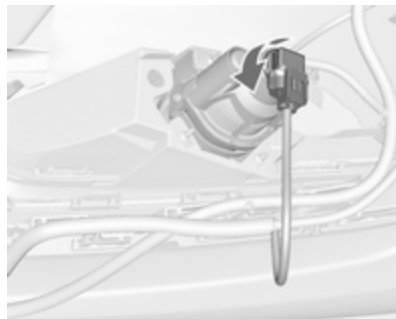
2. Vapauta polttimon pidin kiertämällä sitä vastapäivään. Irrota lampun kanta heijastimesta.



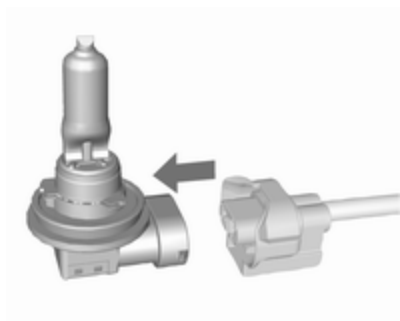
3. Irrota polttimo johtoliittimestä vetämällä.
4. Vaihda polttimo ja kytke polttimon pidin johtoliittimeen.
5. Aseta lampun kanta heijastimeen siten, että kannan pykälät osuvat heijastimen uriin, ja kiinnitä kiertämällä myötäpäivään.
6. Asenna suojus ja kierrä myötäpäivään.

Sumuvalot

Polttimoihin pääsee käsiksi auton alapuolelta.

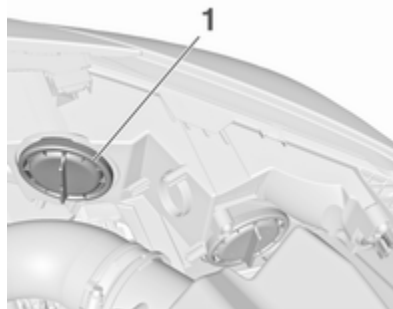


1. Käännä polttimon pidintä vastapäivään ja irrota se heijastimesta.



2. Irrota polttimon kanta johtoliittimestä painamalla pidinkielekettä.
3. Irrota ja vaihda polttimon kanta ja polttimo ja kiinnitä johtoliitin.
4. Asenna polttimon kanta heijastimeen kiertämällä myötäpäivään ja lukitse paikalleen.

Etusuuntavilkut



1. Käännä suojusta (1) vastapäivään ja irrota se.

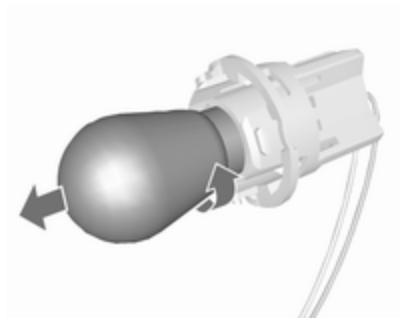


2. Kuvassa esitetään versio, jossa on halogeeniajovalot.



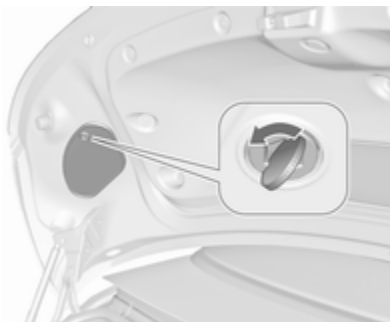
Kuvassa esitetään versio, jossa on kääntyvät ajovalot.

Kierrä polttimon pidintä vastapäivään sen irrottamiseksi ja vedä se pois heijastimesta.



3. Irrota polttimo kannasta kiertämällä vastapäivään.
4. Vaihda polttimo, aseta uusi polttimo kantaan kiertämällä myötäpäivään.
5. Työnnä polttimon kanta heijastimeen ja kierrä myötäpäivään.
6. Asenna suojus ja kierrä myötäpäivään.

Takavalot



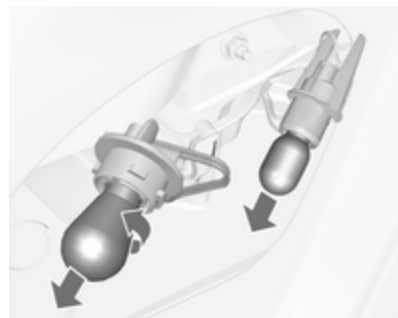
1. Avaa tavaratilan kannen sisäpuolella oleva suojus löysäämällä ruuvi kolikolla ja poista suojus.
2. Jarruvalot, takavalot ja sumuvalo ovat valodiodeja (LED), eikä niitä voi vaihtaa.



Irrota polttimon kanta kiertämällä vastapäivään.

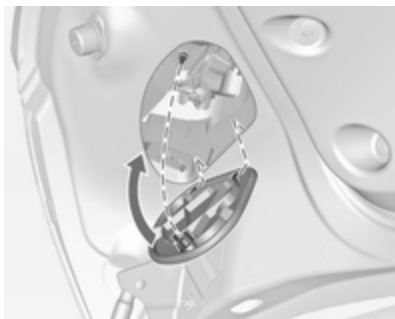
Suuntaviilkut (1)

Peruutusvalot (2)



3. Irrota ja vaihda polttimo.

4. Aseta polttimon kanta takavalokoonpanoon ja kierrä myötäpäivään.



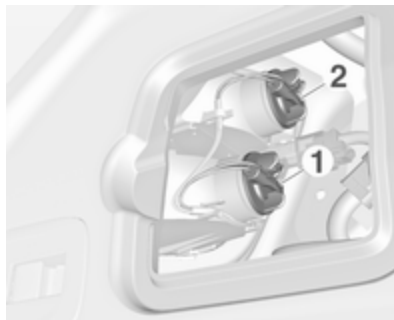
5. Sulje suojus asettamalla kiinnikkeet ensin paikalleen. Lukitse kansi kiertämällä ruuvia myötäpäivään kolikolla.

Lisävalot tavaratilan kannen karmissa

1. Avaa tavaratilan kansi.



2. Vapauta suojus sivuverhoilulevyssä ja irrota se.



3. Irrota polttimon kanta kiertämällä vastapäivään.

- Suuntavilkut (1)
Takavalot (2)



4. Irrota ja vaihda polttimo.
5. Työnnä polttimon kanta heijastiin ja kierrä myötäpäivään.
6. Kiinnitä sivuverhouksen suojus.

Sivusuuntavilkut

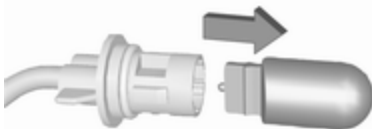
Jos polttimo on vaihdettava, irrota lampukotelo:



1. Liu'uta lampua vasemmalle ja irrota se oikeasta päästä.



2. Käännä polttimon pidintä vastapäivään ja poista se kotelosta.



3. Vedä polttimo pitimestään ja vaihda se.

4. Aseta polttimon pidin paikalleen ja käännä sitä myötäpäivään.
5. Aseta lampun vasen pää paikalleen, liu'uta vasemmalla ja aseta oikeanpuoleinen pää paikalleen.

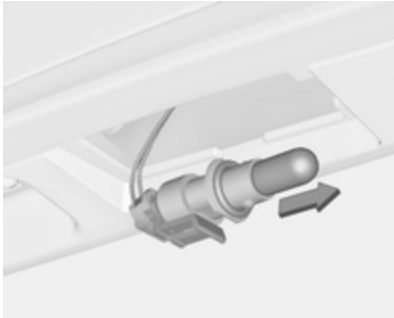
Rekisterikilven valo



1. Laita ruuvitaltta suojuksen syvennykseen, paina sivulle ja vapauta jousi.
2. Ota lamppu alakautta pois, älä vedä johdosta.



3. Irrota lampun pidin lamppukotelosta kääntämällä vastapäivään.



4. Vedä polttimo pitimestään ja vaihda se.

5. Työnnä polttimon pidin lamppukoteloon ja käännä myötäpäivään.
6. Työnnä lamppu puskuriiin ja anna sen lukittua.

Sisävalot

Sisävalo, lukuvalot

Vaihdata lamput korjaamolla.

Tavaratilan valo

Vaihdata lamput korjaamolla.

Kojelaudan valaistus

Vaihdata lamput korjaamolla.

Sähköjärjestelmä

Sulakkeet

Varmista, että uuden sulakkeen tiedot vastaavat viallisen sulakkeen tietoja.

Autossa on kolme sulakerasiaa:

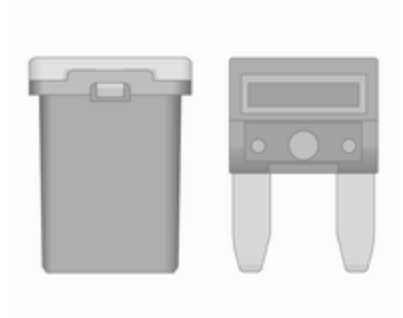
- Moottoritilassa vasemmalla edessä,
- Vasemmalta ohjattavissa autoissa sisätilassa säilytyslokeron takana tai oikealla ajettavissa autoissa käsinelokeron takana,
- Tavaratilan vasemmalla puolella suojuksen takana.

Ennen sulakkeen vaihtoa katkaise sytytysvirta ja kytke vastaava katkaisin pois päältä.

Viallisen sulakkeen tunnistaa poikki palaneesta langasta. Vaihda uusi sulake vasta, kun häiriön syy on poistettu.

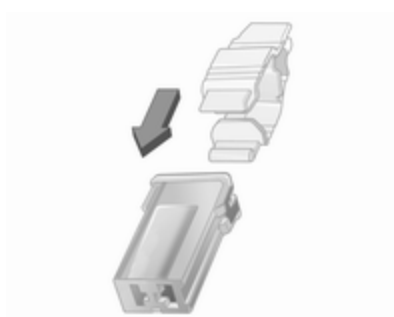
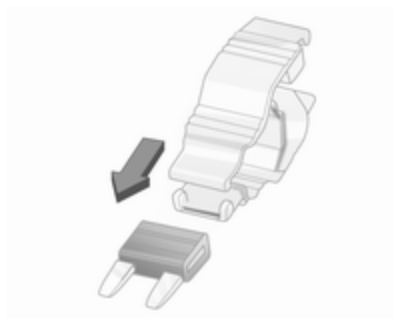
Jotkut toiminnot on voitu suojata useammalla sulakkeella.

Sulakkeita saattaa olla sulakerasiassa, vaikka niillä ei ole toimintaa.



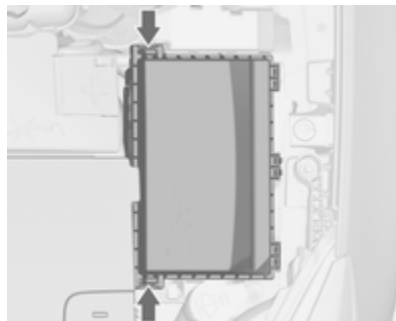
Sulakkeen irrotin

Moottoritilan sulakerasiassa voi olla sulakkeen irrotin.



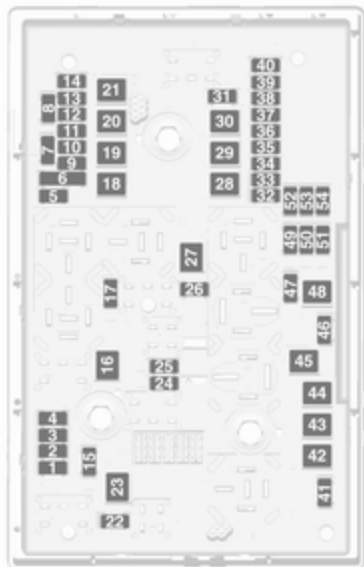
Aseta sulakkeen irrotin ylhäältä tai sivulta päin sulakkeen päälle ja vedä sulake pois.

Moottoritilan sulakerasia



Sulakerasia on moottoritilassa edessä vasemmalla.

Irrota kansi ja käännä sitä ylös niin pitkälle kuin se menee. Irrota kansi pystysuoraan ylöspäin.



Nro Virtapiiri

- 1 Moottorin ohjausyksikkö
- 2 Lambdatunnistin
- 3 Polttoaineenruiskutus, sytytysjärjestelmä
- 4 Polttoaineenruiskutus, sytytysjärjestelmä
- 5 –
- 6 Peilien lämmitys
- 7 Puhaltimen ohjaus
- 8 Lambdatunnistin, moottorin jäähdytys
- 9 Takaikkunan anturi
- 10 Auton akun anturi
- 11 Takaluukun vapautus
- 12 Kääntyvät ajovalot, valoautomatiikka
- 13 ABS-venttiilit
- 14 –
- 15 Moottorin ohjausyksikkö
- 16 Käynnistin
- 17 Vaihteiston ohjausyksikkö

Nro Virtapiiri

- 18 Takalasin lämmitin
- 19 Sähkötoimisten etusivuikkunoiden ikkunannostimet
- 20 Sähkötoimisten takasivuikkunoiden ikkunannostimet
- 21 Takaosan sähkökeskus
- 22 Vasen kaukovalo (halogeeni)
- 23 Ajovalojen pesulaite
- 24 Oikea lähivalo (Xenon)
- 25 Vasen lähivalo (Xenon)
- 26 Etusumuvalot
- 27 Dieselpolttoaineen lämmitin
- 28 Start-stop-järjestelmä
- 29 Sähkötoiminen seisontajarru
- 30 ABS-pumppu
- 31 –
- 32 Turvatyyny
- 33 Kääntyvät ajovalot, valoautomatiikka
- 34 Pakokaasujen kierrätys

Nro Virtapiiri

- 35** Sähkötoimiset ikkunat, sadetunnistin, ulkopeili
- 36** Lämmitys ja tuuletus
- 37** –
- 38** Alipainepumppu
- 39** Polttoainejärjestelmän ohjausyksikkö
- 40** Tuulilasin pesulaite
- 41** Oikea kaukovalo (halogeeni)
- 42** Jäähdytyspuhallin
- 43** Tuulilasinpyyhkimet
- 44** –
- 45** Jäähdytyspuhallin
- 46** –
- 47** Äänitorvi
- 48** Jäähdytyspuhallin
- 49** Polttoainepumppu
- 50** Ajovalojen korkeudensäätö, kääntyvät ajovalot
- 51** –
- 52** Dieselmoottorin lisälämmitin

Nro Virtapiiri

- 53** Vaihteiston ohjausyksikkö, moottorin ohjausyksikkö
- 54** Alipainepumppu, mittaristo, lämmitys, tuuletus, ilmastointijärjestelmä

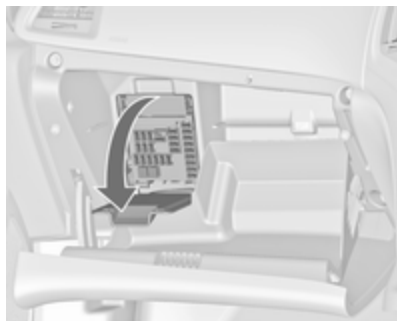
Kun vialliset sulakkeet on vaihdettu, sulje sulakerasian kansi ja paina sitä, kunnes se lukittuu.

Jos sulakerasian kantta ei ole suljettu oikein, seurauksena saattaa olla toimintahäiriöitä.

Kojelaudan sulakerasia

Vasemmalta ohjattavissa autoissa sulakerasia on kojelaudan säilytystilan takana.

Avaa säilytystila ja paina vasemmalle sen avaamiseksi. Käännä säilytyslokeron alas ja poista se.



Oikealta ohjattavissa autoissa sulakerasia sijaitsee kannen takana käsinelokerossa. Avaa hansikaslokero, avaa sitten kansi ja käännä se alas.



Nro Virtapiiri

- 1 Näytöt
- 2 Korielektroniiikan ohjausyksikkö, ulkovalot
- 3 Korielektroniiikan ohjausyksikkö, ulkovalot
- 4 Infotainment-järjestelmä
- 5 Infotainment-järjestelmä, mittarit
- 6 Pistorasia, savukkeensytytin
- 7 Virtapistoke
- 8 Korielektroniiikan ohjausyksikkö, vasen lähivalo
- 9 Korielektroniiikan ohjausyksikkö, oikea lähivalo
- 10 Korielektroniiikan ohjausyksikkö, ovilukot
- 11 Sisätilan puhallin
- 12 Kuljettajan sähkötoiminen istuin
- 13 Matkustajan sähkötoiminen istuin
- 14 Vianmäärittelyliitin
- 15 Turvatyyny

Nro Virtapiiri

- 16 Tavaratilan kannen rele
- 17 Ilmastointilaite
- 18 Huoltodiagnoosi
- 19 Korielektroniiikan ohjausyksikkö, jarruvalot, takavalot, sisävalot
- 20 –
- 21 Kojetaulu
- 22 Sytytysjärjestelmä
- 23 Korielektroniiikan ohjausyksikkö
- 24 Korielektroniiikan ohjausyksikkö
- 25 –
- 26 Tavaratilan virtapistokelisläite

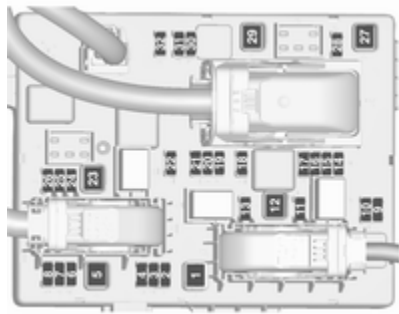
Tavaratilan sulakerasia

Sulakerasia sijaitsee tavaratilan vasemmalla puolella kannen takana.



Irrota kansi.

Sulakkeet



Nro Virtapiiri

- 1 Kangaskaton ohjausyksikkö, oikea virtakisko
- 2 –
- 3 Pysäköintitutka
- 4 Valikoiva katalyyttinen pelkistysjärjestelmä
- 5 –
- 6 –
- 7 Sähkötoiminen istuin
- 8 Kangaskaton ohjausyksikkö
- 9 Valikoiva katalyyttinen pelkistysjärjestelmä
- 10 Valikoiva katalyyttinen pelkistysjärjestelmä
- 11 Perävaunumoduuli, rengaspaineen valvonta ja takakamera
- 12 Kangaskaton ohjausyksikkö, takavalot
- 13 –
- 14 Takaistuin sähkötoimisesti eteenpäin kääntyvä
- 15 –

Nro Virtapiiri

- 16 Istuinten tuuletus, takakamera, kangaskaton ohjausyksikkö
- 17 –
- 18 –
- 19 Ohjauspyörän lämmitys
- 20 –
- 21 Istuimen lämmitys
- 22 –
- 23 Kangaskaton ohjausyksikkö, vasen virtakisko
- 24 Valikoiva katalyyttinen pelkistysjärjestelmä
- 25 –
- 26 Ohitussulake ei-logistiselle tilalle
- 27 Avaimeton ovien aukaisu
- 28 –
- 29 Hydrauliyksikkö
- 30 –
- 31 –
- 32 Flex Ride

Auton työkalut

Työkalut

Varapyörällä varustetut autot



Avaa lattian suojus. Nosturi, työkalut ja hihna vaurioituneen pyörän kiinnittämistä varten ovat varapyörän alla tavaratilassa olevassa työkalulaatikkossa.

Pyöränmutteriavain ja hinaussilmukka ovat työkalupussissa varapyörätilassa lähellä työkalulaatikkoa. Työkalulaukku on kiinnitetty hihnalla kiinnitystankoon. Irrota työkalulaa-

tikko ja työkalulaukun hihna kiinnitystangosta laukussa olevien työkalujen käyttämiseksi.

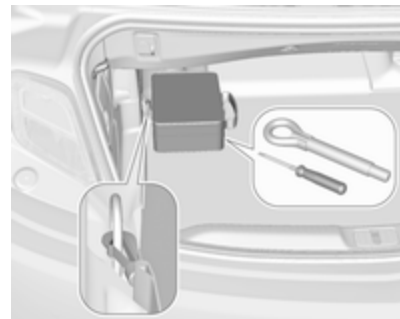
Varapyörä ⇨ 222.

Autot ilman varapyörää



Jotkin työkalut ja hinaussilmukka ovat työkalulaatikossa tavaratilan lattia-suojuksen alla.

Autot, joissa ei ole varapyörää ja tavaratilan lattia on tasainen



Jotkin työkalut ja hinaussilmukka ovat pussissa, joka on kiinnitetty tavaratilan vasempaan etukiinnityssilmukkaan.

Vanteet ja renkaat

Pyörät

Dieselmootorilla varustetuissa autoissa ei saa käyttää teräsvanteita, ainoastaan tälle autolle hyväksytyt kevytmetallivanteet ovat sallittuja.

Renkaiden ja vanteiden kunto

Ylitä reunakivi hitaasti ja mahdollisimman kohtisuorassa. Terävien reunojen yli ajaminen voi aiheuttaa vaurioita renkaisiin ja vanteisiin. Älä jätä rengasta puristukseen reunakiveä vasten.

Tarkasta säännöllisesti, onko renkaissa vaurioita. Jos vaurioita tai epätavallista kulumista esiintyy, käänny korjaamon puoleen.

Talvirenkaat

Talvirenkaat parantavat ajoturvallisuutta alle 7 °C:n lämpötiloissa ja ne on siksi asennettava kaikkiin pyöriin.

Kaikkia rengaskokoja saa käyttää talvirenkaina ⇨ 244.

Käytä talvirenkaina ainoastaan 245/45 R18 -kokoisia renkaita.

Dieselmootorilla varustetuissa autoissa ei saa käyttää teräsvanteita, ainoastaan tälle autolle hyväksytyt kevytmetallivanteet ovat sallittuja.

Nopeustarra on kiinnitettävä maakoh- taisten määräysten mukaan kuljetta- jan näkökenttään.

Rengasmerkinnät

Esimerkiksi **235/55 R 17 99 V**

235 : Renkaan leveys, mm

55 : Renkaan profiili (renkaan korkeuden suhde renkaan leveyteen, %)

R : Vyö rakenne: Vyörengas

RF : Rakenne: RunFlat, turvarakenne

17 : Vanteen halkaisija, tuumaa

99 : Kantavuusindeksi, esim. 99 vastaa 775 kg:aa

V : Nopeusluokan merkintä

Nopeusluokkien merkinnät:

Q : enintään 160 km/h

S : enintään 180 km/h

T : enintään 190 km/h

H : enintään 210 km/h

V : enintään 240 km/h

W : enintään 270 km/h

Valitse auton maksiminopeuteen soveltuva rengas.

Maksiminopeus on saavutettavissa omamassalla kuljettajan kanssa (75 kg) plus 125 kg:n hyötykuormalla. Lisävarusteet voivat alentaa auton maksiminopeutta.

Suorituskyky ⇨ 240.

Pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat

Jos renkaisiin on merkitty pyörimis- suunta, merkin on osoitettava ajosuuntaan. Pyörimissuunnan osoit- taa renkaan sivuun merkitty symboli (esim. nuoli).

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä

Rengaspaineiden valvontajärjes- telmä valvoo tietystä ajonopeudesta alkaen kaikkien neljän renkaan painetta kerran minuutissa.

Huomio

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä varoittaa vain alhaisesta rengaspaineesta. Se ei korvaa kuljettajan tekemää säännöllistä rengashuoltoa.

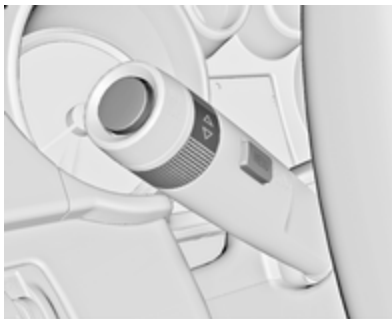
Kaikissa pyörissä on oltava paineanturit ja renkaissa on oltava ohjeiden mukainen rengaspaine.

Huomautus

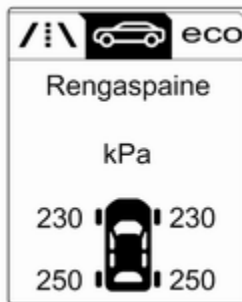
Maissa, joissa lainsäädäntö edellyttää rengaspaineiden valvontajärjestelmän käyttöä, auton käyttöluupa on voimassa vain käytettäessä paineantureilla varustettuja vanteita.

Senhetkiset rengaspaineet voidaan näyttää kuljettajan tietokeskuksen valikossa **Asetukset**.

Valikko voidaan valita suuntavilkkuviivun painikkeilla.



Valitse **Asetukset**  painamalla **MENU**.



Käännä säätöpyörää valitaksesi rengaspaineiden valvontajärjestelmän.

Järjestelmän tila ja painevaroitukset näytetään kuljettajan tietokeskuksessa viestinä, joka ilmaisee kyseisen renkaan.

Järjestelmä ottaa renkaan lämpötilan huomioon varoituksissa.

Riippuvuus lämpötilasta ⇨ 214.



Havaitusta alhaisesta rengaspaineesta ilmoittaa merkkivalon  ⇨ 92 syttyminen.

Jos  syttyy, pysäytä auto mahdollisimman pian ja täytä renkaat ohjepaineseen ⇨ 244.

Järjestelmässä on vika, jos (U) vilkkuu 60 - 90 sekunnin ajan ja jää sitten palamaan jatkuvasti. Käänny korjaamon puoleen.

Täyttämisen jälkeen autolla on ehkä ajettava, ennen kuin rengaspainearvot päivittyvät kuljettajan tietokeskukseen. Tällöin (U) saattaa syttyä.

Jos (U) syttyy alhaisissa lämpötiloissa ja sammuu, kun autolla on ajettu jonkun matkaa, se voi olla merkki rengaspaineen alenemisesta. Rengaspaineiden tarkastus.

Auton viestit ⇨ 101.

Jos rengaspainetta on vähennettävä tai lisättävä, katkaise sytytysvirta.

Asenna vain painetunnistimilla varustettuja renkaita, muutoin rengaspainetta ei näytetä ja (U) palaa jatkuvasti.

Varapyörässä tai tilapäisessä varapyörässä ei ole painetunnistimia. Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ei valvo näitä renkaita. Merkkivalo (U) palaa. Kolmen muun pyörän kohdalla järjestelmä pysyy toimintavalmiudessa.

Nestemäisten renkaankorjaussarjojen käyttö saattaa haitata järjestelmän toimintaa. Tehtaan hyväksymiä korjaussarjoja voidaan käyttää.

Elektronisten laitteiden käyttö tai vastaavia taajuuksia käyttävien laitteiden läheisyys voi häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän toimintaa.

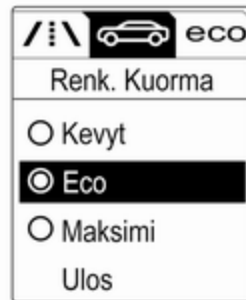
Aina kun renkaat vaihdetaan, rengaspaineanturit on irrotettava ja huollettava. Ruuvattava anturi: vaihda venttiilin sisäosa ja tiivisterengas. Paikalleen painettava anturi: vaihda koko venttiilinvarsi.

Auton kuormitustila

Säädä rengaspaineet kuormituksen mukaisesti rengastietotarran tai rengaspainetaulukon mukaisesti ⇨ 244 ja valitse oikea asetus

Renkaiden kuormitus -valikosta kuljettajan tietokeskuksesta, ⇨ 94. Tämä asetus on rengaspainevaroitusten viitearvo.

Renk. Kuorma-valikko tulee näkyviin ainoastaan, jos auto on paikallaan ja seisontajarru on käytössä. Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa valintavivun täytyy olla **P**-asennossa.



Valitse:

- **Kevyt**, jotta rengaspaineet ovat mukavimmillaan enintään 3 henkilölle
- **Eco**, jotta rengaspaineet ovat ympäristöystävälliset autossa, jossa matkustaa enintään 3 henkilöä
- **Maksimi**, enimmäiskuormitusta varten

Rengaspaineanturien täsmäytysprosessi

Jokaisella rengaspaineanturilla on oma yksilöllinen tunnistuskoodi. Tunnistuskoodi on täsmäytettävä vanteen uuteen sijaintiin renkaiden kiertovaihdon tai kaikkien vanteiden vaihdon jälkeen ja jos vähintään yksi rengaspaineanturi vaihdetaan. Rengaspaineanturin täsmäytysprosessi tulee myös suorittaa aina, kun varapyörän tilalle on vaihdettu varsinainen pyörä, jossa on rengaspaineanturi.

Toimintahäiriön merkkivalon (⚠) ja varoitusviestin tai -koodin tulee sammua seuraavan käynnistysyöskyn yhteydessä. Anturit täsmäytetään renkaan/vanteen sijainnin kanssa ohjelmointityökalulla seuraavassa järjestyksessä: vasen etupyörä, oikea etupyörä, oikea takapyörä ja vasen takapyörä. Aktiivisen paikan suunta-avilku palaa, kunnes anturi on täsmäytetty.

Ota yhteys korjaamoon huoltoa varten. Ensimmäisen pyörän paikan täsmäyttämiseen on aikaa 2 minuuttia ja yhteensä kaikkien neljän pyörän

paikan täsmäyttämiseen on aikaa 5 minuuttia. Jos tämä aika ei riitä, täsmäytys päättyy ja se on aloitettava uudelleen.

Rengaspaineanturien täsmäytysprosessi on seuraavanlainen:

1. Kytke seisontajarru.
2. Kytke sytytysvirta.
3. Automaattivaihteistolla varustetut autot: aseta valintavipu asentoon **P**.

Käsvaihteistolla varustetut autot: kytke vaihte vapaa.

4. Käytä **MENU** suuntavilkkuviivussa valitaksesi **Asetukset** kuljettajan tietokeskuksessa.
5. Vieritä rengaspainevalikkoon kääntämällä säätöpyörää.
6. Paina **SET/CLR** aloittaaksesi anturin täsmäytysprosessin. Näytössä tulee näkyä viesti, jossa pyydetään hyväksyntää prosessia varten.

7. Paina **SET/CLR** uudelleen vahvistaaksesi valinnan. Äänitorvi soi kahdesti osoituksena siitä, että vastaanotin on ohjelmointitilassa.
8. Aloita vasemmasta etupyörästä.
9. Aseta uudelleenopetustyökalu renkaan sivua vasten, lähelle renkaan venttiiliä. Paina sitten painiketta aktivoitaksesi rengaspaineanturin. Auton äänitorvesta kuuluu viserrysmerkkiäni vahvistuksena siitä, että anturin tunnistuskoodi on täsmäytetty tälle pyöräpaikalle.
10. Siirry oikeaan etupyörään ja toista vaiheen 9 mukainen menettely.
11. Siirry oikeaan takapyörään ja toista vaiheen 9 mukainen menettely.
12. Siirry vasempaan takapyörään ja toista vaiheen 9 menettely. Auton äänitorvi antaa kaksi äänimerkkiä osoituksena siitä, että anturin tunnistuskoodi on täsmäytetty vasemmalle takarenkaalle ja että rengaspaineanturien täsmäytys on päättynyt.

13. Katkaise sytytysvirta.
14. Säädä kaikkien neljän renkaan paine rengaspainetarran suosituksen mukaiseksi.
15. Varmista, että renkaiden kuormitusta on asetettu valitun paineen mukaan ⇨ 94.

Rengaspaine

Tarkasta rengaspaine kylmistä renkaista vähintään kahden viikon välein ja aina ennen pitkälle ajomatkalle lähtöä. Muista myös varapyörä. Tämä koskee myös rengaspaineiden valvonnalla varustettuja autoja.



Rengaspaine ⇨ 244.

Vasemman oven karmiin kiinnitettyyn rengaspainetta koskevaan tietotarraan on merkitty auton alkuperäisiä renkaita koskevat tekniset tiedot ja vastaavat rengaspainetiedot.

Rengaspainearvot koskevat kylmiä renkaita. Ne ovat voimassa kesä- ja talvirenkailla.

Pidä vararenkaassa aina täyden kuorman rengaspaine.

ECO-rengaspaineen tarkoituksena on mahdollisimman pienen polttoaineenkulutuksen saavuttaminen.

Virheellinen rengaspaine vaikuttaa turvallisuuteen, auton ajo-ominaisuuksiin, mukavuuteen ja polttoaineenkulutukseen sekä lisää renkaan kulumista.

Rengaspaineet vaihtelevat eri vaihtoehtojen mukaan. Varmista oikea rengaspaine alla olevan menettelyn avulla:

1. Määritä moottorin tunnistekoodi. Moottoritiedot ⇨ 240.
2. Määritä kyseessä oleva rengas.

Rengaspainetaulukoidessa alla näkyvät kaikki mahdolliset rengasyhdistelmät ⇨ 244.

Katso autosi mukana toimitetusta ETY vaatimustenmukaisuustodistuksesta tai muista kansallisista rekisteriasiakirjoista omaa autoasi varten hyväksyttyjä renkaita koskevat arvot.

Kuljettaja vastaa rengaspaineiden oikeasta säädöstä.

⚠ Varoitus

Liian alhainen paine aiheuttaa renkaan lämpenemistä ja sisäisiä vaurioita, mikä voi johtaa kulutuspinnan irtoamiseen ja jopa renkaan räjähtämiseen suuremmilla ajonopeuksilla.

⚠ Varoitus

Joidenkin renkaiden rengaspainetaulukossa oleva suositeltu rengaspaine saattaa olla suurempi kuin renkaassa oleva suurin rengaspaine. Älä milloinkaan ylitä renkaassa mainittua suurinta rengaspainetta.

Jos rengaspainetta on vähennettävä tai lisättävä rengaspaineiden valvontajärjestelmällä varustetussa autossa, katkaise sytytysvirta. Säädettyäsi rengaspaineen kytke sytytysvirta ja valitse vastaava asetus sivulla **Renkaiden kuormitus** kuljettajan tietokeskuksessa ➔ 94.

Riippuvuus lämpötilasta

Rengaspaine riippuu renkaan lämpötilasta. Ajon aikana renkaan lämpötila ja paine kasvavat. Rengastietotarrassa ja rengaspainetaulukossa annetut rengaspainearvot koskevat kylmiä renkaita, mikä tarkoittaa lämpötilaa 20 °C.

Paine kasvaa lähes 10 kPa jokaista 10 °C lämpötilan nousua kohden. Tämä on otettava huomioon tarkistettaessa lämpimiä renkaita.

Kuljettajan tietokeskuksessa näytetty rengaspainearvo ilmoittaa todellisen rengaspaineen. Jäättyneen renkaan arvo on pienempi, eikä se tarkoita ilmapuuttoa.

Kuviourien syvyys

Tarkasta kuviourien syvyys säännöllisesti.

Turvallisuussyistä renkaat on uusittava kuviourien syvyyden ollessa 2-3 mm (talvirenkaissa 4 mm).

Turvallisuussyistä suositellaan, että saman akselin renkaiden kuviourien syvyydessä ei olisi yli 2 mm eroja.



Kuviourien sallittu vähimmäissyvyys (1,6 mm) on saavutettu, kun pinta on kulunut kulumisvaroittimen (TWI = Tread Wear Indicator) tasolle. Kulumisvaroittimien sijainti on merkitty renkaan sivuun.

Jos eturenkaat ovat kuluneemmat kuin takarenkaat, vaihda eturenkaat taakse ajoittain. Tarkista, että pyörät pyörivät samaan suuntaan kuin aikaisemmin.

Renkaat vanhenevat, vaikka niillä ei ajettaisikaan. Suosittelemme renkaiden vaihtoa 6 vuoden välein.

Rengas- ja vannekoon muuttaminen

Jos käytetään muita kuin tehtaalla asennettujen renkaiden kokoja, nopeusmittari ja renkaiden nimellispaine on mahdollisesti ohjelmoitava uudelleen ja autoon on ehkä tehtävä muita muutoksia.

Kun jälkiasennetaan toisen rengaskoon renkaat, rengaspainetarra on vaihdattava ➔ 210

⚠ Varoitus

Väärä rengas- tai vannetyyppi voi aiheuttaa onnettomuuden ja se mitätöi auton käyttöluvan.

Pölykapselit

Autossa on käytettävä tehtaan kulloisellekin ajoneuvolle hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita, ja kaikkien vanteen ja renkaan yhdistelmää koskevien vaatimusten on täyttyttävä.

Jos käytetään muita kuin tehtaan hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita, renkaissa ei saa olla vanteen suojaareunaa.

Pölykapselit eivät saa haitata jarrujen jäähdytystä.

⚠ Varoitus

Väärä rengas- tai pölykapselityyppi voi aiheuttaa rengaspaienneen äkillisen laskun ja sitä kautta onnettomuuden.

Teräsvanteilla varustetut autot: Jos käytetään lukkopultteja, pölykapseleita ei saa asentaa.

Lumiketjut



Käytä lumiketjuja vain etupyörissä.

Käytä aina ketjuja, joissa on pienet silmukat, jotka eivät lisää renkaan kulutuspinnaa ja sisäsivun mittoja enempää kuin 10 mm (mukaan lukien ketjulukko).

⚠ Varoitus

Vaurio voi johtaa renkaan räjähtämiseen.

Lumiketjuja saa käyttää kokojen 225/55 R17 ja 245/45 R18 renkaissa.

Tilapäisvarapyörässä ei saa käyttää lumiketjuja.

Renkaankorjaussarja

Renkaan kulutuspinnaa pienet vauriot voidaan korjata renkaankorjaussarjan avulla.

Älä poista vierasta esinettä renkaasta.

Rengasvaurioita, jotka ovat yli 4 mm:n suuruisia tai sijaitsevat renkaan sivuseinässä, ei voida korjata renkaankorjaussarjalla.

⚠ Varoitus

Suurin sallittu ajonopeus on 80 km/h.

Tämä ei ole pitkäaikainen ratkaisu.

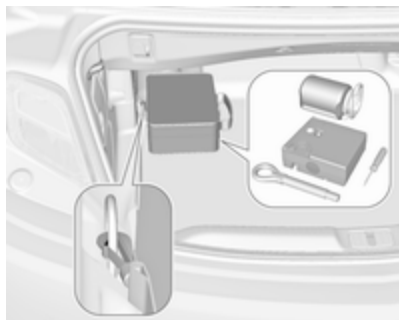
Ohjattavuus ja ajo-ominaisuudet voivat huonontua.

Rengasrikon sattuessa:

Kytke seisontajarru ja kytke ykkös- tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon **P**.



Renkaankorjaussarja on tavaratilan lattian suojuksen alla olevassa laatikossa.



Toisessa versiossa renkaankorjaussarjan sisältävä laukku on kiinnitetty tavaratilassa olevaan vasempaan takakiinnityssilmukkaan.

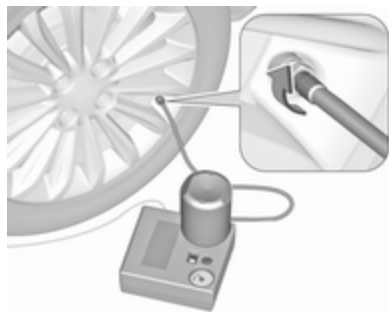
1. Ota renkaankorjaussarja tavaratilasta.
2. Poista kompressorin.



3. Poista sähköjohto ja ilmaletku kompressorin alapinnalla olevista säilytyslokeroista.



4. Ruuvaa kompressorin ilmaletku tiivisteainepullon liitântään.
5. Asenna tiivisteainepullo kompressorissa olevaan pitimeen.
Aseta kompressorin renkaan lähelle siten, että tiivisteainepullo on pystyssä.



6. Avaa viallisen renkaan venttiilihattu.
7. Ruuvaa täyttöletku rengasventtiiliin.
8. Kompressorin kytkin on asetettava asentoon O.
9. Liitä kompressorin pistoke pistorasiaan tai savukkeensytyttimen liitäntään.

Suosittelemme antamaan moottorin käydä, jotta akku ei purkautuisi.



10. Aseta kompressorin keinukytkin asentoon I. Rengas täytetään tiivisteaineella.
11. Kompressorin painemittari näyttää lyhyesti enintään 6 baaria tiivistysainepullon tyhjentyessä (n. 30 sekuntia). Tämän jälkeen paine alkaa laskea.
12. Kaikki tiivistysaine pumpataan renkaaseen. Rengas täytetään ilmalla.
13. Säädetty rengaspaineen ohjearvo on saavutettava 10 minuutin sisällä. Rengaspaine ⇨ 244. Kun paine on oikea, kytke kompressoripois päältä.

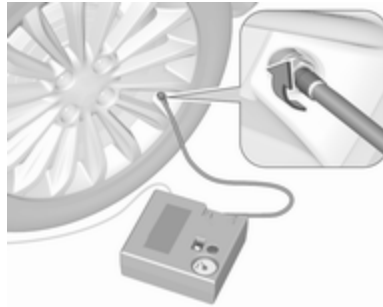


Jos ohjeen mukaista rengaspainetta ei saavuteta 10 minuutin kuluessa, irrota renkaankorjaussarja. Siirrä autoa renkaan yhden kierroksen verran. Kytke renkaankorjaussarja uudelleen ja jatka täyttöä 10 minuuttia. Jos ohjeen mukaista rengaspainetta ei edelleenkaan saavuteta, rengas on vaurioitunut liian pahasti. Käänny korjaamon puoleen.

Poista liika rengaspaine painemittarin yläpuolella olevalla painikkeella.

Älä käytä kompressoria 10 minuuttia kauempaa.

14. Irrota renkaankorjaussarja. Paina pitimessä olevaa lukitussakaraa ja vedä tiivistysainepullo pois pitimestä. Ruuvaa renkaantäyttöletku tiivistysainepullon vapaaseen liitäntään. Silloin tiivistysaine ei vuoda ulos. Aseta renkaankorjaussarja paikalleen tavaratilaan.
15. Pyyhi pois mahdollisesti ulos valunut tiivistysaine kankaalla.
16. Kiinnitä tiivistysainepullon mukana tuleva tarra, johon on merkitty suurin sallittu nopeus, kuljettajan näkökenttään.
17. Jatka ajoa välittömästi, jotta tiivistysaine jakautuu renkaaseen tasaisesti. Pysähdy n. 10 km:n (korkeintaan 10 minuutin) ajomatkan jälkeen ja tarkasta rengaspaine. Ruuvaa ilmaletku suoraan renkaan venttiiliin ja kompressorin.



Jos rengaspaine on yli 1,3 baaria, korjaa ohjearvoon. Toista toimenpidettä, kunnes painehäviötä ei enää ilmene.

Jos rengaspaine on laskenut alle 1,3 bariin, autoa ei saa enää käyttää. Käänny korjaamon puoleen.

18. Aseta renkaanpaikkaussarja takaisin paikalleen tavaratilaan.

Huomautus

Korjatun renkaan ajo-ominaisuudet ovat voimakkaasti huonontuneet, rengas on siksi vaihdettava.

Jos kompressorista kuuluu epänormaalia ääntä tai jos se kuumenee voimakkaasti, se on kytkettävä pois päältä vähintään 30 minuutiksi.

Sisäänrakennettu ylipaineventtiili avautuu 7 baarin kohdalla.

Huomaa korjaussarjan parasta ennen-päiväys. Tämän päivämäärän jälkeen tiivistyskyky ei ole enää taattu. Huomioi tiivistysainepullossa olevat säilytystiedot.

Vaihda käytetty tiivisteainepullo uuteen. Hävitä pullo voimassa olevien määräysten mukaisesti.

Kompressoria ja tiivisteainetta voidaan käyttää n. -30 °C lämpötilasta lähtien.

Mukana olevia sovittimia voidaan käyttää esim. rantapallojen, ilmapatjojen, kumiveneiden ym. täyttöön. Ne sijaitsevat kompressorin alapinnalla. Poista ne ruuvaamalla kompressorin ilmaletku paikalleen ja poistamalla sovitin.

Pyörän vaihto

Varapyörän sijasta varusteena voi olla renkaankorjaussarja ⇨ 216.

Tee seuraavat valmistelut ja noudata seuraavia ohjeita:

- Pysäköi auto vaakasuoralle ja pitävälle alustalle. Aseta etupyörät suoraanajoasentoon.
- Kytke seisontajarru ja kytke ykkös- tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon **P**.
- Ota varapyörä esiin ⇨ 222.
- Vaihda aina vain yksi pyörä kerrallaan.
- Käytä tunkkia vain pyörän vaihtamiseen rengasrikkotapakuksessa, älä talvi- tai kesärenkaiden vaihtoon.
- Auton nosturi on huoltovapaa.
- Pehmeällä alustalla aseta nosturin alle tukeva aluskappale (enint. 1 cm paksu).
- Poista raskaat esineet autosta ennen sen nostamista.
- Nosturin varassa olevassa autossa ei saa olla ihmisiä tai eläimiä.
- Älä ryömi nosturin varassa olevan auton alle.

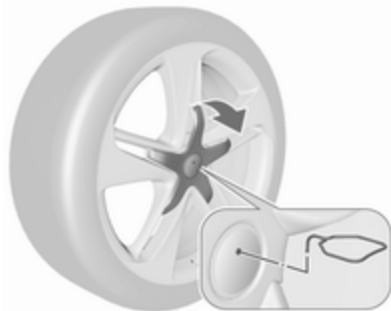
- Älä käynnistä moottoria auton ollessa nosturin varassa.
- Puhdista pyöränmutterit ja kierreet puhtaalla kankaalla ennen pyörän asentamista.

⚠ Varoitus

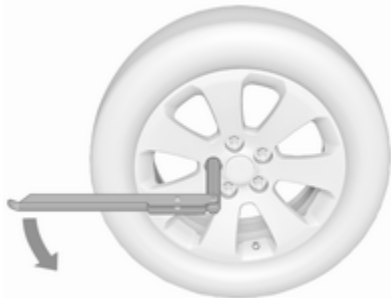
Älä rasvaa pyöränpultteja, pyöränmuttereita tai kartiomuttereita.

1. Vapauta pyöränmutterien suojukset ruuvitaltalla ja poista ne. Vedä pyöränsuojus irti. Auton työkalut ⇨ 209.

Kevytmetallivanteet: Vapauta pyöränmutterien suojukset ruuvitaltalla ja poista ne. Pane vanteen ja ruuvitaltan väliin suojaksi pehmeä riepui.



Alumiinivanteet keskiösuojuksella: Irrota keskiösuojus laittamalla irrotustyökalu ⇨ 209 merkkitunnuksen syvennykseen ja vetämällä.

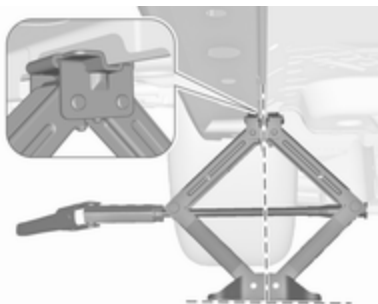


2. Aseta pyöränavain varmistaen, että se asettuu lujasti paikalleen, ja löysää jokaista pyöränmutteria puoli kierrosta.

Pyörät on ehkä suojattu lukkomuttereilla. Näiden erikoismutterien löysäämiseksi on mutterin kantaan kiinnitettävä sovitin ennen pyöränmutteriavaimen asentamista. Sovitin sijaitsee käsinelokerossa.



3. Varmista, että nosturi on oikein sijoitettu soveltuvan nostokohdan alle.



4. Aseta nosturi tarvittavalle korkeudelle. Aseta se suoraan nostokohdan alapuolelle siten, että se ei luiskahda paikaltaan.



Kiinnitä pyöränmutterin avain, tarkista, että nosturi on kohtisuorassa, ja kierrä avainta, kunnes pyörä on irti maasta.

5. Kierrä pyöränmutterit irti.
6. Vaihda pyörä. Varapyörä ⇨ 222.
7. Kierrä pyöränmutterit paikoilleen.
8. Laske auto alas.
9. Aseta pyöränpulttiavain hyvin paikalleen ja kiristä mutterit ristikkäin. Kiristysmomentti on 140 Nm.
10. Pölykapselissa oleva venttiilin reikä on kohdistettava renkaan venttiilin kohdalle ennen asennusta.

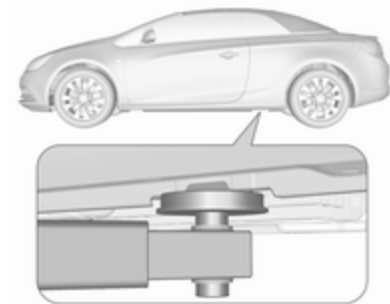
Asenna pyöränmutterien suojuksset.

Asenna keskiösuojus alumiinivanteisiin.

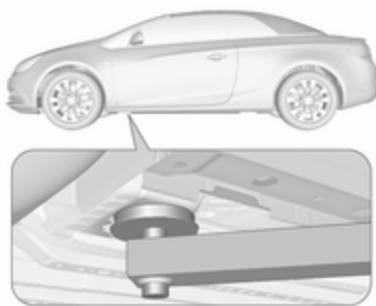
11. Laita vaihdettu pyörä ⇨ 222, auton työkalut ⇨ 209 ja pyörien lukkomutterien sovitin ⇨ 68 säilytyspaikkoihinsa.
12. Tarkista autoon asennetun pyörän rengaspaine ja pyöränmutterien kiristysmomentti mahdollisimman pian.

Vaihdeta tai korjauta viallinen rengas mahdollisimman pian.

Nostokohdat nostoalustaa varten



Nostoalustan takimmainen varsi alapalkin syvennyksen kohdalle.



Nostoalustan etummainen varsi alustaan.

Varapyörä

Jos asennetaan muista pyöristä poikkeava varapyörä, tämä pyörä saate- taan luokitella tilapäisvarapyöräksi, jolloin sitä koskevat vastaavat nopeusrajoitukset, vaikka tämä ei ilmene mistään merkinnästä. Käänny korjaamon puoleen soveltuvan nopeusrajoituksen tarkistamiseksi.

Varapyörässä on teräsvanne.

Huomio

Jos asennettu varapyörä on pienempi kuin auton muut pyörät tai jos sitä käytetään yhdessä talvi- renkaiden kanssa, auton ajo- ominaisuudet saattavat muuttua. Vaihdeta viallinen rengas mahdollisimman pian.

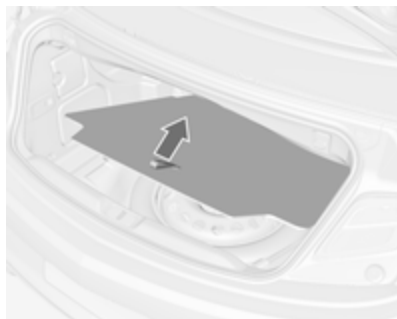
Varapyörän poistaminen ja vahingoittuneen pyörän asettaminen tavaratilaan

Varapyörä sijaitsee varapyöräsyven- nyksessä lattian suojuksen alla.

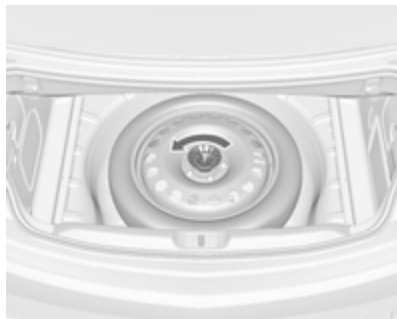
Varapyöräsyvennystä ei ole suunnit- teltu muun kokoisille pyörille kuin varapyörälle.

Irrrottaminen:

1. Sulje kangaskatto ja siirrä tavaratilan rajoitin sisään työntämällä silmukan alueelta ylöspäin sisään ⇨ 71.



2. Irrota lattian suojus.



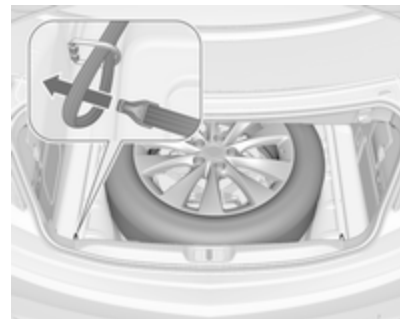
3. Varapyörä on kiinnitetty syvennykseen siipimutterilla. Löysää mutteria, irrota kartio ja irrota varapyörä.



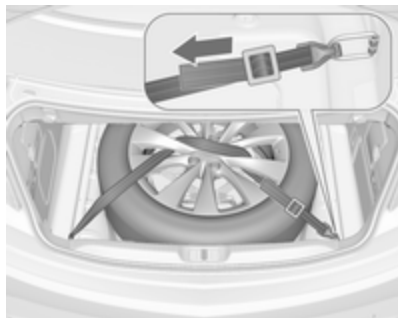
Varapyörän alla on laatikko ja auton työkalut sisältävä pussi. Työkalulaukku on kiinnitetty hihnalla kiinnitystankoon. Irrota työkalulaatikko ja työkalulaukun hihna kiinnitystangosta laukussa olevien työkalujen käyttämiseksi. Auton työkalut ⇨ 209.

4. Vaihda vahingoittunut pyörä ⇨ 219 ja aseta työkalut takaisiin työkalulaatikkoon ja pussiin. Poista hihna laatikosta ja siirrä se sivuun.

5. Kiinnitä työkalulaukun hihna kiinnitystankoon ja aseta laukku syvennykseen. Kiinnitä työkalulaatikko asentamalla kartiosovitin ja kiristämällä siipimutteri.
6. Aseta vahingoittunut pyörä syvennykseen ulkopuoli ylöspäin.



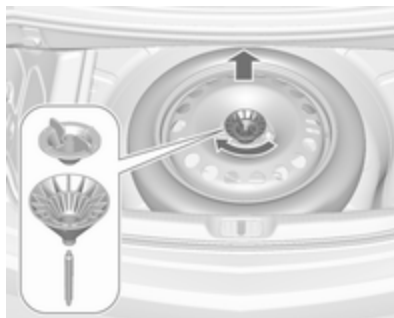
7. Vedä hihnan silmukalla varustettu pää vasemman takakiinnityssilmukan läpi.
8. Kiinnitä hihnan koukulla varustettu pää silmukkaan ja vedä siitä, kunnes hihna on hyvin kiinnitetty kiinnityslenkkiin.



9. Laita hihna pyörän puolien välitse kuvan mukaisesti.
10. Asenna koukku oikeaan takakiinnityssilmukkaan.
11. Kiristä hihna ja kiinnitä se soljella.
12. Aseta lattian suojus vaurioituneen pyörän päälle.
13. Jos autossa on kuulatanko, kiinnitä se pusseineen tavaratilassa olevaan kiinnityssilmukkaan.
14. Vedä tavaratilan rajoitin ulos ennen kangaskaton avaamista.

Varapyörän säilytys tavaratilassa vaurioituneen pyörän vaihtamisen jälkeen

1. Sulje kangaskatto ja työnnä tavaratilan rajoitin sisään.
2. Irrota lattian suojus, löysää siipimutteri ja irrota se kartion kanssa.
3. Aseta työkalut työkalulaatikkoon ja pussiin.
4. Aseta varapyörä syvennykseen ulkopuoli ylöspäin.



5. Työnnä epäkeskokartio varapyörän syvennykseen ja kierrä sitä siten, että pyörä sijaitsee mahdol-

lisimman edessä. Kiinnitä pyörä kiertämällä siipimutteria myötäpäivään.

6. Aseta lattian suojus paikalleen ja kiinnitä se.

⚠ Varoitus

Tunkin, pyörän tai muun laitteen säilyttäminen tavaratilassa voi aiheuttaa loukkaantumisia, jos niitä ei kiinnitetä kunnolla. Äkkisähdyksessä tai törmäyksessä irtotavara voi aiheuttaa loukkaantumisia tai vaurioita kuormalle tai autolle.

Säilytä tunkkia ja työkaluja aina omissa säilytyslokerissaan ja kiinnitä ne pitävästi.

Tavaratilaan asetettu vaurioitunut pyörä tulee aina kiinnittää hihnalla.

Tilapäisvarapyörä

Huomio

Jos asennettu varapyörä on pienempi kuin auton muut pyörät tai jos muissa pyörissä on talvirenkaat, auton ajo-ominaisuudet saattavat muuttua. Vaihdata viallinen rengas mahdollisimman pian.

Käytä vain yhtä tilapäisvarapyörää. Suurin sallittu ajonopeus on 80 km/h. Aja kaarteisiin alhaisella nopeudella. Älä käytä tilapäisvarapyörää pitkään.

Jos auton takarengas tyhjenee hinattaessa toista autoa, asenna tilapäisvarapyörä eteen ja täysikokoinen pyörä taakse.

Lumiketjut ⇨ 216.

Varapyörä, jossa on pyörimissuunta

Jos renkasiin on merkitty pyörimissuunta, merkin on osoitettava ajosuuntaan. Pyörimissuunnan osoittaa renkaan sivuun merkitty symboli (esim. nuoli).

Jos pyörä asennetaan pyörimissuunnan vastaisesti, on huomioitava seuraava:

- Auton ajo-ominaisuudet voivat muuttua. Korjauta tai vaihda viallinen rengas mahdollisimman pian ja asenna se vararengaan tilalle.
- Aja erityisen varovasti kostealla säällä ja lumikelillä.

Käynnistys apukaapeleilla

Älä käynnistä pikalatauslaitteen avulla.

Jos auton akku on purkautunut, auto voidaan käynnistää toisen auton avulla käynnistyskaapeleita käyttäen.

⚠ Varoitus

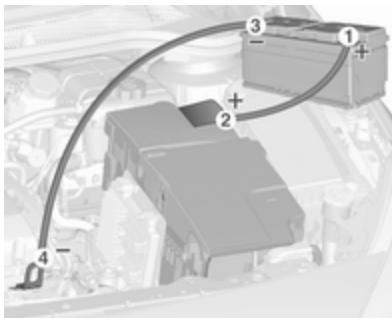
Käynnistyskaapelien avulla käynnistettäessä on noudatettava äärimmäistä varovaisuutta. Seuraavasta ohjeesta poikkeamisesta voi seurata akkujen räjähdys ja siten vammoja ja vaurioita tai kummankin auton sähkölaitteiden vioittuminen.

⚠ Varoitus

Vältä akkunesteen pääsyä silmiin, iholle, vaatteille ja maalipinnoille. Neste sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa vammoja ja vaurioita suorassa kosketuksessa.

- Akun lähellä ei saa käsitellä avotulta tai kipinöitä.
- Tyhjentyneen auton akku voi jäättyä jo 0 °C:n lämpötilassa. Jäätynyt akku on sulatettava, ennen kuin käynnistyskaapelit kytketään.
- Työskennellessäsi akun parissa käytä suojalaseja ja suojavaate-tusta.
- Käytä apuakkua, jolla on sama jännite (12 V). Sen kapasiteetti (Ah) ei saa olla paljoa alhaisempi kuin purkautuneen akun.
- Käytä käynnistyskaapeleita, joissa on eristetyt kaapelikengät ja joiden läpimitta on vähintään 16 mm² (dieselmootoreissa 25 mm²).
- Älä irrota tyhjentyntä akkua sähköjärjestelmästä.
- Kytke pois tarpeettomat virrankuluttajat.
- Älä kumarru akun päälle apukaa-peleilla käynnistuksen aikana.
- Kaapeleiden kaapelikengät eivät saa koskettaa toisiaan.

- Autot eivät saa käynnistyskaapeleilla käynnistettäessä koskettaa toisiaan.
- Kytke seisontajarru, käsivalintainen vaihteisto joutokäynnillä, automaattivaihteisto asennossa P.
- Avaa molempien akkujen positiivisten napojen suojukset.



Kytke kaapelit seuraavassa järjestyksessä:

1. Liitä punainen kaapeli avustavan auton akun positiiviseen napaan.
2. Liitä punaisen kaapelin toinen pää tyhjentyneen akun positiiviseen napaan.

3. Liitä musta kaapeli avustavan auton akun negatiiviseen napaan.
4. Liitä mustan kaapelin toinen pää käynnistettävän auton maadoitus-pisteeseen, esim. sylinteriryhmään tai moottorin kannattimen ruuviin. Liitä mahdollisimman kauas, kuitenkin vähintään 60 cm:n päähän, tyhjentyneestä akusta.

Aseta kaapelit siten, että ne eivät voi koskettaa moottorin liikkuviin osiin.

Moottorin käynnistäminen:

1. Käynnistä avustavan auton moottori.
2. Käynnistä 5 minuutin kuluttua toinen moottori. Älä käynnistä kauemmin kuin 15 sekuntia kerrallaan ja pidä käynnistysten välillä vähintään 1 minuutin tauko.
3. Anna molempien moottoreiden käydä joutokäyntiä noin 3 minuuttia kaapelit kytkettyinä.

4. Kytke käynnistettävässä autossa jokin sähkölaite (esim. ajovalot tai takalasin lämmitin) päälle.
5. Irrota kaapelit täsmälleen päinvastaisessa järjestyksessä kuin ne edellä kiinnitettiin.

Vetäminen

Auton hinaaminen



Laita kangas tasapäisen ruuvitaltan pään ympärille maalivaurioiden estämiseksi. Työnnä ruuvitaltta kuvun alaosan koloon. Vapauta kupu liikuttamalla varoen ruuvitaltta alaspäin.

Hinaussilmukka on auton työkaluissa
⇒ 209.



Kierrä hinaussilmukka vastapäivään rajoittimeen asti kiinni vaakasuoraan asentoon.

Kiinnitä hinausköysi, tai mieluummin hinauspuomi, hinaussilmukkaan.

Hinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen.

Kytke sytytysvirta, jotta ohjauslukko vapautuu ja voit tarvittaessa käyttää jarruvaloja, äänitorvea ja tuulilasinpyyhkimää.

Siirrä valintavipu vapaa-asentoon.

Vapauta seisontajarru.

Huomio

Aja hitaasti. Varo nykäyksiä. Rajut nykäykset hinauksessa voivat vahingoittaa autoa.

Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa, kun moottori ei ole käynnissä.

Kytke ilman sisäkierto ja sulje ikkunat, etteivät hinaavan auton pakokaasut pääse tunkeutumaan autoon sisään, kun kangaskatto on suljettu.

Automaattivaihteistolla varustetut autot: Autoa saa hinata eteenpäin enintään 80 km/h nopeudella enintään 100 km. Kaikissa muissa tapauksissa ja vaihteiston ollessa viallinen etuakseli on nostettava irti maasta.

Käänny korjaamon puoleen.

Kierrä hinaussilmukka myötäpäivään irti hinauksen jälkeen.

Aseta kupu paikalleen ylhäältä alaspäin ja lukitse se.

Toisen ajoneuvon hinaaminen



Laita kangas tasapäisen ruuvitaltan pään ympärille maalivaurioiden estämiseksi. Työnnä ruuvitaltta kuvun alataitteen koloon. Vapauta kupu liikuttamalla varoen ruuvitaltta alaspäin.

Hinaussilmukka on auton työkaluissa ⇨ 209.



Kierrä hinaussilmukka vastapäivään rajoittimeen asti kiinni vaakasuoraan asentoon.

Silmukkaa auton alla takana ei saa missään tapauksessa käyttää hinaukseen.

Kiinnitä hinausköysi, tai mieluummin hinaustanko, hinaussilmukkaan.

Hinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen.

Huomio

Aja hitaasti. Varo nykäyksiä. Rajut nykäykset hinauksessa voivat vahingoittaa autoa.

Kierrä hinaussilmukka myötäpäivään irti hinauksen jälkeen.

Aseta kupu paikalleen ylhäältä alaspäin ja lukitse se.

Ulkopintojen hoito

Ulkopinnan hoito

Lukot

Lukot on tehtaalla voideltu korkealaatuisella lukkosylinterirasvalla. Käytä jäänpoistoainetta vain, jos se on ehdottoman välttämätöntä, koska se poistaa rasvaa ja haittaa lukkojen toimintaa. Jäänpoistoaineiden käytön jälkeen lukot on voideltava korjaamolla uudelleen.

Pesu

Auton maali on alttiina ympäristön rasituksille, joten auto kannattaa pestä säännöllisesti.

Käyttäessäsi automaattisia autopesuloita suositellaan käytettäväksi pesulaa, jossa on tekstiiliharjat, ja valitsemaan ohjelma, jossa ei käytetä vahalisäaineita.

Jos peset auton käsin, käytä puhdasta vettä ja pehmeää harjaa ja puhdista kangaskaton kudoksen suuntaan.

Älä koskaan käytä höyrysuihkua tai painepesuria kangaskaton ja moottoritilan pesemiseen.

Vahaa auton maalatut osat säännöllisesti.

Puhdista lintujen ulosteet, kuolleet hyönteiset, pihka, siitepöly ja vastaavat epäpuhtaudet nopeasti pois, sillä ne sisältävät maalipintaa ja kangasta syövyttäviä aineita.

Noudata automaattipesussa pesukoneen valmistajan ohjeita. Tuulilasinpyyhin on kytkettävä pois päältä. Poista lisäantenni ja ulkoiset lisävarusteet.

Pestessäsi auton käsin huuhtelee pyöränkoteloiden sisäpuolet huolellisesti.

Avaa ovet ja konepelti ja pese myös niiden sisäreunat ja taitteet sekä niiden peittämät korin osat.

Puhdista kirkkaat metallilistat alumiinille hyväksytyllä puhdistusliuoksella vaurioiden välttämiseksi.

Huomio

Käytä aina puhdistusainetta, jonka pH-arvo on neljän ja yhdeksän välillä.

Älä käytä puhdistusaineita kuumille pinnoille.

Huomio

Pesemisen tai puhdistuksen jälkeen kangaskatto on kuivattava kokonaan ennen sen avaamista. Jos märkä kangaskatto jää auki pitkäksi ajaksi, veden kertyminen ja home vahingoittavat sitä.

Jos käytät puhdistukseen painepesuria, säilytä vähintään 30 cm:n etäisyys tavaratilan kannen merkkitunnukseen tahattoman lukituksen avautumisen välttämiseksi.

Huuhtelee ja kuivaa auto säämiskällä huolellisesti. Huuhdo säämiskä usein. Käytä eri säämiskää ikkuna- ja maalipinnoille: vahajäänteet lasissa heikentävät näkyvyyttä.

Rasvauta kaikkien ovien saranat korjaamolla.

Älä hankaa piktahroja kovilla esineillä. Käytä maalipintoihin pienpoistosumutetta.

Ulkopuoliset valot

Ajo- ja muiden valojen suojukset ovat muovivia. Älä käytä hankaavia äläkä syövyttäviä aineita. Älä hankaa pintoja kuivana äläkä jääraapalla.

Kiillotus ja vahaus

Vahaa auton maalatut osat säännöllisesti (viimeistään silloin, kun vesi ei enää helmeile auton pinnalla). Muutoin maalipinta kuivuu.

Kiillotus on tarpeen vain, jos maali-pinta on himmeä ja kiilloton tai siihen on tarttunut likahiukkasia.

Silikonipitoinen kiilloke muodostaa suojakalvon, jonka jälkeen autoa ei tarvitse vahata.

Kangaskatto ja auton muoviset korin osat on käsiteltävä vahalla tai kiillotusaineilla.

Ikkunat ja tuulilasinpyyhkimet

Käytä pehmeää, nukkaamatonta liinaa tai säämiskää ja ikkunanpesuainetta sekä hyönteistenpoistoainetta.

Kun puhdistat takalasia sisäpuolelta, pyyhi aina lämmitinelementtien suuntaisesti vaurioiden välttämiseksi.

Poista jää teräväreunaisella jääkaapimella. Paina kaavin tiukasti lasia vasten, jotta likaa ei pääse kaapimen alle eikä lasi naarmuunnu.

Poista likajäämät tahraavista pyyhkimen sulista pehmeällä kankaalla ja ikkunanpesuaineella. Varmista myös, että poistat vahan ja hyönteisten jäämien kaltaiset epäpuhtaudet ikkunasta.

Jää, saasteet ja kuivien ikkunoiden jatkuva pyyhkimen vahingoittavat pyyhkimen sulkia tai jopa rikkoo ne täysin.

Renkaat ja vanteet

Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Käytä vanteiden puhdistukseen pH-neutraalia puhdistusainetta.

Vanteet ovat maalattuja, ja niihin voidaan käyttää samoja puhdistus- ja kiillotusaineita kuin koriin.

Maalivauriot

Korjaa pienet maalivauriot maalikynällä, ennen kuin ruostetta muodostuu. Korjauta suuremmat maalivauriot ja ruostevauriot korjaamalla.

Alusta

Alusta on osittain suojattu PVC-alustansuojausaineella, ja muut kriittiset alueet on kestopuojuutettu vahakerroksella.

Alusta on tarkastettava alustanpesun jälkeen ja vahaus uusittava tarvittaessa.

Bitumikautsumateriaalit voivat vahingoittaa PVC-suojakerrosta. Alustansuojauustyöt on teetettävä korjaamalla.

Auton alusta on hyvä pestä ennen ja jälkeen talven. Tarkastuta suojavahakerros.

Vetolaite

Älä pese kuulatankoa höyry- tai painepesurilla.

Sisätilojen hoito

Sisätilat ja verhoukset

Matkustamon, kojetaulu ja verhoilut mukaan luettuina, puhdistukseen saa käyttää vain kuivaa kangasta tai sisäpuhdistusainetta.

Puhdista nahkaverhous puhtaalla vedellä ja pehmeällä liinalla. Jos siinä on hyvin likainen, käytä nahanhoitoainetta.

Puhdista mittaristo ja näytöt ainoastaan kostealla, pehmeällä kankaalla. Käytä tarvittaessa mietoa saippua-liuosta.

Puhdista kangasverhoilu pölynimurilla ja harjalla. Poista tahrat verhoilun tahrannoistoaaineella.

Kangasverhoilu ei ehkä ole värinpitävä. Tämä saattaa aiheuttaa näkyviä värimuutoksia, erityisesti vaaleaan

verhoiluun. Poistettavissa olevat tahrat ja värjäytymät tulee puhdistaa ensi tilassa.

Puhdista turvavyöt haalealla vedellä tai sisäpuhdistusaineella.

Huomio

Sulje vaatteiden tarranauhakiinnitykset, koska ne saattavat vaurioittaa istuinverhoilua.

Sama koskee vaatteita, joissa on teräväreunaisia osia, kuten vetoketjuja, vöitä tai farkkujen koriste-
niittejä.

Muovi- ja kumiosat

Muovi- ja kumiosien puhdistukseen voidaan käyttää samoja aineita kuin korin puhdistukseen. Käytä tarvittaessa sisäpuhdistusainetta. Älä käytä muita aineita. Erityisesti liuottimia ja polttoaineita ei saa käyttää. Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Huolto ja ylläpito

Yleistä tietoa	232
Huoltotiedot	232
Neste-, voiteluaine- ja varaosa-suositukset	233
Neste- ja voiteluainesuosituks- set	233

Yleistä tietoa

Huoltotiedot

Auton käyttö- ja liikenneturvallisuu-
den, taloudellisuuden sekä arvon
säilymisen vuoksi on tärkeää, että
kaikki huoltotyöt tehdään suositelluin
välein.

Tarkka, ajantasainen huolto-ohjelma
autoasi varten on saatavana korjaa-
mosta.

Huoltonäyttö ⇨ 85.

Eurooppalaiset huoltovälit

Auto on huollettava aina
30 000 km:n tai 1 vuoden jälkeen, sen
mukaan kumpi täyttyy ensin, ellei
huoltonäytössä toisin neuvota.

Huoltoväli voi olla lyhyempi
raskaassa käytössä olevien autojen
kohdalla, esimerkiksi taksit ja polii-
siautot.

Eurooppalaiset huoltovälit ovat
voimassa seuraavissa maissa:

Alankomaat, Andorra, Belgia,
Bosnia-Herzegovina, Bulgaria,
Espanja, Grönlanti, Iso-Britannia,

Islanti, Irlanti, Italia, Itävalta, Kreikka,
Kroatia, Kypros, Latvia, Liechtens-
tein, Liettua, Luxemburg, Makedonia,
Malta, Monaco, Montenegro, Norja,
Portugali, Puola, Ranska, Romania,
Ruotsi, Saksa, San Marino, Serbia,
Slovakia, Slovenia, Suomi, Sveitsi,
Tanska, Tshekin tasavalta, Unkari,
Viro.

Huoltonäyttö ⇨ 85.

Kansainväliset huoltovälit

Auto on huollettava aina
15 000 km:n tai 1 vuoden jälkeen, sen
mukaan kumpi täyttyy ensin, ellei
huoltonäytössä toisin neuvota.

Olosuhteet ovat vaativat, jos jokin
seuraavista tilanteista esiintyy usein:
Kylmäkäynnistys, ruuhkaliikenne,
perävaunun vetäminen, ajaminen
vuoristossa, ajaminen huonokuntoi-
silla teillä tai hiekkateillä, runsaat
ilmansaasteet, ilman mukana kulkeu-
tuva hiekka ja suuri pölymäärä, ajami-
nen korkealla ja suuret lämpötilavaihi-
telut. Näissä vaativissa olosuhteissa
jotkin huoltotoimet on ehkä tehtävä
tavallisia huoltovälejä useammin.

Kansainvälisiä huoltovälejä sovelletaan maissa, joita ei ole lueteltu eurooppalaisten huoltovälien kohdalla.

Huoltonäyttö ⇨ 85.

Huoltotöiden kirjaaminen

Huollot kirjataan huolto- ja takuuvihkoon. Päivämäärän ja kilometrimäärän lisäksi merkitään huoltavan korjaamon leima ja allekirjoitus.

Tarkista, että huolto- ja takuuvihko täytetään oikein, koska se on todiste tehdyistä huolloista ja oleellinen esitettäessä takuuvaatimuksia tai goodwill-pyyntöjä. Siitä on hyötyä myös autoa myytäessä.

Huoltoväli ja moottoriöljyn jäljellä oleva kesto aika

Huoltoväli perustuu useaan käytöstä riippuvaan parametriin.

Huoltonäytöstä näet, koska on aika vaihtaa moottoriöljy.

Huoltonäyttö ⇨ 85.

Neste-, voiteluaine- ja varaosasuositukset

Neste- ja voiteluainesuositukset

Käytä vain suositeltuja erittelyjä vastaavia tuotteita.

⚠ Varoitus

Käyttömateriaalit ovat vaarallisia ja mahdollisesti myrkyllisiä. Käsittele niitä varoen. Huomioi pakkauksissa olevat tiedot.

Moottoriöljy

Moottoriöljyt luokitellaan niiden laadun ja viskositeetin mukaan. Laatu on viskositeettia tärkeämpää valittaessa käytettävää moottoriöljyä. Öljyn laatu varmistaa esim. moottorin puhtauden, kulumissuojan ja öljyn ikääntymisen valvonnan, kun taas viskositeettiluokka antaa tietoa öljyn paksuudesta tietyllä lämpötila-alueella.

Dexos on uusi moottoriöljyalaatu, joka antaa parhaan suojan bensiini- ja dieselmoottoreille. Jos sitä ei ole saatavana, on käytettävä muiden lueteltujen laatuojen moottoriöljyjä.

Valitse oikea moottoriöljy sen laadun ja ympäristön alimman lämpötilan perusteella ⇨ 237.

Moottoriöljyn lisääminen

Huomio

Jos öljyä läikkyy, pyyhi se pois ja hävitä asianmukaisesti.

Eri valmistajien ja erimerkkisiä moottoriöljyjä voidaan sekoittaa keskenään, jos ne ovat laatuvaatimuksen mukaisia laadun ja viskositeetin puolesta.

Vain ACEA-laatuojen moottoriöljyn käyttö on kielletty kaikissa bensiini-moottoreissa, koska se voisi aiheuttaa moottorivaurioita määrättyissä käyttöolosuhteissa.

Valitse oikea moottoriöljy sen laadun ja ympäristön alimman lämpötilan perusteella ⇨ 237.

Moottoriöljyn lisäaineet

Moottoriöljyn lisäaineiden käyttö voi aiheuttaa vaurioita ja mitätöidä takuun.

Moottoriöljyn viskositeetti luokat

SAE-viskositeetti luokka kertoo öljyn paksuudesta.

Moniasteöljy on ilmoitettu kahdella numerolla, esim. SAE 5W-30. Ensimmäinen numero, jota seuraa W- kirjain, ilmoittaa viskositeetin alhaisessa ja toinen numero korkeassa lämpötilassa.

Valitse soveltuva viskositeettiaste alimman ulkolämpötilan mukaan
⇨ 237.

Kaikki suositellut viskositeetti luokat soveltuvat korkeisiin ulkolämpötiloihin.

Jäähdytysneste ja pakkasneste

Käytä vain autoa varten hyväksyttyä Long Life -jäähdytysnestettä (LLC). Käänny korjaamon puoleen.

Järjestelmä on täytetty tehtaalla erinomaisten korroosiosuojan antavalla jäähdytysnesteellä, joka suojaa pakkaselta noin -28 °C:seen saakka.

Hyvin kylmillä alueilla tehtaalla täytetty jäähdytysneste suojaa pakkaselta noin -37 °C:seen saakka. Tämä pitoisuus on syytä säilyttää vuoden ympäri. Jäähdytysnesteeseen lisäaineet, jotka on tarkoitettu antamaan parempi korroosiosuojaus tai tiivistämään pienet vuodot, voivat aiheuttaa toimintaongelmia. Auton valmistaja ei ole vastuussa jäähdytysnesteeseen lisäaineiden käytöstä aiheutuvista seurauksista.

Lasinpesuneste

Käytä pyyhkimen sulkien, maalipinnan sekä muovi- ja kumiosien vahingoittumisen välttämiseksi ainoastaan autolle hyväksyttyä pesulaitteen nestettä. Käänny korjaamon puoleen.

Jarru- ja kytkinneste

Ajan myötä jarruneste imee kosteutta, jolloin jarrutusteho pienenee. Jarruneste on siksi vaihdettava määrätyin väliajoin.

AdBlue

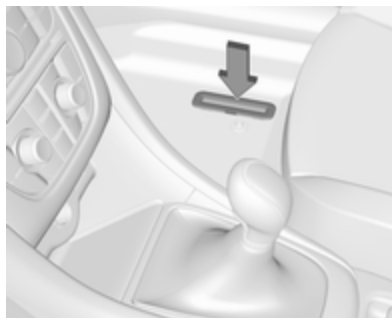
Käytä vain AdBlue-nestettä pakokaasupäästöjen typpioksidipitoisuuden alentamiseen ⇨ 143.

Tekniset tiedot

Auton tunnistus	235
Auton tunnistenumero	235
Tyypikilpi	235
Moottorin tunniste	236
Auton tiedot	237
Neste- ja voiteluainesuositukset	237
Moottorin tiedot	240
Suorituskyky	240
Auton paino	241
Auton mitat	242
Täyttötilavuudet	243
Rengaspaineet	244

Auton tunnistus

Auton tunnistenumero



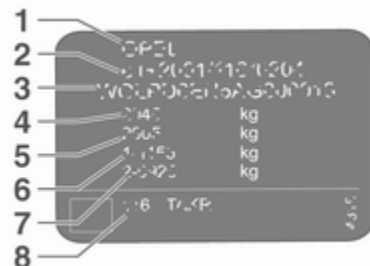
Auton valmistenumero on saatettu merkitä tyypikilpeen ja auton lattiaan lattiapäällysteen alla olevan peitelevyn alle.

Auton valmistenumero on saatettu merkitä kojetauluun, jolloin se näkyy tuulilasin läpi, tai moottoritilaan oikeanpuoleiseen koripaneeliin.

Tyypikilpi



Tyypikilpi on kiinnitetty vasemman tai oikean etuoven kehykseen.



Tyypikilven tiedot:

- 1** : Valmistaja
- 2** : Tyyppihyväksyntänumero
- 3** : Auton valmistenumero
- 4** : Suurin sallittu kokonaismassa kg
- 5** : Suurin sallittu yhdistelmämassa kg
- 6** : Suurin sallittu etuakselin kuormitus kg
- 7** : Suurin sallittu taka-akselin kuormitus kg
- 8** : Auto- tai maakohtaiset tiedot

Etu- ja taka-akselikuormitukset eivät yhteenlaskettuna saa ylittää auton suurinta sallittua kokonaismassaa. Esim. jos etuakselikuormitus on suurin sallittu, taka-akselia ei saa kuormittaa niin paljon, että suurin sallittu kokonaismassa ylittyy.

Auton tekniset tiedot on määritelty EY-normien mukaisesti. Valmistaja pidättää oikeuden tehdä muutoksia. Auton asiapaperien tiedot pätevät ensisijaisesti ohjekirjaan nähden.

Moottorin tunniste

Teknisten tietojen taulukoista ilmenee moottorin tunnistekoodi. Moottoritiedot ⇨ 240.

Katso moottorin tyyppi autosi mukana toimitetusta ETY-vaatimustenmukaisuusvakuutuksesta tai muista kansallisista rekisteriasiakirjoista.

Auton tiedot

Neste- ja voiteluainesuositukset

Eurooppalainen huolto-ohjelma

Moottoriöljyn laatuvaatimus

Kaikki Euroopan maat, joissa on eurooppalainen huoltoväli ⇨ 232

Moottoriöljyn laatu	Bensiinimoottori B14NET	Kaikki muut bensiinimoottorit (mukaan lukien CNG, LPG, E85)	Dieselmoottorit
dexos1 Gen2	✓	–	–
dexos2	–	✓	✓

Kaikki moottorit paitsi B14NET: Jos dexos-laatua ei ole saatavana, et saa käyttää enintään yhden litran ACEA C3 -laadun mukaista moottoriöljyä kerran kunkin öljynvaihdon välillä.

Moottoriöljyn viskositeettiluokat

Kaikki Euroopan maat, joissa on eurooppalainen huoltoväli ⇨ 232

Ulkolämpötila	Bensiini- ja dieselmoottorit
-25 °C:een saakka	SAE 0W-30 tai SAE 0W-40 SAE 5W-30 tai SAE 5W-40
alle -25 °C	SAE 0W-30 tai SAE 0W-40

Kansainvälinen huolto-ohjelma

Moottoriöljyn laatuvaatimus

Kaikki maat, joissa on kansainvälinen huoltoväli ⇨ 232

Moottoriöljyn laatu	Bensiinimoottori B14NET	Kaikki muut bensiinimoottorit (mukaan lukien CNG, LPG, E85)	Dieselmoottorit
dexos1 Gen2	✓	–	–
dexos2	–	✓	✓

Jos Dexos-laattaa ei ole saatavana, voidaan käyttää alla lueteltuja öljylaatuja:

Kaikki maat, joissa on kansainvälinen huoltoväli ⇨ 232

Moottoriöljyn laatu	Bensiinimoottori B14NET	Kaikki muut bensiinimoottorit (mukaan lukien CNG, LPG, E85)	Dieselmoottorit
ACEA A3/B4	–	✓	✓
ACEA C3	–	✓	✓

Moottoriöljyn viskositeettiluokat**Kaikki maat, joissa on kansainvälinen huoltoväli ⇨ 232**

Ulkolämpötila	Bensiini- ja dieselmoottorit
-25 °C:een saakka	SAE 0W-30 tai SAE 0W-40 SAE 5W-30 tai SAE 5W-40
alle -25 °C	SAE 0W-30 tai SAE 0W-40
-20 °C:een saakka	SAE 10W-30 ¹⁾ tai SAE 10W-40 ¹⁾

1) Sallittu, mutta dexos-laatuisten öljyjen käyttö on suositeltavaa.

Moottorin tiedot

Tyypimerkintä	1.4 Turbo	1.4 Turbo	1.6 Turbo	1.6 Turbo	2.0 CDTI
Moottorin tyypimerkintä	B14NEL	B14NET	B16SHL	B16SHT	B20DTH
Suunnittelukoodi	B14NET	B14NET	B16SHT	B16SHT	B20DTH
Iskutilavuus [cm ³]	1364	1364	1598	1598	1956
Moottorin teho [kW]	88	103	125	147	125
käyntinopeudella	4200-6000	4900-6000	4750-6000	5500	3750
Vääntömomentti [Nm]	200	200	260	280	400
käyntinopeudella	1850-4200	1850-4900	1650-4500	1650-5000	1750-2500
Polttoainelaji	Bensiini	Bensiini	Bensiini	Bensiini	Diesel
Oktaaniluku (RON) ²⁾					
suositeltu	95	95	98	98	
mahdollinen	98	98	95	95	
mahdollinen	91	91	91	91	

2) Maakohtainen tarra polttoaineen täyttöaukon luukussa voi ohittaa moottorikohtaisen vaatimuksen.

Suorituskyky

Moottori	B14NEL	B14NET	B16SHT	B16SHL	B20DTH
Huippunopeus [km/h]					
Käsivalintainen vaihteisto	195	207	235	–	135
Automaattivaihteisto	–	–	–	219	–

Auton paino

Omapaino, perusmalli ilman lisävarusteita

	Moottori	Käsivalintainen vaihteisto	Automaattivaihteisto
ilman ilmastointilaitetta / ilmastointilaitteella [kg]	B14NEL	1701 / 1714	–
	B14NET	1701 / 1714	–
	B16SHT	– / 1733	–
	B16SHL	–	– / 1733
	B20DTH	– / 1843	–

Erikois- ja lisävarusteet nostavat omamassaa.

Lastaustietoa ⇨ 75.

Auton mitat

Pituus [mm]	4696
Enimmäispituus käytettäessä kangaskattoa [mm]	4760
Leveys ilman ulkopeilejä [mm]	1839
Leveys kahden ulkopeilin kanssa [mm]	2020
Korkeus (ilman antennia) [mm]	1443
Enimmäiskorkeus käytettäessä kangaskattoa [mm]	2103
Tavaratilan pituus lattiassa [mm]	1121
Tavaratilan pituus takaistuinten ollessa käännettyinä eteen [mm]	1818
Tavaratilan leveys [mm]	978
Tavaratilan korkeus [mm] kangaskatto avattuna	246
Tavaratilan korkeus [mm] kangaskatto suljettuna	453
Akseliväli [mm]	2695
Kääntöympyrän halkaisija [m]	12,2

Täyttötilavuudet

Moottoriöljy

Moottori	B14NEL, B14NET	B16SHT, B16SHL	B20DTH
sis. suodattimen [l]	4,0	5,5	5,25
merkkien MIN ja MAX välissä [l]	1,0	1,0	1,0

Polttoainesäiliö

Bensiini/diesel, täyttömäärä [l]	46 (ECOTEC-versio) 56
----------------------------------	--------------------------

AdBlue-säiliö

AdBlue, täyttömäärä [l]	7,5
-------------------------	-----

Rengaspaineet

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
B14NEL,	235/55 R17,	230/2,3 (34)	230/2,3 (34)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
B14NET,	235/50 R18,						
B16SHT,	245/45 R18,						
B16SHL	235/45 R19,						
	245/40 R20,						
	225/55 R17						
B20DTH,	235/55 R17,	250/2,5 (36)	230/2,3 (34)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	300/3,0 (44)
	235/50 R18,						
	245/45 R18,						
	235/45 R19,						
	245/40 R20,						
	225/55 R17						
Kaikki	Tilapäisvarapyörä 125/70 R17	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Tietoa asiakkaalle

Tietoa asiakkaalle	245
Vaativuuden mukaisuusvakuutus	245
REACH	249
Ohjelmiston hyväksyntä	249
Rekisteröidyt tavaramerkit	252
Auton tietojen merkitseminen	
muistiin ja tietosuojaa	253
Tapahtumamuistit	253
Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification)	256

Tietoa asiakkaalle

Vaativuuden mukaisuusvakuutus

Radiolähetysjärjestelmät

Tässä autossa on järjestelmiä, jotka lähettävät ja/tai vastaanottavat radioaaltoja direktiivin 1999/5/EY tai 2014/53/EU mukaisesti. Seuraavien järjestelmien valmistajat vakuuttavat niiden täyttävän direktiivin 1999/5/EY tai 2014/53/EU vaatimukset. Jokaisen järjestelmän EU:n vaativuuden mukaisuusvakuutuksen täydellinen teksti on saatavissa Internet-osoitteesta: www.opel.com/conformity

Maahantuoja on
Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany.

Infotainment-järjestelmä Navi 950 / Navi 650 / CD 600

Panasonic Automotive & Industrial
Systems Europe GmbH

Robert-Bosch-Straße 27-29,
D-63225 Langen, Germany

Toimintataajuus (MHz)	Suurin lähtöteho (dBm)
2402.0 - 2480.0	7.67

Infotainment-järjestelmä CD 300 / CD 400

Panasonic Automotive & Industrial
Systems Europe GmbH

Robert-Bosch-Straße 27-29,
D-63225 Langen, Germany

Toimintataajuus (MHz)	Suurin lähtöteho (dBm)
N/A	N/A

DAB+-moduuli

Panasonic Automotive & Industrial
Systems Europe GmbH

Robert-Bosch-Straße 27-29,
D-63225 Langen, Germany

Toimintataajuus: N/A
Suurin lähtöteho: N/A

Antenni Laird
Laird

Daimlerring 31, D-31135 Hildesheim,
Germany

Toimintataajuus: N/A

Suurin lähtöteho: N/A

Antenni Kathrein

Kathrein Automotive GmbH

Roemerring 1, D-31137 Hildesheim,
Germany

Toimintataajuus: N/A

Suurin lähtöteho: N/A

OnStar-moduuli

LG Electronics European Shared
Service center B.V.

Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen,
The Netherlands

Toimintataajuus (MHz)	Suurin lähtöteho (dBm)
--------------------------	---------------------------

2402 - 2480	4
-------------	---

2412 - 2462	18
-------------	----

880 - 915	33
-----------	----

1710 - 1785	24
-------------	----

1850 - 1910	24
-------------	----

1920 - 1980	24
-------------	----

2500 - 2570	23
-------------	----

Ajoneston

Continental Automotive GmbH

Siemensstrasse 12, D-93055
Regensburg, Germany

Toimintataajuus: 125 kHz

Suurin lähtöteho:

5,1 dBuA/m @ 10m

Radiokauko-ohjaimen vastaanotin

Continental Automotive GmbH

Siemensstrasse 12, D-93055
Regensburg, Germany

Toimintataajuus: N/A

Suurin lähtöteho: N/A

Radiokauko-ohjaimen lähetin

Continental Automotive GmbH

Siemensstrasse 12, D-93055
Regensburg, Germany

Toimintataajuus: 433,92 MHz

Suurin lähtöteho -5,7 dBm

Rengaspaineanturit

Schrader Electronics Ltd.

11 Technology Park, Belfast Road,
Antrim BT41 1QS, Northern Ireland,
United Kingdom

Toimintataajuus: 433,92 MHz

Suurin lähtöteho: 10 dBm

Pysäköintilämmittimen kauko-ohjauksen vastaanotin

Webasto Thermo & Comfort SE

Friedrichshafener Str. 9, D-82205
Gilching, Germany

Toimintataajuus: N/A

Suurin lähtöteho: N/A

Pysäköintilämmittimen kauko-ohjauksen lähetin

Webasto Thermo & Comfort SE

Friedrichshafener Str. 9, D-82205
Gilching, Germany

Toimintataajuus: 869,0 MHz

Suurin teho: 14 dBm

Tutkajärjestelmät

Maakohtaiset vaatimustenmukaisuusvakuutukset tutkajärjestelmille ovat seuraavalla sivulla:

European Union

EC Directive: 1999/5/EC
 Manufacturer: Delphi Electronics & Safety
 Model / Type Designation: L2C0038TR
 Description / Intended Use:
 Electronically Scanned Radar (ESR),
 a 76.5GHz adaptive cruise control system
 radar fitted to motor vehicles at vehicle
 manufacture
 Applied Standards:
 47 CFR Part 15
 CEPT ERC Recommendation 70-03
 EN 60950
 EN 301 091
 European Commission Directive
 2006/28/EC
 I declare that the product referenced
 above is in compliance with the essential
 requirements and other relevant
 provisions of Directive 1999/5/EC, on the
 approximation of the laws of the member
 states relating to Directive 1999/5/EC.

Brazil

Modelo: L2C0038TR



1071-10-3451



prejudicial, mesmo de estações do
 mesmo tipo, e não pode causar
 interferência a sistemas operando em
 caráter primário

Este equipamento
 opera em caráter
 secundário, isto é,
 não tem direito a
 proteção contra
 interferência

Indonesia
 14785/POSTEL/2010
 1982

Jordan

Type Approval No.: TRC/LPD/2009/87
 Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Malaysia

Approval #: B 05358

Moldova

8526

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC
 Numéro d'agrément :
 MR 4838 ANRT 2009
 Date d'agrément : 22/5/2009

Singapore

Complies with
 IDA Standards
 DA105753

South Africa

TA-2009/163
 APPROVED

South Korea

방송통신위원회
 인증번호 : KCC-CR09PRL2009TR

Taiwan

CCAB09LP4590T3

UAE

TRA
 REGISTERED No:
 0018923/09
 DEALER No:
 DA0047809/10

United States of America and Canada

Model / FCC ID: L2C0038TR IC: 3432A-0038TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules
 and with Industry Canada license-exempt RSS
 standard(s). Operation is subject to the following
 two conditions: (1) This device may not cause
 harmful interference, and (2) This device must
 accept any interference received, including
 interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR
 d'Industrie Canada applicables aux appareils
 radio exempts de licence. L'exploitation est
 autorisée aux deux conditions suivantes: (1)
 l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
 (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout
 brouillage radioélectrique subi, même si le
 brouillage est susceptible d'en compromettre le
 fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly
 approved by the party responsible for compliance
 could void the user's authority to operate the
 equipment. The term "IC:" before the radio
 certification number only signifies that Industry
 Canada technical specifications were met.

Note: This equipment complies with radiation
 exposure limits set forth for an uncontrolled
 environment. This equipment should be installed
 and operated with minimum distance of 20 cm
 between the radiator and your body.



Wir leben Autos.

Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber

Typ/GM-Teilenummern: 13348505, 13504504

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

Jacking
GM49237
GM 14337
GMNS127
GMW15005
ISO TS 16949
Standard Equipment Jack - Hardware Tests
Vehicle Integrity-Holding and Service Station Jacking
Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 31. Januar 2014

Hans-Peter Metzger
Engineering Group Manager Chassis & Structure
Adam Opel AG

Adam Opel AG
4042 Rüsselsheim
T 0611 421-20.1 / 0611 421-2 88 00
www.opel.de

Verantwortlich:
Michael Müller (Technischer Leiter)
Michael Müller, Dr. Thomas Seifert,
Peter Thum, Susanne Weidner, Julia Wilms

Aufschrift:
Typen- / Größe (Nennlasten)

Seit der Gründung: Rüsselsheim
1929: Adam Opel AG
Ausgangspunkt: Opelwerke, 1929
1929: Opelwerke, 1929

Alkuperäisen vaatimustenmukaisuusvakuutuksen käännös

EY-direktiivin 2006/42/EY mukainen vaatimustenmukaisuusvakuutus

Vakuutamme, että tuote:

Tuotteen kuvaus: Nosturi

Tyyppi/GM-osanumero: 13348505, 13504504

on direktiivin 2006/42/EY vaatimusten mukainen.

Sovelletut tekniset standardit:

- GMN9737 : Nosturilla nostaminen
- GM 14337 : Vakiovarusteena oleva nosturi - laite-testit
- GMN5127 : Auton yhtenäisyys - nostaminen ja huollossa nostaminen
- GMW15005 : Vakiovarusteena oleva nosturi ja varapyörä, autotesti
- ISO TS 16949 : Laadunvalvontajärjestelmät

Allekirjoittanut on valtuutettu koostamaan teknisen dokumentaation.

Rüsselsheim, 31. 1. 2014

allekirjoittanut

Hans-Peter Metzger

Johtaja, Engineering Group Chassis & Structure

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) on Euroopan unionin asetus, jonka tavoitteena on ihmisten terveyden ja ympäristön suojaaminen kemikaalien aiheuttamilta riskeiltä. Lisätietoja ja artiklan 33 mukainen ilmoitus ovat sivustolla www.opel.com/reach.

Ohjelmiston hyväksyntä

Tietyt OnStar-komponentit sisältävät libcurl- ja unzip-ohjelmiston ja muita kolmannen osapuolen ohjelmistoja. Alla on libcurl- ja unzip-ohjelmistoihin liittyviä huomautuksia ja lisenssejä,

muihin kolmannen osapuolen ohjelmistoihin liittyen katso <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

Tekstin käännös on alkuperäisen tekstin alla.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or

otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul

Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.

2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.

3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names "Info-ZIP" (or any variation

thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Tekijänoikeutta ja lupaa koskeva huomautus

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Kaikki oikeudet pidätetään.

Täten annetaan lupa käyttää, muuttaa ja jakaa tätä ohjelmistoa mihin tahansa tarkoitukseen ilmaiseksi tai maksua vastaan edellyttäen, että yllä oleva tekijänoikeuksia koskeva huomautus ja tämä lupa ovat näkyvillä kaikissa kopioissa.

Ohjelmisto toimitetaan "sellaisena kuin se on", ilman minkäänlaista nimenomaista tai epäsuoraa takuuta, mukaan lukien rajoituksetta soveltuvuus kaupankäynnin kohteeksi, soveltuvuus tiettyyn tarkoitukseen tai kolmannen osapuolen oikeuksien loukkaamattomuus. Tekijät tai tekijänoikeuden haltijat eivät ole sopimuksen tai vahingonkorvauksen perusteella tai muulla perusteella vastuussa mistään ohjelmistoon tai sen käyttöön liittyvistä vaatimuksista, vahingoista tai muista velvoitteista.

Tekijänoikeuden haltijan nimeä ei saa käyttää tämän Ohjelman myynnin, käytön tai siihen liittyvän muun toiminnan edistämiseen pyrkivässä mainonnassa ilman tekijänoikeuden haltijan etukäteistä kirjallista lupaa.

unzip

Tämä on versio Info-ZIP:stä, 10. helmikuuta 2005, tekijänoikeus ja lisenssi. Tämän asiakirjan virallinen versio on saatavana osoitteesta <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP.
Kaikki oikeudet pidätetään.

Tämän tekijänoikeuden ja lisenssin osalta "Info-ZIP" tarkoittaa seuraavia henkilöitä:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Tämä ohjelmisto toimitetaan "sellaisenaan" ilman minkäänlaista takuuta, nimenomaista tai epäsuoraa. Info-ZIP tai sen avustajat eivät missään tapauksessa vastaa mistään suorista tai epäsuorista vahingoista, liitännäisvahingoista, erityisistä vahingoista tai seurannaisvahingoista, jotka

aiheutuvat tämän ohjelman käytöstä tai siitä, ettei ohjelman käyttö ole mahdollista.

Kenelle tahansa myönnetään lupa käyttää tätä ohjelmaa mihin tahansa tarkoitukseen, mukaan lukien kaupalliset sovellukset, ja muuntaa ja levittää sitä edelleen vapaasti seuraavien ehtojen mukaisesti:

1. Levitettävässä lähdekoodissa tulee olla yllä oleva tekijänoikeutta koskeva huomautus, määritelmä, vastuunrajoituslauseke ja tämä ehtoluettelo.
2. Levitykseen binaarimuodossa (kootut suoritettavat, compiled executables) tulee sisältyä yllä oleva tekijänoikeutta koskeva huomautus, määritelmä, vastuunrajoituslauseke ja tämä ehtoluettelo asiakirjoissa ja/tai muissa levitettävissä materiaaleissa. Ainoa poikkeus tähän ehtoon on vakiotyyppisen UnZipSFX:n levitys binaarimuodossa (mukaan lukien SFXWiz) osana itsepurkautuvaa arkistoa; tämä on sallittua ilman että tämä lisenssi on mukana, edellyttäen että normaa-

lia SFX-tunnusta ei ole poistettu binaarimuotoisesta ohjelmasta tai poistettu käytöstä.

3. Muutetut versiot--mukaan lukien liitännät uusiin käyttöjärjestelmiin, olemassa olevat liitännät uusilla graafisilla liittymillä ja dynaamiset, jaetut tai staattiset kirjastoversiot, mutta ei näihin rajoittuen--tulee merkitä selvästi eikä niitä saa ilmoittaa harhaanjohtavasti alkuperäisiksi lähteiksi antaa vaikuttaa alkuperäiseltä lähteeltä. Tällaiset muutetut versiot eivät myöskään saa vaikuttaa Info-ZIP-julkaisuilta--mukaan lukien muutettujen versioiden merkintä nimillä "Info-ZIP" (tai jokin sen muunnelma, mukaan lukien isojen ja pienten kirjaimien muutokset, mutta ei näihin rajoittuen), "Pocket UnZip," "WiZ" tai "MacZip", mutta ei näihin rajoittuen, ilman Info-ZIPin nimenomaisesti lupaa. Tällaisissa muutetuissa versioissa ei myöskään saa käyt-

tää harhaanjohtavasti Zip-Bugseja tai Info-ZIP-sähköpostio-soitteita tai Info-ZIP URL:ejä.

4. Info-ZIP säilyttää oikeuden käyttää nimiä "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," ja "MacZip" omiin lähdekoodi- ja binaarijulkaisuihinsa.

Rekisteröidyt tavaramerkit

Apple Inc.

Apple CarPlay™ on Apple Inc.:in tavaramerkki.

AppStore® ja iTunes Store® ovat Apple Inc. -yhtiön rekisteröityjä tavaramerkkejä.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® ja Siri® ovat Apple Inc. -yhtiön rekisteröityjä tavaramerkkejä.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® on Bluetooth SIG, Inc.:in rekisteröity tavaramerkki.

DivX, LLC

DivX® ja DivX Certified® ovat DivX, LLC:n rekisteröityjä tavaramerkkejä.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® on EnGIS Technologies, Inc.:in rekisteröity tavaramerkki.

Google Inc.

Android™ ja Google Play™ Store ovat Google Inc.:n tavaramerkkejä.

Stitcher Inc.

Stitcher™ on Stitcher, Inc. -yhtiön tavaramerkki.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® on VDA:n rekisteröity tavaramerkki.

Auton tietojen merkitseminen muistiin ja tietosuojaa

Tapahtumamuistit

Autoosi on asennettu elektronisia ohjausyksiköitä. Ohjausyksiköt käsittelevät esimerkiksi auton antureilta tulevia tai itse kehittämäänsä tai keskenään vaihtamia tietoja. Joitakin ohjausyksiköitä tarvitaan autosi turvallista toimintaa varten, toiset auttavat sinua ajamisessa (kuljettajan apujärjestelmät) ja osa tarjoaa mukavuus- tai infotainment-toimintoja.

Auton käyttötiedot

Ohjausyksiköt käsittelevät tietoja auton toimintoja varten.

Nämä tiedot sisältävät esimerkiksi:

- Auton tilatiedot (esim. pyörien pyörintänopeus, nopeus, liikkeen viive, sivuttaiskiivtyvyys, "turvavyöt kiinnitetty" -näyttö),
- Ympäristön olosuhteet (esim. lämpötila, sadetunnistin, etäisyysanturi).

Useimmat näistä tiedoista ovat katoavia ja niitä käsitellään vain autossa ja vain auton käytön aikana.

Lisäksi monet ohjausyksiköt sisältävät tietoja tallentavan laitteen (mm. auton avain). Tätä käytetään auton tilaa, komponenttien rasi- tusta, ylläpitovaatimuksia ja teknisiä tapahtumia ja virheitä koskevien tietojen dokumentointiin väliaikaisesti tai pysyvästi.

Esimerkiksi seuraavat tiedot tallennetaan:

- Järjestelmien komponenttien toimintatilat (esim. täyttöasteet, rengaspaineet, akun tila),
- Korkeaajänniteakun varaustila, arvioitu jäljellä oleva ajomatka (sähköautojen kohdalla),
- Tärkeiden järjestelmäkomponenttien viat ja virheet (esim. valot, jarrut),
- Järjestelmien reaktiot määrätyissä ajotilanteissa (esim. turvavyön laukeaminen, ajonvakuutusjärjestelmien aktivoituminen),
- Tiedot autoa vaurioittavista tilanteista.

Erityistapauksissa (esim. jos auto on havainnut vian) voi olla tarpeen tallentaa tiedot, jotka olisivat muuten vain katoavia.

Kun käytät palveluita, tallennetut käyttötiedot voidaan lukea yhdessä auton valmistenumeron kanssa ja niitä voidaan käyttää tarvittaessa. Palveluverkoston (esim. korjaamot, valmistajat) tai kolmansien osapuolien (esim. tienvarsipalvelut) henkilöstö voi lukea auton tiedot. Palvelut sisältävät korjauspalvelut, ylläpito-prosessit, takuutapaukset ja laadunvarmistustoimenpiteet.

Tiedot luetaan yleensä auton lainsäädännön mukaisen OBD (On-Board Diagnostics) -liitännän kautta. Luetuissa käyttötiedoissa dokumentoidaan auton tai yksittäisten komponenttien tekninen tila, ja ne voivat olla hyödyksi vianmäärityksessä, takuuvetoitteen täyttämässä ja laadunparantamisessa. Nämä tiedot, erityisesti komponenttien rasitusta, teknisiä tapahtumia, käyttäjän virheitä ja muita vikoja koskevat tiedot lähetetään soveltuviin tilanteisiin valmistajalle yhdessä auton valmistenumeron kanssa. Valmistajaa koskee myös

tuotevastuu. Valmistaja tarvitsee mahdollisesti autojen käyttötietoja myös tuotteiden takaisinkutsuja varten.

Autoa huoltava yritys voi nollata auton vikamuistin huolto- tai korjaustyön yhteydessä.

Mukavuus- ja infotainment-toiminnot

Mukavuusasetukset ja räätälöintiasetukset voidaan tallentaa autoon ja niitä voidaan muuttaa milloin tahansa.

Auton varustetasosta riippuen nämä sisältävät:

- Istuimien ja ohjauspyörän asetukset,
- Alustan ja ilmastoinnin asetukset,
- Räätälöintiasetukset kuten sisävalaistuksen asetukset.

Voit syöttää omia tietojasi auton infotainment-toiminnoissa osana valittuja toimintoja.

Auton varustetasosta riippuen nämä sisältävät:

- Multimediatiedot kuten integroidun multimediajärjestelmän kautta toistettava musiikki, videot tai valokuvat,
- Integroidun hands-free-järjestelmän tai navigointijärjestelmän yhteydessä käytettävät osoitekirjan tiedot,
- Syötetyt kohteet,
- Verkkopalveluiden käyttöä koskevat tiedot.

Nämä mukavuus- ja infotainment-toimintojen tiedot voidaan tallentaa paikallisesti autoon tai pitää autoon kytkemässäsi laitteessa (esim. älypuhelin, USB-muistikku tai MP3-soitin). Itse syöttämäsi tiedot voidaan poistaa milloin tahansa.

Nämä tiedot voidaan lähettää eteenpäin autosta vain sinun pyynnöstäsi, erityisesti käytettäessä verkkopalveluita valitsemiesi asetusten mukaisesti.

Älypuhelimien integrointi, esim. Android Auto tai Apple CarPlay

Jos autosi on varustettu tämän mukaisesti, voit yhdistää autoon älypuhelimesi tai toisen mobiililaitteen ja ohjata sen toimintoja auton integroitujen säätimien kautta. Älypuhelimien kuvaa ja ääntä voidaan tällöin toistaa multimediajärjestelmän kautta. Samalla määrättyjä tietoja lähetetään matkapuhelimeesi. Integroinnin tyypistä riippuen näihin tietoihin sisältyvät sijaintitiedot, päivä/yötila ja muut auton yleiset tiedot. Katso lisätietoja auton/infotainment-järjestelmän käyttöohjeesta.

Integroinnin avulla voidaan käyttää valikointuja älypuhelinsovelluksia kuten navigointia tai musiikin toistoa. Pidemmälle menevä integrointi älypuhelimien ja auton välillä ei ole mahdollista, koskien erityisesti aktiivista pääsyä auton tietoihin. Muun tietojenkäsittelyn luonne määritetään käytettävän sovelluksen tarjoajan toimesta. Mahdollisuutesi muuttaa asetuksia riippuu kyseessä olevasta sovelluksesta ja älypuhelimesi käyttöjärjestelmästä.

Verkkopalvelut

Jos autossasi on radioverkkoyhteys, autosi ja muiden järjestelmien välillä voidaan vaihtaa tietoja. Radioverkkoyhteys voidaan muodostaa autosi lähetinlaitteen tai mobiililaitteen (esim. älypuhelin) avulla. Verkkotoimintoja voidaan käyttää tämän radioverkkoyhteyden kautta. Niihin sisältyvät valmistajan tai muiden tahojen sinulle tarjoamat verkkopalvelut ja sovellukset.

Valmistajan palvelut

Valmistajan verkkopalveluiden kohdalla relevantit toiminnot selostetaan soveltuvassa paikassa (esim. ohjekirjassa, valmistajan verkkosivuilla) ja tässä yhteydessä ilmoitetaan tietosuojaa koskevat tiedot. Henkilötietoja voidaan käyttää verkkopalveluiden tarjoamiseen. Tähän liittyvä tiedonvaihto tapahtuu suojatun yhteyden, esim. valmistajan tätä tarkoitusta varten tarjoamien IT-järjestelmien kautta. Palveluita varten tarvittavien henkilötietojen kerääminen, käsittely ja käyttö tehdään yksinomaan lainsäädännön mukaisen

luvan, esim. eCall-hätäviestintäjärjestelmän tai sopimuksen tai suostumuksen perusteella.

Voit kytkeä palvelut ja toiminnot (nämä ovat osittain maksullisia) ja joissakin tapauksissa koko auton radioverkkoyhteyden päälle ja pois päältä. Tämä ei koske lainsäädännön mukaisia toimintoja ja palveluita kuten eCall-järjestelmää.

Kolmansien osapuolien palvelut

Jos käytät muiden palveluntarjoajien (kolmannet osapuolet) verkkopalveluita, näitä palveluita koskevat kyseessä olevan palveluntarjoajan vastuita, tietosuojaa ja käyttöolosuhteita koskevat ehdot. Valmistajalla ei usein ole mitään mahdollisuutta vaikuttaa tällaisen palvelun sisältöihin.

Huomaa siis, että kolmansien osapuolien tarjoamiin palveluihin sovelletaan kyseisten kolmansien osapuolien henkilötietojen keräämistä ja käyttöä koskevia periaatteita.

Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification)

RFID-teknologiaa käytetään joissakin autoissa tietyissä toiminnoissa kuten rengaspaineiden valvonnassa ja sytytysjärjestelmän toiminnan varmistamisessa. Sitä käytetään myös mukavuustoiminnoissa kuten ovien lukituksen/lukituksen avauksen kauko-ohjauksessa ja käynnistyksessä ja autossa olevien autotallin ovenavaajien lähettimissä. RFID-teknologia ei Opel-autoissa käytä tai tallenna henkilötietoja tai ole kytkettynä mihinkään muuhun henkilötietoja sisältävään Opel-järjestelmään.

Hakemisto

A

AdBlue.....	92, 143
Ajaminen.....	136
Ajonestin	28, 93
Ajo-ominaisuudet ja perävaunun veto-ohjeita	183
Ajovalojen kantaman säätö	115
Ajovalot.....	112
Ajovalot ajettaessa ulkomailla ...	115
Aktiiviset pääntuet.....	45
Akun purkautumisen esto	124
Alustanohjausjärjestelmät.....	153
Auto havaittu edessä.....	94
Autokohtaiset tiedot	3
Autolle tehtävät tarkastukset.....	190
Automaattinen häikäisyn esto	30
Automaattinen lukitus	23
Automaattivaihteisto	146
Auton akku	194
Auton hallinta	136
Auton hinaaminen	227
Auton lukituksen avaaminen	6
Auton mitat	242
Auton paino	241
Auton poistaminen käytöstä.....	189
Auton romutus ja kierrätys	190
Auton räätälöinti	102
Auton tietojen merkitseminen muistiin ja tietosuojat.....	253
Auton tunkki.....	209

Auton tunnistenumero	235
Auton turvalukitus.....	25
Auton työkalut.....	209
Auton viestit	101
Autopassi	20
Autorikko.....	227
Autostop.....	138
Autotiedot.....	237
Avaimet	19
Avaimet, lukot.....	19
Avain, tallennetut asetukset.....	21

B

Bensiinimoottorien polttoaine	178
BlueInjection.....	143

D

DEF.....	143
Dieselmoottorien polttoaine	180
Diesel pakokaasuneste.....	143
Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus	195

E

Elektroninen ajonvakautusjär- jestelmä.....	154
Elektroninen ajonvakautusjär- jestelmä ja luistonestojärjestelmä.....	92

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä pois päältä.....	91
Elektroninen ilmastointiautomaattika.....	128
Elektroniset ajo-ohjelmat	148
Ensiapu.....	74
Ensiapupakkaus	74
Esteiden havaitsemisjärjestel- mät.....	163
Etuisuimet.....	46
Etusumuvalot	120
Etusuuntavilkut	199
Etusäilytyslokero.....	69
Etuturvatyynyjen järjestelmä	60
Etutörmäyksen varoitus.....	160
Etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen.....	162
H	
Hallintalaitteet.....	77
Halogeeniajovalot	196
Hehkutut	92
Hinauslaitteisto	184
Hinauspuomi.....	183
Hiukkassuodatin.....	142
Huolto	134, 232
Huoltonäyttö	85
Huoltotiedot	232
Huurtuneet lampujen suojukset	121

Häikäisysuojat	33
Häikäisysuojien valot	122
I	
Ikkunat.....	30
Ilmaisimet.....	83
Ilmanotto	134
Ilmastointi	14
Ilmastointijärjestelmät.....	125
Ilmastointilaitte	126
Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö	134
Infonäyttö.....	99
Info-näytöt.....	94
Interaktiivinen ajojärjestelmä.....	155
Istuimen asento	46
Istuimen kääntäminen eteen	48
Istuimen lämmitys.....	52
Istuimen säätö	7
Istuimien tuuletus.....	52

J	
Jarru- ja kytkinjärjestelmä	90
Jarru- ja kytkinneste.....	233
Jarruneste	193
Jarrut	150, 193
Jarrutusapu	153
Johdanto	3
Jäähdytysneste ja pakkasneste.	233

K	
Kaarrevalot.....	116
Kaistavahti.....	91, 177
Kangaskatto	34
Katalysaattori	143
Kaukovaloapu.....	93, 114
Kaukovalot	93, 114
Kaukovaloviilku	115
Kello.....	80
Keskikonsolin säilytystila	70
Keskuslukitusjärjestelmä	21
Kierroslukumittari	84
Kiinnityssilmukat	74
Kiinteät tuuletussuulakkeet	133
Kojelaudan osat	10
Kojelaudan sulakerasia	206
Kojelaudan valaistuksen säätö ..	121
Kojelaudan valaistus	203
Kolmipisteturvavyö	55
Konepelti	190
Koodi.....	101
Kuljettajan apujärjestelmät.....	157
Kuljettajan tietokeskus.....	94
Kuolleen kulman varoitus.....	170
Kupera muoto	28
Kuviourien syvyys	215
Kyynärnoja.....	52
Kyynärnojan säilytystila	70
Käsi käyttöinen häikäisyn esto	29
Käsinelokero	68

Käsivaihteisto	150
Käynnistys apukaapeilla	225
Käynnistäminen ja toiminta.....	137
Kääntyvät ajovalot	94, 197
Kääntyvät peilit	28

L

Lastaustietoa	75
Lastenistuiimen asennuspaikat	65
Lasten turvaistuimet.....	62
Lasten turvajärjestelmät	62
Latausjärjestelmä	89
Liikennemerkkien tunnistus.....	174
Liikkeellelähtö	16
Lisälämmitin.....	132
Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset	189
Luistonestojärjestelmä	153
Luistonestojärjestelmä pois päältä	92
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä .	150
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	91
Lukuvalot	122
Lumiketjut	216
Lämmitettävä ohjauspyörä	77
Lämmitys	52
Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä	125

M

Maavara.....	136
Manuaalinen istuimen säätö.....	47

Manuaalinen tila	148
Matkamittari	83
Matkustamon ilmansuodatin	134
Merkkivalot.....	86
Mittaristo	83
Mittarit.....	83
Moottorin jäähdytysneste	192
Moottorin jäähdytysnesteeseen lämpömittari	84
Moottorin käynnistäminen	137
Moottorin pakokaasu	142
Moottorin tiedot	240
Moottorin tunniste.....	236
Moottorin öljynpaine	93
Moottoritilan sulakerasia	204
Moottoriöljy	191, 233, 237
Mukautuvat ajovalot	116
Mukinpitimet	69
Murtohälytintjärjestelmä	26
Murtosuojauslukitus	25
Mäkilähtöapu	153

N

Neste- ja voiteluainesuosituk- set	233, 237
Nopeusmittari	83
Nopeusrajoitin.....	159

O

Ohjaus.....	136
Ohjauspyörän kauko-ohjaus.....	77

Ohjauspyörän säätö	9, 77
Ohjaustehostin.....	91
Ohjelmiston hyväksyntä.....	249
OnStar.....	107
Osamattamittari	83
Ovet.....	24
Ovi auki	94

P

Pakokaasusuodatin.....	92, 142
Pariston jännite	102
Peilien lämmitys	29
Peilin säätö	8
Peruutusvalot	121
Perävaunun kytkentä.....	183
Perävaunun vetäminen 183, 184, 227	
Pesulaitteen neste	193
Poistumisvalot	123
Polkimen käyttö.....	90
Polttimon vaihto	196
Polttoaine.....	178
Polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa	138
Polttoainemittari	84
Polttoaine vähissä	93
Pysäköinti	18, 141
Pysäköintitutka	163
Pyyhin- ja pesulaitteistot	14
Pyyhkimen sulan vaihto	195

Pyörähdysonnettomuuksien suojausjärjestelmä.....	43
Pyörän vaihto	219
Päiväaivalot	116
Pääntuen säätö	8
Pääntuet	44
Pölykapselit	216

Q

Quickheat.....	132
----------------	-----

R

Radiokauko-ohjain	20
Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification).....	256
REACH.....	249
Rekisterikilven valo	202
Rekisteröidyt tavaramerkit.....	252
Rengas- ja vannekoon muuttaminen	215
Rengasmerkinnät	210
Rengaspaine	214
Rengaspaineet	244
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä.....	92, 210
Rengasrikko.....	219
Renkaankorjaussarja	216

S

Savukkeensytytin	82
Seisontajarru.....	150, 151
Seisontavalot	121
Sisätaustapeilit.....	29
Sisätilojen hoito	231
Sisävalot.....	121, 122, 203
Sisääntulovalot	123
Sivusuuntavilkut	202
Sivuturvatyynyjen järjestelmä	60
Sivuvalot.....	112
Stop-Start-järjestelmä.....	138
Sulakkeet	203
Sumuvalot	94, 198
Suorituskyky	240
Suppilo.....	180
Suuntavilkut	88, 120
Symbolit	4
Sähköjärjestelmä.....	203
Sähkötoiminen seisontajarru	90, 151
Sähkötoiminen säätö	28
Sähkötoimisen istuimen säätö	50
Sähkötoimisen seisontajarrun vika	90
Sähkötoimiset ikkunat	31
Säilytyslokerot.....	68
Säilytystilat.....	68
Säädettävät tuuletussulakkeet	133

T

Takakamera	172
Takalasin lämmitys	33
Takasumuvalo	94
Takasumuvalot	120
Takasäilytystila.....	73
Takavalot	200
Tallennetut asetukset.....	21
Talvirenkaat	210
Tankaaminen	180
Tapahtumamuistit.....	253
Tavaratila	24, 71
Tavaratilan lattian suojalevy	73
Tavaratilan sulakerasia	207
Toimintavian merkkivalo	90
Toisen ajoneuvon hinaaminen	228
Tuhkakupit	82
Turvatyynyjen poiskytkentä	61
Turvatyynyjärjestelmä	56
Turvatyynyn poistaminen käytöstä	89
Turvatyynyn tarra.....	56
Turvatyyny, turvavyönkiristimet ja pyörähdysuojakaaret.....	89
Turvavyö	8
Turvavyömuistutin	89
Turvavyöt	53
Tuuletus.....	52, 125
Tuuletussulakkeet.....	133
Tuulilasi.....	30

Tuulilasin pyyhin ja pesulaite	78
Tuuliohjain.....	41
Tyyppekilpi	235
Työkalut	209
Tämän käsikirjan käyttö	3
Täyttötillavuudet	243
Töiden tekeminen	190

U

Ulkoasun hoito.....	229
Ulkolämpötila	79
Ulkopeilit.....	28
Ulkopinnan hoito	229
Ulkopuoliset valot.....	112
Ulkovalot	12, 93
Ultraäänipysäköintitutka.....	163
Uuden auton totutuskäyttö	137

V

Vaara, Varoitus ja Huomio	4
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	245
Vaihteisto	15
Vaihteistonäyttö	146
Vaihto ylös.....	91
Vakionopeussäädin	94, 157
Valikoiva katalyyttinen pelkistys.	143
Valintavipu	147
Valoautomaatikka	113
Valokytin	112
Vanteet ja renkaat	210
Varapyörä	222

Varoituskolmio	74
Varoitusvalot.....	83
Varoitusvilkut	119
Varoitussäätet	101
Verhoilu.....	231
Viivästetty virran katkaisu.....	137
Vika	149
Virransyötön keskeyttäminen	149
Virtalukon asennot	137
Virtapistokkeet	81

Y

Yleisiä tietoja	183
-----------------------	-----

Ä

Äänitorvi	13, 78
-----------------	--------

Ö

Öljy, moottori.....	233, 237
---------------------	----------

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Tässä julkaisussa olevat tiedot vastaavat tilannetta alla mainittuna painatuksen ajankohtana. Opel Automobile GmbH pidättää itselleen oikeuden autojen tekniikkaa, varustelua ja muotoilua koskeviin muutoksiin suhteessa tämän julkaisun tietoihin ja kuviin, sekä myös julkaisun sisällön muutoksiin.

Painos: tammikuu 2018, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Painettu ilman klooria valkaistulle paperille.

ID-OCAAOLSE1801-fi

