

CASCADA

Ohjekirja



Sisältö

Johdanto	2
Käyttö lyhyesti	6
Avaimet, ovet ja ikkunat	19
Istuimet, turvajärjestelmät	44
Säilytys	68
Mittarit ja käyttölaitteet	76
Valaistus	111
Ilmastointi	124
Ajaminen ja käyttö	134
Auton hoito	186
Huolto ja ylläpito	231
Tekniset tiedot	234
Tietoa asiakkaalle	245
Hakemisto	254

Johdanto

Polttoaine	Merkintä			
Moottoriöljy	Laatu			
	Viskositeetti			
Renkaiden täyttöpaineet	Rengaskoko		edessä	takana
	Kesärenkaat			
	Talvirenkaat			
Massat				
	Suurin sallittu kokonaismassa			
	- Perusmallin omamassa			
	= Kantavuus			

Autokohtaiset tiedot

Merkitse autosi tiedot edelliselle sivulle helposti saataville. Nämä tiedot löytyvät luvuista "Huolto ja kunnossapito" ja "Tekniset tiedot" sekä auton tyyppikilvestä.

Johdanto

Autosi on edistyneen tekniikan, turvallisuuden, ympäristöystävällisyyden ja taloudellisuuden tarkkaan harkittu yhdistelmä.

Tästä ohjekirjasta saat kaikki tarvittavat tiedot, joiden avulla ajat autollasi turvallisesti ja tehokkaasti.

Opasta myös matkustajiasi käyttämään auton varusteita oikein onnettomuuksien ja henkilövahinkojen välttämiseksi.

Sinun on aina noudatettava sen maan lakeja ja määräyksiä, jossa olet. Ne voivat poiketa tämän ohjekirjan tiedoista.

Tämän ohjekirjan tietojen jättäminen huomiotta saattaa vaikuttaa takuun voimassaoloon.

Jos ohjekirjassa kehoitetaan ottamaan yhteyttä korjaamoon, suosittelemme, että käännyt Opel Service Partnerin puoleen.

Kaikki Opel Service Partnerit tarjoavat ensiluokkaisen huollon kohtuulliseen hintaan. Kokeneet Opelin kouluttamat ammattihenkilöt työskentelevät Opelin erityisohjeiden mukaisesti.

Kaikkia käyttöoppaita on säilytettävä autossa valmiina käyttöön.

Tämän käsikirjan käyttö

- Tässä käsikirjassa selostetaan kaikki tähän malliin saatavat lisävarusteet ja ominaisuudet. **Joidenkin toimintojen, mukaan lukien näyttö- ja valikkotoiminnot, selostukset eivät ehkä sovellu autoosi malli- tai maakohtaisten erojen, erikoisvarusteiden tai lisävarusteiden takia.**
- Luvussa "Käyttö lyhyesti" esitellään uuden autosi käytön pääkohdat.

- Ohjekirjan alussa ja yksittäisissä luvuissa olevien sisällysluetteloiden avulla löydät etsimäsi tiedot.
- Hakemiston avulla löydät tiedot nopeasti.
- Tässä ohjekirjassa esitettävissä autoissa on ohjauspyörä vasemmalla puolella. Toiminnot autoissa, joissa ohjauspyörä on oikealla puolella, ovat käytännössä samanlaiset.
- Ohjekirjassa käytetään moottorin tyyppimerkintää. Vastaava myynnissä käytettävä merkintä ja suunnittelukoodi ovat kappaleessa "Tekniset tiedot".
- Suuntatiedot, kuten vasemmalla, oikealla, edessä ja takana, ilmoittavat aina tilanteen ajosuuntaan päin katsottaessa.
- Näytöt eivät ehkä tue omaa kieltäsi.
- Näyttöilmoitukset ja sisätilojen tarrojen tekstit on kirjoitettu **lihavoiduin** kirjaimin.

Vaara, Varoitus ja Huomio

Vaara

Sanalla  **Vaara** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen hengen-vaaraan. Selostusten huomiotta jättäminen voi olla hengenvaarallista.

Varoitus

Sanalla  **Varoitus** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen onnettomuus- tai loukkaantumisvaaraan. Selostusten huomiotta jättäminen voi johtaa loukkaantumiseen.

Huomio

Sanalla **Huomio** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen auton vaurioitumiseen. Selostusten huomiotta jättäminen voi johtaa auton vaurioitumiseen.

Symbolit

Sivuviittaukset on merkitty symbolilla .  tarkoittaa "katso sivu".

Sivuviitteet ja hakemistokohdat viittaavat luvun sisällysluettelon sisennettyihin kohtiin.

Monia miellyttäviä ajokokemuksia toivottaa.

Adam Opel AG

Käyttö lyhyesti

Tärkeimmät tiedot ensimmäistä ajoa varten

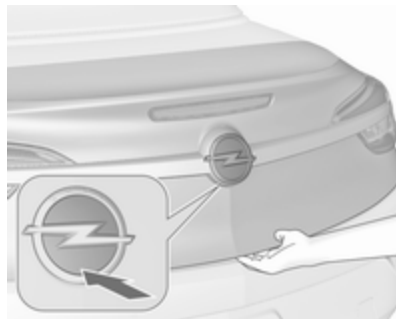
Auton lukituksen avaaminen



Avaa ovien ja tavaratilan kannen lukitus painamalla  lyhyesti. Avaa ovet vetämällä kahvoista.

Ovea avattaessa ikkuna laskeutuu hiukan. Se nousee automaattisesti, kun ovi suljetaan.

Kangaskatto ⇨ 34, ikkunat ⇨ 31.



Avaa tavaratilan kansi painamalla alaosan merkkitunnusta.

-painikkeen painaminen avaa tavaratilan kannen auton jäädessä lukituksi.

Kauko-ohjain ⇨ 20, keskuslukitus ⇨ 21, tavaratila ⇨ 24.

Istuimen säätö

Pituussuuntainen säätö



Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva. Varmista istuimen paikalleen lukittuminen yrittämällä liikuttaa istuinta edestakaisin.

Istuimen asento ⇨ 46, Manuaalinen istuimen säätö ⇨ 47, Sähkötoimisen istuimen säätö ⇨ 50.

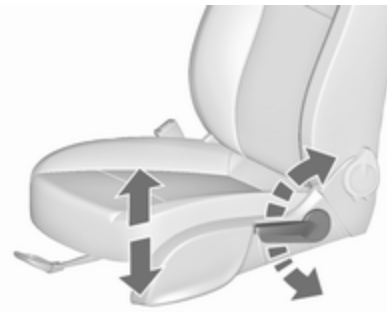
Selkänojan kallistus



Käännä vipu taakse, säädä kaltevuus ja vapauta vipu. Anna istuimen lukittua kuuluvasti.

Istuimen asento ⇨ 46, Manuaalinen istuimen säätö ⇨ 47, Sähkötoimisen istuimen säätö ⇨ 50, Istuimen kääntäminen eteen ⇨ 48.

Istuinkorkeus



Vivun pumppausliike

ylöspäin : istuin nousee
alaspäin : istuin laskee

Istuimen asento ⇨ 46, Manuaalinen istuimen säätö ⇨ 47, Sähkötoimisen istuimen säätö ⇨ 50.

Pääntuen säätö



Paina vapautuspainiketta, säädä korkeus, lukitse.

Pääntuet ⇨ 44.

Turvavyö



Vedä turvavyö ulos ja kiinnitä se vyölukkoon. Turvavyön tulee olla ilman kierteitä tiukasti vartalossa kiinni. Selkänoja ei saa kallistua liian paljon taakse (enintään n. 25°).

Vyö avataan painamalla lukon punaista nappia.

Istuimen asento ⇨ 46, turvavyöt ⇨ 53, turvavyön ojentajavarsi ⇨ 53, turvatyynyjärjestelmä ⇨ 56.

Peilin säätö

Sisätaustapeili

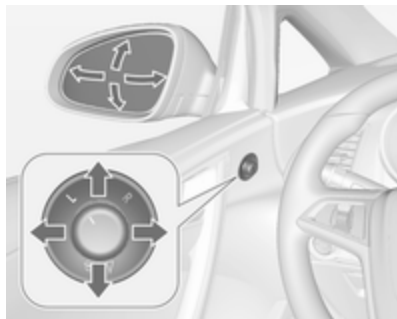


Säädä peiliä siirtämällä peilikoteloä haluttuun suuntaan.

Käsi käyttöinen häikäisyn estävä sisäpeili ⇨ 29.

Automaattinen häikäisyn estävä sisäpeili ⇨ 30.

Ulkopeilit



Valitse kyseinen ulkopeili ja säädä se. Kuperat ulkopeilit ⇨ 28, Sähkötoiminen säätö ⇨ 28, Taittavat ulkopeilit ⇨ 28, Ulkopeilien lämmitys ⇨ 29.

Ohjauspyörän säätö

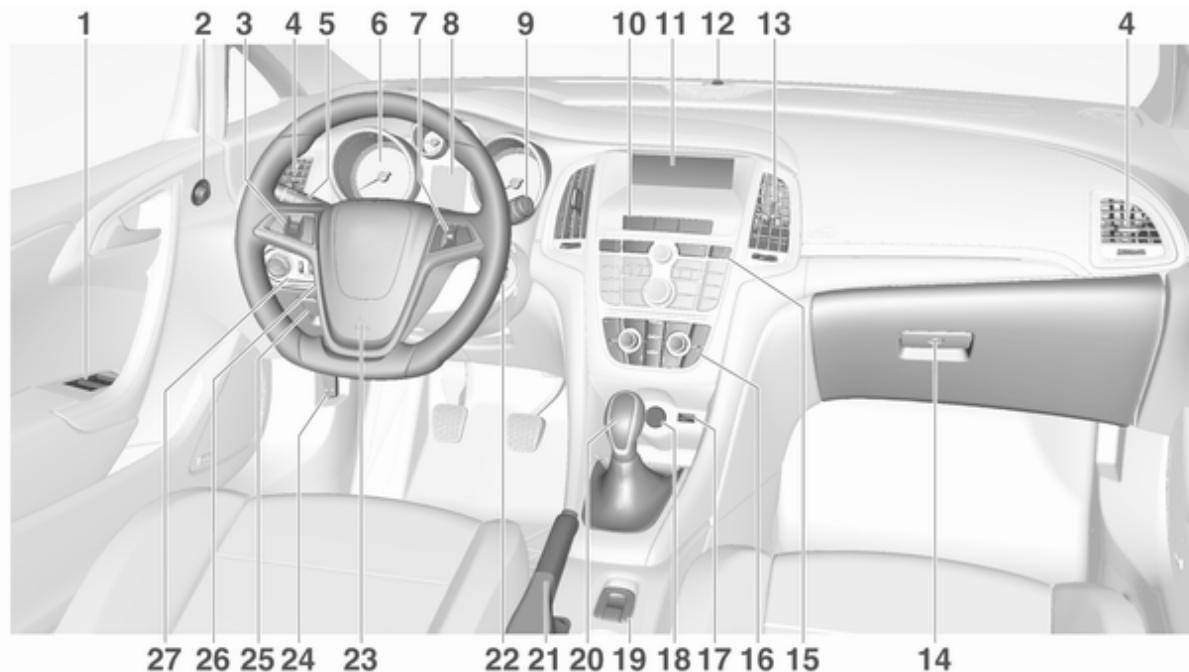


Vapauta vipu, säädä ohjauspyörä, lukitse vipu ja varmista, että se lukittuu täysin.

Säädä ohjauspyörän asento vain auton seistessä ja ohjauslukon ollessa vapautettuna.

Turvatyynyjärjestelmä ⇨ 56, virtalukon asennot ⇨ 136.

Kojelaudan osat



1	Sähkötoimiset ikkunat	31
2	Ulkopeilit	28
3	Vakionopeussäädin	156
	Nopeudenrajoitin	158
	Etutörmäyksen varoitus	159
4	Sivutuuletussuulakkeet	132
5	Suunta- ja kaistanvaihto- vilkut, kaukovalovilkku, lähi- ja kaukovalot, kaukovaloapu	119
	Poistumisvalot	122
	Seisontavalot	120
	Kuljettajan tietokeskuksen painikkeet	93
6	Mittaristo	83
7	Ohjauspyörän kauko- ohjaimet	77
8	Kuljettajan tietokeskus	93
9	Tuulilasinyyhkimet, tuulilasin pesulaite, ajovalojen pesulaite	78
10	SPORT-toiminto	154
	Keskuslukitus	21

	Varoitusvilkut	118
	Turvatyynyn poiskytkennän merkkivalo	88
	Etumatkustajan turvavyön merkkivalo	87
	Mukavuusajotila	154
11	Infonäyttö	97
12	Murtohälytysjärjestelmän tila-LED	26
13	Keskituuletussuulakkeet	132
14	Käsinelokero, lukittava	68
15	Luistonestojärjestelmä (TC)	152
	Elektroninen ajonvakau- tusjärjestelmä (ESC)	153
	Pysäköintiapujärjestelmät ...	162
	Kaistavahti	176
	Eco-painike Stop-Start- järjestelmää varten	137
16	Ilmastointiautomaatiikka	124
17	AUX-liitäntä, USB-liitäntä	10
18	Virtapistoke	82

19	Kangaskaton käyttökytkin	34
	Ikkunoiden keskikonsoli- kytkin	31
20	Valintavipu, vaihteisto	
21	Seisontajarru, manuaalinen tai sähkötoiminen	150
22	Virtalukko ja ohjauslukko ...	136
23	Äänitorvi	78
	Kuljettajan turvatyyny	59
24	Konepellin avauskahva	188
25	Säilytyslokero	69
	Sulakerasia	205
26	Ohjauspyörän säätö	77
27	Ajovalokytkin	111
	Takasumuvalo	119
	Mittaristovalot	120
	Ajovalojen kantaman säätö	114
	Etusumuvalot	119

Ulkovalot

Ajovalokytkin



Kierrä ajovalokytkintä:

0 : Valot pois

D : Sivuvalot

D : Ajovalot

Valokytkin valoautomaatiikalla



AUTO : Valoautomaatiikka: ajovalot sytytetään ja sammutetaan automaattisesti

0 : Valoautomaatiikan kytkeminen päälle tai pois

D : Sivuvalot

D : Ajovalot

Sumuvalot

Paina ajovalokytkintä:

D : Etusumuvalot

D : Takasumuvalo

Valaistus ⇨ 111.

Kaukovalovilkku, kauko- ja lähivalot



Kaukovalo- : Vedä vivusta vilkku

Kaukovalot : Paina vipua

Lähivalot : Vedä vivusta

Kaukovalot ⇨ 113, kaukovalovilkku ⇨ 114.

Valoautomaatiikka ⇨ 112, Kaukovaloapu ⇨ 113, Mukautuvat ajovalot ⇨ 115.

Suunta- ja kaistanvaihtovilkut



Siirrä vipua : Oikea suunta-
ylöspäin vilkku
Siirrä vipua : Vasen suunta-
alaspäin vilkku

Suunta- ja kaistanvaihtovilkut ⇨ 119,
seisontavalot ⇨ 120.

Varoitusvilkut



Käytetään painamalla .
Varoitusvilkut ⇨ 118.

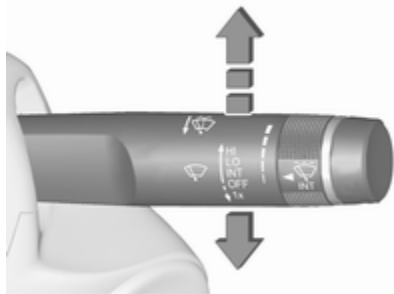
Äänitorvi



Paina .

Pyyhin- ja pesulaitteistot

Tuulilasinpyyhkimet



HI : nopea

LO : hidas

INT : tihkupyyhintä

tai

pyyhinautomaattikka sadetunnistimella

OFF : pois

Kertapyyhkäisy, kun tuulilasinpyyhkimet eivät ole päällä: paina vipua alaspäin asentoon **1x**.

Tuulilasinpyyhkimet ⇨ 78.

Tuulilasin ja ajovalojen pesulaitteet



Vedä vivusta.

Tuulilasin ja ajovalojen pesulaite

⇨ 78, pesuneste ⇨ 191.

Ilmastointi

Takalasin lämmitin, peilien lämmitin



Lämmitystä käytetään painamalla .

Takalasin lämmitin ⇨ 33.

Ikkunoiden huurteenpoisto ja sulatus, ilmastointilaite



Paina .

Aseta lämpötilansäädin korkeimpaan tasoon.

Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.

Ilmastointilaite ⇨ 125.

Ikkunoiden huurteenpoisto ja sulatus, elektroninen ilmastointiautomaattiikka



Paina .

Lämpötila ja ilman suuntaus säätävät automaattisesti ja puhallin toimii suurella nopeudella.

Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.

Elektroninen ilmastointiautomaattiikka ⇨ 127.

Vaihteisto

Käsivalintainen vaihteisto

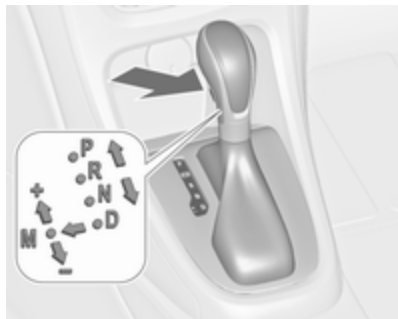


Peruutusvaihde: auton ollessa paikallaan paina kytkinpoljinta, paina valintavivun vapautuspainiketta ja kytke vaihde.

Jos vaihde ei mene päälle, aseta vipu vapaa-asentoon, nosta kytkinpoljin, paina poljinta uudelleen ja yritä kytkeä vaihde toistamiseen.

Käsivalintainen vaihteisto ⇨ 149.

Automaattivaihteisto



- P** : pysäköintiasento
R : peruutusvaihde
N : vapaa-asento
D : automaattitoiminta
M : käsivalintatoiminto: siirrä valitsinvipu asennosta **D** vasemmalle.
+ : ylösvaihto käsivalintatoiminnossa
- : alasvaihto käsivalintatoiminnossa

Vaihdevipu voidaan siirtää pois asennosta **P** vain, jos sytytysvirta on kytketty ja jarrupoljinta painetaan. Asennon **P** tai **R** kytkemiseksi on painettava vapautuspainiketta.

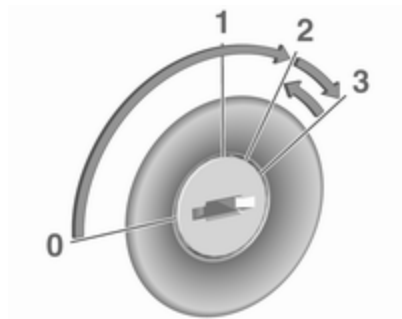
Automaattivaihteisto ⇨ 145.

Liikkeellelähtö

Tarkista ennen liikkeellelähtöä

- renkaiden paineet ja kunto
⇨ 212, ⇨ 244,
- moottoriöljyn määrä ja neste-määrät ⇨ 189,
- että ikkunat, peilit, valaisimet ja tunnuskilvet ovat puhtaat liasta, lumesta ja jäädästä ja että ne toimivat,
- että istuimien, peilien ja turvavöiden asento on oikea ⇨ 28, ⇨ 46, ⇨ 55,
- kangaskaton on oltava kokonaan auki tai suljettu ⇨ 34.
- jarrujärjestelmän toiminta alhaisessa nopeudessa, erityisesti märillä jarruilla.

Moottorin käynnistäminen



- Käännä avain asentoon **1**.
- Liikuta ohjauspyörää hieman, jotta ohjauslukko vapautuu.
- Käsivaihteisto: käytä kytkin- ja jarrupolkimia.

Automaattivaihteisto: käytä jarrupoljinta ja siirrä valintavipu asentoon **P** tai **N**.

- Älä paina kaasupoljinta.

- Dieselmoottorit: käännä avain asentoon **2** hehkutusta varten ja odota, kunnes merkkivalo  sammuu.
- Käännä avain asentoon **3** ja vapauta se.

Moottorin käynnistäminen ⇨ 136.

Stop-start-järjestelmä



Kun nopeus on alhainen tai auto on paikallaan ja tietyt ehdot täyttyvät, ota Autostop käyttöön seuraavasti:

- Paina kytkinpoljinta.
- Kytke vaihdevipu vapaa-asentoon.
- Vapauta kytkinpoljin.

Kierroslukumittarin osoittimessa näkyy Autostop, kun **AUTOSTOP** on toiminnassa.

Käynnistä moottori uudelleen painamalla kytkinpoljinta uudelleen.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 137.

Pysäköinti

Varoitus

- Älä pysäköi autoa helposti syttyvälle pinnalle. Pakoputkiton korkea lämpötila saattaa sytyttää pinnan.
- Kytke aina seisontajarru. Kytke manuaalinen seisontajarru painamatta vapautuspainiketta. Kytke mahdollisimman tiukasti ylä- tai alamäessä. Paina jarrupoljinta samaan aikaan vähentääksesi käyttövoimaa.

Vedä sähkötoimisella seisontajarrulla varustetussa autossa kytkintä  noin yhden sekunnin ajan.

Sähkötoiminen seisontajarru on kytkettyä, kun merkkivalo  palaa ⇨ 88.

- Sammuta moottori.
- Jos auto on tasaisella maalla tai ylämäessä, kytke ensimmäisen vaihde tai aseta valintavipu

P-asentoon ennen virta-avaimen virtalukosta poistamista. Ylämäessä käännä lisäksi etupyörät reunakiveyksestä pois päin.

Jos auto on alamäessä, kytke peruutusvaihde tai aseta valintavipu **P**-asentoon ennen virta-avaimen virtalukosta poistamista. Käännä lisäksi etupyörät reunakiveystä kohti.

- Sulje ikkunat ja kangaskatto.
- Poista virta-avain virtalukosta. Käännä ohjauspyörää, kunnes ohjauslukko lukittuu havaittavasti.

Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa avaimen voi vetää pois vain valintavivun ollessa asennossa **P**.

- Lukitse auto painamalla kauko-ohjaimen -painiketta. Aktivoi murtohälytínjärjestelmä ⇨ 26.
- Moottorin jäähdytyspuhaltimet voivat käydä myös moottorin sammuttamisen jälkeen ⇨ 188.

Huomio

Ajettuasi suurilla käyntinopeuksilla tai suurella moottorin kuormituksella anna moottorin käydä lyhyen aikaa pienellä kuormituksella tai joutokäynnillä n. 30 sekuntia ennen sen sammuttamista, jotta turboahdin ei vaurioitu.

Avaimet, lukot ⇨ 19, auton poistaminen käytöstä pitkäköksi ajaksi ⇨ 187.

Avaimet, ovet ja ikkunat

Avaimet, lukot	19
Avaimet	19
Autopassi	20
Radiokauko-ohjain	20
Tallennetut asetukset	21
Keskuslukitusjärjestelmä	21
Automaattinen lukitus	23
Ovet	24
Tavaratila	24
Auton suojaus	25
Murtosuojauslukitus	25
Murtohälytinjärjestelmä	26
Ajonestin	28
Ulkopeilit	28
Kupera muoto	28
Sähkötoiminen säätö	28
Kääntyvät peilit	28
Peilien lämmitys	29
Sisäpeilit	29
Käsi käyttöinen häikäisyn esto ...	29
Automaattinen häikäisyn esto ...	30
Ikkunat	30
Tuulilasi	30

Sähkötoimiset ikkunat	31
Takalasin lämmitys	33
Häikäisysuojat	33
Katto	34
Kangaskatto	34
Tuuliohjain	41
Pyörähdysonnettomuuksien suojausjärjestelmä	43

Avaimet, lukot

Avaimet

Huomio

Älä kiinnitä painavia tai suuria esineitä virta-avaimeen.

Avaimen uusiminen

Avaimen numero on ilmoitettu autopassissa tai irrotettavassa lipukkeessa.

Avaimen numero on ilmoitettava tilattaessa lisäävaimia, koska se on osa ajonestojärjestelmää.

Lukot ⇨ 227.

Pyörien lukkomuttereiden sovittimen koodin numero mainitaan kortilla. Se on mainittava uutta sovitinta tilattaessa.

Pyörän vaihto ⇨ 218.

Avain, jossa on taitettava kieliosa



Käännä kieliosa ulos painamalla painiketta. Käännä kieliosa sisään painamalla ensin painiketta.

Autopassi

Autopassi sisältää turvallisuuteen liittyviä auton tietoja, ja se on säilytetty turvallisessa paikassa.

Korjaamon puoleen käännäessä tiettyjen töiden suorittamiseen tarvitaan näitä auton tietoja.

Radiokauko-ohjain



Ohjaa seuraavia:

- keskuslukitusjärjestelmä
- murtosuojauslukitus
- murtohälytinjärjestelmä
- kangaskatto
- sähkötoimiset ikkunat

Kauko-ohjaimen kantama on n. 20 metriä. Ulkoiset tekijät voivat lyhentää kantamaa. Varoitusvilkut välähtävät merkinä toiminnasta.

Käsittele kauko-ohjainta huolellisesti, suojaa se kosteudelta ja korkeilta lämpötiloilta äläkä paina painikkeita tarpeettomasti.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos keskuslukitusta ei voi avata tai lukita kauko-ohjaimella, se voi johtua seuraavista syistä:

- Kantama on ylitetty.
- Pariston jännite on liian alhainen.
- Kauko-ohjainta on käytetty monta kertaa peräkkäin sen kantaman ulkopuolella. Kauko-ohjain on synkronoitava.
- Keskuslukitusjärjestelmää on ylikuormitettu käyttämällä sitä useita kertoja peräkkäin, jännitteensyöttö katkeaa lyhyeksi ajaksi.
- Toisen, tehokkaamman radiolähtetimen aiheuttama häiriö.

Lukituksen avaus ⇨ 21.

Perusasetukset

Joitakin asetuksia voidaan muuttaa infonäytön Asetukset-valikossa. Auton räätälöinti ⇨ 101.

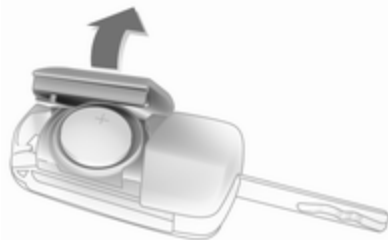
Kauko-ohjaimen pariston vaihto

Vaihda paristo heti, kun kauko-ohjaimen toiminta alkaa heikentyä.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.

Avain, jossa on taitettava kieliosa



Käännä avaimen kieliosa esiin ja avaa yksikkö sivulle. Vaihda paristo (paristotyyppi CR 2032), huomioi pariston asento. Sulje kauko-ohjain ja synkronoi se.

Kauko-ohjaimen tahdistaminen

Avaa oven lukitus pariston vaihdon jälkeen asettamalla avain kuljettajan oven lukkoon. Radion kauko-ohjain synkronoidaan, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Tallennetut asetukset

Kun avain poistetaan virtalukosta, sen osalta tallentuvat muistiin automaattisesti seuraavat asetukset:

- valaistus
- Infotainment-järjestelmän esivalinnat
- keskuslukitusjärjestelmä
- Sport-toiminnon asetukset
- mukavuusasetukset

Tallennetut asetukset otetaan automaattisesti käyttöön, kun sama avain laitetaan virtalukkoon ja käännetään asentoon 1 ⇨ 136.

Graafinen infonäyttö

Edellytyksenä on, että **Kuljettajan aset. personointi** on aktivoituna henkilökohtaisissa asetuksissa. Tämä asetus on tehtävä kullekin käytössä olevalle avaimelle.

Väriallinen infonäyttö

Räätälöinti on pysyvästi aktivoituna. Auton räätälöinti ⇨ 101.

Keskuslukitusjärjestelmä

Avaa ja kytkee ovien, tavaratilan ja polttoainesäiliön luukun lukituksen. Kukin ovi avataan lukituksesta vetämällä sen sisäkahvasta. Kahvan vetäminen uudelleen avaa oven.

Huomautus

Jos turvatyyny tai turvavöiden esikieristimet aktivoituvat törmäyksessä, auton lukitus avautuu automaattisesti.

Huomautus

Kun lukituksen avaamisesta kaukosäätimellä on kulunut hetki, ovet lukitaan uudelleen automaattisesti, jos mitään ovea ei ole avattu.

Lukituksen avaus



Paina .

Kaksi asetusta on valittavissa:

- Paina  kerran lyhyesti avataksesi molempien ovien, tavaratilan kannen ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukituksen.
Paina  uudelleen ja pidä sitä painettuna avataksesi ikkunat ja kangaskaton  31.
- Paina  kerran lyhyesti avataksesi vain kuljettajan oven, tavaratilan kannen ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukituksen. Avataksesi koko auton lukituksen paina  kahdesti.

Tämä asetus voidaan muuttaa infonäytön Asetukset-valikossa. Auton räätälöinti  101.

Asetus voidaan tallentaa käytettävän avaimen osalta. Muistiin tallennetut asetukset  21.

Tavaratilan kannen lukituksen avaus ja kannen avaaminen  24.

Lukitseminen

Sulje ovet, tavaratila ja polttoainesäiliön luukku.



Paina  lyhyesti.

Jos kuljettajan ovea ei ole suljettu kunnolla, keskuslukitus ei lukitu.

Sulje kangaskatto ja ikkunat painamalla  pitkään uudelleen  31.

Keskuslukituspainikkeet

Lukitsevat tai avaavat molempien ovien, tavaratilan ja polttoainesäiliön täyttöaukon luukun lukituksen matkustamosta käsin.



Paina  lukitusta varten.

Paina  lukituksen avausta varten.

Vika kauko-ohjaimen järjestelmässä

Lukituksen avaus



Avaa kuljettajan oven lukitus käsin kääntämällä avainta lukossa. Kytke sytytysvirta ja paina keskuslukituspainiketta  avataksesi lukituksesta matkustajan oven, tavaratilan ja polttoainesäiliön täyttöaukon luukun.

Kun sytytysvirta kytketään, murtosuojauslukitus kytkeytyy pois käytöstä.

Lukitseminen

Lukitse kuljettajan ovi käsin kääntämällä avainta lukossa.

Vika keskuslukituksessa

Lukituksen avaus

Avaa kuljettajan oven lukitus käsin kääntämällä avainta lukossa. Matkustajan ovi voidaan avata vetämällä sisäkahvasta kaksi kertaa. Tavaratila ja polttoainesäiliön täyttöaukon luukku ei voida avata. Murtosuojauslukitus kytketään pois kytkemällä sytytysvirta  26.

Lukitseminen

Paina matkustajan oven sisäpuolista lukitusnuppia. Sulje sitten kuljettajan ovi ja lukitse se ulkopuolelta avaimella. Polttoainesäiliön täyttöaukon luukku ja takaluukku ei voida lukita.

Kangaskaton sulkeminen manuaalisesti

 34.

Automaattinen lukitus

Tämä turvatoiminto voidaan määrittää lukitsemaan ovet, tavaratila ja polttoainesäiliön täyttöaukon luukku automaattisesti heti tietyn nopeuden ylittyttyä.

Lisäksi se voidaan määrittää avaamaan kuljettajan oven tai kummankin oven lukitus sytytysvirran katkaisemisen ja virta-avaimen poistamisen jälkeen (käsivaihteisto) tai kun valintavipu on siirretty **P**-asentoon (automaattivaihteisto).

Asetuksia voidaan muuttaa infonäytön Asetukset-valikossa. Auton räätälöinti  101.

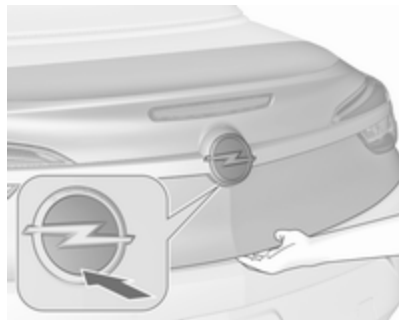
Asetukset voidaan tallentaa käytettävän avaimen osalta  21.

Ovet

Tavaratila

Tavaratilan kansi

Avaaminen



Paina  kauko-ohjaimessa tai paina alaosan merkkitunnusta lukituksen avaamisen jälkeen takaluukun avaamiseksi.

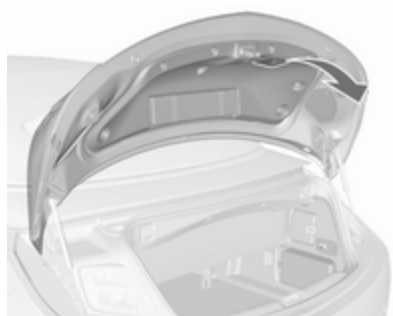


-painikkeen painaminen avaa tavaratilan kannen auton jäädessä lukituksi.

Keskuslukitus ⇨ 21.

Tavaratila ⇨ 71.

Sulkeminen



Käytä sisäpuolen kahvaa.

Älä koske merkkitunnukseen sulkiesasi tavaratilan kanta, koska lukitus voisi tällöin avautua uudelleen.

Keskuslukitus ⇨ 21.

Tavaratilan kannen esto

Tavaratilan kannen voi avata ainoastaan, kun kangaskatto on avattu tai suljettu täysin. Kangaskaton suojuksen on oltava kiinni.

Kangaskaton sulkeminen manuaalisesti ⇨ 34.

Kangaskaton toiminnan estyminen

Kangaskattoa voi käyttää ainoastaan tavaratilan kannen ollessa suljettuna.

Tavaratilan kannen käyttämistä koskevia yleisiä vihjeitä**⚠ Vaara**

Älä aja tavaratilan kansi auki tai raollaan esimerkiksi pitkiä tavaroita kuljettaessasi, koska myrkyllisiä pakokaasuja, joita ei voi nähdä eikä haistaa, voi tällöin päästä auton sisään. Seurauksena voi olla tajuttomuus ja jopa kuolema.

Huomio

Ennen kuin avaat tavaratilan kannen, tarkista onko sen yläpuolella esteitä, esimerkiksi autotallin ovi, jotta tavaratilan kansi ei vaurioidu. Tarkista aina avautumistila tavaratilan kannen yläpuolella ja takana.

Huomautus

Jotkin tavaratilan kanteen asennetut painavat lisävarusteet voivat saada aikaan sen, ettei kansi pysy enää auki.

Auton suojaus**Murtosuojauslukitus****⚠ Varoitus**

Älä kytke toimintaan, jos auton sisällä on ihmisiä! Murtosuojausta ei voi avata sisäpuolelta.

Järjestelmä kytkee ovet takalukkoon. Ovien on oltava kiinni, koska muuten järjestelmää ei voida aktivoida.

Avattaessa auton lukitus mekaaninen murtosuojauslukitus kytkeytyy pois. Tämä ei ole mahdollista keskuslukituspainikkeen avulla.

Päällekytkentä



Paina radiokauko-ohjaimen painiketta  kaksi kertaa lyhyesti 15 sekunnin sisällä. Pitkä painallus aktivoi kangaskaton sulkeutumisen.

Murtohälytinjärjestelmä

Murtohälytin on yhdistetty murtosuojauslukituksen järjestelmään.

Se valvoo:

- ovet, tavaratilan kansi, konepelti
- matkustamoa siihen liittyvä tavaratila mukaan lukien

- auton kallistumaa esim. nostettaessa
- sytytystä

Päällekytkentä

- Aktivoituu itse 30 sekunnin kuluttua auton lukitsemisesta, kun -painiketta painetaan kerran.
- Suoraan painamalla  kahdesti viiden sekunnin sisällä. Pitkä painallus aktivoi kangaskaton sulkeutumisen.

Huomautus

Auton sisätilaan tehdyt muutokset, esim. istuinsuojien käyttö ja ikkunoiden avaaminen, voivat huonontaa tavaratilan valvonnan toimintaa.

Päällekytkentä sisätilan valvonta ja auton kallistuman valvonta poiskytkettyinä



Kytke sisätilan ja auton kallistuman valvonta pois päältä, esim. kun autoon jätetään eläimiä, kovaäänisten ultraäänisignaalien tai hälytyksen laukaisevien liikkeiden takia. Kytke pois päältä myös auton ollessa lautasella tai junassa.

1. Sulje tavaratilan kansi, konepelti, ikkunat ja kangaskatto.
2. Paina . Painikkeen  LED syttyy enintään 10 minuutiksi.

3. Sulje ovet.

4. Kytke murtohälytin valmiustilaan.

Väärien hälytysten estämiseksi sisätilan valvonta poistetaan käytöstä, jos kangaskatto on auki. -painikkeen LED ei pala.

Jos ainoastaan ikkunat ovat auki, sisätilan valvonnan toiminta on rajoitettua ja -painikkeen LED palaa.

Tilaviesti näytetään kuljettajan tietokeskuksessa.

Tila-LED



Tila-LED on integroitu kojelaudan päällä olevaan tunnistimeen.

Tila ensimmäisten 30 sekunnin aikana murtohälyttimen aktivoinnin jälkeen:

LED	:	testi, valmiustilan
palaa	:	kytkentäviive
LED	:	ovet, tavaratilan kansi,
vilkkuu	:	kangaskatto tai kone-
nopeasti	:	pelti eivät ole täysin suljettuina tai järjestelmävika

Tila järjestelmän valmiustilaan kytke-
misen jälkeen:

LED	:	järjestelmä on valmius-
vilkkuu	:	tilassa
hitaasti	:	

Häiriötapauksissa käänny korjaamon puoleen.

Poiskytkentä

Auton lukituksen avaaminen painamalla  kytkee murtohälytinjärjestelmän pois päältä. Pitkä painallus aktivoi kangaskaton avautumisen.

Järjestelmää ei poisteta käytöstä, kun kuljettajan oven lukitus avataan avaimella tai painamalla matkustamossa olevaa keskuslukituspainiketta.

Hälytys

Hälytyksen lauetessa äänitorvi hälyttää ja samalla varoitusvilkut vilkkuvat. Hälytysmerkkien määrä ja kesto on määritelty lainsäädännössä.

Hälytys voidaan katkaista painamalla jotakin kauko-ohjaimen painiketta tai kytkemällä sytytysvirta.

Murtohälytinjärjestelmä voidaan poistaa käytöstä vain painamalla  tai kytkemällä sytytysvirta.

Lauennut hälytys, jota kuljettaja ei ole keskeyttänyt, ilmaistaan varoitusvilkuilla. Ne vilkkuvat nopeasti kolme kertaa, kun auton lukitus avataan kauko-ohjaimella seuraavan kerran. Lisäksi kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

Auton viestit  100.

Jos auton akku aiotaan irrottaa (esimerkiksi huoltotöitä varten), hälytys sireeni on poistettava käytöstä seuraavasti: Kytke ja katkaise sytytysvirta, kytke sitten auton akku irti 15 sekunnin sisällä.

Ajonestin

Järjestelmä on osa virtalukkoa ja se tarkistaa, saako auton käynnistää käytettävällä avaimella.

Ajonestin aktivoidaan automaattisesti, kun avain on poistettu virtakytkimestä.

Jos merkkivalo  vilkkuu sytytysvirran ollessa kytkettynä, järjestelmässä on häiriö. Moottoria ei voida käynnistää. Katkaise sytytysvirta ja yritä käynnistystä uudelleen.

Jos merkkivalo vilkkuu edelleen, yritä käynnistää moottori vara-avaimella ja käänny korjaamon puoleen.

Huomautus

Ajonestin ei lukitse ovia. Lukitse auto aina poistuessasi sen luota.

Kytke murtohälytinjärjestelmä päälle
⇨ 21, ⇨ 26.

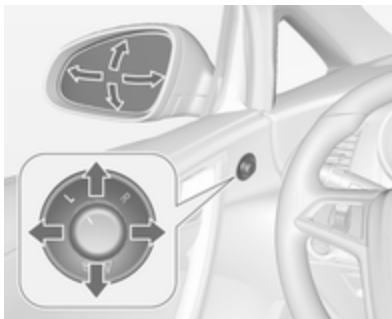
Merkkivalo  ⇨ 92.

Ulkopeilit

Kupera muoto

Kuperassa ulkopeilissä on asfäärinen alue ja se vähentää kuolleita kohtia. Peilin muodon johdosta kohteet vaikuttavat pienemmiltä, joten etäisyyksiä on vaikeampi arvioida.

Sähkötoiminen säätö



Valitse kyseinen ulkopeili kääntämällä säädintä vasemmalle (**L**) tai oikealle (**R**). Käännä sitten säädintä säätääksesi peiliä.

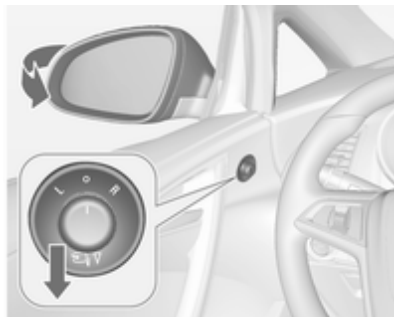
Asennossa **0** mitään peiliä ei ole valittu.

Kääntyvät peilit



Jalankulkijoiden turvallisuuden parantamiseksi ovipeili kääntyy sivulle riittävän voimakkaasta iskusta. Palauta peili alkuasentoonsa painamalla peilikoteloa kevyesti.

Sähkötoiminen kääntäminen



Käännä säädin asentoon **0** ja paina säädin sitten alas. Molemmat ulkopeilit kääntyvät autoa vasten.

Paina säädin uudelleen alas – molemmat ulkopeilit palaavat alkupeiräiseen asentoonsa.

Jos autoa vasten sähkötoimisesti käännetty peili on käännetty käsin ulos, niin painettaessa käyttösäädin alas vain toinen peili kääntyy ulos sähkötoimisesti.

Peilien lämmitys



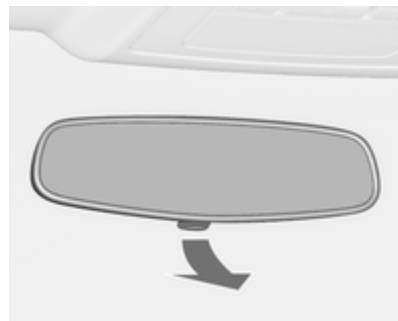
Käytetään painamalla .

Painikkeen LED ilmaisee aktivoinnin.

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

Sisäpeilit

Käsi­käyttöinen häikäisyn esto



Kun haluat vähentää häikäisyä, säädä peilikotelon alapuolella olevaa vipua.

Automaattinen häikäisyn esto



Perässä ajavien autojen aiheuttamaa häikäisyä vähennetään automaattisesti.

Ikkunat

Tuulilasi

Lämpöä heijastava tuulilasi

Lämpöä heijastavassa tuulilasissa on pinnoite, joka heijastaa auringon säteilyä tuulilasista pois päin. Myös tietosignaalit esim. tiemaksupisteistä voivat heijastua takaisin tuulilasista.



Tuulilasin merkittviä alueita ei ole päällystetty pinnoitteella. Näille alueille on kiinnitettävä tietojen elektroniseen tallennukseen ja maksujen

maksuun tarkoitetut laitteet. Muussa tapauksessa tietojen tallennuksessa voi esiintyä häiriöitä.

Tuulilasitarrat

Älä kiinnitä tuulilasiin tiemaksutarroja tai vastaavia sisäpeilin alueelle. Tämä saattaisi rajoittaa anturin havaintoaluetta ja peilikoteloon sijaitetun kameras kuvakenttää.

Tuulilasin vaihto

Huomio

Jos auton edessä on kameras anturi kuljettajan apujärjestelmiä varten, on hyvin tärkeää, että mahdollinen tuulilasin vaihto suoritetaan tarkasti Opel'n erittelyjen mukaan. Muuten nämä järjestelmät eivät ehkä toimi kunnolla, ja on olemassa vaara että nämä järjestelmät toimivat odottamattomalla tavalla ja/tai lähettävät odottamattomia viestejä.

Sähkötoimiset ikkunat

⚠ Varoitus

Ole varovainen käyttäessäsi sähkötoimisia ikkunoita. Loukkaantumiswaara erityisesti lapsille.

Tarkkaile ikkunoita sulkiessasi niitä. Varmista, että ikkunoiden väliin ei jää mitään puristuksiin.

Käytettävissä, kun virta-avain on asennossa **1** tai **2** (sytytysvirta päällä) ⇨ 136.

Viivästetty virrankatkaisu ⇨ 136.



Avaa ikkuna painamalla ja sulje se vetämällä kyseisen ikkunan katkaisinta.

Painaminen tai vetäminen varovasti ensimmäiseen vasteeseen asti: ikkuna liikkuu ylös- tai alaspäin niin kauan kuin katkaisinta käytetään.

Lujempi työntäminen tai vetäminen toiseen vasteeseen asti ja vapautus: ikkuna liikkuu automaattisesti ylös- tai alaspäin turvatoiminnon ollessa käytössä. Pysäytä liike käyttämällä katkaisinta vielä kerran samaan suuntaan.

Ikkunoiden keskikonsolikytkin



Keskikonsolissa olevalla kytkimellä käytetään kaikkia ikkunoita.

Avaa kaikki ikkunat automaattisesti painamalla -kytkintä lyhyesti.

Sulje kaikki ikkunat automaattisesti vetämällä -kytkintä lyhyesti.

Turvatoiminto

Automaattinen nostotoiminto on varmistettu turvatoiminnolla, joka pysäyttää ja avaa uudelleen yli puoli-välin nousseen ikkunan, jos se osuu esteeseen.

Turvatoiminnon ohittaminen

Jos sulkemisessa ilmenee ongelmia jäätymisen tai vastaavan syyn takia, kytke sytytysvirta ja vedä kytkin ensimmäiseen asentoon ja pidä se siinä. Ikkuna liikkuu ylöspäin ja turvatoiminto on pois käytöstä. Keskeytä liike vapauttamalla katkaisin.

Ikkunan automaattinen laskeutuminen

Tämä laskee ikkunaa automaattisesti hiukan, kun ovi avataan. Kun ovi suljetaan, ikkuna nousee täysin ylös.

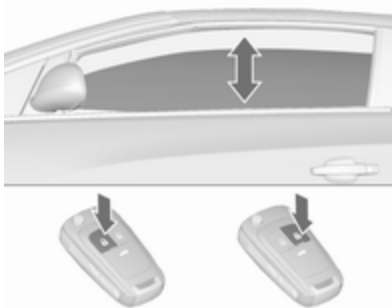
Huomautus

Kylmissä olosuhteissa jää ja lumi voivat estää ikkunaa laskeutumasta, kun ovi avataan. Poista jää ja lumi ikkunasta ennen oven sulkemista ikkunan oikean toiminnan varmistamiseksi.

Jos auton virransyöttö katkeaa, ikkunat on ehkä ohjelmoitava uudelleen. Noudata alla olevan kohdan "Sähkötoimisten ikkunoiden alustaminen" mukaista menettelyä.

Mukavuustoiminnon käyttäminen kauko-ohjaimen avulla

Ikkunoita ja kangaskattoa voi käyttää kauko-ohjaimen avulla auton ulkopuolelta.

**Avaaminen**

- Paina  kerran lyhyesti: ovien lukitus avautuu.
- Paina  vielä kerran kahden sekunnin ajan: ikkunat avautuvat automaattisesti. Paina  pidempään: kangaskatto avautuu. Paina  pitkään, kunnes kangaskatto on avautunut kokonaan.

Vapauta  kangaskaton avaamisen aikana: liike pysähtyy 10 sekunnin ajaksi; kun painat  uudelleen, avautuminen jatkuu.

Sulkeminen

- Paina  kerran lyhyesti: ovet lukkiutuvat.

- Paina  uudelleen pidempään: kangaskatto ja ikkunat sulkeutuvat. Paina  pitkään, kunnes kangaskatto on sulkeutunut kokonaan.

Vapauta  kangaskaton sulkemisen aikana: liike pysähtyy 10 sekunnin ajaksi; kun painat  uudelleen, sulkeutuminen jatkuu.

- Jos kangaskatto on jo kiinni, mutta ikkunat ovat auki: -painikkeen painaminen kahden sekunnin ajan sulkee ikkunat.

Vahvistus

Kangaskaton täydellinen avautuminen tai sulkeutuminen vahvistetaan varoitusvilkuilla.

Ylikuormitus

Jos ikkunoita käytetään toistuvasti lyhyin aikavälein, niiden käyttö poistetaan joksikin aikaa toiminnasta.

Sähkötoimisten ikkunoiden alustaminen

Jos ikkunoita ei voida sulkea automaattisesti (esimerkiksi akun irtikytken jälkeen), kuljettajan tietokoneksessa näytetään varoitusviesti.

Auton viestit ⇨ 100.

Aktivoi kunkin ikkunan ikkunannostin seuraavasti aloittaen takaikkunoista:

1. Kangaskaton on oltava kiinni.
2. Sulje ovet.
3. Kytke sytytysvirta.
4. Vedä kytkin toiseen pidäkkeeseen, kunnes ikkuna alkaa sulkeutua, ja pidä sitä siinä vielä 4 sekuntia.
5. Vedä kytkin toiseen pidäkkeeseen, kunnes ikkuna alkaa avautua automaattisesti.
6. Toista kaikkien ikkunoiden kohdalla.

Takalasin lämmitys



Käytetään painamalla ☀️.

Painikkeen LED ilmaisee aktivoinnin.

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

Takalasin lämmitys poistetaan käytöstä, kun kangaskatto avataan.

Häikäisysuojat

Häikäisysuojat voidaan kääntää alas tai sivulle suojaamaan sivuikkunasta tulevalta häikäisyltä.

Jos häikäisysuojissa on peilit, niiden suojusten on oltava kiinni ajon aikana.

Häikäisysuojan taustapuolella on lipukkeenpidin.

Katto

Kangaskatto

⚠ Varoitus

Ole varovainen käyttäessäsi kangaskattoa. Loukkaantumisvaara. Tarkkaile toiminta-aluetta auton yläpuolella, sivuilla ja takana käytön aikana.

Varmista, että korin osat tai muut esineet eivät ole vaarassa jäädä puristuksiin. Varmista, että kangaskaton tai sen suojuksen toiminta-alueella ei ole ihmisiä. Loukkaantumisvaara.

Tarkista korkeus-, pituus- ja leveyssuunnassa käytettävissä oleva tila ennen kangaskaton käyttöä esimerkiksi autotallissa, pysäköintitalossa tai kun polkupyöräteline on asennettu.

Auton matkustajille on kerrottava asiasta.

Poista virta-avain virtalukosta ennen autosta poistumista, jotta ikkunoita ja kangaskattoa ei voi käyttää luvatta.

Käyttö keskikonsolin käyttökytkimellä

Käytettävissä, kun virta-avain on asennossa **1** tai **2** (sytytysvirta päällä) ⇨ 136.

Kangaskaton voi avata tai sulkea ajettaessa enintään 50 km/h:n nopeudella.

Kangaskaton avaaminen



Pidä kytkintä painettuna, kunnes kangaskatto avautuu täysin ja kangaskaton suojus on sulkeutunut. Kaikki ikkunat avautuvat tämän toiminnon aikana.

Voit sulkea kaikki ikkunat vetämällä -kytkintä.

Kangaskaton sulkeminen

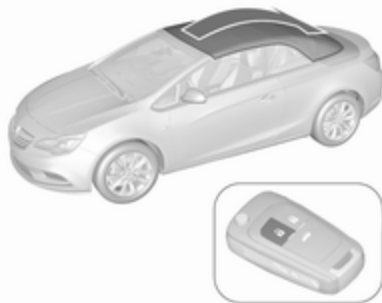


Pidä kytkintä painettuna, kunnes kangaskatto ja kangaskaton suojus ovat täysin sulkeutuneet. Kaikki ikkunat avautuvat tämän toiminnon aikana.

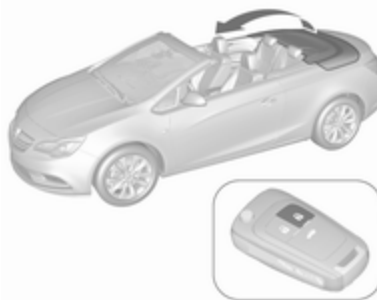
Sulje kaikki ikkunat vetämällä -kytkintä lyhyesti.

Toiminnan vahvistus

Kangaskaton avautuminen tai sulkeutuminen kokonaan keskikonsolin kytkimen avulla vahvistetaan äänimerkillä.

Käyttö kauko-ohjaimella**Kangaskaton avaaminen**

Paina  pitkään, kunnes kangaskatto avautuu täysin ja kangaskaton suojus on sulkeutunut. Kaikki ikkunat avautuvat tämän toiminnon aikana.

Kangaskaton sulkeminen

Paina  pitkään, kunnes kangaskatto, kangaskaton suojus ja ikkunat ovat kokonaan sulkeutuneet. Kaikki ikkunat avautuvat ensin tämän toiminnon aikana.

Toiminnan vahvistus

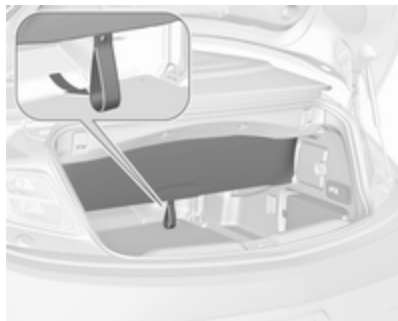
Kangaskaton täydellinen avautuminen tai sulkeutuminen kauko-ohjaimen avulla vahvistetaan varoitusvilkuilla.

Turvapysäytys

Kauko-ohjaimen painiketta tai keskikonsolin kytkintä on käytettävä, kunnes kangaskatto on vastaavassa päätyasennossaan. Painikkeen tai kytkimen vapauttaminen toiminnan aikana pysäyttää kangaskaton liikkeen heti. Kangaskatto on väliasennossa vain tietyn ajan. Tämän ajan jälkeen kuuluu äänimerkki, järjestelmän hydraulinen paine alenee ja kangaskatto voi alkaa liikkua itsestään. Painikkeen tai kytkimen aktivoiminen uudelleen jatkaa toimintaa.

Toiminnan edellytykset

- Auto on paikallaan tai sitä ajetaan enintään 50 km/h:n nopeudella.



- Tavaratilan rajoitin on vedetty ulos, suksiluukku on suljettu ⇨ 71.
- Kangaskatto on kytkeytyneenä suljetussa asennossa.
- Tavaratilan kansi on täysin kiinni.
- Ulkolämpötila on vähintään -7 °C avaamista tai -10 °C sulkeamista varten.
- Auton akkujännite on riittävä.
- Toistuva käyttö ei ole ylikuormittanut järjestelmää (enintään 5 kokonaista jaksoa peräkkäin).



Jos jokin näistä edellytyksistä ei täyty, kuuluu äänimerkki ja kuljetajan tietokeskukseen (DIC) tulee viesti, kun kytkintä käytetään eikä kangaskatto avaudu tai sulkeudu.

- Takaikkunan edessä tai kangaskaton ja kangaskaton suojuksen kääntymisalueella ei saa olla esineitä.

Jos automaattinen käyttö ei ole toiminnassa, kun kangaskatto on auki, tee manuaalisen sulkemisen toimet, katso ohjeet "Manuaalinen sulkeminen järjestelmävian yhteydessä".

Yleisiä vinkkejä

Huomautus

- Käytä käyttökytkintä aina siihen asti, että äänimerkki kuuluu tai varoitusvilkut palavat varmistuaksesi, että kangaskatto on avautunut tai sulkeutunut kokonaan.
- Kangaskattoa voi pitää väliasennossa sen säilytystilojen ja tiivisteiden puhdistamisen helpottamiseksi. Voit pysäyttää kangaskaton liikkeen väliasentoon enintään 7 minuutiksi sytytysvirran ollessa kytkettynä vapauttamalla keskikonsolin katkaisimen. Tämän ajan kuluttua annetaan äänimerkki, järjestelmän hydraulinen paine laskee ja kangaskatto voi alkaa liikkua itsestään.
- Älä avaa kangaskattoa, jos se on märkä, jäänyt tai likainen.
- Kangaskaton aktivoiminen epätasaisella alustalla voi aiheuttaa toimintahäiriöitä ja vahinkoja.
- Autosta huolehtiminen ⇨ 227.

Manuaalinen sulkeminen järjestelmävian yhteydessä

Jos sähköhydrauliseen käyttöön tulee vika, avatun kangaskaton voi sulkea manuaalisesti.



DIC antaa varoitusäänimerkin ja sen näyttöön tulee viesti.

Huomio

Suosittellemme ehdottomasti, että kangaskattoa on manuaalisesti sulkemassa kaksi henkilöä.

Kangaskattoa saa käyttää manuaalisesti ainoastaan sitä suljettaessa.

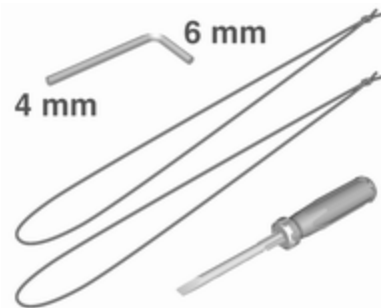
Lue seuraava kuvaus kokonaan ennen manuaalisen käyttämisen aloittamista.

Älä sulje kattoa manuaalisesti, kun auto on pysäköity ala- tai ylämäkeen.

Poista suuri tuuliohjain ennen manuaalisen sulkemisen aloittamista.

Kun kangaskatto on suljettu, se on korjautettava korjaamossa.

Valmistele seuraavat työkalut, joita tarvitaan manuaalisessa käytössä:



- kuusiokoloavain, jonka pitkässä päässä on 4 mm kärki ja lyhyessä päässä on 6 mm kärki, sijaitsee käsinelokerossa
 - kaksi narua, sijaitsevat käsinelokerossa
 - ruuvitaltta, sijaitsee tavaratilan työkalulaatikossa ↗ 207
1. Katkaise sytytysvirta.
 2. Avaa tavaratilan kansi ja poista ruuvitaltta työkalulaatikosta.



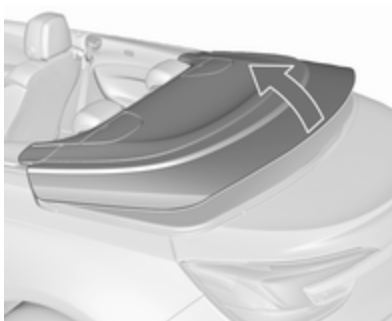
3. Tavaratilan yläreunan sisäpuolella on vipu, jolla voi vapauttaa kangaskaton suojuksen. Etsi vipu ja avaa lukitus kääntämällä vipua alaspäin.

Huomautus

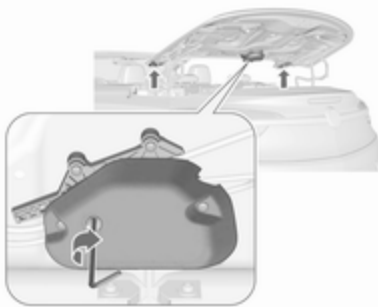
Tavaratilan kantta ei voi avata seuraavan vaiheen jälkeen.

Poista työkalulataatikosta ruuvitaltta myöhempiä vaiheita varten. Saattaa olla, että tavaratilaa ei voi avata ennen kuin auto on korjaamossa. Poista siksi mahdollisesti tarvitsemasi esineet tavaratilasta.

4. Sulje tavaratilan kansi.



5. Nosta kangaskaton suojusta samanaikaisesti kummaltakin puolelta noin puoliksi nostettuun asentoon.



6. Työnnä 4 mm:n kuusiokoloavain läpän käyttöyksikön merkittyyn asentoon. Käännä kuusiokoloavainta myötöpäivään vasteseen asti siten, että sivun läpät kääntyvät sisään.

7. Avaa kangaskaton suojus päätyasentoonsa.



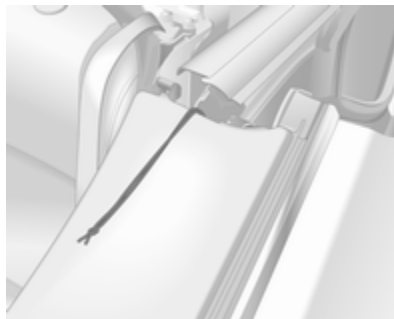
8. Poista muovisuojat kummaltakin puolelta työntämällä ja vetämällä taaksepäin, katso kuva.



9. Kummankin puolen saranoissa on näkyvät merkit.



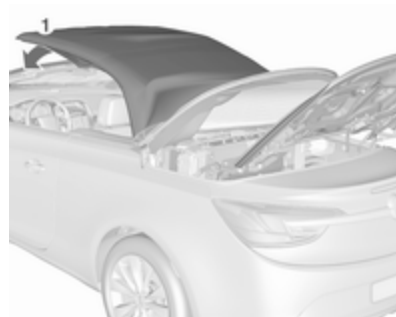
10. Vedä kiinnitettyjä naruja kummallakin puolella sisäänpäin saranan merkityn asennon ympäri ja vedä narun pää silmukan läpi kuvassa esitetyllä tavalla.



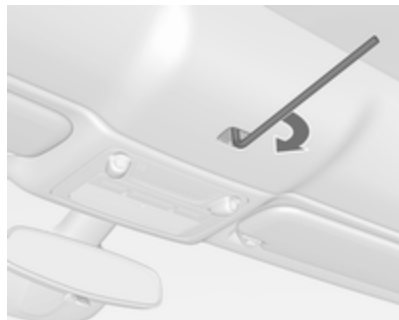
11. Aseta narujen päät eteen.



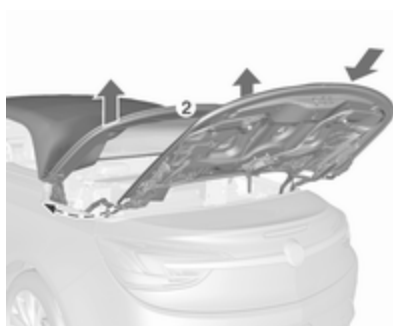
12. Vedä kangaskatto ulos nostamalla etukaarta (1) ja samalla kiristyskaarta (2) kummallakin puolella.



13. Siirrä etukaari (1) tuulilasın kehykselle.
14. Poista tuulilasın kehyksen verhouksen pieni suojuş suojuksen syvennykseen työnnettyllä ruuvitaltalla.



15. Aseta 6 mm:n kuusiokoloavain salpaan ja lukitse salpa kääntämällä kuusiokoloruuvia myötöpäivään ääriasentoonsa.



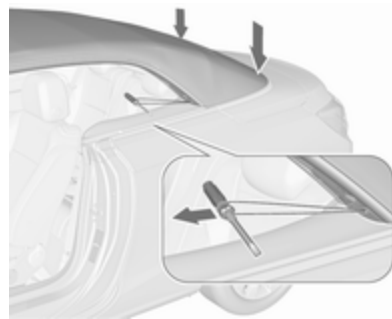
16. Nosta kangaskaton kiristyskaarta (2) kummaltakin puolelta. Nosta kangaskaton suojuş ylös työntämällä hitaasti noin puoliväliin nostettuun asentoon ja anna sen liukua suljettuun asentoon.

17. Laske kangaskaton kiristyskaari (2) alas.

Huomautus

Tässä asennossa auton voi ajaa korjaamoon kangaskaton korjauttamista varten. Kangaskatto ei ole täysin vesitiivis eikä sitä ole lukittu takaa.

Voit lukita kangaskaton täysin tekemällä seuraavan vaiheen.

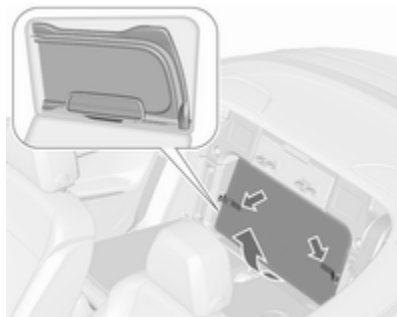


18. Paina kiristyskaarta lujasti alas kummaltakin puolelta. Vedä samalla narun silmukasta ruuvitaltalla hitaasti ja jatkuvasti eteenpäin. Voit tukea itseäsi toisella kädellä oven karmiin. Lukitse kangaskatto takaa tekemällä tämä kummallakin puolella.

Tavaratilan kannen voi taas avata viimeisen vaiheen jälkeen. Anna korjaamon poistaa narut.

Kangaskattoa ei saa avata narujen ollessa kiinni.

Tuuliohjain



Takaistuinten selkänojiensa takana olevassa pussissa on kaksi tuuliohjainta. Taita takaselkänojat alas ⇨ 71, avaa tarranauhakiinnittimet ja siirrä pussi pois syvennyksestä.

- Pienen tuuliohjaimen voi sijoittaa takaistuinten päntukien väliin.
- Suuren tuuliohjaimen voi sijoittaa etuistuinten väliin.

Älä aseta esineitä tuuliohjaimen päälle.

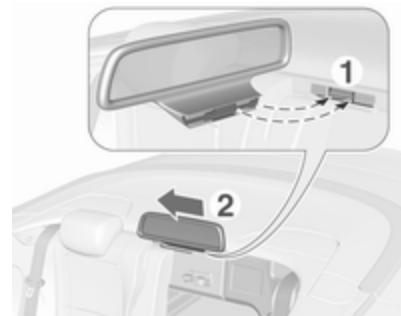
Kangaskatto on avattava tuuliohjainten asentamista varten.

Pienen tuuliohjaimen asentaminen

- Taita vasen takaselkänoja alas ⇨ 71.



- Poista takaistuinten päntukien välisen ohjaimen suojus vetämällä sitä vasemmalle kohti auton sivua.

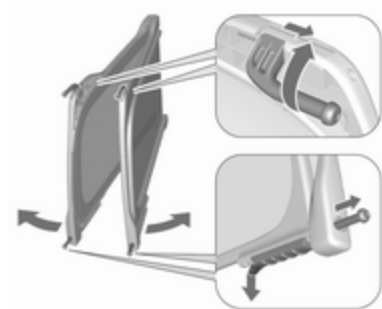


- Aseta tuuliohjaimen sovintansa kanssa ohjaimen vastakkaiseen syvennykseen.
- Vedä tuuliohjainta ohjaimessa oikealle kohti auton oikeata sivua, kunnes se lukittuu.
- Nosta takaselkänoja.

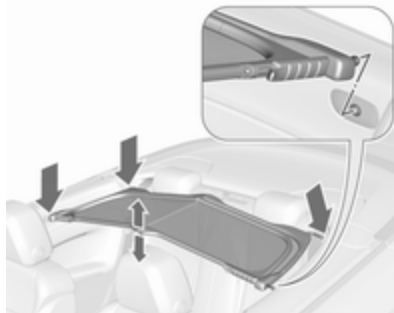
Poista tuuliohjain vastakkaisessa järjestyksessä.

Suuren tuuliohjaimen asentaminen

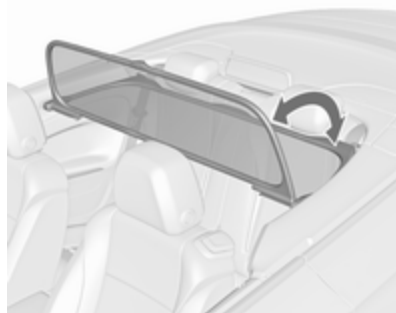
- Poista tuuliohjain laukusta.



- Poista tuuliohjaimen neljä lukkotappia: ylimmät hyppäävät pois jousivoimalla, kun tappi käännetään ulos kannattimistaan kummallakin puolella, alemmat hyppäävät pois, kun pidäkkeet nostetaan pois luisteista kummallakin puolella.
- Avaa tuuliohjain.



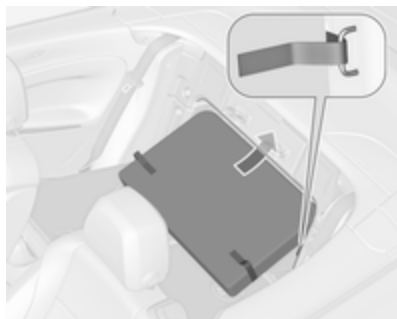
- Kun saranat ovat etuistuinten takana, työnnä oikean puolen lukkotapit oikean puolen verhoilun syvennyksiin takaistuimen lähelle. Taita tuuliohjainta hieman keskeltä ja työnnä vasemman puolen lukkotapit syvennyksiinsä vasemman puolen verhoilussa. Varmista, että kaikki tapit ovat kunnolla kiinni. Paina tuuliohjain keskeltä alas.



- Taita yläosa pystyasentoon. Takaistuimilla ei voi istua suuren tuuliohjaimen ollessa asennettuna. Tuuliohjaimen pystyosan voi taittaa alas, kun se ei ole käytössä. Tuuliohjain voi jäädä paikalleen, kun kangaskatto suljetaan. Poista tuuliohjain taittamalla pystyosa alas. Nosta tuuliohjainta keskeltä hieman ja poista se syvennyksistä kummaltakin puolelta.

Tuuliohjaimen säilytys

Siirrä tuuliohjain säilytysasentoon siirtämällä taaempia lukitustappeja sisään painamalla niitä ja kääntämällä tappeja kannattimissa. Työnnä etummaisten lukitustappien luisteja taakse, kunnes ne osuvat paikoilleen. Käännä tuuliohjain sisään ja aseta se laukkuun.

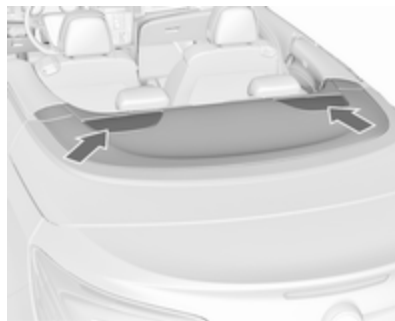


Taita takaselkänöjat alas. Kohdista pussin kova suoju s tavaratilaan. Sijoita pussi alhaalta alkaen ylemmän kehyksen syvennyksessä olevaan sivuttaisohjaimeen. Kiinnitä pussi

tarranauhakiinnittimillä kummankin puolen kiinnityssilmukoihin. Nosta takaselkänöjat.

Pyörähdysronnettomuuk-sien suojausjärjestelmä

Pyörähdysronnettomuuk-sien suojausjärjestelmä käsittää vahvistetun tuulilasın kehyksen ja takaistuimen päntukien takana suojusten alla olevat pyörähdyssojakaaret.



Pyörähdysronnettomuudessa ja nokka- tai sivukolarissa pyörähdyssojakaaret laukeavat millisekun-

neissa ylöspäin automaattisesti. Ne laukeavat myös yhdessä etu- ja sivuturvatyynyjen kanssa.

Huomautus

Älä aseta mitään esineitä pyörähdyssojakaarten suojusten päälle päntukien taakse.

Turvatyynyn merkkivalo  palaa, jos pyörähdyssojakaaret ovat lauenneet.

Järjestelmä laukeaa riippumatta siitä, onko kangaskatto auki vai kiinni.

Kangaskattoa ei saa käyttää, jos pyörähdyssojakaaret ovat lauenneet. Jos kytkintä käytetään, kuljetajan tietokeskus antaa jatkuvan äänimerkin ja sen näyttöön tulee viesti.

Istuimet, turvajärjestelmät

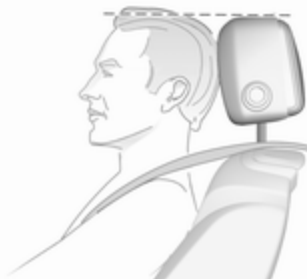
Pääntuet	44
Aktiiviset pääntuet	45
Etuistuimet	46
Istuimen asento	46
Manuaalinen istuimen säätö	47
Istuimen kääntäminen eteen	48
Sähkötoimisen istuimen säätö	50
Kyynärnoja	52
Lämmitys	52
Tuuletus	52
Turvavyöt	53
Kolmipisteturvavyö	55
Turvatyynyjärjestelmä	56
Etuturvatyynyjen järjestelmä	59
Sivuturvatyynyjen järjestelmä	60
Turvatyynyjen poiskytkentä	61
Lasten turvaistuimet	62
Lasten turvajärjestelmät	62
Lastenistuimen	
asennuspaikat	64
Lasten ISOFIX- turvajärjestelmät	67
Top-Tether-kiinnityssilmukat	67

Pääntuet

Asento

⚠ Varoitus

Aja ainoastaan pääntuen ollessa oikein säädetty.



Pääntuen yläosan tulee olla pään yläosan korkeudella. Ellei tämä ole mahdollista, pitkälle henkilölle pään-tuki tulee asettaa ylimpään ja pienikokoiselle alimpaan asentoonsa.

Säätö

Etuistuinten pääntuet

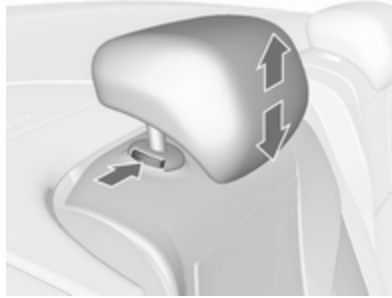


Korkeuden säätö

Paina vapautuspainiketta, säädä korkeus, lukitse.

Vaakasäätö

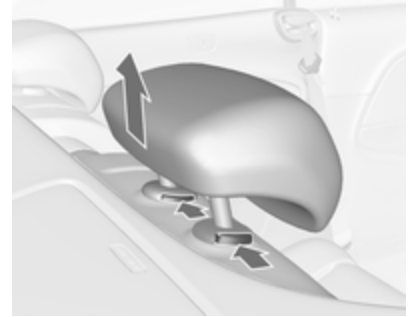
Vedä pääntuen pehmustetta hitaasti eteenpäin. Se lukittuu eri asentoihin. Palauta se takimmaiseen asentoon vetämällä kokonaan eteen ja vapauttamalla.

Takaistuinten pääntuet**Korkeuden säätö**

Vedä pääntukea ylöspäin ja anna sen lukittua. Siirrä alaspäin painamalla salpaa ja painamalla pääntukea alaspäin.

Takapääntuen irrotus

Esim. käytettäessä lasten turvajärjestelmää ➔ 62.



Paina molempia pidätysjousia, vedä pääntukea ylöspäin ja irrota se.

Aseta pääntuki verkkopussiin ja kiinnitä pussin alaosa tarrakiinnikkeillä tavaratilan lattiaan. Sopivan verkkopussin saat korjaamosta.

Aktiiviset pääntuet

Aktiivisten pääntukien etuosat liikkuvat peräänajokolarissa hieman eteenpäin. Näin päättä tuetaan siten, että retkahdusvammojen riski pienenee.

Huomautus

Hyväksytyjä lisävarusteita saa kiinnittää vain, jos istuin ei ole käytössä.

Etuistuimet

Istuimen asento

⚠ Varoitus

Aja ainoastaan istuinten ollessa oikein säädetty.

⚠ Vaara

Istu vähintään 25 cm:n päässä ohjauspyörästä, jotta turvatyyny voi lauaa turvallisesti.

⚠ Varoitus

Älä milloinkaan säädä istuimia ajon aikana. Ne saattavat silloin liikkua hallitsemattomasti.

⚠ Varoitus

Älä koskaan säilytä mitään esineitä istuimien alla.



- Työnnä takamus mahdollisimman syvälle selkänojaa vasten. Etäisyyden polkimiin tulee olla sellainen, että jalat ovat pienessä kulmassa polkimia painettaessa. Siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman kauas taakse.
- Säädä istuinkorkeus niin ylös kuin tarpeellista. Siten varmistat esteettömän näkyvyyden joka suuntaan ja kaikkiin mittareihin. Pään ja kattorungon väliin tulee jäädä vähintään käden leveyden verran vapaata tilaa. Reisien tulee levätä istuimella ilman painetta.

- Työnnä olkapäät mahdollisimman syvälle selkänojaa vasten. Säädä selkänojan kallistuskulma siten, että yletyt helposti ohjauspyörään käsivarret hieman koukussa. Ohjauspyörää pyörittäessä olkapäiden kosketuksen selkänojaan on säilyttävä. Selkänojaa ei saa kallistaa liian taakse. Suurin suositeltava kallistuskulma on n. 25°.
- Säädä istuin ja ohjauspyörä siten, että ranne lepää ohjauspyörän päällä käden ollessa täysin ojennettuna pisimpään asentoon ja olkapäiden ollessa kiinni selkänojassa.
- Ohjauspyörän säätö ⇨ 77.
- Pääntukien säätö ⇨ 44.
- Säädä reisituki niin, että istuimen reunan ja polvitaiteen väliin jää n. kahden sormen levyinen tila.
- Säädä ristiselän tuki niin, että se tukee selkärangan luonnollista muotoa.

Manuaalinen istuimen säätö

Aja vain istuimien ja selkänojiin ollessa lukittuina paikoilleen.

Pituussuuntainen säätö



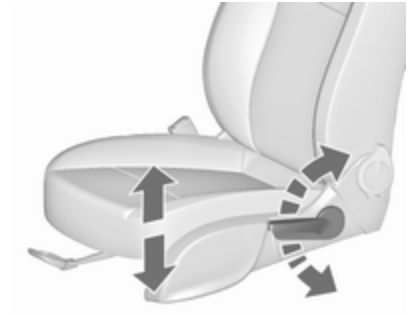
Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva. Varmista istuimen paikalleen lukittuminen yrittämällä liikuttaa istuinta edestakaisin.

Selkänojan kallistus



Käännä vipu taakse, säädä kaltevuus ja vapauta vipu. Anna selkänojan lukittua kuuluvasti.

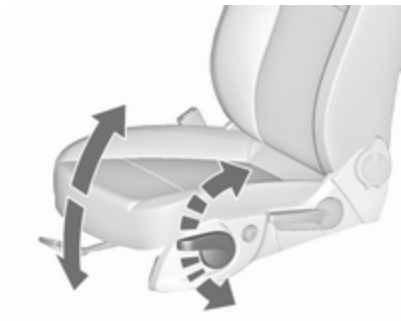
Istuinkorkeus



Vivun pumppausliike

ylöspäin : istuin nousee
alaspäin : istuin laskee

Istuimen kaltevuus



Vivun pumppausliike

ylöspäin : etupää nousee

alaspäin : etupää laskee

Ristiselän tuki

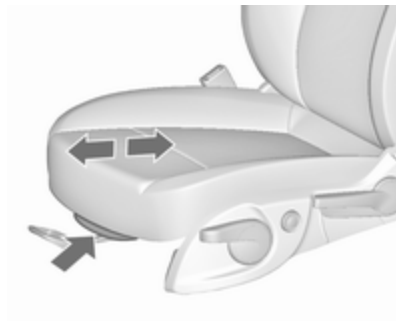


Säädä ristiselän tuki nelitoimikytkimellä sinulle sopivaan asentoon.

Tuen siirtäminen ylös ja alas: työnnä käyttökytkintä ylös- tai alaspäin.

Tuen lisääminen tai vähentäminen: työnnä käyttökytkintä eteen- tai taaksepäin.

Säädettävä reisituki



Vedä vivusta ja siirrä reisitukea.

Istuimen kääntäminen eteen

⚠ Varoitus

Takapenkeillä olevien matkustajien on varottava jäämistä puristuksiin säätömekanismin toimiessa, kun istuin liikkuu takaisin alkuperäiseen asentoonsa.

Huomio

Kun istuin on ylimmässä asennossaan, paina pääntuet alas ja nosta häikäisysuojat ylös ennen selkänöjan taittamista eteenpäin.

**Istuimen kääntäminen eteen
käsikäyttöisissä istuimissa**

Nosta vapautusvipua, käännä selkänöja eteenpäin ja työnnä istuin sitten eteenpäin niin pitkälle kuin se menee.

Palauta istuin takaisin työntämällä istuinta taaksepäin niin pitkälle kuin se menee. Nosta selkänöja pystyasentoon käyttämättä mitään vipua. Varmista selkänöjan lukittuminen.

⚠ Varoitus

Varmista istuimen ylös kääntämisen yhteydessä ennen liikkeelle lähtemistä, että se on lukkiutunut hyvin paikalleen. Jos istuin ei ole kunnolla lukkiutunut, seurauksena saattaa olla henkilövahinkoja voimakkaan jarrutuksen tai törmäyksen yhteydessä.

Täysin lukittuna istuin on jälleen alkuperäisessä asennossaan.

Älä käytä selkänöjan kallistusvipua selkänöjan ollessa taitettuna eteen.

**Istuimen kääntäminen eteen
sähkötoimisissa istuimissa**

Nosta vapautusvipua ja käännä selkänöja eteenpäin. Istuin liikuu automaattisesti eteenpäin pysäyttymään asti.

Palauta nostamalla selkänöja pystyasentoon ja lukitsemalla. Istuin liikuu automaattisesti taaksepäin alkuperäiseen asentoon.

Jos taitetun selkänöjan pääntuki osuu tuulilasin yläkehyykseen, anna istuimen siirtyä hieman taakse- tai eteenpäin ⇨ 50 tai aseta pääntuki alimpaan asentoonsa ⇨ 44.

Turvatoiminto

Jos sähkösäätöinen istuin kohtaa vastusta liukuessaan eteen- tai taaksepäin, se pysähtyy välittömästi ja liikkuu vastakkaiseen suuntaan.

Huomautus

Älä istu istuimella sen liikkuessa.

Virran katkaisu

Jos istuin jää etummaiseen asentonsa yli 10 minuutiksi oven ollessa auki, sähkötoiminen säätö kytketään irti. Ota sähkötoiminen säätö tässä tapauksessa uudelleen käyttöön sulkemalla ja avaamalla ovi tai kytkemällä sytytysvirta päälle.

Ylikuormitus

Jos istuimen kääntäminen eteen on ylikuormittunut sähköisesti, virransyöttö katkaistaan automaattisesti lyhyeksi ajaksi.

Sähkötoimisen istuimen säätö**⚠ Varoitus**

Sähkötoimisia istuimia käytettäessä on oltava varovainen. Loukkaantumisvaara, joka koskee erityisesti lapsia. Esineitä saattaa jäädä väliin.

Tarkkaile istuimia tiukasti säätäessäsi niitä. Auton matkustajille on kerrottava asiasta.

Pituussuuntainen säätö

Siirrä käyttökytkintä eteen-/taaksepäin.

Istuinkorkeus

Siirrä käyttökytkintä ylös-/alaspäin.

Istuimen kaltevuus

Siirrä kytkimen etuosaa ylös-/alaspäin.

Selkänojan kallistus

Käännä käyttökytkintä eteen-/taaksepäin.

Ristiselän tuki

Säädä ristiselän tuki nelitoimikytkimellä sinulle sopivaan asentoon.

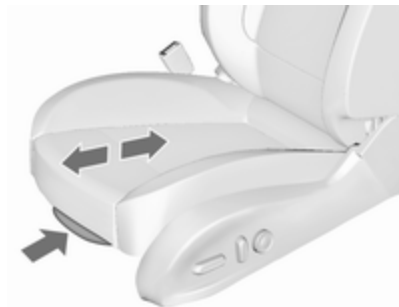
Tuen siirtäminen ylös ja alas: työnnä käyttökytkintä ylös- tai alaspäin.

Tuen lisääminen tai vähentäminen: työnnä käyttökytkintä eteen- tai taaksepäin.

Huomautus

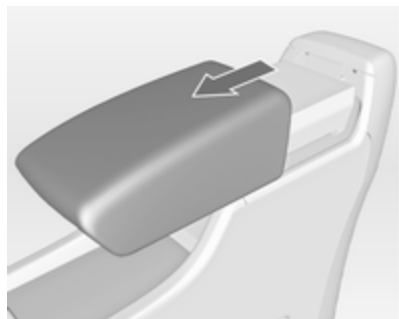
Jos istuimen asetus ylikuormittuu sähköisesti, virran syöttö katkaistaan automaattisesti vähäksi aikaa.

Säädettävä reisituki



Vedä vivusta ja siirrä reisitukea.

Kyynärnoja



Kyynärnojaa voidaan siirtää 10 cm eteenpäin. Kyynärnojan alla on säilytyslokero.

Kyynärnojan säilytyslokero ⇨ 70.

Lämmitys



Paina kyseisen istuimen  haluamasi lämmitystehon mukaan yhden tai useamman kerran. Painikkeessa syttyvät merkkivalot ilmaisevat tilan.

Jos jollakulla autossa olojoista on herkkä iho, emme suosittele suurimman lämmitystehon käyttöä jatkuvasti.

Istuinlämmitys toimii moottorin käydessä.

Istuimien lämmitys toimii myös Autostopin aikana.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 137.

Tuuletus



Paina kyseisen istuimen painiketta  haluamasi ilmanvaihtoasetuksen mukaan yhden tai useamman kerran.

Painikkeessa syttyvät merkkivalot ilmaisevat tilan.

Istuimien tuuletus toimii sytytysvirran ollessa kytkettynä.

Istuimien tuuletus toimii myös Autostopin aikana.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 137.

Turvavyöt



Turvavyöt lukkiutuvat auton voimakaan kiihdytyksen tai jarrutuksen yhteydessä ja pitävät istuimilla istuvat henkilöt paikallaan. Vammutumisen vaara pienenee näin olennaisesti.

⚠ Varoitus

Kiinnitä turvavyö aina ennen ajoon lähtöä.

Henkilöt, jotka eivät käytä turvavyötä, vaarantavat paitsi oman, myös muiden autossa olijoiden turvallisuuden onnettomuustilanteissa.

Turvavyöt on suunniteltu vain yhden henkilön käytettäväksi kerrallaan. Lasten turvajärjestelmä ⇨ 62.

Turvavyöjärjestelmän kaikki osat on tarkastettava säännöllisesti vaurioiden, epäpuhtauksien ja toiminnan suhteen.

Vaurioituneet osat on vaihdettava. Kolarin jälkeen turvavyöt ja laenneet turvavöiden esikristimet on vaihdettava korjaamolla.

Huomautus

Varmista, että kengät tai teräväreunaiset esineet eivät ole vaurioittaneet vöitä ja että ne eivät ole jääneet puristuksiin. Turvavyökeloihin ei saa päästä likaa.

Turvavyön ojentajavarsi

Turvavyön ojentajavarsi on mukavuuksvaruste, joka helpottaa etumatkustajien turvavyön kiinnittämistä tuomalla turvavöitä eteenpäin.



Varsi tulee esiin, kun:

- Vastaava ovi suljetaan ja sytytysvirta kytketään.
- Sytytysvirta on kytkettynä ja ovi suljetaan.

Varsi vetäytyy sisään, kun:

- Vastaava ovi avataan uudelleen.
- Avain poistetaan virtalukosta.
- Vastaava lukkokieleke työnnetään turvavyön lukkoon.

- Kun 45 sekunnin viive on kulunut.
- Autoa on ajettu yli 15 sekuntia yli 6 km/h nopeudella.

Jos turvavyön ojentajavarsi ei vetäydy automaattisesti, työnnä sitä hieman takaisin.

Turvavyömuistutus

Etuistuimet on varustettu turvavyömuistuttimella, jonka osoituksena kuljettajan istuinta varten on merkkivalo  kierroslukumittarissa  87 ja matkustajan istuinta varten keskikonsolissa  86.

Turvavyön voiman rajoittimet

Turvavyön voiman rajoittimet vähentävät kaikilla istuimilla kehoon törmäyksessä kohdistuvaa kuormitusta vapauttamalla turvavyötä asteittain.

Turvavyön esikiristimet

Kaikkien istuinten turvavyöt kiristään etu- ja takatörmäyksissä tietystä törmäysvoimasta alkaen.

Varoitus

Virheellinen käsittely (esim. vöiden irrotus tai asennus) saattaa laukaista turvavöiden esikiristimet.

Turvavöiden esikiristinten lauetta merkkivalo  palaa jatkuvasti  88.

Vaihdeta lauenneet turvavöiden esikiristimet korjaamalla. Turvavöiden esikiristimet laukeavat vain kerran.

Huomautus

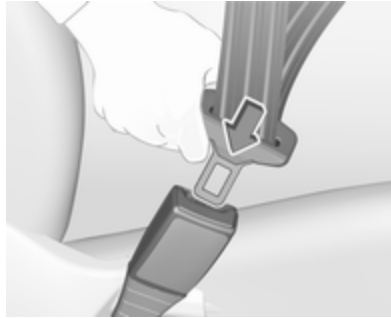
Älä kiinnitä tai asenna tarvikkeita, jotka voivat häiritä turvavöiden esikiristimien toimintaa. Turvavöiden esikiristimien komponentteihin ei saa tehdä muutoksia, koska muutoin auton tyyppihyväksyntä mitätöityy.

Kolmipisteturvavyö

Kiinnitä



Vedä vyö kelalta, vie se kiertymättömänä vartalon yli ja työnnä lukkokiele vyölukkoon. Kiristä lantiovyötä ajon aikana usein vetämällä olkavyöstä.



Löysät ja paksut vaatteet haittaavat vyön tiukkaa kiinnittymistä. Älä jätä mitään esineitä, esim. käsilaukkua tai matkapuhelinta, vyön ja vartalon väliin.

Varoitus

Vyötä ei saa viedä vaatteiden taskuissa olevien kovien eikä rikkoutuvien esineiden yli.

Turvavyömuistutin  87.

Avaa



Vyö avataan painamalla lukon punaista nappia.

Turvavyön käyttö raskauden aikana



⚠ Varoitus

Lantiovyön tulee kulkea lantion yli mahdollisimman alhaalla, jotta alavatsaan ei kohdistu painetta.

Turvatyynyjärjestelmä

Turvatyynyjärjestelmä koostuu useista yksittäisistä järjestelmistä varusteiden kattavuudesta riippuen.

Turvatyynyntä täyttävät törmäystilanteissa millisekunneissa. Se tyhjenee myös niin nopeasti, että sitä ei onnettomuuden tapahtuessa usein havaitsekaan.

⚠ Varoitus

Järjestelmät voivat laua odotta-matta, jos niitä on käsitelty asian-tuntemattomasti.

Huomautus

Keskikonsolin alueella sijaitsee turvatyynyjärjestelmän ja turvavöiden esikieristimien ohjaus-elektro-niikka. Sinne ei saa panna mitään magneettisia esineitä.

Älä kiinnitä mitään esineitä turvatyynyjen kansiin äläkä peitä niitä millään muulla materiaalilla.

Kukin turvatyyny laukeaa vain kerran. Vaihdata lauennut turvatyyny korjaamalla. Lisäksi on mahdol-

lisesti vaihdattava ohjauspyörä, kojelauta, paneloinnin osia, ovitiivis-teet, kahvat ja istuimet.

Turvatyynyjärjestelmään ei saa tehdä muutoksia, koska muutoin auton tyyppihyväksyntä mitätöityy.

Turvatyynyjen täytyessä vapautuvat kuumat kaasut voivat aiheuttaa palovammoja.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos turvatyynyjärjestelmässä on vika, merkkivalo  syttyy ja kuljettajan tietokeskukseen tulee asiaa koskeva viesti tai varoituskoodi. Järjestelmä ei toimi.

Korjauta vian syy korjaamalla.

Turvatyynyjärjestelmän merkkivalo   88.

Lasten turvajärjestelmät turvatyynyjärjestelmällä varustetulla etumatkustajan istuimella

Standardin ECE R94.02 mukainen varoitus:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui,

sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNYY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRIG brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezas-tosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korun-makta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це

може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyermekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJN-JIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevar-nost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okre-nuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPI-LULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chrá-něno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNĚMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívejte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgretos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

Standardin ECE R94.02 edellyttämän varoituksen lisäksi etumatkustajan istuimella ei turvallisuussyistä saa koskaan käyttää kasvot menosuuntaan asennettua turvajärjestelmää etuturvatyynyn ollessa valmiustilassa.

⚠ Vaara

Älä käytä lasten turvaistuinta etumatkustajan istuimella, kun etuturvatyyny on toimintavalmiudessa.

Turvatyynyn tarra sijaitsee etumatkustajan häikäisysuojan molemmilla puolilla.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä
⇨ 61.

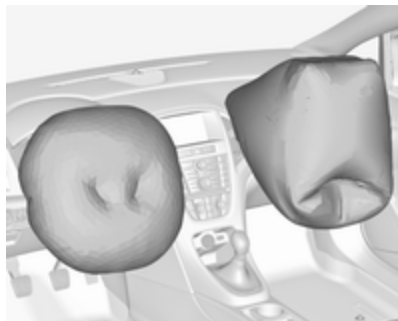
Etuturvatyynyen järjestelmä

Etuturvatyynyjärjestelmä käsittää yhden turvatyynyn ohjauspyörässä ja toisen kojelaudassa etumatkustajan puolella. Ne tunnistaa sanasta **AIRBAG**.



Lisäksi kojelaudan sivussa tai etumatkustajan häikäisysuojassa on varoitustarra, joka näkyy etumatkustajan oven ollessa auki.

Etuturvatyynyjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa etutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyynynt vaimentavat törmäystä ja pienentävät etumatkustajien ylävartalon ja pään vammautumisvaaraa huomattavasti.

⚠ Varoitus

Suojaus on optimaalinen vain istuimen ollessa oikeassa asennossa.

Istuimen asento ⇨ 46.

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

Asenna turvavyö oikein ja lukitse pitävästi. Vain tällöin turvatyynyn suojausvaikutus toimii.

Sivuturvatyynyjen järjestelmä



Sivuturvatyynyjärjestelmä koostuu molempien etuistuinten selkänojoissa sijaitsevista turvatyynyistä. Ne tunnistaa sanasta **AIRBAG**.

Sivuturvatyynyjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa sivutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyynynt vaimentavat törmäystä ja pienentävät pään ja ylävartalon vammautumisvaaraa sivutörmäyksessä huomattavasti.

⚠ Varoitus

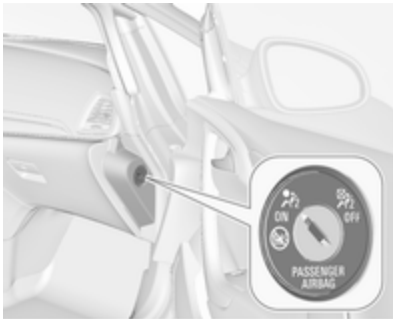
Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

Huomautus

Käytä vain autoon hyväksyttyjä istuinpäällisiä. Turvatyynyjä ei saa peittää.

Turvatyynyjen poiskytkentä

Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä täytyy kytkeä pois toiminnasta, jos tälle istuimelle asennetaan lasten turvaistuin. Sivuturvatyyny, turvavöiden esikristimet ja kaikki kuljettajan turvatyyny pysyvät käyttövalmiudessa.



Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä voidaan kytkeä pois päältä kojelaudan oikealla puolella olevalla kytkimellä.

Valitse asento virta-avaimella:

OFF : etumatkustajan turvatyyny on poissa käytöstä eikä laukea törmäyksessä.

Merkkivalo OFF palaa jatkuvasti keskikonsolissa. Lasten turvajärjestelmä voidaan asentaa taulukon **Lastenistuimen**

asennuspaikat mukaisesti ⇨ 64. Aikuinen ei saa istua etumatkustajan istuimella.

ON : etumatkustajan turvatyyny on käytössä. Lasten turvajärjestelmä ei saa olla asennettuna.

Vaara

Lapsi on hengenvaarassa, jos lastenistuinta käytetään etumatkustajan istuimella, jonka turvatyyny on toimintavalmiudessa.

Aikuinen on hengenvaarassa, jos hän istuu etumatkustajan istuimella turvatyynyn ollessa pois toimintavalmiudesta.



Jos merkkivalo syttyy, etumatkustajan turvatyyny laukeaa törmäyksessä.

Jos molemmat merkkivalot palavat samaan aikaan, järjestelmässä on häiriö. Järjestelmän tila ei ole havaittavissa, siksi kukaan ei saa istua etumatkustajan istuimella. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Muuta tilaa vain auton ollessa pysäytetty ja sytytysvirran katkaistu.

Tila pysyy samana seuraavaan muutokseen asti.

Turvatyynyn poiskytkennän merkkivalo ⇨ 88.

Lasten turvaistuimet

Lasten turvajärjestelmät

Suosittelemme seuraavien lasten turvajärjestelmien käyttämistä, koska ne on nimenomaisesti räätälöity autoosi:

- **Ryhmä 0, ryhmä 0+**
OPEL-turvakaukalo vauvoille, ISOFIX-jalustalla tai ilman, enintään 13 kg:n painoisille lapsille
- **Ryhmä I**
OPEL Duo, Britax Römer King, 9–18 kg:n painoisille lapsille
- **Ryhmä II, ryhmä III**
OPEL Kid, OPEL Kidfix, 15–36 kg:n painoisille lapsille

Lasten turvajärjestelmää käytettäessä on huomioitava seuraavat käyttö- ja asennusohjeet sekä järjestelmän mukana toimitettavat ohjeet.

Noudata aina paikallisia ja maakoh-
taisia määräyksiä. Monissa maissa
on lasten turvajärjestelmien käyttö
tietyillä istuimilla kiellettyä.

Varoitus

Käytettäessä lasten turvajärjestelmää etumatkustajan istuimella ko-
istuimen turvatyynyjärjestelmät on
poistettava käytöstä. Jos näin ei
tehdä, turvatyynyjen laukeaminen
aiheuttaa lapselle hengenvaaran.
Tämä koskee etenkin etumatkus-
tajan istuimelle selkä menosuun-
taan asennettuja lastenistuimia.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä
⇨ 61.

Turvatyynyn tarra ⇨ 56.

Varoitus

Jos takaistuimilla käytetään lasten
turvajärjestelmiä, varmista, että
selkänojat on kiinnitetty tukevasti
pystyasentoon.

Oikean järjestelmän valinta

Lasten turvajärjestelmät on kätevin-
tään kiinnittää takaistuimille.

Lapsia tulee kuljettaa autossa selkä
menosuuntaan niin kauan kuin
mahdollista. Tämä varmistaa, että
lapsen edelleen hyvin heikko selkä-
ranka ei joudu mahdollisessa onnet-
tomuustilanteessa niin kovan rasituk-
sen kohteeksi.

Voimassa olevien UN ECE -sääntö-
jen mukaisia turvajärjestelmiä voi
käyttää. Tarkista lasten turvaistui-
mien pakollista käyttöä koskevat
paikalliset lait ja säädökset.

Tarkista, että asennettava lasten
turvajärjestelmä on yhteensopiva
autotyypin kanssa.

Varmista, että lasten turvajärjestelmä
on asennettu autoon oikealle paikalle,
katso seuraavat taulukot.

Lapset saavat nousta autoon ja pois-
tua autosta vain siltä auton puolelta,
joka on poispäin liikenteestä.

Kun lasten turvaistuinta ei käytetä, se
on kiinnitettävä turvavyöllä tai poistet-
tava autosta.

Huomautus

Älä kiinnitä mitään lasten turvaistui-
miin äläkä peitä niitä millään muulla
materiaalilla.

Kaikki onnettomuudessa rasituksen
alaisiksi joutuneet lasten turvaistui-
met on vaihdettava.

Lastenistuimen asennuspaikat

Sallitut lastenistuimen kiinnitysmahdollisuudet

Painoluokka	Etumatkustajan istuimella		Takaistuimilla
	turvatyyny toimintavalmiudessa	turvatyyny ei toimintavalmiudessa	
Ryhmä 0: enintään 10 kg	X	U ¹	U
Ryhmä 0+: enintään 13 kg	X	U ¹	U
Ryhmä I: 9–18 kg	X	U ¹	U ²
Ryhmä II: 15–25 kg	X	X	U
Ryhmä III: 22–36 kg	X	X	U

¹ : Jos lasten turvajärjestelmä on kiinnitetty kolmipisteturvavyöllä, siirrä istuin takasäätöalueelle ja aseta istuimen korkeus ylimpään asentoonsa. Säädä selkänöjan kallistus niin pitkälle pystyasentoon kuin tarpeen varmistaaksesi, että vyö on lukon puolelta kireällä.

² : Irrota takaistuimen pääntuki käyttäessäsi tämän painoryhmän lasten turvajärjestelmiä ⇨ 44.

U : Yleiskelpoinen kolmipisteturvavyön yhteydessä.

X : Tässä painoluokassa ei saa käyttää lasten turvajärjestelmää.

Sallitut lastenistuimen ISOFIX-kiinnitysmahdollisuudet

Painoluokka	Kokoluokka	Kiinnitys	Etumatkustajan istuimella	Takaistuimilla
Ryhmä 0: enintään 10 kg	E	ISO/R1	X	IL *
Ryhmä 0+: enintään 13 kg	E	ISO/R1	X	IL *
	D	ISO/R2	X	IL *
	C	ISO/R3	X	IL *
Ryhmä I: 9–18 kg	D	ISO/R2	X	IL *
	C	ISO/R3	X	IL *
	B	ISO/F2	X	IL, IUF**
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF**
	A	ISO/F3	X	IL, IUF**
Ryhmä II: 15–25 kg			X	IL
Ryhmä III: 22–36 kg			X	IL

IL : Soveltuu tietyille luokkien "autokohtaiset", "rajoitetut" tai "puoliksi yleismalliset" ISOFIX-kiinnitysjärjestelmille. ISOFIX-kiinnitysjärjestelmän on oltava hyväksytty kyseiseen autotyyppiin.

IUF : Soveltuu kasvot eteenpäin asennettaville yleiskelpoisille ISOFIX lasten turvajärjestelmille, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoluokassa.

X : Tähän painoluokkaan ei ole saatavana hyväksyttyjä ISOFIX-turvajärjestelmiä.

* : Siirrä vastaava etuistuin lasten turvajärjestelmän edessä johonkin etumaisista asennoista.

** : Irrota vastaava takapäätuki käyttäessäsi tämän kokoluokan lasten turvajärjestelmiä ⇨ 44.

ISOFIX-kokoluokka ja turvalaitteen kiinnitys

- A – ISO/F3 : Kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä lapsille, jotka ovat painoluokan 9–18 kg yläpäässä.
- B – ISO/F2 : Kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille painoluokassa 9–18 kg.
- B1 – ISO/F2X : Kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille painoluokassa 9–18 kg.
- C – ISO/R3 : Selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä lapsille, jotka ovat enintään 18 kg:n painoluokan yläpäässä.
- D – ISO/R2 : Selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille enintään 18 kg:n painoluokassa.
- E – ISO/R1 : Selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienille lapsille enintään 13 kg:n painoluokassa.

Lasten ISOFIX-turvajärjestelmät

Kiinnitä autoa varten hyväksytyt lasten ISOFIX-turvajärjestelmät ISOFIX-kiinnityskaariin. Auton lasten ISOFIX-turvajärjestelmien sijainnit on merkitty taulukkoon merkinnällä IL ⇨ 64.

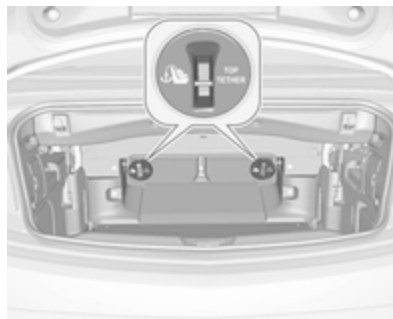


Poista tuuliohjain ⇨ 41 ennen lasten turvajärjestelmän asentamista ja poista pääntuki tarvittaessa ⇨ 64. ISOFIX-kiinnityskaaret on merkitty selkänojassa olevalla ISOFIX-logolla.

Top-Tether-kiinnityssilmukat

Autossa on takaistuinten selkänojen taustapuolella kaksi kiinnityssilmukkaa.

Top-tether-kiinnityssilmukat on merkitty symbolilla 🖐 lasten turvaistuinta varten.



ISOFIX-kiinnityksen lisäksi kiinnitä Top-Tether-hihna Top-Tether-kiinnityssilmukoihin takaistuinten takapuolella. Takaselkänojen taittaminen ⇨ 71.

Poista tuuliohjain ⇨ 41 ennen lasten turvajärjestelmän asentamista ja poista pääntuki tarvittaessa ⇨ 64.

Yleiskelpoiset lasten ISOFIX-turvajärjestelmien sijainnit on merkitty taulukkoon merkinnällä IUF ⇨ 64.

Säilytys

Säilytystilat	68
Käsinelokero	68
Mukinpitimet	69
Etusäilytyslokero	69
Kyynänojan säilytystila	70
Keskikonsolin säilytystila	70
Tavaratila	71
Takasäilytystila	73
Tavaratilan lattian suojalevy	73
Kiinnityssilmukat	74
Varoituskolmio	74
Ensiapupakkaus	74
Lastaustietoa	75

Säilytystilat

⚠ Varoitus

Älä säilytä raskaita tai teräviä esineitä säilytystiloissa. Muuten säilytystilan kansi saattaa avautua voimakkaan jarrutuksen, äkillisen käännöksen tai onnettomuuden yhteydessä ja auton matkustajat voivat saada vammoja sinkoutuvista esineistä.

Käsinelokero

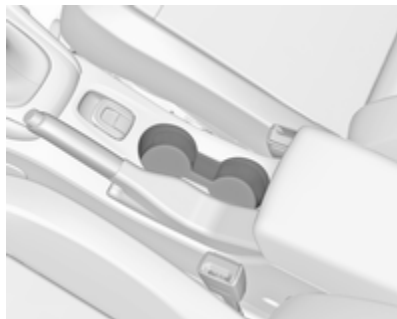


Käsinelokerossa on kynäteline, luotokorttiteline, kolikkoteline ja sovitin lukkomuttereita varten.



Sulje käsinelokero ajaessasi. Sen voi lukita auton avaimella.

Mukinpitimet



Mukinpitimet sijaitsevat keskikonsolissa.



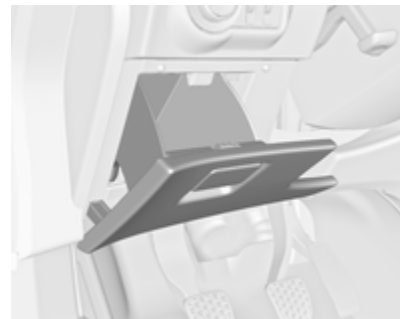
Versiosta riippuen mukinpitimet sijaitsevat keskikonsolissa kannen alla.

Liu'uta kantta taaksepäin. Pulloille on tilaa, kun välihyllä on käännetty ylös ↗ 70.



Lisämukinpitimet sijaitsevat takais-
tuinten välissä.

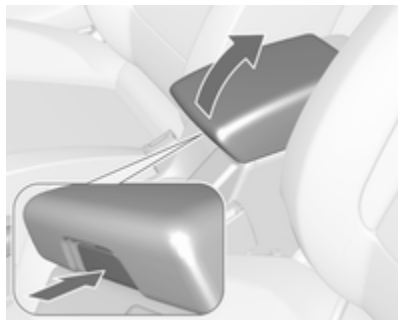
Etusäilytyslokero



Ohjauspyörän vieressä on säilytyslo-
kero.

Kyynärnojan säilytystila

Säilytystila etukyynärnojan alla



Käännä kyynärnoja ylös painamalla painiketta. Kyynärnojan on oltava takimmaisessa asennossaan.

Keskikonsolin säilytystila

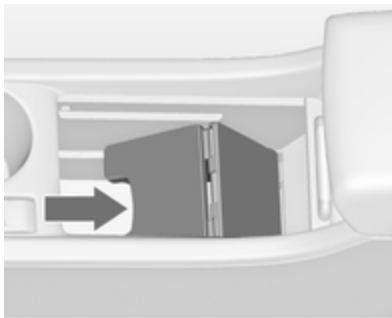
Etukonsoli

Versiosta riippuen suojuksen alla on säilytystila.

Liu'uta kantta taaksepäin.



Irrota mukinpitimen kehys painamalla painiketta. Kehys voidaan varastoida käsinelokeroon.



Lisäsäilytystilaa on välihyllyn alla. Käännä välihyllly ylös ja kiinnitä se pystyasentoon. Mukinpitimen kehystä voidaan käyttää pullojen säilytykseen varten.

Takakonsoli



Vedä laatikko ulos.

Huomio

Älä käytä tuhkaa tai muita kuumia esineitä varten.

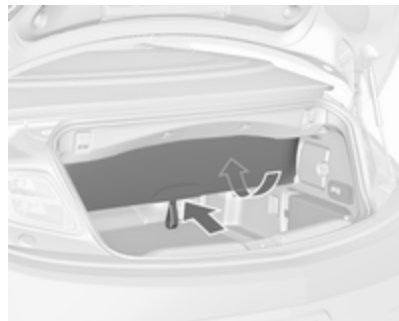
Tavaratila

Tavaratilan suurentaminen

Ulos vedettävä tavaratilan rajoitin

Voit suurentaa tavaratilaa kangaskaton ollessa suljettuna työntämällä tavaratilan rajoittimen sisään.

- Sulje kangaskatto ⇨ 34.
- Avaa tavaratilan kansi ⇨ 24.



- Työnnä rajoitin sisään työntämällä sitä silmukan alueelta ylöspäin sisään.



- Vedä rajoitin ulos vetämällä silmukkaa alaspäin taakse. Suksiluukun on oltava suljettuna pystyasennossa tarrakiinnikkeillä kiinnitettynä.

Kangaskaton ollessa toiminnassa tai kun kangaskatto on auki, tavaratilan rajoittimen on oltava ulos vedettynä.



Jos tavaratilan rajoitinta ei ole vedetty ulos kokonaan, takaistuinten takana oleva suksiluukku mukaan lukien, kangaskaton avauskytkintä käytettäessä kuuluu varoitusäänimerkki ja kuljettajan tietokeskuksen näyttöön tulee viesti.

Takaselkänojen taittaminen

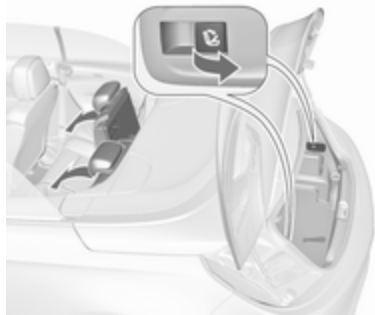
Voit suurentaa tavaratilaa tai päästä käsiksi tuuliohjaimen pussiin taittamalla kummankin takaselkänojan.

⚠ Varoitus

Toimi varovasti, kun käytät sähköisesti eteen kääntyviä takaistuimia. Takaistuimen selkänoja kääntyy eteen varsin voimakkaasti. Loukkaantumisvaara erityisesti lapsille.

Varmista, että takapenkille ei ole kiinnitetty mitään tai istuintyynyllä ei ole mitään.

- Irrota suuri tuuliohjain jos se on asennettu ⇨ 41.
- Paina salpoja ja paina pääntuet alas ⇨ 44.



- Vedä vapautuskytkimestä  tavaratilan toisella tai molemmilla puolilla ja käännä selkänojat alas istuintyynyille.
- Käännä ylös nostamalla selkänojaa ja ohjaamalla se pystyasentoon, kunnes se lukittuu kuuluvasti.

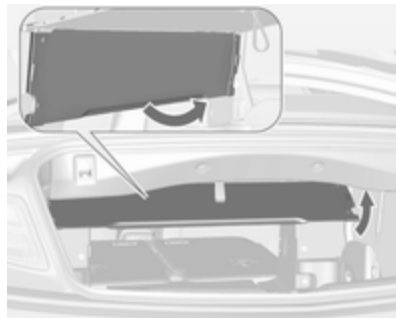
Huomio

Työnnä tavaratilan rajoitin sisään, kun autoa kuormataan matkustamon kautta. Muussa tapauksessa tavaratilan rajoitin saattaa vahingoittua.

⚠ Varoitus

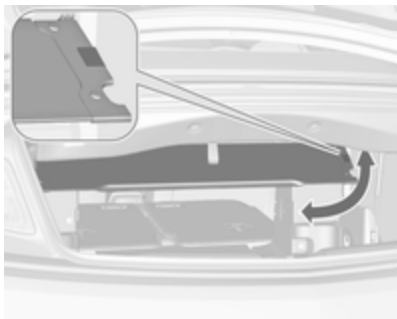
Selkänojiin ollessa ylös käännetyinä varmista ennen liikkeelle lähtemistä, että ne ovat lukkiutuneet hyvin paikalleen. Tämän noudattamatta jättäminen voi johtaa henkilövahinkoihin tai kuorman tai auton vaurioitumiseen voimakkaan jarrutuksen tai törmäyksen yhteydessä.

Suksiluukku takaistuinten takana



Voit kuljettaa pitkiä esineitä tavaratilassa avaamalla tavaratilan ja auton ohjaamon välisen suksiluukun:

- Irrota asennettu suuri tuuliohjain tai pussi, jossa säilytettävät tuuliohjaimet ovat takaistuinten takana ⇨ 41.
- Sulje kangaskatto ⇨ 34.
- Työnnä tavaratilan rajoitin sisään työntämällä sitä silmukan alueelta ylöspäin sisään ⇨ 71.

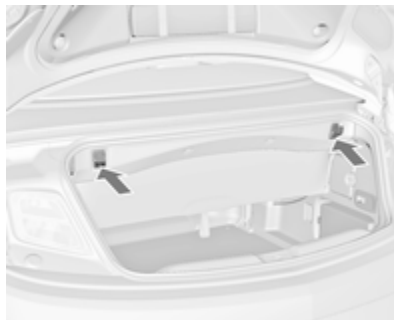


- Avaa luukku kääntämällä läppä ylöspäin vaaka-asentoon. Läppä kiinnittyy avoimeen tai suljettuun asentoon tarranauhakiinnittimellä.
- Taita selkänojat vetämällä tavaratilan vapautuskytkimiä .
- Sulje luukku kääntämällä läppä alas ja kiinnitä se pystyasentoon tarranauhakiinnittimellä.

Vedä tavaratilan rajoitin ulos vetämällä silmukkaa alaspäin taakse kangaskaton avaamiseksi. Suksilukun on oltava suljettuna pystyasennossa.

Takasäilytystila

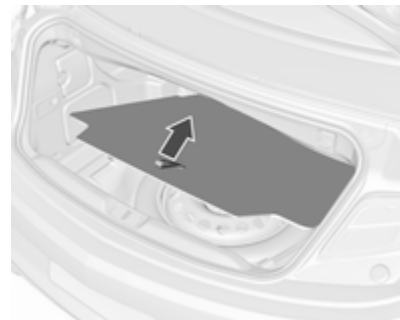
Ostoskassikoukut



Ripusta ostoskassit tavaratilan yläreunan koukkuihin. Maksimikuormitus: 5 kg.

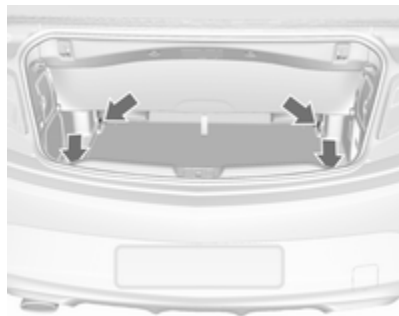
Tavaratilan lattian suojalevy

Takalattian suojus



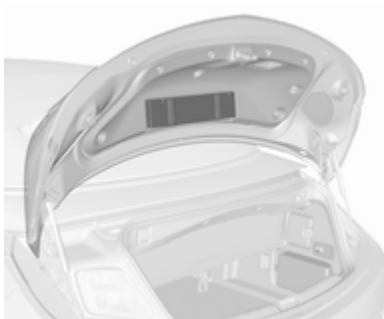
Takalattian suojuksen voi nostaa ja poistaa. Suojuksen alla on varapyörä, auton työkalusarja ja renkaankorjausarja.

Kiinnityssilmukat



Kuormankiinnityslenkkien avulla estetään esineiden liukuminen. Kuormankiinnityslenkkeihin kiinnitetään esim. kiinnityshihnat tai tavaraverkko.

Varoituskolmio



Varoituskolmio sijaitsee tavaratilan kannessa olevassa tilassa hihnöjen takana.

Ensiapupakkaus



Ensiapupakkaus sijaitsee tavaratilassa oikealla puolella hihnan takana.

Lastaustietoa

- Painavat esineet tulisi sijoittaa tavaratilassa mahdollisimman eteen. Varmista, että selkänojat on lukittu pitävästi. Jos teet kuormasta pinon, aseta raskaat esineet pinon alimmaisiksi.
- Kiinnitä tavarat kuormankiinnityslenkkeihin sidotuilla kiinnityshihnoilla ⇨ 74.
- Ripusta ostoskassit tavaratilassa oleviin koukkuihin ⇨ 73. Enimmäiskuormitus: 5 kg/koukku.
- Irralliset esineet tulee aina kiinnittää paikalleen, jotta ne eivät liiku tavaratilassa.
- Kun kuljetat esineitä tavaratilassa, takaistuinten selkänojat eivät saa olla eteenpäin kallistettuina.
- Älä aseta mitään esineitä kojelaudan päälle äläkä peitä kojelaudan yläosassa olevaa tunnistinta.

- Kuorma ei saa estää polkimien, seisontajarrun eikä vaihdevivun käyttöä eikä estää kuljettajan liikkeitä. Sisätilassa ei saa säilyttää irrallisia esineitä.
- Älä aseta mitään esineitä pyörähdysuojakaarten suojusten päälle pääntukien taakse.
- Älä aja takaluukun ollessa auki.

Varoitus

Varmista aina, että auton kuorma on kiinnitetty turvallisesti. Muussa tapauksessa esineitä voi lentää auton sisätiloissa ja aiheuttaa vammoja tai kuorman tai auton vaurioitumisen.

- Kantavuus on auton sallitun kokonaismassan (ks. tyyppikilpi ⇨ 234) ja EY-normin mukaisen omamassan erotus.
Laske kantavuus kirjoittamalla autosi paino tämän käyttöoppaan alussa olevaan painotaulukkoon.
EY-omamassa sisältää kuljettajan (68 kg), matkatavaran (7 kg)

ja kaikkien nesteiden (polttoainesäiliön 90 % täyttöaste) painon.

Erikois- ja lisävarusteet nostavat omamassaa.

Mittarit ja käyttölaitteet

Käyttölaitteet	77
Ohjauspyörän säätö	77
Ohjauspyörän kauko-ohjaus	77
Lämmitettävä ohjauspyörä	77
Äänitorvi	78
Tuulilasin pyyhin-/pesulaite	78
Ulkolämpötila	80
Kello	80
Virtapistokkeet	82
Savukkeensytytin	82
Tuhkakupit	83
Varoitusvalot, mittarit ja ilmaisimet	83
Mittaristo	83
Nopeusmittari	83
Matkamittari	83
Osamatkamittari	84
Kierroslukumittari	84
Polttoainemittari	84
Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari	85
Huoltonäyttö	85
Merkkivalot	86
Suuntaviilkku	87

Turvavyömuistutin	87
Turvatyyny, turvavyönkiristimet ja pyörähdyssuojakaaret	88
Turvatyynyn poistaminen käytöstä	88
Latausjärjestelmä	88
Toimintavien merkkivalo	88
Jarru- ja kytkinjärjestelmä	88
Polkimen käyttö	89
Sähkötoiminen seisontajarru	89
Sähkötoimisen seisontajarrun vika	89
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	89
Vaihto ylös	90
Ohjaustehostin	90
Kaistavahti	90
Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä pois päältä	90
Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä	90
Luistonestojärjestelmä pois päältä	90
Hehkutus	91
Dieselhiukkassuodatin	91
AdBlue	91
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä	91

Moottorin öljynpaine	91
Polttoaine vähissä	92
Ajonestin	92
Ulkovalot	92
Kaukovalot	92
Kaukovaloapu	92
Kääntyvät ajovalot	92
Sumuvalot	92
Takasumuvalo	92
Vakionopeussäädin	93
Auto havaittu edessä	93
Ovi auki	93
Tietonäytöt	93
Kuljettajan tietokeskus	93
Graafinen infonäyttö, värillinen infonäyttö	97
Auton viestit	100
Varoitusäänet	100
Pariston jännite	101
Auton räätelöinti	101
Telematiikan huolto	106
OnStar	106

Käyttölaitteet

Ohjauspyörän säätö



Vapauta vipu, säädä ohjauspyörä, lukitse vipu ja varmista, että se lukittuu täysin.

Säädä ohjauspyörän asento vain auton seistessä ja ohjauslukon ollessa vapautettuna.

Ohjauspyörän kauko-ohjaus



Infotainment-järjestelmää, joitakin kuljettajan apujärjestelmiä ja kytkettyä matkapuhelinta voidaan käyttää ohjauspyörän säätimillä.

Lisäohjeita on Infotainment-ohjekirjassa.

Kuljettajan apujärjestelmät ➔ 156.

Lämmitettävä ohjauspyörä



Lämmitys kytketään painamalla . Aktivointi osoitetaan painikkeessa olevalla LED-valolla.



Ohjauspyörän korostetut tarttumakohdat lämmitetään nopeammin ja korkeampaan lämpötilaan kuin muut alueet.

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ➔ 137.

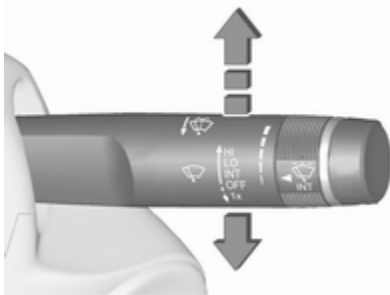
Äänitorvi



Paina .

Tuulilasin pyyhin-/pesulaite

Tuulilasinpyyhkimet



HI : nopea

LO : hidas

INT : tihekipyyhintä

tai

pyyhinautomaattikka sadetunnistimella

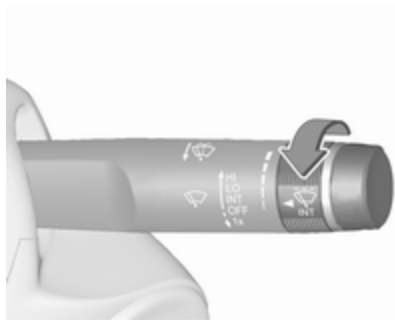
OFF : pois

Kertapyyhkäisy, kun tuulilasinpyyhkimet eivät ole päällä: paina vipua alaspäin asentoon **1x**.

Älä kytke päälle lasin ollessa jäässä.

Kytke pois pesulinjoilla.

Säädettävä pyyhintäväli



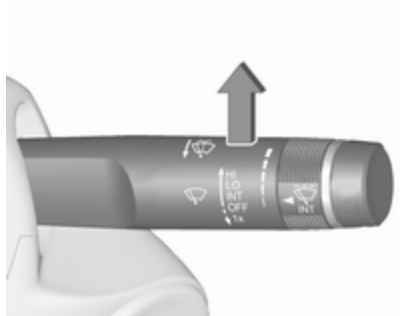
Pyyhinvipu asennossa **INT**.

Säädä haluamasi pyyhintäväli säätöpyörällä:

lyhyt väli : käännä säätöpyörää ylöspäin

pitkä väli : käännä säätöpyörää alaspäin

Pyyhinautomaattikka sadetunnistimella

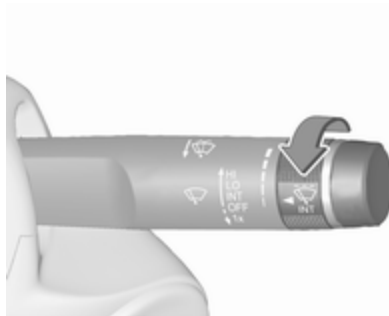


INT : pyyhinautomaattikka sadetunnistimella

Sadetunnistin havaitsee tuulilasilla olevan veden määrän ja ohjaa automaattisesti tuulilasinpyyhkimien taajuutta.

Jos pyyhkimien taajuus on yli 20 sekuntia, pyyhkimen varsi siirtyy hieman alaspäin lepoasentoon.

Sadetunnistimen säädettävä herkkyys



Säädä herkkyys säätöpyörällä:

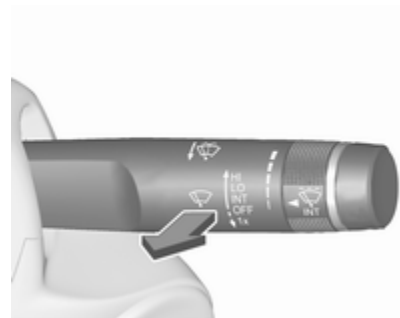
pieni herkkyys : käänä säätöpyörää alaspäin

suuri herkkyys : käänä säätöpyörää ylöspäin



Pidä tunnistin puhtaana pölystä, liasta ja jäädästä.

Tuulilasin ja ajovalojen pesulaitteet

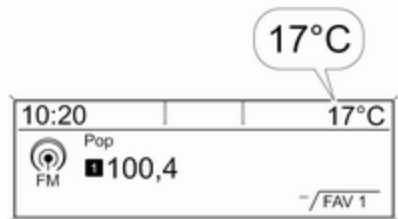


Vedä vivusta. Tuulilasille suihkutaan pesunestettä ja pyyhin pyyhkäisee muutaman kerran.

Jos ajovalot ovat päällä, pesunestettä suihkuu myös ajovaloille, edellyttäen että vipu on vedettynä riittävän pitkälle. Sen jälkeen ajovalojen pesujärjestelmä on toimimatta 5 pesujakson ajan kunnes moottori tai ajovalot on sammutettu ja kytketty päälle uudelleen.

Ulkolämpötila

Lämpötilan lasku näkyy heti, lämpötilan nousu viiveen jälkeen.



Kuvassa on graafinen infonäyttö



Kuvassa on värillinen infonäyttö



Jos ulkolämpötila laskee 3 °C:een, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti.

⚠ Varoitus

Jo lämpötilan ollessa näytön mukaan muutamia asteita 0 °C:n yläpuolella tien pinta voi olla jäässä.

Kello

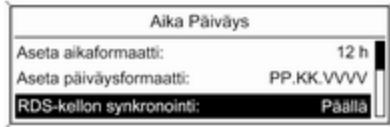
Kellonaika ja päivämäärä esitetään infonäytössä.

Ajan ja päivämäärän asetukset

CD 400plus/CD 400/CD 300

Paina **CONFIG**. Valikko **Asetukset** avautuu näyttoon.

Valitse **Aika Päiväys**.



20136

Valittavissa olevat asetusvalinnat:

- **Aseta aika:** Muuttaa näytössä näkyvän ajan.
- **Aseta päiväys:** Muuttaa näytössä näkyvän päivämäärän.
- **Aseta aika näyttö:** Muuttaa tuntien näytön välillä 12 h ja 24 h.
- **Aseta päivämäärä näyttö:** Muuttaa päivämäärän näytön välillä KK/PP/VVVV ja PP.KK.VVVV.
- **Näyttökello:** Kytkee ajan näytön päälle/pois.
- **RDS-kellon synkronointi:** Useimpien VHF-lähettimien RDS-signaali asettaa ajan automaattisesti. RDS-ajan synkronointi

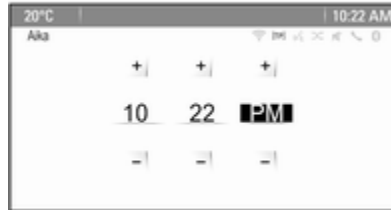
saattaa kestää joitakin minuutteja. Jotkin lähettimet eivät lähetä oikeaa aikasygnalia. Silloin suosittelemme automaattisen aikasyntronoinnin poistamista käytöstä.

Auton räätälöinti ➔ 101.

Ajan ja päivämäärän asetukset

Navi 950/Navi 650/CD 600

Paina **Config**, tuo sitten kyseinen alavalikko näyttöön valitsemalla valikkokohta **Kellonaika ja päivämäärä**.



Huomautus

Jos **RDS-kellon synkronointi** on käytössä, järjestelmä asettaa ajan ja päivämäärän automaattisesti.

Katso lisätietoa Infotainment-järjestelmän käyttöoppaasta.

Aseta aika

Säädä aika-asetuksia valitsemalla valikkokohta **Aseta aika**. Käännä monitoimisäädintä säätääksesi ensimmäistä asetusta.

Paina monitoimisäädintä vahvistaaksesi syöttämäsi tiedon. Värillinen tausta siirtyy seuraavan asetuksen kohdalle.

Tee kaikki asetukset.

Aseta päiväys

Säädä aika-asetuksia valitsemalla valikkokohta **Aseta päiväys**. Käännä monitoimisäädintä säätääksesi ensimmäistä asetusta.

Paina monitoimisäädintä vahvistaaksesi syöttämäsi tiedon. Värillinen tausta siirtyy seuraavan asetuksen kohdalle.

Tee kaikki asetukset.

Ajan näyttömuoto

Valitse haluamasi ajan näyttömuoto valitsemalla **Aseta aikaformaatti**. Ota käyttöön **12 tuntia** tai **24 tuntia**.

Auton räätälöinti ⇨ 101.

Virtapistokkeet



12 voltin virtapistoke sijaitsee etukonsolissa.



Toinen 12 voltin virtapistoke sijaitsee takakonsolissa. Käännä kansi alaspäin.

Suurin tehonkulutus saa olla enintään 120 wattia.

Kun sytytysvirta on katkaistu, virtapistokkeet ovat poissa käytöstä. Lisäksi virtapistokkeet poistetaan käytöstä, mikäli auton akkujännite on alhainen.

Pistorasioihin kytkettävien laitteiden tulee täyttää sähkömagneettista yhteensopivuutta koskevan normin DIN VDE 40 839 vaatimukset.

Pistorasioihin ei saa kytkeä mitään virtaa antavaa laitetta, kuten laturia tai akkua.

Vääräntyyppiset pistokkeet voivat vaurioittaa pistorasia.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 137.

Savukkeensytytin



Savukkeensytytin sijaitsee etukonsolissa.

Paina savukkeensytytin pohjaan. Se kytkeytyy automaattisesti pois päältä käyttövalmiiksi kuumennuttuaan. Vedä sytytin ulos.

Tuhkakupit

Huomio

Vain tuhkaa varten - ei palaville jätteille.



Tuhkakuppirasia voidaan asettaa mukiinpitimiin.

Varoitusvalot, mittarit ja ilmaisimet

Mittaristo

Joissakin malleissa mittarien neulat heilahtavat lyhyesti näytön toiseen reunaan, kun syytysvirta kytketään.

Nopeusmittari



Ilmoittaa ajonopeuden.

Matkamittari



Näyttää autolla ajetun kokonaismatkan alarivillä kilometreinä.

Osamatkamittari



1/2 näyttää viimeisen nollauksen jälkeen tallentuneen ajomatkan.

Voit valita eri matkoja varten kaksi osamatkamittaria. Vaihda sivujen 1/2 ja 1/2 välillä kiertämällä suuntavilkun sivun säätöpyörää.

Kummankin osamatkamittarin voi nollata erikseen, kun sytytysvirta on kytkettynä: valitse vastaava sivu, paina ja pidä nollausnuppia painettuna muutama sekunti tai paina suuntavilkuvivussa **SET/CLR**.

Osamatkamittari laskee etäisyyden enintään 2000 km:iin saakka ja aloittaa sitten nollasta.

Kuljettajan tietokeskus ➔ 93.

Kierroslukumittari



Näyttää moottorin kierrosluvun.

Säästä polttoainetta käyttämällä kaikilla vaihteilla mahdollisuuksien mukaan alhaista käyntinopeutta.

Huomio

Neulan ollessa punaisessa varoituskentässä on suurin sallittu käyntinopeus ylitetty. Moottori on vaarassa.

Polttoainemittari



Näyttää polttoainesäiliössä olevan polttoaineen määrän.

Merkkivalo  palaa, jos polttoaineen määrä säiliössä on alhainen. Tankkaa välittömästi, jos merkkivalo vilkkuu.

Älä aja säiliötä tyhjäksi.

Säiliössä olevan polttoaineen takia koko polttoainesäiliön tilavuuden mukaista määrää ei ehkä voida tankata.

Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari



Näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan.

- vasen alue : moottori ei ole vielä toimintalämpötilassa
- keskialue : normaali toimintalämpötila
- oikeanpuoleinen alue : lämpötila liian korkea

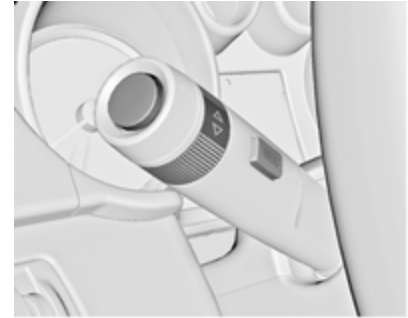
Huomio

Jos moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea, pysäytä auto ja sammuta moottori. Moottori on vaarassa. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä.

Huollonäyttö

Moottoriöljyn valvontajärjestelmä ilmoittaa, koska moottoriöljy ja suodatin on vaihdettava. Ajo-olosuhteista riippuen öljyn ja suodattimen vaihtoväli voi vaihdella huomattavastikin.

Käytä suuntavilkkuviivun painikkeita näyttääksesi moottoriöljyn jäljellä olevan käyttöajan:



Valitse **Asetukset**  painamalla **MENU**.

Valitse **Öljyn jäljellä oleva käyttöikä** kääntämällä säätöpyörää.



Moottoriöljyn jäljellä oleva käyttöikä näkyy prosentteina kuljettajan tietokeskuksessa.

Nollaus

Paina suuntavilkkuvivussa **SET/CLR** usean sekunnin ajan nollausta varten. Moottoriöljyn jäljellä oleva käyttöaika -sivun tulee olla aktiivinen. Kytke sytytysvirta, mutta älä käynnistä moottoria.

Järjestelmä on nollattava aina moottoriöljyn vaihdon yhteydessä, jotta se toimii oikein. Käänny korjaamon puoleen.

Seuraava huolto

Kun järjestelmä on laskenut moottoriöljyn käyttöiän lyhentyneen, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti. Vaihddata moottoriöljy ja suodatina korjaamolla viikon sisällä tai enintään 500 km:n jälkeen (sen mukaan kumpi ensin täyttyy).

Kuljettajan tietokeskus ⇨ 93.

Huoltotiedot ⇨ 231.

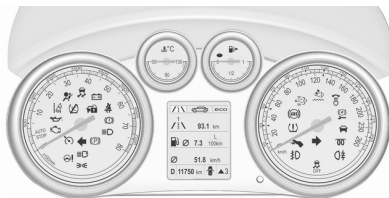
Merkkivalot

Kuvattuja merkkivaloja ei ole kaikissa autoissa. Kuvaus koskee kaikkia mittaristoversioita. Merkkivalojen sijainti saattaa vaihdella laitteiston mukaan. Kun sytytysvirta on kytketty, useimmat merkkivalot palavat hetken ajan toimintatestinä.

Merkkivalojen värit merkitsevät seuraavaa:

- punainen : vaara, tärkeä muistutus
- keltainen : varoitus, ohje, häiriö
- vihreä : päällekytkennän vahvistus
- sininen : päällekytkennän vahvistus
- valkoinen : päällekytkennän vahvistus

Mittariston merkkivalot



Keskikonsolin merkkivalot



Yleiskuvaus

- ⇨ Suuntavilkku ⇨ 87
- 🚗 Turvavyömuistutin ⇨ 87
- 🚗 Turvavyö ja turvavyönkiristimet ja pyörähdysuojakaaret ⇨ 88
- 🚗 Turvavyön poistaminen käytöstä ⇨ 88
- 📱 Latausjärjestelmä ⇨ 88
- 🚗 Toimintahäiriön merkkivalo ⇨ 88

- ① Jarru- ja kytkinjärjestelmä
⇨ 88
- 🚗 Polkimen käyttö ⇨ 89
- Ⓟ Sähkötoiminen seisontajarru
⇨ 89
- Ⓜ Sähkötoimisen seisontajarrun
vika ⇨ 89
- Ⓜ Lukkiutumaton jarrujärjestelmä
(ABS) ⇨ 89
- ▲ Vaihto ylös ⇨ 90
- ⚠ Ohjaustehostin ⇨ 90
- 🚦 Kaistavahti ⇨ 90
- 🚗 Elektroninen ajonvakautusjär-
jestelmä pois päältä ⇨ 90
- 🚗 Elektroninen ajonvakautusjär-
jestelmä ja luistonestojärjes-
telmä ⇨ 90
- 🚗 Luistonestojärjestelmä pois
päältä ⇨ 90
- 🔥 Esilämmitys ⇨ 91
- 🚗 Dieselhiukkassuodatin ⇨ 91
- 🚗 AdBlue ⇨ 91
- ⚠ Rengaspaineiden valvontajär-
jestelmä ⇨ 91

- 🚗 Moottorin öljynpaine ⇨ 91
- Polttoaine vähissä ⇨ 92
- 🔒 Ajonestin ⇨ 92
- ➡ Ulkovalot ⇨ 92
- ☰ Kaukovalot ⇨ 92
- ☰ Kaukovaloapu ⇨ 92
- 🚗 Kääntyvät ajovalot ⇨ 92
- 🚗 Sumuvalot ⇨ 92
- 🚗 Takasumuv valo ⇨ 92
- 🚗 Vakionopeussäädin ⇨ 93
- 🚗 Auto havaittu edessä ⇨ 93
- 🚗 Ovi auki ⇨ 93

Suuntavilkku

⇨ palaa tai vilkkuu vihreänä.

Syttyy hetkeksi

Seisontavalot ovat käytössä.

Merkkivalo vilkkuu

Suuntavilkku tai varoitusvilkut ovat
käytössä.

Nopea vilkkuminen: suuntavilkku tai
sen sulake on viallinen, perävaunun
suuntavilkku ei toimi.

Lampun vaihto ⇨ 194, sulakkeet
⇨ 202.

Suuntavalot ⇨ 119.

Turvavyömuistutin

Etuistuinten turvavyömuistutus

Kuljettajan istuimen symboli 🚗 palaa
tai vilkkuu punaisena.

Etumatkustajan istuimen symboli 🚗²
palaa tai vilkkuu punaisena, kun istuin
on käytössä.

Palaa

Sytytysvirran kytkemisen jälkeen
kunnes turvavyö on kiinnitetty.

Merkkivalo vilkkuu

Moottorin käynnistämisen jälkeen
enintään 100 sekunnin ajan, ennen
kuin turvavyö on kiinnitetty.

Turvatyyny, turvavyönkieristimet ja pyörähdysuojakaaret

☠ palaa punaisena.

Kytettäessä sytytysvirta merkkivalo palaa n. 4 sekuntia. Jos se ei syty, ei sammu 4 sekunnin jälkeen tai sytty ajon aikana, turvavyönjärjestelmässä, turvavöiden kieristimessä tai laukeavissa pyörähdysuojakaarissa on vika. Turvatyyny, turvavöiden esikieristimet tai pyörähdysuojakaaret eivät ehkä laukea onnettomuudessa.

Turvavyönkieristimien, turvavyönjen tai pyörähdysuojakaarien laukeaminen osoitetaan jatkuvasti palavalla merkillä ☠.

⚠ Varoitus

Korjauta häiriön syy viipymättä korjaamalla.

Turvavyönjärjestelmä, turvavyönkieristimet ➔ 56, ➔ 53.

Pyörähdysuojajärjestelmä ➔ 43.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä

☠ palaa keltaisena.

Etumatkustajan turvatyyny on käytössä.

☠ palaa keltaisena.

Etumatkustajan turvatyyny on pois käytöstä ➔ 61.

⚠ Vaara

Lapsen kuolemaan johtavan henkilövahingon vaara, jos lasten turvalaitetta käytetään etuistimella etumatkustajan turvatyynyn ollessa aktivoituna.

Aikuisen kuolemaan johtavan henkilövahingon vaara istuttaessa etuistuimella etumatkustajan turvatyynyn ollessa poiskytkettyä.

Latausjärjestelmä

☠ palaa punaisena.

Sytty, kun sytytysvirta kytketään, ja sammu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Pysäytä, sammuta moottori. Auton akku ei lataudu. Moottorin jäähtytys saattaa olla keskeytynyt. Jarrutehostin voi lakata vaikuttamasta. Käänny korjaamon puoleen.

Toimintavian merkkivalo

☠ palaa tai vilkkuu keltaisena.

Sytty, kun sytytysvirta kytketään, ja sammu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Häiriö päästöjenhallinnan järjestelmässä. Sallitut päästöarvot voivat ylittyä. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Vilkkuu moottorin käydessä

Häiriö, joka voi johtaa katalysaattorin vaurioitumiseen. Vähennä kaasua, kunnes vilkkuminen lakkaa. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Jarru- ja kytkinjärjestelmä

☠ palaa punaisena.

Jarru- ja kytkinnesteen taso on liian alhainen ⇨ 191.

Varoitus

Pysäytä. Keskeytä matkanteko välittömästi. Käänny korjaamon puoleen.

Se palaa sytytysvirran kytkemisen jälkeen, kun käsikäyttöinen seisontajarru on kytketty ⇨ 150.

Polkimen käyttö

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Jarrupoljinta on painettava sähkötoimisen seisontajarrun vapauttamiseksi ⇨ 150.

Kytke poljinta tulee painaa moottorin käynnistämiseksi Autostop-tilassa. Stop-start-järjestelmä ⇨ 137.

Merkkivalo vilkkuu

Kytke poljinta tulee painaa moottorin käynnistystä varten ⇨ 16, ⇨ 136.

Joissakin versioissa polkimen käyttöä koskeva viesti näkyy kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 100.

Sähkötoiminen seisontajarru

Ⓢ palaa tai vilkkuu punaisena.

Palaa

Sähkötoiminen seisontajarru on kytketty ⇨ 150.

Merkkivalo vilkkuu

Sähkötoimista seisontajarrua ei ole kytketty tai vapautettu täysin. Kytke sytytysvirta, paina jarrupoljin pohjaan ja yritä nollata järjestelmä ensin vapauttamalla ja sitten kytkemällä sähkötoiminen seisontajarru. Jos Ⓢ vilkkuu edelleen, älä jatka matkaa, vaan käänny korjaamon puoleen.

Sähkötoimisen seisontajarrun vika

Ⓢ palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Sähkötoimisen seisontajarrun toimintakyky on huonontunut ⇨ 150.

Merkkivalo vilkkuu

Sähkötoiminen seisontajarru on huolotilassa. Pysäytä auto, kytke sähkötoiminen seisontajarru ja vapauta se sitten nollataksesi.

Varoitus

Korjauta häiriön syy viipymättä korjaamolla.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

Ⓢ palaa keltaisena.

Palaa sytytysvirran kytkemisen jälkeen muutamia sekunteja. Järjestelmä on toimintavalmiudessa, kun merkkivalo sammuu.

Jos merkkivalo ei sammua muutaman sekunnin kuluttua tai jos se syttyy ajon aikana, ABS-järjestelmässä on

häiriö. Jarrujärjestelmä toimii edelleen, mutta lukkiutumisenesto ei toimi.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä
 ⇨ 149.

Vaihto ylös

▲ näkyy suuremman vaihteen numeron kanssa tai ilmoitus näkyy kokonaisena ponnahdussivuna kuljettajan tietokeskuksessa, kun ylösvaihtoa suositellaan polttoaineen säästämiseksi.

EcoFlex-ajoavustaja ⇨ 93.

Ohjaustehostin

☹ palaa keltaisena.

Syttyy, kun ohjaustehostusta on vähennetty

Ohjaustehostusta vähennetään järjestelmän ylikuumentumisen vuoksi. Merkkivalo sammuu, kun järjestelmä on jäähtynyt.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 137.

Syttyy, kun ohjaustehostus on poistettu käytöstä

Ohjaustehostusjärjestelmän vika. Käänny korjaamon puoleen.

Kaistavahti

🟢 palaa vihreänä tai vilkkuu keltaisena.

Palaa vihreänä

Järjestelmä on käytössä ja toiminta-valmis.

Vilkkuu keltaisena

Järjestelmä havaitsee tahattoman kaistanvaihdon.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä pois päältä

🟡 palaa keltaisena.

Järjestelmä on pois toiminnasta.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä

🟡 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Merkkivalo vilkkuu

Järjestelmä on aktiivisesti toiminnassa. Moottorin teho voi heikentyä ja auto voi hieman jarruttaa automaattisesti.

Palaa

Järjestelmässä on vika. Kuljettajan tietokeskukseen tulee varoitusviesti. Ajoa voidaan jatkaa. Järjestelmä ei toimi. Ajovakavuus voi kuitenkin huonontua ajotien laadusta riippuen. Korjauta vian syy korjaamalla.

Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) ⇨ 153, luistonestojärjestelmä (TC) ⇨ 152.

Luistonestojärjestelmä pois päältä

🟡 palaa keltaisena.

Järjestelmä on pois toiminnasta.

Hehkutus

 palaa keltaisena.

Hehkutus on toiminnassa. Se kytkeytyy päälle ainoastaan matalissa lämpötiloissa.

Dieselhiukkassuodatin

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Dieselhiukkassuodatin on puhdistettava.

Jatka ajamista kunnes  sammuu. Mikäli mahdollista, älä anna moottorin käyntinopeuden laskea alle 2000 r/min.

Palaa

Dieselhiukkassuodatin on täynnä. Käynnistä puhdistusmenettely ensi tilassa.

Merkkivalo vilkkuu

Suodattimen suurin täyttöaste on saavutettu. Käynnistä puhdistusmenettely välittömästi moottorin vaurioitumisen estämiseksi.

Dieselhiukkassuodatin  141, Stop-start-järjestelmä  137.

AdBlue

 vilkkuu keltaisena.

AdBlue-neste on vähissä. Lisää AdBlue-nestettä mahdollisimman pian moottorin käynnistystyksen estämisen välttämiseksi.

AdBlue  142.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Rengaspaineiden aleneminen. Pysähdy heti ja tarkasta rengaspaineet.

Merkkivalo vilkkuu

Häiriö järjestelmässä tai on asennettu pyörä, jossa ei ole paineanturia (esim. varapyörä). Merkkivalo palaa jatkuvasti 60 - 90 sekunnin kuluttua. Käänny korjaamon puoleen.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä  209.

Moottorin öljynpaine

 palaa punaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Huomio

Moottorin voitelu saattaa olla keskeytynyt. Moottori voi vaurioitua ja leikata kiinni, jolloin vetävät pyörät lukkiutuvat.

1. Paina kytkinpoljin pohjaan.
2. Kytke vaihteisto vapaalle, aseta valintavipu asentoon N.
3. Aja mahdollisimman nopeasti pois liikennevirrasta häiritsemättä muuta liikennettä.
4. Katkaise sytytysvirta.

⚠ Varoitus

Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa moottorin ollessa sammu-tettuna. Autostop-toiminnon aikana jarrutehostin toimii normaalisti.

Älä poista avainta ennen kuin auto on paikallaan, muuten ohjaus-lukko voi lukkiutua odottamatto-masti.

Tarkista öljymäärä, ennen kuin kään-nyt korjaamon puoleen ⇨ 189.

Polttoaine vähissä

● palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Polttoainesäiliössä on liian vähän polttoainetta.

Merkkivalo vilkkuu

Polttoainevarat on käytetty. Tankkaa välittömästi. Älä aja säiliötä tyhjäksi. Katalysaattori ⇨ 142.

Ilman poisto dieselpolttoainejärjestel-mästä ⇨ 193.

Ajonestin

🚦 vilkkuu keltaisena.

Vika ajonestojärjestelmässä. Mootto-ria ei voida käynnistää.

Ulkovalot

➡ palaa vihreänä.

Ulkovalot ovat päällä ⇨ 111.

Kaukovalot

☰ palaa sinisenä.

Syttyy kaukovalojen ollessa päällä, kaukovalovilkun käytön yhteydessä ⇨ 113 tai kun kaukovalot ja kaukova-loapu tai älykäs ajovalojen korkeuden säätötoiminto ovat käytössä ⇨ 115.

Kaukovaloapu

☰ palaa vihreänä.

Kaukovaloapu tai älykäs ajovalojen kantaman säätötoiminto on aktivoi-tuna ⇨ 113, ⇨ 115.

Kääntyvät ajovalot

🔄 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Häiriö järjestelmässä.

Käänny korjaamon puoleen.

Merkkivalo vilkkuu

Järjestelmä on kytketty symmetrisille lähivaloille.

Merkkivalon 🔄 vilkkuminen n. 4 sekunnin ajan sytytysvirran kytke-misen jälkeen muistuttaa siitä, että järjestelmä on aktivoitu ⇨ 114.

Automaattinen valojen ohjaus ⇨ 112.

Sumuvalot

☼ palaa vihreänä.

Etusumuvalot ovat käytössä ⇨ 119.

Takasumuvalo

☼ palaa keltaisena.

Takasumuvalo on päällä ⇨ 119.

Vakionopeussäädin

 syttyy valkoisena tai vihreänä.

Syttyy valkoisena

Järjestelmä on päällä.

Palaa vihreänä

Vakionopeussäädin on aktiivinen.

Vakionopeussäädin  156.

Auto havaittu edessä

 palaa vihreänä.

Edessä on havaittu auto samalla kaistalla.

Etutörmäyksen varoitus  159.

Ovi auki

 näkyy symbolina kuljettajan tietokeskuksessa, kun ovi tai tavaratilan kansi on auki.

Tietonäytöt

Kuljettajan tietokeskus

Kuljettajan tietokeskus sijaitsee mittaristossa nopeusmittarin ja kierroslukumittarin välissä.

Seuraavat päävalikot voidaan näyttää näytössä ja ne voi valita painamalla suuntavilkkuivussa **MENU**. Valikkosymbolit näkyvät näytön yläriivillä:



- Asetukset 
- Ajotietokone 
- ECO-tietovalikko **ECO**

Jotkut näytetyistä toiminnoista ovat erilaisia ajossa ja auton ollessa paikallaan. Jotkut toiminnoista ovat käytettävissä vain ajon aikana.

Auton räättälöinti  101. Muistiin tallennetut asetukset  21.

Valikoiden ja toimintojen valinta

Valikot ja toiminnot voidaan valita suuntavilkkuivun painikkeilla.



Vaihda valikoiden välillä tai palaa alavalikosta yksi valikkotason ylöspäin painamalla **MENU**.



Korosta valikkovaihtoehto tai aseta numeroarvo kääntämällä säätöpyörää.



Paina **SET/CLR** valitaksesi toiminnon tai vahvistaaksesi viestin.

Asetukset

Valitse  painamalla **MENU**.

Valitse alavalikko kääntämällä säätöpyörää. Vahvista painamalla **SET/CLR**.

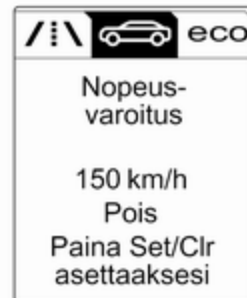
Noudata alavalikoissa annettuja ohjeita.

Versiosta riippuen näytössä voi näkyä seuraavat alavalikot:

- **Yksikkö:** näytettävät yksiköt voidaan vaihtaa
- **Rengaspaine:** kaikkien pyörien rengaspaineen tarkistus ajon aikana $\rightarrow$ 209
- **Renk. Kuorma:** valitse rengaspaineluokka kulloisenkin rengaspaineen mukaan $\rightarrow$ 209



- **Öljyn jäljel. oleva käyttö.:** ilmaisee, milloin moottoriöljy ja suodatin on vaihdettava $\rightarrow$ 85



- **Nopeusvaroitus:** jos ennalta asetettu nopeus ylittyy, kuuluu varoitusaäni
- **Liikennemerkkien tunnistus:** näyttää havaitut liikennemerkkit nykyisellä reittiosuolla ⇨ 173
- **Etäisyys seuranta:** näyttää etäisyyden edellä ajavaan autoon ⇨ 161

Ajotietokone /: \

Valitse /: \ painamalla **MENU**.

Valitse sivu kääntämällä säätöpyörää:



Sivu 1:

- osamatkamittari 1
- keskkulutus 1
- keskinopeus 1



Sivu 2:

- osamatkamittari 2
- keskkulutus 2
- keskinopeus 2



Sivu 3:

- digitaalinen nopeus
- toimintasäde
- hetkellinen kulutus

Sivujen 1 ja 2 tiedot voi nollata erikseen matkamittarin, keskkulutuksen ja keskinopeuden osalta, jolloin on mahdollista näyttää erilaisia ajotietoja. Valitse sivut kiertämällä suunta-avon vivun säätöpyörää.



Matkamittari 1 tai 2

Osamatkamittari näyttää edellisen nollauksen jälkeen tallennetun matkan.

Osamatkamittari laskee etäisyyden enintään 2000 km:iin saakka ja aloittaa sitten nollasta.

Nollaa osamatkamittari painamalla **SET/CLR** suuntavilkuvivussa muutaman sekunnin ajan tai painamalla nollauspainiketta nopeusmittarin lähellä erikseen valitulle sivulle 1 tai 2.

Keskikulutus 1 tai 2

Keskikulutuksen näyttö. Mittaus voidaan nollata milloin tahansa ja aloittaa alusta oletusarvosta.

Nollaa painamalla **SET/CLR** muutaman sekunnin ajan erikseen valitulle sivulle 1 tai 2.

Keskinopeus 1 tai 2

Keskinopeuden näyttö. Mittaus voidaan käynnistää uudelleen milloin tahansa.

Nollaa painamalla **SET/CLR** muutaman sekunnin ajan erikseen valitulle sivulle 1 tai 2.

Digitaalinen nopeus

Hetkellisen nopeuden digitaalinen näyttö.

Toimintasäde

Toimintasäde lasketaan säiliössä olevan hetkellisen polttoainemäärän ja hetkellisen kulutuksen perusteella. Näyttö perustuu keskiarvoihin.

Tankkauksen jälkeen toimintasäde päivittyy hetken kuluttua automaattisesti.

Jos säiliössä on vähän polttoainetta, näyttöön tulee viesti.

Jos säiliö täytyy täyttää heti, näyttöön tulee varoitusviesti.

Lisäksi polttoainemittarin merkkivalo ● palaa tai vilkkuu ⇨ 92.

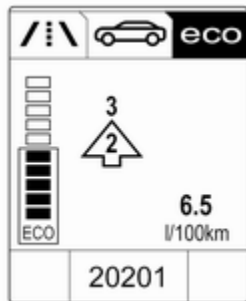
Hetkellinen kulutus

Näyttää hetkellisen kulutuksen.

ECO-tietovalikko ECO

Valitse **ECO** painamalla **MENU**.

Valitse sivu kääntämällä säätöpyörää:



- **Vaihteenvaihdon ilmaisin:** Nykyinen vaihte näkyy nuolen sisällä. Yläpuolella näkyvä numero on osoitus ylösvalitusuosituksesta polttoaineen säästämiseksi.

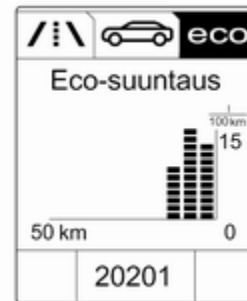
Eco-hakemistonäyttö: Nykyinen polttoaineenkulutus näkyy segmenttinäytössä. Taloudellista ajoa varten kaikki täytetyt palkit tulee pitää Eco-alueella. Mitä enemmän segmenttejä on täytetynä, sitä suurempi on auton polttoaineenkulutus. Nykyinen kulutusarvo näkyy näytössä samanaikaisesti.



- **Suurkuluttajat:** Lista päällä olevista eniten virtaa kuluttavista mukavuusvarusteista näkyy laskevassa järjestyksessä. Näytössä näkyy potentiaalinen polttoainesäästö. Jos jokin luettelossa oleva laite sammutetaan, se poistuu luettelosta ja kulutusarvo päivitetään.

Epäsäännöllisissä ajo-olosuhteissa takaikkunan lämmitys otetaan automaattisesti käyttöön moottorin kuorman lisäämiseksi. Tällöin takaikkunan lämmityksen ilmoitetaan olevan yksi suurimmista tehon kuluttajista ilman

kuljettajan suorittamaa aktivointia.



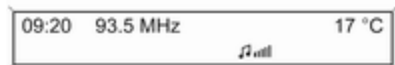
- **Eco-suuntaus:** Näyttää keskikulutuksen 50 km:n matkalla. Täytetyt segmentit näyttävät kulutuksen 5 km jaksoissa ja näyttävät topografian tai ajokäytöksen vaikutuksen kulutukseen.

Graafinen infonäyttö, värillinen infonäyttö

Auton varustuksesta riippuen siinä on joko graafinen infonäyttö tai värillinen infonäyttö.

Infonäyttö sijaitsee kojelaudassa Infotainment-järjestelmän yläpuolella.

Graafinen infonäyttö



Infotainment-järjestelmästä riippuen graafinen infonäyttö on saatavana kahtena versiona.



20153

Graafinen infonäyttö näyttää:

- ajan ⇨ 80
- ulkolämpötilan ⇨ 80
- päivämäärän ⇨ 80
- elektronisen ilmastointiautomaatin asetukset ⇨ 127
- Infotainment-järjestelmän, katso kuvaus Infotainment-ohjekirjasta
- auton räätälöinnin asetukset ⇨ 101

Värillinen infonäyttö



Värillinen infonäyttö näyttää värillisenä:

- ajan ⇨ 80
- ulkolämpötilan ⇨ 80
- päivämäärän ⇨ 80
- elektronisen ilmastointiautomaatin asetukset ⇨ 127
- takakameran ⇨ 171
- Infotainment-järjestelmän, katso kuvaus Infotainment-ohjekirjasta
- navigointijärjestelmän, katso kuvaus Infotainment-ohjekirjasta
- järjestelmän asetukset

- auton viestit ⇨ 100
- auton räätälöinnin asetukset ⇨ 101

Näytettävät tiedot ja niiden esitystapa riippuvat ajoneuvon varustelusta ja asetuksista.

Valikoiden ja asetusten valinta

Valikoihin ja asetuksiin pääsee näytön kautta.



Paina **CONFIG**: Valikkosivu **Asetukset** avautuu näyttöön. Monitoimisäädintä kiertämällä voit:

- Valita asetuksen tai arvon.
- Näyttää valikkovaihtoehdon.

Monitoimisäädintä painamalla voit:

- Vahvistaa asetuksen tai arvon.
- Valita tai aktivoida merkityn valinnan.
- Kytkeä järjestelmän toiminnon päälle/pois.

Paina **BACK**:

- Poistua valikosta tai asetuksesta muuttamatta sitä.
- Palata alavalikosta ylemmälle valikkotasolle.
- Poistaa merkkijonon viimeisen merkin. Poista kaikki kohtaan syötetyt tiedot painamalla **BACK** muutaman sekunnin ajan.



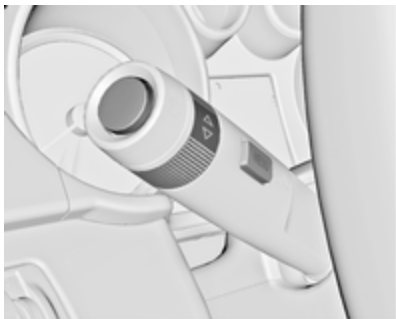
Poistu **Asetukset**-valikosta painamalla **BACK** toistuvasti tai painamalla **CONFIG** vahvistettuasi muutokset.

Auton räätälöinti ⇨ 101.

Muistiin tallennetut asetukset ⇨ 21.

Auton viestit

Viestit näytetään kuljettajan tietokeskuksessa, joissakin tapauksissa yhdessä varoituksen ja äänimerkin kanssa.



Vahvista viesti painamalla **SET/CLR** tai **MENU** tai kiertämällä säädintä.

Kuljettajan tietokeskuksen viestit



Auton viestit näytetään tekstinä. Noudata viesteissä annettuja ohjeita.

Viestit värillisessä infonäytössä

Jotkut tärkeät viestit saattavat näkyä lisäksi värillisessä infonäytössä. Paina monitoimisäädintä vahvistaaksesi viestin. Jotkut viestit näkyvät vain muutaman sekunnin ajan.

Varoitusäänet

Moottorin käynnistämisen yhteydessä tai ajon aikana

Vain yksi varoitusääni kuuluu kerrallaan.

Kiinnittämättömien turvavöiden varoitusäänellä on etusija suhteessa kaikkiin muihin varoitusääniin.

- Jos turvavyötä ei ole kiinnitetty.
- Jos jokin ovi tai tavaratilan kansi ei ole kunnolla kiinni liikkeelle lähdettäessä.
- Jos kangaskatto ei ole täysin auki tai kiinni.
- Jos kangaskaton suojus ei ole kokonaan kiinni.
- Jos tavaratilan rajoitin on sisällä, kun kangaskattoa käytetään.
- Jos seisontajarru on kytkettynä määrätyn nopeuden ylittyessä.
- Jos tietty nopeus ylitetään kangaskattoa käytettäessä.
- Jos ohjelmoitu nopeus tai nopeusrajoitus ylitetään.

- Jos kuljettajan tietokeskukseen tulee varoitusviesti.
- Jos pysäköintitutka havaitsee esteen.
- Jos tapahtuu tarkoittamaton kais-tanvaihto.
- Jos dieselhiukkassuodattimen maksimitaso on saavutettu.

Kun auto pysäköidään ja/tai kuljettajan ovi avataan

- Ulkovalojen palaessa.

Autostopin aikana

- Jos kuljettajan ovi avataan.

Pariston jännite

Kun auton akkujännite on alhainen, varoitusviesti tulee näkyviin kuljettajan tietokeskuksessa.

1. Sammuta heti sähköä kuluttavat laitteet, joita ei tarvita turvallista ajoa varten, esim. istuinlämmitys, takaikkunan lämmitys ja muut tärkeimmät sähkön kuluttajat.
2. Lataa auton akkua ajamalla jatkuvasti jonkin aikaa tai käyttämällä latauslaitetta.

Varoitusviesti poistuu näytöstä, kun moottori on käynnistetty kaksi kertaa peräkkäin ilman jännitteen alenemista.

Jos auton akkua ei voi ladata, korjauta syy aiheuttaja korjaamalla.

Auton räätälöinti

Auton toimintoja voidaan personoida muuttamalla infonäytön asetuksia.

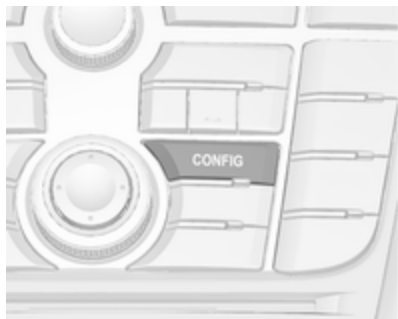
Jotkut eri kuljettajien henkilökohtaisista asetuksista voidaan tallentaa yksilöllisesti kuhunkin auton avaimiin. Muistiin tallennetut asetukset ⇨ 21.

Auton varustelusta ja maakohtaisista määräyksistä riippuen jotkut alla olevista toiminnoista eivät ehkä ole käytettävissä.

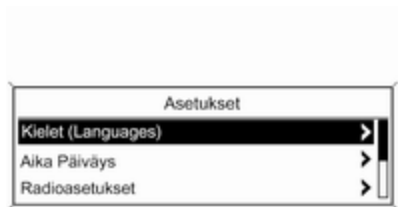
Jotkut toiminnot ovat näkyvissä tai aktiivisia vain moottorin käydessä.

Henkilökohtaiset asetukset graafisessa infonäytössä

CD 400plus/CD 400/CD 300



Paina **CONFIG**. Valikko **Asetukset** avautuu näyttöön.



Seuraavat asetukset voidaan valita kiertämällä ja painamalla monitoimisäädintä:

- **Urheilutilan asetukset**
- **Kielet (Languages)**
- **Aika Päiväys**
- **Radioasetukset**
- **Puhelinasetukset**
- **Ajoneuvoasetukset**

Vastaavissa alavalikoissa voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

Urheilutilan asetukset

Kuljettaja voi valita toiminnot, jotka aktivoidaan Sport-tilassa ⇨ 154.

- **Urheilullinen ripustus:** Vaimennus muuttuu jäykemmäksi.
- **Urheilul. voimansiirron suorituskyky:** Kaasupolkimen ja vaihteensiirron toiminta muuttuu paremmin reagoivaksi.
- **Urheilullinen ohjaus:** Ohjausta tehostetaan vähemmän.
- **Vaihda päämittariston taustavaloa:** Vaihtaa mittaristovalaisuksen väriä.

Kielet (Languages)

Halutun kielen valinta.

Aika Päiväys

Katso Kello ⇨ 80.

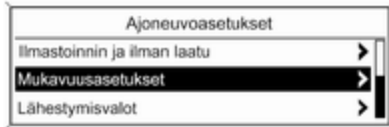
Radioasetukset

Katso lisätietoa Infotainment-järjestelmän oppaasta.

Puhelinasetukset

Katso lisätietoa Infotainment-järjestelmän oppaasta.

Ajoneuvoasetukset



- **Ilmastoinnin ja ilman laatu**

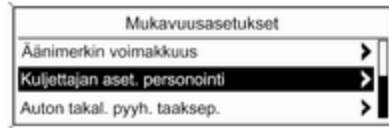
Autom. tuulettimen nopeus:

Muuttaa ohjaamon ilmastoinnin ilmvirtaa automaattisessa tilassa.

Ilmastointi: Ohjaa jäähdytyskompressorin toimintaa auton käynnistytksen aikana. Viimeinen asetus (suositus) tai käynnistettäessä auto on joko aina PÄÄLLÄ tai aina POIS.

Autom. takalasin huurteenp.:

Käynnistää takalasin lämmityksen automaattisesti.



20340

- **Mukavuusasetukset**

Äänimerkin voimakkuus: Varoitusäänien äänenvoimakkuuden muuttaminen.

Kuljettajan aset. personointi:

Räätälöintitoiminnon käyttöönotto tai käytöstä poistaminen.

- **Pysäköintiapu/törmäystunnistin**

Pysäköintiavustaja: Ottaa

ultraäänitunnistimet käyttöön tai poistaa ne käytöstä. Käyttöönoton voi valita ilman perävaunun vetolaitetta tai sen kanssa.

Kuolleen sivukulman hälytys:

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmän asetusten muuttaminen.

- **Lähestymisvalot**

Kesto ajoneuvosta poist.: Poistumisvalaistuksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä ja sen keston muuttaminen.

Lähestymisvalojen aktivointi:

Lähestymisvalojen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä.

- **Ovien keskuslukitus**

Ovien keskuslukitus: Ovien lukituksen automaattisen avauksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä sytytysvirran katkaisun jälkeen. Ovien automaattisen lukituksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä liikkeellelähdön jälkeen.

Estä avoimen oven lukitus: Ovien automaattisen lukituksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä jonkin oven ollessa auki.

Ovien viiv. keskuslukitus: Viivästyneen ovien lukituksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä.

- **Etälukitus, avaus, käynnistys**
Kaukoavauksen ilmaisin: Varoitussviikkujen välittämisen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen lukituksen avauksen yhteydessä.

Ovien avaus kauko-ohj.: Konfiguraation muuttaminen siten, että joko vain kuljettajan oven tai koko auton lukitus avautuu.

Ovien autom. uudelleenluk.: Automaattisen uudelleenlukituksen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen lukituksen avauksen jälkeen, kun ovia ei avata.

- **Palauta tehdasasetukset**

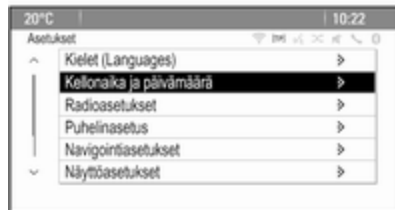
Palauta tehdasasetukset: Kaikkien toimintojen palautus lähtöasetuksiin.

Asetukset värillisessä infonäytössä

Navi 950/Navi 650/CD 600

Paina **CONFIG** Infotainment-järjestelmän etulevyssä siirtyäksesi konfiguraatiovalikkoon.

Selaa luetteloa ylös- ja alaspäin kääntämällä monitoimipainiketta. Valitse jokin valikkokohta painamalla monitoimisäädintä (Navi 950 / Navi 650: paina ulompaa kehää).



- Urheilutilan profiili
- Kielet (Languages)
- Kellonaika ja päivämäärä
- Radioasetukset
- Puhelinasetus
- Navigointiasetukset
- Näyttöasetukset
- Ajoneuvoasetukset

Vastaavissa alavalikoissa voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

Urheilutilan profiili

- **Moottorin Sport-toiminto:**

Kaasupolkimen ja vaihteensiirron toiminta muuttuu paremmin reagoivaksi.

- **Vaihda päämittariston taustavaloa:**

Vaihtaa mittaristovalaisuksen väriä.

- **Urheilullinen ripustus:** Vaimennus muuttuu jäykemmäksi.
- **Urheilullinen ohjaus:** Ohjausta tehostetaan vähemmän.

Kielet (Languages)

Halutun kielen valinta.

Kellonaika ja päivämäärä

Katso lisätietoa Infotainment-järjestelmän oppaasta.

Radioasetukset

Katso lisätietoa Infotainment-järjestelmän oppaasta.

Puhelinasetus

Katso lisätietoa Infotainment-järjestelmän oppaasta.

Navigointiasetukset

Katso lisätietoa Infotainment-järjestelmän oppaasta.

Näyttöasetukset

- **Kotisivun valikko:**

Katso lisätietoa Infotainment-järjestelmän oppaasta.

- **Takakameran valinta:**

Säädä takakameran asetuksia painamalla tätä ➔ 171.

- **Näyttö pois päältä:**

Katso lisätietoa Infotainment-järjestelmän oppaasta.

- **Kartta-asetukset:**

Katso lisätietoa Infotainment-järjestelmän oppaasta.

Ajoneuvoasetukset

- **Ilmastoinnin ja ilman laatu**

Autom. tuulettimen nopeus:

Muuttaa ohjaamon ilmastoinnin ilmavirtaa automaattisessa tilassa.

Ilmastointi: Ohjaa jäähdytyskompressorin toimintaa auton käynnistuksen aikana. Viimeinen asetus (suositus) tai käynnistettäessä auto on joko aina PÄÄLLÄ tai aina POIS.

Autom. takalasin huurteenp.

Käynnistää takalasin lämmityksen automaattisesti.

- **Mukavuusasetukset**

Äänimerkin voimakkuus: Varoitussäänien äänenvoimakkuuden muuttaminen.

Kuljettajan aset. personointi:

Räätälöintitoiminnon käyttöönotto tai käytöstä poistaminen.

- **Pysäköintiapu/törmäystunnistin**

Pysäköintiavustaja: Ottaa ultraäänitunnistimet käyttöön tai poistaa ne käytöstä. Käyttöönoton voi valita ilman perävaunun vetolaitetta tai sen kanssa.

Kuolleen sivukulman hälytys:

Ottaa kuolleen kulman varoitusjärjestelmän käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

- **Lähestymisvalot**

Lähestymisvalojen aktivointi:

Ottaa sisääntulovalot käyttöön tai poistaa ne käytöstä.

Kesto ajoneuvosta poist.: Poistumisvalaistuksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä ja sen keston muuttaminen.

- **Ovien keskuslukitus**

Uloslukituksen esto: Ovien automaattisen lukituksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä jonkin oven ollessa auki.

Ovien keskuslukitus: Ovien lukituksen automaattisen avauksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä syytysvirran katkaisun jälkeen. Ovien automaattisen lukituksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä liikkeellelähdön jälkeen.

Ovien lukitusviive: Viivästetyn ovien lukituksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä.

- **Etälukitus, avaus, käynnistys**
Kaukolukituksen ilmainen: Varoitusvilkkujen väläyttämisen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen lukituksen yhteydessä.
Ovien avaus kauko-ohj.: Varoitusvilkkujen väläyttämisen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen lukituksen avauksen yhteydessä.
Ovilukituksen avaus kaukosäätimellä: Konfiguraation muuttaminen siten, että joko vain kuljettajan oven tai koko auton lukitus avautuu.
- **Automaattinen ovien uudelleenlukitus:** Automaattisen uudelleenlukituksen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen lukituksen avauksen jälkeen, kun ovia ei avata.
- **Palauta tehdasasetukset?:** Kaikkien toimintojen palautus lähtöasetuksiin.

Telematiikan huolto

OnStar

OnStar on henkilökohtainen yhteys- ja palveluassistentti integroidulla Wi-Fi-tukiasemalla. OnStar-palvelu on käytettävissä 24 tuntia vuorokaudessa viikon kaikkina päivinä.

Huomautus

OnStar ei ole saatavana kaikilla markkina-alueilla. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.

Huomautus

Jotta OnStar on käytettävissä ja toimii, on oltava voimassa oleva OnStar-tilaus, autossa on oltava kytketty sähköjärjestelmä, mobiilipalvelu ja GPS-satelliittiyhteys.

Paina  ja puhu asiakaspalvelijan kanssa aktivoidaksesi OnStar-palvelut ja ottaaksesi käyttöön tilin.

Auton varustelusta riippuen saatavana ovat seuraavat palvelut:

- Hätätilannepalvelut ja tuki häiriötilanteiden yhteydessä
- Wi-Fi-tukiasema
- Älypuhelinsovellus

- Etäpalvelut, esim. auton paikannus, äänitorven ja valojen aktiivointi, keskuslukitusjärjestelmän käyttö
- Autovarkauspalvelu
- Auton vianetsintä
- Määränpään lataus

Huomautus

Auton OnStar-moduuli poistetaan käytöstä, jos autoon ei ole kytketty sytytysvirtaa kymmeneen päivään. Datayhteyden vaativat toiminnot ovat jälleen käytettävissä, kun sytytysvirta on kytketty päälle.

OnStar-painikkeet



Yksityisyyspainike

Paina  kunnes kuuluu viesti auton sijainnin lähettämisen aktivointia tai poiskytkentää varten.

Paina  vastataksesi puheluun tai lopettaaksesi puhelun asiakaspalvelijan kanssa.

Paina  siirtyäksesi Wi-Fi-asetuksiin.

Palvelupainike

Paina  muodostaaksesi yhteyden asiakaspalvelijaan.

SOS-painike

Paina  muodostaaksesi priorisoidun hätäyhteyden asiakaspalvelijaan, joka on saanut erityiskoulutuksen hätätilanteita varten.

Tila-LED

Vihreä: Järjestelmä on valmis auton sijainnin lähettäminen päälle kytkettynä.

Vihreä vilkkuu: Järjestelmä soittaa puhelua.

Punainen: On ilmennyt häiriö.

Poissa päältä: Järjestelmä on valmis auton sijainnin lähetyks pois päältä kytkettynä tai järjestelmä on valmiustilassa.

Punainen / vihreä vilkkuu lyhyen ajan: Auton sijainnin lähetyks on kytketty pois päältä.

OnStar-palvelut**Yleiset palvelut**

Jos tarvitset esimerkiksi aukioloaikoja, erikoiskohteita ja kohteita koskevia tietoja tai jos tarvitset tukea esimerkiksi auton rikkoutuessa, renkaan puhjetessa tai polttoaineen loppuessa, muodosta yhteys asiakaspalvelijaan painamalla .

Hätätilanepalvelut

Paina hätätilanteessa  ja puhu asiakaspalvelijan kanssa. Asiakaspalvelija ottaa sitten yhteyttä pelastuspalveluun tai tienvarsipalveluun ja ohjaa heidät autosi luokse.

Jos turvatyyny tai turvavöiden esikristimet aktivoituvat hätätilanteessa, järjestelmä soittaa hätäpuhelun automaattisesti. Yhteys asiakaspalvelijaan muodostetaan automaattisesti sen tarkistamiseksi, tarvitaanko tilanteessa apua.

Wi-Fi-tukiasema

Auton Wi-Fi-tukiasema tuottaa Internet-yhteyden, joka suurin nopeus on 4G/LTE.

Huomautus

Wi-Fi-yhteyspistetoiminnallisuus ei ole saatavana kaikilla markkina-alueilla.

Yhteyspisteeseen voidaan yhdistää enintään seitsemän laitetta.

Mobiililaitteen yhdistäminen Wi-Fi-tukiasemaan:

1. Paina  ja valitse sitten Wi-Fi-asetukset infonäytössä. Näytettyihin asetuksiin sisältyy Wi-Fi-tukiaseman nimi (SSID), salasana ja yhteystyyppi.
2. Aloita Wi-Fi-verkon haku mobiililaitteellasi.
3. Valitse auton yhteyspiste (SSID) luettelosta.
4. Kun saat kehoitteen, syötä salasana mobiililaitteeseen.

Huomautus

Muuta SSID tai salasana painamalla © ja puhumalla asiakaspalvelijan kanssa tai kirjautumalla tilillesi.

Jos haluat kytkeä Wi-Fi-tukiaseman pois päältä, paina © ottaaksesi yhteyttä asiakaspalvelijaan.

Älypuhelinsovellus

Joitakin auton toimintoja voidaan etäkäyttää myOpel-älypuhelinsovelluksen avulla.

Seuraavat toiminnot ovat valittavissa:

- Auton lukitseminen tai avaaminen lukituksesta.
- Äänitorven soittaminen tai valojen vilkuttaminen.
- Polttoaineen määrän, öljyn käytön ja rengaspaineiden (vain rengaspaineiden valvontajärjestelmällä varustetut autot) tarkistaminen.
- Navigointikohteen lähettäminen autoon, jos autossa on sisäänrakennettu navigointijärjestelmä.
- Auton paikallistaminen kartalta.
- Wi-Fi-asetusten hallinta.

Voit käyttää näitä toimintoja ladata malla sovelluksen App Store® -palvelusta tai Google Play™ Store -palvelusta.

Kauko-ohjain

Voit halutessasi soittaa millä tahansa puhelimella asiakaspalvelijalle, joka voi etäkäyttää määrättyjä auton toimintoja. OnStar-puhelinnumeron löydät maakohtaiselta verkkosivustoltamme.

Seuraavat toiminnot ovat valittavissa:

- Auton lukitseminen tai avaaminen lukituksesta.
- Auton sijaintia koskevien tietojen antaminen.
- Äänitorven soittaminen tai valojen vilkuttaminen.

Autovarkauspalvelu

Jos auto on varastettu, raportoi varkaus viranomaisille ja pyydä OnStar Autovarkauspalvelua. Voit soittaa asiakaspalvelijalle millä tahansa puhelimella. OnStar-puhelinnumeron löydät maakohtaiselta verkkosivustoltamme.

OnStar voi antaa tukea auton löytämisessä ja omistajalle palauttamisessa.

Varashälytys

Kun murtohälytínjärjestelmä laukeaa, OnStarille lähetetään ilmoitus. Saat tiedon tästä tapahtumasta tekstiviestillä tai sähköpostitse.

Uudelleenkäynnistyksen esto

OnStar voi estää etäsignaalien avulla auton uudelleenkäynnistyksen sen jälkeen, kun moottori on sammutettu.

Vianetsintä pyydetäessä

Jos autossa näkyy esim. autoa koskeva ilmoitus, paina © ottaaksesi yhteyttä asiakaspalvelijaan ja pyytääksesi täydellistä reaaliaikaista diagnostiikkaa ongelman paikantamiseksi. Tuloksesta riippuen asiakaspalvelija tarjoaa lisätukea.

Vianmäärittäysraportti

Auto lähettää automaattisesti diagnoositiedot OnStarille, joka lähettää kuukausittaisen sähköpostiraportin sinulle ja valitsemallesi korjaamolle.

Huomautus

Korjaamon ilmoitustoiminto voidaan poistaa käytöstä tililläsi.

Raportti sisältää tiedot auton keskeisten järjestelmien kuten moottorin, vaihteiston, turvatyynyjen ja ABS-jarrujen tilasta. Se sisältää myös tietoja mahdollisista ylläpitoa tarvitsevista kohteista ja rengaspaineista (vain rengaspaineiden valvontajärjestelmällä varustetut autot).

Valitse sähköpostissa oleva linkki ja kirjaudu tilillesi katsoaksesi tietoja tarkemmin.

Määränpään lataus

Haluttu kohde voidaan ladata suoraan navigointijärjestelmään.

Paina  soittaaksesi asiakaspalvelijalle ja kuvaile kohde tai erikoiskohde.

Asiakaspalvelija voi etsiä minkä tahansa osoitteen tai erikoiskohteen ja lähettää kohteen suoraan auton sisäänrakennettuun navigointijärjestelmään.

OnStar-asetukset**OnStar PIN**

Täydellinen pääsy kaikkiin OnStar-palveluihin edellyttää nelinumeroista PIN-koodia. PIN-koodi tulee personoida, kun otat ensimmäistä kertaa yhteyttä asiakaspalvelijaan.

Jos haluat vaihtaa PIN-koodin, paina  ottaaksesi yhteyttä asiakaspalvelijaan.

Tilitiedot

OnStar-käyttäjällä on tili jonne kaikki tiedot tallennetaan. Voit tehdä tilitietoja koskevan muutospyyntösi painamalla  ja puhumalla asiakaspalvelijan kanssa tai kirjautumalla tilillesi.

Jos OnStar-palvelua käytetään toisessa autossa, paina  ja pyydä, että tili siirretään uuteen autoon.

Huomautus

Joka tapauksessa, jos auto hävitetään, myydään tai muuten siirretään pois, muutoksista tulee ilmoittaa OnStarille välittömästi ja OnStar-palvelut tällä autolla tulevat lopetettua.

Auton sijainti

Auton sijaintitiedot lähetetään OnStarille, kun palvelua pyydetään tai se aktivoituu. Infonäytössä näkyy tätä tietojen lähetystä koskeva viesti.

Kytke auton sijaintitietojen lähettäminen päälle tai pois päältä painamalla , kunnes kuuluu ääniviesti.

Tilan merkkivalo vilkkuu lyhyen aikaa punaisena ja vihreänä osoituksena poiskytkennästä, se vilkkuu myös aina kun auto käynnistetään.

Huomautus

Jos auton sijaintitiedon lähettäminen on kytketty pois, kaikki palvelut eivät ole saatavilla.

Huomautus

Auton sijaintitieto on aina OnStarin saatavilla hätätilanteessa.

Yksityisyyttä koskevat periaatteet löydät tililtäsi.

Ohjelmistopäivitykset

OnStar voi tehdä ohjelmiston etäpäivityksiä ilman erillistä ilmoitusta tai suostumusta. Näiden päivitysten tarkoituksena on parantaa tai ylläpitää auton toiminnan turvallisuutta.

Nämä päivitykset saattavat liittyä yksityisyyttä koskeviin asioihin. Yksityisyyttä koskevat periaatteet löydät tililtäsi.

Valaistus

Ulkovalot	111
Valokytin	111
Valoautomaattikka	112
Kaukovalot	113
Kaukovaloapu	113
Kaukovalovilkku	114
Ajovalojen kantaman säätö	114
Ajovalot ajettaessa ulkomailla	114
Päiväajovalot	115
Mukautuvat ajovalot	115
Varoitusvilkut	118
Suunta- ja kaistanvaihtovilkut	119
Etusumuvalot	119
Takasumuvalot	119
Seisontavalot	120
Peruutusvalot	120
Huurtuneet lamppujen suojukset	120
Sisävalot	120
Kojelaudan valaistuksen säätö	120
Lukuvalot	121
Häikäisysoojien valot	121
Valaistusominaisuudet	122
Sisääntulovalot	122

Poistumisvalot	122
Akun purkautumisen esto	123

Ulkovalot

Valokytin



Kierrä ajovalokytintä:

O : valot pois

☞ : sivuvalot

☞D : ajovalot

Merkkivalo ☞☞ 92.

Valokytkin valoautomaatiikalla



Kierrä ajovalokytkintä:

AUTO : automaattinen valojen ohjaus: Ajovalot kytketään päälle ja pois automaattisesti ulkovalaistuksesta riippuen.

☰ : valoautomaatiikan kytkeminen päälle tai pois. Kytkin palaa asentoon **AUTO**.

☰☰ : sivuvalot

☰D : ajovalot

Kuljettajan tietokeskuksessa näkyvä viesti ilmaisee valoautomaatiikan käytössä olevan tilan.

Kun sytytysvirta kytketään, valoautomaatiikka on aktiivinen.

Ajovaloja käytettäessä merkkivalo ☰☰ palaa. Merkkivalo ☰☰ 92.

Takavalot

Takavalot palavat yhdessä ajo- ja sivuvalojen kanssa.

Lisävalot tavaratilan kannen karmissa

Tavallisista takavalloista ja varoitusvilkuista erilliset lisätakavalot sijaitsevat tavaratilan kannen karmissa.

Valot palavat, kun ne on aktivoitu ja tavaratilan kansi on auki. Lisätakavalot on tarkoitettu ainoastaan ääri-aloiksi tavaratilan kannen ollessa auki. Niitä ei saa käyttää ajon aikana.

Valoautomaatiikka



Kun valoautomaatiikka on kytketty päälle ja moottori on käynnissä, järjestelmä vaihtaa päiväajovalojen ja tavallisten ajovalojen välillä automaattisesti ulkovalon määrästä ja sadetunnistinjärjestelmän antamista tiedoista riippuen.

Päiväajovalot ☰ 115.

Automaattisten ajovalojen aktivointi

Huonoissa valaistusolosuhteissa ajovalot kytkettyvät päälle.

Lisäksi ajovalot syttyvät, jos tuulilasinpyyhkimet ovat pyyhkäisseet useamman kerran.

Tunnelin tunnistus

Ajettaessa tunneliin ajovalot kytkeytyvät välittömästi päälle.

Mukautuvat ajovalot ⇨ 115.

Kaukovalot



Vaihta lähivaloilta kaukovaloille painamalla vipua.

Vaihta lähivaloille painamalla vipua uudelleen tai vetämällä.

Kaukovaloapu

Halogeeniajovaloilla varustetun version kuvaus. Kaukovaloapu ja kääntyvät ajovalot ⇨ 115.

Tämä toiminto sallii kaukovalojen käytön pääajovaloina yöllä ja ajonopeuden ollessa yli 40 km/h.

Se vaihtaa lähivaloille kun:

- Tunnistin havaitsee vastaan tulevien tai edellä ajavien autojen valot.
- Auton nopeus on alle 20 km/h.
- On sumuista tai sataa lunta.
- Ajetaan taajamissa.

Jos esteitä ei havaita, järjestelmä vaihtaa takaisin kaukovaloille.

Päällekytkentä



Kaukovaloapu aktivoidaan painamalla suuntavilkkuvipua kahdesti auton nopeuden ollessa yli 40 km/h.

Vihreä merkkivalo ⇨ palaa jatkuvasti, kun apujärjestelmä aktivoidaan, sininen ⇨ syttyy, kun kaukovalot ovat käytössä.

Merkkivalo ⇨ ⇨ 92.

Poiskytkentä

Paina suuntavilkkuvipua kerran. Se kytkeytyy pois käytöstä myös, kun etusumuvalot kytketään päälle.

Jos kaukovaloviilku aktivoidaan kaukovalojen ollessa päällä, kaukovaloapu aktivoituu.

Jos kaukovaloviilku aktivoidaan kaukovalojen ollessa pois päältä, kaukovaloapu pysyy aktivoituna.

Kaukovaloavun viimeisin asetus pysyy käytössä, kun sytytysvirta kytketään uudelleen.

Kaukovaloviilku

Kaukovaloviilkua käytetään vetämällä vipua.

Ajovalojen kantaman säätö

Ajovalojen kantaman säätö käsin



Ajovalojen kantaman sovittaminen auton kuormitukseen häikäistymisen estämiseksi: käännä säätöpyörä  oikeaan asentoon.

- 0 : matkustajat etuistuimilla
- 1 : matkustajat kaikilla istuimilla
- 2 : matkustajat kaikilla istuimilla ja täysi tavaratila
- 3 : kuljettaja istuimellaan ja täysi tavaratila.

Dynaaminen automaattinen ajovalojen korkeussäätö  115.

Ajovalot ajettaessa ulkomailla

Epäsymmetriset ajovalot valaisevat tien oikeaa reunaa kauemmaksi kuin vasenta.

Maissa, joissa on vasemmanpuoleinen liikenne, ajovalot on säädettävä vastaantulijoiden häikäistymisen estämiseksi.

Halogeenivaloilla varustetut autot

Ajovaloja ei tarvitse säätää.

Ksenonvaloilla varustetut autot



1. Avain virtalukossa.
2. Vedä suuntavilkkuvipua ja pidä sitä vedettynä (kaukovalovilkku).
3. Kytke sytytysvirta.
4. Noin 5 sekunnin kuluttua merkkivalo H alkaa vilkkua ja kuuluu äänimerkki.

Merkkivalo H $\rightarrow$ 92.

Aina kun sytytysvirta kytketään, H vilkkuu muistutuksena n. 4 sekuntia.

Poista käytöstä toistamalla yllä kuvattu toimenpide. Merkkivalo H ei vilku, kun toiminta on poistettu käytöstä.

Päiväajovalot

Päiväajovalot parantavat auton näkyvyyttä päivänvalossa.

Ne kytkeytyvät päälle automaattisesti, kun sytytysvirta on kytketty.

Jos autossa on valoautomaatiikka, järjestelmä vaihtaa automaattisesti päiväajovalojen ja lähi-/kaukovalojen välillä valaistusolosuhteista ja sadetunnistinjärjestelmän antamista tiedoista riippuen. Automaattinen valojen ohjaus $\rightarrow$ 112.

Mukautuvat ajovalot

Mukautuvat ajovalot ovat saatavana vain bi-ksenon-ajovalojen yhteydessä. Valojen kantama, jakautuminen ja voimakkuus muuttuvat valaistusolosuhteiden, sään ja tien tyyppin mukaan.

Valokytkimen ollessa asennossa **AUTO** kaikki valaistustoiminnot ovat käytettävissä.

Seuraavat toiminnot ovat myös käytettävissä valokytkimen ollessa asennossa H :

- dynaamiset kaarrevalot
- kaarrevalo
- peruutustoiminnon
- dynaaminen automaattinen ajovalojen korkeussäätö

Pihakatuvalot

Aktivoituvat automaattisesti alhaisella, enintään noin 30 km/h:n ajonopeudella. Valokeila kääntyy 8° kulmassa tien reunaa kohti.

Kaupunkivalot

Aktivoituvat automaattisesti ajonopeusalueella n. 40 - 55 km/h ja kun valotunnistin havaitsee katuvaloja. Valon jakaminen laajemmalle vähentää valojen kantamaa.

Maaseutuvalot

Aktivoituvat automaattisesti ajonopeusalueella n. 55 - 115 km/h. Valokeila ja kirkkaus ovat erilaiset vasemmalla ja oikealla puolella.

Moottoritievalot

Aktivoituvat automaattisesti yli n. 115 km/h nopeuksilla, kun ohjauspyörää käännetään hyvin vähän. Ne kytkeytyvät päälle viiveellä tai suoraan, kun nopeutta kiihdytetään voimakkaasti. Valokeila on pitempi ja kirkkaampi.

Huonon sään valot

Aktivoituvat automaattisesti n. 70 km/h nopeuteen asti, kun sadetunnistin havaitsee kosteutta tai pyyhkimet toimivat jatkuvasti. Valon kanta-maa, jakautumista ja voimakkuutta säädetään näkyvyydestä riippuen.

Dynaamiset kaarrevalot



Valokeila kääntyy ohjauspyörän kulman ja nopeuden mukaan parantaen valaistusta kaarteissa.

Merkkivalo 92.

Kulmavalot



Tiukoissa mutkissa tai käänöksissä kytkeytyy päälle ohjauskulmasta tai suuntavilkusta riippuen vasen tai oikea lisävalo, joka valaisee tietä oikeassa kulmassa ajosuuntaan nähden. Se on aktivoituna enintään 40 km/h nopeuteen asti.

Merkkivalo 92.

Peruutustoiminto

Jos ajovalot ovat päällä ja peruutusvaihte kytetään, molemmat kulmavalot kytkeytyvät päälle. Ne palavat vielä 20 sekuntia peruutusvaihteen poiskytkemisen jälkeen tai kunnes eteenpäinajovaihteella ajetaan nopeammin kuin 17 km/h.

Kaukovaloapu

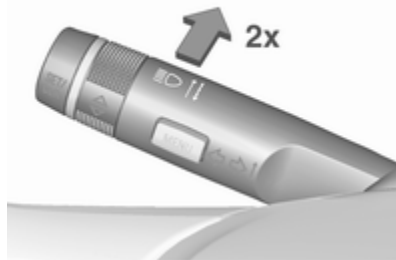
Tämä toiminto sallii kaukovalojen käytön pääajovaloina yöllä ja ajonopeuden ollessa yli 40 km/h.

Se vaihtaa lähivaloille kun:

- Tuulilasissa oleva kamera havaitsee vastaantulevien tai edellä ajavien autojen valot.
- Auton nopeus on alle 20 km/h.
- On sumuista tai sataa lunta.
- Ajetaan taajamissa.

Jos esteitä ei havaita, järjestelmä vaihtaa takaisin kaukovaloille.

Päällekytkentä



Kaukovaloapu aktivoidaan painamalla suuntavilkkuvipua kahdesti auton nopeuden ollessa yli 40 km/h.

Vihreä merkkivalo $\equiv \text{C}$ palaa jatkuvasti, kun apujärjestelmä aktivoidaan, sininen $\equiv \text{D}$ syttyy, kun kaukovalot ovat käytössä.

Merkkivalo $\equiv \text{C}$ $\rightarrow$ 92.

Poiskytkentä

Paina suuntavilkkuvipua kerran. Se kytkeytyy pois käytöstä myös, kun etusumuvalot kytketään päälle.

Jos kaukovaloviilku aktivoidaan kaukovalojen ollessa päällä, kaukovaloapu aktivoituu.

Jos kaukovaloviilku aktivoidaan kaukovalojen ollessa poissa päältä, kaukovaloapu pysyy aktivoituna.

Kaukovaloapu on aina aktiivinen sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

Älykäs ajovalojen kantaman säätötoiminto automaattisella kaukovalojen aktivoinnilla

Älykäs ajovalojen kantaman säätötoiminto käyttää bi-ksenonajovalojen ominaisuuksia pidentääkseen lähiva-

lojen kantamaa enintään 400 metriin ja aktivoi lisäksi kaukovalot automaattisesti häikäisemättä tai häiritsemättä vastaantulevaa tai edellä ajavaa liikennettä.

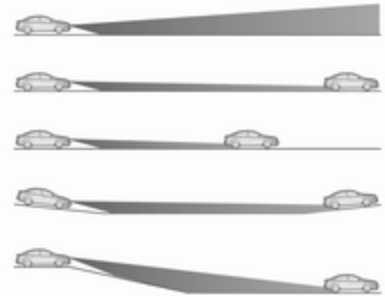
Kaukovalot kytketään pois päältä ja lähivalojen kantama säädetään häikäisyn poistavaksi, kun tuulilasin etukamera havaitsee seuraavat rajotukset:

- Edellä ajava auto havaitaan.
- Vastaantuleva auto havaitaan.
- Saavutaan kaupunkialueelle.
- On sumuista tai sataa lunta.

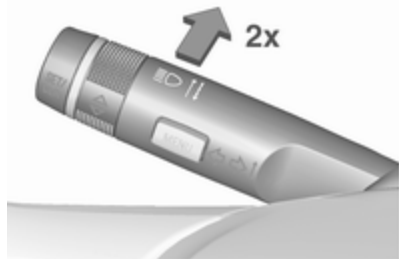
Jos esteitä ei havaita, järjestelmä vaihtaa takaisin kaukovaloille.

Kun järjestelmä on aktiivinen, etukamera valvoo auton edessä olevaa aluetta ja varmistaa optimaalisen valonjakauman kuljettajan näkökyvyn maksimoimiseksi lähes kaikissa olosuhteissa.

Älykäs ajovalojen kantaman säätötoiminto automaattisella kaukovalojen aktivoinnilla pienentää näin eroa tavallisten lähi- ja kaukovalojen välillä ilman merkittäviä valojen kantaman, jakauman ja kirkkauden muutoksia.



Erityinen topografinen arviointitoiminto havaitsee edellä ajavat autot mäissä tai kaltevilla pinnoilla tunnistamalla edessä liikkuvat takavalot. Järjestelmä säättää valojen korkeutta varmistaen edellä olevan tien optimaalisen valaistuksen ilman häikäisyä.

Päällekytkentä

Älykäs ajovalojen kantaman säätötoiminto ja automaattinen kaukovalojen aktivointi kytketään päälle painamalla suuntavilkkuvipua kahdesti. Ne voidaan kytkeä päälle sytytysvirran ollessa kytkettynä.

Automaattinen kaukovalojen aktivointi on toiminnassa yli 40 km/h nopeuksilla ja se kytkeytyy pois päältä alle 20 km/h:n nopeudessa. Älykäs ajovalojen kantaman säätötoiminto on toiminnassa yli 55 km/h nopeuksilla.

Vihreä merkkivalo  palaa jatkuvasti, kun toiminto on aktivoituna, sininen  syttyy, kun kaukovalot kytkeytyvät automaattisesti päälle.

Poiskytkentä

Paina suuntavilkkuvipua kerran. Se kytkeytyy pois käytöstä myös, kun etusumuvalot kytketään päälle.

Dynaaminen automaattinen ajovalojen korkeussäätö

Jotta vastaantuleva liikenne ei häikäisty, ajovalojen korkeutta säädetään automaattisesti etu- ja taka-akselilta mitattujen kallistustietojen, kiihdytyksen tai hidastuksen sekä ajonopeuden perusteella.

Vika mukautuvien ajovalojen järjestelmässä

Kun järjestelmä havaitsee vian mukautuvissa ajovaloissa, se siirtyy esiohjelmoituun asentoon välttääkseen häikäisemästä vastaantulevaa liikennettä. Jos tämä ei ole mahdollista, viallinen ajovalo kytketään automaattisesti pois päältä. Joka tapauksessa yksi ajovalo palaa edelleen. Kuljettajan tietokeskuksessa näytetään varoitus.

Varoitusvilkut

Käytetään painamalla .

Turvatyynyn täytyessä onnettomuustilanteessa varoitusvilkut aktivoituvat automaattisesti.

Suunta- ja kaistanvaihtovilkut



Siirrä vipua ylöspäin : Oikea suunta-
vilkku
Siirrä vipua alaspäin : Vasen suunta-
vilkku

Jos vipu siirretään vastuksen ohi, suuntavilkku kytkeytyy kestotoimintaan. Ohjauspyörän palautuessa suuntavilkku kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

Vilkuttaminen kolme kertaa esim. kaistaa vaihdettaessa: paina vipu tuntuvaan vastukseen asti ja vapautase.

Kun perävaunu on kytkettynä ja vipu painetaan vasteeseen asti ja sitten vapautetaan, suuntavilkku vilkkuu kuusi kertaa.

Pidempikestoista suuntavilkutusta varten paina vipua tuntuva vastuksen yli.

Kytke suuntavilkku käsin pois päältä siirtämällä vipu alkuperäiseen asentoonsa.

Etusumuvalot



Käytetään painamalla $\#D$.

Valokytkin asennossa **AUTO**: etusumuvalojen sytyttäminen kytkee ajovalot automaattisesti päälle.

Takasumuvalot



Käytetään painamalla $\#E$.

Valokytkin asennossa **AUTO**: takasumuvalon sytyttäminen kytkee ajovalot automaattisesti päälle.

Valokytkin asennossa $\#E$: takasumuvalo voidaan kytkeä päälle vain etusumuvalojen kanssa.

Auton takasumuvalot kytkeytyvät pois käytöstä perävaunua vedettäessä.

Seisontavalot



Pysäköitäessä auto voidaan kytkeä toisen puolen seisontavalo:

1. Katkaise sytytysvirta.
2. Suuntavalovipu ylimpään (oikea pysäköintivalo) tai alimpaan (vasen pysäköintivalo) asentoon.

Vahvistuksena kuuluu äänimerkki ja kytkeytyy päälle ko. suunnan suunta-valon merkkivalo.

Peruutusvalot

Peruutusvalot palavat, kun sytytysvirta on kytketty ja peruutusvaihte valittu.

Huurtuneet lamppujen suojukset

Valokotelon sisäpinta voi huurtua lyhyeksi ajaksi epäsuotuisessa kylmänkosteassa säässä, kovalla sateella ja auton pesun jälkeen. Kosteus haihtuu hetken päästä itsensä. Voit auttaa haihtumista kytke-mällä valot päälle.

Sisävalot

Kojelaudan valaistuksen säätö



Seuraavien valojen kirkkautta voidaan säätää ulkovalojen palaessa:

- kojelaudan valaistus
- tunnelmavalot
- kattovalo
- Infonäyttö
- kytkimien ja käyttösäätimien valaistus

Käännä säätöpyörää ☞ ja pidä paikallaan, kunnes kirkkaus on haluamallasi tasolla.

Autoissa, joissa on valoanturi, kirkkautta voidaan säätää ainoastaan, kun ulkovalot ovat päällä ja valoanturi havaitsee yöolosuhteet.

Sisävalot

Etu- ja takasisävalot syttyvät sisään ja ulos astuttaessa automaattisesti ja sammuvat viivästetysti.

Huomautus

Turvatyynyjen täyttyessä onnettomuustilanteessa sisävalot syttyvät automaattisesti.

Etumainen sisävalo



Keinukyttimeen käyttö:

-  : automaattinen päälle- ja poiskytkentä
- paina  : päälle
- paina  : pois päältä

Kattovalo

Sisävaloihin yhdistetty kohdevalo syttyy, kun ajovalot kytketään päälle.

Tunnelmavalot

Tunnelmavalot muodostuvat ovissa ja vaihdevivun lähellä olevista epäsuorista valoista.

Tunnelmavalot voidaan himmentää säätöpyörällä ☞ yhdessä kojelaudan valaistuksen kanssa ☞ 120.

Ne syttyvät myös sisääntulovalojen ☞ 122 ja poistumisvalojen ☞ 122 myötä.

Lukuvalot



Käytetään painamalla  ja  ovivaloissa.

Häikäisysuojien valot

Palavat, kun suojus avataan.

Valaistusominaisuudet

Sisääntulovalot

Tervetuliaisvalot

Seuraavat valot syttyvät hetkeksi, kun auton lukitus avataan kauko-ohjaimella:

- ajovalot
- takavalot
- rekisterikilven valot
- kojelaudan valot
- sisävalot
- lätkäkövalot

Jotkut toiminnot toimivat vain pimeällä ja auttavat auton paikallistamisessa.

Valot sammuvat heti, kun virta-avain käännetään asentoon 1 ⇨ 136.

Myös seuraavat valot syttyvät, kun kuljettajan ovi avataan:

- joidenkin katkaisinten valaistus
- kuljettajan tietokeskus
- ovitaskujen valot
- konsolin valot

Tämän toiminnon aktivointi, passiivointi ja sen kesto ovat vaihdettavissa infonäytöltä. Auton räätälöinti ⇨ 101.

Asetukset voidaan tallentaa käytettävän avaimen osalta ⇨ 21.

Poistumisvalot

Seuraavat valot syttyvät, jos avain poistetaan virtalukosta:

- sisävalot
- mittariston valot (vain pimeällä)
- ovien ja konsolin valot
- lätkäkövalot

Ne sammuvat automaattisesti viiveen jälkeen ja syttyvät uudelleen, jos kuljettajan ovi avataan.

Ajovalot, takavalot ja rekisterikilven valot valaisevat ympäröivää aluetta säädettävän pituisen ajan autosta poistumisen jälkeen.

Poistumistien valaistus

Ajovalot, takavalot ja rekisterikilven valot valaisevat ympäröivää aluetta säädettävän pituisen ajan autosta poistumisen jälkeen.

Päällekytkentä



1. Katkaise sytytysvirta
2. Poista virta-avain lukosta
3. Avaa kuljettajan ovi
4. Vedä suuntavilkkuvivusta
5. Sulje kuljettajan ovi

Jos kuljettajan ovea ei suljeta, valot sammuvat kahden minuutin kuluttua.

Jos suuntavalovivusta vedetään kuljettajan oven ollessa auki, poistumisvalot sammuvat heti.

Tämän toiminnon aktivointi, passiivointi ja sen kesto ovat vaihdettavissa infonäytöltä. Auton räätälöinti ⇨ 101.

Asetukset voidaan tallentaa käytettävän avaimen osalta ➤ 21.

Akun purkautumisen esto

Auton akun lataustason toiminto

Toiminto takaa auton akun pisimmän mahdollisen käyttöiän säädettävällä antoteholla varustetun laturin ja optimoidun tehonjaon ansiosta.

Jotta auton akku ei purkaudu ajetaessa, seuraavien järjestelmien toimintaa vähennetään automaattisesti kahdessa vaiheessa, kunnes ne kytketään pois päältä:

- lisälämmitin
- takalasin ja peilien lämmitys
- lämpiävät istuimet
- puhallin

Toisessa vaiheessa kuljettajan tietokeskuksessa näytetään viesti, joka vahvistaa auton akun purkautumisen eston aktivoinnin.

Sähkövalojen poiskytkentä

Jotta auton akku ei purkaudu, kun sytytysvirta on katkaistu, jotkut sisävalot sammutetaan automaattisesti jonkin ajan kuluttua.

Ilmastointi

Ilmastointijärjestelmät	124
Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä	124
Ilmastointilaite	125
Elektroninen ilmastointiautomaattikka	127
Lisälämmitin	131
Tuuletussuulakkeet	132
Säädettävät tuuletussuulakkeet	132
Kiinteät tuuletussuulakkeet	132
Ylläpito	133
Ilmanotto	133
Matkustamon ilmansuodatin	133
Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö	133
Huolto	133

Ilmastointijärjestelmät

Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä



Säätimet seuraaville:

- lämpötila
- ilmansuuntaus
- puhaltimen nopeus
- kuivaus ja sulatus

Takalasin lämmitin  ⇨ 33.

Lämpötila

punainen : lämmintä
sininen : kylmää

Lämmitysteho on täysin käytettävissä vasta moottorin ollessa normaalissa käyntilämpötilassaan.

Ilman suuntaus

-  : tuulilasiin ja etusivuikkunoihin
 : pään korkeudelle säädettävien
 tuuletussuulakkeiden kautta
 : jalkatilaan ja tuulilasille

Kaikki yhdistelmät ovat mahdollisia.

Puhaltimen nopeus

Säädä ilman virtausta kytkemällä puhallin haluamallasi nopeudelle.

Kuivaus ja sulatus



- Paina : puhallin kytkeytyy automaattisesti suuremmalle nopeudelle, ilma suunnataan tuulilasille.
- Aseta lämpötila korkeimmilleen.
- Kytke takalasin lämmitin toimintaan.
- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa ne sivuikkunoihin.

Ilmastointilaite



Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmän lisäksi ilmastointilaitteessa on säätimet seuraavia toimintoja varten:

- : jäähdytys
 : sisäkierto

Istuinlämmitys 52, Lämmitettävä ohjauspyörä 77.

Jäähdytys



Paina kytkeäksesi jäähdytyksen päälle. Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton. Jäähdytys on toiminnassa vain moottorin käydessä ja ilmastoinnin puhaltimen ollessa toiminnassa.

Kytke jäähdytys pois päältä painamalla uudelleen.

Ilmastointilaite jäähdyttää ja kuivaa ilmaa heti, kun ulkolämpötila on hieman jäätymispisteen yläpuolella. Siksi ilmasta saattaa tiivistyä kondenssivettä, joka vuotaa auton alle.

Kun viilennystä tai kuivausta ei tarvita, säästä polttoainetta poistamalla ilmastointi käytöstä. Käytössä oleva jäähdytys saattaa estää automaattisen sammutuksen.

Stop-start-järjestelmä ➤ 137.

Sisäkierto



Käynnistä sisäkiertotila painamalla . Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton.

Kytke sisäkiertotila pois päältä painamalla  uudelleen.

Varoitus

Sisäkiertojärjestelmä vähentää päälle kytkettynä ilman pääsyä autoon. Kun jäähdytystä ei käytetä, ilman kosteus kasvaa ja ikkunat voivat huurtua sisäpuolelta. Sisäilman laatu heikkenee ajan myötä, mikä voi aiheuttaa väsymystä matkustajille.

Lämpimissä ja hyvin kosteissa olosuhteissa tuulilasi voi huuruuntua ulkopuolelta, kun siihen suunnataan kylmää ilmaa. Jos tuulilasi huurustuu ulkopuolelta, aktivoi tuulilasinpyyhkimet ja kytke pois .

Tehokkain jäähdytys



Avaa ikkunat lyhyeksi ajaksi, jotta kuuma ilma pääsee poistumaan nopeasti.

- Kytke jäähdytys  päälle.
- Sisäkierto  päällä.
- Paina ilmanjakopainiketta .
- Aseta lämpötila alimmilleen.
- Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle.
- Avaa kaikki suulakkeet.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus



- Paina ; puhallin kytkeytyy automaattisesti suuremmalle nopeudelle, ilma suunnataan tuulilasille.
- Aseta lämpötila korkeimmilleen.
- Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.
- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa ne sivuikkunoihin.

Huomautus

Jos painiketta  painetaan moottorin käydessä, Autostop-toiminto on estettynä, kunnes painiketta  painetaan uudelleen.

Jos painiketta  painetaan puhaltimen ollessa päällä ja moottorin käydessä, Autostop-toiminto on estettynä, kunnes painiketta  painetaan uudelleen tai puhallin sammutetaan.

Jos painiketta  painetaan moottorin ollessa Autostop-tilassa, moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Jos painiketta  painetaan puhaltimen ollessa toiminnassa ja moottorin ollessa Autostop-tilassa moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 137.

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka

Kaksiväyhykkeinen ilmastointi mahdollistaa eri lämpötilasäädöt kuljettajan ja etumatkustajan puolella.

Automaattisessa tilassa lämpötilaa, puhaltimen nopeutta ja ilmansuuntausta säädetään automaattisesti.

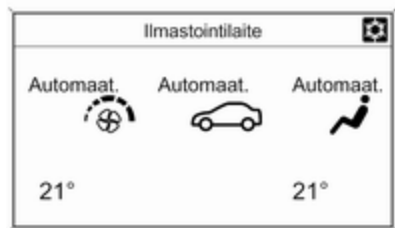


Säätimet seuraaville:

- lämpötila kuljettajan puolella
- ilmansuuntaus
- puhaltimen nopeus
- lämpötila etumatkustajan puolella

-  : jäähdytys
- AUTO** : automaattitoiminta
-  : käsivalintainen ilman sisäkierto
-  : kuivaus ja sulatus

Takalasin lämmitys ⇨ 33, Istuinlämmitys ⇨ 52, Istuintuuletus ⇨ 52, Lämmitettävä ohjauspyörä ⇨ 77.



Ilmastoinnin asetukset näytetään graafisessa infonäytössä tai, varustelusta riippuen, värillisessä infonäytössä. Asetuksiin tehdyt muutokset näytetään hetken aikaa molemmissa näytöissä kulloinkin näytettävän valikon päällä.

Elektroninen ilmastointiautomatiikka on toimintavalmiina vain moottorin käydessä.

Automaattitoiminta AUTO



Perussäätö parhaimman mukavuuden saamiseksi:

- Paina **AUTO**; ilmansuuntaus ja puhaltimen nopeus säätyvät automaattisesti.
- Avaa kaikki tuuletussuulakkeet ilman jaon optimoimiseksi automaattisessa tilassa.

- Paina kytkeäksesi päälle optimaalisen jäähtyksen ja kuivauksen. Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöön-oton.
- Aseta kuljettajan ja etumatkustajan esivalitut lämpötilat vasemmalla ja oikealla kiertosäätimellä. Suositeltu lämpötila on 22 °C.

Kun kangaskatto avataan, ilmastointi sovittaa automaattisen tilan muuttuneeseen ilmasto-olosuhteeseen.

Puhaltimen nopeuden säätää automaattitilassa voidaan muuttaa Asetukset-valikossa.

Auton räätälöinti ⇨ 101.

Lämpötilan esivalinta

Aseta lämpötilat haluttuun arvoon.



Jos minimilämpötila **Lo** on asetettu, ilmastointijärjestelmä toimii suurimmalla jäähdytysteholla, jos jäähdytys  kytketään päälle.

Jos enimmäislämpötila **Hi** asetetaan, ilmastointilaite käy suurimmalla lämmitysteholla.

Huomautus

Jos  on käytössä, ohjaamoon asetetun lämpötilan alentaminen voi aiheuttaa moottorin käynnistymisen Autostop-tilasta tai estää Autostop-toiminnon.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 137.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus



- Paina . Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöänoton.
- Lämpötila ja ilman suuntaus säätävät automaattisesti ja puhallin toimii suurella nopeudella.
- Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.
- Edelliseen tilaan palaaminen: paina . Automaattitilaan palaaminen: paina **AUTO**.

Takalasin automaattisen lämmityksen asetusta voidaan muuttaa infonäytön Asetukset-valikossa. Auton räätälöinti ⇨ 101.

Huomautus

Jos painiketta  painetaan moottorin käydessä, Autostop-toiminto on estettynä, kunnes painiketta  painetaan uudelleen.

Jos painiketta  painetaan puhaltimen ollessa päällä ja moottorin käydessä, Autostop-toiminto on estettynä, kunnes painiketta  painetaan uudelleen tai puhallin sammutetaan.

Jos painiketta  painetaan moottorin ollessa Autostop-tilassa, moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Jos painiketta  painetaan puhaltimen ollessa toiminnassa ja moottorin ollessa Autostop-tilassa moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 137.

Manuaaliset asetukset

Ilmastointilaitteen asetuksia voidaan muuttaa käyttämällä painikkeita ja kiertosäätimiä seuraavasti. Asetuksen muuttaminen poistaa automaattitilan käytöstä.

Puhaltimen nopeus ☼



Voit pienentää puhaltimen nopeutta painamalla alemmaa painiketta tai suurentaa nopeutta painamalla ylemmää painiketta kuvassa esitetyllä tavalla. Puhaltimen nopeus osoitetaan näytössä olevien lohkojen määrällä.

Alemman painikkeen pitkä painallus: puhallin ja jäähdytys kytkeytyvät pois päältä.

Ylemmän painikkeen pitkä painallus: puhallin toimii enimmäisnopeudella.

Palaaminen automaattitoimintaan: Paina **AUTO**.

Ilman suuntaus ↵, ↶, ↷



Paina asianmukaista painiketta haluttua säätöä varten. Aktivointi osoitetaan painikkeessa olevan LED-valon syttymisellä.

- ↵ : tuulilasii ja etusivuikkunoihin (ilmastointi aktivoituu taustalla ikkunoiden pitämiseksi kuivina)
- ↶ : pään korkeudelle säädettävien tuuletussuulakkeiden kautta
- ↷ : jalkatilaan ja tuulilasille

Kaikki yhdistelmät ovat mahdollisia.

Paluu automaattiseen ilman suuntaukseen: paina **AUTO**.

Jäähdytys ☼



Paina ☼ kytkeäksesi jäähdytyksen päälle. Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton. Jäähdytys on toiminnassa vain moottorin käydessä ja ilmastoinnin puhaltimen ollessa toiminnassa.

Kytke jäähdytys pois päältä painamalla ☼ uudelleen.

Ilmastointilaite jäähdyttää ilmaa ja poistaa siitä kosteutta tietystä ulkolämpötilasta alkaen. Siksi ilmasta saattaa tiivistyä kondenssivettä, joka vuotaa auton alle.

Kun viilennystä tai kuivausta ei tarvita, säästä polttoainetta poistamalla ilmastointi käytöstä. Kun jäähdytys on kytketty pois, lämmityksen ja ilmastoinnin ohjausjärjestelmä ei pyydä käynnistämään moottoria uudestaan Autostop-toiminnon aikana. Poikkeus: jos huurteenpoistojärjestelmä on aktivoitu ja ulkolämpötila yli 0 °C.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 137.

Näytössä näkyy **ACON** jäähdytyksen ollessa toiminnassa tai **ACOFF** jäähdytyksen ollessa poissa päältä.

Jäähdytyksen päälle- tai poiskytkentää moottorin sammutuksen jälkeen voidaan muuttaa infonäytön Asetukset-valikossa. Auton räätälöinti ⇨ 101.

Ilman sisäkierotila



Käynnistä sisäkierotila painamalla . Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton.

Poista sisäkierotila käytöstä painamalla .

Varoitus

Sisäkierotojärjestelmä vähentää päälle kytkettynä ilman pääsyä autoon. Kun jäähdytystä ei käytetä, ilman kosteus kasvaa ja ikkunat voivat huurtua sisäpuo-

lelta. Sisäilman laatu heikkenee ajan myötä, mikä voi aiheuttaa väsymystä matkustajille.

Lämpimissä ja hyvin kosteissa olosuhteissa tuulilasi voi huuruuntua ulkopuolelta, kun siihen suunnataan kylmää ilmaa. Jos tuulilasi huurustuu ulkopuolelta, aktivoi tuulilasipyyhkimet ja kytke pois .

Perusasetukset

Joitakin asetuksia voidaan muuttaa infonäytön Asetukset-valikossa. Auton räätälöinti ⇨ 101.

Lisälämmitin

Ilman lämmitin

Quickheat on sähkötoiminen lisäilmanlämmitin, joka lämmittää auton sisätilat automaattisesti nopeammin.

Tuuletussuulakkeet

Säädettävät tuuletussuulakkeet

Ainakin yhden tuuletussuulakkeen tulee olla auki jäähdytyksen ollessa käytössä.



Avaa suulake kääntämällä säätöpyörää kohti suurempaa ■-symbolia. Säädä suulakkeesta tulevan ilman määrää kääntämällä säätöpyörää.



Säädä ilman virtaussuunta kallistamalla ja kääntämällä suulakkeen liuskoja.

Sulje suulake kääntämällä säätöpyörää kohti pienempää ■-symbolia.

Varoitus

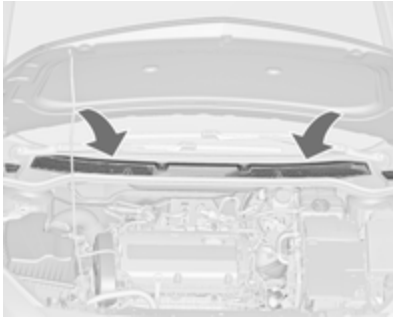
Älä kiinnitä mitään esineitä tuuletussuuttimien liuskoihin. Onnettomuudessa on vaurioiden ja loukkaantumisen vaara.

Kiinteät tuuletussuulakkeet

Lisää tuuletussuulakkeita on tuulilasin ja sivuikkunoiden alapuolella sekä jalkatilassa.

Ylläpito

Ilmanotto



Pidä tuulilasin edessä moottoritilassa sijaitseva ilmanotto-ritilä puhtaana. Poista mahdolliset lehdet, lika tai lumi.

Matkustamon ilmansuodatin

Matkustamon ilmansuodatin poistaa tuuletussuuttimista sisään tulevasta ilmasta pölyn, noen, siitepölyn ja itiöt.

Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö

Jotta jäähdytyksen moitteeton toiminta taataan, se on kytkettävä kuukausittain toimintaan muutamaksi minuutiksi säätilasta ja vuodenajasta riippumatta. Jäähdytystä ei voida käyttää, jos ulkolämpötila on liian alhainen.

Huolto

Jäähdytystehon optimoimiseksi ilmastointilaitte suositellaan tarkistettavaksi vuosittain, alkaen kolme vuotta auton ensirekisteröinnin jälkeen, mukaan lukien:

- toiminta- ja painekoe
- lämmityksen toiminta
- tiiviyskoe
- käyttöhihnojen tarkastus
- lauhduttimen ja höyrystimen vedenpoistoteiden puhdistus
- tehon tarkastus

Huomautus

R-134a-kylmäaine sisältää fluoratuna kasvihuonekaasuja.

Ajaminen ja käyttö

Ajo-ohjeita	135
Auton hallinta	135
Ohjaus	135
Maavara	135
Käynnistys ja käyttö	136
Uuden auton totutuskäyttö	136
Virtalukon asennot	136
Viivästetty virran katkaisu	136
Moottorin käynnistäminen	136
Polttoaineensyötön katkaisu	
moottorijarrutuksessa	137
Stop-Start-järjestelmä	137
Pysäköinti	140
Moottorin pakokaasu	141
Dieselmoottorin	
hiukkassuodatin	141
Katalysaattori	142
AdBlue	142
Automaattivaihteisto	145
Vaihteistonäyttö	145
Valintavipu	146
Manuaalinen tila	147
Elektroniset ajo-ohjelmat	147
Vika	148
Virransyötön keskeyttäminen ..	148

Käsivaihteisto	149
Jarrut	149
Lukkiutumaton	
jarrujärjestelmä	149
Seisontajarru	150
Jarrutusapu	152
Mäkilähtöapu	152
Alustanohjausjärjestelmät	152
Luistonestojärjestelmä	152
Elektroninen ajonvakautusjär-	
jestelmä	153
Interaktiivinen ajojärjestelmä ..	154
Kuljettajan apujärjestelmät	156
Vakionopeussäädin	156
Nopeusrajoitin	158
Etutörmäyksen varoitus	159
Etäisyyden osoitus edessä	
olevaan kohteeseen	161
Pysäköintititkka	162
Kuolleen kulman varoitus	169
Takakamera	171
Liikennemerkkien tunnistus	173
Kaistavahti	176
Polttoaine	177
Bensiinimoottorien polttoaine ..	177
Dieselmoottorien polttoaine	178
Tankkaaminen	178
Polttoaineenkulutus – CO ₂ -	
päästöt	181

Perävaunun vetokoukku	181
Yleisiä tietoja	181
Ajo-ominaisuudet ja	
perävaunun veto-ohjeita	182
Perävaunun vetäminen	182
Hinauslaitteisto	183

Ajo-ohjeita

Auton hallinta

Älä koskaan aja vaihde vapaalla, jos moottori ei käy (paitsi Autostop-toiminnon aikana)

Monet järjestelmät eivät toimi tässä tilanteessa (esim. jarrutehostin, ohjaustehostin). Tällä tavalla ajaminen vaarantaa itsesi ja muut. Kaikki järjestelmät ovat käytössä Autostop-toiminnan aikana, mutta ohjaustehostuksen teho voi olla hallitusti alennettu ja auton nopeus laskettu.

Stop-start-järjestelmä ➔ 137.

Nopea joutokäynti

Jos akun tila edellyttää akun lataamista, laturin tehoa on suurennettava. Tämä saavutetaan nopealla joutokäynnillä, joka saattaa aiheuttaa ääntä. Kuljettajan tietokeskuksessa näkyvä viesti.

Polkimet

Täyden polkimen liikkeen varmistamiseksi polkimien alle ei saa sijoittaa mattoa.

Käytä vain hyvin sopivia ja kuljettajan puolella kiinnikkeillä kiinnitettyjä lattiamattoja.

Ohjaus

Jos ohjaustehostus menetetään moottorin sammumisen tai järjestelmän toimintavian takia, autoa voidaan ohjata, mutta siihen voidaan tarvita enemmän voimaa.

Merkkivalo ☹! ➔ 90.

Huomio

Hydraulisella ohjaustehostimella varustetut autot:

Jos ohjauspyörä käännetään niin pitkälle kuin se menee ja pidetään siinä asennossa yli 15 sekuntia, ohjaustehostinjärjestelmä saattaa vaurioitua ja ohjauksen tehostus huonontua.

Maavara

Pienemmän maavaran takia auto voi vaurioitua sen kuormituksesta ja maaperän muodoista riippuen. Olet erityisen varovainen ja aja alhaisella nopeudella jyrkillä pihateillä, korkeiden reunakiveysten yli, ajaessasi pysäköintialueeseen ja poistuessasi siitä sekä epätasaisilla alustoilla. Jos mahdollista, aja vinottain pyörä kerrallaan reunakiveysten tai epätasisten alustojen yli.

Käynnistys ja käyttö

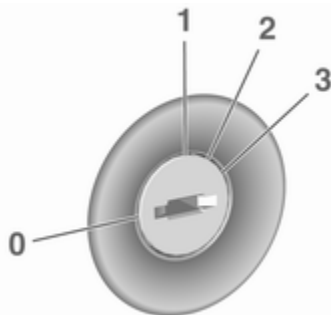
Uuden auton totutuskäyttö

Vältä tarpeettomia täysjarrutuksia ensimmäisten ajomatkojen aikana. Ensimmäisen ajon aikana pakoputkistossa voi syntyä savua vahan ja öljyn höyrystyessä. Ensimmäisen ajon jälkeen auton on annettava seistä ulkoilmassa jonkin aikaa. Höyryjen hengittämistä on vältettävä.

Totutuskäytön aikana polttoaineen ja moottoriöljyn kulutus voi olla suurempi ja dieselhiukkassuodattimen puhdistusprosessi voi toistua useammin. Autostop-toiminto saattaa olla estettynä auton akun latausta varten.

Dieselhiukkassuodatin ⇨ 141.

Virtalukon asennot



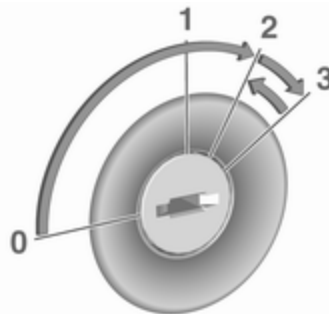
- 0** : sytytysvirta katkaistuna
- 1** : ohjauslukko vapautettuna, sytytysvirta katkaistuna
- 2** : sytytysvirta kytketty, dieselmoottori: hehkutus
- 3** : käynnistys

Viivästetty virran katkaisu

Seuraavat elektroniset järjestelmät voivat edelleen toimia, kunnes kuljettajan ovi avataan tai enintään 10 minuuttia sen jälkeen, kun sytytysvirta on katkaistu:

- sähkötoimiset ikkunat
- virtapistorasiat

Moottorin käynnistäminen



Käsivaihteisto: käytä kytkintä.

Automaattivaihteisto: käytä jarrua ja siirrä valintavipu asentoon **P** tai **N**.

Älä paina kaasupoljinta.

Dieselmoottori: käänä avain asentoon **2** hehkutusta varten ja odota, kunnes merkkivalo  sammuu.

Käännä avain hetkeksi asentoon **3** ja vapauta se: automaattinen toiminto käyttää käynnistintä lyhyellä viiveellä kunnes moottori käy, katso "Automaattinen käynnistimen ohjaus".

Käännä avain asentoon **0** ennen uutta käynnistyskertaa tai moottorin sammuttamiseksi.

Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää painamalla kytkinpoljinta.

Auton käynnistäminen alhaisissa lämpötiloissa

Moottorin käynnistys ilman lisälämmittimiä on mahdollista -25 °C:een saakka dieselmoottorien kohdalla ja -30 °C:een saakka bensiinimoottorien kohdalla. Vaatimuksia ovat moottoriöljyn oikea viskositeetti, oikeanlainen polttoaine, tehty huollot ja riittävän täyteen ladattu auton akku. Alle -30 °C lämpötiloissa automaattivaihteisto tarvitsee noin 5 minuutin lämmitysjakson. Valintavivun täytyy olla asennossa **P**.

Automaattinen käynnistimen ohjaus

Tämä toiminto ohjaa moottorin käynnistymistä. Kuljettajan ei tarvitse pitää avainta asennossa **3**. Kun avainta on kerran käännetty, järjestelmä käynnistää automaattisesti, kunnes moottori käy. Tarkistustoimenpiteen takia moottori käynnistyy pienellä viiveellä.

Mahdollisia syitä moottorin käynnistymättömyyteen:

- Kytkinpoljinta ei käytetä (käsi-vaihteisto).
- Jarrupoljinta ei käytetä tai valintavipu ei ole **P**- tai **N**-asennossa (automaattivaihteisto).
- Tapahtui aikakatkaisu.

Turbomoottorin lämmityskäyttö

Käynnistettäessä moottorin vääntömomentti voi olla hetken aikaa rajoitettu, etenkin jos moottori on kylmä. Rajoituksella annetaan voitelujärjestelmälle aikaa moottorin suojaamiseksi.

Polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa

Moottorijarrutuksen aikana, eli kun ajetaan vaihde kytkettynä kaasupoljinta painamatta, polttoaineen syöttö katkaistaan automaattisesti.

Joissakin olosuhteissa polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa saatetaan poistaa käytöstä.

Stop-Start-järjestelmä

Stop-start-järjestelmä auttaa säästämään polttoainetta ja vähentämään pakokaasupäästöjä. Tilanteen salliessa se sammuttaa moottorin heti, kun nopeus laskee tai auto pysähtyy, esim. liikennevalojen tai ruuhkan takia. Se käynnistää moottorin automaattisesti heti kun kytöntä painetaan. Auton akun anturi varmistaa, että Autostop toimii vain, jos auton akun varaus on riittävä uudelleen käynnistystä varten.

Päällekytkentä

Stop-start-järjestelmä on käytettävissä heti, kun moottori on käynnistetty, auto lähtee liikkeelle ja tässä osiossa alla kuvatut ehdot täyttyvät.

Poiskytkentä



Kytke Stop-start-järjestelmä pois manuaalisesti painamalla **eco**. Poiskytkennän osoituksena painikkeessa oleva LED-valo sammuu.

Autostop

Kun nopeus on alhainen tai auto on paikallaan, ota Autostop käyttöön seuraavasti:

- Paina kytkinpoljinta.
- Siirrä valintavipu vapaa-asentoon.
- Vapauta kytkinpoljin.

Moottori sammuu mutta sytytysvirta pysyy kytkettynä.



Kierroslukumittarin osoittimessa näkyy Autostop, kun **AUTOSTOP** on toiminnassa.

Autostop-toiminnon ollessa aktiivina lämmitys- ja jarrujärjestelmän suorituskyky säilyy ennallaan.

Huomio

Ohjaustehostus saattaa olla heikompaa Autostop-toiminnon aikana.

Autostop-toiminnon ehdot

Stop-start-järjestelmä tarkistaa, täytykö jokainen seuraavista ehdoista:

- Stop-start-järjestelmää ei ole kytketty käsin pois toiminnasta.
- Konepelti on täysin suljettu.
- Kuljettajan ovi on suljettu tai kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.
- Auton akun varaus on riittävä ja sen kunto on hyvä.
- Moottori on käyttölämmiin.
- Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila ei ole liian korkea.
- Moottorin pakokaasujen lämpötila ei ole liian korkea, esim. moottorin voimakkaan ajokuorituksen jälkeen.
- Ulkolämpötila on yli -5 °C.

- Ilmastointijärjestelmä sallii Autostop-toiminnon.
- Jarrujen alipaine on riittävä.
- Dieselhiukkassuodattimen itsepuhdistustoiminto ei ole aktiivinen.
- Autolla on ajettu ainakin kävelyvauhtia edellisen Autostopin jälkeen.

Muussa tapauksessa Autostop-toiminto estetään.

Tietyt ilmastointijärjestelmän asetukset voivat estää Autostop-toiminnon. Katso lisätietoja luvusta "Ilmastointi" ⇨ 127.

Välittömästi moottoritiellä ajon jälkeen Autostop-toiminto voi olla estettyä.

Uuden auton totutuskäyttö ⇨ 136.

Auton akun purkautumisen esto

Moottorin luotettavan uudelleen käynnistymisen varmistamiseksi Stop-start-järjestelmään on kehitetty useita akun purkautumista estäviä ominaisuuksia.

Virtaa säästävät toimenpiteet

Autostop-toiminnon aikana monet sähkölaitteet kuten lisälämmitin tai takalasin lämmitin poistetaan käytöstä tai kytketään virransäästötilaan. Ilmastointijärjestelmän puhaltimen nopeutta vähennetään virran säästämiseksi.

Moottorin käynnistys uudelleen kuljettajan toimesta

Paina kytkinpoljinta käynnistääksesi moottorin uudelleen.

Kierroslukumittarin neulan siirtyminen joutokäyntiasentoon osoittaa moottorin käynnistymisen.

Jos valintavipu siirretään pois vapaa-asennosta ennen kuin kytkintä painetaan, merkkivalo  syttyy tai näkyy symbolina kuljettajan tietokeskuksessa.

Merkkivalo  ⇨ 88.

Moottorin käynnistys uudelleen Stop-start-järjestelmän toimesta

Valintavivun täytyy olla vapaalla, jotta automaattinen uudelleen käynnistys voi tapahtua.

Jos jokin seuraavista tilanteista esiintyy Autostop-toiminnon aikana, Stop-start-järjestelmä käynnistää moottorin automaattisesti uudelleen:

- Stop-start-järjestelmä kytketään käsin pois toiminnasta.
- Konepelti avataan.
- Kuljettajan istuimen turvavyö irrotetaan ja kuljettajan ovi avataan.
- Moottorin lämpötila on liian alhainen.
- Auton akun varaustaso on määritetyn tason alapuolella.
- Jarrujen alipaine ei ole riittävä.
- Autolla ajetaan ainakin kävelyvauhtia.
- Ilmastointiautomatiikka vaatii moottorin käynnistämistä.
- Ilmastointilaitte on kytketty manuaalisesti toimintaan.

Jos konepelti ei ole täysin suljettuna, kuljettajan tietokeskuksessa näytetään varoitusviesti.

Jos sähkötoiminen lisävaruste, esim. kannettava CD-soitin, on kytkettynä virtapistokkeeseen, saattaa uudelleenkäynnistyksen yhteydessä olla havaittavissa pieni virran lasku.

Pysäköinti

Varoitus

- Älä pysäköi autoa helposti syttyvälle pinnalle. Pakoputkiston korkea lämpötila saattaa sytyttää pinnan.
- Kytke aina seisontajarru. Kytke manuaalinen seisontajarru painamatta vapautuspainiketta. Kytke mahdollisimman tiukasti ylä- tai alamäessä. Paina jarrupoljinta samaan aikaan vähentääksesi käyttövoimaa.

Vedä sähkötoimisella seisontajarrulla varustetussa autossa kytkintä  noin yhden sekunnin ajan.

Sähkötoiminen seisontajarru on kytkettynä, kun merkkivalo  palaa  88.

- Sammuta moottori.
- Jos auto on tasaisella maalla tai ylämäessä, kytke ensimmäinen vaihde tai aseta valintavipu **P**-asentoon ennen virta-avaimen virtalukosta poistamista. Ylämäessä käännä lisäksi etupyörät reunakiveyksestä pois päin.

Jos auto on alamäessä, kytke peruutusvaihde tai aseta valintavipu **P**-asentoon ennen virta-avaimen virtalukosta poistamista. Käännä lisäksi etupyörät reunakiveystä kohti.

- Sulje ikkunat ja kangaskatto.
- Poista virta-avain virtalukosta. Käännä ohjauspyörää, kunnes ohjauslukko lukittuu havaittavasti.

Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa avaimen voi vetää pois vain valintavivun ollessa asennossa **P**.

- Lukitse auto.
- Kytke murtohälytin valmiustilaan.
- Moottorin jäähdytyspuhaltimet voivat käydä myös moottorin sammuttamisen jälkeen  188.

Huomio

Ajettuasi suurilla käyntinopeuksilla tai suurella moottorin kuormituksella anna moottorin käydä lyhyen aikaa pienellä kuormituksella tai joutokäynnillä n. 30 sekuntia ennen sen sammuttamista, jotta turboahdin ei vaurioitu.

Huomautus

Jos tapahtuu onnettomuus ja turvatyyny laukeaa, moottori sammuteaan automaattisesti, jos auto pysähtyy tietyn ajan sisällä.

Moottorin pakokaasu

⚠ Vaara

Moottorin pakokaasu sisältää myrkyllistä, hajutonta ja väritöntä hiilimonoksidia. Hengitettynä se aiheuttaa hengenvaaran.

Jos auton sisätilaan pääsee pakokaasua, avaa ikkunat. Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Vältä ajamasta takaluukku avoinna, koska pakokaasut voivat tällöin päästä sisään auton matkustamoon.

Dieselmoottorin hiukkassuodatin

Dieselmoottorin hiukkassuodatin suodattaa moottorin pakokaasusta haitalliset nokihiukkaset pois. Järjestelmässä on itsepuhdistustoiminto, joka toimii ajon aikana automaattisesti ilman mitään tiedotusta. Suodatin puhdistetaan säännöllisesti polttamalla kiinni jääneet nokihiukkaset korkeassa lämpötilassa. Tämä tapah-

tuu automaattisesti tietyissä ajo-olosuhteissa ja voi kestää enintään 25 minuuttia. Normaalisti se kestää 7 - 12 minuuttia. Autostop-toiminto ei ole käytettävissä ja polttoaineenkulutus saattaa olla tämän jakson aikana normaalia korkeampi. Hajun ja savun muodostuminen prosessin aikana on normaalia.



Tietyissä ajo-olosuhteissa, esim. lyhyitä matkoja ajettaessa, järjestelmä ei voi puhdistaa itseään automaattisesti.

Jos suodatin on puhdistettava, eivätkä aiemmat ajo-olosuhteet ole mahdollistaneet puhdistusta, tämä ilmaistaan merkkivalolla . Samalla

Dieselhiukkassuod. on täynnä, jatka ajamista tulee näkyviin kuljettajan tietokeskukseen.

 syttyy kun dieselhiukkassuodatin on täynnä. Käynnistä puhdistusmenettely ensi tilassa.

 vilkkuu, kun dieselhiukkassuodatimen maksimitaso on saavutettu. Käynnistä puhdistusmenettely välittömästi moottorin vaurioitumisen estämiseksi.

Puhdistusmenettely

Aktivoi puhdistusmenettely jatkamalla ajamista ja pitämällä moottorin käyntinopeutena yli 2000 kierrosta minuutissa. Vaihda tarvittaessa pienemmälle vaihteelle. Dieselmoottorin hiukkassuodatimen puhdistus käynnistyy.

Jos kuljettajan tietokeskukseen tulee samalla viesti siitä, puhdistaminen ei ole mahdollista, käänny korjaamon puoleen.

Huomio

Jos puhdistusmenettely keskeytetään, moottori saattaa vaurioitua vakavasti.

Puhdistus tapahtuu nopeimmin moottorin suurilla käyntinopeuksilla ja suurella kuormituksella.

Merkkivalo  sammuu heti, kun itsepuhdistustoiminto on suoritettu loppuun.

Katalysaattori

Katalysaattori vähentää pakokaasujen haitallisia aineita.

Huomio

Muut kuin sivuilla  177,  239 mainitut polttoainelaadut voivat vahingoittaa katalysaattoria ja elektroniikkakomponentteja.

Palamaton bensiini voi aiheuttaa katalysaattorin ylikuumenemisen ja vaurioitumisen. Siksi on varottava tarpeettoman pitkää käynnistä

timen käyttöä, polttoainesäiliön ajamista tyhjäksi ja moottorin käynnistämistä työntämällä tai hinaamalla.

Jos moottorissa esiintyy sytytyshäiriöitä, se käy epätasaisesti, moottorin teho alenee selvästi tai esiintyy muita epätavallisia toimintahäiriöitä, korjauta häiriön syy korjaamalla mahdollisimman pian. Häätapauksessa autolla voidaan ajaa lyhyen aikaa alhaisella nopeudella ja moottorin alhaisella käyntinopeudella.

AdBlue**Yleisiä tietoja**

Valikoiva katalyyttinen pelkistys (BlueInjection) on menetelmä, joka alentaa merkittävästi pakokaasupäästöjen typpioksidipitoisuutta. Tämä saavutetaan suihkuttamalla Diesel pakokaasunestettä pakojärjestelmään. Nestein vapauttama ammoniakki reagoi pakokaasun typpikaasujen (NO_x) kanssa ja muuttuu ne typeksi ja vedeksi.

Käytössä olevan nesteen nimike on AdBlue®. Se on myrkytön, palamaton, väritön ja hajuton neste, jonka koostumus on 32 % ureaa ja 68 % vettä.

** Varoitus**

Vältä AdBlue-nesteen joutumista kosketuksiin silmien tai ihon kanssa.

Jos ainetta joutuu silmiin, huuhtelee se pois vedellä.

Huomio

Vältä AdBlue-nesteen joutumista kosketuksiin maalipinnan kanssa.

Jos nestettä pääsee maalipinnalle, huuhtelee se pois vedellä.

AdBlue jäätyy noin -11 °C:n lämpötilassa. Koska auto on varustettu AdBlue-esilämmittimellä, päästöjen alentaminen varmistetaan myös alhaisissa lämpötiloissa. AdBlue-esilämmitin toimii automaattisesti.

Tyypillinen AdBlue-nesteen kulutus on noin kaksi litraa per 1 000 km, mutta se voi olla myös suurempi ajotilanteesta riippuen (esim. suuri kuorma tai perävaunun vetäminen).

AdBlue-säiliö

Nestemäärän ilmaisin antaa varoituksen, kun nestemäärä on noin viisi litraa. Varoitusviestit näytetään vain tämän rajan alittuessa. Säiliön tilavuus ⇨ 243.

Tasovaroitukset

Kuljettajan tietokeskuksessa näkyy eri viestejä lasketusta jäljellä olevalla AdBlue-nesteellä ajettavasta matkasta riippuen. Viestit ja rajoitukset ovat lainsäädännön edellyttämiä.

Ensimmäinen mahdollinen varoitus on **Säiliön AdBlueella voi ajaa vielä: 2 400 km.**

Tämä varoitus näkyy kerran hetkeksi yhdessä lasketun ajomatkan kanssa. Ajaminen on mahdollista ilman rajoituksia.

Seuraavalle varoitustasolle siirrytään, kun ajettava matka on alle 1 750 km. Jäljellä olevan ajomatkan sisältävä viesti näytetään aina sytytysvirran kytkemisen yhteydessä ja se on vahvistettava ⇨ 93. Lisää AdBlue-nestettä ennen seuraavalle varoitustasolle siirtymistä.

Kun jäljellä olevalla AdBlue-nesteellä ajettava matka on alle 900 km, seuraavat varoitusviestit näkyvät vuorotellen eikä niitä voi poistaa:

- **AdBlue vähissä Täytä nyt**
- **Moott. uusi käynn. estetty 900 km.**

Lisäksi merkkivalo  vilkkuu jatkuvasti.

Huomautus

Jos AdBlue-nesteen kulutus on suuri, tämä varoitus saattaa näkyä kuljettajan tietokeskuksessa ilman aiempia varoitusvaiheita.

Viimeiselle varoitustasolle siirrytään, kun AdBlue-säiliö on tyhjä. Moottorin käynnistäminen uudelleen ei ole mahdollista. Seuraavat varoitusviestit näkyvät vuorotellen eikä niitä voi poistaa:

- **AdBlue loppu Täytä nyt**
- **Moottori ei käynn. uud..**

Lisäksi merkkivalo  vilkkuu jatkuvasti.

Moottorin käynnistyksen aktiivisen estämisen jälkeen näkyy seuraava viesti:

Lisää AdBluenestettä ennen auton käynnistämistä.

Säiliö on täytettävä kokonaan AdBlue-nesteellä, muuten moottoria ei voi käynnistää uudelleen.

Varoitukset suurista päästöistä

Jos pakokaasupäästöt nousevat tietyn arvon yläpuolelle, kuljettajan tietokeskuksessa näytetään vastavia varoituksia.

Näytössä esitetään kehoituksia tarkastaa pakojärjestelmää ja lopuksi tulee ilmoitus moottorin uudelleen käynnistämisen estämisestä. Nämä rajoitukset ovat lainsäädännön edellyttämiä.

Ota yhteys korjaamoon apua varten.

AdBluen täyttö

Huomio

Käytä vain AdBlue-nestettä, joka täyttää eurooppalaisten standardien DIN 70 070 ja ISO 22241-1 vaatimukset.

Älä käytä lisäaineita.

Älä laimenna AdBlueta.

Muuten valikoiva katalyyttinen pelkistysjärjestelmä voi vaurioitua.

Huomautus

Jos huoltoasemalla ei ole saatavana henkilöautoille tarkoitettua täyttösuuttimella varustettua täyttöpumpua, käytä roiskeiden tai ylivalumisen estämiseksi vain AdBlue-pulloja tai -säiliöitä, joissa on tiivistettävä sovitin uudelleentäyttöä varten.

Tämä varmistaa myös, että polttoainesäiliöstä tulevat höyryt saadaan talteen eivätkä ne joudu ympäristöön. AdBlue-nestettä on saatavana monilta huoltoasemilta pulloissa tai säiliöissä ja sitä voi ostaa esim.

Opel-jälleenmyyjiltä ja muista myyntipisteistä.

Koska AdBlue-nesteen käyttöaika on rajoitettu, tarkista vanhentumispäivä ennen nesteen lisäämistä.

Huomautus

Järjestelmä tunnistaa AdBlue-nesteen lisäämisen vain, kun yllä mainittu nestemäärän kytkin säiliössä aktivoituu.

Jos AdBluen täyttöä ei ole havaittu onnistuneeksi:

1. Aja autolla keskeytyksettä 10 minuuttia varmistaen, että auton nopeus on koko ajan yli 20 km/h.
2. Jos AdBluen täyttö havaitaan onnistuneeksi, AdBluen syötöstä johtuvat rajoitukset häviävät.

Jos AdBluen täyttöä ei vieläkaan havaita, käänny korjaamon puoleen.

Jos AdBlue-nestettä täytyy lisätä alle -11 °C:n lämpötilassa, järjestelmä ei ehkä havaitse nesteen lisäystä. Pysäköi tällöin auto lämpimämpään paikkaan, kunnes AdBlue muuttuu nestemäiseen muotoon.

Huomautus

Täyttöaukon suojakorkkia avattaessa saattaa vapautua ammoniakkihöyryjä. Älä hengitä höyryjä, ne ovat pistävän hajuisia. Höyryt eivät ole haitallisia hengitettynä.

AdBlue-säiliö tulee täyttää kokonaan. Tämä täytyy tehdä, jos moottorin käynnistyksen estoa koskeva varoitusviesti näkyy jo näytössä.

Auton tulee olla pysäköitynä tasaiselle alustalle.

AdBlue-nesteen täyttöaukko sijaitsee polttoaineen täyttöaukon luukun takana auton oikealla puolella takana.

Polttoainesäiliön täyttöaukon luukun saa auki vain auton lukituksen ollessa avattu.

1. Poista avain virtalukosta.
2. Sulje kaikki ovet, jotta auton sisätilaan ei pääse ammoniakkihöyryjä.
3. Vapauta polttoaineen täyttöaukon luukku painamalla sitä ➔ 178.



4. Irrota suojakorkki täyttöaukosta.
5. Avaa AdBlue-säiliö.
6. Kiinnitä letkun toinen pää säiliöön ja ruuvaa toinen pää kiinni täyttöaukkoon.
7. Nosta säiliötä kunnes se on tyhjä tai kunnes virtaus säiliöstä on loppunut. Tämä saattaa kestää enintään viisi minuuttia.
8. Aseta säiliö maahan letkun tyhjentämiseksi, odota 15 sekuntia.
9. Kierrä letku irti täyttöaukosta.
10. Laita suojakorkki paikalleen ja kiinnitä se kiertämällä myötäpäivään.

Huomautus

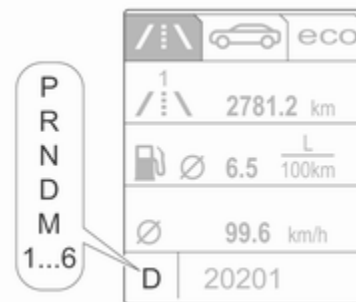
Hävitä AdBlue-säiliö ympäristöä koskevien säädösten mukaisesti. Letkua voidaan käyttää uudelleen huuhtelemalla se puhtaalla vedellä, ennen kuin siinä oleva AdBlue kuivuu.

Automaattivaihteisto

Automaattivaihteisto sallii automaattisen vaihtamisen (automaattitoiminto) tai manuaalisen vaihtamisen (käsivalintatoiminto).

Manuaalisessa tilassa vaihteensiirto voidaan tehdä käsin siirtämällä valintavipua ➤ 147.

Vaihteistonäyttö



Toiminto tai valittu ajoalue näytetään vaihteistonäytössä.

Automaattitoiminnossa ajo-ohjelman ilmaisee **D** kuljettajan tietokeskuksesta.

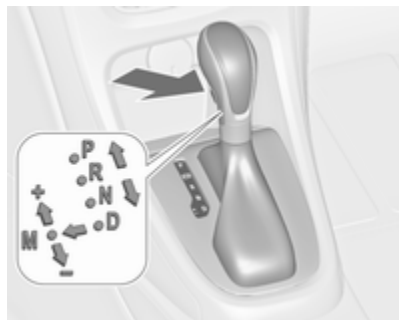
Manuaalitoiminnossa näytössä näkyy **M** ja valittuna olevan vaihteen numero.

R tarkoittaa peruutusvaihdetta.

N tarkoittaa vapaa-asentoa.

P tarkoittaa P-asentoa.

Valintavipu



P : pysäköintiasento, paina vapautuspainiketta, pyörät on lukittu, kytke vain auton ollessa paikallaan ja seisontajarrun kytkettynä

R : peruutusvaihte, paina vapautuspainiketta, kytke vain auton ollessa paikallaan

N : vapaa-asento

D : automaattitoiminta

M : käsivalintatoiminto: siirrä valitsinvipu asennosta **D** vasemmalle.

+ : käsivalintatila, ylösvaihto: siirrä valitsinvipu asentoon **M** ja sitten ylöspäin

- : käsivalintatila, alaspäin: siirrä valitsinvipu asentoon **M** ja sitten taaksepäin

Valintavipu on lukittu asennossa **P** ja sitä voidaan siirtää vain sytytysvirran ollessa kytketty ja jarrupoljinta painettaessa.



Jos jarrupoljinta ei paineta, merkkivalo  palaa.

Jos valintavipu ei ole **P**-asennossa katkaistaessa sytytysvirta, merkkivalot  ja **P** vilkkuvat.

Kytke **P** tai **R** painamalla vapautuspainiketta.

Moottori voidaan käynnistää vain vivun ollessa asennossa **P** tai **N**. Kun asento **N** on valittu, paina jarrupoljinta tai kytke seisontajarru ennen käynnistämistä.

Älä paina kaasua valintavipua siirtäessäsi. Jarrua ja kaasua ei milloinkaan saa painaa samanaikaisesti.

Kun ajoalue on valittu ja jarrupoljin vapautetaan, auto lähtee hitaasti liikkeelle.

Moottorijarrutus

Käyttääksesi moottorijarrutusta alamäessä vaihda ajoissa pienemmälle vaihteelle, katso käsivalintatointinto.

Kiinnijuuttuneen auton irti heiluttaminen

Vain jos auto on juuttunut hiekkaan, mutaan, lumeen tai kuoppaan, se saadaan heiluttaa irti. Siirrä valintavipua edestakaisin asentojen **D** ja **R** välillä. Älä nosta moottorin käyntinopeutta äkillisesti, välttä nykivää kaasutusta.

Pysäköinti

Kytke seisontajarru ja **P**.

Virta-avain voidaan poistaa lukosta vain valintavivun ollessa **P**-asennossa.

Manuaalinen tila



Valitse manuaalinen tila **M** siirtämällä valintavipua pois **D**-asennosta vasemmalle.

Paina valintavipua

eteenpäin **+** : vaihto suuremmalle vaihteelle

taaksepäin **-** : vaihto pienemmälle vaihteelle

Valittu vaihde näytetään mittaritasssa.

Jos valitaan ajonopeuteen nähden liian suuri tai liian pieni vaihde, vaihtoa ei tapahdu. Tämä saattaa aiheuttaa kuljettajan tietokeskukseen viestin.

Käsivalintatoiminnossa suurilla moottorin kierrosluvuilla automaattista vaihtoa suuremmalle ajoalueelle ei tapahdu.

Elektroniset ajo-ohjelmat

- Lämmityskäyttöohjelma nopeuttaa kylmäkäynnistyksen jälkeen katalysaattorin lämpenemistä normaaliin käyttölämpötilaan moottorin käyntinopeutta nostamalla.
- Automaattinen vapaa-asennon kytkentä kytkee automaattisesti joutokäynnin, kun auto pysäytetään ajovaihteen ollessa käytössä ja jarrupoljinta painetaan.
- SPORT-toiminnon ollessa kytkettynä vaihto tapahtuu suuremmilla käyntinopeuksilla

(paitsi jos vakionopeudensäädin on kytketty toimintaan). SPORT-toiminto ⇨ 154.

- Erikoisohjelmat mukauttavat vaihtamispisteet automaattisesti ajettaessa ylä- tai alamäkeen.

Pakkovaihto

Jos kaasupoljin painetaan pohjaan automaattitilassa, vaihteisto vaihtaa pienemmälle vaihteelle moottorin kierrosluvusta riippuen.

Vika

Vikatapauksessa kuljettajan tietokeskuksessa näytetään autoa koskeva viesti. Auton viestit ⇨ 100.

Vaihteisto ei vaihda enää automaattisesti. Ajamista voidaan jatkaa manuaalisesti vaihtaen.

Vain suurin vaihde on valittavissa. Käsivalintatoiminnossa saattaa häiriöstä riippuen olla käytettävissä myös 2. vaihde. Vaihda vain auton ollessa paikallaan.

Korjauta vian syy korjaamalla.

Virransyötön keskeyttäminen

Virtakatkos estää valintavivun siirtämisen pois **P**-asennosta. Virta-avainta ei voida poistaa virtalukosta.

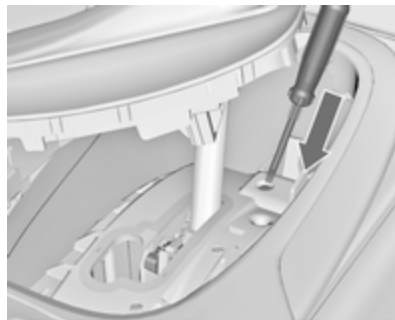
Jos auton akku on tyhjä, käynnistä käynnistyskaapeleita käyttäen ⇨ 224.

Jos auton akku ei ole vian syy, vapauta valintavipu.

1. Kytke seisontajarru.



2. Vapauta valintavivun verhous keskikonsolin etuosasta, taita se ylös ja käännä se vasemmalle.



3. Työnnä ruuvitaltta aukkoon vasteeseen asti ja siirrä valintavipu pois **P**- tai **N**-asennosta. Jos **P** tai **N** kytketään uudelleen, valintavipu lukittuu jälleen paikalleen. Korjauta virtakatkoksen syy korjaamalla.
4. Asenna valintavivun verhous keskikonsoliin ja kiinnitä paikalleen.

Käsivaihteisto



Peruutusvaihteen kytkeminen: paina kytkinpoljinta auton ollessa paikallaan ja paina sitten valintavivun vapautuspainiketta ja kytke vaihde.

Jos vaihde ei mene päälle, aseta vipu vapaa-asentoon, nosta kytkinpoljin, paina poljinta uudelleen ja yritä kytkeä vaihde toistamiseen.

Älä luistata kytkintä tarpeettomasti.

Kytкіntä käyttäessäsi paina poljin aivan pohjaan. Älä lepuuta jalkaasi polkimella.

Huomio

Emme suosittele ajamaan pitäen kättä vaihdevivulla.

Ylövaihdon ilmaisin ⇨ 90.

Jarrut

Jarrujärjestelmä on jaettu kahteen toisistaan riippumattomaan jarrupiiriin.

Jos toinen jarrupiiri menee epäkuntoon, autoa voidaan edelleen jarruttaa toisella jarrupiirillä. Jarrutusteho saavutetaan kuitenkin vain painettaessa jarrupoljinta lujasti. Tähän tarvitaan huomattavasti enemmän voimaa. Jarrutusmatka pitenee. Käänny korjaamon puoleen, ennen kuin jatkat matkaa.

Moottorin ollessa sammutettuna jarrutehostimen vaikutus riittää yhteen tai kahteen jarrupolkimen painallukseen. Jarrutusteho ei kuitenkaan vähene, mutta jarruttamiseen tarvitaan huomattavasti enemmän voimaa. Huomioi tämä erityisesti hinauksessa ollessasi.

Merkkivalo (D) ⇨ 88.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä

ABS estää pyörien lukkiutumisen.

Heti kun jokin pyöristä pyrkii lukkiutumaan, ABS vähentää sen jarrutustehoja. Ohjattavuus säilyy myös täysjarrutuksissa.

ABS:n suorittaman jarrujen säädön tuntee jarrupolkimen tärinästä ja kuulee laitteiston äänestä.

Optimaalisen jarrutustehon saamiseksi paina jarrupoljinta koko jarrutustapahtuman ajan pohjaan sen tärinästä huolimatta. Älä vähennä poljinvoimaa.

Liikkeellelähden jälkeen järjestelmä suorittaa itsetestin, jonka yhteydessä voi kuulua ääntä.



Merkkivalo (ABS) ➔ 89.

Sopeutuvat jarruvalot

Täysjarrutuksen aikana vilkkuvat kaikki kolme jarruvaloa ABS-säädön ajan.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

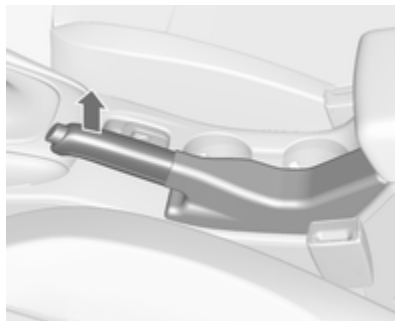
⚠ Varoitus

Jos ABS-järjestelmään tulee toimintahäiriö, pyörät saattavat lukkiutua voimakkaassa jarrutuksessa. ABS-järjestelmän edut eivät tällöin ole käytettävissä. Auto ei ole täysjarrutuksissa enää ohjattavissa, ja se voi joutua luisuun.

Korjauta vian syy korjaamalla.

Seisontajarru

Manuaalinen seisontajarru



⚠ Varoitus

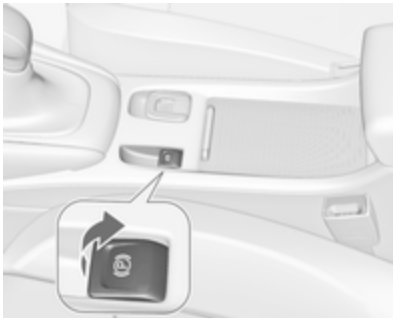
Kytke seisontajarru aina tiukasti painamatta vapautuspainiketta, ylä- tai alamäessä niin tiukasti kuin mahdollista.

Vapauta seisontajarru seuraavasti: vedä vipua hieman ylöspäin, paina vapautusnuppia ja laske vipu täysin alas.

Paina samaan aikaan jarrupoljinta seisontajarrun käyttöön tarvittavien voimien pienentämiseksi.

Merkkivalo (P) ⇨ 88.

Sähkötoiminen seisontajarru



Kytkeminen auton ollessa paikallaan

⚠ Varoitus

Vedä kytintä (P) noin yhden sekunnin ajan; sähkötoiminen seisontajarru toimii automaattisesti riittävällä voimalla. Kytkeytymisvoima maksimoidaan esim.

pysäköitäessä perävaunun kanssa tai mäkeen vetämällä kytkimestä (P) kaksi kertaa.

Sähkötoiminen seisontajarru on kytkettynä, kun merkkivalo (P) palaa ⇨ 89.

Sähkötoiminen seisontajarru voidaan aina aktivoida, myös sytytysvirran ollessa katkaistuna.

Älä käytä sähkötoimista seisontajarrua liian usein moottorin ollessa sammutettuna, koska tällöin auton akku purkautuu.

Ennen kuin poistut autosta, tarkista sähkötoimisen seisontajarrun tila. Merkkivalo (P) ⇨ 89.

Vapauttaminen

Kytke sytytysvirta. Pidä jarrupoljinta painettuna ja paina sitten käyttökytkintä (P).

Liikkeellelähtötoiminto

Autot, joissa on käsivaihteisto: Kytkeinpolkimen painaminen ja sen vähäinen nostaminen yhdessä kaasupolkimen kevyen painamisen kanssa vapauttaa sähköisen seisontajarrun auto-

maattisesti. Tämä ei ole mahdollista, jos samalla vedetään katkaisimesta (P).

Automaattivaihteistolla varustetut autot: D-vaihteen kytkeminen ja kaasupolkimen painaminen vapauttaa sähköisen seisontajarrun automaattisesti. Tämä ei ole mahdollista, jos samalla vedetään katkaisimesta (P).

Dynaaminen jarrutus auton liikuessa

Kun auto on liikkeellä ja käyttökytkimestä (P) vedetään, sähkötoiminen seisontajarru hidastaa auton nopeutta, mutta ei kytkeydy pysyvästi.

Kun käyttökytkin (P) vapautetaan, dynaaminen jarrutus loppuu.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Sähkötoimisen seisontajarrun vikatila ilmoitetaan merkkivalolla (P) ja auton viestinä kuljettajan tietokeskuksessa.

Kytke sähkötoiminen seisontajarru: vedä käyttökytkimestä (P) yli 5 sekunnin ajan. Jos merkkivalo (P) palaa, sähkötoiminen seisontajarru on kytketty.

Vapauta sähkötoiminen seisontajarru: paina käyttökytkintä (Ⓢ) yli 2 sekunnin ajan. Jos merkkivalo (Ⓢ) sammuu, sähkötoiminen seisontajarru on vapautettu.

Merkkivalo (Ⓢ) vilkkuu: sähkötoimista seisontajarrua ei ole kytketty tai vapautettu täysin. Kun se vilkkuu jatkuvasti, vapauta sähkötoiminen seisontajarru ja yritä kytkeä se uudelleen.

Jarrutusapu

Kun jarrupoljinta painetaan nopeasti ja voimakkaasti, jarrutusvoima on automaattisesti suurimmillaan (täysjarrutus).

Paina jarrupoljinta tasaisesti koko täysjarrutuksen ajan. Kun jarrupoljin vapautetaan, jarrutusvoima vähenee.

Mäkilähtöapu

Järjestelmä auttaa estämään auton tahattoman liikkumisen lähdetäessä liikkeelle mäestä.

Kun jarrupoljin vapautetaan mäkeen pysähtymisen jälkeen, jarrut jäävät päälle vielä kahdeksi sekunniksi. Jarrut vapautuvat automaattisesti, kun auton nopeus alkaa kasvaa.

Mäkilähtöapu ei ole aktiivinen Autostop-toiminnon aikana.

Alustanohjausjärjestelmät

Luistonestojärjestelmä

Luistonestojärjestelmä (Traction Control system, TC) on osa elektromekaanista ajonvakautusjärjestelmää (ESC) ➔ 153.

TC parantaa tarvittaessa ajovakautta tienpinnan tyypistä tai renkaiden pidosta riippumatta estämällä vetävien pyörien luistamisen.

Heti kun vetävät pyörät alkavat luistaa, moottorin tehoa alennetaan ja eniten luistavaa pyörää jarrutetaan erikseen. Tämä parantaa auton ajovakavuutta huomattavasti myös liukkaalla tienpinnalla.



TC on toiminnassa käynnistyksen jälkeen, kun merkkivalo  sammuu. Kun TC on toiminnassa,  vilkkuu.

Varoitus

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä turvallisuusjärjestelmästä huolimatta.

Sovita nopeus tieolosuhteiden mukaan.

Merkkivalo   90.

Poiskytkentä



TC voidaan kytkeä pois päältä, jos vetävien pyörien luistaminen on tarpeen:

Paina  lyhyesti TC:n poiskytkemiseksi,  syttyy. Poiskytkentä näkyy tilaviestinä kuljettajan tietokeskuksessa.

TC aktivoidaan uudelleen painamalla .

TC aktivoituu uudelleen myös seuraavan sytytysvirran kytkennän yhteydessä.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC) parantaa ajonvakavuutta tarvittaessa tieolosuhteista ja renkaiden pidosta riippumatta. Se estää myös pyöriä luistamasta. ESC toimii yhdessä luistonestojärjestelmän (TC) kanssa  152.

Havaittaessa auton poikkeavan kuljettajan haluamasta suunnasta (ali- tai yliohtautuminen) moottorin tehoa alennetaan ja pyöriä jarrutetaan erikseen. Tämä parantaa auton ajonvakavuutta huomattavasti myös liukkaalla tienpinnalla.



ESC toimii käynnistyksen jälkeen, kun merkkivalo  sammuu.

Kun ESC on toiminnassa,  vilkkuu.

Varoitus

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä turvallisuusjärjestelmästä huolimatta.

Sovita nopeus tieolosuhteiden mukaan.

Merkkivalo   90.

Poiskytkentä



Urheilullisempaa ajokäytöstä varten ESC ja TC voidaan kytkeä erikseen pois päältä:

- Paina  lyhyesti: vain luistonestojärjestelmä kytkeytyy pois päältä, ESC pysyy toiminnassa,  syttyy
- Paina  vähintään 5 sekunnin ajan: TC ja ESC kytkeytyvät pois päältä,  ja  syttyvät.

Valittu tila näkyy lisäksi tilaviestinä kuljettajan tietokeskuksessa.

Jos auto joutuu luiston rajatilanteeseen ESP:n ollessa poiskytkettynä, järjestelmä aktivoi ESP:n uudelleen rajatilanteen ajaksi, kun jarrupoljinta painetaan kerran.

ESC aktivoidaan uudelleen painamalla uudelleen . Jos TC-järjestelmä poistettiin aiemmin käytöstä, sekä TC että ESC aktivoidaan uudelleen.

ESC aktivoituu uudelleen myös seuraavan sytytysvirran kytkennän yhteydessä.

Interaktiivinen ajojärjestelmä

Flex Ride

Flex Ride-ajojärjestelmän ansiosta kuljettaja voi valita kolmesta eri ajotavasta.

- SPORT-tila: paina **SPORT**, LED syttyy.
- TOUR-tila: paina **TOUR**, LED syttyy.
- NORMAL-tila: ei **SPORT** eikä **TOUR** ole painettuna, mikään LED ei pala.

Poista SPORT- ja TOUR-tilat käytöstä painamalla kyseistä painiketta uudelleen.

Kummassakin ajotilassa Flex Ride verkottaa seuraavat elektroniset järjestelmät:

- Elektroninen iskunvaimenninten säätö
- Kaasupolkimen ohjaus
- Ohjauksen ohjaus
- Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC)

- Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) ja kaarrejarrutuksen hallinta
- Automaattivaihteisto.

SPORT-toiminto



Järjestelmien asetukset mukautetaan urheilullisempaan ajotapaan:

- Iskunvaimentimien vaimennus toimii jäykemmin, jotta kosketus tienpintaan paranee.
- Moottori reagoi nopeammin kaasupolkimeen.
- Ohjausta tehostetaan vähemmän.

- Automaattivaihteiston vaihteen-siirrot tapahtuvat myöhemmin.
- Kun SPORT-tila on aktivoitu, mittariston valaistus muuttuu valkoisesta punaiseksi.

TOUR-tila



Järjestelmien asetukset mukautetaan mukavuusajotapaan:

- Iskunvaimentimien vaimennus reagoi pehmeämmin.
- Kaasupoljin reagoi vakioasetuksilla.
- Ohjauksen tehostus on vakiotilassa.

- Automaattivaihteiston vaihteen-siirrot tapahtuvat mukavuustilassa.
- Mittariston valaistus on valkoinen.

NORMAL-tila

Kaikki järjestelmien asetukset sopeutetaan vakioarvoihin.

Ajotilan valinta

Jokaisessa käsin valitussa ajotilassa: SPORT, TOUR tai NORMAL, ajotilan ohjausyksikkö havaitsee ja analysoi jatkuvasti todellisia ajo-ominaisuuksia, kuljettajan reaktioita ja auton aktiivista dynaamista tilaa. Tarvittaessa ajotilan ohjausyksikkö muuttaa automaattisesti asetuksia valitussa ajotilassa tai jos se tunnistaa suurempia vaihteluita, ajotilaa vaihdetaan vaihtelun ajaksi.

Jos esim. NORMAL-tila on valittu ja ajotilan ohjausyksikkö havaitsee urheilullisen ajotavan, ajotilan ohjausyksikkö muuttaa useat NORMAL-tilan asetukset urheilullisiksi asetuksiksi.

Ajotilan ohjausyksikkö vaihtaa SPORT-tilaan, jos ajotapa on hyvin urheilullinen.

Jos taas esimerkiksi TOUR-tila on valittu ja ajettaessa mutkaisella tiellä on äkkiä jarrutettava voimakkaasti, ajotilan ohjausyksikkö havaitsee auton dynaamisen olotilan ja muuttaa jousitusasetuksen SPORT-tilaan auton ajovakauden lisäämiseksi.

Kun ajo-ominaisuudet tai auton dynaaminen tila palautuu aikaisempaan tilaan, ajotilan ohjausyksikkö vaihtaa esivalitun ajotavan asetukseen.

SPORT-tilan kuljettajakohtaiset asetukset

Kuljettaja voi valita SPORT-tilan toiminnot painamalla **SPORT**. Nämä asetukset voidaan muuttaa infonäytön Asetukset-valikossa. Auton räätälöinti ⇨ 101.

Kuljettajan apujärjestelmät

⚠ Varoitus

Kuljettajan apujärjestelmät on kehitetty kuljettajan tueksi, ei korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Kuljettajalla on autoa ajaessaan täysi vastuu.

Vallitsevat liikenneolosuhteet on aina huomioitava kuljettajan apujärjestelmiä käytettäessä.

Vakionopeussäädin

Vakionopeussäädin voi tallentaa ja ylläpitää n. 30 - 200 km/h nopeuksia. Tallennetuista nopeuksista voidaan poiketa ajettaessa ylä- tai alamäkeen.

Turvallisuussyistä vakionopeudensäädin voidaan aktivoida vasta, kun jarrupoljinta on painettu kerran. Aktivointi ensimmäisellä vaihteella ei ole mahdollista.



Älä käytä vakionopeudensäädintä, jos tasaisen nopeuden ylläpito ei ole suositeltavaa.

Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa vakionopeudensäätimen voi aktivoida vain automaattitilassa.

Merkkivalo ⚠ ⇨ 93.

Päällekytkentä

Paina ⚠: merkkivalo ⚠ mittaristossa syttyy valkoisena.

Päällekytkentä

Kiihdytä haluamaasi nopeuteen ja käännä säätöpyörä asentoon **SET/-**, senhetkinen nopeus tallennetaan ja

sitä ylläpidetään. Merkkivalo  mittaristossa syttyy vihreänä. Kaasupoljin voidaan vapauttaa.

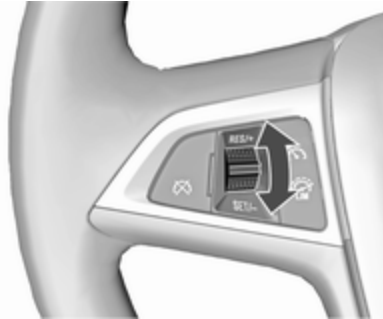
Ajonopeutta voidaan nostaa painamalla kaasua. Päästettäessä kaasupoljin vapaaksi vakionopeudensäädin palauttaa aiemmin asetetun nopeuden.

Vakionopeussäädin pysyy toiminnassa vaihteiden vaihtamisen aikana.

Nopeuden lisääminen

Kun vakionopeussäädin on aktiivinen, pidä säätöpyörää asennossa **RES/+** tai käännä sitä toistuvasti asentoon **RES/+**: nopeus kasvaa jatkuvasti tai askeleittain.

Voit myös kiihdyttää haluamaasi nopeuteen ja tallentaa sen kääntämällä asentoon **SET/-**.



Nopeuden vähentäminen

Kun vakionopeussäädin on aktiivinen, pidä säätöpyörää asennossa **SET/-** tai käännä sitä toistuvasti asentoon **SET/-**: nopeus laskee jatkuvasti tai askeleittain.

Poiskytkentä

Paina : merkkivalo  mittaristossa syttyy valkoisena. Vakionopeussäädin on poissa käytöstä. Edellinen tallennettu nopeus jää muistiin myöhempää samalla nopeudella jatkamista varten.

Automaattinen pois kytkeytyminen:

- Auton nopeus alle n. 30 km/h.
- Ajonopeus yli n. 200 km/h.
- Jarrupoljinta painettaessa.
- Painettaessa kytkinpoljinta muutaman sekunnin ajan.
- Valintavipu on asennossa **N**.
- Moottorin käyntinopeus on hyvin alhainen.
- Luistonestojärjestelmä (TC) tai elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC) toimii.

Palaaminen tallennettuun nopeuteen

Käännä säätöpyörää kohti **RES/+** yli 30 km/h nopeudella. Tallennettu nopeus otetaan käyttöön.

Poiskytkentä

Paina : merkkivalo  mittaristossa sammuu. Tallennettu nopeus poistetaan.

Painikkeen  painaminen nopeusrajoittimen aktivoimiseksi tai sytytysvirran kytkeminen pois päältä kytkee

myös vakionopeussäätimen pois päältä ja poistaa tallennetun nopeuden.

Nopeusrajoitin

Nopeusrajoitin estää autoa ylittämästä esiasetettua maksiminopeutta.

Maksiminopeudeksi voidaan asettaa yli 25 km/h nopeus.

Kuljettaja voi kiihdyttää vain esiasetettuun nopeuteen asti. Rajoitetusta nopeudesta saatetaan poiketa ajetaessa alamäkeen.

Asetettu nopeusrajoitus näkyy myös kuljettajan tietokeskuksen ylärivillä järjestelmän ollessa aktiivinen.

Päällekytkentä



Paina . Jos vakionopeussäädin on aktivoitu aiemmin, se kytkeytyy pois päältä, kun nopeusrajoitin aktivoidaan ja merkkivalo sammuu.

Nopeusrajoituksen asetus



Pidä nopeusrajoittimen ollessa aktiivinen säätöpyörää asennossa **RES/+** tai käännä se toistuvasti asentoon **RES/+**, kunnes haluttu maksiminopeus näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Vaihtoehtoisesti kiihdytä haluamaasi nopeuteen ja käännä säätöpyörä hetkellisesti asentoon **SET/-**: nykyinen nopeus tallennetaan maksiminopeudeksi. Nopeusrajoitus näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.



Nopeusrajoituksen muuttaminen

Käännä nopeusrajoittimen ollessa aktiivinen säätöpyörä asentoon **RES/+** maksiminopeuden nostamiseksi tai asentoon **SET/-** sen alentamiseksi.

Nopeusrajoituksen ylittäminen

Hätätilanteessa nopeusrajoitus voidaan ylittää painamalla kaasupoljinta voimakkaasti ohi vastuskohdan. Nopeusrajoitus vilkkuu kuljettajan tietokeskuksessa ja joissakin autoissa myös merkkiäni kuuluu tänä aikana.

Kun kaasupoljin vapautetaan, nopeudenrajoitustoiminto aktivoituu uudelleen, kun nopeus laskee asetetun rajan alapuolelle.

Poiskytkentä

Paina : nopeusrajoitin kytkeytyy pois päältä ja autolla voidaan ajaa ilman nopeusrajoitusta.

Nopeusrajoitus tallennetaan ja vastaava viesti näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Rajoitettuun nopeuteen palaaminen

Käännä säätöpyörä asentoon **RES/+**. Tallennettuun rajoitusnopeuteen siirytään.

Poiskytkentä

Paina , nopeusrajoituksen ilmaisin kuljettajan tietokeskuksessa sammuu. Tallennettu nopeus poistetaan.

Nopeusrajoitin kytketään pois päältä ja tallennettu nopeus poistetaan myös, kun painetaan  vakionopeussäätimen aktivoimiseksi tai kytketään sytytysvirta pois päältä.

Etutörmäyksen varoitus

Etutörmäyksen varoitus voi auttaa välttämään etutörmäyksen tai pienentämään sen vakavuutta.

Etutörmäyksen varoitus käyttää auton tuulilasin etukamerajärjestelmää havaitakseen suoraan edessä ajosuunnassa olevan auton noin 60 metrin etäisyydeltä.



Edessä olevasta autosta ilmaistaan merkkivalolla .



Jos auto lähestyy liian nopeasti edellä ajavaa autoa, kuuluu varoitusääni ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy hälytys.

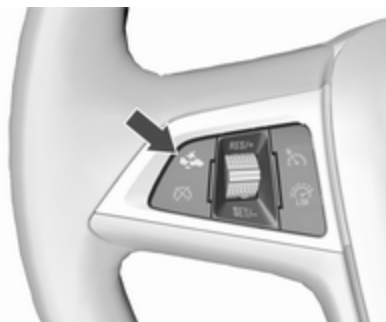
Tämän edellytys on, että etutörmäyksen varoitusta ei ole poistettu käytöstä painamalla .

Päällekytkentä

Etutörmäyksen varoitus toimii automaattisesti auton nopeuden ylitäessä 40 km/h, jos sitä ei ole passiivoitu painamalla , katso alla.

Hälytysherkkyuden valinta

Hälytysherkkyudeksi voidaan valita lähietäisyys, keskipitkä etäisyys tai pitkä etäisyys.



Paina , nykyinen asetus näkyy kuljettajan tietokeskuksessa. Paina  uudelleen hälytysherkkyuden muuttamiseksi.



Kuljettajan hälyttäminen

Edessä havaittu auto -merkkivalo  syttyy vihreänä mittaristossa, kun järjestelmä on havainnut ajosuunnassa olevan auton.

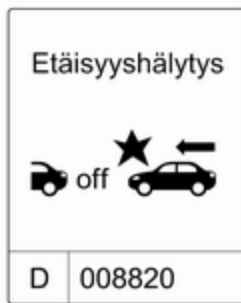


Kun etäisyys edessä olevaan liikkuvaan autoon on liian pieni tai toista autoa lähestytään liian nopeasti ja tästä aiheutuu törmäysvaara, törmäysvaroitussymboli näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Samanaikaisesti kuuluu varoitusääni. Paina jarrupoljinta tilanteen niin vaatiessa.

Poiskytkentä

Järjestelmän voi kytkeä pois päältä. Paina  toistuvasti, kunnes seuraava viesti näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.



Yleisiä tietoja

Varoitus

Etutörmäyksen varoitus on vain varoitusjärjestelmä eikä se käytä jarruja. Lähestyttäessä edellä olevaa autoa liian nopeasti se ei ehkä anna sinulle riittävästi aikaa törmäyksen välttämiseen.

Riittävän etäisyyden pitäminen edellä ajavaan autoon liikennetilanteen, sääolosuhteiden ja näkyvyyden edellyttämällä tavalla on täysin kuljettajan vastuulla.

Kuljettajan tulee aina keskittyä täysin ajamiseen. Hänen tulee olla aina valmiina toimimaan ja jarruttamaan.

Järjestelmän rajoitukset

Järjestelmä on suunniteltu varoittamaan vain autoista, mutta se voi reagoida myös muihin esineisiin.

Seuraavissa tapauksissa etutörmäyksen varoitus ei ehkä havaitse edessä olevaa autoa tai tunnistimen toimintakyky on rajoitettu:

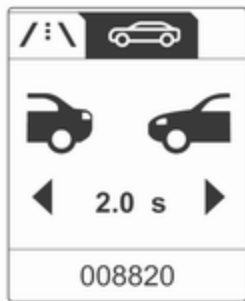
- Ajettaessa mutkaisilla teillä.
- Sään rajoittaessa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi.
- Jos tunnistin on peittynyt lumeen, jäähän, mutaan, loskaan tai likaan tai tuulilasi on vaurioitunut.

Etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen

Etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen näyttää etäisyyden edessä ajavaan autoon. Tuulilasin etukameraa käytetään tunnistamaan

etäisyys suoraan auton kulkureitillä olevaan autoon. Se on aktiivinen yli 40 km/h ajonopeuksilla.

Kun edessä ajava auto havaitaan, etäisyys näytetään sekunteina kuljettajan tietokeskuksessa ➔ 93. Paina **MENU** suuntavilkkuvivussa valitaksesi **Asetukset** ja käännä säätöpyörää valitaksesi seuraavan etäisyysnäyttösisivun.



Pienin näytetty etäisyys on 0,5 sekuntia.

Jos edessä ei ole autoa tai edessä oleva auto on kantaman ulkopuolella, näytössä näkyy kaksi viivaa: -.- s.

Pysäköintitutka

Takapysäköintitutka

⚠ Varoitus

Kuljettaja on täysin vastuussa pysäköintitapahtumasta.

Tarkista aina ympäröivä alue peruuttaessasi ja käyttäessäsi pysäköintitutkaa.

Takapysäköintitutka helpottaa auton pysäköimistä mittaamalla etäisyyden auton ja takana olevan esteen välillä. Se opastaa ja varoittaa kuljettajaa antamalla äänimerkkejä.



Järjestelmässä on neljä takapuskurissa olevaa ultraäänianturia.

Päällekytkentä

Kun peruutusvaihte kytetään, järjestelmä on valmis toimimaan automaattisesti.

Pysäköintitutkan painikkeessa **P** palava LED ilmoittaa järjestelmän olevan toimintavalmiudessa.

Äänimerkki

Järjestelmä varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä auton takana olevista mahdollisesti vaarallisista esteistä. Äänimerkkien väli lyhenee etäisyyden lyhentyessä. Etäisyyden ollessa alle noin 30 cm äänimerkki on jatkuva.

Lisäksi etäisyys esteisiin voidaan näyttää kuljettajan tietokeskuksessa.

Poiskytkentä



Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta, kun peruutusvaihde kytketään pois päältä.

Voit ottaa järjestelmän uudelleen käyttöön kytkemällä peruutusvaihteen.

Se voidaan kytkeä pois toiminnasta myös käsin painamalla pysäköintitutkan painiketta **P**▲.

Kun järjestelmä on poistettu käytöstä, painikkeen LED-merkkivalo sammuu.

Lisäksi DIC-näyttöön tulee ilmoitus **Pysäköintitutka pois päältä**, kun järjestelmä poistetaan manuaalisesti käytöstä.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos järjestelmässä ilmenee häiriö tai järjestelmä ei toimi tilapäisistä olosuhteista, kuten jään peittämistä tunnistamista johtuen, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti.

Auton viestit ⇨ 100.

Etu- ja takapysäköintitutka

⚠ Varoitus

Kuljettaja on täysin vastuussa pysäköintitapahtumasta.

Tarkista aina ympäröivä alue peruuttaessasi tai ajaessasi eteenpäin, kun käytät pysäköintitutkaa.

Etu- ja takapysäköintitutka mittaa etäisyyden auton ja esteen välillä auton edessä ja takana. Järjestelmä antaa äänimerkkejä ja näyttää näyttöilmoituksia.



Järjestelmässä on neljä ultraäänianturia sekä etu- että takapuskurissa.

Se käyttää etu- ja takavalvonta-alueilla kahta erilaista äänimerkkiä, joiden äänitaajuus eroaa toisistaan. Edessä olevista esteistä varoittava signaali annetaan etukaiuttimien kautta, kun taas takana olevien esteiden signaali kuuluu auton takakaiuttimista.

Pysäköintitutkan painike ja sen käyttö



Etu- ja takapysäköintitutkassa on **P**▲. Jos auto on lisäksi varustettu kehittyneellä pysäköintiavustimella, (katso seuraava erillinen kuvaus) järjestelmässä on **P**▲. Molempia järjestelmiä käytetään painamalla **P**▲.

Painamalla lyhyesti **P**▲ tai **P**▲ etupysäköintitutka kytetään pois tai päälle.

Painikkeen **P**▲ pitkä painallus (noin yksi sekunti) ottaa kehittyneen pysäköintiavustimen käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Painikkeen logiikka järjestelmiä käytettäessä on seuraavanlainen:

- Etu- ja takapysäköintitutka on aktiivinen: lyhyt painallus poistaa sen käytöstä.
- Etu- ja takapysäköintitutka on aktiivinen: pitkä painallus ottaa kehittyneen pysäköintiavustimen käyttöön, jos eteenpäinajon vaihte on kytkettynä.
- Kehittynyt pysäköintiavustin on aktiivinen: lyhyt painallus poistaa sen käytöstä.
- Kehittynyt pysäköintiavustin on aktiivinen: pitkä painallus poistaa kehittyneen pysäköintiavustimen käytöstä.
- Kehittynyt pysäköintiavustin ja etu- ja takapysäköintitutka ovat aktiivisia: lyhyt painallus poistaa molemmat järjestelmät käytöstä.

Päällekytkentä

Kun peruutusvaihte on kytketty, etu- ja takapysäköintitutka on toimintavalmis.

Etupysäköintitutka otetaan myös käyttöön automaattisesti alle 11 km/h nopeuksilla.

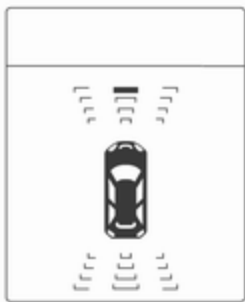
Pysäköintitutkan **P**▲- tai **P**▲-painikkeessa palava LED ilmoittaa järjestelmän olevan toimintavalmiudessa.

Jos auton nopeus on yli 11 km/h, etupysäköintitutka poistetaan käytöstä. Etupysäköintitutka otetaan aina uudelleen käyttöön, kun auton nopeus laskee alle 11 km/h nopeuteen.

Äänimerkki

Järjestelmä varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä auton takana ja edessä olevista mahdollisesti vaarallisista esteistä. Riippuen siitä, kumpi auton puoli on lähempänä estettä, autossa kuuluu varoitussignaaleja vastaavalla puolella. Äänimerkkien väli lyhenee etäisyyden lyhentyessä. Etäisyyden ollessa alle noin 30 cm äänimerkki on jatkuva.

Lisäksi etäisyys esteisiin näytetään DIC:ssä ➤ 93.



Etäisyys edessä tai takana olevaan esteeseen ilmaistaan muuttamalla auton ympärillä olevia etäisyysviivoja.

Takana olevat esteet ilmaistaan äänimerkillä ja näytössä samanaikaisesti.

Edessä olevat esteet ilmaistaan ensin näytössä. Alle 80 cm:n etäisyyksillä kuuluu myös äänimerkki.

Kuljettajan tietokeskuksessa näkyvä etäisyys voi poistua näkyvistä, jos esiin tulee tärkeämpi viesti. Kun viesti on kuitattu painamalla suuntavilkuvivussa **SET/CLR**, etäisyyden ilmoitus tulee jälleen näyttoon.

Poiskytkentä

Takapysäköintitutka kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta, kun peruutusvaihte kytetään pois päältä.

Etupysäköintitutka poistetaan myös käytöstä automaattisesti yli 11 km/h nopeuksilla.



Sen voi poistaa käytöstä manuaalisesti painamalla pysäköintitutkan **P** tai **P**-painiketta lyhyesti.

Kun järjestelmä on poistettu käytöstä, painikkeen LED-merkkivalo sammuu.

Lisäksi DIC-näyttöön tulee ilmoitus **Pysäköintitutka pois päältä**, kun järjestelmä poistetaan manuaalisesti käytöstä.

Etupysäköintitutka otetaan manuaalisen käytöstä poiston jälkeen uudelleen käyttöön, jos pysäköintitutkan painiketta **P** tai **P** painetaan tai jos peruutusvaihte kytetään.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos järjestelmässä ilmenee häiriö tai järjestelmä ei toimi johtuen tilapäisistä olosuhteista, esim. jään peittämistä tunnistimista, DIC:ssä näkyy viesti.

Auton viestit ⇨ 100.

Kehittynyt pysäköintiavustin

⚠ Varoitus

Kuljettaja on täysin vastuussa järjestelmän ehdottaman pysäköintipaikan hyväksymisestä ja pysäköintipahtumasta.

Tarkista aina ympäröivä alue kaikkiin suuntiin, kun käytät kehittyntä pysäköintiavustinta.



Kehittynyt pysäköintiavustin ohjaa kuljettajan pysäköintipaikkaan antamalla ohjeita kuljettajan tietokeskuksessa sekä äänimerkeillä. Kuljettajan on ohjattava kiihdytystä, jarrutusta, ohjausta ja vaihteensiirtoa.

Järjestelmä käyttää etu- ja takapysäköintitutkan antureita ja kahta lisäanturia etu- ja takapuskurin kummallakin puolella.

Pysäköintitutkan painike ja sen käyttö

Sekä kehittynyttä pysäköintiavustinta että etu- ja takapysäköintitutkaa (katso edellinen kuvaus) käytetään painamalla .

Painamalla lyhyesti  etupysäköintitutka kytketään pois tai päälle.

Painikkeen  pitkä painallus (noin yksi sekunti) ottaa kehittyneen pysäköintiavustimen käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Painikkeen logiikka järjestelmiä käytettäessä on seuraavanlainen:

- Etu- ja takapysäköintitutka on aktiivinen: lyhyt painallus poistaa sen käytöstä.
- Etu- ja takapysäköintitutka on aktiivinen: pitkä painallus ottaa kehittyneen pysäköintiavustimen käyttöön, jos eteenpäinajon vaihte on kytketty.
- Kehittynyt pysäköintiavustin on aktiivinen: lyhyt painallus poistaa sen käytöstä.
- Kehittynyt pysäköintiavustin on aktiivinen: pitkä painallus poistaa kehittyneen pysäköintiavustimen käytöstä.
- Kehittynyt pysäköintiavustin ja etu- ja takapysäköintitutka ovat aktiivisia: lyhyt painallus poistaa molemmat järjestelmät käytöstä.

Päällekytkentä



Etsittäessä pysäköintipaikkaa järjestelmä otetaan käyttöön painamalla  noin yhden sekunnin ajan.

Järjestelmä voidaan aktivoida ja se voi etsiä pysäköintipaikkaa enintään 30 km/h nopeudessa.

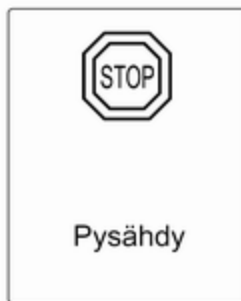
Suurin sallittu etäisyys auton kyljen ja pysäköityjen autojen rivin välillä on 1,8 metriä.

Toiminta



Kun autolla ajetaan pysäköityjen autojen rivin ohi ja järjestelmä on toiminnassa, kehittynyt pysäköintiavustin alkaa etsiä sopivaa pysäköintipaikkaa. Kun soveltuva pysäköintipaikka löytyy, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy visuaalinen palaute ja kuuluu äänisignaali.

Jos kuljettaja ei pysäytä autoa 10 metrin sisällä ehdotetusta pysäköintipaikasta, järjestelmä alkaa etsiä toista sopivaa pysäköintipaikkaa.



Järjestelmän ehdotus pysäköintipaikaksi hyväksytään, kun kuljettaja pysäyttää auton 10 metrin päähän kohdasta, jossa ilmoitus annettiin. Järjestelmä laskee parhaan reitin pysäköintipaikkaan. Sitten se ohjaa kuljettajan paikkaan antamalla tarkkoja ohjeita.



Näytössä näytetään seuraavat ohjeet:

- Huomautus ajettaessa yli 30 km/h nopeudella.
- Käsky pysäyttää auto, kun pysäköintipaikka havaitaan.
- Ajosuunta pysäköinnin aikana.
- Ohjauspyörän asento pysäköinnin aikana.
- Joidenkin ohjeiden yhteydessä näytetään edistymisestä kertova palkki.



Onnistunut pysäköinti ilmoitetaan "valmis"-symbolilla.

Kuuntele aina etu- ja takapysäköintitutkan äänimerkkiä. Jatkuva äänimerkki tarkoittaa, että etäisyys esteeseen alittaa noin 30 cm.

Pysäköinnin puolen vaihto

Järjestelmä on oletusarvoisesti ohjelmoitu havaitsemaan pysäköintipaikat matkustajan puolella. Jos haluat etsiä pysäköintipaikkaa kuljettajan puolelta, kytkä suuntaviilku kuljettajan puolelle etsimisen ajaksi.

Heti kun suuntaviilku kytketään pois, järjestelmää etsii pysäköintipaikkoja jälleen matkustajan puolelta.

Näytön esitysjärjestys

Kehittyneen pysäköintiavustimen käyttöön ottamisen jälkeen kuljettajan tietokeskukseen tulee viesti. Kuljettajan tietokeskuksessa näkyvä kehittyneen pysäköintiavustimen ilmoitus voi poistua näkyvistä, jos esiin tulee tärkeämpi viesti. Kun ilmoitus on kuitattu painamalla suuntaviilkuvivussä **SET/CLR**, kehittyneen pysäköintiavustimen ohjeet tulevat uudelleen näyttöön ja pysäköintiä voidaan jatkaa.

Poiskytkentä

Järjestelmä kytketään pois toiminnasta:

- painamalla lyhyesti , jos kehittynyt pysäköintiavustin ja etu- ja takapysäköintitutka ovat käytössä
- painamalla pitkään , jos kehittynyt pysäköintiavustin on käytössä
- pysäköinnin päättyessä onnistuneesti
- ajettaessa yli 30 km/h nopeudella
- katkaistaessa sytytysvirta

Jos kuljettaja tai järjestelmä katkaisee käytön pysäköinnin aikana, asiasta ilmoitetaan kuljettajan tietokeskuksessa viestillä **Pysäköinti lopetettu**.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Kuljettajan tietokeskukseen tulee viesti, kun:

- järjestelmässä on vika
- kuljettaja ei tehnyt pysäköintiä onnistuneesti loppuun
- järjestelmä ei toimi

Jos pysäköintiohjeita annettaessa havaitaan este, kuljettajan tietokeskukseen tulee viesti **Pysähdy**. Esteen poistaminen palauttaa pysäköintitoiminnon. Jos estettä ei poisteta, järjestelmä poistuu toiminnasta. Aktivoi järjestelmä uuden pysäköintipaikan etsimistä varten painamalla  noin yhden sekunnin ajan.

Pysäköintitutkajärjestelmiä koskevia perusohjeita

Varoitus

Tietyissä olosuhteissa, heijastavien pintojen tai vaatteiden sekä ulkopuolisten äänilähteiden lähellä, järjestelmä ei ehkä tunnista estettä.

Eriytyistä huomiota tulee kiinnittää mataliin esteisiin, jotka voivat vaurioittaa puskurin alaosaa.

Huomio

Esimerkiksi jään tai lumen peitossa olevan järjestelmän toiminta saattaa heikentyä.

Raskas kuormitus voi huonontaa pysäköintitutkajärjestelmän toimintaa.

Korkeiden ajoneuvojen lähellä (esimerkiksi maastoautot, pikku-bussit, tavara-autot) on joitakin rajoituksia. Esteiden havaitse-

mista näiden autojen yläosassa ja etäisyyksien arviointia oikein ei voida taata.

Järjestelmä ei ehkä havaitse esineitä, joiden heijastava poikkipinta-ala on hyvin pieni, esim. kapeita esineitä tai pehmeitä materiaaleja.

Pysäköintitutkajärjestelmät eivät havaitse havaitsemisalueen ulkopuolella olevia esineitä.

Huomautus

Pysäköintitutkajärjestelmä voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä vaihtamalla infonäytön asetuksia. Jos perävaunun vetolaitte on kytketty, se on valittava valikossa. Auton räätlöinti ➔ 101.

Huomautus

Pysäköintitutkajärjestelmä havaitsee automaattisesti tehdasasennetut vetolaitteet. Se on pois käytöstä, kun liitin on kytketty.

Anturi saattaa ulkoisen akustisen tai mekaanisen häiriön johdosta havaita olemattoman kohteen (kaikuhäiriö).

Pysäköintiapujärjestelmä ei ehkä reagoi pysäköintipaikassa tapahtuviin muutoksiin aloitettuaan ensimmäisen pysäköintiliikkeen.

Huomautus

Kehittynyt pysäköintiavustin on kalibroitava käytön jälkeen. Optimaalista pysäköintiavustusta varten tarvitaan ainakin 35 km:n ajomatka, joka sisältää joitakin kaarteita.

Kuolleen kulman varoitus

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä havaitsee ja ilmaisee kohteet auton kummallakin puolella "kuolleen kulman" alueella. Järjestelmä hälyttää visuaalisesti molemmissa ulkopeileissä, kun se havaitsee kohteita, jotka eivät ehkä näy sisä- tai ulkopeileissä.

Järjestelmän tunnistimet sijaitsevat puskurissa auton vasemmalla ja oikealla puolella.

⚠ Varoitus

Kuolleen kulman varoitus ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Järjestelmä ei havaitse:

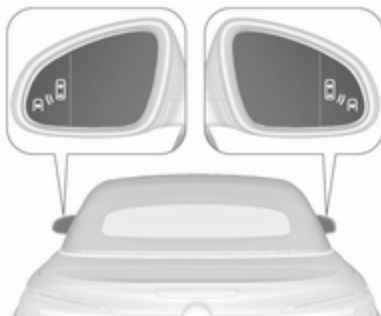
- Nopeasti lähestyviä autoja kuolleen kulman ulkopuolisella alueella.
- Jalankulkijoita, pyöräilijöitä tai eläimiä.

Tarkista tilanne aina ennen kais-tan vaihtamista kaikista peleistä ja katsomalla olan yli ja käytä suun-tavilkkua.

Kun järjestelmä havaitsee auton kuolleen kulman alueella ajettaessa eteenpäin joko autoa ohitettaessa tai oltaessa itse ohitettavana, oranssi varoitusymboli  syttyy vastaa-vassa ulkopeilissä. Jos kuljettaja sitten aktivoi suuntavilkun, varoitus-symboli  alkaa vilkkua oranssina varoituksena siitä, ettei kaistaa pidä vaihtaa.

Huomautus

Jos ohittava auto on vähintään 10 km/h ohitettavaa autoa nopeampi, vastaavan ulkopeilin varoitusymboli  ei ehkä syty.



Kuolleen kulman varoitus on toimin-nassa 10 km/h - 140 km/h nopeuk-silla. Ajaminen yli 140 km/h:n nopeu-della kytkee järjestelmän pois päältä, himmeät varoitusymbolit  ilmaise-vat tämän molemmissa ulkopeileissä. Nopeuden alentaminen takaisin tämän rajan alapuolelle sammuttaa varoitusymbolit. Jos sen jälkeen havaitaan auto kuolleen kulman alueella, varoitusymboli  syttyy normaalisti vastaavalla puolella.

Kun auto käynnistetään, molempien ulkopeilien näytöt syttyvät hetkeksi osoituksena siitä, että järjestelmä on toiminnassa.

Järjestelmä voidaan kytkeä päälle tai pois infonäytön valikossa **Asetukset**. Auton räätelöinti  101.

Käytöstä poistaminen ilmoitetaan viestillä kuljettajan tietokeskuksessa.

Havaintovyöhykkeet

Järjestelmän tunnistimet kattavat noin 3 metrin alueen auton molem-milla puolilla. Tämä vyöhyke alkaa molemmista ulkopeileistä ja ulottuu taaksepäin noin 3 metriä. Vyöhyk-keen korkeus on noin 0,5 metrin ja 2 metrin välillä maasta mitattuna.

Järjestelmä poistetaan käytöstä, jos autolla vedetään perävaunua.

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä on suunniteltu jättämään huomiotta paikallaan olevat kohteet, kuten kaiteet, tolpat, reunakivet, seinät ja palkit. Pysäköityjä tai vastaantulevia autoja ei tunnisteta.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Joitakin hälytyksiä voi jäädä väliin normaaliolosuhteissa.

Kuolleen kulman varoitus ei toimi, jos takapuskurin vasen tai oikea kulma on mudan, lian, lumen, jään tai loskan peitossa. Puhdistusohjeet ⇨ 227.

Jos järjestelmässä ilmenee häiriö tai järjestelmä ei toimi tilapäisistä olosuhteista johtuen, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti. Jos vika on pysyvä, korjauta se korjaamolla.

Takakamera

Takakamera auttaa kuljettajaa peruuttaessa näyttämällä kuvan auton takana olevasta alueesta.

Kameran kuva näkyy värillisessä infonäytössä.

Varoitus

Takakamera ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta. Huomaa, että kameran ja kehittyneen pysäköintituvustimen tunnistimien havainto-

alueen ulkopuolella olevia esineitä, esim. puskurin alapuolella tai auton alla, ei näytetä.

Älä peruuta autoa ainoastaan infonäytön varassa, vaan tarkista tilanne auton takana ja ympärillä aina ennen peruuttamista.

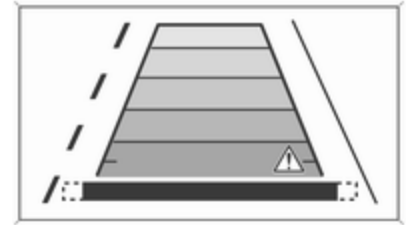
Päällekytkentä

Takakamera aktivoituu automaattisesti, kun peruutusvaihde kytketään.

Toiminta



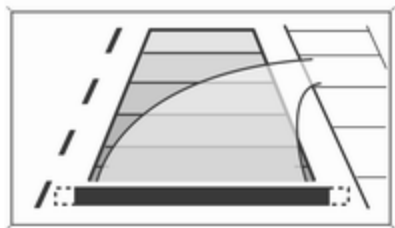
Kamera on asennettu rekisterikilven valojen väliin ja sen kuvakulma on 130°.



Kameran näyttämä alue on rajoitettu. Kuvassa näkyvä etäisyys poikkeaa todellisesta etäisyydestä.

Opasviivat

Dynaamiset opasviivat ovat vaakasuuntaisia 1 metrin välein näkyviä viivoja, jotka näkyvät näytössä ja joiden avulla voidaan määrittää etäisyys näytettyihin kohteisiin.



Auton liikerata näkyy ohjauskulman mukaisesti.

Tämän toiminnon voi poistaa käytöstä infonäytön Asetukset-valikossa. Auton räätälöinti ⇨ 101.

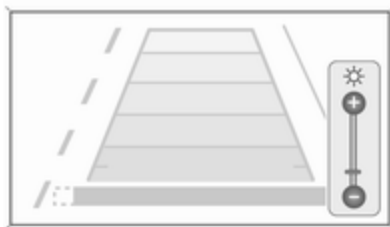
Varoitussymbolit

Varoitussymbolit ilmaistaan kolmioina  kuvassa, ne osoittavat kehittyneen pysäköintiavustimen takatunnistimien havaitsemat esteet.

Lisäksi  tulee näkyviin infonäytön ylimmälle riville auton ympäristön tarkistamista koskevan varoituksen kanssa.

Näytön ylimmän rivin voi tyhjentää painamalla monitoimisäädintä.

Näyttöasetukset



Navi 650/Navi 950: Kirkkautta voidaan säätää painamalla ensin monitoimisäädintä ja sitten kiertämällä sen ulompaa kehää.

CD 600: Kirkkautta voidaan säätää painamalla ensin monitoimisäädintä ja sitten kiertämällä sitä.

Poiskytkentä

Kamera kytkeytyy pois päältä määrätyn nopeuden ylityessä eteenpäin ajossa tai jos peruutusvaihde ei ole kytkettynä noin 10 sekuntiin.

Takakameran päälle- tai poiskytkentää voidaan muuttaa infonäytön Asetukset-valikossa. Auton räätälöinti ⇨ 101.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Vikaviestit näkyvät symbolin  kanssa infonäytössä ylärivillä.

Takakamera ei ehkä toimi oikein, kun:

- Ympäriällä on pimeää.
- Auringonvalo tai toisen auton ajovalot osuvat suoraan kameran linssiin.
- Jää, lumi, muta tai jokin muu peittää kameran linssin. Puhdista linssi, huuhtelee se vedellä ja pyyhi kuivaksi pehmeällä liinalla.
- Auton takaosaan on kohdistunut törmäys.
- Tapahtuu äärimmäisiä lämpötilan vaihteluita.

Liikennemerkkien tunnistus

Toiminta

Liikennemerkkiapu havaitsee tietyt liikennemerkit etukameran avulla ja näyttää ne kuljettajan tietokeskuksessa.



Liikennemerkit jotka tunnistetaan ovat:

Rajoitus- ja ohituskieltomerkit

- nopeusrajoitus
- ohituskielto
- nopeusrajoituksen päättyminen
- ohituskiellon päättyminen

Liikennemerkit

Seuraavien alkaminen ja päättyminen:

- moottoritiet
- A-tiet
- pihakadut

Lisämerkit

- lisäohjeita koskien liikennemerkkejä
- perävaunun vetämistä koskevat rajoitukset
- traktorirajoitteet
- kosteusvaroitukset
- jäävaroitukset
- suuntanuolet

Nopeusrajoitusmerkit ja ohituskieltomerkit näkyvät kuljettajan tietokeskuksessa, kunnes seuraava nopeusrajoitusmerkki tai nopeusrajoituksen päättyminen havaitaan tai kun määrätty aika on kulunut.



Näytössä voidaan näyttää useita merkkejä.



Ruudussa oleva huutomerkki osoittaa, että on havaittu lisämerkki, jota järjestelmä ei pysty tunnistamaan.

Järjestelmä on aktiivinen nopeuteen 200 km/h asti valaistusolosuhteista riippuen. Yöllä järjestelmä on aktiivinen 160 km/h nopeuteen asti.

Kun auton nopeus laskee 55 km/h:n alapuolelle, näyttö nollataan ja liikennemerkkisivun sisältö poistetaan, esimerkiksi tultaessa kaupunkialueelle. Seuraava tunnistettu nopeusrajoitus näkyy näytössä.

Näyttöilmoitus

Liikennemerkit näytetään

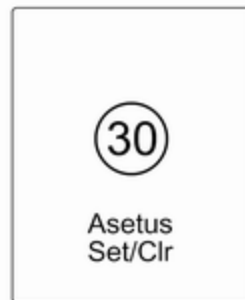
Liikennemerkkien tunnistus -sivulla kuljettajan tietokeskuksessa.



Valitse **Asetukset**  painamalla **MENU** ja valitse **Liikennemerkkien tunnistus** -kohta suuntavilkuvivun säätöpyörän avulla  93.

Kun jokin muu toiminto kuljettajan tietokeskuksen valikosta on ollut valittuna ja **Liikennemerkkien tunnistus** -sivu valitaan uudelleen, viimeksi tunnistettu liikennemerkki näytetään.

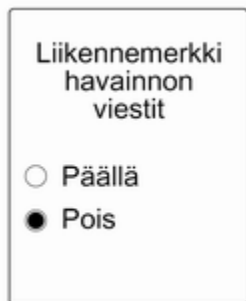
Varoitustoiminto



Kun toiminto on käytössä, nopeusrajoitukset ja ohituskieltomerkit näkyvät ponnahdusvaroituksina kuljettajan tietokeskuksessa.



Varoitustoiminnon voi kytkeä päälle tai pois liikennemerkkien tunnistussivun asetusvalikosta painamalla suunnavilkkuviivussa **SET/CLR**.



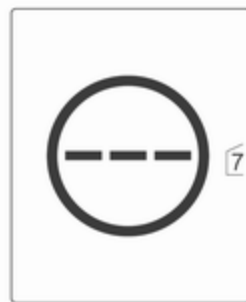
Kun asetussivu näkyy, valitse **Pois** kytkeäksesi varoitustoiminnon pois. Aktivoi uudelleen valitsemalla **Päällä**.

Kun sytytysvirta kytketään, varoitustoiminto on poiskytkettynä.

Ponnahdusilmoitus näkyy noin 8 sekunnin ajan kuljettajan tietokeskuksessa.

Järjestelmän nollaaminen

Liikennemerkkien tunnistuksen muisti voidaan tyhjentää liikennemerkkien tunnistussivun asetusvalikossa painamalla **SET/CLR** suunnavilkkuviivussa ja pitämällä sitä painettuna. Onnistuneen nollauksen jälkeen kuuluu merkkiääni ja seuraava symboli näkyy näytössä, kunnes seuraava liikennemerkki havaitaan.



Joissakin tapauksissa järjestelmä nollaa liikennemerkkien tunnistuksen muistin automaattisesti.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Liikennemerkkiapu ei ehkä toimi oikein, kun:

- Tuulilasin alue, jolla etukamera sijaitsee, ei ole puhdas.
- Liikennemerkit ovat kokonaan tai osittain peitossa tai vaikeita havaita.
- Ympäristön olosuhteet ovat epäedulliset, esim. rankkasade, lumisade, suora auringonvalo tai

varjot. Tällöin kuljettajan tietokeskuksessa näkyy **Ei liikennemerkki havaintoa. Johtuen säästä.**

- Liikennemerkkit on asennettu väärin tai ne ovat vaurioituneet.
- Liikennemerkkit eivät vastaa Wienin liikennemerkkejä koskevaa sopimusta (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen).

Huomio

Järjestelmän tarkoitus on auttaa kuljettajaa määritetyllä nopeusalueella erottamaan tietyt liikennemerkkit. Älä jätä huomioimatta liikennemerkkejä, joita järjestelmä ei näytä.

Järjestelmä ei erota mitään muita kuin tavalliset liikennemerkkit, jotka saattavat aloittaa tai lopettaa nopeusrajoituksen.

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä erityistoiminnosta huolimatta.

Sopeuta ajonopeus aina tieolosuhteisiin.

Kuljettajan apujärjestelmät eivät vapauta kuljettajaa tämän täydystä vastuusta auton käsitteilyssä.

Kaistavahti

Kaistavahtijärjestelmä tarkkailee etukameralla kaistamerkintöjä, joiden välissä auto kulkee. Järjestelmä havaitsee kaistanvaihdot ja varoittaa kuljettajaa tahattomasta kaistanvaihdosta näkyvällä varoituksella ja äänimerkillä.

Edellytykset tahattoman kaistanvaihdon havaitsemiselle ovat:

- suuntavilkkuja ei käytetä
- jarrupoljinta ei paineta
- kaasupoljinta ei paineta eikä ajonopeutta kiihdytetä
- ohjausliikkeitä ei tehdä

Jos kuljettaja tekee näitä toimenpiteitä, varoitusta ei anneta.

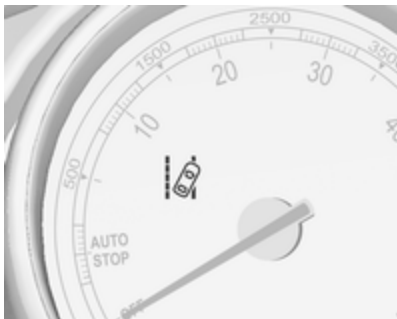
Päällekytkentä



Kaistavahti aktivoidaan painamalla . Painikkeessa palava LED on merkki siitä, että järjestelmä on toiminnassa. Kun mittariston merkkivalo  palaa vihreänä, järjestelmä on toimintavalmiudessa.

Järjestelmää voidaan käyttää vain yli 56 km/h:n ajonopeuksilla kaistamerkintöjen ollessa havaittavissa.

Kun järjestelmä havaitsee tahattoman kaistanvaihdon, merkkivalo  vaihtuu keltaiseksi ja vilkkuu. Samalla kuuluu äänimerkki.



Poiskytkentä

Järjestelmä passivoidaan painamalla , jolloin painikkeen LED sammuu.

Alle 56 km/h:n nopeuksilla järjestelmää ei voida käyttää.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Kaistavahtijärjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun:

- tuulilasi ei ole puhdas
- ympäristön olosuhteet ovat epäedulliset, esim. rankkasade, lumisade, suora auringonvalo tai varjot

Järjestelmä ei pysty toimimaan, jos kaistamerkintää ei havaita.

Polttoaine

Bensiinimoottorien polttoaine

Käytä vain eurooppalaisen standardin EN 228 tai E DIN 51626-1 vaatimukset täyttävää tai vastaavaa lyijytöntä polttoainetta.

Moottorissa voi käyttää enintään 10 % etanolia sisältävää polttoainetta (esim. E10).

Käytä suositellun oktaaniluvun polttoainetta. Alempi oktaaniluku voi aiheuttaa moottorin tehon alentamisen ja se voi lisätä polttoaineenkulutusta jonkin verran.

Huomio

Älä käytä polttoaineita tai polttoaineen lisäaineita, jotka sisältävät metalliyhdisteitä, esimerkiksi mangaanipohjaisia lisäaineita. Se saattaisi aiheuttaa moottorivaurioita.

Huomio

Jos käytetään muuta kuin EN 228 tai E DIN 51626-1 -standardin mukaista tai vastaavaa polttoainetta, seurauksena voi olla karsittuminen tai moottorivaurio.

Huomio

Oktaaniluvultaan alinta mahdollista oktaanilukua alhaisemman polttoaineen käyttäminen voi aiheuttaa hallitsemattoman palamisen ja moottorin vahingoittumisen.

Moottorikohtaiset oktaanilukuvaatimukset ovat moottorin tietojen yleiskuvauksessa ➔ 239. Maakohtainen tarra polttoaineen täyttöaukon läpässä voi ohittaa vaatimuksen.

Dieselmoottorien polttoaine

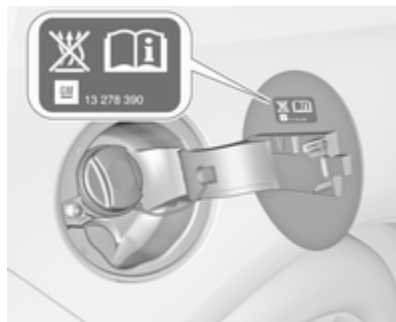
Käytä vain normin EN 590 mukaista dieselpolttoainetta.

Euroopan Unionin ulkopuolisissa maissa tulee käyttää Euro-Dieseliä, jonka rikkipitoisuus on alle 50 ppm.

Huomio

Jos käytetään muuta kuin EN 590 -standardin mukaista tai vastaavaa polttoainetta, seurauksena voi olla moottorin tehon heikkeneminen, lisääntynyt kuluminen tai moottorivaurio ja se voi vaikuttaa takuuseen.

Älä käytä meridieselöljyjä, lämmitysöljyjä, Aquazolea tai muita vastaavia dieselöljy-vesiemulsioita. Bensiini-moottorien polttoaineita ja dieselpolttoaineita ei saa sekoittaa keskenään.

Tankkaaminen**⚠ Vaara**

Ennen kuin tankkaat, katkaise sytytysvirta ja sammuta mahdolliset palotilalla varustetut ulkopuoliset lämmittimet. Katkaise matkapuhelimista virta.

Noudata tankatessasi tankkauspaikan käyttö- ja turvallisuusohjeita.

⚠ Vaara

Polttoaine on syttyvää ja räjähdysaltista. Tupakointi on kielletty. Avotulta ei saa sytyttää eikä kipinöitä saa muodostua.

Jos auton sisällä haistaa polttoainetta, korjauta syy välittömästi korjaamolla.

Huomio

Jos olet tankannut väärää polttoainetta, älä kytke sytytysvirtaa.

Polttoainesäiliön täyttöaukko sijaitsee takana oikealla.



Polttoainesäiliön täyttöaukon luukun saa auki vain auton lukituksen ollessa avattu. Vapauta polttoaineen täyttöaukon luukku painamalla sitä.

Avaa kiertämällä korkkia hitaasti vastapäivään.



Täyttöaukon korkki voidaan kiinnittää täyttöaukon luukussa olevaan pidikkeeseen.

Laita pumpun suutin kokonaan täyttöaukkoon ja kytke se päälle tankkausta varten.

Automaattisen katkaisun jälkeen säiliön voi täyttää käyttämällä pistoolia enintään kaksi kertaa.

Huomio

Huuhto yli valunut polttoaine heti pois korin pinnalta.

Suljetaan kiertämällä polttoaineen täyttöaukon korkkia oikealle, kunnes se naksahtaa.

Sulje luukku ja anna sen lukkiutua.

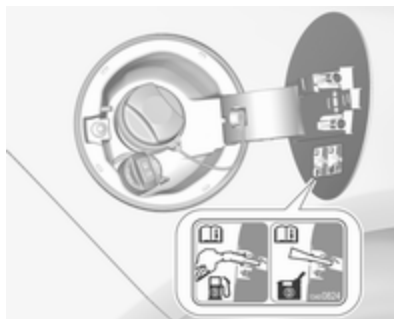
Väärän polttoaineen tankkauksen estolla varustetut autot

⚠ Varoitus

Älä yritä avata polttoaineen täyttöaukon luukkua käsin väärän polttoaineen tankkauksen estolla varustetuissa autoissa.

Jos tätä ohjetta ei noudateta, sormet voivat jäädä luukun väliin.

Autot, joissa on valikoiva katalyyttinen pelkistysjärjestelmä, on varustettu väärän polttoaineen tankkauksen estolla.



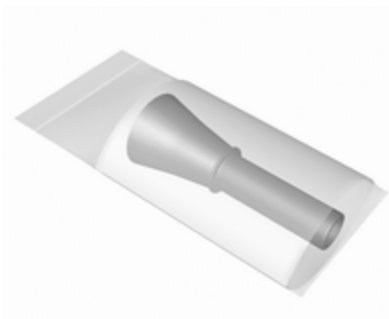
Väärän polttoaineen tankkauksen esto varmistaa, että polttoaineen täyttöaukon luukun voi avata vain diesel-polttoaineen suuttimella tai hätätilanteessa käytettävällä suppilolla.

Kierrä polttoaineen täyttöaukon korkkia hitaasti vastapäivään.

Korkki voidaan kiinnittää täyttöaukon luukussa olevaan pidikkeeseen.

Aseta suutin kohtisuorassa täyttöaukkoon ja paina kevyesti sen asettamiseksi paikalleen.

Täytä hätätilanteessa kanisterista. Täyttöaukon korkin avaamiseen on käytettävä suppiloa.



Suppilo sijaitsee tavaratilassa.

Aseta suppilo kohtisuorassa täyttöaukkoon ja paina kevyesti sen asettamiseksi paikalleen.

Käytä suppiloa dieselpolttoaineen tankkaamiseen.

Laita suppilo täytön jälkeen muovipussiin ja säilytä se säilytystilassa.

Valikoiva katalyyttinen pelkistysjärjestelmä ➤ 142.

Polttoainesäiliön täyttöaukon korkki

Käytä vain alkuperäisiä täyttöaukon korkkeja. Dieselmoottorilla varustetuissa autoissa on erityismallinen täyttöaukon korkki.

Polttoaineenkulutus – CO₂-päästöt

Polttoaineenkulutus (yhdistetty) on 7,3–5,2 l/100 km.

CO₂-päästöt (yhdistetty) ovat alueella 172–138 g/km.

Katso omaa autoasi koskevat arvot auton mukana toimitetusta ETY:n yhdenmukaisuusvakuutuksesta tai muista kansallisista rekisteröintiasia-kirjoista.

Yleisiä tietoja

Viralliset polttoaineenkulutustiedot ja CO₂-päästöarvot koskevat EU-perusmallia vakiovarusteilla.

Polttoaineenkulutustiedot ja CO₂-päästötiedot määritetään säädöksen R (EC) nro 715/2007 mukaisesti

(viimeisimmän soveltuvan version mukaan), ottaen huomioon auton paino käyttökunnossa säädöksen mukaisesti.

Ilmoitetut luvut on tarkoitettu vain eri mallien vertailuun eikä niitä pidä pitää takuuna tietyn auton todellisesta kulu-tuksesta. Lisävarusteet voivat lisätä polttoaineenkulutusta ja CO₂-pääs-töjä jonkin verran ilmoitetuista arvoista. Polttoaineenkulutus riippuu hyvin paljon henkilökohtaisesta ajota-vasta sekä tie- ja liikenneolosuh-teista.

Perävaunun vetokoukku

Yleisiä tietoja

Käytä vain autoon hyväksyttyä perävaunun vetolaitetta. Anna jälkiasen-nus korjaamon tehtäväksi. Autoon on mahdollisesti tehtävä jäähdytysjär-jestelmään, lämpökilpiin tai muihin laitteisiin kohdistuvia muutoksia.

Perävaunun jarruvalojen polttimoiden sähkökatkosten tunnistustoiminto ei voi havaita osittaista sähkökatkosta, esim. 4 x 5 W:n tapauksessa se havaitsee katkoksen vain, jos vain yksi 5 W:n lamppu palaa tai yksikään lamppu ei pala.

Vetolaitteen asennus voi peittää hinaussilmukan aukon. Jos näin käy, käytä hinaamiseen vetolaitteen kuulatankoa. Pidä vetolaitteen kuula-tanko aina mukana autossa.

Ajo-ominaisuudet ja perävaunun veto-ohjeita

Voitele kuula ennen perävaunun kytkemistä. Paitsi käytettäessä kuulaan vaikuttavaa vakainta, joka vaimentaa perävaunun sivuttaisliliettä.

Jos perävaunun ajovakaus on huono tai asuntovaunun suurin sallittu kokonaismassa on yli 1200 kg, vakaimen käyttöä suositellaan ehdottomasti ajettaessa yli 80 km/h nopeudella.

Jos perävaunu alkaa heilahdella voimakkaasti, hidasta nopeutta, älä suorita vastaohjausliikkeitä, hätätilanteessa jarruta voimakkaasti.

Käytä alamäkeen ajaessasi samaa vaihdetta kuin ylämäkeen ajaessasi ja aja suunnilleen samalla nopeudella.

Säää rengaspaineet täyden kuorman arvoon ⇨ 244.

Perävaunun vetäminen

Perävaunun massa

Sallitut perävaunumassat ovat autoja moottorikohtaisia enimmäisarvoja, joita ei saa ylittää. Todellinen perävaunumassa on perävaunun todellisen kokonaismassan ja todellisen aisakuorman välinen erotus perävaunun ollessa kytkettynä.

Auton sallitut perävaunumassat on merkitty auton asiapapereihin. Yleisesti ottaen painot pätevät enintään 12 %:n nousuihin asti.

Autosi sallitut perävaunumassat pätevät enintään ilmoitettuun nousuun asti ja enintään 1000 m merenpinnan yläpuolelle. Koska moottorin teho laskee ilman tiheyden pienentyessä korkeuden kasvun vuoksi ja näin ollen myös auton nousukyky huononee, niin sallittu yhdistelmän kokonaismassa pienee 10 % jokaista 1000 metrin korkeudenlisäystä kohden. Ajettaessa teillä, joissa ei ole suuria nousuja (alle 8 %, esim. moottoritiet), ei ajoneuvoyhdistelmän kokonaismassaa tarvitse alentaa.

Suurinta sallittua yhdistelmämassaa ei saa ylittää. Suurin sallittu yhdistelmämassa on merkitty auton tyyppikilpeen ⇨ 234.

Aisakuorma

Aisakuorma on voima, joka kohdistuu perävaunusta vetokuulaan. Sitä voidaan muuttaa siirtämällä kuormaa perävaunussa.

Vetoauton suurin sallittu aisakuorma (75 kg) on ilmoitettu vetolaitteen tyyppikilvessä ja auton asiapapereissa. Aina tulee pyrkiä vetoauton sallittuun aisakuormaan, varsinkin perävaunun ollessa raskas. Aisakuorma ei saa koskaan alittaa 25 kg:aa.

Taka-akselikuormitus

Perävaunun ollessa kytkettynä ja vetoauton täysin kuormattuna suurimman sallitun taka-akselikuormituksen (katso tiedot tyyppikilvestä tai auton asiapapereista) saa ylittää 100 kg:lla, suurimman sallitun kokonaismassan saa ylittää 100 kg:lla. Jos suurin sallittu taka-akselikuormitus ylitetään, suurin sallittu nopeus on 100 km/h.

Hinauslaitteisto

Huomio

Kun autolla ei vedetä perävaunua, on kuulatanko irrotettava.

Kuulatangon säilytys

Vetokoukkuja säilytetään pussissa ja se on kiinnitettävä tavaratilaan.

Varapyörällä varustettu auto



Vetokoukun sisältävä pussi sijaitsee varapyörän lähellä tavaratilan suojuksen alla.

Vedä hihna vanteen läpi ja renkaan ympäri, kierrä se vetokoukun ympäri ja kiinnitä pussi kiristämällä hihna.

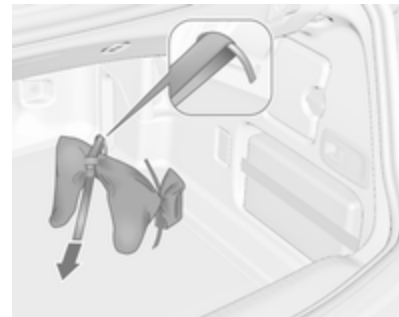
Renkaankorjaussarjalla varustetut autot



Vetokoukun sisältävä pussi sijaitsee renkaankorjaussarjan lähellä tavaratilan suojuksen alla.

Hihna vedetään renkaankorjaussarjan alla olevan pultin ympäri. Vedä hihna vetokoukun ympäri ja kiinnitä pussi kiristämällä hihna.

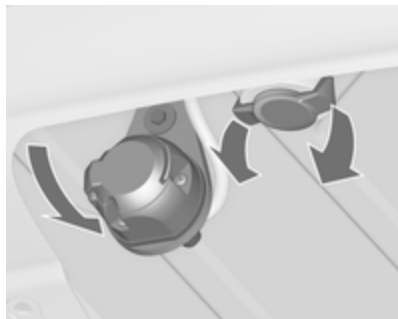
Autot, joissa on tasainen tavaratilan lattia



Vetokoukun sisältävä pussi sijaitsee tavaratilan lattian oikealla puolella.

Vedä ensin hihna oikealla takana olevan kiinnityssilmukan läpi ja sitten kaksi kertaa vetokoukun ympäri ja kiinnitä pussi kiristämällä hihna.

Kuulatangon kiinnitys



Vapauta pistorasia ja käännä se alas. Irrota kuulatangon kiinnitysaukon suojatulppa ja aseta se talteen.

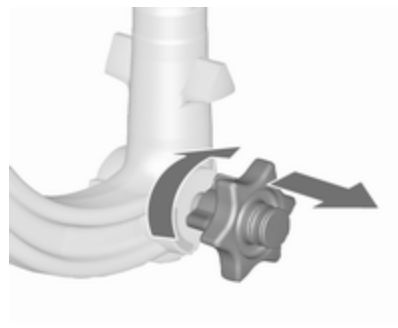
Kuulatangon tiukkuuden tarkastus



- Punaisen merkinnän kiertokahvassa tulee osoittaa vetokoukussa olevaan vihreään merkin­tään päin.
- Kääntönupin ja kuulatangon väli­sen välin on oltava noin 6 mm.
- Avaimen tulee olla asennossa .

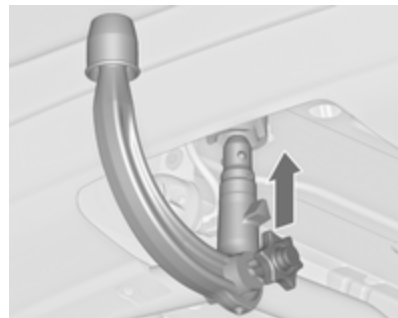
Muuten kuulatanko on kiristettävä ennen paikalleen asettamista:

- Avaa kuulatangon lukitus kääntämällä avain asentoon .



- Käännä kiertokahvaa ulosvedet­ty­nä oikealle rajoittimeen asti.

Kuulatangon asennus



Vie kiristetty kuulatanko kiinnitysreikään ja paina sitä voimakkaasti ylöspäin, kunnes se lukittuu kuuluvasti.

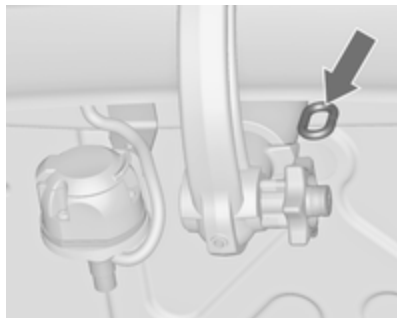
Kiertokahva kääntyy itsestään takaisin alkuasentoon ja jää kiinni kuulatankoon ilman rakoa.

⚠ Varoitus

Älä koske kiertokahvaan sen paikalleen asetuksen aikana.

Lukitse kuulatanko kääntämällä avain asentoon . Poista avain ja sulje suojaläppä.

Varmistusvaijerin silmukka



Kiinnitä jarrujen varmistusvaijeri silmukkaan.

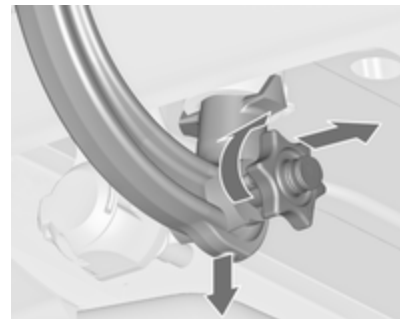
Varmista, että kuulatanko on oikein asennettu

- Vihreän merkinnän kiertokahvassa tulee osoittaa vetokoukussa olevaan vihreään merkin-tään päin.
- Kiertokahvan ja kuulatangon välissä ei saa olla rakoa.
- Kuulatangon on oltava tiukasti lukittunut kiinnitysaukkoon.
- Kuulatangon on oltava lukittu ja avaimen on oltava vedetty pois.

⚠ Varoitus

Perävaunua saa vetää vain oikein asennetun kuulatangon kanssa. Jos kuulatankoa ei saa asennet-tua oikein, käänny korjaamon puoleen.

Kuulatangon irrotus



Avaa suojaläppä ja käännä avain asentoon  kuulatangon lukituksen avaamiseksi.

Käännä kiertokahvaa ulosvedettynä oikealle rajoittimeen asti. Vedä kuulatanko alakautta pois.

Aseta suojatulppa kiinnitysaukkoon. Käännä pistorasia takaisin.

Säilytä vetokoukku ja kiinnitä se tavaratilaan edellä kuvatulla tavalla.

Auton hoito

Yleisiä tietoja	187
Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset	187
Auton poistaminen käytöstä	187
Auton romutus ja kierrätys	188
Auton tarkistukset	188
Töiden tekeminen	188
Konepelti	188
Moottoriöljy	189
Moottorin jäähdytysneste	190
Pesulaitteen neste	191
Jarrut	191
Jarruneste	191
Auton akku	192
Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus	193
Pyyhkimen sulan vaihto	194
Polttimon vaihto	194
Halogeeniajovalot	194
Kääntyvät ajovalot	196
Sumuvalot	197
Etusuuntavilkut	197
Takavalot	198
Kylkisuuntavilkut	200
Rekisterikilven valo	201

Sisävalot	201
Kojelaudan valaistus	201
Sähköjärjestelmä	202
Sulakkeet	202
Moottoritilan sulakerasia	203
Kojelaudan sulakerasia	205
Tavaratilan sulakerasia	206
Auton työkalut	207
Työkalut	207
Vanteet ja renkaat	208
Talvirenkaat	208
Rengasmerkinnät	208
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä	209
Rengaspaine	212
Kuviouriin syvyys	213
Rengas- ja vannekoon muuttaminen	214
Pölykapselit	214
Lumiketjut	214
Renkaankorjaussarja	215
Pyörän vaihto	218
Varapyörä	220
Käynnistys apukaapeilla	224
Vetäminen	225
Auton hinaaminen	225
Toisen ajoneuvon hinaaminen	226

Ulkopintojen hoito	227
Ulkopinnan hoito	227
Sisätilojen hoito	229

Yleisiä tietoja

Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset

Suosittelemme alkuperäisosien ja lisävarusteiden sekä autotyyppille nimenomaisesti hyväksytyjen osien käyttöä. Muiden osien luotettavuutta emme voi - vaikka niillä olisi viranomaisen antama tai muu hyväksyntä - arvioida emmekä vastata niiden sopivuudesta.

Kaikki vakiokuntoiseen autoon tehdyt muutokset, muunnokset tai muut vaihdot (mukaan lukien rajoituksetta, ohjelmiston muutokset, elektronisten ohjausyksiköiden muutokset) saattavat mitätöidä Opelin tarjoaman takuun. Lisäksi tällaiset muutokset saattavat vaikuttaa polttoaineenkulutukseen, auton CO₂-päästöihin ja muihin päästöihin ja ne saattavat aiheuttaa sen, että auto ei enää ole tyyppihyväksynnän mukainen, mikä saattaa vaikuttaa auton rekisteröinnin kelpoisuuteen.

Huomio

Kun autoa kuljetetaan junassa tai hinausajoneuvossa, roiskeläpät voivat vaurioitua.

Auton poistaminen käytöstä

Auton poistaminen käytöstä pitkäköksi ajaksi

Jos auto poistetaan käytöstä useaksi kuukaudeksi:

- Pese auto. Vahaa auton maalatut osat. Auton ulkopuolen hoito ⇨ 227.
- Moottorin ja alustan vahauksen tarkastus.
- Tiivistekumien puhdistus ja voitelu.
- Täytä polttoainesäiliö kokonaan.
- Moottoriöljyn vaihto.
- Lasinpesunestesäiliön tyhjenys.
- Jäähdytysnesteen jäätymis- ja korroosiosuojan tarkastus.

- Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon.
- Pysäköi auto kuivaan ja hyvin tuuletettuun tilaan. Kytke ykköskäsi peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon P. Aseta pyörien eteen kiilat, jotta auto ei lähde liikkeelle.
- Älä kytke seisontajarrua.
- Avaa konepelti, sulje kaikki ovet ja lukitse auto.
- Sulje kangaskatto.
- Peitä kangaskatto ympäristön aiheuttamien vaikutusten vähentämiseksi.
- Irrota kaapelikengä akun miinusnavasta. Huomaa, että kaikki järjestelmät, esim. murtohälytin, eivät ole toimintavalmiudessa.

Auton palauttaminen käyttöön

Kun auto otetaan uudelleen käyttöön:

- Kaapelikengän kiinnitys akun miinusnapaan. Sähkötoimisten ikkunannostimien aktivointi.
- Rengaspaineiden tarkastus.
- Lasinpesunestesäiliön täyttö.

- Moottoriöljyn määrän tarkastus.
- Jäähdytysnesteen määrän tarkastus.
- Koska AdBlue-nesteen kesto-aika on kaksi vuotta, neste tulee vaihtaa, jos se on liian vanhaa. Käänny korjaamon puoleen.
- Kiinnitä tarvittaessa rekisterikilpi.

Auton romutus ja kierrätys

Tietoa autojen romutuspisteistä ja kierrätyksestä löytyy www.sivustolamme.lainsaadannon.tata.edellyttaessa. Anna auton romutus aina valtuutetun kierrätyskeskuksen tehtäväksi.

Auton tarkistukset

Töiden tekeminen



⚠ Varoitus

Moottoritilassa tehtävät tarkastukset saa tehdä vain sytytysvirran ollessa katkaistuna.

Jäähdytyspuhallin voi käynnistyä myös sytytysvirran ollessa katkaistuna.

⚠ Vaara

Sytytysjärjestelmässä ja ksenonvaloissa on erittäin korkea jännite. Älä koske niihin.

Konepelti

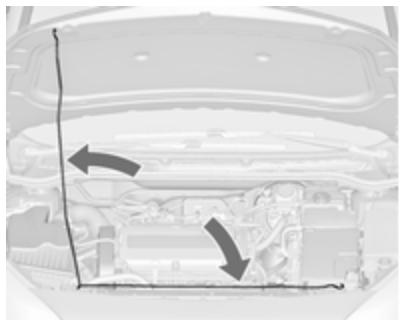
Avaaminen



Vedä vapautuskahvasta ja palauta se alkuasentoonsa.



Siirrä tuulisalpaa sivusuunnassa auton vasemmalle puolelle ja avaa konepelti.



Tue konepelti.

Jos konepelti avataan Autostop-toiminnon aikana, moottori käynnistyy automaattisesti uudelleen turvallisuuksista.

Sulkeminen

Paina tuki pitimeensä ennen konepellin sulkemista.

Laske konepelti alas ja anna sen pudota salpaan matalalta (20-25 cm). Tarkista lukkiutuminen.

Huomio

Älä paina konepelltiä salpaan, jotta siihen ei tule lommoja.

Moottoriöljy

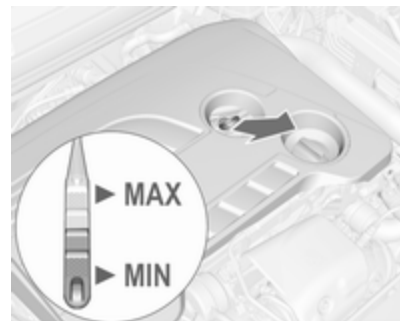
Tarkista moottoriöljyn määrä säännöllisesti itse, jotta moottori ei vaurioidu. Käytä oikeantyyppistä öljyä. Neste- ja voiteluainesuositukset ⇨ 232.

Moottoriöljyn maksimikulutus on 0,6 litraa 1000:tta kilometriä kohti.

Tarkastus pitää tehdä auton ollessa vaakasuoralla alustalla. Moottorin on oltava käyttölämpötilassa ja vähintään viisi minuuttia sammutettuna.

Vedä öljynmittatikku ulos, pyyhi se, aseta se sisään varressa olevaan vastekohtaansa asti, vedä se uudelleen ulos ja lue moottoriöljyn määrä.

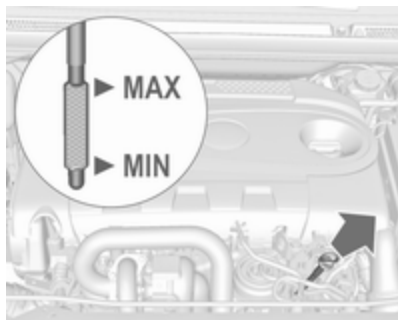
Työnnä mittatikku varressa olevaan vastekohtaansa asti ja käännä puoli kierrosta.



Öljynmittatikut ovat erilaisia moottorista riippuen.



Lisää öljyä, jos öljymäärä on **MIN**-merkin alapuolella.



Suosittelemme saman moottoriöljy-laadun käyttöä kuin edellisessä öljyn-vaihdossa käytettiin.



Moottorin öljymäärä ei saa ylittää mittatikun **MAX**-merkkiä.

Huomio

Liika moottoriöljy on valutettava tai imettävä pois.

Täyttötilavuudet ⇨ 243.

Aseta korkki paikalleen suoraan ja kierrä se kiinni.

Moottorin jäähdytysneste

Jäähdytysneste suojaa pakkaselta noin -28 °C:seen saakka. Pohjoisilla alueilla, joissa on hyvin kylmää, tehtaalla täytetty jäähdytysneste suojaa pakkaselta noin -37 °C:seen saakka.

Huomio

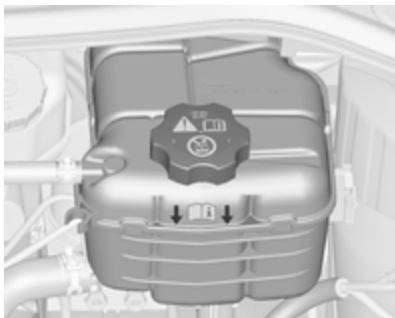
Käytä vain hyväksyttyä pakkas-nestettä.

Jäähdytysneste ja pakkasneste ⇨ 232.

Jäähdytysnesteen määrä

Huomio

Liian vähäisestä jäähdytysnes-teen määrästä voi seurata moot-torin vaurioituminen.



Jäähdytysjärjestelmän ollessa kylmä pitää jäähdytysnesteen pinnan olla säiliössä hieman täyttöviivamerkin yläpuolella. Jos määrä on vähäisempi, nestettä on lisättävä.

⚠ Varoitus

Anna moottorin jäähtyä ennen korkin avaamista. Avaa korkki varovasti, jotta ylipaine purkautuu hitaasti.

Täytä 1:1 -seoksella jäähdytysnestetiivistettä ja puhdasta hanavettä. Jos jäähdytysnestetiivistettä ei ole saatavana, käytä puhdasta hanavettä.

Asenna korkki tiukasti. Tarkastuta jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ja korjauta jäähdytysnestehäviön syy korjaamalla.

Pesulaitteen neste



Täytä puhtaalla vedellä ja hyväksytyllä jäätymisenestoainetta sisältävällä pesunesteellä.

Huomio

Vain riittävästi jäätymisenestoainetta sisältävä pesulaitteen neste suoja alhaisilta lämpötiloilta ja äkillisiltä lämpötilan laskuilta.

Isopropanolia sisältävän pesulaitteen nesteen käyttö voi vaurioittaa ulkovaloja.

Pesulaitteen neste ➔ 232.

Jarrut

Kun jarrupalat ovat kuluneet minimipaksuuteen, jarrutuksen aikana kuuluu kitisevää ääntä.

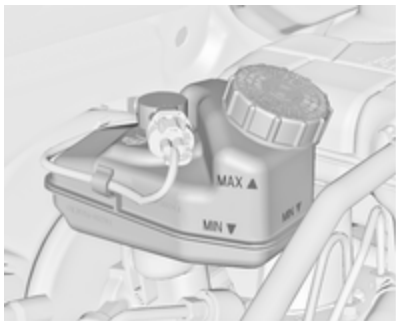
Ajamista voidaan jatkaa, mutta jarrupalat on vaihdettava mahdollisimman pian.

Kun uudet jarrupalat on asennettu, vältä tarpeettomia täysjarrutuksia ensimmäisten ajomatkojen aikana.

Jarruneste

⚠ Varoitus

Jarruneste on myrkyllistä ja syövyttävää. Älä päästä nestettä iholle, silmiin, kankaille eikä maalipinnoille.



Jarrunesteen pinnan on oltava merkien **MIN** ja **MAX** välissä.

Jos nestetaso on **MIN**-merkin alapuolella, käänny korjaamon puoleen.

Jarru- ja kytkinneste ⇨ 232.

Auton akku

Auton akku ei vaadi huoltoa, jos ajoprofiili mahdollistaa akun riittävän latauksen. Lyhyiden etäisyyksien ajo ja toistuvat moottorin käynnistykset voivat tyhjentää akun. Vältä tarpeettomien sähkökuluttajien käyttöä.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.

Jos auto jätetään seisomaan yli neljäksi viikoksi, auton akku voi purkautua. Irrota kaapelikenkä akun miinusnavasta.

Akun saa kytkeä ja irrottaa vain sytytysvirran ollessa katkaistu.

Akun purkautumisen esto ⇨ 123.

Akun irrottaminen

Jos auton akku aiotaan irrottaa (esimerkiksi huoltotöitä varten), hälytys sireeni on poistettava käytöstä seuraavasti: Kytke ja katkaise sytytysvirta, kytke sitten auton akku irti 15 sekunnin sisällä.

Auton akun vaihto

Huomautus

Jos jotakin tässä osiossa annettuja ohjeita ei noudateta, Stop-start-järjestelmä voi kytkeytyä tilapäisesti pois toiminnasta.

Auton akkua vaihdettaessa on varmistettava, että plusnavan läheisyydessä ei ole avattuja tuuletusreikiä. Jos avattuja tuuletusreikiä on, ne on suljettava umpikannella ja miinusnavan läheisyydessä oleva tuuletusreikä on avattava.

Käytä vain sellaisia auton akkuja, joiden yläpuolelle voidaan asentaa sulakerasia.

Autoissa, joiden akku on AGM (Absorptive Glass mat, imeytetty lasikuitumatto), on varmistettava että akkua vaihdettaessa se vaihdetaan toiseen AGM-akkuun.



AGM-akku voidaan tunnistaa akussa olevasta tarrasta. Suosittelemme alkuperäisen Opel-akun käyttöä.

Huomautus

Jos käytetään alkuperäisestä Opel-akusta poikkeavaa AGM-akkua, Stop-start-järjestelmän suorituskyky voi huonontua.

Suosittelimme, että vaihdatat auton akun korjaamolla.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 137.

Auton akun lataaminen

⚠ Varoitus

Stop-Start-järjestelmällä varustetuissa autoissa on varmistettava, että latauspotentiaali ei ole yli 14,6 voltia käytettäessä akkulatoria. Muuten auton akku saattaa vaurioitua.

Käynnistys apukaapeilla ⇨ 224.

Varoitusarra



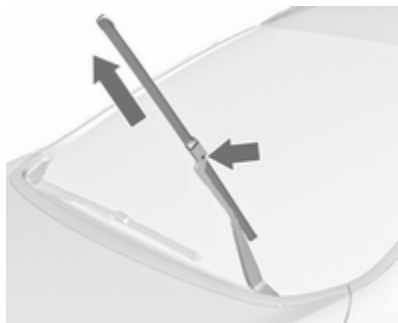
Symbolien merkitys:

- Kipinät, avotuli ja tupakointi kielletty.
- Suojaa aina silmät. Räjähdysherkät kaasut voivat aiheuttaa sokeutumisen tai loukkaantumisen.
- Säilytä auton akku lasten ulottumattomissa.
- Auton akku sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa sokeutumisen tai vakavia palovammoja.
- Katso ohjekirjasta lisätietoa.
- Auton akun läheisyydessä saat-
taa olla räjähdysherkkää kaasua.

Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus

Jos säiliö on ajettu tyhjäksi, dieselpolttoainejärjestelmästä on poistettava ilma. Kytke sytytysvirta kolme kertaa peräkkäin 15 sekunniksi kerrallaan. Käynnistä moottoria enintään 40 sekuntia. Toista toimenpide aikaisintaan 5 sekunnin kuluttua. Jos moottori ei tällöin käynnisty, käänny korjaamon puoleen.

Pyyhkimen sulan vaihto



Nosta pyyhkimen varsi ylösnostettuun asentoon, paina painiketta irrottaaksesi pyyhkimen sulan ja poista se.

Kiinnitä pyyhkimen sulka hieman vinosti pyyhkimen varteen ja työnnä sitä, kunnes se lukittuu.

Laske pyyhkijän varsi varovasti alas.

Polttimon vaihto

Katkaise sytytysvirta ja kytke vastaava kytkin pois tai sulje ovet.

Tartu uuteen lamppuun vain kannasta. Älä koske lampun lasiin paljain käsin.

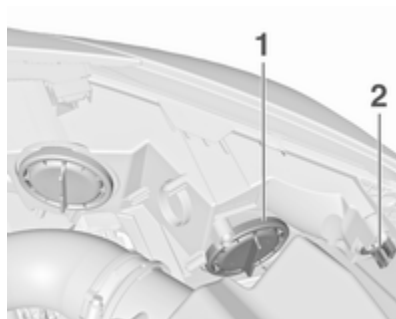
Vaihda vanha lamppu aina samantyyppiseen uuteen lamppuun.

Vaihda ajovalojen polttimot moottoritalasta käsin.

Polttimoiden tarkastus

Kytke polttimon vaihdon jälkeen sytytysvirta ja tarkista valojen toiminta.

Halogeeniajovalot



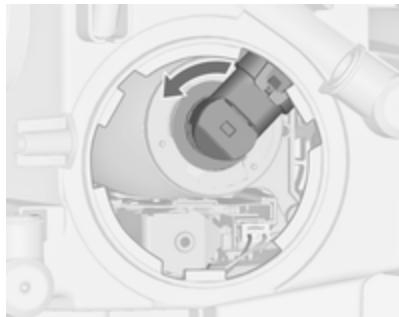
Kaksoishalogeeniajovalot (1) yhdellä lähivalo- ja yhdellä kaukovalopolttimolla.

Sivuvallot/päiväajovalot (2).

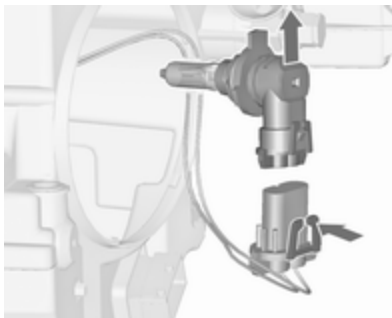
Lähi/kaukovalo (1)



1. Käännä suojusta (1) vastapäivään ja irrota se.



2. Vapauta polttimon pidin kiertämällä sitä vastapäivään. Irrota lampun kanta heijastimesta.

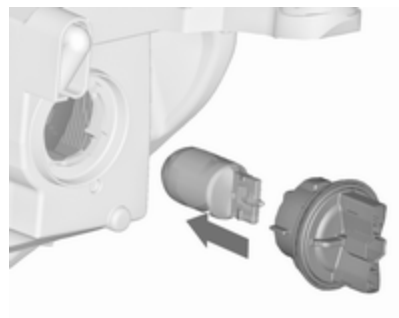


3. Irrota polttimon pidin johtoliittimestä painamalla pidinkielekettä.
4. Vaihda polttimo ja kytke polttimon pidin johtoliittimeen.
5. Aseta lampun kanta heijastimeen siten, että kannan pykälät osuvat heijastimen uriin, ja kiinnitä kiertämällä myötäpäivään.
6. Asenna suojus ja kierrä myötäpäivään.

Sivuvalot/päiväajovalot (2)



1. Kierrä polttimon kantaa (2) vastapäivään vapauttaaksesi sen. Irrota polttimon kanta heijastimesta.



2. Irrota polttimo kannasta vetämällä.
3. Vaihda polttimo, aseta uusi polttimo kantaan.
4. Työnnä polttimon kanta heijastimeen ja kierrä myötäpäivään.

Kääntyvät ajovalot

⚠ Vaara

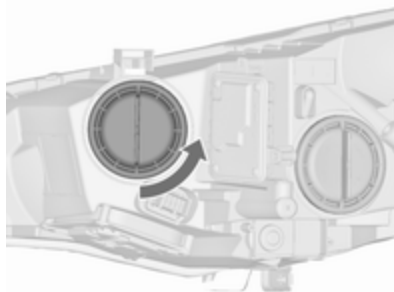
Kääntyvissä ajovaloissa käytetään ksenon-ajovaloja.

Ksenonvaloissa on erittäin korkea jännite. Älä koske. Vaihdata lamput korjaamolla.

Etusuuntavilkkujen ja kulmavalojen polttimot voidaan vaihtaa.

Sivuvallot/päiväajovalot ovat LED-valoja eikä niitä voi vaihtaa.

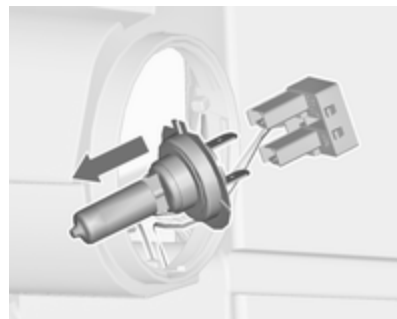
Kulmavalot



1. Käännä suojusta vastapäivään ja irrota se.



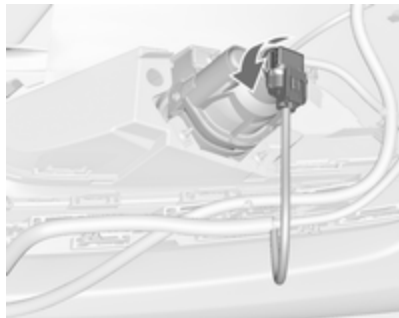
2. Vapauta polttimon pidin kiertämällä sitä vastapäivään. Irrota lampun kanta heijastimesta.



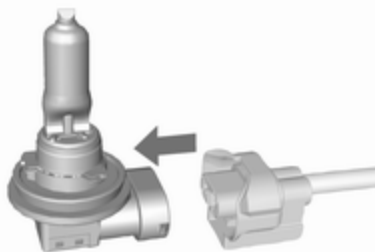
3. Irrota polttimo johtoliittimestä vetämällä.
4. Vaihda polttimo ja kytke polttimon pidin johtoliittimeen.
5. Aseta lampun kanta heijastimeen siten, että kannan pykälät osuvat heijastimen uriin, ja kiinnitä kiertämällä myötäpäivään.
6. Asenna suojus ja kierrä myötäpäivään.

Sumuvalot

Polttimoihin pääsee käsiksi auton alapuolelta.

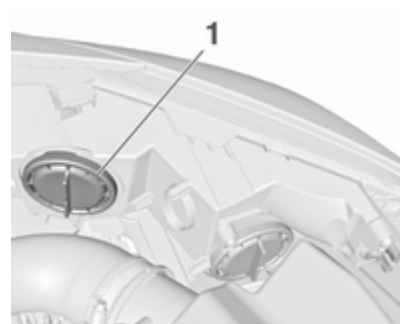


1. Käännä polttimon pidintä vastapäivään ja irrota se heijastimesta.



2. Irrota polttimon kanta johtoliittimestä painamalla pidinkielekettä.
3. Irrota ja vaihda polttimon kanta ja polttimo ja kiinnitä johtoliitin.
4. Asenna polttimon kanta heijastimeen kiertämällä myötäpäivään ja lukitse paikalleen.

Etusuuntavilkut



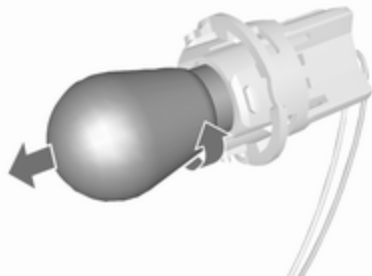
1. Käännä suojusta (1) vastapäivään ja irrota se.



2. Kuvassa esitetään versio, jossa on halogeeniajovalot.

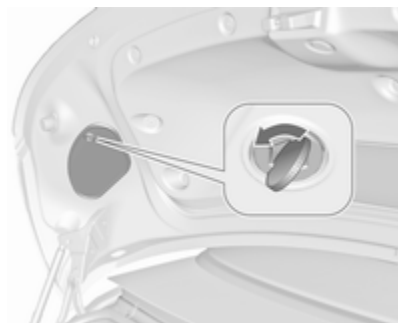


Kuvassa esitetään versio, jossa on kääntyvät ajovalot. Kierrä polttimon pidintä vastapäivään sen irrottamiseksi ja vedä se pois heijastimesta.



3. Irrota polttimo kannasta kiertämällä vastapäivään.
4. Vaihda polttimo, aseta uusi polttimo kantaan kiertämällä myötäpäivään.
5. Työnnä polttimon kanta heijastimeen ja kierrä myötäpäivään.
6. Asenna suojus ja kierrä myötäpäivään.

Takavalot



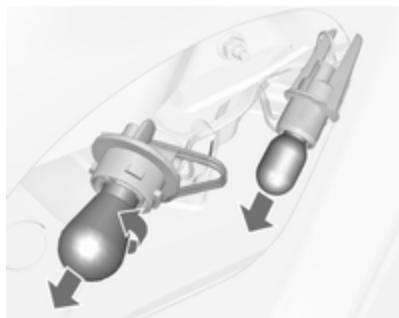
1. Avaa tavaratilan kannen sisäpuolella oleva suojus löysäämällä ruuvi kolikolla ja poista suojus.
2. Jarruvalot, takavalot ja sumuvalo ovat valodiodeja (LED), eikä niitä voi vaihtaa.



Irrota polttimon kanta kiertämällä vastapäivään.

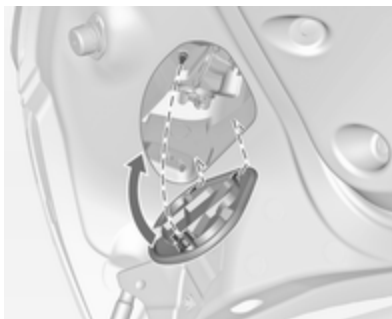
Suuntavilkut (1)

Peruutusvalot (2)



3. Irrota ja vaihda polttimo.

4. Aseta polttimon kanta takavalokoonpanoon ja kierrä myötäpäivään.



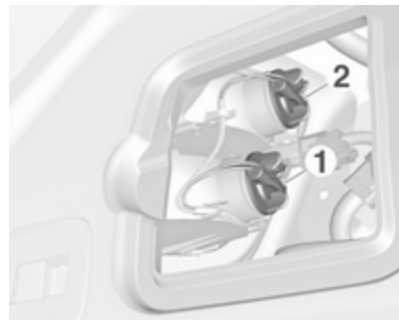
5. Sulje suoja asettamalla kiinnikkeet ensin paikalleen. Lukitse kansi kiertämällä ruuvia myötäpäivään kolikolla.

Lisävalot tavaratilan kannen karmissa

1. Avaa tavaratilan kansi.



2. Vapauta suoja sivuverhoilulevyssä ja irrota se.



3. Irrota polttimon kanta kiertämällä vastapäivään.

Suuntavilkut (1)

Takavalot (2)



4. Irrota ja vaihda polttimo.
5. Työnnä polttimon kanta heijastimeen ja kierrä myötäpäivään.
6. Kiinnitä sivuverhouksen suojus.

Kylkisuuntavilkut

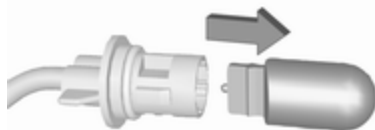
Jos polttimo on vaihdettava, irrota lampukotelo:



1. Liu'uta lampua vasemmalle ja irrota se oikeasta päästä.



2. Käännä polttimon pidintä vastapäivään ja poista se kotelosta.



3. Vedä polttimo pitimestään ja vaihda se.

4. Aseta polttimon pidin paikalleen ja käännä sitä myötäpäivään.
5. Aseta lampun vasen pää paikalleen, liu'uta vasemmalla ja aseta oikeanpuoleinen pää paikalleen.

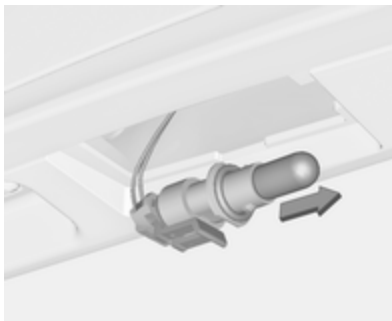
Rekisterikilven valo



1. Laita ruuvitaltta suojuksen syvennykseen, paina sivulle ja vapauta jousi.
2. Ota lamppu alakautta pois, älä vedä johdosta.



3. Irrota lampun pidin lamppukoteloista kääntämällä vastapäivään.



4. Vedä polttimo pitimestään ja vaihda se.

5. Työnnä polttimon pidin lamppukoteloon ja käännä myötäpäivään.
6. Työnnä lamppu puskuriin ja anna sen lukittua.

Sisävalot

Sisävalo, lukuvalot

Vaihddata lamput korjaamolla.

Tavaratilan valo

Vaihddata lamput korjaamolla.

Kojelaudan valaistus

Vaihddata lamput korjaamolla.

Sähköjärjestelmä

Sulakkeet

Varmista, että uuden sulakkeen tiedot vastaavat viallisen sulakkeen tietoja.

Autossa on kolme sulakerasiaa:

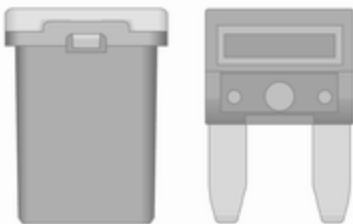
- Moottoritilassa vasemmalla edessä,
- Vasemmalta ohjattavissa autoissa sisätilassa säilytyslokero-
ron takana tai oikealla ajettavissa
autoissa käsinelokeron takana,
- Tavaratilan vasemmalla puolella
suojausten takana.

Ennen sulakkeen vaihtoa katkaise
sytytysvirta ja kytke vastaava katkai-
sin pois päältä.

Viallisen sulakkeen tunnistaa poikki
palaneesta langasta. Vaihda uusi
sulake vasta, kun häiriön syy on pois-
tettu.

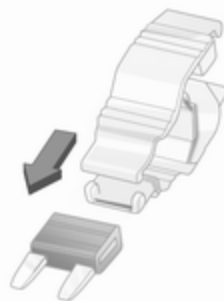
Jotkut toiminnot on voitu suojata
useammalla sulakkeella.

Sulakkeita saattaa olla sulakerasi-
assa, vaikka niillä ei ole toimintaa.



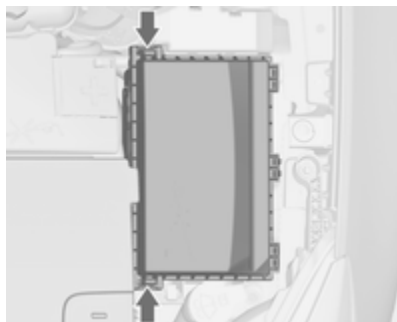
Sulakkeen irrotin

Moottoritilan sulakerasiassa voi olla
sulakkeen irrotin.



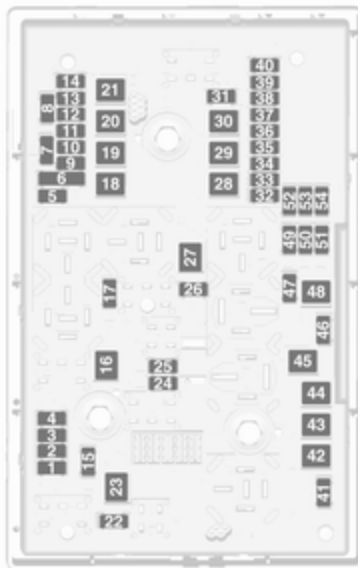
Aseta sulakkeen irrotin ylhäältä tai
sivulta päin sulakkeen päälle ja vedä
sulake pois.

Moottoritilan sulakerasia



Sulakerasia on moottoritilassa edessä vasemmalla.

Irrota kansi ja käännä sitä ylös niin pitkälle kuin se menee. Irrota kansi pystysuoraan ylöspäin.



Nro Virtapiiri

- 1 Moottorin ohjausyksikkö
- 2 Lambdatunnistin
- 3 Polttoaineenruiskutus, sytytysjärjestelmä
- 4 Polttoaineenruiskutus, sytytysjärjestelmä
- 5 –
- 6 Peilien lämmitys
- 7 Puhaltimen ohjaus
- 8 Lambdatunnistin, moottorin jäähdytys
- 9 Takaikkunan anturi
- 10 Auton akun anturi
- 11 Takaluukun vapautus
- 12 Kääntyvät ajovalot, valoauto-matiikka
- 13 ABS-venttiilit
- 14 –
- 15 Moottorin ohjausyksikkö
- 16 Käynnistin
- 17 Vaihteiston ohjausyksikkö

Nro Virtapiiri

- 18 Takalasin lämmitin
- 19 Sähkötoimisten etusivuikkunoiden ikkunannostimet
- 20 Sähkötoimisten takasivuikkunoiden ikkunannostimet
- 21 Takaosan sähkökeskus
- 22 Vasen kaukovalo (halogeeni)
- 23 Ajovalojen pesulaite
- 24 Oikea lähivalo (Xenon)
- 25 Vasen lähivalo (Xenon)
- 26 Etusumuvalot
- 27 Dieselpolttoaineen lämmitin
- 28 Start-stop-järjestelmä
- 29 Sähkötoiminen seisontajarru
- 30 ABS-pumppu
- 31 –
- 32 Turvatyyny
- 33 Kääntyvät ajovalot, valoauto-matiikka
- 34 Pakokaasujen kierrätys

Nro Virtapiiri

- 35 Sähkötoimiset ikkunat, sadetunnistin, ulkopeili
- 36 Lämmitys ja tuuletus
- 37 –
- 38 Alipainepumppu
- 39 Polttoainejärjestelmän ohjausyksikkö
- 40 Tuulilasin pesulaite
- 41 Oikea kaukovalo (halogeeni)
- 42 Jäähdytyspuhallin
- 43 Tuulilasinpyyhkimet
- 44 –
- 45 Jäähdytyspuhallin
- 46 –
- 47 Äänitorvi
- 48 Jäähdytyspuhallin
- 49 Polttoainepumppu
- 50 Ajovalojen korkeudensäätö, kääntyvät ajovalot
- 51 –
- 52 Dieselmoottorin lisälämmitin

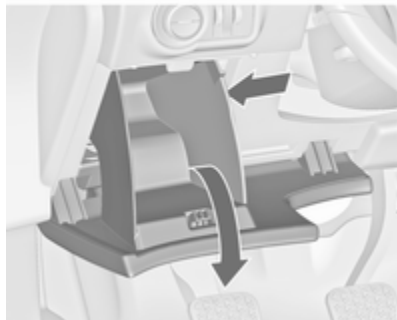
Nro Virtapiiri

- 53 Vaihteiston ohjausyksikkö, moottorin ohjausyksikkö
- 54 Alipainepumppu, mittaristo, lämmitys, tuuletus, ilmastointijärjestelmä

Kun vialliset sulakkeet on vaihdettu, sulje sulakerasian kansi ja paina sitä, kunnes se lukittuu.

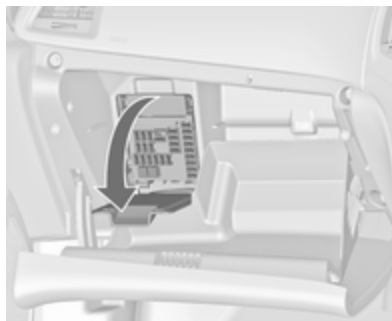
Jos sulakerasian kantta ei ole suljettu oikein, seurauksena saattaa olla toimintahäiriöitä.

Kojelaudan sulakerasia



Vasemmalta ohjattavissa autoissa sulakerasia on kojelaudan säilytystilan takana.

Avaa säilytystila ja paina vasemmalle sen avaamiseksi. Käännä säilytyslokero alas ja poista se.



Oikealta ohjattavissa autoissa sulakerasia sijaitsee kannen takana käsinelokerossa. Avaa hansikaslokero, avaa sitten kansi ja käännä se alas.



Nro Virtapiiri

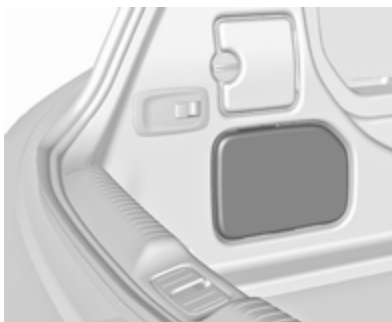
- 1 Näytöt
- 2 Korielektronikan ohjausyksikkö, ulkovalot
- 3 Korielektronikan ohjausyksikkö, ulkovalot
- 4 Infotainment-järjestelmä
- 5 Infotainment-järjestelmä, mittarit
- 6 Pistorasia, savukkeensytytin
- 7 Virtapistoke
- 8 Korielektronikan ohjausyksikkö, vasen lähivalo
- 9 Korielektronikan ohjausyksikkö, oikea lähivalo
- 10 Korielektronikan ohjausyksikkö, ovilukot
- 11 Sisätilan puhallin
- 12 Kuljettajan sähkötoiminen istuin
- 13 Matkustajan sähkötoiminen istuin
- 14 Vianmäärityslitit
- 15 Turvatyyny

Nro Virtapiiri

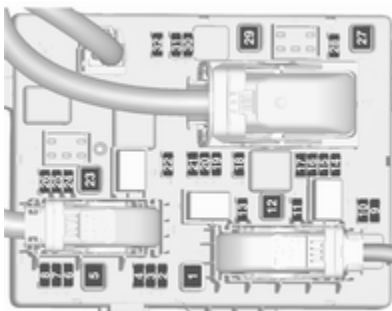
- 16 Tavaratilan kannen rele
- 17 Ilmastointilaite
- 18 Huoltodiagnoosi
- 19 Korielektroniikan ohjausyksikkö, jarruvalot, takavalot, sisävalot
- 20 –
- 21 Kojetaulu
- 22 Sytytysjärjestelmä
- 23 Korielektroniikan ohjausyksikkö
- 24 Korielektroniikan ohjausyksikkö
- 25 –
- 26 Tavaratilan virtapistokelisläite

Tavaratilan sulakerasia

Sulakerasia sijaitsee tavaratilan vasemmalla puolella kannen takana.



Irrota kansi.

Sulakkeet**Nro Virtapiiri**

- 1 Kangaskaton ohjausyksikkö, oikea virtakisko
- 2 –
- 3 Pysäköintitutka
- 4 Valikoiva katalyyttinen pelkistysjärjestelmä
- 5 –
- 6 –
- 7 Sähkötoiminen istuin
- 8 Kangaskaton ohjausyksikkö
- 9 Valikoiva katalyyttinen pelkistysjärjestelmä
- 10 Valikoiva katalyyttinen pelkistysjärjestelmä
- 11 Perävaunumoduuli, rengaspaineen valvonta ja takakamera
- 12 Kangaskaton ohjausyksikkö, takavalot
- 13 –
- 14 Takaistuin sähkötoimisesti eteenpäin kääntyvä
- 15 –

Nro Virtapiiri

- 16 Istuinten tuuletus, takakamera, kangaskaton ohjausyksikkö
- 17 –
- 18 –
- 19 Ohjauspyörän lämmitys
- 20 –
- 21 Istuimen lämmitys
- 22 –
- 23 Kangaskaton ohjausyksikkö, vasen virtakisko
- 24 Valikoiva katalyyttinen pelkistysjärjestelmä
- 25 –
- 26 Ohitussulake ei-logistiselle tilalle
- 27 Avaimeton ovien aukaisu
- 28 –
- 29 Hydrauliyksikkö
- 30 –
- 31 –
- 32 Flex Ride

Auton työkalut**Työkalut****Varapyörällä varustetut autot**

Avaa lattian suojus. Nosturi, työkalut ja hihna vaurioituneen pyörän kiinnittämistä varten ovat varapyörän alla tavaratilassa olevassa työkalulaatikkossa.

Pyöränmutteriavain ja hinaussilmukka ovat työkalupussissa varapyörätilassa lähellä työkalulaatikkoa. Työkalulaukku on kiinnitetty hihnalla kiinnitystankoon. Irrota työkalulaa-

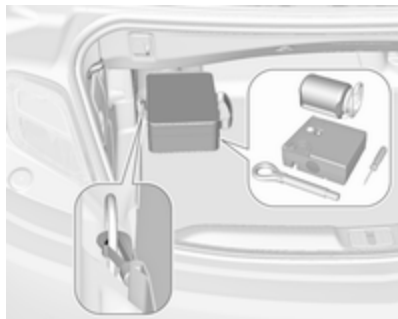
tikko ja työkalulaukun hihna kiinnitystangosta laukussa olevien työkalujen käyttämiseksi.

Varapyörä ⇨ 220.

Renkaankorjaussarjalla varustetut autot

Jotkin työkalut ja hinaussilmukka ovat yhdessä renkaankorjaussarjan kanssa työkalulaatikkossa tavaratilan lattiasuojuksen alla.

Autot, joissa on renkaankorjaussarja ja tasainen tavaratilan lattia



Jotkin työkalut ja hinaussilmukka ovat yhdessä renkaankorjaussarjan kanssa pussissa, joka on kiinnitetty tavaratilan vasempaan etukiinnityssilmukkaan.

Vanteet ja renkaat

Pyörät

Dieselmoottorilla varustetuissa autoissa ei saa käyttää teräspyöriä. Ainoastaan tälle autolle hyväksytyt valupyörät ovat sallittuja.

Renkaiden ja vanteiden kunto

Ylitä reunakivi hitaasti ja mahdollisimman kohtisuorassa. Terävien reunojen yli ajaminen voi aiheuttaa vaurioita renkaisiin ja vanteisiin. Älä jätä rengasta puristukseen reunakiveä vasten.

Tarkasta säännöllisesti, onko renkaissa vaurioita. Jos vaurioita tai epätavallista kulumista esiintyy, käänny korjaamon puoleen.

Talvirenkaat

Talvirenkaat parantavat ajoturvallisuutta alle 7 °C:n lämpötiloissa ja ne on siksi asennettava kaikkiin pyöriin.

Kaikkia rengaskokoja saa käyttää talvirenkaina ⇨ 244.

Käytä talvirenkaina ainoastaan 245/45 R18 -kokoisia renkaita.

Dieselmoottorilla varustetuissa autoissa ei saa käyttää teräsvanteita, ainoastaan tälle autolle hyväksytyt kevytmetallivanteet ovat sallittuja.

Nopeustarra on kiinnitettävä maakoh- taisten määräysten mukaan kuljetta- jan näkökenttään.

Rengasmerkinnät

Esimerkiksi **235/55 R 17 99 V**

235 : Renkaan leveys, mm

55 : Renkaan profiili (renkaan korkeuden suhde renkaan leveyteen, %)

R : Vyö rakenne: Vyörengas

RF : Rakenne: RunFlat, turvarakenne

17 : Vanteen halkaisija, tuumaa

99 : Kantavuusindeksi, esim. 99 vastaa 775 kg:aa

V : Nopeusluokan merkintä

Nopeusluokkien merkinnät:

Q : enintään 160 km/h

S : enintään 180 km/h

T : enintään 190 km/h

H : enintään 210 km/h
V : enintään 240 km/h
W : enintään 270 km/h

Valitse auton maksiminopeuteen soveltuva rengas.

Maksiminopeus on saavutettavissa omamassalla kuljettajan kanssa (75 kg) plus 125 kg:n hyötykuormalla. Lisävarusteet voivat alentaa auton maksiminopeutta.

Suorituskyky ⇨ 240.

Pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat

Jos renkasiin on merkitty pyörimissuunta, merkin on osoitettava ajosuuntaan. Pyörimissuunnan osoittaa renkaan sivuun merkitty symboli (esim. nuoli).

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä valvoo tietystä ajonopeudesta alkaen kaikkien neljän renkaan painetta kerran minuutissa.

Huomio

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä varoittaa vain alhaisesta rengaspaineesta. Se ei korvaa kuljettajan tekemää säännöllistä rengashuoltoa.

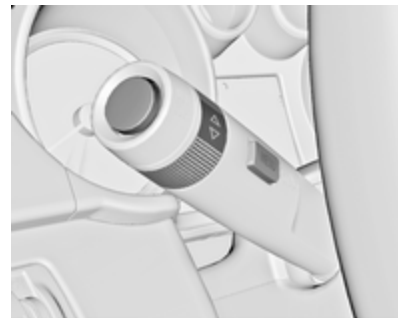
Kaikissa pyörissä on oltava paineanturit ja renkaissa on oltava ohjeiden mukainen rengaspaine.

Huomautus

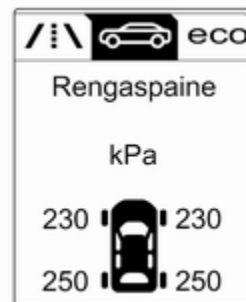
Maissa, joissa lainsäädäntö edellyttää rengaspaineiden valvontajärjestelmän käyttöä, auton tyyppihyväksyntä on voimassa vain käytetäessä paineantureilla varustettuja vanteita.

Senhetkiset rengaspaineet voidaan näyttää kuljettajan tietokeskuksen valikossa **Asetukset**.

Valikko voidaan valita suuntaviilkuvun painikkeilla.



Valitse **Asetukset**  painamalla **MENU**.



Käännä säätöpyörää valitaksesi rengaspaineiden valvontajärjestelmän.

Järjestelmän tila ja painevaroitukset näytetään kuljettajan tietokeskuksessa viestinä, joka ilmaisee kyseisen renkaan.

Järjestelmä ottaa renkaan lämpötilan huomioon varoituksissa.

Riippuvuus lämpötilasta ⇨ 212.



Havaitusta alhaisesta rengaspaineesta ilmoittaa merkkivalon (!) ⇨ 91 syttyminen.

Jos (!) syttyy, pysäytä auto mahdollisimman pian ja täytä renkaat ohjepainneeseen ⇨ 244.

Järjestelmässä on vika, jos (!) vilkkuu 60 - 90 sekunnin ajan ja jää sitten palamaan jatkuvasti. Käänny korjaamon puoleen.

Täyttämisen jälkeen autolla on ehkä ajettava, ennen kuin rengaspainearvot päivittyvät kuljettajan tietokeskukseen. Tällöin (!) saattaa syttyä.

Jos (!) syttyy alhaisissa lämpötiloissa ja sammuu, kun autolla on ajettu jonkun matkaa, se voi olla merkki rengaspaineen alenemisesta. Rengaspaineiden tarkastus.

Auton viestit ⇨ 100.

Jos rengaspainetta on vähennettävä tai lisättävä, katkaise sytytysvirta.

Asenna vain painetunnistimilla varustettuja renkaita, muutoin rengaspainetta ei näytetä ja (!) palaa jatkuvasti.

Varapyörässä tai tilapäisessä varapyörässä ei ole painetunnistimia. Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ei valvo näitä renkaita. Merkkivalo (!) palaa. Kolmen muun pyörän kohdalla järjestelmä pysyy toimintavalmiudessa.

Nestemäisten renkaankorjaussarjojen käyttö saattaa haitata järjestelmän toimintaa. Tehtaan hyväksymiä korjaussarjoja voidaan käyttää.

Elektronisten laitteiden käyttö tai vastaavia taajuuksia käyttävien laitteiden läheisyys voi häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän toimintaa.

Aina kun renkaat vaihdetaan, rengaspaineanturit on irrotettava ja huollettava. Ruuvattava anturi: vaihda venttiilin sisäosa ja tiivisterengas. Paikalleen painettava anturi: vaihda koko venttiilinvarsi.

Auton kuormitustila

Säädä rengaspaineet kuormituksen mukaisesti rengastietotarran tai rengaspainetaulukon mukaisesti ⇨ 244 ja valitse oikea asetus

Renkaiden kuormitus -valikosta kuljettajan tietokeskuksesta, ⇨ 93. Tämä asetus on rengaspainevaroitusten viitearvo.

Renk. Kuorma-valikko tulee näkyviin ainoastaan, jos auto on paikallaan ja seisontajarru on käytössä. Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa valintavivun täytyy olla **P**-asennossa.



Valitse:

- **Kevyt**, jotta rengaspaineet ovat mukavimmillaan enintään 3 henkilölle
- **Eco**, jotta rengaspaineet ovat ympäristöystävälliset autossa, jossa matkustaa enintään 3 henkilöä
- **Maksimi**, enimmäiskuormitusta varten

Rengaspaineanturien täsmäytysprosessi

Jokaisella rengaspaineanturilla on oma yksilöllinen tunnistuskoodi. Tunnistuskoodi on täsmäytettävä vanteen uuteen sijaintiin renkaiden kiertovaihdon tai kaikkien vanteiden vaihdon jälkeen ja jos vähintään yksi rengaspaineanturi vaihdetaan. Rengaspaineanturien täsmäytysprosessi tulee myös suorittaa aina, kun varapyörän tilalle on vaihdettu varsinainen pyörä, jossa on rengaspaineanturi.

Toimintahäiriön merkkivalon (ⓘ) ja varoitusviestin tai -koodin tulee sammua seuraavan käynnistysyhteydessä. Anturit täsmäytetään renkaan/vanteen sijainnin kanssa ohjelmointityökalulla seuraavassa järjestyksessä: vasen etupyörä, oikea etupyörä, oikea takapyörä ja vasen takapyörä. Aktiivisen paikan suuntavilkku palaa, kunnes anturi on täsmäytetty.

Ota yhteys korjaamoon huoltoa varten. Ensimmäisen pyörän paikan täsmäyttämiseen on aikaa 2 minuuttia ja yhteensä kaikkien neljän pyörän

paikan täsmäyttämiseen on aikaa 5 minuuttia. Jos tämä aika ei riitä, täsmäytys päättyy ja se on aloitettava uudelleen.

Rengaspaineanturien täsmäytysprosessi on seuraavanlainen:

1. Kytke seisontajarru.
2. Kytke sytytysvirta.
3. Automaattivaihteistolla varustetut autot: aseta valintavipu asentoon **P**.

Käisivaihteistolla varustetut autot: kytke vaihde vapaalle.

4. Käytä **MENU** suuntavilkkuviivussa valitaksesi **Asetukset** kuljettajan tietokeskuksessa.
5. Vieritä rengaspainevalikkoon kääntämällä säätöpyörää.
6. Paina **SET/CLR** aloittaaksesi anturien täsmäytysprosessin. Näytössä tulee näkyä viesti, jossa pyydetään hyväksyntää prosessia varten.

7. Paina **SET/CLR** uudelleen vahvistaaksesi valinnan. Äänitorvi soi kahdesti osoituksena siitä, että vastaanotin on ohjelmointitilassa.
8. Aloita vasemmasta etupyörästä.
9. Aseta uudelleenopetustyökalu renkaan sivua vasten, lähelle renkaan venttiiliä. Paina sitten painiketta aktivoitaksesi rengaspaineanturin. Auton äänitorvesta kuuluu viserrysmerkkiäni vahvistuksena siitä, että anturin tunnistuskoodi on täsmäytetty tälle pyöräpaikalle.
10. Siirry oikeaan etupyörään ja toista vaiheen 9 mukainen menettely.
11. Siirry oikeaan takapyörään ja toista vaiheen 9 mukainen menettely.
12. Siirry vasempaan takapyörään ja toista vaiheen 9 menettely. Auton äänitorvi antaa kaksi äänimerkkiä osoituksena siitä, että anturin tunnistuskoodi on täsmäytetty vasemmalle takarenkaalle ja että rengaspaineanturien täsmäytys on päättynyt.

13. Katkaise sytytysvirta.
14. Säädä kaikkien neljän renkaan paine rengaspainetarran suosituksen mukaiseksi.
15. Varmista, että renkaiden kuormitustila on asetettu valitun paineen mukaan ⇨ 93.

Rengaspaine

Tarkasta rengaspaine kylmistä renkaista vähintään kahden viikon välein ja aina ennen pitkälle ajomatkalle lähtöä. Muista myös varapyörä. Tämä koskee myös rengaspaineiden valvonnalla varustettuja autoja.

Kierrä venttiilin suojus irti.



Rengaspaine ⇨ 244.

Vasemman oven karmiin kiinnitettyyn rengaspainetta koskevaan tietotarraan on merkitty auton alkuperäisiä renkaiden koskevat tekniset tiedot ja vastaavat rengaspainetiedot.

Rengaspainearvot koskevat kylmiä renkaiden. Ne ovat voimassa kesä- ja talvirenkailla.

Pidä vararenkaassa aina täyden kuorman rengaspaine.

ECO-rengaspaineen tarkoituksena on mahdollisimman pienen polttoaineenkulutuksen saavuttaminen.

Virheellinen rengaspaine vaikuttaa turvallisuuteen, auton ajo-ominaisuuksiin, mukavuuteen ja polttoaineenkulutukseen sekä lisää renkaan kulumista.

Rengaspaineet vaihtelevat eri vaihtoehtojen mukaan. Varmista oikea rengaspaine alla olevan menettelyn avulla:

1. Määritä moottorin tunnistekoodi. Moottoritiedot ⇨ 239.
2. Määritä kyseessä oleva rengas.

Rengaspainetaulukoissa alla näkyvät kaikki mahdolliset rengasyhdistelmät ⇨ 244.

Katso autosi mukana toimitetusta ETY vaatimustenmukaisuustodistuksesta tai muista kansallisista rekisteriasiakirjoista omaa autoasi varten hyväksytyjä renkaita koskevat arvot.

Kuljettaja vastaa rengaspaineiden oikeasta säädöstä.

⚠ Varoitus

Liian alhainen paine aiheuttaa renkaan lämpenemistä ja sisäisiä vaurioita, mikä voi johtaa kulutuspinnan irtoamiseen ja jopa renkaan räjähtämiseen suuremmilla ajonopeuksilla.

⚠ Varoitus

Joidenkin renkaiden rengaspainetaulukossa oleva suositeltu rengaspaine saattaa olla suurempi kuin renkaassa oleva

suurin rengaspaine. Älä milloinkaan ylitä renkaassa mainittua suurinta rengaspainetta.

Jos rengaspainetta on vähennettävä tai lisättävä rengaspaineiden valvontajärjestelmällä varustetussa autossa, katkaise sytytysvirta. Säädettyäsi rengaspaineen kytke sytytysvirta ja valitse vastaava asetus sivulla **Renkaiden kuormitus** kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 93.

Riippuvuus lämpötilasta

Rengaspaine riippuu renkaan lämpötilasta. Ajon aikana renkaan lämpötila ja paine kasvavat. Rengastietotarassa ja rengaspainetaulukossa annetut rengaspaine-arvot koskevat kylmiä renkaita, mikä tarkoittaa lämpötilaa 20 °C.

Paine kasvaa lähes 10 kPa jokaista 10 °C lämpötilan nousua kohden. Tämä on otettava huomioon tarkistettaessa lämpimiä renkaita.

Kuljettajan tietokeskuksessa näytetty rengaspaine-arvo ilmoittaa todellisen rengaspaineen. Jäähtyneen renkaan arvo on pienempi, eikä se tarkoita ilmavuotoa.

Kuviourien syvyys

Tarkasta kuviourien syvyys säännöllisesti.

Turvallisuussyistä renkaat on uusittava kuviourien syvyyden ollessa 2-3 mm (talvirenkaissa 4 mm).

Turvallisuussyistä suositellaan, että saman akselin renkaiden kuviourien syvyydessä ei olisi yli 2 mm eroja.



Kuviourien sallittu vähimmäissyvyys (1,6 mm) on saavutettu, kun pinta on kulunut kulumisvaroitin (TWI = Tread Wear Indicator) tasolle. Kulumisvaroitin sijainti on merkitty renkaan sivuun.

Jos eturenkaat ovat kuluneemmat kuin takarenkaat, vaihda eturenkaat taakse ajoittain. Tarkista, että pyörät pyörivät samaan suuntaan kuin aikaisemmin.

Renkaat vanhenevat, vaikka niillä ei ajettaisikaan. Suosittelemme renkaiden vaihtoa 6 vuoden välein.

Rengas- ja vannekoon muuttaminen

Jos käytetään muita kuin tehtaalla asennettujen renkaiden kokoja, nopeusmittari ja renkaiden nimellispaine on mahdollisesti ohjelmoitava uudelleen ja autoon on ehkä tehtävä muita muutoksia.

Kun jälkiasennetaan toisen rengaskoon renkaat, rengaspainetarra on vaihdattava.

⚠ Varoitus

Väärä rengas- tai vannetyyppi voi aiheuttaa onnettomuuden ja mitätöidä auton tyyppihyväksynnän.

Pölykapselit

Autossa on käytettävä tehtaan kulloisellekin ajoneuvolle hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita, ja kaikkien vanteen ja renkaan yhdistelmää koskevien vaatimusten on täyttyävä.

Jos käytetään muita kuin tehtaan hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita, renkaissa ei saa olla vanteen suojaareunaa.

Pölykapselit eivät saa haitata jarrujen jäähdytystä.

⚠ Varoitus

Väärä rengas- tai pölykapselityyppi voi aiheuttaa rengaspaineen äkillisen laskun ja sitä kautta onnettomuuden.

Teräsvanteilla varustetut autot: Jos käytetään lukkopultteja, pölykapseleita ei saa asentaa.

Lumiketjut



Käytä lumiketjuja vain etupyörissä.

Käytä aina ketjuja, joissa on pienet silmukat, jotka eivät lisää renkaan kulutuspinnan ja sisäsivun mittoja enempää kuin 10 mm (mukaan lukien ketjulukko).

⚠ Varoitus

Vaurio voi johtaa renkaan räjähtämiseen.

Lumiketjuja saa käyttää kokojen 225/55 R17 ja 245/45 R18 renkaissa. Tilapäisvarapyörässä ei saa käyttää lumiketjuja.

Renkaankorjaussarja

Renkaan kulutuspinnan pienet vauriot voidaan korjata renkaankorjaussarjan avulla.

Älä poista vierasta esinettä renkaasta.

Rengasvaurioita, jotka ovat yli 4 mm:n suuruisia tai sijaitsevat renkaan sivuseinässä, ei voida korjata renkaankorjaussarjalla.

⚠ Varoitus

Suurin sallittu ajonopeus on 80 km/h.

Tämä ei ole pitkäaikainen ratkaisu.

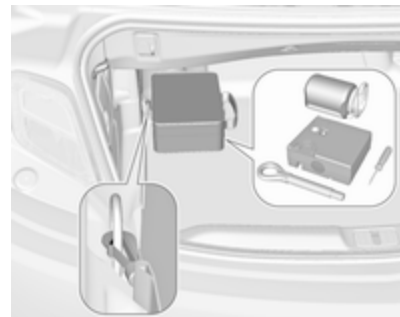
Ohjattavuus ja ajo-ominaisuudet voivat huonontua.

Rengasrikon sattuessa:

Kytke seisontajarru ja kytke ykkös- tai peruutusvaihde tai siirrä valintavipu asentoon **P**.



Renkaankorjaussarja on tavaratilan lattian suojuksen alla olevassa laatikossa.



Toisessa versiossa renkaankorjaussarjan sisältävä laukku on kiinnitetty tavaratilassa olevaan vasempaan takakiinnityssilmukkaan.

1. Ota renkaankorjaussarja tavaratilasta.
2. Poista kompressor.



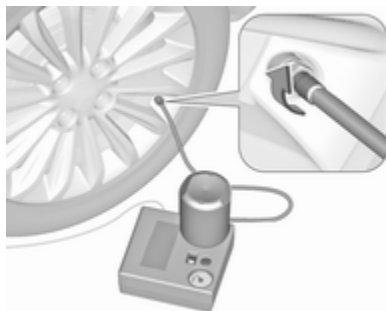
3. Poista sähköjohto ja ilmaletku kompressorin alapinnalla olevista säilytyslokerosta.



4. Ruuvaa kompressorin ilmaletku tiivisteainepullon liitântään.

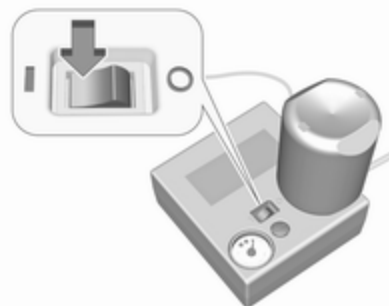
5. Asenna tiivisteainepullo kompressorissa olevaan pitimeen.

Aseta kompressorin renkaan lähelle siten, että tiivisteainepullo on pystyssä.



6. Avaa viallisen renkaan venttiilihattu.
7. Ruuvaa täyttöletku rengasventtiiliin.
8. Kompressorin kytkin on asetettava asentoon O.
9. Liitä kompressorin pistoke pistorasiaan tai savukkeensytyttimen liitântään.

Suosittellemme antamaan moottorin käydä, jotta akku ei purkautuisi.



10. Aseta kompressorin keinukytkin asentoon I. Rengas täytetään tiivisteaineella.
11. Kompressorin painemittari näyttää lyhyesti enintään 6 baaria tiivistysainepullon tyhjentyessä (n. 30 sekuntia). Tämän jälkeen paine alkaa laskea.
12. Kaikki tiivistysaine pumpataan renkaaseen. Rengas täytetään ilmalla.
13. Säädetty rengaspaineen ohjearvo on saavutettava 10 minuutin

sisällä. Rengaspaine $\diamond$ 244. Kun paine on oikea, kytke kompressorin pois päältä.

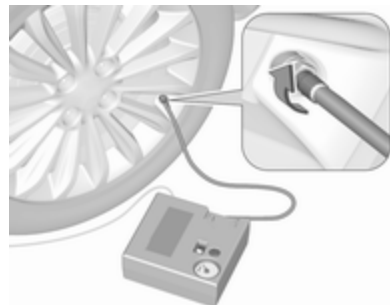


Jos ohjeen mukaista rengaspainetta ei saavuteta 10 minuutin kuluessa, irrota renkaankorjaussarja. Siirrä autoa renkaan yhden kierroksen verran. Kytke renkaankorjaussarja uudelleen ja jatka täyttöä 10 minuuttia. Jos ohjeen mukaista rengaspainetta ei edelleenkaan saavuteta, rengas on vaurioitunut liian pahasti. Käänny korjaamon puoleen.

Poista liika rengaspaine painemittarin yläpuolella olevalla painikkeella.

Älä käytä kompressorin 10 minuuttia kauempaa.

14. Irrota renkaankorjaussarja. Paina pitimessä olevaa lukitussakaraa ja vedä tiivistysainepullo pois pitimestä. Ruuvaa renkaantäyttöletku tiivistysainepullon vapaaseen liitántään. Silloin tiivistysaine ei vuoda ulos. Aseta renkaankorjaussarja paikalleen tavaratilaan.
15. Pyyhi pois mahdollisesti ulos valunut tiivistysaine kankaalla.
16. Kiinnitä tiivistysainepullon mukana tuleva tarra, johon on merkitty suurin sallittu nopeus, kuljettajan näkökenttään.
17. Jatka ajoa välittömästi, jotta tiivistysaine jakautuu renkaaseen tasaisesti. Pysähdy n. 10 km:n (korkeintaan 10 minuutin) ajomatkan jälkeen ja tarkasta rengaspaine. Ruuvaa ilmaletku suoraan renkaan venttiiliin ja kompressorin.



Jos rengaspaine on yli 1,3 baaria, korjaa ohjearvoon. Toista toimenpidettä, kunnes painehäviötä ei enää ilmene.

Jos rengaspaine on laskenut alle 1,3 bariin, autoa ei saa enää käyttää. Käänny korjaamon puoleen.

18. Aseta renkaanpaikkaussarja takaisin paikalleen tavaratilaan.

Huomautus

Korjatun renkaan ajo-ominaisuudet ovat voimakkaasti huonontuneet, rengas on siksi vaihdettava.

Jos kompressorista kuuluu epänormaalia ääntä tai jos se kuumenee voimakkaasti, se on kytkettävä pois päältä vähintään 30 minuutiksi.

Sisäänrakennettu ylipaineventtiili avautuu 7 baarin kohdalla.

Huomaa korjaussarjan parasta ennen-päiväys. Tämän päivämäärän jälkeen tiivistyskyky ei ole enää taattu. Huomioi tiivistysainepullossa olevat säilytystiedot.

Vaihda käytetty tiivistäainepullo uuteen. Hävitä pullo voimassa olevien määräysten mukaisesti.

Kompressorin ja tiivistäainetta voidaan käyttää n. -30 °C lämpötilasta lähtien.

Mukana olevia sovitimia voidaan käyttää esim. rantapallojen, ilmapallojen, kumiveneiden ym. täyttöön. Ne sijaitsevat kompressorin alapinnalla. Poista ne ruuvaamalla kompressorin ilmaletku paikalleen ja poistamalla sovitin.

Pyörän vaihto

Varapyörän sijasta varusteena voi olla renkaankorjaussarja ⇨ 215.

Tee seuraavat valmistelut ja noudata seuraavia ohjeita:

- Pysäköi auto vaakasuoralle ja pitävälle alustalle. Aseta etupyörät suoraanajoasentoon.
- Kytke seisontajarru ja kytke ykkös- tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon **P**.
- Ota varapyörä esiin ⇨ 220.
- Vaihda aina vain yksi pyörä kerrallaan.
- Käytä tunkkia vain pyörän vaihtamiseen rengasrikkotapauksessa, älä talvi- tai kesärenkaiden vaihtoon.
- Auton nosturi on huoltovapaa.
- Pehmeällä alustalla aseta nosturin alle tukeva aluskappale (enint. 1 cm paksu).
- Poista raskaat esineet autosta ennen sen nostamista.
- Nosturin varassa olevassa autossa ei saa olla ihmisiä tai eläimiä.
- Älä ryömi nosturin varassa olevan auton alle.

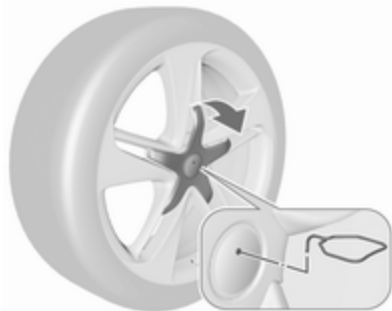
- Älä käynnistä moottoria auton ollessa nosturin varassa.
- Puhdista pyöränmutterit ja kierreet puhtaalla kankaalla ennen pyörän asentamista.

Varoitus

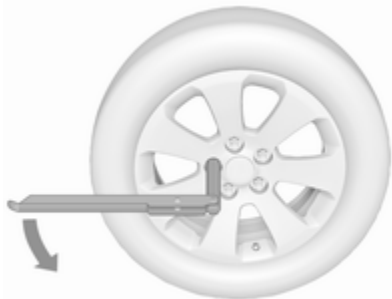
Älä rasvaa pyöränpultteja, pyöränmuttereita tai kartiomuttereita.

1. Vapauta pyöränmutterien suojukset ruuvitaltalla ja poista ne. Vedä pyöränsuojus irti. Auton työkalut ⇨ 207.

Kevytmetallivanteet: Vapauta pyöränmutterien suojukset ruuvitaltalla ja poista ne. Pane vanteen ja ruuvitaltan väliin suojaksi pehmeä riep.



Alumiinivanteet keskiösuojuksella: Irrota keskiösuojus laittamalla irrotustyökalu ↗ 207 merkkitunnuksen syvennykseen ja vetämällä.

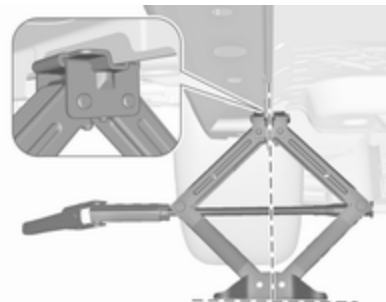


2. Aseta pyöränavain varmistaen, että se asettuu lujasti paikalleen, ja löysää jokaista pyöränmutteria puoli kierrosta.

Pyörät on ehkä suojattu lukkomuttereilla. Näiden erikoismutterien löysäämiseksi on mutterin kantaan kiinnitettävä sovitin ennen pyöränmutteriavaimen asentamista. Sovitin sijaitsee käsinelokerossa.



3. Varmista, että nosturi on oikein sijoitettu soveltuvan nostokohdan alle.



4. Aseta nosturi tarvittavalle korkeudelle. Aseta se suoraan nostokohdan alapuolelle siten, että se ei luiskahda paikaltaan.



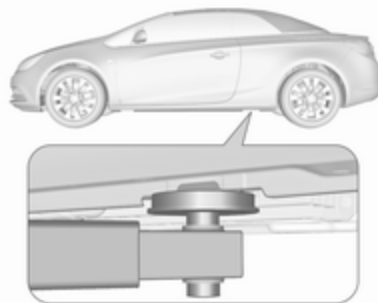
Kiinnitä pyöränmutterin avain, tarkista, että nosturi on kohtisuorassa, ja kierrä avainta, kunnes pyörä on irti maasta.

5. Kierrä pyöränmutterit irti.
6. Vaihda pyörä. Varapyörä ⇨ 220.
7. Kierrä pyöränmutterit paikoilleen.
8. Laske auto alas.
9. Aseta pyöränpulttiavain tiukasti muttereille ja kiristä mutterit ristikäin. Kiristysmomentti on 140 Nm.
10. Pölykapselissa oleva venttiiliin reikä on kohdistettava renkaan venttiilin kohdalle ennen asennusta.
Asenna pyöränmutterien suojuksset.
Asenna keskiösuojaus alumiinivanteisiin.

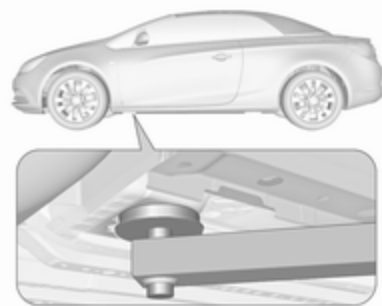
11. Laita vaihdettu pyörä ⇨ 220, auton työkalut ⇨ 207 ja pyörien lukkomutterien sovitin ⇨ 68 säilytyspaikkoihinsa.
12. Tarkista autoon asennetun pyörän rengaspaine ja pyöränmutterien kiristysmomentti mahdollisimman pian.

Vaihdeta tai korjauta viallinen rengas mahdollisimman pian.

Nostokohdat nostoalustaa varten



Nostoalustan takimmainen varsi alapalkin syvennyksen kohdalle.



Nostoalustan etummainen varsi alustaan.

Varapyörä

Varapyörän sijasta varusteena voi olla renkaankorjaussarja.

Jos asennetaan muista pyöristä poikkeava varapyörä, tämä pyörä saatetaan luokitella tilapäisvarapyöräksi, jolloin sitä koskevat vastaavat nopeusrajoitukset, vaikka tämä ei ilmene mistään merkinnästä. Käänny korjaamon puoleen soveltuvan nopeusrajoituksen tarkistamiseksi.

Varapyörässä on teräsvanne.

Huomio

Jos asennettu varapyörä on pienempi kuin auton muut pyörät tai jos sitä käytetään yhdessä talvi- renkaiden kanssa, auton ajo- ominaisuudet saattavat muuttua. Vaihdata viallinen rengas mahdollisimman pian.

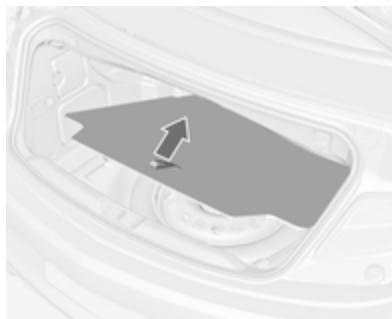
Varapyörän poistaminen ja vahingoittuneen pyörän asettaminen tavaratilaan

Varapyörä sijaitsee varapyöräsyvennyksessä lattian suojuksen alla.

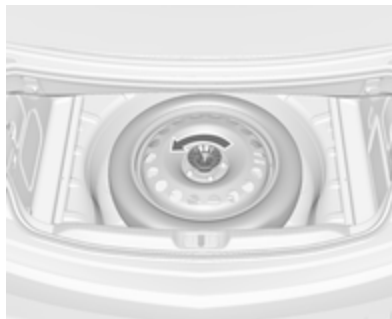
Varapyöräsyvennystä ei ole suunniteltu muun kokoisille pyörille kuin varapyörälle.

Irrottaminen:

1. Sulje kangaskatto ja siirrä tavaratilan rajoitin sisään työntämällä silmukan alueelta ylöspäin sisään ⇨ 71.



2. Irrota lattian suojus.



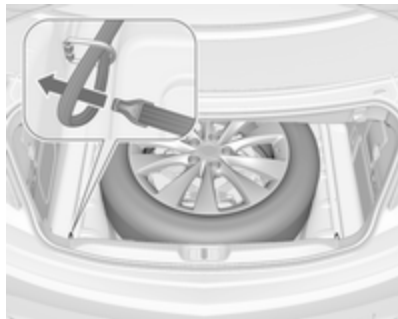
3. Varapyörä on kiinnitetty syvennykseen siipimutterilla. Löysää mutteria, irrota kartio ja irrota varapyörä.



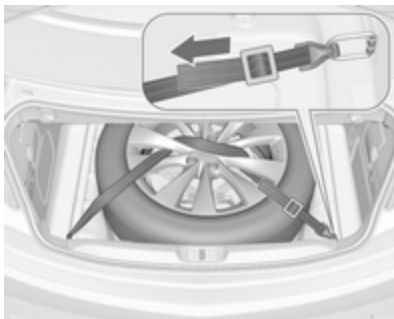
Varapyörän alla on laatikko ja auton työkalut sisältävä pussi. Työkalulaukku on kiinnitetty hihnalla kiinnitystankoon. Irrota työkalulaatikko ja työkalulaukun hihna kiinnitystangosta laukussa olevien työkalujen käyttämiseksi. Auton työkalut ⇨ 207.

4. Vaihda vahingoittunut pyörä ⇨ 218 ja aseta työkalut takaisin työkalulaatikkoon ja pussiin. Poista hihna laatikosta ja siirrä se sivuun.

5. Kiinnitä työkalulaukun hihna kiinnitystankoon ja aseta laukku syvennykseen. Kiinnitä työkalulaatikko asentamalla kartiosovitin ja kiristämällä siipimutteri.
6. Aseta vahingoittunut pyörä syvennykseen ulkopuoli ylöspäin.



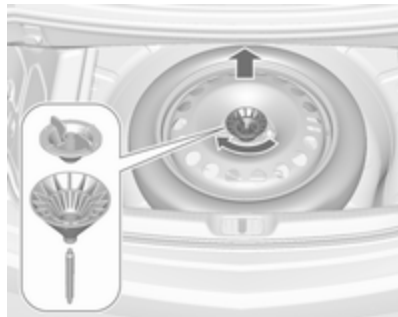
7. Vedä hihnan silmukalla varustettu pää vasemman takakiinnityssilmukan läpi.
8. Kiinnitä hihnan koukulla varustettu pää silmukkaan ja vedä siitä, kunnes hihna on hyvin kiinnitetty kiinnityslenkkiin.



9. Laita hihna pyörän puolien välitse kuvan mukaisesti.
10. Asenna koukku oikeaan takakiinnityssilmukkaan.
11. Kiristä hihna ja kiinnitä se soljella.
12. Aseta lattian suojus vaurioituneen pyörän päälle.
13. Jos autossa on kuulatanko, kiinnitä se pusseineen tavaratilassa olevaan kiinnityssilmukkaan.
14. Vedä tavaratilan rajoitin ulos ennen kangaskaton avaamista.

Varapyörän säilytys tavaratilassa vaurioituneen pyörän vaihtamisen jälkeen

1. Sulje kangaskatto ja työnnä tavaratilan rajoitin sisään.
2. Irrota lattian suojus, löysää siipimutteri ja irrota se kartion kanssa.
3. Aseta työkalut työkalulaatikkoon ja pussiin.
4. Aseta varapyörä syvennykseen ulkopuoli ylöspäin.



5. Työnnä epäkeskokartio varapyörän syvennykseen ja kierrä sitä siten, että pyörä sijaitsee mahdollisimman edessä. Kiinnitä pyörä kiertämällä siipimutteria myötäpäivään.
6. Aseta lattian suojus paikalleen ja kiinnitä se.

Varoitus

Tunkin, pyörän tai muun laitteen säilyttäminen tavaratilassa voi aiheuttaa loukkaantumisia, jos niitä ei kiinnitetä kunnolla. Äkkipyrsähdyksessä tai törmäyksessä irtonaiset tavarat voivat aiheuttaa loukkaantumisia tai vaurioita kuormalle tai autolle.

Säilytä tunkkia ja työkaluja aina omissa säilytyslokeroissaan ja kiinnitä ne pitävästi.

Tavaratilaan asetettu vaurioitunut pyörä tulee aina kiinnittää hihnalla.

Tilapäisvarapyörä

Huomio

Jos asennettu varapyörä on pienempi kuin auton muut pyörät tai jos muissa pyörissä on talvirenkaat, auton ajo-ominaisuudet saattavat muuttua. Vaihdata viallinen rengas mahdollisimman pian.

Käytä vain yhtä tilapäisvarapyörää. Suurin sallittu ajonopeus on 80 km/h. Aja kaarteisiin alhaisella nopeudella. Älä käytä tilapäisvarapyörää pitkään.

Jos auton takarengas tyhjenee hinattaessa toista autoa, asenna tilapäisvarapyörä eteen ja täysikokoinen pyörä taakse.

Lumiketjut ⇨ 214.

Varapyörä, jossa on pyörimissuunta

Jos renkasiin on merkitty pyörimissuunta, merkin on osoitettava ajosuuntaan. Pyörimissuunnan osoittaa renkaan sivuun merkitty symboli (esim. nuoli).

Jos pyörä asennetaan pyörimissuunnan vastaisesti, on huomioitava seuraava:

- Auton ajo-ominaisuudet voivat muuttua. Korjauta tai vaihda viallinen rengas mahdollisimman pian ja asenna se vararenkaan tilalle.
- Aja erityisen varovasti kostealla säällä ja lumikelillä.

Käynnistys apukaapeleilla

Älä käynnistä pikalatauslaitteen avulla.

Jos auton akku on purkautunut, auto voidaan käynnistää toisen auton akulla käynnistyskaapeleita käyttäen.

⚠ Varoitus

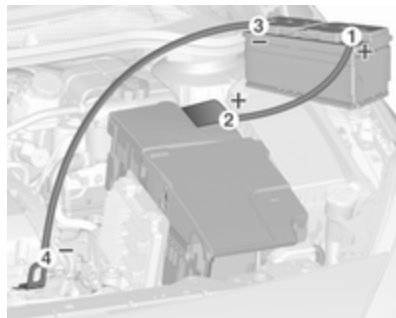
Käynnistyskaapelien avulla käynnistettäessä on noudatettava äärimmäistä varovaisuutta. Seuraavasta ohjeesta poikkeamisesta voi seurata akkujen räjähdys ja siten vammoja ja vaurioita tai kummankin auton sähkölaitteiden vioittuminen.

⚠ Varoitus

Vältä akkunesteen pääsyä silmiin, iholle, vaatteille ja maalipinnoille. Neste sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa vammoja ja vaurioita suorassa kosketuksessa.

- Akun lähellä ei saa käsitellä avotulta tai kipinöitä.
- Tyhjentynyt auton akku voi jäätä jo 0 °C:n lämpötilassa. Jäätynyt akku on sulatettava, ennen kuin käynnistyskaapelit kytketään.
- Työskennellessäsi akun parissa käytä suojalaseja ja suojavaate-tusta.
- Käytä apuakkua, jolla on sama jännite (12 V). Sen kapasiteetti (Ah) ei saa olla paljoa alaisempi kuin purkautuneen akun.
- Käytä käynnistyskaapeleita, joissa on eristetyt kaapelikengät ja joiden läpimitta on vähintään 16 mm² (dieselmootoreissa 25 mm²).
- Älä irrota tyhjentynyttä akkua sähköjärjestelmästä.
- Kytke pois tarpeettomat virranku-luttajat.
- Älä kumarru akun päälle apukaapeleilla käynnistysten aikana.
- Kaapeleiden kaapelikengät eivät saa koskettaa toisiaan.

- Autot eivät saa käynnistyskaapeleilla käynnistettäessä koskettaa toisiaan.
- Kytke seisontajarru, käsivalintainen vaihteisto joutokäynnillä, automaattivaihteisto asennossa P.
- Avaa molempien akkujen positiivisten napojen suojukset.



Kytke kaapelit seuraavassa järjestyksessä:

1. Liitä punainen kaapeli avustavan auton akun positiiviseen napaan.
2. Liitä punaisen kaapelin toinen pää tyhjentyneen akun positiiviseen napaan.

3. Liitä musta kaapeli avustavan auton akun negatiiviseen napaan.
4. Liitä mustan kaapelin toinen pää käynnistettävän auton maadoituspisteeseen, esim. sylinteriryhmään tai moottorin kannattimen ruuviin. Liitä mahdollisimman kauas, kuitenkin vähintään 60 cm:n päähän, tyhjentyneestä akusta.

Aseta kaapelit siten, että ne eivät voi koskettaa moottorin liikkuviin osiin.

Moottorin käynnistäminen:

1. Käynnistä avustavan auton moottori.
2. Käynnistä 5 minuutin kuluttua toinen moottori. Älä käynnistä kauemmin kuin 15 sekuntia kerrallaan ja pidä käynnistysten välillä vähintään 1 minuutin tauko.
3. Anna molempien moottoreiden käydä joutokäyntiä noin 3 minuuttia kaapelit kytkettyinä.

4. Kytke käynnistettävässä autossa jokin sähkölaite (esim. ajovalot tai takalasin lämmitin) päälle.
5. Irrota kaapelit täsmälleen päinvastaisessa järjestyksessä kuin ne edellä kiinnitettiin.

Vetäminen

Auton hinaaminen



Työnnä ruuvitaltta kuvun alaosaan koloon. Vapauta kupu liikuttamalla varoen ruuvitaltta alaspäin.

Hinaussilmukka on auton työkaluissa
↪ 207.



Kierrä hinaussilmukka vastapäivään rajoittimeen asti kiinni vaakasuoraan asentoon.

Kiinnitä hinausköysi, tai mieluummin hinauspuomi, hinaussilmukkaan.

Hinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen.

Kytke sytytysvirta, jotta ohjauslukko vapautuu ja voit tarvittaessa käyttää jarruvaloja, äänitorvea ja tuulilasinpyyhkimä.

Vaihteisto vapaa-asennossa.

Huomio

Aja hitaasti. Varo nykäyksiä. Rajut nykäykset hinauksessa voivat vahingoittaa autoa.

Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa, kun moottori ei ole käynnissä.

Kytke ilman sisäkierto ja sulje ikkunat, etteivät hinaavan auton pakokaasut pääse tunkeutumaan autoon sisään, kun kangaskatto on suljettu.

Automaattivaihteistolla varustetut autot: Autoa saa hinata eteenpäin enintään 80 km/h nopeudella enintään 100 km. Kaikissa muissa tapauksissa ja vaihteiston ollessa viallinen etuakseli on nostettava irti maasta.

Käänny korjaamon puoleen.

Kierrä hinaussilmukka myötäpäivään irti hinauksen jälkeen.

Aseta kupu paikalleen ylhäältä alaspäin ja lukitse se.

Toisen ajoneuvon hinaaminen



Työnnä ruuvitaltta kuvun alataiteen koloon. Vapauta kupu liikuttamalla varoen ruuvitalttaa alaspäin.

Hinaussilmukka on auton työkaluissa ➔ 207.



Kierrä hinaussilmukka vastapäivään rajoittimeen asti kiinni vaakasuoraan asentoon.

Silmukkaa auton alla takana ei saa missään tapauksessa käyttää hinaukseen.

Kiinnitä hinausköysi, tai mieluummin hinaustanko, hinaussilmukkaan.

Hinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen.

Huomio

Aja hitaasti. Varo nykäyksiä. Rajut nykäykset hinauksessa voivat vahingoittaa autoa.

Kierrä hinaussilmukka myötäpäivään irti hinauksen jälkeen.

Aseta kupu paikalleen ylhäältä alaspäin ja lukitse se.

Ulkopintojen hoito

Ulkopinnan hoito

Lukot

Lukot on tehtaalla voideltu korkealaa-tuisella lukkosylinterirasvalla. Käytä jäänpoistoainetta vain, jos se on ehdottoman välttämätöntä, koska se poistaa rasvaa ja haittaa lukkojen toimintaa. Jäänpoistoaineiden käytön jälkeen lukot on voideltava korjaamolla uudelleen.

Pesu

Auton maali on alttiina ympäristön rasituksille, joten auto kannattaa pestä säännöllisesti.

Käyttäessäsi automaattisia autope-suloita suositellaan käytettäväksi pesulaa, jossa on tekstiiliharjat, ja valitsemaan ohjelma, jossa ei käytetä vahalisäaineita.

Jos peset auton käsin, käytä puhdasta vettä ja pehmeää harjaa ja puhdista kangaskaton kudoksen suuntaan.

Älä koskaan käytä höyrysuihkua tai painepesuria kangaskaton ja moottoritilan pesemiseen.

Vahaa auton maalatut osat säännöllisesti.

Puhdista lintujen ulosteet, kuolleet hyönteiset, pihka, siitepöly ja vastaavat epäpuhtaudet nopeasti pois, sillä ne sisältävät maalipintaa ja kangasta syövyttäviä aineita.

Noudata automaattipesussa pesukoneen valmistajan ohjeita. Tuulilasinpyyhin on kytkettävä pois päältä. Poista lisäantenni ja ulkoiset lisävarusteet.

Pestessäsi auton käsin huuhtelee pyöränkoteloiden sisäpuolet huolellisesti.

Avaa ovet ja konepelti ja pese myös niiden sisäreunat ja taitteet sekä niiden peittämät korin osat.

Puhdista kirkkaat metallilistat alumiinille hyväksytyllä puhdistusliuoksella vaurioiden välttämiseksi.

Huomio

Käytä aina puhdistusainetta, jonka pH-arvo on neljän ja yhdeksän välillä.

Älä käytä puhdistusaineita kuumille pinnoille.

Huomio

Pesemisen tai puhdistuksen jälkeen kangaskatto on kuivattava kokonaan ennen sen avaamista. Jos märkä kangaskatto jää auki pitkäksi ajaksi, veden kertyminen ja home vahingoittavat sitä.

Jos käytät puhdistukseen painepesuria, säilytä vähintään 30 cm:n etäisyys tavaratilan kannen merkkitunukseen tahattoman lukituksen avautumisen välttämiseksi.

Huuhtelee ja kuivaa auto säämiskällä huolellisesti. Huuhdo säämiskä usein. Käytä eri säämiskää ikkuna- ja maalipinnoille: vahajäänteet lasissa heikentävät näkyvyyttä.

Rasvauta kaikkien ovien saranat korjaamalla.

Älä hankaa pikitahroja kovilla esineillä. Käytä maalipintoihin pienpoistosumutetta.

Ulkopuoliset valot

Ajo- ja muiden valojen suojukset ovat muovivia. Älä käytä hankaavia äläkä syövyttäviä aineita. Älä hankaa pintoja kuivana äläkä jääraapalla.

Kiillotus ja vahaus

Vahaa auton maalatut osat säännöllisesti (viimeistään silloin, kun vesi ei enää helmeile auton pinnalla). Muutoin maalipinta kuivuu.

Kiillotus on tarpeen vain, jos maali-pinta on himmeä ja kiillon tai siihen on tarttunut likahiukkasia.

Silikonipitoinen kiilloke muodostaa suojakalvon, jonka jälkeen autoa ei tarvitse vahata.

Kangaskatto ja auton muoviset korin osat on käsiteltävä vahalla tai kiillosaineilla.

Ikkunat ja tuulilasinpyyhkimet

Käytä pehmeää, nukkaamatonta liinaa tai säämiskää ja ikkunanpesuainetta sekä hyönteistenpoistoainetta.

Kun puhdistat takalasia sisäpuolelta, pyyhi aina lämmitinelementtien suuntaisesti vaurioiden välttämiseksi.

Poista jää teräväreunaisella jääkaapimella. Paina kaavin tiukasti lasia vasten, jotta likaa ei pääse kaapimen alle eikä lasi naarmuunnu.

Poista likajäämät tahraavista pyyhkimen sulista pehmeällä kankaalla ja ikkunanpesuaineella. Varmista myös, että poistat vahan ja hyönteisten jäämien kaltaiset epäpuhtaudet ikkunasta.

Jää, saasteet ja kuivien ikkunoiden jatkuva pyyhkimen vahingoittavat pyyhkimen sulkia tai jopa rikkoa ne täysin.

Renkaat ja vanteet

Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Käytä vanteiden puhdistukseen pH-neutraalia puhdistusainetta.

Vanteet ovat maalattuja, ja niihin voidaan käyttää samoja puhdistus- ja kiillotusaineita kuin koriin.

Maalivauriot

Korjaa pienet maalivauriot maalikynällä, ennen kuin ruostetta muodostuu. Korjauta suuremmat maalivauriot ja ruostevauriot korjaamalla.

Alusta

Alusta on osittain suojattu PVC-alustansuojausaineella, ja muut kriittiset alueet on kesto-suojattu vahakerroksella.

Alusta on tarkastettava alustanpesun jälkeen ja vahaus uusittava tarvittaessa.

Bitumikautsumateriaalit voivat vahingoittaa PVC-suojakerrosta. Alustan suojaustyöt on teetettävä korjaamalla.

Auton alusta on hyvä pestä ennen ja jälkeen talven. Tarkastuta suojavahakerros.

Vetolaite

Älä pese kuulatankoa höyry- tai painepesurilla.

Sisätilojen hoito

Sisätilat ja verhoukset

Matkustamon, kojetaulu ja verhoilut mukaan luettuina, puhdistukseen saa käyttää vain kuivaa kangasta tai sisäpuhdistusainetta.

Puhdista nahkaverhous puhtaalla vedellä ja pehmeällä liinalla. Jos siinä on hyvin likainen, käytä nahanhoitoainetta.

Puhdista mittaristo ja näytöt ainoastaan kostealla, pehmeällä kankaalla. Käytä tarvittaessa mietoa saippua-liuosta.

Puhdista kangasverhoilu pölynimurilla ja harjalla. Poista tahrat verhoilun tahrannoistoaaineella.

Kangasverhoilu ei ehkä ole värinpitävä. Tämä saattaa aiheuttaa näkyviä värimuutoksia, erityisesti vaaleaan

verhoiluun. Poistettavissa olevat tahrat ja värjäytymät tulee puhdistaa ensi tilassa.

Puhdista turvavyöt haalealla vedellä tai sisäpuhdistusaineella.

Huomio
Sulje vaatteiden tarranauhakiinnitykset, koska ne saattavat vaurioittaa istuinverhoilua. Sama koskee vaatteita, joissa on teräväreunaisia osia, kuten vetoketjuja, vöitä tai farkkujen koriste- niittejä.

Muovi- ja kumiosat

Muovi- ja kumiosien puhdistukseen voidaan käyttää samoja aineita kuin korin puhdistukseen. Käytä tarvittaessa sisäpuhdistusainetta. Älä käytä muita aineita. Erityisesti liuottimia ja polttoaineita ei saa käyttää. Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Huolto ja ylläpito

Yleistä tietoa	231
Huoltotiedot	231
Neste-, voiteluaine- ja varaosa- suositukset	232
Neste- ja voiteluainesuosituk- set	232

Yleistä tietoa

Huoltotiedot

Auton käyttö- ja liikenneturvallisuu-
den, taloudellisuuden sekä arvon
säilymisen vuoksi on tärkeää, että
kaikki huoltotyöt tehdään suositelluin
välein.

Tarkka, ajantasainen huolto-ohjelma
autoasi varten on saatavana korjaa-
mosta.

Huoltonäyttö ⇨ 85.

Eurooppalaiset huoltovälit

Auto on huollettava aina
30 000 km:n tai 1 vuoden jälkeen, sen
mukaan kumpi täyttyy ensin, ellei
huoltonäytössä toisin neuvota.

Huoltoväli voi olla lyhyempi
raskaassa käytössä olevien autojen
kohdalla, esimerkiksi taksit ja polii-
siautot.

Eurooppalaiset huoltovälit ovat
voimassa seuraavissa maissa:

Alankomaat, Andorra, Belgia,
Bosnia-Herzegovina, Bulgaria,
Espanja, Grönlanti, Iso-Britannia,

Islandi, Irlanti, Italia, Itävalta, Kreikka,
Kroatia, Kypros, Latvia, Liechtens-
tein, Liettua, Luxemburg, Makedonia,
Malta, Monaco, Montenegro, Norja,
Portugali, Puola, Ranska, Romania,
Ruotsi, Saksa, San Marino, Serbia,
Slovakia, Slovenia, Suomi, Sveitsi,
Tanska, Tshekin tasavalta, Unkari,
Viro.

Huoltonäyttö ⇨ 85.

Kansainväliset huoltovälit

Auto on huollettava aina
15 000 km:n tai 1 vuoden jälkeen, sen
mukaan kumpi täyttyy ensin, ellei
huoltonäytössä toisin neuvota.

Olosuhteet ovat vaativat, jos jokin
seuraavista tilanteista esiintyy usein:
Kylmäkäynnistys, ruuhkaliikenne,
perävaunun vetäminen, ajaminen
vuoristossa, ajaminen huonokuntoi-
silla teillä tai hiekkateillä, runsaat
ilmansaasteet, ilman mukana kulkeu-
tuva hiekka ja suuri pölymäärä, ajami-
nen korkealla ja suuret lämpötilavaihi-
telut. Näissä vaativissa olosuhteissa
jotkin huoltotoimet on ehkä tehtävä
tavallisia huoltovälejä useammin.

Kansainvälisiä huoltovälejä sovelletaan maissa, joita ei ole lueteltu eurooppalaisten huoltovälien kohdalla.

Huoltonäyttö ⇨ 85.

Huoltotöiden kirjaaminen

Huollot kirjataan huolto- ja takuuvihkoon. Päivämäärän ja kilometrimäärän lisäksi merkitään huoltavan korjaamon leima ja allekirjoitus.

Tarkista, että huolto- ja takuuvihko täytetään oikein, koska se on todiste tehdyistä huolloista ja oleellinen esitettäessä takuuvaatimuksia tai goodwill-pyyntöjä. Siitä on hyötyä myös autoa myytäessä.

Huoltoväli ja moottoriöljyn jäljellä oleva kesto aika

Huoltoväli perustuu useaan käytöstä riippuvaan parametriin.

Huoltonäytöstä näet, koska on aika vaihtaa moottoriöljyä.

Huoltonäyttö ⇨ 85.

Neste-, voiteluaine- ja varaosasuositukset

Neste- ja voiteluainesuositukset

Käytä vain suositeltuja erittelyjä vastaavia tuotteita.

Varoitus

Käyttömateriaalit ovat vaarallisia ja mahdollisesti myrkyllisiä. Käsittele niitä varoen. Huomioi pakkauksissa olevat tiedot.

Moottoriöljy

Moottoriöljyt luokitellaan niiden laadun ja viskositeetin mukaan. Laatu on viskositeettia tärkeämpää valittaessa käytettävää moottoriöljyä. Öljyn laatu varmistaa esim. moottorin puhtauden, kulumissuojan ja öljyn ikääntymisen valvonnan, kun taas viskositeetti luokka antaa tietoa öljyn paksuudesta tietyllä lämpötila-alueella.

Dexos on uusi moottoriöljyalaatu, joka antaa parhaan suojan bensiini- ja dieselmoottoreille. Jos sitä ei ole saatavana, on käytettävä muiden lueteltujen laatuojen moottoriöljyjä.

Valitse oikea moottoriöljy sen laadun ja ympäristön alimman lämpötilan perusteella ⇨ 236.

Moottoriöljyn lisääminen

Eri valmistajien ja erimerkkisiä moottoriöljyjä voidaan sekoittaa keskenään, jos ne ovat laatuvaatimuksen mukaisia laadun ja viskositeetin puolesta.

Vain ACEA A1/B1- tai vain A5/B5 -öljyalaatuojen käyttö on kielletty, koska niiden käyttö saattaisi tietyissä olosuhteissa aiheuttaa moottorivaurion.

Valitse oikea moottoriöljy sen laadun ja ympäristön alimman lämpötilan perusteella ⇨ 236.

Moottoriöljyn lisäaineet

Moottoriöljyn lisäaineiden käyttö voi aiheuttaa vaurioita ja mitätöidä takuun.

Moottoriöljyn viskositeettiluokat

SAE-viskositeettiluokka kertoo öljyn paksuudesta.

Moniasteöljy on ilmoitettu kahdella numerolla, esim. SAE 5W-30. Ensimmäinen numero, jota seuraa W- kirjain, ilmoittaa viskositeetin alhaisessa ja toinen numero korkeassa lämpötilassa.

Valitse soveltuva viskositeettiaste alimman ulkolämpötilan mukaan
⇨ 236.

Kaikki suositellut viskositeettiluokat soveltuvat korkeisiin ulkolämpötiloihin.

Jäähdytysneste ja pakkasneste

Käytä vain autoa varten hyväksyttyä Long Life -jäähdytysnestettä (LLC). Käänny korjaamon puoleen.

Järjestelmä on täytetty tehtaalla erinomaisen korroosiosuojan antavalla jäähdytysnesteellä, joka suojaa pakkaselta noin -28 °C:seen saakka. Hyvin kylmillä alueilla tehtaalla täytetty jäähdytysneste suojaa pakkaselta noin -37 °C:seen saakka. Tämä pitoisuus on syytä säilyttää

vuoden ympäri. Jäähdytysnesteen lisäaineet, jotka on tarkoitettu antamaan parempi korroosiosuojaus tai tiivistämään pienet vuodot, voivat aiheuttaa toimintaongelmia. Auton valmistaja ei ole vastuussa jäähdytysnesteen lisäaineiden käytöstä aiheutuvista seurauksista.

Lasinpesuneste

Käytä pyyhkimen sulkien, maalipinnan sekä muovi- ja kumiosien vahingoittumisen välttämiseksi ainoastaan autolle hyväksyttyä pesulaitteen nestettä. Käänny korjaamon puoleen.

Jarru- ja kytkinneste

Ajan myötä jarruneste imee kosteutta, jolloin jarrutusteho pienenee. Jarruneste on siksi vaihdettava määrätyn väliajoin.

AdBlue

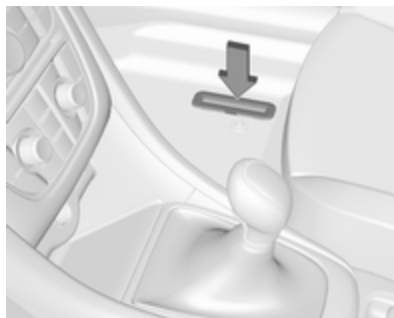
Käytä vain AdBlue-nestettä pakokaasupäästöjen typioksidipitoisuuden alentamiseen ⇨ 142.

Tekniset tiedot

Auton tunnistus	234
Auton tunnistenumero	234
Tyypikilpi	234
Moottorin tunniste	235
Auton tiedot	236
Neste- ja voiteluainesuositukset	236
Moottorin tiedot	239
Suorituskyky	240
Auton paino	241
Auton mitat	241
Täyttötilavuudet	243
Rengaspaineet	244

Auton tunnistus

Auton tunnistenumero



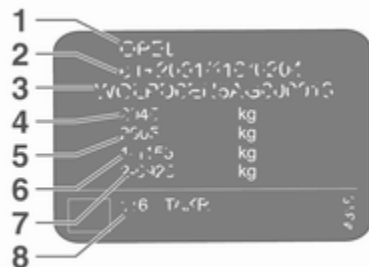
Auton valmistenumero on saatettu merkitä tyypikilpeen ja auton lattiaan lattiapäällysteen alla olevan peitelevyn alle.

Auton valmistenumero on saatettu merkitä kojetauluun, jolloin se näkyy tuulilasin läpi, tai moottoritilaan oikeanpuoleiseen koripaneeliin.

Tyypikilpi



Tyypikilpi on kiinnitetty vasemman tai oikean etuoven kehukseen.



Tyypikilven tiedot:

- 1 : Valmistaja
- 2 : Tyyppihyväksyntänumero
- 3 : Auton valmistenumero
- 4 : Suurin sallittu kokonaismassa kg
- 5 : Suurin sallittu yhdistelmämassa kg
- 6 : Suurin sallittu etuakselin kuormitus kg
- 7 : Suurin sallittu taka-akselin kuormitus kg
- 8 : Auto- tai maakohtaiset tiedot

Etu- ja taka-akselikuormitukset eivät yhteenlaskettuna saa ylittää auton suurinta sallittua kokonaismassaa. Esim. jos etuakselikuormitus on suurin sallittu, taka-akselia ei saa kuormittaa niin paljon, että suurin sallittu kokonaismassa ylittyy.

Auton tekniset tiedot on määritelty EY-normien mukaisesti. Valmistaja pidättää oikeuden tehdä muutoksia. Auton asiapaperien tiedot pätevät ensisijaisesti ohjekirjaan nähden.

Moottorin tunniste

Teknisten tietojen taulukoista ilmenee moottorin tunnistekoodi. Moottoritiedot ⇨ 239.

Katso moottorin tyyppi autosi mukana toimitetusta ETY-vaatimustenmukaisuusvakuutuksesta tai muista kansallisista rekisteriasiakirjoista.

Auton tiedot
Neste- ja voiteluainesuositukset

Eurooppalainen huolto-ohjelma

Moottoriöljyn laatuvaatimus

Kaikki Euroopan maat, joissa on eurooppalainen huoltoväli ⇨ 231

Moottoriöljyn laatu	Bensiinimoottorit (mukaan lukien CNG, LPG, E85)	Dieselmoottorit
dexos 1	–	–
dexos 2	✓	✓

Jos Dexos-laatua ei ole saatavana, voidaan käyttää enintään 1 litra ACEA C3 -luokituksen mukaista öljyä kerran kunkin öljynvaihdon välillä.

Moottoriöljyn viskositeettiluokat

Kaikki Euroopan maat, joissa on eurooppalainen huoltoväli ⇨ 231

Ulkolämpötila	Bensiini- ja dieselmoottorit
-25 °C:een saakka	SAE 5W-30 tai SAE 5W-40
alle -25 °C	SAE 0W-30 tai SAE 0W-40

Kansainvälinen huolto-ohjelma

Moottoriöljyn laatuvaatimus

Kaikki maat, joissa on kansainvälinen huoltoväli ⇨ 231

Moottoriöljyn laatu	Bensiinimoottorit (mukaan lukien CNG, LPG, E85)	Dieselmoottorit
dexos 1 (jos saatavana)	✓	–
dexos 2	✓	✓

Jos Dexos-laatua ei ole saatavana, voidaan käyttää alla lueteltuja öljyalaatujia:

Kaikki maat, joissa on kansainvälinen huoltoväli ⇨ 231

Moottoriöljyn laatu	Bensiinimoottorit (mukaan lukien CNG, LPG, E85)	Dieselmoottorit
GM-LL-A-025	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓

Kaikki maat, joissa on kansainvälinen huoltoväli ⇨ 231

Moottoriöljyn laatu	Bensiinimoottorit (mukaan lukien CNG, LPG, E85)	Dieselmoottorit
ACEA A3/B3	✓	–
ACEA A3/B4	✓	✓
ACEA C3	✓	✓

Kaikki maat, joissa on kansainvälinen huoltoväli ⇨ 231

API SM	✓	–
API SN Resource Conserving	✓	–

Moottoriöljyn viskositeettiluokat

Kaikki maat, joissa on kansainvälinen huoltoväli ⇨ 231

Ulkolämpötila	Bensiini- ja dieselmoottorit
-25 °C:een saakka	SAE 5W-30 tai SAE 5W-40
alle -25 °C	SAE 0W-30 tai SAE 0W-40
-20 °C:een saakka	SAE 10W-30 ¹⁾ tai SAE 10W-40 ¹⁾

1) Sallittu, mutta SAE 5W-30 tai SAE 5W-40 ja Dexos-laatu on suositeltava.

Moottorin tiedot

Tyypimerkintä	1.4 Turbo	1.4 Turbo	1.6 Turbo	1.6 Turbo	1.6 Turbo
Moottorin tyypimerkintä	B14NEL	B14NET	A16XHT	B16SHL	B16SHT
Suunnittelukoodi	B14NET	B14NET	A16XHT	B16SHT	B16SHT
Iskutilavuus [cm ³]	1364	1364	1598	1598	1598
Moottorin teho [kW]	88	103	125	125	147
käyntinopeudella	4200-6000	4900-6000	6000	4750-6000	5500
Vääntömomentti [Nm]	200	200	260	260	280
käyntinopeudella	1850-4200	1850-4900	1650-3200	1650-4500	1650-5000
Polttoainelaji	Bensiini	Bensiini	Bensiini	Bensiini	Bensiini
Oktaaniluku (RON) ²⁾					
suositeltu	95	95	98	98	98
mahdollinen	98	98	95	95	95
mahdollinen	91	91	91	91	91

2) Maakohtainen tarra polttoaineen täyttöaukon läpässä voi ohittaa moottorikohtaisen vaatimuksen.

240 Tekniset tiedot

Tyypimerkintä	2.0 CDTI	2.0 CDTI	2.0 CDTI BiTurbo
Moottorin tyypimerkintä	A20DTH	B20DTH	A20DTR
Suunnittelukoodi	A20DTH	B20DTH	A20DTR
Iskutilavuus [cm ³]	1956	1956	1956
Moottorin teho [kW]	121	125	143
käyntinopeudella	4000	3750	4000
Vääntömomentti [Nm]	350	400	400
käyntinopeudella	1750-2500	1750-2500	1750-2500
Polttoainelaji	Diesel	Diesel	Diesel

Suorituskyky

Moottori	B14NEL	B14NET	A16XHT	B16SHT	B16SHL
Huippunopeus [km/h]					
Käsivalintainen vaihteisto	195	207	222	235	–
Automaattivaihteisto	–	–	–	–	219

Moottori	A20DTH	B20DTH	A20DTR
Huippunopeus [km/h]			
Käsivalintainen vaihteisto	218	218	230
Automaattivaihteisto	212	–	–

Auton paino

Omapaino, perusmalli ilman lisävarusteita

	Moottori	Käsivalintainen vaihteisto	Automaattivaihteisto
ilman ilmastointilaitetta / ilmastointilaitteella [kg]	B14NEL	1701/1714	–
	B14NET	1701/1714	–
	A16XHT	–/1733	–
	B16SHT	–/1733	–
	B16SHL	–	–/1733
	A20DTH	–/1816	–/1816
	B20DTH	–/1843	–
	A20DTR	–/1816	–

Erikois- ja lisävarusteet nostavat omamassaa.

Lastaustietoa ⇨ 75.

Auton mitat

Pituus [mm]	4696
Enimmäispituus käytettäessä kangaskattoa [mm]	4760
Leveys ilman ulkopeilejä [mm]	1839
Leveys kahden ulkopeilin kanssa [mm]	2020
Korkeus (ilman antennia) [mm]	1443

242 Tekniset tiedot

Enimmäiskorkeus käytettäessä kangaskattoa [mm]	2103
Tavaratilan pituus lattiassa [mm]	1121
Tavaratilan pituus takaistuinten ollessa käännettyinä eteen [mm]	1818
Tavaratilan leveys [mm]	978
Tavaratilan korkeus [mm] kangaskatto avattuna	246
Tavaratilan korkeus [mm] kangaskatto suljettuna	453
Akseliväli [mm]	2695
Kääntöympyrän halkaisija [m]	12,2

Täyttötilavuudet

Moottoriöljy

Moottori	B14NEL, B14NET	A16XHT, B16SHT, B16SHL	B20DTH	A20DTH, A20DTR
sis. suodattimen [l]	4,0	5,5	5,25	4,5
merkkien MIN ja MAX välissä [l]	1,0	1,0	1,0	1,0

Polttoainesäiliö

Bensiini/diesel, täyttömäärä [l]	46 (ecoFlex -versio) 56
----------------------------------	----------------------------

AdBlue-säiliö

AdBlue, täyttömäärä [l]	7,5
-------------------------	-----

Rengaspaineet

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
B14NEL,	235/55 R17,	230/2,3 (34)	230/2,3 (34)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
B14NET,	235/50 R18,						
A16XHT,	245/45 R18,						
B16SHT,	235/45 R19,						
B16SHL	245/40 R20,						
	225/55 R17						
A20DTH,	235/55 R17,	250/2,5 (36)	230/2,3 (34)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	300/3,0 (44)
B20DTH,	235/50 R18,						
A20DTR	245/45 R18,						
	235/45 R19,						
	245/40 R20,						
	225/55 R17						
Kaikki	Tilapäisvarapyörä	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)
	125/70 R17						

Tietoa asiakkaalle

Tietoa asiakkaalle	245
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	245
Törmäysvaurioiden korjaus	248
Ohjelmiston hyväksyntä	248
Rekisteröidyt tavaramerkit	251
Auton tietojen merkitseminen	
muistiin ja tietosuojaa	252
Tapahtumamuistit	252
Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification)	253

Tietoa asiakkaalle

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Radiolähetysjärjestelmät

Tässä autossa on järjestelmiä, jotka lähettävät ja/tai vastaanottavat radioaaltoja direktiivin 1999/5/EY tai 2014/53/EU mukaisesti. Nämä järjestelmät täyttävät direktiivin 1999/5/EY tai 2014/53/EU olennaiset vaatimukset. Kopioita alkuperäisistä vaatimustenmukaisuusvakuutuksista saa verkkosivuiltamme.

Tutkajärjestelmät

Maakohtaiset vaatimustenmukaisuusvakuutukset tutkajärjestelmille ovat seuraavalla sivulla:

European Union

EC Directive: 1999/5/EC

Manufacturer: Delphi Electronics & Safety

Model / Type Designation: L2C0038TR

Description / Intended Use:

Electronically Scanned Radar (ESR),
a 76.5GHz adaptive cruise control system
radar fitted to motor vehicles at vehicle
manufacture

Applied Standards:

47 CFR Part 15

CEPT ERC Recommendation 70-03

EN 60950

EN 301 091

European Commission Directive

2006/28/EC

I declare that the product referenced
above is in compliance with the essential
requirements and other relevant
provisions of Directive 1999/5/EC, on the
approximation of the laws of the member
states relating to Directive 1999/5/EC.

Brazil

Modelo: L2C0038TR



1071-10-3451



0107897843800248

Este equipamento
opera em caráter
secundário, isto é,
não tem direito a
proteção contra
interferência

prejudicial, mesmo de estações do
mesmo tipo, e não pode causar
interferência a sistemas operando em
caráter primário

Indonesia

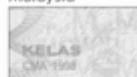
14785/POSTEL/2010

1982

Jordan

Type Approval No.: TRC/LPD/2009/87

Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Malaysia

Approval #: B 05358

Moldova

8526

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément :

MR 4838 ANRT 2009

Date d'agrément : 22/5/2009

Singapore

Complies with

IDA Standards

DA105753

South Africa

TA-2009/163

APPROVED

South Korea**Taiwan**

CCAB00LP4590T3

UAE

TRA

REGISTERED No:

0018923/09

DEALER No:

DA0047809/10

United States of America and Canada

Model / FCC ID: L2C0038TR IC: 3432A-0038TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules
and with Industry Canada license-exempt RSS
standard(s). Operation is subject to the following
two conditions: (1) This device may not cause
harmful interference, and (2) This device must
accept any interference received, including
interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR
d'Industrie Canada applicables aux appareils
radio exempts de licence. L'exploitation est
autorisée aux deux conditions suivantes: (1)
l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout
brouillage radioélectrique subi, même si le
brouillage est susceptible d'en compromettre le
fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly
approved by the party responsible for compliance
could void the user's authority to operate the
equipment. The term "IC:" before the radio
certification number only signifies that Industry
Canada technical specifications were met.

Note: This equipment complies with radiation
exposure limits set forth for an uncontrolled
environment. This equipment should be installed
and operated with minimum distance of 20 cm
between the radiator and your body.

Nosturi



Wir leben Autos.

Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber

Typ/GW-Teilenummern: 13348505, 13504504

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

GMNP7237 Jacking
GM 14337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
GMNS127 Vehicle Integrity-Hosting and Service Station Jacking
GMW15005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
ISO TS 16949 Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 31. Januar 2014



Hans-Peter Metzger
Engineering Group Manager Chassis & Structure
Adam Opel AG

Adam Opel AG,
Rüsselsheim
64242 Rüsselsheim
T 06 91 421 31 118 61 421 3 78 80
www.opel.de

Vorsitzend:
Ulrich Wenzel (Vorsitzend des
Beirates) / Adam Opel AG
Michael Lohscheller, Dr. Thomas Seifert,
Peter Thum, Susanne Weidner, John Wilkins

Aufsichtsrat:
Stefan L. Grottel (Vorsitzend des
Aufsichtsrats)

Sitz der Gesellschaft: Rüsselsheim
am Main
Anlagenstraße 11, 64242 Rüsselsheim
Kontaktdaten der AG Opel

Alkuperäisen vaatimustenmukaisuusvakuutuksen käännös

EY-direktiivin 2006/42/EY mukainen vaatimustenmukaisuusvakuutus

Vakuutamme, että tuote:

Tuotteen kuvaus: Nosturi

Tyyppi/GM-osanumero: 13348505, 13504504

on direktiivin 2006/42/EY vaatimusten mukainen.

Sovelletut tekniset standardit:

- GMN9737 : Nosturilla nostaminen
- GM 14337 : Vakiovarusteena oleva nosturi - laite-testit
- GMN5127 : Auton yhtenäisyys - nostaminen ja huollossa nostaminen
- GMW15005 : Vakiovarusteena oleva nosturi ja varapyörä, autotesti
- ISO TS 16949 : Laadunvalvontajärjestelmät

Allekirjoittanut on valtuutettu koostamaan teknisen dokumentaation.

Rüsselsheim, 31. 1. 2014

allekirjoittanut

Hans-Peter Metzger

Johtaja, Engineering Group Chassis & Structure

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Törmäysvaurioiden korjaus

Maalin paksuus

Tuotantoteknisistä syistä maalin paksuus voi vaihdella välillä 50 ja 400 µm.

Tästä syystä ero maalin paksuudessa ei ole osoitus törmäysvaurion korjauksesta.

Ohjelmiston hyväksyntä

Tietyt OnStar-komponentit sisältävät libcurl- ja unzip-ohjelmiston ja muita kolmannen osapuolen ohjelmistoja. Alla on libcurl- ja unzip-ohjelmistoihin liittyviä huomautuksia ja lisenssejä,

muihin kolmannen osapuolen ohjelmistoihin liittyen katso <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

Tekstin käännös on alkuperäisen tekstin alla.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in

an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert

Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.

2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.
3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names "Info-ZIP" (or any variation

thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Tekijänoikeutta ja lupaa koskeva huomautus

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Kaikki oikeudet pidätetään.

Täten annetaan lupa käyttää, muuttaa ja jakaa tätä ohjelmistoa mihin tahansa tarkoitukseen ilmaiseksi tai maksua vastaan edellyttäen, että yllä oleva tekijänoikeuksia koskeva huomautus ja tämä lupa ovat näkyvillä kaikissa kopioissa.

Ohjelmisto toimitetaan "sellaisena kuin se on", ilman minkäänlaista nimenomaista tai epäsuoraa takuuta, mukaan lukien rajoituksetta soveltuvuus kaupankäynnin kohteeksi, soveltuvuus tiettyyn tarkoitukseen tai kolmannen osapuolen oikeuksien loukkaamattomuus. Tekijät tai tekijänoikeuden haltijat eivät ole sopimuksen tai vahingonkorvauksen perusteella tai muulla perusteella vastuussa mistään ohjelmistoon tai sen käyttöön liittyvistä vaatimuksista, vahingoista tai muista velvoitteista.

Tekijänoikeuden haltijan nimeä ei saa käyttää tämän Ohjelman myynnin, käytön tai siihen liittyvän muun toiminnan edistämiseen pyrkivässä mainonnassa ilman tekijänoikeuden haltijan etukäteistä kirjallista lupaa.

unzip

Tämä on versio Info-ZIP:stä, 10. helmikuuta 2005, tekijänoikeus ja lisenssi. Tämän asiakirjan virallinen versio on saatavana osoitteesta <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP.
Kaikki oikeudet pidätetään.

Tämän tekijänoikeuden ja lisenssin osalta "Info-ZIP" tarkoittaa seuraavia henkilöitä:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Tämä ohjelmisto toimitetaan "sellaisenaan" ilman minkäänlaista takuuta, nimenomaista tai epäsuoraa. Info-ZIP tai sen avustajat eivät missään tapauksessa vastaa mistään suorista tai epäsuorista vahingoista, liitännäisvahingoista, erityisistä vahingoista tai seurannaisvahingoista, jotka

aiheutuvat tämän ohjelman käytöstä tai siitä, ettei ohjelman käyttö ole mahdollista.

Kenelle tahansa myönnetään lupa käyttää tätä ohjelmaa mihin tahansa tarkoitukseen, mukaan lukien kaupalliset sovellukset, ja muuntaa ja levittää sitä edelleen vapaasti seuraavien ehtojen mukaisesti:

1. Levitettävässä lähdekoodissa tulee olla yllä oleva tekijänoikeutta koskeva huomautus, määritelmä, vastuunrajoituslauseke ja tämä ehtoluettelo.
2. Levitykseen binaarimuodossa (kootut suoritettavat, compiled executables) tulee sisältyä yllä oleva tekijänoikeutta koskeva huomautus, määritelmä, vastuunrajoituslauseke ja tämä ehtoluettelo asiakirjoissa ja/tai muissa levitettävissä materiaaleissa. Ainoa poikkeus tähän ehtoon on vakiotyyppisen UnZipSFX:n levitys binaarimuodossa (mukaan lukien SFXWiz) osana itsepurkautuvaa arkistoa; tämä on sallittua ilman että tämä lisenssi on mukana, edellyttäen että norma-

lia SFX-tunnusta ei ole poistettu binaarimuotoisesta ohjelmasta tai poistettu käytöstä.

3. Muutetut versiot--mukaan lukien liitännät uusiin käyttöjärjestelmiin, olemassa olevat liitännät uusilla graafisilla liittymillä ja dynaamiset, jaetut tai staattiset kirjastoversiot, mutta ei näihin rajoittuen--tulee merkitä selvästi eikä niitä saa ilmoittaa harhaanjohtavasti alkuperäisiksi lähteiksi antaa vaikuttaa alkuperäiseltä lähteeltä. Tällaiset muutetut versiot eivät myöskään saa vaikuttaa Info-ZIP-julkaisuilta--mukaan lukien muutettujen versioiden merkintä nimillä "Info-ZIP" (tai jokin sen muunnelma, mukaan lukien isojen ja pienten kirjaimien muutokset, mutta ei näihin rajoittuen), "Pocket UnZip," "WiZ" tai "MacZip", mutta ei näihin rajoittuen, ilman Info-ZIPin nimenomaisista lupaa. Tällaisissa muutetuissa versioissa ei myöskään saa käyt-

tää harhaanjohtavasti Zip-Bugseja tai Info-ZIP-sähköpostio-soitteita tai Info-ZIP URL:ejä.

4. Info-ZIP säilyttää oikeuden käyttää nimiä "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," ja "MacZip" omiin lähdekoodi- ja binaarijulkaisuihinsa.

Rekisteröidyt tavaramerkit

Apple Inc.

Apple CarPlay™ on Apple Inc.:in tavaramerkki.

App Store® on Apple Inc.:in rekisteröity tavaramerkki.

iPhone® ja iPod® ovat Apple Inc.:in rekisteröityjä tavaramerkkejä.

Aupeo! GmbH

AUPEO® on Aupeo! GmbH:n rekisteröity tavaramerkki.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® on Bluetooth SIG, Inc.:in rekisteröity tavaramerkki.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® on EnGIS Technologies, Inc.:in rekisteröity tavaramerkki.

Google Inc.

Android™ ja Google Play™ Store ovat Google Inc.:n tavaramerkkejä.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® on VDA:n rekisteröity tavaramerkki.

Auton tietojen merkitseminen muistiin ja tietosuojaa

Tapahtumamuistit

Autossa on useita teknisesti erittäin kehittyneitä järjestelmiä, jotka valvovat ja tarkkailevat erilaisia auton tietoja. Tapahtumatietojen tallennustoiminnolla varustetut autosi järjestelmien ohjausyksiköt, kuten turvatyynyn ohjausyksikkö, voivat tallentaa joitakin tietoja normaalin ajon aikana havaittujen vikojen korjaamisen helpottamiseksi, toisia tietoja tallennetaan vain onnettomuustapauksessa tai läheltä piti -tilanteessa.

Järjestelmät voivat tallentaa vianmääritystietoja auton tilasta (esim. öljymäärä tai auton kilometrilukema) ja auton käyttötietoja (esim. moottorin käyntinopeus, jarrujen käyttö ja turvavyön käyttö).

Näiden tietojen lukemiseen tarvitaan erikoislaitteita ja yhteys autoon. Jotkut vianmääritystiedot syötetään elektronisesti Opelin globaaleihin järjestelmiin, kun auto huolletaan

korjaamossa, auton huoltohistorian dokumentoimiseksi. Näin korjaamo voi tarjota sinulle tehokasta huoltoa ja korjausta, räätälöitynä yksilöllisesti autollesi, joka kerta kun tuot autosi korjaamolle.

Valmistaja ei hae mitään kuljettajan toimintaan liittyviä tietoja onnettomuudesta tai välitä niitä kolmansille osapuolille muuten kuin:

- auton omistajan tai leasing-auton vuokranneen henkilön suostumuksella
- poliisin tai vastaavien valtiollisten viranomaisten virallisesta pyynnöstä
- puolustustarkoituksessa valmistajaa kohtaan kohdistuvassa oikeusprosessissa
- lainsäädännön vaatimuksesta

Lisäksi valmistaja voi käyttää kerätyjä tai saatuja vianmäärittystietoja seuraavasti:

- valmistajan tutkimustarkoituksiin
- sellaisiin tutkimustarkoituksiin, joissa luottamuksellisuus on taattu ja tiedot ovat tarpeen
- yhdessä muiden organisaatioiden kanssa tutkimustarkoituksessa yhteenvetoihin, jotka eivät liity johonkin tiettyyn autoon

Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification)

RFID-teknologiaa käytetään joissakin autoissa tietyissä toiminnoissa kuten rengaspaineiden valvonnassa ja sytytysjärjestelmän toiminnan varmistamisessa. Sitä käytetään myös mukavuustoiminnoissa kuten ovien lukituksen/lukituksen avauksen kauko-ohjauksessa ja käynnistyksessä ja autossa olevien autotallin ovenavaajien lähettimissä. RFID-teknologia ei Opel-autoissa käytä tai tallenna henkilötietoja tai ole kytkettynä mihinkään muuhun henkilötietoja sisältävään Opel-järjestelmään.

Hakemisto

A

AdBlue.....	91, 142
Ajaminen.....	135
Ajonestin	28, 92
Ajo-ominaisuudet ja perävaunun veto-ohjeita	182
Ajovalojen kantaman säätö	114
Ajovalot.....	111
Ajovalot ajettaessa ulkomailla ...	114
Aktiiviset pääntuet.....	45
Akun purkautumisen esto	123
Alustanohjausjärjestelmät.....	152
Auto havaittu edessä.....	93
Autokohtaiset tiedot	3
Autolle tehtävät tarkastukset.....	188
Automaattinen häikäisyn esto	30
Automaattinen lukitus	23
Automaattivaihteisto	145
Auton akku	192
Auton hallinta	135
Auton hinaaminen	225
Auton lukituksen avaaminen	6
Auton mitat	241
Auton paino	241
Auton poistaminen käytöstä.....	187
Auton romutus ja kierrätys	188
Auton räätälöinti	101
Auton tietojen merkitseminen muistiin ja tietosuoja.....	252
Auton tunkki.....	207

Auton tunnistenumero	234
Auton turvalukitus.....	25
Auton työkalut.....	207
Auton viestit	100
Autopassi	20
Autorikko.....	225
Autostop.....	137
Autotiedot.....	236
Avaimet	19
Avaimet, lukot.....	19
Avain, tallennetut asetukset.....	21

B

Bensiinimoottorien polttoaine	177
BlueInjection.....	142

D

DEF.....	142
Dieselhiukkassuodatin.....	91
Dieselmoottorien polttoaine	178
Dieselmoottorin hiukkassuodatin	141
Diesel pakokaasuneste.....	142
Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus	193

E

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä.....	153
Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä.....	90
Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä pois päältä.....	90
Elektroninen ilmastointiautomaattika.....	127
Elektroniset ajo-ohjelmat	147
Ensiapu.....	74
Ensiapupakkaus	74
Esteiden havaitsemisjärjestelmät.....	162
Etuisuimet.....	46
Etusumuvalot	119
Etusuuntavilkut	197
Etusäilytyslokero.....	69
Etuturvatyynyjen järjestelmä	59
Etutörmäyksen varoitus.....	159
Etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen.....	161

G

Graafinen infonäyttö, värillinen infonäyttö	97
---	----

H

Hallintalaitteet.....	77
Halogeeniajovalot	194
Hehkutus	91
Hinauslaitteisto	183
Hinauspuomi.....	181
Hiukkassuodatin.....	141
Huolto	133, 231
Huoltonäyttö	85
Huoltotiedot	231
Huurtuneet lamppujen suojukset	120
Häikäisysuojat	33
Häikäisysuojien valot	121

I

Ikkunat.....	30
Ilmaisimet.....	83
Ilmanotto	133
Ilmastointi	14
Ilmastointijärjestelmät.....	124
Ilmastointilaitte	125
Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö	133
Info-näytöt.....	93
Interaktiivinen ajojärjestelmä.....	154
Istuimen asento	46
Istuimen kääntäminen eteen	48
Istuimen lämmitys.....	52
Istuimen säätö	7
Istuimien tuuletus.....	52

J

Jarru- ja kytkinjärjestelmä	88
Jarru- ja kytkinneste.....	232
Jarruneste	191
Jarrut	149, 191
Jarrutusapu	152
Johdanto	3
Jäähdytysneste ja pakkasneste.	232

K

Kaarrevalot.....	115
Kaistavahti.....	90, 176
Kangaskatto	34
Katalysaattori	142
Kaukovaloapu.....	92, 113
Kaukovalot	92, 113
Kaukovalovilkku	114
Kello.....	80
Keskikonsolin säilytystila	70
Keskuslukitusjärjestelmä	21
Kierroslukumittari	84
Kiinnityssilmukat	74
Kiinteät tuuletussuulakkeet	132
Kojelaudan osat	10
Kojelaudan sulakerasia	205
Kojelaudan valaistuksen säätö ..	120
Kojelaudan valaistus	201
Kolmipisteturvavyö	55
Konepelti	188
Koodi.....	100

Kuljettajan apujärjestelmät.....	156
Kuljettajan tietokeskus.....	93
Kuolleen kulman varoitus.....	169
Kupera muoto	28
Kuviouriin syvyys	213
Kylkisuuntavilkut	200
Kyynärnoja.....	52
Kyynärnojan säilytystila	70
Käsiikäyttöinen häikäisyn esto	29
Käsinelokero	68
Käsvaihteisto	149
Käynnistys apukaapeleilla	224
Käynnistäminen ja toiminta.....	136
Kääntyvät ajovalot	92, 196
Kääntyvät peilit	28

L

Lastaustietoa	75
Lasten ISOFIX-turvajärjestelmät ..	67
Lastenistuimen asennuspaikat	64
Lasten turvaistuimet.....	62
Lasten turvajärjestelmät	62
Latausjärjestelmä	88
Liikennemerkkien tunnistus.....	173
Liikkeellelähtö	16
Lisälämmitin.....	131
Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset	187
Luistonestojärjestelmä	152
Luistonestojärjestelmä pois päältä 90	

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ..	149
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	89
Lukuvalot	121
Lumiketjut	214
Lämmitettävä ohjauspyörä	77
Lämmitys	52
Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä	124

M

Maavara.....	135
Manuaalinen istuimen säätö.....	47
Manuaalinen tila	147
Matkamittari	83
Matkustamon ilmansuodatin	133
Merkkivalot.....	86
Mittaristo	83
Mittarit.....	83
Moottorin jäähdytysneste	190
Moottorin jäähdytysneste lämpömittari	85
Moottorin käynnistäminen	136
Moottorin pakokaasu	141
Moottorin tiedot	239
Moottorin tunnistus.....	235
Moottorin öljynpaine	91
Moottoritilan sulakerasia	203
Moottoriöljy	189, 232, 236
Mukautuvat ajovalot	115
Mukinpitimet	69

Murtohälytinjärjestelmä	26
Murtosuojauslukitus	25
Mäkilähtöapu	152

N

Neste- ja voiteluainesuosituks- set	232, 236
Nopeusmittari	83
Nopeusrajoitin.....	158

O

Ohjaus.....	135
Ohjauspyörän kauko-ohjaus.....	77
Ohjauspyörän säätö	9, 77
Ohjaustehostin.....	90
Ohjelmiston hyväksyntä.....	248
OnStar.....	106
Osamattamittari	84
Ovet.....	24
Ovi auki	93

P

Pariston jännite	101
Peilien lämmitys	29
Peilin säätö	8
Peruutusvalot	120
Perävaunun kytkentä.....	181
Perävaunun vetäminen 181, 182, 225	
Pesulaitteen neste	191
Poistumisvalot	122
Polkimen käyttö.....	89

Polttimon vaihto	194
Polttoaine.....	177
Polttoaineenkulutus – CO ₂ - päästöt	181
Polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa	137
Polttoainemittari	84
Polttoaine vähissä	92
Pysäköinti	18, 140
Pysäköintitutka	162
Pyyhin- ja pesulaitteistot	14
Pyyhkimen sulan vaihto	194
Pyörähdysonnnettomuuksien suojausjärjestelmä.....	43
Pyörän vaihto	218
Päiväajovalot	115
Pääntuen säätö	8
Pääntuet	44
Pölykapselit	214

Q

Quickheat.....	131
----------------	-----

R

Radiokauko-ohjain	20
Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification).....	253
Rekisterikilven valo	201
Rekisteröidyt tavaramerkit.....	251

Rengas- ja vannekoon muuttaminen	214
Rengasmerkinnät	208
Rengaspaine	212
Rengaspaineet	244
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä.....	91, 209
Rengasrikko.....	218
Renkaankorjaussarja	215

S

Savukkeensytytin	82
Seisontajarru.....	149, 150
Seisontavalot	120
Sisätaustapeilit.....	29
Sisätilojen hoito	229
Sisävalot	120, 121, 201
Sisäntulovalot	122
Sivuturvatyynyjen järjestelmä	60
Sivuvalot.....	111
Stop-Start-järjestelmä.....	137
Sulakkeet	202
Sumuvalot	92, 197
Suorituskyky	240
Suunta- ja kaistanvaihtovilkut ...	119
Suuntavilkku	87
Symbolit	4
Sähköjärjestelmä.....	202
Sähkötoiminen seisontajarru	89, 150
Sähkötoiminen säätö	28

Sähkötoimisen istuimen säätö	50
Sähkötoimisen seisontajarrun vika	89
Sähkötoimiset ikkunat	31
Säilytyslokerot.....	68
Säilytystilat.....	68
Säädettävät tuuletussuulakkeet	132

T

Takakamera	171
Takalasin lämmitys	33
Takasumuvalo	92
Takasumuvalot	119
Takasäilytystila.....	73
Takavalot	198
Tallennetut asetukset.....	21
Talvirenkaat	208
Tankaaminen	178
Tapahtumamuistit.....	252
Tavaratila	24, 71
Tavaratilan lattian suojalevy	73
Tavaratilan sulakerasia	206
Toimintavian merkkivalo	88
Toisen ajoneuvon hinaaminen . .	226
Top-Tether-kiinnityssilmukat	67
Tuhkakupit	83
Turvatyynyjen poiskytkentä	61
Turvatyynyjärjestelmä	56
Turvatyynyn poistaminen käytöstä	88
Turvatyynyn tarra.....	56

Turvatyynyt, turvavyönkiristimet ja pyörähdysuojakaaret.....	88
Turvavyö	8
Turvavyömuistutin	87
Turvavyöt	53
Tuuletus.....	52, 124
Tuuletussuulakkeet.....	132
Tuulilasi.....	30
Tuulilasin pyyhin-/pesulaite	78
Tuuliohjain.....	41
Tyypikilpi	234
Työkalut	207
Tämän käsikirjan käyttö	3
Täyttötilavuudet	243
Töiden tekeminen	188
Törmäysvaurioiden korjaus.....	248

U

Ulkoasun hoito.....	227
Ulkolämpötila	80
Ulkopeilit.....	28
Ulkopinnan hoito	227
Ulkopuoliset valot.....	111
Ulkovalot	12, 92
Ultraäänipysäköintitutka.....	162
Uuden auton totutuskäyttö	136

V

Vaara, Varoitus ja Huomio	4
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	245
Vaihteisto	15

Vaihteistonäyttö	145
Vaihto ylös.....	90
Vakionopeussäädin	93, 156
Valikoiva katalyyttinen pelkistys.	142
Valintavipu	146
Valoautomaattikka	112
Valokytkin	111
Vanteet ja renkaat	208
Varapyörä	220
Varoituskolmio	74
Varoitusvalot.....	83
Varoitusvilkut	118
Varoitusäänet	100
Verhoilu.....	229
Viivästetty virran katkaisu.....	136
Vika	148
Virransyötön keskeyttäminen	148
Virtalukon asennot	136
Virtapistokkeet	82

Y

Yleisiä tietoja	181
-----------------------	-----

Ä

Äänitorvi	13, 78
-----------------	--------

Ö

Öljy, moottori.....	232, 236
---------------------	----------

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Tässä julkaisussa olevat tiedot vastaavat tilannetta alla mainittuna painatuksen ajankohtana. Adam Opel AG pidättää itselleen oikeuden autojen tekniikkaa, varustelua ja muotoilua koskeviin muutoksiin suhteessa tämän julkaisun tietoihin ja kuviin, sekä myös julkaisun sisällön muutoksiin.

Painos: elokuu 2016, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Painettu ilman klooria valkaistulle paperille.

ID-OCAAOLSE1608-fi

