

OPEL ASTRA

Ohjekirja



O P E L

Sisällysluettelo

Esittely.....	2
Tutustuminen ajoneuvoon.....	5
Kojetaulun mittaristot ja hallinta.....	71
Tietoviihdejärjestelmä.....	99
Käynnistäminen ja käyttö.....	108
Edistyneet kuljettajan apujärjestelmät (ADAS).....	145
Hätätilanteessa.....	188
Huolto ja ajoneuvon kunnossapito.....	203
Tekniset tiedot.....	222
Tietoa asiakkaalle.....	231

Esittely

Linkki yrityksen sovellukseen ja verkkosivustolle.....	2
Käyttöoppaan hyödyntäminen	3
Symbolit	3
Turvallisuusviestit	3
Käyttövoiman tyyppi	4
Polttomoottori (ICE).....	4
48 voltin hybridiajoneuvo.....	4
Lataushybridisähköajoneuvo (PHEV).....	4
Täyssähköajoneuvo (BEV).....	4

Autosi on edistyneen tekniikan, turvallisuuden, ympäristöystävällisyyden ja taloudellisuuden tarkkaan harkittu yhdistelmä.

Tästä ohjekirjasta saat kaikki tarvittavat tiedot, joiden avulla ajat autollasi turvallisesti ja tehokkaasti.

Lisäksi Infotainment-näytöstä voidaan katsoa video-opetusohjelmia ajoneuvon joistakin toiminnoista.

Jotkin toiminnot toimivat vain kun sytytysvirta on kytkettynä ja kun polttomoottori käy tai sähkömoottori on valmis.

Opasta myös matkustajiasi käyttämään auton varusteita oikein onnettomuuksien ja henkilövahinkojen välttämiseksi.

Sinun on aina noudatettava erityisiä lakimääräyksiä ja asetuksia siinä maassa, jossa olet. Nämä lait saattavat poiketa ohjekirjassa olevista tiedoista.

Tämän ohjekirjan tietojen jättäminen huomiotta saattaa vaikuttaa takuun voimassaoloon.

Kun tässä ohjekirjassa pyydetään ottamaan yhteyttä korjaamoon, ota yhteyttä pätevään korjaamoon, jonka henkilöstöllä on vaadittavat tekniset tiedot, taidot ja laitteet. Suosittelemme käyttämään Opel Service Partner -korjaamoja.

Kaikkia käyttöoppaita on säilytettävä autossa valmiina käyttöön. Monia miellyttäviä ajokokemuksia toivottaa.

Opel-tiimisi

Linkki yrityksen sovellukseen ja verkkosivustolle

Voit ladata ohjekirjan täyden digitaalisen version myOpel-verkkoportaalista tai Service Boxista seuraavan linkin kautta:

<https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/>.

Jos haluat avata ohjekirjan suoraan, käytä alla olevaa QR-koodia.



Voit etsiä yksityiskohtia ja lisätietoja myös myOpel-sovelluksesta.

Sovelluksen asennus seuraavalla QR-koodilla:



Käyttöoppaan hyödyntäminen

- Tässä käsikirjassa selostetaan kaikki tähän malliin saatavat lisävarusteet ja ominaisuudet. **Joidenkin toimintojen, mukaan lukien näyttö- ja valikkotoiminnot, selostukset eivät ehkä sovellu autoosi malli- tai maakohtaisten erojen, erikoisvarusteiden tai lisävarusteiden takia.**
- Ohjekirjan alussa ja yksittäisissä kappaleissa olevien sisällysluetteloiden avulla löydät etsimäsi tiedot.
- Hakemiston avulla löydät tiedot nopeasti.

- Tässä ohjekirjassa esitettävissä autoissa on ohjauspyörä vasemmalla puolella. Toiminnot autoissa, joissa ohjauspyörä on oikealla puolella, ovat käytännössä samanlaiset.
- Ohjekirjassa käytetään moottorin tyyppimerkintää. Vastaava myynnissä käytettävä merkintä ja suunnittelukoodi ovat kappaleessa "Tekniset tiedot".
- Suuntatiedot, kuten vasemmalla, oikealla, edessä ja takana, ilmoittavat aina tilanteen ajosuuntaan päin katsottaessa.
- Näytöt eivät ehkä tue omaa kieltäsi.
- Näyttöilmoitukset ja sisätilan tarrojen tekstit on kirjoitettu **lihavoiduin** kirjaimin.

Symbolit

Sivuviitteiden merkinä on ⇒.

⇒ tarkoittaa "katso sivu".

Sivuviitteet ja hakemistokohdat viittaavat luvun sisällysluettelon sisennettyihin kohtiin.

Turvallisuusviestit

⚠ Vaara

Teksti, jossa on **Vaara**-merkintä, varoittaa hengenvaarallisesta loukkaantumisriskistä. Näiden tietojen noudattamatta jättäminen saattaa olla hengenvaarallista.

⚠ Varoitus

Varoitus-tekstillä merkitty kohta antaa tietoja onnettomuus- tai loukkaantumisriskistä. Näiden tietojen huomioimatta jättäminen saattaa johtaa loukkaantumiseen.

Huomio

Teksti, jossa on **Huomio**-merkintä, varoittaa mahdollisesta ajoneuvon vaurioitumisesta. Näiden tietojen noudattamatta jättäminen saattaa johtaa ajoneuvon vaurioitumiseen.

Käyttövoiman tyyppi

Polttomoottori (ICE)

Polttomoottoriajoneuvo käyttää työntövoiman lähteenä ainoastaan diesel- tai bensiinipolttomoottoria.

48 Voltin Hybridiajoneuvo

48 V:n hybridiajoneuvo saa tehonsa sekä polttomoottorista että sähkömoottorista; nämä voivat toimia yhdessä tai itsenäisesti ajo-olosuhteista riippuen. Sähkömoottorissa on 48 V:n akku, jota ladataan yksinomaan regeneratiivisella jarrutuksella ja energian talteenotolla hidastuksen aikana.

Ajoneuvoa voidaan käyttää pelkällä sähkömoottorilla lyhyillä matkoilla ja alhaisilla nopeuksilla.

Lataushybridisähköajoneuvo (PHEV)

PHEV:tä käyttää polttomoottori ja yksi tai kaksi sähkömoottoria. Polttomoottori ja sähkömoottori voivat toimia yhdessä tai vuorotellen ajo-olosuhteista ja ajotavasta riippuen.

Suurjänniteakku voidaan ladata ajoneuvon ollessa pysäköitynä mukana toimitetulla latauskaapelilla. Lisäksi se ladataan jarrutustehon talteenotolla

ja energian talteenotolla hidastuksen aikana.

Täyssähköajoneuvo (BEV)

BEV-ajoneuvon käyttövoimana on ainoastaan sähkömoottori.

Suurjänniteakku voidaan ladata ajoneuvon ollessa pysäköitynä mukana toimitetulla latauskaapelilla. Lisäksi se ladataan jarrutustehon talteenotolla ja energian talteenotolla hidastuksen aikana.

Tutustuminen ajoneuvoon

Avaimet	6	Takaistuinten niskatuet.....	20	Tuulilasinpyyhkimien ja	
Avain, jossa on taitettava kieliosa.....	6	Istuimet.....	20	pesulaitteiden säätövipu	45
Elektroninen avain		Etuintuinten asento	20	Takalasin pyyhin ja pesulaite	47
avaimettomalla sisäänkäynnillä		Manuaalinen etuintuinten säätö	21	Ulkovalot	47
ja käynnistyksellä.....	6	Sähkötoiminen etuintuinten		Valojen säädin	47
Lukkosylinterit	6	säätö	22	Kaukovalot	48
Radiokaukosäädintoiminto	7	Lämmitys	24	Kaukovaloviilku	48
Elektroninen avainjärjestelmä	7	Tuuletus	25	Ajovalon korkeuden säätö	48
Keskuslukitusjärjestelmä	9	Hierovat istuimet	26	Suuntaviilku	49
Paristonvaihto.....	11	Kynnärnoja	26	Hätämerkit	49
Avaimen uusiminen.....	12	Takaistuimet.....	26	Valoautomaatiikka	49
Ajoneuvon turvajärjestelmä.....	12	Turvavyöt	28	Etusumuvalot	50
Murtosuojauslukitus	12	Kolmipisteturvavyö.....	28	Takasumuvalot	50
Murtohälytinjärjestelmä	12	Turvavyön esikiristin.....	29	Päiväajovalot.....	50
Ajonestin	14	Turvatyynyjärjestelmä.....	29	Automaattiset kaukovalot	50
Ikkunat.....	14	Lasten turvajärjestelmät		Seisontavalot	51
Sähkötoimiset ikkunat	14	turvatyynyjärjestelmällä		Peruutusvalot	51
Tuulilasi.....	16	varustetulla etumatkustajan		Huurtuneet lamppujen suojukset	51
Häikäisysuojat.....	17	istuimella	29	Matriisi-LED-ajovalot	51
Peilit.....	17	Etuturvatyyny	32	Konepelti.....	70
Kääntyvät peilit	17	Sivuturvatyyny	32		
Peilien lämmitys	18	Turvatyynyverhot	33		
Kupera muoto	18	Turvatyynyjen poiskytkentä	33		
Takakamerapeili	18	Lasten turvaistuimet.....	34		
Sähköiset säädöt	18	Lasten turvaistuinten esittely	34		
Pysäköintitutka	19	Lastenistuimen asennuspaikat	38		
Pääntuet	19	Ohjauspyörä	43		
Pääntukien asento.....	19	Ohjauspyörän säätö	43		
Etuintuinten niskatuet.....	19	Ohjauspyörän säätimet	43		
		Äänimerkki	44		
		Virtalukko	44		
		Virtapainike	45		
		Pyyhkijät ja pesulaitteet.....	45		

Avaimet

Avain, jossa On Taitettava Kieliosa

Huomio

Älä kiinnitä raskaita tai suuria esineitä virta-avaimeen.

⚠ Vaara

Älä koskaan poista avainta virtalukosta ajon aikana, koska tämä aiheuttaa ohjauspyörän lukittumisen versiosta riippuen.

Huomio

Avaimen sisällä olevat elektroniset komponentit saattavat vaurioitua, jos avaimen kohdistuu voimakkaita iskuja. Jotta avaimen sisäiset elektroniset laitteet toimisivat mahdollisimman hyvin, avainta ei tule koskaan altistaa suoralle auringonvalolle.



Taita avain auki painamalla painiketta. Taita avain sisään painamalla ensin painiketta.

Elektroninen Avain Avaimettomalla

Sisäänkäynnillä Ja Käynnistyksellä



⚠ Varoitus

Elektroninen avain voi vaikuttaa sydämentahdistimeen. Pidä elektroninen avain kaukana rinnasta.

Paina salpaa sisäisen avaimen ottamiseksi esille.

Lukkosylinterit

Suunniteltu pyörimään tyhjää, jos niitä käännetään väkisin ilman oikeaa avainta tai asettamatta oikeaa avainta kunnolla kokonaan lukkoon. Nollaa asettamalla oikea avain sisään vain puolitiehen ja

kääntämällä sylinteriä, kunnes sen ura on pystysuorassa. Poista avain ja aseta se uudelleen paikalleen. Jos sylinteri edelleen pyörii tyhjää, aseta avain sisään vain puolitiehen ja käännä avainta 180° ja toista toimenpide.

Radiokaukosäädintoiminto



-  avaa auton lukituksen
-  lukitsee auton
-  pitkä painallus avaa takaluukun lukituksen ja avaa takaluukun

Ottaa käyttöön seuraavat toiminnot kauko-ohjaimen painikkeiden avulla:

- Keskuslukitusjärjestelmä ⇒ sivu9
- Murtosuojauslukitus ⇒ sivu12

- Murtohälytinjärjestelmä ⇒ sivu12
- Takaluukun toiminta ⇒ sivu66
- Sähkötoimiset ikkunat ⇒ sivu14
- Kääntyvät peilit ⇒ sivu17
- Auton paikannusvalot ⇒ sivu54

Kauko-ohjaimen kantama on enintään 50 m, mutta se voi ulkoisten tekijöiden vaikutuksesta olla myös selvästi pienempi. Varoitusvilkut välähtävät merkinä toiminnasta.

Käsittele kauko-ohjainta huolellisesti, suojaa se kosteudelta ja korkeilta lämpötiloilta äläkä paina painikkeita tarpeettomasti.

Elektroninen Avainjärjestelmä

Varoitus

Elektroninen avain voi vaikuttaa sydämentahdistimeen. Pidä elektroninen avain kaukana rinnasta.

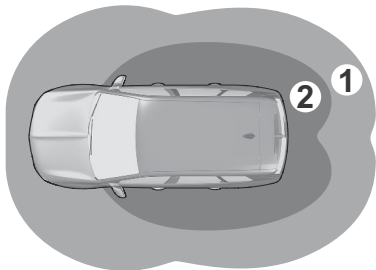


Mahdollistaa seuraavien toimintojen avaimettoman käytön:

- keskuslukitusjärjestelmä ⇒ sivu9
- sähkökäyttöinen takaluukku ⇒ sivu67
- virran kytkeminen päälle ja moottorin käynnistäminen. ⇒ sivu109

Riittää, että elektroninen avain on kuljettajan hallussa. Elektroninen avain on ehkä varustettu liiketunnistimella turvallisuussyistä. Jos niin on, auton käynnistämisen ei ole mahdollista, jos elektronista avainta ei ole liikutettu tiettyyn aikaan. Kun yrität käynnistää autoa, kojelaudassa näkyy vastaava ilmoitus. Siirrä elektronista avainta ja yritä käynnistää auto uudelleen.

Elektroniseen avaimen kuuluu lisäksi radiokauko-ohjaintoiminto ⇒ sivu 7. Käsittele kauko-ohjainta huolellisesti, suojaa se kosteudelta ja korkeilta lämpötiloilta äläkä paina painikkeita tarpeettomasti.



Vyöhyke 1: vastaanottovalot syttyvät, kun autoa lähestytään (2–5 metrin päässä autosta).

Vyöhyke 2: automaattinen lukituksen avaus lähestyttäessä autoa (1–2 metrin päässä autosta).

Huomautus

Jos elektroninen avain jää yli 15 minuutiksi vyöhykkeelle 1, automaattinen lukituksen avaus poistetaan käytöstä. Avaa auton lukitus painamalla kauko-ohjaimessa  tai  tai koskettamalla kuljettajan oven kahvan sensoria.

Automaattinen lukitus ja lukituksen avaaminen aktivoituu uudelleen. Infonäyttö ⇒ sivu 97

Lukituksen avaaminen

Aseta käsi etuoven kahvan taakse avataksesi auton lukituksen tai paina takaluukun painiketta. Lukituksen avaustoiminnon asetukset voidaan tehdä infonäytössä. Kaksi asetusta on valittavissa:

- Vain kuljettajan oven ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus avataan asettamalla käsi kuljettajan ovenkahvan taakse.
- Kaikki ovet, tavaratila ja polttoaineen täyttöaukon luukku avautuvat lukituksesta, kun asetat käden matkustajan oven kahvan taakse tai painat takaluukun painiketta.
- Vain takaluukku avautuu lukituksesta, kun painat takaluukun painiketta.

Lukitseminen

Paina etuovien kahvojen merkintää. Koko auto lukkiutuu.

Jos autoa ei ole suljettu kunnolla, jos elektroninen avain jää autoon tai jos sytytysvirtaa ole katkaistu, lukitusta ei sallita ja varoitusääni kuuluu.

Pidä kättä oven kahvan takana tai pidä takaluukun painiketta painettuna ikkunoiden sulkemiseksi.

Takaluukun lukituksen avaaminen ja takaluukun avaaminen

Takaluukku voidaan avata lukituksesta ja avata käyttämättä käsiä painamalla takaluukun listan alla olevaa painiketta, kun elektroninen avain on kantaman sisällä.

Ovet pysyvät lukittuina. ⇒ sivu 9

Automaattinen lukitus liikkeellelähdön jälkeen

Tämä järjestelmä mahdollistaa automaattisen lukituksen heti, kun ajoneuvon nopeus ylittää 10 km/h. Jos autoa ei ole suljettu kunnolla, automaattinen lukitus ei lukitu. Tämä ilmaistaan lukkojen lukitusäänellä ja

mittaristossa syttyvällä , äänimerkillä ja näyttämällä hälytysviestiä.

Päälle- tai poiskytkentä



Virran ollessa päällä paina  ja näkyviin tulee vastaava viesti. Järjestelmän tila pysyy muistissa, kun sytytysvirta katkaistaan.

Automaattinen uudelleenlukitus lukituksen avauksen jälkeen

Tämä toiminto lukitsee auton automaattisesti uudelleen vähän ajan kuluttua lukituksen avaamisesta kauko-ohjaimella tai elektronisella avaimella, jos autoa ei ole avattu.

Keskuslukitusjärjestelmä

Avaa ja kytkee ovien, tavaratilan ja polttoainesäiliön luukun lukituksen. Kunkin oven lukitus vapautetaan ja ovi avataan vetämällä sen sisäkahvasta.

Kun toiminto "ainoastaan kuljettajan ovi" on aktivoituna auton räätälöinnin asetuksissa, vain kuljettajan oven lukitus avautuu, kun sen sisäkahvasta vedetään. Kun toiminto on pois kytkettynä, kaikkien ovien lukitus avautuu.

Auton räätälöinnin asetuksista riippumatta kaikkien ovien lukitus avautuu, jos jonkin muun oven kuin kuljettajan oven sisäkahvasta vedetään.

Ajoneuvon mukautus ⇒ sivu103

Huomautus

Jos tapahtuu onnettomuus, jossa turvatyyny tai turvavöiden esikiristimet aktivoituvat, auton lukitus avataan automaattisesti.

Jos autoa ei ole suljettu kunnolla, keskuslukitus ei lukitu.

Keskuslukitusjärjestelmän toiminta vahvistetaan varoitusvilkuilla.

Keskuslukituspainike

Lukitsevat tai avaavat kaikkien ovien, tavaratilan ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukituksen matkustamon sisältä.



Lukitse painamalla . Painikkeen LED syttyy.

Avaa lukitus painamalla uudelleen . Painikkeen LED sammuu.

Käyttö avaimella, jos keskuslukitusjärjestelmässä on häiriö

Häiriötilanteessa, jos esim. auton akku tai kauko-ohjaimen / elektronisen avaimen paristo on tyhjentynyt, ajoneuvo voidaan lukita ja avata lukituksesta mekaanisella avaimella.

Manuaalinen lukituksen avaus

Kuljettajan oven lukkosylinteri on peitetty kannella.

Versiosta riippuen, kansi poistetaan poistamalla sisäänrakennettu avainosa kotelosta tai käyttämällä taitettavaa avainta. Aseta avain kannen pohjassa olevaan syvennykseen ja käännä avainta ylöspäin.



Laita avain lukkosylinteriin ja käännä sitä vastapäivään.

Peitä lukkosylinteri kannella lukitsemisen jälkeen: aseta kansi siten, että alapuoli asettuu syvennyksiin ja käännä ja paina kantta kunnes se kiinnittyy yläosasta. Kun sytytysvirta kytketään, murtosuojauslukitus kytkeytyy pois käytöstä.

Muut ovet voidaan avata vetämällä sisäkahvasta. Tavaratila ja polttoaineen täyttöaukon kansi eivät ehkä avaudu lukituksesta.

Manuaalinen lukitus

Lukitse etuovet manuaalisesti asettamalla avain lukkoon ja kääntämällä sitä lukkosylinterissä.

Keskuslukitusjärjestelmän toimiessa ajoneuvo lukittuu.



Lukitaksesi muut ovet avaa takaovet. Varmista, että lapsilukko on kytketty pois päältä.

Aseta avain varovasti paikalleen ja käännä sitä oven sisäpuoleen päin.

Poista sitten avain.

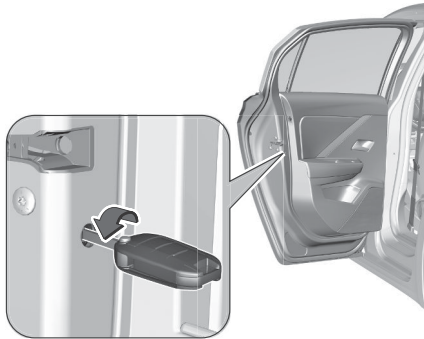
Sulje ovet.

Polttoaineen täyttöaukon kansi ja takaluukku eivät ehkä lukkiudu.

Lapsilukot

Varoitus

Käytä lapsilukkoja aina, kun lapset ovat takaistuimilla.



Käännä lapsilukko takaovessa ulospäin vaaka-asentoon avainta käyttämällä. Ovea ei voida avata sisältä käsin.

Kytke lapsilukko pois päältä kääntämällä sitä vastakkaiseen suuntaan.

Paristonvaihto

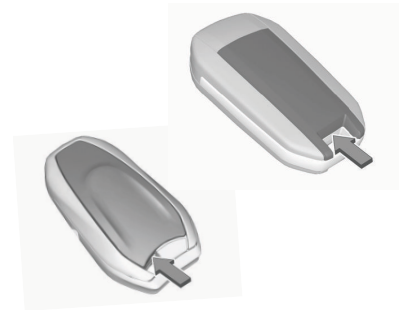
Vaihda paristo heti, kun järjestelmä ei enää toimi moitteettomasti tai kantama alkaa lyhentyä.

Jos akku on tyhjentynyt,  palaa ja kuljettajan tietokeskuksessa näytetään varoitusilmoitus.

Kuljettajan tietokeskus ⇨ sivu97 .



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.



1. Avaa kansi asettamalla pieni ruuvimeisseli takakannen ja kauko-ohjaimen väliin.
2. Irrota takakansi kauko-ohjaimesta.
3. Poista tyhjä paristo paikaltaan.
4. Vaihda paristo uuteen samantyyppiseen paristoon. Varmista, että asetat pariston oikein paikalleen.
5. Aseta kansi paikalleen.

Vika

Jos keskuslukitusta ei pysty käyttämään tai moottori ei käynnisty, syynä voi olla jokin seuraavista:

- Kauko-ohjaimen häiriö.
- Elektroninen avain on kantaman ulkopuolella.

- Pariston jännite on liian alhainen.
- Pariston jännite on liian korkea.
- Kauko-ohjainta on käytetty monta kertaa peräkkäin sen kantaman ulkopuolella.
- Keskuslukitusjärjestelmää on ylikuormitettu käyttämällä sitä useita kertoja peräkkäin, jolloin jännitteensyöttö katkeaa lyhyeksi ajaksi. Häiritsee muista lähteistä tulevia suurempia radioaaltoja.

Manuaalinen lukituksen avaus ⇒ sivu9 .

Avaimen Uusiminen

Avainnumero ilmenee irrotettavasta lipukkeesta. Avaimen numero on ilmoitettava tilattaessa lisäavaimia, koska se on osa ajonestojärjestelmää.

Lukot ⇒ sivu6

Keskuslukitus ⇒ sivu9

Moottorin käynnistäminen ⇒ sivu44

Kauko-ohjaimen toiminta ⇒ sivu7

Pyörien lukkomutterien sovittimen koodinumeron mainitaan kortilla. Se on mainittava uutta sovitinta tilattaessa.

Pyörän vaihto ⇒ sivu190

Ajoneuvon turvajärjestelmä

Murtosuojauslukitus



Varoitus

Älä käytä järjestelmää, jos ajoneuvossa on ihmisiä! Ovien lukitusta ei voida avata sisältä käsin.

Järjestelmä kytkee kaikki ovet takalukkoon.

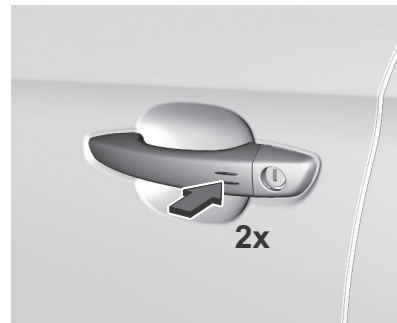
Kaikkien ovien on oltava suljettuina ja elektronisen avaimen on oltava auton ulkopuolella. Muuten järjestelmää ei voida aktivoida.

Avattaessa auton lukitus mekaaninen murtosuojauslukitus kytkeytyy pois. Tämä ei ole mahdollista keskuslukituspainikkeen avulla.

Päällekytkentä



Paina kauko-ohjaimen -painiketta tai kosketa kuljettajan oven kahvan sensoria kahdesti viiden sekunnin sisällä.



Murtohälytinjärjestelmä

Murtohälytin on yhdistetty murtosuojauslukituksen järjestelmään.

Se valvoo:

- ovia, takaluukkua, konepeltiä
- matkustamoa siihen liittyvä tavaratila mukaan lukien
- auton kallistumaa esim. nostettaessa
- sytytystä

Jos kattoluukku jää auki, matkustamoa ei valvota.

Lämpötilan ennakkosäädön aikana matkustamoa ja ajoneuvon kallistumaa ei valvota.

Päällekytkentä

Kaikkien ovien, tavaratilan, moottoritilan ja kattoluukun on oltava suljettuina.

Elektronisen avaimen on oltava auton ulkopuolella.

Järjestelmä on aktivoituu itsestään 45 sekunnin kuluttua auton lukitsemisesta.

Jos jokin ovi tai takaluukku ei ole kunnolla suljettuna, ajoneuvo ei ole lukittu.

Murtohälytin aktivoituu kuitenkin itsestään 45 sekunnin kuluttua.

Huomautus

Automaattinen ajoneuvon lukitustoiminto ei aktivoi murtohälytinjärjestelmää.

Murtohälytinjärjestelmän aktivoimiseksi lukitse auto kauko-ohjaimella tai kuljettajan ovenkahvan sensoria koskettamalla.

Keskuslukitus ⇒ sivu9 .

Huomautus

Muutokset ajoneuvon sisätiloihin, kuten istuinsuojusten käyttö tai avoimet ikkunat, voivat vaikuttaa matkustamon valvonnan toimintaan.

Päällekytkentä sisätilan valvonta ja auton kallistuman valvonta poiskytkettyinä



Kytke sisätilan valvonta ja auton kallistuman valvonta pois päältä jättäessäsi eläimiä autoon, koska kovaääniset ultraäänisignaalit tai liikkeet saattavat laukaista hälytyksen. Kytke pois päältä myös auton ollessa lautasella tai junassa.

1. Sulje takaluukku, konepelti ja ikkunat.

2. Katkaise sytytysvirta ja paina  kymmenen sekunnin sisällä, kunnes painikkeen  LED-valo syttyy.
3. Poistu autosta ja sulje ovet.
4. Kytke murtohälytin valmiustilaan.

Äänimerkki

 -painikkeen LED vilkkuu, jos murtohälytinjärjestelmä on aktivoitu. Varoitusvilkut palavat muutaman sekunnin ajan.

Poiskytkentä

Radiokauko-ohjaimella: Auton lukituksen

avaaminen painamalla avaimesta  kytkee murtohälytinjärjestelmän pois päältä.

Järjestelmä ei poistu käytöstä, kun kuljettajan oven lukitus avataan sisäänrakennetulla avaimella tai matkustamossa olevalla keskuslukituspainikkeella.

Hälytin

Hälytyksen lauetessa sireeni hälyttää ja samalla varoitusvilkut vilkkuvat. Hälytysmerkkien määrä ja kesto on määritetty lainsäädännössä.

Murtohälytin voidaan poistaa käytöstä

painamalla  tai kytkemällä sytytysvirta päälle.

Lauennut hälytys, jota kuljettaja ei ole keskeyttänyt, ilmaistaan painikkeen  LED-valolla.

Ne vilkkuvat nopeasti neljä kertaa seuraavalla kerralla, kun ajoneuvon lukitus avataan kauko-ohjaimella. Jos ajoneuvon akku on kytketty irti (esim. huoltotöitä varten), hälytys sireeni on poistettava käytöstä seuraavasti: kytke virta päälle ja sitten pois ja irrota sitten ajoneuvon akku 15 sekunnin kuluessa. Jos akku on kytketty uudelleen (esim. huoltotyön jälkeen), odota kymmenen minuuttia ennen moottorin uudelleenkäynnistämistä.

Vika

Jos painikkeen  LED palaa jatkuvasti, kun sytytysvirta kytketään, käänny korjaamon puoleen.

Auton lukitseminen aktivoimatta murtohälytintä

Lukitse auto lukitsemalla etuovi avaimella.

Ajonestin

Järjestelmä on osa virtalukkoa ja se tarkistaa, saako auton käynnistää käytettävällä avaimella.

Ajonestin aktivoituu automaattisesti.

Huomautus

Radiotaajuiset tunnistuksen (RFID) tunnisteet voivat häiritä avaimen toimintaa. Sitä ei saa asettaa avaimen läheisyyteen, kun ajoneuvoa käynnistetään.

Ajonestin ei lukitse ovia. Lukitse ajoneuvo aina poistuessasi ⇒ sivu 9 .

Kytke murtohälytinjärjestelmä ⇒ sivu 12 .
Elektronisen avaimen hätäkäyttö ⇒ sivu 108 .

Ikkunat

Sähkötoimiset Ikkunat

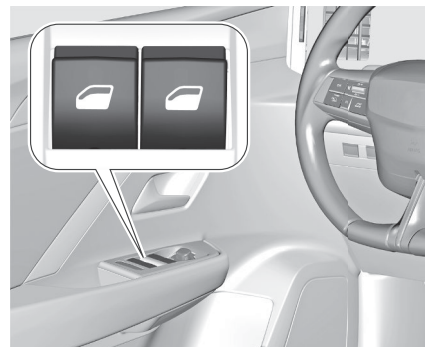
Varoitus

Ole varovainen käyttäessäsi sähkötoimisia ikkunoita.

Onnettomuusvaara – etenkin lapsille.

Jos takaistuimilla on lapsia, kytke sähkötoimisiin ikkunoihin lapsilukitus. Pidä ikkunoita tarkasti silmällä, kun suljet ne.

Varmista, ettei niiden väliin jää mitään niiden liikuessa.



Kytke sytytysvirta sähkötoimisten ikkunoiden käyttämiseksi.

Avaa ikkuna painamalla ja sulje se vetämällä kyseisen ikkunan katkaisinta. Painaminen tai vetäminen varovasti ensimmäiseen vasteeseen asti: ikkuna liikkuu ylös- tai alaspäin niin kauan kuin katkaisinta käytetään.

Lujempi työntäminen tai vetäminen toiseen vasteeseen asti ja vapautus: ikkuna liikkuu automaattisesti ylös- tai alaspäin turvatoiminnon ollessa käytössä. Pysäytä liike käyttämällä katkaisinta vielä kerran samaan suuntaan.

Turvatoiminto

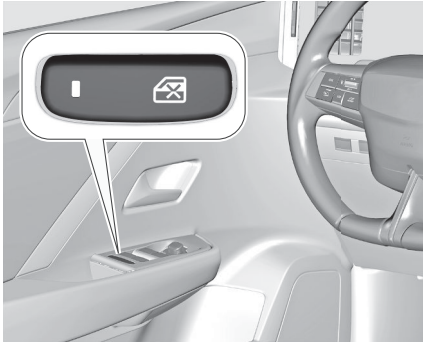
Jos ikkuna kohtaa esteen automaattisen sulkemisen aikana, se pysäytetään ja avataan heti uudelleen.

Turvatoiminnon ohittaminen

Jos sulkemisessa ilmenee ongelmia jäätyminen tai vastaavan syyn takia, kytke sytytysvirta ja vedä kytkin ensimmäiseen asentoon ja pidä se siinä. Ikkuna liikkuu ylöspäin ilman käytössä olevaa turvatoimintoa.

Keskeytä liike vapauttamalla katkaisin.

Takaikkunoiden lapsilukitus

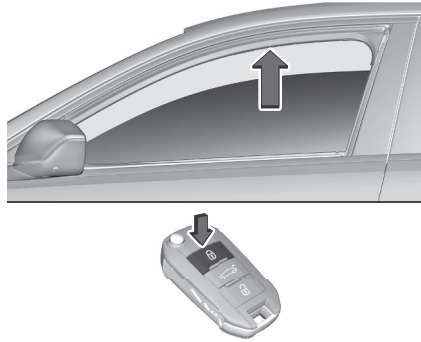


Poista takaovien sähkötoimiset ikkunat käytöstä painamalla painiketta ; LED-valo syttyy.

Aktivoi painamalla  uudelleen.

Ikkunoiden sulkeminen ulkopuolelta

Ikkunat voidaan sulkea auton ulkopuolelta käsin.



Sulje ikkunat painamalla pitkään . Vapauta painike ikkunan liikkeen pysäyttämiseksi.

Jos ikkunat suljetaan kokonaan, varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti. Tämä ominaisuus sulkee myös kattoluukun sekä aurinkoverhon, jos se on auki.

Huomautus

Avaamista kaukosäätimen kautta ei tueta tahattoman avaamisen välttämiseksi.

Ylikuormitus

Jos ikkunoita käytetään toistuvasti lyhyin aikavälein, niiden käyttö poistetaan joksikin aikaa toiminnasta.

Sähkötoimisten ikkunoiden alustaminen

Jos ikkunoita ei voida sulkea automaattisesti (esim. auton akun irti kytkemisen jälkeen), kojetauluun tulee näkyviin varoitusviesti. Aktivoi ikkunan elektroniikka seuraavasti:

1. Sulje ovet.
2. Kytke sytytysvirta.
3. Vedä katkaisimesta, kunnes ikkuna on kiinni, ja jatka vetämistä vielä kaksi sekuntia.
4. Vedä kytkimestä, kunnes ikkuna on täysin auki, ja jatka vetämistä vielä kahden sekunnin ajan.
5. Toista kaikkien ikkunoiden kohdalla.
6. Sulje ikkuna kokonaan vetämällä kytkimestä uudelleen.

Toista kaikkien ikkunoiden kohdalla.

Vika

Joissakin tilanteissa sähkötoimiset ikkunat avautuvat toistuvasti tai eivät ehkä toimi oikein.

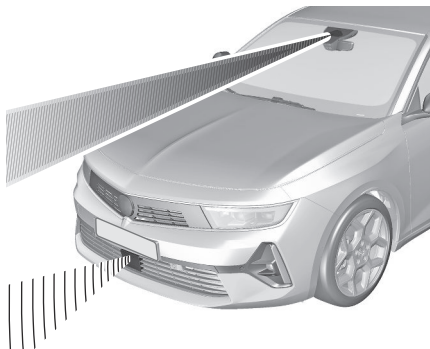
Menettele seuraavasti:

1. Sulje ovet.
2. Kytke sytytysvirta.

3. Vedä kytkimestä kolme kertaa alle kymmenen sekunnin sisällä, jotta turvatoiminto laukeaa.
4. Turvatoiminto ei enää ole aktiivisena. Vedä kytkimestä neljännen kerran, kunnes ikkuna on täysin kiinni.
5. Vapauta kytkin ja vedä kytkimestä uudelleen vähintään yhden sekunnin ajan.
6. Avaa ikkuna kokonaan kytkintä painamalla.
7. Sulje ikkuna kokonaan vetämällä kytkimestä uudelleen.

Tuulilasi

Tuulilasin tarrat



Älä kiinnitä tarroja, kuten tiemaksutarroja tms. tuulilasiin taustapeilin alueelle. Pidä

tunnistin puhtaana pölystä, liasta ja jäädästä.

Tämä saattaisi rajoittaa sadetunnistimen/ kirkkausanturin havaintoaluetta ja peilikoteloon sijoitetun kameras kuvakenttää. ➔sivu45

Tuulilasin vaihtaminen

Huomio

Jos ajoneuvossa on kuljettajan avustusjärjestelmien eteenpäin oleva kamera-anturi, on erittäin tärkeää, että tuulilasin vaihto tehdään huolellisesti Valmistajan ohjeita noudattaen. Muussa tapauksessa nämä järjestelmät eivät välttämättä toimi oikein ja vaarana on järjestelmien odottamaton toiminta ja/tai viestit.

Turvatoiminto

Jos ikkuna kohtaa esteen automaattisen sulkemisen aikana, se pysäytetään ja avataan heti uudelleen.

Lämmitetty tuulilasi



Käytetään koskettamalla . LED syttyy, kun tuulilasin lämmitys aktivoidaan.

Lämmitys toimii vain erittäin kylmillä ulkolämpötiloilla ja sammuu automaattisesti tietyn ajan jälkeen ulkolämpötilan perusteella.

Jos painiketta kosketetaan uudemman kerran saman sytytysjakson aikana lämmitys toimii jälleen.

Takalasin lämmitin

Aktivoi painamalla . Ulkopeilien lämmitys aktivoituu myös.

Lämmitys kytkeytyy tietyn ajan kuluttua automaattisesti pois toiminnasta ulkolämpötilasta riippuen.



Peilien lämmitys ⇒ sivu18 .

Häikäisysuojat

Häikäisysuojat voidaan kääntää alas tai sivulle suojaamaan sivuikkunasta tulevalta häikäisyltä.

Jos häikäisysuojissa on peilit, niiden suojusten on oltava kiinni ajon aikana. Häikäisysuojan taustapuolella on lipukkeenpidin.

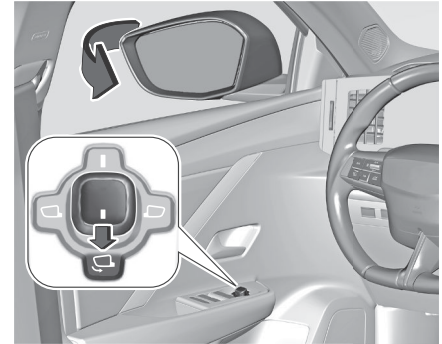
Peilit

Kääntyvät Peilit



Jalankulkijoiden turvallisuuden parantamiseksi ovipeili kääntyy sivulle riittävän voimakkaasta iskusta. Palauta peili alkuasentoonsa painamalla peilikoteloä kevyesti.

Manuaalinen sähkötoiminen kääntäminen



Kummankin ulkopeilin sisään ja ulos kääntämiseksi valitse kääntötoiminto

kiertämällä säädin asentoon .

Jos sähkötoimisesti kääntyvä peili on käännetty ulos manuaalisesti, vain toinen peili käännetään ulos sähköisesti.

Automaattinen sähkötoiminen kääntäminen

Kun auton lukitus avataan, peilit kääntyvät normaaliasentoon. Kun auto lukitaan, peilit kääntyvät alas.

Peilien Lämmitys



Käytetään painamalla .
Lämmitys kytkeytyy tietyn ajan kuluttua automaattisesti pois toiminnasta ulkolämpötilasta riippuen.
Takalasin lämmitin ⇒ sivu 16 .

Kupera Muoto

Peilin muodon vaikutuksesta esineet vaikuttavat pienemmiltä, joten etäisyyksiä on vaikeampi arvioida.
Kuolleen kulman varoitus ⇒ sivu 166 .

Takakamerapeili



Säädä peiliä siirtämällä peilikoteloa haluttuun suuntaan.

Käsi käyttöinen häikäisyn esto



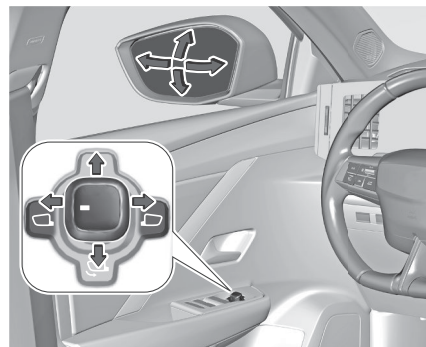
Kun haluat vähentää häikäisyä, säädä peilikotelon alapuolella olevaa vipua.

Automaattinen häikäisyn esto



Perässä ajavien autojen aiheuttama häikäistyminen vähenee ajettaessa pimeässä.

Sähköiset Säädöt



Valitse asiaankuuluva ulkopeili säädintä kiertämällä.

Säädä sitten valittua peiliä säädintä kääntelemällä.

Pysäköintitutka

Tämä toiminto kallistaa peilejä automaattisesti alaspäin, jotta auton pysäköinti peruuttaen on helpompaa. Moottorin käydessä peruutusvaihte kytettäessä peililasit kallistuvat alaspäin. Peilit kääntyvät eri kulmiin. Tarvittaessa peilejä voidaan lisäksi kallistaa. Peililasit palaavat alkuasentoon:

- muutaman sekunnin kuluttua peruutusvaihteen pois kytkemisestä
- kun auton nopeus ylittää arvon 10 km/h
- kun moottori sammutetaan

Toiminto voidaan ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä infonäytön asetussovelluksessa .

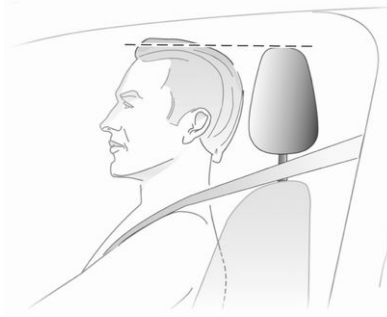
Pääntuet

Pääntukien Asento



Varoitus

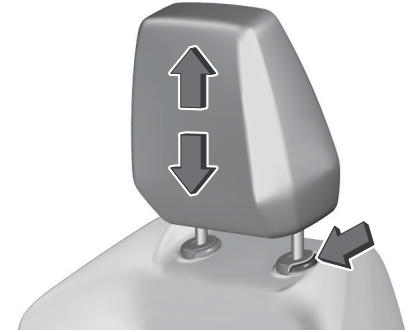
Aja vain pääntuen ollessa oikeassa asennossa.



Pääntuen yläosan tulee olla pään yläosan korkeudella. Ellei tämä ole mahdollista, pitkälle henkilölle pääntuki tulee asettaa ylöspäin ja pienikokoiselle alimpaan asentoonsa.

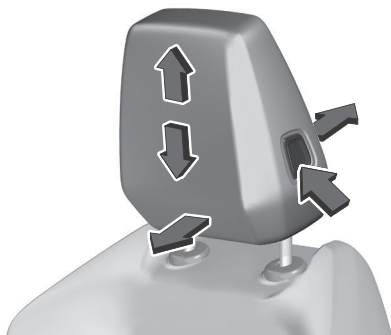
Etuistuinten Niskatuet

Korkeudensäätö



Vedä pääntukea ylöspäin tai vapauta pidätysjouset painamalla ja työnnä pääntukea alaspäin.

Pituussuuntainen säätö



Paina salpaa ja siirrä päántukea ylöspäin, alaspäin, eteenpäin tai taaksepäin, kunnes se on säädetty haluttuun asentoon.

Irrotus

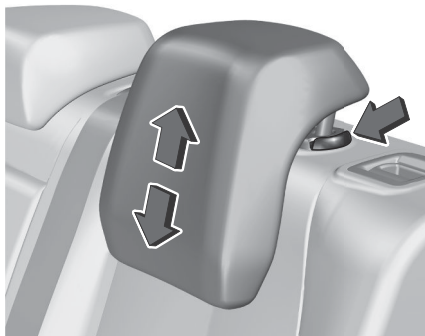
Vedä päántukea ylöspäin, vapauta pidätysjouset painamalla ja vedä päántukea pois päin.

Asentaminen takaisin

1. Aseta niskatuen varret vastaavassa selkänojassa oleviin aukkoihin.
2. Paina niskatuki kokonaan alas.
3. Sääda niskatuen korkeus.

Takaistuinten Niskatuet

Korkeudensäätö



Vedä päántukea ylöspäin tai vapauta pidätysjouset painamalla ja työnnä päántukea alaspäin.

Irrotus

Esim. käytettäessä turvaistuinjärjestelmää. ⇨ sivu 29
Vedä päántukea ylöspäin, vapauta pidätysjouset painamalla ja vedä päántukea pois päin.

Asentaminen takaisin

1. Aseta niskatuen varret vastaavassa selkänojassa oleviin aukkoihin.
2. Paina niskatuki kokonaan alas.
3. Sääda niskatuen korkeus.

Istuimet

Etuistuinten Asento

⚠ Varoitus

Varmista, että istuin on säädetty oikein ennen ajoa.

⚠ Varoitus

Älä koskaan sääda istuimia ajon aikana, koska ne saattavat liikkua hallitsemattomasti.

⚠ Vaara

Älä istu lähempänä kuin 25 cm ohjauspyörästä, jotta turvatyyny voi täyttyä turvallisesti.

⚠ Varoitus

Istuinten alla ei saa koskaan säilyttää mitään.



- Työnnä takamus mahdollisimman syvälle selkänöjaa vasten. Etäisyyden polkimiin tulee olla sellainen, että jalat ovat pienessä kulmassa polkimia painettaessa. Siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman kauas taakse.
- Säädä istuinkorkeus niin ylös kuin tarpeellista. Siten varmistat esteettömän näkyvyyden joka suuntaan ja kaikkiin mittareihin. Pään ja kattorungon väliin tulee jäädä vähintään käden leveyden verran vapaata tilaa. Reisien tulee levätä istuimella ilman painetta.
- Työnnä olkapäät mahdollisimman syvälle selkänöjaa vasten. Säädä selkänöjan kallistuskulma siten, että yletyt helposti ohjauspyörään käsivarret hieman koukussa.

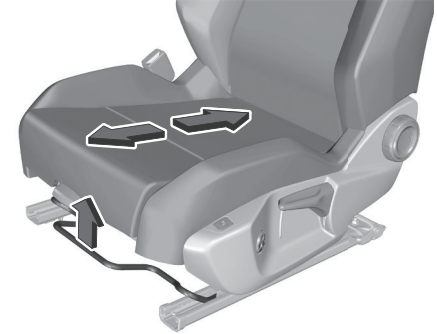
Ohjauspyörää pyöritettäessä olkapäiden kosketuksen selkänöjaan on säilyttävä. Selkänöjaa ei saa kallistaa liian taakse. Suurin suositeltava kallistuskulma on n. 25°.

- Säädä istuin ja ohjauspyörä siten, että ranne lepää ohjauspyörän päällä käden ollessa täysin ojennettuna pisimpään asentoon ja olkapäiden ollessa kiinni selkänöjassa.
- Ohjauspyörän säätö ⇒ sivu43 .
- Pääntukien säätö ⇒ sivu19 .
- Säädä turvavöiden korkeus.
- Säädä reisituki niin, että istuimen reunan ja polvitaipeen väliin jää n. kahden sormen levyinen tila.
- Säädä ristiselän tuki niin, että se tukee selkärangan luonnollista muotoa.

Manuaalinen Etuistuinten Säätö

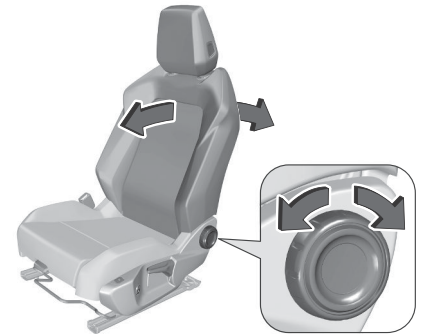
Aja vain istuimien ja selkänöjien ollessa lukittuina paikoilleen.

Pituussuuntainen säätö



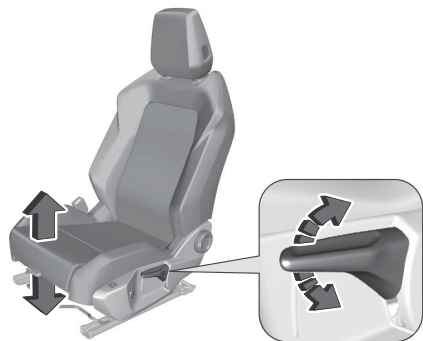
Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva. Varmista istuimen paikalleen lukittuminen yrittämällä liikuttaa istuinta edestakaisin.

Selkänöjan kallistus



Kierrä pyörää eteen- tai taaksepäin istuimen kallistamiseksi.

Istuinkorkeus

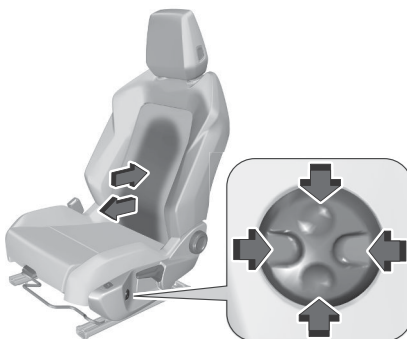


Vivun pumppausliike

ylöspäin : istuin nousee

alaspäin : istuin laskee

Ristiselän tuki



Säädä ristiselän tuki nelitoimikytkimellä sinulle sopivaan asentoon.

Lisää tai vähennä ristiselän tukea pitämällä kytkimen etu- tai takaosaa painettuna.

Nosta tai laske ristiselän tukea pitämällä kytkimen ylä- tai alaosaa painettuna.

Reisituki



Vedä vivusta ja siirrä reisitukea.

Sähkötoiminen Etuistuinten Säätö

Varoitus

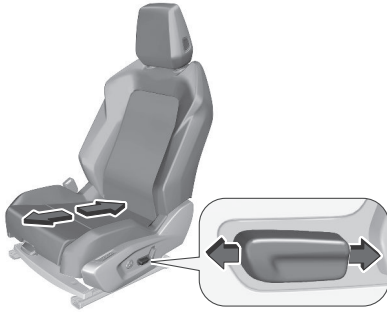
Ole huolellinen käyttäessäsi sähkötoimisia istuimia. Käyttöön liittyy loukkaantumisvaara erityisesti lasten osalta. Esineet saattavat juuttua. Pidä istuimia tarkasti silmällä, kun säädät niitä. Ajoneuvon matkustajille on tiedotettava tästä vastaavasti.

Huomio

Älä koskaan säilytä esineitä sähkötoimisen istuimen alla. Varmista,

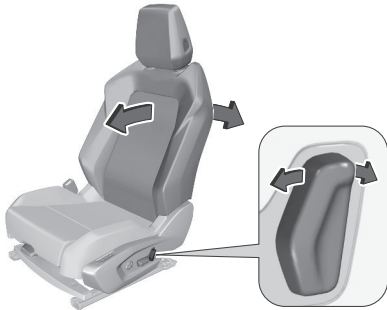
että liikealueella ei ole esteitä.
Säätimien vaurioitumisen riski.

Pituussuuntainen säätö



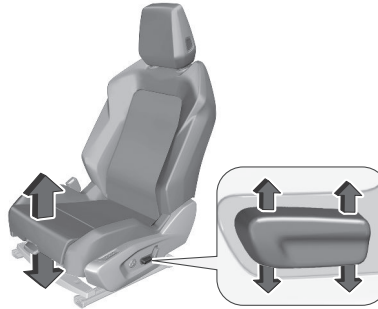
Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva.
Varmista istuimen paikalleen lukittuminen yrittämällä liikuttaa istuinta edestakaisin.

Selkänöjan kaltevuuden säätö



Kallista kytkintä eteen- tai taaksepäin.

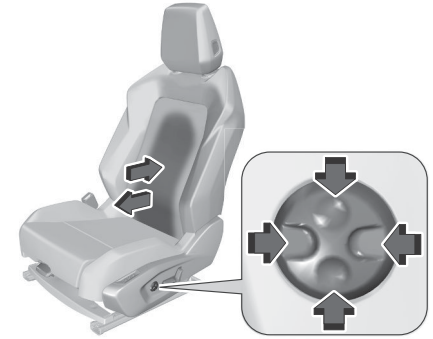
Istuinosan korkeus ja kallistus



Käännä kytkimen takaosaa ylös- tai alaspäin niin, että istuinosa on halutulla korkeudella.
Käännä kytkimen etuosaa ylös- tai alaspäin niin, että saat halutun kaltevuuden.

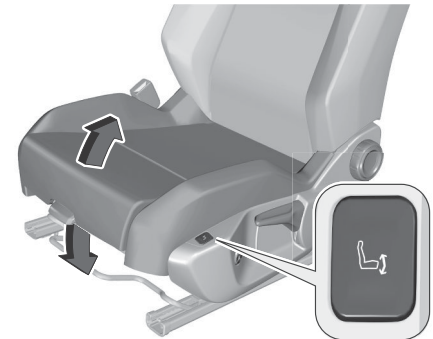
Ristiselän tuki

Säädä ristiselän tuki nelitoimikytkimellä sinulle sopivaan asentoon.



Pidä kytkimen etu- tai takaosaa painettuna, kun haluat säätää ristiseläntuen syvyyttä.
Pidä kytkimen ylä- tai alaosa painettuna, kun haluat säätää ristiseläntuen korkeutta ylös ja alas.

Reisituki

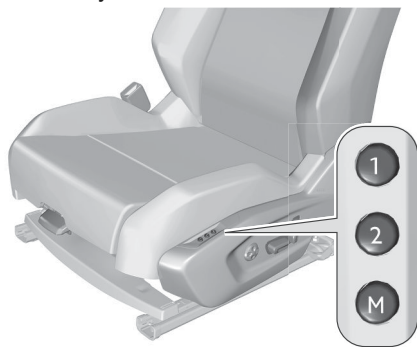


Nosta tai laske reisitukea pitämällä kytkimen etu- tai takaosaa painettuna.

Muistiasetukset

Yhdistettynä sähköisesti säädettävään kuljettajan istuimeen, tämä toiminto mahdollistaa kahden ajoasennon muistamisen, jotta nämä säädöt olisivat helpompia, jos kuljettaja vaihtuu usein. Se tallentaa istuimen ja taustapeilien sähköiset säädöt.

Tämä huomioi myös laajennetun tuulilasinäytön sähköiset asetukset.



Painikkeilla 1/2/M

- Siirry ajoneuvoon ja kytke sytytysvirta päälle.
- Säädä istuinta, sivupeilejä ja laajennettua tuulilasinäyttöä.

- Paina painiketta M ja sen jälkeen neljän sekunnin kuluessa painiketta 1 tai 2.

Merkkiäni vahvistaa muistiin tallentamisen. Uuden asennon muistaminen peruuttaa edellisen asennon.

Muistiintallennetun asennon käyttöönottoneminen

⚠ Varoitus

Istuimen liikkuaessa on varmistettava, että henkilö tai esine ei estä istuimen automaattista liikkumista.

Sytytysvirta kytketty tai moottori käy

- Paina painiketta 1 tai 2 vastaavan asennon palauttamiseksi.

Kun säätö on valmis, kuuluu merkkiäni. Voit keskeyttää meneillään olevan liikkeen painamalla painiketta M, 1 tai 2 tai käyttämällä jotakin istuinsäätimistä. Tallennettua asentoa ei voida kutsua ajon aikana. Ajoasennon palautus lakkaa noin 45 sekunnin kuluttua sytytysvirran katkeamisesta.

Sisään astumista helpottava toiminto

Kuljettajan Comfort-toiminto helpottaa pääsyä autoon ja siitä pois.

Etuistuin siirtyy automaattisesti taaksepäin, kun virta katkaistaan ja kuljettajan ovi avataan, minkä jälkeen istuin jää tähän asentoon seuraavaa autoon sisälle menoa varten. Kun sytytysvirta kytketään päälle, etuistuin siirtyy eteenpäin muistiin tallennettuun ajoasentoon.



Se määritetään kosketusnäyttösovelluksessa **Asetukset > Auto**.

Lämmitys



Kytkeminen päälle / pois päältä

Paina istuimen säätimen keskellä olevaa painiketta tai paina ilmastoinnin hallinnan pikavalintaa infotainment-näytön alla siirtäksesi sovellukseen.

Valitse Istuimet-

kosketusnäyttösovelluksessa  välilehti **Lämmitystoiminnot**.

- Valitse kuljettajan tai etumatkustajan istuin.

Vastaava sivu ja viimeksi muistiin tallennetut asetukset näytetään.

Jos asetukset ovat sopivat, paina  kytkeäksesi toiminnon päälle / pois päältä **Istuimet**-sovelluksessa.

Jos mitään toimia ei suoriteta, näyttö palaa alkutilaan.

Järjestelmän tila ei tallennu, kun sytytysvirta katkaistaan. Istuinlämmitys käynnistyy aina tasolta "3" (korkea), kun se on alun perin aktivoitu, ja voit vähentää sen arvoon "2" tai "1".

Asetusten muuttaminen

- Valitse **Lämmitystoiminnot**-sivulla vastaava istuin.
- Valitse voimakkuus kolmesta saatavilla olevasta esiasetetusta tasosta: "1" (alhainen) "2" (normaali) tai "3" (korkea). Asetukset tallentuvat, kun sytytysvirta katkaistaan.

Rajoitus

Älä käytä toimintoa, kun istuimella ei ole ketään.

Pienennä lämmityksen voimakkuutta mahdollisimman pian. Kun istuimen ja matkustamon tila on saavuttanut tyydyttävän lämpötilan, kytke toiminto pois päältä. Tämä vähentää sähkönkulutusta ja puolestaan energiankulutusta.

Varoitus

Lämmitettyjen istuimien pitkäaikaista käyttöä ei suositella herkkäihoisille ihmisille.

Palovammojen vaara henkilöille, joilla kuumuuden aistimus on jostain syystä heikentynyt (esim. sairaus, lääkkeet). Lämmitystyynyn pitämiseksi kunnossa ja oikosulun estämiseksi:

- Älä aseta painavia tai teräviä esineitä istuimelle.
- Älä asettaudu istuimelle polvilleen tai seisomaan.
- Älä kaada istuimelle nesteitä.
- Älä koskaan käytä toimintoa, jos istuin on märkä.

Tuuletus



Paina kyseisen istuimen painiketta  haluamasi tuuletustehon mukaan yhden tai useamman kerran. Painikkeen merkkivalo ilmaisee valitun tehon. Asetukset tallentuvat muistiin, kun sytytysvirta katkaistaan. Tuuletusta voidaan säätää infonäytön istuimen valintojen sovelluksessa. Ota tuuletus käyttöön tai poista se käytöstä valitsemalla . Säädä tuuletus haluamallesi teholle näytön ilmaisinta koskettamalla. Kuljettajan istuinta ja matkustajan istuinta voidaan säätää erikseen.

Hierovat Istuimet



Järjestelmällä voidaan valita hierontatyyppi ja hieronnan voimakkuus. Tämä järjestelmä toimii moottorin käydessä sekä Stop & Start -järjestelmän ollessa STOP-tilassa.

Kytkeminen päälle / pois päältä



Valitse **Istuimet-**kosketusnäyttösovelluksessa **Hieronta-**välilehti.

- Valitse kuljettajan tai etumatkustajan istuin. Vastaava sivu ja viimeksi muistiin tallennetut asetukset näytetään.



Jos asetukset ovat sopivat, paina kytkeäksesi toiminnon päälle / pois päältä **Istuimet**-sovelluksessa. Jos mitään toimia ei suoriteta, näyttö palaa alkutilaan. Järjestelmän tila ei tallennu, kun syytysvirta katkaistaan.

Asetusten muuttaminen

- Valitse **Hieronta**-sivulla haluamasi istuin.
- Valitse hieronnan voimakkuus kolmesta saatavilla olevasta esiasetetusta tasosta: "1" (alhainen) "2" (normaali) tai "3" (korkea).
- Valitse toinen hierontatyyppi saatavilla olevasta.

Muutos otetaan käyttöön heti ja tallentuu muistiin, kun syytysvirta kytketään pois päältä.

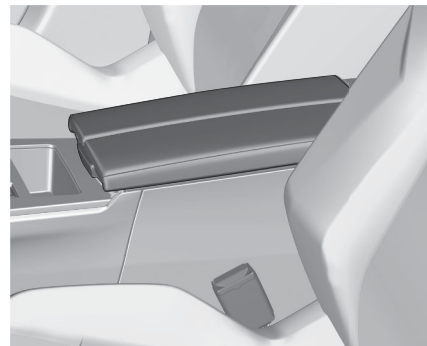
Kun järjestelmä on otettu käyttöön, se käynnistää tunnin kestävä hieronnan. Hieronta tapahtuu 6 minuutin jaksoissa, joiden välillä on 4 minuutin tauko. Järjestelmä sammuu automaattisesti hieronnan päätyttyä.

Toimintoa voidaan muuttaa myös keskinäyden matkustajan puolella olevalla pieniohjelmien alueella.

Tietonäyttö ⇒ sivu97

Muussa tapauksessa istuinsovellus voidaan avata suoraan istuimen sivussa olevalla painikkeella.

Kyynärnoja



Säilytyslokero ⇒ sivu58 .

Takaistuimet

Aja vain istuimien ja selkänojiensa ollessa lukittuina paikoilleen.



Varoitus

Älä koskaan säädä istuimia ajon aikana, koska ne saattavat liikkua hallitsemattomasti.

Taitettavat selkänojat. ⇒ sivu27

Taittavat takaistuimet

Taittuva vasen tai oikea selkänoja



Vedä vapautusvivusta ja käännä selkänojat alas istuimen päälle. Käännä ylös nostamalla selkänoja ja ohjaamalla ne pystyasentoon, kunnes ne lukittuvat kuuluvasti. Varmista, että turvavöiden sijainti on oikea ja että ne pysyvät pois kääntöalueelta.

Varoitus

Tarkista ensin, että sivuturvavyöt ovat pystysuuntaan tasaisesti selkänojen lukitusrenkaiden vieressä.

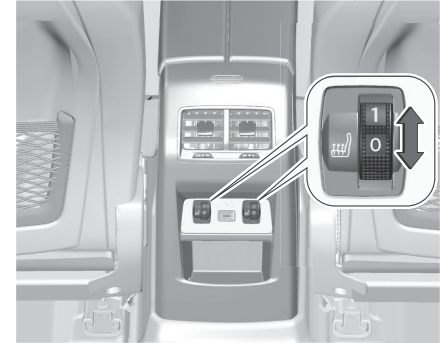


Selkänojat on lukittu oikein vain silloin, kun punaiset merkit lähellä vapautusvipuja eivät ole enää näkyvissä.

Varoitus

Selkänojen ollessa ylös käännettyinä varmista ennen liikkeelle lähtemistä, että ne ovat lukkiutuneet hyvin paikalleen. Tämän noudattamatta jättäminen voi johtaa henkilövahinkoihin tai kuorman tai auton vaurioitumiseen voimakkaan jarrutuksen tai törmäyksen yhteydessä.

Lämmitys



Lämmitystä voidaan säätää keskikonsolin säätöpyöriä kiertämällä.

Lämmitys toimii ainoastaan ulkolämpötilan ollessa alle 20 °C.

Jos jollakulla autossa olijoista on herkkä iho, emme suosittele suurimman lämmitystehon pitkää käyttöä.

Asetukset tallentuvat muistiin, kun sytytysvirta katkaistaan.

Turvavyöt



Turvavyöt lukkiutuvat auton voimakkaan kiihdytyksen tai jarrutuksen yhteydessä ja pitävät istuimilla istuvat henkilöt paikallaan. Siksi vammautumisen vaara on olennaisesti pienempi.

Varoitus

Kiinnitä turvavyö ennen jokaista matkaa.

Jos henkilö ei käytä turvavyötä, hän vaarantaa muut matkustajat itsensä lisäksi.

Turvavyöt on suunniteltu vain yhden henkilön käytettäväksi kerrallaan.
Lasten turvajärjestelmä ⇒ sivu29 .

Turvavyöjärjestelmän kaikki osat on tarkastettava säännöllisesti vaurioiden, epäpuhtauksien ja toiminnan suhteen. Vaurioituneet osat on vaihdettava. Kolarin jälkeen turvavyöt ja lauenneet turvavöiden esikristimet on vaihdettava korjaamalla.

Huomautus

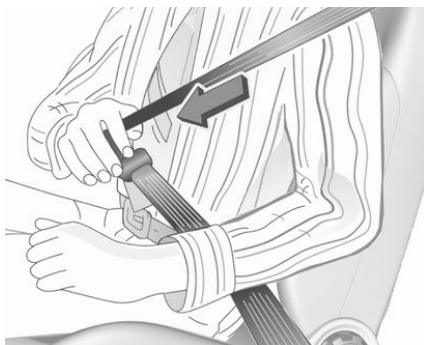
Varmista, että vyöt eivät ole vaurioituneet kengistä tai terävistä esineistä ja että ne eivät ole puristuksissa. Estä liian pääseminen vöiden keloihin.

Huomautus

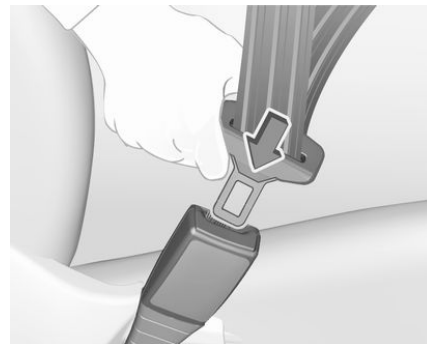
Tarkista moitteeton toiminta käyttämällä kyseiselle turvavyölle tarkoitettua vyösolkea.

Kolmipisteturvavyö

Kiinnitä



Vedä turvavyö kelalta, vie se kiertymättömänä vartalon yli ja työnnä lukkokieleke vyölukkoon. Varmista, että turvavyö kulkee olkapään yli ja asettuu ajon aikana tiukasti kehoa vasten.

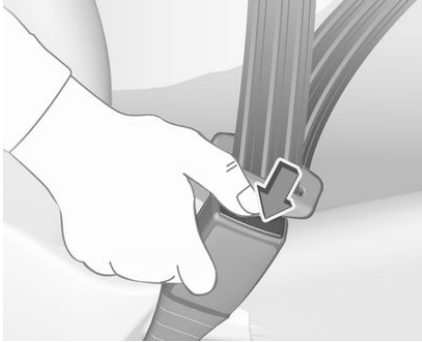


Löysät ja paksut vaatteet haittaavat turvavyön tiukkaa kiinnittymistä. Älä jätä mitään esineitä, esim. käsilaukkua tai matkapuhelinta, turvavyön ja vartalon väliin.

Varoitus

Turvavyötä ei saa laittaa vaatteidesi taskuissa olevia kovia tai särkyviä esineitä vasten.

Turvavyömuistutin  ⇒ sivu81
Korkeuden säätö tarvittaessa.

Avaa

Turvavyö irrotetaan painamalla turvavyölukon punaista painiketta ja ohjaamalla turvavyö taakse.

Turvavöiden käyttö raskauden aikana**⚠ Varoitus**

Lantiovöy on asetettava niin matalalle kuin mahdollista lantion poikki vatsalihasten paineen estämiseksi.

Turvavöiden Esikiristin

Turvavöiden esikiristimet kiristävät etuistuinten turvavyöt ja takaistuinten reunapaikkojen turvavyöt etu-, taka- ja sivutörmäyksissä tietyistä törmäysvoimasta alkaen.

⚠ Varoitus

Virheellinen käsittely (esim. vöiden irrotus tai kiinnitys) voi käynnistää turvavöiden esikiristimet.

Turvavöiden esikiristinten lauettaa merkkivalo  ⇒ sivu82 palaa jatkuvasti. Vaihdeta lauenneet turvavöiden esikiristimet korjaamalla. Turvavöiden esikiristimet laukeavat vain kerran.

Huomautus

Lisävarusteiden tai muiden esineiden, jotka voivat haitata turvavöiden esikiristimien toimintaa, kiinnittäminen ja asentaminen on kielletty. Turvavöiden esikiristimien komponentteihin ei saa tehdä muutoksia, koska muutoin auton käyttöluopa mitätöityy.

Turvavyön voiman rajoittimet

Ne vähentävät kehoon törmäyksessä kohdistuvaa kuormitusta vaimentamalla vyön voimaa vapautettaessa sitä asteittain.

Turvavyömuistutin

Jokainen istuin on varustettu

turvavyömuistuttimella, jonka ilmaisin  on kattokonsolissa jokaista istuinta varten ⇒ sivu81 .

Turvatyynyjärjestelmä**Lasten Turvajärjestelmät
Turvatyynyjärjestelmällä
Varustetulla Etumatkustajan
Istuimella**

EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если

ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIIK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYÖN, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERI-MENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μεταωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA.

Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj

pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zadržný systém instalovaný proti směru jízdy

na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynę, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

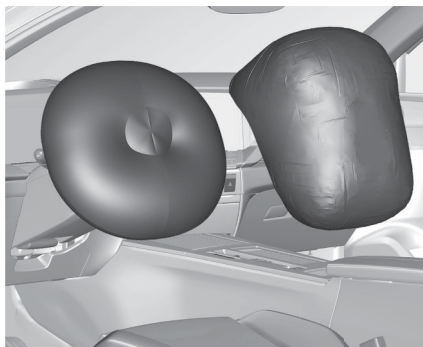
Lisäksi kasvot ajosuuntaan olevaa lasten turvajärjestelmää saa turvallisuuden vuoksi käyttää ainoastaan taulukossa ⇒sivu38 mainittujen ohjeiden ja rajoitusten mukaisesti.

Turvatyynyn tarra sijaitsee etumatkustajan häikäisysojan molemmilla puolilla.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä ⇒sivu33 .

Etuturvatyynyt

Etuturvatyynyjärjestelmä käsittää yhden turvatyynyn ohjauspyörässä ja toisen kojelaudassa etumatkustajan puolella. Ne tunnistaa sanasta **AIRBAG**. Etuturvatyynyjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa etutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyyny vaimentavat törmäystä ja pienentävät etumatkustajien ylävartalon ja pään vammautumisvaaraa huomattavasti.

Varoitus

Optimaalinen suojaus taataan vain, kun istuin on oikeassa asennossa. Kiinnitä turvavyö oikein ja lukitse se huolellisesti. Turvatyyny suojaa vain tämän jälkeen.

Istuimen asento ⇒sivu20 .

Sivuturvatyynyt

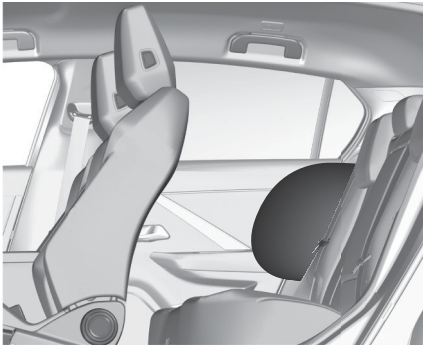


Sivuturvatyynyjen järjestelmä koostuu turvatyynystä kummankin etuistuimen selkänojassa ja takaistuinenpenkin ulkopaikkojen selkänojoissa. Ne tunnistaa sanasta **AIRBAG**.

Sivuturvatyynyjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa sivutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyynyvät vaimentavat törmäystä ja pienentävät ylävartalon ja lantion vammautumisvaaraa sivutörmäyksessä huomattavasti.

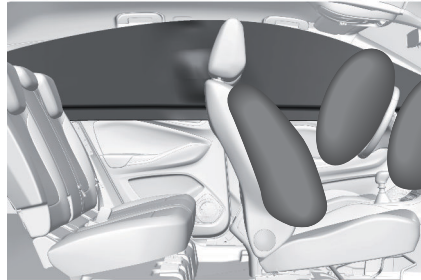


Huomautus

Käytä vain ajoneuvolle hyväksytyjä suojaavia istuinsuojauksia. Varo, ettet peitä turvatyynyjä.

Turvatyynyverhot

Turvatyynyverhojärjestelmä käsittää kattokehyksessä molemmilla puolilla sijaitsevat turvatyynyt. Ne tunnistaa kattopilarien sanasta **AIRBAG**. Turvatyynyverhojärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa sivutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyynyt vaimentavat törmäystä ja pienentävät pään vammautumisvaaraa sivutörmäyksessä huomattavasti.

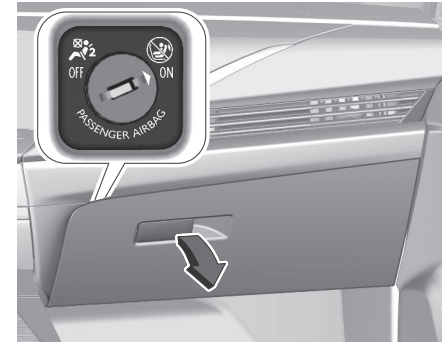
⚠ Varoitus

Kattokehiksen kahvoissa olevat koukut soveltuvat vain kevyiden vaatteiden ripustamiseen ilman henkareita. Älä

säilytä mitään esineitä näissä vaatteissa.

Turvatyynyjen Poiskytkentä

Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmän tulee olla poiskytkettynä taulukon ohjeiden mukaisesti, kun lasten turvajärjestelmä sijoitetaan etuistuimelle. Sivuturvatyyny ja turvatyynyverhot, turvavöiden esikiristimet ja kaikki kuljettajan turvatyyny pysyvät käyttövalmiudessa. Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä voidaan kytkeä pois toiminnasta käsinelokerossa sijaitsevalla avainkytkimellä.



Valitse asento virta-avaimella:

OFF 

: etumatkustajan turvatyyny on poiskytkettynä eikä täyty törmäystilanteessa, merkki-

valo OFF  palaa jatkuvasti keskikonsolissa.

ON 

: etumatkustajan turvatyyny on käytössä

Huomautus

Käännettyäsi avainkäyttöisen kytkimen

asentoon OFF  kunnes avain poistuu.

Vaara

Deaktivoi matkustajan turvatyyny vain turvaistuimen käytön yhteydessä taulukon ohjeiden ja rajoitusten mukaisesti.

Muussa tapauksessa se matkustaja voi loukkaantua kuolettavasti, jonka istuimen turvatyyny on deaktivoitu.



Jos merkkivalo  syttyy noin 60 sekunniksi sytytysvirran kytkemisen jälkeen, etumatkustajan turvatyyny täytyy törmäyksessä.

Jos merkkivalo  syttyy sytytysvirran kytkemisen jälkeen, etumatkustajan turvatyyny on poissa käytöstä. Se palaa niin kauan kuin turvatyyny on poissa käytöstä.

Jos molemmat merkkivalot palavat samaan aikaan, järjestelmässä on häiriö. Järjestelmän tila ei ole havaittavissa, siksi kukaan ei saa istua etumatkustajan istuimella. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Käänny välittömästi korjaamon puoleen, jos kumpikaan kahdesta merkkivalosta ei pala.

Muuta tilaa vain auton ollessa pysäytetty ja sytytysvirran katkaistu.

Tila pysyy samana seuraavaan muutokseen asti.

Turvatyynyn poiskytkennän merkkivalo

Lasten turvaistuimet

Lasten Turvaistuinten Esittely

Vaara

Varmista, että tiettyä kokoa pienemmät lapset suojataan käyttämällä sopivaa turvaistuinta. Älä koskaan pidä lasta sylissä.

Vaara

Jos selkä menosuuntaan asennettua lasten turvajärjestelmää käytetään etumatkustajan istuimella, etumatkustajan istuimen turvatyynyjärjestelmä täytyy kytkeä pois toiminnasta. Tämä koskee myös tiettyjä kasvat menosuuntaan asennettavia lasten turvajärjestelmiä, kuten on ilmoitettu taulukossa Lasten turvaistuimet.

Lasten turvaistuinjärjestelmä ⇨ sivu38 .

Turvatyynyn poistaminen käytöstä

⇨ sivu33 .

Turvatyynyn tarra ⇨ sivu29 .

Suosittellemme sellaisen lasten turvajärjestelmän käyttämistä, joka on nimenomaisesti räätälöity autoosi. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon. Jos lasten turvajärjestelmä ja auton istuimen pääntuki häiritsevät toisiaan, säädä vastaavaa pääntukea tai poista se. Käytettäessä lasten turvajärjestelmää on huomioitava seuraavassa luetellut ja järjestelmän mukana toimitetut käyttö- ja asennusohjeet. Taulukon rajoitukset koskevat testiruumista, joka on suurin koko kaikille olemassa oleville lasten turvajärjestelmille. Varmista, että etuistuimet eivät häiritse käytettävää lasten turvajärjestelmää. Noudata aina paikallisia ja maakohtaisia määräyksiä. Monissa maissa on lasten turvajärjestelmien käyttö tietyillä istuimilla kiellettyä. Aja ainoastaan kuljettaja istuimen ollessa oikein säädetty ⇒ sivu20 .

⚠ Vaara

Äärimmäinen vaara!
Selkä menosuuntaan asennettua lasten turvaistuinta ei saa käyttää istuimella, jonka edessä on turvatyyny.

Lasten turvajärjestelmät voidaan kiinnittää seuraavilla tavoilla:

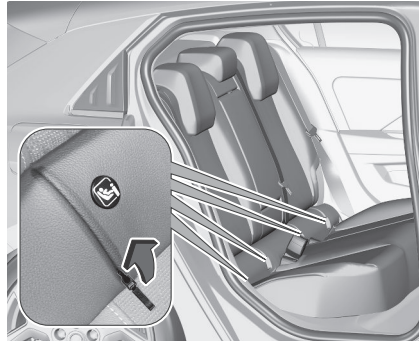
- Kolmipisteturvavyö

- ISOFIX-kiinnikkeet
- Top-tether-kiinnityspiste

Kolmipisteturvavyö

Lasten turvajärjestelmät voidaan kiinnittää kolmipisteturvavyöillä. Turvavyö on kiristettävä lasten turvajärjestelmän kiinnittämisen jälkeen.

ISOFIX-kiinnikkeet



Kiinnitä autoa varten hyväksytyt lasten ISOFIX-turvajärjestelmät ISOFIX-kiinnikkeisiin. Erityiset lasten ISOFIX-turvajärjestelmien sijainnit on merkitty lasten turvaistuinten asennuspaikkataulukkoon ⇒ sivu38 . ISOFIX-kiinnikkeet on merkitty selkänojassa olevalla tarralla. ISOFIX-

kiinnikkeet saadaan näkyviin vetämällä ensin vetoketju auki.

Lasten i-Size-turvajärjestelmä on yleismallinen ISOFIX-turvajärjestelmä YK-säädöksen nro 129 mukaisesti.

Kaikkia lasten i-Size-turvajärjestelmiä voidaan käyttää kaikilla auton istuinpaikoilla, jotka soveltuvat i-Size-järjestelmille, lasten turvaistuimet -taulukko ⇒ sivu38 .

Kiinnittäessäsi lasten ISOFIX-turvajärjestelmän säädettäviin matkustajan istuimiin kallista ensin selkänojaa niin paljon kuin tarpeellista taaksepäin, jotta pääset käsiksi ISOFIX-kiinnikkeisiin.

Kun lasten ISOFIX-turvajärjestelmä on kiinnitetty oikein, käännä selkänoja jälleen eteenpäin.

Joko Top-tether-hihnaa tai tukijalkaa tulee käyttää ISOFIX-kiinnikkeiden lisäksi.



i-Size-turvaistuimissa ja auton i-Size-hyväksynnällä varustetuissa istuimissa on i-Size-symboli, katso kuva.

Top-tether-kiinnityspisteet



Top-tether-kiinnityspisteet on merkitty symbolilla  turvaistuinta varten.

Kiinnitä ISOFIX-kiinnittimien lisäksi Top-Tether-hihna Top-Tether-kiinnityspisteisiin.

Yleiskelpoiset lasten ISOFIX-turvajärjestelmien sijainnit on merkitty lastenistuimen asennuspaikkataulukkoon
⇒ sivu 38.

Oikean järjestelmän valinta

Takaistuimet ovat paras paikka lasten turvajärjestelmän asentamiseen. Lapsia tulee kuljettaa autossa selkä menosuuntaan niin kauan kuin mahdollista. Tämä varmistaa, että lapsen edelleen hyvin heikko selkäranka ei joudu mahdollisessa

onnettomuustilanteessa niin kovan räsituksen kohteeksi.

Kasvot menosuuntaan asennettavaa lasten turvaistuinta ei saa käyttää kaikilla istuimilla, jos lapsen paino on alle 13 kg tai lapsen vartalon pituus on alle 76 cm ja lapsen ikä on alle 15 kuukautta.

Voimassa olevien UN ECE -sääntöjen mukaisia lasten turvajärjestelmiä voi käyttää. Tarkista lasten turvaistuinten pakollista käyttöä koskevat paikalliset lait ja säädökset.

Seuraavia lasten turvajärjestelmiä suositellaan seuraaville painoluokille:

- Römer Baby-Safe 3 i-Size Koko: 40-83 cm Ikä: vastasyntyneestä 15 kuukauteen Paino: enintään 13 kg ISOFIX-alustan kanssa tai ilman Sopii asennettavaksi vain selkä menosuuntaan.
- Römer TriFix 2 i-Size Koko: 76-105 cm Ikä: 15 kuukautta - 4 vuotta Paino: 9-22 kg Asennus ISOFIX- ja Top-tether-kiinnikkeillä. Sopiva asennettavaksi vain kasvot menosuuntaan.
- Römer Kidfix i-Size Koko: 100-150 cm Ikä: 3,5 vuotta - 12 vuotta Paino: 15-36 kg ISOFIX-kiinnikkeillä tai ilman Lapsen pitää paikallaan turvavyö.

Tarkista, että asennettava turvajärjestelmä on yhteensopiva auton tyyppin kanssa.

Lastenistuin edessä: Säädä etumatkustajan istuin ylimpään ja pituussuunnassa takimmaiseen asentoonsa selkänöja suoristettuna. Lastenistuin takana: Siirrä auton etuistuinta eteenpäin ja aseta selkänöja pystysuoraan siten, että lapsen jalat eivät "eteenpäin suunnatussa" tai "taaksepäin suunnatussa" lastenistuimessa kosketa auton etuistuinta.

Jos lasten turvajärjestelmä ja auton istuimen pääntuki häiritsevät toisiaan, säädä vastaavaa auton istuimen pääntukea tai poista se.

Noudata lasten turvajärjestelmän valmistajan ohjeita, kun asennat ko. lasten turvajärjestelmän ajoneuvoon. Puoliyleismallinen tai ajoneuvokohtainen lasten turvajärjestelmä (lasten ISOFIX-turvajärjestelmä tai turvavyöllä varustettu lasten turvajärjestelmä): katso lasten turvajärjestelmän käyttökasikirjan ajoneuvoluettelo.

Varmista, että lasten turvajärjestelmä on asennettu autoon oikealle paikalle; katso seuraava taulukko.

Lapset saavat nousta autoon ja poistua autosta vain siltä auton puolelta, joka on pois päin liikenteestä.

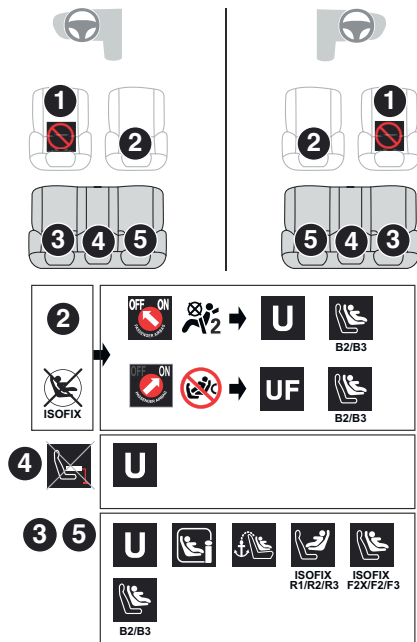
Kun lasten turvajärjestelmää ei käytetä, kiinnitä istuin turvavyöllä tai poista se autosta.

Huomautus

Älä kiinnitä mitään turvaistuinjärjestelmiin äläkä peitä niitä millään muulla materiaalilla.

Jos turvaistuinjärjestelmään on kohdistunut rasitus onnettomuuden yhteydessä, se on vaihdettava.

Lastenistuimen Asennuspaikat



Merkkien selitykset



Istuinpaikka, johon ei voida asentaa lasten turvaistuinta.



Etumatkustajan turvatyyny kytkettynä pois **päältä**.



Etumatkustajan turvatyyny kytkettynä **päälle**.



Paikka, johon voidaan asentaa yleisesti hyväksytty ja turvavyöllä kiinnitettävä turvaistuinmalli **"selkä menosuuntaan"** ja/tai **"kasvot menosuuntaan"** (U) ikäryhmille **0, 0+, 1, 2** tai **3** tai lapsille, joiden pituus on 40–150 cm.



Paikka, johon voidaan asentaa turvavyöllä kiinnitettävä turvaistuinmalli **yleisesti hyväksytty ja "kasvot menosuuntaan"** (UF) ikäryhmille **1, 2** ja **3** tai vain lapsille, joiden pituus on 76–150 cm.



Istuimen asento mahdollistaa **i-Size**-turvaistuimen asennukseen.



Istuimen asento mahdollistaa **kasvot menosuuntaan asennettavan i-Size**-turvaistuimen asennuksen.



Istumapaikka, johon ei voida asentaa lasten turvaistuinta, jossa on tukitanko.



Selkänojan takana **ylähihnan** kiinnityskohta, mikä mahdollistaa **yleismallisen ISOFIX-turvaistuimen** kiinnittämisen.



Selkänojan takana **YLÄHIHNA (TOP TETHER)** -kiinnityskohta, mikä mahdollistaa **kasvot menosuuntaan asennettavan, yleismallisen ISOFIX-turvaistuimen** kiinnittämisen.



Selkä menosuuntaan asennettava **ISOFIX**-turvaistuin:

- **R1: ISOFIX-turvaistuin vauvalle**
- **R2: pienikokoinen ISOFIX-turvaistuin.**
- **R3: suurikokoinen ISOFIX-turvaistuin**



Kasvot menosuuntaan asennettava **ISOFIX**-turvaistuin:

- **F2X: ISOFIX-turvaistuin taaperoille.**

- **F2: matala ISOFIX-turvaistuin.**
- **F3: täyskokoinen ISOFIX-turvaistuin.**



Istuinkoroke, käyttämällä turvavyötä tai **ISOFIX**-kiinnitysjärjestelmää:

- **B2: kapea istuinkoroke**
- **B3: täysikokoinen istuinkoroke**



Istuinpaikka, johon ei voida asentaa lasten **ISOFIX**-turvaistuinta.

Katso lisätietoa istuimen säätämisestä yhteenvetotaulukosta "**Yleismallisten ISOFIX- ja i-Size-turvaistuinten kiinnittäminen**".



Istuimen asento mahdollistaa ISOFIX-turvaistuimen asennukseen.

ISOFIX-turvakaukalo:



- **L1: vasemmalle päin.**
- **L2: oikealle päin.**

EU-lainsäädännön mukaan tässä taulukossa annetaan vaihtoehdot turvaistuinten asennukseen kiinnittämällä turvavyö ja yleisesti hyväksyttyjen (a) ja suurimpien ISOFIX- ja i-Size-turvaistuinten asentamiseen istuinpaikoille, jotka on varustettu ISOFIX-kiinnikkeillä autossa.

Kyllä : Soveltuu lasten turvajärjestelmän tarkoitukseen varatun luokan varustukseen.

Ei : Ei sovellu lasten turvajärjestelmän tarkoitukseen varatun luokan varustukseen.

	Etumatkustajan istuin	Uloimmat takaistuimet	Takapenkin keskipaikka
Paikka yhteensopiva yleiskäyttöisen lastenistuimen kanssa ⁽¹⁾	Kyllä ⁽²⁾ , ⁽³⁾ , ⁽⁴⁾	Kyllä	Kyllä ⁽⁵⁾
Paikka yhteensopiva i-Size-turvaistuimen kanssa	Ei	Kyllä	Ei ⁽⁵⁾
Paikka varustettu Top-tether-kiinnikkeellä	Ei	Kyllä	Ei
Kantokorityyppinen lastenistuin	Ei	Ei	Ei
Taaksepäin suunnattu ISOFIX-lastenistuin	Ei	R3 ⁽⁶⁾ , ⁽⁸⁾	Ei
Eteenpäin suunnattu ISOFIX-lastenistuin	Ei	F3 ⁽⁸⁾	Ei
Lasten korokeistuin	B3 ⁽⁷⁾ , ⁽⁸⁾ , ⁽⁹⁾	B3 ⁽⁸⁾	Ei

(1) Yleiskäyttöinen lastenistuin: lastenistuin, joka voidaan asentaa kaikkiin autoihin turvavyötä käyttäen.

(2) Jos tähän istuinpaikkaan asennetaan taaksepäin suunnattu lastenistuin, etumatkustajan turvavyö on poistettava käytöstä (OFF).

(3) Tässä istuinpaikassa on sallittu ainoastaan eteenpäin suunnattu lastenistuin, kun etumatkustajan turvavyö on aktivoitu (ON).

(4) Korkeudensäädöllä varustetussa istuimessa aseta se ylimpään ja pituussuunnassa takimmaiseen asentoon.

(5) Turvaistuinta, jossa on lisänä tukitanko, ei saa koskaan asentaa takaistuimen keskipaikalle.

(6) Paikasta riippuen säädä kuljettajan istuin maksimikorkeuteen tai säädä etumatkustajan istuin tarvittavan pitkälle eteenpäin.

(7) Muulla kuin ISOFIX-yhteensopivalla kiinnitysjärjestelmällä kiinnitettävä istuin.

(8) Tarvittaessa säädä pääntuki ylimpään asentoon.

(9) Säädä integroidulla pääntuella varustettu matkustajan istuin ylimpään asentoonsa.

Säännöt

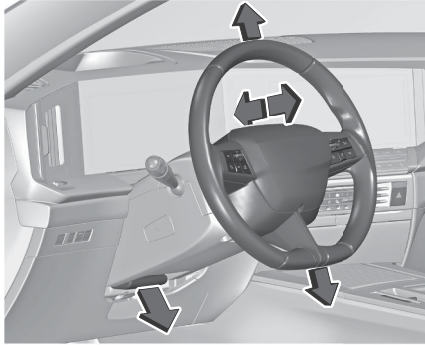
- I-Size-yhteensopiva paikka on yhteensopiva myös seuraaville: R1, R2 ja F2X, F2, B2.
- R3-yhteensopiva paikka on yhteensopiva myös seuraaville: R1, R2 ja R2X.
- R2-yhteensopiva paikka on yhteensopiva myös seuraaville: R1.
- F3-yhteensopiva paikka on yhteensopiva myös seuraaville: F2X ja F2.
- B3-yhteensopiva paikka on yhteensopiva myös seuraaville: B2.

Lasten turvaistuimen kiinnikkeen koko (1, 2, 3):

- R1 tarkoittaa taaksepäin suunnatun lasten turvaistuimen kiinnikettä painoryhmälle 0–10 kg asti ja painoryhmälle 0+ – 13 kg asti, ikä noin nollasta yhteen, pituus 40 cm – 85 cm.
- R2 tarkoittaa pienemmän koon taaksepäin suunnatun lasten turvaistuimen kiinnikettä painoryhmälle 0+, enintään 13 kg ja painoryhmälle 1, 9–18 kg, ikä noin kahdesta neljään vuoteen, pituus välillä 40 cm ja 100 cm.
- R3 tarkoittaa täyskokoisien taaksepäin suunnatun lasten turvaistuimen kiinnikettä painoryhmälle 0+, enintään 13 kg, ja painoryhmälle 1, 9–18 kg, ikä noin kahdesta neljään vuoteen, pituus välillä 40 cm ja 100 cm.
- F2, F2X tarkoittaa pienennetyn korkeuden eteenpäin suunnatun lasten turvaistuimen kiinnikettä painoryhmälle 1, 9–18 kg, ikä noin vuodesta neljään vuoteen, pituus välillä 75 cm ja 100 cm.
- F3 tarkoittaa täyden korkeuden eteenpäin suunnatun lasten turvaistuimen kiinnikettä painoryhmälle 1, 9–18 kg, ikä noin vuodesta neljään vuoteen, pituus välillä 75 cm ja 100 cm.
- B2 tarkoittaa eteenpäin suunnattua lasten korokeistuinta, jossa on pienennetty leveys painoryhmälle 2, 15–25 kg, ikä noin 3,5–7 vuotta, pituus välillä 100 cm ja 125 cm.
- B3 tarkoittaa eteenpäin suunnattua lasten korokeistuinta, jossa on täysi leveys painoryhmälle 3, 25 kg–36 kg, ikä noin 7–12 vuotta, pituus välillä 125 cm ja 150 cm.

Ohjauspyörä

Ohjauspyörän Sääto



Vapauta vipu, säädä ohjauspyörä, lukitse vipu ja varmista, että se lukittuu täysin. Säädä ohjauspyörän asento vain auton seistessä ja ohjauslukon ollessa vapautettuna.

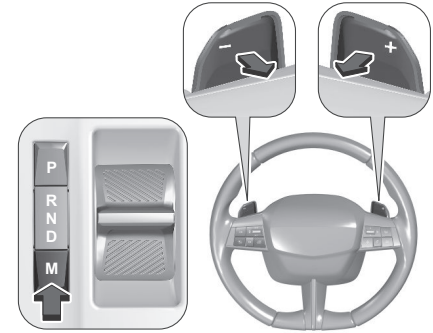
Ohjauspyörän Säätimet



Joitakin kuljettajan apujärjestelmiä, infotainment-järjestelmää ja kytkettyä matkapuhelinta voidaan käyttää ohjauspyörän säätimillä. Infotainment-järjestelmä ⇒ sivu99 . Vakionopeussäädin ⇒ sivu149 . Nopeudenrajoitin ⇒ sivu147 . Mukautuva vakionopeussäädin ⇒ sivu151 .

Ohjauspyörän vaihdesiivekkeet

Ohjauspyörän vivuilla voi valita regeneratiivisen jarrutuksen kolme tasoa:



- Lisää jarrutusvoimaa vetämällä vasenta vipua (-).
- Vähennä jarrutusvoimaa vetämällä oikeaa vipua (+)

Käytä enimmäisjarrutustasoa ajon aikana:

- jyrkissä alamäissä
- syvässä lumessa
- mutaisilla pinnoilla
- pysähtelevässä liikenteessä

Valittu jarrutustaso säilyy, kun syytysvirta katkaistaan.



Nykyinen taso ilmaistaan yhdestä kolmeen kolmiosegmentillä kojelaudassa.

Ohjauspyörän lämmitys



Kylmällä säällä tämä toiminto lämmittää ohjauspyörän pyöreää osaa.

Toiminto voidaan ottaa käyttöön ulkolämpötilan ollessa alle 20 °C.

☼ Valitse Ilmastointi-kosketusnäyttösovelluksessa Istuimet ja ohjauspyörä -välilehti.

Paina  kytkeäksesi toiminnon päälle / pois päältä.

Toiminto tallentuu muistiin aina, kun sytytysvirta katkaistaan.

Äänimerkki

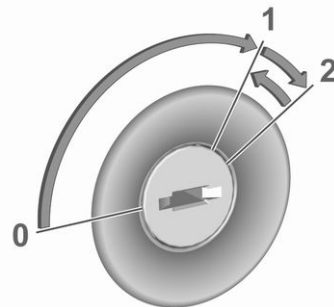


Jalankulkijan havaintotoiminnon varoitus

Jalankulkijan havaintotoiminnon varoitus annetaan, jotta jalankulkijat ovat tietoisia ajoneuvon lähestymisestä. Se on aktiivinen enintään 30 km:n/h nopeudella.

Virtalukko

Käännä avainta:



0 sytytysvirta pois: jotkut toiminnot jäävät käyttöön, kunnes virta-avain poistetaan tai kuljettajan ovi avataan, olettaen että sytytysvirta oli aiemmin päällä

1 virtalukko virta päällä -tilassa: sytytysvirta on kytkettynä, dieselmootorin hehkutus on toiminnassa, merkkivalot syttyvät ja useimmat sähkötoiminnot ovat käytettävissä

2 moottorin käynnistys: vapauta avain moottorin käynnistyttyä

Ohjauslukko

Versiosta riippuen ajoneuvo saattaa olla ohjauslukolla varustettu.

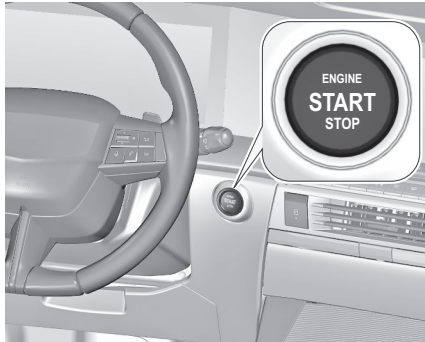
Poista tässä tapauksessa avain virtalukosta ja käännä ohjauspyörää, kunnes lukko kytkeytyy.

Varoitus

Älä koskaan poista avainta virtalukosta ajon aikana, koska tämä aiheuttaa ohjauspyörän lukittumisen versiosta riippuen.

Virtapainike

Katso moottorin käynnistäminen ja pysäyttäminen kohdasta ⇒ sivu108 .



Pyyhkijät ja pesulaitteet

Tuulilasinpyyhkimien Ja Pesulaitteiden Säätvipu

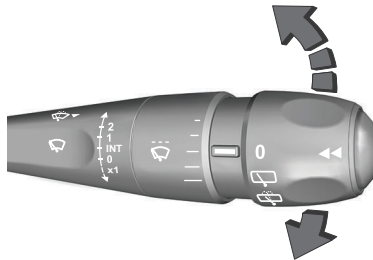
Huomautus

Tuulilasin pyyhin asennossa AUTO tai INT, 1 tai 2 ja sytytysvirta päällä yli yhden minuutin jälkeen: Kun ulkolämpötila on alle +3 °C, tuulilasin pyyhin aktivoituu vain nopeuden ollessa yli 10 km/h. Kun ulkolämpötila on yli +3 °C, tuulilasin pyyhin aktivoituu välittömästi.

Huomautus

Asennossa 1 tai 2 pyyhintätiheys vähenee automaattisesti nopeuden ollessa alle 5 km/h ja se palautuu alkuperäiseen tiheyteen nopeuden ollessa yli 10 km/h.

Tuulilasinpyyhkimet säädettävällä pyyhintätaajuudella



2	nopea
1	normaali
INT	tihkupyyhintä
0	pois
x1	kertapyyhkäisy

Älä kytke päälle lasin ollessa jäässä.

Kytke pois pesulinjoilla.

Jotta ajoittainen pyyhintä on aktivoituna, kun sytytysvirta seuraavan kerran kytetään, paina vipu alaspäin asentoon **OFF** ja takaisin asentoon **INT**.

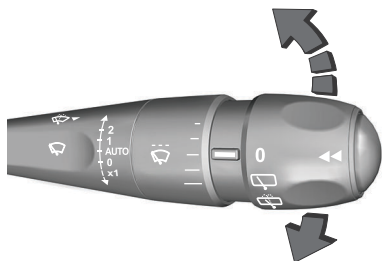
Säädettävä pyyhintätaajuus



Kun pyyhinvipu on asennossa **INT**, voidaan rengasta kiertämällä valita viisi taajuustasoa.

Kun valitaan pienempi pyyhkäisytiheys, annetaan vahvistuspyyhkäisy.

Tuulilasinpyyhkimet sadetunnistimella



2	nopea
1	normaali
AUTO	tihkupyyhintä
0	pois
x1	kertapyyhkäisy

AUTO-asennossa sadetunnistin havaitsee tuulilasilla olevan veden määrän ja ohjaa automaattisesti tuulilasinpyyhkimien taajuutta. Jos sytytysvirta katkaistaan, automaattinen pyyhintätila kytketään pois. Jotta automaattinen pyyhintä on aktivoituna, kun sytytysvirta seuraavan kerran kytketään, paina vipu alaspäin asentoon **OFF** ja takaisin asentoon **AUTO**.

Älä kytke päälle lasin ollessa jäässä.

Kytke pois pesulinjoilla.



Pidä tunnistin puhtaana pölystä, liasta ja jäädästä.

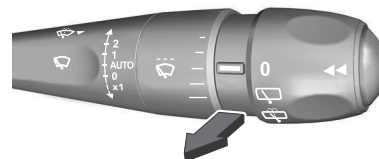
Sadetunnistimen säädettävä herkkyys



Säädä herkkyys kääntämällä säätöpyörää.

Pisin viiva tarkoittaa suurinta herkkyyttä ja lyhin viiva pienintä herkkyyttä. Pyyhintäjakso vahvistaa valinnan.

Tuulilasin pesulaite



Vedä vivusta. Tuulilasille suihkutetaan pesunestettä ja pyyhin pyyhkäisee muutaman kerran. Pesulaitteen neste ⇒ sivu209 .

Takalasin Pyyhin Ja Pesulaite

Takalasin pyyhin



- 0 pois
-  tihkuppyhintä
-  lasin pesu

Ei saa käyttää, jos takaikkuna on jäässä tai jos käytetään pyörätelinettä. Kytke pois pesulinjoilla. Takalasin pyyhin kytkeytyy automaattisesti päälle, kun tuulilasinpyyhkimet ovat kytkettyinä ja peruutusvaihte kytetään. Toiminto voidaan ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä infonäytön asetussovelluksessa ⇒ sivu103 . Kun haluat aktivoida takalasin pyyhkimen, kun sytytysvirta seuraavan

kerran kytketään, käännä asentoon 0 ja takaisin kohtaan .

Takalasin pesulaite

Valitse . Takalasilie suihkutetaan pesunestettä, ja pyyhin pyyhkii niin kauan kuin  on valittuna. Takakamera pestään takalasin pesulaitteen ollessa toiminnassa. Pesulaitteen neste ⇒ sivu209 . Panoraamanäkymä ⇒ sivu176 . Takakamera ⇒ sivu180 .

Ulkovalot

Valojen Säädin

Varoitus

Älä katso suoraan LED-ajovaloihin. Silmävaurioiden vaara.

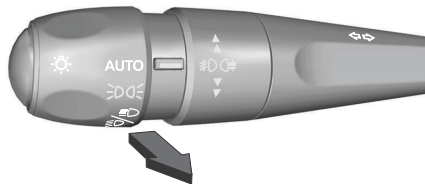


Kytke ulkovalot päälle kääntämällä vasemman monitoimivivun ulkoinen nuppi johonkin seuraavista asennoista:

- AUTO** valoautomaatiikka vaihtaa automaattisesti päiväajovalojen ja ajovalojen välillä
-  sivuvalot
-  lähi-/kaukoajovalot

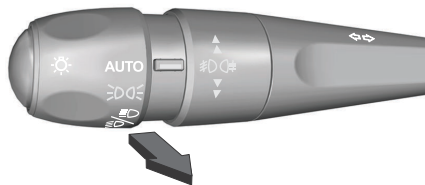
Merkkivalo .

Kaukovalot



Voit aktivoida tai deaktivoida kaukovalot vetämällä vivun vastuspisteen ohi.

Kaukovalovilkku



Aktivoi kaukovalovilkku vetämällä vivusta lyhyesti ohittamatta vastuskohtaa.

Ajovalon Korkeuden Sääto



Käännä säätöpyörä oikeaan asentoon säätääksesi ajovalojen kantamaa manuaalisesti auton kuormituksen mukaan ja estääksesi häikäistymisen.

PHEV-, Hybrid 48 V ja ICE-voimansiirtotyypit:

- 0 : kuljettajan istuin käytössä
- 1 : matkustajat kaikilla istuimilla
- 2 : matkustajat kaikilla istuimilla ja täysi tavaratila
- 3 : kuljettaja istuimellaan ja täysi tavaratila

Vain BEV-käyttövoimatyyppi:

- 0 : kuljettajan istuin käytössä
- 1 : matkustajat kaikilla istuimilla ja täysi tavaratila tai ei täysi tavaratila
- 2 : kuljettaja istuimellaan ja täysi tavaratila
- 3 : ei käytössä

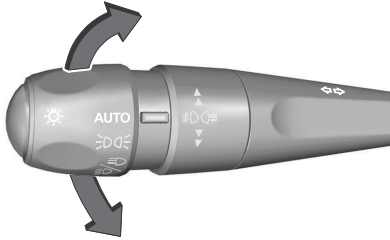
Ajovalot ajettaessa ulkomailla

Ajovaloja ei tarvitse säätää ajettaessa maissa, joissa liikenne on tien vastakkaisella puolella.

Päiväajovalot

Päiväajovalot parantavat auton näkyvyyttä päivänvalossa ⇒ sivu49 .

Suuntavilkku



ylöspäin : oikeanpuoleiset suuntavilkut

alaspäin : vasemmanpuoleiset suuntavilkut

Suuntavilkkuvipua siirrettäessä tuntuu vastuskohta.

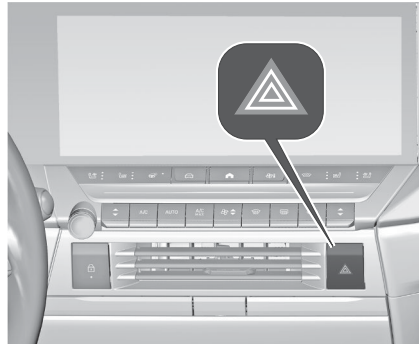
Suuntavilkku alkaa vilkkua jatkuvasti, kun suuntavilkkuvipu siirretään vastuskohtaan ohiitse. Vilkuttaminen loppuu, kun ohjauspyörää käännetään vastakkaiseen suuntaan tai suuntavilkkuvipu siirretään manuaalisesti takaisin vapaa-asentoonsa.

20 sekunnin kuluttua äänimerkin voimakkuus nousee, jos nopeus on yli 80 km/h.

Aloita tilapäinen vilkuttaminen pitämällä suuntavilkkuvipua juuri vastuskohtaan

asti siirrettynä. Suuntavilkut vilkkuvat, kunnes suuntavilkkuvipu vapautetaan. Voit vilkuttaa suuntavilkkuja kolme kertaa napauttamalla suuntavilkkuvipua lyhyesti vastuskohtaa ohittamatta.

Hätämerkit



Käytetään painamalla  Hätätilanteessa jarrutettaessa varoitusvilkut kytkeytyvät päälle automaattisesti hidastusvoiman mukaan. Ne kytkeytyvät automaattisesti pois heti kun autoa kiihdytetään uudelleen.

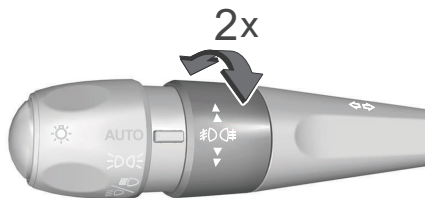
Valoautomatiikka



Kun valoautomatiikka on kytketty päälle, järjestelmä vaihtaa päiväajovalojen ja lähivalojen välillä automaattisesti ulkovalon määrästä ja pyyhkinjärjestelmän antamista tiedoista riippuen.

Valokytkin **AUTO**-asennossa:
etusumuvalojen sytyttäminen kytkee
ajovalot automaattisesti päälle.

Versiosta riippuen:



Kytke päälle/pois säätöpyörää eteen-/
taaksepäin pyörittämällä.



AUTO:

takasumuvalon sytyttäminen kytkee
ajovalot automaattisesti päälle.
Valokytkin asennossa : takasumuvalo
voidaan kytkeä päälle vain
etusumuvalojen kanssa.
Auton takasumuvalo kytkeytyy pois
päältä vedettäessä perävaunua tai kun
pistorasiaan on kytketty pistoke, esim.
käytettäessä polkupyörätelinettä.

Päiväajoinvalot parantavat auton näkyvyyttä päivänvalossa.

Automaattinen valon säädin ⇒ sivu49 .

Järjestelmä vaihtaa lähivaloilta kaukovaloille ja päinvastoin häikäisyn estämiseksi. Kun kaukovaloapu on aktivoitu, se pysyy aktiivisena ja kytkee kaukovalot päälle tai pois ympäristön olosuhteiden mukaan. Kaukovaloavun viimeisin asetus pysyy käytössä, kun sytytysvirta kytketään uudelleen. Häikäisemättömät kaukovalot Matrix LED -ajovaloihin.

Päällekytkentä

Kaukovaloapu voidaan aktivoida auton
asetusvalikon kautta infonäytössä.

Infonäyttö ⇒ sivu97 .

Kaukovalot kytkeytyvät pimeässä automaattisesti päälle nopeuden ylitäessä 45 km/h. Kaukovalot kytkeytyvät pois päältä alle 35 km/h:n nopeudessa, mutta kaukovaloapu pysyy aktiivisena.

Vihreä merkkivalo  palaa jatkuvasti, kun kaukovaloapu aktivoidaan, sininen  palaa, kun kaukovalot ovat käytössä. Merkkivalo **AUTO** .

Kaukovaloapu kytkee lähivalot automaattisesti päälle kun:

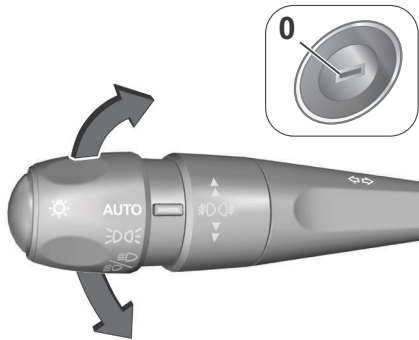
- Ajetaan taajamissa.
- Kamera havaitsee voimakkaan sumun.
- Takasumuv valo on päällä.
- Kamera havaitsee vastaantulevat ja edellä kulkevat ajoneuvot.

Jos esteitä ei havaita, järjestelmä vaihtaa takaisin kaukovaloille.

Poiskytkentä

Järjestelmä voidaan kytkeä pois päältä auton asetusvalikon kautta infonäytössä. Infonäyttö ⇒ sivu97 .

Seisontavalot



Pysäköitäessä auto voidaan kytkeä toisen puolen seisontavalo:

1. Katkaise sytytysvirta.
2. Siirrä vipu ylimpään (oikeat seisontavalo) tai alimpaan (vasemmat seisontavalo) asentoon.

Vahvistuksena kuuluu äänimerkki ja kyseisten vilkkuvalojen merkkivalo syttyy.

Peruutusvalot

Peruutusvalot syttyvät, kun valitaan peruutusvaihte.

Huurtuneet Lamppujen Suojukset

Valokotelon sisäpinta voi huurtua lyhyeksi ajaksi epäsuotuisessa kylmänkosteassa säässä, kovalla sateella ja auton pesun jälkeen. Kosteus haihtuu hetken päästä itsestään. Voit auttaa haihtumista kytkemällä valot päälle.

Matriisi-LED-Ajovalot Ajovalot

Matrix-LED-ajovalojärjestelmässä kussakin ajovalossa on erilaisia LED-valoja, mikä mahdollistaa mukautuvat ajovalotoiminnot.

Valon jakauma ja intensiteetti riippuvat valaistusolosuhteista, tietyypistä ja ajotilanteesta. Auto mukauttaa ajovalot

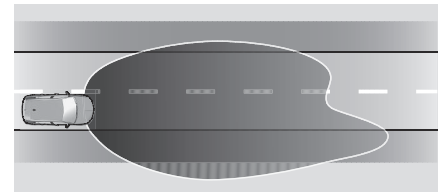
automaattisesti tilanteeseen, jotta valaistusolosuhteet ovat kuljettajalle optimaaliset.

Kääntyvät ajovalot ja Matrix-LED-ajovalojen toiminnot voidaan kytkeä päälle tai pois päältä infonäytössä ja kytkemällä valoautomatiikka päälle tai pois päältä.

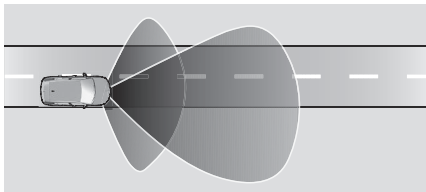
Infonäyttö ⇒ sivu97 .

Matrix-LED ajovalojen häikäisemätön kaukovalotoiminto on käytettävissä vain, kun valokytin on asennossa **AUTO**.

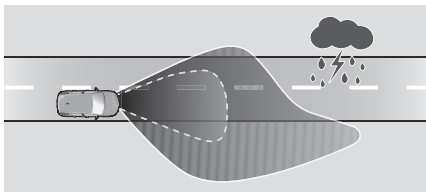
Maaseutuvalot



Aktivoituvat automaattisesti pienellä viiveellä yli 50 km/h nopeudella ajettaessa maaseudulla. Nykyisen kaistan ja tiensivun valaistus mukautetaan. Vastaantulevia ja edessä olevia autoja ei häikäistä.

Kaupunkivalot

Valo on leveä tunnistaa paremmin tien varrella olevat vaarat, esim. jalankulkijat, risteykset.

Huonon sään valot

Syttyä automaattisesti, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

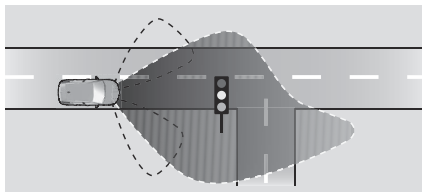
- ajoneuvon nopeus on 0–70 km/h,
- takasumuv valo on sammuneena,
- tuulilasinpyyhkimet ovat päällä yli kahden minuutin ajan.

Valoa levennetään kaistamerkintöjen tunnistamisen parantamiseksi ja

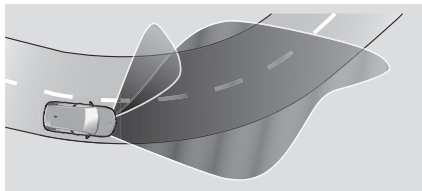
lähivaloja himmennetään vastaantulevan liikenteen häikäisemisen välttämiseksi.

Sumutila

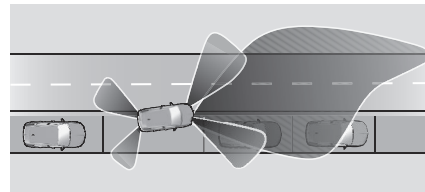
Aktivoituu automaattisesti, kun takasumuv valo sytytetään. Tämä tila on suunniteltu parantamaan kuljettajan näkyvyyttä sumuisissa olosuhteissa.

Kaarrevalot

Aktivoituvat käännnyttäessä enintään noin 40 km/h:n nopeudella. Ohjauspyörän kulumasta ja suuntavilkuista riippuen tietty LED-valo syttyä valaisemaan tietä ajosuunnassa.

Kaarrevalot

Erityiset LED-valot, syttyvät ohjauskulman ja nopeuden perusteella valaistuksen parantamiseksi kaarteissa. Tämä toiminto aktivoituu nopeuksissa 40 km/h - 70 km/h.

Peruutus pysäköintitoiminto

Kuljettajan avustamiseksi pysäköinnin yhteydessä sekä kaarrevalot että peruutusvalot syttyvät ajovalojen ollessa päällä ja peruutusvaihteen ollessa kytkettynä. Kaarrevalot ja peruutusvalot palavat vielä lyhyen aikaa peruutusvaihteen poiskytkemisen jälkeen tai kiihdytettäessä yli n. 10 km/h:n ajonopeuteen.

Eco-taloudellisuustila

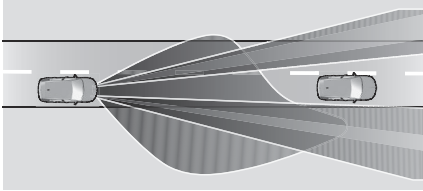
Autostop-toiminnon aikana ajovalojen toimintoja vähennetään virran säästämiseksi.

Häikäisemätön kaukovalo

Varoitus

Häikäisemätön kaukovalotoiminto voi häikäistä muita tienkäyttäjiä, jos autolla ajetaan maissa, joissa on vastakkaisen puolen liikenne. Esim. kun auto on tarkoitettu vasemmanpuoleiselle liikenteelle ja sillä ajetaan maassa, jossa on oikeanpuoleinen liikenne. Kytke häikäisemätön kaukovalotoiminto pois päältä aina, kun ajat edellä mainituissa maissa!

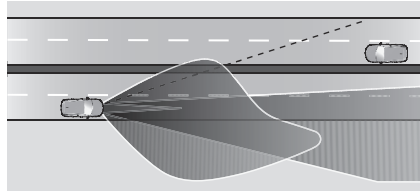
Järjestelmä mahdollistaa häikäisemättömät kaukovalot pimeässä ajettaessa.



Valokeila muotoillaan dynaamisesti ajo-olosuhteista riippuen. Tämä antaa parhaan mahdollisen valonjakautuman häikäisemättä muita tienkäyttäjiä. Häikäisemättömät kaukovalot kytkeytyvät automaattisesti yli 45 km/h nopeudella. Ne kytkeytyvät pois päältä alle 35 km/h

ajonopeudella, mutta järjestelmä pysyy aktiivisena.

Moottoritietila



Aktivoituvat automaattisesti yli 105 km/h ajonopeudella. Valot on mukautettu nopeampaan moottoritieajoon. Jos on vastaan tulevaa liikennettä tai edellä kulkevia tai ohitettavia ajoneuvoja, valaistusta auton sivulla vähennetään.

Vika LED-ajovalojärjestelmässä

Kun järjestelmä havaitsee vian LED-ajovalojärjestelmässä, se valitsee esiasetetun asennon vastaan tulevan liikenteen häikäistymisen estämiseksi. Kojetaulussa näkyy varoitusviesti. Auton akun takaisin kytkennän jälkeen järjestelmä on kalibroitava uudelleen ajamalla lyhyt matka.

Sisävalot

Seuraavien valojen kirkkautta

voidaan säätää  infonäytön asetussovelluksessa ulkovalojen ollessa kytkettyinä:

- kojelaudan valaistus
- Infonäyttö
- kytkimien ja käyttösäätimien valaistus

Sisävalot

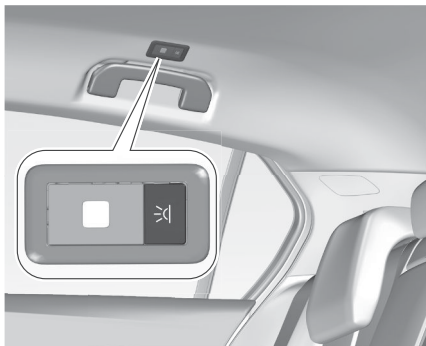


Käytetään painamalla 

Huomautus

Onnettomuustapauksessa turvatyynyn lauetessa sisävalot syttyvät automaattisesti.

Lukuvalot



Toimivat painamalla painiketta .
Lukuvalojen sijainti vaihtelee versiosta riippuen.

Häikäisysuojien Valot

Palavat, kun suojus avataan.

Matkustamon Tunnelmavalot

Keskikonsolin valaistus

Kattokonsoliin integroitu kohdevalo valaisee keskikonsolin, kun ajovalot ovat päällä.

Vastaanottovalot

Jotkut tai kaikki seuraavista valoista syttyvät hetkeksi, kun auton lukitus avataan radiokauko-ohjaimella:

- ajovalot
- sisävalot
- suuntavilkut
- rekisterikilven valot

Syttyvien valojen määrä riippuu ympäristön valoisuudesta.
Valot sammuvat heti, kun sytytysvirta kytketään päälle.
Liikkeellelähtö .

Toiminto voidaan ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä infonäytön

asetussovelluksessa .
Myös seuraavat valot syttyvät, kun kuljettajan ovi avataan:

- joidenkin katkaisinten valaistus
- mittaristo

Poistumisvalot

Seuraavat valot kytkeytyvät päälle, kun sytytysvirta katkaistaan:

- ajovalot
- sisävalot
- keskikonsolin valaistus

Kytkeytyvät automaattisesti pois päältä viiveen jälkeen. Tämä toiminto toimii vain pimeällä.

Toiminto voidaan ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä infonäytön

asetussovelluksessa .

Auton paikannusvalot

Tämän toiminnon avulla auton voi paikantaa kauko-ohjaimen avulla esim. pimeissä olosuhteissa.

Ajovalot syttyvät ja suuntavilkut vilkkuvat kymmenen sekunnin ajan.

Paina kauko-ohjaimessa kahdesti .

Akun purkautumisen esto

Jotta auton akku ei purkaudu, kun sytytysvirta on katkaistu, jotkut sisävalot sammutetaan automaattisesti jonkin ajan kuluttua.

Kattoluukku

Varoitus

Ole varovainen käyttäessäsi kattoluukku.

Onnettomuusvaara – etenkin lapsille.
Pidä tarkasti silmällä liikkuvia osia, kun käytät niitä. Varmista, ettei niiden väliin jää mitään niiden liikkuessa.

Huomio

Älä käytä kattoluukkua, jos on asennettu kattoteline.
Älä aseta kattoluukun liikkuville osille raskaita kuormia.

Kytke sytytysvirta ja käytä kattoluukkua.



Avaa Tai Sulje

Pidä painettuna ; kattoluukku avautuu tai sulkeutuu niin kauan kuin katkaisinta painetaan.

Paina voimakkaasti  ja vapauta sitten: kattoluukku avautuu tai sulkeutuu automaattisesti. Turvatoiminto on käytössä sulkemisen aikana. Pysäytä liike käyttämällä katkaisinta vielä kerran.

Aurinkosuojaarullaverho

Aurinkosuojaarullaverho on käsikäyttöinen.
Sulje tai avaa aurinkosuojaarullaverho liu'uttamalla sitä kahvalla.
Kun kattoluukku on auki, aurinkosuojaarullaverho on aina avoinna.

Yleisiä Vinkkejä

Turvatoiminto

Jos kattoluukku kohtaa vastusta automaattisen sulkeutumisen aikana, se pysäytetään heti ja avataan uudelleen.

Turvatoiminnon ohittaminen

Jos sulkemisessa on vaikeuksia esim. pakkasen takia, pidä  painettuna. Kattoluukku sulkeutuu turvatoiminnon ollessa pois käytöstä. Keskeytä liike vapauttamalla katkaisin.

Kattoluukun sulkeminen ulkopuolelta käsin

Kattoluukku voidaan sulkea auton ulkopuolelta käsin kauko-ohjauksella.



Paina  yli kaksi sekuntia kattoluukun sulkemiseksi.
Vapauta painike pysäyttääksesi liikkeen.

Kattoluukun Alustaminen

Jos kattoluukun automaattinen toiminta ei ole mahdollista, kattoluukku on alustettava:

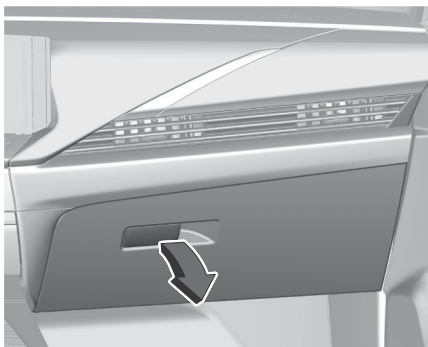
1. Kytke sytytysvirta.
2. Sulje kattoluukku pitämällä painiketta  painettuna.
Kun se on täysin suljettu, tapahtuu lyhyt avaus- ja sulkuliike.
3. Vapauta  vasta yhden sekunnin kuluttua tämän liikkeen lakkaamisesta.

Sisätilojen säilytystila ja ominaisuudet

Varoitus

Älä säilytä raskaita tai teräviä esineitä säilytystiloissa

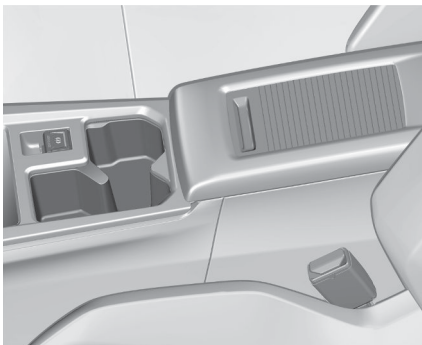
Hansikaslokero



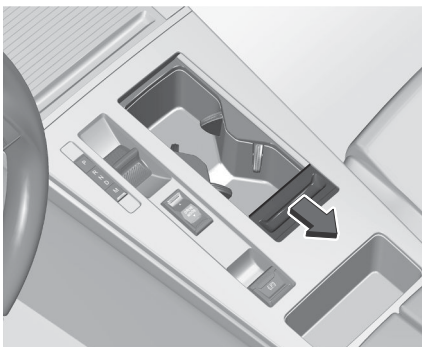
Avaa käsinelokero vetämällä vivusta. Käsinelokeron on oltava kiinni ajon aikana.

Mukinpitimet

Versiosta riippuen mukinpitimet sijaitsevat keskikonsolissa:



- Avoimena säilytystilana ennen etukyyrnärojaa

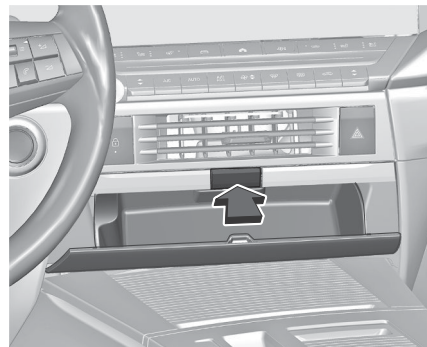


- Liukukannella suljettavan säilytyslokeron sisällä. Liu'uta kantta taaksepäin.

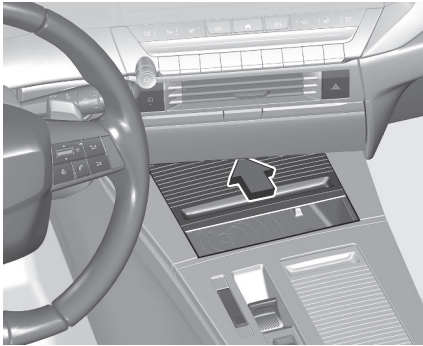


Takakyyrnärojoissa on mukinpitimien ja mobiililaitteen yhdistetty säilytystila. Käännä kyyrnäroja alas.

Keskikonsolin Säilytystila



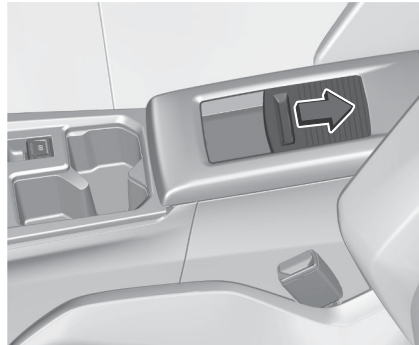
Kojelaudassa on säilytystila.



Induktiivisen latauksen säilytyslokero sijaitsee kojetaulun alla.
Induktiivinen lataus ⇒ sivu 59
Versiosta riippuen säilytystilassa voi olla liukukansi.
Liu'uta kantta eteenpäin.

Lisäsäilytyslokerot

Versiosta riippuen keskikonsolin takaosassa on ylimääräisiä säilytyslokeroita.
Induktiivisen latauksen säilytyslokero ja USB-liittimet sijaitsevat kojetaulun alla. Oikean kannen sisäpuolella on pidike muovikorttien säilytystä varten ja kynäteline.

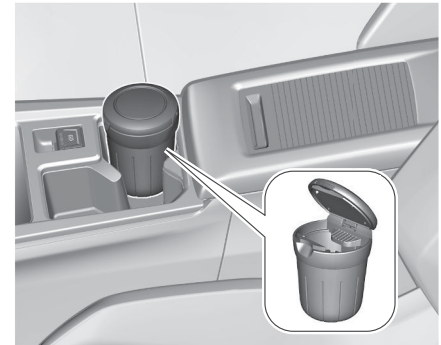


Säilytyslokerossa voi mallista riippuen olla liukukansi ja kaapelin läpikulkuaukko, joka takaa pääsyn lokeroon toisen rivin keskikonsolissa.
Liu'uta kantta eteenpäin.

Tuhkakupit

Huomio

Sitä tulee käyttää vain tuhkaan eikä syttyvään jätteeseen.



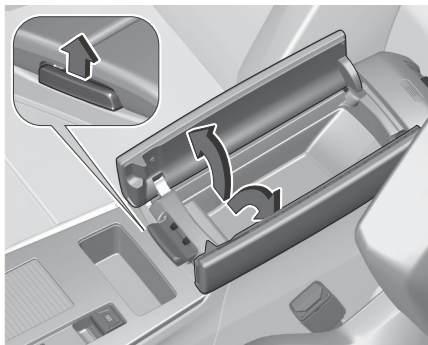
Siirrettävä tuhkakuppi voidaan sijoittaa mukiinpitimiin.

Kolikkopidike



Versiosta riippuen kojelaudan vasemmassa puolella voi olla kolikkopidike.

Kyynärnojan Lokero



Versiosta riippuen keskikonsolin takaosassa on ylimääräisiä säilytyslokeroita.

Induktiivisen latauksen säilytyslokero ja USB-liittimet sijaitsevat kojetaulun alla. Oikean kannen sisäpuolella on pidike muovikorttien säilytystä varten ja kynäteline.

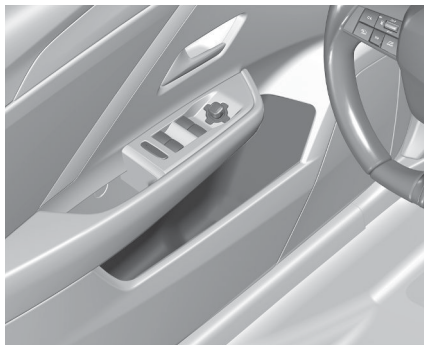
Säilytyslokerossa voi mallista riippuen olla liukukansi ja kaapelin läpikulkuaukko, joka takaa pääsyn lokeroon toisen rivin keskikonsolissa.

Liu'uta kantta eteenpäin.

Induktiivinen lataus ⇨ sivu59

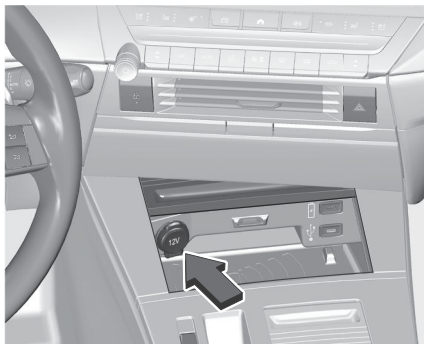
USB-liitin ⇨ sivu58

Ovien Säilytyslokerot



Säilytyslokero sijaitsee etu- ja takaovien paneeleissa.

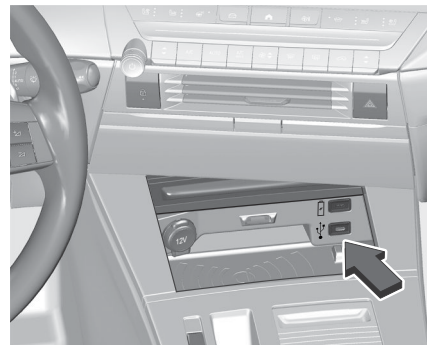
12 V:n Virtapistorasiat



12 V pistorasia sijaitsee keskikonsolissa. Versiosta riippuen tavaratilassa sijaitsee toinen 12 V virtapistorasia.

Suurin tehonkulutus ei saa ylittää 120 W. 12 V pistorasia poistetaan käytöstä, mikäli auton akun jännite on matala. Pistorasioihin kytkettävien laitteiden tulee täyttää sähkömagneettista yhteensopivuutta koskevan normin DIN VDE 40 839 vaatimukset. Pistorasioihin ei saa kytkeä mitään virtaa antavaa laitetta, kuten laturia tai akkua. Vääräntyyppiset pistokkeet voivat vaurioittaa pistorasiaa.

USB-Liitännät



Nämä symbolit määrittävät USB-liittimen käyttötavan:



Virtalähde ja lataus.



Liitä kannettava laite Infotainment-järjestelmään käyttämällä tätä liitäntää



Kuten edellä, lisäksi älypuhelimien sovellusten käyttö kosketusnäytön kautta.

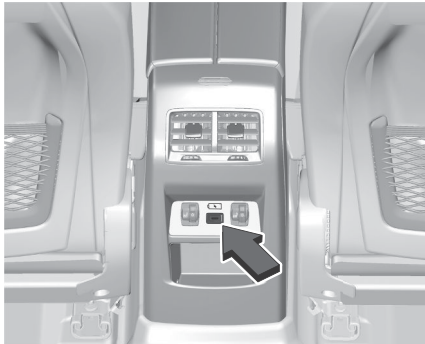
Mallista riippuen, autossa voi olal kaksi USB-liitintä säilytystilassa mittaristopaneelin alla.

Kaksi USB-liitintä 2. rivissä.

Huomautus

Liittimet on aina pidettävä puhtaina ja kuivina.

Takaosan USB-liitäntä



USB-liitäntää voidaan käyttää kannettavan laitteen lataukseen.

Langaton Puhelinlaturi

⚠ Varoitus

Käytettäessä sovelluksia pitkän aikaa yhdessä langattoman latauksen kanssa osa älypuhelimista voi kytkeytyä lämpöturvallisuustilaan, jolloin osa toiminnoista voi pysähtyä.

⚠ Varoitus

Liukukannen jättäminen auki parantaa älypuhelimien toimivuutta.

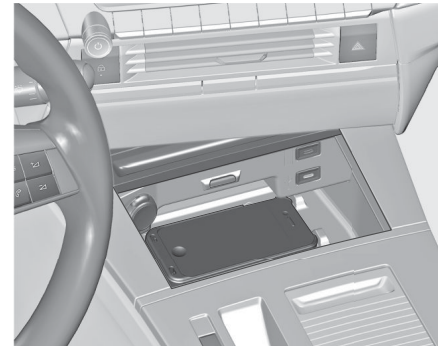
⚠ Varoitus

Induktiivinen lataus voi vaikuttaa implantoitujen sydämentahdistimien tai muiden lääkinällisten laitteiden toimintaan. Soveltuvissa tapauksissa käänny lääkärin puoleen ennen induktiivisen latauslaitteen käyttöä.

⚠ Varoitus

Poista kaikki metalliesineet latauslaitteesta ennen mobiililaitteen latausta, koska nämä esineet voivat lämmetä merkittävästi.

Mobiililaitteen lataaminen:



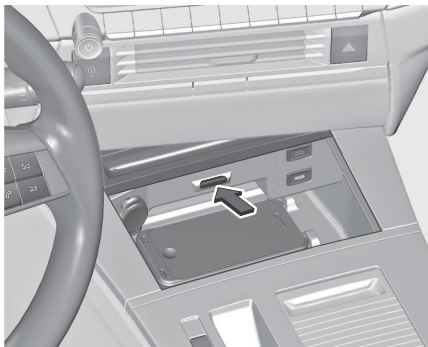
1. Poista latauslaitteesta kaikki esineet.
2. Aseta mobiililaitte latausalueelle.
Huomaa, että mobiililaitte on sijoitettava asettamisavustinten väliin.

Qi-yhteensopivat mobiililaitteet voi ladata induktiivisesti.

Joissakin mobiililaitteissa voidaan tarvita takakansi integroidulla käämillä tai kuori induktiivista latausta varten.

Mobiililaitteen suojakansi voi vaikuttaa induktiiviseen lataukseen.

Jos matkapuhelin ei lataudu oikein, käännä sitä 180° ja aseta se uudelleen latauslaitteeseen.

Tila-LED

LED-valo osoittaa nykyisen varaustilan.

Palaa vihreänä

Mobiililaitetta ladataan.

Vilkkuu keltaisena

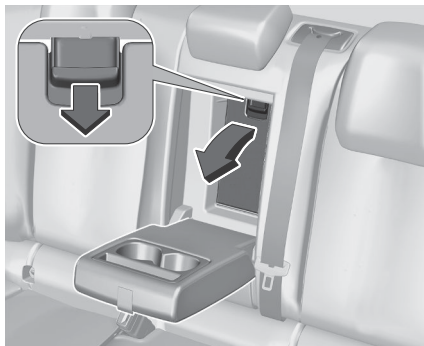
Mobiililaitetta ei ole keskitetty oikein latausalueelle tai latausalueella on havaittu tuntematon esine.

Palaa keltaisena

Mobiililaitteen akussa on ongelma tai induktiivisessa laturissa on havaittu vika. Jos ongelma ei poistu, käänny korjaamon puoleen.

Takaistuinten Läpivienti

Käännä takakyyrnäroja alas.



Vedä kahvasta ja avaa kansi.

Soveltuu pitkien ja kapeiden esineiden lastaamiseen.

Tavaratila

Versiosta riipuen takaistuimen selkänoja on jaettu kahteen tai kolmeen osaan. Kaikki osat voidaan kääntää alas erikseen tavaratilan koon suurentamiseksi.

Ennen takaistuimien selkänojen taittamista suorita tarvittaessa seuraavat toimet:

- Siirrä tarvittaessa etuistuimia eteenpäin.
- Irrota tavaratilan suoja ⇒ sivu 60 .
- Paina salpaa ja pidä sitä painettuna painaaksesi pääntuet alas ⇒ sivu 19 .

Takaistuinten selkänojen kääntö alas/ylös matkustamosta käsin

- Varmista, että turvavyöt eivät ole turvavöiden lukoissa, jotta selkänoja voidaan siirtää.



- Vedä vapautusvivusta ja käännä selkänojat alas istuimen päälle.
- Käännä ylös nostamalla selkänoja ja ohjaamalla ne pystyasentoon, kunnes ne lukittuvat kuuluvasti. Varmista, että turvavöiden sijainti on oikea ja että ne pysyvät pois kääntöalueelta.

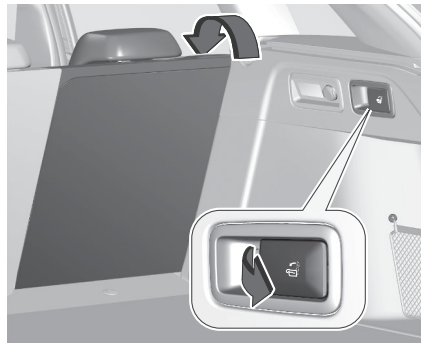


Selkänojat on lukittu oikein vain silloin, kun punaiset merkit lähellä vapautusvipuja eivät ole enää näkyvissä.

Varoitus

Selkänojen ollessa ylös käännettynä varmista ennen liikkeelle lähtemistä, että ne ovat lukkiutuneet hyvin paikalleen. Tämän noudattamatta jättäminen voi johtaa henkilövahinkoihin tai kuorman tai auton vaurioitumiseen voimakkaan jarrutuksen tai törmäyksen yhteydessä.

Takaistuinten selkänojen kääntö alas tavaratilasta käsin (Sports Tourer)

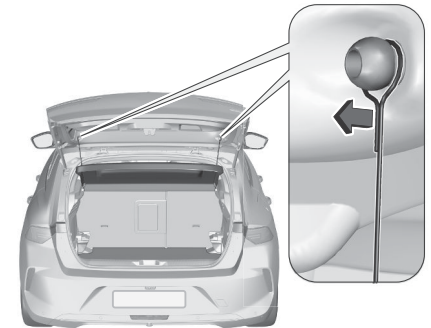


Takaistuinten selkänojat käännetään alas tavaratilasta käsin vetämällä tavaratilan vastaavan sivupaneelin vapautusvivusta.

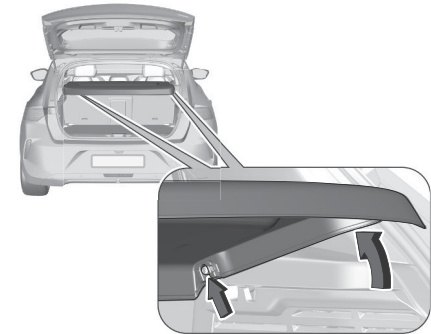
Keskimmäinen selkänoja käännetään alas vasemman selkänojan mukana.

5-ovinen viistoperä

Suojan irrottaminen



Irrota kiinnityshihnat takaluukusta.



Nosta suojaa edestä ja työnnä sitä takaosasta ylöspäin.

Irrota kansi.

Suojan asentaminen

Kiinnitä suoja sivuohjaimiin ja käännä alaspäin. Kiinnitä kiinnityshihnat takaluukkuun.

Sports Tourer

Rullaverhon sulkeminen

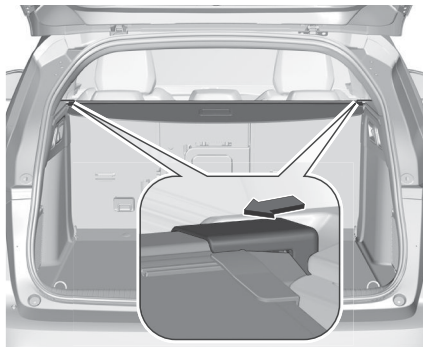
Vedä rullaverhoa kahvan avulla taakse ja ylös, kunnes se kiinnittyy sivupidikkeisiin.

Rullaverhon avaaminen



Vedä rullaverhon kahvasta taaksepäin ja alaspäin. Se kelautuu automaattisesti.

Rullaverhon irrottaminen



Avaa rullaverho.

Paina oikean puolen vipua ja nosta rullaverhoa ensin oikealta puolelta ja sitten vasemmalta puolelta. Irrota rullaverho syvennyksistä.



Irrotettua rullaverhoa voidaan säilyttää takalattian suojuksen alla piirustuksessa esitetyllä tavalla.



Versiosta riippuen rullaverho tarvitsee säilyttää ylösalaisin ja poikittain tavaratilan vasemmasta puolesta oikeaan puoleen.

Nosta tavaratilan lattian suojusta ja poista suojukset tavaratilan kummaltakin puolelta päästäksesi käsiksi syvennyksiin.

Aseta rullaverho paikalleen siten, että se asettuu syvennyksiin kummallakin puolella, ja kiinnitä suojukset takaisin. Tavaratilan lattian suojalety ⇒ sivu63 .

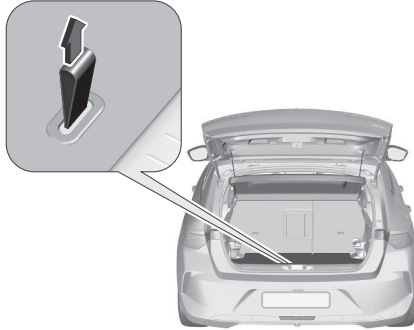
Rullaverhon asentaminen

Aseta rullaverhon vasen puoli syvennykseen ja paina sitten vipua

ja aseta rullaverhon oikea puoli syvennykseen.

Tavaratilan Lattian Suojalevy

Nosta syvennyksen kansi päästäksesi käsiksi hätäkatkaisulaitteistoon.



Mallin mukaan siihen sisältyy:

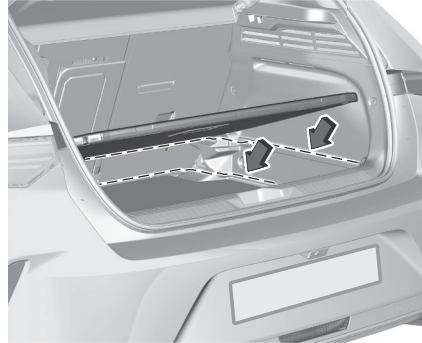
- Varoituskolmio
- Renkaan tilapäisen korjauksen paikkaussarja ja työkalut
- Varapyörä ja työkalusarja
- Ajoakun latausjohdot (sähkötoiminen)

Vinkki

Tavaratilan vasemmalla puolella on kumihihna, joka auttaa esineiden kiinnittämisessä kuljetuksen aikana. Rengaskorjaussarja ⇒ sivu195
Varapyörä ⇒ sivu191

Tavaratilan kaksinkertainen lattia

Tavaratilan kaksinkertainen lattia voidaan asettaa tavaratilaan kahteen asentoon:



- alempaan asentoon tavaratilan lattian suojalevyn yläpuolelle
- ylempään asentoon takapaneelin verhoukseen kytkettyinä

Poistoa varten käytä aukkoa tavaratilan lattian suojalevyn nostamiseen ja nosta se ylös.

Jos se asennetaan yläasentoon, tavaratilan lattian ja varapyörän syvennyksen kannen välistä tilaa voidaan käyttää säilytystilana.

Tässä asennossa ja takaistuinten selkänojat käännettyinä saadaan aikaan lähes täysin tasainen tavaratila.

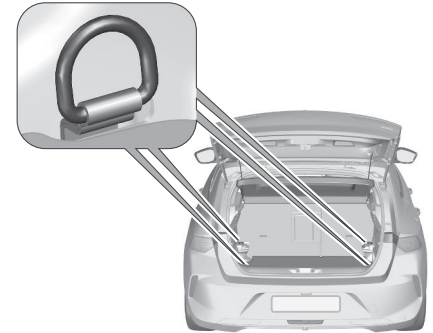
5-ovinen viistoperä

Tavaratilan kaksinkertaisen lattian kuormitus yläasennossa on rajoitettu maksimissaan 100 kg:aan.

Sports Tourer

Tavaratilan kaksinkertaisen lattian kuormitus yläasennossa on rajoitettu maksimissaan 150 kg:aan.

Kiinnityssilmukat



Kuormankiinnityslenkkin avulla estetään esineiden liukuminen. Kuormankiinnityslenkkeihin kiinnitetään esim. kiinnityshihnat tai tavaraverkko.

Turvaverkko

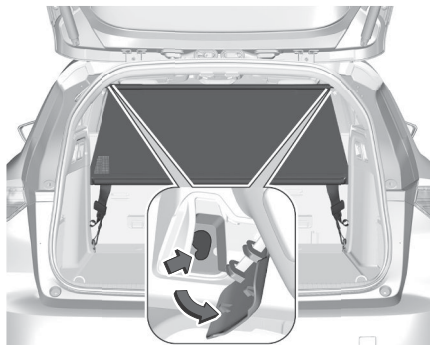
Turvaverkko voidaan kiinnittää takaistuimien taakse, tai takaistuimen selkänojan ollessa taitettuna, etuistuimien taakse.

Henkilöiden kuljettaminen turvaverkon takana on kielletty.

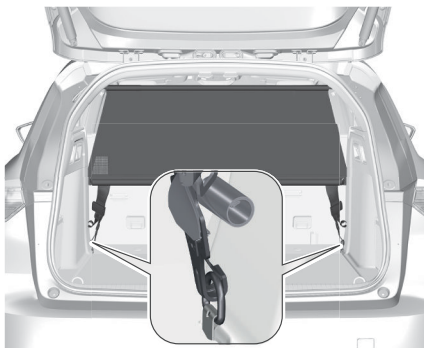
Asennus takaistuimien takana

- Poista rullaverho.

Tavaratilan suoja ⇨ sivu221



- Kattokehyksessä takaistuimien yläpuolella on molemmilla puolilla asennusaukot: kiinnitä verkon tanko toiselta puolelta, paina sitten tankoa kokoon ja kiinnitä se toiselta puolelta.

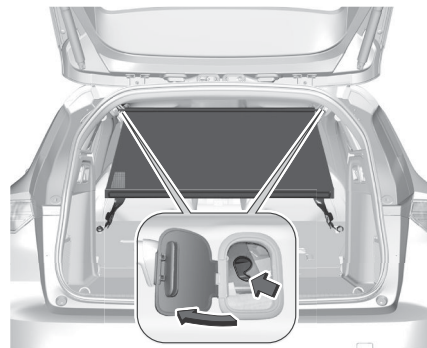


- Kiinnitä turvaverkon kiinnityshihnojen koukut takaistuimien takana oleviin kiinnityssilmukoihin.
- Kiristä molemmat hihnat vetämällä löysästä päästä.
- Takaistuimien selkänojiin on oltava nostettuina ylös.

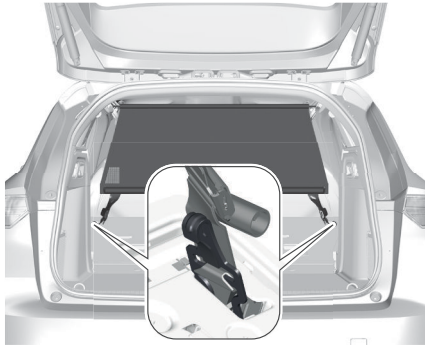
Asennus etuistuimien takana

- Paina pääntuet alas ja käännä takaistuinten selkänojat alas.

Tavaratila ⇨ sivu60



- Kattokehyksessä etuistuimien yläpuolella on molemmilla puolilla asennusaukot: kiinnitä verkon tanko toiselta puolelta, paina sitten tankoa kokoon ja kiinnitä se toiselta puolelta.



- Aseta turvaverkon kiinnityshihnojen koudut takaistuinten selkänöjen taustapuolen solkiin.
- Kiristä molemmat hihnat vetämällä löysästä päästä.

Varoituskolmio

5-ovinen viistoperä

Säilytä varoituskolmio tavaratilan lattian suojalevyn alla oikealla puolella olevassa tilassa.



Sports Tourer

Säilytä varoituskolmio tavaratilan lattian suojalevyn alla oikealla puolella olevassa tilassa.

Ensiapulaukku

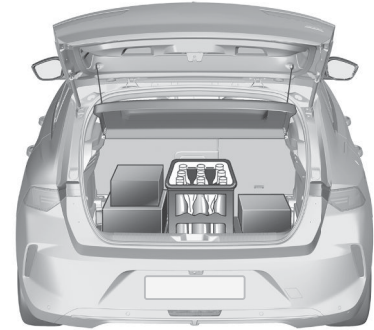
Versiosta riippuen ensiapupakkaus voidaan säilyttää vapaassa tilassa tavaratilan lattian suojalevyn alla.

Lastaustietoa

⚠ Varoitus

Varmista aina, että ajoneuvon kuorma pysyy hyvin paikoillaan.
Muusa tapauksessa esineet saattavat heittelehtiä ajoneuvon sisällä ja

aiheuttaa loukkaantumisen tai vaurioittaa kuormaa tai ajoneuvoa.



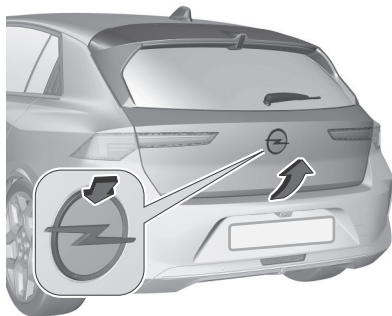
- Raskaat esineet tulee asettaa tavaratilassa takaistuinten selkänöjen taakse. Varmista, että selkänöjat on lukittu pitävästi. Jos teet kuormasta pinon, aseta raskaat esineet pinon alimmaisiksi.
- Estä irrallisten esineiden liukuminen kiinnittämällä ne hihnoilla kiinnityssilmukoihin ⇨ sivu63 .
- Kuorman korkeus ei saa ylittää selkänöjen yläreunaa.
- Älä aseta mitään esineitä tavaratilan suojan tai kojelaudan päälle äläkä peitä kojelaudan yläosassa olevaa tunnistinta.

- Kuorma ei saa estää polkimien, seisontajarrun eikä vaihdevivun käyttöä eikä estää kuljettajan liikkeitä. Sisätilassa ei saa säilyttää irrallisia esineitä.
- Älä aja takaluukun ollessa auki.
- Kantavuus on auton sallitun kokonaismassan (ks. tyyppikilpi ⇒ sivu222) ja omamassan erotus. Laske kantavuus kirjoittamalla autosi paino tämän käyttöoppaan alussa olevaan painotaulukkoon. Omamassa sisältää kuljettajan (68 kg), matkatavaran (7 kg) ja kaikkien nesteiden (polttoainesäiliön 90 % täyttöaste) painon. Erikois- ja lisävarusteet nostavat omamassaa.
- Kattokuorma lisää herkkyyttä sivutuulelle ja heikentää ajo-ominaisuuksia painopisteen siirtyessä ylemmäksi. Jaa kuorma tasaisesti ja kiinnitä se hihnoilla siten, ettei se pääse liikkumaan. Sovita rengaspaineet ja ajonopeus kuormitukseen. Tarkasta kiinnityksen pitävyys usein ja kiristä tarvittaessa. Suurin sallittu ajonopeus on 120 km/h. Kattokuorma muodostuu kattotelineen ja kuorman yhteenlasketusta painosta. Suurin sallittu kattokuorma on 75 kg.

Sports Tourer kattokiskojen kanssa:
Suurin sallittu kattokuorma on 85 kg.

Takaluukun toiminta

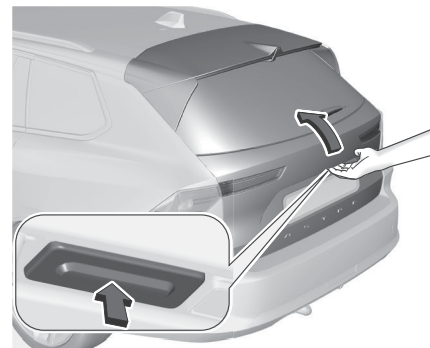
5-Ovisen Viistoperän Avaaminen



1. Paina tunnuskuvaa tai pidä radiokauko-ohjaimen painiketta painettuna.
2. Avaa takaluukku.



Sports Tourer



Kun olet avannut lukituksen, paina takaluukun listan alla olevaa takaluukun painiketta ja avaa takaluukku manuaalisesti.

Keskuslukitus ⇒ sivu9 .

Sulkeminen



Käytä sisäpuolen kahvaa.

Keskuslukitus ⇒ sivu9 .

Sähkötoiminen Takaluukku

Varoitus

Ole varovainen käyttäessäsi sähkötoimista takaluukkuja. Onnettomuusvaara – etenkin lapsille. Pidä tarkasti silmällä liikkuvaa takaluukkuja, kun käytät sitä. Varmista, että kukaan ei jää puristuksiin oven liikkeessa ja että sen liikealueella ei ole ketään.

Huomautus

Sähkökäyttöinen takaluukku poistetaan käytöstä, jos perävaunun vetokoukun pistorasiaan kytketään perävaunu. Sähkökäyttöistä takaluukkuja voi ohjata seuraavilla tavoilla:

- Painamalla elektronisen avaimen painiketta . Takaluukun vahingossa avautumisen estämiseksi -painiketta on painettava kauemmin kuin lukitsemisen tai lukituksen avaamisen
- Hands-free-käyttö takapuskurin alla olevalla liiketunnistimella.

- Takaluukun ulkopuolisen listan alla olevalla takaluukun painikkeella ja -kytkimellä avoimessa takaluukussa.
- Painamalla ohjauspyörän vieressä kahdesti .

Automaattivaihteistolla varustetuissa ajoneuvoissa takaluukun voi avata vain ajoneuvon ollessa paikallaan ja asennon **P** ollessa kytkettynä. Sähkökäyttöistä takaluukkuja voidaan säätää infonäytössä.

Ajoneuvon mukautus ⇒ sivu 103.

Huomautus

Sähkökäyttöisen takaluukun käyttö ei käytä keskuslukitusjärjestelmää. Auton lukitusta ei tarvitse avata takaluukun avaamiseksi elektronisen avaimen painikkeella, takaluukun painikkeella tai hands-free-toiminnolla. Edellytyksenä on, että elektroninen avain on auton ulkopuolella, suurin piirtein 1 m etäisyydellä takaluukusta. Älä jätä elektronista avainta tavaratilaan. Lukitse auto sulkemisen jälkeen, jos lukitus avattiin aiemmin. Keskuslukitusjärjestelmä ⇒ sivu 9

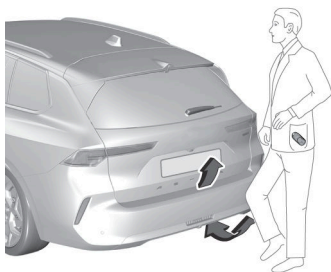
Käyttö Elektronisella Avaimella



Takaluukku avataan ja suljetaan

pitämällä  painettuna. Takaluukun vahingossa avautumisen estämiseksi -painiketta on painettava kauemmin kuin lukitsemisen tai lukituksen avaamisen aikana.

Hands-Free-Käyttö Takapuskurin Alla Olevalla Liiketunnistimella



Avaa tai sulje takaluukku liikuttamalla jalkaasi takapuskurin alapuolella edestakaisin kuvassa näytetyllä alueella. Älä pidä jalkaa liian pitkään puskurin alla tai liikuta sitä liian hitaasti.

Elektronisen avaimen tulee olla auton ulkopuolella noin

1 m etäisyydellä takaluukusta.

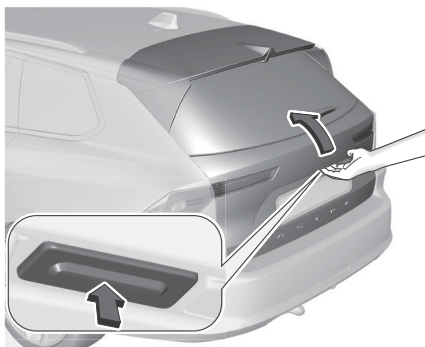
Suuntavilkut vilkkuvat merkiksi sähkökäyttöisen takaluukun liikkeestä. Hands-free-toimintoa voidaan säätää infonäytössä.

Ajoneuvon mukautus ➔ sivu103 .

⚠ Vaara

Älä kosketa mitään auton alla olevia osia hands-free-toiminnon aikana. Kuumat moottorin osat voivat aiheuttaa vammoja.

Käyttö Takaluukun Ulkopuolisen Listan Alla Olevalla Takaluukun Painikkeella

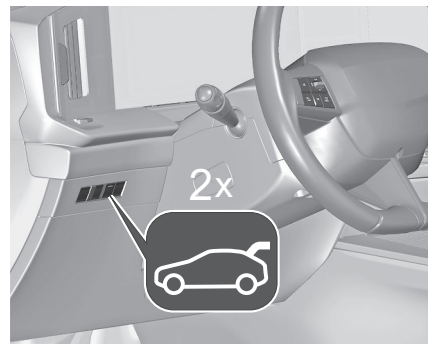


Avaa takaluukku painamalla takaluukun listan alla olevaa takaluukun painiketta, kunnes takaluukku alkaa liikkua. Jos auto on lukitty, elektronisen avaimen tulee olla auton ulkopuolella noin 1 m etäisyydellä takaluukusta.



Sulje painamalla  avoimessa takaluukussa, kunnes takaluukku alkaa liikkua.

Käyttö Ohjauspyörän Viereisellä Painikkeella



Takaluukku avataan painamalla kahdesti



Pysäyttäminen tai liikkeen suunnan vaihtaminen

Takaluukun liikkeen pysäyttäminen välittömästi:

- paina  kerran elektronisesta avaimesta tai
- paina takaluukun ulkopuolisen listan alla olevaa takaluukun painiketta tai
- paina  avoimesta takaluukusta tai
- paina  ohjauspyörän vierestä.

Jonkin painikkeista painaminen uudelleen kääntää liikesuunnan.

Avautumiskorkeuden muistiin tallennus

Takaluukun haluttu avautumiskorkeus tallennetaan muistiin siirtämällä takaluukku haluttuun asentoon ja painamalla jotakin seuraavista painikkeista yli kolme sekuntia:

-  avoimessa takaluukussa
- takaluukun listan alla oleva painike

Muistiin tallennettu säätö vahvistetaan äänimerkillä. Uusi muistiin tallennus peruu edellisen.

Huomautus

Avauskorkeus tulee ohjelmoida maan tasolla.

Turvatoiminto

Jos sähkökäyttöisen takaluukun tiellä on este avautumisen tai sulkeutumisen aikana, liikesuunta vaihtuu automaattisesti ja luukku avautuu tai sulkeutuu hieman.

Useampi este yhden virrankytkentäjaksen aikana poistaa toiminnon käytöstä. Tässä tapauksessa sulje tai avaa takaluukku manuaalisesti sähkökäyttöisen takaluukun uudelleenaktivoimiseksi. Sähkökäyttöisen takaluukun sivureunoissa on väliinjäämisanturit. Jos anturit havaitsevat esteitä takaluukun ja auton rungon välillä, takaluukku avautuu, kunnes se aktivoidaan uudelleen tai suljetaan käsin.

Turvatoiminnon merkiksi kuuluu merkkiäni.

Poista kaikki esteet ennen normaaliin toimintaan palaamista. Jos auto on varustettu tehtaalla asennetulla vetolaitteella ja perävaunun sähköjohdot on kytketty, sähkökäyttöinen takaluukku voidaan avata vain takaluukun painikkeella ja se voidaan sulkea vain avoimen takaluukun

painikkeella . Varmista, että sen liikealueella ei ole esteitä.

Ylikuormitus

Jos sähkökäyttöistä takaluukkuu käytetään toistuvasti lyhyin väliajoin, toiminto poistuu käytöstä joksikin aikaa. Liikuta takaluukku manuaalisesti pääteasentoon järjestelmän nollaamiseksi.

Yleisiä Vinkkejä Takaluukun Käytöstä

Vaara

Älä aja takaluukku auki tai raollaan esim. suuria esineitä kuljettaessa, koska ajoneuvoon saattaa päästä myrkyllisiä tuoksuttomia pakokaasuja. Tämä saattaa aiheuttaa tajuttomuuden ja jopa kuoleman.

Huomio

Tarkista pään yläpuolella olevat esteet, kuten autotallin ovi, ennen takaluukun avaamista takaluukun vaurioiden estämiseksi. Tarkista aina liikealue takaluukun yläpuolelta ja takaa.

Huomio

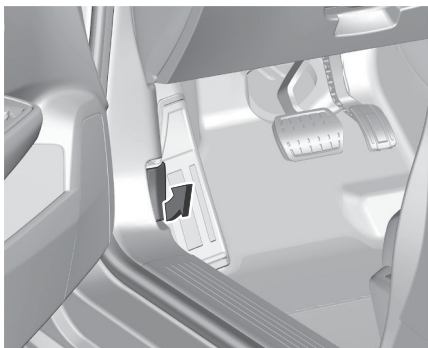
Älä asenna mitään telineitä takaluukkuun.

Huomautus

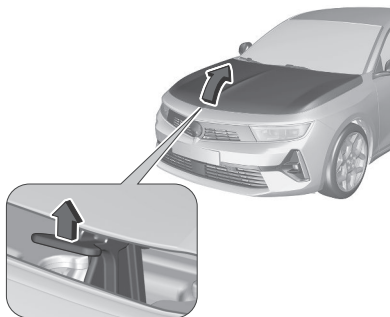
Matalissa ulkolämpötiloissa takaluukku ei välttämättä avaudu täysin itse. Tässä tapauksessa nosta takaluukku käsin sen tavalliseen päätepisteeseen.

Konepelti**Avaaminen**

- Avaa vasen etuovi.



- Vedä oven kehyksen alaosassa olevaa vapautusvipua itseäsi kohti konepellin lukituksen avaamiseksi.
- Vapauta kokonaan.
- Vedä sisällä olevaa vapautusvipua itseäsi kohti toisen kerran turvasalvan avaamiseksi.



- Nosta konepelti.



- Vapauta tukivarsi ja kiinnitä se varmistimeen, niin konepelti pysyy auki.

Sulkeminen

- Vapauta tukivarsi konepellin tuen aukosta ja aseta se takaisin koteloonsa.
- Laske konepeltiä ja anna sen pudota kiinni pieneltä korkeudelta.
- Tarkista lukitus.

Varoitus

Koska konepellin alla moottoritilassa on sähkölaitteita, sen vedelle alttiiksi joutumista (sade, pesu jne.) on hyvä rajoittaa.

Kojetaulun mittaristot ja hallinta

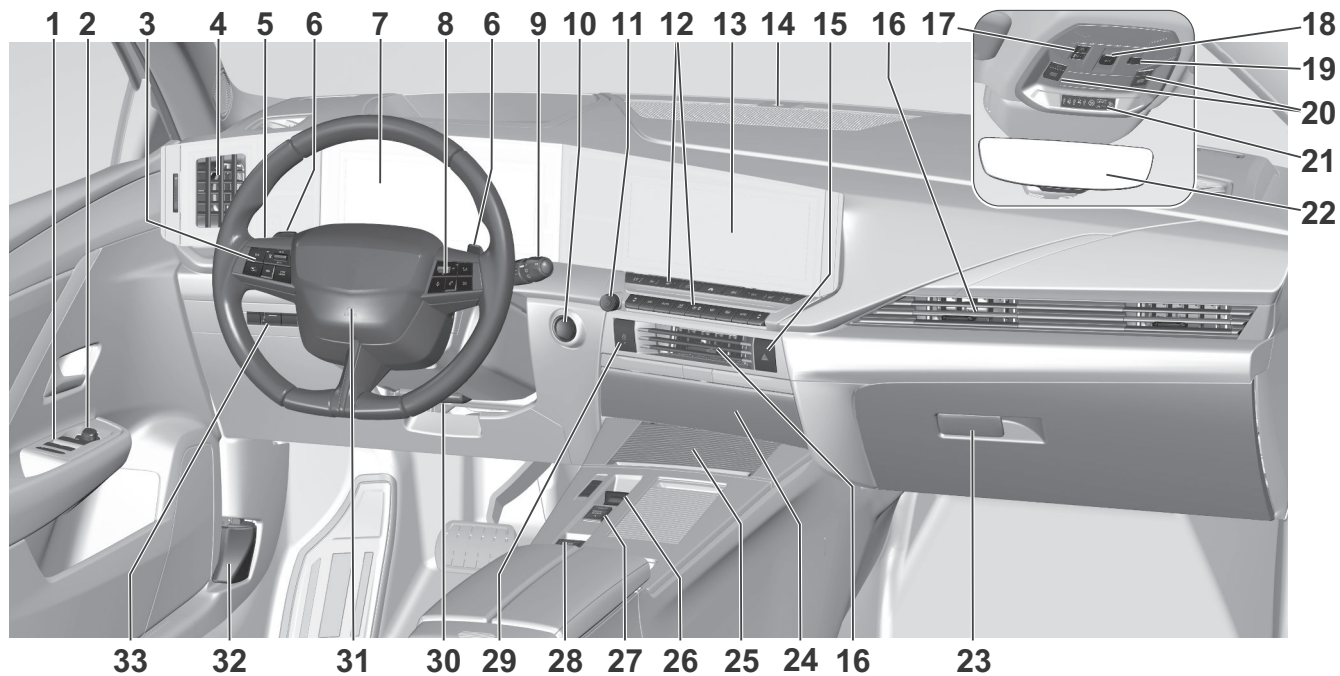
Mittariston yleiskatsaus	73
Mittaristo	74
e-SAVE-toiminto (PHEV)	75
Matkamittari	76
Nopeusmittari	76
Kierroslukumittari	76
Korkeajänniteakun lataustila.....	77
Ajotietokone	77
Media - radio - puhelintiedot	77
Kuljettajan avustusjärjestelmät	78
Auton asetukset.....	78
Moottoriöljyn määrän valvonta	79
Huoltonäyttö	79
Varoitusvalot, merkkivalot ja viestit.....	80
Merkkivalot	80
Yleiskatsaus.....	80
Suuntavilkut	81
Turvavyömuistutin.....	81
Turvatyyny ja	
turvavyönkiristimet	82
Turvatyynyjen poiskytkentä	82
Latausjärjestelmä	82
Vian merkkivalo.....	83
Huolla auto pian	83
Sammuta moottori	83
Järjestelmätarkastus.....	83
Hybridijärjestelmän vika	83
Seisontajarru	83

Sähkötoimisen seisontajarrun	
vika	83
Jarrun varoitusvalo.....	83
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä	
(ABS)	84
Ovi auki -varoitusvalo	84
Sähkötoimisen	
ohjaustehostimen (EPS) vian	
varoitusvalo.....	84
Kaistanpitoavustin.....	84
Huollon varoitusvalo.....	84
Lukkiutumattoman	
jarrujärjestelmän (ABS)	
varoitusvalo	84
Vaihteensiirto	84
Seisontajarru	84
Sähkötoimisen seisontajarrun	
varoitusvalo	85
Elektronisen	
ajonvakautusjärjestelmän	
(ESC) aktiivisen varoituksen	
valo	85
Jäähdytysnesteen lämpötila	85
Pakokaasuodatin	85
Rengaspaineiden alenemisen	
valvontajärjestelmä	86
Esilämmitys	86
AdBlue	86
Kaistanpitoavustimen (LKA)	
varoitusvalo	86
Kehittynyt kaistavahti	86
Pysäköintitutka	86

Elektroninen	
ajonvakautusjärjestelmä ja	
liukumisenestojärjestelmä.....	86
Polttoaine vähissä -varoitusvalo	87
Ajoneuvo valmis	87
Alennettu moottorin teho	87
Latauskaapeli kytketty	87
Moottorin tarkistus -	
toimintahäiriön merkkivalo	
(MIL) varoitusvalo	87
Rengaspaineen	
valvontajärjestelmän (TPMS)	
varoitusvalo.....	87
Moottorin öljynpaine	87
Liikennemerkkien tunnistuksen	
(TSR) varoitusvalo.....	88
Kuljettajan viireystason valvonta	88
Avatut ovet	88
Ulkovalot.....	88
Automaattinen lähivalojen	
merkkivalo	88
Ajovalmiuden merkkivalo.....	88
Suurjänniteakun lämpötila	
korkea	88
Paina jarrupoljinta	88
Autostop	88
Automaattinen kaukovalojen	
merkkivalo.....	89
Kaukovalojen merkkivalo.....	89
Jalankulkijan	
havaintotoiminnon varoituksen	
vika	89
Takasumuvalo	89

Sadetunnistin.....	89
Aktiivinen hätäjarrutus	89
Liikennemerkkien tunnistus	89
Kuljettajan vireystilan tunnistustoiminto.....	90
E-SAVE-toiminto	90
Auton viestit	90
Varoitusäänet	90
Ilmastoinnin säätimet.....	91
Elektroninen ilmastointiautomaattikka	91
Ilman laatu.....	93
Ilman lämmitin	94
Lämpötilan ennakkosäätö	94
Tuuletussuulakkeet	95
Kiinteät tuuletussuulakkeet	96
Huoltotoimet.....	96
Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö	96
Huolto	96
Näytöt.....	97
Infonäyttö	97
Tuulilasinäyttö	98

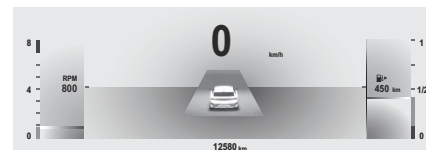
Mittariston yleiskatsaus



1. Sähkötoimiset ikkunat ⇒ sivu14
2. Ulkopeilit, tuulilasinäyttö ⇒ sivu17
3. Vakionopeussäädin, nopeudenrajoitin, mukautuva vakionopeussäädin ⇒ sivu149
4. Sivutuuletussuulakkeet ⇒ sivu95
5. Vasen monitoimivipu, mukaan lukien kaukovalot, kaukovalovilkku, suuntavilkut, sumuvalot, seisontavalot. ⇒ sivu47
6. Ohjauspyörän vivut ⇒ sivu43
7. Mittaristo ⇒ sivu74
8. Infotainment-järjestelmän säätimet ⇒ sivu99
9. Oikea monitoimivipu, mukaan lukien tuulilasin pyyhin ja pesulaite, takalasin pyyhin ja pesulaite. ⇒ sivu45
10. Virtapainike ⇒ sivu109
11. Infotainment päälle/pois ja äänenvoimakkuus ⇒ sivu99
12. Takalasin lämmitys, tuulilasin lämmitys, istuinlämmitys, istuintuuletus, lämmitettävä ohjauspyörä, auton räätelöinti, elektroninen ilmastointiautomaattikka ⇒ sivu24
13. Infonäyttö ⇒ sivu97
14. Murtohälytysjärjestelmän tila-LED ⇒ sivu12
15. Varoitusvilkut ⇒ sivu49
16. Keskituuletussuulakkeet ⇒ sivu95
17. Hätäpuhelu ⇒ sivu188
18. Kattoluukku ⇒ sivu54
19. Murtohälytinjärjestelmä ⇒ sivu12
20. Sisävalot ⇒ sivu53
21. Turvavyömuistutin, turvatyynyn poistaminen käytöstä ⇒ sivu29
22. Sisäpeili ⇒ sivu18
23. Turvatyynyn poisto käytöstä, käsinelokero ⇒ sivu33
24. Etusäilytyslokero ⇒ sivu56
25. Etusäilytyslokero, virtapistorasiat, induktiivinen lataus ⇒ sivu56
26. Vaihteen valinta, valintavipu ⇒ sivu115
27. Ajotilat ⇒ sivu123
28. Seisontajarru ⇒ sivu113

29. Keskuslukituspainike ⇒ sivu9
30. Ohjauspyörän säätö ⇒ sivu43
31. Äänimerkki ⇒ sivu44
32. Konepellin avauskahva ⇒ sivu70
33. Sähkökäyttöinen takaluukku ⇒ sivu67 , kolikkopidin, ⇒ sivu57 , ajovalojen kantaman säätö ⇒ sivu48 , lämpötilan ennakkosäätö ⇒ sivu94 , polttoaineen täyttöaukon luukku ⇒ sivu129

Mittaristo



Varoitusvalojen, mittarien ja merkkivalojen lisäksi käytettävissä on seuraavat tiedot:

- osamatkamittarin
- vaihteen ilmaisin
- huoltotiedot
- auton ilmoitukset ja varoitusilmoitukset

- kuljettajan apuviestit
- ponnaudusviestit
- infotainment-tiedot

Sivut



Vieritä sivuja painamalla painiketta tai sulje ponnaudusviesti.

Personointi

Kojelaudan mittaristoa voidaan räätälöidä infonäytön valikossa.



Useita sivut voidaan luoda valitsemalla näytettäviä pienoisohjelmia. On mahdollista tallentaa jopa viisi sivua, joissa kussakin on yksi tai kaksi pienoisohjelmaa.

E-SAVE-Toiminto (PHEV)

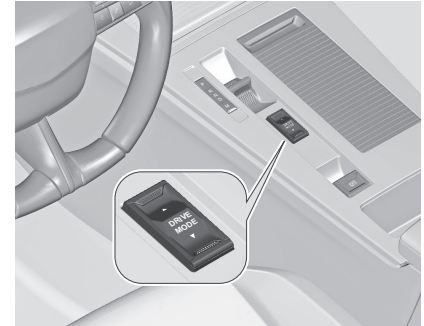
Tämän toiminnon avulla korkeajänniteakun sähköenergiaa voidaan säästää myöhempää käyttöä varten, esim. ajamiseen vain sähköajoneuvoille sallituilla alueilla. Akun sisältämä sähköenergia voidaan säästää myöhempää käyttöä varten kokonaan tai osittain.

Huomautus

Jos tarvittavan energian määrä ylittää korkeajänniteakun energiamäärän, polttomootori lataa akkua. Tällöin suorituskyky alenee ja polttoaineenkulutus kasvaa. Toiminto voidaan ottaa käyttöön infonäytössä.

1. Paina .
2. Kosketa .
3. Valitse e-SAVE.
4. Valitse välimatka, jota varten sähkövirtaa on säästettävä, tai säästä korkeajänniteakun koko kapasiteetti myöhempää käyttöä varten.

5. Paina ON  syttyy mittaristossa, kun toiminto otetaan käyttöön.



6. Vaihda sähkökäyttöön käyttääksesi säästettyä sähköenergiaa.

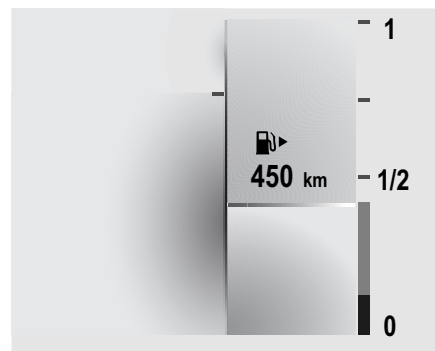
Tämän toiminnon asetusta ei tallenneta katkaistaessa sytytysvirta.

Matkamittari



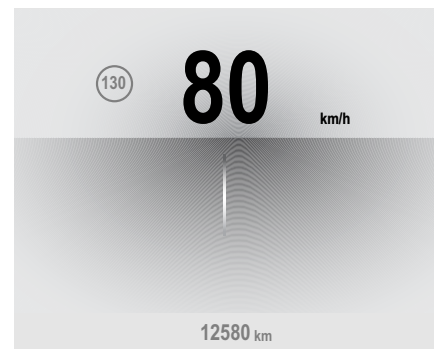
Tallennettu kokonaisajomatka näytetään kilometreinä.

Polttoainemittari



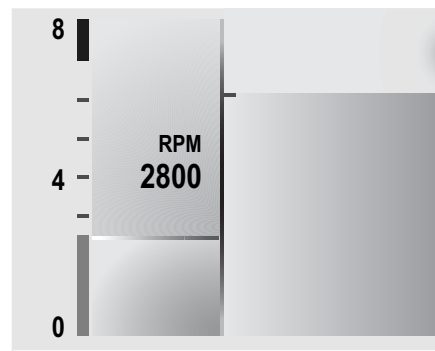
Älä aja koskaan polttoainesäiliötä tyhjäksi. Säiliössä jäljellä olevan polttoaineen vuoksi tankattava määrä voi olla pienempi kuin polttoainesäiliö määritetty tilavuus.

Nopeusmittari



Ilmoittaa ajonopeuden. 48 V:n hybridiajoneuvo: Jos ajoneuvolla ajetaan sähkötilassa, nopeus näytetään sinisellä. Käyttövoimatyytit ⇨ sivu4 .

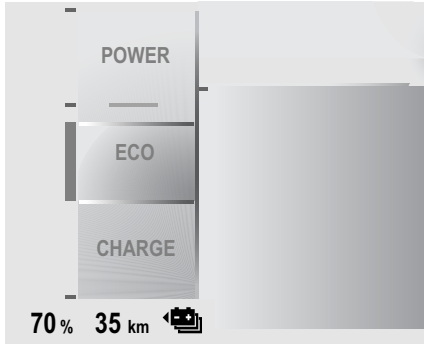
Kierroslukumittari



Näyttää moottorin käyntinopeuden. Käytä kaikilla vaihteilla mahdollisuuksien mukaan alhaista käyntinopeutta. Punainen osoitin ilmaisee liian korkean käyntinopeuden varoitusalueen alkamisen. Dieselmoottoreilla varustetuissa autoissa varoitusalue alkaa lukeman 5000 r/min kohdalla. Bensinimoottoreilla varustetuissa autoissa varoitusalue alkaa lukeman 6500 r/min kohdalla.

Huomio
Osoittimen ollessa punaisessa varoituskentässä on moottorin suurin sallittu käyntinopeus ylitetty. Moottori voi vaurioitua.

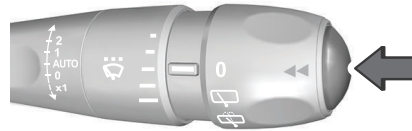
Korkeajänniteakun lataustila



Näyttää suurjänniteakun varaustilan.

Ajotietokone

Ajotietokone näyttää kulloisenkin ajomatkan tiedot edellisen nollauksen jälkeen.



Kun painetaan painiketta, näytetään vuorotellen seuraavat välilehdet:

- ajankohtaiset tiedot
 - kokonaistoimintamatka
 - hetkellinen kulutus
 - stop-start-tilan aikalaskuri
 - meneillään olevan matkan prosenttiosuus, joka on matkustettu täyssähkötilassa (PHEV, Hybrid 48 V)
 - kokonaisajomatkan tallennin
- osamatka 1
 - keskinopeus
 - polttoaineen keskimääräinen kulutus
 - ajettu matka
- osamatka 2

- keskinopeus
- polttoaineen keskimääräinen kulutus
- ajettu matka

Aikalaskuri nollautuu aina kun sytytysvirta kytketään. Kun haluat nollata osamatkamittarin, paina painiketta yli kaksi sekuntia, kun haluttu osamatkamittari näytetään.

Media - radio - puhelintiedot

Auton toimintoja voidaan räätälöidä muuttamalla infonäytön asetuksia. Jotkut toiminnot ovat näkyvissä tai aktiivisia vain moottorin käydessä.



Kuljettajan Avustusjärjestelmät

Kun haluat näyttöön kuljettajan edistyneiden apujärjestelmien asetukset,

paina .

Kullekin kuljettajan apujärjestelmälle voidaan luoda pikanäppäin koskettamalla

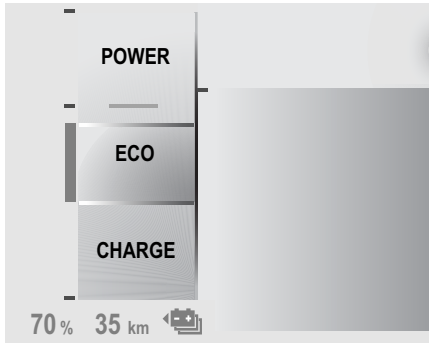
. Kaikki kuljettajan apujärjestelmät, joille on pikanäppäin, näytetään pikanäppäinvälilehdellä nopeaa päälle- ja poiskytkentää varten.

Auton Asetukset

Auton asetukset voidaan näyttää kotinäyttöruudussa:

- Siirry kotinäyttöön painamalla painiketta .
- Kosketa  tarvittaessa ja pyyhkäise näyttöä alaspäin ja kosketa .
- Kosketa auton asetusvalikkoa vasemmalla puolella.

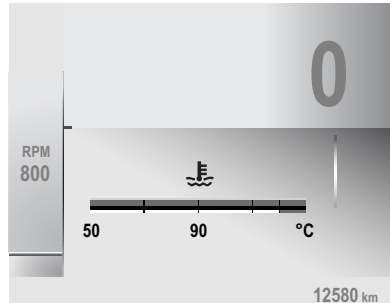
Tehon virtaus



Tehomittari kertoo auton kulloisestakin energiatilanteesta.

- Virta** : Energiankulutus suuren tehontarpeen aikana: 48 voltin hybridiajoneuvot: Poltto- ja sähkömoottori toimivat yhdessä.
- Eco** : Energiaa on käytettävissä optimaalisesti kaikissa ajotiloissa. 48 voltin hybridiajoneuvot: poltto- tai sähkömoottorin optimaalinen käyttö.
- Lataus** : Akkua ladataan auton jarrutuksesta tai hidastamisesta saatavalla energialla

Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari



Näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan.

- harmaa merkintä / 90** : normaali toimintalämpötila
- punainen merkintä** : lämpötila liian korkea

Merkkivalo  palaa punaisena, jos jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea.

Huomio

Jos moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea, pysäytä auto ja sammuta moottori. Moottori on vaarassa. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä.

Moottoriöljyn määrän valvonta

Moottoriöljyn määrän tila näkyy kojetaulussa muutaman sekunnin ajan huoltotietojen jälkeen, kun sytytysvirta on kytketty.

Oikea moottorin öljymäärän tila ilmaistaan viestillä.

Jos moottoriöljyn määrä on alhainen,

 vilkkuu ja viesti näkyy yhdessä

merkkivalon  kanssa.

Tarkista moottoriöljyn määrä mittatikun avulla ja lisää öljyä tarvittava määrä.

Moottoriöljy.

Mittausvirhe ilmaistaan viestillä. Tarkasta moottoriöljyn määrä käsin käyttäen mittatikku.

Huoltonäyttö

Huoltojärjestelmä ilmoittaa, kun on aika vaihtaa moottoriöljy ja suodatin tai kun auton huolto on tarpeen. Ajo-olosuhteista riippuen öljyn ja suodattimen vaihtoväli voi vaihdella huomattavastikin.

Huoltotiedot ⇒ sivu206 .

Tarvittava huolto näkyy näytössä kojetaulussa useita sekunteja sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

Jos huoltoa ei tarvita seuraavien 3 000 km aikana tai pidemmällä matkalla, näytössä ei näy mitään huoltotietoja. Jos huolto tarvitaan seuraavien 3000 km aikana, seuraavaan huoltoon jäljellä oleva ajomatka, edellisestä huollosta ajettu matka tai seuraavaan huoltoon jäljellä oleva aika näkyy useita sekunteja. Samalla symboli  syttyy tilapäisesti muistutukseksi asiasta.

Jos huolto tarvitaan alle 1000 km aikana, seuraavaan huoltoon jäljellä oleva ajomatka, edellisestä huollosta ajettu matka tai seuraavaan huoltoon jäljellä oleva aika näkyy useita sekunteja. Samalla  palaa jatkuvasti muistutuksena asiasta.

Myöhästyneen huollon merkinä näkyy kojetaulussa viesti, joka kertoo ylitetyn ajoetäisyyden.  vilkkuu ja palaa jatkuvasti, kunnes huolto tehdään.

Huoltovälin nollaus

Huollon ilmaisin on nollattava jokaisen huollon jälkeen oikean toiminnan varmistamiseksi. On suositeltavaa kääntyä korjaamon puoleen. Jos olet itse tehnyt huollon, toimi seuraavasti:

- katkaise sytytysvirta



- pidä painiketta painettuna
- kytke sytytysvirta, matkan osoitin aloittaa alaslaskennan
- kun näytössä näkyy =0, vapauta painike jälleen

Symboli  poistuu näytöstä.

Huoltotietojen nouto

Huoltotietojen tila voidaan hakea milloin tahansa kautta infonäytön kautta. Paina Tarkastus auton asetusvalikossa. Huoltotiedot näkyvät muutaman sekunnin ajan.

Infonäyttö ⇒ sivu97 .

Huoltotiedot ⇒ sivu206 .

Varoitusvalot, merkkivalot ja viestit

Merkkivalot

Kuvattuja merkkivaloja ei ole kaikissa autoissa. Merkkivalojen sijainti saattaa vaihdella laitteiston mukaan. Kun sytytysvirta on kytketty, useimmat merkkivalot palavat hetken ajan toimintatestinä.

Merkkivalojen värit merkitsevät seuraavaa:

Punainen : vaara, tärkeä muistutus

Keltainen : varoitus, ohje, häiriö

Vihreä : päällekytkennän vahvistus

Sininen : päällekytkennän vahvistus

Valkoinen : päällekytkennän vahvistus

Harmaa : järjestelmä keskeytetty, ainakin yksi järjestelmän rajoitus on havaittu

Merkkivalot sijaitsevat kuljettajan tietokeskuksessa.

Kuljettajan tietokeskus ⇒ sivu 74 .

Yleiskatsaus

Taulukon numerot osoittavat, mitä voit tehdä, kun merkkivalo palaa tai vilkkuu.

1 : vain tiedoksi.

2 : tiedoksi ja varoitus.

3 : pyydä apua korjaamolta

4 : sammuta moottori, poistu ajoneuvosta ja käänny korjaamon puoleen.

5 : korjauta välittömästi häiriön syy korjaamolla.



1 Suuntavilkut



2 Turvavyömuistutus



5 Turvavyö ja turvavyönkiristimet



2 Turvavyö aktivoitu



2 Turvavyö deaktivoitu



4 Latausjärjestelmä



5 Toimintahäiriön merkkivalo



5 Huolla auto pian



4 Sammuta moottori



5 Hybridijärjestelmän vika



4 Jarru- ja kytkinjärjestelmä



1/5 Seisontajarru



5 Sähkötoimisen seisontajarrun vika



1 Pysäköintitutka



2 Sähkötoimisen seisontajarrun automaattitoiminto pois päältä



2 Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)



4 Ohjaustehostin



2 Kaistanpitoavustin



2 Kehittynyt kaistavahti



2 Pysäköintitutka pois päältä

	2/5	Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä
	2	Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä
	4	Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila korkea
	1	Esilämmitys
	1	AdBlue
	2/3	Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä
	4	Moottorin öljynpaine
	2	Polttoaine vähissä
	2	Latauskaapeli kytketty
	1	Ajoneuvo valmis

	2	Alennettu moottorin teho
	4	Suurjänniteakun lämpötila korkea
	1	Paina jarrupoljinta
	1	Autostop
	1/3	Stop-start-järjestelmä kytketty pois käytöstä
	1	Ulkovalot
	1	Lähi-valot
	1	Kaukovalot
	1	Kaukovaloapu
	1	Takasumuvalo
	3	Jalankulkijan havaintotoiminnon varoituksen vika
	2/3	Aktiivinen hätäjarrutus
	2/3	Liikennemerkkien tunnistus
	2/3	Kuljettajan vireystason valvonta

	2	Ovi auki
	1	e-SAVE on aktivoitu

Suuntavilkut

↔ vilkkuu vihreänä.

Vilkkuu, jos suuntavilkku on käytössä. Suuntavilkkujen ollessa toiminnassa kuuluu varoitusäänimerkki. Suuntavilkut ⇨ sivu 49.

Turvavyömuistutin

 palaa tai vilkkuu mittaristossa yhdessä kattokonsolin ilmaisimen kanssa. Kattokonsolissa on kaikkien turvavyöiden ilmaisimet.



 palaa eri väreissä tilasta riippuen:

Punainen : turvavyötä ei ole kiinnitetty

Vihreä : turvavyö kiinnitetty

Harmaa : istuimella ei istuta

- Kun sytytysvirta on kytkettyä,

 palaa kattokonsolissa vastaavan värisenä.

- Liikkeelle lähdön jälkeen vilkkuvat

 mittaristossa ja kyseisen istuimen symboli kattokonsolissa punaisena tietyn ajan, ja samalla kuuluu äänimerkki, jos kyseinen istuin on käytössä, mutta turvavyötä ei ole kiinnitetty. Tietyn ajoajan jälkeen

 palaa jatkuvasti punaisena, kunnes kyseisen istuimen turvavyö on kiinnitetty.

- Jos joku matkustaja on irrottanut

turvavyön ajon aikana, vilkkuvat  mittaristossa ja kyseisen istuimen symboli kattokonsolissa punaisena tietyn ajan, ja samalla kuuluu

äänimerkki. Tietyn ajoajan jälkeen  palaa jatkuvasti punaisena, kunnes kyseisen istuimen turvavyö on jälleen kiinnitetty.

Versiosta riippuen  voi palaa punaisena, kun kyseisellä istuimella ei ole matkustajaa, tai  saattaa sammua tietyn ajan kuluttua tilasta riippumatta. Turvavyöt ⇨ sivu28 .

Turvattuynyt Ja Turvavyönkiristimet

 ja  palaa keltaisena.

Kun sytytysvirta kytketään päälle, merkkivalo palaa muutaman sekunnin ajan. Jos se ei syty, ei sammu muutaman sekunnin kuluttua tai jos se syttyy ajon aikana, turvattuynjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Käännä korjaamon puoleen.

Turvattuynyt ja turvavyöiden esikiristimet eivät ehkä laukea onnettomuudessa. Turvavyöiden esikiristimien tai

turvattuynjen lauetta  palaa jatkuvasti.

Varoitus

Korjauta välittömästi häiriön syy korjaamalla.

Turvavyöiden esikiristimet ⇨ sivu29 .

Turvattuynjärjestelmä ⇨ sivu29 .

Turvattuynjen Poiskytkentä



 palaa keltaisena.

Etumatkustajan turvattuyn on aktivoituna.

 palaa keltaisena.

Etumatkustajan turvattuyn on poiskytketty.

Turvattuynin poistaminen käytöstä ⇨ sivu33 .

Latausjärjestelmä

 palaa punaisena.

Sytty, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Pysäytä, sammuta moottori. Auton akku ei lataudu. Moottorin jäähtytys saattaa olla keskeytynyt. Jarrutehostin voi

lakata vaikuttamasta. Käänny korjaamon puoleen.

Vian Merkkivalo

 palaa tai vilkkuu keltaisena. Syttyy tai vilkkuu keltaisena, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Vika päästöjenrajoitusjärjestelmässä. Sallitut päästörajat saattavat olla ylittyneet. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Vilkkuu moottorin käydessä

Moottorin hallintajärjestelmässä on vika, joka voi johtaa katalysaattorin vaurioitumiseen. Vapauta kaasupoljinta, kunnes vilkkuminen päättyy. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Huolla Auto Pian

 palaa keltaisena. Syttyy palamaan hetkellisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle. Voi palaa yhdessä muiden merkkivalojen kanssa ja kojetaulussa voi näkyä asiasta kertova viesti. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Sammuta Moottori

 **STOP** palaa punaisena. Syttyy palamaan hetkellisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle. Palaa yhdessä muiden merkkivalojen kanssa, varoitusääni kuuluu ja vastaava viesti näkyy kojetaulussa. Sammuta moottori välittömästi ja käänny korjaamon puoleen.

Järjestelmätarkastus

 palaa keltaisena tai punaisena.

Palaa keltaisena

Pieni moottorivika on havaittu.

Palaa punaisena

Suuri moottorivika on havaittu. Sammuta moottori niin pian kuin mahdollista ja käänny korjaamon puoleen.

Hybridijärjestelmän Vika

 palaa punaisena. Hybridijärjestelmässä on vika. Sammuta virta välittömästi ja käänny korjaamon puoleen.

Seisontajarru

 palaa tai vilkkuu punaisena.

Palaa

Seisontajarru on kytkettynä

Merkkivalo vilkkuu

Sähkötoiminen seisontajarru ei kytkeydy automaattisesti. KytKentä- tai vapautustoiminnossa on vika.

Varoitus

Korjauta välittömästi häiriön syy korjaamalla.

Sähkötoimisen Seisontajarrun Vika

! palaa keltaisena.

Palaa

Sähkötoimisessa seisontajarrussa on vika → sivu 113 .

Varoitus

Korjauta välittömästi häiriön syy korjaamalla.

Jarrun Varoitusvalo

 Kun symboli palaa punaisena, jarru- ja kytkinnesteen taso on alhainen, kun seisontajarrua ei ole kytketty.

⚠ Varoitus

Pysähdy. Älä jatka ajoa. Käänny korjaamon puoleen.

Syttyy, kun käsikäyttöinen seisontajarru kytketään ja sytytysvirta on kytkettynä.

Lukkiutumaton Jarrujärjestelmä (ABS)

 Symboli palaa keltaisena sytytysvirran kytkemisen jälkeen muutamia sekunteja.

Järjestelmä on toimintavalmiudessa, kun merkkivalo sammuu.

Jos merkkivalo ei sammua muutaman sekunnin kuluttua tai jos se syttyy ajon aikana, jarrujärjestelmä toimii edelleen, mutta ABS:ssä on vika. Jarrujärjestelmä toimii edelleen, mutta ilman ABS:n säätöä.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä
⇒ sivu 165 .

Ovi Auki -Varoitusvalo

 palaa punaisena.
Ovi tai takaluukku on auki.

Sähkötoimisen Ohjaustehostimen (EPS) Vian Varoitusvalo

 palaa punaisena tai keltaisena. Ohjaustehostimessa on vika. Aja varovasti maltillisella nopeudella ja käänny korjaamon puoleen.

Kaistanpitoavustin

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa keltaisena

Järjestelmä on ollut automaattisesti poiskytkettynä tai valmiustilaan asetettuna.

Jos  ja  palavat, järjestelmässä on vika. Käänny korjaamon puoleen.

Vilkkuu keltaisena

Järjestelmä korjaa tahatonta kaistanvaihtoa.

Kaistanpitoavustin ⇒ sivu 167

Huollon Varoitusvalo

 palaa keltaisena.
Syttyy palamaan hetkellisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle. Voi palaa yhdessä muiden merkkivalojen kanssa ja kojetaulussa voi näkyä asiasta kertova viesti.
Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Lukkiutumattoman Jarrujärjestelmän (ABS) Varoitusvalo

 palaa keltaisena.
Palaa sytytysvirran kytkemisen jälkeen muutamia sekunteja. Järjestelmä on toimintavalmiudessa, kun merkkivalo sammuu.

Jos merkkivalo ei sammua muutaman sekunnin kuluttua tai jos se syttyy ajon aikana, jarrujärjestelmä toimii edelleen, mutta ABS:ssä on vika. Jarrujärjestelmä toimii edelleen, mutta ilman ABS:n säätöä.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä
⇒ sivu 165 .

Vaihteensiirto

Näytössä näkyy  tai  ja suuremman tai pienemmän vaihteen numero, kun suositellaan ylös- tai alaspäin polttoaineen säästämiseksi.
Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa järjestelmä on aktiivinen vain manuaaliliikassa.
Käsivalintatoiminto ⇒ sivu 122 .

Seisontajarru

 palaa tai vilkkuu punaisena.

Palaa

Seisontajarru on kytketty.

Merkkivalo vilkkuu

Sähkötoiminen seisontajarru ei kytkedy automaattisesti. Kytkeä- tai vapautustoiminnossa on vika.

**Varoitus**

Korjauta välittömästi häiriön syy korjaamalla.

Sähkötoimisen Seisontajarrun Varoitusvalo

(Ⓢ)! palaa keltaisena.

Palaa Sähkötoimisessa seisontajarrussa on vika.

**Varoitus**

Korjauta välittömästi häiriön syy korjaamalla.

Sähkötoimisen seisontajarrun automaattitoiminto pois päältä

(Ⓢ)! palaa keltaisena.

Palaa

Automaattitoiminto on kytketty pois tai se on viallinen. Jos järjestelmässä

on vika, joko palaa yhdessä muiden merkkivalojen kanssa tai samalla kuljettajan tietokeskuksessa näkyy vastaava viesti.

Aktivoi automaattitoiminto uudelleen, tai jos siinä on vika, korjauta se korjaamossa.

Automaattitoiminto ⇒ sivu 113 .

Elektronisen Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) Aktiivisen Varoituksen Valo

palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Järjestelmässä on vika.

Ajoa voidaan jatkaa. Ajovakavuus voi kuitenkin huonontua ajotien laadusta riippuen.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Kun kytket auton akun takaisin, (esim.

huoltotyön jälkeen),  syttyy usean

sekunnin ajaksi.  sammuu tämän ajan jälkeen. Tämä on normaalia, eikä auto ei tarvita mitään apua.

Merkkivalo vilkkuu

Järjestelmä on aktiivisesti toiminnassa. Moottorin teho voi heikentyä ja auto voi hieman jarruttaa automaattisesti.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä ⇒ sivu 164 .

Jäähdytysnesteen Lämpötila

 palaa punaisena.

Palaa punaisena moottorin käydessä Pysäyt, sammuta moottori.

Huomio

Jäähdytysnesteen lämpötila liian korkea.

Tarkasta jäähdytysnesteen määrä heti ⇒ sivu 209 .

Jos jäähdytysnestettä on riittävästi, käänny korjaamon puoleen.

Pakokaasusuodatin

 Symbolii palaa keltaisena, kun pakokaasusuodatin on puhdistettava. Jatka ajamista kunnes merkkivalo sammuu.

Palaa hetkellisesti

Pakokaasusuodatin alkaa täyttyä. Käynnistä puhdistusprosessi niin pian kuin mahdollista ajamalla autoa vähintään 60 km/h nopeudella.

Rengaspaineiden Alenemisen Valvontajärjestelmä



palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Rengaspaine alentunut yhdessä tai useammassa pyörässä. Pysähdy heti ja tarkasta rengaspaineet.

Merkkivalo vilkkuu

Vika järjestelmässä. Käänny korjaamon puoleen.

Rengaspaineiden alenemisen valvontajärjestelmä ⇒ sivu 216

Esilämmitys



palaa keltaisena.

Dieselmoottorin hehkutus on aktivoitu. Se kytkeytyy päälle ainoastaan matalissa lämpötiloissa. Käynnistä moottori kun merkkivalo sammuu.

Moottorin käynnistäminen ⇒ sivu 109 .

AdBlue



vilkkuu tai palaa keltaisena.

Palaa keltaisena

Jäljellä oleva ajomatka on välillä 800 km ja 2400 km.

Vilkkuu keltaisena

Jäljellä oleva ajomatka on välillä 0 ja 800 km.

AdBlue-neste on vähissä. Lisää AdBlue-nestettä mahdollisimman pian moottorin käynnistuksen estämisen välttämiseksi. AdBlue ⇒ sivu 125 .

Kaistanpitoavustimen (LKA) Varoitusvalo



palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa keltaisena

Järjestelmä on ollut automaattisesti poiskytkettynä tai valmiustilaan asetettuna.

Jos  ja  palavat, järjestelmässä on vika. Käänny korjaamon puoleen.

Vilkkuu keltaisena

Järjestelmä korjaa tahatonta kaistanvaihtoa.

Kaistanpitoavustin ⇒ sivu 167 .

Kehittynyt Kaistavahti



palaa harmaana, vihreänä tai keltaisena.

Palaa harmaana

Järjestelmä on keskeytetty. Ainakin yksi järjestelmän rajoitus on havaittu.

Palaa vihreänä

Järjestelmä on aktiivisena ja toimintavalmis.

Palaa keltaisena

Järjestelmässä on vika.

Kehittynyt kaistanpitoavustin ⇒ sivu 167 .

Pysäköintitutka



vilkkuu keltaisena heti, kun ajoneuvo lähestyy estettä.

Pysäköintitutka.



palaa keltaisena.

Järjestelmä on pois toiminnasta.

Elektroninen Ajonvakautusjärjestelmä Ja Liukumisenestojärjestelmä



palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Liukumisenestojärjestelmä on kytketty tilaan off (lumiset tai jäiset olosuhteet) tai järjestelmässä on vika.

Ajoa voidaan jatkaa. Ajovakavuus voi kuitenkin huonontua ajotien laadusta riippuen. Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Kun kytket auton akun takaisin, (esim.

huoltotyön jälkeen),  syttyy usean

sekunnin ajaksi.  sammuu tämän ajan jälkeen. Tämä on normaalia, eikä auto ei tarvita mitään apua.

Merkkivalo vilkkuu

Järjestelmä on aktiivisesti toiminnassa. Moottorin teho voi heikentyä ja auto voi hieman jarruttaa automaattisesti. Elektroninen ajonvakauden hallintajärjestelmä ⇒ sivu164 . Liukumisenestojärjestelmä ⇒ sivu163 .

Polttoaine Vähissä -Varoitusvalo

 palaa keltaisena.

Polttoainesäiliössä on liian vähän polttoainetta.

Tankkaaminen ⇒ sivu129 .

Ilman poisto

dieselpolttoainejärjestelmästä ⇒ sivu210 .

Ajoneuvo Valmis

READY palaa vihreänä.

Hybridijärjestelmä on aktiivinen.

Alennettu Moottorin Teho

 palaa keltaisena.

Suurjänniteakun varaustaso on alhainen.

Vain alennettu moottoriteho on

käytettävissä.

Latauskaapeli Kytketty

 palaa punaisena.

Latauskaapelin ajoneuvopistoke on edelleen latausliitännään kytkettynä.

Autoa ei voida käynnistää.

Kytke ajoneuvopistoke latausliitännästä irti ja sulje latausliitännän luukku.

Ladataan ⇒ sivu130 .

Moottorin Tarkistus - Toimintahäiriön Merkkivalo (MIL) Varoitusvalo

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Häiriö päästöjenhallinnan järjestelmässä. Sallitut päästöarvot voivat ylittyä. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Vilkkuu moottorin käydessä

Häiriö, joka voi johtaa katalysaattorin vaurioitumiseen. Vähennä kaasua, kunnes vilkkuminen lakkaa.

Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Rengaspaineen Valvontajärjestelmän (TPMS) Varoitusvalo

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Rengaspaine alentunut yhdessä tai useammassa pyörässä. Pysähdy heti ja tarkasta rengaspaineet.

Merkkivalo vilkkuu

Häiriö järjestelmässä. Käänny korjaamon puoleen.

Rengaspaineiden alenemisen

havaitsemisjärjestelmä ⇒ sivu216 .

Moottorin Öljynpaine

 palaa punaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Huomio

Moottorin voitelu saattaa olla keskeytynyt.

Tämä voi aiheuttaa vaurion moottoriin ja/tai vetopyörien lukitukseen.

1. Kytke vaihde vapaalle.
2. Aja mahdollisimman nopeasti pois liikennevirrasta häiritsemättä muuta liikennettä.
3. Katkaise sytytysvirta.

 **Varoitus**

Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa, kun moottori ei ole käynnissä. Autostopin aikana jarrutehostin on kuitenkin toiminnassa. Irrota avain vain, kun ajoneuvo on paikoillaan, tai muuten ohjauslukko voi kytkeytyä odottamattomasti.

Pidä moottori sammutettuna ja hinauta auto korjaamoon.

Liikennemerkkien
Tunnistuksen (TSR)
Varoitusvalo

 palaa muutaman sekunnin tai pysyvästi.

Palaa muutaman sekunnin

Jos ajoneuvo ylittää liikennemerkkien tunnistuksen määräämän nopeusrajoituksen, kojetaulussa näytettävä nopeusrajoitus vilkkuu ja annetaan äänimerkki. Jos vilkkuminen ja äänimerkki on kytketty

pois käytöstä,  palaa muutaman sekunnin ajan.

Palaa jatkuvasti

Jos liikennemerkkien tunnistuksessa on

häiriö,  palaa pysyvästi.

Pysäytä ajoneuvo ja tarkista, onko

kamera puhdistettava. Jos  palaa yhä kameran puhdistukseen jälkeen, käänny korjaamon puoleen.

Liikennemerkkiapu ⇨sivu184 .

Kuljettajan Vireystason
Valvonta

 palaa keltaisena.

Kuljettajan vireystason valvonta on poistettu käytöstä.

Avatut Ovet

 palaa punaisena.

Ovi tai takaluukku on auki.

Ulkovalot

 palaa vihreänä.

Ulkovalot ovat päällä.

Automaattinen Lähivalojen
Merkkivalo

 palaa vihreänä.

Palaa lähivalojen ollessa kytkettyinä.

Ajovalmiuden Merkkivalo

READY palaa vihreänä.

Ajoneuvo on valmis ajettavaksi.

Suurjänniteakun Lämpötila
Korkea

 palaa punaisena.

Syttyy palamaan hetkellisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Palaa yhdessä muiden merkkivalojen kanssa, varoitusääni kuuluu ja vastaava viesti näkyy kojetaulussa.

Sammuta moottori välittömästi ja tyhjennä ajoneuvo.

Paina Jarrupoljinta

 palaa.

Jarrupoljinta ei paineta riittävästi tai lainkaan. Paina jarrupoljinta ennen seisontajarrun vapautusta ja asennosta **P** pois siirtoa.

Autostop

 palaa tai vilkkuu vihreänä.

Palaa vihreänä

Moottori on Autostop-tilassa.

Vilkkuu vihreänä

Autostop on tilapäisesti pois käytöstä tai Autostop-tila on otettu automaattisesti käyttöön.

Stop-start-järjestelmä ⇒ sivu111 .

Palaa keltaisena

Hybrid 48 V -ajoneuvo: automaattinen vaihto vain sähkömoottoriin on poistettu käytöstä manuaalisesti.

Automaattivaihteisto, **Hybrid 48 V**, ominaisuudet ⇒ sivu119 .

Automaattinen Kaukovalojen Merkkivalo

 palaa sinisenä.

Syttyy kaukovalojen ollessa kytkettyinä tai kaukovalovilkkaa käytettäessä.

Kaukovalojen Merkkivalo

AUTO

 palaa vihreänä tai keltaisena.

Palaa vihreänä, kun kaukovaloapu on aktivoitu ⇒ sivu50 .

Palaa keltaisena, kun on havaittu toimintahäiriö. Käänny korjaamon puoleen.

Jalankulkijan Havaintotoiminnon Varoituksen Vika

 OFF palaa keltaisena.

Jalankulkijan havaintotoiminnon varoitus ei toimi.

Takasumuvalo

 palaa keltaisena.

Takasumuvalo on päällä.

Sadetunnistin

AUTO

 palaa vihreänä.

Palaa, kun sadetunnistimen anturin asento pyyhlinvivussa on valittu.

Tuulilasin pyyhin- ja pesulaite ⇒ sivu45 .

Aktiivinen Hätäjarrutus

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Järjestelmä on kytketty pois tai on havaittu vika.

Lisäksi mittaristossa näkyy varoitusviesti.

Tarkista poiskytkennän syy ⇒ sivu157

ja käänny korjaamon puoleen, jos järjestelmässä on häiriö.

Huomautus

 myös syttyy, jos etumatkustajan turvavöitä ei ole kiinnitetty. Tässä tapauksessa aktiivinen hätäjarrutus kytketty pois.

Merkkivalo vilkkuu

Järjestelmä on aktiivisesti kytkettyneenä ja jarruttaa ajoneuvoa automaattisesti.

Aktiivinen hätäjarrutus ⇒ sivu157 .

Liikennemerkkien Tunnistus

 palaa muutaman sekunnin tai pysyvästi.

Palaa muutaman sekunnin

Jos ajoneuvo ylittää liikennemerkkien tunnistuksen määräämän nopeusrajoituksen, kojetaulussa näytettävä nopeusrajoitus vilkkuu ja annetaan äänimerkki. Jos vilkkuminen ja äänimerkki on kytketty

pois käytöstä,  palaa muutaman sekunnin ajan.

Palaa jatkuvasti

Jos liikennemerkkien tunnistuksessa on

häiriö,  palaa pysyvästi.

Pysäytä ajoneuvo ja tarkista, onko

kamera puhdistettava. Jos  palaa yhä kameran puhdistukseen jälkeen, käänny korjaamon puoleen
Liikennemerkkiapu ⇒ sivu184 .

Kuljettajan Vireystilan Tunnistustoiminto



palaa keltaisena.

Kuljettajan vireystilan tunnistustoiminto on pois käytöstä.

Kuljettajan väsymystilan tunnistustoiminto (DDD) ⇒ sivu182 .

E-SAVE-Toiminto

↻ palaa sinisenä.

e-SAVE-toiminto aktivoidaan.

Toiminto sallii sähkön tallentamisen käyttöä varten tilanteesta riippuen (esim. kaupunkialueen tai sähköajoneuvoille varatun alueen läpikulkuun).

Auton Viestit

Viestit näytetään mittaristossa – joissakin tapauksissa yhdessä varoitusäänen kanssa.



Vahvista viesti painamalla.

Auton ja huollon ilmoitukset

Auton viestit näytetään tekstinä. Noudata viesteissä annettuja ohjeita.

Infonäytön ilmoitukset

Joitakin tärkeitä viestejä saattaa lisäksi näkyä infonäytössä. Jotkut viestit näkyvät vain muutaman sekunnin ajan.

Navigointijärjestelmällä varustetut ajoneuvot

Ajoneuvo tunnistaa vähäpäästöiset alueet. Äänimerkki kuuluu, kun siirrytään tai poistutaan vähäpäästöiseltä alueelta, ja navigointikarttaan tulee näkyviin kuvake.

PHEV: Vähäpäästöisille vyöhykkeille saavuttaessa ajoneuvo siirtyy

automaattisesti sähköajotilaan, jos ajoakun varaus on riittävä.

Ajotilat ⇒ sivu123 .

Varoitusäänet

Turvavöiden kiinnittämisestä muistuttava varoitusääni on etusijalla muihin varoitusääniin nähden.

Aina kun kuuluu varoitusääni, kiinnitä huomiota mittaristossa näytettäviin viesteihin ja varoitusvaloihin.

Kun äänimoduulissa havaitaan häiriö, kojetauluun ilmestyy 🛑 ja näytetään viesti.

Varoitusääni ei soi, ei myöskään kuljettajan apujärjestelmillä.

Moottorin käynnistämisen yhteydessä tai ajon aikana

Varoitusääni kuuluu esimerkiksi seuraavissa tilanteissa

- turvavyötä ei ole kiinnitetty
- jokin ovi tai takaluukku ei ole kunnolla kiinni
- seisontajarru on kytkettynä määrätyn nopeuden ylittyessä
- vakionopeussäädin kytketty automaattisesti pois päältä

Jos samanaikaisesti annetaan useita varoituksia, vain yksi varoitusääni kuuluu.

Kun auto pysäköidään ja / tai kuljettajan ovi avataan

Ulkovalojen palaessa.

Autostopin aikana

- Jos kuljettajan ovi avataan.
- Jos jokin moottorin uudelleenkäynnistyksen ehto ei täyty.

Ilmastoinnin säätimet

Elektroninen Ilmastointiautomaatiikka



Yksiväyhykkeinen ilmastointi.



Kaksiväyhykkeinen ilmastointi.

Kaksiväyhykkeinen ilmastointi mahdollistaa eri lämpötilasäädöt kuljettajan ja etumatkustajan puolella. Säätimet seuraaville:

▲ ▼	lämpötila
Ilmastointi	jäähdytys
AUTO	automaattitoiminta

Ilmastoinnin maksimiasetus



tehokkain jäähdytys

puhaltimen nopeus

huurteenpoisto ja sulatus

takalasin ja ulkopeilien lämmitys

käsivalintainen ilman sisäkierto

Takalasin lämmitin
⇒ sivu16

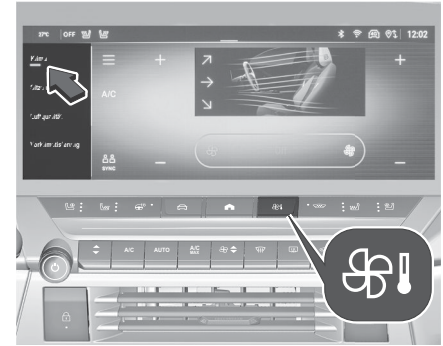
Peilien lämmitin
⇒ sivu18

Lämmitetty tuulilasi
⇒ sivu16

Istuinlämmitys
⇒ sivu24

Automaattisessa tilassa lämpötilaa, puhaltimen nopeutta ja ilmansuuntausta säädetään automaattisesti. Aktivoidut toiminnot ilmaistaan infonäytön tilapalkissa tai painikkeiden LEDeillä. Elektroninen ilmastointiautomaatiikka toimii täysin vain moottorin käydessä.

Ilmastoinnin asetusvalikko



Avaa ilmastoinnin asetukset infonäytössä painamalla . Infonäyttö ⇒ sivu97 .

Automaattitoiminta AUTO

Perusasetus, jolla matkustusmukavuus on suurimmillaan:

- Lämpötilan esivalinta.
- Paina **AUTO**, ilmansuuntaus ja puhaltimen nopeus säätyvät automaattisesti. Napauttamalla toistuvasti **AUTO** joko ilmastoinnin ohjauspaneelissa tai infonäytössä voidaan valita puhaltimen kolme eri nopeutta: pieni, normaali tai suuri. Valittu asetus näytetään infonäytössä.

- Avaa kaikki tuuletussuulakkeet ilman jaon optimoimiseksi automaattisessa tilassa.
- Ilmastoinnin täytyy olla aktivoituna optimaalisen jäähdytyksen ja huurunpoiston varmistamiseksi. Kytke ilmastointi päälle painamalla **A/C**. Aktivointi ilmaistaan infonäytön tilapalkissa tai painikkeen LEDillä.

Lämpötilan esivalinta

Aseta esivalittava lämpötila infonäytössä tai käyttämällä ilmastoinnin ohjauspaneelin painikkeita ▲ ▼. Esivalittu lämpötila ilmaistaan infonäytön tilapalkissa. Kaksiväyhykkeinen ilmastointi: Aseta esivalittavat lämpötilat haluttuun arvoon erikseen kuljettajalle ja etumatkustajalle infonäytössä tai käyttämällä ilmastoinnin ohjauspaneelin vasenta ja oikeaa painiketta. Matkustajan puoleinen painike säätää lämpötilaa matkustajan puolella. Kuljettajan puoleinen painike säätää lämpötilaa kuljettajan puolella tai molemmilla puolilla, synkronoinnin **SYNC** aktivoinnista riippuen. Suositeltu lämpötila on 22 °C. Jos vähimmäislämpötila asetetaan, ilmastointilaite käy suurimmalla jäähdytysteholla.

Jos enimmäislämpötila asetetaan, ilmastointilaite käy suurimmalla lämmitysteholla.

Huomautus

Jos ilmastointi **A/C** on kytketty päälle, matkustamon lämpötilan alentaminen saattaa aiheuttaa moottorin uudelleenkäynnistyksen Autostop-tilassa tai estää Autostop-tilan. Stop-start-järjestelmä ⇨ sivu 111 .

Kaksiväyhykkeisen lämpötilan synkronointi SYNC

Kytke matkustajan puolen lämpötila-asetuksen synkronointi kuljettajan puolen lämpötila-asetuksen kanssa päälle/pois koskettamalla infonäytön ilmastointiasetuksissa **SYNC**. Aktivointi tai synkronointi ilmaistaan infonäytön tilapalkissa.

Manuaaliset asetukset

Ilmastointijärjestelmän asetuksia voidaan muuttaa aktivoimalla seuraavat toiminnot:

Ilmastointi A/C

Paina **A/C** kytkeäksesi jäähdytyksen päälle.

Jäähdytys on toiminnassa vain moottorin käydessä ja jäähdytyspuhaltimen ollessa toiminnassa. Aktivointi ilmaistaan infonäytön tilapalkissa.

Kytke jäähdytys pois päältä painamalla **A/C** uudelleen.

Ilmastointilaite jäähdyttää ja kuivattaa (poistaa kosteutta), kun ulkolämpötila on tietyn tason yläpuolella.

Siksi ilmasta saattaa tiivistyä kondenssivettä, joka vuotaa auton alle. Kun viilennystä tai kuivausta ei tarvita, säästä polttoainetta poistamalla ilmastointi käytöstä.

Ilmastoinnin maksimiasetus

Aktivoi maksimijäähdytys painikkeen yhdellä painalluksella.

Toiminto **A/C Max** asettaa lämpötilan mahdollisimman matalaksi ja jakaa ilman kaikkiin tuuletussuulakkeisiin. Lisäksi se asettaa ilmapirtauksen suurimmilleen ja ottaa ilman sisäkierron käyttöön.

Huomautus

Jos ilmastointi on asetettu enimmäisjäähdytykseen ympäristön lämpötilan ollessa korkea, Autostop-toiminto voi olla estettynä, kunnes matkustamon vaadittu lämpötila on saavutettu.

Jos ilmastointi on asetettu enimmäisjäähdytykseen moottorin ollessa sammutettuna automaattisesti, moottori voi käynnistyä automaattisesti uudelleen.

Puhaltimen nopeus

Säädä ilmanvirtausta painamalla  ylös- tai alaspäin haluamaasi nopeuteen. Aseta nopeus alimpaan tasoon: puhallin ja jäähdytys kytkeytyvät pois päältä. Puhaltimen nopeus ilmaistaan infonäytön tilapalkissa.

Paina **AUTO** palataksesi automaattitoimintaan.

Ilman suuntaus

Avaa ilmastoinnin asetukset infonäytössä painamalla .

Valitse ilmastoinnin vaihtoehdot näyttöruudun vasemman puolen valikosta ja aseta haluamasi ilmansuuntaus sekä puhaltimen nopeus ja lämpötila.

Asetukset ilmaistaan infonäytön tilapalkissa.

Palaa automaattiseen ilman suuntaukseen painamalla **AUTO**.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus

- Paina . Aktivointi ilmaistaan infonäytön tilapalkissa.
- Lämpötila ja ilman suuntaus säätävät automaattisesti ja puhallin toimii suurella nopeudella.
- Kytke tarvittaessa ilmastointi painamalla **A/C**.

- Kytke takalasin lämmitin .
- Kytke tuulilasin lämmitys  päälle.
- Palaa edelliseen tilaan painamalla  uudelleen. Paina **AUTO** palataksesi automaattitoimintaan.

Takalasin lämmitin ⇨ sivu 16 .

Ulkopeilien lämmitin ⇨ sivu 18 .

Lämmitetty tuulilasi ⇨ sivu 16 .

Huomautus

Jos painiketta  painetaan moottorin käydessä, Autostop-toiminto on estettynä, kunnes painiketta  painetaan uudelleen.

Jos painiketta  painetaan moottorin ollessa Autostop-tilassa, moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti. Stop-start-järjestelmä ⇨ sivu 111 .

Käsivalintainen ilman sisäkierto

Paina  kytkeäksesi sisäkiertotilan.

Aktivointi osoitetaan painikkeessa olevalla LED-valolla.

Poista sisäkiertotila käytöstä painamalla  uudelleen.

⚠ Varoitus

Raittiin ilman sisäänotto on rajoitettua sisäilman kierräyksen tilassa.

Käytettäessä ilman jäähdytystä ilmakestä lisääntyy ja ikkunat voivat huurtua sisäpuolelta. Matkustamon ilmanlaatu heikkenee, mikä saattaa aiheuttaa matkustajien uneliaisuutta.

Lämpimissä ja hyvin kosteissa olosuhteissa tuulilasi voi huuruuntua ulkopuolelta, kun siihen suunnataan kylmää ilmaa. Jos tuulilasi huurtuu ulkopuolelta, kytke tuulilasinpyyhkimet päälle ja kytke pois ilman virtaus eteen.

Elektronisen ilmastointiautomaatiikan poiskytkentä

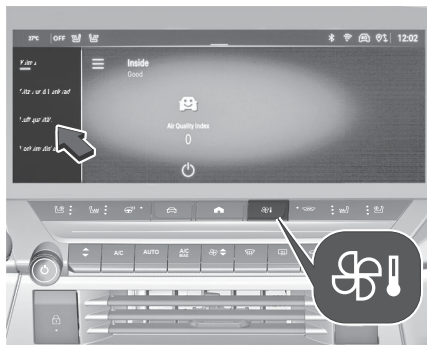
Paina seuraavaksi  tai pidä painettuna , kunnes elektroninen ilmastointijärjestelmä kytkeytyy pois päältä.

Poiskytkentä on mahdollista myös infonäytön ilmastoinnin asetusten valikossa.

Aktivointi painamalla **AUTO**, kytkemällä puhallin päälle tai kytkemällä jokin muu ilmastointitoiminto päälle.

Ilman Laatu

Järjestelmä yhdistää matkustamon suurtehoisen ilmansuodattimen ohjauskonsolin ilmanlaatuanturin ja hiukkasanturin kanssa.



Kun valitset näyttöruudun vasemman puolen valikosta Ilmanlaatu, näytetään ilmanlaatuindeksi ja toiminto voidaan kytkeä päälle/pois.

Ilmanlaatuindeksi

Jos käytetään ulkoista saasteanturia, tämä toiminto aktivoi ilman sisäkierron automaattisesti, kun havaitaan ulkoilman tietty saastumistaso. Kun ilman laatu palaa tyydyttävälle tasolle, sisäkierto kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Ilman sisäkierto aktivoituu automaattisesti, kun käytetään tuulilasin pesulaitetta tai kytketään peruutusvaihte. Toiminto on tuulilasin ja sivuikkunoiden huurtumisen estämiseksi pois päältä, jos ulkolämpötila on alle 5 °C.

Puhdasilmatoiminto

Ohjauskonsolin anturi valvoo matkustamon ilman laatua. Ilman sisäkierto kytkeytyy automaattisesti, jotta mahdollistetaan matkustamon ilman puhdistus suodattamalla se suurtehoisella suodattimella. Jos ilman laatu näyttää heikentyneen jatkuvasti, käänny ammattitaitoisen korjaamon puoleen suurtehoisen suodattimen vaihtamiseksi.

Ilman Lämmitin

Quickheat on sähkötoiminen lisäilmanlämmitin, joka lämmittää auton sisätilat automaattisesti nopeammin.

Lämpötilan Ennakkosäätö

Lämpötilan ennakkosäätö mahdollistaa ajoneuvon matkustamon lämmityksen ja tuuletuksen automaattisesti ennalta määrätyn lämpötilan saavuttamiseksi. Lämpötilan ennakkosäädön päivät ja kellonajat voidaan ohjelmoida.

Lämpötilan ennakkosäätö voidaan ohjelmoida infonäytön tai sovelluksen MyOpel App kautta.

Huomautus

Lämpötilan ennakkosäätö otetaan käyttöön vain, kun sytytysvirta on katkaistuna ja ajoneuvo on lukittu.

Jos suurjänniteakun varaustaso on alle 30 %, lämpötilan ennakkosäätö ei aktivoidu.

Kun ajoneuvo on kytketty pistorasiaan, akun lataus menee ennakkosäädön edelle.

Näin ollen se voidaan aktivoida vain, jos akun varaus ylittää asetetun 80 %:n kynnysarvon.

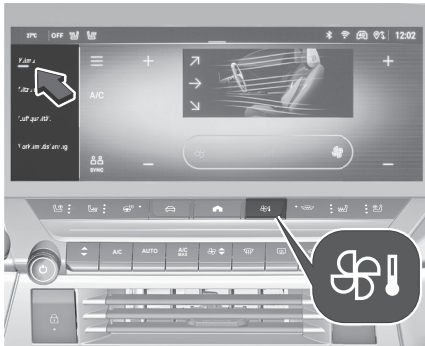
Jos ohjelmoidaan toistuva lämmitys/ tuuletus ja kaksi lämmitys/- tuuletusmenettelyä tehdään ilman ajoneuvon käyttöä, ohjelmointi kytketään pois.

Ajastimen asettaminen

Huomautus

On mahdollista ohjelmoida ja tallentaa useita ajastimia.

On suositeltavaa ohjelmoida lämpötilan ennakkosäätö ajoneuvon ollessa kytkettynä pistorasiaan suurjänniteakun pitkäaikaisen suorituskyvyn optimoimiseksi.



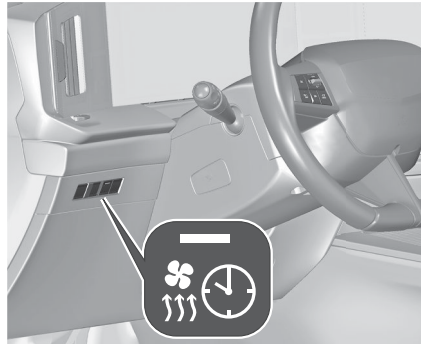
Avaa ilmastoinnin asetukset infonäytössä painamalla .

Valitse ennakkosäädön asetukset näyttöruudun vasemman puolen valikosta.

Valitse , kun haluat määritellä uuden ajastimen, tai valitse  ajastimen vieressä, kun haluat muokata sitä. Aseta kellonajat ja päivät ja vahvista. Aktivoi ajastin.

Kun haluat poistaa ajastimen, valitse haluamasi ajastin ja paina  näyttöruudun vasemmassa alakulmassa. Lämmitys/tuuletus käynnistyy noin 45 minuuttia ennen ohjelmoitua aikaa, kun ajoneuvo on liitetty pistorasiaan, tai 20 minuuttia ennen ohjelmoitua aikaa, kun ajoneuvoa ei ole liitetty pistoriaan, ja se

säilytetään kymmenen minuutin ajan sen jälkeen.



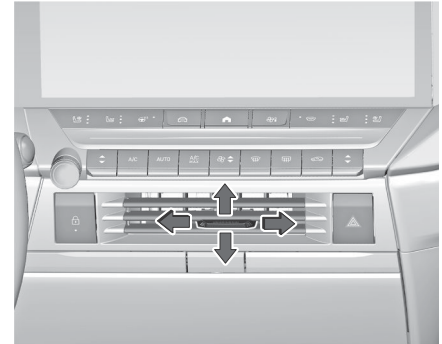
LED kohdassa  näyttää lämpötilan ennakkosäädön toimintatilan:

- LED palaa: On asetettu ja aktivoitu ajastin.
- LED vilkkuu: Järjestelmä on käytössä.

LED sammuu lämmitys-/tuuletustoiminnon päätyttyä tai kun lämpötilan ennakkosäätö kytketään pois päältä kauko-ohjaimella.

Tuuletussuulakkeet

Keskituuletussuulakkeet kojelaudassa



Säädä ilman virtaussuunta kallistamalla ja kääntämällä suulakkeen liuskoja. Sulje tuuletussuulake kääntämällä liuskoja vasemmalle.

Ulommat tuuletussuulakkeet kojelaudassa



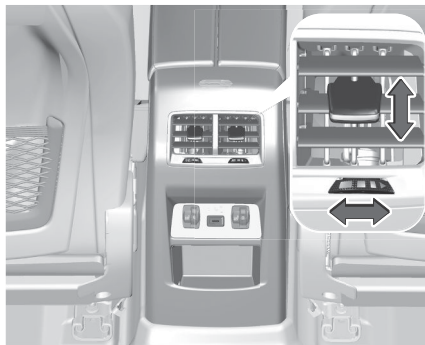
Säädä ilman virtaussuunta kallistamalla ja kääntämällä suulakkeen liuskoja. Sulje tuuletussuulake kääntämällä liuskoja vasemmalle.

Ainakin kahden tuuletussuulakkeen tulee olla auki jäähdytyksen ollessa käytössä.

Varoitus

Tuuletussuulakkeiden liuskoihin ei saa kiinnittää mitään esineitä. Vahingoittumis- ja loukkaantumisvaara onnettomuustilanteessa.

Takamatkustajien tuuletussuulakkeet



Säädä ilman virtaussuunta kallistamalla ja kääntämällä suulakkeen liuskoja. Sulje tuuletussuulake pyörää kiertämällä.

Kiinteät Tuuletussuulakkeet

Lisää tuuletussuulakkeita on tuulilasien ja sivuikkunoiden alapuolella sekä jalkatilassa.

Huoltotoimet

Ilmanotto



Pidä tuulilasien edessä moottoritilassa sijaitseva ilmanottoaukko puhtaana. Poista mahdolliset lehdet, lika tai lumi.

Ilmastointilaitteen Säännöllinen Käyttö

Jotta jäähdytyksen moitteeton toiminta taataan, se on kytkettävä kuukausittain toimintaan muutamaksi minuutiksi säätilasta ja vuodenajasta riippumatta. Jäähdytystä ei voida käyttää, jos ulkolämpötila on liian alhainen.

Huolto

Jäähdytystehon optimoimiseksi ilmastointilaitte suositellaan tarkistettavaksi vuosittain, alkaen kolme

vuotta auton ensirekisteröinnin jälkeen, mukaan lukien:

- toiminta- ja painekoe
- lämmityksen toiminta
- tiiviyskoe
- käyttöhihnojen tarkastus
- lauhduttimen ja höyrystimen vedenpoistoteiden puhdistus
- tehon tarkastus

Näytöt

Infonäyttö



Infonäyttö voi näyttää:

- ajan
- ulkolämpötilan

- päivämäärän
- Infotainment-järjestelmä ⇒ sivu99
- navigointi ⇒ sivu106
- auton ilmoitukset ja järjestelmäilmoitukset ⇒ sivu90
- ajoneuvon mukautusasetukset ⇒ sivu103

Valikoiden ja asetusten valinta

Näyttöä voi käyttää kolmella tavalla:

- näytön alla olevien painikkeiden avulla
- koskettamalla kosketusnäyttöä sormella
- puheavustimen avulla

Painike- ja kosketustoiminnot

Paina  kuljettajan apujärjestelmien valikon näyttämiseksi. Siirry kotinäyttöön painamalla painiketta



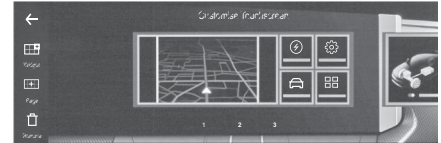
Näytä ilmastoinnin valikko painamalla .

Kosketa haluamaasi valikon näyttökuvaketta tai toimintoa sormella. Vahvista haluamasi toiminto tai valinta koskettamalla.

Infotainment-järjestelmän ⇒ sivu99 .

Personointi

Infonäyttöä voidaan räätälöidä auton räätälöintivalikossa.



Useita sivut voidaan luoda valitsemalla näytettäviä pienoisohjelmia.

Räätälöinti ⇒ sivu103 .

Virrankulku

Tämä valikko näyttää energian kulloisenkin virtauksen sähköjärjestelmässä. Komponentit esitetään korostettuina silloin, kun ne ovat aktiivisia.

1. Paina .
2. Kosketa .
3. Valitse **Energian virtaus**.

Eri värit osoittavat, kumpaa moottoria käytetään ja otetaanko energiaa talteen.

- vihreä: energiaa otetaan talteen
- oranssi: polttomoottori käynnissä (ladattava hybridi)
- sininen: sähkömoottori toiminnassa

Keskikulutus

Tämä valikko näyttää virran ja polttoaineen keskikulutuksen kulloisenkin ajomatkan aikana. Kulloinenkin ajomatka on jaettu aika-askeliin. Jokaisen aika-askeleen keskikulutus näytetään. Aika-askelia voidaan muuttaa.

1. Paina .
2. Kosketa .
3. Valitse **Tilastot**.
4. Muuta aika-askelia painamalla **+** ja **-**.

Virrankulutus

Sähkövirran kulutus näytetään yksiköissä kWh/100 km.

- Vihreä kaavio näyttää hidastuksen aikana ja jarrutuksissa talteen otetun energian, jolla ladataan suurjänniteakkua.
- Sininen kaavio näyttää suoraan suurjänniteakusta kulutetun energian.

Polttoainekulutus

Oranssi kaavio näyttää meneillään olevan matkan polttoaineen keskikulutuksen litroina per 100 kilometriä ja historia-arvoina.

Tuulilasinäyttö

Laajennettu tuulilasinäyttö heijastaa tietoja tuulilasiin kuljettajan näkökentän kohdalle, jotta kuljettajan ei tarvitse siirtää katsettaan pois tiestä.

Huomautus

Tuulilasinäyttö ei ehkä ole luettavissa polarisoituja aurinkolaseja käytettäessä.

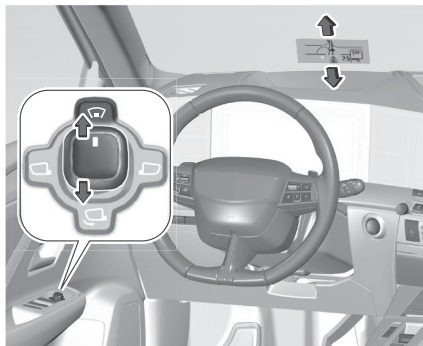
Päällekytkentä

Tuulilasinäyttö voidaan ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä infonäytön asetussovelluksen  kirkkausvalikossa. Myös tuulilasinäytön kirkkautta voidaan säätää.

Asetusvalikko ⇒ sivu103 .

Korkeuden säätö

Tuulilasinäytön korkeutta voidaan säätää kuljettajan oven säätimellä.



Valitse tuulilasinäyttö kiertämällä säädin asentoon .

Käännä sitten säädintä eteen- tai taaksepäin, kunnes haluamasi korkeus on säätynyt.

Auton sisätilojen hoito ⇒ sivu220 .

Personointi

Tuulilasinäytön sisältö voidaan valita infonäytön valikossa.



Tuulilasinäyttöön voidaan valita yksi pienoishjelma.

Räätälöinti ⇒ sivu103 .

Tietoviihdejärjestelmä

Tietoviihdejärjestelmä.....	99
Esittely	99
Ohjauspaneeli	99
Valikko.....	100
Profiilit	102
Järjestelmän päivittäminen.....	103
Mukautus	103
Media	104
Puhelin.....	105
Älypuhelinsovellusten käyttö	105
Kytkeämahdollisuudet (sähköposti, Wi-Fi jne.)	106
Navigointi	106
Äänikomennot	106

Tietoviihdejärjestelmä

Esittely

Tärkeää tietoa käytöstä ja liikenneturvallisuudesta



Varoitus

Tietonäyttöä on käytettävä niin, että ajoneuvoa voidaan ajaa jatkuvasti turvallisesti. Jos et ole varma, pysäytä ajoneuvo ja käytä Infotainment-järjestelmää ajoneuvon ollessa pysähdyksissä.

Radion vastaanotto

Radiovastaanotossa voi esiintyä sähinää, kohinaa, säröilyä ja vastaanoton katkeilua seuraavista syistä:

- etäisyyden muutokset lähettimeen nähden
- monitie vastaanotto heijastumista johtuen
- katvealueet

Ohjauspaneeli



: Lyhyt painallus: kytke järjestelmä päälle/pois tai mykistä ääni.
Pitkä painallus: vaihda valmiustilaan.
Pyöritys: äänenvoimakkuuden säätäminen



: Näyttää kuljettajan avustussysteemien valikon

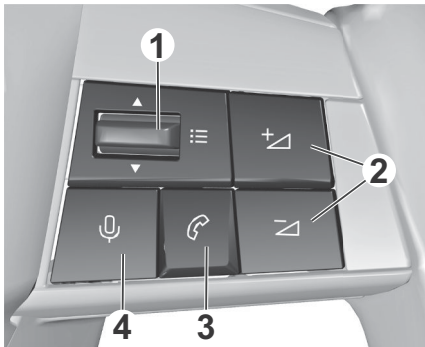


: Näytä koti-näyttöruutu.



: Näyttää ilmastoinnin asetusvalikon

Ohjauspyörän kauko-ohjaimet



- 1** : Vaihda ylös- tai alaspäin: valitse edellinen/seuraava radioasema tai kappale tai selaa viimeaikaisten puheluiden luetteloa.
Lyhyt painallus: näytä valikko tai vahvista valinta.
- 2** : Lyhyt painallus: säädä äänenvoimakkuutta tai mykistä ääni.
Painikkeen  pitkä painallus: mykistä ääni.
- 3** : Lyhyt painallus: hyväksy tuleva puhelu, lopeta puhelu, näytä viimeaikaisten puheluiden luettelo tai näytä puhelimen heijastusnäyttö.
Pitkä painallus: hylkää tuleva puhelu.

- 4** : Lyhyt painallus: aktivoi infotainment-järjestelmän puheavustin.
Pitkä painallus: aktivoi kytketyn matkapuhelimen puheavustin.

Valikko

Näyttötoiminnot

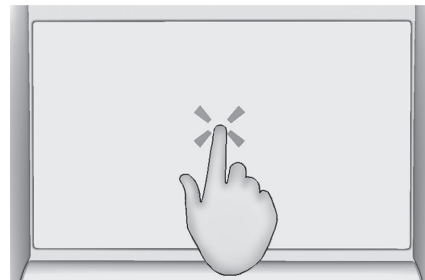
Infotainment-järjestelmän näytössä on kosketusherkkä pinta, joka mahdollistaa näytettävien valikoiden suoran ohjauksen.

Huomio

Älä käytä teräviä tai kovia esineitä, kuten kuulakärkikyniä, lyijykyniä tai vastaavia kosketusnäyttöön.

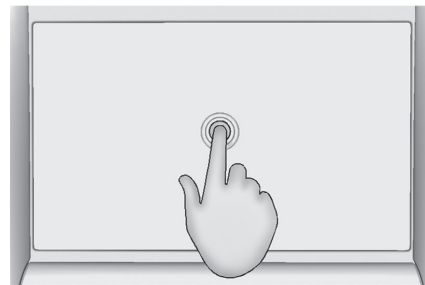
Käytä seuraavia sormieleitä Infotainment-järjestelmän ohjaamiseen.

Kosketa



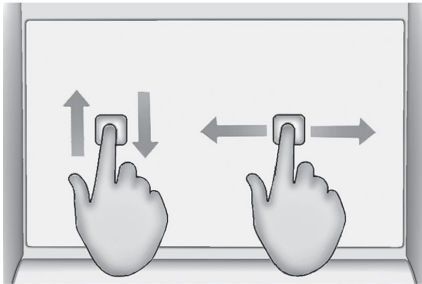
Kosketusta käytetään valikon tai asetuksen avaamiseen.

Kosketa pitkään



Kosketusta ja pitämistä voidaan käyttää radioasemien tallentamiseen.

Pyyhkäise



Pyyhkäisyn avulla selataan valikkoa tai panoroidaan karttaa.

Palaaminen edelliseen näyttöruutuun alavalikosta

Palaa edelliseen näyttöruutuun koskettamalla ← näytön yläosassa.

Valikon näyttäminen ja piilottaminen

Sovelluksen sisällä valikko voidaan näyttää ja piilottaa koskettamalla ≡.

Tilapalkki

Tilapalkki on näytön yläpalkki. Se voi ilmoittaa seuraavat:

- ajan
- ulkolämpötilan

- Wi-Fi-yhteyden tilan
- Bluetoothin aktivoinnin
- matkapuhelimen vastaanoton
- aktivoidut toiminnot, esim. lämmitettävä ohjauspyörä

Sovellusten yleiskuva



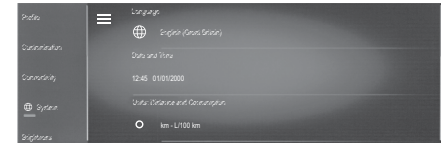
Saat näyttöön luettelon kaikista käytettävissä olevista sovelluksista koskettamalla □□.

Vaihtoehtoisesti näytetään sovellusten yleiskuva, kun näyttöä kosketetaan kolmella sormella.

Järjestelmän asetukset

Saat näyttöön järjestelmäasetusten valikon, kun avaat asetussovelluksen

⚙️ ja kosketat järjestelmäasetusten 🌐 valikkoa.



Seuraavia järjestelmäasetuksia voidaan säätää:

- kieli
- päivämäärä ja kellonaika, kellonajan esitysmuoto, päivämäärän esitysmuoto
- matkan ja kulutuksen yksiköt
- ulkolämpötilan yksikkö
- tehdasasetusten palautus
- järjestelmätietojen tarkastelu

Kirkkaus

Voit säätää kojelaudan valaistuksen, sisävalojen ja tuulilasinäytön kirkkautta,

kun avaat asetussovelluksen ⚙️ ja kosketat kirkkauden säädön valikkoa. Sisävalot ja tuulilasinäyttö voidaan myös kytkeä päälle ja pois.

Kytkeä mahdollisuudet (sähköposti, Wi-Fi jne.)

Saat näyttöön yhteysvalikon, kun avaat asetussovelluksen ⚙️ ja kosketat yhteysvalikkoa.

Seuraavat asetukset ovat säädettävissä:

- langattomat laitteet: näytä kaikki paritetut laitteet, kytke tai kytke irti laite, valitse kunkin laitteen yhteyspreferenssit (Bluetooth tai puhelin) ja hae lähellä olevia laitteita
- Wi-Fi-verkot: ota käyttöön tai poista käytöstä Wi-Fi, hae lähellä olevia Wi-Fi-verkkoja ja yhdistä järjestelmä Wi-Fi-verkkoon
- yksityisyysasetukset: ota käyttöön tai poista käytöstä valtuutettujen palvelujen datan ja sijainnin jakaminen

Järjestelmän päivitykset

Kun on käytettävissä päivitys ja se on valmiina asennettavaksi, näytetään ajon päättyessä ajoneuvon pysäyttämisen jälkeen ilmoitus.

Vaihtoehtoisesti avaa asetussovellus



ja kosketa päivitysten valikkoa ja tarkista, onko saatavissa päivitys. Jos päivityksiä on saatavissa, toimittamattomat päivitykset näytetään näytössä.

On mahdollista aktivoida päivitysten automaattinen lataus valintaruutua koskettamalla. Jos toiminto on aktivoitu, päivitykset ladataan automaattisesti auton ollessa yhdistetty ulkoiseen Wi-Fi-verkkoon.

Päivitysten asennus jatkuu, vaikka autosta poistuttaisiin ja se suljettaisiin. Kun auto on käynnistetty uudelleen, näytössä näytetään ilmoitus, jos päivityksen asennus on suoritettu loppuun menestyksekkäästi. Kun asennus on epäonnistunut, näytössä näytetään vastaava ilmoitus. Ota yhteys apukeskukseen.

Yksityisyys

Joka profiilille voidaan asettaa yksityisyysasetukset. Voidaan asettaa seuraavat yksityisyysasetukset:

- tietojen ja sijainnin jakaminen
- tietojen jakaminen
- yksityinen tila

Jotta voit käyttää kaikkia käytettävissä olevia yhdistettyjä palveluja ilman rajoituksia, on tarpeen jakaa tietoja ja sijainti.

Kun yksityinen tila on aktivoitu, yhdistetyt palvelut suorittavat ainoastaan paikallista käsittelyä ajoneuvon sisällä rajoitetuin toiminnoin.

Yksityisyysasetukset voidaan

asettaa asetussovelluksen  yhteysvalikon kautta. Vaihtoehtoisesti yksityisyysasetukset voidaan asettaa tilapalkissa koskettamalla .

Yhdistetyt palvelut

Saat näyttöön yhdistettyjen palvelujen

valikon, kun avaat asetussovelluksen  ja kosketat vastaavaa valikkokohtaa.

Profiilit

Voidaan luoda useita käyttäjäprofiileja. Profiilien luomisen avulla Infotainment-järjestelmä voidaan mukauttaa useita kuljettajia varten. Määrättyyn profiiliin voidaan yhdistää eri asetuksia sekä tallennettuja radioasemia ja kohteita. Näin asetuksia ei tarvitse säätää uudelleen aina kuljettajan vaihtuessa. Saat näyttöön profiiliasetukset, kun

avaat asetussovelluksen  ja kosketat profiilivalikkoa.

Profiilin luominen

Kun haluat luoda uuden profiilin, kosketa



Kullekin profiilille voidaan säätää seuraavia asetuksia:

- profiilin nimi
- avatar
- liittyvä laite

Kun uusi profiili on luotu, profiilin asetuksia voidaan milloin tahansa muuttaa koskettamalla .

Profiilin poistaminen

Kun haluat poistaa profiilin, kosketa kyseisen profiilin vieressä  ja valitse



Vierasprofiilia ei voi poistaa. Vierasprofiili on oletusprofiili. Se on aktiivinen, kun muita profiileja ei ole luotu tai aktivoitu.

Järjestelmän Päivittäminen

Kun on käytettävissä päivitys ja se on valmiina asennettavaksi, näytetään ajon päättyessä ajoneuvon pysäyttämisen jälkeen ilmoitus.

Vaihtoehtoisesti avaa asetussovellus



ja kosketa päivitysten valikkoa ja tarkista, onko saatavissa päivitys. Jos päivityksiä on saatavissa, toimittamattomat päivitykset näytetään näytössä.

On mahdollista aktivoida päivitysten automaattinen lataus valintaruutua koskettamalla. Jos toiminto on aktivoitu, päivitykset ladataan automaattisesti auton ollessa yhdistetty ulkoiseen Wi-Fi-verkkoon.

Päivitysten asennus jatkuu, vaikka autosta poistuttaisiin ja se suljettaisiin. Kun auto on käynnistetty uudelleen, näytössä näytetään ilmoitus, jos päivityksen asennus on suoritettu loppuun menestyksekkäästi. Kun asennus on epäonnistunut, näytössä näytetään vastaava ilmoitus. Ota yhteys apukeskukseen.

Mukautus

Kuljettajan kojelaudan mittaristoa, tuulilasinäyttöä ja infonäyttöä voidaan räätälöidä.

Saat näyttöön räätälöintivalikon, kun

avaat asetussovelluksen  ja kosketat räätälöintivalikkoa.

Näytön väri

Kojelaudan mittariston ja infonäytön taustaväri voidaan valita. Valittu taustaväri näytetään välittömästi sekä kojelaudan mittaristossa että Infonäytössä.

Sisävalaistuksen väri

Sisävalaistuksen ominaisväritykset, esim. ovenkahvojen valon väritykset, voidaan valita.

Äänimaisema

Voidaan kytkeä päälle tai pois sport-toiminnon aktiivinen sport-ääni.

Animaatiot

Voidaan ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä ulko- ja sisävalojen animaatioita, jotka toivottavat tervetulleeksi ja hyvästelevät kuljettajan.

Sivut

Kojelaudan mittaristossa ja infonäytössä voidaan luoda useita personoituja sivuja. Tuulilasinäyttö kuuluu kojelaudan mittariston sivulle.



Kutakin sivua voidaan räätälöidä valitsemalla näytettävät pienoisohjelmat.

Kun haluat lisätä sivun, kosketa .

Kun haluat poistaa sivun, kosketa .

Pienoisohjelmat

Pienoisohjelma on tietyn tiedon tai mittarin näyttö, esim. radiotietojen, navigointitietojen tai moottorin jähdytysnesteen lämpömittarin.



Kojelaudan mittaristo voi näyttää kaksi pienoisoohjelmaa ja tuulilasinäyttö yhden pienoisohjelman. Infonäyttö voi sisältää useita pienoisoohjelmia.

Kun haluat lisätä sivulle pienoisohjelman,

kosketa .

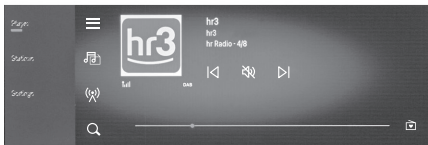
Jotkin pienoisohjelmat ovat saatavissa erikokoisina. Mitä suurempi pienoisoohjelma on, sitä vähemmän pienoisoohjelmia sivulla voidaan näyttää.

Media

Ota audionäyttöruutu näyttöön

koskettamalla sovellusyleiskuvassa .
Äänilähdettä vaihdellaan radion ja liitetyn

ulkoisen laitteen välillä koskettamalla .



Radioasemien haku

Kun kosketat lyhyesti , etsitään seuraava radioasema automaattisesti.

Kun pidät  painettuna, suoritetaan seuraavien radioasemien pikahaku.

Kun kosketat lyhyesti , etsitään edeltävä radioasema automaattisesti.

Kun pidät  painettuna, suoritetaan edeltävien radioasemien pikahaku.

Asemauettelo

Kaikki käytettävissä olevat radioasemat näytetään luettelona, kun kosketetaan näytön vasemman puolen radiovalikon luettelokohtaa.

Aaltoalue

Voit valita aaltoalueen, kun kosketat .

Taajuuden viritys

Voit virittää tietylle radiotaajuudelle, kun kosketat .

Näytetään numeronäppäimistö. Syötä haluttu taajuus ja vahvista koskettamalla



Radioasemien tallennus

Tallennetut radioasemat näytetään

tai piilotetaan, kun kosketetaan .

Tallennetut radioasemat näytetään rivissä näytön alaosassa. Kun kosketat haluamaasi radioasemaa, se valitaan.

Kun haluat tallentaa käytössä olevan radioaseman, pidä haluamaasi painiketta painettuna.

Painikkeille, jotka ovat jo käytössä radioasemille, voidaan "kirjoittaa päälle".

Radioasemien tallennukseen käyttämättömät painikkeet ilmaistaan

merkillä .

Vaihtoehtoisesti radioasema voidaan tallentaa koskettamalla asemauettelon vastaavaa sydänkuvaketta.

Mykistys

Kun haluat mykistää tai poistaa mykistykseen, kosketa .

Ääniasetukset

Asetusvalikon radiosovelluksessa voidaan säätää seuraavia asetuksia:

- ääniasetukset: äänimaisema, taajuuskorjain, diskantti
- radion asetukset: asemauettelon järjestys, aseman seurannan päälle

ja pois kytkentä sekä liikenne- ja uutisilmoitukset

- äänenvoimakkuusasetukset:
järjestelmän puheääni, soiton
merkkiääni, puhelu, järjestelmän äänet

Puhelin

Bluetooth-yhteys

Kun haluat avata puhelinsovelluksen,

kosketa tietonäytössä .

Kun infotainment-järjestelmään on liitetty matkapuhelin Bluetoothin kautta, ovat seuraavat toiminnot käytettävissä puhelinsovelluksen avulla:

- yhteystietoluettelon näyttö
- viimeaikaisten puhelujen luettelon näyttö
- puhelinnumeron valinta näppäimistöllä

Matkapuhelimen kytkeminen

Voit parittaa matkapuhelimen, kun avaat infonäytössä puhelinsovelluksen asetusvalikon.

Avaa Bluetooth-valikko mobiililaitteessa ja aktivoi toiminto.

Valitse mobiililaitte tietonäytön luettelosta.

Noudata mobiililaitteen ohjeita.

Kun mobiililaitte on yhdistetty onnistuneesti, se liitetään ja näytetään automaattisesti yhdistettynä.

Voit yhdistää myös toisen mobiililaitteen puhelinsovelluksen asetusvalikossa.

Puhelun soittaminen

Puhelinsoittoa varten valitse yksi yhteystietoluettelon yhteystiedoista, syötä puhelinnumero näppäimistöllä tai valitse puhelinnumero viimeaikaisten puheluiden luettelosta.

Puheluun vastaaminen

Tuleva puhelu ilmaistaan soittoaänellä ja infonäytön ilmoituksella.

Tuleva puhelu hyväksytään ja meneillään oleva puhelu lopetetaan koskettamalla tietonäytössä vastaavaa painiketta tai

painamalla ohjauspyörässä .

Tuleva puhelu hylätään koskettamalla tietonäytössä vastaavaa painiketta tai pitämällä ohjauspyörässä painettuna .

Älypuhelinsovellusten Käyttö

Puhelimen heijastaminen

Puhelimen heijastussovellukset Apple CarPlay ja Android Auto näyttävät älypuhelimen valitut sovellukset infonäytössä ja mahdollistavat niiden käytön Infotainment-säätimien avulla. Tarkista laitteen valmistajalta, onko tämä toiminto yhteensopiva älypuhelimen kanssa ja onko tämä toiminto käytettävissä maassasi.

Älypuhelimen valmistelu

iPhone®: Varmista, että Siri® on aktivoitu älypuhelimessasi.

Android-puhelin: Lataa Android Auto -sovellus puhelimeesi Google Play™ -kaupasta.

Älypuhelimen liittäminen

Kytke puhelin USB-liitäntään ⇨ sivu58 tai yhdistä puhelin Bluetoothin kautta.

Varmista, että puhelimen heijastaminen on aktivoitu yhteysasetuksissa ⇨ sivu106 .

Puhelimen heijastamisen aloittaminen

Kosketa infonäytössä sovellusta Apple CarPlay tai Android Auto.

Näytössä näkyvä puhelimen heijastusnäyttö riippuu älypuhelimesta ja ohjelmistoversiosta.

Älypuhelimen puheavustimen käyttö

Pidä painettuna ohjauspyörän  ja sano vastaava älypuhelimen puheavustimen äänikomento, kun haluat käyttää älypuhelimen puheavustinta infotainment-järjestelmän kautta.

Kytkenämahdollisuudet (Sähköposti, Wi-Fi jne.)

Saat näyttöön yhteysvalikon, kun avaat

asetussovelluksen  ja kosketat yhteysvalikkoa.

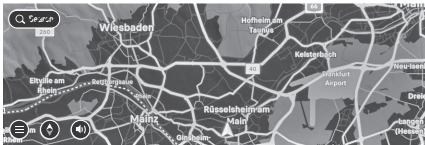
Seuraavat asetukset ovat säädettävissä:

- langattomat laitteet: näytä kaikki paritetut laitteet, kytke tai kytke irti laite, valitse kunkin laitteen yhteyspreferenssit (Bluetooth tai puhelin) ja hae lähellä olevia laitteita
- Wi-Fi-verkot: ota käyttöön tai poista käytöstä Wi-Fi, hae lähellä olevia Wi-Fi-verkkoja ja yhdistä järjestelmä Wi-Fi-verkkoon
- yksityisyysasetukset: ota käyttöön tai poista käytöstä valtuutettujen palvelujen datan ja sijainnin jakaminen

Navigointi

Navigointijärjestelmä

Kun haluat avata navigointisovelluksen, kosketa infonäytössä .



Reittiopastuksen aloitus

Kun haluat käynnistää reittiopastuksen, kosketa  syöttääksesi näppäimistöltä osoitteen.

Osoitteen ensimmäisten kirjainten näppäilyä jälkeen näytetään vastaavia osoitteita.

Kun osoite on syötetty, kartalla saatetaan näyttää useita reittejä. Valitse yksi ennen reittiopastuksen käynnistystä.

Aktiivinen reittiopastus

Aktiivisen reittiopastuksen aikana näytössä näytetään tietoja reitistä, esim. arvioitu saapumisaika ja etäisyys. Voit ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä reittiopastuksen äänikehotteet koskettamalla .

Jos haluat muuttaa reittiä, lisätä pysähdysten, esim. ravintolan tai bensiiniaseman, tai näyttää ohjeet, kosketa näytön sivupalkin kolmea pistettä.

Reittiasetukset

Kun haluat avata asetusvalikon, kosketa näytön sivupalkin kolmea pistettä ja

kosketa sitten asetusvalikkoa .

Kosketa , kun haluat tarkastella karttalatauksia, asettaa kartan värin, asettaa kartalla näytettäviä erikoiskohteita ja muita kartan asetuksia,

asettaa saapumisaikatiedot, asettaa sivupalkin reittiopastusnäyttöön, asettaa kartan suuntauksen tai näyttää auton kantaman kartalla.

Kosketa , kun haluat asettaa reittivaihtoehtot, asettaa etusijalla olevat reittityypit (nopea, lyhyt, ympäristöystävällinen) tai välttää tiettyjä reittejä (tietullit, päällystämättömät tiet jne.).

Kosketa , kun haluat asettaa äänikehotteiden, hälytysten ja äänen tyypit.

Kosketa , kun haluat asettaa yksityisyystiedot (matkahistorian säilytys, toistuvat kohteet jne.).

Karttapäivitykset

Kun yhdistetyt palvelut on aktivoitu, käytössä olevan alueen kartta päivittyy automaattisesti.

Kun järjestelmä on yhdistetty Wi-Fi-verkkoon, kaikkien muiden alueiden kartat voidaan päivittää karttojen ja näytön valikon  kautta asetusvalikon  sisällä.

Yhdistetyt palvelut ⇨ sivu 106 .

Äänikomennot

Integroidun puheavustimen avulla Infonäyttö-järjestelmää voidaan käyttää äänikomennoilla.

Puheavustin voidaan aktivoida kolmella tavalla:

- paina  ohjauspyörässä
- kosketa  tietonäytössä
- sano ”Hey Opel”

Kun olet painanut ohjauspyörän

painiketta  tai koskettanut  tietonäytössä odota äänimerkkiä, ennen kuin sanot äänikomennon.

Saat näyttöön joitakin esimerkkejä äänikomennoista avaamalla infonäytössä ohjevalikon . Esimerkit lajitellaan luokittain, esim. radio tai navigointi.

Käynnistäminen ja käyttö

Moottorin käynnistäminen ja pysäyttäminen.....	108
Uuden auton totutuskäyttö	108
Moottorin käynnistäminen	109
Ohjauspyörän lukko	110
Stop & Start -automaattitoiminto ...	111
Jarrut.....	113
Seisontajarru	113
Jarrutusapu	115
Aktiivinen hätäjarrutus	115
Regeneratiivinen jarrutus	115
Vaihteisto.....	115
Automaattivaihteisto	115
Sähköinen vetoyksikkö	121
Käsivaihteisto.....	122
Rullaus.....	122
Ajotilan valitsin.....	123
Ajotilat	123
ICE / Hybrid 48V.....	123
Ladattava hybridi (PHEV).....	123
Täyssähköajoneuvo (BEV).....	124
Moottorin pakokaasu	124
Pakokaasusuodatin.....	124
Katalysaattori	125
AdBlue	125
Polttoaine	127
Polttoaineiden yhteensopivuus.....	127
Polttoainesäiliön täyttö	129

Polttoaineenkulutus – CO- päästöt	130
Lataus on käynnissä.....	130
Yleiset tiedot	130
Lataustyytit	131
Suurjänniteakku	134
Lataus on käynnissä	135
Ohjelmoitava lataus	138
Varaustila	139
Ajoneuvon kuorma.....	139
Kattotelinejärjestelmä	139
Perävaunun vetäminen	140
Vetolaite.....	140
Vetämissuositus.....	144
Ajovinkkejä.....	144
Auton hallinta	144
Vaaratilanteet	144

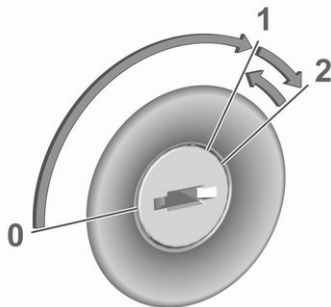
Moottorin käynnistäminen ja pysäyttäminen

Uuden Auton Totutuskäyttö

Älä jarruta tarpeettoman voimakkaasti ensimmäisten ajomatkojen aikana. Vedä perävaunua vasta, kun autolla on ajettu vähintään 1000 km. Ensimmäisen ajomatkan aikana saattaa esiintyä savua, koska pakojärjestelmästä haihtuu vahaa ja öljyä. Pysäköi auto joksikin aikaa ulkotilaan ensimmäisen ajon jälkeen ja vältä höyryjen hengittämistä. Totutuskäytön aikana polttoaineen ja moottoriöljyn kulutus voi nousta. Lisäksi pakokaasusuodattimen puhdistus voi tapahtua useammin. Pakokaasusuodatin ⇒ sivu124

Moottorin Käynnistäminen

Autot, joissa on virtalukko



- 0** : sytytysvirta pois: jotkut toiminnot jäävät käyttöön, kunnes virta-avain poistetaan tai kuljettajan ovi avataan, olettaen että sytytysvirta oli aiemmin päällä
- 1** : virtalukko virta päällä
-tilassa: sytytysvirta on kytkettyä, dieselmootorin hehkutus on toiminnassa, merkkivalot syttyvät ja useimmat sähkötoiminnot ovat käytettävissä
- 2** : moottorin käynnistys: vapauta avain moottorin käynnistyttyä

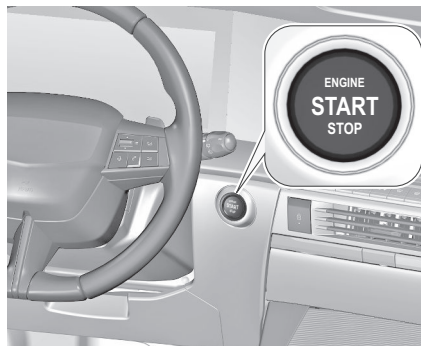
Käännä avain asentoon 1 vapauttaaksesi ohjauslukon.

Käsivaihteisto: käytä kytkin- ja jarrupolkimia.
Automaattivaihteisto: Käytä jarrupoljinta. Älä paina kaasupoljinta.
Dieselmootorit: odota, että merkkivalo

☹ sammuu.

Käännä avain hetkellisesti asentoon 2 ja vapauta se, kun moottori on käynnistynyt.
Käsivaihteisto: Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää painamalla kytkinpoljinta ⇒ sivu 111 .
Automaattivaihteisto: Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää vapauttamalla jarrupoljin ⇒ sivu 111 .

Autot, joissa on virtapainike



Elektronisen avaimen on oltava auton sisällä.

Moottorin käynnistys

Paina jarrupoljinta ja paina Start/Stop. Täyssähköajoneuvo (BEV)

- Paina jarrupoljinta.
- Paina **Start/Stop**-painiketta noin kaksi sekuntia.
- Pidä jarrupoljinta painettuna, kunnes kojelaudassa näytetään READY-merkkivalo ja annetaan äänimerkki.

Sytytys virtatilassa ilman moottorin käynnistystä

Paina **Start/Stop** painamatta jarrupoljinta. Merkkivalot syttyvät ja suurin osa sähköisistä toiminnoista on käytettävissä.

Moottorin sammutus ja sytytysvirran katkaisu

Paina **Start/Stop** lyhyesti kussakin tilassa tai kun moottori on käynnissä ja auto paikallaan. Eräät toiminnot pysyvät aktiivisina, kunnes kuljettajan ovi avataan.

Hätäsammutus ajon aikana

Jos moottori täytyy sammuttaa ajon aikana hätätilanteessa, paina Start/Stop-painiketta viisi sekuntia.

⚠ Vaara

Moottorin sammuttaminen ajamisen aikana voi aiheuttaa jarrutus- ja ohjausjärjestelmien virran katkeamisen. Avustusjärjestelmät ja turvavyöjärjestelmät ovat pois käytöstä.

Valot ja jarruvalot sammuvat. Tämän vuoksi moottori ja sytytys tulee sammuttaa ajon aikana vain, jos se on tarpeen hätätilanteen vuoksi.

Auton käynnistäminen alhaisissa lämpötiloissa

Moottorin käynnistys ilman lisälämmittimiä on mahdollista -25 °C:een saakka dieselmoottorien kohdalla ja -30 °C:een saakka bensiinimoottorien kohdalla. Vaatimuksia ovat moottoriöljyn oikea viskositeetti, oikeanlainen polttoaine, tehdyt huollot ja riittävän täyteen ladattu auton akku. Kun lämpötila on alle -30 °C automaattivaihteistoa on lämmitettävä noin viisi minuuttia. **P** on kytkettävä.

Turbomoottorin lämmityskäyttö

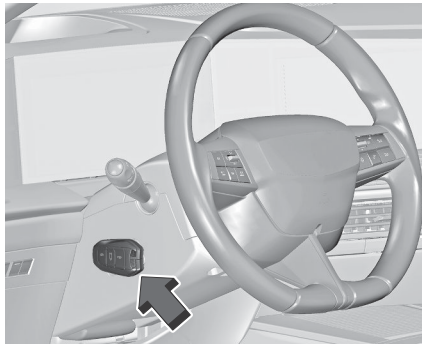
Käynnistettäessä moottorin vääntömomentti voi olla hetken aikaa rajoitettu, etenkin jos moottori on kylmä. Rajoituksella annetaan

voitelujärjestelmälle aikaa moottorin suojaamiseksi.

Polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa

Moottorijarrutuksen aikana, eli kun ajetaan vaihde kytkettynä kaasupoljinta painamatta, polttoaineen syöttö katkaistaan automaattisesti.

Joissakin olosuhteissa polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa saatetaan poistaa käytöstä.

Menettely vikatilanteessa

Jos avaimen paristossa on toimintahäiriö, avaa ohjauspyörän lukitus ja käynnistä moottori pitämällä elektronista avainta ohjauspylvään suojuksessa merkityssä kohdassa kuvan mukaisesti.

Valitse manuaalivaihteistolla varustetuissa autoissa vapaa-asento, paina kytkin- ja jarrupoljinta ja paina sitten **Start/Stop**-painiketta. Vie automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa vaihteenvältsin pysäköintiasentoon (**P**), paina jarrupoljinta ja paina sitten **Start/Stop**-painiketta.

Ohjauspyörän Lukko

Poista avain virtalukosta ja käännä ohjauspyörää, kunnes lukko kytkeytyy.

⚠ Varoitus

Älä koskaan poista avainta virtalukosta ajon aikana, koska tämä aiheuttaa ohjauspyörän lukittumisen.

Jos ohjaustehostus lakkaa moottorin sammua tai järjestelmän häiriön takia, autoa voi edelleen ohjata mutta siihen tarvitaan enemmän voimaa. Versiokohtaisesti ohjauspyörän lukko aktivoituu automaattisesti, kun:

- ajoneuvo on paikallaan
- sytytysvirta on katkaistu

Vapauta ohjauslukko avaamalla ja sulkemalla kuljettajan ovi ja kytkemällä virtalukko virtatilaan tai käynnistämällä moottori suoraan.

Varoitus

Auton akun ollessa tyhjentynyt autoa ei saa hinata eikä käynnistää hinaamalla, koska ohjauslukkoa ei voi avata.

Varoitus

Jos avaimen paristossa ilmenee vika, ohjauspyörän lukitus pysyy kytkettynä. Älä yritä käynnistää ajoneuvoa työntämällä sitä äläkä vedä sitä vetolaitteella.

Stop & Start -Automaattitoiminto

Stop & Start -järjestelmä auttaa säästämään polttoainetta ja vähentämään pakokaasupäästöjä. Tilanteen salliessa se sammuttaa moottorin heti, kun auton nopeus hidastuu tai se pysähtyy, esim. liikennevalojen tai ruuhkan takia.

Päällekytkentä

Järjestelmä kytkeytyy oletusarvoisesti päälle, kun sytytysvirta kytketään. Järjestelmä voidaan aktivoida manuaalisesti infonäytössä.



Paina ja aktivoi järjestelmä infonäytössä.
Infonäyttö ⇨ sivu 97.
Viesti vahvistaa järjestelmän aktivoinnin.

Poiskytkentä

Paina ja kytke pois järjestelmä infonäytössä.
Poiskytkentä vahvistetaan sillä, että kojetaulussa palaa ja näytetään ilmoitus.

Autostop

Autot, joissa on käsivaihteisto

Aktivoi Autostop seuraavasti:

- Aseta valintavipu vapaa-asentoon.
- Vapauta kytkinpoljin.

Moottori sammuu mutta sytytysvirta pysyy kytkettynä.

Automaattivaihteistolla varustetut autot

Jos auto on paikallaan ja jarrupoljinta painetaan, Autostop aktivoituu automaattisesti. Moottori sammuu mutta sytytysvirta pysyy kytkettynä. Stop-Start-järjestelmä kytkeytyy pois päältä jyrkissä mäissä.

Äänimerkki

Autostopista ilmoittaa merkkivalo . Autostop-toiminnon ollessa aktivoituna lämmitys- ja jarrujärjestelmän suorituskyky säilyy ennallaan.

Autostop-toiminnon ehdot

Stop-start-järjestelmä tarkistaa, täyttyykö jokin seuraavista ehdoista:

- Stop-start-järjestelmää ei ole kytketty käsin pois toiminnasta.
- Kuljettajan ovi on suljettu tai kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.
- Auton akun varaus on riittävä ja sen kunto on hyvä.
- Moottori on käyttölämmen.
- Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila ei ole liian korkea.

- Ulkolämpötila ei ole liian alhainen tai liian korkea.
- Ilmastointijärjestelmä sallii Autostop-toiminnon.
- Jarrujen alipaine on riittävä.
- Pakokaasusuodattimen itsepuhdistustoiminto ei ole aktiivinen.
- Autolla on ajettu ainakin kävelyvauhtia edellisen Autostopin jälkeen.

Autostop-toiminto estetään, jos nämä edellytykset eivät täyty.

Lisäksi Autostop-toiminnon saattavat estää seuraavat seikat tai tilanteet:

- ilmastointijärjestelmän tietyt asetukset ⇒ sivu91
- välittömästi suurella nopeudella ajon jälkeen
- uuden auton totutuskäyttö ⇒ sivu108
- aktiivinen huurteenpoisto
- jyrkät nousut ja laskut
- jos ajoneuvo ei ole ylittänyt nopeutta 10 km/h edellisen moottorin käynnistyskerran jälkeen

Näissä tapauksissa mittariston kuvake ^(A) vilkkuu muutaman sekunnin ajan ja sitten sammuu.

Huomautus

Autostop voidaan estää lukuisiksi tunneiksi akun vaihdon tai uudelleenliittämisen jälkeen.

Auton akun purkautumisen esto

Moottorin luotettavan uudelleen käynnistymisen varmistamiseksi Stop-Start-järjestelmään on kehitetty useita auton akun purkautumista estäviä ominaisuuksia.

Virtaa säästävät toimenpiteet

Autostop-toiminnon aikana monet sähkölaitteet kuten lisälämmitin tai takalasin lämmitin poistetaan käytöstä tai kytketään virransäästötilaan. Ilmastointijärjestelmän puhaltimen nopeutta vähennetään virran säästämiseksi.

Kuljettaja käynnistää moottorin uudelleen

Kun moottori on käynnistynyt uudelleen, Autostop ei ole käytettävissä, kunnes auto on saavuttanut nopeuden 8 km/h.

Autot, joissa on käsivaihteisto

Käynnistä moottori uudelleen painamalla kytkinpoljinta painamatta jarrupoljinta.

Automaattivaihteistolla varustetut autot

Moottori käynnistyy uudelleen seuraavissa tapauksissa:

- jarrupoljin vapautetaan, kun **D** tai **M** on valittuna
- jarrupoljin vapautetaan ja **N** on valittuna, kun valitsin siirretään asentoon **D** tai **M**
- jarrupoljinta painetaan ja **P** on valittuna, kun valitsin siirretään asentoon **R**, **N**, **D** tai **M**
- **R** valittuna

Moottorin käynnistys uudelleen Stop-start-järjestelmän toimesta

Autot, joissa on käsivaihteisto: Valitsimen täytyy olla vapaalla, jotta automaattinen uudelleenkäynnistys voi tapahtua.

Jos jokin seuraavista tilanteista esiintyy Autostop-toiminnon aikana, Stop-start-järjestelmä käynnistää moottorin automaattisesti uudelleen:

- Stop-Start-järjestelmä poistetaan käsin toiminnasta
- kuljettajan istuimen turvavyö irrotetaan ja kuljettajan ovi avataan
- moottorin lämpötila on liian alhainen
- auton akun varaustaso on määritetyn tason alapuolella

- jarrujen alipaine ei riitä
- autolla ajetaan tai rullataan vähintään kävelyvauhdilla
- ilmastointiautomatiikka vaatii moottorin käynnistämistä
- ilmastointi kytketään päälle käsin
- konepelti avataan

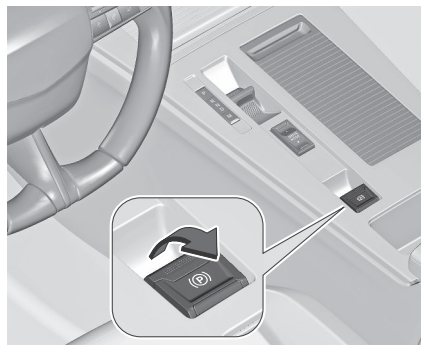
Jos sähkötoiminen lisävaruste, esim. kannettava CD-soitin, on kytkettynä pistorasiaan, saattaa uudelleenkäynnistyksen yhteydessä olla havaittavissa pieni virran lasku.

Jarrut

Seisontajarru

Varoitus

Tarkista seisontajarrun tila ennen kuin poistut auton luota. Ohjaimen merkkivalo (P) palaa jatkuvasti, kun sähköinen seisontajarru on käytössä.



Kytkeminen auton ollessa paikallaan

Vedä kytkimestä (P). Jos merkkivalo (P) palaa, sähkötoiminen seisontajarru on kytketty.

Merkkivalo (P) ⇒ sivu 83.

Sähkötoiminen seisontajarru voidaan aina aktivoida, myös sytytysvirran ollessa katkaistuna.

Älä käytä sähkötoimista seisontajarrua liian usein moottorin ollessa sammutettuna, koska tällöin auton akku purkautuu.

Vapauttaminen

Kytke sytytysvirta. Pidä jarrupoljinta painettuna ja paina sitten käyttökytkintä (P). Jos (P) merkkivalo sammuu,

sähkötoiminen seisontajarru on vapautettu.

Liikkeellelähtötoiminto

Autot, joissa on käsivaihteisto: Kytke polkimen painaminen ja sen vähäinen nostaminen yhdessä kaasupolkimen kevyen painamisen kanssa vapauttaa sähköisen seisontajarrun automaattisesti. Tämä on mahdollista vain, jos sähkötoimisen seisontajarrun automaattitoiminto on aktivoitu.

Tämä ei ole mahdollista, jos samalla vedetään kytkimestä (P).

Autot automaattivaihteistolla: Vaihteen R, D tai M kytkeminen ja kaasupolkimen painaminen vapauttaa sähköisen seisontajarrun automaattisesti. Tämä on mahdollista vain, jos sähkötoimisen seisontajarrun automaattitoiminto on aktivoitu. Tämä ei ole mahdollista, jos samalla vedetään kytkimestä (P).

Jarruttaminen auton liikkuessa

Kun auto on liikkeellä ja kytkintä (P) pidetään vedettynä, sähkötoiminen seisontajarru hidastaa auton nopeutta.

Kun kytkin (P) vapautetaan, jarrutus loppuu.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ja elektroninen ajonvakautusjärjestelmä

vakauttavat auton, kun kytkintä (P) pidetään vedettynä. Sähkötoimisen seisontajarrun vian yhteydessä kojetaulussa näkyy varoitusviesti. Jos lukkiutumattomaan jarrujärjestelmään ja elektroniseen ajonvakautusjärjestelmään

tulee häiriö, merkkivalo (ABS) tai  tai molemmat syttyvät mittaristossa. Tässä tapauksessa ajovakaus auton hidastuessa voidaan säilyttää vain kytkimen toistuvilla lyhyillä vedoilla, kunnes auto pysähtyy.

Automaattinen toimintatila

Sähkötoimisen seisontajarrun automaattitoiminto käsittää automaattisen kytkennän ja automaattisen vapautuksen. Sähkötoiminen seisontajarru voidaan kytkeä tai vapauttaa myös käsin käyttämällä kytkintä (P). Automaattinen kytkentä:

- Sähkötoiminen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti, kun auto on paikallaan ja sytytysvirta on katkaistuna.
- (P) palaa mittaristossa ja näytöllä näkyy vahvistusviesti.

Automaattinen vapautus:

Huomautus

Sähkötoimisen seisontajarrun automaattinen vapautus estetään niin kauan, kun kuljettajan ovi on auki.

- Seisontajarru vapautuu liikkeelle lähdeäessä automaattisesti.
- (P) sammuu mittaristossa ja näyttöön tulee vapautuksen vahvistava viesti.

Automaattitoiminnon poiskytkentä

Tietyissä tilanteissa, kuten erittäin kylmissä sääolosuhteissa tai hinattaessa, saattaa olla tarpeen poistaa käytöstä sähkötoimisen seisontajarrun automaattitoiminto.

1. Käynnistä moottori.
2. Jos seisontajarru on vapautettu, kytke seisontajarru kytkimestä (P) vetämällä.
3. Ota jalka pois jarrupolkimelta.
4. Paina kytkintä (P) vähintään kymmenen sekuntia ja enintään 15 sekuntia.
5. Vapauta kytkin (P).
6. Paina jarrupoljinta ja pidä se painettuna.

7. Vedä kytkimestä (P) kahden sekunnin ajan.

Automaattisen toiminnon deaktivointi vahvistetaan mittaristoon syttyvällä

kuvakkeella  . Nyt sähkötoiminen seisontajarru voidaan kytkeä ja vapauttaa vain käsin.

Aktivoi automaattitoiminto uudelleen toistamalla yllä kuvatut vaiheet. Automaattitoiminto voidaan myös kytkeä pois päältä väliaikaisesti, so. seuraavaan sytytysjaksoon asti:

1. Ajoneuvon ollessa paikallaan ja moottorin käydessä paina jarrupoljinta ja siirrä vaihteenvaihtin vapaa-asentoon.
2. Kun painat jarrupoljinta, katkaise sytytysvirta.
3. Ota jalka pois jarrupolkimelta ja kytke sytytysvirta.
4. Pidä jarrupoljinta painettuna ja vapauta sähkötoiminen seisontajarru sitä painamalla.
5. Ota jalka pois jarrupolkimelta ja katkaise sytytysvirta.

Normaalin toiminnan palauttamiseksi paina jarrupoljinta ja käynnistä moottori. Automaattivaihteisto ⇨ sivu 115 . Käsivalintainen vaihteisto ⇨ sivu 122 .

Vika

Sähkötoimisen seisontajarrun vikatila ilmoitetaan merkkivalolla (Ⓢ)! ja kojetaulussa näytettävällä viestillä. Auton viestit ⇨ sivu90 .

Merkkivalo (Ⓢ) vilkkuu: sähkötoimista seisontajarrua ei ole kytketty tai vapautettu täysin. Kun se vilkkuu jatkuvasti, vapauta sähkötoiminen seisontajarru ja yritä kytkeä se uudelleen.

Jarrutusapu

Jos jarrupoljinta painetaan nopeasti ja voimakkaasti, jarrutus tapahtuu automaattisesti suurimmalla jarrutusteholla. Jarrutusavun toiminnan voi havaita jarrupolkimen värähtelystä ja suuremmasta vastuksesta jarrupoljinta painettaessa. Paina jarrupoljinta tasaisesti niin pitkään kuin täysjarrutus on tarpeen. Maksimijarrutusteho vähenee automaattisesti, kun jarrupoljinta vapautetaan.

Aktiivinen Hätäjarrutus

Tämä järjestelmä pienentää hätäpysäytyksen etäisyyttä optimoimalla jarrutuspaineen. Se aktivoituu suhteessa polkimen painamisnopeuteen. Tämän

ansioista jarrupolkimen vastus pienenee ja jarrutus tehostuu ⇨ sivu157 .

Regeneratiivinen Jarrutus

⚠ Varoitus

Jos lämpötila on kohtuuton tai korkeajänniteakku on lähes täysi, moottorin jarrutusvoimaa saatetaan heikentää väliaikaisesti. Jos jarrutusvoima ei riitä, kuljettajan tulee olla valmis käyttämään jarrupoljinta.

⚠ Varoitus

Moottorin jarrutusvoimasta riippuen jarruvalot syttyvät.

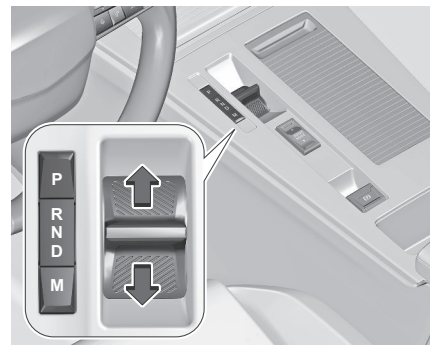
BEV/PHEV: Jarrutustehon talteenottotoiminto lataa suurjänniteakkuja moottorijarrutuksessa talteen otetulla sähköenergialla. Sähköinen voimayksikkö ⇨ sivu121 .
Automaattivaihteisto PHEV ⇨ sivu117 .
Hybrid 48 V -auto: Jarrutustehon talteenottotoiminto lataa 48 V:n akkuja moottorijarrutuksessa talteen otetulla sähköenergialla.
Automaattivaihteisto Hybrid 48 V ⇨ sivu119 .

Vaihteisto

Automaattivaihteisto

Automaattivaihteisto sallii automaattisen vaihtamisen (automaattitoiminto) tai manuaalisen vaihtamisen (käsivalintatoiminto).

Automaattivaihteisto, polttomoottoriajoneuvo



Siirrä valitsinta tai paina vastaavia painikkeita.

- P** : pysäköintitila
- R** : peruutustila
- N** : vapaa-asento
- D** : ajotila (automaattinen)

M : käsivalintatoiminto

Valitsimen siirron jälkeen se palaa keskiasentoon. Kytketty tila näytetään mittaristossa.

Valitsimen siirto vastuskohdan yli hyppää vapaa-asennon **N** ohi.

Jarrua ja kaasua ei milloinkaan saa painaa samanaikaisesti.

Kun **D** tai **R** on kytkettynä, ajoneuvo alkaa liikkua hitaasti, kun vapautat jarrun.

Pysäköintitila P

Voit kytkeä **P**-tilan painamalla painiketta **P** ajoneuvon ollessa paikoillaan. **P**-tilassa ajoneuvon eturenkaat lukitaan.

Voit vapauttaa **P**-tilan painamalla jarrupoljinta ja valitsemalla halutun tilan.

P kytketään automaattisesti, kun:

- sytytysvirta katkaistaan
- kuljettajan ovi avataan, kun auton nopeus on alle 5 km/h
- **N** on valittu jo jonkin aikaa. Jos ajoneuvo liikkuu liian nopeasti, **P** ei kytkeydy.

Peruutustila R

Asennon **R** kytkemistä ja poiskytkemistä varten on ajoneuvon oltava paikallaan ja jarrupolkimen oltava painettuna.

Huomio

Kytkemällä **R**, kun ajoneuvo liikkuu eteenpäin, voi vaurioittaa automaattivaihteiston. Valitse **R** ainoastaan sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysähtynyt.

Vapaa-asento N

Tässä tilassa käyttövoimajärjestelmä ei siirrä momenttia pyöriin.

Automaattitoiminta D

Huomautus

Liukkaissa olosuhteissa käytä ajoneuvoa tilassa **D**, jotta ajaminen ja käsittely on parempaa.

Tämä tila on normaalia ajamista varten.

Manuaalitila M

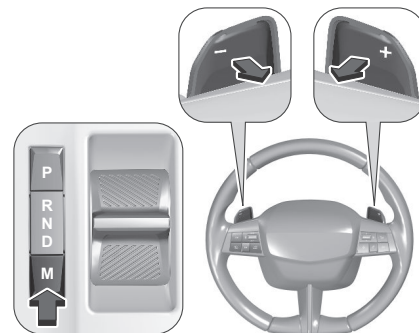
Tässä tilassa vaihteita voidaan siirtää manuaalisesti ohjauspyörän siivekkeiden avulla.

Manuaalinen tila **M** voidaan valita vain jos **D** on kytkettynä.

Valittu vaihde näytetään mittaristossa.

Jos valitaan ajonopeuteen nähden liian suuri tai liian pieni vaihde, vaihtoa ei tapahdu. Tästä saatetaan ilmoittaa mittaristossa.

Käsivalintatoiminnossa suurilla moottorin kierrosluvuilla automaattista vaihtoa suuremmalle ajoalueelle ei tapahdu.



Paina painiketta **M**.

Valitse vaihteet manuaalisesti vetämällä ohjauspyörän siivekkeitä.

Vedä oikeaa siivekettä + vaihtaaksesi suuremmalle vaihteelle.

Vedä vasenta siivekettä - vaihtaaksesi pienemmälle vaihteelle.

Vaihteiden yli voi siirtyä vetämällä siivekkeitä useaan kertaan.

Paina uudelleen **M**, jotta asento **D** palautuu.

Sähkötoimisen seisontajarrun automaattitoiminnon poiskytkentä

Katso tämä toimenpide automaattisen seisontajarrun kuvauksesta.

Seisontajarru ⇒ sivu 113 .

Vaihteen ilmaisin

Symboli ▲ tai ▼ ja numero sen vierellä näytetään suositeltaessa vaihtamista polttoaineen säästämiseksi. Vaihdamisilmaisin näkyy vain käsivalintatoiminnossa.

Moottorijarrutus

Moottorijarrutus on mahdollista ainoastaan manuaalililassa. Käyttääksesi moottorijarrutusta alamäessä vaihda ajoissa pienemmälle vaihteelle.

Elektroniset ajo-ohjelmat

Lämmityskäyttöohjelma nopeuttaa kylmäkäynnistyksen jälkeen katalyysaattorin lämpenemistä normaaliin käyttölämpötilaan moottorin käyntinopeutta nostamalla. Erikoisohjelmat mukauttavat vaihtamispisteet automaattisesti ajettaessa ylä- tai alamäkeen. Lumisissa tai jäisissä olosuhteissa tai muilla liukkailla alustoilla elektroninen vaihteiston ohjaus sallii kuljettajan valita manuaalisesti ykkös-, kakkos- tai kolmosvaihteen liikkeelleläähtöä varten.

Pakkovaihto

Kaasupolkimen painaminen alas pakkovaihdon yli johtaa enimmäiskiihtyvyyteen ajettaessa **D**:llä

tai **M**:llä. Vaihteiston vaihdot pienemmälle vaihteelle riippuvat moottorin nopeudesta.

Vika

Vikatilanteissa  syttyy ja mittaristossa näytetään viesti.

Auton viestit ⇒ sivu90 .

Elektroninen vaihteiston ohjaus sallii vain kolmosvaihteen käytön. Vaihteisto ei vaihda enää automaattisesti. Suurin sallittu ajonopeus on 100 km/h. Käännä korjaamon puoleen.

Virtakatkos

Jos virransyöttö katkeaa, ei ole mahdollista valita toista tilaa, kun **P** on kytkettynä.

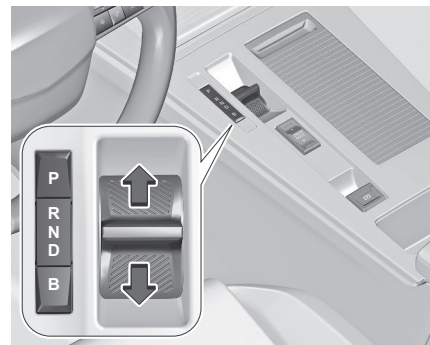
Auton hinaaminen ⇒ sivu200 .

Jos auton akku on tyhjä, käynnistä

käynnistyskaapeleilla ⇒ sivu199 .

Jos vika ei johdu auton akusta, käännä korjaamon puoleen.

Automaattivaihteisto, ladattava hybridi



P pysäköintitila

R peruutustila

N vapaa-asento

D ajotila (automaattinen)

B jarrutila (automaattitila ja yhdellä polkimella ajo)

Valitsimen siirron jälkeen se palaa keskiasentoon. Kytketty tila näytetään mittaristossa.

Valitsimen siirto vastuskohtaan yli hyppää vapaa-asennon **N** ohi.

Jarrua ja kaasua ei milloinkaan saa painaa samanaikaisesti.

Kun **D** tai **R** on kytkettynä, ajoneuvo alkaa liikkua hitaasti, kun vapautat jarrun.

Pysäköintitila P

Voit kytkeä **P**-tilan painamalla painiketta **P** ajoneuvon ollessa paikoillaan. **P**-tilassa ajoneuvon eturenkaat lukitaan.

Voit vapauttaa **P**-tilan painamalla jarrupoljinta ja valitsemalla halutun tilan.

P kytketään automaattisesti, kun

- sytytysvirta katkaistaan
- kuljettajan ovi avataan, kun auton nopeus on alle 5 km/h
- **N** on valittu joksikin aikaa

Jos ajoneuvo liikkuu liian nopeasti, **P** ei kytkedy.

Peruutustila R

Asennon **R** kytkemistä ja poiskytkemistä varten on ajoneuvon oltava paikallaan ja jarrupolkimen oltava painettuna.

Huomio

Kytkemällä **R**, kun ajoneuvo liikkuu eteenpäin, voi vaurioittaa automaattivaihteiston. Valitse **R** ainoastaan sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysähtynyt.

Vapaa-asento N

Tässä tilassa käyttövoimajärjestelmä ei siirrä momenttia pyöriin.

Automaattitoiminta D

Huomautus

Liukkaissa olosuhteissa käytä ajoneuvoa tilassa **D**, jotta ajaminen ja käsittely on parempaa.

Tämä tila on normaalia ajamista varten.

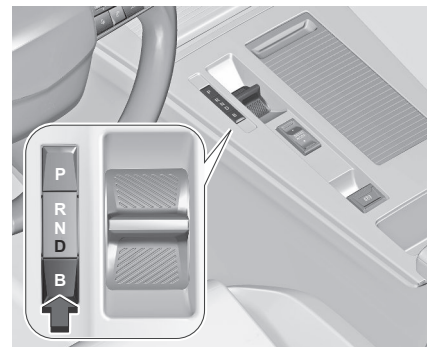
Automaattitila B ja yhdellä polkimella ajo

Tässä tilassa auton nopeus pienenee merkittävästi jarrupoljinta painamatta, kun kaasupoljin vapautetaan.

Käytä **B**-tilaa jyrkissä alamäissä, syvässä lumessa, mudassa tai stop-and-go-liikenteessä ajettaessa.

Varoitus

Jos ajetaan äärimmäisissä lämpötiloissa tai jos korkeajänniteakku on lähes täyteen ladattu, jarrutustehon talteenotto toiminnon jarrutusvoima voi väliaikaisesti heikentyä. Jos jarrutusvoima ei riitä, kuljettajan tulee olla valmis käyttämään jarrupoljinta.



Ota **B** käyttöön valitsemalla **D** ja painamalla painiketta **B**.

Voit kytkeä **B**-tilan pois päältä painamalla painiketta **B**.

Jarrutustehon talteenotto ⇒ sivu 115.

Sähkötoimisen seisontajarrun automaattitoiminnon poiskytkentä

Katso tämä toimenpide automaattisen seisontajarrun kuvauksesta.

Seisontajarru ⇒ sivu 113.

Ladattavan hybridin ominaisuudet

Sähkömoottori on integroitu automaattivaihteistoon.

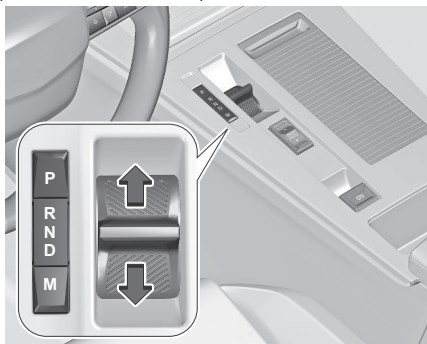
Aina kun mahdollista, ajoneuvoa käyttää sähkömoottori. Lisäksi voidaan valita ajotila.

Ajotilat ⇒ sivu 123.

Suurjänniteakkua ladataan latauskaapelin avulla ja lisäksi moottorijarrutuksella.

Automaattivaihteisto Hybrid 48 V

Automaattivaihteisto sallii automaattisen vaihtamisen (automaattitoiminto) tai manuaalisen vaihtamisen (käsivalintatoiminto).



Siirrä valitsinta tai paina vastaavia painikkeita.

- P** pysäköintitila
- R** peruutustila
- N** vapaa-asento
- D** ajotila (automaattinen)
- M** käsivalintatoiminto

Valitsimen siirron jälkeen se palaa keskiasentoon. Kytkeyty tila näytetään mittaristossa. Valitsimen siirto vastuskohdan yli hyppää vapaa-asennon **N** ohi. Jarrua ja kaasua ei milloinkaan saa painaa samanaikaisesti. Kun **D** tai **R** on kytkettynä, ajoneuvo alkaa liikkua hitaasti, kun vapautat jarrun.

Pysäköintitila P

Voit kytkeä **P**-tilan painamalla painiketta **P** ajoneuvon ollessa paikoillaan. **P**-tilassa ajoneuvon eturenkaat lukitaan. Voit vapauttaa **P**-tilan painamalla jarrupoljinta ja valitsemalla halutun tilan. **P** kytketään automaattisesti, kun

- sytytysvirta katkaistaan
- kuljettajan ovi avataan, kun auton nopeus on alle 2 km/h
- **N** on valittu jo jonkin aikaa. Jos ajoneuvo liikkuu liian nopeasti, **P** ei kytkeydy.

Peruutustila R

Asennon **R** kytkemistä ja poiskytkemistä varten on ajoneuvon oltava paikallaan ja jarrupolkimen oltava painettuna.

Huomio

Kytkemällä **R**, kun ajoneuvo liikkuu eteenpäin, voi vaurioittaa automaattivaihteiston. Valitse **R** ainoastaan sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysähtynyt.

Vapaa-asento N

Tässä tilassa käyttövoimajärjestelmä ei siirrä momenttia pyöriin.

Automaattitoiminta D

Huomautus

Liukkaissa olosuhteissa käytä ajoneuvoa tilassa **D**, jotta ajaminen ja käsittely on parempaa. Tämä tila on normaalia ajamista varten.

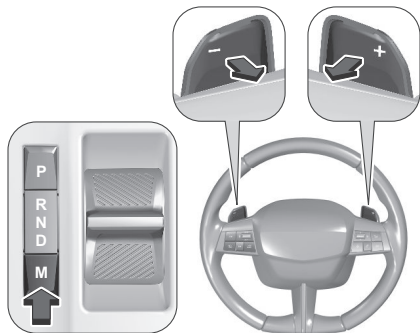
Manuaalitila M

Valittu vaihde näytetään mittaristossa. Tässä tilassa vaihteita voidaan siirtää manuaalisesti ohjauspyörän siivikkeiden avulla.

Manuaalinen tila **M** voidaan valita vain jos **D** on kytkettynä.

Valittu vaihde näytetään mittaristossa. Jos valitaan ajonopeuteen nähden liian suuri tai liian pieni vaihde, vaihtoa ei tapahdu. Tästä saatetaan ilmoittaa mittaristossa.

Käsivalintatoiminnossa suurilla moottorin kierrosluvuilla automaattista vaihtoa suuremmalle ajoalueelle ei tapahdu.



Paina painiketta **M**.

Valitse vaihteet manuaalisesti vetämällä ohjauspyörän siivekkeitä.

Vedä oikeaa siivekettä **+** vaihtaaksesi suuremmalle vaihteelle.

Vedä vasenta siivekettä **-** vaihtaaksesi pienemmälle vaihteelle.

Vaihteiden yli voi siirtyä vetämällä siivekkeitä useaan kertaan.

Paina uudelleen **M**, jotta asento **D** palautuu.

Sähkötoimisen seisontajarrun automaattitoiminnon poiskytkentä

Katso tämä toimenpide automaattisen seisontajarrun kuvauksesta.

Seisontajarru ⇒ sivu113 .

Vaihteen ilmaisin

Symboli **▲** tai **▼** ja numero sen vierellä näytetään suositeltaessa vaihtamista polttoaineen säästämiseksi. Vaihtamisilmaisain näkyy vain käsivalintatoiminnossa.

Moottorijarrutus

Moottorijarrutus on mahdollista ainoastaan manuaaltilassa. Käyttääksesi moottorijarrutusta alamäessä vaihda ajoissa pienemmälle vaihteelle.

Elektroniset ajo-ohjelmat

Lämmityskäyttöohjelma nopeuttaa kylmäkäynnistyksen jälkeen katalysaattorin lämpenemistä normaaliin käyttölämpötilaan moottorin käyntinopeutta nostamalla. Erikaisohjelmat mukauttavat vaihtamis pisteet automaattisesti ajettaessa ylä- tai alamäkeen. Lumisissa tai jäisissä olosuhteissa tai muilla liukkailla alustoilla elektroninen vaihteiston ohjaus sallii kuljettajan valita manuaalisesti ykkös-, kakkos- tai kolmosvaihteen liikkeelleläähtöä varten.

Pakkovaihto

Kaasupolkimen painaminen alas pakkovaihdon yli johtaa enimmäiskiihtyvyyteen ajettaessa **D**:llä

tai **M**:llä. Vaihteiston vaihdot pienemmälle vaihteelle riippuvat moottorin nopeudesta.

Vika

Vikatilanteissa kojetaululla näytetään viesti.

Auton viestit ⇒ sivu90 .

Elektroninen vaihteiston ohjaus sallii vain kolmosvaihteen käytön. Vaihteisto ei vaihda enää automaattisesti.

Suurin sallittu ajonopeus on 100 km/h. Käänny korjaamon puoleen.

Virtakatkos

Jos virransyöttö katkeaa, ei ole mahdollista valita toista tilaa, kun **P** on valittuna.

Auton hinaaminen ⇒ sivu200 .

Jos auton akku on tyhjä, käynnistä käynnistyskaapeilla ⇒ sivu199 .

Jos vika ei johdu auton akusta, käänny korjaamon puoleen.

Hybrid 48 V:n ominaisuudet

Sähkömoottori toimii käynnistyksen ja kiihdytyksen aikana. Ajo pelkällä sähkömoottorilla on mahdollista pienillä nopeuksilla, esim. pysäköinnin aikana tai pysähtelevässä liikenteessä. Jos ajetaan moottoritiellä alamäessä nopeuden ollessa alle 145 km/h, **ICE** sammuu automaattisesti milloin mahdollista, ja

sähkömoottori käyttää ajoneuvoa lyhyen matkan.

Sähköinen Vetoysikkö

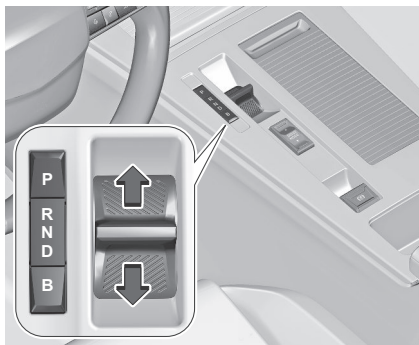
Autossa on sähköinen vetoysikkö ja 1-vaihteinen vaihteisto.

Huomio

Jos ajoneuvo tuntuu kiihdyttävän hitaasti tai ei reagoi, kun yrität mennä lujempaa, älä jatka ajoa. Sähköinen vetoysikkö voi olla vaurioitunut. Käänny korjaamon puoleen mahdollisimman pian.

Huomio

Renkaiden pyörittäminen tai ajoneuvon pitäminen yhdessä paikassa mässä käyttämällä vain kaasupoljinta voi vaurioittaa sähköistä vetoysikköä. Jos olet jumissa, älä pyöritä renkaita. Pysähtyessä mäkeen käytä jarruja ajoneuvon paikallaan pitämiseksi.



Siirrä valitsinta tai paina vastaavia painikkeita.

P : pysäköintitila

R : peruutustila

N : vapaa-asento

D : ajotila (automaattinen)

B : jarrutila (automaattitila ja yhdellä polkimella ajo)

Valitsimen siirron jälkeen se palaa keskiasentoon. Kytetty tila näytetään mittaristossa.

Valitsimen siirto vastuskohdan yli hyppää vapaa-asennon **N** ohi.

Jarrua ja kaasua ei milloinkaan saa painaa samanaikaisesti.

Kun **D** tai **R** on kytkettynä, ajoneuvo alkaa liikkua hitaasti, kun vapautat jarrun.

Pysäköintitila P

Voit kytkeä **P**-tilan painamalla painiketta **P** ajoneuvon ollessa paikoillaan. **P**-tilassa ajoneuvon eturenkaat lukitaan.

Voit vapauttaa **P**-tilan painamalla jarrupoljinta ja valitsemalla halutun tilan.

P kytketään automaattisesti, kun

- sytytysvirta katkaistaan
- kuljettajan ovi avataan, kun auton nopeus on alle 5 km/h
- **N** on valittu joksikin aikaa

Jos ajoneuvo liikkuu liian nopeasti, **P** ei kytkeydy.

Peruutustila R

Asennon **R** kytkemistä ja poiskytkemistä varten on ajoneuvon oltava paikallaan ja jarrupolkimen oltava painettuna.

Huomio

Kytkemällä **R**, kun ajoneuvo liikkuu eteenpäin, voi vaurioittaa automaattivaihteiston. Valitse **R** ainoastaan sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysähtynyt.

Vapaa-asento N

Valintavivun ollessa tässä asennossa käyttövoimajärjestelmä ei siirrä momenttia pyöriin.

Automaattitoiminta D

Tämä tila on normaalia ajamista varten.

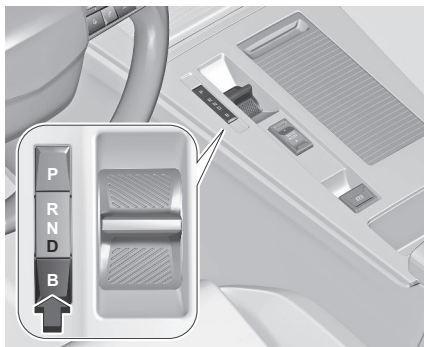
Automaattitila B ja yhdellä polkimella ajo

Tässä tilassa auton nopeus pienenee merkittävästi jarrupoljinta painamatta, kun kaasupoljin vapautetaan.

Käytä B-tilaa jyrkissä alamäissä, syvässä lumessa, mudassa tai stop-and-go-liikenteessä ajettaessa.

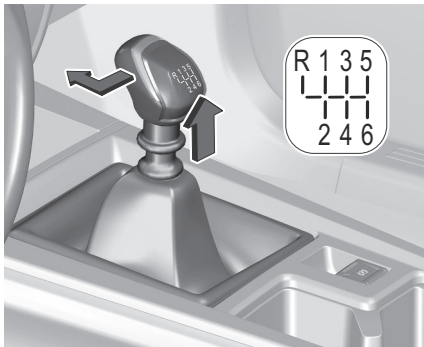
Varoitus

Jos lämpötila on kohtuuton tai korkeajänniteakku on lähes täysi, moottorin jarrutusvoimaa saatetaan heikentää väliaikaisesti. Jos jarrutusvoima ei riitä, kuljettajan tulee olla valmis käyttämään jarrupoljinta.



B voidaan ottaa käyttöön vain, jos D on valittu. Paina painiketta B. Voit kytkeä B-tilan pois päältä painamalla painiketta B. Jarrutustehon talteenotto ⇒ sivu 115.

Käsivaihteisto



Peruutusvaihteen kytkeminen: ajoneuvon ollessa paikallaan ja moottorin

joutokäynnillä paina kytkinpoljinta, vedä valintavivun alla olevasta renkaasta ja kytke vaihde.

Jos vaihde ei kytkeydy, aseta valintavipu vapaalle, vapauta kytkinpoljin ja paina sitä uudelleen. Kytke sitten vaihde uudelleen.

Älä luistata kytkintä tarpeettomasti.

Kytöntä käyttäessäsi paina poljin aivan pohjaan. Älä lepuuta jalkaasi polkimella. Kun kytkimen luistoa havaitaan määrätty ajanjakso, moottorin tehoa alennetaan. Kojetaulussa näkyy varoitusviesti. Vapauta kytkin.

Huomio

Ei ole suositeltavaa pitää kättä valintavivulla ajon aikana.

Vaihteen ilmaisin ⇒ sivu 115.

Stop-Start-järjestelmä ⇒ sivu 111

Rullaus

Tiettyissä tilanteissa, kuten automaattisessa autopesulassa tms., on tarpeen, että pyörät voivat pyöriä vapaasti, kun moottori on sammutettu. Vapaan pyörimisen mahdollistamiseksi on ajoneuvon oltava paikallaan, moottorin oltava käynnissä ja kuljettajan oven oltava suljettu.

ICE ja BEV

1. Paina jarrupoljinta ja valitse **N**.
2. Viiden sekunnin sisällä paina jarrupoljinta ja pidä sitä painettuna, katkaise sytytysvirta ja siirrä valitsinta eteen- tai taaksepäin.
3. Vapauta jarrupoljin ja kytke sytytysvirta.
4. Paina jarrupoljinta ja pidä sitä painettuna ja paina kytkintä (P).
5. Vapauta jarrupoljin ja katkaise sytytysvirta.

Kojetaulussa näytetään ilmoitus, joka kertoo pyörien olevan vapaina seuraavat 15 minuuttia.

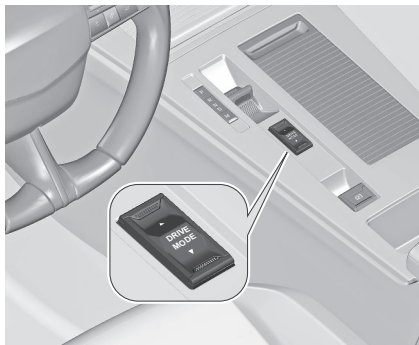
Normaaliin toimintaan palaamiseksi paina jarrupoljinta ja pidä sitä painettuna, käynnistä moottori ja paina **P**.

Hybrid 48 V

Ei vapaata pyörintää moottorin ollessa pois kytkettynä.

Ajotilan Valitsin

Ajotilat



Käytä kuvan mukaista keinukytkintä asiaankuuluvan ajotilan valitsemiseen. Käyttövoimatyytit ⇨ sivu4 .

ICE / Hybrid 48V

Seuraavat ajotilat ovat valittavissa.

Normaalitila

Tässä tilassa valitaan oletusasetukset. Aina kun sytytysvirta kytketään, tämä tila on valittuna.

SPORT-toiminto

Autot, joissa on käsivaihteisto: Tämä tila mahdollistaa dynaamisemman

ajon vaikuttaen ohjaustehostimeen ja kaasupolkimeen ja antaen mahdollisuuden näyttää ajoneuvon dynamiikan asetukset mittaristossa.

Autot automaattivaihteistolla: Tämä tila mahdollistaa dynaamisemman ajon vaikuttaen ohjaustehostimeen, kaasupolkimeen ja vaihteensiirtoihin. Versiosta riippuen on mahdollista näyttää mittaristossa auton dynamiikan asetukset ja kytkeä näytön väri päälle/pois.

Eco-taloudellisuustila

Tämä tila vähentää polttoaineenkulutusta optimoimalla lämmityksen ja ilmastoinnin toiminnan.

Kun ajoneuvoa rullataan, moottori käy joutokäyntiä pienennetyllä moottorijarrutuksella.

Ladattava Hybridi (PHEV)

Seuraavat ajotilat ovat valittavissa.

SPORT-toiminto

Tämä tila yhdistää polttomoottorin ja sähkömoottorin tehon. Tämä tila on täysin sähköinen ajo nopeuksilla alle 30 km/h.

Hybriditila

Tämä tila optimoi ajoneuvon polttoaineenkulutuksen käyttämällä polttomoottoria ja sähkömoottoria

samanaikaisesti tai vuorotellen ajo-olosuhteista ja ajotyylistä riippuen. Tässä tilassa on mahdollista 100 % sähköajo, jos suurjänniteakun varaustaso on riittävä ja kiihdytysvaatimukset ovat kohtuulliset.

Sähköinen tila

Tässä tilassa autoa ajetaan pelkällä sähkömoottorilla. Sähkömoottori on käytettävissä vain alle 135 km/h nopeuksilla. Tämä tila valitaan oletusarvoisesti, kun auto käynnistetään. Jos olosuhteet eivät salli tätä tilaa, näytetään ilmoitus ja valitaan hybriditila.

Täyssähköajoneuvo (BEV)

Seuraavat ajotilat ovat valittavissa.

SPORT-toiminto

Tämän tilan asetukset mahdollistavat dynaamisemman ajon. Auton dynaamiset parametrit voidaan näyttää kojelaudassa. Tämä tila sallii sähkömoottorin maksimitehon.

Normaalitila

Tässä tilassa valitaan oletusasetukset. Aina kun sytytysvirta kytketään, tämä tila on valittuna. Kantaman optimoimiseksi alennetaan sähkömoottorin tehoa.

Eco-taloudellisuustila

Alentaa polttoaineenkulutusta optimoimalla lämmityksen ja ilmastoinnin toiminnan ja, mallin mukaan, kaasupolkimen, automaattivaihteiston ja vaihteensiirron ilmaisimen toiminnan. Kun ajoneuvoa rullataan, moottori käy joutokäyntiä pienennetyllä moottorijarrutuksella. Sähkömoottorin tehoa ja lämmitystä vähennetään toimintamatkan optimoimiseksi.

Moottorin pakokaasu

Vaara

Moottorin pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia, joka on väritöntä, tuoksutonta ja hengenvaarallista hengitettynä. Jos pakokaasuja pääsee ajoneuvon sisään, avaa ikkunat. Korjauta häiriön syy korjaamalla. Vältä ajamista takaluukku auki, koska ajoneuvon sisälle saattaa päästä pakokaasuja.

Pakokaasusuodatin

Automaattinen puhdistusprosessi

Pakokaasusuodatin suodattaa moottorin pakokaasusta nokihiukkaset pois. Kun pakokaasusuodatin alkaa täyttyä,  tai  syttyy hetkeksi ja mittaristossa näkyy viesti.

Puhdista suodatin heti liikenneolosuhteiden salliessa ajamalla autoa vähintään 60 km/h nopeudella, kunnes merkkivalo sammuu.

Huomautus

Uudessa ajoneuvossa ensimmäisten pakokaasusuodattimen regenerointitoimintojen myötä voidaan havaita palaneen hajua, mikä on normaalia. Jos ajoneuvoa on käytetty pitkään erittäin alhaisella nopeudella tai tyhjäkäynnillä, pakoputkesta voi tulla vettä kiihdytettäessä. Tämä ei vaikuta ajoneuvon toimintaan tai ympäristöön.

Puhdistusprosessi ei ole mahdollinen

Jos  tai  palaa edelleen ja samalla kuuluu merkkiäni ja näkyy viesti, tämä osoittaa että pakokaasusuodattimen lisäainemäärä on liian pieni. Säiliö on täytettävä viivytyksettä. Käänny korjaamon puoleen.

Katalysaattori

Katalysaattori vähentää pakokaasujen haitallisia aineita.

Huomautus

Muut kuin luetellut polttoainelaadut voisivat vaurioittaa katalysaattoria tai elektronisia komponentteja.

Palamaton bensiini voi aiheuttaa katalysaattorin ylikuumenemisen ja vaurioitumisen.

Tästä syystä välttää käynnistysmoottorin liiallista käyttöä, ajaa polttoainesäiliön ollessa tyhjä ja moottorin käynnistämistä työntämällä tai hinaamalla.

Jos moottorissa esiintyy syytyshäiriöitä, se käy epätasaisesti, moottorin teho alenee selvästi tai esiintyy muita epätavallisia toimintahäiriöitä, korjauta häiriön syy korjaamalla mahdollisimman pian. Häätapauksessa autolla voidaan ajaa lyhyen aikaa alhaisella nopeudella ja moottorin alhaisella käyntinopeudella.

AdBlue

Yleiset tiedot

Valikoiva katalyyttinen pelkistys (BlueInjection) on menetelmä, joka alentaa merkittävästi pakokaasupäästöjen typpioksidipitoisuutta. Tämä saavutetaan suihkuttamalla Diesel pakokaasunestettä (DEF) pakojärjestelmään. Nesteen

vapauttama ammoniakki reagoi pakokaasun typpikaasujen (NOx) kanssa ja muuttaa ne typeksi ja vedeksi. Tämän nesteen nimi on AdBlue®. Se on myrkytön, palamaton, väritön ja hajuton neste, jonka koostumus on 32 % ureaa ja 68 % vettä.

Varoitus

Vältä AdBlue®:n joutumista silmiin tai iholle.

Huuhtelee vedellä, jos silmä- tai ihokosketus tapahtuu.

Huomio

Vältä maalin kosketusta AdBlue®:hen. Huuhtelee vedellä, jos kosketus tapahtuu.

AdBlue jäätyy noin -11 °C:n lämpötilassa. Koska auto on varustettu AdBlue-esilämmittimellä, päästöjen alentaminen varmistetaan myös alhaisissa lämpötiloissa. AdBlue-esilämmitin toimii automaattisesti. Joissakin olosuhteissa mainitun lämpötilan alapuolella mittaristoon ilmestyy virheilmoitus. Pysäköi ajoneuvo tällöin lämpimämpään paikkaan siihen asti, että AdBlue muuttuu nestemäiseksi.

Huomautus

Pakastettu ja uudelleen nesteytetty AdBlue on käyttökelpoinen ilman laadun heikkenemistä.

Tyypillinen AdBlue-nesteen kulutus on noin 2 l per 1 000 km, mutta se voi olla myös suurempi ajotilanteesta riippuen (esim. suuri kuorma tai perävaunun vetäminen).

Tasovaroitukset

Mittaristossa näkyy eri viestejä lasketusta jäljellä olevalla AdBlue-nesteellä ajettavasta matkasta riippuen. Viestit ja rajoitukset ovat lainsäädännön edellyttämiä.

1. Ensimmäiselle varoitustasolle siirrytään, kun arvioitu AdBlue-toimintasäde on 2400 - 800 km. Tämä varoitus näkyy hetkellisesti yhdessä lasketun jäljellä olevan ajettavan matkan kanssa, kun syytysvirta kytketään. Lisäksi merkkivalo  syttyy ja kuuluu merkkiäänä. Ajaminen on mahdollista ilman rajoituksia.
2. Seuraavalle varoitustasolle siirrytään, kun arvioitu AdBlue-toimintasäde on alle 800 km. Jäljellä olevan ajomatkan sisältävä viesti näkyy aina syytysvirran kytkemisen yhteydessä. Lisäksi merkkivalo B  vilkkuu

ja kuuluu merkkiääni. Lisää AdBlue-nestettä ennen seuraavalle varoitustasolle siirtymistä.

3. Seuraavalle varoitustasolle siirrytään, kun ajettava matka on alle 100 km. Jäljellä olevan ajomatkan sisältävä viesti näkyy aina sytytysvirran kytkemisen yhteydessä.

Lisäksi merkkivalo  vilkkuu ja kuuluu merkkiääni. Lisää AdBlue-nestettä mahdollisimman pian, ennen kuin AdBlue-säiliö tyhjenee kokonaan. Muuten moottoria ei voi käynnistää uudelleen.

4. Viimeiselle varoitustasolle siirrytään, kun AdBlue-säiliö on tyhjä. Moottorin käynnistäminen uudelleen ei ole mahdollista. Kojelautaan tulee ilmoitus. Lisäksi merkkivalo  vilkkuu ja kuuluu merkkiääni. Täytä AdBlue-säiliö kokonaan. Muuten moottoria ei voida käynnistää uudelleen.

Varoitukset suurista päästöistä

Jos päästöjenhallintajärjestelmässä on vika, mittaristossa eri viestejä. Viestit ja rajoitukset ovat lainsäädännön edellyttämiä. Varoitusviestit näkyvät

yhdessä ilmaisimien ,  ja  kanssa.

Lisäksi kuuluu merkkiääni. Noudata varoitusviestien ohjeita. Jos käynnistys estetään, käänny korjaamon puoleen.

AdBluen täyttö

Huomio

Käytä vain AdBlue®-nestettä, joka vastaa eurooppalaisia standardeja DIN 70 070 ja ISO 22241-1.

Älä käytä lisäaineita.

Älä laimenna AdBlue®:ta.

Muussa tapauksessa selektiivinen katalyyttinen pelkistysjärjestelmä saattaa vaurioitua.

AdBlue-säiliö tulee täyttää kokonaan.

Tämä täytyy tehdä, jos moottorin käynnistykseen estoa koskeva varoitusviesti näkyy jo näytössä.

AdBluen täyttömäärä ⇨ sivu 229.

Huomautus

Jos huoltoasemalla ei ole saatavana henkilöautoille tarkoitettua täyttösuuttimella varustettua täyttöpumppua, käytä roiskeiden tai ylivalumisen estämiseksi vain AdBlue-pulloja tai -säiliöitä, joissa on tiivistettävä sovitiin uudelleentäyttöä varten. Tämä

varmistaa myös sen, että AdBlue-säiliöstä tulevat höyryt saadaan talteen eivätkä ne joudu ympäristöön. Koska AdBlue-nesteen käyttöaika on rajoitettu, tarkista vanhentumispäivä ennen nesteen lisäämistä.

Huomautus

Täytä AdBlue-säiliö vähintään 10 l tasoon, jotta uusi AdBlue-taso havaitaan. Jos AdBluen täyttöä ei ole havaittu onnistuneeksi:

1. Aja autolla keskeytyksettä kymmenen minuuttia varmistaen, että auton nopeus on koko ajan yli 20 km/h.
2. Jos AdBlue-nesteen täyttö havaitaan onnistuneeksi, AdBlue-nesteen syöttövaroitukset tai -rajoitukset häviävät. Jos AdBluen täyttöä ei vielä kukaan havaita, käänny korjaamon puoleen. Jos AdBlue-nestettä täytyy lisätä alle -11 °C:n lämpötilassa, järjestelmä ei ehkä havaitse AdBlue-nesteen lisäystä. Pysäköi tällöin auto lämpimämpään paikkaan, kunnes AdBlue muuttuu nestemäiseen muotoon.

Huomautus

Kun irrotat suojakorkkia täyttöaukosta, ammoniakkihöyryjä voi tulla esiin. Älä hengitä, koska höyryissä on pistävä haju. Höyryt eivät ole haitallisia hengitettynä.

Auton tulee olla pysäköitynä tasaiselle alustalle.

AdBlue-nesteen täyttöaukko sijaitsee polttoaineen täyttöaukon luukun takana. Polttoainesäiliön täyttöaukon luukun saa auki vain auton lukituksen ollessa avattu.

1. Katkaise sytytysvirta.
2. Sulje kaikki ovet, jotta auton sisätilaan ei pääse ammoniakkihöyryjä.
3. Vapauta polttoaineen täyttöaukon luukku painamalla sitä.



4. Irrota suojakorkki täyttöaukosta.
5. Avaa AdBlue-säiliö.
6. Kiinnitä letkun toinen pää säiliöön ja ruuvaa toinen pää kiinni täyttöaukkoon.
7. Nosta säiliötä kunnes se on tyhjä tai kunnes virtaus säiliöstä on loppunut.

8. Aseta säiliö maahan letkun tyhjentämiseksi, odota 15 sekuntia.
9. Kierrä letku irti täyttöaukosta.
10. Laita suojakorkki paikalleen ja kiinnitä se kiertämällä myötäpäivään.

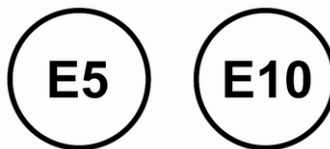
Huomautus

Hävitä AdBlue-kanisteri ympäristövaatimusten mukaisesti. Letkua voidaan käyttää uudelleen sen jälkeen, kun se on huuhdeltu puhtaalla vedellä ennen AdBluen kuivumista.

Polttoaine

Polttoaineiden Yhteensopivuus

Bensiinimoottorien polttoaine



Käytä vain eurooppalaisen standardin EN 228 tai E DIN 51626-1 vaatimukset täyttävää tai vastaavaa lyijytöntä polttoainetta. Moottorissa voi käyttää enintään 10 % etanolia sisältävää polttoainetta (esim. E10).

Käytä suositellun oktaaniluvun polttoainetta. Alempi oktaaniluku voi aiheuttaa moottorin tehon alentamisen ja se voi lisätä polttoaineenkulutusta jonkin verran.

Huomautus

Vain B715001-standardin täyttäviä bensiiniin lisäaineita saa käyttää.

Huomio

Älä käytä polttoainetta tai polttoainelisiäaineita, jotka sisältävät metalliyhdisteitä, kuten mangaanipohjaisia lisäaineita. Tämä saattaa aiheuttaa moottorin vaurioitumisen.

Huomio

Jos käytetään polttoainetta, jossa on pienempi oktaaniluku kuin mahdollisessa luokituksessa, tämä voi johtaa hallitsemattomaan palamiseen ja moottorin vaurioitumiseen.

Moottorikohtaiset oktaanilukuvaatimukset ovat moottorin tietojen yleiskuvauksessa ⇒ sivu225 .

Maakohtainen tarra polttoaineen täyttöaukon läpässä voi ohittaa vaatimuksen.

Määrätyissä maissa on ehkä käytettävä tiettyä polttoainetta, esim. määrättyä

oktaaniluokitusta, moottorin oikean toiminnan varmistamiseksi.

Dieselmoottorien polttoaine

Dieselmoottoreissa voidaan käyttää biopolttoaineita, jotka täyttävät nykyiset ja tulevat eurooppalaiset standardit ja joita on saatavilla tankkausasemilta:



Dieselpolttoaine, joka vastaa EN590-standardia, sekoitettuna biopolttoaineeseen, joka vastaa EN14214-standardia (sisältää mahdollisesti enintään 7 % rasvahapon metyyliestereitä).



Dieselpolttoaine, joka vastaa EN16734-standardia, sekoitettuna biopolttoaineeseen, joka vastaa EN14214-standardia (sisältää

mahdollisesti enintään 10 % rasvahapon metyyliestereitä).



Parafiininen dieselpolttoaine, joka vastaa EN15940-standardia, sekoitettuna biopolttoaineeseen, joka vastaa EN14214-standardia (sisältää mahdollisesti enintään 7 % rasvahapon metyyliestereitä).



B20- tai B30- polttoainetta, joka vastaa EN16709-standardia, voidaan käyttää dieselmoottoreissa. Sen käyttö, satunnainenkin, edellyttää kuitenkin erityisen vaativia olosuhteita, joihin viitataan ilmaisulla "vaikeat olosuhteet". Kysy lisätietoja korjaamolta.

Huomio

Muuntotyypisen (bio)polttoaineen (kasvi- tai eläinöljy, raakaöljy tai laimennettu, kotimainen polttoaine jne.) käyttö on ehdottomasti kielletty (moottorin ja polttoainejärjestelmän vaurioitumisen vaara).

Huomautus

Vain B715000-standardin täyttäviä dieselin lisäaineita saa käyttää.

Käyttö alhaisessa lämpötilassa

Alle 0 °C lämpötiloissa jotkut dieseltuotteet, joissa on biodieselseosta, voivat aiheuttaa tukoksia, jäätyä tai hyytyä, mikä voi vaikuttaa polttoaineen syöttöjärjestelmään. Käynnistys ja moottori eivät ehkä toimi tällöin hyvin. Ulkolämpötilan ollessa alle 0 °C käytä talvilaadun dieselpolttoainetta. Lämpötilan ollessa alle -15 °C on suositeltavaa pysäköidä auto lämmitettyyn autotalliin.

Arktista dieselpolttoainetta voidaan käyttää erittäin matalissa, alle -20 °C:n lämpötiloissa. Tämän polttoainelaadun käyttö lämpimissä tai kuumissa ilmastoissa ei ole suositeltavaa, sillä se voi aiheuttaa moottorin sammumista, huonoa käynnistymistä tai polttoaineen suihkutusjärjestelmän vaurioita.

Polttoainesäiliön Täyttö

⚠ Vaara

Ennen täyttöä katkaise sytytysvirta ja sammuta kaikki ulkoiset lämmityslaitteet, joissa on polttokammiot. Noudata tankatessasi tankkauspaikan käyttö- ja turvallisuusohjeita.

⚠ Vaara

Polttoaine on syttyvää ja räjähtävää. Tupakointi kielletty. Ei avotulta tai kipinöitä. Jos haistat polttoaineen ajoneuvossasi, korjauta sen syy välittömästi korjaamolla.

Polttoaineen täyttöaukon kannessa oleva symbolein varustettu tarra ilmaisee sallitut polttoainetyypit. Euroopassa huoltoasemien pumppusuuttimet on merkitty näillä symboleilla. Tankkaa vain sallitun tyypistä polttoainetta.

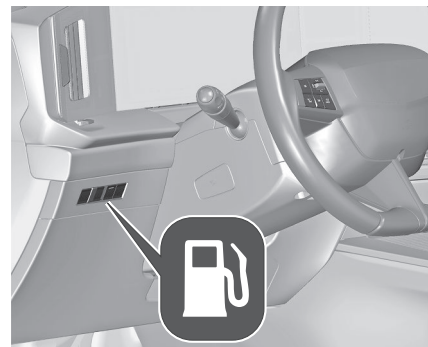
Huomio

Jos täytetään väärää polttoainetta, älä kytke sytytysvirtaa.

Polttoainesäiliön täyttöaukko sijaitsee takana vasemmalla.



Polttoainesäiliön täyttöaukon luukun saa auki vain auton lukituksen ollessa avattu. Vapauta polttoaineen täyttöaukon luukku painamalla sitä. Ladattavan hybridin polttoaineen täyttöaukon luukun avaamiseksi tarvitaan paineenpoistovaihe polttoainehöyryjen vapautumisen estämiseksi. Tämä saattaa kestää enintään yhden minuutin.



Paina . Paineenpoiston jälkeen polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus avataan, ja luukku ponnahtaa hieman.

Bensiini- ja dieselmoottorit, tankkaaminen

Avaa kiertämällä korkkia hitaasti vastapäivään.



Täyttöaukon korkki voidaan kiinnittää täyttöaukon luukussa olevaan koukkuun. Aseta suutin kohtisuorassa täyttöaukkoon ja paina kevyesti sen asettamiseksi paikalleen. Tankkaa kytkemällä pumpun suutin päälle. Automaattisen katkaisun jälkeen säiliön voi täyttää käyttämällä pistoolia enintään kaksi kertaa.

Huomio
Pyyhi pois mahdolliset ylivuodot välittömästi.

Suljetaan kiertämällä polttoaineen täyttöaukon korkkia myötöpäivään, kunnes se naksahtaa. Sulje luukku ja anna sen lukkiutua.

Polttoainesäiliön täyttöaukon korkki

Käytä vain alkuperäistä polttoainesäiliön täyttöaukon korkkia. Dieselmoottorilla varustetuissa autoissa on erityismallinen täyttöaukon korkki.

Polttoaineenkulutus – CO₂-Päästöt

Kaikki arvot ovat yhdistettyjä arvoja WLTP-ehtojen mukaisesti.

ICE

Polttoaineenkulutus on 6,5–4,2 l/100 km. CO₂-päästöt ovat 148-111 g/km.

Ladattava hybridi (PHEV)

Polttoaineenkulutus on 1,2–1,0 l/100 km. CO₂-päästöt ovat 28-22 g/km. Käyttövoimatyyppi ➔sivu4 .

Yleiset tiedot

Katso omaa ajoneuvoasi koskevat arvot ajoneuvon mukana toimitetusta vaatimustenmukaisuustodistuksesta tai muista kansallisista rekisteröintiasiakirjoista. Polttoaineen kulutuksen määritystä säätelevät direktiivi R (EY) nro 715/2007 ja nro 2017/1151 (viimeisimmässä soveltuvassa versiossa). Asetuksen mukaan on myös CO₂-päästöt ilmoitettava. Normin mukaan mitatut kulutusarvot eivät takaa auton todellista polttoaineenkulutusta. Polttoaineenkulutus riippuu hyvin paljon henkilökohtaisesta ajotavasta sekä tie- ja liikenneolosuhteista. Kaikki arvot perustuvat vakiovarusteiseen EU-perusmalliin. Polttoaineenkulutuksen laskennassa huomioidaan auton omamassa,

joka on määritetty määräysten mukaisesti. Lisävarusteet saattavat lisätä polttoaineenkulutusta ja CO₂-päästöjä sekä alentaa huippunopeutta.

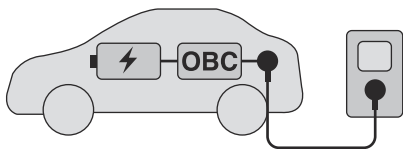
Lataus on käynnissä

Yleiset Tiedot

 **Varoitus**

Sydämentahdistinta tai vastaavia laitteita käyttävien tulee keskustella lääkärin kanssa mahdollisista varotoimista. Jos epäröit, älä ole latauksen aikana ajoneuvon sisällä tai ajoneuvon, latauskaapelin tai latausyksikön lähellä.

Auton suurjänniteakun lataus riippuu useista tekijöistä:



- auton suurjänniteakku
- sisäinen onboard-laturi (OBC)
- latauskaapeli
- ulkoinen latauslaite

Latauskaapeli kytkee auton sähkövirtaa antavaan ulkoiseen latauslaitteeseen. Tämä voi olla kotitalouspistorasia, **Green'Up**-pistorasia, seinälatauspiste tai julkinen latausasema.

Suurjänniteakku voidaan ladata vain tasavirralla (DC).

Kotitalouspistorasiasta, seinälatauspisteestä tai vaihtovirtalatausasemasta ladattaessa on vaihtovirta muunnettava tasavirraksi. Ajoneuvon onboard-laturi tekee tämän.

PHEV: Onboard-laturi (yksivaiheinen) on saatavana 3,7 kW tai 7,4 kW tehoisena.

BEV: Onboard-laturi (3-vaiheinen) on saatavana 11 kW tehoisena.

Käyttövoimatyytit ⇒ sivu 4.

Auton suurjänniteakun latausnopeus riippuu latausketjun heikoimmasta elementistä. Maksimilatausnopeuden saavuttamiseksi on latauskaapelin ja latauslaitteen oltava toisiinsa sopeutettuja.

Huomautus

Varmista, että käytettävä latauskaapeli sopii ajoneuvon onboard-laturiin.

Lataustyytit ⇒ sivu 131.

Latauskaapeli ⇒ sivu 131.

⚠ Varoitus

Jos latausluukkuun on kohdistunut pienikin isku, älä käytä sitä. Älä pura latausliitintä tai tee siihen muutoksia. Tulipalon ja/tai sähköiskun vaara! Ota yhteys jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Sähkövirran kulutus ja sähkövoimaan perustuva kantama

Sähkövirran kulutus (yhdistetty WLTP-ehdon mukaan) on 15,0–14,0 kWh / 100 km.

Toimintamatka täyssähköajossa on enintään 67 km.

(PHEV Gen 1) / 85 km

(PHEV Gen 2) / 418 km (BEV).

Katso omaa ajoneuvoasi koskevat arvot ajoneuvon mukana toimitetusta vaatimustenmukaisuustodistuksesta tai muista kansallisista rekisteröintiasiakirjoista.

Sähkövirran kulutuksen määritystä säätelevät direktiivi R (EY) nro 715/2007 ja nro 2017/1151 (viimeisimmän soveltuvan version mukaisesti).

Lataustyytit

Auton suurjänniteakun lataamiseen on erityyppisiä tapoja.

Latausajat koskevat tyhjän akun latausta siihen asti että se on täysin latautunut.

Lataaminen seinälatauspisteistä / AC-latausasemista

Seinälatauspisteessä/AC-latausasemassa saattaa olla, mutta ei välttämättä, latauskaapeli, joka on kytkettävä ajoneuvon latausporttiin.



PHEV: Lataaminen kestää noin kolme tuntia ja 25 minuuttia 3,7 kW onboard-laturilla ja 16 A:n virralla.

Ladattaessa 7,4 kW:n onboard-laturilla 32 A:n virralla, lataaminen kestää noin 1 tunnin ja 40 minuuttia.

BEV: Lataaminen kestää noin viisi tuntia 11 kW onboard-laturilla.

Lataaminen tasavirtalatausasemilla



Noin 30 minuutissa 100 kW:n latausteholla voidaan ladata enintään noin 80 % akun kapasiteetista. 30 minuuttia 150–160 kW:n latausteholla, riippuen auton korkeajänniteakun tyypistä.

Lataaminen Green'Up-pistorasioista

Suurjänniteakku voidaan ladata **Green'Up**-pistorasiasta.

Kytke latauskaapeli auton latausporttiin ja Green'Up-pistorasiaan.

PHEV: Lataaminen kestää noin kolme tuntia ja 55 minuuttia.

Täyssähköajoneuvo (BEV): Lataaminen kestää noin 16 tuntia ja 35 minuuttia.

Lataaminen kotitalouspistorasioista



Auton suurjänniteakku voidaan ladata kotitalouspistorasiasta. Kytke latauskaapeli auton latausporttiin ja kotitalouspistorasiaan.

PHEV: Ladattava hybridi: Lataaminen kestää noin seitsemän tuntia ja viisi minuuttia.

BEV: Lataaminen kestää noin 30 tuntia.

Latauskaapeli

Lataustyyppistä riippuen käytetään erilaisia latauskaapeleita.

Varoitus

Kannettavan latauskaapelin virheellinen käyttö voi aiheuttaa tulipalon, sähköiskun tai palovammoja, jotka

voivat vaurioittaa omaisuutta tai aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

- Älä käytä jatkojohtoja, moninapaisia jakopistorasioita, jakajia, maadoitusmuuntimia, ylijännitesuojia tai vastaavia laitteita.
- Älä käytä pistorasiaa, joka on kulunut tai vaurioitunut tai joka ei pidä pistoketta kunnolla paikallaan.
- Älä upota latauskaapelia mihinkään nesteeseen.
- Älä käytä pistorasiaa, jota ei ole oikein maadoitettu.
- Älä käytä pistorasiaa, joka on piirissä muiden sähkökuormitusten kanssa.

Varoitus

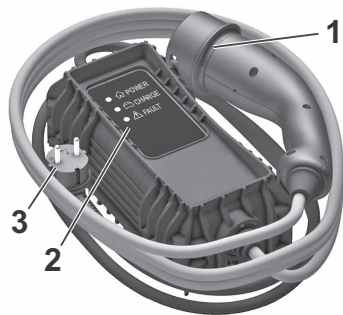
Lue kaikki turvallisuutta koskevat varoitukset ja ohjeet ennen tämän tuotteen käyttöä. Varoitusten ja ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa sähköiskuun, tulipaloon ja/tai vakavaan loukkaantumiseen. Älä koskaan jätä lapsia valvomatta ajoneuvon läheisyyteen, kun ajoneuvo on latauksessa, äläkä anna lasten koskaan leikkiä latauskaapelilla. Jos mukana toimitettu pistoke ei sovi pistorasiaan, älä muokkaa

pistoketta. Tarkastuta pistoke pätevällä sähköasentajalla. Sähköajoneuvon liittimeen ei saa laittaa sormia.

Vaara

Sähköiskuvaara, joka voi aiheuttaa henkilövahingon tai kuoleman. Latauskaapelia ei saa käyttää, jos jokin latauskaapelin osa on vaurioitunut. Latauskaapelin suojusta ei saa avata tai poistaa. Huollon saa tehdä vain pätevä henkilöstö. Liitä latauskaapeli asianmukaisesti maadoitettuun pistokkeeseen kaapeleilla, jotka eivät ole vaurioituneet.

Peruskotilatauskaapeli (tapa 2) / parannettu kotilatauskaapeli (tapa 2)



- 1 Auton pistoke
- 2 Tilan merkkivalot
- 3 Seinäpistoke

Peruskotilatauskaapeleita (tapa 2) käytetään kotitalouspistorasioista lataamiseen. Peruskotilatauskaapeli (tapa 2) käsittää ajoneuvopistokkeen, ohjausrasian ja pistokkeen kotitalouspistorasiaa varten. Ohjausrasiassa on integroitu latauksen ohjain ja useita lataustilan ilmaisevia LED-valoja. Parannetut kotilatauskaapelit (tapa 2) ovat samanlaisia kuin peruskotilatauskaapelit (tapa 2).

Parannettujen kotilatauskaapelien (tavan 2 lataus) latausteho on kuitenkin parempi kuin peruskotilatauskaapelien (tapa 2) latausteho.

Parannettuja kotilatauskaapeleita (tapa 2) käytetään Green'Up -pistorasioissa, jotka valtuutetun sähköasentajan on asennettava asiakkaan luona.

Latauskaapelin tilan merkkivalot

Latauskaapeli tekee kytkemisen jälkeen nopean itsetestauksen, ja kaikki tilanilmaisimet syttyvät hetkeksi. Katso tilanilmaisinten toiminnot latauskaapelin valmistajan käsikirjasta.

Tärkeää tietoa sähköauton lataamisesta

- Sähköauton lataaminen voi kuormittaa rakennuksen sähköjärjestelmää enemmän kuin tyypilliset kodinkoneet.
- Ennen kuin kytket latausjohdon pistorasiaan, tarkastuta valtuutetulla sähköasentajalla, että sähköjärjestelmä (pistorasia, johdot, jakorasiat ja suojalaitteet) on mitoitettu jatkuvaa 10 A:n kuormitusta varten.
- Pistorasiat voivat kulua normaalissa käytössä tai vaurioitua ajan mittaan, jolloin ne eivät enää sovellu täyssähköajoneuvon lataamiseen.
- Tarkasta pistorasia/pistoke latauksen aikana ja lopeta käyttö, jos

jompikumpi niistä kuumenee. Tarkastuta pistorasia tämän jälkeen valtuutetulla sähköasentajalla.

- Ladatessasi autoa ulkona kytke pistoke säänkestävään pistorasiaan.
- Asenna latauskaapeli siten, että pistorasiaan/pistokkeeseen kohdistuu vähemmän rasitusta.

Tavan 3 latauskaapeli



- 1 Auton pistoke
- 2 Pistoke seinälatauspistettä / AC-latausasemaa varten

Tavan 3 latauskaapeleita käytetään seinälatauspisteistä ja AC-latausasemista lataamiseen. Tavan 3 latauskaapelissa on

ajoneuvopistoke ja pistoke seinälatauspistettä / AC-latausasemaa varten. Seinälatauspisteissä / AC-latausasemissa voi olla integroitu tavan 3 latauskaapeli. Katso lisätiedot tavan 3 latauskaapelista latauskaapelin valmistajan käsikirjasta.

Tavan 4 latauskaapeli

Huomautus

Käytä vain DC-latauskaapeleita, joiden pituus on alle 30 metriä.

Tavan 4 latauskaapeleita käytetään DC-lataukseen. Koska tavan 4 latauskaapelit ovat DC-latausasemiin integroituja, niissä on vain ajoneuvopistoke.

Suurjänniteakku



Korkeajänniteakun tai korkeajännitejärjestelmän vaurioituminen voi aiheuttaa sähköiskun, ylikuumentumisen tai tulipalon vaaran. Jos ajoneuvo on vaurioitunut keskitasoisessa tai voimakkaassa kolarissa, pätevän henkilöstön on tarkastettava se mahdollisimman pian. Ajoneuvoa on säilytettävä ulkona vähintään viiden metrin päässä rakenteista tai muista syttyivistä

esineistä, kunnes tekninen tarkastus on suoritettu.

Jos tulva tai tulipalo on vahingoittanut ajoneuvoa, sitä ei tule siirtää lainkaan, ja pätevän henkilöstön on tarkastettava se mahdollisimman pian.

Toimintamatkan ja suurjänniteakun kestävyys säilyttämiseksi suositellaan seuraavaa:

- Aina kun mahdollista, älä lataa suurjänniteakkua yli 80 %:iin.
- Älä pura suurjänniteakun jännitettä kokonaan.
- Älä säilytä ajoneuvoa pitkään poissa käytöstä (yli 12 tuntia), kun suurjänniteakun varaustila on heikko tai korkea. Suosi 20–40 %:n varaustasoa.
- Rajoita pikalatauksen käyttöä.
- Älä altista autoa alle –30 °C:n tai yli 60 °C:n lämpötiloille yli 24 tunnin ajan.
- Vältä ajoneuvon latausta matalissa lämpötiloissa (paitsi jos ajoneuvo on ollut käynnissä yli 20 minuuttia) ja yli 30 °C:n lämpötilassa.
- Älä käytä suurjänniteakkua energian generaattorina.

- Älä käytä suurjänniteakun lataukseen generaattoria.

Vuoto

Suurjänniteakku saattaa vaurioitua myrkyllisten kaasujen tai nesteiden vuodon yhteydessä joko välittömästi tai myöhemmin. Suosittelemme seuraavaa:

- Ilmoita onnettomuustapauksessa aina palokunnalle ja hätäpalveluille, että ajoneuvo on varustettu suurjänniteakulla.
- Älä milloinkaan kosketa suurjänniteakusta vuotavia nesteitä.
- Älä hengitä suurjänniteakun erittämiä kaasuja, jotka ovat myrkyllisiä.
- Siirry loitolle autosta tapaturma- tai onnettomuustilanteessa, sillä erittyvät kaasut ovat syttyviä ja voivat aiheuttaa tulipalon.
- Riittämätön jäähdytysnestemäärä täytyy korjata, ja jäähdytysnesteen häviämisen syy on poistettava korjaamalla.

Lataus On Käynnissä



Varoitus

Sydämentahdistinta tai vastaavia laitteita käyttävien tulee keskustella

lääkärin kanssa mahdollisista varoimista.
Jos epäroit, älä ole latauksen aikana ajoneuvon sisällä tai ajoneuvon, latauskaapelin tai latausyksikön lähellä.

Pistokkeen ja pistorasian yhteensopivuuden varmistamiseksi käytetään erilaisia tarroja. Tarrat sijaitsevat auton latausportin luukun sisäpuolella. Varmista, että kytket vain saman tyyppin kaapelin.



AC-lataukseen käytettävä tyyppin 2 pistoke tai pistorasia.



DC-lataukseen käytettävä **FF**-pistoke tai -pistorasia



Varoitus

Estä nesteiden pääseminen ajoneuvon latausporttiin, latauskaapelin ajoneuvopistokkeeseen ja kotitalouspistorasiaan.

Julkisista AC-latausasemista / julkisista DC-latausasemista ladatessasi noudata kyseisen latausaseman käyttöohjeita. Julkisilla AC-latausasemilla ei ehkä ole integroitua latauskaapelia. Tässä tapauksessa tarvitaan kannettava tavan 3 latauskaapeli.



Varoitus

Kun ladataan kotitalouspistorasiasta, käytä vain pistoketta, joka on oikein maadotettu ja suojattu 30 mA:n erotuskytkimellä.
Käytä vain kotitalouspistorasiaa, joka on suojattu katkaisijalla, joka sopii sähköpiirin ampeerimäärään.
Tarkastuta käytettävä sähköasennus pätevällä sähköasentajalla.
Asennuksen on noudatettava kansallisia standardeja ja sovitava yhteen ajoneuvon kanssa.
Jos käytetään omaa kotitalouspistorasiaa, anna pätevän sähköasentajan asentaa se.

Varmista, että pistorasia, pistoke ja kaapeli eivät tue ohjausrasian painoa.

Varoitus

Moottori ei käynnisty, jos latauskaapeli on ajoneuvoon kytketty. Kojetaulussa näkyy varoitusviesti.

Latauksen aikana auton lukituksen avaaminen keskeyttää latauksen. Jos takaluukulla, ovilla tai latauspistokkeella ei tehdä mitään toimenpidettä, auto lukkiutuu uudelleen 30 sekunnin kuluttua ja lataus palaa toimintaan automaattisesti.

Älä työskentele moottoritilassa. Jotkin alueet pysyvät hyvin kuumina jopa tunnin kuluttua latauksesta, ja puhallin saattaa käynnistyä milloin tahansa.

Varoitus

Varmista, että latausportin luukku on suljettu.

Älä jätä latauskaapelia kotitalouspistorasiaan kytketyksi.

1 Kytke **P**-asento ja sammuta auto.



2 Työnnä latausliitännän läppä luukun takaosassa olevaan kahteen "kohtaan/raitaan".

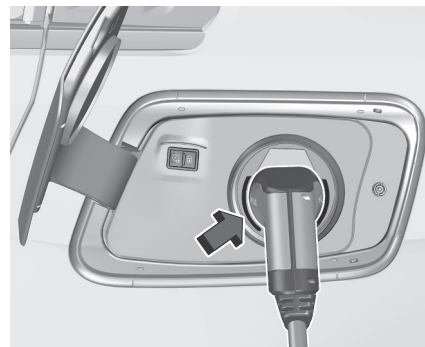
3 Ota tarvittaessa latauskaapeli ulos tavaratilasta.

4 Kytke tarvittaessa latauskaapelin pistoke vastaavaan ulkoisen virtalähteen porttiin.

5 Tarvittaessa poista suojakansi latauskaapelin ajoneuvopistokkeesta.



6 Kytke latauskaapelin ajoneuvopistoke ajoneuvon latausporttiin.



Merkiksi lataamisen alkamisesta latausportin ja latauskaapelin

ohjausrasian tilanilmaisimet vilkkuvat vihreinä, jos ko. toiminto on käytettävissä.



Ajoneuvopistoke lukitaan latausporttiin latauksen ajaksi, eikä sitä voida

irrottaa latauksen ollessa käynnissä.  merkivalo syttyy.

Latausprosessin peruminen

Huomautus

Julkisilla latausasemilla latausprosessin peruminen ja sitä seuraava uudestaan aloittaminen voivat aiheuttaa lisäkustannuksia.

Kun latausprosessi on alkanut, vain kuljettajan ovi voidaan avata lukituksesta ilman latausprosessin perumista. Käytä tästä johtuen kuljettajan ovea vain auton räättälöinnin perusteella.

Voit milloin tahansa perua

latausprosessin painamalla  kauko-ohjaimessa.

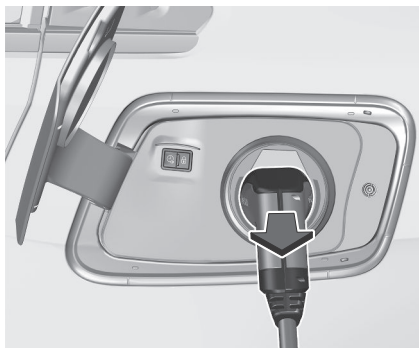
Paina  peruaksesi latausprosessin milloin tahansa, jos toiminto vain kuljettajan ovi on aktivoitu auton räättälöinnissä.

Keskuslukitusjärjestelmä ⇒ sivu9
Ajoneuvon mukautus ⇒ sivu103

Latauksen lopettaminen

Suurjänniteakku on ladattu täyteen, jos latausportin tilanilmaisain palaa jatkuvasti vihreänä.

- 1 Avaa auton lukitus, ennen kuin irrotat ajoneuvopistokkeen latausportista. Jos auton lukitus on jo avattu, lukitse se ja avaa lukitus uudelleen.



- 2 Irrota latauskaapelin ajoneuvopistoke latausportista 30 sekunnin sisällä lukituksen avauksesta.

- 3 Sulje latausportin luukku painamalla lujasti luukun keskeltä, jotta luukku lokahtaa kiinni.

- 4 Kytke latauskaapeli irti ulkoisesta virtälähteestä.

- 5 Pane tarvittaessa latauskaapeli säilöön tavaratilaan.

Ajoneuvolla ei voi ajaa, kun latauskaapeli on kytkettynä siihen.

Akun latauksen rajoit

Akun latausrajoitintoiminto on osa järjestelmiä, jotka on suunniteltu säilyttämään akun eheys ja suorituskyky koko ajoneuvon käyttöiän ajan. Tämä raja on **80 %** päivittäisessä käytössä.

Jos haluat poikkeuksellisesti vaihtaa latausrajan, esim. pidemmällä matkoilla, voit poistaa tämän rajan käytöstä ja ladata 100 %:iin asti.

Huomautus

Tätä rajaa ei sovelleta DC-pikalataukselle (tila 4).

Huomautus

Uuden ajoneuvon toimituksen yhteydessä on mahdollista, että

latausrajoitinta ei aktivoida. Tarkista ja aktivoi rajoitin tarvittaessa.

Päällekytkentä

Jos akun latausraja ei ole käytössä, se on mahdollista ottaa käyttöön manuaalisesti.



- Avaa **Energiasovellus**
- Siirry **Lataus**-välilehdelle
- Ota **latausraja** käyttöön.

Huomautus

80%:n latausrajaa, kun käytössä, sovelletaan vain tiloissa 2 ja 3. Ajastettu lataus on mahdollista vain tiloissa 2 ja 3.

Poiskytkentä



- Avaa **Energiasovellus**
- Siirry **Lataus**-välilehdelle
- Poista **latausraja** käytöstä.

Varoitus

Ei ole suositeltavaa jättää latausrajaa pois käytöstä, se vaikuttaa ajan kuluessa negatiivisesti akun kuntoon ja heikentää yleistä suorituskykyä.

Ohjelmoitava Lataus

Lataus alkaa oletusarvoisesti heti, kun latauskaapeli kytketään ajoneuvon latausporttiin. Lataus voidaan myös ajastaa infonäytössä.

Ohjelmoitava lataus on mahdollista vain kun ladataan kotitalouspistorasiasta / **Green'Up**-pistorasiasta tai seinälatauspisteestä. Ohjelmoitava lataus on käytettävissä myös sovelluksen **MyOpel App** -sovelluksen kautta.

Huomautus

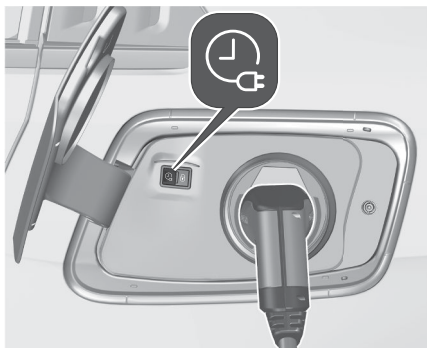
Autoissa, joissa ei ole integroitua navigointijärjestelmää, ohjelmoitavaa latausta voidaan käyttää ainoastaan sovelluksen **MyOpel App** kautta.



1. Paina .



- 2 Kosketa .
- 3 Valitse **Lataus**
- 4 Kosketa .
- 5 Määrittele tunti- ja minuuttimäärä, jonka jälkeen latausprosessi käynnistyy.
- 6 Kosketa OK.
- 7 Kytke latausjohto.



8 Aktivoi ohjelmoitava lataus

painamalla  yhden minuutin sisällä.

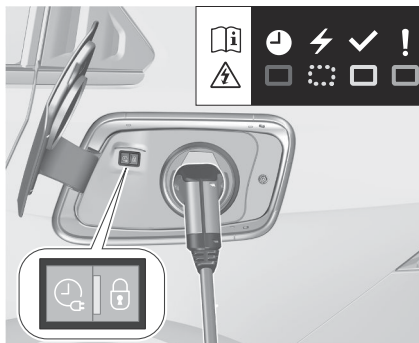
9 Versiosta riippuen lukitse auto.

Tilan merkkivalo palaa sinisenä merkiksi siitä, että ohjelmoitava lataus on käytössä.

Ladataan ⇒ sivu130 .

Lataustila ⇒ sivu139 .

Varaustila



Jos auto on kytkettynä verkkovirtaan ja sytytysvirta on katkaistu, lataustilan merkkivalo osoittaa seuraavat tiedot:

- Palaa valkoisena: tervetuliaisvalo avattaessa latausportin luukku
- Palaa vihreänä: lataus valmis
- Vilkkuu vihreänä: korkeajänniteakun lataus meneillään, ulkoisten laitteiden lataus meneillään
- Palaa sinisenä: ohjelmoitava lataus on käytössä
- Palaa punaisena: toimintahäiriö

Toimintahäiriö voi johtua ajoneuvosta tai asiakkaan asennuksesta.

Peruskotilatauskaapelin (tapa 2) / parannetun kotilatauskaapelin (tapa 2) ohjausrasiassa on lisää varaustilan merkkivaloja.

Latauskaapeli ⇒ sivu131

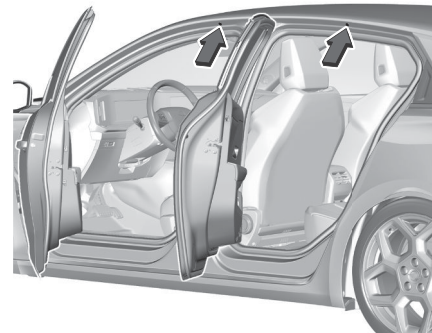
Ohjelmoitava lataus ⇒ sivu138

Ajoneuvon kuorma

Kattotelinejärjestelmä

Kattotelineet

Turvallisuussyistä ja kattovaurioiden välttämiseksi suosittelemme automalliin hyväksytyn kattotelineen käyttöä. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.



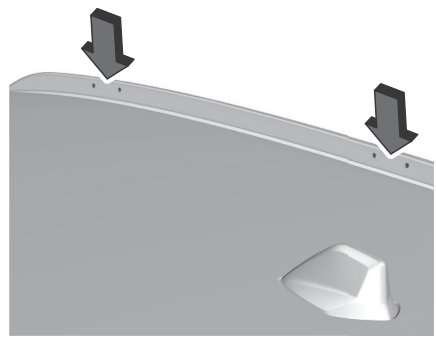
Avaa kaikki ovet.

Asennuspisteet sijaitsevat auton korissa kussakin ovekehyksessä.

Kiinnitä kattoteline sen mukana toimitettujen asennusohjeiden mukaisesti.
Irrota kattoteline, kun sitä ei käytetä.

Sports Tourer

Kattoteline voidaan asentaa vain ajoneuvoihin, joissa on kiskot sitä varten.



Kattokiskojen merkinnät osoittavat, mihin kattoteline asennetaan.

Perävaunun vetäminen

Vetolaite

Yleiset tiedot

Huomio
Uusilla autoilla saa vetää perävaunua vasta vähintään 1000 km ajon jälkeen.

Käytä vain autoon hyväksyttyä perävaunun vetolaitetta.
Anna vetolaitteen jälkiasennus korjaamon tehtäväksi. Autoon on mahdollisesti tehtävä jäähdytysjärjestelmään, lämpökilpiin tai muihin laitteisiin kohdistuvia muutoksia.
Vetolaitteen asennus voi peittää hinaussilmukan aukon.
Jos näin käy, käytä vetolaitteen kuulatanko hinaamiseen. Säilytä aina kuulatanko autossa, jotta sitä voidaan käyttää tarvittaessa.

Ajo-ominaisuudet ja perävaunun veto-ohjeita

Voitele kuula ennen perävaunun kytkemistä. Paitsi käytettäessä kuulaan vaikuttavaa vakainta, joka vaimentaa perävaunun sivuttaisliikettä.
Älä ylitä nopeutta 80 km/h perävaunua vedettäessä. Enimmäisnopeus 100 km/h on sallittu vain, jos käytössä on värähtelynvaimennin, ja perävaunun sallittu bruttopaino on enintään auton tyhjäpaino.
Ajojakaudeltaan heikkojen perävaunujen ja asuntovaunujen kanssa suositellaan voimakkaasti värähtelynvaimentimen käyttöä.
Jos perävaunu alkaa heilahdella voimakkaasti, hidasta nopeutta,

älä suorita vastaohjausliikkeitä, hätätilanteessa jarruta voimakkaasti.
Käytä alamäkeen ajaessasi samaa vaihdetta kuin ylämäkeen ajaessasi ja aja suunnilleen samalla nopeudella.

Perävaunun massa

Huomio
Täyssähköajoneuvo (BEV): Vetolaitetta saa käyttää vain yhteensopivan polkupyörätelineen kiinnitykseen. Älä käytä vetolaitetta perävaunun vetämiseen.

Sallitut perävaunumassat ovat auto- ja moottorikohtaisia enimmäisarvoja, joita ei saa ylittää. Todellinen perävaunumassa on perävaunun todellisen kokonaismassan ja todellisen aisakuorman välinen erotus perävaunun ollessa kytkettynä.
Auton sallitut perävaunumassat on merkitty auton asiapapereihin. Yleisesti ottaen ne pätevät enintään 12 %:n nousuihin asti.
Sallittu perävaunumassa koskee määritettyä kaltevuutta merenpinnan tasolla. Koska moottorin teho laskee ilman tiheyden pienentyessä korkeuden kasvun vuoksi ja näin ollen myös auton nousukyky huononee, niin sallittu

yhdistelmän kokonaismassa pienenee 10 % jokaista 1000 m:n korkeuden lisäystä kohden. Ajettaessa teillä, joissa ei ole suuria nousuja (alle 8 %, esim. moottoritie), ei ajoneuvoyhdistelmän kokonaismassaa tarvitse alentaa. Suurinta sallittua yhdistelmämassaa ei saa ylittää. Suurin sallittu yhdistelmämassa on merkitty auton tyyppikilpeen ⇒ sivu 222.

Aisakuorma

Varoitus

Jos perävaunun vetokoukkuun kiinnitettäessä lisävarusteita, kuten polkupyörätelinettä, vetolaatikoita jne., noudata suurinta sallittua pystysuoraa aisakuormaa. Polkupyörätelinettä käytettäessä ei saa kuljettaa enempää kuin neljää tavallista polkupyörää tai kahta sähköpyörää. Varmista, että asetat painavimman polkupyörän mahdollisimman lähelle ajoneuvoa.

Aisakuorma on voima, joka kohdistuu perävaunusta vetokuulaan. Sitä voidaan muuttaa siirtämällä kuormaa perävaunussa. Suurin sallittu aisakuorma (70 kg / BEV: 60 kg) on määritetty hinauslaitteiston tyyppikilvessä ja auton asiakirjoissa.

Aina tulee pyrkiä vetoauton suurimpaan sallittuun aisakuormaan, varsinkin perävaunun ollessa raskas. Aisakuorma ei saa koskaan alittaa 25 kg:aa.

Taka-akselikuormitus

Perävaunun ollessa kytkettynä ja vetoauton täysin kuormattuna suurimman sallitun taka-akselikuormituksen (katso tiedot tyyppikilvestä tai auton asiapapereista) saa ylittää 60 kg:lla, suurinta sallittua kokonaismassaa ei saa ylittää. Jos suurin sallittu taka-akselikuormitus ylitetään, suurin sallittu nopeus on 100 km/h.

Ajo-ominaisuudet ja perävaunun veto-ohjeita

Voitele kuula ennen perävaunun kytkemistä. Paitsi käytettäessä kuulaan vaikuttavaa vakainta, joka vaimentaa perävaunun sivuttaisliikettä. Älä ylitä nopeutta 80 km/h perävaunua vedettäessä. Enimmäisnopeus 100 km/h on sallittu vain, jos käytössä on värähtelynvaimennin, ja perävaunun sallittu bruttopaino on enintään auton tyhjäpaino.

Ajovakaudeltaan heikkojen perävaunujen ja asuntovaunujen kanssa suositellaan voimakkaasti värähtelynvaimentimen käyttöä.

Jos perävaunu alkaa heilahdella voimakkaasti, hidasta nopeutta, älä suorita vastaohjausliikkeitä, hätätilanteessa jarruta voimakkaasti. Käytä alamäkeen ajaessasi samaa vaihdetta kuin ylämäkeen ajaessasi ja aja suunnilleen samalla nopeudella. Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon.

Vetolaite

Huomio

Poista kuulatanko, jos perävaunua ei käytetä.

Kuulatangon säilytys



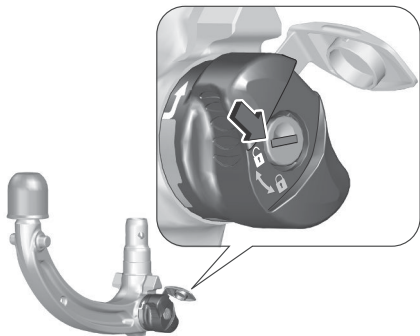
Pussia sekä kuulatankoa säilytetään tavaratilan takalattian suojuksessa.

Laita hihna oikean takakiinnityslenkin läpi, kierrä kaksi kertaa ympäri ja kiristä hihna pussin kiinnittämiseksi paikalleen.

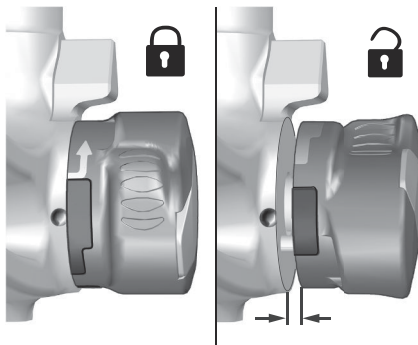
Kuulatangon kiinnitys



Vapauta pistorasia ja käännä se alas. Irrota kuulatangon kiinnitysaukon suojatulppa ja aseta se talteen. Kuulatangon tiukkuuden tarkastus



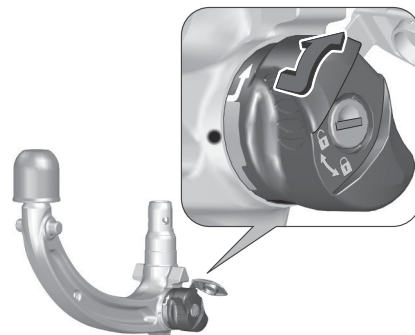
- Poista kiertonupin lukon suojaläppä ja tarkista, onko kiertonuppi lukitsematon.



- Punaisen merkinnän kiertokahvassa tulee osoittaa kuulatangossa olevaan valkoiseen merkintään päin.
- Kääntönupin ja kuulatangon välisen välin on oltava noin 5 mm.

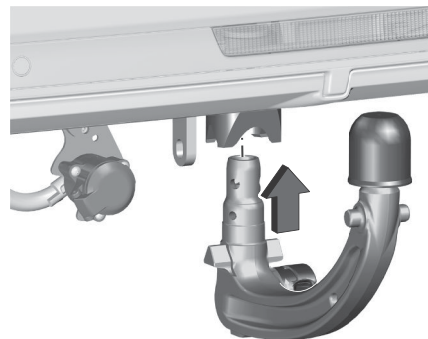
Muuten kuulatanko on kiristettävä ennen paikalleen asettamista:

- Avaa kuulatangon lukitus kääntämällä avain asentoon .



- Käännä kiertokahvaa ulosvedettynä oikealle rajoittimeen asti.

Kuulatangon asennus



Vie kiristetty kuulatanko kiinnitysreikään ja paina sitä voimakkaasti ylöspäin, kunnes se lukittuu kuuluvasti.

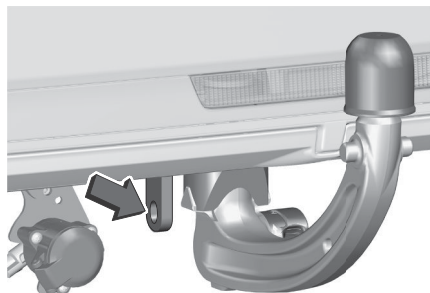
Kiertokahva kääntyy itsestään takaisin alkuasentoon ja jää kiinni kuulatankoon ilman rakoa.

Varoitus

Älä koske kiertokahvaan asennuksen aikana.

Lukitse kuulatanko kääntämällä avain asentoon . Poista avain ja sulje suojaläppä.

Varmistusvaijerin silmukka



Kiinnitä jarrujen varmistusvaijeri silmukkaan.

Varmista, että kuulatanko on oikein asennettu

- Kiertonupin vihreän merkinnän tulee osoittaa kuulatangossa olevaan valkoiseen merkintään päin.
- Kiertokahvan ja kuulatangon välissä ei saa olla rakoa.
- Kuulatangon on oltava tiukasti lukittunut kiinnitysaukkoon.
- Kuulatangon on oltava lukittu ja avaimen on oltava vedetty pois.

Varoitus

Perävaunun vetäminen on sallittua vain, kun kuulatanko on kiinnitetty oikein. Jos kuulatanko ei kytkedy oikein, käänny korjaamon puoleen.

Kuulatangon irrotus

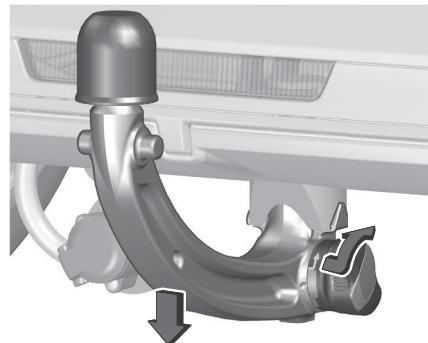
Pidä perävaunun pistokkeesta kiinni ja kytke se virtapistorasiasta irti kääntämällä neljänneskierros ja vetämällä.

Irrota perävaunun turvavaijeri telineen turvasilmukasta.

Irrota perävaunu kuulatangosta.

Aseta vetokuulan päälle suojakansi.

Avaa lukon suojaläppä ja käännä avain asentoon  kuulatangon lukituksen avaamiseksi.



Käännä kiertokahvaa ulosvedettynä oikealle rajoittimeen asti. Vedä kuulatanko alakautta pois. Aseta tiivistetulppe aukkoon. Käännä pistoke sisään.

Perävaunun vakautusjärjestelmä

Jos järjestelmä havaitsee heiluntaliikkeen, moottorin tehoa alennetaan ja yhdistelmää jarrutetaan tavoitteellisesti, kunnes heiluntaliike lakkaa. Järjestelmän toimiessa ohjauspyörä on pidettävä mahdollisimman tiukasti paikallaan. Järjestelmä toimii nopeudella 60 km/h – 160 km/h.

⚠ Varoitus

Joissakin tilanteissa järjestelmä ei ehkä havaitse perävaunun heilahtelua, esim. kevyttä perävaunua vedettäessä. Liukkailla tai huonoilla pinnoilla järjestelmä ei ehkä kykene estämään perävaunun äkillistä heilahtelua.

Perävaunun vakautusjärjestelmä on elektronisen ajonvakautusjärjestelmän toiminto ⇒ sivu164 .

Vetämissuositus**Huomio**

Hybridimalleissa (MHEV) korkeissa olosuhteissa (>2 500 metriä mpy) vetokapasiteetti on rajoitettu, koska se voi vaikuttaa ajoneuvon suorituskykyyn.

Ajovinkejä**Auton Hallinta****Älä pysäytä moottoria ajon aikana**

Monet järjestelmät eivät toimi moottorin ollessa sammutettuna, esim. jarrutehostin ja ohjaustehostin. Tällä tavalla ajaminen vaarantaa itsesi ja muut.

Kaikki järjestelmät toimivat Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ⇒ sivu111 .

Polkimet

Polkimen täyden liikkeen varmistamiseksi polkimien alla ei saa olla jalkaa eikä mattoa.

Käytä vain hyvin sopivia ja kuljettajan puolella kiinnikkeillä kiinnitettyjä lattiamattoja.

Lattiamatot ⇒ sivu221 .

Vaaratilanteet**⚠ Varoitus**

Korkeajänniteakun tai korkeajännitejärjestelmän vaurioituminen voi aiheuttaa sähköiskun, ylikuumenemisen tai tulipalon vaaran.

Jos ajoneuvo on vaurioitunut keskitasoisessa tai voimakkaassa kolarissa, pätevän henkilöstön on tarkastettava se mahdollisimman pian.

Ajoneuvoa on säilytettävä ulkona vähintään viiden metrin päässä rakenteista tai muista syttyvistä esineistä, kunnes tekninen tarkastus on suoritettu.

Jos tulva tai tulipalo on vahingoittanut ajoneuvoa, sitä ei tule siirtää lainkaan,

ja pätevän henkilöstön on tarkastettava se mahdollisimman pian.

Edistyneet kuljettajan apujärjestelmät (ADAS)

Johdanto apujärjestelmiin.....	145
Yleiset tiedot.....	145
Nopeudensäätoavustinjärjestelmä....	147
Nopeudenrajoitin	147
Vakionopeussäädin	149
Mukautuva vakionopeussäädin (ACC)	151
Törmäyksenestoavustusjärjestelmä.....	157
Aktiivinen hätäjarrutus (AEB)	157
Etutörmäysvaroitusta (FCW).....	162
Jarrutus törmäyksen jälkeen (PCBS)	163
Ajoneuvon vakautusjärjestelmä.....	163
Liukumisenestoajärjestelmä (ASR).....	163
Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC)	164
Jarrujen suorituskyvyn avustusjärjestelmä.....	165
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	165
Näkyvyyttä tehostava avustusjärjestelmä.....	166
Kuolleen kulman varoitus (SBSA)	166
Kaista-apujärjestelmä.....	167
Kaistanpitoavustin (LKA)	167

Kaistalta poistumisen varoitus (LDW)	170
Ajolinjapilotti (LPA).....	171
Pysäköinnin ja peruutuksen avustusjärjestelmä.....	173
Automaattinen pysäköintiavustin ...	173
Ympäristönäkymä	176
Takaosan poikittaisliikenteen hälytys	179
Takakamera (RVC)	180
Kuljettajan tarkkaavaisuuden avustusjärjestelmä.....	182
Kuljettajan väsymystilan tunnistustoiminto (DDD).....	182
Maastoajon ja pienillä vaihteilla käytön avustusjärjestelmä.....	184
Mäkilähtöapu	184
Apuominaisuudet.....	184
Liikennemerkkien tunnistus (TSA).....	184

Johdanto apujärjestelmiin

Yleiset Tiedot

Varoitus

Kuljettajan avustusjärjestelmät on kehitetty kuljettajan tueksi, eivätkä ne korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoneuvolla ajamisesta. Kun käytät kuljettajan avustusjärjestelmiä, huomioi aina vallitsevat liikenneolosuhteet.

Vinkki

Eräät kuljettajan avustusjärjestelmät voidaan deaktivoida Infotainment-näytöltä vain seuraavaan sytytysvirran kytkemiseen asti Euroopan yleisten turvallisuusmääräysten noudattamiseksi. Järjestelmä aktivoidaan oletusasetuksena automaattisesti aina kun moottori käynnistetään.

Täyssähköajoneuvo (BEV)

Koska auto on ajettaessa hiljainen, kuljettajan täytyy kiinnittää erityistä huomiota ympäristöön.

Vinkki

Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttö ei voi missään tapauksessa korvata kuljettajan omaa tarkkaavaisuutta.

Kuljettajan on aina noudatettava liikennesääntöjä, pidettävä auto hallinnassaan kaikissa olosuhteissa ja pystyttävä ottamaan auto ohjaukseensa minä hetkenä tahansa. Kuljettajan on sovitettava ajonopeus sää-, ajo- ja tieolosuhteiden mukaan.

On kuljettajan vastuulla seurata jatkuvasti liikenneolosuhteita, arvioida muiden autojen etäisyys ja suhteellinen nopeus sekä ennakoida niiden liikkeitä ennen suuntavalojen käyttöä ja kaistanvaihtoa. Nämä järjestelmät eivät mahdollista fyisiikan lakien ylittämistä.

Vinkki

Ajoapulaitteet Sinun on aina pidettävä kiinni ohjauspyörästä molemmin käsin, käytettävä aina sivu- ja taustapeilejä, pidettävä jalat aina lähellä polkimia ja on erittäin suositeltavaa pitää tauko kahden tunnin välein.

Vinkki

Ohjausavustimet. Kuljettajan on aina tarkkailtava auton ympäristöä ennen ohjausliikettä ja sen aikana, sekä erityisesti peilejä käytettäessä.

Näytetyt tiedot Lakisääteiset velvoitteet

Eurooppa-asetusten noudattamiseksi ja turvallisuussyistä kuljettaja ei voi kytkeä pois päältä seuraavia toimintoja osittain eikä kokonaan:

- Nopeusrajoitustiedot liikennemerkkien tunnistusjärjestelmässä
- Aktiivinen turvajarru / törmäysvaarahälytin
- Kaistallapitoavustin
- Kuljettajan huomionherätin kameralla
- Pysäköintitutka

 Varoitus

Tutkan toimintaan ja siihen liittyviin toimintoihin voi vaikuttaa liian (esim. muta, jää) kerääntyminen huonoissa sääoloissa (esim. rankkasade, lumi), havaitsemisalueen peittäminen tarroilla tai muilla esineillä tai puskurien vaurioituminen.

Jos etu- tai takapuskuri on maalattava uudelleen, ota yhteys jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon. Tiedot maalittyyt voivat häiritä tutkan toimintaa.

Älä peitä etu- ja takapuskurien havainnointialueita. Ne voivat haitata

liittyvän järjestelmän moitteetonta toimintaa.

 Varoitus**Ajoapulaitteiden kamera**

Kamera ja sen toiminnot voivat häiriintyä tai olla toimimatta, jos kameran edessä oleva tuulilasin alue on likainen, sumuinen, huurteessa, lumen peitossa, vahingoittunut tai tarran peittämä.

Poista huurre tuulilasista säännöllisesti kosteassa ja kylmässä.

Huono näkyvyys (esim. puutteelliset katuvalot, rankka sade, paksu sumu, lumisade) ja häikäisy (esim. vastaantulevan auton ajovalot, häikäisevä aurinko, märän tienpinnan heijastumat, ulosajo tunnelista, valon ja varjon vaihtelut jne.) voivat myös haitata toimintaa.

Jos tuulilasi joudutaan vaihtamaan, ota yhteys jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon kameran uudelleenkalibroimiseksi. Muussa tapauksessa ajoapulaitteiden toiminta saattaa häiriintyä.

Vinkki

Muut kamerat. Kameran tai kameroiden kosketusnäytölle välittämät

tai mittaristossa näytettävät kuvat voivat olla vääristyneitä maaston osalta. Varjoisilla alueilla, kirkkaassa auringonpaisteessa tai huonoissa valaistusolosuhteissa kuva voi olla tummempi ja kontrasti alaisempi. Esteet voivat näyttää olevan kauempana kuin ne todellisuudessa ovat.

Varoitus

Anturit

Anturit ja niiden toiminnot voivat häiriintyä meluisien ajoneuvojen tai koneiden äänistä (esim. rekät, paineilmaporat), tielle kertyneestä lumesta tai pudonneista puunlehdistä, viallisista puskureista ja peileistä. Jos peruutusvaihteelle kytkettäessä kuuluu merkkiäni (pitkä piippaus), se saattaa olla merkki antureiden likaantumisesta. Etu- tai takatörmäys voi vaurioittaa anturiasetuksia eikä järjestelmä aina havaitse tätä: etäisyyksien mittauksista voi tulla virheellisiä. Anturit eivät systemaattisesti tunnista esteitä, jotka ovat liian matalia (jalkakäytävien reunat, tolpat jne.) tai jotka ovat liian ohuita (puut, pylväät, piikkilanka-aidat jne.). Järjestelmä ei ehkä tunnista anturien katvekulmiin jääviä esteitä tai ne voivat

hävitä tunnistusalueelta ajosuorituksen aikana. Tietety materiaalit (kankaat) vaimentavat ääniaaltoja: järjestelmä ei ehkä tunnista jalankulkijoita.

Vinkki

Huoltotoimet. Puhdista puskurit ja ovipeilit ja kameroiden näkökenttä säännöllisesti. Kun peset autosi painepesurilla, kohdista vesisuihku vähintään 30 cm:n päähän tutkasta, antureista ja kameroista.

Varoitus

Päällysmatot / polkimien suojukset

Sellaisten päällysmattojen ja polkimien suojusten käyttäminen, joita CITROËN ei ole hyväksynyt, voi häiritä nopeudenrajoittimen tai vakionopeussäätimen toimintaa. Jotta polkimet eivät juuttuisi:

- Varmista, että matto on kunnolla kiinnitetty.
- Älä koskaan aseta useaa mattoa päällekkäin.

Vinkki

Nopeusyksiköt

Varmista, että mittaristossa näytettävä nopeusyksikkö (km/h tai mph) vastaa sen maan yksikköä, jossa ajat. Jos näin ei ole, aseta nopeusyksikkö vastaamaan paikallisesti hyväksyttyä yksikköä, kun auto on paikallaan. Jos et ole varma, ota yhteys jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Nopeudensäästöavustinjärjestelmä

Nopeudenrajoitin

Nopeusrajoitin estää autoa ylittämästä esiasetettua maksiminopeutta. Maksiminopeus voidaan asettaa välille 30–180 km/h. Kuljettaja voi kiihdyttää autoa esiasetettuun nopeuteen asti. Rajoitetusta nopeudesta saatetaan poiketa ajettaessa alamäkeen. Esiasetettu nopeus voidaan ylittää tilapäisesti painamalla kaasupoljinta voimakkaasti. Tila ja esiasetettu nopeusrajoitus näkyvät kojetaulussa.

Järjestelmän kytkeminen päälle



Aktivoi vakionopeussäädin painamalla kerran .

Toiminnon kytkeminen päälle



Paina kahdesti Raja aktivoidaksesi nopeusrajoittimen.

Kuljettajan asettama nopeusasetus



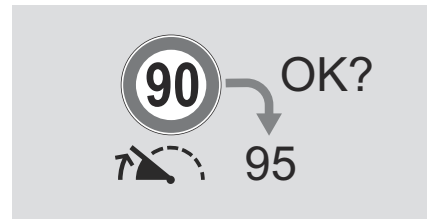
Valittua asetusnopeutta voidaan muuttaa siirtämällä vaihtokytkin asentoon  nopeuden kasvattamiseksi tai asentoon  nopeuden alentamiseksi. Lyhyt painallus muuttaa nopeutta 1 km/h ja pitkä painallus 5 km/h. Aktivoi painamalla + tai -. Aktivoi saman syytysjakson sisällä painamalla .

Nopeuden mukauttaminen nopeusrajoituksen tunnistuksen mukaan

Nopeusrajoittimen uutena asetusnopeutena voidaan käyttää havaittua nopeusrajoitusta. Nopeusrajoitusmerkkien havaitsemiseksi on aktivoitava liikennemerkkiapu. Liikennemerkkiapu  sivu 184 .

Ohitettaessa nopeusrajoitusmerkki

OK? näytetään automaattisesti.



Paina ohjauspyörässä OK halutessasi tallentaa ehdotetun nopeuden. Ehdotettu nopeus näytetään uutena nopeusasetuksena.

Nopeusrajoitusmerkin ohituksen jälkeen

Paina OK ohjauspyörässä. Näytetään OK?. Paina OK halutessasi tallentaa ehdotetun nopeuden. Ehdotettu nopeus näytetään uutena nopeusasetuksena.

Nopeusrajoituksen ylittäminen

Hätätilanteessa nopeusrajoitus voidaan ylittää painamalla kaasupoljin voimakkaasti pohjaan saakka. Tällöin esiasetettu nopeusarvo vilkkuu.

Kun kaasupoljin vapautetaan, nopeudenrajoitustoiminto aktivoituu uudelleen, kun nopeus laskee asetetun rajan alapuolelle.

Kun esiasetetun nopeuden ylitystä ei ole aiheuttanut kaasupolkimen painaminen, esim. ajettaessa jyrkässä alamäessä, annetaan äänimerkki.

Varoitus

Jyrkässä alamäessä tai kiihdytettäessä voimakkaasti nopeudenrajoitin ei pysty estämään nopeusasetuksen ylittämistä. Auton nopeutta voi säädellä tarvittaessa jarrupolkimella.

Toiminnon kytkeminen pois päältä

Paina , nopeusrajoitin on taukotilassa ja viesti näkyy näytössä. Autoa ajetaan nyt ilman nopeusrajoitinta. Nopeusrajoitin on poissa toiminnasta, mutta sitä ei ole kytketty pois päältä. Viimeksi tallennettu nopeus säilyy muistissa myöhempää käyttöä varten.

Rajoitettuun nopeuteen palaaminen

Paina , tallennettu nopeusrajoitus otetaan käyttöön.

Järjestelmän kytkeminen pois päältä

Paina , nopeudenrajoitintila poistetaan käytöstä ja nopeudenrajoittimen näyttö poistuu mittaristosta.

Vika

Nopeusrajoituksen tunnistus ei ehkä toimi oikein, jos liikennemerkit eivät vastaa Wienin liikennemerkkejä koskevaa sopimusta.

Jos nopeusrajoittimeen tulee vika, nopeusnäyttö poistuu ja sen tilalla näkyy vilkkuvia viivoja.

Tarkistuta järjestelmä pätevässä STELLANTIS-korjaamossa.

Vakionopeussäädin

Vakionopeussäädin voi tallentaa ja ylläpitää 40 km/h ylittäviä nopeuksia.

Käsi vaihteistolla varustetuissa ajoneuvoissa on jonkin vaihteen oltava valittuna. Automaattivaihteistolla varustetuissa ajoneuvoissa on valittava asento **D** tai kakkosvaihde tai suurempi vaihde asennossa **M**.

Tallennetuista nopeuksista voidaan poiketa ajettaessa ylä- tai alamäkeen.

Järjestelmä ylläpitää kuljettajan esiasettaman auton nopeuden ilman että kuljettaja käyttää lainkaan kaasupoljinta. Esiasetettu nopeus voidaan ylittää tilapäisesti painamalla kaasupoljinta voimakkaasti.

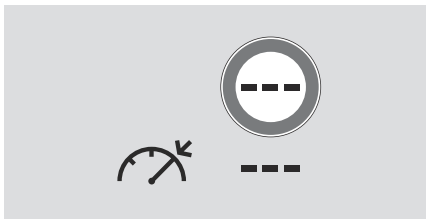
Tila ja esiasetettu nopeusrajoitus näkyvät kojetaulussa.

Älä käytä vakionopeudensäädintä, jos tasaisen nopeuden ylläpito ei ole suositeltavaa.

Järjestelmän kytkeminen päälle



Paina .



Näyttöön tulee vakionopeussäätimen

näyttörüutu.  on harmaana merkinä siitä, että järjestelmä ei vielä ole aktiivisena.

Toiminnon kytkeminen päälle

Jos toiminnan kaikki edellytykset täyttyvät, näytetään **OK?**

Paina **OK** halutessasi tallentaa auton senhetkisen nopeuden nopeusasetukseksi ja aktivoida

vakionopeussäätimen.  muuttuu harmaasta vihreäksi merkinä siitä, että järjestelmä on aktiivisena. Kaasupoljin voidaan vapauttaa.

Vaihtoehtoisesti kasvata nopeutta siirtämällä vaihtokytkin asentoon 

tai asentoon  vähentääksesi nopeutta ja tallenna tämä nopeus nopeusasetukseksi. Vakionopeussäädin aktivoituu välittömästi, jos vaihtokytkintä

liikutetaan ylös- tai alaspäin.  muuttuu harmaasta vihreäksi.

Kuljettajan asettama nopeusasetus



Jos järjestelmä on aktiivisena, esiasetettua nopeutta voidaan muuttaa siirtämällä vaihtokytkin asentoon  nopeuden kasvattamiseksi tai asentoon  nopeuden alentamiseksi. Siirrä vaihtokytkintä toistuvasti muuttaaksesi nopeutta pienin askelin, tai siirrä ja pidä sitä paikallaan muuttaaksesi nopeutta suurin askelin.

Nopeuden mukauttaminen nopeusrajoituksen tunnistuksen mukaan

Vakionopeussäätimen uutena asetusnopeutena voidaan käyttää havaittua nopeusrajoitusta.

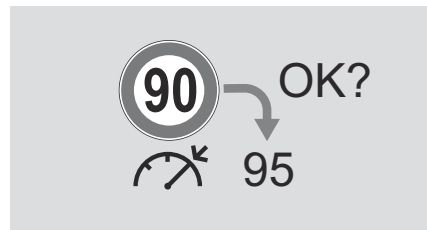
Nopeusrajoitusmerkin havaitsemiseksi on aktivoitava liikennemerkkiapu. Liikennemerkkiapu ⇒ sivu 184.

Ohitettaessa nopeusrajoitusmerkki

OK? näytetään automaattisesti. Paina ohjauspyörässä **OK** halutessasi tallentaa ehdotetun nopeuden. Ehdotettu nopeus näytetään uutena nopeusasetuksena.

Nopeusrajoitusmerkin ohituksen jälkeen

Paina **OK** ohjauspyörässä.



OK? näytetään. Paina **OK** halutessasi tallentaa ehdotetun nopeuden. Ehdotettu nopeus näytetään uutena nopeusasetuksena.

Asetetun nopeuden ylittäminen

Nopeutta voidaan aina kasvattaa asetusnopeutta suuremmaksi painamalla kaasupoljinta. Kun kaasupoljin vapautetaan, auto palaa tallennettuun nopeuteen.

Kun asetusnopeus ylitetään, asetusnopeuden asetus vilkkuu.

Toiminnon kytkeminen pois päältä

Paina II ▷: vakionopeussäädin on taukotilassa ja viesti näkyy näytössä. Autoa ajetaan ilman vakionopeussäädintä. Vakionopeussäädin on poissa toiminnasta, mutta sitä ei ole kytketty pois päältä. Viimeksi tallennettu nopeus säilyy muistissa myöhempää käyttöä varten.

Vakionopeussäädin poistuu käytöstä automaattisesti, kun:

- Jarrupoljinta painetaan
- luistonestojärjestelmä tai elektroninen ajonvakautusjärjestelmä on toiminnassa
- peruutusvaihte on kytkettynä, N on valittuna tai mikään vaihte ei ole kytkettynä
- kytkinpoljinta painetaan yli viisi sekuntia
- sähkötoiminen seisontajarru kytkettynä

Palaaminen tallennettuun nopeuteen

Paina II ▷.

Järjestelmän kytkeminen pois päältä

Paina , vakionopeussäädintila poistetaan käytöstä ja vakionopeussäätimen näyttö poistuu mittaristosta.

Järjestelmän rajoitukset

Älä milloinkaan käytä järjestelmää seuraavissa tilanteissa:

- kaupunkialueella, jossa jalankulkijat voivat ylittää tietä
- Vilkaassa liikenteessä (paitsi mallit, joissa Stop & Go -toiminto).
- mutkaisilla tai jyrkkärinteisillä teillä
- liukkailla tai tulvivilla teillä
- huonoissa sääolosuhteissa
- jos kuljettajan näkökenttä on rajoittunut
- ajo kilparadalla
- ajo dynamometrissa
- lumiketjujen tai kitkasuojien käytön yhteydessä.

Ajettaessa jyrkässä alamäessä järjestelmä ei voi estää autoa ylittämästä asetusnopeutta. Jarruta tarvittaessa. Ajettaessa jyrkässä ylämäessä tai hinattaessa asetusnopeutta ei ehkä saavuteta tai ylläpidetä.

Vika

Nopeusrajoituksen tunnistus ei ehkä toimi oikein, jos liikennemerkit eivät vastaa Wienin liikennemerkkejä koskevaa sopimusta. Jos vakionopeussäätimeen tulee vika, nopeusnäyttö poistuu ja sen tilalla näkyy vilkkuvia viivoja. Tarkistuta järjestelmä korjaamalla.

Mukautuva Vakionopeussäädin (ACC)

Mukautuva vakionopeussäädin on kehittyneempi versio on kehittyneempi versio vakionopeussäätimestä. Muiden toimintojen lisäksi se säilyttää määrätyn etäisyyden edessä kulkevaan ajoneuvoon.



Se käyttää tuulilasin yläosassa sijaitsevaa kameraa ja etupuskurissa sijaitsevaa tutkaa edellä ajavien ajoneuvojen havaitsemiseen. Jos ajosuunnassa ei havaita ajoneuvoa, mukautuva vakionopeussäädin käyttäytyy kuin tavallinen vakionopeussäädin.

Mukautuva vakionopeussäädin hidastaa autoa automaattisesti, kun edessä havaitaan hitaampi auto. Se säätää sitten auton nopeuden edellä ajavan auton mukaan säilyttäen valitun etäisyyden. Auton nopeus nousee tai laskee edellä ajavan auton mukaan, mutta se ei ylitä asetettua nopeutta. Järjestelmä voi käyttää jarruja rajoitetusti, tällöin jarruvalot aktivoituvat.

Jos edessä oleva auto kiihdyttää tai vaihtaa kaistaa, mukautuva vakionopeussäädin kiihdyttää autoasi progressiivisesti palatakseen tallennettuun nopeuteen. Jos kuljettaja käyttää suuntaviilkkuja ohittaakseen hitaamman auton, mukautuva vakionopeussäädin sallii auton lähestyä tilapäisesti edessä olevaa autoa sen ohittamista varten.

Asetettua nopeutta ei kuitenkaan koskaan ylitetä.

Jos edessä oleva ajoneuvo liikkuu liian hitaasti eikä valittua seurantaetäisyyttä enää voida ylläpitää, kuuluu varoitusääni ja näytetään ilmoitus. Viesti kehottaa kuljettajaa ottamaan auton takaisin hallintaansa. Käsivaihteistoilla varustetuissa ajoneuvoissa järjestelmä voi jarruttaa ajoneuvoa nopeuteen 30 km/h asti. Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa järjestelmä voi jarruttaa autoa kunnes se pysähtyy

täysin. Versiosta riippuen järjestelmä voi kiihdyttää ajoneuvoa automaattisesti täyden pysähtymisen jälkeen.

Varoitus

Jarruvalot syttyvät, jos aktiivinen hätäjarrutus hidastaa autoa. Jos jarruvalot eivät toimi, järjestelmä ei toimi.

Järjestelmän kytkeminen päälle

Paina  ja varmista, että **Drive Assist** aktivoituu infonäytössä.



Paina toistuvasti , kunnes mukautuvan vakionopeussäätimen tila on valittuna.

Näytetään mukautuvan vakionopeussäätimen näyttöruutu. Järjestelmä ei vielä ole aktivoituna.

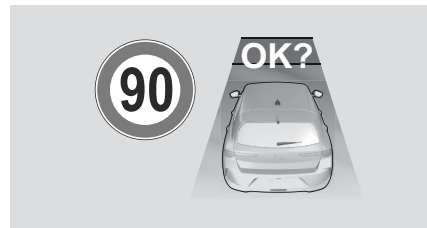
Toimintaehdot

Järjestelmä voidaan aktivoida, jos seuraavat edellytykset täyttyvät:

- ajoneuvon nopeus 30 km/h ja 180 km/h välillä käsivaihteistolla varustetuissa ajoneuvoissa, 0 km/h ja 180 km/h välillä automaattivaihteistolla varustetuissa ajoneuvoissa
- kuljettajan ovi on suljettuna
- kuljettajan turvavyö kiinnitetty
- D valittu tai kakkosvaihde tai suurempi vaihde kytketty
- seisontajarru vapautettu
- jarrupoljin painettuna, jos ajoneuvo on paikallaan

Toiminnon kytkeminen päälle

Jos toiminnan kaikki edellytykset täyttyvät, näytetään **OK?**.



Paina **OK** halutessasi tallentaa auton senhetkisen nopeuden ja aktivoida vakionopeussäätimen.

Mukautuvan vakionopeussäätimen näyttöruudussa asetusnopeus ja tien elementti näytetään vihreänä. Kaasupoljin voidaan vapauttaa. Vaihtoehtoisesti kasvata nopeutta siirtämällä vaihtokytkin asentoon  tai vähennä nopeutta siirtämällä säätöpyörä asentoon , ja tallenna tämä nopeus. Vakionopeussäädin aktivoituu välittömästi, jos vaihtokytkintä liikutetaan ylös- tai alaspäin. Mukautuvan vakionopeussäätimen näyttöruudussa asetusnopeus ja tien elementti näytetään vihreänä.

Kuljettajan asettama nopeusasetus



Valittua asetusnopeutta voidaan muuttaa siirtämällä vaihtokytkin asentoon  nopeuden kasvattamiseksi tai asentoon  nopeuden alentamiseksi. Siirrä

vaihtokytkintä toistuvasti muuttaaksesi nopeutta pienin askelin, tai siirrä ja pidä sitä paikallaan muuttaaksesi nopeutta suurin askelin.

Nopeuden mukauttaminen nopeusrajoituksen tunnistuksen mukaan

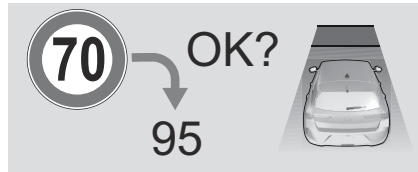
Mukautuvan vakionopeussäätimen uutena arvona voidaan käyttää tunnistettua nopeusrajoitusta.

Ohitettaessa nopeusrajoitusmerkki

OK? näytetään automaattisesti. Paina ohjauspyörässä OK halutessasi tallentaa ehdotetun nopeuden. Ehdotettu nopeus näytetään uutena nopeusasetuksena.

Nopeusrajoitusmerkin ohituksen jälkeen

Paina **OK** ohjauspyörässä.



OK? näkyy Paina **OK** ehdotetun nopeuden tallentamiseksi. Ehdotettu nopeus näytetään uutena nopeusasetuksena. Liikennemerkkiapu ⇒ sivu 184 .

Asetetun nopeuden ylittäminen

Nopeutta voidaan aina kasvattaa asetusnopeutta suuremmaksi painamalla kaasupoljinta. Kun kaasupoljin vapautetaan, auto palaa tallennettuun nopeuteen. Jos edessä on hitaammin liikkuva auto, kuljettajan valitsema etäisyys otetaan käyttöön. Kun asetusnopeus ylitetään, asetusnopeus vilkkuu mukautuvan vakionopeussäätimen näyttöruudussa.

Varoitus

Kuljettajan jarruttaessa automaattinen jarrutus järjestelmän toimesta passivoituu. Tämä ilmaistaan mittaristossa ponnahdusikkunan varoituksella.

Palaaminen tallennettuun nopeuteen

Aktivoi mukautuva vakionopeussäädin uudelleen tallennetulla nopeudella painamalla **II** tai **OK**.

Mukautuva vakionopeussäädin automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa

Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa mukautuva vakionopeussäädin sallii valitun etäisyyden ylläpitämisen edessä olevaan jarruttavaan ajoneuvoon täyteen pysähtymiseen asti.

Jos järjestelmä on pysäyttänyt ajoneuvosi toisen ajoneuvon taakse, asetusnopeuden vasemmalla puolella

näytetään vihreä merkkivalo (A). Tämä symboli kertoo, että auto pidetään nyt automaattisesti paikallaan.

Kun ajoneuvoa pidetään pysäytettynä, tulee noudattaa seuraavia suosituksia:

- Älä poistu ajoneuvosta.
- Älä avaa tavaratilaa.
- Älä kytkä peruutusvaihdetta.
- Älä jätä aläkä ota kyytiin matkustajia.

Kolmen sekunnin sisällä siitä, kun järjestelmä on pysäyttänyt ajoneuvon, ajoneuvo liikkuu jälleen hitaasti, mikäli liikenne sen sallii. Paina kolmen

sekunnin pysähtymisen jälkeen (A) tai paina kaasupoljinta, jotta ajoneuvo lähtee liikkeelle. Kiinnitä pois ajaessasi huomiota ajoneuvon ympäristöön.

Jos ajoneuvo on pysähtyneenä yli viiden minuutin ajan ilman kuljettajan toimenpiteitä, sähkötoiminen

seisontajarru kytkeytyy. Merkkivalo (P) syttyy. Sähkötoiminen seisontajarru vapautetaan painamalla kaasupoljinta. Sähkötoiminen seisontajarru ⇒ sivu 113 .

⚠ Varoitus

Kun järjestelmä kytketään pois toiminnasta tai pois päältä, autoa ei enää pidetä pysäytettynä ja se voi alkaa liikkua. Ole aina valmis painamaan jarrua itse, että auto pysyy paikallaan. Älä poistu autosta, kun mukautuva vakionopeussäädin pitää sitä pysäytettynä. Siirrä aina ennen autosta poistumista valintavipu pysäköintiasentoon (P) ja katkaise sytytysvirta.

Etäisyyden asettaminen edellä ajavaan autoon

Kun mukautuva vakionopeussäädin havaitsee hitaammin liikkuvan ajoneuvon ajosuunnassa, se säätää auton nopeutta kuljettajan valitseman seurantaetäisyyden säilyttämiseksi edellä kulkevaan ajoneuvoon.

Etäisyydeksi voidaan asettaa lähellä (1 palkki), normaali (2 palkkia) tai kaukana (3 palkkia).

Jos moottori on käynnissä ja mukautuva vakionopeussäädin on kytketty päälle

(harmaa) tai aktiivisena (vihreä), voit muuttaa seurantaetäisyyden asetusta:

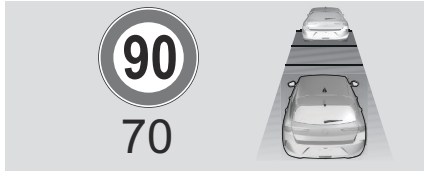


Paina painiketta, jotta nykyisen seurantaetäisyyden asetus näytetään mittaristossa.

Valitse tarvittava seurantaetäisyyden asetus painamalla painiketta toistuvasti. Valittu seurantaetäisyys ilmaistaan täysillä palkeilla mukautuvan vakionopeussäätimen näyttöruudussa.

⚠ Varoitus

Kuljettaja ottaa täyden vastuun sopivasta turvavälistä liikenteen, sään ja näkyvyyolosuhteiden mukaan. Riittävä etäisyys on säädettävä tai järjestelmä on poistettava käytöstä, kun olosuhteet edellyttävät sitä.

Edessä olevan auton havaitseminen

Jos järjestelmä havaitsee ajosuunnassa olevan ajoneuvon, mukautuvan vakionopeussäätimen näyttöruutu muuttuu vastaavasti.

Toiminnon kytkeminen pois päältä

Paina II ▷.

Mukautuva vakionopeussäädin on poissa toiminnasta, mutta ei poiskytkettynä. Viimeksi tallennettu nopeus jää muistiin myöhempää käyttöä varten. Mukautuva vakionopeussäädin poistetaan käytöstä automaattisesti seuraavissa tapauksissa:

- jarrupoljin on painettuna
- luistonestojärjestelmä tai elektroninen ajonvakautusjärjestelmä on toiminnassa
- peruutusvaihte on kytkettynä, **N** on valittuna tai mikään vaihte ei ole kytkettynä
- nopeus laskee alle 30 km/h käsivaihteistolla varustetussa autossa

- riski moottorin sammumisesta käsivaihteistolla varustetussa autossa
- kytkinpoljinta painetaan yli kymmenen sekuntia
- sähkötoiminen seisontajarru kytkettynä
- turvavyö irrotettu
- kuljettajan ovi avataan

Järjestelmän kytkeminen pois päältä

Paina toistuvasti , kunnes haluttu tila avustimen pois kytkemiseksi on valittuna.

Kuljettajan keskittyminen ajamiseen

- Käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä varovasti ajaessasi mutkaisilla tai mäkisillä teillä, koska järjestelmä voi kadottaa edessä olevan auton ja tarvita aikaa sen uudelleen havaitsemiseen.
- Älä käytä järjestelmää liukkailla teillä, koska se voi saada aikaan nopeita muutoksia renkaiden pidossa (pyörien luistaminen) ja voisit menettää auton hallinnan.
- Älä käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä sateessa, lumessa tai likaisissa olosuhteissa, koska tutkan tunnistin voi peittyä vesikalvoon, pölyyn, jäähän tai lumeen. Tämä alentaa näkyvyyttä tai estää

sen kokonaan. Jos tunnistin tukkeutuu, puhdista sen suojus.

- Älä käytä järjestelmää varapyörän ollessa käytössä.

Järjestelmän rajoitukset
 Varoitus

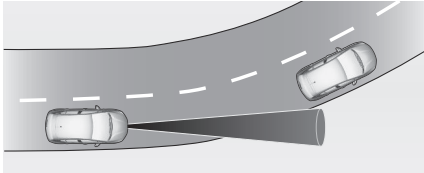
Järjestelmän automaattinen jarrutusvoima ei salli voimakasta jarrutusta eikä jarrutustaso välttämättä riitä törmäyksen välttämiseen.

- Äkillisen kaistanvaihdon jälkeen järjestelmä tarvitsee jonkin verran aikaa seuraavan edessä olevan auton havaitsemiseen. Joten uuden auton havaitsemisen yhteydessä järjestelmä voi lisätä nopeutta jarruttamisen sijaan.
- Mukautuva vakionopeussäädin ottaa huomioon ainoastaan samaan suuntaan kulkevan liikenteen.
- Mukautuva vakionopeussäädin ei ota jalankulkijoita, pyöräilijöitä eikä eläimiä huomioon jarrutuksissa eikä liikkeellelähdoissä.
- Mukautuva vakionopeussäädin ei ota huomioon paikallaan olevia ajoneuvoja.

Koska tutkan havaintokenttä on melko kapea, järjestelmä ei ehkä havaitse seuraavia:

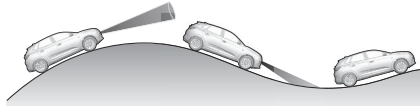
- kapeat ajoneuvot, esim. moottoripyörät, skootterit
- ajoneuvot, jotka eivät aja kaistan keskellä
- kaarteeseen ajavat ajoneuvot
- nopeasti kaistaa vaihtavat ajoneuvot

Kytke järjestelmä pois seuraavissa tilanteissa:



- tiukassa kaarteessa ajettaessa
- kiertoliittymää lähestyttäessä
- seurattaessa ajoneuvoa, jota järjestelmä ei ole havainnut, esim. moottoripyörää
- kun edessä oleva ajoneuvo hidastaa äkillisesti
- kun ajoneuvo kiilaa äkillisesti autosi ja edessä olevan ajoneuvon väliin

Mäessä ajoa koskevia huomioita



Varoitus

Älä käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä teillä, joissa on jyrkkiä mäkiä.

Järjestelmän toiminta ajettaessa mäissä riippuu auton nopeudesta, kuormituksesta, liikenneolosuhteista ja tien kaltevuudesta. Se ei ehkä havaitse edessä olevaa autoa ajettaessa mäessä. Jyrkässä mäessä sinun täytyy ehkä käyttää kaasupoljinta auton nopeuden ylläpitämiseen. Ajaessasi alamäkeen sinun täytyy ehkä jarruttaa nopeuden ylläpitämiseksi tai alentamiseksi. Huomaa, että jarruttaminen kytkee järjestelmän pois päältä.

Tutkaysikkö



Tutkaysikkö sijaitsee etupuskurin keskellä.

Varoitus

Tutkaysikkö on kohdistettu huolellisesti tehtaalla. Älä siis käytä järjestelmää, jos ajoneuvoon on kohdistunut isku edestä. Etupuskuri saattaa vaikuttaa ehjältä, mutta sen takana oleva tunnistin voi olla vaurioitunut ja se voi reagoida virheellisesti. Käänny mahdollisen onnettomuuden jälkeen korjaamon puoleen tutkaysikön oikean asennon varmistusta ja säätöä varten.

⚠ Varoitus

Rekisterikilven tuen käyttö etupuskurissa saattaa vaikuttaa tutkayksikön toimintaan. Jos käytetään rekisterikilven tukea, noudata etupuskurin merkintöjä ja ilmoituksia.

Vika

Jos mukautuvassa vakionopeussäätimessä on vika, mittaristossa palaa varoitusvalo ja varoitusilmoitus, ja samalla kuuluu äänimerkki. Nopeusrajoituksen tunnistus ei ehkä toimi oikein, jos liikennemerkit eivät vastaa Wienin liikennemerkkejä koskevaa sopimusta. Tarkistuta järjestelmä pätevässä STELLANTIS-korjaamossa. Turvallisuussyistä järjestelmää ei tule käyttää, jos jarruvalot ovat vialliset. Älä käytä järjestelmää, jos etupuskuri on vaurioitunut.

Törmäyksenestoavustusjärjestelmä**⚠ Varoitus**

Kuljettajan avustusjärjestelmät on kehitetty kuljettajan tueksi, eivätkä ne korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoneuvolla ajamisesta. Kun käytät kuljettajan avustusjärjestelmiä, huomioi aina vallitsevat liikenneolosuhteet.

⚠ Varoitus

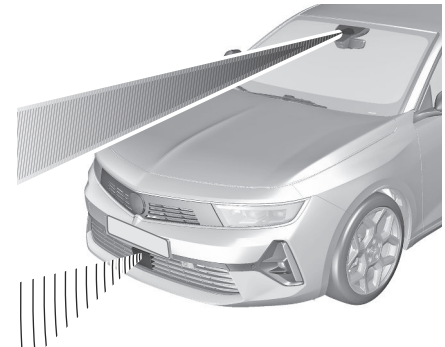
Rekisterikilven tuen käyttö etupuskurissa saattaa vaikuttaa tutkayksikön toimintaan. Jos käytetään rekisterikilven tukea, noudata etupuskurin merkintöjä ja ilmoituksia.

Vinkki

Eräät kuljettajan avustusjärjestelmät voidaan deaktivoida Infotainment-näytöltä vain seuraavaan sytytysvirran kytkemiseen asti Euroopan yleisten turvallisuusmääräysten noudattamiseksi. Järjestelmä aktivoidaan oletusasetuksena automaattisesti aina kun moottori käynnistetään.

Aktiivinen Hätäjarrutus (AEB)

Aktiivinen hätäjarrutus voi auttaa pienentämään vaurioita ja henkilövahinkoja törmätessä suoraan edellä kulkevaan ajoneuvoon, jalankulkijaan tai pyöräilijään, kun kuljettaja ei suorita aktiivista toimenpidettä joko manuaalisella jarrutuksella tai ohjaamalla. Ennen kuin aktiivinen hätäjarrutus aktivoituu, etutörmäyksen varoitus saattaa varoittaa kuljettajaa. Toiminto käyttää eri signaaleja (esim. kameran anturi, tutkan anturi) etutörmäyksen todennäköisyyden laskemiseen.



Varoitus

Järjestelmää ei ole tarkoitettu korvaamaan kuljettajan vastuuta ajamisesta ja liikenteen seuraamisesta. Se varoittaa kuljettajaa ajoneuvon ollessa vaarassa törmätä edellä kulkevan ajoneuvon, pyöräilijän tai jalankulkijan kanssa. Juuri ennen uhkaavaa törmäystä se vähentää ajoneuvon nopeutta törmäyksen välttämiseksi tai sen vakavuuden rajoittamiseksi.

Järjestelmä voi ehkä reagoida eläimiin. Tiellä olevia eläimiä, jotka ovat pienempiä kuin 0,5 m, ei välttämättä havaita.

Äkillisen kaistanvaihdon jälkeen järjestelmä tarvitsee jonkin verran aikaa seuraavan edessä olevan auton havaitsemiseen.

Kuljettajan täytyy olla aina valmiina toimimaan, jarruttamaan ja ohjaamaan törmäyksen välttämiseksi.

Kuljettaja voi ohittaa automaattisen hätäjarrutuksen kääntämällä voimakkaasti ohjauspyörää ja/tai painamalla kaasupoljinta voimakkaasti. Polkimien täyden liikkeen varmistamiseksi polkimien alla ei saa olla jalkaa eikä mattoa.

Päälle- tai poiskytkentä

Versiosta riippuen järjestelmä aktivoidaan oletusasetuksena automaattisesti aina, kun moottori käynnistetään, vaikka se olisi poistettu käytöstä edellisen käynnistyskerran aikana.

Järjestelmä voidaan aktivoida infonäytön

auton asetusten  kautta.

Tietonäyttö ⇒ sivu97 .

Versiosta riippuen pois päältä kytkentä on mahdollista vain auton ollessa paikallaan.

Etutörmäysvaroitus (FCW) ⇒ sivu162 .

Jos se kytketään pois päältä,  syttyy ja mittaristossa näytetään viesti.

Toiminta

Auton kokoonpanosta ja havaituista kohteista riippuen toimintanopeusalueita on useita.

Aktiivinen hätäjarrutus toimii 80 km/h nopeuteen asti, kun on havaittu jalankulkija tai pyöräilijä.

Tutka-anturilla ja etukameralla varustetuissa ajoneuvoissa aktiivinen hätäjarrutus toimii 80 km/h nopeuteen asti, kun on havaittu paikallaan seisova ajoneuvo tai moottoripyöräilijä.

Vain etukameralla varustetuissa ajoneuvoissa aktiivinen hätäjarrutus

toimii 8 km/h nopeuksissa, kun on havaittu liikkuva ajoneuvo.

Tutka-anturilla ja etukameralla varustetuissa ajoneuvoissa aktiivinen hätäjarrutus toimii nopeuksissa 8 km/h ... 140 km/h, kun on havaittu liikkuva ajoneuvo.

Järjestelmä sisältää seuraavat toiminnot:

- etutörmäysvaroitus
- hätäjarrutusapu
- automaattijarrutus

Etutörmäysvaroitus ⇒ sivu162 .

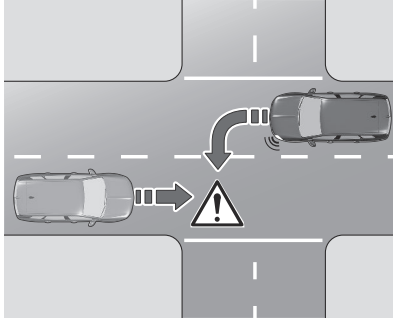
Kääntöohjausliike

Järjestelmä voi toimia myös kääntöohjausliikkeen aikana havaitessaan toisen ajoneuvon, moottoripyöräilijän tai jalankulkijan.

Risteävä tie ja toinen ajoneuvo

Tutka-anturilla ja etukameralla varustetuissa ajoneuvoissa: Järjestelmä voi toimia ajoneuvon kääntyessä, jolloin se havaitsee vastakkaisesta suunnasta

viereisellä kaistalla lähestyvän toisen ajoneuvon, jos seuraavat ehdot täyttyvät:



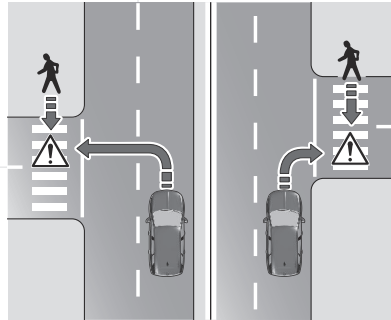
- vastaava suuntavilkku on aktivoitu
- autolla aiotaan ajaa toisen ajoneuvon ajoreitin poikki
- ajoneuvon nopeus on 8–25 km/h
- törmäys toisen ajoneuvon kanssa on todennäköinen

Lisäksi järjestelmä reagoi moottoripyöräilijöihin.

Tien ylittäminen jalankulkijan kanssa

Järjestelmä voi toimia, kun ajoneuvo kääntyy vasemmalle tai oikealle ja

havaitsee tietä ylittävän jalankulkijan, jos seuraavat ehdot täyttyvät:



- jalankulkija ylittää tietä ajoneuvon edessä
- anturit pystyvät selvästi tunnistamaan jalankulkijan
- anturit tunnistavat maiseman, esim. kirkkaus, kontrasti vs. tausta

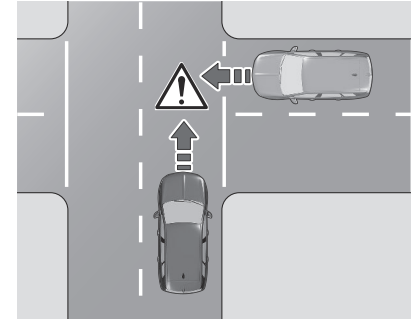
ajoneuvon nopeus on 8–25 km/h

Lisäksi järjestelmä reagoi pyöräilijöihin.

Ylitiliike

Ajoneuvo ylittää reitin

Järjestelmä voi toimia, kun näkyvä ajoneuvo ylittää reittisi, jos seuraavat ehdot täyttyvät:



- näkyvä ajoneuvo ylittää reittisi ja anturit havaitsevat sen selvästi
- reitin ylittävän ajoneuvon nopeus on alle 65 km/h
- ajonopeus on alle 65 km/h

Automaattijarrutus

Juuri ennen uhkaavaa törmäystä tämä toiminto jarruttaa automaattisesti rajoitetulla teholla törmäysnopeuden alentamiseksi tai törmäyksen välttämiseksi.

Jos aktiivista hätäjarrutusta käytetään,

(☹) vilkkuu mittaristossa.

Jos aktiivinen hätäjarrutus lopetetaan,

(☺) vilkkuu muutaman sekunnin ajan.

Tänä aikana aktiivinen hätäjarrutus ei voi kytkeytyä, jos on olemassa uuden törmäyksen vaara.

Nopeuden ollessa alle 50 km/h automaattinen hätäjarrutus pysäyttää auton kokonaan. Jos nopeus ylittää tämän rajan, automaattinen jarrutus alentaa nopeutta. Kuljettajan täytyy kuitenkin käyttää jarrua, jotta auto pysähtyy täysin.

Jos auto pysähtyy täysin, automaattijarrutusta ylläpidetään tietty aika.

Pidä jarrupoljinta painettuna estääksesi autoa lähtemästä uudelleen liikkeelle.

Vakionopeussäädin poistuu käytöstä, kun tapahtuu automaattinen jarrutus.

Joissakin tapauksissa kuljettaja saattaa haluta ohittaa aktiivisen hätäjarrutuksen järjestelmän antaman automaattisen jarrutuksen.

Paina kaasupoljinta voimakkaasti tai käännä ohjauspyörästä voimakkaasti ohittaaksesi automaattijarrutuksen, jos tilanne ja ympäröivät olosuhteet sen sallivat.

⚠ Varoitus

Älä jätä auton jarruttamista järjestelmän tehtäväksi. Aktiivinen hätäjarrutus ei jarruta automaattisesti sen toimintanopeusalueen ulkopuolella.

Hätäjarrutusapu

Jos kuljettaja jarruttaa, muttei riittävästi törmäyksen välttämiseksi, tämä järjestelmä täydentää jarrutusta. Tämä apu annetaan vain jos kuljettaja painaa jarrupoljinta.

Hätäjarrutusapu kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun jarrupoljin vapautetaan.

Toimintaehdot

Aktiivinen hätäjarrutus toimii vain, kun:

- jarrujärjestelmä on toimintakunnossa
- elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonesto on aktivoitu
- etuistuinten ja versiosta riippuen takaistuinten turvavyöt ovat kiinnitettyinä
- vakionopeus mutkattomilla teillä

Aktiivinen hätäjarrutus kytkeytyy automaattisesti pois päältä seuraavissa tapauksissa:

- havaitaan varapyörä, jonka halkaisija on pienempi
- havaitaan vika jarrupolkimen kytkimessä tai vasemmassa tai oikeassa jarruvalossa
- havaitaan vika aktiivisen hätäjarrutuksen järjestelmässä, elektroniikassa tai jarrujärjestelmässä
- havaittiin vakava törmäys, esim. turvatyynyn laukeamisen kanssa

Järjestelmän rajoitukset

Järjestelmän suorituskyky voi olla heikentynyt tai olla ei käytettävissä seuraavissa tapauksissa:

- anturi on lumen, jään, loskan, kuran tai lian peitossa
- tuulilasi on vaurioitunut tai tahraantunut, näkymä on epäselvä tai tuulilasissa on vieraita esineitä, esim. tarroja
- etupuskuri on vaurioitunut tai muuttanut muotoaan tai siinä on vieraita esineitä, esim. tarroja

- tutkaysikkö on poissa normaalista asennostaan etupuskurin saaman törmäyksen takia
- etukamera on poissa normaalista asennostaan
- automaattinen jarrutus ei ole käytettävissä, esim. jarrulevyjen jäähdytys on meneillään
- jarrupoljinta painetaan jatkuvasti pitkä aika, esimerkiksi pitkässä alamäessä
- kiemuraiset tai mäiset tiet
- järjestelmän alustus akun irtikytkennän jälkeen
- häikäisevä valo, esim. auringon aiheuttama tai keinovalaistus paistaa suoraan kameran linssiin
- haitalliset ympäristöolosuhteet, kuten sade, sumu tai lumi
- edellä oleva ajoneuvo luo roisketta tiellä

Törmäyksen jälkeen tai kun autossa on näkyviä vaurioita, tarkastuta se STELLANTIS-korjaamossa. Järjestelmän toimintaan voivat vaikuttaa seuraavat:

- elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonesto etenemässä

- ajoneuvon akun jännite määritellyn alueen ulkopuolella
- märkä tie heijastaa valoja
- lähellä edessä olevat autot
- traktorit, kuraiset ajoneuvot tai ajoneuvot perävaunun kanssa
- tienpenkereet
- heikot valaistusolosuhteet
- äkilliset valaistusmuutokset
- autoon tehdyt muutokset, esim. renkaat
- auto ylikuormitettu

Kuljettaja ei saa ylikuormata tavaratilaa eikä ajoneuvon kattoa.

Jos jokin anturi on peitossa, näytössä näytetään ilmoitus siitä, että kamera-anturit on puhdistettava.

Jos järjestelmä on tilapäisesti häiriytynyt eikä tarvita kuljettajan toimenpidettä, ei näytetä ilmoitusta.

Ajamiseen tulee aina keskittyä täysipainoisesti, ja on oltava valmis toimimaan törmäysten välttämiseksi. Suosittelemme järjestelmän kytkemistä pois päältä auton mukautuksessa seuraavissa tapauksissa:

- vedettäessä perävaunua tai matkailuvaunua

- kuljettaessa pitkiä esineitä kattokiskoilla tai kattotelineellä
- kun autoa hinataan
- suoritettaessa huoltoa sytytysvirran ollessa kytkettynä
- kun autoon on asennettu lumiketjut
- kun asennettuna on muita pyöriä pienempi varapyörä
- ennen automaattisen autopesulan käyttöä
- ennen auton asettamista jarrustelaitteeseen korjaamossa
- jos tuulilasissa on vaurio lähellä kameraa
- jos etupuskuri on vaurioitunut tai muuttanut muotoaan
- jos tutkaysikkö on poissa normaalista asennostaan etupuskurin saaman törmäyksen takia
- jos jarruvalot eivät toimi

Vika

Jos järjestelmä ei toimi moitteettomasti tai ei ole käytettävissä, esim. alustuksen

aikana, (E) palaa mittaristossa.

Jos järjestelmässä ilmenee vika,

(E) syttyy mittaristossa, näytössä

näytetään ilmoitus ja järjestelmä toistaa äänimerkin. Käänny STELLANTIS-korjaamon puoleen.

(☹) palaa kojetaulussa ja lisäksi näkyy viesti, joka kertoo, että kamera-anturit saattaa olla peitetty. Pysäytä ajoneuvo ja tarkista, onko ne puhdistettava. Jos

(☹) palaa yhä kameran puhdistukseen jälkeen, käänny STELLANTIS-korjaamon puoleen.

(☹) voi myös syttyä, jos Infonäyttöjärjestelmässä on ongelma.

Jos (☹) ja  palavat kojetaulussa moottorin sammuttamisen ja sen jälkeisen uudelleenkäynnistytksen jälkeen, käänny STELLANTIS-korjaamon puoleen.

Auton viestit ⇨ sivu97 .

Etutörmäysvaroitusta (FCW)

Etutörmäysvaroitusta varoittaa kuljettajaa, jos on vaara törmäyksestä edessä olevan ajoneuvon, pyöräilijän tai jalankulkijan kanssa.

Varoitus

Etutörmäysvaroitusta on vain varoitusjärjestelmä eikä se käytä jarruja. Kun ajoneuvoa lähestytään liian

nopeasti, ei välttämättä ole tarpeeksi aikaa törmäyksen estämiseksi. Kuljettaja ottaa täyden vastuun sopivasta turvavälistä liikenteen, sään ja näkyvyyssolosuhteiden mukaan. Kuljettajan täysi huomio vaaditaan aina ajon aikana. Kuljettajan täytyy olla aina valmiina toimimaan ja jarruttamaan.

Päällekytkentä

Auton kokoonpanosta ja havaituista kohteista riippuen toimintanopeusalueita on useita.

Etutörmäysvaroitusta toimii 80

km/h nopeuteen asti, kun on

havaittu jalankulkija tai pyöräilijä.

Etutörmäysvaroitusta toimii nopeudesta

8 km/h ajoneuvon enimmäisnopeuteen,

kun on havaittu ajoneuvo.

Kuljettajan hälyttäminen

Kuljettajaa varoitetaan seuraavilla hälytyksillä:

- Taso 1: Mittaristossa näytetään varoitusilmoitus, kun etäisyys edellä olevaan ajoneuvoon on liian lyhyt.
- Taso 2: Mittaristossa näytetään varoitusilmoitus ja kuuluu varoitusääni, kun törmäysvaara uhkaa ja kuljettajan välitön toimenpide on tarpeen.

- Taso 3: Versiosta riippuen auto voi törmäysvaaran vahvistamiseksi tehdä lyhyen jarrutusnykäisyn. Tarvitaan kuljettajan välitön toimenpide.

Varoitus

Lähestyttäessä edessä olevaa ajoneuvoa liian nopeasti saatetaan näyttää tason 2 hälytys ilman edeltävää tason 1 hälytystä.

Tason 1 hälytykset riippuvat asetetusta hälytysherkkyydestä. Tämä hälytystyyppi näytetään vain liikkuvien ajoneuvojen tapauksessa. Pienessä nopeudessa se on poistettu käytöstä.

Varoitus

Tämän symbolin väri ei vastaa paikallisia liikennesääntöjä turvaetäisyydestä. Kuljettaja ottaa täyden vastuun turvavälin säilyttämiseen soveltuvien liikennesääntöjen sekä sää- ja tieolosuhteiden mukaisesti jne. aina.

Hälytysherkkyden valinta

Huomautus

Jos on asetettu pisimmän etäisyyden hälytysherkkyys, järjestelmä varoittaa kuljettajaa aikaisemmin. Tämä parantaa

turvallisuutta mutta kasvattaa hälytysten määrää, jos lainmukaista turvaetäisyyttä ei pidetä. Kun haluat vähentää hälytysten määrää, valitse lyhyemmän etäisyyden hälytysherkkyys.

Kuljettajan apujärjestelmien valikossa voidaan valita kolmesta hälytysherkkydestä.

Ajoneuvon mukautus ⇒ sivu103 .

Valittu asetus tallennetaan muistiin, kun sytytysvirta katkaistaan. Hälytysherkkyys vaihtelee valitun hälytysasetuksen mukaan.

Poiskytkentä

Järjestelmä voidaan kytkeä pois käytöstä vain kytkemällä aktiivinen hätäjarrutus

pois päältä ajoneuvon asetuksissa  Infonäytössä.

Kosketusnäyttö ja Infonäyttö ⇒ sivu97 .

Järjestelmän rajoitukset

Etutörmäysvaroitusta on suunniteltu varoittamaan ajoneuvoista, pyörällijöistä ja jalankulkijoista, mutta se saattaa reagoida myös muihin kohteisiin. Järjestelmän suorituskyky voi olla heikentynyt tai olla ei käytettävissä seuraavissa tapauksissa:

- ajetaan mutkaisilla tai mäkisillä teillä
- ajetaan yöaikaan

- sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi
- lumi, jää, loska, muta, lika jne. tukkii anturin
- tuulilasi on vaurioitunut tai siinä on vieraita esineitä kuten tarroja

Jarrutus Törmäyksen Jälkeen (PCBS)

Jos havaitaan onnettomuus, ajoneuvo pyytää automaattista jarrutusta törmäyksen jälkeen. Tämän toiminnon tarkoituksena on vähentää lisätörmäysten vaaraa, jos kuljettaja ei reagoi. Järjestelmä toimii edestä, sivulta ja takaa tulevan törmäyksen tapahtuessa. Automaattinen jarrutus törmäyksen jälkeen ei toimi, jos ajoneuvon kyky laukaista ja suorittaa automaattinen jarrutus törmäyksen jälkeen ei ole käytettävissä, koska niin voi tapahtua tuhoisissa onnettomuuksissa tai tietyissä muissa onnettomuuksissa. On mahdollista ohittaa automaattinen jarrutus kaasupoljinta tai jarrupoljinta painamalla.

Järjestelmän rajoitukset

Järjestelmä toimii, jos seuraavat ehdot täyttyvät:

- törmäys on laukaissut turvatyyny tai turvavöiden esikiristimet
- jarrujärjestelmä ja sähköiset toiminnot pysyvät jatkuvasti toimintakunnossa törmäyksen aikana ja sen jälkeen
- kuljettaja ei ole painanut jarrupoljinta tai kaasupoljinta

Vika

Jos automaattinen jarrutus törmäyksen jälkeen ei ole käytettävissä, merkkivalo



palaa jatkuvasti, mittaristossa näkyy vastaava ilmoitus ja kuuluu varoitusääni.

Korjauta häiriön syy STELLANTIS-korjaamolla.

Ajoneuvon vakautusjärjestelmä

Liukumisenestojärjestelmä (ASR)

Liukumisenestojärjestelmä (tai luistonesto) optimoi pitoa käyttämällä moottorijarrutusta ja jarruttamalla

vetopyörää yhden tai useamman pyörän pyörimisen välttämiseksi. Se parantaa myös ajoneuvon suuntavakautta. Jos auton todellinen ajolinja ja kuljettajan haluama ajolinja poikkeavat toisistaan, dynaaminen vakaudenohjausjärjestelmä moottorijarruttaa sekä jarruttaa automaattisesti joko yhtä tai useampaa pyörää ja moottorin käyntinopeutta, jotta auto palaisi halutulle ajolinjalla fysiikan lakien sallimissa rajoissa. Nämä järjestelmät aktivoituvat automaattisesti aina, kun auto käynnistetään.



Järjestelmät käynnistyvät, kun auton pidossa tai ajovakaudessa on ongelmia (tämän vahvistaa mittaristoon syttyvä varoitusvalo).

Vika



Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, tämä varoitusvalo syttyy mittaristoon, viesti tulee näkyviin ja merkkiäänä kuuluu. Käänny STELLANTIS-korjaamon puoleen.



Varoitus

ASR/DSC

Nämä järjestelmät parantavat ajoturvallisuutta, jos kuljettajan

ajotapa on normaali. Järjestelmien tarkoituksena ei ole saada ketään ottamaan ylimääräisiä riskejä ja ajamaan liian lujaa. Pidon ollessa huono (sade, lumi, jää) pidon menetyksen riski kasvaa. Tämän vuoksi turvallisuus tulee varmistaa pitämällä nämä järjestelmät toiminnassa kaikissa olosuhteissa, etenkin hankalissa olosuhteissa. Valmistaja takaa järjestelmien toimintavarmuuden silloin, kun käytetään valmistajan suosittelemia pyöriä (renkaita ja vanteita), jarrujärjestelmän osia ja järjestelmän elektronisia osia ja silloin, kun jälleenmyyjä asentaa ja huoltaa nämä osat. Talvirenkaiden käyttö on suositeltavaa, jotta varmistetaan, että nämä järjestelmät pysyvät tehokkaina talviolosuhteissa. Kaikki neljä rengasta on vaihdettava autolle hyväksytyihin renkaisiin. Kaikki renkaan tiedot on merkitty rengas-/maalimerkintöihin. Katso lisätietoja auton **tunnistetiedoista** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Elektroninen Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC) parantaa ajovakavuutta tarvittaessa tieolosuhteista ja renkaiden pidosta riippumatta. Havaittaessa auton poikkeavan kuljettajan haluamasta suunnasta (alitari yliohtautuminen) moottorin tehoa alennetaan ja pyöriä jarrutetaan erikseen. ESC toimii yhdessä luistonestojärjestelmän kanssa. Se estää vetävien pyörien luistamisen. Luistonestojärjestelmä on ESC:n komponentti. Luistonestojärjestelmä parantaa tarvittaessa ajovakautta tienpinnan tyypistä tai renkaiden pidosta riippumatta estämällä vetävien pyörien luistamisen. Heti kun vetävät pyörät alkavat luistaa, moottorin tehoa alennetaan ja eniten luistavaa pyörää jarrutetaan erikseen. Tämä parantaa auton ajovakavuutta huomattavasti myös liukkaalla tienpinnalla. ESC ja luistonestojärjestelmä ovat toiminnassa aina moottorin käynnistytksen jälkeen heti, kun



merkkivalo sammuu.

Kun ESC ja luistonestojärjestelmä



toimivat, vilkkuu.

Auton akun takaisin kytkennän jälkeen järjestelmä on kalibroitava uudelleen ajamalla lyhyt matka.

Varoitus

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä erityisturvatoiminnosta huolimatta. Säädä nopeutta tieolosuhteiden mukaan.

Merkkivalo ⇒ sivu80 .

ESC- ja luistonestojärjestelmä voidaan poistaa käytöstä ajoneuvon mukautuksessa Infonäytössä käyttämällä

valikkoo säätimellä .

Tilaviesti tulee näkyviin mittaristoon, kun ESC ja luistonestojärjestelmä ovat pois käytöstä.

ESC ja luistonestojärjestelmä voidaan aktivoida uudelleen mittaristossa ajoneuvon mukautuksessa, käyttämällä jarrua tai jos ajonopeus on yli 50 km/h.

 sammuu mittaristossa, kun ESC ja luistonestojärjestelmä aktivoidaan uudelleen. ESC ja luistonestojärjestelmä aktivoituvat uudelleen myös seuraavan sytytysvirran kytkennän yhteydessä.

Vika

Jos järjestelmässä on vika,  palaa jatkuvasti ja mittaristossa näkyy viesti. Järjestelmä ei toimi. Korjauta häiriön syy STELLANTIS-korjaamolla.

Jarrujen suorituskyvyn avustusjärjestelmä

Lukkiutumaton Jarrujärjestelmä (ABS)

ABS estää pyörien lukkiutumisen. Heti kun jokin pyöristä pyrkii lukkiutumaan, ABS vähentää sen jarrutustehoa. Ohjattavuus säilyy myös täysjarrutuksissa. ABS:n suorittaman jarrujen säädön tuntee jarrupolkimen tärinästä ja kuulee laitteiston äänestä. Optimaalisen jarrutustehon saamiseksi paina jarrupoljinta koko jarrutustapahtuman ajan pohjaan sen tärinästä huolimatta. Älä vähennä poljinvoimaa. Häätätilanteessa jarrutettaessa varoitusvilkut kytkeytyvät päälle automaattisesti riippuen hidastusvoimasta. Ne kytkeytyvät

automaattisesti pois, kun kiihdytät ensimmäisen kerran. Liikkeellelähdön jälkeen järjestelmä suorittaa itsetestin, jonka yhteydessä voi kuulua ääntä.



Merkkivalo  ⇒ sivu84 .

Vika

Varoitus

Jos ABS-järjestelmässä on vika, pyörät saattavat lukkiutua normaalia voimakkaamman jarrutuksen vuoksi. ABS-järjestelmän hyödyt eivät enää ole saatavilla. Kovan jarrutuksen aikana ajoneuvoa ei voida enää ohjata ja se voi heittelehtiä.

Korjauta häiriön syy korjaamolla.

Näkyvyyttä tehostava avustusjärjestelmä

Kuolleen Kulman Varoitus (SBSA)

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä havaitsee ja varoittaa kuljettajaa ajoneuvoista, jotka lähestyvät takaa viereisillä kaistoilla enintään 75 m etäisyydellä, ja toisesta auton kuollessa kulmassa olevasta ajoneuvosta.

Järjestelmä näyttää visuaalisen hälytyksen molemmissa ulkokeileissä kun se havaitsee kohteita jotka eivät ehkä näy sisä- tai ulkokeileissä. Kuolleen kulman varoitus käyttää kahta tutka-anturia, jotka sijaitsevat takapuskurissa auton kummassakin puolessa.

Varoitus

Ajoneuvon pinnassa tutka-anturien lähellä olevat vauriot ja naarmut voivat vaikuttaa järjestelmän suorituskykyyn. Tämä voi aiheuttaa vääriä varoituksia tai varoitusten katoamisen. Käänny korjaamon puoleen.

Varoitus

Kuolleen kulman varoitus on ainoastaan kaistanvaihtoavustin eikä korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta. Kuolleen kulman varoitus ei havaitse:

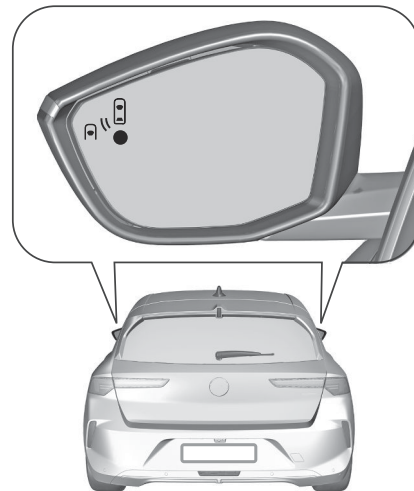
- erittäin nopeasti lähestyvät ajoneuvot
- jalankulkijat tai eläimet
- paikallaan olevat kohteet, kuten pysähdyksissä olevat ajoneuvot, katuvalot, liikennemerkkit jne.

Jos kaistaa vaihdettaessa ei noudateta asianmukaista varovaisuutta, seurauksena voi olla ajoneuvon vaurioituminen, loukkaantuminen tai kuolema. Tarkista aina ulkopuoli ja takapeilit, kurkkaa olan yli ja käytä suuntavilkkuja ennen kuin vaihdat kaistaa.

Päällekytkentä

Kun kuolleen kulman varoitus on käytettävissä, esim. moottorin käynnistämisen jälkeen, kunkin ulkokeilin LED-valot aktivoituvat n. kolmeksi sekunniksi näyttöön. Infonäyttö ⇨ sivu97 .

Toiminta



Kun järjestelmä havaitsee kuollessa kulmassa auton ajettaessa eteenpäin, LED syttyy kyseisen puolen ulkokeileissä. Jos kyseisen puolen suuntavilkut ovat päällä, LED vilkkuu. Merkkivalo syttyy heti, kun autoasi ohitetaan. Merkkivalo syttyy viiveellä, kun autosi ohittaa toista autoa hitaasti.

Toimintaehdot

Oikeaa toimintaa varten seuraavien ehtojen on täyttyvä:

- kaikki autot liikkuvat samaan suuntaan ja vierekkäisillä kaistoilla
- autoa ohitettaessa nopeusero on alle 15 km/h
- perävaunun vetokoukun pistorasiaan ei ole kytketty pistoketta
- anturit eivät ole mudan, jään tai lumen peitossa
- takatutkien ja ovipeilien LEDit eivät ole tarrojen tai muiden esineiden peitossa
- liikennevirta on normaali
- ajetaan suoralla tai hieman mutkaisella tiellä

Mitään hälytystä ei anneta seuraavissa tilanteissa:

- kohteiden ollessa liikkumattomia, esim. pysäköidyt autot, puomit, katuvalot, liikennemerkkit
- hyvin vilkkaassa liikenteessä, kun liikkuvat ajoneuvot saatetaan sekoittaa liikkumattomiin esineisiin
- autot liikkuvat vastakkaiseen suuntaan
- ajetaan mutkaisella tiellä tai terävässä mutkassa

- kun ohitetaan hyvin pitkä ajoneuvo tai tullaan sen ohittamaksi, esim. kuorma-auto, linja-auto, joka havaitaan samanaikaisesti takimmaisessa kuolleetassa kulmassa ja kuljettajan näkökentässä edessä
- ohitettaessa liian nopeasti

Toiminto ei toimi kunnolla huonoissa olosuhteissa, kuten voimakkaassa sateessa, jos pinta tutka-anturin lähellä on vaurioitunut tai jos anturit ovat tiestä tulleen kuran/liian peitossa.

Varoitus

Jos takapuskuri tai etupuskuri on maalattava uudelleen tai korjattava, käänny korjaamon puoleen. Tiedetyt maalityypit voivat häiritä tutkien toimintaa.

Poiskytkentä

Järjestelmä voidaan poistaa käytöstä auton mukautuksessa infonäytössä

käyttämällä valikkoa säätimellä . Järjestelmän tilaa ei tallenneta muistiin, kun sytytysvirta katkaistaan. Järjestelmä sammutetaan automaattisesti, kun liitetään perävaunu tai pyöräteline perävaunun vetokoukkuun.

Vika

Vikatilanteissa  syttyy ja mittaristossa näytetään viesti. Käänny STELLANTIS-korjaamon puoleen.

Kaista-apujärjestelmä

Kaistanpitoavustin (LKA)

Varoitus

Järjestelmä auttaa kuljettajaa vain, jos ajoneuvo on vaarassa ajautua tahattomasti kaistalta, jolla sitä ajetaan. Se ei säätele turvallista ajoetäisyyttä, ajoneuvon nopeutta tai jarrutusta. Kuljettajan on pidettävä ohjauspyörästä kiinni molemmin käsin, jotta auto pysyy hallinnassa, kun olosuhteet eivät enää salli järjestelmän puuttumista tilanteeseen (esim. siinä tapauksessa, että tien pinnalla oleva kaistaviiva katoaa).

Kaistanpitoavustin tukee kuljettajaa ja auttaa välttämään tahattoman kaistalta poistumisen. Etukamera havaitsee tien reunat sekä kaistamerkinnot, joiden välissä autolla ajetaan. Jos ajoneuvo lähestyy kaistamerkintää tai tien reunaa, ohjauspyörää käännetään

varovasti, jotta ajoneuvo kääntyy takaisin kaistalle.

Kuljettaja havaitsee ohjauspyörän kääntyvän.

Käänä ohjauspyörää samaan suuntaan, jos järjestelmä ei ohjaa riittävästi. Käänä ohjauspyörää varovasti vastakkaiseen suuntaan, jos kaistanvaihto on tarkoituksellinen.

Kun järjestelmä ohjaa korjatakseen

auton liikerataa,  vilkkuu keltaisena mittaristossa. Kaistanpitoavustin ei ohjaa ajoneuvoa jatkuvasti.

Järjestelmä olettaa, että kyseessä ei ole tahaton kaistan ulkopuolelle ajo, kun suuntavilkut ovat käytössä ja kun suuntavilkkuja on käytetty muutama sekunti aiemmin.

Järjestelmä ilmoittaa kuljettajalle viestillä ja äänimerkillä, jos korjaus jatkuu yli kymmenen sekunnin ajan. Jos kuljettaja ei vielääkään onnistu pitämään autoa kaistalla, korjaus keskeytetään hetken kuluttua.

Kun korjauksen aikana havaitaan ilman käsiä ajoa, mittaristoon ilmestyy varoitusilmoitus ja annetaan varoitusääni. Jokainen uusi ilman käsiä ajon havaitseminen pidentää varoitusäänen kestoa.

Kaistavahti varoittaa mittaristossa, kun järjestelmä ei voi pitää ajoneuvoa

kaistalla ja tarvitaan kuljettajan välitön toimenpide.

Huomautus

Järjestelmä saattaa olla pois käytöstä, jos se havaitsee kaistoja, jotka ovat liian kapeita, liian leveitä tai liian kaarteisia. Järjestelmän oikein toimimiseksi on seuraavien ehtojen täyttyttävä:

- Ajoneuvon nopeuden on oltava suurin piirtein välillä 65 km/h ja 180 km/h.
- suuntavilkut eivät ole käytössä
- elektroninen ajonvakautusjärjestelmä on aktivoitu mutta se ei ole toiminnassa
- perävaunun vetokoukun pistorasiaan ei ole kytketty pistoketta
- ei dynaamista ajotapaa, so. jarru- tai kaasupolkimen painamista
- järjestelmä voi havaita kaistojen rajat selvästi
- ei käytetä tilapäisvarapyörää
- autolla ei ajeta jyrkässä kaarteessa
- Autossa ei ole järjestelmävikaa, joka estää korjaukset.

Versiosta riippuen ainoastaan kaistavahtijärjestelmä on aktiivisena, kun järjestelmässä on vika, käytetään varapyörää, elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ei ole

aktivoitunut tai esimerkiksi on kiinnitetty perävaunu.

Kytke järjestelmä pois päältä, kun autoa hinataan.

Ei käytettävissä akun irrottamisen jälkeen

Kaistanpitoavustin voi olla tilapäisesti poissa käytöstä tai ei-aktiivinen, kun auton virtalähde kytketään uudelleen.

Päällekytkentä

Versiosta riippuen järjestelmä aktivoidaan oletusasetuksena automaattisesti aina, kun moottori käynnistetään, vaikka se olisi poistettu käytöstä edellisen käynnistyskerran aikana.

Katso lisätietoja kohdasta: ⇒ sivu84 . Jos järjestelmä aktivoidaan, mittariston

 ei syty. Järjestelmä voidaan aktivoida auton mukautuksessa infonäytössä

käyttämällä valikkoa säätimellä .

Poiskytkentä

Järjestelmä voidaan poistaa käytöstä auton mukautuksessa infonäytössä

käyttämällä valikkoa säätimellä .

Järjestelmän tila tallennetaan muistiin, kun sytytysvirta katkaistaan.

Ilman käsiä ajaminen

Kun havaitaan ilman käsiä ajaminen korjauksen aikana 180 sekunnin aikavälin sisällä, järjestelmä puuttuu tilanteeseen:

Tilanteeseen puuttuminen 1:  vilkkuu tilanteeseen puuttumisen loppuun asti.

Tilanteeseen puuttuminen 2:  vilkkuu ja kuuluu varoitusääni tilanteeseen puuttumisen loppuun asti, mutta vähintään yhden sekunnin ajan.

Muut tilanteeseen puuttumiset:  vilkkuu jatkuvasti ja varoitusääni kuuluu 10 sekuntia pidempään kuin edellinen varoitusääni.

Kaistavahti varoittaa mittaristossa, kun järjestelmä ei voi pitää ajoneuvoa kaistalla ja tarvitaan kuljettajan välitön toimenpide.

Järjestelmän rajoitukset

Huomautus

Ajo voimakkaissa kaarteissa ja työmailla voivat vaikuttaa järjestelmän toimintaan. Järjestelmän toimintaan voivat vaikuttaa seuraavat:

- Kamera on lumen, jään, loskan, mudan ja liian peitossa tai tuulilasissa on esteenä vieraita esineitä, kuten tarroja
- raskas tai epätasaisesti jaettu kuorma

- lähellä edessä olevat autot
- tienpenkereet
- kiemuraiset tai mäkiiset tiet
- heikot valaistusolosuhteet
- äkilliset valaistusmuutokset
- häikäisevä valo, esim. auringon aiheuttama tai keinovalaistus paistaa suoraan kameran linssiin
- haitalliset ympäristöolosuhteet, kuten rankkasade, sumu tai lumi
- autoon tehdyt muutokset, esim. renkaat
- väärä rengaspaine
- tiet, joilla on huonot kaistamerkinnot

Varoitusilmoitus voi näkyä ajoneuvon kulkiessa pitkää suoraa kaistaa tasaisella tiellä, vaikka kuljettaja pitäisi ohjauspyörästä asianmukaisesti.

Kytke järjestelmä pois toiminnasta, jos pikitahrat, varjot, tienpinnan halkeamat, väliaikaiset tai rakennustöistä johtuvat kaistamerkinnot tai muut häiriötekijät häiritsevät järjestelmän normaalia toimintaa.



Varoitus

Pidä aina katse tiessä ja aja oikeassa kohdassa kaistaa auton

vaurioitumisen, henkilövahinkojen tai kuoleman välttämiseksi.

Järjestelmä ei ehkä pidä autoa kaistalla tai anna varoitusta, vaikka kaistamerkintä havaitaan.

Järjestelmän ohjaus ei välttämättä ole riittävä kaistalta poikkeamisen välttämiseksi.

Järjestelmä ei ehkä havaitse, että kädet ovat irti ohjauspyörästä, johtuen ulkoisista syistä (tien kunto ja pinta, sää jne.).

Kuljettajalla on täysi vastuu auton ohjaamisesta ja hänen täytyy pitää kädet koko ajan ohjauspyörässä ajaessaan autoa.

Järjestelmän käyttäminen ajettaessa liukkaissa olosuhteissa voi johtaa auton hallinnan menetykseen ja törmäykseen.

Vika

Jos järjestelmässä ilmenee vika,

 ja  syttyy mittaristossa, näytössä näytetään ilmoitus ja järjestelmä toistaa äänimerkin. Käänny STELLANTIS-korjaamon puoleen.

 palaa mittaristossa ja lisäksi näkyy viesti, joka kertoo, että etukamera saattaa olla peitetty. Pysäytä ajoneuvo ja tarkista, onko kamera puhdistettava. Jos

 palaa yhä kameran puhdistukseen

jälkeen, käännä STELLANTIS-korjaamon puoleen.

Kaistalta Poistumisen Varoitus (LDW)

Varoitus

Järjestelmä auttaa kuljettajaa vain, jos ajoneuvo on vaarassa ajautua tahattomasti kaistalta, jolla sitä ajetaan. Se ei säätele turvallista ajoetäisyyttä, ajoneuvon nopeutta tai jarrutusta. Kuljettajan on pidettävä ohjauspyörästä kiinni molemmin käsin, jotta auto pysyy hallinnassa, kun olosuhteet eivät enää salli järjestelmän puuttumista tilanteeseen (esim. siinä tapauksessa, että tien pinnalla oleva kaistaviiva katoaa).

Kaistavahtijärjestelmä auttaa kuljettajaa välttämään tahattoman kaistalta poistumisen. Etukamera havainnoi tienreunoja sekä kaistamerkinnoja, joiden välissä ajoneuvo kulkee. Jos ajoneuvo ylittää tienreunan tai kaistamerkin, järjestelmä varoittaa kuljettajaa. Järjestelmä olettaa, että kyseessä ei ole tahaton kaistan ulkopuolelle ajo, kun suuntavilkut ovat käytössä ja kun suuntavilkkuja on käytetty muutama sekunti aiemmin.

Varoitusta ei anneta dynaamisessa ajossa eli kun jarru- tai kaasupoljinta painetaan tai kun ohjataan voimakkaasti. Kun järjestelmä havaitsee tahattoman kaistan ulkopuolelle ajon, tämä hallinnan

merkkivalo  vilkkuu nopeasti keltaisena.

Toimintaehdot

Järjestelmän oikein toimimiseksi on seuraavien ehtojen täytyttävä:

- Ajoneuvon nopeuden on oltava suurin piirtein välillä 65 km/h ja 180 km/h.
- suuntavilkut eivät ole käytössä
- Ei dynaamista ajoa eli jarru- tai kaasupolkimen painallusta.
- Järjestelmä kykenee tunnistamaan kaistat selvästi.
- Ajoneuvoa ei ajeta ahtaassa tilassa.
- Autossa ei ole järjestelmävikaa, joka estää korjaukset.

Kytke järjestelmä pois päältä, kun autoa hinataan.

Varoitus

Tämä järjestelmä on ajoavustin eikä se voi missään tapauksessa korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Päällekytkentä

Versiosta riippuen järjestelmä aktivoidaan oletusasetuksena automaattisesti aina, kun moottori käynnistetään, vaikka se olisi poistettu käytöstä edellisen käynnistyskerran aikana.

Jos järjestelmä aktivoidaan, mittariston

 ei syty. Järjestelmä voidaan aktivoida auton mukautuksessa infonäytössä

käyttämällä valikkoa säätimellä .

Poiskytkentä

Järjestelmä voidaan poistaa käytöstä auton mukautuksessa infonäytössä käyttämällä valikkoa ajoneuvon

asetuksista .

Järjestelmän rajoitukset

Järjestelmän toimintaan voivat vaikuttaa seuraavat:

- Kamera on lumen, jään, loskan, mudan ja lian peitossa tai tuulilasissa on esteenä vieraita esineitä, kuten tarroja
- Lähellä edessä olevat autot
- tienpenkereet
- kiemuraiset tai mäkiiset tiet
- heikot valaistusolosuhteet

- äkilliset valaistusmuutokset
- häikäisevä valo, esim. auringon aiheuttama tai keinovalaistus paistaa suoraan kameran linssiin
- haitalliset ympäristöolosuhteet, kuten rankkasade, sumu tai lumi
- autoon tehdyt muutokset, esim. renkaat
- tiet, joilla on huonot kaistamerkinnot

Vika

Vian ilmetessä mittaristossa syttyy



, näkyy ilmoitus ja kuuluu varoitusääni. Käänny STELLANTIS-korjaamon puoleen.

Jos jokin anturi on peitossa, syttyy mittaristossa ja näytössä näytetään ilmoitus siitä, että anturit on puhdistettava.



palaa mittaristossa ja lisäksi näkyy viesti, joka kertoo, että etukamera saattaa olla peitetty. Pysäytä ajoneuvo ja tarkista, onko kamera puhdistettava. Jos

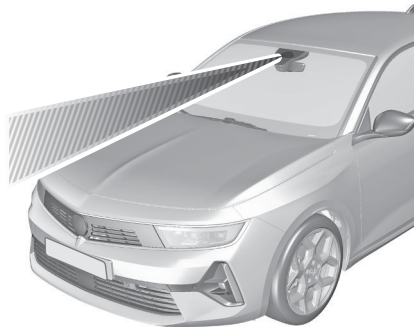


palaa yhä kameran puhdistukseen jälkeen, käänny STELLANTIS-korjaamon puoleen.

Ajolinjapilotti (LPA)

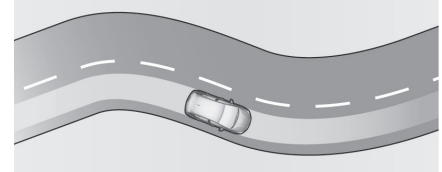
Varoitus

Järjestelmä avustaa kuljettajaa ohjauksen, kiihdytyksen ja jarrutuksen hallinnassa fysiikan lakien ja ajoneuvon kykyjen rajojen sisällä. Kamera ja tutka eivät ehkä näe kunnolla joitakin tien perusrakenteen elementtejä tai tiellä olevia ajoneuvoja tai saattavat tulkita niitä huonosti, mikä voi johtaa suunnan äkilliseen muutokseen, ohjauksen korjauksen puutteeseen ja/tai kiihdytyksen tai jarrutuksen kelvottomaan hallintaan.



Aktivoitu järjestelmä tarkkailee kaistamerkinnotia tuulilasin yläosassa sijaitsevan kameran avulla.

Se ohjaa ajoneuvoa havaitun kaistan sisällä. Kuljettaja havaitsee ohjauspyörän kääntyvän.



Näin ollen ajoneuvon paikka kaistan sisällä pidetään. Tämä paikka ei välttämättä ole kaistan keskellä.

Jos ajoneuvolla ajetaan kaistan ulkoreunassa, järjestelmä korjaa tasaisesti liikerataa sillä hetkellä ajatun kaistan keskustaa kohti, kun on ylitetty määrätty nopeus.

Kuljettaja havaitsee jälleen ohjauspyörän kääntyvän.

Kun järjestelmä ohjaa ajoneuvoa,  palaa mittaristossa vihreänä. Kuitenkin kuljettaja voi milloin tahansa ottaa ajoneuvon hallintaansa.

Siksi kuljettajan tarvitsee käyttää jonkin verran lisävoimaa ohjauspyörää kääntäessään.

Jos järjestelmä havaitsee, että kuljettaja ei pidä tarpeeksi lujasti kiinni ohjauspyörästä, se antaa sarjan asteittaisia hälytyksiä.

Jos keskeytys oli liian pitkä, järjestelmä poistuu toiminnasta.  sammuu kojetaulussa.

Kuljettaja on aktivoitava järjestelmä uudelleen. Ajolinjapilotti toimii vain yhdessä mukautuvan vakionopeussäätimen kanssa.

Tarvittavat ehdot

- Mukautuvan vakionopeussäätimen tulee olla aktivoituna.
- Kuljettajan on pidettävä kiinni ohjauspyörästä.
- Suuntavilkut eivät vilku.
- Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä on aktivoitu, mutta se ei ole toiminnassa.
- Perävaunun vetokoukun pistorasiaan ei ole kytketty pistoketta.
- Ei havaita dynaamista ajotapaa, so. jarru- tai kaasupolkimen painamista.
- Järjestelmä voi havaita kaistojen rajat selvästi.
- Ei käytetä tilapäisvarapyörää.
- Ajoneuvolla ei ajeta jyrkässä kaarteessa.
- Järjestelmässä ei ole vikaa, joka estää korjaukset.

Päällekytkentä



Paina toistuvasti , kunnes **Drive Assist** -tila on valittuna.

Drive Assist -näyttö näkyy mittaristossa. Infonäyttö  sivu97 .

Poiskytkentä

Paina toistuvasti , kunnes tila avustimen pois kytkemiseksi on valittuna.

Järjestelmän tauko/keskeytys

Huomautus

Puoliautomaattista kaistanvaihtoa käytettäessä suuntavilkujen päälle kytkentä aloittaa puoliautomaattisen kaistanvaihtoliikkeen.

Kehittynyt kaistavahti voi tauota tai keskeyttää seuraavissa tilanteissa:

- Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä on toiminnassa tai se on kytketty pois käytöstä.
- Järjestelmä ei havaitse vähintään yhtä kaistamerkinnoista useaan sekuntiin. Järjestelmä aktivoituu uudelleen, kun käyttöolosuhteet saadaan takaisin.
- Kuljettaja aktivoi suuntavilkut ja kääntää ohjauspyörää.
- Ajo kaistan rajojen ulkopuolella.
- Ohjauspyörästä pidetään liian tiukasti kiinni tai sitä liikutetaan liian dynaamisesti.
- Jarrupoljinta tai kaasupoljinta painetaan.
- Mukautuva vakionopeussäädin keskeytyy.
- Tie on liian kapea tai leveä.
- Sivuttaiskiihtyvyys kaarteissa on liian suuri.

Järjestelmän rajoitukset

Järjestelmän toimintaan voivat vaikuttaa seuraavat:

- Kamera on lumen, jään, loskan, mudan ja liian peitossa tai tuulilasissa on esteenä vieraita esineitä, kuten tarroja

- Lähellä edessä olevat autot
- tienpenkereet
- kiemuraiset tai mäkiiset tiet
- heikot valaistusolosuhteet
- äkilliset valaistusmuutokset
- häikäisevä valo, esim. auringon aiheuttama tai keinovalaistus paistaa suoraan kameran linssiin
- haitalliset ympäristöolosuhteet, kuten rankkasade, sumu tai lumi
- autoon tehdyt muutokset, esim. renkaat
- tiet, joilla on huonot kaistamerkinnot

Varoitusilmoitus voi näkyä ajoneuvon kulkieissa pitkää suoraa kaistaa tasaisella tiellä, vaikka kuljettaja pitäisi ohjauspyörästä asianmukaisesti. Kytke järjestelmä pois toiminnasta, jos pikitahrat, varjot, tienpinnan halkeamat, väliaikaiset tai rakennustöistä johtuvat kaistamerkinnot tai muut häiriötekijät häiritsevät järjestelmän normaalia toimintaa.

Varoitus

Pidä aina katse tiessä ja aja oikeassa kohdassa kaistaa auton vaurioitumisen, henkilövahinkojen tai kuoleman

välttämiseksi. Järjestelmä ei ehkä pidä autoa kaistalla tai anna varoitusta, vaikka kaistamerkintä havaitaan. Järjestelmän ohjaus ei välttämättä ole riittävä kaistalta poikkeamisen välttämiseksi. Järjestelmä ei ehkä havaitse, että kädet ovat irti ohjauspyörästä, johtuen ulkoisista syistä (tien kunto ja pinta, sää jne.). Kuljettajalla on täysi vastuu auton ohjaamisesta ja hänen täytyy pitää kädet koko ajan ohjauspyörässä ajaessaan autoa. Järjestelmän käyttäminen ajettaessa liukkaissa olosuhteissa voi johtaa auton hallinnan menetykseen ja törmäykseen. Kytke järjestelmä pois päältä

Vika

Vian ilmetessä mittaristossa näkyy keltaisena  ja , näytössä näkyy ilmoitus ja kuuluu varoitusääni. Käänny STELLANTIS-korjaamon puoleen.

Pysäköinnin ja peruutuksen avustusjärjestelmä

Automaattinen Pysäköintiavustin

Yleiset tiedot

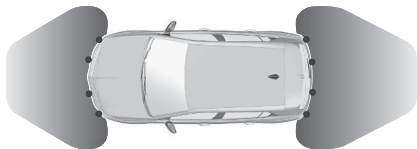
Takapään järjestelmä kytkeytyy pois käytöstä, kun perävaunun vetokoukun pistorasiaan kytketään pistoke.

Varoitus

Vastuu pysäköinnistä on täysin kuljettajalla. Tarkista aina ympäröivä alue, kun peruutat tai ajat eteenpäin, kun käytät pysäköintitulkajärjestelmää.

Etu- ja takapysäköintitutka

Etu- ja takapysäköintitutka mittaa etäisyyden auton ja esteen välillä auton edessä ja takana. Se opastaa ja varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä ja näytön avulla.



Järjestelmä toimii taka- ja etupuskurissa olevien ultraäänianturien avulla.

Päällekytkentä

(maan mukaan)



Paina  ja aktivoi **Lähellä olevan esteen tunnistus**.

Kun on kytkettynä eteenpäinajovaihte, etupysäköintitutka aktivoituu heti kun edessä havaitaan este ja ajoneuvon nopeus on alle 10 km/h.

Kun peruutusvaihte on kytkettynä, takapysäköintitutka ja etupysäköintitutka ovat käytettävissä.

Peruutusvaihteen kytkemisen jälkeen takakaiuttimista annetaan äänimerkki ja näytössä näytetään ilmoitus. Jos ei anneta äänimerkkiä, näytössä ei näytetä ilmoitusta tai ilmestyy varoitusilmoitus, järjestelmässä on vika.

Poiskytkentä

(maan mukaan)

Järjestelmä kytketty automaattisesti pois päältä, kun kytketään

peruutusvaihte tai kun ajoneuvon nopeus ylittää arvon 10 km/h.

Jos auto on sähköisesti kytketty perävaunuun, polkupyörätelineeseen tms., taka-avustin kytketty automaattisesti pois päältä. Tässä tapauksessa mittaristossa näytetään perävaunun ääriviivat ajoneuvon takaosassa.

Järjestelmä kytketään manuaalisesti pois

painamalla  ja kytkemällä järjestelmä pois Infonäytössä. ^{P OFF} sytty mittaristossa.

Äänimerkki

Heti kun ajoneuvo lähestyy estettä, annetaan äänimerkki ja symboli

^{P)}  saattaa vilkkua. Äänimerkkien väli lyhenee etäisyyden lyhentyessä.

Etäisyyden ollessa alle noin 30 cm äänimerkki on jatkuva.

Äänimerkit toistetaan etu- tai takakaiuttimista lähimmän esteen sijainnista riippuen.

Äänimerkkejä ei anneta:

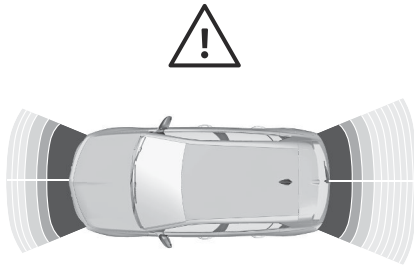
- jos auto pysähtyy yli kolmeksi sekunniksi ja jos este ei ole punaisella (lähimmällä) alueella
- jos automaattivaihteisto on asennossa **P**
- jos ei havaita lisää esteitä

Huomautus

Äänimerkkiä ei anneta, jos ääni on mykistetty tai jos mittaristossa näytettävä takakameran kuva on kytketty pois päältä.

Lisäksi etäisyys esteisiin näytetään muuttuvilla etäisyysviivoilla infonäytössä ⇒ sivu97 .

Jos este on hyvin lähellä, varoitus  näkyy näytössä.



Äänen mykistys / näyttöilmoituksen sulkeminen

Jos äänimerkki on mykistetty tai takakameran näyttö on suljettu ja este

lähestyy, vain ^{P1)} Δ vilkkuu.

Kun kytketään eteenajovaihte ja ajetaan yli 10 km/h nopeudella, ääni ja näyttö palautuvat automaattisesti.

Järjestelmän rajoitukset

Häiriötilanteessa tai jos järjestelmä ei hetkellisesti toimi esim. äänekkään ulkomelun tai muiden häiriötekijöiden takia,  ja ^{P4)} OFF syttyvät kojetaulussa, näkyviin tulee viesti ja kuuluu varoitusääni.

Huomautus

Varmista, että eturekisterikilpi on asennettu oikein, keskitetty vaaka- ja pystysuunnassa ja anturit ovat kunnolla paikoillaan. Pysäköintitutkan suorituskyky vähenee, jos rekisterikilpi on taipunut tai käytetään rekisterikilven tukea.

Varoitus

Tietyissä olosuhteissa erilaiset heijastavat pinnat esineissä tai vaatteissa sekä ulkoiset äänilähteet saattavat aiheuttaa vian, jonka myötä järjestelmä ei tunnista esteitä. Varo erityisesti matalia esteitä, jotka voivat vaurioittaa puskurin alaosaa.

Huomio

Ajoneuvon vakavan häiriön tapauksessa, jossa tarvitsee pysäyttää ajoneuvo, järjestelmä kytketty pois käytöstä. Vaihdeiston häiriön tapauksessa pysäköintitutkanjärjestelmä ei ole aktiivisena, kun peruutusvaihte on kytketty. Kaiuttimen häiriön tapauksessa äänimerkkejä ei voida antaa. Järjestelmän, joka on esim. jään tai lumen peitossa, toiminta voi olla huonontunut.

Jos jokin anturi on peitossa, ^{P1)} Δ syttyy ja näytössä näytetään ilmoitus siitä, että anturit on puhdistettava.

Pysäköintitutkanjärjestelmän suorituskyky voi olla rajoittunut tai toiminnot eivät ehkä ole lainkaan

käytettävissä, jos  ja ^{P1)} Δ palaa tai jos Infonäytössä näytettävä kuva on jähmettynyt tai jos näyttö on mustana.

Huomio

Raskas kuormitus voi huonontaa pysäköintitutkanjärjestelmän toimintaa. Korkeiden ajoneuvojen lähellä (esimerkiksi maastoautot, pikkubussit, tavara-autot) on joitakin rajoituksia. Esteiden havaitsemista näiden autojen yläosassa ja etäisyyksien arviointia oikein ei voida taata. Järjestelmä ei ehkä havaitse esineitä, joiden heijastava poikkipinta-ala on hyvin pieni, esim. kapeita esineitä tai pehmeitä materiaaleja. Pysäköintitutkanjärjestelmät eivät havaitse havaitsemisalueen ulkopuolella olevia esineitä, esim. puskurin alapuolella tai ajoneuvon alla olevia. Peruuttaen pysäköitäessä järjestelmä ei ota asennettua kuulatankoa huomioon.

Kuljettajan on otettava tämä lisäpituus huomioon.

Huomautus

On mahdollista, että anturi havaitsee esteen, jota ei ole olemassa, mikä aiheutuu kaikuhäiriöstä ulkoisesta akustisesta äänestä tai mekaanisesta kohdistusvirheestä (voi esiintyä satunnaisiävääriä varoituksia). Varmista, että eturekisterikilpi on oikein asennettu (ei taipunut eikä aukkoja puskurissa vasemmalla tai oikealla puolella) ja että anturit ovat kunnolla paikoillaan. Pysäköintitutkan suorituskyky voi heikentyä, jos rekisterikilpi on taipunut tai käytetään rekisterikilven tukea. Järjestelmä ei havaitse matalia reunakiviä ja pinnan epätasaisuuksia esim. rakennusalueilla. Kuljettaja ottaa vastuun.

Ympäristönäkymä

Tämän järjestelmän avulla autoa ympäröivää aluetta voidaan tarkastella infonäytössä täytenä 360° kuvana kuin lintuperspektiivistä.

Varoitus

Panoraamanäkymäjärjestelmä ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta. Se ei näytä lapsia, jalankulkijoita,

pyörällijöitä, risteävää liikennettä, eläimiä tai mitään muita kohteita kameroiden havaintoalueen ulkopuolella, esim. puskurin alapuolella tai auton alla.

Älä aja tai pysäköi autoa pelkästään panoraamanäkymän perusteella. Tarkista aina auton ympäristö ennen ajon aloittamista ja sen aikana. Näytettävät kuvat voivat olla kauempana tai lähempänä kuin miltä ne vaikuttavat. Näytettävä alue on rajoitettu ja lähellä puskurin jompaakumpaa reunaa tai puskurin alla olevia kohteita ei näytetä näytössä. Auton kuormasta riippuen auton kaltevuus voi muuttua, mukaan lukien kameran näkymä.

Järjestelmässä on:

- takakamera takarekisterikilven yläpuolella

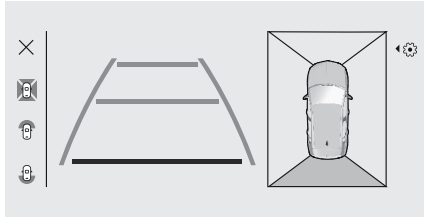


- etukamera



- kaksi sivukameraa ulkopeileissä
- ultraäänianturit puskureissa

Visualisointi infotainment-järjestelmässä



Näyttö on jaettu neljään alueeseen, jotka ovat vasemmalta oikealle:

- valittavissa olevat näkymät: vakio, panoraama etu, panoraama taka
- näkymän visualisointi
- ylänäkömakuukaan lukien neljä valittavissa olevaa sivunäkymää (vain vakionäkymässä)
- asetukset

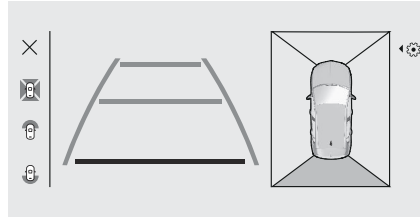
Pysäköintianturit täydentävät auton ylänäkömakuun tietoja.

Päällekytkentä

Panoraamanäkymän aktivoivat:

- peruutusvaihteen kytkentä moottorin käydessä
- manuaalinen aktivointi infonäytössä, kun ajoneuvon nopeus on alle 16 km/h

Toiminta



Eri näkymät voidaan valita näytön vasemmasta osasta. Näkymätyyppi voidaan vaihtaa milloin tahansa ohjausliikkeen aikana valitsemalla näkömakuu vasemmalta puolelta:

- vakionäkömakuu
- panoraamanäkymä
- sivunäkömakuu

Näyttö päivittyy välittömästi valitun tyyppisellä näkömakuulla. Zoomausnäkömakuu on oletusarvoisesti käytössä.

Tätä asetusta voidaan muuttaa infonäytössä panoraamanäkymäjärjestelmän asetuksissa. Järjestelmän tila pysyy muistissa, kun sytytysvirta katkaistaan.

Vakionäkömakuu

Vakionäkömakuu koostuu taka- ja etunäkömakuusta.

Takanäkömakuu

Auton takana oleva alue näkömakuu näytössä. Pystyviivat osoittavat auton leveyden peilien ollessa sisäänaitettuina. Viivojen suunta muuttuu ohjauskulman mukaan. Ensimmäinen vaakaviiva osoittaa noin 30 cm:n etäisyyden auton takapuskurin reunan takana. Ylemmät vaakasuuntaiset viivat ilmaisevat noin 1 m ja 2 m etäisyyksiä.

Tämä näkömakuu on käytettävissä automaattitilassa tai voidaan valita näytön vasemmasta puolelta.

Etunäkömakuu

Auton edessä oleva alue näkömakuu näytössä. Pystyviivat osoittavat auton leveyden peilien ollessa sisäänaitettuina. Viivojen suunta muuttuu ohjauskulman mukaan. Ensimmäinen vaakaviiva osoittaa noin 30 cm:n etäisyyden auton etupuskurin reunan takana. Ylemmät vaakasuuntaiset viivat ilmaisevat noin 1 m ja 2 m etäisyyksiä.

Tämä näkömakuu näytetään automaattisesti tai voidaan valita näytön vasemmasta puolelta.

Panoraamanäkömakuu

Panoraamanäkömakuu helpottaa pysäköintiruudusta lähtöä, koska kuljettaja voi nähdä lähestyvät ajoneuvot, jalankulkijat ja pyöräilijät.

Tätä näkymää ei suositella täyskäännöksen yhteydessä. Tämä näkymä voidaan valita vain näytön vasemmasta puolesta.

Sivunäkymä

Tämä näkymä mahdollistaa ympäristön tarkastelun, esim. jalkakäytävän, matalan seinän, viereen pysäköidyn ajoneuvon ym. ajoneuvon vasemmalla tai oikealla puolella olevan. Valitse vakionäkymä ja kosketa ajoneuvon tarvittavaa puolta. Valittu puoli korostetaan ja sivunäkymä näytetään.

Zoomausnäkymä

Zoomausnäkymää ei voi valita. Se näytetään vain jos auton ja esteen välinen etäisyys on alle 60-80 cm. Zoomaus antaa näkymän auton etu- tai takaosan yläpuolelta lähiympäristöön. Näin autoa voidaan ohjata huomioiden lähellä olevat esteet. Zoomausnäkymän automaattinen näyttö voidaan poistaa käytöstä infonäytössä:

Paina  infonäytön alla ja valitse **panoraamakamera**.

Paina .
Aktivoi **näkymän mukautus**.
Asetus tallentuu muistiin, kun sytytysvirta katkaistaan.

Asetukset

Seuraavia asetuksia voidaan säätää:

- äänimerkin äänenvoimakkuus
- kirkkaus
- kontrasti

Poisikytkeä

Panoraamanäkymä kytkeytyy pois:

- ajettaessa yli 16 km/h nopeudella eteenpäinajovaihteella
- painettaessa kuvaketta **X** kosketusnäytön vasemmassa yläkulmassa

Järjestelmän rajoitukset

Huomio
Jotta järjestelmä toimii optimaalisesti, on tärkeää pitää rekisterikilven valojen välissä sijaitsevan kameran linssi aina puhtaana. Takakameran voi puhdistaa pesusuutin, joka aktivoituu automaattisesti, kun takalasin pesulaite toimii. Pyyhi vesipisarat linssistä pehmeällä liinalla. Älä pese linssiä höyry- tai painepesurilla.

Panoraamanäkymä ei ehkä toimi oikein, kun:

- Ympäriällä on pimeää.
- Auringonvalo tai toisen auton ajovalot osuvat suoraan kameran linssiin.
- Sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi.
- Kameran linssit ovat lumen, jään, loskan, mudan tai lian peitossa.
- Autolla vedetään sähköisesti kytketty perävaunua tai siihen on kytketty polkupyöräteline tms.
- Autoon on kohdistunut törmäys. Ota yhteyttä korjaamoon.
- Tapahtuu äärimmäisiä lämpötilan vaihteluita.

 Varoitus
On hyvin tärkeää, että kaikki panoraamajärjestelmän korjaukset tehdään huolellisesti Opelin ohjeita noudattaen. Muussa tapauksessa järjestelmä ei välttämättä toimi oikein ja vaarana on järjestelmän odottamaton toiminta ja/tai viestit.

Takaosan Poikittaisliikenteen Hälytys

Huomio

Kuljettajan täytyy valvoa ympäristöä ennen ohjausliikettä ja koko ohjausliikkeen aikana. Aja hitaasti ja varovasti taaksepäin, jos näkyvyys on heikko tai jos näkyvyyttä ei ole lainkaan.

On mahdollista, ettei varoituksia anneta, ne annetaan liian myöhään tai ne vaikuttavat tarpeettomilta. Ole onnettomuuden välttämiseksi valmis reagoimaan milloin tahansa.

Huomautus

Jos takapuskuri maalataan uudelleen, käänny valtuutetun korjaamon puoleen, koska tietyt maalittyyt voivat häiritä tutkayksiköiden toimintaa.

Kuolleen kulman varoituksen lisäksi takana olevan risteävän liikenteen hälytys varoittaa vasemman tai oikean puolen risteävästä liikenteestä peruutettaessa enintään 10 km/h. Se varoittaa lähestyvistä kohteista, kuten ajoneuvoista, kuorma-autoista, jalankulkijoista, pyöräilijöistä ja moottoripyöristä.

Järjestelmä valvoo ajoneuvon takana vasemmalla ja oikealla puolella olevaa

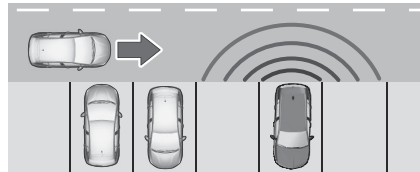
aluetta kahdella tutka-anturilla, jotka sijaitsevat takapuskurissa ajoneuvon kummassakin puolessa.

Päällekytkentä / poiskytkentä



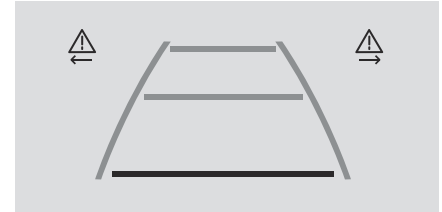
Paina  ja kytke järjestelmä päälle/pois infonäytössä ⇒ sivu97 .

Havaitsemisalue



Järjestelmä havaitsee esteet, jotka liikkuvat nopeammin kuin 3 km/h ja enintään 40 m etäisyydellä.

Toiminta



Jos havaitaan lähestyvä este

peruutusvaihteen ollessa kytkettynä, ,

tai  vilkkuu mittaristossa. Lisäksi annetaan äänimerkki, kun ajoneuvo liikkuu taaksepäin.

Järjestelmän rajoitukset

Järjestelmä ei ehkä toimi moitteettomasti seuraavissa tilanteissa:

- perävaunua vedettäessä
- polkupyörätelinettä vetolaitteella käytettäessä
- erittäin suuria lämpötilavaihteluita
- takapuskurin ollessa vaurioitunut
- kun kertyy tai sinkoutuu vieraita aineita (esim. kuraa, jäätä, lunta) tai on kiinnitetty tarroja.

Vika

Vian ilmetessä  syttyy mittaristoon ja lisäksi näytetään ilmoitus ja kuuluu varoitusääni. Käänny STELLANTIS-korjaamon puoleen.

Takakamera (RVC)



Takakamera auttaa kuljettajaa peruutettaessa näyttämällä kuvan auton takana olevasta alueesta. Sen avulla autoa ympäröivää aluetta voidaan tarkastella infonäytössä lähes 180° kuvana linnun silmän tavoin.

Varoitus

Takakamera ei korva kuljettajan näköä. Huomaa, että kohteet, jotka ovat näkökentän ja pysäköintitutka-anturien

ulkopuolella, esim. puskurin alla tai ajoneuvon alapuolella, eivät näy. Älä peruuta tai pysäköi ajoneuvoa vain takakameraa käyttäen. Tarkista aina auton ympäristö ennen ajon aloittamista ja sen aikana.

Järjestelmässä on:

- takakamera, takanumerokilven yläpuolelle asennettu.
- ultraääni-pysäköintianturit takapuskurissa.

Infonäytön näyttöruutu on jaettu kolmeen osaan:

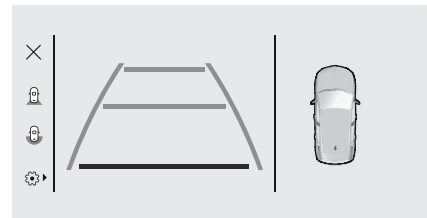
- Oikealla puolella on näkymä auton yläpuolelta.
- Keskiosa käsittää kontekstinäkymän.
- Vasen puoli käsittää näkymän valinnan sekä asetusvalikon.

Pysäköintianturit täydentävät auton ylänäkymän tietoja. Takakameran esittämä alue on suppea. Näytettävät kuvat voivat olla kauempana tai lähempänä kuin miltä ne vaikuttavat. Järjestelmä valitsee näyttöön automaattisesti parhaan näkymän pysäköintiantureilta saatujen tietojen perusteella. Järjestelmän tila ei pysy muistissa, kun sytytysvirta katkaistaan.

Päällekytkentä

Takakamera aktivoituu, kun peruutusvaihte kytketään. Se voidaan aktivoida myös manuaalisesti Driver Assist -valikosta.

Toiminta



Eri näkymät voidaan valita näytön vasemmasta osasta. Näkymätyyppi voidaan vaihtaa milloin tahansa ohjausliikkeen aikana valitsemalla tarvittava näkymä näkymävalinnasta infonäytön vasemmasta puolesta:

- Vakionäkymä
- 180° näkymä

Näyttö päivittyy välittömästi valitun tyyppisellä näkymällä. Kameran avulla auton lähiympäristö tallennetaan pienen nopeuden ohjausliikkeiden aikana. Kuva autosta yläpuolelta lähiympäristöineen luodaan

(näytön sivuosassa) reaaliajassa sitä mukaan kuin auton liikkuminen tapahtuu. Tämä näkymä helpottaa auton kohdistamista pysäköitäessä ja lähellä olevien esteiden havaitsemista. Näkymä pyyhkiytyy automaattisesti pois, jos auto pysyy liian pitkään liikkumatta.

Vakionäkymä

Auton takana oleva alue näkyy näytössä. Pystyviivat osoittavat auton leveyden peilien ollessa sisääntaitettuina. Viivojen suunta muuttuu ohjauskulman mukaan. Ensimmäinen vaakaviiva osoittaa noin 30 cm:n etäisyyden auton takapuskurin reunan takana. Ylemmät vaakasuuntaiset viivat ilmaisevat noin 1 m ja 2 m etäisyyksiä.

Tämä näkymä näytetään automaattisesti tai voidaan valita näkymävalinnasta. Auton liikerata näkyy ohjauskulman mukaisesti.

180° näkymä

180° näkymä helpottaa peruutusta pois pysäköintiruudusta, koska kuljettaja voi nähdä lähestyvät autot, jalankulkijat ja pyöräilijät.

Tätä näkymää ei suositella täyskäännöksen yhteydessä.

Zoomausnäkymä

Takakamera tallentaa auton ympäristön ohjausliikkeen aikana rekonstruoidakseen ylänäkökuvan auton etu- tai takaosan lähellä olevasta ympäristöstä.

Kun auto liikkuu, luodaan kuva auton yläpuolelta sen lähiympäristöstä. Näin lähellä olevat esteet voidaan väistää. Zoomausnäkökuvaa ei voida valita manuaalisesti. Se aktivoituu automaattisesti, jos auton ja esteen välinen etäisyys on noin 60–80 cm. Zoomausnäkökuvan automaattinen näyttö voidaan poistaa käytöstä infonäytössä:

Paina  infonäytön alla ja valitse panoraamakamera.

Paina  Aktivoi näkökuvan mukautus. Asetus tallentuu muistiin, kun sytytysvirta katkaistaan.

Asetusvalikko

Asetusvalikko mahdollistaa seuraavien asetusten säädön:

- äänimerkin äänenvoimakkuus
- kirkkaus
- kontrasti

Poiskytkentä

Takakamera kytkeytyy pois:

- ajettaessa yli 10 km/h nopeudella eteenpäinajovaihteella
- painettaessa kuvaketta X kosketusnäytön vasemmassa yläkulmassa

Järjestelmän rajoitukset

Huomio

Jotta järjestelmä toimii optimaalisesti, on tärkeää pitää rekisterikilven valojen välissä sijaitsevan kameran linssi aina puhtaana. Takakameran voi puhdistaa pesusuutin, joka aktivoituu automaattisesti, kun takalasin pesulaite toimii. Pyyhi vesipisarot linssistä pehmeällä liinalla. Älä pese linssiä höyry- tai painepesurilla.

Takakamera ei ehkä toimi oikein, kun:

- ympärillä on pimeää
- auringonvalo tai toisen ajoneuvon ajovalot osuvat suoraan kameran linssiin
- sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi

- kameran linssit lumen, jään, loskan, mudan tai lian peitossa. puhdista linssi kuvatulla tavalla pesulaitteen suutinta käyttäen
- takaluukku avataan
- auto on sähköisesti kytketty perävaunuun, polkupyörätelineeseen tms.
- ajoneuvon takaosaan on kohdistunut törmäys
- erittäin suuria lämpötilavaihteluita

Takalasinpyyhiin ja pesulaite ⇨ sivu47 .

Kuljettajan tarkkaavaisuuden avustusjärjestelmä

Kuljettajan Väsymystilan Tunnistustoiminto (DDD)

Kuljettajan väsymystilan tunnistustoiminto valvoo ajoaikaa ja kuljettajan tarkkaavaisuutta. Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta perustuu auton liikeradan muutoksiin kaistamerkintöihin verrattuna. Järjestelmä ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta. Tauon pitäminen on suositeltavaa aina, kun tunnet olosi väsyneeksi, tai

vähintään kahden tunnin välein. Älä aja väsyneenä.

Päälle- tai poiskytkentä

Versiosta riippuen järjestelmä aktivoidaan oletusasetuksena automaattisesti aina, kun moottori käynnistetään, vaikka se olisi poistettu käytöstä edellisen käynnistyskerran aikana. Järjestelmä voidaan aktivoida infonäytön

auton asetuksista  ⇨ sivu97 .

Kun järjestelmä on pois päältä,  saattaa näkyä mittaristossa.

Ajoajan valvonta

Kuljettajalle annetaan huomautus kuljettajan tietokeskukseen

ponnahtavalla muistutussymbolilla  ja samanaikaisella äänivaroituksella, jos kuljettaja ei ole pitänyt taukoa kahden tunnin ajan jälkeen, kun on ajettu yli 65 km/h nopeudella. Varoitus toistetaan tunnin välein kunnes auto pysäytetään, riippumatta auton nopeudesta. Ajoajan valvonnan aikalaskuri nollautuu, kun sytytysvirta on ollut katkaistuna muutaman minuutin ajan tai kun kuljettajan turvavyö on irrotettu ja kuljettajan ovi avattu.

Kuljettajan vireystilan tunnistustoiminto

Järjestelmän versiosta riippuen se käyttää kuljettajan tarkkaavaisuuden valvontaan eri kameroita.

- etunäkymäkamera ajoneuvon ulkopuolella tuulilasin yläosassa
- kuljettajaa valvova kamera ajoneuvon sisällä kuljettajan puolella tuulilasin vieressä

Varoitus

Silmävaurioiden estämiseksi: Älä istu lähempänä kuin 25 cm ohjauspyörästä.

Kuljettajan vireystilan tunnistustoiminto etunäkymäkameralla

Järjestelmä valvoo kuljettajan vireystilaa, kun ajonopeus on yli 65 km/h. Järjestelmä saattaa suorittaa enintään 30 minuutin oppimismenettelyn valvonnan aloittamisen jälkeen. Tämän jakson aikana kuljettajan ajotapaa analysoidaan eikä hälytyksiä anneta. Kamera tunnistaa vaihtelut auton liikeradassa kaistamerkintöihin verrattuna. Jos auton liikerata osoittaa kuljettajan vireystilan heikentyneen tai kuljettajan huomion siirtyneen pois liikenteestä, hälytys laukeaa.

Määrätyissä ajo-olosuhteissa, kuten huono tienpinta tai voimakas tuuli tms., järjestelmä saattaa antaa varoituksia riippumatta kuljettajan tarkkaavaisuustasosta. Kuljettajan väsymystilan tunnistustoiminto alustetaan uudelleen seuraavissa tilanteissa:

- sytytysvirta on ollut katkaistuna muutaman minuutin ajan
- nopeus pysyy 65 km/h alapuolella muutaman minuutin ajan
- kuljettajan istuimen turvavyö on irrotettu ja kuljettajan ovi on avattu

Kuljettajan hälyttäminen

Kuljettajalle ilmoitetaan viestillä ja äänimerkillä. Lisäksi  syttyy. Jos havaitaan huomattava väsymys- tai vireystilan muutos, kuten esim. nukahtelu, kuljettajaa varoitetaan välittömästi viestillä ja  sekä kuuluvammalla äänimerkillä. Väsymys- ja nukahteluhälytykset ilmaantuvat vasta muutaman minuutin ajon jälkeen ja tietyn ajonopeuden ylittyessä.

Kuljettajan väsymys- ja vireystilan tunnistus kuljettajaa valvovalla kameralla

Järjestelmä valvoo kuljettajan vireystilaa, kun ajonopeus on yli 20 km/h. Järjestelmä valvoo ja analysoi kuljettajan väsymyksen ja vireyden näkyviä merkkejä valvomalla kasvojen, pään ja silmien liikettä. Järjestelmä ei tallenna videota, eikä se pysty tunnistamaan kuljettajaa.

Väsymyksen ja tarkkaavaisuuden heikentymisen merkkejä voivat olla esimerkiksi seuraavat:

- kuljettajan katse harhailee useammin pois liikenteestä
- silmäluomet sulkeutuvat tai räpsyvät
- ajoittaisen nukahtelun merkit

Jos järjestelmä tunnistaa tiettyjä kasvojen liikkeitä, kuten esim. silmien sulkeutuminen kokonaan tietyn ajaksi tai havaitsee tietyn väsymys- tai vireystilan heikentymisen tason, hälytys laukeaa.

Uudelleenalustus

Versiosta riippuen kuljettajan väsymys- ja vireystilan tunnistustoiminto alustetaan uudelleen seuraavissa tilanteissa:

- sytytysvirta on ollut katkaistuna muutaman minuutin ajan

- nopeus pysyy 65 km/h alapuolella muutaman minuutin ajan
- kuljettajan istuimen turvavyö on irrotettu ja kuljettajan ovi on avattu
- kuljettaja on vaihtunut
- järjestelmä on valittu uudelleen

Järjestelmän rajoitukset

Etukameraa käyttävä järjestelmä ei ehkä toimi oikein tai se ei toimi lainkaan seuraavissa tilanteissa:

- huono näkyvyys, joka johtuu ajoradan puutteellisesta valaistuksesta, lumisateesta, rankkasateesta, tiheästä sumusta jne.; vastaan tulevien ajoneuvojen ajovalojen aiheuttama häikäisy, matalalla oleva aurinko, heijastukset kosteilla teillä, tunnelista poistuminen, valojen ja varjojen vaihtelu jne.
- kaistamerkinäköä ei havaita tai kaistamerkinäköä on useita tietöiden takia
- Lähellä edessä olevat autot
- ajetaan mutkaisilla tai kapeilla teillä.
- kehittynyt kaistanpitoavustin on aktiivisena
- etunäkymäkamera on lumen, jään, loskan, mudan ja lian peitossa tai

tuulilasissa on esteitä, kuten vaurioita tai tarroja

Kuljettajaa valvova kamerajärjestelmä ei ehkä toimi oikein tai se ei toimi lainkaan seuraavissa tilanteissa:

- lika tai vierasesineet peittävät kuljettajaa valvovan kameran
- kuljettaja käyttää aurinkolaseja, jotka päästävät infrapunavaloa läpi vähemmän kuin 70 %

Vika

Jos järjestelmässä ilmenee vika,  sytty mittaristossa, näytössä näytetään ilmoitus ja järjestelmä toistaa äänimerkin. Käänny korjaamon puoleen.

 palaa mittaristossa ja lisäksi näkyy viesti, joka kertoo, että kamera saattaa olla peitetty. Pysäytä ajoneuvo ja tarkista, onko kamera puhdistettava.

Jos  palaa yhä kameran puhdistukseen jälkeen, käänny korjaamon puoleen.

 sytty mittaristossa yhdessä viestin kanssa, joka ilmoittaa, että kuljettajaa valvova kamera ei havaitse kuljettajan kasvoja esim. aurinkolasien vuoksi.

Maastoajon ja pienillä vaihteilla käytön avustusjärjestelmä

Mäkilähtöapu

Järjestelmä auttaa estämään auton tahattoman liikkumisen lähdetessä liikkeelle mäestä.

Kun jarrupoljin vapautetaan mäkeen pysähtymisen jälkeen, jarrut pysyvät kytkettynä vielä kaksi sekuntia. Jarrut vapautuvat automaattisesti, kun auton nopeus alkaa kasvaa.

Järjestelmä on aktiivisena, jos seuraavat edellytykset täyttyvät:

- ajoneuvo on paikallaan
- jarrupoljin on painettuna
- kuljettajan ovi on suljettuna

Apuominaisuudet

Liikennemerkkien Tunnistus (TSA)

Varoitus

Varsinainen liikennemerkki on aina etusijalla kojetaulussa näkyvään liikennemerkkiin nähden.

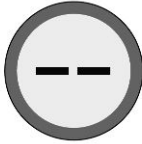
Versiosta riippuen käytettävissä on kaksi eri järjestelmää.

Älykäs nopeusavustin

Tuulilasin yläosan kameran ja ajoneuvon integroidun navigointijärjestelmän avulla tämä järjestelmä havaitsee ja lukee nopeusrajoitusmerkit ja niiden päättymistä mittaristossa osoittavat merkit. Mittaristossa näytetään enintään kaksi nopeusrajoitusmerkkiä lisämerkit mukaan luettuina. Jos tunnistetaan useita nopeusrajoituksia, auto voi analysoida ja näyttää voimassa olevan nopeusrajoituksen.

Kun tunnistetaan liikennemerkki tiettyä aluetta varten, esim. taajamaa tai moottoritietä, ja ajoneuvo on integroidulla navigoinnilla varustettu, näytetään myös vastaava nopeusrajoitus.

Jos järjestelmä on aktivoituna mutta ei havaitse nopeusrajoitusmerkkiä, näytetään seuraava liikennemerkki:



Jos ajoneuvo ylittää nopeusrajoituksen vähintään 5 km/h, näytetty nopeusrajoitus vilkkuu noin kymmenen sekuntia.

Nopeudenrajoitin ⇒ sivu 147 .

Vakionopeussäädin ⇒ sivu 149 .

Mukautuva vakionopeussäädin ⇒ sivu 151 .

Päällekytkentä

Liikennemerkkiavun nopeusrajoitustoiminto aktivoidaan toiminnon **Drive Assist** kautta.



Paina  infonäytön alla ja aktivoi **Drive Assist**.



Paina  ohjauspyörässä toistuvasti, kunnes Drive Assist -tila on valittuna. **Drive Assist** -näyttö näkyy mittaristossa ⇒ sivu 97 .

Poiskytkentä



Paina toistuvasti , kunnes tila avustimen pois kytkemiseksi on valittuna.

Navigointikarttatietojen päivittäminen

Järjestelmän suorituskyvyn ylläpitämiseksi navigointikartta tulee päivittää määräajoin. Navigointikartan päivitys on saatavissa kahdesti vuodessa.

Lisätietoja on Infonäyttö-järjestelmää koskevassa osiossa.

Nopeusrajoitusjärjestelmä 2 (yhteensopiva Euroopan yleisen turvallisuutta koskevan säädöksen kanssa)

Tämä järjestelmä näyttää nopeusrajoitustiedot mittaristossa pysyvästi ajonopeudesta riippumatta.

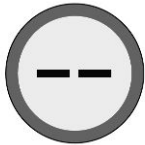
Veriosta riippuen nopeusrajoitustietojen esittäminen sisältää seuraavat järjestelmät:

- tuulilasin yläosassa sijaitseva kamera
- ajoneuvon integroitu navigointijärjestelmä
- telematiikan huolto

Jos matkustetaan tiellä, jolla ei ole nopeusrajoituksia, esim. Saksan moottoriteillä, näytetään seuraava liikennemerkki:



Jos nopeusrajoitustietoa ei voida antaa, näytetään seuraava liikennemerkki:



Jos ilmoitetaan uusi nopeusrajoitus, annetaan vahvistusäänimerkki. Vahvistusäänimerkki voidaan kytkeä

päälle / pois käytöstä tietonäytössä
⇒ sivu97 .

Jos ajetaan vähintään 20 km/h nopeudella ja nopeusrajoitus ylitetään, kojetaululla näkyvä nopeusrajoitus vilkkuu jonkin ajan kuluttua ja äänimerkki annetaan jonkin ajan kuluttua. Tapahtuman aika vaihtelee. Sekä vilkkuminen että äänimerkki lakkaavat muutaman sekunnin kuluttua. Lakien asettamien vaatimuksien takia äänimerkki voidaan kytkeä pois käytöstä vain siihen asti, kun sytytysvirta kytketään seuraavan kerran. Käytöstä poistaminen voidaan tehdä tietonäytön

avulla tai pikakuvakkeella 3x , jos tämä on määritetty ajoneuvon asetuksissa.

Auton asetukset ⇒ sivu103 .

Jos äänimerkki on kytketty pois käytöstä,

 palaa muutaman sekunnin ajan.

Vika

Jos järjestelmässä ilmenee vika,

 syttyy mittaristossa, näytössä näytetään ilmoitus ja järjestelmä toistaa äänimerkin. Käänny STELLANTIS-korjaamon puoleen.

 palaa mittaristossa ja lisäksi näkyy viesti, joka kertoo, että kamera saattaa olla peitetty. Pysäytä ajoneuvo ja

tarkista, onko kamera puhdistettava. Jos

 palaa yhä kameran puhdistukseen jälkeen, käänny STELLANTIS-korjaamon puoleen.

Toimintaehdot

Jotta järjestelmä voi tarjota maakohtaiset nopeusrajoitustiedot, ajoneuvon on tunnistettava kyseinen maa. Jos maaluettelo on käytettävissä infonäytöllä, vastaava maa on valittava manuaalisesti. Muuten maa valitaan automaattisesti. Kelpaavien nopeusrajoitustietojen saamiseksi ajoneuvon nykyinen sijainti lähetetään telematiikkayksikön kautta ja se poistetaan välittömästi käsittelyn jälkeen.

Ajoneuvon sijainnin jäljittäminen ei ole mahdollista milloinkaan.

Tähän eivät vaikuta Opel Connectin tietosuoja-asetukset.

Huomautus

On mahdollista raportoida verkkosivustollamme nopeusrajoituksen pysyvä väärä tieto.

Tietojen päivittäminen

Järjestelmän suorituskyvyn ylläpitämiseksi ajoneuvon ohjelmisto ja navigointikartta tulee päivittää määrärajoin.

Navigointikarttapäivitys on saatavissa vähintään kerran vuodessa. Lisätietoja on Infonäyttö-järjestelmää koskevassa osiossa.

Ajoneuvon ohjelmistopäivitystä varten käänny korjaamon puoleen.

Muut liikennemerkit

Järjestelmä havaitsee liikennemerkit ja näyttää ne omalla sivullaan mittaristossa.



Jos kaistalle meno on kielletty vastaavalla liikennemerkillä ja ajoneuvo siirtyy kaistalle väärään suuntaan, mittaristossa näytetään liikennemerkki ja ilmoitus.

Päällekytkentä / poiskytkentä

Paina  ja kytke järjestelmä päälle/pois Infonäytössä.

Järjestelmän rajoitukset

Liikennemerkkien tunnistus ei ehkä toimi oikein, kun:

- Ajetaan mutkaisilla tai mäkisillä teillä.

- Ajetaan lumiketjuja käyttäen.
- Se tuulilasin alue, jossa etukamera sijaitsee, on likainen tai siinä on vieraita esineitä, kuten tarroja.
- Näkyvyys on rajoitettu sään takia, kuten sumun, sateen tai lumen.
- Edellä ajava ajoneuvo luo roisketta tiellä.
- Häikäisevä valo, esim. auringon aiheuttama tai keinovalaistus paistaa suoraan kameras linssiin.
- Tien pintaan on maalattu nopeusrajoitus.
- Liikennemerkit ovat kokonaan tai osittain peitossa tai vaikeita havaita.
- Liikennemerkit on asennettu väärin tai ne ovat vaurioituneet tai poistettu.
- Liikennemerkit eivät vastaa Wienin liikennemerkkejä koskevaa sopimusta.
- Versiosta riippuen navigointikartan tiedot voivat olla vanhentuneet.

Huomio

Järjestelmän tarkoitus on auttaa kuljettajaa tunnistamaan tietyt liikennemerkit määritetyllä nopeusalueella. Älä jätä huomioimatta

liikennemerkkejä, joita järjestelmä ei näytä.

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä erityistoiminnosta huolimatta. Sovita ajonopeus aina tien, liikenteen ja sääolosuhteiden mukaan.

Kuljettajan apujärjestelmät eivät vapauta kuljettajaa tämän täydestä vastuusta auton käsittelyssä.

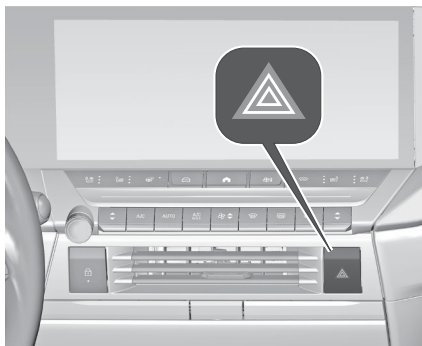
Ulkomailla ajaessasi varmista, että ajoneuvo käyttää kyseisen maan nopeusyksikköä. Valitse tarvittaessa oikeat yksiköt infonäytössä.

Hätätilanteessa

Hätävilkut.....	188
Automaattisten hätävalojen aktivointi	188
Automaattiset hätävalot.....	188
Avustus ja SOS.....	188
Hätäpuhelun soittaminen	188
Tiepalvelukutsu	189
Automaattinen hätäpuhelu (eCall)	189
Varoituskolmio.....	189
Varoituskolmiosarja	189
Varoituskolmion kokoaminen.....	190
Rengaskorjaussarja.....	195
Renkaankorjauksen työkalusarja ..	195
Renkaankorjausmenetelmä.....	196
Rengaspaineen tarkistaminen- säätäminen.....	199
Käynnistys apukaapeilla	199
Vetäminen.....	200
Auton hinaaminen	200
Toisen ajoneuvon hinaaminen	201

Hätävilkut

Automaattisten Hätävalojen Aktivointi



- Tämän painikkeen painaminen saa kaikki suuntavalot vilkkumaan.

Ne toimivat, kun sytytysvirta on katkaistu.

Automaattiset Hätävalot

Hätävilkut syttyvät automaattisesti hätäjarrutuksessa hidastuksesta riippuen. Hätävilkut sammuvat automaattisesti, kun kaasupoljinta painetaan seuraavan kerran jarrutuksen jälkeen. Ne voidaan poistaa käytöstä painamalla painiketta.

Avustus ja SOS

Hätäpuhelun Soittaminen

Huomautus

Jotta järjestelmä on käytettävissä ja toimintakunnossa, auton sähköjärjestelmän tulee olla kunnossa, ja autossa tulee olla matkapuhelinliittymä ja GPS-satelliittilinkki. Varustelusta riippuen käytetään vara-akkua.

Huomautus

Palvelu on saatavana vain markkina-alueilla, joilla se on lainsäädännön edellyttämä.

Lisäksi se riippuu hätäkeskusten saatavissa olosta ja maan infrastruktuurista.

Tila-LED kattokonsolissa

Syttyy vihreänä ja punaisena ja sammuu lyhyen ajan kuluttua, kun sytytysvirta kytketään: järjestelmä toimii oikein.

Syttyy punaisena: järjestelmässä on vika. Käänny korjaamon puoleen.

Vilkkuu punaisena: vara-akku on vaihdettava. Käänny korjaamon puoleen.

Hätäpuhelu

Hätäpuhelutoiminto ottaa yhteyden lähimpään julkiseen hätäkeskukseen (PSAP). PSAP:lle lähetetään

vähimmäistiedot, kuten auton tiedot ja sijaintitiedot.

Paina hätätilanteessa kattokonsolin punaista **SOS**-painiketta yli kaksi sekuntia.

LED vilkkuu vihreänä vahvistuksena siitä, että yhteys lähimpään PSAP:hen on muodostettu. LED palaa tasaisesti niin kauan kuin puhelu on aktiivinen.

SOS-painikkeen painaminen välittömästi uudelleen lopettaa puhelun.

LED sammuu.

Tiepalvelukutsu

Opel Connect sisältää useita yhdistettyjä palveluja, joita voidaan käyttää sovelluksen tai verkon kautta tai autossa.

Huomautus

Opel Connect ei ole käytettävissä kaikilla markkina-alueilla. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.

Huomautus

Opel Connectin täydelliset toiminnot edellyttävät rekisteröintiä ja oikeanlaista aktivointia.

Yhdistettyihin palveluihin voivat kuulua live-navigointi, kuten online-liikennetiedot, ja auton tilan sekä erilaisten tietojen, esim.

huoltovaroitusten, välittäminen.

Autossa saatavina olevia palveluja ovat myös hätäpuhelu ja tienvarsiaavun soittamistoiminto. Nämä toiminnot

ovat automaattisesti aktivoituina. Niitä koskevat käyttöehdot.

Hätäpuhelu → sivu 188 .

Tienvarsiaavun soittamistoiminto

Kun kattokonsolin -painiketta painetaan yli kaksi sekuntia, järjestelmä muodostaa yhteyden tiepalvelun tarjoajalle. Katso tiedot tiepalvelun kattavuudesta ja siihen sisältyvistä palveluista Opel Partnerin antamasta informaatiosta ja tilauslomakkeesta.

Yksityisyysasetukset

Opel Connectin yksityisyysasetukset voidaan määritellä. Tämä vaikuttaa esim. tienvarsiaavun soittamistoiminnon aktivoituessa lähetettäviin tietoihin. Hätäpuhelutoimintoon tällä ei ole vaikutusta.

Mallin mukaan tietosuojia-asetuksia voidaan muuttaa painamalla

samanaikaisesti  ja **SOS** kattokonsolissa tai järjestelmän asetusvalikon kautta tietonäytössä.

Automaattinen Hätäpuhelu (ECall)

Jos törmäystilanteessa täyttyy turvatyyny tarvittavien laitteiden vaurioitumatta, soitetaan automaattinen hätäpuhelu

ja lähimpään PSAP:hen lähetetään automaattinen törmäysilmoitus.

Varoituskolmio

Varoituskolmiosarja

Tämä heijastava ja irrotettava laite on tarkoitus asentaa tien puolelle, kun ajoneuvo rikkoutuu tai vaurioituu.



Varoitus

Ennen ajoneuvosta poistumista

Kytke hätävilkut päälle ja pue turvaliivi yllesi ennen kuin menet kokoamaan ja asettamaan varoituskolmion tielle.

5-ovinen viistoperäsäilytystila

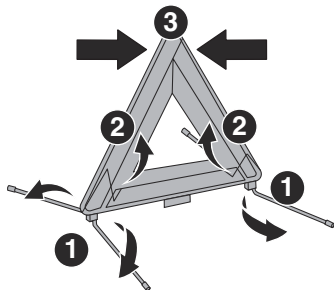
Varoituskolmiota säilytetään tavaratilan lattian suojalevyn alla oikealla puolella olevassa tilassa.

Sports Tourer -säilytystila



Varoituskolmiota säilytetään tavaratilan takana olevassa tilassa, Velcro®-kiinnikkeellä kiinnitettynä.

Varoituskolmion Kokoaminen



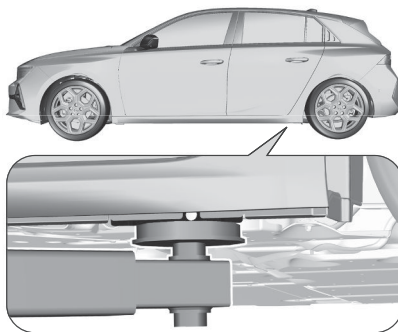
Malleissa, joissa on alkuperäinen varoituskolmio, katso edellä oleva kuva.

Katso muita malleja koskevat ohjeet varoituskolmion kokoonpanosta sen mukana tulleesta ohjeesta.

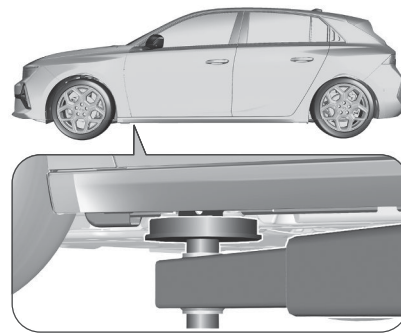
Ajoneuvon nostaminen tunkilla ja renkaan vaihto

Nostokohdat

Näytetyt nostokohdat koskevat nostovarsien ja talvi/kesärenkaiden vaihtamisessa käytettävien lisävarustusten nostureiden käyttöä.



Nostoalustan takavarsi tulee asettaa auton sopivan nostokohdan keskelle. BEV-ajoneuvoissa on suojus, joka on poistettava ensin.



Nostoalustan etuvarsi tulee asettaa auton sopivan nostokohdan keskelle.

Renkaan Vaihdon Työkalusarja

Auton mukana toimitetaan työkalusarja.

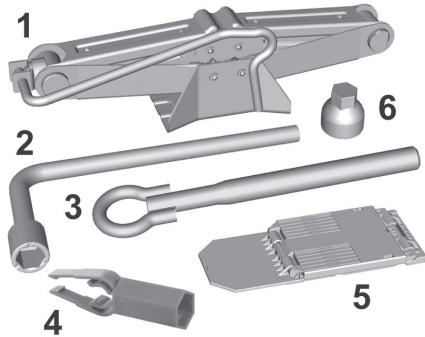
⚠ Varoitus

Työkalusarja on ajoneuvokohtainen ja voi vaihdella varustetason mukaan. Älä käytä sitä muihin tarkoituksiin.

Auton versiosta riippuen auton työkalut sijaitsevat työkalupakissa tavaratilassa tai lattian suojuksen alla.

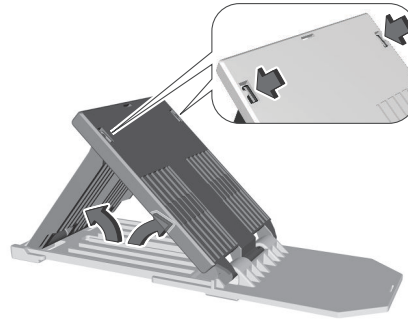
Vararengaalla varustetut autot

Avaa tavaratilan lattian suojus. Työkalut ovat työkalupussissa.



- (1) Tunkki integroidulla kahvalla ajoneuvon nostamiseen
- (2) Pyöränpultin irrotuskalu pyöränpulttien irrottamiseen
- (3) Irrotettava hinaussilmukka
- (4) Pultin suojuksen irrotustyökalu (kevytmetallivanteet)
- (5) Auton liikkumisen estävä varmistuskiila (varustetason mukaan)
- (6) Lukkopulttien hylsy (hansikaslokerossa) (varustetason mukaan) pyörän irrotustyökalun muuntamiseen erityisiin lukkopultteihin sopivaksi

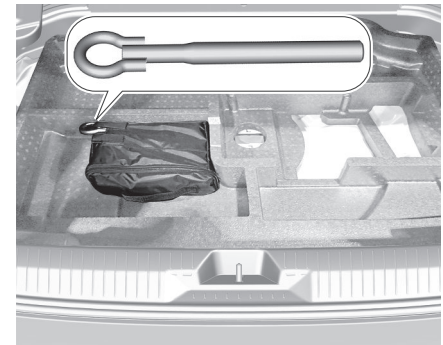
Versiosta riippuen kiila, hinaussilmukka ja pyörien lukkomutterien sovitin voivat sijaita laukussa yhdessä rengaskorjaussarjan kanssa ➔sivu195 . Ajoneuvoissa, joissa on varapyörä, tunkki ja pyöränpulttiavain sijaitsevat työkalupakissa varapyörän sisäpuolella.



Pyöräkiilaa käyttäaksesi taita osat erilleen ja kiinnitä ne yhteen.

Ajoneuvot, joissa ei ole vararengasta

Avaa tavaratilan lattia suojuksen. Hinaussilmukkaa säilytetään erikseen pussissa ➔sivu195 .



Varapyörä

Varapyörä voidaan luokitella tilapäisvarapyöräksi, jos sen koko eroaa muista asennetuista renkaista tai maan lainsäädäntö niin määrittelee. Tällöin on noudatettava suurinta sallittua nopeutta, vaikka varapyörässä ei olisi mitään merkintää tästä.

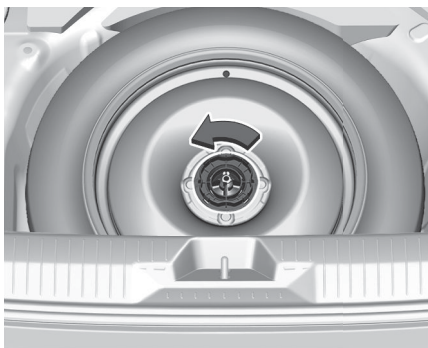
Jos varapyörässä on merkintä, sallittu nopeus riippuu silti maan lainsäädännöstä.

Käytä vain yhtä tilapäisvarapyörää. Aja kaarteissa hitaasti. Älä käytä tilapäisvarapyörää pitkään.

Huomio

Varapyörän, joka on pienempi kuin muut renkaat tai, käyttö tai käyttö yhdessä talvirenkaiden kanssa voi

vaikuttaa ajettavuuteen. Vaihdatuta viallinen rengas mahdollisimman pian.



Varapyörä sijaitsee tavaratilassa lattian peitteen alla.
Irrottaminen:

1. Avaa lattian suojus ⇨ sivu 63 .
2. Tilapäinen varapyörä on kiinnitetty siipimutterilla. Avaa mutteri ja ota varapyörä pois.
3. Jos varapyörän syvennykseen ei laiteta pyörää pyöränvaihdon jälkeen, kiristä siipimutteri ja sulje lattian suojus.
4. Kun pyörä on vaihdettu takaisin täysikokoiseen pyörään, aseta tilapäinen varapyörä varapyörätilaan ja kiinnitä se paikalleen siipimutterilla.

Suurin sallittu nopeus tilapäisvarapyörän merkinnässä koskee vain tehtaalla asennettua rengaskokoa.

Pyörän Irrotus

Tee seuraavat valmistelut ja noudata seuraavia ohjeita:

- Pysäköi auto vaakasuoralle ja pitävälle alustalle. Aseta etupyörät eteenpäinajoasentoon.
- Kytke seisontajarru ja ykkös- tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon P.
- Aseta kiila vaihdettavaan pyörään nähdessä vinosti vastakkaisen pyörän alle.
- Ota varapyörä esiin.
- Vaihda aina vain yksi pyörä kerrallaan.
- Käytä tunkkia vain pyörän vaihtamiseen rengasrikkotapauksessa – älä talvi- tai kesärenkaiden vaihtoon.
- Auton nosturi on huoltovapaa.
- Jos alusta on pehmeä, aseta nosturin alle tukeva lauta (enint. 1 cm paksu).
- Ota raskaat esineet pois auton sisältä, ennen kuin nostat autoa nosturilla.
- Nosturin varassa olevassa autossa ei saa olla ihmisiä tai eläimiä.

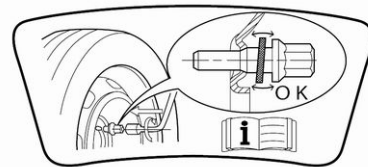
- Älä ryömi nosturin varassa olevan auton alle.
- Älä käynnistä moottoria auton ollessa nosturin varassa.
- Puhdista pyöränpultit, ennen kuin kiinnität ne takaisin.

Varoitus

Pyöränpultteja ei saa voidella.

Varoitus

Muista käyttää aina oikeita pyöränpultteja vaihtaessasi pyöriä. Varapyörän asentamiseen tilapäistä käyttöä varten voidaan käyttää myös kevytmetallipyöränvanteiden pultteja.



- Huomaa, että kevytmetallivanteiden pyöränpultteja käytettäessä kunkin pultin kartiomainen kosketuspinta kiinnittää varapyörän. Tässä tapauksessa aluslevyt eivät kosketa varapyörää.

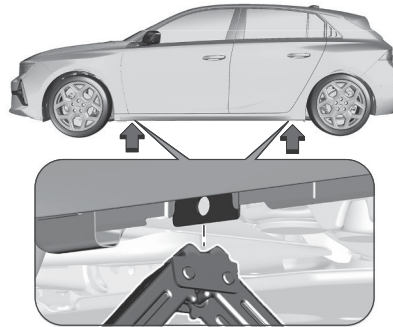
Pyörän irrottaminen:

1. Irrota pyöränpulttien suojuksat pyöränpulttien suojuksen irrotustyökälulla. Auton työkalut ⇒ sivu 190. Pölykapselilla varustetut teräsvanteet: Vedä pyöränsuojus irti.

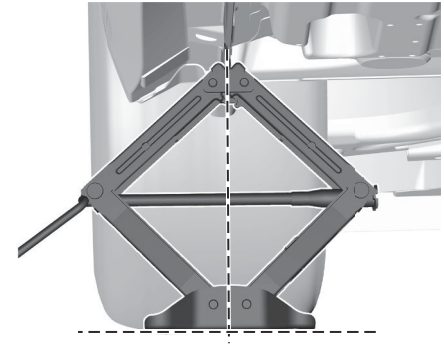


2. Kiinnitä pyöränpulttiavain ja löysää jokaista pulttia puoli kierrosta. Pyörät on saatettu suojata lukkomuttereilla. Näiden erikoismutterien

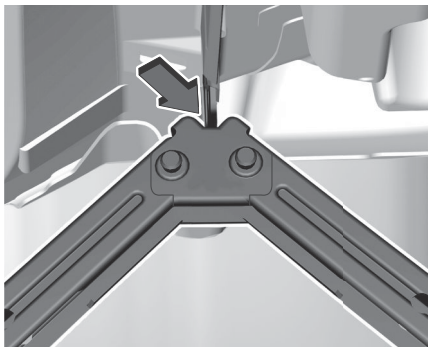
löysäämiseksi on mutterin kantaan kiinnitettävä sovitin ennen pyöränmutteriavaimen asentamista. Sovitin sijaitsee työkalupussissa.



3. Varmista, että nosturi on oikein sijoitettu soveltuvan nostokohdan alle.



4. Aseta nosturi tarvittavalle korkeudelle. Aseta se suoraan nostokohdan alapuolelle siten, että se ei luisakahda paikaltaan.



5. Varmista, että korin reuna asettuu nosturin loveen.



6. Kun nosturi on kohdistettu oikein, nosta sillä, kunnes pyörä on irti maasta.
7. Kierrä pyöränmutterit irti.
8. Vaihda pyörä.
9. Kierrä pyöränmutterit paikoilleen.
10. 8. Laske auto alas ja irrota nosturi.
11. Aseta pyöränpulttiavain hyvin paikalleen ja kiristä pultit ristikkäin. Kiristysmomentti on 115 Nm.
12. Laita vaihdettu pyörä, auton työkalut ja pyörien lukkomutterien sovitin säilytyspaikkoihinsa ⇒ sivu 190.
13. Tarkista autoon asennetun pyörän rengaspaine ja pyöränpulttien kiristysmomentti mahdollisimman pian.

Vaurioituneen täysikokoisen pyörän säilyttäminen tavaratilassa

Varapyöräsyvennystä ei ole suunniteltu muun kokoisille pyöriä kuin varapyörälle. Vaurioitunut täysikokoinen pyörä tulee säilyttää tavaratilassa ja kiinnittää kunnolla.

Lastaustietoa ⇒ sivu 65.

Pyörän Asennus

1. Kierrä pyöränmutterit paikoilleen.
2. Laske auto alas ja irrota nosturi.
3. Aseta pyöränpulttiavain hyvin paikalleen ja kiristä pultit ristikkäin. Kiristysmomentti 15" renkailla on 100 Nm ja 16" renkailla 115 Nm. Jos autossa on kevytmetallivanteet, huomaa, että pyöränpultteja voidaan käyttää myös teräsvanteella varustettua varapyörää varten. Tässä tapauksessa kunkin pultin kartiomainen kosketuspinta kiinnittää varapyörän.
4. Autot, joissa pölykapselit: Pölykapselissa oleva venttiiliin reikä on kohdistettava renkaan venttiiliin kohdalle ennen asennusta. Asenna pyöränmutterien suojukset.
5. Aseta vaihdettu pyörä ja työkalut säilytyspaikkoihinsa.
6. Tarkista autoon asennetun pyörän rengaspaine ja pyöränmutterien kiristysmomentti mahdollisimman pian.

Rengaskorjaussarja



<https://shorturl.at/EVO-Si>

Renkaankorjauksen Työkalusarja

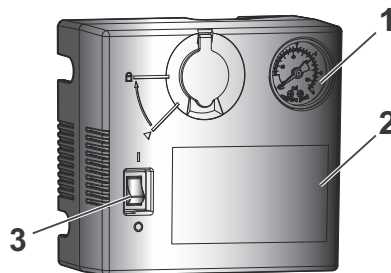
Renkaan kulutuspinnan pienet vauriot voidaan korjata renkaankorjaussarjan avulla.

Älä poista vierasta esinettä renkaista. Rengasvaurioita, jotka ovat yli 4 mm:n suuria tai sijaitsevat renkaan sivuseinässä, ei voida korjata renkaankorjaussarjalla.

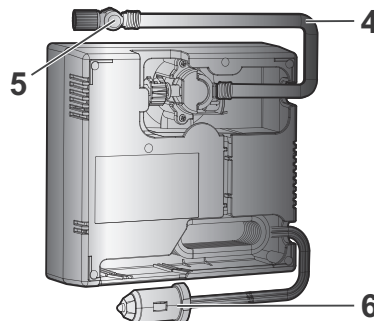
⚠ Varoitus

Suurin sallittu ajonopeus on 80 km/h. Älä käytä korjattua rengasta pitkään. Korjattu rengas saattaa vaikuttaa ohjaukseen ja käsittelyyn.

Rengaskorjaussarja sisältää:

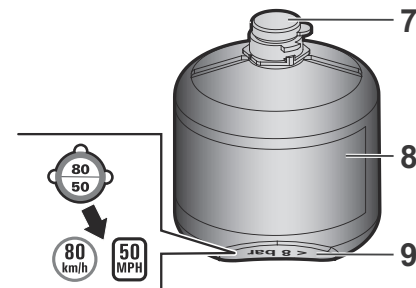


1. Painemittari.
2. Ohjetarra
3. ON-OFF-kytkin



4. Ilmaputki
5. Renkaan tyhjennyspainike

6. 12 V virtalähdekaapeli/pistoke



7. Tiivisteainepullon korkki
8. Tiivisteainepullo ja viimeinen käyttöpäivä
9. Nopeusmerkintä

Kompressorin ja paikkausainepatruunan sisältävällä pakkaussarjalla rengas voidaan **paikata tilapäisesti** lähimmälle korjaamolle ajoa varten.

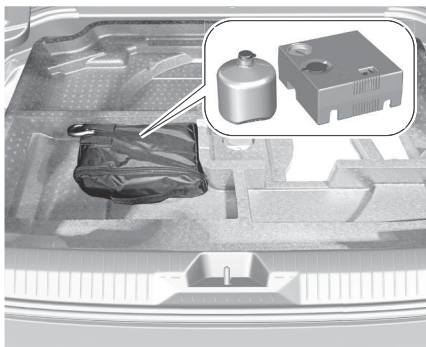
Se on suunniteltu korjaamaan useimmat rengasrikot, jotka ovat renkaan pinnalla.

Vinkki

Vaurioita, jotka ovat joko renkaan sivulla tai kooltaan yli 4 mm, ei voida korjata tämäntyyppisellä sarjalla.

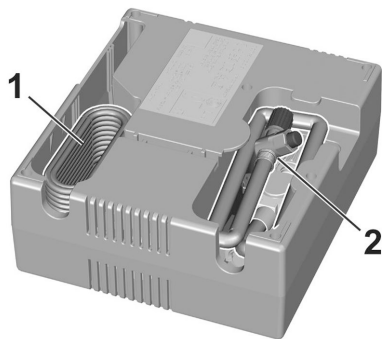
Renkaankorjausmenetelmä

Jos rengas on tyhjentynyt:
Kytke seisontajarru ja ykkös- tai peruutusvaihde tai siirrä valintavipu asentoon P.

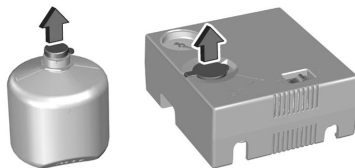


Renkaankorjaussarja sijaitsee tavaratilassa lattian suojalevyn alla. Renkaankorjaussarjan sijainti lattian suojuksen alla vaihtelee versiosta riippuen.

1. Ota renkaankorjaussarja tavaratilasta sen lattian alta.

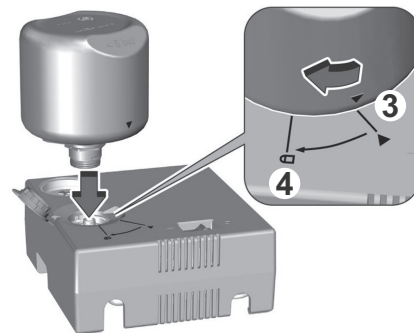


2. Poista sähköjohto 1 ja ilmaletku 2 kompressorin alla olevista säilytyslokeroista.

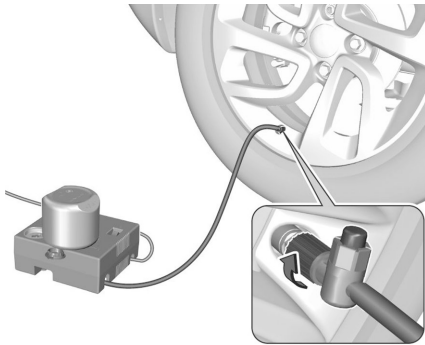


3. Irrota paikkausainepullon kansi.

4. Nosta kompressorin suojakansi ennen paikkausainepullon asentamista.



5. Laita tiivistainepullo kompressorin kohdistamalla pullon kolmiosisymbolit 3 kompressorissa olevaan kolmiosisymboliin.
6. Paina sitten tiivistainepullo alas ja kierrä sitä niin, että se saavuttaa lukitusasennon 4.
7. Aseta kompressorin lähelle siten, että tiivistainepullo on pysyvässä.
8. Irrota korjattavan renkaan venttiilihattu.



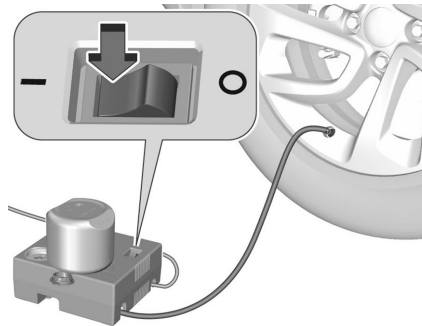
9. Kytke kompressorin putki renkaan venttiiliin ja kiristä kunnolla.
- 10 Tarkista, että kompressorin katkaisin on asennossa "0".
- 11 Kytke kompressorin pistoke auton 12 V:n pistorasiaan.
- 12 Irrota nopeusrajoitustarra tiivisteenepullostasta ja laita se kuljettajan näkyville.



⚠ Varoitus

Kiinnitä nopeusrajoitustarra auton sisäpuolelle lähellä kuljettajaa olevaan kohtaan, jotta hän muistaa yhden pyörän olevan tilapäiskäytössä.

- 13 Kytke sytytysvirta.
 - Auton akun purkautumisen välttämiseksi suosittelemme renkaankorjaussarjan käyttöä ainoastaan polttomootorin käydessä tai sähkömoottorin ollessa valmis.

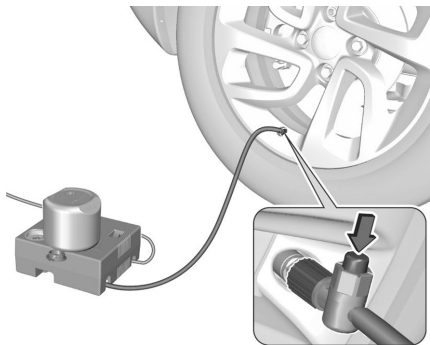


- 14 Käynnistä kompressorin kääntämällä kytkin asentoon I ja anna sen käydä, kunnes renkaan paine on 2 baaria. Paikkausaine ruiskutetaan

paineella renkaaseen. Älä irrota venttiilin letkua toimenpiteen aikana (roiskeiden estämiseksi).

⚠ Varoitus

Mikäli noin 7 minuutin kuluttua rengaspaine ei ole noussut 2 baariin, rengasta ei voi korjata. Ota yhteyttä jälleenmyyjään tai pätevään korjaamoon vian korjaamiseksi.



- 14 Käynnistä kompressorin kääntämällä kytkin asentoon **I** ja anna sen käydä, kunnes renkaan paine on 2 baaria. Paikkausaine ruiskutetaan paineella renkaaseen. Älä irrota venttiiliin letkua toimenpiteen aikana (roiskeiden estämiseksi).
- 15 Poista tarvittaessa liiallinen rengaspaine käyttämällä ilmaletkussa olevaa painiketta. Älä käytä kompressorin kymmentä minuuttia kauempaa.
- 16 Aseta kytkin asentoon **O**.
- 17 Irrota kompressorin pistoke auton 12 V:n pistorasiasta.

- 18 Irrota renkaankorjaussarja.
- 19 Asenna renkaan venttiilin suojus.
- 20 Irrota tiivisteainepullo kompressorista ja ruuvaa täyttöletku pullon vapaaseen liitäntään, jotta tiivisteainetta ei pääse ulos.
- 21 Pyyhi pois mahdollisesti ulos valunut tiivistysaine kankaalla.
- 22 Jatka ajoa välittömästi, jotta tiivistysaine jakautuu renkaaseen tasaisesti. Pysähdy n. 5 km, mutta korkeintaan kymmenen minuutin ajomatkan jälkeen ja tarkasta rengaspaine. Kierrä tätä tehdessäsi ilmaletku suoraan renkaan venttiiliin. Täytä rengas aiemmin kuvatulla tavalla. Poista liiallinen rengaspaine käyttämällä ilmaletkussa olevaa painiketta. Jos rengaspaine ei ole laskenut 200 kPa:n (2,0 bar) alapuolelle, aseta se oikeaan 3 262 arvoon. Muuten autoa ei saa käyttää. Käänny korjaamon puoleen. Toista tarkastusmenettely ajettuasi vielä 10 km mutta ei yli 10 minuut-

tia tarkastaaksesi, että paine ei ole enää laskenut. Jos rengaspaine on laskenut 200 kPa:n (2,0 bar) alapuolelle, autoa ei saa enää käyttää. Käänny STEL-LANTIS-korjaamon puoleen.

- 23 Aseta renkaankorjaussarja paikalleen tavaratilaan.

Huomautus

Korjatun renkaan ohjausominaisuudet ovat merkittävästi muuttuneet ja siksi se on vaihdettava.

Jos kuuluu epätavallista ääntä tai kompressorin kuumenemista, sammuta kompressorin vähintään 30 minuutin ajaksi.

Sisäänrakennettu turventiili avautuu 700 kPa:n (7 bar) paineessa.

Huomioi sarjan viimeinen käyttöpäivä. Tämän päivämäärän jälkeen tiivistystä ei enää voida taata. Huomioi tiivistysainepullossa olevat säilytystiedot. Vaihda käytetty tiivistysainepullo uuteen. Hävitä pullo voimassa olevien lakimääräysten mukaisesti. Kompressorin ja tiivistysainetta voidaan käyttää noin -30 °C:n lämpötilasta.

Rengaspaineen Tarkistaminen-Säätäminen

Kompressoria voi käyttää myös renkaiden ilmanpaineen tarkistamiseen tai täyttämiseen **ilman paikkausainetta**.

- Irrota renkaan täyttöventtiilin tulppa ja säilytä sitä puhtaassa paikassa.
- Ota kompressorin alla oleva letku esille.
- Kiinnitä letku täyttöventtiiliin ja kiristä kunnolla.
- Tarkista, että kompressorin katkaisin on asennossa **O**.
- Ota kompressorin alla oleva virtajohto kokonaan esille.
- Kytke kompressorin pistoke auton 12 V:n pistorasiaan.
- Kytke sytytysvirta.
- Käynnistä kompressorin asettamalla katkaisin asentoon **I** ja säädä paine auton rengaspainetarrassa ilmoitettuun arvoon. Paineen laskeminen: paina kompressorin putkessa lähellä venttiiliin liitintä olevaa mustaa painiketta.

Varoitus

Mikäli noin 7 minuutin kuluttua rengaspaine ei ole noussut 2 baariin, rengasta ei voi korjata. Ota yhteyttä jälleenmyyjään tai pätevään korjaamoon vian korjaamiseksi.

- Kun rengaspaine on oikea, siirrä katkaisin asentoon **O**.
- Irrota paikkaussarja ja aseta se säilytyspaikkaansa.
- Asenna venttiilin suojus.

Käynnistys apukaapeilla

Älä käynnistä pikalatauslaitteen avulla. Jos auton akku on purkautunut, auto voidaan käynnistää toisen auton avulla käynnistyskaapeleita käyttäen.

Huomio

Tee toisen ajoneuvon käynnistys apukaapeilla vain ICE-ajoneuvolla.

Varoitus

Ole erittäin varovainen, kun käynnistät käynnistyskaapeilla. Seuraavien ohjeiden noudattamatta jättäminen voi

johtaa onnettomuuksiin tai vaurioihin, jotka aiheutuvat akkuräjähdyksestä tai jotka voivat vaurioittaa molempien ajoneuvojen sähköjärjestelmiä.

Varoitus

Vältä akun kosketusta silmien, ihon, kankaiden ja maalattujen pintojen kanssa. Neste sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa loukkaantumisia ja vaurioita suoran kosketuksen tapauksessa.

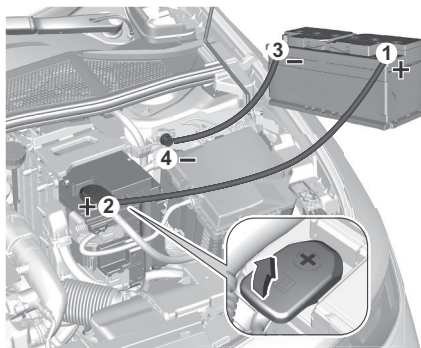
Huomio

Kytke apukäynnistyskaapeleiden kaapelikengät siten, etteivät ne kosketa ohjausyksiköitä. Valitse kaapelikengille sopivat paikat.

- Auton akun lähellä ei saa käsitellä avotulta tai kipinöitä.
- Tyhjentynyt auton akku voi jäätä jo 0 °C:n lämpötilassa. Jäätynyt akku on sulatettava, ennen kuin käynnistyskaapelit kytketään.
- Työskennellessäsi akun parissa käytä suojalaseja ja suojavaatetusta.
- Käytä apuakkuja, jolla on sama jännite (12 V). Sen kapasiteetti (Ah) ei saa olla

paljoo alhaisempi kuin purkautuneen akun.

- Käytä käynnistyskaapeleita, joissa on eristetyt kaapelikengät ja joiden läpimitta on vähintään 16 mm² (dieselmootoreissa 25 mm²).
- Älä irrota tyhjentyntä auton akkua sähköjärjestelmästä.
- Kytke pois tarpeettomat virrankuluttajat.
- Älä kumarru akun päälle apukaapeleilla käynnistyksen aikana.
- Kaapeleiden kaapelikengät eivät saa koskettaa toisiaan.
- Autot eivät saa käynnistyskaapeleilla käynnistettäessä koskettaa toisiaan.
- Kytke seisontajarru, käsivalintainen vaihteisto joutokäynnillä, automaattivaihteisto asennossa **P**.



Kytke kaapelit seuraavassa järjestyksessä:

1. Kytke punainen kaapeli avustavan auton akun plusnapaan **1**.
2. Kytke punaisen kaapelin toinen pää tyhjentyneen **2**.
3. Kytke musta kaapeli avustavan auton akun miinusnapaan **3**.
4. Kytke mustan kaapelin toinen pää oman ajoneuvosi maadoituspisteeseen, joka **4**.

Aseta kaapelit siten, että ne eivät voi koskettaa moottorin liikkuviin osiin. Moottorin käynnistäminen:

1. Käynnistä avustavan auton moottori.

2. Käynnistä viiden minuutin kuluttua toinen moottori. Käynnistysyritykset saavat kestää vain 15 sekuntia kerrallaan ja käynnistysten välillä on pidettävä vähintään yhden minuutin tauko.
3. Anna molempien moottoreiden käydä joutokäyntiä noin kolme minuuttia kaapelit kytkettyinä.
4. Kytke sähkölaitteet päälle, esim. ajovalot, takalasin lämmitys.
5. Irrota kaapelit täsmälleen päinvastaisessa järjestyksessä kuin ne edellä kiinnitettiin.

Vetäminen

Auton Hinaaminen

Työkalujen sijainti

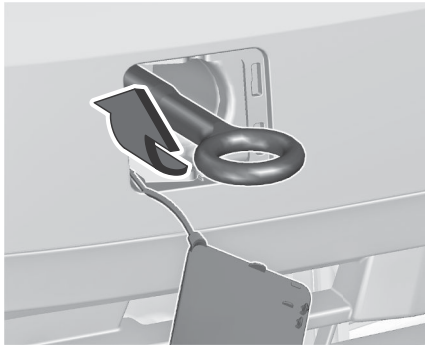
Hinaussilmukka on auton työkaluissa
⇒ sivu 190 .

Katso lisätietoja **työkalusarjan** käytöstä sitä koskevasta kohdasta.

Oman auton hinaaminen



Irrota hinaussilmukan suojus.



Kierrä hinaussilmukka rajoittimeen asti kiinni vaakasuoraan asentoon.
Kiinnitä hinauspuomi hinaussilmukkaan.

Hinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen. Kytke sytytysvirta, kun sinun tarvitsee käyttää jarruvaloja, äänitorvea tai tuulilasinspyykkiä ja, versiosta riippuen, vapauttaa ohjauslukko.

Huomio

Poista käytöstä kuljettajan avustussysteemit, kuten aktiivinen hätäjarrutus, tai muuten ajoneuvo voi automaattisesti jarruttaa hinauksen aikana.

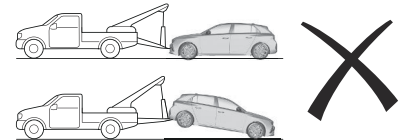
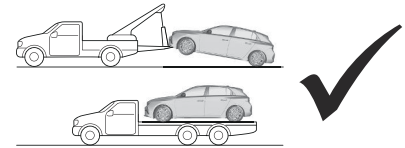
Siirrä valintavipu vapaa-asentoon.
Vapauta seisontajarru.

Huomio

Aja hitaasti. Älä aja nykyvästi. Liiallinen vetovoima saattaa vahingoittaa autoa.

Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa, kun moottori ei ole käynnissä. Kytke ilman sisäkierto ja sulje ikkunat, etteivät hinaavan auton pakokaasut pääse tunkeutumaan autoon sisään. Kierrä hinaussilmukka irti hinauksen jälkeen. Aseta suojus laipan kanssa syvennykseen ja kiinnitä suojus painamalla.

Ajoneuvon hinaaminen automaattivaihteistolla



Kun siirretään **BEV:tä, Hybrid 48 V:tä** tai automaattivaihteistolla varustettua ajoneuvoa, on ajoneuvoa kuljetettava alustalla tai hinattava etupyörät nostettuina.
Katso lisätietoja auton **käyttövoimatyypeistä** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Toisen Ajoneuvon Hinaaminen

Työkalujen sijainti

Hinaussilmukka on auton työkaluissa
⇒ sivu 190 .

Katso lisätietoja **työkalusarjan** käytöstä sitä koskevasta kohdasta.

Toisen ajoneuvon hinaaminen



Irrota takahinaussilmukan suojus.



Kierrä hinaussilmukka rajoittimeen asti kiinni vaakasuoraan asentoon.

Kiinnitä hinausköysi, tai mieluummin hinauspuomi, hinaussilmukkaan. Hinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen.

Huomio

Aja hitaasti. Älä aja nykivästi. Liiallinen vetovoima saattaa vahingoittaa autoa.

Kierrä hinaussilmukka irti hinauksen jälkeen.

Työnnä suojus ylemmän laipan kanssa syvennykseen ja kiinnitä suojus työntämällä.

Huolto ja ajoneuvon kunnossapito

Yleiset tiedot	203
Huoltotöiden kirjaaminen.....	203
Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset	204
Matkapuhelimet ja radiopuhelimet.....	204
Lumisuojat	205
Ajoneuvon hävittäminen käyttöiän päätyttyä	205
Määräaikaishuolto	206
Konepelti	206
Säännölliset tarkastukset	207
Moottoriöljy	208
Pesulaitteen neste	209
Jarruneste	209
Moottorin jäähdytysneste	209
Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus	210
Auton akku	210
Neste-, voiteluaine- ja varaosasuositukset	212
Moottoriöljy	212
Pesulaitteen neste	212
Jarru- ja kytkinneste	212
Pakkas-jäähdytysneste.....	213
Auton huolto.....	213
Pyyhkimen sulan vaihto	213
Sulakkeet	214
Sulakkeen vaihtaminen.....	214

Polttimon vaihto.....	214
Pyörät ja renkaat	214
Turvallisuustiedot.....	215
Rengasmerkinnät / osoitukset.....	215
Talvirenkaat	215
Rengaspaine	215
Rengaspaineiden alenemisen valvontajärjestelmä	216
Kuviourien syvyys	217
Sallitut rengas- ja vannekoot.....	217
Pölykapselit	217
Lumiketjut	218
Auton poistaminen käytöstä.....	218
Hybridi-/sähköauton pitkäaikainen poistaminen käytöstä	218
Sisätilojen hoito	220
Sisätilat ja verhoukset	220
Muovi- ja pinnoitetut osat.....	221
Lattiamatot	221

Yleiset tiedot

Ajoneuvon käyttö- ja liikenneturvallisuuden, taloudellisuuden sekä arvon säilymisen vuoksi on tärkeää, että kaikki huoltotyöt tehdään asianmukaisin välein.

Yksityiskohtainen, ajan tasalla oleva huolto-ohjelma autoasi varten on saatavana korjaamosta.

Olosuhteet ovat vaativat, jos jokin seuraavista tilanteista esiintyy usein: Kylmäkäynnistys, toistuva pysähtyminen ja liikkeellelähtö, esim. taksit ja poliisiautot, perävaunun vetäminen, ajaminen vuoristossa, ajaminen huonokuntoisilla teillä tai hiekkateillä, runsaat ilmansaasteet, ilman mukana kulkeutuva hiekka ja suuri pölymäärä, ajaminen korkealla ja suuret lämpötilavaihtelut.

Näissä vaativissa olosuhteissa jotkin huoltotoimet on ehkä tehtävä huoltonäytössä osoitettavia normaaleja huoltovälejä useammin.

Ota yhteyttä korjaamoon huolto-ohjelmien räätälöimiseksi.

Huoltotöiden Kirjaaminen

Huollot kirjataan huolto- ja takuuvihkoon. Päivämäärän ja kilometrimäärän lisäksi merkitään huoltavan korjaamon leima ja allekirjoitus.

Tarkista, että huolto- ja takuuvihko täytetään oikein, koska se on todiste tehdystä huolloista ja oleellisen tärkeä esitettäessä takuuvaatimuksia tai goodwill-pyyntöjä. Siitä on hyötyä myös autoa myyessä.

Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset

Suosittelimme alkuperäisosien ja lisävarusteiden sekä autotyypille nimenomaisesti hyväksytyjen osien käyttöä. Muiden osien luotettavuutta emme voi - vaikka niillä olisi viranomaisen antama tai muu hyväksyntä - arvioida emmekä vastata niiden sopivuudesta.

Kaikki vakiokuntoiseen autoon tehdyt muutokset, muunnokset tai muut vaihdot (mukaan lukien, rajoituksetta, ohjelmiston muutokset, elektronisten ohjausyksiköiden muutokset) saattavat mitätöidä Opelin tarjoaman takuun. Lisäksi tällaiset muutokset saattavat vaikuttaa kuljettajan apujärjestelmiin, polttoaineenkulutukseen, auton CO₂-päästöihin ja muihin päästöihin ja ne saattavat aiheuttaa sen, että auto ei

enää ole käyttöluvan mukainen, mikä saattaa vaikuttaa auton rekisteröinnin kelpoisuuteen.

Huomio
Pääsy ajoneuvon elektroniikkaan liittyvään diagnostiikkapistorasiaan on varattu päteville tekniikoille, jotka käyttävät hyväksytyjä työkaluja.

Huomio
Kun ajoneuvoa kuljetetaan junassa tai hinausautossa, lokasuojat voivat vaurioitua.

Matkapuhelimet Ja Radiopuhelimet

Matkapuhelimen asennuksessa ja käytössä on noudatettava autokohtaisia asennusohjeita sekä puhelimen ja handsfree-laitteiston valmistajien käyttöohjeita. Muutoin ajoneuvon tyyppihyväksyntä voi mitätöityä. Häiriöttömän toiminnan suositellut edellytykset:

- Ammattitaitoisesti asennettu ulkopuolinen antenni varmistaa suurimman mahdollisen kantaman.
- Suurin lähetysteho 10 W.

- Puhelimen asennus soveltuvaan kohtaan; ota huomioon turvatyynyn täyttymisalue ⇒ sivu29 .

Alan liikkeet antavat neuvoja ulkoantennin ja puhelimen telineen asennuksesta sekä lähetysteholtaan yli 10 W:n laitteiden käytön mahdollisuuksista. Ulkoisella antennilla varustamatonta matkapuhelinta saa käyttää hands-free-laitteiston kanssa matkapuhelinstandardien GSM 900/1800/1900 ja UMTS yhteydessä vain silloin, kun matkapuhelimen maksimilähetysteho on GSM 900:lla 2 W tai muissa tapauksissa 1 W. Turvallisuussyistä emme suosittele puhelimen käyttöä ajon aikana. Handsfree-laitteistoa käytettäessäkin voi huomio kohdistua pois liikenteestä.

 Varoitus
Radiolaitteiston ja matkapuhelinten toiminta, joka ei vastaa yllä mainittuja matkapuhelinstandardeja, on sallittua vain käyttämällä ajoneuvon ulkopuolelle sijoitettua antennia.

Huomio
Matkapuhelimet ja radiolaitteet voivat aiheuttaa ajoneuvon sähkölaitteiden

toimintahäiriön, jos niitä käytetään ajoneuvon sisällä ilman ulkoista antennia, ellei noudateta yllä mainittuja säädöksiä.

Lumisuojat

(maan mukaan)

On suositeltavaa asennuttaa korjaamossa kylmän sään suojukset.

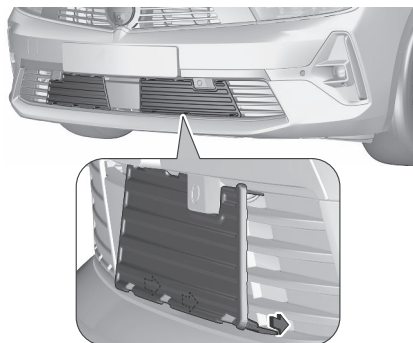


Vaara

Kylmän sään suojukset tulee poistaa seuraavissa tilanteissa:

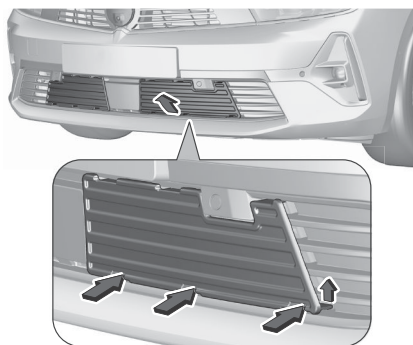
- Ympäristön lämpötila on yli 10 °C.
- Ajoneuvo hinaa perävaunua.
- Ajoneuvolla ajetaan yli 120 km/h nopeudella.

Kiinnittäminen



Paina suojuksia säleikön sälettä vasten. Varmista, että suojukset kiinnittyvät lujasti.

Irrotus



1. Siirrä kaikkia alempia läppiä ylöspäin, jotta voit irrottaa suojukset.
2. Vedä suojusta eteenpäin ja poista se.

Ajoneuvon hävittäminen käyttöiän päätyttyä

Tietoa autojen romutuspisteistä ja kierrätyksestä löytyy verkkosivustoltamme, jos lainsäädäntö tätä edellyttää. Anna auton romutus aina valtuutetun kierrätyskeskuksen tehtäväksi.



Suurjänniteakku

Suurjänniteakku on suunniteltu kestämaan ajoneuvon käyttöikä, jos noudatetaan suosituksia. Jos on

tarpeen vaihtaa suurjänniteakku, ota yhteys korjaamoon saadaksesi ohjeet akun hävittämiseen. Akun virheellinen hävittäminen aiheuttaa vakavien palovammojen, sähköiskun ja ympäristön vahingoittumisen vaaran.

Huoltotiedot

Ajoneuvon käyttö- ja liikenneturvallisuuden, taloudellisuuden sekä arvon säilymisen vuoksi on tärkeää, että kaikki huoltotyöt tehdään asianmukaisin välein.

Yksityiskohtainen, ajan tasalla oleva huolto-ohjelma autoasi varten on saatavana korjaamosta.

Olosuhteet ovat vaativat, jos jokin seuraavista tilanteista esiintyy usein: Kylmäkäynnistys, toistuva pysähtyminen ja liikkeellelähtö, esim. taksit ja poliisiautot, perävaunun vetäminen, ajaminen vuoristossa, ajaminen huonokuntoisilla teillä tai hiekkateillä, runsaat ilmansaasteet, ilman mukana kulkeutuva hiekka ja suuri pölymäärä, ajaminen korkealla ja suuret lämpötilavaihtelut.

Näissä vaativissa olosuhteissa jotkin huoltotoimet on ehkä tehtävä huoltonäytössä osoitettavia normaaleja huoltovälejä useammin. Ota

yhteyttä korjaamoon huolto-ohjelmien räättäloimiseksi.

Huoltoilmoitus ⇨ sivu97 .

Huoltotöiden kirjaaminen

Huollot kirjataan huolto- ja takuuvihkoon. Päivämäärän ja kilometrimäärän lisäksi merkitään huoltavan korjaamon leima ja allekirjoitus.

Tarkista, että huolto- ja takuuvihko täytetään oikein, koska se on todiste tehdyistä huolloista ja oleellisen tärkeä esitettäessä takuuvaatimuksia tai goodwill-pyyntöjä. Siitä on hyötyä myös autoa myytäessä.

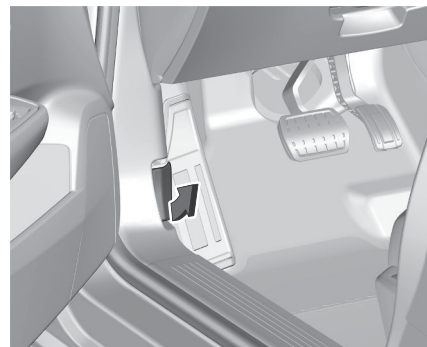
Huoltoilmoitus ⇨ sivu97 .

Määräaikaishuolto

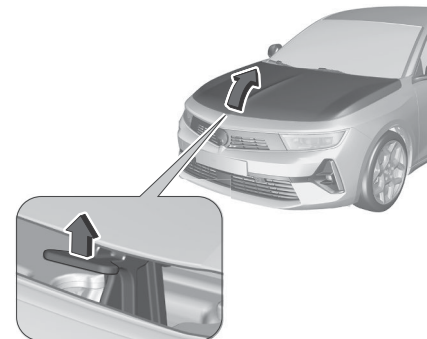
Konepelti

Avaaminen

Avaa vasen etuovi.



Vedä vapautuskahvasta ja palauta se alkuasentoonsa.



Työnnä varmistussalpaa ylöspäin ja avaa konepelti.



Kiinnitä konepellin tuki.

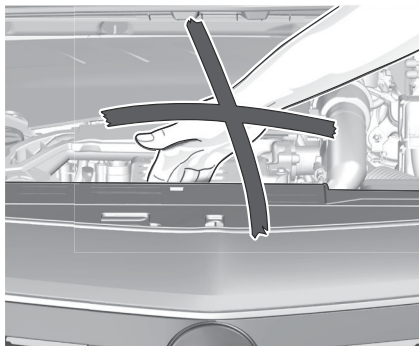
Sulkeminen

Paina ennen konepellin sulkemista tuki pitimeensä.
Laske konepelti alas ja anna sen pudota salpaan matalalta (20-25 cm).
Tarkista lukkiutuminen.

Huomio

Konepeltiä ei saa painaa salpaan kolhujen välttämiseksi

Säännölliset Tarkastukset



⚠ Varoitus

Suorita moottoritilan tarkastukset vain sytytysvirran ollessa pois päältä. Jäähdytyspuhallin saattaa käynnistyä, kun sytytysvirta on pois päältä.

⚠ Vaara

Sytytysjärjestelmä käyttää erittäin korkeaa jännitettä. Älä kosketa.



⚠ Vaara

Sähkö- tai hybridiversiot:
Suurjännitekomponenttien huoltotoita ei saa koskaan yrittää tehdä itse. Voit loukkaantua ja ajoneuvo voi vaurioitua. Vain koulutettu huoltohenkilöstö, jolla on asianmukaiset tiedot ja työkalut, voi huoltaa ja korjata näitä suurjännitekomponentteja. Altistuminen suurjännitteelle voi aiheuttaa sähköiskun, palovammoja ja jopa kuoleman. Vain asianmukaisen koulutuksen saaneet teknikot voivat huoltaa ajoneuvon suurjännitekomponentteja. Suurjännitekomponenteissa on merkinä tarrat. Näitä komponentteja ei saa irrottaa, avata, ottaa pois tai muokata. Suurjännitekaapelissa tai -johdossa on oranssi suojuus. Suurjännitekaapelia tai -johtoa ei saa tutkia, peukaloida, leikata tai muokata.

⚠ Varoitus

Sähkö- tai hybridiversiot:
Moottoritilassa tehtäviä tarkastuksia saa tehdä vain ajoneuvon ollessa kytketty pois päältä.
Jäähdytyspuhallin voi käynnistyä myös ajoneuvon ollessa kytketty pois päältä.

Huomio

Sähkö- tai hybridiversiot:
Jopa pienimääräiset kontaminaatiot nesteiden kanssa voivat vaurioittaa ajoneuvon järjestelmiä.
Vältä kontaminoivien aineiden kosketus nesteisiin, säiliön korkkeihin tai mittatikkuihin.

Moottoriöljy Moottoriöljy

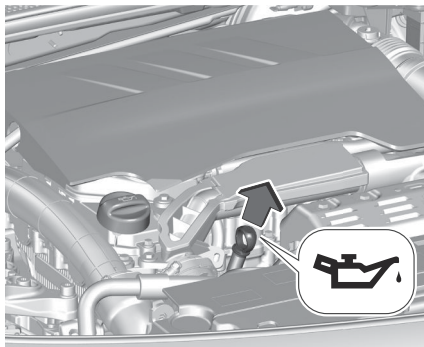
Tarkista moottoriöljyn määrä säännöllisesti itse, jotta moottori ei vaurioidu. Varmista laatuvaatimuksen mukaisen moottoriöljyn käyttö.

Neste- ja voiteluainesuosituksen

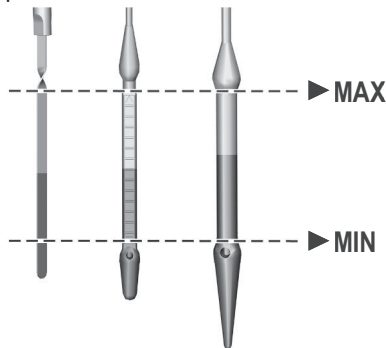
⇒ sivu 212.

Moottoriöljyn maksimikulutus on 0,6 l/1000:ttä kilometriä kohti.

Tarkastus pitää tehdä auton ollessa vaakasuoralla alustalla. Moottorin on oltava käyttölämpötilassa ja vähintään viisi minuuttia sammutettuna.



Öljymittatikut ovat erilaisia moottorista riippuen.

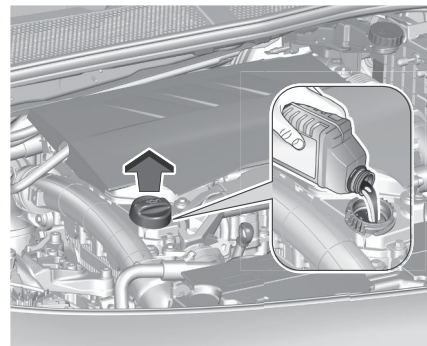


Vedä mittatikku ulos, pyyhi se puhtaaksi, työnnä se takaisin niin pitkälle kuin se menee, vedä ulos ja lue moottorin öljymäärä.

⚠ Varoitus

Työnnä mittatikku täysin sisään kahvan pysäyttimeen asti.
Varmista, että moottoritilaan ei valu öljyä, koska tämä saattaa lisätä tulipalon vaaraa.

Lisää öljyä, jos moottorin öljymäärä on laskenut **MIN**-merkin kohdalle.
Suosittelemme saman moottoriöljyalaadun käyttöä kuin edellisessä öljynvaihdossa on käytetty.



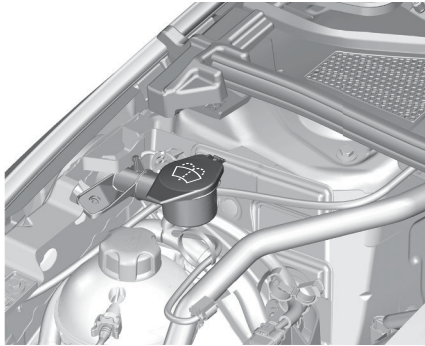
Moottorin öljymäärä ei saa ylittää mittatikun **MAX**-merkkiä.

Huomio

Liikaa täytetty moottoriöljy on tyhjennettävä tai imettävä pois. Jos öljy ylittää enimmäistason, älä käynnistä

ajoneuvoa ja käänny korjaamon puoleen.

Pesulaitteen Neste



Täytä puhtaalla vedellä ja jäätymisenestoainetta sisältävällä hyväksytyllä pesunesteellä.

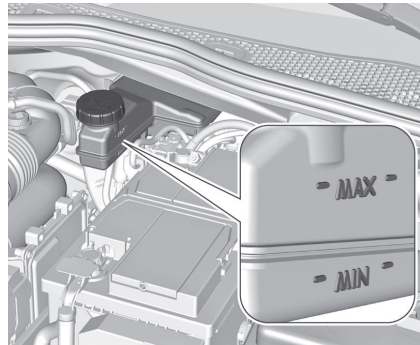
Huomio

Vain riittävällä pakkasnestepitoisuudella varustettu pesulaitteen neste takaa suojan alhaisissa lämpötiloissa tai äkillisen lämpötilan pudotuksen tapauksessa.

Jarruneste

⚠ Varoitus

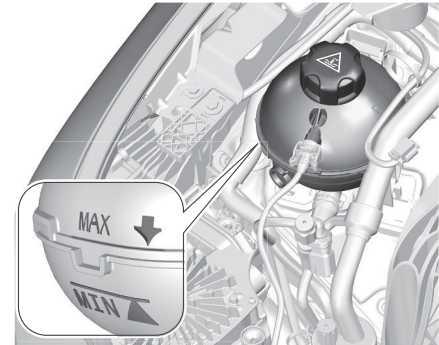
Jarruneste on myrkyllistä ja syövyttävää. Vältä kosketusta silmien, ihon, kankaiden ja maalattujen pintojen kanssa.



Jarrunesteen pinnan on oltava merkkien **MIN** ja **MAX** välissä. Jos nestetaso on **MIN**-merkin alapuolella, käänny korjaamon puoleen. Jarru- ja kytinneste ⇒ sivu 212.

Moottorin Jäähdytysneste

Jäähdytysnestetaso, ladattava hybridi / täyssähköajoneuvo



Jos jäähdytysnestetaso on merkin **MIN** kohdalla tai sen alapuolella, käänny korjaamon puoleen moottorin jäähdytysnesteen lisäystä varten.

Huomio

Moottorin väärän jäähdytysnesteen käyttö voi aiheuttaa suurjänniteakkuun vakavia vaurioita. Vain kokeneet asentajat saavat avata jäähdytysnestesäiliön ja lisätä jäähdytysnestettä.

Jäähdytysnestetaso ICE- ja Hybrid 48 V -ajoneuvoissa

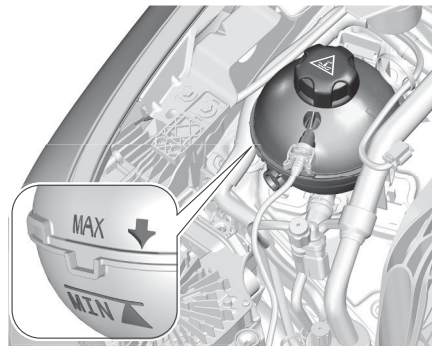
Tehtaalla täytetyn jäähdytysnesteen pakkaskestävyys on n. -37 °C.

Huomio

Käytä vain hyväksyttyä pakkasnestettä.

Huomio

Liian vähäisestä jäähdytysnesteen määrästä voi seurata moottorin vaurioituminen.



Jäähdytysjärjestelmän ollessa kylmä pitää jäähdytysnesteen pinnan olla säiliössä hieman MIN-merkinnän yläpuolella. Jos määrä on vähäisempi, nestettä on lisättävä.

⚠ Varoitus

Anna moottorin jäähtyä ennen korkin avaamista. Avaa korkki varovasti vapauttamalla paine hitaasti.

Täytä 1:1 seoksella jäähdytysnestetiivistettä ja puhdasta vesijohtovettä. Jos jäähdytysnestetiivistettä ei ole saatavana, käytä puhdasta hanavettä. Asenna korkki tiukasti. Tarkastuta jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ja korjauta jäähdytysnestehäviön syy korjaamalla.

Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus

Jos säiliö on ajettu tyhjäksi, dieselpolttoainejärjestelmästä on poistettava ilma. Tankkaa vähintään viisi litraa dieselpolttoainetta. Kytke sytytysvirta noin 60 sekunniksi ja katkaise se uudelleen. Pyöritä moottoria. Jos moottori ei käynnisty heti, toista tämä toimenpide muutaman kerran. Jos moottori ei käynnisty silloinkaan, käänny korjaamon puoleen.

Auton Akku

Auton akku ei vaadi huoltoa, jos ajoprofiili mahdollistaa akun riittävän

latauksen. Lyhyiden etäisyyksien ajo ja toistuvat moottorin käynnistykset voivat tyhjentää akun. Vältä tarpeettomien sähkökuluttajien käyttöä.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäviksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen. Jos auto jätetään seisomaan yli neljäksi viikoksi, auton akku voi purkautua. Irrota kaapelikenkä akun miinusnavasta. Akun saa kytkeä ja irrottaa vain sytytysvirran ollessa katkaistu. Akun purkautumisen esto ⇒ sivu54 . Murtohälytínjärjestelmä ⇒ sivu12 . Auton poistaminen käytöstä ⇒ sivu218 .

Auton akun vaihto**Huomautus**

Tässä osiossa annetuista ohjeista poikkeaminen voi johtaa stop-start-järjestelmän poiskytkeytymiseen tai häiriöön.

Auton akkua vaihdettaessa on varmistettava, että plusnavan läheisyydessä ei ole avattuja tuuletusreikiä. Jos avattuja tuuletusreikiä on, ne on suljettava umpikannella ja miinusnavan läheisyydessä oleva tuuletusreikä on avattava. Varmista, että auton akku vaihdetaan aina samantyyppiseen akkuun. Kaikki akkutiedot ovat saatavilla verkosta osoitteesta <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>. Auton akku on vaihdettava korjaamossa. Stop-start-järjestelmä ⇒ sivu 111.

Auton akun lataaminen

Varoitus

Stop-Start-järjestelmällä varustetuissa ajoneuvoissa varmista, että latausteho ei ylitä 14,6 V, kun käytetään akkulaturia. Muussa tapauksessa ajoneuvon akku voi vaurioitua.

Käynnistys apukaapeilla ⇒ sivu 199.

Purkautumisen esto

Pariston jännite

Kun autolla ajetaan, kuormituksen vähennystoiminto kytkee tilapäisesti

pois tiettyjä toimintoja, kuten ilmastoinnin, takalasin lämmityksen, istuinlämmityksen, ohjauspyörän lämmityksen jne. Poiskytketyt toiminnot kytkeytyvät päälle automaattisesti heti tilanteen salliessa.

Nopea joutokäynti

Jos auton akun tila edellyttää akun lataamista, laturin tehoa on nostettava. Tämä saavutetaan nopealla joutokäynnillä, joka saattaa aiheuttaa ääntä.

Virtapistoke

Virtapistokkeet kytketään pois päältä, mikäli auton akkujännite on alhainen.

Varoitustarra



Symbolien merkitys:

- Kipinät, avotuli ja tupakointi kielletty.
- Suojaa aina silmät. Räjähävät kaasut voivat aiheuttaa sokeutta tai vammaa.
- Auton akku sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa sokeutumisen tai vakavia palovammoja.
- Säilytä auton akku lasten ulottumattomissa.
- Katso ohjekirjasta lisätietoja.
- Auton akun lähellä voi olla räjähtäviä kaasuja.

Virransäästötila

Tässä tilassa sähköä kuluttavat laitteet kytketään pois päältä, jotta auton akun varaustaso ei laske liian alas. Näitä sähköä kuluttavia laitteita, kuten Infotainment-järjestelmää, tuulilasinpyyhkimiä, lähivaloja, ovivaloja jne. voidaan käyttää yhteensä enintään noin 40 minuutin ajan sytytysvirran katkaisemisen jälkeen.

Siirtyminen virransäästötilaan

Kun virransäästötila aktivoidaan, mittaristossa näkyy viesti. Aktiivista puhelua hands-free-toiminnolla pidetään yllä noin kymmenen minuuttia pitempään.

Virransäästötilan poiskytkentä

Virransäästötila kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun moottori käynnistetään uudelleen. Käytä moottoria riittävää lataustasoa varten:

- alle kymmenen minuuttia käyttäaksesi sähkölaitteita noin viisi minuuttia
- yli kymmenen minuuttia käyttäaksesi sähkölaitteita enintään noin 30 minuuttia

Lämmitystoiminnot

Huomautus

Yksilölliset lämmitystoiminnot, kuten lämpiävät istuimet tai lämmitetty ohjauspyörä, voivat olla tilapäisesti pois saatavilta sähköisten kuormitusrajoitusten tapauksessa. Toiminnot palautetaan muutaman minuutin kuluttua.

Neste-, voiteluaine- ja va-raosasuositukset

Käytä vain suositeltuja erittelyjä vastaavia tuotteita.



Varoitus

Käyttömateriaalit ovat vaarallisia ja saattavat olla myrkyllisiä. Käsittele niitä varoen. Huomioi säiliöissä olevat tiedot.

Moottoriöljy

Moottoriöljyt luokitellaan niiden laadun ja viskositeetin mukaan. Laatu on viskositeettia tärkeämpää valittaessa käytettävää moottoriöljyä. Öljyalaatu vaikuttaa mm. moottorin puhtauteen, kulumiskestävyyteen ja öljyn käyttöikään, viskositeettiluokka antaa tietoa öljyn paksuudesta tietyllä lämpötila-alueella. Käytä oikeaa moottoriöljyä, joka ilmoitetaan jälleenmyyjän antamassa huolto-ohjelmalehdessä.

Moottoriöljyn lisääminen

Huomio

Jos öljyä läikkyyy, pyyhi se pois ja hävitä asianmukaisesti.

Eri valmistajien ja erimerkkisiä moottoriöljyjä voidaan sekoittaa keskenään, jos ne ovat laatuvaatimuksen mukaisia laadun ja viskositeetin puolesta. Vain ACEA-laatuisten moottoriöljyn käyttö on kielletty kaikissa bensiinimoottoreissa,

koska se voisi aiheuttaa moottorivaurioita määrättyissä käyttöolosuhteissa.

Moottoriöljyn lisäaineet

Moottoriöljyn lisäaineiden käyttö voi aiheuttaa vaurioita ja mitätöidä takuun.

Moottoriöljyn viskositeettiluokat

SAE-viskositeettiluokitus antaa tietoa öljyn paksuudesta. Moniasteöljy on merkitty kahdella numerolla, esim. SAE 5W-30. Ensimmäinen numero, jota seuraa W-kirjain, ilmoittaa viskositeetin alhaisessa ja toinen numero korkeassa lämpötilassa.

Pesulaitteen Neste

Käytä pyyhkimen sulkien, maalipinnan sekä muovin ja kumiosien vahingoittumisen välttämiseksi ainoastaan autolle hyväksyttyä pesulaitteen nestettä. Käänny korjaamon puoleen.

Jarru- Ja Kytkinneste

Ajan myötä jarruneste imee kosteutta, jolloin jarrutusteho pienenee. Jarruneste on siksi vaihdettava määrätyn väliajoin. Käytä vain ajoneuvoa varten hyväksyttyä jarrunestettä. Käänny korjaamon puoleen.

Pakkas-Jäähdytysneste

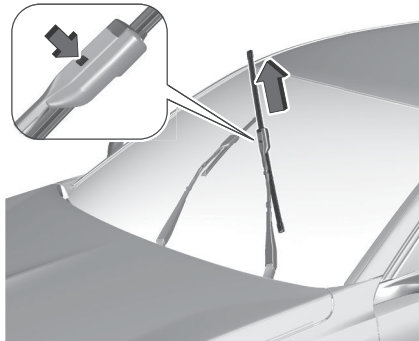
Käytä vain autoa varten hyväksyttyä pakkasnestettä. Käänny korjaamon puoleen.

Järjestelmä on täytetty tehtaalla erinomaisen korroosiosuojan antavalla jäähdytysnesteellä, joka suojaa pakkaselta noin -28 °C:seen saakka. Hyvin kylmillä alueilla tehtaalla täytetty jäähdytysneste suojaa pakkaselta noin -37 °C:seen saakka. Tämä pitoisuus on syytä säilyttää vuoden ympäri. Jäähdytysnesteeseen lisäaineet, jotka on tarkoitettu antamaan parempi korroosiosuojaus tai tiivistämään pienet vuodot, voivat aiheuttaa toimintaongelmia. Auton valmistaja ei ole vastuussa jäähdytysnesteeseen lisäaineiden käytöstä aiheutuvista seurauksista.

Auton huolto

Pyyhkimen Sulan Vaihto

Tuulilasi



Huomio

Älä koskaan yritä siirtää pyyhkimiä manuaalisesti. Se voisi aiheuttaa mekanismin pysyvän vaurioitumisen.

Jos haluat vaihtaa pyyhkimen sulat, aseta pyyhkimet huoltoasentoon:

1. Katkaise sytytysvirta.
2. Vedä pyyhkimen vipua itseäsi kohti 60 sekunnin kuluessa.

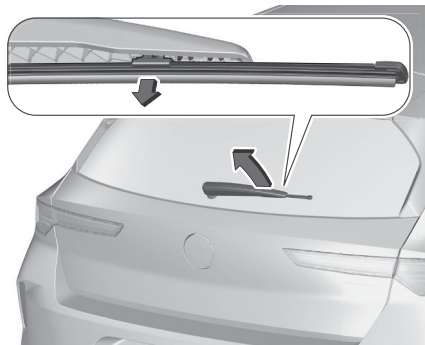
Pyyhkimet siirtyvät pystyasentoon, jotta niihin on helppo päästä käsiksi. Nosta pyyhkimen varsi ylösnostettuun asentoon, paina painiketta irrottaaksesi pyyhkimen sulan ja poista se. Kiinnitä uusi pyyhkimen sulka pyyhkimen varteen ja työnnä sitä, kunnes se lukittuu. Pyyhkimien palauttaminen normaaliasentoon:

1. Aseta pyyhkijän varret varovasti tuulilasille.
2. Kytke sytytysvirta.
3. Käytä pyyhkimen vipua.

Huomio

Pyyhkijän varret eivät saa pauskautua tuulilasiin. Se voisi vahingoittaa pyyhkimen sulkia ja tuulilasia.

Takaikkuna



Nosta pyyhinvartta vain hieman, kunnes se lukittuu. Vapauta pyyhkimen sulka ja irrota se.

Huomio

Kiinnitä pyyhkimen sulka pyyhkimen varren sisäpuoleen ja työnnä sitä, kunnes se lukittuu.

Laske pyyhkijän varsi varovasti alas. Varmista, ettei mikään estä pyyhkimen varren toimintaa.

Sulakkeet**Sulakkeen Vaihtaminen**

Vioittunut sulake on vaihdettava korjaamolla.

Polttimon vaihto

Ulkovalot ovat LED-teknologialla varustettuja eikä niitä voi vaihtaa.

Varoitus

Älä kosketa LED- tai Full LED -ajovaloja käsin. Sähköiskun vaara!

Varoitus**Valodiodiajovalot (LED)**

Tämäntyyppisten polttimoiden vaihtamisessa voit kääntyä jälleenmyyjän tai valtuutetun korjaamon puoleen.

Pyörät ja renkaat

Kaikkien renkaiden, myös varapyörän, paine on tarkistettava, kun renkaat ovat kylmiä. Rengaspainetarrassa ilmoitetut paineet koskevat kylmiä renkaita. Jos olet ajanut yli 10 minuuttia tai yli 10 kilometriä vähintään 50 km:n

tuntinopeudella, lisää 0,3 baaria (30 kPa) tarrassa mainittuihin arvoihin.

Varoitus

Alentunut rengaspaine lisää energiankulutusta. Virheelliset rengaspaineet nopeuttavat renkaiden kulumista ja heikentävät pitoa – onnettomuusvaara!

Ajaminen kuluneilla tai vaurioituneilla renkailla heikentää auton jarrutustehoa ja pitoa. Tarkista renkaiden (kulutuspinta ja sivuseinämät) ja vanteiden kunto säännöllisesti sekä varmista, että venttiilien korkit ovat paikoillaan. Kun kulumisen osoittimet eivät enää näy kulutuspinnaassa ja urien syvyys on alle 1,6 mm, renkaat on vaihdettava niin pian kuin mahdollista. Poikkeavien vanne- ja rengaskokojen käyttö voi lyhentää renkaiden käyttöikää sekä vaikuttaa niiden vierintään, maavaraan ja nopeusmittarin lukemaan, minkä lisäksi se voi heikentää pitoa. Jos etu- ja taka-akseleille asennetaan eri renkaat, ESC-järjestelmän ajoitus voi häiriintyä.

Merkitse aina pyörimissuunta renkaalle, jotka varastoidaan talvi- tai kesärenkaiden asentamisen yhteydessä. Säilytä niitä viileässä ja

kuivassa paikassa suojassa suoralta auringonvalolta.



Talvi- tai neljän vuodenajan renkaat voidaan tunnistaa tästä symbolista, joka on niiden sivussa.

Turvallisuustiedot

Ylitä reunakivi hitaasti ja mahdollisimman kohtisuorassa. Terävien reunojen yli ajaminen voi aiheuttaa vaurioita renkaisiin ja vanteisiin. Älä jätä rengasta puristukseen reunakiveä vasten. Tarkasta säännöllisesti, onko renkaissa vaurioita. Jos vaurioita tai epätavallista kulumista esiintyy, käänny korjaamon puoleen.

Rengasmerkinnät / Osoitukset

Esimerkiksi 225/55 R 18 98 V

225 renkaan leveys, mm

55 poikkileikkaussuhde (renkaan korkeuden suhde renkaan leveyteen), %

R vyö rakenne: Vyörengas

RF tyyppi: RunFlat, turvarakenne

18 vanteen halkaisija, tuumaa

98 kantavuusindeksi, esim. 98 vastaa 750 kg:aa

V nopeusluokan kirjainmerkintä

Nopeusluokkien merkinnät:

Q enintään 160 km/h

S enintään 180 km/h

T enintään 190 km/h

H enintään 210 km/h

V enintään 240 km/h

W enintään 270 km/h

Valitse auton maksiminopeuteen soveltuva rengas.

Maksiminopeus on saavutettavissa omamassalla kuljettajan kanssa (75 kg) plus 125 kg:n hyötykuormalla. Lisävarusteet voivat alentaa auton maksiminopeutta.

Pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat

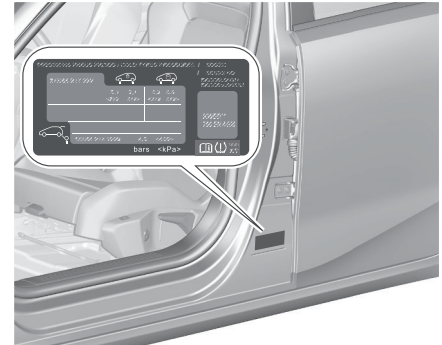
Pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat tulee asentaa siten, että ne pyörivät oikeaan suuntaan. Oikean pyörimissuunnan osoittaa renkaan sivuun merkitty symboli (esim. nuoli).

Talvirenkaat

Talvirenkaat parantavat ajoturvallisuutta alle 7 °C:n lämpötiloissa ja ne on siksi asennettava kaikkiin pyöriin. Kiinnitä nopeustarra maakohtaisten määräysten mukaan kuljettajan näkökenttään, jos renkaan nopeusluokka on alle ajoneuvon huippunopeuden.

Rengaspaine

Tarkasta rengaspaine kylmistä renkaista vähintään 14 päivän välein ja aina ennen pitkälle ajomatkalle lähtöä. Muista myös varapyörä. Tämä koskee myös rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmällä varustettuja autoja.



Rengaspainetarraan on merkitty auton alkuperäisiä renkaita koskevat tekniset tiedot sekä vastaavat rengaspaineet.

Rengaspainearvot koskevat kylmiä renkaita. Ne ovat voimassa kesä- ja talvirenkaille.

Pidä vararenkaassa aina täyden kuorman rengaspaine.

Virheellinen rengaspaine vaikuttaa turvallisuuteen, auton ajo-ominaisuuksiin, mukavuuteen ja polttoaineenkulutukseen sekä lisää renkaan kulumista.

Rengaspaineet vaihtelevat eri vaihtoehtojen mukaan. Varmista oikea rengaspaine alla olevan menettelyn avulla:

- 1. Määritä kyseessä oleva rengas.
- 2. Määritä moottorin tunnistekoodi. Moottoritiedot ⇒ sivu225 .

Katso omaan ajoneuvoosi hyväksytyt renkaat ajoneuvon mukana toimitetusta vaatimustenmukaisuustodistuksesta tai muista kansallisista rekisteröintiasiakirjoista.

Kuljettaja vastaa rengaspaineiden oikeasta säädöstä.

 **Varoitus**

Jos paine on liian alhainen, tämä voi kuumentaa renkaita huomattavasti ja aiheuttaa sisäisiä vaurioita, mikä johtaa rengaskuvion erkaantumiseen ja

jopa renkaan puhkeamiseen suurissa nopeuksissa.

 **Varoitus**

Tiettyjen renkaiden suositeltu rengaspaine, joka näkyy rengaspainetaulukossa, voi ylittää renkaassa ilmoitetun enimmäisrengaspaineen. Älä koskaan ylitä renkaassa ilmoitettua enimmäisrengaspainetta.

Riippuvuus lämpötilasta

Rengaspaine riippuu renkaan lämpötilasta. Ajon aikana renkaan lämpötila ja paine kasvavat. Rengastietotarrassa ja rengaspainetaulukossa annetut rengaspainearvot koskevat kylmiä renkaita, mikä tarkoittaa lämpötilaa 20 °C.

Paine kasvaa lähes 10 kPa jokaista 10 °C lämpötilan nousua kohden. Tämä on otettava huomioon tarkistettaessa lämpimiä renkaita.

Rengaspaineiden Alenemisen Valvontajärjestelmä

Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä tarkastaa jatkuvasti ajon aikana kaikkien

neljän pyörän vierintänopeuden ja varoittaa alhaisesta rengaspaineesta. Tarkastuksessa verrataan renkaiden vierintäsädetettä viitearvoihin ja muihin signaaleihin.

Jos rengaspaine on laskenut, merkkivalo  syttyy ja varoitusviesti näkyy kojetaulussa.

Merkkivalo  ⇒ sivu86 .

Vähennä tällöin nopeutta, vältä teräviä käännöksiä ja voimakasta jarrutusta. Pysähdy seuraavassa turallisessa paikassa ja tarkista rengaspaineet. Alusta järjestelmä rengaspaineiden säädön jälkeen sammuttaaksesi merkkivalon ja järjestelmän käynnistämiseksi uudelleen.

Jos näyttö osoittaa, että vika on edelleen jäljellä, käänny korjaamon puoleen. Järjestelmä ei toimi, jos ABS-järjestelmässä tai elektronisessa ajonvakautusjärjestelmässä on toimintahäiriö tai jos käytetään tilapäistä varapyörää. Kun rengas on asennettu uudelleen, tarkista rengaspaineet kylmistä renkaista ja alusta järjestelmä.

Huomio

Rengaspaineiden alenemisen valvontajärjestelmä varoittaa alhaisesta rengaspaineesta eikä korvaa

säännöllistä kuljettajan tekemää rengashuoltoa.

Järjestelmän alustaminen

Rengaspaineen korjauksen tai pyöränvaihdon jälkeen järjestelmä täytyy alustaa, jotta se oppii renkaiden ympärysmittojen uudet viitearvot:

1. Varmista aina, että kaikkien neljän renkaan paine on oikea
2. Kytke seisontajarru.
3. Alusta järjestelmä infonäytöstä
⇒ sivu97 .
4. Merkkivalo ponnahtaa näyttöön nollauksen vahvistamiseksi.

Alustuksen jälkeen järjestelmä suorittaa kalibroinnin uusiin rengaspaineisiin automaattisesti ajon aikana. Pidemmän ajon jälkeen järjestelmä mukautuu ja valvoo uusia paineita.

Tarkasta rengaspaine aina kylmistä renkaista.

Järjestelmä on alustettava seuraavissa tilanteissa:

- Rengaspaine on muuttunut
- Kuormitusolosuhteet ovat muuttuneet
- Pyörien paikkoja on vaihdettu keskenään tai ne on vaihdettu

Järjestelmä ei varoita välittömästi renkaan puhkeamisesta tai nopeasta tyhjenemisestä. Tämä johtuu tarvittavasta laskenta-ajasta.

Kuviourien Syvyys

Tarkasta kuviourien syvyyden säännöllisesti.

Turvallisuussyistä renkaat on uusittava kuviourien syvyyden ollessa 2–3 mm (talvirenkaissa 4 mm).

Turvallisuussyistä suositellaan, että saman akselin renkaiden kuviourien syvyydessä ei ole yli 2 mm:n eroa.



Kuviourien sallittu vähimmäissyvyys (1,6 mm) on saavutettu, kun pinta on kulunut kulumisvaroitin (TWI = Tread Wear Indicator) tasolle. Kulumisvaroitin sijainti on merkitty renkaan sivuun.

Jos eturenkaat ovat kuluneemmat kuin takarenkaat, kierrätä etu- ja takarenkaita säännöllisin välein akseleiden välillä. Tarkista, että pyörien pyörimissuunta on sama kuin aikaisemmin.

Renkaat vanhenevat, vaikka niillä ei ajettaisikaan.

Suosittelimme renkaiden vaihtoa kuuden vuoden välein.

Sallitut Rengas- Ja Vannekoot

Jos käytetään muita rengaskokoja kuin tehtaalla asennettujen renkaiden kokoa, on järjestelmä mahdollisesti ohjelmoitava uudelleen, ja ajoneuvoon on ehkä tehtävä muita muutoksia.

Vaihdeta rengaspainetarra.

Varoitus

Sopimattomien renkaiden tai pyörien käyttö voi aiheuttaa onnettomuuksia ja mitätöi ajoneuvon käyttörajan.

Pölykapselit

Autossa on käytettävä tehtaan kulloisellekin ajoneuvolle hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita ja kaikkien vanteen ja renkaan yhdistelmää koskevien vaatimusten on täyttyävä. Jos käytetään muita kuin tehtaan hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita,

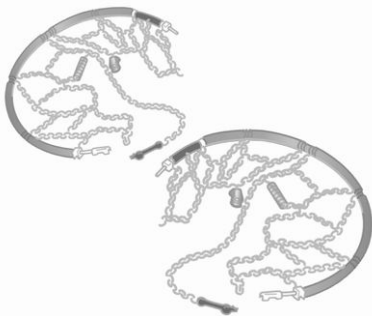
renkaissa ei saa olla vanteen suoja-reunaa. Pölykapselit eivät saa haitata jarrujen jäähdystystä.

⚠ Varoitus

Sopimattomien renkaiden tai pölykapselien käyttö voi aiheuttaa äkillisen paineenmenetyksen ja siitä johtuvia onnettomuuksia.

Teräsvanteilla varustetut autot: Jos käytetään pyörien lukkomuttereita, pölykapseleita ei saa asentaa. Tilapäisvarapyörä: Älä käytä pölykapseleita.

Lumiketjut



Lumiketjuja saa käyttää vain etupyörissä.

Käytä ainoastaan ajoneuvon rengastyyppin kanssa käytettäviksi suunniteltuja lumiketjuja:

- Käytä 16 tuuman ja 17 tuuman renkaissa vain hienoverkkoisia lumiketjuja, jotka eivät lisää enempää kuin 9 mm renkaan kulutuspintaan ja sisäpuolille (ketjulukko mukaan lukien).
- Käytä 18 tuuman renkaissa ainoastaan **Polaire PSGB 60** -lumiketjuja.

Huomautus

Maakohtaiset lakimääräykset määräävät lumiketjujen käyttöä ja sallittua enimmäisnopeutta.

⚠ Varoitus

Vaurio voi aiheuttaa renkaan puhkeamisen.

Noudata lumiketjuja asentaessasi lumiketjujen valmistajan ohjeita. Kun olet asentanut lumiketjut, pysäytä auto lyhyen matkan ajon jälkeen ja varmista, että lumiketjut on kiristetty moitteettomasti.

Tilapäisvarapyörä

Lumiketjuja ei saa käyttää tilapäisessä varapyörässä.

Auton poistaminen käytöstä

Hybridi-/Sähköauton Pitkäaikainen Poistaminen Käytöstä

Jos auto poistetaan käytöstä useaksi kuukaudeksi:

- Pese auto.
- Moottoritilan ja alustan vahauksen tarkastus.
- Tiivistekumien puhdistus ja voitelu.
- Lasinpesunestesäiliön tyhjennys.
- Jäähdytysnesteen jäätyms- ja korroosiosuojan tarkastus.
- Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon.
- Pysäköi auto kuivaan ja hyvin tuuletettuun tilaan. Kytke ykkös- tai peruutusvaihde tai aseta valintavipu asentoon **P**.
- Estä auton vieriminen.
- Älä kytke seisontajarrua.
- Avaa konepelti, sulje kaikki ovet ja lukitse auto.

Enintään neljäksi viikoksi

Kytke latauskaapeli.

Neljästä viikosta kahteentoista kuukauteen

- Pura suurjänniteakun jännitettä, kunnes mittariston akkuilmaisimessa (akkusymboli) on jäljellä 30 prosenttia.
- Älä kytke latauskaapelia.
- Säilytä ajoneuvoa aina paikassa, jonka lämpötila on välillä -10 °C ... 30 °C .
- Auton säilyttäminen äärimmäisissä lämpötilaoloissa voi vaurioittaa auton suurjänniteakkua.
- Irrota musta miinuskaapeli (-) ajoneuvon 12 V akusta ja kytke akun napoihin ylläpitotoluri tai pidä ajoneuvon 12 V akun kaapelit kytkettyinä ja tee ylläpitolataus plus- (+) ja miinusnavasta (-) moottoritilassa.
- Tarkista akun varaustila kolmen kuukauden välein. Jos varaustila on alle 30 prosenttia, lataa akku 30 prosenttiin.

Auton palauttaminen käyttöön

Kun auto otetaan uudelleen käyttöön:

- Kaapelikengän kiinnitys akun miinusnapaan. Sähkötoimisten ikkunoiden alustus.

- Rengaspaineiden tarkastus
- Lasinpesunestesäiliön täyttö.
- Moottoriöljyn määrän tarkastus.
- Jäähdytysnesteen määrän tarkastus.
- Kiinnitä tarvittaessa rekisterikilpi.

Ulkopinnan hoito

Lukot

Lukot on tehtäällä voideltu korkealaatuisella lukkosylinterirasvalla. Käytä jäänpoistoainetta vain, jos se on ehdottoman välttämätöntä, koska se poistaa rasvaa ja haittaa lukkojen toimintaa. Jäänpoistoaineiden käytön jälkeen lukot on voideltava korjaamolla uudelleen.

Pesu

Maalipinta on jatkuvasti alttiina ympäristörasituksille. Puhdista lintujen ulosteet, kuolleet hyönteiset, pihka, siitepöly jne. nopeasti pois, sillä ne sisältävät maalipintaa syövyttäviä aineita. Noudata automaattipesussa pesukoneen valmistajan ohjeita. Kytke tuulilasinpyyhkimet ja takalasin pyyhkin pois päältä. Irrota antenni ja ulkoiset lisävarusteet, kuten kattotelineet yms.

Pestessäsi auton käsin huuhtelee pyöränkoteloiden sisäpuolet huolellisesti. Avaa ovet ja konepelti ja pese myös niiden sisäreunat ja taitteet sekä niiden peittämät korin osat. Puhdista kirkkaat metallilistat alumiinille hyväksytyllä puhdistusliuoksella vaurioiden välttämiseksi.

Huomio

Käytä aina puhdistusainetta, jonka pH-arvo on 4–9. Puhdistusaineita ei saa käyttää kuumilla pinnoilla.

Älä pese moottoritilaa höyry- tai painepesurilla. Huuhtelee ja kuivaa auto säämiskällä huolellisesti. Huuhdo säämiskä usein. Käytä eri säämiskää ikkuna- ja maalipinnoille: vahajäänteet lasissa heikentävät näkyvyyttä. Rasvauta kaikkien ovien saranat korjaamolla. Älä hankaa pikitahroja kovilla esineillä. Käytä maalipintoihin pienpoistosumutetta.

Ulkopuoliset Valot

Ajo- ja muiden valojen suojukset ovat muovivia. Älä käytä hankaavia äläkä syövyttäviä aineita. Älä hankaa pintoja kuivana äläkä jääraapalla.

Kiillotus Ja Vahaus

Kiillotus on tarpeen vain, jos maalipinta on himmeä ja kiilloton tai siihen on tarttunut likahiukkasia. Älä käsittele korin muoviosia vahoilla äläkä kiillotusaineilla.

Ikkunat Ja Tuulilasinpyyhkimet

Kytke pyyhkimet pois päältä ennen niiden alueen käsittelyä. Käytä pehmeää, nukkaamatonta liinaa tai säämiskää ja ikkunanpesuainetta sekä hyönteistenpoistoainetta. Kun puhdistat takalasia sisäpuolelta, pyyhi aina lämmitinelementtien suuntaisesti vaurioiden välttämiseksi. Poista jää teräväreunaisella jääkaapimella. Paina kaavin tiukasti lasia vasten, jotta likaa ei pääse kaapiminen alle eikä lasi naarmuunnu. Puhdista likaantuneet pyyhkimien sulat pesunesteeseen kastetulla pehmeällä liinalla. Varmista myös, että poistat vahan ja hyönteisten jäämien kaltaiset epäpuhtaudet ikkunasta. Jää, saasteet ja kuivien ikkunoiden jatkuva pyyhkimen vahingoittavat pyyhkimen sulkia tai jopa rikkoa ne täysin.

Pyörät Ja Renkaat

Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria. Käytä vanteiden puhdistukseen pH-neutraalia puhdistusainetta. Vanteet ovat maalattuja, ja niihin voidaan käyttää samoja puhdistus- ja kiillotusaineita kuin koriin.

Maalivauriot

Korjaa pienet maalivauriot maalikynällä, ennen kuin ruostetta muodostuu. Korjauta suuremmat maalivauriot ja ruostevauriot korjaamalla.

Alusta

Alusta on osittain suojattu PVC-alustansuojausaineella, ja muut kriittiset alueet on kestosuojattu vahakerroksella. Alusta on tarkastettava alustanpesun jälkeen ja vahaus uusittava tarvittaessa. Bitumikautsumateriaalit voivat vahingoittaa PVC-suojakerrosta. Alustan suojaustyöt on teetettävä korjaamalla. Auton alusta on hyvä pestä ennen ja jälkeen talven. Tarkastuta suojavahakerros.

Vetolaite

Älä pese kuulatankoa höyry- tai painepesurilla.

Sisätilojen hoito

Sisätilat Ja Verhoukset

Matkustamon, kojetaulu ja verhoilut mukaan luettuina, puhdistukseen saa käyttää vain kuivaa kangasta tai sisäpuhdistusainetta. Puhdista nahkaverhous puhtaalla vedellä ja pehmeällä liinalla. Jos siinä on hyvin likainen, käytä nahanhoitoainetta. Puhdista mittaristo ja näytöt ainoastaan kostealla, pehmeällä kankaalla. Käytä tarvittaessa mietoa saippualliuosta. Puhdista kangasverhoilu pölynimurilla ja harjalla. Poista tahrat verhoilun tahrannoistoaaineella. Kangasverhoilu ei ehkä ole värinpitävä. Tämä saattaa aiheuttaa näkyviä värimuutoksia erityisesti vaaleaan verhoiluun. Poistettavissa olevat tahrat ja värjäytymät tulee puhdistaa ensi tilassa. Puhdista turvavyöt haalealla vedellä tai sisäpuhdistusaineella.

Huomio
Suljetut Velcro-kiinnikkeet sekä avoimet Velcro-kiinnikkeet vaatteissa voivat vaurioittaa istuinverhoilua. Sama koskee vaatteita, joissa on teräväreunaisia osia, kuten vetoketjut, vyöt tai farkuissa olevat niitit.

Muovi- ja pinnoitetut osat

Muovi- ja kumiosien puhdistukseen voidaan käyttää samoja aineita kuin korin puhdistukseen. Käytä tarvittaessa sisäpuhdistusainetta. Älä käytä muita aineita. Erityisesti liuottimia ja polttoaineita ei saa käyttää. Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Lattiamatot

Varoitus

Jos lattiamatto on väärän kokoinen tai sitä ei ole oikein asennettu, se voi häiritä polkimia, mikä voi aiheuttaa tahattoman kiihdytyksen tai pidemmän jarrutusetaisyyden, joka voi aiheuttaa törmäyksen ja onnettomuuden.

Käytä lattiamattoja seuraavien ohjeiden mukaisesti.

- Valmistajan alkuperäiset lattiamatot on suunniteltu tätä autoa varten. Jos lattiamatot on vaihdettava, on suositeltavaa ostaa hyväksytyt lattiamatot, jotka asettuvat paikoilleen moitteettomasti ja ovat kuljettajan

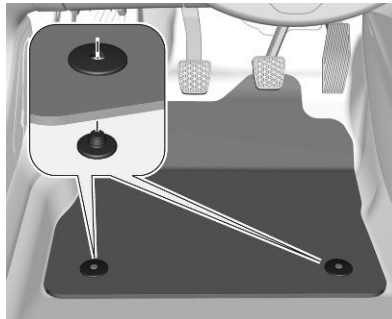
puolella kiinnikkeillä kiinnitettyjä. Tarkista aina, että lattiamatot eivät ole polkimien tiellä eivätkä takerru niihin.

- Käytä lattiamattoja oikea puoli ylöspäin. Älä käännä sitä ympäri.
- Älä laita kuljettajanpuoleisen lattiamaton päälle mitään.
- Käytä kuljettajan puolella vain yhtä lattiamattoja.

Lattiamattojen asettaminen ja irrottaminen

Kuljettajanpuoleisen lattiamaton kiinnittävät kaksi pidikettä. Lattiamaton asentaminen:

1. Siirrä istuin mahdollisimman taakse.



2. Kohdista maton kolot pidikkeisiin kuvan mukaisesti.
3. Paina matto lattiaan.

Lattiamattojen poisto

Lattiamaton irrottaminen:

1. Siirrä istuin mahdollisimman taakse.
2. Irrota lattiamatto vetämällä sitä ylöspäin.

Varoitus

Jotta polkimet eivät juuttuisi:

- Käytä ainoastaan autossa jo oleviin kiinnikkeisiin sopivia lisämattoja; kiinnikkeiden käyttäminen on pakollista.
- Älä koskaan aseta useaa mattoa päällekkäin.

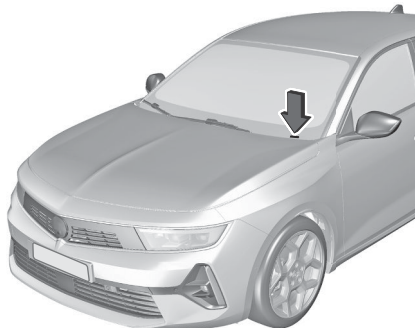
Sellaisten mattojen käyttö, joita valmistaja ei ole hyväksynyt, saattaa haitata polkimien käyttöä ja vakionopeussäätimen/ nopeudenrajoittimen toimintaa. Hyväksytyissä matoissa on kaksi kiinnikettä, jotka kiinnitetään istuimen alle.

Tekniset tiedot

Auton tunniste.....	222
Auton valmistenumero (VIN)	222
Tyypikilpi	222
Moottorin tunniste	223
Auton tiedot	224
Mitat	224
Moottorin tiedot	225
Suurjänniteakku.....	228
Nestetilavuudet	229
Pyörät ja renkaat	230
Kiristysmomentit.....	230

Auton tunniste

Auton Valmistenumero (VIN)

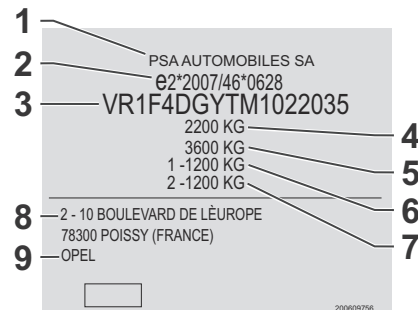


Auton valmistenumero on saatettu merkitä kojetauluun, jolloin se näkyy tuulilasin läpi, tai moottoritilaan oikeanpuoleiseen koripaneeliin.

Tyypikilpi



Tyypikilpi on kiinnitetty oikean etuoven kehukseen. Malli ja paikka ovat joissakin vientimaissa erilaisia.



Tyypikilven tiedot:

1 valmistaja

- 2 tyyppihyväksyntänumero
- 3 auton valmistenumero
- 4 suurin sallittu kokonaismassa kg
- 5 suurin sallittu yhdistelmämassa kg
- 6 suurin sallittu etuakselin kuormitus kg
- 7 suurin sallittu taka-akselin kuormitus kg
- 8 valmistajan osoite, ajoneuvo- tai maakohtaiset tiedot
- 9 ajoneuvon merkki

Etu- ja taka-akselikuormitukset eivät yhteenlaskettuna saa ylittää auton suurinta sallittua kokonaismassaa. Auton omamassa riippuu sen varustelusta, esim. lisävarusteista ja tarvikkeista.

Katso ajoneuvosi mukana toimitettua vaatimustenmukaisuustodistusta tai muita kansallisia rekisteröintiasiakirjoja. Auton tekniset tiedot on määritelty EY-normien mukaisesti. Valmistaja pidättää oikeuden tehdä muutoksia.

Auton asiapaperien tiedot pätevät ensisijaisesti ohjekirjaan nähden.

Moottorin Tunniste

Teknisten tietojen taulukoista ilmenee moottorin tunnistekoodi.

Moottoritietojen taulukossa näkyy myös suunnittelukoodi.

Moottoritiedot ⇒ sivu 225 .

Katso moottorin tyyppi ajoneuvosi mukana toimitetusta vaatimustenmukaisuustodistuksesta tai muista kansallisista rekisteröintiasiakirjoista.

Auton tiedot

Mitat

	5-ovinen viistoperä	Sports Tourer
Pituus [mm]	4374	4642
Leveys kahden ulkopeilin ollessa taitettuina [mm]	1860	1860
Leveys kahden ulkopeilin kanssa [mm]	2062	2062
Korkeus (ilman antennia) [mm]	1441–1488	1443–1499
Tavaratilan pituus lattiassa [mm]	795 770 ¹	1026
Tavaratilan pituus toinen rivi alaskäännettynä [mm] ²	1589	1850
Tavaratilan leveys pyöränsäkeloiden välissä [mm]	1020	1032
Akseliväli [mm]	2675	2732
Kääntöympyrän halkaisija [m]	10,51	10,68

¹ PHEV

² Etuistuin pitkittäisessä keskiasennossa

Moottorin Tiedot

Moottorin tyyppimerkintä	EB2ADT	EB2ADTS	EB2ADTSM	DV5RC
Tyyppimerkintä	1.2 T	1.2 T	1.2 T	1.5 D
Iskutilavuus [cm ³]	1199	1199	1199	1498
Moottorin teho [kW] / rpm	81/5500	96/5500	96/5500	96/3750
Vääntömomentti [Nm] / rpm	205/1750	230/1750	230 750	300/1750
Polttoainelaji	Bensiini	Bensiini	Bensiini	Diesel
Oktaaniluokitus RON ³⁴				
suositeltu	95	95	95	–
mahdollinen	98	98	98	–
mahdollinen	91	91	–	–

³ Maakohtainen tarra polttoaineen täyttöaukon läpässä voi ohittaa moottorikohtaisen vaatimuksen.

⁴ Määrätyissä maissa voi olla tarpeen käyttää tiettyä polttoainetta, esim. määrättyä oktaaniluokitusta, moottorin oikean toiminnan varmistamiseksi.

Moottorin tyyppimerkintä	EP6LTCHPE	EP6FADTXHPD	EP6LTCHP	EP6FADTXHPE
Tyyppimerkintä	Ladattava hybridi (PHEV)	Ladattava hybridi (PHEV)	Ladattava hybridi (PHEV)	Ladattava hybridi (PHEV)
Iskutilavuus [cm ³]	1598	1598	1598	1598
Suurin polttomoottorin teho kW (hp)/rpm	110 (150) / 5500	132 (180) / 6000	132 (180) / 5500	110 (150) / 4250
Suurin sähkötoimisen moottorin teho kW:na (hp)	92 (125)	81,2 (110) / 2500 rpm	92 (125)	81,2 (110) / 2500 rpm
Suurin järjestelmän yhdistetty teho kW:na (hp)	144 (196)	165 (225)	165 (225)	133 (181)
Suurin vääntömomentti (Nm/rpm) poltto-moottori	250/1750	250/1750	250/1750	250/1750
Suurin vääntömomentti (Nm) sähkötoimi-nen moottori	118	320 / 500 - 2500 rpm	118	320 / 500 - 2500 rpm
Suurin vääntömomentti (Nm) yhdistetty järjestelmä	360	360	360	360
Polttoainelaji	Bensiini	Bensiini	Bensiini	Bensiini
Oktaaniluokitus RON ⁵⁶				
suositeltu	95	95	95	95
mahdollinen	98	98	98	98
mahdollinen	91	91	91	91

⁵ Maakohtainen tarra polttoaineen täyttöaukon läpässä voi ohittaa moottorikohtaisen vaatimuksen.

⁶ Määrätyissä maissa voi olla tarpeen käyttää tiettyä polttoainetta, esim. määrättyä oktaaniluokitusta, moottorin oikean toiminnan varmistamiseksi.

Moottorin tyyppimerkintä	EB2LTDH2	Sähkömoottori
Tyyppimerkintä	1.2 T Hybrid 48 V	BEV M3
Iskutilavuus [cm ³]	1199	–
Suurin polttomoottorin teho kW (hp)/rpm	100 (136) / 5500	-
Suurin sähkötoimisen moottorin teho kW:na (hp)	15,6 (21) / 4264 rpm	115 (156) / -
Suurin järjestelmän yhdistetty teho kW:na (hp)	107 (145)	-
Suurin vääntömomentti (Nm/rpm) polttomoottori	230/1750	–
Suurin vääntömomentti (Nm) sähkötoiminen moottori	51 / 750 - 2499 rpm	270 / –
Suurin vääntömomentti (Nm) yhdistetty järjestelmä	230	–
Polttoainelaji	Bensiini	–
Oktaaniluokitus RON ⁷⁸		
suositeltu	95	–
mahdollinen	98	–
mahdollinen	91	–

⁷ Maakohtainen tarra polttoaineen täyttöaukon läpässä voi ohittaa moottorikohtaisen vaatimuksen.

⁸ Määrätyissä maissa voi olla tarpeen käyttää tiettyä polttoainetta, esim. määrättyä oktaaniluokitusta, moottorin oikean toiminnan varmistamiseksi.

Suurjänniteakku

Akun kapasiteetti (PHEV) [kWh]	12,4
Akun kapasiteetti (BEV) [kWh]	54

Nestetilavuudet

Moottoriöljy

Moottori	EB2ADT, EB2ADTS, EB2LTDH2	EB2ADTSM	DV5RC	EP6FADTXHPE, EP6FADTXHPD, EP6LTCHP, EP6LTCHPE
sis. suodattimen [l]	3,6	3,6	3,8	4,3
merkkien MIN ja MAX välis- sä [l]	1,1	1,1	1,6	1,2

Polttoainesäiliö

Bensiini/diesel (polttomoottoriajoneuvo), täyttömäärä [l]	52
Bensiini (kevythybridi), täyttömäärä [l]	52
Bensiini (ladattava hybridi), täyttömäärä [l]	42

AdBlue-säiliö

AdBlue, täyttömäärä [l]	13
-------------------------	----

Suurjänniteakku

Akun kapasiteetti (PHEV) [kWh]	12,4
Akun kapasiteetti (BEV) [kWh]	54

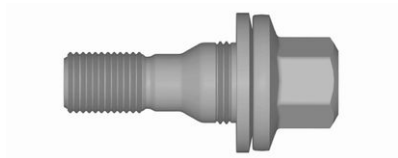
Pyörät ja renkaat

Kiristysmomentit

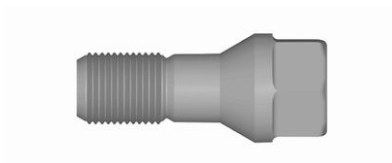
Varoitus

Muista käyttää aina oikeita pyöränpultteja vaihtaessasi pyöriä. Varapyörän asentamiseen tilapäistä käyttöä varten voidaan käyttää myös kevytmetallipyörävanteiden pultteja.

Vanteen materiaalista riippuen on käytettävissä kaksi erilaista pulttia.



Kiristysmomentti alumiinivanteille on 115 Nm.



Kiristysmomentti teräsvalanteille on 115 Nm.

Käytä kutakin vannetyyppiä varten oikeita pyöränpultteja.

Tietoa asiakkaalle

Tietoa asiakkaalle.....	231
Vaatimustenmukaisuusvakuutus ...	231
REACH	233
Ohjelmistopäivitys	233
Rekisteröidyt tavaramerkit	234
Ajoneuvon tietojen tallentaminen ja tietosuojatietojen tallennus ja yksityisyys	234
Tapahtumamuistit	235
Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification)	238

Tietoa asiakkaalle

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Radiolähetysjärjestelmät

Tässä autossa on järjestelmiä, jotka lähettävät ja/tai vastaanottavat radioaaltoja seuraavien mukaisesti: direktiivi 2014/53/EU ja Yhdistyneen kuningaskunnan The Radio Equipment Regulations 2017. Alla lueteltujen järjestelmien valmistajat vakuuttavat järjestelmien olevan direktiivin 2014/53/EU ja asetusten The Radio Equipment Regulations 2017 mukaisia. Kunkin järjestelmän EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täydellinen teksti on saatavissa seuraavasta internet-osoitteesta: www.opel.com/conformity. Maahantuoja on Opel Automobile GmbH, Bahnhofplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

Tutkat:

Valmistaja:

Robert Bosch GmbH

Robert-Bosch-Platz 1, 70839 Gerlingen-Schillerhöhe, Saksa

Toimintataajuuudet: 76,0–77,0 GHz
Maks. teho: 29,25 dBm huippu 21,9 dBm
nimellinen | 28,1 dBm huippu 17,8 dBm
RMS

Radio- ja Infotainment-järjestelmä:

Valmistaja:

MARELLI EUROPE S.p.A, Viale A. Borletti 61/63, Corbetta, Italia

Tietoviuhdejärjestelmä

	Toiminta- taajuus (MHz)	Suurin teho (dBm)
BT	2402,0 - 2480,0	2,34
Wi-Fi	5725 MHz – 5875 MHz	20 Mhz BW: 5745 MHz → 12,86 40 Mhz BW: 5755 MHz → 12,48 80 Mhz BW: 5775 MHz → 11,84

Ajonestolaite:

Valmistaja:

**Aptiv Services Deutschland GmbH, Am
Technologiepark 1 D-42119 Wuppertal,
Saksa**

Toimintataajuuudet: 125 kHz

Maks. teho: -18,97 dBμA/m, etäisyydellä
10 m

Telematiikkalaatikko:

● BSRF:

Valmistaja:

**Continental Automotive GmbH,
Siemensstrasse 12,93055
Regensburg, Saksa**

Toimintataajuuudet:

FM: 87,5 - 108 MHz;

AM: 148,5 - 283,5 kHz, 526,5 - 1606,5
kHz;

DAB: 174 - 240 MHz;

WIFI: 2,4 GHz / 5 GHz;

LTE (1,4 MHz 3 MHz 5 MHz 10 MHz
15 MHz 20 MHz);

GNSS: 1559-1610 MHz.

Maks. teho: GSM (33 dBm +/- 2 dB),

LTE/WCDMA (23 dBm +/- 2 dB)

● RTBM:

Valmistaja:

**FIH Co., Ltd No.4, Minsheng St.,
Tucheng Dist., 236 New Taipei City,
Taiwan**

Wi-Fi:

802.11b/g/n (2,4 GHz)

Taajuuudet: 2412– 2472 MHz

Maks. teho: 18,83 dBm

802.11a/n/ac (5 GHz):

Taajuuudet: 5180– 5240 MHz

Maks. teho: 15,99 dBm

● SRD:

Taajuuudet: 5745– 5825 MHz

Maks. teho: 13,93 dBm

● GSM 900:

Taajuuudet: 880–915 MHz (lähetys),

925–960 MHz (vastaanotto)

Maks. teho: 33 dBm (nimellisarvo)

● GSM 1800:

Taajuuudet: 1710–1785 MHz (lähetys),

1805–1880 MHz (vastaanotto)

Maks. teho: 30 dBm (nimellisarvo)

● WCDMA-kaista I:

Taajuuudet: 1920–1980 MHz (lähetys),

2110–2170 MHz (vastaanotto)

Maks. teho: 24 dBm (nimellisarvo)

● WCDMA-kaista VIII:

Taajuuudet: 880–915 MHz (lähetys),

925–960 MHz (vastaanotto)

Maks. teho: 24 dBm

● LTE FDD -kaista 1:

Taajuuudet: 1920–1980 MHz (lähetys),

2110–2170 MHz (vastaanotto)

Maks. teho: 23 dBm

● LTE FDD -kaista 3:

Taajuuudet: 1710–1785 MHz (lähetys),

1805–1880 MHz (vastaanotto)

Maks. teho: 23 dBm

● LTE FDD -kaista 7:

Taajuuudet: 2500–2570 MHz (lähetys),

2620–2690 MHz (vastaanotto)

Maks. teho: 23 dBm

● LTE FDD -kaista 8:

Taajuuudet: 880–915 MHz (lähetys),

925–960 MHz (vastaanotto)

Maks. teho: 23 dBm

● LTE FDD -kaista 20:

Taajuuudet: 832–862 MHz (lähetys),

791–821 MHz (vastaanotto)

Maks. teho: 23 dBm

● LTE FDD -kaista 28:

Taajuuudet: 703–748 MHz (lähetys),

758–803 MHz (vastaanotto)

Maks. teho: 23 dBm

Telekommunikaatio ja telemetria:

● ADML:

Valmistaja:

**Valeo Comfort and Driving Assistance ,
76, rue Auguste Perret 94046 Créteil -
CEDEX, Ranska**

Toimintataajuudet:

433,05...434,79 MHz / 125 kHz 2402...
2480 MHz

Maks. teho: 10 dBm / -6,85 dBm /
125 kHz: -7,3 dBm

● PLIP:

Valmistaja:

**Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co.
KG , Steeger Str. 17, 42551 Velbert,
Saksa**

Toimintataajuudet: 433,92 MHz
Maks. teho: 11,3 dBm

Ylemmän sarakkeen moduuli:

Valmistaja:

**Valeo Comfort and Driving Assistance
Systems, 76 rue Auguste Perret Zone,
Europarc Cedex 94046 Créteil, Ranska**

Toimintataajuudet: 119–134 kHz
Maks. teho: 72 dBμA/m @ 10 m

Radioantenni:

Valmistaja:

**ASK Industrie SpA, C.P. 110 c/o U.P.
RE2, 42121 Reggio Emilia, Italia**

Toimintataajuudet: 76-108 MHz
Maks. teho: N/A

Langaton laturi:

Valmistaja:

**FORYOU MULTIMEDIA ELECTRONICS
CO., LTD, No.1, North Shangxia Road,
Dongjiang Hi-tech, Industry Park 516005,
HUIZHOU GUANGDONG PROVINCE
P.R., Kiina**

Toimintataajuudet: 125kHz
Maks. teho: 15W

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation
and Restriction of Chemicals (REACH)
on Euroopan unionin asetus, jonka
tavoitteena on ihmisten terveyden ja
ympäristön suojaaminen kemikaalien
aiheuttamilta riskeiltä. Lisätietoja ja
artiklan 33 mukainen ilmoitus ovat
sivustolla www.opel.com.

Ohjelmistopäivitys

Infotainment-järjestelmä voi ladata ja
asentaa valitut ohjelmistopäivitykset
langattoman yhteyden kautta.

Huomautus

Näiden ilmateitse saatavien auton
ohjelmistopäivitysten saatavuus vaihtelee
auton ja maan mukaan. Katso lisätietoja
sivustoltamme.

**Laitteiden etähallinta ja ohjelmiston ja
laiteohjelmiston etäpäivitykset**

Tilattujen yhdistettyjen palvelujen
sopimusten täyttämiseen liittyvän
palvelun kiinteänä osana suoritetaan
etätoimintona nimetyn yhdistetyn
palvelun ohjelmistoon ja laiteohjelmistoon
liittyvät tarvittava laitehallinta ja tarvittavat
ohjelmisto- ja laiteohjelmistopäivitykset,
erityisesti over-the-air-tekniikan avulla.
Siksi ajoneuvon ja laitehallinnan
palvelimen välille muodostetaan suojattu
radioverkkoyhteys, kun kytketään
sytytysvirta ja käytettävissä on
matkapuhelinverkko.

Ajoneuvon varustuksesta riippuen on
yhteyden konfigurointiin asetettava
Connected vehicle mahdollistamaan
radioverkkoyhteyden muodostaminen.
Voimassa olevasta yhdistetyn palvelun
tilauksesta riippumatta suoritetaan
tuotevarmuuteen ja tuoteturvallisuuteen

liittyvät laitehallinta ja ohjelmisto- ja laiteohjelmistopäivitykset etätoimintona, kun suorittaminen on välttämätöntä sellaisen lainmukaisen velvoitteen täyttämiseen, jolle valmistaja on alistettu (esim. sovellettava tuotevastuulaki, hätäpuhelusäännökset), tai kun suorittaminen on välttämätöntä kyseisen ajoneuvon käyttäjien ja matkustajien elintärkeiden etujen turvaamiseksi. Yksityisyysasetukset eivät vaikuta suojatun radioverkko-yhteyden muodostamiseen eivätkä liittyviin etäpäivityksiin, ja ne suoritetaan pääasiassa ajoneuvon käyttäjän tekemän alkuunpanon ja sitä edeltäneen vastaavan ilmoituksen jälkeen. Järjestelmä kykenee ilmoittamaan päivityksen vastaanottamisesta heti, kun se on yhdistetty ulkoiseen Wi-Fi-verkkoon tai matkapuhelinverkkoon. Suuret päivitykset ladataan ainoastaan Wi-Fi-verkon kautta. Päivityksen saatavuudesta ilmoitetaan ajon päättyessä infonäytössä. Vaihtoehtoina ovat lataus heti ja asennuksen lykkäys. Asennusaika vaihtelee ja voi kestää useita minuutteja, mutta enintään noin 30 minuuttia. Ilmoituksessa annetaan arvio päivityksen kestosta ja kuvaus päivityksestä.

Päivityksiä voi tarkistaa manuaalisesti infonäytön kautta. Noudata näytön kehotteita asiaan kuuluvassa valikossa.

Huomautus

Lataus- ja asennusvaiheet voivat vaihdella ajoneuvoittain. Turvallisuussyistä, ja koska asennus edellyttää kuljettajan jatkuvaa huomiota, asennus on suoritettava sytytysvirran ollessa kytkettynä moottoria käynnistämättä. Asennusta ei voida suorittaa seuraavissa tapauksissa:

- moottori käynnissä
- hätäpuhelu meneillään
- ajoneuvon akun varaus riittämätön
- ajoneuvon suurjänniteakkaa ladataan

Huomautus

Asennuksen aikana ajoneuvoa ei välttämättä voi käyttää. Jos päivitys on epäonnistunut, käänny korjaamon puoleen.

Rekisteröidyt tavaramerkit

Apple Inc.

Apple CarPlay™ on Apple Inc.:in tavaramerkki.
App Store® ja iTunes Store® ovat Apple Inc. -yhtiön rekisteröityjä tavaramerkkejä.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® ja Siri® ovat Apple Inc. -yhtiön rekisteröityjä tavaramerkkejä.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® on Bluetooth SIG, Inc.:in rekisteröity tavaramerkki.

Google Inc.

Android™ ja Google Play™ Store ovat Google Inc.:n tavaramerkkejä.

Velcro Companies

Velcro® on Velcro Companies'in rekisteröity tavaramerkki.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® on VDA:n rekisteröity tavaramerkki.

Ajoneuvon tietojen tallentaminen ja tietosuojao

Hätäpuhelutietojen Tallennus Ja Yksityisyys

Tietojen käsittely

Kaikki hätäpuhelutoiminnon henkilökohtaisten tietojen käsittely tapahtuu henkilökohtaisten tietojen suojaamisen puitteissa, minkä

määrittelevät Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus 2016/679 (GDPR) ja direktiivi 2002/58/EY, ja erityisesti pyritään suojaamaan tietojen kohteen elintärkeitä etuja asetuksen 2016/679 artiklan 6.1 kohdan d) mukaisesti. Henkilökohtaisten tietojen käsittely on tiukasti rajoitettu eurooppalaisen hätäpuhelinnumeron kanssa käytettävän hätäpuhelutoiminnon vaatimuksiin. Hätäpuhelutoiminto pystyy keräämään ja käsittelemään ainoastaan seuraavia ajoneuvoon liittyviä tietoja: alustanumero, tyyppi (henkilöauto tai kevyt hyötyajoneuvo), polttoainetyyppi tai tehonlähde, matkan kolme viimeisintä sijaintia ja matkan suunta, matkustajien lukumäärä ja aikaleimattu lokitiedosto, joka tallentaa järjestelmän toimintaan liittyviä teknisiä tietoja. Käsiteltyjen tietojen vastaanottajia ovat hätäpuhelujen käsittelykeskukset, jotka kyseisen sijaintimaan asiaankuuluvat kansalliset viranomaiset ovat asettaneet, mikä mahdollistaa puhelujen priorisoidun reitityksen ja välittämisen hätänumeroon.

Tietojen tallennus

Järjestelmän muistiin sisältyvät tiedot eivät ole käytettävissä järjestelmän ulkopuolelta ennen puhelun soittamista. Järjestelmä ei ole jäljitettävä, eikä sitä

valvota normaalissa toimintatilassaan jatkuvasti. Järjestelmän sisäisen muistin tietoja pyyhitään pois automaattisesti ja jatkuvasti. Vain auton kolme viimeisintä sijaintia, jotka ovat pakollisia järjestelmän normaalin toiminnan kannalta, tallennetaan. Kun hätäpuhelu käynnistetään, tietoloki tallennetaan enintään 13 tunniksi.

Tietoihin käsiksi pääsy

Sinulla on oikeus päästä käsiksi tietoihin ja tarvittaessa lähettää pyyntö oikaista, poistaa tai rajoittaa kaikkien henkilökohtaisten tietojen käsittelyä, jota ei ole tehty asetuksen 2016/679 (GDPR) mukaisesti. Kolmansille osapuolille, joille tietoja on ilmoitettu, tulee ilmoittaa kaikista edellä mainitun direktiivin mukaisesti tehdyistä oikaisuksista, poistoista ja rajoituksista, ellei niin tekeminen ole mahdotonta tai vaadi suhteettomia ponnistuksia. Sinulla on myös oikeus tehdä valitus asiaankuuluvalla tietosuojaviranomaiselle. Jos haluat vaatia edellä mainittuja oikeuksiasi, ota yhteys sähköpostitse privacyrights@mpsa.com. Saat lisätietoja yhteystiedoistamme verkkosivustomme kohdasta Yksityisyys & evästekäytännöt.

Tapahtumamuistit

Autoosi on asennettu elektronisia ohjausyksiköitä. Ohjausyksiköt käsittelevät esimerkiksi auton antureilta tulevia tai itse kehittämäänsä tai keskenään vaihtamiaan tietoja. Joitakin ohjausyksiköitä tarvitaan autosi turvallista toimintaa varten, toiset auttavat sinua ajamisessa (kuljettajan apujärjestelmät) ja osa tarjoaa mukavuus- tai infotainment-toimintoja. Seuraavassa on yleistä tietoa autossa tehtävästä tietojen käsittelystä. Löydät lisätietoja siitä, mitä tietoja autossasi ladataan, tallennetaan ja välitetään kolmansille osapuolille sekä mitä tarkoituksia varten näitä toiminnallisiin ominaisuuksiin läheisesti liittyviä tietoja käsitellään, kyseisen auton ohjekirjasta tai yleisistä myyntiehdosta. Nämä tiedot ovat saatavana myös verkossa.

Auton käyttötiedot

Ohjausyksiköt käsittelevät tietoja auton toimintoja varten.

Nämä tiedot sisältävät esimerkiksi:

- auton tilatiedot (esim. nopeus, liikkeen viive, sivuttaiskiintyvyys, pyörän pyörimisnopeus, "turvavyöt kiinnitetty"-näyttö)

- ympäristön olosuhteet (esim. lämpötila, sadetunnistin, etäisyysanturi)

Tällaiset tiedot tallennetaan lähtökohtaisesti vain toimintoklin ajaksi ja niitä käsitellään ainoastaan autossa. Ohjausyksiköt tallentavat usein tietoja (mukaan lukien auton avain). Tätä käytetään auton tilaa, komponenttien rasiusta, ylläpitovaatimuksia ja teknisiä tapahtumia ja virheitä koskevien tietojen dokumentointiin väliaikaisesti tai pysyvästi.

Seuraavia tietoja voidaan tallentaa teknisestä varustetasosta riippuen:

- järjestelmäkomponenttien toimintatilat (esim. täyttöasteet, rengaspaineet, akun tila)
- tärkeiden järjestelmäkomponenttien vial ja virheet (esim. valot, jarrut)
- järjestelmien reaktiot määrätyissä ajotilanteissa (esim. turvatyynyn laukeaminen, ajonvakautusjärjestelmien aktivoituminen)
- tiedot autoa vaurioittavista tilanteista
- sähköautojen kohdalla korkeajänniteakun lataustaso, arvioitu jäljellä oleva ajomatka

Erityistapauksissa (esim. jos auto on havainnut vian) voi olla tarpeen tallentaa

tiedot, jotka olisivat muuten vain katoavia.

Kun käytät palveluita (esim. korjaustyöt, huolto), tallennetut käyttötiedot voidaan lukea yhdessä auton valmistenumeron kanssa ja niitä voidaan käyttää tarvittaessa. Palveluverkoston (esim. korjaamot, valmistajat) tai kolmansien osapuolien (esim. tienvarsipalvelut) henkilöstö voi lukea auton tiedot. Sama koskee takuutöitä ja laadunvarmistustoimenpiteitä. Tiedot luetaan yleensä auton lainsäädännön mukaisen OBD (On-Board Diagnostics) -liitäntän kautta. Käyttötiedoissa dokumentoidaan auton tai yksittäisten komponenttien tekninen tila, ja ne voivat olla hyödyksi vianmäärityksessä, takuuvaihtojen täyttämässä ja laadun parantamisessa. Nämä tiedot, erityisesti komponenttien rasiusta, teknisiä tapahtumia, käyttäjän virheitä ja muita vikoja koskevat tiedot lähetetään soveltuviin tilanteisiin valmistajalle yhdessä auton valmistenumeron kanssa. Valmistajaa koskee myös tuotevastuu. Valmistaja käyttää mahdollisesti autojen käyttötietoja myös tuotteiden takaisinkutsuja varten. Näitä tietoja voidaan käyttää myös asiakkaiden takuuvaihtojen tarkastamisessa.

Autoa huoltava yritys voi nollata auton vikamuistin huolto- tai korjaustyön yhteydessä tai pyynnöstäsi.

Mukavuus- ja infotainment-toiminnot

Mukavuusasetukset ja räätälöintiasetukset voidaan tallentaa autoon ja niitä voidaan muuttaa tai ne voidaan nollata milloin tahansa. Auton varustetasosta riippuen nämä sisältävät:

- istuimien ja ohjauspyörän asennon asetukset
- alustan ja ilmastoinnin asetukset
- räätälöintiasetukset kuten sisävalaistuksen asetukset

Voit syöttää omia tietojasi auton infotainment-toiminnoissa osana valittuja toimintoja.

Auton varustetasosta riippuen nämä sisältävät:

- multimediatiedot kuten integroidun multimediajärjestelmän kautta toistettava musiikki, videot tai valokuvat
- integroidun hands-free-järjestelmän tai navigointijärjestelmän yhteydessä käytettävät osoitekirjan tiedot
- syötetyt kohteet

- verkkopalveluiden käyttöä koskevat tiedot

Nämä mukavuus- ja infotainment-toimintojen tiedot voidaan tallentaa paikallisesti autoon tai pitää autoon kytkemässäsi laitteessa (esim. älypuhelin, USB-muistitikku tai MP3-soitin). Itse syöttämäsi tiedot voidaan poistaa milloin tahansa. Nämä tiedot voidaan lähettää eteenpäin autosta vain sinun pyynnöstäsi, erityisesti käytettäessä verkkopalveluita valitsemiesi asetusten mukaisesti.

Älypuhelimien integrointi, esim. Android Auto tai Apple CarPlay

Jos autosi on varustettu tämän mukaisesti, voit yhdistää autoon älypuhelimesi tai toisen mobiililaitteen ja ohjata sen toimintoja auton integroitujen säätimien kautta. Älypuhelimien kuvaa ja ääntä voidaan tällöin toistaa multimediajärjestelmän kautta. Samalla määrättyjä tietoja lähetetään matkapuhelimeesi. Integroinnin tyypistä riippuen näihin tietoihin sisältyvät sijaintitiedot, päivä/yö-tila ja muut auton yleiset tiedot. Katso lisätietoja auton/infotainment-järjestelmän käyttöohjeesta. Integroinnin avulla voidaan käyttää valikoituja älypuhelinsovelluksia kuten navigointia tai musiikin toistoa.

Pidemmälle menevä integrointi älypuhelimien ja auton välillä ei ole mahdollista, koskien erityisesti aktiivista pääsyä auton tietoihin. Muun tietojenkäsittelyn luonne määritetään käytettävän sovelluksen tarjoajan toimesta. Mahdollisuutesi muuttaa asetuksia riippuu kyseessä olevasta sovelluksesta ja älypuhelimesi käyttöjärjestelmästä.

Verkkopalvelut

Jos autossasi on radioverkkoyhteys, autosi ja muiden järjestelmien välillä voidaan vaihtaa tietoja. Radioverkkoyhteys voidaan muodostaa autosi lähetinlaitteen tai mobiililaitteen (esim. älypuhelin) avulla. Verkkotoimintoja voidaan käyttää tämän radioverkkoyhteyden kautta. Niihin sisältyvät valmistajan tai muiden tahojen sinulle tarjoamat verkkopalvelut ja sovellukset.

Yrityksen omat palvelut

Valmistajan verkkopalveluiden kohdalla relevantit toiminnot selostetaan soveltuvassa paikassa (esim. ohjekirjassa, valmistajan verkkosivuilla) ja tässä yhteydessä ilmoitetaan tietosuojaa koskevat tiedot. Henkilötietoja voidaan käyttää verkkopalveluiden tarjoamiseen. Tähän liittyvä tiedonvaihto

tapahuu suojatun yhteyden, esim. valmistajan tätä tarkoitusta varten tarjoamien IT-järjestelmien kautta. Palveluita varten tarvittavien henkilötietojen kerääminen, käsittely ja käyttö tehdään yksinomaan lainsäädännön mukaisen luvan, esim. lainsäädännön mukaisen hätäviestintäjärjestelmän tai sopimuksen tai suostumuksen perusteella. Voit kytkeä palvelut ja toiminnot (nämä ovat osittain maksullisia) ja joissakin tapauksissa koko auton radioverkkoyhteyden päälle ja pois päältä. Tämä ei sisällä säädöspohjaisia toimintoja ja palveluita kuten hätäviestintäjärjestelmiä.

Ajoneuvon polttoaineenkulutusmittari (OBFCM)

Tämä toiminto on käytettävissä ajoneuvon koko käyttöajan ajan. Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2021/392 ("OBFCM") 9 artiklan mukaisesti tämä palvelu sallii EEA:n (European Environment Agency) kerätä ajoneuvon käyttöön liittyviä tietoja (esim. VIN, kokonaisajomatka, polttoaineen kokonaiskulutus, akun kokonaishilaenergia soveltuvin osin). EEA käyttää näitä tietoja todellisen käytön sekä polttoaineen ja energian kulutuksen ja uusien ajoneuvojen CO₂-

päästöjen seuraamiseen anonyymisti ja koostetusti.

Ajoneuvon tietojen kerääminen ja lähettäminen OBFCM-

sääntelytarkoituksiin voidaan evätä.

Näin voidaan tehdä ottamalla yhteyttä asiakaspalvelukeskukseen (yhteystiedot saatavilla tuotemerkin verkkosivulla).

Kolmansien osapuolien palvelut

Jos käytät muiden palveluntarjoajien (kolmannet osapuolet) verkkopalveluita, näitä palveluita koskevat kyseessä olevan palveluntarjoajan vastuita, tietosuojaa ja käyttöolosuhteita koskevat ehdot.

Valmistajalla ei usein ole mitään mahdollisuutta vaikuttaa tällaisen palvelun sisältöihin.

Huomaa siis, että kolmansien osapuolien tarjoamiin palveluihin sovelletaan kyseisten kolmansien osapuolien henkilötietojen keräämistä ja käyttöä koskevia periaatteita.

Onnettomuustilanteessa

Tähän ajoneuvoon on asennettu tapahtumamuisti. Tämä järjestelmä kerää ja tallentaa ajoneuvon dataa tietyltä aikajaksolta (muutamalta sekunnilta) ennen tapahtumaa (onnettomuus tai törmäys), sen aikana ja sen jälkeen. Jotta voidaan paremmin ymmärtää

tapahtuman olosuhteita, järjestelmä tallentaa, kuinka ajoneuvon eri järjestelmät toimivat tapahtuman aikana, mukaan luettuna:

- turvajärjestelmän (turvatyyny, turvavyö jne.) kaikki laukeamiset
- kaikkien turvavöiden tila (kiinnitetty/ kiinnittämätön)
- kuljettajan kytkemiin polkimiin kohdistuva kosketus tai paineen voimakkuus
- ajoneuvon nopeus
- joidenkin ajojärjestelmien ja kuljettajan apujärjestelmien tila

Seuraavia ei tallenneta:

- normaalien ajo-olosuhteiden data, ts. data, joka ei suoraan liity tapahtumaan
- kuljettajan ja kaikkien muiden matkustajien henkilökohtainen data
- ajoneuvon maantieteellinen sijainti tapahtuman aikana.

Tapahtumamuistin tallentaman datan luku edellyttää kumpaakin:

- pääsyä ajoneuvon sisätilaan tai tapahtumamuistiin
- erikoislaitteita, joita voi ostaa valmistajalta Bosch.

Ajoneuvon valmistajan lisäksi muut osapuolet, kuten lainvalvojat, saavat pääsyn näihin tietoihin tapahtuman analysointia varten.

Radiotaajuinen Tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification)

RFID-teknologiaa käytetään joissakin autoissa tietyissä toiminnoissa kuten rengaspaineiden valvonnassa ja ajonestimen toiminnan varmistamisessa. Sitä käytetään myös yhdessä laitteiden, kuten radiokauko-ohjaimien kanssa ovien lukitsemiseen tai lukituksen avaamiseen ja käynnistykseen. RFID-teknologia Opel-ajoneuvoissa ei käytä tai tallenna henkilötietoja tai yhdistä mihinkään muuhun Opel-järjestelmään, joka sisältää henkilötietoja.

Hakemisto

A

AdBlue	86, 125
Ajaminen	144
Ajo-ominaisuudet ja perävaunun veto- ohjeita	141
Ajonestin	14
Ajoneuvo valmis	87
Ajoneuvon mukautus	103
Ajoneuvon tietojen tallentaminen ja tietosuoja	234
Ajotietokone	77
Ajotilat	123
Ajovalokytkin	47
Ajovalon korkeuden säätö	48
Ajovalot	48
Ajovalot ajettaessa ulkomailla	48
Aktiivinen hätäjarrutus	89, 115, 157
Akun purkautumisen esto	54, 112
Alennettu moottorin teho	87
Automaattinen häikäisyn esto	18
Automaattinen jarrutus törmäyksen jälkeen	163
Automaattinen törmäysilmoitus	189
Automaattivaihteisto	115
Automaattivaihteisto Hybrid 48 V	119
Automaattivaihteisto, ladattava hybridi	117
Automaattivaihteisto, polttomootoriajoneuvo	115
Auton akku	210
Auton hallinta	144
Auton hinaaminen	200
Auton mitat	224

Auton paikannusvalot	54
Auton poistaminen käytöstä	218
Auton romutus ja kierrätys	205
Auton tarkistukset	207
Auton tiedot	224
Auton tunkki	190
Auton tunnistenumero	222
Auton turvalukitus	12
Auton työkalut	190
Auton viestit	90
Autostop	88, 111
Avaimet	6
Avaimet, lukot	6

B

Bensiinimoottorien polttoaine	127
BlueInjection	125
Bluetooth-yhteys	105

D

DEF	125
Diesel pakokaasuneste	125
Dieselmoottorien polttoaine	128
Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus ..	210

E

e-SAVE	75, 90
Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä	85, 164
Elektroninen avainjärjestelmä	7
Elektroninen ilmastointiautomaatiikka	91
Ensiapu	65
Ensiapulaukku	65
Esilämmitys	86

Esittely	99
Esteiden havaitsemisjärjestelmät	173
Etuistuimet	20
Etusumuvalot	50
Etusäilytyslokero	56
Etuturvatyynyjen järjestelmä	32

H

Hallintalaitteet	43
Hieronta	26
Hinattaessa	200
Hinaustanko	141
Huolla auto pian	83
Huolto	96, 206
Huoltonäyttö	79
Huoltotiedot	206
Huurtuneet lamppujen suojukset	51
Hybridijärjestelmän vika	83
Häikäisysuojat	54
Häikäisysuojien valot	54
Hätäpuhelu	188, 234
Hätäpuhelutietojen tallennus ja yksityisyys	234
Hätävilkut	188

I

Ikkunat	14
Ilmaisimet	80
Ilmansuuttimet	95
Ilmantulo	96
Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö	96
Induktiivinen lataus	59
Infonäyttö	97
ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä	40

Istuimen lämmitys	24
Istuimien tuuletus	25

J

Jalankulkijan havaintotoiminnon varoituksen vika	89
Jalankulkijan havaintotoiminnon varoitus	44
Jarru- ja kytkinneste	212
Jarruneste	209
Jarrutus törmäyksen jälkeen	163
Jarrutusapu	115
Järjestelmän asetukset	101
Järjestelmän päivitykset	102
Jäähdytysneste ja pakkasneste	209
Jäähdytysnesteiden lämpötila	85

K

Kaistanpitoavustin	86, 167
Kaistavahti	170
Katalysaattori	125
Katto	54
Kattokuorma	65
Kattoluukku	54
Kattoteline	139
Kaukovaloapu	50
Kaukovalot	48, 50
Kaukovalovilkku	48
Kehittynyt kaistavahti	86
Keskikonsolin säilytystila	56
Keskikonsolin valaistus	54
Keskuslukitusjärjestelmä	9
Kierroslukumittari	76
Kiinnityssilmukat	63

Kiinteät tuuletussuulakkeet	96
Kirkkaus	101
Kohdeopastus	106
Kojelaudan osat	73
Kojelaudan valaistuksen säätö	53
Kolmipisteturvavyö	35
Konepelti	206
Kuljettajan apujärjestelmät	78
Kuljettajan tietokeskus	74
Kuljettajan vireystason valvonta	88
Kuolleen kulman varoitus	166
Kupera muoto	18
Kuviourien syvyys	217
Kylmän sään suojukset	205
Kytkeämahdollisuudet (sähköposti, Wi-Fi jne.)	106
Kyynärnoja	26
Käsi käyttöön häikäisyn esto	18
Käsinelokero	56
Käynnistys	199
Käynnistys ja käyttö	108
Käyttäjäprofiilit	102
Käytösäätimet	99
Käytösäätimet, yleiskuva	99
Käyttövoiman tyyppi	4
Kääntyvät peilit	17

L

Lapsilukot	11
Lastaustietoa	65
Lasten turvaistuimet	34
Lastenistuimen asennuspaikat	38
Lataus on käynnissä	135

Latausjärjestelmä	82
Latauskaapeli	131
Latauskaapeli kytketty	87
Lataustyytit	131
Lattiamatot	221
Liikennemerkkien tunnistus	89
Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset	204
Lukitus, automaattinen	8
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä	84
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	84,
	165
Lukuvalot	54
Lumiketjut	218
Lähi-valot	88
Lämmitetty ohjauspyörä	44
Lämmitys	16, 24, 27
Lämpötilan ennakosäätö	94

M

Manuaalinen istuimen säätö	21
Matkamittari	76
Matriisi-LED-ajovalot	51
Merkkivalot	80
Mittari	76
Mittarit	76, 78
Moottorin jäähdytysneste	209
Moottorin jäähdytysnesteeseen lämpömittari	78
Moottorin käynnistäminen	109
Moottorin pakokaasu	124
Moottorin tiedot	225
Moottorin tunniste	223

Moottorin öljynpaine	87
Moottoriöljy	212
Moottoriöljyn määrän valvonta	79
Mukautuva vakionopeussäädin	151
Mukinpitimet	56
Murtohälytintjärjestelmä	12
Murtosuojauslukitus	12
Mäkilähtöapu	184
Määräaikaishuolto	206

N

Navigointijärjestelmä	106
Neste- ja voiteluainesuositukset	212
Nopeudenrajoitin	147
Nopeusrajoituksen tunnistus	148
Näytön toiminta	97

O

Ohjaus	43
Ohjauspyörän kauko-ohjaimet	43, 100
Ohjauspyörän säätö	43
Ohjaustehostin	110
Ohjelmistopäivitys	233
Ohjelmoitava lataus	138
Oman auton hinaaminen	200
Opel Connect	189
Ovet	66
Ovi auki	84, 88
Ovipaneelin säilytyslokero	58

P

Paina jarrupoljinta	88
Pakokaasusuodatin	85
Panoraamakattoluukku	54

Panoraamanäkymä	176
Peilien lämmitys	18
Personointi	97, 98, 103
Peruutusvalot	51
Perävaunun vakautusjärjestelmä	143
Perävaunun vetäminen	140
Pesulaitteen neste	209, 212
Poistumisvalot	54
Polttoaine	127
Polttoaine vähissä	87
Polttoaineenkulutus – CO ₂ -päästöt	130
Polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa	110
Polttoainemittari	76
Polttoainesäiliön täyttö	129
Profiilit	102
Puheavustin	105, 106
Puheentunnistus	106
Puhelimen Bluetooth-yhteys	105
Puhelimen heijastaminen	105
Puhelimen pariliitos	105
Pysäköintitutka	19, 86, 173
Pyyhkimen sulan vaihto	213
Pyörän vaihto	190
Pyörät ja renkaat	214, 230
Päivitykset	102
Päiväajovalot	48
Pääntuet	19
Pölykapselit	217

Q

Quickheat	94
-----------------	----

R

Radio	77
Radiokauko-ohjain	7
Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification)	14, 238
REACH	233
Regeneratiivinen jarrutus	115
Rekisteröidyt tavamerkit	234
Rengas- ja vannekoon muuttaminen	190
Rengaskorjaussarja	195
Rengaspaine	215
Rengaspaineet	215
Rengaspaineiden alenemisen havaitsemisjärjestelmä	86
Rengaspaineiden alenemisen valvontajärjestelmä	216

S

Sammuta moottori	83
Seisontajarru	83–85, 113
Seisontavalot	51
Sisäpeilit	18
Sisätilojen hoito	220
Sisävalot	53
Sisääntulovalot	53
Sivuturvatyynyjen järjestelmä	32
Sivuvalot	49
Stop-Start-järjestelmä	111
Sulakkeet	214
Suuntavilkut	81
Suurjänniteakku	134, 205
Suurjänniteakun lämpötila korkea	88
Suurjänniteakun mittari	78

Symbolit	3
Sähköinen vetoysikkö	121
Sähkötoiminen seisontajarru	84, 113
Sähkötoiminen säätö	18
Sähkötoimisen istuimen säätö	22
Sähkötoimisen seisontajarrun automaattitoiminto pois päältä	85
Sähkötoimisen seisontajarrun vika	83
Sähkötoimiset ikkunat	14
Säilytystilat	56
Säädettävät tuuletussuulakkeet	95

T

Takakamera	180
Takalasin lämmitin	16
Takalasin pyyhin ja pesulaite	47
Takaluukku	66
Takaosan poikittaisliikenteen hälytys	179
Takasumuvalo	50, 89
Talvirenkait	215
Tapahtumamuistit	235
Tavaratila	60
Tavaratilan lattian suojalevy	63
Tavaratilan suoja	60
Tehomittari	78
Tienvarsiavun soittamistoiminto	189
Tiepalvelu	189
Tiepalvelukutsu	189
Tilapalkki	101
Toimintahäiriön merkkivalo	87
Toisen ajoneuvon hinaaminen	201
Tuhkakupit	57
Turvaistuinjärjestelmät	29

Turvatyynyjen poiskytkentä	33, 82
Turvatyynyn tarra	29
Turvatyyny ja turvavyönkristimet	82
Turvatyynyverhojen järjestelmä	33
Turvaverkko	63
Turvavyömuistutus	29
Turvavyöt	28
Tuuletus	25
Tuulilasi	16
Tuulilasin lämmitys	16
Tuulilasin pyyhin- ja pesulaite	45
Tuulilasinäyttö	98
Tyypikilpi	222
Työkalut	190
Tämän käsikirjan käyttö	3
Täyttötilavuudet	229

U

Ulkoasun hoito	219
Ulkopeilit	17
Ulkopinnan hoito	219
Ulkopuoliset valot	47, 219
Ultraäänipysäköintitutka	173
USB-liitäntä	58
Uuden auton totutuskäyttö	108

V

Vaara, Varoitus ja Huomio	3
Vaaratilanteet	144
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	231
Vaihteensiirto	84
Vakionopeussäädin	149
Valaistusominaisuudet	103
Valikoiva katalyyttinen pelkistys	125

Valitsin	115, 117, 119
Valoautomaattikka	49
Varapyörä	191
Varaustila	139
Varoituskolmio	65
Varoituskolmiosarja	189
Varoitusviikut	49
Varoitusaänet	90
Vauxhall Connect	189
Verhoilu	220
Vetolaite	141, 220
Virrankulku	97
Virtalukon asennot	44
Virtapainike	45, 109
Virtapistokkeet	58

W

Wi-Fi	101, 106
-------------	----------

Y

Yhdistetyt palvelut	102
Yksityisyysasetukset	102, 189
Yleiset tiedot	130, 140, 173, 203

Ä

Älypuhelimien heijastaminen	105
Älypuhelinsovellusten käyttö	105
Äänen säädöt	104
Äänentoisto	104
Ääniasetukset	104
Äänimerkki	44
Ääniohjaus	106

Ö

Öljy, moottori	208
----------------------	-----



www.opel.com

Tekijänoikeus: Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Saksa.

Tämän julkaisun sisältämät tiedot ovat voimassa alla mainitusta päivästä alkaen. Opel Automobile GmbH pidättää oikeuden tehdä muutoksia autojen teknisiin eritelmiin, ominaisuuksiin ja muotoiluun suhteessa tämän julkaisun tietoihin sekä muutoksia itse julkaisuun.

Versio: Syyskuu 2025, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Painettu kloorivapaalle valkaistulle paperille.

OASTRLO2509fi-1

