

ASTRA

Ohjekirja



Sisältö

Johdanto	2
Käyttö lyhyesti	6
Avaimet, ovet ja ikkunat	20
Istuimet, turvajärjestelmät	47
Säilytys	73
Mittarit ja käyttölaitteet	91
Valaistus	130
Ilmastointi	141
Ajaminen ja käyttö	151
Auton hoito	222
Huolto ja ylläpito	271
Tekniset tiedot	274
Tietoa asiakkaalle	285
Hakemisto	298

Johdanto

Polttoaine	Merkintä			
Moottoriöljy	Laatu			
	Viskositeetti			
Renkaiden täyttöpaineet	Rengaskoko		edessä	takana
	Kesärenkaat			
	Talvirenkaat			
Massat				
	Suurin sallittu kokonaismassa			
	- Perusmallin omamassa			
	= Kantavuus			

Autokohtaiset tiedot

Merkitse autosi tiedot edelliselle sivulle helposti saataville.

Katso kohdista "Huolto ja ylläpito" ja "Tekniset tiedot" auton tyyppikilpeä ja kansallisia rekisteröintiasiakirjoja koskevat tiedot.

Johdanto

Autosi on edistyneen tekniikan, turvallisuuden, ympäristöystävällisyyden ja taloudellisuuden tarkkaan harkittu yhdistelmä.

Tästä ohjekirjasta saat kaikki tarvittavat tiedot, joiden avulla ajat autollasi turvallisesti ja tehokkaasti.

Opasta myös matkustajiasi käyttämään auton varusteita oikein onnettomuuksien ja henkilövahinkojen välttämiseksi.

Sinun on aina noudatettava sen maan lakeja ja määräyksiä, jossa olet. Ne voivat poiketa tämän ohjekirjan tiedoista.

Tämän ohjekirjan tietojen jättäminen huomiotta saattaa vaikuttaa takuun voimassaoloon.

Jos ohjekirjassa kehoitetaan ottamaan yhteyttä korjaamoon, suosittelemme, että käännyt Opel Service Partnerin puoleen.

Kaasukäyttöisten autojen huoltamiin suosittelemme valtuutettua Opel-korjaamoa.

Kaikki Opel Service Partnerit tarjoavat ensiluokkaisen huollon kohtuulliseen hintaan. Kokeneet Opelin kouluttamat ammattihenkilöt työskentelevät Opelin erityisohjeiden mukaisesti.

Kaikkia käyttöoppaita on säilytettävä autossa valmiina käyttöön.

Tämän käsikirjan käyttö

- Tässä käsikirjassa selostetaan kaikki tähän malliin saatavat lisävarusteet ja ominaisuudet.

Joidenkin toimintojen, mukaan lukien näyttö- ja valikkotoiminnot, selostukset eivät ehkä sovellu autoosi malli- tai maakohtaisten erojen, erikoisvarusteiden tai lisävarusteiden takia.

- Luvussa "Käyttö lyhyesti" esitellään uuden autosi käytön pääkohdat.
- Ohjekirjan alussa ja yksittäisissä kappaleissa olevien sisällysluetteloiden avulla löydät etsimäsi tiedot.
- Hakemiston avulla löydät tiedot nopeasti.
- Tässä ohjekirjassa esitettävissä autoissa on ohjauspyörä vasemmalla puolella. Toiminnot autoissa, joissa ohjauspyörä on oikealla puolella, ovat käytännössä samanlaiset.
- Ohjekirjassa käytetään moottorin tyyppimerkintää. Vastaava myynnissä käytettävä merkintä ja suunnittelukoodi ovat kappaleessa "Tekniset tiedot".
- Suuntatiedot, kuten vasemmalla, oikealla, edessä ja takana, ilmoittavat aina tilanteen ajosuuntaan päin katsottaessa.

- Näytöt eivät ehkä tue omaa kieltäsi.
- Näyttöilmoitukset ja sisätilan tarrojen tekstit on kirjoitettu **lihavoiduin** kirjaimin.

Vaara, Varoitus ja Huomio

Vaara

Sanalla  **Vaara** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen hengenvaaraan. Selostusten huomiotta jättäminen voi olla hengenvaarallista.

Varoitus

Sanalla  **Varoitus** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen onnettomuus- tai loukkaantumisvaaraan. Selostusten huomiotta jättäminen voi johtaa loukkaantumiseen.

Huomio

Sanalla **Huomio** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen auton vaurioitumiseen. Selostusten huomiotta jättäminen voi johtaa auton vaurioitumiseen.

Symbolit

Sivuviittaukset on merkitty symbolilla ⇨. ⇨ tarkoittaa "katso sivu".

Sivuviitteet ja hakemistokohdat viittaavat luvun sisällysluettelon sisennettyihin kohtiin.

Aikajärjestys valikon kohtien valitsemiseksi auton räätälöinnissä ilmaistaan symbolilla ➤.

Monia miellyttäviä ajokokemuksia toivottaa.

Opel-tiimisi

Käyttö lyhyesti

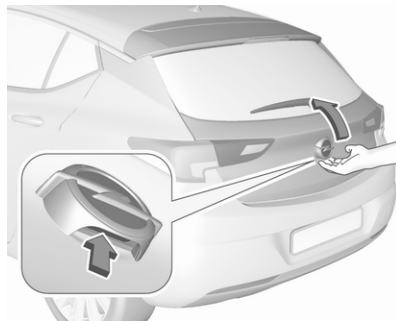
Tärkeimmät tiedot ensimmäistä ajoa varten

Auton lukituksen avaaminen



Avaa ovien ja tavaratilan lukitus painamalla . Avaa ovet vetämällä kahvasta.

Takaluukku



5-ovinen viistoperä: avaa takaluukku painamalla merkkitunnuksen alapuolella olevaa takaluukun painiketta.

Sports Tourer: avaa takaluukku painamalla takaluukun listan alla olevaa takaluukun painiketta.

Radiokauko-ohjaus ⇨ 21.

Keskuslukitus ⇨ 24.

Elektroninen avainjärjestelmä ⇨ 22.

Tavaratila ⇨ 31.

Istuimen säätö

Pituussuuntainen säätö



Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva. Yritä liikuttaa istuinta edestakaisin varmistaaksesi, että se on lukkiutunut paikalleen.

Istuimen asento ⇨ 49.

Manuaalinen istuimen säätö ⇨ 50.

Sähkötoimisen istuimen säätö
⇨ 52.

Selkänojiin kallistus



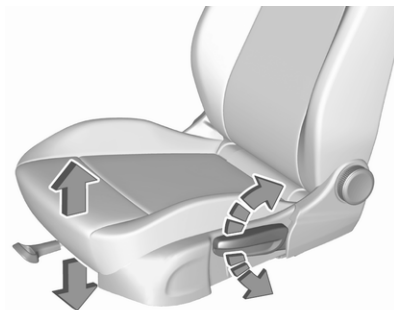
Käännä säätöpyörää. Älä nojaa selkänojaan säädön aikana.

Istuimen asento ⇨ 49.

Manuaalinen istuimen säätö ⇨ 50.

Sähkötoimisen istuimen säätö
⇨ 52.

Istuinkorkeus



Vivun pumpppausliike

ylöspäin : istuin nousee

alaspäin : istuin laskee

Istuimen asento ⇨ 49.

Manuaalinen istuimen säätö ⇨ 50.

Sähkötoimisen istuimen säätö
⇨ 52.

Istuimen kaltevuus



Paina katkaisinta

ylhäältä : etupää nousee

alhaalta : etupää laskee

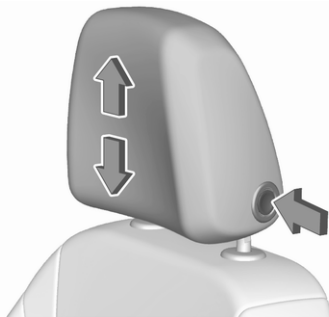
Istuimen asento ⇨ 49.

Manuaalinen istuimen säätö ⇨ 50.

Sähkötoimisen istuimen säätö

⇨ 52.

Pääntuen säätö



Paina vapautuspainiketta, säädä korkeus ja lukitse.

Pääntuet ⇨ 47.

Turvavyö



Vedä turvavyö ulos ja kiinnitä se vyölukkoon. Turvavyön tulee olla ilman kierteitä tiukasti vartalossa kiinni. Selkänojaa ei saa kallistaa liikaa taakse (enimmäiskulma n. 25°).

Vyö avataan painamalla lukon punaista nappia.

Istuimen asento ⇨ 49.

Turvavyöt ⇨ 57.

Turvatyynyjärjestelmä ⇨ 60.

Peilin säätö

Sisätaustapeili

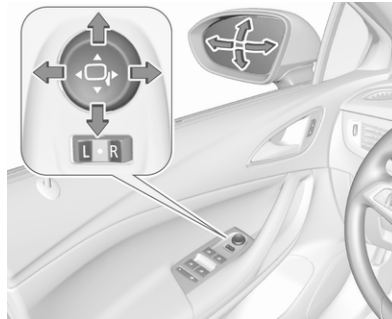


Säädä peiliä siirtämällä peilikoteloä haluttuun suuntaan.

Käsiikäyttöinen häikäisyn estävä sisäpeili ⇨ 41.

Automaattinen häikäisyn estävä sisäpeili ⇨ 41.

Ulkopeilit



Valitse kyseinen ulkopeili siirtämällä keinusäädin vasemman (**L**) tai oikean (**R**) peilin kohdalle. Säädä kyseinen peili nelisuuntaisella säätimellä.

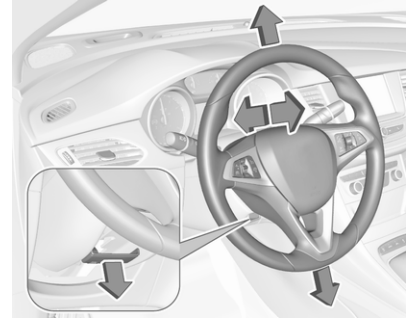
Kuperat ulkopeilit ⇨ 40.

Sähkötoiminen säätö ⇨ 40.

Taittuvat ulkopeilit ⇨ 40.

Ulkopeilien lämmitin ⇨ 41.

Ohjauspyörän säätö



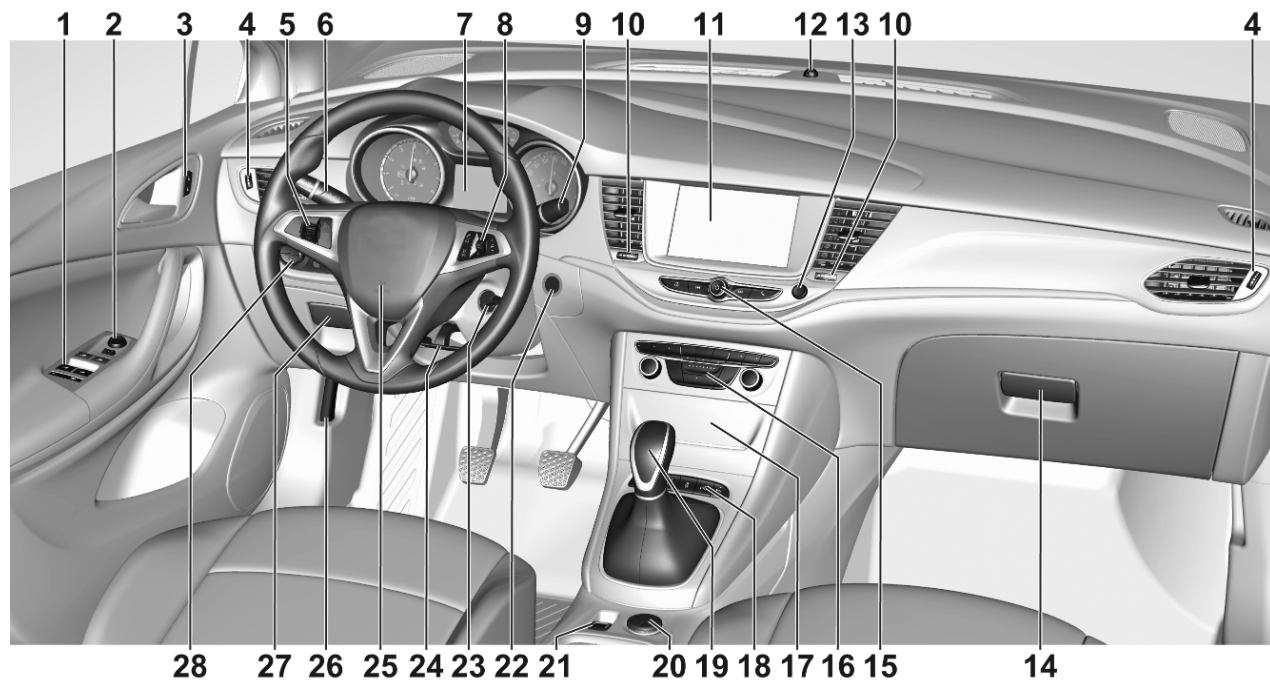
Vapauta vipu, säädä ohjauspyörä, lukitse vipu ja varmista, että se lukittuu täysin.

Säädä ohjauspyörän asento vain auton seistessä ja ohjauslukon ollessa vapautettuna.

Turvatyynyjärjestelmä ⇨ 60.

Virtalukon asennot ⇨ 152.

Kojelaudan osat



1	Sähkötoimiset ikkunat	42
2	Ulkopeilit	40
3	Keskuslukitus	24
4	Sivutuuletussuulakkeet	149
5	Vakionopeussäädin	176
	Nopeudenrajoitin	178
	Mukautuva vakionopeussäädin	180
	Etutörmäyksen varoitus	187
6	Suuntavilkut, kaukovalovilkku, lähi/ kaukovalot, kaukovaloapu . .	136
	Poistumisvalot	139
	Seisontavalot	137
	Kuljettajan tietokeskuksen painikkeet	114
7	Mittaristo	103
	Kuljettajan tietokeskus	114
8	Kuljettajan tietokeskuksen painikkeet	114
9	Tuulilasinpyyhin ja pesulaite, takalasin pyyhin ja pesulaite	93
10	Keskituuletussuulakkeet	149

11	Infonäyttö	120
12	Murtohälytysjärjestelmän tila-LED	37
13	Varoitusvilkut	135
14	Käsinelokero	73
15	Infonäytön säätimet	120
16	Ilmastointiautomaattikka	141
17	Sulakerasia	243
18	Luistonestojärjestelmä	173
	Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä	174
	Pysäköintitutka / Kehittynyt pysäköintiavustin	196
	Kaistavahti	210
	Eco-painike Stop-Start-järjestelmää varten	157
19	Käsivalintainen vaihteisto . .	170
	Automaattivaihteisto	166
20	Virtapistoke	98
21	Seisontajarru	171
22	Virtapainike	153
23	Virtalukko	152
24	Ohjauspyörän säätö	92

25	Äänitorvi	93
26	Konepellin avauskahva	224
27	Säilytyslokero	74
28	Ajovalokytin	130
	Ajovalojen kantaman säätö	133
	Etu- / takasumuvalot	136
	Mittaristovalot	137

Ulkovalot



AUTO : valoautomaattikka vaihtaa automaattisesti päiväajovalojen ja ajovalojen välillä

D : sivuvalot

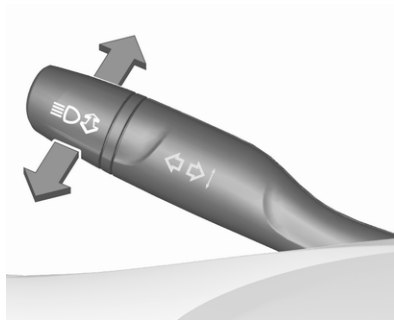
D : ajovalot

Automaattinen valojen ohjaus ⇨ 131.

Etusumuvalot ⇨ 136.

Takasumuvalo ⇨ 136.

Kaukovalovilkku, kauko- ja lähivalot



Kaukovalo-
vilkku : Vedä vivusta

Kaukovalot : Paina vipua

Lähivalot : Paina tai vedä
vipua

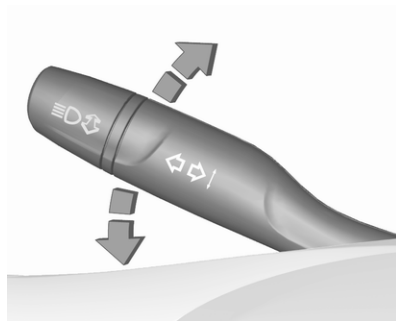
Kaukovalot ⇨ 133.

Kaukovalovilkku ⇨ 133.

LED-ajovalot ⇨ 134.

Kaukovaloapu ⇨ 134.

Suuntavilkut



Siirrä vipua
ylöspäin : oikeanpuoleiset
suuntavilkut

Siirrä vipua
alaspäin : vasemmanpuolei-
set suuntavilkut

Suuntavilkut ⇨ 136.

Seisontavalot ⇨ 137.

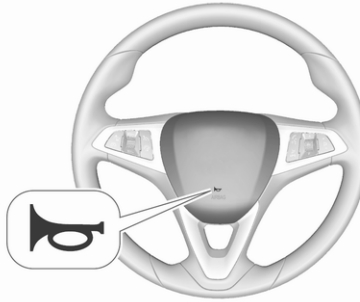
Varoitusvilkut



Käytetään painamalla .

Varoitusvilkut ⇨ 135.

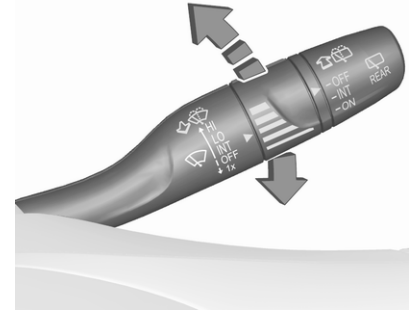
Äänitorvi



Paina .

Pyyhin- ja pesulaitteistot

Tuulilasinpyyhkimet

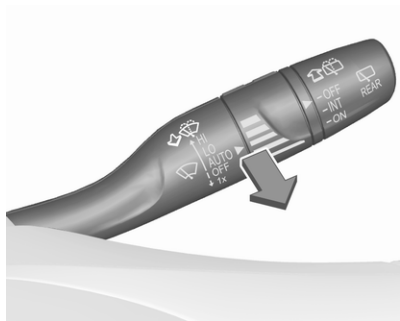


HI : nopea
LO : hidas
INT : tiheäpyyhintä
tai
pyyhinautomaattikka sadetunnistimella
OFF : poissa päältä

Kertapyyhkäisy, kun pyyhkimet eivät ole päällä: paina vipua alaspäin asentoon **1x**.

Tuulilasinpyyhkimet ⇨ 93.

Tuulilasin pesulaite



Vedä vivusta.

Tuulilasin pesulaite ⇨ 93.

Pesulaitteen neste ⇨ 227.

Pyyhkimien sulan vaihto ⇨ 230.

Takalasin pyyhin

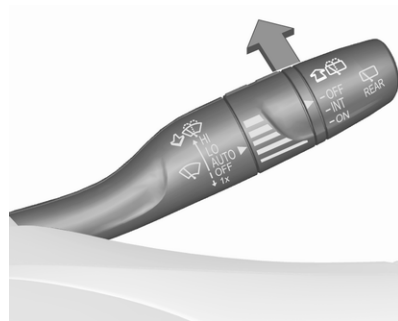


OFF : poissa päältä

INT : jaksottainen toiminta

ON : jatkuva toiminta

Takalasin pesulaite



Paina vipua.

Takalasilie suihkutetaan pesunes-tettä ja pyyhin pyyhkäisee muutaman kerran.

Takalasinpyyhin ja pesulaite ⇨ 95.

Ilmastointi

Takalasin lämmitin



Lämmitystä käytetään painamalla .
Takalasin lämmitin ⇨ 44.

Peilien lämmitin

Painikkeen  painaminen aktivoi myös ulkopeilien lämmityksen.
Ulkopeilien lämmitin ⇨ 41.

Tuulilasin lämmitys



Käytetään painamalla .
Tuulilasin lämmitin ⇨ 44.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus



- Paina : ilmaa ohjataan tuulilasilille.
- Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle.
- Aseta lämpötila korkeimmalleen.
- Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.
- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa ne sivuikkunoihin.

Ilmastointilaite ⇨ 141.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus, elektroninen ilmastointiautomaatiikka



Paina .

Lämpötila ja ilman suuntaus säätyvät automaattisesti ja puhallin toimii suurella nopeudella.

Kytke takalasin lämmitin toimintaan.

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka
↪ 143.

Vaihteisto

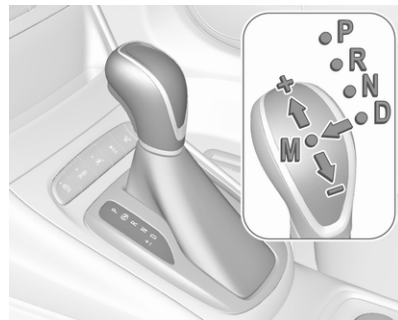
Käsivalintainen vaihteisto



Peruutusvaihte: auton ollessa paikallaan paina kytkinpoljinta ja paina valintavivun vapautuspainiketta ja kytke vaihde.

Käsivalintainen vaihteisto ↪ 170.

Automaattivaihteisto



- P** : pysäköintiasento
- R** : peruutusvaihte
- N** : vapaa-asento
- D** : automaattitoiminta
- M** : käsivalintatoiminto
- +** : vaihto ylöspäin
- : vaihto alaspäin

Vaihdevipu voidaan siirtää pois asennosta **P** vain, jos sytytysvirta on kytketty ja jarrupoljinta painetaan. Asennon **P** tai **R** kytkemiseksi on painettava vapautuspainiketta. Automaattivaihteisto ↪ 166.

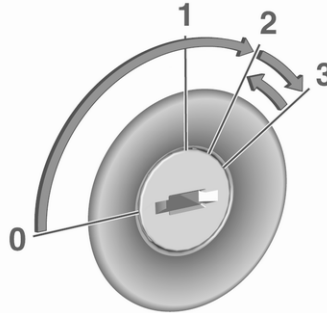
Liikkeellelähtö

Tarkista ennen liikkeellelähtöä

- rengaspaineet ⇨ 249 ja renkaiden kunto ⇨ 284
- moottoriöljyn määrä ja nestemäärät ⇨ 225
- että kaikki ikkunat, peilit, valaisimet ja tunnuskilvet ovat puhtaat liasta, lumesta ja jäädästä ja että ne toimivat
- peilien ⇨ 40, istuimien ⇨ 49 ja turvavöiden ⇨ 58 oikea asento
- jarrujärjestelmän toiminta alhaisessa nopeudessa, erityisesti jos jarrut ovat märät

Moottorin käynnistäminen

Virtalukko



- Käännä avain asentoon **2**.
- Liikuta ohjauspyörää hieman, jotta ohjauslukko vapautuu.
- Käsivaihteisto: käytä kytkin- ja jarrupolkimia.

Automaattivaihteisto: käytä jarrupoljinta ja siirrä valintavipu asentoon **P** tai **N**.

- Älä paina kaasupoljinta.

- Dieselmoottorit: odota että hehkutuksen merkkivalo  sammuu.
- Käännä avain asentoon **3** ja vapauta avain, kun moottori on käynnistynyt.

Moottorin käynnistäminen ⇨ 155.

Kääntääksesi avaimen takaisin asennosta **2** asentoon **1** tai **0** paina avainta ensin ohjauspylvääseen vasteeseen asti.

Virtapainike

- Paina **Engine Start/Stop** muuttaman sekunnin ajan, kunnes vihreä LED syttyy.
- Liikuta ohjauspyörää hieman, jotta ohjauslukko vapautuu.
- Käsivaihteisto: käytä kytkin- ja jarrupolkimia.

Automaattivaihteisto: käytä jarrupoljinta ja siirrä valintavipu asentoon **P** tai **N**.

- Älä paina kaasupoljinta.
- Dieselmoottorit: odota että hehkutuksen merkkivalo  sammuu.



- Paina **Engine Start/Stop** ja vapauta se.

Moottorin käynnistäminen ⇨ 155.

Stop-start-järjestelmä



Kun nopeus on alhainen tai auto on paikallaan ja tietyt ehdot täyttyvät, Autostop aktivoituu.

Kierroslukumittarin osoittimessa näkyy Autostop, kun **AUTOSTOP** on toiminnassa.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 157.

Pysäköinti

⚠ Varoitus

- Älä pysäköi autoa helposti syttyvälle pinnalle. Pakoputkiton korkea lämpötila saattaa sytyttää pinnan.
- Kytke aina seisontajarru. Kytke manuaalinen seisontajarru painamatta vapautuspainiketta. Kytke mahdollisimman tiukasti ylä- tai alamäessä. Paina jarrupoljinta samaan aikaan vähentääksesi käyttövoimaa.

Sähkötoimisella seisontajarrulla varustetut autot: vedä kytkintä (P) vähintään 1 sekunnin ajan, kunnes merkivalo (P) palaa jatkuvasti ja sähkötoiminen seisontajarru on kytketty ⇨ 109.

- Sammuta moottori.
- Jos auto on tasaisella maalla tai ylämäessä, kytke ykkös-vaihte tai aseta valintavipu

asentoon **P**, ennen kuin poistat avaimen virtalukosta tai kytket virtapainikkeella varustetussa autossa sytytysvirran pois päältä. Ylämäessä käännä lisäksi etupyörät reunakiveyksestä pois päin.

Jos auto on alamäessä, kytke peruutusvaihte tai aseta valintavipu asentoon **P**, ennen kuin poistat avaimen virtalukosta tai kytket virtapainikkeella varustetussa autossa sytytysvirran pois päältä. Käännä lisäksi etupyörät reunakiveystä kohti.

- Sulje ikkunat ja kattoluukku.
- Poista avain virtalukosta tai kytke virtapainikkeella varustetussa autossa sytytysvirta pois päältä. Käännä ohjauspyörää, kunnes ohjauslukko lukittuu havaittavasti.

Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa avaimen voi vetää pois vain valintavivun ollessa asennossa **P**.

- Lukitse auto painamalla kauko-ohjaimen -painiketta.

Aktivoi murtohälytínjärjestelmä  37.

- Moottorin jäähdytyspuhaltimet voivat käydä myös moottorin sammuttamisen jälkeen  224.

Huomio

Ajettuasi suurilla käyntinopeuksilla tai suurella moottorin kuormituksella anna moottorin käydä lyhyen aikaa pienellä kuormituksella tai joutokäynnillä n. 30 sekuntia ennen sen sammuttamista, jotta turboahdin ei vaurioidu.

Avaimet, lukitus  20.

Auton poistaminen käytöstä pidemmäksi ajaksi  223.

Avaimet, ovet ja ikkunat

Avaimet, lukot	20
Avaimet	20
Radiokauko-ohjain	21
Elektroninen avainjärjestelmä ...	22
Tallennetut asetukset	24
Keskuslukitusjärjestelmä	24
Automaattinen lukitus	29
Lapsilukot	30
Ovet	31
Tavaratila	31
Auton suojaus	36
Murtosuojauslukitus	36
Murtohälytintjärjestelmä	37
Ajonestin	39
Ulkopeilit	40
Kupera muoto	40
Sähkötoiminen säätö	40
Kääntyvät peilit	40
Peilien lämmitys	41
Sisäpeilit	41
Käsiikäyttöinen häikäisyn esto ...	41
Automaattinen häikäisyn esto ...	41

Ikkunat	42
Tuulilasi	42
Käsiikäyttöiset ikkunat	42
Sähkötoimiset ikkunat	42
Takalasin lämmitys	44
Tuulilasin lämmitys	44
Häikäisysuojat	44
Katto	45
Kattoluukku	45

Avaimet, lukot

Avaimet

Huomio

Älä kiinnitä painavia tai suuria esineitä virta-avaimeen.

Avaimen uusiminen

Avainnumero ilmenee irrotettavasta lipukkeesta.

Avaimen numero on ilmoitettava tilattaessa lisäävaimia, koska se on osa ajonestojärjestelmää.

Lukot ⇨ 267.

Keskuslukitus ⇨ 24.

Moottorin käynnistäminen ⇨ 155.

Radiokauko-ohjaus ⇨ 21.

Elektroninen avain ⇨ 22.

Pyörien lukkomutterien sovittimen koodinumero mainitaan kortilla. Se on mainittava uutta sovitinta tilattaessa.

Pyörän vaihto ⇨ 258.

Avain, jossa on taitettava kieliosa

Käännä kieliosa ulos painamalla painiketta. Käännä kieliosa sisään painamalla ensin painiketta.

Radiokauko-ohjain

Ottaa käyttöön seuraavat toiminnot kauko-ohjaimen painikkeiden avulla:

- keskuslukitusjärjestelmä ⇨ 24
- murtosuojauslukitus ⇨ 36
- murtohälytinjärjestelmä ⇨ 37
- sähkötoimiset ikkunat ⇨ 42
- kattoluukku ⇨ 45

Kauko-ohjaimen kantama on enintään 100 m, mutta se voi ulkoisten tekijöiden vaikutuksesta olla myös selvästi pienempi. Varoitusvilkut välähtävät merkinä toiminnasta.

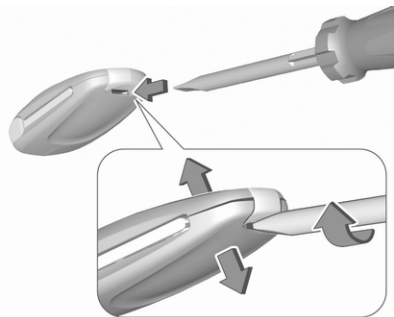
Käsittele kauko-ohjainta huolellisesti, suojaa se kosteudelta ja korkeilta lämpötiloilta äläkä paina painikkeita tarpeettomasti.

Radiokauko-ohjaimen pariston vaihto

Vaihda paristo heti, kun kauko-ohjaimen toiminta alkaa heikentyä.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.



1. Aseta tasapäinen ruuvitaltta loveen ja erota takakansi kaukosäätimestä kääntämällä ruuvitaltta kevyesti.
2. Irrota paristo ja vaihda se. Käytä CR 2032 -paristoa tai vastaavaa. Varmista, että asetat pariston oikein paikalleen.
3. Laita takakansi avainosan alueelle, käännä se alas ja sulje.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

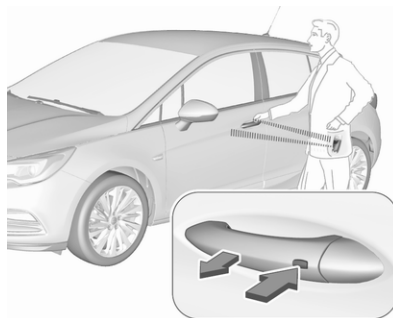
Jos keskuslukitusta ei voi avata tai lukita kauko-ohjaimella, se voi johtua jostain seuraavista syistä:

- Kauko-ohjaimen häiriö.
- Kantama on ylitetty.
- Pariston jännite on liian alhainen.
- Kauko-ohjainta on käytetty monta kertaa peräkkäin sen kantaman ulkopuolella. Kauko-ohjain on synkronoitava.
- Keskuslukitusjärjestelmää on ylikuormitettu käyttämällä sitä useita kertoja peräkkäin, jännitteensyöttö katkeaa lyhyeksi ajaksi.
- Toisen, tehokkaamman radiolähtetimen aiheuttama häiriö.

Manuaalinen lukituksen avaus

⇨ 24.

Elektroninen avainjärjestelmä



Tämä toiminto mahdollistaa seuraavien toimintojen avaimettoman käytön:

- keskuslukitusjärjestelmä ⇨ 24
- sähkökäyttöinen takaluukku ⇨ 31
- virran kytkeminen päälle ja moottorin käynnistäminen ⇨ 155

Kuljettajan tarvitsee ainoastaan pitää mukanaan elektronista avainta.

Elektroniseen avaimeen kuuluu lisäksi radiokauko-ohjaintoiminto ⇨ 21.

Käsittele kauko-ohjainta huolellisesti, suojaa se kosteudelta ja korkeilta lämpötiloilta äläkä paina painikkeita tarpeettomasti.

Huomautus

Älä laita elektronista avainta tavara-tilaan tai infonäytön eteen.

Lukituksen avaimettoman avauksen kytkeminen päälle ja pois

Jos asennettu, ovenkahvojen ja tavaratilan lukituksen avaimeton avaus voidaan kytkeä päälle tai pois.

Kytke lukituksen avaimeton avaus pois päältä pitämällä   painettuna samanaikaisesti elektronisen avaimen painikkeessa kanssa n. 3 sekuntia. Suuntavilkut vilkkuvat päältäkytkennän merkiksi neljä kertaa. Minkä tahansa ovenkahvan käyttäminen ovien tai tavaratilan lukituksen avaamiseksi ilmaistaan vilkuttamalla suuntavilkkuja neljä kertaa nopeasti. Jos lukituksen avaimeton avaus on poistettu käytöstä, poista hälytysjärjestelmä käytöstä ennen ajoneuvon käynnistämistä.

Kytke lukituksen avaimeton avaus päälle pitämällä   painettuna samanaikaisesti elektronisen avaimen painikkeessa kanssa n. 3 sekuntia. Suuntavilkut vilkkuvat päällekytkennän merkiksi kaksi kertaa nopeasti.

Elektronisen avaimen pariston vaihto

Vaihda paristo heti, kun järjestelmä ei enää toimi moitteettomasti tai kantama alkaa lyhentyä. Pariston vaihdon tarpeesta kertoo kuljettajan tietokeskuksessa oleva viesti  121.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.

Vaihtaminen:



1. Paina elektronisen kauko-ohjaimen takana olevaa painiketta ja ota avainosa ulos kotelostaan.



2. Laita avainosa uudelleen sisään n. 6 mm ja käännä avainta kotelon avaamiseksi. Jos työnnät avainosaa syvemmälle, kotelo voi vahingoittua.
3. Irrota paristo ja vaihda se. Käytä CR 2032 -paristoa tai vastaavaa. Varmista, että asetet pariston oikein paikalleen.
4. Sulje kotelo ja laita avaimen avainosa sisään.

Elektronisen avaimen synkronointi

Elektroninen avain synkronoi itsensä automaattisesti jokaisen käynnistytksen aikana.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos keskuslukitusta ei pysty käyttämään tai moottori ei käynnisty, syynä voi olla jokin seuraavista:

- Vika elektronisessa avaimessa.
- Elektroninen avain on kantaman ulkopuolella.
- Pariston jännite on liian alhainen.

- Keskuslukitusjärjestelmää on ylikuormitettu käyttämällä sitä useita kertoja peräkkäin, jännitteensyöttö katkeaa lyhyeksi ajaksi.
- Toisen, tehokkaamman radiolähtetimen aiheuttama häiriö.

Jotta häiriö poistuisi, muuta elektronisen avaimen paikkaa.

Manuaalinen lukituksen avaus

⇨ 24.

Tallennetut asetukset

Jotkin seuraavien asetusten toiminnot voidaan tallentaa automaattisesti kauko-ohjaimen tai elektronisen avaimen muistiin aina, kun virta katkaistaan:

- ilmastointiautomatiikka
- valaistus
- Infotainment-järjestelmä
- keskuslukitusjärjestelmä
- mukavuusasetukset

Tallennettuja asetuksia käytetään automaattisesti, kun sytytysvirta kytketään seuraavan kerran kauko-

ohjaimen muistiin tallennetulla avaimella ⇨ 152 tai elektronisella avaimella ⇨ 22.

Ehtona on, että **Kuljettajan henkilökohtaiset säädöt** kuljettajan mukaan on aktivoitu infonäytön henkilökohtaisista asetuksista. Tämä täytyy asettaa jokaiseen käytettävään kauko-ohjaimen tai elektroniseen avaimen. Tilan muutos on käytettävissä vasta sen jälkeen, kun auto on lukittu ja lukitus avattu.

Sähkötoimisen istuimen määritetty muistipaikka kutsutaan automaattisesti, kun sytytysvirta kytketään ja **Autom. tallennettujen arvojen käyttö** on aktivoitu Infonäytössä muistiin tallennetulle kauko-ohjaimelle tai elektroniselle avaimelle.

Sähkötoiminen istuin ⇨ 52.

Auton räätälöinti ⇨ 123.

Keskuslukitusjärjestelmä

Avaa ja kytkee ovien, tavaratilan ja polttoainesäiliön luukun lukituksen.

Kukin ovi avataan lukituksesta vetämällä sen sisäkahvasta. Kahvan vetäminen uudelleen avaa oven.

Huomautus

Jos turvavyönyt tai turvavöiden esikieristimet aktivoituvat törmäyksessä, auton lukitus avautuu automaattisesti.

Huomautus

Kun lukituksen avaamisesta kaukosäätimellä on kulunut hetki, ovet lukitaan automaattisesti, jos mitään ovea ei ole avattu. Edellytyksenä on, että asetus on aktivoitu auton rääätöinnissä ⇨ 123.

Kauko-ohjaimen käyttö**Lukituksen avaus**

Paina .

Lukituksen avaustila voidaan asettaa infonäytössä auton rääätöintivalikossa. Kaksi asetusta on valittavissa:

- Kaikkien ovien, tavaratilan ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus avataan painamalla kerran .
- Vain kuljettajan oven ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus avataan painamalla kerran . Jos haluat avata kaikki ovet ja tavaratilan lukituksesta, paina painiketta  kahdesti.

Valitse oikea asetus infonäytön kohdassa **Asetukset** ➤ **Ajoneuvo**.

Infonäyttö ⇨ 120.

Auton rääätöinti ⇨ 123.

Asetus voidaan tallentaa käytettävän kauko-ohjaimen osalta. Muistiin tallennetut asetukset ⇨ 24.

Takaluukun lukituksen avaaminen ja takaluukun avaaminen ⇨ 31.

Lukitseminen

Sulje ovet, tavaratila ja polttoainesäiliön luukku.



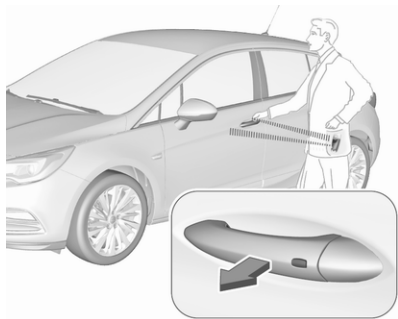
Paina .

Jos kuljettajan ovea ei ole suljettu kunnolla, keskuslukitus ei lukitu.

Vahvistus

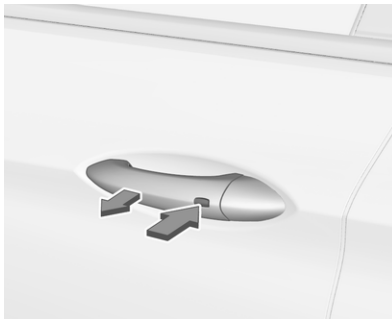
Keskuslukitusjärjestelmän toiminta vahvistetaan varoitusvilkuilla. Edellytyksenä on, että asetus on aktivoitu auton rääätöinnissä ⇨ 123.

Elektronisen avainjärjestelmän käyttö



Elektronisen avaimen tulee olla auton ulkopuolella noin 1 m:n päässä kyseisen oven puolella.

Lukituksen avaus



Paina etuoven kahvan painiketta ja vedä kahvasta.

Lukituksen avaustila voidaan asettaa infonäytössä auton räätälöintivalikossa. Kaksi asetusta on valittavissa:

- Kaikkien ovien, tavaratilan ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus avataan painamalla jonkin oven ulkokahvan painiketta kerran.
- Vain kuljettajan oven ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus avataan painamalla kuljettajan oven ulkokahvan painiketta

kerran. Jos haluat avata kaikki ovet ja tavaratilan lukituksesta, paina painiketta kahdesti.

Tämä asetus voidaan muuttaa infonäytön valikossa **Asetukset**.

Auton räätälöinti ➔ 123.

Lukitseminen



Paina etuoven kahvan painiketta.

Kaikki ovet, tavaratila ja polttoaineen täyttöaukon luukku lukkiutuvat.

Järjestelmä lukkiutuu, kun jokin seuraavista tapahtuu:

- Lukituksen avaamisesta on vähintään 5 sekuntia.
- Jonkin oven ulkokahvan painiketta on painettu kaksi kertaa 3 sekunnin kuluessa auton lukituksen avaamiseksi.
- Jokin ovi ollut avattuna ja kaikki ovet ovat nyt suljettuina.

Jos kuljettajan ovea ei ole suljettu kunnolla, jos elektroninen avain jää autoon tai jos sytytysvirtaa ole katkaistu, lukitusta ei sallita.

Jos autossa on ollut vähintään kaksi elektronista avainta ja sytytysvirta on ollut kerran päällä, ovet lukitaan, vaikka vain toinen elektroninen avain poistetaan autosta.

Takaluukun lukituksen avaaminen ja takaluukun avaaminen

Takaluukun lukituksen voi avata ja takaluukun avata handsfree-toimintona liikuttamalla jalkaa takapuskurin alapuolella tai painamalla merkkituksen alla olevaa takaluukun paini-

ketta, kun elektroninen avain on toiminta-alueella. Ovet pysyvät lukituina.

Tavaratila ⇨ 31.

Käyttö elektronisen avaimen painikkeilla



Keskuslukitusjärjestelmää voidaan käyttää myös elektronisen avaimen painikkeilla.

Paina lukituksen avausta varten.

Paina lukitusta varten.

Paina kahdesti pelkän sähkökäyttöisen takaluukun lukituksen avaamiseksi ja takaluukun avaamiseksi.

Takaluukun vahingossa avautumisen

estämiseksi -painiketta on painettava kauemmin kuin lukitsemisen tai lukituksen avaamisen aikana.

Kauko-ohjaimen käyttö ⇨ 24.

Passiivinen lukitus

Automaattinen lukitus ⇨ 29.

Vahvistus

Keskuslukitusjärjestelmän toiminta vahvistetaan hätävaroituskilvoilla. Edellytyksenä on, että asetus on aktivoitu auton räätelöinnissä ⇨ 123.

Keskuslukituspainikkeet

Lukitsee kaikki ovet, tavaratilan ja polttoaineen täyttöaukon luukun tai avaa niiden lukituksen matkustamosta kuljettajan oven paneelissa olevan kytkimen avulla.



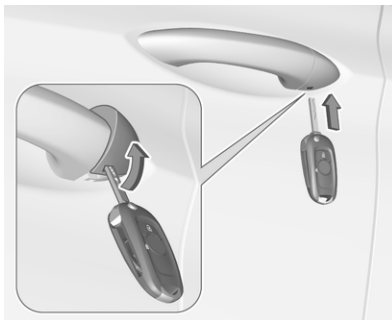
Paina  lukitusta varten.

Paina  lukituksen avausta varten.

Käyttö avaimella, jos keskuslukitusjärjestelmässä on häiriö

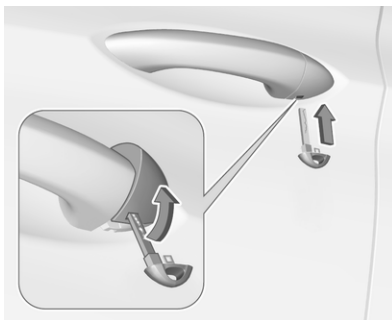
Häiriötilanteessa, jos esim. auton akku tai kauko-ohjaimen / elektronisen avaimen paristo on tyhjentynyt, kuljettajan ovi voidaan lukita ja avata lukituksesta mekaanisella avaimella.

Kuljettajan oven lukkosylinteri on peitetty kannella.



Kauko-ohjain: poista kansi asettamalla avain kannen pohjassa olevaan syvennykseen ja kääntämällä avainta ylöspäin.

Avaimet ⇨ 20.



Elektroninen avain: poista kansi painamalla takana olevaa painiketta ja ottamalla avainosa pois kotelosta. Aseta avain kannen pohjassa olevaan syvennykseen ja käännä avainta ylöspäin.

Elektroninen avainjärjestelmä ⇨ 22.

Manuaalinen lukituksen avaus



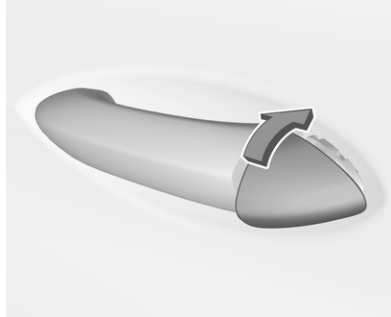
Avaa kuljettajan oven lukitus manuaalisesti asettamalla avain lukkoon ja kääntämällä sitä lukkosylinterissä.

Muut ovet voidaan avata vetämällä oven sisäkahvasta kahdesti tai painamalla  kuljettajan ovipaneelissa. Tavaratila ja polttoaineen täyttöaukon kansi eivät ehkä avaudu lukituksesta. Kun sytytysvirta kytketään, murtosuojauslukitus kytkeytyy pois käytöstä.

Manuaalinen lukitus



Paina kaikkien ovien paitsi kuljettajan oven sisälukitusnuppia tai paina  kuljettajan ovipaneelissa. Sulje sitten kuljettajan ovi ja lukitse se ulkopuolelta kääntämällä avainta lukkosalin terissä. Polttoaineen täyttöaukon kansi ja takaluukku eivät ehkä lukkiudu.



Peitä lukkosalin teriä kannella lukitsemisen jälkeen: aseta kansi siten, että alapuoli asettuu syvennyksiin ja käännä ja paina kantta kunnes se kiinnittyy yläosasta.

Automaattinen lukitus

Automaattinen lukitus liikkeellelähden jälkeen

Tämä turvatoiminto voidaan ohjelmoida lukitsemaan automaattisesti kaikki ovet, tavaratilan ja polttoainesäiliön täyttöaukon luukun sen jälkeen, kun auto on lähtenyt liikkeelle ja tietty nopeus on ylitetty.

Kun auto on ajon jälkeen paikallaan, sen lukitus avataan automaattisesti, kun avain poistetaan virtalukosta tai kun elektronisessa avainjärjestelmässä katkaistaan sytytysvirta.

Automaattisen lukituksen päälle- tai poiskytkennän voi asettaa infonäytön valikossa **Asetukset** ♦ **Ajoneuvo**.

Infonäyttö ⇨ 120.

Auton räätälöinti ⇨ 123.

Asetuksen voi tallentaa kauko-ohjainta tai käytettävää elektronista avainta varten ⇨ 24.

Automaattinen uudelleenlukitus lukituksen avauksen jälkeen

Tämän ominaisuuden voi ohjelmoida lukitsemaan automaattisesti kaikki ovet, tavaratila ja polttoaineen täyttöaukon luukku lyhyen ajan kuluttua lukituksen avaamisesta kauko-ohjaimella tai elektronisella avaimella, jos mitään ovea ei ole avattu.

Automaattisen uudelleenlukituksen päälle- tai poiskytkennän voi asettaa infonäytön valikossa **Asetukset** ♦ **Ajoneuvo**.

Infonäyttö ⇨ 120.

Auton räätelöinti ⇨ 123.

Asetuksen voi tallentaa kauko-ohjainta tai käytettävää elektronista avainta varten ⇨ 24.

Passiivinen lukitus

Elektronisella avainjärjestelmällä varustetuissa autoissa tämä ominaisuus lukitsee auton automaattisesti joidenkin sekuntien kuluttua, jos elektroninen avain on tunnistettu aiemmin auton sisällä, kaikki ovet on suljettu eikä elektroninen avain jää auton sisälle.

Jos elektroninen avain on yhä auton sisällä tai sytytysvirtaa ei ole katkaistu, passiivista lukitusta ei sallita.

Jos autossa on ollut vähintään kaksi elektronista avainta ja sytytysvirta on ollut kerran päällä, toiminto lukitsee ovet, jos toinen elektroninen avain poistetaan autosta.

Auton passiivisen lukitsemisen estämiseksi esimerkiksi tankkaamisen aikana tai matkustajien jäädessä autoon on järjestelmä poistettava käytöstä.

Poista järjestelmä käytöstä painamalla keskuslukituspainiketta  muutaman sekunnin ajan jonkin oven ollessa auki. Kolme kertaa kuuluva äänimerkki vahvistaa käytöstä poiston. Toiminto pysyy käytöstä poistettuna, kunnes keskuslukituspainiketta  painetaan uudelleen tai sytytysvirta kytketään päälle.

Passiivisen lukituksen päälle- tai poiskytkennän voi asettaa infonäytön valikossa **Asetukset** ➤ **Ajoneuvo**.

Infonäyttö ⇨ 120.

Auton räätelöinti ⇨ 123.

Asetus voidaan tallentaa käytettävän elektronisen avaimen osalta ⇨ 24.

Lapsilukot



Varoitus

Käytä lapsilukkoja aina, kun kuljettat lapsia takaistuimilla.

Siirrä takaovessa oleva tappi eteen. Ovea ei voida avata sisältä käsin.

Kytke pois päältä siirtämällä tappi taka-asentoon.

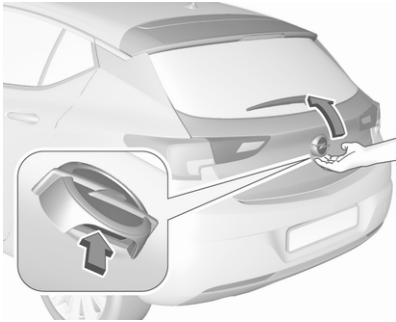
Ovet

Tavaratila

Takaluukku

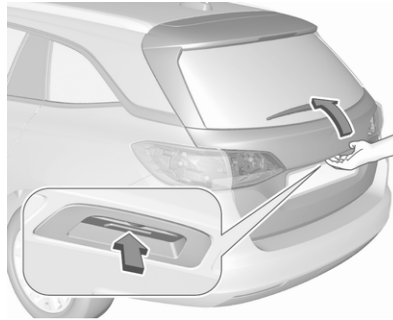
Avaaminen

5-ovinen viistoperä



Kun olet avannut lukituksen, paina merkkitunnuksen alla olevaa takaluukun painiketta ja avaa takaluukku.

Sports Tourer



Kun olet avannut lukituksen, paina takaluukun listan alla olevaa takaluukun painiketta ja avaa takaluukku manuaalisesti.

Keskuslukitus ⇨ 24.

Sulkeminen



Käytä jotakin sisäkahvoista.

Älä paina takaluukun painiketta sulkiessasi takaluukkua, koska tällöin takaluukun lukitus avautuu uudelleen.

Keskuslukitus ⇨ 24.

Sähkökäyttöinen takaluukku

⚠ Varoitus

Ole varovainen käyttäessäsi sähkökäyttöistä takaluukkuja. Loukkaantumisaara erityisesti lapsille.

Tarkkaile liikkuvaa takaluukkuja huolellisesti käyttäessäsi sitä. Tarkista, että mitään ei jää väliin sen toimiessa ja että sen liikealueella ei seiso ketään.

Sähkökäyttöistä takaluukkuja voi ohjata seuraavilla tavoilla:

- Painamalla  kaksi kertaa elektronisesta avaimesta. Takaluukun vahingossa avautumisen estämiseksi -painiketta on painettava kauemmin kuin lukitsemisen tai lukituksen avaamisen aikana.
- Hands-free-käyttö takapuskurin alla olevalla liiketunnistimella.

- Takaluukun ulkopuolisen listan alla olevalla takaluukun painikkeella ja -kytkimellä avoimessa takaluukussa.
- Kytkin  kuljettajan oven sisäpuolella.

Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa takaluukun voi avata vain auton ollessa paikallaan ja valintavivun ollessa asennossa **P**.

Suuntavilkut vilkkuvat ja äänimerkki kuuluu sähkökäyttöisen takaluukun toimiessa.

Huomautus

Sähkökäyttöisen takaluukun käyttö ei käytä keskuslukitusjärjestelmää. Auton lukitusta ei tarvitse avata takaluukun avaamiseksi elektronisen avaimen painikkeella, takaluukun painikkeella tai hands-free-toiminnolla. Edellytyksenä on, että elektroninen avain on auton ulkopuolella n. 1 m:n etäisyydellä takaluukusta.

Älä jätä elektronista avainta tavaraan.

Lukitse auto sulkemisen jälkeen, jos lukitus avattiin aiemmin.

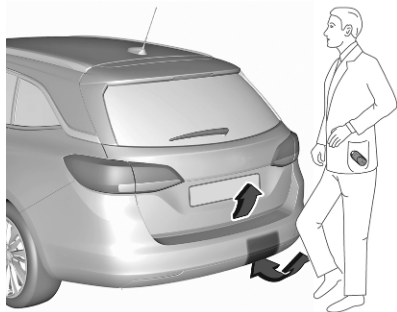
Keskuslukitus  24.

Käyttö elektronisella avaimella



Paina  kahdesti takaluukun avaamiseksi tai sulkemiseksi. Takaluukun vahingossa avautumisen estämiseksi -painiketta on painettava kauemmin kuin lukitsemisen tai lukituksen avaamisen aikana.

Hands-free-käyttö takapuskurin alla olevalla liiketunnistimella

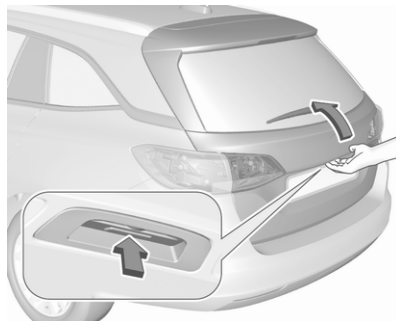


Avaa tai sulje takaluukku liikuttamalla jalkaasi takapuskurin alapuolella edestakaisin kuvassa näytetyllä alueella. Jos autossa on pysäköintitutka, alue on tunnistettavissa kuvassa näkyvän tunnistimen alapuolella. Älä pidä jalkaa liian pitkään puskurin alla tai liikuta sitä liian hitaasti. Elektronisen avaimen tulee olla auton ulkopuolella noin 1 metrin etäisyydellä takaluukusta.

⚠ Vaara

Älä kosketa mitään auton alla olevia osia hands-free-toiminnon aikana. Kuumat moottorin osat voivat aiheuttaa vammoja.

Käyttö takaluukun ulkopuolisen listan alla olevalla takaluukun painikkeella

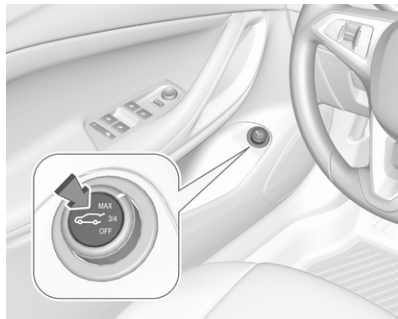


Avaa takaluukku painamalla takaluukun listan alla olevaa takaluukun painiketta, kunnes takaluukku alkaa liikkua. Jos auto on lukittu, elektronisen avaimen tulee olla auton ulkopuolella noin 1 metrin etäisyydellä takaluukusta.



Sulje painamalla avoimen takaluukun painiketta , kunnes takaluukku alkaa liikkua.

Käyttö kuljettajan oven sisäpuolella olevalla kytkimellä



Paina  kuljettajan oven sisäpuolelta, kunnes takaluukku alkaa avautua tai sulkeutua.

Pysäyttäminen tai liikkeen suunnan vaihtaminen

Takaluukun liikkeen pysäyttäminen välittömästi:

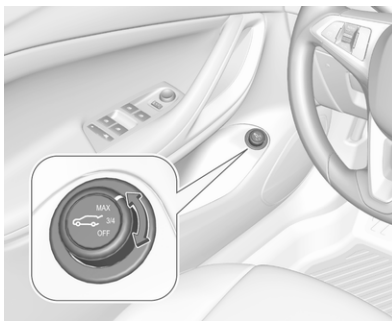
- paina  kerran elektronisesta avaimesta tai
- paina takaluukun ulkopuolisen listan alla olevaa takaluukun painiketta tai

- paina  avoimesta takaluukusta tai
- paina  kuljettajan oven sisäpuolelta.

Jonkin painikkeista painaminen uudelleen kääntää liikesuunnan.

Toimintatilat

Sähkökäyttöisellä takaluukulla on kolme toimintatilaa, joita ohjataan kuljettajan oven -kytkimellä. Tilaa vaihdetaan kääntämällä kytkintä:



- Normaalityla **MAX**: Sähkökäyttöinen takaluukku avautuu täyteen korkeuteensa.
- Välikäyttötila **3/4**: Sähkökäyttöinen takaluukku avautuu alennettuun korkeuteen, joka on säädettävissä.
- Tila **Off**: Takaluukku voidaan avata vain käsin.

Alennetun avautumiskorkeuden säätö välikäyttötilassa

1. Käännä toimintatilan kytkin asentoon **3/4**.
2. Avaa sähkökäyttöinen takaluukku jollain käyttökytkimellä.
3. Pysäytä liike haluttuun korkeuteen painamalla jotain käyttökytkintä. Siirrä pysähtynyt takaluukku tarvittaessa käsin haluttuun asentoon.



4. Paina avoimen takaluukun sisäpuolella olevaa painiketta  3 sekuntia.

Huomautus

Avauskorkeuden säätö on ohjelmoitava tasaisella alustalla.

Merkkiäni osoittaa uuden asetuksen ja suuntaviikut alkavat viikkua. Alennuksen korkeuden voi asettaa vain yli 30° avauskulmassa.

Kun kuljettajan oven säätöpyörä käännetään välikäyttötilaan **3/4**, sähkökäyttöinen takaluukku pysäyttää avautumisen uuteen määritettyyn asentoon.

Takaluukku voidaan pitää auki vain, jos minimikorkeus ylittyy (vähimmäisavauskulma 30°:sta). Avautumiskorkeudeksi ei voida ohjelmoida tätä korkeutta pienempää arvoa.

Turvatoiminto

Jos sähkökäyttöisen takaluukun tiellä on este avautumisen tai sulkeutumisen aikana, liikesuunta vaihtuu automaattisesti ja luukku avautuu tai sulkeutuu hieman. Useampi este yhden virrankytkentäjakson aikana poistaa toiminnon käytöstä. Tässä tapauksessa takaluukku täytyy sulkea tai avata käsin.

Sähkökäyttöisen takaluukun sivureunoissa on väliinjäämisanturit. Jos anturit havaitsevat esteitä takaluukun ja auton rungon välillä, takaluukku avautuu, kunnes se aktivoidaan uudelleen tai suljetaan käsin.

Turvatoiminnon merkiksi kuuluu merkkiäni.

Poista kaikki esteet ennen normaaliin toimintaan palaamista.

Jos auto on varustettu tehtaalla asennetulla vetolaitteella ja perävaunun sähköjohdot on kytketty, sähkökäyt-

töinen takaluukku voidaan avata vain takaluukun painikkeella ja se voidaan sulkea vain avoimen takaluukun painikkeella . Varmista, että sen liikealueella ei ole esteitä.

Ylikuormitus

Jos sähkökäyttöistä takaluukku käytetään toistuvasti lyhyin väliajoin, toiminto poistuu käytöstä joksikin aikaa. Liikuta takaluukku manuaalisesti pääteasentoon järjestelmän nollaamiseksi.

Yleisiä vinkkejä takaluukun käytöstä

Vaara

Älä aja takaluukku auki tai raollaan esimerkiksi pitkiä tavaroita kuljettaessasi, koska tällöin auton sisään voi päästä myrkyllisiä pakokaasuja, joita ei voi nähdä eikä haistaa. Seurauksena voi olla tajuttomuus ja jopa kuolema.

Huomio

Ennen kuin avaat takaluukun, tarkista sen vaurioitumisen välttämiseksi, onko yläpuolella esteitä, esim. autotallin ovi. Tarkista aina liikealue takaluukun yläpuolella ja takana.

Huomautus

Jotkin takaluukkuun asennetut painavat lisävarusteet voivat saada aikaan sen, ettei luukku pysy enää auki.

Huomautus

Sähkökäyttöinen takaluukku on pois käytöstä, kun auton akun lataus on alhainen. Tässä tapauksessa takaluukku ei voida käyttää edes manuaalisesti.

Huomautus

Kun takaluukun sähkökäyttö poistetaan käytöstä ja kaikkien ovien lukitus avataan, takaluukku voi käyttää ainoastaan käsin. Tällöin takaluukun sulkemiseen käsin tarvitaan huomattavasti enemmän voimaa.

Huomautus

Alhaisissa ulkolämpötiloissa takaluukku ei ehkä aukea kokonaan itsestään. Nosta takaluukku tällöin käsin normaaliin pääteasentoonsa.

Auton suojaus

Murtosuojauslukitus

Varoitus

Älä kytke toimintaan, jos auton sisällä on ihmisiä! Murtosuojausta ei voi avata sisäpuolelta.

Järjestelmä kytkee kaikki ovet takalukkoon. Kaikkien ovien on oltava kiinni, koska muuten järjestelmää ei voida kytkeä toimintaan.

Avattaessa auton lukitus mekaaninen murtosuojauslukitus kytkeytyy pois. Tämä ei ole mahdollista keskuslukituspainikkeen avulla.

Päällekytkentä



Paina radiokauko-ohjaimen painiketta  kahdesti 5 sekunnin sisällä.

Murtohälytinjärjestelmä

Murtohälytin on yhdistetty murtosuojauslukituksen järjestelmään.

Se valvoo:

- ovia, takaluukkua, konepeltiä
- matkustamoa siihen liittyvä tavaratila mukaan lukien
- auton kallistumaa esim. nostettaessa
- sytytystä

Päällekytkentä

Kaikkien ovien on oltava kiinni eikä elektronisen avainjärjestelmän elektroninen avain saa olla autossa. Muussa tapauksessa järjestelmää ei voi aktivoida.

- Radiokauko-ohjain: aktivoituu 30 sekunnin kuluttua auton lukitsemisesta, kun -painiketta painetaan kerran.
- Elektroninen avainjärjestelmä: aktivoituu 30 sekunnin kuluttua auton lukitsemisesta, kun jotakin oven ulkokahvaa painetaan.



- Radiokauko-ohjain tai elektroninen avain: suoraan painamalla kaksi kertaa  5 sekunnin sisällä.
- Elektroninen avainjärjestelmä, kun passiivinen lukitus on käytössä: aktivoidaan hetkeksi passiivisen lukituksen jälkeen.

Huomautus

Sisätilassa tehtydt muutokset, esim. istuinpäällisten kiinnittäminen ja ikkunoiden tai kattoluukun avaaminen, voivat haitata sisätilan valvontaa.

Päällekytkentä sisätilan valvonta ja auton kallistuman valvonta poiskytkettyinä



Kytke sisätilan ja auton kallistuman valvonta pois päältä, kun autoon jätetään eläimiä, kovaaäänisten ultraäänsignaalien tai hälytyksen laukaisevien liikkeiden takia. Kytke pois päältä myös auton ollessa lautasella tai junassa.

1. Sulje takaluukku, konepelti, ikkunat ja kattoluukku.
2. Paina . Painikkeen  LED syttyy enintään 10 minuutiksi.
3. Sulje ovet.
4. Kytke murtohälytys valmiustilaan.

Tilaviesti näytetään kuljettajan tietokeskuksessa.

Tila-LED



Tila-LED on integroitu kojelaudan päällä olevaan tunnistimeen.

Tila ensimmäisten 30 sekunnin aikana murtohälyttimen aktivoinnin jälkeen:

LED	: testi, valmiustilan
palaa	kytkentäviive
LED	: ovia, takaluukkuja tai
vilkkuu	konepeltiä ei ole suljettu
nopeasti	kunnolla tai järjestelmässä on vika

Tila järjestelmän valmiustilaan kytke-
misen jälkeen:

LED : järjestelmä on valmius-
vilkkuu tilassa
hitaasti

Häiriötapauksissa käänny korjaamon puoleen.

Poiskytkentä

Radiokauko-ohjaimella: Auton lukituksen avaaminen painamalla  kytkee murtohälytysjärjestelmän pois päältä.



Elektroninen avainjärjestelmä: Jos auton lukitus avataan painamalla jonkin oven ulkokahvan painiketta, murtohälytinjärjestelmä kytkeytyy pois päältä.

Elektronisen avaimen tulee olla auton ulkopuolella noin 1 m:n päässä kyseisen oven puolella.

Järjestelmä ei poistu käytöstä, kun kuljettajan oven lukitus avataan avaimella tai matkustamossa olevalla keskuslukituspainikkeella.

Hälytys

Hälytyksen lauetessa äänitorvi hälyttää ja samalla varoitusvilkut vilkkuvat. Hälytysmerkkien määrä ja kesto on määriteltävy lainsäädännössä.

Murtohälytinjärjestelmän voi poistaa toiminnasta painamalla painiketta , painamalla ovenkahvassa olevaa kytkintä (elektronisella avainjärjestelmällä varustetuissa autoissa) tai kytkemällä sytytysvirta päälle.

Lauennut hälytys, jota kuljettaja ei ole keskeyttänyt, ilmaistaan varoitusvilkuilla. Ne vilkkuvat nopeasti kolme kertaa, kun auton lukitus avataan kauko-ohjaimella seuraavan kerran.

Lisäksi kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

Auton viestit  121.

Jos auton akku irrotetaan (esim. huolto varten), hälyttimen sireeni tulee kytkeä pois päältä seuraavasti: kytke sytytysvirta päälle ja sitten pois päältä ja kytke sen jälkeen auton akku irti 15 sekunnin sisällä.

Ajonestin

Järjestelmä on osa virtalukkoa ja se tarkistaa, saako auton käynnistää käytettävällä avaimella.

Ajonestin aktivoidaan automaattisesti, kun avain on poistettu virtakytkimestä.

Jos merkkivalo  vilkkuu sytytysvirran ollessa kytkettynä, järjestelmässä on häiriö. Moottoria ei voida käynnistää. Katkaise sytytysvirta ja yritä käynnistystä uudelleen.

Jos -merkkivalo vilkkuu edelleen, yritä käynnistää moottori vara-avaimella ja käänny korjaamon puoleen.

Huomautus

Radiotaajuinen tunnistus (RFID) -tagi voi häiritä avaimen toimintaa. Älä laita sitä lähelle avainta käynnistäessäsi autoa.

Huomautus

Ajonestin ei lukitse ovia. Lukitse auto aina poistuessasi siitä  24.

Kytke murtohälytinjärjestelmä päälle  37.

Merkkivalo   112.

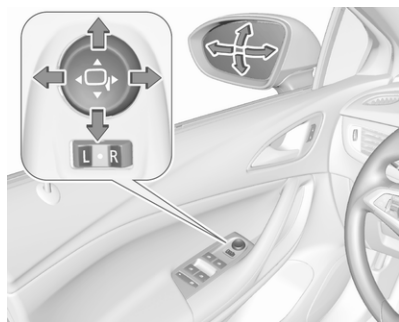
Ulkopeilit

Kupera muoto

Peilin muodon johdosta kohteet vaikuttavat pienemmiltä, joten etäisyyksiä on vaikeampi arvioida.

Kuolleen kulman varoitus ➔ 203.

Sähkötoiminen säätö



Valitse kyseinen ulkopeili siirtämällä säädintä vasemmalle (**L**) tai oikealle (**R**). Käännä sitten säädintä säätääksesi peiliä.

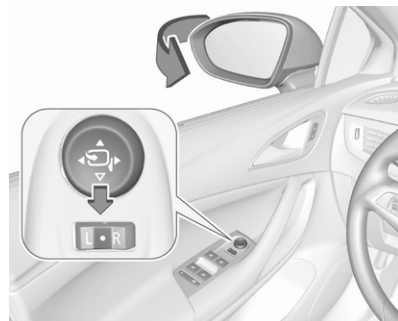
Asennossa ● mitään peiliä ei ole valittu.

Kääntyvät peilit



Jalankulkijoiden turvallisuuden parantamiseksi ovipeili kääntyy sivulle riittävän voimakkaasta iskusta. Palauta peili alkuasentoonsa painamalla peilikoteloä kevyesti.

Sähkötoiminen kääntäminen



Siirrä säädin asentoon ● ja paina säädin ▽ sitten alas. Molemmat ulkopeilit kääntyvät autoa vasten.

Paina säädin uudelleen alas – molemmat ulkopeilit palaavat alkupeiräiseen asentonsa.

Jos autoa vasten sähkötoimisesti käännetty peili on käännetty käsin ulos, niin painettaessa käytösäädin alas vain toinen peili kääntyy ulos sähkötoimisesti.

Peilien lämmitys



Käytetään painamalla .

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

Sisäpeilit

Käsi­käyt­toinen häikäisyn esto



Kun haluat vähentää häikäisyä, säädä peilikotelon alapuolessa olevaa vipua.

Automaattinen häikäisyn esto



Perässä ajavien autojen aiheuttama häikäistyminen vähenee ajettaessa pimeässä.

Ikkunat

Tuulilasi

Tuulilasitarrat

Älä kiinnitä tiemaksutarroja tai vastaavia tuulilasiin sisäpeiliin alueelle. Tämä saattaisi rajoittaa anturin havaintoaluetta ja peilikoteloon sijoitetun kameran kuvakenttää.

Tuulilasin vaihto

Huomio

Jos auton edessä on kameran anturi kuljettajan apujärjestelmiä varten, on hyvin tärkeää, että mahdollinen tuulilasin vaihto suoritetaan tarkasti Opelin eritteilyjen mukaan. Muuten nämä järjestelmät eivät ehkä toimi kunnolla, ja on olemassa vaara että nämä järjestelmät toimivat odottamattomalla tavalla ja / tai lähettävät odottamattomia viestejä.

Käsi käyttöiset ikkunat

Ovien ikkunat voidaan avata ja sulkea ikkunakampien avulla.

Sähkötoimiset ikkunat

⚠ Varoitus

Ole varovainen käyttäessäsi sähkötoimisia ikkunoita. Loukkaantumisvaara erityisesti lapsille.

Jos takaistuimilla on lapsia, kytke takaikkunoiden sähkötoiminen lapsilukitus.

Tarkkaile ikkunoita sulkiessasi niitä. Varmista, että ikkunoiden väliin ei jää mitään puristuksiin.

Kytke sytytysvirta sähkötoimisten ikkunoiden käyttämiseksi.

Viivästetty virrankatkaisu ➔ 155.



Avaa ikkuna painamalla ja sulje se vetämällä kyseisen ikkunan katkaisinta.

Painaminen tai vetäminen varovasti ensimmäiseen vasteeseen asti: ikkuna liikkuu ylös- tai alaspäin niin kauan kuin katkaisinta käytetään.

Lujempi työntäminen tai vetäminen toiseen vasteeseen asti ja vapautus: ikkuna liikkuu automaattisesti ylös- tai alaspäin turvatoiminnon ollessa käytössä. Pysäytä liike käyttämällä katkaisinta vielä kerran samaan suuntaan.

Turvatoiminto

Automaattinen nostotoiminto on varmistettu turvatoiminnolla, joka pysäyttää ja avaa uudelleen yli puoli-välin nousseen ikkunan, jos se osuu esteeseen.

Turvatoiminnon ohittaminen

Jos sulkemisessa ilmenee ongelmia jäätymisen tai vastaavan syyn takia, kytke sytytysvirta ja vedä kytkin ensimmäiseen asentoon ja pidä se siinä. Ikkuna liikkuu ylöspäin ilman käytössä olevaa turvatoimintoa. Keskeytä liike vapauttamalla katkaisin.

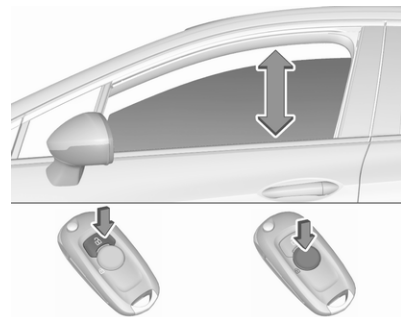
Takaikkunoiden lapsilukitus



Poista takaovien sähkötoimiset ikkunat käytöstä painamalla : LED syttyy. Aktivoi painamalla uudelleen .

Ikkunoiden käyttö ulkopuolelta

Ikkunoita voidaan etäkäyttää auton ulkopuolelta käsin.



Avaa ikkunat painamalla pitkään. Sulje ikkunat painamalla pitkään. Vapauta painike pysäyttääksesi ikkunan liikkeen.

Jos ikkunat avataan tai suljetaan kokonaan, varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti.

Ylikuormitus

Jos ikkunoita käytetään toistuvasti lyhyin aikavälein, niiden käyttö poistetaan joksikin aikaa toiminnasta.

Sähkötoimisten ikkunoiden alustaminen

Jos ikkunoita ei voida sulkea automaattisesti (esimerkiksi akun irtikytken jälkeen), kuljettajan tietokoneksessa näytetään varoitusviesti.

Auton viestit ⇨ 121.

Aktivoi ikkunannostimet seuraavasti:

1. Sulje ovet.
2. Kytke sytytysvirta.
3. Vedä katkaisimesta, kunnes ikkuna on kiinni, ja jatka vetämistä vielä kaksi sekuntia.
4. Paina katkaisinta, kunnes ikkuna on kokonaan auki, ja jatka painamista vielä kaksi sekuntia.
5. Toista kaikkien ikkunoiden kohdalla.

Takalasin lämmitys



Käytetään painamalla .

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

Tuulilasin lämmitys



Käytetään painamalla . Painikkeen LED syttyy.

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

Jos painiketta  painetaan useammin kuin kerran saman sytytysjakson aikana, lämmitys toimii vielä kolmen minuutin ajan.

Häikäisysuojat

Häikäisysuojat voidaan kääntää alas tai sivulle suojaamaan siviikkunasta tulevalta häikäisyltä.

Peilien suojusten on oltava kiinni ajon aikana.

Häikäisysoijan taustapuolella on lipukkeenpidin.

Katto

Kattoluukku

Varoitus

Ole varovainen käyttäessäsi kattoluukkuja. Loukkaantumisvaara erityisesti lapsille.

Tarkkaile liikkuvia osia tarkasti käyttäessäsi niitä. Varmista, että ikkunoiden väliin ei jää mitään puristuksiin.

Kytke sytytysvirta ja käytä kattoluukkuja.



Avaa tai sulje

Paina  tai  kevyesti ensimmäiseen pykälään asti: kattoluukku avautuu tai sulkeutuu niin kauan kuin katkaisinta käytetään.

Paina  tai  napakasti toiseen pykälään asti ja vapauta se: kattoluukku avautuu tai sulkeutuu automaattisesti. Turvatoiminto on käytössä sulkemisen aikana. Pysäytä liike käyttämällä katkaisinta vielä kerran.

Nosta tai sulje

Paina  tai : kattoluukku nousee tai sulkeutuu automaattisesti. Turvatoiminto on käytössä sulkemisen aikana.

Aurinkosuojaarullaverho

Aurinkosuojaarullaverho on käsikäyttöinen.

Sulje tai avaa aurinkosuojaarullaverho liu'uttamalla sitä. Kun kattoluukku on auki, aurinkosuojaarullaverho on aina avoinna.

Yleisiä vinkkejä

Turvatoiminto

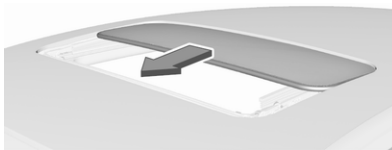
Jos kattoluukku kohtaa vastusta auto-
maattisen sulkeutumisen aikana, se
pysäytetään heti ja avataan uudel-
leen.

Turvatoiminnon ohittaminen

Jos esim. pakkasen aiheuttaa sulke-
misvaikeuksia, pidä katkaisinta 
painettuna toiseen pykälään asti.
Kattoluukku sulkeutuu turvatoimin-
non ollessa pois käytöstä. Keskeytä
liike vapauttamalla katkaisin.

Kattoluukun sulkeminen ulkopuolelta käsin

Kattoluukku voidaan sulkea auton
ulkopuolelta käsin kauko-ohjauksella.



Paina  pitkään sulkeaksesi kattoluuk-
kun.

Vapauta painike pysäyttääksesi liik-
keen.

Alustus virtakatkoksen jälkeen

Virtakatkoksen jälkeen kattoluukkua
voidaan ehkä avata vain rajallisesti.
Pyydä korjaamoa alustamaan järjes-
telmä.

Istuimet, turvajärjestelmät

Pääntuet	47
Etuistuimet	49
Istuimen asento	49
Manuaalinen istuimen säätö	50
Sähkötoimisen istuimen säätö ...	52
Kynärnoja	55
Lämmitys	55
Tuuletus	56
Hieronta	56
Takaistuimet	57
Kynärnoja	57
Lämmitys	57
Turvavyöt	57
Kolmipisteturvavyö	58
Turvatyynyjärjestelmä	60
Etuturvatyynyjen järjestelmä	63
Sivuturvatyynyjen järjestelmä	64
Turvatyynyverhojen järjestelmä	64
Turvatyynyjen poiskytkentä	65

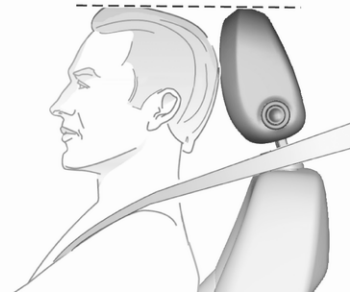
Lasten turvaistuimet	66
Lasten turvajärjestelmät	66
Lastenistuimen asennuspaikat	69

Pääntuet

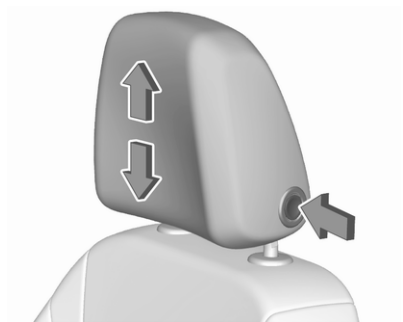
Asento

⚠ Varoitus

Aja ainoastaan pääntuen ollessa oikein säädetty.



Pääntuen yläosan tulee olla pään yläosan korkeudella. Ellei tämä ole mahdollista, pitkälle henkilölle pään-
tuki tulee asettaa ylimpään ja pieni-
kokoiselle alimpaan asentoonsa.

Säätö**Etuistuinten pääntuet****Korkeuden säätö**

Paina vapautuspainiketta, säädä korkeus ja lukitse.

Takaistuinten pääntuet**Korkeuden säätö**

Vedä päntukea ylöspäin tai vapauta pidätysjouset painamalla ja työnnä päntukea alaspäin.

Takapääntukien irrotus

Esim. tavaratilan jatkeelle ⇨ 75.



Paina molempia pidätysjousia, vedä päntukea ylöspäin ja irrota se.

Etuistuimet

Istuimen asento

⚠ Varoitus

Aja ainoastaan istuinten ollessa oikein säädetyt.

⚠ Vaara

Istu vähintään 25 cm:n päässä ohjauspyörästä, jotta turvatyyny voi lauetta turvallisesti.

⚠ Varoitus

Älä milloinkaan säädä istuimia ajon aikana. Ne saattavat silloin liikkua hallitsemattomasti.

⚠ Varoitus

Älä koskaan säilytä mitään esineitä istuimien alla.



- Työnnä takamus mahdollisimman syvälle selkänojaa vasten. Etäisyyden polkimiin tulee olla sellainen, että jalat ovat pienessä kulmassa, kun polkimet painetaan pohjaan. Siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman kauas taakse.
- Säädä istuinkorkeus niin ylös kuin tarpeellista. Siten varmistat esteettömän näkyvyyden joka suuntaan ja kaikkiin mittareihin. Pään ja kattorungon väliin tulee jäädä vähintään käden leveyden verran vapaata tilaa. Reisien tulee levätä istuimella ilman painetta.

- Työnnä olkapäät mahdollisimman syvälle selkänojaa vasten. Säädä selkänojan kallistuskulma siten, että yletyt helposti ohjauspyörään käsivarret hieman koukussa. Ohjauspyörää pyörittäessä olkapäiden kosketuksen selkänojaan on säilyttävä. Selkänojaa ei saa kallistaa liian taakse. Suurin suositeltava kallistuskulma on n. 25°.
- Säädä istuin ja ohjauspyörä siten, että ranne lepää ohjauspyörän päällä käden ollessa täysin ojennettuna pisimpään asentoon ja olkapäiden ollessa kiinni selkänojassa.
- Ohjauspyörän säätö ⇨ 92.
- Pääntukien säätö ⇨ 47.
- Säädä reisituki niin, että istuimen reunan ja polvitaiteen väliin jää n. kahden sormen levyinen tila.
- Säädä ristiselän tuki niin, että se tukee selkärangan luonnollista muotoa.

Manuaalinen istuimen säätö

Aja vain istuimien ja selkänojiin ollessa lukittuina paikoilleen.

Pituussuuntainen säätö



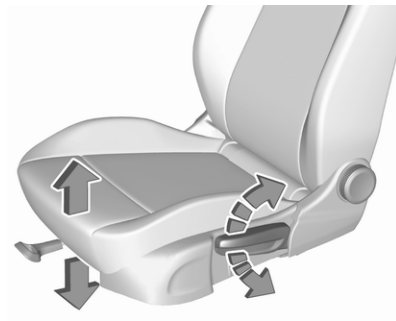
Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva. Yritä liikuttaa istuinta edestakaisin varmistaaksesi, että se on lukkiutunut paikalleen.

Selkänojan kallistus



Käännä säätöpyörää. Älä nojaa selkänojaan säädön aikana.

Istuinkorkeus



Vivun pumppausliike

ylöspäin : istuin nousee

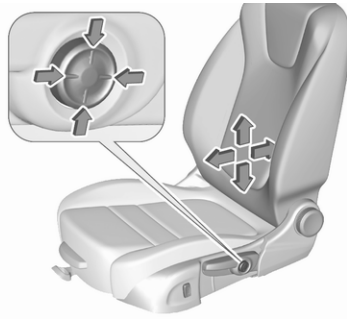
alaspäin : istuin laskee

Istuimen kaltevuus

Paina katkaisinta

ylhäältä : etupää nousee

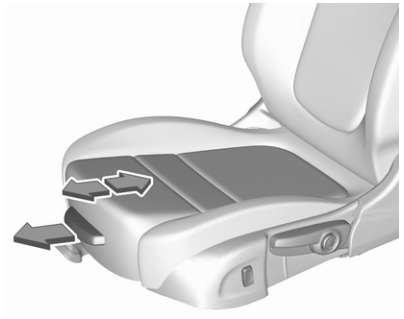
alhaalta : etupää laskee

Ristiselän tuki

Säädä ristiselän tuki nelitoimikytkimellä sinulle sopivaan asentoon.

Tuen siirtäminen ylös ja alas: työnnä käyttökytkintä ylös- tai alaspäin.

Tuen lisääminen tai vähentäminen: työnnä käyttökytkintä eteen- tai taaksepäin.

Säädettävä reisituki

Vedä vivusta ja siirrä reisitukea.

Sähkötoimisen istuimen säätö

⚠ Varoitus

Sähkötoimisia istuimia käytettäessä on oltava varovainen. Loukkaantumisvaara, joka koskee erityisesti lapsia. Esineitä saattaa jäädä väliin.

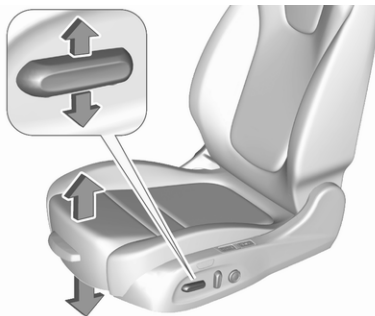
Tarkkaile istuimia tiukasti säätäessäsi niitä. Auton matkustajille on kerrottava asiasta.

Pituussuuntainen säätö



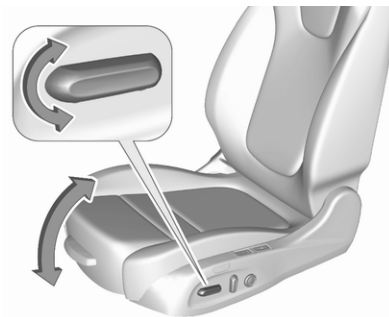
Siirrä käyttökytkintä eteen- / taaksepäin.

Istuinkorkeus



Siirrä käyttökytkintä ylös- / alaspäin.

Istuimen kaltevuus



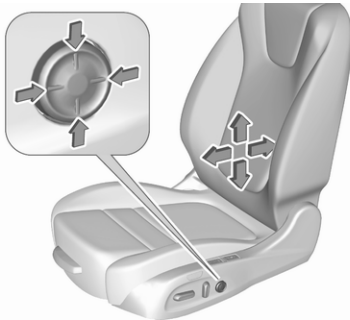
Käännä kytkimen etuosaa ylös / alaspäin.

Selkänojan kallistus



Käännä kytkintä eteen / taaksepäin.

Ristiselän tuki

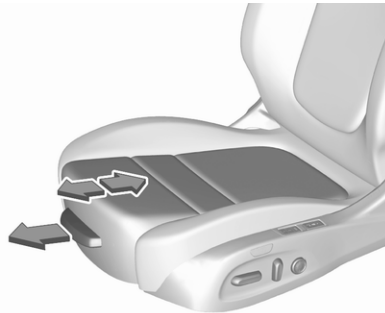


Säädä ristiselän tuki nelitoimikytkimellä itsellesi sopivaan asentoon.

Tuen siirtäminen ylös ja alas: työnä käyttökytkintä ylös- tai alaspäin.

Tuen lisääminen tai vähentäminen: työnä käyttökytkintä eteen- tai taaksepäin.

Säädettävä reisituki



Vedä vivusta ja siirrä reisitukea.

Sivutuki



Säädä istuimen selkänoja haluamalasi tavalla.

Paina  selkänojan leveyden pienentämiseksi.

Paina  selkänojan leveyden suurentämiseksi.

Muistitoiminto sähkötoimisen istuimen säädöille

Kaksi eri kuljettajan istuimen asetusta voidaan tallentaa.

Muistiin tallennetut asetukset  24.

Auton räätälöinti  123.



Asetusten tallennus muistipaikkaan

- Säädä kuljettajan istuin haluttuun asentoon.
- Paina ja pidä painettuna painikkeita **MEM** ja **1** tai **2** samanaikaisesti, kunnes kuuluu merkkiäni.

Muistipaikkojen kutsuminen

Paina ja pidä painettuna painiketta **1** tai **2** kunnes olet tallennetun istuinpaikan kohdalla. Painikkeen vapauttaminen istuimen liikkeen aikana peruuttaa muistista hakemisen.

Muistipaikkojen automaattinen kutsuminen

Muistipaikat on määritetty kuljettajalle (1 tai 2) vastaavan avaimen avulla ja ne haetaan automaattisesti muistista, kun sytytysvirta kytketään päälle. Lisäksi kuljettajan tietokeskuksessa näkyvä viesti ilmaisee käytetyn avaimen perusteella tunnistetun kuljettajan numeron. Jos sytytysvirta kytketään päälle samalla avaimella vähintään kolme kertaa peräkkäin, viesti näytetään uudelleen vasta, kun käytetään toista avainta.

Voit keskeyttää liikkeen painamalla yhtä muistipainikkeista tai käyttämällä sähkötoimisten istuimien säätimiä.

Edellytyksenä on, että **Kuljettajan henkilökohtaiset säädöt ja Autom. tallennettujen arvojen käyttö** on aktivoitu infonäytön henkilökohtaisissa asetuksissa.

Tämä toiminto voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä auton räätelöintivalikossa.

Valitse oikea asetus infonäytön valikossa **Ajoneuvo**.

Infonäyttö ⇨ 120.

Auton räätelöinti ⇨ 123.

Helppo poistumistoiminto

Sähkötoiminen kuljettajan istuin liikkuu taaksepäin, kun auto on paikallaan, ulospääsyn helpottamiseksi.

Helpon poistumistoiminnon aktivoiminen:

- aseta valintavipu **P** -asentoon (automaattivaihteisto)
- kytke seisontajarru (käsivaihteisto)
- katkaise sytytysvirta
- ota avain pois virtalukosta
- avaa kuljettajan ovi

Jos ovi on jo auki, aktivoi helppo poistumistoiminto katkaisemalla sytytysvirta.

Voit keskeyttää liikkeen painamalla yhtä muistipainikkeista tai käyttämällä sähkötoimisten istuimien säätimiä.

Tämä toiminto voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä auton räätelöintivalikossa.

Valitse oikea asetus infonäytön valikossa **Ajoneuvo**.

Infonäyttö ⇨ 120.

Auton räätälöinti ⇨ 123.

Turvatoiminto

Liike voi pysähtyä myös, jos kuljettajan istuimeen kohdistuu vastusta liikkeen aikana. Kun olet poistanut esteen, paina soveltuvaa muistipainiketta kahden sekunnin ajan. Yritä kutsua muistissa oleva asento uudelleen. Jos kutsu ei toimi, ota yhteys korjaamoon.

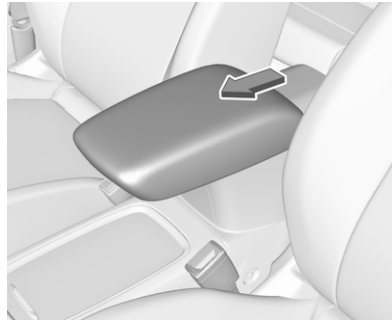
Ylikuormitus

Jos istuimen säätö on ylikuormittunut sähköisesti, virransyöttö katkaistaan automaattisesti lyhyeksi ajaksi.

Huomautus

Jos turvatyyny ovat lauenneet onnettomuudessa, kuhunkin asen-topainikkeeseen tallennetut muistitoiminnot poistetaan käytöstä.

Kyynärnoja



Kyynärnojaa voidaan siirtää 10 cm eteenpäin. Kyynärnojan alla on säilytyslokero.

Kyynärnojan säilytyslokero ⇨ 74.

Lämmitys



Paina kyseisen istuimen  haluamasi lämmitystehon mukaan yhden tai useamman kerran. Tilan ilmaisevat painikkeen merkkivalot.

Jos jollakulla autossa olijosta on herkkä iho, emme suosittele suurimman lämmitystehon käyttöä jatkuvasti.

Istuinlämmityksen teho alenee automaattisesti korkeimmasta tasosta keskitasoon 30 minuutin jälkeen.

Istuinlämmitys toimii moottorin käydessä ja Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ➔ 157.

Automaattinen istuinlämmitys

Auton varustelusta riippuen automaattisen istuinlämmityksen voi ottaa käyttöön auton räätelöintivalikossa infonäytössä.

Auton räätelöinti ➔ 123.

Kun toiminto on käytössä, istuinlämmitys kytkeytyy automaattisesti päälle auton käynnistytksen yhteydessä. Aktivointi perustuu useisiin parametreihin kuten auton sisälämpötilaan, auringonpaisteen voimakkuuteen ja suuntaan ja elektronisen ilmastointiautomaatiikan kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilasetuksiin.

Kun auton matkustamo lämpenee, istuimien lämmitystaso laskee automaattisesti kunnes lämmitys lopulta kytkeytyy pois päältä. Istuinlämmityksen merkkivalot ilmaisevat istuimien lämmitystason automaattitoiminnon aikana.

Jos matkustajan istuin ei ole käytössä, automaattinen istuinlämmitys ei aktivoidu tämän istuimen kohdalla.

Istuinlämmityksen painikkeita voidaan painaa milloin tahansa automaattisen istuinlämmityksen poiskytkemiseksi kyseisen istuinpaikan osalta ja istuinlämmityksen säätämiseksi manuaalisesti.

Tuuletus



Paina kyseisen istuimen säädintä  haluamasi tuuletustehon mukaan yhden tai useamman kerran. Tilan ilmaisevat painikkeen merkkivalot.

Istuintuuletus toimii moottorin käydessä ja Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ➔ 157.

Hieronta



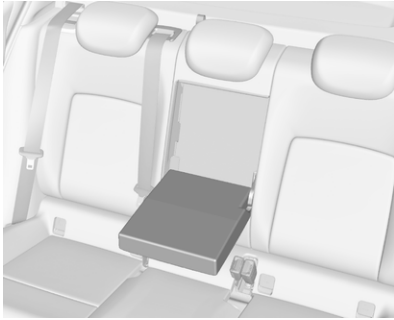
Paina  kytkeäksesi selän hieronta-toiminnon päälle.

Kytke toiminto pois päältä painamalla  uudelleen.

Hierontatoiminto lakkaa automaattisesti 10 minuutin kuluttua.

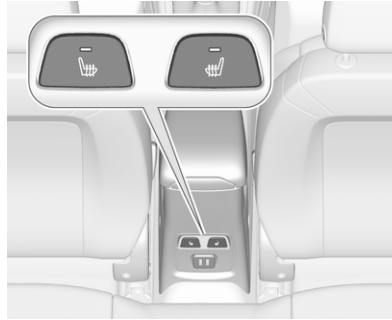
Takaistuimet

Kyynärnoja



Käännä kyynärnoja alas.

Lämmitys



Käynnistä istuinlämmitys painamalla kyseisen takaistuimen reunapaikan painiketta . Aktivointi osoitetaan painikkeessa olevalla LED-valolla.

Poista istuinlämmitys käytöstä painamalla  uudelleen.

Pitkäaikaista käyttöä ei suositella herkkäihoisille ihmisille.

Istuinlämmitys toimii moottorin käydessä ja Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ➔ 157.

Turvavyöt



Turvavyöt lukkiutuvat auton voimakkaan kiihdytyksen tai jarrutuksen yhteydessä ja pitävät istuimilla istuvat henkilöt paikallaan. Vammutumisen vaara pienenee näin olennaisesti.

⚠ Varoitus

Kiinnitä turvavyö aina ennen ajoon lähtöä.

Henkilöt, jotka eivät käytä turvavyötä, vaarantavat paitsi oman, myös muiden autossa olijoiden turvallisuuden onnettomuustilanteessa.

Turvavyöt on suunniteltu vain yhden henkilön käytettäväksi kerrallaan.

Lasten turvajärjestelmä ⇨ 66.

Turvavyöjärjestelmän kaikki osat on tarkastettava säännöllisesti vaurioiden, epäpuhtauksien ja toiminnan suhteen.

Pyydä korjaamoa vaihtamaan vahingoittuneet komponentit. Kolarin jälkeen turvavyöt ja lauenneet turvavöiden esikiristimet on vaihdettava korjaamolla.

Huomautus

Varmista, että kengät tai teräväreunaiset esineet eivät ole vaurioittaneet vöitä ja että ne eivät ole jääneet puristuksiin. Turvavyökeloihin ei saa päästä likaa.

Turvavyömuistutus

Ilmaisee turvavöiden tilan etuistuimilla merkivaloilla  ja  tai takais-
tuimilla symbolilla  kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 107.

Turvavyön voiman rajoittimet

Ne vähentävät kehoon törmäyksessä kohdistuvaa kuormitusta vaimentamalla vyon voimaa vapautettaessa sitä asteittain.

Turvavöiden esikiristimet

Etu- ja takaistuinten ulommat turvavyöt kiristetään etu-, taka- ja sivutörmäyksissä tietystä törmäysvoimasta alkaen.

⚠ Varoitus

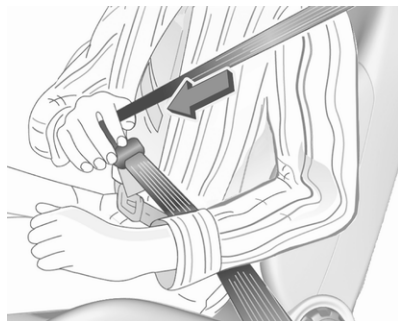
Virheellinen käsittely (esim. vöiden irrotus tai asennus) saattaa laukaista turvavöiden esikiristimet.

Turvavöiden esikiristinten lauettua merkkivalo  palaa jatkuvasti ⇨ 108.

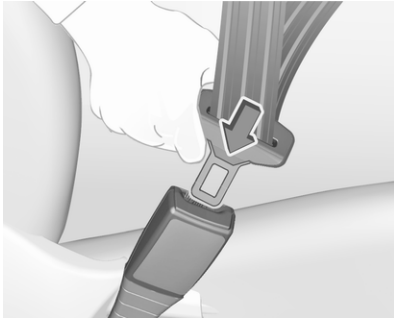
Vaihdeta lauenneet turvavöiden esikiristimet korjaamolla. Turvavöiden esikiristimet laukeavat vain kerran.

Huomautus

Älä kiinnitä tai asenna tarvikkeita, jotka voivat häiritä turvavöiden kiristimien toimintaa. Turvavyönkiristimien osiin ei saa tehdä muutoksia, koska muutoin oikeus käyttää autoa tieliikenteessä mitätöityy.

Kolmipisteturvavyö**Kiinnitä**

Vedä vyö kelalta, vie se kiertymättömänä vartalon yli ja työnnä lukkokiele vyölukkoon. Kiristä lantiovyötä ajon aikana usein vetämällä olkavyöstä.



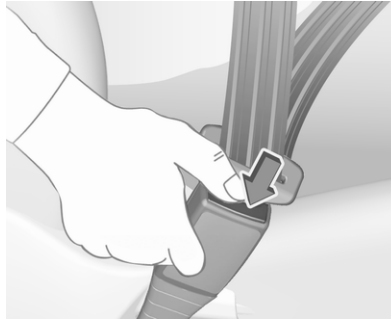
Löysät ja paksut vaatteet haittaavat vyön tiukkaa kiinnittymistä. Älä jätä mitään esineitä, esim. käsilaukkua tai matkapuhelinta, vyön ja vartalon väliin.

⚠ Varoitus

Vyötä ei saa viedä vaatteiden taskuissa olevien kovien eikä rikkoutuvien esineiden yli.

Turvavyömuistutin ,  107.

Avaa



Vyö avataan painamalla lukon punaista nappia.

Turvavyön käyttö raskauden aikana



⚠ Varoitus

Lantiovyön tulee kulkea lantion yli mahdollisimman alhaalla, jotta alavatsaan ei kohdistu painetta.

Turvatyynyjärjestelmä

Turvatyynyjärjestelmä koostuu useista yksittäisistä järjestelmistä varusteiden kattavuudesta riippuen.

Turvatyyny täyttyvät törmäystilanteissa millisekunnissa. Se tyhjenee myös niin nopeasti, että sitä ei onnettomuuden tapahtuessa usein havaitsekaan.

Varoitus

Turvatyynyjärjestelmä laukeaa räjähtävästi, korjauksia saa tehdä vain ammattitaitoinen henkilöstö.

Varoitus

Auton runkoa, puskurijärjestelmää, korkeutta, etupäättä tai sivupeltiä muuttavien lisävarusteiden lisääminen voi estää turvatyynyjärjestelmää toimimasta oikein. Turvatyynyjärjestelmän toimintaan voivat vaikuttaa myös mitkä tahansa etuistuimien osiin, turvavöihin, turvatyynyjen tunnistus- ja

diagnoosiyksikköön, ohjauspyörään, kojelautaan, ovien sisäpuolisiin tiivisteisiin mukaan lukien kaiuttimet, mihin tahansa turvatyyny-yksikköön, katon tai pilarien verhoukseen, etuantureihin, sivutörmäysantureihin tai turvatyynyjen johdotukseen tehdyt muutokset.

Huomautus

Keskikonsolin alueella sijaitsee turvatyynyjärjestelmän ja turvavöiden esikiristimien ohjauselektrooniikka. Sinne ei saa panna mitään magneettisia esineitä.

Älä kiinnitä mitään esineitä turvatyynyjen kansiin äläkä peitä niitä millään muulla materiaalilla. Pyydä korjaamoa vaihtamaan vahingoittuneet suojukset.

Kukin turvatyyny laukeaa vain kerran. Vaihdata lauenneet turvatyyny korjaamalla. Lisäksi on mahdollisesti vaihdattava ohjauspyörä, kojelauta, paneloinnin osia, ovitiivisteet, kahvat ja istuimet.

Turvatyynyjärjestelmään ei saa tehdä muutoksia, koska muutoin auton käyttöluopa mitätöityy.

Turvatyynyjärjestelmän merkkivalo  108.

Lasten turvajärjestelmät turvatyynyjärjestelmällä varustetulla etumatkustajan istuimella

Standardin ECE R94.02 mukainen varoitus:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля,

оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da

det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezas-
tosowanie się do tego zalecenia

može być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās

priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÖSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażzin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Standardin ECE R94.02 edellyttämän varoituksen lisäksi kasvot ajosuuntaan olevaa lasten turvajärjestelmää saa turvallisuuden vuoksi käyttää ainoastaan taulukossa ⇨ 69 mainittujen ohjeiden ja rajoitusten mukaisesti.

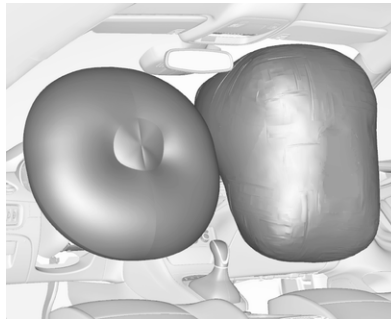
Turvatyynyn tarra sijaitsee etumatkustajan häikäisysuojan molemmilla puolilla.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä ⇨ 65.

Etuturvatyynyen järjestelmä

Etuturvatyynyjärjestelmä käsittää yhden turvatyynyn ohjauspyörässä ja toisen kojelaudassa etumatkustajan puolella. Ne tunnistaa sanasta **AIRBAG**.

Etuturvatyynyjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa etutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyynyt vaimentavat törmäystä ja pienentävät etumatkustajien ylävartalon ja pään vammautumisvaaraa huomattavasti.

⚠ Varoitus

Suojaus on optimaalinen vain istuimen ollessa oikeassa asennossa.

Istuimen asento ⇨ 49.

Turvatyynyen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

Asenna turvavyö oikein ja lukitse pitävästi. Vain tällöin turvatyynyn suojausvaikutus toimii.

Sivuturvatyynyjen järjestelmä



Sivuturvatyynyjärjestelmä koostuu molempien etuistuintien selkänojoissa sijaitsevista turvatyynyistä. Ne tunnistaa sanasta **AIRBAG**.

Sivuturvatyynyjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa sivutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyynyt vaimentavat törmäystä ja pienentävät ylävartalon ja lantion vammautumisvaaraa sivutörmäyksessä huomattavasti.

Varoitus

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

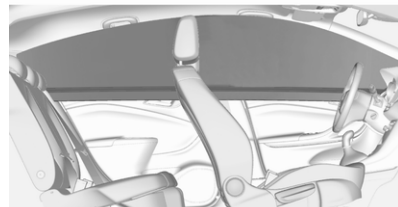
Huomautus

Käytä vain autoon hyväksyttyjä istuinpäällisiä. Turvatyynyjä ei saa peittää.

Turvatyynyverhojen järjestelmä

Turvatyynyverhojärjestelmä käsittää kattokehyksessä molemmilla puolilla sijaitsevat turvatyynyt. Ne tunnistaa kattopilarien sanasta **AIRBAG**.

Turvatyynyverhojärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa sivutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



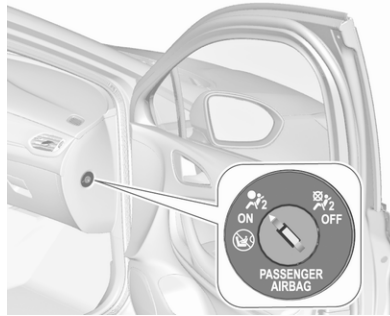
Täyttyneet turvatyynyt vaimentavat törmäystä ja pienentävät pään vammautumisvaaraa sivutörmäyksessä huomattavasti.

⚠ Varoitus

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä. Kattokehysten tartuntakahvoissa oleviin koukkuihin saa ripustaa vain kevyitä vaatteita ilman vaateripustimia. Koukkuihin ripustettujen vaatteiden taskuissa ei saa olla mitään esineitä.

Turvatyynyjen poiskytkentä

Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmän tulee olla poiskytkettynä taulukon ⇨ 69 ohjeiden mukaisesti, kun lasten turvajärjestelmä sijoitetaan etuistuimelle. Sivuturvatyyny ja turvatyynyverhot, turvavöiden esikieristimet ja kaikki kuljettajan turvatyyny pysyvät käyttövalmiudessa.



Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä voidaan kytkeä pois päältä kojelaudan matkustajan puolella olevalla kytkimellä.

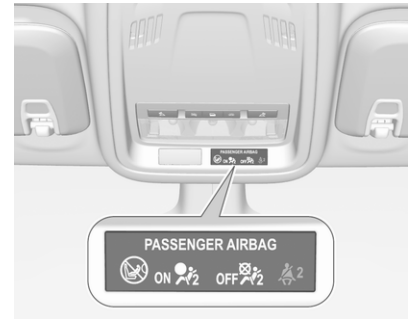
Valitse asento virta-avaimella:

- ☹ OFF : etumatkustajan turvatyyny on poissa käytöstä eikä laukea törmäyksessä. Merkkivalo ☹ OFF palaa jatkuvasti kattokonsolissa.
- ☺ ON : etumatkustajan turvatyyny on käytössä

⚠ Vaara

Kytke matkustajan turvatyyny pois päältä vain lasten turvajärjestelmän käytön yhteydessä taulukon ⇨ 69 ohjeiden ja rajoitusten mukaisesti.

Muuten etumatkustajan istuimella istuva henkilö on hengenvaarassa turvatyynyn ollessa poissa toiminnasta.



Jos merkkivalo ☹ syttyy noin 60 sekunniksi sytytysvirran kytkemisen jälkeen, etumatkustajan turvatyyny täyttyy törmäyksessä.

Jos merkkivalo  syttyy sytytysvirran kytkemisen jälkeen, etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä on poissa käytöstä. Se palaa niin kauan kuin turvatyyny on poissa käytöstä.

Jos molemmat merkkivalot palavat samaan aikaan, järjestelmässä on häiriö. Järjestelmän tila ei ole havaittavissa, siksi kukaan ei saa istua etumatkustajan istuimella. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Käänny välittömästi korjaamon puoleen, jos kumpikaan kahdesta merkkivalosta ei pala.

Muuta tilaa vain auton ollessa pysäytetty ja sytytysvirran katkaistu.

Tila pysyy samana seuraavaan muutokseen asti.

Turvatyynyn poiskytkennän merkkivalo  108.

Lasten turvaistuimet

Lasten turvajärjestelmät

Vaara

Jos taaksepäin suunnattua lasten turvajärjestelmää käytetään etumatkustajan istuimella, etumatkustajan istuimen turvatyynyjärjestelmä tulee kytkeä pois toiminnasta. Tämä koskee myös määrättyjä eteenpäin suunnattuja lasten turvajärjestelmiä taulukoiden  69 mukaan.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä  65.

Turvatyynyn tarra  60.

Suosittelemme sellaisen lasten turvajärjestelmän käyttämistä, joka on nimenomaisesti räätälöity autoosi. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.

Käytettäessä lasten turvajärjestelmää on huomioitava seuraavassa luetellut ja järjestelmän mukana toimitetut käyttö- ja asennusohjeet.

Noudata aina paikallisia ja maakoh-
taisia määräyksiä. Monissa maissa
on lasten turvajärjestelmien käyttö
tietyillä istuimilla kiellettyä.

Lasten turvajärjestelmät voidaan kiin-
nittää seuraavilla tavoilla:

- Kolmipisteturvavyö
- ISOFIX-kiinnikkeet
- Top-tether-kiinnityspiste

Kolmipisteturvavyö

Lasten turvajärjestelmät voidaan kiin-
nittää kolmipisteturvavyöillä. Takais-
tuimelle voidaan kiinnittää enintään
kolme lasten turvajärjestelmää
käytettävien turvajärjestelmien
koosta riippuen. Turvavyö on kiristet-
tävä lasten turvajärjestelmän kiinnit-
tämisen jälkeen  69.

ISOFIX-kiinnikkeet



Kiinnitä autoa varten hyväksytyt lasten ISOFIX-turvajärjestelmät ISOFIX-kiinnikkeisiin. Erityiset lasten ISOFIX-turvajärjestelmien sijainnit on merkitty ISOFIX-taulukkoon ⇨ 69.

ISOFIX-kiinnikkeet on merkitty selkänojassa olevalla tarralla.

Lasten i-size-turvajärjestelmä on yleismallinen ISOFIX-turvajärjestelmä YK-säädöksen nro 129 mukaisesti.

Kaikkia lasten i-size-turvajärjestelmiä voidaan käyttää kaikilla auton istuinpaikoilla, jotka soveltuvat i-size-järjestelmille, i-size-taulukko ⇨ 69.

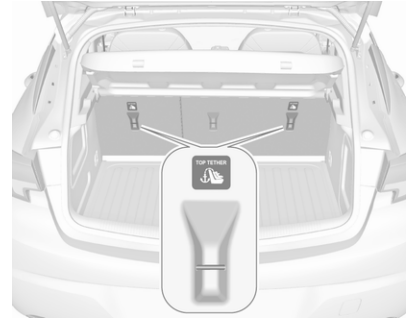
Joko Top-tether-hihnaa tai tukijalkaa tulee käyttää ISOFIX-kiinnikkeiden lisäksi.



i-size-turvaistuimissa ja auton i-size-hyväksynnällä varustetuissa istuimissa on i-size-symboli, katso kuva.

Top-tether-kiinnityspisteet

Top-tether-kiinnityspisteet on merkitty symbolilla 🧒 lasten turvaintuunta varten.



Kiinnitä ISOFIX-kiinnittimien lisäksi Top-Tether-hihna Top-Tether-kiinnityspisteisiin.

Yleiskelpoiset lasten ISOFIX-turvajärjestelmien sijainnit on merkitty taulukkoon merkinnällä IUF ⇨ 69.

Oikean järjestelmän valinta

Takaistuimet ovat paras paikka lasten turvajärjestelmän asentamiseen.

Lapsia tulee kuljettaa autossa selkä menosuuntaan niin kauan kuin mahdollista. Tämä varmistaa, että lapsen edelleen hyvin heikko selkäranka ei joudu mahdollisessa onnettomuustilanteessa niin kovan rasituksen kohteeksi.

Voimassa olevien UN ECE -sääntöjen mukaisia turvajärjestelmiä voi käyttää. Tarkista lasten turvaistui-
mien pakollista käyttöä koskevat paikalliset lait ja säädökset.

Seuraavia lasten turvajärjestelmiä suositellaan seuraaville painoluokille:

Maxi Cosi Cabriofix enintään 13 kg:n painoisille lapsille ryhmissä 0, 0+ ja Duo Plus 13 - 18 kg:n painoisille lapsille ryhmässä I.

Tarkista, että asennettava turvajärjestelmä on yhteensopiva auton tyyppin kanssa.

Varmista, että lasten turvajärjestelmä on asennettu autoon oikealle paikalle, katso seuraavat taulukot.

Lapset saavat nousta autoon ja poistua autosta vain siltä auton puolelta, joka on poispäin liikenteestä.

Kun lasten turvajärjestelmää ei käytetä, kiinnitä istuin turvavyöllä tai poista se autosta.

Huomautus

Älä kiinnitä mitään lasten turvaistui-
miin äläkä peitä niitä millään muulla
materiaalilla.

Kaikki onnettomuudessa rasituksen
alaisiksi joutuneet lasten turvaistui-
met on vaihdettava.

Lastenistuimen asennuspaikat

Sallitut vaihtoehdot lasten turvajärjestelmän kiinnittämiseksi kolmipisteturvavyöllä

Painoluokka	Etumatkustajan istuimella		Takapenkin ulkopaikoilla	Takapenkin keskipaikalla
	turvattuyn toiminta-valmiudessa	turvattuyn ei toiminta-valmiudessa		
Ryhmä 0: enintään 10 kg	X	U ^{1,2}	U/L ³	U
Ryhmä 0+: enintään 13 kg	X	U ^{1,2}	U/L ³	U
Ryhmä I: 9–18 kg	X	U ^{1,2}	U/L ^{3,4}	U ⁴
Ryhmä II: 15–25 kg	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	U ⁴
Ryhmä III: 22–36 kg	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	U ⁴

U : yleiskelpoinen kolmipisteturvavyön yhteydessä

L : soveltuu tietyille luokkien "autokohtaiset", "rajoitetut" tai "puoliksi yleismalliset" lasten turvajärjestelmille. Lasten turvajärjestelmän tulee olla hyväksytty autotyyppiä varten (katso lasten turvajärjestelmän autotyyppiluetteloa)

X : tässä painoluokassa ei saa käyttää lasten turvajärjestelmää

¹ : siirrä istuinta eteenpäin niin pitkälle kuin tarpeellista ja säädä selkänoja riittävän pystyyn asentoon sen varmistamiseksi, että vyö kulkee eteenpäin yläkiinnityspisteestä

² : siirrä istuinta ylöspäin niin pitkälle kuin tarpeellista ja säädä selkänoja riittävän pystyyn asentoon sen varmistamiseksi, että vyö on kireällä soljen puolella

³ : siirrä lasten turvajärjestelmän edessä olevaa etuistuinta eteenpäin niin pitkälle kuin tarpeellista

⁴ : säädä kyseistä pääntukea tarpeen mukaan tai irrota se tarvittaessa

Sallitut lasten ISOFIX-turvajärjestelmän kiinnitysmahdollisuudet ISOFIX-kiinnikkeillä

Painoluokka	Kokoluokka	Kiinnitys	Etumatkustajan istuimella			
			turvatyyny toimintavalmiudessa	turvatyyny ei toimintavalmiudessa	Takapenkin ulkopaikoilla	Takapenkin keskipaikalla
Ryhmä 0: enintään 10 kg	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	X	IL ³	X
Ryhmä 0+: enintään 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL ³	X
	D	ISO/R2	X	X	IL ³	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ³	X
Ryhmä I: 9–18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL ^{3,4}	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ^{3,4}	X
	B	ISO/F2	X	X	IL, IUF ^{3,4}	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IL, IUF ^{3,4}	X
	A	ISO/F3	X	X	IL, IUF ^{3,4}	X
Ryhmä II: 15–25 kg			X	X	IL ^{3,4}	X
Ryhmä III: 22–36 kg			X	X	IL ^{3,4}	X

- IL : soveltuu tietyille luokkien "autokohtaiset", "rajoitetut" tai "puoliksi yleismalliset" ISOFIX-kiinnitysjärjestelmille. ISOFIX-turvajärjestelmän tulee olla hyväksytty autotyyppiä varten (katso lasten turvajärjestelmän autotyyppiluetteloa)
- IUF : soveltuu kasvot eteenpäin asennettaville yleiskelpoisille ISOFIX-turvaistuimille, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoluokassa
- X : tähän painoluokkaan ei ole saatavana hyväksyttyjä ISOFIX-turvajärjestelmiä
- ¹ : siirrä istuinta eteenpäin niin pitkälle kuin tarpeellista ja säädä selkänöjan kallistus riittävän pystyyn asentoon sen varmistamiseksi, että vyö kulkee eteenpäin yläkiinnityspisteestä
- ² : säädä istuinta korkeammalle niin pitkälle kuin tarpeellista ja säädä selkänöjan kallistus riittävän pystyyn asentoon sen varmistamiseksi, että vyö on tiukka sen kiinnityspuolelta
- ³ : siirrä lasten turvajärjestelmän edessä olevaa etuistuinta eteenpäin niin pitkälle kuin tarpeellista
- ⁴ : säädä kyseistä pääntukea tarpeen mukaan tai irrota se tarvittaessa

ISOFIX-kokoluokka ja kiinnitys

- A - ISO/F3 : kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä lapsille, jotka ovat painoluokan 9–18 kg yläpäässä
- B - ISO/F2 : kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille painoluokassa 9–18 kg
- B1 - ISO/F2X : kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille painoluokassa 9–18 kg
- C - ISO/R3 : selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä lapsille, jotka ovat enintään 18 kg:n painoluokan yläpäässä
- D - ISO/R2 : selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille enintään 18 kg:n painoluokassa
- E - ISO/R1 : selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienille lapsille enintään 13 kg:n painoluokassa
- F - ISO/L1 : kasvot sivusuuntaan vasemmalle asennettava turvajärjestelmä (vaunukoppa)
- G - ISO/L2 : kasvot sivusuuntaan oikealle asennettava turvajärjestelmä (vaunukoppa)

Sallitut lasten i-size-turvajärjestelmän kiinnitysmahdollisuudet ISOFIX-kiinnikkeillä

	Etumatkustajan istuimella			
	turvatyyny toimintavalmiudessa	turvatyyny ei toimintavalmiudessa	Takapenkin ulkopaikoilla	Takapenkin keskipaikalla
i-size lasten turvajärjestelmät	X	X	i - U	X

i - U : soveltuu eteenpäin ja taaksepäin suunnatuille yleismallisille i-size-turvajärjestelmille

X : istuinpaikka ei sovellu yleismallisille i-size-turvajärjestelmille

Säilytys

Säilytystilat	73
Käsinelokero	73
Mukinpitimet	73
Etusäilytyslokero	74
Kyynärnojan säilytystila	74
Tavaratila	75
Tavaratilan suoja	80
Tavaratilan lattian suojalevy	82
Kiinnityssilmukat	83
Tavaratilan	
kiinnitysjärjestelmä	83
Turvaverkko	86
Varoituskolmio	87
Ensiapupakkaus	88
Kattotelinejärjestelmä	89
Kattoteline	89
Lastaustietoa	89

Säilytystilat

⚠ Varoitus

Älä säilytä raskaita tai teräviä esineitä säilytystiloissa. Muuten säilytystilan kansi saattaa avautua voimakkaan jarrutuksen, äkillisen käännöksen tai onnettomuuden yhteydessä ja auton matkustajat voivat saada vammoja sinkoutuvista esineistä.

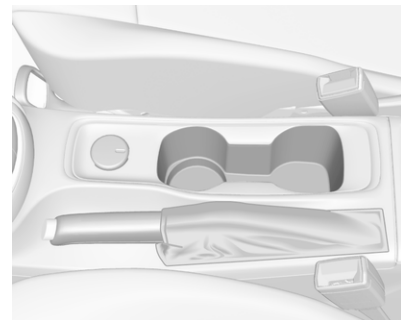
Käsinelokero



Käsinelokerossa on kynäpidin, kolikkopidin ja pyörien lukkomutterien sovitin.

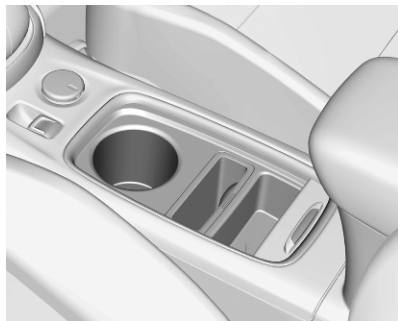
Käsinelokeron on oltava kiinni ajon aikana.

Mukinpitimet



Mukinpitimet sijaitsivat keskikonsolissa.

Kuvissa näkyvät eri versiot.



Versiosta riippuen mukinpitimet sijaitsevat keskikonsolissa kannen alla. Liu'uta kantta taaksepäin.

Etusäilytyslokero



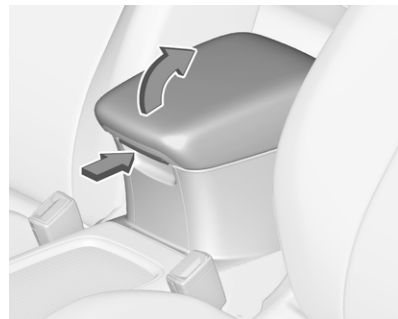
Ohjauspyörän vieressä on säilytyslokero.



Kojelaudan keskikonsolissa on yhdistetty säilytys- ja mobiililaitelokero.

Kyynärnojan säilytystila

Säilytystila etukyynärnojan alla



Käännä kyynärnoja ylös painamalla painiketta. Kyynärnojan on oltava takimmaisessa asennossaan.

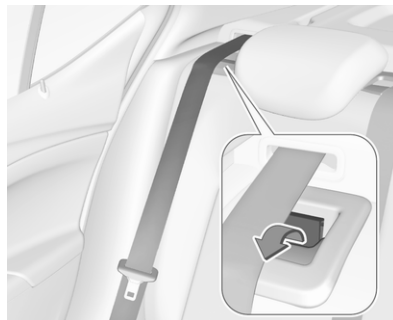
Tavaratila

Auton varustelusta riippuen takaistuinten selkänöja on jaettu kahteen tai kolmeen osaan. Kaikki osat voidaan kääntää alas.

Ennen takaistuinten selkänöjien taittamista tee seuraavat toimet tarvittaessa:

- 5-ovinen viistoperä: irrota tavaratilan suoja ⇨ 80.
- Sports Tourer: irrota rullaverho ⇨ 80.
- Paina salpaa ja pidä sitä painettuna painaaksesi pääntuet alas ⇨ 47.
- Irrota takapääntuet ulos, jotta selkänöjat asettuvat kokonaan istuintyyntyjen päälle ⇨ 47.

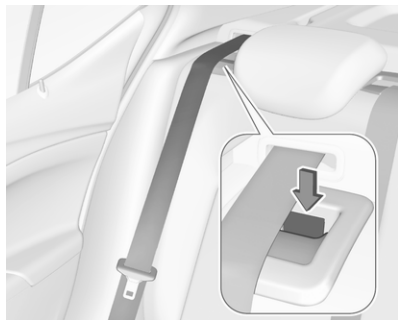
Tavaratilan laajennus (kaksiosainen takaistuinten selkänöja), 5-ovinen viistoperä



- Vie reunapaikkojen turvavyöt sivupidikkeiden läpi suojataksesi niitä vaurioilta. Selkänöjia kääntäessä turvavyöt on vedettävä niiden mukana.
- Vedä toisen tai kummankin reunapaikan vivusta ja käännä selkänöjat alas istuintyyntyille.



- Irrota turvavyö selkänöjan ohjaimesta ja laita se pitimen taakse kuvan mukaisesti.
- Käännä ylös nostamalla selkänöjia ja ohjaamalla ne pystyasentoon, kunnes ne lukittuvat kuuluvasti.



Selkänojat on lukittu oikein vain silloin, kun punainen merkintä lähellä vipua ei ole enää näkyvissä.

⚠ Varoitus

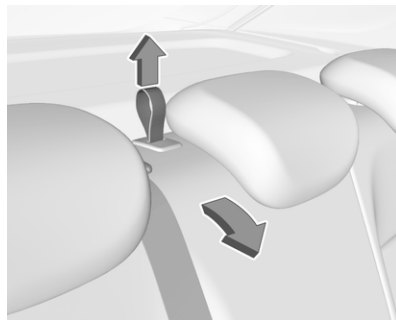
Selkänojiin ollessa ylös käännettyinä varmista ennen liikkeelle lähtemistä, että ne ovat lukkiutuneet hyvin paikalleen. Tämän noudattamatta jättäminen voi johtaa henkilövahinkoihin tai kuorman tai auton vaurioitumiseen voimakkaan jarrutuksen tai törmäyksen yhteydessä.



Keskimmäisen istuimen turvavyö saattaa jäädä väliin, jos selkänoja nostetaan liian nopeasti. Avaa kelauslaitteen lukitus painamalla turvavyötä sisään tai vetämällä sitä ulos noin 20 mm ja irrottamalla otteen.

Tavaratilan laajennus (kolmiosainen takaistuimen selkänoja), 5-ovinen viistoperä

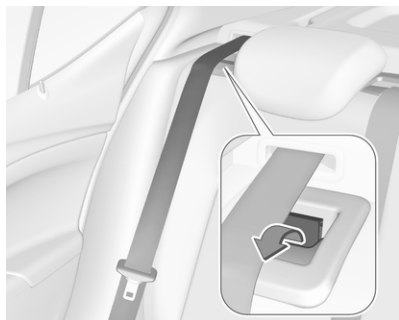
- Käännä takakyynäroja ylös.



- Vedä silmukasta ja käännä takaistuimen keskimäinen selkänoja alas.
- Vedä toisen tai kummankin reunapaikan vivusta ja käännä selkänojat alas istuintyynyille.

⚠ Varoitus

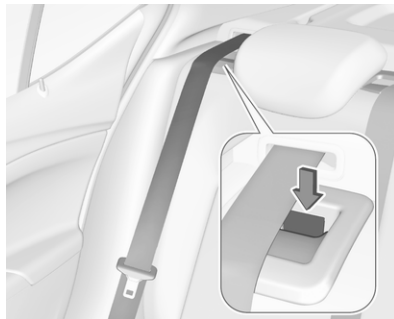
Ole varovainen kääntäessäsi alas oikeanpuoleisen istuimen selkänojaa, jos keskimäisen istuimen selkänoja on jo käännetty alas. Henkilövahingon vaara johtuen selkänojassa olevasta ulkonevasta pultista.



- Vie reunapaikkojen turvavyöt sivupidikkeiden läpi suojataksesi niitä vaurioilta. Selkänoja käännettäessä turvavyöt on vedettävä niiden mukana.



- Irrota turvavyö selkänojan ohjaimesta ja laita se pitimen taakse kuvan mukaisesti.
- Käännä ylös nostamalla selkänojia ja ohjaamalla ne pystyasentoon, kunnes ne lukittuvat kuuluvasti.



Selkänojat on lukittu oikein vain silloin, kun punainen merkintä lähellä vipua ei ole enää näkyvissä kummallakaan puolella.

⚠ Varoitus

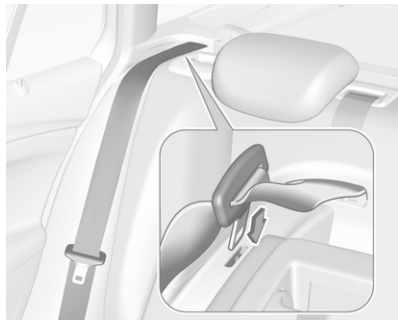
Selkänojen ollessa ylös käännettynä varmista ennen liikkeelle lähtemistä, että ne ovat lukkiutu-

neet hyvin paikalleen. Tämän noudattamatta jättäminen voi johtaa henkilövahinkoihin tai kuorman tai auton vaurioitumiseen voimakkaan jarrutuksen tai törmäyksen yhteydessä.



Keskimmäisen istuimen turvavyö saattaa jäädä väliin, jos selkänoja nostetaan liian nopeasti. Avaa kelauslaitteen lukitus painamalla turvavyötä sisään tai vetämällä sitä ulos noin 20 mm ja irrottamalla otteen.

Tavaratilan laajennus (kaksiosainen takaistuimen selkänoja), Sports Tourer



- Laita ulompien turvavöiden lukkokielekkeet sivupidikkeeseen suojataksesi vöitä vaurioilta, katso piirustus.



- Vedä toisen tai kummankin reunapaikan vivusta ja käännä selkänojat alas istuintyynyille.
- Käännä ylös nostamalla selkänojia ja ohjaamalla ne pystyasentoon, kunnes ne lukittuvat kuuluvasti.



Selkänojat on lukittu oikein vain silloin, kun punainen merkintä lähellä vipua ei ole enää näkyvissä kummallakaan puolella.

⚠ Varoitus

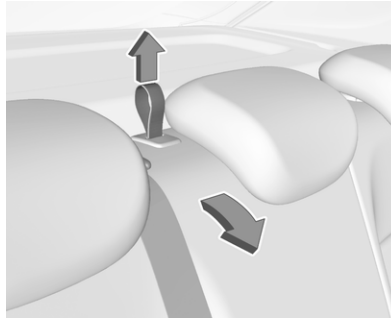
Selkänojien ollessa ylös käännettynä varmista ennen liikkeelle lähtemistä, että ne ovat lukkiutuneet hyvin paikalleen. Tämän noudattamatta jättäminen voi johtaa henkilövahinkoihin tai kuorman tai auton vaurioitumiseen voimakkaan jarrutuksen tai törmäyksen yhteydessä.



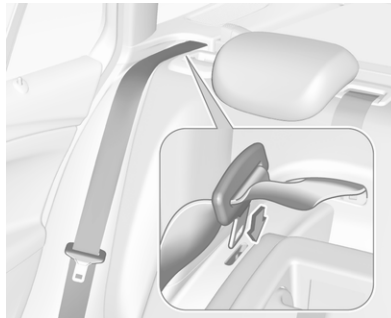
Keskimmäisen istuimen turvavyö saattaa jäädä väliin, jos selkänoja nostetaan liian nopeasti. Avaa kelauslaitteen lukitus painamalla turvavyötä sisään tai vetämällä sitä ulos noin 20 mm ja irrottamalla otteen.

Tavaratilan laajennus (kolmiosainen takaistuimen selkänoja), Sports Tourer

- Käännä takakeskikyynärnoja ylös.



- Vedä silmukasta ja käännä takaistuimen keskimäinen selkänoja alas.



- Laita ulompien turvavöiden lukkokielekkeet sivupidikkeeseen suojataksesi vöitä vaurioilta, katso piirustus.



- Vedä toisen tai kummankin reunapaikan vivusta ja käännä selkänojat alas istuintyynyille.

⚠ Varoitus

Ole varovainen kääntäessäsi alas oikeanpuoleisen istuimen selkänojaa, jos keskimäisen istuimen selkänoja on jo käännetty alas. Henkilövahingon vaara johtuen selkänojassa olevasta ulkonevasta pultista.



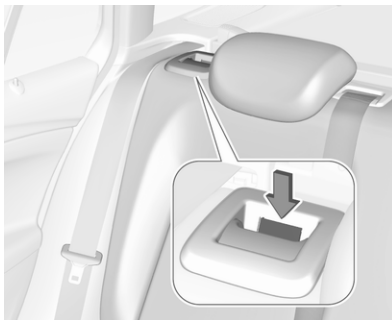
- Vaihtoehtoisesti taita istuimen selkänojat tavaratilasta: vedä tavaratilan vasemmassa tai oikeassa sivuseinässä olevaa kytkintä taittaaksesi vastaavan osan takaistuimen selkänojasta.

⚠ Varoitus

Ole varovainen, kun käytät takaselkänoja tavaratilasta. Selkänoja kääntyy eteen varsin voimakkaasti. Loukkaantumisvaara erityisesti lapsille.

Varmista, että takapenkillä ei ole kiinnitetty mitään tai istuintyynyillä ei ole mitään.

- Käännä ylös nostamalla selkänoja ja ohjaamalla ne pystyasentoon, kunnes ne lukittuvat kuuluu vasti.



Selkänojat on lukittu oikein vain silloin, kun punainen merkintä vivuissa ei ole enää näkyviissä kummallakaan puolella.

⚠ Varoitus

Selkänojen ollessa ylös käännettyinä varmista ennen liikkeelle lähtemistä, että ne ovat lukkiutuneet hyvin paikalleen. Tämän noudattamatta jättäminen voi johtaa henkilövahinkoihin tai kuor-

man tai auton vaurioitumiseen voimakkaan jarrutuksen tai törmäyksen yhteydessä.



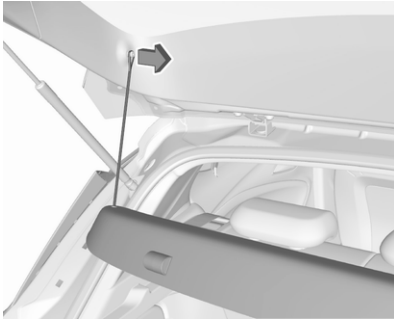
Keskimmäisen istuimen turvavyö saattaa jäädä väliin, jos selkänoja nostetaan liian nopeasti. Avaa kelauslaitteen lukitus painamalla turvavyötä sisään tai vetämällä sitä ulos noin 20 mm ja irrottamalla otteen.

Tavaratilan suoja

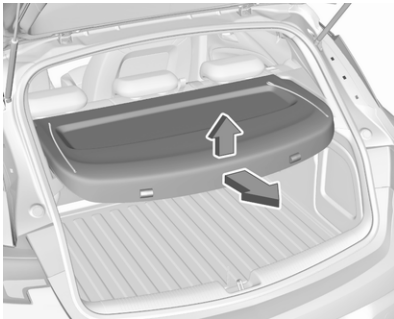
Älä aseta esineitä suojan päälle.

5-ovinen viistoperä

Suojan irrotus



Irrota kiinnityshihnat takaluukusta.



Nosta suojaa takaa.

Irrota kansi.

Suojan kiinnitys

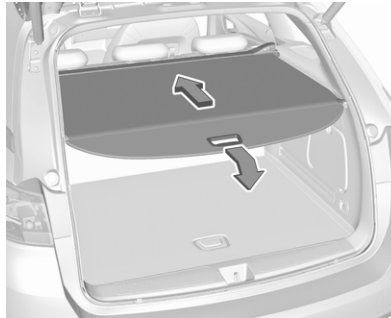
Kiinnitä suoja sivuohjaimiin ja käännä alaspäin. Kiinnitä kiinnityshihnat takaluukkuun.

Sports Tourer

Rullaverhon sulkeminen

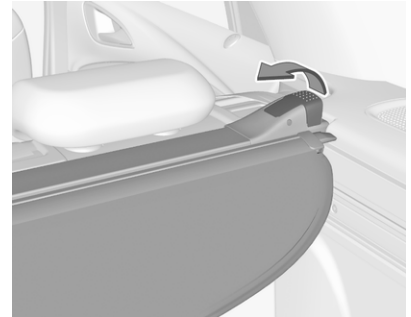
Vedä rullaverhoa kahvan avulla taakse ja ylös, kunnes se kiinnittyy sivupidikkeisiin.

Rullaverhon avaaminen



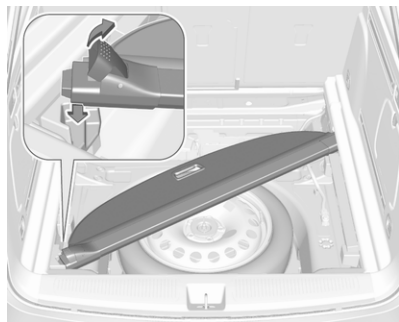
Vedä rullaverhon kahvasta taaksepäin ja alaspäin. Se kelautuu automaattisesti.

Rullaverhon irrottaminen



Avaa rullaverho.

Vedä oikealla puolella ylhäällä olevasta vivusta ja pidä sitä paikallaan. Nosta rullaverhoa ensin oikealta ja ota se pois kiinnityskohdistaan.



Kaikki moottoriversiot paitsi CNG: Irrotettua rullaverhoa voi säilyttää takalattian suojuksen alla piirustuksessa esitetyllä tavalla. Laita ylös rullatun suojuksen vasen puoli ensin etummaiseen oikeaan syvennykseen, vedä vipua ylös ja laita oikea puoli etummaiseen vasempaan syvennykseen.

Tavaratilan lattian suojalevy ⇄ 82.

Rullaverhon asentaminen

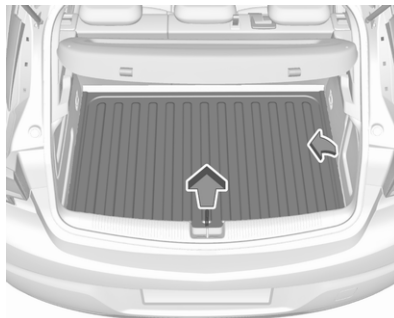
Aseta rullaverhon vasen puoli syvennykseen, vedä sitten vipu ylös.

Aseta rullaverhon oikea puoli syvennykseen ja kiinnitä se.

Tavaratilan lattian suojalevy

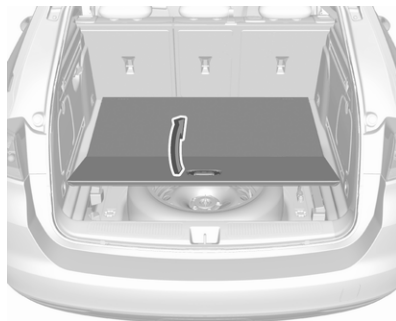
Takalattian suojus

5-ovinen viistoperä



Tavaratilan lattian suojalevy voidaan irrottaa. Nosta suojalevyä takaa ja kierrä sitä hiukan toiselle sivulle ennen kuin irrotat sen.

Sports Tourer



Vedä kahvasta ja taita suojalevyn takaosa eteenpäin.



Aseta taitettu suojalevy pystyyn takaistuimen selkänojiin taakse.

Kiinnityssilmukat

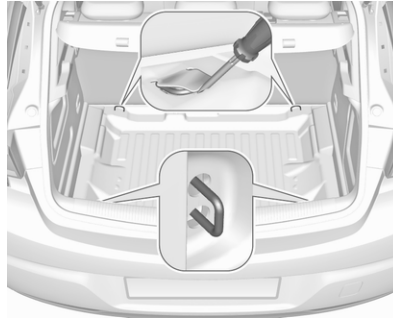
Kuormankiinnityssilmukoiden avulla estetään esineiden liukuminen esim. kiinnittämällä niihin kiinnityshihnat tai tavaraverkko.

5-ovinen viistoperä

Irrota ensin tavaratilan lattian suojalevy päästäksesi käsiksi kiinnityssilmukoihin.



Varapyörällä varustetuissa autoissa etukiinnityssilmukat sijaitsevat sivuseinissä.



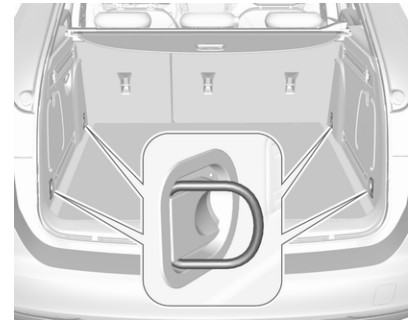
Renkaankorjaussarjalla varustetuissa autoissa etukiinnityssilmukat sijaitsevat takaistuimien takana tavaratilan lattian suojalevyn alla. Avaa suojalevyn rei'itetyt osat ruuvitaltalla päästäksesi käsiksi kiinnityssilmukoihin.

Auton työkalut ⇨ 247.

Aseta ruuvitaltta suojalevyn läpi kuvan mukaisesti ja käännä suojalevyn rei'itetty osa ylös.

Käännä kiinnityssilmukat ylös ruuvitaltan avulla.

Sports Tourer



Etu- ja takakiinnityssilmukat ovat sivuseinissä. Taita kiinnityssilmukat ylös käyttöä varten ja alas, kun niitä ei tarvita.

Tavaratilan kiinnitysjärjestelmä

FlexOrganizer on joustava järjestelmä tavaratilan jakamiseksi osiin.

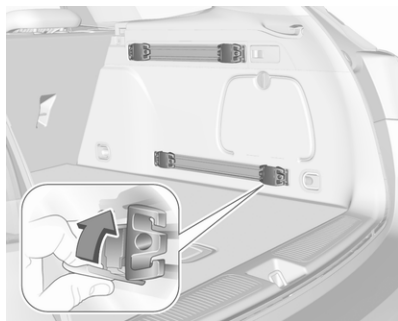
Järjestelmään sisältyy:

- sovittimet
- verkkotaskut
- koukut

- huoltolaatikko
- hihnasarja

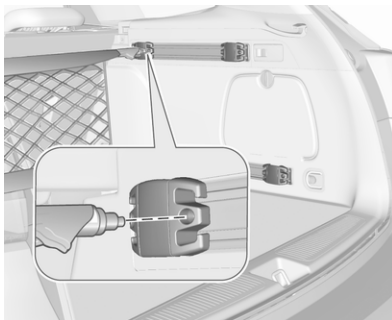
Komponentit asennetaan sivuseinissä sijaitseviin kahteen kiskoon sovittimia ja hakasia käyttämällä.

Sovittimien asennus kiskoihin



Käännä tartuntalevy auki, aseta sovittimen kiskon ylä- ja alauraan ja siirrä se oikeaan kohtaan. Käännä tartuntalevy ylös, jotta sovitin lukittuu paikalleen. Irrota kääntämällä tartuntalevyä alaspäin ja siirtämällä se pois kiskosta.

Muunneltava tavaraverkko

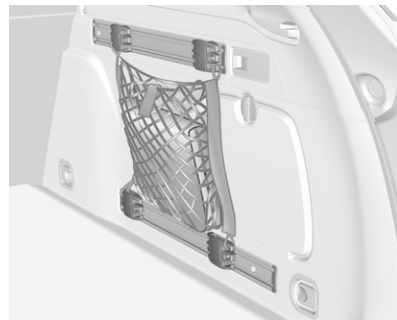


Työnnä sovittimet oikeisiin paikkoihin kiskoille. Kiinnitä verkkotankojen puolikkaat yhteen.

Asenna työntämällä tankoja hiukan yhteen ja aseta ne soveltuviin sovittimien aukkoihin.

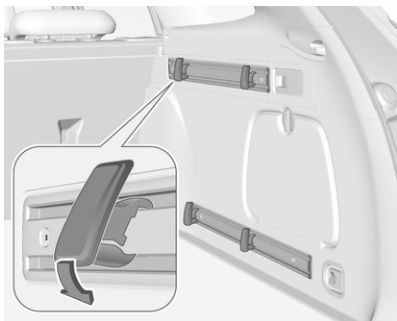
Irrota painamalla verkkotankoja yhteen ja irrota ne sovittimista.

Verkkotasku



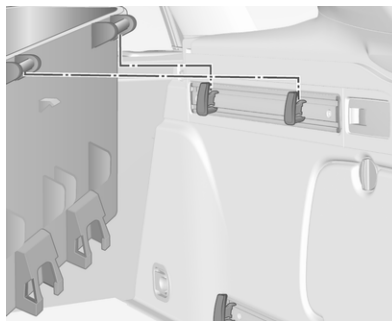
Työnnä sovittimet oikeisiin paikkoihin kiskoille. Verkkotasku voidaan ripustaa sovittimiin.

Koukkujen asennus kiskoihin

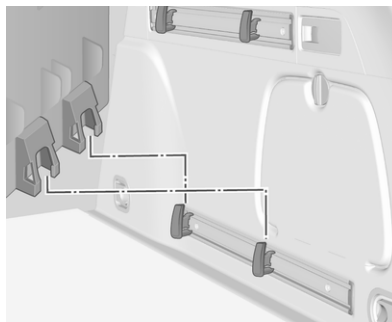


Työnnä koukku halutussa kohdassa ensin kiskon yläuraan ja paina se sitten alauraan. Irrota vetämällä ensin pois yläurasta.

Huoltolaatikko

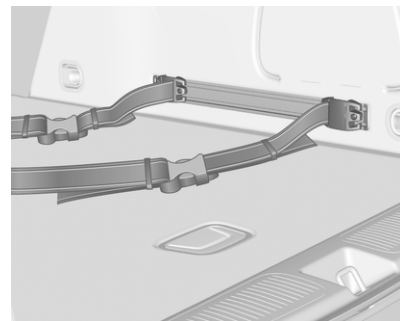


Asenna kaksi koukkuja yläkiskoon. Työnnä laatikon yläkannattimet ylhäältä päin koukkuihin.



Voit myös asentaa molemmat koukut alakiskoon. Työnnä laatikon alakan-nattimet ylhäältä päin alakoukkuihin.

Hihnasarja



Työnnä hihnasarjan sovittimet kiskoon. Varmista, että hihna ei ole kiertynyt.

Hihnasarjassa on kaksi avattavaa lukkoa.

Hihna voidaan kiristää.

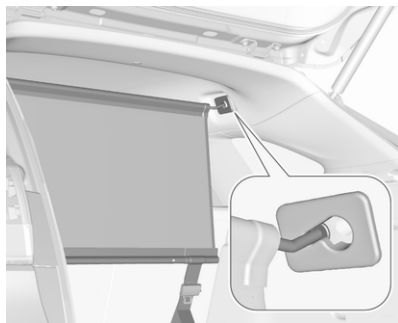
Turvaverkko

Sports Toureriin on saatavana turvaverkko, joka voidaan asentaa takaistuinten taakse tai etuistuinten taakse, jos takaistuimet ovat eteen käännettynä.

Henkilöiden kuljettaminen turvaverkon takana on kielletty.

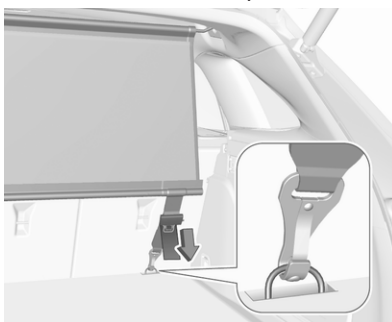
Asennus

Takaistuinten takana



- Kattokehyksessä takaistuimien yläpuolella on molemmilla puolilla asennusaukot: kiinnitä

verkon tanko toiselta puolelta, paina sitten tankoa kokoon ja kiinnitä se toiselta puolelta.

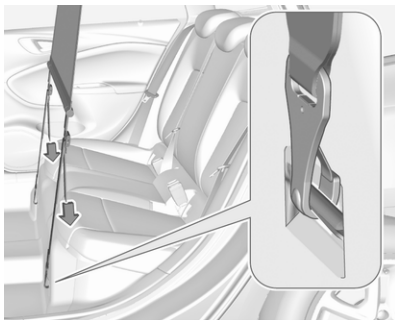


- Kiinnitä turvaverkon hihnojen koukut silmukoihin, jotka ovat takaistuimien takana tavaratilan lattian suojalevyn alla. Pääset käsiksi silmukoihin avaamalla lattian suojalevyn rei'itetyt osat molemmilta puolilta ruuvimeisselillä ja kääntämällä silmukat ylös. Kiinnitä koukut silmukoihin.
- Kiristä molemmat hihnat vetämällä löysästä päästä.
- Takaistuimien selkänojiin on oltava nostettuina ylös.

Etuistuinten takana

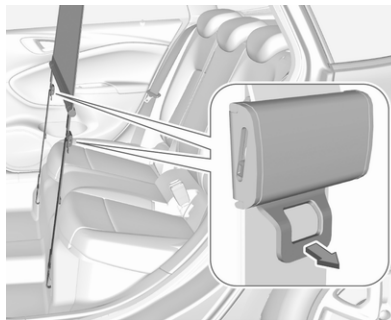


- Kattokehyksessä etuistuimien yläpuolella on molemmilla puolilla asennusaukot: kiinnitä verkon tanko toiselta puolelta, paina sitten tankoa kokoon ja kiinnitä se toiselta puolelta.



- Kiinnitä turvaverkon hihnojen koukut takaistuimen edessä lattialla oleviin silmukoihin. Pääset käsiksi silmukoihin painamalla lattian suojalevyn rei'itettyjä osia kummaltakin puolelta. Kiinnitä koukut silmukoihin.
- Kiristä molemmat hihnat vetämällä löysästä päästä.
- Paina pääntuet alas ja käännä takaistuinten selkänojat alas
⇨ 75.

Irrotus



Vedä kiristimen liuskaa molemmilta puolilta hihnojen vapauttamiseksi. Irrota koukut lenkeistä.

Irrota turvaverkon tangot kattokehýksen kannattimista.

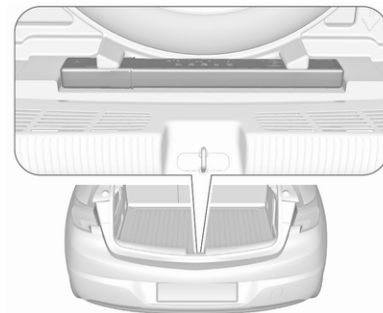
Rullaa verkko ylös ja kiinnitä se hihnalla.

Säilytys

Kaikki moottoriversiot paitsi CNG:
Irrotettua turvaverkkoa voi säilyttää takalattian suojuksen alapuolella
⇨ 82.

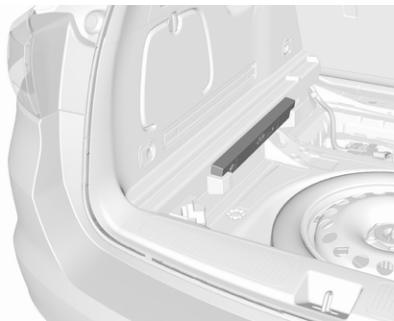
Varoituskolmio

5-ovinen viistoperä



Säilytä varoituskolmio tavaratilan takaosassa olevassa syvennyksessä.

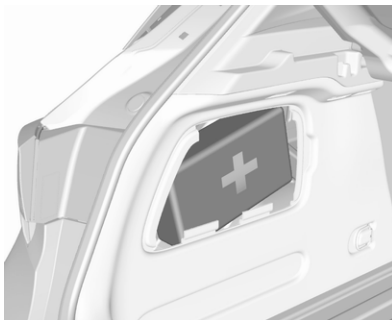
Sports Tourer



Laita varoituskolmio takaosan lattian-suojuksen alla oikealla tai vasem-malla puolella olevaan syvennyk-seen.

Ensiapupakkaus

Laita ensiapupakkaus tavaratilan vasemman puolen seinämälle.



Kuvassa on 5-ovinen viistoperä.

Avaa lokero vapauttamalla kansi ja avaamalla se.



Kuvassa on Sports Tourer.

Käännä nuppia kannen avaamiseksi.

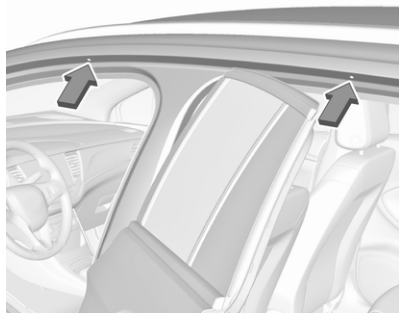
Kattotelinejärjestelmä

Kattoteline

Turvallisuussyistä ja kattovaurioiden välttämiseksi suosittelemme automalliin hyväksytyt kattotelineet käyttöä. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.

Kattotelineen asennus

5-ovinen viistoperä, Sports Tourer



Avaa kaikki ovet.

Asennuspisteet sijaitsevat auton korissa kussakin ovikehyksessä.

Kiinnitä kattoteline sen mukana toimitettujen asennusohjeiden mukaisesti.

Irrota kattoteline, kun sitä ei käytetä.

⚠ Varoitus

Sports Tourer

Kattokiskot ovat pelkkä ulkonäöllinen elementti, eikä niitä ole tarkoitettu kuormien kantamiseen. Kattotelineiden tai muiden lisävarusteiden asennus ei ole sallittua. Käytä ainoastaan ovikehysten osoitettuja kiinnityspisteitä.

Lastaustietoa



- Raskaat esineet tulee asettaa tavaratilassa takaistuinten selkänojen taakse. Varmista, että selkänojat ovat lukkiutuneet paikalleen, ts. punaiset merkinätkä vapautusvipujen takana eivät ole enää näkyvissä. Jos teet kuormasta pinon, aseta raskaat esineet pinon alimmaisiksi.
- Estä irrallisten esineiden liukuminen kiinnittämällä ne hihnoilla kiinnityssilmukoihin ⇨ 83.
- Kuorman korkeus ei saa ylittää selkänojen yläreunaa.

- Sports Tourer: asenna turva-verkko, kun kuljetat tavaraa tavaratilassa.
- Älä aseta mitään esineitä tavaratilan suojan tai kojelaudan päälle äläkä peitä kojelaudan yläosassa olevaa tunnistinta.
- Kuorma ei saa estää polkimien, seisontajarrun eikä vaihdevivun käyttöä eikä estää kuljettajan liikkeitä. Sisätilassa ei saa säilyttää irrallisia esineitä.
- Älä aja takaluukun ollessa auki.

Varoitus

Varmista aina, että auton kuorma on kiinnitetty turvallisesti. Muussa tapauksessa esineitä voi sinkoilla auton sisätiloissa aiheuttaen vammoja tai kuorman tai auton vaurioitumisen.

- Kantavuus on auton sallitun kokonaismassan (ks. tyyppikilpi ⇨ 274) ja EY-normin mukaisen omamassan erotus.

Laske kantavuus kirjoittamalla autosi paino tämän käyttöoppaan alussa olevaan painotaulukkoon.

EY-omamassa sisältää kuljettajan (68 kg), matkatavaran (7 kg) ja kaikkien nesteiden (polttoainesäiliön 90 % täyttöaste) painon.

Erikois- ja lisävarusteet nostavat omamassaa.

- Kattokuorma lisää herkkyyttä sivutuulelle ja heikentää ajo-ominaisuuksia painopisteen siirtyessä ylemmäksi. Jaa kuorma tasaisesti ja kiinnitä se hihnoilla siten, ettei se pääse liikkumaan. Sovita rengaspaineet ja ajonopeus kuormitukseen. Tarkasta kiinnityksen pitävyys usein ja kiristä tarvittaessa.

Suurin sallittu ajonopeus on 120 km/h.

Suurin sallittu kattokuorma on 75 kg. Kattokuorma muodostuu kattotelineen ja kuorman yhteenlasketusta painosta.

Mittarit ja käyttölaitteet

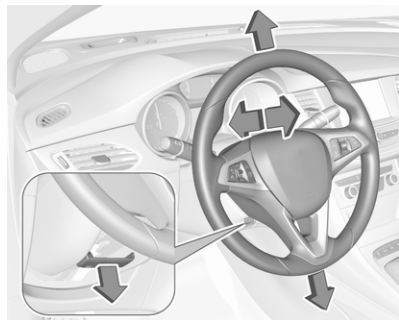
Käyttölaitteet	92
Ohjauspyörän säätö	92
Ohjauspyörän kauko-ohjaus	92
Lämmitettävä ohjauspyörä	92
Äänitorvi	93
Tuulilasin pyyhin ja pesulaite	93
Takalasin pyyhin ja pesulaite	95
Ulkolämpötila	96
Kello	96
Virtapistokkeet	98
Induktiivinen lataus	99
Tuhkakupit	100
Varoitusvalot, mittarit ja ilmaisimet	100
Mittaristo	100
Nopeusmittari	103
Matkamittari	104
Osamatkamittari	104
Kierroslukumittari	105
Polttoainemittari	105
Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari	105
Huoltonäyttö	106
Merkkivalot	107

Suuntavilkut	107
Turvavyömuistutin	107
Turvatyyny ja turvavyönkiristimet	108
Turvatyynyn poistaminen käytöstä	108
Latausjärjestelmä	109
Toimintavian merkkivalo	109
Jarru- ja kytkinjärjestelmä	109
Sähkötoiminen seisontajarru	109
Sähkötoimisen seisontajarrun vika	110
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	110
Vaihteensiirto	110
Etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen	110
Kaistavahti	110
Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä pois päältä	110
Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä	111
Luistonestojärjestelmä pois päältä	111
Jäähdytysnesteen lämpötila	111
Hekikutus	111
AdBlue	111
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä	111

Moottorin öljynpaine	111
Polttoaine vähissä	112
Ajonestin	112
Ulkovalot	112
Kaukovalot	112
Kaukovaloapu	112
LED-ajovalot	112
Etusumuvalot	113
Takasumuvalo	113
Vakionopeussäädin	113
Mukautuva vakionopeussäädin	113
Auto havaittu edessä	113
Jalankulkijan tunnistus	113
Nopeusrajoitin	113
Liikennemerkkien tunnistus	114
Ovi auki	114
Näytöt	114
Kuljettajan tietokeskus	114
Infonäyttö	120
Auton viestit	121
Varoitusäänet	122
Pariston jännite	122
Auton räätälöinti	123
Telematiikan huolto	128
Hätäpuhelu	128

Käyttölaitteet

Ohjauspyörän säätö



Vapauta vipu, säädä ohjauspyörä, lukitse vipu ja varmista, että se lukittuu täysin.

Säädä ohjauspyörän asento vain auton seistessä ja ohjauslukon ollessa vapautettuna.

Ohjauspyörän kauko-ohjaus



Vakionopeussäädintä ja nopeusrajoitinta käytetään ohjauspyörän vasemman puolen säätimillä.

Lisäksi etutörmäyksen varoitus voidaan asettaa ohjauspyörän vasemman puolen säätimillä.

Infotainment-järjestelmän toimintoja voidaan käyttää ohjauspyörän säätimillä.

Kuljettajan apujärjestelmät ➔ 176.

Lisäohjeita on Infotainment-ohjekirjassa.

Lämmitettävä ohjauspyörä



Lämmitys kytketään painamalla . Aktivointi osoitetaan painikkeessa olevalla LED-valolla.

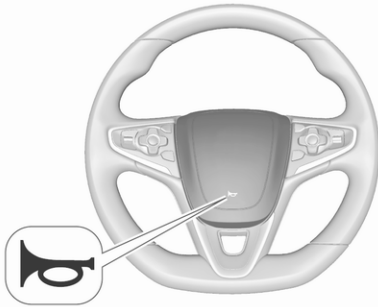


Ohjauspyörän suositellavat tarttumakohdat lämmitetään nopeammin ja korkeampaan lämpötilaan kuin muut alueet.

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ➔ 157.

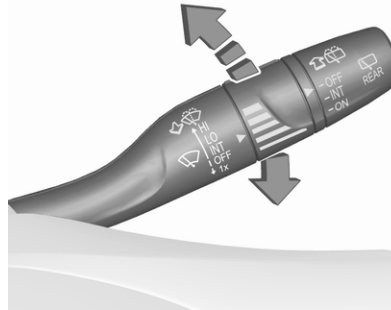
Äänitorvi



Paina .

Tuulilasin pyyhin ja pesulaite

Tuulilasinpyyhkimet säädettävällä pyyhintävälillä



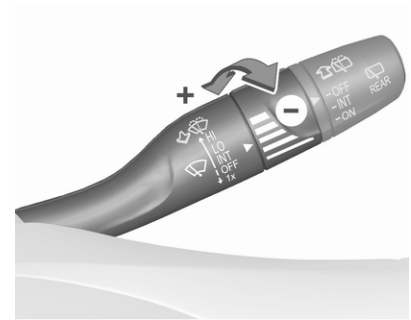
HI : nopea
LO : hidas
INT : tihekipyyhintä
OFF : poissa päältä

Kertapyyhkäisy, kun tuulilasinpyyhkimet eivät ole päällä: paina vipua alaspäin asentoon **1x**.

Älä kytke päälle lasin ollessa jäässä.

Kytke pois pesulinjoilla.

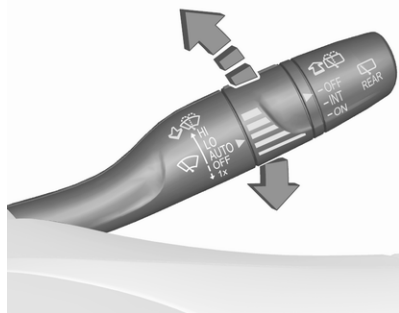
Säädettävä pyyhintäväli



Pyyhinvipu asennossa **INT**.

Säädä pyyhintätaajuus säätöpyörällä.

Tuulilasipyyhkimet sadetunnistimella



- HI** : nopea
LO : hidas
AUTO : pyyhinautomatiikka sadetunnistimella
OFF : poissa päältä

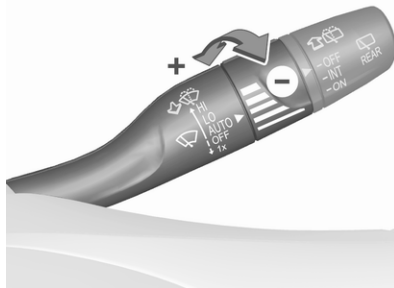
AUTO-asennossa sadetunnistin havaitsee tuulilasilla olevan veden määrän ja ohjaa automaattisesti tuulilasipyyhkimien taajuutta.

Kertapyyhkäisy, kun tuulilasipyyhkimet eivät ole päällä: paina vipua alaspäin asentoon **1x**.

Älä kytke päälle lasin ollessa jäässä.

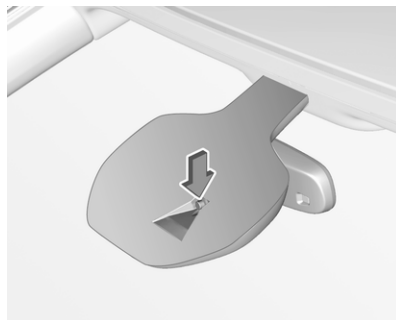
Kytke pois pesulinjoilla.

Sadetunnistimen säädettävä herkkyys



Pyyhinvipu asennossa **AUTO**.

Säädä sadetunnistimen herkkyyttä kiertämällä säätöpyörää.



Pidä tunnistin puhtaana pölystä, liasta ja jäästä.

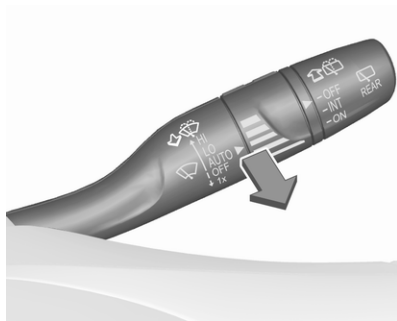
Sadetunnistintoiminnon voi ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä Auton räätälöinti -valikossa.

Valitse oikea asetus infonäytön kohdassa **Asetukset ▶ Ajoneuvo**.

Infonäyttö ➤ 120.

Auton räätälöinti ➤ 123.

Tuulilasin pesulaite



Vedä vivusta. Tuulilasilie suihkute-taan pesunestettä ja pyyhin pyyhkäi-see muutaman kerran.

Pesulaitteen neste ⇨ 227.

Takalasin pyyhin ja pesulaite

Takalasin pyyhin



OFF : poissa päältä
INT : jaksottainen toiminta
ON : jatkuva toiminta

Älä kytke päälle takalasin ollessa jäässä.

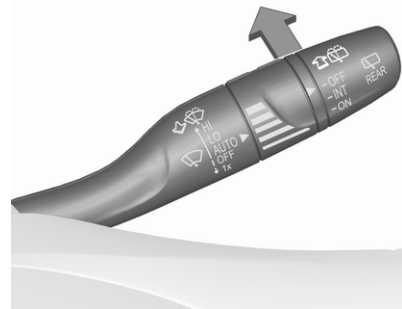
Kytke pois pesulinjoilla.

Takalasin pyyhin kytkeytyy automaatiivisesti päälle, kun tuulilasinpyyhkimet ovat kytkettyinä ja peruutusvaihide kytketään.

Tämän toiminnon päälle- tai pois-kyt-kentää voidaan muuttaa infonäytön valikossa **Asetukset**.

Auton räätälöinti ⇨ 123.

Takalasin pesulaite



Paina vipua.

Takalasilie suihkute-taan pesunes-tettä ja pyyhin pyyhkäi-see muutaman kerran.

Takalasin pesulaite poistetaan käytöstä, kun neste on vähissä.

Pesulaitteen neste ⇨ 227.

Ulkolämpötila

Lämpötilan lasku näkyy heti, lämpötilan nousu viiveen jälkeen.



Kuvassa näkyy esimerkki.



Mahdollisesti
liukas tien pinta.
Aja varoen

Jos ulkolämpötila laskee 3 °C:een, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti.

⚠ Varoitus

Jo lämpötilan ollessa näytön mukaan muutamia asteita 0 °C:n yläpuolella tien pinta voi olla jäässä.

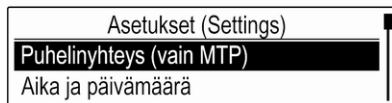
Kello

Kellonaika ja päivämäärä esitetään infonäytössä.

Infonäyttö ➔ 120.

Graafinen infonäyttö

Paina **MENU** avataksesi kyseisen audiovalikon.



Valitse **Aika ja päivämäärä**.

Aseta aika

Valitse **Aseta aika** siirtyäksesi kyseiseen alavalikkoon.

Valitse **Autom.** näytön alaosaan. Aktivoi joko **Päällä - RDS** tai **Pois päältä (manuaalinen)**.

Jos **Pois päältä (manuaalinen)** on valittuna, säädä tunnit ja minuutit.

Valitse ajan näyttötila valitsemalla toistuvasti **12-24 h** näytön alaosaan.

Jos valitset 12 tunnin tilan, näyttöön tulee kolmas sarake aamupäivän (AM) tai iltapäivän (PM) valintaa varten. Valitse haluamasi vaihtoehto.

Aseta päivämäärä

Valitse **Aseta päiväys** siirtyäksesi kyseiseen alavalikkoon.

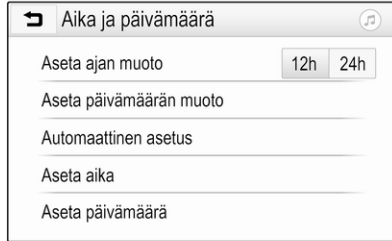
Valitse **Autom.** näytön alaosaan. Aktivoi joko **Päällä - RDS** tai **Pois päältä (manuaalinen)**.

Jos **Pois päältä (manuaalinen)** on valittuna, säädä päivämäärän asetukset.

7" värillinen infonäyttö

Paina  ja valitse sitten **Asetukset**.

Avaa kyseinen alavalikko näyttöön valitsemalla **Aika ja päivämäärä**.



Aseta ajan muoto

Valitse haluamasi aikaformaatti koskettamalla näyttöpainiketta **12 h** tai **24 h**.

Aseta päivämäärän muoto

Valitse haluamasi päiväformaatti valitsemalla **Aseta päivämäärän muoto** ja valitsemalla sitten alavalikon vaihtoehtoista.

Automaattinen asetus

Valitse **Automaattinen asetus** asettaaksesi joko automaattisen tai manuaalisen ajan ja päivämäärän asetuksen.

Valitse **Päällä - RDS** ajan ja päivämäärän automaattista asettamista varten.

Valitse **Pois - manuaalinen** ajan ja päivämäärän manuaalista asettamista varten. Jos **Automaattinen asetus** on asetettu valintaan **Pois - manuaalinen**, alavalikon kohdat **Aseta aika** ja **Aseta päivämäärä** ovat valittavissa.

Aseta aika ja päivämäärä

Valitse **Aseta aika** tai **Aseta päivämäärä** ajan ja päivämäärän asetuksia varten.

Kosketa **+** ja **-** asetusten säätämiseksi.

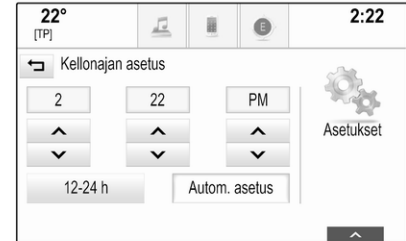
8" värillinen infonäyttö

Paina painiketta  ja valitse sitten kuvake **Asetukset**.

Valitse **Aika ja päiväys**.

Aseta aika

Valitse **Kellonajan asetus** siirtyäksesi kyseiseen alavalikkoon.



Valitse **Autom. asetus** näytön alaosasta. Aktivoi joko **Päälle - RDS** tai **Pois - manuaal.**

Jos **Pois - manuaal.** on valittuna, säädä tunnit ja minuutit koskettamalla **^** tai **∨**.

Kosketa **12-24 h** näytön oikealla puolella valitaksesi ajan näyttötilan.

Jos valitset 12 tunnin tilan, näyttöön tulee kolmas sarake aamupäivän (AM) tai iltapäivän (PM) asetusta varten. Valitse haluamasi vaihtoehto.

Aseta päivämäärä

Valitse **Päiväyksen asetus** siirtyäksesi kyseiseen alavalikkoon.

Huomautus

Jos päivämäärätiedot annetaan automaattisesti, tämä valikkokohta ei ole käytettävissä.

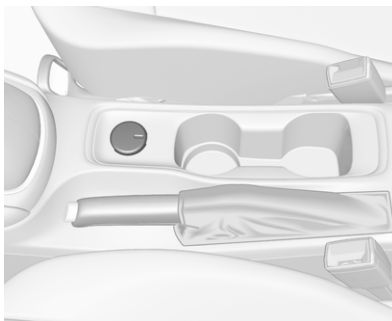
Valitse **Autom. asetus** näytön alaosasta. Aktivoi joko **Päälle - RDS** tai **Pois - manuaal.**

Jos **Pois - manuaal.** on valittuna, säädä päivämäärää koskettamalla **^** tai **∨**.

Kellon näyttö

Valitse **Kellonajan näyttö** siirtyäksesi kyseiseen alavalikkoon.

Valitse **Pois** kytkeäksesi digitaalisen kellon näytön valikoissa pois päältä.

Virtapistokkeet

12 V pistorasia sijaitsee keskikonsolissa. Kun sytytysvirta on katkaistu, tämä pistorasia on poissa käytöstä.

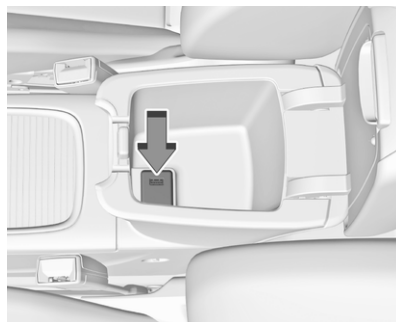
Suurin tehonkulutus ei saa ylittää 120 W.

Pistorasioihin kytkettävien laitteiden tulee täyttää sähkömagneettista yhteensopivuutta koskevan normin DIN VDE 40 839 vaatimukset.

Pistorasioihin ei saa kytkeä mitään virtaa antavaa laitetta, kuten laturia tai akkua.

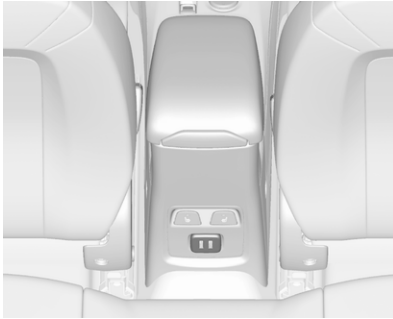
Vääräntyyppiset pistokkeet voivat vaurioittaa pistorasioita.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 157.

USB-liitäntä

Infotainment-järjestelmästä riippuen etuistuimien välissä on yksi tai kaksi USB-liitäntää laitteiden latausta varten. Näissä liitännöissä on myös datayhteys infotainment-järjestelmään. Lisätietoja on Infotainment-ohjekirjassa.

USB-latausportti



Kaksi pelkästään latauslaitteille tarkoitettua USB-liitäntää sijaitsee keskikonsolin takaosassa.

Kukin liitäntä antaa 2,1 A 5 V:llä.

Huomautus

Pistorasiat täytyy aina pitää puhtaina ja kuivina.

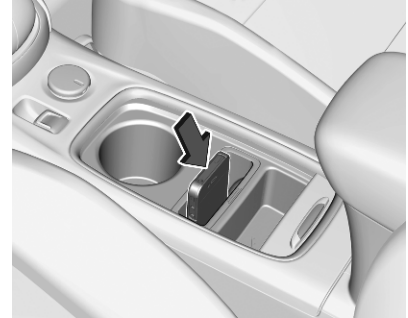
Induktiivinen lataus

⚠ Varoitus

Induktiivinen lataus voi haitata sydämentahdistinten ja muiden lääketieteellisten laitteiden käyttöä. Hanki tarvittaessa lääkäriltä tietoja ennen induktiivisen latauslaitteen käyttämistä.

⚠ Varoitus

Poista kaikki metalliesineet latauslaitteesta ennen mobiililaitteen lataamista, sillä nämä esineet saatavat kuumentua.



Laitteen lataamista varten sytytysvirran on oltava kytkettynä.

Latausaukko sijaitsee etuistuimen kyynärnojan alla.

Mobiililaitteen lataaminen:

1. Poista kaikki esineet latausaukosta, muuten järjestelmä ei voi ladata.
2. Aseta mobiililaitte latausaukkoon näyttö taaksepäin suunnattuna. Infonäytössä  osoittaa lataustilan ja onko mobiililaitte oikein asetettu.

Jos  ei näy, poista mobiililaitte aukosta. Käännä mobiililaitetta 180 astetta ja odota kolme sekuntia, ennen kuin asetat mobiililaitteen takaisin aukkoon.

PMA-, Qi- ja A4WP-yhteensopivia mobiililaitteita voi ladata induktiivisesti.

Joissakin mobiililaitteissa voidaan tarvita takakansi integroidulla käämillä tai kuori induktiivista latausta varten.

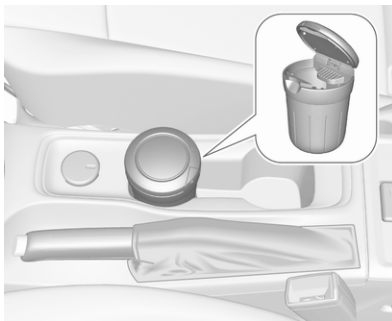
Mobiililaitteen leveyden on oltava alle 8 cm ja pituuden alle 15 cm, jotta se mahtuu latauslaitteeseen.

Mobiililaitteen suojakansi voi vaikuttaa induktiiviseen lataukseen.

Tuhkakupit

Huomio

Vain tuhkaa varten - ei palaville jätteille.



Siirrettävä tuhkakuppi voidaan sijoittaa mukinpitimiin.

Varoitusvalot, mittarit ja ilmaisimet

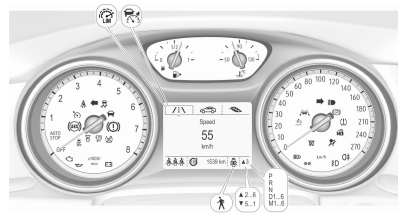
Mittaristo

Versiosta riippuen saatavilla on kaksi mittaristoa:

- Perustaso
- Ylätaso

Ylätason mittariston voi näyttää Sport- tai Tour-tilassa.

Perustason mittaristo



Ylätason mittaristo, Touring-tila



Yleiskuvaus

- ↔ Suuntavilkut ↔ 107
- 🚒 Turvavyömuistutin ↔ 107
- 🚒 Turvatyyny ja turvavyönkiristimet ↔ 108
- 🚒 Turvatyynyn poistaminen käytöstä ↔ 108
- 📁 Latausjärjestelmä ↔ 109
- 🔧 Toimintahäiriön merkkivalo ↔ 109
- ⚠️ Jarru- ja kytkinjärjestelmä ↔ 109
- Ⓟ Sähkötoiminen seisontajarru ↔ 109
- Ⓟ Sähkötoimisen seisontajarrun vika ↔ 110
- Ⓜ Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) ↔ 110
- ▲ Vaihteensiirto ↔ 110
- 📄 Etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen ↔ 110
- 🚗 Kaistavahti ↔ 110
- 🚒 Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä pois päältä ↔ 110

- 🚒 Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä ↔ 111
- 🚒 Luistonestojärjestelmä pois päältä ↔ 111
- 🚒 Jäähdytysnesteen lämpötila ↔ 111
- 🚒 Esilämmitys ↔ 111
- 🚒 AdBlue ↔ 111
- ⚠️ Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ↔ 111
- 🚒 Moottorin öljynpaine ↔ 111
- 🚒 Polttoaine vähissä ↔ 112
- 🚒 Ajonestin ↔ 112
- ➡️ Ulkovalot ↔ 112
- 🚒 Kaukovalot ↔ 112
- 🚒 Kaukovaloapu ↔ 112
- 🚒 LED-ajovalot ↔ 112
- 🚒 Etusumuvalot ↔ 113
- 🚒 Takasumuvalo ↔ 113
- 🚒 Vakionopeussäädin ↔ 113 / Mukautuva vakionopeussäädin ↔ 113

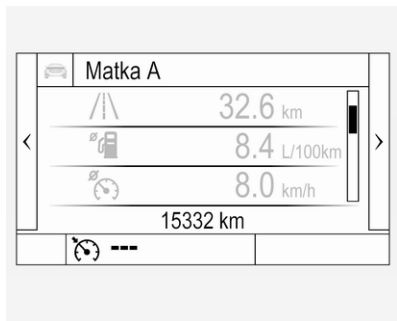
- 🚒 Mukautuva vakionopeussäädin ↔ 113
- 🚒 Auto havaittu edessä ↔ 113
- 🚒 Jalankulkija havaittu edessä ↔ 113
- 🚒 Nopeudenrajoitin ↔ 113
- Ⓜ Liikennemerkkien tunnistus ↔ 114
- 🚒 Ovi auki ↔ 114

Nopeusmittari



Ilmoittaa ajonopeuden.

Matkamittari



Tallennettu kokonaisajomatka näytetään kilometreinä.

Osamatkamittari

Edellisen nollauksen jälkeen tallennettu ajomatka näytetään ajotietokoneen sivulla.

Osamatkamittari laskee enintään 9999 km:iin saakka ja aloittaa sitten nollasta.

Voit valita eri matkoja varten kaksi osamatkamittarisivua.

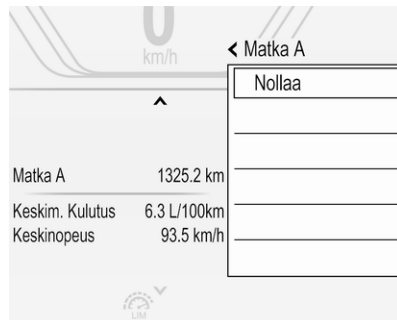
Perustason mittaristo



Valitse **/i** päävalikossa. Valitse sivu **Osamatka 1** tai **Osamatka 2** painamalla **▼** tai **▲** ohjauspyörässä.

Kunkin osamatkamittarin voi nollata erikseen sytytysvirran ollessa kytkettynä: valitse vastaava sivu, paina **✓** ohjauspyörässä. Vahvista valitsemalla **Kyllä:**, kun vahvistusviesti näkyy.

Ylemmän tason mittaristo



Valitse **Info**-sivu päävalikossa. Valitse sivu **Osamatka A** tai **Osamatka B** painamalla **▼** tai **▲** ohjauspyörässä.

Kumpikin osamatkamittari voidaan nollata erikseen sytytysvirran ollessa kytkettynä: valitse vastaava sivu, paina **>**. Vahvista nollaus painamalla **✓**.

Kierroslukumittari

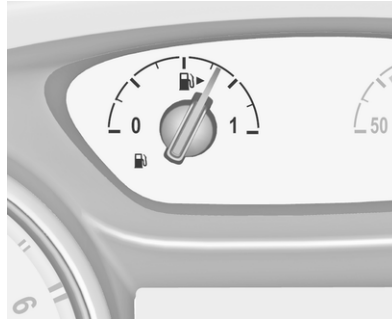


Näyttää moottorin kierrosluvun. Käytä kaikilla vaihteilla mahdollisuuksien mukaan alhaista käyntinopeutta.

Huomio

Neulan ollessa punaisessa varoituskentässä on suurin sallittu käyntinopeus ylitetty. Moottori on vaarassa.

Polttoainemittari



Näyttää polttoaineen tai kaasun (CNG) määrän säiliössä kulloisestakin käytötavasta riippuen.

Nuoli osoittaa, millä puolella autoa polttoaineen täyttöaukko sijaitsee.

Kaksoispolttoaineautoissa näytetään kuljettajan tietokeskuksessa polttoaineen määrä polttoainetyypille, joka ei ole parhaillaan käytössä. Parhaillaan käytössä olevan polttoainetyypin polttoaineen määrä näytetään polttoainemittarissa.

Merkkivalo  syttyy, jos polttoainemäärä on alhainen.

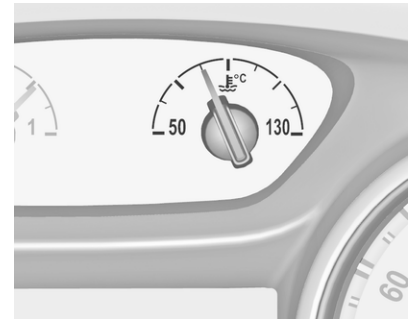
Kaksoispolttoaineautot: Bensiinitalassa merkkivalo  syttyy ennen kuin neula siirtyy punaiselle alueelle.

Tankkaa välittömästi, jos  vilkkuu.

Älä aja koskaan polttoainesäiliötä tyhjäksi.

Polttoainesäiliössä olevan polttoaineen takia koko polttoainesäiliön tilavuuden mukaista määrää ei ehkä voida tankata.

Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari



Näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan.

- 50 : moottori ei ole vielä toimintalämpötilassa
- keskialue : normaali toimintalämpötila
- 130 : lämpötila liian korkea

Huomio

Jos moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea, pysäytä auto ja sammuta moottori. Moottori on vaarassa. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä.

Huoltonäyttö

Moottoriöljyn valvontajärjestelmä ilmoittaa, milloin moottoriöljy ja suodatin on vaihdettava. Ajo-olosuhteista riippuen öljyn ja suodattimen vaihtoväli voi vaihdella huomattavastikin.

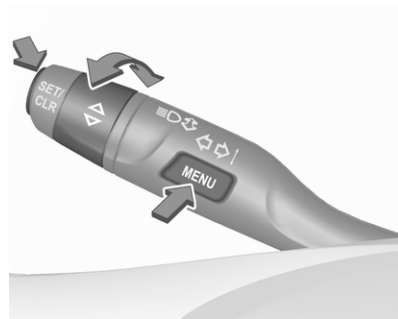
Kun järjestelmä on laskenut moottoriöljyn käyttöiän lyhentyneen, kuljettajan tietokeskuksen näytölle ilmestyy **Vaihda moottorin öljy**. Vaihdata moottoriöljy ja suodatin korjaamolla viikon kuluessa tai enintään 500 km:n jälkeen sen mukaan, kumpi ensin täyttyy.

Se voi olla ylimääräinen moottoriöljyn ja suodattimen vaihto tai osa tavallista huoltoa.

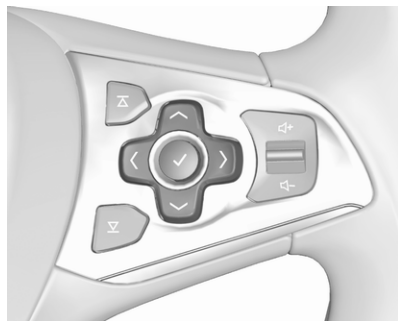
Öljyn jäljel. oleva käytt.

100%

Öljyn jäljellä oleva käyttöikä näytetään kuljettajan tietokeskuksessa ➔ 114.



Valitse keskitason näytössä valikko **Asetukset** painamalla suuntaviilkkuivun painiketta **MENU**. Valitse sivu **Öljyn jäljel. oleva käytt.** kääntämällä säätöpyörää.



Valitse ylätason näytössä **Tiedot**-valikko painamalla ohjauspyörässä <. Valitse **Öljyn jäljel. oleva käytt.**-sivu painamalla √.

Öljyn jäljellä oleva käyttöikä näytetään prosentteina.

Nollaus

Nollaa painamalla keskitason näytössä **SET/CLR** suuntavilkkuviivussa useita sekunteja. Sytytysvirran on oltava kytketty, mutta moottorin sammuksissa.

Avaa alikansio painamalla ylätason näytössä > ohjauspyörässä. Valitse **Nollaa** ja vahvista painamalla ✓ useiden sekuntien ajan. Sytytysvirran on oltava kytketty, mutta moottorin sammuksissa.

Järjestelmä on nollattava aina moottoriöljyn vaihdon yhteydessä, jotta se toimii oikein. Käänny korjaamon puoleen.

Seuraava huolto

Kun auton huolto on tarpeen, kuljettajan tietokeskukseen ilmestyy viesti. Teetä huoltotyöt korjaamalla viikon

kuluessa tai enintään 500 km:n jälkeen sen mukaan, kumpi ensin saavutetaan.

Huoltotiedot ⇨ 271.

Merkkivalot

Kuvattuja merkkivaloja ei ole kaikissa autoissa. Kuvaus koskee kaikkia mittaristoversioita. Merkkivalojen sijainti saattaa vaihdella laitteiston mukaan. Kun sytytysvirta on kytketty, useimmat merkkivalot palavat hetken ajan toimintatestinä.

Merkkivalojen värit merkitsevät seuraavaa:

- punainen : Vaara, tärkeä muistutus
- Keltainen : Varoitus, ohje, häiriö
- Vihreä : Päällekytkennän vahvistus
- sininen : Päällekytkennän vahvistus
- Valkoinen : Päällekytkennän vahvistus

Katso eri mittaristojen kaikki merkkivalot kohdasta ⇨ 100.

Suuntavilkut

⇨ palaa tai vilkkuu vihreänä.

Sytyttyä hetkeksi

Seisontavalot ovat käytössä.

Merkkivalo vilkkuu

Suuntavilkut tai varoitusvilkut on aktivoitu.

Nopea vilkkuminen: vialliset suuntavilkut tai niiden sulake, perävaunun suuntavilkut eivät toimi.

Polttimon vaihto ⇨ 231.

Sulakkeet ⇨ 241.

Suuntavilkut ⇨ 136.

Turvavyömuistutin

Etuistuinten turvavyömuistutus

Kuljettajan istuimen  palaa tai vilkkuu punaisena mittaristossa.



Etumatkustajan istuimen symboli  palaa tai vilkkuu punaisena kattokon-solissa, kun istuin on käytössä.

Palaa

Sytytysvirran kytkemisen jälkeen kunnes turvavyö on kiinnitetty.

Merkkivalo vilkkuu

Moottorin käynnistämisen jälkeen enintään 100 sekunnin ajan, ennen kuin turvavyö on kiinnitetty.

Takaistuimien turvavöiden tila (keskitason näytöllä varustetut autot)

 palaa tai vilkkuu valkoisena tai harmaana kuljettajan tietokeskuk-sessa moottorin käynnistämisen jälkeen.

Syttyy valkoisena

Turvavyö on kiinnittämättä.

Palaa harmaana

Turvavyö on kiinnitetty.

Vilkkuu valkoisena tai harmaana

Kiinnitetty turvavyö on irrotettu.

Turvavyön kiinnitys ⇨ 58.

Takaistuimien turvavöiden tila (ylemmän tason näytöllä varustetut autot)

 palaa vihreänä tai harmaana tai vilkkuu keltaisena kuljettajan tieto-keskuksessa moottorin käynnistämi-sen jälkeen.

Palaa harmaana

Turvavyö on kiinnittämättä.

Palaa vihreänä

Turvavyö on kiinnitetty.

Vilkkuu keltaisena

Kiinnitetty turvavyö on irrotettu.

Turvavyön kiinnitys ⇨ 58.

Turvatyynyt ja turvavyönkiristimet

 palaa punaisena.

Kun sytytysvirta kytketään, merkki-valo palaa noin 4 sekuntia. Jos se ei syty, jos se ei sammuu neljän sekunnin kuluttua tai jos se syttyy ajon aikana, turvatyynyjärjestelmässä on toiminta-häiriö. Käänny korjaamon puoleen. Turvatyynyt ja turvavöiden esikiristi-met eivät ehkä laukea onnettomuu-dessa.

Turvavöiden esikiristimien tai turva-tyynyjen lauetta  palaa jatkuvasti.

Varoitus

Korjauta häiriön syy viipymättä korjaamalla.

Turvavöiden esikiristimet ⇨ 57.

Turvatyynyjärjestelmä ⇨ 60.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä



 palaa keltaisena.

Etumatkustajan turvavyö on aktivoituna.

 palaa keltaisena.

Etumatkustajan turvavyö on pois kytketty.

Turvavyön poistaminen käytöstä
⇨ 65.

Latausjärjestelmä

 palaa punaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Pysäytä, sammuta moottori. Auton akku ei lataudu. Moottorin jäähtytys saattaa olla keskeytynyt. Jarrutehostin voi lakata vaikuttamasta. Käänny korjaamon puoleen.

Toimintavian merkkivalo

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Häiriö päästöjenhallinnan järjestelmässä. Sallitut päästöarvot voivat ylittyä.

Pakokaasusuodattimen puhdistusprosessi ei ole ehkä mahdollinen.

Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Vilkkuu moottorin käydessä

Häiriö, joka voi johtaa katalyysaattorin vaurioitumiseen. Vähennä kaasua, kunnes vilkkuminen lakkaa. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Jarru- ja kytkinjärjestelmä

 palaa punaisena.

Jarru- ja kytkinnesteen taso on liian alhainen, kun käsikäyttöistä seisontajarrua ei kytketä ⇨ 227.

⚠ Varoitus

Pysäytä. Keskeytä matkanteko välittömästi. Käänny korjaamon puoleen.

Syttyy, kun käsikäyttöinen seisontajarru kytketään ja sytytysvirta on kytkettynä ⇨ 171.

Sähkötoiminen seisontajarru

 palaa tai vilkkuu punaisena.

Palaa

Sähkötoiminen seisontajarru on kytketty ⇨ 171.

Merkkivalo vilkkuu

Sähkötoimista seisontajarrua ei ole kytketty tai vapautettu täysin. Paina jarrupoljin pohjaan ja yritä nollata järjestelmä ensin vapauttamalla ja sitten kytkemällä sähkötoiminen seisontajarru. Jos  vilkkuu edelleen, älä jatka matkaa, vaan käänny korjaamon puoleen.

Sähkötoimisen seisonajarrun vika

☞ palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Sähkötoimisen seisonajarrun toimintakyky on huonontunut ☞ 171.

Merkkivalo vilkkuu

Sähkötoiminen seisonajarru on huolotilassa. Pysäytä auto, kytke sähkötoiminen seisonajarru ja vapauta se sitten nollataksesi.

Varoitus

Korjauta häiriön syy viipymättä korjaamalla. Vältä pysäköintiä kalteville pinnoille, kunnes vian syy on korjattu.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

 palaa keltaisena.

Palaa sytytysvirran kytkemisen jälkeen muutamia sekunteja. Järjestelmä on toimintavalmiudessa, kun merkkivalo sammuu.

Jos merkkivalo ei sammu muutaman sekunnin kuluttua tai jos se palaa ajon aikana, ABS-järjestelmässä on häiriö. Jarrujärjestelmä toimii edelleen, mutta lukkiutumisenesto on kytkeyty-pois.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ☞ 170.

Vaihteensiirto

Näytössä näkyy ▲ tai ▼ ja suuremman tai alemman vaihteen numero, kun ylös- tai alaspäin suositellaan polttoaineen säästämiseksi.

Etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen

 etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen -asetuksen mukaisen etutörmäyksen varoituksen hälytysherkkyyden täytettyjen etäisyyspalkkien avulla.

Etutörmäyksen varoitus ☞ 187.

Kaistavahti

 palaa vihreänä tai keltaisena tai vilkkuu keltaisena.

Palaa vihreänä

Järjestelmä on käytössä ja toimintavalmis.

Palaa keltaisena

Auto lähestyy havaittua kaistamerkin-tää, mutta suuntavilkkuja ei ole käytetty tähän suuntaan.

Vilkkuu keltaisena

Järjestelmä tunnistaa, että auto on ajautunut selvästi pois kaistalta. Kaistavahti ☞ 210.

Elektroninen ajonvakautus-järjestelmä pois päältä

 palaa keltaisena.

Järjestelmä on pois toiminnasta.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Järjestelmässä on vika. Ajoa voidaan jatkaa. Ajovakavuus voi kuitenkin huonontua ajotien laadusta riippuen. Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Merkkivalo vilkkuu

Järjestelmä on aktiivisesti toiminnassa. Moottorin teho voi heikentyä ja auto voi hieman jarruttaa automaattisesti.

Elektroninen ajonvakauden hallintajärjestelmä  174.

Luistonestojärjestelmä  173.

Luistonestojärjestelmä pois päältä

 palaa keltaisena.

Järjestelmä on pois toiminnasta.

Jäähdytysnesteen lämpötila

 palaa punaisena.

Palaa moottorin käydessä

Pysäytä, sammuta moottori.

Huomio
Jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea.

Tarkasta jäähdytysnesteen määrä heti  226.

Jos jäähdytysnestettä on riittävästi, käänny korjaamon puoleen.

Hehkutus

 palaa keltaisena.

Dieselmoottorin hehkutus on aktivoitu. Se kytkeytyy päälle ainoastaan matalissa lämpötiloissa. Käynnistä moottori kun merkkivalo sammuu.

AdBlue

 vilkkuu keltaisena.

AdBlue-neste on vähissä. Lisää AdBlue-nestettä mahdollisimman pian moottorin käynnistytksen estämisen välttämiseksi.

AdBlue  163.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Rengaspaineiden aleneminen. Pysähdy heti ja tarkasta rengaspaineet.

Merkkivalo vilkkuu

Häiriö järjestelmässä tai on asennettu pyörä, jossa ei ole paineanturia (esim. varapyörä). Merkkivalo palaa jatkuvasti 60 - 90 sekunnin kuluttua. Käänny korjaamon puoleen.

Moottorin öljynpaine

 palaa punaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä**Huomio**

Moottorin voitelu saattaa olla keskeytynyt. Moottori voi vaurioitua ja leikata kiinni, jolloin vetävät pyörät lukkiutuvat.

1. Kytke vaihte vapaalle.
2. Aja mahdollisimman nopeasti pois liikennevirrasta häiritsemättä muuta liikennettä.
3. Katkaise sytytysvirta.

⚠ Varoitus

Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa moottorin ollessa sammuettuna.

Autostop-toiminnon aikana jarrutehostin toimii normaalisti.

Älä poista avainta, ennen kuin auto on paikallaan, koska muutoin ohjauslukko saattaa lukittua odottamatta.

Pidä moottori sammutettuna ja hinauta auto korjaamoon ⇨ 225.

Polttoaine vähissä

🛢 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Polttoainesäiliössä on liian vähän polttoainetta.

Merkkivalo vilkkuu

Polttoainevarat on käytetty. Tankkaa välittömästi. Älä aja säiliötä tyhjäksi.

Tankkaaminen ⇨ 215.

Katalysaattori ⇨ 163.

Ilman poisto dieselpolttoainejärjestelmästä ⇨ 230.

Ajonestin

🛑 vilkkuu keltaisena.

Häiriö ajonestinjärjestelmässä. Mootoria ei voida käynnistää.

Ulkovalot

➡🔌 palaa vihreänä.

Ulkovalot ovat päällä ⇨ 130.

Kaukovalot

☞🔌 palaa sinisenä.

Se palaa kaukovalojen ollessa kytkettyinä tai kaukovalovilkkuu käytetäessä ⇨ 133.

Kaukovaloapu

☞🔌 palaa vihreänä.

Kaukovaloapu aktivoituu ⇨ 131.

LED-ajovalot

🔌 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Häiriö järjestelmässä.

Käänny korjaamon puoleen.

Merkkivalo vilkkuu

Järjestelmä on kytketty symmetrisille lähivaloille.

Merkkivalo  vilkkuu noin 4 sekuntia sytytysvirran sammuttamisen jälkeen symmetristen ajovalojen muistutuksena  133.

Etusumuvälot

 palaa vihreänä.

Etusumuvälot ovat käytössä  136.

Takasumuvälo

 palaa keltaisena.

Takasumuvälo on päällä  136.

Vakionopeussäädin

 syttyy valkoisena tai vihreänä.

Sytty valkoisena

Järjestelmä on päällä.

Palaa vihreänä

Vakionopeussäädin on käytössä. Asetettu nopeus näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Vakionopeussäädin  176.

Mukautuva vakionopeussäädin

 syttyy valkoisena tai vihreänä.

 syttyy kuljettajan tietokeskuksessa.

palaa valkoisena

Järjestelmä on päällä.

palaa vihreänä

Mukautuva vakionopeussäädin on toiminnassa.

Kun mukautuva vakionopeussäädin on päällä tai toiminnassa, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy  ja asetettu nopeus.

Mukautuva vakionopeussäädin  180.

palaa sinisenä

Mukautuva vakionopeussäädin ohiteaan, kun painetaan kaasupoljinta.

Kun ajoneuvolla lähdetään liikkeelle pysähdyksistä käyttämällä kaasupoljinta.

Auto havaittu edessä

 palaa vihreänä tai keltaisena.

Palaa vihreänä

Edessä on havaittu auto samalla kaistalla.

Palaa keltaisena

Etäisyys edessä olevaan liikkuvaan autoon on liian pieni tai toista autoa lähestytään liian nopeasti.

Mukautuva vakionopeussäädin  180.

Etutörmäyksen varoitus  187.

Jalankulkijan tunnistus

 palaa keltaisena.

Edessä havaitaan jalankulkija.

Nopeusrajoitin

 syttyy valkoisena tai vihreänä.

Sytty valkoisena

Järjestelmä on päällä.

Palaa vihreänä

Nopeusrajoitin on käytössä. Asetettu nopeus näytetään -symbolin lähellä.

Nopeudenrajoitin ➔ 178.

Liikennemerkkien tunnistus

Ⓢ näyttää havaitut liikennemerkkit merkkivaloina.

Liikennemerkkiapu ➔ 206.

Ovi auki

 palaa punaisena.

Ovi tai takaluukku on auki.

Näytöt

Kuljettajan tietokeskus

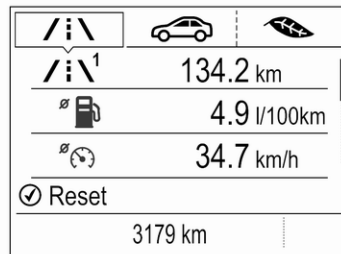
Kuljettajan tietokeskus sijaitsee mittaristossa.

Versiosta ja mittaristosta riippuen kuljettajan tietokeskus on saatavana perustason näyttönä tai ylätason näyttönä.

Auton varustelusta riippuen kuljettajan tietokeskus ilmaisee seuraavat:

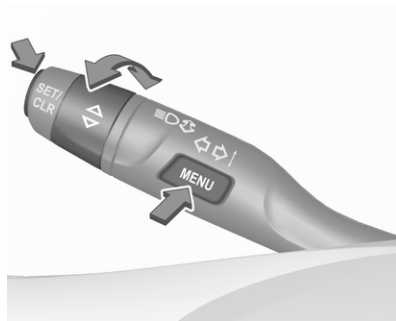
- matkamittari ja osamatkamittari
- auton tiedot
- osamatka- / polttoainetiedot
- ajotaloudellisuustiedot
- auton ilmoitukset ja varoitusilmoitukset
- audio- ja infotainment-järjestelmän ilmoitukset
- puhelimen tiedot
- navigoinnin tiedot
- auton asetukset

Perustason näyttö



Valikoiden ja toimintojen valinta

Valikot ja toiminnot voidaan valita suuntavilkkuviivun painikkeilla.



Vaihda päävalikoiden välillä tai palaa alavalikosta yksi valikkotaso ylöspäin painamalla painiketta **MENU**.

Valitse päävalikon alivalikko tai aseta numeroarvo kääntämällä säätöpyörää.

Valitse ja vahvista toiminto painamalla **SET/CLR**-painiketta.

Auton ilmoitukset ja huoltoilmoitukset tulevat tarvittaessa näkyviin kuljettajan tietokeskukseen. Vahvista ilmoitukset painamalla painiketta **SET/CLR**.

Auton viestit ⇨ 121.

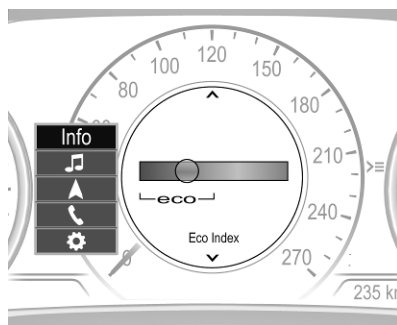
Päävalikko

Päävalikot ovat:

- Ajotietokonetiedot, jotka näyttää /i\, katso kuvaus jäljempänä.
- Auton tiedot, jotka näyttää , katso kuvaus jäljempänä.
- Eco-tiedot, jotka näyttää , katso kuvaus jäljempänä.

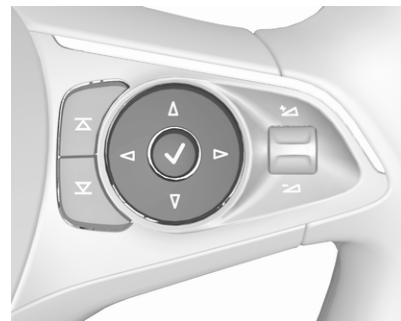
Osa näytetyistä toiminnoista vaihtelee, kun autoa ajetaan tai se on paikallaan, ja jotkin toiminnot ovat käytössä vain silloin, kun autoa ajetaan.

Ylätason näyttö



Valikoiden ja toimintojen valinta

Valikot ja toiminnot voi valita ohjauspyörän oikealla puolella olevilla painikkeilla.



Avaa päävalikon sivu painamalla . Selaa päävalikkoa painamalla  tai .

Vahvista päävalikon sivu painamalla .

Paina  tai  selataksesi valittuna olevan päävalikkokohdan alavalikkosivuja. Käytä näitä painikkeita myös numeerisen arvon muuttamiseen.

Paina  valitaksesi toiminnon tai merkitäksesi ruudun dialogissa.

Auton ilmoitukset ja huoltoilmoitukset tulevat tarvittaessa näkyviin kuljettajan tietokeskukseen. Vahvista ilmoitukset painamalla painiketta .

Auton viestit ⇨ 121.

Päävalikko

Päävalikot ovat:

- Ajotietokoneen tiedot, jotka näyttää **Info**.
- Audiotiedot, jotka näyttää **Audio**.
- Navigointitiedot, jotka näyttää **Navigointi**.
- Puhelintiedot, jotka näyttää **Puhelin**.
- Auton tiedot, jotka näyttää **Asetukset**.

Osa näytetyistä toiminnoista vaihtelee, kun autoa ajetaan tai se on paikallaan, ja jotkin toiminnot ovat käytössä vain silloin, kun autoa ajetaan.

Ylätason mittariston voi näyttää Sport- tai Tour-tilassa. Katso **Asetukset**-valikko, **Näyttö**.

Info-valikko, /i\ tai i

Seuraavassa luettelossa on kaikki Info-valikon mahdolliset sivut. Jotkin näistä eivät ehkä ole käytettävissä autossasi. Jotkin toiminnot esitetään näytöstä riippuen symboleina.

- **Nopeus**
- **Osamatka 1/ Osamatka A**, sisältäen:
Ajomatka
Polttoaineenkulutus / Keskimääräinen polttoaineenkulutus
Keskinopeus
- **Osamatka 2/ Osamatka B**, sisältäen:
Ajomatka
Polttoaineenkulutus / Keskimääräinen polttoaineenkulutus
Keskinopeus
- **Polttoaine / Polttoainetiedot**, sisältäen:
Polttoaineen toimintamatka
Hetkellinen polttoaineen kulutus
- **Öljyn käyttöikä**
- **Rengaspaine**
- **Ajanotto**
- **Liikennemerkkimuisti**
- **Turvaväli**
- **Kuljettajan avustus**

- **Suurimmat kuluttajat**
- **Taloudellisuustrendi**
- **Ekoindeksi**
- **AdBlue-taso**

Perustason näytössä sivut **Öljyn käyttöikä**, **Rengaspaine**, **Turvaväli**, **Liikennemerkkimuisti**, **AdBlue-taso**, **Renkaiden kuormitus** ja **Nopeusvaroit**us näytetään auton tietovalikossa, valitse .

Nopeus

Hetkellisen nopeuden digitaalinen näyttö.

Osamatka 1/A tai 2/B

Kaksi erillistä sivua 1/A ja 2/B näyttävät nykyisen ajomatkan, keskkulutuksen ja keskinopeuden määrätyn nollauksen jälkeen.

Ajomatkan ilmaisin laskee matkan 9 999 km:iin saakka ja aloittaa sitten uudelleen nollasta.

Nollaa perustasolla painamalla ✓ ja vahvista nollaus. Paina ylätason näytössä ▷ ja vahvista painamalla

✓. Tämä nollaa vain arvot näkyvissä olevalla sivulla. Tämä ei vaikuta toiseen osamatkamittarisivuun.

Polttoaine /Polttoainetiedot

Polttoaineen toimintamatka

Toimintasäde lasketaan säiliössä olevan hetkellisen polttoainemäärän ja hetkellisen kulutuksen perusteella. Näyttö perustuu keskiarvoihin.

Tankkauksen jälkeen toimintasäde päivittyy hetken kuluttua automaattisesti.

Kun polttoaineen määrä säiliössä on alhainen, näytössä näkyy viesti ja merkkivalo  polttoainemittarissa syttyy.

Kun säiliö on täytettävä heti, näyttöön tulee varoitus, joka jää näyttöön. Lisäksi polttoainemittarin merkkivalo  vilkkuu ⇨ 112.

Hetkellinen polttoaineen kulutus

Hetkellisen kulutuksen näyttö.

Öljyn käyttöikä

Näyttää arvion öljyn jäljellä olevasta käyttöiästä. Prosentteina näytetty numero tarkoittaa öljyn jäljellä olevaa käyttöikää ⇨ 106.

Rengaspaine

Tarkistaa kaikkien pyörien rengaspaineen ajon aikana ⇨ 250.

Ajanotto

Perustason näyttö: käynnistä ja pysäytä ajastin painamalla ✓. Nollaa pitämällä ✓ painettuna, kun ajastin ei ole käynnissä.

Ylätason näyttö: Käynnistä tai pysäytä ajastin painamalla ✓ ja ✓ uudelleen. Nollaa painamalla ✓, valitsemalla **Nollaa** ja vahvistamalla valinta painamalla ✓.

Liikennemerkkimuisti

Näyttää havaitut liikennemerkkit nykyisen reittiosuuden varrella ⇨ 206.

Turvaväli

Näyttää sekunteina etäisyyden edellä ajavaan autoon ⇨ 189. Jos mukautuva vakionopeussäädin on käytössä, tällä sivulla näytetään etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen - asetus.

Kuljettajan avustus

Näyttää useiden kuljettajan apujärjestelmien tilan:

Mukautuva vakionopeussäädin ⇨ 180.

Etutörmäyksen varoitus ⇨ 187.

Kaistavahti ⇨ 210.

AdBlue-taso

Näyttää AdBlue-säiliön tason ⇨ 163.

Eco-tietovalikko,

- **Suurimmat kuluttajat**
- **Taloudellisuustrendi**
- **Ekoindeksi**

Ylätason näytössä sivut **Suurimmat kuluttajat**, **Taloudellisuustrendi** ja **Ekoindeksi** näytetään info-valikossa, katso yllä.

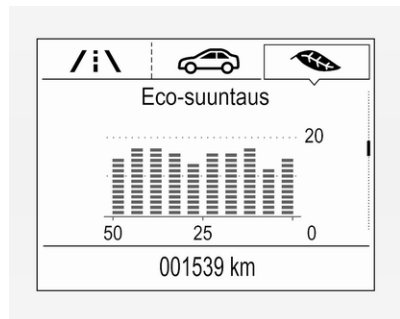
Suurimmat kuluttajat

Käytössä olevien mukavuuslaitteiden luettelo näkyy laskevassa virrankulutussjärjestyksessä. Näytössä näkyy potentiaalinen polttoainesaastö.

Joissakin ajoittaisissa ajo-olosuhteissa moottori aktivoi takalasin lämmityksen automaattisesti moottorin kuormituksen lisäämiseksi. Tällöin takaikkunan lämmityksen ilmoitetaan

olevan yksi suurimmista tehon kuluttajista ilman kuljettajan suorittamaa aktivointia.

Taloudellisuustrendi



Näyttää kesvikulutuksen 50 km:n matkalla. Täytetyt segmentit näyttävät polttoaineenkulutuksen 5 km:n jaksoissa ja osoittavat topografian tai ajokäytöksen vaikutuksen kulutukseen.

Ekoindeksi

Keskimääräinen polttoaineenkulutus näkyy taloudellisuusasteikolla. Pidä taloudellista ajoa varten ajotyyli sellaisena, että ilmaisin pysyy

vihreällä alueella. Mitä enemmän ilmaisin siirtyy kohti punaista aluetta, sitä suurempi on polttoaineenkulutus. Keskimääräinen polttoaineenkulutus-arvo näkyy näytössä samanaikaisesti.

Auton versiosta riippuen Eco-indeksi näyttää arvoja, jotka viittaavat osamattamittarin sivuun A/1 tai nykyiseen ajokseen. Jälkimmäisessä tapauksessa ilmaisin nollautuu, kun sytytysvirta seuraavan kerran kytketään.

Audio-valikko

Mahdollistaa musiikin selaamisen, suosikkien valitsemisen tai audiolähteen vaihtamisen.

Lisätietoja on Infotainment-ohjekirjassa.

Puhelin-valikko

Mahdollistaa puhelujen hallinnan ja soittamisen, yhteystietojen selaamisen tai handsfree-puhelujen soittamisen.

Lisätietoja on Infotainment-ohjekirjassa.

Navigointi-valikko

Mahdollistaa reittiopastuksen.

Lisätietoja on Infotainment-ohjekirjassa.

Auton tietovalikko, Valinnat

Seuraavassa luettelossa on kaikki Asetukset-valikon mahdolliset sivut. Jotkin näistä eivät ehkä ole käytettävissä autossasi. Jotkin toiminnot esitetään näytöstä riippuen symboleina.

- Yksiköt
- Näyttö
- Tietosivun asetukset
- Kotisivun asetukset
- Mukautuva vakionopeussäädin
- Nopeusvaroitusta
- Renkaiden kuormitus
- Mittarit
- Ohjelmistotiedot
- AdBlue-taso

Yksiköt

Valitse näyttöjen yksikköjärjestelmä: brittiläinen tai metrinen.

Näyttö

Paina ► ja valitse Sport- tai Touring-tila. Sport-tilassa on enemmän auton tietoja, Touring-tilassa on enemmän mediatietoja.

Tämä asetus on käytettävissä ainoastaan ylätasen näytössä.

Tietosivun asetukset

Näyttöön tulee kaikkien Info-valikon sivujen luettelo, katso yllä. Valitse Info-valikossa näytettävät sivut. Valituilla sivuilla on ☒. Toiminnoilla, joita ei voida katsoa, on tyhjä valintaruutu.

Kotisivun asetukset

Valitse, mitkä arvot näytetään kuljettajan tietokeskuksen kotisivulla, esim. nopeus tai polttoaineella ajettava matka.

Mukautuva vakionopeussäädin

Ottaa mukautuvan vakionopeussäätimen käyttöön tai poistaa sen käytöstä ⇨ 180.

Nopeusvaroit

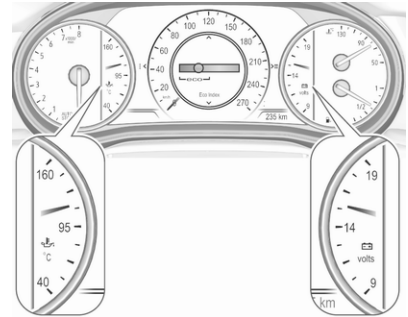
Nopeusvaroitussivun avulla voit asettaa nopeuden, jota et halua ylittää.

Nopeusrajoitus voidaan asettaa vain, kun nopeusvaroit

Renkaiden kuormitus

Rengaspaineluokka voidaan valita renkaiden todellisten paineiden mukaan ⇨ 250.

Mittarit



- **Öljyn lämpötila**

Näyttää moottoriöljyn lämpötilan Celsius-asteina.

- **Akun jännite**

Näyttää auton akkujännitteen. Moottorin käydessä jännite voi vaihdella välillä 12 V ja 15,5 V. Jännite voi olla hetkellisesti alle 12 V, kun käytetään suurta sähkökuormitusta.

- **AdBlue**

Näyttää AdBlue-säiliön tason ⇨ 163.

• IFE-AFE

Näyttää sekä hetkellisen kulutuksen että keskilukulutuksen.

• Polttoaineen toimintamatka

Näyttää säiliössä jäljellä olevalla polttoaineella ajettavan keskimääräisen matkan.

• Tyhjä sivu

Näyttää tyhjän mittarin.

Ohjelmistotiedot

Näyttää Open Source -ohjelmiston tiedot.

Infonäyttö

Infonäyttö sijaitsee kojelaudassa lähellä mittaristoa.

Auto on kokoonpanosta riippuen varustettu jollakin seuraavista infotainment-järjestelmistä:

- **Multimedia**
tai
- **Multimedia Navi**
tai
- **Multimedia Navi Pro**

Infonäyttö voi näyttää:

- ajan ⇨ 96
- ulkolämpötilan ⇨ 96
- päivämäärän ⇨ 96
- Infotainment-järjestelmän, katso kuvaus Infotainment-ohjekirjasta
- ilmastoinnin asetukset ⇨ 143
- takakameran ⇨ 204
- pysäköintitutkan ohjeet ⇨ 196
- navigointijärjestelmän, katso kuvaus Infotainment-ohjekirjasta
- järjestelmän ilmoitukset
- auton räätälöinnin asetukset ⇨ 123

Multimedia Navi

Valikoiden ja asetusten valinta

Valikoihin ja asetuksiin pääsee näytön kautta.



Kytke näyttö päälle painamalla painiketta .

Siirry kotinäyttöön painamalla .

Kosketa haluttua näyttökuvaketta sormella.

Kosketa kyseistä kuvaketta valinnan vahvistamiseksi.

Kosketa  palataksesi seuraavaksi ylemmälle valikkotasolle.

Palaa kotinäyttöön painamalla .

Lisätietoja on Infotainment-ohjekirjassa.

Auton räätälöinti ⇨ 123.

Multimedia / Multimedia Navi Pro

Valikoiden ja asetusten valinta

Näyttöä voi käyttää kolmella tavalla:

- näytön alla olevien painikkeiden avulla
- koskettamalla kosketusnäyttöä sormella
- puheentunnistuksen avulla

Käyttö painikkeiden avulla



Kytke näyttö päälle painamalla painiketta .

Siirry kotinäyttöön painamalla .

Poistu valikosta muuttamatta asetuksia painamalla painiketta **BACK**.

Lisätietoja on Infotainment-ohjekirjassa.

Käyttö kosketusnäytön avulla

Näyttö tulee kytkeä päälle painamalla . Kosketa  valitaksesi kotinäytössä.

Kosketa haluamaasi valikon näyttökuvaketta tai valitse toiminto sormella.

Selaa pitkää alivalikkoluetteloa sormella ylös tai alas.

Vahvista haluamasi toiminto tai valinta koskettamalla.

Kosketa  poistuaksesi valikosta ja tallentaaksesi muutetun asetuksen.

Kosketa kuvaketta  poistuaksesi valikosta tallentamatta.

Palaa kotinäyttöön koskettamalla .

Lisätietoja on Infotainment-ohjekirjassa.

Puheentunnistus

Katso kuvaus Infotainment-ohjekirjasta.

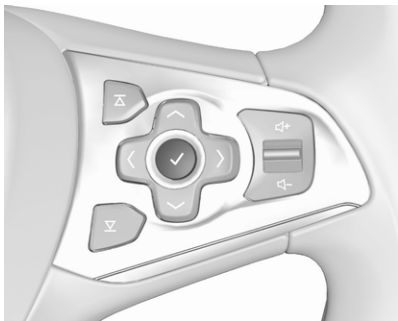
Auton räätälöinti  123.

Auton viestit

Viestit näytetään kuljettajan tietokeskuksessa, joissakin tapauksissa yhdessä varoitusäänen kanssa.



Keskitasen näytössä, paina **SET/CLR** suuntavilkkuviivussa viestin vahvistamiseksi.



Paina ylemmän tason näytössä ✓ ohjauspyörässä viestin vahvistamiseksi.

Auton ja huollon ilmoitukset

Auton viestit näytetään tekstinä. Noudata viesteissä annettuja ohjeita.

Viestit infonäytössä

Joitakin tärkeitä viestejä saattaa lisäksi näkyä infonäytössä. Jotkut viestit näkyvät vain muutaman sekunnin ajan.

Varoitusäänet

Jos samanaikaisesti annetaan useita varoituksia, vain yksi varoitusääni kuuluu.

Moottorin käynnistämisen yhteydessä tai ajon aikana

Turvavöiden kiinnittämisestä muistutava varoitusääni on etusijalla muihin varoitusääniin nähden.

- Jos turvavyötä ei ole kiinnitetty.
- Jos jokin ovi tai takaluukku ei ole kunnolla kiinni liikkeelle lähdettäessä.
- Jos seisontajarru on kytkettynä määrätyn nopeuden ylittyessä.
- Jos mukautuva vakionopeussäädin kytkeytyy automaattisesti pois päältä.
- Jos ajetaan liian lähelle edessä olevaa autoa.
- Jos ohjelmoitu nopeus tai nopeusrajoitus ylitetään.
- Jos kuljettajan tietokeskukseen tulee varoitusviesti.
- Jos elektroninen avain ei ole matkustamossa.

- Jos pysäköintitutka havaitsee esteen.
- Jos tapahtuu tarkoittamaton kais-tanvaihto.
- Jos pakokaasusuodattimen maksimitaso on saavutettu.
- Jos sähkökäyttöisen takaluukun turvatoiminto havaitsee esteitä liikealueella.

Kun auto pysäköidään ja / tai kuljettajan ovi avataan

- Ulkovalojen palaessa.

Autostopin aikana

- Jos kuljettajan ovi avataan.
- Jos jokin Autostop-toiminnon edellytys ei täyty.

Pariston jännite

Kun auton akkujännite on alhainen, varoitusviesti tulee näkyviin kuljettajan tietokeskuksessa.

1. Sammuta sähköä kuluttavat laitteet, joita ei tarvita turvallista ajoa varten, esim. istuinlämmitys, takalasin lämmitys ja muut tärkeimmät sähkön kuluttajat.
2. Lataa auton akkua ajamalla jatkuvasti jonkin aikaa tai käyttämällä latauslaitetta.

Varoitusviesti poistuu näytöstä, kun moottori on käynnistetty kaksi kertaa ilman jännitteen alenemista.

Jos auton akkua ei voi ladata, korjauta syyn aiheuttaja korjaamalla.

Auton räätälöinti

Auton toimintoja voidaan räätälöidä muuttamalla infonäytön asetuksia.

Jotkut eri kuljettajien henkilökohtaisista asetuksista voidaan tallentaa yksilöllisesti kuhunkin auton avaimiin.

Muistiin tallennetut asetukset ⇨ 24.

Auton varustelusta ja maakohtaisista määräyksistä riippuen jotkut alla olevista toiminnoista eivät ehkä ole käytettävissä.

Jotkut toiminnot ovat näkyvissä tai aktiivisia vain moottorin käydessä.

Omat asetukset

Multimedia Navi

Paina , valitse **Asetukset** ja sitten **Auto** kosketusnäytöltä.



Vastaavissa alavalikoissa voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

Auto

- **Ilmastointi ja ilmanlaatu**
Autom. puhaltimeen suurin nopeus: Muuttaa ohjaamon ilmastoinnin ilmavirtaa automaattisessa tilassa.
Automaattinen istuinten lämmitys: Aktivoi istuimien lämmityksen automaattisesti.
Automaattinen huurteenpoisto: Tehostaa tuulilasin kuivumista valitsemalla automaattisesti tarvittavat asetukset ja ilmastoinnin automaattitoiminnon.

Automaattinen takahuurteenpoisto: Aktivoi takalasin lämmityksen automaattisesti.

- **Törmäys-/havaitsemisjärjestelmät**

Peruutuskameran apuviivat:

Ottaa takakameran ohjeviivaston näyttämisen infonäytössä käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Etutörmäysvaroit: Kytkee etutörmäyksen varoituksen päälle tai pois.

Automaattiset valmistelut

törmäyksen varalta: Ottaa automaattisen jarrutustoiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä, jos auto on välittömän törmäyksen vaarassa. Seuraavat ovat valittavissa: järjestelmä ottaa jarrut hallintaansa, vain varoitus äänimerkein tai kokonaan pois päältä.

Automaattinen törmäysvaroit:

Ottaa välittömän törmäysvaaran yhteydessä käytettävät varoitussäänet tai automaattisen jarrutustoiminnon käyttöön tai pois käytöstä.

Jalankulkijan tunnistus edessä: Ottaa jalankulkijan tunnistusjärjestelmän varoitussäänet tai automaattisen jarrutustoiminnon käyttöön tai pois käytöstä.

Takana olevan risteävän

liikenteen hälytys: Ottaa takana olevan risteävän liikenteen hälytyksen käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Pysäköintivavustin: Pysäköintitutkan käyttöönotto tai poistaminen käytöstä. Käyttöä voi valita ilman perävaunun vetolaitetta tai sen kanssa.

Vapaa ajo -ohje: Ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä liikkeelleläh- tömuistutuksen tilanteissa, joissa mukautuva vakionopeussäädin pitää autoa paikallaan.

Sivukatvetunnistimen varoit:

Ottaa kuolleen kulman varoituk- sen käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

- **Mukavuus ja käytännöllisyys**

Automaattinen haku muistista:

Sähkötoimisen istuimen säätöjen

tallennettujen asetusten muutta- minen.

Helppokulkuinen kuljettajan

istuin: Sähkötoimisen istuimen helpon poistumistoiminnon otta- minen käyttöön tai poistaminen käytöstä.

Merkkiään voimakkuus: Varoi- tussäänen äänenvoimakkuuden muuttaminen.

Peilien kääntö peruutettaessa:

Ulkopeilien pysäköintiaputoimin- non ottaminen käyttöön tai pois- taminen käytöstä.

Automaattinen peilien taitto:

Ottaa ulkopeilien taittamisen kauko-ohjaimen avulla käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Kuljett. personointivalinnat:

Räätälöintitoiminnon käyttöön- otto tai käytöstä poistaminen.

Pyyhkimien sadetunnistin:

Ottaa tuulilasin automaattisen pyyhki- misen sadetunnistimen avulla käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Automaattinen peruutuspyyhintä: Takalasinpyyhkimen automaattisen käynnistykseen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen kytkettäessä peruutusvaihte.

Laajennettu mäkilähtöavustin: Vaihtaa mäkilähtöavun ja laajennetun pidon mäkilähtöavun välillä

- **Valot**

Auton paikanninvalot: Ottaa sisääntulovalot käyttöön tai poistaa ne käytöstä.

Poistumisvalot: Poistumisvalaistuksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä ja sen keston muuttaminen.

Vasemman- tai oikeanpuoleinen liikenne: Vaihto vasemman- tai oikeanpuoleisen ohjauksen valojen välillä.

Mukautuvat ajovalot: LED-ajovalojen toimintojen asetusten muuttaminen.

- **Ovien keskuslukitus**

Avatun oven lukituksenesto poissa: Ovien lukitustoiminnon käyttöönotto tai poistaminen käytöstä jonkin oven ollessa auki.

Automaattinen ovien lukitus: Ovien automaattisen lukituksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä liikkeellelähdon jälkeen.

Viivästetty oven lukitus: Viivästetyn ovien lukituksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä. Tämä toiminto viivästyttää ovien lukkiutumista, kunnes kaikki ovet on suljettu.

- **Etälukitus, lukituksen avaus, käynnistys**

Etäavauksen kuittaus valoin: Varoitusviikkujen väläyttämisen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen lukituksen avauksen yhteydessä.

Kaukosäädön palaute: Vaihtaa auton lukituksen yhteydessä annettavan palautteen.

Oven etäavaus: Konfiguraation muuttaminen siten, että joko vain kuljettajan oven tai koko auton lukitus avautuu.

Etäavattujen ovien uudelleenlukitus: Automaattisen uudelleenlukituksen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen lukituksen

avauksen jälkeen, kun ovia ei avata.

Ikkunoiden etäkäyttö: Kytkee sähkötoimisten ikkunoiden käytön elektronisella avaimella päälle tai pois.

Passiivinen ovien lukituksen avaus: Konfiguraation muuttaminen siten, että joko vain kuljettajan oven tai koko auton lukitus avautuu.

Passiivinen oven lukitus: Passiivisen lukituksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä. Tämä toiminto lukitsee auton automaattisesti joidenkin sekuntien kuluttua, jos kaikki ovet on suljettu ja elektroninen avain on poistettu autosta.

Kauko-ohjain autossa -hälytys: Ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä varoitusäänen elektronisen avaimen jäädessä autoon.

Omat asetukset

Multimedia / Multimedia Navi Pro

Paina  ja valitse sitten kuvake .



Asetukset-valikko sisältää seuraavat alavalikot, jotka voidaan valita ylemmästä valikkopalkista:

- **Järjestelmä**
- **Sovellukset**
- **Auto**
- **Mukautus**

Järjestelmä

Muuttaaksesi toimintoja **Aika/pvm**, katso Kello ➔ 96.

Valitse **Kieli** avataksesi valittavissa olevien kielten luettelon infonäyttöä ja kuljettajan tietokeskusta varten. Valitse haluamasi kieli.

Sovellukset

Katso Infotainment-ohjekirja.

Auto

- **Ilmastointi ja ilmanlaatu**

Automaattinen puhallinnopeus:

Muuttaa ohjaamon ilmastoinnin ilmvirtaa automaattisessa tilassa.

Automaattinen istuinlämmitys:

Aktivoi istuimien lämmityksen automaattisesti.

Automaattinen huurteenpoisto:

Tehostaa tuulilasin kuivumista valitsemalla automaattisesti tarvittavat asetukset ja ilmastoinnin automaattitoiminnon.

Autom. takalasin huurteenpoisto:

Aktivoi takalasin lämmityksen automaattisesti.

- **Törmäys-/tunnistusjärjestelmät**

Etutörmäyksen tunnistusjärjestelmä:

Poistaa järjestelmän kokonaan käytöstä tai kytee päälle vain varoitusäänet tai varoitusäänet ja automaattisen jarrutustoiminnon.

Jalankulkijan tunnistus edessä:

Kytkee päälle vain varoitusäänet tai varoitusäänet ja automaattisen jarrutustoiminnon tai kytee järjestelmän kokonaan pois käytöstä.

Mukautuvan vakionop.

Lähtömuistutus: Ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä liikkeelleläh-
tömuistutuksen tilanteissa, joissa mukautuva vakionopeussäädin pitää autoa paikallaan.

Kaistanvaihtovaroitus: Ottaa kuolleen kulman varoituksen käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Pysäköintiavustin: Pysäköintitut-
kan käyttöönotto tai poistaminen käytöstä. Käyttöönoton voi valita ilman perävaunun vetolaitetta tai sen kanssa.

Takana risteävän liikenteen

hälytys: Ottaa takana olevan risteävän liikenteen hälytyksen käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

- **Mukavuusasetukset**

Automaattinen muistista

palautus: Sähkötoimisen istuimen säätöjen tallennettujen asetusten muuttaminen.

Kuljettajan istuimen poistumistointo: Sähkötoimisen istuimen helpon poistumistoiminnon ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä.

Merkkiäänän voimakkuus: Varoitustäänien äänenvoimakkuuden muuttaminen.

Takaluukun/tavaratilan

handsfree-ohjaus: Muuttaa sähkötoimisen takaluukun handsfree-toiminnon asetuksia.

Peilin kallistus peruutettaessa: Muuttaa ulkopeilien pysäköintiaputoimintaa.

Automaattinen peilien kääntö: Ottaa ulkopeilien taittamisen kauko-ohjaimen avulla käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Kuljettajakohtainen räätälöinti: Kytkee räätälöintitoiminnon päälle tai pois päältä riippuen siitä, mitä avainta käytetään.

Sateen tunnistavat pyyhkimet:

Ottaa tuulilasin automaattisen pyyhkimisen sadetunnistimen avulla käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Autom. pyyhintä peruutusvaihteella: Takalasinpyyhkimen automaattisen käynnistyksen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen kytkettäessä peruutusvaihte.

Pidennetty mäkipidätin: Vaihtaa mäkilähtöavun ja laajennetun pidon mäkilähtöavun välillä

- **Valaistus**

Auton paikannusvalot: Ottaa sisääntulovalot käyttöön tai poistaa ne käytöstä.

Saattovalo: Poistumisvalaistuksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä ja sen keston muuttaminen.

Vas.- tai oikeanpuoleinen liikenne: Vaihto vasemman- tai oikeanpuoleisen ohjauksen valojen välillä.

Mukautuvat ajovalot: Muuttaa LED-ajovalojen asetuksia.

- **Keskuslukitus**

Avoimen oven lukitusesto: Ovien lukitustoiminnon käyttöönotto tai poistaminen käytöstä jonkin oven ollessa auki.

Automaattinen ovien lukitus: Ovien automaattisen lukituksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä liikkeellelähdön jälkeen.

Viivästetty ovien lukitus: Viivästetyn ovien lukituksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä. Tämä toiminto viivästyttää ovien lukkiutumista, kunnes kaikki ovet on suljettu.

- **Kaukolukitus, avaus ja käynnistys**

Lukituksen kaukoavauksen valopalaute: Varoitusvilkkujen välähtämisen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen lukituksen avauksen yhteydessä.

Kaukolukituksen palaute: Vaihtaa auton lukituksen yhteydessä annettavan palautteen.

Ovien lukituksen avaus kauko-ohjaimella: Konfiguraation muuttaminen siten, että joko vain

kuljettajan oven tai koko auton lukitus avautuu.

Lukitse uudelleen kaukoavatut ovet: Automaattisen uudelleenlukituksen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen lukituksen avauksen jälkeen, kun ovia ei avata.

Ikkunoiden kauko-ohjaus:

Kytkee sähkötoimisten ikkunoiden käytön elektronisella avaimella päälle tai pois.

Passiivinen ovien lukituksen

avaus: Konfiguraation muuttaminen siten, että joko vain kuljettajan oven tai koko auton lukitus avautuu.

Passiivinen ovien lukitus: Passiivisen lukituksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä. Tämä toiminto lukitsee auton automaattisesti joidenkin sekuntien kuluttua, jos kaikki ovet on suljettu ja elektroninen avain on poistettu autosta.

Kauko-ohjain autossa -varoit:

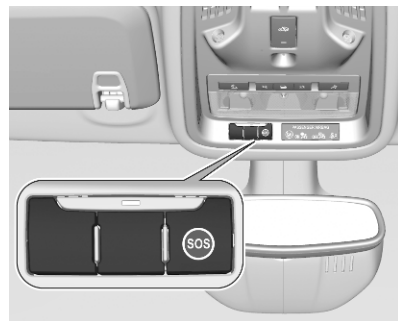
Ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä varoitusaänen elektronisen avaimen jäädessä autoon.

Mukautus

Katso Infotainment-ohjekirja.

Telematiikan huolto

Hätäpuhelu



Hätäpuhelutoiminto

Hätäpuhelutoiminnolla varustetuissa autoissa on kattokonsolissa punainen **SOS**-painike.

Hätäpuhelutoiminto ottaa yhteyden lähimpään julkiseen hätäkeskukseen (PSAP). PSAP:lle lähetetään vähimmäistiedot, kuten auton tiedot ja sijaintitiedot.

Huomautus

Hätäpuhelun soittaminen ei ehkä onnistu alueilla, joissa verkon kattavuus ei ole riittävä tai jos laitteisto on vaurioitunut onnettomuudessa.

Automaattinen törmäysilmoitus

Jos turvatyyny täyttyy törmäystilanteessa, automaattinen hätäpuhelu soitetaan ja automaattinen törmäysilmoitus lähetetään seuraavaan julkiseen hätäkeskukseen.

Hätäapu

Hätätilanteessa voit soittaa hätäpuhelun myös manuaalisesti painamalla punaista **SOS**-painiketta yli kahden sekunnin ajan. LED vilkkuu vahvistuksena siitä, että yhteys lähimpään PSAP:hen on muodostettu. LED palaa tasaisesti niin kauan kuin puhelu on aktiivinen.

SOS-painikkeen painaminen välittömästi uudelleen lopettaa puhelun. LED sammuu.

Valaistus

Ulkovalot	130
Valokytin	130
Valoautomaatiikka	131
Kaukovaloapu	131
Kaukovalot	133
Kaukovalovilkku	133
Ajovalojen kantaman säätö	133
Ajovalot ajettaessa ulkomailla	133
Päivääajovalot	134
LED-ajovalot	134
Varoitusvilkut	135
Suuntavilkut	136
Etusumuvalot	136
Takasumuvalo	136
Seisontavalot	137
Peruutusvalot	137
Huurtuneet lamppujen suojukset	137
Sisävalot	137
Kojelaudan valaistuksen säätö	137
Lukuvalot	138
Häikäisysoojien valot	138
Valaistusominaisuudet	139
Keskikonsolin valaistus	139
Sisääntulovalot	139

Poistumisvalot	139
Akun purkautumisen esto	140

Ulkovalot

Valokytin



Kierrä ajovalokytintä:

AUTO : valoautomaatiikka vaihtaa automaattisesti päiväajovalojen ja ajovalojen välillä

☞☞ : sivuvalot

☞D : ajovalot

Kun sytytysvirta kytketään, valoautomaatiikka on aktiivinen.

Merkkivalo ☞☞ ⇨ 112.

Takavalot

Takavalot syttyvät yhdessä lähi/ kaukovalojen ja sivuvalojen kanssa.

Valoautomaatiikka



Kun valoautomaatiikka on kytketty päälle ja moottori on käynnissä, järjestelmä vaihtaa päiväajovalojen ja tavallisten ajovalojen välillä automaattisesti ulkovalon määrästä ja sadetunnistinjärjestelmän antamista tiedoista riippuen.

Päiväajovalot ⇨ 134.

Automaattisten ajovalojen aktivointi

Huonoissa valaistusolosuhteissa ajovalot kytkeytyvät päälle.

Lisäksi ajovalot sytytetään, jos tuulilasinyrkäimet ovat pyyhkäisseet useamman kerran.

LED-ajovalot ⇨ 134.

Tunnelin tunnistus

Ajettaessa tunneliin ajovalot kytkeytyvät välittömästi päälle.

Kaukovaloapu

Tuulilasissa oleva kamera havaitsee vastaantulevien tai edellä ajavien autojen valot. Kun kaukovaloapu on aktivoitu, se pysyy aktiivisena ja kytkee kaukovalot päälle tai pois automaattisesti. Kaukovaloavun viimeisin asetus pysyy käytössä, kun sytytysvirta kytketään uudelleen.

Se vaihtaa automaattisesti lähivaloille, kun:

- Ajetaan taajamissa.
- On sumuista tai sataa lunta.
- Sumuvalot ovat päällä.

Jos esteitä ei havaita, järjestelmä vaihtaa takaisin kaukovaloille.

Tämän toiminnon avulla kaukovalot voivat toimia pääajovaloina yöaikaan.



Kukin LED vasemmalla tai oikealla puolella sytytetään tai sammutetaan liikennetilanteen mukaan. Tämä antaa parhaan mahdollisen valonjakuman häikäisemättä muita tienkäyttäjiä.

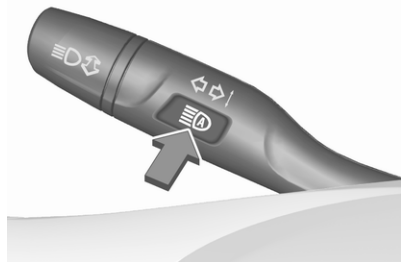
Kaukovalot kytkeytyvät päälle automaattisesti yli 50 km/h nopeudessa. Kaukovalot kytkeytyvät pois päältä alle 35 km/h nopeudessa, mutta kaukovaloapu pysyy aktiivisena.

Moottoritietila

Kaukovaloapu sisältää erityisen moottoritietilan. Ajettaessa moottoritiellä yli 105 km/h nopeudella tietyn ajan valokeilasta tulee kapeampi vastaantulevan liikenteen häikäistymisen estämiseksi.

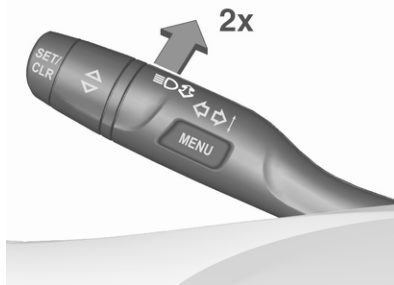
Päällekytkentä

Suuntavilkkuvipu -painikkeella



Aktivoi kaukovaloapu painamalla .

Suuntavilkkuvipu MENU-painikkeella tai ilman



Kaukovaloapu kytketään päälle työntämällä suuntavilkkuvipua kahdesti.

Vihreä merkkivalo  palaa jatkuvasti, kun kaukovaloapu aktivoidaan, sininen  palaa, kun kaukovalot ovat käytössä.

Merkkivalo  112,  112.

Poiskytkentä

Suuntavilkkuvipu MENU-painikkeella tai ilman

Jos kaukovaloapu on aktiivinen ja kaukovalot ovat päällä, vedä vipua kerran kaukovaloavun kytkemiseksi pois päältä.

Jos kaukovaloapu on aktiivinen ja kaukovalot sammutettuina, vedä vipua kaksi kertaa kaukovaloavun kytkemiseksi pois päältä.

Suuntavilkkuvipun painaminen manuaalisten kaukovalojen aktivoimiseksi kytkee myös kaukovaloavun pois päältä.

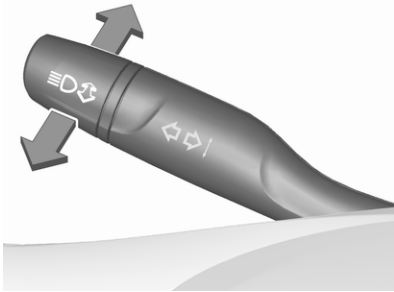
Suuntavilkkuvipu -painikkeella

Jos kaukovaloapu on aktiivinen ja kaukovalot ovat päällä, paina  kerran tai vedä suuntavilkkuvipua kerran kaukovaloavun kytkemiseksi pois päältä.

Jos kaukovaloapu on aktiivinen ja kaukovalot ovat pois päältä, paina  kerran kaukovaloavun kytkemiseksi pois päältä.

Suuntavilkkuvivun painaminen manuaalisten kaukovalojen aktivoimiseksi kytkee myös kaukovaloavun pois päältä.

Kaukovalot



Paina vipua vaihtaaksesi lähivaloilta kaukovaloille.

Vedä vipua kaukovalojen kytkemiseksi pois päältä.

Kaukovaloapu ⇨ 131.

Kaukovalovilkku

Kaukovalovilkkuu käytetään vetämällä vipua.

Vivun vetäminen kytkee kaukovalot pois päältä.

LED-ajovalot ⇨ 134.

Ajovalojen kantaman säätö

Ajovalojen kantaman säätö käsin

Ajovalojen kantamaa voidaan säätää käsin, jos auto on varustettu halogeeniajovaloilla. LED-ajovalot säätävät automaattisesti.

Dynaaminen automaattinen ajovalojen korkeussäätö ⇨ 134.



Ajovalojen kantaman sovittaminen auton kuormitukseen häikäistymisen estämiseksi: käännä säätöpyörä ⌘ oikeaan asentoon.

- 0 : matkustajat etuistuimilla
- 1 : matkustajat kaikilla istuimilla
- 2 : matkustajat kaikilla istuimilla ja täysi tavaratila
- 3 : kuljettaja istuimellaan ja täysi tavaratila

Ajovalot ajettaessa ulkomaille

Ajettaessa autolla maissa, joissa on vasemmanpuoleinen liikenne, seuraavat toimenpiteet on suoritettava eri ajovaloversioille:

Halogeeniajovaloilla varustetut ajoneuvot

Ajovaloja ei tarvitse säätää.

LED-ajovaloilla varustetut ajoneuvot

Ota yhteys korjaamoon ajovalojen säätämiseksi.

Matrix-LED-ajovaloilla varustetut ajoneuvot

Ajovalot voidaan asettaa vasemman-puoleisessa liikenteessä ajoa varten auton räättälöintivalikossa infonäytössä.

Valitse haluttu asetus kohdassa **Asetukset** ♦ tai **Ajoneuvo**.

Infonäyttö ⇨ 120.

Auton räättälöinti ⇨ 123.

Aina kun sytytysvirta kytketään, ☼ vilkkuu muistutuksena noin 4 sekuntia.

Poista toiminto käytöstä samalla menettelytavalla kuin yllä on kuvattu. ☼ ei vilku, kun toiminto poistetaan käytöstä.

Merkkivalo ☼ ⇨ 112.

Päivääajovalot

Päivääajovalot parantavat auton näkyvyyttä päivänvalossa.

Ne kytkeytyvät päälle automaattisesti päiväaikaan moottorin ollessa käynnissä.

Järjestelmä vaihtaa automaattisesti päiväajovalojen ja ajovalojen välillä valaistusolosuhteiden mukaisesti.

Automaattinen valojen ohjaus ⇨ 131.

LED-ajovalot

LED- ja Matrix-LED-ajovalot kauko- ja lähivaloilla varmistavat paremman näkyvyyden kaikissa olosuhteissa.

Matrix-LED-ajovalot sisältävät sen lisäksi jokaisessa ajovalossa erilaisia LED-valoja, mikä mahdollistaa erilaisten valaistusohjelmien käytön.

Valon jakauma ja intensiteetti riippuvat valaistusolosuhteista, tietyypistä ja ajotilanteesta. Auto mukauttaa ajovalot automaattisesti tilanteeseen, jotta valaistusolosuhteet ovat kuljettajalle optimaaliset. Joitakin LED-ajovalojen toimintoja voidaan kytkeä päälle tai pois auton räättälöintivalikossa. Valitse oikea asetus infonäytön kohdassa **Asetukset** ♦ **Ajoneuvo**.

Auton räättälöinti ⇨ 123.

Seuraavat valaistustoiminnot ovat käytettävissä valokytkimen ollessa asennossa **AUTO** tai ☼D.

Kaupunkivalot



Aktivoituvat automaattisesti enintään noin 55 km/h nopeudella, kun ympärillä on valoa. Valo on leveä ja symmetrinen. Valokeila on suunniteltu estämään muiden tienkäyttäjien häikäistymistä.

Maaseutuvalot



Aktivoituvat automaattisesti enintään noin 55 km/h nopeudella ajettaessa maaseudulla. Ajettavan kaistan ja tiensivun valaistusta on tehostettu. Vastaantulevia ja edessä olevia autoja ei häikäistä.

Kaarrevalot



Erityiset LED-valot, syttyvät ohjauskulman ja nopeuden perusteella valaistuksen parantamiseksi kaarteissa. Tämä toiminto aktivoituu nopeuksilla 40 km/h - 70 km/h ja se reagoi ohjauskulman muutoksiin.

Kaarrevalot



Käännyttäessä määrätty LED-valot syttyvät ajosuunnan valaisemiseksi ohjauskulmasta ja suuntavilkuista riippuen. Se on aktivoituna enintään 40 km/h nopeuteen asti.

Peruutuspysäköintitoiminto

Kuljettajan avustamiseksi pysäköinnin yhteydessä sekä kulmavalot että peruutusvalot syttyvät ajovalojen ollessa päällä ja peruutusvaihteen ollessa kytkettynä. Ne palavat vielä hetken aikaa peruutusvaihteen poiskytkemisen jälkeen tai kunnes eteenpäinajovaihteella ajetaan nopeammin kuin 7 km/h.

Automaattinen ajovalojen korkeussäätö

Jotta vastaantuleva liikenne ei häikäisty, ajovalojen korkeutta säädetään automaattisesti etu- ja taka-akselilta mitattujen kallistustietojen, kiihdytyksen tai hidastuksen sekä ajonopeuden perusteella.

Ajovalot ulkomailla ajettaessa

◇ 133.

Vika LED-ajovalojärjestelmässä

Kun järjestelmä havaitsee vian LED-ajovalojärjestelmässä, se valitsee esiasetetun asennon vastaantulevan liikenteen häikäistymisen estämiseksi. Kuljettajan tietokeskuksessa näytetään varoitus.

Varoitusvilkut

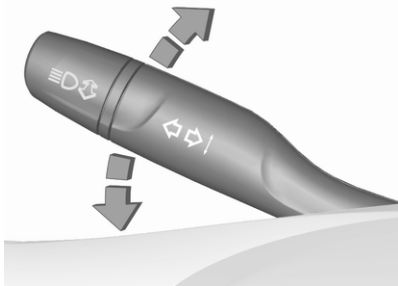
Käytetään painamalla .



Kuvissa näkyvät eri versiot.

Turvatyynyn täyttyessä onnettomuustilanteessa varoitusvilkut aktivoituvat automaattisesti.

Suuntavilkut



ylöspäin : oikea suuntavilkku
 alaspäin : vasen suuntavilkku

Vipua siirrettäessä tuntuu vastuskohta.

Suuntavilkku alkaa vilkkua jatkuvasti, kun vipu siirretään vastuskohtaan ohitse. Vilkkuttaminen loppuu, kun ohjauspyörää käännetään vastakkaiseen suuntaan tai vipu siirretään manuaalisesti takaisin vapaa-asentoonsa.

Aloita tilapäinen vilkuttaminen pitämällä vipua juuri vastuskohtaan asti siirrettynä. Suuntavilkut vilkkuvat, kunnes vipu vapautetaan.

Voit vilkuttaa suuntavilkkuja kolme kertaa napauttamalla vipua lyhyesti vastuskohtaa ohittamatta.

Perävaunun ollessa kytkettynä suuntavilkut vilkkuvat kuusi kertaa ja äänimerkin taajuus muuttuu.

Etusumuvallot



Käytetään painamalla $D\#$.

Valokytkin asennossa **AUTO**: etusumuvallot sytyttämisen kytkee ajovalot automaattisesti päälle.

Takasum valo



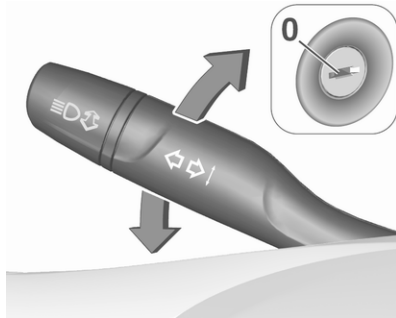
Käytetään painamalla $D\#$.

Valokytkin asennossa **AUTO**: takasumuvallon sytyttäminen kytkee ajovalot automaattisesti päälle.

Valokytkin asennossa $D\#$: takasumvalo voidaan kytkeä päälle vain etusumuvallot kanssa.

Auton takasumivalo kytkeytyy pois päältä vedettäessä perävaunua tai kun pistorasiaan on kytketty pistoke, esim. käytettäessä polkupyöräteliä.

Seisontavalot



Pysäköitäessä auto voidaan kytkeä toisen puolen seisontavalot:

1. Katkaise sytytysvirta.
2. Siirrä suuntavilkkuvipu ylämpään (oikeat seisontavalot) tai alimpaan (vasemmat seisontavalot) asentoon.

Vahvistuksena kuuluu äänimerkki ja kyseisten vilkkuvalojen merkkivalo syttyy.

Peruutusvalot

Peruutusvalot palavat, kun sytytysvirta on kytketty ja peruutusvaihe valittu.

Huurtuneet lamppujen suojukset

Valokotelon sisäpinta voi huurtua lyhyeksi ajaksi epäsuotuisessa kylmänkosteassa säässä, kovalla sateella ja auton pesun jälkeen. Kosteus haihtuu hetken päästä itsestään. Voit auttaa haihtumista kytke-mällä valot päälle.

Sisävalot

Kojelaudan valaistuksen säätö



Seuraavien valojen kirkkautta voidaan säätää asennossa **AUTO**, kun valoanturi havaitsee yölliset olosuhteet, tai asennossa **D** tai **OFF**.

- kojelaudan valaistus
- Infonäyttö
- kytkimien ja käyttösäätimien valaistus

Käännä säätöpyörää  ja pidä paikallaan, kunnes kirkkaus on halua-mallasi tasolla.

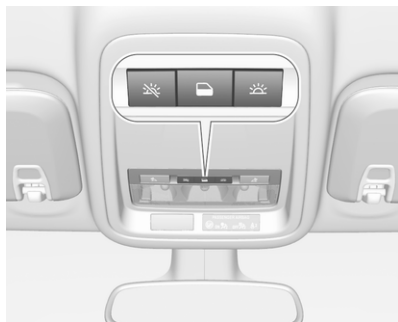
Sisävalot

Etu- ja takasisävalot syttyvät sisään ja ulos astuttaessa automaattisesti ja sammuvat viivästetysti.

Huomautus

Turvatyynyjen täyttyessä onnettomuustilanteessa sisävalot syttyvät automaattisesti.

Etumainen sisävalo

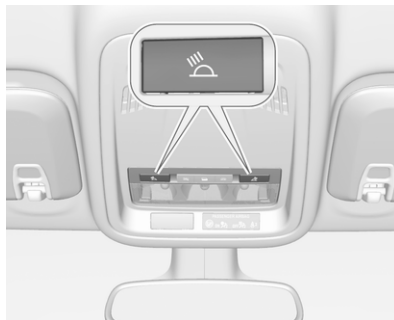


-  : automaattinen päälle- ja poiskytkentä
- paina  : päälle
- paina  : pois

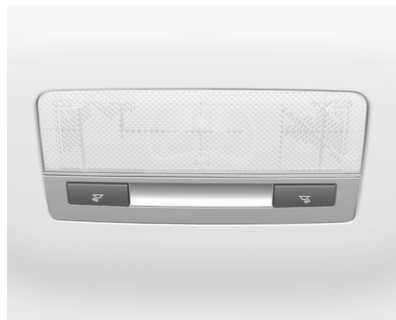
Takasisävalot

Syttyvät yhdessä etusisävalojen kanssa.

Lukuvalot



Käytetään painamalla  ja  oviva-loissa.



Häikäisysuojien valot

Palavat, kun suojus avataan.

Valaistusominaisuudet

Keskikonsolin valaistus

Sisävaloihin yhdistetty kohdevalo syttyy, kun ajovalot kytketään päälle.

Sisääntulovalot

Tervetuliaisvalot

Seuraavat valot syttyvät hetkeksi, kun auton lukitus avataan kauko-ohjaimella:

- ajovalot
- takavalot
- rekisterikilven valot
- kojelaudan valot
- sisävalot

Joitakin toimintoja voidaan käyttää vain pimeällä auton löytämiseksi.

Valot sammuvat heti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Liikkeellelähtö ⇨ 17.

Tämä toiminto voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä auton rääätälöintivalikossa.

Valitse oikea asetus infonäytön kohdassa **Asetukset** ➤ **Ajoneuvo**.

Infonäyttö ⇨ 120.

Auton rääätälöinti ⇨ 123.

Asetukset voidaan tallentaa käytettävän avaimen osalta ⇨ 24.

Myös seuraavat valot syttyvät, kun kuljettajan ovi avataan:

- joidenkin katkaisinten valaistus
- Kuljettajan tietokeskus
- ovitaskujen valot

Poistumisvalot

Seuraavat valot syttyvät, jos avain poistetaan virtalukosta:

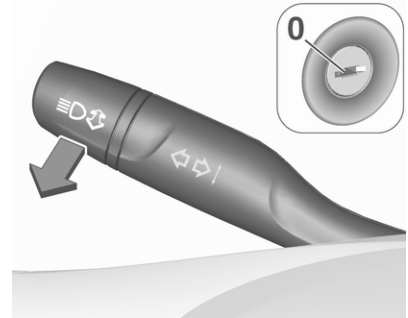
- sisävalot
- kojelaudan valot

Kytkeytyvät automaattisesti pois päältä viiveen jälkeen. Tämä toiminto toimii vain pimeällä.

Poistumistien valaistus

Ajovalot, takavalot ja rekisterikilven valot valaisevat ympäröivää aluetta säädettävän pituisen ajan autosta poistumisen jälkeen.

Päällekytkentä Halogeeniajovalot



1. Katkaise sytytysvirta.
2. Poista virta-avain virtalukosta.
3. Avaa kuljettajan ovi.
4. Vedä suuntavilkkuvipua.
5. Sulje kuljettajan ovi.

Jos kuljettajan ovea ei suljeta, valot sammuvat 2 minuutin kuluttua.

Jos suuntavilkkuvipua vedetään kuljettajan oven ollessa auki, poistumisvalot sammuvat heti.

LED-ajovalot

Poistumistien valaistus syttyy, kun sytytysvirta katkaistaan ja kuljettajan ovi avataan.

Tämä toiminto voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä auton rääätälöinti-valikossa.

Valitse oikea asetus infonäytön kohdassa **Asetukset ▶ Ajoneuvo**.

Infonäyttö ⇨ 120.

Auton rääätälöinti ⇨ 123.

Asetukset voidaan tallentaa käytettävän avaimen osalta ⇨ 24.

Akun purkautumisen esto**Auton akun lataustason toiminto**

Toiminto takaa auton akun pisimmän mahdollisen käyttöiän säädettävällä antoteholla varustetun laturin ja optimoidun tehonjaon ansiosta.

Jotta auton akku ei purkaudu ajettaessa, seuraavien järjestelmien toimintaa vähennetään automaattisesti kahdessa vaiheessa, kunnes ne kytketään pois päältä:

- lisälämmitin
- takalasin ja peilien lämmitys
- lämmitettävä ohjauspyörä
- lämmitettävät peilit
- lämpiävät istuimet
- puhallin

Toisessa vaiheessa kuljettajan tietokeskuksessa näytetään viesti, joka vahvistaa auton akun purkautumisen eston aktivoinnin.

Sähkövalojen poiskytkentä

Jotta auton akku ei purkaudu, kun sytytysvirta on katkaistu, jotkut sisävalot sammutetaan automaattisesti jonkin ajan kuluttua.

Ilmastointi

Ilmastointijärjestelmät	141
Ilmastointilaite	141
Elektroninen ilmastointiautomaatiikka	143
Lisälämmitin	149
Tuuletussuulakkeet	149
Säädettävät tuuletussuulakkeet	149
Kiinteät tuuletussuulakkeet	150
Ylläpito	150
Ilmanotto	150
Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö	150
Huolto	150

Ilmastointijärjestelmät

Ilmastointilaite



Kuvassa näkyy toimintoja, jotka eivät ehkä ole käytettävissä autossasi.

Säätimet seuraaville:

- Puhaltimen nopeus
- Lämpötila
- Ilmansuuntaus
- Ilmastointi A/C
- Kuivaus ja sulatus
- Sisäkierto

- Takalasin ja ulkopeilien lämmitys

- Istuinlämmitys

Takalasin lämmitin 44.

Peilien lämmitin 41.

Lämmitetyt istuimet 55.

Tuulettuvat istuimet 56.

Lämmitettävä ohjauspyörä 92.

Jäähdytys A/C



Paina **A/C** kytkeäksesi jäähdytyksen päälle. Aktivointi osoitetaan painikkeessa olevalla LED-valolla. Jäähdytys on toiminnassa vain moottorin käydessä ja ilmastoinnin puhaltimen ollessa toiminnassa.

Kytke jäähdytys pois päältä painamalla **A/C** uudelleen.

Ilmastointilaite jäähdyttää ja kuivaa ilmaa heti, kun ulkolämpötila on hieman jäätympisteen yläpuolella. Siksi ilmasta saattaa tiivistyä kondenssivettä, joka vuotaa auton alle.

Kun viilennystä tai kuivausta ei tarvita, säästä polttoainetta poistamalla ilmastointi käytöstä.

Käytössä oleva jäähdytys saattaa estää automaattisen sammutuksen. Stop-start-järjestelmä ➔ 157.

Sisäkierto



Paina  ilman sisäkierron aktivoimiseksi, LED ilmaisee kytkennän.

Kytke sisäkiertotila pois päältä painamalla  uudelleen.

Varoitus

Sisäkiertojärjestelmä vähentää päälle kytkettynä ilman pääsyä autoon. Kun jäähdytystä ei käytetä, ilman kosteus kasvaa ja ikkunat voivat huurtua sisäpuolelta. Sisäilman laatu heikkenee ajan myötä, mikä voi aiheuttaa väsymystä matkustajille.

Lämpimissä ja hyvin kosteissa olosuhteissa tuulilasi voi huuruuntua ulkopuolelta, kun siihen suunnataan kylmää ilmaa. Jos tuulilasi huuruuntuu ulkopuolelta, käytä tuulilasinpyyhkimä ja poista  käytöstä.

Tehokkain jäähdytys



Avaa ikkunat lyhyeksi ajaksi, jotta kuuma ilma pääsee poistumaan nopeasti.

- Kytke jäähdytys **A/C** päälle.
- Paina  ilman sisäkierron kytkemiseksi päälle.
- Paina painiketta  ilmansuuntausta varten.

- Aseta lämpötila alimmilleen.
- Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle.
- Avaa kaikki suulakkeet.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus



- Paina : ilmaa ohjataan tuulilasille.
- Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle.
- Aseta lämpötila korkeimmilleen.
- Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.
- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa ne sivuikkunoihin.

Huomautus

Jos painiketta  painetaan moottorin käydessä, Autostop-toiminto on estettynä, kunnes painiketta  painetaan uudelleen.

Jos painiketta  painetaan puhaltimen ollessa päällä ja moottorin käydessä, Autostop-toiminto on estettynä, kunnes painiketta  painetaan uudelleen tai puhallin sammutetaan.

Jos painiketta  painetaan moottorin ollessa Autostop-tilassa, moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Jos painiketta  painetaan puhaltimen ollessa toiminnassa ja moottorin ollessa Autostop-tilassa moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Stop-start-järjestelmä ➔ 157.

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka

Kaksivyöhykkeinen ilmastointi mahdollistaa eri lämpötilasäädöt kuljettajan ja etumatkustajan puolella.

Automaattisessa tilassa lämpötilaa, puhaltimen nopeutta ja ilmansuuntausta säädetään automaattisesti.



Kuvassa näkyy toimintoja, jotka eivät ehkä ole käytettävissä autossasi.

Säätimet seuraaville:

- Kuljettajan puolen lämpötilan kiertosäädin
- Matkustajan puolen lämpötilan kiertosäädin
- Ilmastointi **ON/OFF**
- Tuulilasin lämmitys 
- Ilmastointi **A/C**
- Käsivalintainen ilman sisäkierto 

- Ilmansuuntaus ,  ja 
- Kuivaus ja sulatus 
- Takalasin ja ulkopeilien lämmitys  REAR
- Kaksiväyhykkeisen lämpötilan synkronointi **SYNC**
- Istuinlämmitys 
- Puhaltimen nopeuden lisääminen  ja vähentäminen 
- Istuintuuletus 
- Ohjauspyörän lämmitys 
- Automaattitoiminta **AUTO**

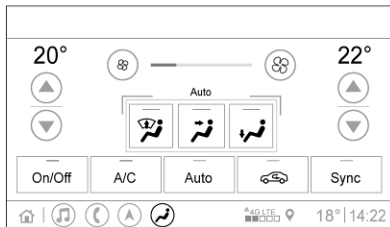
Takalasin lämmitin  44.

Peilien lämmitin  41.

Lämmitetyt istuimet  55.

Tuuletetut istuimet  56.

Lämmitettävä ohjauspyörä  92.



Jokainen asetuksiin tehty muutos näkyy muutaman sekunnin ajan infonäytössä.

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka on toimintavalmiina vain moottorin käydessä.

Automaattitoiminta AUTO



Automaattisen säädön perusasetukset parasta mukavuutta varten:

- Paina **AUTO**, ilmansuuntaus ja puhaltimen nopeus säätävät automaattisesti.
- Avaa kaikki tuuletussuulakkeet ilman jaon optimoimiseksi automaattisessa tilassa.

- Paina **A/C** kytkeäksesi päälle optimaalisen jäähdytyksen ja kuivauksen. Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöön-oton.
- Aseta kuljettajan ja etumatkustajan esivalitut lämpötilat vasemmalla ja oikealla kiertosäätimellä. Suositeltu lämpötila on 22 °C.

Puhaltimen nopeuden säätöä automaattitilassa voidaan muuttaa Asetukset-valikossa.

Auton räätälöinti ⇨ 123.

Lämpötilan esivalinta



Aseta lämpötilat haluttuun arvoon. Matkustajan puoleinen säädin säätää lämpötilaa matkustajan puolella. Kuljettajan puoleinen säädin säätää lämpötilaa kuljettajan puolella tai molemmilla puolilla, riippuen synkronoinnin **SYNC** aktivoinnista.

Valittu lämpötila näkyy säätimen näytössä.

Jos minimilämpötila **Lo** on asetettu, ilmastointijärjestelmä toimii suurimmalla jäähdytysteholla, jos jäähdytys **A/C** kytketään päälle.

Jos enimmäislämpötila **Hi** asetetaan, ilmastointilaite käy suurimmalla lämmitysteholla.

Huomautus

Jos **A/C** on käytössä, ohjaamoon asetetun lämpötilan alentaminen voi aiheuttaa moottorin käynnistymisen Autostop-tilasta tai estää Autostop-toiminnon.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 157.

Kaksivyöhykkeisen lämpötilan synkronointi SYNC

Yhdistä etumatkustajan puolen lämpötila-asetus kuljettajan puoleen painamalla **SYNC**. Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöön-oton.

Kun matkustajan puolen asetuksia säädetään, synkronointi kytkeytyy pois päältä ja LED sammuu.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus



- Paina . Painikkeen LED syttyä ilmaisemaan käyttöönoton.
- Lämpötila ja ilman suuntaus säätävät automaattisesti ja puhallin toimii suurella nopeudella.
- Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.
- Kytke päälle tuulilasin lämmitys , jos saatavana.
- Edelliseen tilaan palaaminen: paina , automaattitoimintaan palaaminen: paina **AUTO**.

Takalasin automaattisen lämmityksen asetuksia voidaan muuttaa infonäytön Asetukset-valikossa.

Auton räätälöinti ⇨ 123.

Huomaus

Jos painiketta  painetaan moottorin käydessä, Autostop-toiminto on estettynä, kunnes painiketta  painetaan uudelleen.

Jos painiketta  painetaan puhaltimen ollessa päällä ja moottorin käydessä, Autostop-toiminto on estettynä, kunnes painiketta  painetaan uudelleen tai puhallin sammutetaan.

Jos painiketta  painetaan moottorin ollessa Autostop-tilassa, moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Jos painiketta  painetaan puhaltimen ollessa toiminnassa ja moottorin ollessa Autostop-tilassa moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 157.

Elektronisen ilmastointiautomaatiikan kytkeminen päälle tai pois ON/OFF



Jäähdytyksen, puhaltimen ja automaattitilan voi kytkeä pois painamalla painiketta **ON/OFF**. Kun järjestelmä on poissa päältä, painikkeen **ON/OFF** LED ei pala.

Aktivoi painamalla **ON/OFF** uudelleen, **A/C** tai **AUTO**. Painikkeen LED syttyä ilmaisemaan käyttöönoton.

Tuulilasin lämmityksellä varustettu versio



Jos auto on varustettu tuulilasin lämmityksellä, painikkeen **ON/OFF** korvaa painike .

Ilmastointijärjestelmä kytketään sitten pois päältä vasemmalla painikkeella . Kytke päälle painamalla oikeaa  painiketta.

Manuaaliset asetukset

Ilmastointilaitteen asetuksia voidaan muuttaa käyttämällä painikkeita ja kiertosäätimiä alla kuvatulla tavalla. Asetuksen muuttaminen poistaa automaattitilan käytöstä.

Puhaltimen nopeus



Paina vasenta  painiketta vähentääksesi tai oikeaa  painiketta lisätäksesi puhaltimen nopeutta. Puhaltimen nopeus osoitetaan painikkeen LED-valojen määrällä.

Vasenta  painetaan pitempään: puhallin ja jäähdytys kytkeytyvät pois päältä.

Painettaessa oikeaa  painiketta pitempään: puhallin toimii maksiminopeudella.

Palaaminen automaattitoimintaan: Paina **AUTO**.

Ilman suuntaus



Paina asianmukaista painiketta haluttua säätöä varten. Painikkeen LED syttyä ilmaisemaan käyttöönoton.

-  : tuulilasiin ja etusivuikkunoihin (ilmastointi aktivoituu taustalla ikkunoiden pitämiseksi kuivina)
-  : matkustamon yläosaan ja takaistuimelle säädettävien tuuletussuulakkeiden kautta
-  : etu- ja takajalkatilaan ja tuulilasille

Kaikki yhdistelmät ovat mahdollisia. Paluu automaattiseen ilman suuntaukseen: paina **AUTO**.

Jäähdytys A/C



Paina **A/C** kytkeäksesi jäähdytyksen päälle. Painikkeen LED syttyy ilmaiseemaan käyttöönoton. Jäähdytys on toiminnassa vain moottorin käydessä ja ilmastoinnin puhaltimen ollessa toiminnassa.

Kytke jäähdytys pois päältä painamalla **A/C** uudelleen.

Ilmastointilaite jäähdyttää ilmaa ja poistaa siitä kosteutta tietyistä ulkolämpötilasta alkaen. Siksi ilmasta saattaa tiivistyä kondenssivettä, joka vuotaa auton alle.

Kun viilennystä tai kuivausta ei tarvita, säästä polttoainetta poistamalla ilmastointi käytöstä.

Kun jäähdytys on kytketty pois, lämmityksen ja ilmastoinnin ohjausjärjestelmä ei pyydä käynnistämään moottoria uudestaan Autostop-toiminnon aikana. Poikkeus: jos huurteenpoistojärjestelmä on aktivoitu ja ulkolämpötila yli 0 °C, järjestelmä pyytää uudelleenkäynnistykseen.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 157.

Näytössä näkyy **A/C ON** jäähdytyksen ollessa toiminnassa tai **A/C OFF** jäähdytyksen ollessa pois päältä.

Käsivalintainen ilman sisäkierto



Paina  kytkeäksesi sisäkiertotilan. Painikkeen LED syttyy ilmaiseemaan käyttöönoton.

Poista sisäkiertotila käytöstä painamalla .

⚠ Varoitus

Sisäkiertojärjestelmä vähentää päälle kytkettynä ilman pääsyä autoon. Kun jäähdytystä ei käytetä, ilman kosteus kasvaa ja ikkunat voivat huurtua sisäpuolelta. Sisäilman laatu heikkenee ajan myötä, mikä voi aiheuttaa väsymystä matkustajille.

Lämpimissä ja hyvin kosteissa olosuhteissa tuulilasi voi huuruuntua ulkopuolelta, kun siihen suunnataan kylmää ilmaa. Jos tuulilasi huurustuu ulkopuolelta, aktivoi tuulilasinpyyhkiimet ja kytke pois .

Automaattinen ilman sisäkierto

Ilmankosteusanturi kytkee ulkoisen ilman automaattisesti päälle, jos sisäilman kosteus on liian suuri.

Perusasetukset

Joitakin asetuksia voidaan muuttaa infonäytön Asetukset-valikossa.

Auton räätälöinti ⇨ 123.

Lisälämmitin

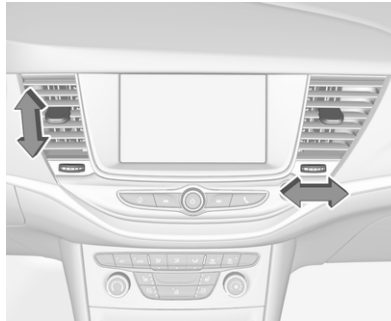
Ilman lämmitin

Quickheat on sähkötoiminen lisäilmanlämmitin, joka lämmittää auton sisätilat automaattisesti nopeammin.

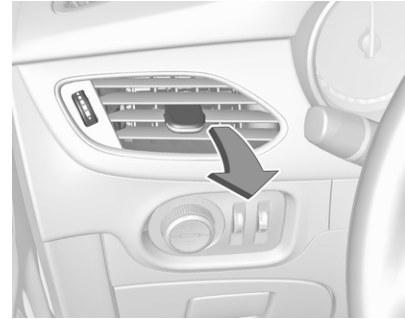
Tuuletussuulakkeet

Säädettävät tuuletussuulakkeet

Ainakin yhden tuuletussuulakkeen tulee olla auki jäähdytyksen ollessa käytössä.



Avaa suulake kääntämällä säätöpyörää kohti suurempaa ■-symbolia. Säädä suulakkeesta tulevan ilman määrää kääntämällä säätöpyörää.



Säädä ilman virtaussuuntaa kallistamalla ja kääntämällä suulakkeen liuskoja.

Sulje suulake kääntämällä säätöpyörää kohti pienempää ■-symbolia.

⚠ Varoitus

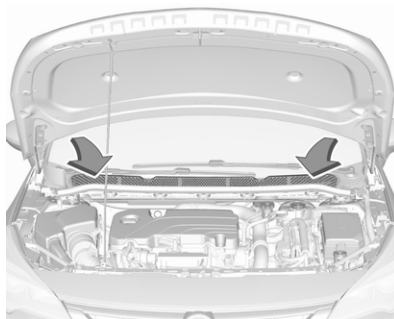
Älä kiinnitä mitään esineitä tuuletussuuttimien liuskoihin. Onnettomuudessa on vaurioiden ja loukkaantumisen vaara.

Kiinteät tuuletussuulakkeet

Lisää tuuletussuulakkeita on tuulilasin ja sivuikkunoiden alapuolella sekä jalkatilassa.

Ylläpito

Ilmanotto



Pidä tuulilasin edessä moottoritilassa sijaitseva ilmanottoritilä puhtaana. Poista mahdolliset lehdet, lika tai lumi.

Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö

Jotta jäähdytyksen moitteeton toiminta taataan, se on kytkettävä kuukausittain toimintaan muutamaksi minuutiksi säätilasta ja vuodenajasta riippumatta. Jäähdytystä ei voida käyttää, jos ulkolämpötila on liian alhainen.

Huolto

Jäähdytystehon optimoimiseksi ilmastointilaitte suositellaan tarkistettavaksi vuosittain, alkaen kolme vuotta auton ensirekisteröinnin jälkeen, mukaan lukien:

- toiminta- ja painekoe
- lämmityksen toiminta
- tiiviyskoe
- käyttöhihnojen tarkastus
- lauhduttimen ja höyrystimen vedenpoistoteiden puhdistus
- tehon tarkastus

Ajaminen ja käyttö

Ajo-ohjeita	152
Auton hallinta	152
Ohjaus	152
Käynnistys ja käyttö	152
Uuden auton totutuskäyttö	152
Virtalukon asennot	152
Virtapainike	153
Viivästetty virran katkaisu	155
Moottorin käynnistäminen	155
Polttoaineensyötön katkaisu	
moottorijarrutuksessa	157
Stop-Start-järjestelmä	157
Pysäköinti	160
Moottorin pakokaasu	162
Pakokaasusuodatin	162
Katalysaattori	163
AdBlue	163
Automaattivaihteisto	166
Vaihteistonäyttö	167
Vaihteen valinta	167
Manuaalinen tila	168
Elektroniset ajo-ohjelmat	168
Vika	169
Virransyötön keskeyttäminen ..	169
Käsivaihteisto	170

Jarrut	170
Lukkiutumaton	
jarrujärjestelmä	170
Seisontajarru	171
Jarrutusapu	173
Mäkilähtöapu	173
Alustanohjausjärjestelmät	173
Luistonestojärjestelmä	173
Elektroninen ajonvakautusjär-	
jestelmä	174
Kuljettajan apujärjestelmät	176
Vakionopeussäädin	176
Nopeusrajoitin	178
Mukautuva	
vakionopeussäädin	180
Etutörmäyksen varoitus	187
Etäisyyden osoitus edessä	
olevaan kohteeseen	189
Aktiivinen hätäjarrutus	190
Etuosan jalankulkijoiden suoja	
Pysäköintititka	196
Kuolleen kulman varoitus	203
Takakamera	204
Liikennemerkkien tunnistus	206
Kaistavahti	210
Polttoaine	213
Bensiinimoottorien polttoaine ..	213
Dieselmoottorien polttoaine	214
Tankkaaminen	215

Perävaunun vetokoukku	217
Yleisiä tietoja	217
Ajo-ominaisuudet ja	
perävaunun veto-ohjeita	217
Perävaunun vetäminen	217
Hinauslaitteisto	218
Perävaunun	
vakautusjärjestelmä	221

Ajo-ohjeita

Auton hallinta

Älä pysäytä moottoria ajon aikana

Monet järjestelmät eivät toimi tässä tilanteessa (esimerkiksi jarrutehostin, ohjaustehostin). Tällä tavalla ajaminen vaarantaa itsesi ja muut.

Kaikki järjestelmät toimivat Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 157.

Nopea joutokäynti

Jos auton akun tila edellyttää akun lataamista, laturin tehoa on nostettava. Tämä saavutetaan nopealla joutokäynnillä, joka saattaa aiheuttaa ääntä.

Kuljettajan tietokeskukseen tulee viesti.

Polkimet

Täyden polkimen liikkeen varmistamiseksi polkimien alle ei saa sijoittaa mattoa.

Käytä vain hyvin sopivia ja kuljettajan puolella kiinnikkeillä kiinnitettyjä lattiamattoja.

Ohjaus

Jos ohjaustehostus menetetään moottorin sammumisen tai järjestelmän toimintavian takia, autoa voidaan ohjata, mutta siihen voidaan tarvita enemmän voimaa.

Käynnistys ja käyttö

Uuden auton totutuskäyttö

Vältä tarpeettomia täysjarrutuksia ensimmäisten ajomatkojen aikana.

Ensimmäisen ajon aikana pakoputkistossa voi syntyä savua vahan ja öljyn höyrystyessä. Ensimmäisen ajon jälkeen auton on annettava seistä ulkoilmassa jonkin aikaa. Höyryjen hengittämistä on vältettävä.

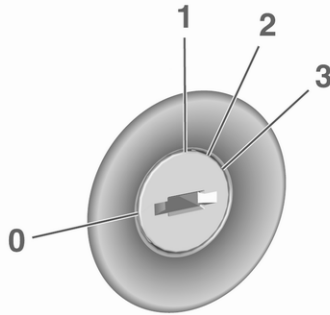
Totutuskäytön aikana polttoaineen ja moottoriöljyn kulutus voi nousta.

Lisäksi pakokaasusuodattimen puhdistus voi tapahtua useammin.

Pakokaasusuodatin ⇨ 162.

Virtalukon asennot

Käännä avainta:



- 0** : sytytysvirta katkaistuna: Jotkin toiminnot jäävät käyttöön, kunnes virta-avain poistetaan tai kuljettajan ovi avataan, olettaen että sytytysvirta oli aiemmin päällä
- 1** : lisävarustevirtatila: Ohjauslukko vapautetaan, jotkin sähköiset toiminnot ovat käytettävissä, sytytysvirta ei ole päällä

- 2** : sytytysvirtatila: Sytytysvirta on päällä, dieselmoottoria esilämmitetään. Merkkivalot syttyvät ja suurin osa sähköisistä toiminnoista on käytettävissä. Kääntäaksesi avaimen asennosta **2** asentoon **1** tai **0** paina avainta ensin ohjauspylvääseen vasteseen asti.
- 3** : moottorin käynnistys: Vapauta avain, kun käynnistys alkaa

Ohjauslukko

Poista avain virtalukosta ja käännä ohjauspyörää, kunnes lukko kytkeytyy.

⚠ Vaara

Älä koskaan poista avainta virtalukosta ajon aikana, koska tällöin ohjauspyörä lukittuu.

Virtapainike



Elektronisen avaimen on oltava auton sisällä.

Lisävarusteiden virtatila

Paina **Engine Start/Stop** kerran käyttämättä kytkin- tai jarrupoljinta. Painikkeen keltainen LED syttyy. Ohjauslukko vapautetaan ja jotkin sähköiset toiminnot ovat käytettävissä, sytytysvirta ei ole päällä.

Sytytysvirtatila

Paina **Engine Start/Stop** 6 sekunnin ajan painamatta kytkin- tai jarrupoljinta. Painikkeen vihreä LED syttyy, dieselmoottoria esilämmitetään.

Merkkivalot syttyvät ja suurin osa sähköisistä toiminnoista on käytettävissä.

Moottorin käynnistys

Paina **Engine Start/Stop** lyhyesti samalla kun:

- käsivaihteisto: painat kytkinpoljinta,
- automaattivaihteisto: painat jarrupoljinta valintavivun ollessa asennossa **P** tai **N**.

Moottorin käynnistäminen ⇨ 155.

Sytytysvirta pois

Paina **Engine Start/Stop** lyhyesti, kun Autostop on aktivoituna tai kun moottori on käynnissä ja auto paikallaan. Automaattivaihteisto: kytke seisonta-jarru ja **P**-asento.

Paina **Engine Start/Stop** lyhyesti painamatta kytkin- tai jarrupoljinta, kun sytytysvirtatila on kytketty.

Jotkin toiminnot jäävät käyttöön, kunnes kuljettajan ovi avataan, olettaen että sytytysvirta oli aiemmin päällä.

Hätäsammutus ajon aikana

Paina **Engine Start/Stop** pidempään kuin 2 sekuntia tai paina lyhyesti kahdesti 5 sekunnin sisällä ⇨ 155.

Ohjauslukko

Ohjauslukko aktivoituu automaattisesti, kun:

- Auto on paikallaan.
- Sytytysvirta on katkaistu.
- Kuljettajan ovi avataan.

Vapauta ohjauslukko avaamalla ja sulkemalla kuljettajan ovi ja kytke-mällä apulaitevirtatila päälle tai käynnistämällä moottori suoraan.

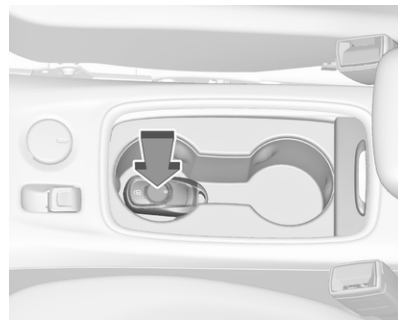
⚠ Varoitus

Auton akun ollessa tyhjentynyt autoa ei saa hinata eikä käynnistää hinaamalla tai käynnistyskaapeleilla, koska ohjauslukkoa ei voi avata.

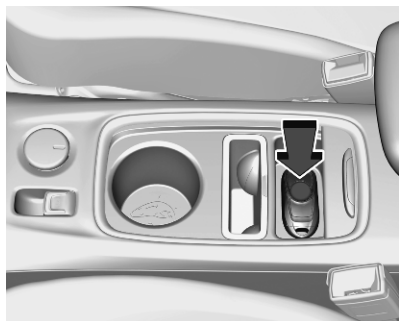
Toiminta elektronisella avainjärjestelmällä varustetuissa ajoneuvoissa toimintahäiriön sattuessa

Jos elektroninen avain vikaantuu tai elektronisen avaimen paristo on heikko, kuljettajan tietokeskukseen voit tulla näkyviin **Kaukoohjaimia ei havaittu** tai **Vaihda kauko-ohjaimen paristo**, kun yrität käynnistää autoa.

Aseta elektroninen avain lähettimalueen keskelle tasaisesti pituussuuntaan siten, että painikkeet ovat ylöspäin kuvan mukaisesti.



Kuvissa näkyvät eri versiot.



Muut esineet kuten toiset avaimet, transponderi, tagit, kolikot jne. tulee poistaa keskikonsolista.

Paina kytkinpoljinta (käsivaihteisto) tai jarrupoljinta (automaattivaihteisto) ja paina painiketta **Engine Start/Stop**.

Sammuta moottori painamalla painiketta **Engine Start/Stop** uudelleen. Poista elektroninen avain keskikonsolista.

Tämä mahdollisuus on tarkoitettu vain hätätapauksia varten. Vaihda elektronisen avaimen paristo mahdollisimman pian ⇨ 22.

Katso lisätietoja ovien lukitsemisesta ja lukituksen avaamisesta kohdasta Radiokaukosäätimen tai elektronisen avaimen vika ⇨ 24.

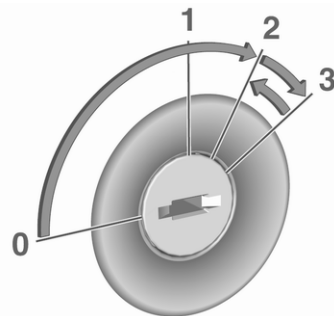
Viivästetty virran katkaisu

Seuraavat elektroniset järjestelmät voivat edelleen toimia, kunnes kuljettajan ovi avataan tai enintään kymmenen minuuttia sen jälkeen, kun sytytysvirta on katkaistu:

- sähkötoimiset ikkunat
- kattoluukku
- virtapistorasiat

Moottorin käynnistäminen

Autot, joissa on virtalukko



Käännä avain asentoon 1 vapauttaaksesi ohjauslukon.

Käsivaihteisto: käytä kytkin- ja jarrupolkimia.

Automaattivaihteisto: käytä jarrupoljinta ja siirrä valintavipu asentoon **P** tai **N**.

Älä paina kaasupoljinta.

Dieselmoottorit: käännä avain asentoon 2 hehkutusta varten ja odota, kunnes merkkivalo  sammuu.

Käännä avain hetkeksi asentoon **3** ja vapauta se: automaattinen toimenpide käyttää käynnistintä lyhyellä viiveellä kunnes moottori käy, ks. Automaattinen käynnistimen ohjaus.

Käsivaihteisto: Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää painamalla kytkinpoljinta ⇨ 157.

Automaattivaihteisto: Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää vapauttamalla jarrupoljin ⇨ 157.

Autot, joissa on virtapainike



Käsivaihteisto: käytä kytkin- ja jarrupolkimia.

Automaattivaihteisto: käytä jarrupoljinta ja siirrä valintavipu asentoon **P** tai **N**.

Älä paina kaasupoljinta.

Paina **Engine Start/Stop** lyhyesti: automaattinen toimenpide käyttää käynnistintä lyhyellä viiveellä kunnes moottori käy, katso Automaattinen käynnistimen ohjaus.

Sammuta moottori auton ollessa paikallaan painamalla

Engine Start/Stop lyhyesti. Automaattivaihteisto: kytkä seisontajarru ja **P**-asento.

Moottorin käynnistäminen Autostopin aikana:

- Käsivaihteisto: Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää painamalla kytkinpoljinta ⇨ 157.
- Automaattivaihteisto: Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää vapauttamalla jarrupoljin ⇨ 157.

Moottorin hätäsammutus ajon aikana

Jos moottori on sammutettava ajon aikana hätätilanteesta johtuen, paina painiketta **Engine Start/Stop** yli 2 sekunnin ajan tai paina sitä kahdesti lyhyesti 5 sekunnin kuluessa.

Vaara

Moottorin sammuttaminen ajon aikana voi aiheuttaa jarru- ja ohjausjärjestelmän tehostuksen katoamisen. Apujärjestelmät ja turvatyynyjärjestelmät ovat poissa käytöstä. Valaistus ja jarruvalot sammuvat. Älä tästä syystä sammuta moottoria tai kytkä sytytysvirtaa pois päältä muutoin kuin hätätilanteen tätä edellyttäessä.

Auton käynnistäminen alhaisissa lämpötiloissa

Moottorin käynnistys ilman lisälämmittimiä on mahdollista -25 °C:een saakka dieselmoottorien kohdalla ja -30 °C:een saakka bensiinimoottorien kohdalla. Vaatimuksia ovat moottoriöljyn oikea viskositeetti, oikeanlainen polttoaine, tehdyt huollot ja riittävän täyteen ladattu auton akku. Kun lämpötila on alle -30 °C, automaattivaihteistoa on lämmitettävä noin 5 minuuttia. Valintavivun täytyy olla asennossa **P**.

Automaattinen käynnistimen ohjaus

Tämä toiminto ohjaa moottorin käynnistymistä. Kuljettajan ei tarvitse pitää avainta asennossa **3** tai pitää painiketta **Engine Start/Stop** painettuna. Päällekytkennän jälkeen järjestelmä jatkaa automaattista käynnistystä, kunnes moottori käy. Tarkistustoi-
menpiteen takia moottori käynnistyy pienellä viiveellä.

Mahdollisia syitä moottorin käynnistymättömyyteen:

- kytkinpoljinta ei paineta (käsi-vaihteisto)
- jarrupoljinta ei paineta tai valintavipu ei ole **P**- tai **N**-asennossa (automaattivaihteisto)
- tapahtui aikakatkaisu

Turbomoottorin lämmityskäyttö

Käynnistettäessä moottorin vääntömomentti voi olla hetken aikaa rajoitettu, etenkin jos moottori on kylmä. Rajoituksella annetaan voitelujärjestelmälle aikaa moottorin suojaamiseksi.

Polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa

Moottorijarrutuksen aikana, eli kun ajetaan vaihde kytkettynä kaasupoljinta painamatta, polttoaineen syöttö katkaistaan automaattisesti.

Joissakin olosuhteissa polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa saatetaan poistaa käytöstä.

Stop-Start-järjestelmä

Stop-start-järjestelmä auttaa säästämään polttoainetta ja vähentämään pakokaasupäästöjä. Tilanteen salliessa se sammuttaa moottorin heti, kun auton nopeus hidastuu tai se pysähtyy, esim. liikennevalojen tai ruuhkan takia. Sytytysvirta pysyy kytkettynä.

Moottori kytkeytyy automaattisesti päälle, kun tietyt ehdot toteutuvat tai kuljettaja ottaa uudelleenkäynnistysen käyttöön.

Päällekytkentä

Stop-start-järjestelmä on käytettävissä heti kun moottori on käynnistetty, auto lähtee liikkeelle ja tässä osiossa alla kuvatut ehdot täyttyvät.

Poiskytkentä



Kytke Stop-start-järjestelmä pois manuaalisesti painamalla . Poiskytkennän osoituksena painikkeessa oleva LED-valo syttyy.

Autostop

Autot, joissa on käsivaihteisto

Moottorista riippuen saatavana on kaksi Autostop-versiota. Katso moottorin tietoja määrittääksesi autosi moottorin tunnistekoodin ➔ 279.

Tavallinen Autostop

Autostop-toiminnon voi aktivoida enintään 5 km/h nopeudella.

Aktivoi tavallinen Autostop seuraavasti:

- Paina kytkinpoljinta.
- Kytke vaihevipu vapaa-asentoon.
- Vapauta kytkinpoljin.

Aikainen Autostop

Autostop-toiminnon voi aktivoida enintään 14 km/h nopeudella.

Aikainen Autostop estetään, jos kaltevuus on yli 5 %.

Aktivoi aikainen Autostop seuraavasti:

- Paina jarrupoljinta riittävästi.
- Paina kytkinpoljinta.

Moottori sammuu mutta sytytysvirta pysyy kytkettynä.

Aikainen Autostop estetään, kun suuntavilkut ovat päällä, perävaunun vetokoukku on kiinnitetty, ohjauspyörä on käännetty tietyn pisteen ylitse tai kaltevuus on yli 5 %.

Automaattivaihteistolla varustetut autot

Jos auto on paikallaan ja jarrupoljinta painetaan, Autostop aktivoituu automaattisesti.

Äänimerkki



Kierroslukumittarin osoittimessa näkyy Autostop, kun **AUTOSTOP** on toiminnassa.

Uudelleenkäynnistyksen jälkeen osoitetaan joutokäyntinopeus.

Autostop-toiminnon ollessa aktiivituna lämmitys- ja jarrujärjestelmän suorituskky säilyy ennallaan.

Autostop-toiminnon ehdot

Stop-start-järjestelmä tarkistaa, täytyykö jokainen seuraavista ehdoista:

- Stop-start-järjestelmää ei ole kytketty käsin pois toiminnasta.
- Konepelti on täysin suljettu.
- Kuljettajan ovi on suljettu tai kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.
- Auton akun varaus on riittävä ja sen kunto on hyvä.
- Moottori on käyttölämmin.
- Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila ei ole liian korkea.
- Moottorin pakokaasujen lämpötila ei ole liian korkea, esim. moottorin voimakkaan ajokuorituksen jälkeen.
- Ulkolämpötila on yli -5°C .
- Jarrujen alipaine on riittävä.
- Edellisen uudelleenkäynnistytksen ja uuden Autostop-pysäytyksen välissä on oltava noin 10 sekuntia.

- Pakokaasusuodattimen itsepuhdistustoiminto ei ole aktiivinen.
- Autolla on ajettu ainakin kävelyvauhtia edellisen Autostopin jälkeen.

Muussa tapauksessa Autostop-toiminto estetään.

Stop-Start-järjestelmä poistetaan käytöstä ajettaessa 12 % kaltevissa tai jyrkemmissä mäissä.

Tietyt ilmastointijärjestelmän asetukset voivat estää Autostop-toiminnon. Katso lisätietoja ilmastointia koskevasta luvusta ⇨ 141.

Välittömästi moottoritiellä ajon jälkeen Autostop-toiminto voi olla estettynä.

Uuden auton totutuskäyttö ⇨ 152.

Auton akun purkautumisen esto

Moottorin luotettavan uudelleen käynnistymisen varmistamiseksi Stop-Start-järjestelmään on kehitetty useita auton akun purkautumista estäviä ominaisuuksia.

Virtaa säästävät toimenpiteet

Autostop-toiminnon aikana monet sähkölaitteet kuten sähkötoiminen lisälämmitin tai takalasin lämmitin poistetaan käytöstä tai kytketään virransäästötilaan. Ilmastointijärjestelmän puhaltimen nopeutta vähennetään virran säästämiseksi.

Moottorin käynnistys uudelleen kuljettajan toimesta**Autot, joissa on käsivaihteisto**

Moottorista riippuen saatavana on kaksi uudelleenkäynnistysversiota. Katso moottorin tietoja määrittääksesi autosi moottorin tunnistekoodin ⇨ 279.

Tavallinen uudelleenkäynnistys

Paina kytkinpoljinta käynnistääksesi moottorin uudelleen. Moottoreissa, joissa on myöhäinen uudelleenkäynnistys, tämä on mahdollista jarrupoljinta painamatta.

Myöhäinen uudelleenkäynnistys

- Paina jarrupoljinta.
- Paina kytkinpoljinta.

- Valitse ykkösvaihe.
- Vapauta jarrupoljin käynnistääkseen moottorin uudelleen.

Automaattivaihteistolla varustetut autot:

Vapauta jarrupoljin tai siirrä valintavipu asennosta **D** asentoon **N** tai **P** moottorin käynnistystä varten.

Moottorin käynnistys uudelleen Stop-start-järjestelmän toimesta

Käsivaihteistoilla varustetuissa autoissa, joissa on käytössä tavallinen Autostop, valintavivun tulee olla vapaalla automaattista uudelleen käynnistystä varten.

Autoissa, joissa on käsivaihteisto ja jotka ovat aikainen Autostop -tilassa, automaattinen uudelleen käynnistys on mahdollinen muuten kuin vapaalla, jos jarrupoljin ja kytkinpoljin vapautetaan.

Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa valintavivun tulee olla asennossa **D** automaattista uudelleen käynnistystä varten.

Stop-Start-järjestelmä käynnistää moottorin automaattisesti, jos jokin seuraavista tilanteista esiintyy Autostop-toiminnon aikana:

- Stop-start-järjestelmä kytketään käsin pois toiminnasta.
- Konepelti avataan.
- Kuljettajan istuimen turvavyö irrotetaan ja/tai kuljettajan ovi avataan.
- Moottorin lämpötila on liian alhainen.
- Auton akun varaustaso on määritetyn tason alapuolella.
- Jarrujen alipaine ei ole riittävä.
- Autolla ajetaan ainakin kävelyvauhtia.
- Ilmastointiautomatiikka vaatii moottorin käynnistämistä.
- Haluttu matkustamon lämpötila ei vastaa todellista lämpötilaa.
- Ilmastointilaite on kytketty manuaalisesti toimintaan.

Jos konepelti ei ole täysin suljettuna, kuljettajan tietokeskuksessa näytetään varoitusviesti.

Jos sähkötoiminen lisävaruste, esim. kannettava CD-soitin, on kytkettynä pistorasiaan, saattaa uudelleen käynnistuksen yhteydessä olla havaittavissa pieni virran lasku.

Huomautus

Jos perävaunu tai polkupyörän kuljetusteline on kiinnitetty, aikainen Autostop ja myöhäinen uudelleen käynnistys eivät ole käytössä.

Pysäköinti

Varoitus

- Älä pysäköi autoa helposti syttyvälle pinnalle. Pakoputkiton korkea lämpötila saattaa sytyttää pinnan.
- Kytke aina seisontajarru. Kytke manuaalinen seisontajarru painamatta vapautuspainiketta. Kytke mahdollisimman tiukasti ylä- tai alamäessä. Paina jarrupoljinta samaan aikaan vähentääksesi käyttövoimaa.

Sähkötoimisella seisontajarrulla varustetut autot: vedä kytkintä (P) vähintään 1 sekunnin ajan, kunnes merkivalo (P) palaa jatkuvasti ja sähkötoiminen seisontajarru on kytketty ⇨ 109.

- Sammuta moottori.
- Jos auto on tasaisella maalla tai ylämäessä, kytke ykkösvaihte tai aseta valintavipu asentoon **P**, ennen kuin poistat avaimen virtalukosta tai kytket virtapainikkeella varustetussa autossa sytytysvirran pois päältä. Ylämäessä käännä lisäksi etupyörät reunakiveyksestä pois päin.

Jos auto on alamäessä, kytke peruutusvaihte tai aseta valintavipu asentoon **P**, ennen kuin poistat avaimen virtalukosta tai kytket virtapainikkeella varustetussa autossa sytytysvirran pois päältä. Käännä lisäksi etupyörät reunakiveystä kohti.

- Sulje ikkunat ja kattoluukku.
- Poista avain virtalukosta tai kytke virtapainikkeella varustetussa autossa sytytysvirta pois päältä. Käännä ohjauspyörää, kunnes ohjauslukko lukittuu havaittavasti.

Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa avaimen voi vetää pois vain valintavivun ollessa asennossa **P**.

- Lukitse auto painamalla ovenkahvassa olevaa painiketta tai (P) kauko-ohjaimessa.
- Kytke murtohälytyn valmiustilaan.
- Moottorin jäähdytyspuhaltimet voivat käydä myös moottorin sammuttamisen jälkeen ⇨ 224.

Huomio

Ajettuasi suurilla käyntinopeuksilla tai suurella moottorin kuormituksella anna moottorin käydä lyhyen aikaa pienellä kuormituksella tai joutokäynnillä n.

30 sekuntia ennen sen sammuttamista, jotta turboahdin ei vaurioitu.

Huomautus

Jos tapahtuu onnettomuus ja turvavyyny laukeaa, moottori sammutaan automaattisesti, jos auto pysähtyy tietyn ajan sisällä.

Maissa, joissa on erittäin alhaisia lämpötiloja, saattaa olla tarpeen pysäköidä auto kytkemättä seisontajarrua. Muista pysäköidä auto tasaiselle alustalle.

Moottorin pakokaasu

⚠ Vaara

Moottorin pakokaasu sisältää myrkyllistä, hajutonta ja väritöntä hiilimonoksidia. Hengitettynä se aiheuttaa hengenvaaran.

Jos auton sisätilaan pääsee pakokaasua, avaa ikkunat. Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Vältä ajamasta takaluukku avoinna, koska pakokaasut voivat tällöin päästä sisään auton matkustamoon.

Pakokaasusuodatin

Pakokaasusuodatin on hiukkassuodatin diesel- ja bensiinimoottoreihin.

Automaattinen puhdistusprosessi

Pakokaasusuodatin suodattaa moottorin pakokaasusta nokihiukkaset pois. Järjestelmässä on itsepuhdistustoiminto, joka toimii ajon aikana automaattisesti ilman mitään tiedotusta. Suodatin puhdistetaan säännöllisesti polttamalla kiinni jääneet nokihiukkaset korkeassa lämpötilassa. Tämä tapahtuu automaattisesti tietyissä ajo-olosuhteissa ja voi kestää enintään 25 minuuttia.

Normaalisti se kestää 7 - 12 minuuttia. Autostop-toiminto ei ole käytettävissä ja polttoaineenkulutus saattaa olla tämän jakson aikana normaalia korkeampi. Hajun ja savun muodostuminen prosessin aikana on normaalia.

Järjestelmä on puhdistettava

Tietyissä olosuhteissa, esim. lyhyitä matkoja ajettaessa, järjestelmä ei voi puhdistaa itseään automaattisesti.

Jos suodatin on puhdistettava eivätkä aiemmat ajo-olosuhteet ole mahdollistaneet automaattista puhdistusta, tämä ilmaistaan varoitusviestillä kuljettajan tietokeskuksessa.

Varoitusviesti näkyy, kun pakokaasusuodatin on täynnä. Käynnistä puhdistusmenettely ensi tilassa.

Varoitusviesti näkyy myös, kun pakokaasusuodatin on saavuttanut maksimitäyttöasteen. Käynnistä puhdistusmenettely välittömästi moottorin vaurioitumisen estämiseksi.

Aktivoi itsepuhdistusprosessi

Puhdistusmenettely tapahtuu nopeammin suurilla moottorin käyntinopeuksilla ja kuormituksilla. Aja siksi tavallista pienemmillä vaihteilla ja valitse vaihe käsin automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa. Virrankuluttajien, kuten ilmastoinnin ja ikkunoiden lämmityksen, käyttö moottorin kuormituksen nostamiseksi tukee puhdistusprosessia.

Huomio

Jos mahdollista, älä keskeytä puhdistusprosessia. Voit välttää korjaamossa tehtävän huollon tai korjauksen ajamalla, kunnes puhdistus on valmis.

Bensiinimootorilla varustetut autot

Aktivoi puhdistusmenettely jatkamalla ajamista ja pitämällä moottorin käyntinopeutena yli 2500 r/min. Vaihda tarvittaessa pienemmälle vaihteelle.

Aja vaihtelevasti eri moottorin kierros-
luvuilla. Käytä hidastamiseen moottorin
rijarrutusta, jos se on mahdollista.

Jatka ajamista, kunnes itsepuhdistus
on valmis ja viesti poistuu näytöstä.

Dieselmootorilla varustetut autot

Aktivoi puhdistusmenettely jatkamalla ajamista ja pitämällä moottorin käyntinopeutena yli 2000 r/min, mieluiten ja jatkuvasti n. 2500 r/min. Vaihda tarvittaessa pienemmälle vaihteelle.

Jatka ajamista, kunnes itsepuhdistus
on valmis ja viesti poistuu näytöstä.

Puhdistusprosessi ei ole mahdollinen

Jos puhdistus ei jostakin syystä ole mahdollinen, merkkivalo  syttyy ja varoitusviesti tulee näkyviin kuljetta-
jan tietokeskuksessa. Moottorin teho
voi olla alentunut. Käännä välittömästi
korjaamon puoleen.

Katalyysaattori

Katalyysaattori vähentää pakokaasun
haitallisia aineita.

Huomio

Muut kuin sivuilla  213,  279
mainitut polttoainelaadut voivat
vahingoittaa katalyysaattoria ja
elektroniikkakomponentteja.

Palamaton bensiini voi aiheuttaa
katalyysaattorin ylikuumenemisen
ja vaurioitumisen. Tästä syystä
tulee välttää tarpeetonta käynnis-
timen käyttöä, polttoainesäiliön
ajamista tyhjäksi ja moottorin
käynnistämistä työntämällä tai
hinaamalla.

Jos moottorissa esiintyy sytytyshäiri-
öitä, se käy epätasaisesti, moottorin
teho alenee selvästi tai esiintyy muita
epätavallisia toimintahäiriöitä,
korjauta häiriön syy korjaamalla
mahdollisimman pian. Hätätapauk-
sessa autolla voidaan ajaa lyhyen
aikaa alhaisella nopeudella ja moot-
torin alhaisella käyntinopeudella.

AdBlue**Yleisiä tietoja**

Valikoiva katalyyttinen pelkistys
(BlueInjection) on menetelmä, joka
alentaa merkittävästi pakokaasu-
päästöjen typpioksidipitoisuutta.
Tämä saavutetaan suihkuttamalla
Diesel pakokaasunestettä (DEF)
pakojärjestelmään. Nestein vapaut-
tama ammoniakki reagoi pakokaasun
typpikaasujen (NO_x) kanssa ja muut-
taa ne typeksi ja vedeksi.

Käytössä olevan nesteen nimi on
AdBlue®. Se on myrkytön, palamaton,
väritön ja hajuton neste, jonka koos-
tumus on 32 % ureaa ja 68 % vettä.

⚠ Varoitus

Vältä AdBlue-nesteen joutumista kosketuksiin silmien tai ihon kanssa.

Jos ainetta joutuu silmiin, huuhtelee se pois vedellä.

Huomio

Vältä AdBlue-nesteen joutumista kosketuksiin maalipinnan kanssa.

Jos nestettä pääsee maalipinnalle, huuhtelee se pois vedellä.

AdBlue jäätyy noin -11 °C:n lämpötilassa. Koska auto on varustettu AdBlue-esilämmittimellä, päästöjen alentaminen varmistetaan myös alhaisissa lämpötiloissa. AdBlue-esilämmitin toimii automaattisesti.

Huomautus

Jäänytynyt ja uudelleen sulatettu AdBlue on käyttökelpoista ja laadultaan uuden veroista.

Tyypillinen AdBlue-nesteen kulutus on noin kaksi litraa per 1 000 km, mutta se voi olla myös suurempi ajotilanteesta riippuen (esim. suuri kuorma tai perävaunun vetäminen).

AdBlue-säiliö

AdBlue-säiliön taso voidaan katsoa näytön valikosta.

Tasovaroitukset

Kuljettajan tietokeskuksessa näkyy eri viestejä lasketusta jäljellä olevalla AdBlue-nesteellä ajettavasta matkasta riippuen. Viestit ja rajoitukset ovat lainsäädännön edellyttämiä.

Ensimmäinen mahdollinen varoitus on **Säiliön AdBlueella voi ajaa vielä: 2 400 km.**

Tämä varoitus näkyy kerran hetkellisesti yhdessä lasketun ajomatkan kanssa. Ajaminen on mahdollista ilman rajoituksia.

Seuraavalle varoitustasolle siirytään, kun ajettava matka on alle 1 750 km. Jäljellä olevan ajomatkan sisältävä viesti näytetään aina sytytysvirran kytkemisen yhteydessä ja

se on vahvistettava  114. Lisää AdBlue-nestettä ennen seuraavalle varoitustasolle siirtymistä.

Kun jäljellä olevalla AdBlue-nesteellä ajettava matka on alle 900 km, seuraavat varoitusviestit näkyvät vuorotellen eikä niitä voi poistaa:

- **AdBlue vähissä Täytä nyt**
- **Moott. uusi käynn. estetty 900 km**

Lisäksi merkkivalo  vilkkuu jatkuvasti.

Huomautus

Jos AdBlue-nesteen kulutus on suuri, tämä varoitus saattaa näkyä kuljettajan tietokeskuksessa ilman aiempia varoitusvaiheita.

Viimeiselle varoitustasolle siirytään, kun AdBlue-säiliö on tyhjä. Moottorin käynnistäminen uudelleen ei ole mahdollista. Seuraavat varoitusviestit näkyvät vuorotellen eikä niitä voi poistaa:

- **AdBlue loppu Täytä nyt**
- **Moottori ei käynn. uud.**

Lisäksi merkkivalo  vilkkuu jatkuvasti.

Moottorin käynnistykseen aktiivisen estämisen jälkeen näkyy seuraava viesti:

Lisää AdBluenestettä ennen auton käynnistämistä.

Säiliö on täytettävä kokonaan AdBlue-nesteellä, muuten moottoria ei voi käynnistää uudelleen ⇨ 282.

Varoitukset suurista päästöistä

Jos pakokaasupäästöt nousevat tietyn arvon yläpuolelle, kuljettajan tietokeskuksessa näytetään vastavia varoituksia.

Näytössä esitetään kehotuksia tarkastaa pakojärjestelmä ja lopuksi tulee ilmoitus moottorin uudelleen käynnistämisen estämisestä. Nämä rajoitukset ovat lainsäädännön edellyttämiä.

Ota yhteys korjaamoon apua varten.

AdBluen täyttö

Huomio

Käytä vain AdBlue-nestettä, joka täyttää eurooppalaisten standardien DIN 70 070 ja ISO 22241-1 vaatimukset.

Älä käytä lisäaineita.

Älä laimenna AdBlueta.

Muuten valikoiva katalyyttinen pelkistysjärjestelmä voi vaurioitua.

Huomautus

Jos huoltoasemalla ei ole saatavana henkilöautoille tarkoitettua täyttösuuttimella varustettua täyttöpumpua, käytä roiskeiden tai ylivalumisen estämiseksi vain AdBlue-pulloja tai -säiliöitä, joissa on tiivistettävä sovitin uudelleentäyttöä varten. Tämä varmistaa myös, että polttoainesäiliöstä tulevat höyryt saadaan talteen eivätkä ne joudu ympäristöön. AdBlue-nestettä on saatavana monilta huoltoasemilta pulloissa tai säiliöissä ja sitä voi ostaa esim. Opel-jälleenmyyjiltä ja muista myyntipisteistä.

Koska AdBlue-nesteen käyttöaika on rajoitettu, tarkista vanhentumispäivä ennen nesteen lisäämistä.

Huomautus

Täyttöaukon suojakorkkia avattaessa saattaa vapautua ammoniakihöyryjä. Älä hengitä höyryjä, ne ovat pistävän hajuisia. Höyryt eivät ole haitallisia hengitettynä.

AdBlue-säiliö tulee täyttää kokonaan. Tämä täytyy tehdä, jos moottorin käynnistykseen estoa koskeva varoitusviesti näkyy jo näytössä.

Auton tulee olla pysäköitynä tasaiselle alustalle.

AdBlue-nesteen täyttöaukko sijaitsee polttoaineen täyttöaukon luukun takana auton oikealla puolella takana.

Polttoainesäiliön täyttöaukon luukun saa auki vain auton lukituksen ollessa avattu.

1. Poista avain virtalukosta.
2. Sulje kaikki ovet, jotta auton sisätilaan ei pääse ammoniakkihöyryjä.
3. Vapauta polttoaineen täyttöaukon luukku painamalla sitä ⇨ 215.



Huomautus

Hävitä AdBlue-säiliö ympäristöä koskevien säädösten mukaisesti. Huuhteletku puhtaalla vedellä käytön jälkeen käyttääksesi sitä uudelleen.

4. Irrota suojakorkki täyttöaukosta.
5. Avaa AdBlue-säiliö.
6. Kiinnitä letkun toinen pää säiliöön ja ruuvaa toinen pää kiinni täyttöaukkoon.
7. Nosta säiliötä kunnes se on tyhjä tai kunnes virtaus säiliöstä on loppunut. Tämä saattaa kestää enintään 5 minuuttia.
8. Aseta säiliö maahan letkun tyhjentämiseksi, odota 15 sekuntia.
9. Kierrä letku irti täyttöaukosta.
10. Laita suojakorkki paikalleen ja kiinnitä se kiertämällä myötäpäivään.

Automaattivaihteisto

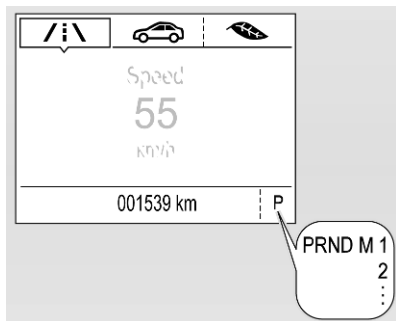
Automaattivaihteisto sallii automaattisen vaihtamisen (automaattitoiminto) tai manuaalisen vaihtamisen (käsivalintatoiminto).

Manuaalisessa tilassa vaihteensiirto voidaan tehdä käsin siirtämällä valintavipu asentoon + tai - ➔ 168.

Jatkuvasti säätävä vaihteisto

Moottorin käyntinopeus on aina ihanteellisella polttoaineenkulutusalueella. Kun valintavipu on asennossa D ja tarvitaan paljon tehoa, elektroninen vaihteiston ohjaus vaihtaa portaattomalta toiminnalta 7-portaiselle automaattivaihdolle.

Vaihteistonäyttö



Toiminto tai valittu vaihde näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Automaattitoiminnossa ajo-ohjelman ilmaisee **D**.

Manuaalitoiminnossa näytössä näkyy **M** ja valittuna olevan vaihteen numero.

R tarkoittaa peruutusvaihdetta.

N tarkoittaa vapaa-asentoa.

P tarkoittaa P-asentoa.

Vaihteen valinta



P : pysäköintiasento, pyörät on lukittu, kytke vain auton ollessa paikallaan

R : peruutusvaihde, kytke vain auton ollessa paikallaan

N : vapaa-asento

D : automaattitoiminta

M : käsivalintatoiminto

+ : ylösvaihto käsivalintatoiminnossa

- : alasvaihto käsivalintatoiminnossa



Valintavipu on lukittu asentoon **P** ja se voidaan siirtää vain, kun sytytysvirta on kytkettynä ja valintavivun vapautuspainiketta ja jarrupoljinta painetaan.

Jos jarrupoljinta ei paineta, merkkivalo (P) palaa.

Jos valintavipu ei ole **P**-asennossa, kun sytytysvirta katkaistaan, merkkivalo (P) vilkkuu.

Asennon **P** tai **R** kytkemiseksi on painettava vapautuspainiketta.

Moottori voidaan käynnistää vain vivun ollessa asennossa **P** tai **N**. Kun asento **N** on valittu, paina jarrupoljinta tai kytke seisontajarru ennen käynnistämistä.

Älä paina kaasua valintavipua siirtäessäsi. Jarrua ja kaasua ei milloinkaan saa painaa samanaikaisesti.

Kun ajoalue on valittu ja jarrupoljin vapautetaan, auto lähtee hitaasti liikkeelle.

Moottorijarrutus

Käyttääksesi moottorijarrutusta alamäessä vaihda ajoissa pienemmälle vaihteelle, katso käsivalintatointinto.

Kiinnijuuttuneen auton irti heiluttaminen

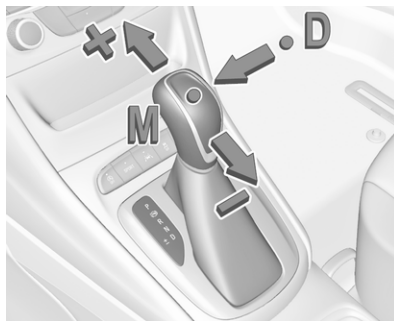
Vain jos auto on juuttunut hiekkaan, mutaan, lumeen tai kuoppaan, se saadaan heiluttaa irti. Siirrä valintavipua edestakaisin asentojen **D** ja **R** välillä. Älä nosta moottorin käyntinopeutta äkillisesti, vältä nykivää kaasutusta.

Pysäköinti

Kytke seisontajarru ja **P**.

Virta-avain voidaan poistaa lukosta vain valintavivun ollessa **P**-asennossa.

Manuaalinen tila



Siirrä valintavipu pois asennosta **D** kohti vasemmalla olevaa asentoa **M**.

Liikuta valintavipua ylöspäin asentoon **+** vaihtaaksesi ylöspäin.

Liikuta valintavipua alaspäin asentoon **-** vaihtaaksesi alaspäin.

Jos valitaan ajonopeuteen nähden liian suuri tai liian pieni vaihde, vaihtoa ei tapahdu. Tämä saattaa aiheuttaa kuljettajan tietokeskukseen viestin.

Käsivalintatoiminnossa suurilla moottorin kierrosluvuilla automaattista vaihtoa suuremmalle ajoalueelle ei tapahdu.

Vaihteen ilmaisin

Symboli ▲ tai ▼ ja numero sen vierellä näytetään suositeltaessa vaihtamista polttoaineen säästämiseksi.

Vaihtamisilmaisin näkyy vain käsivalintatoiminnossa.

Elektroniset ajo-ohjelmat

- Erikoisohjelmat mukauttavat vaihtamispisteet automaattisesti ajettaessa ylä- tai alamäkeen.
- Lumisissa tai jäisissä olosuhteissa tai muilla liukkailla alustoilla elektroninen vaihteiston ohjaus sallii kuljettajan valita manuaalisesti ykkös-, kakkos- tai kolmosvaihteen liikkeellelähtöä

varten. Paitsi jatkuvasti säätävällä vaihteistolla varustetuissa ajoneuvoissa.

Pakkovaihto

Kaasupolkimen painaminen pakko-vaihtokohdan ohi johtaa maksimikihtyvyyteen valitusta ajotilasta riippumatta. Vaihteisto vaihtaa pienemmälle vaihteelle moottorin käyntinopeudesta riippuen ja suuremmalle vaihteelle käyntinopeuden noustessa.

Vika

Vian ilmetessä kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti.

Auton viestit ⇨ 121.

Elektroninen vaihteiston ohjaus sallii vain nelosvaihteen käytön. Vaihteisto ei vaihda enää automaattisesti.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Virransyötön keskeyttäminen

Virtakatkos estää valintavivun siirtämisen pois P-asennosta. Virta-avainta ei voida poistaa virtalukosta.

Jos auton akku on tyhjä, käynnistä käynnistyskaapeleita käyttäen ⇨ 263.

Jos auton akku ei ole vian syy, vapauta valintavipu.

1. Kytke seisontajarru.



2. Vapauta valintavivun verhous keskikonsolista. Aseta sormi valintavivun alla olevaan nahkao-

saan ja työnnä verhousta ylöspäin. Kierrä verhousta vasemmalle.



3. Laita pieni työkalu (esim. kynä tai ruuvitaltta) valintavivun lähellä olevaan aukkoon. Paina työkalua alas pystysuunnassa ja siirrä valintavipu pois asennosta P. Jos tämä asento kytketään uudelleen, valintavipu lukkiutuu jälleen. Korjauta virtakatkoksen syy korjaamalla.
4. Asenna valintavivun verhous keskikonsoliin ja kiinnitä paikalleen.

Käsivaihteisto



Kytke peruutusvaihde painamalla kytkinpoljinta ja painamalla sitten valintavivun vapautuspainiketta ja kytkemällä vaihde.

Jos vaihde ei mene päälle, aseta vaihteisto vapaalle, nosta kytkinpoljin, paina poljinta uudelleen ja yritä kytkeä vaihde toistamiseen.

Älä luistata kytkintä tarpeettomasti.

Kytkeä käyttäessäsi paina poljin aivan pohjaan. Älä lepuuta jalkaasi polkimella.

Kun kytkimen luistoa havaitaan määrätty ajanjakso, moottorin tehoa alennetaan. Kuljettajan tietokeskuksessa näytetään varoitus. Vapauta kytkin.

Huomio

Emme suosittele ajamaan pitäen kättä vaihdevivulla.

Vaihteen ilmaisin ⇨ 110.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 157.

Jarrut

Jarrujärjestelmä on jaettu kahteen toisistaan riippumattomaan jarrupiiriin.

Jos toinen jarrupiiri menee epäkuntoon, autoa voidaan edelleen jarruttaa toisella jarrupiirillä. Jarrutusteho saavutetaan kuitenkin vain painettaessa jarrupoljinta lujasti. Tähän tarvitaan huomattavasti enemmän voimaa. Jarrutusmatka pitenee. Käänny korjaamon puoleen, ennen kuin jatkat matkaa.

Moottorin ollessa sammutettuna jarrutehostimen vaikutus riittää yhteen tai kahteen jarrupolkimen painallukseen. Jarrutusteho ei kuitenkaan vähene, mutta jarruttamiseen tarvitaan huomattavasti enemmän voimaa. Huomioi tämä erityisesti hinauksessa ollessasi.

Merkkivalo (D) ⇨ 109.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä

ABS estää pyörien lukkiutumisen.

Heti kun jokin pyöristä pyrkii lukkiutumaan, ABS vähentää sen jarrutustehoja. Ohjattavuus säilyy myös täysjarrutuksissa.

ABS:n suorittaman jarrujen säädön tuntee jarrupolkimen tärinästä ja kuulee laitteiston äänestä.

Optimaalisen jarrutustehon saamiseksi paina jarrupoljinta koko jarrutustapahtuman ajan pohjaan sen tärinästä huolimatta. Älä vähennä poljinvoimaa.

Liikkeellelähdön jälkeen järjestelmä suorittaa itsetestin, jonka yhteydessä voi kuulua ääntä.



Merkkivalo (ABS) ⇨ 110.

Sopeutuvat jarruvalot

Täysjarrutuksen aikana vilkkuvat kaikki kolme jarruvaloa ABS-säädön ajan.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

⚠ Varoitus

Jos ABS-järjestelmään tulee toimintahäiriö, pyörät saattavat lukkiutua voimakkaassa jarrutuksessa. ABS-järjestelmän edut eivät tällöin ole käytettävissä. Auto ei ole täysjarrutuksissa enää ohjattavissa, ja se voi joutua luisuun.

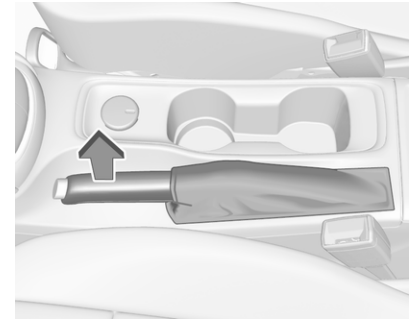
Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Seisontajarru

⚠ Varoitus

Tarkista seisontajarrun tila, ennen kuin poistut auton luota. Merkkivalo (D) (käsikäyttöinen seisontajarru) tai (E) (sähkötoiminen seisontajarru) palaa jatkuvasti, kun seisontajarru on kytketty.

Manuaalinen seisontajarru



⚠ Varoitus

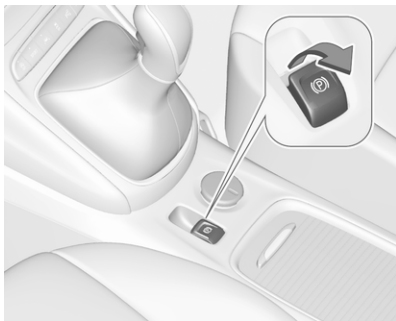
Kytke seisontajarru aina tiukasti painamatta vapautuspainiketta, ylä- tai alamäessä niin tiukasti kuin mahdollista.

Vapauta seisontajarru seuraavasti: vedä vipua hieman ylöspäin, paina vapautusnuppia ja laske vipu täysin alas.

Paina samaan aikaan jarrupoljinta seisontajarrun käyttöön tarvittavien voimien pienentämiseksi.

Merkkivalo (D) ⇨ 109.

Sähkötoiminen seisontajarru



Kytkeminen auton ollessa paikallaan

Vedä kytkimestä (P). Jos merkkivalo (P) palaa, sähkötoiminen seisontajarru on kytketty.

Sähkötoiminen seisontajarru voidaan aina aktivoida, myös sytytysvirran ollessa katkaistuna.

Älä käytä sähkötoimista seisontajarrua liian usein moottorin ollessa sammutettuna, koska tällöin auton akku purkautuu.

Vapauttaminen

Kytke sytytysvirta. Pidä jarrupoljinta painettuna ja paina sitten käyttökytkintä (P). Jos merkkivalo (P) sammuu, sähkötoiminen seisontajarru on vapautettu.

Liikkeellelähtötoiminto

Autot, joissa on käsivaihteisto: Kytkinpolkimen painaminen ja sen vähäinen nostaminen yhdessä kaasupolkimen kevyen painamisen kanssa vapauttaa sähköisen seisontajarrun automaattisesti. Tämä ei ole mahdollista, jos kytkimestä (P) vedetään samalla.

Automaattivaihteistolla varustetut autot: D-vaihteen kytkeminen ja kaasupolkimen painaminen vapauttaa sähköisen seisontajarrun automaattisesti. Tämä ei ole mahdollista, jos kytkimestä (P) vedetään samalla.

Dynaaminen jarrutus auton liikkuessa

Kun auto on liikkeellä ja käyttökytkimestä (P) vedetään, sähkötoiminen seisontajarru hidastaa auton nopeutta, mutta ei kytkeydy pysyvästi.

Kun käyttökytkin (P) vapautetaan, dynaaminen jarrutus loppuu.

Automaattinen käyttäminen

Jos autossa on automaattivaihteisto ja mukautuva vakionopeussäädin on käytössä, sähköinen seisontajarru otetaan automaattisesti käyttöön, kun järjestelmä on pysäyttänyt auton yli 2 minuutin ajaksi.

Seisontajarru vapautuu liikkeelle lähdön jälkeen automaattisesti.

Toiminnan tarkastus

Kun auto ei liiku, sähkötoiminen seisontajarru voi kytkeytyä automaattisesti. Tämä tehdään järjestelmän tarkastamiseksi.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Sähkötoimisen seisontajarrun vikatila ilmoitetaan merkkivalolla (P) ja auton viestinä kuljettajan tietokeskuksessa.

Auton viestit ⇨ 121.

Merkkivalo (P) vilkkuu: sähkötoimista seisontajarrua ei ole kytketty tai vapautettu täysin. Kun se vilkkuu

jatkuvasti, vapautaa sähkötoiminen seisontajarru ja yritä kytkeä se uudelleen.

Jarrutusapu

Jos jarrupoljinta painetaan nopeasti ja voimakkaasti, jarrutus tapahtuu automaattisesti suurimmalla jarrutus-teholla.

Jarrutusavun toiminnan voi havaita jarrupolkimen värähtelystä ja suuremmasta vastuksesta jarrupoljinta painettaessa.

Paina jarrupoljinta tasaisesti niin pitkään kuin täysjarrutus on tarpeen. Maksimijarrutusteho vähenee automaattisesti, kun jarrupoljinta vapautetaan.

Mäkilähtöapu

Järjestelmä auttaa estämään auton tahattoman liikkumisen lähdeittäessä liikkeelle mäestä.

Kun jarrupoljin vapautetaan mäkeen pysähtymisen jälkeen, jarrut pysyvät kytkettynä vielä kaksi sekuntia. Jarrut vapautuvat automaattisesti, kun auton nopeus alkaa kasvaa.

Alustanohjausjärjestelmät

Luistonestojärjestelmä

Luistonestojärjestelmä (TC) on osa elektronista ajonvakautusjärjestelmää (ESC).

TC parantaa tarvittaessa ajovakautta tienpinnan tyypistä tai renkaiden pidosta riippumatta estämällä vetävien pyörien luistamista.

Heti kun vetävät pyörät alkavat luistaa, moottorin tehoa alennetaan ja eniten luistavaa pyörää jarrutetaan erikseen. Tämä parantaa auton ajovakavuutta huomattavasti myös liukkaalla tienpinnalla.



TC on toiminnassa käynnistyksen jälkeen, kun merkkivalo  sammuu.

Kun TC on toiminnassa,  vilkkuu.

Varoitus

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä turvallisuusjärjestelmästä huolimatta.

Sovita nopeus tieolosuhteiden mukaan.

Merkkivalo  111.

Poiskytkentä



TC voidaan kytkeä pois toiminnasta, kun vetopyörien on voitava luistaa: paina  lyhyesti.



Merkkivalo  palaa.

Kun TC on poiskytkettynä, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy tilaa koskeva viesti.

Kun TC on poiskytkettynä, ESC pysyy aktiivisena, mutta sen kontrollikynnys on korkeampi.

TC aktivoidaan uudelleen painamalla . Kun TC aktivoidaan uudelleen, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy tilaa koskeva viesti.

TC aktivoituu uudelleen myös seuraavan sytytysvirran kytkennän yhteydessä.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos järjestelmässä on vika, merkkivalo  palaa jatkuvasti ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti. Järjestelmä ei toimi.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC) parantaa ajovakavuutta tarvittaessa tieolosuhteista ja renkaiden pidosta riippumatta.

Havaittaessa auton poikkeavan kuljettajan haluamasta suunnasta (ali- tai yliohtautuminen) moottorin tehoa alennetaan ja pyöriä jarrutetaan erikseen.

ESC toimii yhdessä luistonestojärjestelmän (TC) kanssa. Se estää vetävien pyörien luistamisen.

Vääntömomentin jakauma on erikoinen ominaisuus, joka jakaa vääntömomentin vetäville pyörille ennen kuin ESC puuttuu asiaan. Mutkassa kaarteiden sisäpuolella olevia pyöriä jarrutetaan erikseen. Lisäksi moottorin vääntö kohdistetaan kaarteiden ulkopuolella olevaan vetävään pyörään. Tämä vähentää aliohtautuvuuspyrkimystä ja parantaa pitoa nopeassa kaarreaajossa.



ESC toimii käynnistytksen jälkeen, kun merkkivalo  sammuu.

Kun ESC on toiminnassa,  vilkkuu.

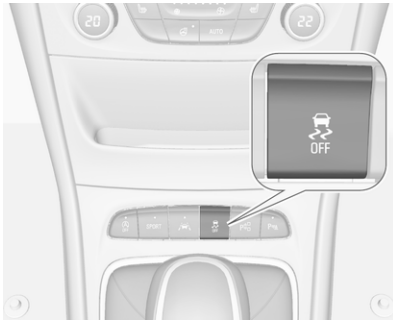
Varoitus

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä turvallisuusjärjestelmästä huolimatta.

Sovita nopeus tieolosuhteiden mukaan.

Merkkivalo   111.

Poiskytkentä



ESC ja TC voidaan kytkeä pois päältä:

- Paina  vähintään viiden sekunnin ajan: ESC ja TC kytkeytyvät molemmat pois päältä.  ja  syttyvät ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy tilaa koskeva viesti.



- Paina painiketta  lyhyesti kytkeäksesi vain luistonestojärjestelmän pois päältä: TC on pois päältä mutta ESC on aktiivinen,  syttyy. Kun TC on poiskytkettynä, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy tilaa koskeva viesti.

ESC aktivoidaan uudelleen painamalla uudelleen painiketta . Jos TC-järjestelmä on aiemmin ollut pois käytöstä, sekä TC että ESC otetaan uudelleen käyttöön.  ja  sammuvat, kun TC ja ESC otetaan uudelleen käyttöön.

ESC aktivoituu uudelleen myös seuraavan sytytysvirran kytkennän yhteydessä.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos järjestelmässä on vika, merkkivalo  palaa jatkuvasti ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti. Järjestelmä ei toimi.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Kuljettajan apujärjestelmät

⚠ Varoitus

Kuljettajan apujärjestelmät on kehitetty kuljettajan tueksi, ei korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Kuljettajalla on autoa ajaessaan täysi vastuu.

Vallitsevat liikenneolosuhteet on aina huomioitava kuljettajan apujärjestelmiä käytettäessä.

Vakionopeussäädin

Vakionopeussäädin voi tallentaa ja ylläpitää nopeuksia noin 30 km/h nopeudesta auton maksiminopeuteen. Tallennetusta nopeudesta saatetaan poiketa ajettaessa ylä- tai alamäkeen.

Aktivointi ensimmäisellä vaihteella ei ole mahdollista.



Älä käytä vakionopeudensäädintä, jos tasaisen nopeuden ylläpito ei ole suositeltavaa.



Kuvissa näkyvät eri versiot.

Merkkivalo 113.

Järjestelmän kytkeminen päälle



Paina 113: merkkivalo 113 mittaristossa syttyy valkoisena.

Toiminnon kytkeminen päälle



80
km/h

Kiihdytä haluamaasi nopeuteen ja käännä säätöpyörä asentoon SET-, kulloinenkin nopeus tallennetaan ja sitä ylläpidetään. Merkkivalo 113 mittaristossa syttyy vihreänä. Ylätason näytössä 113 syttyy vihreänä ja asetettu nopeus näkyy näytössä. Kaasupoljin voidaan vapauttaa.

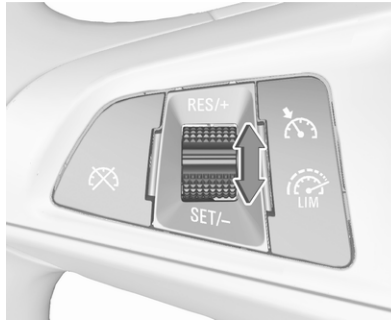
Ajonopeutta voidaan nostaa painamalla kaasua. Päästettäessä kaasupoljin vapaaksi vakionopeudensäädin palauttaa aiemmin asetetun nopeuden.

Vakionopeussäädin pysyy toiminnassa vaihteiden vaihtamisen aikana.

Nopeuden lisääminen

Kun vakionopeussäädin on aktiivinen, pidä säätöpyörää asennossa **RES/+** tai käännä sitä toistuvasti asentoon **RES/+**: nopeus kasvaa jatkuvasti tai askeleittain.

Voit myös kiihdyttää haluamaasi nopeuteen ja tallentaa sen kääntämällä asentoon **SET/-**.



Nopeuden vähentäminen

Kun vakionopeussäädin on aktiivinen, pidä säätöpyörää asennossa **SET/-** tai käännä sitä toistuvasti asentoon **SET/-**: nopeus laskee jatkuvasti tai askeleittain.

Toiminnon kytkeminen pois päältä

Paina : merkkivalo  mittaristossa syttyy valkoisena.

Ylätason näytössä  muuttuu valkoiseksi.

Vakionopeussäädin on poissa toiminnasta, mutta sitä ei ole kytketty pois päältä. Viimeksi tallennettu nopeus säilyy muistissa myöhempää käyttöä varten.

Automaattinen pois kytkeytyminen:

- Ajonopeus on alle n. 30 km/h.
- Auton nopeus laskee enemmän kuin 25 km/h alle asetetun nopeuden.
- Jarrupoljinta painettaessa.
- Painettaessa kytkinpoljinta muutaman sekunnin ajan.
- Valintavipu on asennossa **N**.
- Moottorin käyntinopeus on hyvin alhainen.
- Luistonestojärjestelmä tai elektroninen ajonvakautusjärjestelmä on toiminnassa.
- Seisontajarru on kytkettynä.
- **RES/+** -säätimen ja jarrupolkimen painaminen samanaikaisesti kytkee vakionopeussäätimen pois päältä ja poistaa tallennetun nopeuden.

Tallennettuun nopeuteen palaaminen

Käännä säätöpyörää kohti **RES/+** yli 30 km/h nopeudella. Tallennettu nopeus otetaan käyttöön.

Järjestelmän kytkeminen pois päältä

Paina : merkkivalo  mittaristossa sammuu. Tallennettu nopeus on poistettu.

Painikkeen  painaminen nopeusrajoittimen aktivoimiseksi tai sytytysvirran kytkeminen pois päältä kytkee myös vakionopeussäätimen pois päältä ja poistaa tallennetun nopeuden.

Nopeusrajoitin

Nopeusrajoitin estää autoa ylittämästä esiasetetua maksiminopeutta.

Maksiminopeus voidaan asettaa välille 25 km/h - 200 km/h.

Kuljettaja voi kiihdyttää vain esiasetetun nopeuteen asti. Rajoitetusta nopeudesta saatetaan poiketa ajettaessa alamäkeen.

Asetettu nopeusrajoitus näkyy myös kuljettajan tietokeskuksessa järjestelmän ollessa aktiivinen.

Toiminnon kytkeminen päälle



Kuvissa näkyvät eri versiot.



Paina , symboli  syttyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Jos vakionopeussäädin on aktivoitu aiemmin, se kytkeytyy pois päältä, kun nopeusrajoitin aktivoidaan ja merkkivalo  sammuu.

Nopeusrajoituksen asetus

Kiihdytä haluamaasi nopeuteen ja käännä säätöpyörä hetkellisesti asentoon **SET/-**: nykyinen nopeus tallennetaan maksiminopeudeksi.

Keskitasen näytössä näkyy  ja nopeusrajoitus.



70 km/h

Ylätason näytössä  muuttuu vihreäksi.

Nopeusrajoituksen muuttaminen

Käännä nopeusrajoittimen ollessa aktiivinen säätöpyörä joko hetkellisesti tai pidemmäksi ajaksi asentoon **RES/+** maksiminopeuden nostamiseksi tai asentoon **SET/-** sen alentamiseksi.

Nopeusrajoituksen ylittäminen

Kun rajoitettu nopeus ylitetään ilman kuljettajan toimenpidettä, nopeus vilkkuu kuljettajan tietokeskuksessa ja tänä aikana kuuluu merkkiäänä.

Hätätilanteessa nopeusrajoitus voidaan ylittää painamalla kaasupoljinta voimakkaasti lähes pohjaan saakka. Tällöin merkkiääntä ei kuulu.

Kun kaasupoljin vapautetaan, nopeudenrajoitustoiminto aktivoituu uudelleen, kun nopeus laskee asetetun rajan alapuolelle.

Toiminnon kytkeminen pois päältä

Paina : nopeusrajoitin kytkeytyy pois päältä ja autolla voidaan ajaa ilman nopeusrajoitusta.



(120) km/h

Keskitasen näytössä tallennettu nopeusrajoitus näkyy suluissa.

Ylätason näytössä  muuttuu valkoiseksi.

Lisäksi näytössä näkyy vastaava viesti.

Nopeusrajoitin on poissa toiminnasta, mutta sitä ei ole kytketty pois päältä. Viimeksi tallennettu nopeus säilyy muistissa myöhempää käyttöä varten.

Rajoitettuun nopeuteen palaaminen

Käännä säätöpyörä asentoon **RES/+**. Tallennettu nopeusrajoitus haetaan ja ilmaistaan ilman suluja kuljettajan tietokeskuksessa.

Järjestelmän kytkeminen pois päältä

Paina , nopeusrajoituksen ilmaisain kuljettajan tietokeskuksessa sammuu. Tallennettu nopeus on poistettu.

Nopeusrajoitin kytketään pois päältä ja tallennettu nopeus poistetaan myös painettaessa  vakionopeus-säätimen tai mukautuvan vakionopeussäätimen aktivoimiseksi.

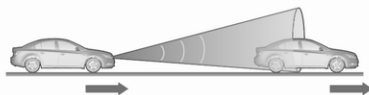
Kun sytytysvirta katkaistaan, myös nopeusrajoitin kytkeytyy pois toiminnasta, mutta asetettu nopeusrajoitus tallennetaan nopeusrajoittimen seuraavaa käyttökertaa varten.

Mukautuva vakionopeussäädin

Mukautuva vakionopeussäädin on kehittyneempi versio tavallisesta vakionopeussäätimestä, se säilyttää määrätyn etäisyyden edessä ajavaan autoon.

Mukautuva vakionopeussäädin hidastaa automaattisesti autoa, kun edessä havaitaan hitaampi auto. Se säätää sitten auton nopeuden edellä ajavan auton mukaan säilyttäen valitun etäisyyden. Auton nopeus nousee tai laskee edellä ajavan auton mukaan, mutta se ei ylitä asetettua nopeutta. Järjestelmä voi käyttää jarruja rajoitetusti, tällöin jarruvalot aktivoituvat.

Mukautuva vakionopeussäädin voi tallentaa asetetun yli 30 km/h:n nopeuden käsivaihteistolla varustetussa autossa. Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa järjestelmä voi jarruttaa pysähtymiseen asti ja lähteä liikkeelle pysähdyksistä.



Mukautuva vakionopeussäädin käyttää tutka- ja kameratunnistinta edessä olevien autojen havaitsemiseen. Jos edessä ei ole autoa, mukautuva vakionopeussäädin toimii kuten tavallinen vakionopeussäädin.

Lisätietoja, mukaan lukien video, on verkkosivuillamme.

Mukautuvaa vakionopeussäädintä suositellaan käytettäväksi lähinnä pitkillä suorilla teillä, kuten moottoriteillä ja maanteillä, joilla liikenne on tasaista. Älä käytä järjestelmää, jos tasaisen nopeuden ylläpito ei ole suositeltavaa.

Merkkivalo 113, 113, 113.

⚠ Varoitus

Kuljettajan tulee aina keskittyä täysin ajamiseen käytettäessä mukautuvaa vakionopeussäädintä. Auto pysyy täysin kuljettajan hallinnassa, koska jarrupolkimella, kaasupolkimella ja peruutuskytkimellä on etusija mukautuvan vakionopeussäätimen toimintaan nähden.

Järjestelmän kytkeminen päälle



Kytke mukautuva vakionopeussäädin päälle painamalla . tulee näkyviin kuljettajan tietokeskuksessa.

Toiminnon aktivointi asettamalla nopeus

Mukautuvan vakionopeussäätimen voi ottaa automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa käyttöön yli 25 km/h nopeuksissa ja käsivaihteistolla varustetuissa autoissa yli 30 km/h nopeuksissa. Nopeuden yläraja on 180 km/h.

Kiihdytä haluamaasi nopeuteen ja käännä säätöpyörä asentoon **SET/-**, kulloinkin nopeus tallennetaan ja sitä ylläpidetään.



Mukautuvan vakionopeussäätimen symboli , etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen ja asetettu nopeus näkyvät kuljettajan tietokeskuksessa.

Kaasupoljin voidaan vapauttaa. Mukautuva vakionopeussäädin pysyy toiminnassa vaihteiden vaihtamisen aikana.

Asetetun nopeuden ohittaminen

Nopeutta voidaan aina lisätä asetettua suuremmaksi painamalla kaasupoljinta. Kun kaasupoljin vapautetaan, auto palaa halutulle etäisyydelle, jos hitaampi auto on edelleen edessä. Muuten se palaa asetettuun nopeuteen.

Kun järjestelmä on aktiivinen, mukautuva vakionopeussäädin hidastaa tai jarruttaa havaitessaan edessä hitaamman tai asetettua etäisyyttä lähempänä olevan auton.

Varoitus

Kuljettajan jarruttaessa automaattinen jarrutus järjestelmän toimesta passivoituu. Tämän osoittaa kuljettajan tietokeskuksen tuleva ponnahdusvaroitus tai mukautuvan vakionopeussäätimen muuttuminen siniseksi.

Nykyisen nopeuden tallentaminen

Jos kaasupoljinta painetaan, auton nykyinen nopeus asetetaan tallennetuksi nopeudeksi. Tämä pätee myös silloin, kun auton nykyinen nopeus on hitaampi kuin asetettu nopeus.

Nopeuden nostaminen tai alentaminen

Esiasetettua nopeutta voidaan muuttaa siirtämällä säätöpyörä asentoon **RES/+** nopeuden lisäämiseksi tai **SET/-** nopeuden alentamiseksi. Siirrä säätöpyörää toistuvasti muuttaaksesi nopeutta pienin askelin, siirrä säätöpyörää ja pidä sitä paikallaan muuttaaksesi nopeutta suurin askelin.

Tallennettuun nopeuteen palaaminen

Jos järjestelmä on kytketty päälle, mutta se ei ole toiminnassa, ja nopeus on tallennettu aiemmin, käännä säätöpyörä asentoon **RES/+** yli 5 km/h (automaattivaihteisto) tai yli 30 km/h (käsivaihteisto) nopeudessa ottaaksesi tallennetun nopeuden käyttöön.

Koko nopeusalueen mukautuva vakionopeussäädin automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa

Koko nopeusalueen mukautuva vakionopeussäädin pitää yllä etäisyyden havaittuun autoon ja hidastaa autosi pysähdykseen asti kyseisen auton taakse.

Kun edellä oleva auto kiihdyttää lyhyen pysähdyksen jälkeen, mukautuva vakionopeussäädin lähettää auton liikkeelle automaattisesti ilman kuljettajan toimenpiteitä. Paina tarvittaessa **RES/+** tai paina kaasupoljinta mukautuvan vakionopeussäätimen toiminnan palauttamiseksi. Paina-

malla kaasupoljinta kuljettaja voi hallita kiihdytystä liikkeellelähdön jälkeen. Huomaa, että automaattinen jarrutus on pois käytöstä, kun kaasupoljinta painetaan.

Jos edessä oleva pysäytetty auto on ollut pysähtyneenä pidempään ja alkaa sitten liikkua eteenpäin, vihreä edessä olevan auton merkkivalo  vilkkuu ja varoitusääni kuuluu muistutuksena liikennetilanteen tarkistamisesta ennen ajon jatkamista.

Varoitus

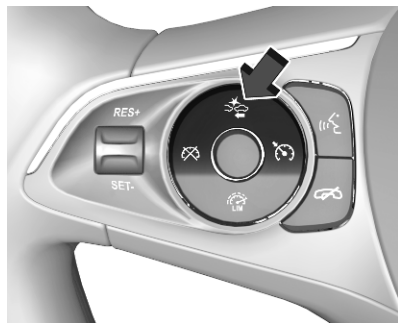
Kun koko nopeusalueen mukautuva vakionopeussäädin poistetaan käytöstä tai se peruutetaan, autoa ei enää pidetä pysäytettynä ja se voi alkaa liikkua. Ole aina valmis painamaan jarrupoljinta itse auton pitämiseksi paikallaan.

Älä jätä autoa, kun koko nopeusalueen mukautuva vakionopeussäädin pitää sitä pysäytettynä. Siirrä aina valintavipu pysäköintiasentoon **P** ja sammuta sytytysvirta ennen autosta poistumista.

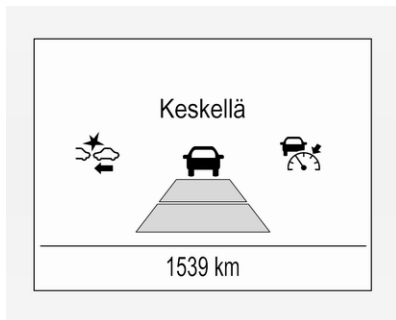
Etäisyyden asettaminen edellä ajavaan autoon

Kun mukautuva vakionopeussäädin havaitsee hitaammin liikkuvan auton ajosuunnassa, se säätää auton nopeutta kuljettajan valitseman etäisyyden säilyttämiseksi edellä ajavaan autoon.

Etäisyydeksi edellä ajavaan autoon voidaan valita lähietäisyys, keskipitkän etäisyys tai pitkä etäisyys.



Paina , nykyinen asetus näkyy kuljettajan tietokeskuksessa. Paina painiketta  uudelleen etäisyyden vaihtamiseksi. Asetus näytetään myös kuljettajan tietokeskuksessa.



Valittu etäisyys ilmaistaan etäisyyspalkeilla mukautuvan vakionopeussäätimen sivulla.

Huomaa, että etäisyysasetus on yhteinen etutörmäyksen varoituksen herkkyyssasetuksen kanssa ⇨ 187.

Esimerkki: Jos asetus 3 (pitkä) on valittuna, kuljettajaa varoitetaan aikaisemmin mahdollisesta törmäyksestä myös silloin, kun mukautuva vakionopeussäädin ei ole aktiivinen tai on pois päältä.

⚠ Varoitus

Kuljettajalla on täysi vastuu siitä, että autolla on riittävä etäisyys edessä olevaan kohteeseen liikenne-, sää- ja näkyvyysolosuhteet sekä paikalliset määräykset huomioiden. Riittävä etäisyys on säädettävä tai järjestelmä on poistettava käytöstä, kun olosuhteet edellyttävät sitä.

Edessä olevan auton havaitseminen



Edessä havaittu auto -merkkivalo  syttyy vihreänä, kun järjestelmä havaitsee ajosuunnassa olevan auton. Tunnistimien alue on välillä 25 ja 150 m auton nopeudesta riippuen. Etutörmäyksen varoitus ⇨ 187.

Jos tämä symboli ei näy tai näkyy hetken, mukautuva vakionopeussäädin ei reagoi edessä oleviin autoihin.

Toiminnon kytkeminen pois päältä

Kuljettaja kytkee mukautuvan vakionopeussäätimen pois päältä, kun:

- Painiketta  painetaan.
- Jarrupoljinta painetaan.
- Kytkinpoljinta painetaan yli neljän sekunnin ajan.
- Automaattivaihteiston valintavipu siirretään asentoon **N**.

Järjestelmä kytkeytyy myös automaattisesti pois päältä, kun:

- Auton nopeus kiihtyy yli 190 km/h nopeuteen tai hidastuu alle 55 km/h nopeuteen. Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa järjestelmä hidastaa nopeutta pysähdykseen asti kytkeytymättä pois päältä 5 minuutin kuluessa.
- Luistonestojärjestelmä on poistettu käytöstä tai toiminnassa.

- Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä on poistettu käytöstä tai toiminnassa.
- Noin 1 minuuttiin ei ole liikennettä eikä mitään havaita tien reunassa. Tässä tilanteessa tutkakaikuja ei ole ja tunnistin saattaa ilmoittaa olevansa tukossa.
- Aktiivinen hätäjarrutusjärjestelmä käyttää jarruja.
- Ajetaan jyrkissä mäissä.
- Tutkan tunnistin on jään tai vesikalvon peitossa.
- Tutkassa, kamerassa, moottorissa tai jarrujärjestelmässä havaitaan häiriö.
- Jarrujen on annettava jäähtyä.

Lisäksi järjestelmä kytketty automaattisesti pois päältä automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa (koko nopeusalueen mukautuva vakionopeussäädin), kun:

- Kaltevuus ylä- tai alamäessä on yli 20 %.
- Sähkötoiminen seisontajarru on kytketty.

- Järjestelmä pysäyttää auton yli 5 minuutin ajaksi.
- Auto pysähtyy, kuljettajan turvavyö avataan ja kuljettajan ovi avataan.

Kun mukautuva vakionopeussäädin kytketään pois päältä, merkkivalo  vaihtuu vihreästä valkoiseksi ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy ponnahtusviesti.

Tallennettu nopeus ylläpidetään.



Keskitason näytössä asetettu nopeus näkyy suluissa kuljettajan tietokeskuksessa, kun järjestelmä on kytketty pois toiminnasta mutta sitä ei ole kytketty pois päältä.

Ylätason näytössä mukautuvan vakionopeussäätimen symboli  vaihtuu vihreästä valkoiseksi, kun järjestelmä on kytketty pois toiminnasta mutta sitä ei ole kytketty pois päältä.

⚠ Varoitus

Kun mukautuva vakionopeussäädin kytketään pois päältä, kuljettajan täytyy ottaa jarruttaminen ja moottorin ohjaus täysin hallintaansa välittömästi.

Järjestelmän kytkeminen pois päältä

Paina painiketta  kytkeäksesi mukautuvan vakionopeussäätimen pois päältä. Merkkivalo  sammuu kuljettajan tietokeskuksessa. Tallennettu nopeus on poistettu.

Sytytysvirran kytkeminen pois päältä kytkee myös mukautuvan vakionopeussäätimen pois päältä ja poistaa tallennetun nopeuden.

Kuljettajan keskittyminen ajamiseen

- Käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä varovasti ajaessasi mutkaisilla tai mäkisillä teillä, koska järjestelmä voi kadottaa

edessä olevan auton ja tarvita aikaa sen uudelleen havaitsemiseen.

- Älä käytä järjestelmää liukkailla teillä, koska se voi saada aikaan nopeita muutoksia renkaiden pidossa (pyörien luistaminen) ja voisit menettää auton hallinnan.
- Älä käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä sateessa, lumessa tai likaisissa olosuhteissa, koska tutkan tunnistin voi peittyä vesikalvoon, pölyyn, jäähän tai lumeen. Tämä alentaa näkävyyttä tai estää sen kokonaan. Jos tunnistin tukkeutuu, puhdista sen suojus.

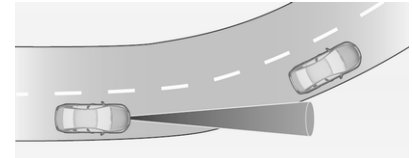
Järjestelmän rajoitukset

⚠ Varoitus

Järjestelmän automaattinen jarrutusvoima ei salli voimakasta jarrutusta eikä jarrutustaso välttämättä riitä törmäyksen välttämiseen.

- Äkillisen kaistanvaihdon jälkeen järjestelmä tarvitsee jonkin verran aikaa seuraavan edessä olevan auton havaitsemiseen. Joten uuden auton havaitsemisen yhteydessä järjestelmä voi lisätä nopeutta jarruttamisen sijaan.
- Mukautuva vakionopeussäädin ei huomioi vastaantulevaa liikennettä.
- Mukautuva vakionopeussäädin ei ota jalankulkijoita ja eläimiä huomioon jarrutuksissa ja liikkeellelähdoissä.
- Mukautuva vakionopeussäädin ottaa pysähtyneet autot huomioon ainoastaan alhaisella nopeudella.
- Älä käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä vetäessäsi perävaunua.
- Älä käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä kaltevuudeltaan yli 10 % olevilla teillä.

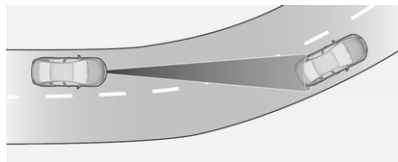
Mutkat



Mukautuva vakionopeussäädin laskee ennakoitun reitin keskipakovoiman avulla. Tämä ennakoitu reitti ottaa huomioon senhetkisen mutkan ominaisuudet, mutta se ei voi ennakoita mutkan tulevaa suuntaa. Järjestelmä saattaa kadottaa edessä olevan auton tai huomioida toisen auton joka ei ole reitillä. Näin voi tapahtua ajettaessa mutkaan, poistuttaessa mutkasta tai mutkan muuttuessa jyrkemmäksi tai loivemmaksi. Kamera tekee tietyn korjauksen havaittavissa olevien kaistamerkintöjen perusteella. Merkkivalo  sammuu, jos edessä olevaa autoa ei enää havaita.

Jos keskipakovoima on mutkassa liian suuri, järjestelmä hidastaa autoa hieman. Tätä jarrutustehoa ei ole suunniteltu estämään luisumista ulos

mutkassa. Kuljettaja on vastuussa nopeuden alentamisesta ennen mutkaan ajamista ja yleisesti nopeuden sovittamisesta tieolosuhteiden ja nopeusrajoitusten mukaiseksi.



Moottoritiet

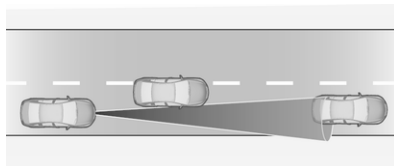
Mukauta moottoritiellä asetettu nopeus tilanteen ja sään mukaan. Ota aina huomioon, että mukautuvan vakionopeussäätimen kantama on rajoitettu ja jarrutusteho rajallinen ja että reitillä olevan auton havaitsemiseen menee jonkin verran aikaa.

Lisäksi mukautuva vakionopeussäädin on suunniteltu jarruttamaan mahdollisimman myöhään kaistanvaihdon mahdollistamiseksi ennen automaattista jarrutusta. Mukautuva vakionopeussäädin ei ehkä kykene jarruttamaan autoa ajoissa törmäyksen välttämiseksi huomattavasti hitaamman auton kanssa tai kaistanvaihdon jälkeen. Näin on erityisesti

ajettaessa suurella nopeudella tai näkyvyyden ollessa huono sääolo-suhteiden takia.

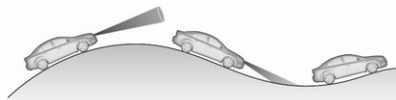
Saavuttaessa moottoritielle tai poistuttaessa moottoritieltä mukautuva vakionopeussäädin voi kadottaa edessä olevan auton ja kiihdyttää asetettuun nopeuteen. Alenna tästä syystä asetettua nopeutta ennen moottoritielle saapumista tai moottoritieltä poistumista.

Auton suunnanmuutokset



Jos toinen auto siirtyy ajoreitillesi, mukautuva vakionopeussäädin ottaa sen huomioon sen siirtyessä kokonaan eteesi. Ole valmis toimenpiteisiin ja painamaan jarrupoljinta, jos tarvitaan nopeampaa jarrutusta.

Ajaminen mäissä ja perävaunun vetäminen



Varoitus

Älä käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä teillä, joissa on jyrkkiä mäkiä.

Järjestelmän toiminta ajettaessa mäissä riippuu auton nopeudesta, kuormituksesta, liikenneolosuhteista ja tien kaltevuudesta. Se ei ehkä havaitse edessä olevaa autoa ajettaessa mäessä. Koko nopeusalueen mukautuva vakionopeussäädin kytkeytyy pois automaattisesti, kun auto pysähtyy ylämäkeen, jonka kaltevuus on yli 10 %. Tässä tilanteessa sinun tulee olla valmiina ottamaan auton hallinta itsellesi.

Huomaa, että jarruttaminen kytkee järjestelmän pois päältä.

Tutkayksikkö



Tutkayksikkö sijaitsee jäähdyttimen säleikön takana merkkilogon takana tai alla.

Rekisterikilven kiinnitys ⇨ 223.

Varoitus

Tutkayksikkö on kohdistettu huolellisesti tehtaalla. Älä siis käytä järjestelmää, jos autoon on kohdistunut isku edestä päin. Etupuskuri saattaa vaikuttaa ehjältä, mutta sen takana oleva tunnistin voi olla poissa paikaltaan ja reagoida virheellisesti. Käänny

mahdollisen onnettomuuden jälkeen korjaamon puoleen tutkayksikön oikean asennon varmistusta ja säätöä varten.

Asetukset

Asetuksia voidaan muuttaa infonäytössä auton räätälöintivalikossa.

Valitse oikea asetus infonäytön kohdassa **Asetukset** ➤ **Ajoneuvo**.

Infonäyttö ⇨ 120.

Auton räätälöinti ⇨ 123.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos mukautuva vakionopeussäädin ei toimi tilapäisten ongelmien johdosta (esim. jään tukkima, ylikuumentuneet jarrut tai ohjailu hitaalla nopeudella) tai järjestelmässä ilmenee pysyvä vika, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti.

Auton viestit ⇨ 121.

Etutörmäyksen varoitus

Etutörmäyksen varoitus voi auttaa välttämään etutörmäyksen tai pienentämään sen vakavuutta.

Jos auto on varustettu tavallisella vakionopeussäätimellä, etutörmäyksen varoitus käyttää tuulilasissa olevaa etukameraa suoraan edessä ajoreitillä olevan auton havaitsemiseen.

Jos auto on varustettu mukautuvalla vakionopeussäätimellä, etutörmäyksen varoitus käyttää tutkatunnistinta suoraan edessä ajoreitillä olevan auton havaitsemiseen.

Rekisterikilven kiinnitys ⇨ 223.



Edessä havaittu auto ilmaistaan merkkivalolla .

Jos auto lähestyy liian nopeasti edellä ajavaa autoa, kuuluu varoitusääni ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy hälytys.

Edellytyksenä on, että etukamerajärjestelmällä tai tutka-anturilla varustettua etutörmäyksen varoitusta ei ole kytketty pois päältä auton räätelöintivalikossa ➤ 123.

Päällekytkentä

Etukameralla varustettu etutörmäyksen varoitus havaitsee ajoneuvot ja toimii automaattisesti kaikilla kävelyvauhdin ylittävillä nopeuksilla.

Tutka-anturilla varustettu etutörmäyksen varoitus havaitsee ajoneuvot ja toimii automaattisesti kaikilla kävelyvauhdin ylittävillä nopeuksilla.

Kuljettajan hälyttäminen

Edessä havaittu auto -merkkivalo 🚗 syttyy vihreänä mittaristossa, kun järjestelmä on havainnut ajosuunnassa olevan auton.

Merkkivalo 🚗 muuttuu keltaiseksi, kun etäisyys edessä olevaan liikkuvaan autoon on liian pieni tai toista autoa lähestytään liian nopeasti.

Huomio

Tämän merkkivalon väri ei vastaa paikallista lainsäädäntöä koskien etäisyyttä edellä olevaan kohteeseen. Kuljettajalla on aina täysi vastuu turvallisen etäisyyden ylläpitämisestä edellä olevaan kohteeseen soveltuvien liikennesääntöjen ja sää- ja tieolosuhteiden mukaisesti.

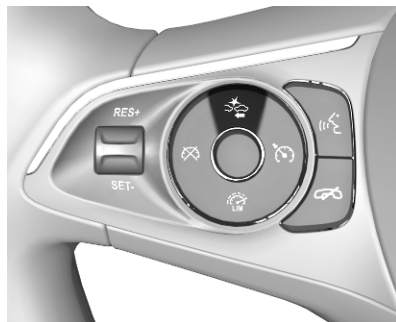


Kun aika potentiaaliseen törmäykseen edessä olevaan ajoneuvoon tulee liian lyhyeksi, törmäysvaroituksen symboli näkyy kuljettajan tietokeskuksessa ja kuljettaja saa varoituksen äänimerkillä.

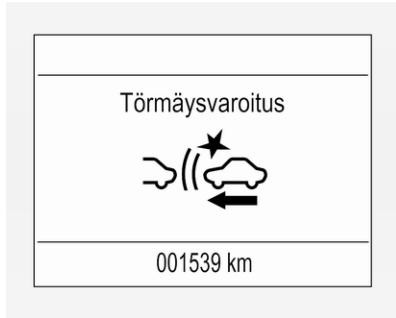
Paina jarrupoljinta ja tee korjaava ohjausliike, jos tilanne sitä edellyttää.

Hälytysherkkyuden valinta

Paina 🚗 tai 🚗 asettaaksesi hälytys- etäisyydeksi joko lähellä, keskipitkällä matkalla tai kaukana.



Ensimmäinen painikkeen painallus näyttää nykyisen asetuksen kuljettajan tietokeskuksessa. Painikkeen painaminen uudelleen muuttaa tätä asetusta. Valittu asetus pysyy käytössä, kunnes sitä muutetaan. Hälytyksen ajoitus riippuu auton nopeudesta. Mitä suurempi auton nopeus on, sitä pidemmällä etäisyydellä varoitus annetaan. Ota huomioon liikenne- ja sääolosuhteet valitessasi hälytyksen ajoitusta.



Huomaa, että hälytyksen herkkyyssasetus on yhteinen mukautuvan vakionopeussäätimen etäisyysasetuksen kanssa. Hälytysherkkyysasetuksen muuttaminen muuttaa siis myös mukautuvan vakionopeussäätimen etäisyysasetusta.

Poiskytkentä

Järjestelmä voidaan kytkeä pois päältä räätälöintivalikossa ➔ 123.

Jos etutörmäyksen varoitus on kytketty pois päältä, hälytysherkkyysasetus on "keskitasoinen", kun sytytysvirta seuraavan kerran kytetään.

Viimeiseksi valittu asetus tallennetaan, kun sytytysvirta kytketään pois päältä.

Yleisiä tietoja

⚠ Varoitus

Etutörmäyksen varoitus on vain varoitusjärjestelmä eikä se käytä jarruja. Lähestyttäessä edellä olevaa autoa liian nopeasti se ei ehkä anna sinulle riittävästi aikaa törmäyksen välttämiseen.

Riittävän etäisyyden pitäminen edellä ajavaan autoon liikennelanteen, sääolosuhteiden ja näkyvyyden edellyttämällä tavalla on ainoastaan kuljettajan vastuulla.

Kuljettajan tulee aina keskittyä täysin ajamiseen. Kuljettajan on aina oltava valmiina toimimaan ja jarruttamaan.

Järjestelmän rajoitukset

Etutörmäyksen varoitus on suunniteltu varoittamaan vain ajoneuvoista, mutta se saattaa reagoida myös muihin kohteisiin.

Seuraavissa tapauksissa etutörmäyksen varoitus ei ehkä havaitse edessä olevaa autoa tai tunnistimen toimintakyky on rajoitettu:

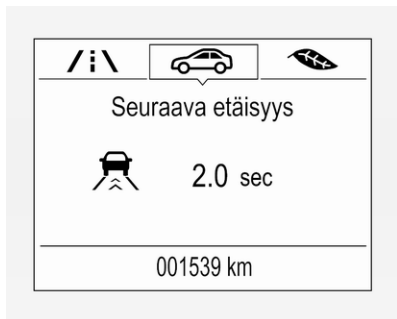
- ajetaan mutkaisilla tai mäkisillä teillä
- ajetaan yöaikaan
- sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi
- tuulilasin anturi on peittynyt lumeen, jäähän, mutaan, loskaan tai likaan tai tuulilasi on vaurioitunut tai siinä on vieraita esineitä, esim. tarroja

Etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen

Etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen näyttää etäisyyden edessä ajavaan autoon. Tuulilasin etukameraa käytetään tunnistamaan etäisyys suoraan auton kulkureitillä olevaan autoon. Se on aktiivinen yli 40 km/h ajonopeuksilla.

Kun edessä ajava auto havaitaan, etäisyys näytetään sekunteina kuljettajan tietokeskuksessa.

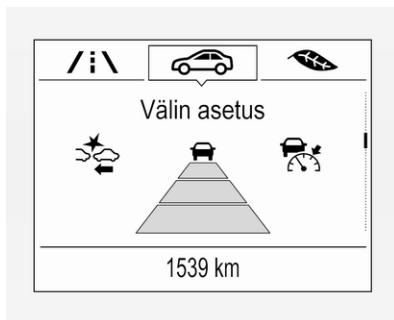
Valitse keskitason näytössä **Tiedot-**valikko  **MENU**:n kautta suunta-
viilkuvivulla ja käännä säätöpyörää
valitaksesi Etäisyyden osoitus
edessä olevaan kohteeseen -sivun
⇨ 114



Valitse ylemmän tason näytössä **Info-**valikko ohjauspyörän painikkeilla ja paina  valitaksesi etäisyyden osoituksen edessä olevaan kohteeseen
⇨ 114.

Pienin näytetty etäisyys on
0,5 sekuntia.

Jos edessä ei ole autoa tai edessä
oleva auto on kantaman ulkopuolella,
näytössä näkyy kaksi viivaa: -.- s.



Jos mukautuva vakionopeussäädin
on aktiivinen, tällä sivulla näkyy häly-
tysherkkyys eikä etäisyyden osoitus
edessä olevaan kohteeseen -asetus
⇨ 180.

Aktiivinen hätäjarrutus

Aktiivinen hätäjarrutus voi auttaa
pienentämään vaurioita ja henkilöva-
hinkoja törmätessä suoraan edessä
olevaan autoon tai esteeseen, kun
törmäystä ei voi enää estää manuaa-
lisella jarrutuksella tai ohjaamalla.
Ennen kuin aktiivinen hätäjarrutus
aktivoituu, etutörmäyksen varoitus
varoittaa kuljettajaa ⇨ 187.

Toiminto käyttää eri signaaleja
(esim. kameratunnistin, tutkatunnis-
tin, jarrupaine, auton nopeus) etutör-
mäyksen todennäköisyyden laskemi-
seen.

Varoitus

Järjestelmää ei ole tarkoitettu
korvaamaan kuljettajan vastuuta
ajamisesta ja liikenteen seuraami-
sesta. Sen toiminta rajoittuu vain
nopeuden hidastamiseen ennen
mahdollista törmäystä edellä
olevaan autoon.

Järjestelmä ei ehkä reagoi eläi-
miin. Äkillisen kaistanvaihdon
jälkeen järjestelmä tarvitsee
määrätyn ajan seuraavan edessä
olevan auton havaitsemiseen.

Kuljettajan tulee olla aina valmiina
toimimaan, jarruttamaan ja ohjaa-
maan törmäyksen välttämiseksi.

Toiminta

Jos auto on varustettu vain etukameralla, aktiivinen hätäjarrutus toimii ajettaessa eteenpäinajon vaihteilla kävelyvauhdista 80 km/h nopeuteen saakka.

Tutkatunnistimella varustetussa autossa hätäjarrutus toimii ajettaessa eteenpäinajon vaihteilla kaikissa kävelyvauhdin ylittävissä nopeuksissa.

Rekisterikilven kiinnitys ⇨ 223.

Edellytyksenä on, että etutörmäyksen varoitusta ei ole kytketty pois auton räättälöintivalikossa ⇨ 123.

Järjestelmään kuuluu:

- jarrujen valmiusjärjestelmä
- automaattinen hätäjarrutus
- eteenpäin suuntautunut jarrutusapu
- älykäs jarrutusapu (vain tutkatunnistimen yhteydessä)

Jarrujen valmiusjärjestelmä

Lähestyttäessä edessä olevaa autoa niin nopeasti, että törmäys on todennäköinen, jarrujen valmiusjärjestelmä

paineistaa jarruja hiukan. Tämä pienentää vasteaikaa tarvittaessa manuaalista tai automaattista jarrutusta.

Jarrujärjestelmä on valmiina, jolloin jarrutus tapahtuu nopeammin.

Jos auto on varustettu vain etukameralla, järjestelmä toimii 80 km/h nopeuteen saakka.

Automaattinen hätäjarrutus

Jarrujen valmiusjärjestelmän aktivoitumisen jälkeen ja juuri ennen uhkaavaa törmäystä tämä toiminto jarruttaa automaattisesti rajoitetulla teholla törmäysnopeuden alentamiseksi tai törmäyksen välttämiseksi. Auto saattaa tilanteesta riippuen jarruttaa automaattisesti kohtuullisella tai suurella teholla. Tämä etupyörien automaattinen jarrutus voi tapahtua vain, kun edessä havaitaan auto ja se osoitetaan edessä olevan auton ilmaismella 🚗 ⇨ 187.

Jos auto on varustettu vain etukameralla, järjestelmä toimii 80 km/h nopeuteen saakka.

Alle 40 km/h nopeuksissa järjestelmä voi käyttää täyttä jarrutustehoa.

Automaattinen hätäjarrutus voi pysäyttää auton kokonaan mahdollisen törmäyksen välttämiseksi. Jos näin tapahtuu, automaattinen hätäjarrutus saattaa kytkeä sähkötoimisen seisontajarrun auton pitämiseksi paikallaan. Vapauta se painamalla sähkötoimisen seisontajarrun painiketta tai painamalla voimakkaasti kaasupoljinta.

⚠ Varoitus

Automaattinen hätäjarrutus auttaa törmäykseen valmistautumisessa, sitä ei ole suunniteltu törmäysten estämiseen. Älä jätä auton jarrutamista järjestelmän tehtäväksi. Automaattinen hätäjarrutus ei jarruta nopeusrajojen ulkopuolella, ja se reagoi vain havaittuihin autoihin.

Eteenpäin suuntautunut jarrutusapu

Jarrujen valmiusjärjestelmän ja automaattisen hätäjarrutuksen lisäksi eteenpäin suuntautunut jarrutusapu tekee jarrutusavusta herkemman.

Tämän vuoksi jarrupolkimen painaminen hieman kevyemmin tuottaa välitörmän voimakkaan jarrutuksen. Tämä toiminto auttaa kuljettajaa jarruttamaan nopeammin ja voimakkaammin ennen törmäystä.

Jos auto on varustettu vain etukameralla, järjestelmä toimii 85 km/h nopeuteen saakka.

⚠ Varoitus

Aktiivista hätäjarrutusta ei ole suunniteltu jarruttamaan voimakkaasti itsenäisesti tai välttämään törmäystä automaattisesti. Se on suunniteltu alentamaan auton nopeutta ennen törmäystä. Se ei ehkä reagoi jalankulkijoihin tai eläimiin. Äkillisen kaistanvaihdon jälkeen järjestelmä tarvitsee määrätyn ajan seuraavan edessä olevan auton havaitsemiseen.

Kuljettajan tulee aina keskittyä täysin ajamiseen. Kuljettajan tulee olla aina valmiina toimimaan, jarruttamaan ja ohjaamaan törmäyksen välttämiseksi. Järjes-

telmä on suunniteltu toiminaan kaikkien autossa matkustavien käyttäessä turvavöitä.

Älykäs jarrutusapu

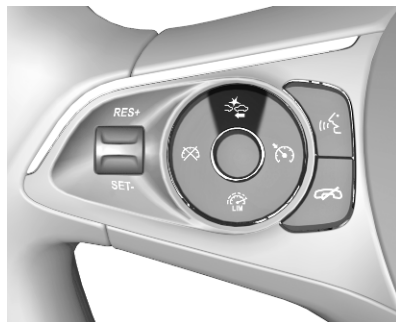
Jos auto on varustettu tutkatunnistimella, älykäs jarrutusapu saattaa aktivoitua jarrutustehon lisäämiseksi, kun jarrupoljinta painetaan nopeasti. Tämä riippuu lähestymisnopeudesta ja etäisyydestä edessä olevaan autoon.

Tällöin ilmenevät pienet jarrupolkimen värähtelyt ovat normaaleja ja jarrupoljinta tulee koko ajan painaa tarvittavalla voimakkuudella. Älykäs jarrutusapu kytkeytyy automaattisesti pois päältä vain, kun jarrupoljinta painetaan.

⚠ Varoitus

Älykäs jarrutusapu voi tehostaa auton jarrutusta tilanteissa, joissa se ei ehkä ole tarpeen. Saatat estää liikennevirran etenemistä. Jos näin tapahtuu, ota jalka pois jarrupolkimelta ja käytä sitten jarruja tarpeen mukaan.

Poiskytkentä



Etukameralla varustetuissa autoissa aktiivinen hätäjarrutus voidaan kytkeä pois päältä painamalla toistuvasti kytintä  asentoon **pois päältä**  187. Jos se kytketään pois päältä, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti.

Tutkatunnistimella varustetuissa ajoneuvoissa järjestelmän voi kytkeä pois päältä räätälöintivalikossa Info-näytössä,  123.

Suosittellemme järjestelmän kytke- mistä pois päältä tai asettamista vain hälyttämään seuraavissa tapauk- sissa:

- kun autoa hinataan
- jos autoon on kiinnitetty perä- vaunu
- ennen kuin autoa käytetään auto- maattipesussa sytytysvirran ollessa kytkettynä
- jos tuulilasissa on vaurio lähellä kameraa
- jos etupuskuri on vaurioitunut

Järjestelmän rajoitukset

Joissakin tapauksissa aktiivinen hätäjarrutus voi jarruttaa tilanteissa, joissa se on tarpeetonta, esimerkiksi pysäköintihalleissa tai kaarteessa olevien liikennemerkkien tai toisella kaistalla olevien autojen takia. Tämä on normaalia toimintaa; auto ei ole huollon tarpeessa. Paina kaasupol- jinta voimakkaasti ohittaaksesi auto- maattijarrutuksen, jos tilanne ja ympäröivät olosuhteet sallivat.

Seuraavissa tapauksissa aktiivisen hätäjarrutuksen suorituskyky on rajoi- tettu:

- Ajetaan mutkaisilla tai mäkisillä teillä.
- Järjestelmä ei ehkä havaitse kaikkia ajoneuvoja, erityisesti perävaunua vetäviä ajoneuvoja, traktoreita, mutaisia ajoneuvoja jne.
- Järjestelmä ei ehkä havaitse ajoneuvoa sään rajoittaessa näkyvyyttä, esim. sumussa, sateessa tai lumessa.
- Ajettaessa yöaikaan.
- Sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi.
- Tuulilasin anturi on lumen, jään, loskan, mudan, lian, tuulilasin vaurion tai tarran peitossa.

Pidä kameratunnistimen lähellä oleva tuulilasin alue ja tutkatunnistimen lähellä oleva jäädyttimen säleikön alue aina puhtaana liasta, jäädästä ja lumesta toimintahäiriöiden välttämiseksi.

Ajamiseen tulee aina keskittyä täysi- painoisesti ja sinun tulee aina olla valmis reagoimaan ja käyttämään jarruja ja / tai ohjaamaan autoa törmäysten välttämiseksi.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos järjestelmä tarvitsee huoltoa, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti.

Jos järjestelmä ei toimi niin kuin sen pitäisi, auton viestit näytetään kuljet- tajan tietokeskuksessa.

Auton viestit ➔ 121.

Etuosan jalankulkijoiden suoja

Etuosan jalankulkijoiden suoja voi auttaa välttämään tai vähentämään jalankulkijoiden vammoja etutör- mäyksissä ajettaessa eteenpäinajo- vaihteella.

Järjestelmässä käytetään tuulilasissa olevaa etukameraa suoraan edessä ajoreitillä olevan jalankulkijan havait- semiseen.

Etuosan jalankulkijoiden suoja voi tunnistaa jalankulkijan ja antaa hälytyksen ajettaessa eteenpäinajovaihteella nopeudella 8-80 km/h. Lisäksi etuosan jalankulkijoiden suoja voi tehostaa jarrutusta tai jarruttaa autoa automaattisesti.

Päiväaikaan ajettaessa järjestelmä havaitsee jalankulkijat enintään 40 m:n etäisyydeltä. Yöaikaan ajettaessa järjestelmän suorituskyky on heikompi.

Etuosan jalankulkijoiden suoja voidaan asettaa auton rääätälöintivalikossa **pois päältä, hälytystilaan** tai **hälytys- ja jarrutustilaan** ⇨ 123.

⚠ Vaara

Etuosan jalankulkijoiden suoja ei anna hälytystä tai jarruta autoa automaattisesti, ellei se havaitse jalankulkijaa.

Järjestelmä ei ehkä havaitse jalankulkijoita, myöskään lapsia, jos jalankulkija ei ole suoraan edessä tai kokonaan näkyvissä, jos jalankulkija ei seiso pystyssä tai jalankulkija on osa ryhmää.

Etuosan jalankulkijoiden suoja sisältää seuraavat:

- edessä olevien jalankulkijoiden tunnistus
- edessä olevista jalankulkijoista annettava hälytys
- automaattijarrutus

Edessä olevien jalankulkijoiden tunnistus



Edessä noin 40 m:n etäisyydellä olevista jalankulkijoista varoitetaan merkkivalolla ✶ mittaristossa.

Edessä olevista jalankulkijoista annettava hälytys



Jos havaittua jalankulkijaa lähestytään liian nopeasti, törmäysvaroitussymboli tulee näkyviin kuljettajan tietokeskuksessa. Varoitussääni kuuluu. Jarrujärjestelmä voi valmistautua kuljettajan nopeampaan jarrutukseen, mikä voi aiheuttaa nopeuden hetkellisen hidastumisen. Jatka jarrupolkimen painamista tarpeen mukaan.

Vakionopeussäädin tai mukautuva vakionopeussäädin saattaa kytkeytyä pois toiminnasta, kun edessä olevista jalankulkijoista annetaan hälytys.

Automaattijarrutus

Jos törmäys suoraan edessä olevaan jalankulkijaan on väistämätön eikä jarrupoljinta ole painettu, automaattijarrutus voi jarruttaa kohtuullisella tai suurella teholla. Tämä voi auttaa estämään joitakin törmäyksiä nopeuden ollessa erittäin alhainen, se voi myös pienentää jalankulkijoiden vammoja törmäyksen sattuessa.

Automaattisen jarrutuksen tasoja voidaan alentaa määrätyissä olosuhteissa kuten suuremmissa ajonopeuksissa.

Jos näin tapahtuu, automaattijarrutus saattaa kytkeä sähkötoimisen seisontajarrun auton pitämiseksi paikallaan. Vapauta seisontajarru. Kaasupolkimen painaminen vapauttaa myös automaattijarrutuksen ja sähkötoimisen seisontajarrun ⇨ 171.

Järjestelmä sisältää älykkään jarrutusavun ja automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä voi myös reagoida jalankulkijoihin.

Aktiivinen hätäjarrutus ⇨ 190.

Automaattijarrutuksen voi kytkeä pois päältä auton rääätälöintivalikossa ⇨ 123.

Yleisiä tietoja

⚠ Varoitus

Kuljettajan täytyy olla aina valmiina toimimaan, jarruttamaan ja ohjaamaan törmäyksen välttämiseksi.

⚠ Varoitus

Etuosan jalankulkijoiden suoja voi hälyttää edessä olevista jalankulkijoista ja jarruttaa autoa yllättäen tilanteissa, joissa tätä ei ennakoida ja joissa sillä voi olla haitallisia vaikutuksia. Se saattaa hälyttää tai jarruttaa virheellisesti jalankulkijan muotoisten tai kokoisten kohteiden takia, mukaan lukien varjot. Tämä on normaalia toimintaa eikä auto ole huollon tarpeessa. Automaattijarrutuksen

voi ohittaa painamalla voimakkaasti kaasupoljinta, jos tämä on turvallista.

⚠ Varoitus

Etuosan jalankulkijoiden suojan käyttäminen vedettäessä perävaunua saattaa aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen ja törmäyksen. Kytke järjestelmä pois päältä tai vain hälytystilaan auton rääätälöintivalikossa, kun vedät perävaunua.

Auton rääätälöinti ⇨ 123.

Järjestelmän rajoitukset

Seuraavissa tapauksissa etuosan jalankulkijoiden suoja ei ehkä havaitse edessä olevaa jalankulkijaa tai tunnistimen toimintakyky on rajoitettu:

- Auton nopeus on alueen 8 km/h - 80 km/h ulkopuolella ajettaessa eteenpäinajovaihteella.
- Etäisyys edessä olevaan jalankulkijaan on yli 40 m.

- Ajetaan mutkaisilla tai mäkisillä teillä.
- Ajettaessa yöaikaan.
- Sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi.
- Tuulilasin anturi on peittynyt lumeen, jäähän, mutaan, loskaan tai liikaan tai tuulilasi on vaurioitunut tai siinä on vieraita esineitä, esim. tarroja.

Pysäköintitutka

Yleisiä tietoja

Jos perävaunun vetokoukku on asennettu, konfiguraatioasetusta on muutettava auton rääätälöintivalikossa infonäytössä.

Auton rääätälöinti ⇨ 123.

Kun perävaunun vetokoukkuun asennetaan perävaunu tai polkupyöräteline, pysäköintitutka poistetaan käytöstä.

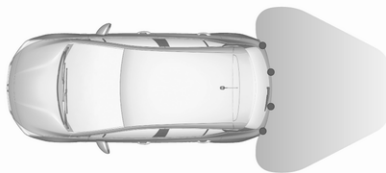
Takapysäköintitutka

⚠ Varoitus

Kuljettaja on täysin vastuussa pysäköintitapahtumasta.

Tarkista aina ympäröivä alue peruuttaessasi ja käyttäessäsi pysäköintitutkaa.

Takapysäköintitutka helpottaa auton pysäköimistä mittaamalla etäisyyden auton ja takana olevan esteen välillä. Se opastaa ja varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä ja näytön avulla.



Järjestelmässä on neljä takapuskurissa olevaa ultraäänianturia.

Päällekytkentä

Takapysäköintitutka aktivoituu, kun sytytysvirta on kytketty.

Pysäköintitutkan painikkeessa **P**  palava LED ilmoittaa järjestelmän olevan toimintavalmiudessa.

Äänimerkki

Järjestelmä varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä auton takana olevista potentiaalisesti vaarallisista esteistä enintään 50 cm:n etäisyydellä eteenpäinajovaihteen ollessa kytkettynä tai enintään 1,5 m etäisyydellä peruutusvaihteen ollessa kytkettynä.

Riippuen siitä, kumpi auton puoli on lähempänä estettä, autossa kuuluu varoitussignaaleja vastaavalla puolella. Signaalien väli lyhenee etäisyyden lyhentyessä kyseiseen esteeseen. Etäisyyden ollessa alle noin 40 cm signaali on jatkuva.

Lisäksi etäisyys takana oleviin esteisiin näytetään muuttuvilla etäisyyslinjoilla kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 114.

Etäisyyden osoitus voi estyä, jos esiin tulee tärkeämpi viesti. Etäisyyden osoitus näkyy uudestaan viestin poistamisen jälkeen.

Poiskytkentä



Paina pysäköintitutkan painiketta **P** sen poiskytkemiseksi, tällöin painikkeen LED sammuu.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Häiriötilanteessa tai jos järjestelmä ei hetkellisesti toimi esim. äänekkään ulkomelun tai muiden häiritsevien tekijöiden takia, painikkeen LED-valo

vilkkuu kolme sekuntia ja sammuu sitten. Viesti näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Etu- ja takapysäköintitutka

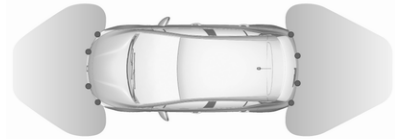
⚠ Varoitus

Kuljettaja on täysin vastuussa pysäköintitapahtumasta.

Tarkista aina ympäröivä alue peruuttaessasi tai ajaessasi eteenpäin, kun käytät pysäköintitutkaa.

Etu- ja takapysäköintitutka mittaa etäisyyden auton ja esteen välillä auton edessä ja takana. Se opastaa ja varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä ja näytön avulla.

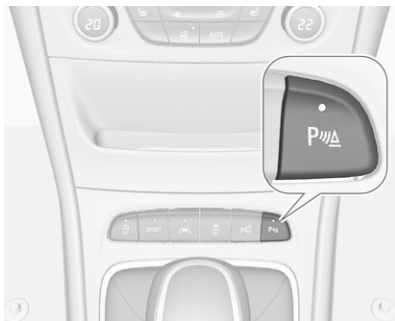
Se käyttää etu- ja takavalvonta-alueilla kahta erilaista äänimerkkiä, joiden äänitaajuus eroaa toisistaan.



Järjestelmässä on neljä ultraäänianturia sekä etu- että takapuskurissa.

Päällekytkentä

Järjestelmä aktivoituu automaattisesti enintään 11 km/h ajonopeudessa.



Pysäköintitutkan painikkeessa **P**▲ palava LED ilmoittaa järjestelmän olevan toimintavalmiudessa.

Jos **P**▲ kytketään pois käynnistys-syklin aikana, pysäköintitutka kytkeytyy pois päältä. Jos auton nopeus on jo ylittänyt 25 km/h, pysäköintitutka aktivoituu uudelleen, kun nopeus laskee alle 11 km/h.

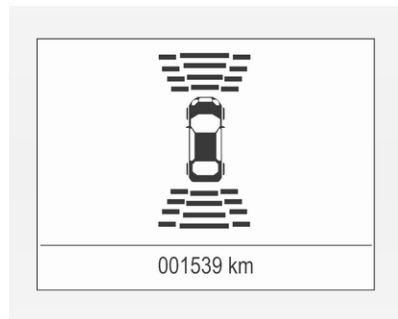
Kun järjestelmä kytketään pois päältä, painikkeen LED-valo sammuu ja kuljettajan tietokeskukseen tulee ilmoitus.

Äänimerkki

Järjestelmä varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä ja merkkivaloilla auton edessä olevista potentiaalisesti vaarallisista esteistä enintään 120 cm etäisyydellä ja auton takana olevista potentiaalisesti vaarallisista esteistä enintään 50 cm:n etäisyydellä eteenpäinajovaihteen ollessa kytkettynä tai enintään 150 cm etäisyydellä peruutusvaihteen ollessa kytkettynä.

Riippuen siitä, kumpi auton puoli on lähempänä estettä, autossa kuuluu varoitussignaaleja vastaavalla puolella. Signaalien väli lyhenee etäisyyden lyhentyessä kyseiseen esteeseen. Etäisyyden ollessa alle noin 40 cm signaali on jatkuva.

Lisäksi etäisyys takana ja edessä oleviin esteisiin näytetään muuttuvilla etäisyysviivoilla kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 114 tai versiosta riippuen infonäytössä ⇨ 120.



Etäisyyden osoitus voi estyä, jos esiin tulee tärkeämpi viesti. Etäisyyden osoitus näkyy uudestaan viestin poistamisen jälkeen.

Poiskytkentä

Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun ajonopeus ylittää 11 km/h.

Se voidaan kytkeä pois toiminnasta myös käsin painamalla pysäköintitutkan painiketta **P**▲.

Kun järjestelmä kytketään manuaalisesti pois päältä, painikkeen LED-valo sammuu ja kuljettajan tietokeskukseen tulee ilmoitus.

Etu- ja takapysäköintititkka otetaan manuaalisen poiskytkennän jälkeen uudelleen käyttöön painamalla **P** tai kytkemällä peruutusvaihte.

Koko järjestelmän voi poistaa manuaalisesti käytöstä infonäytössä auton rääätälöintivalikossa. Se pysyy poiskytkettynä käynnistysyökin ajan tai kunnes se aktivoidaan uudelleen rääätälöintivalikossa.

Auton rääätälöinti ⇨ 123.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Häiriötilanteessa tai jos järjestelmä ei hetkellisesti toimi esim. äänekkään ulkomelun tai muiden häiritsevien tekijöiden takia, kuljettajan tietokessuksessa näkyy viesti.

Auton viestit ⇨ 121.

Kehittynyt pysäköintiavustin

⚠ Varoitus

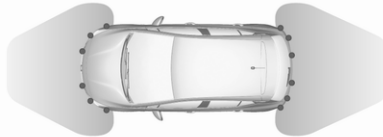
Kuljettaja on täysin vastuussa järjestelmän ehdottaman pysäköintipaikan hyväksymisestä ja pysäköintitapahtumasta.

Tarkista aina ympärillä oleva alue kaikkiin suuntiin, kun käytät kehittyntä pysäköintiavustinta.

Kehittynyt pysäköintiavustin mittaa pysäköintipaikan pituuden ohittaessaan sen, laskee liikeradan ja ohjaa automaattisesti auton suuntaiseen tai kohtisuoraan pysäköintipaikkaan.

Ohjeet annetaan kuljettajan tietokessuksessa ⇨ 114 tai versiosta riippuen infonäytössä ⇨ 120, ja niitä tukevat äänisignaalit.

Kuljettajan täytyy painaa kaasua, jarruttaa ja vaihtaa vaihdetta, ohjaus tapahtuu automaattisesti.



Kehittynyt pysäköintiavustin on aina yhdistetty etu- ja takapysäköintitukaan. Molemmat järjestelmät käyttävät samoja etu- ja takapuskurin antureita.

Järjestelmässä on kuusi ultraäänianturia sekä etu- että takapuskurissa.

Kehittyneen pysäköintiavustimen aktivointi

Kehittynyt pysäköintiavustin voidaan kytkeä toimintaan vain ajettaessa eteenpäin.



Etsittäessä pysäköintipaikkaa järjestelmä on toimintavalmiudessa, kun **P** on painettu lyhyesti.

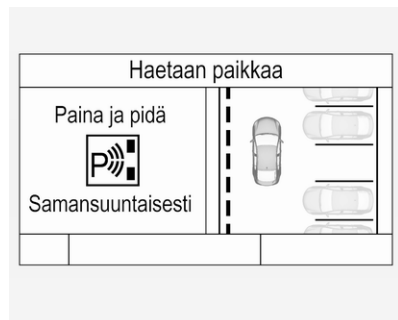
Järjestelmä tunnistaa ja muistaa 10 m suuntaispysäköinnissä tai 6 m kohtisuoraan pysäköitäessä pysäköintitukatilassa.

Järjestelmä voidaan aktivoida ja se etsii pysäköintipaikkaa enintään 30 km/h nopeudessa.

Suurin sallittu etäisyys auton kyljen pysäköityjen autojen rivin välillä on 150 cm.

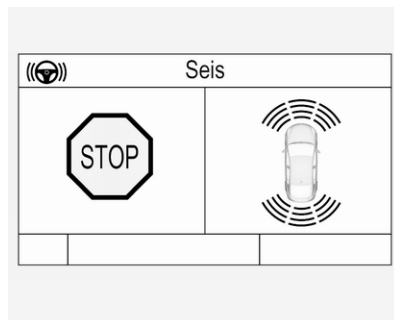
Toiminta

Pysäköintipaikan etsintätila, osoitus kuljettajan tietokeskuksessa



Valitse auton suuntainen tai kohtisuorassa oleva pysäköintipaikka kuljettajan tietokeskuksesta painamalla pitkään.

Järjestelmä on oletusarvoisesti ohjelmoitu havaitsemaan pysäköintipaikat matkustajan puolella. Etsiäksesi pysäköintipaikkaa kuljettajan puolelta kytke kuljettajan puoleiset suuntavilkut.



Kun pysäköintipaikka löytyy, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy visuaalinen palaute ja kuuluu äänisignaali.

Osoitus infonäytössä



Valitse auton suuntainen tai kohtisuorassa oleva pysäköintipaikka koskettamalla kyseistä kuvaketta näytössä.

Valitse pysäköintipuoli koskettamalla kyseistä kuvaketta näytössä.



Kun pysäköintipaikka löytyy, infonäytössä näkyy visuaalinen palaute ja kuuluu äänisignaali.

Jos kuljettaja ei pysäytä autoa, kun järjestelmä on ehdottanut pysäköintipaikkaa, järjestelmä alkaa etsiä toista sopivaa pysäköintipaikkaa.

Pysäköinnin opastustila

Järjestelmän ehdotus pysäköintipaikasta hyväksytään, kun kuljettaja pysäyttää auton kymmenen metrin sisällä suuntaispysäköinnissä tai kuuden metrin sisällä kohtisuorassa pysäköinnissä auton pysäyttämistä koskevan viestin jälkeen. Järjestelmä laskee parhaan tien pysäköintipaikkaan.

Ohjauspyörän hetkellinen värinä peruutusvaihteen kytkennän jälkeen on merkki siitä, että järjestelmä käyttää ohjausta. Tällöin auto ohjataan pysäköintipaikkaan automaattisesti antamalla kuljettajalle yksityiskohtaisia ohjeita jarrutuksen, kaasupolkimien painamisen ja vaihtenvaihdon suhteen. Kuljettajan tulee pitää kädet poissa ohjauspyörästä.

Kuuntele aina etu- ja takapysäköintututkan signaaleita. Jatkuva signaali tarkoittaa, että etäisyys esteeseen alittaa noin 40 cm.

Jos kuljettajan täytyy jostakin syystä ottaa ohjaus hallintaansa, pidä ohjauspyörästä kiinni vain sen ulko-reunasta. Tässä tapauksessa automaattinen ohjaus perutaan.

Näyttöilmoitus

Näytössä näytetään seuraavat ohjeet:

- Yleiset vinkit ja varoitusviestit.
- Vihje ajettaessa lujempaa kuin 30 km/h pysäköintipaikan etsintätilassa.
- Käsky pysäyttää auto, kun pysäköintipaikka havaitaan.

- Ajosuunta pysäköinnin aikana.
- Kehotus vaihtaa peruutus- tai ensimmäiselle vaihteelle.
- Kehotus pysähtyä tai ajaa hitaasti.
- Joidenkin ohjeiden kohdalla kuljettajan tietokeskuksessa näkyy edistymispalkki.
- Onnistunut pysäköinti ilmaistaan kuljettajan tietokeskuksessa näkyvällä viestillä ja äänimerkillä.
- Pysäköinnin peruminen.

Näytön esitysjärjestys

Kuljettajan tietokeskuksessa näkyvä kehittyneen pysäköintiavustimen ilmoitus voi poistua näkyvistä, jos esiin tulee tärkeämpi viesti. Kun ilmoitus on kuitattu painamalla **SET/CLR** suuntavilkuvivussa tai **✓** ohjauspyörässä, kehittyneen pysäköintiavustimen ohjeet tulevat uudelleen näytöön ja pysäköintiä voidaan jatkaa.

Poiskyt kentä

Järjestelmä kytketään pois toimin-
nasta:

- painamalla  lyhyesti
- pysäköinnin päättyessä onnistu-
neesti
- ajettaessa yli 30 km/h:n nopeu-
della pysäköintipaikan haun
aikana
- ajettaessa yli 8 km/h:n nopeu-
della pysäköintiopastuksen
aikana
- havaittaessa kuljettajan tarttuvan
ohjauspyörään
- ylitettäessä yhdentoista sallitun
vaihteen vaihton raja
- katkaistaessa sytytysvirta

Jos kuljettaja tai järjestelmä katkaisee
käytön pysäköinnin aikana, asiasta
ilmoitetaan viestillä näytössä. Lisäksi
kuuluu merkkiäni.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Viesti näkyy, kun:

- Järjestelmässä on häiriö.
- Järjestelmä ei toimi.
- Jokin yllä olevista poiskyt kennän
syistä esiintyy.

Jos este havaitaan pysäköintiohjei-
den aikana, näkyy auton pysäyttä-
mistä koskeva viesti. Esteen poista-
minen palauttaa pysäköinti toiminnon.
Jos estettä ei poisteta, järjestelmä
poistuu toiminnasta. Aktivoi järjes-
telmä uuden pysäköintipaikan etsi-
mistä varten painamalla pitkään .

**Pysäköintitulkajärjestelmiä
koskevia perusohjeita**** Varoitus**

Tiettyissä olosuhteissa, heijasta-
vien pintojen tai vaatteiden sekä
ulkopuolisten äänilähteiden
lähellä, järjestelmä ei ehkä
tunnista estettä.

Erityistä huomiota tulee kiinnittää
mataliin esteisiin, jotka voivat
vaurioittaa puskurin alaosa.

Huomio

Esimerkiksi jään tai lumen
peitossa olevan järjestelmän
toiminta saattaa heikentyä.

Raskas kuormitus voi huonontaa
pysäköintitulkajärjestelmän
toimintaa.

Korkeiden ajoneuvojen lähellä
(esimerkiksi maastoautot, pikku-
bussit, tavara-autot) on joitakin
rajoituksia. Esteiden havaitse-
mistä näiden autojen yläosassa ja
etäisyyksien arviointia oikein ei
voida taata.

Järjestelmä ei ehkä havaitse
esineitä, joiden heijastava poikki-
pinta-ala on hyvin pieni, esim.
kapeita esineitä tai pehmeitä
materiaaleja.

Pysäköintitulkajärjestelmät eivät
havaitse havaitsemisalueen ulko-
puolella olevia esineitä.

Huomautus

Tunnistin saattaa erehtyä ja varoittaa kohteista, jotka aiheutuvatkin ulkoisen melun aiheuttamasta kaiunnasta tai mekaanisista häiriöistä (ajoittain saatetaan antaa vääriä varoituksia).

Varmista, että etummainen rekisterikilpi on asennettu oikein (ei taipunut eikä vasemmalla tai oikealla puolella ole rakoja puskuriin nähden) ja että tunnistimet ovat kunnolla paikoillaan. Pysäköintitutkan suorituskyky voi heikentyä, jos käytetään rekisterikilven pidintä.

Pysäköintiapujärjestelmä ei ehkä reagoi käytettävissä olevassa pysäköintipaikassa tapahtuviin muutoksiin aloitettuaan ensimmäisen pysäköintiilikkeen. Järjestelmä saattaa erehtyä pitämään sisäänkäyntiä, porttikäytävää, pihaa tai jopa risteystä pysäköintipaikkana. Kun peruutusvaihe on valittu, järjestelmä aloittaa pysäköinnin.

Järjestelmä ei havaitse matalia kadunreunoja ja pinnan epätasaisuuksia esim. tietyöalueilla. Vastuu on kuljettajalla.

Huomautus

Valmistuksen jälkeen järjestelmä on kalibroitava. Optimaalista pysäköintiavustusta varten tarvitaan ainakin 10 km:n ajomatka, joka sisältää joitakin kaarteita.

Kuolleen kulman varoitus

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä havaitsee ja ilmaisee kohteet auton kummallakin puolella "kuolleen kulman" alueella. Järjestelmä näyttää visuaalisen hälytyksen molemmissa ulkopeileissä, kun se havaitsee kohteita, jotka eivät ehkä näy sisä- tai ulkopeileissä.

Kuolleen kulman varoitus käyttää joitakin kehittyneen pysäköintiavustimen tunnistimia, jotka sijaitsevat etu- ja takapuskurissa auton molemmilla puolilla.

Varoitus

Kuolleen kulman varoitus ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Järjestelmä ei havaitse:

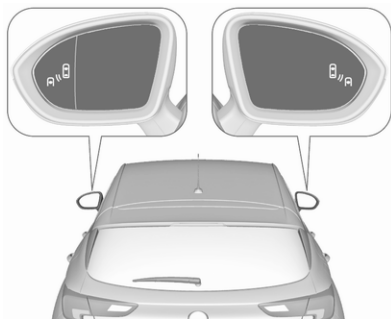
- nopeasti lähestyviä autoja kuolleen kulman ulkopuolisella alueella
- jalankulkijoita, pyöräilijöitä tai eläimiä

Tarkista tilanne aina ennen kaitan vaihtamista kaikista peileistä ja katsomalla olan yli ja käytä suuntavilkkuja.

Kun järjestelmä havaitsee auton kuolleen kulman alueella ajettaessa eteenpäin joko autoa ohitettaessa tai oltaessa itse ohitettavana, keltainen varoitussymboli  syttyy vastavassa ulkopeilissä. Jos kuljettaja sitten aktivoi suuntavilkun, varoitussymboli  alkaa vilkkua keltaisena varoituksena siitä, ettei kaistaa pidä vaihtaa.

Huomautus

Jos ohittava auto on vähintään 10 km/h ohitettavaa autoa nopeampi, vastaavan ulkopeilin varoitussymboli  ei ehkä syty.



Kuolleen kulman varoitus on toiminnassa 10 km/h - 140 km/h nopeuksilla. Ajaminen yli 140 km/h:n nopeudella kytkee järjestelmän pois päältä, himmeät varoitussymbolit  ilmaisevat tämän molemmissa ulkopeileissä. Nopeuden alentaminen takaisin tämän rajan alapuolelle sammuttaa varoitussymbolit. Jos sen jälkeen havaitaan auto kuolleen kulman alueella, varoitussymbolit  syttyvät normaalisti vastaavalla puolella.

Kun auto käynnistetään, molempien ulkopeilien näytöt syttyvät hetkeksi osoituksena siitä, että järjestelmä on toiminnassa.

Järjestelmän voi kytkeä päälle tai pois infonäytössä.

Auton räätälöinti ⇨ 123.

Käytöstä poistaminen ilmoitetaan viestillä kuljettajan tietokeskuksessa.

Havaintovyöhykkeet

Havaintovyöhykkeet alkavat takapuskurista ja ulottuvat n. 3 m taaksepäin ja sivuille. Vyöhykkeen korkeus on noin 0,5 m:n ja 2 m:n välillä maasta mitattuna.

Järjestelmä poistetaan käytöstä, jos auto vetää perävaunua tai jos polkupyöräteline on asennettu.

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä on suunniteltu jättämään huomiotta paikallaan olevat kohteet, kuten kaiteet, tolpat, reunakivet, seinät ja palkit. Pysäköityjä tai vastaantulevia autoja ei tunnisteta.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Ajoittaisia vääriä hälytyksiä voi aiheutua normaaleissa olosuhteissa ja ne lisääntyvät kosteissa olosuhteissa.

Kuolleen kulman varoitus ei toimi, jos takapuskurin vasen tai oikea kulma on mudan, lian, lumen, jään tai loskan peitossa eikä voimakkaassa sateessa.

Puhdistusohjeet ⇨ 267.

Jos järjestelmässä ilmenee häiriö tai järjestelmä ei toimi tilapäisistä olosuhteista johtuen, peilien symbolit ovat jatkuvasti valaistuja ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti. Käänny korjaamon puoleen.

Takakamera

Takakamera auttaa kuljettajaa peruuttaessa näyttämällä kuvan auton takana olevasta alueesta.

Kameran kuva näkyy infonäytössä.

Varoitus

Takakamera ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta. Huomaa, että kameran ja pysäköintitutkan

tunnistimien havaintoalueen ulkopuolella olevia esineitä, esim. puskurin alapuolella tai auton alla, ei näytetä.

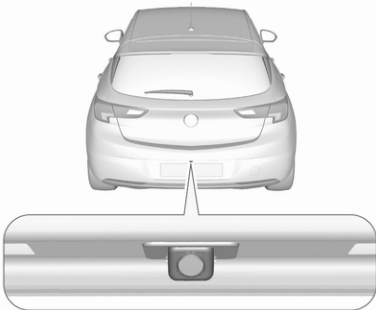
Älä peruuta tai pysäköi autoa pelkäästään takakameran näkymän perusteella.

Tarkista aina auton ympäristö ennen ajamista.

Päällekytkentä

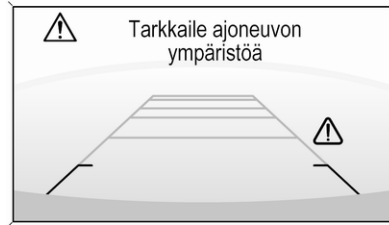
Takakamera aktivoituu automaattisesti, kun peruutusvaihde kytketään.

Toiminta



5-ovisessa viistoperässä kamera on rekisterikilven valojen välissä.

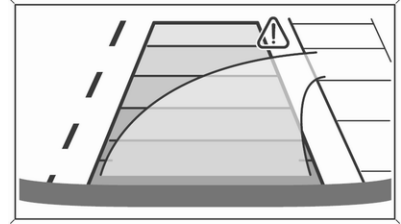
Sports Tourerissa kamera on takaluukun listan alapuolella.



Kameran näyttämä alue on rajoitettu. Kuvassa näkyvä etäisyys poikkeaa todellisesta etäisyydestä.

Opasviivat

Dynaamiset opasviivat ovat vaaka-suuntaisia yhden metrin välein näkyviä viivoja, jotka näkyvät näytössä ja joiden avulla voidaan määrittää etäisyys näytettyihin kohteisiin.



Auton liikerata näkyy ohjausculman mukaisesti.

Varoitusymbolit

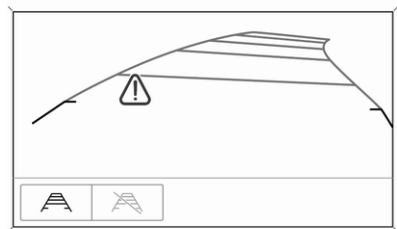
Varoitusymbolit ilmaistaan kolmioina  kuvassa, ne osoittavat kehittyneen pysäköintiavustimen takatunnistimien havaitsemat esteet.

Lisäksi  tulee näkyviin infonäytön ylimmälle riville auton ympäristön tarkistamista koskevan varoituksen kanssa.

Poiskytkentä

Kamera kytkeytyy pois päältä määrätyn nopeuden ylittyessä eteenpäin ajossa tai jos peruutusvaihte ei ole kytkettynä noin 15 sekunnin aikana.

Opastusviivojen ja varoitussymbolien poiskytkentä



7" värillinen infonäyttö: Visuaaliset opastusviivat ja varoitussymbolit voidaan kytkeä päälle ja pois näytön alaosan kosketuspainikkeilla.

8" värillinen infonäyttö: Visuaaliset opastusviivat ja varoitussymbolit voidaan kytkeä päälle ja pois

infonäytön Asetukset-valikossa. Valitse haluttu asetus kohdassa **Asetukset** tai **Peruutuskamera**.

Infonäyttö ⇨ 120.

Auton räätälöinti ⇨ 123.

Järjestelmän rajoitukset

Takakamera ei ehkä toimi oikein, kun:

- Ympärillä on pimeää.
- Auringonvalo tai toisen auton ajovalot osuvat suoraan kameran linssiin.
- Ajettaessa yöaikaan.
- Sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi.
- Kameran linssit ovat lumen, jään, loskan, mudan tai lian peitossa. Puhdista linssi, huuhtelee se vedellä ja pyyhi kuivaksi pehmeällä liinalla.
- Auto hinaa perävaunua.
- Auton takaosaan on kohdistunut törmäys.
- Tapahtuu äärimmäisiä lämpötilan vaihteluita.

Vikaviestit näkyvät symbolin  kanssa infonäytössä ylävirvillä.

Liikennemerkkien tunnistus

Toiminta

Liikennemerkkien tunnistus havaitsee tietyt liikennemerkit etukameran avulla ja näyttää ne kuljettajan tietokeskuksessa.

Jos auto on varustettu sisäänrakennetulla navigointijärjestelmällä, datakarttojen liikennemerkit voidaan näyttää lisäksi.



Liikennemerkit, jotka tunnistetaan, ovat:

Rajoitus- ja ohituskieltomerkit

- nopeusrajoitus
- ohituskielto
- nopeusrajoituksen päättyminen
- ohituskiellon päättyminen

Liikennemerkit

Seuraavien alkaminen ja päättyminen:

- kaupunkialueet (maakohtaiset)
- moottoritiet
- A-tiet
- pihakadut

Lisäkilvet

- lisäohjeita koskien liikennemerkkejä
- perävaunun vetämistä koskevat rajoitukset
- traktorirajoitteet
- kosteusvaroitukset
- jäävaroitukset
- aikarajoitukset
- etäisyysrajoitukset
- suuntanuolet

Nopeusrajoitusmerkit ja ohituskieltomerkit näkyvät kuljettajan tietokeskuksessa, kunnes seuraava nopeusrajoitusmerkki tai nopeusrajoituksen päättyminen havaitaan tai kun määrätty aika on kulunut.



Näytössä voidaan näyttää useita merkkejä.



Ruudussa oleva huutomerkki tarkoittaa, että järjestelmä on havainnut merkin, jota se ei tunnista selkeästi.

Järjestelmä toimii ilman suorituskyvyn heikentymistä enintään 200 km/h nopeuteen saakka valais-

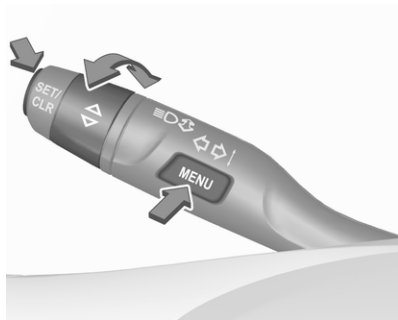
tusolosuhteista riippuen. Yöllä järjestelmä on aktiivinen 160 km/h nopeuteen asti.

Näyttöilmoitus

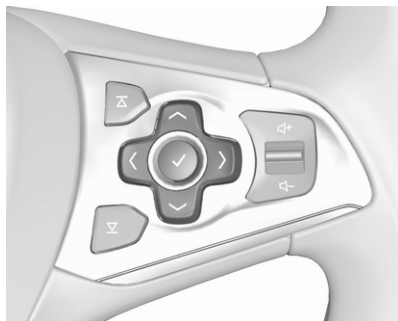
Tietoja voimassa olevista liikennemerkeistä on saatavana kuljettajan tietokeskuksen liikennemerkkien tunnistussivulta.



Lisäksi voimassa olevat nopeusrajoitukset näkyvät jatkuvasti kuljettajan tietokeskuksen alarivillä. Jos käytävissä on lisäkilvellä oleva nopeusrajoitus, tällä alueella näkyy symboli +.



Valitse keskitason näytössä **Tiedot**-valikko **MENU**:n kautta ja valitse liikennemerkkien tunnistussivu suuntavilkkuviivun säätöpyörällä 114.



Valitse ylemmän tason näytössä **Tiedot**-valikko ohjauspyörän oikean-puoleisella painikkeella ja paina tai valitaksesi liikennemerkkien tunnistussivun 114.

Kun jokin muu sivu kuljettajan tietokeskuksen valikosta on ollut valittuna ja liikennemerkkien tunnistussivu valitaan uudelleen, viimeksi tunnistettu liikennemerkki näytetään.

Varoitustoiminto

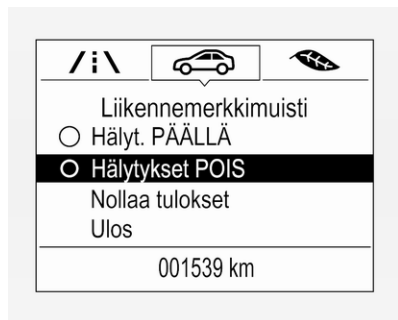
Hälytystoiminto voidaan kytkeä päälle tai pois liikennemerkkien tunnistussivun asetusvalikossa.



Kun toiminto on aktivoitu ja kun liikennemerkkien tunnistussivu ei näy näytössä, uudet tunnistetut nopeusrajoitukset ja ohituskieltomerkit näkyvät ponnahdusilmoituksina kuljettajan tietokeskuksessa.

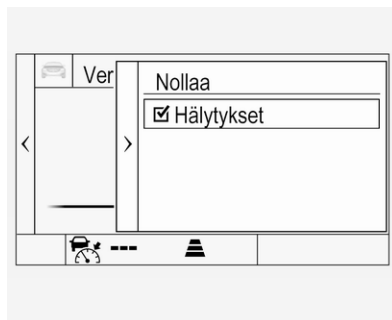


Keskitason näytössä, paina **SET/CLR** suuntavilkkuviivussa, kun liikennemerkkien tunnistussivu näkyy.



Valitse **Hälyt. PÄÄLLÄ** tai **Hälytykset POIS** kääntämällä säätöpyörää ja paina **SET/CLR**.

Paina ylemmän tason näytössä > ohjauspyörän säätimissä, kun liikennemerkkien tunnistussivu näkyy.



Aktivoi hälytykset asetuksella ☒, kytke hälytykset pois päältä asetuksella ☐ painikkeella **✓**.

Ponnahdusvaroitusta näkyy noin 8 sekunnin ajan kuljettajan tietokeskuksessa.

Järjestelmän nollaaminen

Liikennemerkkien tunnistuksen näyttö voidaan tyhjentää liikennemerkkien tunnistussivun asetusvalikosta valitsemalla **Nollaa** ja vahvistamalla valinta painamalla **SET/CLR** suuntavilkkuvivussa tai **✓** ohjauspyörän säätimissä.

Vaihtoehtoisesti voidaan painaa **SET/CLR** tai **✓** 3 sekunnin ajan sivun sisällön poistamiseksi.

Onnistuneen nollauksen jälkeen kuuluu merkkiäänä ja seuraava "oletusmerkki" näkyy, kunnes seuraava liikennemerkki havaitaan tai sen tiedot saadaan navigointijärjestelmän karttatiedoista.



Joissakin tapauksissa järjestelmä tyhjentää liikennemerkkien tunnistuksen muistin automaattisesti.

Liikennemerkkien poistaminen

Näytettävien liikennemerkkien poistamiseen on eri menetelmiä. Poistamisen jälkeen "oletusmerkki" tai navigointijärjestelmän karttatiedoista saatu merkki näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Syyt merkkien poistamiseen:

- Ennakkoon määritetty matka on ajettu tai aika on kulunut (vaihtelee eri merkityyppien kohdalla)
- Autolla ajetaan kaarteessa
- Jos navigointikartan tietoja ei ole saatavana ja nopeus laskee alle 52 km/h (saapuminen kaupunkiin havaitaan)
- Jos navigointikartan tiedot ovat saatavana ja saapuminen kaupunkiin / poistuminen kaupungista havaitaan karttatietojen muutoksen takia

Liikennemerkkien tunnistus navigointijärjestelmän yhteydessä

Jos auto on varustettu navigointijärjestelmällä, näytettävä liikennemerkki voi olla peräisin joko optisesta merkkien tunnistuksesta tai karttatiedoista.

Jos näytettävä liikennemerkki on peräisin karttatiedoista ja karttatiedot muuttuvat, uusi merkki näytetään. Tämä saattaa johtaa uuden merkin tunnistamiseen, vaikka tiellä ei olisi ohitettu yhtään merkkiä.

Järjestelmän rajoitukset

Liikennemerkkien tunnistus ei ehkä toimi oikein, kun:

- Auton nopeus on yli 200 km/h.
- Ajetaan mutkaisilla tai mäkisillä teillä.
- Ajettaessa yöaikaan.
- Se tuulilasin alue, jossa etukamera sijaitsee, on likainen tai siinä on vieraita esineitä kuten tarroja.
- Sää rajoittaa näkyvyyttä, esim. sumu, sade tai lumi.
- Aurinko paistaa suoraan kameran linssiin.
- Liikennemerkit ovat kokonaan tai osittain peitossa tai vaikeita havaita.
- Liikennemerkit on asennettu väärin tai ne ovat vaurioituneet.
- Liikennemerkit eivät vastaa Wienin liikennemerkkejä koskevaa sopimusta.
- Navigointijärjestelmän karttatiedot ovat vanhentuneita.

Huomio

Järjestelmän tarkoitus on auttaa kuljettajaa määritetyllä nopeusalueella erottamaan tietyt liikennemerkit. Älä jätä huomioimatta liikennemerkkejä, joita järjestelmä ei näytä.

Järjestelmä ei erota mitään muita kuin tavalliset liikennemerkit, jotka saattavat aloittaa tai lopettaa nopeusrajoituksen.

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä erityistoiminnosta huolimatta.

Sopeuta ajonopeus aina tieolosuhteisiin.

Kuljettajan apujärjestelmät eivät vapauta kuljettajaa tämän täydestä vastuusta auton käsitelystä.

Kaistavahti

Kaistavahti tukee kuljettajaa kaistamerkkien tahattoman ylityksen estämiseksi. Etukamera tarkkailee kaistamerkkien, joiden välissä auto ajaa. Jos auto lähestyy

kaistamerkintää ilman kytkettyä suuntavilkkuja, ohjauspyörää kääntään varovasti auton ohjaamiseksi takaisin kaistalle. Käännä ohjauspyörää samaan suuntaan, jos järjestelmä ei ohjaa riittävästi. Käännä ohjauspyörää varovasti vastakkaiseen suuntaan, jos kaistanvaihto on tarkoituksellinen.

Kaistavahti ilmoittaa kuljettajalle optisesti liikeradan korjauksesta. Jos järjestelmä ei pysty estämään kaistalta poistumista, kuuluu ylimääräinen varoitussäänimerkki.

Järjestelmä olettaa kaistalta poistumisen olevan tahaton:

- jos suuntavilkkuja ei käytetä
- jos suuntavilkkuja käytetään kaistalta poistumiseen nähdessä vastakkaiseen suuntaan
- jos autoa ei jarruteta
- jos nopeutta ei lisätä
- jos aktiivisia ohjausliikkeitä ei ole

Huomautus

Järjestelmä voi kytkeytyä pois päältä, kun havaitut kaistamerkinnot ovat epämääräisiä tai riittämättömiä, esim. rakennustyömailla.

Huomautus

Järjestelmä voidaan kytkeä pois päältä, jos se tunnistaa kaistoja, jotka ovat liian kapeita, liian leveitä tai liian mutkaisia.

Päällekytkentä



Kaistavahti aktivoidaan painamalla . Painikkeessa syttyy LED merkiksi siitä, että järjestelmä on toiminnassa.



Kun mittariston merkkivalo  palaa vihreänä, järjestelmä on toimintavalmiudessa.

Järjestelmää voidaan käyttää nopeuksissa 60 km/h - 180 km/h kaistamerkintöjen ollessa havaittavissa.

Järjestelmä kääntää kevyesti ohjauspyörää ja merkkivalo  muuttuu keltaiseksi, jos auto lähestyy kaistamerkintää ilman että suuntavilkkuja on käytetty tähän suuntaan.

Järjestelmä hälyttää vilkuttamalla merkkivaloa  yhdessä kolmen merkkiäänän kanssa kyseiseltä puolelta, jos kaistalta poistutaan selvästi.

Järjestelmä on toiminnassa vain, kun kaistamerkintä havaitaan.

Jos järjestelmä havaitsee kaistamerkinnot vain toisella puolella tietä, se toimii vain tämän puolen osalta.

Kaistavahti havaitsee, että kuljettajan kätet ovat irti ohjauspyörästä. Tällöin kuljettajan tietokeskukseen ponnahtaa viesti tai äänimerkki kuuluu niin kauan kuin kaistavahti havaitsee, että kuljettaja ei pidä kiinni ohjauspyörästä.

Poiskytkentä

Järjestelmä poistetaan käytöstä painamalla painiketta , painikkeen LED-merkkivalo sammuu.

Järjestelmä kytkeytyy pois automaattisesti, kun perävaunu havaitaan.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Järjestelmän toimintaan voivat vaikuttaa seuraavat:

- Tuulilasi on likainen tai siinä on vieraita esineitä kuten tarroja
- Lähellä edessä olevat autot
- Kaltevat tiet
- Mutkaiset tai mäkkiset tiet
- Tien reunat
- Tiet, joilla on huonot kaistamerkinnot
- Äkilliset valaistuksen muutokset
- Voimakkaat sääilmiöt, kuten runsas sade tai lumi
- Autoon tehty muutokset, esim. renkaat
- Huurtunut tuulilasi

Kytke kaistavahti manuaalisesti pois päältä, jos pitkätahrat, varjot, tienpinnan halkeamat, väliaikaiset tai rakennustöistä johtuvat kaistamerkinnot tai muut häiriötekijät häiritsevät järjestelmän normaalia toimintaa.

Varoitus

Pidä aina katse tiessä ja aja oikeassa kohdassa kaistaa auton vaurioitumisen, henkilövahinkojen tai kuoleman välttämiseksi.

Kaistavahti ei ohjaa autoa jatkuvasti.

Järjestelmä ei ehkä pidä autoa kaistalla tai anna varoitusta, vaikka kaistamerkinnot havaitaan.

Kaistavahdin ohjaus ei välttämättä ole riittävä kaistalta poikkeamisen välttämiseksi.

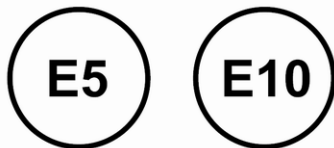
Järjestelmä ei ehkä havaitse, että kädet ovat irti ohjauspyörästä, johtuen ulkoisista syistä, kuten tien kunnosta ja pinnasta ja säästä. Kuljettajalla on täysi

vastuu auton ohjaamisesta ja hänen täytyy pitää kädet koko ajan ohjauspyörässä ajaessaan autoa.

Järjestelmän käyttäminen vedettäessä perävaunua tai ajettaessa liukkaissa olosuhteissa voi johtaa auton hallinnan menetykseen ja törmäykseen. Kytke järjestelmä pois päältä.

Polttoaine

Bensiinimoottorien polttoaine



Käytä vain lyijytöntä polttoainetta, joka täyttää eurooppalaisen standardin EN 228 tai vastaavat vaatimukset.

Moottorissa voi käyttää enintään 10 % etanolia sisältävää polttoainetta (esim. E10).

Käytä suositellun oktaaniluvun polttoainetta. Alempi oktaaniluku voi aiheuttaa moottorin tehon alentamisen ja se voi lisätä polttoaineenkulutusta jonkin verran.

Huomio

Älä käytä polttoaineita tai polttoaineen lisäaineita, jotka sisältävät metalliyhdisteitä, esimerkiksi

mangaanipohjaisia lisäaineita. Se saattaisi aiheuttaa moottorivaurioita.

Huomio

Jos käytetään muuta kuin EN 228-standardin mukaista tai vastaavaa polttoainetta, seurauksena voi olla karstoittuminen tai moottorivaurio.

Huomio

Oktaaniluvultaan alinta mahdollista oktaanilukua alhaisemman polttoaineen käyttäminen voi aiheuttaa hallitsemattoman palamisen ja moottorin vahingoittumisen.

Moottorikohtaiset oktaanilukuvaatimukset ovat moottorin tietojen yleiskuvauksessa ⇨ 279. Maakohtainen tarra polttoaineen täyttöaukon läpässä voi ohittaa vaatimuksen.

Polttoaineen lisäaineet

Polttoaineen tulee sisältää pesuaineita, jotka auttavat estämään kars-tan ja saostumien muodostumisen moottoriin ja polttoainejärjestelmään. Puhtaat polttoaineen suuttimet ja imuventtiilit sallivat päästöjenhallinta-järjestelmän oikean toiminnan. Tietyissä maissa polttoaineet eivät sisällä riittävästi lisäaineita polttoai-neen suuttimien ja imuventtiilien pitä-miseksi puhtaina. Näissä maissa tarvitaan joissakin moottoreissa polt-toaineen lisäainetta tämän puutteen korvaamiseksi. Käytä vain autolle hyväksyttyjä lisäaineita.

Polttoainesäiliöön on lisättävä lisäai-netta vähintään 15 000 km:n tai vuoden välein, kumpi ensin saavute-taan. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.

Kielletyt polttoaineet

Joissakin kaupungeissa on saata-vana eetterin ja etanolin kaltaisia hapettimia sisältäviä polttoaineita sekä reformuloitua polttoainetta. Näiden polttoaineiden käyttäminen on sallittua, jos ne täyttävät edellä

mainitut määritykset. E85-polttoainetta (85 % etanolia) ja muita yli 15 % etanolia sisältäviä polttoaineita saa kuitenkin käyttää ainoastaan Flex-Fuel-autoissa.

Huomio

Älä käytä metanolia sisältävää polttoainetta. Se voi syövyttää polttoainejärjestelmän metalliosia ja vahingoittaa muovi- ja kumiosia. Tällaiset vahingot eivät kuulu auton takuun piiriin.

Jotkin polttoaineet, pääasiassa korkeapainoiset kisapolttoaineet, saattavat sisältää metyylisyklopentadienyyli-mangaani-trikarbonyylimistä (MMT) oktaanilukua suurentavaa lisäainetta. Älä käytä polttoaineita tai lisäaineita, joissa on MMT:tä, sillä ne saattavat lyhentää sytytystulppien käyttöikää ja heikentää päästöjenhallintajärjestelmän tehokkuutta. Toimintavian merkkivalo  voi syttyä ➤ 109. Jos tämä tapahtuu, käänny korjaamon puoleen.

Dieselmoottorien polttoaine

B7

Käytä ainoastaan standardin EN 590 mukaista dieselpolttoainetta, jonka rikkipitoisuus on enintään 10 ppm.

Polttoaineita, joiden biodieselpitoisuus (standardin EN 14214 mukaisesti) on enintään 7 tilavuus-% mukaan, saa käyttää (esimerkiksi B7-kauppanimellä myytävä).

Jos matkustat Euroopan unionin ulkopuolisissa maissa, ajoittainen käyttö eurdieselpolttoaineella, jonka rikkipitoisuus on enintään 50 ppm, on mahdollista.

Huomio

Yli 15 ppm rikkiä sisältävän dieselpolttoaineen säännöllinen käyttö aiheuttaa moottorille vakavia vahinkoja.

Huomio

Jos käytetään muuta kuin EN 590-standardin mukaista tai vastavaa polttoainetta, seurauksena voi olla moottorin tehon heikkeneminen, lisääntynyt kuluminen tai moottorivaurio ja se voi vaikuttaa takuuseen.

Älä käytä merdieselöljyä, lämmitysöljyä, Aquazolea tai muita vastaavia dieselöljy-vesiemulsioita. Bensini-moottorien polttoaineita ja dieselpolttoaineita ei saa sekoittaa keskenään.

Käyttö alhaisessa lämpötilassa

Alle 0 °C lämpötiloissa jotkut dieseltuotteet, joissa on biodieselseosta, voivat aiheuttaa tukoksia, jäätyä tai hyytyä, mikä voi vaikuttaa polttoaineen syöttöjärjestelmään. Käynnistys ja moottori eivät ehkä toimi tällöin hyvin. Käytä aina talvilaatuista dieselpolttoainetta ulkolämpötilan ollessa alle 0 °C.

Arktista dieselpolttoainetta voidaan käyttää erittäin kylmissä alle -20 °C lämpötiloissa. Tämän polttoainelaadun käyttö lämpimissä tai kuumissa ilmastoissa ei ole suositeltavaa, se voisi tällöin aiheuttaa moottorin pysähtymistä, huonoa käynnistymistä tai vaurioita polttoaineen suihkutusjärjestelmälle.

Tankkaaminen



⚠ Vaara

Ennen kuin tankkaat, katkaise sytytysvirta ja sammuta mahdolliset palotilalla varustetut ulkopuoliset lämmittimet.

Noudata tankatessasi tankkauspaikan käyttö- ja turvallisuusohjeita.

⚠ Vaara

Polttoaine on syttyvää ja räjähdysaltista. Tupakointi on kielletty. Avotulta ei saa sytyttää eikä kipinöitä saa muodostua.

Jos auton sisällä haisee polttoaine, korjauta syy välittömästi korjaamalla.

Polttoaineen täyttöaukon kannessa oleva symbolein varustettu tarra ilmaisee sallitut polttoainetyypit. Euroopassa huoltoasemien pumppusuittimet on merkitty näillä symboleilla. Tankkaa vain sallitun tyyppistä polttoainetta.

Huomio

Jos olet tankannut väärää polttoainetta, älä kytke sytytysvirtaa.

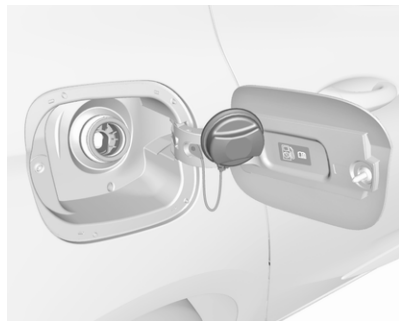
Polttoainesäiliön täyttöaukko sijaitsee takana auton oikealla puolella.



Polttoainesäiliön täyttöaukon luukun saa auki vain auton lukituksen ollessa avattu. Vapauta polttoaineen täyttöaukon luukku painamalla sitä.

Bensiinin ja dieselin tankkaaminen

Avaa kiertämällä korkkia hitaasti vastapäivään.



Täyttöaukon korkki voidaan kiinnittää täyttöaukon luukussa olevaan pidikkeeseen.

Aseta suutin kohtisuorassa täyttöaukkoon ja paina kevyesti sen asettamiseksi paikalleen.

Tankkaa kytkemällä pumpun suutin päälle.

Automaattisen katkaisun jälkeen säiliön voi täyttää käyttämällä pistoolia enintään kaksi kertaa.

Huomio

Huuhdo yli valunut polttoaine heti pois korin pinnalta.

Suljetaan kiertämällä polttoaineen täyttöaukon korkkia myötäpäivään, kunnes se naksahtaa.

Sulje luukku ja varmista sen lukkiutuminen.

Väärän polttoaineen tankkauksen esto

⚠ Varoitus

Älä yritä avata polttoaineen täyttöaukon luukkuja käsin väärän polttoaineen tankkauksen estolla varustetuissa autoissa.

Jos tätä ohjetta ei noudateta, sormet voivat jäädä luukun väliin.

Väärän polttoaineen tankkauksen esto varmistaa, että polttoaineen täyttöaukon luukun voi avata vain soveltuvan polttoaineen suuttimella tai hätätilanteessa käytettävällä suppilolla.

Täytä hätätilanteessa kanisterista. Täyttöaukon korkin avaamiseen on käytettävä suppiloa.

Suppilo voidaan säilyttää tavaratilassa tai käsinelokerossa.

Aseta suppilo kohtisuorassa täyttöaukkoon ja paina kevyesti sen asettamiseksi paikalleen.

Puhdista suppilo käytön jälkeen polttoainejäämistä ja aseta se säilytykseen.

Polttoainesäiliön täyttöaukon korkki

Käytä vain alkuperäisiä täyttöaukon korkkeja.

Dieselmoottorilla varustetuissa autoissa on erityismallinen täyttöaukon korkki.

Perävaunun vetokoukku

Yleisiä tietoja

Käytä vain autoon hyväksyttyä perävaunun vetolaitetta. Anna jälkiasennus korjaamon tehtäväksi. Autoon on mahdollisesti tehtävä jäähdytysjärjestelmään, lämpökilpiin tai muihin laitteisiin kohdistuvia muutoksia.

Perävaunun jarruvalojen polttimoiden sähkökatkosten tunnistustoiminto ei voi havaita osittaista sähkökatkosta. Esim. neljän 5 W:n polttimon tapauksessa se havaitsee valokatkoksen vain, jos vain yksi 5 W:n polttimo palaa tai yksikään polttimo ei pala.

Vetolaitteen asennus voi peittää hinaussilmukan aukon. Jos näin käy, käytä hinaamiseen vetolaitteen kuulatankoa. Säilytä vetolaitteen kuulatanko aina autossa, kun se ei ole käytössä.

Ajo-ominaisuudet ja perävaunun veto-ohjeita

Voitele kuula ennen perävaunun kytkemistä. Paitsi käytettäessä kuulaan vaikuttavaa vakainta, joka vaimentaa perävaunun sivuttaisliikettä.

Älä ylitä 80 km/h nopeutta perävaunua vedettäessä. 100 km/h enimmäisnopeus on sallittu vain, jos käytössä on värähtelynvaimennin, ja perävaunun sallittu bruttopaino on enintään auton tyhjäpaino.

Ajovakaudeltaan heikkojen perävaunujen ja asuntovaunujen kanssa suositellaan voimakkaasti värähtelynvaimentimen käyttöä.

Jos perävaunu alkaa heilahdella voimakkaasti, hidasta nopeutta, älä suorita vastaohjausliikkeitä, hätätilanteessa jarruta voimakkaasti.

Käytä alamäkeen ajaessasi samaa vaihdetta kuin ylämäkeen ajaessasi ja aja suunnilleen samalla nopeudella.

Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon ➔ 284.

Perävaunun vetäminen

Perävaunun massa

Sallitut perävaunumassat ovat auto- ja moottorikohtaisia enimmäisarvoja, joita ei saa ylittää. Todellinen perävaunumassa on perävaunun todellisen kokonaismassan ja todellisen aisakuorman välinen erotus perävaunun ollessa kytkettyinä.

Auton sallitut perävaunumassat on merkitty auton asiapapereihin. Yleisesti ottaen ne pätevät enintään 12 %:n nousuihin asti.

Sallittu perävaunumassa koskee määritettyä kaltevuutta merenpinnan tasolla. Koska moottorin teho laskee ilman tiheyden pienentyessä korkeuden kasvun vuoksi ja näin ollen myös auton nousukyky huononee, niin sallittu yhdistelmän kokonaismassa pienenee 10 % jokaista 1000 m:n korkeuden lisäystä kohden. Ajettaessa teillä, joissa ei ole suuria nousuja (alle 8 %, esim. moottoritiet), ei ajoneuvoyhdistelmän kokonaismassaa tarvitse alentaa.

Suurinta sallittua yhdistelmämassaa ei saa ylittää. Suurin sallittu yhdistelmämassa on merkitty auton tyyppikilpeen ⇨ 274.

Aisakuorma

Aisakuorma on voima, joka kohdistuu perävaunusta vetokuulaan. Sitä voidaan muuttaa siirtämällä kuormaa perävaunussa.

Vetoauton suurin sallittu aisakuorma on annettu vetolaitteen tyyppikilvessä ja auton asiapapereissa. Aina tulee pyrkiä vetoauton sallittuun aisakuormaan, varsinkin perävaunun ollessa raskas. Aisakuorma ei saa koskaan alittaa 25 kg:aa.

Taka-akselikuormitus

Perävaunun ollessa kytkettynä ja vetoauton täysin kuormattuna suurimman sallitun taka-akselikuormituksen (katso tiedot tyyppikilvestä tai auton asiapapereista) saa ylittää 40 kg:lla. Jos suurin sallittu taka-akselikuormitus ylitetään, suurin sallittu nopeus on 100 km/h.

Hinauslaitteisto

Huomio

Kun autolla ei vedetä perävaunua, on kuulatanko irrotettava.

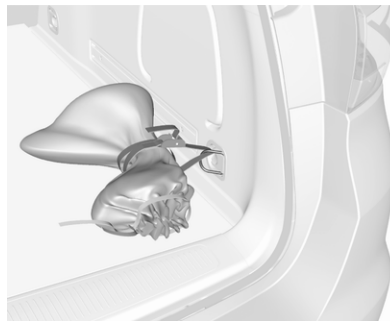
Kuulatangon säilytys

Kuulan sisältävää pussia säilytetään tavaratilassa tavaratilan lattian suoja-levyssä.

Laita hihna oikean takakiinnityslenkin läpi, kierrä kaksi kertaa ympäri ja kiristä hihna pussin kiinnittämiseksi paikalleen.

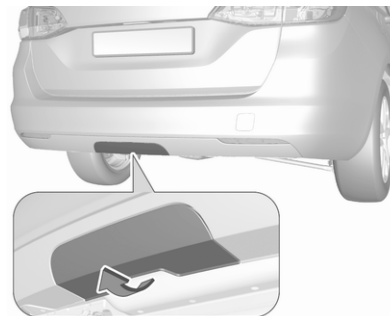


Kuvassa on 5-ovinen viistoperä.



Kuvassa on Sports Tourer.

Kuulatangon kiinnittäminen



Sports Tourerissa irrota suojalevy takapuskurista työntämällä.



Vapauta ja taita liitospistoke alas. Irrota tiivistetulppa kuulatangen aukosta ja laita se säilytykseen.

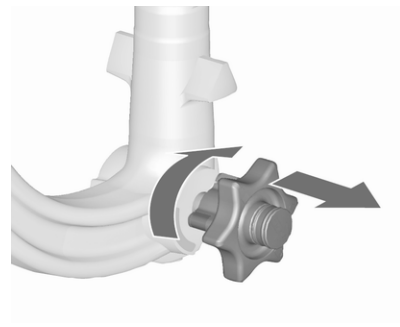
Kuulatangen kiristyksen tarkistaminen



- Kääntönupin punaisen merkin tulee osoittaa kohti kuulatangen vihreää merkintää.
- Kääntönupin ja kuulatangen välisen välin on oltava noin 6 mm.
- Avaimen tulee olla asennossa .

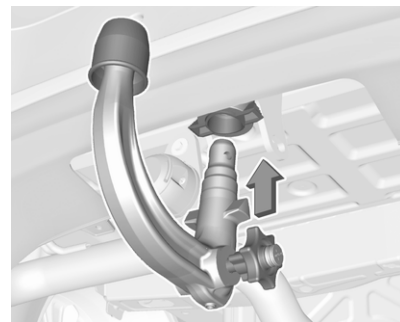
Muuten kuulatanko tulee kiristää ennen paikalleen asettamista:

- Avaa kuulatangen lukitus kääntämällä avain asentoon .



- Vedä kääntönuppi ulos ja käännä sitä myötäpäivään niin pitkälle kuin se menee.

Kuulatangen asettaminen paikalleen



Aseta kiristetty kuulatanko aukkoon ja työnnä ylöspäin kunnes kuulet sen lukittuvan paikalleen.

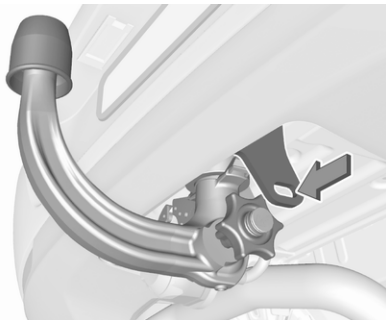
Kääntökahva napsahtaa takaisin alkuperäiseen asentoonsa aivan kuulatankoa vasten siten, ettei niiden välillä ole välystä.

⚠ Varoitus

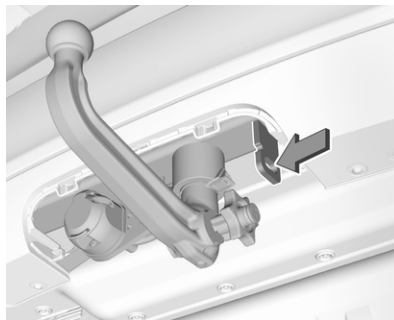
Älä koske kiertokahvaan sen paikalleen asetuksen aikana.

Lukitse kuulatanko kääntämällä avain asentoon . Irrota avain ja sulje suojaläppä.

Varmistusvaijerin silmukka



Kuvassa on 5-ovinen viistoperä.



Kuvassa on Sports Tourer.

Kiinnitä jarrujen varmistusvaijeri silmukkaan.

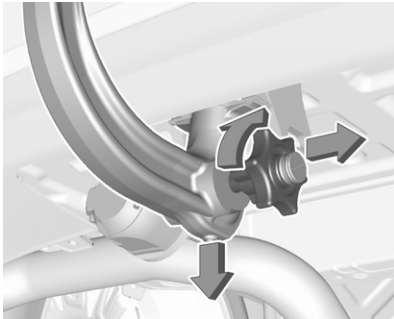
Tarkista, että kuulatanko on oikein asennettu

- Kääntönupin vihreän merkinnän tulee osoittaa kohti kuulatangon vihreää merkintää.
- Kääntökahvan ja kuulatangon välillä ei saa olla rakoa.
- Kuulatangon tulee olla hyvin kiinni aukossa.
- Kuulatangon tulee olla lukittu ja avaimen irrotettu.

⚠ Varoitus

Perävaunua saa vetää vain oikein asennetun kuulatangon kanssa. Jos kuulatankoa ei saa asennettua oikein, käänny korjaamon puoleen.

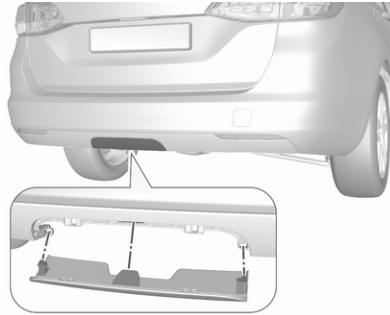
Kuulatangon irrottaminen



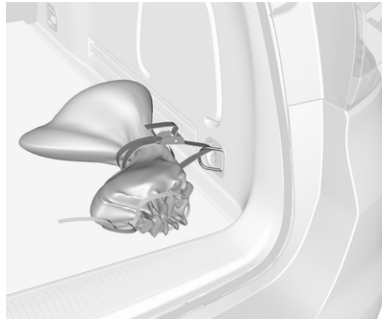
Avaa suojaläppä ja käännä avain asentoon  kuulatangon lukituksen avaamiseksi.

Vedä kääntökahva ulos ja käännä sitä myötäpäivään niin pitkälle kuin se menee. Vedä kuulatanko alaspäin pois paikaltaan.

Asenna tiivistetulpalla aukkoon. Käännä liitospistoke sisään.



Sports Tourerissa laita suojalevy takapuskurin sisään kuvan mukaisesti.



Laita kuula pussiin ja kiinnitä paikalleen kiinnittämällä hihna oikean takakiinnityssilmukan läpi. Kierrä kaksi kertaa ympäri ja kiristä hihna pussin kiinnittämiseksi paikalleen.

Perävaunun vakausjärjestelmä

Jos järjestelmä havaitsee heiluntaliikkeen, moottorin tehoa alennetaan ja yhdistelmää jarrutetaan tavoitteellisesti, kunnes heiluntaliike lakkaa. Järjestelmän toimiessa ohjauspyörä on pidettävä mahdollisimman tiukasti paikallaan.

Perävaunun vakausjärjestelmä on elektronisen ajonvakausjärjestelmän  174 toiminto.

Auton hoito

Yleisiä tietoja 223

Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset	223
Auton poistaminen käytöstä	223
Auton romutus ja kierrätys	224

Auton tarkistukset 224

Töiden tekeminen	224
Konepelti	224
Moottoriöljy	225
Moottorin jäähdytysneste	226
Pesulaitteen neste	227
Jarrut	227
Jarruneste	227
Auton akku	228
Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus	230
Pyyhkimen sulan vaihto	230

Polttimon vaihto 231

Halogeeniajovalot	231
Etusumuvalot	232
Takavalot	233
Sivusuuntavilkut	239
Rekisterikilven valo	240
Sisävalot	240

Sähköjärjestelmä	241
Sulakkeet	241
Moottoritilan sulakerasia	241
Kojelaudan sulakerasia	243
Tavaratilan sulakerasia	245

Auton työkalut 247

Työkalut	247
----------------	-----

Vanteet ja renkaat 248

Talvirenkaat	248
Rengasmerkinnät	249
Rengaspaine	249
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä	250
Kuviourien syvyys	253
Rengas- ja vannekoon muuttaminen	254
Pölykapselit	254
Lumiketjut	254
Renkaankorjaussarja	255
Pyörän vaihto	258
Varapyörä	259

Käynnistys apukaapeilla 263

Vetäminen 265

Auton hinaaminen	265
Toisen ajoneuvon hinaaminen	266

Ulkopintojen hoito 267

Ulkopinnan hoito	267
------------------------	-----

Sisätilojen hoito	269
-------------------------	-----

Lattiamatot	269
-------------------	-----

Yleisiä tietoja

Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset

Suosittelemme alkuperäisosien ja lisävarusteiden sekä autotyypille nimenomaisesti hyväksytyjen osien käyttöä. Muiden osien luotettavuutta emme voi - vaikka niillä olisi viranomaisen antama tai muu hyväksyntä - arvioida emmekä vastata niiden sopivuudesta.

Kaikki vakiokuntoiseen autoon tehdyt muutokset, muunnokset tai muut vaihdot (mukaan lukien rajoituksetta, ohjelmiston muutokset, elektronisten ohjausyksiköiden muutokset) saattavat mitätöidä Opelin tarjoaman takuun. Lisäksi tällaiset muutokset saattavat vaikuttaa kuljettajan apujärjestelmiin, polttoaineenkulutukseen, CO₂-päästöihin ja muihin auton päästöihin. Ne saattavat myös mitätöidä oikeuden käyttää autoa tieliikenteessä.

Huomio

Kun autoa kuljetetaan junassa tai hinausajoneuvossa, roiskeläpät voivat vaurioitua.

Rekisterikilven kiinnitys



Tutkajärjestelmän oikean toiminnan varmistamiseksi älä käytä rekisterikilven tuke etupuskurissa.

Auton poistaminen käytöstä

Auton poistaminen käytöstä pitkäköksi ajaksi

Jos auto poistetaan käytöstä useaksi kuukaudeksi:

- Auton pesu ja vahaus.
- Moottorin ja alustan vahauksen tarkastus.

- Tiivistekumien puhdistus ja voitelu.
- Täytä polttoainesäiliö kokonaan.
- Moottoriöljyn vaihto.
- Lasinpesunestesäiliön tyhjenys.
- Jäähdytysnesteen jäätyms- ja korroosiosuojan tarkastus.
- Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon.
- Pysäköi auto kuivaan ja hyvin tuuletettuun tilaan. Kytke ykkös- tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon **P**. Aseta pyörien eteen kiilat, jotta auto ei lähde liikkeelle.
- Älä kytke seisontajarrua.
- Avaa konepelti, sulje kaikki ovet ja lukitse auto.
- Irrota kaapeliksenä akun miinusnavasta. Huomaa, että kaikki järjestelmät, esim. murtohälytin, eivät toimi.

Auton palauttaminen käyttöön

Kun auto otetaan uudelleen käyttöön:

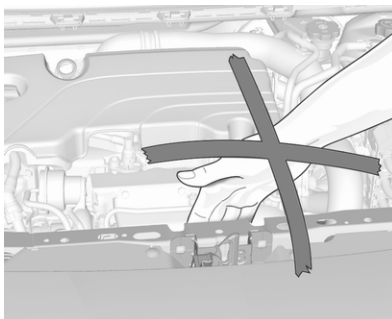
- Kaapelikengän kiinnitys akun miinusnapaan. Sähkötoimisten ikkunoiden alustaminen ⇨ 42.
- Rengaspaineiden tarkastus.
- Lasinpesunestesäiliön täyttö.
- Moottoriöljyn määrän tarkastus.
- Jäähdytysnesteen määrän tarkastus.
- Kiinnitä tarvittaessa rekisterikilpi. Rekisterikilven kiinnitys ⇨ 223.

Auton romutus ja kierrätys

Tietoa autojen romutuspisteistä ja kierrätyksestä löytyy www.sivustotamme.lainsaadannon.tata.edellyttaessa. Anna auton romutus aina valtuutetun kierrätyskeskuksen tehtäväksi.

Auton tarkistukset

Töiden tekeminen



⚠ Varoitus

Moottoritilassa tehtävät tarkastukset saa tehdä vain sytytysvirran ollessa katkaistuna.

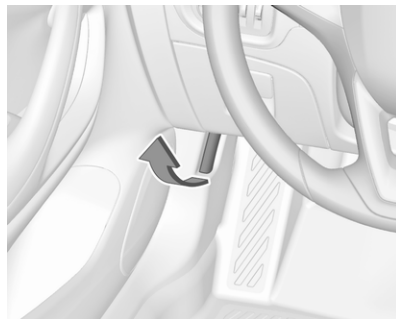
Jäähdytyspuhallin voi käynnistyä myös sytytysvirran ollessa katkaistuna.

⚠ Vaara

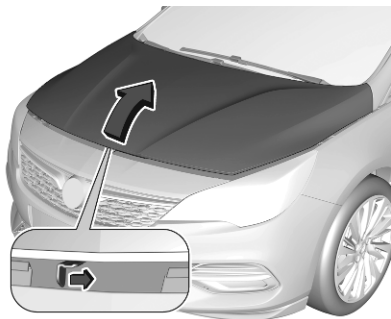
Sytytysjärjestelmässä käytetään erittäin korkeaa jännitettä. Älä koske siihen.

Konepelti

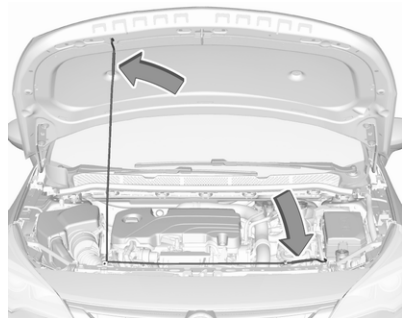
Avaaminen



Vedä konepellin vapautuskahvasta ja palauta se alkuasentoonsa.



Siirrä tuulisalpaa sivusuunnassa auton vasemmalle puolelle ja avaa konepelti.



Tue konepelti.

Jos konepelti avataan Autostop-toiminnon aikana, moottori käynnistyy automaattisesti uudelleen turvallisuussyistä.

Sulkeminen

Paina tuki pitimeensä ennen konepellin sulkemista.

Laske konepelti alas ja anna sen pudota salpaan matalalta (20-25 cm). Tarkista lukkiutuminen.

Huomio

Älä paina konepeltiä salpaan, jotta siihen ei tule lommoja.

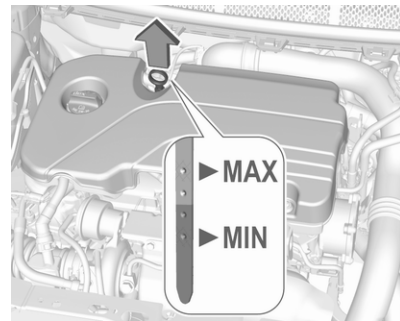
Moottoriöljy

Tarkista moottoriöljyn määrä säännöllisesti itse, jotta moottori ei vaurioidu. Käytä oikeantyyppistä öljyä.

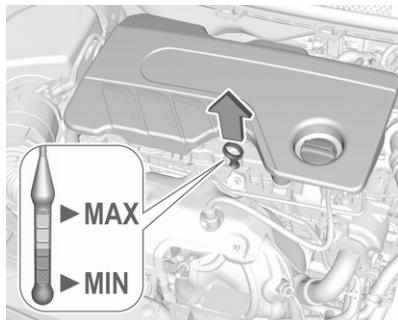
Neste- ja voiteluainesuositukset
 ⇨ 272.

Moottoriöljyn maksimikulutus on 0,6 l 1000:tta kilometriä kohti.

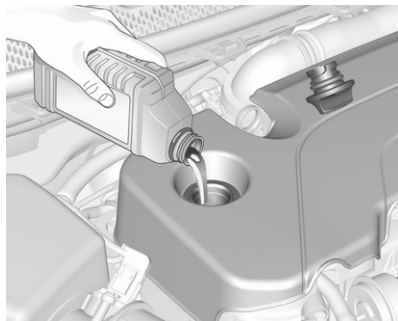
Tarkastus pitää tehdä auton ollessa vaakasuoralla alustalla. Moottorin on oltava käyttölämpötilassa ja vähintään 5 minuuttia pysäytettynä.



Vedä mittatikku ulos ja pyyhi se puhtaaksi. Työnnä sitten mittatikku kokonaan sisään, vedä se ulos ja tarkista moottoriöljyn määrä.



Öljymittatikut ovat erilaisia moottorista riippuen.



Lisää öljyä, jos öljymäärä on **MIN**-merkin alapuolella.

Moottorin öljymäärä ei saa ylittää mittatikun **MAX**-merkkiä.

Suosittelimme saman moottoriöljyluokan käyttämistä kuin viimeisessä öljynvaihdoissa käytettiin.

Huomio

Pyyhi mahdolliset moottoriöljyroiskeet heti pois.

Huomio

Liika moottoriöljy on valutettava tai imettävä pois. Jos öljy ylittää maksimitason, älä käynnistä moottoria vaan ota yhteyttä korjaamoon.

Täyttötilavuudet ⇨ 282.

Aseta korkki paikalleen suoraan ja kierrä se kiinni.

Moottorin jäähdytysneste

Tehtaassa täytetty jäähdytysneste suojaa pakkaselta noin -28 °C:seen saakka. Pohjoisilla alueilla, joissa on

hyvin kylmää, tehtaalla täytetty jäähdytysneste suojaa pakkaselta noin -37 °C:seen saakka.

Huomio

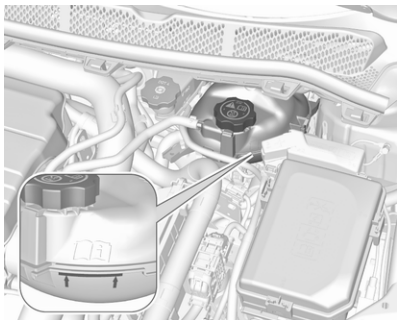
Käytä vain hyväksyttyä pakkasnestettä.

Jäähdytysneste ja pakkasneste ⇨ 272.

Jäähdytysnesteen määrä

Huomio

Liian vähäisestä jäähdytysnesteen määrästä voi seurata moottorin vaurioituminen.



Jäähdytysjärjestelmän ollessa kylmä pitää jäähdytysnesteen pinnan olla säiliössä hieman täyttöviivamerkin yläpuolella. Jos määrä on vähäisempi, nestettä on lisättävä.

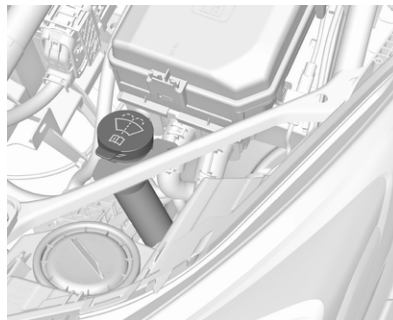
⚠ Varoitus

Anna moottorin jäähtyä ennen korkin avaamista. Avaa korkki varovasti, jotta ylipaine purkautuu hitaasti.

Täytä 1:1 seoksella jäähdytysnestetiivistettä ja puhdasta vesijohtovettä. Jos jäähdytysnestetiivistettä ei ole saatavana, käytä puhdasta hana-

vettä. Asenna korkki tiukasti. Tarkastuta jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ja korjauta jäähdytysnestehäviön syy korjaamalla.

Pesulaitteen neste



Täytä puhtaalla vedellä ja hyväksytyllä jäätymisenestoainetta sisältävällä pesunesteellä.

Huomio

Vain riittävästi jäätymisenestoainetta sisältävä pesulaitteen neste suojaa alhaisilta lämpötiloilta ja äkillisiltä lämpötilan laskuilta.

Pesulaitteen neste ⇨ 272.

Jarrut

Kun jarrupalat ovat kuluneet minimipaksuuteen, jarrutuksen aikana kuuluu kitisevää ääntä.

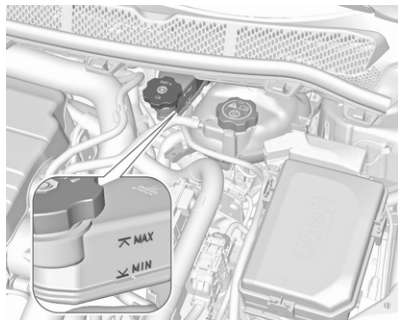
Ajamista voidaan jatkaa, mutta jarrupalat on vaihdattava mahdollisimman pian.

Kun uudet jarrupalat on asennettu, vältä tarpeettomia täysjarrutuksia ensimmäisten ajomatkojen aikana.

Jarruneste

⚠ Varoitus

Jarruneste on myrkyllistä ja syövyttävää. Älä päästä nestettä iholle, silmiin, kankaille eikä maalipinnoille.

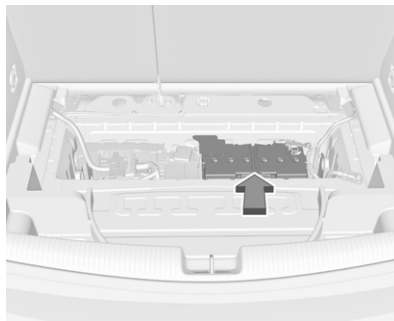


Jarrunesteen pinnan on oltava merkien **MIN** ja **MAX** välissä.

Jos nestetaso on **MIN**-merkin alapuolella, käänny korjaamon puoleen.

Jarru- ja kytkinneste ⇨ 272.

Auton akku



Auton akku sijaitsee tavaratilassa.

Autossa on kytkentäpisteet apukaa-peleilla tehtävää käynnistystä varten ⇨ 263.

Auton akku ei vaadi huoltoa, jos ajoprofiili mahdollistaa akun riittävän latauksen. Lyhyiden etäisyyksien ajo ja toistuvat moottorin käynnistykset voivat tyhjentää akun. Vältä tarpeettomien sähkönkuluttajien käyttöä.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.

Jos auto jätetään seisomaan yli neljäksi viikoksi, auton akku voi purkautua. Irrota kaapelikenkä akun miinusnavasta.

Akun saa kytkeä ja irrottaa vain sytytysvirran ollessa katkaistu.

Akun purkautumisen esto ⇨ 140.

Akun irrottaminen

Jos auton akku aiotaan irrottaa (esimerkiksi huoltotöitä varten), hälytyssireeni on poistettava käytöstä seuraavasti: Kytke ja katkaise sytytysvirta, kytke sitten auton akku irti 15 sekunnin sisällä.

Auton akun vaihto

Huomautus

Jos jotakin tässä osiossa annettuja ohjeita ei noudateta, Stop-Start-järjestelmä voi kytkeytyä tilapäisesti pois toiminnasta tai sen toiminta voi häiriintyä.

Auton akkua vaihdettaessa on varmistettava, että plusnavan läheisyydessä ei ole avattuja tuuletusreikiä. Jos avattuja tuuletusreikiä on, ne on suljettava umpikannella ja miinusnavan läheisyydessä oleva tuuletusreikä on avattava.

Varmista, että akku vaihdetaan aina samantyyppiseen akkuun.

Auton akku on vaihdettava korjaamossa.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 157.

Auton akun lataaminen

⚠ Varoitus

Stop-Start-järjestelmällä varustetuissa autoissa on varmistettava, että latauspotentiaali ei ylitä 14,6 V käytettäessä akkulaturia. Muuten auton akku voi vaurioitua.

Käynnistys apukaapeilla ⇨ 263.

Purkautumisen esto

Pariston jännite

Kun auton akkujännite on alhainen, varoitusviesti tulee näkyviin kuljettajan tietokeskuksessa.

Kun autolla ajetaan, kuormituksen vähennystoiminto kytkee tilapäisesti pois päältä tiettyjä toimintoja kuten takalasin lämmityksen.

Poiskytketyt toiminnot kytkeytyvät päälle automaattisesti heti tilanteen salliessa.

Nopea joutokäynti

Jos auton akun tila edellyttää akun lataamista, laturin tehoa on nostettava. Tämä saavutetaan nopealla joutokäynnillä, joka saattaa aiheuttaa ääntä.

Kuljettajan tietokeskukseseen tulee viesti.

Virtapistoke

Virtapistokkeet kytketään pois päältä, mikäli auton akkujännite on alhainen.

Varoitusarra



Symbolien merkitys:

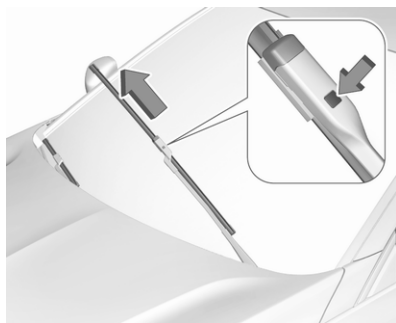
- Kipinät, avotuli ja tupakointi kielletty.
- Suojaa aina silmät. Räjähdysherkät kaasut voivat aiheuttaa sokeutumisen tai loukkaantumisen.
- Säilytä auton akku lasten ulottumattomissa.
- Auton akku sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa sokeutumisen tai vakavia palovammoja.
- Katso ohjekirjasta lisätietoa.
- Auton akun läheisyydessä saat-
taa olla räjähdysriskiä kaasua.

Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus

Jos säiliö on ajettu tyhjäksi, dieselpolttoainejärjestelmä on ilmattava. Kytke sytytysvirta kolmesti 15 sekunniksi kerrallaan. Käynnistä moottoria enintään 40 sekuntia. Toista toimenpide aikaisintaan 5 sekunnin kuluttua. Jos moottori ei käynnisty, käänny korjaamon puoleen.

Pyyhkimen sulan vaihto

Tuulilasi

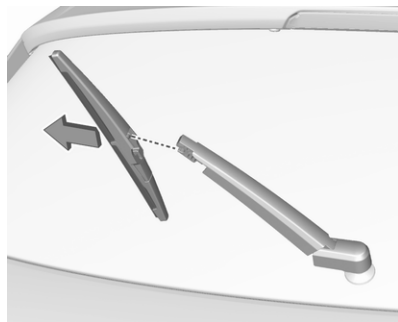


Nosta pyyhkimen varsi ylösnostettuun asentoon, paina painiketta irrottaaksesi pyyhkimen sulan ja poista se.

Kiinnitä pyyhkimen sulka hieman vinosti pyyhkimen varteen ja työnnä sitä, kunnes se lukittuu.

Laske pyyhkijän varsi varovasti alas.

Takaikkuna



Nosta pyyhkimen vartta. Irrota pyyhkimen sulka kuvan mukaisesti.

Kiinnitä pyyhkimen sulka hieman vinosti pyyhkimen varteen ja työnnä sitä, kunnes se lukittuu.

Laske pyyhkijän varsi varovasti alas.

Polttimon vaihto

Kytke sytytysvirta pois päältä ja kytke pois kyseinen kytkin tai sulje ovet.

Tartu uuteen lamppuun vain kannasta. Älä kosketa polttimon lasia paljain käsin.

Käytä vain samantyyppistä vaihtopolttimoa.

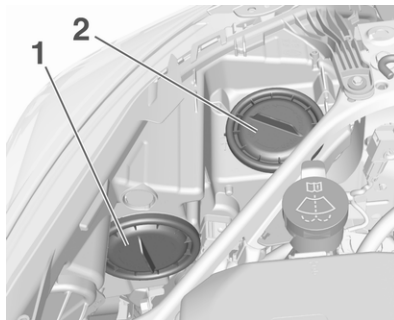
Vaihda ajovalopolttimot moottoritalasta käsin.

Polttimoiden tarkastus

Kytke polttimon vaihdon jälkeen sytytysvirta ja tarkista valojen toiminta.

Halogeeniajovalot

Halogeeniajovalot erillisillä lähi- ja kaukovalopolttimoilla.



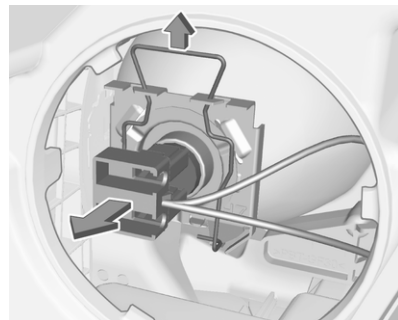
Lähivalo (1) ulompi polttimo.

Kaukovalo (2) sisempi polttimo.

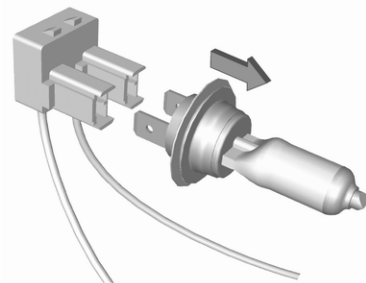
Lähivalo (1)



1. Käännä suojusta vastapäivään ja irrota se.

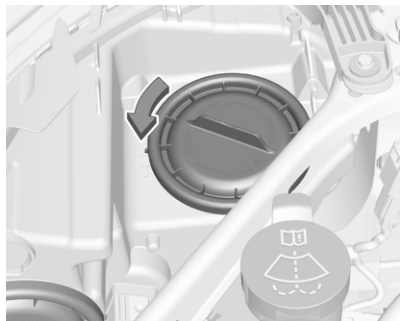


2. Irrota jousipidin kiinnikkeestä vetämällä. Irrota polttimon kanta heijastinkotelosta.

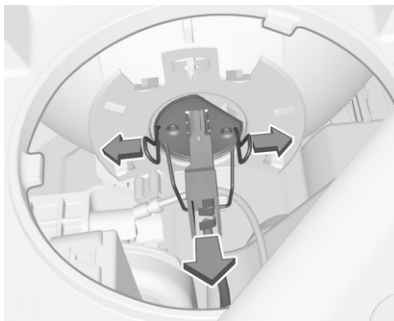


3. Irrota polttimo pitimestä ja vaihda se.
4. Aseta polttimon kanta heijastinkoteloon siten, että kannan kielekkeet osuvat sen uriin, ja kiinnitä kiertämällä myötäpäivään.
5. Paina jousipidin takaisin paikalleen.
6. Asenna suojus ja kierrä myötäpäivään.

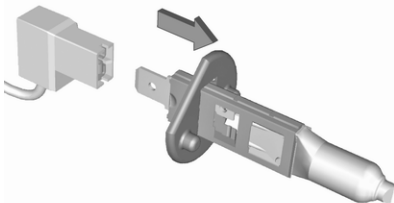
Kaukovalo (2)



1. Käännä suojusta vastapäivään ja irrota se.



2. Irrota jousipidin kiinnikkeestä liikuttamalla sitä eteenpäin ja sivulle. Käännä jousipidin alas.
3. Irrota polttimon kanta heijastinkotelosta.



4. Irrota polttimo pitimestä ja vaihda se.

5. Laita polttimon pidin paikalleen ja kiinnitä jousipidin.

Asenna suojus ja kierrä myötäpäivään.

Etusuuntavilkut

Jos LED-valot ovat viallisia, vaihdata ne korjaamossa.

Sivuvalo

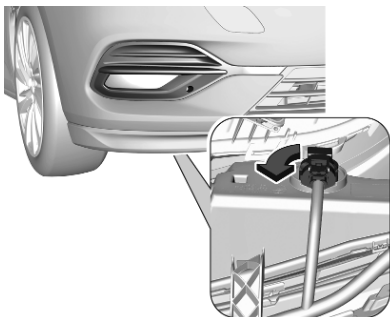
Jos LED-valot ovat viallisia, vaihdata ne korjaamossa.

Päiväajovalot

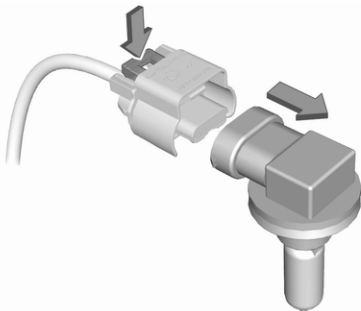
Jos LED-valot ovat viallisia, vaihdata ne korjaamossa.

Etusumuvalot

Polttimoihin pääsee käsiksi auton alapuolelta.



1. Irrota ruuvi ruuvitaltalla ja poista etulevy.

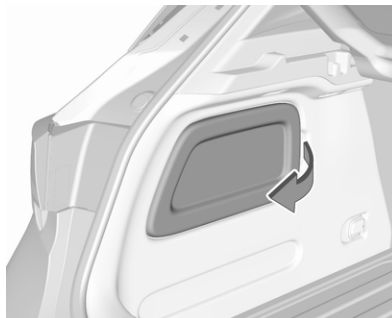


2. Irrota johtoliitin painamalla kiinnityskorvaketta.

3. Irrota ja vaihda polttimoyksikkö ja kiinnitä johtoliitin. Huomaa, että polttimo ja kanta muodostavat yhden yksikön ja ne on vaihdettava yhdessä.
4. Asenna polttimon kanta valoasennelmaan kiertämällä myötäpäivään ja lukitse se paikalleen.
5. Kiinnitä valoasennelma kiristämällä ruuvit.
6. Kiinnitä etulevy ja kiristä ruuvi.

Takavalot

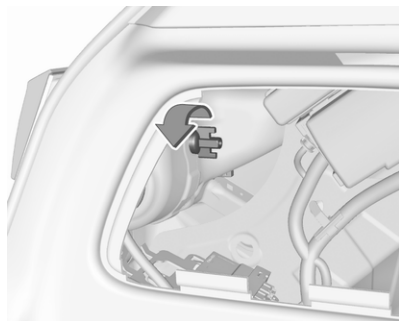
5-ovinen viistoperä



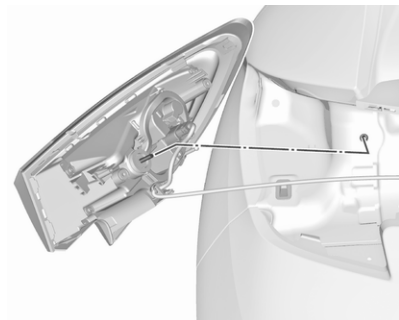
1. Vapauta suojaus kyseiseltä sivulta ja poista se.



2. Renkaankorjaussarjalla varustetut autot: Vaihtaaksesi oikean puolen polttimot irrota ensin muovimutteri ja ota esille sisäke ja tiivistysainepullo.

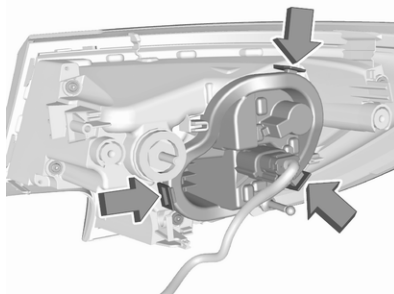


3. Ruuvaa muovinen kiinnitysmutteri sisäpuolelta käsin irti.

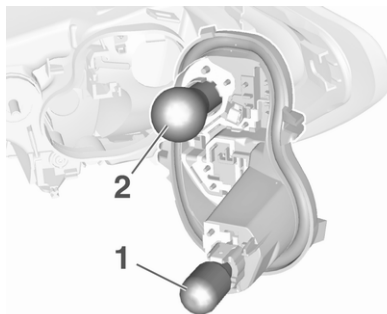


4. Vedä takavaloasennelma varovasti syvennyksestä ja irrota se.

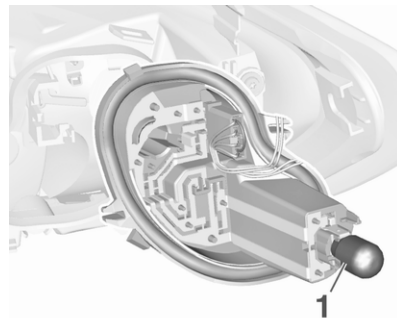
5. Irrota johto pitimestä.



6. Paina kolmea pidinkielekettä ja irrota polttimon kannatin valoasennelmasta.



7. Polttimoiden irrotus ja vaihto:
Suuntavilkku (1)
Takavalo/jarruvalo (2)



LED-takavaloilla ja LED-jarruvaloilla varustetuissa versioissa vain vilkkuvalopoltinot (1) voidaan irrottaa ja vaihtaa.

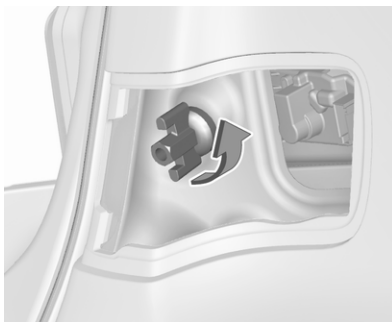
8. Kiinnitä polttimon kannatin valoasennelmaan.
9. Kiinnitä johto pitimeen.
10. Kiinnitä valoasennelma auton koriin ja kiristä kiinnitysmutteri tavaratilan sisäpuolelta. Kiinnitä suojus.

Versiosta riippuen takavalot ja jarruvalot on suunniteltu LED-valoiksi. Vaihdatta vialliset LED-valot korjaamossa.

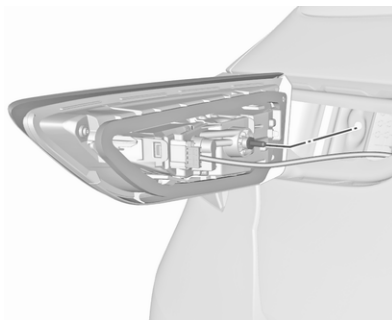
Valokokonaisuus takaluukussa



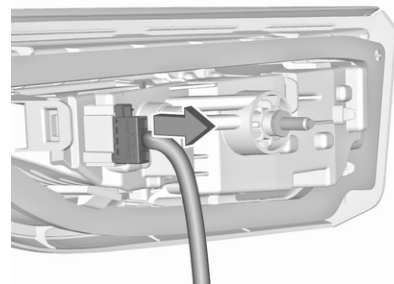
1. Vapauta suojustakaluukusta ja irrota se.



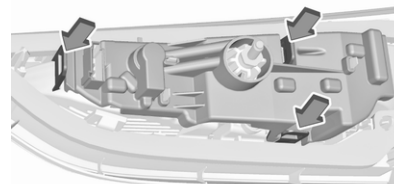
2. Irrota muovinen kiinnitysmutteri käsin.



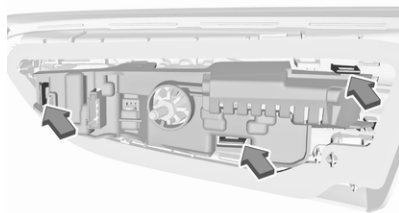
3. Vedä takavaloasennelma syvennyksistä ja irrota se.



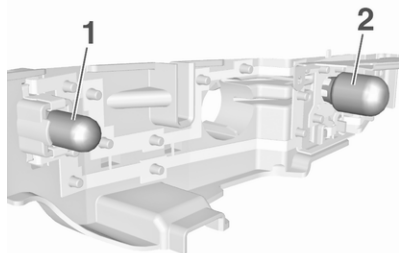
4. Irrota liitin valoasennelmasta.



5. Paina kolmea pidinkielekettä ja irrota polttimon kannatin valoasennelmasta.

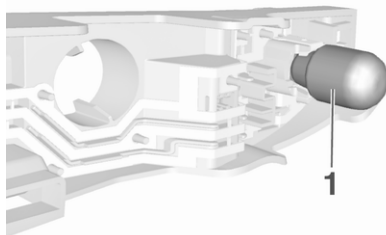


LED-takavalloilla varustetuissa autoissa pidinkiekkot on asetettu hiukan eri tavalla.



6. Irrota ja vaihda polttimo:
Takavallo (1)

Takasumuvalo (2) (vasen puoli)
Peruutusvalo (2) (oikea puoli)

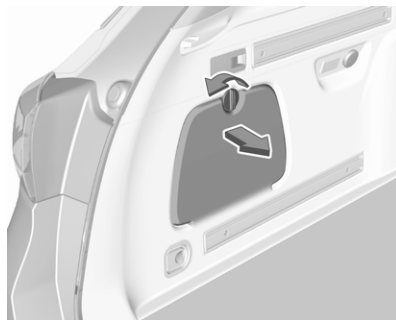


LED-takavalloilla varustetussa versiossa vain peruutusvalon polttimon (1) voi irrottaa ja vaihtaa.

7. Asenna polttimon kannatin takavalooasennelmaan. Kiinnitä liitin valoasennelmaan. Asenna valoasennelma takaluukkuun ja kiristä ruuvi sisäpuolelta. Kiinnitä suoju.

Versiosta riippuen takavalot on suunniteltu LED-valoiksi. Vaihdata vialliset LED-valot korjaamossa.

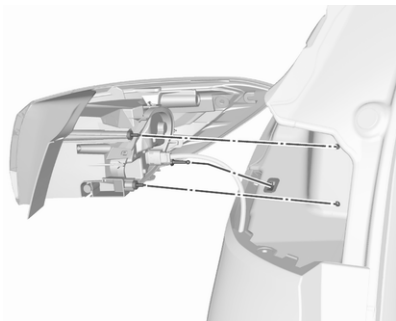
Sports Tourer



1. Vapauta ja avaa suoju kyseiseltä sivulta.

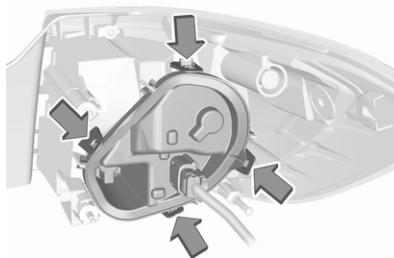


2. Kierrä molemmat muoviset kiinnitysmutterit sisäpuolelta käsin irti.

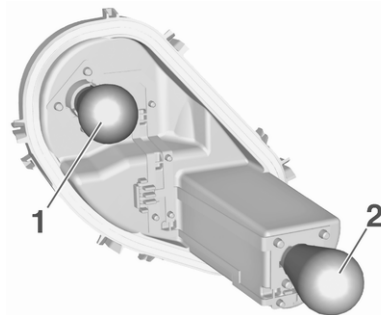


3. Vedä takavalooasennelma varovasti syvennyksestä ja irrota se.
4. Irrota johto pitimestä.

5. Vakiotyypiset takavalot:



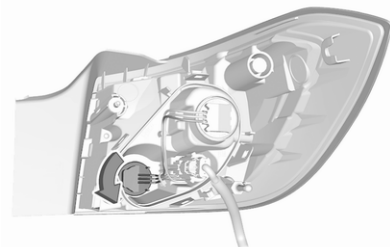
Vapauta pidinkielekkeet ja irrota polttimon kannatin valoasennelmasta.



6. Polttimoiden irrotus ja vaihto:

Takavalo / jarruvalo (1)
Suuntavilkku (2)

7. Asenna polttimon kannatin valoasennelmaan.
8. LED-takavalot:

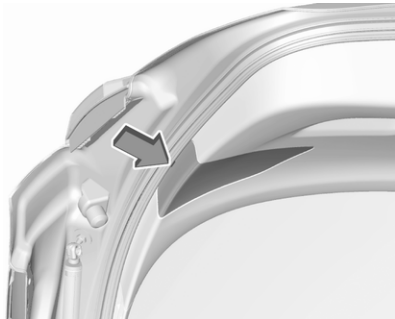


LED-takavaloilla ja LED-jarruvaloilla varustetuissa versioissa vain vilkkuvalopoltitimet voidaan irrottaa ja vaihtaa: irrota polttimon kannatin valoasennelmasta kääntämällä. Vaihda polttimon kannattimen polttimo.

9. Kiinnitä johto pitimeen.
10. Kiinnitä valoasennelma auton koriin ja kiristä kiinnitysmutterit tavaratilan sisäpuolelta. Kiinnitä suojus.

Versiosta riippuen takavalot ja jarruvalot on suunniteltu LED-valoiksi. Vaihdatta vialliset LED-valot korjaa-mossa.

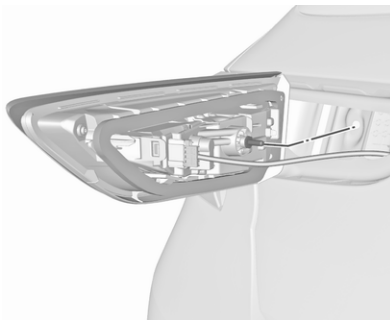
Valokokonaisuus takaluukussa



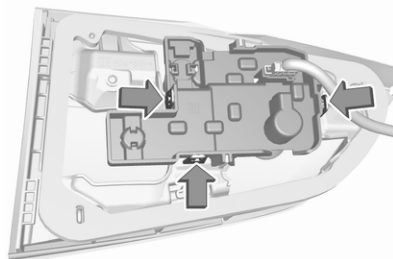
1. Vapauta suojus takaluukusta ja irrota se.



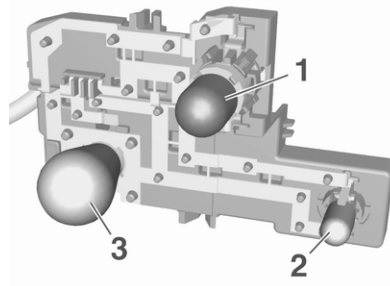
2. Irrota muovinen kiinnitysmutteri käsin.



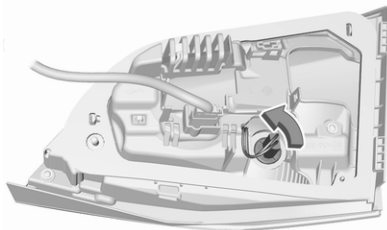
3. Vedä takavalooasennelma syvennyksistä ja irrota se.



4. Paina kolmea pidinkielekettä ja irrota polttimon kannatin valoasennelmasta.



5. Irrota ja vaihda polttimo:
Peruutusvalon lamppu (1)
Takavalon (2)
Takasumivalo (3) (vasen puoli)
6. Asenna polttimon kannatin taka-
valoasennelmaan.

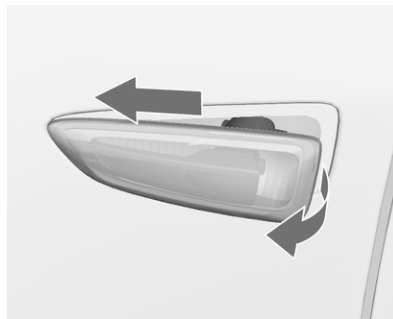


7. LED-takavalloilla varustetussa
versiossa vain peruutusvalon
polttimon voi irrottaa ja vaihtaa:
irrota polttimon kannatin valoase-
nnelmasta kääntämällä. Vaihda
polttimon kannattimen polttimo.
8. Asenna valoasennelma takaluuk-
kuun ja kiristä kiinnitysmutteri
sisäpuolelta. Kiinnitä suojus.

Versiosta riippuen takavalot on suun-
niteltu LED-valoiksi. Vaihdata vialliset
LED-valot korjaamossa.

Sivusuuntavilkut

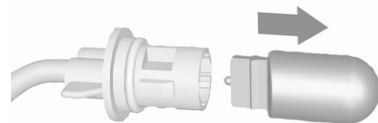
Jos polttimo on vaihdettava, irrota
lamppukotelo:



1. Siirrä lamppukotelo eteenpäin ja
irrota se takaosasta.



2. Käännä polttimon pidintä vasta-
päivään ja poista se kotelosta.



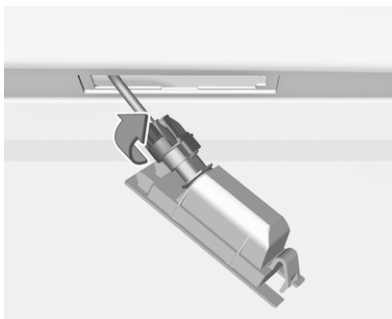
3. Vedä polttimo pitimestään ja
vaihda se.

4. Aseta polttimon pidin paikalleen ja käännä sitä myötäpäivään.
5. Aseta lampun vasen pää paikalleen, liu'uta vasemmalla ja aseta oikeanpuoleinen pää paikalleen.

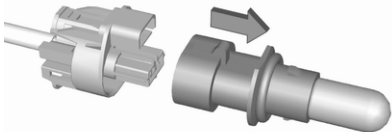
Rekisterikilven valo



1. Laita ruuvitaltta suojuksen syvennykseen, paina sivulle ja vapauta jousi.



2. Ota lamppu alakautta pois, älä vedä johdosta.
3. Irrota lampun pidin lamppukotelosta kääntämällä vastapäivään.



4. Vedä polttimo pitimestään ja vaihda se.
5. Työnnä polttimon pidin lamppukoteloon ja käännä myötäpäivään.
6. Työnnä lamppu puskuriiin ja anna sen lukittua.

Joissakin versioissa on rekisterikilven LED-valot. Jos LED-valot ovat viallisia, vaihdata ne korjaamossa.

Sisävalot

Vaihdeta seuraavat polttimet korjaamossa:

- ovivalot, lukuvalot
- tavaratilan valo
- kojelaudan valaistus

Sähköjärjestelmä

Sulakkeet

Varmista, että uuden sulakkeen tiedot vastaavat viallisen sulakkeen tietoja.

Autossa on kolme sulakerasiaa:

- moottoritila
- kojelauta
- tavaratila

Ennen sulakkeen vaihtoa katkaise sytytysvirta ja kytke vastaava katkaisin pois päältä.

Viallisen sulakkeen tunnistaa poikki palaneesta langasta.

Huomio

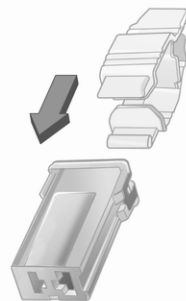
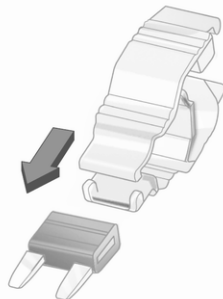
Älä vaihda sulaketta ennen kuin vian syy on korjattu.

Jotkut toiminnot on voitu suojata useammalla sulakkeella.

Sulakkeita saattaa olla sulakerasiassa, vaikka niillä ei ole toimintaa.

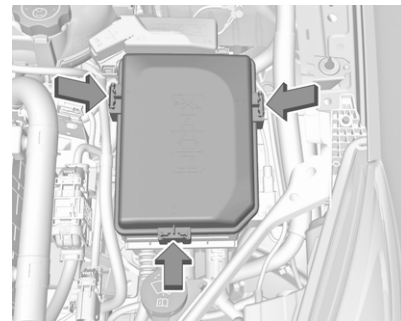
Sulakkeen irrotin

Moottoritilan sulakerasiassa voi olla sulakkeen irrotin. Irrottimesta on kaksi puolta, kumpikin puoli on suunniteltu erityyppisiä sulakkeita varten.



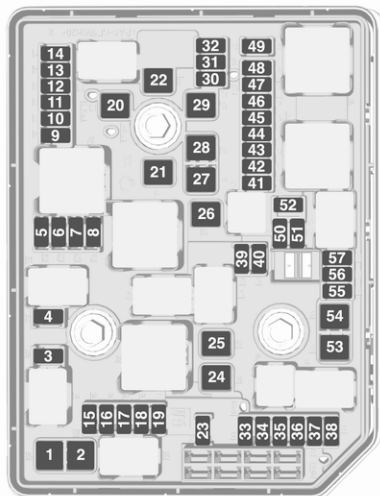
Tartu sulakkeeseen sulakkeen irrottimella ja vedä sulake pois.

Moottoritilan sulakerasia



Sulakerasia on moottoritilassa edessä vasemmalla.

Vapauta suojus ja irrota se.



Nro Virtapiiri

- 1 Käynnistin
- 2 Käynnistin
- 3 Pakokaasuanturi
- 4 Moottorin ohjausyksikkö
- 5 Moottorin toiminnot / Aeros-hutter
- 6 Vaihteiston ohjausyksikkö
- 7 Etutörmäyksen varoitus / Mukautuva vakionopeussäädin
- 8 Moottorin ohjausyksikkö
- 9 Ilmastointiautomaatiikka
- 10 Dieselpakoputkisto
- 11 Takaluukun lukitusjärjestelmä / vaihteisto
- 12 Istuin, ristiselän hieronta
- 13 Jälkikiehumispumppu / dieselpakoputkisto
- 14 Dieselpakoputkisto
- 15 Pakokaasuanturi
- 16 Polttoaineen suihkutus
- 17 Polttoaineen suihkutus

Nro Virtapiiri

- 18 Dieselpakoputkisto
- 19 –
- 20 –
- 21 –
- 22 ABS
- 23 Tuulilasin ja takalasin pesinjärjestelmä
- 24 –
- 25 Dieselpolttoaineen lämmitin
- 26 Vaihteiston ohjausyksikkö
- 27 Sähkötoimisen takaluukun yksikkö
- 28 –
- 29 Takalasin lämmitin
- 30 Peilin huurteenpoisto
- 31 –
- 32 DC-muunnin / LED-näyttö / sähkölämmitin / ilmastointi / hehkutulppien ohjain
- 33 –
- 34 Äänitorvi

Nro Virtapiiri

- 35 Moottorin ohjausyksikkö
- 36 Oikea kaukovalo (halogeeni, Eco LED)/oikea lähivalo (LED)
- 37 Vasen kaukovalo (halogeeni, Eco LED)
- 38 LED-ajovalot / automaattinen ajovalojen kantaman säätö
- 39 Etusumuvalo
- 40 Keskusyhdykskäytävämoduuli
- 41 –
- 42 Ajovalojen kantaman säätö käsin
- 43 Polttoainepumppu
- 44 Takakamera / sisätaustapeili / perävaunumoduuli
- 45 LED-ajovalot, vasen / automaattinen ajovalojen kantaman säätö, vasen
- 46 Mittaristo
- 47 Ohjauspylvään lukko
- 48 Takalasin pyyhkin
- 49 Ulkostaustapeili

Nro Virtapiiri

- 50 LED-ajovalot, oikea / automaattinen ajovalojen kantaman säätö, oikea
- 51 Vasen lähivalo (LED)
- 52 Moottorinohjausyksikkö / vaihteiston ohjausyksikkö
- 53 Tuulilasinpyyhkimet
- 54 Tuulilasinpyyhkimet
- 55 Dieselpakoputkisto
- 56 –
- 57 –

Kun vialliset sulakkeet on vaihdettu, sulje sulakerasian kansi ja paina sitä, kunnes se lukittuu.

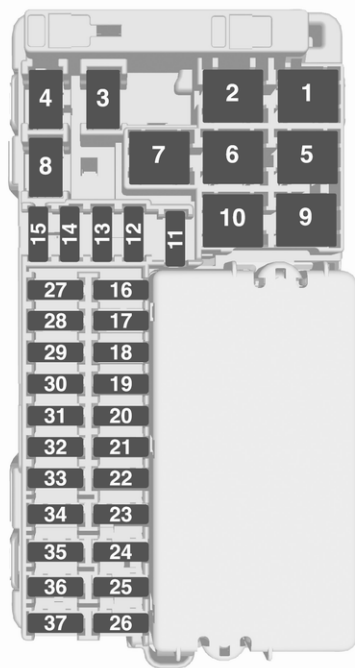
Jos sulakerasian kantta ei ole suljettu oikein, seurauksena saattaa olla toimintahäiriö.

Kojelaudan sulakerasia

Sulakerasia sijaitsee kannen takana.



Vedä kantta vasemmalta puolelta sen irrottamiseksi.



Nro Virtapiiri

- 1 Takaistuimen lämmitys (vain autot, joissa ei ole hälytinsireeniä)
- 2 Ilmastointijärjestelmä / puhallin
- 3 Sähkösäätöinen istuin, kuljettaja
- 4 Sähkösäätöinen istuin, matkustaja
- 5 ABS
- 6 Sähkötoiminen etuikkuna
- 7 –
- 8 Lämmitettävä ohjauspyörä
- 9 Korielektronikan ohjausyksikkö 8
- 10 Sähkötoiminen takaikkuna
- 11 Kattoluukku
- 12 Korielektronikan ohjausyksikkö 6
- 13 Istuinlämmitys (vain autot, joissa ei ole hälytintä)
- 14 Ulkopeili

Nro Virtapiiri

- 15 Korielektronikan ohjausyksikkö 1
- 16 Korielektronikan ohjausyksikkö 7
- 17 Korielektronikan ohjausyksikkö 4
- 18 Korielektronikan ohjausyksikkö 3
- 19 Datalinkkiliitin
- 20 Turvatyynyjärjestelmä
- 21 Ilmastointiautomaatti
- 22 Keskuslukitus / takaluukku
- 23 Elektroninen avainjärjestelmä
- 24 Sähkösäätöisen istuimen muittoiminto
- 25 Turvatyynyjärjestelmä, ohjauspyörä
- 26 Virtalukko / ohjauspylvään lukko
- 27 Korielektronikan ohjausyksikkö 2
- 28 USB-liitin

Nro Virtapiiri

- 29 Savukkeensytytin / etupistorasia
- 30 Valintavipu
- 31 Takalasin pyyhin
- 32 Vaihteiston ohjausyksikkö
- 33 Murtohälytinjärjestelmä / Summeri
- 34 Pysäköintitutka / kuolleen kulman varoitus / Infotainment-järjestelmä / USB-liitin
- 35 SOS
- 36 Infonäyttö / mittaristo
- 37 Infotainment-järjestelmä / radio

Kun olet vaihtanut palaneet sulakkeet, sulje sulakerasian kansi.

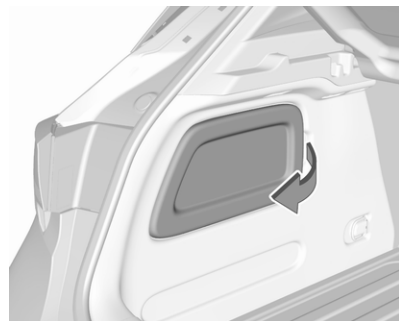
1. Kiinnitä suojus oikealta puolelta.



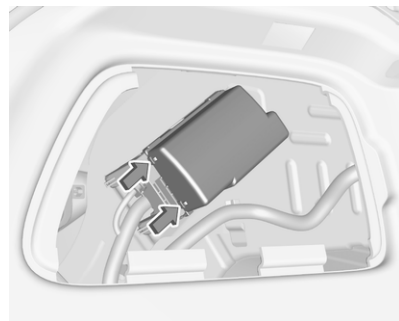
2. Käännä suojuksen vasenta puolta eteenpäin. Varmista, että pidike asettuu kuvan mukaisesti.

Tavaratilan sulakerasia

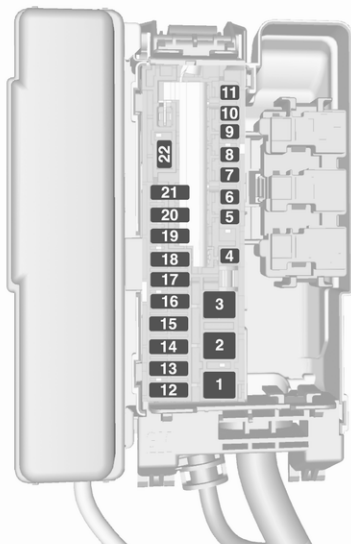
Sulakerasia sijaitsee tavaratilan vasemmalla puolella kannen takana.



Irrota kansi.



Vapauta sulakerasian suojus ja irrota se.



Nro Virtapiiri

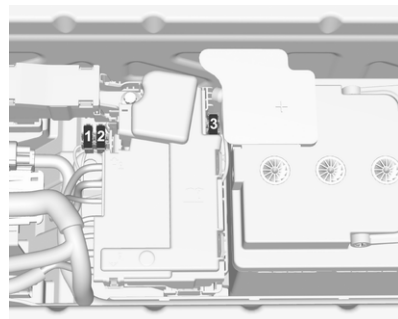
- 1 –
- 2 –
- 3 Perävaunumoduuli
- 4 –
- 5 –
- 6 –
- 7 –
- 8 –
- 9 –
- 10 –
- 11 Vahvistin
- 12 Etuistuimen lämmitys (vain autot, joissa on hälytin)
- 13 Takaistuimen lämmitys (vain autot, joissa on hälytin)
- 14 Sytytystä
- 15 Istuimien tuuletus
- 16 Perävaunun ulostulo
- 17 Perävaunun ulostulo
- 18 –

Nro Virtapiiri

- 19 –
- 20 –
- 21 Takaistuimien kääntäminen eteen sähköisesti
- 22 –

Kun vialliset sulakkeet on vaihdettu, sulje sulakerasian kansi ja paina sitä, kunnes se lukittuu.

Lisäsulakkeet sijaitsevat auton akun lähellä.

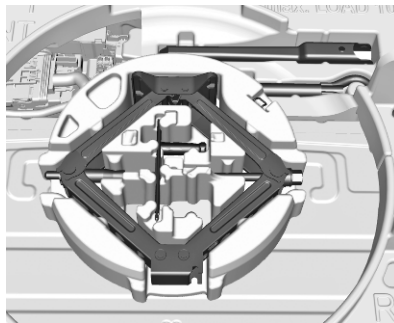


Nro Virtapiiri

- | | |
|---|-------------------------|
| 1 | Moottorin ohjausyksikkö |
| 2 | Polttoainepumppu |
| 3 | Virransyöttö |

Auton työkalut**Työkalut****5-ovinen viistoperä varapyörällä**

Avaa tavaratilan lattian suojus ⇨ 82.

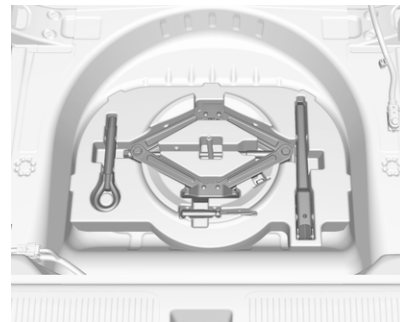


Tunkki, hinaussilmukka ja työkalut ovat varapyörän alla työkalulaatikoissa.

Varapyörä ⇨ 259.

Sports Tourer varapyörällä

Avaa tavaratilan lattian suojus ⇨ 82.



Tunkki, hinaussilmukka ja työkalut ovat varapyörän alla työkalulaatikoissa.

Varapyörä ⇨ 259.

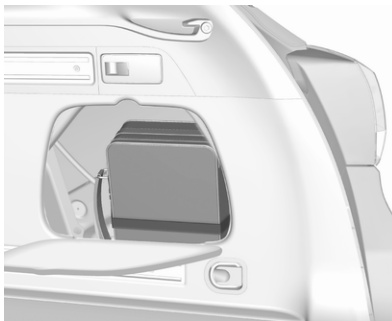
5-ovinen viistoperä ilman varapyörää



Avaa suojus tavaratilan oikeasta sivuseinästä.

Joitakin työkaluja ja hinaussilmukka on yhdessä renkaankorjaussarjan kanssa työkalulaatikossa.

Sports Tourer ilman varapyörää



Avaa suojus tavaratilan oikealla puolella.

Työkalut ja hinaussilmukka ovat matkalaukussa yhdessä renkaankorjaussarjan kanssa.

Vanteet ja renkaat

Renkaiden ja vanteiden kunto

Ylitä reunakivi hitaasti ja mahdollisimman kohtisuorassa. Terävien reunojen yli ajaminen voi aiheuttaa vaurioita renkaiisiin ja vanteisiin. Älä jätä rengasta puristukseen reunakiveä vasten.

Tarkasta säännöllisesti, onko renkaissa vaurioita. Jos vaurioita tai epätavallista kulumista esiintyy, käänny korjaamon puoleen.

Talvirenkaat

Talvirenkaat parantavat ajoturvallisuutta alle 7 °C :n lämpötiloissa ja ne on siksi asennettava kaikkiin pyöriin.

Nopeustarra on kiinnitettävä maakoh- taisten määräysten mukaan kuljetta- jan näkökenttään.

Kaikkia rengaskokoja saa käyttää talvirenkaina ⇨ 284.

Rengasmerkinnät

Esim. 215/50 R 16 95 H

215 : Renkaan leveys, mm

50 : Renkaan profiili (renkaan korkeuden suhde renkaan leveyteen, %)

R : Vyö rakenne: Vyörengas

RF : Rakenne: RunFlat, turvarakenne

16 : Vanteen halkaisija, tuumaa

95 : Kantavuusindeksi, esim. 95 vastaa 690 kg:aa

H : Nopeusluokan merkintä

Nopeusluokkien merkinnät:

Q : enintään 160 km/h

S : enintään 180 km/h

T : enintään 190 km/h

H : enintään 210 km/h

V : enintään 240 km/h

W : enintään 270 km/h

Valitse tämän auton maksiminopeuteen soveltuva rengas. Katso autosi mukana toimitettua ETY-vaatimusten mukaisuusvakuutusta tai muita kansallisia rekisteriasiakirjoja. Lisävarusteet voivat alentaa auton maksiminopeutta.

Pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat

Pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat tulee asentaa siten, että ne pyörivät oikeaan suuntaan.

Oikean pyörimissuunnan osoittaa renkaan sivuun merkitty symboli (esim. nuoli).

Rengaspaine

Tarkasta rengaspaine kylmistä renkaista vähintään kahden viikon välein ja aina ennen pitkälle ajomatkalle lähtöä. Muista myös varapyörä.

Tämä koskee myös rengaspaineiden valvontajärjestelmällä varustettuja autoja.



Rengaspaine ⇨ 284.

Vasemman etuoven karmiin kiinnitettyyn rengaspainetta koskevaan tietotarraan on merkitty auton alkuperäisiä renkaita koskevat tekniset tiedot sekä vastaavat rengaspaineet.

Rengaspainearvot koskevat kylmiä renkaita. Ne ovat voimassa kesä- ja talvirenkailla.

Pidä vararenkaassa aina täyden kuorman rengaspaine.

ECO-rengaspainetta käytettäessä saadaan pienin mahdollinen polttoaineenkulutus.

Varmista, että renkaiden kuormitusasetus vastaa nykyistä rengaspainetta.

Renkaiden kuormitus ⇨ 250.

Virheellinen rengaspaine vaikuttaa turvallisuuteen, auton ajo-ominaisuuksiin, mukavuuteen ja polttoainenkulutukseen sekä lisää renkaan kulumista.

Rengaspaineet vaihtelevat eri vaihtoehtojen mukaan.

Varmista oikea rengaspaine alla olevan menettelyn avulla:

- Määritä moottorin tunnustekoodi. Moottoritiedot ⇨ 279.
- Määritä kyseessä oleva rengas.
- Rengaspainetaulukossa alla näkyvät kaikki mahdolliset rengasyhdistelmät ⇨ 284.

Katso autosi mukana toimitetusta ETY vaatimustenmukaisuustodistuksesta tai muista kansallisista rekisteriasiakirjoista omaa autoasi varten hyväksyttyjä renkaiden koskevat arvot.

Kuljettaja vastaa rengaspaineiden oikeasta säädöstä.

⚠ Varoitus

Liian alhainen paine aiheuttaa renkaan lämpenemistä ja sisäisiä vaurioita, mikä voi johtaa kulutuspinnan irtoamiseen ja jopa renkaan räjähtämiseen suuremmilla ajonopeuksilla.

⚠ Varoitus

Joidenkin renkaiden rengaspainetaulukossa oleva suositeltu rengaspaine saattaa olla suurempi kuin renkaassa oleva suurin rengaspaine. Älä milloinkaan ylitä renkaassa mainittua suurinta rengaspainetta.

Jos rengaspainetta on vähennettävä tai lisättävä rengaspaineiden valvontajärjestelmällä varustetussa autossa, katkaise sytytysvirta.

Riippuvuus lämpötilasta

Rengaspaine riippuu renkaan lämpötilasta. Ajon aikana renkaan lämpötila ja paine kasvavat. Rengastietotar-

rassa ja rengaspainetaulukossa annetut rengaspainearvot koskevat kylmiä renkaiden, mikä tarkoittaa lämpötilaa 20 °C.

Paine kasvaa lähes 10 kPa jokaista 10 °C lämpötilan nousua kohden. Tämä on otettava huomioon tarkistettaessa lämpimiä renkaiden.

Kuljettajan tietokeskuksessa näytetty rengaspainearvo ilmoittaa todellisen rengaspaineen. Jäähtyneen renkaan arvo on pienempi, eikä se tarkoita ilmapuuttoa.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä valvoo tietyistä ajonopeudesta alkaen kaikkien neljän renkaan painetta kerran minuutissa.

Huomio

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä varoittaa vain alhaisesta rengaspaineesta. Se ei korvaa kuljettajan tekemää säännöllistä rengashuoltoa.

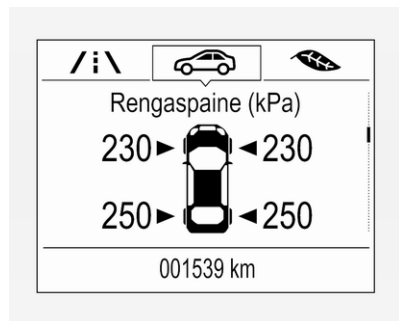
Kaikissa pyörissä on oltava paineanturit ja renkaissa on oltava ohjeiden mukainen rengaspaine.

Huomautus

Maissa, joissa lainsäädäntö edellyttää rengaspaineiden valvontajärjestelmän käyttöä, auton käyttöluja on voimassa vain käytettäessä paineantureilla varustettuja vanteita.

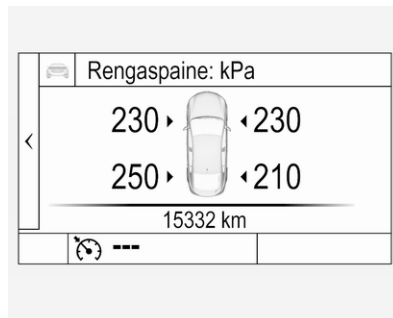
Kulloisetkin rengaspaineet voidaan näyttää kuljettajan tietokeskuksessa.

Keskitason näyttö:



Valitse **Rengaspaine**-sivu kuljettajan tietokeskuksen kohdassa **Asetukset** ⇨ 114.

Ylätason näyttö:



Valitse **Rengaspaine**-sivu **Info**-valikossa kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 114.

Järjestelmän tila ja painevaroitukset näytetään kuljettajan tietokeskuksessa viestinä, joka ilmaisee kyseisen renkaan.

Järjestelmä ottaa renkaan lämpötilan huomioon varoituksissa.

Riippuvuus lämpötilasta ⇨ 249.



Havaitusta alhaisesta rengaspaineesta ilmoittaa merkkivalo ⇨ 111.

Jos syttyy, pysäytä auto mahdollisimman pian ja täytä renkaat ohjepaineeseen ⇨ 284.

Järjestelmässä on vika, jos vilkkuu 60 - 90 sekunnin ajan ja jää sitten palamaan jatkuvasti. Käänny korjaamon puoleen.

Täyttämisen jälkeen autolla on ehkä ajettava jonkin verran, ennen kuin rengaspainearvot päivittyvät kuljettajan tietokeskukseen. Tällöin saattaa syttyä.

Jos syttyy alhaisissa lämpötiloissa ja sammuu, kun autolla on ajettu jonkun matkaa, se voi olla merkki rengaspaineen alenemisesta. Rengaspaineiden tarkastus.

Auton viestit ⇨ 121.

Jos rengaspainetta on vähennettävä tai lisättävä, katkaise sytytysvirta.

Asenna vain painetunnistimilla varustettuja renkaita, muutoin rengaspainetta ei näytetä ja  palaa jatkuvasti.

Varapyörässä tai tilapäisessä varapyörässä ei ole painetunnistimia. Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ei valvo näitä renkaita. Merkkivalo  palaa. Kolmen muun renkaan kohdalla järjestelmä pysyy toiminnallisena.

Nestemäisten renkaankorjaussarjojen käyttö saattaa haitata järjestelmän toimintaa. Tehtaan hyväksymiä korjaussarjoja voidaan käyttää.

Elektronisten laitteiden käyttö tai vastaavia taajuuksia käyttävien laitteiden läheisyys voi häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän toimintaa.

Aina kun renkaat vaihdetaan, rengaspaineiden valvontajärjestelmän anturit on irrotettava ja huollettava. Ruuvattava anturi: vaihda venttiilin sisäosa ja tiivisterengas. Jos anturi on paikalleen painettava, vaihda koko venttiilinvarsi.

Käytä vain alkuperäisiä muovisia venttiilinhattuja venttiilien vaurioitumisen estämiseksi.

Huomio

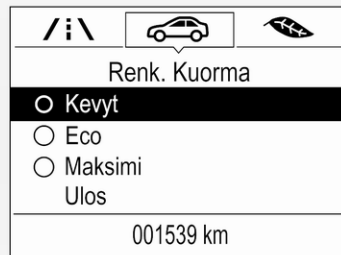
Älä käytä metallisia venttiilinhattuja, koska ne aiheuttavat venttiilien oksidoitumista ja vaurioitumista.

Auton kuormitustila

Säädä rengaspaineet kuormituksen mukaisesti rengastietotarran tai rengaspainetaulukon mukaisesti  284 ja valitse oikea asetus valikosta **Renk. Kuorma** kuljettajan tietokeskuksessa **Asetukset**  114. Tämä asetus määrittää rengaspainevaroitusten viitepaineet.

Renk. Kuorma -valikko tulee näkyviin ainoastaan silloin, kun auto on paikallaan ja seisontajarru on kytkettynä. Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa valintavivun täytyy olla **P**-asennossa.

Keskitason näyttö:

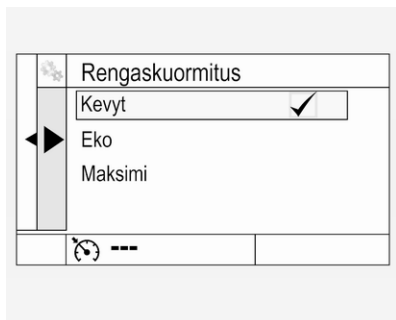


Valitse **Renkaiden kuormitus** -sivu kuljettajan tietokeskuksen kohdasta **Asetukset**  114.

Valitse

- **Kevyt**, jolloin rengaspaineet ovat mukavimmillaan enintään kolmelle henkilölle.
- **Eco**, jolloin rengaspaineet ovat Eco-asetuksessa, enintään kolmelle henkilölle.
- **Maksimi** enimmäiskuormitusta varten.

Ylätason näyttö:



Valitse **Renkaiden kuormitus** -sivu **Asetukset**-valikossa kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 114.

Valitse

- **Kevyt**, jolloin rengaspaineet ovat mukavimmillaan enintään kolmelle henkilölle.
- **Eco**, jolloin rengaspaineet ovat Eco-asetuksessa, enintään kolmelle henkilölle.
- **Maksimi** enimmäiskuormitusta varten.

Automaattinen oppimistoiminto

Pyörien tai niiden sijainnin vaihtamisen jälkeen auton on oltava paikallaan n. 20 minuuttia, ennen kuin järjestelmä tekee uuden laskutoimituksen. Seuraava uudelleenoppimisprosessi kestää enintään 10 minuuttia ajettaessa nopeudella 40 - 100 km/h. Vältä ajamista tämän nopeusalueen ulkopuolella pidempiä aikoja. Jos mahdollista, aja maaseututiellä tai vastaavalla tiellä, jossa ajaminen voi olla jatkuvaa. Uudelleenoppimisprosessin aikana kuljettajan tietokeskuksessa voidaan näyttää -- tai painearvot voivat vaihtua.

Varmista, että renkaiden kuormitus-tila on asetettu valitun paineen mukaan ⇨ 114.

Jos uudelleenoppimisprosessin aikana ilmenee ongelmia, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy virheilmoitus. (⚠) vilkkuu 60 sekuntia ja palaa sen jälkeen jatkuvasti.

Jos näin tapahtuu, toista uudelleenoppimisprosessi. Pidä autoa paikallaan noin 20 minuuttia ja aja sen jälkeen uudelleen 10 minuuttia yllä kuvatulla tavalla.

Kuviourien syvyys

Tarkasta kuviourien syvyys säännöllisesti.

Turvallisuussyistä renkaat on uusittava kuviourien syvyyden ollessa 2-3 mm (talvirenkaissa 4 mm).

Turvallisuussyistä suositellaan, että saman akselin renkaiden kuviourien syvyydessä ei ole yli 2 mm:n eroa.



Kuviopinnan sallittu vähimmäissyvyys (1,6 mm) on saavutettu, kun pinta on kulunut kulumisvaroittimen (TWI = Tread Wear Indicator) tasolle. Niiden sijainti on merkitty renkaan sivuun.

Jos eturenkaat ovat kuluneemmat kuin takarenkaat, kierrätä etu- ja takarenkaita säännöllisin välein akseleiden välillä. Tarkista, että pyörät pyörivät samaan suuntaan kuin aikaisemmin.

Renkaat vanhenevat, vaikka niillä ei ajettaisikaan. Suosittelemme renkaiden vaihtoa 6 vuoden välein.

Rengas- ja vannekoon muuttaminen

Jos käytetään muuta kuin tehtaalta asennettujen renkaiden kokoa, renkaiden nimellispaine on mahdollisesti ohjelmoitava uudelleen ja autoon on ehkä tehtävä muita muutoksia.

Toiseen rengaskokoon vaihtamisen jälkeen rengaspainetarra on vaihdettava ja rengaspaineiden valvontajärjestelmä alustettava uudelleen $\diamond$ 250.

⚠ Varoitus

Väärä rengas- tai vannetyyppi voi aiheuttaa onnettomuuden ja se mitätöi auton käyttöluvan.

Pölykapselit

Autossa on käytettävä tehtaan kulloisellekin ajoneuvolle hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita, ja kaikkien vanteen ja renkaan yhdistelmää koskevien vaatimusten on täyttyvä.

Jos käytetään muita kuin tehtaan hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita, renkaissa ei saa olla vanteen suojaareunaa.

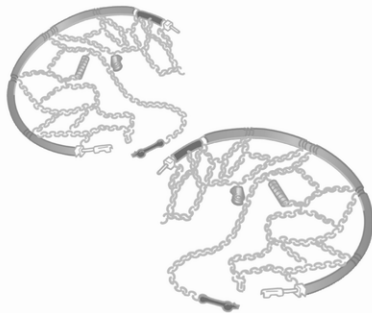
Pölykapselit eivät saa haitata jarrujen jäähdytystä.

⚠ Varoitus

Väärä rengas- tai pölykapselityyppi voi aiheuttaa rengaspaineen äkillisen laskun ja sitä kautta onnettomuuden.

Teräsvanteilla varustetut autot: Jos käytetään pyörien lukkomuttereita, pölykapseleita ei saa asentaa.

Lumiketjut



Lumiketjuja saa käyttää vain etupyörissä.

Käytä aina ketjuja, joissa on pienet silmukat, jotka eivät lisää renkaan kulutuspinnan ja sisäsivun mittoja enempää kuin 10 mm (mukaan lukien ketjulukko).

⚠ Varoitus

Vaurio voi johtaa renkaan räjähtämiseen.

Lumiketjuja saa käyttää kokojen 195/65 R15, 205/55 R16 ja 215/55 R16 renkaissa.

Tilapäisvarapyörä

Lumiketjuja ei saa käyttää tilapäisessä varapyörässä.

Renkaankorjaussarja

Renkaan kulutuspinnan pienet vauriot voidaan korjata renkaankorjaussarjan avulla.

Älä poista vierasta esinettä renkaasta.

Renkasvaurioita, jotka ovat yli 4 mm:n suuria tai sijaitsevat renkaan sivuseinässä, ei voida korjata renkaankorjaussarjalla.

⚠ Varoitus

Suurin sallittu ajonopeus on 80 km/h.

Tämä ei ole pitkäaikainen ratkaisu.

Ohjattavuus ja ajo-ominaisuudet voivat huonontua.

Jos autosta on puhjennut rengas:

Kytke seisontajarru ja kytke ykkös- tai peruutusvaihde tai siirrä valintavipu asentoon **P**.

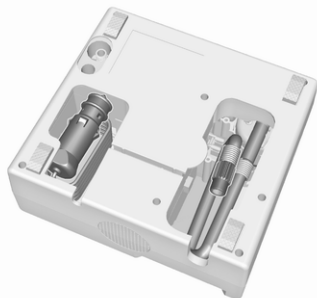


5-ovisessa viistoperässä renkaankorjaussarja sijaitsee tavaratilassa oikealla puolella kannen takana.

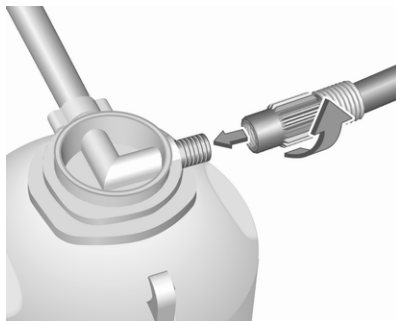


Sports Tourerissa renkaankorjaussarja sijaitsee tavaratilan oikealla puolella suojuksen takana olevassa matkalaukussa. Matkalaukku on kiinnitetty hihnalla.

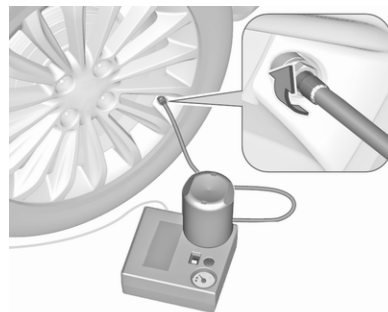
1. Irrota tiivistysainepullo.
2. Aseta peukalo aukkoon ja vedä kompressorin ulos.



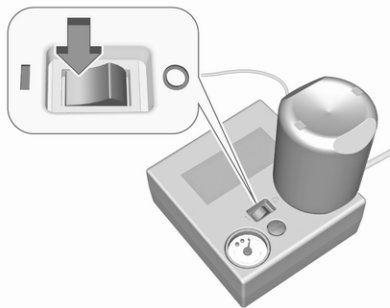
3. Poista sähköjohto ja ilmaletku kompressorin alapinnalla olevista säilytyslokeroista.



4. Ruuvaa kompressorin ilmaletku tiivistäinepullon liitântään.
5. Asenna tiivistäinepullo kompressorissa olevaan pitimeen.
Aseta kompressorin renkaan lähelle siten, että tiivistäinepullo on pystyssä.

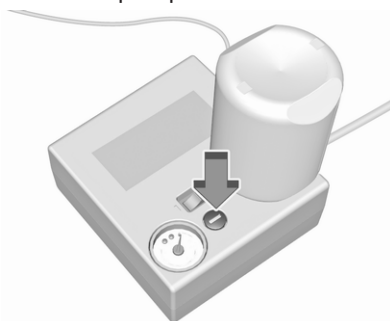


6. Avaa viallisen renkaan venttiilihattu.
7. Ruuvaa täyttöletku rengasventtiiliin.
8. Kompressorin kytkin on asetettava asentoon O.
9. Liitä kompressorin pistoke pistorasiaan tai savukkeensytyttimen liitântään.
Suosittelemme antamaan moottorin käydä, jotta akku ei purkautuisi.



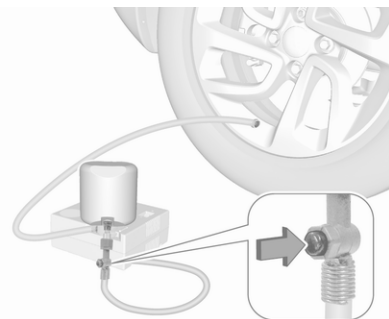
10. Aseta kompressorin keinukytin asentoon I. Rengas täytetään tiivistaineella.
11. Kompressorin painemittari näyttää lyhyesti enintään 6 baaria tiivistysainepullon tyhjentyessä (n. 30 sekuntia). Tämän jälkeen paine alkaa laskea.
12. Kaikki tiivistysaine pumpataan renkaaseen. Rengas täytetään ilmalla.
13. Säädetty rengaspaineen ohjearvo on saavutettava 10 minuutin sisällä.
Rengaspaine ⇨ 284.

Kun paine on oikea, kytke kompressorin pois päältä.



Jos ohjeen mukaista rengaspainetta ei saavuteta 10 minuutin kuluessa, irrota renkaankorjaussarja. Siirrä autoa renkaan yhden kierroksen verran. Kytke renkaankorjaussarja uudelleen ja jatka täyttöä 10 minuuttia. Jos ohjeen mukaista rengaspainetta ei edelleenkaan saavuteta, rengas on vaurioitunut liian pahasti. Käänny korjaamon puoleen.

Poista liika rengaspaine painemittarin yläpuolella olevalla painikkeella.

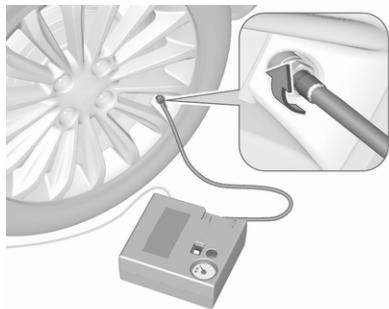


Painike voi sijaita ilmaletkun päällä versiosta riippuen.

Älä käytä kompressorin 10 minuuttia kauempaa.

14. Irrota renkaankorjaussarja. Paina pitimessä olevaa lukitussakaraa ja vedä tiivistysainepullo pois pitimestä. Ruuvaa renkaantäyttöletku tiivistysainepullon vapaaseen liitántään. Silloin tiivistysaine ei vuoda ulos. Aseta renkaankorjaussarja paikalleen tavaratilaan.
15. Pyyhi pois mahdollisesti ulos valunut tiivistysaine kankaalla.

16. Kiinnitä tiivistysainepullon mukana tuleva tarra, johon on merkitty suurin sallittu nopeus, kuljettajan näkökenttään.
17. Jatka ajoa välittömästi, jotta tiivistysaine jakautuu renkaaseen tasaisesti. Pysähdy n. 10 km:n (korkeintaan 10 minuutin) ajomatkan jälkeen ja tarkasta rengaspaine. Ruuvaa ilmaletku suoraan renkaan venttiiliin ja kompressorin.



Jos rengaspaine on yli 1,3 baaria, korjaa ohjearvoon. Toista toimenpidettä, kunnes painehäviötä ei enää ilmene.

- Jos rengaspaine on laskenut alle 1,3 bariin, autoa ei saa enää käyttää. Käänny korjaamon puoleen.
18. Aseta renkaankorjaussarja säilytyspaikkaansa tavaratilaan.

Huomautus

Korjatun renkaan ajo-ominaisuudet ovat voimakkaasti huonontuneet, rengas on siksi vaihdettava.

Jos kompressorista kuuluu epänormaalia ääntä tai jos se kuumenee voimakkaasti, se on kytkettävä pois päältä vähintään 30 minuutiksi.

Sisäänrakennettu ylipaineventtiili avautuu 7 baarin kohdalla.

Huomaa korjaussarjan parasta ennen-päiväys. Tämän päivämäärän jälkeen tiivistyskyky ei ole enää taattu. Huomioi tiivistysainepullossa olevat säilytystiedot.

Vaihda käytetty tiivisteainepullo uuteen. Hävitä pullo voimassa olevien määräysten mukaisesti.

Kompressorin ja tiivisteainetta voidaan käyttää n. -30 °C lämpötilasta lähtien.

Mukana mahdollisesti toimitettujen sovitimien avulla voidaan täyttää muita esineitä ilmalla, esim. jalkapalloja, ilmapatjoja, täytettäviä kumi-veneitä jne. Sovittimet voivat sijaita kompressorin alapuolella. Poista ne ruuvaamalla kompressorin ilmaletku paikalleen ja poistamalla sovitin.

Pyörän vaihto

Tee seuraavat valmistelut ja noudata seuraavia ohjeita:

- Pysäköi auto vaakasuoralle ja pitävälle alustalle. Aseta etupyörät suoraanajoasentoon.
- Kytke seisontajarru ja kytke ykkös- tai peruutusvaihde tai siirrä valintavipu asentoon **P**.
- Pehmeällä alustalla aseta nosturin alle tukeva aluskappale (enint. 1 cm paksu).
- Ota raskaat esineet pois auton sisältä, ennen kuin nostat autoa nosturilla.
- Nosturin varassa olevassa autossa ei saa olla ihmisiä tai eläimiä.

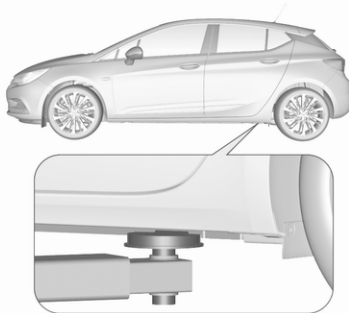
- Älä ryömi nosturin varassa olevan auton alle.
- Älä käynnistä moottoria auton ollessa nosturin varassa.
- Puhdista pyöränmutterit ja kierreet puhtaalla kankaalla ennen pyörän asentamista.

Varoitus

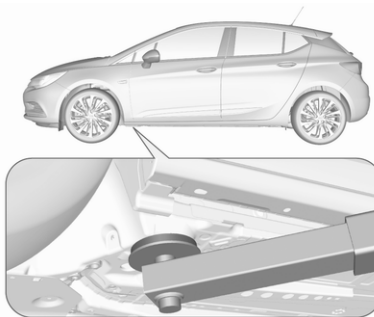
Älä rasvaa pyöränpultteja, pyöränmuttereita tai kartiomuttereita.

Nostokohdat

Näytetyt nostokohdat koskevat nostovarsien ja talvi/kesärenkaiden vaihtamisessa käytettävien lisävarustenosureiden käyttöä.



Nostoalustan takavarsi tulee asettaa auton sopivan nostokohdan keskelle.



Nostoalustan etuvarsi tulee asettaa auton sopivan nostokohdan keskelle.

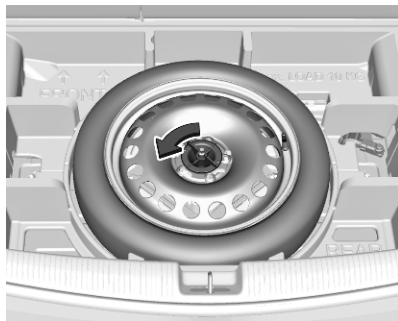
Varapyörä

Varapyörä voidaan luokitella tilapäisvarapyöräksi, jos sen koko eroaa muista asennetuista renkaista tai maan lainsäädäntö niin määrittelee. Tällöin on noudatettava suurinta sallittua nopeutta, vaikka varapyörässä ei olisi mitään merkintää tästä.

Käytä vain yhtä tilapäisvarapyörää. Suurin sallittu ajonopeus on 80 km/h. Aja kaarteisiin alhaisella nopeudella. Älä käytä tilapäisvarapyörää pitkään.

Huomio

Jos asennettu varapyörä on pienempi kuin auton muut pyörät tai jos muissa pyörissä on talvirenkaat, auton ajo-ominaisuudet saattavat muuttua. Vaihdata viallinen rengas mahdollisimman pian.



Varapyörä sijaitsee tavaratilassa lattian peitteen alla.

Irrottaminen:

1. Avaa lattian suojuksen 82.
2. Varapyörä on kiinnitetty siipimutterilla. Avaa siipimutteri ja ota varapyörä pois.

Varapyörän alla on laatikko, jossa ovat auton työkalut.

3. Kun varapyörätilassa ei pyörän vaihtamisen jälkeen ole pyörää, kiinnitä työkalulaatikko kiristä-

mällä siipimutteria niin pitkälle kuin se menee ja sulje lattian suojuksen.

4. Pyörän takaisin täysikokoiseen pyörään vaihdon jälkeen laita varapyörä ulkopuoli ylöspäin pyörätilaan ja kiinnitä paikalleen siipimutterilla.

Käytä vain yhtä tilapäisvarapyörää. Suurin sallittu nopeus tilapäisvarapyörän merkinnässä koskee vain tehtaalla asennettua rengaskokoa.

Varapyörän asennus

Tee seuraavat valmistelut ja noudata seuraavia ohjeita:

- Pysäköi auto vaakasuoralle ja pitävälle alustalle. Aseta etupyörät suoraanajoasentoon.
- Kytke seisontajarru ja kytke ykkös- tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon **P**.
- Ota varapyörä esiin.
- Vaihda aina vain yksi pyörä kerrallaan.

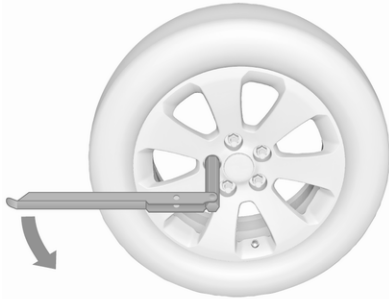
- Käytä tunkkia vain pyörän vaihtamiseen rengasrikkotapauksessa, älä talvi- tai kesärenkaiden vaihtoon.
- Auton nosturi on huoltovapaa.
- Pehmeällä alustalla aseta nosturin alle tukeva aluskappale (enint. 1 cm paksu).
- Ota raskaat esineet pois auton sisältä, ennen kuin nostat autoa nosturilla.
- Nosturin varassa olevassa autossa ei saa olla ihmisiä tai eläimiä.
- Älä ryömi nosturin varassa olevan auton alle.
- Älä käynnistä moottoria auton ollessa nosturin varassa.
- Puhdista pyöränmutterit ja kierreet puhtaalla kankaalla ennen pyörän asentamista.

Varoitus

Älä rasvaa pyöränpultteja, pyöränmuttereita tai kartiomuttereita.

1. Teräsvanteet suojuksella: Vedä pyöränsuojus irti.

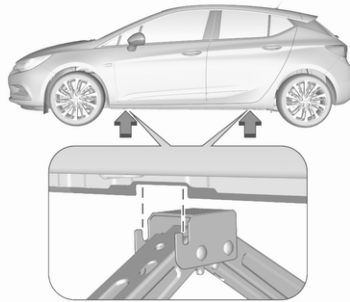
Kevytmetallivanteet: Vapauta pyöränmutterien suojukset uraruuvitalalla ja irrota ne. Kääri kangas ruuvitaltan pään ympärille vanteen maalipinnan ja pyöränmutterin suojuksen suojaamiseksi
➔ 247.



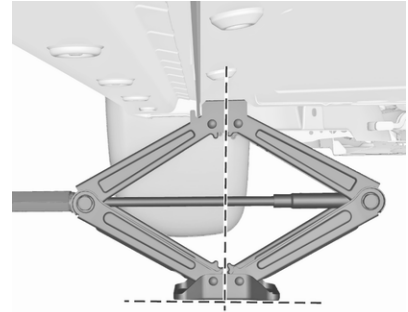
2. Käännä pyöränavain ulos ja asenna se varmistaen, että se asettuu lujasti paikalleen, ja löysää jokaista pyöränmutteria puoli kierrosta.

Pyörät on saatettu suojata lukkomuttereilla. Näiden erikoismutterien löysäämiseksi on mutterin

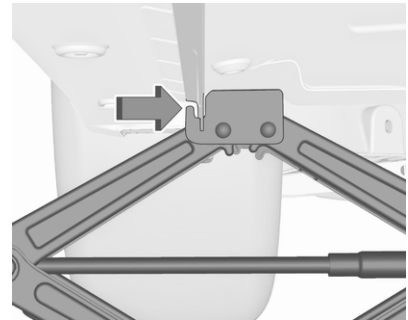
kantaan kiinnitettävä pyörien lukkomutterien sovitin ennen pyöränmutteriavaimen asentamista. Sovitin sijaitsee käsinelokerossa.



3. Varmista, että nosturi on oikein sijoitettu soveltuvan nostokohdan alle.



4. Aseta nosturi tarvittavalle korkeudelle. Aseta se suoraan nostokohdan alapuolelle siten, että se ei luiskahda paikaltaan.



Varmista, että korin reuna asettuu nosturin loveen.



Kiinnitä pyöränmutterin avain, tarkista, että nosturi on kohtisuorassa, ja kierrä pyöränmutterin avainta, kunnes pyörä on irti maasta.

5. Kierrä pyöränmutterit irti.
6. Vaihda pyörä.
7. Kierrä pyöränmutterit paikoilleen.
8. Laske auto alas ja irrota nosturi.
9. Aseta pyöränpulttiavain hyvin paikalleen ja kiristä mutterit ristikkäin. Kiristysmomentti on 140 Nm.

10. Pölykapselissa oleva venttiilin reikä on kohdistettava renkaan venttiiliin kohdalle ennen asennusta.

Asenna pyöränmutterien suojukset.

11. Laita vaihdettu pyörä, auton työkalut ⇨ 247 ja pyörien lukkomutterien sovitin ⇨ 73 säilytyspaikkoihinsa ja suojaa ne.
12. Tarkista autoon asennetun pyörän rengaspaine ja pyöränmutterien kiristysmomentti mahdollisimman pian.

Vaihdeta tai korjauta viallinen rengas mahdollisimman pian.

Vaurioituneen täysikokoisen varapyörän säilytys tavaratilassa, 5-ovinen viistoperä

Varapyöräsyvennystä ei ole suunniteltu muun kokoisille pyörille kuin varapyörälle. Vaurioitunut täysikokoinen pyörä tulee säilyttää tavaratilassa.

Auton työkalut ⇨ 247.

Varmista, että säilytä pyörä turvallisesti tavaratilassa ⇨ 89.

⚠ Vaara

Pidä aina ajaessasi takaistuimien selkänojat yläasennossa ja hyvin lukittuina paikalleen, kun kuljetat vaurioitunutta täysikokoista pyörää tavaratilassa.

⚠ Varoitus

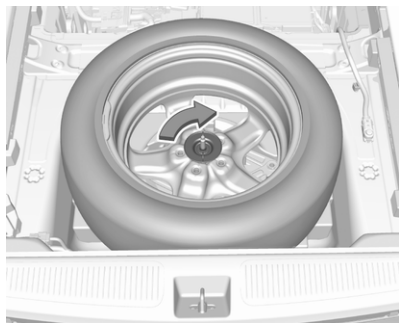
Tunkin, pyörän tai muun laitteen säilyttäminen tavaratilassa voi aiheuttaa loukkaantumisia, jos niitä ei kiinnitetä kunnolla. Äkkinäisessä pysähdyksessä tai törmäyksessä irtoesineet saattavat osua ihmisiin.

Säilytä tunkkia ja työkaluja aina omissa säilytyslokeroissaan ja kiinnitä ne pitävästi.

Tavaratilaan asetettu vaurioitunut pyörä tulee aina kiinnittää hihnalla.

Vaurioituneen täysikokoisen varapyörän säilytys tavaratilassa, Sports Tourer

Kaikkia sallittuja pyöräkokoja voi säilyttää varapyörätilassa. Pyörän kiinnittäminen:



1. Irrota keskisuojaus, jossa on merkitunnus, painamalla sisältä.
2. Laita pyörä varapyörätilaan ulkopuoli alaspäin.
3. Kiinnitä viallinen pyörä paikalleen siipimutterilla.
4. Rengaskoosta riippuen lattian suojalevyn voi laittaa ulkonevan pyörän päälle.

Varapyörä, jossa on pyörimissuunta

Jos pyörä asennetaan pyörimissuunnan vastaisesti, on huomiotava seuraava:

- Auton ajo-ominaisuudet voivat muuttua. Korjauta tai vaihda viallinen rengas mahdollisimman pian ja asenna se vararenkaan tilalle.
- Aja erityisen varovasti kostealla säällä ja lumikelillä.

Käynnistys apukaapeleilla

Jos auton akku on purkautunut, auto voidaan käynnistää toisen auton avulla käynnistyskaapeleita käyttäen. Älä käynnistä pikalatauslaitteen avulla.

Auton akku sijaitsee tavaratilassa suojuksen alla. Moottoritilassa on kytkentäpisteet apukaapeleilla käynnistystä varten.

⚠ Varoitus

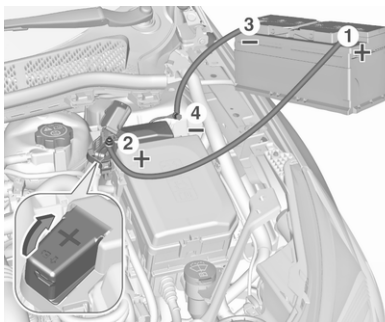
Käynnistyskaapelien avulla käynnistettäessä on noudatettava äärimmäistä varovaisuutta. Seuraavasta ohjeesta poikkeamisesta voi seurata akkujen räjähdys ja siten vammoja ja vaurioita tai kummankin auton sähkölaitteiden vioittuminen.

⚠ Varoitus

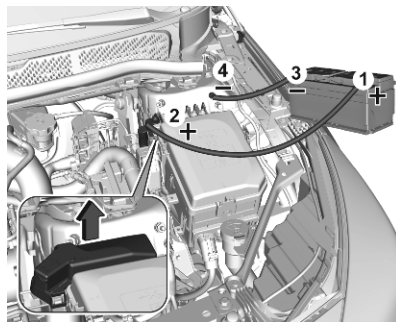
Vältä akkunesteen pääsyä silmiin, iholle, vaatteille ja maalipinnoille. Neste sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa vammoja ja vaurioita suorassa kosketuksessa.

- Auton akun lähellä ei saa käsitellä avotulta tai kipinöitä.
- Tyhjentynyt auton akku voi jäättyä jo 0 °C:n lämpötilassa. Jäätynyt akku on sulatettava, ennen kuin käynnistyskaapelit kytketään.
- Työskennellessäsi akun parissa käytä suojalaseja ja suojavaate-tusta.
- Käytä apuakkua, jolla on sama jännite (12 V). Sen kapasiteetti (Ah) ei saa olla paljoa alaisempi kuin purkautuneen akun.
- Käytä käynnistyskaapeleita, joissa on eristetyt kaapelikengät ja joiden läpimitta on vähintään 16 mm² (dieselmoottoreissa 25 mm²).
- Älä irrota tyhjentynyttä auton akkua sähköjärjestelmästä.

- Kytke pois tarpeettomat virrankuluttajat.
- Älä kumarru akun päälle apukaa-peleilla käynnistysten aikana.
- Kaapeleiden kaapelikengät eivät saa koskettaa toisiaan.
- Autot eivät saa käynnistyskaapeleilla käynnistettäessä koskettaa toisiaan.
- Kytke seisontajarru. Käsivalintainen vaihteisto joutokäynnillä, automaattivaihteisto asennossa P.
- Avaa molempien akkujen positiivisten napojen suojukset.



Kuvissa näkyvät eri versiot.



Kytke kaapelit seuraavassa järjestyksessä:

1. Liitä punainen kaapeli avustavan auton akun positiiviseen napaan.
2. Liitä punaisen kaapelin toinen pää tyhjentyneen akun positiiviseen napaan.
3. Liitä musta kaapeli avustavan auton akun negatiiviseen napaan.
4. Kytke mustan kaapelin toinen pää oman autosi maadoituspisteeseen, joka sijaitsee moottoritilassa.

Aseta kaapelit siten, että ne eivät voi koskettaa moottorin liikkuviin osiin.

Moottorin käynnistäminen:

1. Käynnistä avustavan auton moottori.
2. Käynnistä 5 minuutin kuluttua toinen moottori. Käynnistysriitykset saavat kestää vain 15 sekuntia kerrallaan ja käynnistysten välillä on pidettävä vähintään yhden minuutin tauko.
3. Anna molempien moottoreiden käydä joutokäyntiä noin 3 minuuttia kaapelit kytkettyinä.
4. Kytke käynnistettävässä autossa jokin sähkölaite (esim. ajovalot tai takalasin lämmitin) päälle.
5. Irrota kaapelit täsmälleen päinvastaisessa järjestyksessä kuin ne edellä kiinnitettiin.

Vetäminen

Auton hinaaminen



Laita kangas tasapäisen ruuvitaltan pään ympärille maalivaurioiden estämiseksi. Työnnä ruuvitaltta kuvun reunan koloon. Vapauta kupu varovasti ruuvitaltan avulla.

Hinaussilmukka on auton työkaluissa
◇ 247.



Kierrä hinaussilmukka rajoittimeen asti kiinni vaakasuoraan asentoon.

Kiinnitä hinausköysi, tai mieluummin hinauspuomi, hinaussilmukkaan.

Hinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen.

Kytke sytytysvirta, jotta ohjauslukko vapautuu ja voit tarvittaessa käyttää jarruvaloja, äänitorvea ja tuulilasinpyyhkimiä.

Huomio

Poista kuljettajan apujärjestelmät kuten aktiivinen hätäjarrutus käytöstä ⇨ 190, muuten auto voi jarruttaa automaattisesti hinauksen aikana.

Siirrä valintavipu vapaa-asentoon.
Vapauta seisontajarru.

Huomio

Aja hitaasti. Varo nykäyksiä. Rajut nykäykset hinauksessa voivat vahingoittaa autoa.

Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa, kun moottori ei ole käynnissä.

Kytke ilman sisäkierto ja sulje ikkunat, etteivät hinaavan auton pakokaasut pääse tunkeutumaan autoon sisään.

Automaattivaihteistolla varustetut autot: Autoa saa hinata eteenpäin enintään 80 km/h nopeudella enintään 100 km. Kaikissa muissa

tapauksissa ja vaihteiston ollessa vaurioitunut etuakseli on nostettava irti maasta.

Käänny korjaamon puoleen.

Kierrä hinaussilmukka irti hinauksen jälkeen.

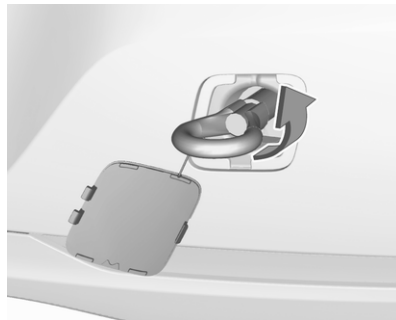
Aseta kupu paikalleen ylhäältä alaspäin ja lukitse se.

Toisen ajoneuvon hinaaminen



Työnnä ruuvitaltta kuvun reunan koloon. Vapauta kupu varovasti ruuvitaltan avulla.

Hinaussilmukka on auton työkaluissa ⇨ 247.



Kierrä hinaussilmukka rajoittimeen asti kiinni vaakasuoraan asentoon.

Silmukkaa auton alla takana ei saa missään tapauksessa käyttää hinaussilmukkana.

Kiinnitä hinausköysi, tai mieluummin hinaustanko, hinaussilmukkaan.

Hinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen.

Huomio

Aja hitaasti. Varo nykyksiä. Rajut nykyiset hinauksessa voivat vahingoittaa autoa.

Kierrä hinaussilmukka irti hinauksen jälkeen.

Aseta kupu paikalleen ylhäältä alaspäin ja lukitse se.

Ulkopintojen hoito

Ulkopinnan hoito

Lukot

Lukot on tehtaalla voideltu korkealaatuisella lukkosylinterirasvalla. Käytä jäänpoistoainetta vain, jos se on ehdottoman välttämätöntä, koska se poistaa rasvaa ja haittaa lukkojen toimintaa. Jäänpoistoaineiden käytön jälkeen lukot on voideltava korjaamolla uudelleen.

Pesu

Maalipinta on jatkuvasti alttiina ympäristörasituksille.

Puhdista lintujen ulosteet, kuolleet hyönteiset, pihka, siitepöly jne. nopeasti pois, sillä ne sisältävät maalipintaa syövyttäviä aineita.

Noudata automaattipesussa pesukoneen valmistajan ohjeita. Kytke tuulilasinyyhkimet ja takalasin pyyhin pois päältä. Irrota antenni ja ulkoiset lisävarusteet, kuten kattotelineet yms.

Pestessäsi auton käsin huuhtelee pyöränkoteloiden sisäpuolet huolellisesti.

Avaa ovet ja konepelti ja pese myös niiden sisäreunat ja taitteet sekä niiden peittämät korin osat.

Puhdista kirkaat metallilistat alumiinille hyväksytyllä puhdistusliuoksella vaurioiden välttämiseksi.

Huomio

Käytä aina puhdistusainetta, jonka pH-arvo on neljän ja yhdeksän välillä.

Älä käytä puhdistusaineita kuumille pinnoille.

Älä pese moottoritilaa höyry- tai painepesurilla.

Huuhtelee ja kuivaa auto säämiskällä huolellisesti. Huuhdo säämiskä usein. Käytä eri säämiskää ikkuna- ja maalipinnoille: vahajäänteet lasissa heikentävät näkyvyyttä.

Rasvauta kaikkien ovien saranat korjaamalla.

Älä hankaa pikitahroja kovilla esineillä. Käytä maalipintoihin pienpoistosumutetta.

Ulkopuoliset valot

Ajo- ja muiden valojen suojukset ovat muovia. Älä käytä hankaavia äläkä syövyttäviä aineita. Älä hankaa pintoja kuivana äläkä jääraapalla.

Kiillotus ja vahaus

Kiillotus on tarpeen vain, jos maali-pinta on himmeä ja kiilloton tai siihen on tarttunut likahiukkasia.

Älä käsittele korin muoviosia vahoilla äläkä kiillotusaineilla.

Ikkunat ja tuulilasinpyyhkimet

Kytke pyyhkimet pois päältä ennen niiden alueen käsittelyä.

Käytä pehmeää, nukkaamatonta liinaa tai säämiskää ja ikkunanpesuainetta sekä hyönteistenpoistoainetta.

Kun puhdistat takalasia sisäpuolelta, pyyhi aina lämmitinelementtien suuntaisesti vaurioiden välttämiseksi.

Poista jää teräväreunaisella jääkaapimella. Paina kaavin tiukasti lasia vasten, jotta likaa ei pääse kaapimen alle eikä lasi naarmuunnu.

Puhdista likaantuneet pyyhkimien sulat pesunesteeseen kastetulla pehmeällä liinalla.

Poista likajäämät tahraavista pyyhkimien sulista pehmeällä kankaalla ja ikkunanpesuaineella. Varmista myös, että poistat vahan ja hyönteisten jäämien kaltaiset epäpuhtaudet ikkunasta.

Jää, saasteet ja kuivien ikkunoiden jatkuva pyyhkimen vahingoittavat pyyhkimien sulkia tai jopa rikkoo ne täysin.

Kattoluukku

Älä milloinkaan käytä puhdistukseen liuottimia, hankausaineita, polttoaineita, syövyttäviä aineita (esim. lakanpoistoaineita, asetonipitoisia liuoksia tms.), happoa sisältäviä tai voimakkaasti emäksisiä aineita äläkä hankaussieniä. Älä levitä kattoluukkuun vahaa tai kiillotusaineita.

Renkaat ja vanteet

Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Käytä vanteiden puhdistukseen pH-neutraalia puhdistusainetta.

Vanteet ovat maalattuja, ja niihin voidaan käyttää samoja puhdistus- ja kiillotusaineita kuin koriin.

Maalivauriot

Korjaa pienet maalivauriot maalikynällä, ennen kuin ruostetta muodostuu. Korjauta suuremmat maalivauriot ja ruostevauriot korjaamalla.

Alusta

Alusta on osittain suojattu PVC-alustansuojausaineella, ja muut kriittiset alueet on kesto-suojattu vahakerroksella.

Alusta on tarkastettava alustanpesun jälkeen ja vahaus uusittava tarvittaessa.

Bitumikautsumateriaalit voivat vahingoittaa PVC-suojakerrosta. Alustan suojaustyöt on teetettävä korjaamalla.

Auton alusta on hyvä pestä ennen ja jälkeen talven. Tarkastuta suojavahakerros.

Vetolaite

Älä pese kuulatankoa höyry- tai painepesurilla.

Ilmaläppä

Puhdista etupuskurin suljinjärjestelmä sen oikean toiminnan varmistamiseksi.

Sisätilojen hoito

Sisätilat ja verhoukset

Matkustamon, kojetaulu ja verhoilut mukaan luettuina, puhdistukseen saa käyttää vain kuivaa kangasta tai sisäpuhdistusainetta.

Puhdista nahkaverhous puhtaalla vedellä ja pehmeällä liinalla. Jos siinä on hyvin likainen, käytä nahanhoitoainetta.

Puhdista mittaristo ja näytöt ainoastaan kostealla, pehmeällä kankaalla. Käytä tarvittaessa mietoa saippua-liuosta.

Puhdista kangasverhoilu pölynimurilla ja harjalla. Poista tahrat verhoilun tahrannoistoaaineella.

Kangasverhoilu ei ehkä ole värinpitävä. Tämä saattaa aiheuttaa näkyviä värimuutoksia, erityisesti vaaleaan verhoiluun. Poistettavissa olevat tahrat ja värjäytymät tulee puhdistaa ensi tilassa.

Puhdista turvavyöt haalealla vedellä tai sisäpuhdistusaineella.

Huomio

Sulje vaatteiden tarranauhakiinnitykset, koska ne saattavat vaurioittaa istuinverhoilua.

Sama koskee vaatteita, joissa on teräväreunaisia osia, kuten veto- ketjuja, vöitä tai farkkujen koriste- niittejä.

Muovi- ja kumiosat

Muovi- ja kumiosien puhdistukseen voidaan käyttää samoja aineita kuin korin puhdistukseen. Käytä tarvittaessa sisäpuhdistusainetta. Älä käytä muita aineita. Erityisesti liuottimia ja polttoaineita ei saa käyttää. Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Lattiamatot

⚠ Varoitus

Jos lattiamatto on väärän kokoinen tai sitä ei ole asennettu oikein, se saattaa häiritä kaas- ja/tai jarrupolkimen liikettä, mistä voi olla seurauksena tahaton kiihdytys ja/tai pidentynyt jarrutusmatka ja tämän seurauksena törmäys tai loukkaantuminen.

Käytä lattiamattoja seuraavien ohjeiden mukaisesti.

- Valmistajan alkuperäiset lattiamatot on suunniteltu autoasi varten. Jos lattiamatot on vaihdettava, suosittelemme hyväksytyjen lattiamattojen ostamista. Tarkista aina, että lattiamatot eivät ole polkimien tiellä eivätkä takerru niihin.
- Käytä lattiamattoja oikea puoli ylöspäin. Älä käännä sitä ympäri.
- Älä laita kuljettajanpuoleisen lattiamaton päälle mitään.
- Käytä kuljettajan puolella vain yhtä lattiamattoja.
- Älä laita kahta lattiamattoa päällekkäin.

Lattiamattojen asentaminen ja irrottaminen

Kuljettajanpuoleisen lattiamaton kiinnittävät kaksi pidikettä.

Kuljettajanpuoleisen lattiamaton asentaminen:

1. Siirrä kuljettajan istuin mahdollisimman taakse.



2. Kohdista maton kolot pidikkeisiin kuvan mukaisesti.



3. Käännä pidikettä neljänneskierros vastapäivään.

Irrottaminen

1. Siirrä kuljettajan istuin mahdollisimman taakse.
2. Käännä pidikettä neljänneskierros vastakkaiseen suuntaan asentamiseen nähden.
3. Irrota matto.

Huolto ja ylläpito

Yleistä tietoa	271
Huoltotiedot	271
Neste-, voiteluaine- ja varaosa- suositukset	272
Neste- ja voiteluainesuosituk- set	272

Yleistä tietoa

Huoltotiedot

Auton käyttö- ja liikenneturvallisuu-
den, taloudellisuuden sekä arvon
säilymisen vuoksi on tärkeää, että
kaikki huoltotyöt tehdään suositelluin
välein.

Tarkka, ajantasainen huolto-ohjelma
autoasi varten on saatavana korjaa-
mosta.

Huoltoilmoitus ⇨ 106.

Eurooppalaiset huoltovälit

Auto on huollettava 30 000 km:n tai
yhden vuoden välein riippuen siitä,
kumpi saavutetaan ensin. Moottoriöl-
jyn valvontajärjestelmä antaa ilmoi-
tuksen moottoriöljyn ja suodattimen
vaihdoista, jos vaihto tarvitaan ennen
määräaikaishuoltoa.

Huoltoväli voi olla lyhyempi
raskaassa käytössä olevien autojen
kohdalla, esimerkiksi taksit ja poliis-
iautot.

Eurooppalaiset huoltovälit ovat
voimassa seuraavissa maissa:

Alankomaat, Andorra, Belgia,
Bosnia-Herzegovina, Bulgaria,
Espanja, Grönlandi, Iso-Britannia,
Islanti, Irlanti, Italia, Itävalta, Kreikka,
Kroatia, Kypros, Latvia, Liechten-
stein, Liettua, Luxemburg, Pohjois-
Makedonia, Malta, Monaco, Monte-
negro, Norja, Portugali, Puola,
Ranska, Romania, Ruotsi, Saksa,
San Marino, Serbia, Slovakia, Slove-
nia, Suomi, Sveitsi, Tanska, Tshekin
tasavalta, Unkari, Viro.

Huoltoilmoitus ⇨ 106.

Kansainväliset huoltovälit

Auto on huollettava 15 000 km:n tai
1 vuoden välein riippuen siitä, kumpi
saavutetaan ensin. Moottoriöljyn
valvontajärjestelmä antaa ilmoituk-
sen ylimääräisestä moottoriöljyn ja
suodattimen vaihdosta, jos vaihto
tarvitaan ennen määräaikaishuoltoa.

Olosuhteet ovat vaativat, jos jokin
seuraavista tilanteista esiintyy usein:
Kylmäkäynnistys, ruuhkaliikenne,
perävaunun vetäminen, ajaminen
vuoristossa, ajaminen huonokuntoi-
silla teillä tai hiekkateillä, runsaat
ilmansaasteet, ilman mukana

kulkeutuva hiekka ja suuri pölymäärä, ajaminen korkealla ja suuret lämpötilavaihtelut. Näissä vaativissa olosuhteissa jotkin huoltotoimet on ehkä tehtävä tavallisia huoltovälejä useammin.

Kansainvälisiä huoltovälejä sovelletaan maissa, joita ei ole lueteltu eurooppalaisten huoltovälien kohdalla.

Huoltoilmoitus ⇨ 106.

Huoltotöiden kirjaaminen

Huollot kirjataan huolto- ja takuuvihkoon. Päivämäärän ja kilometrimäärän lisäksi merkitään huoltavan korjaamon leima ja allekirjoitus.

Tarkista, että huolto- ja takuuvihko täytetään oikein, koska se on todiste tehdyistä huolloista ja oleellisen tärkeä esittäessä takuuvaatimuksia tai goodwill-pyyntöjä. Siitä on etua myös autoa myydessä.

Neste-, voiteluaine- ja varaosasuositukset

Neste- ja voiteluainesuositukset

Käytä vain suositeltuja erittelyjä vastaavia tuotteita.

Varoitus

Käyttömateriaalit ovat vaarallisia ja mahdollisesti myrkyllisiä. Käsittele niitä varoen. Huomioi pakkauksissa olevat tiedot.

Moottoriöljy

Moottoriöljyt luokitellaan niiden laadun ja viskositeetin mukaan. Laatu on viskositeettia tärkeämpää valittaessa käytettävää moottoriöljyä. Öljyn laatu varmistaa esim. moottorin puhtauden, kulumissuojan ja öljyn ikääntymisen valvonnan, kun taas viskositeettiluokka antaa tietoa öljyn paksuudesta tietyllä lämpötila-alueella.

Valitse oikea moottoriöljy sen laadun ja ympäristön alimman lämpötilan perusteella ⇨ 276.

Moottoriöljyn lisääminen

Huomio

Jos öljyä läikky, pyyhi se pois ja hävitä asianmukaisesti.

Eri valmistajien ja erimerkkisiä moottoriöljyjä voidaan sekoittaa keskenään, jos ne ovat laatuvaatimuksen mukaisia laadun ja viskositeetin puolesta.

Vain ACEA-laatuksen moottoriöljyn käyttö on kielletty kaikissa bensiinimootoreissa, koska se voisi aiheuttaa moottorivaurioita määrätyissä käyttöolosuhteissa.

Valitse oikea moottoriöljy sen laadun ja ympäristön alimman lämpötilan perusteella ⇨ 276.

Moottoriöljyn lisäaineet

Moottoriöljyn lisäaineiden käyttö voi aiheuttaa vaurioita ja mitätöidä takuun.

Moottoriöljyn viskositeettiluokat

SAE-viskositeettiluokitus antaa tietoa öljyn paksuudesta.

Moniasteöljy on ilmoitettu kahdella numerolla, esim. SAE 5W-30. Ensimmäinen numero, jota seuraa W-kirjain, ilmoittaa viskositeetin alhaisessa ja toinen numero korkeassa lämpötilassa.

Valitse soveltuva viskositeettiaste alimman ulkolämpötilan mukaan
⇒ 276.

Kaikki suositellut viskositeettiluokat soveltuvat korkeisiin ulkolämpötiloihin.

Jäähdytysneste ja pakkasneste

Käytä vain autoa varten hyväksyttyä Long Life -jäähdytysnestettä (LLC). Käänny korjaamon puoleen.

Järjestelmä on täytetty tehtaalla erinomaisen korroosiosuojan antavalla jäähdytysnesteellä, joka suojaa pakkaselta noin -28 °C:seen saakka. Hyvin kylmillä alueilla tehtaalla täytetty jäähdytysneste suojaa pakkaselta noin -37 °C:seen saakka. Tämä pitoisuus on syytä säilyttää

vuoden ympäri. Jäähdytysnesteen lisäaineet, jotka on tarkoitettu antamaan parempi korroosiosuojaus tai tiivistämään pienet vuodot, voivat aiheuttaa toimintaongelmia. Auton valmistaja ei ole vastuussa jäähdytysnesteen lisäaineiden käytöstä aiheutuvista seurauksista.

Lasinpesuneste

Käytä pyyhkimen sulkien, maalipinnan sekä muovi- ja kumiosien vahingoittumisen välttämiseksi ainoastaan autolle hyväksyttyä pesulaitteen nestettä. Käänny korjaamon puoleen.

Jarru- ja kytkinneste

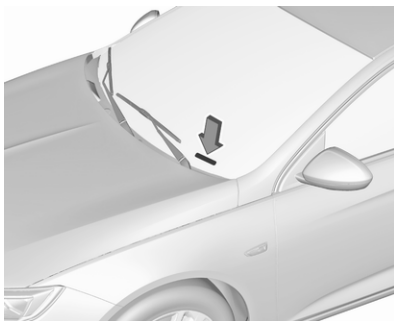
Ajan myötä jarruneste imee kosteutta, jolloin jarrutusteho pienenee. Jarruneste on siksi vaihdettava määrätyn väliajoin.

Tekniset tiedot

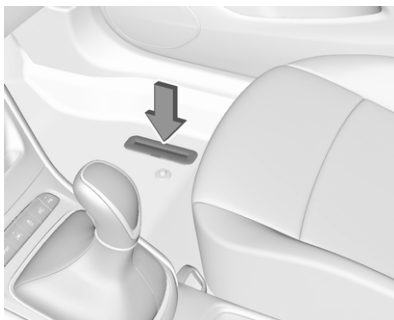
Auton tunnistus	274
Auton tunnistenumero	274
Tyypikilpi	274
Moottorin tunniste	275
Auton tiedot	276
Neste- ja voiteluainesuositukset	276
Moottorin tiedot	279
Suorituskyky	280
Auton mitat	282
Täyttötilavuudet	283
Rengaspaineet	284

Auton tunnistus

Auton tunnistenumero



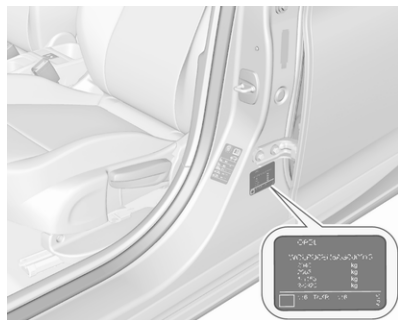
Kuvissa näkyvät eri versiot.



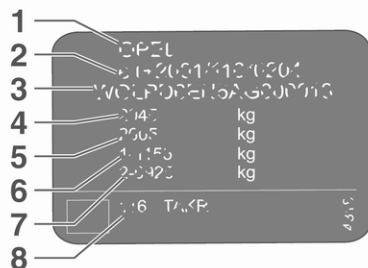
Auton valmistenumero voi olla meisetetty tyypikilpeen ja auton lattiaan lattiapäälysteen alle, näkyviin suojuksen alle.

Auton valmistenumero voi olla merkitty kojetauluun, jolloin se näkyy tuulilasin läpi, tai moottoritalaan oikeanpuoleiseen koripaneeliin.

Tyypikilpi



Tyypikilpi on kiinnitetty vasemman tai oikean etuoven kehykseen.



Tyypikilven tiedot:

- 1 : valmistaja
- 2 : tyyppihyväksyntänumero
- 3 : auton valmistenumero
- 4 : suurin sallittu kokonaismassa kg
- 5 : suurin sallittu yhdistelmämassa kg
- 6 : suurin sallittu etuakselin kuormitus kg
- 7 : suurin sallittu taka-akselin kuormitus kg
- 8 : auto- tai maakohtaiset tiedot

Etu- ja taka-akselikuormitukset eivät yhteenlaskettuna saa ylittää auton suurinta sallittua kokonaismassaa.

Auton omamassa riippuu sen varustelusta, esim. lisävarusteista ja tarvikkeista. Katso autosi mukana toimitettua ETY-vaatimustenmukaisuusvakuutusta tai muita kansallisia rekisteriasiakirjoja.

Auton tekniset tiedot on määriteltävä EY-normien mukaisesti. Valmistaja pidättää oikeuden tehdä muutoksia. Auton asiapaperien tiedot pätevät ensisijaisesti ohjekirjaan nähden.

Moottorin tunnistetiedot

Teknisten tietojen taulukoissa käytetään moottorin tyyppimerkintää. Moottorin tietotaulukossa näytetään lisäksi suunnittelukoodi.

Moottoritiedot ⇨ 279.

Katso moottorin tyyppi autosi mukana toimitetusta ETY-vaatimustenmukaisuusvakuutuksesta tai muista kansallisista rekisteriasiakirjoista.

Vaatimustenmukaisuusvakuutus sisältää moottorin tyyppimerkinnän, muissa kansallisissa julkaisuissa saattaa olla suunnittelukoodi.

Tunnista kulloinenkin moottori tarkistamalla iskutilavuus ja moottorin teho.

Auton tiedot

Neste- ja voiteluainesuositukset

Eurooppalainen huolto-ohjelma

Moottoriöljyn laatuvaatimus

Kaikki Euroopan maat, joissa on eurooppalainen huoltoväli ⇨ 271

Moottoriöljyn laatu	Bensiinimoottorit	Bensiinimoottori	Bensiinimoottori	Dieselmoottorit
	F12SHL, F12SHR, F12SHT B14XFT	F14SHT	B16SHT	
dexos1 Gen2	✓	–	✓	–
dexos2	–	–	–	–
OV0401547	–	✓	✓	✓

Jos dexos-öljyä tai OV0401547-laatua ei ole saatavana, voit käyttää maks. 1 litran moottoriöljyä ACEA A3/B3 tai C3 bensiinimoottoreille ja C5 dieselmoottoreille.

Moottoriöljyn viskositeettiluokat

Kaikki maat, joissa on eurooppalainen huoltoväli ⇨ 271

	Bensiinimoottorit F12SHL, F12SHR, F12SHT	Bensiinimoottori F14SHT	Bensiinimoottori B14XFT, B16SHT	Dieselmoottorit
Viskositeetti	SAE 0W-30 SAE 5W-30	SAE 0W-20	SAE 0W-20 SAE 0W-30 SAE 5W-30 SAE 0W-40 SAE 5W-40	SAE 0W-20

Kansainvälinen huolto-ohjelma

Moottoriöljyn laatuvaatimus

Kaikki Euroopan maat, joissa on eurooppalainen huoltoväli ⇨ 271

Moottoriöljyn laatu	Bensiinimoottorit F12SHL, F12SHR, F12SHT B14XFT	Bensiinimoottori F14SHT	Bensiinimoottori B16SHT	Dieselmoottorit
dexos1 Gen2	✓	–	✓	–
dexos2	–	–	–	–
OV0401547	–	✓	✓	✓

Jos dexos-öljyä tai OV0401547-laatua ei ole saatavana, voit käyttää maks. 1 litran moottoriöljyä ACEA A3/B3 tai C3 bensiinimoottoreille ja C5 dieselmoottoreille.

Moottoriöljyn viskositeettiluokat

Kaikki maat, joissa on eurooppalainen huoltoväli ➔ 271

	Bensiinimoottorit F12SHL, F12SHR, F12SHT	Bensiinimoottori F14SHT	Bensiinimoottori B14XFT, B16SHT	Dieselmoottorit
Viskositeetti	SAE 0W-30 SAE 5W-30	SAE 0W-20	SAE 0W-20 SAE 0W-30 SAE 0W-40	SAE 0W-20

Moottorin tiedot

Moottorin tyyppimerkintä	F12SHL	F12SHR	F12SHT	F14SHT	B16SHT	B14XFT
Tyyppimerkintä	1.2	1.2	1.2	1.35	1.6	1.4
Iskutilavuus [cm ³]	1199	1199	1199	1342	1399	1399
Moottorin teho [kW]	81	107	96	107	147	110
käyntinopeudella	4500	5500	5500	5000 -6000	5500	5000-5600
Vääntömomentti [Nm]	195	225	225	236	280	230
käyntinopeudella	2000-3500	2000-3500	2000-3500	1500-3500	1650-4500	2000-4000
Polttoainelaji	Bensiini	Bensiini	Bensiini	Bensiini	Bensiini	Bensiini
Oktaaniluku (RON) ¹⁾						
suositeltu	95	95	95	95	98	95
mahdollinen	98	98	98	98	95	98
mahdollinen	91	91	91	91	91	91
Muu polttoainelaji	–	–	–	–	–	–

1) Maakohtainen tarra polttoaineen täyttöaukon luukussa voi ohittaa moottorikohtaisen vaatimuksen.

Moottorin tyyppimerkintä	F15DVC	F15DVH
Tyyppimerkintä	1,5	1,5
Iskutilavuus [cm ³]	1496	1496
Moottorin teho [kW]	77	90
käyntinopeudella	3250	3500

280 Tekniset tiedot

Moottorin tyyppimerkintä	F15DVC	F15DVH
Tyyppimerkintä	1,5	1,5
Vääntömomentti [Nm]	260	300 ²⁾ / 285 ³⁾
käyntinopeudella	1500-2500	1750-2500 ²⁾ / 1500-2750 ³⁾
Polttoainelaji	Diesel	Diesel

2) MT

3) AT

Suorituskyky

5-ovinen viistoperä

Moottori	F12SHL	F12SHR	F12SHT	F14SHT	B14XFT	B16SHT
Huippunopeus [km/h]						
Käsivalintainen vaihteisto	200	215	210	215	210	235
Automaattivaihteisto	–	–	–	210	–	–

Moottori	F15DVC	F15DVH
Huippunopeus [km/h]		
Käsivalintainen vaihteisto	200	210
Automaattivaihteisto	–	205

Sports Tourer

Moottori	F12SHL	F12SHR	F12SHT	F14SHT
Huippunopeus [km/h]				
Käsivalintainen vaihteisto	200	215	210	215
Automaattivaihteisto	–	–	210	210
Moottori	F15DVC		F15DVH	
Huippunopeus [km/h]				
Käsivalintainen vaihteisto		200		210
Automaattivaihteisto		–		205

Auton mitat

	5-ovinen viistoperä	Sports Tourer
Pituus min.-maks. [mm]	4370	4702
Leveys ulkopeilien ollessa taitettuina [mm]	1809	1809
Leveys ulkopeilien ollessa taittamatta [mm]	2042	2042
Korkeus (ilman antennia) [mm]	1437-1531	1452-1580
Auton korkeus - tavaratila auki [mm]	2016	2060
Tavaratilan pituus lattiassa [mm]	828	1065
Tavaratilan pituus takaistuinten ollessa käännettyinä eteen [mm]	1575	1872
Tavaratilan leveys [mm]	1001	1028
Tavaratilan korkeus [mm]	600	747
Akseliväli [mm]	2662	2662
Kääntöympyrän halkaisija [m]	11,44	11,44

Täyttötilavuudet

Moottoriöljy

Moottori

F12SHL,
F12SHR,
F12SHT,
F14SHT,
B14XFT

B16SHT

Dieselmoottorit

sis. suodattimen [l]

4,0

5,5

5,0

merkkien MIN ja MAX välissä [l]

1,0

1,0

1,0

Polttoainesäiliö

Bensiini/diesel, täyttömäärä [l]

48

Bensiini, täyttömäärä [l]

14

AdBlue-säiliö

5-ovinen viistoperä

Sports Tourer

AdBlue, täyttömäärä [l]

12,5

13,5

Rengaspaineet

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar]	takana [kPa/bar]	edessä [kPa/bar]	takana [kPa/bar]	edessä [kPa/bar]	takana [kPa/bar]
F12SHL, F12SHR, F12SHT, F14SHT, F15DVC, F15DVH	195/65 R15,	230/2,3	210/2,1	250/2,5	250/2,5	280/2,8	290/2,9
	205/55 R16	230/2,3	210/2,1	250/2,5	230/2,3	280/2,8	290/2,9
	225/45 R17						
	225/40 R18						
B14XFT	195/65 R15, 225/45 R17, 215/55 R16, 215/50 R17, 225/40 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	205/55 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
B16SHT	225/45 R17	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	225/40 R18	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)
	205/55 R16	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
Kaikki	Tilapäisvarapyörä 115/70 R16	420/4,2	420/4,2	–	–	420/4,2	420/4,2

Tietoa asiakkaalle

Tietoa asiakkaalle	285
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	285
REACH	289
Ohjelmiston hyväksyntä	289
Ohjelmistopäivitys	293
Rekisteröidyt tavaramerkit	293
Auton tietojen merkitseminen	
muistiin ja tietosuojaa	294
Tapahtumamuistit	294
Radioaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification)	297

Tietoa asiakkaalle

Vaatimustenmukaisuusvaakuutus

Radiolähetysjärjestelmät

Tässä autossa on järjestelmiä, jotka lähettävät ja/tai vastaanottavat radioaaltoja, jotka kuuluvat direktiivin 2014/53/EU mukaisesti. Seuraavien järjestelmien valmistajat vakuuttavat niiden täyttävän direktiivin 2014/53/EU vaatimukset. Jokaisen järjestelmän EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavasta Internet-osoitteesta: www.opel.com/conformity.

Maahantuoja on
Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany.

Antenni

Laird

8100 Industrial Park Drive, Grand
Blanc, MI, 48439, USA

Toimintataajuus: N/A

Suurin teho: N/A

Antenni

Kathrein Automotive North America,
Inc.

3967 W. Hamlin Rd., Rochester Hills,
MI 48309, USA

Toimintataajuus: N/A

Suurin teho: N/A

Elektroninen avain

Denso Coporation

Waldeckerstraße 11, 64546 Mörfelden-Walldorf, Germany

Toimintataajuus: 433,92 MHz

Suurin teho: -5,88 dBm

Elektroninen avainmoduuli

Denso Coporation

Waldeckerstraße 11, 64546 Mörfelden-Walldorf, Germany

Toimintataajuus: 125 kHz

Suurin teho: -0,14 dBm

Etututkaysikkö

Continental Automotive GmbH

ADC Automotive Distance Control
Systems GmbH, Peter-Dornier-
Straße 10, 88131 Lindau, Germany

Toimintataajuus: 76 - 77 GHz
Suurin teho: 30 EIRP dBm

Ajonestin

Bosch

Robert Bosch GmbH, Robert Bosch
Platz 1, 70839 Gerlingen, Germany

Toimintataajuus: 125 kHz

Suurin teho: 5,1 dBμA/m @ 10 m

Infotainment-järjestelmä Multimedia

LG Electronics

European Shared Service Center
B.V., Krijgsman 1, 1186 DM Amstel-
veen, The Netherlands

Toimintataajuus (MHz)	Suurin teho (dBm)
--------------------------	----------------------

2400,0 - 2483,5	8
-----------------	---

2400,0 - 2483,5	16
-----------------	----

5725,0 - 5875,0	9
-----------------	---

Infotainment-järjestelmä

Multimedia Navi

LG

Electronics European Shared Service
Center B.V., Krijgsman 1, 1186 DM
Amstelveen, The Netherlands

Toimintataajuus (MHz)	Suurin teho (dBm)
--------------------------	----------------------

2402,0 - 2480,0	4
-----------------	---

2400,0 - 2483,5	13
-----------------	----

5725,0 - 5850,0	13
-----------------	----

Infotainment-järjestelmä

Multimedia Navi Pro

Harman International Industries

Becker-Goering-Str. 16, 76307 Karls-
bad, Germany

Toimintataajuus (MHz)	Suurin teho (dBm)
--------------------------	----------------------

2400,0 - 2483,5	9
-----------------	---

2400,0 - 2483,5	19
-----------------	----

5725,0 - 5875,0	13,9
-----------------	------

Pysäköintilämmittimen kauko- ohjauksen vastaanotin

Webasto Thermo & Comfort SE

Friedrichshafener Straße 9, 82205
Gilching, Germany

Toimintataajuus: N/A

Suurin teho: N/A

Pysäköintilämmittimen kauko- ohjauksen lähetin

Webasto Thermo & Comfort SE

Friedrichshafener Straße 9, 82205
Gilching, Germany

Toimintataajuus: 869,0 MHz

Suurin teho: 14 dBm

Radiokauko-ohjauksen vastaanotin

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839 Gerlin-
gen, Germany

Toimintataajuus: 433,92 MHz

Suurin teho: N/A

Radiokauko-ohjauksen lähetin

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839 Gerlin-
gen, Germany

Toimintataajuus: 433,92 MHz

Suurin teho: -9 dBm

Rengaspaineanturit

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co.
KG

Gewerbestraße 40, 75015 Bretten-
Gölshausen, Germany

Toimintataajuus: 433,92 MHz

Suurin teho: 83 dBuV/m



Wir leben Autos.

Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber

Typ/GM-Teilenummern: 13512620

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

GMN9737 Jacking
 GM 14337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
 GMN5127 Vehicle Integrity-Hoisting and Service Station Jacking
 GMW15005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
 ISO TS 16949 Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 27. November 2015

André-Alexander Konter
 Engineering Group Manager Tire and Wheel Systems
 Adam Opel AG

Adam Opel AG
 65423 Rüsselsheim
 T (0 61 43) 7-70, F (0 61 43) 7-78 00
 www.opel.de

Vorstand:
 Andreas Neumann (Vorsitzender),
 Michael F. Johnson, Holger Krümmes,
 Michael Leuschke, Dr. Thomas Seifert,
 Peter Thom, Susanne Weber, John Wilkens

Aufsichtsrat:
 Jürgen T. Garky (Vorsitzender)

Sitz der Gesellschaft: Rüsselsheim
 Amtsgericht Rüsselsheim
 Amtsgericht Darmstadt, HRB 89558

Ein Unternehmen der Opel Group

Alkuperäisen vaatimustenmukaisuusvakuutuksen käännös

EY-direktiivin 2006/42/EY mukainen vaatimustenmukaisuusvakuutus

Vakuutamme, että tuote:

Tuotteen kuvaus: Nosturi

Tyyppi/GM-osanumero: 13512620

on direktiivin 2006/42/EY vaatimusten mukainen.

Sovelletut tekniset standardit:

- | | | |
|--------------|---|--|
| GMN9737 | : | nosturilla nostaminen |
| GM 14337 | : | vakiovarusteena oleva nosturi - laite-testit |
| GMN5127 | : | auton yhtenäisyys - nostaminen ja huollossa nostaminen |
| GMW15005 | : | vakiovarusteena nosturi ja varapyörä, autotesti |
| ISO TS 16949 | : | laadunvalvontajärjestelmät |

Allekirjoittanut on valtuutettu koostamaan teknisen dokumentaation.

Rüsselsheim, 27.11.2015

allekirjoittanut

André-Alexander Konter

Engineering Group Manager Tyre and Wheel Systems

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

CRAN-tyyppihyväksyntänumerot

Luettelo kaikista Communications Regulatory Authority of Namibia (CRAN) -tyyppihyväksyntänumeroista:

TA-2017/3397, TA-2017/3398,
TA-2017/3399, TA-2017/3443

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) on Euroopan unionin asetus, jonka tavoitteena on ihmisten terveyden ja ympäristön suojaaminen kemikaalien aiheuttamilta riskeiltä. Lisätietoja ja artiklan 33 mukainen ilmoitus ovat sivustolla www.opel.com/reach.

Ohjelmiston hyväksyntä

Tietyt OnStar-komponentit sisältävät libcurl- ja unzip-ohjelmiston ja muita kolmannen osapuolen ohjelmistoja. Alla on libcurl- ja unzip-ohjelmistoihin liittyviä huomautuksia ja lisenssejä, muihin kolmannen osapuolen ohjelmistoihin liittyen katso <http://www.lg.com/global/support/open-source/index>.

Tekstin käännös on alkuperäisen tekstin alla.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted

without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.

3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names "Info-ZIP" (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ,"

"Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Tekijänoikeutta ja lupaa koskeva huomautus

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Kaikki oikeudet pidätetään.

Täten annetaan lupa käyttää, muuttaa ja jakaa tätä ohjelmistoa mihin tahansa tarkoitukseen ilmaiseksi tai maksua vastaan edellyttäen, että yllä oleva tekijänoikeuksia koskeva huomautus ja tämä lupa ovat näkyvillä kaikissa kopioissa.

Ohjelmisto toimitetaan "sellaisena kuin se on", ilman minkäänlaista nimenomaista tai epäsuoraa takuuta, mukaan lukien rajoituksetta soveltuvuus kaupankäynnin kohteeksi, soveltuvuus tiettyyn tarkoitukseen tai kolmannen osapuolen oikeuksien loukkaamattomuus. Tekijät tai tekijänoikeuden haltijat eivät ole sopimuksen tai vahingonkorvauksen perusteella tai muulla perusteella

vastuussa mistään ohjelmistoon tai sen käyttöön liittyvistä vaatimuksista, vahingoista tai muista velvoitteista.

Tekijänoikeuden haltijan nimeä ei saa käyttää tämän Ohjelman myynnin, käytön tai siihen liittyvän muun toiminnan edistämiseen pyrkivässä mainonnassa ilman tekijänoikeuden haltijan etukäteistä kirjallista lupaa.

unzip

Tämä on versio Info-ZIP:stä, 10. helmikuuta 2005, tekijänoikeus ja lisenssi. Tämän asiakirjan virallinen versio on saatavana osoitteesta <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. Kaikki oikeudet pidätetään.

Tämän tekijänoikeuden ja lisenssin osalta "Info-ZIP" tarkoittaa seuraavia henkilöitä:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny

Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Tämä ohjelmisto toimitetaan "sellaisena kuin se on" ilman minkäänlaista takuuta, nimenomaista tai epäsuoraa. Info-ZIP tai sen avustajat eivät missään tapauksessa vastaa mistään suorista tai epäsuorista vahingoista, liitännäisvahingoista, erityisistä vahingoista tai seurannaisvahingoista, jotka aiheutuvat tämän ohjelman käytöstä tai siitä, ettei ohjelman käyttö ole mahdollista.

Kenelle tahansa myönnetään lupa käyttää tätä ohjelmaa mihin tahansa tarkoitukseen, mukaan lukien kaupalliset sovellukset, ja muuntaa ja levittää sitä edelleen vapaasti seuraavien ehtojen mukaisesti:

1. Levitettävässä lähdekoodissa tulee olla yllä oleva tekijänoikeutta koskeva huomautus, määritelmä, vastuunrajoituslauseke ja tämä ehtoluettelo.
2. Levitykseen binaarimuodossa (kootut suoritettavat, compiled executables) tulee sisältyä yllä oleva tekijänoikeutta koskeva huomautus, määritelmä, vastuunrajoituslauseke ja tämä ehtoluettelo asiakirjoissa ja/tai muissa levitettävissä materiaaleissa. Ainoa poikkeus tähän ehtoon on vakiotyyppisen UnZipSFX:n levitys binaarimuodossa (mukaan lukien SFXWiz) osana itsepurkautuvaa arkistoa; tämä on sallittua ilman että tämä lisenssi on mukana, edellyttäen että normaalia SFX-tunnusta ei ole poistettu binaarimuotoisesta ohjelmasta tai poistettu käytöstä.
3. Muutetut versiot--mukaan lukien liitännät uusiin käyttöjärjestelmiin, olemassa olevat liitännät uusilla graafisilla liittymillä ja dynaamiset, jaetut tai staattiset kirjastoversiot, mutta ei näihin rajoittuen--tulee merkitä selvästi eikä niitä saa

ilmoittaa harhaanjohtavasti alkuperäisiksi lähteiksi antaa vaikuttaa alkuperäiseltä lähteeltä. Tällaiset muutetut versiot eivät myöskään saa vaikuttaa Info-ZIP-julkaisuista--mukaan lukien muutettujen versioiden merkintä nimillä "Info-ZIP" (tai jokin sen muunnelma, mukaan lukien isojen ja pienten kirjaimien muutokset, mutta ei näihin rajoittuen), "Pocket UnZip", "WiZ" tai "MacZip", mutta ei näihin rajoittuen, ilman Info-ZIPin nimenomaisista lupaa. Tällaisissa muutetuissa versioissa ei myöskään saa käyttää harhaanjohtavasti Zip-Bugseja tai Info-ZIP-sähköpostiosoitteita tai Info-ZIP URL:ejä.

4. Info-ZIP säilyttää oikeuden käyttää nimiä "Info-ZIP", "Zip", "UnZip", "UnZipSFX", "WiZ", "Pocket UnZip", "Pocket Zip", ja "MacZip" omiin lähdekoodi- ja binaarijulkaisuihinsa.

Ohjelmistopäivitys

Infotainment-järjestelmä voi ladata ja asentaa valitut ohjelmistopäivitykset langattoman yhteyden kautta.

Huomautus

Näiden ilmateitse saatavien auton ohjelmistopäivitysten saatavuus vaihtelee auton ja maan mukaan. Katso lisätietoja kotisivuiltamme.

Internet-yhteys

Ilmateitse saatavien auton ohjelmistopäivitysten lataaminen vaatii Internet-yhteyden, jota voi käyttää auton sisäisen OnStar-yhteyden avulla tai esimerkiksi matkapuhelimen tuottaman, muun salasanalla suojatun Wi-Fi-tukiaseman avulla.

Kytke Infotainment-järjestelmä tukiasemaan valitsemalla aloitusnäytössä **Asetukset, Wi-Fi** ja sitten **Hallitse Wi-Fi-verkkoja**. Valitse haluamasi Wi-Fi-verkko ja toimi näyttöön tulevien ohjeiden mukaan.

Päivitykset

Järjestelmä kehottaa lataamaan ja asentamaan jotkin päivitykset. Päivitysten saatavuuden voi tarkistaa myös manuaalisesti.

Voit tarkistaa päivitykset manuaalisesti valitsemalla aloitusnäytössä **Asetukset, Ohjelmistotiedot** ja sitten **Järjestelmän päivitykset**. Toimi näyttöön tulevien ohjeiden mukaan.

Huomautus

Päivitysten lataamis- ja asennusvaiheet saattavat vaihdella autokohtaisesti.

Huomautus

Auto ei ehkä ole käytettävissä asennusprosessin aikana.

Rekisteröidyt tavaramerkit

Apple Inc.

Apple CarPlay™ on Apple Inc.:in tavaramerkki.

AppStore® ja iTunes Store® ovat Apple Inc. -yhtiön rekisteröityjä tavaramerkkejä.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® ja Siri® ovat Apple Inc. -yhtiön rekisteröityjä tavaramerkkejä.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® on Bluetooth SIG, Inc.:in rekisteröity tavaramerkki.

DivX, LLC

DivX® ja DivX Certified® ovat DivX, LLC:n rekisteröityjä tavaramerkkejä.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® on EnGIS Technologies, Inc.:in rekisteröity tavaramerkki.

Google Inc.

Android™ ja Google Play™ Store ovat Google Inc.:n tavaramerkkejä.

Stitcher Inc.

Stitcher™ on Stitcher, Inc. -yhtiön tavaramerkki.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® on VDA:n rekisteröity tavaramerkki.

Auton tietojen merkitseminen muistiin ja tietosuoja

Tapahtumamuistit

Autoosi on asennettu elektronisia ohjausyksiköitä. Ohjausyksiköt käsittelevät esimerkiksi auton antureilta tulevia tai itse kehittämiään tai keskenään vaihtamia tietoja. Joitakin ohjausyksiköitä tarvitaan autosi turvallista toimintaa varten, toiset auttavat sinua ajamisessa (kuljettajan apujärjestelmät) ja osa tarjoaa mukavuus- tai infotainment-toimintoja.

Seuraavassa on yleistä tietoa autossa tehtävästä tietojen käsittelystä. Löydät lisätietoja siitä, mitä tietoja autossasi ladataan, tallennetaan ja välitetään kolmansille osapuolille sekä mitä tarkoituksia varten näitä toiminnallisiin ominaisuuksiin läheisesti liittyviä tietoja käsitellään, kyseisen auton ohjekirjasta tai yleisistä myyntiehtoista. Nämä tiedot ovat saatavana myös verkossa.

Auton käyttötiedot

Ohjausyksiköt käsittelevät tietoja auton toimintoja varten.

Näihin tietoihin sisältyvät esimerkiksi:

- auton tilatiedot (esim. pyörien pyörintänopeus, nopeus, liikkeen viive, sivuttaiskiintyvyys, "turva-
vyöt kiinnitetty" -näyttö),
- ympäristön olosuhteet (esim. lämpötila, sadetunnistin, etäisyysanturi).

Tällaiset tiedot tallennetaan lähtökohdaisesti vain toimintasyklin ajaksi ja niitä käsitellään ainoastaan autossa. Ohjausyksiköt tallentavat usein tietoja (mukaan lukien auton avain). Tätä käytetään auton tilaa, komponenttien räsytystä, ylläpitovaatimuksia ja teknisiä tapahtumia ja virheitä koskevien tietojen dokumentointiin väliaikaisesti tai pysyvästi.

Seuraavia tietoja voidaan tallentaa teknisestä varustetasosta riippuen:

- järjestelmäkomponenttien toimintatilat (esim. täyttöasteet, rengaspaineet, akun tila)
- tärkeiden järjestelmäkomponenttien viat ja virheet (esim. valot, jarrut)
- järjestelmien reaktiot määrätyissä ajotilanteissa (esim. turvatyynyn laukeaminen, ajonvakautusjärjestelmien aktivoituminen)
- tiedot autoa vaurioittavista tilanteista
- sähköautojen kohdalla korkeajänniteakun lataustaso, arvioitu jäljellä oleva ajomatka

Erityistapauksissa (esim. jos auto on havainnut vian) voi olla tarpeen tallentaa tiedot, jotka olisivat muuten vain katoavia.

Kun käytät palveluita (esim. korjaustyöt, huolto), tallennetut käyttötiedot voidaan lukea yhdessä auton valmistenumeron kanssa ja niitä voidaan käyttää tarvittaessa. Palveluverkoston (esim. korjaamot, valmistajat) tai

kolmansien osapuolien (esim. tienvarsipalvelut) henkilöstö voi lukea auton tiedot. Sama koskee takuutöitä ja laadunvarmistustoimenpiteitä.

Tiedot luetaan yleensä auton lainsäädännön mukaisen OBD (On-Board Diagnostics) -liitännän kautta.

Luetuissa käyttötiedoissa dokumentoidaan auton tai yksittäisten komponenttien tekninen tila, ja ne voivat olla hyödyksi vianmäärityksessä, takuuvälvoitteiden täyttämisessä ja laadun parantamisessa. Nämä tiedot, erityisesti komponenttien räsitystä, teknisiä tapahtumia, käyttäjän virheitä ja muita vikoja koskevat tiedot lähetetään soveltuviin tilanteisiin valmistajalle yhdessä auton valmistenumeron kanssa. Valmistajaa koskee myös tuotevastuu. Valmistaja käyttää mahdollisesti autojen käyttötietoja myös tuotteiden takaisinkutsuja varten. Näitä tietoja voidaan käyttää myös asiakkaiden takuuvaatimusten tarkastamisessa.

Autoa huoltava yritys voi nollata auton vikamuistin huolto- tai korjaustyön yhteydessä tai pyynnöstäsi.

Mukavuus- ja infotainment-toiminnot

Mukavuusasetukset ja räätälöintiasetukset voidaan tallentaa autoon ja niitä voidaan muuttaa tai ne voidaan nollata milloin tahansa.

Auton varustetasosta riippuen nämä sisältävät:

- istuimien ja ohjauspyörän asennon asetukset
- alustan ja ilmastoinnin asetukset
- räätälöintiasetukset kuten sisävalaistuksen asetukset

Voit syöttää omia tietojasi auton infotainment-toiminnoissa osana valittuja toimintoja.

Auton varustetasosta riippuen nämä sisältävät:

- multimediatiedot kuten integroidun multimedijärjestelmän kautta toistettava musiikki, videot tai valokuvat
- integroidun hands-free-järjestelmän tai navigointijärjestelmän yhteydessä käytettävät osoitekirjan tiedot

- syötetyt kohteet
- verkkopalveluiden käyttöä koskevat tiedot

Nämä mukavuus- ja infotainment-toimintojen tiedot voidaan tallentaa paikallisesti autoon tai pitää autoon kytkemässäsi laitteessa (esim. älypuhelin, USB-muistitikku tai MP3-soitin). Itse syöttämäsi tiedot voidaan poistaa milloin tahansa.

Nämä tiedot voidaan lähettää eteenpäin autosta vain sinun pyynnöstäsi, erityisesti käytettäessä verkkopalveluita valitsemiesi asetusten mukaisesti.

Älypuhelimien integrointi, esim. Android Auto tai Apple CarPlay

Jos autosi on varustettu tämän mukaisesti, voit yhdistää autoon älypuhelimesi tai toisen mobiililaitteen ja ohjata sen toimintoja auton integroitujen säätimien kautta. Älypuhelimien kuvaa ja ääntä voidaan tällöin toistaa multimedijärjestelmän kautta. Samalla määrättyjä tietoja

lähetetään matkapuhelimeesi. Integroinnin tyypistä riippuen näihin tietoihin sisältyvät sijaintitiedot, päivä/yö-tila ja muut auton yleiset tiedot. Katso lisätietoja auton/infotainment-järjestelmän käyttöohjeesta.

Integroinnin avulla voidaan käyttää valikoituja älypuhelinsovelluksia kuten navigointia tai musiikin toistoa. Pidemmälle menevä integrointi älypuhelimien ja auton välillä ei ole mahdollista, koskien erityisesti aktiivista pääsyä auton tietoihin. Muun tietojenkäsittelyn luonne määritetään käytettävän sovelluksen tarjoajan toimesta. Mahdollisuutesi muuttaa asetuksia riippuu kyseessä olevasta sovelluksesta ja älypuhelimesi käyttöjärjestelmästä.

Verkkopalvelut

Jos autossasi on radioverkkoyhteys, autosi ja muiden järjestelmien välillä voidaan vaihtaa tietoja. Radioverkkoyhteys voidaan muodostaa autosi lähetinlaitteen tai mobiililaitteen (esim. älypuhelin) avulla. Verkkotoimintoja voidaan käyttää tämän radioverkkoyhteyden kautta. Niihin sisältyvät valmistajan tai muiden tahojen sinulle tarjoamat verkkopalvelut ja sovellukset.

Valmistajan palvelut

Valmistajan verkkopalveluiden kohdalla relevantit toiminnot selostetaan soveltuvassa paikassa (esim. ohjekirjassa, valmistajan verkkosivuilla) ja tässä yhteydessä ilmoitetaan tietosuojaa koskevat tiedot. Henkilötietoja voidaan käyttää verkkopalveluiden tarjoamiseen. Tähän liittyvä tiedonvaihto tapahtuu suojatun yhteyden, esim. valmistajan tätä tarkoitusta varten tarjoamien IT-järjestelmien kautta. Palveluita varten tarvittavien henkilötietojen kerääminen, käsittely ja käyttö tehdään yksinomaan lainsäädännön mukaisen

luvan, esim. lainsäädännön mukaisen hätäviestintäjärjestelmän tai sopimuksen tai suostumuksen perusteella.

Voit kytkeä palvelut ja toiminnot (nämä ovat osittain maksullisia) ja joissakin tapauksissa koko auton radioverkkoyhteyden päälle ja pois päältä. Tämä ei sisällä säädöspohjaisia toimintoja ja palveluita kuten hätäviestintäjärjestelmiä.

Kolmansien osapuolien palvelut

Jos käytät muiden palveluntarjoajien (kolmannet osapuolet) verkkopalveluita, näitä palveluita koskevat kyseessä olevan palveluntarjoajan vastuista, tietosuojaa ja käyttöolosuhteita koskevat ehdot. Valmistajalla ei usein ole mitään mahdollisuutta vaikuttaa tällaisen palvelun sisältöihin.

Huomaa siis, että kolmansien osapuolien tarjoamiin palveluihin sovelletaan kyseisten kolmansien osapuolien henkilötietojen keräämistä ja käyttöä koskevia periaatteita.

Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification)

RFID-teknologiaa käytetään joissakin autoissa tietyissä toiminnoissa kuten rengaspaineiden valvonnassa ja ajonestimen toiminnan varmistamisessa. Sitä käytetään myös mukavuustoiminnoissa kuten ovien lukituksen/lukituksen avauksen kauko-ohjauksessa ja käynnistyksessä. RFID-teknologia ei Opel-autoissa käytä tai tallenna henkilötietoja tai ole kytkettynä mihinkään muuhun henkilötietoja sisältävään Opel-järjestelmään.

Hakemisto

A

AdBlue.....	111, 163
Ajaminen.....	152
Ajonestin	39, 112
Ajo-ominaisuudet ja perävaunun veto-ohjeita	217
Ajovalojen kantaman säätö	133
Ajovalot.....	130
Ajovalot ajettaessa ulkomailla ...	133
Aktiivinen hätäjarrutus.....	190
Akun purkautumisen esto	140
Alustanohjausjärjestelmät.....	173
Auto havaittu edessä.....	113
Autokohtaiset tiedot	3
Autolle tehtävät tarkastukset.....	224
Automaattinen häikäisyn esto	41
Automaattinen lukitus	29
Automaattivaihteisto	166
Auton akku	228
Auton hallinta	152
Auton hinaaminen	265
Auton lukituksen avaaminen	6
Auton mitat	282
Auton poistaminen käytöstä.....	223
Auton romutus ja kierrätys	224
Auton räätälöinti	123
Auton tietojen merkitseminen muistiin ja tietosuojaa.....	294
Auton tunkki.....	247
Auton tunnistenumero	274

Auton turvalukitus.....	36
Auton työkalut.....	247
Auton viestit	121
Autorikko.....	265
Autostop.....	157
Autotiedot.....	276
Avaimet	20
Avaimet, lukot.....	20
Avain, tallennetut asetukset.....	24

B

Bensiinimoottorien polttoaine	213
BlueInjection.....	163

D

DEF.....	163
Dieselmoottorien polttoaine	214
Diesel pakokaasuneste.....	163
Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus	230

E

Elektroninen ajonvakautusjär- jestelmä.....	174
Elektroninen ajonvakautusjär- jestelmä ja luistonestojärjestelmä.....	111
Elektroninen ajonvakautusjär- jestelmä pois päältä.....	110
Elektroninen avainjärjestelmä.....	22

Elektroninen	
ilmastointiautomaattika.....	143
Elektroniset ajo-ohjelmat	168
Ensiapupakkaus	88
Esteiden havaitsemisjärjestel-	
mät.....	196
Etuistuimet.....	49
Etuosan jalankulkijoiden suoja...	193
Etusumuvalot	113, 136, 232
Etusäilytyslokero.....	74
Etuturvatyynyjen järjestelmä	63
Etutörmäyksen varoitus.....	187
Etäisyyden osoitus edessä	
olevaan kohteeseen.....	110, 189

H

Hallintalaitteet.....	92
Halogeeniajovalot	231
Hehkutus	111
Hieronta.....	56
Hinaaminen.....	217, 265
Hinauslaitteisto	218
Hinauspuomi.....	217
Hiukkassuodatin.....	162
Huolto	150, 271
Huoltonäyttö	106
Huoltotiedot	271
Huurtuneet lampujen suojukset	
.....	137
Häikäisysuojat	44

Häikäisysuojien valot	138
Hätäpuhelu.....	128

I

Ikkunat.....	42
Ilmaisimet.....	103
Ilmanotto	150
Ilmastointi	15
Ilmastointilaitte	141
Ilmastointilaitteen säännöllinen	
käyttö	150
Induktiivinen lataus.....	99
Infonäyttö.....	120
Info-näytöt.....	114
Istuimen asento	49
Istuimen lämmitys	
Istuinlämmitys, etuistuimet.....	55
Istuinlämmitys, takaistuin.....	57
Istuimen säätö	7

J

Jalankulkijan tunnistus.....	113
Jarru- ja kytkinjärjestelmä	109
Jarru- ja kytkinneste.....	272
Jarruneste	227
Jarrut	170, 227
Jarrutusapu	173
Johdanto	3
Jäähdytysnesteen lämpötila	111
Jäähdytysneste ja pakkasneste.	
.....	272

K

Kaarrevalot.....	134
Kaistavahti.....	110, 210
Katalysaattori	163
Katto.....	45
Kattokuorma.....	89
Kattoluukku	45
Kattoteline	89
Kaukovaloapu.....	112, 131
Kaukovalot	112, 133
Kaukovalovilku	133
Kello.....	96
Keskikonsolin valaistus	139
Keskuslukitusjärjestelmä	24
Kierroslukumittari	105
Kiinnityssilmukat	83
Kiinteät tuuletussuulakkeet	150
Kojelaudan osat	10
Kojelaudan sulakerasia	243
Kojelaudan valaistuksen säätö ..	
.....	137
Kolmipisteturvavyö	58
Konepelti	224
Kuljettajan apujärjestelmät.....	176
Kuljettajan tietokeskus.....	114
Kuolleen kulman varoitus.....	203
Kupera muoto	40
Kuviourien syvyys	253
Kynnärnoja.....	55, 57
Kynnärnojan säilytystila	74
Käsi käyttöinen häikäisyn esto	41

Käsi­käyttöiset ikkunat	42
Käsi­nelokero	73
Käsi­vaihteisto	170
Käynnistys apukaapeilla	263
Käynnistäminen ja toiminta.....	152
Kääntyvät peilit	40

L

Lapsilukot	30
Lastaustietoa	89
Lastenistuimen asennuspaikat	69
Lasten turvaistuimet.....	66
Lasten turvajärjestelmät	66
Latausjärjestelmä	109
Lattiamatot.....	269
LED-ajovalot.....	112, 134
Liikennemer­k­kien tunnistus	114, 206
Liikkeellelähtö	17
Lisälämmitin.....	149
Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset	223
Luistonestojärjestelmä	173
Luistonestojärjestelmä pois päältä.....	111
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä .	170
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	110
Lukuvalot	138
Lumiketjut	254

Lämmitettävä ohjauspyörä	92
Lämmitys	55, 57

M

Maksiminopeus.....	249
Manuaalinen istuimen säätö.....	50
Manuaalinen tila	168
Matkamittari	104
Merkkivalot.....	107
Mittaristo	100
Mittarit.....	103
Moottorin jäähdytysneste	226
Moottorin jäähdytysneste lämpömittari	105
Moottorin käynnistäminen	155
Moottorin pakokaasu	162
Moottorin tiedot	279
Moottorin tunniste.....	275
Moottorin öljynpaine	111
Moottoritilan sulakerasia	241
Moottoriöljy	225, 272, 276
Mukautuva vakionopeussäädin.	113, 180
Mukinpitimet	73
Murtohälytinjärjestelmä	37
Murtosuojauslukitus	36
Mäkilähtöapu	173

N

Neste- ja voiteluainesuosituk- set	272, 276
Nopeusmittari	103
Nopeusrajoitin.....	113, 178

O

Ohjaus.....	152
Ohjauspyörän kauko-ohjaus.....	92
Ohjauspyörän säätö	9, 92
Ohjelmiston hyväksyntä.....	289
Ohjelmistopäivitys.....	293
Osamattamittari	104
Ovet.....	31
Ovi auki	114

P

Pakokaasusuodatin.....	162
Pariston jännite	122
Peilien lämmitys	41
Peilin säätö	9
Perustason näyttö.....	114
Peruutusvalot	137
Perävaunun kytkentä.....	217
Perävaunun vakautusjärjestelmä	221
Perävaunun vetäminen	217
Pesulaitteen neste	227
Poistumisvalot	139
Polttimon vaihto	231
Polttoaine.....	213

Polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa	157
Polttoainemittari	105
Polttoaine vähissä	112
Pysäköinti	18, 160
Pysäköintitutka	196
Pyyhin- ja pesulaitteistot	13
Pyyhkimen sulan vaihto	230
Pyörän vaihto	258
Päiväajovalot	134
Pääntuen säätö	8
Pääntuet	47
Pölykapselit	254

Q

Quickheat.....	149
----------------	-----

R

Radiokauko-ohjain	21
Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification).....	297
REACH.....	289
Rekisterikilven valo	240
Rekisteröidyt tavaramerkit.....	293
Rengas- ja vannekoon muuttaminen	254
Rengasmerkinnät	249
Rengaspaine	249
Rengaspaineet	284

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä.....	111, 250
Rengasrikko.....	259
Renkaankorjaussarja	255

S

Seisontajarru.....	170, 171
Seisontavalot	137
Sisätaustapeilit.....	41
Sisätilojen hoito	269
Sisävalot.....	137, 138, 240
Sisääntulovalot	139
Sivusuuntavilkut	239
Sivuturvatyynyjen järjestelmä	64
Sivuvalot.....	130
Stop-Start-järjestelmä.....	157
Sulakkeet	241
Suorituskyky	280
Suuntavilkut	107, 136
Symbolit	4
Sähköjärjestelmä.....	241
Sähkötoiminen seisontajarru.....	109, 171
Sähkötoiminen säätö	40
Sähkötoimisen istuimen säätö	52
Sähkötoimisen seisontajarrun vika.....	110
Sähkötoimiset ikkunat	42
Säilytyslokerot.....	73

Säilytystilat.....	73
Säädettävät tuuletussuulakkeet	149

T

Takaistuimet.....	57
Takakamera	204
Takalasin lämmitys	44
Takalasin pyyhin ja pesulaite	95
Takasumuvalo	113, 136, 233
Takavalot	233
Tallennetut asetukset.....	24
Talvirenkaat	248
Tankaaminen	215
Tapahtumamuistit.....	294
Tavaratila	31, 75
Tavaratilan kiinnitysjärjestelmä.....	83
Tavaratilan lattian suojalevy	82
Tavaratilan sulakerasia	245
Tavaratilan suoja	80
Toimintavian merkkivalo	109
Toisen ajoneuvon hinaaminen	266
Tuhkakupit	100
Turvatyynyjen poiskytkentä	65
Turvatyynyjärjestelmä	60
Turvatyynyn poistaminen käytöstä	108
Turvatyynyn tarra.....	60
Turvatyyny ja turvavyönkieristimet	108
Turvatyynyverhojen järjestelmä	64

Turvaverkko	86
Turvavyö	8
Turvavyömuistutin	107
Turvavyöt	57
Tuuletus.....	56
Tuuletussuulakkeet.....	149
Tuulilasi.....	42
Tuulilasin lämmitys.....	44
Tuulilasin pyyhin ja pesulaite	93
Tyypikilpi	274
Työkalut	247
Tämän käsikirjan käyttö	3
Täyttötilavuudet	283
Töiden tekeminen	224

U

Ulkoasun hoito.....	267
Ulkolämpötila	96
Ulkopeilit.....	40
Ulkopinnan hoito	267
Ulkopuoliset valot.....	130
Ulkovalot	12, 112
Ultraäänipysäköintitutka.....	196
USB-liitäntä.....	98
Uuden auton totutuskäyttö	152

V

Vaara, Varoitus ja Huomio	4
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	285
Vaihteensiirto.....	110
Vaihteen valinta	167

Vaihteisto	16
Vaihteistonäyttö	167
Vakionopeussäädin	113, 176
Valikoiva katalyyttinen pelkistys.	163
Valintavipu.....	167
Valoautomaattikka	131
Valojen toiminnot.....	139
Valokytkin	130
Vanteet ja renkaat	248
Varapyörä	259
Varoituskolmio	87
Varoitusvalot.....	103
Varoitusvilkut	135
Varoitusäänet	122
Verhoilu.....	269
Viivästetty virran katkaisu.....	155
Vika	169
Virransyötön keskeyttäminen	169
Virtalukon asennot	152
Virtapainike.....	153
Virtapistokkeet	98
Vyöt.....	57

Y

Yleisiä tietoja	217
Ylätasen näyttö.....	114

Ä

Äänitorvi	13, 93
-----------------	--------

Ö

Öljy, moottori.....	272, 276
---------------------	----------

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Tässä julkaisussa olevat tiedot vastaavat tilannetta alla mainittuna painatuksen ajankohtana. Opel Automobile GmbH pidättää itselleen oikeuden autojen tekniikkaa, varustelua ja muotoilua koskeviin muutoksiin suhteessa tämän julkaisun tietoihin ja kuviin, sekä myös julkaisun sisällön muutoksiin.

Painos: lokakuu 2019, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Painettu ilman klooria valkaistulle paperille.

ID-OASKOLSE1910-fi

