

ASTRA

Ohjekirja



Sisältö

Johdanto	2
Käyttö lyhyesti	6
Avaimet, ovet ja ikkunat	20
Istuimet, turvajärjestelmät	46
Säilytys	72
Mittarit ja käyttölaitteet	91
Valaistus	136
Ilmastointi	147
Ajaminen ja käyttö	157
Auton hoito	231
Huolto ja ylläpito	280
Tekniset tiedot	283
Tietoa asiakkaalle	297
Hakemisto	310

Johdanto

Polttoaine	Merkintä			
Moottoriöljy	Laatu			
	Viskositeetti			
Renkaiden täyttöpaineet	Rengaskoko		edessä	takana
	Kesärenkaat			
	Talvirenkaat			
Massat				
	Suurin sallittu kokonaismassa			
	- Perusmallin omamassa			
	= Kantavuus			

Autokohtaiset tiedot

Merkitse autosi tiedot edelliselle sivulle helposti saataville. Nämä tiedot löytyvät luvuista "Huolto ja kunnossapito" ja "Tekniset tiedot" sekä auton tyyppikilvestä.

Johdanto

Autosi on edistyneen tekniikan, turvallisuuden, ympäristöystävällisyyden ja taloudellisuuden tarkkaan harkittu yhdistelmä.

Tästä ohjekirjasta saat kaikki tarvittavat tiedot, joiden avulla ajat autollasi turvallisesti ja tehokkaasti.

Opasta myös matkustajiasi käyttämään auton varusteita oikein onnettomuuksien ja henkilövahinkojen välttämiseksi.

Sinun on aina noudatettava sen maan lakeja ja määräyksiä, jossa olet. Ne voivat poiketa tämän ohjekirjan tiedoista.

Tämän ohjekirjan tietojen jättäminen huomiotta saattaa vaikuttaa takuun voimassaoloon.

Jos ohjekirjassa kehoitetaan ottamaan yhteyttä korjaamoon, suosittelemme, että käännyt Opel Service Partnerin puoleen.

Kaasukäyttöisten autojen huoltamiseen suosittelemme valtuutettua Opel-korjaamoa.

Kaikki Opel Service Partnerit tarjoavat ensiluokkaisen huollon kohtuulliseen hintaan. Kokeneet Opelin kouluttamat ammattihenkilöt työskentelevät Opelin erityisohjeiden mukaisesti.

Kaikkia käyttöoppaita on säilytettävä autossa valmiina käyttöön.

Tämän käsikirjan käyttö

- Tässä käsikirjassa selostetaan kaikki tähän malliin saatavat lisävarusteet ja ominaisuudet.

Joidenkin toimintojen, mukaan lukien näyttö- ja valikkotoiminnot, selostukset eivät ehkä sovellu autoosi malli- tai maakohtaisten erojen, erikoisvarusteiden tai lisävarusteiden takia.

- Luvussa "Käyttö lyhyesti" esitellään uuden autosi käytön pääkohdat.
- Ohjekirjan alussa ja yksittäisissä kappaleissa olevien sisällysluetteloiden avulla löydät etsimäsi tiedot.
- Hakemiston avulla löydät tiedot nopeasti.
- Tässä ohjekirjassa esitettävissä autoissa on ohjauspyörä vasemmalla puolella. Toiminnot autoissa, joissa ohjauspyörä on oikealla puolella, ovat käytännössä samanlaiset.
- Ohjekirjassa käytetään moottorin tyyppimerkintää. Vastaava myynnissä käytettävä merkintä ja suunnittelukoodi ovat kappaleessa "Tekniset tiedot".
- Suuntatiedot, kuten vasemmalla, oikealla, edessä ja takana, ilmoittavat aina tilanteen ajosuuntaan päin katsottaessa.

- Näytöt eivät ehkä tue omaa kieltäsi.
- Näyttöilmoitukset ja sisätilan tarrojen tekstit on kirjoitettu **lihavoiduin** kirjaimin.

Vaara, Varoitus ja Huomio

Vaara

Sanalla  **Vaara** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen hengenvaaraan. Selostusten huomiotta jättäminen voi olla hengenvaarallista.

Varoitus

Sanalla  **Varoitus** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen onnettomuus- tai loukkaantumisvaaraan. Selostusten huomiotta jättäminen voi johtaa loukkaantumiseen.

Huomio

Sanalla **Huomio** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen auton vaurioitumiseen. Selostusten huomiotta jättäminen voi johtaa auton vaurioitumiseen.

Symbolit

Sivuviittaukset on merkitty symbolilla ⇨. ⇨ tarkoittaa "katso sivu".

Sivuviitteet ja hakemistokohtat viittaavat luvun sisällysluettelon sisennettyihin kohtiin.

Aikajärjestys valikon kohtien valitsemiseksi auton räätälöinnissä ilmaistaan symbolilla ➤.

Monia miellyttäviä ajokokemuksia toivottaa.

Opel-tiimisi

Käyttö lyhyesti

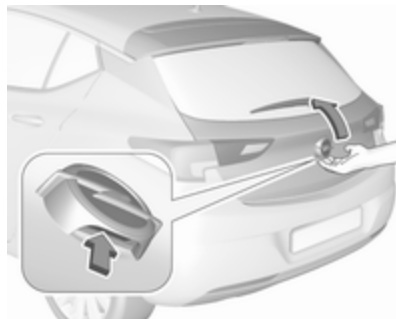
Tärkeimmät tiedot ensimmäistä ajoa varten

Auton lukituksen avaaminen



Avaa ovien ja tavaratilan lukitus painamalla . Avaa ovet vetämällä kahvasta.

Takaluukku



5-ovinen viistoperä: avaa takaluukku painamalla merkkitunnuksen alapuolella olevaa kosketuskytkintä.

Sports Tourer: avaa takaluukku painamalla takaluukun listan alla olevaa kosketuskytkintä.

Radiokauko-ohjaus ⇨ 21.

Keskuslukitus ⇨ 24.

Elektroninen avainjärjestelmä ⇨ 22.

Tavaratila ⇨ 30.

Istuimen säätö

Pituussuuntainen säätö



Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva. Yritä liikuttaa istuinta edestakaisin varmistaaksesi, että se on lukkiutunut paikalleen.

Istuimen asento ⇨ 48.

Manuaalinen istuimen säätö ⇨ 49.

Sähkötoimisen istuimen säätö
⇨ 51.

Selkänojiin kallistus



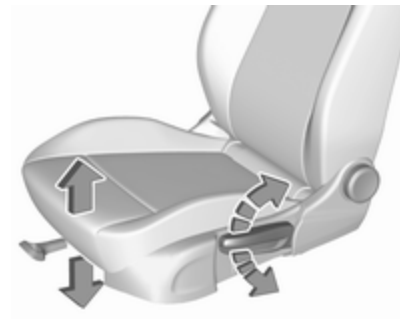
Käännä säätöpyörää. Älä nojaa selkänojaan säädön aikana.

Istuimen asento ⇨ 48.

Manuaalinen istuimen säätö ⇨ 49.

Sähkötoimisen istuimen säätö
⇨ 51.

Istuinkorkeus



Vivun pumpppausliike

ylöspäin : istuin nousee
alaspäin : istuin laskee

Istuimen asento ⇨ 48.

Manuaalinen istuimen säätö ⇨ 49.

Sähkötoimisen istuimen säätö
⇨ 51.

Istuimen kaltevuus

Paina katkaisinta

ylhäältä : etupää nousee

alhaalta : etupää laskee

Istuimen asento ⇨ 48.

Manuaalinen istuimen säätö ⇨ 49.

Sähkötoimisen istuimen säätö

⇨ 51.

Pääntuen säätö

Paina vapautuspainiketta, säädä korkeus ja lukitse.

Pääntuet ⇨ 46.

Turvavyö

Vedä turvavyö ulos ja kiinnitä se vyölukkoon. Turvavyön tulee olla ilman kierteitä tiukasti vartalossa kiinni. Selkänojaa ei saa kallistaa liikaa taakse (enimmäiskulma n. 25°).

Vyö avataan painamalla lukon punaista nappia.

Istuimen asento ⇨ 48, Turvavyöt ⇨ 56, Turvatyynyjärjestelmä ⇨ 59.

Peilin säätö

Sisätaustapeili

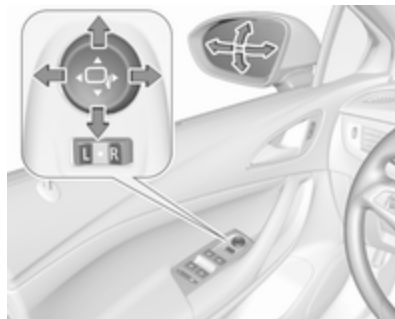


Säädä peiliä siirtämällä peilikoteloä haluttuun suuntaan.

Käsiikäyttöinen häikäisyn estävä sisäpeili ⇨ 41.

Automaattinen häikäisyn estävä sisäpeili ⇨ 41.

Ulkopeilit

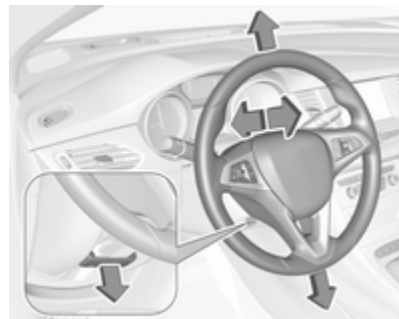


Valitse kyseinen ulkopeili siirtämällä keinusäädin vasemman (**L**) tai oikean (**R**) peilin kohdalle. Säädä kyseinen peili nelisuuntaisella säätimellä.

Kuperat ulkopeilit ⇨ 39, Sähkötoiminen säätö ⇨ 39, Kääntyvät ulkopeilit ⇨ 40.

Ulkopeilien lämmitin ⇨ 40.

Ohjauspyörän säätö

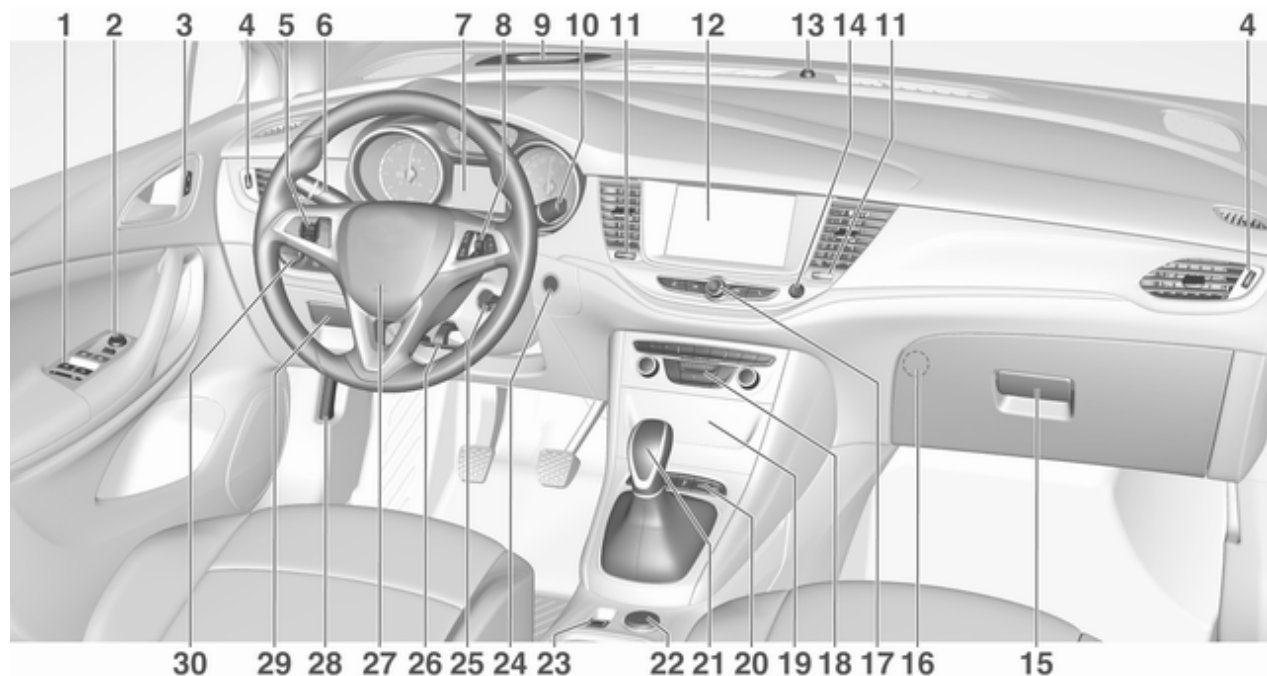


Vapauta vipu, säädä ohjauspyörä, lukitse vipu ja varmista, että se lukittuu täysin.

Säädä ohjauspyörän asento vain auton seistessä ja ohjauslukon ollessa vapautettuna.

Turvatyynyjärjestelmä ⇨ 59, virtalukon asennot ⇨ 158.

Kojelaudan osat



1	Sähkötoimiset ikkunat	42
2	Ulkopeilit	39
3	Keskuslukitus	24
4	Sivutuuletussuulakkeet	155
5	Vakionopeussäädin	185
	Nopeudenrajoitin	187
	Mukautuva vakionopeussäädin	189
	Etutörmäyksen varoitus	197
6	Suunta- ja kaistanvaihtovilkut, kaukovalovilkku, lähi-/kaukovalot, kaukovaloapu	142
	Poistumisvalot	145
	Seisontavalot	143
	Kuljettajan tietokeskuksen painikkeet	115
7	Mittaristo	103
	Kuljettajan tietokeskus	115
8	Kuljettajan tietokeskuksen painikkeet	115
9	Etutörmäyksen varoitusilmaisina	197

10	Tuulilasinyppyhin ja pesulaite, takalasin pyyhin ja pesulaite	93
11	Keskituuletussuulakkeet	155
12	Infonäyttö	121
13	Murtohälytysjärjestelmän tila-LED	36
14	Varoitusvilkut	141
15	Käsinelokero	72
16	CD-soitin	
17	Infonäytön säätimet	121
18	Ilmastointiautomaatiikka	148
19	Sulakerasia	252
20	Luistonestojärjestelmä	182
	Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä	183
	SPORT-toiminto	185
	Pysäköintitutka / Kehittynyt pysäköintiväline	203
	Kaistavahti	218
	Eco-painike Stop-Start-järjestelmää varten	163
	Polttoaineen valintapainike ..	105

21	Käsivalintainen vaihteisto ..	176
	Automaattivaihteisto	172
	Automatisoitu käsivaihteisto	176
22	Virtapistoke	98
23	Seisontajarru	180
24	Virtapainike	159
25	Virtalukko	158
26	Ohjauspyörän säätö	92
27	Äänitorvi	93
28	Konepellin avauskahva	233
29	Säilytyslokeri	73
30	Ajovalokytkin	136
	Ajovalojen kantaman säätö ..	138
	Etu-/takasumuvalot	142
	Mittaristovalot	144

Ulkovalot



AUTO : valoautomaatiikka vaihtaa automaattisesti päiväajovalojen ja ajovalojen välillä

☞☞ : sivuvalot

☞D : ajovalot

Automaattinen valojen ohjaus ⇨ 137.

Sumuvalot

Paina valokytkimen painiketta:

☞D : etusumuvalot

☞☞ : takasumuvalo

Kaukovalovilkku, kauko- ja lähivalot



kaukovalo- : vedä vivusta
vilkku

kaukovalot : paina vipua

lähivalot : paina tai vedä
vipua

Kaukovalot ⇨ 137.

Kaukovalovilkku ⇨ 137.

LED-ajovalot ⇨ 138.

Kaukovaloapu ⇨ 138.

Suunta- ja kaistanvaihtovilkut



siirrä vipua : oikea suuntavilkku
ylöspäin

siirrä vipua : vasen suunta-
alaspäin vilkku

Suunta- ja kaistanvaihtovilkut ⇨ 142,
seisontavalot ⇨ 143.

Varoitusvilkut



Käytetään painamalla .

Varoitusvilkut ⇨ 141.

Äänitorvi



Paina .

Pyyhin- ja pesulaitteistot

Tuulilasinpyyhkimet



HI : nopea

LO : hidas

INT : tihkupyyhintä

tai

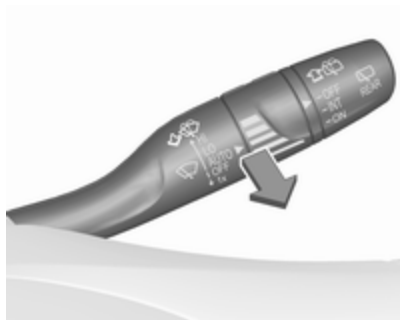
pyyhinautomaattikka sadetunnistimella

OFF : pois päältä

Kertapyyhkäisy, kun pyyhkimet eivät ole päällä: paina vipua alaspäin asentoon **1x**.

Tuulilasinpyyhkimet ⇨ 93.

Tuulilasin pesulaite



Vedä vivusta.

Tuulilasin pesulaite ⇨ 93, Pesu-
neste ⇨ 236, Pyyhkimen sulan vaihto
⇨ 238.

Takalasin pyyhin



Käännä ulompaa säädintä takalasin
pyyhkimen aktivoimiseksi:

OFF : pois päältä
INT : jaksottainen toiminta
ON : jatkuva toiminta

Takalasin pesulaite



Paina vipua.

Takalasilie suihkutetaan pesunes-
tettä ja pyyhin pyyhkäisee muutaman
kerran.

Takalasin pyyhin/pesulaite ⇨ 95.

Ilmastointi

Takalasin lämmitin



Lämmitystä käytetään painamalla . Takalasin lämmitin ⇨ 44.

Peilien lämmitin

Painikkeen painaminen aktivoi myös ulkopeilien lämmityksen. Ulkopeilien lämmitin ⇨ 40.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus



- Paina : ilmaa ohjataan tuulilasille.
- Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle.
- Aseta lämpötila korkeimmilleen.
- Kytke takalasin lämmitin toimintaan.
- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa ne sivuikkunoihin.

Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä ⇨ 147.

Ilmastointilaite ⇨ 148.

Vaihteisto

Käsivalintainen vaihteisto



Peruutusvaihte: auton ollessa paikallaan paina kytkinpoljinta ja paina valintavivun vapautuspainiketta ja kytke vaihde.

Käsivalintainen vaihteisto ⇨ 176.

Automaattivaihteisto



- P** : pysäköintiasento
R : peruutusvaihte
N : vapaa-asento
D : automaattitoiminta
M : käsivalintatoiminto
+ : vaihto ylöspäin
- : vaihto alaspäin

Vaihdevipu voidaan siirtää pois asennosta **P** vain, jos sytytysvirta on kytketty ja jarrupoljinta painetaan. Asennon **P** tai **R** kytkemiseksi on painettava vapautuspainiketta. Automaattivaihteisto ⇨ 172.

Automatisoitu käsivaihteisto



- N** : vapaa-asento
D : automaattitoiminta
M : käsivalintatoiminto
+ : vaihto ylöspäin
- : vaihto alaspäin
R : peruutusvaihte

Peruutusvaihteen saa kytkeä vain auton ollessa paikallaan.

Automatisoitu käsivaihteisto ⇨ 176.

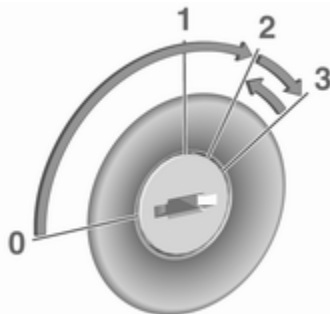
Liikkeellelähtö

Tarkista ennen liikkeellelähtöä

- renkaiden paineet ja kunto
⇨ 258, ⇨ 295
- moottoriöljyn määrä ja neste-määrät ⇨ 234.
- että kaikki ikkunat, peilit, valaisimet ja tunnuskilvet ovat puhtaat liasta, lumesta ja jäältä ja että ne toimivat
- peilien ⇨ 39, istuimien ⇨ 48 ja turvavöiden ⇨ 58 oikea asento
- jarrujärjestelmän toiminta alhaisessa nopeudessa, erityisesti jos jarrut ovat märät

Moottorin käynnistäminen

Virtalukko



- Käännä avain asentoon **2**.
- Liikuta ohjauspyörää hieman, jotta ohjauslukko vapautuu.
- Käsivaihteisto: käytä kytkin- ja jarrupolkimia.

Automatisoitu käsivaihteisto: käytä jarrupoljinta.

Automaattivaihteisto: käytä jarrupoljinta ja siirrä valintavipu asentoon **P** tai **N**.

- Älä paina kaasupoljinta.

- Dieselmoottorit: odota että hehkutuksen merkkivalo  sammuu.
- Käännä avain asentoon **3** ja vapauta avain, kun moottori on käynnistynyt.

Moottorin käynnistäminen ⇨ 161.

Kääntääksesi avaimen takaisin asennosta **2** asentoon **1** tai **0** paina avainta ensin ohjauspylvääseen vasteeseen asti.

Virtapainike

- Paina **Engine Start/Stop** muuttaman sekunnin ajan, kunnes vihreä LED syttyy.
- Liikuta ohjauspyörää hieman, jotta ohjauslukko vapautuu.
- Käsivaihteisto: käytä kytkin- ja jarrupolkimia.

Automatisoitu käsivaihteisto: käytä jarrupoljinta.

Automaattivaihteisto: käytä jarrupoljinta ja siirrä valintavipu asentoon **P** tai **N**.

- Älä paina kaasupoljinta.

- Dieselmoottorit: odota että hehkutuksen merkkivalo  sammuu.



- Paina **Engine Start/Stop** ja vapauta se.

Moottorin käynnistäminen ⇨ 161.

Stop-start-järjestelmä



Kun nopeus on alhainen tai auto on paikallaan ja tietyt ehdot täyttyvät, Autostop aktivoituu.

Kierroslukumittarin osoittimessa näkyy Autostop, kun **AUTOSTOP** on toiminnassa.

Uudelleenikäynnistyksen ilmaisee joutokäyntiasennossa oleva kierroslukumittarin osoitin.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 163.

Pysäköinti

⚠ Varoitus

- Älä pysäköi autoa helposti syttyvälle pinnalle. Pakoputkiton korkea lämpötila saattaa sytyttää pinnan.
- Kytke aina seisontajarru. Kytke manuaalinen seisontajarru painamatta vapautuspainiketta. Kytke mahdollisimman tiukasti ylä- tai alamäessä. Paina jarrupoljinta samaan aikaan vähentääksesi käyttövoimaa.

Sähkötoimisella seisontajarrulla varustetut autot: vedä kytkintä (P) vähintään yhden sekunnin ajan, kunnes merkkivalo (P) palaa jatkuvasti ja sähkötoiminen seisontajarru on kytketty ⇨ 110.

- Sammuta moottori.
- Jos auto on tasaisella maalla tai ylämäessä, kytke ykkösvaihte tai aseta valintavipu

asentoon **P**, ennen kuin poistat avaimen virtalukosta tai kytket virtapainikkeella varustetussa autossa sytytysvirran pois päältä. Ylämäessä käännä lisäksi etupyörät reunakiveyksestä pois päin.

Jos auto on alamäessä, kytke peruutusvaihte tai aseta valintavipu asentoon **P**, ennen kuin poistat avaimen virtalukosta tai kytket virtapainikkeella varustetussa autossa sytytysvirran pois päältä. Käännä lisäksi etupyörät reunakiveystä kohti.

- Sulje ikkunat ja kattoluukku.
- Poista avain virtalukosta tai kytke virtapainikkeella varustetussa autossa sytytysvirta pois päältä. Käännä ohjauspyörää, kunnes ohjauslukko lukittuu havaittavasti.

Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa avaimen voi vetää pois vain valintavivun ollessa asennossa **P**.

Automatisoidulla käsivaihteistolla varustetuissa autoissa avain voidaan poistaa virtalukosta vain seisonajarrun ollessa kytkettynä.

- Lukitse auto painamalla kauko-ohjaimen -painiketta.

Aktivoi murtohälytinjärjestelmä
⇨ 36.

- Moottorin jäähdytyspuhaltimet voivat käydä myös moottorin sammuttamisen jälkeen ⇨ 233.

Huomio

Ajettuasi suurilla käyntinopeuksilla tai suurella moottorin kuormituksella anna moottorin käydä lyhyen aikaa pienellä kuormituksella tai joutokäynnillä n. 30 sekuntia ennen sen sammuttamista, jotta turboahdin ei vaurioitu.

Avaimet, lukot ⇨ 20, auton poistaminen käytöstä pitkäköksi ajaksi ⇨ 232.

Avaimet, ovet ja ikkunat

Avaimet, lukot	20
Avaimet	20
Radiokauko-ohjain	21
Elektroninen avainjärjestelmä ...	22
Tallennetut asetukset	24
Keskuslukitusjärjestelmä	24
Automaattinen lukitus	29
Lapsilukot	30
Ovet	30
Tavaratila	30
Auton suojaus	36
Murtosuojauslukitus	36
Murtohälytintjärjestelmä	36
Ajonestin	39
Ulkopeilit	39
Kupera muoto	39
Sähkötoiminen säätö	39
Kääntyvät peilit	40
Peilien lämmitys	40
Sisäpeilit	41
Käsi käyttöinen häikäisyn esto ...	41
Automaattinen häikäisyn esto ...	41

Ikkunat	41
Tuulilasi	41
Käsi käyttöiset ikkunat	42
Sähkötoimiset ikkunat	42
Takalasin lämmitys	44
Häikäisysuojat	44
Katto	44
Kattoluukku	44

Avaimet, lukot

Avaimet

Huomio

Älä kiinnitä painavia tai suuria esineitä virta-avaimeen.

Avaimen uusiminen

Avainnumero ilmenee irrotettavasta lipukkeesta.

Avaimen numero on ilmoitettava tilattaessa lisäävaimia, koska se on osa ajonestojärjestelmää.

Lukot ⇨ 277, Keskuslukitus ⇨ 24, Moottorin käynnistäminen ⇨ 161.

Radiokauko-ohjaus ⇨ 21.

Elektroninen avain ⇨ 22.

Pyörien lukkomutterien sovittimen koodinumero mainitaan kortilla. Se on mainittava uutta sovitinta tilattaessa.

Pyörän vaihto ⇨ 268.

Avain, jossa on taitettava kieliosa

Käännä kieliosa ulos painamalla painiketta. Käännä kieliosa sisään painamalla ensin painiketta.

Radiokauko-ohjain

Ottaa käyttöön seuraavat toiminnot kauko-ohjaimen painikkeiden avulla:

- keskuslukitusjärjestelmä ⇨ 24
- murtosuojauslukitus ⇨ 36
- murtohälytinjärjestelmä ⇨ 36
- sähkötoimiset ikkunat ⇨ 42
- kattoluukku ⇨ 44

Kauko-ohjaimen kantama on enintään 100 metriä mutta se voi ulkoisten tekijöiden vaikutuksesta olla myös selvästi pienempi. Varoitusvilkut välähtävät merkinä toiminnasta.

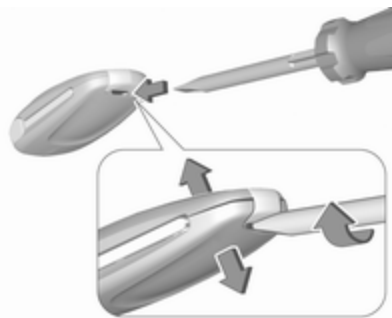
Käsittele kauko-ohjainta huolellisesti, suojaa se kosteudelta ja korkeilta lämpötiloilta äläkä paina painikkeita tarpeettomasti.

Radiokauko-ohjaimen pariston vaihto

Vaihda paristo heti, kun kauko-ohjaimen toiminta alkaa heikentyä.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.



1. Aseta tasapäinen ruuvitaltta loveen ja erota takakansi kaukosäätimestä kääntämällä ruuvitaltta kevyesti.
2. Irrota paristo ja vaihda se. Käytä CR 2032 -paristoa tai vastaavaa. Varmista, että asetat pariston oikein paikalleen.
3. Laita takakansi avainosan alueelle, käännä se alas ja sulje.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

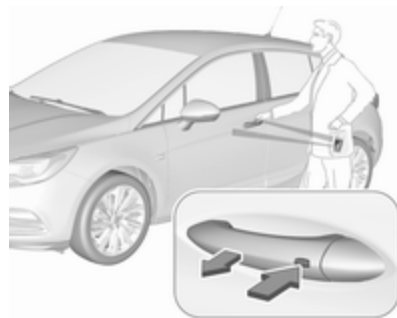
Jos keskuslukitusta ei voi avata tai lukita kauko-ohjaimella, se voi johtua jostain seuraavista syistä:

- Kauko-ohjaimen häiriö.
- Kantama on ylitetty.
- Pariston jännite on liian alhainen.
- Kauko-ohjainta on käytetty monta kertaa peräkkäin sen kantaman ulkopuolella. Kauko-ohjain on synkronoitava.
- Keskuslukitusjärjestelmää on ylikuormitettu käyttämällä sitä useita kertoja peräkkäin, jännitteensyöttö katkeaa lyhyeksi ajaksi.
- Toisen, tehokkaamman radiolähtetimen aiheuttama häiriö.

Manuaalinen lukituksen avaus

⇨ 24.

Elektroninen avainjärjestelmä



Tämä toiminto mahdollistaa seuraavien toimintojen avaimettoman käytön:

- keskuslukitusjärjestelmä ⇨ 24
- sähkökäyttöinen takaluukku ⇨ 30
- virran kytkeminen päälle ja moottorin käynnistäminen ⇨ 161

Kuljettajan tarvitsee ainoastaan pitää mukanaan elektronista avainta.

Elektroniseen avaimeseen kuuluu lisäksi radiokauko-ohjaintoiminto ⇨ 21.

Käsittele kauko-ohjainta huolellisesti, suoja se kosteudelta ja korkeilta lämpötiloilta äläkä paina painikkeita tarpeettomasti.

Huomautus

Älä laita elektronista avainta tavara-tilaan tai infonäytön eteen.

Elektronisen avaimen pariston vaihto

Vaihda paristo heti, kun järjestelmä ei enää toimi moitteettomasti tai kantama alkaa lyhentyä. Pariston vaihdon tarpeesta kertoo kuljettajan tietokeskuksessa oleva viesti ➔ 123.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.

Vaihtaminen:



1. Paina elektronisen kauko-ohjaimen takana olevaa painiketta ja ota avainosa ulos kotelostaan.



2. Laita avainosa uudelleen sisään n. 6 mm ja käännä avainta kotelon avaamiseksi. Jos työnnät avainosaa syvemmälle, kotelo voi vahingoittua.
3. Irrota paristo ja vaihda se. Käytä CR 2032 -paristoa tai vastaavaa. Varmista, että asetat pariston oikein paikalleen.
4. Sulje kotelo ja laita avaimen avainosa sisään.

Elektronisen avaimen synkronointi

Elektroninen avain synkronoi itsensä automaattisesti jokaisen käynnistykseen aikana.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos keskuslukitusta ei pysty käyttämään tai moottori ei käynnisty, syynä voi olla jokin seuraavista:

- Vika elektronisessa avaimessa.
- Elektroninen avain on kantaman ulkopuolella.
- Pariston jännite on liian alhainen.

- Keskuslukitusjärjestelmää on ylikuormitettu käyttämällä sitä useita kertoja peräkkäin, jännitteensyöttö katkeaa lyhyeksi ajaksi.
- Toisen, tehokkaamman radiolähettimen aiheuttama häiriö.

Jotta häiriö poistuisi, muuta elektronisen avaimen paikkaa.

Manuaalinen lukituksen avaus
 ◇ 24.

Tallennetut asetukset

Jotkin seuraavien asetusten toiminnot voidaan tallentaa automaattisesti kauko-ohjaimen tai elektronisen avaimen muistiin aina, kun virta katkaistaan:

- ilmastointiautomatiikka
- valaistus
- Infotainment-järjestelmä
- keskuslukitusjärjestelmä
- mukavuusasetukset

Tallennettuja asetuksia käytetään automaattisesti, kun sytytysvirta kytketään seuraavan kerran kauko-

ohjaimen muistiin tallennetulla avaimella ◇ 158 tai elektronisella avaimella ◇ 22.

Edellytys tälle on, että **Kuljettajan henkilökohtaiset säädöt** on aktivoitu infonäytön henkilökohtaisissa asetuksissa. Aktivointi on tehtävä jokaiselle käytettävälle kauko-ohjaimelle tai elektroniselle avaimelle. Tilan muutos on käytettävissä vasta sen jälkeen, kun auto on lukittu ja lukitus avattu.

Sähkötoimisen istuimen määritetty muistipaikka kutsutaan automaattisesti, kun sytytysvirta kytketään ja **Autom. tallennettujen arvojen käyttö** on aktivoitu Infonäytössä muistiin tallennetulle kauko-ohjaimelle tai elektroniselle avaimelle.

Sähkötoiminen istuin ◇ 51.

Auton räätelöinti ◇ 125.

Keskuslukitusjärjestelmä

Avaa ja kytkee ovien, tavaratilan ja polttoainesäiliön luukun lukituksen.

Kukin ovi avataan lukituksesta vetämällä sen sisäkahvasta. Kahvan vetäminen uudelleen avaa oven.

Huomautus

Jos turvatyyny tai turvavöiden esikristimet aktivoituvat törmäyksessä, auton lukitus avautuu automaattisesti.

Huomautus

Kun lukituksen avaamisesta kaukosäätimellä on kulunut hetki, ovet lukitaan automaattisesti, jos mitään ovea ei ole avattu. Edellytyksenä on, että asetus on aktivoitu auton räätelöinnissä ◇ 125.

Kauko-ohjaimen käyttö

Lukituksen avaus



Paina .

Lukituksen avaustila voidaan asettaa infonäytössä auton rääätälöintivalikossa. Kaksi asetusta on valittavissa:

- Kaikkien ovien, tavaratilan ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus avataan painamalla kerran .
- Vain kuljettajan oven ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus avataan painamalla kerran . Jos haluat avata kaikki ovet ja tavaratilan lukituksesta, paina painiketta  kahdesti.

Valitse oikea asetus infonäytön kohdassa **Asetukset**, ➤ **Ajoneuvo**.

Infonäyttö ➤ 121.

Auton rääätälöinti ➤ 125.

Asetus voidaan tallentaa käytettävän kauko-ohjaimen osalta. Muistiin tallennetut asetukset ➤ 24.

Takaluukun lukituksen avaaminen ja takaluukun avaaminen ➤ 30.

Lukitseminen

Sulje ovet, tavaratila ja polttoainesäiliön luukku.



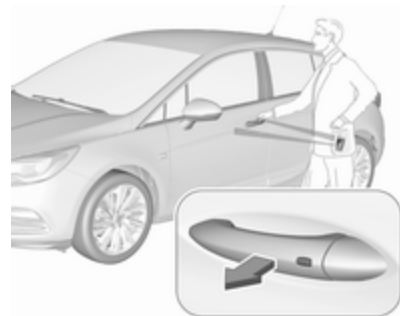
Paina .

Jos kuljettajan ovea ei ole suljettu kunnolla, keskuslukitus ei lukitu.

Vahvistus

Keskuslukitusjärjestelmän toiminta vahvistetaan varoitusvilkuilla. Edellytyksenä on, että asetus on aktivoitu auton rääätälöinnissä ➤ 125.

Elektronisen avainjärjestelmän käyttö



Elektronisen avaimen tulee olla auton ulkopuolella noin yhden metrin päässä kyseisen oven puolella.

Lukituksen avaus



Paina etuoven kahvan painiketta ja vedä kahvasta.

Lukituksen avaustila voidaan asettaa infonäytössä auton räätälöintivalikossa. Kaksi asetusta on valittavissa:

- Kaikkien ovien, tavaratilan ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus avataan painamalla jonkin oven ulkokahvan painiketta kerran.
- Vain kuljettajan oven ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus avataan painamalla kuljettajan oven ulkokahvan painiketta

kerran. Jos haluat avata etuovet ja tavaratilan lukituksesta, paina painiketta kahdesti.

Tämä asetus voidaan muuttaa infonäytön valikossa **Asetukset**. Auton räätälöinti ➔ 125.

Lukitseminen



Paina etuoven kahvan painiketta.

Kaikki ovet, tavaratila ja polttoaineen täyttöaukon luukku lukkiutuvat.

Järjestelmä lukkiutuu, kun jokin seuraavista tapahtuu:

- Lukituksen avaamisesta on vähintään viisi sekuntia.
- Jonkin oven ulkokahvan painiketta on painettu kaksi kertaa 3 sekunnin kuluessa auton lukituksen avaamiseksi.
- Jokin ovi ollut avattuna ja kaikki ovet ovat nyt suljettuina.

Jos kuljettajan ovea ei ole suljettu kunnolla, jos elektroninen avain jää autoon tai jos sytytysvirtaa ole katkaistu, lukitusta ei sallita.

Jos autossa on ollut vähintään kaksi elektronista avainta ja sytytysvirta on ollut kerran päällä, ovet lukitaan, vaikka vain toinen elektroninen avain poistetaan autosta.

Takaluukun lukituksen avaaminen ja takaluukun avaaminen

Takaluukun lukituksen voi avata ja takaluukun avata handsfree-toimintona liikuttamalla jalkaa takapuskurin alapuolella tai painamalla merkkituksen alla olevaa kosketuskytkintä,

kun elektroninen avain on toiminta-alueella. Ovet pysyvät lukittuina. Tavaratila ⇨ 30.

Käyttö elektronisen avaimen painikkeilla



Keskuslukitusjärjestelmää voidaan käyttää myös elektronisen avaimen painikkeilla.

Paina  lukituksen avausta varten.

Paina  lukitusta varten.

Paina  kahdesti pelkän sähkökäyttöisen takaluukun lukituksen avaamiseksi ja takaluukun avaamiseksi. Takaluukun vahingossa avautumisen

estämiseksi -painiketta on painettava kauemmin kuin lukitsemisen tai lukituksen avaamisen aikana.

Kauko-ohjaimen käyttö ⇨ 24.

Passiivinen lukitus

Automaattinen lukitus ⇨ 29.

Vahvistus

Keskuslukitusjärjestelmän toiminta vahvistetaan hätävaroitussvilkuilla. Edellytyksenä on, että asetus on aktivoitu auton räätälöinnissä ⇨ 125.

Keskuslukituspainikkeet

Lukitsee kaikki ovet, tavaratilan ja polttoaineen täyttöaukon luukun tai avaa niiden lukituksen matkustamosta kuljettajan oven paneelissa olevan kytkimen avulla.



Paina  lukitusta varten.

Paina  lukituksen avausta varten.

Käyttö avaimella, jos keskuslukitusjärjestelmässä on häiriö

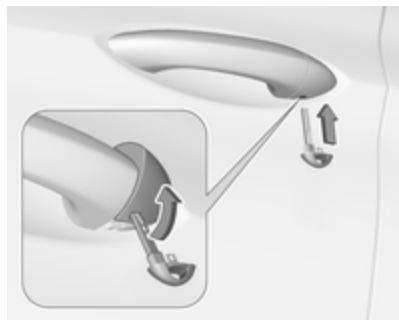
Häiriötilanteessa, jos esim. auton akku tai kauko-ohjaimen/elektronisen avaimen paristo on tyhjentynyt, kuljettajan ovi voidaan lukita ja avata lukituksesta mekaanisella avaimella.

Kuljettajan oven lukkosylinteri on peitetty kannella.



Kauko-ohjain: poista kansi asettamalla avain kannen pohjassa olevaan syvennykseen ja kääntämällä avainta ylöspäin.

Avaimet ⇨ 20.



Elektroninen avain: poista kansi painamalla takana olevaa painiketta ja ottamalla avainosa pois kotelosta. Aseta avain kannen pohjassa olevaan syvennykseen ja käännä avainta ylöspäin.

Elektroninen avainjärjestelmä ⇨ 22.

Manuaalinen lukituksen avaus



Avaa kuljettajan oven lukitus manuaalisesti asettamalla avain lukkoon ja kääntämällä sitä lukkosalinterissä.

Muut ovet voidaan avata vetämällä oven sisäkahvasta kahdesti tai painamalla  kuljettajan ovipaneelissa.

Tavaratila ja polttoaineen täyttöaukon kansi eivät ehkä avaudu lukituksesta.

Kun sytytysvirta kytketään, murtosuojauslukitus kytketty pois käytöstä.

Manuaalinen lukitus



Paina kaikkien ovien paitsi kuljettajan oven sisälukitusnuppia tai paina  kuljettajan ovipaneelissa. Sulje sitten kuljettajan ovi ja lukitse se ulkopuolelta kääntämällä avainta lukkosalinterissä. Polttoaineen täyttöaukon kansi ja takaluukku eivät ehkä lukkiudu.



Peitä lukkosylinteri kannella lukitsemisen jälkeen: aseta kansi siten, että alapuoli asettuu syvennyksiin ja käännä ja paina kantta kunnes se kiinnittyy yläosasta.

Automaattinen lukitus

Automaattinen lukitus liikkeellelähdön jälkeen

Tämä turvatoiminto voidaan ohjelmoida lukitsemaan automaattisesti kaikki ovet, tavaratilan ja polttoainesäiliön täyttöaukon luukun sen jälkeen, kun auto on lähtenyt liikkeelle ja tietty nopeus on ylitetty.

Kun auto on ajon jälkeen paikallaan, sen lukitus avataan automaattisesti, kun avain poistetaan virtalukosta tai kun elektronisessa avainjärjestelmässä katkaistaan sytytysvirta.

Automaattisen lukituksen päälle- tai poiskytkennän voi asettaa infonäytön valikossa **Asetukset**, ♦ **Ajoneuvo**.

Infonäyttö ⇨ 121.

Auton räätälöinti ⇨ 125.

Asetuksen voi tallentaa kauko-ohjainta tai käytettävää elektronista avainta varten ⇨ 24.

Automaattinen uudelleenlukitus lukituksen avauksen jälkeen

Tämän ominaisuuden voi ohjelmoida lukitsemaan automaattisesti kaikki ovet, tavaratila ja polttoaineen täyttöaukon luukku lyhyen ajan kuluttua lukituksen avaamisesta kauko-ohjaimella tai elektronisella avaimella, jos mitään ovea ei ole avattu.

Automaattisen uudelleenlukituksen päälle- tai poiskytkennän voi asettaa infonäytön valikossa **Asetukset**, ♦ **Ajoneuvo**.

Infonäyttö ⇨ 121.

Auton räätälöinti ⇨ 125.

Asetuksen voi tallentaa kauko-ohjainta tai käytettävää elektronista avainta varten ⇨ 24.

Passiivinen lukitus

Elektronisella avainjärjestelmällä varustetuissa autoissa tämä ominaisuus lukitsee auton automaattisesti joidenkin sekuntien kuluttua, jos elektroninen avain on tunnistettu aiemmin auton sisällä, kaikki ovet on suljettu eikä elektroninen avain jää auton sisälle.

Jos elektroninen avain on yhä auton sisällä tai sytytysvirtaa ei ole katkaistu, passiivista lukitusta ei sallita.

Jos autossa on ollut vähintään kaksi elektronista avainta ja sytytysvirta on ollut kerran päällä, toiminto lukitsee ovet, jos toinen elektroninen avain poistetaan autosta.

Auton passiivisen lukitsemisen estämiseksi esimerkiksi tankkaamisen aikana tai matkustajien jäädessä autoon on järjestelmä poistettava käytöstä.

Poista järjestelmä käytöstä painamalla keskuslukituspainiketta  muutaman sekunnin ajan jonkin oven ollessa auki. Kolme kertaa kuuluva äänimerkki vahvistaa käytöstä poistoa. Toiminto pysyy käytöstä poistettuna, kunnes keskuslukituspainiketta  painetaan uudelleen tai sytytysvirta kytketään päälle.

Passiivisen lukituksen päälle- tai poiskytkennän voi asettaa infonäytön valikossa **Asetukset**, **Ajoneuvo**.

Infonäyttö  121.

Auton räätälöinti  125.

Asetus voidaan tallentaa käytettävän elektronisen avaimen osalta  24.

Lapsilukot



Varoitus

Käytä lapsilukkoja aina, kun kuljettat lapsia takaistuimilla.

Siirrä takaovessa oleva tappi eteen. Ovea ei voida avata sisältä käsin. Kytke pois päältä siirtämällä tappi taka-asentoon.

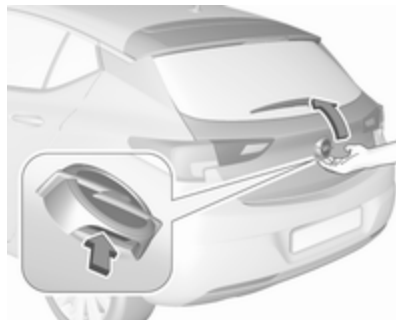
Ovet

Tavaratila

Takaluukku

Avaaminen

5-ovinen viistoperä



Kun olet avannut lukituksen, paina merkkitunnuksen alla olevaa kosketuskytkintä ja avaa takaluukku.

Sports Tourer



Kun olet avannut lukituksen, paina takaluukun listan alla olevaa kosketuskytkintä ja avaa takaluukku käsin. Keskuslukitus ➔ 24.

Sulkeminen



Käytä jotakin sisäkahvoja.

Älä paina kosketuskytkintä sulkiesasi takaluukkuja, koska tällöin takaluukun lukitus avautuu uudelleen.

Keskuslukitus ➔ 24.

Sähkökäyttöinen takaluukku

⚠ Varoitus

Ole varovainen käyttäessäsi sähkökäyttöistä takaluukkuja. Loukkaantumiswaara erityisesti lapsille.

Tarkkaile liikkuvaa takaluukkuja huolellisesti käyttäessäsi sitä. Tarkista, että mitään ei jää väliin sen toimiessa ja että sen liikealueella ei seiso ketään.

Sähkökäyttöistä takaluukkuja voi ohjata seuraavilla tavoilla:

- Painamalla kaksi kertaa elektronisesta avaimesta. Takaluukun vahingossa avautumisen estämiseksi -painiketta on painettava kauemmin kuin lukitsemisen tai lukituksen avaamisen aikana.
- Handsfree-käyttö takapuskurin alla olevalla liiketunnistimella.
- Takaluukun ulkopuolisen listan alla oleva kosketuskytkin ja avoimessa takaluukussa.
- Kytkin kuljettajan oven sisäpuolella.

Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa takaluukun voi avata vain auton ollessa paikallaan ja valintavivun ollessa asennossa **P**.

Suuntavilkut vilkkuvat ja äänimerkki kuuluu sähkökäyttöisen takaluukun toimiessa.

Huomautus

Sähkökäyttöisen takaluukun käyttö ei käytä keskuslukitusjärjestelmää. Auton lukitusta ei tarvitse avata takaluukun avaamiseksi elektronisen avaimen painikkeella, takaluukun listan alla olevalla kosketuskytimellä tai handsfree-toiminnolla. Edellytyksenä on, että elektroninen avain on auton ulkopuolella n. yhden metrin etäisyydellä takaluukusta.

Älä jätä elektronista avainta tavartilaan.

Lukitse auto sulkemisen jälkeen, jos lukitus avattiin aiemmin.

Keskuslukitus ⇨ 24.

Käyttö elektronisella avaimella



Paina  kahdesti takaluukun avaamiseksi tai sulkemiseksi. Takaluukun vahingossa avautumisen estämiseksi -painiketta on painettava kauemmin kuin lukitsemisen tai lukituksen avaamisen aikana.

Handsfree-käyttö takapuskurin alla olevalla liiketunnistimella



Avaa tai sulje takaluukku liikuttamalla jalkaasi takapuskurin alapuolella edestakaisin kuvassa näytetyllä alueella. Jos autossa on pysäköintitutka, alue on tunnistettavissa kuvassa näkyvän tunnistimen alapuolella. Älä pidä jalkaa liian pitkään puskurin alla tai liikuta sitä liian hitaasti. Elektronisen avaimen tulee olla auton ulkopuolella noin yhden metrin päässä kyseisestä takaluukusta.

⚠ Vaara

Älä kosketa mitään auton alla olevia osia handsfree-toiminnon aikana. Kuumat moottorin osat voivat aiheuttaa vammoja.

Käyttö takaluukun ulkopuolisen listan alla olevalla kosketuskytkimellä

Avaa takaluukku painamalla takaluukun listan alla olevaa kosketuskytkintä, kunnes takaluukku alkaa liikkua. Jos auto on lukittu, elektronisen avaimen tulee olla auton ulkopuolella noin yhden metrin päässä kyseisestä takaluukusta.



Sulje painamalla avoimen takaluukun painiketta , kunnes takaluukku alkaa liikkua.

Käyttö kuljettajan oven sisäpuolella olevalla kytkimellä

Paina  kuljettajan oven sisäpuolelta, kunnes takaluukku alkaa avautua tai sulkeutua.

Pysäyttäminen tai liikkeen suunnan vaihtaminen

Takaluukun liikkeen pysäyttäminen välittömästi:

- paina  kerran elektronisesta avaimesta tai
- paina takaluukun ulkopuolisen listan alla olevaa kosketuskytkintä tai

- paina  avoimesta takaluukusta tai
- paina  kuljettajan oven sisäpuolelta.

Jonkin painikkeista painaminen uudelleen kääntää liikesuunnan.

Toimintatilat

Sähkökäyttöisellä takaluukulla on kolme toimintatilaa, joita ohjataan kuljettajan oven  -kytkimellä. Tilaa vaihdetaan kääntämällä kytkintä:



- Normaalitila **MAX**: Sähkökäyttöinen takaluukku avautuu täyteen korkeuteensa.
- Välikäyttötila **3/4**: Sähkökäyttöinen takaluukku avautuu alennettuun korkeuteen, joka on säädettävissä.
- Tila **Off**: Takaluukku voidaan avata vain käsin.

Alennetun avautumiskorkeuden säätö välikäyttötilassa

1. Käännä toimintatilan kytkin asentoon **3/4**.
2. Avaa sähkökäyttöinen takaluukku jollain käyttökytkimellä.
3. Pysäytä liike haluttuun korkeuteen painamalla jotain käyttökytkintä. Siirrä pysähtynyt takaluukku tarvittaessa käsin haluttuun asentoon.



4. Paina avoimen takaluukun sisäpuolella olevaa  -painiketta kolme sekuntia.

Huomaus

Avauskorkeuden säätö on ohjelmoitava tasaisella alustalla.

Merkkiäni osoittaa uuden asetuksen ja suuntaviikot alkavat vilkkua. Alennetun korkeuden voi asettaa vain yli 30° avauskulmassa.

Kun kuljettajan oven säätöpyörä käännetään välikäyttötilaan **3/4**, sähkökäyttöinen takaluukku pysäyttää avautumisen uuteen määritettyyn asentoon.

Takaluukku voidaan pitää auki vain, jos minimikorkeus ylittyy (vähimmäisavauskulma 30°:sta). Avautumiskorkeudeksi ei voida ohjelmoida tätä korkeutta pienempää arvoa.

Turvatoiminto

Jos sähkökäyttöisen takaluukun tiellä on este avautumisen tai sulkeutumisen aikana, liikesuunta vaihtuu automaattisesti ja luukku avautuu tai sulkeutuu hieman. Useampi este yhden virrankytkentäjaksen aikana poistaa toiminnon käytöstä. Tässä tapauksessa takaluukku täytyy sulkea tai avata käsin.

Sähkökäyttöisen takaluukun sivureunoissa on väliinjäämisanturit. Jos anturit havaitsivat esteitä takaluukun ja auton rungon välillä, takaluukku avautuu, kunnes se aktivoidaan uudelleen tai suljetaan käsin.

Turvatoiminnon merkiksi kuuluu merkkiäni.

Poista kaikki esteet ennen normaaliin toimintaan palaamista.

Jos auto on varustettu tehtaalla asennetulla vetolaitteella ja perävaunun sähköjohdot on kytketty, sähkökäyt-

töinen takaluukku voidaan avata vain kosketuskytkimellä ja se voidaan sulkea vain avoimen takaluukun painikkeella . Varmista, että sen liikealueella ei ole esteitä.

Ylikuormitus

Jos sähkökäyttöistä takaluukkuja käytetään toistuvasti lyhyin väliajoin, toiminto poistuu käytöstä joksikin aikaa. Liikuta takaluukku manuaalisesti pääteasentoon järjestelmän nollaamiseksi.

Yleisiä vinkkejä takaluukun käytöstä

Vaara

Älä aja takaluukku auki tai raollaan esimerkiksi pitkiä tavaroita kuljettaessasi, koska tällöin auton sisään voi päästä myrkyllisiä pakokaasuja, joita ei voi nähdä eikä haistaa. Seurauksena voi olla tajuttomuus ja jopa kuolema.

Huomio

Ennen kuin avaat takaluukun, tarkista sen vaurioitumisen välttämiseksi, onko yläpuolella esteitä, esim. autotallin ovi. Tarkista aina liikealue takaluukun yläpuolella ja takana.

Huomautus

Jotkin takaluukkuun asennetut painavat lisävarusteet voivat saada aikaan sen, ettei luukku pysy enää auki.

Huomautus

Sähkökäyttöinen takaluukku on pois käytöstä, kun auton akun lataus on alhainen. Tässä tapauksessa takaluukku ei voida käyttää edes manuaalisesti.

Huomautus

Kun takaluukun sähkökäyttö poistetaan käytöstä ja kaikkien ovien lukitus avataan, takaluukku voi käyttää ainoastaan käsin. Tällöin takaluukun sulkemiseen käsin tarvitaan huomattavasti enemmän voimaa.

Huomautus

Alhaisissa ulkolämpötiloissa takaluukku ei ehkä aukea kokonaan itsestään. Nosta takaluukku tällöin käsin normaaliin päteasentoonsa.

Auton suojaus**Murtosuojauslukitus****⚠ Varoitus**

Älä kytke toimintaan, jos auton sisällä on ihmisiä! Murtosuojausta ei voi avata sisäpuolelta.

Järjestelmä kytkee kaikki ovet takaluukkuun. Kaikkien ovien on oltava kiinni, koska muuten järjestelmää ei voida kytkeä toimintaan.

Avattaessa auton lukitus mekaaninen murtosuojauslukitus kytkeytyy pois. Tämä ei ole mahdollista keskuslukituspainikkeen avulla.

Päällekytkentä

Paina radiokauko-ohjaimen painiketta  kahdesti 5 sekunnin kuluessa.

Murtohälytinjärjestelmä

Murtohälytin on yhdistetty murtosuojauslukituksen järjestelmään.

Se valvoo:

- ovia, takaluukkua, konepeltiä
- matkustamoa siihen liittyvä tavaratila mukaan lukien
- auton kallistumaa esim. nostettaessa
- sytytystä

Päällekytkentä

Kaikkien ovien on oltava kiinni eikä elektronisen avainjärjestelmän elektroninen avain saa olla autossa. Muussa tapauksessa järjestelmää ei voi aktivoida.

- Radiokauko-ohjain: aktivoituu itse 30 sekunnin kuluttua auton lukitsemisesta, kun -painiketta painetaan kerran.
- Elektroninen avainjärjestelmä: aktivoituu itse 30 sekunnin kuluttua auton lukitsemisesta, kun jotakin oven ulkokahvaa painetaan.



- Radiokauko-ohjain tai elektroninen avain: suoraan painamalla kaksi kertaa  viiden sekunnin sisällä.
- Elektroninen avainjärjestelmä, kun passiivinen lukitus on käytössä: aktivoidaan hetkeksi passiivisen lukituksen jälkeen.

Huomautus

Sisätilassa tehdyt muutokset, esim. istuinpäällisten kiinnittäminen ja ikkunoiden tai kattoluukun avaaminen, voivat haitata sisätilan valvontaa.

Päällekytkentä sisätilan valvonta ja auton kallistuman valvonta poiskytkettyinä



Kytke sisätilan ja auton kallistuman valvonta pois päältä, kun autoon jätetään eläimiä, kovaäänisten ultraäänsignaalien tai hälytyksen laukaisevien liikkeiden takia. Kytke pois päältä myös auton ollessa lautassa tai junassa.

1. Sulje takaluukku, konepelti, ikkunat ja kattoluukku.
2. Paina . Painikkeen  LED syttyy enintään kymmeneksi minuutiksi.

3. Sulje ovet.

4. Kytke murtohälytin valmiustilaan.

Tilaviesti näytetään kuljettajan tietokeskuksessa.

Tila-LED



Tila-LED on integroitu kojelaudan päällä olevaan tunnistimeen.

Tila ensimmäisten 30 sekunnin aikana murtohälyttimen aktivoinnin jälkeen:

LED	: testi, valmiustilan
palaa	kytkentäviive
LED	: ovia, takaluukkua tai
vilkkuu	konepeltiä ei ole suljettu
nopeasti	kunnolla tai järjestelmässä on vika

Tila järjestelmän valmiustilaan kytke-
misen jälkeen:

LED	: järjestelmä on valmius-
vilkkuu	tilassa
hitaasti	

Häiriötapauksissa käänny korjaamon
puoleen.

Poiskytkentä

Radiokauko-ohjaimella: Auton lukituksen avaaminen painamalla  kytkee murtohälytinjärjestelmän pois päältä.



Elektroninen avainjärjestelmä: Jos auton lukitus avataan painamalla jonkin oven ulkokahvan painiketta, murtohälytinjärjestelmä kytkeytyy pois päältä.

Elektronisen avaimen tulee olla auton ulkopuolella noin yhden metrin päässä kyseisen oven puolella.

Järjestelmä ei poistu käytöstä, kun kuljettajan oven lukitus avataan avaimella tai matkustamossa olevalla keskuslukituspainikkeella.

Hälytys

Hälytyksen lauetessa äänitorvi hälyttää ja samalla varoitusvilkut vilkkuvat. Hälytysmerkkien määrä ja kesto on määriteltä lain säädännössä.

Murtohälytintä järjestelmän voi poistaa toiminnasta painamalla painiketta , painamalla ovenkahvassa olevaa kytkintä (elektronisella avainjärjestelmällä varustetuissa autoissa) tai kytkemällä sytytysvirta päälle.

Lauennut hälytys, jota kuljettaja ei ole keskeyttänyt, ilmaistaan varoitusvilkuilla. Ne vilkkuvat nopeasti kolme kertaa, kun auton lukitus avataan kauko-ohjaimella seuraavan kerran. Lisäksi kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

Auton viestit ⇨ 123.

Jos auton akku irrotetaan (esim. huoltoa varten), hälyttimen sireeni tulee kytkeä pois päältä seuraavasti: kytke sytytysvirta päälle ja sitten pois päältä ja kytke sen jälkeen auton akku irti 15 sekunnin sisällä.

Ajonestin

Järjestelmä on osa virtalukkoa ja se tarkistaa, saako auton käynnistää käytettävällä avaimella.

Ajonestin aktivoidaan automaattisesti, kun avain on poistettu virtakytkimestä.

Jos merkkivalo  vilkkuu sytytysvirran ollessa kytkettynä, järjestelmässä on häiriö. Moottoria ei voida käynnistää. Katkaise sytytysvirta ja yritä käynnistystä uudelleen.

Jos -merkkivalo vilkkuu edelleen, yritä käynnistää moottori vara-avaimella ja käänny korjaamon puoleen.

Huomautus

Radiotaajuihin tunnistus (RFID) -tagi voi häiritä avaimen toimintaa. Älä laita sitä lähelle avainta käynnistätessäsi autoa.

Huomautus

Ajonestin ei lukitse ovia. Lukitse auto ja kytke murtohälytintä aina poistuessasi auton luota ⇨ 24, ⇨ 36.

Merkkivalo  ⇨ 113.

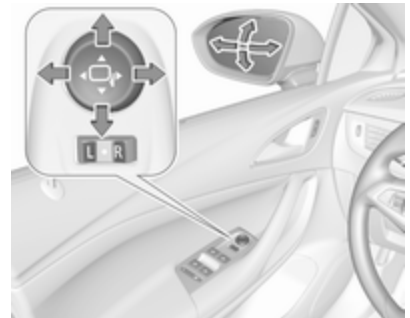
Ulkopeilit

Kupera muoto

Peilin muodon johdosta kohteet vaikuttavat pienemmiltä, joten etäisyyksiä on vaikeampi arvioida.

Kuolleen kulman varoitus ⇨ 211.

Sähkötoiminen säätö



Valitse kyseinen ulkopeili siirtämällä säädintä vasemmalle (L) tai oikealle (R). Käännä sitten säädintä säätääksesi peiliä.

Asennossa ● mitään peiliä ei ole valittu.

Kääntyvät peilit



Jalankulkijoiden turvallisuuden parantamiseksi ovipeili kääntyy sivulle riittävän voimakkaasta iskusta. Palauta peili alkuasentoonsa painamalla peilikoteloä kevyesti.

Sähkötoiminen kääntäminen



Siirrä säädin asentoon ● ja paina säädin ▽ sitten alas. Molemmat ulkopeilit kääntyvät autoa vasten.

Paina säädin uudelleen alas – molemmat ulkopeilit palaavat alkupeiräiseen asentonsa.

Jos autoa vasten sähkötoimisesti käännetty peili on käännetty käsin ulos, niin painettaessa käyttösäädin alas vain toinen peili kääntyy ulos sähkötoimisesti.

Peilien lämmitys



Käytetään painamalla .

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

Sisäpeilit

Käsi­käyt­to­inen häikäisyn esto



Kun haluat vähentää häikäisyä, säädä peilikotelon alapuolessa olevaa vipua.

Automaattinen häikäisyn esto



Perässä ajavien autojen aiheuttama häikäistyminen vähenee ajettaessa pimeässä.

Ikkunat

Tuulilasi

Tuulilasitarrat

Älä kiinnitä tiemaksutarroja tai vastaavia tuulilasiin sisäpeilin alueelle. Tämä saattaisi rajoittaa anturin havaintoaluetta ja peilikoteloon sijoitetun kameran kuvakenttää.

Tuulilasin vaihto

Huomio

Jos auton edessä on kameran anturi kuljettajan apujärjestelmiä varten, on hyvin tärkeää, että mahdollinen tuulilasin vaihto suoritetaan tarkasti Opelin eritte­lyjen mukaan. Muuten nämä järjestelmät eivät ehkä toimi kunnolla, ja on olemassa vaara että nämä järjestelmät toimivat odottamattomalla tavalla ja/tai lähettävät odottamattomia viestejä.

Käsi­käyt­toiset ikkunat

Ovien ikkunat voidaan avata ja sulkea ikkunakampien avulla.

Sähk­ötoimiset ikkunat

⚠ Varoitus

Ole varovainen käyttäessäsi sähkötoimisia ikkunoita. Loukkaantumisvaara erityisesti lapsille.

Jos takaistuimilla on lapsia, kytke takaikkunoiden sähkötoiminen lapsilukitus.

Tarkkaile ikkunoita sulkiessasi niitä. Varmista, että ikkunoiden väliin ei jää mitään puristuksiin.

Kytke sytytysvirta sähkötoimisten ikkunoiden käyttämiseksi. Viivästetty virrankatkaisu ➔ 161.



Avaa ikkuna painamalla ja sulje se vetämällä kyseisen ikkunan katkaisinta.

Painaminen tai vetäminen varovasti ensimmäiseen vasteeseen asti: ikkuna liikkuu ylös- tai alaspäin niin kauan kuin katkaisinta käytetään.

Lujempi työntäminen tai vetäminen toiseen vasteeseen asti ja vapautus: ikkuna liikkuu automaattisesti ylös- tai alaspäin turvatoiminnon ollessa käytössä. Pysäytä liike käyttämällä katkaisinta vielä kerran samaan suuntaan.

Turvatoiminto

Automaattinen nostotoiminto on varmistettu turvatoiminnolla, joka pysäyttää ja avaa uudelleen yli puoli­välin nousseen ikkunan, jos se osuu esteeseen.

Turvatoiminnon ohittaminen

Jos sulkemisessa ilmenee ongelmia jääty­misen tai vastaavan syyn takia, kytke sytytysvirta ja vedä kytkin ensimmäiseen asentoon ja pidä se siinä. Ikkuna liikkuu ylöspäin ilman käytössä olevaa turvatoimintoa. Keskeytä liike vapauttamalla katkaisin.

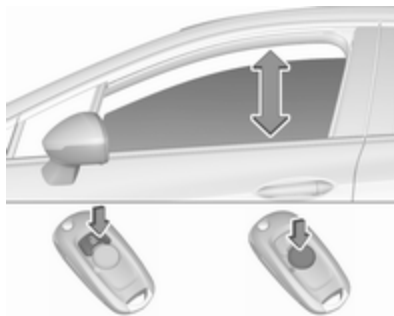
Takaikkunoiden lapsilukitus



Poista takaovien sähkötoimiset ikkunat käytöstä painamalla : LED syttyy. Aktivoi painamalla uudelleen .

Ikkunoiden käyttö ulkopuolelta

Ikkunoita voidaan etäkäyttää auton ulkopuolelta käsin.



Avaa ikkunat painamalla pitkään.

Sulje ikkunat painamalla pitkään.

Vapauta painike pysäyttääksesi ikkunan liikkeen.

Jos ikkunat avataan tai suljetaan kokonaan, varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti.

Ylikuormitus

Jos ikkunoita käytetään toistuvasti lyhyin aikavälein, niiden käyttö poistetaan joksikin aikaa toiminnasta.

Sähkötoimisten ikkunoiden alustaminen

Jos ikkunoita ei voida sulkea automaattisesti (esimerkiksi akun irtikytken jälkeen), kuljettajan tietokeskuksessa näytetään varoitusviesti.

Auton viestit ⇨ 123.

Aktivoi ikkunannostimet seuraavasti:

1. Sulje ovet.
2. Kytke sytytysvirta.
3. Vedä katkaisimesta, kunnes ikkuna on kiinni, ja jatka vetämistä vielä kaksi sekuntia.
4. Paina katkaisinta, kunnes ikkuna on kokonaan auki, ja jatka painamista vielä kaksi sekuntia.
5. Toista kaikkien ikkunoiden kohdalla.

Takalasin lämmitys



Käytetään painamalla .

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

Häikäisysuojat

Häikäisysuojat voidaan kääntää alas tai sivulle suojaamaan sivuikkunasta tulevalta häikäisyltä.

Peilien suojusten on oltava kiinni ajon aikana.

Häikäisysuojan taustapuolella on lipukkeenpidin.

Katto

Kattoluukku

Varoitus

Ole varovainen käyttäessäsi kattoluukkuja. Loukkaantumisvaara erityisesti lapsille.

Tarkkaile liikkuvia osia tarkasti käyttäessäsi niitä. Varmista, että ikkunoiden väliin ei jää mitään puristuksiin.

Kytke sytytysvirta ja käytä kattoluukkuja.



Avaa tai sulje

Paina  tai  kevyesti ensimmäiseen pykälään asti: kattoluukku avautuu tai sulkeutuu niin kauan kuin katkaisinta käytetään.

Paina  tai  napakasti toiseen pykälään asti ja vapauta se: kattoluukku avautuu tai sulkeutuu automaattisesti. Turvatoiminto on käytössä sulkemisen aikana. Pysäytä liike käyttämällä katkaisinta vielä kerran.

Nosta tai sulje

Paina  tai : kattoluukku nousee tai sulkeutuu automaattisesti. Turvatoiminto on käytössä sulkemisen aikana.

Aurinkosuojaullaverho

Aurinkosuojaullaverho on käsikäyttöinen.

Sulje tai avaa aurinkosuojaullaverho liu'uttamalla sitä. Kun kattoluukku on auki, aurinkosuojaullaverho on aina avoinna.

Yleisiä vinkkejä

Turvatoiminto

Jos kattoluukku kohtaa vastusta auto-maattisen sulkeutumisen aikana, se pysäytetään heti ja avataan uudelleen.

Turvatoiminnon ohittaminen

Jos esim. pakkasen aiheuttaa sulke-misvaikeuksia, pidä katkaisinta  painettuna toiseen pykälään asti. Kattoluukku sulkeutuu turvatoimin-non ollessa pois käytöstä. Keskeytä liike vapauttamalla katkaisin.

Kattoluukun sulkeminen ulkopuolelta käsin

Kattoluukku voidaan sulkea auton ulkopuolelta käsin kauko-ohjauksella.



Paina  pitkään sulkeaksesi kattoluukun.

Vapauta painike pysäyttääksesi liikkeen.

Alustus virtakatkoksen jälkeen

Virtakatkoksen jälkeen kattoluukku voidaan ehkä avata vain rajallisesti. Pyydä korjaamoa alustamaan järjestelmä.

Istuimet, turvajärjestelmät

Pääntuet	46
Etuistuimet	48
Istuimen asento	48
Manuaalinen istuimen säätö	49
Sähkötoimisen istuimen säätö ...	51
Kynnärnoja	54
Lämmitys	54
Tuuletus	55
Hieronta	55
Takaistuimet	56
Kynnärnoja	56
Lämmitys	56
Turvavyöt	56
Kolmipisteturvavyö	58
Turvatyynyjärjestelmä	59
Etuturvatyynyjen järjestelmä	62
Sivuturvatyynyjen järjestelmä	63
Turvatyynyverhojen järjestelmä	64
Turvatyynyjen poiskytKentä	64

Lasten turvaistuimet	65
Lasten turvajärjestelmät	65
Lastenistuimen asennuspaikat	68

Pääntuet

Asento

Varoitus

Aja ainoastaan pääntuen ollessa oikein säädetty.



Pääntuen yläosan tulee olla pään yläosan korkeudella. Ellei tämä ole mahdollista, pitkälle henkilölle pään-tuki tulee asettaa ylimpään ja pienikokoiselle alimpaan asentoonsa.

Säätö

Etuistuinten pääntuet



Korkeuden säätö

Paina vapautuspainiketta, säädä korkeus ja lukitse.

Takaistuinten pääntuet



Korkeuden säätö

Vedä pääntukea ylöspäin tai vapauta pidätysjouset painamalla ja työnnä pääntukea alaspäin.

Takapääntukien irrotus

Esim. tavaratilan jatkeelle ⇨ 74.



Paina molempia pidätysjousia, vedä pääntukea ylöspäin ja irrota se.

Etuistuimet

Istuimen asento

⚠ Varoitus

Aja ainoastaan istuinten ollessa oikein säädetyt.

⚠ Vaara

Istu vähintään 25 cm:n päässä ohjauspyörästä, jotta turvatyyny voi laua turvallisesti.

⚠ Varoitus

Älä milloinkaan säädä istuimia ajon aikana. Ne saattavat silloin liikkua hallitsemattomasti.

⚠ Varoitus

Älä koskaan säilytä mitään esineitä istuimien alla.



- Työnnä takamus mahdollisimman syvälle selkänojaa vasten. Etäisyyden polkimiin tulee olla sellainen, että jalat ovat pienessä kulmassa, kun polkimet painetaan pohjaan. Siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman kauas taakse.
- Säädä istuinkorkeus niin ylös kuin tarpeellista. Siten varmistat esteettömän näkyvyyden joka suuntaan ja kaikkiin mittareihin. Pään ja kattorungon väliin tulee jättää vähintään käden leveyden verran vapaata tilaa. Reisien tulee levätä istuimella ilman painetta.

- Työnnä olkapäät mahdollisimman syvälle selkänojaa vasten. Säädä selkänojan kallistuskulma siten, että yletyt helposti ohjauspyörään käsivarret hieman koukussa. Ohjauspyörää pyörittäessä olkapäiden kosketuksen selkänojaan on säilyttävä. Selkänojaa ei saa kallistaa liian taakse. Suurin suositeltava kallistuskulma on n. 25°.
- Säädä istuin ja ohjauspyörä siten, että ranne lepää ohjauspyörän päällä käden ollessa täysin ojennettuna pisimpään asentoon ja olkapäiden ollessa kiinni selkänojassa.
- Ohjauspyörän säätö ⇨ 92.
- Pääntukien säätö ⇨ 46.
- Säädä reisituki niin, että istuimen reunan ja polvitaiteen väliin jää n. kahden sormen levyinen tila.
- Säädä ristiselän tuki niin, että se tukee selkärangan luonnollista muotoa.

Manuaalinen istuimen säätö

Aja vain istuimien ja selkänojiin ollessa lukittuina paikoilleen.

Pituussuuntainen säätö



Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva. Yritä liikuttaa istuinta edestakaisin varmistaaksesi, että se on lukkiutunut paikalleen.

Selkänojan kallistus



Käännä säätöpyörää. Älä nojaa selkänojaan säädön aikana.

Istuinkorkeus



Vivun pumppausliike

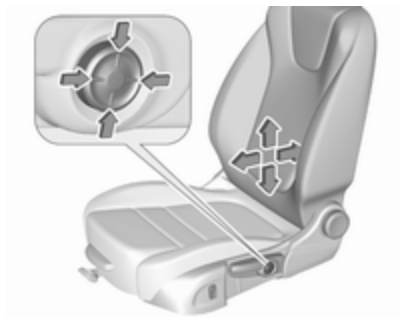
ylöspäin : istuin nousee
alaspäin : istuin laskee

Istuimen kaltevuus

Paina katkaisinta

ylhäältä : etupää nousee

alhaalta : etupää laskee

Ristiselän tuki

Säädä ristiselän tuki nelitoimikytkimellä sinulle sopivaan asentoon.

Tuen siirtäminen ylös ja alas: työnnä käyttökytkintä ylös- tai alaspäin.

Tuen lisääminen tai vähentäminen: työnnä käyttökytkintä eteen- tai taaksepäin.

Säädettävä reisituki

Vedä vivusta ja siirrä reisitukea.

Sähkötoimisen istuimen säätö

⚠ Varoitus

Sähkötoimisia istuimia käytettäessä on oltava varovainen. Loukkaantumisvaara, joka koskee erityisesti lapsia. Esineitä saattaa jäädä väliin.

Tarkkaile istuimia tiukasti säätäessäsi niitä. Auton matkustajille on kerrottava asiasta.

Pituussuuntainen säätö



Siirrä käyttökytkintä eteen-/taaksepäin.

Istuinkorkeus



Siirrä käyttökytkintä ylös-/alaspäin.

Istuimen kaltevuus



Käännä kytkimen etuosaa ylös/alaspäin.

Selkänojan kallistus

Käännä kytkintä eteen/taaksepäin.

Ristiselän tuki

Säädä ristiselän tuki nelitoimikytkimellä itsellesi sopivaan asentoon.

Tuen siirtäminen ylös ja alas: työnnä käyttökytkintä ylös- tai alaspäin.

Tuen lisääminen tai vähentäminen: työnnä käyttökytkintä eteen- tai taaksepäin.

Säädettävä reisituki

Vedä vivusta ja siirrä reisitukea.

Sivutuki

Säädä istuimen selkänoja haluamallasi tavalla.

Paina  selkänojan leveyden pienentämiseksi.

Paina  selkänojan leveyden suurentämiseksi.

Muistitoiminto sähkötoimisen istuimen säädöille

Kaksi eri kuljettajan istuimen asetusta voidaan tallentaa.

Muistiin tallennetut asetukset  24, auton räätälöinti  125.



Asetusten tallennus muistipaikkaan

- Säädä kuljettajan istuin haluttuun asentoon.
- Paina ja pidä painettuna painikkeita **MEM** ja **1** tai **2** samanaikaisesti, kunnes kuuluu merkkiäni.

Muistipaikkojen kutsuminen

Paina ja pidä painettuna painiketta **1** tai **2** kunnes olet tallennetun istuinpaikan kohdalla. Painikkeen vapauttaminen istuimen liikkeen aikana peruuttaa muistista hakemisen.

Muistipaikkojen automaattinen kutsuminen

Muistipaikat on määritetty kuljettajalle (1 tai 2) vastaavan avaimen avulla ja ne haetaan automaattisesti muistista, kun sytytysvirta kytketään päälle. Lisäksi kuljettajan tietokeskuksessa näkyvä viesti ilmaisee käytetyn avaimen perusteella tunnistetun kuljettajan numeron. Jos sytytysvirta kytketään päälle samalla avaimella vähintään kolme kertaa peräkkäin, viesti näytetään uudelleen vasta, kun käytetään toista avainta.

Voit keskeyttää liikkeen painamalla yhtä muistipainikkeista tai käyttämällä sähkötoimisten istuimien säätimiä.

Edellytyksenä on, että **Kuljettajan henkilökohtaiset säädöt ja Autom. tallennettujen arvojen käyttö** on aktivoitu Infonäytön henkilökohtaisissa asetuksissa.

Tämä toiminto voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä auton räätelöintivalikossa.

Valitse oikea asetus infonäytön valikossa **Ajoneuvo**.

Infonäyttö ⇨ 121.

Auton räätelöinti ⇨ 125.

Helppo poistumistoiminto

Sähkötoiminen kuljettajan istuin liikkuu taaksepäin, kun auto on paikallaan, ulospääsyn helpottamiseksi.

Helpon poistumistoiminnon aktivoiminen:

- aseta valintavipu **P** -asentoon (automaattivaihteisto)
- kytke seisontajarru (käsivaihteisto)
- katkaise sytytysvirta
- ota avain pois virtalukosta
- avaa kuljettajan ovi

Jos ovi on jo auki, aktivoi helppo poistumistoiminto katkaisemalla sytytysvirta.

Voit keskeyttää liikkeen painamalla yhtä muistipainikkeista tai käyttämällä sähkötoimisten istuimien säätimiä.

Tämä toiminto voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä auton räätelöintivalikossa.

Valitse oikea asetus infonäytön valikossa **Ajoneuvo**.

Infonäyttö ⇨ 121.

Auton räätälöinti ⇨ 125.

Turvatoiminto

Liike voi pysähtyä myös, jos kuljettajan istuimeen kohdistuu vastusta liikkeen aikana. Kun olet poistanut esteen, paina soveltuvaa muistipainiketta kahden sekunnin ajan. Yritä kutsua muistissa oleva asento uudelleen. Jos kutsu ei toimi, ota yhteys korjaamoon.

Ylikuormitus

Jos istuimen säätö on ylikuormittunut sähköisesti, virransyöttö katkaistaan automaattisesti lyhyeksi ajaksi.

Huomautus

Jos turvatyyny ovat lauenneet onnettomuudessa, kuhunkin asen-topainikkeeseen tallennetut muistitoiminnot poistetaan käytöstä.

Kyynänoja



Kyynänojaa voidaan siirtää 10 cm eteenpäin. Kyynänojan alla on säilytyslokero.

Kyynänojan säilytyslokero ⇨ 73.

Lämmitys



Paina kyseisen istuimen  haluamasi lämmitystehon mukaan yhden tai useamman kerran. Tilan ilmaisevat painikkeen merkkivalot.

Jos jollakulla autossa olijosta on herkkä iho, emme suosittele suurimman lämmitystehon käyttöä jatkuvasti.

Istuinlämmityksen teho alenee automaattisesti korkeimmasta tasosta keskitasoon 30 minuutin jälkeen.

Istuinlämmitys toimii moottorin käydessä ja Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 163.

Automaattinen istuinlämmitys

Auton varustelusta riippuen automaattisen istuinlämmityksen voi ottaa käyttöön auton räätelöintivalikossa infonäytössä.

Auton räätelöinti ⇨ 125.

Kun toiminto on käytössä, istuinlämmitys kytkeytyy automaattisesti päälle auton käynnistytksen yhteydessä. Aktivointi perustuu useisiin parametreihin kuten auton sisälämpötilaan, auringonpaisteen voimakkuuteen ja suuntaan ja elektronisen ilmastointiautomaatiikan kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilasetuksiin.

Kun auton matkustamo lämpenee, istuimien lämmitystaso laskee automaattisesti kunnes lämmitys lopulta kytkeytyy pois päältä. Istuinlämmityksen merkkivalot ilmaisevat istuimien lämmitystason automaattitoiminnon aikana.

Jos matkustajan istuin ei ole käytössä, automaattinen istuinlämmitys ei aktivoidu tämän istuimen kohdalla.

Istuinlämmityksen painikkeita voidaan painaa milloin tahansa automaattisen istuinlämmityksen poiskytkemiseksi kyseisen istuinpaikan osalta ja istuinlämmityksen säätämiseksi manuaalisesti.

Tuuletus



Paina kyseisen istuimen säädintä ⇨ haluamasi tuuletustehon mukaan yhden tai useamman kerran. Tilan ilmaisevat painikkeen merkkivalot.

Istuintuuletus toimii moottorin käydessä ja Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 163.

Hieronta



Paina ⇨ kytkeäksesi selän hieronta-toiminnon päälle.

Kytke toiminto pois päältä painamalla ⇨ uudelleen.

Hierontatoiminto loppuu automaattisesti kymmenen minuutin kuluttua.

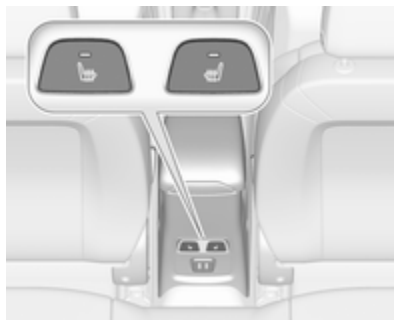
Takaistuimet

Kyynärnoja



Käännä kyynärnoja alas.

Lämmitys



Käynnistä istuinlämmitys painamalla kyseisen takaistuimen reunapaikan painiketta . Aktivointi osoitetaan painikkeessa olevalla LED-valolla.

Poista istuinlämmitys käytöstä painamalla  uudelleen.

Pitkäaikaista käyttöä ei suositella herkkäihoisille ihmisille.

Istuinlämmitys toimii moottorin käydessä ja Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 163.

Turvavyöt



Turvavyöt lukkiutuvat auton voimakkaan kiihdytyksen tai jarrutuksen yhteydessä ja pitävät istuimilla istuvat henkilöt paikallaan. Vammutumisen vaara pienenee näin olennaisesti.

⚠ Varoitus

Kiinnitä turvavyö aina ennen ajoon lähtöä.

Henkilöt, jotka eivät käytä turvavyötä, vaarantavat paitsi oman, myös muiden autossa olijoiden turvallisuuden onnettomuustilanteessa.

Turvavyöt on suunniteltu vain yhden henkilön käytettäväksi kerrallaan. Lasten turvajärjestelmä ⇨ 65.

Turvavyöjärjestelmän kaikki osat on tarkastettava säännöllisesti vaurioiden, epäpuhtauksien ja toiminnan suhteen.

Pyydä korjaamo vaihtamaan vahingoittuneet komponentit. Kolarin jälkeen turvavyöt ja lauenneet turvavöiden esikiristimet on vaihdettava korjaamolla.

Huomautus

Varmista, että kengät tai terävärennaiset esineet eivät ole vaurioittaneet vöitä ja että ne eivät ole jääneet puristuksiin. Turvavyökeloihin ei saa päästä likaa.

Turvavyömuistutus

Jokainen istuin on varustettu turvavyömuistuttimella, etuistuimien kohdalla ilmaisimena toimivat merkivalot  ja  ja takaistuimien kohdalla symboli  kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 108.

Turvavyön voiman rajoittimet

Ne vähentävät kehoon törmäyksessä kohdistuvaa kuormitusta vaimentamalla vyön voimaa vapautettaessa sitä asteittain.

Turvavöiden esikiristimet

Etuistuimien ja takaistuimen reuna- paikkojen turvavyöt kiristetään etu-, taka ja sivutörmäyksissä tietyistä törmäysvoimasta alkaen. Etuturvavöissä ja reunapaikkojen turvavöissä on kussakin yksi esikiristin istuinta kohden.

⚠ Varoitus

Virheellinen käsittely (esim. vöiden irrotus tai asennus) saattaa laukaista turvavöiden esikiristimet.

Turvavöiden esikiristinten lauettua merkkivalo  palaa jatkuvasti ⇨ 109.

Vaihdeta lauenneet turvavöiden esikiristimet korjaamolla. Turvavöiden esikiristimet laukeavat vain kerran.

Huomautus

Älä kiinnitä tai asenna tarvikkeita, jotka voivat häiritä turvavöiden kiristimien toimintaa. Turvavyönkiristimien osiin ei saa tehdä muutoksia, koska muutoin oikeus käyttää autoa tieliikenteessä mitätöityy.

Kolmipisteturvavyö

Kiinnitä



Vedä vyö kelalta, vie se kiertymättömänä vartalon yli ja työnnä lukkokiele vyölukkoon. Kiristä lantiovyötä ajon aikana usein vetämällä olkavyöstä.



Löysät ja paksut vaatteet haittaavat vyön tiukkaa kiinnittymistä. Älä jätä mitään esineitä, esim. käsilaukkua tai matkapuhelinta, vyön ja vartalon väliin.

Varoitus

Vyötä ei saa viedä vaatteiden taskuissa olevien kovien eikä rikkoutuvien esineiden yli.

Turvavyömuistutin    108.

Avaa



Vyö avataan painamalla lukon punaista nappia.

Turvavyön käyttö raskauden aikana



⚠ Varoitus

Lantiovyön tulee kulkea lantion yli mahdollisimman alhaalla, jotta alavatsaan ei kohdistu painetta.

Turvatyynyjärjestelmä

Turvatyynyjärjestelmä koostuu useista yksittäisistä järjestelmistä varusteiden kattavuudesta riippuen.

Turvatyynyt täyttyvät törmäystilanteissa millisekunneissa. Se tyhjenee myös niin nopeasti, että sitä ei onnettomuuden tapahtuessa usein havaitsekaan.

⚠ Varoitus

Turvatyynyjärjestelmä laukeaa räjähtävästi, korjauksia saa tehdä vain ammattitaitoinen henkilöstö.

⚠ Varoitus

Auton runkoa, puskurijärjestelmää, korkeutta, etupäätä tai sivupeltiä muuttavien lisävarusteiden lisääminen voi estää turvatyynyjärjestelmää toimimasta oikein. Turvatyynyjärjestelmän toimintaan voivat vaikuttaa myös mitkä tahansa etuistuimien osiin, turvavöihin, turvatyynyjen tunnistus- ja

diagnoosiyksikköön, ohjauspyörään, kojelautaan, ovien sisäpuolisiin tiivisteisiin mukaan lukien kaiuttimet, mihin tahansa turvatyyny-yksikköön, katon tai pilarien verhoukseen, etuantureihin, sivutörmäysantureihin tai turvatyynyjen johdotukseen tehdyt muutokset.

Huomautus

Keskikonsolin alueella sijaitsee turvatyynyjärjestelmän ja turvavöiden esikiristimien ohjauselektrooniikka. Sinne ei saa panna mitään magneettisia esineitä.

Älä kiinnitä mitään esineitä turvatyynyjen kansiin äläkä peitä niitä millään muulla materiaalilla. Pyydä korjaamo vaihtamaan vahingoittuneet suojukset.

Kukin turvatyyny laukeaa vain kerran. Vaihdata lauenneet turvatyynyt korjaamalla. Lisäksi on mahdollisesti vaihdattava ohjauspyörä, kojelauta, paneloinnin osia, ovitiivisteet, kahvat ja istuimet.

Turvatyynyjärjestelmään ei saa tehdä muutoksia, koska muutoin auton käyttö lupa mitätöityy.

Turvatyynyjärjestelmän merkkivalo 
 ⇨ 109.

Lasten turvajärjestelmät turvatyynyjärjestelmällä varustetulla etumatkustajan istuimella

Standardin ECE R94.02 mukainen
 varoitus:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля,

оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYUNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsstol må ALDRIG brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da

det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia

może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekléssel előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgretos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli tie sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠI-

BAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b' AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Standardin ECE R94.02 edellyttämän varoituksen lisäksi kasvat ajosuuntaan olevaa lasten turvajärjestelmää saa turvallisuuden vuoksi käyttää ainoastaan taulukossa ⇨ 68 mainittujen ohjeiden ja rajoitusten mukaisesti.

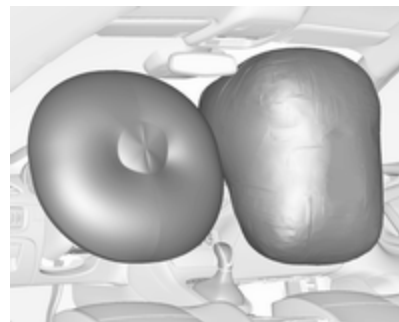
Turvatyynyn tarra sijaitsee etumatkustajan häikäisysuojan molemmilla puolilla.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä ⇨ 64.

Etuturvatyynyjen järjestelmä

Etuturvatyynyjärjestelmä käsittää yhden turvatyynyn ohjauspyörässä ja toisen kojelaudassa etumatkustajan puolella. Ne tunnistaa sanasta **AIRBAG**.

Etuturvatyynyjärjestelmä laukeaa tietyin asteisessa etutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyyny vaimentavat törmäystä ja pienentävät etumatkustajien ylävartalon ja pään vammautumisvaaraa huomattavasti.

⚠ Varoitus

Suojaus on optimaalinen vain istuimen ollessa oikeassa asennossa.

Istuimen asento ⇨ 48.

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

Asenna turvavyö oikein ja lukitse pitävästi. Vain tällöin turvatyyny suojausvaikutus toimii.

Sivuturvatyynyjen järjestelmä



Sivuturvatyynyjärjestelmä koostuu molempien etuistuinten selkänojoissa sijaitsevista turvatyynyistä. Ne tunnistetaan sanasta **AIRBAG**.

Sivuturvatyynyjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa sivutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyyny vaimentavat törmäystä ja pienentävät ylävartalon ja lantion vammautumisvaaraa sivutörmäyksessä huomattavasti.

⚠ Varoitus

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

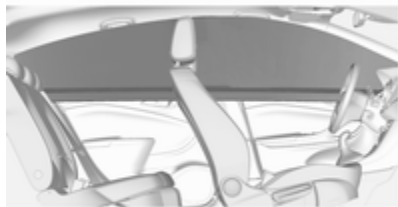
Huomautus

Käytä vain autoon hyväksyttyjä istuinpäällisiä. Turvatyynyjä ei saa peittää.

Turvatyynyverhojen järjestelmä

Turvatyynyverhojärjestelmä käsittää kattokehyksessä molemmilla puolilla sijaitsevat turvatyynyt. Ne tunnistaa kattopilarien sanasta **AIRBAG**.

Turvatyynyverhojärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa sivutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyynyt vaimentavat törmäystä ja pienentävät pään vammautumisvaaraa sivutörmäyksessä huomattavasti.

⚠ Varoitus

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

Kattokehynksen tartuntakahvoissa oleviin koukkuihin saa ripustaa vain kevyitä vaatteita ilman vaate-ripustimia. Koukkuihin ripustettujen vaatteiden taskuissa ei saa olla mitään esineitä.

Turvatyynyjen poiskytkentä

Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmän tulee olla poiskytkettynä taulukon 68 ohjeiden mukaisesti, kun lasten turvajärjestelmä sijoitetaan etuistuimelle. Sivuturvatyyny ja turvatyynyverhot, turvavöiden esikisistimet ja kaikki kuljettajan turvatyyny pysyvät käyttövalmiudessa.



Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmä voidaan kytkeä pois päältä kojelaudan matkustajan puolella olevalla kytkimellä.

Valitse asento virta-avaimella:

 OFF : etumatkustajan turvatyyny on poissa käytöstä eikä laukea törmäyksessä.

Merkkivalo  OFF palaa jatkuvasti kattokonsolissa.

 ON : etumatkustajan turvatyyny on käytössä

⚠ Vaara

Kytke matkustajan turvatuennin pois päältä vain lasten turvajärjestelmän käytön yhteydessä taulukon ⇨ 68 ohjeiden ja rajoitusten mukaisesti.

Muuten etumatkustajan istuimella istuva henkilö on hengenvaarassa turvatuennin ollessa poissa toiminnasta.



Jos merkkivalo  syttyy noin 60 sekunniksi sytytysvirran kytkemisen jälkeen, etumatkustajan turvatuennin täytyy törmäyksessä.

Jos molemmat merkkivalot palavat samaan aikaan, järjestelmässä on häiriö. Järjestelmän tila ei ole havaittavissa, siksi kukaan ei saa istua etumatkustajan istuimella. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Käänny välittömästi korjaamon puoleen, jos kumpikaan kahdesta merkkivalosta ei pala.

Muuta tilaa vain auton ollessa pysäytetty ja sytytysvirran katkaistu.

Tila pysyy samana seuraavaan muutokseen asti.

Turvatuennin poiskytkennän merkkivalo ⇨ 109.

Lasten turvaistuimet**Lasten turvajärjestelmät****⚠ Vaara**

Jos taaksepäin suunnattua lasten turvajärjestelmää käytetään etumatkustajan istuimella, etumatkustajan istuimen turvatuenninjärjestelmä tulee kytkeä pois toiminnasta. Tämä koskee myös määrättyjä eteenpäin suunnattuja lasten turvajärjestelmiä taulukoiden ⇨ 68 mukaan.

Turvatuennin poistaminen käytöstä ⇨ 64.

Turvatuennin tarra ⇨ 59.

Suosittelme sellaisen lasten turvajärjestelmän käyttämistä, joka on nimenomaisesti räätälöity autoosi. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.

Käytettäessä lasten turvajärjestelmää on huomioitava seuraavassa luetellut ja järjestelmän mukana toimitetut käyttö- ja asennusohjeet.

Noudata aina paikallisia ja maakoh-
taisia määräyksiä. Monissa maissa
on lasten turvajärjestelmien käyttö
tietyillä istuimilla kiellettyä.

Lasten turvajärjestelmät voidaan kiin-
nittää seuraavilla tavoilla:

- Kolmipisteturvavyö
- ISOFIX-kiinnikkeet
- Top-tether-kiinnityspiste

Kolmipisteturvavyö

Lasten turvajärjestelmät voidaan kiin-
nittää kolmipisteturvavyöillä. Takais-
tuimelle voidaan kiinnittää enintään
kolme lasten turvajärjestelmää
käytettävien turvajärjestelmien
koosta riippuen. Turvavyö on kiristet-
ävä lasten turvajärjestelmän kiinnit-
tämisen jälkeen ⇨ 68.

ISOFIX-kiinnikkeet



Kiinnitä autoa varten hyväksytty
lasten ISOFIX-turvajärjestelmät
ISOFIX-kiinnityskaariin. Erityiset
lasten ISOFIX-turvajärjestelmien
sijainnit on merkitty ISOFIX-tauluk-
koon ⇨ 68.

ISOFIX-kiinnityskaaret on merkitty
selkänöjaan kiinnitetyllä kilvellä.

Lasten i-size-turvajärjestelmä on
yleismallinen ISOFIX-turvajärjes-
telmä YK-säädöksen nro 129 mukai-
sesti.

Kaikkia lasten i-size-turvajärjestelmiä
voidaan käyttää kaikilla auton istuin-
paikoilla, jotka soveltuvat i-size-
järjestelmille, i-size-taulukko ⇨ 68.

Joko Top-tether-hihnaa tai tukijalkaa
tulee käyttää ISOFIX-kiinnikkeiden
lisäksi.



i-size-turvaistuimissa ja auton i-size-
hyväksynnällä varustetuissa istui-
missa on i-size-symboli, katso kuva.

Top-tether-kiinnityspisteet

Top-tether-kiinnityspisteet on
merkitty symbolilla 🧸 lasten turvais-
tuinta varten.



Kiinnitä ISOFIX-kiinnikkeiden lisäksi Top-tether-hihna Top-tether-kiinnityspisteisiin.

Yleiskelpoiset lasten ISOFIX-turvajärjestelmien sijainnit on merkitty taulukkoon merkinnällä IUF ⇨ 68.

Oikean järjestelmän valinta

Takaistuimet ovat paras paikka lasten turvajärjestelmän asentamiseen.

Lapsia tulee kuljettaa autossa selkä menosuuntaan niin kauan kuin mahdollista. Tämä varmistaa, että lapsen edelleen hyvin heikko selkäranka ei joudu mahdollisessa onnettomuustilanteessa niin kovan räsituksen kohteeksi.

Voimassa olevien UN ECE -sääntöjen mukaisia turvajärjestelmiä voi käyttää. Tarkista lasten turvaistui-
mien pakollista käyttöä koskevat paikalliset lait ja säädökset.

Seuraavia lasten turvajärjestelmiä suositellaan seuraaville painoluokille:

Maxi Cosi Cabriofix enintään 13 kg:n painoisille lapsille ryhmissä 0, 0+ ja Duo Plus 13 - 18 kg:n painoisille lapsille ryhmässä I.

Tarkista, että asennettava turvajärjestelmä on yhteensopiva auton tyypin kanssa.

Varmista, että lasten turvajärjestelmä on asennettu autoon oikealle paikalle, katso seuraavat taulukot.

Lapset saavat nousta autoon ja poistua autosta vain siltä auton puolelta, joka on poispäin liikenteestä.

Kun lasten turvajärjestelmää ei käytetä, kiinnitä istuin turvavyöllä tai poista se autosta.

Huomautus

Älä kiinnitä mitään lasten turvaistui-
miin äläkä peitä niitä millään muulla
materiaalilla.

Kaikki onnettomuudessa rasituksen alaisiksi joutuneet lasten turvaistui-
met on vaihdettava.

Lastenistuimen asennuspaikat

Sallitut vaihtoehdot lasten turvajärjestelmän kiinnittämiseksi kolmipisteturvavyöllä

Painoluokka	Etumatkustajan istuimella		Takapenkin ulkopaikoilla	Takapenkin keskipaikalla
	turvattuyn toiminta-valmiudessa	turvattuyn ei toiminta-valmiudessa		
Ryhmä 0: enintään 10 kg	X	U ^{1,2}	U/L ³	U
Ryhmä 0+: enintään 13 kg	X	U ^{1,2}	U/L ³	U
Ryhmä I: 9–18 kg	X	U ^{1,2}	U/L ^{3,4}	U ⁴
Ryhmä II: 15–25 kg	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	U ⁴
Ryhmä III: 22–36 kg	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	U ⁴

U : yleiskelpoinen kolmipisteturvavyön yhteydessä

L : soveltuu tietyille luokkien "autokohtaiset", "rajoitetut" tai "puoliksi yleismalliset" lasten turvajärjestelmille. Lasten turvajärjestelmän tulee olla hyväksytty autotyyppiä varten (katso lasten turvajärjestelmän autotyyppiluetteloa)

X : tässä painoluokassa ei saa käyttää lasten turvajärjestelmää

¹ : siirrä istuinta eteenpäin niin pitkälle kuin tarpeellista ja säädä selkänöjä riittävän pystyyn asentoon sen varmistamiseksi, että vyö kulkee eteenpäin yläkiinnityspisteestä

² : siirrä istuinta ylöspäin niin pitkälle kuin tarpeellista ja säädä selkänöjä riittävän pystyyn asentoon sen varmistamiseksi, että vyö on kireällä soljen puolella

³ : siirrä lasten turvajärjestelmän edessä olevaa etuistuinta eteenpäin niin pitkälle kuin tarpeellista

⁴ : säädä kyseistä pääntukea tarpeen mukaan tai irrota se tarvittaessa

Sallitut lasten ISOFIX-turvajärjestelmän kiinnitysmahdollisuudet ISOFIX-kiinnikkeillä

Painoluokka	Kokoluokka	Kiinnitys	Etumatkustajan istuimella			
			turvatyyny toimintavalmiudessa	turvatyyny ei toimintavalmiudessa	Takapenkin ulkopaikoilla	Takapenkin keskipaikalla
Ryhmä 0: enintään 10 kg	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	X	IL ³	X
Ryhmä 0+: enintään 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL ³	X
	D	ISO/R2	X	X	IL ³	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ³	X
Ryhmä I: 9–18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL ^{3,4}	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ^{3,4}	X
	B	ISO/F2	X	X	IL, IUF ^{3,4}	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IL, IUF ^{3,4}	X
	A	ISO/F3	X	X	IL, IUF ^{3,4}	X
Ryhmä II: 15–25 kg			X	X	IL ^{3,4}	X
Ryhmä III: 22–36 kg			X	X	IL ^{3,4}	X

- IL : soveltuu tietyille luokkien "autokohtaiset", "rajoitetut" tai "puoliksi yleismalliset" ISOFIX-kiinnitysjärjestelmille. ISOFIX-turvajärjestelmän tulee olla hyväksytty autotyyppiä varten (katso lasten turvajärjestelmän autotyyppiluetteloa)
- IUF : soveltuu kasvot eteenpäin asennettaville yleiskelpoisille ISOFIX-turvaistuimille, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoluokassa
- X : tähän painoluokkaan ei ole saatavana hyväksyttyjä ISOFIX-turvajärjestelmiä
- ¹ : siirrä istuinta eteenpäin niin pitkälle kuin tarpeellista ja säädä selkänöjan kallistus riittävän pystyyn asentoon sen varmistamiseksi, että vyö kulkee eteenpäin yläkiinnityspisteestä
- ² : säädä istuinta korkeammalle niin pitkälle kuin tarpeellista ja säädä selkänöjan kallistus riittävän pystyyn asentoon sen varmistamiseksi, että vyö on tiukka sen kiinnityspuolelta
- ³ : siirrä lasten turvajärjestelmän edessä olevaa etuistuinta eteenpäin niin pitkälle kuin tarpeellista
- ⁴ : säädä kyseistä pääntukea tarpeen mukaan tai irrota se tarvittaessa

ISOFIX-kokoluokka ja kiinnitys

- A - ISO/F3 : kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä lapsille, jotka ovat painoluokan 9–18 kg yläpäässä
- B - ISO/F2 : kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille painoluokassa 9–18 kg
- B1 - ISO/F2X : kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille painoluokassa 9–18 kg
- C - ISO/R3 : selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä lapsille, jotka ovat enintään 18 kg:n painoluokan yläpäässä
- D - ISO/R2 : selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille enintään 18 kg:n painoluokassa
- E - ISO/R1 : selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienille lapsille enintään 13 kg:n painoluokassa
- F - ISO/L1 : kasvot sivusuuntaan vasemmalle asennettava turvajärjestelmä (vaunukoppa)
- G - ISO/L2 : kasvot sivusuuntaan oikealle asennettava turvajärjestelmä (vaunukoppa)

Sallitut lasten i-Size-turvajärjestelmän kiinnitysmahdollisuudet ISOFIX-kiinnikkeillä

	Etumatkustajan istuimella			
	turvatyyny toimintavalmiudessa	turvatyyny ei toimintavalmiudessa	Takapenkin ulkopaikoilla	Takapenkin keskipaikalla
i-Size lasten turvajärjestelmät	X	X	i - U	X

i - U : soveltuu eteenpäin ja taaksepäin suunnatuille yleismallisille i-Size-turvajärjestelmille

X : istuinpaikka ei sovellu yleismallisille i-Size-turvajärjestelmille

Säilytys

Säilytystilat	72
Käsinelokero	72
Mukinpitimet	72
Etusäilytyslokero	73
Kyynärnojan säilytystila	73
Tavaratila	74
Takasäilytystila	80
Tavaratilan suoja	80
Tavaratilan lattian suojalevy	82
Kiinnityssilmukat	82
Tavaratilan	
kiinnitysjärjestelmä	83
Turvaverkko	85
Varoituskolmio	87
Ensiapupakkaus	88
Kattotelinejärjestelmä	89
Kattoteline	89
Lastaustietoa	89

Säilytystilat

⚠ Varoitus

Älä säilytä raskaita tai teräviä esineitä säilytystiloissa. Muuten säilytystilan kansi saattaa avautua voimakkaan jarrutuksen, äkillisen käännöksen tai onnettomuuden yhteydessä ja auton matkustajat voivat saada vammoja sinkoutuvista esineistä.

Käsinelokero

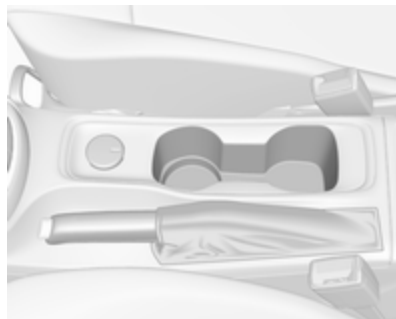


Käsinelokerossa on kynäpidin, kolikopidin ja pyörien lukkomutterien sovitin.

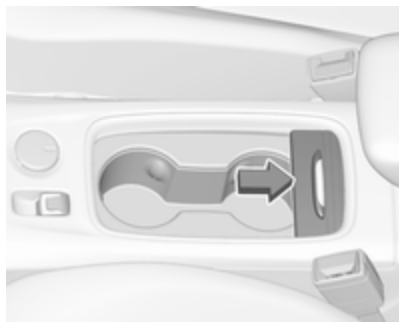
Käsinelokerossa voi olla myös CD-soitin.

Käsinelokeron on oltava kiinni ajon aikana.

Mukinpitimet



Mukinpitimet sijaitsevat keskikonsolissa.



Versiosta riippuen mukinpitimet sijaitsevat keskikonsolissa kannen alla. Liu'uta kantta taaksepäin.

Etusäilytyslokero



Ohjauspyörän vieressä on säilytyslokero.



Kojelaudan keskikonsolissa on yhdistetty säilytys- ja mobiililaitelokero.

Kyynärnojan säilytystila

Säilytystila etukyynärnojan alla



Käännä kyynärnoja ylös painamalla painiketta. Kyynärnojan on oltava takimmaisessa asennossaan.

Tavaratila

Auton varustelusta riippuen takaistuinten selkänoja on jaettu kahteen tai kolmeen osaan. Kaikki osat voidaan kääntää alas.

Ennen takaistuinten selkänojen taittamista tee seuraavat toimet tarvittaessa:

- 5-ovinen viistoperä: irrota tavaratilan suoja ➤ 80.
- Sports Tourer: irrota rullaverho ➤ 80.
- Paina salpaa ja pidä sitä painettuna painaaksesi pääntuet alas ➤ 46.
- Irrota takapääntuet ulos, jotta selkänojat asettuvat kokonaan istuintyyntyjen päälle ➤ 46.

Tavaratilan laajennus (kaksiosainen takaistuinten selkänoja), 5-ovinen viistoperä



- Vie reunapaikkojen turvavyöt sivupidikkeiden läpi suojataksesi niitä vaurioilta. Selkänoja käännettäessä turvavyöt on vedettävä niiden mukana.
- Vedä toisen tai kummankin reunapaikan vapautusvivusta ja käännä selkänojat alas istuintyyntyille.



- Irrota turvavyö selkänojan ohjaimesta ja laita se pitimen taakse kuvan mukaisesti.
- Käännä ylös nostamalla selkänoja ja ohjaamalla ne pystyasentoon, kunnes ne lukittuvat kuuluvasti.



Selkänojat on lukittu oikein vain silloin, kun punainen merkintä lähellä vapautusvipua ei ole enää näkyvissä.

⚠ Varoitus

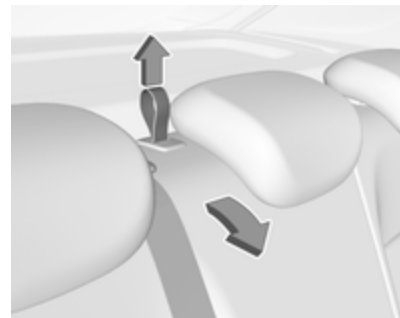
Selkänojiin ollessa ylös käännettynä varmista ennen liikkeelle lähtemistä, että ne ovat lukkiutuneet hyvin paikalleen. Tämän noudattamatta jättäminen voi johtaa henkilövahinkoihin tai kuorman tai auton vaurioitumiseen voimakkaan jarrutuksen tai törmäyksen yhteydessä.



Keskimmäisen istuimen turvavyö saattaa jäädä väliin, jos selkänoja nostetaan liian nopeasti. Avaa kelauslaitteen lukitus painamalla turvavyötä sisään tai vetämällä sitä ulos noin 20 mm ja irrottamalla otteen.

Tavaratilan laajennus (kolmiosainen takaistuimen selkänoja), 5-ovinen viistoperä

- Käännä takakyyrnänoja ylös.



- Vedä silmukasta ja käännä takaistuimen keskimäinen selkänoja alas.
- Vedä toisen tai kummankin reunapaikan vapautusvivusta ja käännä selkänojat alas istuintyyliille.

⚠ Varoitus

Ole varovainen kääntäessäsi alas oikeanpuoleisen istuimen selkänojaa, jos keskimäisen istuimen selkänoja on jo käännetty alas. Henkilövahingon vaara johtuen selkänojassa olevasta ulkonevasta pultista.



- Vie reunapaikkojen turvavyöt sivupidikkeiden läpi suojataksesi niitä vaurioilta. Selkänoja käännettäessä turvavyöt on vedettävä niiden mukana.



- Irrota turvavyö selkänojan ohjaimesta ja laita se pitimen taakse kuvan mukaisesti.
- Käännä ylös nostamalla selkänojia ja ohjaamalla ne pystyasentoon, kunnes ne lukittuvat kuuluvasti.



Selkänojat on lukittu oikein vain silloin, kun punaiset merkinnät molemmilla puolilla lähellä vapautusvipua eivät ole enää näkyvissä.

⚠ Varoitus

Selkänojiin ollessa ylös käännettynä varmista ennen liikkeelle lähtemistä, että ne ovat lukkiutuneet hyvin paikalleen. Tämän noudattamatta jättäminen voi johtaa henkilövahinkoihin tai kuorman tai auton vaurioitumiseen voimakkaan jarrutuksen tai törmäyksen yhteydessä.



Keskimmäisen istuimen turvavyö saattaa jäädä väliin, jos selkänoja nostetaan liian nopeasti. Avaa kelauslaitteen lukitus painamalla

turvavyötä sisään tai vetämällä sitä ulos noin 20 mm ja irrottamalla otteen.

Tavaratilan laajennus (kaksiosainen takaistuimen selkänoja), Sports Tourer



- Laita ulompien turvavöiden lukkokielekkeet sivupidikkeeseen suojataksesi vöitä vaurioilta, katso piirustus.



- Vedä toisen tai kummankin reunapaikan vapautusvivusta ja käännä selkänojat alas istuintyytyville.
- Käännä ylös nostamalla selkänojia ja ohjaamalla ne pystyasentoon, kunnes ne lukittuvat kuuluvasti.



Selkänojat on lukittu oikein vain silloin, kun punaiset merkinnät molemmilla puolilla lähellä vapautusvipua eivät ole enää näkyvissä.

⚠ Varoitus

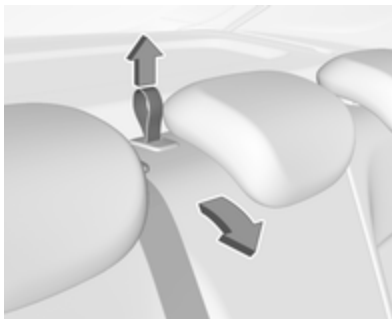
Selkänojien ollessa ylös käännettynä varmista ennen liikkeelle lähtemistä, että ne ovat lukkiutuneet hyvin paikalleen. Tämän noudattamatta jättäminen voi johtaa henkilövahinkoihin tai kuorman tai auton vaurioitumiseen voimakkaan jarrutuksen tai törmäyksen yhteydessä.



Keskimmäisen istuimen turvavyö saattaa jäädä väliin, jos selkänoja nostetaan liian nopeasti. Avaa kelauslaitteen lukitus painamalla turvavyötä sisään tai vetämällä sitä ulos noin 20 mm ja irrottamalla otteen.

Tavaratilan laajennus (kolmiosainen takaistuimen selkänoja), Sports Tourer

- Käännä takakeskikyynärnoja ylös.



- Vedä silmukasta ja käännä takaistuimen keskimäinen selkänoja alas.



- Laita ulompien turvavöiden lukkokielekkeet sivupidikkeeseen suojataksesi vöitä vaurioilta, katso piirustus.



- Vedä toisen tai kummankin reunapaikan vapautusvivusta ja käännä selkänojat alas istuintyynyille.

⚠ Varoitus

Ole varovainen kääntäessäsi alas oikeanpuoleisen istuimen selkänojaa, jos keskimäisen istuimen selkänoja on jo käännetty alas.

Henkilövahingon vaara johtuen selkänojaissa olevasta ulkonevasta pultista.



- Vaihtoehtoisesti taita istuimen selkänojat tavaratilasta: vedä tavaratilan vasemmassa tai oikeassa sivuseinässä olevaa kytkintä tahtaaksesi vastaavan osan takaistuimen selkänojasta.

⚠ Varoitus

Ole varovainen, kun käytät takaselkänoja tavaratilasta. Selkänoja kääntyy eteen varsin voimakkaasti. Loukkaantumisvaara erityisesti lapsille.

Varmista, että takapenkillä ei ole kiinnitetty mitään tai istuintyynyllä ei ole mitään.

- Käännä ylös nostamalla selkänoja ja ohjaamalla ne pystyasentoon, kunnes ne lukittuvat kuuluvasti.



Selkänojat on lukittu oikein vain silloin, kun punaiset merkinnät

molemmilla puolilla lähellä vapautusvipua eivät ole enää näkyvissä.

⚠ Varoitus

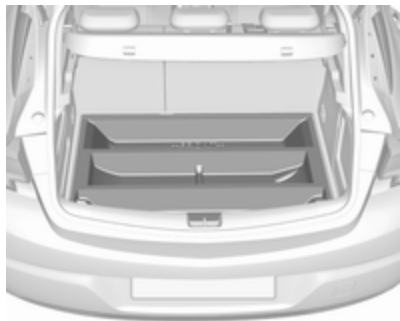
Selkänojen ollessa ylös käännettynä varmista ennen liikkeelle lähtemistä, että ne ovat lukkiutuneet hyvin paikalleen. Tämän noudattamatta jättäminen voi johtaa henkilövahinkoihin tai kuorman tai auton vaurioitumiseen voimakkaan jarrutuksen tai törmäyksen yhteydessä.



Keskimmäisen istuimen turvavyö saattaa jäädä väliin, jos selkänoja nostetaan liian nopeasti. Avaa kelauslaitteen lukitus painamalla turvavyötä sisään tai vetämällä sitä ulos noin 20 mm ja irrottamalla otteen.

Takasäilytystila

Säilytyslokero



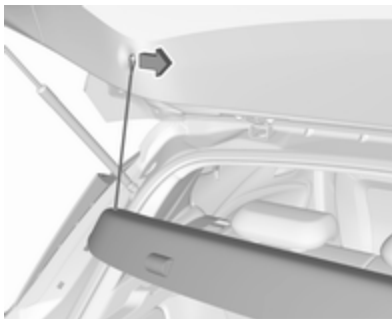
Tavaratilassa on säilytyslokero. Voit käyttää säilytyslokeroa poistamalla sen kannen. Tavaratilan lattian suoja-levy ⇨ 82.

Tavaratilan suoja

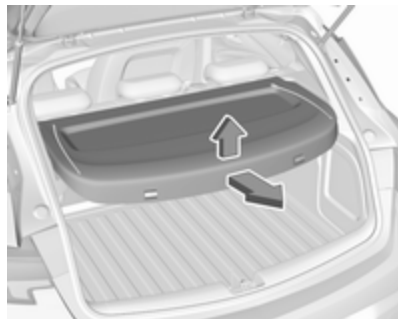
Älä aseta esineitä suojan päälle.

5-ovinen viistoperä

Irrottaminen



Irrota kiinnityshihnat takaluukusta.



Nosta suojusta takaa ja työnnä sitä ylöspäin edestä.

Irrota kansi.

Kiinnittäminen

Kiinnitä suoja sivuohjaimiin ja käännä alaspäin. Kiinnitä kiinnityshihnat takaluukkuun.

Sports Tourer

Rullaverhon sulkeminen

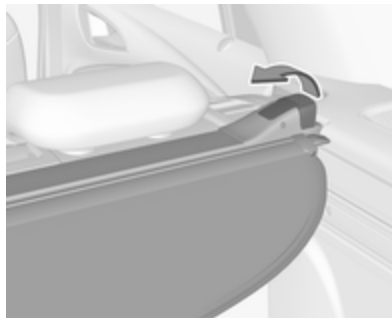
Vedä rullaverhoa kahvan avulla taakse ja ylös, kunnes se kiinnittyy sivupidikkeisiin.

Rullaverhon avaaminen



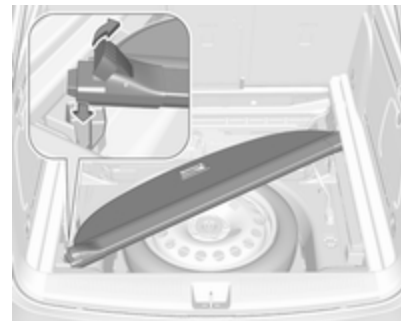
Vedä rullaverhon päässä olevaa kahvaa taakse ja alaspäin. Se kelauntuu automaattisesti.

Rullaverhon irrottaminen



Avaa rullaverho.

Vedä oikealla puolella ylhäällä olevasta vapautusvivusta ja pidä sitä paikallaan. Nosta rullaverhoa ensin oikealta ja ota se pois kiinnityskohdistaan.



Kaikki moottoriversiot paitsi CNG: Irrotettua rullaverhoa voi säilyttää takalattian suojuksen alla piirustuksessa esitetyllä tavalla. Laita ylös rullatun suojuksen vasen puoli ensin etuoikeaan syvennykseen, vedä vapautuskytkintä ylös ja laita oikea puoli etuvasempaan syvennykseen. Tavaratilan lattian suojalevy ⇨ 82.

Rullaverhon asentaminen

Laita rullaverhon vasen puoli syvennykseen ja vedä sitten vapautusvipua ylös, pidä se ylhäällä ja laita rullaverhon oikea puoli syvennykseen ja kiinnitä se.

Tavaratilan lattian suojalevy

Huomio

CNG-versiot: Älä säilytä esineitä tavaratilassa takalattian suojuk-sen alla.

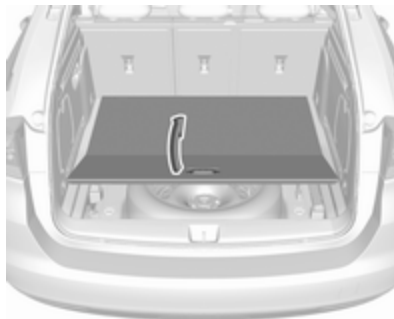
Takalattian suojuus

5-ovinen viistoperä



Tavaratilan lattian suojalevy voidaan irrottaa. Nosta suojalevyä takaa ja kierrä sitä hiukan toiselle sivulle ennen kuin irrotat sen.

Sports Tourer



Vedä kahvasta ja taita suojalevyn takaosa eteenpäin.



Aseta taitettu suojalevy pystyyn takaistuimen selkänojiin taakse.

Kiinnityssilmukat

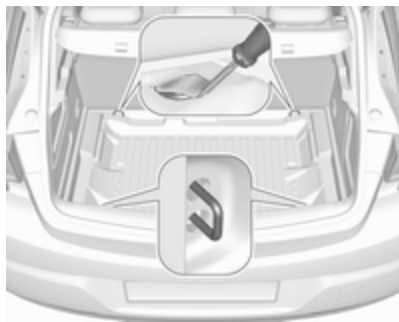
Kuormankiinnityssilmukoiden avulla estetään esineiden liukuminen esim. kiinnittämällä niihin kiinnityshihnat tai tavaraverkko.

5-ovinen viistoperä

Irrota ensin tavaratilan lattian suojalevy päästäksesi käsiksi kiinnityssilmukoihin.



Varapyörällä varustetuissa autoissa etukiinnityssilmukat sijaitsevat sivuseinissä.

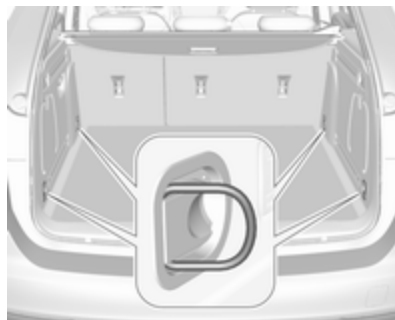


Renkaankorjaussarjalla varustetuissa autoissa etukiinnityssilmukat sijaitsevat takaistuimien takana tavaratilan lattian suojalevyn alla. Avaa suojalevyn rei'itetyt osat ruuvitaltalla päästäksesi käsiksi kiinnityssilmukoihin. Auton työkalut ⇨ 256.

Aseta ruuvitaltta suojalevyn läpi kuvan mukaisesti ja käännä suojalevyn rei'itetty osa ylös.

Käännä kiinnityssilmukat ylös ruuvitaltan avulla.

Sports Tourer



Etu- ja takakiinnityssilmukat ovat sivuseinissä. Taita kiinnityssilmukat ylös käyttöä varten ja alas, kun niitä ei tarvita.

Tavaratilan kiinnitysjärjestelmä

FlexOrganizer on joustava järjestelmä tavaratilan jakamiseksi osiin.

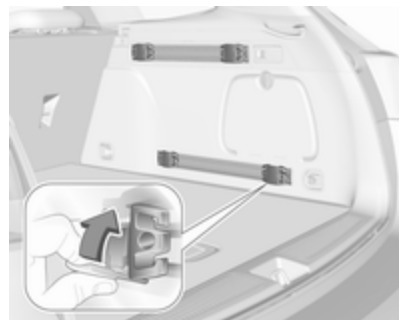
Järjestelmään sisältyy:

- sovittimet
- verkkotaskut
- koudut

- huoltolaatikko
- hihnasarja

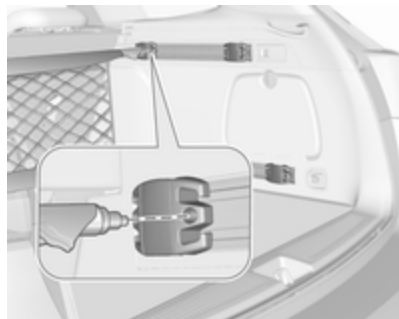
Komponentit asennetaan sivuseinissä sijaitseviin kahteen kiskoon sovittimia ja hakasia käyttämällä.

Sovittimien asennus kiskoihin



Käännä tartuntalevy auki, aseta sovittin kiskon ylä- ja alauraan ja siirrä se oikeaan kohtaan. Käännä tartuntalevy ylös, jotta sovittin lukittuu paikalleen. Irrota kääntämällä tartuntalevyä alaspäin ja siirtämällä se pois kiskosta.

Muunneltava tavaraverkko



Työnnä sovittimet oikeisiin paikkoihin kiskoille. Kiinnitä verkkotankojen puolikkaat yhteen.

Asenna työntämällä tankoja hiukan yhteen ja aseta ne soveltuviin sovittimien aukkoihin.

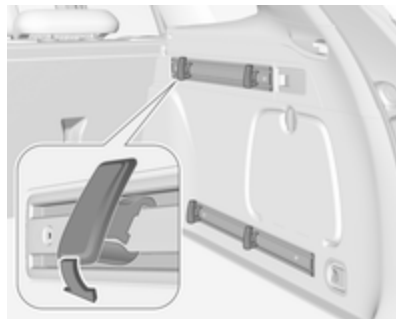
Irrota painamalla verkkotankoja yhteen ja irrota ne sovittimista.

Verkkotasku



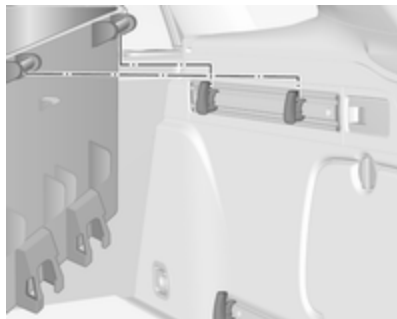
Työnnä sovittimet oikeisiin paikkoihin kiskoille. Verkkotasku voidaan ripustaa sovittimiin.

Koukkujen asennus kiskoihin

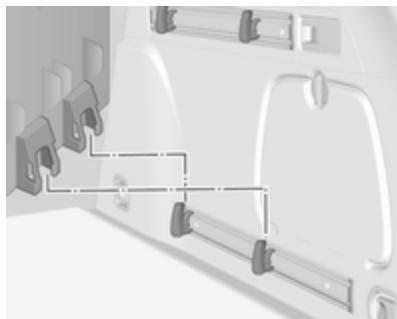


Työnnä koukku halutussa kohdassa ensin kiskon yläuraan ja paina se sitten alauraan. Irrota vetämällä ensin pois yläurasta.

Huoltolaatikko

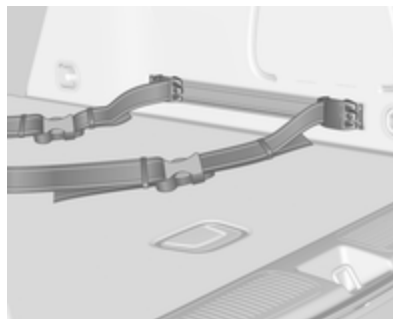


Asenna kaksi koukkua yläkiskoon. Työnnä laatikon yläkannattimet ylhäältä päin koukkuihin.



Voit myös asentaa molemmat koukut alakiskoon. Työnnä laatikon alakannattimet ylhäältä päin alakoukkuihin.

Hihnasarja



Työnnä hihnasarjan sovittimet kiskoon. Varmista, että hihna ei ole kiertynyt.

Hihnasarjassa on kaksi avattavaa lukkoa.

Hihna voidaan kiristää.

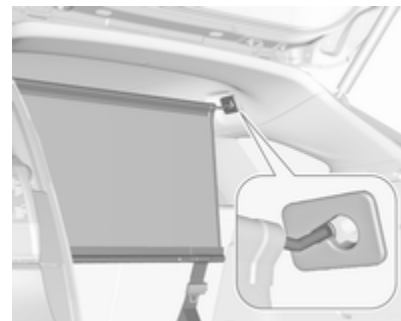
Turvaverkko

Sports Toureriin on saatavana turvaverkko, joka voidaan asentaa takaistuinten taakse tai etuistuinten taakse, jos takaistuimet ovat eteen käännettyinä.

Henkilöiden kuljettaminen turvaverkon takana on kielletty.

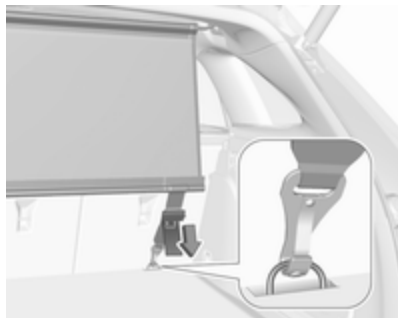
Asennus

Takaistuinten takana



- Kattokehyksessä takaistuimien yläpuolella on molemmilla puolilla asennusaukot: kiinnitä

verkon tanko toiselta puolelta, paina sitten tankoa kokoon ja kiinnitä se toiselta puolelta.

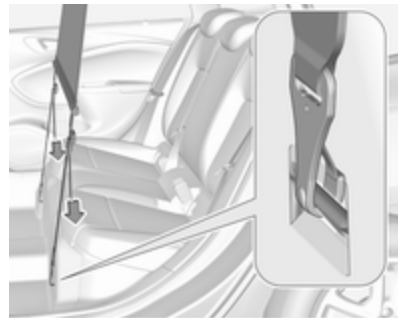


- Kiinnitä turvaverkon hihnojen koukut silmukoihin, jotka ovat takaistuimien takana tavaratilan lattian suojalevyn alla. Pääset käsiksi silmukoihin avaamalla lattian suojalevyn rei'itetyt osat molemmilta puolilta ruuvimeisselillä ja kääntämällä silmukat ylös. Kiinnitä koukut silmukoihin.
- Kiristä molemmat hihnat vetämällä löysästä päästä.
- Takaistuimien selkänojiin on oltava nostettuina ylös.

Etuistuinten takana

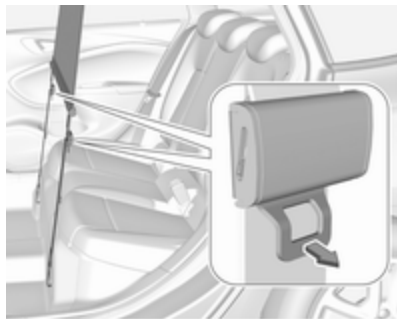


- Kattokehyksessä etuistuimien yläpuolella on molemmilla puolilla asennusaukot: kiinnitä verkon tanko toiselta puolelta, paina sitten tankoa kokoon ja kiinnitä se toiselta puolelta.



- Kiinnitä turvaverkon hihnojen koukut takaistuimen edessä lattialla oleviin silmukoihin. Pääset käsiksi silmukoihin painamalla lattian suojalevyn rei'itetyjä osia kummaltakin puolelta. Kiinnitä koukut silmukoihin.
- Kiristä molemmat hihnat vetämällä löysästä päästä.
- Paina pääntuet alas ja käännä takaistuinten selkänojat alas
↻ 74.

Irrotus



Vedä kiristimen liuskaa molemmilta puolilta hihnojen vapauttamiseksi. Irrota koukut lenkeistä.

Irrota turvaverkon tangot kattokehyyksen kannattimista.

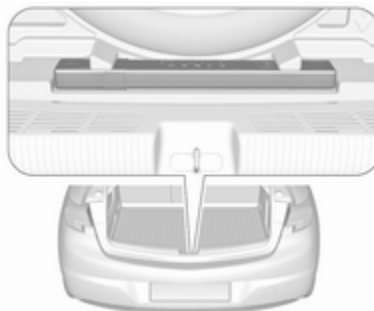
Rullaa verkko ylös ja kiinnitä se hihnalla.

Säilytys

Kaikki moottoriversiot paitsi CNG: Irrotettua turvaverkkoa voi säilyttää takalattian suojuksen alapuolella ⇨ 82.

Varoituskolmio

5-ovinen viistoperä



Laita varoituskolmio takaluukun etuosassa olevaan syvennykseen.

5-ovinen viistoperä ja CNG



Säilytä varoituskolmiota takalattian suojuksen alla olevassa syvennyksessä.

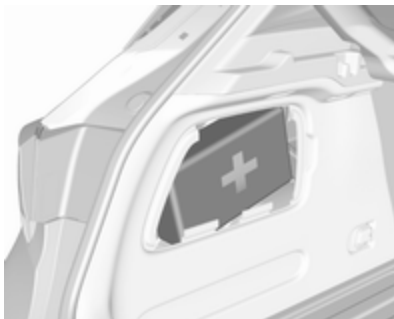
Sports Tourer



Laita varoituskolmio takaosan lattian-suojuksen alla oikealla tai vasem-malla puolella olevaan syvennyk-seen.

Ensiapupakkaus

Laita ensiapupakkaus tavaratilan vasemman puolen seinämälle.



Kuvassa on 5-ovinen viistoperä.

Avaa lokero vapauttamalla kansi ja avaamalla se.



Kuvassa on Sports Tourer.

Käännä nuppia kannen avaamiseksi.

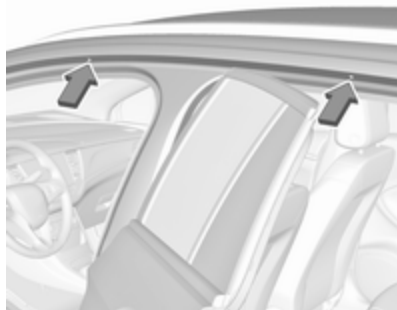
Kattotelinejärjestelmä

Kattoteline

Turvallisuussyistä ja kattovaurioiden välttämiseksi suosittelemme automalliin hyväksytyt kattotelineen käyttöä. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.

Kattotelineen asennus

5-ovinen viistoperä, Sports Tourer



Avaa kaikki ovet.

Asennuspisteet sijaitsevat auton korissa kussakin ovikehyksessä.

Kiinnitä kattoteline sen mukana toimitettujen asennusohjeiden mukaisesti.

Irrota kattoteline, kun sitä ei käytetä.

⚠ Varoitus

Sports Tourer

Kattokiskot ovat pelkkä ulkonäöllinen elementti, eikä niitä ole tarkoitettu kuormien kantamiseen. Kattotelineiden tai muiden lisävarusteiden asennus ei ole sallittua. Käytä ainoastaan ovikehysten osoitettuja kiinnityspisteitä.

Lastaustietoa



- Raskaat esineet tulee asettaa tavaratilassa takaistuinten selkänojen taakse. Varmista, että selkänojat ovat hyvin paikallaan, ts. punaiset merkinnät sivussa vapautusvivun lähellä eivät ole enää näkyvissä. Jos teet kuormasta pinon, aseta raskaat esineet pinon alimmaisiksi.
- Estä irrallisten esineiden liukuminen kiinnittämällä ne hihnoilla kiinnityssilmukoihin ⇨ 82.
- Kuorman korkeus ei saa ylittää selkänojen yläreunaa.

- Sports Tourer: asenna turva-verkko, kun kuljetat tavaraa tavaratilassa.
- Älä aseta mitään esineitä tavaratilan suojan tai kojelaudan päälle äläkä peitä kojelaudan yläosassa olevaa tunnistinta.
- Kuorma ei saa estää polkimien, seisontajarrun eikä vaihdevivun käyttöä eikä estää kuljettajan liikkeitä. Sisätilassa ei saa säilyttää irrallisia esineitä.
- Älä aja takaluukun ollessa auki.

Varoitus

Varmista aina, että auton kuorma on kiinnitetty turvallisesti. Muussa tapauksessa esineitä voi sinkoilla auton sisätiloissa aiheuttaen vammoja tai kuorman tai auton vaurioitumisen.

- Kantavuus on auton sallitun kokonaismassan (ks. tyyppikilpi ⇨ 283) ja EY-normin mukaisen omamassan erotus.

Laske kantavuus kirjoittamalla autosi paino tämän käyttöoppaan alussa olevaan painotaulukkoon.

EY-omamassa sisältää kuljettajan (68 kg), matkatavaran (7 kg) ja kaikkien nesteiden (polttoainesäiliön 90 % täyttöaste) painon.

Erikois- ja lisävarusteet nostavat omamassaa.

- Kattokuorma lisää herkkyyttä sivutuulelle ja heikentää ajo-ominaisuuksia painopisteen siirtyessä ylemmäksi. Jaa kuorma tasaisesti ja kiinnitä se hihnoilla siten, ettei se pääse liikkumaan. Sovita rengaspaineet ja ajonopeus kuormitukseen. Tarkasta kiinnityksen pitävyys usein ja kiristä tarvittaessa.

Suurin sallittu ajonopeus on 120 km/h.

Suurin sallittu kattokuorma on 75 kg. Kattokuorma muodostuu kattotelineen ja kuorman yhteenlasketusta painosta.

Mittarit ja käyttölaitteet

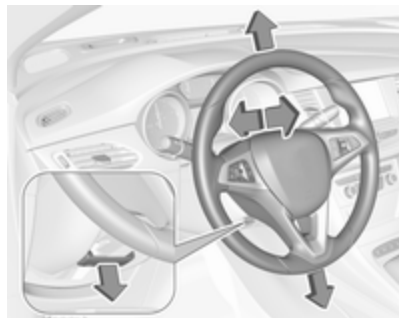
Käyttölaitteet	92
Ohjauspyörän säätö	92
Ohjauspyörän kauko-ohjaus	92
Lämmitettävä ohjauspyörä	93
Äänitorvi	93
Tuulilasin pyyhin ja pesulaite	93
Takalasin pyyhin ja pesulaite	95
Ulkolämpötila	96
Kello	96
Virtapistokkeet	98
Tuhkakupit	99
Varoitusvalot, mittarit ja ilmaisimet	100
Mittaristo	100
Nopeusmittari	103
Matkamittari	104
Osamatkamittari	104
Kierroslukumittari	105
Polttoainemittari	105
Polttoaineen valintapainike	105
Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari	106
Huoltonäyttö	107
Merkkivalot	108

Suuntavilkut	108
Turvavyömuistutin	108
Turvatyynyt ja turvavyönkirstimet	109
Turvatyynyn poistaminen käytöstä	109
Latausjärjestelmä	110
Toimintavian merkkivalo	110
Jarru- ja kytkinjärjestelmä	110
Sähkötoiminen seisontajarru	110
Sähkötoimisen seisontajarrun vika	111
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	111
Vaihteensiirto	111
Etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen	111
Kaistavahti	111
Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä pois päältä	111
Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä	111
Luistonestojärjestelmä pois päältä	112
Hehkutus	112
Pakokaasusuodatin	112
AdBlue	112
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä	112

Moottorin öljynpaine	112
Polttoaine vähissä	113
Ajonestin	113
Ulkovalot	113
Kaukovalot	113
Kaukovaloapu	113
LED-ajovalot	113
Etusumuvalot	114
Takasumuvalo	114
Vakionopeussäädin	114
Mukautuva vakionopeussäädin	114
Auto havaittu edessä	114
Nopeusrajoitin	114
Liikennemerkkien tunnistus	114
Ovi auki	115
Näytöt	115
Kuljettajan tietokeskus	115
Infonäyttö	121
Auton viestit	123
Varoitusäänet	124
Pariston jännite	124
Auton räätälöinti	125
Telematiikan huolto	131
OnStar	131

Käyttölaitteet

Ohjauspyörän säätö



Vapauta vipu, säädä ohjauspyörä, lukitse vipu ja varmista, että se lukittuu täysin.

Säädä ohjauspyörän asento vain auton seistessä ja ohjauslukon ollessa vapautettuna.

Ohjauspyörän kauko-ohjaus

Kuljettajan tietokeskusta, joitakin kuljettajan apujärjestelmiä, Infotainment-järjestelmää ja kytkettyä matkapuhelinta voi käyttää ohjauspyörän säätimillä.



Kuvissa näkyvät eri versiot.



Vakionopeussäädintä ja nopeusrajoitinta käytetään ohjauspyörän vasemman puolen säätimillä.

Lisäksi etutörmäyksen varoitus voidaan asettaa ohjauspyörän vasemman puolen säätimillä.

Infotainment-järjestelmää voidaan käyttää ohjauspyörän oikean puolen säätimillä.

Kuljettajan apujärjestelmät ➤ 185.

Lisäohjeita on Infotainment-ohjekirjassa.

Lämmitettävä ohjauspyörä



Lämmitys kytketään painamalla ☀️. Aktivointi osoitetaan painikkeessa olevalla LED-valolla.



Ohjauspyörän suositellavat tarttumakohdat lämmitetään nopeammin ja korkeampaan lämpötilaan kuin muut alueet.

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ➔ 163.

Äänitorvi



Paina 📢.

Tuulilasin pyyhin ja pesulaite

Tuulilasinpyyhkimet säädettävällä pyyhintävälillä



HI : nopea
LO : hidas
INT : tihkupyhinta
OFF : pois

Kertapyyhkäisy, kun tuulilasinpyyhkimet eivät ole päällä: paina vipua alaspäin asentoon **1x**.

Älä kytke päälle lasin ollessa jäässä.

Kytke pois pesulinjoilla.

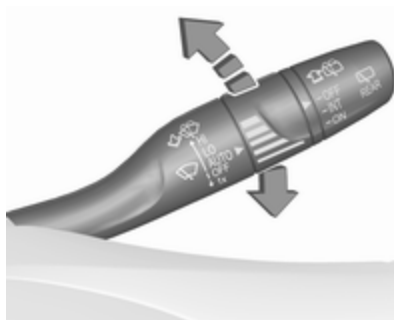
Säädettävä pyyhintäväli



Pyyhinvipu asennossa **INT**.

Säädä pyyhintätaajuus säätöpyörällä.

Tuulilasinpyyhkimet sadetunnistimella



- HI** : nopea
- LO** : hidas
- AUTO** : pyyhinautomaatiikka sadetunnistimella
- OFF** : pois

AUTO-asennossa sadetunnistin havaitsee tuulilasilla olevan veden määrän ja ohjaa automaattisesti tuulilasinpyyhkimien taajuutta.

Kertapyyhkäisy, kun tuulilasinpyyhkimet eivät ole päällä: paina vipua alaspäin asentoon **1x**.

Älä kytke päälle lasin ollessa jäässä.

Kytke pois pesulinjoilla.

Sadetunnistimen säädettävä herkkyys



Pyyhinvipu asennossa **AUTO**.

Säädä sadetunnistimen herkkyyttä kiertämällä säätöpyörää.



Pidä tunnistin puhtaana pölystä, liasta ja jäästä.

Sadetunnistintoiminnon voi ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä Auton räätälöinti -valikossa.

Valitse oikea asetus infonäytön kohdassa **Asetukset**, ➤ **Ajoneuvo**.

Infonäyttö ➤ 121.

Auton räätälöinti ➤ 125.

Tuulilasin pesulaite



Vedä vivusta. Tuulilasilille suihkuteaan pesunestettä ja pyyhin pyyhkäisee muutaman kerran.

Pesulaitteen neste ➤ 236.

Takalasin pyyhin ja pesulaite

Takalasin pyyhin



Käännä ulompaa säädintä takalasin pyyhkimen aktivoimiseksi:

OFF : pois

INT : jaksottainen toiminta

ON : jatkuva toiminta

Älä kytke päälle takalasin ollessa jäässä.

Kytke pois pesulinjoilla.

Takalasin pyyhin kytkeytyy automaattisesti päälle, kun tuulilasinpyyhkimet ovat kytkettyinä ja peruutusvaihe kytketään.

Tämän toiminnon päälle- tai poiskytkentää voidaan muuttaa infonäytön valikossa **Asetukset**.

Auton räätälöinti ⇨ 125.

Takalasin pesulaite



Paina vipua.

Takalasilie suihkutetaan pesunes-tettä ja pyyhin pyyhkäisee muutaman kerran.

Takalasin pesulaite poistetaan käytöstä, kun neste on vähissä.

Pesulaitteen neste ⇨ 236.

Ulkolämpötila

Lämpötilan lasku näkyy heti, lämpötilan nousu viiveen jälkeen.



Kuvassa näkyy esimerkki.



**Mahdollisesti
liukas tien pinta.
Aja varoen**

Jos ulkolämpötila laskee 3 °C:een, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti.

⚠ Varoitus

Jo lämpötilan ollessa näytön mukaan muutamia asteita 0 °C:n yläpuolella tien pinta voi olla jäässä.

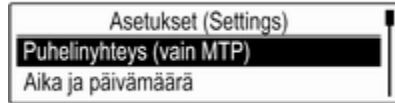
Kello

Kellonaika ja päivämäärä esitetään infonäytössä.

Infonäyttö ⇨ 121.

Graafinen infonäyttö

Paina **MENU** avataksesi kyseisen audiovalikon.



Valitse **Aika ja päivämäärä**.

Aseta aika

Valitse **Aseta aika** siirtyäksesi kyseiseen alavalikkoon.

Valitse **Autom.** näytön alaosaan. Aktivoi joko **Päällä - RDS** tai **Pois päältä (manuaalinen)**.

Jos **Pois päältä (manuaalinen)** on valittuna, säädä tunnit ja minuutit.

Valitse ajan näyttötila valitsemalla toistuvasti **12-24 h** näytön alaosaan.

Jos valitset 12 tunnin tilan, näyttöön tulee kolmas sarake aamupäivän (AM) tai iltapäivän (PM) valintaa varten. Valitse haluamasi vaihtoehto.

Aseta päivämäärä

Valitse **Aseta päiväys** siirtyäksesi kyseiseen alavalikkoon.

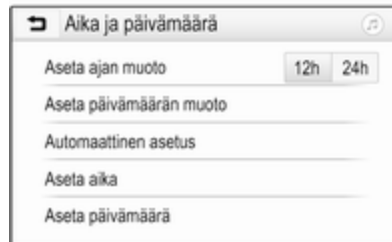
Valitse **Autom.** näytön alaosaan. Aktivoi joko **Päällä - RDS** tai **Pois päältä (manuaalinen)**.

Jos **Pois päältä (manuaalinen)** on valittuna, säädä päivämäärän asetukset.

7" Värillinen infonäyttö

Paina  ja valitse sitten **Asetukset**.

Avaa kyseinen alavalikko näyttöön valitsemalla **Aika ja päivämäärä**.



Aseta ajan muoto

Valitse haluamasi aikaformaatti koskettamalla näyttöpainiketta **12 h** tai **24 h**.

Aseta päivämäärän muoto

Valitse haluamasi päiväformaatti valitsemalla **Aseta päivämäärän muoto** ja valitsemalla sitten alavalikon vaihtoehtoista.

Automaattinen asetus

Valitse **Automaattinen asetus** asetaaksesi joko automaattisen tai manuaalisen ajan ja päivämäärän asetuksen.

Valitse **Päällä - RDS** ajan ja päivämäärän automaattista asettamista varten.

Valitse **Pois - manuaalinen** ajan ja päivämäärän manuaalista asettamista varten. Jos **Automaattinen asetus** on asetettu valintaan **Pois - manuaalinen**, alavalikon kohdat **Aseta aika** ja **Aseta päivämäärä** ovat valittavissa.

Aseta aika ja päivämäärä

Valitse **Aseta aika** tai **Aseta päivämäärä** ajan ja päivämäärän asetuksia varten.

Kosketa + ja - asetusten säätämiseksi.

8" Värillinen infonäyttö

Paina painiketta  ja valitse sitten kuvake **Asetukset**.

Valitse **Aika ja päiväys**.

Aseta aika

Valitse **Kellonajan asetus** siirtyäksesi kyseiseen alavalikkoon.



Valitse **Autom. asetus** näytön alaosasta. Aktivoi joko **Päälle - RDS** tai **Pois - manuaal.**

Jos **Pois - manuaal.** on valittuna, säädä tunnit ja minuutit koskettamalla  tai .

Kosketa **12-24 h** näytön oikealla puolella valitaksesi ajan näyttötilan.

Jos valitset 12 tunnin tilan, näyttöön tulee kolmas sarake aamupäivän (AM) tai iltapäivän (PM) asetusta varten. Valitse haluamasi vaihtoehto.

Aseta päivämäärä

Valitse **Päiväyksen asetus** siirtyäksesi kyseiseen alavalikkoon.

Huomautus

Jos päivämäärätiedot annetaan automaattisesti, tämä valikkokohta ei ole käytettävissä.

Valitse **Autom. asetus** näytön alaosasta. Aktivoi joko **Päälle - RDS** tai **Pois - manuaal.**

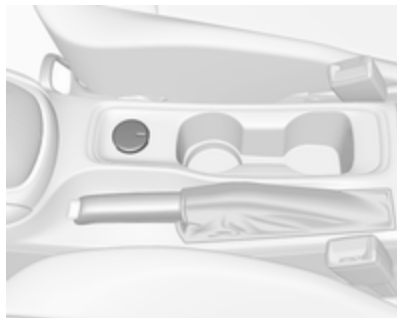
Jos **Pois - manuaal.** on valittuna, säädä päivämäärää koskettamalla  tai .

Kellon näyttö

Valitse **Kellonajan näyttö** siirtyäksesi kyseiseen alavalikkoon.

Valitse **Pois** kytkeäksesi digitaalisen kellon näytön valikoissa pois päältä.

Virtapistokkeet



12 V pistorasia sijaitsee keskikonsolissa. Kun sytytysvirta on katkaistu, tämä pistorasia on poissa käytöstä.

Suurin tehonkulutus ei saa ylittää 120 W.

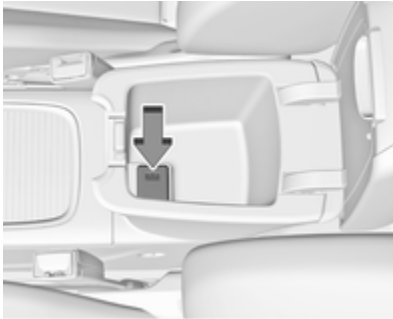
Pistorasioihin kytkettävien laitteiden tulee täyttää sähkömagneettista yhteensopivuutta koskevan normin DIN VDE 40 839 vaatimukset.

Pistorasioihin ei saa kytkeä mitään virtaa antavaa laitetta, kuten laturia tai akkua.

Vääräntyyppiset pistokkeet voivat vaurioittaa pistorasioita.

Stop-start-järjestelmä ➔ 163.

USB-liitännät



Infotainment-järjestelmästä riippuen etuistuimien välissä on yksi tai kaksi USB-liitäntää laitteiden latausta varten. Näissä liitännöissä on myös

datayhteys infotainment-järjestelmään. Lisätietoja on Infotainment-ohjekirjassa.

USB-latausportti



Kaksi pelkästään latauslaitteille tarkoitettua USB-liitäntää sijaitsee keskikonsolin takaosassa.

Jokainen pistoke antaa 2,1 ampeeria viiden voltin jännitteellä.

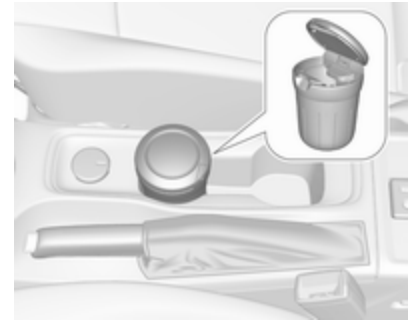
Huomautus

Pistorasiat täytyy aina pitää puhtaina ja kuivina.

Tuhkakupit

Huomio

Vain tuhkaa varten - ei palaville jätteille.



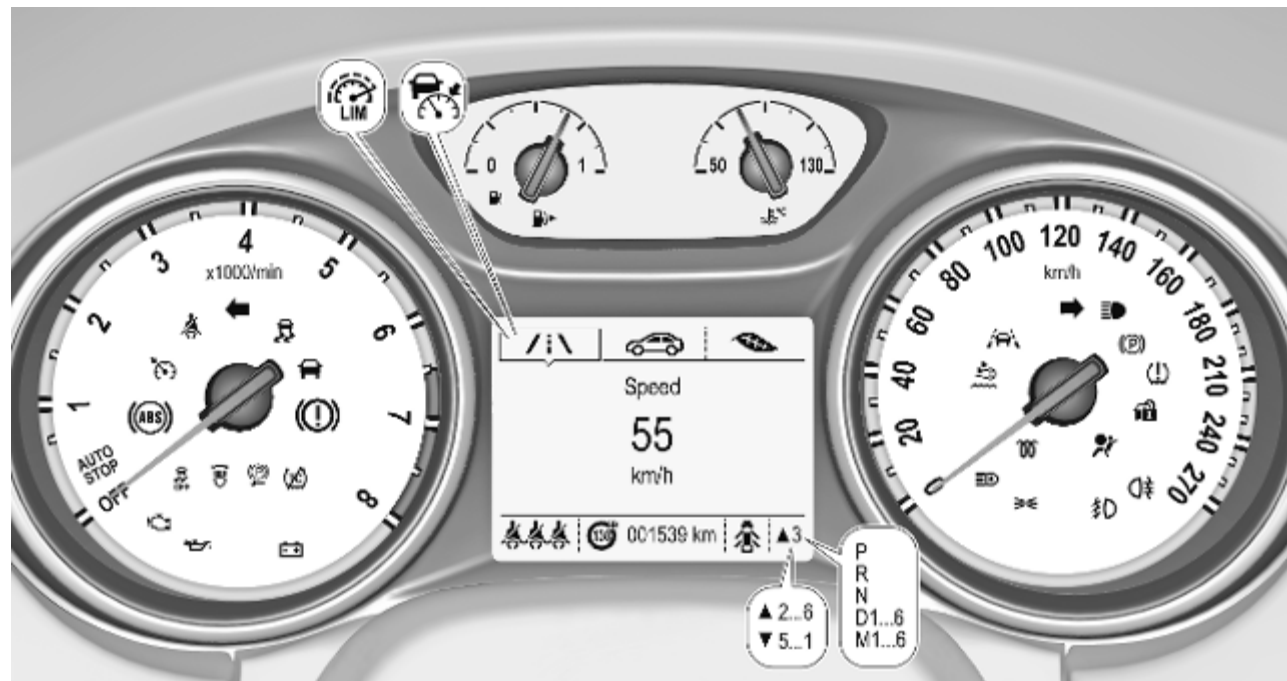
Siirrettävä tuhkakuppi voidaan sijoittaa mukiinpitimiin.

Varoitusvalot, mittarit ja ilmaisimet

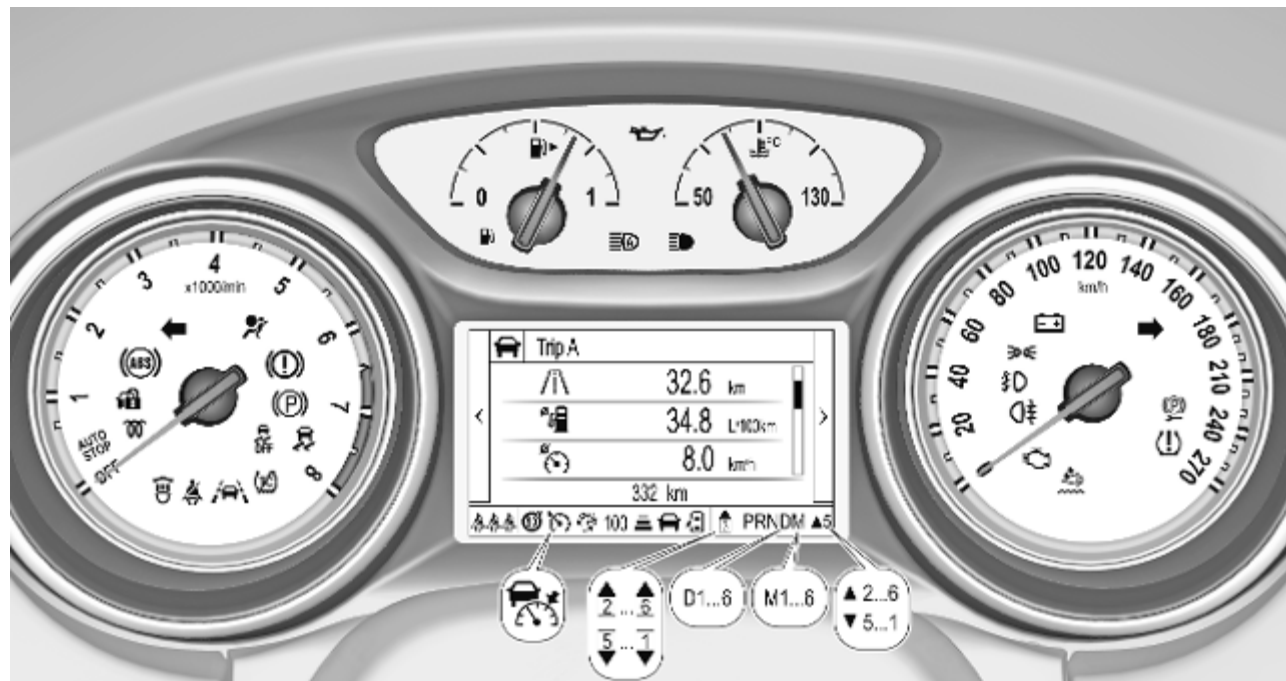
Mittaristo

Versiosta riippuen saatavilla on kaksi mittaristoa:

Keskitason mittaristo



Ylemmän tason mittaristo



Yleiskuvaus

- ↔ Suuntavilkku ⇨ 108
- 🚒 Turvavyömuistutin ⇨ 108
- 🚒 Turvatyyny ja turvavyönkiristimet ⇨ 109
- 🚒 Turvatyynyn poistaminen käytöstä ⇨ 109
- 📁 Latausjärjestelmä ⇨ 110
- 🔧 Toimintahäiriön merkkivalo ⇨ 110
- ⚠️ Jarru- ja kytkinjärjestelmä ⇨ 110
- Ⓜ️ Sähkötoiminen seisontajarru ⇨ 110
- Ⓜ️ Sähkötoimisen seisontajarrun vika ⇨ 111
- Ⓜ️ Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) ⇨ 111
- ▲ Vaihteensiirto ⇨ 111
- 🏠 Etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen ⇨ 111
- 🚗 Kaistavahti ⇨ 111
- 🚒 Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä pois päältä ⇨ 111

- 🚒 Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä ⇨ 111
- 🚒 Luistonestojärjestelmä pois päältä ⇨ 112
- 🔌 Esilämmitys ⇨ 112
- 🔌 AdBlue ⇨ 112
- ⚠️ Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ⇨ 112
- 🚗 Moottorin öljynpaine ⇨ 112
- 🛢️ Polttoaine vähissä ⇨ 113
- 🚗 Ajonestin ⇨ 113
- ➡️ Ulkovalot ⇨ 113
- 🔌 Kaukovalot ⇨ 113
- 🔌 Kaukovaloapu ⇨ 113
- 🚗 LED-ajovalot ⇨ 113
- 🚗 Sumuvalot ⇨ 114
- 🚗 Takasumuvalo ⇨ 114
- 🚗 Vakionopeussäädin ⇨ 114 / Mukautuva vakionopeussäädin ⇨ 114
- 🚗 Mukautuva vakionopeussäädin ⇨ 114

- 🚗 Auto havaittu edessä ⇨ 114
- 🚗 Nopeudenrajoitin ⇨ 114
- 🚗 Liikennemerkkien tunnistus ⇨ 114
- 🚗 Ovi auki ⇨ 115

Nopeusmittari



Ilmoittaa ajonopeuden.

Matkamittari



Tallennettu kokonaisajomatka näytetään kilometreinä.

Osamatkamittari

Edellisen nollauksen jälkeen tallennettu ajomatka näytetään ajotietokoneen sivulla.

Osamatkamittari laskee enintään 9 999 km:iin saakka ja aloittaa sitten nollasta.

Voit valita eri matkoja varten kaksi osamatkamittarisivua.

Keskitasen mittaristo



Valitse 1 painamalla **Menu** suunta-
viilkuvivussa. Käännä säätöpyörää
suuntaviilkuvivussa ja valitse 1
tai 2 . Kumpikin osamatkamittari-
sivu voidaan nollata erikseen paina-
malla **SET/CLR** suuntaviilkuvivussa
muutaman sekunnin ajan kyseisessä
valikossa.

Ylemmän tason mittaristo



Valitse **Tiedot** sivu päävalikossa.
Valitse sivu **Matka A** tai **Matka B**
painamalla V ohjauspyörässä.

Kunkin osamatkamittarin voi nollata
erikseen sytytysvirran ollessa kytket-
tynä: valitse vastaava sivu, paina > .
Vahvista painamalla V .

Kuljettajan tietokeskus 115 .

Kierroslukumittari



Näyttää moottorin kierrosluvun. Käytä kaikilla vaihteilla mahdollisuuksien mukaan alhaista käyntinopeutta.

Huomio

Neulan ollessa punaisessa varoituskentässä on suurin sallittu käyntinopeus ylitetty. Moottori on vaarassa.

Polttoainemittari



Näyttää polttoaineen tai kaasun (CNG) määrän säiliössä kulloisestakin käytöstavasta riippuen.

Nuoli osoittaa, millä puolella autoa polttoaineen täyttöaukko sijaitsee.

Kaksoispolttoaineautoissa näytetään kuljettajan tietokeskuksessa polttoaineen määrä polttoainetyypille, joka ei ole parhaillaan käytössä. Parhaillaan käytössä olevan polttoainetyypin polttoaineen määrä näytetään polttoainemittarissa.

Merkkivalo  syttyy, jos polttoainemäärä on alhainen.

Kaksoispolttoaineautot: Bensiinitalassa merkkivalo  syttyy ennen kuin neula siirtyy punaiselle alueelle.

Tankkaa välittömästi, jos  vilkkuu.

Älä aja koskaan polttoainesäiliötä tyhjäksi.

Polttoainesäiliössä olevan polttoaineen takia koko polttoainesäiliön tilavuuden mukaista määrää ei ehkä voida tankata.

Polttoaineen valintapainike

Maakaasukäyttö (CNG)



Paina  vaihtaaksesi bensiini- ja maakaasukäytön välillä.

LEDin tila näyttää kulloisenkin toimintatavan.

LED ei : bensiinikäyttö
pala

LED palaa : maakaasukäyttö

LED : polttoainetilan vaihto on
vilkkuu valittu, mutta vaihtami-
noin viiden nen ei ole mahdollista
sekunnin

ajan

LED : polttoainetilan vaihto on
vilkkuu käynnissä, vilkkuminen
loppuu, jos vaihto on
valmis

Vaihtaminen ei ole mahdollista suurella kuormituksella (esim. voimakas kiihdytys, ajo täydellä kaasulla).

Jos valitsinkytöntä käytetään monta kertaa lyhyen ajan kuluessa, vaihdoneste aktivoituu. Moottori säilyttää käyttötapaansa. Vaihdonestin pysyy toiminnassa sytytysvirran katkaisuun asti.

Bensiinikäytössä on odotettavissa vähäistä tehon ja vääntömomentin heikentymistä. Sovita ajotapa, esimerkiksi ohittaessasi, ja auton suuri kuormitus (esimerkiksi perävaunu) sen mukaan.

Käynnistyksen aikana sekä joissakin maakaasutiloissa auto kuluttaa bensiiniä. Bensiininkulutus maakaasukäyttötilassa voi vaihdella ajokäyt-täytymisen mukaan (esimerkiksi suuri kuormitus tai hinaaminen). Jos polttoaineen määrä on vähissä, näyttöön tulee vastaava viesti muistuttamaan tankkaamisesta.

Huomautus

Varmista aina, että säiliössä on riittävästi bensiiniä.

Maakaasukäytön polttoaine ⇨ 223.

Pakotettu polttoainetilan vaihto

Maakaasusäiliö on tyhjenemässä

Kun maakaasusäiliö on tyhjä, auto vaihtaa automaattisesti bensiinikäyttöön. Maakaasukäyttötilan manuaalinen kytkeminen ei ole mahdollista ennen maakaasun tankkaamisen havaitsemista.

Ennen bensiinipolttoainejärjestelmän tyhjenemistä näyttöön tulee varoitusviesti, jota ei voi poistaa.

Bensiinisäiliö on tyhjenemässä ja maakaasua on käytettävissä.

Jos säiliössä käytettävissä olevan bensiinin määrä laskee tietyn tason alapuolelle, maakaasukäyttö kytkeytyy automaattisesti päälle, jos säiliössä on riittävästi maakaasua. Bensiinikäyttötilaa ei voi kytkeä manuaalisesti.

Ennen kummankin polttoainejärjestelmän tyhjenemistä näyttöön tulee varoitusviesti, jota ei voi poistaa.

Moottorin jäähdytysneste- lämpömittari



Näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan.

- 50 : moottori ei ole vielä toimintalämpötilassa
 keskialue : normaali toimintalämpötila
 130 : lämpötila liian korkea

Huomio

Jos moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea, pysäytä auto ja sammuta moottori. Moottori on vaarassa. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä.

Huoltonäyttö

Moottoriöljyn valvontajärjestelmä ilmoittaa, milloin moottoriöljy ja suodatin on vaihdettava. Ajo-olosuhteista riippuen öljyn ja suodattimen vaihtoväli voi vaihdella huomattavastikin.

Kun järjestelmä on laskenut moottoriöljyn käyttöiän lyhentyneen, kuljettajan tietokeskuksen näytölle ilmestyy **Vaihda moottorin öljy**. Vaihdata moottoriöljy ja suodatin korjaamolla

viikon kuluessa tai enintään 500 km:n jälkeen sen mukaan, kumpi ensin täyttyy.

Se voi olla ylimääräinen moottoriöljyn ja suodattimen vaihto tai osa tavallista huoltoa.

Öljyn
jäljel. oleva käytt.

100%

Öljyn jäljellä oleva käyttöikä näytetään kuljettajan tietokeskuksessa ☞ 115.



Valitse keskitason näytössä valikko **Asetukset** painamalla suuntavilkkuviivun painiketta **MENU**. Valitse sivu **Öljyn jäljel. oleva käytt.** kääntämällä säätöpyörää.



Valitse ylätason näytössä **Tiedot**-valikko painamalla ohjauspyörässä <. Valitse **Öljyn jäljel. oleva käytt.**-sivu painamalla ∨.

Öljyn jäljellä oleva käyttöikä näytetään prosentteina.

Nollaus

Nollaa painamalla keskitason näytössä **SET/CLR** suuntavilkkuviivussa useita sekunteja. Sytytysvirran on oltava kytketty, mutta moottorin sammuksissa.

Avaa alikansio painamalla ylätason näytössä > ohjauspyörässä. Valitse **Nollaa** ja vahvista painamalla ✓ useiden sekuntien ajan. Sytytysvirran on oltava kytketty, mutta moottorin sammuksissa.

Järjestelmä on nollattava aina moottoriöljyn vaihdon yhteydessä, jotta se toimii oikein. Käänny korjaamon puoleen.

Seuraava huolto

Kun auton huolto on tarpeen, kuljettajan tietokeskukseen ilmestyy viesti. Teetä huoltotyöt korjaamolla viikon

kuluessa tai enintään 500 km:n jälkeen sen mukaan, kumpi ensin saavutetaan.

Huoltotiedot ⇨ 280.

Merkkivalot

Kuvattuja merkkivaloja ei ole kaikissa autoissa. Kuvaus koskee kaikkia mittaristoversioita. Merkkivalojen sijainti saattaa vaihdella laitteiston mukaan. Kun sytytysvirta on kytketty, useimmat merkkivalot palavat hetken ajan toimintatestinä.

Merkkivalojen värit merkitsevät seuraavaa:

punainen	: Vaara, tärkeä muistutus
Keltainen	: Varoitus, ohje, häiriö
Vihreä	: Päällekytkennän vahvistus
sininen	: Päällekytkennän vahvistus
Valkoinen	: Päällekytkennän vahvistus

Katso eri mittaristojen kaikki merkkivalot kohdasta ⇨ 100.

Suuntavilkut

⇨ palaa tai vilkkuu vihreänä.

Syttyy hetkeksi

Seisontavalot ovat käytössä.

Merkkivalo vilkkuu

Suuntavilkku tai varoitusvilkut ovat käytössä.

Nopea vilkkuminen: suuntavilkku tai sen sulake on viallinen, perävaunun suuntavilkku ei toimi.

Lampun vaihto ⇨ 239, sulakkeet ⇨ 249.

Suuntavalot ⇨ 142.

Turvavyömuistutin

Etuistuinten turvavyömuistutus

Kuljettajan istuimen  palaa tai vilkkuu punaisena mittaristossa.



Etumatkustajan istuimen symboli  palaa tai vilkkuu punaisena kattokonsolissa, kun istuin on käytössä.

Palaa

Sytytysvirran kytkemisen jälkeen kunnes turvavyö on kiinnitetty.

Merkkivalo vilkkuu

Moottorin käynnistämisen jälkeen enintään 100 sekunnin ajan, ennen kuin turvavyö on kiinnitetty.

Takaistuimien turvavöiden tila (keskitason näytöllä varustetut autot)

 palaa tai vilkkuu valkoisena tai harmaana kuljettajan tietokeskuksessa moottorin käynnistämisen jälkeen.

Sytyy valkoisena

Turvavyö on kiinnittämättä.

Palaa harmaana

Turvavyö on kiinnitetty.

Vilkkuu valkoisena tai harmaana

Kiinnitetty turvavyö on irrotettu.

Turvavyön kiinnitys ⇨ 58.

Takaistuimien turvavöiden tila (ylemmän tason näytöllä varustetut autot)

 palaa vihreänä tai harmaana tai vilkkuu keltaisena kuljettajan tietokeskuksessa moottorin käynnistämisen jälkeen.

Palaa harmaana

Turvavyö on kiinnittämättä.

Palaa vihreänä

Turvavyö on kiinnitetty.

Vilkkuu keltaisena

Kiinnitetty turvavyö on irrotettu.

Turvavyön kiinnitys ⇨ 58.

Turvatyyny ja turvavyönkiristimet

 palaa punaisena.

Kun sytytysvirta kytketään, merkkivalo palaa n. neljä sekuntia. Jos se ei syty, jos se ei sammunut neljän sekunnin kuluttua tai jos se syttyy ajon aikana, turvatyynyjärjestelmässä on toimintahäiriö. Käänny korjaamon puoleen. Turvatyyny ja turvavöiden esikiristimet eivät ehkä laukea onnettomuudessa.

Turvavöiden esikiristimien tai turvatyynyjen lauettua  palaa jatkuvasti.

⚠ Varoitus

Korjauta häiriön syy viipymättä korjaamalla.

Turvavöiden esikiristimet, turvatyynyjärjestelmä ⇨ 56, ⇨ 59.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä



 palaa keltaisena.

Etumatkustajan turvavyyny on aktivoituna.

 palaa keltaisena.

Etumatkustajan turvavyyny on pois kytketty.

Turvavyynyn poistaminen käytöstä
⇨ 64.

Latausjärjestelmä

 palaa punaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Pysäytä, sammuta moottori. Auton akku ei lataudu. Moottorin jäähtytys saattaa olla keskeytynyt. Jarrutehostin voi lakata vaikuttamasta. Käänny korjaamon puoleen.

Toimintavian merkkivalo

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Häiriö päästöjenhallinnan järjestelmässä. Sallitut päästöarvot voivat ylittyä.

Pakokaasusuodattimen puhdistusprosessi ei ole ehkä mahdollinen.

Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Vilkkuu moottorin käydessä

Häiriö, joka voi johtaa katalyysaattorin vaurioitumiseen. Vähennä kaasua, kunnes vilkkuminen lakkaa. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Jarru- ja kytkinjärjestelmä

 palaa punaisena.

Jarru- ja kytkinnesteen taso on liian alhainen, kun käsikäyttöistä seisontajarrua ei kytketä ⇨ 236.

⚠ Varoitus

Pysäytä. Keskeytä matkanteko välittömästi. Käänny korjaamon puoleen.

Syttyy, kun käsikäyttöinen seisontajarru kytketään ja sytytysvirta on kytkettynä ⇨ 180.

Sähkötoiminen seisontajarru

 palaa tai vilkkuu punaisena.

Palaa

Sähkötoiminen seisontajarru on kytketty ⇨ 180.

Merkkivalo vilkkuu

Sähkötoimista seisontajarrua ei ole kytketty tai vapautettu täysin. Paina jarrupoljin pohjaan ja yritä nollata järjestelmä ensin vapauttamalla ja sitten kytkemällä sähkötoiminen seisontajarru. Jos  vilkkuu edelleen, älä jatka matkaa, vaan käänny korjaamon puoleen.

Sähkötoimisen seisonajarrun vika

☞ palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Sähkötoimisen seisonajarrun toimintakyky on huonontunut ☞ 180.

Merkkivalo vilkkuu

Sähkötoiminen seisonajarru on huolotilassa. Pysäytä auto, kytke sähkötoiminen seisonajarru ja vapauta se sitten nollataksesi.

Varoitus

Korjauta häiriön syy viipymättä korjaamalla.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

(ABS) palaa keltaisena.

Palaa sytytysvirran kytkemisen jälkeen muutamia sekunteja. Järjestelmä on toimintavalmiudessa, kun merkkivalo sammuu.

Jos merkkivalo ei sammu muutaman sekunnin kuluttua tai jos se palaa ajon aikana, ABS-järjestelmässä on häiriö. Jarrujärjestelmä toimii edelleen, mutta lukkiutumisenesto on kytkeytynyt pois.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ☞ 179.

Vaihteensiirto

Näytössä näkyy ▲ tai ▼ ja suuremman tai alemman vaihteen numero, kun ylös- tai alasvaihtoa suositellaan polttoaineen säästämiseksi.

Etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen

 etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen -asetuksen mukaisen etutörmäyksen varoituksen hälytysherkkyyden täytettyjen etäisyysspalkkien avulla.

Etutörmäyksen varoitus ☞ 197.

Kaistavahti

 palaa vihreänä tai keltaisena tai vilkkuu keltaisena.

Palaa vihreänä

Järjestelmä on käytössä ja toimintavalmis.

Palaa keltaisena

Auto lähestyy havaittua kaistamerkin-tää, mutta suuntaavilkkuu ei ole käytetty tähän suuntaan.

Vilkkuu keltaisena

Järjestelmä tunnistaa, että auto on ajautunut selvästi pois kaistalta.

Kaistavahti ☞ 218

Elektroninen ajonvakautus-järjestelmä pois päältä

 palaa keltaisena.

Järjestelmä on pois toiminnasta.

Elektroninen ajonvakautus-järjestelmä ja luistonestojärjestelmä

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Järjestelmässä on vika. Ajoa voidaan jatkaa. Ajovakavuus voi kuitenkin huonontua ajotien laadusta riippuen. Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Merkkivalo vilkkuu

Järjestelmä on aktiivisesti toiminnassa. Moottorin teho voi heikentyä ja auto voi hieman jarruttaa automaattisesti.

Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä ➤ 183, luistonestojärjestelmä ➤ 182.

Luistonestojärjestelmä pois päältä

🚗 palaa keltaisena.

Järjestelmä on pois toiminnasta.

Hehkutus

🚗 palaa keltaisena.

Dieselmoottorin hehkutus on aktivoitu. Se kytkeytyy päälle ainoastaan matalissa lämpötiloissa. Käynnistä moottori kun merkkivalo sammuu.

Pakokaasusuodatin

🚗 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Pakokaasusuodatin on puhdistettava.

Jatka ajamista kunnes 🚗 sammuu. Mikäli mahdollista, älä anna moottorin käyntinopeuden laskea alle 2000 r/min.

Palaa

Pakokaasusuodatin on täynnä. Käynnistä puhdistusmenettely ensi tilassa.

Merkkivalo vilkkuu

Suodattimen suurin täyttöaste on saavutettu. Käynnistä puhdistusmenettely välittömästi moottorin vaurioitumisen estämiseksi.

Pakokaasusuodatin ➤ 168, Stop-Start-järjestelmä ➤ 163.

AdBlue

🚗 vilkkuu keltaisena.

AdBlue-neste on vähissä. Lisää AdBlue-nestettä mahdollisimman pian moottorin käynnistuksen estämisen välttämiseksi.

AdBlue ➤ 169.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä

🚗 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Rengaspaineiden aleneminen. Pysähdy heti ja tarkasta rengaspaineet.

Merkkivalo vilkkuu

Häiriö järjestelmässä tai on asennettu pyörä, jossa ei ole paineanturia (esim. varapyörä). Merkkivalo palaa jatkuvasti 60 - 90 sekunnin kuluttua. Käänny korjaamon puoleen.

Moottorin öljynpaine

🚗 palaa punaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Huomio

Moottorin voitelu saattaa olla keskeytynyt. Moottori voi vaurioitua ja leikata kiinni, jolloin vetävät pyörät lukkiutuvat.

1. Paina kytkinpoljin pohjaan.
2. Kytke vaihde vapaalle.
3. Aja mahdollisimman nopeasti pois liikennevirrasta häiritsemättä muuta liikennettä.
4. Katkaise sytytysvirta.

⚠ Varoitus

Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa moottorin ollessa sammuttuna.

Autostop-toiminnon aikana jarrutehostin toimii normaalisti.

Älä poista avainta, ennen kuin auto on paikallaan, koska muutoin ohjauslukko saattaa lukittua odottamatta.

Pidä moottori sammutettuna ja hinauta auto korjaamoon ⇨ 234.

Polttoaine vähissä

🛢 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Polttoainesäiliössä on liian vähän polttoainetta.

Merkkivalo vilkkuu

Polttoainevarat on käytetty. Tankkaa välittömästi. Älä aja säiliötä tyhjäksi.

Tankaaminen ⇨ 223.

Katalyysaattori ⇨ 169.

Ilman poisto dieselpolttoainejärjestelmästä ⇨ 238.

Ajonestin

🛑 vilkkuu keltaisena.

Häiriö ajonestinjärjestelmässä. Mootoria ei voida käynnistää.

Ulkovalot

➡🔌 palaa vihreänä.

Ulkovalot ovat päällä ⇨ 136.

Kaukovalot

🔌🔌 palaa sinisenä.

Se palaa kaukovalojen ollessa kytkettyinä tai kaukovalovilkkuu käytetäessä ⇨ 137.

Kaukovaloapu

🔌🔌 palaa vihreänä.

Kaukovaloapu on aktivoitu, katso LED-ajovalot ⇨ 138.

LED-ajovalot

🔌🔌 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Häiriö järjestelmässä.

Käänny korjaamon puoleen.

Merkkivalo vilkkuu

Järjestelmä on kytketty symmetrisille lähivaloille.

Merkkivalo  vilkkuu noin neljä sekuntia sytytysvirran sammuttamisen jälkeen symmetristen ajovarojen muistutuksena  138.

Etusumuväli

 palaa vihreänä.

Etusumuväli on käytössä  142.

Takasumuväli

 palaa keltaisena.

Takasumuväli on päällä  143.

Vakionopeussäädin

 syttyy valkoisena tai vihreänä.

Sytyy valkoisena

Järjestelmä on päällä.

Palaa vihreänä

Vakionopeussäädin on käytössä. Asetettu nopeus näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Vakionopeussäädin  185.

Mukautuva vakionopeussäädin

 syttyy valkoisena tai vihreänä.

 syttyy kuljettajan tietokeskuksessa.

palaa valkoisena

Järjestelmä on päällä.

palaa vihreänä

Mukautuva vakionopeussäädin on toiminnassa.

Kun mukautuva vakionopeussäädin on päällä tai toiminnassa, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy  ja asetettu nopeus.

Mukautuva vakionopeussäädin  189.

Auto havaittu edessä

 palaa vihreänä tai keltaisena.

Palaa vihreänä

Edessä on havaittu auto samalla kaistalla.

Palaa keltaisena

Etäisyys edessä olevaan liikkuvaan autoon on liian pieni tai toista autoa lähestytään liian nopeasti.

Mukautuva vakionopeussäädin  189, Etutörmäyksen varoitus  197.

Nopeusrajoitin

 syttyy valkoisena tai vihreänä.

Sytyy valkoisena

Järjestelmä on päällä.

Palaa vihreänä

Nopeusrajoitin on käytössä. Asetettu nopeus näytetään  -symbolin lähellä.

Nopeudenrajoitin  187.

Liikennemerkkien tunnistus

 näyttää havaitut liikennemerkkit merkivaloina.

Liikennemerkkiapu  214.

Ovi auki

 palaa punaisena.

Ovi tai takaluukku on auki.

Näytöt

Kuljettajan tietokeskus

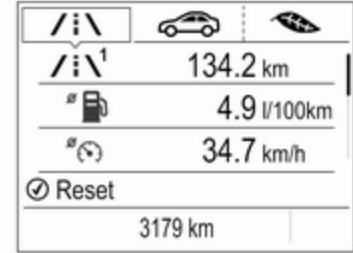
Kuljettajan tietokeskus sijaitsee mittaristossa.

Versiosta ja mittaristosta riippuen kuljettajan tietokeskus on saatavana keskitason näyttönä tai ylätason näyttönä.

Auton varustelusta riippuen kuljettajan tietokeskus ilmaisee seuraavat:

- matkamittari ja osamatkamittari
- auton tiedot
- ajotietokone
- ajotaloudellisuustiedot
- auton ilmoitukset ja varoitusilmoitukset
- audio- ja infotainment-järjestelmän ilmoitukset
- puhelimen tiedot
- navigoinnin tiedot
- auton asetukset

Keskitason näyttö



Valikoiden ja toimintojen valinta

Valikot ja toiminnot voidaan valita suuntavilkkuviivun painikkeilla.



Vaihda päävalikoiden välillä tai palaa alavalikosta yksi valikkotas ylöspäin painamalla painiketta **MENU**.

Valitse päävalikon alivalikko tai aseta numeroarvo kääntämällä säätöpyörää.

Valitse ja vahvista toiminto painamalla **SET/CLR**-painiketta.

Auton ilmoitukset ja huoltoilmoitukset tulevat tarvittaessa näkyviin kuljettajan tietokeskukseen. Vahvista ilmoitukset painamalla painiketta **SET/CLR**. Auton viestit ⇨ 123.

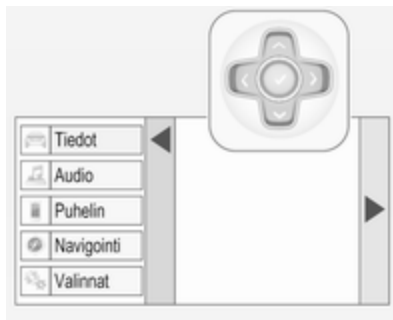
Päävalikko

Päävalikot ovat:

- Ajotietokonetiedot, jotka näyttää /i\, katso kuvaus jäljempänä.
- Auton tiedot, jotka näyttää , katso kuvaus jäljempänä.
- Eco-tiedot, jotka näyttää , katso kuvaus jäljempänä.

Osa näytetyistä toiminnoista vaihtelee, kun autoa ajetaan tai se on paikallaan, ja jotkin toiminnot ovat käytössä vain silloin, kun autoa ajetaan.

Ylätason näyttö



Valikoiden ja toimintojen valinta

Valikot ja toiminnot voi valita ohjauspyörän oikealla puolella olevilla painikkeilla.



- Avaa päävalikon sivu painamalla <.
- Valitse päävalikon sivu painamalla ^ tai v.
- Vahvista päävalikon sivu painamalla ✓.

Kun päävalikon sivu on valittu, valitse alisivut painamalla ^ tai v.

- Avaa valitun alisivun seuraava kansio painamalla >.
- Valitse tarvittaessa toiminnot tai aseta numeroarvo painamalla painiketta ^ tai v.
- Valitse ja vahvista toiminto painamalla ✓-painiketta.

Auton ilmoitukset ja huoltoilmoitukset tulevat tarvittaessa näkyviin kuljettajan tietokeskukseen.

Vahvista ilmoitukset painamalla painiketta ✓.

Auton viestit ⇄ 123.

Päävalikko

Päävalikot ovat:

- Ajotietokonetiedot, jotka näyttää **Tiedot**, katso kuvaus jäljempänä.
- Audiotiedot, jotka näyttää **Audio**, katso kuvaus jäljempänä.
- Puhelintiedot, jotka näyttää **Puhelin**, katso kuvaus jäljempänä.
- Navigointitiedot, jotka näyttää **Navigointi**, katso kuvaus jäljempänä.
- Auton tiedot, jotka näyttää **Valinnat**, katso kuvaus jäljempänä.

Osa näytetyistä toiminnoista vaihtelee, kun autoa ajetaan tai se on paikallaan, ja jotkin toiminnot ovat käytössä vain silloin, kun autoa ajetaan.

Ajotietokoneen tiedot, /i\ tai Info

Seuraavassa luettelossa on kaikki Info-valikon mahdolliset sivut. Jotkin näistä eivät ehkä ole käytettävissä autossasi. Jotkin toiminnot esitetään näytöstä riippuen symboleina.

Valitse sivu kääntämällä säätöpyörää tai painamalla ^ tai v:

- Osamatkamittari 1/2 tai A/B
- Polttoaineen keskimääräinen kulutus
- Keskinopeus
- Digitaalinen nopeus
- Toimintasäde
- Polttoaineen hetkellinen kulutus
- Jäljellä oleva öljyn käyttöikä
- Rengaspaine
- Liikennemerkkiapu
- Etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen
- Ajastin
- Ulkolämpötila
- AdBlue-määrä

Keskitasen näytössä sivut "Jäljellä oleva öljyn käyttöikä", "Rengaspaine", "Liikennemerkkien tunnistus" ja "Etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen" näytetään Auton tiedot -valikossa, valitse .

Osamatkamittari 1/2 tai A/B

Osamatkamittari näyttää edellisen nollauksen jälkeen tallennetun matkan.

Osamatkamittari laskee etäisyyden 9 999 km:iin saakka ja aloittaa sitten uudelleen nollasta.

Nollaa keskitasen näyttö painamalla **SET/CLR** muutaman sekunnin ajan.

Nollaa ylätasen näyttö painamalla > ja vahvista painamalla ✓.

Osamatkamittarin sivujen 1/A ja 2/B tiedot voidaan nollata erikseen kyseisen näytön ollessa aktiivinen.

Keskikulutus

Keskikulutuksen näyttö. Mittaus voidaan nollata milloin tahansa ja aloittaa alusta oletusarvosta.

Nollaa keskitason näyttö painamalla **SET/CLR** parin sekunnin ajan. Nollaa ylätasen näyttö painamalla > ja vahvista painamalla ✓.

Kahta polttoainetta käyttävällä moottorilla varustetut autot: Keskikulutus ilmoitetaan valittuna olevalle tilalle: CNG tai bensiini.

Keskinopeus

Keskinopeuden näyttö. Mittaus voidaan käynnistää uudelleen milloin tahansa.

Nollaa keskitason näyttö painamalla **SET/CLR** parin sekunnin ajan. Nollaa ylätasen näyttö painamalla > ja vahvista painamalla ✓.

Digitaalinen nopeus

Hetkellisen nopeuden digitaalinen näyttö.

Toimintasäde

Toimintasäde lasketaan säiliössä olevan polttoainemäärän ja hetkellisen kulutuksen perusteella. Näyttö perustuu keskiarvoihin.

Tankkauksen jälkeen toimintasäde päivittyy hetken kuluttua automaattisesti.

Kun polttoainetaso säiliössä on alhainen, näyttöön tulee ilmoitus ja polttoainemittarin merkkivalo  syttyy.

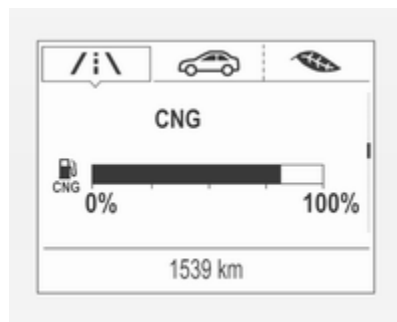
Kun polttoainesäiliö on täytettävä heti, näyttöön tulee varoitus, joka jää näyttöön. Lisäksi polttoainemittarin merkkivalo  vilkkuu  113.

Jäljellä olevalla polttoaineella ajettava matka, kahta polttoainetta käyttävä moottori



Näyttää kunkin polttoainesäiliön (CNG ja bensiini) arvioidun kokonais-toimintasäteen. Jommankumman säiliön alhainen polttoaineen määrä ilmaistaan vastaavassa osassa olevalla **Alhainen**-kuvakkeella.

Polttoaineen määrä, kahta polttoainetta käyttävä moottori



Kaksoispolttoaineautoissa näytetään kuljettajan tietokeskuksessa polttoaineen määrä polttoainetyypille, joka ei ole parhaillaan käytössä.

Hetkellinen kulutus

Hetkellisen kulutuksen näyttö.

Kahta polttoainetta käyttävällä moottorilla varustetut autot: Hetkellinen kulutus ilmoitetaan valittuna olevalle tilalle, CNG tai bensiini.

Öljyn jäljel. oleva käytt.

Näyttää arvion öljyn jäljellä olevasta käyttöiästä. Prosentteina näytetty numero tarkoittaa öljyn jäljellä olevaa käyttöikää ➔ 107.

Rengaspaine

Tarkistaa kaikkien pyörien rengaspaineen ajan aikana ➔ 259.

Liikennemerkkiapu

Näyttää havaitut liikennemerkit nykyisen reittisuuden varrella ➔ 214.

Seuraava etäisyys

Näyttää sekunteina etäisyyden edellä ajavaan autoon ➔ 199. Jos mukautuva vakionopeussäädin on käytössä, tällä sivulla näytetään etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen - asetus.

Ajastin

Käynnistä ja pysäytä painamalla ✓. Nollaa painamalla > ja vahvista nollaus.

Ulkolämpötila

Kulloisenkin ulkolämpötilan näyttö.

AdBlue

Näyttää AdBlue-tason.

Eco-tietovalikko,

- Suurimmat kuluttajat
- Taloudellisuustrendi
- Eco-indeksi

Ylätason näytössä sivut "Suurimmat kuluttajat", "Taloudellisuustrendi" ja "Eco-indeksi" näytetään Ajotietokone-valikossa, valitse **Tiedot**.

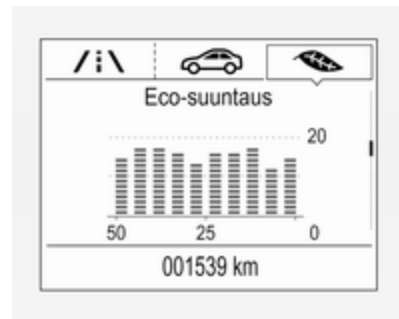
Suurkuluttajat

Käytössä olevien mukavuuslaitteiden luettelo näkyy laskevassa virrankulutussyjestyksessä. Näytössä näkyy potentiaalinen polttoainesäästö.

Joissakin ajoittaisissa ajo-olosuhteissa moottori aktivoi takalasin lämmityksen automaattisesti moottorin kuormituksen lisäämiseksi. Tällöin

takaikkunan lämmityksen ilmoitetaan olevan yksi suurimmista tehon kuluttajista ilman kuljettajan suorittamaa aktivointia.

Eco-suuntaus



Näyttää keskimääräisen polttoainekulutuksen 50 km:n matkalla. Täytetyt segmentit näyttävät polttoaineenkulutuksen 5 km:n jaksoissa ja auttavat siten ajamaan taloudellisemmin.

Taloudellisuusindeksi

Keskimääräinen polttoaineenkulutus näkyy taloudellisuusasteikolla. Pidä taloudellista ajoa varten ajotyyli sellaisena, että ilmaisin pysyy

vihreällä alueella. Mitä enemmän ilmaisin siirtyy kohti punaista aluetta, sitä suurempi on polttoaineenkulutus. Keskimääräinen polttoaineenkulutus-arvo näkyy näytössä samanaikaisesti.

Auton versiosta riippuen Eco-indeksi näyttää arvoja, jotka viittaavat osamatkamittarin sivuun A/1 tai nykyiseen ajojaksoon. Jälkimmäisessä tapauksessa ilmaisin nollautuu, kun sytytysvirta seuraavan kerran kytketään.

Audio -valikko

Audio-valikko mahdollistaa musiikin selaamisen, suosikkien valitsemisen tai audiolähteen vaihtamisen.

Katso Infotainment-ohjekirja.

Puhelin -valikko

Puhelin-valikko mahdollistaa puhelujen hallinnan ja soittamisen, yhteystietojen selaamisen tai handsfree-puhelujen tekemisen.

Katso Infotainment-ohjekirja.

Navigointi -valikko

Navigointivalikko mahdollistaa reittiopastuksen.

Katso Infotainment-ohjekirja.

Auton tiedot -valikko, tai Asetukset

Seuraavassa luettelossa on kaikki Asetukset-valikon mahdolliset sivut. Jotkin näistä eivät ehkä ole käytettävissä autossasi. Jotkin toiminnot esitetään näytöstä riippuen symboleina.

Valitse sivu kääntämällä säätöpyörää tai painamalla $\wedge$ tai $\vee$ ja toimi alivalikoissa olevien ohjeiden mukaan:

- Yksiköt
- Info-sivut
- Nopeusvaroitukset
- Renkaiden kuormitus
- Ohjelmistotiedot

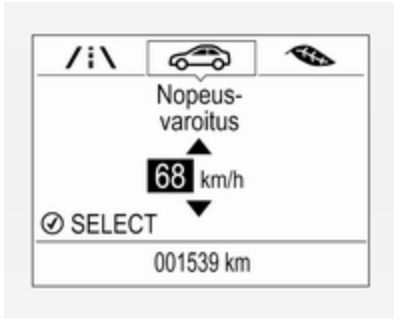
Yksiköt

Paina **SET/CLR** tai $>$ kun yksiköt ovat näkyvissä. Valitse englantilaiset tai metriset yksiköt kääntämällä säätöpyörää tai painamalla $\vee$. Vahvista painamalla **SET/CLR** tai $\vee$.

Info-sivut

Paina $>$, kun Info-sivut ovat näkyvissä. Näyttöön tulee kaikkien Info-valikon kohteiden luettelo. Valitse Info-sivulla näytettävät toiminnot painamalla $\vee$. Valittujen sivujen kohdalla on valintaruudussa $\vee$. Jos toimintoa ei voi katsella, sen kohdalla on tyhjä valintaruutu. Katso kohta **Info-valikko** edellä.

Nopeusvaroitusta



Nopeusvaroitustoiminto varoittaa kuljettajaa, kun asetettu nopeus ylitetään.

Aseta nopeusvaroitusta painamalla **SET/CLR** tai **>**, kun sivu on näytössä. Käännä säätöpyörää tai paina **^** tai **v** arvon valintaa ja säätämistä varten. Aseta nopeus painamalla **SET/CLR** tai **v**. Kun nopeus on asetettu, tämän toiminnon voi poistaa käytöstä painamalla **SET/CLR** tai **v** tätä sivua katsottaessa. Jos valittu nopeusrajoitus ylitetään, näyttöön tulee varoitus ja samalla annetaan äänimerkki.

Renk. Kuorma

Rengaspaineluokka voidaan valita renkaiden todellisten paineiden mukaan ⇨ 259.

Ohjelmistotiedot

Näyttää Open Source -ohjelmiston tiedot.

Infonäyttö

Infonäyttö sijaitsee kojelaudassa lähellä mittaristoa.

Auton kokoonpanosta riippuen siinä on joko

- **Graafinen infonäyttö**
tai
- **7" värillinen infonäyttö** kosketusnäyttötoiminnolla
tai
- **8" värillinen infonäyttö** kosketusnäyttötoiminnolla

Autossa on **7" värillinen infonäyttö**, joka on kosketusnäyttö.

Autossa on **8" värillinen infonäyttö**, joka on kosketusnäyttö.

Infonäyttö voi näyttää:

- ajan ⇨ 96
- ulkolämpötilan ⇨ 96
- päivämäärän ⇨ 96
- Infotainment-järjestelmän, katso kuvaus Infotainment-ohjekirjasta
- takakameran näkymän ⇨ 212
- pysäköintitutkan ohjeet ⇨ 203
- navigointijärjestelmän, katso kuvaus Infotainment-ohjekirjasta
- järjestelmän ilmoitukset
- auton räätälöinnin asetukset ⇨ 125

Graafinen infonäyttö



Kytke näyttö päälle painamalla painiketta .

Paina **MENU** valitaksesi päävalikkosivun.

Käännä **MENU** valitaksesi valikonsivun.

Vahvista valinta painamalla painiketta **MENU**.

Poistu valikosta muuttamatta asetuksia painamalla painiketta **BACK**.

7" Värillinen infonäyttö

Valikoiden ja asetusten valinta

Valikoihin ja asetuksiin pääsee näytön kautta.



Kytke näyttö päälle painamalla painiketta .

Tuo kotisivu näyttöön painamalla painiketta .

Kosketa haluttua näyttökuvaketta sormella.

Kosketa kyseistä kuvaketta valinnan vahvistamiseksi.

Kosketa  palataksesi seuraavaksi ylemmälle valikkotasolle.

Palaa kotisivulle painamalla painiketta .

Lisätietoja on Infotainment-ohjekirjassa.

Auton räätälöinti  125.

8" Värillinen infonäyttö

Valikoiden ja asetusten valinta

Näyttöä voi käyttää kolmella tavalla:

- näytön alla olevien painikkeiden avulla
- koskettamalla kosketusnäyttöä sormella
- puheentunnistuksen avulla

Käyttö painikkeiden avulla



Kytke näyttö päälle painamalla painiketta .

Tuo kotisivu näyttöön painamalla painiketta .

Käännä **MENU**-säädintä valitaksesi valikkokuvakkeen tai toiminnon tai selataksesi alivalikon luetteloa.

Vahvista valinta painamalla painiketta **MENU**.

Poistu valikosta muuttamatta asetuksia painamalla painiketta **BACK**.

Palaa kotisivulle painamalla painiketta .

Lisätietoja on Infotainment-ohjekirjassa.

Käyttö kosketusnäytön avulla

Näyttö tulee kytkeä päälle painamalla . Paina  valitaksesi kotisivun.

Kosketa haluamaasi valikon näyttökuvaketta tai toimintoa sormella.

Selaa pitkää alivalikkoluetteloa sormella ylös tai alas.

Vahvasta haluamasi toiminto tai valinta koskettamalla.

Poistu valikosta muuttamatta asetuksia koskettamalla näytön painiketta .

Palaa kotisivulle painamalla painiketta .

Lisätietoja on Infotainment-ohjekirjassa.

Puheentunnistus

Katso kuvaus Infotainment-ohjekirjasta.

Auton räätälöinti  125.

Pysäköintipalvelu-tila

Joitakin kuljettajan tietokeskuksen tai infonäytön toimintoja voidaan rajoittaa joillekin kuljettajille. Tavaratila lukitaan eikä lukitusta voi avata.

Lisätietoja on Infotainment-ohjekirjassa.

Auton viestit

Viestit näytetään kuljettajan tietokeskuksessa, joissakin tapauksissa yhdessä varoitusäänen kanssa.



Paina keskitason näytössä **SET/CLR** suuntavilkuvivussa viestin vahvistamiseksi.



Paina ylemmän tason näytössä ✓ ohjauspyörässä viestin vahvistamiseksi.

Auton ja huollon ilmoitukset

Auton viestit näytetään tekstinä. Noudata viesteissä annettuja ohjeita.

Viestit värillisessä infonäytössä

Lisäksi värillisessä infonäytössä saat näkyä joitakin tärkeitä ilmoituksia. Jotkut ilmoitukset näkyvät vain muutaman sekunnin ajan.

Varoitusäänet

Jos samanaikaisesti annetaan useita varoituksia, vain yksi varoitusääni kuuluu.

Moottorin käynnistämisen yhteydessä tai ajon aikana

Turvavöiden kiinnittämisestä muistutava varoitusääni on etusijalla muihin varoitusääniin nähden.

- Jos turvavyötä ei ole kiinnitetty.
- Jos jokin ovi tai takaluukku ei ole kunnolla kiinni liikkeelle lähdettäessä.
- Jos seisontajarru on kytkettynä määrätyn nopeuden ylittyessä.
- Jos mukautuva vakionopeussäädin kytkeytyy automaattisesti pois päältä.
- Jos ajetaan liian lähelle edessä olevaa autoa.
- Jos ohjelmoitu nopeus tai nopeusrajoitus ylitetään.
- Jos kuljettajan tietokeskukseen tulee varoitusviesti.
- Jos elektroninen avain ei ole matkustamossa.

- Jos pysäköintitutka havaitsee esteen.
- Jos tapahtuu tarkoittamaton kais-tanvaihto.
- Jos pakokaasusuodattimen maksimitaso on saavutettu.
- Jos sähkökäyttöisen takaluukun turvatoiminto havaitsee esteitä liikealueella.

Kun auto pysäköidään ja/tai kuljettajan ovi avataan

- Ulkovalojen palaessa.

Autostopin aikana

- Jos kuljettajan ovi avataan.
- Jos jokin autostart-toiminnon edellytys ei täyty.

Pariston jännite

Kun auton akkujännite on alhainen, varoitusviesti tulee näkyviin kuljettajan tietokeskuksessa.

1. Sammuta sähköä kuluttavat laitteet, joita ei tarvita turvallista ajoa varten, esim. istuinlämmitys, takalasin lämmitys ja muut tärkeimmät sähkön kuluttajat.
2. Lataa auton akkua ajamalla jatkuvasti jonkin aikaa tai käyttämällä latauslaitetta.

Varoitusviesti poistuu näytöstä, kun moottori on käynnistetty kaksi kertaa ilman jännitteen alenemista.

Jos auton akkua ei voi ladata, korjauta syyn aiheuttaja korjaamalla.

Auton räätälöinti

Auton toimintoja voidaan personoida muuttamalla infonäytön asetuksia.

Jotkut eri kuljettajien henkilökohtaisista asetuksista voidaan tallentaa yksilöllisesti kuhunkin auton avaimen. Muistiin tallennetut asetukset ⇨ 24.

Auton varustelusta ja maakohtaisista määräyksistä riippuen jotkut alla olevista toiminnoista eivät ehkä ole käytettävissä.

Jotkut toiminnot ovat näkyvissä tai aktiivisia vain moottorin käydessä.

Omat asetukset

Graafinen infonäyttö

Paina **MENU** avataksesi kyseisen valikon.

Valitse **Asetukset (Settings)** selataksesi luetteloa ja valitse sitten **Ajoneuvoasetukset (Vehicle Settings)**



Vastaavissa alavalikoissa voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

Ajoneuvoasetukset (Vehicle Settings)

- Ilmastoinnin ja ilman laatu

Autom. tuulettimen maks.

Nopeus: Muuttaa ohjaamon ilmastoinnin ilmavirtaa automaattisessa tilassa.

Autom. lämmitetyt istuimet: Aktivoi istuimien lämmityksen automaattisesti.

Automaattinen huurteenpoisto: Tehostaa tuulilasin kuivumista valitsemalla automaattisesti

tarvittavat asetukset ja ilmastoinnin automaattitoiminnon.

Autom. takalasin huurteenp.: Aktivoi takalasin lämmityksen automaattisesti.

- **Törmäystunnistinjärjestelmä**

Etutörmäyksen varoitus: Kytkee etutörmäyksen varoituksen päälle tai pois.

Törmäyksen valmistelu: Ottaa automaattisen jarrutustoiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä, jos auto on välittömän törmäyksen vaarassa. Seuraavat ovat valittavissa: järjestelmä ottaa jarrut hallintaansa, vain varoitus äänimerkein tai kokonaan pois päältä.

Pysäköintiavustaja: Pysäköintitutkan käyttöönotto tai poistaminen käytöstä. Käyttöönoton voi valita ilman perävaunun veto-koukkuja tai sen kanssa.

Vapaa ajo -ohje: Ottaa liikkeellelähtömuistutuksen käyttöön tai poistaa sen käytöstä, kun mukautuva vakionopeussäädin pitää autoa paikallaan.

Sivun kuolleen kulman hälytys: Ottaa kuolleen kulman varoitukseen käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

- **Mukavuusasetukset**

Automaattinen muistihaku: Sähkötoimisen istuimen säätöjen tallennettujen asetusten muuttaminen.

Helppo poist. kulj. Istuimelta: Sähkötoimisen istuimen helpon poistumistoiminnon ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä.

Äänimerkin voimakkuus: Varoitustäänien äänenvoimakkuuden muuttaminen.

Kuljettajakohdainen personointi: Räätelöintitoiminnon käyttöönotto tai käytöstä poistaminen.

Sateen tunnistavat pyyhkimet: Ottaa tuulilasin automaattisen pyyhkimisen sadetunnistimen avulla käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Autom. pyyhkiminen peruutettaessa: Takalasinpyyhkimen automaattisen käynnistyk-

sen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen kytkettäessä peruutusvaihe.

- **Valaistus**

Auton paikannusvalot: Ottaa sisäntulovalot käyttöön tai poistaa ne käytöstä.

Poistumisvalaistus: Poistumisvalaistuksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä ja sen keston muuttaminen.

Vasemman- tai oikeanpuoleinen liikenne: Vaihto vasemman- tai oikeanpuoleisen ohjauksen valojen välillä.

Sopeutuvat ajovalot: LED-ajovalojen toimintojen asetusten muuttaminen.

- **Sähkötoimiset ovilukot**

Estä avoimen oven lukitus: Ovien lukitustoiminnon käyttöönotto tai poistaminen käytöstä jonkin oven ollessa auki.

Ovien autom. Lukitus: Ovien automaattisen lukituksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

Viivästetty oven lukitus: Viivästetyn ovien lukituksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä. Tämä toiminto viivästyttää ovien lukkiutumista, kunnes kaikki ovet on suljettu.

- **Kaukolukitus, kaukolukituksen poisto ja kaukokäynnistys**

Etäavauksen ilmaisinalo: Varoitusvilkkujen välähtämisen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen lukituksen avauksen yhteydessä.

Kaukosäädön palaute: Vaihtaa auton lukituksen yhteydessä annettavan palautteen.

Ovien avaus kauko-ohj.: Konfiguraation muuttaminen siten, että joko vain kuljettajan oven tai koko auton lukitus avautuu.

Etäavattujen ovien uudelleenlukitus: Automaattisen uudelleenlukituksen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen lukituksen avauksen jälkeen, kun ovia ei avata.

Ikkunan etäkäyttö: Kytkee sähkötoimisten ikkunoiden käytön kauko-ohjaimella päälle tai pois.

Passiivinen ovien lukituksen avaus: Konfiguraation muuttaminen siten, että joko vain kuljettajan oven tai koko auton lukitus avautuu.

Passiivinen ovien lukitus: Passiivisen lukituksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä. Tämä toiminto lukitsee auton automaattisesti joidenkin sekuntien kuluttua, jos kaikki ovet on suljettu ja elektroninen avain on poistettu autosta.

Kauko-ohjain autossa -muistutus: Ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä varoitusäänen elektronisen avaimen jäädessä autoon.

- **Palauta tehdasasetukset:**

Kaikkien toimintojen palautus lähtöasetuksiin.

- **Pysäköintipalvelutila:**

Katso Infotainment-ohjekirja.

Omat asetukset

7" Värillinen infonäyttö

Paina , valitse **Asetukset** ja sitten **Auto** kosketusnäytöltä.



Vastaavissa alavalikoissa voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

Auto

- **Ilmastointi ja ilmanlaatu**

Autom. puhaltimen suurin nopeus: Muuttaa ohjaamon ilmastoinnin ilmavirtaa automaattisessa tilassa.

Automaattinen istuinten lämmitys: Aktivoi istuimien lämmityksen automaattisesti.

Automaattinen huurteenpoisto: Tehostaa tuulilasien kuivumista valitsemalla automaattisesti tarvittavat asetukset ja ilmastoinnin automaattitoiminnon.

Automaattinen takahuurteenpoisto: Aktivoi takalasin lämmityksen automaattisesti.

- **Törmäys-/havaitsemisjärjestelmät**

Peruutuskameran apuviivat: Ottaa takakameran ohjeviivaston näyttämisen infonäytössä käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Etutörmäysvaroit: Kytkee etutörmäyksen varoituksen päälle tai pois.

Automaattiset valmistelut törmäyksen varalta: Ottaa automaattisen jarrutustoiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä, jos auto on välittömän törmäyksen vaarassa. Seuraavat ovat valittavissa: järjestelmä ottaa jarrut hallintaansa, vain varoitus äänimerkein tai kokonaan pois päältä.

Automaattinen törmäysvaroit: Etutörmäyksen varoituksen asetusten muuttaminen.

Pysäköintiavustin: Ultraäänipysäköintitutkan käyttöönotto tai poistaminen käytöstä. Käyttöön-

oton voi valita ilman perävaunun vetolaitetta tai sen kanssa.

Vapaa ajo -ohje: Ottaa liikkeellelähtömuistutuksen käyttöön tai poistaa sen käytöstä, kun mukautuva vakionopeussäädin pitää autoa paikallaan.

Sivukatvetunnistimen varoit: Ottaa kuolleen kulman varoituksen käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

- **Mukavuus ja käytännöllisyys**

Automaattinen haku muistista: Sähkötoimisen istuimen säätöjen tallennettujen asetusten muuttaminen.

Helppokulkuinen kuljettajan istuin: Sähkötoimisen istuimen helpon poistumistoiminnon ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä.

Merkkiäänen voimakkuus: Varoitusäänen äänenvoimakkuuden muuttaminen.

Kuljett. personointivalinnat: Räätelöintitoiminnon käyttöönotto tai käytöstä poistaminen.

Pyyhkimien sadetunnistin: Ottaa tuulilasin automaattisen pyyhkimisen sadetunnistimen avulla käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Automaattinen peruutuspyyhintä: Takalasinpyyhkimen automaattisen käynnistykseen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen kytkettäessä peruutusvaihte.

- **Valot**

Auton paikanninvalot: Ottaa sisääntulovalot käyttöön tai poistaa ne käytöstä.

Poistumisvalot: Poistumisvalaistuksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä ja sen keston muuttaminen.

Vasemman- tai oikeanpuoleinen liikenne: Vaihto vasemman- tai oikeanpuoleisen ohjauksen valojen välillä.

Mukautuvat ajovalot: LED-ajovalojen toimintojen asetusten muuttaminen.

- **Ovien keskuslukitus**

Avatun oven lukituksenesto poissa: Ovien lukitustoiminnon

käyttöönotto tai poistaminen käytöstä jonkin oven ollessa auki.

Automaattinen ovien lukitus:

Ovien automaattisen lukituksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

Viivästetty oven lukitus: Viivästytyksen ovien lukituksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä. Tämä toiminto viivästyttää ovien lukkiutumista, kunnes kaikki ovet on suljettu.

- **Etälukitus, lukituksen avaus, käynnistys**

Etäavauksen kuittaus valoin:

Varoitusvilkkujen välähtämisen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen lukituksen avauksen yhteydessä.

Kaukosäädön palaute: Vaihtaa auton lukituksen yhteydessä annettavan palautteen.

Oven etäavaus: Konfiguraation muuttaminen siten, että joko vain kuljettajan oven tai koko auton lukitus avautuu.

Etäavattujen ovien uudelleenlukitus: Automaattisen uudelleenlukituksen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen lukituksen avauksen jälkeen, kun ovia ei avata.

Ikkunoiden etäkäyttö: Kytkee sähkötoimisten ikkunoiden käytön kauko-ohjaimella päälle tai pois.

Passiivinen ovien lukituksen

avaus: Konfiguraation muuttaminen siten, että joko vain kuljettajan oven tai koko auton lukitus avautuu.

Passiivinen oven lukitus: Passiivisen lukituksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä. Tämä toiminto lukitsee auton automaattisesti joidenkin sekuntien kuluttua, jos kaikki ovet on suljettu ja elektroninen avain on poistettu autosta.

Kauko-ohjain autossa -hälytys: Ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä varoitusäänen elektronisen avaimen jäädessä autoon.

Omat asetukset**8" Värillinen infonäyttö**

Paina painiketta  ja valitse sitten kuvake **ASETUKSET**.



Vastaavissa alavalikoissa voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

Ajoneuvo

- **Ilmastointi ja ilmanlaatu**

Automaatt. tuulettimen

voimakkuus: Muuttaa ohjaamon ilmastoinnin ilmastovirtaa automaattisessa tilassa.

Automaattinen istuinlämmitys:

Aktivoi istuimien lämmityksen automaattisesti.

Automaattinen huurteenpoisto:

Tehostaa tuulilasin kuivumista valitsemalla automaattisesti tarvittavat asetukset ja ilmastoinnin automaattitoiminnon.

Automaattinen takalasin

lämmitys: Aktivoi takalasin lämmityksen automaattisesti.

- **Törmäys-/tunnistusjärjestelmät**

Nokkakolarivaroitus: Kytkee etutörmäyksen varoituksen päälle tai pois.

Automaattinen törmäyksen

ennakointi: Ottaa automaattisen jarrutustoiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä, jos auto on välittömän törmäyksen vaarassa. Seuraavat ovat valittavissa: järjestelmä ottaa jarrut hallintaansa, vain varoitus äänimerkein tai kokonaan pois päältä.

Pysäköintiapu: Ultraäänipysäköintitutkan käyttöönotto tai poistaminen käytöstä. Käyttöönoton

voi valita ilman perävaunun veto-laitetta tai sen kanssa.

Vapaa ajo -ohje: Ottaa mukautuvan vakionopeussäätimen muistutustoiminnon automaattisesti käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Kuollut kulma -varoit: Ottaa kuolleen kulman varoituksen käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

- **Mukavuussäädöt**

Autom. tallennettujen arvojen

käyttö: Sähkötoimisen istuimen säätöjen tallennettujen asetusten muuttaminen.

Kuljettajan istuimen easy exit:

Sähkötoimisen istuimen helpon poistumistoiminnon ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä.

Äänen voimakkuus: Varoitussärien äänenvoimakkuuden muuttaminen.

Kuljettajan henkilökohtaiset

säädöt: Rääteläintitoiminnon käyttöönotto tai käytöstä poistaminen.

Pyyhkimet sadeanturilla: Ottaa tuulilasin automaattisen pyyhki-

misen sadetunnistimen avulla käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Takalasinpyyhyin päälle peruut.:

Takalasinpyyhkimen automaattisen käynnistykseen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen kytketäessä peruutusvaihte.

- **Valaistus**

Ajoneuvon löytäminen valosign.:

Ottaa sisääntulovalot käyttöön tai poistaa ne käytöstä.

Poistumisvalo: Poistumisvalaistuksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä ja sen keston muuttaminen.

Vasemman- tai oikeanpuol.

liikenne: Vaihto vasemman- tai oikeanpuoleisen ohjauksen valojen välillä.

Mukautuva ajovalo: LED-ajovalojen toimintojen asetusten muuttaminen.

- **Sähköinen oven lukitus**

Avointa ovea ei lukita: Ovien lukitustoiminnon käyttöönotto tai poistaminen käytöstä jonkin oven ollessa auki.

Automaattinen oven lukitus:

Ovien automaattisen lukituksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

Viivästetty oven lukitus: Viivästetyn ovien lukituksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä. Tämä toiminto viivästyttää ovien lukkiutumista, kunnes kaikki ovet on suljettu.

- **Lukitus, avaus, käynnistys kaukosäät.**

Valosignaali kaukosäät.

avattaessa: Varoitusvilkkujen välähtämisen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen lukituksen avauksen yhteydessä.

Kaukosäädön palaute: Vaihtaa auton lukituksen yhteydessä annettavan palautteen.

Ovien avaus kaukosäätimellä: Konfiguraation muuttaminen siten, että joko vain kuljettajan oven tai koko auton lukitus avautuu.

Kaukosäät. ovien uudelleenlukitus: Automaattisen uudelleenlu-

kituksen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen lukituksen avauksen jälkeen, kun ovia ei avata.

Ikkunannostimien kaukosäätö:

Kytkee sähkötoimisten ikkunoiden käytön kauko-ohjaimella päälle tai pois.

Passiivinen ovien lukituksen

avaus: Konfiguraation muuttaminen siten, että joko vain kuljettajan oven tai koko auton lukitus avautuu.

Passiivinen oven lukitus: Passiivisen lukituksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä. Tämä toiminto lukitsee auton automaattisesti joidenkin sekuntien kuluessa, jos kaikki ovet on suljettu ja elektroninen avain on poistettu autosta.

Hälytys kaukosäädin ajoneuvon sisällä: Ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä varoitusäänen elektronisen avaimen jäädessä autoon.

Telematiikan huolto

OnStar

OnStar on henkilökohtainen yhteys- ja palveluassistentti integroidulla Wi-Fi-tukiasemalla. OnStar-palvelu on käytettävissä 24 tuntia vuorokaudessa viikon kaikkina päivinä.

Huomautus

OnStar ei ole saatavana kaikilla markkina-alueilla. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.

Huomautus

Jotta OnStar on käytettävissä ja toimii, on oltava voimassa oleva OnStar-tilaus, autossa on oltava kytketty sähköjärjestelmä, mobiilipalvelu ja GPS-satelliittiyhteys.

Paina  ja puhu asiakaspalvelijan kanssa aktivoidaksesi OnStar-palvelut ja ottaaksesi käyttöön tilin.

Auton varustelusta riippuen saatavana ovat seuraavat palvelut:

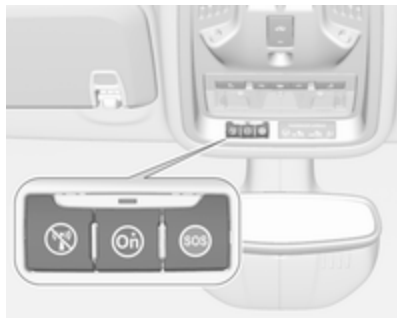
- Hätätilannepalvelut ja tuki häiriötilanteiden yhteydessä
- Wi-Fi-tukiasema
- Älypuhelinsovellus

- Etäpalvelut, esim. auton paikan-
nus, äänitorven ja valojen akti-
vointi, keskuslukitusjärjestelmän
käyttö
- Autovarkauspalvelu
- Auton vianetsintä
- Määränpään lataus

Huomautus

Auton OnStar-moduuli poistetaan käytöstä, jos autoon ei ole kytketty sytytysvirtaa kymmeneen päivään. Datayhteyden vaativat toiminnot ovat jälleen käytettävissä, kun sytytysvirta on kytketty päälle.

OnStar-painikkeet



Yksityisyyspainike

Paina  kunnes kuuluu viesti auton sijainnin lähettämisen aktivointia tai poiskytkentää varten.

Paina  vastataksesi puheluun tai lopettaaksesi puhelun asiakaspalvelijan kanssa.

Paina  siirtyäksesi Wi-Fi-asetuksiin.

Palvelupainike

Paina  muodostaaksesi yhteyden asiakaspalvelijaan.

SOS-painike

Paina  muodostaaksesi priorisoidun hätäyhteyden asiakaspalvelijaan, joka on saanut erityiskoulutuksen hätätilanteita varten.

Tila-LED

Vihreä: Järjestelmä on valmis auton sijainnin lähettäminen päälle kytkettynä.

Vihreä vilkkuu: Järjestelmä soittaa puhelua.

Punainen: On ilmennyt häiriö.

Poissa päältä: Järjestelmä on valmis auton sijainnin lähetyks pois päältä kytkettynä tai järjestelmä on valmiustilassa.

Punainen / vihreä vilkkuu lyhyen ajan: Auton sijainnin lähetyks on kytketty pois päältä.

OnStar-palvelut

Yleiset palvelut

Jos tarvitset esimerkiksi aukioloaikoja, erikoiskohteita ja kohteita koskevia tietoja tai jos tarvitset tukea esimerkiksi auton rikkoutuessa, renkaan puhjetessa tai polttoaineen loppuessa, muodosta yhteys asiakaspalvelijaan painamalla .

Hätätilannepalvelut

Paina hätätilanteessa  ja puhu asiakaspalvelijan kanssa. Asiakaspalvelija ottaa sitten yhteyttä pelastuspalveluun tai tienvarsipalveluun ja ohjaa heidät autosi luokse.

Jos turvatyyny tai turvavöiden esikristimet aktivoituvat hätätilanteessa, järjestelmä soittaa hätäpuhelun automaattisesti. Yhteys asiakaspalvelijaan muodostetaan automaattisesti sen tarkistamiseksi, tarvitaanko tilanteessa apua.

Wi-Fi-tukiasema

Auton Wi-Fi-tukiasema tuottaa Internet-yhteyden, joka suurin nopeus on 4G/LTE.

Huomautus

Wi-Fi-yhteyspistetoiminnallisuus ei ole saatavana kaikilla markkina-alueilla.

Huomautus

Jotkut mobiililaitteet muodostavat automaattisesti yhteyden Wi-Fi-yhteyspisteisiin ja käyttävät mobiilidataa taustalla, vaikka ne eivät olisi käytössä. Tämä sisältää automaattiset päivitykset ja lataukset ja ohjelmien tai sovellusten synkronointiliikenteen. OnStarin kautta ostettu datamäärä saattaa kulua nopeasti. Kytke automaattinen synkronointi pois päältä laitteesi asetuksissa.

Yhteyspisteeseen voidaan yhdistää enintään seitsemän laitetta.

Mobiililaitteen yhdistäminen Wi-Fi-tukiasemaan:

1. Paina  ja valitse sitten Wi-Fi-asetukset infonäytössä. Näytettyihin asetuksiin sisältyy Wi-Fi-tukiaseman nimi (SSID), salasana ja yhteystyyppi.
2. Aloita Wi-Fi-verkon haku mobiililaitteellasi.
3. Valitse auton yhteyspiste (SSID) luettelosta.
4. Kun saat kehoitteen, syötä salasana mobiililaitteeseen.

Huomautus

Muuta SSID tai salasana painamalla  ja puhumalla asiakaspalvelijan kanssa tai kirjautumalla tilillesi.

Jos haluat kytkeä Wi-Fi-tukiaseman pois päältä, paina  ottaaksesi yhteyttä asiakaspalvelijaan.

Älypuhelinsovellus

Joitakin auton toimintoja voidaan etäkäyttää myOpel-älypuhelinsovelluksen avulla.

Seuraavat toiminnot ovat valittavissa:

- Auton lukitseminen tai avaaminen lukituksesta.
- Äänitorven soittaminen tai valojen vilkuttaminen.
- Polttoaineen määrän, öljyn käytön ja rengaspaineiden (vain rengaspaineiden valvontajärjestelmällä varustetut autot) tarkistaminen.
- Navigointikohteen lähettäminen autoon, jos autossa on sisäänrakennettu navigointijärjestelmä.
- Auton paikallistaminen kartalta.
- Wi-Fi-asetusten hallinta.

Voit käyttää näitä toimintoja lataamalla sovelluksen App Store® -palvelusta tai Google Play™ Store -palvelusta.

Kauko-ohjain

Voit halutessasi soittaa millä tahansa puhelimella asiakaspalvelijalle, joka voi etäkäyttää määrättyjä auton toimintoja. OnStar-puhelinnumeron löydät maakohtaiselta verkkosivustoltamme.

Seuraavat toiminnot ovat valittavissa:

- Auton lukitseminen tai avaaminen lukituksesta.
- Auton sijaintia koskevien tietojen antaminen.
- Äänitorven soittaminen tai valojen vilkuttaminen.

Autovarkauspalvelu

Jos auto on varastettu, raportoi varkaus viranomaisille ja pyydä OnStar Autovarkauspalvelua. Voit soittaa asiakaspalvelijalle millä tahansa puhelimella. OnStar-puhelinnumeron löydät maakuntaiselta verkkosivustoltamme.

OnStar voi antaa tukea auton löytämisessä ja omistajalle palauttamisessa.

Varashälytys

Kun murtohälytinja järjestelmä laukeaa, OnStarille lähetetään ilmoitus. Saat tiedon tästä tapahtumasta tekstiviestillä tai sähköpostitse.

Uudelleenkäynnistyksen esto

OnStar voi estää etäsignaalien avulla auton uudelleenkäynnistyksen sen jälkeen, kun moottori on sammutettu.

Vianetsintä pyydettyäessä

Jos autossa näkyy esim. autoa koskeva ilmoitus, paina  ottaaksesi yhteyttä asiakaspalvelijaan ja pyytääksesi täydellistä reaaliaikaista diagnostiikkaa ongelman paikantamiseksi. Tuloksesta riippuen asiakaspalvelija tarjoaa lisätukea.

Vianmäärittäysraportti

Auto lähettää automaattisesti diagnoositiedot OnStarille, joka lähettää kuukausittaisen sähköpostiraportin sinulle ja valitsemallesi korjaamolle.

Huomautus

Korjaamon ilmoitustoiminto voidaan poistaa käytöstä tililläsi.

Raportti sisältää tiedot auton keskeisten järjestelmien kuten moottorin, vaihteiston, turvatyynyjen ja ABS-jarrujen tilasta. Se sisältää myös tietoja mahdollisista ylläpitoa tarvitsevista kohteista ja rengaspaineista (vain rengaspaineiden valvontajärjestelmällä varustetut autot).

Valitse sähköpostissa oleva linkki ja kirjaudu tilillesi katsoaksesi tietoja tarkemmin.

Määränpään lataus

Haluttu kohde voidaan ladata suoraan navigointijärjestelmään.

Paina  soittaaksesi asiakaspalvelijalle ja kuvaile kohde tai erikoiskohde.

Asiakaspalvelija voi etsiä minkä tahansa osoitteen tai erikoiskohteen ja lähettää kohteen suoraan auton sisäänrakennettuun navigointijärjestelmään.

OnStar-asetukset

OnStar PIN

Täydellinen pääsy kaikkiin OnStar-palveluihin edellyttää nelinumeroista PIN-koodia. PIN-koodi tulee personoida, kun otat ensimmäistä kertaa yhteyttä asiakaspalvelijaan.

Jos haluat vaihtaa PIN-koodin, paina  ottaaksesi yhteyttä asiakaspalvelijaan.

Tilitiedot

OnStar-käyttäjällä on tili jonne kaikki tiedot tallennetaan. Voit tehdä tilitietoja koskevan muutospyyntöön painamalla  ja puhumalla asiakaspalvelijan kanssa tai kirjautumalla tilillesi.

Jos OnStar-palvelua käytetään toisessa autossa, paina  ja pyydä, että tili siirretään uuteen autoon.

Huomautus

Joka tapauksessa, jos auto hävitetään, myydään tai muuten siirretään pois, muutoksista tulee ilmoittaa OnStarille välittömästi ja OnStar-palvelut tällä autolle tulee lopettaa.

Auton sijainti

Auton sijaintitiedot lähetetään OnStarille, kun palvelua pyydetään tai se aktivoituu. Infonäytössä näkyy tätä tietojen lähetystä koskeva viesti.

Kytke auton sijaintitietojen lähettäminen päälle tai pois päältä painamalla , kunnes kuuluu ääniviesti.

Tilan merkkivalo vilkkuu lyhyen aikaa punaisena ja vihreänä osoituksena poiskytkennästä, se vilkkuu myös aina kun auto käynnistetään.

Huomautus

Jos auton sijaintitiedon lähettäminen on kytketty pois, kaikki palvelut eivät ole saatavilla.

Huomautus

Auton sijaintitieto on aina OnStarin saatavilla hätätilanteessa.

Yksityisyyttä koskevat periaatteet löydät tililtäsi.

Ohjelmistopäivitykset

OnStar voi tehdä ohjelmiston etäpäivityksiä ilman erillistä ilmoitusta tai suostumusta. Näiden päivitysten tarkoituksena on parantaa tai ylläpitää auton toiminnan turvallisuutta.

Nämä päivitykset saattavat liittyä yksityisyyttä koskeviin asioihin. Yksityisyyttä koskevat periaatteet löydät tililtäsi.

Valaistus

Ulkovalot	136
Valokytin	136
Valoautomaatiikka	137
Kaukovalot	137
Kaukovalovilkku	137
Ajovalojen kantaman säätö	138
Ajovalot ajettaessa ulkomailla	138
Päiväajovalot	138
LED-ajovalot	138
Varoitusvilkut	141
Suuntavilkut	142
Etusumuvalo	142
Takasumuvalo	143
Seisontavalot	143
Peruutusvalot	143
Huurtuneet lamppujen suojukset	143
Sisävalot	144
Kojelaudan valaistuksen säätö	144
Lukuvalot	144
Häikäisysoojien valot	145
Valaistusominaisuudet	145
Keskikonsolin valaistus	145
Sisääntulovalot	145

Poistumisvalot	145
Akun purkautumisen esto	146

Ulkovalot

Valokytin



Kierrä ajovalokytintä:

AUTO : valoautomaatiikka vaihtaa automaattisesti päiväajovalojen ja ajovalojen välillä

☞☞ : sivuvalot

☞D : ajovalot

Kun sytytysvirta kytketään, valoautomaatiikka on aktiivinen.

Merkkivalo ☞☞ ☞ 113.

Takavalot

Takavalot syttyvät yhdessä lähi/kaukovalojen ja sivuvalojen kanssa.

Valoautomaatiikka



Kun valoautomaatiikka on kytketty päälle ja moottori on käynnissä, järjestelmä vaihtaa päiväajovalojen ja tavallisten ajovalojen välillä automaattisesti ulkovalon määrästä ja sadetunnistinjärjestelmän antamista tiedoista riippuen.

Päivääajovalot ⇨ 138.

Automaattisten ajovalojen aktivointi

Huonoissa valaistusolosuhteissa ajovalot kytkeytyvät päälle.

Lisäksi ajovalot sytytetään, jos tuulilasinpyyhkimet ovat pyyhkäisseet useamman kerran.

LED-ajovalot ⇨ 138

Tunnelin tunnistus

Ajettaessa tunneliin ajovalot kytkeytyvät välittömästi päälle.

Kaukovalot



Paina vipua vaihtaaksesi lähivaloilta kaukovaloille.

Vedä vipua kaukovalojen kytkemiseksi pois päältä.

Kaukovaloapu ⇨ 138.

Kaukovalovilkku

Kaukovalovilkkua käytetään vetämällä vipua.

Vivun vetäminen kytkee kaukovalot pois päältä.

LED-ajovalot ⇨ 138.

Ajovalojen kantaman säätö

Ajovalojen kantaman säätö käsin



Ajovalojen kantaman sovittaminen auton kuormitukseen häikäistymisen estämiseksi: käännä säätöpyörä  oikeaan asentoon.

- 0 : matkustajat etuistuimilla
- 1 : matkustajat kaikilla istuimilla
- 2 : matkustajat kaikilla istuimilla ja täysi tavaratila
- 3 : kuljettaja istuimellaan ja täysi tavaratila

Dynaaminen automaattinen ajovalojen korkeussäätö  138.

Ajovalot ajettaessa ulkomailla

Epäsymmetriset ajovalot valaisevat tien oikeaa reunaa kauemmaksi kuin vasenta.

Maissa, joissa on vasemmanpuoleinen liikenne, ajovalot on säädettävä vastaantulevan liikenteen häikäistymisen estämiseksi.

Halogeenivaloilla varustetut autot

Ajovaloja ei tarvitse säätää.

LED-ajovaloilla varustetut autot

Ajovalot voidaan asettaa vasemmanpuoleisessa liikenteessä ajoa varten auton rätätölöintivalikossa infonäytössä.

Valitse haluttu asetus kohdassa

Asetukset,  tai **Ajoneuvo**.

Infonäyttö  121.

Auton rätätölöinti  125.

Aina kun sytytysvirta kytketään,  vilkkuu muistutuksena noin neljä sekuntia.

Poista toiminto käytöstä samalla menettelytavalla kuin yllä on kuvattu.  ei vilku, kun toiminto poistetaan käytöstä.

Merkkivalo   113.

Päiväajovalot

Päiväajovalot parantavat auton näkyvyyttä päivänvalossa.

Ne kytkeytyvät päälle automaattisesti päiväaikaan moottorin ollessa käynnissä.

Järjestelmä vaihtaa automaattisesti päiväajovalojen ja ajovalojen välillä valaistusolosuhteiden mukaisesti. Automaattinen valojen ohjaus  137.

LED-ajovalot

LED-ajovalojärjestelmässä kussakin ajovalossa on erilaisia LED-valoja, mikä mahdollistaa erilaisten valaistusohjelmien käytön.

Valon jakauma ja intensiteetti riippuvat valaistusolosuhteista, tietyypistä ja ajotilanteesta. Auto mukauttaa

ajovalot automaattisesti tilanteeseen, jotta valaistusolosuhteet ovat kuljettajalle optimaaliset.

Joitakin LED-ajovalojen toimintoja voidaan kytkeä päälle tai pois auton räätlöintivalikossa. Valitse oikea asetus infonäytön kohdassa

Asetukset, ► **Ajoneuvo**. Auton räätlöinti ➤ 125.

Kaukovaloapua ei voida kytkeä pois päältä.

Seuraavat valaistustoiminnot ovat käytettävissä valokytkimen ollessa asennossa **AUTO** tai **⌘D**.

Kaupunkivalot



Aktivoituvat automaattisesti enintään noin 55 km/h nopeudella, kun ympärillä on valoa. Valo on leveä ja symmetrinen. Valokeila on suunniteltu estämään muiden tienkäyttäjien häikäistymistä.

Maaseutuvalot



Aktivoituvat automaattisesti enintään noin 55 km/h nopeudella ajettaessa maaseudulla. Ajettavan kaistan ja tiensivun valaistusta on tehostettu. Vastaantulevia ja edessä olevia autoja ei häikäistä.

Kaarrevalot



Erityiset LED-valot, syttyvät ohjauskulman ja nopeuden perusteella valaistuksen parantamiseksi kaarteissa. Tämä toiminto aktivoituu nopeuksilla 40 km/h - 70 km/h ja se reagoi ohjauskulman muutoksiin.

Kulmavalot



Käännyttäessä määrätty LED-valot syttyvät ajosuunnassa ohjauskulmasta ja suuntavalloista riippuen. Se on aktivoituna enintään 40 km/h nopeuteen asti.

Peruutus pysäköintitoiminto

Kuljettajan avustamiseksi pysäköinnin yhteydessä sekä kulmavalot että peruutusvalot syttyvät ajovalojen ollessa päällä ja peruutusvaihteen ollessa kytkettynä. Ne palavat vielä hetken aikaa peruutusvaihteen poiskytkemisen jälkeen tai kunnes eteenpäinajovaihteella ajetaan nopeammin kuin 7 km/h.

Kaukovaloapu

Tämän toiminnon avulla kaukovalot voivat toimia pääajovaloina yöaikaan.

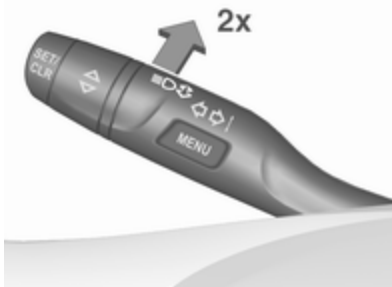
Tuulilasissa oleva kamera havaitsee vastaantulevien tai edellä ajavien autojen valot. Kukin LED vasemmalla tai oikealla puolella voidaan sytyttää tai sammuttaa liikennetilanteen mukaan. Tämä antaa parhaan mahdollisen valonjakauaman häikäisemättä muita tienkäyttäjiä. Kun kaukovaloapu on aktivoitu, se pysyy aktiivisena ja kytkee kaukovalot päälle tai pois ympäristön olosuhteiden mukaan. Kaukovaloavun viimeisin asetus pysyy käytössä, kun sytytysvirta kytketään uudelleen.



Kaukovaloapu sisältää erityisen moottoritietilan. Ajettaessa moottoritieellä yli 115 km/h nopeudella valokeilasta tulee kapeampi vastaantulevan liikenteen häikäistymisen estämiseksi. Kun ajetaan edellä olevan auton perässä tai ohitetaan toisia

autoja, näiden autojen kuljettajien häikäistymisen peilien kautta on vähäisempää.

Päällekytkentä Suuntavilkkuvipu MENU-painikkeella tai ilman



Kaukovaloapu kytketään päälle työntämällä suuntavilkkuvipua kahdesti. Kaukovalot kytkeytyvät päälle automaattisesti yli 50 km/h nopeudessa. Kaukovalot kytkeytyvät pois päältä alle 35 km/h nopeudessa, mutta kaukovaloapu pysyy aktiivisena.

Suuntavilkkuvipu -painikkeella



Aktivoi kaukovaloapu painamalla  kerran. Kaukovalot kytkeytyvät päälle automaattisesti yli 50 km/h nopeudessa. Kaukovalot kytkeytyvät pois päältä alle 35 km/h nopeudessa, mutta kaukovaloapu pysyy aktiivisena.

Vihreä merkkivalo  palaa jatkuvasti, kun kaukovaloapu aktivoidaan, sininen  palaa, kun kaukovalot ovat käytössä.

Merkkivalo   113,   113.

Suuntavilkkuvipun painaminen kerran kytkee manuaaliset kaukovalot ilman kaukovaloapua.

Kaukovaloapu kytkee lähivalot automaattisesti päälle kun:

- Ajetaan taajamissa.
- Peruutus pysäköintitoiminto on aktiivinen.
- Etu- tai takasumivalot ovat päällä.

Jos esteitä ei havaita, järjestelmä vaihtaa takaisin kaukovaloille.

Poiskytkentä

Suuntavilkkuvipu MENU-painikkeella tai ilman

Jos kaukovaloapu on aktiivinen ja kaukovalot ovat päällä, vedä suuntavilkkuvipua kerran kaukovaloavun kytkemiseksi pois päältä.

Jos kaukovaloapu on aktiivinen ja kaukovalot ovat poissa päältä, paina suuntavilkkuvipua kahdesti kaukovaloavun kytkemiseksi pois päältä.

Suuntavilkkuvivun painaminen manuaalisten kaukovalojen aktivoimiseksi kytkee myös kaukovaloavun pois päältä.

Suuntavilkkuvipu -painikkeella

Jos kaukovaloapu on aktiivinen ja kaukovalot ovat päällä, paina  kerran tai vedä suuntavilkkuvipua kerran kaukovaloavun kytkemiseksi pois päältä.

Jos kaukovaloapu on aktiivinen ja kaukovalot ovat poissa päältä, paina  kerran kaukovaloavun kytkemiseksi pois päältä.

Suuntavilkkuvivun painaminen manuaalisten kaukovalojen aktivoimiseksi kytkee myös kaukovaloavun pois päältä.

Kaukovalovilkku yhdessä kaukovaloavun kanssa

Kaukovalovilkun käyttö vetämällä suuntavilkkuvipua kerran ei kytke kaukovaloapua pois päältä, kun kaukovalot ovat pois päältä.

Kaukovalovilkun käyttö vetämällä suuntavilkkuvipua kerran kytkee kaukovaloavun pois päältä, kun kaukovalot ovat päällä.

Dynaaminen automaattinen ajovalojen korkeussäätö

Jotta vastaantuleva liikenne ei häikäisty, ajovalojen korkeutta säädetään automaattisesti etu- ja taka-akselilta mitattujen kallistustietojen, kiihdytyksen tai hidastuksen sekä ajonopeuden perusteella.

Ajovalot ulkomailla ajettaessa

⇨ 138.

Vika LED-ajovalojärjestelmässä

Kun järjestelmä havaitsee vian LED-ajovalojärjestelmässä, se valitsee esiasetetun asennon vastaantulevan liikenteen häikäistymisen estämiseksi. Kuljettajan tietokeskuksessa näytetään varoitus.

Varoitusvilkut

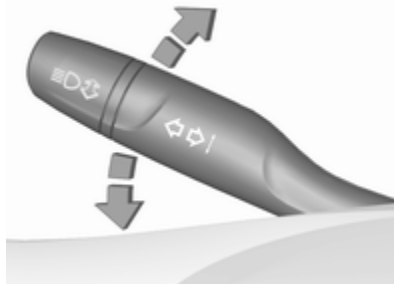
Käytetään painamalla .



Kuvissa näkyvät eri versiot.

Turvatyynyn täyttyessä onnettomuustilanteessa varoitusvilkut aktivoituvat automaattisesti.

Suuntavilkut



Siirrä vipua : Oikea suunta-
ylöspäin vilkku
Siirrä vipua : Vasen suunta-
alaspäin vilkku

Vipua siirrettäessä tuntuu vastuskohta.

Suuntavilkku alkaa vilkkua jatkuvasti, kun vipu siirretään vastuskohdan ohitse. Vilkkuttaminen loppuu, kun ohjauspyörää käännetään vastakkaiseen suuntaan tai vipu siirretään manuaalisesti takaisin vapaa-asentoonsa.

Aloita tilapäinen vilkkuttaminen pitämällä vipua juuri vastuskohtaan asti siirrettynä. Suuntavilkut vilkkuvat, kunnes vipu vapautetaan.

Voit vilkuttaa suuntavilkkuja kolme kertaa napauttamalla vipua lyhyesti vastuskohtaa ohittamatta.

Kun perävaunu on kytkettynä, suuntavilkku vilkkuu kuusi kertaa ja äänimerkin taajuus muuttuu, kun vipua painetaan tuntuvaan vastukseen asti ja sitten vapautetaan.

Etusumuvallot



Käytetään painamalla #D.

Valokytin asennossa **AUTO**: etusumuvalojen sytyttäminen kytkee ajovalot automaattisesti päälle.

Takasumuvalo



Käytetään painamalla .

Valokytin asennossa **AUTO**: takasumuvalon sytyttäminen kytkee ajovalot automaattisesti päälle.

Valokytin asennossa : takasumuvalo voidaan kytkeä päälle vain etusumuvalojen kanssa.

Auton takasumuvalo kytkeytyy pois päältä vedettäessä perävaunua tai kun pistorasiaan on kytketty pistoke, esim. käytettäessä polkupyöräteliä.

Seisontavalot



Pysäköitäessä auto voidaan kytkeä toisen puolen seisontavalot:

1. Katkaise sytytysvirta.
2. Suuntavalovipu ylimpään (oikea pysäköintivalo) tai alimpaan (vasen pysäköintivalo) asentoon.

Vahvistuksena kuuluu äänimerkki ja kytkeytyy päälle ko. suunnan suunta-valon merkivalo.

Peruutusvalot

Peruutusvalot palavat, kun sytytysvirta on kytketty ja peruutusvaihe valittu.

Huurtuneet lampujen suojukset

Valokotelon sisäpinta voi huurtua lyhyeksi ajaksi epäsuotuisessa kylmänkosteassa säässä, kovalla sateella ja auton pesun jälkeen. Kosteus haihtuu hetken päästä itsestään. Voit auttaa haihtumista kytke-mällä valot päälle.

Sisävalot

Kojelaudan valaistuksen säätö



Seuraavien valojen kirkkautta voidaan säätää asennossa **AUTO**, kun valoanturi havaitsee yölliset olosuhteet, tai asennossa **D** tai **D**.

- kojelaudan valaistus
- Infonäyttö
- kytkimien ja käytösäätimien valaistus

Käännä säätöpyörää ☼ ja pidä paikallaan, kunnes kirkkaus on haluamallasi tasolla.

Sisävalot

Etu- ja takasisävalot syttyvät sisään ja ulos astuttaessa automaattisesti ja sammuvat viivästetysti.

Huomautus

Turvatyynyjen täyttyessä onnettomuustilanteessa sisävalot syttyvät automaattisesti.

Etumainen sisävalo



-  : automaattinen päälle- ja poiskytkentä
- paina ☼ : päälle
- paina ☾ : pois

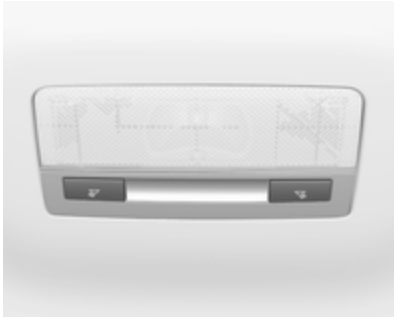
Takasisävalot

Sytyvät yhdessä etusisävalojen kanssa.

Lukuvalot



Käytetään painamalla ☼ ja ☾ ovivaloissa.



Häikäisysuojien valot

Palavat, kun suojus avataan.

Valaistusominaisuudet

Keskikonsolin valaistus

Sisävaloihin yhdistetty kohdevalo syttyy, kun ajovalot kytketään päälle.

Sisääntulovalot

Tervetuliaisvalot

Seuraavat valot syttyvät hetkeksi, kun auton lukitus avataan kauko-ohjaimella:

- ajovalot
- takavalot
- rekisterikilven valot
- kojelaudan valot
- sisävalot

Joitakin toimintoja voidaan käyttää vain pimeällä auton löytämiseksi.

Valot sammuvat heti, kun sytytysvirta kytketään päälle. Liikkeellelähtö ⇨ 16.

Tämä toiminto voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä auton rääätälöintivalikossa.

Valitse oikea asetus infonäytön kohdassa **Asetukset**, ➤ **Ajoneuvo**.

Infonäyttö ⇨ 121.

Auton rääätälöinti ⇨ 125.

Asetukset voidaan tallentaa käytettävän avaimen osalta ⇨ 24.

Myös seuraavat valot syttyvät, kun kuljettajan ovi avataan:

- joidenkin katkaisinten valaistus
- Kuljettajan tietokeskus
- ovitaskujen valot

Poistumisvalot

Seuraavat valot syttyvät, jos avain poistetaan virtalukosta:

- sisävalot
- kojelaudan valot

Kytkeytyvät automaattisesti pois päältä viiveen jälkeen. Tämä toiminto toimii vain pimeällä.

Poistumistien valaistus

Ajovalot, takavalot ja rekisterikilven valot valaisevat ympäröivää aluetta säädettävän pituisen ajan autosta poistumisen jälkeen.

Päällekytkentä



1. Katkaise sytytysvirta.
2. Poista virta-avain virtalukosta.
3. Avaa kuljettajan ovi.
4. Vedä suuntavilkkuvivusta.
5. Sulje kuljettajan ovi.

Jos kuljettajan ovea ei suljeta, valot sammuvat kahden minuutin kuluttua.

Jos suuntavalovivusta vedetään kuljettajan oven ollessa auki, poistumisvalot sammuvat heti.

Tämä toiminto voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä auton räätelöinti-valikossa.

Valitse oikea asetus infonäytön kohdassa **Asetukset**, ► **Ajoneuvo**.

Infonäyttö ⇨ 121.

Auton räätelöinti ⇨ 125.

Asetukset voidaan tallentaa käytettävän avaimen osalta ⇨ 24.

Akun purkautumisen esto

Auton akun lataustason toiminto

Toiminto takaa auton akun pisimmän mahdollisen käyttöiän säädettävällä antoteholla varustetun laturin ja optimoidun tehonjaon ansiosta.

Jotta auton akku ei purkaudu ajettaessa, seuraavien järjestelmien toimintaa vähennetään automaattisesti kahdessa vaiheessa, kunnes ne kytketään pois päältä:

- lisälämmitin
- takalasin ja peilien lämmitys
- lämpiävät istuimet
- puhallin

Toisessa vaiheessa kuljettajan tietokeskuksessa näytetään viesti, joka vahvistaa auton akun purkautumisen eston aktivoinnin.

Sähkövalojen poiskytkentä

Jotta auton akku ei purkaudu, kun sytytysvirta on katkaistu, jotkut sisävalot sammutetaan automaattisesti jonkin ajan kuluttua.

Ilmastointi

Ilmastointijärjestelmät	147
Lämmitys- ja	
tuuletusjärjestelmä	147
Ilmastointilaite	148
Elektroninen ilmastointiautoma-	
tiikka	150
Lisälämmitin	155
Tuuletussuulakkeet	155
Säädettävät	
tuuletussuulakkeet	155
Kiinteät tuuletussuulakkeet	156
Ylläpito	156
Ilmanotto	156
Matkustamon ilmansuodatin	156
Ilmastointilaitteen säännöllinen	
käyttö	156
Huolto	156

Ilmastointijärjestelmät

Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä



Säätimet seuraaville:

- lämpötila
- ilmansuuntaus ,  ja 
- puhaltimen nopeus 
- kuivaus ja sulatus 

Takalasin lämmitin  ⇨ 44.

Peilien lämmitin  ⇨ 40.

Lämmitetyt istuimet  ⇨ 54.

Lämmitettävä ohjauspyörä  ⇨ 93.

Lämpötila

punainen : lämmintä

sininen : kylmää

Lämmitysteho on täysin käytettävissä vasta moottorin ollessa normaalissa käyntilämpötilassaan.

Ilman suuntaus

-  : tuulilasiiin ja etusivuikkunoihin
-  : pään korkeudelle säädettävien tuuletussuulakkeiden kautta
-  : jalkatilaan ja tuulilasille

Kaikki yhdistelmät ovat mahdollisia.

Puhaltimen nopeus

Säädä ilman virtausta kytkemällä puhallin haluamallesi nopeudelle.

Kuivaus ja sulatus



- Paina : ilmaa ohjataan tuulilasille.
- Aseta lämpötila korkeimmilleen.
- Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle.
- Kytke takalasin lämmitin toimintaan.
- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa ne sivuikkunoihin.

Ilmastointilaite



Säätimet seuraaville:

- lämpötila
- ilmansuuntaus ja
- puhaltimen nopeus
- kuivaus ja sulatus

A/C : jäähdytys

: sisäkierto

: takalasin lämmitin

Takalasin lämmitin ⇨ 44.

Peilien lämmitin ⇨ 40.

Lämmitetyt istuimet ⇨ 54.

Tuuletetut istuimet ⇨ 55.

Lämmitettävä ohjauspyörä ⇨ 93.

Jäähdytys A/C



Paina **A/C** kytkeäksesi jäähdytyksen päälle. Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton. Jäähdytys on toiminnassa vain moottorin käydessä ja ilmastoinnin puhaltimen ollessa toiminnassa.

Kytke jäähdytys pois päältä painamalla **A/C** uudelleen.

Ilmastointilaite jäähdyttää ja kuivaa ilmaa heti, kun ulkolämpötila on hieman jäätymispisteen yläpuolella. Siksi ilmasta saattaa tiivistyä kondenssivettä, joka vuotaa auton alle.

Kun viilennystä tai kuivausta ei tarvita, säästä polttoainetta poistamalla ilmastointi käytöstä.

Käytössä oleva jäähdytys saattaa estää automaattisen sammutuksen. Stop-start-järjestelmä ➤ 163.

Sisäkierto



Käynnistä sisäkiertotila painamalla . Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton.

Kytke sisäkiertotila pois päältä painamalla  uudelleen.

Varoitus

Sisäkiertojärjestelmä vähentää päälle kytkettynä ilman pääsyä autoon. Kun jäähdytystä ei käytetä, ilman kosteus kasvaa ja ikkunat voivat huurtua sisäpuolelta. Sisäilman laatu heikkenee ajan myötä, mikä voi aiheuttaa väsymystä matkustajille.

Lämpimissä ja hyvin kosteissa olosuhteissa tuulilasi voi huuruuntua ulkopuolelta, kun siihen suunnataan kylmää ilmaa. Jos tuulilasi huuruuntuu ulkopuolelta, käytä tuulilasinpyyhkimä ja poista  käytöstä.

Tehokkain jäähdytys



Avaa ikkunat lyhyeksi ajaksi, jotta kuuma ilma pääsee poistumaan nopeasti.

- Kytke jäähdytys **A/C** päälle.
- Kytke sisäkierto  päälle.
- Paina ilmanjakopainiketta .
- Aseta lämpötila alimmilleen.
- Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle.
- Avaa kaikki suulakkeet.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus 

- Paina : ilmaa ohjataan tuulilasilille.
- Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle.
- Aseta lämpötila korkeimmilleen.
- Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.
- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa ne sivuikkunoihin.

Huomautus

Jos painiketta  painetaan moottorin käydessä, Autostop-toiminto on estettynä, kunnes painiketta  painetaan uudelleen.

Jos painiketta  painetaan puhaltimen ollessa päällä ja moottorin käydessä, Autostop-toiminto on estettynä, kunnes painiketta  painetaan uudelleen tai puhallin sammutetaan.

Jos painiketta  painetaan moottorin ollessa Autostop-tilassa, moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Jos painiketta  painetaan puhaltimen ollessa toiminnassa ja moottorin ollessa Autostop-tilassa moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 163.

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka

Kaksiväyhykkeinen ilmastointi mahdollistaa eri lämpötilasäädöt kuljettajan ja etumatkustajan puolella.

Automaattisessa tilassa lämpötilaa, puhaltimen nopeutta ja ilmansuuntausta säädetään automaattisesti.



Säätimet seuraaville:

- lämpötila kuljettajan puolella
- ilmansuuntaus   
- puhaltimen nopeus 
- lämpötila etumatkustajan puolella
- järjestelmän kytkeminen päälle/pois **ON/OFF**
- jäähdytys **A/C**
- automaattitoiminta **AUTO**
- käsivalintainen ilman sisäkierto 

- kuivaus ja sulatus 
- kaksiväyhykkeisen lämpötilan synkronointi **SYNC**

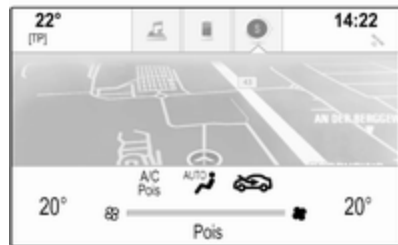
Takalasin lämmitin  ⇨ 44.

Peilien lämmitin  ⇨ 40.

Lämmitetyt istuimet  ⇨ 54.

Tuuletetut istuimet  ⇨ 55.

Lämmitettävä ohjauspyörä  ⇨ 93.



Jokainen asetukseen tehty muutos näytetään muutaman sekunnin ajan infonäytössä.

Elektroninen ilmastointiautomaattiikka on toimintavalmiina vain moottorin käydessä.

Automaattitoiminta AUTO



Perussäätö parhaimman mukavuuden saamiseksi:

- Paina **AUTO**, ilmansuuntaus ja puhaltimen nopeus säätyvät automaattisesti.
- Avaa kaikki tuuletussuulakkeet ilman jaon optimoimiseksi automaattisessa tilassa.

- Paina **A/C** kytkeäksesi päälle optimaalisen jäähdytyksen ja kuivauksen. Painikkeen LED syttyä ilmaisemaan käyttöön-oton.
- Aseta kuljettajan ja etumatkustajan esivalitut lämpötilat vasemmalla ja oikealla kiertosäätimellä. Suositeltu lämpötila on 22 °C.

Puhaltimen nopeuden säätöä automaattitilassa voidaan muuttaa Asetukset-valikossa.

Auton räätälöinti ⇨ 125.

Lämpötilan esivalinta



Aseta lämpötilat haluttuun arvoon. Matkustajan puoleinen säädin säättää lämpötilaa matkustajan puolella. Kuljettajan puoleinen säädin säättää lämpötilaa kuljettajan puolella tai molemmilla puolilla, riippuen synkronoinnin **SYNC** aktivoinnista.

Valittu lämpötila näkyy säätimen näytössä.

Jos minimilämpötila **Lo** on asetettu, ilmastointijärjestelmä toimii suurimmalla jäähdytysteholla, jos jäähdytys **A/C** kytketään päälle.

Jos enimmäislämpötila **Hi** asetetaan, ilmastointilaite käy suurimmalla lämmitysteholla.

Huomautus

Jos **A/C** on käytössä, ohjaamoon asetetun lämpötilan alentaminen voi aiheuttaa moottorin käynnistymisen Autostop-tilasta tai estää Autostop-toiminnon.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 163.

Kaksiväyhykkeisen lämpötilan synkronointi SYNC

Yhdistä etumatkustajan puolen lämpötila-asetus kuljettajan puoleen painamalla **SYNC**. Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton.

Kun matkustajan puolen asetuksia säädetään, synkronointi kytkeytyy pois päältä ja LED sammuu.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus



- Paina . Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton.
- Lämpötila ja ilman suuntaus säätävät automaattisesti ja puhallin toimii suurella nopeudella.
- Kytke takalasin lämmitin toimintaan.
- Edelliseen tilaan palaaminen: paina , automaattitoimintaan palaaminen: paina **AUTO**.

Takalasin automaattisen lämmityksen asetuksia voidaan muuttaa infonäytön Asetukset-valikossa. Auton räätälöinti ⇨ 125.

Huomautus

Jos painiketta painetaan moottorin käydessä, Autostop-toiminto on estettynä, kunnes painiketta painetaan uudelleen.

Jos painiketta painetaan puhaltimen ollessa päällä ja moottorin käydessä, Autostop-toiminto on estettynä, kunnes painiketta painetaan uudelleen tai puhallin sammutetaan.

Jos painiketta  painetaan moottorin ollessa Autostop-tilassa, moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Jos painiketta  painetaan puhaltimen ollessa toiminnassa ja moottorin ollessa Autostop-tilassa moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 163.

Järjestelmän kytkeminen päälle tai pois ON/OFF

Jäähdytyksen, puhaltimen ja automaattitilan voi kytkeä pois painamalla painiketta **ON/OFF**. Kun järjestelmä on poistettu käytöstä, LED-painike **ON/OFF** ei pala.

Aktivoi painamalla **ON/OFF**, **A/C** tai **AUTO**. Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton.

Manuaaliset asetukset

Ilmastointilaitteen asetuksia voidaan muuttaa käyttämällä painikkeita ja kiertosäätimiä alla kuvatulla tavalla. Asetuksen muuttaminen poistaa automaattitilan käytöstä.

Puhaltimen nopeus



Paina vasenta painiketta vähentääksesi tai oikeaa painiketta lisätäksesi puhaltimen nopeutta. Puhaltimen nopeus osoitetaan painikkeen LED-valojen määrällä.

Vasenta painiketta painetaan pitempään: puhallin ja jäähdytys kytkeytyvät pois päältä.

Painettaessa oikeaa painiketta pitempään: puhallin toimii suurimmalla nopeudella.

Palaaminen automaattitoimintaan: Paina **AUTO**.

Ilman suuntaus , ,



Paina asianmukaista painiketta haluttua säätöä varten. Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton.

-  : tuulilasiiin ja etusivuikkunoihin (ilmastointi aktivoituu taustalla ikkunoiden pitämiseksi kuivina)
-  : pään korkeudelle säädettävien tuuletussuulakkeiden kautta
-  : jalkatilaan ja tuulilasille

Kaikki yhdistelmät ovat mahdollisia.

Paluu automaattiseen ilman suuntaukseen: paina **AUTO**.

Jäähdytys A/C



Paina **A/C** kytkeäksesi jäähdytyksen päälle. Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton. Jäähdytys on toiminnassa vain moottorin käydessä ja ilmastoinnin puhaltimen ollessa toiminnassa.

Kytke jäähdytys pois päältä painamalla **A/C** uudelleen.

Ilmastointilaite jäähdyttää ilmaa ja poistaa siitä kosteutta tietystä ulkolämpötilasta alkaen. Siksi ilmasta saattaa tiivistyä kondenssivettä, joka vuotaa auton alle.

Kun viilennystä tai kuivausta ei tarvita, säästä polttoainetta poistamalla ilmastointi käytöstä.

Kun jäähdytys on kytketty pois, lämmityksen ja ilmastoinnin ohjausjärjestelmä ei pyydä käynnistämään moottoria uudestaan Autostop-toiminnon aikana. Poikkeus: jos huurteenpoistojärjestelmä on aktivoitu ja ulkolämpötila yli 0 °C, järjestelmä pyytää uudelleenkäynnistykseen.

Stop-start-järjestelmä ➔ 163.

Näytössä näkyy **A/C ON** jäähdytyksen ollessa toiminnassa tai **A/C OFF** jäähdytyksen ollessa poissa päältä.

Käsivalintainen ilman sisäkierto



Paina  kytkeäksesi sisäkiertotilan. Painikkeen LED syttyy ilmaisemaan käyttöönoton.

Poista sisäkiertotila käytöstä painamalla .

⚠ Varoitus

Sisäkiertojärjestelmä vähentää päälle kytkettynä ilman pääsyä autoon. Kun jäähdytystä ei käytetä, ilman kosteus kasvaa ja ikkunat voivat huurtua sisäpuolelta. Sisäilman laatu heikkenee ajan myötä, mikä voi aiheuttaa väsymystä matkustajille.

Lämpimissä ja hyvin kosteissa olosuhteissa tuulilasi voi huuruuntua ulkopuolelta, kun siihen suunnataan kylmää ilmaa. Jos tuulilasi huuruuntuu ulkopuolelta, käytä tuulilasinpyyhkimä ja poista  käytöstä.

Automaattinen ilman sisäkierto

Ilmankosteusanturi kytkee ulkoisen ilman automaattisesti päälle, jos sisäilman kosteus on liian suuri.

Perusasetukset

Joitakin asetuksia voidaan muuttaa infonäytön Asetukset-valikossa. Auton räätälöinti ⇨ 125.

Lisälämmitin

Ilman lämmitin

Quickheat on sähkötoiminen lisäilmanlämmitin, joka lämmittää auton sisätilat automaattisesti nopeammin.

Tuuletussuulakkeet

Säädettävät tuuletussuulakkeet

Ainakin yhden tuuletussuulakkeen tulee olla auki jäähdytyksen ollessa käytössä.



Avaa suulake kääntämällä säätöpyörää kohti suurempaa ■-symbolia. Säädä suulakkeesta tulevan ilman määrää kääntämällä säätöpyörää.



Säädä ilman virtaussuunta kallistamalla ja kääntämällä suulakkeen liuskoja.

Sulje suulake kääntämällä säätöpyörää kohti pienempää ■-symbolia.

Varoitus

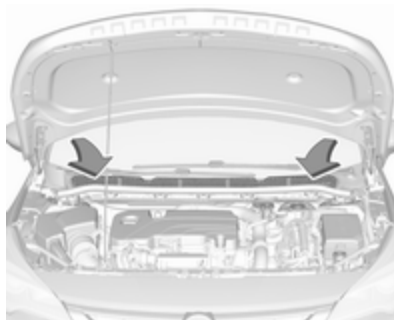
Älä kiinnitä mitään esineitä tuuletussuuttimien liuskoihin. Onnettomuudessa on vaurioiden ja loukkaantumisen vaara.

Kiinteät tuuletussuulakkeet

Lisää tuuletussuulakkeita on tuulilasin ja sivuikkunoiden alapuolella sekä jalkatilassa.

Ylläpito

Ilmanotto



Pidä tuulilasin edessä moottoritilassa sijaitseva ilmanottoritilä puhtaana. Poista mahdolliset lehdet, lika tai lumi.

Matkustamon ilmansuodatin

Matkustamon ilmansuodatin poistaa tuuletussuuttimista sisään tulevasta ilmasta pölyn, noen, siitepölyn ja itiöt.

Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö

Jotta jäähdytyksen moitteeton toiminta taataan, se on kytkettävä kuukausittain toimintaan muutamaksi minuutiksi säätilasta ja vuodenajasta riippumatta. Jäähdytystä ei voida käyttää, jos ulkolämpötila on liian alhainen.

Huolto

Jäähdytystehon optimoimiseksi ilmastointilaitte suositellaan tarkistettavaksi vuosittain, alkaen kolme vuotta auton ensirekisteröinnin jälkeen, mukaan lukien:

- toiminta- ja painekoe
- lämmityksen toiminta
- tiiviyskoe
- käyttöhihnojen tarkastus
- lauhduttimen ja höyrystimen vedenpoistoteiden puhdistus
- tehon tarkastus

Ajaminen ja käyttö

Ajo-ohjeita	158
Auton hallinta	158
Ohjaus	158
Käynnistys ja käyttö	158
Uuden auton totutuskäyttö	158
Virtalukon asennot	158
Virtapainike	159
Viivästetty virran katkaisu	161
Moottorin käynnistäminen	161
Polttoaineensyötön katkaisu	
moottorijarrutuksessa	163
Stop-Start-järjestelmä	163
Pysäköinti	166
Moottorin pakokaasu	168
Pakokaasusuodatin	168
Katalysaattori	169
AdBlue	169
Automaattivaihteisto	172
Vaihteistonäyttö	172
Valintavipu	173
Manuaalinen tila	174
Elektroniset ajo-ohjelmat	174
Vika	175
Virransyötön keskeyttäminen ..	175
Käsivaihteisto	176

Automatisoitu käsivaihteisto	176
Vaihteistonäyttö	177
Valintavipu	177
Käsinikäyttötila	178
Elektroniset ajo-ohjelmat	179
Vika	179
Jarrut	179
Lukkiutumaton	
jarrujärjestelmä	179
Seisontajarru	180
Jarrutusapu	182
Mäkilähtöapu	182
Alustanohjausjärjestelmät	182
Luistonestojärjestelmä	182
Elektroninen ajonvakautusjär-	
jestelmä	183
Sport-toiminto	185
Kuljettajan apujärjestelmät	185
Vakionopeussäädin	185
Nopeusrajoitin	187
Mukautuva	
vakionopeussäädin	189
Etutörmäyksen varoitus	197
Etäisyyden osoitus edessä	
olevaan kohteeseen	199
Aktiivinen hätäjarrutus	200
Pysäköintitutka	203
Kuolleen kulman varoitus	211
Takakamera	212

Liikennemerkkien tunnistus	214
Kaistavahti	218
Polttoaine	221
Bensiinimoottorien polttoaine ..	221
Dieselmoottorien polttoaine	222
Polttoaine maakaasukäytössä ..	223
Tankkaaminen	223
Perävaunun vetokoukku	226
Yleisiä tietoja	226
Ajo-ominaisuudet ja	
perävaunun veto-ohjeita	226
Perävaunun vetäminen	226
Hinauslaitteisto	227
Perävaunun	
vakautusjärjestelmä	230

Ajo-ohjeita

Auton hallinta

Älä pysäytä moottoria ajon aikana

Monet järjestelmät eivät toimi tässä tilanteessa (esimerkiksi jarrutehostin, ohjaustehostin). Tällä tavalla ajaminen vaarantaa itsesi ja muut.

Kaikki järjestelmät toimivat Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 163.

Nopea joutokäynti

Jos auton akun tila edellyttää akun lataamista, laturin tehoa on nostettava. Tämä saavutetaan nopealla joutokäynnillä, joka saattaa aiheuttaa ääntä.

Kuljettajan tietokeskukseen tulee viesti.

Polkimet

Täyden polkimen liikkeen varmistamiseksi polkimien alle ei saa sijoittaa mattoa.

Käytä vain hyvin sopivia ja kuljettajan puolella kiinnikkeillä kiinnitettyjä lattiamattoja.

Ohjaus

Jos ohjaustehostus menetetään moottorin sammumisen tai järjestelmän toimintavian takia, autoa voidaan ohjata, mutta siihen voidaan tarvita enemmän voimaa.

Käynnistys ja käyttö

Uuden auton totutuskäyttö

Vältä tarpeettomia täysjarrutuksia ensimmäisten ajomatkojen aikana.

Ensimmäisen ajon aikana pakoputkistossa voi syntyä savua vahan ja öljyn höyrystyessä. Ensimmäisen ajon jälkeen auton on annettava seistä ulkoilmassa jonkin aikaa. Höyryjen hengittämistä on vältettävä.

Totutuskäytön aikana polttoaineen ja moottoriöljyn kulutus voi nousta.

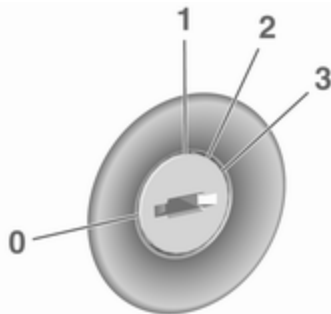
Lisäksi pakokaasusuodattimen puhdistus voi tapahtua useammin.

Pakokaasusuodatin ⇨ 168.

Autostop-toiminto saattaa olla estettynä auton akun latausta varten.

Virtalukon asennot

Käännä avainta:



- 0** : sytytysvirta katkaistuna: Jotkin toiminnot jäävät käyttöön, kunnes virta-avain poistetaan tai kuljettajan ovi avataan, olettaen että sytytysvirta oli aiemmin päällä
- 1** : lisävarustevirtatila: Ohjauslukko vapautetaan, jotkin sähköiset toiminnot ovat käytettävissä, sytytysvirta ei ole päällä

- 2** : sytytysvirtatila: Sytytysvirta on päällä, dieselmoottoria esilämmitetään. Merkkivalot syttyvät ja suurin osa sähköisistä toiminnoista on käytettävissä. Kääntääksesi avaimen asennosta **2** asentoon **1** tai **0** paina avainta ensin ohjauspylvääseen vasteseen asti.
- 3** : moottorin käynnistys: Vapauta avain, kun käynnistys alkaa

Ohjauslukko

Poista avain virtalukosta ja käännä ohjauspyörää, kunnes lukko kytkeytyy.

⚠ Vaara

Älä koskaan poista avainta virtalukosta ajon aikana, koska tällöin ohjauspyörä lukittuu.

Virtapainike



Elektronisen avaimen on oltava auton sisällä.

Lisävarusteiden virtatila

Paina **Engine Start/Stop** kerran käyttämättä kytkin- tai jarrupoljinta. Painikkeen keltainen LED syttyy. Ohjauslukko vapautetaan ja jotkin sähköiset toiminnot ovat käytettävissä, sytytysvirta ei ole päällä.

Sytytysvirtatila

Paina **Engine Start/Stop** kuuden sekunnin ajan painamatta kytkin- tai jarrupoljinta. Painikkeen vihreä LED

syttyy, dieselmoottoria esilämmitetään. Merkkivalot syttyvät ja suurin osa sähköisistä toiminnoista on käytettävissä.

Moottorin käynnistys

Paina kytkinpoljinta (käsivaihteisto) tai jarrupoljinta (automaattivaihteisto tai automatisoitu käsivaihteisto) ja paina **Engine Start/Stop** vielä kerran. Vapauta painike, kun käynnistys alkaa. Vapauta painike, kun käynnistys alkaa.

Sytytysvirta pois

Paina **Engine Start/Stop** lyhyesti kussakin tilassa tai kun moottori on käynnissä ja auto paikallaan. Jotkin toiminnot jäävät käyttöön, kunnes kuljettajan ovi avataan, olettaen että sytytysvirta oli aiemmin päällä.

Hätäsammutus ajon aikana

Paina **Engine Start/Stop** pidempään kuin kaksi sekuntia tai paina lyhyesti kahdesti viiden sekunnin sisällä
 ➤ 161.

Ohjauslukko

Ohjauslukko aktivoituu automaattisesti, kun:

- Auto on paikallaan.
- Sytytysvirta on katkaistu.
- Kuljettajan ovi avataan.

Vapauta ohjauslukko avaamalla ja sulkemalla kuljettajan ovi ja kytke-mällä apulaitevirtatila päälle tai käynnistämällä moottori suoraan.

⚠ Varoitus

Auton akun ollessa tyhjentynyt autoa ei saa hinata eikä käynnistää hinaamalla tai käynnistyskaapeleilla, koska ohjauslukkoa ei voi avata.

Toiminta elektronisella avainjärjestelmällä varustetuissa ajoneuvoissa toimintahäiriön sattuessa

Jos elektroninen avain vikaantuu tai elektronisen avaimen paristo on heikko, kuljettajan tietokeskukseen

voit tulla näkyviin **Kaukoohjaimia ei havaittu** tai **Vaihda kauko-ohjaimen paristo**, kun yrität käynnistää autoa.

Aseta elektroninen avain lähettinalueen keskelle tasaisesti pituussuuntaan siten, että painikkeet ovat ylöspäin kuvan mukaisesti.



Muut esineet kuten toiset avaimet, transponderi, tagit, kolikot jne. tulee poistaa keskikonsolista.

Paina kytkinpoljinta (käsivaihteisto) tai jarrupoljinta (automaattivaihteisto tai automatisoitu käsivaihteisto) ja paina **Engine Start/Stop**.

Sammuta moottori painamalla painiketta **Engine Start/Stop** uudelleen. Poista elektroninen avain keskikonsolista.

Tämä mahdollisuus on tarkoitettu vain hätätapauksia varten. Vaihda elektronisen avaimen paristo mahdollisimman pian ⇨ 22.

Katso lisätietoja ovien lukitsemisesta ja lukituksen avaamisesta kohdasta Radiokaukosäätimen tai elektronisen avaimen vika ⇨ 24.

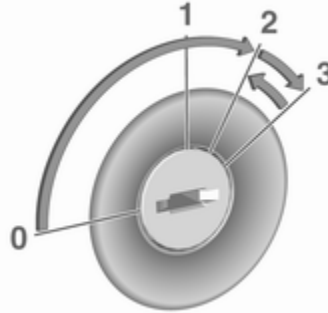
Viivästetty virran katkaisu

Seuraavat elektroniset järjestelmät voivat edelleen toimia, kunnes kuljettajan ovi avataan tai enintään kymmenen minuuttia sen jälkeen, kun syytysvirta on katkaistu:

- sähkötoimiset ikkunat
- kattoluukku
- virtapistorasiat

Moottorin käynnistäminen

Autot, joissa on virtalukko



Käännä avain asentoon **1** vapauttaaksesi ohjauslukon.

Käsvaihteisto: käytä kytkin- ja jarrupolkimia.

Automaattivaihteisto: käytä jarrupoljinta ja siirrä valintavipu asentoon **P** tai **N**.

Automatisoitu käsvaihteisto: käytä jarrupoljinta.

Älä paina kaasupoljinta.

Dieselmoottorit: käännä avain asentoon **2** hehkutusta varten ja odota, kunnes merkkivalo  sammuu.

Käännä avain hetkeksi asentoon **3** ja vapauta se: automaattinen toimenpide käyttää käynnistintä lyhyellä viiveellä kunnes moottori käy, ks. Automaattinen käynnistimen ohjaus.

Käsvaihteisto: Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää painamalla kytkinpoljinta ⇨ 163.

Automaattivaihteisto tai automatisoitu käsvaihteisto: Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää vapauttamalla jarrupoljin ⇨ 163.

Autot, joissa on virtapainike



Käsivaihteisto: käytä kytkin- ja jarrupolkimia.

Automaattivaihteisto: käytä jarrupoljinta ja siirrä valintavipu asentoon **P** tai **N**.

Automatisoitu käsivaihteisto: käytä jarrupoljinta.

Älä paina kaasupoljinta.

Paina painiketta **Engine Start/Stop** ja vapauta se: automaattinen toimenpide käyttää käynnistintä lyhyellä viiveellä kunnes moottori käy, katso automaattinen käynnistimen ohjaus.

Ennen moottorin uudelleen käynnistämistä tai sammuttamista ajoneuvon ollessa paikallaan, paina painiketta **Engine Start/Stop** vielä kerran lyhyesti.

Moottorin käynnistäminen Autostopin aikana:

- Käsivaihteisto: Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää painamalla kytkinpoljinta ⇨ 163.
- Automaattivaihteisto tai automatisoitu käsivaihteisto: Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää vapauttamalla jarrupoljin ⇨ 163.

Hätäsammutus ajon aikana

Jos moottori on sammutettava ajon aikana hätätilanteesta johtuen, paina painiketta **Engine Start/Stop** yli kahden sekunnin ajan tai paina sitä kahdesti lyhyesti viiden sekunnin sisällä.

Vaara

Moottorin sammuttaminen ajon aikana voi aiheuttaa jarru- ja ohjausjärjestelmän tehostuksen katoamisen. Apujärjestelmät ja turvatyynyjärjestelmät ovat poissa käytöstä. Valaistus ja jarruvalot

sammuvat. Älä tästä syystä sammuta moottoria tai kytke sytytysvirtaa pois päältä muutoin kuin hätätilanteen tätä edellyttäessä.

Auton käynnistäminen alhaisissa lämpötiloissa

Moottorin käynnistys ilman lisälämmittimiä on mahdollista -25 °C:een saakka dieselmoottorien kohdalla ja -30 °C:een saakka bensiinimoottorien kohdalla. Vaatimuksia ovat moottoriöljyn oikea viskositeetti, oikeanlainen polttoaine, tehdyt huollot ja riittävän täyteen ladattu auton akku. Kun lämpötila on alle -30 °C, automaattivaihteistoa on lämmitettävä noin viisi minuuttia. Valintavivun täytyy olla asennossa **P**.

Automaattinen käynnistimen ohjaus

Tämä toiminto ohjaa moottorin käynnistymistä. Kuljettajan ei tarvitse pitää avainta asennossa **3** tai pitää painiketta **Engine Start/Stop** painettuna. Päällekytkennän jälkeen järjestelmä jatkaa automaattista käynnistystä,

kunnes moottori käy. Tarkistustoi-
menpiteen takia moottori käynnistyy
pienellä viiveellä.

Mahdollisia syitä moottorin käynnisty-
mättömyyteen:

- Kytkinpoljinta ei käytetä (käsi-
vaihteisto).
- Jarrupoljinta ei käytetä tai valin-
tavipu ei ole **P**- tai **N**-asennossa
(automaattivaihteisto).
- Jarrupoljinta ei paineta (automa-
tisoitu käsivaihteisto).
- Tapahtui aikakatkaisu.

Turbomoottorin lämmityskäyttö

Käynnistettäessä moottorin vääntö-
momentti voi olla hetken aikaa rajoi-
tettu, etenkin jos moottori on kylmä.
Rajoituksella annetaan voitelujärjes-
telmälle aikaa moottorin suojaami-
seksi.

Polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuk- sessa

Moottorijarrutuksen aikana, eli kun
ajetaan vaihde kytkettynä kaasupol-
jinta painamatta, polttoaineen syöttö
katkaistaan automaattisesti.

Joissakin olosuhteissa polttoaineen-
syötön katkaisu moottorijarrutuk-
sessa saatetaan poistaa käytöstä.

Stop-Start-järjestelmä

Stop-start-järjestelmä auttaa säästä-
mään polttoainetta ja vähentämään
pakokaasupäästöjä. Tilanteen
salliessa se sammuttaa moottorin
heti, kun auton nopeus hidastuu tai se
pysähtyy, esim. liikennevalojen tai
ruuhkan takia. Sytytysvirta pysyy
kytkettynä.

Moottori kytkeytyy automaattisesti
päälle, kun tietyt ehdot toteutuvat tai
kuljettaja ottaa uudelleenkäynnistyk-
sen käyttöön.

Päällekytkentä

Stop-start-järjestelmä on käytettä-
vissä heti kun moottori on käynnis-
tetty, auto lähtee liikkeelle ja tässä
osiossa alla kuvatut ehdot täytyvät.

Poiskytkentä



Kytke Stop-start-järjestelmä pois
manuaalisesti painamalla **OFF**. Poiskyt-
kennän osoituksena painikkeessa
oleva LED-valo syttyy.

Autostop

Autot, joissa on käsivaihteisto

Moottorista riippuen saatavana on kaksi Autostop-versiota. Katso moottorin tietoja määrittääksesi autosi moottorin tunnistekoodin ⇨ 288.

Tavallinen Autostop

Kaikissa muissa moottoreissa paitsi B16DTU-moottorissa on ainoastaan tavallinen Autostop.

Autostop-toiminnon voi aktivoida enintään 5 km/h nopeudella.

Aktivoi tavallinen Autostop seuraavasti:

- Paina kytkinpoljinta.
- Kytke vaihdevipu vapaa-asentoon.
- Vapauta kytkinpoljin.

Aikainen Autostop

Ainoastaan moottoriversiossa B16DTU on tavallisen Autostopin lisäksi aikainen Autostop.

Autostop-toiminnon voi aktivoida enintään 14 km/h nopeudella.

Aikainen Autostop estetään, jos kaltevuus on yli 5 %.

Aktivoi aikainen Autostop seuraavasti:

- Paina jarrupoljinta riittävästi.
- Paina kytkinpoljinta.

Moottori sammuu mutta sytytysvirta pysyy kytkettynä.

Aikainen Autostop estetään, kun suuntaviilku on päällä, perävaunun vetokoukku on kiinnitetty, ohjauspyörä on käännetty tietyn pisteen ylitse tai kaltevuus on yli 5 %.

Automaattivaihteistolla tai automaattisoidulla käsivaihteistolla varustetut autot

Jos auto on paikallaan ja jarrupoljinta painetaan, Autostop aktivoituu automaattisesti.

Äänimerkki



Kierroslukumittarin osoittimessa näkyy Autostop, kun **AUTOSTOP** on toiminnassa.

Uudelleenkäynnistyksen jälkeen osoitetaan joutokäyntinopeus.

Autostop-pysäytyksen aikana säilytetään auton suorituskyky.

Autostop-toiminnon ehdot

Stop-start-järjestelmä tarkistaa, täytyykö jokainen seuraavista ehdoista:

- Stop-start-järjestelmää ei ole kytketty käsin pois toiminnasta.
- Konepelti on täysin suljettu.

- Kuljettajan ovi on suljettu tai kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.
- Auton akun varaus on riittävä ja sen kunto on hyvä.
- Moottori on käyttölämmiin.
- Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila ei ole liian korkea.
- Moottorin pakokaasujen lämpötila ei ole liian korkea, esim. moottorin voimakkaan ajokuorituksen jälkeen.
- Ulkolämpötila on yli -5 °C.
- Jarrujen alipaine on riittävä.
- Edellisen uudelleenkäynnistykseen ja uuden Autostop-pysäytyksen välissä on oltava noin 10 s.
- Pakokaasusuodattimen itsepuhdistustoiminto ei ole aktiivinen.
- Autolla on ajettu ainakin kävelyvauhtia edellisen Autostopin jälkeen.

Muussa tapauksessa Autostop-toiminto estetään.

Stop-Start-järjestelmä poistetaan käytöstä ajettaessa 12 % kaltevilla tai jyrkemmissä mäissä.

Tietyt ilmastointijärjestelmän asetukset voivat estää Autostop-toiminnon. Katso lisätietoja ilmastointia koskevista luvusta ⇨ 148.

Välittömästi moottoritiellä ajon jälkeen Autostop-toiminto voi olla estettynä.

Uuden auton totutuskäyttö ⇨ 158.

Auton akun purkautumisen esto

Moottorin luotettavan uudelleen käynnistymisen varmistamiseksi Stop-Start-järjestelmään on kehitetty useita auton akun purkautumista estäviä ominaisuuksia.

Virtaa säästävät toimenpiteet

Autostop-toiminnon aikana monet sähkölaitteet kuten lisälämmitin tai takalasin lämmitin poistetaan käytöstä tai kytketään virransäästötilaan. Ilmastointijärjestelmän puhaltimen nopeutta vähennetään virran säästämiseksi.

Moottorin käynnistys uudelleen kuljettajan toimesta

Autot, joissa on käsivaihteisto

Moottorista riippuen saatavana on kaksi uudelleenkäynnistysversiota. Katso moottorin tietoja määrittääksesi autosi moottorin tunnistekoodin ⇨ 288.

Tavallinen uudelleenkäynnistys

Paina kytkinpoljinta käynnistääksesi moottorin uudelleen. Moottoreissa, joissa on myöhäinen uudelleenkäynnistys, tämä on mahdollista jarrupoljinta painamatta.

Myöhäinen uudelleenkäynnistys

Kaikissa bensiini- ja dieselmootto-reissa paitsi versioissa B16DTU ja B16DTR on tavallisen uudelleenkäynnistykseen lisäksi myöhäinen uudelleenkäynnistys. Myöhäinen uudelleenkäynnistys on aktiivinen enintään 5 % kaltevuudessa.

- Paina jarrupoljinta.
- Paina kytkinpoljinta.
- Valitse ykkösvaihte.
- Vapauta jarrupoljin käynnistääksesi moottorin uudelleen.

Automaattivaihteistolla tai automatisoidulla käsivaihteistolla varustetut autot:

Vapauta jarrupoljin tai siirrä valintavipu asennosta **D** asentoon **N** tai **P** moottorin käynnistystä varten.

Moottorin käynnistys uudelleen Stop-start-järjestelmän toimesta

Käsivaihteistoilla varustetuissa autoissa, joissa on käytössä tavallinen Autostop, valintavivun tulee olla vapaalla automaattista uudelleen-käynnistystä varten.

Autoissa, joissa on käsivaihteisto ja jotka ovat aikainen Autostop -tilassa, automaattinen uudelleen-käynnistys on mahdollinen muuten kuin vapaalla, jos jarrupoljin ja kytkinpoljin vapautetaan.

Automaattivaihteistolla tai automatisoidulla käsivaihteistolla varustetuissa autoissa valintavivun tulee olla asennossa **D** automaattista uudelleen-käynnistystä varten.

Stop-Start-järjestelmä käynnistää moottorin automaattisesti, jos jokin seuraavista tilanteista esiintyy Autos-toiminnon aikana:

- Stop-start-järjestelmä kytketään käsin pois toiminnasta.
- Konepelti avataan.
- Kuljettajan istuimen turvavyö irrotetaan ja/tai kuljettajan ovi avataan.
- Moottorin lämpötila on liian alhainen.
- Auton akun varaustaso on määritetyn tason alapuolella.
- Jarrujen alipaine ei ole riittävä.
- Autolla ajetaan ainakin kävelyvauhtia.
- Ilmastointiautomatiikka vaatii moottorin käynnistämistä.
- Haluttu matkustamon lämpötila ei vastaa todellista lämpötilaa.
- Ilmastointilaite on kytketty manuaalisesti toimintaan.

Jos konepelti ei ole täysin suljettuna, kuljettajan tietokeskuksessa näytetään varoitusviesti.

Jos sähkötoiminen lisävaruste, esim. kannettava CD-soitin, on kytkettynä pistorasiaan, saattaa uudelleen-käynnistykseen yhteydessä olla havaittavissa pieni virran lasku.

Huomautus

Jos perävaunu tai polkupyörän kuljetusteline on kiinnitetty, aikainen Autostop ja myöhäinen uudelleen-käynnistys eivät ole käytössä.

Pysäköinti

⚠ Varoitus

- Älä pysäköi autoa helposti syttyvälle pinnalle. Pakoputkiton korkea lämpötila saattaa sytyttää pinnan.
- Kytke aina seisontajarru. Kytke manuaalinen seisontajarru painamatta vapautuspainiketta. Kytke mahdollisimman tiukasti ylä- tai alamäessä. Paina jarrupoljinta samaan aikaan vähentääksesi käyttövoimaa.

Sähkötoimisella seisontajarrulla varustetut autot: vedä kytkintä (Ⓢ) vähintään yhden sekunnin ajan, kunnes merkkivalo (Ⓢ) palaa jatkuvasti ja sähkötoiminen seisontajarru on kytketty ➔ 110.

- Sammuta moottori.
- Jos auto on tasaisella maalla tai ylämäessä, kytke ykkösvaihde tai aseta valintavipu asentoon **P**, ennen kuin poistat avaimen virtalukosta tai kytket virtapainikkeella varustetussa autossa sytytysvirran pois päältä. Ylämäessä käännä lisäksi etupyörät reunakiveyksestä poispäin.

Jos auto on alamäessä, kytke peruutusvaihde tai aseta valintavipu asentoon **P**, ennen kuin poistat avaimen virtalukosta tai kytket virtapainikkeella varustetussa autossa sytytysvirran pois päältä. Käännä lisäksi etupyörät reunakiveystä kohti.

- Sulje ikkunat ja kattoluukku.
- Poista avain virtalukosta tai kytke virtapainikkeella varustetussa autossa sytytysvirta pois päältä. Käännä ohjauspyörää, kunnes ohjauslukko lukittuu havaittavasti.

Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa avaimen voi vetää pois vain valintavivun ollessa asennossa **P**.

Automatisoidulla käsivaihteistolla varustetuissa autoissa avain voidaan poistaa virtalukosta vain seisontajarrun ollessa kytkettynä.

- Lukitse auto.
- Kytke murtohälytin valmiustilaan.
- Moottorin jäähdytyspuhaltimet voivat käydä myös moottorin sammuttamisen jälkeen ⇨ 233.

Huomio

Ajettuasi suurilla käyntinopeuksilla tai suurella moottorin kuormituksella anna moottorin käydä lyhyen aikaa pienellä kuormituksella tai joutokäynnillä n. 30 sekuntia ennen sen sammuttamista, jotta turboahdin ei vaurioitu.

Huomautus

Jos tapahtuu onnettomuus ja turvavyyny laukeaa, moottori sammutaan automaattisesti, jos auto pysähtyy tietyn ajan sisällä.

Hätätoiminto äärimmäisen kylmissä lämpötiloissa

⚠ Varoitus

Tämä hätätoiminto voidaan tehdä vain erittäin kylmissä olosuhteissa ja auton ollessa pysäköitynä tasaiselle maalle.

Maissa, joissa on erittäin alhaisia lämpötiloja, saattaa olla tarpeen pysäköidä auto kytkemättä seisontajarrua.

Tämä on hätätoiminto, jonka tarkoitus on estää seisontajarrun jäätyminen.

Automatisoidulla käsivaihteistolla, sähkötoimisella seisontajarrulla ja virtapainikkeella varustetut autot

Automatisoidulla käsivaihteistolla varustetuissa autoissa sytytysvirran voi kytkeä pois päältä vain seisontajarrun ollessa kytkettynä. Tästä

syystä seuraavat toimenpiteet on tehtävä sähkötoimisen seisontajarrun vapauttamiseksi:

1. Kytke sähkötoiminen seisontajarru ja katkaise sytytysvirta.
2. Kytke sytytysvirta päälle painamalla **Engine Start/Stop** kuuden sekunnin ajan painamatta jarrupoljinta.
3. Paina jarrupoljinta ja vapauta sähkötoiminen seisontajarru.
4. Katkaise sytytysvirta.

Automatisoidulla käsivaihteistolla, sähkötoimisella seisontajarrulla ja virtalukolla varustetut autot

Automatisoidulla käsivaihteistolla varustetuissa autoissa sytytysvirran voi kytkeä pois päältä vain seisontajarrun ollessa kytkettynä. Tästä syystä seuraavat toimenpiteet on tehtävä sähkötoimisen seisontajarrun vapauttamiseksi:

1. Kytke sähkötoiminen seisontajarru ja katkaise sytytysvirta.
2. Paina jarrupoljinta ja vapauta sähkötoiminen seisontajarru.
3. Poista avain virtalukosta.

Moottorin pakokaasu

⚠ Vaara

Moottorin pakokaasu sisältää myrkyllistä, hajutonta ja väritöntä hiilimonoksidia. Hengitettynä se aiheuttaa hengenvaaran.

Jos auton sisätilaan pääsee pakokaasua, avaa ikkunat. Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Vältä ajamasta takaluukku avoinna, koska pakokaasut voivat tällöin päästä sisään auton matkustamoon.

Pakokaasusuodatin

Pakokaasusuodatin on hiukkassuodatin diesel- ja bensiinimoottoreihin.

Automaattinen puhdistusprosessi

Pakokaasusuodatin suodattaa moottorin pakokaasusta nokihiukkaset pois. Järjestelmässä on itsepuhdistustoiminto, joka toimii ajon aikana automaattisesti ilman mitään tiedotusta. Suodatin puhdistetaan säännöllisesti polttamalla kiinni jääneet nokihiukkaset korkeassa lämpötilassa. Tämä tapahtuu automaattisesti tietyissä ajo-olosuhteissa ja voi kestää enintään 25 minuuttia. Normaalisti se kestää seitsemästä kahteentoista minuuttiin. Autostop-toiminto ei ole käytettävissä ja polttoaineenkulutus saattaa olla tämän jakson aikana normaalia korkeampi. Hajun ja savun muodostuminen prosessin aikana on normaalia.

Järjestelmä on puhdistettava

Tietyissä olosuhteissa, esim. lyhyitä matkoja ajettaessa, järjestelmä ei voi puhdistaa itseään automaattisesti.

Jos suodatin on puhdistettava eivätkä aiemmat ajo-olosuhteet ole mahdollistaneet automaattista puhdistusta, tämä ilmaistaan varoitusviestillä kuljettajan tietokeskuksessa.

Varoitusviesti näkyy, kun pakokaasusuodatin on täynnä. Käynnistä puhdistusmenettely ensi tilassa.

Varoitusviesti näkyy myös, kun pakokaasusuodatin on saavuttanut maksimitäyttöasteen. Käynnistä puhdistusmenettely välittömästi moottorin vaurioitumisen estämiseksi.

Aktivoi itsepuhdistusprosessi

Aktivoi puhdistusmenettely jatkamalla ajamista ja pitämällä moottorin käyntinopeutena yli 2000 r/min. Vaihda tarvittaessa pienemmälle vaihteelle. Tällöin käynnistyy pakokaasusuodattimen puhdistusprosessi.

Puhdistusmenettely tapahtuu nopeammin suurilla moottorin käyntinopeuksilla ja kuormituksilla.

Jatka ajamista, kunnes itsepuhdistus on valmis ja viesti poistuu näytöstä.

Huomio

Jos mahdollista, älä keskeytä puhdistusprosessia. Voit välttää korjaamossa tehtävän huollon tai korjauksen ajamalla, kunnes puhdistus on valmis.

Puhdistusprosessi ei ole mahdollinen

Jos puhdistus ei jostakin syystä ole mahdollinen, merkkivalo  syttyy ja varoitusviesti tulee näkyviin kuljettajan tietokeskuksessa. Moottorin teho voi olla alentunut. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Katalyysaattori

Katalyysaattori vähentää pakokaasun haitallisia aineita.

Huomio

Muut kuin sivuilla  221,  288 mainitut polttoainelaadut voivat vahingoittaa katalyysaattoria ja elektroniikkakomponentteja.

Palamaton bensiini voi aiheuttaa katalyysaattorin ylikuumenemisen ja vaurioitumisen. Tästä syystä tulee välttää tarpeetonta käynnistimen käyttöä, polttoainesäiliön ajamista tyhjäksi ja moottorin käynnistämistä työntämällä tai hinaamalla.

Jos moottorissa esiintyy sytytyshäiriöitä, se käy epätasaisesti, moottorin teho alenee selvästi tai esiintyy muita epätavallisia toimintahäiriöitä, korjauta häiriön syy korjaamalla mahdollisimman pian. Hätätapauksessa autolla voidaan ajaa lyhyen aikaa alhaisella nopeudella ja moottorin alhaisella käyntinopeudella.

AdBlue

Yleisiä tietoja

Valikoiva katalyyttinen pelkistys (BlueInjection) on menetelmä, joka alentaa merkittävästi pakokaasupäästöjen typpioksidipitoisuutta. Tämä saavutetaan suihkuttamalla Diesel pakokaasunestettä (DEF)

pakojärjestelmään. Nesteen vapauttava ammoniakki reagoi pakokaasun tyypikaasujen (NO_x) kanssa ja muuttaa ne typeksi ja vedeksi.

Käytössä olevan nesteen nimike on AdBlue®. Se on myrkytön, palamaton, väritön ja hajuton neste, jonka koostumus on 32 % ureaa ja 68 % vettä.

⚠ Varoitus

Vältä AdBlue-nesteen joutumista kosketuksiin silmien tai ihon kanssa.

Jos ainetta joutuu silmiin, huuhtelee se pois vedellä.

Huomio

Vältä AdBlue-nesteen joutumista kosketuksiin maalipinnan kanssa.

Jos nestettä pääsee maalipinnalle, huuhtelee se pois vedellä.

AdBlue jäätyy noin -11 °C:n lämpötilassa. Koska auto on varustettu AdBlue-esilämmittimellä, päästöjen

alentaminen varmistetaan myös alhaisissa lämpötiloissa. AdBlue-esilämmitin toimii automaattisesti.

Tyypillinen AdBlue-nesteen kulutus on noin kaksi litraa per 1 000 km, mutta se voi olla myös suurempi ajotilanteesta riippuen (esim. suuri kuorma tai perävaunun vetäminen).

AdBlue-säiliö

AdBlue-säiliön taso voidaan katsoa näytön valikosta.

Tasovaroitukset

Kuljettajan tietokeskuksessa näkyy eri viestejä lasketusta jäljellä olevalla AdBlue-nesteellä ajettavasta matkasta riippuen. Viestit ja rajoitukset ovat lainsäädännön edellyttämiä.

Ensimmäinen mahdollinen varoitus on **Säiliön AdBlueella voi ajaa vielä: 2 400 km.**

Tämä varoitus näkyy kerran hetkeksi yhdessä lasketun ajomatkan kanssa. Ajaminen on mahdollista ilman rajoituksia.

Seuraavalle varoitustasolle siirrytään, kun ajettava matka on alle 1 750 km. Jäljellä olevan ajomatkan sisältävä viesti näytetään aina sytytysvirran kytkemisen yhteydessä ja se on vahvistettava  115. Lisää AdBlue-nestettä ennen seuraavalle varoitustasolle siirtymistä.

Kun jäljellä olevalla AdBlue-nesteellä ajettava matka on alle 900 km, seuraavat varoitusviestit näkyvät vuorotellen eikä niitä voi poistaa:

- **AdBlue vähissä Täytä nyt**
- **Moott. uusi käynn. estetty 900 km.**

Lisäksi merkkivalo  vilkkuu jatkuvasti.

Huomautus

Jos AdBlue-nesteen kulutus on suuri, tämä varoitus saattaa näkyä kuljettajan tietokeskuksessa ilman aiempia varoitusvaiheita.

Viimeiselle varoitustasolle siirrytään, kun AdBlue-säiliö on tyhjä. Moottorin käynnistäminen uudelleen ei ole mahdollista. Seuraavat varoitusviestit näkyvät vuorotellen eikä niitä voi poistaa:

- **AdBlue loppu Täytä nyt**
- **Moottori ei käynn. uud..**

Lisäksi merkkivalo  vilkkuu jatkuvasti.

Moottorin käynnistyksen aktiivisen estämisen jälkeen näkyy seuraava viesti:

Lisää AdBluenestettä ennen auton käynnistämistä.

Säiliö on täytettävä kokonaan AdBlue-nesteellä, muuten moottoria ei voi käynnistää uudelleen.

⇨ 294

Varoitukset suurista päästöistä

Jos pakokaasupäästöt nousevat tietyn arvon yläpuolelle, kuljettajan tietokeskuksessa näytetään vastavia varoituksia.

Näytössä esitetään kehotuksia tarkastaa pakojärjestelmä ja lopuksi tulee ilmoitus moottorin uudelleen käynnistämisen estämisestä. Nämä rajoitukset ovat lainsäädännön edellyttämiä.

Ota yhteys korjaamoon apua varten.

AdBluen täyttö

Huomio

Käytä vain AdBlue-nestettä, joka täyttää eurooppalaisten standardien DIN 70 070 ja ISO 22241-1 vaatimukset.

Älä käytä lisäaineita.

Älä laimenna AdBlueta.

Muuten valikoiva katalyyttinen pelkistysjärjestelmä voi vaurioitua.

Huomautus

Jos huoltoasemalla ei ole saatavana henkilöautoille tarkoitettua täyttösuuttimella varustettua täyttöpumpua, käytä roiskeiden tai ylivalumisen estämiseksi vain AdBlue-pulloja tai -säiliöitä, joissa on tiivistettävä sovitin uudelleentäyttöä varten. Tämä varmistaa myös, että polttoainėsäiliöstä tulevat höyryt saadaan talteen eivätkä ne joudu ympäristöön. AdBlue-nestettä on saatavana monilta huoltoasemilta pulloissa tai säiliöissä ja sitä voi ostaa esim. Opel-jälleenmyyjiltä ja muista myyntipisteistä.

Koska AdBlue-nesteen käyttöaika on rajoitettu, tarkista vanhentumispäivä ennen nesteen lisäämistä.

Huomautus

Täyttöaukon suojakorkkia avattaessa saattaa vapautua ammoniakihöyryjä. Älä hengitä höyryjä, ne ovat pistävän hajuisia. Höyryt eivät ole haitallisia hengitettynä.

AdBlue-säiliö tulee täyttää kokonaan. Tämä täytyy tehdä, jos moottorin käynnistyksen estoa koskeva varoitusviesti näkyy jo näytössä.

Auton tulee olla pysäköitynä tasaiselle alustalle.

AdBlue-nesteen täyttöaukko sijaitsee polttoaineen täyttöaukon luukun takana auton oikealla puolella takana.

Polttoainesäiliön täyttöaukon luukun saa auki vain auton lukituksen ollessa avattu.

1. Poista avain virtalukosta.
2. Sulje kaikki ovet, jotta auton sisätilaan ei pääse ammoniakkihöyryjä.
3. Vapauta polttoaineen täyttöaukon luukku painamalla sitä ⇨ 223.



Huomautus

Hävitä AdBlue-säiliö ympäristöä koskevien säädösten mukaisesti. Huuhteletku puhtaalla vedellä käytön jälkeen käyttääksesi sitä uudelleen.

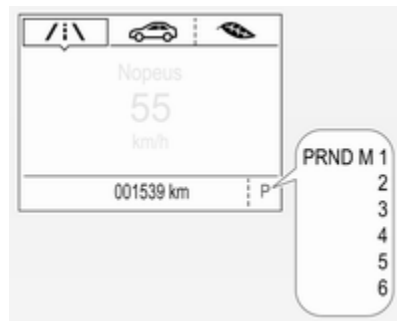
4. Irrota suojakorkki täyttöaukosta.
5. Avaa AdBlue-säiliö.
6. Kiinnitä letkun toinen pää säiliöön ja ruuvaa toinen pää kiinni täyttöaukkoon.
7. Nosta säiliötä kunnes se on tyhjä tai kunnes virtaus säiliöstä on loppunut. Tämä saattaa kestää enintään viisi minuuttia.
8. Aseta säiliö maahan letkun tyhjentämiseksi, odota 15 sekuntia.
9. Kierrä letku irti täyttöaukosta.
10. Laita suojakorkki paikalleen ja kiinnitä se kiertämällä myötäpäivään.

Automaattivaihteisto

Automaattivaihteisto sallii automaattisen vaihtamisen (automaattitoiminto) tai manuaalisen vaihtamisen (käsivalintatoiminto).

Manuaalisessa tilassa vaihteensiirto voidaan tehdä käsin siirtämällä valintavipu asentoon + tai - ⇨ 174.

Vaihteistonäyttö



Toiminto tai valittu vaihde näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Automaattitoiminnoissa ajo-ohjelman ilmaisee **D**.

Manuaalitoiminnossa näytössä näkyy **M** ja valittuna olevan vaihteen numero.

R tarkoittaa peruutusvaihdetta.

N tarkoittaa vapaa-asentoa.

P tarkoittaa P-asentoa.

Valintavipu



P : pysäköintiasento, pyörät on lukittu, kytke vain auton ollessa paikallaan ja seisontajarrun kytketty

R : peruutusvaihte, kytke vain auton ollessa paikallaan

N : vapaa-asento

D : automaattitoiminta

M : käsivalintatoiminto

+ : ylösvaihto käsivalintatoiminnossa

- : alasvaihto käsivalintatoiminnossa



Valintavipu on lukittu asentoon **P** ja se voidaan siirtää vain, kun sytytysvirta on kytketty ja valintavivun vapautuspainiketta ja jarrupoljinta painetaan.

Jos jarrupoljinta ei paineta, merkkivalo  palaa.

Jos valintavipu ei ole **P**-asennossa, kun sytytysvirta katkaistaan, merkkivalo  vilkkuu.

Asennon **P** tai **R** kytkemiseksi on painettava vapautuspainiketta.

Moottori voidaan käynnistää vain vivun ollessa asennossa **P** tai **N**. Kun asento **N** on valittu, paina jarrupoljinta tai kytke seisontajarru ennen käynnistämistä.

Älä paina kaasua valintavipua siirtäessäsi. Jarrua ja kaasua ei milloinkaan saa painaa samanaikaisesti.

Kun ajoalue on valittu ja jarrupoljin vapautetaan, auto lähtee hitaasti liikkeelle.

Moottorijarrutus

Käyttääksesi moottorijarrutusta alamaessa vaihda ajoissa pienemmälle vaihteelle, katso käsivalintatoiminto.

Kiinnijuuttuneen auton irti heiluttaminen

Vain jos auto on juuttunut hiekkaan, mutaan, lumeen tai kuoppaan, se saadaan heiluttaa irti. Siirrä valintavipu edestakaisin asentojen **D** ja **R** välillä. Älä nosta moottorin käyntinopeutta äkillisesti, vältä nykivää kaasutusta.

Pysäköinti

Kytke seisontajarru ja **P**.

Virta-avain voidaan poistaa lukosta vain valintavivun ollessa **P**-asennossa.

Manuaalinen tila



Siirrä valintavipu pois asennosta **D** kohti vasemmalla olevaa asentoa **M**.

Liikuta valintavipua ylöspäin asentoon **+** vaihtaaksesi ylöspäin.

Liikuta valintavipua alaspäin asentoon **-** vaihtaaksesi alaspäin.

Jos valitaan ajonopeuteen nähden liian suuri tai liian pieni vaihde, vaihtoa ei tapahdu. Tämä saattaa aiheuttaa kuljettajan tietokeskukseen viestin.

Käsivalintatoiminnossa suurilla moottorin kierrosluvuilla automaattista vaihtoa suuremmalle ajoalueelle ei tapahdu.

Vaihteen ilmaisin

Symboli ▲ tai ▼ ja numero sen vierellä näytetään suositeltaessa vaihtamista polttoaineen säästämiseksi.

Vaihtamisilmaisin näkyy vain käsivalintatoiminnossa.

Elektroniset ajo-ohjelmat

- Erikoisohjelmat mukauttavat vaihtamispisteet automaattisesti ajettaessa ylä- tai alamäkeen.
- Lumisissa tai jäisissä olosuhteissa tai muilla liukkailla alustoilla elektroninen vaihteiston ohjaus sallii kuljettajan valita manuaalisesti ykkös-, kakkos- tai kolmosvaihteen liikkeellelähtöä varten.

Pakkovaihto

Kaasupolkimen painaminen pakko-vaihtokohdan ohi johtaa maksimikihtyvyyteen valitusta ajotilasta riippumatta. Vaihteisto vaihtaa pienemmälle vaihteelle moottorin kierrosluvusta riippuen.

Vika

Vian ilmetessä kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti. Auton viestit ⇨ 123.

Elektroninen vaihteiston ohjaus sallii vain nelosvaihteen käytön. Vaihteisto ei vaihda enää automaattisesti.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Virransyötön keskeyttäminen

Virtakatkos estää valintavivun siirtämisen pois **P**-asennosta. Virta-avainta ei voida poistaa virtalukosta.

Jos auton akku on tyhjä, käynnistä käynnistyskaapeleita käyttäen ⇨ 273.

Jos auton akku ei ole vian syy, vapauta valintavipu.

1. Kytke seisontajarru.



2. Vapauta valintavivun verhous keskikonsolista. Aseta sormi valintavivun alla olevaan nahkaosaan ja työnnä verhousta ylöspäin. Kierrä verhousta vasemmalle.



3. Laita pieni työkalu (esim. kynä tai ruuvitaltta) valintavivun lähellä olevaan aukkoon. Paina työkalua alas pystysuunnassa ja siirrä valintavipu pois asennosta **P**. Jos tämä asento kytketään uudelleen, valintavipu lukkiutuu jälleen. Korjauta virtakatkoksen syy korjaamalla.
4. Asenna valintavivun verhous keskikonsoliin ja kiinnitä paikalleen.

Käsivaihteisto



Kytke peruutusvaihte painamalla kytkinpoljinta ja painamalla sitten valintavivun vapautuspainiketta ja kytkemällä vaihte.

Jos vaihte ei mene päälle, aseta vaihteisto vapaalle, nosta kytkinpoljin, paina poljinta uudelleen ja yritä kytkeä vaihte toistamiseen.

Älä luistata kytkintä tarpeettomasti.

Kytkestä käyttäessäsi paina poljin aivan pohjaan. Älä lepuuta jalkaasi polkimella.

Kun kytkimen luistoa havaitaan määrätty ajanjakso, moottorin tehoa alennetaan. Kuljettajan tietokeskuksessa näytetään varoitus. Vapauta kytkin.

Huomio

Emme suosittele ajamaan pitäen kättä vaihdevivulla.

Vaihteen ilmaisin ⇨ 111.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 163.

Automatisoitu käsivaihteisto

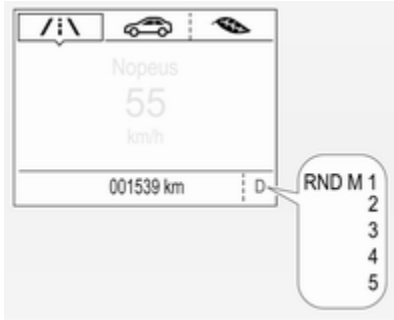
Automatisoitu käsivaihteisto sallii manuaalisen vaihtamisen (käsivalintatoiminto) tai automaattisen vaihtamisen (automaattitoiminto), molemmat automaattisella kytkimen hallinnalla.

Manuaalinen vaihtaminen on mahdollista asettamalla valintavipu käsivalintatoimintoon.

Huomautus

Lukituksen avauksen tai auton oven avauksen yhteydessä hydraulijärjestelmästä saattaa kuulua ääni.

Vaihteistonäyttö



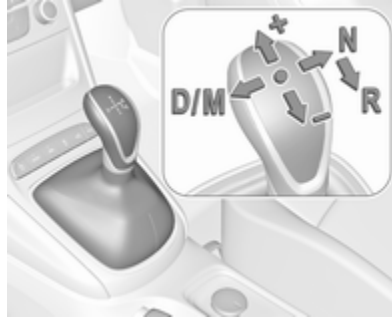
Automaattitoiminnossa ajo-ohjelman ilmaisee **D** kuljettajan tietokeskuksessa.

Manuaalitoiminnossa näytössä näkyy **M** ja valittuna olevan vaihteen numero.

R tarkoittaa peruutusvaihdetta.

N tarkoittaa vapaa-asentoa.

Valintavipu



Siirrä valintavipu valitsemaasi suuntaan aina vasteeseen asti. Vipu palaa vapautettaessa itsestään keskiasentoon.

Huomautus

Älä pidä valintavipua väliasennossa. Jos vaihdetta ei kytketä täysin, saatat aiheutua toimintahäiriö ja kuljettajan tietokeskuksen näyttöön voi tulla virheilmoitus.

Palauta valintavipu keskiasentoon. **N** tulee hetken kuluttua kuljettajan tietokeskuksen näyttöön ja järjestelmä toimii jälleen normaalisti.

- N** : vapaa-asento
- D/M** : vaihto automaattitoiminnon (**D**) ja käsivalintatoiminnon (**M**) välillä. Vaihteiston näytössä näkyy joko **D** tai **M** ja valittuna oleva vaihde
- +** : ylösvaihto käsivalintatoiminnossa
- : alaspäin käsivalintatoiminnossa
- R** : peruutusvaihde. Saa kytkeä vain auton seistessä paikallaan

Jos valintavipu siirretään asennosta **R** vasemmalle, **D** kytkeytyy suoraan.

Jos valintavipu siirretään asennosta **D** asentoon **+** tai **–**, käsivalintatoiminto **M** valitaan ja vaihteisto vaihtaa vaihdetta.

Liikkeellelähtö

Paina jarrupoljinta ja siirrä valintavipu asentoon **D/M** tai **R**. Jos **D** valitaan, vaihteisto on automaattitoiminnossa ja ykkösvaihde on kytkettynä. Kun **R** valitaan, kytkeytyy peruutusvaihde.

Kun jarrupoljin vapautetaan, auto lähtee liikkeelle.

Lähteäksesi liikkeelle painamatta jarrupoljinta paina kaasupoljinta heti vaihteen kytkemisen jälkeen niin kauan kuin **D** tai **R** vilkkuu.

Jos kaasu- tai jarrupoljinta ei paineta, mikään vaihde ei kytkeydy, ja ilmoitus **D** tai **R** vilkkuu lyhyen aikaa.

Auton pysäyttäminen

Asennossa **D** ykkösvaihde on kytketty ja kytkin irrottaa, kun auto pysähtyy. Asennossa **R** peruutusvaihde jää kytketyksi.

Moottorijarrutus

Automaattitoiminta

Alamäkeen ajettaessa automatisoitu käsivaihteisto vaihtaa suuremmalle vaihteelle vasta korkeammilla käyntinopeuksilla. Jarrutettaessa se vaihtaa hyvissä ajoin pienemmälle vaihteelle.

Käsivalintatoiminto

Käyttääksesi moottorijarrutusta alamäessä vaihda ajoissa pienemmälle vaihteelle. Vaihtaminen käsiva-

lintatoimintoon on mahdollista vain moottorin käydessä tai Autostopin aikana.

Kiinnijuuttuneen auton irti heiluttaminen

Vain jos auto on juuttunut hiekkaan, mutaan, lumeen tai kuoppaan, se saadaan heiluttaa irti. Siirrä valintavipua edestakaisin asentojen **R** ja **D** välillä. Älä nosta moottorin käyntinopeutta äkillisesti, vältä nykivää kaasutusta.

Pysäköinti

Viimeksi kytketty vaihde (katso vaihteiston näyttö) pysyy kytkettynä, kun sytytysvirta kytketään pois päältä. Asennossa **N** mikään vaihde ei ole kytkettynä.

Kytke siksi aina seisontajarru, kun kytket sytytysvirran pois päältä. Jos seisontajarrua ei ole kytketty, **P** vilkkuu vaihteiston näytössä eikä avainta voi poistaa virtalukosta. **P** lakkaa vilkumasta vaihteistonnäytössä heti, kun seisontajarru on kytketty.

Sytytysvirran katkaisun jälkeen vaihteisto ei enää reagoi valintavipuun.

Hätätoiminto, jonka tarkoitus on estää seisontajarrun jäätyminen ➤ 166.

Käsinkäyttötila

Jos valitaan moottorin kierroslukuun nähden liian suuri tai liian pieni vaihde, vaihtoa ei tapahdu. Siten estetään moottorin rasittaminen liian alhaisella tai korkealla käyntinopeudella. Kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti. Auton viestit ➤ 123.

Jos moottorin käyntinopeus on liian alhainen, vaihteisto kytkee automaattisesti pienemmän vaihteen.

Vaihteisto siirtyy käsivalintatoimintoon ja vaihtaa sen mukaan, miten automaattitoiminnossa valitaan **+** tai **-**.

Vaihteen ilmaisin

Symboli ▲ tai ▼ ja numero sen vierellä näytetään suositeltaessa vaihtamista polttoaineen säästämiseksi.

Vaihtamisilmaisina näkyy vain käsivalintatoiminnossa.

Elektroniset ajo-ohjelmat

- Lämmityskäyttöohjelma nopeuttaa kylmäkäynnistyksen jälkeen katalysaattorin lämpenemistä normaaliin käyttölämpötilaan moottorin käyntinopeutta nostamalla.
- Sopeutusohjelmat sovittavat vaihdot ajo-olosuhteisiin esim. ajettaessa suurella kuormalla tai mäkisessä maastossa.

Pakkovaihto

Jos kaasupoljin painetaan pohjaan automaattitilassa, vaihteisto vaihtaa pienemmälle vaihteelle moottorin kierrosluvusta riippuen.

Vika

Automatisoidun käsivaihteiston vaurioitumisen estämiseksi kytkin kytkeytyy automaattisesti kytkimen lämpötilan ollessa hyvin korkea.

Vian ilmetessä kuljettajan tietokruksessa näkyy varoitusviesti. Auton viestit ⇨ 123.

Ajamista voidaan jatkaa rajoitetusti tai ei lainkaan, viasta riippuen.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Jarrut

Jarrujärjestelmä on jaettu kahteen toisistaan riippumattomaan jarrupiiriin.

Jos toinen jarrupiiri menee epäkuntoon, autoa voidaan edelleen jarruttaa toisella jarrupiirillä. Jarrutusteho saavutetaan kuitenkin vain painettaessa jarrupoljinta lujasti. Tähän tarvitaan huomattavasti enemmän voimaa. Jarrutusmatka pitenee. Käänny korjaamon puoleen, ennen kuin jatkat matkaa.

Moottorin ollessa sammutettuna jarrutehostimen vaikutus riittää yhteen tai kahteen jarrupolkimen painallukseen. Jarrutusteho ei kuitenkaan vähene, mutta jarruttamiseen tarvitaan huomattavasti enemmän voimaa. Huomioi tämä erityisesti hinauksessa ollessasi.

Merkkivalo (D) ⇨ 110.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä

ABS estää pyörien lukkiutumisen.

Heti kun jokin pyöristä pyrkii lukkiutumaan, ABS vähentää sen jarrutustehoja. Ohjattavuus säilyy myös täysjarrutuksissa.

ABS:n suorittaman jarrujen säädön tuntee jarrupolkimen tärinästä ja kuulee laitteiston äänestä.

Optimaalisen jarrutustehon saamiseksi paina jarrupoljinta koko jarrutapahtuman ajan pohjaan sen tärinästä huolimatta. Älä vähennä poljinvoimaa.

Liikkeellelähdön jälkeen järjestelmä suorittaa itsetestin, jonka yhteydessä voi kuulua ääntä.



Merkkivalo (ABS) ⇨ 111.

Sopeutuvat jarruvalot

Täysjarrutuksen aikana vilkkuvat kaikki kolme jarruvaloa ABS-säädön ajan.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

⚠ Varoitus

Jos ABS-järjestelmään tulee toimintahäiriö, pyörät saattavat lukkiutua voimakkaassa jarrutuksessa. ABS-järjestelmän edut eivät tällöin ole käytettävissä. Auto ei ole täysjarrutuksissa enää ohjattavissa, ja se voi joutua luisuun.

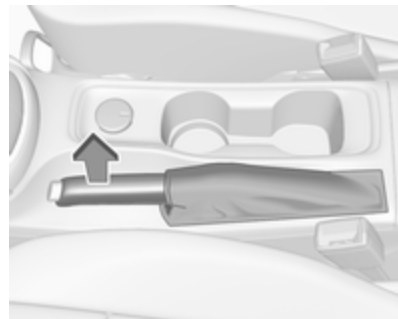
Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Seisontajarru

⚠ Varoitus

Tarkista seisontajarrun tila, ennen kuin poistut auton luota. Merkkipoljin (P) (manuaalinen seisontajarru) tai (R) (sähkötoiminen seisontajarru) tulee palaa jatkuvasti.

Manuaalinen seisontajarru



⚠ Varoitus

Kytke seisontajarru aina tiukasti painamatta vapautuspainiketta, ylä- tai alamäessä niin tiukasti kuin mahdollista.

Vapauta seisontajarru seuraavasti: vedä vipua hieman ylöspäin, paina vapautusnuppia ja laske vipu täysin alas.

Paina samaan aikaan jarrupoljinta seisontajarrun käyttöön tarvittavien voimien pienentämiseksi.

Merkkivalo (P) ⇨ 110.

Sähkötoiminen seisontajarru



Kytkeminen auton ollessa paikallaan

⚠ Varoitus

Vedä kytkintä **(P)** vähintään yhden sekunnin ajan, kunnes merkkivalo **(P)** palaa jatkuvasti ja sähkötoiminen seisontajarru on kytketty **↗ 110**. Sähkötoiminen seisontajarru toimii automaattisesti riittävällä teholla.

Tarkista sähkötoimisen seisontajarrun tila, ennen kuin poistut auton luota. Merkkivalo **(P)** **↗ 110**.

Sähkötoiminen seisontajarru voidaan aina aktivoida, myös sytytysvirran ollessa katkaistuna.

Älä käytä sähkötoimista seisontajarrua liian usein moottorin ollessa sammutettuna, koska tällöin auton akku purkautuu.

Vapauttaminen

Kytke sytytysvirta. Pidä jarrupoljinta painettuna ja paina sitten käyttökytkintä **(P)**.

Liikkeellelähtötoiminto

Autot, joissa on käsivaihteisto: Kytkinpolkimen painaminen ja sen vähäinen nostaminen yhdessä kaasupolkimen kevyen painamisen kanssa vapauttaa sähköisen seisontajarrun automaattisesti. Tämä ei ole mahdollista, jos kytkimestä **(P)** vedetään samalla.

Automaattivaihteistolla tai automatisoidulla käsivaihteistolla varustetut autot: **D**-vaihteen kytkeminen ja kaasupolkimen painaminen vapauttaa sähköisen seisontajarrun automaattisesti. Tämä ei ole mahdollista, jos kytkimestä **(P)** vedetään samalla.

Dynaaminen jarrutus auton liikkeessa

Kun auto on liikkeellä ja käyttökytkimestä **(P)** vedetään, sähkötoiminen seisontajarru hidastaa auton nopeutta, mutta ei kytkeydy pysyvästi.

Kun käyttökytkin **(P)** vapautetaan, dynaaminen jarrutus loppuu.

Automaattinen käyttäminen

Jos autossa on automaattivaihteisto ja mukautuva vakionopeussäädin on käytössä, sähköinen seisontajarru otetaan automaattisesti käyttöön, kun järjestelmä on pysäyttänyt auton yli kahden minuutin ajaksi.

Seisontajarru vapautuu liikkeelle lähdön jälkeen automaattisesti.

Toiminnan tarkastus

Kun auto ei liiku, sähkötoiminen seisontajarru voi kytkeytyä automaattisesti. Tämä tehdään järjestelmän tarkastamiseksi.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Sähkötoimisen seisontajarrun vikatila ilmoitetaan merkkivalolla **(P)** ja auton viestinä kuljettajan tietokeskuksessa. Auton viestit **↗ 123**.

Kytke sähkötoiminen seisontajarru: vedä kytkimestä (P) yli viiden sekunnin ajan. Jos merkkivalo (P) palaa, sähkötoiminen seisontajarru on kytketty.

Vapauta sähkötoiminen seisontajarru: paina kytkintä (P) yli kahden sekunnin ajan. Jos merkkivalo (P) sammuu, sähkötoiminen seisontajarru on vapautettu.

Merkkivalo (P) vilkkuu: sähkötoimista seisontajarrua ei ole kytketty tai vapautettu täysin. Kun se vilkkuu jatkuvasti, vapauta sähkötoiminen seisontajarru ja yritä kytkeä se uudelleen.

Jarrutusapu

Jos jarrupoljinta painetaan nopeasti ja voimakkaasti, jarrutus tapahtuu automaattisesti suurimmalla jarrutusteholla.

Jarrutusavun toiminnan voi havaita jarrupolkimen värähtelystä ja suuremmasta vastuksesta jarrupoljinta painettaessa.

Paina jarrupoljinta tasaisesti niin pitkään kuin täysjarrutus on tarpeen. Maksimijarrutusteho vähenee automaattisesti, kun jarrupoljinta vapautetaan.

Mäkilähtöapu

Järjestelmä auttaa estämään auton tahattoman liikkumisen lähdettäessä liikkeelle mäestä.

Kun jarrupoljin vapautetaan mäkeen pysähtymisen jälkeen, jarrut pysyvät kytkettynä vielä kaksi sekuntia. Jarrut vapautuvat automaattisesti, kun auton nopeus alkaa kasvaa.

Alustanohjausjärjestelmät

Luistonestojärjestelmä

Luistonestojärjestelmä (TC) on osa elektronista ajonvakautusjärjestelmää (ESC).

TC parantaa tarvittaessa ajovakautta tienpinnan tyypistä tai renkaiden pidosta riippumatta estämällä vetävien pyörien luistamisen.

Heti kun vetävät pyörät alkavat luistaa, moottorin tehoa alennetaan ja eniten luistavaa pyörää jarrutetaan erikseen. Tämä parantaa auton ajovakavuutta huomattavasti myös liukkaalla tienpinnalla.



TC on toiminnassa käynnistyksen jälkeen, kun merkkivalo  sammuu. Kun TC on toiminnassa,  vilkkuu.

⚠ Varoitus

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä turvallisuusjärjestelmästä huolimatta.

Sovita nopeus tieolosuhteiden mukaan.

Merkkivalo  111.

Poiskytkentä

TC voidaan kytkeä pois toiminnasta, kun vetopyörien on voitava luistaa: paina  lyhyesti.



Merkkivalo  palaa.

Kun TC on poiskytkettynä, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy tilaa koskeva viesti.

Kun TC on poiskytkettynä, ESC pysyy aktiivisena, mutta sen kontrollikynnys on korkeampi.

TC aktivoidaan uudelleen painamalla . Kun TC aktivoidaan uudelleen, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy tilaa koskeva viesti.

TC aktivoituu uudelleen myös seuraavan sytytysvirran kytkennän yhteydessä.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos järjestelmässä on vika, merkkivalo  palaa jatkuvasti ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti. Järjestelmä ei toimi.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC) parantaa ajovakavuutta tarvittaessa tieolosuhteista ja renkaiden pidosta riippumatta.

Havaittaessa auton poikkeavan kuljettajan haluamasta suunnasta (ali- tai yliohtautuminen) moottorin tehoa alennetaan ja pyöriä jarrutetaan erikseen.

ESC toimii yhdessä luistonestojärjestelmän (TC) kanssa. Se estää vetävien pyörien luistamisen.

Vääntömomentin jakauma on erikoisomaisuus, joka jakaa vääntömomentin vetäville pyörille ennen kuin ESC puuttuu asiaan. Mutkassa kaarteiden sisäpuolella olevia pyöriä jarrutetaan erikseen. Lisäksi moottorin vääntö kohdistetaan kaarteiden ulkopuolella olevaan vetävään pyörään. Tämä vähentää aliohtautuvuuspyrkimystä ja parantaa pitoa nopeassa kaarreajossa.



ESC toimii käynnistyksen jälkeen, kun merkkivalo  sammuu.

Kun ESC on toiminnassa,  vilkkuu.

Varoitus

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä turvallisuusjärjestelmästä huolimatta.

Sovita nopeus tieolosuhteiden mukaan.

Merkkivalo   111.

Poiskytkentä



ESC ja TC voidaan kytkeä pois päältä:

- paina  vähintään viiden sekunnin ajan: ESC ja TC kytkeytyvät molemmat pois päältä.  ja  syttyvät ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy tilaa koskeva viesti.



- Paina painiketta  lyhyesti kytkeäksesi vain luistonestojärjestelmän pois päältä: TC on pois päältä mutta ESC on aktiivinen,  syttyy. Kun TC on poiskytketynä, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy tilaa koskeva viesti.

ESC aktivoidaan uudelleen painamalla uudelleen painiketta . Jos TC-järjestelmä on aiemmin ollut pois käytöstä, sekä TC että ESC otetaan uudelleen käyttöön.  ja  sammuvat, kun TC ja ESC otetaan uudelleen käyttöön.

ESC aktivoituu uudelleen myös seuraavan sytytysvirran kytkennän yhteydessä.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos järjestelmässä on vika, merkkivalo  palaa jatkuvasti ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti. Järjestelmä ei toimi.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Sport-toiminto

Sport-toiminto mukauttaa joidenkin auton järjestelmien asetuksia urheilullisempaa ajotyyliä varten.

Päällekytkentä



Paina moottorin käydessä **SPORT**.
Painikkeen LED palaa Sport-toiminnon ollessa aktiivinen ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy tilaviesti.

Poiskytkentä

Paina **SPORT** lyhyesti. Sport-toiminto kytkeytyy pois päältä, kun sytytysvirta seuraavan kerran kytetään.

Kuljettajan apujärjestelmät

⚠ Varoitus

Kuljettajan apujärjestelmät on kehitetty kuljettajan tueksi, ei korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

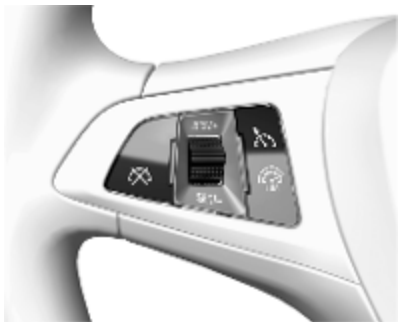
Kuljettajalla on autoa ajaessaan täysi vastuu.

Vallitsevat liikenneolosuhteet on aina huomioitava kuljettajan apujärjestelmiä käytettäessä.

Vakionopeussäädin

Vakionopeussäädin voi tallentaa ja ylläpitää nopeuksia noin 30 km/h nopeudesta auton maksiminopeuteen. Tallennetusta nopeudesta saatetaan poiketa ajettaessa ylä- tai alamäkeen.

Aktivointi ensimmäisellä vaihteella ei ole mahdollista.



Älä käytä vakionopeudensäädintä, jos tasaisen nopeuden ylläpito ei ole suositeltavaa.



Kuvissa näkyvät eri versiot.

Merkkivalo  114.

Järjestelmän kytkeminen päälle



Paina : merkkivalo  mittaristossa syttyy valkoisena.

Toiminnon kytkeminen päälle



80
km/h

Kiihdytä haluamaasi nopeuteen ja käännä säätöpyörä asentoon **SET/-**, kulloinkin nopeus tallennetaan ja sitä ylläpidetään. Merkkivalo  mittaristossa syttyy vihreänä. Ylätason näytössä  syttyy vihreänä ja asetettu nopeus näkyy näytössä. Kaasupoljin voidaan vapauttaa.

Ajonopeutta voidaan nostaa painamalla kaasua. Päästettäessä kaasupoljin vapaaksi vakionopeudensäädin palauttaa aiemmin asetetun nopeuden.

Vakionopeussäädin pysyy toiminnassa vaihteiden vaihtamisen aikana.

Nopeuden lisääminen

Kun vakionopeussäädin on aktiivinen, pidä säätöpyörää asennossa **RES/+** tai käännä sitä toistuvasti asentoon **RES/+**: nopeus kasvaa jatkuvasti tai askeleittain.

Voit myös kiihdyttää haluamaasi nopeuteen ja tallentaa sen kääntämällä asentoon **SET/-**.



Nopeuden vähentäminen

Kun vakionopeussäädin on aktiivinen, pidä säätöpyörää asennossa **SET/-** tai käännä sitä toistuvasti asentoon **SET/-**: nopeus laskee jatkuvasti tai askeleittain.

Toiminnon kytkeminen pois päältä

Paina : merkkivalo  mittaristossa syttyy valkoisena.

Ylätason näytössä  muuttuu valkoiseksi.

Vakionopeussäädin on poissa toiminnasta, mutta sitä ei ole kytketty pois päältä. Viimeksi tallennettu nopeus säilyy muistissa myöhempää käyttöä varten.

Automaattinen pois kytkentyminen:

- Ajonopeus on alle n. 30 km/h.
- Auton nopeus laskee enemmän kuin 25 km/h alle asetetun nopeuden.
- Jarrupoljinta painettaessa.
- Painettaessa kytkinpoljinta muutaman sekunnin ajan.
- Valintavipu on asennossa **N**.
- Moottorin käyntinopeus on hyvin alhainen.
- Luistonestojärjestelmä tai elektroninen ajonvakautusjärjestelmä on toiminnassa.
- Seisontajarru on kytkettynä.
- **RES/+** -säätimen ja jarrupolkimen painaminen samanaikaisesti kytkee vakionopeussäätimen pois päältä ja poistaa tallennetun nopeuden.

Tallennettuun nopeuteen palaaminen

Käännä säätöpyörää kohti **RES/+** yli 30 km/h nopeudella. Tallennettu nopeus otetaan käyttöön.

Järjestelmän kytkeminen pois päältä

Paina : merkkivalo  mittaristossa sammuu. Tallennettu nopeus on poistettu.

Painikkeen  painaminen nopeusrajoittimen aktivoimiseksi tai syytysvirran kytkeminen pois päältä kytkkee myös vakionopeussäätimen pois päältä ja poistaa tallennetun nopeuden.

Nopeusrajoitin

Nopeusrajoitin estää autoa ylittämästä esiasetettua maksiminopeutta.

Maksiminopeus voidaan asettaa välille 25 km/h - 200 km/h.

Kuljettaja voi kiihdyttää vain esiasetettuun nopeuteen asti. Rajoitetusta nopeudesta saatetaan poiketa ajettaessa alamäkeen.

Asetettu nopeusrajoitus näkyy myös kuljettajan tietokeskuksessa järjestelmän ollessa aktiivinen.

Toiminnon kytkeminen päälle



Kuvissa näkyvät eri versiot.



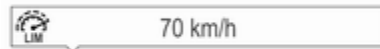
Paina , symboli  syttyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Jos vakionopeussäädin on aktivoitu aiemmin, se kytkeytyy pois päältä, kun nopeusrajoitin aktivoidaan ja merkkivalo  sammuu.

Nopeusrajoituksen asetus

Kiihdytä haluamaasi nopeuteen ja käännä säätöpyörä hetkellisesti asentoon **SET/-**: nykyinen nopeus tallennetaan maksiminopeudeksi.

Keskitason näytössä näkyy  ja nopeusrajoitus.



Ylätason näytössä  muuttuu vihreäksi.

Nopeusrajoituksen muuttaminen

Käännä nopeusrajoittimen ollessa aktiivinen säätöpyörä joko hetkellisesti tai pidemmäksi ajaksi asentoon **RES/+** maksiminopeuden nostamiseksi tai asentoon **SET/-** sen alentamiseksi.

Nopeusrajoituksen ylittäminen

Kun rajoitettu nopeus ylitetään ilman kuljettajan toimenpidettä, nopeus vilkkuu kuljettajan tietokeskuksessa ja tänä aikana kuuluu merkkiäänä.

Hätätilanteessa nopeusrajoitus voidaan ylittää painamalla kaasupoljinta voimakkaasti lähes pohjaan saakka. Tällöin merkkiääntä ei kuulu.

Kun kaasupoljin vapautetaan, nopeudenrajoitustoiminto aktivoituu uudelleen, kun nopeus laskee asetetun rajan alapuolelle.

Toiminnon kytkeminen pois päältä

Paina : nopeusrajoitin kytkeytyy pois päältä ja autolla voidaan ajaa ilman nopeusrajoitusta.



Keskitason näytössä tallennettu nopeusrajoitus näkyy suluissa.

Ylätasen näytössä  muuttuu valkoiseksi.

Lisäksi näytössä näkyy vastaava viesti.

Nopeusrajoitin on poissa toiminnasta, mutta sitä ei ole kytketty pois päältä. Viimeksi tallennettu nopeus säilyy muistissa myöhempää käyttöä varten.

Rajoitettuun nopeuteen palaaminen

Käännä säätöpyörä asentoon **RES/+**. Tallennettu nopeusrajoitus haetaan ja ilmaistaan ilman sulkua kuljettajan tietokeskuksessa.

Järjestelmän kytkeminen pois päältä

Paina , nopeusrajoituksen ilmaisain kuljettajan tietokeskuksessa sammuu. Tallennettu nopeus on poistettu.

Nopeusrajoitin kytketään pois päältä ja tallennettu nopeus poistetaan myös painettaessa  vakionopeussäätimen tai mukautuvan vakionopeussäätimen aktivoimiseksi.

Kun sytytysvirta katkaistaan, myös nopeusrajoitin kytkeytyy pois toiminnasta, mutta asetettu nopeusrajoitus tallennetaan nopeusrajoittimen seuraavaa käyttökertaa varten.

Mukautuva vakionopeussäädin

Mukautuva vakionopeussäädin on kehittyneempi versio tavallisesta vakionopeussäätimestä, se säilyttää määrätyn etäisyyden edessä ajavaan autoon.

Mukautuva vakionopeussäädin hidastaa automaattisesti autoa, kun edessä havaitaan hitaampi auto. Se säätää sitten auton nopeuden edellä ajavan auton mukaan säilyttäen valitun etäisyyden. Auton nopeus nousee tai laskee edellä ajavan auton mukaan, mutta se ei ylitä asetettua nopeutta. Järjestelmä voi käyttää jarruja rajoitetusti, tällöin jarruvalot aktivoituvat.

Mukautuva vakionopeussäädin voi tallentaa asetetun yli 30 km/h:n nopeuden käsivaihteistolla varustetussa autossa. Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa järjestelmä voi jarruttaa pysähtymiseen asti ja lähteä liikkeelle pysähdyksistä.



Mukautuva vakionopeussäädin käyttää tutka- ja kameratunnistinta edessä olevien autojen havaitsemiseen. Jos edessä ei ole autoa, mukautuva vakionopeussäädin toimii kuten tavallinen vakionopeussäädin.

Lisätietoja, mukaan lukien video, on verkkosivuillamme.

Mukautuvaa vakionopeussäädintä suositellaan käytettäväksi lähinnä pitkillä suorilla teillä kuten moottoriteillä ja maanteillä, joilla liikenne on tasaista. Älä käytä järjestelmää, jos tasaisen nopeuden ylläpito ei ole suositeltavaa.

Merkkivalo 114, 114, 114.

⚠ Varoitus

Kuljettajan tulee aina keskittyä täysin ajamiseen käytettäessä mukautuvaa vakionopeussäädintä. Auto pysyy täysin kuljettajan hallinnassa, koska jarrupolkimella, kaasupolkimella ja peruutuskytkimellä on etusija mukautuvan vakionopeussäätimen toimintaan nähden.

Järjestelmän kytkeminen päälle



Kytke mukautuva vakionopeussäädin päälle painamalla . tulee näkyviin kuljettajan tietokeskuksessa.

Toiminnon kytkeminen päälle

Mukautuvan vakionopeussäätimen voi ottaa automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa käyttöön yli 25 km/h nopeuksissa ja käsivaihteistolla varustetuissa autoissa yli 30 km/h nopeuksissa. Nopeuden yläraja on 180 km/h.

Kiihdytä haluamaasi nopeuteen ja käännä säätöpyörä asentoon **SET/-**, kulloinenkin nopeus tallennetaan ja sitä ylläpidetään.



Mukautuvan vakionopeussäätimen symboli etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen ja asetettu nopeus näkyvät kuljettajan tietokeskuksessa.

Kaasupoljin voidaan vapauttaa. Mukautuva vakionopeussäädin pysyy toiminnassa vaihteiden vaihtamisen aikana.

Asetetun nopeuden ohittaminen

Nopeutta voidaan aina lisätä asetettua suuremmaksi painamalla kaasupoljinta. Kun kaasupoljin vapautetaan, auto palaa halutulle etäisyydelle, jos hitaampi auto on edelleen edessä. Muuten se palaa asetettuun nopeuteen.

Kun järjestelmä on aktiivinen, mukautuva vakionopeussäädin hidastaa tai jarruttaa havaitessaan edessä hitaamman tai asetettua etäisyyttä lähempänä olevan auton.

Varoitus

Kuljettajan jarruttaessa automaattinen jarrutus järjestelmän toimesta passivoituu. Tämän osoittaa kuljettajan tietokeskukseen tuleva ponnausvaroitus tai mukautuvan vakionopeussäätimen muuttuminen siniseksi.

Nykyisen nopeuden tallentaminen

Jos kaasupoljinta painetaan, auton nykyinen nopeus asetetaan tallennetuksi nopeudeksi. Tämä pätee myös silloin, kun auton nykyinen nopeus on hitaampi kuin asetettu nopeus.

Nopeuden lisääminen

Kun mukautuva vakionopeussäädin on käytössä, lisää nopeutta jatkuvasti pitämällä **RES/+** painettuna. Lisää nopeutta pienin askelin painamalla **RES/+** useita kertoja.

Nopeuden vähentäminen

Kun mukautuva vakionopeussäädin on käytössä, vähennä nopeutta jatkuvasti pitämällä **SET/-** painettuna. Vähennä nopeutta pienin askelin painamalla **SET/-** useita kertoja.

Tallennettuun nopeuteen palaaminen

Jos järjestelmä on kytketty päälle, mutta se ei ole toiminnassa, ja nopeus on tallennettu aiemmin, käännä säätöpyörä asentoon **RES/+** yli 5 km/h (automaattivaihteisto) tai yli 30 km/h (käsivaihteisto) nopeudessa ottaaksesi tallennetun nopeuden käyttöön.

Koko nopeusalueen mukautuva vakionopeussäädin automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa

Koko nopeusalueen mukautuva vakionopeussäädin pitää yllä etäisyyden havaittuun autoon ja hidastaa autosi pysähtykseen asti kyseisen auton taakse.

Kun edellä oleva auto kiihdyttää lyhyen pysähtyksen jälkeen, mukautuva vakionopeussäädin lähettää auton liikkeelle automaattisesti ilman kuljettajan toimenpiteitä. Paina tarvittaessa **RES/+** tai paina kaasupoljinta mukautuvan vakionopeussäätimen

toiminnan palauttamiseksi. Painamalla kaasupoljinta kuljettaja voi hallita kiihdytystä liikkeellelähdön jälkeen. Huomaa, että automaattinen jarrutus on pois käytöstä, kun kaasupoljinta painetaan.

Jos edessä oleva pysäytetty auto on ollut pysähtyneenä pidempään ja alkaa sitten liikkua eteenpäin, vihreä edessä olevan auton merkkivalo  vilkkuu ja varoitusääni kuuluu muistutuksena liikennetilanteen tarkistamisesta ennen ajon jatkamista.

Varoitus

Kun koko nopeusalueen mukautuva vakionopeussäädin poistetaan käytöstä tai se peruutetaan, autoa ei enää pidetä pysäytettynä ja se voi alkaa liikkua. Ole aina valmis painamaan jarrupoljinta itse auton pitämiseksi paikallaan.

Älä jätä autoa, kun koko nopeusalueen mukautuva vakionopeussäädin pitää sitä pysäytettynä. Siirrä aina valintavipu pysäköintiasentoon **P** ja sammuta sytytysvirta ennen autosta poistumista.

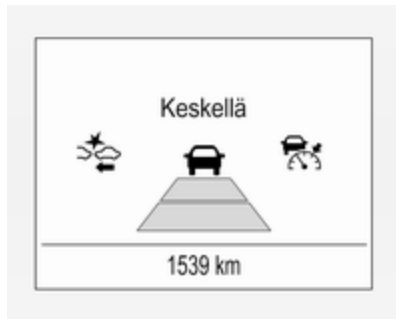
Etäisyyden asettaminen edellä ajavaan autoon

Kun mukautuva vakionopeussäädin havaitsee hitaammin liikkuvan auton ajosuunnassa, se säätää auton nopeutta kuljettajan valitseman etäisyyden säilyttämiseksi edellä ajavaan autoon.

Etäisyydeksi edellä ajavaan autoon voidaan valita lähietäisyys, keskipitkän etäisyys tai pitkä etäisyys.



Paina , nykyinen asetus näkyy kuljettajan tietokeskuksessa. Paina painiketta  uudelleen etäisyyden vaihtamiseksi. Asetus näytetään myös kuljettajan tietokeskuksessa.



Valittu etäisyys ilmaistaan etäisyydshalkeilla mukautuvan vakionopeussäätimen sivulla.

Huomaa, että etäisyydasetus on yhteinen etutörmäyksen varoituksen herkkyydasetuksen kanssa  197.

Esimerkki: Jos asetus 3 (pitkä) on valittuna, kuljettajaa varoitetaan aikaisemmin mahdollisesta törmäyksestä myös silloin, kun mukautuva vakionopeussäädin ei ole aktiivinen tai on pois päältä.

⚠ Varoitus

Kuljettajalla on täysi vastuu siitä, että autolla on riittävä etäisyys edessä olevaan kohteeseen liikenne-, sää- ja näkyvyysolosuhteet sekä paikalliset määräykset huomioon ottaen. Riittävä etäisyys on säädettävä tai järjestelmä on poistettava käytöstä, kun olosuhteet edellyttävät sitä.

Edessä olevan auton havaitseminen

Edessä havaittu auto -merkkivalo  syttyy vihreänä, kun järjestelmä havaitsee ajosuunnassa olevan auton. Tunnistimien alue on 25 - 150 metriä auton nopeudesta riippuen.

Etutörmäyksen varoitus  197.

Jos tämä symboli ei näy tai näkyy hetken, mukautuva vakionopeussäädin ei reagoi edessä oleviin autoihin.

Toiminnon kytkeminen pois päältä

Kuljettaja kytkee mukautuvan vakionopeussäätimen pois päältä, kun:

- Painiketta  painetaan.
- Jarrupoljinta painetaan.
- Kytkinpoljinta painetaan yli neljän sekunnin ajan.
- Automaattivaihteiston valintavipu siirretään asentoon **N**.

Järjestelmä kytkeytyy myös automaattisesti pois päältä, kun:

- Auton nopeus kiihtyy yli 190 km/h nopeuteen tai hidastuu alle 55 km/h nopeuteen. Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa järjestelmä hidastaa nopeutta pysähdykseen asti kytkeytymättä pois päältä viiden minuutin kuluessa.
- Luistonestojärjestelmä on poistettu käytöstä tai toiminnassa.

- Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä on poistettu käytöstä tai toiminnassa.
- Noin yhteen minuuttiin ei ole liikennettä eikä mitään havaita tien reunassa. Tässä tilanteessa tutkakaikuja ei ole ja tunnistin saattaa ilmoittaa olevansa tukossa.
- Aktiivinen hätäjarrutusjärjestelmä käyttää jarruja.
- Ajetaan jyrkissä mäissä.
- Tutkan tunnistin on jään tai vesikalvon peitossa.
- Tutkassa, kamerassa, moottorissa tai jarrujärjestelmässä havaitaan häiriö.
- Jarrujen on annettava jäähtyä.

Lisäksi järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa (koko nopeusalueen mukautuva vakionopeussäädin), kun:

- Kaltevuus ylä- tai alamäessä on yli 20 %.
- Sähkötoiminen seisontajarru on kytkeyty.

- Järjestelmä pysäyttää auton yli viiden minuutin ajaksi.
- Auto pysähtyy, kuljettajan turvavyö avataan ja kuljettajan ovi avataan.

Kun mukautuva vakionopeussäädin kytketään pois päältä, merkkivalo  vaihtuu vihreästä valkoiseksi ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy ponnaudusviesti.

Tallennettu nopeus ylläpidetään.



Keskitason näytössä asetettu nopeus näkyy suluissa kuljettajan tietokeskuksessa, kun järjestelmä on kytketty pois toiminnasta mutta sitä ei ole kytketty pois päältä.

Ylätasen näytössä mukautuvan vakionopeussäätimen symboli  vaihtuu vihreästä valkoiseksi, kun järjestelmä on kytketty pois toiminnasta mutta sitä ei ole kytketty pois päältä.

⚠ Varoitus

Kun mukautuva vakionopeussäädin kytketään pois päältä, kuljettajan täytyy ottaa jarruttaminen ja moottorin ohjaus täysin hallintaansa välittömästi.

Järjestelmän kytkeminen pois päältä

Paina painiketta  kytkeäksesi mukautuvan vakionopeussäätimen pois päältä. Merkkivalo  sammuu kuljettajan tietokeskuksessa. Tallennettu nopeus on poistettu.

Sytytysvirran kytkeminen pois päältä kytkee myös mukautuvan vakionopeussäätimen pois päältä ja poistaa tallennetun nopeuden.

Kuljettajan keskittyminen ajamiseen

- Käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä varovasti ajaessasi mutkaisilla tai mäkisillä teillä, koska järjestelmä voi kadottaa

edessä olevan auton ja tarvita aikaa sen uudelleen havaitsemiseen.

- Älä käytä järjestelmää liukkailla teillä, koska se voi saada aikaan nopeita muutoksia renkaiden pidossa (pyörien luistaminen) ja voisit menettää auton hallinnan.
- Älä käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä sateessa, lumessa tai likaisissa olosuhteissa, koska tutkan tunnistin voi peittyä vesikalvoon, pölyyn, jäähän tai lumeen. Tämä alentaa näkävyyttä tai estää sen kokonaan. Jos tunnistin tukkeutuu, puhdista sen suojus.

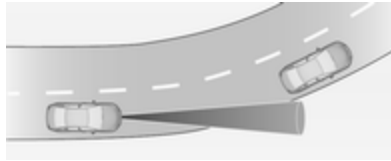
Järjestelmän rajoitukset

⚠ Varoitus

Järjestelmän automaattinen jarrutusvoima ei salli voimakasta jarrutusta eikä jarrutustaso välttämättä riitä törmäyksen välttämiseen.

- Äkillisen kaistanvaihdon jälkeen järjestelmä tarvitsee jonkin verran aikaa seuraavan edessä olevan auton havaitsemiseen. Joten uuden auton havaitsemisen yhteydessä järjestelmä voi lisätä nopeutta jarruttamisen sijaan.
- Mukautuva vakionopeussäädin ei huomioi vastaantulevaa liikennettä.
- Mukautuva vakionopeussäädin ei ota jalankulkijoita ja eläimiä huomioon jarrutuksissa ja liikkeellelähdoissä.
- Mukautuva vakionopeussäädin ottaa pysähtyneet autot huomioon ainoastaan alhaisella nopeudella.
- Älä käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä vetäessäsi perävaunua.
- Älä käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä kaltevuudeltaan yli 10 % olevilla teillä.

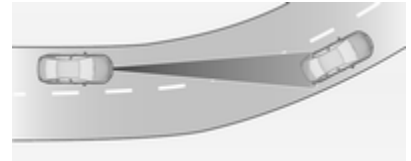
Mutkat



Mukautuva vakionopeussäädin laskee ennakoitun reitin keskipakovoiman avulla. Tämä ennakoitu reitti ottaa huomioon senhetkisen mutkan ominaisuudet, mutta se ei voi ennakoida mutkan tulevaa suuntaa. Järjestelmä saattaa kadottaa edessä olevan auton tai huomioida toisen auton joka ei ole reitillä. Näin voi tapahtua ajettaessa mutkaan, poistuttaessa mutkasta tai mutkan muuttuessa jyrkemmäksi tai loivemmaksi. Kamera tekee tietyn korjauksen havaittavissa olevien kaistamerkintöjen perusteella. Merkkivalo  sammuu, jos edessä olevaa autoa ei enää havaita.

Jos keskipakovoima on mutkassa liian suuri, järjestelmä hidastaa autoa hieman. Tätä jarrutustehoa ei ole suunniteltu estämään luisumista ulos mutkassa. Kuljettaja on vastuussa

nopeuden alentamisesta ennen mutkaan ajamista ja yleisesti nopeuden sovittamisesta tieolosuhteiden ja nopeusrajoitusten mukaiseksi.



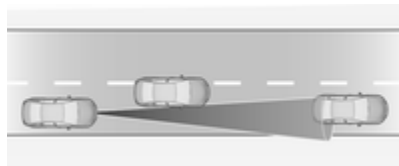
Moottoritiet

Mukauta moottoritiellä asetettu nopeus tilanteen ja sään mukaan. Ota aina huomioon, että mukautuvan vakionopeussäätimen kantama on rajoitettu ja jarrutusteho rajallinen ja että reitillä olevan auton havaitsemiseen menee jonkin verran aikaa. Lisäksi mukautuva vakionopeussäädin on suunniteltu jarruttamaan mahdollisimman myöhään kaistanvaihdon mahdollistamiseksi ennen automaattista jarrutusta. Mukautuva vakionopeussäädin ei ehkä kykene jarruttamaan autoa ajoissa törmäyksen välttämiseksi huomattavasti hitaamman auton kanssa tai kaistanvaihdon jälkeen. Näin on erityisesti

ajettaessa suurella nopeudella tai näkyvyyden ollessa huono sääolo-suhteiden takia.

Saavuttaessa moottoritielle tai poistuttaessa moottoritieltä mukautuva vakionopeussäädin voi kadottaa edessä olevan auton ja kiihdyttää asetettuun nopeuteen. Alenna tästä syystä asetettua nopeutta ennen moottoritielle saapumista tai moottoritieltä poistumista.

Auton suunnanmuutokset



Jos toinen auto siirtyy ajoreitillesi, mukautuva vakionopeussäädin ottaa sen huomioon sen siirtyessä kokonaan eteesi. Ole valmis toimenpiteisiin ja painamaan jarrupoljinta, jos tarvitaan nopeampaa jarrutusta.

Ajaminen mäissä ja perävaunun vetäminen



⚠ Varoitus

Älä käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä teillä, joissa on jyrkkiä mäkiä.

Järjestelmän toiminta ajettaessa mäissä riippuu auton nopeudesta, kuormituksesta, liikenneolosuhteista ja tien kaltevuudesta. Se ei ehkä havaitse edessä olevaa autoa ajettaessa mäessä. Koko nopeusalueen mukautuva vakionopeussäädin kytkeytyy pois automaattisesti, kun auto pysähtyy ylämäkeen, jonka kaltevuus on yli 10 %. Tässä tilanteessa sinun tulee olla valmiina ottamaan auton hallinta itsellesi.

Huomaa, että jarruttaminen kytkee järjestelmän pois päältä.

Tutkayksikkö



Tutkayksikkö sijaitsee jäähdyttimen säleikön takana merkkilogon takana tai alla.

⚠ Varoitus

Tutkayksikkö on kohdistettu huolellisesti tehtaalta. Älä siis käytä järjestelmää, jos autoon on kohdistunut isku edestä päin. Etupuskuri saattaa vaikuttaa ehjältä, mutta sen takana oleva tunnistin voi olla poissa paikaltaan ja reagoida virheellisesti. Käänny mahdollisen onnettomuuden

jälkeen korjaamon puoleen
tutkayksikön oikean asennon
varmistusta ja säätöä varten.

Asetukset

Asetuksia voidaan muuttaa infonäytössä auton rääätälöinti -valikossa.

Valitse oikea asetus infonäytön kohdassa **Asetukset**, ➤ **Ajoneuvo**.

Infonäyttö ➤ 121.

Auton rääätälöinti ➤ 125.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos mukautuva vakionopeussäädin ei toimi tilapäisten ongelmien johdosta (esim. jään tukkima, ylikuumentuneet jarrut tai ohjailu hitaalla nopeudella) tai järjestelmässä ilmenee pysyvä vika, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti.

Auton viestit ➤ 123.

Etutörmäyksen varoitus

Etutörmäyksen varoitus voi auttaa välttämään etutörmäyksen tai pienentämään sen vakavuutta.

Jos auto on varustettu tavallisella vakionopeussäätimellä, etutörmäyksen varoitus käyttää tuulilasissa olevaa etukameraa suoraan edessä ajoreitillä olevan auton havaitsemiseen.

Jos auto on varustettu mukautuvalla vakionopeussäätimellä, etutörmäyksen varoitus käyttää tutkatunnistinta suoraan edessä ajoreitillä olevan auton havaitsemiseen.



Edessä havaittu auto ilmaistaan merkivalolla 🚗.

Jos auto lähestyy liian nopeasti edellä ajavaa autoa, kuuluu varoitusääni ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy hälytys.

Lisäksi kuljettaja saa ilmoituksen vilkkuvalalla punaisella LED-viivalla, joka heijastetaan tuulilasiin kuljettajan näkökenttään.

Edellytyksenä on se, ettei kameralla varustettua etutörmäyksen varoitusta ole kytketty pois päältä painamalla 🔄 ohjauspyörässä tai ettei tutkatunnistimella varustettua järjestelmää ole kytketty pois päältä auton rääätälöintivalikossa ➤ 125.

Päällekytkentä

Etukameralla varustettu etutörmäyksen varoitus havaitsee autoja noin 60 metrin matkalla ja toimii automaattisesti kaikilla kävelyvauhdin ylittävillä nopeuksilla.

Tutkatunnistimella varustettu etutörmäyksen varoitus havaitsee autoja noin 150 metrin matkalla ja toimii automaattisesti kaikilla kävelyvauhdin ylittävillä nopeuksilla.

Kuljettajan hälyttäminen

Edessä havaittu auto -merkkivalo 🚗 syttyy vihreänä mittaristossa, kun järjestelmä on havainnut ajosuunnassa olevan auton.

Merkkivalo 🚗 muuttuu keltaiseksi, kun etäisyys edessä olevaan liikkuvaan autoon on liian pieni tai toista autoa lähestytään liian nopeasti.

Huomio

Tämän merkkivalon väri ei vastaa paikallista lainsäädäntöä koskien etäisyyttä edellä olevaan kohteeseen. Kuljettajalla on aina täysi vastuu turvallisen etäisyyden ylläpitämisestä edellä olevaan kohteeseen soveltuvien liikennesääntöjen ja sää- ja tieolosuhteiden mukaisesti.



Kun aika potentiaaliseen törmäykseen edessä olevaan ajoneuvoon tulee liian lyhyeksi, törmäysvaroituksen symboli näkyy kuljettajan tietokeskuksessa ja kuljettaja saa varoituksen äänimerkillä.

Paina jarrupoljinta ja tee korjaava ohjausliike, jos tilanne sitä edellyttää.

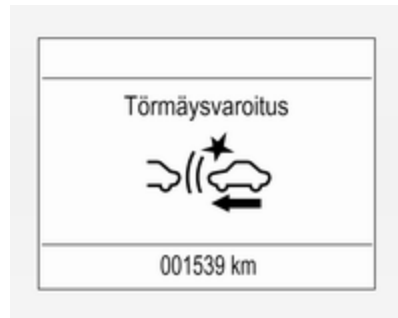
Hälytysherkkyuden valinta

Paina tai asettaaksesi hälytysherkkyudeksi lähellä, keskipitkällä tai pitkällä matkalla tai joissakin versioissa pois päältä.



Ensimmäinen painikkeen painallus näyttää nykyisen asetuksen kuljettajan tietokeskuksessa. Painikkeen painaminen uudelleen muuttaa tätä asetusta. Valittu asetus pysyy käytössä, kunnes sitä muutetaan. Hälytyksen ajoitus riippuu auton nopeudesta. Mitä suurempi auton nopeus on, sitä pidemmällä etäisyy-

dellä varoitus annetaan. Ota huomioon liikenne- ja sääolosuhteet valitessasi hälytyksen ajoitusta.



Huomaa, että hälytyksen herkkyyssetus on yhteinen mukautuvan vakionopeussäätimen etäisyysasetuksen kanssa. Hälytysherkkyyssasetuksen muuttaminen muuttaa siis myös mukautuvan vakionopeussäätimen etäisyysasetusta.

Poiskytkentä

Järjestelmän voi kytkeä pois päältä.

Tutkatunnistimella varustetun etutörmäyksen varoituksen voi kytkeä pois päältä räätelöintivalikossa, 125.

Paina etukameralla varustetun etutörmäyksen varoituksen poiskytkemiseksi  toistuvasti, kunnes kuljettajan tietokeskuksessa näkyy **Törmäysvaroitusta pois päältä**.

Jos etutörmäyksen varoitus on kytketty pois päältä, hälytysherkkyyden asetus on "keskitasoinen", kun sytytysvirta seuraavan kerran kytkeään.

Viimeiseksi valittu asetus tallennetaan, kun sytytysvirta kytketään pois päältä.

Yleisiä tietoja

Varoitus

Etutörmäyksen varoitus on vain varoitusjärjestelmä eikä se käytä jarruja. Lähestyttäessä edellä olevaa autoa liian nopeasti se ei ehkä anna sinulle riittävästi aikaa törmäyksen välttämiseen.

Riittävän etäisyyden pitäminen edellä ajavaan autoon liikennetilan, sääolosuhteiden ja näkyyden edellyttämällä tavalla on ainoastaan kuljettajan vastuulla.

Kuljettajan tulee aina keskittyä täysin ajamiseen. Kuljettajan on aina oltava valmiina toimimaan ja jarruttamaan.

Järjestelmän rajoitukset

Etutörmäyksen varoitus on suunniteltu varoittamaan vain ajoneuvoista, mutta se saattaa reagoida myös muihin kohteisiin.

Seuraavissa tapauksissa etutörmäyksen varoitus ei ehkä havaitse edessä olevaa autoa tai tunnistimen toimintakyky on rajoitettu:

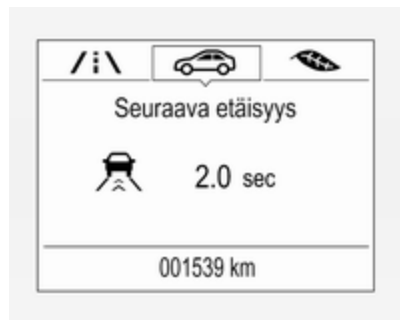
- ajettaessa mutkaisilla teillä
- sään rajoittaessa näkävyyttä, esim. sumu, sade tai lumi
- jos tunnistin on peittynyt lumeen, jäähän, mutaan, loskaan tai likaan tai tuulilasi on vaurioitunut tai siinä on vieraita esineitä, esim. tarroja

Etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen

Etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen näyttää etäisyyden edessä ajavaan autoon. Tuulilasin etukameraa käytetään tunnistamaan etäisyys suoraan auton kulkureitillä olevaan autoon. Se on aktiivinen yli 40 km/h ajonopeuksilla.

Kun edessä ajava auto havaitaan, etäisyys näytetään sekunteina kuljettajan tietokeskuksessa.

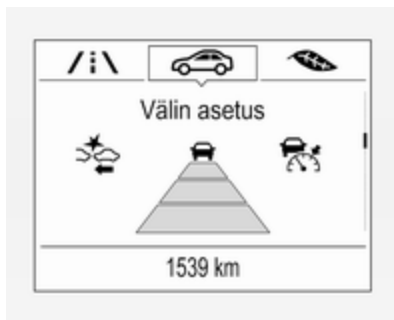
Valitse keskitason näytössä **Tiedot**-valikko  **MENU**:n kautta suunta-tilkkuvivulla ja käännä säätöpyörää valitaksesi Etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen -sivun,  115



Valitse ylemmän tason näytössä **Info**-valikko ohjauspyörän painikkeilla ja paina **✓** valitaksesi etäisyyden osoituksen edessä olevaan kohteeseen **⇨ 115**.

Pienin näytetty etäisyys on 0,5 sekuntia.

Jos edessä ei ole autoa tai edessä oleva auto on kantaman ulkopuolella, näytössä näkyy kaksi viivaa: **-.- s.**



Jos mukautuva vakionopeussäädin on aktiivinen, tällä sivulla näkyy hälytysherkkyys eikä etäisyyden osoitus edessä olevaan kohteeseen -asetus. **⇨ 189**.

Aktiivinen hätäjarrutus

Aktiivinen hätäjarrutus voi auttaa pienentämään vaurioita ja henkilövahinkoja törmätessä suoraan edessä olevaan autoon tai esteeseen, kun törmäystä ei voi enää estää manuaalisella jarrutuksella tai ohjaamalla. Ennen kuin aktiivinen hätäjarrutus aktivoituu, etutörmäyksen varoitus varoittaa kuljettajaa **⇨ 197**.

Toiminto käyttää eri signaaleja (esim. kameratunnistin, tutkatunnistin, jarrupaine, auton nopeus) etutörmäyksen todennäköisyyden laskemiseen.

⚠ Varoitus

Järjestelmää ei ole tarkoitettu korvaamaan kuljettajan vastuuta ajamisesta ja liikenteen seuraamisesta. Sen toiminta rajoittuu vain nopeuden hidastamiseen ennen mahdollista törmäystä edellä olevaan autoon.

Järjestelmä ei ehkä reagoi jalan- kulkijoihin tai eläimiin. Äkillisen kaistanvaihdon jälkeen järjestelmä tarvitsee määrätyn ajan seuraavan edessä olevan auton havaitsemiseen.

Kuljettajan tulee olla aina valmiina toimimaan, jarruttamaan ja ohjaamaan törmäyksen välttämiseksi.

Toiminta

Jos auto on varustettu vain etukameralla, aktiivinen hätäjarrutus toimii ajettaessa eteenpäinajon vaihteilla kävelyvauhdista 85 km/h nopeuteen saakka.

Tutkatunnistimella varustetussa autossa hätäjarrutus toimii ajettaessa eteenpäinajon vaihteilla kaikissa kävelyvauhdin ylittävissä nopeuksissa.

Edellytyksenä on se, ettei kameralla varustettua etutörmäyksen varoitusta ole kytketty pois päältä painamalla  197 tai ettei tutkatunnistimella varustettua järjestelmää ole kytketty pois päältä auton räättölöintivalikossa  125.

Järjestelmään kuuluu:

- jarrujen valmiusjärjestelmä
- automaattinen hätäjarrutus
- eteenpäin suuntautunut jarrutusapu
- älykäs jarrutusapu (vain tutkatunnistimen yhteydessä)

Jarrujen valmiusjärjestelmä

Lähestyttäessä edessä olevaa autoa niin nopeasti, että törmäys on todennäköinen, jarrujen valmiusjärjestelmä paineistaa jarruja hiukan. Tämä pienentää vasteaikaa tarvittaessa manuaalista tai automaattista jarrutusta.

Jarrujärjestelmä on valmiina, jolloin jarrutus tapahtuu nopeammin.

Jos auto on varustettu vain etukameralla, järjestelmä toimii 80 km/h nopeuteen saakka.

Automaattinen hätäjarrutus

Jarrujen valmiusjärjestelmän aktivoitumisen jälkeen ja juuri ennen uhkaavaa törmäystä tämä toiminto jarruttaa automaattisesti rajoitetulla teholla törmäysnopeuden alentamiseksi tai törmäyksen välttämiseksi. Auto saat-
taa tilanteesta riippuen jarruttaa automaattisesti kohtuullisella tai suurella teholla. Tämä etupyörien automaattinen jarrutus voi tapahtua vain, kun edessä havaitaan auto ja se osoitetaan edessä olevan auton ilmaismella   197.

Jos auto on varustettu vain etukameralla, järjestelmä toimii 60 km/h nopeuteen saakka.

Alle 40 km/h nopeuksissa järjestelmä voi käyttää täyttä jarrutustehoa.

Automaattinen hätäjarrutus voi pysäyttää auton kokonaan mahdollisen törmäyksen välttämiseksi. Jos näin tapahtuu, automaattinen hätäjarrutus saattaa kytkeä sähkötoimisen seisontajarrun auton pitämiseksi paikallaan. Vapauta se painamalla sähkötoimisen seisontajarrun painiketta tai painamalla voimakkaasti kaasupoljinta.

Varoitus

Automaattinen hätäjarrutus auttaa törmäykseen valmistautumisessa, sitä ei ole suunniteltu törmäysten estämiseen. Älä jätä auton jarrutamista järjestelmän tehtäväksi. Automaattinen hätäjarrutus ei jarruta nopeusrajojen ulkopuolella, ja se reagoi vain havaittuihin autoihin.

Eteenpäin suuntautunut jarrutusapu

Jarrujen valmiusjärjestelmän ja automaattisen hätäjarrutuksen lisäksi eteenpäin suuntautunut jarrutusapu tekee jarrutusavusta herkemmän. Tämän vuoksi jarrupolkimen painaminen hieman kevyemmin tuottaa välitörmän voimakkaan jarrutuksen. Tämä toiminto auttaa kuljettajaa jarruttamaan nopeammin ja voimakkaammin ennen törmäystä.

Jos auto on varustettu vain etukameralla, järjestelmä toimii 85 km/h nopeuteen saakka.

⚠ Varoitus

Aktiivista hätäjarrutusta ei ole suunniteltu jarruttamaan voimakkaasti itsenäisesti tai välttämään törmäystä automaattisesti. Se on suunniteltu alentamaan auton nopeutta ennen törmäystä. Se ei ehkä reagoi jalankulkijoihin tai eläimiin. Äkillisen kaistanvaihdon

jälkeen järjestelmä tarvitsee määrätyn ajan seuraavan edessä olevan auton havaitsemiseen.

Kuljettajan tulee aina keskittyä täysin ajamiseen. Kuljettajan tulee olla aina valmiina toimimaan, jarruttamaan ja ohjaamaan törmäyksen välttämiseksi. Järjestelmä on suunniteltu toimimaan kaikkien autossa matkustavien käyttäessä turvavöitä.

Älykäs jarrutusapu

Jos auto on varustettu tutkatunnistimella, älykäs jarrutusapu saattaa aktivoitua jarrutustehon lisäämiseksi, kun jarrupoljinta painetaan nopeasti. Tämä riippuu lähestymisnopeudesta ja etäisyydestä edessä olevaan autoon.

Tällöin ilmenevät pienet jarrupolkimen värähtelyt ovat normaaleja ja jarrupoljinta tulee koko ajan painaa tarvittavalla voimakkuudella. Älykäs jarrutusapu kytkeytyy automaattisesti pois päältä vain, kun jarrupoljinta painetaan.

⚠ Varoitus

Älykäs jarrutusapu voi tehostaa auton jarrutusta tilanteissa, joissa se ei ehkä ole tarpeen. Saatat estää liikennevirran etenemistä. Jos näin tapahtuu, ota jalka pois jarrupolkimelta ja käytä sitten jarruja tarpeen mukaan.

Poiskytkentä



Etukameralla varustetuissa autoissa aktiivinen hätäjarrutus voidaan kytkeä pois päältä painamalla toistuvasti kytkintä  asentoon **pois päältä**

⇨ 197. Jos se kytketään pois päältä, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti.

Tutkatunnistimella varustetuissa autoissa järjestelmän voi kytkeä pois päältä räätälöintivalikossa Infonäytössä, ⇨ 125.

Suosittelemme järjestelmän kytke- mistä pois päältä auton räätälöinnissä seuraavissa tapauksissa:

- kun autoa hinataan
- ennen kuin autoa käytetään auto- maattipesussa sytytysvirran ollessa kytkettynä
- jos tuulilasissa on vaurio lähellä kameraa
- jos etupuskuri on vaurioitunut

Järjestelmän rajoitukset

Joissakin tapauksissa aktiivinen hätäjarrutus voi jarruttaa tilanteissa, joissa se on tarpeetonta, esimerkiksi pysäköintihalleissa tai kaarteissa olevien liikennemerkkien tai toisella kaistalla olevien autojen takia. Tämä on normaalia toimintaa; auto ei ole

huollon tarpeessa. Paina kaasupol- jinta voimakkaasti ohittaaksesi auto- maattisen jarrutuksen.

Automaattinen hätäjarrutus ei ehkä:

- havaitse edessä olevaa autoa mutkaisilla tai mäkisillä teillä.
- havaitse kaikkia ajoneuvoja, erityisesti perävaunua vetäviä ajoneuvoja, traktoreita, mutaisia ajoneuvoja jne.
- havaitse ajoneuvoa sään rajoit- taessa näkyvyyttä, esim. sumussa, sateessa tai lumessa.

Pidä kameratunnistimen lähellä oleva tuulilasin alue ja tutkatunnistimen lähellä oleva jäähdyttimen säleikön alue aina puhtaana liasta, jäädästä ja lumesta toimintahäiriöiden välttämiseksi.

Ajamiseen tulee aina keskittyä täysi- painoisesti ja sinun tulee aina olla valmis reagoimaan ja käyttämään jarruja ja/tai ohjaamaan autoa törmäysten välttämiseksi.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos järjestelmä tarvitsee huoltoa, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti.

Jos järjestelmä ei toimi niin kuin sen pitäisi, auton viestit näytetään kuljet- tajan tietokeskuksessa.

Auton viestit ⇨ 123.

Pysäköintitutka

Yleisiä tietoja

Jos perävaunun vetokoukku on asen- nettu, konfiguraatioasetusta on muutettava auton räätälöintivalikossa infonäytössä. Auton räätälöinti ⇨ 125.

Kun perävaunun vetokoukkuun asen- netaan perävaunu tai polkupyöräte- line, pysäköintitutka poistetaan käytöstä.

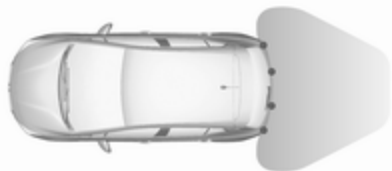
Takapysäköintitutka

⚠ Varoitus

Kuljettaja on täysin vastuussa pysäköintitapahtumasta.

Tarkista aina ympäröivä alue peruuttaessasi ja käyttäessäsi pysäköintitutkaa.

Takapysäköintitutka helpottaa auton pysäköimistä mittaamalla etäisyyden auton ja takana olevan esteen välillä. Se opastaa ja varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä ja näytön avulla.



Järjestelmässä on neljä takapuskurissa olevaa ultraäänianturia.

Päällekytkentä

Takapysäköintitutka aktivoituu, kun sytytysvirta on kytketty.

Pysäköintitutkan painikkeessa **P**▲ palava LED ilmoittaa järjestelmän olevan toimintavalmiudessa.

Äänimerkki

Järjestelmä varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä auton takana olevista potentiaalisesti vaarallisista esteistä enintään 50 cm:n etäisyydellä eteenpäinajovaihteen ollessa kytkettynä tai enintään 1,5 metrin etäisyydellä peruutusvaihteen ollessa kytkettynä.

Riippuen siitä, kumpi auton puoli on lähempänä estettä, autossa kuuluu varoitussignaaleja vastaavalla puolella. Signaalien väli lyhenee etäisyyden lyhentyessä kyseiseen esteeseen. Etäisyyden ollessa alle noin 30 cm signaali on jatkuva.

Lisäksi etäisyys takana oleviin esteisiin näytetään muuttuvilla etäisyyslinjoilla kuljettajan tietokeskuksessa
 ➤ 115.

Etäisyyden osoitus voi estyä, jos esiin tulee tärkeämpi viesti. Etäisyyden osoitus näkyy uudestaan viestin poistamisen jälkeen.

Poiskytkentä



Paina pysäköintitutkan painiketta **P**▲ sen poiskytkemiseksi, tällöin painikkeen LED sammuu.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Häiriötilanteessa tai jos järjestelmä ei hetkellisesti toimi esim. äänekkään ulkomelun tai muiden häiritsevien tekijöiden takia, painikkeen LED-valo

vilkkuu kolme sekuntia ja sammuu sitten. Viesti näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Etu- ja takapysäköintitutka

Varoitus

Kuljettaja on täysin vastuussa pysäköintitapahtumasta.

Tarkista aina ympäröivä alue peruuttaessasi tai ajaessasi eteenpäin, kun käytät pysäköintitutkaa.

Etu- ja takapysäköintitutka mittaa etäisyyden auton ja esteen välillä auton edessä ja takana. Se opastaa ja varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä ja näytön avulla.

Se käyttää etu- ja takavalvonta-alueilla kahta erilaista äänimerkkiä, joiden äänitaajuus eroaa toisistaan.



Järjestelmässä on neljä ultraäänianturia sekä etu- että takapuskurissa.

Päällekytkentä

Järjestelmä aktivoituu automaattisesti enintään 11 km/h ajonopeudessa.



Pysäköintitutkan painikkeessa  palava LED ilmoittaa järjestelmän olevan toimintavalmiudessa.

Jos  kytketään pois käynnistys- syklin aikana, pysäköintitutka kytkeytyy pois päältä. Jos auton nopeus on jo ylittänyt 25 km/h, pysäköintitutka aktivoituu uudelleen, kun nopeus laskee alle 11 km/h.

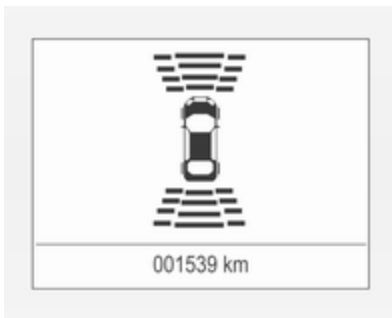
Kun järjestelmä kytketään pois päältä, painikkeen LED-valo sammuu ja kuljettajan tietokeskukseen tulee ilmoitus.

Äänimerkki

Järjestelmä varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä auton edessä olevista potentiaalisesti vaarallisista esteistä enintään 80 cm:n etäisyydellä ja auton takana olevista potentiaalisesti vaarallisista esteistä enintään 50 cm:n etäisyydellä eteenpäinajovaihteen ollessa kytkettynä tai enintään 1,5 metrin etäisyydellä peruutusvaihteen ollessa kytkettynä.

Riippuen siitä, kumpi auton puoli on lähempänä estettä, autossa kuuluu varoitussignaaleja vastaavalla puolella. Signaalien väli lyhenee etäisyyden lyhentyessä kyseiseen esteeseen. Etäisyyden ollessa alle noin 30 cm signaali on jatkuva.

Lisäksi etäisyys takana ja edessä oleviin esteisiin näytetään muuttuvilla etäisyysviivoilla kuljettajan tietokruksessa ⇨ 115 tai versiosta riippuen infonäytössä ⇨ 121.



Etäisyyden osoitus voi estyä, jos esiin tulee tärkeämpi viesti. Etäisyyden osoitus näkyy uudestaan viestin poistamisen jälkeen.

Poiskytkentä

Järjestelmä kytketty automaattisesti pois päältä, kun ajonopeus ylittää 11 km/h.

Se voidaan kytkeä pois toiminnasta myös käsin painamalla pysäköintitukan painiketta P .

Kun järjestelmä kytketään manuaalisesti pois päältä, painikkeen LED-valo sammuu ja kuljettajan tietokrukseseen tulee ilmoitus.

Etu- ja takapysäköintitutka otetaan manuaalisen poiskytkennän jälkeen uudelleen käyttöön painamalla P  tai kytkemällä peruutusvaihte.

Koko järjestelmän voi poistaa manuaalisesti käytöstä infonäytössä auton rääätälöintivalikossa. Se pysyy poiskytkettynä käynnistysyökin ajan tai kunnes se aktivoidaan uudelleen rääätälöintivalikossa. Auton rääätälöinti ⇨ 125.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Häiriötilanteessa tai jos järjestelmä ei hetkellisesti toimi esim. äänekkään ulkomelun tai muiden häiritsevien tekijöiden takia, kuljettajan tietokruksessa näkyy viesti.

Auton viestit ⇨ 123.

Kehittynyt pysäköintiavustin

⚠ Varoitus

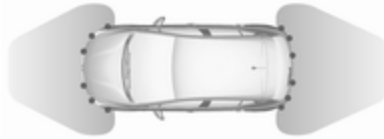
Kuljettaja on täysin vastuussa järjestelmän ehdottaman pysäköintipaikan hyväksymisestä ja pysäköintitapahtumasta.

Tarkista aina ympärillä oleva alue kaikkiin suuntiin, kun käytät kehittyntä pysäköintiavustinta.

Kehittynyt pysäköintiavustin mittaa pysäköintipaikan pituuden ohittaessaan sen, laskee liikeradan ja ohjaa automaattisesti auton suuntaiseen tai kohtisuoraan pysäköintipaikkaan.

Ohjeet annetaan kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 115 tai versiosta riippuen infonäytössä ⇨ 121, ja niitä tukevat äänisignaalit.

Kuljettajan täytyy painaa kaasua, jarruttaa ja vaihtaa vaihdetta, ohjaus tapahtuu automaattisesti.



Kehittynyt pysäköintiavustin on aina yhdistetty etu- ja takapysäköintitutkaan. Molemmat järjestelmät käyttävät samoja etu- ja takapuskurin antureita.

Järjestelmässä on kuusi ultraäänianturia sekä etu- että takapuskurissa.

Kehittyneen pysäköintiavustimen aktivointi

Kehittynyt pysäköintiavustin voidaan kytkeä toimintaan vain ajettaessa eteenpäin.



Etsittäessä pysäköintipaikkaa järjestelmä on toimintavalmiudessa, kun P on painettu lyhyesti.

Järjestelmä tunnistaa ja muistaa kymmenen metriä suuntaispysäköinnissä tai kuusi metriä kohtisuoraan pysäköitäessä pysäköintitutkatilassa.

Järjestelmä voidaan aktivoida ja se etsii pysäköintipaikkaa enintään 30 km/h nopeudessa.

Suurin sallittu rinnakkaisetaisyys auton ja pysäköityjen autojen rivin välillä on 1,8 metriä suuntaispysäköinnissä ja 2,5 metriä kohtisuorassa pysäköinnissä.

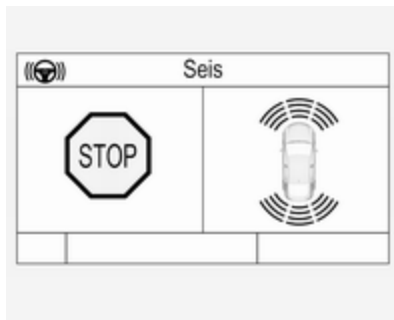
Toiminta

Pysäköintipaikan etsintätila, osoitus kuljettajan tietokeskuksessa



Valitse auton suuntainen tai kohtisuorassa oleva pysäköintipaikka kuljettajan tietokeskuksesta painamalla **P** pitkään.

Järjestelmä on oletusarvoisesti ohjelmoitu havaitsemaan pysäköintipaikat matkustajan puolella. Etsiäksesi pysäköintipaikkaa kuljettajan puolelta kytke kuljettajan puoleinen suunta-tili.



Kun pysäköintipaikka löytyy, kuljettajan tietokeskuksesta näkyy visuaalinen palaute ja kuuluu äänisignaali.

Osoitus infonäytössä



Valitse auton suuntainen tai kohtisuorassa oleva pysäköintipaikka koskettamalla kyseistä kuvaketta näytössä.

Valitse pysäköintipuoli koskettamalla kyseistä kuvaketta näytössä.



Kun pysäköintipaikka löytyy, värillisessä infonäytössä näkyy visuaalinen palaute ja kuuluu äänisignaali.

Jos kuljettaja ei pysäytä autoa, kun järjestelmä on ehdottanut pysäköintipaikkaa, järjestelmä alkaa etsiä toista sopivaa pysäköintipaikkaa.

Pysäköinnin opastustila

Järjestelmän ehdotus pysäköintipaikasta hyväksytään, kun kuljettaja pysäyttää auton kymmenen metrin sisällä suuntaispysäköinnissä tai kuuden metrin sisällä kohtisuorassa pysäköinnissä auton pysäyttämistä koskevan viestin jälkeen. Järjestelmä laskee parhaan tien pysäköintipaikkaan.

Ohjauspyörän hetkellinen värinä peruutusvaihteen kytkennän jälkeen on merkki siitä, että järjestelmä käyttää ohjausta. Tällöin auto ohjataan pysäköintipaikkaan automaattisesti antamalla kuljettajalle yksityiskohtaisia ohjeita jarrutuksen, kaasupolkimien painamisen ja vaihteenvaihdon suhteen. Kuljettajan tulee pitää kädet poissa ohjauspyörästä.

Kuuntele aina etu- ja takapysäköintitutkan signaaleita. Jatkuva signaali tarkoittaa, että etäisyys esteeseen alittaa noin 30 cm.

Jos kuljettajan täytyy jostakin syystä ottaa ohjaus hallintaansa, pidä ohjauspyörästä kiinni vain sen ulko-reunasta. Tässä tapauksessa automaattinen ohjaus perutaan.

Näyttöilmoitus

Näytössä näytetään seuraavat ohjeet:

- Yleiset vinkit ja varoitusviestit.
- Vihje ajettaessa lujempaa kuin 30 km/h pysäköintipaikan etsintätilassa.
- Käsky pysäyttää auto, kun pysäköintipaikka havaitaan.
- Ajosuunta pysäköinnin aikana.
- Kehotus vaihtaa peruutus- tai ensimmäiselle vaihteelle.
- Kehotus pysähtyä tai ajaa hitaasti.
- Joidenkin ohjeiden kohdalla kuljettajan tietokeskuksessa näkyy edistymispalkki.
- Pysäköinnin onnistumisesta ilmoitetaan ponnahdussymbolilla ja äänimerkillä.
- Pysäköinnin peruminen.

Näytön esitysjärjestys

Kuljettajan tietokeskuksessa näkyvä kehittyneen pysäköintiavustimen ilmoitus voi poistua näkyvistä, jos esiin tulee tärkeämpi viesti. Kun ilmoitus on kuitattu painamalla **SET/CLR**

suuntavilkkuviivussa tai **✓** ohjauspyörässä, kehittyneen pysäköintiavustimen ohjeet tulevat uudelleen näytöön ja pysäköintiä voidaan jatkaa.

Poiskytkenä

Järjestelmä kytketään pois toiminnasta:

- painamalla  lyhyesti
- pysäköinnin päättyessä onnistuneesti
- ajettaessa yli 30 km/h:n nopeudella pysäköintipaikan haun aikana
- ajettaessa yli 8 km/h:n nopeudella pysäköintiopastuksen aikana
- havaittaessa kuljettajan tarttuvan ohjauspyörään
- vaihteensiirtojen enimmäismäärän ylittyessä: kahdeksan jaksoa suuntaispysäköinnissä tai viisi jaksoa kohtisuorassa pysäköinnissä
- katkaistaessa sytytysvirta

Jos kuljettaja tai järjestelmä katkaisee käytön pysäköinnin aikana, asiasta ilmoitetaan viestillä näytössä. Lisäksi kuuluu merkkiäänä.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Viesti näkyy, kun:

- Järjestelmässä on häiriö.
- Kuljettaja ei tehnyt pysäköintiä onnistuneesti loppuun.
- Järjestelmä ei toimi.
- Jokin yllä olevista poiskytkennän syistä esiintyy.

Jos este havaitaan pysäköintiohjeiden aikana, näkyy auton pysäyttämistä koskeva viesti. Esteen poistaminen palauttaa pysäköintitoiminnon. Jos estettä ei poisteta, järjestelmä poistuu toiminnasta. Aktivoi järjestelmä uuden pysäköintipaikan etsimistä varten painamalla pitkään .

Pysäköintitulkajärjestelmiä koskevia perusohjeita

Varoitus

Tietyissä olosuhteissa, heijastavien pintojen tai vaatteiden sekä ulkopuolisten äänilähteiden lähellä, järjestelmä ei ehkä tunnista estettä.

Erityistä huomiota tulee kiinnittää mataliin esteisiin, jotka voivat vaurioittaa puskurin alaosaa.

Huomio

Esimerkiksi jään tai lumen peitossa olevan järjestelmän toiminta saattaa heikentyä.

Raskas kuormitus voi huonontaa pysäköintitulkajärjestelmän toimintaa.

Korkeiden ajoneuvojen lähellä (esimerkiksi maastoautot, pikkubussit, tavara-autot) on joitakin rajoituksia. Esteiden havaitse-

mista näiden autojen yläosassa ja etäisyyksien arviointia oikein ei voida taata.

Järjestelmä ei ehkä havaitse esineitä, joiden heijastava poikkipinta-ala on hyvin pieni, esim. kapeita esineitä tai pehmeitä materiaaleja.

Pysäköintitulkajärjestelmät eivät havaitse havaitsemisalueen ulkopuolella olevia esineitä.

Huomautus

Tunnistin saattaa erehtyä ja varoittaa kohteista, jotka aiheutuvatkin ulkoisen melun aiheuttamasta kaiunnasta tai mekaanisista häiriöistä (ajoittain saatetaan antaa vääriä varoituksia).

Varmista, että etummainen rekisterikilpi on asennettu oikein (ei taipunut eikä vasemmalla tai oikealla puolella ole rakoja puskuriin nähden) ja että tunnistimet ovat kunnolla paikoillaan.

Pysäköintiapujärjestelmä ei ehkä reagoi käytettävissä olevassa pysäköintipaikassa tapahtuviin muutoksiin aloitettuaan ensimmäisen pysäköintiliikkeen. Järjestelmä saattaa erehtyä pitämään sisäänkäyntiä, porttikäytävää, pihaa tai jopa risteystä pysäköintipaikkana. Kun peruutusvaihte on valittu, järjestelmä aloittaa pysäköinnin. Varmista, että ehdotettu pysäköinti- paikka on käytettävissä.

Järjestelmä ei havaitse pinnan epätasaisuuksia esim. tietyöalueilla. Vastuu on kuljettajalla.

Huomautus

Valmistuksen jälkeen järjestelmä on kalibroitava. Optimaalista pysäköintivälistä varten tarvitaan ainakin 10 km:n ajomatka, joka sisältää joitakin kaarteita.

Kuolleen kulman varoitus

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä havaitsee ja ilmaisee kohteet auton kummallakin puolella "kuolleen kulman" alueella. Järjestelmä näyttää visuaalisen hälytyksen molemmissa

ulkopeileissä, kun se havaitsee kohteita, jotka eivät ehkä näy sisä- tai ulkopeileissä.

Kuolleen kulman varoitus käyttää joitakin kehittyneen pysäköintiavustimen tunnistimia, jotka sijaitsevat etu- ja takapuskurissa auton molemmilla puolilla.

⚠ Varoitus

Kuolleen kulman varoitus ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Järjestelmä ei havaitse:

- nopeasti lähestyviä autoja kuolleen kulman ulkopuolisella alueella
- jalankulkijoita, pyöräilijöitä tai eläimiä

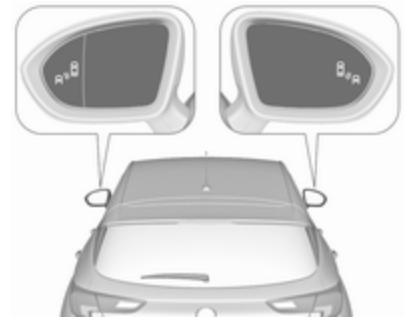
Tarkista tilanne aina ennen kaitan vaihtamista kaikista peleistä ja katsomalla olon yli ja käytä suuntavilkkuja.

Kun järjestelmä havaitsee auton kuolleen kulman alueella ajettaessa eteenpäin joko autoa ohitettaessa tai olttaessa itse ohitettavana, keltainen

varoitusymboli Δ syttyy vastavassa ulkopeilissä. Jos kuljettaja sitten aktivoi suuntavilkun, varoitus- symboli Δ alkaa vilkkua keltaisena varoituksena siitä, ettei kaistaa pidä vaihtaa.

Huomautus

Jos ohittava auto on vähintään 10 km/h ohitettavaa autoa nopeampi, vastaavan ulkopeilin varoitusymboli Δ ei ehkä syty.



Kuolleen kulman varoitus on toiminnassa 10 km/h - 140 km/h nopeuksilla. Ajaminen yli 140 km/h:n nopeudella kytkee järjestelmän pois päältä, himmeät varoitusymbolit Δ

ilmaisevat tämän molemmissa ulkopeileissä. Nopeuden alentaminen takaisin tämän rajan alapuolelle sammuttaa varoitussymbolit. Jos sen jälkeen havaitaan auto kuolleen kulman alueella, varoitussymbolit ^{av} syttyvät normaalisti vastaavalla puolella.

Kun auto käynnistetään, molempien ulkopeilien näytöt syttyvät hetkeksi osoituksena siitä, että järjestelmä on toiminnassa.

Järjestelmä voidaan kytkeä päälle tai pois infonäytössä, Auton räätälöinti ➤ 125.

Käytöstä poistaminen ilmoitetaan viestillä kuljettajan tietokeskuksessa.

Havaintovyöhykkeet

Havaintovyöhykkeet alkavat takapuskurista ja ulottuvat noin kolme metriä taaksepäin ja sivuille. Vyöhykkeen korkeus on noin puolen metrin ja kahden metrin välillä maasta mitattuna.

Järjestelmä poistetaan käytöstä, jos auto vetää perävaunua tai jos polkupyöräteline on asennettu.

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä on suunniteltu jättämään huomiotta paikallaan olevat kohteet, kuten kaiteet, tolpat, reunakivet, seinät ja palkit. Pysäköityjä tai vastaantulevia autoja ei tunnisteta.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Ajoittaisia vääriä hälytyksiä voi aiheutua normaaleissa olosuhteissa ja ne lisääntyvät kosteissa olosuhteissa.

Kuolleen kulman varoitus ei toimi, jos takapuskurin vasen tai oikea kulma on mudan, lian, lumen, jään tai loskan peitossa eikä voimakkaassa sateessa. Puhdistusohjeet ➤ 277.

Jos järjestelmässä ilmenee häiriö tai järjestelmä ei toimi tilapäisistä olosuhteista johtuen, peilien symbolit ovat jatkuvasti valaistuja ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti. Käänny korjaamon puoleen.

Takakamera

Takakamera auttaa kuljettajaa peruuttaessa näyttämällä kuvan auton takana olevasta alueesta.

Kameran kuva näkyy värillisessä infonäytössä.

Varoitus

Takakamera ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta. Huomaa, että kameran ja kehittyneen pysäköintiavustimen tunnistimien havaintoalueen ulkopuolella olevia esineitä, esim. puskurin alapuolella tai auton alla, ei näytetä.

Älä peruuta autoa ainoastaan infonäytön varassa, vaan tarkista tilanne auton takana ja ympärillä aina ennen peruuttamista.

Päällekytkentä

Takakamera aktivoituu automaattisesti, kun peruutusvaihte kytetään.

Toiminta



5-ovisessa viistoperässä kamera on rekisterikilven valojen välissä.

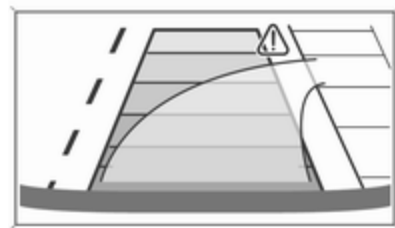
Sports Tourerissa kamera on takaluukun listan alapuolella.



Kameran näyttämä alue on rajoitettu. Kuvassa näkyvä etäisyys poikkeaa todellisesta etäisyydestä.

Opasviivat

Dynaamiset opasviivat ovat vaakasuuntaisia yhden metrin välein näkyviä viivoja, jotka näkyvät näytössä ja joiden avulla voidaan määrittää etäisyys näytettyihin kohteisiin.



Auton liikerata näkyy ohjauskulman mukaisesti.

Varoitussymbolit

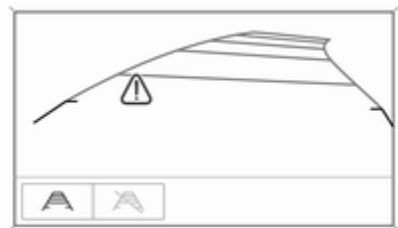
Varoitussymbolit ilmaistaan kolmioina  kuvassa, ne osoittavat kehittyneen pysäköintiavustimen takatunnistimien havaitsemat esteet.

Lisäksi  tulee näkyviin infonäytön ylimmälle riville auton ympäristön tarkistamista koskevan varoituksen kanssa.

Poiskytkentä

Kamera kytkeytyy pois päältä määrätyn nopeuden ylittyessä eteenpäin ajossa tai jos peruutusvaihe ei ole kytkettynä noin 15 sekunnin aikana.

Opastusviivojen ja varoitussymbolien poiskytkentä



7" värillinen infonäyttö: visuaaliset opastusviivat ja varoitussymbolit voidaan kytkeä päälle ja pois näytön alaosan kosketuspainikkeilla.

8" värillinen infonäyttö: visuaaliset opastusviivat ja varoitussymbolit voidaan kytkeä päälle ja pois

infonäytön asetusvalikossa. Valitse soveltuva asetus kohdassa

Asetukset, ▶ Peruutuskamera.

Infonäyttö ⇨ 121.

Auton räätälöinti ⇨ 125.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Vikaviestit näkyvät symbolin  kanssa infonäytössä ylärivillä.

Takakamera ei ehkä toimi oikein, kun:

- Ympäriällä on pimeää.
- Auringonvalo tai toisen auton ajovalot osuvat suoraan kameraslinssiin.
- Jää, lumi, muta tai jokin muu peittää kameraslinssiin. Puhdista linssi, huuhtelee se vedellä ja pyyhi kuivaksi pehmeällä liinalla.
- Auto hinaa perävaunua.
- Auton takaosaan on kohdistunut törmäys.
- Tapahtuu äärimmäisiä lämpötilan vaihteluita.

Liikennemerkkien tunnistus

Toiminta

Liikennemerkkien tunnistus havaitsee tietyt liikennemerkkit etukameran avulla ja näyttää ne kuljettajan tietokeskuksessa.

Jos auto on varustettu sisäänrakennetulla navigointijärjestelmällä, datakarttojen liikennemerkkit voidaan näyttää lisäksi.



Liikennemerkkit, jotka tunnistetaan, ovat:

Rajoitus- ja ohituskieltomerkit

- nopeusrajoitus
- ohituskielto
- nopeusrajoituksen päättymisen
- ohituskiellon päättymisen

Liikennemerkit

Seuraavien alkaminen ja päättymisen:

- kaupunkialueet (maakohtaiset)
- moottoritiet
- A-tiet
- pihakadut

Lisäkilvet

- lisäohjeita koskien liikennemerkejä
- perävaunun vetämistä koskevat rajoitukset
- traktorirajoitteet
- kosteusvaroitukset
- jäävaroitukset
- aikarajoitukset
- etäisyysrajoitukset
- suuntanuolet

Nopeusrajoitusmerkit ja ohituskieltomerkit näkyvät kuljettajan tietokeskuksessa, kunnes seuraava nopeusrajoitusmerkki tai nopeusrajoituksen päättymisen havaitaan tai kun määrätty aika on kulunut.



Näytössä voidaan näyttää useita merkkejä.



Ruudussa oleva huutomerkki tarkoittaa, että järjestelmä on havainnut merkin, jota se ei tunnista selkeästi.

Järjestelmä toimii ilman suorituskyvyn heikentymistä enintään 200 km/h nopeuteen saakka valais-

tusolosuhteista riippuen. Yöllä järjestelmä on aktiivinen 160 km/h nopeuteen asti.

Näyttöilmoitus

Tietoja voimassa olevista liikennemerkeistä on saatavana kuljettajan tietokeskuksen liikennemerkkien tunnistussivulta.



Lisäksi voimassa olevat nopeusrajoitukset näkyvät jatkuvasti kuljettajan tietokeskuksen alarivillä. Jos käytävissä on lisäkilvellä oleva nopeusrajoitus, tällä alueella näkyy symboli +.



Valitse keskitason näytössä **Tiedot**-valikko **MENU**:n kautta ja valitse liikennemerkkien tunnistussivu suuntavilkkuviivun säätöpyörällä ⇨ 115.



Valitse ylemmän tason näytössä **Tiedot**-valikko ohjauspyörän oikeanpuoleisella painikkeella ja paina tai valitaksesi liikennemerkkien tunnistussivun ⇨ 115.

Kun jokin muu sivu kuljettajan tietokeskuksen valikosta on ollut valittuna ja liikennemerkkien tunnistussivu valitaan uudelleen, viimeksi tunnistettu liikennemerkki näytetään.

Varoitustoiminto

Hälytystoiminto voidaan kytkeä päälle tai pois liikennemerkkien tunnistussivun asetusvalikossa.



Kun toiminto on aktivoitu ja kun liikennemerkkien tunnistussivu ei näy näytössä, uudet tunnistetut nopeusrajoitukset ja ohituskieltomerkit näkyvät ponnahdusilmoituksina kuljettajan tietokeskuksessa.

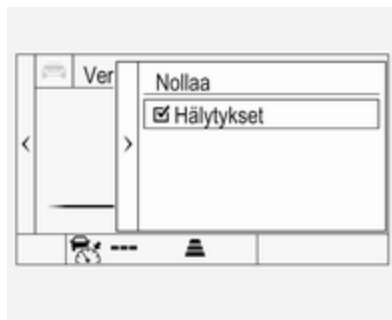


Paina keskitason näytössä **SET/CLR** suuntavilkkuviivussa, kun liikennemerkkien tunnistussivu näkyy.



Valitse **Hälyt. PÄÄLLÄ** tai **Hälytykset POIS** kääntämällä säätöpyörää ja paina **SET/CLR**.

Paina ylemmän tason näytössä > ohjauspyörän säätimissä, kun liikennemerkkien tunnistussivu näkyy.



Aktivoi hälytykset asetuksella ☒, kytke hälytykset pois päältä asetuksella ☐ painikkeella **✓**.

Ponnahdusvaroitusta näkyy noin kahdeksan sekunnin ajan kuljettajan tietokeskuksessa.

Järjestelmän nollaaminen

Liikennemerkkien tunnistuksen näyttö voidaan tyhjentää liikennemerkkien tunnistussivun asetusvalikosta valitsemalla **Nollaa** ja vahvistamalla valinta painamalla **SET/CLR** suuntavilkkuvivussa tai **✓** ohjauspyörän säätimissä.

Vaihtoehtoisesti voidaan painaa **SET/CLR** tai **✓** kolmen sekunnin ajan sivun sisällön poistamiseksi.

Onnistuneen nollauksen jälkeen kuuluu merkkiäänä ja seuraava "oletusmerkki" näkyy, kunnes seuraava liikennemerkki havaitaan tai sen tiedot saadaan navigointijärjestelmän karttatiedoista.



Joissakin tapauksissa järjestelmä tyhjentää liikennemerkkien tunnistuksen muistin automaattisesti.

Liikennemerkkien poistaminen

Näytettävien liikennemerkkien poistamiseen on eri menetelmiä. Poistamisen jälkeen "oletusmerkki" tai navigointijärjestelmän karttatiedoista saatu merkki näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Syyt merkkien poistamiseen:

- Ennakkoon määritetty matka on ajettu tai aika on kulunut (vaihtelee eri merkityyppien kohdalla)
- Autolla ajetaan kaarteessa
- Jos navigointikartan tietoja ei ole saatavana ja nopeus laskee alle 52 km/h (saapuminen kaupunkiin havaitaan)
- Jos navigointikartan tiedot ovat saatavana ja saapuminen kaupunkiin/poistuminen kaupungista havaitaan karttatietojen muutoksen takia

Liikennemerkkien tunnistus navigointijärjestelmän yhteydessä

Jos auto on varustettu navigointijärjestelmällä, näytettävä liikennemerkki voi olla peräisin joko optisesta merkkien tunnistuksesta tai karttatiedoista.

Jos näytettävä liikennemerkki on peräisin karttatiedoista ja karttatiedot muuttuvat, uusi merkki näytetään. Tämä saattaa johtaa uuden merkin tunnistamiseen, vaikka tiellä ei olisi ohitettu yhtään merkkiä.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Liikennemerkkien tunnistus ei ehkä toimi oikein jos:

- Se tuulilasin alue, jossa etukamera sijaitsee, on likainen tai siinä on vieraita esineitä kuten tarroja.
- Liikennemerkit ovat kokonaan tai osittain peitossa tai vaikeita havaita.
- Ympäristön olosuhteet ovat epäedulliset, esim. rankkasade, lumisade, suora auringonvalo tai varjot.
- Liikennemerkit on asennettu väärin tai ne ovat vaurioituneet.
- Liikennemerkit eivät vastaa Wienin liikennemerkkejä koskevaa sopimusta.
- Navigointijärjestelmän karttatiedot ovat vanhentuneita.

Huomio

Järjestelmän tarkoitus on auttaa kuljettajaa määrittelyllä nopeusalueella erottamaan tietyt liikenne-

merkit. Älä jätä huomioimatta liikennemerkkejä, joita järjestelmä ei näytä.

Järjestelmä ei erota mitään muita kuin tavalliset liikennemerkit, jotka saattavat aloittaa tai lopettaa nopeusrajoituksen.

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä erityistoiminnosta huolimatta.

Sopeuta ajonopeus aina tieolosuhteisiin.

Kuljettajan apujärjestelmät eivät vapauta kuljettajaa tämän täydestä vastuusta auton käsitteilyssä.

Kaistavahti

Kaistavahti auttaa välttämään tahattomista kaistalta pois ajautumisista aiheutuvia törmäyksiä. Etukamera tarkkailee kaistamerkintöjä, joiden välissä auto ajaa. Jos auto lähestyy kaistamerkintää, ohjauspyörää käännetään varovasti auton ohjaamiseksi takaisin kaistalle. Käänä ohjauspyörää samaan suuntaan, jos järjestelmä ei ohjaa riittävästi. Käänä

ohjauspyörää varovasti vastakkaiseen suuntaan, jos kaistanvaihto on tarkoituksellinen.

Kun ylität kaistamerkin selvästi, kaistavahti käynnistää visuaalisen ja äänivaroituksen.

Järjestelmä olettaa kaistalta poistumisen olevan tahaton

- jos suuntavilkkuja ei käytetä
- jos suuntavilkkuja käytetään kaistalta poistumiseen nähden vastakkaiseen suuntaan
- jos autoa ei jarruteta
- jos nopeutta ei lisätä
- jos aktiivisia ohjausliikkeitä ei ole.

Huomautus

Järjestelmä kytketään pois päältä, kun havaitut kaistamerkinnot ovat epäselviä, esim. rakennustyömailla.

Huomautus

Järjestelmä voidaan kytkeä pois päältä, jos se tunnistaa kaistoja, jotka ovat liian kapeita, liian leveitä tai liian mutkaisia.

Päällekytkentä



Kaistavahti aktivoidaan painamalla . Painikkeessa syttyy LED merkiksi siitä, että järjestelmä on toiminnassa.



Kun mittariston merkkivalo  palaa vihreänä, järjestelmä on toimintavalmiudessa.

Järjestelmää voidaan käyttää nopeuksissa 60 km/h - 180 km/h kaistamerkintöjen ollessa havaittavissa.

Järjestelmä kääntää kevyesti ohjauspyörää ja merkkivalo  muuttuu keltaiseksi, jos auto lähestyy kaistamerkintää ilman että suuntavilkkuja on käytetty tähän suuntaan.

Järjestelmä hälyttää vilkuttamalla merkkivaloa  yhdessä kolmen merkkiäänän kanssa kyseiseltä puolelta, jos kaistalta poistutaan selvästi.

Järjestelmä on toiminnassa vain, kun kaistamerkintä havaitaan.

Jos järjestelmä havaitsee kaistamerkinnot vain toisella puolella tietä, se toimii vain tämän puolen osalta.

Kaistavahti havaitsee, että kuljettajan kätet ovat irti ohjauspyörästä. Tällöin kuljettajan tietokeskukseen ponnahtaa viesti ja äänimerkki kuuluu niin kauan kuin kaistavahti havaitsee, että kuljettaja ei pidä kiinni ohjauspyörästä.

Poiskytkentä

Järjestelmä poistetaan käytöstä painamalla painiketta , painikkeen LED-merkkivalo sammuu.

Järjestelmä kytkeytyy pois automaattisesti, kun perävaunu havaitaan.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Järjestelmän toimintaan voivat vaikuttaa seuraavat:

- Tuulilasi on likainen tai siinä on vieraita esineitä kuten tarroja
- Lähellä edessä olevat autot
- Kaltevat tiet
- Mutkaiset tai mäkiiset tiet
- Tien reunat
- Tiet, joilla on huonot kaistamerkinnot
- Äkilliset valaistuksen muutokset
- Voimakkaat sääilmiöt, kuten runsas sade tai lumi
- Autoon tehdyt muutokset, esim. renkaat.

Kytke järjestelmä pois päältä, jos piki-tahrat, varjot, tienpinnan halkeamat, väliaikaiset tai rakennustöistä johtu-

vat kaistamerkinnot tai muut häiriötekijät häiritsevät järjestelmän normaalia toimintaa.

Varoitus

Pidä aina katse tiessä ja aja oikeassa kohdassa kaistaa auton vaurioitumisen, henkilövahinkojen tai kuoleman välttämiseksi.

Kaistavahti ei ohjaa autoa jatkuvasti.

Järjestelmä ei ehkä pidä autoa kaistalla tai anna varoitusta, vaikka kaistamerkinnot havaitaan.

Kaistavahdin ohjaus ei välttämättä ole riittävä kaistalta poikkeamisen välttämiseksi.

Järjestelmä ei ehkä havaitse, että kädet ovat irti ohjauspyörästä, johtuen ulkoisista syistä (tien kunto ja pinta, sää jne.). Kuljettajalla on täysi vastuu auton ohjauksesta ja hänen täytyy pitää kädet koko ajan ohjauspyörässä ajaessaan autoa.

Järjestelmän käyttäminen vedettäessä perävaunua tai ajettaessa liukkaissa olosuhteissa voi johtaa auton hallinnan menetykseen ja törmäykseen. Kytke järjestelmä pois päältä.

Polttoaine

Bensiinimoottorien polttoaine



Käytä vain lyijytöntä polttoainetta, joka täyttää eurooppalaisen standardin EN 228 tai vastaavat vaatimukset.

Moottorissa voi käyttää enintään 10 % etanolia sisältävää polttoainetta (esim. E10).

Käytä suositellun oktaaniluvun polttoainetta. Alempi oktaaniluku voi aiheuttaa moottorin tehon alentamisen ja se voi lisätä polttoaineenkulutusta jonkin verran.

Huomio

Älä käytä polttoaineita tai polttoaineen lisäaineita, jotka sisältävät metalliyhdisteitä, esimerkiksi

mangaanipohjaisia lisäaineita. Se saattaisi aiheuttaa moottorivaurioita.

Huomio

Jos käytetään muuta kuin EN 228-standardin mukaista tai vastaavaa polttoainetta, seurauksena voi olla karstoittuminen tai moottorivaurio.

Huomio

Oktaaniluvultaan alinta mahdollista oktaanilukua alhaisemman polttoaineen käyttäminen voi aiheuttaa hallitsemattoman palamisen ja moottorin vahingoittumisen.

Moottorikohtaiset oktaanilukuvaatimukset ovat moottorin tietojen yleiskuvauksessa ⇨ 288. Maakohtainen tarra polttoaineen täyttöaukon läpässä voi ohittaa vaatimuksen.

Polttoaineen lisäaineet

Polttoaineen tulee sisältää pesuaineita, jotka auttavat estämään kars-tan ja saostumien muodostumisen moottoriin ja polttoainejärjestelmään. Puhtaat polttoaineen suuttimet ja imuventtiilit sallivat päästöjenhallinta-järjestelmän oikean toiminnan. Tietyissä maissa polttoaineet eivät sisällä riittävästi lisäaineita polttoai-neen suuttimien ja imuventtiilien pitä-miseksi puhtaina. Näissä maissa tarvitaan joissakin moottoreissa polt-toaineen lisäainetta tämän puutteen korvaamiseksi. Käytä vain autolle hyväksyttyjä lisäaineita.

Polttoainesäiliöön on lisättävä lisäai-netta vähintään 15 000 km:n tai vuoden välein, kumpi ensin saavute-taan. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.

Kielletyt polttoaineet

Joissakin kaupungeissa on saata-vana eetterin ja etanolin kaltaisia hapettimia sisältäviä polttoaineita sekä reformuloitua polttoainetta. Näiden polttoaineiden käyttäminen on sallittua, jos ne täyttävät edellä

mainitut määräykset. E85-polttoainetta (85 % etanolia) ja muita yli 15 % etanolia sisältäviä polttoaineita saa kuitenkin käyttää ainoastaan Flex-Fuel-autoissa.

Huomio

Älä käytä metanolia sisältävää polttoainetta. Se voi syövyttää polttoainejärjestelmän metalliosia ja vahingoittaa muovi- ja kumiosia. Tällaiset vahingot eivät kuulu auton takuun piiriin.

Jotkin polttoaineet, pääasiassa korkeapainoiset kisapolttoaineet, saattavat sisältää metyylisyklopentadienyli-mangaani-trikarbonyylimistä (MMT) oktaanilukua suurentavaa lisäainetta. Älä käytä polttoaineita tai lisäaineita, joissa on MMT:tä, sillä ne saattavat lyhentää sytytystulppien käyttöikää ja heikentää päästöjenhallintajärjestelmän tehokkuutta. Toimintavian merkkivalo  voi syttyä  110. Jos tämä tapahtuu, käänny korjaamon puoleen.

Dieselmoottorien polttoaine



Käytä ainoastaan standardin EN 590 mukaista dieselpolttoainetta, jonka rikkipitoisuus on enintään 10 ppm.

Polttoaineita, joiden biodieselpitoisuus (standardin EN 14214 mukaisesti) on enintään 7 tilavuus-% mukaan, saa käyttää (esimerkiksi B7-kauppanimellä myytävä).

Jos matkustat Euroopan unionin ulkopuolisissa maissa, ajoittainen käyttö eurdieselpolttoaineella, jonka rikkipitoisuus on enintään 50 ppm, on mahdollista.

Huomio

Yli 15 ppm rikkiä sisältävän dieselpolttoaineen säännöllinen käyttö aiheuttaa moottorille vakavia vahinkoja.

Huomio

Jos käytetään muuta kuin EN 590-standardin mukaista tai vastaa-vaa polttoainetta, seurauksena voi olla moottorin tehon heikkeneminen, lisääntynyt kuluminen tai moottorivaurio ja se voi vaikuttaa takuuseen.

Älä käytä merdieselöljyä, lämmitysöljyä, Aquazolea tai muita vastaavia dieselöljy-vesiemulsioita. Bensiinimoottorien polttoaineita ja dieselpolttoaineita ei saa sekoittaa keskenään.

Käyttö alhaisessa lämpötilassa

Alle 0 °C lämpötiloissa jotkut dieseltuotteet, joissa on biodieselseosta, voivat aiheuttaa tukoksia, jäätyä tai hyytyä, mikä voi vaikuttaa polttoaineen syöttöjärjestelmään. Käynnistys ja moottori eivät ehkä toimi tällöin hyvin. Käytä aina talvilaatuista dieselpolttoainetta ulkolämpötilan ollessa alle 0 °C.

Arktista dieselpolttoainetta voidaan käyttää erittäin kylmissä alle -20 °C lämpötiloissa. Tämän polttoainelaadun käyttö lämpimissä tai kuumissa ilmastoissa ei ole suositeltavaa, se voisi tällöin aiheuttaa moottorin pysähtymistä, huonoa käynnistymistä tai vaurioita polttoaineen suihkutusjärjestelmälle.

Polttoaine maakaasukäytössä



Maakaasu tunnetaan myös lyhenneellä CNG (Compressed Natural Gas).

Käytä maakaasua, jonka metaanipitoisuus on noin 78 - 99 %. L-kaasun (matala) metaanipitoisuus on noin 78 - 87 % ja H-kaasun (korkea) metaanipitoisuus on noin 87 - 99 %. Biokaasua, jonka metaanipitoisuus

on sama, voi myös käyttää, jos se on kemiallisesti puhdistettu ja siitä on poistettu rikki.

Käytä vain maakaasua tai biokaasua, joka täyttää normin DIN 51624.

Nestekaasua ei saa käyttää.

Tankkaaminen



⚠ Vaara

Ennen kuin tankkaat, katkaise sytytysvirta ja sammuta mahdolliset palotilalla varustetut ulkopuoliset lämmittimet.

Noudata tankatessasi tankkauspaikan käyttö- ja turvallisuusohjeita.

⚠ Vaara

Polttoaine on syttyvää ja räjähdysaltista. Tupakointi on kielletty. Avotulta ei saa sytyttää eikä kipinöitä saa muodostua.

Jos auton sisällä haisee polttoaine, korjauta syy välittömästi korjaamolla.

Polttoaineen täyttöaukon kannessa oleva symbolein varustettu tarra ilmaisee sallitut polttoainetyypit. Euroopassa huoltoasemien pumppusuuttimet on merkitty näillä symboleilla. Tankkaa vain sallitun tyyppistä polttoainetta.

Huomio

Jos olet tankannut väärää polttoainetta, älä kytke sytytysvirtaa.

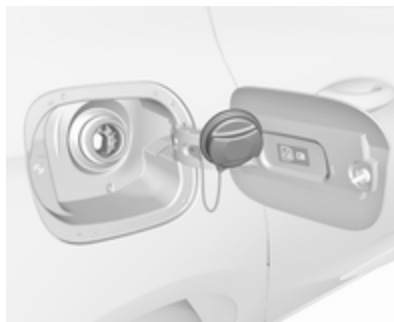
Polttoainesäiliön täyttöaukko sijaitsee takana auton oikealla puolella.



Polttoainesäiliön täyttöaukon luukun saa auki vain auton lukituksen ollessa avattu. Vapauta polttoaineen täyttöaukon luukku painamalla sitä.

Bensiinin ja dieselin tankkaaminen

Avaa kiertämällä korkkia hitaasti vastapäivään.



Täyttöaukon korkki voidaan kiinnittää täyttöaukon luukussa olevaan pidikkeeseen.

Tankkaa kytkemällä pumpun suutin päälle.

Automaattisen katkaisun jälkeen säiliön voi täyttää käyttämällä pistoolia enintään kaksi kertaa.

Huomio

Huuhdo yli valunut polttoaine heti pois korin pinnalta.

Suljetaan kiertämällä polttoaineen täyttöaukon korkkia myötäpäivään, kunnes se naksahtaa.

Sulje luukku ja varmista sen lukkiutuminen.

Väärän polttoaineen tankkauksen esto**⚠ Varoitus**

Älä yritä avata polttoaineen täyttöaukon luukkuja käsin väärän polttoaineen tankkauksen estolla varustetuissa autoissa.

Jos tätä ohjetta ei noudateta, sormet voivat jäädä luukun väliin.

Väärän polttoaineen tankkauksen esto varmistaa, että polttoaineen täyttöaukon luukun voi avata vain soveltuvan polttoaineen suittimella tai hätätilanteessa käytettävällä suppilolla.

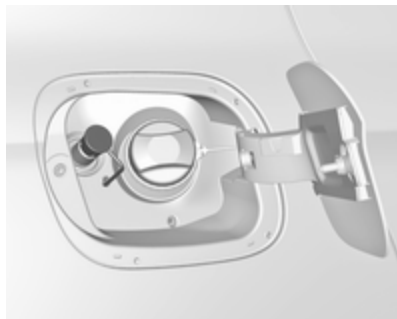
Täytä hätätilanteessa kanisterista. Täyttöaukon korkin avaamiseen on käytettävä suppiloa.

Suppilo voidaan säilyttää tavaratilassa tai käsinelokerossa.

Aseta suppilo kohtisuorassa täyttöaukkoon ja paina kevyesti sen asettamiseksi paikalleen.

Puhdista suppilo käytön jälkeen polttoainejäämistä ja aseta se säilytykseen.

Maakaasun tankkaus



Polttoainesäiliön täyttöaukon luukun saa auki vain auton lukituksen ollessa avattu. Vapauta polttoaineen täyttöaukon luukku painamalla sitä.

Varoitus

Kaasua saa tankata vain enintään 250 baarin paineella. Käytä vain lämpötilakompensoituja tankkauspaikkoja.

Suorita maakaasutankkaus täysin loppuun, ts. ilmaa täyttöputki.

Maakaasusäiliön täyttötilavuus riippuu ulkolämpötilasta, täyttöpaineesta, kaasun koostumuksesta ja säiliölaitteiston tyypistä. Täyttötilavuudet ⇨ 294.

Sulje luukku ja anna sen lukkiutua.

Sana "maakaasuajoneuvot" eri kielillä:

Saksa Erdgasfahrzeuge

Englanti NGVs = Natural Gas Vehicles

Ranska Véhicules au gaz naturel - tai - Véhicules GNV

Italia Metano auto

Sana "maakaasu" eri kielillä:

Saksa Erdgas

Englanti CNG = Compressed Natural Gas

Ranska GNV = Gaz Naturel (pour Véhicules - tai - CGN = carburantgaz naturel

Italia Metano (per auto)

Polttoainesäiliön täyttöaukon korkki

Käytä vain alkuperäisiä täyttöaukon korkkeja.

Dieselmootorilla varustetuissa autoissa on erityismallinen täyttöaukon korkki.

Perävaunun vetokoukku

Yleisiä tietoja

Käytä vain autoon hyväksyttyä perävaunun vetolaitetta. Anna jälkiasennus korjaamon tehtäväksi. Autoon on mahdollisesti tehtävä jäähdytysjärjestelmään, lämpökilpiin tai muihin laitteisiin kohdistuvia muutoksia.

Perävaunun jarruvalojen polttimoiden sähkökatkosten tunnistustoiminto ei voi havaita osittaista sähkökatkosta, esim. neljä kertaa viiden watin polttimon tapauksessa se havaitsee katkoksen vain, jos vain yksi viiden watin lamppu palaa tai yksikään lamppu ei pala.

Vetolaitteen asennus voi peittää hinaussilmukan aukon. Jos näin käy, käytä hinaamiseen vetolaitteen kuulatankoa. Säilytä vetolaitteen kuulatanko aina autossa, kun se ei ole käytössä.

Ajo-ominaisuudet ja perävaunun veto-ohjeita

Voitele kuula ennen perävaunun kytkemistä. Paitsi käytettäessä kuulaan vaikuttavaa vakainta, joka vaimentaa perävaunun sivuttaisliikettä.

Älä ylitä 80 km/h nopeutta perävaunua vedettäessä. 100 km/h enimmäisnopeus on sallittu vain, jos käytössä on värähtelynvaimennin, ja perävaunun sallittu bruttopaino on enintään auton tyhjäpaino.

Ajovakaudeltaan heikkojen perävaunujen ja asuntovaunujen kanssa suositellaan voimakkaasti värähtelynvaimentimen käyttöä.

Jos perävaunu alkaa heilahdella voimakkaasti, hidasta nopeutta, älä suorita vastaohjausliikkeitä, hätätilanteessa jarruta voimakkaasti.

Käytä alamäkeen ajaessasi samaa vaihdetta kuin ylämäkeen ajaessasi ja aja suunnilleen samalla nopeudella.

Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon ⇨ 295.

Perävaunun vetäminen

Perävaunun massa

Sallitut perävaunumassat ovat auto- ja moottorikohtaisia enimmäisarvoja, joita ei saa ylittää. Todellinen perävaunumassa on perävaunun todellisen kokonaismassan ja todellisen aisakuorman välinen erotus perävaunun ollessa kytkettyinä.

Auton sallitut perävaunumassat on merkitty auton asiapapereihin. Yleisesti ottaen ne pätevät enintään 12 %:n nousuihin asti.

Sallittu perävaunumassa koskee määritettyä kaltevuutta merenpinnan tasolla. Koska moottorin teho laskee ilman tiheyden pienentyessä korkeuden kasvun vuoksi ja näin ollen myös auton nousukyky huononee, niin sallittu yhdistelmän kokonaismassa pienenee 10 % jokaista 1000 metrin korkeuden lisäystä kohden. Ajetaessa teillä, joissa ei ole suuria nousuja (alle 8 %, esim. moottoritiet), ei ajoneuvoyhdistelmän kokonaismassaa tarvitse alentaa.

Suurinta sallittua yhdistelmämassaa ei saa ylittää. Suurin sallittu yhdistelmämassa on merkitty auton tyyppikilpeen ⇨ 283.

Aisakuorma

Aisakuorma on voima, joka kohdistuu perävaunusta vetokuulaan. Sitä voidaan muuttaa siirtämällä kuormaa perävaunussa.

Vetoauton suurin sallittu aisakuorma (75 kg) on ilmoitettu vetolaitteen tyyppikilvessä ja auton asiapapereissa. Aina tulee pyrkiä vetoauton sallittuun aisakuormaan, varsinkin perävaunun ollessa raskas. Aisakuorma ei saa koskaan alittaa 25 kg:aa.

Taka-akselikuormitus

Perävaunun ollessa kytkettynä ja vetoauton täysin kuormattuna suurimman sallitun taka-akselikuormituksen (katso tiedot tyyppikilvestä tai auton asiapapereista) saa ylittää 40 kg:lla. Jos suurin sallittu taka-akselikuormitus ylitetään, suurin sallittu nopeus on 100 km/h.

Hinauslaitteisto

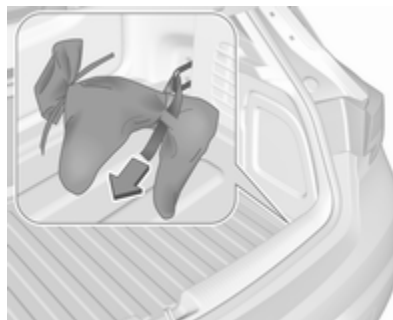
Huomio

Kun autolla ei vedetä perävaunua, on kuulatanko irrotettava.

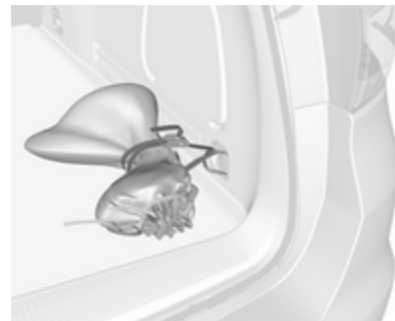
Kuulatangon säilytys

Kuulan sisältävää pussia säilytetään tavaratilassa tavaratilan lattian suojalevyssä.

Laita hihna oikean takakiinnityslenkin läpi, kierrä kaksi kertaa ympäri ja kiristä hihna pussin kiinnittämiseksi paikalleen.

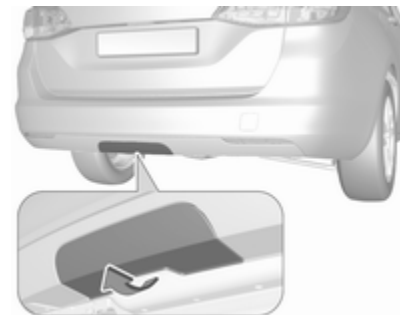


Kuvassa on 5-ovinen viistoperä.



Kuvassa on Sports Tourer.

Kuulatangon kiinnittäminen



Sports Tourerissa irrota suojalevy takapuskurista työntämällä.



Vapauta ja taita liittospistoke alas. Irrota tiivistetulppa kuulatangon aukosta ja laita se säilytykseen.

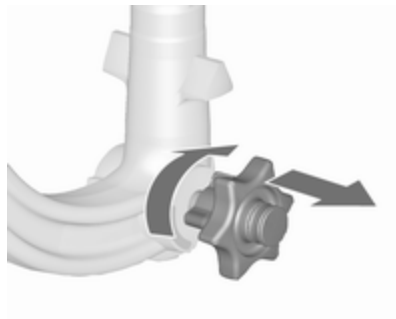
Kuulatangon kiristysten tarkistaminen



- Kääntönupin punaisen merkinnän tulee osoittaa kohti kuulatangon vihreää merkintää.
- Kääntönupin ja kuulatangon välisen välin on oltava noin 6 mm.
- Avaimen tulee olla asennossa .

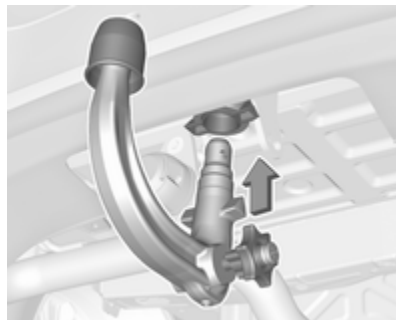
Muuten kuulatanko tulee kiristää ennen paikalleen asettamista:

- Avaa kuulatangon lukitus kääntämällä avain asentoon .



- Vedä kääntönuppi ulos ja käännä sitä myötäpäivään niin pitkälle kuin se menee.

Kuulatangon asettaminen paikalleen



Aseta kiristetty kuulatanko aukkoon ja työnnä ylöspäin kunnes kuulet sen lukittuvan paikalleen.

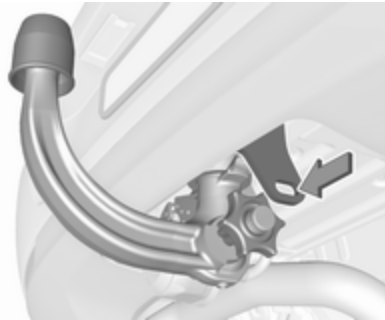
Kääntökahva napsahtaa takaisin alkuperäiseen asentoonsa aivan kuulatankoa vasten siten, ettei niiden välillä ole välystä.

⚠ Varoitus

Älä koske kiertokahvaan sen paikalleen asetuksen aikana.

Lukitse kuulatanko kääntämällä avain asentoon . Irrota avain ja sulje suojaläppä.

Varmistusvaijerin silmukka



Kuvassa on 5-ovinen viistoperä.



Kuvassa on Sports Tourer.

Kiinnitä jarrujen varmistusvaijeri silmukkaan.

Tarkista, että kuulatanko on oikein asennettu

- Kääntönupin vihreän merkinnän tulee osoittaa kohti kuulatangon vihreää merkintää.
- Kääntökahvan ja kuulatangon välillä ei saa olla rakoa.
- Kuulatangon tulee olla hyvin kiinni aukossa.
- Kuulatangon tulee olla lukittu ja avaimen irrotettu.

⚠ Varoitus

Perävaunua saa vetää vain oikein asennetun kuulatangon kanssa. Jos kuulatankoa ei saa asennettua oikein, käänny korjaamon puoleen.

Kuulatangon irrottaminen

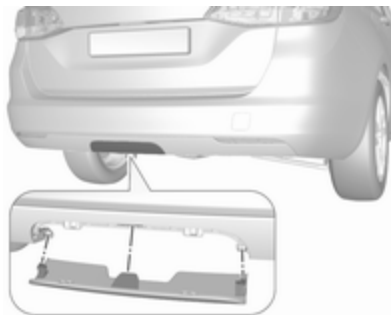


Avaa suojaläppä ja käännä avain asentoon  kuulatangon lukituksen avaamiseksi.

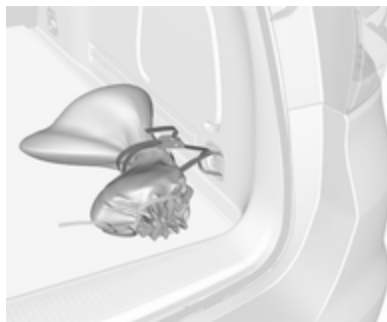
Vedä kääntökahva ulos ja käännä sitä myötäpäivään niin pitkälle kuin se menee. Vedä kuulatanko alaspäin pois paikaltaan.

Asenna tiivistetulpalla aukkoon.

Käännä liitospistoke sisään.



Sports Tourerissa laita suojalevy takapuskurin sisään kuvan mukaisesti.



Laita kuula pussiin ja kiinnitä paikalleen kiinnittämällä hihna oikean takakiinnityssilmukan läpi. Kierrä kaksi kertaa ympäri ja kiristä hihna pussin kiinnittämiseksi paikalleen.

Perävaunun vakautusjärjestelmä

Jos järjestelmä havaitsee heiluntaliikkeen, moottorin tehoa alennetaan ja yhdistelmää jarrutetaan tavoitteellisesti, kunnes heiluntaliike lakkaa. Järjestelmän toimiessa ohjauspyörä on pidettävä mahdollisimman tiukasti paikallaan.

Perävaunun vakautusjärjestelmä on elektronisen ajonvakautusjärjestelmän  183 toiminto.

Auton hoito

Yleisiä tietoja	231
Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset	231
Auton poistaminen käytöstä	232
Auton romutus ja kierrätys	232
Auton tarkistukset	233
Töiden tekeminen	233
Konepelti	233
Moottoriöljy	234
Moottorin jäähdytysneste	235
Pesulaitteen neste	236
Jarrut	236
Jarruneste	236
Auton akku	237
Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus	238
Pyyhkimen sulan vaihto	238
Polttimon vaihto	239
Halogeeniajovalot	239
Etusumuvalot	241
Takavalot	241
Sivusuuntavilkut	247
Rekisterikilven valo	248
Sisävalot	249
Kojelaudan valaistus	249

Sähköjärjestelmä	249
Sulakkeet	249
Moottoritilan sulakerasia	250
Kojelaudan sulakerasia	252
Tavaratilan sulakerasia	254
Auton työkalut	256
Työkalut	256
Vanteet ja renkaat	257
Talvirenkaat	257
Rengasmerkinnät	257
Rengaspaine	258
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä	259
Kuviourien syvyys	263
Rengas- ja vannekoon muuttaminen	263
Pölykapselit	263
Lumiketjut	264
Renkaankorjaussarja	264
Pyörän vaihto	268
Varapyörä	269
Käynnistys apukaapeilla	273
Vetäminen	275
Auton hinaaminen	275
Toisen ajoneuvon hinaaminen	276
Ulkopintojen hoito	277
Ulkopinnan hoito	277
Sisätilojen hoito	279

Yleisiä tietoja

Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset

Suosittelemme alkuperäisosien ja lisävarusteiden sekä autotyyppille nimenomaisesti hyväksytyjen osien käyttöä. Muiden osien luotettavuutta emme voi - vaikka niillä olisi viranomaisen antama tai muu hyväksyntä - arvioida emmekä vastata niiden sopivuudesta.

Kaikki vakiokuntoiseen autoon tehdyt muutokset, muunnokset tai muut vaihdot (mukaan lukien, rajoituksetta, ohjelmiston muutokset, elektronisten ohjausyksiköiden muutokset) saattavat mitätöidä Opelin tarjoaman takuun. Lisäksi tällaiset muutokset saattavat vaikuttaa kuljettajan apujärjestelmiin, polttoaineenkulutukseen, auton CO₂-päästöihin ja muihin päästöihin ja ne saattavat aiheuttaa sen, että auto ei enää ole käyttöluvan mukainen, mikä saattaa vaikuttaa auton rekisteröinnin kelpoisuuteen.

Huomio
Kun autoa kuljetetaan junassa tai hinausajoneuvossa, roiskeläpät voivat vaurioitua.

Auton poistaminen käytöstä

Auton poistaminen käytöstä pitkäköksi ajaksi

Jos auto poistetaan käytöstä useaksi kuukaudeksi:

- Auton pesu ja vahaus.
- Moottorin ja alustan vahauksen tarkastus.
- Tiivistekumien puhdistus ja voitelu.
- Täytä polttoainesäiliö kokonaan.
- Moottoriöljyn vaihto.
- Lasinpesunestesäiliön tyhjenys.
- Jäähdytysnesteen jäätymis- ja korroosiosuojan tarkastus.
- Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon.

- Pysäköi auto kuivaan ja hyvin tuuletettuun tilaan. Kytke ykkös- tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon **P**. Aseta pyörien eteen kiilat, jotta auto ei lähde liikkeelle.
- Älä kytke seisontajarrua.
- Avaa konepelti, sulje kaikki ovet ja lukitse auto.
- Irrota kaapelikengä akun miinusnavasta. Huomaa, että kaikki järjestelmät, esim. murtohälytin, eivät ole toimintavalmiudessa.

Auton palauttaminen käyttöön

Kun auto otetaan uudelleen käyttöön:

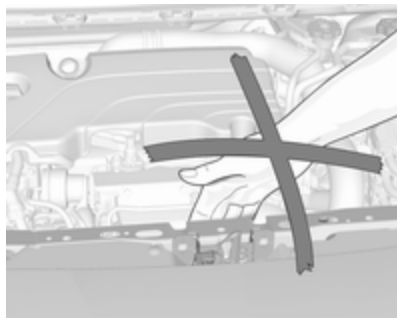
- Kaapelikengän kiinnitys akun miinusnapaan. Sähkökäyttöisten ikkunannostimien aktivointi.
- Rengaspaineiden tarkastus.
- Lasinpesunestesäiliön täyttö.
- Moottoriöljyn määrän tarkastus.
- Jäähdytysnesteen määrän tarkastus.
- Kiinnitä tarvittaessa rekisterikilpi.

Auton romutus ja kierrätys

Tietoa autojen romutuspisteistä ja kierrätyksestä löytyy www.sivustolamme.lainsaadannon.tata.edellytaessa. Anna auton romutus aina valtuutetun kierrätyskeskuksen tehtäväksi.

Auton tarkistukset

Töiden tekeminen



⚠ Varoitus

Moottoritilassa tehtävät tarkastukset saa tehdä vain sytytysvirran ollessa katkaistuna.

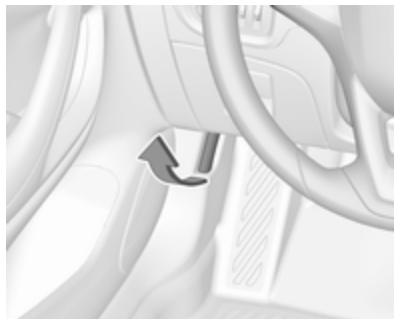
Jäähdytyspuhallin voi käynnistyä myös sytytysvirran ollessa katkaistuna.

⚠ Vaara

Sytytysjärjestelmässä käytetään erittäin korkeaa jännitettä. Älä koske siihen.

Konepelti

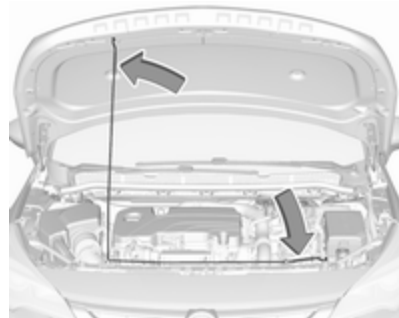
Avaaminen



Vedä vapautuskahvasta ja palauta se alkuasentoonsa.



Siirrä tuulisalpa sivusuunnassa auton vasemmalle puolelle ja avaa konepelti.



Tue konepelti.

Jos konepelti avataan Autostop-toiminnon aikana, moottori käynnistyy automaattisesti uudelleen turvallisuuksista.

Sulkeminen

Paina tuki pitimeensä ennen konepellin sulkemista.

Laske konepelti alas ja anna sen pudota salpaan matalalta (20-25 cm). Tarkista lukkiutuminen.

Huomio

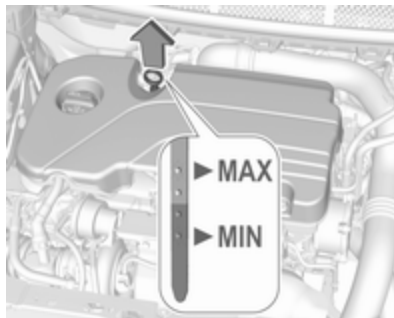
Älä paina konepelltiä salpaan, jotta siihen ei tule lommoja.

Moottoriöljy

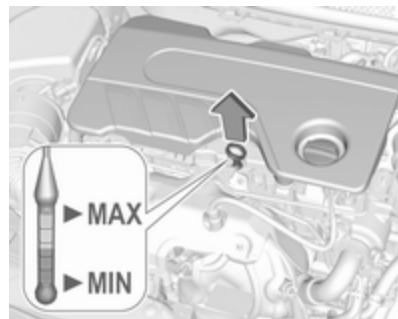
Tarkista moottoriöljyn määrä säännöllisesti itse, jotta moottori ei vaurioidu. Käytä oikeantyyppistä öljyä. Neste- ja voiteluainesuositukset ⇨ 281.

Moottoriöljyn maksimikulutus on 0,6 litraa 1000:tta kilometriä kohti.

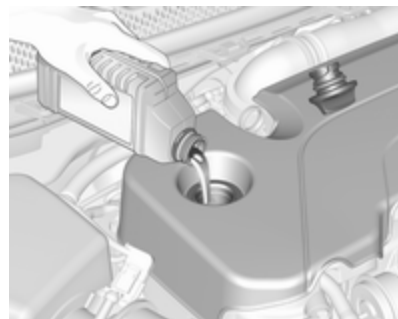
Tarkastus pitää tehdä auton ollessa vaakasuoralla alustalla. Moottorin on oltava käyttölämpötilassa ja vähintään viisi minuuttia sammutettuna.



Vedä mittatikku ulos ja pyyhi se puhtaaksi. Työnnä sitten mittatikku kokonaan sisään, vedä se ulos ja tarkista moottoriöljyn määrä.



Öljymittatikut ovat erilaisia moottorista riippuen.



Lisää öljyä, jos öljymäärä on **MIN**-merkin alapuolella.

Moottorin öljymäärä ei saa ylittää mittatikun **MAX**-merkkiä.

Suosittelemme saman moottoriöljy-luokan käyttämistä kuin viimeisessä öljynvaihdoissa käytettiin.

Huomio

Pyyhi mahdolliset moottoriöljyrois-keet heti pois.

Huomio

Liika moottoriöljy on valutettava tai imettävä pois. Jos öljy ylittää maksimitason, älä käynnistä moottoria vaan ota yhteyttä korjaamoon.

Täyttötilavuudet ⇨ 294.

Aseta korkki paikalleen suoraan ja kierrä se kiinni.

Moottorin jäähdytysneste

Jäähdytysneste suojaa pakkaselta noin -28 °C:seen saakka. Pohjoisilla alueilla, joissa on hyvin kylmää,

tehtaalla täytetty jäähdytysneste suojaa pakkaselta noin -37 °C:seen saakka.

Huomio

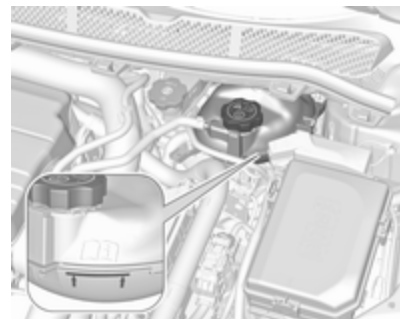
Käytä vain hyväksyttyä pakkas-nestettä.

Jäähdytysneste ja pakkasneste ⇨ 281.

Jäähdytysnesteen määrä

Huomio

Liian vähäisestä jäähdytysnes-teen määrästä voi seurata moot-torin vaurioituminen.



Jäähdytysjärjestelmän ollessa kylmä pitää jäähdytysnesteen pinnan olla säiliössä hieman täyttöviivamerkin-
nän yläpuolella. Jos määrä on vähäi-
sempi, nestettä on lisättävä.

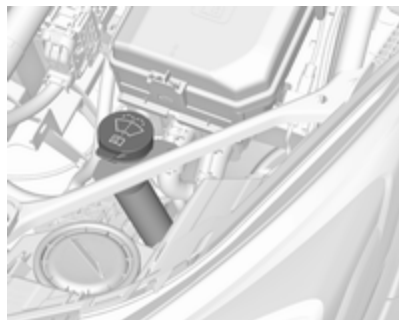
⚠ Varoitus

Anna moottorin jäähtyä ennen korkin avaamista. Avaa korkki varovasti, jotta ylipaine purkautuu hitaasti.

Täytä 1:1 seoksella jäähdytysneste-
tiivistettä ja puhdasta vesijohtovettä.
Jos jäähdytysnestetiivistettä ei ole

saatavana, käytä puhdasta hana-vettä. Asenna korkki tiukasti. Tarkas-tuta jäähdytysnesteen pakkaskestä-vyys ja korjauta jäähdytysnestehä-viön syy korjaamalla.

Pesulaitteen neste



Täytä puhtaalla vedellä ja hyväksy-tyllä jäähtymisenestoainetta sisältä-vällä pesunesteellä.

Huomio

Vain riittävästi jäähtymisenestoai-netta sisältävä pesulaitteen neste suojaa alhaisilta lämpötiloilta ja äkillisiltä lämpötilan laskuilta.

Pesulaitteen neste ⇨ 281.

Jarrut

Kun jarrupalat ovat kuluneet minimi-paksuuteen, jarrutuksen aikana kuuluu kitisevää ääntä.

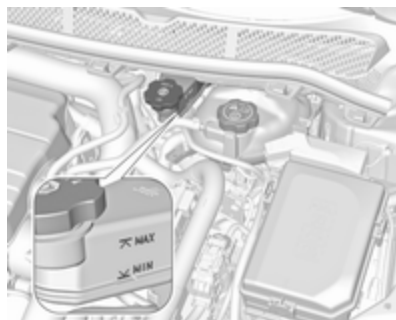
Ajamista voidaan jatkaa, mutta jarru-palat on vaihdattava mahdollisim-man pian.

Kun uudet jarrupalat on asennettu, välttä tarpeettomia täysjarrutuksia ensimmäisten ajomatkojen aikana.

Jarruneste

⚠ Varoitus

Jarruneste on myrkyllistä ja syövyttävää. Älä päästä nestettä iholle, silmiin, kankaille äläkä maalipinnoille.

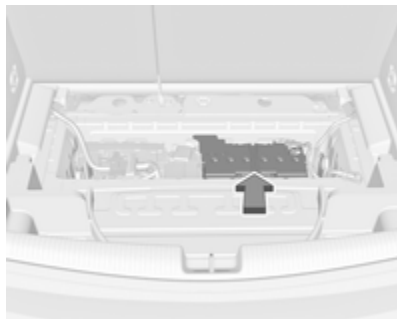


Jarrunesteen pinnan on oltava merk-kien **MIN** ja **MAX** välissä.

Jos nestetaso on **MIN**-merkin alapuo-lella, käänny korjaamon puoleen.

Jarru- ja kytkinneste ⇨ 281.

Auton akku



Auton akku sijaitsee takaistuimien takana tavaratilassa takalattian suojuksen alla. Takalattian suojus ⇨ 82.

Moottoritilassa on kytkentäpisteet apukaapeleilla käynnistystä varten.

Käynnistys apukaapeleilla ⇨ 273.

Auton akku ei vaadi huoltoa, jos ajoprofiili mahdollistaa akun riittävän latauksen. Lyhyiden etäisyyksien ajo ja toistuvat moottorin käynnistykset voivat tyhjentää akun. Vältä tarpeettomien sähkökuluttajien käyttöä.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.

Jos auto jätetään seisomaan yli neljäksi viikoksi, auton akku voi purkautua. Irrota kaapelikenkä akun miinusnavasta.

Akun saa kytkeä ja irrottaa vain sytytysvirran ollessa katkaistu.

Akun purkautumisen esto ⇨ 146.

Akun irrottaminen

Jos auton akku aiotaan irrottaa (esimerkiksi huoltotöitä varten), hälytys sireeni on poistettava käytöstä seuraavasti: Kytke ja katkaise sytytysvirta, kytke sitten auton akku irti 15 sekunnin sisällä.

Auton akun vaihto

Huomautus

Jos jotakin tässä osiossa annettuja ohjeita ei noudateta, Stop-Start-järjestelmä voi kytkeytyä tilapäisesti pois toiminnasta tai sen toiminta voi häiriintyä.

Auton akkua vaihdettaessa on varmistettava, että plusnavan läheisyydessä ei ole avattuja tuuletusreikiä. Jos avattuja tuuletusreikiä on, ne on suljettava umpikannella ja miinusnavan läheisyydessä oleva tuuletusreikä on avattava.

Varmista, että akku vaihdetaan aina samantyyppiseen akkuun.

Suosittelemme, että vaihdatat auton akun korjaamolla.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 163.

Auton akun lataaminen

Varoitus

Stop-Start-järjestelmällä varustetuissa autoissa on varmistettava, että latauspotentiaali ei ole yli

14,6 voltia käytettäessä akkulaturia. Muuten auton akku voi vaurioitua.

Käynnistys apukaapeilla ➔ 273.

Varoitustarra



Symbolien merkitys:

- Kipinät, avotuli ja tupakointi kielletty.
- Suojaa aina silmät. Räjähdysherkät kaasut voivat aiheuttaa sokeutumisen tai loukkaantumisen.
- Säilytä auton akku lasten ulottumattomissa.

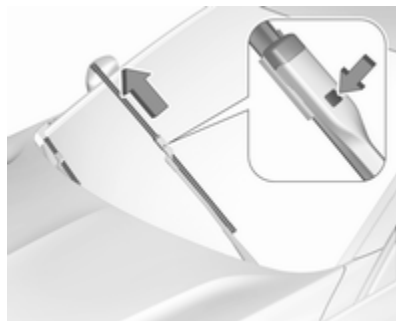
- Auton akku sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa sokeutumisen tai vakavia palovammoja.
- Katso ohjekirjasta lisätietoa.
- Auton akun läheisyydessä saat-
taa olla räjähdysriskiä kaasua.

Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus

Jos säiliö on ajettu tyhjäksi, dieselpolttoainejärjestelmä on ilmatava. Kytke sytytysvirta kolmesti 15 sekunniksi kerrallaan. Käynnistä moottoria enintään 40 sekuntia. Toista tämä menettely vähintään viiden sekunnin kuluttua. Jos moottori ei käynnisty, käännä korjaamon puoleen.

Pyyhkimen sulan vaihto

Tuulilasi

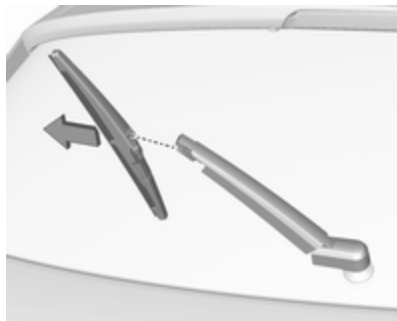


Nosta pyyhkimen varsi ylösnostettuun asentoon, paina painiketta irrottaaksesi pyyhkimen sulan ja poista se.

Kiinnitä pyyhkimen sulka hieman vinosti pyyhkimen varteen ja työnnä sitä, kunnes se lukittuu.

Laske pyyhkijän varsi varovasti alas.

Takaikkuna



Nosta pyyhkimen vartta. Irrota pyyhkimen sulka kuvan mukaisesti.

Kiinnitä pyyhkimen sulka hieman vinosti pyyhkimen varteen ja työnnä sitä, kunnes se lukittuu.

Laske pyyhkijän varsi varovasti alas.

Polttimon vaihto

Kytke sytytysvirta pois päältä ja kytke pois kyseinen kytkin tai sulje ovet.

Tartu uuteen lamppuun vain kannasta. Älä kosketa polttimon lasia paljain käsin.

Käytä vain samantyyppistä vaihtopolttimoa.

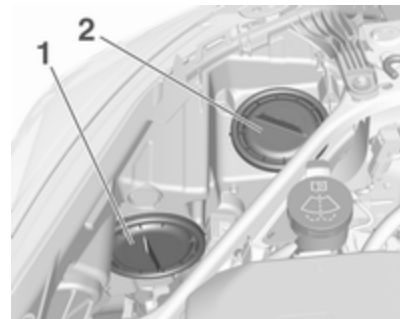
Vaihda ajovalopolttimot moottoritalasta käsin.

Polttimoiden tarkastus

Kytke polttimon vaihdon jälkeen sytytysvirta ja tarkista valojen toiminta.

Halogeeniajovalot

Halogeeniajovalot erillisillä lähi- ja kaukovalopolttimoilla.



Lähivalo (1) ulompi polttimo.

Kaukovalo (2) sisempi polttimo.

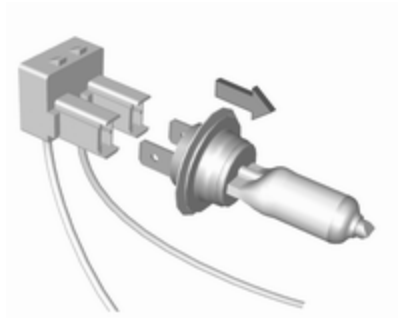
Lähivalo (1)



1. Käännä suojusta vastapäivään ja irrota se.

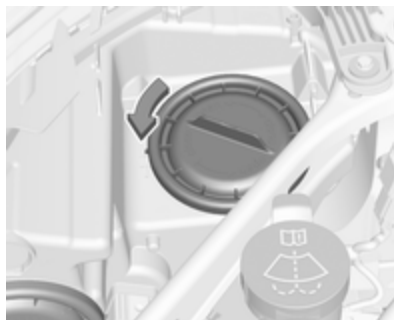


2. Irrota jousipidin kiinnikkeestä vetämällä. Irrota polttimon kanta heijastinkotelosta.

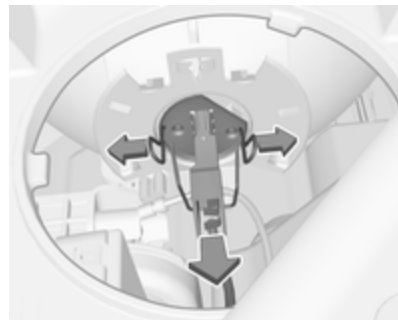


3. Irrota polttimo pitimestä ja vaihda se.
4. Aseta polttimon kanta heijastinkoteloon siten, että kannan kielekkeet osuvat sen uriin, ja kiinnitä kiertämällä myötäpäivään.
5. Paina jousipidin takaisin paikoilleen.
6. Asenna suojus ja kierrä myötäpäivään.

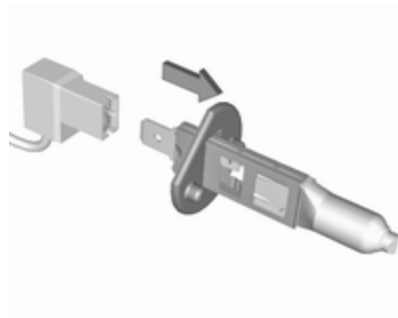
Kaukovalo (2)



1. Käännä suojusta vastapäivään ja irrota se.



2. Irrota jousipidin kiinnikkeestä liikuttamalla sitä eteenpäin ja sivulle. Käännä jousipidin alas.
3. Irrota polttimon kanta heijastinkotelosta.



4. Irrota polttimo pitimestä ja vaihda se.
5. Laita polttimon pidin paikalleen ja kiinnitä jousipidin.
Asenna suojus ja kierrä myötäpäivään.

Etusuuntavilkku

Jos LED-valot ovat viallisia, vaihdata ne korjaamossa.

Sivuvalo

Jos LED-valot ovat viallisia, vaihdata ne korjaamossa.

Päiväajovalot

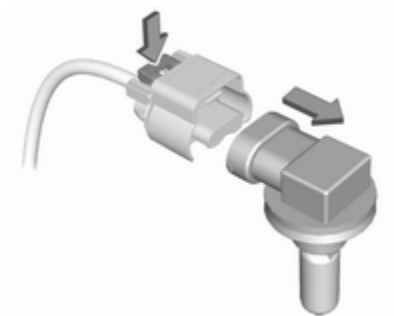
Jos LED-valot ovat viallisia, vaihdata ne korjaamossa.

Etusumuvalot

Polttimoihin pääsee käsiksi auton alapuolelta.



1. Kierrä polttimon kannatinta vastapäivään ja irrota se heijastinkotelosta.

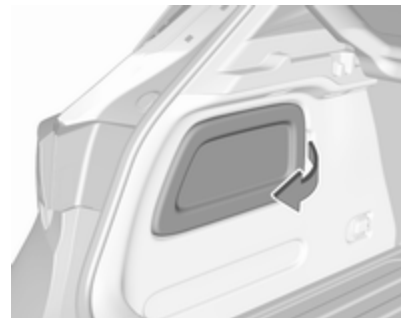


2. Irrota polttimon kanta johtoliittimestä painamalla pidinkielekettä.

3. Irrota ja vaihda polttimon kanta ja polttimo ja kiinnitä johtoliitin.
4. Asenna polttimon kanta heijastinkoteloon kiertämällä myötäpäivään ja lukitse paikalleen.

Takavalot

5-ovinen viistoperä



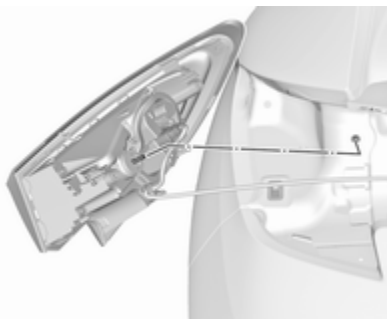
1. Vapauta suojus kyseiseltä sivulta ja poista se.



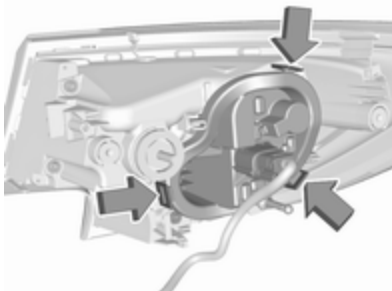
2. Renkaankorjaussarjalla varustetut autot: Vaihtaaksesi oikean puolen polttimet irrota ensin muovimutteri ja ota esille sisäke ja tiivistysainepullo.



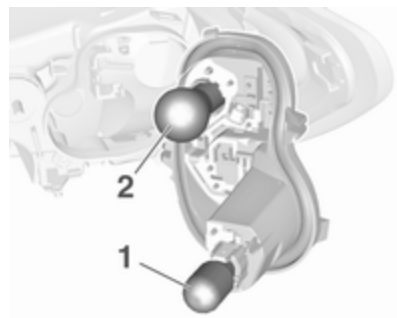
3. Ruuvaa muovinen kiinnitysmutteri sisäpuolelta käsin irti.



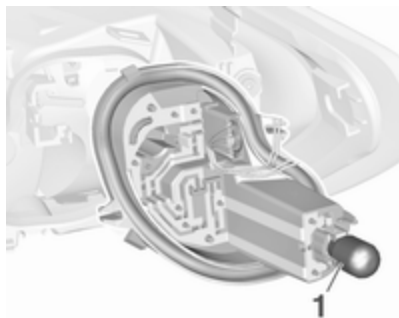
4. Vedä takavalosennelma varovasti syvennyksestä ja irrota se.
5. Irrota johto pitimestä.



6. Paina kolmea pidinkielekettä ja irrota polttimon kannatin valoasennelmasta.



7. Polttimoiden irrotus ja vaihto:
Suuntavilkku (1)
Takavalojarruvalo (2)



LED-takavaloilla ja LED-jarruvaloilla varustetuissa versioissa vain suuntaavalopoltittimet (1) voidaan irrottaa ja vaihtaa.

8. Kiinnitä polttimon kannatin valoasennelmaan.
9. Kiinnitä johto pitimeen.
10. Kiinnitä valoasennelma auton koriin ja kiristä kiinnitysmutteri tavaratilan sisäpuolelta. Kiinnitä suojus.

Versiosta riippuen takavalot ja jarruvalot on suunniteltu LED-valoiksi. Vaihdatta vialliset LED-valot korjaa-mossa.

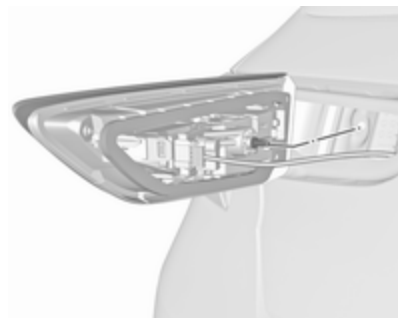
Valokokonaisuus takaluukussa



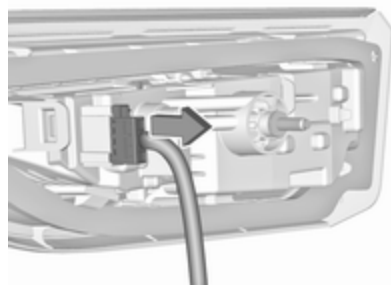
1. Vapauta suojus takaluukusta ja irrota se.



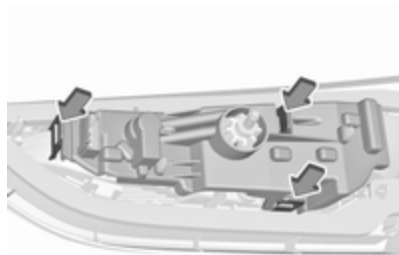
2. Irrota muovinen kiinnitysmutteri käsin.



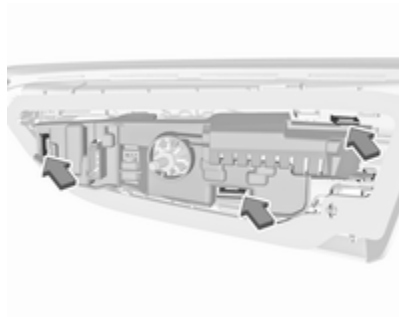
3. Vedä takavaloasennelma syvennyksistä ja irrota se.



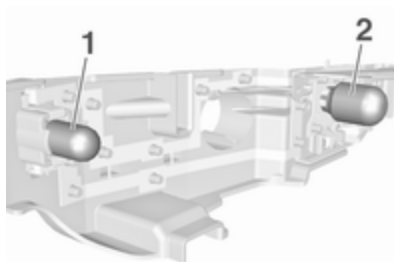
4. Irrota liitin valoasennelmasta.



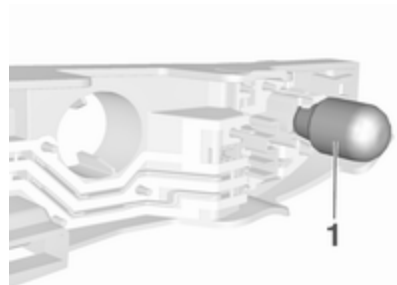
5. Paina kolmea pidinkielekettä ja irrota polttimon kannatin valoasennelmasta.



LED-takavaloilla varustetuissa autoissa pidinkielekkeet on asetettu hiukan eri tavalla.



6. Irrota ja vaihda polttimo:
Takavalo (1)
Takasumuvalo (2) (vasen puoli)
Peruutusvalo (2) (oikea puoli)



LED-takavaloilla varustetussa versiossa vain peruutusvalon polttimon (1) voi irrottaa ja vaihtaa.

7. Asenna polttimon kannatin takavaloasennelmaan. Kiinnitä liitin valoasennelmaan. Asenna valoasennelma takaluukkuun ja kiristä ruuvi sisäpuolelta. Kiinnitä suojus.

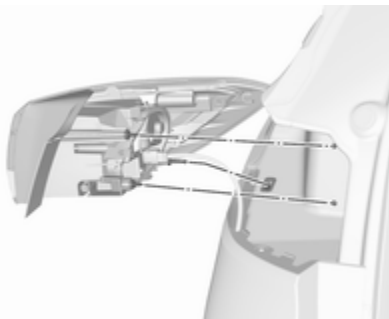
Versiosta riippuen takavalot on suunniteltu LED-valoiksi. Vaihdata vialliset LED-valot korjaamossa.

Sports Tourer

1. Vapauta ja avaa suojus kyseiseltä sivulta.

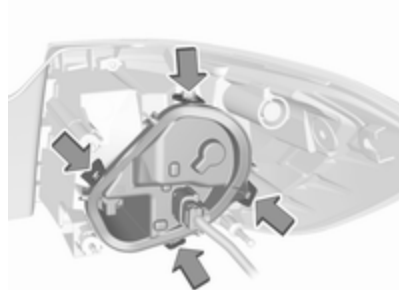


2. Kierrä molemmat muoviset kiinnitysmutterit sisäpuolelta käsin irti.

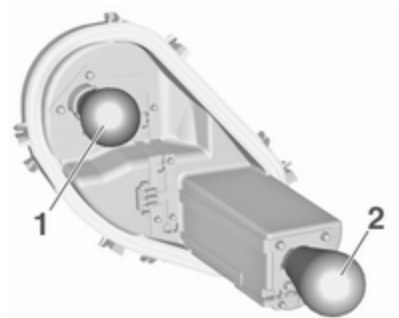


3. Vedä takavalooasennelma varovasti syvennyksestä ja irrota se.
4. Irrota johto pitimestä.

5. Vakiotyypiset takavalot:



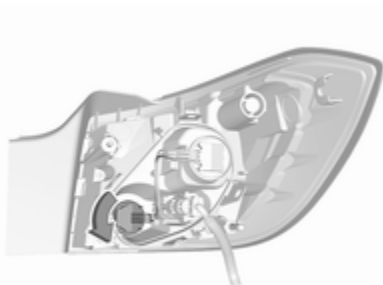
Vapauta pidinkielekkeet ja irrota polttimon kannatin valoasennelmasta.



6. Polttimoiden irrotus ja vaihto:

Takavalon/jarruvalon lamppu (1)
Suuntavilkun lamppu (2)

7. Asenna polttimon kannatin valoasennelmaan.
8. LED-takavalot:



LED-takavalloilla ja LED-jarruvaloilla varustetuissa versioissa vain suuntavilkupolttimet voidaan irrottaa ja vaihtaa: irrota polttimon kannatin valoasennelmasta kääntämällä. Vaihda polttimon kannattimen polttime.

9. Kiinnitä johto pitimeen.
10. Kiinnitä valoasennelma auton koriin ja kiristä kiinnitysmutterit tavaratilan sisäpuolelta. Kiinnitä suojus.

Versiosta riippuen takavalot ja jarruvalot on suunniteltu LED-valoiksi. Vaihdata vialliset LED-valot korjaamossa.

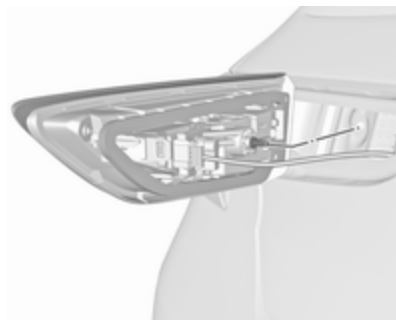
Valokokonaisuus takaluukussa



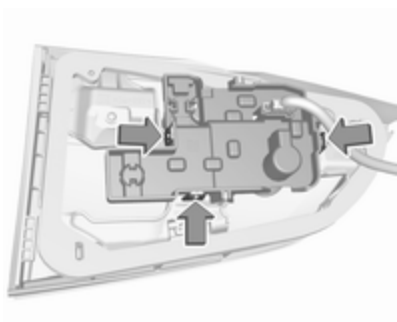
1. Vapauta suojus takaluukusta ja irrota se.



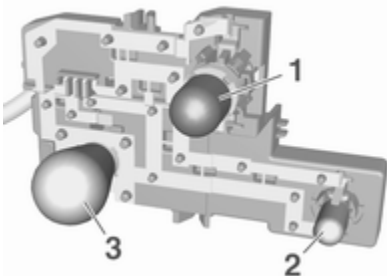
2. Irrota muovinen kiinnitysmutteri käsin.



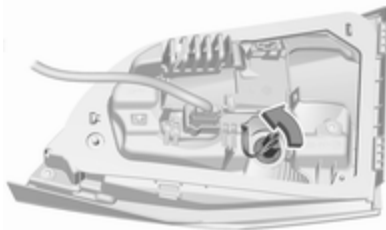
3. Vedä takavalosennelma syvennyksistä ja irrota se.



4. Paina kolmea pidinkielekettä ja irrota polttimon kannatin valoasennelmasta.



5. Irrota ja vaihda polttimo:
Peruutusvalon lamppu (1)
Takavalo (2)
Takasumuvalo (3) (vasen puoli)
6. Asenna polttimon kannatin takavaloasennelmaan.



7. LED-takavaloilla varustetussa versiossa vain peruutusvalon polttimon voi irrottaa ja vaihtaa: irrota polttimon kannatin valoasennelmasta kääntämällä. Vaihda polttimon kannattimen polttimo.
8. Asenna valoasennelma takaluukuun ja kiristä kiinnitysmutteri sisäpuolelta. Kiinnitä suojus.

Versiosta riippuen takavalot on suunniteltu LED-valoiksi. Vaihdata vialliset LED-valot korjaamossa.

Sivusuuntavilkut

Jos polttimo on vaihdettava, irrota lampukotelo:



1. Liu'uta lampputa vasemmalle ja irrota se oikeasta päästä.



2. Käännä polttimon pidintä vastapäivään ja poista se kotelosta.



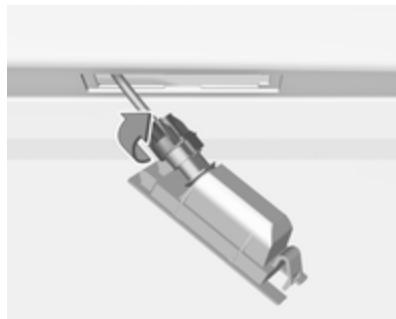
3. Vedä polttimo pitimestään ja vaihda se.

4. Aseta polttimon pidin paikalleen ja käännä sitä myötäpäivään.
5. Aseta lampun vasen pää paikalleen, liu'uta vasemmalla ja aseta oikeanpuoleinen pää paikalleen.

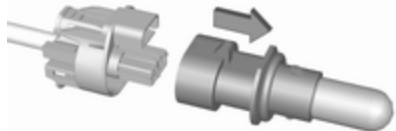
Rekisterikilven valo



1. Laita ruuvitaltta suojuksen syvennykseen, paina sivulle ja vapauta jousi.



2. Ota lamppu alakautta pois, älä vedä johdosta.
3. Irrota lampun pidin lamppukotelosta kääntämällä vastapäivään.



4. Vedä polttimo pitimestään ja vaihda se.
5. Työnnä polttimon pidin lamppukoteloon ja käännä myötäpäivään.
6. Työnnä lamppu puskuriin ja anna sen lukittua.

Joissakin versioissa on rekisterikilven LED-valot. Jos LED-valot ovat viallisia, vaihdata ne korjaamossa.

Sisävalot

Sisävalo, lukuvalot

Vaihdata polttimet korjaamossa.

Tavaratilan valo

Vaihdata polttimet korjaamossa.

Kojelaudan valaistus

Vaihdata polttimet korjaamossa.

Sähköjärjestelmä

Sulakkeet

Varmista, että uuden sulakkeen tiedot vastaavat viallisen sulakkeen tietoja.

Autossa on kolme sulakerasiaa:

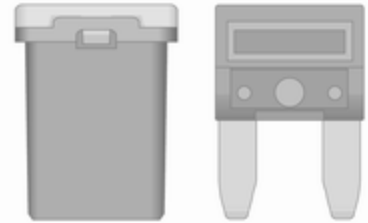
- moottoritila
- kojelauta
- tavaratilaa

Ennen sulakkeen vaihtoa katkaise sytytysvirta ja kytke vastaava katkaisin pois päältä.

Viallisen sulakkeen tunnistaa poikki palaneesta langasta. Vaihda uusi sulake vasta, kun häiriön syy on poistettu.

Jotkut toiminnot on voitu suojata useammalla sulakkeella.

Sulakkeita saattaa olla sulakerasiassa, vaikka niillä ei ole toimintaa.



Sulakkeen irrotin

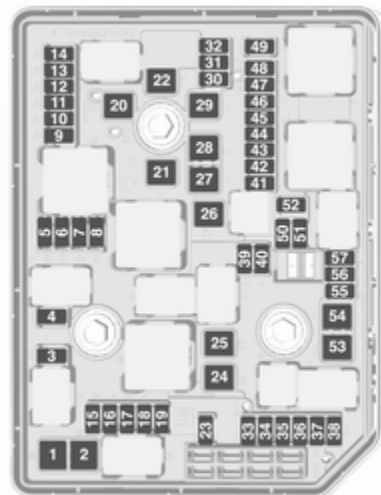
Moottoritilan sulakerasiassa voi olla sulakkeen irroitin.

Moottoritilan sulakerasia



Sulakerasia on moottoritilassa edessä vasemmalla.

Vapauta suojus ja irrota se.



Aseta sulakkeen irrotin ylhäältä tai sivulta päin sulakkeen päälle ja vedä sulake pois.

Nro Virtapiiri

- 1 Käynnistin
- 2 Käynnistin
- 3 Pakokaasuanturi
- 4 Moottorin ohjausyksikkö
- 5 Moottorin toiminnot/Aeroshutter
- 6 Vaihteiston ohjausyksikkö
- 7 Etutörmäyksen varoitus /
Mukautuva vakionopeussäädin
- 8 Moottorin ohjausyksikkö
- 9 Ilmastointiautomaatiikka
- 10 Dieselpakoputkisto
- 11 Takaluukun lukitusjärjestelmä,
Vaihteisto
- 12 Istuin, ristiselän hieronta
- 13 Jälkikiehumispumppu
- 14 Dieselpakoputkisto
- 15 Pakokaasuanturi
- 16 Polttoaineen suihkut
- 17 Polttoaineen suihkut
- 18 Dieselpakoputkisto

Nro Virtapiiri

- 19 Dieselpakoputkisto
- 20 –
- 21 –
- 22 ABS
- 23 Tuulilasin ja takalasin pesinjärjestelmä
- 24 Ajovalojen pesin
- 25 Dieselpolttoaineen lämmitin
- 26 Vaihteiston ohjausyksikkö
- 27 Sähkötoimisen takaluukun yksikkö
- 28 –
- 29 Takalasin lämmitin
- 30 Peilin huurteenpoisto
- 31 Murtohälytinsyksikkö
- 32 DC-muunnin/LED-näyttö/
sähkölämmitin/ilmastointi/
hehkutulppien ohjain
- 33 Murtohälytinsyksikön äänitorvi
- 34 Äänitorvi
- 35 Tavaratilan virtapistoke

Nro Virtapiiri

- 36 Oikea kaukovalo (halogeeni)/
oikea lähivalo (LED)
- 37 Vasen kaukovalo (halogeeni)
- 38 LED-ajovalot/automaattinen
ajovalojen kantaman säätö
- 39 Etusumuvalo
- 40 Keskusyhdykskäytävämoduuli
- 41 Vettä polttoaineessa -anturi/
vesipumppu
- 42 Ajovalojen kantaman säätö
käsien
- 43 Polttoainepumppu
- 44 Takakamera/sisätaustapeili/
perävaunun yksikkö
- 45 LED-ajovalot, vasen/automaattinen
ajovalojen kantaman
säätö, vasen
- 46 Mittaristo
- 47 Ohjauspylvään lukko
- 48 Takalasin pyyhin
- 49 Ulkostaustapeili

Nro Virtapiiri

- 50 LED-ajovallo, oikea/automaattinen ajovalojen kantaman säätö, oikea
- 51 Vasen lähivalo (LED)
- 52 Moottorinohjausyksikkö/vaihteiston ohjausyksikkö
- 53 Dieselpakoputkisto
- 54 Tuulilasinpyyhkimet
- 55 Takaistuimien kääntäminen eteen sähköisesti
- 56 –
- 57 –

Kun vialliset sulakkeet on vaihdettu, sulje sulakerasian kansi ja paina sitä, kunnes se lukittuu.

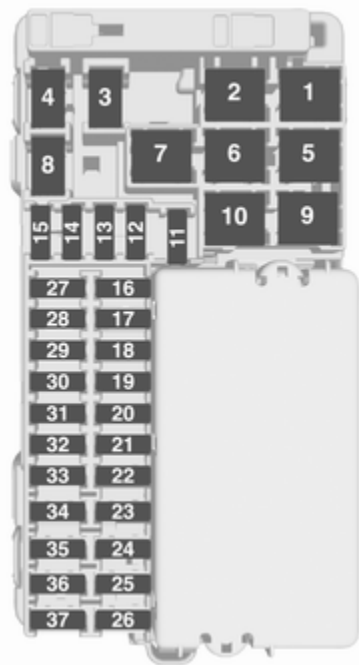
Jos sulakerasian kantta ei ole suljettu oikein, seurauksena saattaa olla toimintahäiriö.

Kojelaudan sulakerasia

Sulakerasia sijaitsee kannen takana.



Vedä kantta vasemmalta puolelta sen irrottamiseksi.



Nro Virtapiiri

- 1 Takaistuimen lämmitys (vain autot, joissa ei ole hälytinsireeniä)
- 2 Ilmastointi, puhallin
- 3 Sähkösäätöinen istuin, kuljetaja
- 4 Sähkösäätöinen istuin, matkustaja
- 5 –
- 6 Sähkötoiminen etuikkuna
- 7 ABS
- 8 Lämmitettävä ohjauspyörä
- 9 Korielektroniiikan ohjausyksikkö 8
- 10 Sähkötoiminen takaikkuna
- 11 Kattoluukku
- 12 Korielektroniiikan ohjausyksikkö 4
- 13 Istuinlämmitys (vain autot, joissa ei ole hälytintä)
- 14 Ulkopeili

Nro Virtapiiri

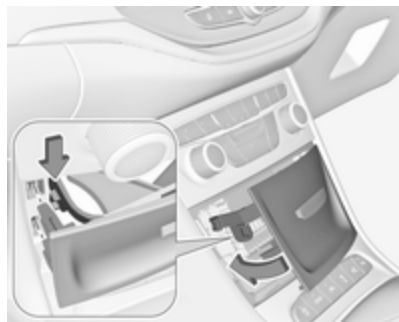
- 15 Korielektroniiikan ohjausyksikkö 1
- 16 Korielektroniiikan ohjausyksikkö 7
- 17 Korielektroniiikan ohjausyksikkö 6
- 18 Korielektroniiikan ohjausyksikkö 3
- 19 Datalinkiliitin
- 20 Turvatyynyjärjestelmä
- 21 Ilmastointiautomaatiikka
- 22 Keskuslukitus, takaluukku
- 23 Elektroninen avainjärjestelmä
- 24 Sähkösäätöisen istuimen muittoiminto
- 25 Turvatyynyjärjestelmä, ohjauspyörä
- 26 Virtalukko/ohjauspylvään lukko
- 27 Korielektroniiikan ohjausyksikkö 2
- 28 USB-liitin
- 29 Savukkeensytytin/etupistorasia

Nro Virtapiiri

- 30 Valintavipu
- 31 Takalasin pyyhin
- 32 Vaihteiston ohjausyksikkö
- 33 Murtohälytínjärjestelmä/Summeri
- 34 Pysäköintitutka/kuolleen kulman varoitus/Infotainment-järjestelmä/USB-liitin
- 35 OnStar
- 36 Infonäyttö/mittaristo/CD-soitin
- 37 Infotainment-järjestelmä, radio

Kun olet vaihtanut palaneet sulakkeet, sulje sulakerasian kansi:

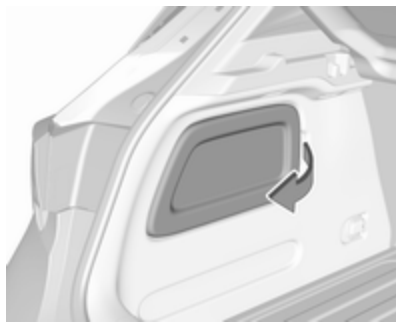
1. Kiinnitä suojuus oikealta puolelta.



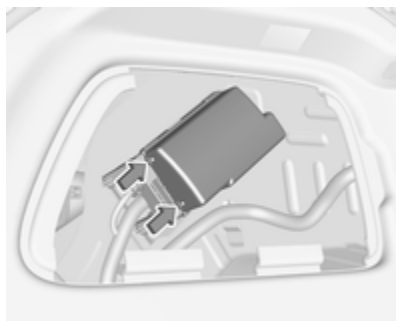
2. Käännä suojuksen vasenta puolta eteenpäin. Varmista, että pidike asettuu kuvan mukaisesti.

Tavaratilan sulakerasia

Sulakerasia sijaitsee tavaratilan vasemmalla puolella kannen takana.



Irrota kansi.



Vapauta sulakerasian suojus ja irrota se.



Nro Virtapiiri

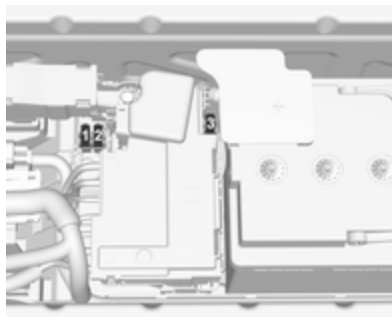
- 1 –
- 2 –
- 3 Perävaunumoduuli
- 4 –
- 5 –
- 6 –
- 7 –
- 8 –
- 9 –
- 10 Huolto
- 11 –
- 12 Etuistuimen lämmitys (vain autot, joissa on hälytin)
- 13 Takaistuimen lämmitys (vain autot, joissa on hälytin)
- 14 Sytytystä
- 15 Istuimien tuuletus
- 16 Perävaunun ulostulo
- 17 Perävaunun ulostulo
- 18 –

Nro Virtapiiri

- 19 –
- 20 –
- 21 –
- 22 –

Kun vialliset sulakkeet on vaihdettu, sulje sulakerasian kansi ja paina sitä, kunnes se lukittuu.

Lisäsulakkeet sijaitsevat auton akun lähellä.

**Nro Virtapiiri**

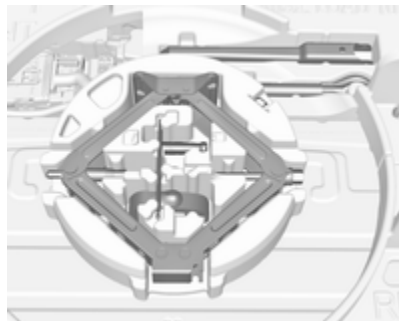
- 1 Polttoainepumppu
- 2 Moottorin ohjausyksikkö
- 3 Virransyöttö

Auton työkalut

Työkalut

5-ovinen viistoperä varapyörällä

Avaa tavaratilan lattian suojus ⇨ 82.



Tunkki, hinaussilmukka, hihna vaurioituneen pyörän kiinnittämistä varten ja työkalut ovat varapyörän alla työkalulaatikossa. Varapyörä ⇨ 269.

Sports Tourer varapyörällä

Avaa tavaratilan lattian suojus ⇨ 82.



Tunkki, hinaussilmukka ja työkalut ovat varapyörän alla työkalulaatikossa. Varapyörä ⇨ 269.

5-ovinen viistoperä ilman varapyörää



Avaa suojus tavaratilan oikeasta sivuseinästä.

Joitakin työkaluja ja hinaussilmukkaa on yhdessä renkaankorjaussarjan kanssa työkalulaatikossa.

Sports Tourer ilman varapyörää



Avaa suojus tavaratilan oikealla puolella.

Työkalut ja hinaussilmukka ovat matkalaukussa yhdessä renkaankorjaussarjan kanssa.

Vanteet ja renkaat

Renkaiden ja vanteiden kunto

Ylitä reunakivi hitaasti ja mahdollisimman kohtisuorassa. Terävien reunojen yli ajaminen voi aiheuttaa vaurioita renkasiin ja vanteisiin. Älä jätä rengasta puristukseen reunakiveä vasten.

Tarkasta säännöllisesti, onko renkaissa vaurioita. Jos vaurioita tai epätavallista kulumista esiintyy, käännä korjaamon puoleen.

Talvirenkaat

Talvirenkaat parantavat ajoturvallisuutta alle 7 °C :n lämpötiloissa ja ne on siksi asennettava kaikkiin pyöriin.

Kaikkia rengaskokoja saa käyttää talvirenkaina ⇨ 295.

Nopeustarra on kiinnitettävä maakoh-
taisten määräysten mukaan kuljettajan näkökenttään.

Rengasmerkinnät

Esim. **215/50 R 16 95 H**

- 215** : Renkaan leveys, mm
- 50** : Renkaan profiili (renkaan korkeuden suhde renkaan leveyteen, %)
- R** : Vyö rakenne: Vyö rengas
- RF** : Rakenne: RunFlat, turvarakenne
- 16** : Vanteen halkaisija, tuumaa
- 95** : Kantavuusindeksi, esim. 95 vastaa 690 kg:aa
- H** : Nopeusluokan merkintä

Nopeusluokkien merkinnät:

- Q** : enintään 160 km/h
- S** : enintään 180 km/h
- T** : enintään 190 km/h
- H** : enintään 210 km/h
- V** : enintään 240 km/h
- W** : enintään 270 km/h

Valitse auton maksiminopeuteen soveltuva rengas.

Maksiminopeus on saavutettavissa omamassalla kuljettajan kanssa (75 kg) plus 125 kg:n hyötykuormalla. Lisävarusteet voivat alentaa auton maksiminopeutta.

Suorituskyky ⇨ 289.

Rengaspaine

Tarkasta rengaspaine kylmistä renkaista vähintään kahden viikon välein ja aina ennen pitkälle ajomat- kalle lähtöä. Muista myös varapyörä. Tämä koskee myös rengaspaineiden valvontajärjestelmällä varustettuja autoja.



Rengaspaine ⇨ 295.

Vasemman etuoven karmiin kiinnitet- tyyn rengaspainetta koskevaan tieto- tarraan on merkitty auton alkuperäisiä renkaita koskevat tekniset tiedot sekä vastaavat rengaspaineet.

Rengaspainearvot koskevat kylmiä renkaita. Ne ovat voimassa kesä- ja talvirenkaille.

Pidä vararenkaassa aina täyden kuorman rengaspaine.

ECO-rengaspainetta käytettäessä saadaan pienin mahdollinen polttoai- neenkulutus.

Virheellinen rengaspaine vaikuttaa turvallisuuteen, auton ajo-ominais- suuksiin, mukavuuteen ja polttoai- neenkulutukseen sekä lisää renkaan kulumista.

Rengaspaineet vaihtelevat eri vaihto- ehtojen mukaan.

Varmista oikea rengaspaine alla olevan menettelyn avulla:

- Määritä moottorin tunnistekoodi. Moottoritiedot ⇨ 288.
- Määritä kyseessä oleva rengas.
- Rengaspainetaulukossa alla näkyvät kaikki mahdolliset renka- syhdistelmät ⇨ 295.

Katso autosi mukana toimitetusta ETY vaatimustenmukaisuustodistuk- sesta tai muista kansallisista rekiste- riasiakirjoista omaa autoasi varten hyväksyttyjä renkaita koskevat arvot.

Kuljettaja vastaa rengaspaineiden oikeasta säädöstä.

⚠ Varoitus

Liian alhainen paine aiheuttaa renkaan lämpenemistä ja sisäisiä vaurioita, mikä voi johtaa kulutus- pinnan irtoamiseen ja jopa renkaan räjähtämiseen suurem- milla ajonopeuksilla.

⚠ Varoitus

Joidenkin renkaiden rengaspaine- taulukossa oleva suositeltu rengaspaine saattaa olla suurempi kuin renkaassa oleva suurin rengaspaine. Älä milloin- kaan ylitä renkaassa mainittua suurinta rengaspainetta.

Jos rengaspainetta on vähennettävä tai lisättävä rengaspaineiden valvontajärjestelmällä varustetussa autossa, katkaise sytytysvirta.

Riippuvuus lämpötilasta

Rengaspaine riippuu renkaan lämpötilasta. Ajon aikana renkaan lämpötila ja paine kasvavat. Rengastietotarrassa ja rengaspainetaulukossa annetut rengaspainearvot koskevat kylmiä renkaita, mikä tarkoittaa lämpötilaa 20 °C.

Paine kasvaa lähes 10 kPa jokaista 10 °C lämpötilan nousua kohden. Tämä on otettava huomioon tarkistettaessa lämpimiä renkaita.

Kuljettajan tietokeskuksessa näytetty rengaspainearvo ilmoittaa todellisen rengaspaineen. Jäähdytyneen renkaan arvo on pienempi, eikä se tarkoita ilmapuuttoa.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä valvoo tietyistä ajonopeudesta alkaen kaikkien neljän renkaan painetta kerran minuutissa.

Huomio

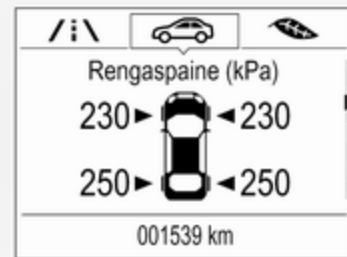
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä varoittaa vain alhaisesta rengaspaineesta. Se ei korvaa kuljettajan tekemää säännöllistä rengashuoltoa.

Kaikissa pyörissä on oltava paineanturit ja renkaissa on oltava ohjeiden mukainen rengaspaine.

Huomautus

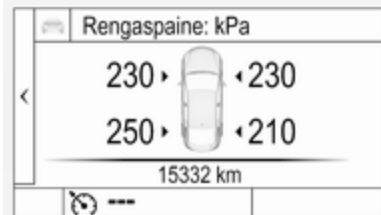
Maissa, joissa lainsäädäntö edellyttää rengaspaineiden valvontajärjestelmän käyttöä, auton käyttöluva on voimassa vain käytettäessä paineantureilla varustettuja vanteita.

Kulloisetkin rengaspaineet voidaan näyttää kuljettajan tietokeskuksessa. Keskitason näyttö:



Valitse **Rengaspaine**-sivu kuljettajan tietokeskuksen kohdassa **Asetukset** 115.

Ylätason näyttö:



Valitse **Rengaspaine**-sivu **Info**-valikossa kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 115.

Järjestelmän tila ja painevaroitukset näytetään kuljettajan tietokeskuksessa viestinä, joka ilmaisee kyseisen renkaan.

Järjestelmä ottaa renkaan lämpötilan huomioon varoituksissa.

Riippuvuus lämpötilasta ⇨ 258.



Havaitusta alhaisesta rengaspaineesta ilmoittaa merkkivalo (U) ⇨ 112.

Jos (U) syttyy, pysäytä auto mahdollisimman pian ja täytä renkaat ohjepaineeseen ⇨ 295.

Järjestelmässä on vika, jos (U) vilkkuu 60 - 90 sekunnin ajan ja jää sitten palamaan jatkuvasti. Käänny korjaamon puoleen.

Täyttämisen jälkeen autolla on ehkä ajettava jonkin verran, ennen kuin rengaspainearvot päivittyvät kuljettajan tietokeskukseen. Tällöin (U) saattaa syttyä.

Jos (U) syttyy alhaisissa lämpötiloissa ja sammuu, kun autolla on ajettu jonkun matkaa, se voi olla merkki rengaspaineen alenemisesta. Rengaspaineiden tarkastus.

Auton viestit ⇨ 123.

Jos rengaspainetta on vähennettävä tai lisättävä, katkaise sytytysvirta.

Asenna vain painetunnistimilla varustettuja renkaita, muutoin rengaspainetta ei näytetä ja (U) palaa jatkuvasti.

Varapyörässä tai tilapäisessä varapyörässä ei ole painetunnistimia. Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ei valvo näitä renkaita. Merkkivalo (U) palaa. Kolmen muun renkaan kohdalla järjestelmä pysyy toiminnallisena.

Nestemäisten renkaankorjaussarjojen käyttö saattaa haitata järjestelmän toimintaa. Tehtaan hyväksymiä korjaussarjoja voidaan käyttää.

Elektronisten laitteiden käyttö tai vastaavia taajuuksia käyttävien laitteiden läheisyys voi häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän toimintaa.

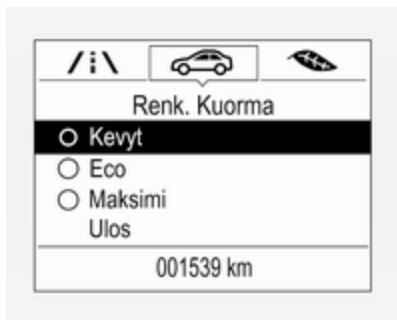
Aina kun renkaat vaihdetaan, rengaspaineiden valvontajärjestelmän anturit on irrotettava ja huollettava. Ruuvattava anturi: vaihda venttiiliin sisäosa ja tiivisterengas. Jos anturi on paikalleen painettava, vaihda koko venttiilinvartsi.

Auton kuormitustila

Sääda rengaspaineet kuormituksen mukaisesti rengastietotarran tai rengaspainetaulukon mukaisesti ⇨ 295 ja valitse sopiva asetus valikosta **Renk. Kuorma** kuljettajan tietokeskuksessa **Asetukset** ⇨ 115. Tätä asetusta käytetään rengaspaineen varoitusten viitearvona.

Renkaiden kuormitus -valikko tulee näkyviin vain, kun auto on paikallaan ja seisontajarru on kytkettynä. Auto- maattivaihteistolla varustetuissa autoissa valintavivun täytyy olla **P**-asennossa.

Keskitasen näyttö:

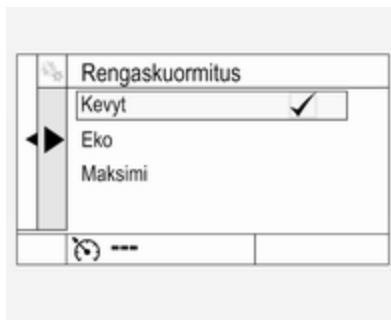


Valitse **Renkaiden kuormitus** -sivu kuljettajan tietokeskuksen kohdasta **Asetukset** 115.

Valitse

- **Kevyt**, jolloin rengaspaineet ovat mukavimmillaan enintään kolmelle henkilölle.
- **Eco**, jolloin rengaspaineet ovat Eco-asetuksessa, enintään kolmelle henkilölle.
- **Maksimi** enimmäiskuormitusta varten.

Ylätason näyttö:



Valitse **Renkaiden kuormitus** -sivu **Asetukset**-valikossa kuljettajan tietokeskuksessa 115.

Valitse

- **Kevyt**, jolloin rengaspaineet ovat mukavimmillaan enintään kolmelle henkilölle.
- **Eco**, jolloin rengaspaineet ovat Eco-asetuksessa, enintään kolmelle henkilölle.
- **Maksimi** enimmäiskuormitusta varten.

Rengaspaineanturien täsmäytysprosessi

Jokaisella rengaspaineanturilla on oma yksilöllinen tunnistuskoodi. Tunnistuskoodi on täsmäytettävä vanteen uuteen sijaintiin renkaiden kiertovaihdon tai kaikkien vanteiden vaihdon jälkeen ja jos vähintään yksi rengaspaineanturi vaihdetaan. Rengaspaineanturin täsmäytysprosessi tulee myös suorittaa aina, kun varapyörän tilalle on vaihdettu varsinainen pyörä, jossa on rengaspaineanturi.

Toimintahäiriön merkkivalon (U) ja varoitusviestin tai -koodin tulee sammua seuraavan käynnistysklin yhteydessä. Anturit täsmäytetään renkaan/vanteen sijainnin kanssa ohjelmointityökalulla seuraavassa järjestyksessä: vasen etupyörä, oikea etupyörä, oikea takapyörä ja vasen takapyörä. Aktiivisen paikan suunta-tilkku palaa, kunnes anturi on täsmäytetty.

Ota yhteys korjaamoon huoltoa varten. Ensimmäisen pyörän paikan täsmäyttämiseen on aikaa 2 minuuttia ja yhteensä kaikkien neljän pyörän

paikan täsmäyttämiseen on aikaa 5 minuuttia. Jos tämä aika ei riitä, täsmäytys päättyy ja se on aloitettava uudelleen.

Rengaspaineanturien täsmäytysprosessi on seuraava:

1. Kytke seisontajarru.
2. Kytke sytytysvirta.
3. Automaattivaihteistolla varustetut autot: aseta valintavipu asentoon **P**.

Käsivaihteistolla varustetut autot: kytke vaihde vapaalle.

4. Keskitason näyttö:

Käytä **MENU** suuntavilkkuvivussa valitaksesi **Asetukset**  kuljetajan tietokeskuksessa.

Ylätason näyttö:

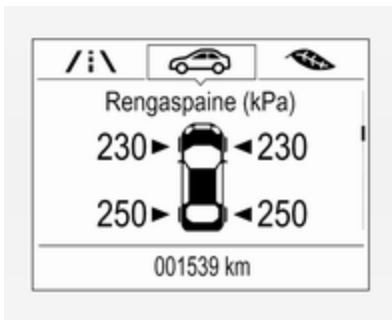
Paina < ohjauspyörässä avataksesi päävalikkosivun.

Valitse **Info**-sivu käyttämällä joko **^** tai **∨** -nuolta.

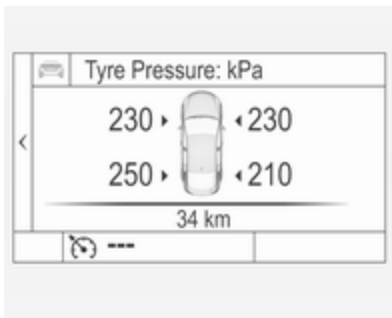
Vahvista valinnalla **✓**.

5. Valitse rengaspainevalikko.

Keskitason näyttö:



Ylätason näyttö:



6. Keskitason näyttö:

Paina **SET/CLR** aloittaaksesi anturien täsmäytysprosessin. Näytössä tulee näkyä viesti, jossa

pyydetään hyväksyntää prosessia varten.

Paina **SET/CLR** uudelleen vahvistaaksesi valinnan. Äänitorvi soi kahdesti osoituksena siitä, että vastaanotin on ohjelmointitilassa.

Ylätason näyttö:

Paina **✓** aloittaaksesi anturien täsmäytysprosessin. Äänitorvi soi kahdesti osoituksena siitä, että vastaanotin on ohjelmointitilassa.

7. Aloita vasemmasta etupyörästä.
8. Aseta uudelleenopetustyökalu renkaan sivua vasten, lähelle renkaan venttiiliä. Paina sitten painiketta aktivoidaksesi rengaspaineanturin. Auton äänitorvesta kuuluu viserrysmerkkiäni vahvistuksena siitä, että anturien tunnistuskoodi on täsmäytetty tälle pyöräpaikalle.
9. Siirry oikeaan etupyörään ja toista vaiheen 8 mukainen menettely.
10. Siirry oikeaan takapyörään ja toista vaiheen 8 mukainen menettely.

11. Siirry vasempaan takapyörään ja toista vaiheen 8 menettely. Auton äänitorvi antaa kaksi äänimerkkiä osoituksena siitä, että anturin tunnistuskoodi on täsmäytetty vasemmalle takapyörälle ja että rengaspaineanturien täsmäytys on päättynyt.
12. Katkaise sytytysvirta.
13. Sääda kaikkien neljän renkaan paine rengaspainetarran suosituksen mukaiseksi.
14. Varmista, että renkaiden kuormitustila on asetettu valitun paineen mukaan ⇨ 115.

Kuviourien syvyys

Tarkasta kuviourien syvyys säännöllisesti.

Turvallisuussyistä renkaat on uusittava kuviourien syvyyden ollessa 2-3 mm (talvirenkaissa 4 mm).

Turvallisuussyistä suositellaan, että saman akselin renkaiden kuviourien syvyydessä ei olisi yli 2 mm eroja.



Kuviopinnan sallittu vähimmäissyvyys (1,6 mm) on saavutettu, kun pinta on kulunut kulumisvaroitimen (TWI = Tread Wear Indicator) tasolle. Niiden sijainti on merkitty renkaan sivuun.

Jos eturenkaat ovat kuluneemmat kuin takarenkaat, kierrätä etu- ja takarenkaita säännöllisin välein akseleiden välillä. Tarkista, että pyörät pyörivät samaan suuntaan kuin aikaisemmin.

Renkaat vanhenevat, vaikka niillä ei ajettaisikaan. Suosittelemme renkaiden vaihtoa kuuden vuoden välein.

Rengas- ja vannekoon muuttaminen

Jos käytetään muuta kuin tehtaalla asennettujen renkaiden kokoa, renkaiden nimellispaine on mahdollisesti ohjelmoitava uudelleen ja autoon on ehkä tehtävä muita muutoksia.

Toiseen rengaskokoon vaihtamisen jälkeen rengaspainetarra on vaihdettava ja rengaspaineiden valvontajärjestelmä alustettava uudelleen.

⇨ 259

Varoitus

Väärä rengas- tai vannetyyppi voi aiheuttaa onnettomuuden ja se mitätöi auton käyttöluvan.

Pölykapselit

Autossa on käytettävä tehtaan kulloisellekin ajoneuvolle hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita, ja kaikkien vanteen ja renkaan yhdistelmää koskevien vaatimusten on täyttyttävä.

Jos käytetään muita kuin tehtaan hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita, renkaissa ei saa olla vanteen suoja-reunaa.

Pölykapselit eivät saa haitata jarrujen jäähdystystä.

⚠ Varoitus

Väärä rengas- tai pölykapselityyppi voi aiheuttaa rengaspaineen äkillisen laskun ja sitä kautta onnettomuuden.

Lumiketjut



Lumiketjuja saa käyttää vain etupyörissä.

Käytä aina ketjuja, joissa on pienet silmukat, jotka eivät lisää renkaan kulutuspinnaa ja sisäsivun mittoja enempää kuin 10 mm (mukaan lukien ketjulukko).

⚠ Varoitus

Vaurio voi johtaa renkaan räjähtämiseen.

Lumiketjuja saa käyttää kokojen 195/65 R15, 205/55 R16 ja 215/55 R16 renkaissa.

Tilapäisvarapyörä

Lumiketjuja ei saa käyttää tilapäisessä varapyörässä.

Renkaankorjaussarja

Renkaan kulutuspinnaa pienet vauriot voidaan korjata renkaankorjaussarjan avulla.

Älä poista vierasta esinettä renkaasta.

Rengasvaurioita, jotka ovat yli 4 mm:n suuruisia tai sijaitsevat renkaan sivuseinässä, ei voida korjata renkaankorjaussarjalla.

⚠ Varoitus

Suurin sallittu ajonopeus on 80 km/h.

Tämä ei ole pitkäaikainen ratkaisu.

Ohjattavuus ja ajo-ominaisuudet voivat huonontua.

Rengasrikon sattuessa:

Kytke seisontajarru ja kytke ykkös- tai peruutusvaihde tai siirrä valintavipu asentoon **P**.



5-ovisessa viistoperässä renkaankorjaussarja sijaitsee tavaratilassa oikealla puolella kannen takana.



Sports Toureerissa renkaankorjaussarja sijaitsee tavaratilan oikealla puolella suojuksen takana olevassa matkalaukussa. Matkalaukku on kiinnitetty hihnalla.

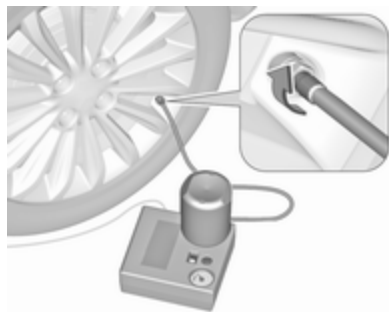
1. Irrota tiivistysainepullo.
2. Aseta peukalo aukkoon ja vedä kompressorin ulos.



3. Poista sähköjohto ja ilmaletku kompressorin alapinnalla olevista säilytyslokeroista.

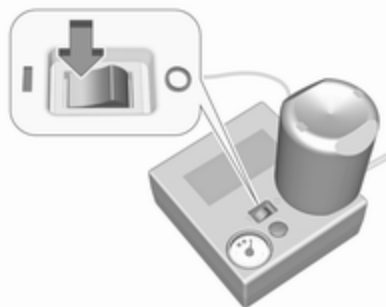


4. Ruuvaa kompressorin ilmaletku tiivistysainepullon liitäntään.
5. Asenna tiivistysainepullo kompressorissa olevaan pitimeen.
Aseta kompressorin renkaan lähelle siten, että tiivistysainepullo on pystyssä.



6. Avaa viallisen renkaan venttiilihattu.
7. Ruuvaa täyttöletku rengasventtiin.
8. Kompressorin kytkin on asetettava asentoon O.
9. Liitä kompressorin pistoke pistorasiaan tai savukkeensytyttimen liitäntään.

Suosittelemme antamaan moottorin käydä, jotta akku ei purkautuisi.



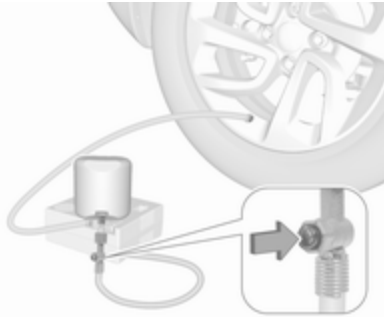
10. Aseta kompressorin keinukytkin asentoon I. Rengas täytetään tiivistaineella.
11. Kompressorin painemittari näyttää lyhyesti enintään 6 baaria tiivistysainepullon tyhjentyessä (n. 30 s). Tämän jälkeen paine alkaa laskea.
12. Kaikki tiivistysaine pumpataan renkaaseen. Rengas täytetään ilmalla.
13. Määritetty rengaspaineen ohjearvo on saavutettava 10 min sisällä.
Rengaspaine ⇨ 295.

Kun paine on oikea, kytke kompressorin pois päältä.



Jos ohjeen mukaista rengaspainetta ei saavuteta 10 min kuluessa, irrota renkaankorjaussarja. Siirrä autoa renkaan yhden kierroksen verran. Liitä renkaankorjaussarja uudelleen ja jatka täyttömenettelyä 10 min. Jos määritettyä rengaspainetta ei vielä saavuteta, rengas on vaurioitunut liian pahasti. Käänny korjaamon puoleen.

Poista liika rengaspaine painemittarin yläpuolella olevalla painikkeella.

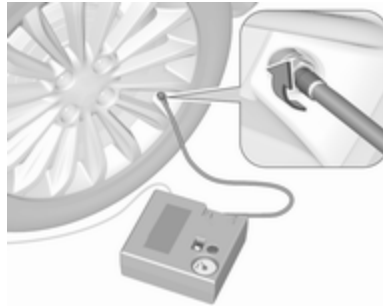


Painike voi sijaita ilmaletkun päällä versiosta riippuen.

Älä käytä kompressoria 10 min kauempaa.

14. Irrota renkaankorjaussarja. Paina pitimessä olevaa lukitussakaraa ja vedä tiivistysainepullo pois pitimestä. Ruuvaa renkaantäyttöletku tiivistysainepullon vapaaseen liitäntään. Silloin tiivistysaine ei vuoda ulos. Aseta renkaankorjaussarja paikalleen tavaratilaan.
15. Pyyhi pois mahdollisesti ulos valunut tiivistysaine kankaalla.

16. Kiinnitä tiivistysainepullon mukana tuleva tarra, johon on merkitty suurin sallittu nopeus, kuljettajan näkökenttään.
17. Jatka ajoa välittömästi, jotta tiivistysaine jakautuu renkaaseen tasaisesti. Pysähdy n. 10 km:n (korkeintaan 10 min) ajomatkan jälkeen ja tarkasta rengaspaine. Ruuvaa ilmaletku suoraan renkaan venttiiliin ja kompressorin.



Jos rengaspaine on yli 1,3 baaria, korjaa ohjearvoon. Toista toimenpidettä, kunnes painehäviötä ei enää ilmene.

Jos rengaspaine on laskenut alle 1,3 bariin, autoa ei saa enää käyttää. Käänny korjaamon puoleen.

18. Aseta renkaankorjaussarja säilytyspaikkaansa tavaratilaan.

Huomautus

Korjatun renkaan ajo-ominaisuudet ovat voimakkaasti huonontuneet, rengas on siksi vaihdettava.

Jos kompressorista kuuluu epänormaalia ääntä tai jos se kuumenee voimakkaasti, se on kytkettävä pois päältä vähintään 30 min ajaksi.

Sisäänrakennettu ylipaineventtiili avautuu 7 baarin kohdalla.

Huomaa korjaussarjan parasta ennen-päiväys. Tämän päivämäärän jälkeen tiivistyskyky ei ole enää taattu. Huomioi tiivistysainepullossa olevat säilytystiedot.

Vaihda käytetty tiivisteainepullo uuteen. Hävitä pullo voimassa olevien määräysten mukaisesti.

Kompressoria ja tiivisteainetta voidaan käyttää n. -30 °C lämpötilasta lähtien.

Mukana mahdollisesti toimitettujen sovittimien avulla voidaan täyttää muita esineitä ilmalla, esim. jalkapalloja, ilmapatjoja, täytettäviä kumiveneitä jne. Sovittimet voivat sijaita kompressorin alapuolella. Poista ne ruuvaamalla kompressorin ilmaletku paikalleen ja poistamalla sovitin.

Pyörän vaihto

Tee seuraavat valmistelut ja noudata seuraavia ohjeita:

- Pysäköi auto vaakasuoralle ja pitävälle alustalle. Aseta etupyörät suoraanajoasentoon.
- Kytke seisontajarru ja kytke ykkös- tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon **P**.
- Pehmeällä alustalla aseta nosturin alle tukeva aluskappale (enint. 1 cm paksu).
- Ota raskaat esineet pois auton sisältä, ennen kuin nostat autoa nosturilla.
- Nosturin varassa olevassa autossa ei saa olla ihmisiä tai eläimiä.

- Älä ryömi nosturin varassa olevan auton alle.
- Älä käynnistä moottoria auton ollessa nosturin varassa.
- Puhdista pyöränmutterit ja kierreet puhtaalla kankaalla ennen pyörän asentamista.

Varoitus

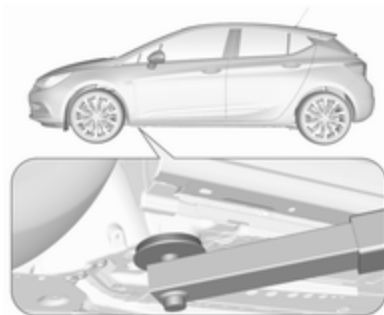
Älä rasvaa pyöränpultteja, pyöränmuttereita tai kartiomuttereita.

Nostokohdat

Näytetyt nostokohdat koskevat nostovarsien ja talvi/kesärenkaiden vaihtamisessa käytettävien lisävarustenosureiden käyttöä.



Nostoalustan takimmainen varsi keskelle alapalkin takasyvennyksen kohdalle.



Nostoalustan etummainen varsi alustan keskelle.

Varapyörä

Varapyörä voidaan luokitella tilapäisvarapyöräksi, jos sen koko eroaa muista asennetuista renkaista tai maan lainsäädäntö niin määrittelee. Tällöin on noudatettava suurinta sallittua nopeutta, vaikka varapyörässä ei olisi mitään merkintää tästä. Käytä vain yhtä tilapäisvarapyörää. Suurin sallittu ajonopeus on 80 km/h. Aja kaarteisiin alhaisella nopeudella. Älä käytä tilapäisvarapyörää pitkään.

Huomio

Jos asennettu varapyörä on pienempi kuin auton muut pyörät tai jos muissa pyörissä on talvirenkaat, auton ajo-ominaisuudet saattavat muuttua. Vaihdata viallinen rengas mahdollisimman pian.

Varapyörä sijaitsee tavaratilassa lattian peitteen alla.

Irrottaminen:

1. Avaa lattian suojusta 82.



2. Varapyörä on kiinnitetty siipimutterilla. Avaa mutteri ja ota varapyörä pois.

Varapyörän alla on laatikko, jossa ovat auton työkalut.

3. Kun varapyörätilassa ei pyörän vaihtamisen jälkeen ole pyörää, kiinnitä työkalulaatikko kiristä-

mällä siipimutteria niin pitkälle kuin se menee ja sulje lattian suojusta.

4. Pyörän takaisin täysikokoiseen pyörään vaihdon jälkeen laita varapyörä ulkopuoli ylöspäin pyörätilaan ja kiinnitä paikalleen siipimutterilla.

Varapyörän asennus

Tee seuraavat valmistelut ja noudata seuraavia ohjeita:

- Pysäköi auto vaakasuoralle ja pitävälle alustalle. Aseta etupyörät suoraanajoasentoon.
- Aseta tarvittaessa kiila vaihdettavaan pyörään nähden vinosti vastakkaisen pyörän alle.
- Kytke seisontajarru ja kytke ykkös- tai peruutusvaihte tai siirrä valintavipu asentoon P.
- Ota varapyörä esiin.
- Vaihda aina vain yksi pyörä kerrallaan.
- Käytä tunkkia vain pyörän vaihtamiseen rengasrikkotapauksessa, älä talvi- tai kesärenkaiden vaihtoon.

- Auton nosturi on huoltovapaa.
- Pehmeällä alustalla aseta nosturin alle tukeva aluskappale (enint. 1 cm paksu).
- Ota raskaat esineet pois auton sisältä, ennen kuin nostat autoa nosturilla.
- Nosturin varassa olevassa autossa ei saa olla ihmisiä tai eläimiä.
- Älä ryömi nosturin varassa olevan auton alle.
- Älä käynnistä moottoria auton ollessa nosturin varassa.
- Puhdista pyöränmutterit ja kierreet puhtaalla kankaalla ennen pyörän asentamista.

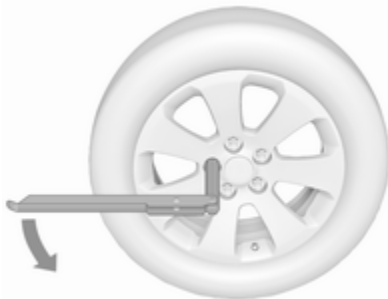
⚠ Varoitus

Älä rasvaa pyöräpultteja, pyöränmuttereita tai kartiomuttereita.

1. Teräsvanteet suojuksella: Vedä pyöränsuojus irti.

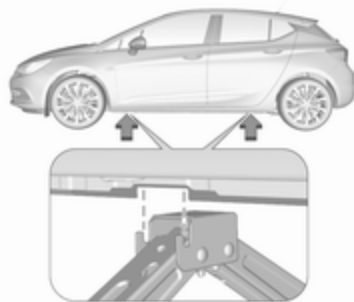
Kevytmetallivanteet: Vapauta pyöränmutterien suojuksot uraruuvitalalla ja irrota ne. Kääri

kangas ruuvitaltan pään ympärille vanteen maalipinnan ja pyöränmutterin suojuksen suojaamiseksi
 ⇨ 256.

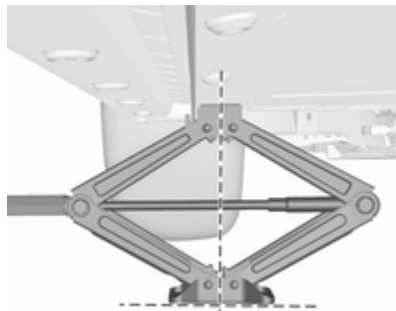


2. Käänä pyöränavain ulos ja asenna se varmistaen, että se asettuu lujasti paikalleen, ja löysää jokaista pyöränmutteria puoli kierrosta.

Pyörät on saatettu suojata lukkomuttereilla. Näiden erikoismutterien löysäämiseksi on mutterin kantaan kiinnitettävä pyörien lukkomutterien sovitin ennen pyöränmutteriavaimen asentamista. Sovitin sijaitsee käsinelokerossa.

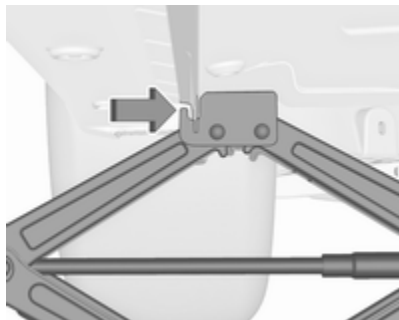


3. Varmista, että nosturi on oikein sijoitettu soveltuvan nostokohdan alle.



4. Aseta nosturi tarvittavalle korkeudelle. Aseta se suoraan

nostokohdan alapuolelle siten, että se ei luiskahda paikaltaan.



Varmista, että korin reuna asettuu nosturin loveen.



Kiinnitä pyöränmutterin avain, tarkista, että nosturi on kohtisuorassa, ja kierrä pyöränmutterin avainta, kunnes pyörä on irti maasta. Älä nosta tunkkia yhtään enempää.

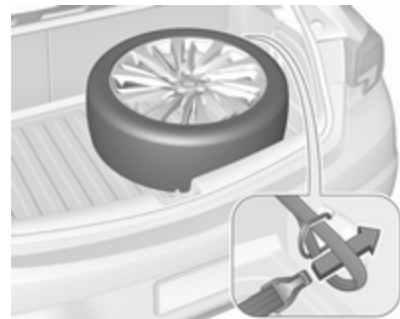
5. Kierrä pyöränmutterit irti.
6. Vaihda pyörä.
7. Kierrä pyöränmutterit paikoilleen.
8. Laske auto alas ja irrota nosturi.
9. Aseta pyöränpulttiavain hyvin paikalleen ja kiristä mutterit ristikkäin. Kiristysmomentti on 140 Nm.
10. Pölykapselissa oleva venttiilin reikä on kohdistettava renkaan venttiiliin kohdalle ennen asennusta.
Asenna pyöränmutterien suojukset.
11. Aseta vaihdettu pyörä ja työkalut ⇨ 256 säilytyspaikkoihinsa ja kiinnitä ne.
12. Tarkista autoon asennetun pyörän rengaspaine ja pyöränmutterien kiristysmomentti mahdollisimman pian.

Vaihdeta tai korjauta viallinen rengas mahdollisimman pian.

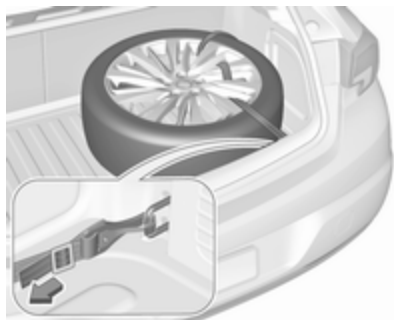
Vaurioituneen täysikokoisen varapyörän säilytys tavaratilassa, 5-ovinen viistoperä

Varapyöräsyvennystä ei ole suunniteltu muun kokoisille pyörille kuin varapyörälle. Vaurioitunut täysikokoinen pyörä tulee säilyttää tavaratilassa ja kiinnittää hihnalla. Auton työkalut ⇨ 256. Pyörän kiinnittäminen:

1. Sijoita pyörä lähelle tavaratilan toista sivuseinää ulkopuoli ylöspäin.



- Kiinnitä hihnan silmukalla varustettu pää kyseisen puolen etukiinnityslenkkiin.
- Kiinnitä hihnan koukulla varustettu pää silmukkaan ja vedä siitä, kunnes hihna on hyvin kiinnitetty kiinnityslenkkiin.



- Laita hihna pyörän puolien välitse kuvan mukaisesti.
- Asenna koukku takakiinnityslenkkiin.
- Kiristä hihna ja kiinnitä se soljella.

⚠ Vaara

Pidä aina ajaessasi takaistuimien selkänojat yläasennossa ja hyvin lukittuina paikalleen, kun kuljetat vaurioitunutta täysikokoista pyörää tavaratilassa.

⚠ Varoitus

Tunkin, pyörän tai muun laitteen säilyttäminen tavaratilassa voi aiheuttaa loukkaantumisia, jos niitä ei kiinnitetä kunnolla. Äkkinäisessä pysähdyksessä tai törmäyksessä irtoesineet saattavat osua ihmisiin.

Säilytä tunkkia ja työkaluja aina omissa säilytyslokerissaan ja kiinnitä ne pitävästi.

Tavaratilaan asetettu vaurioitunut pyörä tulee aina kiinnittää hihnalla.

Vaurioituneen täysikokoisen varapyörän säilytys tavaratilassa, Sports Tourer

Kaikkia sallittuja pyöräkokoja voi säilyttää varapyörätilassa. Pyörän kiinnittäminen:



- Irrota keskusuojaus, jossa on merkkitunnus, painamalla sisältä.
- Laita pyörä varapyörätilaan ulkopuoli alaspäin.
- Kiinnitä viallinen pyörä paikalleen siipimutterilla.
- Rengaskoosta riippuen lattian suojalevyn voi laittaa ulkonevan pyörän päälle.

Varapyörä, jossa on pyörimissuunta

Mikäli mahdollista, asenna pyörimissuunnalla varustetut renkaat siten, että ne pyörivät ajosuuntaan. Pyörimissuunnan osoittaa renkaan sivuun merkitty symboli (esim. nuoli).

Jos pyörä asennetaan pyörimissuunnan vastaisesti, on huomioitava seuraava:

- Auton ajo-ominaisuudet voivat muuttua. Korjauta tai vaihda viallinen rengas mahdollisimman pian ja asenna se vararenkaan tilalle.
- Aja erityisen varovasti kostealla säällä ja lumikelillä.

Käynnistys apukaapeleilla

Auton akku sijaitsee tavaratilassa suojuksen alla. Moottoritilassa on kytkentäpisteet apukaapeleilla käynnistystä varten.

Jos auton akku on purkautunut, auto voidaan käynnistää toisen auton avulla käynnistyskaapeleita käyttäen.

Älä käynnistä pikalatauslaitteen avulla.

⚠ Varoitus

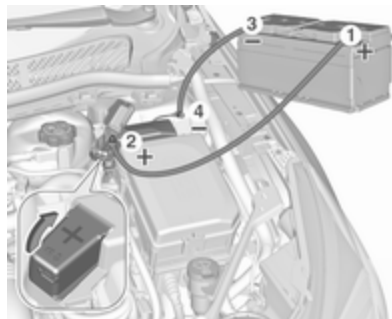
Käynnistyskaapelien avulla käynnistettäessä on noudatettava äärimmäistä varovaisuutta. Seuraavasta ohjeesta poikkeamisesta voi seurata akkujen räjähdys ja siten vammoja ja vaurioita tai kummankin auton sähkölaitteiden vioittuminen.

⚠ Varoitus

Vältä akkunesteen pääsyä silmiin, iholle, vaatteille ja maalipinnoille. Neste sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa vammoja ja vaurioita suorassa kosketuksessa.

- Auton akun lähellä ei saa käsitellä avotulta tai kipinöitä.
- Tyhjentynyt auton akku voi jäätyä jo 0 °C:n lämpötilassa. Jäähtynyt akku on sulatettava, ennen kuin käynnistyskaapelit kytketään.
- Työskennellessäsi akun parissa käytä suojalaseja ja suojavaate-tusta.
- Käytä apuakkua, jolla on sama jännite (12 V). Sen kapasiteetti (Ah) ei saa olla paljoa alhaisempi kuin purkautuneen akun.
- Käytä käynnistyskaapeleita, joissa on eristetyt kaapelikengät ja joiden läpimitta on vähintään 16 mm² (dieselmootoreissa 25 mm²).
- Älä irrota tyhjentynyttä auton akkua sähköjärjestelmästä.

- Kytke pois tarpeettomat virrankuluttajat.
- Älä kumarru akun päälle apukaapeleilla käynnistyksen aikana.
- Kaapeleiden kaapelikengät eivät saa koskettaa toisiaan.
- Autot eivät saa käynnistyskaapeleilla käynnistettäessä koskettaa toisiaan.
- Kytke seisontajarru. Käsivalintain vaihteisto joutokäynnillä, automaattivaihteisto asennossa **P**.
- Avaa positiivisen navan suojus apuakussa ja oman autosi moottoritilassa.



Kytke kaapelit seuraavassa järjestyksessä:

1. Liitä punainen kaapeli avustavan auton akun positiiviseen napaan.
2. Kytke punaisen kaapelin toinen pää autosi positiiviseen napaan, joka sijaitsee moottoritilassa lähellä sulakerasiaa.
3. Liitä musta kaapeli avustavan auton akun negatiiviseen napaan.
4. Kytke mustan kaapelin toinen pää oman autosi maadoituspisteeseen, joka sijaitsee moottoritilassa.

Aseta kaapelit siten, että ne eivät voi koskettaa moottorin liikkuviin osiin.

Moottorin käynnistäminen:

1. Käynnistä avustavan auton moottori.
2. Käynnistä viiden minuutin kuluttua toinen moottori. Käynnistysyritykset saavat kestää vain 15 sekuntia kerrallaan ja käynnistysten välillä on pidettävä vähintään yhden minuutin tauko.

3. Anna molempien moottoreiden käydä joutokäyntiä noin kolme minuuttia kaapelit kytkettyinä.
4. Kytke käynnistettävässä autossa jokin sähkölaite (esim. ajovalot tai takalasin lämmitin) päälle.
5. Irrota kaapelit täsmälleen päinvastaisessa järjestyksessä kuin ne edellä kiinnitettiin.

Vetäminen

Auton hinaaminen



Laita kangas tasapäisen ruuvitaltan pään ympärille maalivaurioiden estämiseksi. Työnnä ruuvitaltta kuvun alaosan koloon. Vapauta kupu liikuttamalla varoen ruuvitalttaa alaspäin.

Hinaussilmukka on auton työkaluissa
⇒ 256.



Kierrä hinaussilmukka rajoittimeen asti kiinni vaakasuoraan asentoon.

Kiinnitä hinausköysi, tai mieluummin hinauspuomi, hinaussilmukkaan.

Hinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen.

Kytke sytytysvirta, jotta ohjauslukko vapautuu ja voit tarvittaessa käyttää jarruvaloja, äänitorvea ja tuulilasinpyyhkimä.

Huomio

Poista kuljettajan apujärjestelmät kuten aktiivinen hätäjarrutus käytöstä ⇒ 200, muuten auto voi jarruttaa automaattisesti hinauksen aikana.

Siirrä valintavipu vapaa-asentoon.

Vapauta seisontajarru.

Huomio

Aja hitaasti. Varo nykäyksiä. Rajut nykäykset hinauksessa voivat vahingoittaa autoa.

Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa, kun moottori ei ole käynnissä.

Kytke ilman sisäkierto ja sulje ikkunat, etteivät hinaavan auton pakokaasut pääse tunkeutumaan autoon sisään.

Automaattivaihteistolla varustetut autot: Autoa saa hinata eteenpäin enintään 80 km/h nopeudella enintään 100 km. Kaikissa muissa

tapauksissa ja vaihteiston ollessa vaurioitunut etuakseli on nostettava irti maasta.

Automatisoidulla käsivaihteistolla varustetut autot: autoa saa hinata vain eteenpäin etuakselin ollessa nostettuna irti maasta.

Käänny korjaamon puoleen.

Kierrä hinaussilmukka irti hinauksen jälkeen.

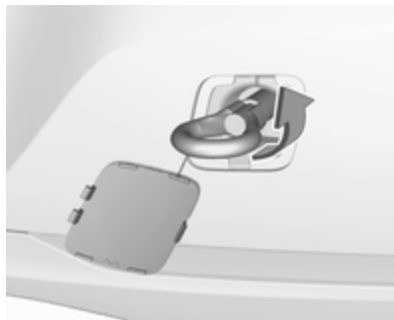
Aseta kupu paikalleen ylhäältä alaspäin ja lukitse se.

Toisen ajoneuvon hinaaminen



Laita kangas tasapäisen ruuvitaltan pään ympärille maalivaurioiden estämiseksi. Työnnä ruuvitaltta kuvun alataitteen koloon. Vapauta kupu liikuttamalla varoen ruuvitaltta alaspäin.

Hinaussilmukka on auton työkaluissa ➤ 256.



Kierrä hinaussilmukka rajoittimeen asti kiinni vaakasuoraan asentoon.

Silmukkaa auton alla takana ei saa missään tapauksessa käyttää hinaussilmukkana.

Kiinnitä hinausköysi, tai mieluummin hinaustanko, hinaussilmukkaan.

Hinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen.

Huomio

Aja hitaasti. Varo nykäyksiä. Rajut nykäykset hinauksessa voivat vahingoittaa autoa.

Kierrä hinaussilmukka irti hinauksen jälkeen.

Aseta kupu paikalleen ylhäältä alaspäin ja lukitse se.

Ulkopintojen hoito

Ulkopinnan hoito

Lukot

Lukot on tehtaalla voideltu korkealaatuisella lukkosylinterirasvalla. Käytä jäänpoistoaainetta vain, jos se on ehdottoman välttämätöntä, koska se poistaa rasvaa ja haittaa lukkojen toimintaa. Jäänpoistoaineiden käytön jälkeen lukot on voideltava korjaamalla uudelleen.

Pesu

Maalipinta on jatkuvasti alttiina ympäristörasituksille. Pese ja vahaa auto siksi säännöllisesti. Valitse automaattipesussa ohjelma, joka sisältää vahauksen.

Puhdista lintujen ulosteet, kuolleet hyönteiset, pihka, siitepöly jne. nopeasti pois, sillä ne sisältävät maalipintaa syövyttäviä aineita.

Nouda automaattipesussa pesukoneen valmistajan ohjeita. Kytke tuulilasinyyhkimet ja takalasin pyyhin

pois päältä. Irrota antenni ja ulkoiset lisävarusteet, kuten kattotelineet yms.

Pestessäsi auton käsin huuhtelee pyöränkoteloiden sisäpuolet huolellisesti.

Avaa ovet ja konepelti ja pese myös niiden sisäreunat ja taitteet sekä niiden peittämät korin osat.

Puhdista kirkkaat metallilistat alumiinille hyväksytyllä puhdistusliuoksella vaurioiden välttämiseksi.

Huomio

Käytä aina puhdistusainetta, jonka pH-arvo on neljän ja yhdeksän välillä.

Älä käytä puhdistusaineita kuumille pinnoille.

Älä pese moottoritilaa höyry- tai painepesurilla.

Huuhtelee ja kuivaa auto säämiskällä huolellisesti. Huuhdo säämiskä usein. Käytä eri säämiskää ikkuna- ja maalipinnoille: vahajäänteet lasissa heikentävät näkyvyyttä.

Rasvauta kaikkien ovien saranat korjaamalla.

Älä hankaa pikitahroja kovilla esineillä. Käytä maalipintoihin pienpoistosumutetta.

Ulkopuoliset valot

Ajo- ja muiden valojen suojukset ovat muovivia. Älä käytä hankaavia äläkä syövyttäviä aineita. Älä hankaa pintoja kuivana äläkä jääraapalla.

Kiillotus ja vahaus

Vahaa auto säännöllisesti (viimeistään silloin, kun vesi ei enää helmeile auton pinnalla). Muutoin maalipinta kuivuu.

Kiillotus on tarpeen vain, jos maalipinta on himmeä ja kiillon tai siihen on tarttunut likahiukkasia.

Silikonipitoinen kiilloke muodostaa suojakalvon, jonka jälkeen autoa ei tarvitse vahata.

Älä käsittele korin muoviosia vahoilla äläkä kiillotusaineilla.

Ikkunat ja tuulilasinpyyhkimet

Kytke pyyhkimet pois päältä ennen niiden alueen käsittelyä.

Käytä pehmeää, nukkaamatonta liinaa tai säämiskää ja ikkunanpesuainetta sekä hyönteistenpoistoainetta.

Kun puhdistat takalasia sisäpuolelta, pyyhi aina lämmitinelementtien suuntaisesti vaurioiden välttämiseksi.

Poista jää teräväreunaisella jääkaapimella. Paina kaavin tiukasti lasia vasten, jotta likaa ei pääse kaapimen alle eikä lasi naarmuunnu.

Poista likajäämät tahraavista pyyhkimen sulista pehmeällä kankaalla ja ikkunanpesuaineella. Varmista myös, että poistat vahan ja hyönteisten jäämien kaltaiset epäpuhtaudet ikkunasta.

Jää, saasteet ja kuivien ikkunoiden jatkuva pyyhkimen vahingoittavat pyyhkimen sulkia tai jopa rikkoo ne täysin.

Kattoluukku

Älä milloinkaan käytä puhdistukseen liuottimia, hankausaineita, polttoaineita, syövyttäviä aineita (esim. lakanpoistoaineita, asetonipitoisia liuoksia tms.), happoa sisältäviä tai voimakkaasti emäksisiä aineita äläkä hankaussieniä. Älä levitä kattoluukkuun vahaa tai kiillotusaineita.

Renkaat ja vanteet

Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Käytä vanteiden puhdistukseen pH-neutraalia puhdistusainetta.

Vanteet ovat maalattuja, ja niihin voidaan käyttää samoja puhdistus- ja kiillotusaineita kuin koriin.

Maalivauriot

Korjaa pienet maalivauriot maalikynällä, ennen kuin ruostetta muodostuu. Korjauta suuremmat maalivauriot ja ruostevauriot korjaamalla.

Alusta

Alusta on osittain suojattu PVC-alustansuojausaineella, ja muut kriittiset alueet on kestosuojattu vahakerroksella.

Alusta on tarkastettava alustanpesun jälkeen ja vahaus uusittava tarvittaessa.

Bitumikautsumateriaalit voivat vahingoittaa PVC-suojakerrosta. Alustan suojaustyöt on teetettävä korjaamalla.

Auton alusta on hyvä pestä ennen ja jälkeen talven. Tarkastuta suojavahakerros.

Vetolaite

Älä pese kuulatankoa höyry- tai painepesurilla.

Ilmaläppä

Puhdista etupuskurin suljinjärjestelmä sen oikean toiminnan varmistamiseksi.

Sisätilojen hoito

Sisätilat ja verhoukset

Matkustamon, kojetaulu ja verhoilut mukaan luettuina, puhdistukseen saa käyttää vain kuivaa kangasta tai sisäpuhdistusainetta.

Puhdista nahkaverhous puhtaalla vedellä ja pehmeällä liinalla. Jos siinä on hyvin likainen, käytä nahanhoitoainetta.

Puhdista mittaristo ja näytöt ainoastaan kostealla, pehmeällä kankaalla. Käytä tarvittaessa mietoa saippua-liuosta.

Puhdista kangasverhoilu pölynimurilla ja harjalla. Poista tahrat verhoilun tahrannoistoaaineella.

Kangasverhoilu ei ehkä ole värinpitävä. Tämä saattaa aiheuttaa näkyviä värimuutoksia, erityisesti vaaleaan verhoiluun. Poistettavissa olevat tahrat ja värjäytymät tulee puhdistaa ensi tilassa.

Puhdista turvavyöt haalealla vedellä tai sisäpuhdistusaineella.

Huomio

Sulje vaatteiden tarranauhakiinnitykset, koska ne saattavat vaurioittaa istuinverhoilua.

Sama koskee vaatteita, joissa on teräväreunaisia osia, kuten veto-
ketjuja, vöitä tai farkkujen koriste-
niittejä.

Muovi- ja kumiosat

Muovi- ja kumiosien puhdistukseen voidaan käyttää samoja aineita kuin korin puhdistukseen. Käytä tarvittaessa sisäpuhdistusainetta. Älä käytä muita aineita. Erityisesti liuottimia ja polttoaineita ei saa käyttää. Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Huolto ja ylläpito

Yleistä tietoa	280
Huoltotiedot	280
Neste-, voiteluaine- ja varaosa- suositukset	281
Neste- ja voiteluainesuosituk- set	281

Yleistä tietoa

Huoltotiedot

Auton käyttö- ja liikenneturvallisuu-
den, taloudellisuuden sekä arvon
säilymisen vuoksi on tärkeää, että
kaikki huoltotyöt tehdään suositelluin
välein.

Tarkka, ajantasainen huolto-ohjelma
autoasi varten on saatavana korjaa-
mista.

Huoltoilmoitus ⇨ 107.

Eurooppalaiset huoltovälit

Muu kuin CNG (maakaasu) -käyttöi-
nen auto on huollettava 30 000 km:n
tai yhden vuoden välein riippuen siitä,
kumpi saavutetaan ensin. CNG-käyt-
töinen auto on huollettava
15 000 km:n tai yhden vuoden välein
riippuen siitä, kumpi saavutetaan
ensin. Moottoriöljyn valvontajärjes-
telmä antaa ilmoituksen ylimääräi-
sestä moottoriöljyn ja suodattimen
vaihdosta, jos vaihto tarvitaan ennen
määräaikaishuoltoa.

Huoltoväli voi olla lyhyempi
raskaassa käytössä olevien autojen
kohdalla, esimerkiksi taksit ja poliisi-
autot.

Eurooppalaiset huoltovälit ovat
voimassa seuraavissa maissa:

Alankomaat, Andorra, Belgia,
Bosnia-Herzegovina, Bulgaria,
Espanja, Grönlandi, Iso-Britannia,
Islanti, Irlanti, Italia, Itävalta, Kreikka,
Kroatia, Kypros, Latvia, Liechtens-
tein, Liettua, Luxemburg, Makedonia,
Malta, Monaco, Montenegro, Norja,
Portugali, Puola, Ranska, Romania,
Ruotsi, Saksa, San Marino, Serbia,
Slovakia, Slovenia, Suomi, Sveitsi,
Tanska, Tshekin tasavalta, Unkari,
Viro.

Huoltoilmoitus ⇨ 107.

Kansainväliset huoltovälit

Auto on huollettava 15 000 km:n tai
1 vuoden välein riippuen siitä, kumpi
saavutetaan ensin. Moottoriöljyn
valvontajärjestelmä antaa ilmoituk-
sen ylimääräisestä moottoriöljyn ja
suodattimen vaihdosta, jos vaihto
tarvitaan ennen määräaikaishuoltoa.

Olosuhteet ovat vaativat, jos jokin seuraavista tilanteista esiintyy usein: Kylmäkäynnistys, ruuhkaliikenne, perävaunun vetäminen, ajaminen vuoristossa, ajaminen huonokuntoisilla teillä tai hiekkateillä, runsaat ilmansaasteet, ilman mukana kulkeutuva hiekka ja suuri pölymäärä, ajaminen korkealla ja suuret lämpötilavaihtelut. Näissä vaativissa olosuhteissa jotkin huoltotoimet on ehkä tehtävä tavallisia huoltovälejä useammin.

Kansainvälisiä huoltovälejä sovelletaan maissa, joita ei ole lueteltu eurooppalaisten huoltovälien kohdalla.

Huoltoilmoitus ⇨ 107.

Huoltotöiden kirjaaminen

Huollot kirjataan huolto- ja takuuvihkoon. Päivämäärän ja kilometrimäärän lisäksi merkitään huoltavan korjaamon leima ja allekirjoitus.

Tarkista, että huolto- ja takuuvihko täytetään oikein, koska se on todiste tehdyistä huolloista ja oleellisen tärkeä esitettäessä takuuvaatimuksia tai goodwill-pyyntöjä. Siitä on hyötyä myös autoa myytäessä.

Neste-, voiteluaine- ja varaosasuositukset

Neste- ja voiteluainesuositukset

Käytä vain suositeltuja erittelyjä vastaavia tuotteita.

Varoitus

Käyttömateriaalit ovat vaarallisia ja mahdollisesti myrkyllisiä. Käsittele niitä varoen. Huomioi pakkauksissa olevat tiedot.

Moottoriöljy

Moottoriöljyt luokitellaan niiden laadun ja viskositeetin mukaan. Laatu on viskositeettia tärkeämpää valittaessa käytettävää moottoriöljyä. Öljyn laatu varmistaa esim. moottorin puhtauden, kulumissuojan ja öljyn ikääntymisen valvonnan, kun taas viskositeettiluokka antaa tietoa öljyn paksuudesta tietyllä lämpötila-alueella.

Dexos on uusiin moottoriöljyalaatu, joka antaa parhaan suojan bensiini- ja dieselmoottoreille. Jos sitä ei ole saatavana, muiden lueteltujen laatu- jen moottoriöljyjä voidaan käyttää. Bensiinimoottoreille annetut suositukset koskevat myös maakaasulla (CNG), nestekaasulla (LPG) ja etanolilla (E85) käyviä moottoreita.

Valitse oikea moottoriöljy sen laadun ja ympäristön alimman lämpötilan perusteella ⇨ 285.

Moottoriöljyn lisääminen

Huomio

Jos öljyä läikkyä, pyyhi se pois ja hävitä asianmukaisesti.

Eri valmistajien ja erimerkkisiä moottoriöljyjä voidaan sekoittaa keskenään, jos ne ovat laatuvaatimuksen mukaisia laadun ja viskositeetin puolesta.

Vain ACEA-laatuksen moottoriöljyn käyttö on kielletty kaikissa bensiinimoottoreissa, koska se voisi aiheuttaa moottorivaurioita määrättyissä käyttöolosuhteissa.

Valitse oikea moottoriöljy sen laadun ja ympäristön alimman lämpötilan perusteella ⇨ 285.

Moottoriöljyn lisäaineet

Moottoriöljyn lisäaineiden käyttö voi aiheuttaa vaurioita ja mitätöidä takuun.

Moottoriöljyn viskositeettiluokat

SAE-viskositeettiluokitus antaa tietoa öljyn paksuudesta.

Moniasteöljy on ilmoitettu kahdella numerolla, esim. SAE 5W-30. Ensimmäinen numero, jota seuraa W-kirjain, ilmoittaa viskositeetin alhaisessa ja toinen numero korkeassa lämpötilassa.

Valitse soveltuva viskositeettiaste alimman ulkolämpötilan mukaan ⇨ 285.

Kaikki suositellut viskositeettiluokat soveltuvat korkeisiin ulkolämpötiloihin.

Jäähdytysneste ja pakkasneste

Käytä vain autoa varten hyväksyttyä Long Life -jäähdytysnestettä (LLC). Käänny korjaamon puoleen.

Järjestelmä on täytetty tehtaalla erinomaisen korroosiosuojan antavalla jäähdytysnesteellä, joka suojaa pakkaselta noin -28 °C:een saakka. Pohjoisissa maissa, joissa on hyvin kylmää, tehtaalla täytetty jäähdytysneste suojaa pakkaselta noin -37 °C:een saakka. Tämä pitoisuus on syytä säilyttää vuoden ympäri. Jäähdytysnesteen lisäaineet, jotka on tarkoitettu antamaan parempi korroosiosuojaus tai tiivistämään pienet vuodot, voivat aiheuttaa toimintaongelmia. Auton valmistaja ei ole vastuussa jäähdytysnesteen lisäaineiden käytöstä aiheutuvista seurauksista.

Lasinpesuneste

Käytä pyyhkimen sulkien, maalipinnan sekä muovi- ja kumiosien vahingoittumisen välttämiseksi ainoastaan autolle hyväksyttyä pesulaitteen nestettä. Käänny korjaamon puoleen.

Jarru- ja kytkinneste

Ajan myötä jarruneste imee kosteutta, jolloin jarrutusteho pienenee. Jarruneste on siksi vaihdettava määrätyn väliajoin.

Tekniset tiedot

Auton tunnistus	283
Auton tunnistenumero	283
Tyypikilpi	283
Moottorin tunniste	284
Auton tiedot	285
Neste- ja voiteluainesuositukset	285
Moottorin tiedot	288
Suorituskyky	289
Auton paino	291
Auton mitat	293
Täyttötilavuudet	294
Rengaspaineet	295

Auton tunnistus

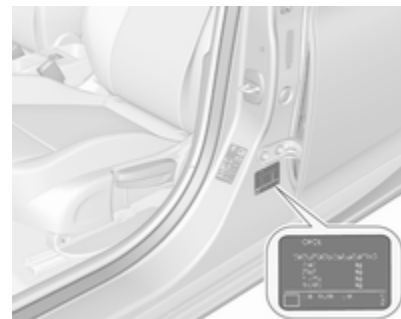
Auton tunnistenumero



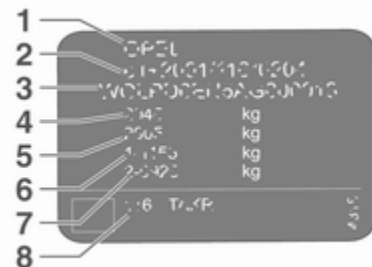
Auton valmistenumero on saatettu merkitä tyypikilpeen ja auton lattiaan lattiapäällysteen alla olevan peitelevyn alle.

Auton valmistenumero on saatettu merkitä kojetauluun, jolloin se näkyy tuulilasin läpi, tai moottoritilaan oikeanpuoleiseen koripaneeliin.

Tyypikilpi



Tyypikilpi on kiinnitetty vasemman tai oikean etuoven kehykseen.



Tyypikilven tiedot:

- 1 : valmistaja
- 2 : tyyppihyväksyntänumero
- 3 : auton valmistenumero
- 4 : suurin sallittu kokonaismassa kg
- 5 : suurin sallittu yhdistelmämassa kg
- 6 : suurin sallittu etuakselin kuormitus kg
- 7 : suurin sallittu taka-akselin kuormitus kg
- 8 : auto- tai maakohtaiset tiedot

Etu- ja taka-akselikuormitukset eivät yhteenlaskettuna saa ylittää auton suurinta sallittua kokonaismassaa. Esim. jos etuakselikuormitus on suurin sallittu, taka-akselia ei saa kuormittaa niin paljon, että suurin sallittu kokonaismassa ylittyy.

Auton tekniset tiedot on määriteltävä EY-normien mukaisesti. Valmistaja pidättää oikeuden tehdä muutoksia. Auton asiapaperien tiedot pätevät ensisijaisesti ohjekirjaan nähden.

Moottorin tunniste

Teknisten tietojen taulukoista ilmenee moottorin tunnistekoodi. Moottoritiedot ⇨ 288.

Katso moottorin tyyppi autosi mukana toimitetusta ETY-vaatimustenmukaisuusvakuutuksesta tai muista kansallisista rekisteriasiakirjoista.

Auton tiedot

Neste- ja voiteluainesuositukset

Eurooppalainen huolto-ohjelma

Moottoriöljyn laatuvaatimus

Kaikki Euroopan maat, joissa on eurooppalainen huoltoväli ⇨ 280

Moottoriöljyn laatu	Bensiinimoottorit (mukaan lukien CNG, LPG, E85)	Dieselmoottorit
dexos1 Gen2	✓	–
dexos2	–	✓

Vain dieselmoottorit: Jos dexos-laatua ei ole saatavana, voit käyttää enintään yhden litran ACEA C3 -laadun mukaista moottoriöljyä kerran kunkin öljynvaihdon välillä.

Moottoriöljyn viskositeettiluokat

Kaikki Euroopan maat, joissa on eurooppalainen huoltoväli ⇨ 280

Ulkolämpötila	Bensiini- ja dieselmoottorit
pakkasta enintään -25 °C	SAE 0W-20 tai SAE 0W-30 tai SAE 0W-40 SAE 5W-30 tai SAE 5W-40
pakkasta yli -25 °C	SAE 0W-20 tai SAE 0W-30 tai SAE 0W-40

Kansainvälinen huolto-ohjelma

Moottoriöljyn laatuvaatimus

Kaikki maat, joissa on kansainvälinen huoltoväli ⇨ 280

Moottoriöljyn laatu	Bensiinimoottorit (mukaan lukien CNG, LPG, E85)	Dieselmoottorit
dexos1 Gen2	✓	–
dexos2	–	✓

Jos dexos-laattaa ei ole saatavana, voit käyttää alla lueteltuja öljylaatuja:

Kaikki maat, joissa on kansainvälinen huoltoväli ⇨ 280

Moottoriöljyn laatu	Bensiinimoottorit (mukaan lukien CNG, LPG, E85)	Dieselmoottorit
ACEA A3/B4	–	✓
ACEA C3	–	✓

Moottoriöljyn viskositeettiluokat

Kaikki maat, joissa on kansainvälinen huoltoväli ⇨ 280

Ulkolämpötila	Bensiini- ja dieselmoottorit
pakkasta enintään -25 °C	SAE 0W-20 tai SAE 0W-30 tai SAE 0W-40
	SAE 5W-30 tai SAE 5W-40

Kaikki maat, joissa on kansainvälinen huoltoväli ⇨ 280

pakkasta yli -25 °C	SAE 0W-20 tai SAE 0W-30 tai SAE 0W-40
---------------------	---------------------------------------

pakkasta enintään -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ tai SAE 10W-40 ¹⁾
--------------------------	---

1) Sallittu, mutta dexos-laatuisten öljyn käyttö on suositeltavaa.

Moottorin tiedot

Moottorin tyyppimerkintä	D10XFL	D10XFL	D14XFL	B14XFT / D14XFT	D14XNT	D16SHT
Tyyppimerkintä	1.0	1.0	1.4	1.4	1.4 CNG	1.6
Suunnittelukoodi	D10XFT	D10XFT	D14XFT	B14XFT	D14XNT	D16SHT
Iskutilavuus [cm ³]	999	999	1399	1399	1399	1598
Moottorin teho [kW]	77 / 66 ²⁾		92	110	81	147
käyntinopeudella	3700-6000		4000-5600	5000-5600	5600	5500
Vääntömomentti [Nm]	170		245/230 ³⁾	245/230 ³⁾	200	280
käyntinopeudella	1800-4300		2000-3500	2000-4000	2000-3600	1650-5000
Polttoainelaji	Bensiini		Bensiini	Bensiini	Maakaasu/bensiini	Bensiini
Oktaaniluku (RON) ⁴⁾						
suositeltu	95		95	95	95	98
mahdollinen	98		98	98	98	95
mahdollinen	91		91	91	91	91
Muu polttoainelaji	–		–	–	Maakaasu (CNG)	–

2) Ecotec-versio

3) Stop-start-järjestelmän kanssa.

4) Maakohtainen tarra polttoaineen täyttöaukon luukussa voi ohittaa moottorikohtaisen vaatimuksen.

Moottorin tyyppimerkintä	D16DTN	D16DTI	D16DTR	D16DTH
Tyyppimerkintä	1.6	1.6	1.6	1.6
Suunnittelukoodi	D16DTN	D16DTI	B16DTR	D16DTH
Iskutilavuus [cm ³]	1598	1598	1598	1598
Moottorin teho [kW]	110	81	110	100
käyntinopeudella	3500	3500	4000	3500-4000
Vääntömomentti [Nm]	300	300	350	320
käyntinopeudella	1750-2000	1750-2000	1500-2250	2000-2250
Polttoainelaji	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel

Suorituskyky

5-ovinen viistoperä

Moottori	D10XFL	D14XFL	B14XFT / D14XFT	D14XNT CNG	D16SHT
Huippunopeus [km/h]					
Käsivalintainen vaihteisto	195/188 ²⁾	205	215	195	235
Automatisoitu käsivaihteisto	200	–	–	–	–
Automaattivaihteisto	–	–	210	–	235

2) Ecotec-versio

290 Tekniset tiedot

Moottori	D16DTN	D16DTI	D16DTH	D16DTR
Huippunopeus [km/h]				
Käsivalintainen vaihteisto	200	200	213	220
Automatisoitu käsivaihteisto	–	–	–	–
Automaattivaihteisto	–	–	208	–

Sports Tourer

Moottori	D10XFL	D14XFL	B14XFT / D14XFT	D14XNT CNG	D16SHT
Huippunopeus [km/h]					
Käsivalintainen vaihteisto	195/187 ²⁾	205	215	195	235
Automatisoitu käsivaihteisto	–	–	–	–	–
Automaattivaihteisto	–	–	210	–	235

2) Ecotec-versio

Moottori	D16DTI	D16DTH	B16DTR
Huippunopeus [km/h]			
Käsivalintainen vaihteisto	200	212	220
Automatisoitu käsivaihteisto	–	–	–
Automaattivaihteisto	–	207	–

Auton paino

Omapaino, perusmalli ilman lisävarusteita

5-ovinen viistoperä	Moottori	Käsin Lähetys	Käsivalintainen vaihteisto automatisoitu	Automaattinen Lähetys
ilman/ja ilmastointilaite [kg]	D10XFL	1263/1273	–	–
	D14XFL	1268/1278	–	–
	B14XFT / D14XFT	1268/1278	–	1298/1308
	D14XNT CNG	1364/1383	–	–
	D16SHT	1350/1369	–	1378/1397
	D16DTN	1364/1383	–	–
	D16DTI	1364/1384	–	–
	D16DTH	1378/1397	–	1393/1412
	D16DTR	1396/1412	–	–

Erikois- ja lisävarusteet nostavat omamassaa.

Lastaustietoa ⇨ 89.

Omapaino, perusmalli ilman lisävarusteita

Sports Tourer	Moottori	Käsivalintainen vaihteisto	Automatisoitu käsivaihteisto	Automaattivaihteisto
ilman ilmastointilaitetta / ilmastointilaitteella [kg]	D10XFL	1278/1288	–	–
	D14XFL	1312/1322	–	–
	B14XFT / D14XFT	1312/1322	–	1340/1350
	D14XNT CNG	1425/1443	–	–
	D16SHT	1393/1411	–	1425/1443
	D16DTI	1410-1428	–	–
	D16DTH	1425/1443	–	1456/1474
	D16DTN	1410-1428	–	–
	D16DTR	1639/1459	–	–

Erikois- ja lisävarusteet nostavat omamassaa.

Lastaustietoa ⇨ 89.

Auton mitat

	5-ovinen viistoperä	Sports Tourer
Pituus [mm]	4370-4386	4702
Leveys ilman ulkopeilejä [mm]	1809	1809
Leveys kahden ulkopeilin kanssa [mm]	2042	2042
Korkeus (ilman antennia) [mm]	1437-1531	1452-1580
Tavaratilan pituus lattiassa [mm]	828	1065
Tavaratilan pituus takaistuinten ollessa käännettyinä eteen [mm]	1575	1872
Tavaratilan leveys [mm]	1001	1028
Tavaratilan korkeus [mm]	600	747
Akseliväli [mm]	2662	2662
Kääntöympyrän halkaisija [m]	11,05-11,44	11,05-11,44

Täyttötilavuudet

Moottoriöljy

Moottori	D10XFL	D14XFL, B14XFT, D14XFT	D14XNT CNG	D16DTH, D16DTI, D16DTN, D16DTR	D16SHT
sis. suodattimen [l]	4,0	4,0	4,0	5,0	5,5
merkkien MIN ja MAX välissä [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Polttoainesäiliö

Bensiini/diesel, täyttömäärä [l]	48
Maakaasu CNG, täyttömäärä [kg] tai [l] ⁵⁾	13,4
Bensiini, täyttömäärä [l]	14

5) Arvo tarkoittaa testikaasua G20 (99 - 100 % metaania) 20 MPa/200 bar/2 900 psi paineessa ja 15 C-asteen lämpötilassa.

AdBlue-säiliö

	5-ovinen viistoperä	Sports Tourer
AdBlue, täyttömäärä [l]	12,5	13,5

Rengaspaineet

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])	edessä [kPa/bar] ([psi])	takana [kPa/bar] ([psi])
D10XFL	195/65 R15, 225/45 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	205/55 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
D14XFL	195/65 R15, 225/45 R17, 225/40 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	205/55 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
B14XFT / D14XFT	195/65 R15, 225/45 R17, 215/55 R16, 215/50 R17, 225/40 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	205/55 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
D14XNT CNG	215/55 R16, 215/50 R17	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä	takana	edessä	takana	edessä	takana
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
D16DTN	195/65 R15, 225/45 R17, 225/40 R18	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	205/55 R16	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
D16DTH	225/45 R17, 225/40 R18	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	205/55 R16	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
D16DTR,	225/45 R17	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
D16SHT	225/40 R18	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)
	205/55 R16	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
D16DTI	195/65 R15, 225/45 R17	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	205/55 R16	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
Kaikki	Tilapäisvarapyörä 115/70 R16	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	–	–	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

Tietoa asiakkaalle

Tietoa asiakkaalle	297
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	297
REACH	301
Ohjelmiston hyväksyntä	301
Ohjelmistopäivitys	305
Rekisteröidyt tavaramerkit	305
Auton tietojen merkitseminen	
muistiin ja tietosuojaa	306
Tapahtumamuistit	306
Radioaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification)	309

Tietoa asiakkaalle

Vaatimustenmukaisuusvaakuutus

Radiolähetysjärjestelmät

Tässä autossa on järjestelmiä, jotka lähettävät ja/tai vastaanottavat radioaaltoja, jotka kuuluvat direktiivin 2014/53/EU mukaisesti. Seuraavien järjestelmien valmistajat vakuuttavat niiden täyttävän direktiivin 2014/53/EU vaatimukset. Jokaisen järjestelmän EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavasta Internet-osoitteesta: www.opel.com/conformity.

Maahantuoja on
Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany.

Antenni

Laird

8100 Industrial Park Drive, Grand
Blanc, MI, 48439, USA

Toimintataajuus: N/A

Suurin teho: N/A

Antenni

Kathrein Automotive North America,
Inc.

3967 W. Hamlin Rd., Rochester Hills,
MI 48309, USA

Toimintataajuus: N/A

Suurin teho: N/A

Elektroninen avain

Denso Coporation

Waldeckerstraße 11, 64546 Mörfelden-Walldorf, Germany

Toimintataajuus: 433,92 MHz

Suurin teho: -5,88 dBm

Elektroninen avainmoduuli

Denso Coporation

Waldeckerstraße 11, 64546 Mörfelden-Walldorf, Germany

Toimintataajuus: 125 kHz

Suurin teho: -0,14 dBm

Etututkaysikkö

Continental Automotive GmbH

ADC Automotive Distance Control
Systems GmbH, Peter-Dornier-
Straße 10, 88131 Lindau, Germany

Toimintataajuus: 76 - 77 GHz
Suurin teho: 30 EIRP dBm

Ajonestin

Bosch

Robert Bosch GmbH, Robert Bosch
Platz 1, 70839 Gerlingen, Germany

Toimintataajuus: 125 kHz

Suurin teho: 5,1 dBμA/m @ 10 m

Infotainment-järjestelmä R 4.0

LGE

LG Electronics European Shared
Service Center B.V., Krijgsman 1,
1186 DM Amstelveen, The Netherlands

Toimintataajuus (MHz)	Suurin teho (dBm)
--------------------------	----------------------

2402,0 - 2480,0	4
-----------------	---

2400,0 - 2483,5	13
-----------------	----

5725,0 - 5850,0	13
-----------------	----

Infotainment-järjestelmä R300 BT

Humax Automotive Co. Ltd.

2, Yeongmun-ro, Cheoin-gu, Yong-
in-si, Gyeonggi-do, Korea

Toimintataajuus: 2402 - 2480 MHz
Suurin teho: 4 dBm

OnStar-moduuli

LGE

LG Electronics European Shared
Service Center B.V., Krijgsman 1,
1186 DM Amstelveen, The Netherlands

Toimintataajuus (MHz)	Suurin teho (dBm)
--------------------------	----------------------

2402 - 2480	4
-------------	---

2412 - 2462	18
-------------	----

880 - 915	33
-----------	----

1710 - 1785	24
-------------	----

1850 - 1910	24
-------------	----

1920 - 1980	24
-------------	----

2500 - 2570	23
-------------	----

Infotainment-järjestelmä Navi 900

IntelliLink

Bosch

Robert Bosch Car Multimedia GmbH,
Robert-Bosch-Straße 200, 31139
Hildesheim, Germany

Toimintataajuus (MHz)	Suurin teho (mW)
--------------------------	---------------------

2402 - 2480	10
-------------	----

2400 - 2480	100
-------------	-----

Infotainment-järjestelmä Navi 900 Tuner

Delphi

Delphi Deutschland GmbH, 42367
Wuppertal, Germany

Toimintataajuus: N/A

Suurin teho: N/A

Pysäköintilämmittimen kauko- ohjauksen vastaanotin

Webasto Thermo & Comfort SE

Friedrichshafener Straße 9, 82205
Gilching, Germany

Toimintataajuus: N/A

Suurin teho: N/A

Pysäköintilämmittimen kauko- ohjauksen lähetin

Webasto Thermo & Comfort SE

Friedrichshafener Straße 9, 82205
Gilching, Germany

Toimintataajuus: 869,0 MHz

Suurin teho: 14 dBm

Radiokauko-ohjauksen vastaanotin

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839 Gerlingen, Germany

Toimintataajuus: 433,92 MHz

Suurin teho: N/A

Radiokauko-ohjauksen lähetin

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839 Gerlingen, Germany

Toimintataajuus: 433,92 MHz

Suurin teho: -9 dBm

Rengaspaineanturit

Schrader Electronics Ltd.

11 Technology Park, Belfast Road,
Antrim BT41 1QS, Northern Ireland,
United Kingdom

Toimintataajuus: 433,92 MHz

Suurin teho: 10 dBm



Wir leben Autos.

Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber

Typ/GM-Teilenummern: 13512620

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

GANN7737 Jacking
GM 14337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
GMN5127 Vehicle Integrity-Hoisting and Service Station Jacking
GMW15005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
ISO TS 16949 Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 27. November 2015

Ch. Korte

André-Alexander Korte
Engineering Group Manager Tire and Wheel Systems
Adam Opel AG

Adam Opel AG
Rüsselsheim
T 06 44 421 70, F 06 44 421 7 88 80
www.opel.de

Vertreter:
Thomas Neumann (Präsident),
Michael J. Adams, Volker Krenn,
Michael Lohscheller, Dr. Thomas Seifert,
Peter Thum, Susanne Weidner, Julia Wilkens

Aufsichtsrat:
Jürgen J. Gahle (Präsident)

Vor der Gesellschaft: Klaus Helm
Vorstand:
Angelika Dornhölz, 1989 89558
Eintragung im Handelsregister

Alkuperäisen vaatimustenmukaisuusvakuutuksen käänös

EY-direktiivin 2006/42/EY mukainen vaatimustenmukaisuusvakuutus

Vakuutamme, että tuote:

Tuotteen kuvaus: Nosturi

Tyyppi/GM-osanumero: 13512620

on direktiivin 2006/42/EY vaatimusten mukainen.

Sovelletut tekniset standardit:

- GMN9737 : nosturilla nostaminen
GM 14337 : vakiovarusteena oleva nosturi - laite-testit
GMN5127 : auton yhtenäisyys - nostaminen ja huollossa nostaminen
GMW15005 : vakiovarusteena nosturi ja varapyörä, autotesti
ISO TS 16949 : laadunvalvontajärjestelmät

Allekirjoittanut on valtuutettu koostamaan teknisen dokumentaation.

Rüsselsheim, 27.11.2015

allekirjoittanut

André-Alexander Konter

Engineering Group Manager Tyre and Wheel Systems

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

CRAN-tyyppihyväksyntänumerot

Luettelo kaikista Communications Regulatory Authority of Namibia (CRAN) -tyyppihyväksyntänumeroista:

TA-2017/3397, TA-2017/3398,
TA-2017/3399, TA-2017/3443

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) on Euroopan unionin asetus, jonka tavoitteena on ihmisten terveyden ja ympäristön suojaaminen kemikaalien aiheuttamilta riskeiltä. Saat lisätietoja ja Artikla 33 -tiedoksiannon vierailemalla osoitteessa www.opel.com/reach.

Ohjelmiston hyväksyntä

Tietty OnStar-komponentit sisältävät libcurl- ja unzip-ohjelmiston ja muita kolmannen osapuolen ohjelmistoja. Alla on libcurl- ja unzip-ohjelmistoihin liittyviä huomautuksia ja lisenssejä, muihin kolmannen osapuolen ohjelmistoihin liittyen katso <http://www.lg.com/global/support/open-source/index>.

Tekstin käänös on alkuperäisen tekstin alla.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted

without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.

3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names "Info-ZIP" (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ,"

"Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Tekijänoikeutta ja lupaa koskeva huomautus

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Kaikki oikeudet pidätetään.

Täten annetaan lupa käyttää, muuttaa ja jakaa tätä ohjelmistoa mihin tahansa tarkoitukseen ilmaiseksi tai maksua vastaan edellyttäen, että yllä oleva tekijänoikeuksia koskeva huomautus ja tämä lupa ovat näkyvillä kaikissa kopioissa.

Ohjelmisto toimitetaan "sellaisena kuin se on", ilman minkäänlaista nimenomaista tai epäsuoraa takuuta, mukaan lukien rajoituksetta soveltuvuus kaupankäynnin kohteeksi, soveltuvuus tiettyyn tarkoitukseen tai kolmannen osapuolen oikeuksien loukkaamattomuus. Tekijät tai tekijänoikeuden haltijat eivät ole sopimuksen tai vahingonkorvauksen perusteella tai muulla perusteella

vastuussa mistään ohjelmistoon tai sen käyttöön liittyvistä vaatimuksista, vahingoista tai muista velvoitteista.

Tekijänoikeuden haltijan nimeä ei saa käyttää tämän Ohjelman myynnin, käytön tai siihen liittyvän muun toiminnan edistämiseen pyrkivässä mainonnassa ilman tekijänoikeuden haltijan etukäteistä kirjallista lupaa.

unzip

Tämä on versio Info-ZIP:stä, 10. helmikuuta 2005, tekijänoikeus ja lisenssi. Tämän asiakirjan virallinen versio on saatavana osoitteesta <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP.
Kaikki oikeudet pidätetään.

Tämän tekijänoikeuden ja lisenssin osalta "Info-ZIP" tarkoittaa seuraavia henkilöitä:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny

Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Tämä ohjelmisto toimitetaan "sellaisena kuin se on" ilman minkäänlaista takuuta, nimenomaista tai epäsuoraa. Info-ZIP tai sen avustajat eivät missään tapauksessa vastaa mistään suorista tai epäsuorista vahingoista, liitännäisvahingoista, erityisistä vahingoista tai seurannaisvahingoista, jotka aiheutuvat tämän ohjelman käytöstä tai siitä, ettei ohjelman käyttö ole mahdollista.

Kenelle tahansa myönnetään lupa käyttää tätä ohjelmaa mihin tahansa tarkoitukseen, mukaan lukien kaupalliset sovellukset, ja muuntaa ja levittää sitä edelleen vapaasti seuraavien ehtojen mukaisesti:

1. Levitettävässä lähdekoodissa tulee olla yllä oleva tekijänoikeutta koskeva huomautus, määritelmä, vastuunrajoituslauseke ja tämä ehtoluettelo.
2. Levitykseen binaarimuodossa (kootut suoritettavat, compiled executables) tulee sisältyä yllä oleva tekijänoikeutta koskeva huomautus, määritelmä, vastuunrajoituslauseke ja tämä ehtoluettelo asiakirjoissa ja/tai muissa levitettävissä materiaaleissa. Ainoa poikkeus tähän ehtoon on vakiotyyppisen UnZipSFX:n levitys binaarimuodossa (mukaan lukien SFXWiz) osana itsepurkautuvaa arkistoa; tämä on sallittua ilman että tämä lisenssi on mukana, edellyttäen että normaalia SFX-tunnusta ei ole poistettu binaarimuotoisesta ohjelmasta tai poistettu käytöstä.
3. Muutetut versiot--mukaan lukien liitännät uusiin käyttöjärjestelmiin, olemassa olevat liitännät uusilla graafisilla liittymillä ja dynaamiset, jaetut tai staattiset kirjastoversiot, mutta ei näihin rajoittuen--tulee merkitä selvästi eikä niitä saa

ilmoittaa harhaanjohtavasti alkuperäisiksi lähteiksi antaa vaikuttaa alkuperäiseltä lähteeltä. Tällaiset muutetut versiot eivät myöskään saa vaikuttaa Info-ZIP-julkaisuilta--mukaan lukien muutettujen versioiden merkintä nimillä "Info-ZIP" (tai jokin sen muunnelma, mukaan lukien isojen ja pienten kirjaimien muutokset, mutta ei näihin rajoittuen), "Pocket UnZip", "WiZ" tai "MacZip", mutta ei näihin rajoittuen, ilman Info-ZIPin nimenomaisista lupaa. Tällaisissa muutetuissa versioissa ei myöskään saa käyttää harhaanjohtavasti Zip-Bugseja tai Info-ZIP-sähköpostiosoitteita tai Info-ZIP URL:ejä.

4. Info-ZIP säilyttää oikeuden käyttää nimiä "Info-ZIP", "Zip", "UnZip", "UnZipSFX", "WiZ", "Pocket UnZip", "Pocket Zip", ja "MacZip" omiin lähdekoodi- ja binaarijulkaisuihinsa.

Ohjelmistopäivitys

Infotainment-järjestelmä voi ladata ja asentaa valitut ohjelmistopäivitykset langattoman yhteyden kautta.

Huomautus

Näiden ilmateitse saatavien auton ohjelmistopäivitysten saatavuus vaihtelee auton ja maan mukaan. Katso lisätietoja kotisivuiltamme.

Internet-yhteydet

Ilmateitse saatavien auton ohjelmistopäivitysten lataaminen vaatii Internet-yhteyden, jota voi käyttää auton sisäisen OnStar-yhteyden avulla tai esimerkiksi matkapuhelimen tuottaman, muun salasanalla suojatun Wi-Fi-tukiaseman avulla.

Kytke Infotainment-järjestelmä tukiasemaan valitsemalla aloitusnäytössä **Asetukset, Wi-Fi** ja sitten **Hallitse Wi-Fi-verkkoja**. Valitse haluamasi Wi-Fi-verkko ja toimi näyttöön tulevien ohjeiden mukaan.

Päivitykset

Järjestelmä kehottaa lataamaan ja asentamaan jotkin päivitykset. Päivitysten saatavuuden voi tarkistaa myös manuaalisesti.

Voit tarkistaa päivitykset manuaalisesti valitsemalla aloitusnäytössä **Asetukset, Ohjelmistotiedot** ja sitten **Järjestelmän päivitykset**. Toimi näyttöön tulevien ohjeiden mukaan.

Huomautus

Päivitysten lataamis- ja asennusvaiheet saattavat vaihdella autokohtaisesti.

Huomautus

Auto ei ehkä ole käytettävissä asennusprosessin aikana.

Rekisteröidyt tavaramerkit

Apple Inc.

Apple CarPlay™ on Apple Inc.:in tavaramerkki.

AppStore® ja iTunes Store® ovat Apple Inc. -yhtiön rekisteröityjä tavaramerkkejä.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® ja Siri® ovat Apple Inc. -yhtiön rekisteröityjä tavaramerkkejä.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® on Bluetooth SIG, Inc.:in rekisteröity tavaramerkki.

DivX, LLC

DivX® ja DivX Certified® ovat DivX, LLC:n rekisteröityjä tavaramerkkejä.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® on EnGIS Technologies, Inc.:in rekisteröity tavaramerkki.

Google Inc.

Android™ ja Google Play™ Store ovat Google Inc.:n tavaramerkkejä.

Stitcher Inc.

Stitcher™ on Stitcher, Inc. -yhtiön tavaramerkki.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® on VDA:n rekisteröity tavaramerkki.

Auton tietojen merkitseminen muistiin ja tietosuoja

Tapahtumamuistit

Autoosi on asennettu elektronisia ohjausyksiköitä. Ohjausyksiköt käsittelevät esimerkiksi auton antureilta tulevia tai itse kehittämiään tai keskenään vaihtamia tietoja. Joitakin ohjausyksiköitä tarvitaan autosi turvallista toimintaa varten, toiset auttavat sinua ajamisessa (kuljettajan apujärjestelmät) ja osa tarjoaa mukavuus- tai infotainment-toimintoja.

Seuraavassa on yleistä tietoa autossa tehtävästä tietojen käsittelystä. Löydät lisätietoja siitä, mitä tietoja autossasi ladataan, tallennetaan ja välitetään kolmansille osapuolille sekä mitä tarkoituksia varten näitä toiminnallisiin ominaisuuksiin läheisesti liittyviä tietoja käsitellään, kyseisen auton ohjekirjasta tai yleisistä myyntiehtoista. Nämä tiedot ovat saatavana myös verkossa.

Auton käyttötiedot

Ohjausyksiköt käsittelevät tietoja auton toimintoja varten.

Näihin tietoihin sisältyvät esimerkiksi:

- auton tilatiedot (esim. pyörien pyörintänopeus, nopeus, liikkeen viive, sivuttaiskiintyvyys, "turva-
vyöt kiinnitetty" -näyttö),
- ympäristön olosuhteet (esim. lämpötila, sadetunnistin, etäisyysanturi).

Tällaiset tiedot tallennetaan lähtökohdaisesti vain toimintasyklin ajaksi ja niitä käsitellään ainoastaan autossa. Ohjausyksiköt tallentavat usein tietoja (mukaan lukien auton avain). Tätä käytetään auton tilaa, komponenttien rasitusta, ylläpitovaatimuksia ja teknisiä tapahtumia ja virheitä koskevien tietojen dokumentointiin väliaikaisesti tai pysyvästi.

Seuraavia tietoja voidaan tallentaa teknisestä varustetasosta riippuen:

- järjestelmäkomponenttien toimintatilat (esim. täyttöasteet, rengaspaineet, akun tila)
- tärkeiden järjestelmäkomponenttien viat ja virheet (esim. valot, jarrut)
- järjestelmien reaktiot määrätyissä ajotilanteissa (esim. turvavyön laukeaminen, ajonvakautusjärjestelmien aktivoituminen)
- tiedot autoa vaurioittavista tilanteista
- sähköautojen kohdalla korkea-jänniteakun lataustaso, arvioitu jäljellä oleva ajomatka

Erityistapauksissa (esim. jos auto on havainnut vian) voi olla tarpeen tallentaa tiedot, jotka olisivat muuten vain katoavia.

Kun käytät palveluita (esim. korjaustyöt, huolto), tallennetut käyttötiedot voidaan lukea yhdessä auton valmistenumeron kanssa ja niitä voidaan käyttää tarvittaessa. Palveluverkoston (esim. korjaamot, valmistajat) tai

kolmansien osapuolien (esim. tienvarsipalvelut) henkilöstö voi lukea auton tiedot. Sama koskee takuutöitä ja laadunvarmistustoimenpiteitä.

Tiedot luetaan yleensä auton lainsäädännön mukaisen OBD (On-Board Diagnostics) -liitännän kautta.

Luetuissa käyttötiedoissa dokumentoidaan auton tai yksittäisten komponenttien tekninen tila, ja ne voivat olla hyödyksi vianmäärityksessä, takuuvälvoitteiden täyttämisessä ja laadun parantamisessa. Nämä tiedot, erityisesti komponenttien rasitusta, teknisiä tapahtumia, käyttäjän virheitä ja muita vikoja koskevat tiedot lähetetään soveltuvisissa tilanteissa valmistajalle yhdessä auton valmistenumeron kanssa. Valmistajaa koskee myös tuotevastuu. Valmistaja käyttää mahdollisesti autojen käyttötietoja myös tuotteiden takaisinkutsuja varten. Näitä tietoja voidaan käyttää myös asiakkaiden takuuvaatimusten tarkastamisessa.

Autoa huoltava yritys voi nollata auton vikamuistin huolto- tai korjaustyön yhteydessä.

Mukavuus- ja infotainment-toiminnot

Mukavuusasetukset ja räätälöintiasetukset voidaan tallentaa autoon ja niitä voidaan muuttaa milloin tahansa.

Auton varustetasosta riippuen nämä sisältävät:

- istuimien ja ohjauspyörän asennon asetukset
- alustan ja ilmastoinnin asetukset
- räätälöintiasetukset kuten sisävalaistuksen asetukset

Voit syöttää omia tietojasi auton infotainment-toiminnoissa osana valittuja toimintoja.

Auton varustetasosta riippuen nämä sisältävät:

- multimediatiedot kuten integroidun multimedijärjestelmän kautta toistettava musiikki, videot tai valokuvat
- integroidun hands-free-järjestelmän tai navigointijärjestelmän yhteydessä käytettävät osoitekirjan tiedot

- syötetyt kohteet
- verkkopalveluiden käyttöä koskevat tiedot

Nämä mukavuus- ja infotainment-toimintojen tiedot voidaan tallentaa paikallisesti autoon tai pitää autoon kytkemässäsi laitteessa (esim. älypuhelin, USB-muistitikku tai MP3-soitin). Itse syöttämäsi tiedot voidaan poistaa milloin tahansa.

Nämä tiedot voidaan lähettää eteenpäin autosta vain sinun pyynnöstäsi, erityisesti käytettäessä verkkopalveluita valitsemiesi asetusten mukaisesti.

Älypuhelimien integrointi, esim. Android Auto tai Apple CarPlay

Jos autosi on varustettu tämän mukaisesti, voit yhdistää autoon älypuhelimesi tai toisen mobiililaitteen ja ohjata sen toimintoja auton integroitujen säätimien kautta. Älypuhelimien kuvaa ja ääntä voidaan tällöin toistaa multimedijärjestelmän kautta. Samalla määrättyjä tietoja

lähetetään matkapuhelimeesi. Integroinnin tyypistä riippuen näihin tietoihin sisältyvät sijaintitiedot, päivä/yö-tila ja muut auton yleiset tiedot. Katso lisätietoja auton/infotainment-järjestelmän käyttöohjeesta.

Integroinnin avulla voidaan käyttää valikoituja älypuhelinsovelluksia kuten navigointia tai musiikin toistoa. Pidemmälle menevä integrointi älypuhelimien ja auton välillä ei ole mahdollista, koskien erityisesti aktiivista pääsyä auton tietoihin. Muun tietojenkäsittelyn luonne määritetään käytettävän sovelluksen tarjoajan toimesta. Mahdollisuutesi muuttaa asetuksia riippuu kyseessä olevasta sovelluksesta ja älypuhelimesi käyttöjärjestelmästä.

Verkkopalvelut

Jos autossasi on radioverkkoyhteys, autosi ja muiden järjestelmien välillä voidaan vaihtaa tietoja. Radioverkkoyhteys voidaan muodostaa autosi lähetinlaitteen tai mobiililaitteen (esim. älypuhelin) avulla. Verkkotoimintoja voidaan käyttää tämän radioverkkoyhteyden kautta. Niihin sisältyvät valmistajan tai muiden tahojen sinulle tarjoamat verkkopalvelut ja sovellukset.

Valmistajan palvelut

Valmistajan verkkopalveluiden kohdalla relevantit toiminnot selostetaan soveltuvassa paikassa (esim. ohjekirjassa, valmistajan verkkosivuilla) ja tässä yhteydessä ilmoitetaan tietosuojaa koskevat tiedot. Henkilötietoja voidaan käyttää verkkopalveluiden tarjoamiseen. Tähän liittyvä tiedonvaihto tapahtuu suojatun yhteyden, esim. valmistajan tätä tarkoitusta varten tarjoamien IT-järjestelmien kautta. Palveluita varten tarvittavien henkilötietojen kerääminen, käsittely ja käyttö tehdään yksinomaan lainsäädännön mukaisen

luvan, esim. eCall-hätäviestintäjärjestelmän tai sopimuksen tai suostumuksen perusteella.

Voit kytkeä palvelut ja toiminnot (nämä ovat osittain maksullisia) ja joissakin tapauksissa koko auton radioverkkoyhteyden päälle ja pois päältä. Tämä ei sisällä säädöspohjaisia toimintoja ja palveluita kuten hätäviestintäjärjestelmiä.

Kolmansien osapuolien palvelut

Jos käytät muiden palveluntarjoajien (kolmannet osapuolet) verkkopalveluita, näitä palveluita koskevat kyseessä olevan palveluntarjoajan vastuita, tietosuojaa ja käyttöolosuhteita koskevat ehdot. Valmistajalla ei usein ole mitään mahdollisuutta vaikuttaa tällaisen palvelun sisältöihin.

Huomaa siis, että kolmansien osapuolien tarjoamiin palveluihin sovelletaan kyseisten kolmansien osapuolien henkilötietojen keräämistä ja käyttöä koskevia periaatteita.

Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification)

RFID-teknologiaa käytetään joissakin autoissa tietyissä toiminnoissa kuten rengaspaineiden valvonnassa ja ajonestimen toiminnan varmistamisessa. Sitä käytetään myös mukavuustoiminnoissa kuten ovien lukituksen/lukituksen avauksen kauko-ohjauksessa ja käynnistyksessä. RFID-teknologia ei Opel-autoissa käytä tai tallenna henkilötietoja tai ole kytkettynä mihinkään muuhun henkilötietoja sisältävään Opel-järjestelmään.

Hakemisto

A

AdBlue.....	112, 169
Ajaminen.....	158
Ajonestin	39, 113
Ajo-ominaisuudet ja perävaunun veto-ohjeita	226
Ajovalojen kantaman säätö	138
Ajovalot.....	136
Ajovalot ajettaessa ulkomailla ..	138
Aktiivinen hätäjarrutus.....	200
Akun purkautumisen esto	146
Alustanohjausjärjestelmät.....	182
Auto havaittu edessä.....	114
Autokohtaiset tiedot	3
Autolle tehtävät tarkastukset.....	233
Automaattinen häikäisy esto	41
Automaattinen lukitus	29
Automaattivaihteisto	172
Automatisoitu käsivaihteisto.....	176
Auton akku	237
Auton hallinta	158
Auton hinaaminen	275
Auton lukituksen avaaminen	6
Auton mitat	293
Auton paino	291
Auton poistaminen käytöstä.....	232
Auton romutus ja kierrätys	232
Auton räätälöinti	125
Auton tietojen merkitseminen muistiin ja tietosuojaa.....	306

Auton tunkki.....	256
Auton tunnistenumero	283
Auton turvalukitus.....	36
Auton työkalut.....	256
Auton viestit	123
Autorikko.....	275
Autostop.....	163
Autotiedot.....	285
Avaimet	20
Avaimet, lukot.....	20
Avain, tallennetut asetukset.....	24

B

Bensiinimoottorien polttoaine	221
BlueInjection.....	169

C

CNG.....	105, 223
----------	----------

D

DEF.....	169
Dieselmoottorien polttoaine	222
Diesel pakokaasuneste.....	169
Dieselpolttoainejärjestelmän ilmaus	238

Kuolleen kulman varoitus.....	211
Kupera muoto	39
Kuviourien syvyys	263
Kyynärnoja.....	54, 56
Kyynärnojan säilytystila	73
Käsiikäyttöinen häikäisyn esto	41
Käsiikäyttöiset ikkunat	42
Käsinelokero	72
Käsinikäyttötila	178
Käsi vaihteisto	176
Käynnistys apukaapeleilla	273
Käynnistäminen ja toiminta.....	158
Kääntyvät peilit	40

L

Lapsilukot	30
Lastaustietoa	89
Lastenistuiimen asennuspaikat	68
Lasten turvaistimet.....	65
Lasten turvajärjestelmät	65
Latausjärjestelmä	110
LED-ajovalot.....	113, 138
Liikennemerkkien tunnistus 114, 214	
Liikkeellelähtö	16
Lisälämmitin.....	155
Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset	231
Luistonestojärjestelmä	182
Luistonestojärjestelmä pois päältä.....	112

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä .	179
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	111
Lukuvalot	144
Lumiketjut	264
Lämmitettävä ohjauspyörä	93
Lämmitys	54, 56
Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä	147

M

Maakaasu.....	105, 223
Maksiminopeus.....	257
Manuaalinen istuimen säätö.....	49
Manuaalinen tila	174
Matkamittari	104
Matkustamon ilmansuodatin	156
Merkkivalot.....	108
Mittaristo	100
Mittarit.....	103
Moottorin jäähdytysneste	235
Moottorin jäähdytysneste lämpömittari	106
Moottorin käynnistäminen	161
Moottorin pakokaasu	168
Moottorin tiedot	288
Moottorin tunnistus.....	284
Moottorin öljynpaine	112
Moottoritilan sulakerasia	250
Moottoriöljy	234, 281, 285

Mukautuva vakionopeussäädin.	114, 189
Mukinpitimet	72
Murtohälytinsijainti.....	36
Murtosuojauslukitus	36
Mäkilähtöapu	182

N

Neste- ja voiteluainesuosituk- set	281, 285
Nopeusmittari	103
Nopeusrajoitin.....	114, 187

O

Ohjaus.....	158
Ohjauspyörän kauko-ohjaus.....	92
Ohjauspyörän säätö	9, 92
Ohjelmiston hyväksyntä.....	301
Ohjelmistopäivitys.....	305
OnStar.....	131
Osamatkamittari	104
Ovet.....	30
Ovi auki	115

P

Pakokaasusuodatin.....	112, 168
Pariston jännite	124
Peilien lämmitys	40
Peilin säätö	9
Peruutusvalot	143
Perävaunun kytkentä.....	226

Perävaunun	
vakautusjärjestelmä	230
Perävaunun vetäminen	226
Pesulaitteen neste	236
Poistumisvalot	145
Polttimon vaihto	239
Polttoaine.....	221
Polttoaineensyötön katkaisu	
moottorijarrutuksessa	163
Polttoaineen valintapainike	105
Polttoaine maakaasukäytössä ...	223
Polttoainemittari	105
Polttoaine vähissä	113
Pysäköinti	18, 166
Pysäköintipalvelu-tila.....	121
Pysäköintitutka	203
Pyyhin- ja pesulaitteistot	13
Pyyhkimen sulan vaihto	238
Pyörän vaihto	268
Päiväajovalot	138
Pääntuen säätö	8
Pääntuet	46
Pölykapselit	263

Q

Quickheat.....	155
----------------	-----

R

Radiokauko-ohjain	21
Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification).....	309
REACH.....	301
Rekisterikilven valo	248
Rekisteröidyt tavaramerkit.....	305
Rengas- ja vannekoon	
muuttaminen	263
Rengasmerkinnät	257
Rengaspaine	258
Rengaspaineet	295
Rengaspaineiden	
valvontajärjestelmä.....	112, 259
Rengasrikko	269
Renkaankorjaussarja	264

S

Seisontajarru.....	179, 180
Seisontavalot	143
Sisätaustapeilit.....	41
Sisätilojen hoito	279
Sisävalot.....	144, 249
Sisääntulovalot	145
Sivusuuntavilkut	247
Sivuturvatyynyjen järjestelmä	63
Sivuvalot.....	136
Sport-toiminto	185
Stop-Start-järjestelmä.....	163

Sulakkeet	249
Suorituskyky	289
Suuntavilkut	108, 142
Symbolit	4
Sähköjärjestelmä.....	249
Sähkötoiminen seisontajarru.....	
.....	110, 180
Sähkötoiminen säätö	39
Sähkötoimisen istuimen säätö	51
Sähkötoimisen seisontajarrun	
vika.....	111
Sähkötoimiset ikkunat	42
Säilytyslokerot.....	72
Säilytystilat.....	72
Säädettävät tuuletussuulakkeet	155

T

Takaistuimet.....	56
Takakamera	212
Takalasin lämmitys	44
Takalasin pyyhin ja pesulaite	95
Takasumovalo	114, 143, 241
Takasäilytystila.....	80
Takavalot	241
Tallennetut asetukset.....	24
Talvirenkaat	257
Tankaaminen	223
Tapahtumamuistit.....	306
Tavaratila	30, 74
Tavaratilan kiinnitysjärjestelmä.....	83

Tavaratilan lattian suojalevy	82
Tavaratilan sulakerasia	254
Tavaratilan suoja	80
Toimintavian merkkivalo	110
Toisen ajoneuvon hinaaminen . .	276
Tuhkakupit	99
Turvatyynyjen poiskytkentä	64
Turvatyynyjärjestelmä	59
Turvatyynyn poistaminen käytöstä	109
Turvatyynyn tarra.....	59
Turvatyyny ja turvavyönkiristimet	109
Turvatyynyverhojen järjestelmä ...	64
Turvaverkko	85
Turvavyö	8
Turvavyömuistutin	108
Turvavyöt	56
Tuuletus.....	55, 147
Tuuletussuulakkeet.....	155
Tuulilasi.....	41
Tuulilasin pyyhin ja pesulaite	93
Tyypikilpi	283
Työkalut	256
Tämän käsikirjan käyttö	3
Täyttötilavuudet	294
Töiden tekeminen	233

U

Ulkoasun hoito.....	277
Ulkolämpötila	96
Ulkopeilit.....	39
Ulkopinnan hoito	277
Ulkopuoliset valot.....	136
Ulkovalot	12, 113
Ultraäänipysäköintitutka.....	203
USB-liitäntä.....	98
Uuden auton totutuskäyttö	158

V

Vaara, Varoitus ja Huomio	4
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	297
Vaihteensiirto.....	111
Vaihteisto	15
Vaihteistonäyttö	172, 177
Vakionopeussäädin	114, 185
Valikoiva katalyyttinen pelkistys.	169
Valintavipu	173, 177
Valoautomaattikka	137
Valojen toiminnot.....	145
Valokytkin	136
Vanteet ja renkaat	257
Varapyörä	269
Varoituskolmio	87
Varoitusvalot.....	103
Varoitusvilkut	141
Varoitusäänet	124
Verhoilu.....	279

Viivästetty virran katkaisu.....	161
Vika	175, 179
Virransyötön keskeyttäminen	175
Virtalukon asennot	158
Virtapainike.....	159
Virtapistokkeet	98
Vyöt.....	56

Y

Yleisiä tietoja	226
Ylätasen näyttö.....	115

Ä

Äänitorvi	13, 93
-----------------	--------

Ö

Öljy, moottori.....	281, 285
---------------------	----------

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Tässä julkaisussa olevat tiedot vastaavat tilannetta alla mainittuna painatuksen ajankohtana. Opel Automobile GmbH pidättää itselleen oikeuden autojen tekniikkaa, varustelua ja muotoilua koskeviin muutoksiin suhteessa tämän julkaisun tietoihin ja kuviin, sekä myös julkaisun sisällön muutoksiin.

Painos: elokuu 2018, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Painettu ilman klooria valkaistulle paperille.

ID-OASKOLSE1808-fi

