

OPEL ZAFIRA TOURER

Instruktionsbog



Indhold

Introduktion	2
Kort og godt	6
Nøgler, døre og ruder	20
Sæder, sikkerhed	36
Opbevaring	66
Instrumenter og betjening	98
Lygter	136
Klimastyring	148
Kørsel og betjening	157
Pleje af bilen	220
Service og vedligeholdelse	265
Tekniske data	268
Kundeinformation	286
Stikordsregister	290

Introduktion

Brændstof

Betegnelse

Motorolie

Kvalitet Viskositet

Dæktryk

Dækstørrelse

For

Bag

Sommerdæk Vinterdæk

Vægt

Beregning af totalvægt - Egenvægt basismodel = Nyttelast

Modelspecifikke data

Noter Deres bils data på den foregående side, så de er let tilgængelige. Disse oplysninger findes i afsnittene "Service og vedligeholdelse" og "Tekniske data" samt på typeskiltet.

Indledning

Deres bil er en designbaseret kombination af avanceret teknologi, sikkerhed, miljøvenlighed og økonomi.

Denne instruktionsbog giver Dem alle de oplysninger, der er nødvendige, for at De kan køre Deres bil sikkert og effektivt.

Gør Deres passagerer opmærksomme på, at forkert brug af bilen kan føre til uheld og legemsbeskadigelse.

De skal altid overholde gældende love og bestemmelser i det land, De befinder Dem i. Disse kan afvige fra oplysningerne i denne instruktionsbog.

Når instruktionsbogen angiver, at man bør opsøge et værksted, anbefaler vi, at De opsøger en autoriseret

Opel reparatør. Til gasbiler anbefaler vi en Opel reparatør, der er autoriseret til at udføre service på gasbiler.

Alle autoriserede Opel reparatører yder førsteklasses service til rimelige priser. Værkstedernes erfarne mekanikere, som er uddannet hos Opel, arbejder efter Opels særlige anvisninger.

Kundelitteraturen bør altid opbevares lettilgængelig i bilen.

Brugen af denne håndbog

- Denne instruktionsbog beskriver alle optioner og funktioner, der kan fås til denne model. **Visse beskrivelser, bl.a. af display- og menufunktioner, gælder muligvis ikke for Deres bil på grund af modelvariant, landespecifikationer, specialudstyr eller tilbehør.**
- De vil få et indledende overblik ved at læse afsnittet "Kort og godt".
- Indholdsfortegnelsen i begyndelsen af instruktionsbogen og i de enkelte afsnit viser, hvor man kan finde de forskellige oplysninger.


- Ved hjælp af stikordsregisteret kan man søge efter specifikke oplysninger.
- I denne instruktionsbog vises biler med rattet i venstre side. Biler med rattet i højre side betjenes på lignende måde.
- Instruktionsbogen anvender fabrikkens motorbetegnelser. De tilsvarende salgsbetegnelser findes i afsnittet "Tekniske data".
- Retningsangivelser i beskrivelserne som f.eks. højre og venstre eller for og bag henviser altid til kørselsretningen.
- Det er ikke sikkert, at bilens displayskærme understøtter Deres specifikke sprog.
- Displaymeddelelser og mærkater i bilen er gengivet med **fed** skrift.

Fare, advarsel og forsigtig

Fare

Tekster mærket med  **Fare** angiver, at der er risiko for livstruende skader. Manglende overholdelse af instruktionerne kan være forbundet med livsfare.



Advarsel

Tekster mærket med  **Advarsel** angiver, at der er risiko for ulykker eller personskader. Manglende overholdelse af instruktionerne kan medføre legemsbeskadigelse.

Forsigtig

Tekster mærket med **Forsigtig** angiver, at der kan være risiko for skade på bilen. Manglende overholdelse af instruktionerne kan medføre beskadigelse af bilen.

Symboler

Sidehenvisninger angives med .
 betyder "se side".

God tur.


Adam Opel AG

Kort og godt

Før kørslen

Oplåsning af bilen



Dørene og lastrummet låses op ved at trykke på . Dørene åbnes ved at trække i håndtagene. Bagklappen åbnes ved at trykke på berøringsfeltkontakten under håndtaget.

Trådløs fjernbetjening ⇨ 21, central-lås ⇨ 22, bagagerum ⇨ 25.

Sædeindstilling

Sædeposition



Træk bøjlen opad, forskyd sædet, slip bøjlen. Prøv at bevæge sædet frem og tilbage for at sikre, at det er fastlåst.

Sædeposition ⇨ 38, Sædeindstilling ⇨ 38.

Fare

Af hensyn til sikker airbagudløsning må man ikke sidde nærmere end 25 cm fra rattet.

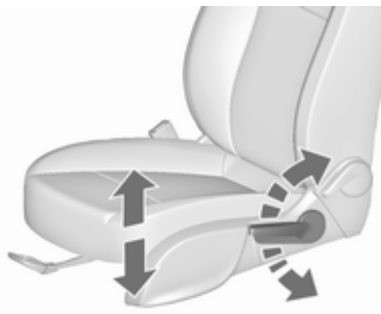
Sæderyglæn



Træk i grebet, indstil hældningen og slip grebet. Lad sædet gå hørbart i hak.

Sædeposition ⇨ 38, Sædeindstilling ⇨ 38.

Sædehøjde

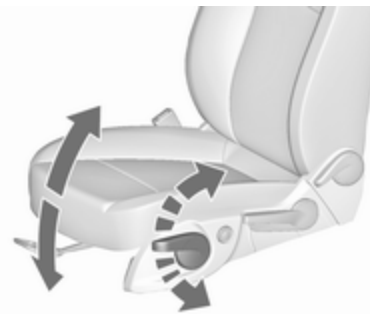


Pumpebevægelser med håndtaget

Opad = sædet hæves
Nedad = sædet sænkes

Sædeposition ⇨ 38, Sædeindstilling ⇨ 38.

Sædehældning



Pumpebevægelser med håndtaget

Opad = forkanten hæves
Nedad = forkanten sænkes

Sædeposition ⇨ 38, Sædeindstilling ⇨ 38.

Indstilling af el-drevet sæde



Kontaktstillinger 1:

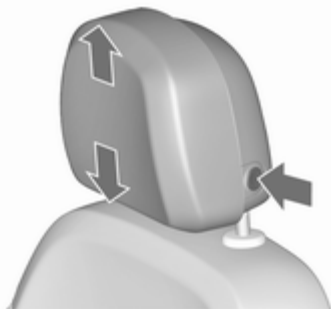
- fremad/bagud = indstilling i længderetning
 opad/nedad = højdeindstilling
 opad/nedad foran = hældningsindstilling

Kontaktstillinger 2:

- fremad/bagud = indstilling af ryglæn foroven

Elektrisk sædeindstilling ⇨ 40.

Indstilling af hovedstøtter



Tryk på udløserknappen, indstil højden og lad støtten gå i hak.

Hovedstøtter ⇨ 36.

Sikkerhedssele



Træk sikkerhedssele ud og klik den på plads i spændet. Sikkerhedssele må ikke være snoet og skal slutte tæt til kroppen. Ryglænet må ikke være lænet for langt bagover (maksimalt ca. 25°).

Sikkerhedssele udløses ved at trykke på den røde knap på spændet.

Sædeposition ⇨ 38, Sikkerhedssele ⇨ 50, Airbagsystem ⇨ 54.

Spejlindstilling

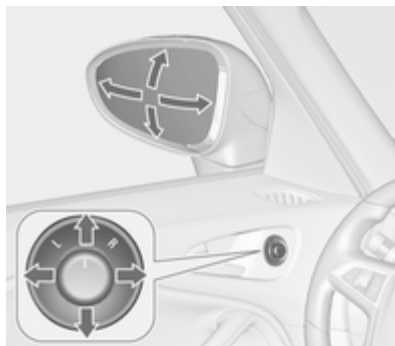
Bakspejl



Med knappen på spejlhusets underside mindses blændingen.

Bakspejl ⇨ 30, Automatisk nedblændende bakspejl ⇨ 31.

Sidespejle



Vælg det ønskede sidespejl, og indstil det.

Konvekse sidespejle ⇨ 29, Elektrisk indstilling ⇨ 29, Indfældning af sidespejle ⇨ 29, El-opvarmede sidespejle ⇨ 30.

Indstilling af rat

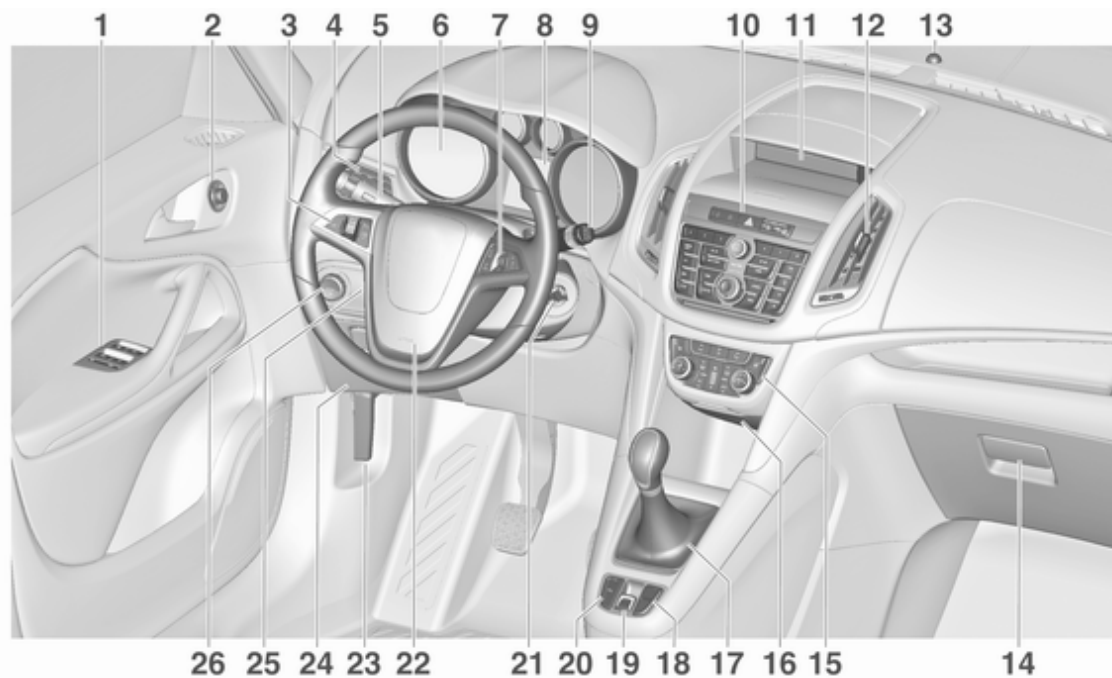


Træk håndtaget nedad, indstil rattet, skub derefter håndtaget opad og kontroller, at det er gået i hak.

Indstilling af rattet må kun foretages, når bilen holder stille, og rattet er låst op.

Airbagsystem ⇨ 54, tændingsstilling ⇨ 158.

Oversigt over instrumentpanel



- | | | | | | |
|---|-----|---|-----|--|-----|
| 1 El-betjente ruder | 32 | 9 Vinduesvisker, forrudevisker, forlygtevisker, bagrudevisker, bagrudevisker | 100 | 16 AUX-indgang, USB-indgang, SD-kortlæser | 10 |
| 2 Sidespejle | 29 | 10 Centrallås | 22 | Stikkontakt | 104 |
| 3 Cruise control | 177 | Havariblink | 143 | 17 Gearvælger, manuel gearkasse | 170 |
| Hastighedsbegrænser | 178 | Sportsprogram | 175 | Automatisk gearkasse | 167 |
| Adaptiv cruise control | 179 | Tourprogram | 175 | 18 Traction Control-system | 174 |
| Advarsel, kollision fremme .. | 186 | Brændstofvælger | 107 | Elektronisk stabilitetskontrol | 174 |
| 4 Ventilationsspjæld i siderne | 154 | Kontrollampe for deaktiveret airbag | 112 | Vognbaneskiftadvarsel | 205 |
| 5 Blinklys og vognbaneskifte-lys, overhalingsblink, nærllys og fjernlys, fjernlysassistent | 143 | Kontrollampe for højre forsædes sikkerhedssele ... | 111 | 19 Elektrisk parkeringsbremse . | 172 |
| Orienteringslys | 147 | 11 Informationsdisplay | 121 | 20 Parkeringsassistentysystemer | 192 |
| Parkeringslys | 144 | 12 Midterste ventilations-spjæld | 154 | Eco-knap til stop/start-system | 159 |
| Knapper til førerinformationscenter | 118 | 13 Status-lysdiode for tyverialarm | 27 | 21 Tændingslås med ratlås ... | 158 |
| 6 Instrumenter | 105 | 14 Handskerum | 67 | 22 Horn | 99 |
| 7 Fjernbetjening på rattet | 98 | 15 Klimastyring | 148 | Førerairbag | 57 |
| 8 Førerinformationscenter | 118 | | | 23 Greb til åbning af motorhjelm | 222 |
| | | | | 24 Sikringsboks | 240 |
| | | | | Opbevaringsrum | 68 |

25	Indstilling af rat	98
26	Lyskontakt	136
	Lyslængderegulering	138
	Tågeforlygter	144
	Tågebaglygte	144
	Instrumentbelysning	145

Udvendige lygter



Lyskontakten har følgende positioner:

- O** = lygter slukket
- P** = parkeringslys
- F** = nærlys



Automatisk tilkobling af nærlys

- AUTO** = automatisk tilkobling af nærlys: udvendige lygter tændes og slukkes automatisk
- O** = aktivering eller deaktivering af automatisk tilkobling af nærlys
 - P** = parkeringslys
 - F** = nærlys

Tågeforlygter

Tryk på lyskontakten:

- F** = tågeforlygter
- F** = tågebaglygte

Lygter ⇨ 136.

Overhalingsblink, fjernlys og nærlys



overhalingsblink = træk armen mod rattet
 fjernlys = tryk armen fremad
 nærlys = tryk eller træk i armen

Automatisk tilkobling af nærlys
 ⇨ 137, Fjernlys ⇨ 137, Fjernlysassistent ⇨ 137 Overhalingsblink ⇨ 138, Adaptive Forward Lighting ⇨ 139.

Blinklys og vognbaneskifte-lys




arm opad = højre blinklys
 arm nedad = venstre blinklys

Blinklys og vognbaneskiiftsignal
 ⇨ 143, Parkeringslys ⇨ 144.


Havariblink



Betjenes ved at trykke på .
 Havariblink ⇨ 143.

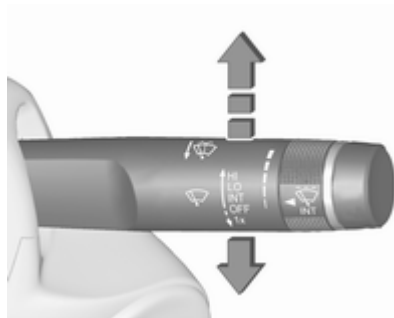
Horn



Tryk på .

Viskere og sprinkler

Vinduesvisker



HI = hurtigt

LO = langsomt

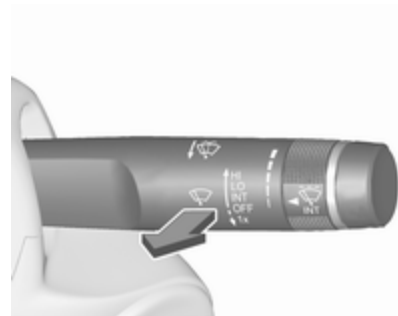
INT = intervalfunktion resp. automatisk viskerfunktion med regnsensor

OFF = slukket

Når armen trykkes nedad til position **1x**, kører vinduesviskerne én gang, selv om viskerne er slået fra.

Vinduesvisker ⇨ 100, Udskiftning af viskerblad ⇨ 228.

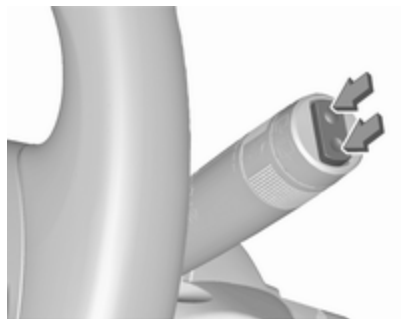
Forrude- og forlygtevaskere



Træk armen mod rattet.

Forrude- og forlygtevaskere ⇨ 100,
Sprinklervæske ⇨ 225.

Bagrudevisker



Bagrudeviskeren aktiveres med vippekontakten

øverste kontakt = konstant funktion
 nederste = intervalfunktion
 kontakt
 midterstilling = slukket

Bagrudevasker



Tryk armen fremad.

Bagrudesprinkleren aktiveres, og viskeren bevæger sig et par gange.

Bagrudevisker/-vasker ↪ 101.

Klimaanlæg

El-bagrude, el-opvarmede sidespejle



Varmen betjenes ved at trykke på .

El-bagrude ↪ 33.

Afdugning og afisning af ruder



Tryk på .

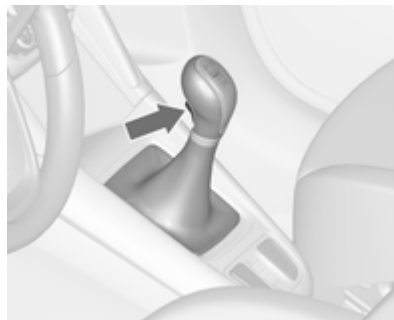
Stil temperaturstyringen på det højeste niveau.

El-bagrude  tændt.

Klimastyring ⇨ 148.

Gearkasse

Manuel gearkasse



Bakgear: mens bilen står stille, trædes koblingspedalen ned. Derefter trykkes der på udløserknappen på gearvælgeren, og der sættes i gear.

Hvis det ikke lykkes at sætte bilen i gear: Sæt gearvælgeren på frigear, slip koblingen helt, og træd på koblingen igen. Sæt derefter gearvælgeren i gear igen.

Manuel gearkasse ⇨ 170.

Automatisk gearkasse



P = Parkeringsstilling

R = Bakgear

N = Neutral position

D = Kørestilling

Manuel funktion: før gearvælgeren fra **D** og til venstre.

+ = Skift til højere gear

- = Skift til lavere gear

Gearvælgeren kan kun føres ud af **P**, når tændingen er slået til, og der trædes på bremsen. Der kan skiftes til **P** eller **R** ved at trykke på udløserknappen.

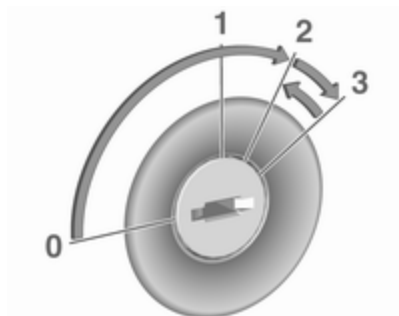
Automatisk gearkasse ⇨ 167.


Start

Inden man begynder at køre, skal følgende kontrolleres

- Dæktryk og dækkenes tilstand ⇨ 244, ⇨ 283.
- Oliestand og væskestande ⇨ 222.
- At samtlige ruder, spejle, lygter og nummerplader virker og er fri for snavs, sne og is.
- At spejle, sæder og sikkerhedssele er korrekt indstillet ⇨ 29, ⇨ 38, ⇨ 51.
- Bremsernes funktion ved lav hastighed. Det gælder især, hvis der er fugt på bremserne.

Start af motoren



- Drej nøglen til stilling 1.
- Drej rattet en anelse for at frigøre ratlåsen.
- Træd på kobling og bremse.
- Automatisk gearkasse i **P** eller **N**.
- Træd ikke på speederen.
- Dieselmotorer: drej nøglen til stilling 2 for forvarmning og vent, indtil kontrollampen  slukker.
- Drej nøglen til stilling 3 og slip.

Start af motoren ⇨ 158.

Stop-start-system



Hvis bilen kører ved en lav hastighed eller holder stille, og visse betingelser er opfyldt, skal du aktivere et Autostop som følger:

- Træd på koblingspedalen.
- Skift gearvælgeren til **N**.
- Slip koblingspedalen.

Et Autostop indikeres af nålen på **AUTOSTOP**-positionen på omdrejningstælleren.


For at genstarte motoren skal du træde på koblingspedalen igen.


Stop-start-system ⇨ 159.

Parkering

⚠ Advarsel

- Parker aldrig bilen på en letantændelig overflade. Udstødningssystemets høje temperatur kan antænde overfladen.
- Aktiver altid parkeringsbremsen. Aktiver den manuelle parkeringsbremse uden at trykke på udløsningsknappen. Træk håndbremsen så meget som muligt ved en skråning eller en stigning. Træd samtidig på fodbremsen for at reducere den nødvendige aktiveringskraft.

I biler med elektrisk parkeringsbremse skal man trække i kontakten  i ca. et sekund.

Den elektriske parkeringsbremse er aktiveret, når kontrollampen  lyser ⇨ 113.


- Sluk for motoren.
- Hvis bilen holder på et plant underlag eller en stigning, sættes

den i 1. gear, hhv. gearvælgeren sættes i stilling **P**, inden tændingsnøglen tages ud. På en stigning drejes forhjulene desuden væk fra kantstenen.

Hvis bilen holder på et nedadskrånende underlag, sættes den i bakgear, eller gearvælgeren sættes i stilling **P**, inden tændingsnøglen tages ud. Desuden drejes forhjulene ind mod kantstenen.

- Luk ruderne.
- Tag nøglen ud af tændingen. Rattet drejes, indtil man kan mærke, at ratlåsen aktiveres.

I biler med automatisk gearkasse kan nøglen kun tages ud, når gearvælgeren står i stilling **P**.

- Lås bilen med  på fjernbetjeningen.
- Aktiver tyverialarmen ⇨ 27.
- Motorens køleblæsere kan fortsætte med at arbejde, efter at der er blevet slukket for motoren ⇨ 221.

Forsigtig

For at skåne turboladeren skal bilen efter høje motoromdrejningstal eller høj motorbelastning gå et kort stykke tid med lavt omdrejningstal eller i tomgang i ca. 30 sekunder, før motoren slukkes.

Nøgler, låse ⇨ 20, Henstillen af bilen i længere tid ⇨ 220.

Nøgler, døre og ruder

Nøgler, låse	20
Døre	25
Bilens sikkerhed	27
Sidespejle	29
Indvendige spejle	30
Ruder	31
Tag	34

Nøgler, låse

Nøgler

Ekstra nøgler

Nøglenummeret står i bilens Car Pass eller på en aftagelig brik.

Nøglenummeret skal opgives ved bestilling af ekstra nøgler, da nøglen er en del af startspærresystemet.

Låse ⇨ 262.

Kodenummeret på adapteren til hjul-låsemøtrikkerne er angivet på et kort. Det skal oplyses ved bestilling af en ny adapter.

Hjulsift ⇨ 252.

Nøgle med nøglekam, der kan foldes ud



Tryk på knappen for at folde ud. Tryk først på knappen for at folde i.

Car Pass

Bilens Car Pass indeholder oplysninger om bilen, der har med sikkerhed at gøre, og skal derfor opbevares et sikkert sted.

Når De opsøger et værksted, er disse bildata nødvendige for at udføre visse arbejder.

Fjernbetjening



Bruges til at betjene:

- centrallås
- tyverisikring
- tyverialarm
- el-betjente ruder

Fjernbetjeningen har en rækkevidde på ca. 20 meter. Den kan begrænses af eksterne faktorer. Havariblinket aktiveres ved betjening.

Fjernbetjeningen skal behandles med omhu og beskyttes mod fugt og høje temperaturer. Undgå unødigt betjening.

Fejl

Hvis centrallåsen ikke kan betjenes ved hjælp af fjernbetjeningen, kan det skyldes følgende:

- Rækkevidden er overskredet.
- Batterispændingen er for lav.
- Fjernbetjeningen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden uden for dens rækkevidde. Den skal derfor synkroniseres.
- Centrallåsen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden, hvorved systemet er blevet overbelastet. Strømforsyningen afbrydes kortvarigt.
- Forstyrrelser på grund af radiobølger fra andre kilder med høj effekt.

Oplåsning ⇨ 22.

Grundindstillinger

Nogle indstillinger kan ændres i Indstillinger-menuen på info-displayet. Individuelle indstillinger ⇨ 130.

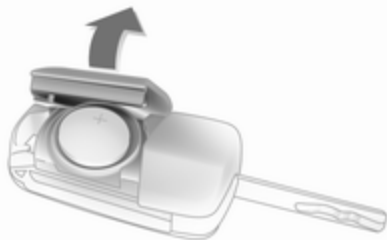
Udskiftning af batteri til fjernbetjeningen

Udskift straks batteriet, når rækkevidden forringes.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.

Nøgle med nøglekam, der kan foldes ud



Fold nøglekammen ud og åbn enheden. Udskift batteriet (batteritype CR 2032), bemærk placeringen. Luk enheden og synkroniser.

Synkronisering af fjernbetjening

Efter udskiftning af batteriet låses førerdøren op med nøglen i låsen. Når tændingen slås til, synkroniseres fjernbetjeningen.

Centrallås

Oplåsning og låsning af døre, bagagerum og tankklap.

Hvis der trækkes i et indvendigt dørhåndtag, oplåses den pågældende dør. Hvis der trækkes i håndtaget én gang til, åbnes døren.

Bemærkninger

I tilfælde af uheld, hvor airbaggene eller selestrammerne blev udløst, oplåses bilen automatisk.

Bemærkninger




Kort tid efter oplåsning med fjernbetjeningen låses dørene automatisk igen, hvis ingen af dørene er blevet åbnet.

Oplåsning



Tryk på .

Der kan vælges to indstillinger:

- For oplåsning af førerdør, bagagerum og tankklap alene, tryk én gang på . Alle døre låses op ved at trykke to gange på .
- Tryk én gang på  for at oplåse alle døre, bagagerummet og tankklappen.

Indstillingen kan ændres i Indstillinger-menuen på info-displayet. Individuelle indstillinger ⇨ 130.

Indstillingen kan gemmes i den benyttede nøgle. Lagrede indstillinger ↗ 24.

Låsning

Lukning af døre, bagagerum og tankklap.




Tryk på .

Hvis førerdøren ikke er lukket rigtigt, aktiveres centrallåsen ikke.

Oplåsning og åbning af bagklap



Tryk på , når tændingen er slået fra. Bagklappen udløses til oplåsning og åbnes ved at trykke på berøringsfeltkontakten under håndtaget.

Centrallåseknapper

Låser alle døre, bagklappen og tankklappen op eller i fra kabinen.




Tryk på  for at låse.

Tryk på  for at oplåse.

Fejl i fjernbetjeningen

Oplåsning




Førerdøren oplåses manuelt ved at dreje nøglen i låsen. Når tændingen slås til, og der trykkes på , oplåses alle døre, bagagerum og tankklap. Når tændingen slås til, deaktiveres tyverisikringen.

Låsning

Førerdøren låses manuelt ved at dreje nøglen i låsen.

Fejl i centrallåsmekanismen

Oplåsning

Førerdøren oplåses manuelt ved at dreje nøglen i låsen. De andre døre kan låses op ved at trække to gange i det indvendige dørhåndtag. Bagklappen og tankklappen kan ikke åbnes. Tyverisikringen deaktiveres ved at slå tændingen til  27.


Låsning

Skub den indvendige låseknop i alle døre undtagen førerdøren. Luk derefter førerdøren, og lås den udefra med nøglen. Tankklap og bagklap kan ikke låses.

Lagrede indstillinger

Hver gang nøglen tages ud af tændingskontakten, husker nøglen automatisk følgende indstillinger:

- lygter
- Infotainment-system
- centrallås
- Sportsfunktionsindstillinger
- komfortindstillinger

De lagrede indstillinger anvendes automatisk, næste gang den lagrede nøgle sættes i tændingslåsen og drejes til stilling 1  158.

En forudsætning for dette er, at **Førers personl. indstillinger** er aktiveret i de personlige indstillinger i det grafiske info-display. Dette skal indstilles for hver nøgle, der benyttes. På biler, der er udstyret med farve-info-display, er de personlige indstillinger aktiveret permanent.

Individuelle indstillinger  130.

Automatisk låsning

Denne sikkerhedsfunktion kan konfigureres til automatisk at låse alle døre, bagagerum og tankklap, så snart en bestemt hastighed overskrides.

Desuden kan den konfigureres til at låse førerdøren eller alle døre op, efter at tændingen er slået fra, og tændingsnøglen er taget ud (manuel gearkasse), eller gearvælgeren er flyttet til position **P** (automatisk gearkasse).

Indstillingerne kan ændres i Indstillinger-menuen på info-displayet. Individuelle indstillinger ↗ 130.

Indstillingerne kan gemmes i den benyttede nøgle ↗ 24.

Børnesikring



⚠ Advarsel

Brug altid børnesikring, når der sidder børn på bagsæderne.

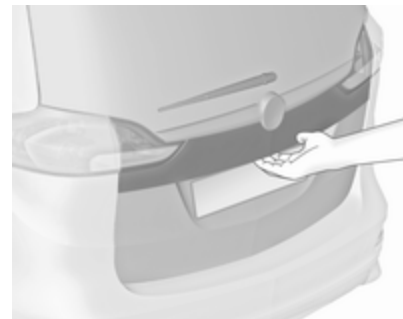
Drej børnesikringen i bagdøren til vandret stilling med nøglen eller med en skruetrækker. Døren kan ikke åbnes indefra. Børnesikringen deaktiveres ved at dreje den til lodret stilling.

Døre

Lastrum

Bagklap

Åbning



Efter oplåsning trykkes på berøringfeltkontakten under bagklappens tætningsliste, og bagklappen åbnes.

Centrallås ↗ 22.

Lukning



Brug grebet på indersiden.

Tryk ikke på berøringfeltkontakten under bagklappens tætningsliste under lukningen, da dette vil oplåse bagklappen igen.

Centrallås ⇨ 22.

Generelle anvisninger om betjening af bagklap

⚠ Fare

Ved transport af f.eks. store genstande må man ikke køre med bagklappen åben eller på klem, da giftige udstødningsgasser, der ikke kan ses eller lugtes, kan trænge ind i bilen. Dette kan medføre bevidstløshed og tilmed dødsfald.

Forsigtig

Inden bagklappen åbnes, skal man kontrollere, om der er forhindringer oven over, f.eks. en garageport, for at undgå skader på bagklappen. Kontroller altid bevægelsesområdet oven over og bag bagklappen.

Bemærkninger

Hvis der monteres visse typer tungt tilbehør på bagklappen, kan det betyde, at denne ikke kan holdes i åben position.

Bilens sikkerhed

Tyverisikring

⚠ Advarsel

Brug ikke denne funktion, hvis der befinder sig personer i bilen! Dørene kan ikke låses op indefra.


Alle døre sikres, så de ikke kan åbnes. Alle døre skal være lukket, ellers kan tyverisikringen ikke aktiveres.

Hvis tændingen var sluttet til, skal førerdøren åbnes og lukkes igen én gang, inden bilen kan sikres.

Når bilen låses op, slås den mekaniske tyverisikring fra. Dette er ikke muligt med centrallåsknappen.

Aktivering



Tryk to gange på  på fjernbetjeningen inden for 15 sekunder.

Tyverialarm

Tyverialarmen er kombineret med det tyverisikrede låsesystem.


Den overvåger:

- døre, bagklap, motorhjelm
- kabinen samt det tilgrænsende bagagerum
- bilens hældning, f.eks. hvis den er løftet
- tænding

Aktivering

- Aktiverer automatisk 30 sekunder, efter at bilen er låst (initialisering af systemet).

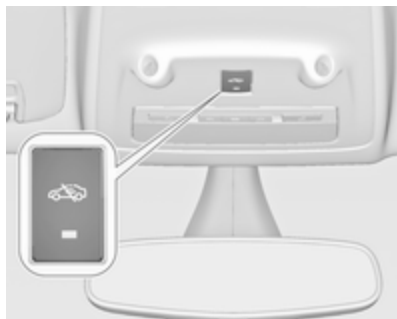


- Direkte ved at trykke på  på fjernbetjeningen igen efter låsning.

Bemærkninger

Ændringer i kabinen, f.eks. brugen af sædebetræk samt åbne ruder eller soltag, kan påvirke kabineovervågningens funktion.

Aktivering uden kabine- og hældningsovervågning



Sluk for kabine- og hældningsovervågningen, når der efterlades dyr i bilen, da store mængder ultralydssignaler eller bevægelser udløser alarmen. Den skal også slukkes, når bilen befinder sig på en færge eller et tog.

1. Luk bagklappen, motorhjelm og ruderne.
2. Tryk på . Lysdioden i knappen lyser i højst 10 minutter.
3. Luk dørene.
4. Aktiver tyverialarmen.

Der vises en statusmeddelelse i førerinformationscentret.

Status-lysdiode



Status-lysdioden er integreret i føleren øverst på instrumentpanelet.

Status i de første 30 sekunder efter aktivering af tyverialarmen:

Diode tændt = test, armeringsforsinkelse

Dioden blinker hurtigt = døre, bagklap eller motorhjelme ikke lukket korrekt, eller fejl i systemet

Status efter at systemet er armeret:

Dioden = systemet er armeret
blinker langsomt

Ved fejl søges hjælp på et værksted.

Deaktivering

Når bilen låses op, deaktiveres tyverialarmen.

Alarm

Når alarmen udløses, lyder alarmhornet, og havariblinket blinker samtidig. Antallet og varigheden af alarmsignalerne er fastlagt i lovgivningen.

Alarmen kan afbrydes ved at trykke på en hvilken som helst knap på fjernbetjeningen eller ved at slutte tændingen til.

Tyverialarmen kan deaktiveres ved at trykke på eller ved at slå tændingen til.

En udløst alarm, der ikke er blevet afbrudt af føreren, angives af havariblinklysene. De blinker hurtigt tre gange, når bilen næste gang låses op med fjernbetjeningen. Desuden vises


en advarselsmeddelelse eller advarselsskode i førerinformationscentret, når tændingen er blevet slået til.

Fejlmeddelelser ⇨ 124.

Startspærre

Systemet er en del af tændingskontakten og af kontroller, om bilen må startes med den aktuelle nøgle.

Startspærren aktiveres automatisk, når nøglen tages ud af tændingen.

Hvis kontrollampen  blinker, når tændingen er slået til, er der en fejl i systemet. Motoren kan ikke startes. Afbryd tændingen og forsøg at starte igen.

Blinker kontrollampen fortsat, kan man forsøge at starte motoren med reservenøglen; søg hjælp på et værksted.

Bemærkninger

Startspærren låser ikke dørene. Når bilen forlades, skal den derfor altid låses og tyverialarmen ⇨ 22, ⇨ 27 kobles til.

Kontrollampe  ⇨ 116.

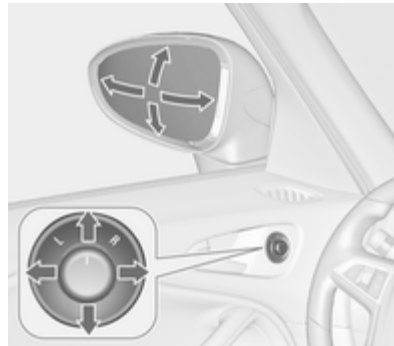
Sidespejle

Konvekse spejle

Det konvekse sidespejl indeholder et asfærisk område og mindsker døde vinkler. Spejlets form får genstande til at se mindre ud, og dette påvirker evnen til at bedømme afstande.

Blindvinkel-alarm ⇨ 199.

Elektrisk indstilling



Vælg det relevante sidespejl ved at dreje knappen til venstre (L) eller til højre (R). Spejlet justeres derpå ved at bevæge knappen.

I stilling 0 er ingen af spejlene valgt.

Indfældelige spejle



Af hensyn til fodgængernes sikkerhed vil sidespejlene klappe udad eller indad, hvis en fodgænger kommer til at gå ind i det med tilstrækkelig fart. Spejlet sættes på plads igen ved at trykke let på spejlhuset.

Elektrisk indfældning



Drej kontakten til **0**, og tryk den derefter ned. Begge sidespejle fældes ind.

Tryk kontakten nedefter igen - begge sidespejle vender tilbage til udgangsstillingen.

Hvis et elektrisk indfældet spejl klappes ud manuelt, er det kun det andet spejl, der fældes ud elektrisk, når knappen trykkes ned.

Opvarmede spejle



Betjenes ved at trykke på .

Opvarmningen er kun i funktion, når motoren er i gang, og den afbrydes automatisk efter et kort stykke tid.

Indvendige spejle

Manuel nedblænding



Med knappen på spejlhusets underside mindses blændingen.

Automatisk nedblænding



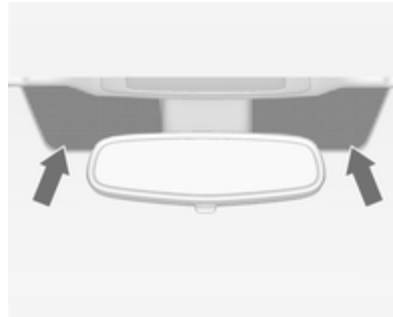
Blænding i mørke fra bagvedkørende trafikanter mindskes automatisk.

Ruder

Forrude

Varmereflekterende forrude

Den varmerefleterende forrude har en belægning, der reflekterer solens stråler. Også datasignaler, f.eks. i forbindelse med vejafgifter, kan blive reflekteret.



De afmærkede områder på forruden er ikke dækket af belægningen. Apparater til registrering af elektroniske data og betaling af afgifter skal fast-

gøres på disse områder. Ellers kan der forekomme funktionsfejl i dataregistrering.

Forrudemærkater

Sæt ikke mærkater som f.eks. betalingsvejsmærkater eller lignende i forruden omkring bakspejlet. Ellers kan sensorens registreringszone og kameraets visningsområde i spejlhuset være begrænset.

Manuelle ruder

Dørruderne kan åbnes eller lukkes med rudehåndsving.

El-ruder

⚠ Advarsel

El-betjente ruder skal betjenes med omhu. Der er risiko for legegmsbeskadigelse - det er især farligt for børn.

Hvis der er børn på bagsæderne, skal børnesikringen for el-ruderne aktiveres.

Hold øje med ruder under lukning. Sørg for, at intet kommer i klemme.

Tænd for tændingen for at betjene el-ruderne. Bibeholdt strøm ved slukket motor ↻ 158.



De enkelte ruder åbnes og lukkes ved at trykke hhv. trække i den pågældende kontakt.

Træk eller tryk let til første hak: ruden kører op eller ned, så længe kontakten aktiveres.

Et kraftigt tryk eller træk til andet hak, hvorefter kontakten slippes: ruden kører helt ned eller op med aktiveret sikkerhedsfunktionen. Bevægelsen kan standses ved at aktivere kontakten igen i samme retning.

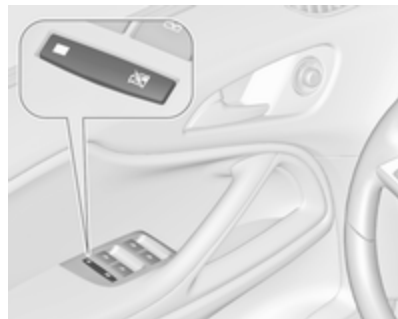
Sikkerhedsfunktion



Hvis ruden møder modstand halvvejs eller længere oppe under automatisk lukning, vil den straks stoppe og åbne automatisk igen.

Udkobling af sikkerhedsfunktion

Hvis ruden har vanskeligt ved at lukke på grund af isdannelse el.lign., skal tændingen slås til, hvorefter kontakten skal trækkes til første stop og holdes der. Ruden kører op uden aktiveret sikkerhedsfunktion. Bevægelsen standes ved at slippe knappen.

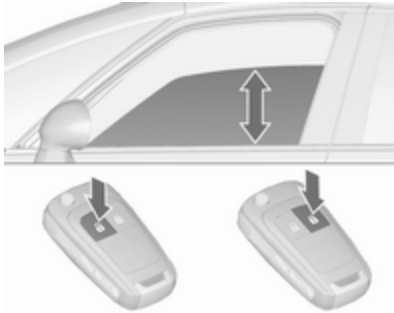
Børnesikring for bagruder





El-ruderne i bagdørene deaktiveres ved at trykke på , hvorved lysdioden tændes. Ruderne aktiveres ved at trykke på  igen.

Betjening af ruderne udefra

Ruderne kan aktiveres med fjernbetjeningen uden for bilen.



Tryk på  og hold den inde for at åbne ruderne.

Tryk på  og hold den inde for at lukke ruderne.

Slip knappen for at standse rudens bevægelse.

Hvis ruderne er helt åbne eller lukkede, blinker havariblinket to gange.

Overbelastning

Hvis ruderne aktiveres hyppigt med korte mellemrum, slås rundefunktionen fra et stykke tid.

Initialisering af el-ruderne

Hvis ruderne ikke kan lukkes automatisk (f.eks. hvis bilens batteri har været frakoblet), vises der en advarselmeddelelse eller en advarselskode i førerinformationscentret.


Fejlmeddelelser ⇨ 124.

Rudernes elektronik aktiveres således:

1. Luk dørene.
2. Tilslut tændingen.
3. Træk i kontakten, indtil ruden er lukket, og bliv ved med at trække i yderligere 2 sekunder.
4. Gentag dette for alle vinduer.

El-opvarmet bagrude



Betjenes ved at trykke på .

Opvarmningen er kun i funktion, når motoren er i gang, og den afbrydes automatisk efter et kort stykke tid.

Afhængig af motortype tændes el-bagruden automatisk under rengøring af dieselpartikelfilteret.

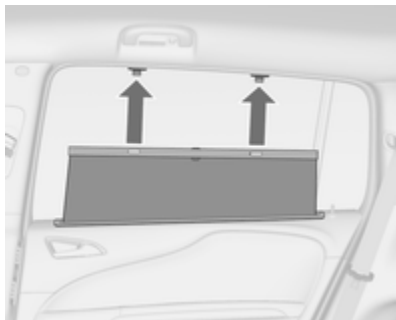
Solskærme

Når solskærmen vippes ned og eventuelt drejes ud mod siden, beskytter den mod blænding.

Hvis der er et indbygget spejl i solskærmen, bør spejlafdækningen lukkes under kørslen.

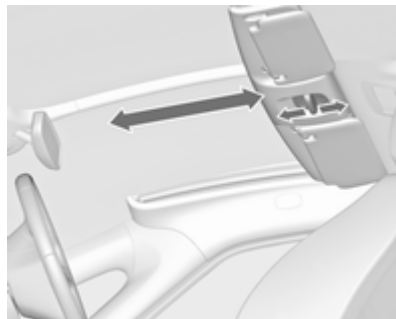
Der findes en billetholder på bagsiden af solskærmen.

Solgardiner



Sæderne i anden sæderække kan skærmes mod sollys ved at trække gardinet op og fastgøre det øverst på dørrammen.

Tag Panoramatag




Træk i skyderen for at åbne dækslet til panoramataget.


Skub til skyderen for at skjule panoramataget.



Solafskærmning



Solafskærmningen over bagsæderne er eldrevet.



 = åbne

 = lukke

Tryk forsigtigt på  eller  til første hak: solafskærmningen åbnes eller lukkes, så længe kontakten bruges.

Tryk på  eller  kraftigere til andet hak og slip derefter: solafskærmningen åbnes eller lukkes automatisk. Bevægelsen stoppes ved at aktivere knappen igen.

Sikkerhedsfunktion





Hvis solafskærmningen møder modstand under den automatiske lukning, stopper den straks og åbner igen.

Stilstandsfunktion



Når tændingsnøglen står i stilling 1, kan solafskærmningen betjenes
↗ 158.

Initialisering efter strømsvigt

Efter et strømsvigt kan solafskærmningen muligvis kun betjenes i begrænset omfang. Initialiser systemet som følger:

1. Drej nøglen i tændingskontakten til position 1.
2. Tryk forsigtigt to gange på  (åbn) til det første hak; solafskærmningen åbner lidt.
3. Tryk straks forsigtigt to gange på  (luk) til det første hak; solafskærmningen lukker lidt.
Efter trin 3 er solafskærmningen i initialiseringstilstand uden sikkerhedsfunktion.
4. Tryk forsigtigt på  (åbn) til det første hak, indtil solafskærmningen er helt åben.
5. Tryk forsigtigt på  (luk) til det første hak, indtil solafskærmningen er helt lukket.

Efter denne procedure initialiseres solafskærmningen med aktiveret sikkerhedsfunktion.

Når der trykkes hårdt på  eller  til andet hak under initialisering, annulleres proceduren.

Sæder, sikkerhed

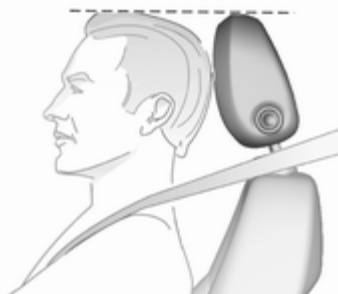
Hovedstøtter	36
Forsæder	38
Bagsæder	44
Sikkerhedsseler	50
Airbags	54
Barnesæder	60

Hovedstøtter

Hovedstøtternes position

⚠ Advarsel

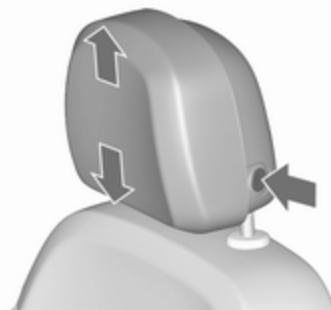
Kør kun med korrekt indstillet hovedstøtte.



Hovedstøttens øverste kant bør befinde sig ved toppen af hovedet. Hvis personen er for høj til, at dette er muligt, skal hovedstøtten være i højest mulige position, og for små personer skal hovedstøtten være i lavest mulige position.

Indstilling

Hovedstøtter på forsæderne



Højdeindstilling

Tryk på udløserknappen, indstil højden og lad støtten gå i hak.

Vandret indstilling



For vandret indstilling skal du trække hovedstøtten fremad. Den går i hak i flere positioner.

Hovedstøtten sættes tilbage i bageste position ved at trække den helt frem og slippe.

Hovedstøtter på bagsæderne



Højdeindstilling

Træk hovedstøtten opad eller skub den nedad ved at trykke på udløseren.

Afmontering

Tryk på begge låsefjedre, træk hovedstøtten opad, og tag den af.

Aktive hovedstøtter

I tilfælde af påkørsel bagfra bevæges de forreste dele af de aktive hovedstøtter en smule fremad. Derved støttes hovedet, så risikoen for piske-smældslæsioner nedsættes.

Bemærkninger

Godkendt tilbehør må kun monteres, hvis sædet ikke er i brug.

Forsæder

Siddestilling

⚠ Advarsel

Kør kun med korrekt indstillede sæder.



- Skyd bagdelen så langt tilbage mod ryglænet som muligt. Afstanden fra sædet til pedalerne indstilles, så benene er let bøjede, når pedalerne er trådt helt ned. Skub højre sæde så langt tilbage som muligt.

- Skyd skuldrene så langt tilbage mod ryglænet som muligt. Indstil ryglænhældningen så det er nemt at nå rattet, når armene er let bøjet. Når rattet drejes, skal skulderkontakten med ryglænet bevares. Ryglænene må ikke hælde for langt bagud. Vi anbefaler en maksimal hældningsvinkel på ca. 25°.
- Indstilling af rat ↻ 98.
- Indstil sædehøjden til den fornødne højde. Der skal sikres frit udsyn til alle sider og alle displayinstrumenter. Der skal være mindst en håndsbreddes frigang mellem hoved og loftsbeklædning. Lårene skal hvile let på sædet uden at trykke.
- Indstilling af hovedstøtte ↻ 36.
- Indstilling af sikkerhedsselelernes højde ↻ 51.
- Indstil den indstillelige lårstøtte, så der er en afstand på ca. to fingres bredde mellem sædekant og knæhase.
- Indstil lændestøtten, så den understøtter rygsøjlels naturlige form.

Sædeindstilling

Kør kun med sæder og ryglæn sat i hak.

⚠ Fare

Af hensyn til sikker airbagudløsning må man ikke sidde nærmere end 25 cm fra rattet.

⚠ Advarsel

Indstil aldrig sæderne under kørslen. De kan flytte sig mere end til sigtet.

⚠ Advarsel

Opbevar aldrig nogen genstande under sæderne.

Sædeposition



Træk bøjlen opad, forskyd sædet, slip bøjlen. Prøv at bevæge sædet frem og tilbage for at sikre, at det er fastlåst.

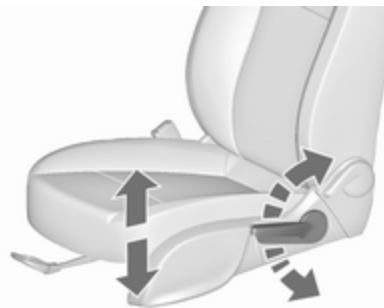
Sæderyglæn



Træk i grebet, indstil hældningen og slip grebet. Lad ryglænet gå hørbart i hak.

Klappe passagersædets ryglæn ned
⇨ 80.

Sædehøjde

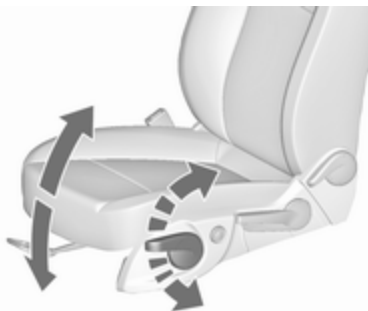


Pumpebevægelser med håndtaget

Opad = sædet hæves

Nedad = sædet sænkes

Sædehældning

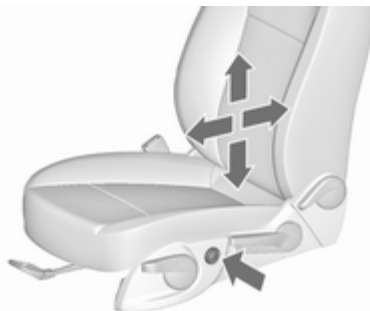


Pumpebevægelser med håndtaget

Opad = forkanten hæves

Nedad = forkanten sænkes

Lændestøtte

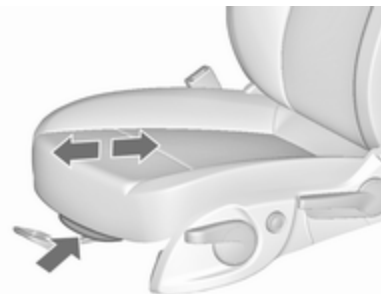


Indstil lændestøtten med firevejs-knappen, så den passer til personen på sædet.

Hæve/sænke lændestøtte: tryk knappen op eller ned.

Større/mindre lændestøtte: tryk knappen fremad eller bagud.

Indstillelig lårstøtte



Træk i grebet og forskyd lårstøtten.

Elektrisk sædeindstilling

⚠ Advarsel

Pas på ved betjening af de el-indstillelige sæder. Der er risiko for kvæstelse, især for børn. Genstande kan komme i klemme.

Hold øje med sæderne, når de indstilles. Bilens passagerer bør informeres om dette.

Sædeindstilling i længderetning

Før kontakten fremad/bagud.

Sædehøjde

Før kontakten op/efter/nedefter.

Sædehældning

Bevæg den forreste del af kontakten opad/nedad.

Sæderyglæn

Drej kontakten fremad/bagud.

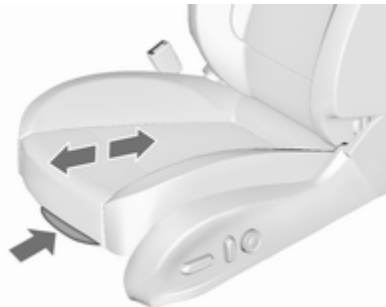
Lændestøtte

Indstil lændestøtten med firevejs-knappen, så den passer til personen på sædet.

Hæve/sænke lændestøtte: tryk knappen op eller ned.

Større/mindre lændestøtte: tryk knappen fremad eller bagud.

Indstillelig lårstøtte



Træk i grebet og forskyd lårstøtten.

Overbelastning

Hvis den elektriske sædeindstilling overbelastes, afbrydes strømforsyningen automatisk i kort tid.

Armlæn

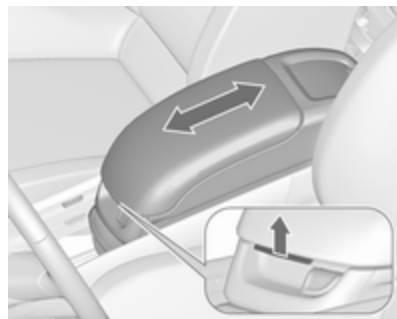
Basis-armlæn



Armlænet kan skubbes fremad. Under armlænet er der en opbevarings-skuffe.

Opbevaringsrum i armlæn ⇨ 70.

FlexConsole-armlæn



Armlænet kan flyttes ind i midterkonsollen. Træk i håndtaget for at skyde armlænet.

Der er to opbevaringsrum, en opbevaringsskuffe og en flytbar kopholder i armlænets konsol.

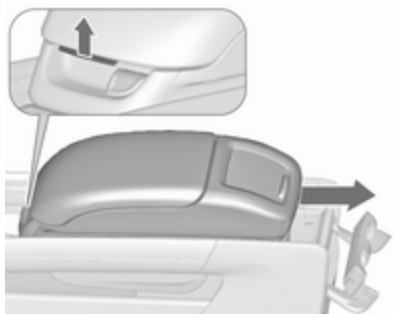
Opbevaringsrum i armlæn ⇨ 70.

Fjerne armlænet

FlexConsole-armlænet kan fjernes.



Tryk lukningerne indad, og klap låsemekanismen ned i bagenden af armlænet.




Træk i håndtaget foran armlænet, og skyd armlænet bagud ud af konsollen.

Montering i modsat rækkefølge.

Sædevarme



Indstil varmen som ønsket ved at trykke én eller flere gange på  for det pågældende sæde. Kontrollampen i kontakten viser indstillingen.

Længerevarende brug på højeste indstilling anbefales ikke til personer med sart hud.

Sædevarme kan anvendes, når motoren er i gang og under et autostop.

Stop-start-system  159.

Bagsæder

Sæder i anden sæderække

⚠ Advarsel

Når sæder eller ryglæn i anden og tredje sæderække justeres eller fældes ned, skal hænder og fødder holdes væk fra sædernes/ryglænenes bevægelsesområde.

Opbevar aldrig genstande under sæderne.

Juster aldrig sæder under kørsel, da de kan bevæge sig ukontrollabelt.

Kør kun med sæder og ryglæn sat i hak.



Træk i håndtaget, skub sædet, slip håndtaget og lad sædet gå i hak.

Sæderne kan sættes i hak i midlertidige positioner.

Sæderyglæn

Ryglænets hældning for hvert sæde kan justeres individuelt i tre positioner.



Træk i remmen, juster hældningen, slip remmen og lad ryglænet gå i hak.

⚠ Advarsel

Brug kun lodret position for ryglænet til øget bagagemængde, ikke som sædeposition.

Lastrum, klappe ryglænene ned
⇨ 80.

Easy entry-funktion

For at muliggøre nem adgang til sæderne på tredje sæderække kan de yderste sæder i anden sæderække vippes.

Basissæder

Sædeposition

Hvert sæde på anden sæderække kan flyttes frem eller tilbage individuelt.

Træk i udløseren, klap ryglænet ned, og flyt sædet fremad.



Klappe tilbage - Easy entry

Flyt først sædet til den ønskede position, og hæv derefter ryglænet.

⚠ Advarsel

Når et ryglæn slås op, skal det kontrolleres, at sædet er forsvarligt låst i korrekt position, før du kører af sted. Hvis dette ikke gøres, kan det medføre personska-der ved en kraftig opbremsning eller et sammenstød.

Tilbagelænedede sæder

To typer brug er mulig:

Normale sæder: Alle tre sæder kan bruges og justeres individuelt.

Tilbagelænedede sæder: Kun de yderste sæder kan bruges, men med den mest komfortable justering.

Sædeposition



I normal position kan de tre sæder på anden sæderække flyttes individuelt i længderetningen.

Træk i håndtaget under sædet, skub sædet, slip håndtaget og lad sædet gå i hak.



I tilbagelænet position kan de yderste sæder desuden flyttes på tværs, når midtersædets ryglæn er klappet ned til et armlæn.

Sæderne kan sættes i hak i midlertidige positioner.

Skifte fra normal sædeposition til tilbagelænet sædeposition

- Tryk midtersædets nakkestøtte ned ved at trykke på udløseren ⇨ 36.



- Klap midterryglænet ned ved at trække i remmen.



- Tryk på venstre- og højreknappe nær den midterste nakkestøtte, og klap de ydre dele af ryglænet ind, der skal bruges som armlæn. Sæt ryglænsdele i hak i armlænsposition.
- Træk i håndtaget under hvert af de yderste sæder, og skyd sæderne bagud. I det bageste område flytter sæderne sig på tværs. Lad sædet gå i hak.

Dette er den mest komfortable sædeposition for de yderste sæder.

Forsigtig

Med sæder i tilbagelænet position:

- Brug ikke Easy entry-funktionen ⇨ 44.
- Undgå at klappe ryglænene på de ydre pladser ned.

- Undgå at klappe midterryglænet op.
- Undgå at klappe sæderne i tredje række op eller ned ⇨ 48.

Det vil beskadige sæderne.

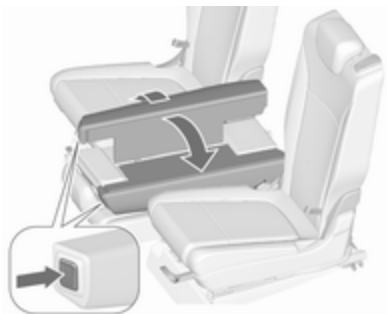
⚠ Advarsel

Sæt kun sæder i tilbagelænet position, hvis sæder i tredje række ikke er optaget.

Skifte fra tilbagelænet sædeposition til normal sædeposition



- Træk i håndtaget under hvert af de yderste sæder, og skyd sæderne fremad.



- Tryk på venstre- og højreknappe nær den midterste nakkestøtte, og klap begge armlænsdele tilbage til midterryglænet.
- Klap midterryglænet op. Juster positionen ved at trække i remmen.

Forsigtig

Før midtersædets ryglæn klappes op, skal det kontrolleres, at armlænsdelene er klappet ned.

Kontroller, at alle positioner er korrekt i indgreb.

Sæderyglæn

Ryglænets hældning kan justeres individuelt til tre positioner.



Træk i remmen, juster hældningen, slip remmen og lad ryglænet gå i hak.

⚠ Advarsel

Brug kun lodret position for ryglænet til øget bagagemængde, ikke som sædeposition.

Lastrum, klappe ryglænene ned
⇨ 80.

Easy entry-funktion

For at muliggøre nem adgang til sæderne på tredje sæderække kan de yderste sæder i anden sæderække vippe.

Træk i udløseren, klap ryglænet ned, og flyt sædet fremad.



Forsigtig

Med sæder i tilbagelænet position:

- Brug ikke Easy entry-funktionen.
- Træk ikke i remmen for at justere ryglænets hældning.

Det vil beskadige sæderne.

Klappe tilbage - Easy entry

Flyt først sædet til den ønskede position, og hævn derefter ryglænet.

⚠ Advarsel

Når et ryglæn slås op, skal det kontrolleres, at sædet er forsvarligt låst i korrekt position, før du kører af sted. Hvis dette ikke gøres, kan det medføre personska-der ved en kraftig opbremsning eller et sammenstød.

Sæder i tredje sæderække**⚠ Advarsel**

Når sæder eller ryglæn i anden og tredje sæderække justeres eller fældes ned, skal hænder og fødder holdes væk fra sædernes/ryglænenes bevægelsesområde.

Opbevar aldrig genstande under sæderne.

Juster aldrig sæder under kørsel, da de kan bevæge sig ukontrollabelt.

Kør kun med sæder og ryglæn sat i hak.

**Forsigtig**

Inden sæderne rejses op eller klappes ned, skal alle komponenter fjernes fra sideskinner og surrekroge.

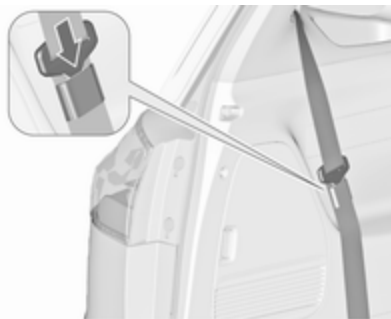
Surrekroge skal være gemt af vejen.

Sæderne i tredje sæderække kan klappes ned i bilens gulv, hvis der ikke er behov for dem, eller for at gøre lastrummet større.

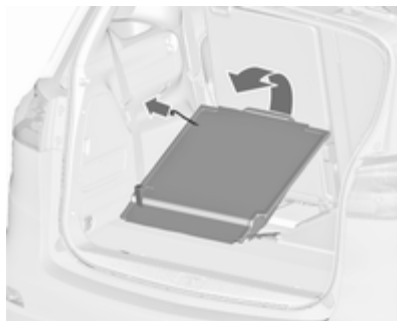
Sæderne i tredje sæderække kan kun bruges, hvis anden sæderække ikke er i tilbagelænet position.

Oprejsning af sæderne

- Fold beskyttelsesmatten ↻ 85 ind, og fjern bagagerumsafdækningen ↻ 83.



- Sæt låsetungen på sikkerhedssele på hver side i den lomme, der er monteret på bæltet.



- Træk sædet op i den øverste rem, klap det ud og lad sædet gå i hak i opretstående position.

Klappe sæderne ned i bilens gulv

- Tryk nakkestøtten ned ved at trykke på udløseren ↻ 36.
- Sæt låsetungen på sikkerhedssele på hver side i den lomme, der er monteret på bæltet.



- Træk i den nederste rem, og vip samtidig ryglænet fremad, indtil sædet er sænket ned i bilens gulv.
- Monter beskyttelsesmatten ↻ 85 og bagagerumsafdækningen ↻ 83.

Sikkerhedsseler



Sikkerhedsselerne låses, hvis kørehastigheden sættes kraftigt op eller ned, så personer holdes fast i siddepositionen. Dette nedsætter faren for kvæstelser betydeligt.

⚠ Advarsel

Husk altid at spænde sikkerhedsselen.

I tilfælde af et uheld vil personer, der ikke er fastspændt, være til fare for sig selv og andre personer i bilen.

Sikkerhedsselerne er beregnet til at anvendes af én person ad gangen. Barnesæde ⇨ 60.




Alle dele i selesystemet skal med jævne mellemrum kontrolleres for skader og forurening for at sikre, at de fungerer, som de skal.

Beskadigede dele skal udskiftes. Efter et uheld skal selerne og aktiverede selestrammere udskiftes af et værksted.

Bemærkninger

Sørg for at selerne ikke bliver beskadiget af sko eller skarpe genstande eller kommer i klemme. Sørg for at der ikke kan komme snavs i selernes oprulningsautomatik.

Sikkerhedssæle

Hvert sæde er udstyret med en selehusker, angivet for forsæderne ved kontrollampe  i omdrejningstælleren ⇨ 111, eller for bagsæder ved symbolerne  eller  i førerinformationscentret ⇨ 118.

Selekraftbegrænsere


På forsæderne reducerer selekraftbegrænsere belastningen på kroppen ved at slække selen gradvist under en kollision.

Selestrammere

I tilfælde af kraftigere sammenstød - frontalt eller bagfra - strammes forsædernes sikkerhedsseler.

⚠ Advarsel

Forkert håndtering (f.eks. aftagning eller påsætning af seler) kan udløse selestrammerne.

Når selestrammerne er aktiveret, lyser kontrollampen uafbrudt  ⇨ 112.

Selestrammere, der har været aktive-ret, skal udskiftes af et værksted. Selestrammerne kan kun aktiveres én gang.

Bemærkninger

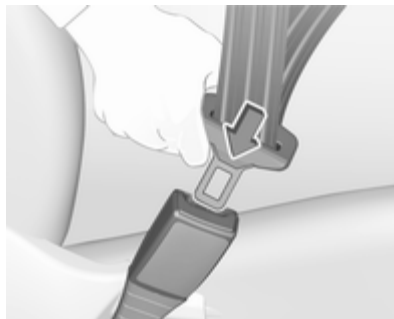
Undlad at fastgøre eller montere tilbehør eller andre genstande, der kan hindre selestrammerne i at fungere ordentligt. Der må ikke foretages ændringer på selestrammerens komponenter, da bilens typegodkendelse ellers bortfalder.

Trepunktssele

Fastgørelse



Træk sikkerhedsselen ud af selerullen, før den uden snoninger over kroppen og sæt låsetungen i spændet. Stram hofteselen jævnlgt under kørslen ved at trække i skulderselen.



Løst eller kraftigt tøj gør, at sikkerhedsselen ikke slutter helt til. Anbring ikke genstande, for eksempel en håndtaske eller en mobiltelefon, mellem sikkerhedsselen og kroppen.

⚠ Advarsel

Selen må ikke ligge hen over lommer med hårde eller skrøbelige genstande.

Selehusker    111 og  118

Højdeindstilling



1. Træk sikkerhedsselen lidt ud.
2. Flyt højdeindstillingen opad, henholdsvis tryk på knappen for at udløse, og skub højdeindstillingen nedad.



Indstil højden, så sikkerhedsselen ligger hen over skulderen. Den må ikke gå hen over halsen eller overarmen.

Indstillinger må ikke foretages under kørslen.

Afmontering



Sikkerhedsselen udløses ved at trykke på den røde knap på spændet.

Midterste sikkerhedssele på anden sæderække

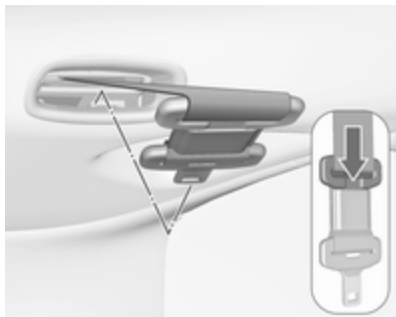
Det midterste sæde er udstyret med en særlig trepunktssæle.

Træk låsetunger med selen ud af selesholderen i taget.



Tag den nedre låsetunge ud af holderen, og klik den ind i venstre spænde (1) ved midtersædet. Før den øvre låsetunge med selen over hofteområdet og skulderen (må ikke blive snoet), og klik den ind i højre spænde (2) ved midtersædet.

Sikkerhedsselen tages af ved først at trykke på knappen på højre spænde (2) og tage den øverste låsetunge af. Derefter trykkes der på knappen på venstre spænde (1), og den nedre låsetunge tages af. Sikkerhedsselen rulles op automatisk.



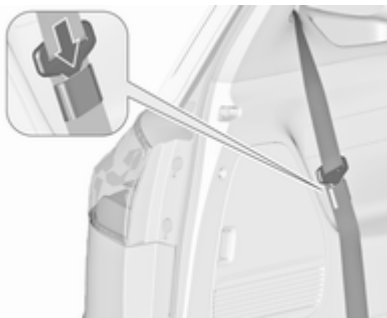
Skub den øverste låsetunge ind i holderen. Bøj de sammenlåste låsetunger om mod sikkerhedsselen.



Isæt i sikkerhedsseleholderen i taget, idet den nederste låsetunge peger fremefter.

Sikkerhedsseler på tredje sæderække

Sikkerhedsselerne på tredje sæderække er udstyret med trepunkts sikkerhedsseler.



Når sikkerhedsselerne ikke anvendes, eller når sæderne er klappet ned, skal låsetungen på sikkerhedsselen på hver side sættes i den lomme, der er monteret på bæltet.

Hvis midtersædet på anden sæderække er optaget, og sikkerhedsselen er spændt, må kun personer med en legemshøjde på op til maks. 150 cm bruge venstre sæde i tredje sæderække.

Der er en advarselmærkat på bagsiden af midterselen, når den trækkes ud, som informerer passagereren på venstre sæde i tredje sæderække.

Brug af sikkerhedsseler under graviditet



⚠ Advarsel

Hofteselen skal anbringes så lavt som muligt over bækkenet for at forhindre tryk mod underlivet.

Airbags

Airbagsystemet består af et vist antal individuelle systemer, afhængigt af udstyrets omfang.

Når airbaggene udløses, pustes de op på brøkdele af et sekund. De tømmes også så hurtigt, at det ofte ikke bemærkes ved et uheld.

⚠ Advarsel

Hvis systemerne håndteres forkert, kan de pludselig blive udløst eksplosionsagtigt.

Bemærkninger

Elektronikken til styring af airbagsystemer og selestrammere er placeret i midterkonsollen. Anbring ikke magnetiske genstande i dette område.

Airbaggenes afdækninger må ikke overklæbes eller på anden vis beklædes.

Den enkelte airbag kan kun udløses én gang. Når først en airbag har været udløst, skal den udskiftes af et

værksted. Desuden kan det være nødvendigt at få rattet, instrumentpanelet, dele af panelerne, dørtætningerne, håndtagene og sæderne udskiftet.

Der må ikke foretages ændringer på airbagsystemet, da bilens typegodkendelse ellers bortfalder.

Når airbaggene pustes op, slipper der varme gasser ud, som kan forårsage forbrændinger.

Kontrollampe  for airbagsystemer  112.

Barnesæder på forsæde i passagersiden med airbags

Advarsel i henhold til ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous

peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do

mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAZEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korun-

makta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLA-

ZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa;

acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPIILUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNÝM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklii sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var būt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaistatud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

Udover advarslen i henhold til ECE R94.02 må der af sikkerhedshensyn aldrig anbringes fremadvendte barnesæder på forsædet i passagersiden med aktiv frontairbag.

⚠ Fare

Brug ikke et barnesæde på passagersædet, når frontairbaggen er aktiveret.

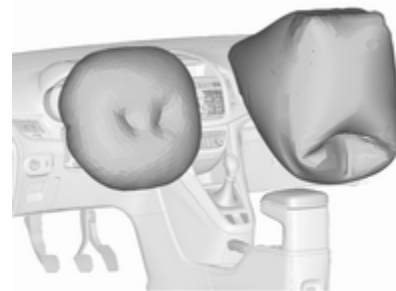
Airbagmærkaten er placeret på begge sider af passagerforsædets solskærm.

Deaktivering af airbag ⇨ 59.

Frontairbags

Frontairbagsystemet består af en airbag i rattet og én i instrumentpanelet i højre side. De er mærket med ordet **AIRBAG**.

Frontairbagsystemet udløses i tilfælde af frontalkollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for kvæstelser af overkrop og hoved betydeligt for personer, der sidder på forsædet.

⚠ Advarsel

Optimal beskyttelse ydes kun, hvis sædets position er korrekt.

Sædestilling ⇨ 38.

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

Spænd sikkerhedsselen korrekt og lås den korrekt. Dette er en forudsætning for, at airbaggen skal give beskyttelse.

Sideairbags



Sideairbagsystemet består af en airbag i hvert forsædes ryglæn. De er mærket med ordet **AIRBAG**.

Sideairbagsystemet udløses i tilfælde af sidekollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for kvæstelser af overkrop og bækken betydeligt i tilfælde af sidekollisioner.

⚠ Advarsel

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

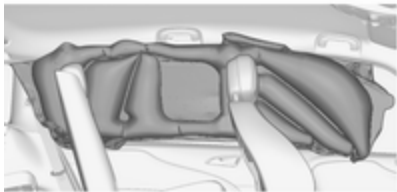
Bemærkninger

På forsæderne må der kun monteres sædebetræk, der er godkendt til brug i bilen. Airbaggene må ikke tildekkes.

Gardinairbags

Gardinairbagsystemet består af en airbag i hver side af tagrammen. De er mærket med ordet **AIRBAG** på tagstolperne.

Gardinairbagsystemet udløses i tilfælde af sidekollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for hovedkvæstelser betydeligt i tilfælde af sidekollisioner.

Gardinairbagsystemet beskytter ikke passagererne på tredje sæderække.

⚠ Advarsel

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

Krogene på håndtagene i tagrammen må kun bruges til at hænge lette beklædningsgenstande uden

bøjler op på. Der må ikke ligge genstande i de ophængte beklædningsgenstande.

Deaktivering af airbag

Airbaggen på højre forsæde skal deaktiveres, hvis der placeres et barnesæde på dette sæde. Side- og gardinairbag-systemerne, selestrammerne og alle førerens airbags forbliver aktive.



Airbaggen på højre forsæde kan deaktiveres med en nøglebetjent kontakt på højre side af instrumentpanelet.

Låsen kan drejes med tændingsnøglen til følgende stillinger:


- OFF (SLUKKET)  = airbaggen på højre forsæde er deaktiveret og blæses ikke op i tilfælde af sammenstød. Kontrollampen OFF (SLUKKET)  lyser konstant i midterkonsollen. Der kan monteres et barnesæde i henhold til skemaet **Placering af barnesæder** ⇨ 62. Der må ikke sidde nogen voksne på det højre forsæde
- ON (TÆNDT)  = airbaggen på højre forsæde er aktiveret. Der må ikke monteres et barnesæde

⚠ Fare

Risiko for livstruende skader for et barn, der anvender et barnesæde på højre forsæde med aktiveret airbag.

Risiko for livstruende skader for en voksen på højre forsæde med deaktiveret airbag.




Hvis kontrollampen ON  lyser i ca. 60 sekunder efter, at tændingen er slået til, pustes airbaggen foran til højre op i tilfælde af en kollision.

Hvis begge kontrollamper lyser samtidigt, er der en fejl i systemet. Det er umuligt at få kendskab til systemets status, derfor må der ikke sidde nogen personer på det højre forsæde. Søg straks hjælp på et værksted.

Status må kun ændres, når bilen holder stille, og tændingen er afbrudt.

Status forbliver uændret, indtil den ændres.

Kontrollampe for deaktiveret airbag  112.

Barnesæder

Vi anbefaler at anvende barnesædet fra Opel, der er særligt designet til bilen.

Ved brug af et barnesæde skal man følge både nedenstående anvisninger om brug og montering og de anvisninger, der følger med barnesædet.

Overhold altid lokale og nationale bestemmelser. Nogle lande forbyder brugen af barnesæder på bestemte siddepladser.

⚠ Advarsel

Når der bruges et barnesæde på højre forsæde, skal airbagsystemet for denne plads deaktiveres; hvis det ikke gøres, kan airbagene udgøre en alvorlig risiko for barnet, hvis de udløses.

Det gælder især for et bagudvendt barnesæde på højre forsæde.

Deaktivering af airbag  59.

Airbagmærkat ⇨ 54.

Sådan vælges det rette system

Bagsæderne er det mest praktiske sted at fastgøre et barnesæde.

Børn skal sidde med ansigtet modsat køreretningen, så længe dette er muligt. Derved sikres det, at barnets rygsøjle, der stadig er meget svag, udsættes for lavere belastning i tilfælde af uheld.

Barnesæder, der overholder gældende UN ECE-bestemmelser, er velegnede til formålet. Kontrollér lokale love og bestemmelser angående obligatorisk brug af barnesæder.

Kontroller, at det barnesæde, der skal benyttes, kan monteres korrekt i bilen.

Kontrollér, at barnesædet monteres korrekt i kabinen, se følgende tabeller.

Lad kun børn stige ind og ud af bilen i den side, der vender bort fra trafikken.

Når barnesædet ikke er i brug, skal sædet fastgøres med en sele, eller det skal tages ud af bilen.

Bemærkninger

Barnesæderne må ikke påklæbes noget eller på anden vis beklædes.

Efter et uheld skal barnesædet altid udskiftes.

Placering af barnesæder

Tilladte måder at fastspænde et barnesæde

Vægt- eller aldersklasse	Passagersædet foran		Yderste sæder i anden sæderække	Midtersæde i anden sæderække	På sæder i tredje sæderække
	Aktiveret airbag	Deaktiveret airbag			
Gruppe 0: indtil 10 kg eller ca. 10 måneder	X	U ¹	U	X	U
Gruppe 0+: indtil 13 kg eller ca. 2 år	X	U ¹	U	X	U
Gruppe I: 9 til 18 kg eller ca. 8 måneder til 4 år	X	U ¹	U	X	U
Gruppe II: 15 til 25 kg eller ca. 3 til 7 år	X	X	U	X	U
Gruppe III: 22 til 36 kg eller ca. 6 til 12 år	X	X	U	X	U

¹ = hvis barnesædet fastgøres med trepunktsselen, skal sædet hæves til øverste stilling, og bilens sikkerhedssele skal løbe fremad fra dens øverste forankring. Juster ryglænets hældning så langt som nødvendigt til lodret position for at sikre, at selen er spændt på spændesiden.

U = universelt anvendeligt sammen med trepunktssæle.

X = intet barnesæde tilladt i denne vægtklasse.

Tilladte måder at fastspænde et ISOFIX barnesæde

Vægtklasse	Størrelses- klasse	Fastgørelse	Passagersædet foran	Yderste sæder i anden sæderække	Midtersæde i anden sæderække	Sæder i tredje sæderække
Gruppe 0: indtil 10 kg eller ca. 10 måneder	E	ISO/R1	X	IL	X	X
Gruppe 0+: indtil 13 kg eller ca. 2 år	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
Gruppe I: 9 til 18 kg eller ca. 8 måneder til 4 år	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X	X
Gruppe II: 15 til 25 kg eller ca. 3 til 7 år			X	IL	X	X
Gruppe III: 22 til 36 kg eller ca. 6 til 12 år			X	IL	X	X

IL = egner sig til særlige ISOFIX-barnesæder af kategorierne 'specific-vehicle', 'restricted' eller 'semi-universal'. ISOFIX-barnesædet skal være godkendt til den enkelte bilmodel.

IUF = egner sig til fremadvendte ISOFIX-barnesæder af universalkategori, der er godkendt til brug i denne vægtklasse.

X = ingen ISOFIX-barnesæder godkendt i denne vægtklasse.

ISOFIX størrelsesklasse og sædetype

A - ISO/F3 = fremadvendt barnesæde til børn af maksimumsstørrelse i vægtklassen 9 til 18 kg.

B - ISO/F2 = fremadvendt barnesæde til mindre børn i vægtklassen 9 til 18 kg.

B1 - ISO/F2X = fremadvendt barnesæde til mindre børn i vægtklassen 9 til 18 kg.

C - ISO/R3 = bagadvendt barnesæde til børn op til maksimum i vægtklassen op til 18 kg.

D - ISO/R2 = bagadvendt barnesæde til mindre børn i vægtgruppen op til 18 kg.

E - ISO/R1 = bagadvendt barnesæde til små børn i vægtklassen op til 13 kg.

ISOFIX-barnesæder



Fastgør et ISOFIX-barnesæde, der er godkendt til bilen, i ISOFIX-fastgørelsesbeslagene. ISOFIX-barnesædepositioner, der er specifikke for den pågældende bil, er markeret i tabellen med IL.


ISOFIX monteringsbeslagene er angivet med en mærkat på ryglænet.

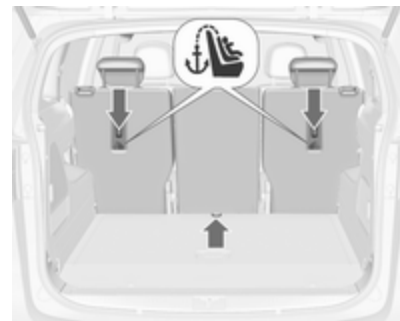
Før en barnestol fastgøres, skal nakkestøtten justeres for at bruge position ↷ 36.



Når der anvendes ISOFIX-barnesæder fastgjort på anden sæderække, anbefales det at justere det tilsvarende yderste sæde i tredje hak fra bageste position, i forhold til basissæderne. Tilbagelænet sæde, hvis monteret, skal være i normal position ↷ 44.

Top-Tether fastgørelsesøjler

Top-tether fastgørelsesøjlerne er mærket med symbolet  for barnesæde.



Afhængigt af det landsspecifikke udstyr kan bilen have to eller tre monteringsøjler.

Ud over ISOFIX-monteringen fastgøres Top-Tether-fastgørelsesremmen til Top-Tether-fastgørelsesøjlerne. Gjorden skal føres mellem hovedstøttens to føringsstænger.

Positionerne for universale ISOFIX-barnesæder er markeret i tabellen med IUF.

Opbevaring

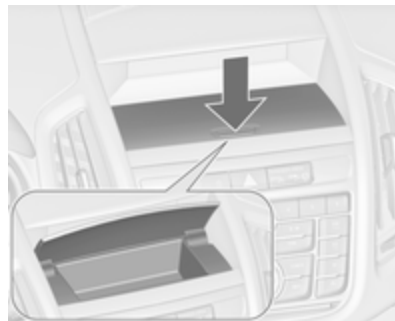
Opbevaringsrum	66
Lastrum	80
Tagbagagebærer	95
Læsseinformation	96

Opbevaringsrum

⚠ Advarsel

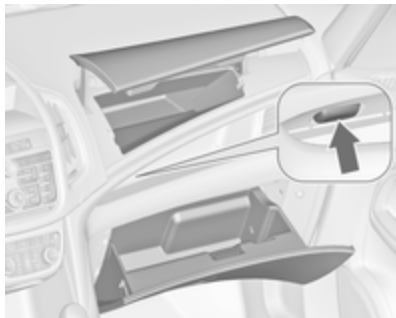
Opbevar ikke tunge eller skarpe genstande i opbevaringsrummene. Ellers kan fører og passagerer komme til skade på grund af genstande, der bliver kastet rundt i kabinen, i tilfælde af at opbevaringsrummets dæksel åbnes ved en kraftig opbremsning, en pludselig ændring i kørselsretningen eller en ulykke.

Instrumentbrættopbevaring



Der er et opbevaringsrum i instrumentpanelet foran info-displayet. Tryk for at åbne låget.

Handskerum



Der er to handskerum foran, i passagersiden.

For at åbne det øverste handskerum skal du trykke på knappen på venstre side i det åbne opbevaringsrum.

For at åbne det nedre handskerum skal du trække i håndtaget.

Handskerummet indeholder en adapter til de låselige hjulmøtrikker.

Under kørsel bør begge handskerum være lukkede.

Kopholdere

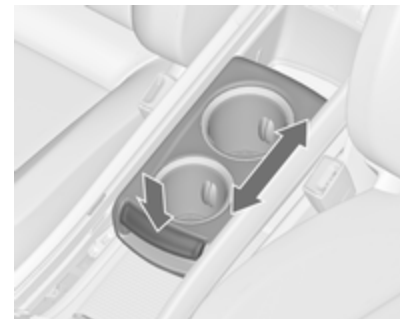
Kopholder foran



Der er kopholdere i midterkonsollen mellem forsæderne.

Forskydelig kopholder i FlexConsole-armlæn

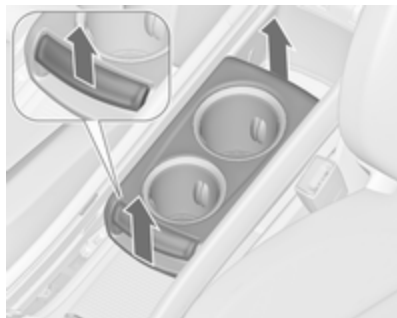
Kopholderen kan flyttes i styreskinnerne i FlexConsole-armlænet eller fjernes helt.



Skub til håndtaget foran kopholderen for at skyde.

Armlæn ↻ 42.

Fjern kopholderen



Træk i håndtaget foran kopholderen og tag den lodret ud af konsollen.

Montering i modsat rækkefølge.

Bemærkninger

Montér kopholderen i samme retning som vist på illustrationen. Ellers vil kopholderen muligvis ikke monteres korrekt.

Kopholder bagi



Der er en ekstra kopholder mellem sæderne i tredje sæderække.

Flaskeholder

Dørlommerne på for- og bagdørene er beregnet til transport af flasker.

Frontopbevaring

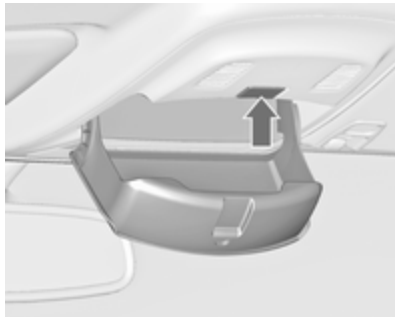


Der findes et opbevaringsrum ved siden af rattet.

Opbevaringsrum i dørpanel

På fordørens beklædning er der små lommer til f.eks. mobiltelefoner.

Højtsiddende konsol

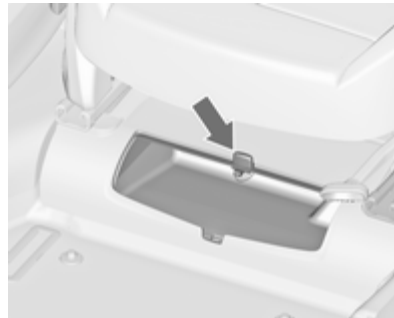


Tryk på knappen for at åbne opbevaringsboksen.

Boksen kan lastes med maks. 0,2 kg.

Opbevaringsrum under passagersædet

Opbevaringsboks



Der er en opbevaringsboks under passagersædet. Skyd til anordningen for at åbne eller lukke kassen. Maksimal belastning: 1,5 kg.

Skuffe under sæde



Tryk på knappen i fordybningen og træk skuffen ud. Maksimal belastning: 3 kg. Det lukkes ved at presse det ind, så det går i hak.

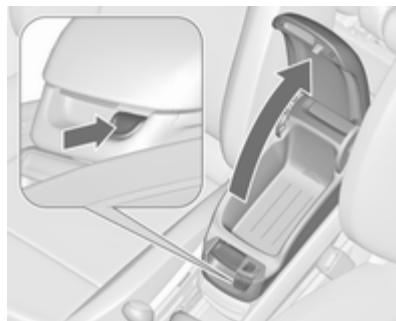
Opbevaringsrum i armlænen

Opbevaring i basis-armlænen



Der er et opbevaringsrum i armlænets konsol. For at åbne skydes armlænet fremad.

Opbevaringsrum i FlexConsole-armlænen



Tryk på knappen for at åbne opbevaringsrummet i armlænet.

Bag armlænet er der et andet opbevaringsrum. Skyd til dækslet for at åbne.

Opbevaringsrum midt på konsollen

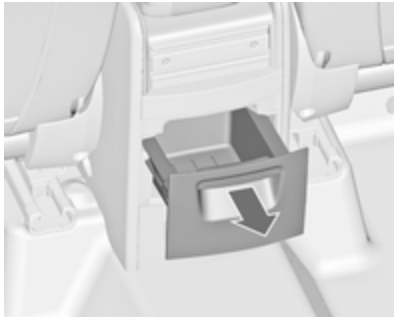
Midterkonsol



Opbevaringsbeholderen kan bruges til at opbevare små genstande.

Skyd dækslet bagud for at åbne.

Bagkonsol



Der er en opbevaringsskuffe på bagsiden af FlexConsole. Træk ud for at åbne.

Forsigtig

Brug ikke aske eller andre glødende genstande.

Bagmonteret cykelholder

Bagmonteret cykelholder til fire cykler



Den bagmonterede cykelholder (Flex-Fix system) gør det muligt at fastgøre to cykler på en udtrækkelig holder, der er indbygget i bilens gulv. Det er muligt at fastgøre yderligere to cykler på en adapter. Det er ikke tilladt at transportere andre genstande.

Maksimumsbelastningen på cykelholdersystemet er 80 kg med adapter monteret og 60 kg uden adapter monteret. Maksimumsbelastningen pr. cy-

kel på den udtrækkelige holder er 30 kg. Dette gør det muligt at fastgøre eldrevne cykler på den udtrækkelige holder. Maksimumsbelastningen pr. cykel på adapteren er 20 kg.

Akselafstanden på en cykel må ikke overstige 1,15 meter. Ellers kan cyklen ikke fastgøres sikkert.

Når den bagmonterede cykelholder bagpå ikke er i brug, skal den skydes ind i bilens gulv.

Der må ikke være nogen genstande på cyklerne, der kan løsnes under transporten.

Forsigtig

Hvis det bagmonterede cykelholdersystem er trukket ud, og bilen er fuldt lastet, reduceres chassisets frihøjde over jorden.

Kør forsigtigt, når vejen hælder stejlt, eller ved kørsel over en rampe, et bump osv.

Forsigtig

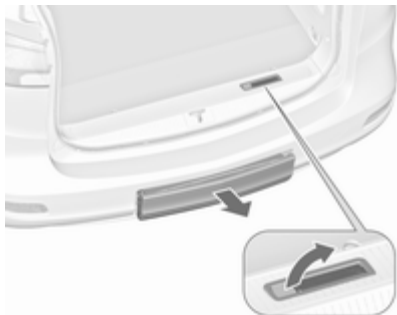
Inden cykler med kulstofstel anbringes på cykelholderen, bør man rådføre sig med sin cykelhandler. Cyklerne kan beskadiges.

Udskydning

Åbn bagklappen.

⚠ Advarsel

Ophold i cykelholderens udskydningsområde frarådes på grund af risikoen for personskader.



Pres grebet op. Den bagmonterede cykelholder frigøres og skydes hurtigt ud af bagkofangeren.



Den bagmonterede cykelholder skal skydes helt ud, indtil den går hørbart i hak.

Kontroller, at den bagmonterede cykelholder ikke kan skydes ind uden at trække i udløsergrebet igen.

⚠ Advarsel

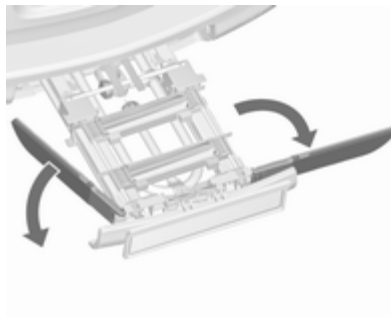
Der må kun placeres genstande på bagagebærersystemet, hvis det er korrekt aktiveret. Hvis bagagebærersystemet ikke kan aktiveres korrekt, må systemet ikke benyttes, og det skal skydes på plads igen. Søg hjælp på et værksted.

Udvipning af nummerpladeholder



Løft nummerpladeholderen og vip den bagud.

Fold baglygterne ud



Fold begge baglygter ud.

Lås den bagmonterede cykelholder fast

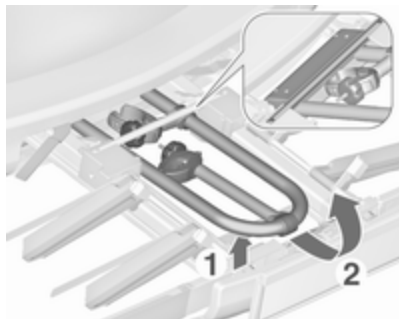


Drej begge klemarme til siden, så langt det er muligt.

Ellers er der ingen garanti for sikker funktion.

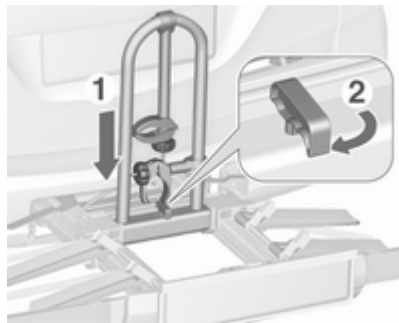
Fold hjuludspringerne ud

Fold begge hjuludspringer ud.

Samling af cykelholderen

Løft holderen bagi (1), og træk den bagud.

Slå holderen op (2).

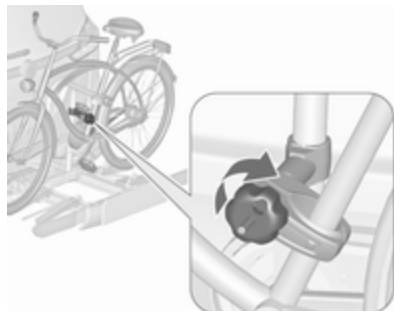


Skub holderen ned (1), og drej håndtaget (2) bagud, indtil det går i hak.

Fastgøring af den første cykel

1. Drej pedalerne på plads, som vist på illustrationen, og anbring cyklen i den forreste hjuludspring.

Kontrollér, at cyklen står midt i hjuludspringen.



2. Fastgør den korte monteringsholder til cykelstellet. Drej knoppen højre om for at spænde den.



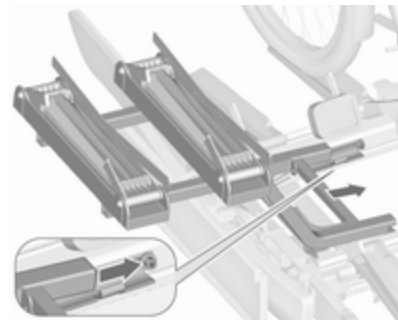
3. Fastgør begge cykelhjul til hjuludspringerne med holdestroppe.
4. Kontroller, at cyklen er sikret ordentligt.

Forsigtig

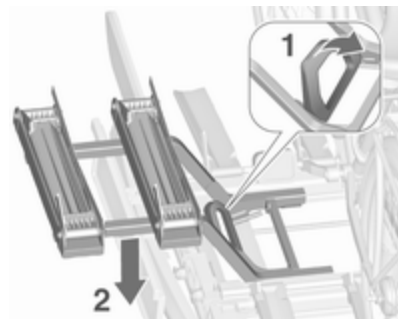
Sørg for, at afstanden mellem cykel og bil er mindst 5 cm. Løsn om nødvendigt styret, og drej det sidelæns.

Fastgøring af adapter

Når der skal transporteres mere end to cykler, skal adapteren fastgøres, inden cykel nr. 2 anbringes på cykelholderen.



1. Fastgør adapteren på cykelholderen som vist på illustrationen.



2. Drej grebet (1) fremad og hold. Sænk derefter adapteren (2) bagtil.
3. Slip grebet, og kontrollér, at adapteren er forsvarligt fastgjort.

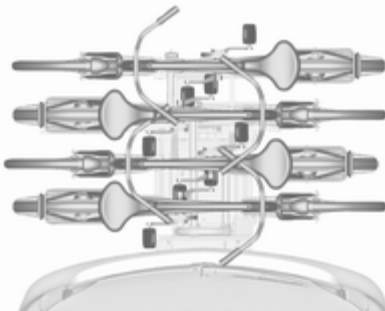


4. Før remmen på adapteren ned under grebet for bagudvipning af cykelholderen. Fastgør remmen.

Fastgøring af yderligere cykler

Fastgøring af yderligere cykler foregår på lignende måde som for den første cykel. Dertil kommer et par yderligere ting, der skal tages hensyn til:

1. Inden cyklen anbringes på holderen, skal hjuludsparringerne for den næste cykel foldes ud, om nødvendigt.
2. Drej altid pedalerne til en passende stilling, inden cyklen anbringes på holderen.

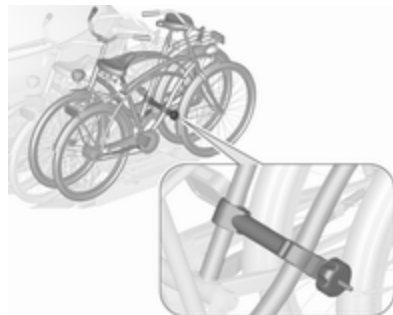


3. Cyklerne skal placeres på holderen skiftevis højre- og venstrevent.
4. Ret cyklerne ind efter den forrige. Cyklernes hjulnav må ikke komme i berøring med hinanden.
5. Fastgør cyklerne med monteringsholdere og stropper, som beskrevet for den første cykel. Mon-

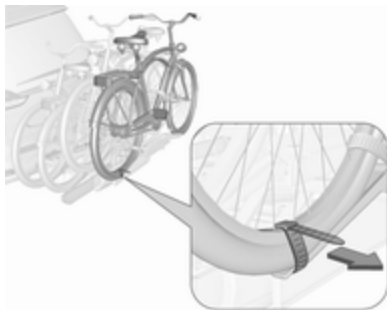
teringsholderne bør fastgøres parallelt med hinanden.

Brug den lange monteringsholder til fastgøring af cykel nr. 2 på cykelholderen.

Brug den lange tilbehørs-monteringsholder til fastgøring af cykel nr. 3 på cykelholderen.



Brug den korte tilbehørs-monteringsholder til fastgøring af cykel nr. 4. Monteringsholderen skal fastgøres mellem stellerne på cykel nr. 3 og 4.



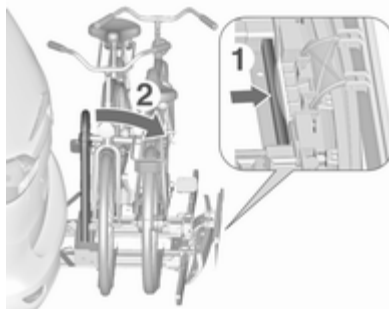
6. Sørg desuden for at fastgøre begge cykelhjul på den fjerde cykel til hjuludsparingerne med fastspændingsstropper.

Det anbefales, at der anbringes et advarselskilt på den bageste cykel for at gøre den mere synlig.

Fold det bagmonterede cykelholdersystem bagud

Den bagmonterede cykelholder kan foldes bagud for at få adgang til lastrummet.

■ Uden adapter monteret:



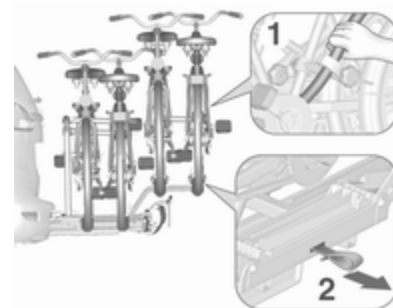
Skub til grebet (1) for at udløse det, og hold det dér.

Træk holderen (2) bagud for at folde cykelholdersystemet ud.

■ Med adapter monteret:

⚠ Advarsel

Pas på ved udløsning af det bagmonterede cykelholdersystem, da det vil vippe bagover. Risiko for personskaade.



Hold stellet (1) på den bageste cykel med én hånd og træk i stroppen (2) for at frigøre holderen.

Hold den bageste cykel med begge hænder, og fold det bagmonterede cykelholdersystem bagud.

For at gøre cyklerne mere synlige er bilens baglygter tændt, når det bagmonterede cykelholdersystem er foldet bagud.

⚠ Advarsel

Når det bagmonterede cykelholdersystem vippes frem igen, må man sikre sig, at systemet går forsvarligt i indgreb.

Aftagning af cykler

Løsn holderremmene på cykelhjulene.
Drej knappen venstre om, og fjern monteringsholderne.

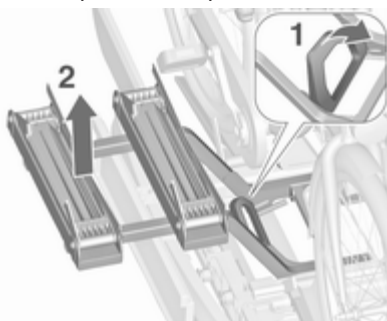
Afmontering af adapter

Inden den sidste cykel på det bagmonterede cykelholdersystem aftages, skal adapteren afmonteres.

1. Fold hjuludsparingerne ind.

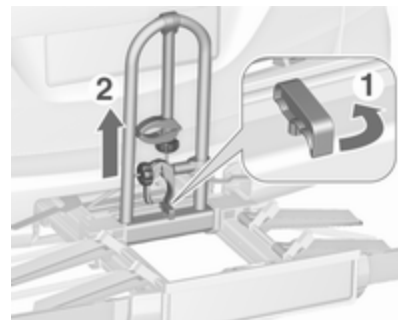


2. Knap remmen op.



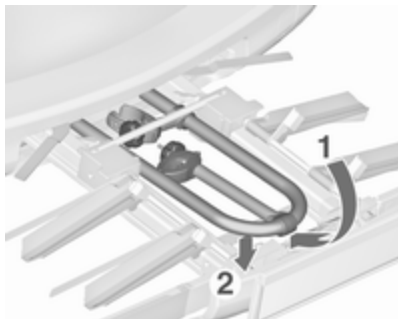
3. Drej grebet (1) fremad, og hold.
4. Løft adapteren (2) bagi og tag den af.

Afmontering af cykelholderen



Placér monteringsholderne som vist på illustrationen.

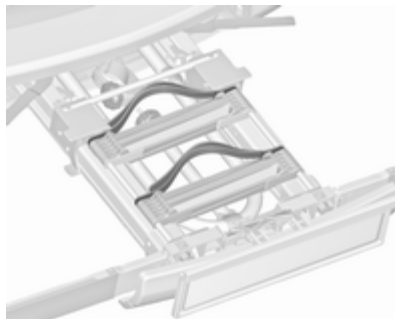
Drej håndtaget (1) fremad for at frigøre og løfte holderen (2).



Fold holderen bagud, og skub derefter fremad, indtil den stopper (1).
Tryk holderens bageste del ned (2).

Fold hjuludspringerne ind

Fold begge hjuludspringer ind.



Anbring holdestropperne omhyggeligt på deres opbevaringspladser.

Lås den bagmonterede cykelholder op



Drej begge klemarme indad, så langt det er muligt.

Fold baglygterne ind

Drej begge baglygter ind.

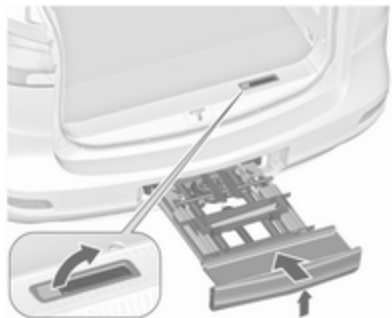
Vip nummerpladeholderen ind

Løft nummerpladeholderen og vip den fremad.

Tilbagetrækning af den bagmonterede cykelholder

Forsigtig

Sørg omhyggeligt for, at alle foldbare dele, f.eks. hjuludsparinger og monteringsholdere, opbevares på deres rette plads. I modsat fald risikerer man, at det bagmonterede cykelholdersystem beskadiges, når man forsøger at trække det ud.



Skub håndtaget op og hold det. Løft den bagmonterede cykelholder lidt, og skub den ind i kofangeren, så den går i indgreb.

Grebet skal gå tilbage til dets udgangsstilling.

⚠ Advarsel

Hvis systemet ikke kan aktiveres korrekt: søg hjælp på et værksted.

Lastrum

Sæderne i tredje sæderække kan klappes separat ned i bilens gulv. Sædernes ryglæn i anden sæderække kan klappes fremad separat. Derudover kan passagersædets ryglæn klappes ned.

Man får et helt fladt lastrum, hvis alle bagsæder og ryglæn og passagersædets ryglæn klappes ned. Afhængigt af læsningen kan kun enkelte sæder eller ryglæn klappes ned.

Gulvafdækning ⇨ 85.

⚠ Advarsel

Når sæder eller ryglæn justeres eller fældes ned, skal hænder og fødder holdes væk fra sædernes/ryglænenes bevægelsesområde.

Opbevar aldrig genstande under sæderne.

Kør kun med sæder og ryglæn sat i hak.

Forsigtig

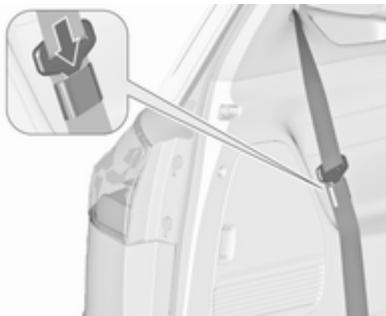
Inden sæderne rejses op eller klappes ned, skal alle komponenter fjernes fra sideskinner og surrekroge.

Surrekrogene skal være gemt af vejen.



Klappe sæderne i tredje sæderække ned

- Tryk nakkestøtten ned ved at trykke på udløseren ↻ 36.



- Sæt låsetungen på sikkerhedsselelen på hver side i den lomme, der er monteret på bæltet.



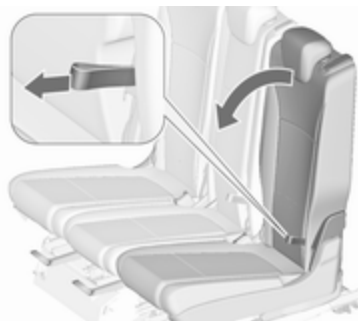
- Træk i den nederste rem, og vip samtidig ryglænet fremad, indtil sædet er sænket ned i bilens gulv.
- Monter beskyttelsesmåtten ↻ 85 og bagagerumsafdækningen ↻ 83, hvis det er nødvendigt.

Oprejsning af sæderne

Træk sædet op i den øverste rem, klap det ud og lad sædet gå i hak i opretstående position.

Klappe sæderne i anden sæderække ned

- Fjern bagagerumsafdækningen, hvis det er nødvendigt ↻ 83.
- Tryk nakkestøtterne ned ved at trykke på udløseren ↻ 36.
- Flyt passagersædet i en position, hvor nakkestøtterne ikke kan komme i berøring med de nedklappede ryglæn.



- Træk i remmen og klap ryglænet ned på sædehynden.

Forsigtig

- Undgå at klappe de ydre ryglæne ned, mens sæderne er i tilbælænet position ↺ 44.
- Træk ikke i udløsergrebet til Easy entry-funktionen, når ryglænet er klappet ned. Sæderne kan blive beskadiget.
- Alternativt kan du trække i remmen og justere ryglænet i lodret position som læseposition.

⚠ Advarsel

Brug kun lodret position for ryglænet til øget bagagemængde, ikke som sædeposition.

Klappe ryglænet op



Hæv ryglænet til lodret position. Juster hældningen ved at trække i remmen.

Kontroller, at alle positioner er korrekt i indgreb.

⚠ Advarsel

Kør kun bilen, hvis ryglænene er forsvarligt låst i position. Ellers er der risiko for personskader eller skader på bagagen eller bilen i tilfælde af kraftig opbremsning eller sammenstød.

Klappe ryglænet på passagersædet ned

Hvis bilen på forsædet er udstyret med en udløsningsmekanisme, kan sædets ryglæn klappes ned til vandret position, f.eks. til meget lange genstande.



- Tryk nakkestøtten ned ved at trykke på udløseren ⇨ 36.
- Flyt passagersædet i en position, hvor nakkestøtterne ikke kan komme i berøring med instrumentpanelet.
- Træk i håndtaget, klap ryglænet ned på sædet, og slip derefter håndtaget. Ryglænet kan sættes i hak i to positioner før vandret position. Lad ryglænet gå hørbart i hak.

Klappe ryglænet op

- Træk i håndtaget, klap ryglænet op i den ønskede sædeposition, og slip derefter håndtaget. Lad ryglænet gå hørbart i hak.
- Juster sæde og nakkestøtte.

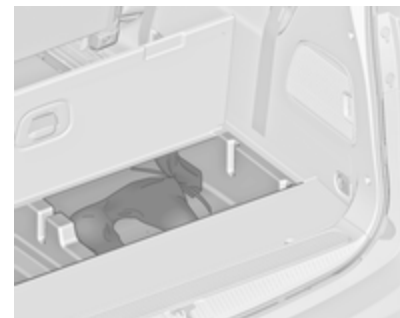
Opbevaringsrum bag

Der er opbevaringshylder i begge sider af lastrummet.



For at åbne skal afdækningen i sidebeklædningspanelet løsnes og tages af.

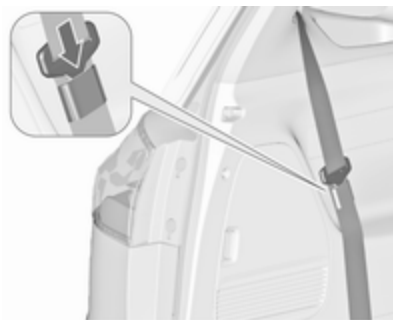
Opbevaringsrum i gulv



I en version uden tredje sæderække er der opbevaringsbokse under gulvdækslet. Løft dækslet for at åbne.

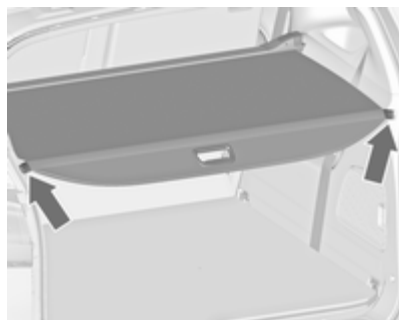
Lastrumsdækken

Der må ikke anbringes tunge og/eller skarpe genstande på bagagerumsafdækningen.



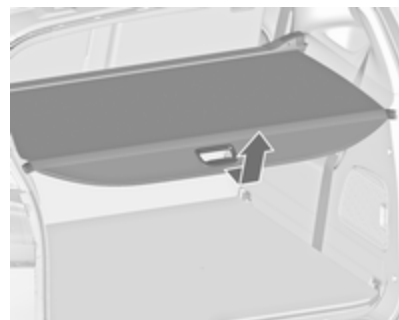
Før bagagerumsafdækningen betjenes, skal du indsætte låsetungen på sikkerhedsselen på hver side i den lomme, der er monteret på bæltet.

Lukning



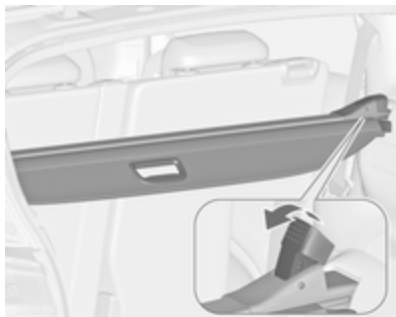
Træk bagagerummets afdækning tilbage med grebet, og fastgør den til holderne i siden.

Åbning



Tag bagagerumsafdækningen ud af holderne i siden. Hold dækket og før det, indtil det er rullet helt op.

Afmontering



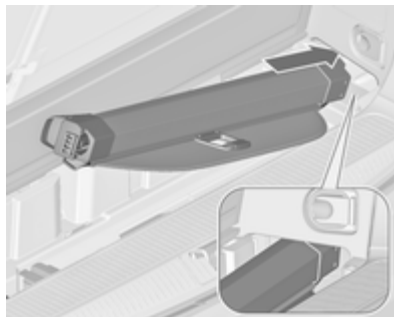
Åbn bagagerumsafdækningen.

Træk håndtaget op og hold det. Løft afdækningen op i højre side og tag den ud af holderne.

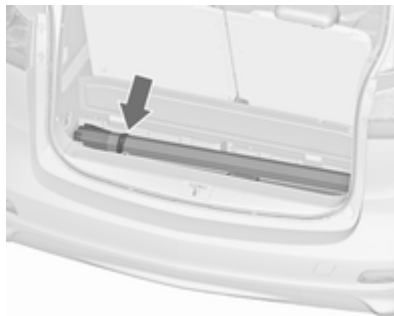
Placere last i lastrummet

Hvis bagagerumsafdækningen ikke anvendes, skal den placeres i bilens gulv.

Åbn dækslet til opbevaringsrummet foran bagklappen.



Sæt dækslet ind med oversiden nedad, og med håndtaget til venstre ind i adapteren på højre side af opbevaringsrummet.



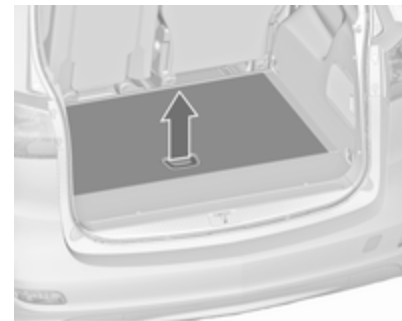
Fastgør bagagerumsafdækningen til opbevaringsrummet med velcro-tape.

Montering

Sæt bagagerumsafdækningen i venstre holder, træk håndtaget opad og hold det, sæt bagagerumsafdækningen i højre holder og lad den gå i hak.

Gulvafdækning

Gulvdæksel



I versioner uden tredje sæderække er der opbevaringsbokse under gulvdækslet. For at åbne, løft dækslet og klap det op i opretstående position bag bagsæderne.

Beskyttelsesmåtte

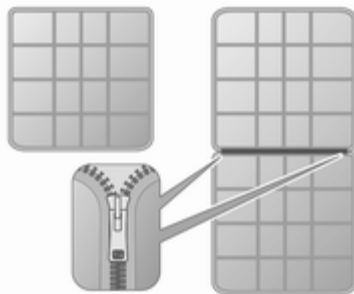
Beskyttelsesmåtten er en dækkende og beskyttende del til lastrummet, der skal bruges, når alle eller enkelte sæder/ryglæn er klappet ned.

Ved at lægge måtten sammen og folde den ud bliver der en række individuelle anvendelsesmuligheder.

Beskyttelsesmåtten findes i to versioner:

- **Standard beskyttelsesmåtte** dækker området mellem bagklappen og anden sæderække, når alle sæder i tredje sæderække er rejst op, eller hvis ét sæde er klappet ned.
- **Flex cover-beskyttelsesmåtten** er dobbelt så stor som standard beskyttelsesmåtten, sammenføjet med en lynlås. Det dækker lastrummet helt, når alle eller enkelte sæder i tredje og anden sæderække er klappet ned.

Beskyttelsesmåtten kan lægges sammen på langs i fire dele (standard) hhv. otte dele (Flex cover) med en lynlås i midten, og kan lægges sammen på tværs i fire dele.



I det følgende omtales kun et par eksempler på brug af måtterne.

Før måtten lægges sammen og foldes ud, skal alle komponenter fjernes fra sideskiner og surrekroge. Surrekroge skal være i opbevaret position.

Dække lastrummet mellem bagklap og anden sæderække

muligt med både **Standard beskyttelsesmåtte** og **Flex cover beskyttelsesmåtte** lagt sammen ved lynlåsen til halv størrelse (dobbelt lag).



Måtten ligger firedobbelt bag de oprejste sæder i tredje sæderække.

- Klap sæderne i tredje sæderække ned.



- Fold delene af den sammenlagte måtte ud, så første del rejses op ved anden sæderækkes ryglæn.
- Når ryglænene i anden sæderække klappes ned, foldes måtten automatisk ud og dækker rummet mellem de to sæderækker.
- For at tillade ét sæde i tredje sæderække at blive rejst skal måtten lægges sammen langs midten.



- Træk måtten lidt ud for at beskytte lastrummets forhøjning, når du læser tunge genstande. Hæv den overliggende del af måtten op, før du lukker bagklappen.

Dække lastrummet op til forsædernes ryglæn

Kun muligt med **Flex cover beskyttelsesmåtte** lagt sammen ved lynlåsen til halv størrelse (dobbelt lag).

Måtten foldes ud op til anden sæderække som tidligere beskrevet.



- Klap sæderne i anden sæderække ned.
- Fold de øverste dele af dobbelt lag-måtten ud, så lastrummet er helt dækket. Den første del af måtten står nu oprejst ved forsædernes ryglæn.



- Klap den overliggende bageste del ned under måtten, før du lukker bagklappen.

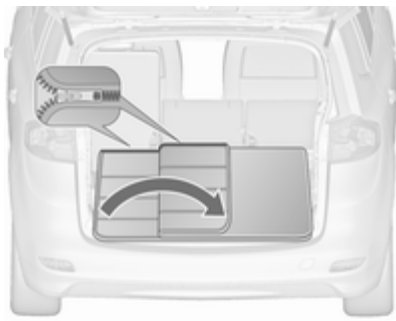
Dække lastrummet delvist

Kun muligt med **Flex cover beskyttelsesmåtte** lagt sammen ved lynlåsen til halv størrelse (dobbelt lag).

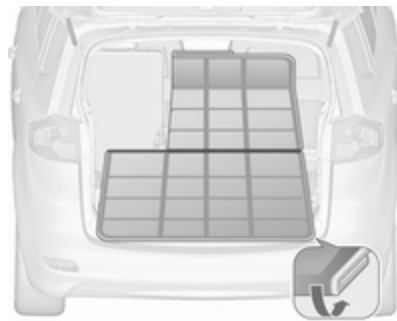
f.eks. venstre ydre ryglæn er ikke klappet ned

Måtten foldes ud op til anden sæderække som beskrevet i første afsnit.

- Klap de ryglæn ned, der skal dækkes.



- Åbn lynlåsen bag det oprejste ryglæn.
- Træk måtten ud, indtil den første del ligger fladt på lastrummets gulv.
- Hæv den del, der er åbnet med lynlåsen, op på langs, og fold den mod midten.



- Fold den øverste del af dobbelt lag-måtten ud over de nedklappede ryglæn.
- Klap den overliggende bageste del ned under måtten, før du lukker bagklappen.

Gå frem på samme måde, når et af de ydre og midterryglænet ikke er klappet ned.

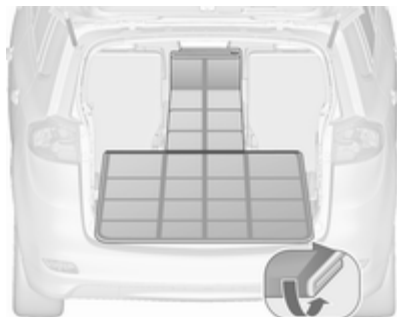
f.eks. kun midterryglænet er klappet ned

Måtten foldes ud op til anden sæderække som beskrevet i første afsnit.

- Klap midterryglænet ned, der skal dækkes.



- Åbn lynlåsen fra begge sider bag ved venstre og højre ryglæn.
- Træk måtten ud, indtil den første del ligger fladt på lastrummets gulv.
- Hæv de to dele, der er åbnet med lynlåsen, op på langs, og læg dem sammen mod midten.

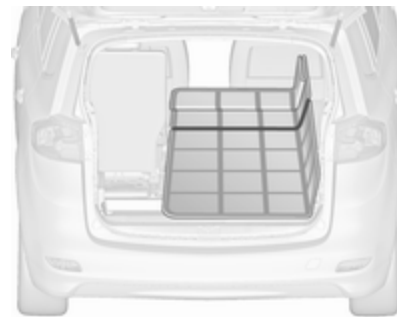


- Fold derefter den lille øverste del af dobbelt lag-måtten ud over midterryglænet.
- Klap den overliggende bageste del ned under måtten, før du lukker bagklappen.

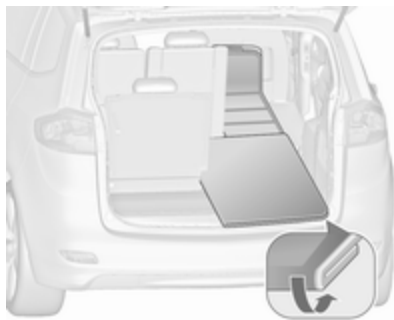
De følgende illustrationer viser nogle yderligere eksempler.



Eksempel med lange, små genstande, f.eks. ski.



Eksempel på beskyttelse ved at dække siden.



Eksempel på dækning af nedklappet ryglæn på anden sæderække og ét nedklappet sæde på tredje sæderække.

Skinner og kroge i bagagerummet



Sæt krogene ind i skinnerne i den ønskede position: Sæt krogen ind i skinnens øverste not og tryk den ind i den nederste not.

Surrekroge



Fastsurringskroge i bagagerummet er beregnet til sikring af transportgenstande mod at forskubbe sig, f.eks. med remme eller bagagenet.

Lastorganiseringsystem

FlexOrganizer er et fleksibelt system til opdeling af bagagerummet.

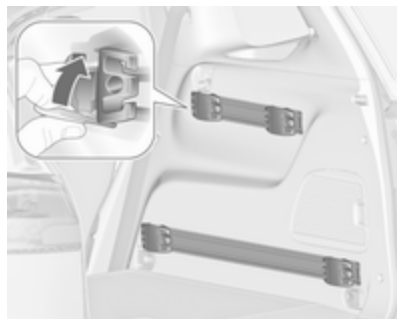
Systemet består af:

- adaptore
- netlommer

- kroge
- variabelt lastnet

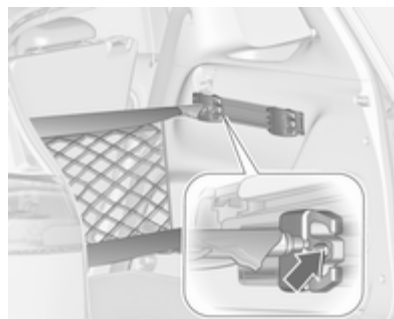
Komponenterne monteres i skinner på begge sidepaneler ved hjælp af adaptere og kroge.

Montering af adaptere i skinnerne



Vip gribepladen op. Sæt adapteren ind i skinnens øverste og nederste rille, skub til den ønskede position. Adapteren låses ved at vippe gribepladen op. Gribepladen fjernes ved at vende pladen nedad og tage den ud af skinnen.

Variabelt skillenet

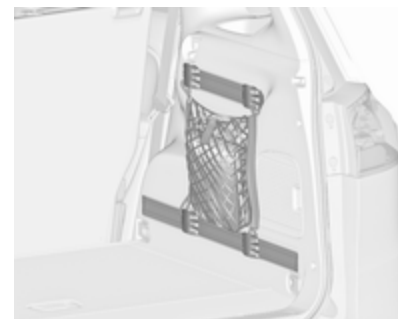


Isæt adaptere i den ønskede position i skinnerne. Før de to halvdele af netets stænger sammen.

Monteringen foretages ved at presse stængerne lidt sammen, hvorefter de sættes ind i de dertil beregnede åbninger i adapterne.

Afmonteringen foretages ved at presse netstængerne sammen og fjerne dem fra adapterne.

Netlomme



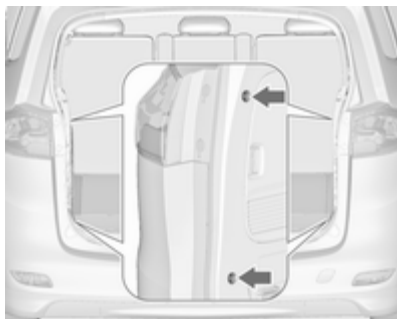
Isæt adaptere i den ønskede position i skinnerne. Netlommen kan hænges på adapterne.

Montering af kroge i skinnerne



Isæt krogen i ønsket position, først i skinnens øverste rille. Derefter trykkes den ind i den nederste rille. Krogen fjernes ved først at trække den ud af den øverste rille.

Lastnet foran bagklappen



Montere direkte foran bagklappen. Før monteringen trykkes de fire endestykker af nettets stang ind ved at dreje hvert endestykke mod uret. Monteringen foretages ved at presse stængerne sammen og indsætte i åbningerne på bagklappens ramme. Den længste stang skal sættes i foroven. Ved afmonteringen trykkes netstangen sammen og tages ud.

Sikkerhedsnet

Sikkerhedsnettet kan monteres bag sæderne i anden sæderække eller bag forsæderne.

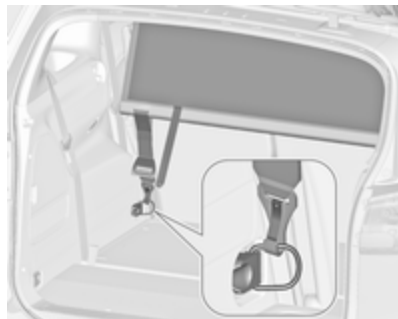
Der må ikke transporteres personer, som befinder sig bag sikkerhedsnettet.

Montering bag sæderne i anden sæderække



- Der er monteringsåbninger på begge sider i tagrammen over sæderne i anden sæderække: Hæng stangen til nettet op i den ene side

og sæt den i hak, pres stangen sammen, og hæng den op og sæt den i hak på den anden side.

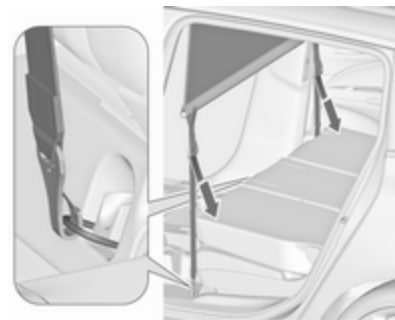


- Fastgør krogene på sikkerhedsnettets stropper til de forreste surrekroge på begge sider i lastrummet.
- Spænd begge stropper ved at trække i den løse ende.

Montering bag forsæderne

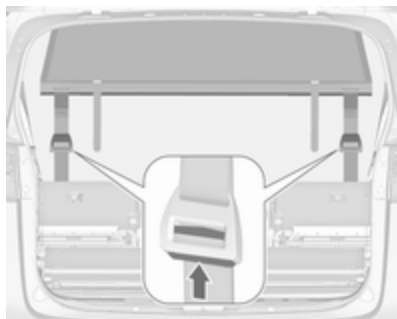


- Der er monteringsåbninger på begge sider i tagrammen over forsæderne: Hæng stangen til nettet op i den ene side og sæt den i hak, pres stangen sammen, og hæng den op og sæt den i hak på den anden side.



- Fastgør krogene på sikkerhedsnettets stropper til surrekrogene på begge sider i gulvet foran sæderne.
- Spænd begge stropper ved at trække i den løse ende.

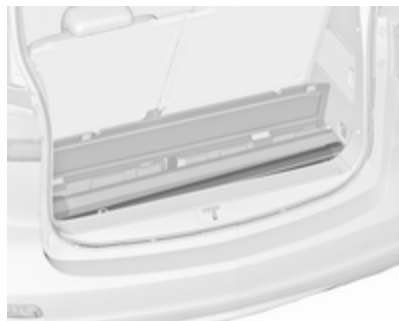
Afmontering



Tryk på knappen på strammeren for at slække remmen på begge sider. Frigør krogene fra surrekrogene. Afhægt sikkerhedsnettets stænger fra beslagene i tagrammen. Rul nettet sammen og fastgør det med en rem.

Placering

Åbn dækslet til opbevaringsrummet i lastrummets gulv foran bagklappen.



Læg sikkerhedsnettet i opbevaringsrummet, og luk dækslet.

Udfoldelige fralæggeborde

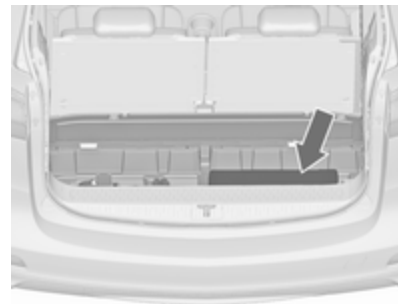
Findes bag på forsæderne.

Åbnes ved at trække opad, indtil de går i hak.

Fold bordene ned ved at trykke nedad over modstanden.

Læg ikke tunge genstande på klapbordet.

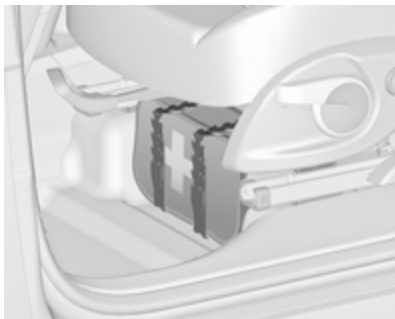
Advarselstrekant



Placer advarselstrekanten i opbevaringsrummet i lastrummets gulv foran bagklappen.

Førstehjælpkasse

Førstehjælpkassen og refleksvesten opbevares under førersædet.



Brug remmene til at fastgøre.



På en anden version er førstehjælpsskassen placeret i en opbevaringsboks under førersædet. Skyd til anordningen for at åbne eller lukke kassen.

Tagbagagebærer

Af hensyn til sikkerheden og for at undgå beskadigelse af taget anbefaler vi, at De bruger et tagbagagebærersystem, der er godkendt til bilen. Kontakt dit værksted for yderligere information.

Følg tagbagagebærerens betjeningsvejledning. Afmonter tagbagagebæreren, når den ikke bruges.

Montering af tagbagagebærer

Biler med tagræling



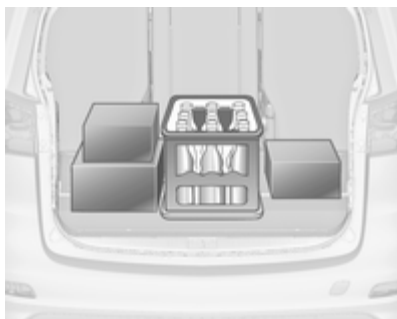
Fastgør tagbagagebæreren i området med hullerne, som indikeres af pilene på illustrationen.

Biler uden tagræling



For at fastgøre en tagbagagebærer skal du åbne dækslerne i strimlerne på taget. Indsæt monteringsanordningerne som anvist, i holderen der er angivet på illustrationen.

Læsseinformation



- Tunge genstande placeres i bagagerummet op mod ryglænene på bagsæderne. Kontroller at ryglænene er forsvarligt låst. Hvis det er nødvendigt at stable genstandene, skal de tungeste genstande anbringes nederst.
- Genstande fastgøres ved hjælp af fastgøringsremme, der hægtes fast i fastsurringskroge ↻ 90.
- Løse genstande i bagagerummet sikres, så de ikke rutsjer rundt.

- Lasten må ikke rage op over ryglænene.
- Anbring ikke genstande på bagagerumsafdækningen eller på instrumentbrættet.
- Bagage etc. må ikke hindre førerens betjening af pedaler, parkeringsbremse og gearvælger eller hans/hendes bevægelsesfrihed. Der må ikke være løse genstande i kabinen.
- Kør ikke med åben bagklap.

⚠ Advarsel

Kontroller altid at bagagen i bilen er forsvarligt anbragt. Ellers kan genstande blive kastet rundt inde i bilen og forårsage personskader eller skader på bagagen eller bilen.

- Nyttelasten er forskellen mellem den tilladte totalvægt (se typeskilt ↻ 268) og egenvægten ifølge EU. Nyttelasten beregnes ved at indskrive dataene for bilen i væggtabellen forrest i denne håndbog.

Egenvægten ifølge EU omfatter førerens vægt (68 kg), bagage (7 kg) og alle væsker (tank 90 % fyldt).

Specialudstyr og tilbehør øger egenvægten.

- Kørsel med taglast øger bilens følsomhed over for sidevind og gør bilen vanskeligere at manøvrere på grund af dens højere tyngdepunkt. Lasten skal fordeles jævnt og fastgøres forsvarligt med remme. Dæktrykket og bilens hastighed tilpasses efter belastningstilstanden. Kontroller med jævne mellemrum, om lasten sidder fast, og efterspænd remmene.

Kør ikke hurtigere end 120 km/h.

Den tilladte taglast er 75 kg for biler uden tagræling og 100 kg for biler med tagræling. Tagbelastningen er den samlede vægt af tagbagagebærer og last.

Instrumenter og betjening

Betjening	98
Advarselslamper, instrumenter og kontrollamper	105
Informationsdisplays	118
Fejlmeddelelser	124
Kørecomputer	128
Individuelle indstillinger	130

Betjening

Indstilling af rat



Træk håndtaget nedad, indstil rattet, skub derefter håndtaget opad og kontroller, at det er gået i hak.

Indstilling af rattet må kun foretages, når bilen holder stille, og rattet er låst op.

Knapper på rattet




Infotainment-systemet, nogle førerhjelpesystemer og en tilsluttet mobiltelefon kan betjenes med ratknapperne.

Yderligere anvisninger findes i vejledningen til Infotainment-systemet.

Førerhjelpesystemer ⇨ 177.

Opvarmet rat



Aktivér opvarmningen ved at trykke på . Aktivering angives med lysdioden i knappen.



De anbefalede gribeområder på rattet opvarmes hurtigere og til en højere temperatur end de andre områder. Opvarmning kan anvendes, når motoren i gang og under et Autostop. Stop-start-system ↗ 159.

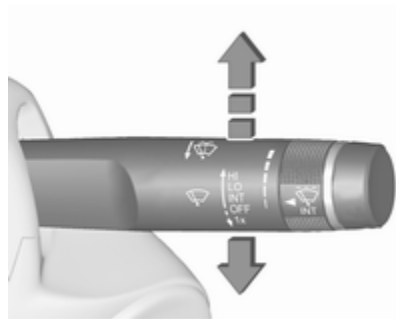
Horn



Tryk på .

Forrudevisker/-sprinkler

Vinduesvisker



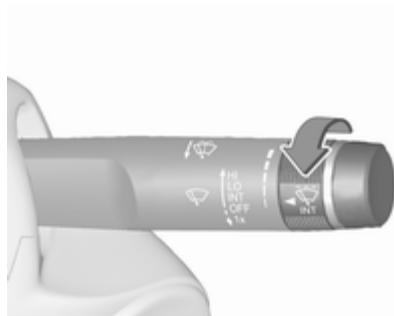
- HI** = hurtigt
- LO** = langsomt
- INT** = intervalfunktion resp. automatisk viskerfunktion med regnsensor
- OFF** = slukket

Når armen trykkes nedad til position **1x**, kører vinduesviskerne én gang, selv om viskerne er slået fra.

Må ikke aktiveres, hvis forruden er belagt med is.

Afbrydes i bilvaskeanlæg.

Indstilleligt viskerinterval

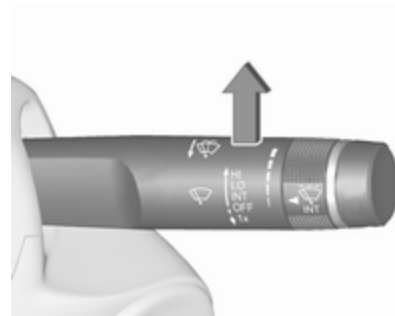


Viskerarm i stilling **INT**.

Det ønskede viskerinterval indstilles ved at dreje på fingerhjulet:

- Kort interval = Drej fingerhjulet opad
- Langt interval = Drej fingerhjulet nedad

Automatisk viskerfunktion med regnsensor



INT = automatisk viskerfunktion med regnsensor

Regnsensoren registrerer vandmængden på forruden og styrer viskerfrekvensen automatisk.

Hvis viskerfrekvensen er over 20 sekunder, bevæger viskerarmen sig lidt nedad til parkeringsstilling.

Indstilling af regnsensorens følsomhed



Følsomheden indstilles ved at dreje på fingerhjulet:

Lav følsomhed = Drej fingerhjulet nedad

Høj følsomhed = Drej fingerhjulet opad



Hold sensoren fri for støv, snavs og is.

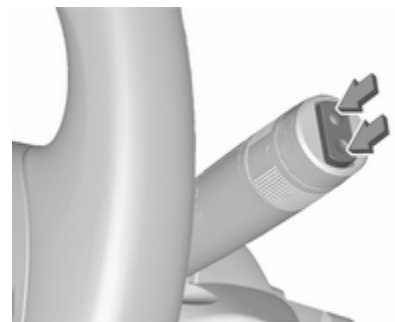
Forrude- og forlygtevaskere



Træk armen mod rattet. Forrude-sprinkleren aktiveres, og viskeren bevæger sig et par gange.

Hvis forlygterne er tændt, sprøjtes der også sprinklervæske på forlygterne, forudsat at armen trækkes tilstrækkeligt længe. Bagefter kan forlygte-sprinklerne ikke aktiveres i 5 sprinkleryklusser, eller indtil motoren eller forlygterne har været slukket og tændt igen.

Bagrudevisker/-sprinkler



Bagrudevaskeren aktiveres med vippekontakten

øverste stilling = konstant funktion
 nederste stilling = intervalfunktion
 midterstilling = slukket



Tryk armen fremad. Bagrudesprinkleren aktiveres, og viskeren bevæger sig et par gange.

Må ikke aktiveres, hvis bagruden er belagt med is.

Afbrydes i bilvaskeanlæg.

Bagrudevaskeren tændes automatisk, når forrudevaskerne er aktiveret, og der sættes i bakgear.

Aktivering og deaktivering af denne funktion kan ændres på Indstillinger-menuen på info-displayet.

Individuelle indstillinger ↗ 130.

Bagrudesprinklersystemet deaktiveres, når standen i sprinklervæsken er for lav.

Udetemperatur



20153

Et fald i temperaturen vises omgående. En stigning i temperaturen vises efter et lille stykke tid.



Hvis udetemperaturen falder til 3 °C, vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret med Uplevel-Combi-display.

⚠ Advarsel

Kørebanen kan allerede være isglat, selv om displayet viser, at temperaturen ligger et par grader over 0 °C.

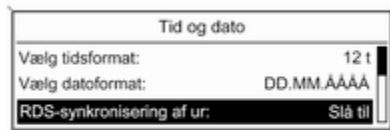
Ur

Klokkeslæt og dato vises i info-displayet.

Indstilling af klokkeslæt og dato CD 400plus/CD 400/CD 300

Tryk på **CONFIG**, hvorefter menuen **Indstillinger** vises.

Vælg **Tid og dato**.



20136

Indstillinger, der kan vælges mellem:

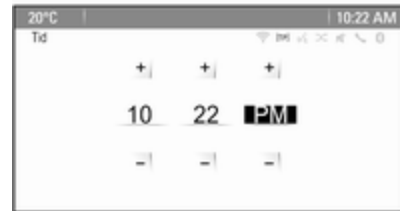
- **Indstil klokkeslæt:** Ændrer klokkeslættet, der vises på displayet.
- **Indstil dato:** Ændrer datoen, der vises på displayet.
- **Indstil tidsformat:** Ændrer timeangivelse mellem **12 t** og **24 t**.

- **Indstil datoformat:** Ændrer datoangivelse mellem **MM/DD/ÅÅÅÅ** og **DD.MM.ÅÅÅÅ**.
- **RDS-synkronisering af ur:** De fleste VHF-senders RDS-signal indstiller automatisk klokkeslættet. RDS-tidssynkronisering kan tage et par minutter. Nogle sendere udsender ikke korrekte tidssignaler. I så fald anbefales det at slå den automatiske tidssynkronisering fra.

Individuelle indstillinger ⇨ 130.

Indstilling af klokkeslæt og dato Navi 950/Navi 650/CD 600

Tryk på **CONFIG**, og vælg derefter menupunktet **Klokkeslæt og dato** for at vise den respektive undermenu.



Bemærkninger

Hvis **RDS-synkronisering af ur** er aktiveret, indstilles klokkeslæt og dato automatisk af systemet.

Se håndbogen til Infotainment-systemet for yderligere information.

Indstil tiden

For at indstille tiden skal du vælge menupunktet **Indstil klokkeslæt**. Drej multifunktionsknappen for at vælge den første indstilling.

Tryk på multifunktionsknappen for at bekræfte valget. Den farvede baggrund flytter til den næste indstilling. Vælg alle indstillinger.

Indstil dato

For at indstille tiden skal du vælge menupunktet **Indstil dato**. Drej multifunktionsknappen for at vælge den første indstilling.

Tryk på multifunktionsknappen for at bekræfte valget. Den farvede baggrund flytter til den næste indstilling. Vælg alle indstillinger.

Tidsformat

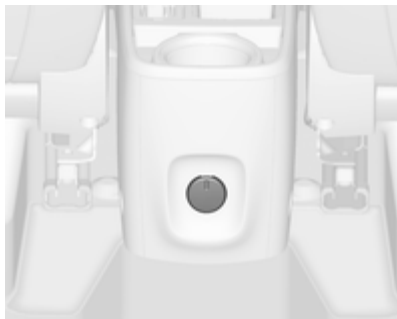
For at indstille det ønskede tidsformat skal du vælge **Vælg tidsformat**. Aktiver **12 timer** eller **24 timer**.

Individuelle indstillinger ⇨ 130.

Stikdåser



Der sidder en 12 Volt-stikkontakt i for-konsollen. Klap afdækningen ned.



Der sidder flere 12 Volt-stikkontakter i bagkonsollen



og ved venstre sidevæg i lastrummet. Effektforbruget må ikke overstige 120 watt.

Når tændingen er slået fra, er stikkontakterne deaktiveret. Desuden deaktiveres stikkontakterne, hvis batterispændingen i bilen skulle falde.

Elektrisk tilbehør, der tilsluttes, skal opfylde standarden DIN VDE 40 839 (krav om elektromagnetisk kompatibilitet).

Der må ikke tilsluttes tilbehør, som afgiver strøm, f.eks. elektriske opladere eller batterier.

Ødelæg ikke stikkontakten ved at bruge stik, der ikke passer.

Stop-start-system ↗ 159.

Lighter



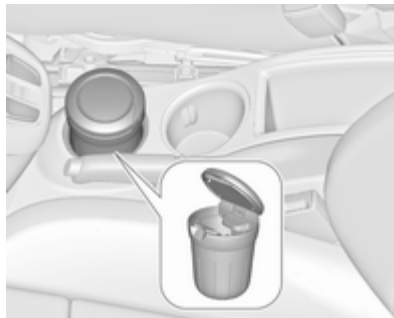
Lighteren befinder sig i forkonsollen. Klap afdækningen ned.

Tryk cigarettænderen ind. Når spiralen gløder, slår den automatisk fra. Cigarettænderen trækkes ud.

Askebægre

Forsigtig

Må kun benyttes til aske og ikke til brændbart affald.



Det flytbare askebæger kan placeres i kopholderne.

Advarselslamper, instrumenter og kontrollamper

Instrumentgruppe

Ved nogle modeller svinger instrumentviserne kortvarigt helt i bund, når tændingen slås til.

Speedometer



Viser hastigheden.

Km-tæller



På den nederste linje vises det tilbageførte antal kilometer.

Triptæller

Den øverste linje viser antal kilometer siden nulstilling.

Tryk på knappen **SET/CLR** på blinklysarmen i nogle sekunder for at nulstille ⇨ 118.

Nogle versioner er udstyret med en nulstillingsknap mellem speedometer og førerinformationscenter: for at nul-

stille skal knappen holdes nede i nogle sekunder med tændingen slået til.

Triptælleren tæller op til en distance på 2000 kilometer og genstarter så med 0.

Omdrejningstæller



Viser motorens omdrejningstal.

Kør så vidt muligt i det nederste omdrejningsområde i alle gear.

Forsigtig

Hvis nålen befinder sig i det røde advarsefelt, er det højest tilladte omdrejningstal overskredet. Der er risiko for motorskader.

Brændstofmåler



Viser brændstofniveauet eller gastrykket i tanken afhængig af driftsmåde.

Kontrollampen ● lyser, hvis niveauet i tanken er lavt. Hvis den blinker, skal der tankes straks.

Ved kørsel med flydende gas skifter systemet automatisk over til benzindrift, når gastankene er tomme ↪ 107.



Kør aldrig tanken tom.




På grund af eventuelle brændstofrester i tanken kan påfyldningsmængden være mindre end den angivne kapacitet for brændstoftanken.

Brændstofvælger

Naturgasdrift



Tryk på  for at skifte mellem benzindrift og naturgasdrift. Lysdiodens  status viser den aktuelle driftsindstilling.


-  slukket = naturgasdrift
-  lyser = benzindrift
-  blinker = skift ikke muligt, tømt for én type brændstof




Når naturgastanken er tom, skiftes der automatisk til benzindrift, indtil tændingen slås fra.

Brændstof til naturgasdrift ↪ 208.

Drift med flydende gas



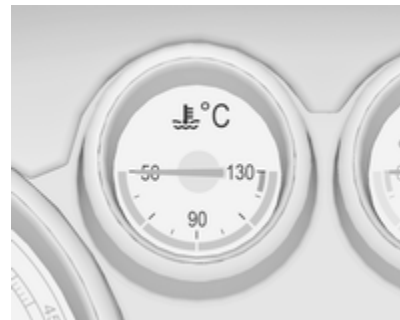
Tryk på **LPG** for at skifte mellem benzindrift og flydende gasdrift. Lysdiodens  status viser den aktuelle driftsindstilling.

-  slukket = benzindrift
-  lyser = drift med flydende gas
-  blinker = skift ikke muligt, tømt for én type brændstof

Når tanken med flydende gas er tom, skiftes der automatisk til benzindrift, indtil tændingen slås fra.

Brændstof til kørsel på flydende gas ↪ 207.

Kølevandstermometer



Angiver temperaturen på motorens kølevæske.

venstre = motorens driftstemperatur endnu ikke nået
 side
 midten = normal driftstemperatur
 højre = kølevæsketemperaturen er for høj
 side

Forsigtig


Hvis kølevæsketemperaturen er for høj: stands bilen, stop motoren. Risiko for motorskade. Kontroller straks kølevæsketstanden.

Serviceudvisning

Motorens olielevetidssystem giver besked om, hvornår motorolie og filter skal skiftes. Alt efter kørselsforholdene kan det interval, der angives for skift af motorolie og filter, variere markant.

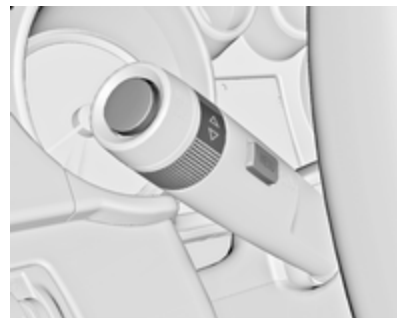


På Uplevel-Combi-displayet vises den resterende levetid for olien i **Bil informations menu**.

I Midlevel-displayet vises den resterende levetid for motorolien af kontrollampen . Derfor skal tændingen slås til, uden at motoren kører.

Menuen og funktionen kan vælges med knapperne på blinkerarmen.

Visning af den resterende levetid for olien:



Tryk på **MENU** for at vælge **Bil informations menu**.

Drej fingerhjulet for at vælge **Resterende olielevetid**.

Systemet skal nulstilles, hver gang motorolien skiftes, for at det skal fungere korrekt. Søg hjælp på et værksted.

Nulstilles ved at trykke på **SET/CLR** knappen. Derfor skal tændingen slås til, uden at motoren kører.

Når systemet har beregnet, at motorolien er udløbet, vises **Skift snarest motorolie** eller en advarselkode i førerinformationscentret. Få

motorolie og filter skiftet på et værksted inden for en uge eller 500 km (alt efter hvad der indtræffer først).

Førerinformationscenter ⇨ 118.

Serviceinformation ⇨ 265.

Kontrollamper

De kontrollamper, der beskrives her, findes ikke i alle biler. Beskrivelserne dækker alle instrumentversioner. Afhængigt af udstyret, kan kontrollampenes placering variere. Når tændingen slås til, tændes de fleste kontrollamper kortvarigt som en funktions-test.

Kontrollampenes farver betyder:

Rødt = Fare, vigtig information

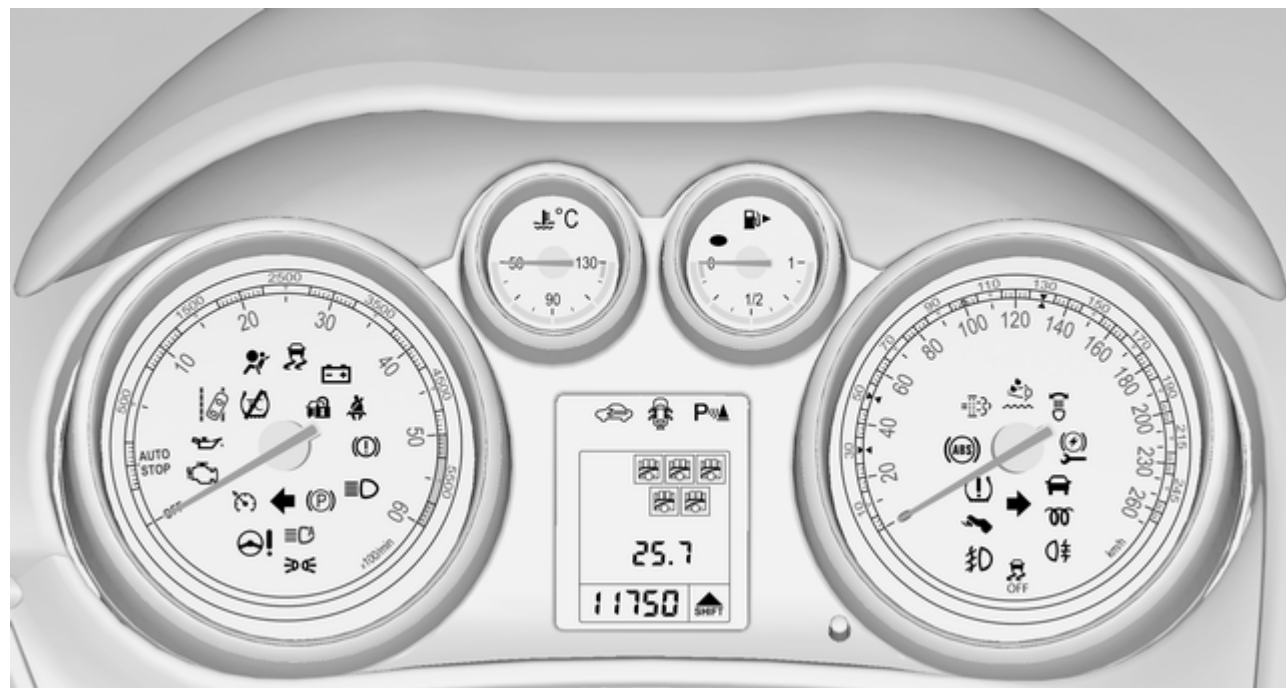
Gul = Advarsel, henvisning, fejl

Grøn = Bekræftelse af aktivering

Blåt = Bekræftelse af aktivering

Hvid = Bekræftelse af aktivering

Kontrollamper i instrumentgruppen



Kontrollamper i midterkonsollen



Blinklys

↔ lyser eller blinker grønt.

Lyser i kort tid

Parkeringslysene er tændt.

Blinker

Et blinklys eller havariblinkene er aktiveret.

Hurtigt blink: fejl i en blinklygte eller tilhørende sikring, fejl i blinklys på påhæng.

Udskiftning af pære ↗ 228, Sikringer ↗ 237.

Blinklys ↗ 143.

Selehusker

Selehusker på forsæder

☹ for førersædet eller for passagersædet lyser eller blinker rødt.

Lyser

Fra tændingen er blevet sluttet til, til sikkerhedsselen er blevet spændt.

Blinker

Fra motoren har været startet i højst 100 sekunder, indtil sikkerhedsselen er blevet spændt.

Sådan spændes sikkerhedsselen ↗ 51.

Selestatus på bagsæder



☹ eller ☹ i førerinformationscentret blinker eller lyser.

Lyser

Fra motoren har været startet i mindst 35 sekunder, indtil sikkerhedsselen er blevet spændt.

Hvis en sikkerhedssæle spændes under kørsel.

Blinker


Efter at bilen er begyndt at køre, hvis sikkerhedsselen ikke er spændt.

Sådan spændes sikkerhedsselen ↗ 51.

Airbag og selestrammere

 lyser rødt.

Når tændingen sluttes til, lyser kontrollampen i ca. 4 sekunder. Hvis den ikke tændes, ikke slukker efter 4 sekunder eller tændes under kørsel, er der en fejl i airbaggen. Søg hjælp på et værksted. Der er risiko for, at airbaggene og selestrammerne ikke udløses ved en ulykke.

Udløste selestrammere eller airbags vises ved, at  lyser konstant.

Advarsel

Fejlårsagen skal omgående afhjælpes på et værksted.

Selestrammere, airbagsystem ⇨ 50, ⇨ 54.

Deaktivering af airbag

ON  (TÆNDT) lyser gult.

Lyser i ca. 60 sekunder efter, at tændingen er tilsluttet. Airbaggen på højre forsæde er aktiveret.

OFF  (SLUKKET) lyser gult.

Airbaggen på højre forsæde er deaktiveret ⇨ 59.

Fare

Alvorlig fare for børn, hvis der anvendes barnesæde, mens den forreste passagerairbag er aktiveret.

Alvorlig fare for voksne, hvis den forreste passagerairbag er deaktiveret.

Ladesystem

 lyser rødt.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Stop bilen, stands motoren. Bilbatteriet oplades ikke. Motorkølingen kan være afbrudt. Bremseforstærkerens funktion kan ophøre. Søg hjælp på et værksted.

Fejlkontrollampe

 lyser eller blinker gult.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Der er fejl i det system, der renser udstødningsluften. De tilladte grænseværdier for udstødningsgasser kan være overskredet. Søg omgående hjælp på et værksted.

Kontrollampen blinker, mens motoren er i gang

Fejl, der kan føre til beskadigelse af katalysatoren. Let på speederen, indtil kontrollampen holder op med at blinke. Søg omgående hjælp på et værksted.

Bilen skal snart til service

 lyser gult.

Der vises desuden en advarselsmeddelelse eller en advarselskode.

Bilen skal til service.

Søg hjælp på et værksted.

Fejlmeddelelser ⇨ 124.

Bremse og kobling

Ⓢ lyser rødt.

Bremse-/koblingsvæskestanden er for lav ⇨ 225.

⚠ Advarsel

Stands bilen. Afbryd straks kørslen. Søg hjælp på et værksted.

Lyser, efter at tændingen er sluttet til, hvis den manuelle parkeringsbremse er trukket ⇨ 172.

Træd på pedalen

👉 lyser eller blinker gult.

Lyser

Bremsepedalen skal trædes ned for at udløse den elektriske parkeringsbremse ⇨ 172.

Koblingspedalen skal trædes ned for at kunne starte motoren i Autostop-funktionsmåde. Stop-start-system ⇨ 159.

Blinker

Koblingspedalen skal trædes ned for normal start af motoren ⇨ 17, ⇨ 158.

På nogle versioner vises meddelelsen om at træde på pedalen i førerinformationscentret (DIC) ⇨ 124.

Elektrisk parkeringsbremse

Ⓢ lyser eller blinker rødt.

Lyser

Den elektriske parkeringsbremse er aktiveret ⇨ 172.

Blinker

Den elektriske parkeringsbremse er ikke fuldt aktiveret eller deaktiveret. Tilslut tændingen, træd bremsepedalen ned, og forsøg at nulstille systemet ved først at frigøre og derpå aktivere den elektriske parkeringsbremse. Hvis Ⓢ stadig blinker: afslut kørslen og tilkald assistance fra et værksted.

Fejl i den elektriske parkeringsbremse

👉 lyser eller blinker gult.

Lyser

Den elektriske parkeringsbremse fungerer med nedsat virkning ⇨ 172.

Blinker

Den elektriske parkeringsbremse er i servicefunktion. Stands bilen, nulstil den elektriske parkeringsbremse ved at aktivere den og frigøre den igen.

⚠ Advarsel

Fejlårsagen skal omgående afhjælpes på et værksted.

Blokeringsfri bremses (ABS)


 lyser gult.

Lyser i nogle sekunder efter, at tændingen er tilsluttet. Systemet er funktionsklart, når kontrollampen er slukket.

Slukker kontrollampen ikke efter et par sekunder, eller lyser den svagt under kørsel, er der fejl i systemet. Bremsesystemet er stadigvæk funktionsdygtigt, men uden ABS-regulering.

Blokeringsfri bremses ⇨ 171.

Skift op

 lyser grønt som kontrollampe eller vises som et symbol i førerinformationscentret med upevel-combi-display, når det anbefales at skifte op for at spare brændstof.

På nogle versioner vises gearskifteindikation som en hel side i førerinformationscentret.

EcoFlex-kørselsassistent ⇨ 128.

Servostyring

 lyser gult.

Lyser med nedsat servostyring

Servostyring er nedsat på grund af overophedning af systemet. Kontrollampen slukker, når systemet er kølet ned.

Stop-start-system ⇨ 159.

Lyser med deaktiveret servostyring

Fejl i servostyringssystemet. Søg hjælp på et værksted.

Vognbaneskiftadvarsel

 lyser grønt eller blinker gult.

Lyser grønt

Systemet er slået til og er funktionsklart.

Blinker gult

Systemet registrerer et umotiveret vognbaneskift.

Ultralydsparkeringsassistent

 lyser gult.

Fejl i systemet

eller

Fejl som følge af tilsmudsede eller is- og snedækkede sensorer

eller

Forstyrrelser på grund af eksterne ultralydkilder. Når forstyrrelsen ikke længere er til stede, arbejder systemet som normalt.

Få årsagen til fejlen i systemet afhjulpet af et værksted.

Ultralydsparkeringsassistent ⇨ 192.

Elektronisk stabilitetskontrol slået fra

 lyser gult.

Systemet deaktiveres.

Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system

 lyser eller blinker gult.



Lyser

Der er en fejl i systemet. Kørslen kan fortsættes. Kontrollen over bilen kan dog blive reduceret, hvis kørebanens beskaffenhed er dårlig.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Blinker

Systemet er aktivt indkoblet. Motor-ydelsen vil muligvis blive reduceret, og en mindre opbremsning af bilen kan finde sted.

Elektronisk stabilitetskontrol  174, Traction Control-system  174.

Traction Control-system slået fra

 lyser gult.

Systemet deaktiveres.

Forvarmning


 lyser gult.

Forvarmningen er aktiveret. Slår kun til ved lav udetemperatur.

Dieselpartikelfilter

 lyser eller blinker gult.

Dieselpartikelfiltret skal renses.


Fortsæt kørslen, indtil  slukker. Lad så vidt muligt ikke omdrejningstallet falde til under 2000 omdr./min.

Lyser

Dieselpartikelfiltret er fyldt op. Start rensningsprocessen så hurtigt som muligt.

Blinker

Filtrets maksimale fyldeniveau er blevet nået. Start rensningsprocessen med det samme for at undgå motorskader.

Dieselpartikelfilter  162, Stop-start-system  159.

AdBlue

 blinker gult.

AdBlue-niveauet er lavt. Påfyld snarest AdBlue for at undgå, at motoren ikke kan startes.

AdBlue  164.

Dæktrykovervågningssystem

 lyser eller blinker gult.

Lyser

Dæktryktab. Stands omgående, og kontroller dæktrykket.

Blinker

Fejl i systemet eller der er monteret et dæk uden trykføler (f.eks. reservehjul). Efter 60-90 sekunder lyser kontrollampen konstant. Søg hjælp på et værksted.

Motorolietryk

 lyser rødt.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Forsigtig

Motorsmøringen kan være afbrudt. Dette kan føre til beskadigelse af motoren og/eller blokering af drivhjulene.

1. Træd på koblingen.
2. Sæt i frigear, sæt gearvælgeren på **N**.
3. Styr så hurtigt som muligt væk fra trafikken uden at genere andre trafikanter.
4. Afbryd tændingen.

⚠ Advarsel

Når motoren er slukket, skal der betydeligt mere kraft til at bremse og styre. Under et Autostop vil bremseforstærkeren stadig virke. Fjern ikke nøglen, før bilen står stille, da ratlåsen ellers kan aktiveres uventet.

Kontroller oliestanden, før du søger hjælp på et værksted ⇨ 222.

Brændstofreserve

● lyser eller blinker gult.

Lyser

Der er kun lidt brændstof tilbage i tanken.

Blinker

Tankindhold opbrugt. Påfyld straks brændstof. Kør aldrig tanken tom.

Katalysator ⇨ 163.

Udluftning af dieselbrændstofsyste-
met ⇨ 228.

Startspærre

🔒 blinker gult.

Der er fejl i startspærresystemet. Motoren kan ikke startes.

Nedsat motorydelse

👁 lyser gult.

Motorydelsen er begrænset. Søg hjælp på et værksted.

Udvendige lygter

➤ lyser grønt.

Lygterne er tændt ⇨ 136.

Fjernlys

☞ lyser blå.

Lyser, når fjernlyset er tændt, ved overhalingsblink ⇨ 137 eller når fjernlyset er tændt med fjernlysassistent eller intelligent lysområde ⇨ 139.

Fjernlysassistent

☞ lyser grønt.

Fjernlysassistenten eller det intelligente lysområde aktiveres ⇨ 137, ⇨ 139.

Adaptive forlygter

☞ lyser eller blinker gult.

Lyser

Fejl i systemet.

Søg hjælp på et værksted.

Blinker

Systemet er omstillet til symmetrisk nærlys.

Kontrollampen ☞ blinker i ca. 4 sekunder, efter at tændingen er sluttet til, som indikation af, at systemet er aktiveret ⇨ 139.

Automatisk tilkobling af nærlys ⇨ 137.

Tågelys

☞D lyser grønt.

Tågeforlygterne er tændt ⇨ 144.

Tågebaglys

☞ lyser gult.

Tågebaglygten er tændt ⇨ 144.

Lav sprinklervæskestand

☞ lyser gult.

Sprinklervæskestanden er lav.

Sprinklervæske ⇨ 225.

Cruise control

☞ lyser hvidt eller grønt.

Lyser hvidt

Systemet er slået til.

Lyser grønt

Cruise control er aktiv.

Cruise control ⇨ 177.

Adaptiv cruise control

☞ lyser hvidt eller grønt.

Lyser hvidt

Systemet er slået til.

Lyser grønt

Adaptiv cruise control er aktiv.

Adaptiv cruise control ⇨ 179.

Bil registreret foran

☞ lyser grønt.

En forankørende bil er registreret i den samme vognbane.

Adaptiv cruise control ⇨ 179, Advarsel, kollision fremme ⇨ 186

Dør åben

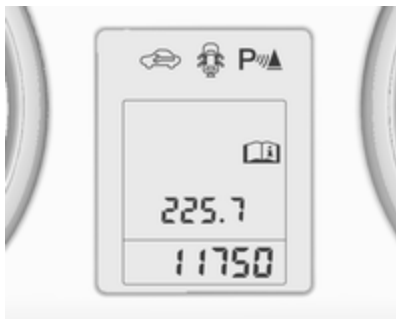
☞ lyser rødt.

En dør eller bagklappen er åben.

Informationsdisplays

Førerinformationscenter

Førerinformationscentret (DIC) befinder sig i instrumentgruppen mellem speedometret og omdrejningstælleren. Det kan fås som Midlevel-display eller Uplevel-Combi-displayet.



Midlevel-display indikerer:

- samlet km-tæller
- triptæller
- nogle kontrollamper
- køretøjsinformation

- trip-/brændstofinformation
- fejlmeddelelser vist som talkoder
⇨ 124.



I uplevel-combi-displayet kan menuer vælges ved at trykke på **MENU** på blinklysarmen. Menusymboler vises i øverste linje i displayet:

- Bil informations menu
- Trip/brændstof informations menu
- ECO ECO-informationsmenu

Nogle af de viste funktioner er forskellige, alt efter om bilen kører eller holder stille. Nogle funktioner er kun tilgængelige, når bilen kører.

Individuelle indstillinger ⇨ 130. Lagrede indstillinger ⇨ 24.

Valg af menuer og funktioner

Menuerne og funktionerne kan vælges med knapperne på blinkerarmen.



Tryk på **MENU** for at skifte mellem menuerne eller komme tilbage fra en undermenu til den nærmeste højere menu.




Drej på fingerhjulet for at markere et menupunkt eller indstille en talværdi.



Tryk på **SET/CLR** knappen for at vælge en funktion eller bekræfte en meddelelse.

Bil informations menu

Tryk på **MENU** for at vælge **Bil informations menu**, eller vælg  på oplevels-combi-displayet.

Drej på fingerhjulet for at vælge en undermenu. Bekræft ved at trykke på **SET/CLR** knappen.

Følg anvisningerne i undermenuerne.

Afhængigt af versionen kan mulige undermenuer være:

- **Enhed:** De viste enheder kan ændres.
- **Dæktryk:** Kontrollerer dæktrykket i alle hjul under kørsel ⇨ 245.
- **Dækbelastning:** Vælg dæktryk-kategori efter det faktiske dæktryk ⇨ 245.

Resterende
olielevetid

2

100%

Tryk Set/Clr
for nulstilling

- **Resterende olielevetid:** Viser, hvornår der skal skiftes motorolie og filter ⇨ 108.

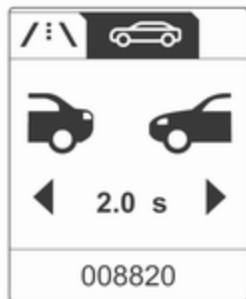
Hastigheds
advarsel

8

150 km/h
Fra

Tryk Set/Clr
for indstilling

- **Hastigheds advarsel:** Hvis en på forhånd fastsat hastighed overskrides, lyder der en advarselsklokke.
- **Vejskiltassistent:** Viser registrerede vejskilte for det aktuelle ruteafsnit ↗ 202.



- **Følg dist.:** Viser afstanden til et forankørende køretøj ↗ 190.

Foretagelse af valg og visning kan variere på midlevel-, uplevel- og uplevel-combi-display.

Trip/brændstof informations menu

Tryk på **MENU** for at vælge **Trip/brændstof informations menu**, eller vælg / ⓘ på uplevel-combi-displayet.

Drej på fingerhjulet for at vælge en undermenu. Bekræft ved at trykke på **SET/CLR** knappen.



- triptæller 1
- triptæller 2
- digital hastighed

Triptæller 2 og digital hastighed er kun tilgængelig på biler med Uplevel-Combi-displayet.

Nulstil triptælleren ved at trykke på knappen **SET/CLR** på blinklysarmen i nogle sekunder eller ved at trykke på nulstillingsknappen mellem speedometer og førerinformationscenter med tændingen slået til.

I biler med kørecomputer er der flere undermenuer til rådighed.

Foretagelse af valg og visning kan variere på midlevel-, uplevel- og uplevel-combi-display.

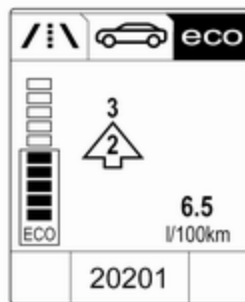
Trip/brændstof informationsmenu, kørecomputer ↗ 128.

ECO-informationsmenu

Tryk på **MENU** for at vælge **ECO** på øverste linje af uplevel-combi-displayet.

Drej på fingerhjulet for at vælge en undermenu. Bekræft ved at trykke på **SET/CLR** knappen.

Undermenuer er:



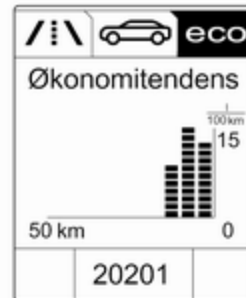
- **Skifteindikation:** Det aktuelle gear vises inde i en pil. Tallet ovenover anbefaler skift til et højere gear for at spare brændstof.

Eco-indeksdisplay: Det aktuelle brændstofforbrug vises på et segmentdisplay. For at køre økonomisk skal kørestilen tilpasses for at holde de fyldte segmenter inden for Eco-området. Jo flere fyldte segmenter, desto større brændstofforbrug. Samtidigt vises det aktuelle forbrugstal.



- **Største forbrug.:** Liste over topkomfortforbrugere, som er tændt, vises i nedadgående rækkefølge. Potentialet for brændstofbesparelse vises. En afbrudt forbruger forsvinder fra listen, og forbrugstallet opdateres.

Under sporadiske kørselsforhold aktiverer motoren automatisk den el-opvarmede bagrude for at øge motorbelastningen. I givet fald vises bagrudeopvarmning som en af de største forbrugere, uden aktivering af kunden.



- **Økonomitendens:** Viser den gennemsnitlige forbrugsudvikling over en distance på 50 km. Fyldte segmenter viser forbruget i trin på 5 km og viser effekten af topografi eller kørselsadfærd på brændstofforbrug.

Grafisk info-display, farve-info-display

Bilen har afhængigt af bilkonfigurationen et grafisk eller et farve info-display. Info-displayet befinder sig på instrumentpanelet over Infotainment-systemet.

Grafisk info-display



Afhængigt af Infotainment-systemet leveres det grafiske info-display i to versioner.



20153

På det grafiske info-display vises:

- tid ↻ 102
- udetemperatur ↻ 102
- dato ↻ 102
- Infotainment-system, se beskrivelsen i håndbogen til Infotainment-systemet
- individuelle indstillinger ↻ 130

Farve-info-display



På farve-info-displayet vises følgende med farve:

- tid ↻ 102
- udetemperatur ↻ 102
- dato ↻ 102
- Infotainment-system, se beskrivelsen i håndbogen til Infotainment-systemet
- navigation, se beskrivelsen i håndbogen til Infotainment-systemet
- bakkamera
- systemindstillinger

- fejlmeddelelser ⇨ 124
- individuelle indstillinger ⇨ 130

De viste informationer og den måde, de vises på, afhænger af bilens udstyr og indstillingerne.

Valg af menuer og indstillinger

Menuerne og indstillingerne nås via displayet.



Valgene foretages via:

- menuer
- funktionsknapper og Infotainment-systemets multifunktionsknop

Valg med Infotainment-systemet



Vælg en funktion vha. infotainment-systemets knapper. Menuen for den valgte funktion vises.

Ved hjælp af multifunktionsknappen vælger man et punkt og bekræfter det.

Multifunktionsknop

Multifunktionsknappen er hovedbetjeningselementet for menuerne:

Drej

- markering af menupunkt
- for at indstille en talværdi eller vise et menupunkt

Tryk (yderringen)

- Valg eller aktivering af det markerede valg
- Bekræftelse af indstillet værdi
- Aktivering/deaktivering af en systemfunktion

BACK-knappen

Tryk på **BACK** for at:

- afslutte en menu uden at ændre indstillingerne
- gå tilbage til et højere menuniveau fra en undermenu
- slette det sidste tegn i en tegnsekvens

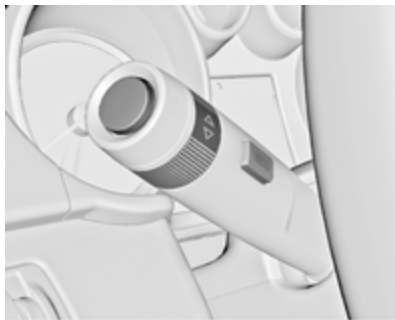
Tryk på **BACK** og hold den inde nogle sekunder for at slette hele posten.

Individuelle indstillinger ⇨ 130.

Lagrede indstillinger ⇨ 24.

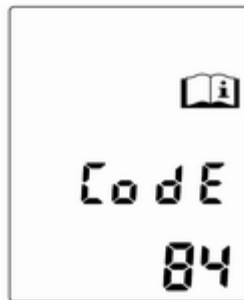
Fejlmeddelelser

Meddelelserne vises hovedsageligt i førerinformationscentret (DIC), i nogle tilfælde sammen med en advarsel og en summer.



Tryk på **SET/CLR, MENU** eller drej fingerhjulet for at bekræfte en meddelelse.

Fejlmeddelelser på Midlevel-displayet



Fejlmeddelelserne vises som tal-koder.

Nr. Fejlmeddelelse

- 2 Ingen fjernbetjening registreret, træk koblingen ned for at starte igen
- 4 Aircondition fra
- 5 Rattet er låst

Nr. Fejlmeddelelse

- 6 Træd på bremsen for at frigøre den elektriske parkeringsbremse
- 7 Drej på rattet, afbryd tændingen og tilslut den igen
- 9 Drej på rattet, start motoren igen
- 12 Bilen er overbelastet
- 13 Kompressoren er overhedet
- 15 Fejl på højtmonteret centerstoplygte
- 16 Stoplygtesvigt
- 17 Fejl ved lyslængderegulering
- 18 Fejl ved venstre nærllys
- 19 Fejl ved højre tågeforlygte
- 20 Fejl ved højre nærllys
- 21 Fejl ved venstre parkeringslys
- 22 Fejl ved højre parkeringslys

Nr. Fejlmeddelelse

- 23 Fejl ved baklys
- 24 Fejl ved nummerpladelys
- 25 Fejl ved venstre blinklys foran
- 26 Fejl ved venstre blinklys bag
- 27 Fejl ved højre blinklys foran
- 28 Fejl ved højre blinklys bag
- 29 Kontroller stoplys på påhæng
- 30 Kontroller baklys på påhæng
- 31 Kontroller venstre blinklys på anhænger
- 32 Kontroller højre blinklys på anhænger
- 33 Kontroller tågebaglys på påhæng
- 34 Kontroller baglys på påhæng
- 35 Skift batteri i fjernbetjening
- 48 Rengør blindvinkel-advarsels-system

Nr. Fejlmeddelelse

- 49 Vognbaneskiftadvarsel ikke i funktion
- 53 Spænd tankdæksel
- 54 Vand i dieselfilter
- 55 Dieselpartikelfilter er fyldt op  162
- 56 Uens dæktryk i forhjul
- 57 Uens dæktryk i baghjul
- 58 Dæk uden TPMS-sensorer registreret
- 59 Åbn og luk venstre forreste siderude
- 60 Åbn og luk højre forreste siderude
- 61 Åbn og luk venstre bageste siderude
- 62 Åbn og luk højre bageste siderude
- 65 Tyveriforsøg

Nr. Fejlmeddelelse

- 66 Efterse tyverialarm
- 67 Efterse ratlås
- 68 Efterse servostyring
- 69 Efterse hjulophæng
- 70 Efterse niveauregulerings-system
- 71 Efterse bagaksel
- 74 Efterse AFL
- 75 Efterse aircondition
- 76 Efterse blindvinkel-advarsels-system
- 77 Efterse vognbaneskiftadvarsel
- 79 Efterfyld motorolie
- 81 Efterse gearkasse
- 82 Skift motorolie snart
- 83 Efterse adaptiv cruise control
- 84 Motorydelse nedsat

Nr. Fejlmeddelelse

- 89 Få udført service snarest
- 94 Skift til parkering, før du afslutter
- 95 Efterse airbag
- 128 Motorhjelms åben
- 134 Parkeringshjælp-fejl, rengør kofanger
- 136 Servicér parkeringshjælp
- 145 Kontroller sprinklervæskestanden
- 174 Lavt bilbatteri
- 258 Parkeringshjælp slået fra

Fejlmeddelelser på Uplevels-Combi-displayet



Fejlmeddelelserne vises som tekst. Følg anvisningerne i meddelelserne.

Systemet viser meddelelser om følgende emner:

- servicemeddelelser
- væskestande
- tyverialarm
- bremses
- førerhjælpsystemer
- kørselskontrollsystemer
- hastighedsbegrænsere
- cruise control
- adaptiv cruise control
- advarsel, kollision fremme
- kollisionsfare-bremsesystem
- parkeringsassistent-systemer
- lygter, udskiftning af pærer
- adaptive forlygter (AFL)
- visker-/sprinklersystem
- døre, ruder
- blindvinkel-alarm
- vejskiltassistent
- vognbaneskiftadvarsel
- fjernbetjening
- sikkerhedsseler
- airbagsystemer
- motor og gearkasse
- dæktryk
- dieselpartikelfilter ⇨ 162
- status for bilbatteri
- selektiv katalysatorreduktion, dieseldiagnostiksvæske (DEF), AdBlue ⇨ 164

Fejlmeddelelser på farve-info-displayet

Nogle vigtige meddelelser vises desuden på farve-info-displayet. Tryk på multifunktionsknappen for at bekræfte en meddelelse. Nogle meddelelser vises kun ganske få sekunder.

Advarselsklokke

Ved start af motor hhv. under kørslen

Der lyder kun én advarselsklokke ad gangen.

Advarselsklokken i forbindelse med ikke-spændte sikkerhedsseler har højere prioritering end andre advarselsklokker.

- Når sikkerhedsselen ikke er spændt.
- Når kørslen påbegyndes, og dørene eller bagklappen ikke er lukket korrekt.
- Når en bestemt hastighed overskrides, mens parkeringsbremsen er aktiveret.

- Hvis adaptiv cruise control deaktiveres automatisk.
- Hvis man kommer for tæt på en forankørende bil.
- Hvis en programmeret hastighed eller fartgrænsen overskrides.
- Hvis der vises en advarselsmeddelelse eller en advarselskode i førerinformationscentret (DIC).
- Hvis parkeringsassistenten registrerer en forhindring.
- Hvis der sker et utilsigtet vognbanskiift.
- Hvis der er sat i bakgear, og den bagmonterede cykelholder er trukket ud.
- Hvis dieselpartikelfiltret har nået det maksimale fyldeniveau.
- Hvis der skal efterfyldes AdBlue.

Ved parkering af bilen og/eller førerdøren åbnes

- Når nøglen sidder i tændingen.
- Ved tændt parkeringslys eller nærlys.

Under et autostop

- Hvis førerdøren åbnes.

Batterispænding

Når bilbatteriets spænding er ved at løbe tør, vises en advarselsmeddelelse eller advarsels kode 174 i førerinformationscentret.

1. Sluk straks for elektrisk udstyr, som ikke er nødvendigt for en sikker kørsel, f.eks. sædevarme, el-opvarmet bagrude eller andet udstyr, der bruger meget strøm.
2. Oplad bilbatteriet ved at køre uafbrudt i et stykke tid eller ved hjælp af en oplader.

Advarselsmeddelelsen eller advarselskoden slukker, når motoren er startet to gange i træk uden spændingsfald.

Hvis bilbatteriet ikke kan genoplades, skal årsagen til fejlen udbedres af et værksted.

Kørecomputer

Menuerne og funktionerne kan vælges med knapperne på blinkerarmen ⇨ 118.



Tryk på **MENU** for at vælge **Trip/brændstof informations menu**, eller vælg $\swarrow \searrow$ på uplevel-combi-displayet.



Trip/brændstof informations menu på uplevel-combi-displayet

Drej på fingerhjulet for at vælge undermenuerne:

1 $\swarrow \searrow$	2781.2 km
Ø	6.5 $\frac{L}{100km}$
Ø	99.6 km/h
20201	

- triptæller 1
- gennemsnitligt forbrug 1
- gennemsnitlig hastighed 1

2 $\swarrow \searrow$	563.2 km
Ø	7.8 $\frac{L}{100km}$
Ø	103.5 km/h
N	002915

- triptæller 2
- gennemsnitligt forbrug 2
- gennemsnitlig hastighed 2



- digital hastighed
- rækkevidde
- aktuelt forbrug
- rutevejvisning

Kørecomputer 1 og 2

Informationen fra to kørecomputere kan nulstilles separat for km-tæller, gennemsnitligt forbrug og gennemsnitlig hastighed ved at trykke på knappen **SET/CLR**, så det er muligt at vise forskellige køreinformationer for forskellige førere.



Triptæller

Triptælleren viser antal kilometer siden nulstilling.

Triptælleren tæller op til en strækning på 2000 km og genstarter så med 0.

Nulstilling sker ved at trykke på **SET/CLR** knappen i nogle sekunder.

Rækkevidde

Rækkevidden beregnes ud fra tankindholdet og det aktuelle forbrug. Tallet er baseret på gennemsnitsværdier.

Efter brændstofpåfyldning aktualiseres rækkevidden automatisk efter kort tid.

Når brændstofniveauet i tanken er lavt, vises en meddelelse på biler med Uplevel-Combi-displayet.

Når der kræves brændstofpåfyldning med det samme, vises en advarsel-kode eller advarselmeddelelse i biler med midlevel- eller uplevel-combi-display.

Desuden lyser eller blinker kontrol-lampen ● i brændstofmåleren ⇨ 116.

Gennemsnitligt forbrug

Visning af gennemsnitligt forbrug. Målingen kan nulstilles til enhver tid og starter med en standardværdi.

Nulstilling sker ved at trykke på **SET/CLR** knappen i nogle sekunder.

Aktuelt forbrug

Visning af aktuelt forbrug.

Gennemsnitlig hastighed

Visning af gennemsnitlig hastighed. Målingen kan nulstilles når som helst.

Nulstilling sker ved at trykke på **SET/CLR** knappen i nogle sekunder.

Digital hastighed

Digitalt display af aktuell hastighed.

Vejskiltassistent

Viser registrerede vejskilte for det aktuelle vejafsnit ↗ 202.

Rutevejledning

Foruden navigationsoplysningerne på farve-info-displayet vises rutevejvisning i førerinformationscentret.

Forskellig angivelse på biler med naturgasmotor:

Rækkevidde

Rækkevidden er angivet for benzindrift og naturgasdrift.

Begge driftstilstande kan blive angivet lagt sammen.

Gennemsnitligt forbrug

Gennemsnitligt forbrug angives altid i den valgte tilstand.

Brændstovfælger ↗ 107.

Aktuelt forbrug

Aktuelt forbrug angives altid i den valgte tilstand.

Brændstovfælger ↗ 107.

Individuelle indstillinger

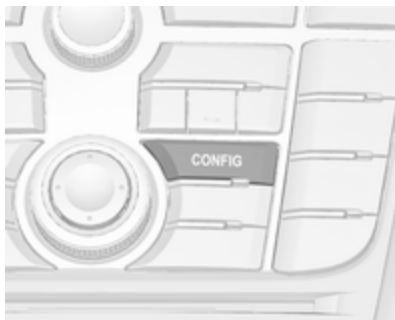
Bilens funktioner kan indstilles individuelt ved at ændre indstillingerne i info-displayet.

Nogle af de personlige indstillinger for forskellige førere kan lagres individuelt på hver bilnøgle. Lagrede indstillinger ↗ 24.

Afhængigt af bilens udstyr og de relevante nationale forskrifter er visse af nedenstående funktioner muligvis ikke tilgængelige.

Nogle funktioner vises kun eller er kun aktive, mens motoren kører.

Personlige indstillinger på det grafiske info-display CD 400plus/CD 400/CD 300



Tryk på **CONFIG**, hvorefter menuen **Indstillinger** vises.



De følgende indstillinger kan vælges ved at dreje og trykke på multifunktionsknappen:

- **Sportsfunktionsindstillinger**
- **Sprog (Languages)**
- **Tid og dato**
- **Radioindstillinger**
- **Telefonindstillinger**
- **Bilindstillinger**

Følgende indstillinger kan ændres i de tilhørende undermenuer:

Sportsfunktionsindstillinger

Føreren kan vælge de funktioner, der aktiveres i sport mode ↷ 175.

- **Sportslig affjedring:** Dæmpningen bliver hårdere.
- **Sportslig motorydelse:** Reaktionen for gaspedal og gearskift bliver mere følsomme.
- **Sportslig styring:** Servostyringen er reduceret.
- **Skift baggrundslysfarve f. instrum.:** Ændrer instrumentbelysningens farve.

Sprog (Languages)

Valg af det ønskede sprog.

Tid og dato

Se Ur ↷ 102.

Radioindstillinger

Se håndbogen til Infotainment-systemet for yderligere information.

Telefonindstillinger

Se håndbogen til Infotainment-systemet for yderligere information.

Bilindstillinger



■ Klimakontrol og luftkvalitet

Aut. ventilatorhastighed: Ændrer reguleringen af blæseren. Den ændrede indstilling er aktiveret, når tændingen har været slået fra og til igen.

Klimakontrol-funktion: Aktiverer eller deaktiverer køling, hver gang tændingen slås til, eller benytter den sidst valgte indstilling.

Aut. afdugning bagi: Aktiverer el-opvarmet bagrude automatisk.



20340

■ Komfortindstillinger

Advarselslydstyrke: Ændrer advarselklokkens lydstyrke.

Førers personl. indstillinger: Aktiverer / deaktiverer funktionen Individuelle indstillinger.

Aut. bagrudevisk. v. bakning: Aktiverer eller deaktiverer automatisk start af bagrudevisker ved skift til bakgear.

■ Parkeringshjælp/Kollisionsadvarsel

Parkeringshjælp: Aktivering / deaktivering af ultralyds-parkeringsassistenten. Aktivering kan vælges

med eller uden påmonteret anhængerkobling.

Kollis.forberedelse: Aktiverer/deaktiverer bilens automatiske bremsefunktion i tilfælde af umiddelbar fare for sammenstød. Følgende kan vælges: Systemet overtager bremsekontrollen, advarselklokke alene eller helt deaktiveret.

Sideblindzone-alarm: Ændrer indstillingerne for blindvinkel-alarmsystemet.

■ Udv. omgivelseslys

Varighed ved udstigning: Aktivering / deaktivering og ændring af varigheden af orienteringslys.

Udv. lys ved oplåsning: Aktivering / deaktivering af velkomstlys.

■ Dørlåssystem

Aut. dørlåsning: Aktivering / deaktivering af den automatiske døroplåsningssystemfunktion, efter at tændingen er afbrudt. Aktiverer eller deaktiverer den automatiske dørlåsningssystemfunktion, efter at bilen er begyndt at køre.

Ej dørlås. m/åben førerdør: Aktivering / deaktivering af den automatiske dørlåsningfunktion, mens en dør er åben.

Forsinket dørlåsning: Aktivering / deaktivering af forsinket dørlåsningfunktion.

■ Fjernlåsning, -oplåsning, -start

Bekræftelse af oplåsning: Aktivering / deaktivering af havariblinkkwittering ved oplåsning.

Fjernoplåsning af døre: Ændring af konfigurationen for at oplåse enten kun førerdøren eller hele bilen ved oplåsning.

Aut. genlåsning af døre: Aktivering eller deaktivering af automatisk genlås-funktion efter oplåsning uden at åbne bilen.

■ Genopret fabriksindstillinger

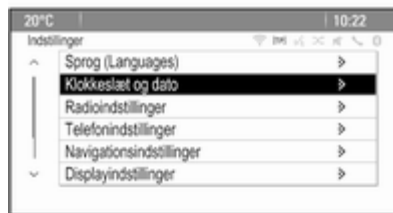
Genopret fabriksindstillinger: Nulstilling af alle indstillinger til standardindstillinger.

Personlige indstillinger på farve-info-displayet

Navi 950/Navi 650/CD 600

Tryk på **CONFIG** på infotainment-systemets frontplade for at åbne menuen Konfigurationsindstillinger.

Drej multifunktionsknappen for at rulle opad eller nedad på listen. Tryk på multifunktionsknappen (Navi 950 / Navi 650: Tryk på den ydre ring) for at vælge et menupunkt.



- Sportsfunktionsprofil
- Sprog (Languages)
- Klokkeslæt og dato
- Radioindstillinger
- Telefonindstillinger
- Navigationsindstillinger

■ Displayindstillinger

■ Bilindstillinger

Følgende indstillinger kan ændres i de tilhørende undermenuer:

Sportsfunktionsprofil

■ Sportslig motorydelse:

Reaktionerne for gaspedal og gearskift bliver mere følsomme.

■ Skift baggrundslysfarve f. instrum.:

Ændrer instrumentbelysningens farve.

■ Sportslig affjedring:

Dæmpningen bliver hårdere.

■ Sportslig styring:

Servostyringen er reduceret.

Sprog (Languages)

Valg af det ønskede sprog.

Klokkeslæt og dato

Se håndbogen til Infotainment-systemet for yderligere information.

Radioindstillinger

Se håndbogen til Infotainment-systemet for yderligere information.

Telefonindstillinger

Se håndbogen til Infotainment-systemet for yderligere information.

Navigationsindstillinger

Se håndbogen til Infotainment-systemet for yderligere information.

Displayindstillinger

- **Startsidemenu:**

Se håndbogen til Infotainment-systemet for yderligere information.

- **Bagkameraalternativ:**

Tryk for at justere bakkameraets indstillinger ↗ 200.

- **Display fra:**

Se håndbogen til Infotainment-systemet for yderligere information.

- **Kortindstillinger:**

Se håndbogen til Infotainment-systemet for yderligere information.

Bilindstillinger

- **Klimakontrol og luftkvalitet**

Aut. ventilatorhastighed: Ændrer reguleringen af blæseren. Den ændrede indstilling er aktiveret, når

tændingen har været slået fra og til igen.

Klimakontrol-funktion: Aktivering / deaktivering af køling, når tændingen slås til, eller ved brug af den sidst valgte indstilling.

Aut. afdugning: Aktiverer eller deaktiverer automatisk afdugning.

Aut. afdugning bagi: Aktiverer den el-opvarmede bagrude automatisk.

- **Komfortindstillinger**

Advarselslydstyrke: Ændrer advarselklokkens lydstyrke.

Førers personl. indstillinger: Aktiverer / deaktiverer funktionen Individuelle indstillinger.

Aut. bagrudevisek. v. bakning: Aktiverer eller deaktiverer automatisk start af bagrudevisek. ved skift til bakgear.

- **Parkeringshjælp/Kollisionsadvarsel**

Parkeringshjælp: Aktiverer eller deaktiverer ultralydfølerne. Aktivering kan vælges med eller uden påmonteret anhængerkobling.

Kollis.forberedelse: Aktiverer / deaktiverer bilens automatiske bremsefunktion i tilfælde af umiddelbar fare for sammenstød. Følgende kan vælges: Systemet overtager bremsekontrollen, advarselsklokke alene eller helt deaktiveret.

Sideblindzone-alarm: Aktiverer eller afbryder blindvinkel-alarmsystemet.

- **Udv. omgivelseslys**

Udv. lys ved oplåsning: Aktiverer eller deaktiverer indstigningslys.

Varighed ved udstigning: Aktivering / deaktivering og ændring af varigheden af orienteringslys.

- **Dørlåssystem**

Deaktivering af dørlåsning ved åben dør: Aktivering / deaktivering af den automatiske dørlåsning-funktion, mens en dør er åben.

Aut. dørlåsning: Aktivering / deaktivering af den automatiske døroplåsning-funktion, efter at tændingen

er afbrudt. Aktiverer eller deaktiverer den automatiske dørlåsning-funktion, efter at bilen er begyndt at køre.

Forsinket dørlåsning: Aktivering / deaktivering af forsinket dørlåsning-funktion.

■ **Fjernlåsning, -oplåsning, -start**

Bekræftelse af låsning: Aktivering / deaktivering af havariblink-kvitte-ring ved låsning.

Fjernoplåsning af døre: Aktivering / deaktivering af havariblink-kvitte-ring ved oplåsning.

Fjernoplåsning af dør: Ændring af konfigurationen for at oplåse enten kun førerdøren eller hele bilen ved oplåsning.

Automatisk genlåsning af døre: Aktivering eller deaktivering af automatisk genlåse-funktion efter oplåsning uden at åbne bilen.

■ **Genopret fabriksindstillinger?:** Nulstilling af alle indstillinger til standardindstillinger.

Lygter

Udvendige lygter	136
Kabinelys	145
Lysfunktioner	146

Udvendige lygter

Lyskontakt



Lyskontakten har følgende positioner:

- O** = lygter slukket
- P** = parkeringslys
- D** = forlygter

Kontrollampe **P** **D** 116.

Lyskontakt med automatisk tilkobling af nærlys






Lyskontakten har følgende positioner:

- AUTO** = automatisk tilkobling af nærlys: Forlygterne tændes og slukkes automatisk, afhængigt af de omgivende lysforhold
- O** = aktivering eller deaktivering af automatisk tilkobling af nærlys. Kontakten vender tilbage til **AUTO**
- P** = parkeringslys
- D** = forlygter

I førerinformationscenter med oplevels-combi-display vises den aktuelle status for den automatiske tilkobling af nærlyset.

Når tændingen slås til, er automatisk tilkobling af nærlyset aktiv.

Når forlygterne er tændt, lyser . Kontrollampe   116.

Baglygter

Baglygterne tændes sammen med forlygter og parkeringslys.

Automatisk tilkobling af nærlyset



Når funktionen for automatisk tilkobling af nærlyset er slået til og motoren går, veksler systemet automatisk mellem køreløst og forlygter afhængigt af lysforholdene og de oplysninger, som regnsensorsystemet afgiver.

Køreløst  139.

Automatisk tænding af forlygter

Under dårlige lysforhold tændes forlygterne.

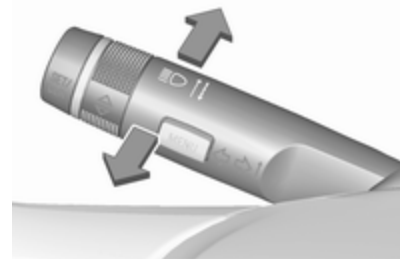
Derudover tændes forlygterne, hvis forrudeviskerne har været aktiveret flere gange.

Registrering af tunnel

Når man kører ind i en tunnel, tændes forlygterne med det samme.

Adaptive Forward Lighting  139.

Fjernlys



Der skiftes fra nærlyset til fjernlyset ved at trykke armen fremefter.

Der skiftes til nærlyset ved at trykke armen fremad igen eller ved at trække den ind mod rattet.

Fjernlysassistent

Version med halogenforlygter

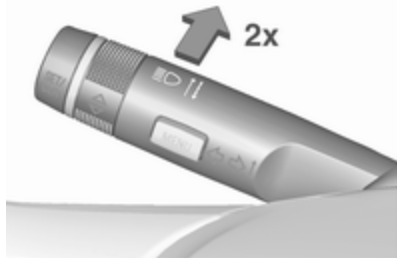
Denne funktion gør det muligt at benytte fjernlyset som hovedkøreløst om natten, og når bilens hastighed overstiger 40 km/h.



Det skifter til nærlys, når:

- En sensor registrerer lyset fra modkørende eller forankørende køretøjer.
- Bilens hastighed er mindre end 20 km/h.
- Det er tåget eller snevejr.
- Der køres i byområder.

Hvis der ikke registreres begrænsninger, skifter systemet tilbage til fjernlys.

Aktivering



Fjernlysassistenten aktiveres ved at trykke to gange på indikator-håndtaget ved en hastighed over 40 km/h. Den grønne kontrollampe  lyser konstant, når assistenten er aktiveret, den blå  lyser, når fjernlyset er tændt.

Kontrollampe   116.


Deaktivering

Tryk én gang på indikator-håndtaget. Den deaktiveres også, når tågeforlygterne tændes.

Hvis overhalingsblinkene aktiveres, mens fjernlyset er aktiveret, deaktiveres fjernlysassistenten.

Hvis overhalingsblinkene aktiveres, mens fjernlyset er deaktiveret, bliver fjernlysassistenten ved med at være aktiveret.

Den sidste indstilling for fjernlysassistenten vil forblive aktiveret, efter tændingen tilkobles igen.

Fjernlysassistent med adaptive forlygter  139.


Overhalingsblink

Overhalingsblink aktiveres ved at trække armen ind mod rattet.

Lyslængderegulering

Manuel lyslængderegulering



Tilpasning af forlygternes rækkevidde efter bilens belastning for at undgå blænding: drej fingerhjulet  til ønsket stilling.

- 0 = Personer på forsæderne
 1 = Personer på alle sæder
 2 = Personer på alle sæder og last i bagagerummet
 3 = Kun fører og last i bagagerummet

Dynamisk automatisk lyslængderegulering ↗ 139.

Forlygter ved kørsel i udlandet

Det asymmetriske nærlys forbedrer sigtbarheden i højre side af kørebanelen (ved højrekørsel).

Ved kørsel i lande, hvor man kører i modsatte side, skal forlygterne justeres, således at modkørende trafikanter ikke blændes.

Biler med halogenforlygter

Det er ikke nødvendigt at justere forlygterne.

Biler med xenon-forlygter



1. Sæt nøglen i tændingen.
2. Træk blinklyskontakten og hold (overhalingsblink).
3. Tilslut tændingen.
4. Efter ca. 5 sekunder begynder kontrollampen ⚡ at blinke, og der høres et lydssignal.

Kontrollampe ⚡ ↗ 117.

Hver gang tændingen slås til, blinker ⚡ til påmindelse i ca. 4 sekunder.

Deaktivering sker ved at bruge samme procedure som beskrevet ovenfor. Kontrollampen ⚡ blinker ikke, når funktionen er deaktiveret.

Kørelys

Kørelys gør bilen bedre synlig i dagslys.

De tænder automatisk, når tændingen slås til.

Hvis bilen er udstyret med automatisk tilkobling af nærlys, skifter systemet automatisk mellem kørelys og nærlys/fjernlys, afhængigt af lysforholdene og oplysninger givet af regnsensorsystemet. Automatisk tilkobling af nærlys ↗ 137.

Adaptive Forward Lighting

Adaptive Forward Lighting findes kun for bi-xenon forlygter. Lygternes rækkevidde, lysfordeling og lysstyrke indstilles alt efter lysforhold, vej og vejtype.

Når lyskontakten er i position **AUTO**, er alle lysfunktioner tilgængelige.

Følgende funktioner er også tilgængelige med lyskontakten i position \equiv D:

- dynamisk kurvelys
- drejelys
- bakfunktion
- dynamisk automatisk lyslængderegulering

Lokalgadelys

Aktiveres automatisk ved lav hastighed indtil ca. 30 km/h. Lysstrålen drejes 8° imod vejkant.

Bylys

Aktiveres automatisk ved hastigheder mellem ca. 40 og 55 km/h og når lysføleren registrerer gadelygter. Lygternes rækkevidde reduceres og lysfordelingen er bredere.

Landevejslys

Aktiveres automatisk ved hastigheder mellem ca. 55 og 115 km/h. Lyskeglen og lysstyrken er forskellig i venstre og højre side.

Motorvejslys

Aktiveres automatisk ved hastigheder over ca. 115 km/h og meget små ratbevægelser. Det aktiveres efter en forsinkelse eller omgående ved kraftig acceleration. Lyskeglen er læn- gere og stærkere.

Dårligt-vejr-lys

Aktiveres automatisk op til en hastighed på ca. 70 km/h, når regnsensoren registrerer kondens, eller viskeren går uafbrudt. Lygternes rækkevidde, lysfordeling og lysstyrke reguleres variabelt alt efter sigtbarheden.

Dynamisk kurvelys



Lysstrålen drejer afhængigt af styreudslaget og hastigheden, hvorved belysningen i sving forbedres.

Kontrollampe $\text{☾} \rightarrow$ 117.

Drejelys



I snævre sving eller når man drejer fra - afhængigt af styreudslag eller brug af blinklys - tændes der en ekstra lygte i højre eller venstre side, der oplyser vejbanen i en ret vinkel i forhold til kørselsretningen. Det aktiveres ved hastigheder op til 40 km/h.

Kontrollampe $\text{☾} \rightarrow$ 117.

Bakfunktion

Hvis forlygterne er tændt, og der sættes i bakgear, tændes begge drejelygter. De bliver ved med at lyse i 20 sekunder efter skift fra bakgear, eller indtil hastigheden overstiger 17 km/h i et fremadgående gear.

Fjernlysassistent

Denne funktion gør det muligt at benytte fjernlyset som hovedkørellys om natten, og når bilens hastighed overstiger 40 km/h.

Det skifter til nærlys, når:

- Kameraet i forruden registrerer lyset fra modkørende eller forankørende biler.
- Bilens hastighed er mindre end 20 km/h.
- Det er tåget eller snevejr.
- Der køres i byområder.

Hvis der ikke registreres begrænsninger, skifter systemet tilbage til fjernlys.

Aktivering



Fjernlysassistenten aktiveres ved at trykke to gange på indikator-håndtaget ved en hastighed over 40 km/h.

Den grønne kontrollampe $\equiv \square$ lyser konstant, når assistenten er aktiveret, den blå $\equiv \square$ lyser, når fjernlyset er tændt.

Kontrollampe $\equiv \square$ \rightarrow 116.

Deaktivering

Tryk én gang på indikator-håndtaget. Den deaktiveres også, når tågeforlygterne tændes.

Hvis overhalingsblinkene aktiveres, mens fjernlyset er aktiveret, deaktiveres fjernlysassistenten.

Hvis overhalingsblinkene aktiveres, mens fjernlyset er deaktiveret, bliver fjernlysassistenten ved med at være aktiveret.

Fjernlysassistenten er altid aktiv, når tændingen er slået til.

Intelligent tilpasning af lyskeglens længde med automatisk aktivering af fjernlys

Intelligent tilpasning af lyskeglens længde bruger egenskaber ved bi-xenon-forlygter til at udvide nærlysets rækkevidde med op til 400 meter og aktiverer desuden automatisk fjernlys, uden at blænde eller forstyrre hverken modkørende eller forankørende trafik.

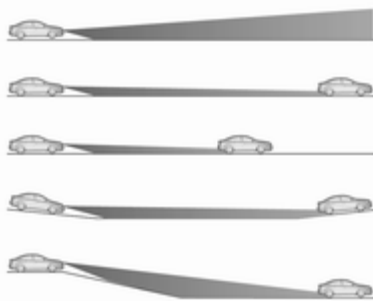
Fjernlyset vil blive deaktiveret, og nærlysets længde vil blive reduceret, så det ikke blænder, når følgende begrænsninger registreres af frontkameraet i forruden:

- Et forankørende køretøj registreres.
- Et modkørende køretøj registreres.
- Der køres ind i byområder.
- Det er tåget eller snevejr.

Hvis der ikke registreres begrænsninger, skifter systemet tilbage til fjernlys.

Når systemet er aktivt, overvåger frontkameraet området foran bilen og sikrer optimal lysfordeling med henblik på maksimalt førerudsyn under næsten alle forhold

Intelligent tilpasning af lyskeglens længde med automatisk aktivering af fjernlys reducerer dermed forskellen mellem traditionelt nær- og fjernlys, uden større ændringer i lysets rækkevidde, fordeling og styrke.





En særlig topografisk funktion registrerer forankørende biler på bakker eller skråninger ved at registrere baglyset, der bevæger sig fremad. Systemet justerer lyskeglens højde for at sikre optimal belysning på vejen forude uden at blænde.

Aktivering



Intelligent lysrækkevidde og automatisk fjernlysaktivering tændes ved at trykke to gange på indikatorgrebet. De kan tændes med tændingen slået til.

Automatisk aktivering af fjernlys fungerer ved hastigheder over 40 km/h og deaktiveres under 20 km/h. Intelligent lysrækkevidde fungerer over 55 km/h.

Den grønne kontrollampe  lyser konstant, når funktionen er aktiveret, den blå  lyser, når fjernlyset tændes automatisk.

Deaktivering

Tryk én gang på indikator-håndtaget. Den deaktiveres også, når tågeforlygterne tændes.

Dynamisk automatisk lyslængderegulering


For at undgå at blænde modkørende trafik, reguleres lysets højde automatisk på basis af information om bilens vinkel, der måles ved for- og bag-aksel, acceleration eller bremsning samt hastigheden.

Fejl i Adaptive Forward Lighting-systemet

Hvis systemet registrerer en fejl i Adaptive Forward Lighting-systemet, skifter systemet til en forindstillet position for at undgå at blænde den modkørende trafik. Skulle dette ikke være muligt, slukkes der automatisk for den pågældende forlygte. En forlygte vil blive ved med at lyse under alle omstændigheder. Der vises en advarsel i førerinformationscentret.

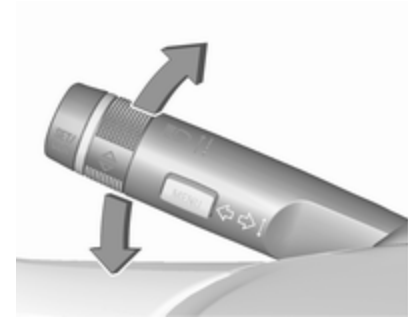
Havariblink



Betjenes ved at trykke på .

I tilfælde af uheld med udløsning af airbags aktiveres havariblinkene automatisk.

Blinklys og vognbaneskifte-lys



arm opad = højre blinklys
arm nedad = venstre blinklys

Når blinklyskontakten aktiveres ud over modstanden, slås blinklyset til konstant. Blinklyset slås automatisk fra, når rattet drejes tilbage.

For tre blink, f.eks. ved vognbaneskift, vippe blinklyskontakten op eller ned, til den møder modstand, og slippe igen.

Når der er tilkoblet en anhænger, blinker blinklyset seks gange, når der trykkes på kontakten, indtil der mødes modstand, og udløses derefter.

Skal der blinkes i længere tid, vipes blinklyskontakten ned og holdes nede.

Blinklyset kan slås fra manuelt ved at føre armen tilbage til udgangsstillingen.

Tågeforlygter



Betjenes ved at trykke på D .

Lyskontakt i position **AUTO**: når tågeforlygterne slås til, tændes nærlyset automatisk.

Tågebaglygte



Betjenes ved at trykke på D .

Lyskontakten i stilling **AUTO**: når tågebaglygten tændes, tændes forlygterne også automatisk.

Lyskontakten i stilling **ID**: tågebaglygten kan kun tændes sammen med tågeforlygterne.

Bilens tågebaglygte kan ikke aktiveres, når der køres med anhænger.

Parkeringslys



Parkeringslyset kan tændes i den ene side ved parkering:

1. Afbryd tændingen.
2. Blinklyskontakten sættes helt oppe (højre parkeringslys) eller helt nede (venstre parkeringslys).

Bekræftes med lydsignal og kontrol-lampen for det respektive blinklys.

Baklygter

Baklygterne tændes, når tændingen er sluttet til, og bilen sættes i bakgear.

Dug på lygteglassene

Den indvendige side af lygtehusene kan kortvarigt dugge til ved ugunstige, råkølde vejrforhold, kraftig regn eller efter bilvask. Duggen forsvinder af sig selv efter kort tid og forsvinder hurtigere, hvis lygterne tændes.


Kabinelys

Lysstyrke for instrumentlys



Lysstyrken i følgende funktioner kan reguleres, når lygterne er tændt:

- instrumentlys
- Informationsdisplay
- oplyste knapper og betjenings-elementer

Drej fingerhjulet  og hold det fast, indtil den ønskede lysstyrke er nået.

På biler med lysføler kan lysstyrken kun justeres, når de udvendige lygter er tændt, og lysføleren registrerer, at det er nat.

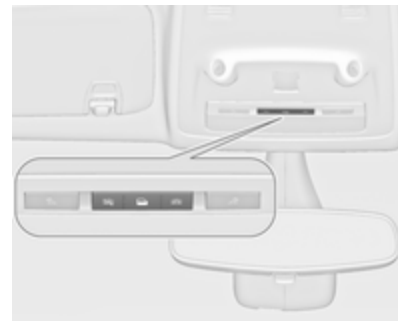
Kabinelys

De forreste og bageste kabinelys tænder automatisk, når døren åbnes, og slukkes med forsinkelse, når den lukkes.

Bemærkninger

I tilfælde af uheld med udløsning af airbaggene tændes der automatisk for kabinelyset.

Forreste kabinelys



Vippekontaktens stillinger:

 = automatisk tænd og sluk

Tryk på  = tændt

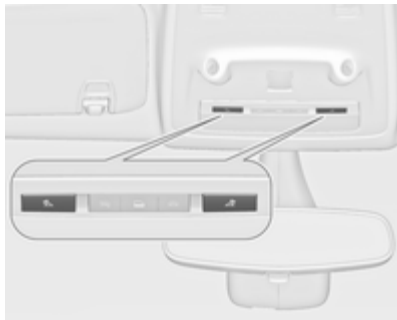
Tryk på  = slukket



Bageste kabinelys



Lyser sammen med forreste kabinelys, afhængigt af vippekontaktens stilling.

Læselamper



Betjenes ved at trykke på  og  i kabinelysene for og bag.

Lys i solskærme

Tænder, når dækslet åbnes.

Lysfunktioner


Belysning af midterkonsol


Spotlamper i kabinelyset tændes, når forlygterne tændes.


Indstigningslys

Velkomstlys

Forlygter, baglygter, nummerplade-lys, instrumentpanellys, kabinelys og lysstriberne i døre og FlexConsole tændes et kort øjeblik, når bilen låses op med fjernbetjeningen. Denne funktion fungerer kun i mørke og gør det lettere at lokalisere bilen.

Lyset slukkes med det samme, når tændingsnøglen drejes til position 1  158.

Aktivering og deaktivering af denne funktion kan ændres på Indstillinger-menuen på info-displayet. Individuelle indstillinger  130.

Indstillingerne kan gemmes i den benyttede nøgle  24.

Følgende lys tændes derudover, når førerdøren åbnes:

- alle kontakter
- Førerinformationscenter
- dørlømmelys

Follow-me-home-lys

Følgende lygter tændes, når nøglen tages ud af tændingskontakten:

- kabinelys
- instrumentpanellys (kun når det er mørkt)
- lysrør i døre og FlexConsole
- nummerpladelys (udstigningslys)

Lysene slukkes automatisk efter en forsinkelse og tændes igen, hvis førerens dør åbnes.

Forlygter, baglygter og nummerpladelys oplyser det omgivende område i et indstilleligt tidsrum, når bilen forlades.

Aktivering



1. Afbryd tændingen.
2. Tag nøglen ud af tændingen.
3. Luk førerdøren op.
4. Træk blinklyskontakten mod rattet.
5. Luk førerdøren.

Lukkes førerdøren ikke, slukker lyset efter to minutter.

Orienteringslyset slukkes med det samme, hvis blinkerarmen trækkes op mod rattet, mens førerdøren er åben.

Aktivering, deaktivering og varighed af denne funktion kan ændres på Indstillinger-menuen på info-displayet. Individuelle indstillinger ⇨ 130.

Indstillingerne kan gemmes i den benyttede nøgle ⇨ 24.

Beskyttelse mod afladning af batteriet

For at undgå at bilbatteriet aflades, når tændingen er afbrudt, slukkes visse kabinelamper automatisk efter nogen tid.

Klimastyring

Klimastyringssystemer	148
Ventilationsspjæld	154
Vedligeholdelse	156

Klimastyringssystemer

Varme- og ventilationssystem



Betjeningselementer for:

- temperatur
- luftfordeling
- blæserhastighed
- afdugning og optøning




El-bagrude  ↻ 33.

Temperatur

Rødt = Varm
Blåt = Kold

Den ønskede varmeeffekt opnås først, når motoren har nået sin normale driftstemperatur.

Luftfordeling



-  = Til forruden og de forreste sideruder
-  = Luftfordeling til hovedet via justerbare ventilationsspjæld
-  = Til fodrummet

Alle kombinationer er mulige.

Blæserhastighed

Luftstrømmen justeres ved at sætte blæseren på den ønskede hastighed.


Afdugning og afisning

- Tryk på : blæseren skifter automatisk til højere hastighed og luften ledes mod forruden.
- Sæt temperaturknappen på det varmeste niveau.
- Tænd for el-bagruden .
- Åbn eventuelt ventilationsspjældene i siderne, og ret dem mod sideruderne.

Airconditionssystem




Ud over varme- og ventilationssystemets funktion har airconditionssystemet knapper til:


 = køling

 = recirkulation

El-varme i sæder   43, Opvarmet rat   99.


Køling


Tryk på  for at slå køling til. Aktivering angives ved, at lysdioden i knappen lyser. Kølingen fungerer kun, mens motoren kører, og klimaanlæggets blæser er slået til.

Tryk på  igen for at slå køling fra. Airconditionssystemet afkøler og affugter (tørre) luften, så snart udetemperaturen er lidt over frysepunktet. Der kan derfor dannes kondensvand, som ledes ud under bilen.

Spar på brændstoffet ved at slå kølesystemet fra, så snart der ikke længere er brug for køling eller affugtning. Aktiveret køling kan spærre for automatiske afbrydelser.

Recirkulation


Tryk på  for at aktivere luftrecirkulation. Aktivering angives med lysdioden i knappen.

Tryk på  igen for at deaktivere luftrecirkulation.

Advarsel




Ved recirkulation kommer der praktisk talt ikke nogen luft ind udefra. Når kølingen er slået fra, stiger luftfugtigheden, og ruderne kan begynde at dugge indvendigt.

Kvaliteten af luften i kabinen falder, og det kan gøre personer i bilen dødsige.

I varm og meget fugtig luft kan forruden dugge udefra, når kold luft rettes mod den. Hvis forruden dugger udefra, skal du aktivere vinduesviskeren og deaktivere .



Maksimal køling

Åbn ruderne kortvarigt, så den varme luft hurtigt kan slippe ud.



- Slå kølingen til .
- Slå recirkulationen  til.
- Tryk på luftfordelerkontakten .
- Sæt temperaturknappen på det koldeste niveau.
- Sæt blæserhastigheden på højeste niveau.
- Åbn alle ventilationsspjæld.



Afdugning og afisning af ruder





- Tryk på : blæseren skifter automatisk til højere hastighed og luften ledes mod forruden.
- Sæt temperaturknappen på det varmeste niveau.
- Tænd for el-bagruden .
- Åbn eventuelt ventilationsspjældene i siderne, og ret dem mod sideruderne.

Bemærkninger

Hvis der trykkes på , mens motoren er i gang, bliver et Autostop forhindre, indtil der trykkes på  igen.

Hvis der trykkes på , mens ventilatoren arbejder, og motoren er i gang, forhindres Autostop, indtil der igen trykkes på , eller indtil der slukkes for ventilatoren.

Hvis der trykkes på knappen , mens motoren er i Autostop, starter motoren automatisk igen.

Hvis der trykkes på , mens der er tændt for ventilatoren, og motoren er i Autostop, starter motoren automatisk igen.

Stop-start-system  159.

Elektronisk klimastyring


To-zone klimastyring gør det muligt at vælge forskellige temperaturer i fører- og passagersiden.

I automatisk funktionsmåde reguleres temperatur, ventilatorhastighed og luftfordeling automatisk.



Betjeningslementer for:







- temperatur i førersiden
- luftfordeling
- blæserhastighed
- temperatur i forsædepassagerens side

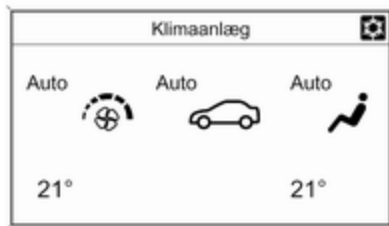
 = køling

AUTO = automatisk drift

 = manuel recirkulation

 = afdugning og optøning

El-bagrude   33, Sædevarme 
 43, Opvarmet rat   99.



Klimastyringsindstillingerne vises på det grafiske info-display, eller afhængigt af version, på farve-Info-displayet. Ændringer af indstilling vises kort i begge displays, der er lagt ind over den aktuelt viste menu.


Den elektroniske klimastyring kan kun betjenes, når motoren er i gang.

Automatisk drift AUTO



Grundlæggende indstillinger for maksimal komfort:

- Tryk på knappen **AUTO**, luftfordeling og blæserhastighed reguleres automatisk.
- Åbn alle ventilationsspjæld for at optimere luftfordelingen i automatisk funktionsmåde.

- Tryk på  for at tænde for optimal køling og afdugning. Aktivering angives ved, at lysdioden i knappen lyser.
- Indtil den ønskede temperatur i venstre og højre side med hhv. venstre og højre drejeknap. Anbefalet temperatur er 22 °C.

Styringen af blæserhastigheden i automatisk funktionsmåde kan ændres på Indstillinger-menuen.


Individuelle indstillinger ⇨ 130.

Alle ventilationsspjæld aktiveres automatisk i automatfunktion. Derfor skal ventilationsspjældene altid være åbne.

Temperaturforvalg


Temperaturer kan indstilles til en ønsket værdi mellem 16 °C og 28 °C.






Hvis minimumtemperaturen **Lo** er indstillet, kører klimastyringen med maksimal køling, hvis køling  er tændt.

Hvis maksimumtemperaturen **Hi** er indstillet, kører klimastyringen med maksimal opvarmning.

Bemærkninger



Hvis  tændes, kan nedbringelse af den indstillede kabinetemperatur få motoren til at genstarte efter et autostop eller forhindre et autostop.



Afdugning og afisning af ruder


- Tryk på . Aktivering angives ved, at lysdioden i knappen lyser.
- Temperatur og luftfordeling indstilles automatisk, og blæseren kører med høj hastighed.
- Tænd for el-bagruden .
- For at vende tilbage til den forrige tilstand skal der trykkes på , og for at vende tilbage til automatisk tilstand skal der trykkes på **AUTO**.


Indstilling af automatisk bagrudevarme kan ændres på Indstillinger-menuen på info-displayet. Individuelle indstillinger ⇨ 130.

Bemærkninger

Hvis der trykkes på , mens motoren er i gang, bliver et Autostop forhindre, indtil der trykkes på  igen.

Hvis der trykkes på , mens ventilatoren arbejder, og motoren er i gang, forhindres Autostop, indtil der igen trykkes på , eller indtil der slukkes for ventilatoren.

Hvis der trykkes på knappen , mens motoren er i Autostop, starter motoren automatisk igen.

Hvis der trykkes på , mens der er tændt for ventilatoren, og motoren er i Autostop, starter motoren automatisk igen.

Stop-start-system ⇨ 159.

Manuel indstilling

Klimastyringens indstillinger kan ændres ved at aktivere knapperne og drejeknapperne som følger. Ved ændring af indstillingerne deaktiveres automatisk funktion.

Blæserhastighed



Tryk på den nederste knap for at mindske eller den øverste knap for at øge blæserhastigheden som vist på illustrationen. Blæserhastigheden angives med antallet af segmenter i displayet.




Når der trykkes på den nederste knap i længere tid: blæseren og kølingen slås fra.

Når der trykkes på øverste knap i længere tid: blæseren kører med maksimumshastighed.

For at vende tilbage til automatisk funktion: Tryk på **AUTO**.

Luftfordeling


Tryk på den pågældende knap for ønsket justering. Aktivering angives ved, at lysdioden i knappen lyser.

-  = Til forruden og de forreste sideruder (klima anlægget aktiveres i baggrunden for at undgå, at ruderne dugger til)
-  = Luftfordeling til hovedet via justerbare ventilationsspjæld
-  = Til fodrummet

Alle kombinationer er mulige.

Tilbage til automatisk luftfordeling: tryk på **AUTO**.

Køling


Tryk på  for at slå køling til. Aktivering angives med lysdioden i knappen. Kølingen fungerer kun, mens motoren kører, og klima anlæggets blæser er slået til.

Tryk på  igen for at slå køling fra.


Klima anlægget køler og affugter (tørre) den indstrømmende luft, når udetemperaturen er over en bestemt værdi. Der kan derfor dannes kondensvand, som ledes ud under bilen.


Spar på brændstoffet ved at slå kølesystemet fra, så snart der ikke længere er brug for køling eller affugtning. Når kølesystemet er slået fra, vil klimastyringen ikke anmode om genstart af motoren under et autostop. Undtagelse: Afisningssystem er aktiveret, og udetemperatur over 0 °C kræver en genstart.

På displayet vises **ACON**, når kølingen er aktiveret, eller **ACOFF**, når kølingen er slået fra.

Aktivering og deaktivering af køling efter start af motoren kan ændres på Indstillinger-menuen på info-displayet. Individuelle indstillinger  130.

Recirkulation

Tryk på  for at aktivere luftrecirkulation. Aktivering angives ved, at lysdioden i knappen lyser.

Tryk på  igen for at deaktivere luftrecirkulation.

⚠ Advarsel

Ved recirkulation kommer der praktisk talt ikke nogen luft ind udefra. Når kølingen er slået fra, stiger luftfugtigheden, og ruderne kan begynde at dugge indvendigt. Kvaliteten af luften i kabinen falder, og det kan gøre personer i bilen dødsige.

Når udeluften er varm og meget fugtig, kan forruden dugge udvendigt, når der rettes kold luft mod den. Hvis forruden dugger udefra, skal du aktivere vinduesviskeren og deaktivere



Grundindstillinger

Nogle indstillinger kan ændres i Indstillinger-menuen på info-displayet. Individuelle indstillinger ↗ 130.

Ekstra varmeapparat

Luftvarmer

Quickheat er en elektrisk, ekstra luftvarmer, der automatisk opvarmer kabinen hurtigere.

Ventilationsspjæld

Justerbare ventilationsspjæld

Mindst ét ventilationsspjæld skal være åbent, mens køling er aktiveret.



Spjældet åbnes ved at dreje fingerhjulet til I. Luftmængden fra ventilationsspjældet indstilles ved at dreje på fingerhjulet.



Indstil luftstrømmens retning ved at vippe og dreje lamellerne.



Spjældet lukkes ved at dreje fingerhjulet til **0**.



Ventilationsspjæld til passagerer på bagsædet sidder i venstre og højre side bag forsæderne.

⚠ Advarsel

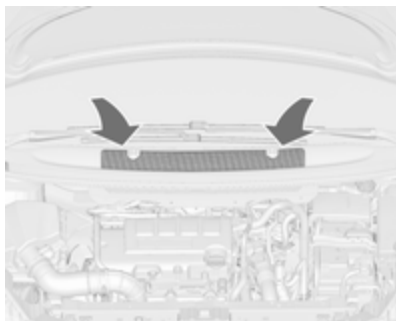
Fastgør ikke genstande til luftspjældenes lameller. Risiko for materiel skade og personskader ved en ulykke.

Faste ventilationsspjæld

Under forruden og de forreste sideruder samt i fodrummet er der anbragt yderligere ventilationsspjæld.

Vedligeholdelse

Luftindtag



Det udvendige luftindtag foran forruden skal holdes frie af hensyn til luftgennemstrømningen. Fjern eventuelle blade, snavs eller sne.

Pollenfilter

Pollenfilteret renser den luft, der kommer ind i bilen gennem luftindtaget, for støv, sod, pollen og sporer.

Normal brug af aircondition

For at sikre konstant god funktion, skal sættes i gang nogle minutter en gang om måneden, uanset vejrforhold og årstid. Brug af kølefunktion er ikke mulig ved for lave udetemperaturer.

Service

Af hensyn til den optimale kølevirkning anbefales det at kontrollere airconditionssystemet årligt, første gang tre år efter første indregistrering, herunder:

- funktions- og tryktest
- varmesystemets funktion
- tæthedsprøve
- kontrol af drivremme
- rengøring af kondensator og kondens afløb
- effektkontrol

Kørsel og betjening

Kørselstips	157
Start og betjening	158
Udstødning	162
Automatisk gearkasse	167
Manuel gearkasse	170
Bremser	171
Kørselskontrollsystemer	174
Førerhjælpesystemer	177
Brændstof	206
Anhængertræk	216

Kørselstips

Kontrol over bilen

Kør aldrig i frigear, når motoren ikke kører (undtagen under Autostop)

Mange systemer fungerer ikke i denne situation (f.eks. bremseforstærker, servostyring). Kørsel på denne måde udgør en fare for både føreren og andre. Alle systemer fungerer under et Autostop, men der vil være en kontrolleret reduktion i servostyringassistenten, og bilens hastighed er reduceret.

Stop-start-system ⇨ 159.

Lynopladning

Hvis opladning af bilbatteriet er nødvendig, skal generatorens udgangseffekt øges. Dette opnås med en lynopladning, der kan høres.

På biler med uplevel-combi-display vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Pedaler

Der bør ikke ligge en tyk måtte under pedalen, da det vil bevirke, at hele pedalens vandring ikke kan udnyttes.

Styring

Hvis servostyringsassistenten går tabt, fordi motoren stopper eller på grund af en systemfejl, kan bilen fortsat styres, men det kan kræve ekstra kræfter.

Kontrollampe ⚠ ⇨ 114.

Forsigtig

Biler med hydraulisk servostyring:

Hvis rattet drejes, indtil det når enden af vandringen og holdes i denne stilling i mere end 15 sekunder, kan der opstå skader på servostyringen og tab af funktionen.

Start og betjening

Tilkørsel af ny bil

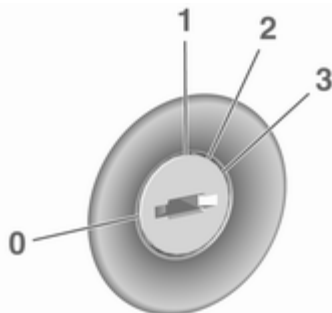
Foretag ingen unødvendige kraftige opbremsninger på de første ture med bilen.

Der kan udvikle sig røg under den første køretur som følge af, at voks og olie på udstødningssystemet fordamper. Efter den første tur bør man lade bilen stå et stykke tid i det fri. Undgå at indånde dampene.

I indkøringsperioden kan forbruget af brændstof og motorolie være højere, og dieselpartikelfilterets rengøringsproces kan finde sted oftere. Autostop kan være hindret for at give mulighed for at oplade bilbatteriet.

Dieselpartikelfilter ↗ 162.

Tændingslåsets stillinger



- 0 = tænding fra
- 1 = ratlås fri, tænding fra
- 2 = tænding slået til, for dieselmotor: forglødning
- 3 = start

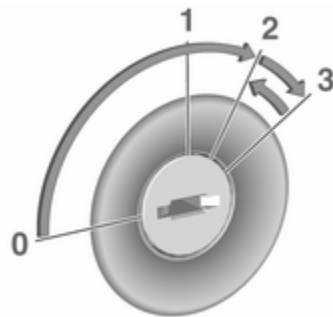
Reststrøm fra

Følgende elektroniske systemer virker, indtil førerdøren åbnes, eller i mindst 10 minutter efter at tændingen er slået fra:

- el-betjente ruder
- stikdåser

Strømmen til Infotainment-systemet fortsætter med at fungere i 30 minutter, eller indtil nøglen tages ud af tændingskontakten, uanset om nogen af dørene åbnes.


Start af motor



Manuel gearkasse: tråd koblingen ned.

Automatisk gearkasse: tråd på bremsen, og flyt gearvælgeren til **P** eller **N**.

Tråd ikke på speederen.

Dieselmotor: drej nøglen til stilling **2** for forvarmning, indtil kontrollampen  slukker.

Drej nøglen kortvarigt til stilling **3** og slip den: en automatisk procedure aktiverer starteren med en kort forsinkelse, så længe motoren kører, se Automatisk starterstyring.

Inden startproceduren gentages, eller hvis motoren skal standses, drejes nøglen tilbage i stilling **0**.

Under et Autostop kan motoren startes ved at træde på koblingspedalen.

Starte bilen ved lave temperaturer

Start af motoren uden ekstra varmere er muligt ned til -25 °C for dieselmotorer og -30 °C for benzinmotorer. Der kræves en motorolie med den korrekte viskositet, det korrekte brændstof, udført service og et tilstrækkeligt opladet batteri. Ved temperaturer under -30 °C skal den automatiske gearkasse have en opvarmningsfase på ca. 5 minutter. Gearvælgeren skal være i position **P**.

Automatisk starterstyring

Denne funktion styrer motorens startprocedure. Føreren behøver ikke holde nøglen i stilling **3**. Når systemet

først er aktiveret, bliver det ved med at starte automatisk, indtil motoren er i gang. Som følge af kontrolproceduren starter motoren efter en kort forsinkelse.

Mulige årsager til at motoren ikke starter:

- Koblingspedalen er ikke trådt ned (manuel gearkasse).
- Bremspedalen er ikke trådt ned, eller gearvælgeren er ikke i **P** eller **N** (automatisk gearkasse).
- Timeout er indtrådt.

Opvarmning af turbomotor

Ved start kan det tilgængelige motormoment være begrænset i kort tid, især når motortemperaturen er kold. Begrænsningen har til formål at lade smøringssystemet beskytte motoren fuldt ud.

Påløbs-afbrydelse

Ved påløb, det vil sige kørsel med bilen i gear uden at træde på speederen, afbrydes brændstofførslen.

Stop/start-system

Stop-start-systemet hjælper med at spare brændstof og reducere emissioner fra udstødningen. Når forholdene tillader det, slukker det motoren, så snart bilen kører ved en lav hastighed eller holder stille, f.eks. ved et lyskryds eller i en trafikprop. Det starter automatisk motoren, så snart koblingen trykkes ned. En bilbatterifølger sikrer, at et Autostop kun udføres, hvis bilbatteriet er tilstrækkeligt opladet til at gøre genstart mulig.

Aktivering

Stop-start-systemet er til rådighed, så snart motoren er startet, bilen starter og betingelserne anført nedenfor i dette afsnit er opfyldt.

Deaktivering



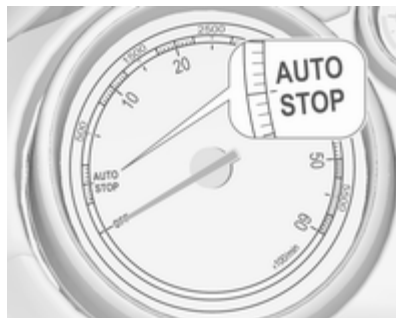
Deaktiver stop-start-systemet manuelt ved at trykke på **eco**. Deaktivering angives med, at lysdioden i knappen slukker.

Autostop

Hvis bilen kører med lav hastighed eller holder stille, aktiveres et Autostop som følger:

- Træd på koblingspedalen.
- Sæt gearvælgeren i neutral.
- Slip koblingspedalen.

Motoren bliver slukket, mens tændingen forbliver tændt.



Et Autostop indikeres af nålen ved **AUTOSTOP**-positionen på omdrejningstælleren.

Under et Autostop opretholdes opvarmnings- og bremsefunktionen.

Forsigtig

Servostyringassistenten kan være reduceret under et autostop.

Betingelser for et autostop

Stop-start-systemet kontrollerer, om hver af følgende betingelser er opfyldt.

- Stop-start-systemet er ikke deaktiveret manuelt.
 - Motorhjelmene er helt lukket.
 - Førerdøren er lukket, eller førerens sikkerhedssele er spændt.
 - Bilens batteri er tilstrækkeligt opladet og i god stand.
 - Motoren er opvarmet.
 - Kølevæsketemperaturen er ikke for høj.
 - Motorens udstødningstemperatur er ikke for høj, f.eks. efter kørsel med høj motorbelastning.
 - Udetemperaturen er over -5°C .
 - Klimastyringen tillader et autostop.
 - Bremsevakuummet er tilstrækkeligt.
 - Dieselpartikelfilterets selvrensende funktion er ikke aktiv.
 - Bilen er blevet kørt i mindst ganghastighed siden sidste autostop.
- Ellers hindres autostoppet.

Visse indstillinger af klimaanlægget kan muligvis hindre et autostop. Se kapitlet "**Klimaanlæg**" for yderligere oplysninger ⇨ 150.

Lige efter kørsel på motorvej kan et autostop være forhindret.

Tilkørsel af ny bil ⇨ 158.

Beskyttelse mod afladning af bilbatteriet

Stop-start-systemet har flere funktioner til beskyttelse mod afladning af batteriet for at sikre pålidelig genstart af motoren.


Strømbesparende foranstaltninger

Under et autostop bliver flere elektriske funktioner, som f.eks. elektrisk hjælpevarmer eller bagrudeopvarming, deaktiveret eller skiftet til en strømbesparende tilstand. Klimastyringens blæserhastighed er nedsat for at spare strøm.

Sådan kan føreren genstarte motoren

Træd på koblingspedalen for at genstarte motoren.

Motorstarten angives af nålen ved positionen for tomgangshastighed på omdrejningstælleren.

Hvis gearvælgeren flyttes ud af neutral, inden koblingen trædes ned, lyser kontrollampen  eller vises som et symbol i førerinformationscentret.

Kontrollampe  ⇨ 113.

Genstart af motoren med stop-start-systemet

Gearvælgeren skal være i neutral, for at automatisk genstart er mulig.

Hvis et af følgende forhold opstår under et autostop, genstartes motoren automatisk af stop-start-systemet.

- Stop-start-systemet deaktiveres manuelt.
- Motorhjelm åbnes.
- Førerens sikkerhedssele udløses, og førerdøren åbnes.
- Motortemperaturen er for lav.
- Bilbatteriets opladningsniveau er under det definerede niveau.
- Bremsevakuummet er ikke tilstrækkeligt.

- Bilen er blevet kørt i mindst ganghastighed.
- Klimaanlægget kræver en motorstart.
- Airconditionssystemet tændes manuelt.

Hvis motorhjelm ikke er helt lukket, vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret.

Hvis et elektrisk tilbehør, f.eks. en bærbar cd-afspiller, er tilsluttet stikkontakten, kan der måske bemærkes et kortvarigt fald i strømtilførslen under genstart af motoren.

Parkering

Advarsel

- Parker aldrig bilen på en letantændelig overflade. Udstødningssystemets høje temperatur kan antænde overfladen.
- Aktiver altid parkeringsbremsen. Aktiver den manuelle parkeringsbremse uden at trykke

på udløsningsknappen. Træk håndbremsen så meget som muligt ved en skråning eller en stigning. Træd samtidig på fodbremsen for at reducere den nødvendige aktiveringskraft.

I biler med elektrisk parkeringsbremse skal man trække i kontakten (P) i ca. et sekund.

Den elektriske parkeringsbremse er aktiveret, når kontrol-lampen (P) lyser ⇨ 113.

- Sluk for motoren.
- Hvis bilen holder på et plant underlag eller en stigning, sættes den i 1. gear, hhv. gearvælgeren sættes i stilling **P**, inden tændingsnøglen tages ud. På en stigning drejes forhjulene desuden væk fra kantstenen.

Hvis bilen holder på et nedadskrående underlag, sættes den i bakgear, eller gearvælgeren sættes i stilling **P**, inden tændingsnøglen tages ud. Des-

uden drejes forhjulene ind mod kantstenen.

- Luk ruderne.
- Tag nøglen ud af tændingen.

Rattet drejes, indtil man kan mærke, at ratlåsen aktiveres.

I biler med automatisk gearkasse kan nøglen kun tages ud, når gearvælgeren står i stilling **P**.

- Lås bilen.
- Aktiver tyverialarmen.

Bemærkninger

I tilfælde af en ulykke med airbagudløsning, slukkes der automatisk for motoren, hvis bilen standser i løbet af en bestemt tid.

Udstødning

⚠ Fare

Udstødningsgasser fra motorer indeholder kulilte, der er yderst giftig, og som samtidig er lugtfri og farveløs. Indånding af kulilte kan være livsfarligt.

Hvis der trænger udstødningsgasser ind i kabinen, skal De straks åbne alle vinduerne. Få fejlen og årsagen til den udbedret på et værksted.

Desuden skal De undgå at køre med åbent bagagerum, idet der kan trænge udstødningsgasser ind i bilen.


Dieselpartikelfilter

Dieselpartikelfiltersystemet filtrerer skadelige sodpartikler fra udstødningsgasserne. Systemet har en selvrensningfunktion, der afvikles automatisk under kørslen uden varsel. Filteret renses ved regelmæssig forbrænding af de bortfiltrerede


sodpartikler ved høj temperatur. Denne proces foregår automatisk ved bestemte kørselsforhold og kan vare op til 25 minutter. Den varer typisk mellem 7 og 12 minutter. Autostop er ikke tilgængelig, og brændstofforbruget kan være højere i dette tidsrum. Der kan udvikles lugt og røg, hvilket er normalt.




Under visse kørselsforhold, f.eks. småture, kan systemet ikke rense sig selv automatisk.

Hvis der kræves rensning af filtret, og hvis tidligere køreforhold ikke muliggjorde automatisk rensning, angives dette af kontrollampe . Samtidig vi-


ses **Dieselpartik. filter fyldt** **Fortsæt kørslen** eller advarselskode 55 i førerinformationscentret.

 tændes, når dieselpartikelfiltret er fyldt op. Start rensningsprocessen så hurtigt som muligt.

 blinker, når dieselpartikelfiltret har nået det maksimale fyldeniveau. Start rensningsprocessen med det samme for at undgå motorskader.

Renseproces


For at aktivere rensningsprocessen skal man blive ved med at køre og opretholde et motoromdrejningstal på over 2000 omdrejninger pr. minut. Skift evt. til et lavere gear. Rensningen af dieselpartikelfiltret startes.

Hvis  også lyser, kan rensningen ikke foretages, og der skal rettes henvendelse til et værksted.

Forsigtig

Hvis rensproceduren afbrydes, er der risiko for, at motoren kan tage alvorlig skade.



Rensningen foregår hurtigst ved høje omdrejningstal og høj belastning.

Kontrollampen  slukkes, så snart selvrensningsfunktionen er gennemført.

Katalysator

Katalysatoren reducerer de skadelige stoffer i udstødningsgassen.

Forsigtig

Andre brændstofkvaliteter end dem, der nævnes på side  206,  273 kan beskadige katalysatoren eller dele af elektronikken.

Uforbrændt benzin forårsager overophedning og skade på katalysatoren. De bør derfor undgå at aktivere starteren unødvendigt længe, at løbe tør for brændstof og at skubbe eller trække motoren i gang.

I tilfælde af tændingsfejl, ujævn motorgang, reduktion i motorydelsen eller andre usædvanlige problemer skal De så snart som muligt få fejlen og

årsagen til den udbedret på et værksted. Kørslen kan om nødvendigt kortvarigt fortsættes med lav hastighed og med lavt omdrejningstal.

AdBlue

Generelt

Selektiv katalysatorreduktion (BlueInjection) er en metode til at opnå en væsentlig reduktion af kvælstofilter i udstødningen. Dette opnås ved at sprøjte dieseludstødningsvæske (DEF) ind i udstødningsystemet.

Betegnelsen for den DEF der anvendes, er AdBlue ®¹⁾. Dette er en ikke-toksisk, ikke-brændbar og farveløs væske bestående af 32 % urea og 68 % vand.

⚠ Advarsel

Pas på, at øjne og hud ikke kommer i kontakt med AdBlue.

Hvis stoffet kommer i kontakt med øjne eller hud, skal der straks skylles med vand.

Forsigtig

AdBlue bør ikke komme i kontakt med lakken.

I givet fald skal stoffet skylles af med vand.

AdBlue fryser ved en temperatur på ca. -11 °C. Da bilen er udstyret med en forvarmer for AdBlue, er emissionsreduktionen ved lave temperaturer sikret. AdBlue-forvarmeren fungerer automatisk.

Niveauadvarsler

AdBlue-forbruget er ca. 0,7 liter pr. 1000 km og afhænger af køremåden.



Hvis AdBlue-niveauet falder under en vis værdi, vises en advarsel **AdBlueområde: 2400 km** i førerinformationscentret (DIC).

Der skal nu snarest muligt påfyldes mindst 5 liter AdBlue.

Det er muligt at køre uden begrænsninger.

Hvis der ikke påfyldes AdBlue, inden der er kørt en vis distance, fremkommer der yderligere niveauadvarsler i DIC, alt efter det aktuelle AdBlue-niveau. Senere vises opfordringer til at


¹⁾ Registreret varemærke tilhørende Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA).

påfylde AdBlue og endelig meddelelsen om forhindring af motorstart. Disse begrænsninger er et lovmæssigt krav.



Ved en AdBlue-kørselsstrækning på 900 km vises følgende advarselsmeddelelser skiftevis i DIC:

- **AdBlue lav. Fyld op nu**
- **Motor genstart forhindret om 900 km**


Desuden blinker kontrollampen  konstant, ligesom der lyder en advarselklokke 4 gange for hver 3 minutter.



Inden forhindring af genstart af motoren aktiveres, vises følgende advarsler:

- **AdBlue tom. Fyld op nu**
- **Motoren vil ikke genstart**

skiftevis i DIC.

Desuden blinker kontrollampen  konstant, ligesom der lyder en advarselklokke 4 gange for hver 3 minutter.

Efter forhindring af motorstart bliver meddelelsen:

Fyld op med AdBlue for at starte køretøj

vist.

Inden motoren kan startes igen, skal tanken fyldes med AdBlue.

Advarsler om høj emission

Hvis udstødningsemissionerne stiger over en vis værdi, vises advarsler svarende til advarsler for område som beskrevet ovenfor i førerinformationscenteret (DIC).

Der vises anmodninger om at få udstødningssystemet kontrolleret og til sidst en meddelelse om at forhindre genstart af motoren. Disse begrænsninger er et lovmæssigt krav.

Kontakt dit værksted for at få hjælp.

Genopfyldning af AdBlue

Forsigtig

Brug kun AdBlue, der overholder de europæiske standarder DIN 70 070 og ISO 22241-1.
Brug ikke additiver.

AdBlue må ikke fortyndes.

I givet fald kan det selektive katalysator-system tage skade.

Bemærkninger

For at undgå at komme til at påfylde for meget AdBlue, bør man kun bruge de rette AdBlue-beholdere til efterfyldning. Desuden opsamles dampene fra tanken i beholderen og trænger ikke ud i det fri.

Da AdBlue har begrænset holdbarhed, bør udløbsdatoen kontrolleres inden påfyldning.

Bemærkninger

Der skal nu tilføjes mindst 5 liter AdBlue ved opfyldning. I modsat fald registrerer systemet muligvis ikke, at der er blevet efterfyldt AdBlue.

Hvis der skal påfyldes AdBlue ved temperaturer under $-11\text{ }^{\circ}\text{C}$, registreres påfyldningen muligvis ikke af systemet. I givet fald skal bilen parkeres et sted med en højere omgivelsestemperatur, indtil AdBlue er blevet flydende.

Bemærkninger

Når beskyttelsesdækslet skrues af påfyldningsstudsens, trænger der muligvis ammoniakdampe ud. Undgå at indånde dem, da de har en skarp lugt. Dampene er dog ikke farlige at indånde.

Bilen skal være parkeret på et plant underlag.

Påfyldningsstudsens til AdBlue befinder sig bag tankklappen.

Tankklappen sidder bagude på højre side af bilen.

Tankklappen kan kun åbnes, når bilen er låst op.

1. Tag nøglen ud af tændingslåsen.
2. Luk alle døre for at undgå, at der kommer ammoniakdampe ind i kabinen.
3. Træk i tankklappen ved fordybningen og luk den op ⇨ 209.



4. Skru beskyttelsesdækslet af påfyldningsstudsens.
5. Åbn AdBlue-beholderen.
6. Slut den ene ende af slangen til beholderen, og skru den anden ende på påfyldningsstudsens.
7. Løft beholderen, indtil den er tom.
8. Skru slangen af påfyldningsstudsens.
9. Sæt beskyttelsesdækslet på, og drej det højre om, indtil det går i indgreb.

Bemærkninger

AdBlue-beholderen og -slangen skal bortskaffes i henhold til miljøbestemmelserne.

Udskiftning af AdBlue

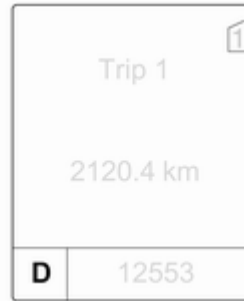
Hvis der ikke er efterfyldt mindst 5 liter AdBlue i løbet af de sidste 2 år, skal den resterende væske udskiftes, da AdBlue har begrænset holdbarhed.

Forsigtig

Hvis dette ikke overholdes, kan der opstå skader på det selektive katalysatorreduktions-system.

Automatisk gearkasse

Den automatiske gearkasse giver mulighed for automatisk gearskift (automatisk funktion) eller manuelt gearskift (manuel funktion).

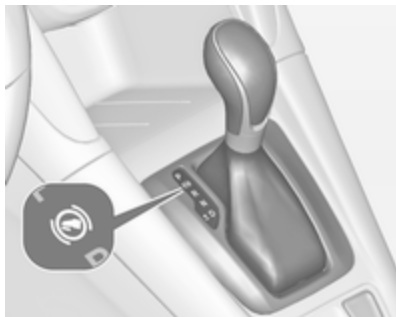
Geardisplay

Gearfunktionen eller det valgte gear vises på geardisplayet.

Gearvælger

- P** = Parkeringsstilling, hjulene er blokeret, må kun vælges, når bilen holder stille, og parkeringsbremsen er aktiveret
- R** = Baggear, må kun vælges, når bilen holder stille
- N** = Neutral position
- D** = Automatgearfunktion med alle gear

Gearvælgeren er låst i stilling **P**, og den kan først flyttes, når tændingen er tilsluttet, og der trædes på bremsen.



Når der ikke trædes på bremsen, lyser kontrollampen (P).

Hvis gearvælgeren ikke er i stilling **P**, når tændingen afbrydes, blinker kontrollamperne (P) og **P**.

Der kan skiftes til **P** eller **R**, når udløserknappen trykkes ind.

Motoren kan kun startes med gearvælgeren i stilling **P** eller **N**. Når gearvælgeren flyttes til stilling **N**, skal der trædes på bremsen, eller parkeringsbremsen skal aktiveres, inden start.

Træd ikke på speederen, når der vælges gear. Træd aldrig samtidigt på speeder og bremse.

Når bilen sættes i gear, og bremsen slippes, begynder bilen langsomt at køre fremad.

Bremsering med hjælp fra motoren

Udnyt motorens bremseeffekt ved at sætte i et lavere gear i ordentlig tid ved kørsel ned ad bakke, se manuel funktion.

"Rokning" af bilen

Kun hvis bilen er kørt fast i sand, mudder eller sne, må man forsøge at rokke bilen fri. Flyt gearvælgeren frem og tilbage mellem **D** og **R** gentagne gange. Motorens omdrejningstal holdes så lavt som muligt, og man bør undgå at give gas rykvis.

Parkering

Aktiver parkeringsbremsen og sæt i **P**.

Tændingsnøglen kan kun tages ud, hvis gearvælgeren står i position **P**.

Manuel funktion



Flyt gearvælgeren fra stilling **D** til venstre og herefter fremad eller bagud.

+ = skift til et højere gear

- = skift til et lavere gear

Hvis der vælges et for højt gear i forhold til kørehastigheden, eller hvis der vælges et for lavt gear i forhold til kørehastigheden, gennemføres gearskiftet ikke. Dette kan få en meddelelse til at blive vist på førerinformationsdisplayet.

I manuel funktion skiftes der ikke automatisk til et højere geartrin ved høje omdrejningstal.


Elektroniske kørselsprogrammer

- Arbejdstemperaturprogrammet sørger efter koldstart for, at katalysatoren hurtigt når op på den nødvendige temperatur ved at øge omdrejningstallet.
- En automatisk skiftfunktion sætter automatisk i frigear, hvis bilen standses i et fremadgående gear og mens der trædes på bremsen.
- Når SPORT er aktiveret, skiftes der gear ved højere omdrejningstal (medmindre Cruise Control er sluttet til). SPORT-program ↻ 175.
- Specialprogrammer tilpasser automatisk gearskiftepunkterne, når der køres op eller ned ad bakke.
- Under igangsætning ved sneglatte eller isede forhold eller andre glatte flader vælger den elektroniske gearkassestyring automatisk et højere gear.

Kickdown

Hvis speederen trædes helt ned i automatisk tilstand, skifter gearkassen til et lavere gear afhængigt af motorens omdrejningstal.

Fejl

Ved en fejl lyser . Desuden vises der et kodenummer eller en meddelelse i førerinformationscentret. Fejlmeddelelser ↻ 124.

Gearet skifter ikke længere automatisk. Der kan køres videre med manuelt gearskift.

Kun det højeste gear er til rådighed. Afhængigt af fejlen kan geartrin 2 også vælges i manuel gearfunktion. Skift kun, når bilen står stille.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

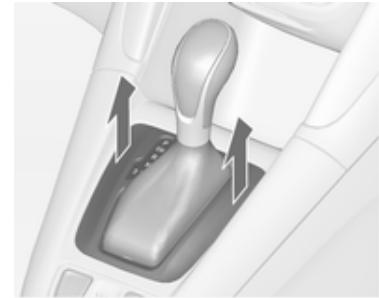
Strømafbrydelse

Ved en strømafbrydelse kan gearvælgeren ikke flyttes fra position P. Tændingsnøglen kan ikke tages ud af tændingslåsen.

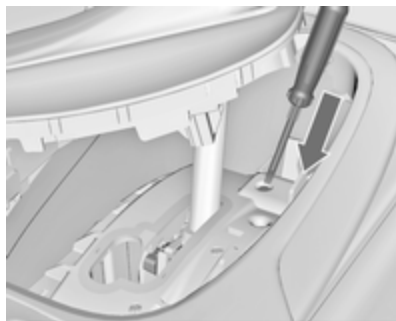
Hvis bilbatteriet er afladet, skal bilen startes med startkabler ↻ 258.

Hvis fejlen ikke skyldes bilbatteriet, skal gearvælgeren frigøres.

1. Træk parkeringsbremsen.



2. Frigør afdækningen ved gearvælgeren fra midterkonsollen foran, klap den op, og drej den til venstre.



3. Stik en skruetrækker så langt ned i åbningen som muligt og før gearvælgeren ud af **P** eller **N**. Hvis **P** eller **N** vælges igen, vil gearvælgeren blive låst i den pågældende stilling igen. Få årsagen til strøm-afbrydelsen udbedret på et værksted.
4. Monter afdækningen ved gearvælgeren på midterkonsollen igen.

Manuel gearkasse



Bakgear vælges, mens bilen holder stille, ved at træde koblingspedalen ned, trykke på udløserknappen på gearvælgeren og vælge gearret.

Hvis det ikke lykkes at sætte bilen i gear: Sæt gearvælgeren på frigear, slip koblingen helt, og træng på koblingen igen. Sæt derefter gearvælgeren i gear igen.

Lad ikke koblingen glide unødigt.

Træng altid koblingspedalen helt i bund. Lad i øvrigt ikke foden hvile på pedalen.

Forsigtig

Det kan ikke anbefales at køre med hånden hvilende på gearvælgeren.

Bremser

Bremsesystemet har to uafhængige bremsekredse.

Hvis en bremsekreds svigter, kan bilen fortsat bremses med den anden bremsekreds. Bremsevirksomheden opnås dog først, når bremsepedalen trædes hårdt ned. Det kræver betydeligt større kraft. Bremselængden øges. Søg hjælp på et værksted inden køreturen fortsættes.

Når motoren står stille, ophører bremseforstærkerens virkning, når man har trådt på bremsen én eller to gange. Bremsevirksomheden forringes ikke af dette, men der kræves en betydeligt større kraft for at bremse. Dette skal man være særlig opmærksom på ved bugsering.

Kontrollampe  ↪ 113.

Blokeringsfri bremser

ABS-systemet forhindrer, at hjulene blokerer.

Regulering af bremsevirksomheden ved ABS træder i funktion, så snart et hjul har tendens til blokering. Bilen kan hele tiden styres, selv under katastrofeopbremsning.

Regulering af bremsevirksomheden ved ABS kan mærkes som en pulseren i bremsepedalen og ved reguleringslyde.

Optimal bremsevirksomhed opnås kun, hvis bremsepedalen under hele opbremsningen trædes kraftigt ned, også når pedalen pulserer. Trykket på pedalen må aldrig lettes.

Når man er begyndt at køre, gennemfører systemet en selvtest, som kan høres.

Kontrollampe  ↪ 114.

Adaptivt stoplys

Ved en kraftig opbremsning blinker alle tre stoplygter under ABS-reguleringen.

Fejl

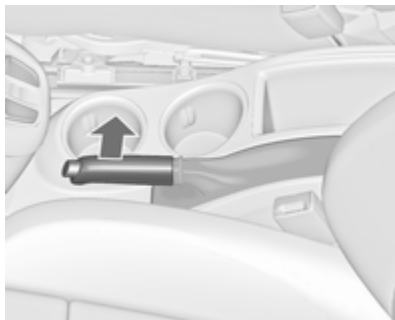
Advarsel

Hvis der er en fejl i ABS-systemet, kan hjulene have tilbøjelighed til at blokere ved en brat opbremsning. Fordelene ved ABS-systemet virker ikke mere. Bilen kan ikke lænere styres under kraftige opbremsninger og kan skride ud.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Parkeringsbremse

Manuel parkeringsbremse



⚠ Advarsel

Træk altid parkeringsbremsen så kraftigt som muligt uden at trykke på knappen, når bilen parkeres på en skråning eller en stigning.

Parkeringsbremsen løsnes ved at løfte håndtaget lidt op, trykke på knappen og sænke håndtaget helt.

Ved at træde på fodbremsen samtidigt reduceres den kraft, der skal bruges til aktivering af parkeringsbremsen.

Kontrollampe (P) ⇨ 113.

Elektrisk parkeringsbremse



Aktivering når bilen holder stille

⚠ Advarsel

Træk i kontakten (P) i ca. et sekund; den elektriske parkeringsbremse aktiveres automatisk

med tilstrækkelig kraft. For at opnå maksimal kraft, f.eks. ved parkering med anhænger eller på en skråning, trækkes to gange i kontakten (P).

Den elektriske parkeringsbremse er aktiveret, når kontrollampen (P) lyser ⇨ 113.

Den elektriske parkeringsbremse kan altid aktiveres, også selv om tændingen er afbrudt.

Den elektriske parkeringsbremse bør ikke aktiveres for ofte, når motoren ikke er i gang, da det vil aflade bilbatteriet.

Inden bilen forlades, skal den elektriske parkeringsbremses status kontrolleres. Kontrollampe (P) ⇨ 113.

Slækning

Tilslut tændingen. Hold bremsepedalen trykket ned, og tryk derefter på kontakten (P).


Igangsætningsfunktion


Udkobling (manuel gearkasse) eller valg af køregeare (automatisk gearkasse) med efterfølgende nedtrædning af gaspedalen frigør automatisk den elektriske parkeringsbremse. Dette er ikke muligt, når der samtidig trækkes i kontakten.

Denne funktion er også en hjælp ved igangsætning op ad bakke.


Voldsom igangsætning vil reducere levetiden for sliddele.


Dynamisk bremsning under kørslen



Når bilen er i bevægelse, og der trækkes konstant i kontakten , vil den elektriske parkeringsbremse bremse bilen, men den aktiveres ikke permanent.



Når knappen  slippes, ophører den dynamiske bremsning.


Fejl

En fejlfunktion i den elektriske parkeringsbremse vises med kontrollampen  samt et kodenummer eller en

fejlmeldelse, der vises i førerinformationscentret (DIC). Fejlmeldelser  124.

Aktivering af den elektriske parkeringsbremse: træk i kontakten , og hold den i mere end 5 sekunder. Hvis kontrollampen  lyser, er den elektriske parkeringsbremse aktiveret.

Frigør den elektriske parkeringsbremse: tryk på kontakten , og hold den i mere end 2 sekunder. Hvis kontrollampen  slukker, er den elektriske parkeringsbremse ikke aktiveret.

Kontrollampen  blinker: den elektriske parkeringsbremse er ikke fuldt aktiveret eller deaktiveret. Hvis lampen blinker konstant: frigør den elektriske parkeringsbremse, og forsøg at aktivere den igen.

Bremseassistent

Hvis bremsepedalen trædes hurtigt og hårdt ned, bremses der automatisk med maksimal bremsekraft (katasstrofeopbremsning).

Så længe denne kraftige opbremsning skal vare, må trykket på bremsepedalen ikke slækkes. Sker det, vil bremsekraften automatisk blive reduceret.

Igangsætnings-assistent

Systemet hjælper med til at forhindre utilsigtet bevægelse ved igangsætning op ad bakke.

Når fodbremsen slippes efter standsning på en bakke, er bremserne fortsat aktiveret i yderligere to sekunder. Bremserne deaktiveres automatisk, så snart bilen begynder at accelerere.

Igangsætnings-assistenten er ikke aktiveret under et Autostop.


Kørselskontrollsystemer

Traction Control

Traction Control (TC) er en komponent i den elektroniske stabilitetskontrol.

TC forbedrer kørselsstabiliteten, når det er påkrævet, uanset kørebanens beskaffenhed eller dækkenes vejgreb, ved at forhindre de trækkende hjul i at spinne.

Så snart de trækkende hjul begynder at spinne, reduceres motorydelsen, og de hjul, der spinner mest, bremses separat. Det giver langt større kontrol over bilen på glatte veje.

TC er funktionsklar, så snart kontrollampen  slukker.

Når TC er aktiv, blinker .

Advarsel


Lad ikke dette sikkerhedselement friste Dem til at tage chancer, når De kører.

Afpas hastigheden efter vejforholdene.


Kontrollampe  ⇨ 115.

Deaktivering



TC kan deaktiveres, hvis drivhjulene skal spinne: tryk kort på .

Kontrollampen  tænder.


TC genaktiveres ved at trykke på  igen.

TC genaktiveres også, næste gang tændingen tilsluttes igen.

Elektronisk stabilitetskontrol

Den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) forbedrer bilens stabilitet under kørslen, uanset kørebanens beskaffenhed og dækkenes vejgreb. Systemet forhindrer også hjulspin.

I samme øjeblik bilen begynder at slingre (understyring/overstyring), reduceres motorydelsen, og hjulene bremses separat. Det giver langt større kontrol over bilen på glatte veje.

ESC er funktionsklar, så snart kontrollampen  slukker.

Når ESC er aktiv, blinker .

⚠ Advarsel


Lad ikke dette sikkerhedselement friste Dem til at tage chancer, når De kører.

Afpas hastigheden efter vejforholdene.


Kontrollampe  ⇨ 115.

Deaktivering



Ved særdeles avanceret kørsel kan ESC deaktiveres: hold  inde i ca. 5 sekunder.

Kontrollampen  tænder.

ESC genaktiveres ved at trykke på  igen. Hvis TC-systemet også var deaktiveret, genaktiveres både TC og ESC.

ESC genaktiveres også, næste gang tændingen tilsluttes igen.

Interaktivt kørselssystem

Flex Ride

Flex Ride kørselssystemet giver føreren mulighed for at vælge mellem tre kørselsprogrammer:

- **SPORT**-program: tryk på **SPORT**; lysdioden tændes.
- **TOUR**-program: tryk på **TOUR**; lysdioden tændes.
- **Normal**-program: der trykkes hverken på **SPORT** eller **TOUR**, og ingen lysdiode lyser.

SPORT-program og **TOUR**-program deaktiveres ved at trykke på den pågældende knap igen.

I hver af kørselsprogrammerne forbinder Flex Ride følgende systemer:

- Elektronisk dæmpningskontrol
- Gaspedal
- Styretøj
- Automatisk gearkasse

Sportsprogram



Systemets indstillinger tilpasses til en mere sportslig køremåde:

- Støddæmperne reagerer stivere for at give bedre kontakt med vejbanen.
- Motoren reagerer mere spontant på speederen.

- Servostyringen er reduceret.
- Skiftene i den automatiske gearkasse sker senere.
- Med SPORT programmet aktiveret ændres instrumentlysets farve fra hvid til rød.

TOUR program



Systemets indstillinger tilpasses til en mere komfortabel køremåde:

- Støddæmperne reagerer mere blødt.
- Speederen reagerer med standardindstillingerne.

- Servostyringen er i standardprogram.
- Skiftepunkterne i automatgearkassen sker komfortabelt.
- Instrumentbelysningen er hvid.

Normalprogram

Alle systemets indstillinger er standardværdier.

Kørselsfunktioner

I alle de manuelt valgte kørselsprogrammer SPORT, TOUR og normalprogrammet registrerer og analyserer Drive Mode Control (DMC) løbende de aktuelle kørselsforhold, førerens reaktioner og bilens aktive dynamiske tilstand. Om nødvendigt ændrer DMC-styreenheden automatisk indstillingerne i det valgte kørselsprogram, og hvis der registreres større afvigelse, skiftes kørselsprogram, så længe afvigelsen foreligger.

Hvis føreren for eksempel har valgt Normal-funktion, og DMC registrerer en sportslig kørestil, ændrer DMC en række indstillinger fra Normal-pro-

gram til sportslige indstillinger. DMC skifter til SPORT program i tilfælde af meget sportslig kørestil.

Hvis føreren for eksempel har valgt TOUR programmet, og under kørsel på en snoet vej pludselig skal bremse kraftigt, vil DMC registrere de dynamiske forhold og ændre indstillingerne for affjedringen til SPORT program for at forbedre bilens stabilitet.

Når kørselsforholdene eller bilens dynamiske tilstand vender tilbage til den tidligere status, ændrer DMC indstillingerne til det valgte kørselsprogram.

Individuelle indstillinger i sport-program

Føreren kan vælge funktionerne i SPORT-programmet, når der trykkes på **SPORT**. Disse indstillinger kan ændres i Indstillinger-menuen på info-displayet. Individuelle indstillinger ↪ 130.

Førerhjælpesystemer

⚠ Advarsel

Førerhjælpesystemer er udviklet til at støtte føreren, ikke til at erstatte førerens opmærksomhed.

Føreren har det fulde ansvar under kørsel.

Når førerhjælpesystemet anvendes, skal der altid tages hensyn til den aktuelle trafiksituation.

Cruise control

Med Cruise control-systemet kan enhver hastighed mellem ca. 30 til 200 km/h lagres og holdes konstant. Afvigelser fra de lagrede hastigheder kan forekomme ved kørsel op eller ned ad bakke.

Af sikkerhedsgrunde kan cruise control-systemet først aktiveres, efter at der er blevet trådt én gang på fodbremsen. Aktivering i første gear er ikke muligt.





Cruise Control bør ikke benyttes, hvor trafikforholdene ikke tillader konstant hastighed.

I biler med automatgear må cruise control kun aktiveres i automatfunktion.


Kontrollampe   117.

Aktivering

Tryk på . Kontrollampen  i instrumentgruppen lyser hvidt.

Aktivering

Accelerer op til den ønskede hastighed og drej fingerhjulet til **SET/-**. Der ved lagres og holdes den aktuelle

hastighed. Kontrollampen  i instrumentgruppen lyser grønt. Speederen kan slippes.

Hastigheden kan sættes op ved at træde på speederen. Når speederen slippes, føres bilen automatisk tilbage til den lagrede hastighed.

Cruise control forbliver aktiveret under gearskifte.

Forøge hastighed



Med aktiveret cruise control holdes fingerhjulet drejet til **RES/+**, eller det drejes kortvarigt til **RES/+** flere gange: hastigheden øges kontinuerligt eller i små trin.

Eller der accelereres til den ønskede hastighed, der lagres ved at dreje til **SET/-**.

Reducere hastighed

Med aktiveret cruise control holdes fingerhjulet drejet til **SET/-** eller det drejes kortvarigt til **SET/-** flere gange: hastigheden reduceres kontinuerligt eller i små trin.

Deaktivering

Tryk på . Kontrollampen  i instrumentgruppen lyser hvidt. Cruise control deaktiveres. Den sidst lagrede hastighed bliver i hukommelsen for at kunne genoptages senere.



Automatisk deaktivering:


- Bilens hastighed er under ca. 30 km/h.
- Bilens hastighed er over ca. 200 km/h.
- Der trædes på bremsen.
- Koblingspedalen trædes ned i nogle få sekunder.
- Gearvælgeren står i **N**.
- Motorens omdrejningstal er i et meget lavt omdrejningsområde.
- Traction Control-systemet eller den elektroniske stabilitetskontrol er i funktion.

Genoptagelse af lagret hastighed

Drej fingerhjulet til **RES/+** ved en hastighed over 30 km/h. Den lagrede hastighed genoptages.

Deaktivering

Tryk på . Kontrollampen  i instrumentgruppen slukkes. Den lagrede hastighed slettes.

Hvis der trykkes på  for at aktivere hastighedsbegrænseren, eller tændingen slås fra, slås cruise control også fra, og den lagrede hastighed slettes.

Hastighedsbegrænser

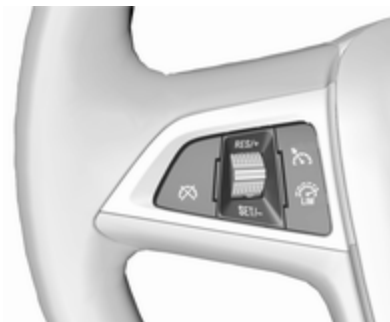
Hastighedsbegrænseren forhindrer, at bilen overskrider en forudindstillet maksimal hastighed.



Den maksimale hastighed kan indstilles til en hastighed over 25 km/h.

Føreren kan kun accelerere op til den forudindstillede hastighed. Afvigelser fra den begrænsede hastighed kan forekomme ved kørsel ned ad bakke.

Den forudindstillede hastighedsbegrænsning vises på den øverste linje i førerinformationscenteret, når systemet er aktiveret.

Aktivering



Tryk på . Hvis cruise control eller adaptiv cruise control er blevet aktiveret tidligere, slås den fra, når hastighedsbegrænseren aktiveres, og kontrollampen  slukkes.

Indstilling af hastighedsbegrænsning

Med hastighedsbegrænseren aktiveret skal du holde hjulet drejet til **RES/+**, eller dreje gentagne gange kortvarigt til **RES/+**, indtil den ønskede maksimale hastighed vises i førerinformationscenteret.

Alternativt kan du accelerere op til den ønskede hastighed og dreje fingerhjulet kortvarigt til **SET/-**: Derved lagres og holdes den aktuelle hastighed som maksimal hastighed. Hastighedsbegrænsningen vises i førerinformationscentret.



Skift hastighedsbegrænsning

Med hastighedsbegrænseren aktivret skal du dreje hjulet til **RES/+** for at øge, eller **SET/-** for at mindske den ønskede maksimale hastighed.


Overskridelse af hastighedsbegrænsningen

I nødstilfælde er det muligt at overskride hastighedsgrænsen ved at træde hårdt ned på speederen, længere end modstandspunktet.

Den begrænsede hastighed blinker i førerinformationscentret, og en advarselstone lyder i dette tidsrum.

Slip speederen, så genaktiveres hastighedsbegrænserfunktionen, når der opnås en hastighed under grænsehastigheden.

Deaktivering


Tryk på : hastighedsbegrænseren deaktiveres, og bilen kan køres uden hastighedsbegrænsning.


Den begrænsede hastighed er lagret, og en tilsvarende meddelelse vises i førerinformationscentret.

Genoptag grænsehastighed

Drej fingerhjulet til **RES/+**. Den lagrede hastighedsbegrænsning vil blive opnået.

Deaktivering

Tryk på ; indikationen af hastighedsbegrænsning i førerinformationscentret slukkes. Den lagrede hastighed slettes.

Ved at trykke på  for at aktivere cruise control eller adaptiv cruise control, eller ved at slå tændingen fra, deaktiveres hastighedsbegrænseren også, og den lagrede hastighed slettes.

Adaptiv cruise control

Adaptiv cruise control er en udvidelse af traditionel cruise control med den ekstra funktion til at holde en bestemt afstand til den forankørende bil.

Adaptiv cruise control sætter automatisk bilens hastighed ned, når du nærmer dig en langsommere kørende bil. Den tilpasser derefter bilens hastighed til at følge den forankørende bil med den valgte afstand til forankørende. Bilens hastighed øges eller mindskes for at følge den forankørende bil, men vil ikke overskride den

indstillede hastighed. Det kan anvende begrænset bremsning med aktiverede bremselygter.

Den adaptive cruise control kan lagre og opretholde hastigheder over ca. 50 km/h og bremses automatisk for at følge en langsommere forankørende bil ned til en minimumshastighed på 30 km/h.



Adaptiv cruise control anvender en radarsensor til at registrere biler forude. Hvis der ikke registreres en bil på kørebanen, vil den adaptive cruise control virke som en traditionel cruise control.

Af sikkerhedsmæssige årsager kan systemet ikke aktiveres, før der har været trykket én gang på bremsepedalen, efter tændingen blev slået til. Aktivering i første gear er ikke muligt.

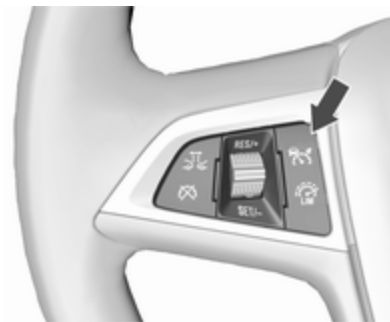
Adaptiv cruise control anbefales primært til brug på lange, lige veje såsom motorveje eller landeveje med stabil trafik. Systemet bør ikke benyttes, hvor trafikforholdene ikke tillader en konstant hastighed.

Kontrollampe 117, 117.

Advarsel

Førerens fulde opmærksomhed er altid påkrævet under kørsel med adaptiv cruise control. Føreren har stadig fuld kontrol over bilen, fordi bremsepedalen, speederen og annuller-kontakten har prioritet over adaptiv cruise control.

Aktivering



Tryk på for at slå adaptiv cruise control til. Kontrollampen lyser hvidt.

Aktivering ved at indstille hastighed

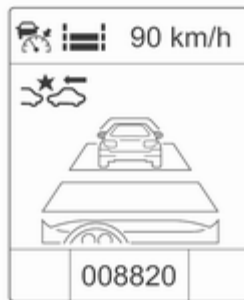
Adaptiv cruise control kan aktiveres mellem 50 km/h og 180 km/h.

Accelerer op til den ønskede hastighed, og drej fingerhjulet til **SET/-**; der ved lagres og holdes den aktuelle hastighed. Kontrollampen lyser grønt.



Adaptiv cruise control-symbolet, indstilling af afstand til forankørende og den indstillede hastighed er angivet på den øverste linje i førerinformationscentret.

Speederen kan slippes. Adaptiv cruise control forbliver aktiveret under gearskifte.



Overskridelse af den indstillede hastighed

Det er altid muligt at køre hurtigere end den valgte indstillede hastighed ved at træde ned på speederen. Når speederen slippes, vender bilen tilbage til den ønskede afstand, hvis der er en langsommere bil foran. Ellers vender den tilbage til den lagrede hastighed.

Når systemet aktiveres, sagtner eller bremser adaptiv cruise control, hvis den registrerer en forankørende bil, som er langsommere eller tættere på end den ønskede afstand til forankørende.

⚠ Advarsel

Når føreren accelererer, deaktiverer systemet automatisk bremsene. Dette vises via en popup-advarsel i førerinformationscentret.

Forøge hastighed

Med adaptiv cruise control aktiveret skal fingerhjulet holdes drejet til **RES/+**: farten øges løbende i store trin. Eller aktiver **RES/+** flere gange: farten øges i små trin.

Når adaptive cruise control er aktiveret, og bilen kører meget hurtigere end den ønskede hastighed, f.eks. efter at der er trådt på gaspedalen, kan den aktuelle hastighed lagres og opretholdes ved at dreje fingerhjulet til **SET/-**.

Reducere hastighed

Med adaptiv cruise control aktiveret skal fingerhjulet holdes drejet til **SET/-**: farten nedsættes løbende i store trin. Eller aktiver **SET/-** flere gange: farten nedsættes i små trin.

Når adaptive cruise control er aktiveret, og bilen kører meget langsommere end den ønskede hastighed, f.eks. på grund af et langsomt kørende køretøj foran, kan den aktuelle hastighed lagres og opretholdes ved at dreje fingerhjulet til **SET/-**.

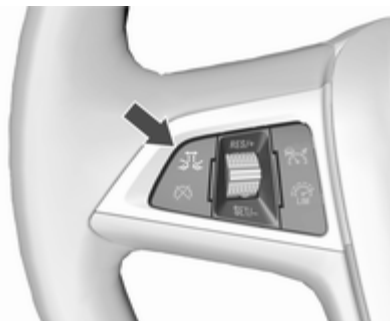
Genoptagelse af lagret hastighed

Hvis systemet er slået til, men ikke aktiveret, skal fingerhjulet drejes til **RES/+** ved en hastighed på over 50 km/h for at genoptage den lagrede hastighed.

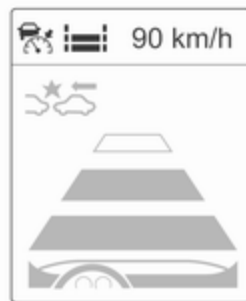
Indstilling af afstand til forankørende

Når adaptiv cruise control registrerer en langsommere kørende bil i kørebanelen justerer den bilens hastighed for at opretholde den afstand til forankørende, som føreren har valgt.

Afstanden til forankørende kan indstilles til kort, mellemlang eller lang.



Tryk på **SET/-**. Den aktuelle indstilling vises i førerinformationscentret. Tryk på **SET/-** igen for at ændre afstanden til forankørende. Indstillingen vises også på den øverste linje på førerinformationscenteret.



Den valgte afstand til forankørende angives med udfyldte afstandsfelter på siden for adaptiv cruise control.

Bemærk, at indstillingen af afstand til forankørende deles med indstillingen af følsomheden for advarsel, kollision fremme.


Eksempel: Hvis indstilling 3 (lang) er valgt, advares føreren tidligere før en mulig kollision, også hvis den adaptive cruise control ikke er aktiveret eller er slået fra.

⚠ Advarsel

Føreren påtager sig det fulde ansvar for at overholde relevant afstand til forankørende køretøjer baseret på trafik-, vejr- og sigtbarhedsforhold. Afstanden til forankørende skal tilpasses, eller systemet skal slukkes, når det kræves af de fremherskende forhold.

Registrere den forankørende bil




Kontrollampen  for forankørende køretøj lyser grøn på speedometeret, når systemet registrerer et køretøj i kørebanen.

Hvis dette symbol ikke fremkommer, eller kun kortvarigt, reagerer adaptiv cruise control ikke på forankørende køretøjer.

Deaktivering

Adaptiv cruise control deaktiveres af føreren, når:

- Der trykkes på .
- Der trædes på bremsepedalen.
- Der trædes på koblingspedalen i mere end fire sekunder.
- Automatgearets gearvælger flyttes til N.

Systemet deaktiveres også automatisk, når:


- Bilens hastighed falder til under 45 km/h eller accelererer over 190 km/h.
- Traction Control-systemet er i drift i mere end 20 sekunder.
- Elektronisk stabilitetskontrol er i drift.

- Der ikke er nogen trafik, og der intet registreres på vejsiderne i flere minutter. I dette tilfælde er der ingen radarekkoer, og sensoren kan angive, at den er blokeret.

- Kollisionsfare-bremsesystemet bruger bremserne.

- Radarsensoren er blokeret af en is- eller vandfilm.

- Der registreres en fejl i radaren, motoren eller bremsesystemet.

Når adaptiv cruise control deaktiveres automatisk, lyser kontrollampen  hvidt, og et advarselssymbol vises som en pop op-meddelelse i førerinformationscentret.





Den lagrede hastighed holdes.

⚠ Advarsel

Når adaptiv cruise control er deaktiveret, skal føreren overtage fuld styring af bremses og motor.

Deaktivering

Tryk på  for at slå adaptiv cruise control fra. Kontrollampen  slukker. Den lagrede hastighed slettes.

Hvis tændingen slås fra, slås også cruise control fra, og den lagrede hastighed slettes.

Førerens opmærksomhed

- Brug adaptiv cruise control forsigtigt på snoede veje eller bjergveje, da det kan tabe den forankørende bil af syne og har brug for tid til at registrere den igen.
- Brug ikke systemet på glatte veje, da det kan skabe hurtige ændringer i dækkets trækraft (hjulet spinner), så du kan miste kontrollen.
- Brug ikke adaptiv cruise control i regn, sne eller kraftig snavs, da radarsensoren kan tildækkes af en vandfilm, støv, is eller sne. Dette begrænser udsynet eller eliminerer det helt. I tilfælde af blokering af sensoren skal sensorens dæksel rengøres.

Systembegrænsninger

- Systemets automatiske bremskraft tillader ikke kraftig bremsning, og bremseniveauet er ikke altid tilstrækkeligt til at undgå en kollision.
- Efter et pludseligt vognbaneskift skal systemet have en vis tid at registrere det næste forankørende


køretøj. Hvis en ny bil registreres, kan systemet derfor accelerere i stedet for at bremse.

- Adaptiv cruise control ignorerer modkørende trafik.
- Adaptiv cruise control bremser ikke for standsede køretøjer, fodgængere eller dyr.

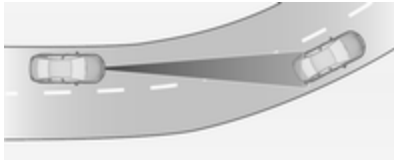
Sving



Adaptiv cruise control beregner en forventet bane ud fra centrifugalkraften. Denne forventede bane tager hensyn til det nuværende svinges egenskaber, men kan ikke tage hensyn til en fremtidig ændring i sving. Systemet kan tabe den aktuelle forankørende bil af syne eller tage hensyn til en bil som ikke er i den aktuelle bane. Dette kan ske, når man kører ind i eller ud af et sving, eller hvis svinget bliver mere eller mindre

skarpt. Hvis det ikke længere registrerer nogen forankørende bil, slukkes kontrollampen .

Hvis centrifugalkraften er for stor i et sving, bremser systemet bilen lidt op. Dette bremseniveau er ikke beregnet til at undgå at køre ud af svinget. Føreren er ansvarlig for at sætte den valgte hastighed ned, før han kører ind i et sving, og generelt tilpasse hastigheden efter vejtypen og de eksisterende hastighedsgrænser.



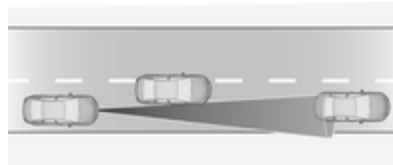
Motorveje

På motorveje skal den indstillede hastighed tilpasses til situationen og vejret. Tag altid hensyn til, at adaptiv cruise control har en begrænset sigtbarhed, et begrænset bremseniveau og en vis reaktionstid for at kontrollere, om der er en bil på kørebanen eller ej. Adaptiv cruise control vil ikke

altid kunne bremse bilen i tide til at undgå en kollision med en meget langsommere bil eller efter et vognbaneskift. Dette gælder især, hvis du kører hurtigt, eller hvis sigtbarheden er nedsat på grund af vejforholdene.

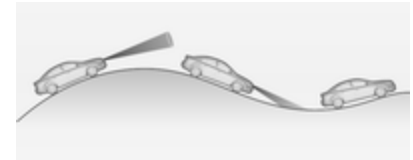
Når du kører til eller fra en motorvej, kan adaptiv cruise control tabe den forankørende bil af syne og accelerere op til den indstillede hastighed. Derfor skal du sænke den indstillede hastighed før frakørsel eller før tilkørsel.

Skift af bilens bane



Hvis en anden bil kommer ind på din kørebane, vil adaptiv cruise control først tage hensyn til bilen, når den er helt inde på din bane. Vær klar til at skride til handling og træde på bremsepedalen, hvis du har brug for at bremse hurtigere.

Vedrørende bakker og anhænger



Systemets ydeevne på bakker og ved kørsel med påhæng afhænger af bilens hastighed, bilens belastning, trafikforhold og vejens hældning. Det registrerer ikke altid en bil på din bane, mens du kører på bakker. På stejle bakker kan det være nødvendigt at bruge speederen til at opretholde bilens hastighed. Ved kørsel ned ad bakke, især ved kørsel med påhæng, kan det være nødvendigt at bremse for at opretholde eller mindske hastigheden.

Bemærk, at anvendelse af bremsen deaktiverer systemet. Det frarådes at bruge adaptiv cruise control på stejle bakker, især ved kørsel med påhæng.

Radarenhed



Radarenheden er monteret bag kølgeritteret under mærke-emblemet.

⚠ Advarsel

Radarenheden er justeret omhyggeligt fra fabrikken. Systemet må derfor ikke bruges efter en frontalulykke. Den forreste kofanger kan se ud til at være intakt, men sensoren bagved kan alligevel godt være ude af position og reagere forkert. Efter en ulykke skal positi-

onen for sensoren til adaptiv cruise control altid kontrolleres og korrigeres på et værksted.

Indstillinger

Indstillinger kan ændres i menuen **Kollis.forberedelse** i Individuelle indstillinger ↷ 130.

Fejl

Hvis adaptiv cruise control ikke fungerer på grund af midlertidige forhold (f.eks. blokering af is), eller hvis der er en permanent systemfejl, vises en meddelelse i førerinformationscentret.



Fejlmeddelelser ↷ 124.

Advarsel, kollision fremme


Advarsel, kollision fremme kan hjælpe med at undgå eller mindske skader forårsaget af frontalkollisioner.



Et køretøj foran angives af kontrol-lampen 🚗.



Hvis man nærmer sig for hurtigt til en bil lige foran, lyder der en advarselsklokke, og der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Det er en forudsætning, at advarsel, kollision fremme er aktiveret i menuen Individuelle indstillinger ⇨ 130, eller at funktionen ikke er deaktiveret ved at trykke på  (afhængigt af systemet, se nedenfor).

Afhængigt af bilens udstyr er der to varianter af advarsel, kollision fremme til rådighed:

- **Advarsel, kollision fremme baseret på radarsystem**

på biler udstyret med adaptiv cruise control ⇨ 179.

- **Advarsel, kollision fremme baseret på frontkamarasystemet**

på biler med traditionel cruise control eller ingen ⇨ 177.

Advarsel, kollision fremme baseret på radarsystem

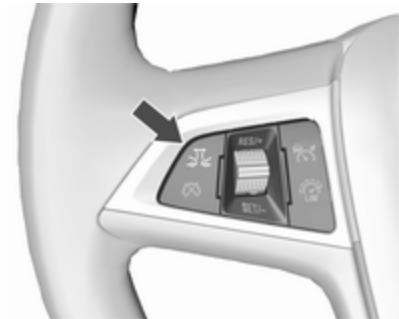
Systemet bruger radarsensoren bag kølegitteret til at registrere en bil lige foran, på din bane, inden for en afstand på maks. 150 meter.



Aktivering

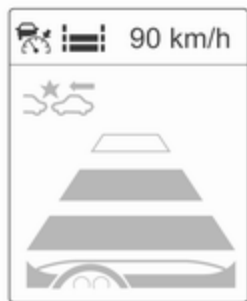
Advarsel for kollision fremme fungerer automatisk over ganghastighed, hvis **Kollis.forberedelse** indstillingen ikke er deaktiveret i menuen Individuelle indstillinger ⇨ 130.

Vælge følsomhed for advarsel

Følsomheden for advarsel kan indstilles til kort, mellemlang eller lang.




Tryk på . Den aktuelle indstilling vises i førerinformationscentret. Tryk på  igen for at ændre følsomheden for advarsel. Indstillingen vises også på den øverste linje på førerinformationscenteret.



Bemærk, at indstillingen af følsomhed for timing af advarsel deles med indstillingen af afstand til forankørende for adaptiv cruise control. Ændring af følsomhed for timing af advarsel ændrer indstillingen af afstand til forankørende for adaptiv cruise control.


Advarsel af føreren



Kontrollampen  for forankørende bil lyser grønt i instrumentgruppen, når systemet har registreret et køretøj i kørebanen. Når afstanden til et forankørende køretøj bliver for lille, eller når man nærmer sig et andet køretøj for hurtigt, og der er umiddelbar fare for kollision, fremkommer kollisionsadvarselssymbolet i førerinformationscentret. Samtidig lyder der en advarselsklokke.

Træd på bremsepedalen, hvis situationen kræver det.


Indstillinger

Indstillinger kan ændres i menuen **Kollis.forberedelse** i Individuelle indstillinger  130.

Advarsel, kollision fremme baseret på frontkmerasystemet

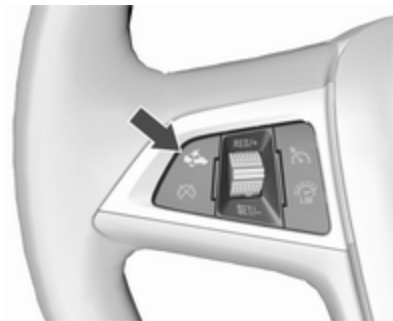
Advarsel, kollision fremme bruger frontkmerasystemet i forruden til at registrere en bil lige foran, på din bane, inden for en afstand på ca. 60 meter.



Aktivering

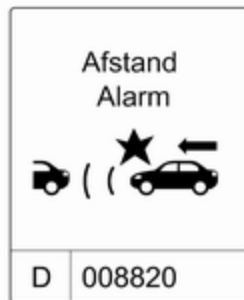
Advarsel, kollision fremme fungerer automatisk over 40 km/h, hvis det ikke er deaktiveret ved at trykke på  (se nedenfor).

Vælg følsomhed for advarsel


Følsomheden for advarsel kan indstilles til kort, mellemlang eller lang.

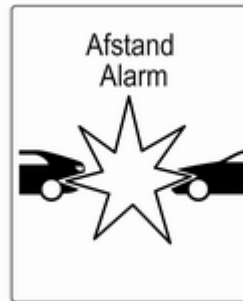


Tryk på . Den aktuelle indstilling vises i førerinformationscentret. Tryk på  igen for at ændre følsomheden for advarsel.



Advarsel af føreren


Kontrollampen  for forankørende bil lyser grønt i instrumentgruppen, når systemet har registreret et køretøj i kørebanen.



Når afstanden til et forankørende køretøj bliver for lille, eller når man nærmer sig et andet køretøj for hurtigt, og der er umiddelbar fare for kollision, fremkommer kollisionsadvarselssymbolet i førerinformationscentret.

Samtidig lyder der en advarselsklokke. Træd på bremsepedalen, hvis situationen kræver det.

Deaktivering

Systemet kan blive deaktiveret. Tryk på  flere gange, indtil følgende meddelelse fremkommer i førerinformationscentret.



Generel information for begge varianter af advarsel, kollision fremme

Advarsel

Advarsel, kollision fremme er kun et varslingsystem - det anvender ikke bremserne. Når du nærmer

dig et forankørende køretøj for hurtigt, vil det ikke altid give dig tilstrækkelig tid til at undgå en kollision.

Føreren påtager sig det fulde ansvar for at overholde relevant afstand til forankørende køretøjer baseret på trafik-, vejr- og sigtbarhedsforhold.

Førerens fulde opmærksomhed er altid påkrævet under kørsel. Føreren skal altid være klar til at gribe ind og træde på bremsen.

Systembegrænsninger


Systemet er beregnet til kun at advare om biler, men kan også reagere på andre metalgenstande.

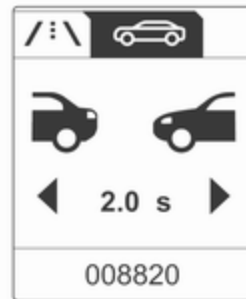
I følgende tilfælde kan advarsel, kollision fremme ikke altid registrere en forankørende bil, eller sensorens ydelse er begrænset:

- på snoede veje
- når vejret begrænser sigtbarheden, f.eks. tåge, regn eller sne
- når sensoren er blokeret af sne, is, snavs, mudder, snavs eller skader på forruden

Angivelse af afstand fremme

Angivelse af afstand fremme viser afstanden til en forankørende bil i bevægelse. Afhængigt af bilens udstyr, bruger systemet enten radaren bag kølergitteret eller frontkameraet i forruden til at registrere afstanden for en bil lige foran i din vognbane. Det er aktivt ved hastigheder over 40 km/h.

Når en forankørende bil er registreret, angives afstanden i sekunder, og vises på en side i førerinformationscenteret ↗ 118. Tryk på **MENU** på blinklysarmen for at vælge **Bil informations menu** , og drej fingerhjulet for at vælge siden for angivelse af afstand til forankørende.



Den mindste angivne afstand er 0,5 s.

Hvis der ikke er noget forankørende køretøj, eller det forankørende køretøj er uden for rækkevidde, vises to streger: -.- s.

Aktiv nødbremsning

Aktiv nødbremsning kan bidrage til at reducere skaden fra sammenstød med biler og forhindringer lige foran,

når en kollision ikke længere kan undgås enten ved manuel bremsning eller ved at styre. Før aktiv nødbremsning anvendes, advares føreren af funktionen advarsel, kollision fremme ⇨ 186.

Funktionen bruger forskellige input (f.eks. radarsensor, bremsetryk, bilens hastighed) til at beregne sandsynligheden for en frontalkollision.

Aktiv nødbremsning fungerer automatisk over ganghastighed, hvis **Kollis.forberedelse** indstillingen ikke er deaktiveret i menuen Individuelle indstillinger ⇨ 130.

Systemet omfatter:

- **bremseforberedelses-system**
- **automatisk nødbremsning**
- **fremadrettet bremseassistent**

⚠ Advarsel

Dette system er ikke beregnet til at erstatte førerens ansvar for at køre bilen og se fremad. Dets funktion er begrænset til supplerende brug.

Føreren skal fortsat trykke på bremsepedalen, som køresituationen tilsiger.

Bremsesystem

Når du nærmer dig en forankørende bil så hurtigt, at en kollision er sandsynlig, trykker bremsesystemet let på bremserne. Dette reducerer reaktionstiden, når en manuel eller automatisk bremsning ønskes.

Bremsesystemet er forberedt, så bremsning kan ske hurtigere.

Automatisk nødbremsning

Efter aktivering af bremsesystemet og lige før den forestående kollision, anvender denne funktion automatisk begrænset bremsning for at reducere anslagshastigheden ved kollisionen.

Fremadrettet bremseassistent

Ud over bremsesystemet og automatisk nødbremsning gør fremadrettet bremseassistent-funktionen bremseassistenten mere følsom. På den måde bremses der omgående kraftigt, hvis trykket på bremsepedalen

lettes lidt. Denne funktion hjælper føreren til at bremse hurtigere og stærkere, før den forestående kollision.

⚠ Advarsel

Aktiv nødbremsning er ikke beregnet til kraftig, selvstændig opbremsning eller til automatisk at undgå en kollision. Den er beregnet til at reducere bilens hastighed før en kollision. Den reagerer ikke altid på standsede køretøjer, fodgængere og dyr. Efter et pludseligt vognbaneskift skal systemet have en vis tid at registrere det næste foregående køretøj.

Førerens fulde opmærksomhed er altid påkrævet under kørsel. Føreren skal altid være klar til at gribe ind og anvende bremsen og styretøj til at undgå kollisioner. Systemet er beregnet til at virke for alle passagerer, der anvender sikkerhedssele.

Systembegrænsninger

Aktiv nødbremssning har begrænset eller ingen funktion i regn, sne eller kraftig snavs, da radarsensoren kan være dækket af en vandfilm, støv, is eller sne. I tilfælde af blokering af sensoren skal sensorens dæksel rengøres.

I sjældne tilfælde kan det aktive nødbremssningssystem give en kort automatisk opbremsning i situationer, hvor det virker unødvendigt. F.eks. på grund af vejskilte i et sving eller på grund af biler i en anden vognbane. Dette er acceptabelt, bilen har ikke brug for service. Tryk hårdt ned på speederen for at udkoble automatisk bremsning.

Indstillinger

Indstillinger kan ændres i menuen **Kollis.forberedelse** i Individuelle indstillinger ⇨ 130.

Fejl

I tilfælde af at der er et systemservicekrav, vises der en meddelelse i førerinformationscentret.



Hvis systemet ikke fungerer, som det skal, vises der fejlmeddelelser i førerinformationscentret.

Fejlmeddelelser ⇨ 124.

Parkeringsassistent

Forreste/bageste parkeringsassistent

⚠ Advarsel

Føreren har det fulde ansvar for parkeringen.

Kontroller altid området omkring bilen, når du bakker og kører fremad og benytter parkeringsassistentensystemet.

Forreste/bageste parkeringsassistent måler afstanden mellem bilen og forhindringerne foran og bag bilen. Systemet giver akustiske signaler og viser meddelelser.






Systemet har fire ultralydsparkeringsfølere i både bagkofangeren og forkofangeren.


Det anvender to forskellige signaler for de forreste og de bageste overvågningsområder, hver med en forskellig tonefrekvens. Signalet for forhindringer foran udsendes gennem de forreste højttalere, for forhindringer bagved lyder det fra bag i bilen.

Knap for parkeringsassistent og driftslogik



Forreste/bageste parkeringsassistent er forsynet med knappen . Hvis bilen yderligere er udstyret med avanceret parkeringsassistent (se efterfølgende særskilte beskrivelse), betjenes begge systemer med knappen .

Med et kort tryk på  deaktiveres eller aktiveres parkeringsassistenten foran.

Med et langt tryk på  (ca. et sekund) aktiveres eller deaktiveres den avancerede parkeringsassistent.

Logik-knappen betjener systemerne ved at trykke på følgende måde:

- Hvis forreste/bageste parkeringsassistent er aktiv: et kort tryk deaktiverer forreste/bageste parkeringsassistent.
- Hvis forreste/bageste parkeringsassistent er aktiv: et lang tryk aktiverer avanceret parkeringsassistent, hvis der er valgt et fremadgående gear.
- Hvis avanceret parkeringsassistent er aktiv: et kort tryk aktiverer forreste/bageste parkeringsassistent.
- Hvis avanceret parkeringsassistent er aktiv: et langt tryk deaktiverer den avancerede parkeringsassistent.
- Hvis avanceret parkeringsassistent og forreste/bageste parkeringsassistent er aktive: et kort tryk deaktiverer begge systemer.

Aktivering

Når der sættes i bakgear, er forreste og bageste parkeringsassistent funktionsklare.


Forreste parkeringsassistent aktiveres endvidere automatisk ved en hastighed på op til 11 km/h.

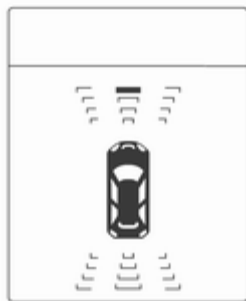
Når lysdioden i parkeringsassistentknappen lyser, indikerer det, at systemet er funktionsklart.

Hvis bilen kører hurtigere end 11 km/h, deaktiveres forrest parkeringsassistent. Den forreste parkeringsassistent aktiveres altid igen, når kørehastigheden kommer under 11 km/h.

Indikation

Systemet advarer føreren med akustiske signaler om potentielt farlige forhindringer bag og foran bilen. Afhængigt af hvilken side der er tættest på en forhindring, høres advarsels-signaler i den pågældende side af bilen. Intervallet mellem tonerne bliver kortere, jo mindre afstanden til denne forhindring bliver. Når afstanden er under ca. 30 cm, lyder tonen konstant.

Desuden kan afstanden til forhindringer vises i førerinformationscenteret  118.



Afstanden til en forhindring foran og bag angives med linjer med skiftende afstand omkring bilen.

Forhindringer bagud angives akustisk og visuelt på samme tid.

Forhindringer foran angives først visuelt. Ved en afstand under 80 cm af gives der også et lydsignal.


Afstandsindikationen i førerinformationscenteret kan hindres af køretøjsmeddelelser med en højere prioritet. Efter godkendelse af meddelelsen ved at trykke på knappen **SET/CLR** på blinklysarmen vises afstanden igen.

Deaktivering

Bageste parkeringsassistent slås automatisk fra, når der skiftes fra bakgear.


Forreste parkeringsassistent deaktiveres automatisk ved en hastighed over 11 km/h.




Manuel deaktivering kan foretages ved kort at trykke på .

Når systemet deaktiveres, slukkes lysdioden i knappen.

Desuden fremkommer **Parkeringshjælp deaktiveret** i førerinformationscenteret, når systemet deaktiveres manuelt.

Efter manuel deaktivering aktiveres forreste parkeringsassistent igen, hvis der trykkes på , eller der vælges baggear.

Fejl

I tilfælde af en fejl i systemet, eller hvis systemet ikke fungerer på grund af midlertidige forhold, f.eks. fordi følerne er dækket af is, tændes kontrol-lampen , eller der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Fejlmeddelelser ⇨ 124.

Kontrollampe  ⇨ 114.

Avanceret parkeringsassistent

Advarsel

Føreren har det fulde ansvar for at acceptere den parkeringsbås, som systemet foreslår, og parkeringsmanøvreren.

Kontrollér altid området omkring bilen i alle retninger under brug af avanceret parkeringsassistent.





Systemet for avanceret parkeringsassistent manøvrerer føreren ind i en parkeringsbås ved at give instruktioner i førerinformationscentret og akustiske signaler. Føreren skal styre acceleration med, bremsning, styring og gearskift.

Systemet benytter følerne i forreste/bageste parkeringsassistent i kombination med to ekstra sensorer på begge sider af for- og bagkofangeren.

Knap for parkeringsassistent og driftslogik

Avanceret parkeringsassistent og forreste/bageste parkeringsassistent (se tidligere beskrivelse) betjenes begge med .

Med et kort tryk på  deaktiveres eller aktiveres parkeringsassistenten foran.

Med et langt tryk på  (ca. et sekund) aktiveres eller deaktiveres den avancerede parkeringsassistent.


Logik-knappen betjener systemerne ved at trykke på følgende måde:

- Hvis forreste/bageste parkeringsassistent er aktiv: et kort tryk deaktiverer forreste/bageste parkeringsassistent.
- Hvis forreste/bageste parkeringsassistent er aktiv: et lang tryk aktiverer avanceret parkeringsassistent, hvis der er valgt et fremadgående gear.
- Hvis avanceret parkeringsassistent er aktiv: et kort tryk aktiverer forreste/bageste parkeringsassistent.

- Hvis avanceret parkeringsassistent er aktiv: et langt tryk deaktiverer den avancerede parkeringsassistent.
- Hvis avanceret parkeringsassistent og forreste/bageste parkeringsassistent er aktive: et kort tryk deaktiverer begge systemer.

Aktivering

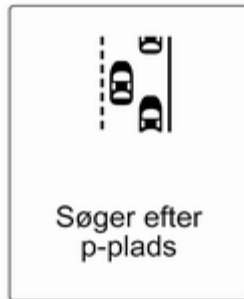


Ved søgning efter en parkeringsbås skal systemet aktiveres ved at trykke på  i ca. ét sekund.

Systemet kan kun aktiveres ved en hastighed på op til 30 km/h, og systemet søger efter en parkeringsbås med en hastighed på op til 30 km/h.

Den højst tilladte parallelle afstand mellem bilen og en række parkerede biler er 1,8 meter.

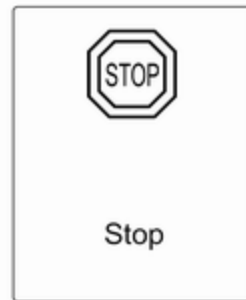
Funktion



Når bilen passerer en række biler, og systemet er aktiveret, begynder systemet for avanceret parkeringsassistent at søge efter en passende parkeringsbås. Når en passende slot er

registreret, kommer der visuel feedback i førerinformationscentret og et akustisk signal.

Hvis føreren ikke standser bilen inden for 10 meter, efter at en parkeringsbås er foreslået, begynder systemet at lede efter en anden passende parkeringsbås.

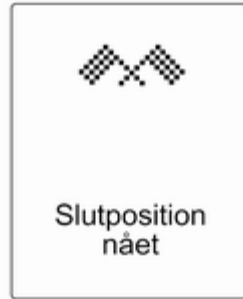


Systemets forslag til parkeringsbås accepteres, når bilen standses af føreren inden 10 meter efter, at "Stop"-meddelelsen er givet. Systemet beregner den optimale rute ind i parkeringsbåsen. Det manøvrerer derefter føreren ind i båsen ved at give detaljerede instruktioner.



Instruktionerne i displayet viser:

- En påmindelse, når man kører hurtigere end 30 km/h.
- Krav om at standse bilen, når en parkeringsbås er fundet.
- Kørselsretningen under parkeringsmanøvren.
- Rattets stilling under parkering.
- For visse af instruktionerne vises en statuslinje.



En vellykket parkering angives med slutposition-symbolet.

Vær altid opmærksom på lyden fra forreste/bageste parkeringsassistent. En vedvarende lyd betyder, at afstanden til en genstand er mindre end ca. 30 cm.

Ændring af parkeringsside

Systemet er som standard konfigureret til at registrere parkeringsbåse i passagersiden. For at registrere parkeringsbåse i førersiden, trykkes der på blinklyset i førersiden under hele søgeforsøbet.

Når blinklyset afbrydes, søger systemet igen efter parkeringsbåse i passagersiden.



Visning af prioriteter

Når den avancerede parkeringsassistent er aktiveret, vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Visningen af den avancerede parkeringsassistent i førerinformationscentret kan hindres af køretøjsmeddelelser med en højere prioritet. Efter godkendelse af meddelelsen ved at trykke på knappen **SET/CLR** på blinklyssarmen vises instruktionerne for parkeringsassistenten igen, og parkeringsmanøvren kan fortsættes.

Deaktivering

Systemet deaktiveres ved:

- et kort tryk på , hvis avanceret parkeringsassistent og forreste/bageste parkeringsassistent er aktiveret
- et langt tryk på , hvis avanceret parkeringsassistent er aktiveret
- gennemført parkering med ønsket resultat

- en kørehastighed på over 30 km/h
- at afbryde tændingen


Deaktivering fra førerens eller systemets side under manøvrering angives med **Parkering deaktiveret** i førerinformationscentret.

Fejl

En meddelelse vises i førerinformationscentret, når:

- Der er en fejl i systemet.
- Det ikke lykkedes føreren at gennemføre parkeringsmanøvreren.
- Systemet fungerer ikke.

Hvis en genstand registreres under parkeringsinstruktionerne, vises

Stop i førerinformationscentret. Fjernelse af objektet genoptager parkeringen. Hvis objektet ikke fjernes, deaktiveres systemet. Tryk på  i ca. ét sekund for at aktivere systemet og lede efter en ny parkeringsbås.

Grundlæggende bemærkninger til parkeringsassistentsystemer

⚠ Advarsel

Under visse omstændigheder kan systemet være ude af stand til at registrere hindringer i tilfælde af reflekterende overflader på genstande eller klæder samt eksterne støjkluder.

Vær særligt opmærksom på lave hindringer, der kan beskadige den nederste del af kofangeren.

Forsigtig

Systemets ydelse kan være nedsat, hvis sensorerne er tildækket, f.eks. af is eller sne.

Parkeringsassistentsystemets funktion kan være nedsat på grund af tung belastning.

Der gælder særlige betingelser, hvis der er højere køretøjer i nærheden (f.eks. off-road køretøjer, MPV'er, varevogne). Registrering

af genstande og korrekt afstandsindikering i den øverste del af disse køretøjer kan ikke garanteres.

Genstande med et meget lille reflekteringsværsnit, f.eks. meget smalle genstande, eller genstande i bløde materialer, registreres muligvis ikke af systemet.

Parkeringsassistentsystemerne registrerer ikke objekter uden for registreringsområdet.

Bemærkninger

Parkeringsassistentsystemet kan aktiveres og deaktiveres ved at ændre indstillingerne på info-displayet. Hvis der er monteret en anhængerkobling, skal den vælges på menuen.

Individuelle indstillinger ⇨ 130.

Bemærkninger


Parkeringsassistentsystemet registrerer automatisk et fabriksmonteret anhængertræk. Det deaktiveres, når stikket sættes i.

Det er muligt, at sensoren registrerer et ikke-eksisterende objekt (ekkoeforstyrrelse) forårsaget af eksterne akustiske eller mekaniske forstyrrelser.

Systemet for avanceret parkeringsassistent reagerer muligvis ikke på ændringer i parkeringsbåsen, efter at en parallelparkering er indledt.

Bemærkninger

Hvis et fremadgående gear indkobles og en vis hastighed overskrides, vil den bageste parkeringsassistent deaktiveres, når den bagmonterede cykelholder forlænges.

Hvis bakgearet indkobles først, vil parkeringsassistenten registrere den bagmonterede cykelholder og afgive en summende lyd. Tryk kortvarigt på  for at deaktivere parkeringsassistenten.

Bemærkninger

Efter produktion skal den avancerede parkeringsassistent kalibreres. For at opnå optimal parkeringsvejledning kræves en køreefstand på mindst 35 km, inklusive en række sving.

Blindvinkel-alarm

Blindvinkel-alarmsystemet registrerer og rapporterer genstande på hver side af bilen, inden for en bestemt "blindvinkel"-zone. Systemet advarer visuelt i begge sidespejle, når der registreres genstande, der måske ikke er synlige i de indvendige og udvendige spejle.

Systemets sensorer sidder i kofangeren på venstre og højre side af bilen.



Advarsel

Blindvinkel-alarm erstatter ikke førerens udsyn.


Systemet registrerer ikke:

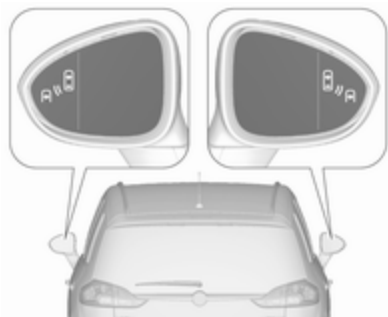
- køretøjer uden for de blinde vinkler, der kan nærme sig hurtigt

- fodgængere, cyklister eller dyr
- Før du skifter vognbane, skal du altid kigge i alle spejle, kigge over skulderen og bruge blinklyset.

Når systemet registrerer en bil i blindvinkelzonen, mens bilen kører fremad, tænder et gult advarselssymbol  i det relevante sidespejl, enten når man overhaler en bil eller bliver overhalet. Hvis føreren derefter aktiverer blinklyset, begynder advarselssymbolet  at blinke gult som en advarsel om ikke at skifte vognbane.

Bemærkninger

Hvis det overhalende køretøj kører mindst 10 km/h hurtigere end køretøjet, der overhales, tændes symbolet  i det relevante sidespejl ikke.



Blindvinkel-alarmer er aktiv fra hastigheder på 10 km/h op til 140 km/h. Ved hurtigere kørsel end 140 km/h deaktiveres systemet, hvilket angives med svagt oplyste advarselssymboler A^{B} i begge sidespejle. Hvis hastigheden nedsættes igen, slukkes advarselssymbolerne. Hvis en bil så registreres i den blinde zone, tænder advarselssymbolerne A^{B} som normalt i den relevante side.

Når bilen startes, tænder displayet for begge sidespejle kortvarigt for at angive, at systemet er aktiveret.

Systemet kan aktiveres og deaktiveres i menuen **Indstillinger** i info-displayet. Individuelle indstillinger \rightarrow 130.

Deaktivering angives af en meddelelse i førerinformationscentret (DIC).

Registreringszoner

Systemets sensor dækker en zone på omkring 3 meter på begge sider af bilen. Denne zone starter ved hvert sidespejl og når ca. 3 meter bagud. Højden af zonen er mellem ca. 0,5 meter og 2 meter fra jorden.

Systemet deaktiveres, hvis bilen kører med påhæng.

Blindvinkel-alarm er beregnet til at ignorere stationære genstande som f.eks. autoværn, stolper, kantsten, mure og bjælker. Parkerede biler eller modkørende biler registreres ikke.

Fejl

Lejlighedsvis vil systemet glemme at advare. Dette kan ske under normale omstændigheder og vil øges i våde forhold.

Blindvinkel-alarm fungerer ikke, når venstre eller højre hjørne af den bageste kofanger er dækket af mudder, snavs, sne, is eller sjaap, og i kraftige regnskyl. Rengøringsanvisninger \rightarrow 262.

I tilfælde af en fejl i systemet, eller hvis systemet ikke fungerer på grund af midlertidige forhold, vises en meddelelse i førerinformationscentret (DIC). I tilfælde af en permanent fejl, bør man kontakte et værksted.

Bakkamera

Bakkameraet hjælper føreren ved bakning ved at vise et billede af området bag bilen.

Kameraets billede vises på farve-info-displayet.

⚠ Advarsel

Bakkameraet erstatter ikke førerens udsyn. Bemærk, at genstande, der er uden for kameraets

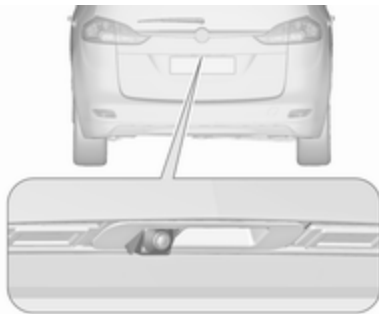
synsfelt og avanceret parkerings-assistent-sensorerne, f.eks. under kofangeren eller under bilen, ikke vises.

Undlad at bakke bilen ved kun at se på info-displayet, og kontroller området bag ved og rundt om bilen før bakning.

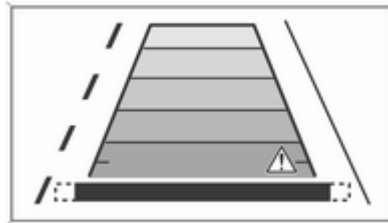
Aktivering

Bakkameraet aktiveres automatisk, når bilen sættes i bakgear.

Funktion



Kameraet er monteret i bagklappens håndtag og har en synsvinkel på 130°.

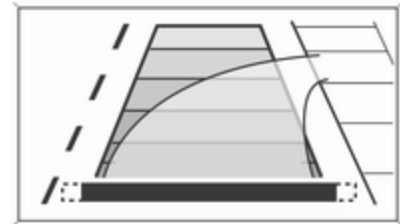


På grund kameraets høje placering kan den bageste kofanger ses på displayet som en guide for positionen.

Det område, der vises af kameraet, er begrænset. Afstanden på det billede, der vises på skærmen, adskiller sig fra den faktiske afstand.

Retningslinjer

Dynamiske retningslinjer er vandrette linjer i intervaller på 1 meter, der projiceres på billedet for at angive afstanden til de viste genstande.



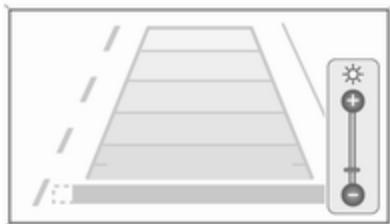
Bilens bane vises i overensstemmelse med styreudslaget.

Funktionen kan deaktiveres i Indstillinger-menuen på info-displayet. Individuelle indstillinger ↷ 130.

Advarselssymboler

Advarselssymboler er angivet som trekanter \triangle på det billede, som viser forhindringer registreret af den avancerede parkeringsassistents bageste sensorer.

Displayindstillinger



Navi 650/Navi 950: Lysstyrken kan indstilles med op/ned-knapperne på multifunktionsknappen.

CD 600: Lysstyrken kan indstilles ved først at trykke på og derefter dreje multifunktionsknappen.

Deaktivering

Kameraet deaktiveres, når en bestemt kørehastighed overskrides, eller hvis bakgearet ikke er aktiveret i ca. 10 sekunder.

Aktivering og deaktivering af bakkameraet kan ændres på Indstillinger-menuen på info-displayet. Individuelle indstillinger ↻ 130.

Fejl

Fejlmeddelelser vises med en \triangle på den øverste linje på info-displayet.

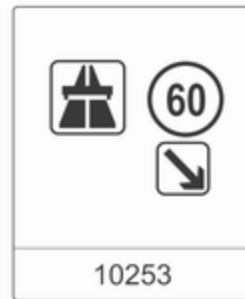
Bakkameraet fungerer muligvis ikke korrekt, når:

- Det er mørkt i omgivelserne.
- Solen eller strålen fra forlygterne skinner direkte ind i kameralinsen.
- Is, sne, mudder eller andet dækker kameralinsen. Rengør linsen, skyl den med vand, og tør den med en blød klud.
- Bagklappen ikke er forsvarligt lukket.
- Bilen har haft en ulykke ved bagenden.
- Der er meget store temperaturændringer.

Trafikskiltassistent

Funktion

Vejskiltassistentens systemet registrerer bestemte vejskilte ved hjælp af et frontkamera og viser dem i førerinformationscentret.



De vejskilte, der registreres, er:

Hastigheds- og forbudstavler

- hastighedsbegrænsning
- overhaling forbudt
- ophør af hastighedsbegrænsning
- ophør af overhaling forbudt

Vejskilte

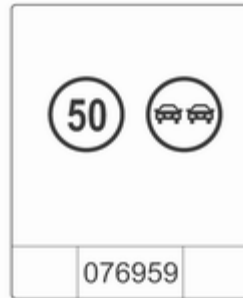
start og slutning på:

- motorveje
- A-veje
- legende børn

Supplerende skilte

- yderligere vink til vejskilte
- restriktion over kørsel med påhæng
- advarsel om våd kørebane
- advarsel om is
- retningspile

Skilte om hastighedsbegrænsninger vises i førerinformationscentret, indtil næste skilt om hastighedsbegrænsning eller slutningen af hastighedsbegrænsningen bliver registreret eller op til en defineret skilte-timeout.



Samtidig visning af flere skilte på displayet er mulig.



Et udråbstegn i en ramme viser, at der er registreret et ekstra tegn, som systemet ikke kan genkende.

Systemet er aktivt op til en hastighed på 200 km/h afhængigt af lysforholdene. Om natten er systemet aktivt op til en hastighed på 160 km/h.

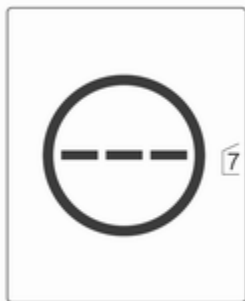
Så snart hastigheden kommer ned under 55 km/h, nulstilles displayet, og indholdet på vejskiltensiden slukker, når man eksempelvis kører ind i en byzone. Den næste, genkendte hastighedsangivelse vil blive vist.

Displayvisning

Vejskilte vises på siden **Registrering af vejskilte** i førerinformationscentret, der vælges via fingerhjulet på blinkerarmen ⇨ 118.

Når en anden funktion er valgt i førerinformationscentret, og siden **Registrering af vejskilte** derefter vælges igen, vises det senest registrerede vejskilt.

Når vejskiltsiden er slukket af systemet, vises følgende symbol:



Indholdet på vejskiltsiden slettes også under kørsel ved længerevarende tryk på knappen **SET/CLR** på blinklysarmen.

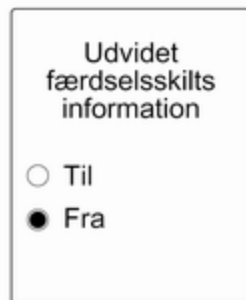


Pop-up funktion

Skilte om hastighedsbegrænsninger og overhalingsforbud vises som pop-ups på hver side i førerinformationscentret.



Pop-up funktionen kan deaktiveres på vejskiltsiden ved at trykke på knappen **SET/CLR** på blinkerarmen.



Når siden til indstilling vises, skal du vælge **Fra** for at deaktivere pop-up funktionen. Genaktiveres ved at vælge **Til**. Når tændingen slås til, deaktiveres pop-up-funktionen.

Pop-up-angivelsen vises i førerinformationscentret i ca. 8 sekunder.

Fejl

Der er risiko for, at vejskiltassistent-systemet ikke fungerer korrekt, når:

- Det område på forruden, hvor frontkameraet befinder sig, ikke er rent.
- Vejskiltene er helt eller delvist dækket eller vanskelige at se.
- Der er vanskelige vejrelaterede forhold, f.eks. kraftig regn, sne, direkte sollys eller skygger. I dette fælde vises **Færdsskilts detektering ikke mulig pga vejret** på displayet.
- Vejskiltene er forkert monterede eller beskadigede.
- Vejskiltene er ikke i overensstemmelse med Wienkonventionen om vejskilte (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen).

Forsigtig

Formålet med systemet er at hjælpe føreren med at se visse vejskilte inden for et defineret hastighedsområde. Ignorer ikke vejskilte, der ikke vises af systemet.

Systemet registrerer ikke andre end de traditionelle vejskilte, der kan angive en hastighedsbegrænsning eller ophør af en sådan.

Lad ikke denne sikkerhedsfunktion friste Dem til at tage chancer, når De kører.

Afpas altid hastigheden efter vejens beskaffenhed.

Førerassistentsystemerne fratager ikke føreren for dennes fulde ansvar for bilens drift.

Vognbaneskiiftadvarsel

Advarselssystemet for vognbaneskiift aflæser vognbanemarkeringerne, mellem hvilke bilen kører, via et frontkamera. Systemet registrerer vognbaneskiift og advarer ved hjælp af vi-

suelle og akustiske signaler føreren i tilfælde af et umotiveret vognbaneskiift.



Kriterierne for registrering af et umotiveret vognbaneskiift er:

- Ingen betjening af blinklys.
- Ingen betjening af bremsepedal.
- Ingen aktiv speederbetjening eller acceleration.
- Ingen aktiv styring.


Hvis føreren er aktiv, udsendes ingen advarsel.

Aktivering




Advarselssystemet for vognbaneskift aktiveres ved at trykke på . Den tændte lysdiode i knappen angiver, at systemet er slået til. Når kontrollampen  i instrumentgruppen lyser grønt, er systemet funktionsklart.

Systemet kan kun fungere, hvis bilens hastighed overstiger 56 km/h, og hvis der findes vejbanemarkeringer.

Når systemet registrerer et utilsigtet vognbaneskift, skifter kontrollampen  farve til gult og blinker. Samtidig aktiveres en klokke tone.



Deaktivering

Systemet deaktiveres ved at trykke på ; lysdioden i knappen slukkes.

Ved hastigheder under 56 km/h fungerer systemet ikke.

Fejl

Der er risiko for, at advarselssystemet for vognbaneskift ikke fungerer korrekt, når:

- Forruden ikke er ren.
- Der er vanskelige vejrrelaterede forhold som f.eks. kraftig regn, sne, direkte sollys eller skygger.

Systemet virker ikke, når der ikke registreres nogen vejbanemarkering.

Brændstof

Brændstof til benzinmotorer

Brug kun blyfrit brændstof, som opfylder den europæiske standard EN 228 eller E DIN 51626-1 eller tilsvarende.

Motoren kan køre med E10-brændstof, der opfylder disse standarder. E10-brændstof indeholder op til 10 % bioethanol.

Brug brændstof med anbefalet oktantal \geq 273. Brugen af brændstof med lavere oktantal reducerer motorens ydeevne og drejningsmoment og øger benzinforbruget en smule.

Forsigtig

Brug ikke brændstof eller brændstofadditiver, som indeholder metalforbindelser så som manganbaserede tilsætninger. Dette kan medføre beskadigelse af motoren.

Forsigtig

Anvendelse af brændstof, der ikke opfylder EN 228 eller E DIN 51626-1 eller tilsvarende, kan medføre aflejringer eller motorskader og evt. have indvirkning på garantien.

Forsigtig

Brændstof med for lavt oktantal kan resultere i ukontrolleret forbrænding og skader på motoren.

Dieselbrændstof

Brug kun dieselbrændstof iht. EN 590.

I lande udenfor EU skal der anvendes euro-diesel med en svovlkoncentration på under 50 ppm.

Forsigtig

Anvendelse af brændstof, der ikke opfylder EN 590 eller lignende, kan medføre motoreffekttab, øget slitage eller motorskader og evt. have indvirkning på garantien.

Der må ikke anvendes dieselolie til brug i søfarten, varmeolie, Aquazole og lignende diesel-vand-emulgeringer. Det er ikke tilladt at fortynde dieselolien med brændstof til benzinmotorer.

Brændstof til kørsel på flydende gas

Flydende gas er kendt som LPG (Liquefied Petroleum Gas) eller under det franske navn GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). LPG er også kendt som autogas.

LPG består hovedsageligt af propan og butan. Oktantallet ligger mellem 105 og 115, afhængigt af butanforholdet. LPG lagres flydende ved et tryk på ca. 5 - 10 bar.

Kogepunktet afhænger af tryk- og blandingsforholdet. Ved omgivelsestryk er det mellem -42 °C (ren propan) og -0,5 °C (ren butan).

Forsigtig

Systemet arbejder ved en omgivelsestemperatur på ca. -8 °C til 100 °C.

LPG-systemets fulde funktion kan kun garanteres med flydende gas, der opfylder minimumkravene i DIN EN 589.

Brændstovælger

Når der trykkes på **LPG**, skiftes der mellem kørsel med benzin og flydende gas, så snart de nødvendige parametre (kølevæsketemperatur, gastemperatur og minimumomdrejningstal) er nået. Kravene opfyldes normalt efter ca. 60 sekunder (afhængigt af udetemperatur) og det første faste tryk på speederen. Diodens status viser den aktuelle driftsindstilling.

- slukket = benzindrift
- lyser = drift med flydende gas
- blinker = skift ikke muligt, tømt for én type brændstof

Når tanken med flydende gas er tom, skiftes der automatisk til benzindrift, indtil tændingen slås fra.

Hver 6. måned skal benzintanken køres så tom, at kontrollampen ● lyser, hvorefter der skal fyldes benzin på. Dette hjælper med at opretholde brændstofkvalitet og systemfunktion for benzindrift.

Fyld tanken helt op med jævne mellemrum for at undgå korrosion i tanken.

Fejl og afhjælpningsmetoder

Hvis gasdrift ikke er mulig, skal følgende kontrolleres:

- Er der nok flydende gas?
- Er der nok benzin til at starte?

Som følge af ekstreme temperaturer i forbindelse med gassammensætningen kan det tage lidt længere tid, inden systemet skifter fra benzin- til gasdrift.

I ekstreme situationer kan systemet også skifte tilbage til benzindrift, hvis minimumkravene ikke er opfyldt.

Ved alle andre fejl søges hjælp på et værksted.

Forsigtig

For at opretholde sikkerheden og garantien på LPG-systemet må reparationer og indstillinger kun foretages af trænede specialister.

Flydende gas er tilsat en bestemt lugt (odoreret), så evt. lækager let kan spores.

⚠ Advarsel

Hvis du kan lugte gas i bilen eller i umiddelbar nærhed af den, skal der straks skiftes over til benzindrift. Ingen tobaksrygning. Ingen åbne flammer eller tændkilder.

Hvis der fortsat er gaslugt, må motoren ikke startes. Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

I underjordiske parkeringsanlæg skal anvisningerne og de lokale love overholdes.

Bemærkninger

I tilfælde af en ulykke skal tændingen slås fra og lyset slukkes.

Brændstof til naturgasdrift


Benyt naturgas med et metanindhold på ca. 78-99 %. L-gas (Low) med ca. 78-87 % og H-gas (High) med ca. 87-99 %. Biogas med samme metanindhold kan også bruges, hvis der er sket en kemisk forarbejdning og afsvovling.

Benyt kun naturgas eller biogas, der er i overensstemmelse med DIN 51624.

Flydende gas og autogas må ikke bruges.

Brændstofvælger



Ved tryk på  skiftes mellem benzin- og naturgasdrift. Det er ikke muligt at skifte ved store belastninger (f.eks. stærk acceleration, når du kører på fuld gas). Diodens status viser den aktuelle driftsindstilling.


- slukket = naturgasdrift
- lyser = benzindrift
- blinker = skift ikke muligt, tømt for én type brændstof

Når naturgastanken er tom, skiftes der automatisk til benzindrift, indtil tændingen slås fra.

Hvis naturgastanken ikke fyldes op, skal der skiftes manuelt til benzindrift, næste gang motoren startes. Dette er nødvendigt for at undgå beskadigelse af katalysatoren (overophedning på grund af uregelmæssig brændstofforsyning).

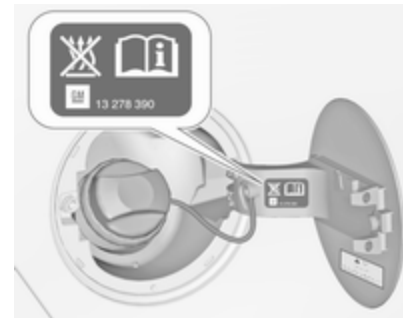
Aktiveres valgknappen flere gange inden for kort tid, aktiveres en skiftelås. Motoren forbliver i den aktuelle driftsindstilling. Låsen er aktiv, indtil tændingen afbrydes.

Under benzindrift kan der forventes mindre tab i ydelse og drejningsmoment. Man skal derfor tilpasse kørselen (f.eks. ved overhalinger) og belastningen af bilen (f.eks. ved anhængerkørsel) tilsvarende.

Hver 6. måned skal benzintanken køres så tom, at kontrollampen  lyser, hvorefter der skal fyldes benzin på. Dette er nødvendigt for at opretholde den nødvendige systemfunktion og brændstofkvalitet til benzindriften.

Fyld tanken helt op med jævne mellemrum for at undgå korrosion i tanken.

Brændstofpåfyldning



⚠ Fare

Inden optankning skal motoren standes, og evt. brændstofdrevne varmeapparater skal slukkes. Sluk mobiltelefoner.

Følg tankstationens betjenings- og sikkerhedsforskrifter, når der skal fyldes brændstof på.

⚠ Fare

Brændstof er brændbart og eksplosionsfarligt. Ingen tobaksrygning. Ingen åben ild eller gnister.

Hvis du kan lugte brændstof i bilen, skal årsagen straks afhjælpes på et værksted.

Forsigtig

I tilfælde af forkert brændstof må tændingen ikke slås til.

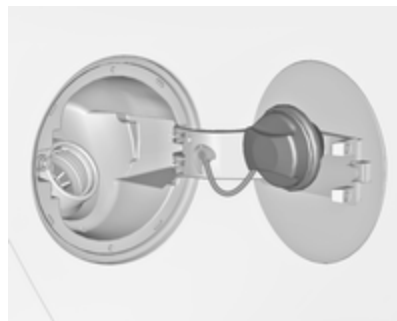
Tankklappen sidder bagi i højre side af bilen.



Tankklappen kan kun åbnes, når bilen er låst op. Åbn tankklappen ved at trykke på den.

Påfyldning af benzin og diesel

Dækslet åbnes ved at dreje det langsomt venstre om.



Tankdækslet hægtes på tankklappen, når der tankes.

For brændstofpåfyldning skal pumpe-dysen sættes helt ind og slås til.

Efter automatisk afbrydelse kan den fyldes op med maks. to doser brændstof.

Forsigtig

Tør straks overflødigt brændstof af.

For at lukke skal tankdækslet drejes med urets retning, indtil det klikker på plads.

Luk klappen og lad den gå i hak.

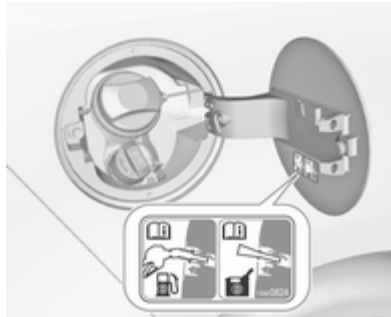
Biler med spærre for forkert brændstof

⚠ Advarsel

Forsøg ikke at åbne klappen på brændstofpåfyldningsstudsens manuelt, hvis bilen har en spærre for forkert brændstof.

I givet fald risikerer man at få fingrene i klemme.

Hvis bilen har et selektivt katalysatorreduktions-system, er det også udstyret med en spærre for forkert brændstof.



Spærren sikrer, at klappen på påfyldningsstudsens kun kan åbnes ved brug af et mundstykke for dieselbrændstof eller en tragttil nødopfyldning.

Drej påfyldningsdækslet langsomt venstre om.

Dækslet kan opbevares i holderen på tankklappen.

Anbring mundstykket lige i forhold til påfyldningsstudsens, og pres det ind med et let tryk.

I tilfælde af nødopfyldning fra en beholder skal tragten bruges til at åbne dækslet på påfyldningsstudsens.



Tragten befinder sig i opbevaringsrummet i højre side af lastrummet.

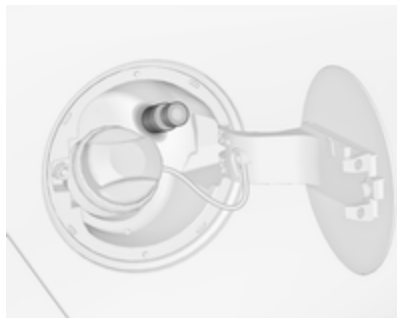
Anbring tragten lige i forhold til påfyldningsstudsens, og pres det ind med et let tryk.

Brug tragten til at hælde dieselbrændstof gennem påfyldningsstudsens.

Når efterfyldningen er færdig, skal tragten lægges i plastposen og anbringes i opbevaringsrummet.

Selektiv katalysatorreduktions-system ⇨ 164.

Påfyldning af naturgas



Tankklappen kan kun åbnes, når bilen er låst op. Åbn tankklappen ved at trykke på den.

⚠ Advarsel

Tankning må kun ske med et maksimalt påfyldningstryk på 250 bar. Brug kun tankstationer med temperaturkompensation.

Naturgaspåfyldningen skal være helt afsluttet, dvs. påfyldningsstudsens skal være udluftet.

Naturgastankens kapacitet afhænger af udetemperatur og tankanlæggets påfyldningstryk og -type. Kapacitet ⇨ 282.

Luk klappen, og lad den gå i hak. Betegnelser for "naturgasbil" i udlandet:

Tysk Erdgasfahrzeuge

Engelsk NGVs = Natural Gas Vehicles

Fransk Véhicules au gaz naturel - eller - Véhicules GNV

Italiensk Metano auto

Betegnelser for "naturgas" i udlandet:

Tysk Erdgas

Engelsk CNG = Compressed Natural Gas

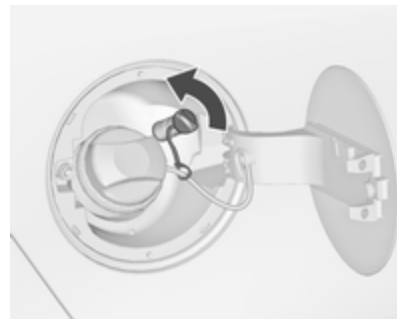
Fransk GNV = Gaz Naturel (pour) Véhicules - eller - CGN = carburantgaz naturel

Italiensk Metano (per auto)

Påfyldning af flydende gas

Følg tankstationens betjenings- og sikkerhedsforskrifter, når der skal fyldes brændstof på.

Påfyldningsventilen til flydende gas sidder bag tankklappen.



Skrub beskyttelsesdækslet af påfyldningsstudsens.



Skru den nødvendige adapter på påfyldningsstudsens og håndspænd den.



ACME-adapter: Skru møtrikken til påfyldningsdysen på adapteren. Tryk låsearmen på påfyldningsdysen ned.

DISH (Italien)-påfyldningsstuds: Anbring påfyldningsdysen i adapteren. Tryk låsearmen på påfyldningsdysen ned.

Bajonet-påfyldningsstuds: Anbring påfyldningsdysen på adapteren, og drej en kvart omgang til højre eller venstre. Træk låsearmen helt af påfyldningsdysen.

EURO-påfyldningsstuds: Tryk påfyldningsdysen på adapteren, indtil den går i indgreb.

Tryk på knappen til forsyningspunktet for den flydende gas. Påfyldningssystemet stopper eller begynder at løbe langsomt, når tanken er 80 % fyldt (maksimalt påfyldningsniveau).

Slip knappen på påfyldningssystemet, og påfyldningen stopper. Slip låsearmen, og fjern påfyldningsdysen. Der kan slippe lidt flydende gas ud.

Afmonter adapteren, og læg den i bilen.

Monter beskyttelsesdækslet for at forhindre indtrængen af fremmedlegemer i påfyldningsåbningen og systemet.

⚠ Advarsel

På grund af systemdesignet er et udslip af flydende gas efter frigørelse af låsearmen uundgåeligt. Undgå indånding.

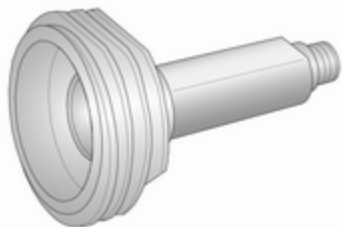
⚠ Advarsel

Tanken med flydende gas må af sikkerhedshensyn kun fyldes 80 % op.

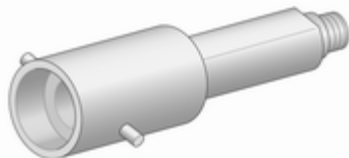
Multiventilen på tanken med flydende gas begrænser automatisk påfyldningsmængden. Hvis der tilføres en større mængde, anbefaler vi, at bilen ikke udsættes for sol, før den overskydende mængde er brugt.

Påfyldningsadapter

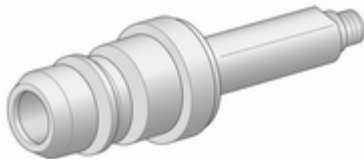
Da påfyldningssystemer ikke er standardiseret, kræves der forskellige adaptore, som fås hos Opel forhandlere og autoriserede Opel reparatører.



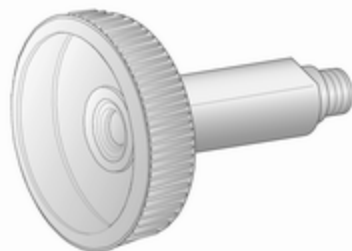
ACME-adapter: Belgien, Tyskland, Irland, Luxembourg, Schweiz



Bajonet-adapter: Holland, Norge, Spanien, Storbritannien



EURO-adapter: Spanien



DISH (Italien)-adapter: Bosnien-Hercegovina, Bulgarien, Danmark, Estland, Frankrig, Grækenland, Italien, Kroatien, Letland, Litauen, Makedonien, Østrig, Polen, Portugal, Rumænien, Sverige, Schweiz, Serbien, Slovakiet, Slovenien, Tjekkiet, Tyrkiet, Ukraine, Ungarn

Tankdæksel

Benyt kun originale tankdæksler. Biler med dieselmotor har et specielt tankdæksel.

Brændstofforbrug - CO₂-emissioner

Benzin- og dieselmotorer

Brændstofforbruget (blandet kørsel) for model Opel Zafira ligger mellem 9,0 og 4,1 l pr. 100 km.

CO₂-udledningen (blandet kørsel) ligger mellem 177 og 109 g/km.

Værdierne, der gælder for din bil, fremgår af EØF-overensstemmelseserklæringen der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Naturgasmotorer

Gasforbruget (blandet kørsel) i model Opel Zafira er 4,7 kg/100 km.

Den minimale CO₂-emission (blandet kørsel) er 129 g/km.

Værdierne, der gælder for din bil, fremgår af EØF-overensstemmelseserklæringen der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Generelt

Det officielle brændstofforbrug og de specifikke CO₂-emissionstal, der er angivet, gælder for EU-basismodelen med standardudstyr.

Brændstofforbrugsdata og CO₂ emissionsdata er fastlagt i henhold til forskrift R (EC) nr. 715/2007 (i den gældende version), hvor der tages højde for den køreklar bils vægt som angivet i forskriften.

Tallene har kun til formål at sammenligne forskellige bilvarianter og er ikke en garanti for det faktiske brændstofforbrug for en bestemt bil. Ekstraudstyr kan resultere i lidt højere resultater end det angivne forbrug og CO₂-tallene. Brændstofforbruget afhænger desuden i vid udstrækning af Ders køremåde og af vejforholdene.

Naturgas

Angivelserne vedrørende brændstofforbrug er beregnet på basis af referencebrændstoffet G20 (metanandel 99 - 100 mol%) under foreskrevne kørselsbetingelser. Ved brug af na-

turgas med en lavere metanandel kan brændstofforbruget afvige fra de anførte værdier.

Anhængertræk

Generel information

Brug kun anhængertræk, der er tilladt til denne bil. Biler med naturgasmotor kræver en speciel trækkrog.

Vi anbefaler at lade eftermontering af et sådant foretage af et værksted. Der skal eventuelt foretages ændringer på bilen, der berører kølesystem, varmeskjold og andet udstyr.

Funktionen til at registrere afbrydelse af pærer til anhængerens bremselys kan ikke registrere en delvis afbrydelse af pærer. I tilfælde af 4 x 5 watt pærer registrerer funktionen fx først afbrydelse af lampen, når en enkelt 5-watt lampe eller ingen lampe er tilbage.

Montering af anhængertræk kan dække trækøjets åbning. Hvis dette er tilfældet, anvendes kuglestangen til træk. Opbevar altid kuglestangen i bilen.

Kørselsforhold og tips til kørsel med påhæng

Husk at smøre koblingskuglen, før tilkobling af en anhænger. Dette gælder dog ikke, hvis der benyttes en stabilisator til dæmpning af slingrebevægelser, som påvirker koblingskuglen.

Til anhængere med dårlig kørselsstabilitet og campingvognsanhængere med en tilladt totalvægt på mere end 1300 kg anbefales det på det kraftigste at bruge stabilisator ved kørsel over 80 km/t.

Hvis anhængerens begynder at slingre, skal De sætte hastigheden ned. Forsøg ikke at dreje rattet i modsat retning. Brems hårdt op, hvis det bliver nødvendigt.

Ved kørsel ned ad bakke skal man køre i samme gear som ved kørsel op ad bakke, og der køres med omtrent samme hastighed.

Indstil dæktrykket til værdien for fuld last ⇨ 283.

Kørsel med påhæng

Anhængervægt

Den tilladte anhængervægt er en model- og motorafhængig maksimumværdi, som ikke må overskrides. Den faktiske anhængervægt er forskellen mellem den faktiske samlede vægt af anhængerens og det faktiske kugletryk for anhængerens.

Den tilladte anhængervægt står i bilens papirer. Generelt er den gældende for stigninger op til maks. 12 %.

Den tilladte anhængervægt gælder op til den angivne stigning og op til en højde på 1.000 meter over havet. Da motorydelsen falder i med stigende højde, fordi luften bliver tyndere, og bilens evne til at klare derfor stigninger falder, nedsættes vogntogets tilladte totalvægt med 10 % for hver 1.000 meters stigning. Når der køres på veje med mindre stigninger (mindre end 8 %, f.eks. på motorveje), behøver vogntogets totalvægt ikke at blive reduceret.

Vogntogets tilladte totalvægt må ikke overskrides. Vogntogets tilladte totalvægt er angivet på typeskiltet ⇨ 268.

Kugletryk

Kugletrykket er den kraft, hvormed anhængerens trykker på koblingskuglen. Kugletrykket kan ændres ved at fordele vægten anderledes under læsning af anhængerens.

Det højst tilladte kugletryk (75 kg)²⁾ står på anhængertrækkets typeskilt og i bilens papirer. Vær altid opmærksom på kugletrykket, især i forbindelse med tunge anhængere. Kugletrykket må aldrig være mindre end 25 kg.

Bagakseltryk

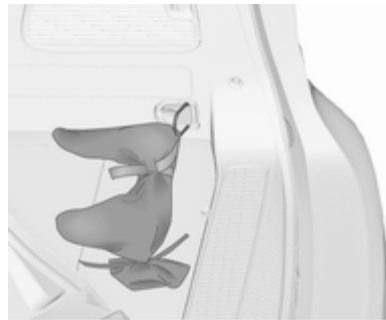
Når anhængerens er koblet til den trækkende bil, og denne er fuldt lastet, må det tilladte tryk på bagakslen (se typeskiltet eller bilens papirer) overskrides med 60 kg, og den tilladte totalvægt må overskrides med 60 kg. Hvis det tilladte bagakseltryk overskrides, må der højst køres 100 km/h.

Trækkrog

Forsigtig

Ved kørsel uden anhænger skal kuglestangen afmonteres.

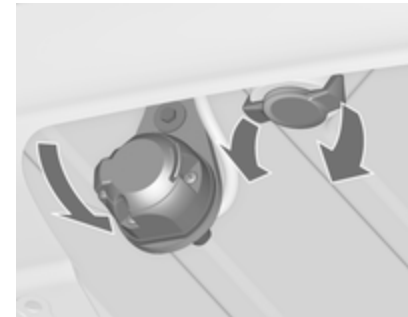
Placering af kuglestang



Posen med kuglestangen er anbragt i lastrummet.

Før remmen gennem den bageste højre fastsurringskrog, vikl den rundt to gange, og stram remmen for at fastgøre posen.

Montering af kuglestangen



Frigør stikdåsen og vip den ned. Fjern proppen, der dækker monteringshullet til kuglestangen, og læg den i opbevaringsrummet i bagagerummet.

²⁾ Motorerne B16DTH, BT16DTJ, B20DTH og B20DTJ: Alt efter udstyr kan det maksimalt tilladte kugletryk være 75 kg eller 60 kg.

Kontrol af kuglestangens spænding



- Den røde markering på drejehæbet skal være ud for den grønne markering på kuglestangen.
- Afstanden mellem drejehæbet og stangen med koblingskugle skal udgøre omtrent 6 mm.
- Nøglen skal befinde sig i position ①.

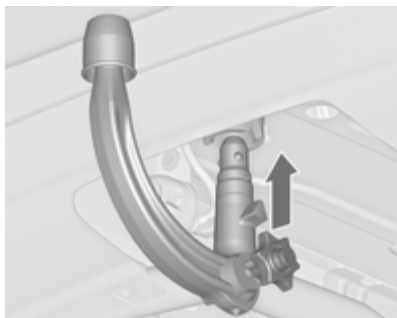
Ellers skal kuglestangen spændes, inden den sættes i:

- Lås stangen med koblingskugle op ved at dreje nøglen over til position ②.



- Drej drejehæbet i udtrukket tilstand mod højre indtil anslag.

Montering af kuglestangen



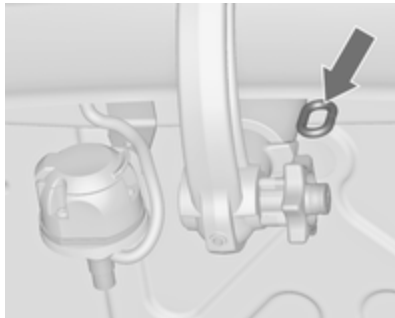
Før den spændte kuglestang ind i holderen og tryk den opad med en fast bevægelse, indtil den går hørbart i indgreb.

Drejehædet klikker automatisk tilbage i udgangspositionen og ligger an mod kuglestangen uden spalte.

⚠ Advarsel
Undgå at røre ved drejehædet, når det sættes i.

Lås stangen med koblingskugle ved at dreje nøglen over til position ②. Tag nøglen ud og luk afdækningen.

Øje til stopkabel



Stopkablet hægtes på øjet.

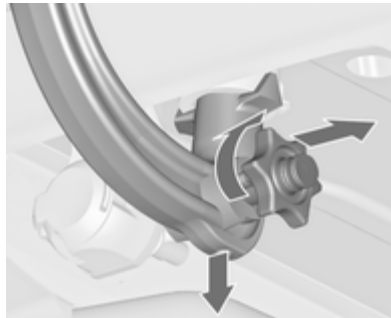
Kontroller at kuglestangen er monteret korrekt

- Den grønne markering på drejeregret skal være ud for den grønne markering på kuglestangen.
- Mellem drejeregret og kuglestang må der ikke være nogen spalte.
- Kuglestangen skal være i indgreb i holderen.
- Kuglestangen skal være låst og nøglen taget ud.

⚠ Advarsel

Det er kun tilladt at køre med anhænger, hvis kuglestangen er monteret korrekt. Hvis kuglestangen ikke kan monteres korrekt, søges hjælp på et værksted.

Afmontering af kuglestangen



Åbn beskyttelsesklappen, og drej nøglen over til position  for at oplåse stangen med koblingskugle.

Drej drejehåndtaget i udtrukket tilstand mod højre indtil anslag. Træk kuglestangen ned og ud.

Isæt proppen, der dækker monteringshullet. Klap stikdåsen ind.

Påhængsstabiliserings-assistent

Hvis systemet registrerer en stærkt slingrende bevægelse, bliver motorens ydelse reduceret, og vogntoget bremses behersket, indtil den slingrende bevægelse hører op. Når systemet er i funktion, skal rattet holdes så stille som muligt.

Påhængsstabiliserings-assistent (TSA) er en funktion i den elektroniske stabilitetskontrol ↗ 174.

Pleje af bilen

Generelt	220
Kontrol af bilen	221
Udskiftning af pærer	228
Elektrisk system	237
Bilens værktøj	243
Hjul og dæk	244
Starthjælp	258
Kørsel med påhæng	260
Kosmetisk pleje	262

Generelt

Tilbehør og ændring af bilen

Vi anbefaler, at der kun bruges originale dele og tilbehør samt fabriksgodkendte dele, der er udviklet specifikt til den pågældende bilmodel. Vi kan ikke vurdere og heller ikke stå inde for driftssikkerheden af andre produkter - heller ikke selv om disse eventuelt er blevet godkendt af offentlige myndigheder eller på anden vis er blevet godkendt.

Der må ikke foretages ændringer af det elektriske system, som for eksempel indgreb i de elektroniske styreenheder (chiptuning).

Forsigtig

Hvis bilen transporteres på et tog eller bjærgningskøretøj kan stænkapperne beskadiges.

Oplagring af bilen

Længere tids stilstand

Hvis bilen skal oplagres i flere måneder:

- Bilen vaskes og voksbehandles.
- Få voksbehandlingen i motorrummet og på undervognen kontrolleret.
- Tætningslisterne rengøres og konserveres.
- Fyld brændstoftanken helt op.
- Motorolien skiftes.
- Sprinklervæskebeholderen tømmes.
- Frostvæsken og korrosionsbeskyttelsen kontrolleres.
- Dæktrykket indstilles til det specificerede tryk for fuld last.
- Stil bilen i et tørt rum med god ventilation. Sæt bilen i første gear eller bakgear, eller sæt gearvælgeren i P. Sørg for at bilen ikke kan begynde at rulle.
- Parkeringsbremsen må ikke aktiveres.

- Åbn motorhjælmen, luk alle døre og lås bilen.
- Afmonter polklemmen på batteriets minuspol. Vær opmærksom på at alle systemer ikke fungerer, fx tyverialarmen.

Ibrugtagning af bilen efter længere tids pause

Når bilen igen skal tages i brug:

- Polklemmen monteres på minuspolen på bilens batteri. Elektronikken til de el-betjente ruder aktiveres.
- Dæktrykket kontrolleres.
- Sprinklervæskebeholderen fyldes op.
- Motoroliestanden kontrolleres.
- Kølevæskestanden kontrolleres.
- Nummerpladen monteres eventuelt.

Genbrug af bilen

Informationer om genbrugsvirksomheder for biler og genbrug af biler kan ses på vores webside, hvor det er et

lovkrav. Dette arbejde må kun udføres af en autoriseret genbrugsvirksomhed.

Gasbiler skal afleveres til genbrug hos et servicecenter, som er autoriseret til gasbiler.

Kontrol af bilen

Arbejde på bilen



⚠ Advarsel

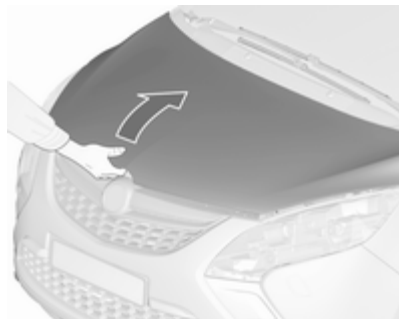
Foretag kun kontrol i motorrummet, når tændingen er afbrudt. Køleblæseren kan køre, selv om tændingen er afbrudt.

⚠ Fare

Tændingsanlægget og xenonforlygterne arbejder med meget høje spændinger. Undgå berøring.

Motorhjelm**Åbning**

Træk i grebet og før det tilbage til udgangspositionen.



Flyt spærhagen sidelæns til venstre bilside og åbn motorhjelm.

Motorhjelm holdes automatisk åben af en løfter.

Hvis motorhjelm åbnes under et autostop, genstartes motoren automatisk af sikkerhedsmæssige årsager.

Lukning

Før motorhjelm lukkes, skal støttepinden trykkes ind i holderen.

Sænk motorhjelm, og lad den falde ned i låsen fra en lav højde (20-25 cm). Kontroller, at den sidder fast.

Forsigtig

For at undgå buler bør motorhjelm ikke trykkes ind i låsen.

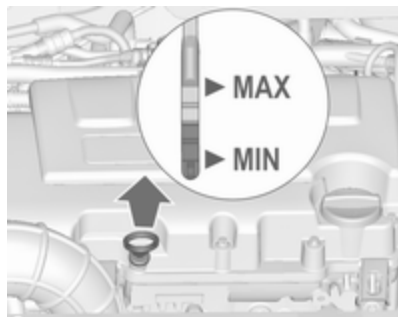
Motorolie

Kontroller motoroliestanden med jævne mellemrum manuelt for at forhindre skader på motoren. Kontroller at der anvendes den specificerede olie. Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele ↗ 266.

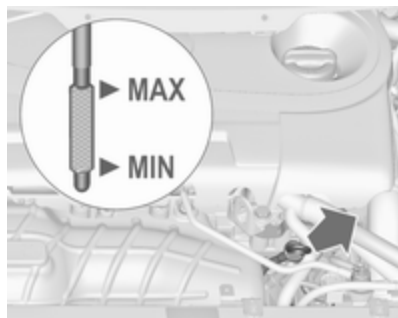
Kontrollen skal foretages med bilen på et vandret underlag. Motoren skal være driftsvarm og have været standset i mindst 5 minutter.

Træk oliemålepinden op, tør den af, og stik den helt ned til anslag ved håndgrebet. Træk den op igen og aflæs motoroliestanden.

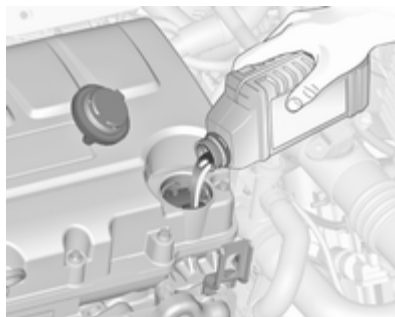
Stik målepinden helt ned til anslag ved håndgrebet og drej en halv omgang.



Afhængig af motoren anvendes der forskellige oliemålepinde.



Der skal påfyldes motorolie, når oliestanden er faldet til **MIN**-mærket.



Ved anbefaler at bruge samme type olie, der blev benyttet ved sidste olieskift.

Oliestanden må ikke komme over det øverste mærke **MAX** på målepinden. På visse motorer skal der bruges en tragt til efterfyldning af motorolie.



Tragten befinder sig i opbevaringsrummet i højre side af lastrummet. Brug tragten til påfyldning af motorolie gennem motorolieåbningen. Når efterfyldningen er færdig, skal tragten lægges i plastposen og anbringes i opbevaringsrummet.

Forsigtig

Overskydende motorolie skal aftappes eller udsuges.

Kapacitet ⇨ 282.

Sæt dækslet lige på og spænd det.

Kølevæske

Kølevæsken yder frostbeskyttelse ned til ca. -28°C . I nordlige lande med meget lave temperaturer yder den fabrikspåfyldte kølevæske frostbeskyttelse ned til ca. -37°C .

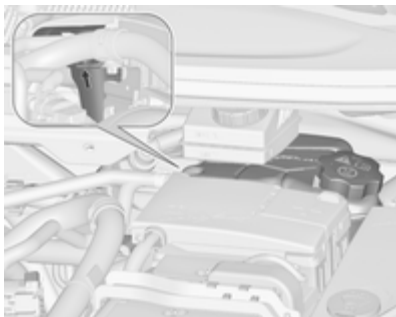
Forsigtig

Brug kun godkendte frostvæsker.

Kølevæskestand

Forsigtig

For lav kølevæskestand kan medføre skader på motoren.



Når kølesystemet er koldt, skal kølevæsken stå lidt over markeringen. Ved lavere niveau efterfyldes.

⚠ Advarsel

Lad motoren køle af, inden De fjerner dækslet. Tag dækslet forsigtigt af, så trykket lettes langsomt.

Efterfyld med en 1:1 blanding af koncentreret kølevæske blandet med rent postevand. Hvis der ikke står koncentreret kølevæske til rådighed, anvendes der rent postevand. Dækslet skrues fast på.

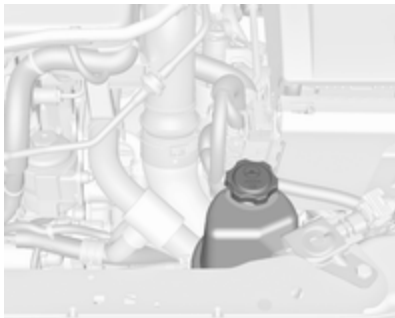
Motoren B16DTH: Efter start af motoren skal varmen indstilles på den varmeste temperatur og blæserhastighed til første niveau eller højere i ca. 5 minutter. Dette vil sikre, at luften i kølesystemet slipper ud.

Få kølevæskens koncentration kontrolleret, og få årsagen til kølevæsketabet udbedret på et værksted.

Servostyringsvæske

Forsigtig

Selv meget små mængder forurening forårsage skader på styresystemet og medføre, at det ikke fungerer korrekt. Lad ikke forurenende stoffer komme i kontakt med væskesiden på beholderdækslet/målepinden og lad ikke sådanne stoffer komme ind i beholderen.



Servostyringsvæskens niveau behøver normalt ikke kontrolleres. Hvis der fremkommer unormale lyde under styring, eller hvis servostyringen reagerer unormalt, bør man indhente hjælp af et værksted.

Sprinklervæske



Fyld rent vand på iblandet en passende mængde ruderens, som indeholder frostvæske.

Forsigtig

Kun sprinklervæske med en tilstrækkelig høj frostvæskedekcentration yder beskyttelse ved lave temperaturer eller ved et pludseligt temperaturfald.

Bremser

Når belægningen er slidt ned til minimumstykkelsen, høres der en hviende lyd ved bremsning.

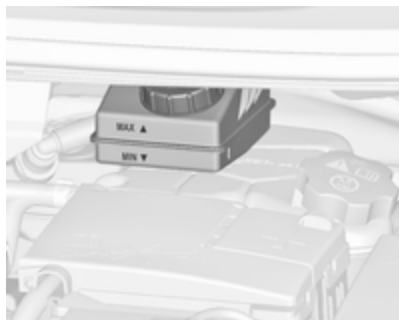
Det er muligt at køre videre, men bremsebelægningerne skal udskiftes snarest.

Med nye bremsebelægninger anbefales det ikke at foretage kraftige opbremsninger på de første ture med bilen.

Bremsevæske

⚠ Advarsel

Bremsevæske er giftig og ætsende. Undgå kontakt med øjne, hud, tøj og lakerede overflader.



Bremsevæskestanden skal være mellem **MIN** og **MAX**.

Hvis væsken står under **MIN**-mærket, skal der søges assistance af et værksted.

Bremse- og koblingsvæske ↗ 266.

Bilbatteri

Biler uden stop-start-system er udstyret med et blysyrebatteri. Biler med stop/start-system er udstyret med et batteri af typen AGM, der ikke er et bly-syrebatteri.

Bilbatteriet er vedligeholdelsesfrit, hvis kørselsprofilen tillader tilstrækkelig opladning af batteriet. Kørsel over korte afstande og hyppige motorstarter kan aflade batteriet. Undgå brug af unødvendigt elektrisk udstyr.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.

Hvis bilen ikke bliver brugt i mere end 4 uger, kan batteriet blive afladet. Afmonter polklemmen på batteriets minuspol.

Tilslutning og afbrydelse af batteriet må kun ske med afbrudt tænding.

Beskyttelse mod afladning af bilbatteriet ↗ 147.

Udskiftning af bilbatteriet

Bemærkninger

Enhver afvigelse fra anvisningerne i dette afsnit kan føre til en midlertidig deaktivering af stop/start-systemet.

Når bilbatteriet udskiftes, skal det sikres, at der ikke er åbne ventilationshuller i nærheden af pluspolen. Hvis der er et åbent ventilationshul, skal det lukkes med en prop, og ventilationen ved den negative pol skal åbnes.

Der må kun bruges bilbatterier, som tillader, at sikringsboksen monteres over bilbatteriet.

I biler med stop/start-system skal AGM (absorberende glasmåtte) batteriet udskiftes med et nyt AGM-batteri.



Et batteri af typen AGM kan genkendes på etiketten på batteriet. Vi anbefaler at bruge et originalt Opel-bilbatteri.

Bemærkninger

Hvis der bruges et andet AGM-bilbatteri end det originale Opel-bilbatteri, kan det forringe stop/start-systemets ydelse.

Vi anbefaler, at bilbatteriet udskiftes på et værksted.

Stop-start-system ⇨ 159.

Opladning af bilbatteriet

⚠ Advarsel

På biler med stop-start-system skal du sikre, at opladningsspændingen ikke overstiger 14,6 volt, når du bruger en batterioplader. Ellers kan bilbatteriet tage skade.

Starthjælp ⇨ 258.

Advarselmærkat



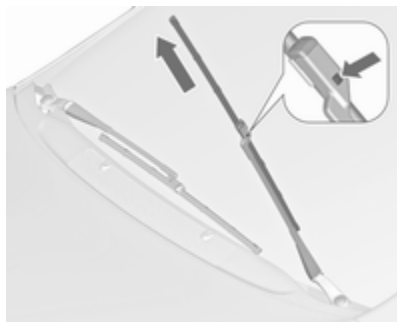
Symbolernes betydning:

- Ingen gnister, åben ild eller tobaksrygning.
- Beskyt altid øjnene. Eksplosiv gas kan fremkalde blindhed og personskader.
- Opbevar bilbatteriet utilgængeligt for børn.
- Bilbatteriet indeholder svovlsyre, som kan fremkalde blindhed og alvorlige forbrændinger.
- Se instruktionsbogen for yderligere oplysninger.
- Der kan være eksplosiv gas i nærheden af bilbatteriet.

Udluftning af brændstofs-system

Hvis tanken har været kørt tør, skal dieselbrændstofs-systemet udluftes. Tændingen slås til tre gange i 15 sekunder ad gangen. Derefter tørnes motoren i højst 40 sekunder. Fremgangsmåden må tidligst gentages efter 5 sekunder. Hvis motoren så alligevel ikke starter, søges hjælp på et værksted.

Udskiftning af viskerblade



Løft viskerarmen, indtil den bliver stående i hævet stilling, tryk på knappen for at frigøre viskerbladet og fjern det.

Fastgør viskerbladet let bukket til viskerarmen og skub, indtil det går i hak.

Sænk viskerarmen forsigtigt.

Viskerblad på bagruden



Hæv viskerarmen. Frigør viskerbladet som vist på billedet, og fjern det.

Fastgør viskerbladet let bukket til viskerarmen og skub, indtil det går i hak.

Sænk viskerarmen forsigtigt.

Udskiftning af pærer

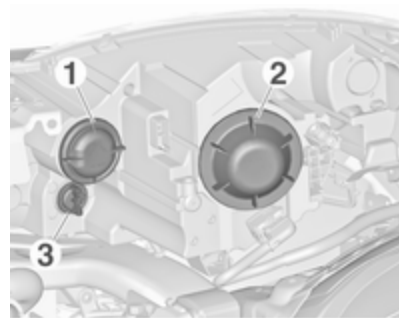
Afbryd tændingen og afbryd den pågældende kontakt eller luk dørene.

Tag kun fat om soklen på den nye pære. Rør ikke ved pæreglasset med bare fingre.

Anvend kun samme pæretype til udskiftning.

Udskift forlygtepærerne fra motorrummet.

Halogenforlygter



Bi-halogen forlygte (1) med én pære til nær- og fjernlys.

Blinklys fortil (2).

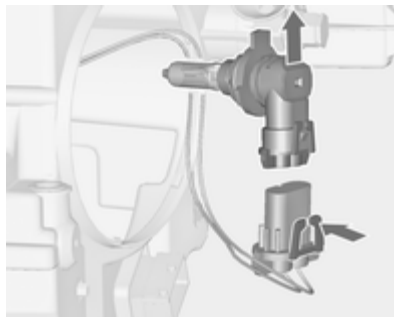
Parkeringslys/kørelys (3).

Nær/Fjernlys (1)

1. Drej dækslet (1) mod uret, og tag det af.

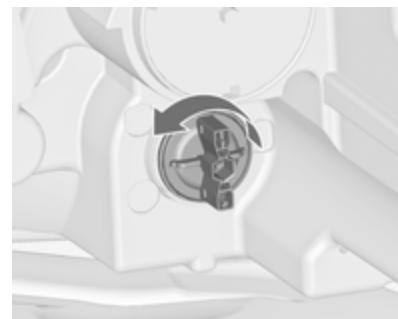


2. Drej pæreholderen mod uret, indtil den er løsnet. Tag pæreholderen med pæren ud af reflektoren.

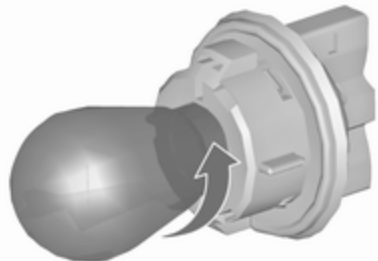


3. Frigør pæreholderen fra stikket ved at presse på holdeudsparingen.
4. Udskift pæren, og forbind pærefatningen med stikket.
5. Før pæreholderen ind i reflektoren på en sådan måde, at de to gribere på pæreholderen befinder sig ud for de to udspæringer i reflektoren.
6. Sæt dækslet på, og drej det med uret.

Blinklys fortil (2)



1. Drej pærefatningen (2) mod uret, indtil den er løsnet. Tag pærefatningen med pæren ud af reflektoren.

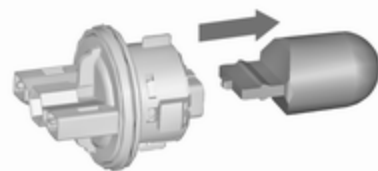


2. Tag pæren ud af fatningen ved at dreje mod uret.
3. Udskift og indsæt en ny pære i fatningen ved at dreje med uret.
4. Indsæt pærefatningen i reflektoren og drej den med uret.

Parkeringslys/kørelys (3)



1. Drej pærefatningen (3) mod uret, indtil den er løsnet. Tag pærefatningen med pæren ud af reflektoren.



2. Tag pæren ud af fatningen ved at trække.
3. Udskift og indsæt en ny pære i fatningen.
4. Indsæt pærefatningen i reflektoren og drej den med uret.

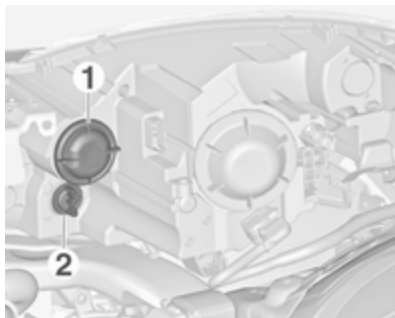
Adaptive forlygter

⚠ Fare

Adaptive Forward Lighting-systemet bruger Xenon-forlygter.

Xenon-forlygter arbejder med meget høj spænding. Undgå berøring. Få pærerne udskiftet på et værksted.

Pærer til blinklys foran og drejelys kan udskiftes.



Drejelys (1).

Blinklys fortil (2).

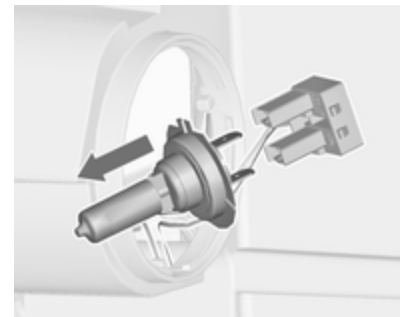
Parkeringslys/Kørelys er konstrueret som lysdioder (LED) og kan ikke udskiftes.

Drejelys (1)

1. Drej dækslet (1) mod uret, og tag det af.



2. Drej pæreholderen mod uret, indtil den er løsnet. Tag pæreholderen med pæren ud af reflektoren.

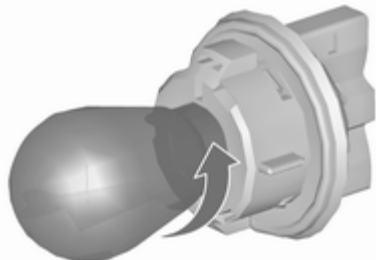


3. Frigør pærefatningen fra stikket ved at trække.
4. Udskift pæren, og forbind pærefatningen med stikket.
5. Før pæreholderen ind i reflektoren på en sådan måde, at de to gribere på pæreholderen befinder sig ud for de to udsparringer i reflektoren.
6. Sæt dækslet på, og drej det med uret.

Blinklys fortil (2)



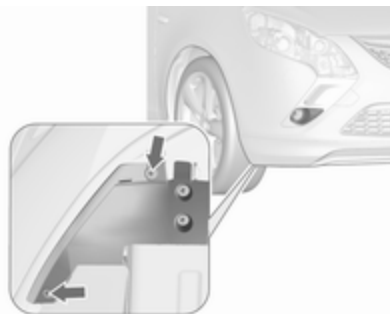
1. Drej pærefatningen (2) mod uret, indtil den er løsnet. Tag pærefatningen med pæren ud af reflektoren.



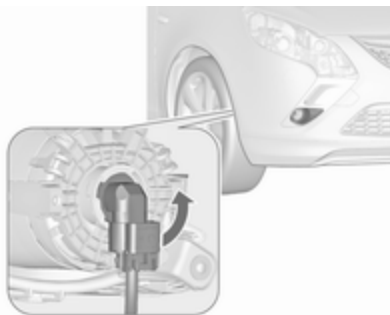
2. Tag pæren ud af fatningen ved at dreje mod uret.
3. Udskift og indsæt en ny pære i fatningen ved at dreje med uret.
4. Indsæt pærefatningen i reflektoren og drej den med uret.

Tågelygter

Man får adgang til pærerne fra bilens underside.

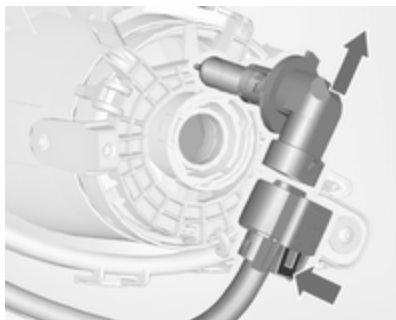


1. Fjern dækslets yderste skruer, markeret med pile.

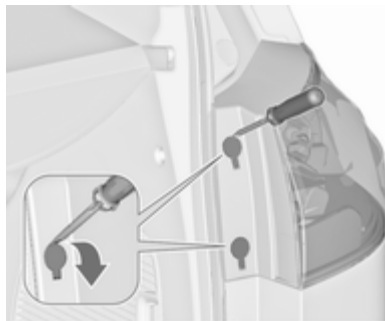
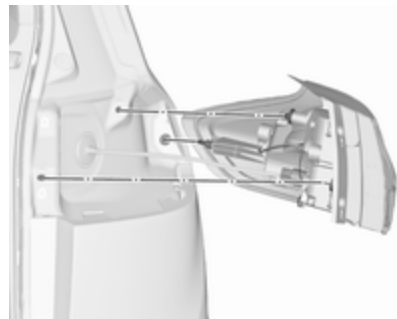


2. Hægt dækslet af.

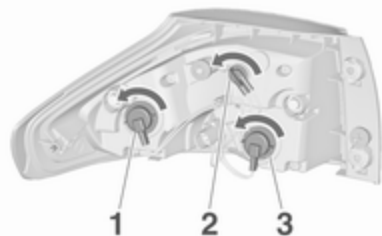
Drej pærefatningen venstre om, og tag den ud af reflektoren.



3. Frigør pærefatningen fra stikket ved at presse på holdeudsparingen.
4. Fjern og udskift pærefatningen med pære, og fastgør den til stikket.
5. Sæt pærefatningen ind i reflektoren, drej med uret og sæt i hak.
6. Sæt dækslet på med skruerne.

Baglygter**1. Hægt skruedækslet af.****2. Fjern skruerne, der er markeret med pile.**

3. Træk forsigtigt lygteenheden fra holdetappene og fjern den.
4. Løsn stikket fra lygteenheden.

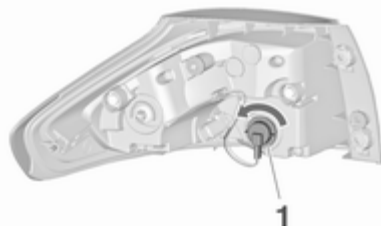


5. Fjern og udskift pæren ved at dreje pærefatningen.

Blinklys (1)

Baglygter (2)

Bremselygtepære (3)



Baglygter med lysdiode (LED) til bag- og bremselygter

Kun blinklyset (1) kan udskiftes.

Fjern og udskift pæren ved at dreje pærefatningen.

6. Slut stikket til lygteenheden.
7. Sæt lygteenheden på holdetappene, og monter lygteenheden ved hjælp af skrueerne.
8. Tilslut skruedækslet.

Baklys (4) i bagklappen



1. Åbn bagklappen, og fjern dækslet.



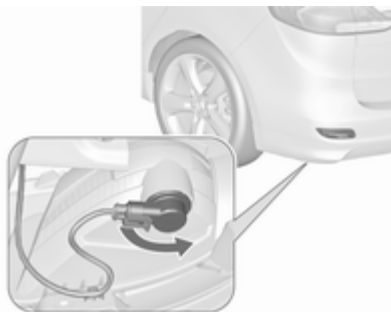
2. Drej pæreholderen mod uret og fjern den fra reflektoren.



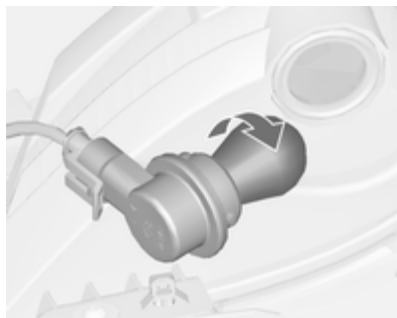
3. Tag pæren ud af fatningen ved at trække.
4. Udskift og indsæt en ny pære i fatningen.
5. Indsæt pærefatningen i reflektoren og drej den med uret.
6. Sæt dækslet på.

Tågebaglygte

Man får adgang til pærerne fra bilens underside.



1. Drej pærefatningen venstre om, og tag den ud af reflektoren.



2. Tag pæren ud af fatningen ved at dreje mod uret.

3. Udskift og indsæt ny pære i fatningen ved at dreje med uret.
4. Sæt pærefatningen ind i reflektoren, drej med uret og sæt i hak.

Kontrol af pærer

Tilslut tændingen, aktiver og kontroler alle lysfunktioner.

Sideblink

Afmonter lampehuset for at udskifte pæren:



1. Skyd pæren til venstre, og tag den ud med højre ende.



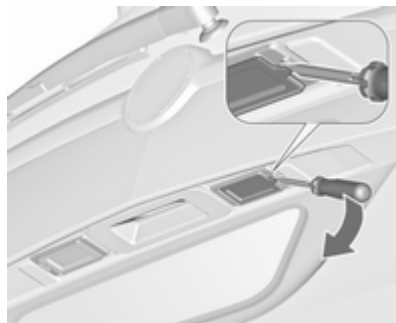
2. Drej pæreholderen mod uret, og fjern den fra huset.



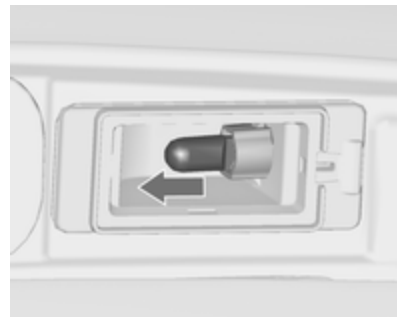
3. Træk pæren fra pæreholderen, og udskift den.

4. Isæt pæreholderen og drej den med uret.
5. Før pærens venstre ende ind, skyd den mod venstre og før højre ende ind.

Nummerpladelys



1. Sæt en skruetrækker ind i udsparringen i afdækningen, pres til siden og udløs fjederen. Tag afdækningen af.



2. Tag pæren ud af fatningen ved at trække.
3. Udskift pæren og sæt den i fatningen.
4. Skub dækslet ind i lygtehuset.

Kabinelys

Kabinelys, læselamper

Få pærerne udskiftet på et værksted.

Lampe i lastrum

Få pærerne udskiftet på et værksted.

Instrumentlys

Få pærerne udskiftet på et værksted.

Elektrisk system

Sikringer

Den nye sikring skal være i overensstemmelse med de oplysninger, der står på den defekte sikring.

Der er tre sikringsbokse i bilen:

- fortil i venstre side af motorrummet
- i venstrestyrede biler i kabinen bag opbevaringsrummet, henholdsvis i højrestyrede biler bag handskerummet
- bag et dæksel i venstre side af lastrummet

Inden man udskifter en sikring, skal der slukkes for den pågældende kontakt, og tændingen afbrydes.



Der findes forskellige typer sikringer i bilen.



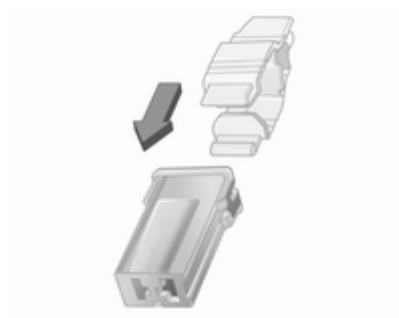
Afhængigt af sikringstype kan en sprunget sikring kendes på dens smeltede tråd. Sikringen må ikke udskiftes, før årsagen til fejlen er fundet, og fejlen er udbedret.

Nogle funktioner er sikret med flere sikringer.

Der kan være isat sikringer, selv om der ingen funktion er forbundet med dem.

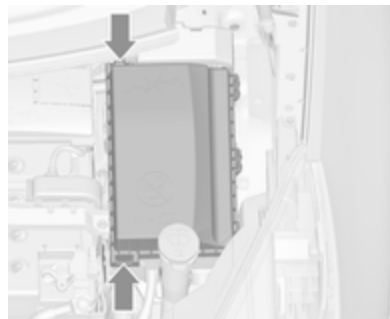
Sikringstang

Der sidder en sikringstang i sikringsboksen i motorrummet.



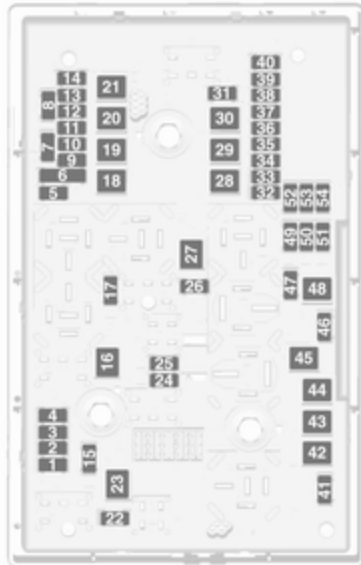
Sæt sikringstangen på sikringen oppefra eller fra siden, alt efter sikringstypen, og træk sikringen ud.

Sikringsboks i motorrum



Sikringsboksen er forrest i venstre side af motorrummet.

Frigør afdækningen, og fold den opad, indtil den stopper. Tag afdækningen af lodret opad.



Nr. Strømkreds

- 1 Motorstyreenhed
- 2 Lambdasonde
- 3 Brændstofsprøjtning/tændingsystem
- 4 Brændstofsprøjtning/tændingsystem
- 5 –
- 6 Sidespejlvarme/tyverialarm
- 7 Blæserstyring/motorstyreenhed/gearkassestyreenhed
- 8 Lambdasonde/motorkøling
- 9 Bagrudesensor
- 10 Batterisensor
- 11 Bagklapåbning
- 12 Adaptive forlygter/automatisk tilkobling af nærlys
- 13 ABS
- 14 Bagrudevisker

Nr. Strømkreds

- 15 Motorstyreenhed
- 16 Starter
- 17 Gearkassestyreenhed
- 18 El-bagrude
- 19 El-betjente ruder, foran
- 20 El-betjente ruder, bag
- 21 Elcenter bagi
- 22 Venstre fjernlys (halogen)
- 23 Forlygtevaskere
- 24 Højre nærlys (Xenon)
- 25 Venstre nærlys (Xenon)
- 26 Tågeforlygter
- 27 Dieselloleopvarmning
- 28 Stop-start-system
- 29 Elektrisk parkeringsbremse
- 30 ABS
- 31 Adaptiv cruise control

Nr. Strømkreds

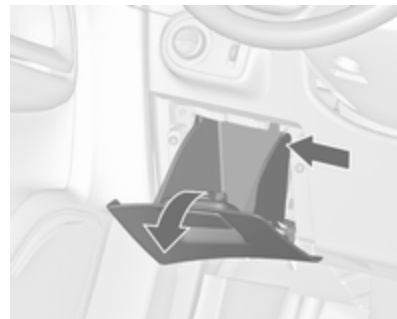
- 32 Airbag
- 33 Adaptive forlygter/automatisk tilkobling af nærllys
- 34 Udstødningsgasrecirkulation
- 35 Sidespejl/regnsensor
- 36 Klimastyring
- 37 Magnetventil til beholders ventilationsåbning
- 38 Vacuumpumpe
- 39 Central styreenhed
- 40 Forrudesprinkler/bagrudesprinklersystem
- 41 Højre fjernlys (halogen)
- 42 Køleventilator
- 43 Vinduesvisker
- 44 Vinduesvisker
- 45 Køleventilator
- 46 –

Nr. Strømkreds

- 47 Horn
- 48 Køleventilator
- 49 Brændstofpumpe
- 50 Forlygteindstilling/adaptive forlygter
- 51 Luftspjæld
- 52 Ekstra varmeapparat/dieselmotor
- 53 Gearkasse-styreenhed/motorstyreenhed
- 54 Vakuumpumpe/instrumentpanelgruppe/varme og ventilation/airconditionssystem

Når de defekte sikringer er skiftet, lukkes sikringsboksens låg, og der trykkes, indtil det går i hak.

Hvis sikringsboksens låg ikke er lukket korrekt, kan der opstå fejl.

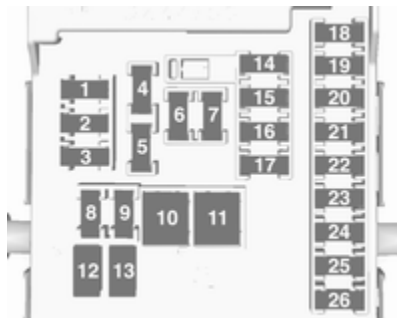
Sikringsboks i instrumentpanel

I venstrestyrede biler findes sikringsboksen bag opbevaringsrummet i instrumentpanelet.

Åbn rummet, og pres det til venstre for at låse det op. Klap rummet ned, og fjern det.



I højrestyrede biler sidder sikringsboksen bag et dæksel i handskerummet. Åbn handskerummet, åbn så dækslet, og klap det ned.



Nr. Strømkreds

- 1 Cruise control/fartbegrænser/adaptiv cruise control/knapper på rattet
- 2 Udvendige lygter/karosseristyreenhed
- 3 Udvendige lygter/karosseristyreenhed
- 4 Infotainment-system
- 5 Infotainment-system/instrument
- 6 Stikdåse/lighter
- 7 Stikkontakt
- 8 Venstre nærlys/karosseristyreenhed
- 9 Højre nærlys/karosseristyreenhed/airbag-modul
- 10 Dørlåse/karosseristyreenhed
- 11 Kabineblæser
- 12 –
- 13 –

Nr. Strømkreds

- 14 Diagnosestik
- 15 Airbag
- 16 Stikkontakt
- 17 Klimaanlæg
- 18 Logistik
- 19 Karosseristyreenhed
- 20 Karosseristyreenhed
- 21 Instrumentpanelgruppe/tyverialarm
- 22 Tændingsføler
- 23 Karosseristyreenhed
- 24 Karosseristyreenhed
- 25 –
- 26 –

Sikringsboks i lastrum

Sikringsboksen sidder i venstre side af bagagerummet bag et dæksel.

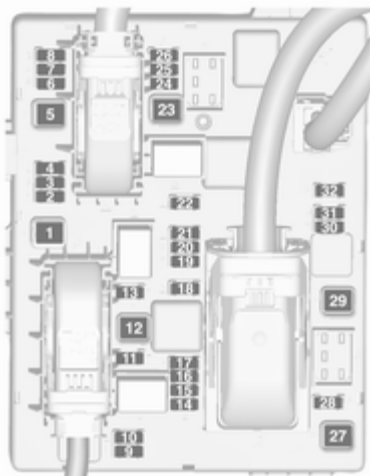


Tag dækslet af.



Hvis udstyret med lappesæt, skal hele boksen fjernes.

Sikringsboks



Nr. Strømkreds

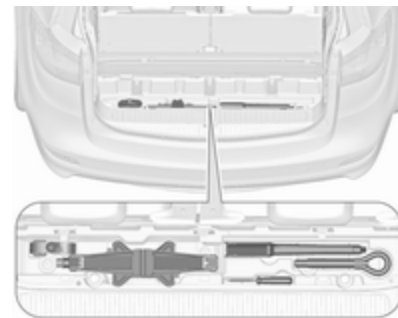
- | Nr. | Strømkreds |
|-----|---------------------------------------|
| 1 | – |
| 2 | Påhængsstikdåse |
| 3 | Parkeringspilot |
| 4 | Selektiv katalysatorreduktions-system |
| 5 | – |
| 6 | – |
| 7 | Elektrisk indstilleligt sæde |
| 8 | – |
| 9 | Selektiv katalysatorreduktions-system |
| 10 | Kvælstofilteføler |
| 11 | Anhængermodul/anhængerstik-dåse |
| 12 | Påhængsstyreenhed |
| 13 | Påhængsstikdåse |
| 14 | – |
| 15 | – |

Nr. Strømkreds

- 16 Indvendigt spejl/bakkamera
- 17 Stikkontakt
- 18 –
- 19 Opvarmning af rat
- 20 Solafskærmning
- 21 Sædevarme i forsæder
- 22 –
- 23 –
- 24 Selektiv katalysatorreduktions-system
- 25 –
- 26 –
- 27 –
- 28 –
- 29 –
- 30 –

Nr. Strømkreds

- 31 –
- 32 Aktivt dæmpningssystem/vognbaneskiftadvarsel

Bilens værktøj**Værktøj**

Nogle værktøjer, trækøjet og (kun i biler med reservehjul) bilens donkraftudstyr er anbragt i det bageste opbevaringsrum i lastrumsgulvet.

Åbn dækslet foran bagklappen.

Hjul og dæk

Dækkenes og fælgenes tilstand

Kør langsomt over kanter, helst i ret vinkel. Kørsel ind over skarpe kanter kan føre til dæk- og fælgskader. Sørg for at dækket ikke klemmes mod kantstenen ved parkering.

Undersøg dækkene for skader med jævne mellemrum. I tilfælde af skader eller usædvanligt slid skal De søge hjælp på et værksted.

Vinterdæk

Vinterdæk øger køresikkerheden ved temperaturer under 7 °C og bør derfor monteres på alle hjul.

Anbring hastighedsmærkaten i førerens synsfelt i overensstemmelse med det respektive lands forskrifter.

Dækmærkning

F.eks. **215/60 R 16 95 H**

215 = dækbredde i mm

60 = tværsnitsforhold (forhold mellem dækkets højde og bredde) i %

R = bæltetype: Radial

RF = konstruktionstype: RunFlat

16 = fælgdiameter i tommer

95 = kodetal for bæreevne f.eks.: 95 svarer til 690 kg

H = kodebogstav for hastighedsgrænse

Kodebogstav for hastighedsgrænse:

Q = indtil 160 km/h

S = indtil 180 km/h

T = indtil 190 km/h

H = indtil 210 km/h

V = indtil 240 km/h

W = indtil 270 km/h

Dæk med foreskrevet omløbsretning

Monter dæk med omløbsretning så de ruller i køreretningen. Omløbsretningen vises ved hjælp af et symbol (f.eks. en pil) på dækkets side.

Dæktryk

Dæktrykket skal kontrolleres mindst hver 14. dag og inden længere ture. Dækkene skal være kolde. Glem ikke reservehjulet. Det gælder også ved biler med overvågningssystem for dæktrykket.

Skru ventilhætten af.



Dæktryk ⇨ 283.

Dæktrykmærkaten på rammen af venstre eller højre fordør viser de originale dæk og de tilsvarende dæktryk.

Dæktrykangivelserne gælder for kolde dæk. De gælder for både sommer- og vinterdæk.

Reserverdækket skal altid pumpes op til det dæktryk, der gælder for fuld last.

ECO-dæktrykket anvendes for at opnå et så lavt brændstofforbrug som muligt.

For lavt eller for højt dæktryk øger dækslitagen og påvirker sikkerhed, køreegenskaber, kørselskomfort og brændstoføkonomi.

Dæktrykkene varierer afhængigt af forskellige muligheder. Den korrekte dæktryksværdi finder du ved at følge proceduren herunder:

1. Find motorens id-kode. Motordata ⇨ 273.
2. Se de respektive dæk.

Dæktryktabellerne viser alle mulige dækkombinationer ⇨ 283.

De dæk, der er godkendt til din bil, fremgår af EØF-overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Føreren er ansvarlig for korrekt indstilling af dæktryk.

⚠ Advarsel

For lidt luft kan føre til stærk opvarmning af dækkene. Dette kan resultere i indre beskadigelser, som viser sig under store hastigheder, ved at slidbanen løsner sig, og dækket punkterer.

Hvis dæktrykket skal reduceres eller forøges på en bil med dæktrykovertvågningsystem, skal tændingen afbrydes. Efter justering af dæktrykket sluttes tændingen til, og der vælges en relevant indstilling på siden **Dækbelastning** i førerinformationscentret, ⇨ 118.

Dæktrykovertvågning

Systemet (TPMS) overvåger dæktrykket på alle fire hjul en gang i minuttet, når bilens hastighed overstiger en vis grænse.

Forsigtig

Dæktrykovertvågningsystemet advarer kun om lavt dæktryk og erstatter ikke førerens almindelige dækvedligeholdelse.

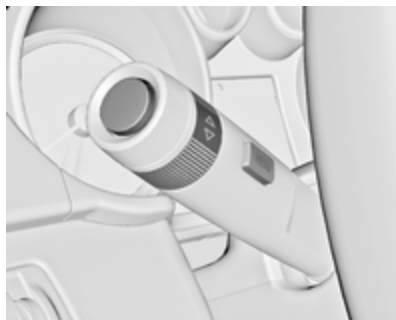
Alle hjul skal være forsynet med trykfølere, og alle dæk skal have det foreskrevne dæktryk.

Bemærkninger

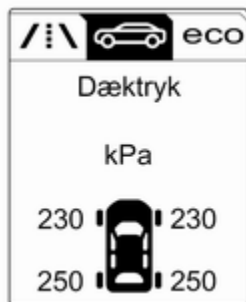
I lande, hvor dæktrykovertvågningsystemet er lovpligtigt, vil brugen af hjul uden tryksensorer ugyldiggøre bilens typegodkendelse.

De aktuelle dæktryk kan vises i **Bil informations menu** i førerinformationscentret (DIC).

Menuen kan vælges med knapperne på blinkerarmen.




Tryk på **MENU** for at vælge **Bil informations menu** .





Drej fingerhjulet for at vælge dæktryk-
overvågning.


Systemets status og trykadvarsler vi-
ses i form af en meddelelse, samtidig
med at det tilsvarende hjul blinker i
DIC.




Et registreret lavt dæktryk vises med
kontrollampen  \rightarrow 115.

Hvis  tænder, skal du stoppe så hurtig-
t som muligt og pumpe dækkene
op som anbefalet \rightarrow 283.


Hvis  blinker i 60-90 sekunder og
derefter lyser konstant, er der en fejl i
systemet. Søg hjælp på et værksted.


Efter at dækkene er pumpet op, kan
det blive nødvendigt at køre et stykke
tid, hvorefter dæktrykværdierne kan
reguleres i DIC. I den tid kan  lyse.

Hvis  tændes ved lavere tempera-
turer og slukkes efter et stykke tids
kørsel, kan dette være tegn på, at
dæktrykket er ved at blive for lavt.
Dæktrykket kontrolleres.

Fejlmeddelelser \rightarrow 124.

Hvis dæktrykket skal reduceres eller
forøges, skal tændingen afbrydes.

Montér kun hjul med dæktrykfølere, i
modsat fald vil dæktrykket ikke blive
vist, og  lyser konstant.

Et nødhjul er ikke forsynet med tryk-
følere. Dæktrykovervågningen funge-
rer ikke for sådanne hjul. Kontrollam-
pen  tænder. Systemet forbliver i
funktion for de øvrige tre hjul.

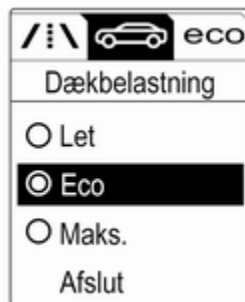
Brug af flydende lappesæt kan på-
virke systemets funktion. Der kan bru-
ges fabriksgodkendte reparations-
sæt.

Eksterne radioanlæg med høj effekt
kan forstyrre kontrolsystemet for
dæktryk.

Hver gang dækkene skiftes, skal dæktrykovervågningsystemet afmonteres og efterses. I den påskruede sensor udskiftes ventilindsatsen og tætningsringen. I den påklipsede sensor udskiftes hele ventilspindlen.

Bilens laststatus

Tilpas dæktrykket efter belastningstilstanden ifølge dæktryksmærkaten eller dæktryksdiagrammet ↗ 283, og vælg den relevante indstilling i menuen **Dækbelastning** i DIC, **Bil informations menu** ↗ 118.



Vælg:

- **Let** for komfortdæktryk med op til 3 personer.
- **Eco** for Eco-dæktryk med op til 3 personer.
- **Maks.** med fuld last.

Dæktrykovervågningssensorens matchingproces

Hver dæktrykovervågnings sensor har en entydig id-kode. Id-koden skal tilpasses en ny dæk/hjul-position efter dækrotation eller udskiftning af hele hjulsættet, hvis én eller flere TPMS-følere er blevet udskiftet. Dæktrykovervågningsensorens matchingproces skal også udføres efter udskiftning af et reservehjul med et dæk, der er udstyret med en dæktrykovervågnings sensor.

Fejlkontrollampen (⚠) og advarselsmeddelelsen eller koden skal slukkes i næste tændingscyklus. Følerne tilpasses dæk/hjulpositionerne ved hjælp af et TPMS-indlæringsværktøj i denne rækkefølge: venstre fordæk, højre fordæk, højre bagdæk og ven-

stre bagdæk. Blinklyset i den aktuelt aktive position lyser, indtil føleren er matchet.

Henvend dig til et værksted for service eller for at købe indlæringsværktøjet. Du har 2 minutter til at tilpasse den første dæk/hjulposition og 5 minutter i alt til alle fire dæk/hjulpositioner. Hvis det tager længere tid, stopper tilpasningsprocessen og skal genstartes.

Dæktrykovervågningsensorens matchingproces er.

1. Aktivér parkeringsbremsen. Hvis bilen har automatgear, skal gearvælgeren stilles i **P**.
2. Slå tændingen til.
3. Tryk på **MENU** på blinklysarmen for at vælge **Bil informationsmenu** i førerinformationscentret (DIC).
4. Drej justerhjulet for at komme til dæktryksmenuen.

5. Tryk på knappen **SET/CLR** for at starte sensorens matchingproces. Der skal vises en meddelelse, der anmoder om accept af processen.
6. Tryk på knappen **SET/CLR** igen for at bekræfte valget. Hornet lyder to gange for at angive, at modtageren er i indlæringstilstand.
7. Start med venstre fordæk.
8. Anbring indlæringsværktøjet mod dækkets sidevæg tæt på ventilspindlen. Tryk derefter på knappen for at aktivere dæktryksovervågningssensoren. Et bip fra hornet bekræfter, at sensoridentifikationskoden er blevet tilpasset denne dæk- og hjulposition.
9. Fortsæt til højre fordæk, og gentag proceduren i trin 8.
10. Fortsæt til højre bagdæk, og gentag proceduren i trin 8.
11. Fortsæt til venstre bagdæk, og gentag proceduren i trin 8. Hornet lyder to gange for at indikere, at sensoridentifikationskoden er blevet matchet til dækket på førersiden

dens baghjul, og at dæktryksovervågningssensorens matchingproces ikke længere er aktiv.

12. Slå tændingen fra.
13. Indstil alle fire dæk til det anbefalede dæktryk som angivet på dæktryksmærkaten.
14. Kontrollér, at dækkenes belastningsstatus er indstillet i overensstemmelse med det valgte tryk ↗ 118.

Temperaturafhængighed

Dæktrykket afhænger af dækkets temperatur. Under kørsel stiger dæktemperatur og -tryk.

De dæktryk, der vises i DIC, er de faktiske dæktryk. Derfor er det vigtigt, at dæktrykket kontrolleres med kolde dæk.

Mønsterdybde

Kontroller mønsterdybden regelmæssigt.

Af sikkerhedsgrunde bør dækkene udskiftes, når mønsterdybden er 2-3 mm (vinterdæk 4 mm).

Af sikkerhedsmæssige grunde anbefales det, at dækkenes mønsterdybde på én aksel ikke må variere mere end 2 mm.



Den lovmæssige mindste mønsterdybde (1,6 mm) er nået, når mønstret er slidt ned til an af slidindikatorerne (TWI). Deres placering er markeret på dæksiden.

Er slitagen større foran end bagtil, skal der jævnligt byttes om på forhjul og baghjul. Kontrollér, at dækkenes rotationsretning forbliver den samme.

Dæk ældes, også selv om de ikke bruges. Vi anbefaler at skifte dæk efter 6 år.

Ændring af dæk- og hjulstørrelse

Anvendes andre dækstørrelser end fabriksmonterede dæk, skal speedometeret og det nominelle dæktryk eventuelt omprogrammeres, og der skal eventuelt foretages ændringer på bilen.

Udskift mærkaten med dæktryk, hvis der skiftes til andre dækstørrelser.

⚠ Advarsel

Anvendelse af ikke-egnede dæk eller fælge kan føre til ulykker og betyde, at bilens typegodkendelse bortfalder.

Hjulcapsler

Brug fabriksgodkendte hjulkapsler og dæk til den pågældende bil, der opfylder alle krav til den pågældende fælg-/dækkombination.

Hvis der anvendes hjulkapsler og dæk, der ikke er fabriksgodkendt, må dækkene ikke have en fælgbeskyttelsesvulst.

Hjulcapsler må ikke påvirke kølingen af bremserne.

⚠ Advarsel

Anvendelse af ikke-egnede dæk eller hjulkapsler kan føre til pludseligt lufttab og dermed til ulykker.

Biler med stålhjul: Ved brug af låse-hjilmøtrikker er hjulkapslerne muligvis ikke fastgjort til stålhjulene.

Snekæder



Snekæder må kun monteres på forhjulene.

Der bør benyttes småledskæder, som ikke stikker mere end 10 mm frem på dækkenes slidbane og inderside (inklusive kædelås).

⚠ Advarsel

Beskadigelser kan medføre risiko for punktering.

Der må kun monteres snekæder på dækstørrelserne 215/60 R16 og 225/50 R17.

Der må ikke bruges snekæder på nødhjulet.

Lappesæt

Mindre skader på slidbane kan forbedres med lappesættet.

Fjern ikke fremmedlegemer fra dækkene.

Dækskader, som er større end 4 mm, eller som sidder i dæksiden, kan ikke repareres med lappesættet.

⚠ Advarsel

Kør ikke hurtigere end 80 km/t.
Må ikke bruges i en længere periode.

Styring og håndtering kan blive påvirket.

I tilfælde af punktering:

Træk parkeringsbremsen, sæt bilen i første gear eller bakgear resp. **P**.



Lappesættet sidder i venstre side af bagagerummet bag et dæksel.

1. Tag lappesættet op af rummet.

2. Tag kompressoren ud.



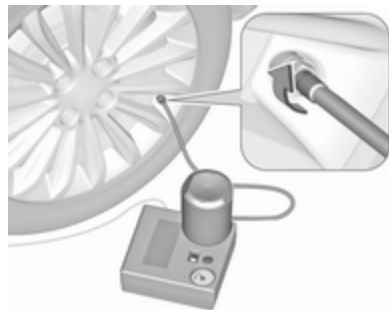
3. Tag ledningerne og luftslangen ud af rummene i undersiden af kompressoren.



4. Skru kompressorens slange på studsden på flasken med tætningsmiddel.

5. Sæt flasken med tætningsmiddel på holderen på kompressoren.

Placer kompressoren tæt ved hjulet, så flasken med tætningsmiddel er opret.



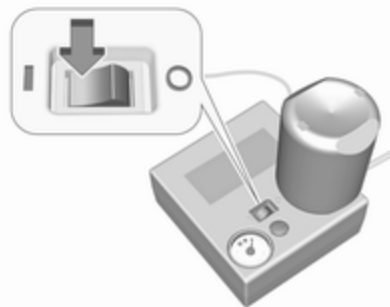
6. Drej ventilhætten på det defekte dæk af.

7. Skru fyldeslangen på ventilen på hjulet.

8. Kontakten på kompressoren skal være i stilling **O**.

9. Sæt stikket fra kompressorens i stikkontakten eller i en lighterfatning.

For at undgå at batteriet aflades, anbefaler vi at lade motoren gå.



10. Sæt vippekontakten på kompressoren i stilling I. Der fyldes tætningsmiddel i dækket.
11. Manometret på kompressoren viser kortvarigt op til 6 bar, medens flasken med tætningsmiddel tømmes (ca. 30 sekunder). Derpå begynder trykket at falde.
12. Hele flaskens indhold af tætningsmiddel pumpes ind i dækket. Derefter fyldes dækket med luft.

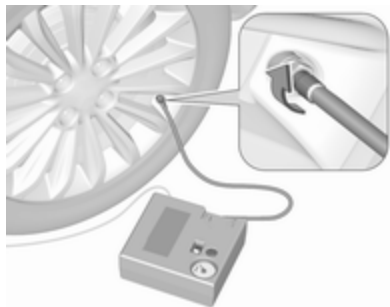
13. Det foreskrevne dæktryk skal nås i løbet af 10 minutter. Dæktryk \varnothing 283. Når det korrekte tryk er nået, skal kompressoren slukkes.



Hvis det foreskrevne dæktryk ikke nås inden 10 minutter, skal lappesættet afmonteres. Hjulene drejes én omgang ved at flytte bilen et kort stykke. Monter lappesættet igen og fortsæt påfyldningen i 10 minutter. Når det foreskrevne dæktryk fortsat ikke, er dækket for beskadiget. Søg hjælp på et værksted.

Slip overskydende tryk ud med knappen over manometret.

- Kompressoren må ikke køre i mere end 10 minutter ad gangen.
14. Afmonter lappesættet. Tryk på stopknasten på holderen, når flasken med tætningsmiddel tages af holderen. Skru luftslangen til dækket på det ledige udtag på flasken med tætningsmiddel. Således undgås det, at tætningsmidlet løber ud. Læg lappesættet på plads i bagagerummet.
15. Tætningsmiddel, som er trængt ud, fjernes med en klud.
16. Anbring mærkaten fra flasken med tætningsmiddel med den tilladte maksimale hastighed i førerens synsfelt.
17. Fortsæt kørslen med det samme, så tætningsmidlet kan fordele sig jævnt i dækket. Stands efter at have kørt ca. 10 km (senest efter 10 minutter), og kontroller dæktrykket. Luftslangen skrues direkte på dækventilen og kompressoren.



Hvis dæktrykket er over 1,3 bar, korrigeres det til den foreskrevne værdi. Gentag proceduren, indtil der ikke længere forekommer tryktab.

Hvis dæktrykket er faldet til under 1,3 bar, må bilen ikke længere benyttes. Søg hjælp på et værksted.

18. Læg lappesættet på plads i bagagerummet.

Bemærkninger

Køreegenskaberne påvirkes stærkt af det reparerede dæk. Derfor skal dækket udskiftes.

I tilfælde af usædvanlige lyde eller overophedning af kompressoren skal den holdes slukket i mindst 30 minutter.

Den indbyggede sikkerhedsventil åbner, når trykket når 7 bar.

Bemærk sættets udløbsdato. Derefter er tætningsvnen ikke længere sikret. Se holdbarhedsangivelserne på flasken.

Udskift den brugte tætningsmiddel-flaske. Flasken bortskaffes i henhold til gældende retsfor skrifter.

Kompressoren og tætningsmidlet kan anvendes ved temperaturer ned til ca. -30 °C.

Den medfølgende adapter kan anvendes til oppumpning af andre ting som f.eks. bolde, luftmadrasser, gummibåde. De sidder på undersiden af kompressoren. De tages ud ved at skrue kompressorens luftslange på og tage adapteren ud.

Hjulskift

I stedet for reservehjul kan bilen være forsynet med et lappesæt ⇨ 249.

Træf følgende forberedelser og følg nedennævnte anvisninger:

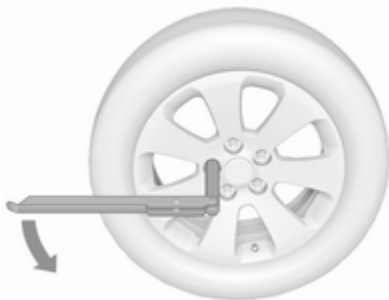
- Parker bilen på et vandret, jævnt og skridsikkert underlag. Ret forhjulene ligeud.
- Træk parkeringsbremsen, sæt bilen i første gear eller bakgear resp. **P**.
- Tag reservehjulet ud ⇨ 255.
- Udskift aldrig flere hjul ad gangen.
- Donkraften må kun bruges ved hjulskift ved punktering, ikke til skift mellem sommer- og vinterdæk.
- Donkraften er vedligeholdelsesfri.
- Er underlaget blødt, skal der anbringes et stabilt underlag under donkraften (maks. 1 cm tykt).
- Tag tunge genstande ud af bilen, før den løftes med en donkraft.
- Personer eller dyr må ikke opholde sig i bilen, mens den er løftet.
- Kryb ikke ind under den løftede bil.
- Start ikke bilen, mens den er løftet.
- Rens hjulmøtrikker og bolte med en ren klud, før hjulet monteres.

⚠ Advarsel

Smør ikke hjulbolt, hjulmøtrik og hjulmøtrikkens konus.

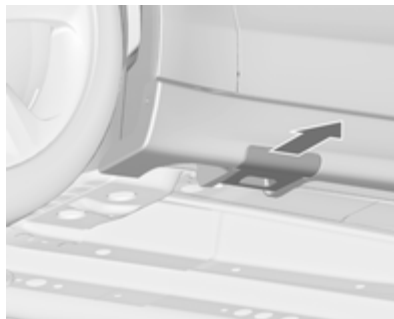
1. Frigør hjulmøtrikkernes hætter med en skruetrækker og tag dem af. Træk hjulkapslen af. Værktøjs-sæt ⇨ 243.

Letmetalfølge: Frigør hjulmøtrikkernes hætter med en skruetrækker og tag dem af. For at beskytte fælgen lægges en blød klud mellem skruetrækker og letmetalfølge.



2. Klap hjulnøglen ud og kontroller at den sidder korrekt, løs den på alle hjulmøtrikkerne en halv omdrejning.

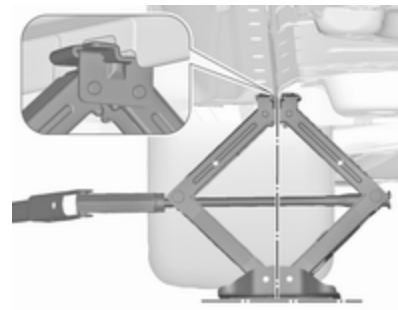
Hjulene kan være beskyttet af låsehjulmøtrikker. Disse specielle møtrikker løsnes ved først at sætte adapteren på møtrikkens hoved, inden hjulnøglen monteres. Adapteren er placeret i handskerummet.



3. På nogle versioner kan bilens løftepunkt være dækket. Træk dækslet ud sidelæns.



4. Sørg for, at donkraften er korrekt placeret under bilens relevante løftepunkt.



5. Sæt donkraften i den nødvendige højde. Anbring den direkte under løftepunktet, så den ikke kan skride ud.



Sæt hjulnøglen fast, kontroller at donkraften står lodret og drej hjulnøglen, indtil hjulet er frit af underlaget.

6. Skru hjulmøtrikkerne af.
7. Skift hjulet. Reservehjul ⇨ 255
8. Skru hjulmøtrikkerne på.
9. Sænk bilen.
10. Sæt hjulnøglen helt på og spænd hjulmøtrikkerne over kors. Tilspændingsmomentet er 140 Nm.

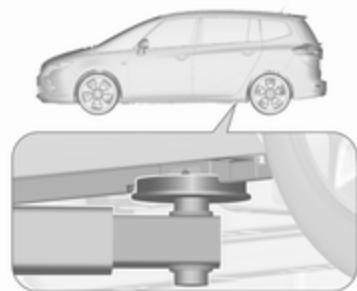
11. Sørg for at ventilhullet i hjulkapslen flugter med dækventilen inden montering.

Sæt hjulmøtrikkernes hætter på.

12. Monter dækslet til bilens løftepunkt.
13. Sæt det udskiftede hjul ⇨ 255, bilens værktøj ⇨ 243 og adapteren til de låselige hjulmøtrikker ⇨ 67 på plads.
14. Kontroller dæktrykket på det ny-monterede hjul. Få hjulmøtrikkernes tilspændingsmoment kontrolleret så hurtigt som muligt.

Få det defekte dæk udskiftet eller repareret så hurtigt som muligt.

Løfteposition for løfteplatform



Løfteplatforms bagarms position i midten under udsparingen i forhøjningen.



Løfteplatforms forarms position ved undervognen.

Reservehjul

I stedet for reservehjul kan bilen være forsynet med et lappesæt.

Hvis der monteres et reservehjul, der er anderledes end de øvrige hjul, klassificeres det muligvis som et nødhjul, og de tilsvarende hastighedsgrænser gælder, selvom dette ikke angives på nogen etiket. Indhent assistance af et værksted for at fastslå, hvilken hastighedsgrænse der gælder.

Reservehjulet har en stålfælg.

Forsigtig

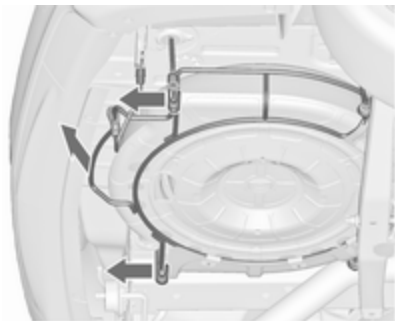
Ved brug af reservehjulet kan køreegenskaberne ændre sig, når det er mindre end de øvrige hjul, eller når der også er monteret vinterdæk. Få det defekte dæk udskiftet så hurtigt som muligt.

Reservehjulet er anbragt i en holder under bilens gulv.

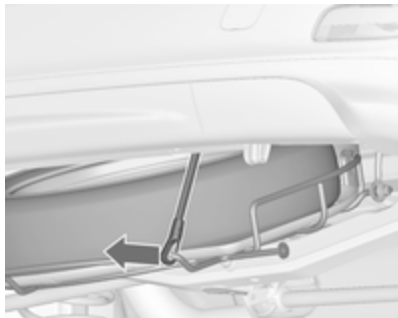
1. Åbn opbevaringsrummet i bagagerummet ↗ 243.
2. Fjern begge dæksler over sekskantboltene.



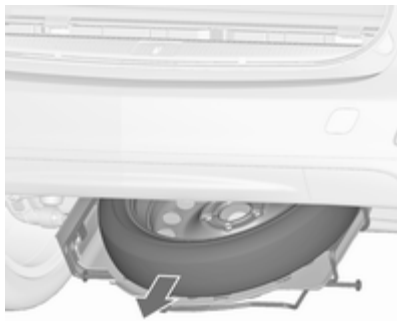
3. Sæt hjulnøglen på en sekskantbolt, og drej den venstre om, indtil der mærkes modstand.
4. Forsæt med den anden sekskantbolt på samme måde.



5. Løft reservehjulholderen og åbn begge hager.
6. Sænk reservehjulholderen.



7. Løsn sikkerhedswiren.



8. Sænk holderen helt ned, og tag reservehjulet ud.
9. Skift hjulet.

Det beskadigede hjul skal fastgøres i lastrummet, se nedenfor.

10. Løft den tomme reservehjulsholder op, og anbring sikkerhedswiren.
11. Løft reservehjulholderen yderligere, og sæt den i begge hager. Hagernes åbne sider skal pege i kørselsretningen.

12. Luk den tomme reservehjulsholder ved at dreje begge sekskantede bolte med uret efter hinanden ved hjælp af skruenøglen.
13. Sæt dækslerne over begge sekskantbolte.
14. Placer hjulnøglen og donkraften i rummet foran bagklappen.
15. Luk afdækningen til opbevaringsrummet.

Når reservehjulet anbringes i reservehjulholderen, skal det placeres med dækventilen over hjulholderens fordybning.

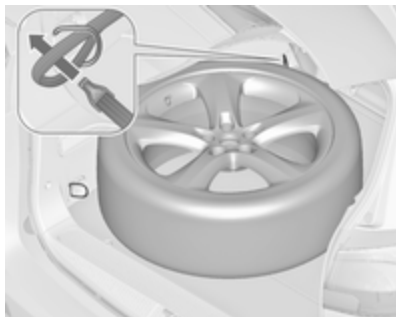
Placere et beskadiget hjul i bagagerummet

Reservehjulholderen er ikke beregnet til andre dækstørrelser end reservehjulet.

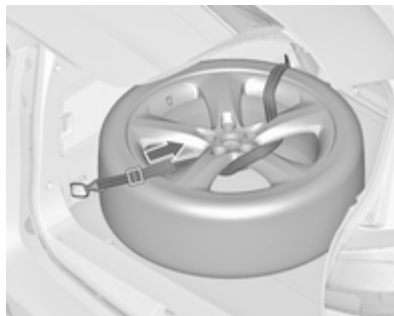
En beskadiget hjul, der er bredere end reservehjulet, skal opbevares i lastrummet og fastgøres med en rem. Værktøjsæt ⇨ 243.

Sæderne i tredje sæderække skal være klappet ned ⇨ 80.

1. Placer hjulet tæt ved den venstre side af lastrummet.



2. Før remmens ende med løkke gennem den forreste fastsurringskrog på venstre side.
3. Før remmens ende med krog gennem løkken, og træk i den, indtil remmen fastgøres sikkert til fastsurringskrogen.



4. Før remmen gennem hjulets eger som vist på billedet.
5. Monter krogen i den bageste, venstre fastsurringskrog.
6. Stram remmen, og fastgør den med spændet.

⚠ Fare

Kør altid med opfældet og indkoblede bagsæderyglæn ved kørsel med et beskadiget fuldstørrelse-hjul i lastrummet.

⚠ Advarsel

Opbevaring af en donkraft, et hjul eller andet udstyr i lastrummet kan forårsage personskader, hvis de ikke er forsvarligt fastspændt. Ved et pludseligt stop eller et sammenstød kan løst udstyr ramme en person.

Opbevar altid donkraften og værktøjet i de dertil indrettede opbevaringsrum, og fastgør dem.

Et beskadiget hjul anbragt i lastrummet skal altid fastgøres med en rem.

Nødhjul

Ved brug af nødhjulet kan køreegenskaberne ændre sig. Få det defekte dæk udskiftet eller repareret så hurtigt som muligt.

Monter kun ét nødhjul. Kør ikke hurtigere end 80 km/h. Kør langsomt i sving. Kør kun midlertidigt på nødhjulet.

Hvis bilen får et punkteret dæk bagtil, mens et andet køretøj trækkes, skal nødhjulet monteres foran og det normale dæk bagtil.

Snekæder ⇨ 249.

Reservehjul med dæk med omløbsretning

Monter dæk med omløbsretning så de ruller i køreretningen. Omløbsretningen vises ved hjælp af et symbol (f.eks. en pil) på dækkets side.

Hvis hjulene monteres modsat rotationsretningen:

- Køreegenskaberne kan ændre sig. Få det defekte dæk udskiftet eller repareret så hurtigt som muligt.
- Kør specielt forsigtigt når det regner eller sner.

Starthjælp

Brug ikke hurtiglader til at starte.

Hvis batteriet er afladet, kan bilen startes ved hjælp af startkabler og et batteri fra en anden bil.

⚠ Advarsel

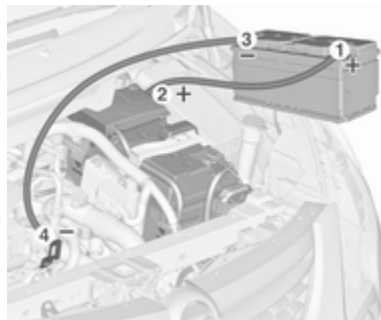
Der skal udvises stor forsigtighed ved start med startkabler. Afvigelse fra følgende instruktioner kan medføre skader på personer og materiel ved, at batterierne eksploderer, samt til beskadigelse af de elektriske systemer i begge biler.

⚠ Advarsel

Undgå batterikontakt med øjne, hud, tøj og lakerede overflader. Væsken indeholder svovlsyre, som kan forårsage personskader og materielle skader ved direkte kontakt.

- Undgå elektriske gnister eller åben ild i nærheden af batteriet.
- Et fladt batteri kan fryse allerede ved en temperatur på 0 °C. Et frosset batteri skal tøs op, før startkablerne tilsluttes.
- Ved håndtering af batteriet bør der bruges beskyttelsesbriller og beskyttelsesbeklædning.
- Brug et hjælpebatteri med den samme spænding (12 volt). Dets kapacitet (Ah) bør ikke være meget mindre end kapaciteten for det afladede batteri.
- Benyt startkabler med isolerede polklemmer og et tværsnit på mindst 16 mm². I biler med dieselmotor skal tværsnittet være 25 mm².
- Adskil ikke det afladede batteri fra bilens ledningsnet.
- Sluk for alt unødvendigt elektrisk udstyr.
- Bøj Dem ikke ind over batteriet ved start med startkabler.
- Det ene kables polklemmer må ikke berøre det andet kables klemmer.

- Bilerne må ikke være i berøring med hinanden under starthjælpen.
- Træk parkeringsbremsen. Sæt i frigear, automatgear i P.
- Åbn beskyttelsesdækslet på begge batteriers pluspol.



Rækkefølge, når kablerne skal tilsluttes:

1. Tilslut det røde kabel til start-hjælpsbatteriets positive pol.
2. Tilslut den anden ende af det røde kabel til det afladede batteris positive pol.

3. Tilslut det sorte kabel til start-hjælpsbatteriets negative pol.
4. Tilslut den anden ende af det sorte kabel til bilens stel, f.eks. på motorblokken eller en bolt i motorophænget. Tilsluttes så langt fra det afladede batteri som muligt, dog mindst 60 cm.

Før kablerne på en sådan måde, at roterende dele i motorrummet ikke griber fat i dem.

Start af motoren:

1. Start motoren på den bil, der afgiver strøm.
2. Start den anden motor efter 5 minutter. Forsøg på at starte bør foregå med intervaller på 1 minut og bør ikke vare mere end 15 sekunder ad gangen.
3. Lad begge motorer køre i tomgang i ca. 3 minutter med tilsluttede kabler.

4. Tænd for elektriske forbrugere (for eksempel forlygter, el-bagrude) i den bil, der modtager strøm.
5. Gentag ovennævnte procedure i nøjagtig omvendt rækkefølge, når kablerne skal fjernes.

Kørsel med påhæng

Bugsering af bilen



Sæt en skruetrækker i åbningen ved dækslets korte kant. Frigør dækslet ved forsigtigt at bevæge skruetrækkeren til siden. For at forhindre beskadigelse anbefales det at anbringe en klud mellem skruetrækkeren og rammen.

Trækøjet ligger sammen med værktøjssættet ⇨ 243.



Skrue trækøjet i så langt det kan komme, indtil det standser i vandret position.

Anbring slæbetovet - eller helst bugserstangen - i trækøjet.

Trækøjet må kun benyttes til bugsering og ikke til bjergning af bilen.

Tilslut tændingen for at frigøre ratlåsen og muliggøre aktivering af stoplys, horn og visker.

Gear i frigear.

Forsigtig

Sæt bilen langsomt i gang. Undgå ryk. For stor trækraft kan beskadige bilen.

Når motoren ikke er i gang, skal der betydeligt større kraft til at bremse og styre.

Aktiver recirkulationssystemet og rul ruderne op, så udstødningsgasser fra den trækkende bil ikke kan trænge ind.

Biler med automatisk gearkasse: Bilen skal bugseres med forenden fremad, ikke hurtigere end 80 km/h og ikke længere end 100 km. I alle andre tilfælde, og når gearkassen er defekt, skal forhjulene løfte fri af vejbanen.

Søg hjælp på et værksted.

Efter bugsering skrues trækøjet af.

Isæt dækslet i bunden og luk.

Bugsering af en anden bil



Sæt en skruetrækker i åbningen ved dækslets nederste kant. Frigør dækslet ved forsigtigt at bevæge skrue-trækkeren nedad. For at forhindre beskadigelse anbefales det at anbringe en klud mellem skrue-trækkeren og rammen.

Trækøjet ligger sammen med værktøjssættet ↗ 243.



Skru trækøjet i så langt det kan komme, indtil det standser i vandret position.

Fastsurringskroge under bilen bagtil må under ingen omstændigheder anvendes som trækøje.

Anbring slæbetovet - eller endnu bedre bugserstangen - i trækøjet.

Trækøjet må kun benyttes til bugsering og ikke til bjergning.

Forsigtig

Sæt bilen langsomt i gang. Undgå ryk. For stor trækraft kan beskadige bilen.

Efter bugsering skrues trækøjet af. Isæt dækslet i bunden og sæt i hak.

Kosmetisk pleje

Udvendig pleje

Låse

Låsene er fra fabrikken behandlet med kvalitetslåsecylinderfedt. Brug kun optøningsmiddel, hvis det er absolut nødvendigt. Midlerne er affedtende og påvirker derfor låsenes funktionsdygtighed. Lad et værksted smøre låsene igen, hvis der er brugt et optøningsmiddel.

Vask

Miljøet har indflydelse på lakken. Derfor er det nødvendigt regelmæssigt at vaske og vokse lakken på bilen. Hvis bilen vaskes i vaskemaskine, vælg da et program med voksbehandling.

Fugleklatte, døde insekter, harpiks fra træerne, pollen og lignende indeholder bestanddele, der kan være skadelige for lakken, og bør derfor fjernes med det samme.

Hvis bilen vaskes i vaskemaskine, skal anvisningerne fra vaskemaskinens fabrikant følges. Vinduesvisker

og bagrudevisker skal være slukket. Antenne og udvendigt tilbehør som f.eks. tagbagagebærer skal skrues af. Hvis De vasker bilen i hånden, skal hjulkasserne spules rene.

Kanter og ombukninger ved døre, motorhjelm og bagagerum bør også tages med under rengøringen.

Forsigtig

Brug altid et rengøringsmiddel med en pH-værdi på 4 til 9.
Brug ikke rengøringsmidler på varme flader.

Lad dørhængslerne smøre på et værksted.

Motorrummet må ikke renses med damp- eller højtryksrensere.

Til slut skal bilen skylles grundigt og aftørres med et vaskeskind. Skyl skindet op jævnlige. Anvend ikke samme vaskeskind til lak og vinduer, da der på den måde kan overføres rester af voks til glasset, hvor det sætter sig som en hinde.

Tjærepletter på lakken må ikke fjernes med hårde genstande. Benyt tjære-fjernemiddel på lakerede overflader.

Lygter

Forlygteglassene og andre lygteglas er af plast. Der må ikke benyttes skurende, ætsende eller aggressive midler eller isskraber. Må ikke rengøres i tør tilstand.

Polering og voksbehandling

Voks bilen regelmæssigt (senest, når vandet ikke længere perler). Ellers vil lakken tørre ud.

Polering er kun påkrævet, hvis lakken er blevet mat, eller hvis der har sat sig faste partikler i den.

Lakpolish med silikone danner en beskyttende film, som gør voksbehandling overflødig.

Karrosseridele af plast må ikke behandles med voks eller poleringsmidler.

Ruder og viskerblade

Rengøres med en blød, fnugfri klud eller et vaskeskind ved brug af ruderens og insektfjerner.

Ved rengøring af bagruden indefra, skal du altid tørre parallelt med varmelegemet for at forhindre skader.

Is fjernes manuelt med en isskraber med skarpe kanter. Isskraberen presses fast mod ruden, så der ikke kommer snavs under skraberen, som kan ridse ruden.

Fjern tilbageværende snavs fra fedtede viskerblade med en blød klud og ruderens. Fjern også eventuelle rester af voks, insekter og lign. fra ruden.

Rester af is, forurening og kontinuerlig visning på en tør rude beskadiger viskerbladene og kan endog ødelægge dem.

Panoramatag

Brug aldrig opløsningsmidler eller slibende midler, brændstoffer, aggressive midler (f.eks. lakrens, acetoneholdige opløsningsmidler), syreholdige eller stærkt alkaliske midler eller skuresvampe til rengøring.

Hjul og dæk

Ingen rengøring med højtryksrensere.

Rengør fælge med et pH-neutralt rengøringsmiddel til fælge.

Lakerede fælge behandles med samme midler som karrosseriet.

Lakskader

Små lakskader udbedres med lakstift, inden der dannes rust. Større lakskader eller rust skal udbedres på et værksted.

Undervogn

Undervognen er delvist forsynet med et beskyttende PVC-lag resp. de kritiske områder er behandlet med beskyttelsesvoks.

Kontroller undervognen efter hver undervognsvask og få den behandlet med voks om nødvendigt.

Bitumen-kautsjuk-materialer kan beskadige PVC-laget. De bør lade et værksted udføre arbejder på undervognen.

Vask undervognen før og efter vinteren og kontroller det beskyttende vokslag.

System med flydende gas

Fare

Flydende gas er tungere end luft og kan samle sig i fordybninger.

Vær forsigtig ved arbejde på undervognen i en grav.

Ved lakeringsarbejde og ved brug af en tørrekabine ved en temperatur over 60 °C skal tanken med flydende gas afmonteres.

Der må ikke ændres på systemet med flydende gas.

Anhængertræk

Kuglestangen må ikke renses med damp- eller højtryksrensere.

Bagmonteret cykelholder

Rengør den bagmonterede cykelholder med damp- eller højtryksrensere mindst en gang om året.

Betjen den bagmonterede cykelholder med jævne mellemrum, hvis den ikke anvendes regelmæssigt, især om vinteren.

Luftspjæld

Rengør luftspjældene i forreste kofanger for at opretholde korrekt funktion.

Pleje af interiør

Kabine og polstring

Kabinen og instrumentafdækningen inklusive delene af træ rengøres med en tør klud eller kabinerens.

Rengør læderbetrækket med rent vand og en blød klud. Brug læderplejemiddel, hvis det er meget beskidt.

Instrumentgruppen og displayene må kun rengøres med en fugtig, blød klud. Brug en mild sæbeopløsning, hvis det er nødvendigt.

Rengør polstringen med støvsuger og børste. Pletter fjernes med tekstilerens.

Stof er evt. ikke farveægte. Det kan forårsage synlige misfarvninger, især på lyse polstringer. Pletter og misfarvninger, som kan fjernes, skal rengøres snarest muligt.

Rengør sikkerhedsseler med lunkent vand eller kabinerens.

Forsigtig

Luk Velcro-fastgørelseselementerne, da åbne Velcro-fastgørelseselementer på tøj kan beskadige sædernes polstring.

Dette gælder også for tøj med genstande med skarpe kanter, såsom lynlåse, bæltter eller cowboybukser med nitter.

Dele af plast og gummi

Dele af plast og gummi kan plejes med samme midler som til karrosseriet. Brug eventuelt kabinerens. Anvend ikke andre midler. Undgå specielt opløsningsmidler og benzin. Ingen rengøring med højtryksrensere.

Service og vedligeholdelse

Generel information	265
Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele	266

Generel information

Serviceinformation

Det er altafgørende for en økonomisk og sikker kørsel samt for at bilen kan holde sin værdi, at alt vedligeholdelsesarbejde udføres med de foreskrevne intervaller.

En detaljeret, opdateret serviceplan for Deres bil kan fås på værkstedet. Servicedisplay ⇨ 108.

Europæiske serviceintervaller

Der kræves vedligeholdelse af bilen efter 30.000 km eller 1 år, alt efter hvad der indtræffer først, med mindre andet angives på servicedisplayet.

Et kortere serviceinterval kan være gældende for intensiv kørselsadfærd, f.eks. for taxier og politibiler.

De europæiske serviceintervaller er gældende for følgende lande:

Andorra, Østrig, Belgien, Bosnien-Herzegovina, Bulgarien, Kroatien, Cypern, Tjekkiet, Danmark, Estland, Finland, Frankrig, Tyskland, Grækenland, Grønland, Ungarn, Island, Ir-

land, Italien, Letland, Litauen, Luxembourg, Makedonien, Malta, Montenegro, Holland, Norge, Polen, Portugal, Rumænien, Serbien, Slovakiet, Slovenien, Spanien, Sverige, Schweiz, Storbritannien.

Servicedisplay ⇨ 108.

Internationale serviceintervaller

Der kræves vedligeholdelse af bilen efter 15.000 km eller 1 år, alt efter hvad der indtræffer først, med mindre andet angives på servicedisplayet.

De internationale serviceintervaller er gældende for de lande, der ikke er opført i de europæiske serviceintervaller.

Servicedisplay ⇨ 108.

Bekræftelser

Bekræftelse af udført servicearbejde noteres i service- og garantihæftet. Dato og kilometertal forsynes med stempel og underskrift fra det værksted, der har udført serviceeftersynet.

Sørg for, at service- og garantihæftet udfyldes korrekt, da det er absolut nødvendigt at have et løbende bevis

for service, for at eventuelle garanti-krav kan opfyldes, ligesom det er en fordel ved salg af bilen.

Serviceinterval med resterende motorolielevetid

Serviceintervallet er baseret på flere parametre afhængigt af brugen.

Servicedisplayet fortæller dig, hvornår der skal skiftes motorolie.

Servicedisplay ⇨ 108.

Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele

Der må kun anvendes produkter, der opfylder de anbefalede specifikationer. Skader, der skyldes brug af produkter, der ikke lever op til disse specifikationer, dækkes ikke af garantien.

⚠ Advarsel

Væsker og smøremidler er farlige og kan være giftige. Behandles med omhu. Se oplysningerne på beholderne.

Motorolie

Motorolie identificeres ud fra kvalitet og viskositet. Kvaliteten er vigtigere end viskositeten ved valg af den motorolie, der skal bruges. Oliekvaliteten sikrer f.eks. motorrenhed, slitagebeskyttelse og olieældningskontrol. Viskositetsklassen giver oplysninger om oliens tykkelse ved forskellige temperaturer.

Dexos er den nyeste motoroliekvalitet, der yder maksimal beskyttelse for benzin- og dieselmotorer. Hvis den ikke kan fås, skal der benyttes motorolie af andre anførte kvaliteter. Anbefalinger for benzinmotorer er også gældende for motorer, der kører på naturgas (CNG), LP-gas og ethanol (E85).

Vælg den korrekte motorolie på grundlag af dennes kvalitet og den minimale udetemperatur ⇨ 270.

Efterfyldning af motorolie

Motorolie af forskellige fabrikater og mærker kan blandes, forudsat at specifikationerne for motorolien mht. kvalitet og viskositet overholdes.

Brug af motorolie med udelukkende ACEA A1/B1 eller kun A5/B5 kvalitet er forbudt, da det på langt sigt kan forårsage motorskader under visse driftsforhold.

Vælg den korrekte motorolie på grundlag af dennes kvalitet og den minimale udetemperatur ⇨ 270.

Yderligere motorolieadditiver

Brug af yderligere additiver i motorolien kan medføre skader og få garantidækningen til at bortfalde.

Viskositetsklasser for motorolie

SAE-viskositetsklassen giver oplysninger om oliens tykkelse.

Multigrade-olie angives med to tal, f.eks. SAE 5W-30. Det første tal, der følges af et W, angiver viskositeten ved lav temperatur, og det andet tal viskositeten ved høj temperatur.

Vælg det relevante viskositetsstal afhængigt af den minimale udetemperatur ↗ 270.

Alle de anbefalede viskositetsklasser er egnet til høje udetemperaturer.

Køle- og frostvæske

Brug kun long life-frostvæske (LLC) med organisk syre, som er godkendt til bilen. Søg hjælp på et værksted.

Systemet er på fabrikken fyldt med kølevæske, der yder fremragende korrosionsbeskyttelse og frostbeskyttelse ned til ca. -28 °C. I nordlige lande med meget lave temperaturer

yder den fabrikspåfyldte kølevæske frostbeskyttelse ned til ca. -37 °C. Denne koncentration bør opretholdes hele året rundt. Brug af yderligere kølevæskeadditiver, der har til formål at yde ekstra korrosionsbeskyttelse eller tætnes mod mindre lækager, kan give funktionsproblemer. Ansvar for eventuelle følgeskader på grund af brug af yderligere kølevæskeadditiver vil blive afvist.

Bremse-/koblingsvæske

Med tiden absorberer bremsevæske fugtighed, hvilket reducerer bremsernes effektivitet. Bremsevæsken skal derfor udskiftes med de angivne intervaller.

AdBlue

Brug kun AdBlue til reduktion af kvælstofilter i udstødningen ↗ 164.

Tekniske data

Identifikation	268
Data	270

Identifikation

Vehicle Identification Number (stelnummer)



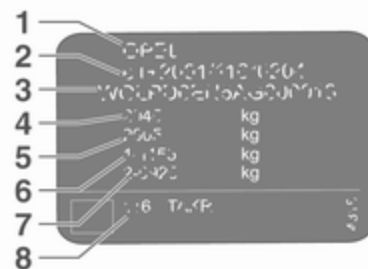
Stelnummeret kan være præget på typeskiltet og i vognbunden under gulvbelægningen, synligt under en af-dækning.

Stelnummeret kan være præget på instrumentpanelet, synligt gennem forruden, eller på højre karosseripanel i motorrummet.

Typeskilt



Typeskiltet er placeret i venstre eller højre fordrørssramme.



Oplysninger på typemærkat:

1 = producent

2 = typegodkendelsesnummer

3 = stelnummer

4 = tilladt totalvægt i kg

5 = tilladt totalvægt for vogntoget
i kg

6 = maksimalt tilladt forakseltryk i kg

7 = maksimalt tilladt bagakseltryk
i kg

8 = bil- eller landespecifikke data

Belastningen på for- og bagaksel må ikke sammenlagt overskride den tilladte totalvægt. Hvis vægten på forakslen f.eks. bliver fuldt udnyttet, må bagakslen kun belastes, indtil den tilladte totalvægt er nået.

De følgende tekniske data er udarbejdet i overensstemmelse med EU-standarder. Ret til ændringer forbeholdes. Hvis bilens papirer ikke stemmer overens med instruktionsbogen, gælder oplysningerne i bilens papirer.

Identifikation af motor

De tekniske datatabeller viser motorens id-kode. Motordata ↪ 273.

For at finde den pågældende motor henvises til motoreffekten i EØF-overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Data

Anbefalede væsker og smøremidler

Europæisk serviceplan

Påkrævet motoroliekvalitet

Motoroliekvalitet	Alle europæiske lande (undtagen Hviderusland, Moldova, Rusland, Tyrkiet)		Kun Israel	
	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer
dexos 1	–	–	✓	–
dexos 2	✓	✓	–	✓

Hvis dexos-kvalitet ikke kan fås, kan der anvendes maks. 1 liter motorolie af ACEA C3-kvalitet én gang mellem hvert olieskift.

Viskositetsklasser for motorolie

Alle europæiske lande og Israel (undtagen Hviderusland, Moldova, Rusland, Tyrkiet)	
Udetemperatur	Benzin- og dieselmotorer
ned til -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

International serviceplan

Påkrævet motoroliekvalitet

Motoroliekvalitet	Alle lande uden for Europa undtagen Israel		Kun Hviderusland, Moldova, Rusland, Tyrkiet	
	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer
dexos 1	✓	–	–	–
dexos 2	–	✓	✓	✓

Hvis dexos-kvalitet ikke kan fås, kan der anvendes de herunder angivne oliektiteter:

Motoroliekvalitet	Alle lande uden for Europa undtagen Israel		Kun Hviderusland, Moldova, Rusland, Tyrkiet	
	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer
GM-LL-A-025	✓	–	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓	–	✓

Motoroliekvalitet	Alle lande uden for Europa undtagen Israel		Kun Hviderusland, Moldova, Rusland, Tyrkiet	
	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer
ACEA A3/B3	✓	–	✓	–
ACEA A3/B4	✓	✓	✓	✓
ACEA C3	✓	✓	✓	✓
API SM	✓	–	✓	–
API SN ressourcebevaring	✓	–	✓	–

Viskositetsklasser for motorolie

Alle lande uden for Europa (undtagen Israel),
inklusive Hviderusland, Moldova, Rusland, Tyrkiet

Udetemperatur	Benzin- og dieselmotorer
ned til -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40
ned til -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ eller SAE 10W-40 ¹⁾

1) Tilladt, men brug af SAE 5W-30 eller SAE 5W-40 med dexos-kvalitet anbefales.

Motordata

Salgsbetegnelse	1.4	1.4	1.4 LPG	1.6 CNG
Motorens typebetegnelse	B14NEL	B14NET	B14NET	B16XNT
Antal cylindre	4	4	4	4
Slagvolumen [cm ³]	1364	1364	1364	1598
Motoreffekt [kW]	88	103	103	110
ved omdr./min.	4200-6000	4900-6000	4900	5000
Drejningsmoment [Nm]	200	200	200	210
ved omdr./min.	1850-4200	1850-4900	1850-4900	2300
Brændstoftype	Benzin	Benzin	Flydende gas/Benzin	Naturgas/Benzin
Oktantal RON				
Anbefalet	95	95	95	95
Mulig	98	98	98	98
Mulig	91	91	91	91
Gas	–	–	LPG	CNG
Motorolieforbrug [l/1000 km] ²⁾	0,6	0,6	0,6	0,6

2) Maksimumsværdi.

274 Tekniske data

Salgsbetegnelse	1.6	1.6	1.8	1.8
Motorens typebetegnelse	B16SHT	B16SHL	A18XEL	A18XER
Antal cylindre	4	4	4	4
Slagvolumen [cm ³]	1598	1598	1796	1796
Motoreffekt [kW]	147	125	85	103
ved omdr./min.	5500	4750-6000	5600	6300
Drejningsmoment [Nm]	280	260	175	175
ved omdr./min.	1650-5000	1650-4500	3800	3800
Brændstoftype	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin
Oktantal RON				
Anbefalet	98	98	95	95
Mulig	95	95	98	98
Mulig	91	91	91	91
Gas	–	–	–	–
Motorolieforbrug [l/1000 km] ²⁾	0,6	0,6	0,6	0,6

2) Maksimumsværdi.

Salgsbetegnelse	1.6 Turbo	1.6 Turbo	2.0 Turbo	2.0 Turbo
Motorens typebetegnelse	B16DTH	B16DTJ	A20DTL	A20DT
Antal cylindre	4	4	4	4
Slagvolumen [cm ³]	1598	1598	1956	1956
Motoreffekt [kW]	100	88	81	96
ved omdr./min.	3500-4000	4000	4000	4000
Drejningsmoment [Nm]	320	320	260	300
ved omdr./min.	2000	2000	1750-2500	1750-2500
Brændstoftype	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Motorolieforbrug [l/1000 km] ²⁾	0,6	0,6	0,6	0,6

2) Maksimumsværdi.

Salgsbetegnelse	2.0 Turbo	2.0 Turbo	2.0 Turbo	2.0 Turbo	2.0 BiTurbo
Motorens typebetegnelse	A20DTH	A20DTH	B20DTJ	B20DTH	A20DTR
Antal cylindre	4	4	4	4	4
Slagvolumen [cm ³]	1956	1956	1956	1956	1956
Motoreffekt [kW]	121	96	96	125	143
ved omdr./min.	4000	4000	3750	3750	4000

276 Tekniske data

Salgsbetegnelse	2.0 Turbo	2.0 Turbo	2.0 Turbo	2.0 Turbo	2.0 BiTurbo
Motorens typebetegnelse	A20DTH	A20DTH	B20DTJ	B20DTH	A20DTR
Drejningsmoment [Nm]	350	300	300	400	400
ved omdr./min.	1750-2500	1750-2500	1500-2750	1750-2500	1750-2500
Brændstoftype	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Motorolieforbrug [l/1000 km] ²⁾	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

2) Maksimumsværdi.

Ydelse

Motor	B14NEL	B14NET	B14NET LPG	B16XNT CNG	B16SHT	B16SHL
Tophastighed ³⁾ [km/h]						
Manuel gearkasse	190	200	195	200	–	–
med Stop-start-system	192	202	–	–	220	–
Automatisk gearkasse	–	197	–	–	–	208

³⁾ Den angivne tophastighed kan opnås med egenvægt (fører ikke medregnet) plus 200 kg nyttelast. Specialudstyr kan reducere den angivne tophastighed.

Motor	A18XEL	A18XER	B16DTH	B16DTJ	A20DTL	A20DT
Tophastighed ³⁾ [km/h]						
Manuel gearkasse	185	195	–	–	183	191
med Stop-start-system	–	–	193	186	–	193
Automatisk gearkasse	–	–	–	–	–	–

³⁾ Den angivne tophastighed kan opnås med egenvægt (fører ikke medregnet) plus 200 kg nyttelast. Specialudstyr kan reducere den angivne tophastighed.

278 Tekniske data

Motor	A20DTH 121 kW	A20DTH 96 kW	B20DTJ	B20DTH	A20DTR
Tophastighed ³⁾ [km/h]					
Manuel gearkasse	208	–	–	–	–
med Stop-start-system	209	–	–	208	218
Automatisk gearkasse	205	192	192	205	–

³⁾ Den angivne tophastighed kan opnås med egenvægt (fører ikke medregnet) plus 200 kg nyttelast. Specialudstyr kan reducere den angivne tophastighed.

Vægt

Tjenestevægt, grundmodel uden ekstraudstyr

	Motor	Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
5-sæders/7-sæders [kg]	B14NEL	1613/1640	–
	B14NET	1613/1640	1613/1640
	B14NET LPG	1664/1691	–
	B16SHT	1664/1691	–
	B16XNT CNG	1701/1728	–
	B16SHL	–	1701/1728
	A18XEL	1571/1598	–
	A18XER	1571/1598	–

Specialudstyr og tilbehør øger egenvægten.

Læseinformation ↪ 96.

	Motor	Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
5-sæders/7-sæders [kg]	B16DTH	1701/1728	–
	B16DTJ	1701/1728	–
	A20DTL	1701/1728	–
	A20DT	1701/1728	–
	A20DTH 121 kW	1733/1760	1733/1760
	A20DTH 96 kW	–	1733/1760
	B20DTJ	–	1788/1815
	B20DTH	1733/1760	1788/1815
	A20DTR	1733/1760	–

Specialudstyr og tilbehør øger egenvægten.

Læseinformation ↗ 96.

Dimensioner

	Zafira Tourer
Længde [mm]	4656
Bredde uden sidespejle [mm]	1884
Bredde med to sidespejle [mm]	2100
Højde (uden antenne) [mm]	1685
Længde af lastrummets gulv med nedklappet tredje sæderække [mm]	1094
Lastrummets længde med nedklappet anden og tredje sæderække [mm]	1842
Bagagerumsbredde [mm]	1057
Lastrummets højde ved bagklappen [mm]	840
Akselafstand [mm]	2760
Vendediameter [m]	11,9

Kapaciteter

Motorolie

Motor	B14NEL	B14NET, B14NET LPG	B16XNT CNG	B16SHT, B16SHL	A18XEL, A18XER
inkl. filter [l]	4,0	4,0	4,5	5,5	4,5
Mellem MIN og MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Motor	B16DTH, B16DTJ	A20DT, A20DTL	A20DTH	B20DTH, B20DTJ	A20DTR
inkl. filter [l]	5,0	4,5	4,5	5,25	4,5
Mellem MIN og MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Brændstoftank

Benzin/diesel, påfyldningsmængde [l]	58
Naturgas CNG, påfyldningsmængde [kg] eller [l]	25 kg ⁴⁾ eller 144 l
Benzin, påfyldningsmængde	14
Flydende gas (LPG), påfyldningsmængde [l]	60

4) Ved 20 MPa/200 bar/2900 psi og 15 °C.

AdBlue-tank

AdBlue, genopfyldningsmængde [l]

7,5

Dæktryk

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])
B14NEL, B14NET	215/60 R16, 225/50 R17, 235/45 R18, 235/40 R19	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
B14NET LPG	225/50 R17, 235/45 R18, 235/40 R19	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
B16XNT CNG	225/50 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

284 Tekniske data

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])
B16SHT, B16SHL	225/50 R17, 235/45 R18, 235/40 R19	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
A18XEL, A18XER	215/60 R16, 225/50 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
B16DTH, B16DTJ	215/60 R16, 225/50 R17, 235/45 R18, 235/40 R19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
A20DTL	215/60 R16, 225/50 R17, 235/45 R18, 235/40 R19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DT	215/60 R16, 225/50 R17, 235/45 R18, 235/40 R19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
B20DTH, B20DTJ	225/50 R17, 235/45 R18, 235/40 R19,	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)
A20DTR, A20DTH	225/50 R17, 235/45 R18, 235/40 R19, 225/45 R18	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)
Alle	Nødhjul	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Kundeinformation

Kundeinformation	286
Bildataregistrering og databeskyttelse	288

Kundeinformation

Overensstemmelseserklæring

Radio transmissionsystemer

Denne bil er udstyret med systemer, der sender og/eller modtager radiobølger underlagt EU-direktiv 1999/5/EF. Disse systemer er i overensstemmelse med de væsentlige krav og øvrige relevante krav i EU-direktiv 1999/5/EF. Kopier af de originale overensstemmelseserklæringer kan fås på vores hjemmeside.

Radarsystemer

Landespecifikke overensstemmelseserklæringer for radarsystemer vises på følgende side:

European Union

EC Directive: 1999/5/EC
 Manufacturer: Delphi Electronics & Safety
 Model / Type Designation: L2C0038TR
 Description / Intended Use:
 Electronically Scanned Radar (ESR),
 a 76.5GHz adaptive cruise control system
 radar fitted to motor vehicles at vehicle
 manufacture
 Applied Standards:
 47 CFR Part 15
 CEPT ERC Recommendation 70-03
 EN 60950
 EN 301 091
 European Commission Directive
 2006/28/EC

I declare that the product referenced
 above is in compliance with the essential
 requirements and other relevant
 provisions of Directive 1999/5/EC, on the
 approximation of the laws of the member
 states relating to Directive 1999/5/EC.

Brazil

Modelo: L2C0038TR


 ANATEL
 1071-10-3451


Este equipamento
 opera em caráter
 secundário, isto é,
 não tem direito a
 proteção contra
 interferência
 prejudicial, mesmo de estações do
 mesmo tipo, e não pode causar
 interferência a sistemas operando em
 caráter primário

Indonesia

14785/POSTEL/2010
 1982

Jordan

Type Approval No.: TRC/LPD/2009/87
 Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Malaysia

Approval #: B 05358

Moldova

8526

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC
 Numéro d'agrément :
 MR 4838 ANRT 2009
 Date d'agrément : 22/5/2009

Singapore

Complies with
 IDA Standards
 DA105753

South Africa

TA-2009/163
 APPROVED

South Korea

방송통신위원회
 인가번호 : KCC-0809PL200908TR

Taiwan


UAE
 TRA
 REGISTERED No:
 0018923/09
 DEALER No:
 DA0047809/10

United States of America and Canada

Model / FCC ID: L2C0038TR IC: 3432A-0038TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules
 and with Industry Canada license-exempt RSS
 standard(s). Operation is subject to the following
 two conditions: (1) This device may not cause
 harmful interference, and (2) This device must
 accept any interference received, including
 interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR
 d'industrie Canada applicables aux appareils
 radio exempts de licence. L'exploitation est
 autorisée aux deux conditions suivantes: (1)
 l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
 (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout
 brouillage radioélectrique subi, même si le
 brouillage est susceptible d'en compromettre le
 fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly
 approved by the party responsible for compliance
 could void the user's authority to operate the
 equipment. The term "IC:" before the radio
 certification number only signifies that Industry
 Canada technical specifications were met.

Note: This equipment complies with radiation
 exposure limits set forth for an uncontrolled
 environment. This equipment should be installed
 and operated with minimum distance of 20 cm
 between the radiator and your body.

Donkraft

Oversættelse af original overensstemmelseserklæring

Overensstemmelseserklæring i henhold til EF-direktiv 2006/42/EF

Vi erklærer, at produktet:

Produktbetegnelse: Donkraft

Type/GM-reservedelsnummer:
13348505, 13504504

er i overensstemmelse med bestemmelserne i direktiv 2006/42/EF.

Anvendte tekniske standarder:

- | | |
|--------------|--|
| GMN9737 | = løftning med donkraft |
| GM 14337 | = standarddonkraft - materielprøver |
| GMN5127 | = biens lintegritet - hejsning og donkraftløft på servicestation |
| GMW15005 | = standarddonkraft og reservehjul, biltest |
| ISO TS 16949 | = kvalitetsstyringsystemer |

Underskriveren er bemyndiget til at udarbejde den tekniske dokumentation.

Rüsselsheim, 31. januar 2014

underskrevet af

Hans-Peter Metzger

Engineering Group Manager Chassis & Structure

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Bildateregistrering og databeskyttelse

Registrering af hændelsesdata

Datalagringsmoduler i bilen

Et stort antal elektroniske komponenter i bilen indeholder datalagringsmoduler, som midlertidigt eller permanent lagrer tekniske data om bilens tilstand, hændelser og fejl. Disse tekniske informationer dokumenterer generelt tilstanden for dele, moduler, systemer eller miljøet:

- driftstilstande for systemkomponenter (f.eks. påfyldningsniveauer)
- statusmeddelelser for bilen og dens enkeltkomponenter (f.eks. antal hjulomdrejninger/rotationshastighed, deceleration, sideacceleration)
- funktionsfejl og defekter i vigtige systemkomponenter

- bilens reaktion i bestemte kørsels-situationer (f.eks. airbagudløsning eller aktivering af stabilitetsreguleringssystemet)
- miljøforhold (f.eks. temperatur)

Disse data er udelukkende tekniske og hjælper med at identificere og rette fejl samt optimere bilens funktioner.

Der kan ikke oprettes kørselsprofiler, som indikerer de kørte ruter, med disse data.

Hvis der gøres brug af serviceydelser (f.eks. reparationsarbejde, serviceforløb, garantisager, kvalitetssikring), kan medarbejdere i servicenetværket (også producenten) udlæse denne tekniske information fra hændelsen og fejldatalagringsmoduler, der kræver særligt diagnoseudstyr. Hvis det kræves, modtager du yderligere informationer på disse værksteder. Når en fejl er blevet rettet, slettes dataene fra fejllagringsmodulet, eller de overskrives hele tiden.

Når bilen bruges, kan der opstå situationer, hvor disse tekniske data, der vedrører andre informationer (skaderapport, skader på bilen, vidneud-

sagn osv.), evt. kan forbindes med en bestemt person - muligvis med hjælp af en ekspert.

Yderligere funktioner, der er aftalt kontraktligt med kunden (f.eks. lokalisering af bilen i nødsituationer), giver mulighed for overførsel af bestemte bildata fra bilen.

Radiofrekvensidentifikation (RFID)

RFID-teknologien bruges i nogle biler til funktioner som f.eks. dæktryks- overvågning og sikkerhed for tændingssystemer. Den bruges også i forbindelse med enheder som f.eks. fjernbetjener til låsning/oplåsning af døre og start, og sendere til garageportåbnere. RFID-teknologien i Opel-biler anvender eller lagrer ikke personlige oplysninger og etablerer ikke forbindelse til andre Opel-systemer, der indeholder personlige oplysninger.

Stikordsregister

A

Adaptiv cruise control.....	117, 179
Adaptive forlygter	117, 231
Adaptive Forward Lighting	139
AdBlue.....	115, 164, 266
Advarsel, kollision fremme.....	186
Advarselsklokke	127
Advarselslamper.....	105
Advarselstrekant	94
Airbagmærkat.....	54
Airbag og selestrammere	112
Airbags	54
Airconditionsystem	149
Aktive hovedstøtter.....	37
Aktiv nødbremning.....	190
Anbefalede væsker og smøremidler.....	270
Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele . .	266
Angivelse af afstand fremme.....	190
Anhængertræk.....	216
Arbejde på bilen	221
Armlæn.....	42
Askebægre	105
Automatisk gearkasse	167
Automatisk låsning	24
Automatisk nedblænding	31
Automatisk tilkobling af nærlys . .	137

B

Baglygter	233
Bagmonteret cykelholder.....	71
Bagrudeviser/-sprinkler	101
Bagsæder.....	44
Bakkamera	200
Baklygter	144
Bakspejle.....	30
Barnesæder	60
Batterispænding	127
Belysning af midterkonsol	146
Belysningsfunktioner.....	146
Beskyttelse mod afladning af batteriet	147
Betjeningselementer.....	98
Bilbatteri	226
Bildataregistrering og databeskyttelse.....	288
Bilens data.....	270
Bilen skal snart til service	112
Bilens sikkerhed.....	27
Bilpleje.....	262
Bil registreret foran.....	117
Blindvinkel-alarmer.....	199
Blinklys	111
Blinklys og vognbaneskifte-lys . .	143
Blokeringsfri bremser	171
Blokeringsfri bremser (ABS)	114
Blue-indsprøjtning.....	164

Bremse-/koblingsvæske.....	266
Bremseassistent	173
Bremse og kobling	113
Bremser	171, 225
Bremsevæske	225
Brugen af denne håndbog	3
Brændstof.....	206
Brændstofforbrug -	
CO ₂ -emissioner	215
Brændstofmåler	106
Brændstofpåfyldning	209
Brændstofreserve	116
Brændstof til benzinmotorer	206
Brændstof til kørsel på flydende	
gas.....	207
Brændstof til naturgasdrift	208
Brændstofvælger	107
Bugsering af bilen	260
Bugsering af en anden bil	261
Børnesikkerhedssystemer.....	60
Børnesikring	25
C	
Car Pass	20
Centrallås	22
Cruise control	117, 177
Cykelholder.....	71

D

Deaktivering af airbag	59, 112
DEF.....	164
Dieselbrændstof	207
Dieselpartikelfilter.....	115, 162
Dieseludstødningsvæske.....	164
Dimensioner	281
Donkraft.....	243
Dug på lygteglassene	145
Dækmærkning	244
Dæktryk	244, 283
Dæktrykovertvågning	245
Dæktrykovertvågningsystem.....	115
Døre.....	25
Dør åben	117

E

Ekstra varmeapparat.....	154
Elektrisk indstilling	29
Elektrisk parkeringsbremse	113, 172
Elektrisk system.....	237
Elektrisk sædeindstilling	40
Elektroniske	
kørselsprogrammer	169
Elektronisk klimastyring	150
Elektronisk stabilitetskontrol.....	174
Elektronisk stabilitetskontrol og	
Traction Control-system.....	115

Elektronisk stabilitetskontrol	
slået fra.....	114
El-opvarmet bagrude	33
El-ruder	32

F

Fare, advarsel og forsigtig	4
Faste ventilationsspjæld	155
Fejl	169
Fejl i den elektriske	
parkeringsbremse.....	113
Fejlkontrollampe	112
Fejlmeddelelser	124
Fjernbetjening	21
Fjernlys	116, 137
Fjernlysassistent.....	116, 137
Flex-Fix system.....	71
Follow-me-home-lys	147
Forlygter.....	136
Forlygter ved kørsel i udlandet ..	139
Forrude.....	31
Forrudevisker/-sprinkler	100
Forsæder.....	38
Forvarmning	115
Frontairbags	57
Frontopbevaring.....	68
Førerhjælpesystemer.....	177
Førerinformationscenter.....	118
Førstehjælpskasse	94

G

Gardinairbags	58
Geardisplay	167
Gearkasse	16
Gearvælger	167
Genbrug af bilen	221
Generel information	216
Grafisk info-display, farve-info- display	121
Gulvafdækning	85

H

Halogenforlygter	228
Handskerum	67
Hastighedsbegrænsere	178
Havari	260
Havariblink	143
Hjulkapsler	249
Hjul og dæk	244
Hjulsift	252
Horn	14, 99
Hovedstøtter	36
Højtsiddende konsol	69
Håndbremse	171, 172

I

Identifikation af motor	269
Igang sætnings-assistent	173
Indfældelige spejle	29
Individuelle indstillinger	130

Indledning	3
Indstigningslys	146
Indstilling af hovedstøtter	8
Indstilling af rat	9, 98
Informationsdisplays	118
Instrumentbræt opbevaring	66
Instrumentgruppe	105
Instrumentlys	237
Interaktivt kørselsystem	175
ISOFIX-barnesæder	65

J

Justerbare ventilationsspjæld	154
------------------------------------	-----

K

Kabinebelysning	145
Kabinelys	145, 236
Kapaciteter	282
Katalysator	163
Klimastyring	148
Klima anlæg	15
Km-tæller	106
Knapper på rattet	98
Kode	124
Kontrollamper	105, 109
Kontroller på bilen	221
Kontrol over bilen	157
Konvekse spejle	29
Kopholdere	67
Kurvelys	139

Køle- og frostvæske	266
Kølevandstermometer	107
Kølevæske	224
Kørecomputer	128
Kørelys	139
Kørsel med påhæng	216, 260
Kørselsforhold og tips til kørsel med påhæng	216
Kørselskontrolsystem	174

L

Ladesystem	112
Lagrede indstillinger	24
Lappesæt	249
Lastorganiseringsystem	90
Lastrum	25, 80
Lastrumsdækken	83
Lav sprinklervæskestand	117
Lighter	105
Luftindtag	156
Lygter	136
Lys i solskærme	146
Lyskontakt	136
Lyslængderegulering	138
Lysstyrke for instrumentlys	145
Læselamper	146
Læsseinformation	96

M

Manuel funktion	168
Manuel gearkasse	170
Manuelle ruder	31
Manuel nedblænding	30
Modelspecifikke data	3
Motordata	273
Motorhjulm	222
Motorolie	222, 266, 270
Motorlietryk	115
Mønsterdybde	248
Måleinstrumenter.....	105

N

Nedsat motorydelse.....	116
Normal brug af aircondition	156
Nummerpladelys	236
Nøgler	20
Nøgler, låse.....	20

O

Olie, motor.....	222, 266, 270
Omdrejningstæller	106
Opbevaring.....	67
Opbevaringsrum.....	66, 67
Opbevaringsrum bag.....	83
Opbevaringsrum i armlæn	70
Opbevaringsrum i dørpanel.....	68
Opbevaringsrum midt på konsollen	70

Opbevaringsrum under passagersædet	69
Oplagring af bilen.....	220
Oplåsning af bilen	6
Opvarmede spejle	30
Opvarmet rat	99
Overensstemmelseserklæring....	286
Overhalingsblink	138
Oversigt over instrumentpanel	10

P

Panoramatag	34
Parkering	18, 161
Parkeringsassistent	192
Parkeringsbremse	172
Parkeringslys.....	136, 144
Partikelfilter.....	162
Placering af barnesæder	62
Pleje af interiør	264
Pollenfilter	156
Polstring.....	264
Punktering.....	252
Påhængsstabiliserings- assistent	219
Påløbs-afbrydelse	159

Q

Quickheat.....	154
----------------	-----

R

Radiofrekvensidentifikation (RFID).....	289
Registrering af forhindringer.....	192
Registrering af hændelsesdata. .	288
Reservehjul	255
Reststrøm fra.....	158
Ruder.....	31
Råd om kørsel.....	157

S

Selehusker	111
Selektiv katalysatorreduktion.....	164
Service	156, 265
Service display	108
Serviceinformation	265
Servostyring.....	114
Servostyringsvæske.....	224
Siddestilling	38
Sideairbags	58
Sideblink	235
Sidespejle.....	29
Sikkerhedsnet	92
Sikkerhedssele	8
Sikkerhedsseler	50
Sikringer	237
Sikringsboks i instrumentpanel ..	240
Sikringsboks i lastrum	241
Sikringsboks i motorrum	238

Skift op.....	114	Top-Tether fastgørelsesøjer	65	Ultralydsparkeringsensorer.....	192
Skiner og kroge i bagagerummet	90	Traction Control	174	Ur.....	102
Snekæder	249	Traction Control-system slået fra	115	V	
Solgardiner	34	Trafikskiltassistent.....	202	Varme- og ventilationssystem ...	148
Solskærme	33	Trepunktssele	51	Vehicle Identification Number	
Speedometer	105	Triptæller	106	(stelnummer)	268
Spejllindstilling	9	Træd på pedalen.....	113	Ventilation.....	148
Sprinklervæske	225	Trækkrog	217	Ventilationsspjæld.....	154
Start	17	Trækstang.....	216	Vinterdæk	244
Start af motor	158	Typeskilt	268	Viskere og sprinkler	14
Starthjælp	258	Tyverialarm	27	Vognbaneskiftadvarsel.....	114, 205
Start og betjening.....	158	Tyverisikring	27	Vægt	279
Startspærre	29, 116	Tændingslåsens stillinger	158	Værktøj	243
Stikdåser	104	Tågebaglygte.....	144	Værktøjssæt.....	243
Stop/start-system.....	159	Tågebaglys	117	Y	
Strømafbrydelse	169	Tågeforygter	144	Ydelse	277
Styring.....	157	Tågelygter	232	Æ	
Surrekroge	90	Tågelys	117	Ændring af dæk- og hjulstørrelse	249
Symboler	4	U			
Sædeindstilling	6, 38	Udetemperatur	102		
Sæder i anden sæderække	44	Udfoldelige fralæggeborde	94		
Sæder i tredje sæderække	48	Udluftning af brændstofs-system ..	228		
Sædevarme	43	Udskiftning af pærer	228		
T		Udskiftning af viskerblade	228		
Tag.....	34	Udstødning	162		
Tagbagagebærer	95	Udvendige lygter	12, 116		
Taglast.....	96	Udvendig pleje	262		
Tilbehør og ændring af bilen	220	Ultralyds-parkeringsassistent	114		
Tilkørsel af ny bil	158				

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Oplysningerne i denne publikation gælder for det tidspunkt, der er angivet nedenfor. Adam Opel AG forbeholder sig ret til at foretage ændringer i bilernes teknik, udstyr og form i forhold til oplysningerne i denne publikation samt til ændringer af selve publikationen.

Udgave: marts 2015, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Trykt på klorfrit, bleget papir.

KTA-2722/8-da

03/2015

