

# INSIGNIA

Instruktionsbog





---

# Indhold

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| Introduktion .....               | 2   |
| Kort og godt .....               | 6   |
| Nøgler, døre og ruder .....      | 20  |
| Sæder, sikkerhed .....           | 45  |
| Opbevaring .....                 | 71  |
| Instrumenter og betjening .....  | 85  |
| Lygter .....                     | 126 |
| Klimastyring .....               | 137 |
| Kørsel og betjening .....        | 149 |
| Pleje af bilen .....             | 227 |
| Service og vedligeholdelse ..... | 274 |
| Tekniske data .....              | 277 |
| Kundeinformation .....           | 293 |
| Stikordsregister .....           | 306 |

## Introduktion

Brændstof

Betegnelse

Motorolie

Kvalitet

Viskositet

Dæktryk

Dækstørrelse

For

Bag

Sommerdæk

Vinterdæk

Vægt

Beregning af totalvægt

- Egenvægt basismodel

= Nyttelast



## Modelspecifikke data

Noter Deres bils data på den foregående side, så de er let tilgængelige.

Se afsnittet "Service og vedligeholdelse", "Tekniske data", bilens typeskilt og nationale registreringsdokumenter.

## Indledning

Deres bil er en designbaseret kombination af avanceret teknologi, sikkerhed, miljøvenlighed og økonomi.

Denne instruktionsbog giver Dem alle de oplysninger, der er nødvendige, for at De kan køre Deres bil sikkert og effektivt.

Gør Deres passagerer opmærksomme på, at forkert brug af bilen kan føre til uheld og legemsbeskadigelse.

De skal altid overholde gældende love og bestemmelser i det land, De befinder Dem i. Disse kan afvige fra oplysningerne i denne instruktionsbog.

Hvis beskrivelsen i denne instruktionsbog ikke overholdes, kan det gå ud over garantiens dækning.

Når instruktionsbogen angiver, at man bør opsøge et værksted, anbefaler vi, at De opsøger en autoriseret Opel reparatør. Til gasbiler anbefaler vi en Opel-reparatør, der er autoriseret til at udføre service på gasbiler.

Alle autoriserede Opel reparatører yder førsteklasses service til rimelige priser. Værkstedernes erfarne mekanikere, som er uddannet hos Opel, arbejder efter Opels særlige anvisninger.

Kundelitteraturen bør altid opbevares lettilgængelig i bilen.

## Brugen af denne håndbog

- I denne håndbog beskrives alt det ekstraudstyr og de funktioner, der kan fås til denne model. **Ikke alle beskrivelser, derunder af display og menufunktioner, gælder for Deres bil, da de vedrører bestemte modeller, landespecifikationer, specialudstyr eller tilbehør.**
- De vil få et indledende overblik ved at læse afsnittet "Kort og godt".

- Indholdsfortegnelsen i begyndelsen af instruktionsbogen og i de enkelte afsnit viser, hvor man kan finde de forskellige oplysninger.
- Ved hjælp af stikordsregisteret kan man søge efter specifikke oplysninger.
- I denne instruktionsbog vises biler med rattet i venstre side. Biler med rattet i højre side betjenes på lignende måde.
- Instruktionsbogen anvender motorens id-kode. De tilsvarende salgsbetegnelser og producentkoden kan findes i afsnittet "Tekniske data".
- Retningsangivelser i beskrivelserne som f.eks. højre og venstre eller for og bag henviser altid til kørselsretningen.
- Displayet understøtter muligvis ikke dit sprog.
- Displaymeddelelser og mærkater i bilen er angivet med **fød** skrift.

## Fare, advarsel og forsigtig

### **Fare**

Tekster mærket med  **Fare** angiver, at der er risiko for livstruende skader. Manglende overholdelse af instruktionerne kan være forbundet med livsfare.

### **Advarsel**

Tekster mærket med  **Advarsel** angiver, at der er risiko for ulykker eller personskader. Manglende overholdelse af instruktionerne kan medføre legemsbeskadigelse.

### **Forsigtig**

Tekster mærket med **Forsigtig** angiver, at der kan være risiko for skade på bilen. Manglende overholdelse af instruktionerne kan medføre beskadigelse af bilen.

## Symboler

Sidehenvisninger angives med ↗. ↗ betyder "se side".

Kronologisk rækkefølge for at vælge menupunkter i bilens individuelle indstillinger er angivet med ➤.

Sidehenvisninger og stikordsregistret henviser til de indrykkede overskrifter i indholdsfortegnelsen.

God tur.

**Deres Opel-team**



## Kort og godt

### Før kørslen

#### Oplåsning af bilen



Dørene og lastrummet låses op ved at trykke på . Dørene åbnes ved at trække i håndtagene. Åbn bagklappen ved at trykke på mærkets symbol og åbne bagklappen.

Elektronisk nøglesystem ⇨ 22.

Centrallås ⇨ 25.

Bagagerum ⇨ 29.

#### Sædeindstilling

##### Længdeindstilling



Træk bøjlen opad, forskyd sædet, slip bøjlen. Prøv at bevæge sædet frem og tilbage for at sikre, at det er fastlåst.

Sædestilling ⇨ 47.

Manuel sædeindstilling ⇨ 48.

Elektrisk sædeindstilling ⇨ 49.

### Ryglænets hældning



Drej håndhjulet. Læn Dem ikke mod ryglænet under indstillingen.

Sædestilling ⇨ 47.

Manuel sædeindstilling ⇨ 48.

Elektrisk sædeindstilling ⇨ 49.

### Sædehøjde



Pumpebevægelser med håndtaget

opad : sædet hæves

nedad : sædet sænkes

Sædestilling ⇨ 47.

Manuel sædeindstilling ⇨ 48.

Elektrisk sædeindstilling ⇨ 49.

### Sædehældning



Tryk på kontakten

opad : forkanten hæves

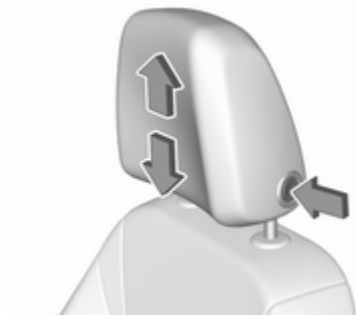
nedad : forkanten sænkes

Sædestilling ⇨ 47.

Manuel sædeindstilling ⇨ 48.

Elektrisk sædeindstilling ⇨ 49.

## Indstilling af hovedstøtter



Tryk på udløserknappen, indstil højden og lad støtten gå i hak.

Hovedstøtter ⇨ 45.

## Sikkerhedssæle



Træk sikkerhedssælen ud og klik den på plads i sælslåsen. Sikkerhedssælen må ikke være snoet og skal slutte tæt til kroppen. Ryglænet må ikke være lænet for langt bagover (maksimalt ca. 25°).

Sikkerhedssælen udløses ved at trykke på den røde knap i sælslåsen.

Sædestilling ⇨ 47.

Sikkerhedssæler ⇨ 55.

Airbagsystem ⇨ 57.

## Spejlindstilling

### Bakspejl



Bakspejlet indstilles ved at bevæge spejlhuset i den ønskede retning.

Manuel nedblænding af bakspejl ⇨ 39.

Automatisk nedblænding af bakspejl ⇨ 39.

## Sidespejle



Vælg det relevante sidespejl ved at skubbe spejlknappen til venstre eller højre. Lampen i knappen viser valget. Spejlet justeres derpå ved at bevæge knappen.

Konvekse sidespejle ⇨ 37.

Elektrisk indstilling. ⇨ 37.

Indfældelige sidespejle ⇨ 37.

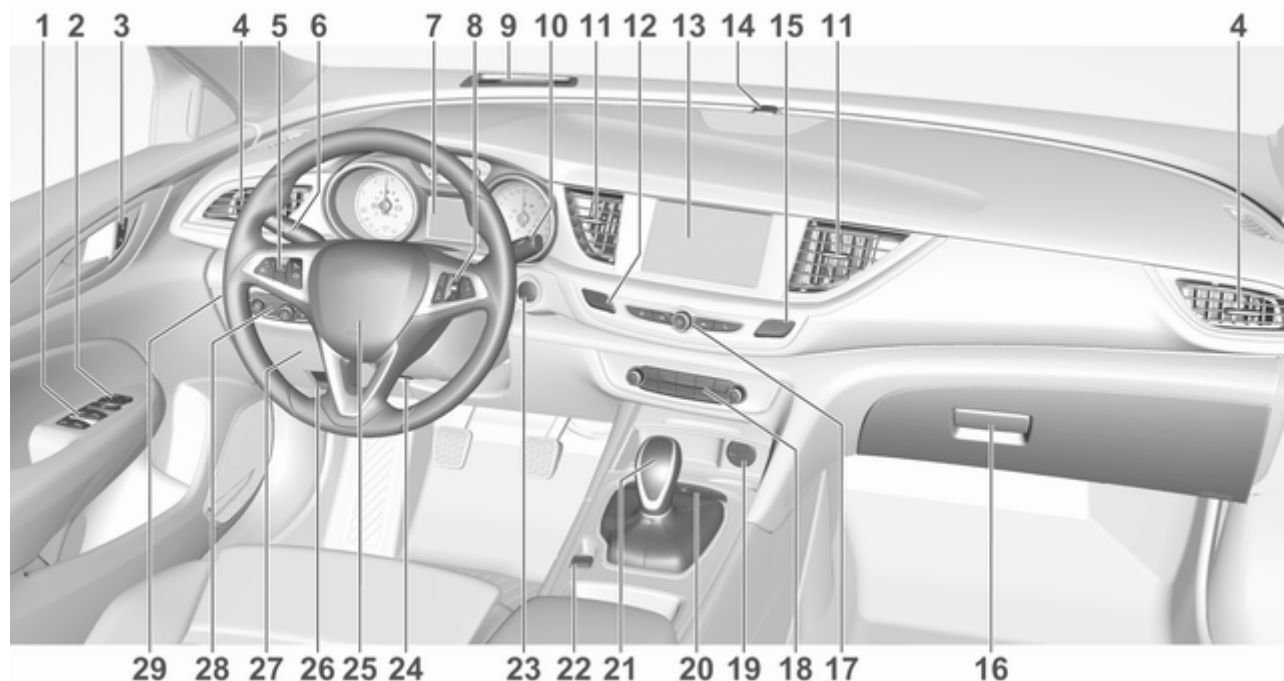
El-opvarmede sidespejle ⇨ 38.

## Indstilling af rat



Træk håndtaget nedad, indstil rattet, skub derefter håndtaget opad og kontroller, at det er gået i hak. Indstilling af rattet må kun foretages, når bilen holder stille, og rattet er låst op. Airbagsystem ⇨ 57.

## Oversigt over instrumentpanel





|   |                                                                                                       |     |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1 | El-betjente ruder .....                                                                               | 40  |
| 2 | Sidespejle .....                                                                                      | 37  |
| 3 | Centrallås .....                                                                                      | 25  |
| 4 | Ventilationsspjæld i siderne .....                                                                    | 146 |
| 5 | Cruise control .....                                                                                  | 177 |
|   | Hastighedsbegrænser .....                                                                             | 178 |
|   | Adaptiv cruise control .....                                                                          | 180 |
|   | Advarsel, kollision fremme ..                                                                         | 188 |
| 6 | Blinklys og<br>vognbaneskifte-lys,<br>overhalingsblink, nærllys/<br>fjernlys, fjernlysassistent ..... | 131 |
|   | Orienteringslys .....                                                                                 | 135 |
|   | Parkeringslys .....                                                                                   | 132 |
|   | Knapper til førerinformati-<br>onscenter .....                                                        | 108 |
| 7 | Instrumenter .....                                                                                    | 98  |
|   | Førerinformationscenter .....                                                                         | 108 |
| 8 | Knapper til førerinformati-<br>onscenter .....                                                        | 108 |
| 9 | Head-up-display .....                                                                                 | 115 |

|    |                                                                               |     |
|----|-------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 10 | Forrudevisker og -vasker,<br>forlygtevasker,<br>bagrudevisker og -vasker .... | 87  |
| 11 | Midterste<br>ventilationsspjæld .....                                         | 146 |
| 12 | Havariblink .....                                                             | 131 |
| 13 | Informationsdisplay .....                                                     | 114 |
| 14 | Status-lysdioder for<br>tyverialarm .....                                     | 34  |
| 15 | Elektronisk stabilitets<br>kontrol .....                                      | 173 |
|    | Traction Control-system ....                                                  | 172 |
| 16 | Handskerum .....                                                              | 71  |
| 17 | Knapper til betjening af<br>informationsdisplay .....                         | 114 |
| 18 | Klimastyring .....                                                            | 137 |
| 19 | Stikdåse .....                                                                | 91  |
| 20 | Flexride betjeningsele-<br>menter .....                                       | 175 |
|    | Parkeringsassistent /<br>avanceret parkeringsas-<br>sistent .....             | 197 |

|    |                                                 |     |
|----|-------------------------------------------------|-----|
|    | Sporholderassistent .....                       | 216 |
|    | Eco-knap til stop/start-<br>system .....        | 155 |
| 21 | Manuel gearkasse .....                          | 167 |
|    | Automatisk gearkasse .....                      | 163 |
| 22 | Elektrisk parkeringsbremse .                    | 170 |
| 23 | Afbryder .....                                  | 151 |
| 24 | Indstilling af rat .....                        | 86  |
| 25 | Horn .....                                      | 87  |
| 26 | Greb til åbning af<br>motorhjelme .....         | 229 |
| 27 | Sikringsboks .....                              | 248 |
| 28 | Lyskontakt .....                                | 126 |
|    | Lyslængderegulering .....                       | 129 |
|    | Tågeforlygter,<br>tågebaglygter .....           | 132 |
|    | Instrumentbelysning .....                       | 133 |
| 29 | Head-up-display, betje-<br>ningselementer ..... | 115 |

## Udvendige lygter

### Automatisk tilkobling af nærlys



**AUTO** : automatisk skift mellem kørellys og nærlys

 : parkeringslys

 : forlygter

Automatisk tilkobling af nærlys  
↗ 127.

Tågeforlygter ↗ 132.

Tågebaglygte ↗ 132.

### Overhalingsblink, fjernlys og nærlys



overhalingsblink : træk armen mod rattet

fjernlys : tryk armen fremad

nærlys : tryk eller træk i armen

Fjernlys ↗ 127.

Overhalingsblink ↗ 128.

LED-forlygter ↗ 129.

Fjernlysassistent ↗ 129.

### Blinklys



arm opad : højre blinklys

arm nedad : venstre blinklys

Blinklys ↗ 131.

Parkeringslys ↗ 132.

## Havariblink



Betjenes ved at trykke på .

Havariblink ⇨ 131.

## Horn



Tryk på .

## Viskere og sprinkler

### Vinduesvisker



- HI** : hurtigt
- LO** : langsomt
- INT** : intervalfunktion resp. automatisk viskerfunktion med regnsensor
- OFF** : fra

Når armen trykkes nedad til position **1x**, kører vinduesviskerne én gang, selv om viskerne er slået fra.

Vinduesvisker ⇨ 87.

Udskiftning af viskerblade ⇨ 235.

## Forrudevasker



Træk armen mod rattet.

Forrude- og forlygtesprinklersystem  
↗ 87.

Sprinklervæske ↗ 232.

## Bagrudevasker



**OFF** : fra  
**INT** : intervalfunktion  
**ON** : konstant funktion

## Bagrudevasker



Tryk armen fremad.

Bagrudesprinkleren aktiveres, og  
viskeren bevæger sig et par gange.

Bagrudevasker og -sprinkler ↗ 89.

## Klimaanlæg

### El-bagrude



Betjenes ved at trykke på .

El-bagrude ⇨ 42.

### El-opvarmet forrude



Betjenes ved at trykke på .

El-opvarmet forrude ⇨ 42.

### El-opvarmede sidespejle

Tryk på  betjener også de el-opvarmede sidespejle.

El-opvarmede sidespejle ⇨ 38.

### Afdugning og afrimning af ruderne, airconditionsystem



- Tryk på : blæseren skifter automatisk til højere hastighed og luften ledes mod forruden.
- Sæt temperaturknappen på det varmeste niveau.
- Tænd airconditionsystemet **A/C**, hvis det er nødvendigt.
- Tænd for el-bagruden .
- Åbn eventuelt ventilationsspjældene i siderne, og ret dem mod sideruderne.

Airconditionsystem ⇨ 137.

## Afdugning og afrimning af ruderne, elektronisk klimastyring



- Tryk på . Temperatur og luftfordeling indstilles automatisk, og blæseren kører med høj hastighed.
- Aktiver klima anlægget: Tryk på **CLIMATE** for at vise klimastyringsmenuen på Informationsdisplayet og vælg så **A/C**.
- Tænd for el-bagruden .

Elektronisk klimastyring ⇨ 140.

## Gearkasse

### Manuel gearkasse



Bakgear: mens bilen står stille, trædes koblingspedalen ned. Derefter trykkes der på udløserknappen på gearvælgeren, og der sættes i gear.

Manuel gearkasse ⇨ 167.

### Automatisk gearkasse



- P** : parkering  
**R** : bakgear  
**N** : frigear  
**D** : automatisk drift  
**M** : manuel funktion  
**+** : skift op  
**-** : skift ned

Gearvælgeren kan kun føres ud af **P**, når tændingen er slået til, og der trædes på bremsen. Ved skift til **P** eller **R** skal udløserknappen trykkes ind.

Automatisk gearkasse ⇨ 163.

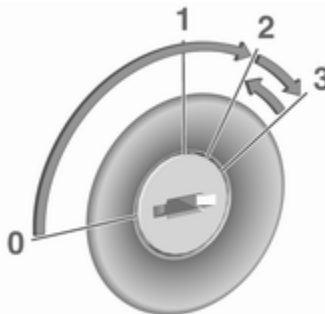
## Start

### Inden man begynder at køre, skal følgende kontrolleres

- Dæktryk ⇨ 252 og dækkenes tilstand ⇨ 289.
- Oliestand og væskestande ⇨ 230.
- At samtlige ruder, spejle, lygter og nummerplader virker og er fri for snavs, sne og is.
- At spejle ⇨ 37, sæder ⇨ 47 og sikkerhedsseler ⇨ 56 er korrekt indstillet.
- Bremsernes funktion ved lav hastighed. Det gælder især, hvis der er fugt på bremserne.

## Start af motoren

### Tændingskontakt



- Drej nøglen til stilling **2**.
- Drej rattet en anelse for at frigøre ratlåsen.
- Manuel gearkasse: trød på koblings- og bremsepedalen.  
Automatisk gearkasse: trød på bremsepedalen, og flyt gearvælgeren til **P** eller **N**.
- Trød ikke på speederen.

- Dieselmotor: vent indtil forvarmings-kontrollampen  slukkes.
- Drej nøglen til position **3**, og slip den, når motoren er startet.

Start af motoren ⇨ 153.

For at dreje nøglen tilbage fra position **2** til **1** eller **0**, skal nøglen først drejes hele vejen ind mod ratstammen.

## Strømknap



- Manuel gearkasse: træd på koblings- og bremsepedalen.
- Automatisk gearkasse: træd på bremsepedalen, og flyt gearvælgeren til **P** eller **N**.
- Træd ikke på speederen.
- Tryk på knappen **Engine Start/Stop**.
- Slip knappen, når startproceduren begynder.

Start af motoren ⇨ 153.

## Stop-start-system



Hvis bilen kører med lav hastighed eller holder stille, og visse betingelser er opfyldt, aktiveres et Autostop.

Et Autostop indikeres af nålen ved **AUTOSTOP**-positionen på omdrejningstælleren.

Stop-start-system ⇨ 155.

## Parkering

### ⚠ Advarsel

- Parker aldrig bilen på en letantændelig overflade. Udstødningssystemets høje temperatur kan antænde overfladen.
- Aktiver altid parkeringsbremsen. Træk i kontakten (Ⓢ) i ca. et sekund og se efter, om kontrollampen (Ⓢ) tænder.  
Den elektriske parkeringsbremse er aktiveret, når kontrollampen (Ⓢ) lyser ⇨ 104.
- Sluk for motoren.
- Hvis bilen befinder sig på et vandret underlag eller en opadgående skråning, skal 1. gear vælges eller gearvælgeren stilles i position **P**, inden tændingsnøglen tages ud, henholdsvis tændingen afbrydes på biler med strømknap. På en stigning drejes forhjulene desuden væk fra kantstenen.



Hvis bilen befinder sig på en nedadgående skråning, skal bakgear vælges eller gearvælgeren stilles i position **P**, inden tændingsnøglen tages ud, henholdsvis tændingen afbrydes på biler med strømknap. Desuden drejes forhjulene ind mod kantstenen.

- Luk ruderne og soltaget.
- Tag tændingsnøglen ud, henholdsvis afbryd tændingen på biler med strømknap. Rattet drejes, indtil man kan mærke, at ratlåsen aktiveres.

I biler med automatisk gearkasse kan nøglen kun tages ud, når gearvælgeren står i stilling **P**.

- Lås bilen ved at trykke på knappen på dørhåndtaget eller på knappen  på fjernbetjeningen. Aktiver tyverialarmen.
- Motorens køleblæsere kan fortsætte med at arbejde, efter at der er blevet slukket for motoren  229.

### Forsigtig

For at skåne turboladeren skal bilen efter høje motoromdrejningstal eller høj motorbelastning gå et kort stykke tid med lavt omdrejningstal eller i tomgang i ca. 30 sekunder, før motoren slukkes.

Elektronisk nøglesystem  22.

Henstillen af bilen i længere tid  228.

## Nøgler, døre og ruder

|                               |           |
|-------------------------------|-----------|
| <b>Nøgler, låse</b> .....     | <b>20</b> |
| Nøgler .....                  | 20        |
| Fjernbetjening .....          | 21        |
| Elektronisk nøglesystem ..... | 22        |
| Lagrede indstillinger .....   | 25        |
| Centrallås .....              | 25        |
| Automatisk låsning .....      | 27        |
| Børnesikring .....            | 28        |
| <b>Døre</b> .....             | <b>29</b> |
| Lastrum .....                 | 29        |
| <b>Bilens sikkerhed</b> ..... | <b>34</b> |
| Tyverisikring .....           | 34        |
| Tyverialarm .....             | 34        |
| Startspærre .....             | 36        |
| <b>Sidespejle</b> .....       | <b>37</b> |
| Konvekse spejle .....         | 37        |
| Elektrisk indstilling .....   | 37        |
| Indfældelige spejle .....     | 37        |
| Opvarmede spejle .....        | 38        |
| Automatisk nedblænding .....  | 38        |
| Parkeringsassistent .....     | 39        |

|                                |           |
|--------------------------------|-----------|
| <b>Indvendige spejle</b> ..... | <b>39</b> |
| Manuel nedblænding .....       | 39        |
| Automatisk nedblænding .....   | 39        |
| <b>Ruder</b> .....             | <b>40</b> |
| Forrude .....                  | 40        |
| El-ruder .....                 | 40        |
| El-opvarmet bagrude .....      | 42        |
| El-opvarmet forrude .....      | 42        |
| Solskærme .....                | 42        |
| <b>Tag</b> .....               | <b>43</b> |
| Soltag .....                   | 43        |

## Nøgler, låse

### Nøgler

#### Forsigtig

Sæt ikke tunge eller omfangsrige genstande fast på tændingsnøglen.

### Ekstra nøgler

Nøglens nummer er angivet på en aftagelig mærkat.

Nøglenummeret skal opgives ved bestilling af ekstra nøgler, da nøglen er en del af startspærresystemet.

Låse ⇨ 270.

Centrallås ⇨ 25.

Start af motoren ⇨ 153.

Fjernbetjening ⇨ 21.

Elektronisk nøgle ⇨ 22.

Kodenummeret på adapteren til låsehjulmøtrikkerne er angivet på et kort. Det skal oplyses ved bestilling af en ny adapter.

Hjulskift ⇨ 261.

### Udskiftning af batteri

Udskift straks batteriet, når systemet ikke fungerer korrekt, eller rækkevidden forringes. En meddelelse i førerinformationscenteret ⇨ 118 angiver, at batteriet skal udskiftes.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.

Udskiftning:



1. Tryk på knappen bag på den elektroniske nøgleenh, og træk nøglebladet ud af huset.



2. Isæt nøglebladet igen ca. 6 mm og drej nøglen for at åbne huset. Yderligere isætning af nøglebladet kan beskadige huset.
3. Fjern og udskift batteriet. Brug et batteri af typen CR 2032 eller tilsvarende. Læg mærke til batteriets placering.
4. Luk huset og isæt nøglebladet.

### Fjernbetjening



Aktiverer funktion af følgende funktioner ved hjælp af knapperne på fjernbetjeningen:

- centrallås ⇨ 25
- tyverisikring ⇨ 34
- tyverialarm ⇨ 34
- el-ruder ⇨ 40
- soltag ⇨ 43

Fjernbetjeningen har en rækkevidde på op til 100 m, men den kan være meget mindre på grund af eksterne faktorer. Havariblinket aktiveres ved betjening.

Fjernbetjeningen skal behandles med omhu og beskyttes mod fugt og høje temperaturer. Undgå unødigt betjening.

## Fejl

Hvis centrallåsen ikke kan betjenes ved hjælp af fjernbetjeningen, kan det skyldes følgende:

- Fejl i fjernbetjeningen.
- Rækkevidden er overskredet.
- Batterispændingen er for lav.

- Fjernbetjeningen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden uden for dens rækkevidde. Den skal derfor synkroniseres.
- Centrallåsen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden, hvorved systemet er blevet overbelastet. Strømforsyningen afbrydes kortvarigt.
- Forstyrrelser på grund af radiobølger fra andre kilder med høj effekt.

Manuel oplåsning ⇨ 25.

## Elektronisk nøglesystem



Muliggør en nøglefri drift af følgende funktioner:

- centrallås ⇨ 25
- tilslutning af tændingen og start af motoren ⇨ 153

Føreren skal blot have den elektroniske nøgle på sig.

Derudover omfatter den elektroniske nøgle samme funktion som fjernbetjeningen:

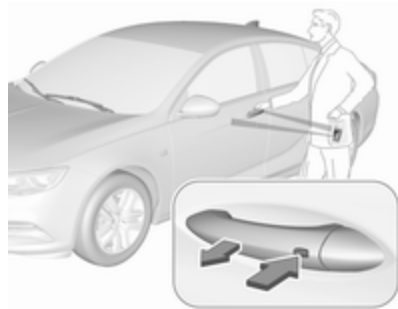
- centrallås
- tyverialarm
- el-betjente ruder

Havariblinket aktiveres ved betjening. Håndter enheden forsigtigt og beskyt mod fugt og høje temperaturer. Undgå unødigt betjening.

### Bemærkninger

Læg ikke den elektroniske nøgle i bagagerummet.

### Elektronisk nøglesystems funktion



Den elektroniske nøgle skal være uden for bilen, inden for en afstand af ca. 1 m i den relevante dørside.

### Oplåsning



Tryk på knappen på det pågældende udvendige dørhåndtag, og træk i håndtaget.

Oplåsningssystemet kan indstilles i menuen for individuelle indstillinger på informationsdisplayet. Der kan vælges to indstillinger:

- Alle døre, lastrummet og tankklappen låses op ved at trykke én gang på knappen på et af de udvendige dørhåndtag.
- Kun førerdøren og tankklappen låses op ved at trykke én gang på knappen på førerdørens udven-

dige dørhåndtag. Tryk to gange på knappen for at oplåse alle døre og lastrummet.

Indstillingen kan ændres i menuen **Indstillinger** i informationsdisplayet. Individuelle indstillinger ➔ 120.

### Låsning



Tryk på knappen på et udvendigt dørhåndtag.

Alle døre, lastrummet og tankklappen låses.

Systemet låser kun, hvis et af følgende gør sig gældende:

- Der er gået mere end 5 sekunder siden oplåsning.
- Der er trykket to gange på knappen på et udvendigt håndtag i løbet af 5 sekunder for at oplåse bilen.
- En dør er blevet åbnet, og alle døre er nu lukket.

Hvis førerdøren ikke er lukket rigtigt, eller den elektroniske nøgle stadig befinder sig i bilen, eller tændingen ikke er slået fra, vil låsningen ikke blive udført.

Hvis der har været to eller flere elektroniske nøgler i bilen, og tændingen har været tilsluttet én gang, låser funktionen dørene, selvom bare én elektronisk nøgle er taget ud af bilen.

### Oplåsning af bagklap

Bagklappen kan oplåses ved at trykke på knappen under producentens emblem, når den elektroniske nøgle er inden for rækkevidde. Dørene forbliver låst.

Bagagerum ⇨ 29.

### Oplåsning og åbning af el-bagklap

El-bagklappen kan låses og åbnes håndfrit ved at bevæge foden under bagkofangeren. Alternativt kan du trykke på knappen under producentens emblem. Den elektroniske nøgle skal være inden for rækkevidde. Dørene forbliver låst.

Bagagerum ⇨ 29.

### Betjening med knapper på den elektroniske nøgle



Centrallåsen kan også betjenes med knapperne på den elektroniske nøgle.

### Oplåsning

Tryk på .

Oplåsningss funktion kan indstilles i menuen for individuelle indstillinger på informationsdisplayet. Der kan vælges to indstillinger:

- Alle døre, lastrummet og tankklappen låses op ved at trykke én gang på .
- Kun førerdøren og tankklappen låses op, hvis der trykkes én gang på . Tryk to gange på  for at oplåse alle døre og lastrummet.

Vælg den relevante indstilling i **Indstillinger** ➔ **Bil** på informationsdisplayet.

Informationsdisplay ⇨ 114.

Individuelle indstillinger ⇨ 120.

Indstillingen kan gemmes i den benyttede nøgle.

Lagrede indstillinger ⇨ 25.

### Låsning

Lukning af døre, bagagerum og tankklap.

Tryk på .

Hvis førerdøren ikke er lukket rigtigt, aktiveres centrallåsen ikke.

## Passiv låsning

Automatisk låsning ⇨ 27.

## Bekræftelse

Centrallåsens funktion bekræftes af havariblinket. Det er en forudsætning, at indstillingen er aktiveret i individuelle indstillinger ⇨ 120.

## Fejl

Hvis aktivering af centrallåsen ikke er mulig, eller hvis motoren ikke kan startes, kan det skyldes følgende:

- Fejl i elektronisk nøgle.
- Den elektroniske nøgle er uden for modtageområdet.
- Batterispændingen er for lav.
- Centrallåsen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden, hvorved systemet er blevet overbelastet. Strømforsyningen afbrydes kortvarigt.
- Forstyrrelser på grund af radiobølger fra andre kilder med høj effekt.

Fejlårsagen afhjælpes ved at ændre den elektroniske nøgles position.

Manuel oplåsning ⇨ 25.

## Lagrede indstillinger

Når tændingen er afbrudt, huskes visse af følgende indstillinger automatisk af den aktuelt brugte fjernbetjeningsenhed eller elektronisk nøgle.

- Automatisk klimastyring
- Lygter
- Infotainment-system
- Centrallås
- FlexRide interaktivt kørselssystem
- Komfortindstillinger

De gemte indstillinger anvendes automatisk, næste gang tændingen slås til med den gemte elektroniske nøgle ⇨ 22.

Det er en forudsætning, at **Personalisering (fører)** aktiveres i de individuelle indstillinger på Infodisplayet. Dette skal indstilles for hver elektronisk nøgle, der bruges. Statusændringen er kun tilgængelig efter låsning og oplåsning af bilen.

El-sædets tildelte hukommelsesstilling huskes automatisk, når tændingen slås til og **Auto Memory Recall** aktiveres på Informationsdisplayet for den lagrede elektroniske nøgle.

Elektrisk indstilleligt sæde ⇨ 49.

Individuelle indstillinger ⇨ 120.

## Centrallås

Oplåsning og låsning af døre, bagagerum og tankklap.

Hvis der trækkes i et indvendigt dørhåndtag, oplåses den pågældende dør. Hvis der trækkes i håndtaget én gang til, åbnes døren.

## Bemærkninger

I tilfælde af uheld, hvor airbaggene eller selestrammerne blev udløst, oplåses bilen automatisk.

## Bemærkninger

Kort tid efter oplåsning med fjernbetjeningen eller den elektroniske nøgle, låses dørene automatisk, hvis ingen af dørene er åbnet. Det er en forudsætning, at indstillingen er aktiveret i de individuelle indstillinger ⇨ 120.

### Centrallåseknapper

Låser eller oplåser alle døre, lastrum og tankklap fra kabinen via en kontakt på førerdørens panel.



Tryk på  for at låse.

Tryk på  for at låse op.

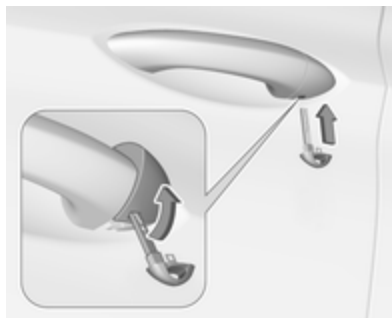
### Betjening med nøglen i tilfælde af fejl i centrallåsen

I tilfælde af en fejl, f.eks. hvis bilens batteri eller batteriet i den elektroniske nøgle er afladet, kan førerdøren låses eller oplåses med nøglebladet.



Tryk på knappen på den elektroniske nøgle og træk nøglebladet ud.

Låsecylindren i førerdøren dækkes af et dæksel.



Før nøglebladet ind i fordybningen nederst på dækslet og drej nøglen opad.

### Manuel oplåsning



Førerdøren oplåses manuelt ved at sætte nøglebladet i låsecylindren og dreje det.

De øvrige døre kan åbnes ved at trække to gange i det indvendige håndtag eller ved at trykke på  i førerdørens panel. Lastrummet og tankklappen oplåses muligvis ikke.

Når tændingen slås til, deaktiveres tyverisikringen.



## Manuel låsning



Tryk på den indvendige låseknop på alle døre undtagen førerdøren, henholdsvis tryk på  i førerdørens panel. Luk derefter førerdøren og lås den udefra ved at dreje nøglen i låsecylinderen. Tankklappen og bagklappen låses muligvis ikke.



Efter låsning skal dækslet sættes på låsecylinderen igen. Sæt dækslets underside i fordybningen og tryk på dækslet, indtil det går i indgreb ved oversiden.

## Automatisk låsning

### Automatisk låsning efter igangsætning

Denne sikkerhedsfunktion kan indstilles til automatisk at låse alle døre, lastrummet og tankklappen, så snart bilen begynder at køre og en vis hastighed overskrides.

Når bilen står stille efter kørsel, oplåses den automatisk, så snart tændingen er slået fra.

Aktivering og deaktivering af automatisk låsning kan indstilles i menuen **Indstillinger** ➤ **Bil** på informationsdisplayet.

Informationsdisplay ➤ 114.

Individuelle indstillinger ➤ 120.

Indstillingen kan gemmes til den fjernbetjening eller elektroniske nøgle, der anvendes ➤ 25.

### Automatisk genlåsning efter oplåsning

Denne funktion kan indstilles til automatisk at låse alle døre, lastrummet og tankklappen kort tid efter oplåsning med fjernbetjeningen eller den elektroniske nøgle, hvis ingen af dørene er åbnet.

Aktivering og deaktivering af automatisk genlåsning kan indstilles i menuen **Indstillinger** ➤ **Bil** på informationsdisplayet.

Informationsdisplay ➤ 114.

Individuelle indstillinger ➤ 120.

Indstillingen kan gemmes til den fjernbetjening eller elektroniske nøgle, der anvendes ⇨ 25.

## Passiv låsning

Denne funktion låser automatisk bilen efter nogle sekunder, hvis en elektronisk nøgle tidligere er blevet genkendt inde i bilen, alle døre derefter er blevet lukket, og den elektroniske nøgle ikke længere er inde i bilen.

Hvis den elektroniske nøgle stadig befinder sig i bilen, eller tændingen ikke er afbrudt, er passiv låsning ikke mulig.

Hvis der har været to eller flere elektroniske nøgler i bilen, og tændingen har været tilsluttet én gang, låser funktionen bilen, hvis bare én elektronisk nøgle er taget ud af bilen.

For at forhindre passiv låsning af bilen, f.eks. under brændstoppåfyldning, eller hvis der er passagerer i bilen, skal systemet deaktiveres.

Systemet deaktiveres ved at trykke på centrallåseknappen  i nogle sekunder, mens døren er åben. Et hørbart signal lyder tre gange som

bekræftelse af deaktivering. Funktionen forbliver deaktiveret, indtil der trykkes på centrallåseknappen , eller tændingen slås til.

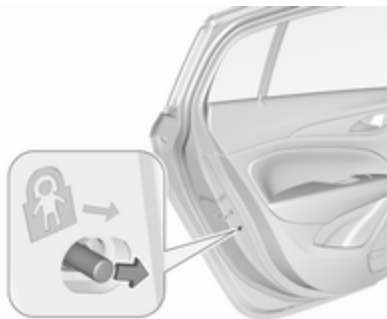
Aktivering og deaktivering af passiv låsning kan indstilles i menuen **Indstillinger ▶ Bil** på informationsdisplayet.

Informationsdisplay ⇨ 114.

Individuelle indstillinger ⇨ 120.

Indstillingen kan gemmes for hver elektronisk nøgle, der benyttes ⇨ 25.

## Børnesikring



## ⚠ Advarsel

Brug altid børnesikring, når der sidder børn på bagsæderne.

Før stiftet i bagdøren til forreste position. Døren kan ikke åbnes indefra.

Børnesikringen deaktiveres ved at føre stiftet bagud.

## Døre

## Lastrum

## Bagklap

## Åbning

## Grand Sport



Efter oplåsning trykkes på mærkets symbol, og bagklappen åbnes.

## Sports Tourer, Country Tourer



Efter oplåsning, tryk på knappen under bagklappens pynteliste, og åbn bagklappen.

Centrallås ⇨ 25.

## Lukning



Brug grebet på indersiden.

Centrallås ⇨ 25.

## El-bagklap

**⚠ Advarsel**

El-bagklappen skal betjenes med omhu. Der er risiko for legemsbeskadigelse - det er især farligt for børn.

Hold omhyggeligt øje med den bevægelige bagklap, når den betjenes. Kontroller at intet bliver klemt under betjeningen, og at ingen står i bevægelsesområdet.

El-bagklappen kan betjenes ved at:

- Den elektroniske nøgle.
- Håndfri betjening med bevægelsesføler under bagkofangeren.
- Knappen under bagklappens udvendige pynteliste og  i den åbne bagklap.
- Kontakten  på den indvendige side af førerdøren.

På biler med automatisk gearkasse kan bagklappen kun betjenes, når bilen holder stille og med gearvælgeren i **P**.

Blinklyset blinker, og der lyder en ringetone, når el-bagklappen er i funktion.

**Bemærkninger**

Betjening af el-bagklappen betjener ikke centrallåsen. Det er ikke nødvendigt at låse bilen op for at åbne bagklappen med knappen på den elektroniske nøgle eller bagklapsknappen eller via håndfri betjening. En forudsætning er, at den elektroniske nøgle befinder sig uden for bilen, inden for en rækkevidde af ca. 1 m fra bagklappen.

Efterlad ikke den elektroniske nøgle i lastrummet.

Lås bilen efter lukning, hvis den tidligere er låst op.

Centrallås ⇨ 25.

**Betjening med den elektroniske nøgle**

Tryk på  to gange for at åbne eller lukke bagklappen. For at forhindre utilsigtet åbning af bagklappen skal der trykkes længere på  end under låsning eller oplåsning.

### Håndfri betjening med bevægelsesføler under bagkofangeren



Bagklappen åbnes eller lukkes ved at bevæge foden hurtigt frem og tilbage i det midterste område under bagkofangeren. Hold ikke foden under kofangeren. Den elektroniske nøgle skal være uden for bilen, inden for en afstand af ca. 1 m fra bagklappen. Når fodbevægelsen registreres af sensoren, aktiverer systemet bagklappen efter en kort forsinkelse.

### ⚠ Fare

Berør ingen bildele under bilen under håndfri betjening. Der er risiko for personskeade fra varme motordele.

### Betjening med knappen under bagklappens udvendige pynteliste



Bagklappen åbnes ved at trykke på knappen under pyntelisten på bagklappen, indtil bagklappen begynder at bevæge sig. Hvis bilen er låst, skal den elektroniske nøgle være uden for bilen, inden for en afstand af ca. 1 m fra bagklappen.



Bagklappen lukkes ved at trykke på  i den åbne bagklap, indtil bagklappen begynder at bevæge sig.

### Betjening med kontakten på den indvendige side af førerdøren



Tryk på  på den indvendige side af førerdøren, indtil bagklappen begynder at åbne eller lukke.

### Standsnings eller ændring af bevægelsesretning

Sådan standses bagklappens bevægelse øjeblikkeligt:

- tryk  en gang på den elektroniske nøgle eller
- tryk på knappen under bagklappens udvendige pynteliste eller

- tryk på  på den åbne bagklap eller
- tryk på  på den indvendige side af førerdøren.

Et nyt tryk på en af kontakterne vil omvende retningsbevægelsen.

### Betjeningsfunktioner

El-bagklappen har tre betjeningsfunktioner, der styres af kontakten  i førerdøren. Funktionen ændres ved at dreje på kontakten:



- **MAX:** El-bagklappen åbnes til maksimal højde.
- **3/4:** El-bagklappen åbnes til en reduceret højde, der kan indstilles.
- **Off:** Bagklappen kan kun åbnes/lukkes manuelt.

### Indstilling af reduceret åbningshøjde i betjeningsfunktion 3/4

1. Drej betjeningsfunktionskontakten til **3/4**.
2. Åbn el-bagklappen med én af betjeningskontakterne.
3. Stands bevægelsen i den ønskede højde ved at trykke på én af betjeningskontakterne. Ved behov bevæges den standsede bagklap til ønsket position.



4. Knappen  på den indvendige side af den åbne bagklap trykkes ind og holdes inde i 3 sekunder.

### Bemærkninger

Justering af åbningshøjde skal programmeres til jordniveau.

En hyletone indikerer den nye indstilling, og blinklyset vil blinke. Den mindste højde kan kun indstilles ved en åbningsvinkel på over 30°.

Når fingerhjulet i førerdøren drejes til mellemfunktion **3/4**, standser el-bagklappen i den nyindstillede position.

Bagklappen kan kun holdes åben, hvis en minimumshøjde overskrides (minimum åbningsvinkel fra 30°). Åbningshøjden kan ikke programmeres under den højde.

### Sikkerhedsfunktion

Hvis el-bagklappen støder på en forhindring ved åbning eller lukning, vendes bevægelsesretningen automatisk lidt i modsat retning. Flere forhindringer under en strømcyklus deaktiverer funktionen. I så fald lukkes eller åbnes bagklappen manuelt.

El-bagklappen har klemmefølere på sidekanterne. Hvis følerne registrerer forhindringer mellem bagklap og chassis, åbnes bagklappen, indtil den aktiveres igen eller lukkes manuelt.

Sikkerhedsfunktionen angives af en advarselsklokke.

Fjern alle forhindringer før normal el-betjening genoptages.

Hvis bilen er udstyret med fabriksmonteret trækkrog, og en anhænger er tilsluttet elektrisk, kan elbagklappen kun betjenes manuelt.

### Overbelastning

Hvis el-bagklappen betjenes gentagne gange med kort interval, deaktiveres funktionen i nogen tid. Bevæg bagklappen manuelt til endestillingen for at nulstille systemet.

### Generelle anvisninger om betjening af bagklap

#### Fare

Ved transport af f.eks. store genstande må man ikke køre med bagklappen åben eller på klem, da giftige udstødningsgasser, der ikke kan ses eller lugtes, kan trænge ind i bilen. Dette kan medføre bevidstløshed og tilmed dødsfald.

#### Forsigtig

Inden bagklappen åbnes, skal man kontrollere, om der er forhindringer oven over, f.eks. en garageport, for at undgå skader på

bagklappen. Kontroller altid bevægelsesområdet oven over og bag bagklappen.

### Bemærkninger

Hvis der monteres visse typer tungt tilbehør på bagklappen, kan det betyde, at denne ikke kan holdes i åben position.

### Bemærkninger

Betjeningen af el-bagklappen deaktiveres, hvis bilbatteriets opladning er lav. I et sådant tilfælde er det heller ikke sikkert, at bagklappen kan betjenes manuelt.

### Bemærkninger

Når el-bagklappen er deaktiveret, og alle døre låst op, kan bagklappen kun betjenes manuelt. I dette tilfælde kræver manuel lukning af bagklappen betydeligt mere kraft.

### Bemærkninger

Ved lave udetemperaturer åbner bagklappen muligvis ikke helt af sig selv. I givet fald skal bagklappen løftes manuelt til sin normale slutstilling.

## Bilens sikkerhed

### Tyverisikring

#### ⚠ Advarsel

Brug ikke denne funktion, hvis der befinder sig personer i bilen!  
Dørene kan ikke låses op indefra.

Alle døre sikres, så de ikke kan åbnes. Alle døre skal være lukket, ellers kan tyverisikringen ikke aktiveres.

Når bilen låses op, slås den mekaniske tyverisikring fra. Dette er ikke muligt med centrallåsknappen i bilen.

### Aktivering



Tryk  på fjernbetjeningen eller den elektroniske nøgle to gange inden for 5 sekunder.

### Tyverialarm

Tyverialarmen er kombineret med det tyverisikrede låsesystem.

Den overvåger:

- døre, bagklap, motorhjelms
- kabinen samt det tilgrænsende lastrum



- bilens hældning, f.eks. hvis den er løftet
- tænding

## Aktivering

Alle døre skal være lukkede, og den elektroniske nøgle må ikke befinde sig i bilen. Ellers kan systemet ikke aktiveres.

- Radiofjernbetjening: aktiveres 30 sekunder efter låsning af bilen ved at trykke på  én gang.
- Elektronisk nøglesystem: aktiveres 30 sekunder efter låsning af bilen ved at trykke på knappen på et udvendigt dørhåndtag.



- Fjernbetjening eller elektronisk nøgle: direkte ved at trykke på  to gange inden for 5 sekunder.
- Elektronisk nøglesystem med passiv låsning aktiveret: aktiveres kortvarigt efter passiv låsning.

## Bemærkninger

Ændringer i kabinen, f.eks. brugen af sædebetræk samt åbne ruder eller soltag, kan påvirke kabineovervågningens funktion.

## Aktivering uden kabine- og hældningsovervågning



Sluk for kabine- og hældningsovervågningen, når der efterlades dyr i bilen, da store mængder ultralydssignaler eller bevægelser udløser alarmer. Den skal også slukkes, når bilen befinder sig på en færge eller et tog.

1. Luk bagklappen, motorhjælmen, ruderne og soltaget.
2. Tryk på . Lysdioden i knappen  lyser i højst 10 minutter.
3. Luk dørene.
4. Aktiver tyverialarmen.

Der vises en statusmeddelelse i førerinformationscentret.

## Status-lysdiode



Status-lysdioden er integreret i føleren øverst på instrumentpanelet.

Status i de første 30 sekunder efter aktivering af tyverialarmen:

|                        |                                                                         |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Diode tændt            | : test, armeringsforsinkelse                                            |
| Dioden blinker hurtigt | : døre, bagklap eller motorhjelme lukket korrekt, eller fejl i systemet |

Status efter at systemet er armeret:

|                         |                       |
|-------------------------|-----------------------|
| Dioden blinker langsomt | : systemet er armeret |
|-------------------------|-----------------------|

Ved fejl søges hjælp på et værksted.

## Deaktivering

Fjernbetjening: Når bilen låses op ved at trykke på , deaktiveres tyverialarmen.



Elektronisk nøglesystem: Ved oplåsning af bilen ved at trykke på knappen på et udvendigt dørhåndtag deaktiveres tyverialarmen.

Den elektroniske nøgle skal være uden for bilen, inden for en afstand af ca. 1 m i den relevante dørside.

Systemet deaktiveres ikke ved oplåsning af førerdøren manuelt eller med centrallåseknappen i kabinen.

## Alarm

Når alarmen udløses, lyder alarmhornet, og havariblinket blinker samtidig. Antallet og varigheden af alarmsignalerne er fastlagt i lovgivningen.

Alarmen kan deaktiveres ved at trykke  på nøglen, ved at trykke på kontakten på dørhåndtaget eller kontakten på tændingen.

En udløst alarm, som ikke er blevet afbrudt af føreren, indikeres ved havariblinkene. De blinker hurtigt tre gange, næste gang bilen låses op med fjernbetjeningen eller den elektroniske nøgle. Desuden vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscenteret, når tændingen er blevet slået til.

Fejlmeddelelser ⇨ 118.

Hvis bilens batteri skal frakobles (f.eks. ved vedligeholdelsesarbejde), skal alarmen deaktiveres på følgende måde: Slå tændingen til og derefter fra, og frakobl derefter bilens batteri inden for 15 sekunder.

## Startspærre

Startspærren aktiveres automatisk.

Hvis kontrollampen  blinker, når tændingen er slået til, er der en fejl i systemet. Motoren kan ikke startes. Afbryd tændingen og forsøg at starte

igen. Prøv igen med nøglen i senderlommen. Betjening på biler med elektronisk nøglesystem ved svigt ↗ 151.

Hvis kontrollampen  fortsat blinker, prøv da at starte motoren med reservenøglen.

Søg hjælp på et værksted.

### Bemærkninger

Radiofrekvensidentifikation (RFID)-tags kan gribe forstyrrende ind i nøglens funktion. Den bør ikke befinde sig i nærheden af nøglen under start af bilen.

### Bemærkninger

Startspærren låser ikke dørene. Når bilen forlades, skal den derfor altid låses og tyverialarmen ↗ 25, ↗ 34 kobles til.

Kontrollampe  ↗ 106.

## Sidespejle

### Konvekse spejle

Spejlets form får genstande til at se mindre ud, og dette påvirker evnen til at bedømme afstande.

Blindvinkel-alarm ↗ 204.

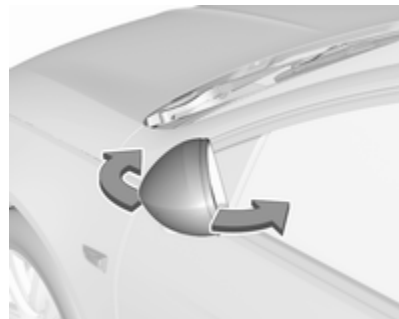
### Elektrisk indstilling



Vælg det relevante sidespejl ved at skubbe på  for venstre spejl eller  for højre spejl. Lampen i knappen viser valget.

Spejlet justeres derpå ved at bevæge knappen.

## Indfældelige spejle



Af hensyn til fodgængernes sikkerhed vil sidespejlene klappe udad eller indad, hvis en fodgænger kommer til at gå ind i det med tilstrækkelig fart. Spejlet sættes på plads igen ved at trykke let på spejlhuset.

## Elektrisk indfældning

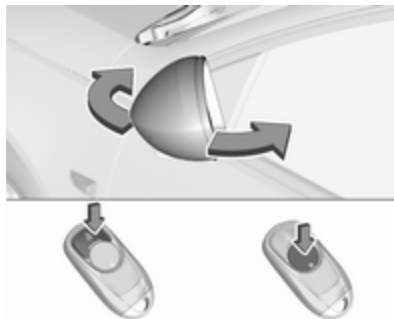


Tryk på . Begge sidespejle fældes ind.

Tryk på igen, så begge sidespejle indstilles i udgangspositionen.

Hvis et elektrisk indfældet spejl fældes ud manuelt, er det kun det andet spejl, der fældes ud elektrisk, når der trykkes på knappen .

## Indfældelige spejle med fjernbetjening eller elektronisk nøgle



Tryk på igen efter låsning i 1 sekund for at fælde spejlene ind.

Tryk på igen efter oplåsning i 1 sekund for at fælde spejlene ud.

Denne funktion kan aktiveres og deaktiveres under Individuelle indstillinger.

Individuelle indstillinger ➔ 120.

Indstillingerne lagres automatisk i den nøgle, der benyttes ➔ 25.

## Opvarmede spejle



Opvarmning af bagrude og sidespejle betjenes ved tryk på . Lysdioden i knappen tændes.

Opvarmningen er kun i funktion, når motoren er i gang, og den afbrydes automatisk efter et kort stykke tid.

## Automatisk nedblænding

Blænding når man følger køretøjer i mørke, reduceres automatisk ved at nedblænde sidespejlet i førersiden.

## Parkeringsassistent

På spejle med indstillingshukommelse rettes sidespejlene automatisk mod baghjulene som parkeringshjælp, når der skiftes til bagegear, undtagen når der køres med anhænger.

Indstillingshukommelse ⇨ 49.

Aktivering eller deaktivering af denne funktion kan ændres i individuelle indstillinger.

Individuelle indstillinger ⇨ 120.

## Indvendige spejle

### Manuel nedblænding



Ved at justere grebet på spejlhusets underside mindses blændingen.

### Automatisk nedblænding



Blænding fra efterfølgende køretøjer mindses automatisk ved kørsel i mørke.

## Ruder

### Forrude

#### Forrudemærkater

Sæt ikke mærkater som f.eks. betalingsvejsmærkater eller lignende i forruden omkring bakspejlet. Ellers kan sensorens registreringszone og kameraets visningsområde i spejlhuset være begrænset.

#### Udskiftning af forrude

##### Forsigtig

Hvis bilen har en fremadvendt kamerasensor til førerhjelpe-systemerne, er det meget vigtigt, at enhver forrudeudskiftning foretages nøjagtigt som angivet i Opels specifikationer. Ellers fungerer disse systemer muligvis ikke korrekt, og der er risiko for uventet adfærd og/eller meddelelser fra disse systemer.

##### Forsigtig

Hvis bilen er udstyret med et Head-up-display, er det meget vigtigt, at en udskiftning af forruden udføres præcist i henhold til Opels specifikationer. Ellers fungerer systemet muligvis ikke korrekt, og billedet kan blive uskarpt.

### El-ruder

##### ⚠ Advarsel

El-betjente ruder skal betjenes med omhu. Der er risiko for legemsbeskadigelse - det er især farligt for børn.

Hvis der er børn på bagsæderne, skal børnesikringen for el-ruderne aktiveres.

Hold øje med ruder under lukning. Sørg for, at intet kommer i klemme.

Tænd for tændingen for at betjene el-ruderne.

Bibeholdt strøm ved slukket motor  
 ⇨ 153.



De enkelte ruder betjenes med **CAB** ved at trykke for at åbne eller trække for at lukke.

Træk eller tryk let til første hak: ruden kører op eller ned, så længe kontakten aktiveres.

Et kraftigt tryk eller træk til andet hak, hvorefter kontakten slippes: ruden kører helt ned eller op med sikkerhedsfunktionen aktiveret. Bevægelsen kan standses ved at aktivere kontakten igen i samme retning.

## Sikkerhedsfunktion

Hvis ruden møder modstand halvvejs eller længere oppe under automatisk lukning, vil den straks stoppe og åbne automatisk igen.

## Udkobling af sikkerhedsfunktion

I tilfælde af problemer med at lukke på grund af frost eller lignende skal du slå tændingen til, og derefter trække kontakten til første hak og holde. Ruden kører op uden aktiveret sikkerhedsfunktion. Bevægelsen standes ved at slippe knappen.

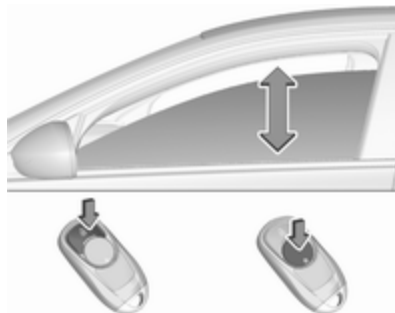
## Børnesikring for bagruder



El-ruderne i bagdørene deaktiveres ved at trykke på , hvorved lysdioden tændes. Ruderne aktiveres ved at trykke på  igen.

## Betjening af ruderne udefra

Ruderne kan fjernbetjenes udefra.



Tryk på og hold  i mere end 2 sekunder for at åbne ruderne.

Tryk på og hold  i mere end 2 sekunder for at lukke ruderne.

Slip knappen for at standse rudens bevægelse.

Hvis ruderne er helt åbne eller lukkede, blinker havariblinket to gange.

## Overbelastning

Hvis ruderne aktiveres hyppigt inden for kort tid, slås ruderne funktion fra i et stykke tid.

## Initialisering af el-ruderne

Hvis ruderne ikke kan lukkes automatisk (f.eks. hvis bilens batteri har været frakoblet), vises der en advarselmeddelelse i førerinformationscentret.

Fejlmeddelelser ⇨ 118.

Rudernes elektronik aktiveres således:

1. Luk dørene.
2. Tilslut tændingen.
3. Træk i kontakten, indtil ruden er lukket, og bliv ved med at trække i yderligere 2 sekunder.
4. Tryk på kontakten, indtil ruden er helt åben, og bliv ved med at trykke i yderligere 2 sekunder.
5. Gentag dette for alle vinduer.

## El-opvarmet bagrude



Opvarmning af bagrude og sidespejle betjenes ved tryk på . Lysdioden i knappen tændes.

Opvarmningen er kun i funktion, når motoren er i gang, og den afbrydes automatisk efter et kort stykke tid.

## El-opvarmet forrude



Betjenes ved at trykke på .  
Lampen i knappen lyser.

Opvarmningen er kun i funktion, når motoren er i gang, og den afbrydes automatisk efter et kort stykke tid.

Hvis der trykkes på  en gang til i samme tændingscyklus, kan varmen fortsætte med at køre i yderligere tre minutter.

## Solskærme

Når solskærmen vippes ned og eventuelt drejes ud mod siden, beskytter den mod blænding.

Spejlenes afdækning bør være lukket under kørsel.

Der findes en bildeholder på bagsiden af solskærmen.



## Tag

### Soltag

#### ⚠ Advarsel

Soltaget skal betjenes med omhu. Der er risiko for legemsbeskadigelse - det er især farligt for børn. Hold øje med bevægelige dele ved aktiveringen. Sørg for, at intet kommer i klemme.

Tænd for tændingen for at betjene soltaget.



### Åbne og lukke

Skub forsigtigt  eller  til første hak: soltaget åbnes eller lukkes, så længe der trykkes på kontakten.

Skub  eller  til andet hak og slip: soltaget åbnes eller lukkes automatisk. Under lukning er sikkerhedsfunktionen aktiveret. Bevægelsen stoppes ved at aktivere knappen igen.

### Hæve og sænke

Tryk på  eller : soltages hæves eller lukkes automatisk. Under lukning er sikkerhedsfunktionen aktiveret.

### Solafskærmning

Solafskærmningen betjenes manuelt.

Solafskærmningen lukkes og åbnes ved at skyde den frem og tilbage. Når soltaget er åbent, er solafskærmningen altid åben.

### Generelle anvisninger

#### Sikkerhedsfunktion

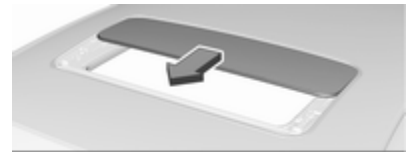
Hvis soltaget møder modstand under den automatiske lukning, stopper det straks og åbner igen.

#### Udkobling af sikkerhedsfunktion

I tilfælde af problemer, f.eks. som følge af frost, skal knappen  trykkes ind til andet hak. Soltaget lukker med sikkerhedsfunktionen deaktiveret. Bevægelsen standes ved at slippe knappen.

#### Lukning af soltag udefra

Soltaget kan lukkes med fjernbetjeningen udefra.



Tryk på og hold  i mere end 2 sekunder for at lukke soltaget.

Slip knappen for at standse bevægelsen.

**Initialisering efter et strømsvigt**

Efter et strømsvigt vil det måske kun være muligt at betjene soltaget i et begrænset omfang. Få systemet initialiseret på et værksted.

## Sæder, sikkerhed

|                                                |           |
|------------------------------------------------|-----------|
| <b>Hovedstøtter</b> .....                      | <b>45</b> |
| <b>Forsæder</b> .....                          | <b>47</b> |
| Siddestilling .....                            | 47        |
| Manuel sædeindstilling .....                   | 48        |
| Elektrisk sædeindstilling .....                | 49        |
| Armlæn .....                                   | 53        |
| Sædevarme .....                                | 53        |
| Ventilation .....                              | 54        |
| Massage .....                                  | 54        |
| <b>Bagsæder</b> .....                          | <b>54</b> |
| Armlæn .....                                   | 54        |
| Varme .....                                    | 55        |
| <b>Sikkerhedsseler</b> .....                   | <b>55</b> |
| Trepunktssele .....                            | 56        |
| <b>Airbags</b> .....                           | <b>57</b> |
| Frontairbags .....                             | 61        |
| Sideairbags .....                              | 61        |
| Gardinairbags .....                            | 62        |
| Deaktivering af airbag .....                   | 62        |
| <b>Barnesæder</b> .....                        | <b>64</b> |
| Placering af barnesæder .....                  | 66        |
| <b>Beskyttelsessystem for fodgængere</b> ..... | <b>69</b> |
| Aktiv motorhjelme .....                        | 69        |

## Hovedstøtter

### Hovedstøtternes position

#### ⚠ Advarsel

Kør kun med korrekt indstillet hovedstøtte.



Hovedstøttens øverste kant bør befinde sig ved toppen af hovedet. Hvis personen er for høj til, at dette er muligt, skal hovedstøtten være i højest mulige position, og hvis personen ikke er tilstrækkelig høj til, at

hovedstøtten kan være i højde med øjnene, skal hovedstøtten være i lavest mulige position.

### Indstilling

#### Hovedstøtter på forsæderne

#### Højdeindstilling



Tryk på udløserknappen, indstil højden og lad støtten gå i hak.

**Vandret indstilling**

Tryk på udløserknappen og træk hovedstøttens polstring langsomt fremad. Den går i hak i flere positioner.

**Hovedstøtter på bagsæderne****Højdeindstilling**

Træk hovedstøtten opad eller skub den nedad ved at trykke på låsefjedrene.

**Afmontering af bageste hovedstøtter**

For eksempelvis at forlænge lastrummet ⇨ 73.



Tryk på begge låsefjedre, træk hovedstøtten opad, og tag den af.

## Forsæder

### Siddestilling

#### ⚠ Advarsel

Kør kun med korrekt indstillede sæder.

#### ⚠ Fare

Af hensyn til sikker airbagudløsning må man ikke sidde tættere på rattet end 25 cm.

#### ⚠ Advarsel

Indstil aldrig sæderne under kørslen. De kan flytte sig mere end tilsigtet.

#### ⚠ Advarsel

Opbevar aldrig nogen genstande under sæderne.



- Skub bagdelen så langt tilbage mod ryglænet som muligt. Indstil afstanden fra sædet til pedalerne således, at benene er let bøjede, når pedalerne trædes helt ned. Skub højre forsæde så langt tilbage som muligt.
- Indstil sædehøjden til den fornødne højde. Der skal sikres frit udsyn til alle sider og alle displayinstrumenter. Der skal være mindst en håndsbredde mellem hoved og tagramme. Lårene skal hvile let på sædet uden at trykke.

- Skub skuldrene så langt tilbage mod ryglænet som muligt. Indstil ryglænsbøjningen så det er nemt at nå rattet, når armene er let bøjet. Når rattet drejes, skal der stadig være kontakt mellem skuldre og ryglæn. Ryglænene må ikke hælde for langt bagud. Vi anbefaler en maksimal hældningsvinkel på ca. 25°.
- Indstil sædet og rattet på en sådan måde, at håndleddene hviler oven på den øverste del af rattet, mens armen er helt udstrakt og skuldrene mod ryglænet.
- Indstilling af rat ⇨ 86.
- Indstilling af hovedstøtte ⇨ 45.
- Indstil den indstillelige lårstøtte, så der er en afstand på ca. to fingres bredde mellem sædekant og knæhase.
- Indstil lændestøtten, så den understøtter rygsøjlels naturlige form.

## Manuel sædeindstilling

Kør kun med sæder og ryglæn sat i hak.

### Længdeindstilling



Træk bøjlen opad, forskyd sædet, slip bøjlen. Prøv at bevæge sædet frem og tilbage for at sikre, at det er fastlåst.

### Ryglænets hældning



Drej håndhjulet. Læn Dem ikke mod ryglænet under indstillingen.

### Sædehøjde



Pumpebevægelser med håndtaget

opad : sædet hæves  
nedad : sædet sænkes

### Sædehældning



Tryk på kontakten

opad : forkanten hæves

nedad : forkanten sænkes

### Lændestøtte



Indstil lændestøtten med firevejs-knappen, så den passer til personen på sædet.

Hæve/sænke lændestøtte: tryk knappen op eller ned.

Større/mindre lændestøtte: tryk knappen fremad eller bagud.

### Indstillelig lårstøtte



Træk i grebet og forskyd lårstøtten.

### Elektrisk sædeindstilling

#### Advarsel

Pas på ved betjening af de el-indstillelige sæder. Der er risiko for kvæstelse, især for børn. Genstande kan komme i klemme.

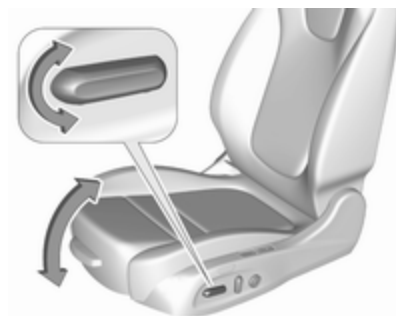
Hold øje med sæderne, når de indstilles. Bilens passagerer bør informeres om dette.

**Længdeindstilling**

Før kontakten fremad / bagud.

**Sædehøjde**

Før kontakten opefter / nedefter.

**Sædehældning**

Vip den forreste del af kontakten opad / nedad.

**Ryglænets hældning**

Vip kontakten fremad / bagud.

**Lændestøtte**



Indstil lændestøtten med firevejsknappen, så den passer til personen på sædet.

Hæve/sænke lændestøtte: tryk knappen op eller ned.

Større/mindre lændestøtte: tryk knappen fremad eller bagud.

### Indstillelig lårstøtte



Træk i grebet og forskyd lårstøtten.

### Sidehynde



Indstil ryglænets bredde efter behov.

Tryk på for at gøre ryglænet smalere.

Tryk på for at gøre ryglænet bredere.

### Hukommelse for elektrisk sædeindstilling og sidespejle

Der kan lagres to indstillinger af førersæde og sidespejle.

Lagrede indstillinger ⇨ 25.

Individuelle indstillinger ⇨ 120.



### Lagring af indstilling i hukommelsen

- Indstil førersæde, og indstil derefter sidespejlene til de ønskede positioner.
- Tryk på **MEM** og **1** eller **2** samtidigt, og hold dem inde, indtil der lyder en klokke.

### Fremkaldelse af lagrede positioner

Tryk på knappen **1** eller **2**, og hold knappen inde, indtil de lagrede indstillinger for sæde og sidespejle er nået. Hvis knappen slippes under sædets bevægelse, annulleres fremkaldelsen af den lagrede position.

### Automatisk genkaldelse af lagrede positioner

Hukommelsespladser tildeles føreren (1 eller 2) ved brug af den pågældende nøgle og genkaldes automatisk, når tændingen slås til. Desuden angiver en meddelelse på førerinformationscentret fører nummeret, som identificeret af den benyttede nøgle. Hvis tændingen slås til mere end tre gange i træk med samme nøgle, vises meddelelsen ikke igen, før der bruges en anden nøgle.

Tryk på en af knapperne for hukommelse, elindstilleligt spejl eller elindstilleligt sæde for at stoppe fremkaldelsesbevægelse.

Forudsætningen er, at **Personlige indstillinger til fører** og **Auto Memory Recall** er aktiveret i de personlige indstillinger på Informationsdisplayet.

Denne funktion kan aktiveres og deaktiveres under Individuelle indstillinger.

Vælg den relevante indstilling i **Bil**-menuen på informationsdisplayet.

Informationsdisplay ⇨ 114.

Individuelle indstillinger ⇨ 120.

### Easy exit-funktion

For at kunne stige bekvemt ud af bilen kører det elindstillelige førersæde tilbage, når bilen holder stille.

For at aktivere funktionen til let udstigning:

- sæt gearstangen i stillingen **P** (automatgearkasse)
- træk parkeringsbremsen (manuel gearkasse)
- afbryd tændingen
- udtag nøglen fra tændingskontakten
- åbn førerdøren

Hvis døren allerede er åbnet, skal tændingen slås fra for at aktivere let udstigning.

Bevægelsen standses ved trykke på en af knapperne til hukommelsen eller elektrisk indstilleligt sæde.

Denne funktion kan aktiveres og deaktiveres under Individuelle indstillinger.

Vælg den relevante indstilling i **Bil**-menuen på informationsdisplayet.

Informationsdisplay ⇨ 114.

Individuelle indstillinger ⇨ 120.

### Sikkerhedsfunktion

Hvis førersædet støder på modstand under bevægelsen, kan fremkaldelsen stoppe. Når forhindringen er blevet fjernet, tryk på den relevante hukommelsesknop og hold den inde i to sekunder. Prøv at fremkalde hukommelsespositionen igen. Kontakt et værksted, hvis indstillingen ikke kan kaldes frem igen.

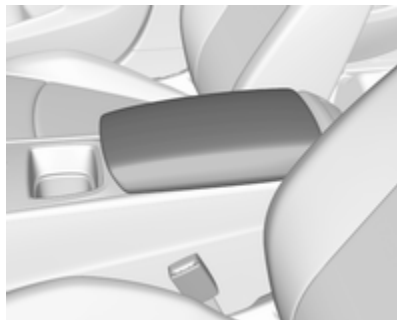
### Overbelastning

Hvis den elektriske sædeindstilling overbelastes, afbrydes strømforsyningen automatisk i kort tid.

### Bemærkninger

Efter en ulykke, hvor airbaggene har været udløst, er hukommelsesfunktionen for hver positionsknop deaktiveret.

## Armlæn



Tryk på knappen og fæld armlænet op. Under armlænet er der et opbevaringsrum og en induktiv oplader. Induktiv opladning ⇨ 92.

## Sædevarme



Indstil varmen som ønsket ved at trykke én eller flere gange på  for det pågældende sæde. Kontrollampen i kontakten viser indstillingen. Længerevarende brug på højeste indstilling anbefales ikke til personer med sart hud.

Sædevarmen reduceres automatisk fra højeste niveau til midterniveau efter 30 minutter.

Sædeopvarmning kan anvendes, når motoren i gang og under et Autostop. Stop-start-system ⇨ 155.

## Automatisk sædevarme

Afhængig af udstyret kan automatisk sædevarme aktiveres i menuen for individuelle indstillinger på informationsdisplayet.

Individuelle indstillinger ⇨ 120.

Når funktionen er aktiveret, tændes der automatisk for sædevarmen ved start af bilen. Dette afhænger af en række parametre, herunder temperaturen i kabinen, solens intensitet og retning samt temperaturindstillingen i det elektroniske klimaanlæg for fører- og passagersiden.

Efterhånden som kabinen opvarmes, reduceres sædevarmen automatisk, inden der til sidst slukkes for den. Sædevarmeniveauet under automatisk drift vises med sædevarmekontrollamper.

Hvis der ikke sidder nogen på passagersædet, tændes automatisk sædevarme ikke for dette sæde.

Man kan til enhver tid trykke på sædevarmeknapperne for at afslutte automatisk sædevarme for det pågældende sæde og i stedet regulere sædevarmen manuelt.

## Ventilation



Alt efter ønsket ventilation trykkes én eller flere gange på  for det pågældende sæde. Kontrollampen i kontakten viser indstillingen.

Ventilerede sæder kan anvendes, når motoren er i gang og under et Auto-stop.

Stop-start-system ⇨ 155.

## Massage



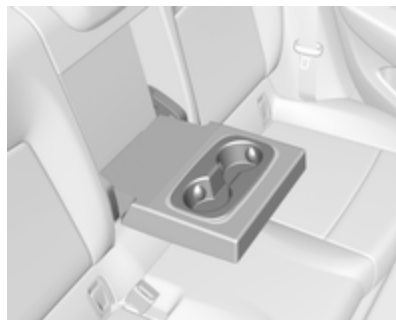
Tryk på  for at slå massagefunktionen til.

Funktionen slås fra ved at trykke på  igen. Den aktuelle massageprocedure afsluttes; det kan tage nogle sekunder.

Efter ti minutter slås massagefunktionen automatisk fra.

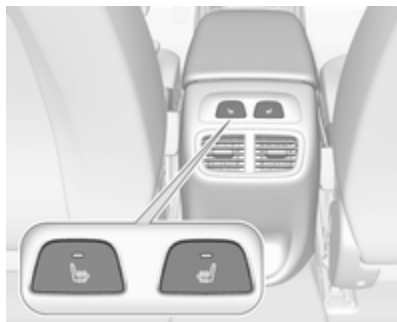
## Bagsæder

### Armlæn



Fæld armlænet ned. Armlænet indeholder kopholdere.

## Varme



Tænd for sædevarmen ved at trykke på  for det relevante udvendige bagsæde. Aktivering angives med lysdioden i knappen.

Tryk endnu en gang på  for at slukke for sædevarmen.

Længerevarende brug hos personer med sart hud frarådes.

Sædeopvarmning kan anvendes, når motoren i gang og under et Autostop.

Stop-start-system ⇨ 155.

## Sikkerhedsseler



Sikkerhedsselerne låses, hvis kørehastigheden sættes kraftigt op eller ned, så personer holdes fast i siddestillingen. Dette nedsætter faren for kvæstelser betydeligt.

### Advarsel

Husk altid at spænde sikkerhedsselen.

I tilfælde af et uheld vil personer, der ikke er fastspændt, være til fare for sig selv og andre personer i bilen.

Sikkerhedsselerne er beregnet til at anvendes af én person ad gangen.

Autostol ⇨ 64.

Alle dele i selesystemet bør med jævne mellemrum kontrolleres for skader og tilsmudsning for at sikre, at de fungerer, som de skal.

Få beskadigede komponenter udskiftet på et værksted. Efter et uheld skal selerne og aktiverede selestrammere udskiftes af et værksted.

### Bemærkninger

Sørg for at selerne ikke bliver beskadiget af sko eller skarpe genstande eller kommer i klemme. Sørg for at der ikke kan komme snavs i selernes oprulningsautomatik.

### Sikkerhedssele

Angiver sikkerhedsselestatus for forsæderne med kontrollampe  og , eller for bagsæderne med symbol  i førerinformationscentret ⇨ 102.

## Selekraftbegrænsere

Belastningen på kroppen reduceres ved, at selen slækkes gradvist under en kollision.

## Selestrammere

I tilfælde af et sammenstød med en vis kraft - frontalt, bagfra eller fra siden - strammes for- og bagsædernes udvendige sikkerhedsseler.

### ⚠ Advarsel

Forkert håndtering (f.eks. aftagning eller påsætning af seler) kan udløse selestrammerne.

Når selestrammerne er aktiveret, lyser kontrollampen uafbrudt   103.

Selestrammere, der har været aktiveret, skal udskiftes af et værksted. Selestrammerne kan kun aktiveres én gang.

### Bemærkninger

Undlad at fastgøre eller montere tilbehør eller andre genstande, der kan hindre selestrammerne i at

fungere ordentligt. Der må ikke foretages ændringer på selestrammerens komponenter, da det vil medføre, at bilens kørselsgodkendelse bliver ugyldig.

## Trepunktssele

### Spænd



Træk sikkerhedsselen ud af selerullen, før den uden snoninger over kroppen og sæt låsetungen i låsen. Stram hofteselen jævnlgt under kørslen ved at trække i skulderselen.



Løst eller kraftigt tøj gør, at sikkerhedsselen ikke slutter helt til. Anbring ikke genstande, for eksempel en håndtaske eller en mobiltelefon, mellem sikkerhedsselen og kroppen.

### ⚠ Advarsel

Selen må ikke ligge hen over lommer med hårde eller skrøbelige genstande.

Sikkerhedsselehusker ,  102.

## Løsn



Sikkerhedsselen udløses ved at trykke på den røde knap i selelåsen.

## Brug af sikkerhedssele under graviditet



### ⚠ Advarsel

Hofteselen skal anbringes så lavt som muligt over bækkenet for at forhindre tryk mod underlivet.

## Airbags

Airbagsystemet består af et vist antal individuelle systemer, afhængigt af udstyrets omfang.

Når airbaggene udløses, pustes de op på brøkkele af et sekund. De tømmes også så hurtigt, at det ofte ikke bemærkes ved et uheld.

### ⚠ Advarsel

Airbagsystemet udløses eksplosivt, og reparationer må kun udføres af uddannet personale.

### ⚠ Advarsel

Montering af tilbehør, der ændrer bilens ramme, kofangersystem, højde, plademetall foran eller i siden, kan forhindre airbagsystemet i at fungerer korrekt. Airbagsystemets funktion kan også påvirkes af ændring af enhver del af forsæderne, sikkerhedsseleer, airbagføler- og diagnosemodul, og diagnosemodul.

rattet, instrumentpanelet, indvendige dørtætninger, herunder højttalere, ethvert airbagmodul, lofts- eller stolpebeklædning, frontfølere, sidekollisions-følere eller airbagledninger.

### Bemærkninger

Elektronikken til styring af airbagsystemer og selestrammere er placeret i midterkonsollen. Anbring ikke magnetiske genstande i dette område.

Påsat ingen genstande på airbaggenes afdækninger, og dæk dem ikke med andre materialer. Få beskadigede afdækninger udskiftet af et værksted.

Den enkelte airbag kan kun udløses én gang. Når først en airbag har været udløst, skal den udskiftes af et værksted. Desuden kan det være nødvendigt at få rattet, instrumentpanelet, dele af panelerne, dørtætningerne, håndtagene og sæderne udskiftet.

Der må ikke foretages ændringer på airbagsystemet, da det vil medføre, at bilens kørselsgodkendelse bliver ugyldig.

Kontrollampe  for airbagsystemer  103.

### Barnesæder på forsæde i passagersiden med airbags

Advarsel i henhold til ECE R94.02:



**EN:** NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

**DE:** Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

**FR:** NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

**ES:** NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

**RU:** ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это



может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

**NL:** Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

**DA:** Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

**SV:** Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

**FI:** ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

**NO:** Bakovervendt barnesikringsstol må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da

det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

**PT:** NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

**IT:** Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

**EL:** ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

**PL:** NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia

może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

**TR:** Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

**UK:** НЕКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

**HU:** SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyermekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

**HR:** NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

**SL:** NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

**SR:** NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

**MK:** НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

**BG:** НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

**RO:** Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

**CS:** NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

**SK:** NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

**LT:** JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

**LV:** NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aiz muguri vērstu bērnu sēdekli tie sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU

DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

**ET:** ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

**MT:** QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

**GA:** Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Ud over den advarsel, der kræves af ECE R94.02 må et fremadvendt barnesæde af sikkerhedsmæssige grunde kun anvendes under iagttagelse af de instruktioner og begrænsninger, der er anført i tabellen ⇨ 66.

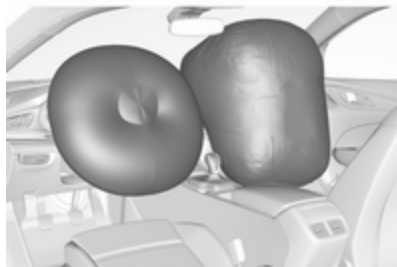
Airbagmærkatens er placeret på begge sider af passagerforsædets solskærm.

Deaktivering af airbag ⇨ 62.

## Frontairbags

Frontairbagsystemet består af en airbag i rattet og én i instrumentpanelet i højre side. De er mærket med ordet **AIRBAG**.

Frontairbagsystemet udløses i tilfælde af frontalkollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for kvæstelser af overkrop og hoved betydeligt for personer, der sidder på forsædet.

### ⚠ Advarsel

Optimal beskyttelse ydes kun, hvis sædets position er korrekt.

Sædestilling ⇨ 47.

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

Spænd sikkerhedsselen korrekt og lås den korrekt. Dette er en forudsætning for, at airbaggen skal give beskyttelse.

## Sideairbags



Sideairbagsystemet består af en airbag i hvert forsæderyglæn og i bagsæderyglænet ved yderpladserne. De er mærket med ordet **AIRBAG**.

Sideairbagsystemet udløses i tilfælde af sidekollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for kvæstelser af overkrop og bækken betydeligt i tilfælde af sidekollisioner.

### ⚠ Advarsel

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

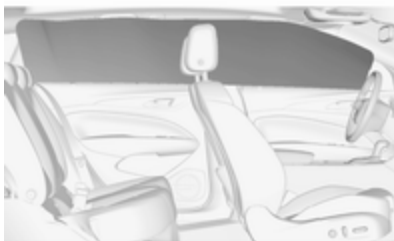
#### Bemærkninger

På forsæderne må der kun monteres sædebetræk, der er godkendt til brug i bilen. Airbaggene må ikke tildækkes.

### Gardinairbags

Hovedairbagsystemet består af en airbag i hver side af tagrammen. De er mærket med ordet **AIRBAG** på tagstolperne.

Gardinairbagsystemet udløses i tilfælde af sidekollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for hovedkvæstelser betydeligt i tilfælde af sidekollisioner.

### ⚠ Advarsel

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

Kroge på håndtagene i tagrammen må kun bruges til at hænge lette beklædningsgenstande uden bøjler op på. Der må ikke ligge genstande i de ophængte beklædningsgenstande.

### Deaktivering af airbag

Forsædepassagerens airbagsystem skal være deaktiveret for et barnesæde på passagersædet i henhold til anvisningerne i tabellen ⇨ 66. Side- og gardinairbag-systemerne, selestrammerne og alle førerens airbags forbliver aktive.



Airbaggen på højre forsæde kan deaktiveres med en nøglebetjent kontakt i passagersiden af instrumentpanelet.



Anvend tændingsnøglen eller nøglebladet, der findes i den elektroniske nøgle, til at vælge positionen:

- OFF : airbaggen på højre forsæde er deaktiveret og blæses ikke op i tilfælde af sammenstød. Kontrollampen OFF lyser konstant i midterkonsollen
- ON : airbaggen på højre forsæde er aktiveret

### Fare

Passagerairbaggen må kun deaktiveres i forbindelse med brug af et barnesæde efter anvisningerne og begrænsningerne i tabellen 66.

Ellers er der risiko for livstruende skader for en person på et passagerforsæde med deaktiveret airbag.



Hvis kontrollampen lyser i ca. 60 sekunder efter, at tændingen er slået til, pustes airbaggen på højre forsæde op i tilfælde af en kollision.

Hvis kontrollampen lyser, efter at tændingen er slået til, er forsædepassagerens airbagsystem frakoblet. Lampen forbliver tændt, så længe airbaggen er frakoblet.

Hvis begge kontrollamper lyser samtidigt, er der en fejl i systemet. Det er umuligt at få kendskab til systemets status, derfor må der ikke sidde nogen personer på det højre forsæde. Søg straks hjælp på et værksted.

Ret straks henvendelse til et værksted, hvis ingen af de to kontrollamper lyser.

Status må kun ændres, når bilen holder stille, og tændingen er afbrudt. Status forbliver uændret, indtil den ændres.

Kontrollampe for deaktiveret airbag 103.

## Barnesæder

### ⚠ Fare

Ved brug af et bagudvendt barnesæde på forsædepassagersædet skal passagersædets airbag være deaktiveret. Dette gælder også for visse fremadvendte barnesæder, som angivet i tabellerne ⇨ 66.

Deaktivering af airbag ⇨ 62.

Airbagmærkat ⇨ 57.

Vi anbefaler et barnesæde fremstillet specielt til bilen. Kontakt dit værksted for at få yderligere informationer.

Når der bruges et barnesæde skal nedenstående anvisninger om brug og montering altid følges, og fabrikantens anvisninger skal overholdes.

Overhold altid lokale og nationale bestemmelser. Nogle lande forbyder brugen af børnesikkerhedssystemer på bestemte siddepladser.

Barnesæder kan fastgøres med:

- Trepunktssele
- ISOFIX-beslag
- Top-tether-forankring

### Trepunktssele

Barnesæder kan fastgøres ved brug af en trepunktssæle. Alt efter størrelsen af de barnesæder, der bruges, kan op til tre barnesæder fastgøres til bagsæderne. Efter fastsættelse af barnesædet skal sikkerhedsselen spændes ⇨ 66.

### ISOFIX-beslag



Fastgør et ISOFIX-barnesæde, der er godkendt til bilen, i ISOFIX-beslagene. ISOFIX-barnesædepositioner, der er specifikke for den pågældende bil, er markeret i ISOFIX-tabellen ⇨ 66.

ISOFIX-beslagene er angivet med en mærkat på ryglænet.

Et i-Size barnesæde er et universelt ISOFIX-barnesæde i henhold til FN-regulativ nr. 129.

Alle i-Size barnesæder kan anvendes på alle bilsæder, der egner sig til i-Size, i-Size tabel ⇨ 66.

Ud over ISOFIX-beslagene skal der bruges enten en Top-tether rem eller et støtteben.



i-Size barnesæder og bilsæder med i-Size-godkendelse er mærket med symbolet i-Size, se illustration.

## Top-tether-forankringer

Top-tether-forankringerne er mærket med symbolet  for barnesæde.



Udover ISOFIX-beslagene skal Top-tether-remmen fastgøres i Top-tether-forankringerne.

Positionerne for universale ISOFIX-barnesæder er markeret i tabellen med IUF  66.

## Sådan vælges det rette system

Bagsæderne er det mest praktiske sted at fastgøre et barnesæde.

Børn skal sidde med ansigtet modsat køreretningen, så længe dette er muligt. Derved sikres det, at barnets rygsøjle, der stadig er meget svag, udsættes for lavere belastning i tilfælde af uheld.

Sikkerhedssystemer, der overholder gældende UN ECE-bestemmelser, er velegnede til formålet. Kontrollér lokale love og bestemmelser angående obligatorisk brug af barnesæder.

Følgende barnesæder anbefales til følgende vægklasser:

Maxi Cosi Cabriofix til børn op til 13 kg i gruppe 0 og gruppe 0+, Duo Plus til børn fra 13 kg til 18 kg i gruppe I.

Kontroller, at det barnesæde, der skal monteres, passer til bilen.

Kontrollér, at barnesædet monteres korrekt i kabinen, se følgende tabeller.

Lad kun børn stige ind og ud af bilen i den side, der vender bort fra trafikken.

Når barnesædet ikke er i brug, skal det sikres med en sikkerhedssele, eller det skal tages ud af bilen.

## Bemærkninger

Barnesæderne må ikke påklæbes noget eller på anden vis beklædes.

Efter et uheld skal barnesædet altid udskiftes.

## Placering af barnesæder

### Tilladte alternativer for fastgørelse af et barnesæde med en trepunktssæle

#### Passagersædet foran

| Vægtklasse               | Aktiveret airbag | Deaktiveret airbag | På bagsædets yderpladser | På bagsædet midtfor |
|--------------------------|------------------|--------------------|--------------------------|---------------------|
| Gruppe 0: indtil 10 kg   | X                | U <sup>1,2</sup>   | U/L <sup>3</sup>         | U                   |
| Gruppe 0+: indtil 13 kg  | X                | U <sup>1,2</sup>   | U/L <sup>3</sup>         | U                   |
| Gruppe I: 9 til 18 kg    | X                | U <sup>1,2</sup>   | U/L <sup>3,4</sup>       | U <sup>4</sup>      |
| Gruppe II: 15 til 25 kg  | U <sup>1,2</sup> | X                  | U/L <sup>3,4</sup>       | U <sup>4</sup>      |
| Gruppe III: 22 til 36 kg | U <sup>1,2</sup> | X                  | U/L <sup>3,4</sup>       | U <sup>4</sup>      |

U : universelt anvendeligt sammen med trepunktssæle

L : passer til særlige barnesæder af kategorierne 'specific-vehicle', 'restricted' eller 'semi-universal'. Barnesædet skal være godkendt til den pågældende biltype (se biltypelisten for barnesædet)

X : barnesæder er ikke tilladt i denne vægtklasse

<sup>1</sup> : flyt sædet fremefter så langt som nødvendigt, og indstil sæderyglænet så langt som nødvendigt mod lodret position for at sikre, at selen løber fremefter fra det øverste forankringspunkt

<sup>2</sup> : flyt sædet opad så langt som nødvendigt, og indstil sæderyglænet så langt som nødvendigt mod lodret position for at sikre, at selen ligger tæt mod spændets side

<sup>3</sup> : flyt forsædet foran barnesædet fremefter så langt som nødvendigt

<sup>4</sup> : indstil hovedstøtten efter behov, eller fjern den, om nødvendigt



## Tilladte monteringsmåder for et ISOFIX-barnesæde med ISOFIX-beslag

| Vægtklasse               | Størrelses-<br>klasse | Passagersædet foran |                     | På bagsædets<br>yderpladser | På bagsædet<br>midtfor |
|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|-----------------------------|------------------------|
|                          |                       | Fastgørelse         | Aktiveret<br>airbag | Deaktiveret<br>airbag       |                        |
| Gruppe 0: indtil 10 kg   | G                     | ISO/L2              | X                   | X                           | X                      |
|                          | F                     | ISO/L1              | X                   | X                           | X                      |
|                          | E                     | ISO/R1              | X                   | X                           | IL <sup>3</sup>        |
| Gruppe 0+: indtil 13 kg  | E                     | ISO/R1              | X                   | X                           | IL <sup>3</sup>        |
|                          | D                     | ISO/R2              | X                   | X                           | IL <sup>3</sup>        |
|                          | C                     | ISO/R3              | X                   | X                           | IL <sup>3</sup>        |
| Gruppe I: 9 til 18 kg    | D                     | ISO/R2              | X                   | X                           | IL <sup>3,4</sup>      |
|                          | C                     | ISO/R3              | X                   | X                           | IL <sup>3,4</sup>      |
|                          | B                     | ISO/F2              | X                   | X                           | IL, IUF <sup>3,4</sup> |
|                          | B1                    | ISO/F2X             | X                   | X                           | IL, IUF <sup>3,4</sup> |
|                          | A                     | ISO/F3              | X                   | X                           | IL, IUF <sup>3,4</sup> |
| Gruppe II: 15 til 25 kg  |                       |                     | X                   | X                           | IL <sup>3,4</sup>      |
| Gruppe III: 22 til 36 kg |                       |                     | X                   | X                           | IL <sup>3,4</sup>      |

- IL : egner sig til særlige ISOFIX-barnesæder i kategorierne 'specific-vehicle', 'restricted' eller 'semi-universal'. ISOFIX-barnesædet skal være godkendt til den pågældende biltype (se biltypelisten for barnesædet)
- IUF : egner sig til fremadvendte ISOFIX-barnesæder i universalkategorien, der er godkendt til brug i denne vægtklasse
- X : ingen ISOFIX-barnesæder godkendt i denne vægtklasse
- 1 : flyt sædet fremefter så langt som nødvendigt, og indstil sæderyglænets hældning så langt som nødvendigt mod lodret position for at sikre, at selen løber fremefter fra det øverste forankringspunkt
- 2 : flyt sædets højdeindstilling op efter så langt som nødvendigt, og indstil sæderyglænets hældning så langt som nødvendigt mod lodret position for at sikre, at selen er stram på selelåssiden
- 3 : flyt forsædet foran barnesædet fremefter så langt som nødvendigt
- 4 : indstil hovedstøtten efter behov, eller fjern den, om nødvendigt

### ISOFIX størrelsesklasse og sædetype

- A - ISO/F3 : fremadvendt barnesæde til børn af maksimal størrelse i vægtklassen 9 til 18 kg
- B - ISO/F2 : fremadvendt barnesæde til mindre børn i vægtklassen 9 til 18 kg
- B1 - ISO/F2X : fremadvendt barnesæde til mindre børn i vægtklassen 9 til 18 kg
- C - ISO/R3 : bagudvendt barnesæde til børn af maksimal størrelse i vægtklassen op til 18 kg
- D - ISO/R2 : bagudvendt barnesæde til mindre børn i vægtklassen op til 18 kg
- E - ISO/R1 : bagudvendt barnesæde til små børn i vægtklassen op til 13 kg
- F - ISO/L1 : venstrevendt barnesæde (babylift)
- G - ISO/L2 : højrevendt barnesæde (babylift)

### Tilladte monteringsmåder for et i-Size barnesæde på med ISOFIX-beslag

|                          | Passagersædet foran |                    |                          |                     |
|--------------------------|---------------------|--------------------|--------------------------|---------------------|
|                          | Aktiveret airbag    | Deaktiveret airbag | På bagsædets yderpladser | På bagsædet midtfor |
| <b>i-Size barnesæder</b> | X                   | X                  | i - U                    | X                   |

i - U : egner sig til i-Size 'universale' fremad- og bagudvendte barnesæder

X : siddepladsen egner sig ikke til i-Size 'universale' barnesæder

## Beskyttelsessystem for fodgængere

### Aktiv motorhjelms

Beskyttelsessystemet for fodgængere kan være med til at begrænse personskafer i tilfælde af en frontal-kollision.

Når sensorerne i forkofangeren registrerer et bestemt anslag inden for et hastighedsområde på 25 km/t til 50 km/t, løftes den bageste del af motorhjelmen for at begrænse hovedskader på fodgængere.

Desuden er forkofangeren konstrueret til at begrænse benskader på fodgængere.

Den aktive motorhjelms kun udløses én gang og forbliver i løftet position. Der vises en meddelelse i førerinformationscenteret.

Søg hjælp på et værksted så hurtigt som muligt for at få aktuatorer, hængsler og motorhjelms udskiftet, og tilpas kørestilen indtil da.

#### ⚠ Advarsel

Kør ikke med motorhjelmen åben.

#### ⚠ Advarsel

Efter en frontalkollision kan forkofangeren se uberørt ud, men sensorerne kan være beskadiget. Kontakt et værksted for at få sensorerne efterprøvet.

Systemet aktiveres muligvis ikke under følgende forhold:

- Anslaget er uden for sensorområdet.
- Sensorerne er beskadiget eller blokeret af tilbehørsdele.
- Motorhjelmen er blokeret af sne eller is.
- Bilen kører for langsomt eller for hurtigt.
- Genstanden er for lille.

## Manuel sænkning af motorhjelmen

#### ⚠ Advarsel

Når systemet er blevet udløst, er hængslerne på motorhjelmen varme. Undgå berøring.

Sådan sænkes den aktiverede motorhjelms manuelt, så du kan køre videre til værkstedet:

1. Træk i motorhjelms udløserarm.
2. Skub sikkerhedslåsen mod bilens venstre side.
3. Åbn motorhjelmen ca. 20 cm, og sænk den langsomt, uden at den låses.
4. Tryk ned på motorhjelmen med begge hænder i de bageste hjørner i små trin, skiftevis i højre og venstre side.

**⚠ Advarsel**

Sørg for at holde afstand til kanten af motorhjelmene for at undgå personskader.

5. Kontrollér, at motorhjelmene låses bagtil.
6. Luk motorhjelmene ned foran, og kontrollér, at den er låst ⇨ 229.

## Opbevaring

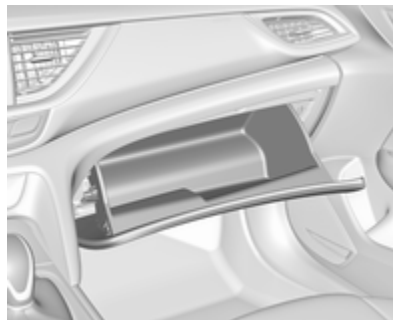
|                                        |           |
|----------------------------------------|-----------|
| <b>Opbevaringsrum</b> .....            | <b>71</b> |
| Handskerum .....                       | 71        |
| Kopholdere .....                       | 71        |
| Frontopbevaring .....                  | 72        |
| Solbrilleholder .....                  | 72        |
| Opbevaringsrum i armlæn .....          | 72        |
| Opbevaringsrum midt på konsollen ..... | 72        |
| <b>Lastrum</b> .....                   | <b>73</b> |
| Opbevaringsrum bag .....               | 76        |
| Lastrumsdækken .....                   | 76        |
| Gulvafdækning .....                    | 78        |
| Surrekroge .....                       | 78        |
| Lastorganiseringssystem .....          | 78        |
| Sikkerhedsnet .....                    | 79        |
| Advarselstrekant .....                 | 81        |
| Førstehjælpskasse .....                | 82        |
| <b>Tagbagagebærer</b> .....            | <b>83</b> |
| <b>Læsseinformation</b> .....          | <b>83</b> |

## Opbevaringsrum

### ⚠ Advarsel

Opbevar ikke tunge eller skarpe genstande i opbevaringsrummene. Ellers kan fører og passagerer komme til skade på grund af genstande, der bliver kastet rundt i kabinen, i tilfælde af at opbevaringsrummets dæksel åbnes ved en kraftig opbremsning, en pludselig ændring i kørselsretningen eller en ulykke.

## Handskerum

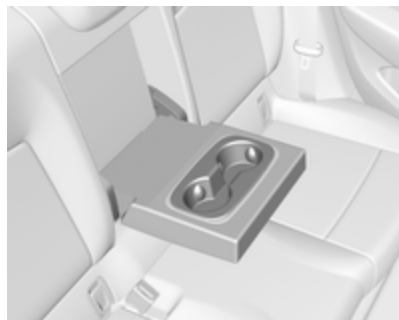


Under kørslen bør handskerummet være lukket.

## Kopholdere



Der er kopholdere i midterkonsollen bag et dæksel. Åbn dækslet.



Der er ekstra kopholdere i armlænet på bagsædet. Fæld armlænet ned.

## Frontopbevaring



Der er et opbevaringsrum i midterkonsollen. Skub dækslet fremad.

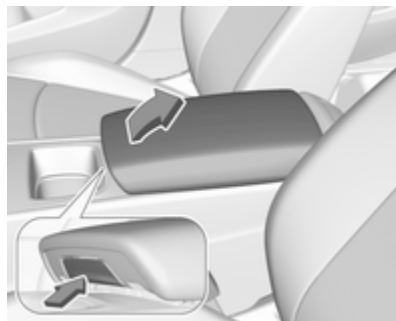
## Solbrilleholder



Holderen åbnes ved at vippe den ned. Må ikke anvendes til at opbevare tunge genstande.

## Opbevaringsrum i armlæn

### Opbevaring under armlæn foran

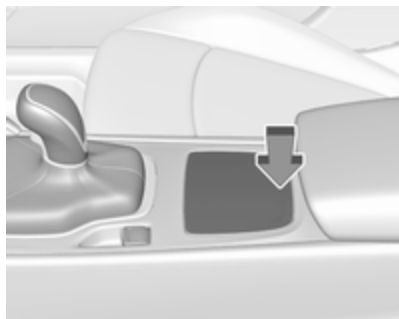


Tryk på knappen og åbn armlænet.

## Opbevaringsrum midt på konsollen

Opbevaringsbeholderen kan bruges til at opbevare små genstande.

På nogle versioner er opbevaringsrummet placeret under et dæksel.



Tryk bagest på dækslet for at åbne.

## Lastrum

Alt efter udstyr er bagsæderyglænet inddelt i to eller tre dele. Alle dele kan fældes ned.

Før bagsæderyglænene foldes, gør om nødvendigt følgende:

- Afmontering af bagagerumsafdækning ⇨ 76.
- Pres krogen ned og hold fast i den for at presse hovedstøtterne ned ⇨ 45.
- Afmonter de bageste hovedstøtter, så ryglænene hviler helt på sædehynderne ⇨ 45.

## Lastrumsudvidelse (todelt bagsæderyglæn)



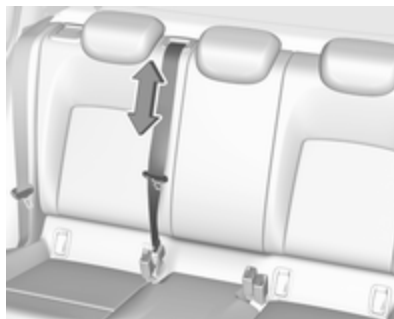
- Træk i udløsergrebet på den ene eller begge ydersider, og fæld ryglænene ned på sædehynden.
- Ryglænene fældes op ved at løfte dem til en opret stilling og trykke dem hørbart i lås. Kontrolér, at selerne sidder rigtigt og hold afstand til fældningsområdet.



Ryglænene er i korrekt indgreb, når det røde mærke nær udløsergrebene ikke længere er synligt.

### ⚠ Advarsel

Når ryglænene slås op, sørg da for, at de er forsvarligt låst i korrekt position, før du kører af sted. Hvis du undlader at gøre dette, kan der i tilfælde af en kraftig bremsning eller en kollision opstå personska-der eller beskadigelse af bilens last.



Sikkerhedsselen på midtersædet kan blive blokeret, når ryglænet fældes for hurtigt op. For at frigøre selerullen skal sikkerhedsselen skubbes ind eller trækkes ca. 20 mm ud og derefter slippes.

### Lastrumsudvidelse (tredelt bagsæderyglæn)

- Klap armlænet op.



- Træk i løkken, og fold midtersædets ryglæn ned.

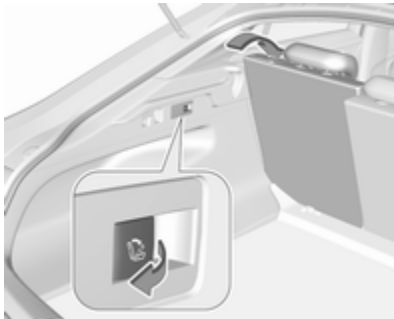


- Træk i udløsergrebet på den ene eller begge ydersider, og fæld ryglænene ned på sædehynden.



**⚠ Advarsel**

Vær forsigtig ved nedfældning af højre ydersædes ryglæn, hvis midtersædets ryglæn allerede er nedfældet. Der er risiko for at komme til skade på grund af bolten, der stikker ud fra den indvendige side af ryglænet.



- Fold alternativt sædets ryglæn fra lastrummet: træk kontakten i lastrummets venstre eller højre sidevæg, for at folde den tilsvarende del af ryglænets ryglæn.

**⚠ Advarsel**

Pas på ved betjening af de bageste ryglæn fra lastrummet. Ryglænet klappes sammen med betydelig kraft. Der er risiko for legemsbeskadigelse - det er især farligt for børn.

Kontroller, at intet er sat fast på bagsæderne, og at intet er placeret på sædehynden.

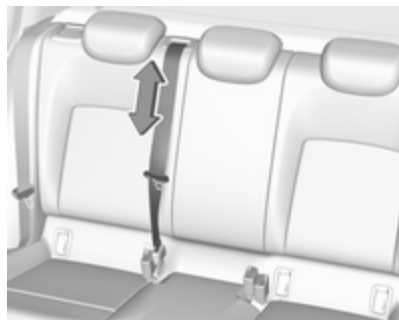
- Ryglænene fældes op ved at løfte dem til en opret stilling og trykke dem hørbart i lås. Kontrollér, at selerne sidder rigtigt og hold afstand til fældningsområdet.



Ryglænene er i korrekt indgreb, når det røde mærke på udløsergrebene i begge sider ikke længere er synlige.

**⚠ Advarsel**

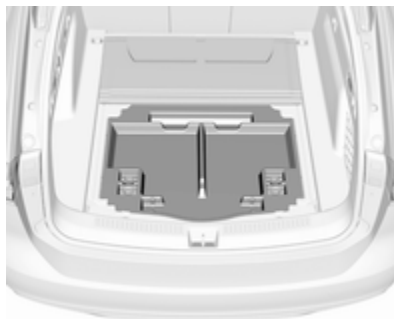
Når ryglænene slås op, sørg da for, at de er forsvarligt låst i korrekt position, før du kører af sted. Hvis du undlader at gøre dette, kan der i tilfælde af en kraftig bremsning eller en kollision opstå personskafer eller beskadigelse af bilens last.



Sikkerhedsselen på midtersædet kan blive blokeret, når ryglænet fældes for hurtigt op. For at frigøre selerullen skal sikkerhedsselen skubbes ind eller trækkes ca. 20 mm ud og derefter slippes.

## Opbevaringsrum bag

### Opbevaringsboks



Der er en opbevaringsboks i lastrummet. Fjern dækslet for at få adgang til opbevaringsboksen.

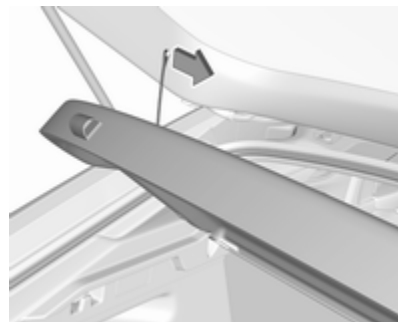
Gulvafdækning ↗ 78.

### Lastrumsdækken

Der må ikke anbringes genstande på dækkenet.

## Grand Sport

### Fjerne dækkenet



Frigør stropperne fra bagklappen.



Løft dækslet bagtil.  
Tag dækslet af.

### Anbring dækkenet

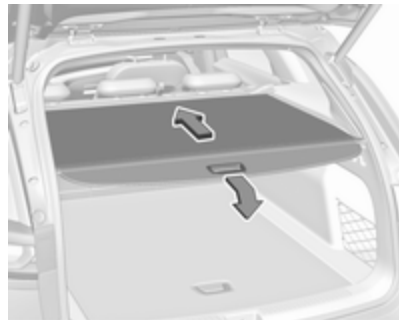
Sæt dækkenet i sidestyrene og fæld det ned. Fastgør stropperne til bagklappen.

### Sports Tourer, Country Tourer

#### Lukning af rullegardinet

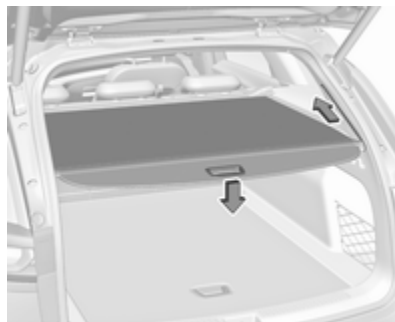
Træk i rullegardinet med håndtaget imod bagenden og opefter, indtil det går i indgreb i sidevæggens holdere.

#### Åbning af rullegardinet



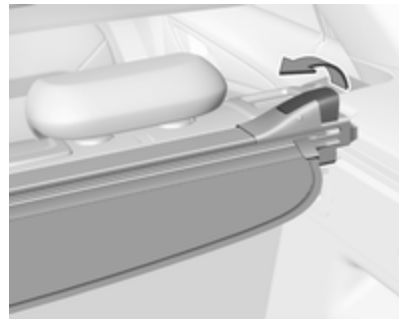
Træk rullegardinets håndtag bagud og nedad. Den ruller automatisk op.

#### Åbning af rullegardin i lastposition



Tryk på rullegardinets håndtag.  
Rullegardinets bagside føres automatisk opad.

#### Afmontering af rullegardinet



Åbn rullegardinet.

Træk op i udløseren på højre side, og hold den oppe. Løft først rullegardinet i højre side, og tag det ud af holderne.

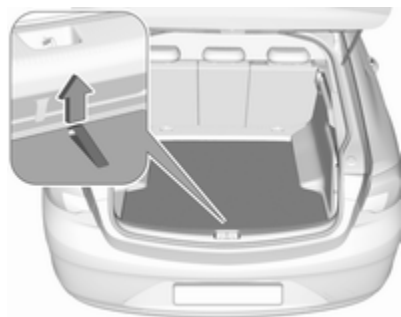
#### Montering af rullegardin

Sæt rullegardinets venstre side i fordybningen og træk derefter udløseren op.

Hold og isæt højre side af rullegardinet i fordybningen og lad det gå i hak.

## Gulvafdækning

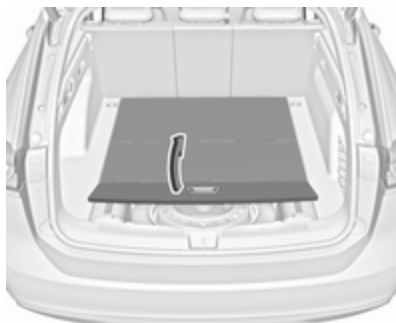
### Grand Sport



Gulvafdækningen kan fjernes. Løft dækslet med stroppen, og tag det af.

### Sports Tourer, Country Tourer

Gulvafdækningen kan foldes op.

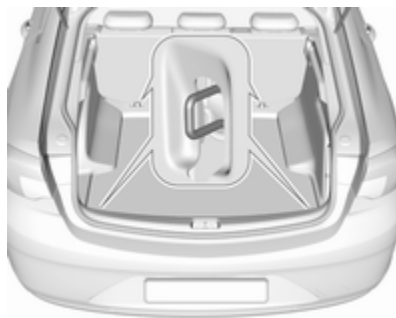


Træk i håndtaget og fold den bageste del af afdækningen fremad.



Opsæt den foldede afdækning bag bagsædets ryglæn.

## Surrekroge



Surrekrogene er designet til at forhindre genstande mod skridning. De skal anvendes til at fastgøre surrekroge eller et bagsænet.

## Lastorganiseringssystem

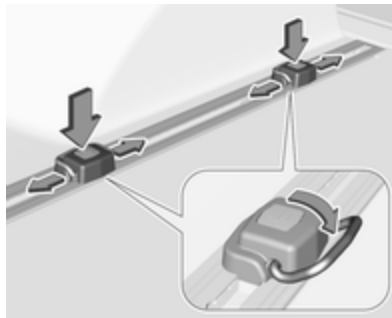
Lastskinnesystemet er et flytbart system, der sikrer, at genstande på lastrummets gulv ikke forskubber sig.

### Montering af befæstelseselementer i skinnen



Isæt befæstelseselementer i skinnerne på lastrummets gulv. Brug fordybningen i skinnen og tryk på knappen på befæstelseselementet, mens det sættes i.

### Brug af surrekroge



Tryk på knappen på et befæstelseselement og skyd det til ønsket position. Vip surrekroge ud for at bruge dem.

### Afmontering

Træk surrekroge tilbage. Tryk på knappen på et befæstelseselement og fjern det fra skinnen gennem fordybningen.

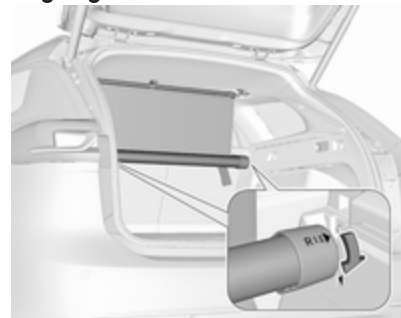
### Sikkerhedsnet

Sikkerhedsnettet kan monteres bag bagsæderne. Hvis bagsæderyglænene er fældet ned, kan sikkerhedsnettet monteres bag forsæderne.

Der må ikke transporteres personer, som befinder sig bag sikkerhedsnettet.

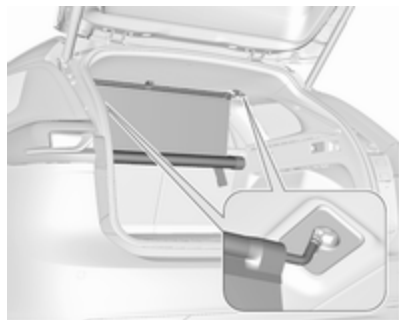
### Montering

#### Bag bagsæderne



- Isæt kassetten i holderne på venstre og højre side. Læg mærke til bogstaverne **L** (venstre side) og **R** (højre side) på kassetten som monteringsanvisning.

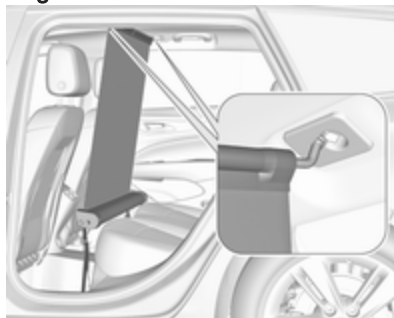
Lås kassetten ved at dreje den en lille smule fremad, indtil pilene står over for hinanden.



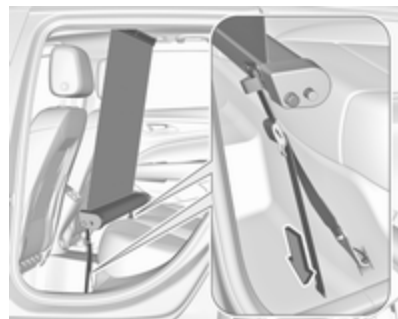
- Træk holdestangen ud af kassetten. Ophæng holdestangen og sæt den i hak i en monteringsåbning i den ene side af tagrammen. Tryk stangen sammen, hæng den op og sæt den i hak i den anden side.

Afmontering af bagagerumsafdækning ➞ 76.

### Bag forsæderne



- Ophæng holdestangen og sæt den i hak i monteringsåbning i den ene side af tagrammen. Tryk stangen sammen, hæng den op og sæt den i hak i den anden side. Træk holdestangen ud af kassetten.

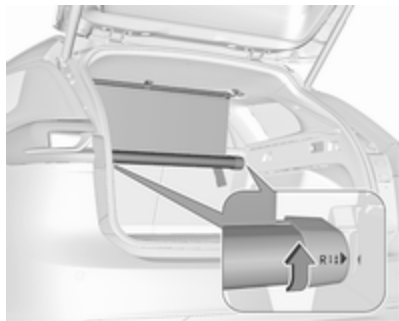


- Fastgør krogene på sikkerhedsnettets kassette i surrekrogene i gulvet foran bagsæderne. For at få adgang til surrekrogene trykkes krogene i de perforerede dele i gulvafdækningen ind i begge sider.
- Spænd begge stropper ved at trække i den løse ende.
- Skub hovedstøtterne ned og fold bagsæderyglænene ned ➞ 73.

## Afmontering

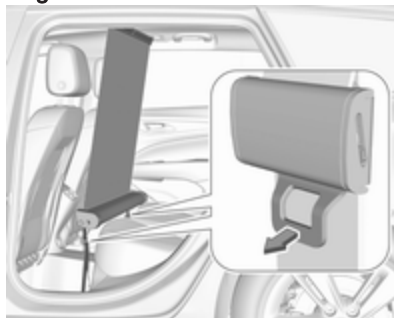
### Bag bagsæderne

- Afmonter og sammentryk den ene side af holdestangen fra monteringsåbningen. Afmonter og sammentryk den anden side af holdestangen fra monteringsåbningen.
- Rul sikkerhedsnettet op.



- Drej kassetten en lille smule bagud for at oplåse og fjerne den fra holderne.

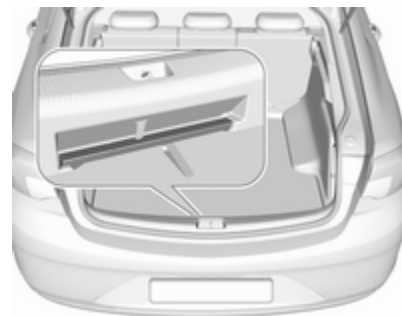
### Bag forsæderne



- Træk i flappen ved strammeren i begge sider for at udløse stropene.
- Afmonter og sammentryk den ene side af holdestangen fra monteringsåbningen. Afmonter og sammentryk den anden side af holdestangen fra monteringsåbningen.
- Rul sikkerhedsnettet op.
- Frigør krogene fra surrekrogene.

## Advarselstrekant

### Grand Sport



Advarselstrekanten opbevares i fordybningen bagest i lastrummet.

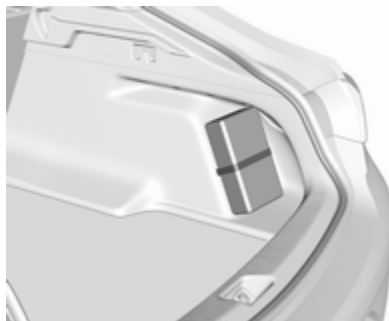
## Sports Tourer, Country Tourer



Læg advarselstrekanten på plads på bagklappens indvendige panel og fastgør den med remmene.

## Førstehjælpskasse

## Grand Sport



Anbring førstehjælpskassen i højre side af lastrummet, og fastgør den med stroppen.

## Sports Tourer, Country Tourer



Læg førstehjælpskassen på plads på bagklappens indvendige panel og fastgør den med remmene.

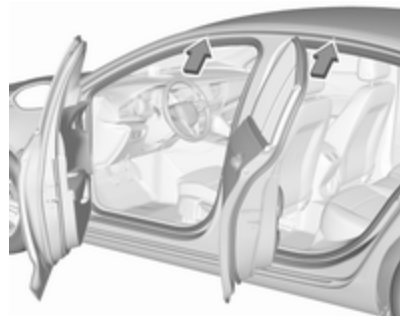


## Tagbagagebærer

Af hensyn til sikkerheden og for at undgå beskadigelse af taget anbefaler vi, at De bruger et tagbagagebærersystem, der er godkendt til bilen. Kontakt dit værksted for at få yderligere informationer.

### Montering af tagbagagebærer

#### Grand Sport



Luk alle dørene op.

Der er monteringspunkter i døråbningerne.

Fastgør tagbagagebæreren i henhold til de medfølgende anvisninger.

Når tagbagagebæreren ikke skal bruges, bør den afmonteres.

### Sports Tourer, Country Tourer



Der er monteringspunkter i begge tagbøjler.

Fastgør tagbagagebæreren på de to første monteringspunkter som angivet i de medfølgende anvisninger.

Når tagbagagebæreren ikke skal bruges, bør den afmonteres.

## Læsseinformation



- Tunge genstande placeres i bagagerummet op mod ryglænene på bagsæderne. Sørg for, at ryglænene er gået sikkert i hak, dvs. så der ikke længere ses nogen røde markeringer bag udløsergrebene. Hvis det er nødvendigt at stable genstandene, skal de tungeste genstande anbringes nederst.
- Sørg for, at løse genstande ikke glider ved at sikre dem med stropper, der er fastgjort til surrekroge ➔ 78.

- Lasten må ikke rage op over ryglænene.
- Læg aldrig genstande på bagagerumsafdækningen eller på instrumentpanelet, og tildæk ikke føreren oven på instrumentpanelet.
- Bagage etc. må ikke hindre førerens betjening af pedalerne, parkeringsbremsen og gearskiftet eller hans/hendes bevægelsesfrihed. Der må ikke være løse genstande i kabinen.
- Kør ikke med åben bagklap.

### Advarsel

Kontroller altid, at bagagen i bilen er forsvarligt anbragt. Ellers kan genstande blive kastet rundt inde i bilen og forårsage personskader eller skader på bagagen eller bilen.

- Nyttelasten er forskellen mellem den tilladte totalvægt (se typeskilt ⇨ 277) og egenvægten ifølge EU.

Nyttelasten beregnes ved at indskrive dataene for bilen i væggtabellen forrest i denne håndbog.

Køreklar vægt ifølge EF omfatter førerens vægt (68 kg), bagage (7 kg) og alle væsker (brændstoftank 90 % fyldt).

Specialudstyr og tilbehør øger egenvægten.

- Kørsel med taglast øger bilens følsomhed over for sidevind og gør bilen vanskeligere at manøvrere på grund af dens højere tyngdepunkt. Lasten skal fordeles jævnt og fastgøres forsvarligt med remme. Dæktrykket og bilens hastighed tilpasses efter belastningstilstanden. Kontroller med jævne mellemrum, om lasten sidder fast, og efterspænd remmene.

Kør ikke hurtigere end 120 km/h.

Den tilladte taglast er 100 kg. Tagbelastningen er den samlede vægt af tagbagagebærer og last.

# Instrumenter og betjening

## Betjening ..... 86

|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| Indstilling af rat .....          | 86 |
| Knapper på rattet .....           | 86 |
| Opvarmet rat .....                | 86 |
| Horn .....                        | 87 |
| Forrudevisker og sprinkler .....  | 87 |
| Bagrudevisker og -sprinkler ..... | 89 |
| Udetemperatur .....               | 89 |
| Ur .....                          | 90 |
| Stikdåser .....                   | 91 |
| Induktiv opladning .....          | 92 |
| Askebægre .....                   | 93 |

## Advarselslamper, instrumenter

|                               |           |
|-------------------------------|-----------|
| <b>og kontrollamper .....</b> | <b>94</b> |
| Instrumentgruppe .....        | 94        |
| Speedometer .....             | 98        |
| Km-tæller .....               | 99        |
| Triptæller .....              | 99        |
| Omdrejningstæller .....       | 100       |
| Brændstofmåler .....          | 100       |
| Kølevandstermometer .....     | 100       |
| Servicedisplay .....          | 101       |
| Kontrollamper .....           | 102       |
| Blinklys .....                | 102       |

|                                                                    |     |
|--------------------------------------------------------------------|-----|
| Selehusker .....                                                   | 102 |
| Airbag og selestrammere .....                                      | 103 |
| Deaktivering af airbag .....                                       | 103 |
| Ladesystem .....                                                   | 103 |
| Fejlkontrollampe .....                                             | 103 |
| Bremse og kobling .....                                            | 104 |
| Elektrisk parkeringsbremse .....                                   | 104 |
| Fejl i elektrisk<br>parkeringsbremse .....                         | 104 |
| Blokeringsfri bremses (ABS) ....                                   | 104 |
| Gearskifte .....                                                   | 104 |
| Afstand til forankørende .....                                     | 105 |
| Sporholderassistent .....                                          | 105 |
| Elektronisk stabilitetskontrol<br>slået fra .....                  | 105 |
| Elektronisk stabilitetskontrol og<br>Traction Control-system ..... | 105 |
| Traction Control-system slået<br>fra .....                         | 105 |
| Kølevæsketemperatur .....                                          | 105 |
| Forvarmning .....                                                  | 105 |
| AdBlue .....                                                       | 105 |
| Dæktrykovervågningssystem ..                                       | 106 |
| Motorolietryk .....                                                | 106 |
| Brændstofreserve .....                                             | 106 |
| Startspærre .....                                                  | 106 |
| Udvendige lygter .....                                             | 106 |
| Fjernlys .....                                                     | 107 |
| Fjernlysassistent .....                                            | 107 |
| LED-forlygter .....                                                | 107 |

|                                 |     |
|---------------------------------|-----|
| Tågeforlygter .....             | 107 |
| Tågebaglys .....                | 107 |
| Cruise control .....            | 107 |
| Adaptiv cruise control .....    | 107 |
| Bil registreret foran .....     | 107 |
| Detektering af fodgængere ..... | 108 |
| Hastighedsbegrænser .....       | 108 |
| Vejskiltassistent .....         | 108 |
| Dør åben .....                  | 108 |

## Display ..... 108

|                               |     |
|-------------------------------|-----|
| Førerinformationscenter ..... | 108 |
| Informationsdisplay .....     | 114 |
| Head-up-display .....         | 115 |

## Fejlmeddelelser ..... 118

|                       |     |
|-----------------------|-----|
| Advarselsklokke ..... | 119 |
|-----------------------|-----|

## Individuelle indstillinger ..... 120

## Telematic-service ..... 124

|                 |     |
|-----------------|-----|
| Nødopkald ..... | 124 |
|-----------------|-----|

## Betjening

### Indstilling af rat



Træk håndtaget nedad, indstil rattet, skub derefter håndtaget opad og kontroller, at det er gået i hak.

Indstilling af rattet må kun foretages, når bilen holder stille, og rattet er låst op.

### Knapper på rattet



Cruise control og hastighedsbegrænsere betjenes via betjeningsknapperne i venstre side af rattet.

Endvidere kan advarsel, kollision fremme indstilles ved brug af knapperne i venstre side af rattet.

Infotainment-systemet kan betjenes med knapperne i højre side af rattet.

Førerhjælpesystemer ⇨ 177.

Yderligere anvisninger findes i vejledningen til Infotainment.

Førerinformationscenter ⇨ 108.

### Opvarmet rat



Aktivér opvarmningen ved at trykke på . Aktivering angives med lysdioden i knappen.

Opvarmning kan anvendes, når motoren i gang og under et Autostop.

Stop-start-system ⇨ 155.

## Horn



Tryk på .

## Forrudevisker og sprinkler

Forrudevisker med justerbart viskeinterval



**HI** : hurtigt  
**LO** : langsomt  
**INT** : intervalviskning  
**OFF** : fra

Når armen trykkes nedad til position **1x**, slår viskerne ét slag, selv om viskerne ellers er slået fra.

Må ikke aktiveres, hvis forruden er belagt med is.

Afbrydes i bilvaskeanlæg.

## Indstilleligt viskeinterval



Viskerarm i stilling **INT**.

Viskningshyppigheden indstilles ved at dreje på fingerhjulet.

## Forrudevisker med regnsensor



- HI** : hurtigt  
**LO** : langsomt  
**AUTO** : automatisk viskerfunktion  
 med regnsensor  
**OFF** : fra

I positionen **AUTO** registrerer regnsensoren vandmængden på forruden og regulerer automatisk forrudeviskerens frekvens.

Når armen trykkes nedad til position **1x**, slår viskerne ét slag, selv om viskerne ellers er slået fra.

Må ikke aktiveres, hvis forruden er belagt med is.

Afbrydes i bilvaskeanlæg.

## Indstilling af regnsensorens følsomhed



Viskerarm i stilling **AUTO**.

Drej justerhjulet for at indstille regnsensorens følsomhed.



Hold sensoren fri for støv, snavs og is.

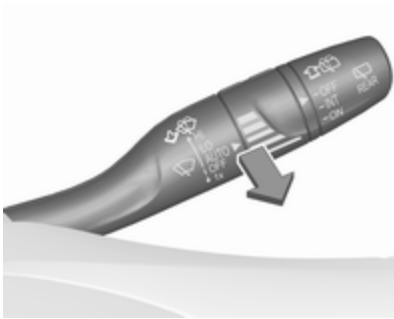
Regnsensorfunktionen kan aktiveres og deaktiveres under Individuelle indstillinger.

Vælg den relevante indstilling i **Indstillinger** ➤ **Bil** på informationsdisplayet.

Informationsdisplay ➤ 114.

Individuelle indstillinger ➤ 120.

## Forrudevasker



Træk armen mod rattet. Forrude-sprinkleren aktiveres, og viskeren bevæger sig et par gange.

Sprinklervæske ↗ 232.

## Bagrudevasker og -sprinkler

### Bagrudevasker



**OFF** : fra  
**INT** : intervalfunktion  
**ON** : konstant funktion

Må ikke aktiveres, hvis bagruden er belagt med is.

Afbrydes i bilvaskeanlæg.

Bagrudevaskeren tændes automatisk, når forrudevaskerne er aktiveret, og der sættes i baggear.

Aktivering og deaktivering af denne funktion kan ændres i menuen **Indstillinger** i informationsdisplayet.

Individuelle indstillinger ↗ 120.

### Bagrudevasker



Tryk armen fremad.

Bagrudesprinkleren aktiveres, og viskeren bevæger sig et par gange.

Bagrudesprinklersystemet deaktiveres, når sprinklervæsken er ved at være brugt op.

Sprinklervæske ↗ 232.

## Udetemperatur

Et fald i temperaturen vises omgående, og en stigning i temperaturen vises med en vis forsinkelse.



Illustrationen viser et eksempel.



Hvis udetemperaturen falder til 3 °C, vises en advarsel i førerinformationscentret.

### ⚠ Advarsel

Kørebanen kan allerede være isglat, selv om displayet viser, at temperaturen ligger et par grader over 0 °C.

### Ur

Klokkeslæt og dato vises i informationsdisplayet ➔ 114.

### Multimedia Navi

Tryk på , og vælg derefter **Indstillinger**.

Vælg **Klokkeslæt og dato** for at få vist den relevante undermenu.



### Indstil tidsformat

Det ønskede klokkeslætformat vælges ved at berøre en af skærmenknapperne **12 h** eller **24 h**.

### Indstil datoformat

Det ønskede datoformat vælges ved at trykke på **Indstil datoformat** og vælge en af valgmulighederne på undermenuen.

### Auto Indstil

Vælg **Auto Indstil** for at afgøre, om klokkeslæt eller dato skal indstilles automatisk eller manuelt.

For automatisk indstilling af klokkeslæt og dato vælges **Til - RDS**.



For manuel indstilling af klokkeslæt og dato vælges **Fra - Manuel**. Hvis **Auto Indstil** indstilles til **Fra - Manuel**, bliver undermenupunkterne **Indstil klokkeslæt** og **Indstil dato** tilgængelige.

### Indstil klokkeslæt og dato

Indstillingerne for klokkeslæt og dato justeres ved at vælge **Indstil klokkeslæt** eller **Indstil dato**.

Indstillingerne justeres ved at berøre + og -.

### Multimedia / Multimedia Navi Pro

Tryk på , og vælg **Indstillinger**.

Vælg **Tid / Dato**.

Tidszone, klokkeslæt og dato angives automatisk som standard.

Alle værdier kan også indstilles manuelt. Derfor skal de automatisk indstillede funktioner deaktiveres ved at stille kontaktikonerne ud for **Automatisk Tid og Dato** og **Automatisk Tidszone** på "O".

### Indstil klokkeslæt eller dato

Vælg **Indstil tid** eller **Indstil dato** for at komme ind i den relevante undermenu. Juster værdier ved at trykke på  eller .

Tryk på  for at afslutte undermenuen og gemme den nye værdi. Tryk på "x" for at afslutte uden at gemme.

### Indstil tidszone

Vælg **Vælg Tidszone** for at komme ind i den relevante undermenu. Gennemse listen ved at trykke på  eller . Vælg ønsket tidszone ved at trykke på listepunktet.

Tryk på  for at afslutte undermenuen og gemme den nye værdi. Tryk på "x" for at afslutte uden at gemme.

### Indstil tidsformat

Som standard vises klokkeslæt i 24-timers format. Indstilling af 12-timers format sker ved at stille kontaktikonet ud for **24-timers format** på "O".

### Stikdåser



Der findes en 12 V-stikkontakt i midterkonsollen. Når tændingen er afbrudt, er denne stikdåse deaktiveret.



Sports Tourer, Country Tourer: Der sidder en 12 V-stikkontakt på venstre sidevæg i lastrummet.

Når tændingen er slået fra, er denne stikdåse stadig aktiv.

Effektforbruget må ikke overstige 120 W.

Elektrisk tilbehør, der tilsluttes el-udtaget, skal opfylde standarden DIN VDE 40 839 (krav om elektromagnetisk kompatibilitet).

Der må ikke tilsluttes tilbehør, som afgiver strøm, for eksempel elektriske opladere eller batterier.

Ødelæg ikke stikkontakterne ved at bruge stik, der ikke passer.

Stop-start-system ↗ 155.

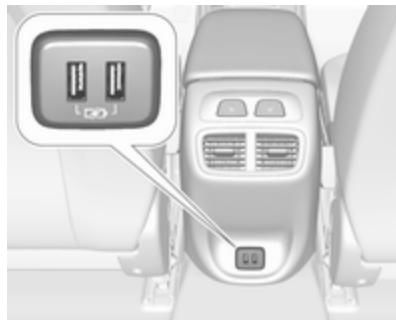
## USB-port



To USB-porte til opladning af enheder er placeret under det vipbare armlæn. Disse porte har også dataforbindelse til Infotainment-systemet.

Yderligere oplysninger fremgår af instruktionsbogen til Infotainment.

## USB-ladeport



I den bageste del af midterkonsollen findes der to USB-porte, der kun er til opladning af enheder.

### Bemærkninger

Stikkene skal altid holdes rene og tørre.

## Induktiv opladning

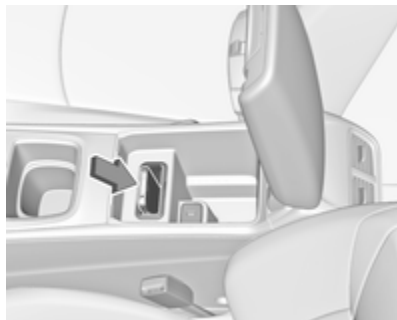
### ⚠ Advarsel

Induktiv opladning kan påvirke funktionen af indopererede pacemakere eller andet medicinsk

udstyr. Søg lægehjælp, hvis relevant, før du bruger den induktive oplader.

### **⚠ Advarsel**

Fjern eventuelle metalgenstande fra opladeren før opladning af en mobil enhed, da disse genstande kan blive meget varme.



Tændingen skal være tilsluttet, for at du kan oplade en enhed.

Opladningsstikket er placeret under det forreste armlæn.

Sådan oplades en mobilenhed:

1. Fjern alle genstande fra opladningsstikket, da systemet ellers muligvis ikke lader.
2. Isæt mobilenheden, så displayet vender bagud, i opladningsstikket. Opladningsstatus angives på informationsdisplayet  og viser, om mobilenheden sidder korrekt.

Hvis  ikke vises, fjernes mobilenheden fra stikket. Drej mobilenheden 180 grader og vent i tre sekunder, før mobilenheden sættes i igen.

Mobilenheder, der er compatible med PMA, Qi og A4WP, kan oplades induktivt.

På visse mobilenheder kan det være nødvendigt med et bagetui med en integreret spole eller en kappe til brug for induktiv opladning.

Mobilenheden skal være mindre end 8 cm bred og 15 cm lang, for at den passer til opladeren.

Beskyttelsesdæksel til mobilenhed kan have indvirkning på den induktive opladning.

## **Askebægre**

### **Forsigtig**

Må kun benyttes til aske og ikke til brændbart affald.



Der kan anbringes et flytbart askebæger i kopholderne.

## Advarselslamper, instrumenter og kontrollamper

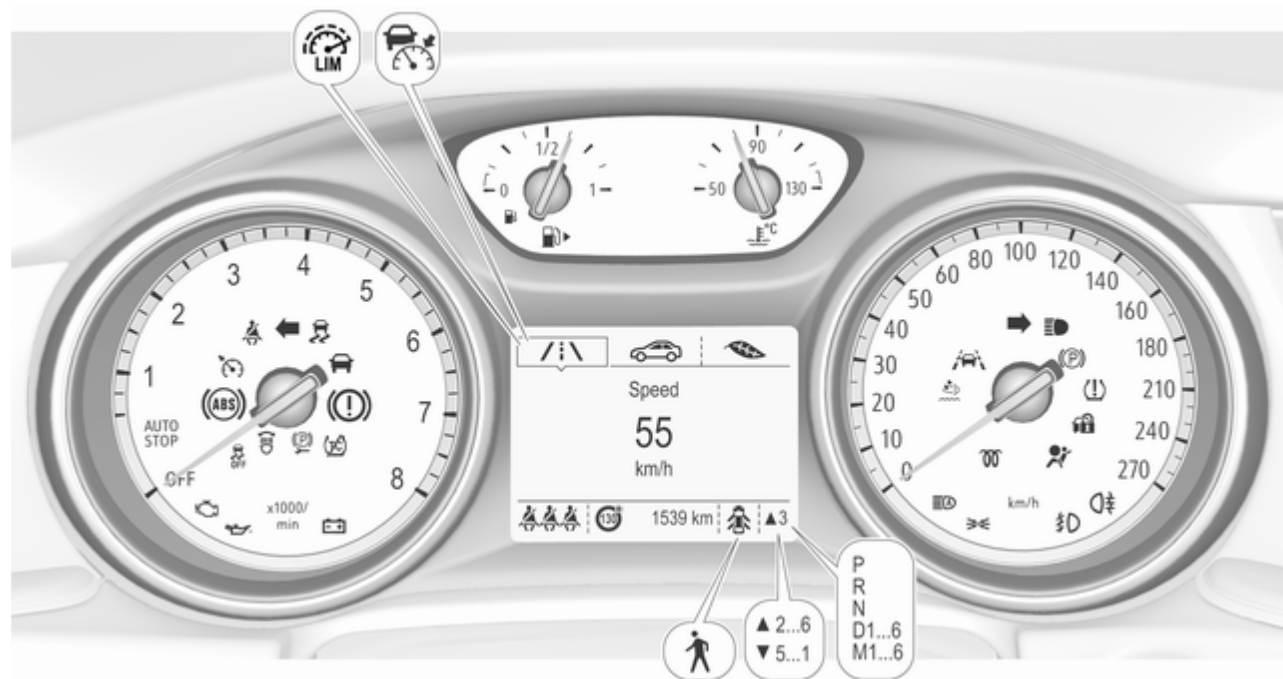
### Instrumentgruppe

Afhængigt af versionen kan man vælge mellem to instrumentgrupper:

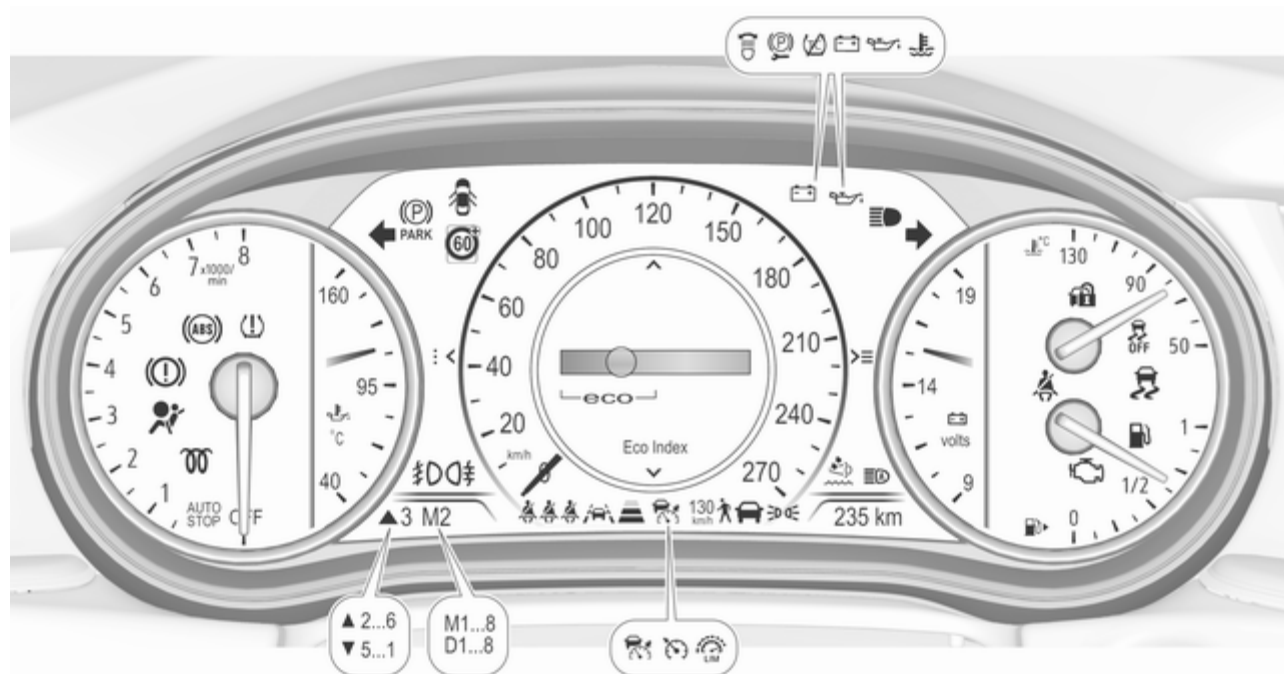
- Basisniveau
- Topniveau

Toplevel instrumentgruppen kan vises i sports- eller turprogram.

## Basisniveau instrumentgruppe



## Topniveau instrumentgruppe, sportsprogram



## Topniveau instrumentgruppe, touringprogram



## Oversigt

↔ Blinklys ↔ 102

🚒 Selehusker ↔ 102

🚒 Airbag og selestrammere  
↔ 103

🚒 Deaktivering af airbag ↔ 103

📦 Ladesystem ↔ 103

🚗 Fejlkontrollampe ↔ 103

⚠️ Brems- og koblingssystem  
↔ 104

Ⓟ Elektrisk parkeringsbremse  
↔ 104

Ⓟ Elektrisk parkeringsbremsefejl  
↔ 104

Ⓜ Blokeringsfri bremses (ABS)  
↔ 104

▲ Gearskifte ↔ 104

🚗 Afstand til forankørende ↔ 105

🚗 Sporholderassistent ↔ 105

🚗 Elektronisk stabilitetskontrol  
slået fra ↔ 105

🚗 Elektronisk stabilitetskontrol og  
Traction Control-system ↔ 105

🚗 Traction Control-system slået  
fra ↔ 105

🚗 Kølevæsketemperatur ↔ 105

🚗 Forvarmning ↔ 105

🚗 AdBlue ↔ 105

⚠️ Dæktrykovervågningssystem  
↔ 106

🚗 Motorolietryk ↔ 106

🚗 Brændstofreserve ↔ 106

🚗 Startspærre ↔ 106

➡ Udvendige lygter ↔ 106

🚗 Fjernlys ↔ 107

🚗 Fjernlysassistent ↔ 107

🚗 LED-forlygter ↔ 107

🚗 Tågeforlygter ↔ 107

🚗 Tågebaglygte ↔ 107

🚗 Cruise control ↔ 107

🚗 Adaptiv cruise control ↔ 107

🚗 Bil registreret foran ↔ 107

🚗 Fodgænger registreret foran  
↔ 108

🚗 Hastighedsbegrænser ↔ 108

Ⓜ Vejskiltassistent ↔ 108

🚗 Dør åben ↔ 108

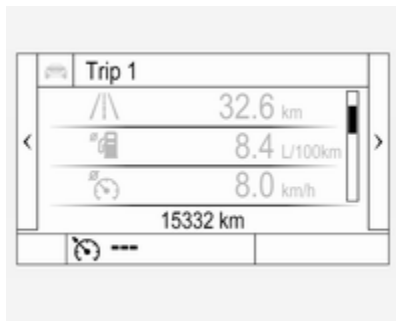
## Speedometer



Viser hastigheden.



## Km-tæller



Den samlede registrerede afstand vises i km.

## Triptæller

Den registrerede afstand siden sidste nulstilling vises på siden Kørecomputer.

Triptælleren tæller op til 9.999 km og genstarter derefter ved 0.

Der kan vælges to triptællersider til forskellige ture.

## Basisniveau instrumentgruppe



Vælg  $\nearrow/\searrow$  i hovedmenuen. Vælg side **Trip 1** eller **Trip 2** ved at trykke på  $\searrow$  eller  $\nearrow$  på rattet.

Hver triptæller kan nulstilles separat, når tændingen er slået til. Vælg den relevante side, og tryk på  $\checkmark$  på rattet. Bekræft ved at vælge **Ja**, når bekræftelsesmeddelelsen vises.

## Uplevel-instrumentgruppe



Vælg siden **Info** siden på hovedmenuen. Vælg side **Trip A** eller **Trip B** ved at trykke på  $\searrow$  eller  $\nearrow$  på rattet.

Hver triptæller kan nulstilles separat, når tændingen er slået til. Vælg den relevante side, og tryk på  $\checkmark$ . Bekræft nulstillingen ved at trykke på  $\checkmark$ .

## Omdrejningstæller



Viser motorens omdrejningstal.  
Kør så vidt muligt i det nederste omdrejningsområde i alle gear.

### Forsigtig

Hvis nålen befinder sig i det røde advarselsfelt, er det højest tilladte omdrejningstal overskredet. Der er risiko for motorskader.

## Brændstofmåler



Viser brændstofstanden.

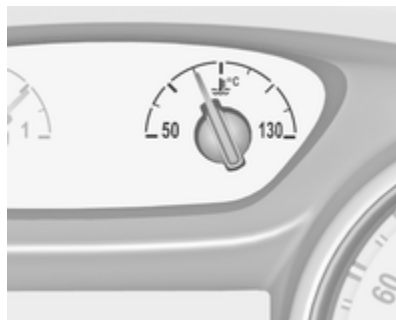
Pilen viser, på hvilken side af bilen tankklappen befinder sig.

Kontrollampen  lyser, hvis niveauet i tanken er lavt. Hvis  blinker, skal der tankes straks.

Kør aldrig brændstoftanken tom.

På grund af eventuelle brændstofrester i tanken kan efterfyldningsmængden være mindre end den angivne kapacitet for brændstoftanken.

## Kølevandstermometer



Angiver temperaturen på motorens kølevæske.

- 50° : motorens driftstemperatur endnu ikke nået
- 90° : normal driftstemperatur (midterområde)
- 130° : kølevæsketemperaturen er for høj

**Forsigtig**

Hvis kølevæsketemperaturen er for høj: stands bilen, stop motoren. Risiko for motorskade. Kontroller straks kølervæskestand.

**Servicedisplay**

Motorolielevetidssystemet giver besked om, hvornår motorolien og filtret skal skiftes. Alt efter kørselsforholdene kan det interval, der angives for skift af motorolie og filter, variere markant.

Når systemet har beregnet, at motoroliens levetid er udløbet, vises **Skift motorolie snarest muligt** i førerinformationscentret. Få motorolie og filter skiftet på et værksted inden for en uge eller 500 km, alt efter hvad der indtræffer først.

Dette kan være et ekstra motorolie- og filterskift eller en del af en normal service.

Resterende  
olielevetid

100%

Den resterende levetid for olien vises i førerinformationscentret ➔ 108.



Vælg menuen **Info**, **i** eller  ved at trykke på **◀** på rattet. Tryk på **▼** for at vælge siden **Olielevetid**.

Den resterende levetid for olien angives i procent.

**Nulstil**

På basisniveau displayet skal du trykke på **SET/CLR** på blinklysarmen i flere sekunder for at nulstille. Tændingen skal være slået til, men uden at motoren går.

På Uplevel-displayet trykkes på **▶** på rattet for at åbne undermappen. Vælg **Nulstil** og bekræft ved at trykke på **✓**. Tændingen skal være slået til, men uden at motoren går.

Systemet skal nulstilles, hver gang motorolien skiftes, for at det skal fungere korrekt. Søg hjælp på et værksted.

## Næste service

Der vises en meddelelse i førerinformationscenteret, når der kræves vedligeholdelse af bilen. Få vedligeholdelsesarbejdet udført på et værksted inden en uge, eller inden bilen har kørt 500 km, alt efter hvad der indtræffer først.

Serviceinformation ↗ 274.

## Kontrollamper

De kontrollamper, der beskrives her, findes ikke i alle biler. Beskrivelserne dækker alle instrumentversioner.

Afhængigt af udstyret kan kontrollampenes placering variere. Når tændingen slås til, tændes de fleste kontrollamper kortvarigt som en funktions-test.

Kontrollampenes farver betyder:

Rød : Fare, vigtig information  
 Gul : Advarsel, henvisning, fejl  
 Grøn : Bekræftelse af aktivering  
 Blå : Bekræftelse af aktivering  
 Hvid : Bekræftelse af aktivering

Se alle kontrollamper på de forskellige instrumentgrupper ↗ 94.

## Blinklys

↗ lyser eller blinker grønt.

## Lyser kortvarigt

Parkeringslysene er tændt.

## Blinker

Et blinklys eller havariblinkene er aktiveret.

Hurtigt blink: fejl i et blinklys eller tilhørende sikring, fejl i blinklys på anhænger.

Udskiftning af pære ↗ 236.

Sikringer ↗ 245.

Blinklys ↗ 131.

## Selehusker

### Selehusker på forsæder

↗ for førersædet lyser eller blinker rødt i instrumentgruppen.



↗<sup>2</sup> for højre forsæde lyser eller blinker rødt i loftskonsollen, når der sidder nogen på sædet.

## Lyser

Fra tændingen er blevet sluttet til, til sikkerhedsselen er blevet spændt.

## Blinker

Fra motoren har været startet i højst 100 sekunder, til sikkerhedsselen er blevet spændt.

## Selestatus på bagsæder

↗ eller □ lyser eller blinker hvidt (i Baselevel-førerinformationscenter) eller rødt (i Uplevel-førerinformationscenter).

## ↗ lyser

I 60 sekunder efter at tændingen er slået til: sikkerhedsselen er ikke spændt.

### □ lyser

I 60 sekunder efter at tændingen er slået til: sikkerhedsselen er blevet spændt. Herefter viser indikatorerne for sæder med fastspændte seler eller uændret selestatus symbolet □.

### ⚠ lyser eller blinker

Fastspændt sikkerhedssele er blevet spændt op.

### Ingen indikation

Alle bagsædeseler er fastspændt, før tændingen slås til.

Sådan spændes sikkerhedsselen  
⇒ 56.

## Airbag og selestrammere

⚠ lyser rødt.

Når tændingen slås til, lyser kontrol-lampen i ca. 4 sekunder. Hvis den ikke slås til, ikke slukker efter 4 sekunder eller tændes under kørsel, er der en fejl i airbagsystemet. Søg hjælp på et værksted. Der er risiko for, at airbaggene og selestrammerne ikke udløses ved en ulykke.

Udløste selestrammere eller airbags vises ved, at ⚠ lyser konstant.

### ⚠ Advarsel

Fejlårsagen skal omgående afhjælpes på et værksted.

Selestrammere ⇒ 55.

Airbagsystem ⇒ 57.

## Deaktivering af airbag



⚠ lyser gult.

Passagerairbaggen er aktiveret.

⚠ lyser gult.

Airbaggen på højre forsæde er deaktiveret.

Deaktivering af airbag ⇒ 62.

## Ladesystem

⚡ lyser rødt.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

### Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Stop bilen, stands motoren. Bilbatteriet oplades ikke. Motorkølingen kan være afbrudt. Bremseforstærkerens funktion kan ophøre. Søg hjælp på et værksted.

## Fejlkontrollampe

⚡ lyser eller blinker gult.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

### Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Der er fejl i det system, der renser udstødningsluften. De tilladte grænseværdier for udstødningsgasser kan være overskredet.

Udstødningsfiltrets rensningsproces er eventuelt ikke mulig.

Søg omgående hjælp på et værksted.

## Kontrollampen blinker, mens motoren er i gang

Fejl, der kan føre til beskadigelse af katalysatoren. Slip gaspedalen indtil kontrollampen holder op med at blinke. Søg omgående hjælp på et værksted.

## Bremse og kobling

① lyser rødt.

Bremse-/koblingsvæskestanden er for lav.

### ⚠ Advarsel

Stand bilen. Afbryd straks kørslen. Søg hjælp på et værksted.

## Elektrisk parkeringsbremse

Ⓢ lyser eller blinker rødt.

## Lyser

Den elektriske parkeringsbremse er aktiveret ⇨ 170.

## Blinker

Den elektriske parkeringsbremse er ikke fuldt aktiveret eller deaktiveret. Træd bremsepedalen ned, og forsøg at nulstille systemet ved først at udløse og derefter aktivere den elektriske parkeringsbremse. Hvis Ⓢ stadig blinker: afslut kørslen og tilkald assistance fra et værksted.

## Fejl i elektrisk parkeringsbremse

Ⓢ lyser eller blinker gult.

## Lyser

Den elektriske parkeringsbremse fungerer med nedsat virkning ⇨ 170.

## Blinker

Den elektriske parkeringsbremse er i servicefunktion. Stand bilen, nulstil den elektriske parkeringsbremse ved at aktivere den og frigøre den igen.

### ⚠ Advarsel

Fejlårsagen skal omgående afhjælpes på et værksted. Undgå at parkere på skråninger, indtil årsagen til fejlen er afhjulpet.

## Blokeringsfri bremser (ABS)

Ⓢ lyser gult.

Lyser i nogle sekunder efter, at tændingen er tilsluttet. Systemet er funktionsklart, når kontrollampen er slukket.

Slukker kontrollampen ikke efter et par sekunder, eller lyser den svagt under kørsel, er der fejl i systemet. Bremsesystemet er stadigvæk funktionsdygtigt, men uden ABS-regulering.

Blokeringsfri bremser ⇨ 169.

## Gearskifte

▲ eller ▼ med nummeret på et højere eller lavere gear vises, når det anbefales at gear op eller ned af hensyn til brændstoføkonomien.

## Afstand til forankørende

 angiver alarmfølsomhedsindstillingen for Advarsel, kollision fremme, vha. fyldte afstandsfelter.

Advarsel, kollision fremme ⇨ 188.

## Sporholderassistent

 lyser grønt eller gult eller blinker gult.

### Lyser grønt

Systemet er slået til og funktionsklart.

### Lyser gult

Systemet nærmer sig en registreret vognbanemarkering, uden at blinklyset i den pågældende retning bruges.

### Blinker gult

Systemet registrerer, at vognbanen er forladt i væsentlig grad.

Sporholderassistent ⇨ 216.

## Elektronisk stabilitetskontrol slået fra

 lyser gult.

Systemet er deaktiveret.

## Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system

 lyser eller blinker gult.

### Lyser

Der er en fejl i systemet. Kørslen kan fortsættes. Kontrollen over bilen kan dog blive reduceret, hvis kørebanens beskaffenhed er dårlig.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

### Blinker

Systemet er aktivt indkoblet. Motor-ydelsen vil muligvis blive reduceret, og en mindre opbremsning af bilen kan finde sted.

Elektronisk stabilitetskontrol ⇨ 173.

Traction Control-system ⇨ 172.

## Traction Control-system slået fra

 lyser gult.

Systemet er deaktiveret.

## Kølevæsketemperatur

 lyser rødt.

### Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Stop bilen, stands motoren.

#### Forsigtig

Kølevæsketemperaturen er for høj.

Kontroller straks kølevæskestanden ⇨ 231.

Ved tilstrækkelig kølevæskestand søges hjælp på et værksted.

## Forvarmning

 lyser gult.

Forvarmning af dieselmotoren er aktiveret. Slår kun til ved lav udetemperatur. Start motoren, når kontrollampen slukkes.

## AdBlue

 blinker gult.

AdBlue-niveauet er lavt. Påfyld snarest AdBlue for at undgå, at motoren ikke kan startes.

AdBlue ↗ 160.

## Dæktrykovervågningssystem

⚠ lyser eller blinker gult.

### Lyser

Dæktryktab. Stands omgående, og kontroller dæktrykket.

### Blinker

Fejl i systemet eller der er monteret et hjul uden trykføler (f.eks. reservehjul). Efter 60-90 sekunder lyser kontrol-lampen konstant. Søg hjælp på et værksted.

## Motorolietryk

🛢 lyser rødt.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

## Kontrollampen tændes, mens motoren kører

### Forsigtig

Motorens smøring kan afbrydes. Dette kan give motorskader, ligesom de drivende hjul kan låses.

1. Træd på koblingen.
2. Vælg frigear.
3. Styr så hurtigt som muligt væk fra trafikken uden at genere andre trafikanter.
4. Afbryd tændingen.

### ⚠ Advarsel

Når motoren er slukket, skal der betydeligt mere kraft til at bremse og styre.

Under et Autostop vil bremsefor-stærkeren stadig virke.

Nøglen må ikke tages ud, før bilen holder stille, ellers kan ratlåsen gå uventet i indgreb.

Sørg for, at motoren er slået fra, og få bilen bugseret til et værksted.

## Brændstofreserve

🛢 lyser eller blinker gult.

### Lyser

Det er for lidt brændstof i tanken.

### Blinker

Tankindhold opbrugt. Påfyld straks brændstof. Kør aldrig tanken tom.

Brændstofpåfyldning ↗ 221.

Katalysator ↗ 160.

Udluftning af dieselbrændstofsyste-met ↗ 235.

## Startspærre

🛢 blinker gult.

Fejl i startspærresystemet. Motoren kan ikke startes.

Startspærre ↗ 36.

## Udvendige lygter

➡ lyser grønt.



Lygterne er tændt ⇨ 126.

## Fjernlys

 lyser blå.

Den lyser, når fjernlyset er tændt, eller når overhalingsblinket aktiveres ⇨ 127.

## Fjernlysassistent

 lyser grønt.

Fjernlysassistenten er aktiveret ⇨ 127.

## LED-forlygter

 lyser eller blinker gult.

## Lyser

Fejl i systemet.

Søg hjælp på et værksted.

## Blinker

Systemet er omstillet til symmetrisk nærlys.

Kontrollampen  blinker i ca. 4 sekunder, efter at tændingen er slået til som en påmindelse om symmetrisk forlygte ⇨ 129.

## Tågeforlygter

 lyser grønt.

Tågeforlygterne er tændt ⇨ 132.

## Tågebaglys

 lyser gult.

Tågebaglygten er tændt ⇨ 132.

## Cruise control

 lyser hvidt eller grønt.

## Lyser hvidt

Systemet er slået til.

## Lyser grønt

Cruise control er aktiv. Den indstillede hastighed vises i førerinformationscentret.

Cruise control ⇨ 177.

## Adaptiv cruise control

 lyser i førerinformationscentret.

## lyser hvidt

Systemet er slået til.

## lyser grønt

Adaptiv cruise control er aktiv.

Adaptiv cruise control ⇨ 180.

## Bil registreret foran

 lyser grønt eller gult.

## Lyser grønt

En forankørende bil er registreret i den samme vognbane.

## Lyser gult

Afstanden til et forankørende køretøj bliver for lille, eller man nærmer sig et andet køretøj for hurtigt.

Adaptiv cruise control ⇨ 180.

Advarsel, kollision fremme ⇨ 188.

## Detektering af fodgængere

⚠ lyser gult.

Der detekteres en fodgænger foran bilen.

## Hastighedsbegrænser

🚦 lyser hvidt eller grønt.

### Lyser hvidt

Systemet er slået til.

### Lyser grønt

Hastighedsbegrænseren er aktiv. Den indstillede hastighed vises ved symbolet 🚦.

Hastighedsbegrænser ➡ 178.

## Vejskiltassistent

📍 viser detekterede vejskilte som kontrollamper.

Vejskiltassistent ➡ 212.

## Dør åben

🚪 lyser rødt.

En dør eller bagklappen er åben.

## Display

### Førerinformationscenter

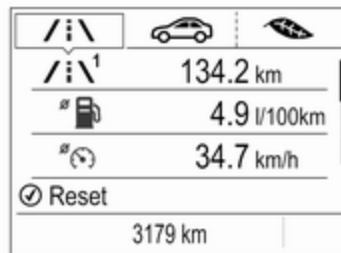
Førerinformationscentret befinder sig i instrumentgruppen.

Alt efter versionen og instrumentgruppen fås førerinformationscentret som Baselevel-display eller Uplevel-display.

Alt efter udstyr viser førerinformationscentret:

- samlet km-tæller og triptæller
- køretøjsinformation
- trip/brændstofinformation
- information om kørselsøkonomi
- fejl- og advarselsmeddelelser
- oplysninger om lyd- og Infotainment-system
- telefonoplysninger
- navigationsoplysninger
- bilindstillinger

### Basisniveau display



### Valg af menuer og funktioner

#### Kontakter på rattet

Menuer og funktioner kan vælges med knapperne til højre for rattet.



Tryk på ◀ eller ▶ for at skifte mellem hovedmenuerne eller komme tilbage fra en undermenu til nærmeste højere menuniveau.

Tryk på ▼ eller ▲ for at gennemse undermenuserne i den aktuelt valgte hovedmenuindgang. Brug også disse knapper til at ændre en numerisk værdi.

Tryk på ✓ for at vælge en funktion eller afkrydse et felt i en dialog.

Om nødvendigt, fremkommer fejl- og servicemeddelelser i førerinformationscentret. Bekræft en meddelelse ved at trykke på ✓.

Fejlmeddelelser ⇨ 118.

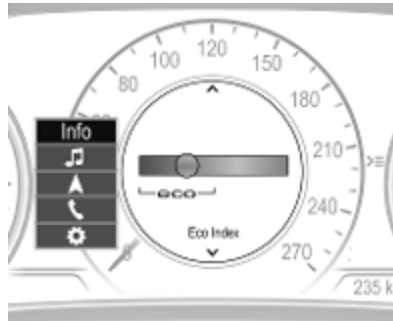
### Hovedmenu

Hovedmenuer:

- Trip/brændstofinformation, vist af /i\
- Bilinformation vist af .
- ECO-information vist af .

Nogle af de viste funktioner afviger, når bilen køres eller holder stille, og visse funktioner er kun aktive, når bilen køres.

### Uplevels-display



### Valg af menuer og funktioner

Menuer og funktioner kan vælges med knapperne til højre for rattet.



Tryk på ◀ for at åbne hovedmenuen.

Gennemse hovedmenuen ved at trykke på ◀ eller ▶.

Bekræft en hovedmenuse side med ✓.

Tryk på ▼ eller ▲ for at gennemse undermenuserne i den aktuelt valgte hovedmenuindgang. Brug også disse knapper til at ændre en numerisk værdi.

Tryk på ✓ for at vælge en funktion eller afkrydse et felt i en dialog.

Om nødvendigt, fremkommer fejl- og servicemeddelelser i førerinformationscentret. Bekræft en meddelelse ved at trykke på ✓.

Fejlmeddelelser ↗ 118.

## Hovedmenu

Hovedmenuer:

- Trip/brændstofinformation, vist af **Info**.
- Lydinformation, vist af **Lyd**.
- Navigationsinformation, vist af **Nav**.
- Telefoninformation, vist af **Telefon**.
- Bilinformation vist af **Alternativer**.

Nogle af de viste funktioner afviger, når bilen køres eller holder stille, og visse funktioner er kun aktive, når bilen køres.

Topniveau instrumentgruppen kan vises i sports- eller turprogram. Se **Alternativer**-menuen, **Display**.

## Infomenu, /i\ eller i

Følgende liste indeholder alle de mulige sider i Info-menuen. Nogle er måske ikke til rådighed for din bilmodel. Afhængigt af displayet vises nogle funktioner med symboler.

- **Hastighed**
- **Trip 1 / Trip A** indeholder:  
**Rækkevidde**  
**Brændstoføkonomi / Gennemsnitlig brændstoføkonomi**  
**Gennemsnitshastighed**
- **Trip 2 / Trip B** indeholder:  
**Rækkevidde**  
**Brændstoføkonomi / Gennemsnitlig brændstoføkonomi**  
**Gennemsnitshastighed**
- **Brændstof / Brændstofinformation** indeholder:  
**Brændstofrækkevidde**  
**Aktuel brændstoføkonomi**
- **Olielevetid**
- **Dæktryk**
- **Timer**
- **Vis Færdselstavler**
- **Afstand til forankørende**
- **Fører Assistance**
- **Topforbrugere**

- **Forbrugsoversigt**
- **ECO Indeks**
- **AdBlue Beholdning**

På baselevel-display vises siderne **Olielevetid**, **Dæktryk**, **Afstand til forankørende**, **Vis Færdselstavler**, **AdBlue Beholdning**, **Dæktryk**, **Indstilling og Hastighedsadvarsel** i bilinformationsmenuen, vælg .

## Hastighed

Digital visning af den øjeblikkelige hastighed.

## Trip 1/A eller 2/B

To uafhængige sider 1/A og 2/B viser den aktuelle afstand, gennemsnitlig brændstofforbrug og gennemsnitlig hastighed siden en bestemt nulstilling.

Afstandsindikatoren tæller op til en strækning på 9.999 km og genstarter så med 0.

Nulstil på Baselevel ved at trykke på , og bekræft nulstil. På uplevel-display skal du trykke på  og bekræfte med . Herved nulstilles

kun værdierne på den aktuelt viste side. Den anden tripside påvirkes ikke.

### Brændstof / Brændstofinformation Brændstofrækkevidde

Rækkevidden beregnes ud fra tankniveauet og det aktuelle forbrug. Tallet er baseret på gennemsnitsværdier.

Efter brændstofpåfyldning aktualiseres rækkevidden automatisk efter kort tid.

Når brændstofniveauet i tanken er lavt, vises en meddelelse på displayet og kontrollampen  i brændstofmåleren lyser.

Når der skal fyldes brændstof på tanken med det samme, vises en advarselsmeddelelse konstant på displayet. Desuden blinker kontrol-lampe  i brændstofmåleren ⇨ 106.

### Aktuel brændstoføkonomi

Visning af aktuelt forbrug.

### Olielevetid

Viser et skøn over oliens levetid. Tallet i % viser den resterende del af oliens aktuelle levetid ⇨ 101.

### Dæktryk

Kontrollerer dæktrykket i alle hjul under kørsel ⇨ 253.

### Timer

Baselevel-display: start og stop timer med ✓. Nulstilling sker ved at holde ✓, når timeren ikke er i gang.

Uplevel-display: Start eller stop timeren ved at trykke på ✓ og ✓ igen. Nulstil ved at trykke på ✓, vælg **Nulstil** og bekræft med ✓.

### Vis Færdselstavler

Viser de registrerede vejskilte for det aktuelle vejafsnit ⇨ 212.

### Afstand til forankørende

Viser afstanden i sekunder til et forankørende køretøj i bevægelse ⇨ 191. Hvis den adaptive cruise control er aktiv, vises indstillingen for afstand til forankørende i stedet for på denne side.

### Fører Assistance

Viser status for flere førerhjælpestemer:

Adaptiv cruise control ⇨ 180.

Advarsel, kollision fremme ⇨ 188.  
Sporholderassistent ⇨ 216.

### AdBlue Beholdning

Viser niveauet i AdBlue-tanken ⇨ 160.

### Eco-informationsmenu

- **Topforbrugere**
- **Forbrugsoversigt**
- **ECO Indeks**

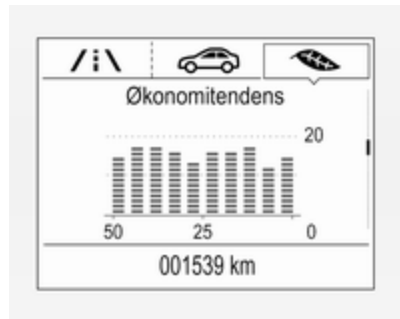
På Uplevel-display vises siderne **Topforbrugere**, **Forbrugsoversigt** og **ECO Indeks** i infomenuen, se ovenfor.

### Topforbrugere

Liste over topkomfortforbrugere, som er tændt, vises i nedadgående rækkefølge. Potentialet for brændstofbesparelse vises.

Under sporadiske kørselsforhold aktiverer motoren automatisk den el-opvarmede bagrude for at øge motorbelastningen. I givet fald vises bagrudeopvarmning som en af de største forbrugere, uden aktivering af føre-ren.

### Forbrugsoversigt



Viser den gennemsnitlige forbrugsudvikling over en distance på 50 km. Fyldte segmenter viser forbruget i trin på 5 km og viser effekten af terræforhold eller kørselsadfærd på brændstofferbruget.

### ECO Indeks

Det gennemsnitlige brændstofferforbrug vises på en økonomiskala. For at køre økonomisk skal kørestilen afpasses for at holde indikatoren inden for det grønne område. Jo længere indikatoren bevæger sig

mod rødt, jo højere er brændstofferbruget. Samtidigt vises det gennemsnitlige forbrugstal.

Alt efter bilversion viser Øko-indeksset værdier, der henviser til triptællerens side A/1 eller den aktuelle kørselscyklus. I sidstnævnte tilfælde nulstilles indikatoren, når tændingen slås til næste gang.

### Lyd-menuen 🎵

Giver dig mulighed for at søge efter musik, vælge blandt favoritter og skifte lydkilde.

Yderligere oplysninger fremgår af instruktionsbogen til Infotainment.

### Telefon-menuen ☎

Giver dig mulighed for at håndtere og foretage telefonopkald, rulle gennem kontaktpersoner og betjene håndfri telefonsamtaler.

Yderligere oplysninger fremgår af instruktionsbogen til Infotainment.

### Nav-menuen ▲

Giver mulighed for rutevejledning.

Yderligere oplysninger fremgår af instruktionsbogen til Infotainment.

### Bilinformationsmenu, 🚗, Options eller ⚙

Følgende liste indeholder alle de mulige sider i Options-menuen. Nogle er måske ikke til rådighed for din bilmodel. Afhængigt af displayet vises nogle funktioner med symboler.

- Enheder
- Display
- Alternativer for infoside
- Alternativer for Infoside
- Adaptiv Cruise Control
- Hastighedsadvarsel
- Dæktryk Indstilling
- Målere
- Softwareinformation
- Head-up-display
- AdBlue Beholdning

### Enheder

Vælg displayenhedssystem: britisk eller metrisk.

### Display

Tryk på ► og vælg sports- eller touringprogram. Sportsprogrammet omfatter flere oplysninger om bilen, og touringprogrammet omfatter flere medieoplysninger.

Denne indstilling er kun tilgængelig med topniveau displayet.

### Alternativer for infoside

En liste over alle sider i menuen Info vises, se ovenfor. Vælg de sider, der skal vises i menuen Info. De valgte sider har et ☒. Funktioner, der ikke kan ses, har et tomt afkrydsningsfelt.

### Alternativer for Infoside

Vælg, hvilke værdier der skal vises på førerinformationscentrets startside, f.eks. hastighed eller brændstoftækevidde.

### Adaptiv Cruise Control

Aktiverer eller deaktiverer adaptiv cruise control ⇨ 180.

### Hastighedsadvarsel

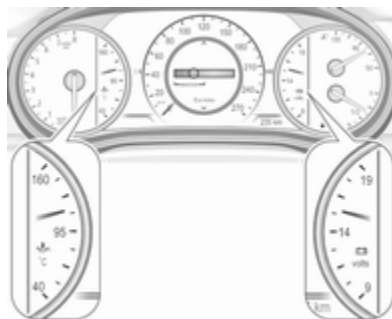
På hastighedsadvarselssiden kan du indstille den hastighed, som ikke skal overskrides.

En hastighedsgrænse kan kun indstilles, når hastighedsadvarsel er aktiveret. Når hastigheden er indstillet, kan denne funktion slukkes ved at trykke på ✓, mens du ser denne side. Hvis den valgte hastighedsgrænse overskrides, vises en pop-up-advarsel, og en klokke ringer.

### Dæktryk Indstilling

Dæktrykkategorien i henhold til det faktiske dæktryk kan vælges ⇨ 253.

### Målere



- **Olietemperatur**

Viser motoroliens temperatur i grader Celsius.

- **Batterispænding**

Viser bilbatteriets spænding. Mens motoren er i gang, kan spændingen variere mellem 12 V og 15,5 V. En midlertidig spænding under 12 V er mulig, når der anvendes en høj elektrisk belastning.

- **Motorboost**

Viser motorturboladerens lade-tryk i %.

- **AdBlue**

Viser niveauet i AdBlue-tanken ⇨ 160.

- **IFE-AFE**

Viser både aktuel og gennemsnitlig brændstøfoekonomi.

- **Brændstoftækevidde**

Viser den gennemsnitlige resterende afstand i brændstoftanken.

- **Tom side**

Viser en tom måler.

### Softwareinformationer

Viser informationer om open source-softwaren.

## Head-Up Display

Tillader rotation af head-up-displayets projektion ↗ 115.

## Informationsdisplay

Informationsdisplayet er placeret i instrumentpanelet i nærheden af instrumentgruppen.

Alt efter bilens konfiguration er den udstyret med et af følgende infotainment-systemer:

- **Multimedia**  
eller
- **Multimedia Navi**  
eller
- **Multimedia Navi Pro**  
eller

Informationsdisplayet kan vise:

- tid ↗ 90
- udetemperatur ↗ 89
- dato ↗ 90
- Infotainment-system
- indstillinger for klimaanlæg ↗ 140
- bakkamera ↗ 209

- panoramaudsynssystem ↗ 207
- instruktioner fra parkeringsassistent ↗ 197
- tværgående trafik bag ↗ 211
- Flex Ride visualiseringsmenu ↗ 175
- navigation
- systemmeddelelser
- individuelle indstillinger ↗ 120

## Multimedia Navi

### Valg af menuer og indstillinger

Menuerne og indstillingerne nås via displayet.



Tryk på  for at tænde displayet.

Tryk på  for at vise startsidens.

Tryk på det ønskede menu-displayikon med en finger.

Tryk på det pågældende ikon for at bekræfte et valg.

Tryk på  for at komme tilbage til det næste højere menuniveau.

Tryk på  for at vende tilbage til startsidens.

Yderligere oplysninger fremgår af instruktionsbogen til Infotainment.

Individuelle indstillinger ↗ 120.

## Multimedia / Multimedia Navi Pro

### Valg af menuer og indstillinger

Der er tre måder at betjene displayet på:

- med knapper under displayet
- ved at berøre berøringsskærmen med fingeren
- via talegenkendelse



## Betjening med knapper



Tryk på  for at tænde displayet.

Tryk på  for at vise startside.

Tryk på **BACK** for at afslutte en menu uden at ændre en indstilling.

Yderligere oplysninger fremgår af instruktionsbogen til Infotainment.

## Betjening med berøringsskærm

Displayet skal være tændt ved at trykke på . Tryk på  for at vælge startside.

Tryk på det ønskede menudisplayikon, eller vælg en funktion med fingeren.

Rul op eller ned i en længere undermenuliste med fingeren.

Bekræft en ønsket funktion eller et valg ved at trykke.

Tryk på  for at afslutte en menu hvor den ændrede indstilling gemmes.

Tryk på ikonet  for at afslutte en menu uden at gemme.

Tryk på  for at vende tilbage til startside.

Yderligere oplysninger fremgår af instruktionsbogen til Infotainment.

## Talegenkendelse

Beskrivelse se instruktionsbogen til Infotainment.

Individuelle indstillinger  120.

## Parkeringsvagtprogram

Hvis programmet er aktiveret, er visse funktioner i førerinformationscentret og informationsdisplayet begrænsede. Lastrummet låses og kan ikke oplåses.

## Head-up-display

Head-up-displayet viser førerinformationer fra instrumentgruppen på forruden i førersiden.

Informationerne vises som et billede, der projiceres af en linse i instrumentpanelet på forruden, lige i førerens synsfelt. Billedet vises fokuseret ud mod bilens forende.

Afhængigt af udstyret kan head-up-displayet vise:

- generelle kørselsinformationer
- beskeder fra førerhjælpesystemer
- den automatiske gearkasses gearvælgerposition
- gearskifteindikation
- audio / telefoninformationer
- trinvisse navigationsinformationer, hvis bilen er udstyret med navigations-infotainment.



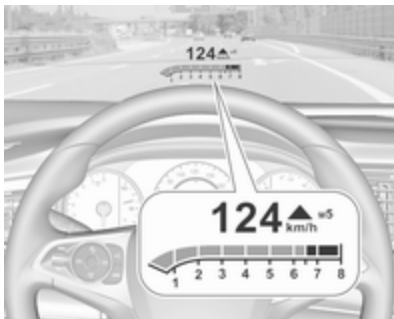
Der er tre knapper over lyskontakten til at betjene head-up-displayet.

## Aktivering

Løft knappen  kortvarigt op.

## Displayvisninger

Du kan vælge mellem forskellige visninger på head-up-displayet ved at trykke på knappen INFO. For hvert tryk skiftes displayets visning.



### Hastighedsvisning

Viser

- speedometer: digital hastighedsvisning
- vejskilte: visning af hastighedsgrænser

### Ydelsesvisning

Viser

- speedometer: digital hastighedsvisning
- omdrejningstæller: motoromdrejningstal i omdrejninger pr. minut

- automatisk gearkasse: gearvælgerposition
- manuel / automatisk gearkasse: visning af gearskifte

### Audiovisning

Viser

- speedometer: digital hastighedsvisning
- informationer om faktisk audioafspilning

### Navigationsvisning

Viser

- speedometer: digital hastighedsvisning
- trinvis navigationsinformationer

### Kontrollamper for aktiv sikkerhed

På alle visninger vises kontrollamper for følgende førerhjelpesystemer på den øverste linje i displayet

- bil registreret foran : genkendelse af bil
- sporholderassistent : status og advarsel

- adaptiv cruise control : indstillet hastighed og status
- fodgænger registreret foran : genkendelse af fodgænger

### Pop-up beskeder

Følgende liste indeholder blot et uddrag af mulige beskeder. Nogle findes måske ikke i din bilmodel, og andre vises afhængigt af bilens konfiguration.

Beskederne vises på hver side, hvis nødvendigt

- besked om fodgængerbeskyttelse
- advarsel, kollision fremme
- besked om op-/nedgearing
- indkommende opkald

Beskeder med lav prioritet kan nulstilles ved at trykke på , og beskeder med høj prioritet vises, så længe faren er til stede. Systemmeddelelser eller advarsler om bilen kan kræve omgående handling. Søg hjælp på et værksted.

### Juster positionen for head-up-displayets billede

1. Indstil førersædet.
2. Start motoren.
3. Tryk ned på eller løft op i knappen  for at centrere billedet. Det kan kun justeres op og ned, ikke fra side til side.

#### Advarsel

Hvis head-up-display-billedet er for lyst eller for højt i dit synsfelt, kan det hindre dit udsyn, når det er mørkt udenfor. Sørg for at holde head-up-display-billedet dæmpet og anbragt lavt i dit synsfelt.

### Indstil lysstyrken

Lysstyrken på head-up-displayets billede indstilles automatisk i forhold til belysningen udenfor. Lysstyrken kan også indstilles manuelt efter behov:

Løft  op for at øge lysstyrken på displayet. Tryk ned for at dæmpe lysstyrken på displayet.

Billedet kan midlertidigt blive lysere, afhængigt af vinklen og sollyset.

### Justering af rotation

Vælg **Alternativer**/ i førerinformationscentrets hovedmenu. Vælg undermenuen **Head-Up Display**. Tryk på  på rattet for at åbne justeringsdialogen. Tryk på  eller  for at dreje projektionen med eller mod uret. Tryk på  for at afslutte justeringsdialogen.

### Deaktivering

Hold  nede for at slukke head-up-displayet.

### Sprog

Det foretrukne sprog kan indstilles i menuen Individuelle indstillinger  120.

### Enheder

Enheder kan ændres i indstillingsmenuen for Førerinformationscentret  108.

### Vedligeholdelse af head-up-displayet

Rengør indersiden af forruden efter behov for at fjerne eventuel snavs eller fedt, der gør head-up-displayets billede uskarpt eller utydeligt.

Rengør head-up-displayets linse i instrumentpanelet med en blød klud fugtet med ruderens. Tør linsen forsigtigt af, og tør efter.

### Systembegrænsninger

Head-up-displayet fungerer muligvis ikke korrekt, når:

- Linsen i instrumentpanelet er dækket af objekter, eller forruden og linsen ikke er rene.
- Displayets lysstyrke er for svagt eller for skarpt.
- Billedet ikke er indstillet i rette højde.
- Føreren bruger polariserede solbriller.

Hvis Head-up-displayets billede ikke er korrekt af andre grunde, skal du kontakte et værksted.

Forruden er en del af head-up-displayets system.

Udskiftning af forruden ⇨ 40.

## Fejlmeddelelser

Meddelelserne vises i førerinformationscentret, i nogle tilfælde sammen med en advarselsklokke.



Tryk på ✓ for at bekræfte en meddelelse.

### Fejl- og servicemeddelelser

Fejlmeddelelserne vises som tekst. Følg anvisningerne i meddelelserne.

## Meddelelser i informationsdisplayet

Visse vigtige meddelelser kan desuden vises på informationsdisplayet. Nogle meddelelser vises kun ganske få sekunder.

## Advarselsklokke

Hvis der vises flere advarsler samtidig, lyder der kun én advarselsklokke.

### Ved start af motor hhv. under kørslen

Advarselslyden for sikkerhedssele ikke spændt går forud for alle andre advarselslyde.

- Når sikkerhedsselen ikke er spændt.
- Når kørslen påbegyndes, og dørene eller bagklappen ikke er lukket korrekt.
- Når en bestemt hastighed overskrides, mens parkeringsbremsen er aktiveret.
- Hvis adaptiv cruise control deaktiveres automatisk.

- Hvis man kommer for tæt på en forankørende bil.
- Hvis man kommer for tæt på en fodgænger foran bilen.
- Hvis en programmeret hastighed eller fartgrænsen overskrides.
- Når der vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret.
- Hvis den elektroniske nøgle ikke er i kabinen.
- Hvis parkeringsassistenten registrerer en forhindring.
- Hvis der sker et utilsigtet vognbaneskift.
- Hvis udstødningsfiltret har nået det maksimale fyldeniveau.

### Ved parkering af bilen og/eller førerdøren åbnes

- Ved tændt parkeringslys eller nærlys.
- Hvis trækkrogen ikke er i indgreb.

### Under et autostop

- Hvis førerdøren åbnes.
- Hvis en betingelse for Autostop ikke er opfyldt.

## Individuelle indstillinger

Bilens funktioner kan indstilles individuelt ved at ændre indstillingerne i informationsdisplayet.

Nogle af de personlige indstillinger for forskellige førere kan lagres individuelt på hver bilnøgle.

Lagrede indstillinger ⇨ 25.

Afhængigt af bilens udstyr og de nationale forskrifter er visse af nedenstående funktioner muligvis ikke til disposition.

Nogle funktioner vises kun eller er kun aktive, mens motoren kører.

### Personlige indstillinger

#### Multimedia Navi

Tryk på , vælg **Indstillinger** og dernæst **Bil** på berøringsskærmen.



Følgende indstillinger kan ændres i de tilhørende undermenuer:

#### Bil

- **Klima & Luftkvalitet**

**Automatisk blæser maks.**

**hastighed:** Regulerer luftstrømsniveauet i kabinen fra klimaanlægget i automatisk funktion.

**Automatisk sædevarme:** Automatisk aktivering af sædevarme.

**Automatisk afdugning:** understøtter afdugning af forruden ved automatisk at vælge de nødvendige indstillinger og automatisk aircondition.

**Automatisk afdugning bag:** Automatisk aktivering af el-opvarmet bagrude.

- **Kollisions-/registreringssystemer**

**Styrelinjer for bakkamera:** Aktiverer eller deaktiverer bakkameraets hjælpelinjer på informationsdisplayet.

**Advarsel om frontalkollision:** Aktivering eller deaktivering af advarsel, kollision fremme.

**Automatisk forberedelse for kollision:** Aktiverer eller deaktiverer bilens automatiske bremsefunktion i tilfælde af overhængende kollisionsfare. Følgende kan vælges: Systemet overtager bremsestyringen, advarer kun med en klokke tone eller er helt deaktiveret.

**Forward Collision-system:** Aktiverer eller deaktiverer advarselsklokker eller automatisk bremsefunktion i tilfælde af overhængende kollisionsfare.

**Fodgængerregistrering FOR:** Aktiverer eller deaktiverer advarselklokker eller automatisk

bremsfunktion i systemet for detektering af fodgængere.

**Alarm – Tværgående trafik bag:** Aktiverer eller deaktiverer alarmen for tværgående trafik bag.

**Parkeringshjælp:** Aktiverer eller deaktiverer parkeringsassistenten. Aktivisering kan vælges med eller uden påmonteret anhængerkobling.

**Fri bane!** Aktiverer eller deaktiverer påmindelsesmeddelelsen om at genoptage kørslen, når adaptiv cruise control holder bilen stille.

**Advarsel fra blind vinkel i siden:** Aktiverer eller deaktiverer alarmen for blindvinkel i siden.

- **Komfort og bekvemmelighed**

**Automatisk hukommelse:** Ændring af indstillinger for genkaldelse af lagrede indstillinger for elektrisk sæde.

**Førersæde til nem udstigning:** Aktiverer eller deaktiverer easy exit-funktion for det el-indstillede sæde.

**Klokkelydstyrke:** Ændrer lydstyrken af advarselsklokken.

**Vipning af spejl ved bakning:** Aktivisering/deaktivisering af parkeringsassistent-funktionen for sidespejlene.

**Automatisk spejlindfældning:** Aktiverer eller deaktiverer indfældning af sidespejle med fjernbetjeningen.

**Personlige indstillinger til fører:** Aktiverer eller deaktiverer individualiserings-funktion.

**Regnføler for viskere:** Aktiverer eller deaktiverer automatisk rudevisker med regnsensor.

**Automatisk viskefunktion i bakgear:** Aktiverer eller deaktiverer automatisk start af bagrudevisker ved skift til bakgear.

**Udvidet bakkestarthjælp:** Skifter mellem igangsætningsassistent og igangsætningsassistent med forlænget fastholdelse

- **Belysning**

**Placeringslys for bil:** Aktiverer eller deaktiverer indstigningslys.

**Udstigningslys:** Aktiverer eller deaktiverer og ændrer varigheden af orienteringslys.

**Venstre- eller højrekørsel:** Skift mellem lys for højre- eller venstrekørsel.

**Adaptive forlygter:** Ændring af indstillinger for LED-forlygternes funktioner.

- **El-døråbning**

**Dør låst op, udelåsningsbeskyttelse:** Aktivisering/deaktivisering af døråbningsfunktionen, mens en dør er åben.

**Automatisk døråbning:** Aktivisering / deaktivering af den automatiske døråbningsfunktion, efter at tændingen er slået til.

**Forsinket døråbning:** Aktiverer eller deaktiverer forsinket døråbningsfunktion. Denne funktion udsætter låsningen af dørene, indtil samtlige døre er lukket.

- **Fjernbetjent låsning, oplåsning, start**

**Lyssignal for fjernoplåsning:** Aktiverer eller deaktiverer havari-blinkkvittering ved oplåsning.

**Feedback fjernlåsning:** Ændrer hvilken form for feedback der gives ved låsning af bilen.

**Fjernbetjent døroplåsning:** Ændrer konfigurationen til at oplåse kun førerdøren eller hele bilen ved oplåsning.

**Lås fjernoplåste døre igen:** Aktiverer eller deaktiverer automatisk genlåsefunktion efter oplåsning uden at åbne bilen.

**Fjernbetjening af ruder:** Aktivisering/deaktivering af betjening af el-ruderne med elektronisk nøgle.

**Passiv oplåsning af døre:** Ændring af konfigurationen til at oplåse enten kun førerdøren eller hele bilen ved oplåsning.

**Passiv dørlåsning:** Aktivisering / deaktivering af passiv låsefunktion. Denne funktion låser automatisk bilen efter nogle sekunder, hvis alle døre er lukket, og en elektronisk nøgle er taget ud af bilen.

**Glemte fjernbetjening-alarm:** Aktivisering/deaktivering af advarsels-

klokken, når den elektroniske nøgle bliver i bilen.

## Personlige indstillinger

### Multimedia / Multimedia Navi Pro

Tryk på , og vælg derefter ikonet .



Menuen **Indstillinger** indeholder følgende undermenuer, som kan vælges på den øverste menulinje:

- **System**
- **Apps**
- **Bil**
- **Personlig**

## System

Ændring af **Tid / Dato**, se Ur ⇨ 90.

Vælg **Sprog (Language)** for at åbne en liste med tilgængelige sprog til informationsdisplayet og førerinformationscentret. Vælg ønsket sprog.

## Apps

Se instruktionsbog til Infotainment.

## Bil

- **Sports Funktioner - Justering / Auto Funktioner - Justering**

Ændrer indstillingerne i det interaktive kørselssystems programmer ⇨ 175.

- **Klima og Luftkvalitet**

**Automatisk blæserhastighed:** Regulerer luftstrømsniveauet i kabinen fra klimaanlægget i automatisk funktion.

**Automatisk Sædevarme:** Automatisk aktivisering af sædevarme.

**Auto Afdug:** Understøtter afdugning af forruden ved automatisk at vælge de nødvendige indstillinger og automatisk aircondition.



**Auto Afdug Bag:** Automatisk aktivering af el-opvarmet bagrude.

- **Kollision / Registreringssystemer**  
**Front Kollision System:** Deaktiverer systemet fuldstændigt, aktiverer kun advarselsklokker eller advarselsklokker i kombination med automatisk bremsefunktion.

**Registrering af Fodgænger For:**

Aktiverer kun advarselsklokker eller advarselsklokker i kombination med automatisk bremsefunktion eller deaktiverer systemet fuldstændigt.

**Adaptive Cruise Kør Meddelelse:**

Aktiverer eller deaktiverer påmindelsesmeddelelsen om at genoptage kørslen, når adaptiv cruise control holder bilen stille.

**Vej Baneskit Alarm:** Aktiverer eller deaktiverer alarmen for blindvinkel i siden.

**Parkerings-Assistent:** Aktiverer eller deaktiverer parkeringsassistenten. Aktivering kan vælges med eller uden påmonteret anhængerkobling.

**Alarm for Tværgående Trafik Bag:** Aktiverer eller deaktiverer alarmen for tværgående trafik bag.

- **Komfort og Bekvemmelighed**

**Auto Hukommelse:** Ændring af indstillinger for genkaldelse af lagrede indstillinger for elektrisk sæde.

**Førersæde - Nem udstigning:**

Aktiverer eller deaktiverer easy exit-funktion for det el-indstillelige sæde.

**Bip Lydstyrke:** Ændrer lydstyrken af advarselsklokken.

**Håndfri styring af bagklap / bagagerum:** Ændrer de håndfri funktionsindstillinger for el-bagklappen.

**Vip sidespejl ved bakning:**

Ændrer parkeringsassistentfunktionen for sidespejlene.

**Auto Indklapning Spejle:** Aktiverer eller deaktiverer indfældning af sidespejle med fjernbetjeningen.

**Individuelle Førerindstillinger:**

Aktiverer eller deaktiverer funk-

tionen for personlige indstillinger, alt efter hvilken nøgle der bruges.

**Regnsensor:** Aktiverer eller deaktiverer automatisk rudevisk med regnsensor.

**Auto Visker ved aktivering af bakgear:** Aktiverer eller deaktiverer automatisk start af bagrudevisker ved skift til bakgear.

**Udvidet Hill Start Assist:** Skifter mellem igangsætningsassistent og igangsætningsassistent med forlænget fastholdelse

- **Lygter**

**Lygter til lokalisering:** Aktiverer eller deaktiverer indstigningslys.

**Udstigningslys (Follow me home):** Aktiverer eller deaktiverer og ændrer varigheden af orienteringslys.

**Venstre- eller højrekørsel:** Skift mellem lys for højre- eller venstrekørsel.

**AFL (forlygter):** Ændrer lysdiodeforlygternes indstillinger.

- **Centrallåsesystem**

**Ingen låsning ved åben dør:** Aktivering/deaktivering af dørlåsningfunktionen, mens en dør er åben.

**Automatisk Dørlåsning:** Aktivering / deaktivering af den automatiske dørlåsefunktion, efter at tændingen er slået til.

**Forsinket Dørlåsning:** Aktiverer eller deaktiverer forsinket dørlåsningfunktion. Denne funktion udsætter låsningen af dørene, indtil samtlige døre er lukket.

- **Fjernlåsning, Oplåsning og Start**

**Fjernbetjent oplåsning -**

**Feedback med lys:** Aktiverer eller deaktiverer havariblinkkvittering ved oplåsning.

**Fjernbetjent låsning - Feedback:** Ændrer hvilken form for feedback der gives ved låsning af bilen.

**Fjernbetjent oplåsning - Af dør:**

Ændrer konfigurationen til at oplåse kun førerdøren eller hele bilen ved oplåsning.

**Fjernbetjente døre - Lås igen:**

Aktiverer eller deaktiverer auto-

matisk genlåsefunktion efter oplåsning uden at åbne bilen.

**Fjernbetjening af Ruder:** Aktivering/deaktivering af betjening af el-ruderne med elektronisk nøgle.

**Passiv døroplåsning:** Ændrer konfigurationen til at oplåse kun førerdøren eller hele bilen ved oplåsning.

**Passiv dørlås:** Aktivering / deaktivering af passiv låsefunktion. Denne funktion låser automatisk bilen efter nogle sekunder, hvis alle døre er lukket, og en elektronisk nøgle er taget ud af bilen.

**Alarm for glemt fjernbetjening:**

Aktivering/deaktivering af advarselssklokken, når den elektroniske nøgle bliver i bilen.

### Personlig

Se instruktionsbog til Infotainment.

## Telematic-service

### Nødopkald



### Nødopkaldsfunktion

Biler med nødopkaldsfunktionen er udstyret med en rød **SOS**-knap i den højtsiddende konsol.

Nødopkaldsfunktionen opretter forbindelse til nærmeste offentlige alarmcentral. Der sendes en minimal mængde data herunder oplysninger om bil og position til alarmcentralen.

**Bemærkninger**

Etablering af et nødopkald er måske ikke muligt i områder, hvor netværkets dækning ikke er tilstrækkelig eller på grund af hardwareskader under en ulykke.

**Automatisk meddelelse om uheld**

I tilfælde af et uheld med airbagudløsning foretages et automatisk nødopkald, og en automatisk meddelelse om uheld sendes til nærmeste offentlige alarmcentral.

**Nødhjælp**

I en nødsituation kan du også foretage et manuelt opkald ved at trykke på den røde **SOS**-knap i mere end to sekunder. Lysdioden blinker for at bekræfte, at der oprettes forbindelse til nærmeste offentlige alarmcentral. Lysdioden lyser konstant, så længe opkaldet er aktivt.

Hvis der trykkes på **SOS**-knappen omgående én gang til, afsluttes opkaldet. Lysdioden slukkes.

# Lygter

|                                       |            |
|---------------------------------------|------------|
| <b>Udvendige lygter</b> .....         | <b>126</b> |
| Lyskontakt .....                      | 126        |
| Automatisk tilkobling af nærlys ..... | 127        |
| Fjernlys .....                        | 127        |
| Fjernlysassistent .....               | 127        |
| Overhalingsblink .....                | 128        |
| Lyslængderegulering .....             | 129        |
| Forlygter ved kørsel i udlandet ..... | 129        |
| Kørelys .....                         | 129        |
| LED-forlygter .....                   | 129        |
| Havariblink .....                     | 131        |
| Blinklys .....                        | 131        |
| Tågeforlygter .....                   | 132        |
| Tågebaglygte .....                    | 132        |
| Parkeringslys .....                   | 132        |
| Baklygter .....                       | 132        |
| Dug på lygteglassene .....            | 133        |
| <b>Kabinelys</b> .....                | <b>133</b> |
| Lysstyrke for instrumentlys .....     | 133        |
| Læselamper .....                      | 134        |
| Lys i solskærme .....                 | 135        |
| <b>Lysfunktioner</b> .....            | <b>135</b> |
| Belysning af midterkonsol .....       | 135        |
| Indstigningslys .....                 | 135        |

|                                              |     |
|----------------------------------------------|-----|
| Follow-me-home-lys .....                     | 135 |
| Beskyttelse mod afladning af batteriet ..... | 136 |

## Udvendige lygter

### Lyskontakt



Lyskontakten har følgende positioner:

- AUTO** : automatisk skift mellem kørelys og nærlys  
 ➤☞ : parkeringslys  
 ≡D : forlygter

Når tændingen slås til, er automatisk tilkobling af nærlys aktiv.

Kontrollampe ➤☞ ⇨ 106.

## Baglygter

Baglygter tændes sammen med nærlys/fjernlys og positionslys.

## Automatisk tilkobling af nærlys



Når funktionen for automatisk tilkobling af nærlys er slået til, og motoren er i gang, veksler systemet automatisk mellem kørellys og forlygter, afhængig af de udvendige lysforhold og informationerne fra viskersystemet.

Kørellys ⇨ 129.

## Automatisk tænding af forlygter

Under dårlige lysforhold tænder forlygterne.

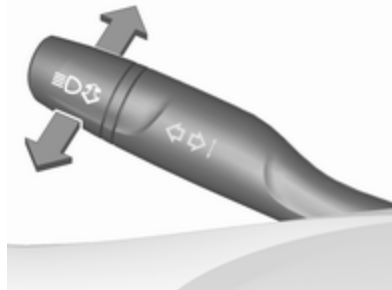
Desuden tændes forlygterne, hvis forrudeviskerne har udført flere viskerslag.

LED-forlygter ⇨ 129.

## Registrering af tunnel

Når man kører ind i en tunnel, tænder forlygterne med det samme.

## Fjernlys



Skub til armen for at skifte fra nærlys til fjernlys.

Træk i armen for at slukke fjernlyset. Fjernlysassistent ⇨ 129.

## Fjernlysassistent

Kameraet i forruden registrerer lyset fra modkørende eller forankørende biler. Når Fjernlysassistent er aktiveret, er funktionen altid aktiv og tænder/slukker for fjernlyset automatisk. Den sidste indstilling for fjernlysassistenten vil forblive aktiveret, når tændingen slås til igen.

Det skifter automatisk til nærlys, når:

- Der køres i byområder.
- Det er tåget eller snevejr.
- Tågelysene for eller bag tændes.

Hvis der ikke registreres begrænsninger, skifter systemet tilbage til fjernlys.

## Biler uden LED-matrix-forlygter

Fjernlyset tændes automatisk ved en hastighed over 40 km/t. Fjernlyset slukkes ved en hastighed under 20 km/t, men Fjernlysassistent er stadig aktiveret.

## Biler med LED-matrix-forlygter

Med denne funktion fungerer fjernlyset som hovedlys i mørke.



Hver enkelt lysdiode i højre eller venstre side tændes eller slukkes gradvist, alt efter trafiksituationen. Dette giver den bedste lysfordeling uden at blænde andre trafikanter.

Fjernlyset tændes automatisk ved en hastighed over 50 km/t. Fjernlyset slukkes ved en hastighed under 35 km/t, men Fjernlysassistent er stadig aktiveret.

### Motorvejsprogram

I Fjernlysassistent indgår en særlig motorvejsfunktion. Ved kørsel med over 105 km/t på motorveje i en vis tid, bliver lysstrålen mindre, for at undgå at blænde modkørende trafik.

## Aktivering



Aktiver fjernlysassistent ved at trykke på .

Den grønne kontrollampe  lyser konstant, når Fjernlysassistent er aktiveret, og den blå lampe  lyser, når fjernlyset er tændt.

Kontrollampe  ⇨ 107,  ⇨ 107.

## Deaktivering

Mens fjernlyset er tændt, træk én gang i blinklysarmen for at deaktivere fjernlysassistent. Hvis et overhalingsblink aktiveres, mens fjernlyset er slukket, forbliver fjernlysassistenten aktiveret.

Hvis der skubbes til blinklysarmen for at tænde fjernlyset manuelt, deaktiveres fjernlysassistenten.

Tryk på  én gang for at deaktivere fjernlysassistenten.

## Overhalingsblink



Overhalingsblink aktiveres ved at trække armen ind mod rattet.

Ved at trække i armen slukkes fjernlyset.

LED-forlygter ⇨ 129.

## Lyslængderegulering

### Manuel lyslængderegulering

Forlygternes rækkevidde kan indstilles manuelt, hvis bilen er udstyret med halogenforlygter. LED-forlygter indstilles automatisk.

Dynamisk automatisk lyslængderegulering ↗ 129.



Tilpasning af forlygternes rækkevidde efter bilens lastniveau for at undgå blænding: tryk på , og drej til den ønskede stilling.

- 0 : Personer på forsæderne
- 1 : Personer på alle sæder

- 2 : Personer på alle sæder og last i bagagerummet
- 3 : Kun fører og last i bagagerummet

### Forlygter ved kørsel i udlandet

Det asymmetriske nærlys forbedrer visibiliteten i højre side af kørebanen (ved højrekørsel).

Ved kørsel i lande, hvor man kører i modsat side af vejen, vil modkørende trafikanter imidlertid blive blændet, hvilket kan undgås på følgende måde.

### Biler med halogenforlygter

Det er ikke nødvendigt at justere forlygterne.

### Biler med LED-forlygter

Forlygterne kan indstilles til kørsel i den modsatte side af vejen. Dette gøres på informationsdisplayet, i menuen for individuelle indstillinger.

Vælg den relevante indstilling i **Indstillinger** ➤ **Bil**.

Informationsdisplay ↗ 114.

Individuelle indstillinger ↗ 120.

Hver gang tændingen slås til, blinker  i ca. 4 sekunder som en påmindelse.

Deaktivering sker ved at følge samme fremgangsmåde som ovenfor.  blinker ikke, når funktionen er deaktiveret.

Kontrollampe  ↗ 107.

## Kørelys

Kørelys gør bilen lettere at se i dagslys.

Det tændes automatisk i dagslys, når motoren er i gang.

Systemet skifter automatisk mellem kørelys og forlygter, alt efter lysforholdene.

Automatisk tilkobling af nærlys ↗ 127.

## LED-forlygter

LED-lygtesystemet omfatter forskellige særlige lysdioder i hver forlygte, hvilket gør det muligt at bruge forskellige lysprogrammer.

Lysfordelingen og lysintensiteten udløses på forskellige måder, alt efter lysforholdene, vejtypen og kørselssituationen. Bilen tilpasser automatisk forlygterne til situationen for at give bilisten optimalt lys.

Visse funktioner i LED-forlygterne kan deaktiveres/aktiveres på menuen for individuelle indstillinger. Vælg den relevante indstilling i **Indstillinger** ➤ **Bil** på informationsdisplayet.

Individuelle indstillinger ➤ 120.

Nedenstående lysfunktioner er tilgængelige med lyskontakten i position **AUTO** eller **⌂D**.

### Bylys



Aktivernes automatisk ved hastigheder på op til ca. 50 km/t. Lyskeglen har en bred form og er udformet til at undgå at blænde andre trafikanter.

### Landevejslys



Aktivernes automatisk ved hastigheder over ca. 50 km/t en vis tid. Giver bedre belysning af den aktuelle vognbane og vejsiden. Modkørende og forankørende trafikanter blændes ikke.

### Kurvelys



Baseret på styrevinkel og hastighed tændes særlige lysdioder for at forbedre belysningen i kurver. Denne funktion aktiveres ved hastigheder fra 40 km/t til 70 km/t. Fjernlyset øger kurvelysets intensitet.

### Drejelys



Når man drejer fra, og alt efter styrevinklen og brug af blinklyset, tændes særlige lysdioder, der oplyser kørselsretningen. Det aktiveres ved hastigheder på op til 40 km/t. Fjernlyset øger drejelysets intensitet.

### Parkeringsbakning

Som en hjælp til orientering for føreren ved parkering tændes begge drejelys og baklyset, hvis forlygterne er tændt og bakgearet er valgt. De bliver ved med at lyse i et kort stykke tid efter skift fra bakgear, eller indtil hastigheden overstiger 7 km/t i et fremadgående gear.



## Dynamisk automatisk lyslængderegulering

For at undgå at blænde modkørende trafik, reguleres lysets højde automatisk på basis af information om bilens hældning, der måles ved for- og bagaksel, acceleration eller bremsning samt kørselshastigheden.

## Forlygter ved kørsel i udlandet

⇨ 129.

## Fejl i LED-forlygtesystemet

Når der opstår en fejl i LED-forlygtesystemet, vælges en forudvalgt stilting for at undgå at blænde modkørende trafikanter. Der vises en advarsel i førerinformationscentret.

## Havariblink

Betjenes ved at trykke på .



I tilfælde af uheld med udløsning af airbags aktiveres havariblinkene automatisk.

## Blinklys



arm opad : højre blinklys  
arm nedad : venstre blinklys

Et modstandspunkt kan føles, når man flytter grebet.

Konstant blinkning aktiveres, når armen flyttes forbi modstandspunktet. Konstant blinkning deaktiveres, når rattet bevæges i modsat retning, eller når armen manuelt flyttes tilbage til udgangspositionen.

Aktivér midlertidig blinkning ved at holde armen lige før modstandspunktet. Blinklysene vil blinke, indtil armen slippes.

Du kan aktivere tre blink ved at trykke kort på armen uden at gå forbi modstandspunktet. Med en anhænger tilkoblet blinker blinklyset seks gange, og tonefrekvensen ændres.

## Tågeforlygter



Betjenes ved at trykke på  $\text{D}$ .

Lyskontakten i stilling **AUTO**: når tågeforlygterne tændes, tændes forlygterne også automatisk.

## Tågebaglygte



Betjenes ved at trykke på  $\text{D}$ .

Lyskontakten i stilling **AUTO**: når tågebaglygten tændes, tændes forlygterne også automatisk.

Lyskontakten i stilling  $\text{D}$ : tågebaglygten kan kun tændes sammen med tågeforlygterne.

Tågebaglyset fungerer ikke under kørsel med påhæng, eller når der sidder et stik i stikdåsen, f.eks. ved brug af en cykelholder.

## Parkeringslys



Parkeringslyset kan tændes i den ene side ved parkering:

1. Afbryd tændingen.
2. Bevæg blinklysarmen helt op (højre parkeringslys) eller helt ned (venstre parkeringslys).

Bekræftes med et signal og kontrol-lampen for det tilsvarende blinklys.

## Baklygter

Baklygterne tændes, når tændingen er sluttet til, og bilen sættes i baggear.

## Dug på lygteglassene

Den indvendige side af lygtehusene kan kortvarigt dugge til ved ugunstige, råkolde vejrforhold, kraftig regn eller efter bilvask. Duggen forsvinder af sig selv efter kort tid og forsvinder hurtigere, hvis lygterne tændes.

## Kabinelys

### Lysstyrke for instrumentlys



Lysstyrken i følgende funktioner kan reguleres i positionen **AUTO**, når lyssensoren registrerer mørke, og i positionerne **ON** eller **D**.

- instrumentlys
- Informationsdisplay
- oplyste knapper og betjenings-elementer

Skub og drej , indtil den ønskede lysstyrke er opnået.

## Kabinelys

De forreste og bageste kabinelys tænder automatisk, når døren åbnes, og slukkes med forsinkelse, når den lukkes.

### Bemærkninger

I tilfælde af uheld med udløsning af airbaggene tændes der automatisk for kabinelyset.

### Forreste kabinelys



- Tryk på  ON/OFF : kabinelyset tændes og slukkes manuelt
- Tryk på  OFF : kabinelyset tænder ikke automatisk, når en dør åbnes. Deaktivering angives med lysdioden i kontakten.



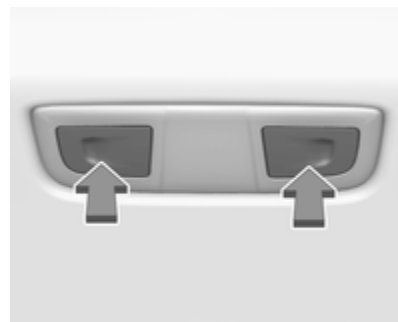
### Bageste kabinelys

Tænder samtidig med det forreste kabinelys.

### Læselamper



Betjenes ved at trykke på den respektive læselampe.



På illustrationen vises den bageste læselampe.

## Lys i solskærme

Tænder, når dækslet åbnes.

## Lysfunktioner

### Belysning af midterkonsol

Spotlamper i kabinelyset tændes, når forlygterne tændes.

### Indstigningslys

#### Velkomstlys

Følgende lygter tænder kortvarigt ved oplåsning af bilen med radiofjernbetjeningen:

- forlygter
- udstigningslys i begge sidespejle
- nummerpladelys
- instrumentlys
- kabinelys

Visse funktioner kan kun benyttes, når det er mørkt udenfor for at gøre det lettere at lokalisere bilen.

Lygterne slukker med det samme, når tændingen tilsluttes.

Igangsætning ⇨ 17.

Denne funktion kan aktiveres og deaktiveres under Individuelle indstillinger.

Vælg den relevante indstilling i **Indstillinger** ➔ **Bil** på informationsdisplayet.

Informationsdisplay ⇨ 114.

Individuelle indstillinger ⇨ 120.

Indstillingerne kan gemmes i den benyttede nøgle ⇨ 25.

Følgende lys tændes derudover, når førerdøren åbnes:

- Oplysning af nogle kontakter
- Førerinformationscenter
- dørlommelys

### Follow-me-home-lys

Følgende lys tændes, når tændingen afbrydes:

- kabinelys
- instrumentlys
- udstigningslys i begge sidespejle

De slukkes automatisk efter en vis tid. Denne funktion fungerer kun i mørke.

## Rutelys

Forlygter, baglygter og nummerpladens oplyser det omgivende område i et indstilleligt tidsrum, når bilen forlades.

## Aktivering

### Halogenforlygter



1. Afbryd tændingen.
2. Alt efter version skal tændingsnøglen tages ud.
3. Åbn førerdøren.
4. Træk i blinklysgrebet.
5. Luk førerdøren.

Lukkes førerdøren ikke, slukker lyset efter to minutter.

Follow-me-home-lyset slukkes med det samme, hvis blinklysgrebet trækkes op mod rattet, mens førerdøren er åben.

## LED-forlygter

Rutelyset tændes, når tændingen er afbrudt, og førerdøren åbnes.

Denne funktion kan aktiveres og deaktiveres under Individuelle indstillinger.

Vælg den relevante indstilling i **Indstillinger ▶ Bil** på informationsdisplayet.

Informationsdisplay ⇨ 114.

Individuelle indstillinger ⇨ 120.

Indstillingerne kan gemmes i den benyttede nøgle ⇨ 25.

## Beskyttelse mod afladning af batteriet

### Frakobling af elektriske lys

For at undgå at bilbatteriet aflades, når tændingen er afbrudt, slukkes visse kabinelamper automatisk efter nogen tid.

# Klimastyring

|                                    |            |
|------------------------------------|------------|
| <b>Klimastyringssystemer</b> ..... | <b>137</b> |
| Airconditionsystem .....           | 137        |
| Elektronisk klimastyring .....     | 140        |
| Supplerende varmeapparat .....     | 146        |
| <b>Ventilationsspjæld</b> .....    | <b>146</b> |
| Justerbare ventilationsspjæld ..   | 146        |
| Faste ventilationsspjæld .....     | 147        |
| <b>Vedligeholdelse</b> .....       | <b>147</b> |
| Luftindtag .....                   | 147        |
| Normal brug af aircondition .....  | 148        |
| Service .....                      | 148        |

## Klimastyringssystemer

### Airconditionsystem



På illustrationen vises funktioner, som måske ikke findes på din bilmodel.

Betjeningselementer for:

- Blæserhastighed
- Temperatur **TEMP**
- Luftfordeling
- Aircondition **A/C**
- Afdugning og afisning
- Recirkulation
- Friskluftsindtag

- El-opvarmet bagrude og el-opvarmede sidespejle
- El-opvarmet forrude
- El-opvarmede sæder

Visse indstillingsændringer vises kortvarigt på informationsdisplayet. Aktiverede funktioner angives ved hjælp af lysdioden i den relevante knap.

### Blæserhastighed

Indstil luftstrømmen ved at dreje til den ønskede hastighed.

med uret : højere  
mod uret : lavere

### Temperatur **TEMP**

Indstil temperaturen ved at dreje **TEMP** til den ønskede temperatur.

rødt område : varmere  
blåt område : koldere

Den ønskede varmeeffekt opnås først, når motoren har nået sin normale driftstemperatur.

## Lufftdeling , og

Tryk på:

-  : til forruden og de forreste sideruder
-  : til hovedområdet og bagsæderne med justerbare ventilations-spjæld
-  : til forreste og bageste fodrum og forruden

Kombinationer er mulige.

## Aircondition A/C



Tryk på **A/C** for at slå køling til. Aktivisering angives med lysdioden i knappen. Kølingen fungerer kun, mens motoren kører, og klima anlæggets blæser er slået til.

Tryk på **A/C** igen for at slå køling fra.

Airconditionsystemet afkøler og affugter (tørre) luften, så snart udetemperaturen er lidt over frysepunktet. Der kan derfor dannes kondensvand, som ledes ud under bilen.

Spar på brændstoffet ved at slå kølesystemet fra, så snart der ikke længere er brug for køling eller affugtning.

Aktiveret køling kan forhindre Auto-stop.

Stop-start-system  155.

## Afdugning og afisning af ruder



- Tryk på  : blæseren skifter automatisk til højere hastighed og luften ledes mod forruden.
- Indstil temperaturknappen **TEMP** på det varmeste niveau.
- Tænd airconditionsystemet **A/C**, hvis det er nødvendigt.
- Tænd for el-bagruden .
- Tænd den el-opvarmede forrude , hvis funktionen er monteret.



- Åbn eventuelt ventilationsspjældene i siderne, og ret dem mod sideruderne.
- For at opnå maksimal afdugning og defrosting skal blæserhastigheden indstilles på det højeste niveau.

### Bemærkninger

Hvis der trykkes på , mens motoren er i gang, bliver et Autostop forhindret, indtil der trykkes på  igen.

Hvis der trykkes på knappen , mens motoren er i Autostop, starter motoren automatisk igen.

Stop-start-system ⇨ 155.

### Recirkulation



Tryk på  for at aktivere luftrecirkulation, der vises med kontrollampen.

Vælg luftrecirkulation for at bidrage til afkøling af kabinen eller for at forhindre indtrængen af lugt og udstødning udefra.

Tryk på  igen for at deaktivere luftrecirkulation.

På versioner uden el-opvarmet forrude skal du trykke på  for at deaktivere luftrecirkulation. Friskluft-sindtag er aktiveret.

### Advarsel

Ved recirkulation kommer der praktisk talt ikke nogen luft ind udefra. Når kølingen er slået fra, stiger luftfugtigheden, og ruderne kan begynde at dugge indvendigt. Kvaliteten af luften i kabinen falder, og det kan gøre personer i bilen døse.

Når udeluften er varm og meget fugtig, kan forruden dugge udvendigt, når der rettes kold luft mod den. Hvis forruden dugger udefra, skal du aktivere vinduesviskeren og deaktivere .

Friskluftsindtag 

Tryk på  for at aktivere friskluftsindtag, der vises med kontrollampen.

Tryk på  for at aktivere luftrecirkulation. Friskluftsindtag er deaktiveret.

## Maksimal køling



Åbn ruderne kortvarigt, så den varme luft hurtigt kan slippe ud.

- Tænd for aircondition **A/C**.
- Tryk på  for at tænde luftrecirkulation.
- Tryk på  for luftfordeling.
- Indstil temperaturknappen **TEMP** på det koldeste niveau.
- Sæt blæserhastigheden  på højeste niveau.
- Åbn alle ventilationsspjæld.

Version med el-opvarmet forrude 

Hvis bilen er udstyret med en el-opvarmet forrude, er knappen  erstattet med knappen .

El-opvarmet bagrude og el-opvarmede sidespejle  ⇨ 42.

El-opvarmet forrude  ⇨ 42.

Opvarmede sæder  ⇨ 53.

## Elektronisk klimastyring

To-zone klimastyring gør det muligt at vælge forskellige temperaturer i fører- og passagersiden.

I automatisk funktionsmåde reguleres temperatur, ventilatorhastighed og luftfordeling automatisk.



På illustrationen vises funktioner, som måske ikke findes på din bilmodel.

Betjeningsselementer for:

- drejeknap til temperaturen i førersiden
- drejeknap til temperaturen i passagersiden
- **CLIMATE** åbner klimaindstillingsmenuen i informationsdisplayet

- Højere ☼ og lavere ☿ blæserhastighed
- Klimaanlæg **ON/OFF** eller ☼ OFF
- Automatisk drift **AUTO**
- Manuel recirkulation 🚗
- Afdugning og afisning 🌫
- El-opvarmet bagrude og el-opvarmede sidespejle 🚗 REAR
- El-opvarmet forrude 🚗
- El-opvarmede sæder 🪑
- Ventilerede sæder 🪑

Aktiverede funktioner angives ved hjælp af lysdioden i den relevante betjeningsknap.

Den elektroniske klimastyring kan kun betjenes, når motoren er i gang.

## Klimaindstillingsmenu CLIMATE



Indstillinger for

- Luftfordeling 🪑, 🪑, 🪑
- Blæserhastighed ☼
- Temperaturen i fører- og passagersiden **23°/25°**
- Tozone temperatursynkronisering **SYNC**
- Aircondition **A/C**

kan aktiveres manuelt i klimaindstillingsmenuen. Tryk på **CLIMATE** for at åbne menuen, og følg touch-knapperne.

Klimaindstillingsmenuen kan også vises ved at trykke på knappen  på informationsdisplayet ➔ 114.

Ændringer af indstillingerne med betjeningsknapperne vises med pop op i informationsdisplayet.

## Automatisk drift AUTO



Basisindstillinger for automatisk styring med maksimal komfort:

- Tryk på knappen **AUTO**, luftfordeling og blæserhastighed reguleres automatisk.
- Åbn alle ventilationsspjæld for at muliggøre optimeret luftfordeling i automatisk drift.

- Køling skal aktiveres i klimaindstillingsmenuen for optimal køling og afdugning. Tryk på **Climate** for at åbne menuen, og følg touch-knappen for at tænde airconditionanlægget A/C.
- Indstil den ønskede temperatur separat for fører og forsædepassager med venstre og højre drejeknap. Den anbefalede temperatur er 22 °C. Temperaturen vises kortvarigt på displays ved siden af drejeknapperne og i klimaindstillingsmenuen.
- Luftrecirkulation  skal være deaktiveret. Når den er deaktiveret, lyser lysdioden i knappen ikke.

## Manuel indstilling

Klimastyringens indstillinger kan ændres ved at aktivere knapperne og drejeknapperne som beskrevet nedenfor. Ændring af indstillingerne vil deaktivere automatisk funktion.

## Blæserhastighed ( )



Tryk på den øverste knap  for at vælge en højere blæserhastighed eller den nederste knap  for at vælge en lavere blæserhastighed. Blæserhastigheden vises som pop-up i informationsdisplayet. Blæserhastigheden kan også ændres med touch-knapper på klimaindstillingsdisplayet. Tryk på **Climate** for at åbne menuen.

Tryk på den nederste knap  i længere tid: blæseren og kølingen slås fra.

For at vende tilbage til automatisk drift: tryk **AUTO**.

## Luftfordeling



Tryk på **Climate** for at åbne menuen.  
Berør:

-  : til forruden og de forreste sideruder
-  : til hovedområdet og bagsæderne med justerbare ventilations-spjæld
-  : til forreste og bageste fodrum og forruden

Tryk på **AUTO** for at gå tilbage til automatisk luftfordeling.

## Temperaturforvalg



Indstil den ønskede temperatur separat for fører og forsædepassager til den ønskede værdi med venstre og højre drejeknap. Med knappen i passagersiden ændres temperaturen i passagersiden. Med knappen i førersiden ændres temperaturen i førersiden eller i begge sider, afhængig af aktivering af synkronisering **SYNC**. Den anbefalede temperatur er 22 °C. Temperaturen vises på displayet ved siden af drejeknappe og som pop op på informationsdisplayet.

Hvis minimumtemperaturen **Lo** er indstillet, kører klimastyringen med maksimal køling, hvis køling **A/C** er tændt.

Hvis maksimumtemperaturen **Hi** er indstillet, kører klimastyringen med maksimal opvarmning.

### Bemærkninger

Hvis **A/C** tændes, kan nedbringelse af den indstillede kabinetemperatur få motoren til at genstarte efter et autostop eller forhindre et autostop.

Stop-start-system  155.

### Tozone temperatursynkronisering **SYNC**

Tryk på **Climate** for at åbne menuen. Tryk på **SYNC** for at kæde passagersidens temperaturindstilling sammen med førersidens.

Når indstillingerne for passagersiden justeres, deaktiveres synkronisering, og lysdioden slukkes.

## Aircondition A/C



Tryk på **Climate** for at åbne menuen, og vælg touch-knappen **A/C** for at slå airconditionanlægget til eller fra.

Kølingen fungerer kun, mens motoren kører, og klimaanlæggets blæser er slået til.

Airconditionsystemet køler og affugter (tørre) den indstrømmende luft over en bestemt udetemperatur. Der kan derfor dannes kondensvand, som ledes ud under bilen.

Spar på brændstoffet ved at slå kølesystemet fra, så snart der ikke længere er brug for køling eller affugning.

Manuel recirkulation 

Tryk på  for at aktivere luftrecirkulation. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret.

Tryk på  igen for at deaktivere luftrecirkulation.

 Advarsel

Ved recirkulation kommer der praktisk talt ikke nogen luft ind udefra. Når kølingen er slået fra, stiger luftfugtigheden, og ruderne kan begynde at dugge indvendigt.

Kvaliteten af luften i kabinen falder, og det kan gøre personer i bilen dødsige.

Når udeluften er varm og meget fugtig, kan forruden dugge udvendigt, når der rettes kold luft mod den. Hvis forruden dugger udefra, skal du aktivere vinduesviskeren og deaktivere .

## Automatisk recirkulation

En luftfugtighedsføler skifter automatisk til udeluft, hvis den indvendige luftfugtighed er for høj.

### Afdugning og afisning af ruder



- Tryk på . Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret.
- Temperatur og luftfordeling indstilles automatisk, og blæseren kører med høj hastighed.
- Aktiver klima anlægget: Tryk på **CLIMATE** for at vise klimastyringsmenuen på Informationsdisplayet og vælg så **A/C**.
- Tænd for el-bagruden .

- Tænd den el-opvarmede forrude , hvis funktionen er monteret.
- Tryk på  igen for at gå tilbage til den forrige funktion, og tryk på **AUTO** for at gå tilbage til automatisk funktion.

### Bemærkninger

Hvis der trykkes på , mens motoren er i gang, bliver et Autostop forhindret, indtil der trykkes på .

Hvis der trykkes på knappen , mens motoren er i Autostop, starter motoren automatisk igen.

Stop-start-system ➔ 155.

### Deaktivering eller aktivering af den elektroniske klimastyring ON/OFF



Køling, blæser og automatisk funktion kan slås fra ved at trykke på **ON/OFF**. Når systemet er deaktiveret, lyser lysdioden i knappen **ON/OFF** ikke.

Aktivering ved at trykke på **ON/OFF** igen eller **AUTO**. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret.

### Version med el-opvarmet forrude



Hvis bilen er udstyret med en el-opvarmet forrude, er knappen **ON/OFF** erstattet med knappen . Klima anlægget kan herefter slukkes med knappen . Tænd det ved at trykke på .

### Grundindstillinger

Følgende indstillinger kan ændres i menuen for individuelle indstillinger på informationsdisplayet:

- regulering af blæserhastighed i automatisk drift
- indstillinger for automatisk el-opvarmning af bagruden
- indstillinger for automatisk affugtning af forruden
- indstillinger for automatisk el-opvarmning af sæder

Individuelle indstillinger ⇨ 120.

El-opvarmet bagrude og el-opvarmede sidespejle  ⇨ 42.

El-opvarmet forrude  ⇨ 42.

Opvarmede sæder  ⇨ 53.

Ventilerede sæder  ⇨ 54.

### Supplerende varmeapparat

#### Luftvarmer

Quickheat er en elektrisk, ekstra luftvarmer, der automatisk opvarmer kabinen hurtigere.

### Ventilationsspjæld

#### Justerbare ventilationsspjæld

Mindst ét ventilationsspjæld skal være åbent, mens køling er aktiveret.



På illustrationen vises de midterste ventilationsspjæld i instrumentpanelet.





På illustrationen vises de yderste ventilationsspjæld i instrumentpanelet.



På illustrationen vises ventilations-spjæld for bagsædepassagerer.

Indstil luftstrømmens retning ved at vippe og dreje lamellerne.

Drej lamellerne sidelæns for at lukke ventilationsspjældet.

#### Advarsel

Fastgør ikke genstande til luft-spjældenes lameller. Risiko for materiel skade og personskader ved en ulykke.

### Faste ventilationsspjæld

Under forruden og de forreste sideruder samt i fodrummet er der anbragt yderligere ventilationsspjæld.

## Vedligeholdelse

### Luftindtag



Det udvendige luftindtag foran forruden skal holdes fri af hensyn til luftgennemstrømningen. Fjern eventuelle blade, snavs eller sne.

### Kabineluftfilter

Udskift filteret jævnlgt for at opnå maksimal virkning.

## Normal brug af aircondition

For at sikre konstant god funktion, skal sættes i gang nogle minutter en gang om måneden, uanset vejrforhold og årstid. Brug af kølefunktion er ikke mulig ved for lave udetemperaturer.

## Service

For at opnå optimal kølevirkning anbefales det at kontrollere klimastyringen årligt, første gang tre år efter første indregistrering. Kontrollen bør bl.a. omfatte:

- funktions- og tryktest
- varmesystemets funktion
- tæthedsprøve
- kontrol af drivremme
- rengøring af kondensator og kondens afløb
- effektkontrol
- kontrol af kabineluftfilteret

# Kørsel og betjening

|                                         |            |
|-----------------------------------------|------------|
| <b>Kørselstips</b> .....                | <b>150</b> |
| Kontrol over bilen .....                | 150        |
| Styring .....                           | 150        |
| <b>Start og betjening</b> .....         | <b>150</b> |
| Tilkørsel af ny bil .....               | 150        |
| Tændingslåsens stillinger .....         | 150        |
| Strømknap .....                         | 151        |
| Reststrøm fra .....                     | 153        |
| Start af motor .....                    | 153        |
| Påløbs-afbrydelse .....                 | 155        |
| Stop/start-system .....                 | 155        |
| Parkering .....                         | 157        |
| <b>Udstødning</b> .....                 | <b>158</b> |
| Udstødningsfilter .....                 | 158        |
| Katalysator .....                       | 160        |
| AdBlue .....                            | 160        |
| <b>Automatisk gearkasse</b> .....       | <b>163</b> |
| Geardisplay .....                       | 163        |
| Gearvalg .....                          | 164        |
| Manuel funktion .....                   | 165        |
| Elektroniske<br>kørselsprogrammer ..... | 166        |
| Fejl .....                              | 166        |
| Strømafbrydelse .....                   | 166        |
| <b>Manuel gearkasse</b> .....           | <b>167</b> |

|                                          |            |
|------------------------------------------|------------|
| <b>Kørselssystemer</b> .....             | <b>168</b> |
| Firehjulstræk .....                      | 168        |
| <b>Bremser</b> .....                     | <b>169</b> |
| Blokeringsfri bremseser .....            | 169        |
| Parkeringsbremse .....                   | 170        |
| Bremseassistent .....                    | 171        |
| Igangsætnings-assistent .....            | 171        |
| <b>Kørselskontrollsystemer</b> .....     | <b>172</b> |
| Traction Control .....                   | 172        |
| Elektronisk stabilitetskontrol ...       | 173        |
| Interaktivt kørselssystem .....          | 175        |
| <b>Førerhjelpesystemer</b> .....         | <b>177</b> |
| Cruise control .....                     | 177        |
| Hastighedsbegrænser .....                | 178        |
| Adaptiv cruise control .....             | 180        |
| Advarsel, kollision fremme ....          | 188        |
| Angivelse af afstand fremme ...          | 191        |
| Aktiv nødbremsning .....                 | 192        |
| Fodgængerbeskyttelse foran ...           | 195        |
| Parkeringsassistent .....                | 197        |
| Blindvinkel-alarm .....                  | 204        |
| Vognbaneskiftalarm .....                 | 205        |
| Panoramaudsynssystem .....               | 207        |
| Bakkamera .....                          | 209        |
| Alarm for tværgående trafik<br>bag ..... | 211        |
| Trafikskiltassistent .....               | 212        |
| Sporholderassistent .....                | 216        |

|                                                       |            |
|-------------------------------------------------------|------------|
| <b>Brændstof</b> .....                                | <b>219</b> |
| Brændstof til benzinmotorer ...                       | 219        |
| Dieselbrændstof .....                                 | 220        |
| Brændstofpåfyldning .....                             | 221        |
| <b>Anhængertræk</b> .....                             | <b>223</b> |
| Generel information .....                             | 223        |
| Kørselsforhold og tips til kørsel<br>med påhæng ..... | 223        |
| Kørsel med påhæng .....                               | 224        |
| Trækkrog .....                                        | 225        |
| Påhængsstabiliserings-<br>assistent .....             | 226        |

## Kørselstips

### Kontrol over bilen

#### Bilen må aldrig rulle af sted med slukket motor

Mange systemer fungerer ikke i denne situation (f.eks. bremseforstærker, servostyring). Kørsel på denne måde udgør en fare for både føreren og andre.

Alle systemer fungerer under et Auto-stop.

Stop-start-system ⇨ 155.

### Pedaler

Der bør ikke ligge en tyk måtte under pedalen, da det vil bevirke, at hele pedalens vandring ikke kan udnyttes.

Brug kun gulvmåtter, der passer godt og fastholdes af holderne i førersiden.

## Styring

Hvis servostyringsassistenten går tabt, fordi motoren stopper eller på grund af en systemfejl, kan bilen fortsat styres, men det kan kræve ekstra kræfter.

## Start og betjening

### Tilkørsel af ny bil

Foretag ingen unødvendige kraftige opbremsninger på de første ture med bilen.

Der kan udvikle sig røg under den første køretur som følge af, at voks og olie på udstødningssystemet fordampes. Efter den første tur bør man lade bilen stå et stykke tid i det fri. Undgå at indånde dampene.

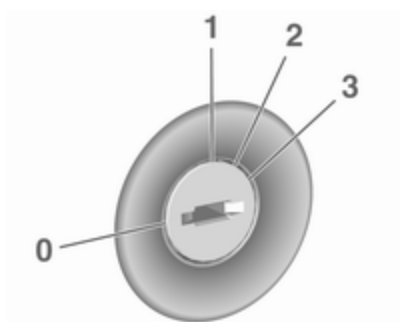
Under tilkørselsperioden kan forbruget af brændstof og motorolie være højere.

Desuden kan rengøringsprocessen for udstødningsfilteret finde sted hyppigere.

Udstødningsfilter ⇨ 158.

### Tændingslåsens stillinger

Drej nøglen:



- 0** : tænding fra: Visse funktioner er fortsat aktive, indtil nøglen tages ud, eller førerdøren åbnes, hvis tændingen var tilsluttet tidligere
- 1** : hjælpeudstyrstrømtilstand: Ratlåsen frigøres, og nogle elektriske funktioner kan betjenes. Tændingen er afbrudt

- 2** : strømtilstanden tænding slået til: Tændingen er tilsluttet, og dieselmotoren forvarmer. Kontrollamper lyser, og de fleste elektriske funktioner fungerer. For at dreje nøglen fra position **2** til **1** eller **0**, skal nøglen først drejes hele vejen ind mod ratstammen.
- 3** : motorstart: Slip knappen, når startproceduren begynder

### Ratlås

Tag nøglen ud af tændingslåsen, og drej rattet, indtil det går i indgreb.



**Fare**

Tag aldrig nøglen ud af tændingslåsen under kørsel, da det aktiverer ratlåsen.

### Strømknap



Den elektroniske nøgle skal være inde i bilen.

#### Hjælpeudstyrstrømtilstand

Tryk én gang på **Engine Start/Stop** uden at bruge koblings- eller bremsepedalen. Den gule lysdiode i knappen lyser. Ratlåsen frigøres, og nogle elektriske funktioner kan betjenes. Tændingen er afbrudt.

#### Strømtilstanden tænding slået til

Hold **Engine Start/Stop** inde i seks sekunder uden at bruge koblings- eller bremsepedalen. Den grønne

lysdioder i knappen lyser, og dieselmotoren forvarmer. Kontrollamper lyser, og de fleste elektriske funktioner fungerer.

### Motorstart

Tryk kort på **Engine Start/Stop**, mens:

- manuel gearkasse: koblingspedalen bruges,
- automatgearkasse: bremsepedalen bruges med gearvælgeren i **P** eller **N**.

Start af motoren ⇨ 153.

### Tænding fra

Tryk kort på **Engine Start/Stop**, når Autostop er aktiveret, eller når motoren er i gang og bilen holder stille. Automatgearkasse: aktivér parkeringsbremsen og vælg **P**.

Tryk kort på **Engine Start/Stop** uden at træde på koblings- eller bremsepedalen, med tændingen i strømtilstand.

Visse funktioner er fortsat aktive, indtil førerdøren åbnes, hvis tændingen var tilsluttet tidligere.

### Nødafbrydelse af motoren under kørsel

Tryk på **Engine Start/Stop** i mere end to sekunder, eller tryk kort to gange i løbet af 5 sekunder ⇨ 153.

### Ratlås

Ratlåsen aktiveres automatisk, når:

- Bilen holder stille.
- Tændingen er afbrudt.
- Førerdøren åbnes.

Åbn og luk førerdøren, og tænd tilbehørsfunktionen, eller start motoren direkte for at frigøre ratlåsen.

### ⚠ Advarsel

Hvis bilbatteriet er afladet, må bilen ikke bugseres, skubbes eller trækkes i gang, da ratlåsen ikke kan låses op.

### Betjening på biler med elektronisk nøglesystem ved svigt

Hvis enten den elektroniske nøgle svigter, eller batteriet i den elektroniske nøgle er svagt, kan førerinformationscenteret vise **Ingen**

**fjernbetjening fundet** eller **Skift batteri i fjernbetjening**, når du forsøger at starte bilen.



Åbn dækslet til midterkonsollen foran gearvælgeren. Læg den elektroniske nøgle med knapperne opad i senderlommen ved siden af stikkontakten, som vist på illustrationen.

Andre genstande, såsom nøgler, transponder, tags, mønter osv. skal fjernes fra lommen.

Træd koblingen (manuel gearkasse) og bremsepedalen ned og tryk på **Engine Start/Stop**. Slip knappen, efter at startproceduren er begyndt.

Motoren slukkes ved at trykke på **Engine Start/Stop** igen. Tag den elektroniske nøgle ud af senderlommen.

Denne mulighed er kun til brug i nødstilfælde. Udskift batteriet i den elektroniske nøgle så hurtigt som muligt ⇨ 22.

Med hensyn til oplåsning/låsning af dørene, se Fejl i fjernbetjeningen eller det elektroniske nøglesystem ⇨ 25.

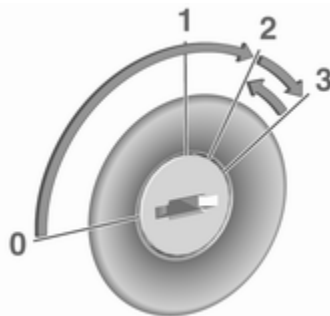
## Reststrøm fra

Følgende elektroniske systemer virker, indtil førerdøren åbnes, eller i op til 10 minutter efter, at tændingen er slået fra:

- el-betjente ruder
- soltag
- stikdåser

## Start af motor

### Biler med tændingskontakt



Drej nøglen til position **1** for at frigøre ratlåsen.

Manuel gearkasse: træd på koblings- og bremsepedalen.

Automatisk gearkasse: træd på bremsepedalen, og flyt gearvælgeren til **P** eller **N**.

Træd ikke på speederen.

Dieselmotorer: drej nøglen til stilling **2** for forvarmning og vent, indtil kontrollampen  slukker.

Drej nøglen kortvarigt til stilling **3** og slip den: en automatisk procedure aktiverer starteren med en kort forsinkelse, indtil motoren starter, se Automatisk starterstyring.

Manuel gearkasse: Under et Autostop kan motoren startes ved at træde på koblingspedalen ⇨ 155.

Automatisk gearkasse: Under et Autostop kan motoren startes ved at slippe bremsepedalen ⇨ 155.

### Biler med strømknop



Manuel gearkasse: træd på koblings- og bremsepedalen.

Automatisk gearkasse: trød på bremsepedalen, og flyt gearvælgeren til **P** eller **N**.

Trød ikke på speederen.

Tryk **Engine Start/Stop**: en automatisk procedure aktiverer starteren med en kort forsinkelse, indtil motoren starter, se automatisk starterstyring.

Når bilen holder stille, standses motoren ved at trykke kort på **Engine Start/Stop**. Automatgearkasse: aktivér parkeringsbremsen og vælg **P**.

Start af motor under et Autostop:

Manuel gearkasse: Under et Autostop kan motoren startes ved at træde på koblingspedalen ⇨ 155.

Automatisk gearkasse: Under et Autostop kan motoren startes ved at slippe bremsepedalen ⇨ 155.

### Nødafbrydelse af motoren under kørsel

Hvis det er nødvendigt at slukke for motoren under kørsel i en nødsituation, tryk på **Engine Start/Stop** i mere end 2 sekunder, eller tryk kort to gange i løbet af 5 sekunder.

#### Fare

Hvis der slukkes for motoren under kørsel, kan det medføre tab af servostøtte til bremse- og styresystemer. Hjælpesystemer og airbags deaktiveres. Belysning og bremselygter slukkes. Derfor må der kun slukkes for motor og tænding under kørsel, hvis det er påkrævet i en nødsituation.

### Starte bilen ved lave temperaturer

Start af motoren uden ekstra varmeapparater er muligt ned til -25 °C for dieselmotorer og -30 °C for benzinmotorer. Der kræves en motorolie med den korrekte viskositet, det korrekte brændstof, udført service og et tilstrækkeligt opladet bilbatteri. Ved temperaturer under -30 °C skal den automatiske gearkasse have en opvarmningsfase på ca. 5 minutter. Gearvælgeren skal være i position **P**.

### Automatisk starterstyring

Denne funktion styrer motorens startprocedure. Føreren behøver ikke holde **Engine Start/Stop** trykket ind. Når funktionen er aktiveret, vil systemet blive ved med at starte automatisk, indtil motoren starter. Som følge af kontrolproceduren starter motoren efter en kort forsinkelse.



Mulige årsager til at motoren ikke starter:

- Koblingspedalen er ikke trådt ned (manuel gearkasse).
- Bremsepedalen er ikke trådt ned, eller gearvælgeren er ikke i **P** eller **N** (automatisk gearkasse).
- Timeout er indtrådt.

### Opvarmning af turbomotor

Ved start kan det tilgængelige motor-moment være begrænset i kort tid, især når motortemperaturen er kold. Begrænsningen har til formål at lade smøringssystemet beskytte motoren fuldt ud.

### Påløbs-afbrydelse

Ved påløb, det vil sige kørsel med bilen i gear uden at træde på gaspedalen, afbrydes brændstoftilførslen.

Afhængig af kørselsforholdene aktiveres påløbs-afbrydelse muligvis.

### Stop/start-system

Stop-start-systemet hjælper med at spare brændstof og reducere udstødningsemissioner. Når forholdene tillader det, slukker det motoren, så snart bilen kører ved en lav hastighed eller holder stille, f.eks. ved et lyskryds eller i en trafikprop. Tændingen forbliver slået til.

#### Aktivering

Stop-start-systemet aktiveres, så snart motoren startes, bilen kører væk og betingelserne anført nedenfor i dette afsnit er opfyldt.

#### Deaktivering



Deaktivér stop-start-systemet manuelt ved at trykke på . Deaktiveringen vises ved, at lysdioden i knappen tændes.

### Autostop

#### Biler med manuel gearkasse

Et autostop kan aktiveres, når bilen holder stille eller kører med lav hastighed op til 14 km/t.

Et konventionelt autostop aktiveres som følger:

- Træd på koblingspedalen.
- Sæt gearvælgeren i neutral.
- Slip koblingspedalen.

Motoren bliver slukket, mens tændingen forbliver tændt.

## Indikation



Et Autostop indikeres af nålen ved **AUTOSTOP**-positionen på omdrejningstælleren.

Efter genstart vises tomgangshastigheden.

Under et Autostop opretholdes opvarmnings- og bremsefunktionen.

**Betingelser for et autostop**

Stop-start-systemet kontrollerer, om hver af følgende betingelser er opfyldt:

- Stop-start-systemet er ikke deaktiveret manuelt.
- Motorhjælmen er helt lukket.

- Førerdøren er lukket, eller førerens sikkerhedssele er spændt.
- Bilens batteri er tilstrækkeligt opladet og i god stand.
- Motoren er varmet op.
- Kølevæsketemperaturen er ikke for høj.
- Motorens udstødningstemperatur er ikke for høj, f.eks. efter kørsel med høj motorbelastning.
- Udetemperaturen er over  $-5^{\circ}\text{C}$ .
- Klimastyringen tillader et autostop.
- Bremsevakuummet er tilstrækkeligt.
- Mellem den seneste genstart og et nyt Autostop, skal der gå ca. 10 sekunder.
- Udstødningsfiltrets selvrensende funktion er ikke aktiv.
- Bilen er blevet kørt i mindst ganghastighed siden sidste autostop.

Ellers hindres et Autostop.

Stop-start-systemet vil være deaktiveret, hvor hældningen er 12 % eller derover.

Visse indstillinger af klimaanlægget kan hindre et Autostop. Se kapitlet Klimastyring for at få yderligere oplysninger ⇨ 137.

Lige efter kørsel på motorvej kan et autostop være forhindret.

Tilkørsel af ny bil ⇨ 150.

**Beskyttelse mod afladning af bilbatteriet**

Stop-start-systemet har flere funktioner til beskyttelse mod afladning af batteriet for at sikre pålidelig genstart af motoren.

**Strømbesparende foranstaltninger**

Under et autostop er flere elektriske funktioner, f.eks. elektrisk hjælpevarmer eller el-opvarmet bagrude, deaktiveret eller befinder sig i en strømbesparende tilstand. Klimastyringens blæserhastighed er nedsat for at spare strøm.

## Sådan kan føreren genstarte motoren

### Biler med manuel gearkasse

Alle motorer kan genstartes på to måder: med en traditionel genstart eller en sen genstart.

### Konventionel genstart

Træd på koblingspedalen uden at træde på bremsepedalen for at starte motoren igen.

### Sen genstart

Sen genstart er kun tilgængelig på hældninger op til 5 %.

- Træd på bremsepedalen.
- Træd på koblingspedalen.
- Vælg 1. gear.
- Slip bremsepedalen for at genstarte motoren.

### Biler med automatisk gearkasse

Slip bremsepedalen eller flyt gearvælgeren væk fra **D** til **N** eller **P** for at starte motoren igen.

## Genstart af motoren med stop-start-systemet

Gearvælgeren skal være i neutral, for at automatisk genstart er mulig.

Hvis et af følgende forhold opstår under et Autostop, bliver motoren genstartet automatisk af stop-start-systemet:

- Stop-start-systemet deaktiveres manuelt.
- Motorhjelmene åbnes.
- Førerens sikkerhedssele udløses, og førerdøren åbnes.
- Motortemperaturen er for lav.
- Bilbatteriets opladningsniveau er under det definerede niveau.
- Bremsevakuummet er ikke tilstrækkeligt.
- Bilen er blevet kørt i mindst ganghastighed.
- Klimaanlægget kræver en motorstart.
- Airconditionssystemet tændes manuelt.

Hvis motorhjelmene ikke er helt lukket, vises en advarselsmeddelelse i DIC.

Hvis et elektrisk udstyr, f.eks. en bærbar cd-afspiller, er tilsluttet til stikkontakten, kan der måske bemærkes et kortvarigt fald i strømtilførslen under genstart.

### Bemærkninger

Hvis en anhænger eller cykelholder er monteret, er sen genstart deaktiveret.

## Parkering

### Advarsel

- Parker aldrig bilen på en letantændelig overflade. Udstødningssystemets høje temperatur kan antænde overfladen.
- Aktiver altid parkeringsbremsen. Træk i kontakten  i ca. et sekund og se efter, om kontrollampen  tænder. Den elektriske parkeringsbremse er aktiveret, når kontrollampen  lyser  104.
- Sluk for motoren.

- Hvis bilen befinder sig på et vandret underlag eller en opadgående skråning, skal 1. gear vælges eller gearvælgeren stilles i position **P**, inden tændingsnøglen tages ud, henholdsvis tændingen afbrydes på biler med strømknap. På en stigning drejes forhjulene desuden væk fra kantstenen.

Hvis bilen befinder sig på en nedadgående skråning, skal bakgear vælges eller gearvælgeren stilles i position **P**, inden tændingsnøglen tages ud, henholdsvis tændingen afbrydes på biler med strømknap. Desuden drejes forhjulene ind mod kantstenen.

- Luk ruderne og soltaget.
- Tag tændingsnøglen ud, henholdsvis afbryd tændingen på biler med strømknap. Rattet drejes, indtil man kan mærke, at ratlåsen aktiveres.  
I biler med automatisk gearkasse kan nøglen kun tages ud,

når gearvælgeren står i stilling **P**.

- Lås bilen ved at trykke på knappen på dørhåndtaget eller knappen  på fjernbetjeningen.
- Aktiver tyverialarmen.
- Motorens køleblæsere kan fortsætte med at arbejde, efter at der er blevet slukket for motoren  229.

### Forsigtig

For at skåne turboladeren skal bilen efter høje motoromdrejningstal eller høj motorbelastning gå et kort stykke tid med lavt omdrejningstal eller i tomgang i ca. 30 sekunder, før motoren slukkes.

### Bemærkninger

I tilfælde af en ulykke med airbagudløsning, slukkes der automatisk for motoren, hvis bilen standser i løbet af en bestemt tid.

## Udstødning

### Fare

Udstødningsgasser fra motorer indeholder kulilte, der er yderst giftig, og som samtidig er lugtfri og farveløs. Indånding af kulilte kan være livsfarligt.

Hvis der trænger udstødningsgasser ind i kabinen, skal De straks åbne alle vinduerne. Få fejlen og årsagen til den udbedret på et værksted.

Desuden skal De undgå at køre med åbent bagagerum, idet der kan trænge udstødningsgasser ind i bilen.

## Udstødningsfilter

Udstødningsfiltret er et partikelfilter til diesel- og benzinmotorer.

## Automatisk rengøringsproces

Udstødningsfiltersystemet filtrerer sodpartikler fra udstødningsgasserne. Systemet har en selvrensningfunktion, der afvikles automatisk under kørslen uden varsel. Filteret renses ved regelmæssig forbrænding af de bortfiltrerede sodpartikler ved høj temperatur. Denne proces foregår automatisk ved bestemte kørselsforhold og kan vare op til 25 minutter. Den varer typisk mellem 7 og 12 minutter. I denne periode er Autostop ikke til rådighed, ligesom brændstofforbruget kan være højere. Der kan udvikles lugt og røg, hvilket er normalt.

## Systemet kræver rensning

Under visse forhold, f.eks. på småture, kan systemet ikke rense sig selv automatisk.

Hvis der kræves rensning af filtret, og hvis tidligere kørselsforhold ikke har muliggjort automatisk rensning, vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret.

Der vises en advarsel, når udstødningsfilteret er fyldt. Start rensningsprocessen så hurtigt som muligt.

Der vises også en advarsel, når udstødningsfilteret har nået det maksimale opfyldningsniveau. Start rensningsprocessen med det samme for at undgå motorskader.

## Aktivér selv-renseprocessen

Renseprocessen gennemføres hurtigere ved høje motoromdrejninger og store belastninger. Derfor skal man køre i lavere gear end normalt og bruge manuelt gearvalg i biler med automatisk gearkasse. Brug af elektriske forbrugsenheder som klimaanlæg og el-ruder for at øge motorbelastningen understøtter rensprocessen.

### Forsigtig

Undgå så vidt muligt at afbryde rensprocessen. Kør, indtil rensningen er gennemført, for at undgå, at bilen skal serviceres eller repareres af et værksted.

## Biler med benzinmotor

For at aktivere rensprocessen skal man blive ved med at køre og opretholde et motoromdrejningstal på over 2500 omdr. min. Skift evt. til et lavere gear.

Kør dynamisk ved forskellige omdrejningstal. Brug motorbremsen til nedbremsning, hvis det er muligt.

Bliv ved med at køre, til den automatiske rensning er færdig, og displaymeddelelsen slukker.

## Biler med dieselmotor

Renseprocessen aktiveres ved at fortsætte med at køre og holde et motoromdrejningstal på over 2000 omdr./min. helst og konstant omkring 2500 omdr./min. Skift evt. til et lavere gear.

Bliv ved med at køre, til den automatiske rensning er færdig, og displaymeddelelsen slukker.

## Renseproces er ikke mulig

Hvis rensning af en eller anden grund ikke er mulig, tændes kontrollampen , og en advarselsmeddelelse vises i førerinformationscentret. Motorydelsen kan mindskes. Søg omgående hjælp på et værksted.

## Katalysator

Katalysatoren reducerer de skadelige stoffer i udstødningen.

### Forsigtig

Andre brændstofkvaliteter end dem, der nævnes på side ⇨ 219, ⇨ 282 kan beskadige katalysatoren eller dele af elektronikken.

Uforbrændt benzin forårsager overophedning og skade på katalysatoren. De bør derfor undgå at aktivere starteren unødvendigt længe, at løbe tør for brændstof og at skubbe eller trække motoren i gang.

I tilfælde af tændingsfejl, ujævn motorgang, reduktion i motorydelsen eller andre usædvanlige problemer skal De så snart som muligt få fejlen og årsagen til den udbedret på et værksted. Kørslen kan om nødvendigt kortvarigt fortsættes med lav hastighed og med lavt omdrejningstal.

## AdBlue

### Generelt

Selektiv katalysatorreduktion (BlueInjection) er en metode til at opnå en væsentlig reduktion af kvælstofilter i udstødningen. Dette opnås ved at sprøjte dieseludstødningsvæske (DEF) ind i udstødningssystemet. Den ammoniak, der frigøres af væsken, reagerer med kvælstofgasser ( $\text{NO}_x$ ) fra udstødningen, og omdanner den til kvælstof og vand.

Betegnelsen på denne væske er AdBlue®. Den er ikke-toksisk, ikke-brændbar, farveløs og duftløs og består af 32 % urea og 68 % vand.

### ⚠ Advarsel

Pas på, at øjne og hud ikke kommer i kontakt med AdBlue.

Hvis stoffet kommer i kontakt med øjne eller hud, skal der straks skylles med vand.

### Forsigtig

AdBlue bør ikke komme i kontakt med lakken.

I givet fald skal stoffet skylles af med vand.

AdBlue fryser ved en temperatur på ca.  $-11^{\circ}\text{C}$ . Da bilen er udstyret med en forvarmer for AdBlue, er emissionsreduktionen ved lave temperaturer sikret. AdBlue-forvarmeren fungerer automatisk.

Det typiske AdBlue-forbrug er ca. 2 l pr. 1.000 km, men kan også være højere afhængigt af kørselsadfærd (f.eks. høj belastning eller kørsel med påhæng).

## AdBlue-tank

AdBlue-tankniveauet kan findes i displaymenuen.

## Niveauadvarsler

Afhængigt af den beregnede kørselsstrækning for AdBlue vises forskellige meddelelser i førerinformationscenteret. Meddelelserne og begrænsningerne er et lovmæssigt krav.

Den første mulige advarsel er **AdBlueområde: 2400 km.**

Denne advarsel vises kortvarigt én gang med den beregnede kørselsstrækning. Det er muligt at køre uden begrænsninger.

Næste advarselsniveau nås, når kørselsstrækningen er under 1750 km. Meddelelsen med den aktuelle kørselsstrækning vises altid, når tændingen er slået til, og skal bekræftes ⇨ 108. Påfyld AdBlue før næste advarselsniveau nås.

Ved en AdBlue-kørselsstrækning på under 900 km vises følgende advarselsmeddelelser skiftevis og kan ikke slettes:

- **AdBlue lav. Fyld op nu**
- **Motor genstart forhindret om 900 km.**

Desuden blinker kontrollampen  konstant.

### Bemærkninger

Hvis AdBlue-forbruget er højt, kan førerinformationscenteret vise denne advarsel uden de tidligere advarselstrin.

Sidste advarselsniveau nås, når AdBlue-tanken er tom. Motoren kan ikke startes igen. Følgende advarselsmeddelelser vises skiftevis og kan ikke slettes:

- **AdBlue tom. Fyld op nu**
- **Motoren vil ikke genstart.**

Desuden blinker kontrollampen  konstant.

Med aktiv forhindring af motorstart bliver følgende meddelelse vist:

**Fyld op med AdBlue for at starte køretøj.**

Tanken skal fyldes helt op med AdBlue, da det ellers ikke er muligt at starte motoren igen ⇨ 287.

## Advarsler om høj emission

Hvis udstødningsemissionerne stiger over en vis værdi, vises advarsler svarende til advarsler for kørselsstrækning i førerinformationscenteret.

Der vises anmodninger om at få udstødningssystemet kontrolleret og til sidst en meddelelse om forhindring af genstart af motoren. Disse begrænsninger er et lovmæssigt krav.

Henvend dig til et værksted for assistance.

## Genopfyldning af AdBlue

### Forsigtig

Brug kun AdBlue, der overholder de europæiske standarder DIN 70 070 og ISO 22241-1.

Brug ikke additiver.

AdBlue må ikke fortyndes.

I givet fald kan det selektive katalysator-system tage skade.

### Bemærkninger

Når der ikke findes en påfyldningspumpe med dyse til personbiler på en tankstation, må der kun anvendes AdBlue-flasker eller -dunke med en forseglet påfyldningsadapter til påfyldning, for at forhindre at væsken stænker og løber over, og for at sikre at dampene fra tanken tilbageholdes og ikke slipper ud. AdBlue i flasker eller dunke kan fås på mange tankstationer og kan købes f.eks. hos Opel-forhandlere og i andre detailforretninger.

Da AdBlue har begrænset holdbarhed, bør udløbsdatoen kontrolleres inden påfyldning.

### Bemærkninger

Når beskyttelsesdækslet skrues af påfyldningsstudsens, trænger der muligvis ammoniakdampe ud. Undgå at indånde dem, da de har en skarp lugt. Dampene er dog ikke farlige at indånde.

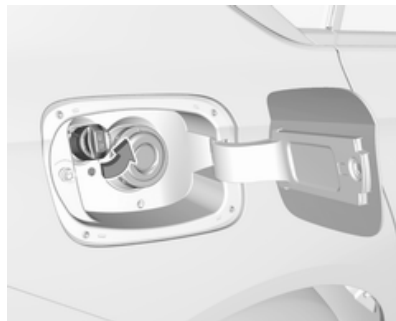
AdBlue-tanken skal fyldes helt op. Dette skal gøres, hvis advarselsmeddelelsen om forhindring af genstart af motoren allerede vises.

Bilen skal være parkeret på et plant underlag.

Påfyldningsstudsens til AdBlue findes bag tankklappen, som sidder til højre bagtil på bilen.

Tankklappen kan kun åbnes, når bilen er låst op.

1. Tag nøglen ud af tændingskontakten.
2. Luk alle døre for at undgå, at der kommer ammoniakdampe ind i kabinen.
3. Åbn tankklappen ved at trykke på den ⇨ 221.



4. Skru beskyttelsesdækslet af påfyldningsstudsens.
5. Åbn AdBlue-beholderen.
6. Slut den ene ende af slangen til beholderen, og skru den anden ende på påfyldningsstudsens.
7. Løft dunken, indtil den er tom, eller indtil der ikke længere løber væske ud af dunken. Det kan tage op til fem minutter.
8. Stil beholderen på jorden for at tømme slangen, og vent i 15 sekunder.



9. Skru slangen af påfyldningsstuds-  
sen.
10. Sæt beskyttelsesdækslet på, og  
drej det højre om, indtil det går i  
indgreb.

### Bemærkninger

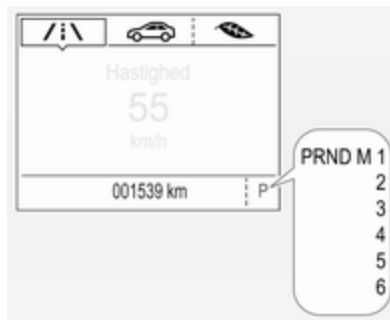
AdBlue-beholderen skal bortskaffes  
i henhold til miljøbestemmelserne.  
Med henblik på genbrug skylles  
slangen med rent vand efter brug.

## Automatisk gearkasse

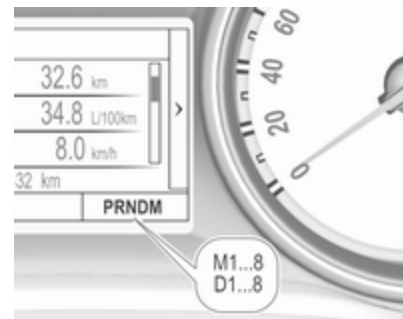
Den automatiske gearkasse giver mulighed for automatisk gearskift (automatisk funktion) eller manuelt gearskift (manuel funktion).

Manuel skift er mulig i manuel funktion ved at trykke på gearvælgeren til + eller - eller trække i ratgrebene.

### Geardisplay



Illustrationerne viser forskellige versioner.



Gearfunktionen eller det valgte gear vises i førerinformationscenteret.

Ved automatisk drift vises kørselsprogrammet af **D**.

I manuel funktion vises **M** og nummeret på det valgte gear.

**R** angiver bakgear.

**N** angiver frigearsposition.

**P** angiver parkeringsposition.

## Gearvalg



- P** : parkeringsposition, hjulene er blokeret, må kun vælges, når bilen holder stille
- R** : bakgear, må kun vælges, når bilen holder stille
- N** : neutral position
- D** : automatisk drift
- M** : manuel funktion
- +** : opgearing i manuel funktion
- : nedgearing i manuel funktion



Gearvælgeren låst i **P** og kan kun bevæges, når tændingen er slået til, udløserknappen på gearvælgeren er trykket ind og der trædes på bremsepedalen.

Når der ikke trædes på bremsen, lyser kontrollampen .

Hvis gearvælgeren ikke står i stilling **P**, når tændingen afbrydes, blinker kontrollampen .

Ved skift til **P** eller **R** skal udløserknappen trykkes ind.

Motoren kan kun startes med gearvælgeren i stilling **P** eller **N**. Når gearvælgeren flyttes til stilling **N**, skal der trædes på bremsen, eller parkeringsbremsen skal aktiveres, inden start.

Træd ikke på speederen, når der vælges gear. Træd aldrig samtidigt på speeder og bremse.

Når bilen sættes i gear, og bremsen slippes, begynder bilen at køre fremad.

## Bremsning med hjælp fra motoren

Udnyt motorens bremseeffekt ved at sætte i et lavere gear i ordentlig tid ved kørsel ned ad bakke, se manuel funktion.

## "Rokning" af bilen

Kun hvis bilen er kørt fast i sand, mudder eller sne, må man forsøge at rokke bilen fri. Flyt gearvælgeren frem og tilbage mellem **D** og **R** gentagne gange. Motorens omdrejningstal holdes så lavt som muligt, og man bør undgå at give gas rykvist.

## Parkering

Aktiver parkeringsbremsen og sæt i **P**.

Tændingsnøglen kan kun tages ud, hvis gearvælgeren står i position **P**.

## Manuel funktion

### Gearvælger



Flyt gearvælgeren ud af **D** mod venstre i position **M**.

Manuel funktion **M** kan aktiveres fra position **D** i alle kørselssituationer og ved alle hastigheder.

Flyt gearvælgeren fremad **+** for at skifte til et højere gear.

Flyt gearvælgeren bagud **-** for at skifte til et lavere gear.

Det valgte gear vises i instrumentgruppen.

### Ratgreb



Flyt gearvælgeren ud af **D** mod venstre i position **M**.

Manuel funktion **M** kan aktiveres fra position **D** i alle kørselssituationer og ved alle hastigheder.

Træk i ratgrebene for at vælge gear manuelt.

Træk i højre ratgreb **+** for at skifte til et højere gear.

Træk i venstre ratgreb **-** for at skifte til et lavere gear.

Hvis der trækkes flere gange, kan man springe et gear over.

Det valgte gear vises i instrumentgruppen.

### Midlertidig manuel funktion i driftsform D

Manuelt gearskift med ratgrebene er også muligt i automatfunktion **D**. Ved afslutningen af en manuel gearskiftehændelse skifter gearkassen til automatisk funktion **D** efter et defineret tidsrum.

Manuel funktion afbrydes, og der skiftes til **D**, ved at udføre én af følgende handlinger:

- Tryk på grebet **+** i 1 sekund.
- Flyt gearvælgeren til venstre til manuel funktion og tilbage til position **D**.

Hvis bilen holder stille, og motoren arbejder i tomgang, vil gearkassen forblive i midlertidig manuel funktion.

Den skifter til automatisk funktion, når speederen aktiveres i et defineret tidsrum, uden at ratgrebene bruges.

### Generelt

Hvis der vælges et for højt gear i forhold til kørehastigheden, eller hvis der vælges et for lavt gear i forhold til kørehastigheden, gennemføres gearskiftet ikke. Dette kan medføre, at der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

I manuel funktion skiftes der ikke automatisk til et højere gear ved høje omdrejningstal, undtagen når kick-down-funktionen aktiveres.

### Gearskifteindikation

Symbolet ▲ eller ▼ med et tal ved siden af vises, når det anbefales at skifte gear for at spare brændstof.

Skifteindikation vises kun i manuel funktion.

## Elektroniske kørselsprogrammer

- Når SPORT er aktiveret, skiftes der gear ved højere omdrejnings-

tal (medmindre Cruise Control er sluttet til).

SPORT-program ⇨ 175.

- Specialprogrammer tilpasser automatisk gearskiftepunkterne, når der køres op eller ned ad bakke.
- Når underlaget er glat, f.eks. på grund af sne eller is, sætter det elektroniske gearkassestyresystem føreren i stand til at vælge 1., 2. eller 3. gear manuelt ved start.

### Kickdown

Hvis gaspedalen trædes længere ned end til kickdown-stoppet, medfører det maksimal acceleration uafhængigt af den valgte driftsform. Gearkassen skifter til et lavere gear afhængigt af motorens omdrejningstal og skifter til et højere gear ved høje omdrejningstal.

## Overophedningsbeskyttelse

Ved overophedning af gearkassen på grund af høje udetemperaturer eller en sportslig kørestil kan drejningsmomentet og motorens maksimale omdrejningstal være midlertidigt nedsat.

## Fejl

I tilfælde af en fejl vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Fejlmeddelelser ⇨ 118.

6-gears automatisk gearkasse: den elektroniske gearkassestyring aktiverer kun 4. gear; 8-gears automatisk gearkasse: den elektroniske gearkassestyring aktiverer kun 3. gear. Gearet skifter ikke længere automatisk.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

## Strømafbrydelse

Ved en strømafbrydelse kan gearvælgeren ikke flyttes fra position **P**.

Tændingsnøglen kan ikke tages ud af tændingskontakten.

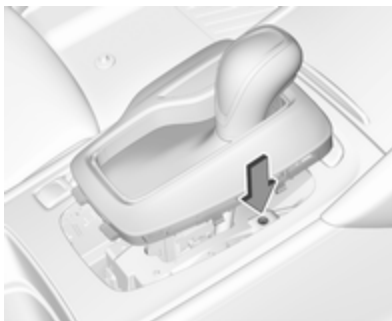
Hvis bilbatteriet er afladet, skal bilen startes med startkabler ⇨ 266.

Hvis fejlen ikke skyldes bilbatteriet, skal gearvælgeren frigøres.

1. Aktiver parkeringsbremsen.



2. Frigør gearvælgerbeklædningen fra midterkonsollen. Stik en finger ind i lædermuffen ved siden af gearvælgeren og træk forsigtigt beklædningen op; der er fastgjort et kabel i den. Skub beklædningen en anelse fremad, da den er hængslet på bagsiden. Vip den løse beklædning til venstre for at undgå at stramme kablet.



3. Før en lille spids genstand (f.eks. en pen eller en skruetrækker) ind i åbningen ved gearvælgeren. Skub genstanden lodret ned, og flyt gearvælgeren ud af P. Hvis denne position vælges igen, låses gearvælgeren igen. Få årsagen til strømafbrydelsen udbedret på et værksted.
4. Monter afdækningen ved gearvælgeren på midterkonsollen igen.

## Manuel gearkasse



Bilen sættes i baggear ved at træde koblingspedalen ned og derefter trykke på udløserknappen på gearvælgeren og sætte i baggear.

Hvis det ikke lykkes at sætte bilen i gear: Sæt gearvælgeren på frigear, slip koblingen helt, og tråd på koblingen igen. Sæt derefter gearvælgeren i gear igen.

Lad ikke koblingen glide unødigt.

Tråd altid koblingspedalen helt i bund. Lad i øvrigt ikke foden hvile på pedalen.

Hvis der kan registreres glidning af koblingen i en bestemt periode, reduceres motorens effekt. Der vises en advarsel i førerinformationscentret. Slip koblingen.

### Forsigtig

Det kan ikke anbefales at køre med hånden hvilende på gearvælgeren.

Gearskifteindikation ⇨ 104.

Stop-start-system ⇨ 155.

## Kørselssystemer

### Firehjulstræk

Firehjulstrækket forøger kørestabiliteten og hjælper til at opnå den bedst mulige kørbarehed uanset underlaget. Systemet er altid aktivt og kan ikke deaktiveres.

Momentet fordeles trinløst mellem hjulene på den forreste og bageste aksel op til et delt drejningsmoment på 50/50. Afhængigt af kørselsforholdene, dvs. kørsel i stationær tilstand, overfører firehjulstræksystemet det lavest mulige drejningsmoment af hensyn til brændstofeffektivitet. Derudover fordeles drejningsmomentets vektorisering mellem baghjulene i henhold til bilens dynamik og overfladen.

Det er muligt, fordi firehjulstræksystemet arbejder med to koblinger, én i hver side.

Af hensyn til optimal funktion af systemet bør dækkene ikke være uens slidt.

Hvis der vises en servicemeddelelse i førerinformationscentret kan systemets funktioner være nedsat (eller være helt deaktiveret i visse tilfælde, dvs. at bilen skifter til forhjulstræk). Søg hjælp på et værksted.

Bugsering af bilen ⇨ 267.

## Bremser

Bremsesystemet har to uafhængige bremsekredse.

Hvis en bremsekreds svigter, kan bilen fortsat bremses med den anden bremsekreds. Bremsevirkningen opnås dog først, når bremsepedalen trædes hårdt ned. Det kræver betydeligt større kraft. Bremselængden øges. Søg hjælp på et værksted, inden turen fortsættes.

Når motoren står stille, ophører bremseforstærkerens virkning, når man har trådt på bremsen én eller to gange. Bremsevirkningen forringes ikke af dette, men der kræves en betydeligt større kraft for at bremse. Dette skal man være særlig opmærksom på ved bugsering.

Kontrollampe (ⓘ) ⇨ 104.

Aktiv nødbremssning ⇨ 192.

## Blokeringsfri bremser

ABS-systemet forhindrer, at hjulene blokerer.

Regulering af bremsevirkningen ved ABS træder i funktion, så snart et hjul har tendens til blokering. Bilen kan hele tiden styres, selv under katastrofeopbremsning.

Regulering af bremsevirkningen med ABS kan mærkes som en pulseren i bremsepedalen og ved reguleringslyde.

Optimal bremsevirkning opnås kun, hvis bremsepedalen under hele opbremsningen trædes kraftigt ned, også når pedalen pulserer. Trykket på pedalen må aldrig lettes.

Når man er begyndt at køre, gennemfører systemet en selvtest, som kan høres.



Kontrollampe (ABS) ⇨ 104.

## Adaptivt bremselys

Ved en kraftig opbremsning blinker alle tre stoplygter under ABS-reguleringen.

## Fejl

### ⚠ Advarsel

Hvis der er en fejl i ABS-systemet, kan hjulene have tilbøjelighed til at blokere ved en brat opbremsning. Fordelene ved ABS-systemet virker ikke mere. Bilen kan ikke længere styres under kraftige opbremsninger og kan skride ud.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

## Parkeringsbremse

### ⚠ Advarsel

Inden bilen forlades, bør parkeringsbremsens status kontrolleres. Kontrollampen (P) lyser konstant, når den elektriske parkeringsbremse er aktiveret.

## Elektrisk parkeringsbremse



### Manuel aktivering

Træk i kontakten (P). Hvis kontrollampen (P) lyser, er den elektriske parkeringsbremse aktiveret.

Den elektriske parkeringsbremse kan altid aktiveres, også selv om tændingen er afbrudt.

Den elektriske parkeringsbremse bør ikke aktiveres for ofte, uden at motoren er i gang, da det vil aflade bilbatteriet.

### Slækning

Tilslut tændingen. Hold bremsepedalen trykket ned, og tryk derefter på kontakten (P). Hvis kontrollampen (P) slukker, er den elektriske parkeringsbremse ikke aktiveret.

### Igangsætningsfunktion

Biler med manuel gearkasse: Når du træder på koblingspedalen og derefter slipper den lidt og træder lidt på gaspedalen, frigøres den elektriske parkeringsbremse automatisk. Dette er ikke muligt, når der samtidig trækkes i (P) kontakten.

Biler med automatisk gearkasse: Indkobl D og tråd derefter på gaspedalen for automatisk at frigøre den elektriske parkeringsbremse. Dette er ikke muligt, når der samtidig trækkes i (P) kontakten.

### Dynamisk bremsning under kørslen

Når bilen er i bevægelse, og der trækkes konstant i kontakten (P), vil den elektriske parkeringsbremse bremse bilen, men den aktiveres ikke permanent.

Når knappen (P) slippes, ophører den dynamiske bremsning.

### Automatisk aktivering

#### Biler med automatisk gearkasse

Hvis bilen er udstyret med en automatisk gearkasse, og adaptiv cruise control er aktiv, aktiveres den elektriske parkeringsbremse automatisk, når bilen standses af systemet i mere end 2 minutter.

Parkeringsbremsen frigøres automatisk, når bilen begynder at køre.



### Biler med manuel gearkasse

Den elektriske parkeringsbremse aktiveres automatisk, hvis:

- bilen holder stille
- biler med strømknap: der trykkes på strømkappen for at slukke motoren
- biler med tændingsnøgle: der slukkes for motoren, og nøglen tages ud af tændingslåsen

En forudsætning for automatisk aktivering er, at **Udvidet Hill Start Assist** er aktiveret under individuelle indstillinger ⇨ 120.

### Deaktivering

Midlertidig afbrydelse af automatisk aktivering i biler med manuel gearkasse indtil næste tændingscyklus sker på følgende måde:

1. mens motoren er i gang, trykkes bremsepedalen og Ⓢ-kontakten ned samtidig
2. frigør både bremsepedalen og Ⓢ-kontakten
3. i løbet af 10 sekunder: sluk for motoren og tag nøglen ud af tændingslåsen

Permanent deaktivering af automatisk aktivering sker ved at deaktivere **Udvidet Hill Start Assist** under individuelle indstillinger ⇨ 120

### Funktionskontrol

Når bilen ikke kører, kan den elektriske parkeringsbremse aktiveres automatisk. Dette gøres for at kontrollere systemet.

### Fejl

En fejlfunktion i den elektriske parkeringsbremse vises med kontrollampen Ⓢ samt en fejlmeddelelse, der vises i førerinformationscentret.

Fejlmeddelelser ⇨ 118.

Kontrollampen Ⓢ blinker: den elektriske parkeringsbremse er ikke fuldt aktiveret eller deaktiveret. Hvis lampen blinker konstant: frigør den elektriske parkeringsbremse, og forsøg at aktivere den igen.

### Bremseassistent

Hvis bremsepedalen trædes ned hurtigt og med stor kraft, opnås der automatisk maksimal bremsekraft.

Betjeningen af bremseassistenten kan vise sig som en impuls i bremsepedalen og større modstand, når bremsepedalen trædes ned.

Bevar et konstant tryk på bremsepedalen, så længe der kræves fuld bremsning. Den maksimale bremsekraft nedsættes automatisk, når bremsepedalen slippes.

### Igangsætnings-assistent

Systemet hjælper med til at forhindre utilsigtet bevægelse ved igangsætning op ad bakke.

Når bremsepedalen slippes efter standsning på en bakke, er bremserne fortsat aktiveret i yderligere 2 sekunder. Bremserne deaktiveres automatisk, så snart bilen begynder at accelerere. Igangsætningsassistenten aktiveres ikke, hvis én af følgende ting gør sig gældende:

- der er sat i et fremadgående gear, og bilen har fronten nedad
- der er sat i bagegear, og bilen har fronten opad

- førerens sikkerhedssele er ikke spændt
- førerdøren er åben

### **Igangsætningsassistent med forlænget fastholdelse**

Denne funktion holder bilen stille i op til 5 minutter efter, at bremsepedalen er sluppet.

Den elektriske parkeringsbremse aktiveres automatisk for at forhindre, at bilen bevæger sig, når én af følgende ting gør sig gældende:

- igangsætningsassistent med forlænget fastholdelse deaktiveres efter 5 minutter
- tændingen slås fra
- det registreres, at føreren er steget ud

Igangsætningsassistent eller igangsætningsassistent med forlænget fastholdelse kan vælges under individuelle indstillinger ⇨ 120.

#### **Bemærkninger**

Kun automatisk gearkasse: igangsætningsassistent og igangsætningsassistent med forlænget fast-

holdelse aktiveres ikke i frigear. Hvis der er valgt frigear under aktiv fastholdelse, deaktiveres assistenten, og bilen kan begynde at bevæge sig.

## **Kørselskontrollsystemer**

### **Traction Control**

Traction Control (TC) er en komponent i den elektroniske stabilitetskontrol (ESC).

TC forbedrer kørselsstabiliteten, når det er påkrævet, uanset kørebanens beskaffenhed eller dækkenes vejgreb, ved at forhindre de trækkende hjul i at spinne.

Så snart de trækkende hjul begynder at spinne, reduceres motorydelsen, og de hjul, der spinner mest, bremses separat. Det giver langt større kontrol over bilen på glatte veje.



TC kan betjenes efter hver motorstart, så snart kontrollampen  slukker.

Når TC er aktiv, blinker .

**⚠ Advarsel**

Lad ikke dette sikkerhedselement friste Dem til at tage chancer, når De kører.

Afpas hastigheden efter vejforholdene.

Kontrollampe  105.

**Deaktivering**

TC kan deaktiveres, hvis hjulspin er nødvendigt: tryk kort på .



Kontrollampen  tænder.

Der vises en statusmeddelelse i førerinformationscentret, når TC er deaktiveret.

Når TC deaktiveres, forbliver ESC aktivt, men med en højere funktions-tærskel.

TC genaktiveres ved at trykke på  igen. Der vises en statusmeddelelse i førerinformationscentret, når TC er genaktiveret.

TC genaktiveres også, næste gang tændingen tilsluttes igen.

**Fejl**

Hvis der er en fejl i systemet, lyser kontrollampen  konstant, og der vises en meddelelse i førerinformationscentret. Systemet fungerer ikke.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

**Elektronisk stabilitetskontrol**

Den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) forbedrer bilens stabilitet under kørslen, uanset kørebanens beskaffenhed og dækkenes vejgreb.

I samme øjeblik bilen begynder at slingre (understyring / overstyring), reduceres motorydelsen, og hjulene bremses separat.

ESC fungerer i kombination med Traction Control-systemet (TC). Systemet forhindrer de trækkende hjul i at spinne.

Momentfordeling er en specialfunktion, som tildeler moment til drivhjulene, før ESC griber ind. Under svingning bremses hjulene på inderkurven individuelt. Endvidere vil der blive leveret moment til drivhjulet på den udvendige kurve. Derved mindskes tendensen til understyring, ligesom vejgrebet forbedres under hurtig kørsel i sving.



ESC kan betjenes efter hver motorstart, så snart kontrollampen  slukker.

Når ESC er aktiv, blinker .

### Advarsel

Lad ikke dette sikkerhedselement friste Dem til at tage chancer, når De kører.

Afpas hastigheden efter vejforholdene.

Kontrollampe  ⇨ 105.

## Deaktivering



ESC og TC deaktiveres som følger:

- Hold  inde i mindst fem sekunder: både ESC og TC deaktiveres.  og  tændes, og der vises statusmeddelelser i førerinformationscentret.



- Hvis det kun er Traction Control-system, der skal deaktiveres, trykkes kort på knappen : TC er

inaktiv, men ESC er stadig aktiv,  lyser. Der vises en statusmeddelelse i førerinformationscentret, når TC er deaktiveret.

ESC genaktiveres ved at trykke på knappen  igen. Hvis TC-systemet tidligere var deaktiveret, reaktiveres både TC og ESC.  og  slukker, når TC og ESC reaktiveres.

ESC genaktiveres også, næste gang tændingen tilsluttes igen.

## Fejl

Hvis der er en fejl i systemet, lyser kontrollampen  konstant, og der vises en meddelelse i førerinformationscentret. Systemet fungerer ikke. Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

## Interaktivt kørselssystem

### FlexRide

FlexRide kørselssystemet giver føreren mulighed for at vælge mellem tre kørselsprogrammer:

- **SPORT**-program: tryk på **SPORT**, lysdioden tændes.
- **TOUR**-program: tryk på **TOUR**, lysdioden tændes.
- **AUTO**- eller **Standard**- / **Normal**-funktion: der trykkes hverken på **SPORT** eller **TOUR**, ingen lysdiode lyser.

**SPORT**-program og **TOUR**-program deaktiveres ved at trykke på den pågældende knap igen.

I hvert af kørselsprogrammerne tilpasser Flex Ride følgende systemer:

- elektronisk styring af dæmpning
- styring af speederen
- elektronisk servostyring
- automatisk gearkasse
- adaptiv cruise control
- firehjulstræk

- motorlydforbedring
- instrumentgruppetema

### Sportsprogram



Systemets indstillinger tilpasses til en mere sportslig køremåde:

- Støddæmperne er konfigureret til øget manøvredegtighed og smidighed.
- Motoren reagerer mere spontant på speederændringer.
- Servostyringen er mere sportslig.
- Den automatiske gearkasses skiftepunkter er optimeret til sportslig kørsel.

- Den adaptive cruise control indstilles til en mere sportslig kørestil.
- Firehjulstræksystemet understøtter bilens aktive sportslige kørestil.
- Motorlydforbedringen intensiverer den indvendige motorlyd på en sportslig måde.
- Instrumentgruppens tema skifter til sport.

### TOUR program



**TOUR** programmet justerer indstillingerne for systemerne til en behagelig kørestil.

- Støddæmpernes indstilling tilpasses en højere kørekomfort.
- Styretøjets aktiveringskraft reduceres.
- Den adaptive cruise control indstilles til en mere afslappet kørestil.

### AUTO program

Alle versioner undtagen GSi: Alle indstillinger af systemerne er forudindstillet til standardværdier optimeret til daglig kørsel (standard). Dette er den fuldt adaptive funktion, hvor systemerne tilpasses til både komfort og sportsindstillinger, afhængigt af kørestil og kørselssituation.

### Normalprogram

Kun GSi-versioner: Alle indstillinger af systemerne er forudindstillet til standardværdier optimeret til daglig kørsel (standard). Dette program beholder standardværdierne uafhængigt af kørestil eller kørselssituation.

### Tilpasning af kørselsprogram

Inden for hvert manuelt valgte kørselsprogram SPORT, TOUR eller AUTO, registrerer og analyserer Drive Mode Control (DMC) løbende kørselssituationen og førerens kørestil. Hvis nødvendigt tilpasser DMC automatisk dæmpning og styring efter den forekommende situations varighed.

Hvis for eksempel normale indstillinger er aktive i AUTO-programmet, og DMC detekterer en sportslig kørestil, skifter funktionen automatisk systemerne til sportslige indstillinger, medmindre føreren fravælger sportsdæmpning eller -styring i **Tilpasning til sportmodus**.

Eller hvis komfortindstillingerne er aktive i TOUR-program, og der under kørsel på en snoet vej pludselig skal bremses kraftigt, vil DMC detektere de dynamiske forhold for bilen og ændre indstillingerne for affjedringen til standardindstillingen for at forbedre bilens stabilitet.

Når kørselsforholdene eller bilens dynamiske tilstand vender tilbage til den tidligere status, skifter DMC til de forvalgte indstillinger.

### Indstillinger

Kørselsprogrammernes indstillinger kan ændres i menuen for individuelle indstillinger på informationsdisplayet ➔ 120.

## Førerhjælpesystemer

### ⚠ Advarsel

Førerhjælpesystemer er udviklet til at støtte føreren, ikke til at erstatte førerens opmærksomhed.

Føreren bevarer fuld kontrol over bilen og påtager sig det fulde ansvar under kørsel.

Ved brug af førerhjælpesystemer skal føreren altid tilpasse sin kørsel efter den aktuelle trafiksituation og følge gældende færdselsregler.

## Cruise control

Med cruise control kan hastigheder fra ca. 30 km/t til bilens maksimumshastighed lagres og holdes konstant. Afvigelser fra de lagrede hastigheder kan forekomme ved kørsel op eller ned ad bakke.

Det er ikke muligt at aktivere i første gear.

Cruise Control bør ikke benyttes, hvor trafikforholdene ikke tillader konstant hastighed.



Kontrollampe  107.

## Aktivering af systemet



Tryk på ; kontrollampen  i instrumentgruppen lyser hvidt.

## Aktivering af funktionen



Accelerer op til den ønskede hastighed og drej fingerhjulet til **SET/-**, så lagres og holdes den aktuelle hastighed. Kontrollampen  i instrumentgruppen lyser grønt. På Mid- og Uplevel-display lyser  grønt, og den indstillede hastighed vises. Gaspedalen kan slippes.

Hastigheden kan sættes op ved at træde på speederen. Når speederen slippes, føres bilen automatisk tilbage til den lagrede hastighed.

Cruise control forbliver aktiveret under gearskifte.

## Hastighedsforøgelse

Med aktiveret cruise control holdes fingerhjulet drejet til **RES/+**, eller det drejes kortvarigt til **RES/+** flere gange: hastigheden øges kontinuerligt eller i små trin.

Eller der accelereres til den ønskede hastighed, der lagres ved at dreje til **SET/-**.

### Hastighedssænkning

Med aktiveret cruise control holdes fingerhjulet drejet til **SET/-** eller det drejes kortvarigt til **SET/-** flere gange: hastigheden reduceres kontinuerligt eller i små trin.

### Deaktivering af funktionen

Tryk på ; kontrollampen i instrumentgruppen lyser hvidt.

På Mid- eller Uplevel-displayet skifter til hvidt.

Cruise control er deaktiveret, men ikke slået fra. Den sidst lagrede hastighed bliver i hukommelsen for at kunne genoptages senere.

Automatisk deaktivering:

- Bilens hastighed er under ca. 30 km/t.
- Hastigheden falder mere end 25 km/t under den indstillede hastighed.
- Der trædes på bremsen.

- Koblingspedalen trædes ned i nogle få sekunder.
- Gearvælgeren står i **N**.
- Motorens omdrejningstal er i et meget lavt omdrejningsområde.
- Traction Control-systemet eller den elektroniske stabilitetskontrol er i funktion.
- Parkeringsbremsen aktiveres.
- Hvis der trykkes på **RES/+** og samtidig trædes på bremsepedalen, deaktiveres cruise control, og den lagrede hastighed slettes.

### Genoptagelse af lagret hastighed

Drej fingerhjulet til **RES/+** ved en hastighed over 30 km/t. Den lagrede hastighed genoptages.

### Deaktivering af systemet

Tryk på . Kontrollampen i instrumentgruppen slukkes. Den lagrede hastighed slettes.

Hvis der trykkes på for at aktivere hastighedsbegrænseren eller slå tændingen fra, slås også cruise control fra, og den lagrede hastighed slettes.

## Hastighedsbegrænser

Hastighedsbegrænseren forhindrer, at bilen overskrider en forudindstillet maksimal hastighed.

Maksimumshastigheden kan indstilles ved hastigheder over 25 km/t, op til 200 km/t.

Føreren kan kun accelerere op til den forudindstillede hastighed. Afvigelser fra den begrænsede hastighed kan forekomme ved kørsel ned ad bakke.

Den forudindstillede hastighedsbegrænsning vises i førerinformationscenteret, når systemet er aktiveret.

### Aktivering





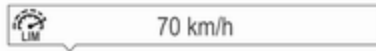
Tryk på , hvorved symbolet  lyser i førerinformationscenteret.

Hvis cruise control er blevet aktiveret før, slås den fra, når hastighedsbegrænseren er aktiveret og kontrollampen  slukker.

### Indstilling af hastighedsbegrænsning

Accelerér til den ønskede hastighed, og drej fingerhjulet kortvarigt til **SET/-**. Den aktuelle hastighed lagres som maksimumshastighed.

På Baselevel-display  og hastighedsgrænsen vises.



På Mid- og Uplevel-displayet skifter  til grønt.

### Skift hastighedsbegrænsning

Med hastighedsbegrænseren aktiveret skal fingerhjulet holdes eller kortvarigt drejes til **RES/+** for at øge, henholdsvis til **SET/-** for at mindske den ønskede maksimumshastighed.

### Overskridelse af hastighedsbegrænsningen

Hvis hastighedsbegrænsningen overskrides uden førerens indgriben, blinker hastigheden i førerinformationscentret, og der lyder samtidig en klokke.

I nødstilfælde er det muligt at overskride hastighedsgrænsen ved at træde kraftigt på speederen, næsten ned til slutpunktet. I givet fald lyder der ingen klokke.

Slip speederen, så genaktiveres hastighedsbegrænserfunktionen, når der opnås en hastighed under grænsehastigheden.

### Deaktivering af funktionen

Tryk på : Hastighedsbegrænseren deaktiveres, og bilen kan køres uden hastighedsbegrænsning.



På Baselevel-display angives den gemte hastighedsgrænse i parentes. På Mid- eller Uplevel-displayet skifter  til hvidt.

Derudover vises en tilsvarende meddelelse.

Hastighedsbegrænser er deaktiveret, men ikke slået fra. Den sidst lagrede hastighed bliver i hukommelsen for at kunne genoptages senere.

### Genoptag grænsehastighed

Drej fingerhjulet til **RES/+**. Den gemte hastighedsbegrænsning fås og vises uden parentes i førerinformationscenteret.

### Deaktivering af systemet

Tryk på ; indikationen af hastighedsbegrænsning i førerinformationscentret slukkes. Den lagrede hastighed slettes.

Ved at trykke på  for at aktivere cruise control eller adaptiv cruise control deaktiveres hastighedsbegrænseren også, og den lagrede hastighed slettes.

Ved at slå tændingen fra deaktiveres hastighedsbegrænseren også, men hastighedsbegrænsningen gemmes til næste aktivering af hastighedsbegrænseren.

## Adaptiv cruise control

Adaptiv cruise control er en udvidelse af traditionel cruise control med den ekstra funktion til at holde en bestemt afstand til det forankørende køretøj.

Adaptiv cruise control sætter automatisk bilens hastighed ned, når du nærmer dig en langsommere kørende bil. Den tilpasser derefter bilens hastighed til at følge den forankørende bil med den valgte afstand til forankørende. Bilens hastighed øges eller mindskes for at følge den forankørende bil, men vil ikke overskride den indstillede hastighed. Det kan anvende begrænset bremsning med aktiverede bremselygter.

For at gøre det lettere at overhale et køretøj på motorvej, mindsker aktivering af blinklysene afstanden til forankørende i kort tid. Denne funktion er kun implementeret i den respektive førerside alt efter om bilen er konfigureret til venstre- eller højrestyring.

Den adaptive cruise control kan gemme en indstillet hastighed over 30 km/t. På biler med automatisk gearkasse kan systemet bremse, indtil bilen holder helt stille, og starte efter et stop.



Adaptiv cruise control anvender radar- og kamerasensorer til at registrere forankørende køretøjer. Hvis der ikke registreres et køretøj på kørebanen, vil den adaptive cruise control virke som en traditionel cruise control  177.

Besøg os online for at se yderligere oplysninger, bl.a. en video.

Adaptiv cruise control anbefales primært til brug på lange, lige veje som motorveje eller landeveje med stabil trafik. Systemet bør ikke benyttes, hvor trafikforholdene ikke tillader en konstant hastighed.

Kontrollampe  107,  107.

Desuden vises status for adaptiv cruise control på **Fører Assistance**-siden i førerinformationscentret  108.

### Advarsel

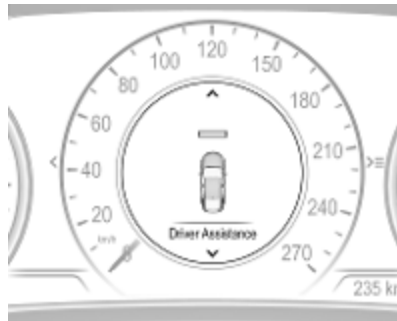
Førerens fulde opmærksomhed er altid påkrævet under kørsel med adaptiv cruise control. Førereren har stadig fuld kontrol over bilen, fordi bremsepedalen, speederen og annuller-kontakten har prioritet over adaptiv cruise control.

## Aktivering af systemet



Tryk på  for at slå adaptiv cruise control til.  fremkommer på førerinformationscentret.

## Indikation på Fører Assistance-side



Hvis systemet er slået til, men ikke er aktivt, vises en hvid linje i positionen for afstandsindstilling foran bilsymbolet.

## Aktivering af funktionen ved indstilling af hastigheden

Adaptiv cruise control kan aktiveres ved hastigheder over 25 km/t, hvis bilen har automatgear, henholdsvis 30 km/t, hvis bilen har manuel gearkasse. Den øverste hastighedsgrænse er 180 km/t.

Accelerer til ønsket hastighed, og drej fingerhjulet til **SET/-**; den aktuelle hastighed gemmes og opretholdes.



Adaptiv cruise control-symbolet , indstilling af afstand til forankørende og den indstillede hastighed er angivet i førerinformationscenteret.

Speederen kan slippes. Adaptiv cruise control forbliver aktiveret under et gearskifte.

## Overskridelse af den indstillede hastighed

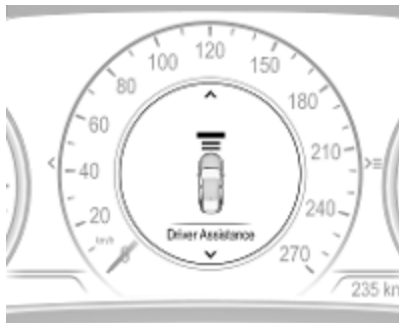
Det er altid muligt at køre hurtigere end den valgte indstillede hastighed ved at træde ned på speederen. Når speederen slippes, vender bilen tilbage til den ønskede afstand, hvis der er en langsommere bil foran. Ellers vender den tilbage til den lagrede hastighed.

Når systemet aktiveres, sagtnes eller bremses adaptiv cruise control, hvis den registrerer en forankørende bil, som er langsommere eller tættere på end den ønskede afstand til forankørende.

### ⚠ Advarsel

Når føreren accelererer, deaktiverer systemet automatisk bremsene. Dette er angivet som en pop-op-advarsel i førerinformationscenteret eller ved, at symbolet for adaptiv cruise control bliver blå.

### Indikation på Fører Assistance-side



Så længe den indstillede hastighed er overskredet, er søjlerne foran bilsymbolet blå.

### Forøg eller sænk hastigheden

Den forudindstillede hastighed kan ændres ved at bevæge fingerhjulet i retning af **RES/+** for at øge eller **SET/-** for at sænke hastigheden. Bevæg fingerhjulet gentagne gange for at ændre hastigheden i små trin, bevæg og hold det for at ændre hastigheden i store trin.

### Genoptagelse af lagret hastighed

Hvis der er tændt for systemet, men det er inaktivt, og der tidligere er gemt en hastighed, drejes fingerhjulet til **RES/+** ved en hastighed over 5 km/t (med automatisk gearkasse) eller over 30 km/t (med manuel gearkasse) for at genoptage den gemte hastighed.

### Adaptiv cruise control for hele hastighedsområdet i biler med automatisk gearkasse

Adaptiv cruise control for hele hastighedsområdet opretholder en afstand bag et detekteret køretøj og sætter bilens hastighed ned, til den standser, bag dette køretøj.

Når bilen foran accelererer efter et kort stop, vil adaptiv cruise control køre af sted automatisk uden handling fra føreren. Tryk om nødvendigt på **RES/+** eller speederen for at genoptage adaptiv cruise control. Hvis der trædes på gaspedalen efter at være kørt af sted opnås mere kontrol over accelerationen. Bemærk, at automatisk bremsning er deaktiveret under brug af gaspedalen.

Hvis det standsede køretøj foran har stået stille i længere tid og derefter begynder at bevæge sig fremad, blinker den grønne kontrollampe for køretøj foran 🚗, og der høres en klokke som en påmindelse om at kontrollere trafikken, før der køres videre.

### ⚠️ Advarsel

Når den adaptive cruise control for fuldt hastighedsområde er deaktiveret eller annulleret, holdes bilen ikke længere ved et stop og kan begynde at køre. Vær altid forberedt på selv at træde på bremsepedalen for at bilen ikke skal sætte sig i bevægelse.

Forlad ikke bilen, mens den ved et stop holdes af den adaptive cruise control for fuldt hastighedsområde. Bevæg altid gearvælgeren til parkeringsposition **P** og slå tændingen fra, inden bilen forlades.

### Indstilling af afstand til forankørende

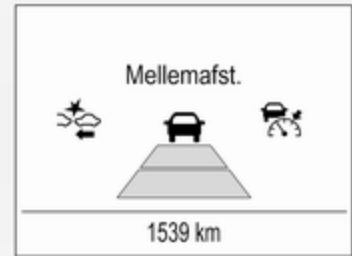
Når adaptiv cruise control registrerer en langsommere kørende bil i kørebanelen justerer den bilens hastighed for at opretholde den afstand til forankørende, som føreren har valgt.

Afstanden til forankørende kan indstilles til kort, mellemlang eller lang.



Tryk på 🚗. Den aktuelle indstilling vises i førerinformationscenteret.

Tryk på 🚗 igen for at ændre afstanden til forankørende. Indstillingen vises også i førerinformationscenteret.



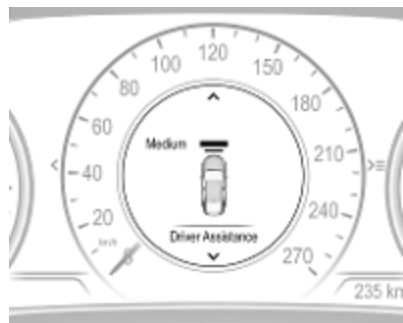
Den valgte afstand til forankørende angives med udfyldte afstandsletter på adaptiv cruise control-siden.

Bemærk, at indstillingen af afstand til forankørende deles med indstillingen af følsomheden for advarsel, kollision fremme ➔ 188.

Eksempel: Hvis indstilling 3 (lang) er valgt, advares føreren tidligere, før en mulig kollision, også hvis adaptiv cruise control ikke er aktiveret eller er slået fra.

**⚠ Advarsel**

Føreren tager fuldt ansvar for at køre med den relevante følgeafstand baseret på trafik, vejr, synlighed og lokal lovgivning. Afstanden til forankørende skal tilpasses, eller systemet skal slukkes, når det kræves af de fremherskende forhold.

**Indikation på Fører Assistance-side****Adaptiv cruise control i Sportsprogram**

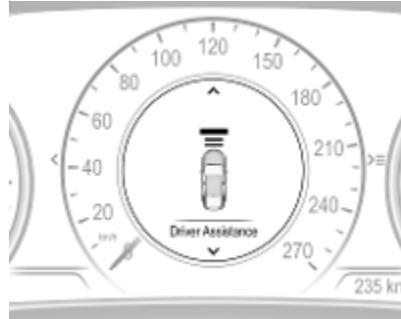
I biler med Flex Ride-kørselsprogram kan føreren øge den adaptive cruise controls acceleration lidt, når sportsprogrammet er valgt. Denne funktion kan deaktiveres i Flex Ride-visualiseringsmenuen ⇨ 175.

**Registrere den forankørende bil**

Kontrollampen  for forankørende køretøj lyser grøn, når systemet registrerer et køretøj i kørebanen. Sensorenes funktionsområde er mellem 25 og 150 m, afhængig af kørehastigheden.

Advarsel, kollision fremme ⇨ 188.

Hvis dette symbol ikke vises, eller vises kort, reagerer adaptiv cruise control ikke på køretøjer foran.

**Indikation på Fører Assistance-side**

Hvis systemet er aktivt, og der registreres et forankørende køretøj, vises søjlerne foran bilsymbolet med grønt og angiver positionen for afstandsindstilling.

## Deaktivering af funktionen

Adaptiv cruise control deaktiveres af føreren, når:

- Der trykkes på .
- Bremsepedalen anvendes.
- Der trædes på koblingspedalen i mere end 4 sekunder.
- Den automatiske gearkasses gearvælger flyttes til **N**.

Systemet deaktiveres også automatisk, når:

- Bilens hastighed accelererer over 190 km/t eller sættes ned under 25 km/t. Biler med automatgear nedbremses til stop uden deaktivering inden for 5 minutter.
- Traction Control-systemet er deaktiveret eller i brug.
- Elektronisk stabilitetskontrol er deaktiveret eller i brug.

- Der er ingen trafik, og der registreres ingenting på vejsiderne i ca. 1 minut. I dette tilfælde er der ingen radarekkoer, og sensoren kan angive, at den er blokeret.
- Det aktive nødbremsningssystem aktiverer bremserne.
- Kørsel på stejle hældninger.
- Radarsensoren er blokeret af en is- eller vandfilm.
- Der er registreret en fejl i radar, kamera, motor eller bremsesystem.
- Bremserne skal afkøle.

Desuden deaktiveres systemet automatisk i biler med automatisk gearkasse (adaptiv cruise control for hele hastighedsområdet) når:

- Hældningen opad eller nedad er større end 20 %.
- Den elektriske parkeringsbremse er aktiveret.
- Bilen holdes stille af systemet i over 5 minutter.
- Bilen standser, førerens sikkerhedssele spændes op, og førerens dør åbnes.

Når adaptiv cruise control deaktiveres, ændres kontrollampen  fra grønt til hvidt, og der vises en meddelelse i førerinformationscenteret.

Den lagrede hastighed holdes.



Den gemte hastighed vises i parentes på førerinformationscentret, når systemet er deaktiveret, men ikke slået fra.

Symbolet for adaptiv cruise control  skifter fra grønt til hvidt, når systemet er deaktiveret, men ikke slået fra.

### Advarsel

Når adaptiv cruise control er deaktiveret, skal føreren med det samme overtage fuld styring af bremsesystem og motor.

## Deaktivering af systemet

Tryk på  for at slå adaptiv cruise control fra. Kontrollampen  slukkes i førerinformationscenteret. Den lagrede hastighed slettes.

Hvis tændingen slås fra, slås også cruise control fra, og den lagrede hastighed slettes.

## Førerens opmærksomhed

- Brug adaptiv cruise control forsigtigt i sving og på bjergveje, da det kan tabe den forankørende bil af syne og behøver tid til at registrere den igen.
- Brug ikke systemet på glatte veje, da det kan skabe hurtige ændringer i dækkets trækraft (hjulet spinner), så du kan miste kontrollen over bilen.
- Brug ikke adaptiv cruise control i regn, sne eller kraftig snavs, da radarsensoren kan tildækkes af en vandfilm, støv, is eller sne. Dette forringer eller reducerer helt sigtbarheden. I tilfælde af blokering af sensoren skal sensorens dæksel rengøres.

## Systembegrænsninger

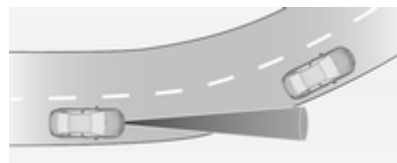
### Advarsel

Systemets automatiske bremsekraft giver ikke mulighed for en hård opbremsning, og bremseniveauet er muligvis ikke tilstrækkeligt til at undgå en kollision.

- Efter et pludseligt vognbaneskift skal systemet have en vis tid at registrere det næste forankørende køretøj. Hvis en ny bil registreres, kan systemet derfor accelerere i stedet for at bremse.
- Adaptiv cruise control ignorerer modkørende trafik.
- Adaptiv cruise control tager ikke hensyn til fodgængere og dyr, når systemet bremser eller begynder at køre.
- Adaptiv cruise control tager kun hensyn til standsede køretøjer ved lav hastighed.

- Adaptiv cruise control må ikke bruges under kørsel med påhæng.
- Brug ikke adaptiv cruise control på veje med en hældning på mere end 10 %.

## Sving

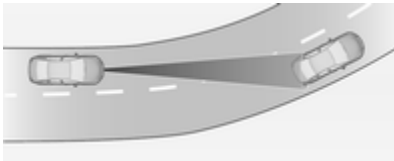


Adaptiv cruise control beregner en forventet bane ud fra centrifugalkraften. Denne forventede bane tager hensyn til det nuværende sving's egenskaber, men kan ikke tage hensyn til en fremtidig ændring i sving. Systemet kan tabe den aktuelle forankørende bil af syne eller tage hensyn til en bil som ikke er i den aktuelle bane. Dette kan ske, når man kører ind i eller ud af et sving, eller hvis svinget bliver mere eller mindre skarpt. Kameraet anvender en vis



korrektion på grundlag af registrerbare vognbanemarkeringer. Kontrol-lampen  vil slukke, hvis en bil foran ikke længere registreres.

Hvis centrifugalkraften er for stor i et sving, bremser systemet bilen lidt op. Dette bremseniveau er ikke beregnet til at undgå at køre af svinget. Føreren er ansvarlig for at sætte den valgte hastighed ned, før han kører ind i et sving, og generelt tilpasse hastigheden efter vejtypen og de eksisterende hastighedsgrænser.



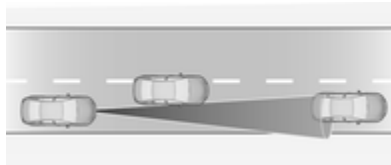
### Motorveje

På motorveje skal den indstillede hastighed tilpasses til situationen og vejret. Tag altid hensyn til, at adaptiv cruise control har en begrænset sigtbarhed, et begrænset bremseniveau og en vis reaktionstid for at kontrollere, om der er en bil på kørebanen eller ej. Adaptiv cruise control er

endvidere konstrueret til at bremse så sent som muligt for at tillade vognbaneskift før den automatiske bremsning. Adaptiv cruise control vil ikke altid kunne bremse bilen i tide til at undgå en kollision med en meget langsommere bil eller efter et vognbaneskift. Dette gælder især under høj kørselshastighed, eller hvis sigtbarheden er nedsat på grund af vejforholdene.

Når du kører til eller fra en motorvej, kan adaptiv cruise control tabe den forankørende bil af syne og accelerere op til den indstillede hastighed. Derfor skal du sænke den indstillede hastighed før frakørsel eller før tilkørsel.

### Skift af bilens bane



Hvis en anden bil kommer ind på din kørebane, vil adaptiv cruise control først tage hensyn til bilen, når den er

helt inde på din bane. Vær klar til at skride til handling og træde på bremsepedalen, hvis du har brug for at bremse hurtigere.

### Bakkeanvisninger



#### Advarsel

Benyt ikke adaptiv cruise control på veje med stejle bakker.

Systemets ydeevne afhænger af bilens hastighed, bilens belastning, trafikforholdene og vejens hældning. Det registrerer ikke altid en bil på din bane, mens du kører på bakker. Fuld-hastighedsområdet for adaptiv kontrol deaktiveres automatisk, når bilen stopper op ad bakke eller på en hældning på mere end 10 %. Vær i dette tilfælde parat til at tage kontrol over bilen.

Bemærk, at anvendelse af bremsen deaktiverer systemet.

## Radarenhed



Radarenheden er monteret bag kølgitteret eller under mærkeemblemet.

### ⚠ Advarsel

Radarenheden er justeret omhyggeligt fra fabrikken. Derfor må systemet ikke benyttes i tilfælde af et frontalsammenstød. Den forreste kofanger kan se ud til at være intakt, men sensoren bagved kan

alligevel godt være ude af position og reagere forkert. Kontakt et værksted efter en ulykke for at kontrollere og justere radarenhedens position.

## Indstillinger

En fejlmeddelelse og klokke minder føreren om at genoptage kørslen, når adaptive cruise control holder bilen stille. Denne funktion, der kaldes **Fri bane!**, kan aktiveres og deaktiveres i menuen for individuelle indstillinger på informationsdisplayet.

Individuelle indstillinger ⇨ 120.

## Fejl

Hvis adaptiv cruise control ikke fungerer på grund af midlertidige forhold (fx blokering af is, overophedede bremses eller manøvrer med lav hastighed), eller hvis der er en permanent systemfejl, vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Fejlmeddelelser ⇨ 118.

## Advarsel, kollision fremme

Advarslen om kollision fremme er en del af frontalkollisionssystemet ⇨ 120. Den kan hjælpe med at undgå eller mindske skader forårsaget af frontalkollisioner.

Et køretøj foran angives af kontrol-lampen 🚗.

Desuden vises status for advarslen om kollision fremme på **Fører Assistance**-siden i førerinformationscentret ⇨ 108.

Hvis bilen er udstyret med traditionel cruise control benytter advarsel, kollision fremme frontkameraet i forruden til at registrere et køretøj lige foran i din vognbane.

Hvis bilen er udstyret med adaptiv cruise control benytter Advarsel, kollision fremme radarsensoren og frontkameraet til at detektere et køretøj lige foran bilen, i samme vognbane.

Advarsel, kollision fremme med frontkamera registrerer køretøjer inden for en afstand af ca. 60 m og fungerer automatisk ved alle hastigheder over ganghastighed.

Advarsel, kollision fremme med radarsensor registrerer køretøjer inden for en afstand af ca. 150 m og fungerer automatisk ved alle hastigheder over ganghastighed.

## Aktivering

En forudsætning er, at Advarsel, kollision fremme ikke er deaktiveret i menuen Individuelle indstillinger ➤ 120.

## Advarsel af føreren

Kontrollampen for forankørende bil  lyser grønt i instrumentgruppen, når systemet har registreret et køretøj i kørebanen. På biler med Head-up-display vises  på forruden.

Kontrollampen  skifter til gult, når afstanden til et køretøj i bevægelse foran bilen bliver for lille.

### Forsigtig

Lysfarven af denne kontrollampe svarer ikke til lokale færdselsregler om afstand til forankørende. Føreren har til enhver tid det fulde

ansvar for at holde sikker afstand til forankørende i overensstemmelse med gældende færdselsregler, vej- og vejforhold mv.



Når tiden til en potentiel kollision med et forankørende køretøj bliver for kort, og der er umiddelbar fare for kollision, fremkommer advarselssymbolet i førerinformationscentret. Desuden gøres føreren opmærksom herpå med en blinkende rød LED-stripe eller et pop-up-symbol på Head-up-displayet, der projiceres på forruden inden for førerens synsfelt.



Samtidigt lyder der en advarselssklokke. Træd på bremsepedalen og styr bilen, hvis situationen kræver det.

## Indikation på Fører Assistance-side



Et symbol for et forankørende køretøj vises med gråt, når der er registreret et køretøj.

Symbolet bliver gult, når afstanden bliver for lille.

Symbolet bliver rødt, hvis en kollision er nært forestående.

### Vælg følsomhed for advarsel

Tryk på  for at indstille advarslens følsomhed til nær, middel eller lang afstand.



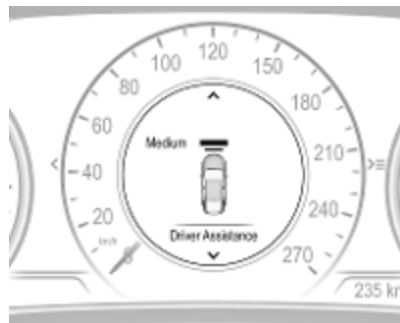
Første tryk på knappen viser den aktuelle indstilling på førerinformationscenteret. Flere knaptryk ændrer denne indstilling. Den valgte indstil-

ling gælder, indtil den ændres. Alarmens timing varierer afhængigt af bilens hastighed. Jo hurtigere bilen kører, desto længere væk vil advarslen forekomme. Tag højde for trafik- og vejforhold ved valg af advarslens timing.



Bemærk, at indstillingen af følsomhed for timing af advarsel deles med indstillingen af afstand til forankørende for adaptiv cruise control. Ændring af følsomhed for timing af advarsel ændrer indstillingen af afstand til forankørende for adaptiv cruise control.

### Indikation på Fører Assistance-side



### Deaktivering

Systemet kan deaktiveres i menuen Individuelle indstillinger  120.

Hvis Advarsel, kollision fremme er deaktiveret, indstilles alarmfølsomheden til "mellemlang", næste gang tændingen slås til.

Den sidst valgte indstilling gemmes, når tændingen slås fra.

## Generelt

### ⚠ Advarsel

Advarsel, kollision fremme er kun et varslingsystem - det anvender ikke bremserne. Når du nærmer dig et forankørende køretøj for hurtigt, vil det ikke altid give dig tilstrækkelig tid til at undgå en kollision.

Føreren påtager sig det fulde ansvar for at overholde relevant afstand til forankørende køretøjer baseret på trafik-, vej- og sigtbarhedsforhold.

Førerens fulde opmærksomhed er altid påkrævet under kørsel. Føreren skal altid være klar til at gribe ind og træde på bremsen.

### Systembegrænsninger

Advarsel, kollision fremme er kun beregnet til at advare på køretøjer, men kan også reagere på andre genstande.

I følgende tilfælde kan advarsel, kollision fremme ikke altid registrere en forankørende bil, eller sensorens ydelse er begrænset:

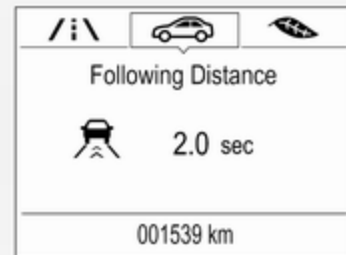
- kørsel på snoede eller bakkede veje
- ved kørsel om natten
- sigtbarheden begrænses af vejrforholdene, f.eks. tåge, regn og sne
- sensoren på forruden er blokeret af sne, is, slud, mudder, snavs, skader på forruden eller er påvirket af fremmedlegemer, f.eks. klistermærker

## Angivelse af afstand fremme

Angivelse af afstand fremme viser afstanden til et forankørende køretøj. Frontkameraet i forruden bruges til at registrere afstanden til et køretøj lige foran i køretøjets bane. Det er aktivt ved hastigheder over 40 km/t.

Når en forankørende bil er registreret, angives afstanden i sekunder, og vises på en side i førerinformationscenteret.

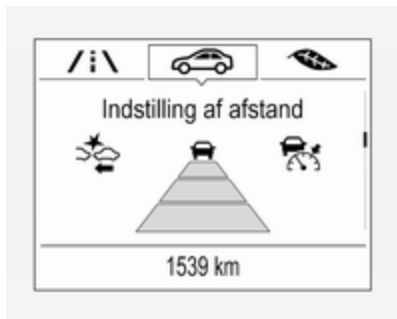
På basisniveau-displayet, vælg **Info** Menu  og vælg siden for angivelse af afstand fremme  108.



Vælg **Info**-menuen med ratknapperne på Mid- og Uplevel-displayet. Tryk derefter på  for at vælge angivelse af afstand fremme  108.

Den mindste indikerede afstand er 0,5 sekunder.

Hvis der ikke er nogen forankørende bil, eller den forankørende bil er uden for rækkevidde, vises to streger.- sek.



Hvis adaptiv cruise control er aktiv, viser denne side indstillingen for alarvens følsomhed i stedet for indstillingen for afstand til forankørende.

⇒ 180

## Systembegrænsninger

I følgende tilfælde har sensoren for angivelse af afstand fremme begrænset ydeevne:

- Kørsel på snoede eller bakkede veje.
- Ved kørsel om natten.

- Sigtbarheden begrænses af vejrforholdene, f.eks. tåge, regn og sne.
- Sensoren er blokeret af sne, is, slud, mudder, snavs, skader på forruden eller er påvirket af fremmedlegemer, f.eks. klistermærker.

## Aktiv nødbremsning

Aktiv nødbremsning er en del af frontalkollisionssystemet ⇒ 120. Det kan bidrage til at reducere materielle skader samt personskader ved sammenstød med køretøjer, fodgængere og forhindringer lige foran, når en kollision ikke længere kan undgås enten ved manuel bremsning eller ved at styre. Før den aktive nødbremsning aktiveres, advares føreren med Advarsel, kollision fremme ⇒ 188 eller advarsel for Fodgængerbeskyttelse foran ⇒ 195.

Funktionen bruger forskellige informationskilder (f.eks. kamerasensor, radarsensor, bremsetryk, kørehastighed) til at beregne sandsynligheden for en frontalkollision.

## ⚠ Advarsel

Dette system er ikke beregnet til at erstatte førerens ansvar for at køre bilen og se fremad. Dets funktion er udelukkende et supplement, der blot nedsætter bilens hastighed før en kollision.

Systemet reagerer muligvis ikke på dyr. Efter et pludseligt vognbaneskift skal systemet have en vis tid at registrere det næste foregående køretøj.

Føreren skal altid være klar til at gribe ind og aktivere bremsesystemet og styretøj for at undgå en kollision.

## Funktion

Systemet omfatter:

- Bremsesystem
- Automatisk nødbremsning
- Fremadrettet bremseassistent
- Intelligent bremseassistent (kun med radarsensor)
- Systemet Fodgængerbeskyttelse foran

Hvis bilen kun er udstyret med frontkamera, fungerer Aktiv nødbremssning i fremadgående gear over ganghastighed op til 80 km/t.

Hvis bilen er udstyret med radarsensor, fungerer aktiv nødbremssning i fremadgående gear ved alle hastigheder over ganghastighed. Kun Fodgængerbeskyttelse foran er aktivt op til 80 km/t.

## Aktivering

En forudsætning er, at **Forward Collision-system** og **Fodgængerregistrering FOR** ikke er aktiveret i menuen Individuelle indstillinger  
⇒ 120.

## Bremsesystem

Når bilen nærmer sig et forankørende køretøj eller en fodgænger så hurtigt, at en kollision er sandsynlig, aktiverer bremseforberedelsessystemet bremsesystemet let. Dette reducerer reaktionstiden, når en manuel eller automatisk bremsning ønskes.

## Automatisk nødbremssning

Efter aktivering af bremseforberedelsessystemet og lige før den forestående kollision bruger denne funktion automatisk begrænset bremsning for at reducere hastigheden ved kollisionen eller for at undgå en ulykke.

Hvis aktiv nødbremssning er aktiveret, fremkommer en meddelelse i Førerinformationscenteret, og der lyder en hyletone.

Afhængigt af situationen kan bilen bremse automatisk i moderat udstrækning eller hårdt. Denne automatiske frontbremsning kan kun forekomme, hvis der er registreret et forankørende køretøj, som angives af bilens indikator for forankørende køretøj 🚗 ⇒ 188. På biler med Fodgængerbeskyttelse foran kan automatisk bremsning foran også aktiveres, når en fodgænger detekteres foran bilen.

Under en hastighed på 40 km/t kan systemet udløse fuld bremsning.

Automatisk nødbremssning kan opbremse bilen fuldstændigt for at forsøge at undgå et eventuelt

sammenstød. Hvis det sker, kan den automatiske nødbremssning aktivere den elektriske parkeringsbremse for at holde bilen bremsesikret. Udløsning sker ved at trykke på knappen for den elektriske parkeringsbremse eller ved at træde hårdt på gaspedalen.

## ⚠ Advarsel

Automatisk nødbremssning er en nødfunktion til forberedelse af en kollision og er ikke beregnet til at undgå kollisioner. Du kan ikke regne med, at systemet bremser bilen. Automatisk nødbremssning bremser ikke uden for systemets driftshastighedsinterval og reagerer kun på detekterede køretøjer og fodgængere.

## Fremadrettet bremseassistent

Ud over bremsesystemet og automatisk nødbremssning gør den fremadrettede bremseassistentfunktion bremseassistenten mere følsom. Når der trædes mindre hårdt på bremsepedalen, udløser det derfor en øjeblikkelig hård opbremsning.

Denne funktion hjælper føreren til at bremse hurtigere og hårdere, før den forestående kollision.

### Advarsel

Aktiv nødbremsning er ikke beregnet til kraftig, selvstændig bremsning eller til automatisk at undgå en kollision. Funktionen er beregnet til at reducere bilens hastighed før en kollision. Det reagerer muligvis ikke på dyr. Efter et pludseligt vognbaneskift skal systemet have en vis tid at registrere det næste foregående køretøj.

Førerens fulde opmærksomhed er altid påkrævet under kørsel. Føreren skal altid være klar til at gribe ind og aktivere bremsesystemet og styretøjet for at undgå en kollision.

Systemet er beregnet til at virke for alle passagerer, der anvender sikkerhedssele.

### Intelligent bremseassistent

Hvis bilen er udstyret med radar-sensor kan den intelligente bremseassistent aktiveres, når der trædes hurtigt på bremsepedalen ved at give en forstærkning til bremsningen baseret på hastigheden, hvormed man nærmer sig forankørende, og afstanden til et forankørende køretøj.

Mindre pulseringer i bremsepedalen eller pedalbevægelse er normalt i denne forbindelse, og bremsepedalen skal fortsat anvendes efter behov. Den intelligente bremseassistent frakobles først automatisk, når bremsepedalen slippes.

### Advarsel

Den intelligente bremseassistent kan øge bilens bremsning i situationer, hvor det ikke er nødvendigt. Du kan dermed blokere trafikken. Hvis dette sker, skal du tage foden fra bremsepedalen og derefter aktivere bremserne efter behov.

Fodgængerbeskyttelse foran ⇨ 195.

### Deaktivering

Automatisk nødbremsning kan deaktiveres i menuen Individuelle indstillinger ⇨ 120. Hvis den er deaktiveret, vises der en meddelelse i førerinformationscentret.

Vi anbefaler at deaktivere systemet eller indstille det til kun at advare i følgende tilfælde:

- når bilen bugseres
- hvis en anhænger er fastgjort til bilen
- før brug af et bilvaskeanlæg med tændingen slået til
- hvis forruden er blevet skadet tæt på kameraet
- hvis forkofangeren er blevet skadet

### Systembegrænsninger

I nogle tilfælde kan systemet aktiv nødbremsning aktivere en kort automatisk bremsning i situationer, hvor det virker unødvendigt, f.eks. i et parkeringshus, på grund af vejskilte i et sving eller på grund af biler i en anden vognbane. Dette er normal



drift, og bilen har ikke brug for service. Træd fast på speederen for at tilside-sætte den automatiske bremsning, hvis situationen og omgivelserne tillader det.

I følgende tilfælde er det aktive nødbremsesystems ydelse begrænset:

- kørsel på snoede eller bakkede veje
- registrering af alle køretøjer, især køretøjer med anhænger, traktorer, mudrede køretøjer osv.
- registrering af et køretøj, når vejret begrænser sigtbarheden, som f.eks. i tåge, regn eller sne
- ved kørsel om natten
- sigtbarheden begrænses af vejrforholdene, f.eks. tåge, regn og sne
- føleren i forruden er blokeret af sne, is, sjap, mudder, snavs osv.
- forruden er beskadiget eller påvirket af fremmedlegemer, f.eks. mærkater

For at undgå fejlfunktioner skal områderne for kamerasensoren på forruden og radarsensoren i kølgergit-teret altid holdes rene for snavs, støv, is og sne.

Der kræves fuldstændig opmærksomhed under kørsel, og du skal være klar til at gribe ind og bremse og / eller styre bilen for at undgå sammenstød.

## Fejl

Hvis systemet kræver service, vises en meddelelse i førerinformationscenteret.

Hvis systemet ikke fungerer, som det skal, vises der fejlmeddelelser i førerinformationscenteret.

Fejlmeddelelser ⇨ 118.

## Fodgængerbeskyttelse foran

Fodgængerbeskyttelse foran kan være med til at undgå eller begrænse skader forårsaget af frontalkollisioner med fodgængere ved kørsel i et fremadgående gear.

Systemet bruger frontkameraet i forruden til at detektere en fodgænger lige foran, i bilens bane.

Fodgængerbeskyttelse foran kan registrere og advare om fodgængere, når bilen er i et fremadgående gear og kører med en hastighed mellem 8 km/t og 80 km/t. Derudover kan fodgængerbeskyttelse foran forstærke bremsningen eller automatisk bremse bilen.

Under kørsel i dagtimerne registrerer systemet fodgængere op til en afstand af ca. 40 m. Ved kørsel om natten er systemydelsen begrænset.

Fodgængerbeskyttelsen foran kan indstilles til Slukket, Advarsel eller Advarsel og brems under Individuelle indstillinger ⇨ 120.

### ⚠ Fare

Bremsesystemet for fodgænger foran giver ikke nogen advarsel og bremser ikke bilen automatisk, medmindre systemet detekterer en fodgænger.

Systemet detekterer muligvis ikke fodgængere, herunder børn, medmindre de er lige foran bilen, er fuldt synlig eller står oprejst. Systemet detekterer muligvis ikke fodgængere, der er en del af en gruppe.

Fodgængerbeskyttelse foran omfatter:

- registrere fodgængere foran bilen
- advarsel om fodgængere foran bilen
- automatisk bremsning

### Registrere fodgængere foran bilen



En fodgænger foran bilen, i en afstand på op til ca. 40 m, angives med kontrollampen  i instrumentgruppen. På biler med Head-up-display vises  på forruden.

### Advarsel om fodgængere foran bilen



Når bilen nærmer sig en registreret fodgænger for hurtigt, dukker kollisionsadvarselssymbolet op i førerinformationscentret, og pop-up-symbolet  på head-up displayet projiceres på

forruden i førerens synsfelt. En advarselssklokke høres. Bremsesystemet kan forberede, at føreren bremser hurtigere, hvilket kan forårsage en kort, mild deceleration. Fortsæt med at træde på bremsepedalen efter behov.

Cruise control eller Adaptiv cruise control kan blive frakoblet, når advarslen om en fodgænger foran aktiveres.

### Automatisk bremsning

Hvis en kollision med en fodgænger lige foran bilen er nært forestående, og bremserne ikke er aktiveret, kan funktionen Automatisk bremsning automatisk bremse bilen moderat eller kraftigt. Det kan hjælpe til at undgå kollision med fodgængere ved meget lav hastighed eller begrænse personskader på fodgængere.

Automatiske bremseniveauer kan reduceres under visse forhold, som f.eks. højere hastigheder.

Hvis det sker, kan den automatiske bremsning aktivere den elektriske parkeringsbremse for at holde bilen

bremsesikret. Frigør parkeringsbremsen. Når der trædes på speederen, frigives Automatisk bremsning og den elektriske parkeringsbremse samtidig ⇨ 170.

Systemet omfatter Intelligent bremseassistent, og det automatiske nødbremsesystem kan også reagere på fodgængere.

Aktiv nødbremsning ⇨ 192.

Automatisk bremsning kan deaktiveres i menuen Individuelle indstillinger ⇨ 120.

## Generelt

### ⚠ Advarsel

Føreren skal altid være klar til at gribe ind og aktivere bremsesystemet og styretøjet for at undgå en kollision.

### ⚠ Advarsel

Bremsesystemet for fodgængere foran kan advare eller pludselig bremse bilen automatisk i situati-

oner, hvor det er uventet og uønsket. Det kan udsende en falsk alarm eller bremse for genstande, der har en tilsvarende form eller størrelse som fodgængere, herunder skygger. Dette er normalt, og bilen skal ikke til service. Automatisk bremsning kan tilsidesættes ved at træde fast på speederen under sikre forhold.

### ⚠ Advarsel

Brug af Bremsesystemet for fodgængere foran under kørsel med påhæng kan medføre, at bilen kommer ud af kontrol, og at der sker en ulykke. Indstil systemet på Advarsel eller Fra i menuen Individuelle indstillinger under kørsel med anhænger. Individuelle indstillinger ⇨ 120.

## Systembegrænsninger

I følgende tilfælde registrerer Fodgængerbeskyttelse foran ikke altid en fodgænger foran bilen, eller sensorens ydelse er begrænset:

- Bilens hastighed er uden for intervallet mellem 8 km/t og 80 km/t i et fremadgående gear.
- Afstanden til en fodgænger foran bilen er mere end 40 m.
- Kørsel på snoede eller bakkede veje.
- Ved kørsel om natten.
- Sigbarheden begrænses af vejrforholdene, f.eks. tåge, regn og sne.
- Sensoren på forruden er blokeret af sne, is, slud, mudder, snavs, skader på forruden eller er påvirket af fremmedlegemer, f.eks. klæbemærker.

## Parkeringsassistent

### Generelt

Når anhængertrækket er påsat, ændr konfigurationsindstillingerne i menuen for individuelle indstillinger i Info-displayet.

Individuelle indstillinger ⇨ 120.

Når der kobles en anhænger eller cykelholder til anhængertrækket, deaktiveres Parkeringsassistent.

### Forreste/bageste parkeringsassistent

#### ⚠ Advarsel

Føreren har det fulde ansvar for parkeringen.

Kontroller altid området omkring bilen, når du bækker og kører fremad og benytter parkeringsassistentens system.

Forreste/bageste parkeringsassistent måler afstanden mellem bilen og forhindringerne foran og bagved bilen. Den informerer og advarer føreren ved hjælp af akustiske signaler og indikationer på displayet.

Det anvender to forskellige signaler for de forreste og de bageste overvågningsområder, hver med en forskellig tonefrekvens.



Systemet har fire ultralydsparkingsfølere i både bagkofangeren og forkofangeren.

#### Aktivering

Systemet aktiveres automatisk ved en hastighed på op til 11 km/t.



Når lysdioden i parkeringsassistentknappen **P+R** lyser, indikerer det, at systemet er funktionsklart.

Hvis **P+R** slås fra i en tændingscyklus, deaktiveres parkeringsassistenten. Hvis bilens hastighed forudgående har været højere end 25 km/t, aktiveres Parkeringsassistent igen, når hastigheden kommer under 11 km/t.

Når systemet deaktiveres, slukkes lysdioden i knappen, og en meddelelse vises i førerinformationscentret.

#### Indikation

Systemet advarer føreren med hørbare signaler om potentielt farlige forhindringer foran bilen i en afstand

af op til 80 cm og om potentielt farlige forhindringer bag bilen i en afstand af op til 50 cm, når et fremadgående gear er valgt, henholdsvis op til 1,5 meter, når bakgear er valgt.

Afhængigt af hvilken side der er tættest på en forhindring, vil du høre advarselssignaler i bilen i den pågældende side. Intervallet mellem signalerne bliver kortere, jo mindre afstanden til den pågældende forhindring bliver. Når afstanden er under ca. 30 cm, lyder signalet konstant.

Desuden vises afstanden til forhindringer foran og bag bilen ved hjælp af afstandslinjer, der ændrer sig, i førerinformationscentret ↗ 108 eller, afhængigt af versionen, på informationsdisplayet ↗ 114.



Afstandsvisningen kan tilsidesættes af fejlmeddelelser med en højere prioritet. Når meddelelsen slettes, fremkommer afstandsvisningen igen.

Lydsignalet slås fra, når parkeringsbremsen aktiveres, eller gearvælgeren i den automatiske gearkasse er i **N**.

### Deaktivering

Systemet deaktiveres automatisk, når bilens hastighed er højere end 11 km/t.

Manuel deaktivering er også mulig ved at trykke på parkeringsassistent-knappen **P**

Når systemet deaktiveres manuelt, slukkes lysdioden i knappen, og en meddelelse vises i førerinformationscentret.

Efter en manuel deaktivering aktiveres forreste/bageste parkeringsassistent igen, hvis der trykkes på **P**

Det komplette system kan deaktiveres manuelt i menuen for individuelle indstillinger på Info-displayet. Det forbliver deaktiveret under tændingscyklussen eller indtil reaktivering under de individuelle indstillinger.

Individuelle indstillinger ↗ 120.

### Fejl

Hvis der foreligger en fejl, eller hvis systemet er midlertidigt ude af drift, f.eks. på grund af et højt støjniveau uden for bilen eller andre forstyrrende faktorer, vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Fejlmeddelelser ↗ 118.

## Avanceret parkeringsassistent

### ⚠ Advarsel

Føreren har det fulde ansvar for at acceptere den parkeringsbås, som systemet foreslår, og parkeringsmanøvren.

Kontrollér altid området omkring bilen i alle retninger under brug af den avancerede parkeringsassistent.

Den avancerede parkeringsassistent måler en passende parkeringsbås, når bilen kører forbi, og styrer automatisk bilen ind på en parallel eller vinkelret parkeringsbås.

Der vises instruktioner i førerinformationscentret ⇨ 108 eller, afhængigt af versionen, på informationsdisplayet ⇨ 114, understøttet af lydsignaler.

Føreren skal styre acceleration, bremsning og gearskift, mens styringen udføres automatisk.

### Kun GSI-modeller

I biler med automatisk gearkasse skal føreren styre acceleration og gearskifte, mens bremsning og styring sker automatisk.



Avanceret parkeringsassistent kombineres altid med forreste/bageste parkeringsassistent. Begge systemer bruger samme følere i forreste og bageste kofanger.

Systemet har seks ultralydsparkeringsfølere i både bagkofangeren og forkofangeren.

### Aktivering af avanceret parkeringsassistent

Den avancerede parkeringsassistent kan kun aktiveres ved fremadkørsel.



Når systemet leder efter en parkeringsbås, bliver det funktionsklart med et kort tryk på .

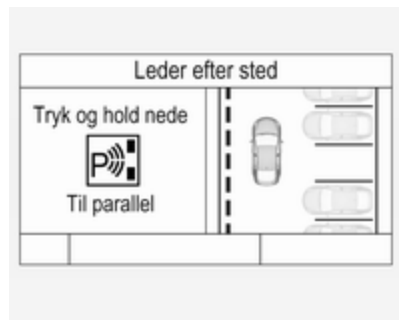
Systemet genkender og husker 10 m for parallelle parkeringsbåse eller 6 m for vinkelrette parkeringsbåse i parkeringsassistentfunktion.

Systemet kan kun aktiveres og leder efter en parkeringsbås ved en hastighed på op til 30 km/t.

Avanceret parkeringsassistent kan muligvis ikke aktiveres ved kørsel på meget stejle hældninger.

### Funktion

**Søgning efter parkeringsbås, visning i førerinformationscentret**



Vælg en parallel eller vinkelret parkeringsbås i førerinformationscentret med et langt tryk på .

Systemet er som standard konfigureret til at registrere parkeringsbåse i passagersiden. For at registrere parkeringsbåse i førersiden, tænd blinklys i førersiden.

### Indikation i informationsdisplayet



Vælg en parallel eller vinkelret parkeringsbås ved at banke på den tilsvarende ikon på displayet.

Vælg parkeringsside ved at banke let på den tilsvarende ikon på displayet.



Når systemet finder en parkeringsbås, gives en visuel feedback på informationsdisplayet, og der gives et lydsignal.

Hvis føreren ikke standser bilen, efter at en parkeringsbås er foreslået, begynder systemet at søge efter en anden passende parkeringsbås.

### Funktion for parkeringsguide

Systemets forslag til en parkeringsbås accepteres, når føreren standser bilen inden for ti meter for parallelle parkeringsbåse, eller seks meter for vinkelrette parkeringsbåse, efter at meddelelsen om at standse bilen er vist. Systemet beregner den optimale rute ind i parkeringsbåsen.

En kortvarig vibration i rattet, efter at der er sat i bagegear, indikerer, at styringen kontrolleres af systemet. Dernæst styres bilen med manuel gearkasse automatisk ind i båsen ved at give føreren detaljerede instruktioner om, hvornår denne skal bremse, accelerere eller skifte gear. Med automatisk gearkasse styres bilen automatisk ind i båsen ved at give føreren detaljerede instruktioner om at accelerere og skifte til et fremadgear eller bagegear. Føreren skal holde hænderne væk fra rattet. Under parkeringsvejledningen er manøvre-ringshastigheden begrænset.

Vær altid opmærksom på signalerne fra forreste/bageste parkeringsassistent. Et vedvarende signal angiver, at afstanden til en genstand er mindre end ca. 30 cm.

Hvis føreren af en eller anden grund skal overtage styringen af bilen, skal rattet kun holdes i yderkanten. Den automatiske styring annulleres i dette tilfælde.

## Displayvisning

Instruktionerne på displayet viser:

- Generelle anvisninger og advarsel-meddelelser.
- En påmindelse ved kørsel med over 30 km/t under søgning efter en parkeringsbås.
- Krav om at standse bilen, når en parkeringsbås er fundet.
- Kørselsretningen under parkeringen.
- Styring af skift til bagegear eller første gear eller **R** eller **D** med automatisk gearkasse.
- Krav om at standse eller køre langsomt.
- For nogle af instruktionernes vedkommende vises der en statuslinje i førerinformationscentret.
- Den vellykkede gennemførelse af parkeringsmanøvren indikeret ved et pop-op-symbol og en klokke-tone.
- Afbrydelsen af en parkeringsmanøvre.

## Visning af prioriteter

Visningen af den avancerede parkeringsassistent i førerinformationscentret kan hindres af køretøjsmeddelelser med en højere prioritet. Efter godkendelse af meddelelsen ✓ på rattet vises instruktionerne for avanceret parkeringsassistent igen, og parkeringsmanøvren kan fortsættes.

## Deaktivering

Systemet deaktiveres ved:

- et kort tryk på 
- gennemført parkering med ønsket resultat
- hurtigere kørsel end 30 km/t under søgningen efter en parkeringsbås
- hurtigere kørsel end 8 km/t under parkeringsvejledning
- registreret indgreb fra føreren
- registreret stejl bakkeskråning
- overskridelse af maksimalt antal gearskift: otte parkeringscykluser ved parallelparkering og fem parkeringscykluser ved vinkelret parkering
- at afbryde tændingen



Deaktivering fra førerens eller systemets side under manøvrering angives med en meddelelse på displayet. Derudover høres et lydsignal.

Automatisk gearkasse:

Hvis avanceret parkeringsassistent deaktiveres under parkeringsmanøvreren, eller manøvren er gennemført, holder assistenten bilen i position, indtil én af følgende ting sker:

1. bremsepedal aktiveres
2. elektrisk parkeringsbremse aktiveres
3. gearvælgeren sættes i P

### Fejl

En meddelelse vises, når:

- Der er en fejl i systemet.
- Føreren ikke lykkedes at gennemføre parkeringen.
- Systemet fungerer ikke.
- En hvilken som helst af de ovenfor beskrevne grunde til deaktivering foreligger.

Hvis der registreres en genstand under parkeringsinstruktionerne, vises en meddelelse om at standse

bilen. Fjernelse af objektet genoptager parkeringen. Hvis objektet ikke fjernes, deaktiveres systemet.

### Grundlæggende bemærkninger til parkeringsassistentsystemer

#### ⚠ Advarsel

Under visse omstændigheder kan systemet være ude af stand til at registrere hindringer i tilfælde af reflekterende overflader på genstande eller klæder samt eksterne støjkilder.

#### Forsigtig

Systemets ydelse kan være nedsat, hvis sensorerne er tildækket, f.eks. af is eller sne.

Parkeringsassistentsystemets funktion kan være nedsat på grund af tung belastning.

Der gælder særlige betingelser, hvis der er højere køretøjer i nærheden (f.eks. off-road køretøjer, MPV'er, varevogne). Registre-

ring af genstande og korrekt afstandsindikering i den øverste del af disse køretøjer kan ikke garanteres.

Genstande med et meget lille reflekteringstværsnit, f.eks. meget smalle genstande, eller genstande i bløde materialer, registreres muligvis ikke af systemet.

Parkeringsassistentsystemerne registrerer ikke objekter uden for registreringsområdet.

### Bemærkninger

Det er muligt, at sensoren registrerer et ikke-eksisterende objekt forårsaget af ekkoforstyrrelse fra ekstern akustisk støj eller mekaniske uoverensstemmelser (sporadisk falske advarsler kan forekomme).

Sørg for, at den forreste nummerplade er ordentligt fastgjort (ikke bøjet og ingen mellemrum til kofangeren i venstre eller højre side) og sensorerne sidder godt fast.

Systemet for avanceret parkerings-assistent reagerer muligvis ikke på ændringer i den ledige parkerings-plads, efter at en parkering er indledt. Systemet kan evt. genkende en indkørsel, en port, en gårdsplads eller selv et gadekryds som en parkeringsbås. Efter skift til bakgear starter systemet en parkeringsmanøvre. Vær opmærksom på, om den foreslåede parkeringsbås er ledig.

Lave kantsten og ujævnheder i overfladen, f.eks. i områder med vejarbejde, registreres ikke af systemet. Føreren accepterer ansvaret.

### Bemærkninger

På nye biler skal systemet kalibreres ved brug første gang. For at opnå optimal parkeringsvejledning kræves en køreafstand på mindst 10 km, inklusive en række sving.

Systemet er kalibreret til fabriksmonterede hjul. Ydeevnen under parkering ændres med andre dæk eller hjulstørrelser.

## Blindvinkel-alarm

Blindvinkel-alarmsystemet registrerer og rapporterer genstande på hver side af bilen, inden for en bestemt "blindvinkel"-zone. Systemet viser en visuel advarsel i begge sidespejle, når der registreres genstande, der måske ikke er synlige i bakspejlet og sidespejlene.

Radarafstandssensorerne er placeret i bagkofangeren.

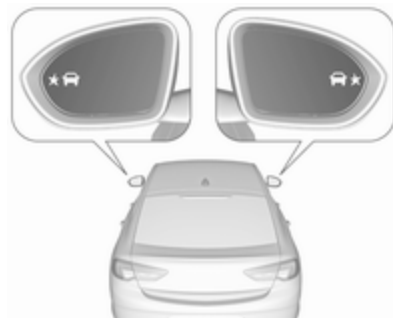
### ⚠ Advarsel

Blindvinkel-alarm erstatter ikke førerens udsyn.

Systemet registrerer ikke:

- køretøjer uden for de blinde vinkler, der kan nærme sig hurtigt
- fodgængere, cyklister eller dyr

Før du skifter vognbane, skal du altid kigge i alle spejle, kigge over skulderen og bruge blinklysene.



Når bilen startes, tændes displayet for begge sidespejle kortvarigt for at angive, at systemet er aktiveret.

Når systemet registrerer en bil i bevægelse i den blinde vinkel under kørsel fremad, enten når man overhaler en bil eller bliver overhalet, tændes et gult advarselssymbol ★🚗 i det relevante sidespejl. Hvis føreren derefter aktiverer blinklysene, begynder advarselssymbolet ★🚗 at blinke gult for at advare om ikke at skifte vognbane.

Blindvinkel-alarm er aktiv ved enhver hastighed.

## Deaktivering

Aktivering eller deaktivering af Blind-zoneassistent til siden kan indstilles i menuen Individuelle indstillinger på informationsdisplayet.

Individuelle indstillinger ⇨ 120.

Informationsdisplay ⇨ 114.

Deaktivering angives af en meddelelse i førerinformationscentret.

## Systembegrænsninger

Det kan en gang imellem ske, at alarmen ikke udløses under normale omstændigheder eller i skarpe sving. Systemet kan midlertidigt advare om genstande i den blinde vinkel under specifikke vejrforhold (regn, hagl osv.). Kørsel på en våd vej eller i overgangene fra et tørt område til et vådt område kan få kontrollampen ★🚗 til at tænde, da vandsprøjt kan blive tolket som en genstand. Ellers kan kontrollampen ★🚗 tænde på grund af rækværk, skilte, træer, buske eller andre immobile genstande. Dette er helt normalt, og systemet behøver ikke at efterses.

Systemet fungerer muligvis ikke korrekt, når:

- Is, sne, mudder, klistermærker, magneter, metalplader eller andet dækker sensorerne.
- Kørsel i kraftigt regnskyl.
- Bilen har været udsat for en ulykke, eller området omkring sensoren er beskadiget, eller er ikke korrekt repareret.
- Der er meget store temperaturændringer.
- Bilen kører med påhæng.

I tilfælde af en fejl i systemet, eller hvis systemet ikke fungerer på grund af midlertidige forhold, vises en meddelelse i førerinformationscentret. Søg hjælp på et værksted.

### Bemærkninger

Hver ny bil kræver en kalibrering. For at opnå optimal ydeevne skal du køre så hurtigt som muligt på en lige motorvejsstrækning med forhindringer fx rækværk og barrierer over en vis afstand.

## Vognbaneskiftalarm

Foruden blindvinkel-alarmen ⇨ 204, genkender vognbaneskiftalarmen køretøjer, der hurtigt nærmer sig bagfra i parallelle baner ved siden af din bil.

Systemet advarer visuelt i hvert sidespejl, når det opdager et hurtigt nærmende køretøj bagfra.

Radarafstandssensorerne er placeret i bagkofangeren.

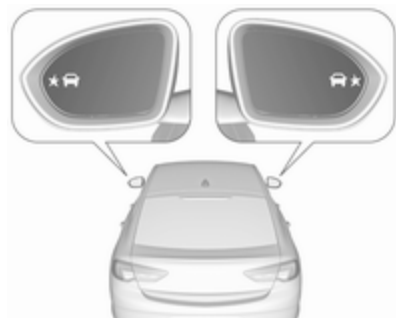
### ⚠ Advarsel

Funktionen Vognbaneskiftalarm erstatter ikke førerens udsyn.

Før du skifter vognbane, skal du altid kigge i alle spejle, kigge over skulderen og bruge blinklyset.

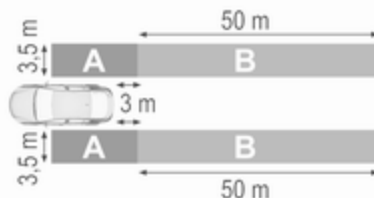
Når systemet registrerer, at et køretøj nærmer sig bagfra og kører betydeligt hurtigere, lyser det gule advarselsymbol ★🚗 i det pågældende sidespejl. Hvis føreren derefter aktiverer blinklysene, begynder advarselssymbolet ★🚗 at blinke gult for at advare om ikke at skifte vognbane.

Vognbaneskiftalarm er aktiv ved alle hastigheder.



Når bilen startes, tænder displayet for begge sidespejle kortvarigt for at angive, at systemet er aktiveret.

## Registreringszoner



Systemets sensorer dækker et område på ca. 3,5 m parallelt på begge sider af bilen og ca. 3 m bag ved blindvinkel-alarm (A) og ca. 50 m bag ved vognbaneskiftalarm (B) i parallelle baner. Områderne starter ved hvert sidespejl. Zonens højde er ca. mellem 0,5 m og 2 m fra jorden.

## Deaktivering

Aktivering eller deaktivering af Vognbaneskiftalarm kan indstilles i menuen Individuelle indstillinger på informationsdisplayet.

Individuelle indstillinger ⇨ 120.

Informationsdisplay ⇨ 114.

Deaktivering angives af en meddelelse i førerinformationscentret.

## Systembegrænsninger

Det kan en gang imellem ske, at alarmerne ikke udløses under normale omstændigheder eller i skarpe sving. Systemet kan midlertidigt advare om genstande i den blinde vinkel under specifikke vejrforhold (regn, hagl osv.). Kørsel på en våd vej eller i overgangene fra et tørt område til et vådt område kan få kontrollampen ★🚗 til at tænde, da vandsprøjt kan blive tolket som en genstand. Ellers kan kontrollampen ★🚗 tænde på grund af rækværk, skilte, træer, buske eller andre immobile genstande. Dette er helt normalt, og systemet behøver ikke at efterses.

Systemet fungerer muligvis ikke korrekt, når:

- is, sne, mudder, klistermærker, magneter, metalplader eller andet dækker sensorerne
- kørsel under kraftige regnskyl

- bilen har været udsat for en ulykke, eller området omkring sensoren er beskadiget, eller ikke er korrekt repareret
- der er meget store temperaturforskelle
- bilen kører med påhæng

I tilfælde af en fejl i systemet, eller hvis systemet ikke fungerer på grund af midlertidige forhold, vises en meddelelse i førerinformationscentret. Søg hjælp på et værksted.

### Bemærkninger

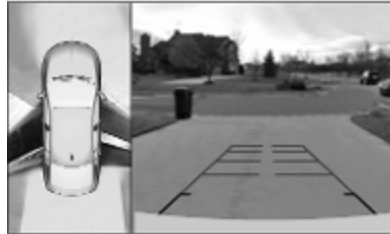
Hver ny bil kræver en kalibrering. For at opnå optimal ydeevne skal du køre så hurtigt som muligt på en lige motorvejsstrækning med forhindringer fx rækværk og barrierer over en vis afstand.

## Panoramaudsynssystem

Dette system giver udsyn over bilens omgivelser og vises næsten som et 360°-billede på informationsdisplayet i fugleperspektiv.

Systemet anvender fire kameraer:

- bageste kamera, monteret i bagklappen
- frontkamera, monteret i frontgrillen under symbolet
- sidekameraer, monteret nederst på begge sidespejle



Skærmen på informationsdisplayet er opdelt i to dele: til venstre er der udsyn fra over bilen, og til højre er der udsyn fra foran eller bagved bilen, afhængigt af det valgte gear. Parke-ringssensorerne supplerer informationerne om visningen.

## Aktivering

Panoramaudsynssystemet kan aktiveres ved at berøre  i informationsdisplayet. Det kan være nødvendigt at gå til næste side på startmenuen for at finde dette.

## Funktion

### Udsyn bagud

Udsyn bagud viser et billede af området bag bilen i højre side af skærmen, når bilen er i bakgear, eller ved først at berøre  og dernæst .

En advarselstrekant  kan vises på skærmen, når forhindringer detekteres af de bageste sensorer i Parke-ringsassistenten. Trekanten skifter fra gul til rød og bliver større, jo tættere genstanden kommer.

Det tidligere indhold af informationsdisplayet vises, når bilen ikke længere er i bakgear efter en kort forsinkelse. For at vende tilbage til det forrige displayindhold hurtigere, skal du trykke på kameraikonet på informationsdisplayet. Ved kørsel

med over 11 km/t i et fremadgående gear deaktiveres panoramasystemet også.

### Omgivelsesvisning

Omgivelsesvisning viser et billede af området omkring bilen ovenfra, sammen med billeder fra front- eller bageste kamera på informationsdisplayet.

### Frontvisning

Frontvisning viser et billede af området foran bilen i den højre side af skærmen. Visningen aktiveres, når der skiftes fra bakgear til et fremadgående gear, eller ved at berøre  på informationsdisplayet. Frontvisning viser også automatisk genstande, der detekteres inden for 30 cm. Frontvisningen vises kun op til en hastighed på 11 km/t i et fremadgående gear.

### Deaktivering

Panoramaudsynssystemet er deaktiveret:

- en kørehastighed på over 11 km/t
- Tryk på <BACK

### Generelt

#### Advarsel

Panoramaudsynssystemet erstatter ikke førerens udsyn. Det viser ikke børn, fodgængere, cyklister, krydsende trafik, dyr eller andre genstande uden for kameraets billedområder, f.eks. under kofangeren eller under bilen.

Undgå at køre eller parkere bilen, hvis du kun bruger panoramaudsynssystemet.

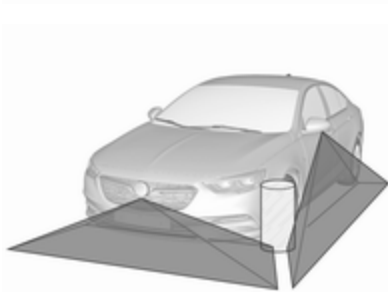
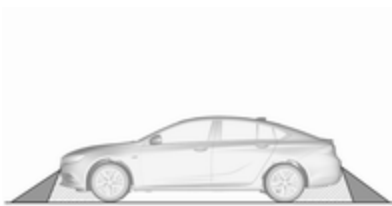
Kontroller altid bilens omgivelser, inden du begynder at køre.

#### Advarsel

Viste billeder kan være længere væk eller tættere på, end de ser ud til. Det område der vises er begrænset, og genstande der er tæt på kofangerens kant eller under kofangeren vises ikke på skærmen.

#### Advarsel

Panoramaudsynskameraerne har blinde vinkler og viser ikke alle genstande tæt på bilens kanter. Indfældelige sidespejle, der ikke er i rette position, viser ikke panoramaudsynet rigtigt.



Blinde vinkler vises som skraverede områder i forklaringerne. De mørke områder angiver panoramaudsynssystemets visninger.

## Systembegrænsninger

### Forsigtig

For at sikre optimal drift af systemet er det vigtigt altid at holde kameralinserne i kølergrillen, sidespejlshusene og bagklappen mellem nummerpladelysene rene. Skyl linsen med vand, og tør den med en blød klud.

Linserne må ikke rengøres med en damp- eller højtryksrens.

Panoramaudsynssystemet fungerer muligvis ikke korrekt, når:

- Det er mørkt i omgivelserne.
- Solen eller strålen fra forlygterne skinner direkte ind i kameralinserne.
- Ved kørsel om natten.
- Sigtbarheden begrænses af vejforholdene, f.eks. tåge, regn og sne.
- Kameralinserne er blokeret af sne, is, snavs, mudder eller snavs.
- Bilen kører med påhæng.

- Bilen har været involveret i en ulykke.
- Der er meget store temperaturændringer.

## Bakkamera

Bakkameraet hjælper føreren ved bakning ved at vise et billede af området bag bilen.

Kameraets billede vises på informationsdisplayet.

### ⚠ Advarsel

Bakkameraet erstatter ikke førerens udsyn. Bemærk, at genstande, der er uden for kameraets synsfelt, og parkeringsassistentens sensorerne, f.eks. under kofangeren eller under bilen, ikke vises.

Undgå at bakke eller parkere bilen, mens du kun ser i bakkameraet.

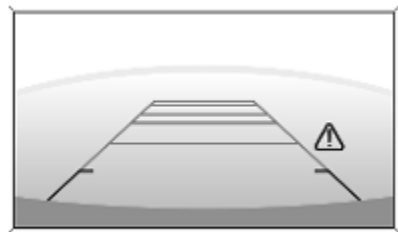
Kontroller altid bilens omgivelser, inden du begynder at køre.

## Aktivering

Bakkameraet aktiveres automatisk, når bilen sættes i bakgear.

## Funktion

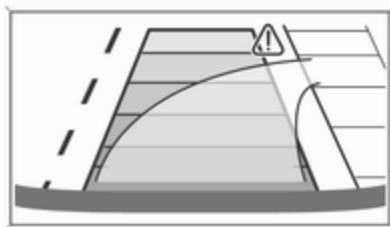
Kameraet er monteret mellem nummerpladelysene.



Det område, der vises af kameraet, er begrænset. Afstanden på det billede, der vises på skærmen, adskiller sig fra den faktiske afstand.

## Vejledninger

Dynamiske hjælpelinjer er vandrette linjer med intervaller på en meter, der projiceres op på billedet for at angive afstanden til de viste genstande.



Bilens bane vises i overensstemmelse med styreudslaget.

## Advarselssymboler

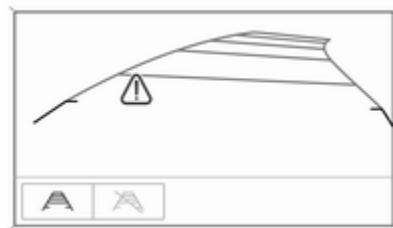
Advarselssymboler vises som trekanter  $\triangle$  på det billede, som viser forhindringer registreret af den avancerede parkeringsassistent's bagsensorer.

Endvidere fremkommer  $\triangle$  på den øverste linje af informationsdisplayet med advarslen om at kontrollere bilens omgivelser.

## Deaktivering

Kameraet slukkes, når en bestemt fremadgående kørehastighed overskrides, eller hvis bakgearet ikke er i indgreb i ca. 10 sekunder.

## Deaktivering af hjælpelinjer og advarselssymboler



Multimedia Navi: Aktivering og deaktivering af de visuelle retningslinjer og advarselssymbolerne kan ændres ved hjælp af berøringsknapper i den nederste del af displayet.



Multimedia / Multimedia Navi Pro:  
Aktivering og deaktivering af de visuelle retningslinjer og advarselssymbolerne kan ændres i indstillingsmenuen på informationsdisplayet. Vælg den relevante indstilling i **Indstillinger** ➤ **Bakkamera**.

Informationsdisplay ⇨ 114.

Individuelle indstillinger ⇨ 120.

## Systembegrænsninger

Bakkameraet fungerer muligvis ikke korrekt, når:

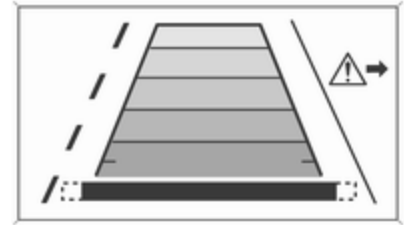
- Det er mørkt i omgivelserne.
- Solen eller strålen fra forlygterne skinner direkte ind i kameralinserne.
- Ved kørsel om natten.
- Sigbarheden begrænses af vejrforholdene, f.eks. tåge, regn og sne.
- Kameralinserne er blokeret af sne, is, snavs, mudder eller snavs. Rengør linsen, skyl den med vand, og tør den med en blød klud.
- Bilen kører med påhæng.

- Bilen har haft en bagendekollision.
- Der er meget store temperaturændringer.

Fejlmeddelelser vises med en ⚠ på den øverste linje på informationsdisplayet.

## Alarm for tværgående trafik bag

Foruden bakkameraet ⇨ 209, advarer alarmen for tværgående trafik bag om tværgående trafik fra venstre eller højre side, når du bakker. Når tværgående trafik er registreret, og bakkameraet er aktiveret, vises en advarselstrekant med en retningspil ⚠➡ på informationsdisplayet, der angiver trafikkenes retning. Desuden høres tre bilyde fra højttaleren i den pågældende side.



Radarafstandssensorerne er placeret i bagkofangeren.

### ⚠ Advarsel

Alarmen for tværgående trafik bag erstatter ikke førerens udsyn. Bemærk, at objekter, der er uden for følerens rækkevidde, f.eks. under kofangeren eller under bilen, ikke vises.

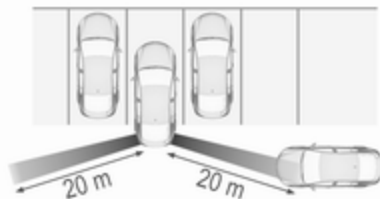
Fodgængere, børn og dyr opdaget ikke.

Undlad at bakke bilen ved kun at se på informationsdisplayet, og kontroller omgivelserne bag ved og omkring bilen før bakning.

## Aktivering

Alarmen for tværgående trafik bag aktiveres automatisk sammen med bakkameraet, når bilen sættes i bakgear.

## Registreringszoner



Systemets sensorer dækker et område på ca. 20 m i 90° til venstre eller højre, bag bilen. Alarm for tværgående trafik bag er aktiv op til

10 km/t, og advarer om tværgående køretøjer, der bevæger sig med op til 36 km/t..

## Deaktivering

Alarmen for tværgående trafik bag afbrydes sammen med bakkameraet, når en bestemt kørehastighed er overskredet, eller når bakgearet ikke har været indkoblet i ca. 10 sekunder.

Aktivering eller deaktivering af alarm for tværgående trafik bag kan indstilles i menuen Individuelle indstillinger på informationsdisplayet.

Individuelle indstillinger ⇨ 120.

Informationsdisplay ⇨ 114.

Systemet deaktiveres, hvis bilen kører med påhæng.

Deaktivering angives af en meddelelse i førerinformationscentret.

## Systembegrænsninger

Systemet fungerer muligvis ikke korrekt, når:

- is, sne, mudder, klistermærker, magneter, metalplader eller andet dækker sensorerne
- kørsel under kraftige regnskyl
- bilen har været udsat for en ulykke, eller området omkring sensoren er beskadiget, eller ikke er korrekt repareret
- der er meget store temperaturforskelle
- bilen kører med påhæng

I tilfælde af en fejl i systemet, eller hvis systemet ikke fungerer på grund af midlertidige forhold, vises en meddelelse i førerinformationscentret. Søg hjælp på et værksted.

## Trafikskiltassistent

### Funktion

Vejskiltassistent registrerer bestemte vejskilte ved hjælp af et frontkamera og viser dem i førerinformationscentret.

Hvis bilen er udstyret med et indbygget navigationssystem, kan vejskilte fra datakort også være inkluderet.



De vejskilte, der registreres, er:

#### Hastigheds- og forbudstavler

- hastighedsbegrænsning
- overhaling forbudt
- ophør af hastighedsbegrænsning
- ophør af overhaling forbudt

#### Vejskilte

Start og slutning på:

- byregioner (landespecifik)
- motorveje

- A-veje
- legegader

#### Supplerende skilte

- yderligere vink til vejskilte
- begrænsning af kørsel med påhæng
- traktorbegrænsninger
- advarsel om våd kørebane
- advarsel om is
- tidsbegrænsninger
- afstandsbegrænsninger
- retningspile

Hastighedsbegrænsningsskilte og skilte med overhaling forbudt vises i førerinformationscentret, indtil næste hastighedsbegrænsningsskilt eller skilt for ophør af hastighedsbegrænsning registreres, eller indtil et defineret tidsudløb af skiltningen.



Visning af flere skilte på displayet er mulig.



Et udråbstegn i en ramme viser, at der er registreret et yderligere skilt, som systemet ikke tydeligt kan identificere.

Systemet fungerer uden tab af ydeevne op til en hastighed af 200 km/t, alt efter lysforholdene. Om natten er systemet aktivt op til en hastighed på 160 km/t.

#### Displayvisning

Oplysninger om de aktuelt gyldige vejskilte findes på den designerede Vejskiltassistent-side i førerinformationscentret.



Desuden vises den aktuelt gældende hastighedsbegrænsning permanent på nederste linje i førerinformationscentret. I tilfælde af at en hastighedsbegrænsning med et supplerende skilt er tilgængeligt, vises et + symbol i dette område.



Vælg menuen **Info, i** eller  med knapperne i højre side af rattet og vælg vejskiltassistentensiden ⇨ 108.

Når en anden side er valgt på menuen i førerinformationscentret, og Vejskiltassistent-siden derefter vælges igen, vises det senest registrerede vejskilt.

### Alarmfunktion

Alarmfunktionen kan aktiveres og deaktiveres på indstillingsmenuen på Vejskiltassistent-siden.



Når funktionen er aktiveret, og hvis siden for registrering af vejskilte aktuelt ikke vises, fremkommer nyligt registrerede skilte med hastighedsbegrænsninger og overhaling forbudt i form af pop-op-alarmer i førerinformationscentret.

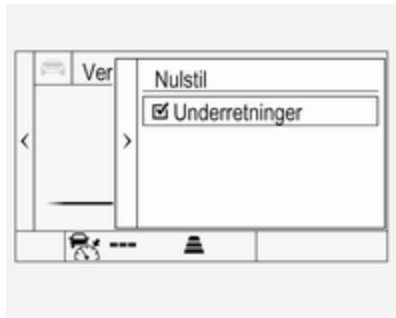


På Basisniveau-displayet, når Vejskiltassistent-siden vises, tryk ✓ på ratknapperne.



Vælg **Advarsler TIL** eller **Advarsler FRA**.

På Uplevel-displayet, når Vejskiltassistent-siden vises, tryk på  på ratknapperne.



Alarmfunktionen aktiveres ved at indstille ☒ og deaktiveres ved at indstille ☐.

### Systemnulstilling

Indholdet på vejskiltdisplayet kan slettes i indstillingsmenuen på Vejskiltassistent-siden ved at vælge **Nulstil** og bekræfte med  på ratknapperne.

Alternativt kan der trykkes på  i 3 sekunder for at slette sidens indhold.

Når nulstillingen er foretaget, lyder en klokke. Desuden vises følgende "standardskilt", indtil næste vejskilt registreres eller leveres af kortdata i navigationssystemet.



I visse tilfælde slettes indholdet i vejskiltassistenthukommelsen automatisk af systemet.

### Sletning af vejskilte

Der er forskellige scenarier, der fører til sletning af de vejskilte, der aktuelt vises. Efter sletning vises "standardskiltet" eller et skilt fra navigationskortdata i førerinformationscentret.

Årsager til sletning af skilte:

- En foruddefineret strækning er tilbagelagt eller tid er udløbet (varierer for hver type skilt)
- Bilen kører gennem et sving
- Hvis ingen navigations-kortdata er tilgængelige, og hastigheden falder til under 52 km/t (registrering af indkørsel i by)
- Hvis navigations-kortdata er tilgængelige, og indkørsel i/udkørsel fra en by er registreret som følge af en ændring af kortdata

### Registrering af vejskilte sammen med navigationssystem

Hvis bilen er udstyret med et navigationssystem, kan det skilt, der vises, enten stamme fra optisk registrering eller fra kortdata.

Hvis skiltet, der vises, stammer fra kortdata, og kortoplysningerne ændres, vises et nyt skilt. Dette kan føre til registrering af et nyt skilt, selvom bilen måske ikke har passeret noget skilt på vejen.

## Systembegrænsninger

Funktionen Vejskiltassistent fungerer muligvis ikke korrekt, når:

- Bilens hastighed er højere end 200 km/t.
- Kørsel på snoede eller bakkede veje.
- Ved kørsel om natten.
- Det område af forruden, hvor frontkameraet befinder sig, er snavset eller påvirket af fremmedlegemer, f.eks. klistermærker.
- Sigbarheden begrænses af vejrforholdene, f.eks. tåge, regn og sne.
- Solen skinner direkte ind i kameratelet.
- Vejskiltene er helt eller delvist dækket eller vanskelige at se.
- Vejskiltene er forkert monterede eller beskadigede.

- Vejskiltene er ikke i overensstemmelse med Wienerkonventionen om færdselstavler og -signaler.
- Navigationskort-dataene er forældede.

### Forsigtig

Formålet med systemet er at hjælpe føreren med at se visse vejskilte inden for et defineret hastighedsområde. Ignorer ikke vejskilte, der ikke vises af systemet.

Systemet registrerer ikke andre end de traditionelle vejskilte, der kan angive en hastighedsbegrænsning eller ophør af en sådan.

Lad ikke denne sikkerhedsfunktion friste Dem til at tage chancer, når De kører.

Afpas altid hastigheden efter vejens beskaffenhed.

Førerassistentsystemerne fratager ikke føreren for dennes fulde ansvar for bilens drift.

## Sporholderassistent

Denne funktion bidrager til at undgå ulykker som følge af utilsigtede vognbaneskift. Frontkameraet observerer de vognbanemarkeringer, som bilen kører imellem. Hvis bilen nærmer sig en vognbanemarkering, drejes rattet forsigtigt for at føre bilen tilbage i vognbanen. Drej rattet i samme retning, hvis systemstyring ikke er tilstrækkeligt. Drej rattet roligt i modsat retning, hvis det er hensigten at foretage et vognbaneskift.

Ved væsentlig overskridelse af en vognbanemarkering, afgives der en synlig og hørbar advarsel.

Desuden vises status for sporholderassistenten på **Fører Assistance**-siden i førerinformationscentret  108.

Utilsigtet vognbaneskift antages, når det sker

- uden at bruge blinklys
- brug af blinklysene i den modsatte retning af vognbaneskiftet
- uden bremsning

- uden acceleration
- uden aktiv styring.

### Bemærkninger

Systemet deaktiveres, hvis der registreres flertydige vognbanemarkeringer, f.eks. ved vejarbejder.

### Bemærkninger

Systemet slås muligvis fra, hvis det registrerer baner, der er for smalle, for brede eller for snoede.

### Aktivering



Sporholderassistent aktiveres ved at trykke på . LED i knappen lyser for at angive, at systemet er slået til.



Når kontrollampen  i instrumentgruppen eller i Head-up-displayet lyser grønt, er systemet klar til at hjælpe.

Systemet fungerer ved kørehastigheder mellem 60 km/t og 180 km/t, og hvis der findes vognbanemarkeringer.

Systemet drejer forsigtigt rattet, og kontrollampen  skifter til gult, hvis bilen nærmer sig en registreret vognbanemarkering, uden at blinklysene bruges i den pågældende retning.

Systemet advarer ved, at  blinker, ligesom der lyder tre klokkelyste fra den relevante retning, hvis vognbanen forlades i væsentlig grad.

Systemet er kun operativt, når en vognbanemarkering registreres.

Hvis systemet kun registrerer vognbanemarkeringer i den ene side af vejen, fungerer det kun for den pågældende side.

Sporholderassistent registrerer håndfri kørsel. I dette tilfælde vises en meddelelse i førerinformationscentret, og der lyder en klokke, så længe sporholderassistenten registrerer håndfri kørsel.

### Indikation på Fører Assistance-side



Hvis systemet er aktivt, men én eller begge vognbaner ikke registreres, vises de som en punkteret linje med hule tankestreger, som vist på højre side af bilen i grafikken ovenfor.

Hvis systemet registrerer en vognbane, vises den som en grøn punkteret linje, som vist på højre side af bilen i grafikken ovenfor. Denne punkterede linje bliver gul, hvis bilen nærmer sig en registreret vognbanemarkering, uden at blinklysene i den pågældende retning er blevet anvendt.

Hvis systemet griber ind ved at styre, vises en kort gul linje, som vist på venstre side af bilen i grafikken ovenfor.

### Deaktivering

Systemet deaktiveres ved at trykke på , lysdioden i knappen slukker.

Systemet deaktiveres automatisk, når en anhænger registreres.

### Systembegrænsninger

Systemets ydelse er muligvis ikke korrekt, når:

- bilens hastighed er uden for intervallet mellem 60 og 180 km/t
- kørsel på snoede eller bakkede veje
- ved kørsel om natten

- sigtbarheden begrænses af vejrforholdene, f.eks. tåge, regn og sne
- sensoren på forruden er blokeret af sne, is, slud, mudder, snavs, skader på forruden eller er påvirket af fremmedlegemer, f.eks. klistermærker
- solen skinner direkte ind i kameratealinsen
- forankørende køretøjer tæt på
- hældende vejbane
- vejkanter
- veje med dårlig vognbanemarkering
- pludselige ændringer i lysforholdene
- ændringer på bilen, f.eks. dæk

Systemet bør slås fra, hvis det forstyrrer af tjæremærker, skygger, revner i vejen, midlertidige markeringer, markeringer i forbindelse med vejarbejde eller andre fejl.

### Advarsel

Hav altid opmærksomheden henvendt på vejen, og sørg for, at bilen har den rette placering i banen. I modsat fald kan der ske materielle skader eller personska-der, i værste fald med dødelig udgang.

Sporholderassistent styrer ikke konstant bilen.

Systemet holder muligvis ikke bilen i banen eller afgiver alarm, selvom der registreres en vognbanemarkering.

Styringen af sporholderassistenten er måske ikke tilstrækkeligt til at undgå en vognbaneoverskridelse.

Systemet registrerer måske ikke kørsel uden hænderne på rattet på grund af eksterne påvirkninger (vejens beskaffenhed og overflade, vejr osv.). Føreren har det



fulde ansvar for at have herredømme over bilen og skal altid holde hænderne på rattet under kørslen.

Ved brug af systemet under kørsel med påhængsvogn risikerer man at miste herredømmet over bilen, og at der sker en ulykke. Slå systemet fra.

## Brændstof

### Brændstof til benzinmotorer



Brug kun blyfrit brændstof, som opfylder den europæiske standard EN 228 eller tilsvarende.

Motoren er i stand til at arbejde med brændstof, der indeholder op til 10 % ethanol (f.eks. kaldet E10).

Brug brændstof med anbefalet oktantal. Et lavere oktantal kan nedsætte motorydelse og drejningsmoment og giver lidt højere brændstofforbrug.

#### Forsigtig

Brug ikke brændstof eller brændstofadditiver, som indeholder metalforbindelser så som

manganbaserede tilsætninger. Dette kan medføre beskadigelse af motoren.

#### Forsigtig

Ved brug af brændstof, der ikke overholder EN 228 eller tilsvarende, kan der opstå aflejringer eller ske motorskade.

#### Forsigtig

Brug af brændstof med lavere oktantal end det lavest mulige tal kan medføre ukontrolleret forbrænding og motorskader.

De specifikke motorkrav med hensyn til oktantal er angivet i motordataoversigten ➔ 282. En landespecifik mærkat på tankklappen kan være gældende.

## Brændstoftilsætning

Brændstof bør indeholde renseadditiver, der bidrager til at forebygge aflejringer i motoren og brændstofsystemet. Med rene indsprøjtnings- og indsugningsventiler kan emissionskontrollsystemet fungere, som det skal. I visse lande indeholder brændstoffet ikke tilstrækkelige mængder til at holde indsprøjtnings- og indsugningsventilerne rene. I disse lande kræves der en brændstoftilsætning til visse motorer for at kompensere for denne mangel. Brug kun brændstoftilsætning, der er godkendt til bilen.

Tilsætning af brændstoftilsætning i den fyldte brændstofftank kræves mindst for hver 15.000 km eller efter ét år, alt efter hvad der indtræffer først. Kontakt dit værksted for at få yderligere informationer.

## Forbudte brændstoffer

Brændstof indeholdende ilte, såsom æter eller ætanol, samt omformuleret brændstof kan fås i nogle byer. Hvis disse brændstoftyper overholder den tidligere angivne specifikation, er det acceptabelt at bruge dem. E85 (85 %

ætanol) og andre brændstoffer indeholdende mere end 15 % ætanol må dog kun bruges til FlexFuel-biler.

### Forsigtig

Brug ikke brændstof indeholdende metanol. Det kan korrodere metaldele i brændstofsystemet og beskadige plastic- og gummideler. Sådanne skader dækkes ikke af bilens garanti.

Visse brændstoffer, især højoktanbrændstof til racerbiler, kan indeholde det oktanforhøjende additiv MMT. Undlad at bruge brændstof eller additiver indeholdende MMT, da de kan forkorte tændrørenes levetid og gribe forstyrrende ind i emissionskontrollsystemets funktion. Fejlkontrollampen  tændes muligvis  103. I givet fald bør der søges hjælp på et værksted.

## Dieselbrændstof



Brug kun dieselbrændstof, der overholder EN 590 og har en svovlkoncentration på højst 10 ppm.

Brændstof med et indhold af biodiesel (der overholder EN 14214) på op til 7 volumen-% må anvendes (f.eks. betegnet B7).

Ved kørsel i lande uden for Den Europæiske Union er det muligt en gang imellem at bruge Euro-Diesel brændstof med en svovlkoncentration på under 50 ppm.

### Forsigtig

Ved hyppig brug af dieselbrændstof med et højere svovlindhold end 15 ppm vil motoren lide alvorlig skade.

**Forsigtig**

Anvendelse af brændstof, der ikke opfylder EN 590 eller lignende, kan medføre motoreffekttab, øget slitage eller motorskader og evt. have indvirkning på garantien.

Brug ikke marine dieselolier, fyringsolie, Aquazol og lignende diesel i vand-emulsioner. Det er ikke tilladt at fortynde dieselolien med brændstof til benzinmotorer.

**Drift ved lave temperaturer**

Ved temperaturer under 0 °C kan visse dieselprodukter med biodieselblandinger forårsage blokeringer, fryse eller blive geleagtige, hvilket kan påvirke brændstofforsyningssystemet. Start og motordrift fungerer muligvis ikke korrekt. Der skal påfyldes dieselbrændstof af vinterkvalitet, hvis omgivelsestemperaturen er under 0 °C.

Dieselbrændstof til arktiske forhold kan anvendes ved ekstremt lave temperaturer under -20 °C. Brug af denne brændstoftype i varme eller

meget varme klimaer kan ikke anbefales og kan forårsage motorstop, dårlig start eller skader på brændstofsindsprøjtningssystemet.

**Brændstofpåfyldning****⚠ Fare**

Inden brændstofpåfyldning skal tændingen afbrydes, og eventuelle eksterne varmere med forbrændingskamre slukkes.

Følg tankstationens betjenings- og sikkerhedsanvisninger i forbindelse med brændstofpåfyldning.

**⚠ Fare**

Brændstof er brændbart og eksplosionsfarligt. Ingen tobaksrygning. Ingen åben ild eller gnister.

Hvis du kan lugte brændstof i bilen, skal årsagen straks afhjælpes på et værksted.

En etiket med symboler på tankklappen angiver de tilladte brændstoftyper. I Europa er påfyldningsstudserne på tankstationerne mærket med disse symboler. Påfyld kun den tilladte brændstoftype.

**Forsigtig**

I tilfælde af forkert brændstof må tændingen ikke slås til.

Tankklappen sidder i højre side af bilen.



Tankklappen kan kun åbnes, når bilen er låst op. Åbn tankklappen ved at trykke på den.

### Påfyldning af benzin og diesel



Anbring mundstykket lige i forhold til påfyldningsstudsens, og pres det ind med et let tryk.

Påfyld brændstof ved at aktivere pumpedysen.

Efter den automatiske afbrydelse kan tanken efterfyldes ved at aktivere pumpedysen op til to gange mere.

#### Forsigtig

Tør straks overflødigt brændstof af.

Luk klappen, og lad den gå i hak.

#### Sikkerhedsanordning til undgåelse af fejlpåfyldning af brændstof

##### ⚠ Advarsel

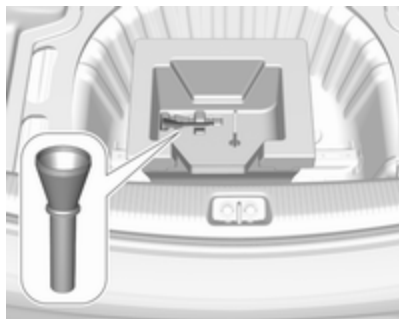
Forsøg ikke at åbne klappen på brændstofpåfyldningsstudsens manuelt, hvis bilen har en spærre for forkert brændstof.

I givet fald risikerer man at få fingrene i klemme.



Sikkerhedsanordningen sørger for, at klappen på påfyldningsstudsens kun kan åbnes ved hjælp af det mundstykke, der passer til det rette brændstof eller en brændstoftragt til nødpåfyldning.

Fyld efter med en dunk i nødsituationer. Der skal bruges en tragt til at åbne dækslet for påfyldningsstudsens.



Tragten kan opbevares i lastrummet eller handskerummet.

Anbring tragten lige i forhold til påfyldningsstudsens, og pres det ind med et let tryk.

Efter påfyldning renses tragten for brændstofferester og lægges på plads.

## Anhængertræk

### Generel information

Det fabriksmonterede anhængertræk er fældet op under bagkofangeren.

Vi anbefaler at lade eftermontering af et sådant foretage af et værksted. Der skal eventuelt foretages ændringer på bilen, der berører kølesystem, varmeskjold og andet udstyr. Brug kun anhængertræk, der er tilladt til denne bil.

For at undgå bilskader kan el-bagklappen ikke betjenes med fjernbetjeningen, når en anhænger er tilkoblet elektrisk.

Funktionen til at registrere afbrydelse af pærer til anhængerens bremselys kan ikke registrere en delvis afbrydelse af pærer. F.eks. i tilfælde af fire pærer med en effekt på 5 W hver, registrerer funktionen kun afbrydelse af lyset, når kun en enkelt pære på 5 W eller ingen pære er tilbage.

Ved montering af anhængertræk kan det ske, at trækøjets åbning dækkes til. Skulle dette være tilfældet, skal man anvende stangen med koblingskugle til anhængerens.

### Kørselsforhold og tips til kørsel med påhæng

Husk at smøre koblingskuglen, før tilkobling af en anhænger. Dette gælder dog ikke, hvis der benyttes en stabilisator til dæmpning af slingrebewægelser, som påvirker koblingskuglen.

Ved kørsel med påhæng må en hastighed på 80 km/t ikke overskrides. En maksimal hastighed på 100 km/t er kun passende, hvis der anvendes en vibrationsdæmper og den tilladte vægt for påhængsvognen ikke overstiger bilens vægt i køreklar stand, uden last.

Ved anhængere med lav kørestabilitet og campingvogne anbefales det stærkt at anvende vibrationsdæmper.

Hvis anhængerens begynder at slingre, skal De sætte hastigheden ned. Forsøg ikke at dreje rattet i modsat retning. Brems hårdt op, hvis det bliver nødvendigt.

Ved kørsel ned ad bakke skal man køre i samme gear som ved kørsel op ad bakke, og der køres med omtrent samme hastighed.

Indstil dæktrykket til værdien for fuld last ⇨ 289.

## Kørsel med påhæng

### Anhængervægt

Den tilladte anhængervægt er en model- og motorafhængig maksimumværdi, som ikke må overskrides. Den faktiske anhængervægt er forskellen mellem den faktiske samlede vægt af anhængerens og det faktiske kugletryk for anhængerens.

Den tilladte anhængervægt står i bilens papirer. Generelt er den gældende for stigninger op til 12 %.

Den tilladte anhængervægt gælder op til den angivne hældning og ved havets overflade. Da motorydelsen

falder i takt med stigende højde, fordi luften bliver tyndere, og bilens evne til at klare stigninger derfor falder, nedsættes vogntogets tilladte totalvægt med 10 % for hver 1.000 meters stigning. Når der køres på veje med mindre stigninger (under 8 %, f.eks. på motorveje), behøver vogntogets totalvægt ikke nedsættes. Vogntogets tilladte totalvægt må ikke overskrides. Vogntogets tilladte totalvægt er angivet på typeskiltet ⇨ 277.

### Kugletryk

Kugletrykket er den kraft, hvormed anhængerens trykker på koblingskuglen. Kugletrykket kan ændres ved at fordele vægten anderledes under lastning af anhængerens.

Det højst tilladte kugletryk på:

- 60 kg (Grand Sport med alle motorer undtagen B20DTH / B20NFT / D20DTR)
- 75 kg (Sports Tourer, Country Tourer med alle motorer undtagen B20DTH / B20NFT / D20DTR)
- 90 kg (Alle karrosserityper med motorer B20DTH / B20NFT / D20DTR)

er angivet på trækkrogens typeskilt og i bilens dokumenter. Vær altid opmærksom på kugletrykket, især i forbindelse med tunge anhængere. Kugletrykket må aldrig være mindre end 25 kg.

### Bagakseltryk

Når anhængerens er koblet til den trækkende bil, og denne er fuldt lastet, må det tilladte tryk på bagakslen (se typeskiltet eller bilens papirer) overskrides med 70 kg ( B20DTH-motorer: 80 kg), men den tilladte totalvægt må ikke overskrides. Hvis det tilladte bagakseltryk overskrides, må der højst køres 100 km/t.

## Trækkrog

### Forsigtig

Den indfældelige trækkugle kan ikke afmonteres fra bilen. Når der køres uden påhæng, fældes kuglehalsen ind.

### ⚠ Advarsel

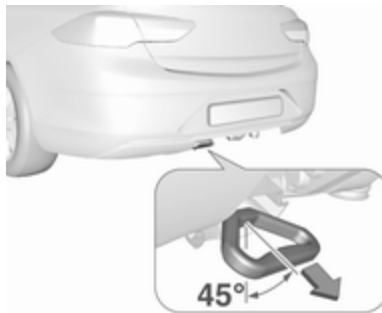
Sørg for, at der ikke er personer i koglestangens svingområde. Risiko for personskade.

Sørg for at stå til venstre for grebet, når den indfældede kuglestang klappes ud.

## Udklapning af trækkugle



Træk i grebet til venstre for nummerpladen under bagkofangeren i en vinkel på ca. 45° i forhold til jorden.

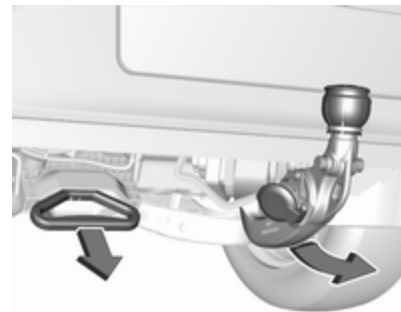


En summetone lyder som en advarsel, når udløserhåndtaget trækkes ud, og kuglehalsen frigøres.

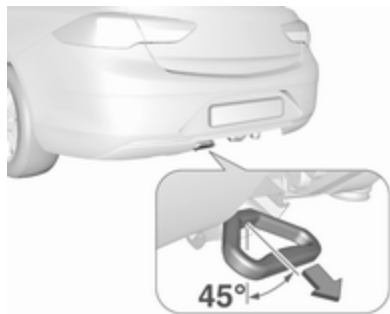
Grib fat i den frigjorte kuglehals og træk den op til indgreb.

Sørg for, at koblingskuglestangen er i korrekt indgreb, og at det frigjorte håndtag er ført tilbage til den skjulte udgangsstilling, ellers stopper summetonen ikke.

## Indklapning af koblingskugle



Træk i grebet til venstre for nummerpladen under bagkofangeren i en vinkel på ca. 45° til jorden.



En summetone lyder som en advarsel, når udløserhåndtaget trækkes ud, og kuglehalsen frigøres.



Sving den udløste koblingsstang mod højre med flad hånd, så den går i indgreb under gulvet. Sørg for, at udløserhåndtaget er tilbage i sin skjulte startposition, ellers stopper summetonen ikke.

### ⚠ Advarsel

Det er kun tilladt at køre med anhænger, hvis kuglehalsen er monteret korrekt. Hvis kuglestangen ikke går korrekt i indgreb, eller hvis det ikke er muligt at føre udløserhåndtaget til dets skjulte udgangsstilling i huset, eller hvis summetonen lyder, efter at kuglestangen er sat i indgreb, skal man søge hjælp på et værksted.

### Øje til sikkerhedswire

Sikkerhedswiren fastgøres i øjet.

### Påhængsstabiliserings-assistent

Hvis systemet registrerer en stærkt slingrende bevægelse, bliver motorens ydelse reduceret, og vogntoget bremses behersket, indtil den sling-

rende bevægelse hører op. Når systemet er i funktion skal rattet holdes så stille som muligt.

Påhængsstabiliserings-assistent er en funktion i elektronisk stabilitetskontrol ➔ 173.



## Pleje af bilen

|                                         |            |
|-----------------------------------------|------------|
| <b>Generelt</b> .....                   | <b>227</b> |
| Tilbehør og ændring af bilen ...        | 227        |
| Oplagring af bilen .....                | 228        |
| Genbrug af bilen .....                  | 228        |
| <b>Kontrol af bilen</b> .....           | <b>229</b> |
| Arbejde på bilen .....                  | 229        |
| Motorhjul .....                         | 229        |
| Motorolie .....                         | 230        |
| Kølevæske .....                         | 231        |
| Sprinklervæske .....                    | 232        |
| Bremser .....                           | 232        |
| Bremsevæske .....                       | 232        |
| Bilbatteri .....                        | 233        |
| Udluftning af<br>brændstofsysteem ..... | 235        |
| Udskiftning af viskerblade .....        | 235        |
| <b>Udskiftning af pærer</b> .....       | <b>236</b> |
| Halogenforlygter .....                  | 236        |
| Lysdiodeforlygter .....                 | 238        |
| Tågeforlygter .....                     | 238        |
| Baglygter .....                         | 240        |
| Sideblinklys .....                      | 244        |
| Nummerpladelys .....                    | 245        |
| Kabinelys .....                         | 245        |

|                                           |            |
|-------------------------------------------|------------|
| <b>Elektrisk system</b> .....             | <b>245</b> |
| Sikringer .....                           | 245        |
| Sikringsboks i motorrum .....             | 246        |
| Sikringsboks i<br>instrumentpanel .....   | 248        |
| <b>Bilens værktøj</b> .....               | <b>250</b> |
| Værktøj .....                             | 250        |
| <b>Hjul og dæk</b> .....                  | <b>251</b> |
| Vinterdæk .....                           | 251        |
| Dækmærkning .....                         | 251        |
| Dæktryk .....                             | 252        |
| Dæktrykovervågning .....                  | 253        |
| Mønsterdybde .....                        | 255        |
| Ændring af dæk- og<br>hjulstørrelse ..... | 256        |
| Hjulkapsler .....                         | 256        |
| Snekæder .....                            | 256        |
| Lappesæt .....                            | 256        |
| Hjulskift .....                           | 261        |
| Reservehjul .....                         | 262        |
| <b>Starthjælp</b> .....                   | <b>266</b> |
| <b>Kørsel med påhæng</b> .....            | <b>267</b> |
| Bugsering af bilen .....                  | 267        |
| Bugsering af en anden bil .....           | 269        |
| <b>Kosmetisk pleje</b> .....              | <b>270</b> |
| Udvendig pleje .....                      | 270        |
| Pleje af interiør .....                   | 272        |
| Gulvmåtter .....                          | 272        |

## Generelt

### Tilbehør og ændring af bilen

Vi anbefaler, at der kun bruges originale dele og tilbehør samt fabriksgodkendte dele, der er udviklet specifikt til den pågældende bilmodel. Vi kan ikke vurdere og heller ikke stå inde for andre produkters pålidelighed - heller ikke selv om disse eventuelt er blevet godkendt af offentlige myndigheder eller på anden vis er blevet godkendt.

Enhver modifikation, ombygning eller andre ændringer i forhold til bilens standardspecifikationer (herunder f.eks. ændringer af software eller elektroniske styreenheder) kan medføre bortfald af Opels garanti. Sådanne ændringer kan endvidere påvirke førerhjælperesystemer, brændstofforbrug, CO<sub>2</sub>-emissioner og andre emissioner fra bilen. De kan også gøre bilens driftstilladelse ugyldig.

|                  |
|------------------|
| <b>Forsigtig</b> |
|------------------|

|                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Hvis bilen transporteres på et tog eller bjærgningskøretøj kan stænkklapperne beskadiges. |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|

## Oplagring af bilen

### Længere tids stilstand

Hvis bilen skal oplagres i flere måneder:

- Bilen vaskes og voksbehandles.
- Få voksbehandlingen i motorrummet og på undervognen kontrolleret.
- Tætningslisterne rengøres og konserveres.
- Fyld brændstoftanken helt op.
- Motorolien skiftes.
- Sprinklervæskebeholderen tømmes.
- Frostvæsken og korrosionsbeskyttelsen kontrolleres.
- Dæktrykket indstilles til det specificerede tryk for fuld last.

- Stil bilen i et tørt rum med god ventilation. Sæt bilen i første gear eller bakgear, eller sæt gearvælgeren i **P**. Sørg for at bilen ikke kan begynde at rulle.
- Parkeringsbremsen må ikke aktiveres.
- Åbn motorhjelm, luk alle døre og lås bilen.
- Afmonter polklemmen på batteriets minuspol. Bemærk, at ikke alle systemer fungerer, f.eks. tyverialarmen.

### Ibrugtagning af bilen efter længere tids pause

Når bilen igen skal tages i brug:

- Polklemmen monteres på minuspolen på bilens batteri. Initialiser el-ruderne ⇨ 40.
- Dæktrykket kontrolleres.
- Sprinklervæskebeholderen fyldes op.
- Motoroliestanden kontrolleres.
- Kølevæskestanden kontrolleres.
- Nummerpladen monteres eventuelt.

## Genbrug af bilen

Informationer om genbrugsvirksomheder for biler og genbrug af biler kan ses på vores webside, hvor det er et lovkrav. Dette arbejde må kun udføres af en autoriseret genbrugsvirksomhed.

## Kontrol af bilen

### Arbejde på bilen



#### ⚠ Advarsel

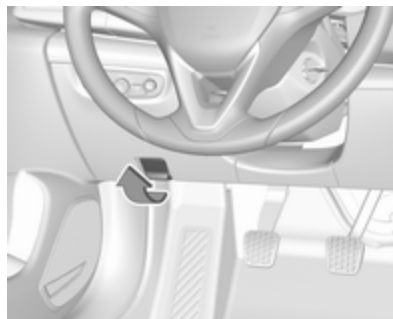
Foretag kun kontroller i motorrummet, når tændingen er afbrudt. Køleblæseren kan køre, selv om tændingen er afbrudt.

#### ⚠ Fare

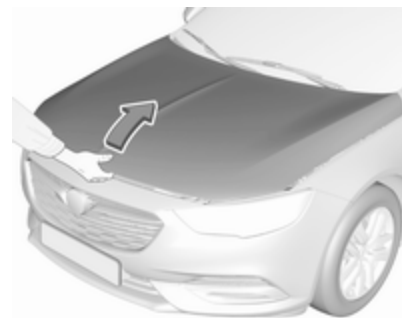
Tændingssystemet benytter meget høj spænding. Undgå berøring.

## Motorhjelm

### Åbning



Træk i grebet og før det tilbage til udgangspositionen.



Flyt spærhagen sidelæns til venstre bilside og åbn motorhjelmen.

Motorhjelmen holdes automatisk åben.

Hvis motorhjelmen åbnes under et Autostop, genstartes motoren automatisk af sikkerhedsmæssige årsager.

Stop-start-system ↗ 155.

### Lukning

Sænk motorhjelmen, og lad den falde ned i låsen fra en lav højde (20-25 cm). Kontroller, at den sidder fast.

**Forsigtig**

Tryk ikke motorhjælmen ind i låsen for at undgå buler.

Aktiv motorhjelmsymbol  $\rightarrow$  69.

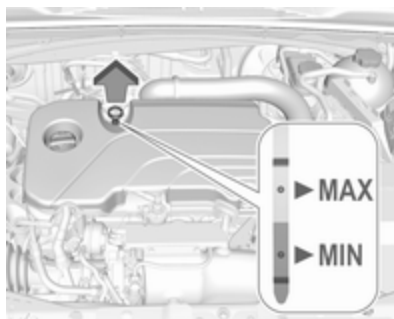
**Motorolie**

Kontroller motoroliestanden manuelt med jævne mellemrum for at undgå motorskader. Sørg for, at der bruges den korrekte type olie.

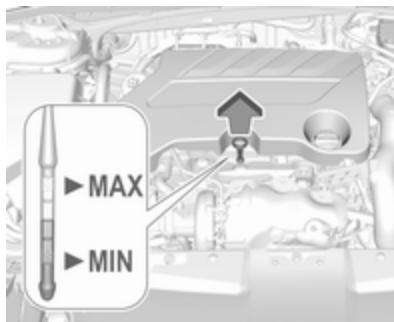
Anbefalede væsker og smøremidler  $\rightarrow$  275.

Det maksimale forbrug af motorolie er 0,6 l pr. 1000 km.

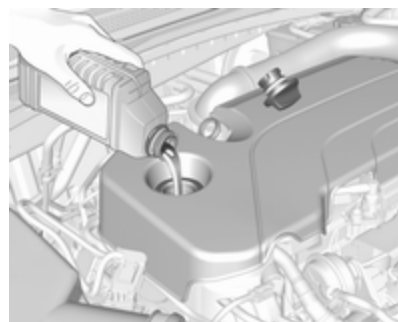
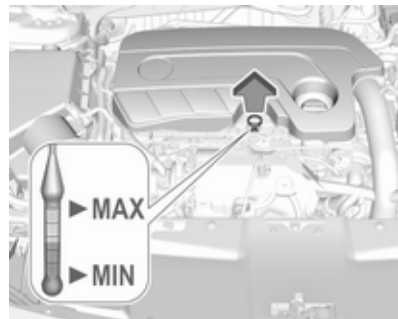
Kontrollen skal foretages med bilen på et vandret underlag. Motoren skal være driftsvarm og have været standset i mindst 5 minutter.



Træk målepinden ud, tør den af, før helt ind igen, træk ud, og aflæs motoroliestanden.



Afhængig af motoren anvendes der forskellige oliemålepinde.



Der skal senest påfyldes motorolie, når oliestanden er sunket til lige over påfyldningsmærket **MIN**.

Oliestanden må ikke komme over det øverste mærke **MAX** på målepinden.

Ved anbefaler at bruge samme type olie, der blev benyttet ved sidste olie-skift.

### Forsigtig

Tør med det samme spildt motorolie op.

### Forsigtig

Overfyldt motorolie skal aftappes eller suges ud. Hvis olien overstiger maksimumsniveauet, må bilen ikke startes. Kontakt et værksted.

Kapacitet ⇨ 287.

Sæt dækslet lige på og spænd det.

## Kølevæske

Den fra fabrikken påfyldte kølevæske yder frostbeskyttelse ned til ca. -28 °C. I kolde omgivelser med meget

lave temperaturer yder den fabriks-påfyldte kølevæske frostbeskyttelse ned til ca. -37 °C.

### Forsigtig

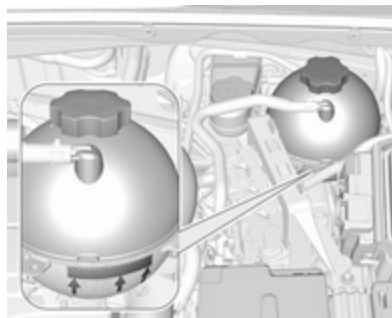
Brug kun godkendte frostvæsker.

Køle- og frostvæske ⇨ 275.

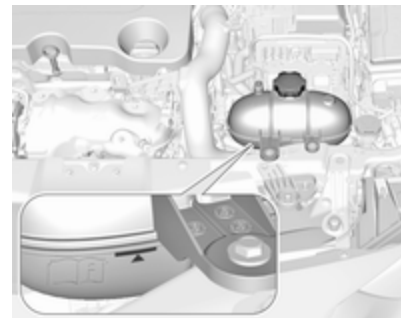
## Kølevæskestand

### Forsigtig

For lav kølevæskestand kan medføre skader på motoren.



Når kølesystemet er koldt, skal kølevæsken stå lidt over markeringen. Ved lavere niveau efterfyldes.



Afhængigt af motoren kan kølevæskebeholderen være placeret anderledes.

### ⚠ Advarsel

Lad motoren køle af, inden De fjerner dækslet. Tag dækslet forsigtigt af, så trykket lettes langsomt.

Efterfyld med en 1:1 blanding af koncentreret kølevæske blandet med rent postevand. Hvis der ikke står koncentreret kølevæske til rådighed,

anvendes der rent postevand. Dækslet skrues fast på. Få kølevæskens koncentration kontrolleret, og få årsagen til kølevæsketabet udbedret på et værksted.

## Sprinklervæske



Fyld rent vand på iblandet en passende mængde godkendt rude-rens, som indeholder frostvæske.

### Forsigtig

Kun sprinklervæske med en tilstrækkelig høj frostvæskekoncentration yder beskyttelse ved lave temperaturer eller ved et pludseligt temperaturfald.

Sprinklervæske ⇨ 275.

## Bremser

Hvis bremsebelægningen har nået den minimale tykkelse, kan der høres en hvinende lyd ved bremsning.

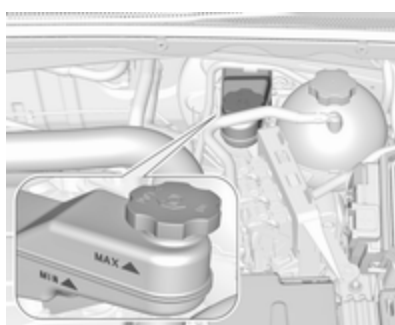
Det er muligt at køre videre, men bremsebelægningerne skal udskiftes snarest.

Med nye bremsebelægninger anbefales det ikke at foretage kraftige opbremsninger på de første ture med bilen.

## Bremsevæske

### ⚠ Advarsel

Bremsevæske er giftig og ætsende. Undgå kontakt med øjne, hud, tøj og lakerede overflader.

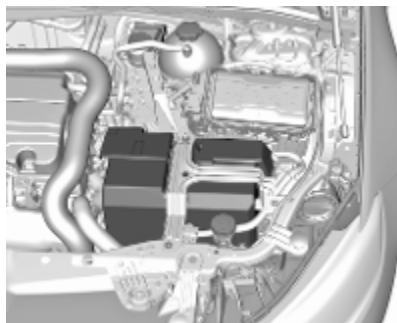


Bremsevæskestanden skal være mellem **MIN** og **MAX**.

Hvis væsken står under **MIN**, søg assistance på et værksted.

Bremse- og koblingsvæske ⇨ 275.

## Bilbatteri



Bilens batteri befinder sig i motorrummet.

Der er tilslutningspunkter for start-hjælp ⇨ 266.

Bilens batteri er vedligeholdelsesfrit, hvis kørselsprofilen tillader tilstrækkelig ladning af batteriet. Kørsel over korte afstande og hyppige motorstarter kan aflade batteriet. Undgå at bruge unødvendige elektriske forbrugere.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.

Hvis bilen ikke bliver brugt i mere end fire uger, kan batteriet blive afladet. Afmonter polklemmen på batteriets minuspol.

Tilslutning og afbrydelse af batteriet må kun ske med afbrudt tænding.

Afladningssikring ⇨ 136.

### Frakobling af batteriet

Hvis bilens batteri skal kobles fra (f.eks. i forbindelse med vedligeholdelsesarbejde), skal alarmsirenen deaktiveres på følgende måde: Slå tændingen til og derefter fra. Dernæst frakobles bilens batteri i løbet af 15 sekunder.

## Udskiftning af bilbatteriet

### Bemærkninger

Enhver afvigelse fra anvisningerne i dette afsnit kan føre til en midlertidig deaktivering eller forstyrrelse af stop/start-systemet.

Når bilbatteriet udskiftes, skal det sikres, at der ikke er åbne ventilationshuller i nærheden af pluspolen. Hvis der er et åbent ventilationshul, skal det lukkes med en prop, og ventilationen ved den negative pol skal åbnes.

Kontroller, at batteriet altid udskiftes med et af samme type.

Vi anbefaler, at bilbatteriet udskiftes på et værksted.

Stop-start-system ⇨ 155.

## Opladning af bilbatteriet

**⚠ Advarsel**

Kontroller på biler med stop-start-system, at ladepotentialet ikke overstiger 14,6 V ved brug af en batterilader. Ellers kan bilens batteri blive beskadiget.

Starthjælp ⇨ 266.

## Afladningssikring

**Batterispænding**

Når bilbatteriets spænding er ved at løbe tør, vises en advarselmeddelelse i førerinformationscentret.

1. Sluk alt elektrisk udstyr, som ikke er nødvendigt for sikker kørsel, f.eks. sædevarme, el-opvarmet bagrude eller andet udstyr, der bruger meget strøm.
2. Oplad bilbatteriet ved at køre uafbrudt i et stykke tid eller ved hjælp af en oplader.

Advarselmeddelelsen slukker, når motoren er startet to gange uden spændingsfald.

Hvis bilbatteriet ikke kan genoplades, skal årsagen til fejlen udbedres af et værksted.

**Bilbatteriets ladetilstand**

Denne funktion garanterer længst mulig levetid for bilbatteriet ved hjælp af en generator med styret effekt og optimeret effektafgivelse.

For at undgå at bilbatteriet aflades under kørsel, reduceres følgende systemer automatisk i to trin og slås derefter fra:

- supplerende varmeapparat
- el-opvarmet bagrude og forrude
- opvarmet rat
- opvarmede spejle
- el-varme i sæderne
- blæser

På andet trin vises en meddelelse i førerinformationscentret, der bekræfter aktivering af beskyttelse mod afladning af bilbatteriet.

**Lynopladning**

Hvis opladning af bilbatteriet er nødvendig, skal generatorens udgangseffekt øges. Dette opnås med en lynopladning, der kan høres.

Der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

**Stikdåse**

Stikkontakterne deaktiveres, hvis batterispændingen i bilen skulle falde.

**Advarselsmærkat**



Symbolernes betydning:

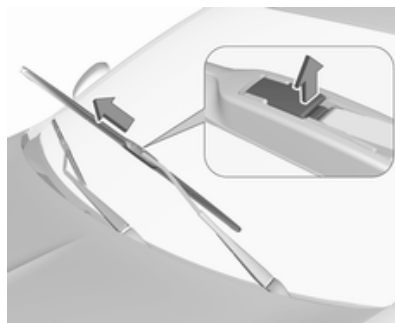
- Ingen gnister, åben ild eller rygning.
- Beskyt altid øjnene. Eksplosive gasser kan medføre blindhed eller kvæstelser.
- Opbevar bilbatteriet utilgængeligt for børn.
- Bilbatteriet indeholder svovlsyre, som kan fremkalde blindhed og alvorlige forbrændinger.
- Se instruktionsbogen for yderligere information.
- Der kan være eksplosiv gas i nærheden af bilbatteriet.

## Udluftning af brændstofsytstem

Hvis tanken har været kørt tør, skal dieselbrændstofsytstemet udluftes. Tændingen slås til tre gange i 15 sekunder ad gangen. Derefter tørnes motoren i højst 40 sekunder. Fremgangsmåden må tidligst gentages efter 5 sekunder. Hvis motoren så alligevel ikke starter, søges hjælp på et værksted.

## Udskiftning af viskerblade

### Forrude



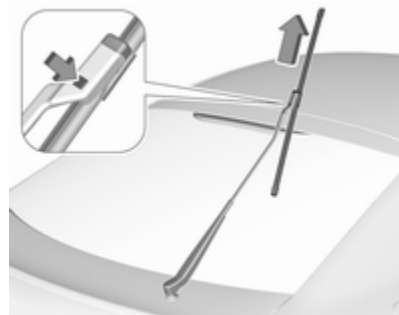
Løft viskerarmen, indtil den bliver stående i løftet position. Løft holdeklipsen for at frigøre viskerbladet, og tag det af.

Fastgør viskerbladet let bukket til viskerarmen og skub, indtil det går i hak.

Sænk viskerarmen forsigtigt.

### Bagrude

### Grand Sport

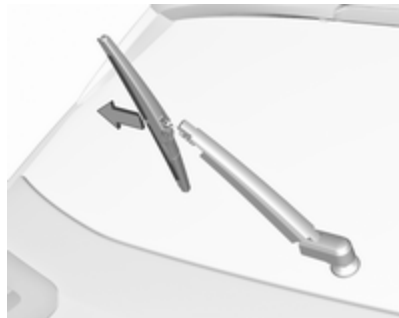


Løft viskerarmen, indtil den bliver stående i hævet stilling, tryk på knappen for at frigøre viskerbladet og fjern det.

Fastgør viskerbladet let bukket til viskerarmen og skub, indtil det går i hak.

Sænk viskerarmen forsigtigt.

### Sports Tourer, Country Tourer



Hæv viskerarmen. Frigør viskerbladet som vist på billedet, og fjern det. Fastgør viskerbladet let bukket til viskerarmen og skub, indtil det går i hak.

Sænk viskerarmen forsigtigt.

## Udskiftning af pærer

Afbryd tændingen og afbryd den pågældende kontakt eller luk dørene.

Tag kun fat om soklen på den nye pære. Rør ikke ved pæreglasset med bare fingre.

Anvend kun samme pærtype til udskiftning.

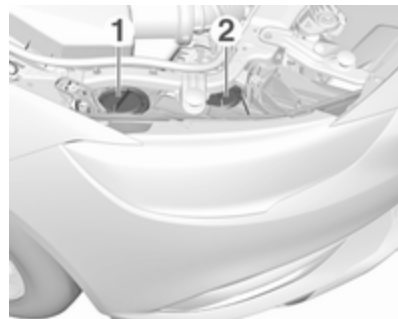
Udskift forlygtepærerne fra motorrummet.

### Kontrol af pærer

Efter udskiftning af en pære slå tændingen til, start og kontroller lygterne.

### Halogenforlygter

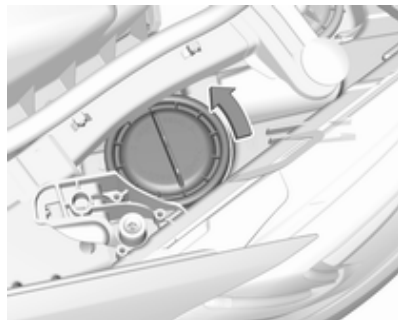
Halogenforlygter med separate pærer til nærlys og fjernlys.



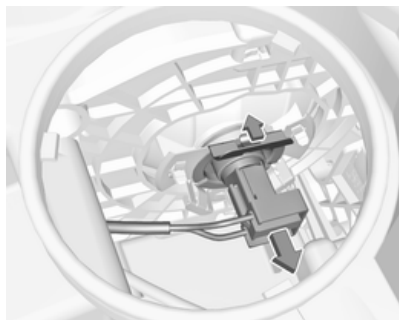
Nærlys (1) yderste pære.

Fjernlys (2) inderste pære.

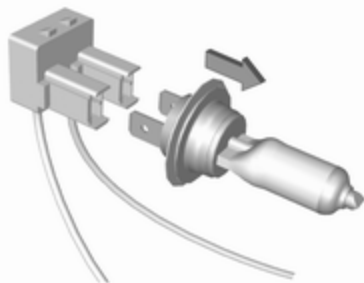
### Nærlys (1)



1. Drej kappen mod uret, og tag den af.

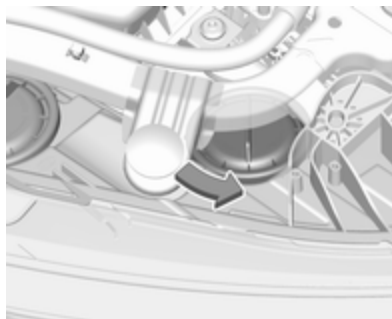


2. Løsn fatningen ved at skubbe holderen fremad. Tag pæreholderen ud af reflektorhuset.



3. Adskil pæren fra pæreholderen, og udskift pæren.
4. Sæt fatningen på plads.
5. Sæt dækslet på, og drej det med uret.

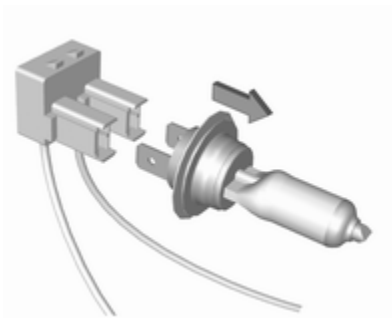
### Fjernlys (2)



1. Drej kappen mod uret, og tag den af.



2. Løsn fatningen ved at skubbe holderen fremad. Tag pæreholderen ud af reflektorhuset.



3. Adskil pæren fra pæreholderen, og udskift pæren.

4. Sæt fatningen på plads.
5. Sæt dækslet på, og drej det med uret.

### Blinklys fortil

Hvis lysdioderne er defekte, skal de udskiftes på et værksted.

### Positionsllys

Hvis lysdioderne er defekte, skal de udskiftes på et værksted.

### Kørelys

Hvis lysdioderne er defekte, skal de udskiftes på et værksted.

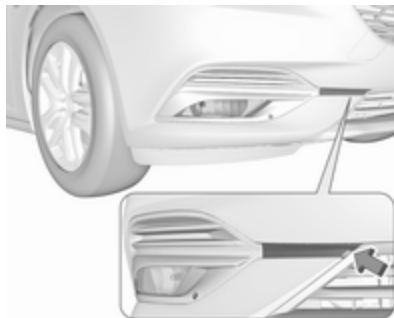
### Lysdiodeforlygter

Forlygter til nær- og fjernlys, parkeringslys, kørellys og blinklys er beregnet til lysdioder og kan ikke skiftes.

Få lygterne repareret på et værksted ved svigt.

## Tågeforlygter

### 1. Grand Sport, Sports Tourer



Vikl en klud omkring spidsen af en flad skruetrækker for at forhindre skader på lakken. Sæt en skrue-trækker i fordybningen ved kanten af dækslet. Frigør dækslet ved at lirke det forsigtigt ud.

### Country Tourer



Skrue skruen ud med en torx-skruetrækker.

### 2. Grand Sport, Sports Tourer

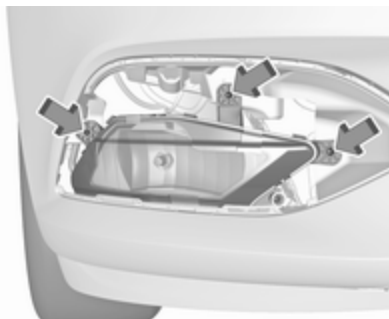


Skrue skruen ud med torx-skrue-trækkeren og fjern frontpladen.

# Country Tourer



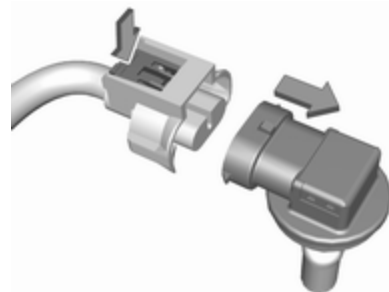
Vikl en klud omkring spidsen af den flade skruetrækker for at forhindre skader på lakken. Lirk frontpladen ud ved at sætte skrue-trækkeren i fordybningen og fjern den.



3. Skru tre skruer ud med torx-skrue-trækkeren og fjern lygteenheden fremefter.



4. Drej pæreafatningen mod uret, og tag den ud af lampeenheten.



5. Frakobl stikket ved at trykke på holdefligen.
6. Fjern og udskift enheden og fastgør stikket. Bemærk, at pæren og stikket er en enhed og skal skiftes sammen.
7. Sæt pæreafatningen ind i lampeenheten ved at dreje med uret og sætte i hak.
8. Montér lygteenheden ved at spænde alle tre skruer.
9. Fastgør frontpladen, og spænd skruen.

## 10. Grand Sport, Sports Tourer

Fastgør dækslet, og sæt det i indgreb.

## Baglygter

Baglygter og stoplygter er beregnet til lysdioder. I tilfælde af fejl bør lysdioderne udskiftes af et værksted.

Blinklys, tågebaglygte og baklygter er konstrueret til pærer og kan ændres på følgende måde.

### Grand Sport

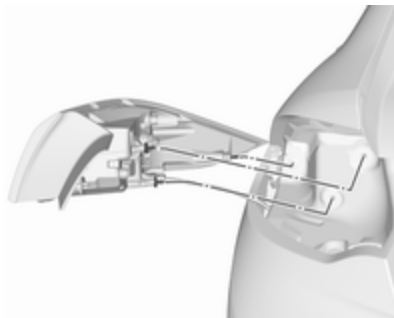
#### Lygteenhed i karrosseriet



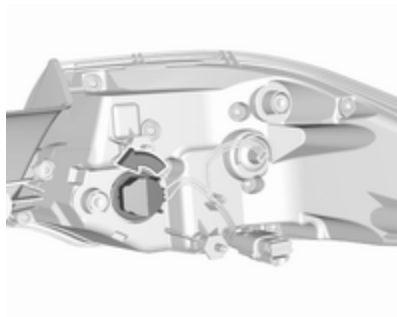
1. Fjern dækslet i den respektive side.



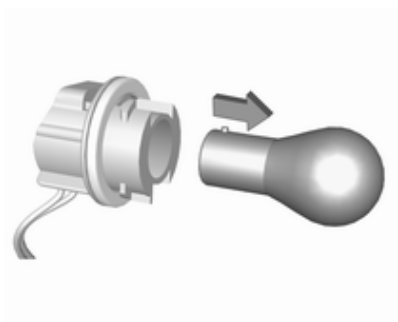
2. Skru de to fastspændingsmøtrikker i plast ud med håndkraft på den indvendige side.



3. Træk forsigtigt lygteenheden ud af fordybningen og fjern den. Pas på, at kablet ikke trækkes af.



4. Drej blinklyspærens fatning mod uret, og tag den ud af lygteenheden.



5. Fjern og udskift blinklyspæren.
6. Fastgør pærefatningen i lygteenheden.
7. Fastgør lygteenheden til karosseriet, og spænd holdemøtrikkerne inde fra lastrummet. Sæt afdækningen på.

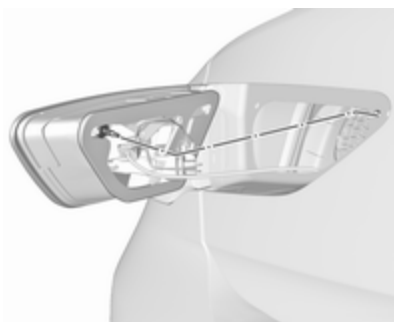
### Lygteenhed i bagklappen



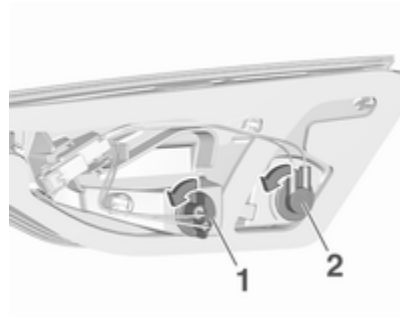
1. Frigør dækslet i bagklappen, og fjern det.



2. Skru plasticmøtrikken ud med håndkraft.



3. Træk forsigtigt lygteenheden ud af fordybningen og fjern den. Pas på, at kablet ikke trækkes af.

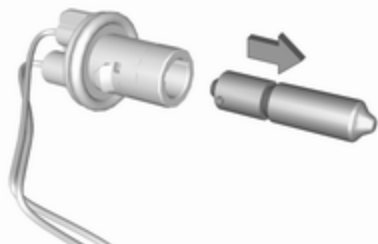


4. Drej pærefatningen mod uret, og tag den ud af lampeenheten.

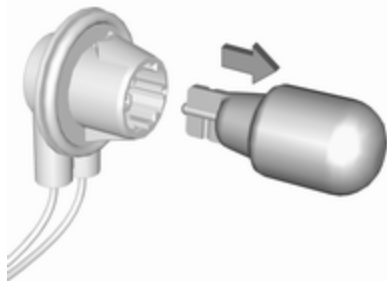
Tågebaglygte (1)

Baklygtepære (2)

5. Løsn pæren fra pærefatningen, og udskift pæren.



Tågebaglygte



Baklygtepære

6. Sæt pærefatningen ind i baglygteenheden. Monter lygteenheden på bagklappen, og spænd skruen indefra. Sæt afdækningen på.

## Sports Tourer, Country Tourer

### Lygteenhed i karosseriet



1. Åbn dækslerne med en skrue-trækker. Udskru og afmonter begge skruer.

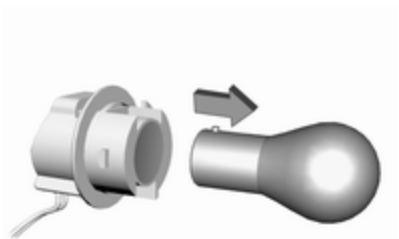


2. Træk forsigtigt lygteenheden ud af fordybningen og fjern den. Pas på, at kablet ikke trækkes af.





3. Drej blinklyspærens fatning mod uret, og tag den ud af lygteenheden.



4. Løsn pæren fra pærefatningen, og udskift blinklyspæren.
5. Fastgør pærefatningen i lygteenheden.
6. Fastgør lygteenheden på karrosseriet og tilspænd skruerne. Luk dækslerne.

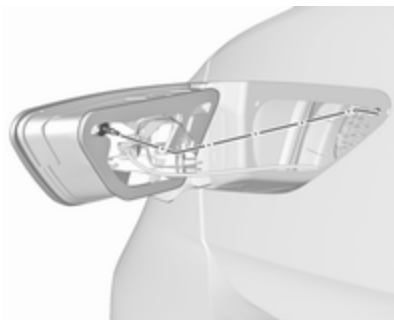
### Lygteenhed i bagklappen



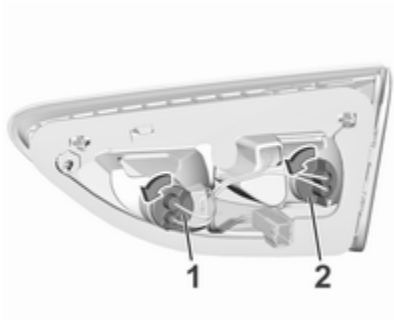
1. Frigør dækslet i bagklappen, og fjern det.



2. Skru plasticmøtrikken ud med håndkraft.



3. Træk forsigtigt baglygteenheden ud af fordybningen og fjern den. Pas på, at kablet ikke trækkes af.

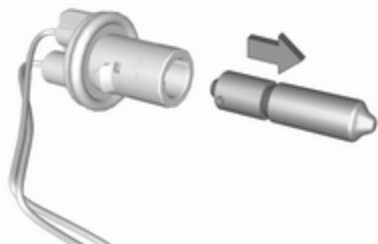


4. Drej pærefatningen mod uret, og tag den ud af lampeenheten.

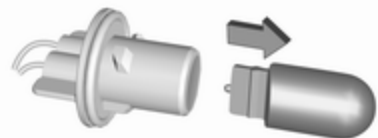
Tågebaglygte (1)

Baklygtepære (2)

5. Løsn pæren fra pærefatningen, og udskift pæren.



Tågebaglygte



Baklygtepære

6. Sæt pærefatningen i lygteenheden. Monter lygteenheden på bagklappen, og spænd skruen indefra. Sæt afdækningen på.

## Sideblinklys

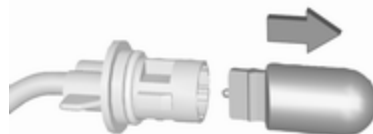
Afmonter lampehuset for at udskifte pæren:



1. Skyd lampehuset fremad og afmonter det bagtil.



2. Drej fatningen mod uret, og fjern den fra huset.



3. Tag pæren ud af fatningen, og udskift den.

4. Isæt fatningen, og drej den med uret.
5. Før pærens venstre ende ind, skyd den mod venstre og før højre ende ind.

## Nummerpladelys

Nummerpladelyset er udformet som lysdioder og kan ikke udskiftes. Hvis lysdioderne er defekte, skal de udskiftes på et værksted.

## Kabinelys

Få følgende pærer udskiftet på et værksted:

- kabinelys, læselamper
- lastrumsbelysning
- instrumentlys

## Elektrisk system

### Sikringer

Den nye sikring skal være i overensstemmelse med de oplysninger, der står på den defekte sikring.

Der er to sikringsbokse i bilen:

- motorrum
- instrumentpanel

Inden man udskifter en sikring, skal der slukkes for den pågældende kontakt, og tændingen afbrydes.

En defekt sikring kendes på den overbrændte smeltetråd.

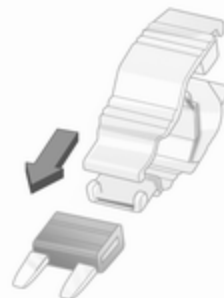
| Forsigtig                                                         |
|-------------------------------------------------------------------|
| Sikringen må ikke udskiftes, før årsagen til fejlen er afhjulpet. |

Nogle funktioner er sikret med flere sikringer.

Der kan være isat sikringer, selv om der ingen funktion er forbundet med dem.

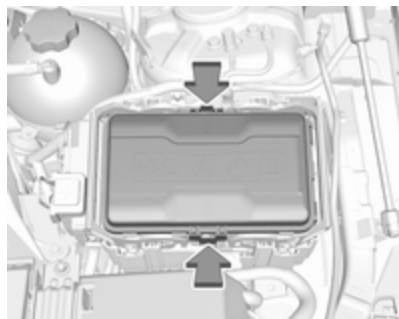
### Sikringstang

Der sidder en sikringstang i sikringsboksen i motorrummet. Tangen har to sider til forskellige sikringstyper.



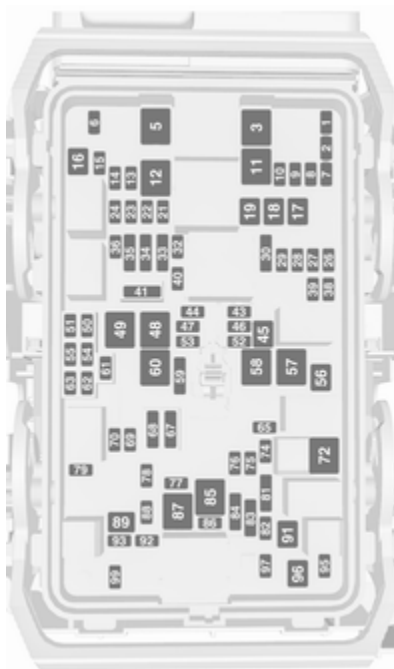
Tag fat i sikringen med sikringsudtrækkeren og træk sikringen ud.

## Sikringsboks i motorrum



Sikringsboksen er forrest i venstre side af motorrummet.

Frigør dækslet, og tag det af.



## Nr. Strømkreds

- 1 –
- 2 –
- 3 ABS
- 4 –
- 5 –
- 6 Bagklap
- 7 Tågebaglygte /Tågeforlygter
- 8 Hukommelsesmodul
- 9 El-opvarmet forrude
- 10 Sæde, lændestøtte
- 11 DC / DC-batteri
- 12 El-bagrude
- 13 El-opvarmet spejl
- 14 –
- 15 –
- 16 Forrudevisker
- 17 El-betjent sæde, passager

**Nr. Strømkreds**

- 18 Solafskærmning
- 19 El-betjent sæde, fører
- 20 –
- 21 Soltag
- 22 Bagrudevisker / airbag
- 23 Adaptive Forward Lighting (AFL)
- 24 –
- 25 –
- 26 Gearkassestyreenhed
- 27 Tænding / instrumentpanel
- 28 –
- 29 Bakkamera / ventilationsspjæld
- 30 Fejlkontrollampe / anhænger
- 31 –
- 32 Kamera
- 33 Sædevarme foran
- 34 Sædevarme bag

**Nr. Strømkreds**

- 35 Dæmpning / firehjulstræk
- 36 Brændstofsysttem
- 37 –
- 38 –
- 39 –
- 40 Ratlås
- 41 –
- 42 –
- 43 Opvarmet rat
- 44 Lyslængderegulering
- 45 –
- 46 Motorstyreenhed
- 47 –
- 48 DC/DC-omformer / Ventilations-  
spjæld / E-Boost
- 49 Styremodul for bagdør
- 50 –
- 51 –

**Nr. Strømkreds**

- 52 –
- 53 –
- 54 –
- 55 –
- 56 Starter
- 57 –
- 58 –
- 59 Venstre forlygte (LED)
- 60 Køleblæser
- 61 –
- 62 –
- 63 –
- 64 –
- 65 Klimastyring
- 66 –
- 67 –
- 68 –

**Nr. Strømkreds**

- 69** Højre fjernlys (halogen) / højre forlygte (LED)
- 70** Venstre fjernlys (halogen)
- 71** –
- 72** Starter
- 73** –
- 74** Gearkassestyreenhed
- 75** Motorstyreenhed
- 76** Udstødningsreduktionsystem
- 77** –
- 78** Horn
- 79** Sprinklersystem
- 80** –
- 81** Motorstyreenhed
- 82** –
- 83** Tændspole
- 84** Tændspole
- 85** Drivaggregat

**Nr. Strømkreds**

- 86** –
- 87** Diesellolieopvarmning
- 88** Luftspjæld
- 89** –
- 90** –
- 91** –
- 92** Efterkogningspumpe
- 93** Elektronisk nøglesystem
- 94** –
- 95** Kølervæskpumpe
- 96** Diesellolieopvarmning
- 97** –
- 98** –
- 99** Kølervæskpumpe

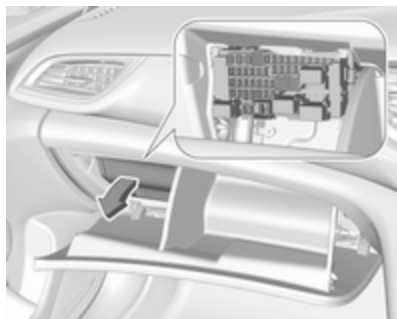
Når de defekte sikringer er skiftet, lukkes sikringsboksens låg, og der trykkes, indtil det går i hak.

Hvis sikringsboksens låg ikke er lukket korrekt, kan der opstå fejl.

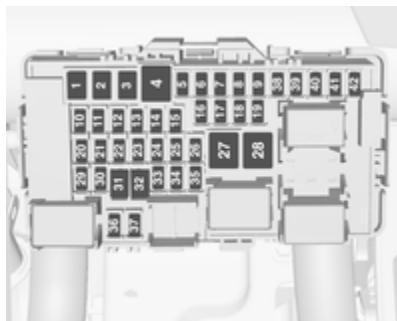
**Sikringsboks i instrumentpanel**


I venstrestyrede biler er sikringsboksen placeret bag et dæksel i instrumentpanelet.

Løsn dækslet på siden, og tag det af.



I højrestyrede biler sidder sikringsboksen bag et dæksel i handskerummet. Åbn handskerummet og tag dækslet af.



### Nr. Strømkreds

- 1 Venstre el-siderude
- 2 Højre el-siderude
- 3 Karrosseristyrenehed
- 4 Klimaanlægsblæser
- 5 Karrosseristyrenehed
- 6 Bestemmelser for anhænger
- 7 Bagsæde, elektrisk indfældning
- 8 Karrosseristyrenehed
- 9 Motorstyrenehed
- 10 Head-up-display
- 11 NO<sub>x</sub> reduktion / rørvarmelegeme
- 12 NO<sub>x</sub> reduktion / sodsensor
- 13 AdBlue-modul
- 14 Opvarmet rat
- 15 Gearkassestyrenehed
- 16 Forstærker
- 17 Alarm

### Nr. Strømkreds

- 18 Karrosseristyrenehed
- 19 AdBlue-modul
- 20 Karrosseristyrenehed
- 21 Karrosseristyrenehed
- 22 Karrosseristyrenehed
- 23 Elektrisk ratlås
- 24 Airbag
- 25 Diagnosestik
- 26 Stikdåse i bagagerum
- 27 EBCM-ventil
- 28 Politibestemmelser
- 29 –
- 30 –
- 31 Kontakter på rattet
- 32 Tændingskontakt
- 33 Klimastyring
- 34 Midterste gatewaymodul

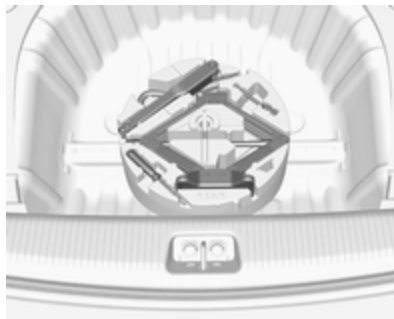
**Nr. Strømkreds**

- 35 AUX / USB-stik
- 36 Trådløs oplader
- 37 Bagrudevisker
- 38 Nødopkald
- 39 Display
- 40 Parkeringspilot
- 41 Konsol over hovedet
- 42 Infotainment-system

## Bilens værktøj

### Værktøj

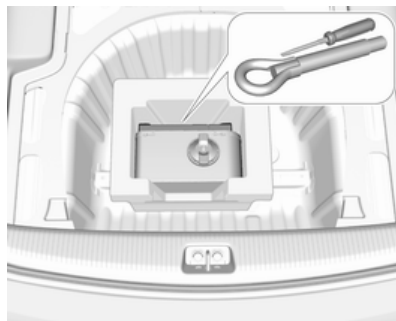
#### Biler med reservehjul



Donkraften med hjulnøgle, værktøjet, en forlængerbolt til fastgørelse af et ødelagt hjul og bugseringskrogen er anbragt i en værktøjskasse under reservehjulet i lastrummet.

Reservehjul ⇨ 262.

#### Biler uden reservehjul



Skruetrækkeren og bugseringskrogen findes i en kasse under gulvafdækningen i lastrummet.

Lappesæt ⇨ 256.



## Biler med lydsystem



Skruetrækkeren og bugseringskro-  
gen findes under gulvafdækningen i  
lastrummet, ved siden af lydsystemet.  
Lappesæt ⇨ 256.

## Hjul og dæk

## Dækkenes og fælgenes tilstand

Kør langsomt over kanter, helst i ret  
vinkel. Kørsel ind over skarpe kanter  
kan føre til dæk- og fælgskeer. Sørg  
for at dækket ikke klemmes mod kant-  
stenen ved parkering.

Undersøg dækkene for skader med  
jævne mellemrum. I tilfælde af skader  
eller usædvanligt slid skal De søge  
hjælp på et værksted.

## Vinterdæk

Vinterdæk forbedrer sikkerheden ved  
temperaturer under 7 °C og bør derfor  
monteres på alle hjul.

Anbring hastighedsmærkaten i føre-  
rens synsfelt i overensstemmelse  
med det respektive lands forskrifter.

Alle dækstørrelser er tilladt som  
vinterdæk ⇨ 289.

GSI med dæk af typen Michelin Pilot  
Super Sport eller Pilot Sport 4 S

Denne model er fabriksudstyret med  
højtydende sportsdæk, som har  
nedsat ydeevne ved lave temperatu-  
rer

## ⚠ Fare

Brug vinterdæk ved temperaturer  
under 0 °C, da de højtydende  
sportsdæk ellers kan blive beska-  
diget.

## Dækmærkning

Fx 215/60 R 16 95 V

- 215** : dækbredde i mm  
**60** : tværsnitsforhold (forhold  
mellem dækkets højde og  
bredde) i %  
**R** : bæltetype: Radial  
**RF** : konstruktionstype: RunFlat  
**16** : fælgdiameter i tommer  
**95** : kodetal for bæreevne f.eks.: 95  
svarer til 690 kg  
**V** : kodebogstav for hastigheds-  
grænse

Kodebogstav for hastighedsgrænse:

- Q** : op til 160 km/t  
**S** : op til 180 km/t  
**T** : op til 190 km/t  
**H** : op til 210 km/t  
**V** : op til 240 km/t  
**W** : op til 270 km/t

Vælg et dæk, der egner sig til denne bils maksimumhastighed. Se EØF-overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter. Ekstraudstyr kan reducere bilens tophastighed.

### Dæk med foreskrevet omløbsretning

Dæk med foreskrevet omløbsretning bør monteres, så de roterer i den rigtige retning. Den korrekte omløbsretning vises ved hjælp af et symbol (f.eks. en pil) på dækkets side.

### Dæktryk

Dæktrykket skal kontrolleres mindst hver 14. dag og inden længere ture. Dækkene skal være kolde. Glem ikke reservehjulet.

Det gælder også ved biler med overvågningssystem for dæktrykket.



Dæktryk ⇨ 289.

Dæktrykmærkatens på rammen af venstre fordør viser de originale dæk og de tilsvarende dæktryk.

Dæktrykangivelserne gælder for kolde dæk. De gælder for både sommer- og vinterdæk.

Reservedækket skal altid pumpes op til det dæktryk, der gælder for fuld last.

ECO-dæktrykket anvendes for at opnå et så lavt brændstofforbrug som muligt.

Sørg for, at indstillingen for dækbelastning passer til det aktuelle dæktryk.

Dækbelastning ⇨ 253.

For lavt eller for højt dæktryk øger dækslitagen og påvirker sikkerhed, køreegenskaber, kørselskomfort og brændstoføkonomi.

Dæktrykkene varierer afhængigt af forskellige muligheder. Den korrekte dæktryksværdi finder du ved at følge proceduren herunder:

1. Find drivaksel- og karrosseristil.
2. Find motorens id-kode.  
Motordata ⇨ 282.

3. Se de respektive dæk.

Dæktryktabellerne viser alle mulige dækkombinationer ⇨ 289.

De dæk, der er godkendt til din bil, fremgår af EØF-overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Føreren er ansvarlig for korrekt indstilling af dæktryk.

### ⚠ Advarsel

For lidt luft kan føre til stærk opvarmning af dækkene. Dette kan resultere i indre beskadigelser, som viser sig under store hastigheder, ved at slidbanen løsner sig, og dækket punkterer.

### ⚠ Advarsel

For specifikke dæk kan det anbefalede dæktryk i dæktryktabellen overstige det maksimale dæktryk, der er angivet på dækket. Dæktrykket må aldrig være højere end det maksimale dæktryk, der er angivet på dækket.

Efter justering af dæktrykket, vælg den relevante indstilling for dækbelastning på siden **Dækbelastning** i Førerinformationscentret ⇨ 108.

### Temperaturafhængighed

Dæktrykket afhænger af dækkets temperatur. Under kørsel stiger dæktemperatur og -tryk. De dæktryk,

der fremgår af dækmærkatene og dæktrykdiagrammet, gælder for kolde dæk, dvs. ved 20 °C.

Dæktrykket stiger med næsten 10 kPa ved en temperaturstigning på 10 °C. Der skal tages højde for dette, hvis varme dæk kontrolleres.

Dæktrykket, der vises i førerinformationscentret, er det faktiske dæktryk. Et afkølet dæk vil vise en lavere værdi, hvilket ikke er tegn på en utæthed.

### Dæktrykovervågning

Systemet overvåger dæktrykket på alle fire hjul en gang i minuttet, når bilens hastighed overstiger en vis grænse.

### Forsigtig

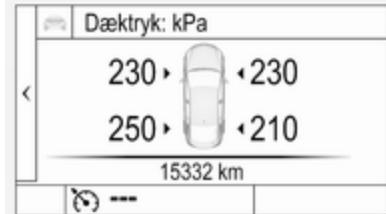
Dæktrykovervågningssystemet advarer kun om lavt dæktryk og erstatter ikke førerens almindelige dækvedligeholdelse.

Alle hjul skal være forsynet med trykfølere, og alle dæk skal have det foreskrevne dæktryk.

### Bemærkninger

I lande hvor dæktrykovervågningssystemet er lovpligtigt vil brug af hjul uden tryksensorer medføre, at bilens kørselsgodkendelse er ugyldig.

Vælg siden **Dæktrykovervågning** i menuen **Info** i førerinformationscentret ⇨ 108.



Systemets status og trykadvarsler vises i form af en meddelelse, der angiver det tilsvarende hjul i førerinformationscentret.

Systemet tager højde for dækkenes temperatur og indstillingen af dækbelastning i forbindelse med advarslerne.

Indstilling af dækbelastning, se herunder i dette afsnit.

Temperaturafhængighed ⇨ 252.

Basisniveau display: Hvis trykket i et dæk falder betydeligt, vises den pågældende dæktrykværdi spejlvendt.

Uplevel-display: Dæktrykværdier i det normale interval vises med grønne bogstaver. Hvis trykket i et dæk falder betydeligt, ændres farven på den pågældende værdi til gult.



Et registreret lavt dæktryk vises med kontrollampen (⚠) ⇨ 106.

Hvis (⚠) tænder, skal du stoppe så hurtigt som muligt og pumpe dækkene op som anbefalet ⇨ 289.

Sørg for, at bilens læsningsstatus svarer til det valgte dæktryk. Status for bilens belastning, se herunder i dette afsnit.

Efter oppumpning kan det være nødvendigt at køre et stykke vej for at opdatere dæktrykværdierne i førerinformationscentret. I løbet af dette tidsrum kan (⚠) blive ved med at lyse.

Hvis (⚠) tænder ved lavere temperaturer og slukker efter et stykke tids kørsel, kan dette være tegn på, at dæktrykket begynder at blive for lavt. Dæktrykket kontrolleres.

Fejlmeddelelser ⇨ 118.

Montér kun hjul med dæktrykfølere, i modsat fald vil dæktrykket ikke blive vist, og (⚠) lyser konstant.

Et reservehjul eller et nødhjul er ikke udstyret med trykfølere. Dæktrykovervågningen fungerer ikke for sådanne hjul. Kontrollampen (⚠) tænder. Systemet forbliver i funktion for de øvrige tre hjul.

Brug af flydende lappesæt kan påvirke systemets funktion. Der kan bruges fabriksgodkendte reparations sæt.

Ved brug af elektroniske enheder eller i nærheden af faciliteter, der anvender lignende bølgefrequenser, risikerer man, at dæktrykovervågningssystemet forstyrres.

Hver gang dækkene skiftes, skal dæktrykovervågningssystemet afmonteres og efterses. I den påskruede sensor udskiftes ventilindsatsen og tætningsringen. I den påklipsede sensor udskiftes hele ventilspindlen.

## Bilens laststatus

Tilpas dæktrykket efter belastningstilstanden ifølge dækinformationsmærkaten eller dæktrykdigrammet ⇨ 289, og vælg den korrekte indstilling i **Dæktryk Indstilling** inden for Bilinformationsmenuen ⇨ 108. Denne indstilling bestemmer referencetrykket for dæktrykadvarslerne.

Menuen **Dæktryk Indstilling** vises kun, når bilen holder stille og parkeringsbremsen er trukket. På køretøjer med automatisk gearkasse skal gearvælgeren være i **P**.



Vælg:

- **Let** for komfortdæktryk med op til 3 personer.
- **Eco** for Eco-dæktryk med op til 3 personer.
- **Maks.** med fuld last.

### Autoindlæringsfunktion

Efter hjulskift eller ombytning af hjulplacering skal bilen holde stille i ca. 20 minutter, før systemet foretager en ny beregning. Følgende kodningsprocedure tager op til 10 minutter under kørsel i hastighedsintervallet 40 til 100 km/t. Undgå at køre uden for dette hastighedsinterval i længere tid.

Kør så vidt muligt på en landevej eller lignende, som giver mulighed for kontinuerlig kørsel. Under kodningsproceduren kan -- vises, eller trykværdier kan skifte i førerinformationscentret.

Hvis der opstår problemer under kodningsproceduren, vises en fejlmeddelelse i førerinformationscentret. (!) blinker i 60 sekunder og lyser derefter konstant.

Hvis det sker, skal kodningsproceduren gentages. Lad bilen holde stille i ca. 20 minutter, og køр derefter igen i 10 minutter som beskrevet ovenfor.

### Mønsterdybde

Kontroller mønsterdybden regelmæssigt.

Af sikkerhedsgrunde bør dækkene udskiftes, når mønsterdybden er 2-3 mm (vinterdæk 4 mm).

Af sikkerhedsmæssige grunde anbefales det, at dækkenes mønsterdybde på én aksel ikke må variere mere end 2 mm.



Den lovmæssige mindste mønsterdybde (1,6 mm) er nået, når mønstret er slidt ned til en af slidindikatorerne (TWI). Deres placering er markeret på dæksiden.

Er slitagen større foran end bagtil, skal der med jævne mellemrum byttes om på forhjul og baghjul. Kontroller, at dækkenes rotationsretning forbliver den samme.

Dæk ældes, også selv om de ikke bruges. Vi anbefaler at skifte dæk efter 6 år.

## Ændring af dæk- og hjulstørrelse

Anvendes andre dækstørrelser end fabriksmonterede dæk, skal det nominelle dæktryk eventuelt omprogrammeres, og der skal eventuelt foretages andre ændringer på bilen.

Efter skift til en anden dækstørrelse skal dæktrykmærkaten udskiftes, og dæktrykovervågningsystemet skal reinitialiseres ⇨ 253.

### ⚠ Advarsel

Brug af ikke-egnede dæk eller hjul kan føre til ulykker og vil medføre, at bilens kørselsgodkendelse er ugyldig.

## Hjulkapsler

Brug fabriksgodkendte hjulkapsler og dæk til den pågældende bil, der opfylder alle krav til den pågældende fælg-/dækkombination.

Hvis der anvendes hjulkapsler og dæk, der ikke er fabriksgodkendt, må dækkene ikke have en fælgeskyttelsesvulst.

Hjulkapsler må ikke påvirke kølingen af bremserne.

### ⚠ Advarsel

Anvendelse af ikke-egnede dæk eller hjulkapsler kan føre til pludseligt lufttab og dermed til ulykker.

Biler med stålhjul: Ved brug af låsbare hjulmøtrikker må der ikke monteres hjulkapsler.

## Snekæder



Der må kun bruges snekæder på forhjulene.

Brug altid finmaskede kæder, som ikke er mere end 10 mm større end slidbanen og de indvendige sider (inkl. kædelås).

### ⚠ Advarsel

Beskadigelser kan medføre risiko for punktering.

Der må kun monteres snekæder på dækstørrelserne 215/60 R16, 215/55 R17, 225/55 R17 og 235/45 R18.

## Nødhjul

Det er ikke tilladt at bruge snekæder på nødhjulet.

## Lappesæt

Mindre skader på slidbane kan udbedres med lappesættet.

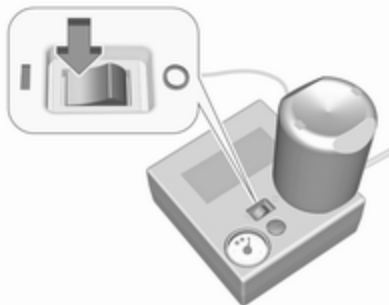
Fjern ikke fremmedlegemer fra dækkene.

Dækskader, som er større end 4 mm, eller som sidder i dæksiden, kan ikke repareres med lappesættet.

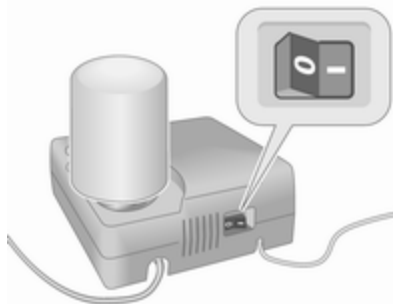
**⚠ Advarsel**

Kør ikke hurtigere end 80 km/t.  
Må ikke bruges i en længere periode.  
Styring og håndtering kan blive påvirket.

Der fås to typer lappesæt:



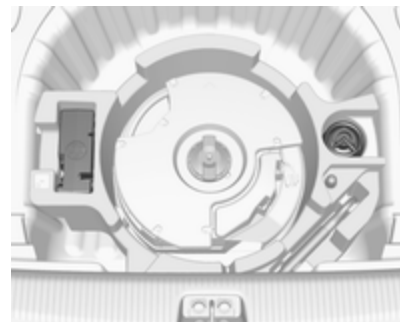
- **Type 1** angivet med on/off-knappen øverst på kompressoren.



- **Type 2** angivet med on/off-knappen på siden af kompressoren.

Hvis bilen er punkteret:

Træk parkeringsbremsen, sæt bilen i første gear eller bakgear resp. **P**.

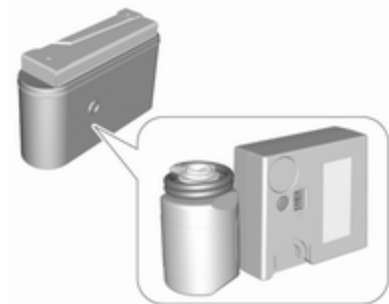


På biler med højtaltersystem opbevares lappesættet sammen med værktøjet.



På andre versioner opbevares lappesættet i en taske.

Løsn skruen, og tag tasken ud.



Tag flasken med tætningsmiddel og kompressoren ud af kassen.

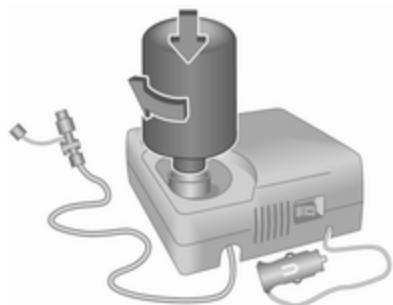


1. Tag ledningerne og luftslangen ud af rummene i undersiden af kompressoren.



2. **Type 1:** skru kompressorens luftslange på forbindelsen på flasken

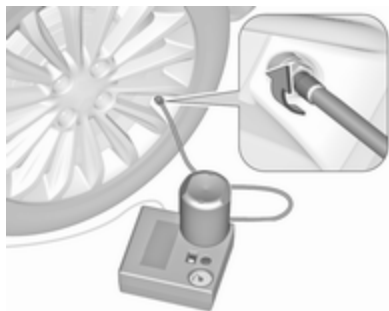
med tætningsmiddel, og sæt flasken med tætningsmiddel ind i holderen på kompressoren.



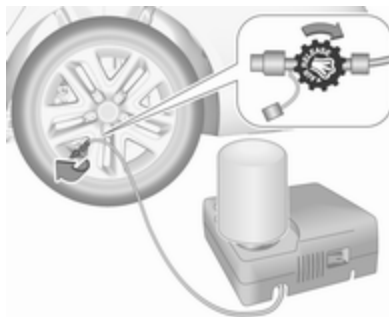
**Type 2:** løsn skrueproppen på kompressoren og på flasken med tætningsmiddel. Skru flasken på kompressoren uden at fjerne stanniopapiret fra flasken.

3. Placer kompressoren tæt ved hjulet, så flasken med tætningsmiddel er opret.
4. Drej ventilhætten på det defekte dæk af.





5. **Type 1:** skru fyldeslangen på dækventilen.



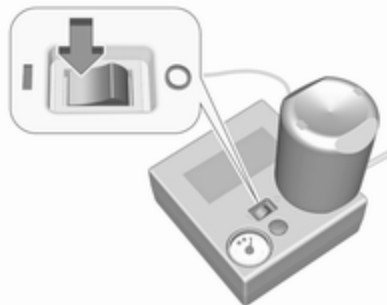
**Type 2:** fjern beskyttelseshætten fra påfyldningsslangen, og skru påfyldningsslangen på dækventi-

len. Luftventilen skal være lukket (drej med uret).

6. Kontakten på kompressoren skal være i stilling O.

7. Sæt stikket fra kompressoren i stikkontakten eller i en lighterfatning.

For at undgå at batteriet aflades, anbefaler vi at lade motoren gå.



8. Sæt vippekontakten på kompressoren i stilling I. Der fyldes tætningsmiddel i dækket.

9. Kompressorens trykmåler angiver op til 6 bar, mens tætningsmiddel-flasken tømmes (ca. 30 sekunder). Derefter begynder trykket at falde.

10. Hele flaskens indhold af tætningsmiddel pumpes ind i dækket. Derefter fyldes dækket med luft.

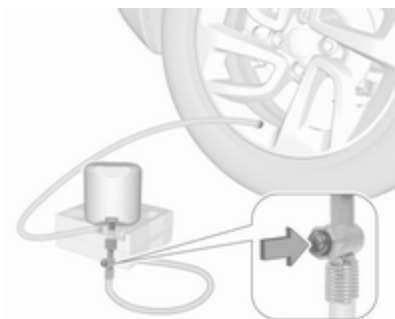
11. Det foreskrevne dæktryk skal nås i løbet af 10 minutter. Dæktryk  $\rightarrow$  289. Når det korrekte tryk er nået, skal kompressoren slukkes.

Kompressoren må ikke køre i mere end 10 minutter ad gangen.

**Type 1:** hvis dæktrykket ikke nås inden 10 minutter, skal lappesættet afmonteres. Hjulene drejes én omgang ved at flytte bilen et kort stykke. Monter lappesættet igen og fortsæt påfyldningen i 10 minutter. Kontrollér dæktrykket igen. Når det foreskrevne dæktryk fortsat ikke, er dækket for beskadiget. Søg hjælp på et værksted.



Slip overskydende tryk ud med knappen over manometret.



Alt efter version kan knappen findes på luftslangen.

**Type 2:** fjern lappesættet, og kørs med det samme op til 10 km, dog højst i 10 minutter. Kontrollér dæktrykket igen. Hvis dæktrykket ikke er korrekt, skal lappesættet tilsluttes igen. Fortsæt påfyldningsproceduren i 10 minutter. Når det foreskrevne dæktryk fortsat ikke, er dækket for beskadiget. Søg hjælp på et værksted.

Hvis dæktrykket opnås, skal der rettes til det foreskrevne dæktryk ved hjælp af kompressoren. Forøg eller formindsk dæktrykket ved at åbne luftventilen (drej mod uret) ved luftpåfyldningsslangen.

## 12. Afmonter lappesættet.

**Type 1:** tryk på stopgrebet på holderen for at tage flasken med tætningsmiddel ud. Skru luftslangen til dækket på det ledige udtag på flasken med tætningsmiddel. Således undgås det, at tætningsmidlet løber ud.

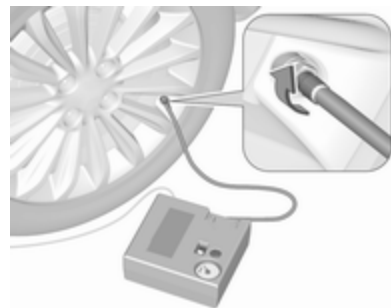
**Type 2:** flasken med tætningsmiddel kan ikke tages af kompressoren. Flasken med tætningsmiddel skal udskiftes på et værksted.

13. Læg lappesættet på plads i lastrummet.

14. Tætningsmiddel, som er trængt ud, fjernes med en klud.

15. Anbring mærkaten fra flasken med tætningsmiddel med den tilladte maksimale hastighed i førerens synsfelt.

16. Fortsæt kørslen med det samme, så tætningsmidlet kan fordele sig jævnt i dækket. Stands efter at have kørt ca. 10 km (senest efter 10 minutter), og kontrollér dæktrykket. Skru kompressorens luftslange direkte på dækventilen.



Hvis dæktrykket er over 1,3 bar, korrigeres det til den foreskrevne

værdi. Gentag proceduren, indtil der ikke længere forekommer tryktab.

Hvis dæktrykket er faldet til under 1,3 bar, må bilen ikke længere benyttes. Søg hjælp på et værksted.

17. Læg lappesættet på plads i kassen.

18. Fastgør kassen med skruen.

### Bemærkninger

Køreegenskaberne påvirkes stærkt af det reparerede dæk. Derfor skal dækket udskiftes.

I tilfælde af usædvanlige lyde eller overophedning af kompressoren skal den holdes slukket i mindst 30 min..

Den indbyggede sikkerhedsventil åbner, når trykket når 7 bar.

Bemærk sættets udløbsdato. Derefter er tætningsevnen ikke længere sikret. Se holdbarhedsangivelserne på flasken.

Udskift den brugte tætningsmiddel-flaske. Flasken bortskaffes i henhold til gældende retsfor skrifter.

Kompressoren og tætningsmidlet kan anvendes ved temperaturer ned til ca. -30 °C.

De adaptere, der muligvis medfølger, kan bruges til at pumpe andre ting f.eks. fodbolde, luftmadrasser, oppustelige gummibåde osv. De kan findes på undersiden af kompressoren. De tages ud ved at skrue kompressorens luftslange på og tage adapteren ud.

### Hjulskift

Træf følgende forberedelser og følg nedennævnte anvisninger:

- Parker bilen på et vandret, jævnt og skridsikkert underlag. Ret forhjulene ligeud.
- Træk parkeringsbremsen, sæt bilen i første gear eller baggear resp. **P**.
- Er underlaget blødt, skal der anbringes et stabilt underlag under donkraften (maks. 1 cm tykt).
- Tag tunge genstande ud af bilen, før den løftes med en donkraft.

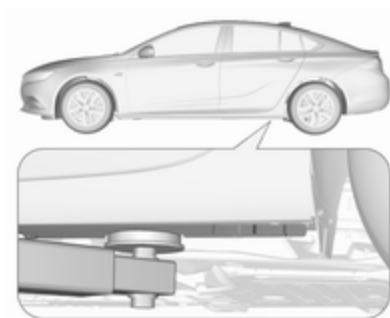
- Personer eller dyr må ikke opholde sig i den løftede bil.
- Kryb ikke ind under den løftede bil.
- Start ikke bilen, mens den er løftet.
- Rens hjulmøtrikker og bolte med en ren klud, før hjulet monteres.

### Advarsel

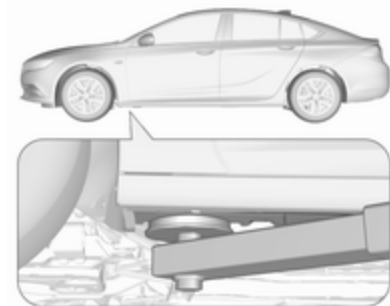
Smør ikke hjulbolt, hjulmøtrik og hjulmøtrikkens konus.

### Løftepositioner

De viste løftepositioner henviser til brugen af løftearme og ekstra donkrafte, der bruges til at skifte vinter-/sommerdæk.



Bageste arms placering af løfteplatformen centreret under det relevante løftepunkt på bilen.



Forreste arms placering af løfteplatformen centreret under det relevante løftepunkt på bilen.

## Reservehjul

Reservehjulet kan klassificeres som et nødhjul afhængigt af størrelsen i forhold til de øvrige monterede hjul og det pågældende lands bestemmelser. I dette tilfælde gælder en tilladt maksimumshastighed, selv om der ikke er nogen mærkat på reservehjulet, der angiver dette.

Monter kun ét nødhjul. Kør ikke hurtigere end 80 km/t. Kør langsomt i sving. Kør kun midlertidigt på nødhjulet.

### Forsigtig

Ved brug af reservehjulet kan køreegenskaberne ændre sig, når det er mindre end de øvrige hjul, eller når der også er monteret vinterdæk. Få det defekte dæk udskiftet så hurtigt som muligt.

### Forsigtig

Hvis du kører med et midlertidigt reservehjul, skal aktiv nødbremsering være deaktiveret.



Reservehjulet ligger i lastrummet under bundbelægningen.

For at fjerne:

1. Åbn afdækningen i gulvet.
2. Reservehjulet fastgøres med en vingemøtrik. Skru vingemøtrikken ud og tag reservehjulet ud.

Under reservehjulet er der en kasse med bilens værktøj.

3. Hvis der efter et hjulskift ikke anbringes et hjul i reservehjulbrønden, fastgøres værktøjskassen ved at spænde vingemøtrikken så meget den kan og lukke gulvafdækningen.
4. Efter hjulskift tilbage til hjul i fuld størrelse, anbring reservehjulet med den udvendige side opad i hjulbrønden og fastgør med vingemøtrikken.

Monter kun ét nødhjul. Den tilladte maksimumshastighed ifølge etiketten på nødhjulet gælder kun for den fabriksmonterede dækstørrelse.

### Montering af reservehjulet

Træf følgende forberedelser og følg nedennævnte anvisninger:

- Parker bilen på et vandret, jævnt og skridsikkert underlag. Ret forhjulene ligeud.
- Træk parkeringsbremsen, sæt bilen i første gear eller bagegear resp. **P**.
- Tag reservehjulet ud.
- Udskift aldrig flere hjul ad gangen.

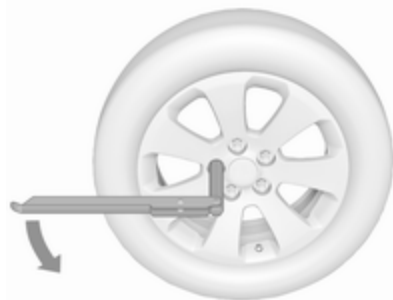
- Donkraften må kun bruges ved hjulskift ved punktering, ikke til skift mellem sommer- og vinterdæk.
- Donkraften er vedligeholdelsesfri.
- Er underlaget blødt, skal der anbringes et stabilt underlag under donkraften (maks. 1 cm tykt).
- Tag tunge genstande ud af bilen, før den løftes med en donkraft.
- Personer eller dyr må ikke opholde sig i den løftede bil.
- Kryb ikke ind under den løftede bil.
- Start ikke bilen, mens den er løftet.
- Rens hjulmøtrikker og bolte med en ren klud, før hjulet monteres.

#### Advarsel

Smør ikke hjulbolt, hjulmøtrik og hjulmøtrikkens konus.

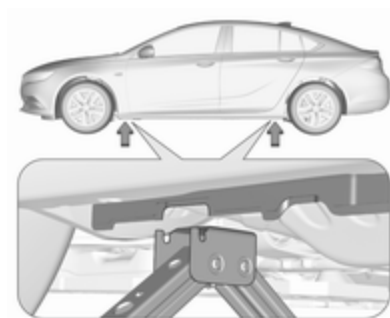
1. Stålhjul med navkapsel: Træk hjulkapslen af.

Letmetalfælg: Frigør hjulmøtrikkernes hætter med en flad skrue-trækker og tag dem af. For at beskytte hjullakeringen og hætterne vikles en klud omkring skrue-trækkerens spids.



2. Klap hjulnøglen ud og kontroller at den sidder korrekt, løs på alle hjulmøtrikkerne en halv omdrejning.

Hjulene kan være beskyttet af låsehjulmøtrikker. Disse specielle møtrikker løsnes ved først at sætte adapteren til låsehjulmøtrikkerne på møtrikken, inden hjulnøglen monteres. Adapteren er placeret i handskerummet.

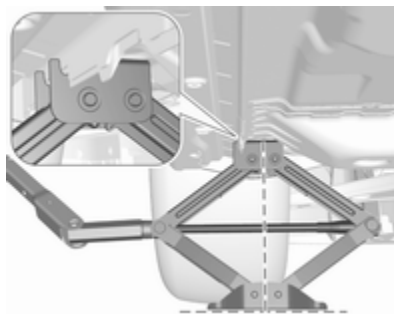


3. Sørg for, at donkraften er korrekt placeret under bilens relevante løftepunkt.

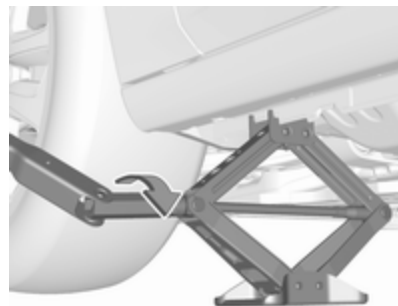


Visse modeller har karmpaneler med afdækkede donkraftfløjt-

punkter: træk først afdækningen ud af det relevante løftepunkt.



4. Indstil donkraften i den ønskede højde. Anbring den direkte under løftepunktet på en måde, så den ikke kan glide.



Sæt hjulnøglen fast, kontroller at donkraften står lodret og drej hjulnøglen, indtil hjulet er frit af underlaget.

5. Skru hjulmøtrikkerne af.
6. Skift hjulet.
7. Skru hjulmøtrikkerne på.
8. Sænk bilen og fjern donkraften.
9. Monter hjulnøglen og kontroller, at den sidder forsvarligt, og spænd alle møtrikkerne på kryds. Tilspændingsmomentet er 140 Nm for alle modeller undtagen GSi. GSi-modeller har et tilspændingsmoment på 190 Nm

10. Sørg for at ventilhullet i hjulkapslen flugter med dækventilen inden montering.  
Sæt hjulmøtrikkernes hætter på.
11. Monter bilens løftepunktafdækning, hvis den tidligere blev afmonteret.
12. Det udskiftede hjul, bilens værktøj  $\diamond$  250 og adapteren til de låsbare hjulmøtrikker  $\diamond$  71 lægges på plads og fastgøres.
13. Kontroller dæktrykket på det nymonterede hjul. Få hjulmøtrikkernes tilspændingsmoment kontrolleret så hurtigt som muligt.

### Placering af det udskiftede hjul i fuld størrelse i reservehjulsfordybningen

Fastgør et beskadiget hjul i fuld størrelse, der vender opad, med vingemøtrikken i reservehjulet, efter at have monteret en forlængerbolt på gevindbolten. Forlængerbolten ligger sammen med værktøjssættet  $\diamond$  250. For at fastgøre hjulet:



1. Anbring forlængerbolten på gevindbolten.
2. Opbevar det beskadigede hjul med den udvendige side opad i reservehjulsrummet, og fastgør det ved at dreje vingemøtrikken med uret på forlængerbolten.

#### **⚠ Advarsel**

Opbevaring af en donkraft, et hjul eller andet udstyr i lastrummet kan forårsage personskader, hvis de ikke er forsvarligt fastspændt. Ved et pludseligt stop eller et sammen-

stød kan løst udstyr forvolde personskader og skader på lasten eller bilen.

Opbevar altid donkraften og værktøjet i de dertil indrettede opbevaringsrum, og fastgør dem.

Et beskadiget hjul anbragt i lastrummet skal altid fastgøres korrekt.

### Reservehjul med dæk med omløbsretning

Hvis hjulene monteres modsat rotationsretningen:

- Køreegenskaberne kan ændre sig. Få det defekte dæk udskiftet eller repareret så hurtigt som muligt og monter det i stedet for reservehjulet.
- Kør specielt forsigtigt når det regner eller sner.

## Starthjælp

Hvis bilbatteriet er afladet, kan bilen startes ved hjælp af startkabler og et bilbatteri fra en anden bil.

Brug ikke hurtiglader til at starte.

### ⚠ Advarsel

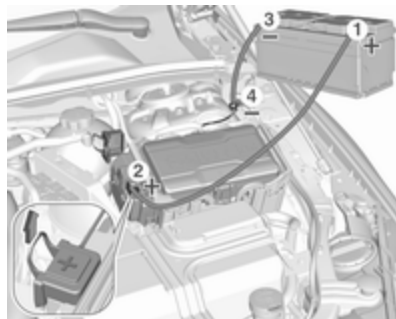
Der skal udvises stor forsigtighed ved start med startkabler. Afvigelse fra følgende instruktioner kan medføre skader på personer og materiel ved, at batterierne eksploderer, samt til beskadigelse af de elektriske systemer i begge biler.

### ⚠ Advarsel

Undgå batterikontakt med øjne, hud, tøj og lakerede overflader. Væsken indeholder svovlsyre, som kan forårsage personskader og materielle skader ved direkte kontakt.

- Undgå elektriske gnister eller åben ild i nærheden af bilbatteriet.
- Et fladt bilbatteri kan fryse allerede ved en temperatur på 0 °C. Et frosset bilbatteri skal tøs op, før startkablerne tilsluttes.
- Brug beskyttelsesbriller og beskyttelsesbeklædning ved håndtering af bilbatteriet.
- Brug et starthjælpsbatteri med samme spænding (12 V). Dets kapacitet (Ah) må ikke ligge væsentligt under kapaciteten for det afladete bilbatteri.
- Benyt startkabler med isolerede polklemmer og et tværsnit på mindst 16 mm<sup>2</sup>. I biler med dieselmotor skal tværsnittet være 25 mm<sup>2</sup>.
- Afbryd ikke det afladete bilbatteri fra bilens ledningsnet.
- Sluk for alt unødvendigt elektrisk udstyr.
- Bøj dig ikke ind over bilbatteriet ved start med startkabler.

- Det ene kables polklemmer må ikke berøre det andet kables klemmer.
- Bilerne må ikke være i berøring med hinanden under starthjælpen.
- Træk parkeringsbremsen. Sæt i frigear, automatgear i P.



Åbn plusterminalens beskyttelseshætter på begge bilbatterier.



Rækkefølge, når kablerne skal tilsluttes:

1. Tilslut det røde kabel til start-hjælpsbatteriets positive pol.
2. Tilslut den anden ende af det røde kabel til det afladede bilbatteris positive pol.
3. Tilslut det sorte kabel til start-hjælpsbatteriets negative pol.
4. Slut den anden ende af det sorte kabel til stelforbindelsespunktet i motorrummet på din bil.

Før kablerne på en sådan måde, at roterende dele i motorrummet ikke griber fat i dem.

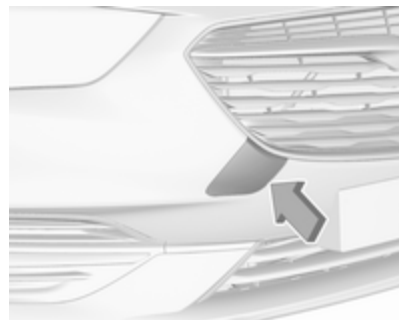
Start af motoren:

1. Start motoren på den bil, der afgiver strøm.
2. Start den anden motor efter fem minutter. Forsøg på at starte bør foregå med intervaller på 1 minut og bør ikke vare mere end 15 sekunder ad gangen.
3. Lad begge motorer køre i tomgang i ca. 3 minutter med tilsluttede kabler.

4. Tænd for elektriske forbrugsenheder (f.eks. forlygter, el-bagrunder) i den bil, der modtager strøm.
5. Gentag ovennævnte procedure i nøjagtig omvendt rækkefølge, når kablerne skal fjernes.

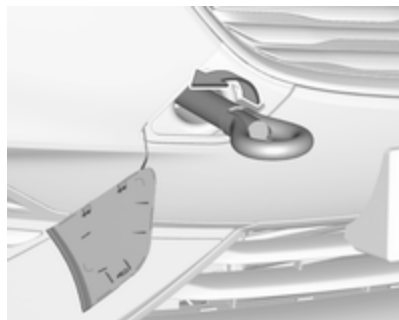
## Kørsel med påhæng

### Bugsering af bilen



Vikl en klud omkring spidsen af en flad skruetrækker for at forhindre skader på lakken. Sæt en skruetrækker i slidsen ved kanten af dækslet. Frigør dækslet ved at lirke det forsigtigt ud.

Trækøjet ligger sammen med værktøjssættet ↗ 250.



Skrue trækøjet i så langt det kan komme, indtil det standser i vandret position.

Anbring slæbetovet - eller helst bugserstangen - i trækøjet.

Trækøjet må kun benyttes til bugsering og ikke til bjergning af bilen.

Sæt tændingen til for at frigøre ratlåsen og muliggøre aktivering af bremsegygter, horn og viskere.

### Forsigtig

Deaktiver førerhjælpesystemerne såsom aktiv nødbremsering 192, da bilen ellers muligvis bremses automatisk under bugsering.

Indstil gearvælgeren i frigear.

Frigør parkeringsbremsen.

### Forsigtig

Sæt bilen langsomt i gang. Undgå ryk. For stor trækraft kan beskadige bilen.

Når motoren ikke er i gang, skal der betydeligt større kraft til at bremse og styre.

Aktiver recirkulationssystemet og rul ruderne op, så udstødningsgasser fra den trækkende bil ikke kan trænge ind.

Biler med manuel gearkasse og firehjulstræk: Hvis bilen bugseres med alle fire hjul på vejbanen, er der ingen tekniske begrænsninger for hastighed og afstand. Hvis den ene aksel er

løftet, er den maksimalt tilladte hastighed 50 km/t. Der er ingen afstands-begrænsning.

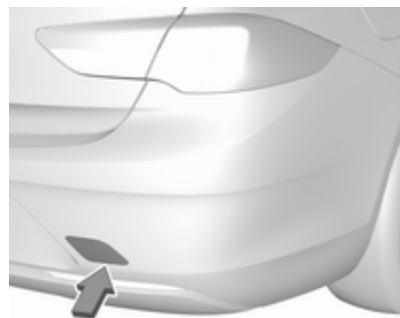
Biler med automatisk gearkasse og firehjulstræk: Bilen skal bugseres forlæns. Hvis bilen bugseres med alle fire hjul på jorden, er den maksimale hastighed 50 km/t og strækningen højst 50 km. Hvis forakslen er løftet, er den maksimalt tilladte hastighed 50 km/t. Der er ingen afstands-begrænsning.

Søg hjælp på et værksted.

Efter bugsering skrues trækøjet af.

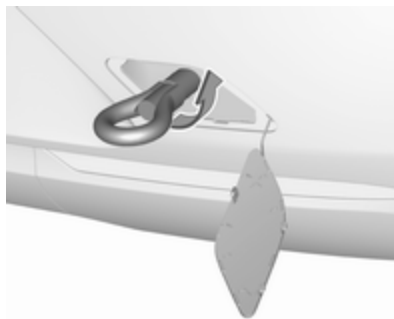
Sæt dækslet i med den udvendige flange i fordybningen, og fastgør dækslet ved at trykke.

# Bugsering af en anden bil



Vikl en klud omkring spidsen af en flad skruetrækker for at forhindre skader på lakken. Sæt en skruetrækker i slidsen ved kanten af dækslet. Frigør dækslet ved at lirke det forsigtigt ud.

Trækøjet ligger sammen med værktøjssættet ➔ 250.



Skru trækøjet i så langt det kan komme, indtil det standser i vandret position.

Fastsurringskroge under bilen bagtil må under ingen omstændigheder anvendes som trækøje.

Anbring slæbetovet - eller helst bugserstangen - i trækøjet.

Trækøjet må kun benyttes til bugsering og ikke til bjergning.

Efter bugsering skrues trækøjet af. Sæt dækslet i med den øverste flange i fordybningen, og fastgør dækslet ved at trykke.

## Forsigtig

Sæt bilen langsomt i gang. Undgå ryk. For stor trækraft kan beskadige bilen.

## Kosmetisk pleje

### Udvendig pleje

#### Låse

Låsene er fra fabrikken behandlet med kvalitetslåsecylindrefedt. Brug kun et optøningsmiddel, hvis det er absolut nødvendigt. Midlerne er affedtende og påvirker derfor låsenes funktionsdygtighed. Lad et værksted smøre låsene igen, hvis der er brugt et optøningsmiddel.

#### Vask

Miljøet har indflydelse på lakken. Derfor er det nødvendigt regelmæssigt at vaske og vokse lakken på bilen. Hvis bilen vaskes i vaskemaskine, vælg da et program med voksbehandling.

Fugleklatter, døde insekter, harpiks fra træerne, pollen og lignende indeholder bestanddele, der kan være skadelige for lakken, og bør derfor fjernes med det samme.

Hvis bilen vaskes i vaskemaskine, skal anvisningerne fra vaskemaskinens fabrikant følges. Vinduesvisker og bagrudevisker skal være slukket. Antenne og udvendigt tilbehør som f.eks. tagbagagebærer skal skrues af.

Hvis De vasker bilen i hånden, skal hjulkasserne spules rene.

Kanter og ombukninger ved døre, motorhjelms og bagagerum bør også tages med under rengøringen.

For at undgå skader skal blanke metaldele rengøres med en renseopløsning godkendt til aluminium.

#### Forsigtig

Brug altid et rengøringsmiddel med en pH-værdi på fire til ni.  
Brug ikke rengøringsmidler på varme flader.

Motorrummet må ikke renses med damp- eller højtryksrensere.

Til slut skal bilen skylles grundigt og aftørres med et vaskeskind. Skyl skindet op jævnligt. Anvend ikke samme vaskeskind til lak og vinduer, da der

på den måde kan overføres rester af voks til glasset, hvor det sætter sig som en hinde.

Få dørhængslerne på alle døre smurt på et værksted.

Tjærepletter på lakken må ikke fjernes med hårde genstande. Benyt tjærefjernemiddel på lakerede overflader.

#### Lygter

Forlygteglas og andre lygteglas er af plast. Der må ikke benyttes skurende, ætsende eller aggressive midler eller isskraber. Må ikke rengøres i tør tilstand.

#### Polering og voksbehandling

Bilen skal vokses regelmæssigt (senest når vandet ikke længere preller af). Ellers tørrer lakken ud.

Polering er kun påkrævet, hvis lakken er blevet mat, eller hvis der har sat sig faste partikler i den.

Lakpolish med silikone danner en beskyttende film, som gør voksbehandling overflødig.

Karrosseridele af plast må ikke behandles med voks eller poleringsmidler.

## Ruder og viskerblade

Sluk for viskerne før der arbejdes i deres områder.

Rengøres med en blød, fnugfri klud eller et vaskeskind ved brug af ruderens og insektfjerner.

Ved rengøring af bagruden indefra, skal du altid tørre parallelt med varmelegemet for at forhindre skader.

Is fjernes manuelt med en isskraber med skarpe kanter. Isskraberen presses fast mod ruden, så der ikke kommer snavs under skraberen, som kan ridse ruden.

Fedtede viskerblade kan rengøres med ruderens på en blød klud.

Fjern tilbageværende snavs fra fedtede viskerblade med en blød klud og ruderens. Fjern også eventuelle rester af voks, insekter og lign. fra ruden.

Rester af is, forurening og kontinuerlig visning på en tør rude beskadiger viskerbladene og kan endog ødelægge dem.

## Soltag

Brug aldrig opløsningsmidler eller slibemidler, brændstoffer, aggressive midler (f.eks. lakrens, acetoneholdige opløsningsmidler osv.), syreholdige eller stærkt alkaliske midler eller skuresvampe til rengøring. Smør ikke voks eller poleringsmidler på soltaget.

## Hjul og dæk

Ingen rengøring med højtryksrensere.

Rengør fælge med et pH-neutralt rengøringsmiddel til fælge.

Lakerede fælge behandles med samme midler som karrosseriet.

## Lakskader

Små lakskader udbedres med lakstift, inden der dannes rust. Større lakskader eller rust skal udbedres på et værksted.

## Undervogn

Undervognen er delvist forsynet med et beskyttende PVC-lag resp. de kritiske områder er behandlet med beskyttelsesvoks.

Kontroller undervognen efter hver undervognsvask og få den behandlet med voks om nødvendigt.

Bitumen-kautsjuk-materialer kan beskadige PVC-laget. De bør lade et værksted udføre arbejder på undervognen.

Vask undervognen før og efter vinteren og kontroller det beskyttende vokslag.

## System med flydende gas



Flydende gas er tungere end luft og kan samle sig i fordybninger.

Vær forsigtig ved arbejde på undervognen i en grav.

Ved lakeringsarbejde og ved brug af en tørrekabine ved en temperatur over 60 °C skal tanken med flydende gas afmonteres.

Der må ikke ændres på systemet med flydende gas.

## Anhængertræk

Kuglestangen må ikke renses med damp- eller højtryksrenser.

## Luftspjæld

Rengør luftspjældene i forreste kofanger for at opretholde korrekt funktion.

## Pleje af interiør

### Kabine og polstring

Kabinen og instrumentafdækningen inklusive delene af træ rengøres med en tør klud eller kabinerens.

Rengør læderbetrækket med rent vand og en blød klud. Brug læderplejemiddel, hvis det er meget beskidt.

Instrumentgruppen og displayene må kun rengøres med en fugtig, blød klud. Brug en mild sæbeopløsning, hvis det er nødvendigt.

Rengør polstringen med støvsuger og børste. Pletter fjernes med tekstilrens.

Stof er evt. ikke farveægte. Det kan forårsage synlige misfarvninger, især på lyse polstringer. Pletter og misfarvninger, som kan fjernes, skal rengøres snarest muligt.

Rengør sikkerhedsseler med lunkent vand eller kabinerens.

### Forsigtig

Luk Velcro-fastgørelseselementerne, da åbne Velcro-fastgørelseselementer på tøj kan beskadige sædernes polstring.

Dette gælder også for tøj med genstande med skarpe kanter, såsom lynlåse, bæltter eller cowboybukser med nitter.

## Dele af plast og gummi

Dele af plast og gummi kan plejes med samme midler som til karrosseriet. Brug eventuelt kabinerens. Anvend ikke andre midler. Undgå specielt opløsningsmidler og benzin. Ingen rengøring med højtryksrenser.

## Gulvmåtter

### Advarsel

Hvis en gulvmåtte har den forkerte størrelse eller ikke er korrekt monteret, kan den være i vejen for speederen og/eller bremsepedalen, hvilket kan forårsage utilsigtet acceleration og/eller øget standselængde, som kan resultere i et sammenstød og personskader.

Brug følgende retningslinjer for korrekt brug af gulvmåtter.

- De originale gulvmåtter er udviklet til din bil. Hvis gulvmåtterne skal udskiftes, anbefales det at købe certificerede gulvmåtter. Kontrollér altid, at gulvmåtterne ikke er i vejen for pedalerne.

- Brug gulvmåtten med den rigtige side opad. Vend den ikke.
- Anbring ikke noget oven på gulvmåtten i førersiden.
- Brug kun en enkelt gulvmåtte i førersiden.
- Læg ikke én gulvmåtte oven på en anden.

### Ilægning og udtagning af gulvmåtter

Gulvmåtten i førersiden holdes på plads af to holdere.

Gulvmåtten i førersiden monteres på følgende måde:

1. Flyt førersædet så langt bagud som muligt.



2. Ret udskæringerne i måtten ind efter holderne som vist.



3. Drej holderne mod uret en kvart omgang.

### Afmontering

1. Flyt førersædet så langt bagud som muligt.
2. Drej holderne en kvart omgang i modsat retning af monteringsretningen.
3. Fjern måtten.

## Service og vedligeholdelse

|                                                            |            |
|------------------------------------------------------------|------------|
| <b>Generel information</b> .....                           | <b>274</b> |
| Serviceinformation .....                                   | 274        |
| <b>Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele</b> ..... | <b>275</b> |

## Generel information

### Serviceinformation

Det er altafgørende for en økonomisk og sikker kørsel samt for at bilen kan holde sin værdi, at alt vedligeholdelsesarbejde udføres med de foreskrevne intervaller.

En detaljeret, opdateret serviceplan for Deres bil kan fås på værkstedet. Servicedisplay ⇨ 101.

### Europæiske serviceintervaller

Der skal udføres service på bilen for hver 30.000 km eller efter ét år, alt efter hvad der indtræffer først. Ekstra motorolie- og filterskift angives af motorolielevetidssystemet, hvis det kræves tidligere end vedligeholdelse.

Et kortere serviceinterval kan være gældende for intensiv kørselsadfærd, f.eks. for taxier og politibiler.

De europæiske serviceintervaller er gældende for følgende lande:

Andorra, Belgien, Bosnien-Herzegovina, Bulgarien, Cypern, Danmark, Estland, Finland, Frankrig, Græken-

land, Grønland, Holland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Letland, Liechtenstein, Litauen, Luxembourg, Nordmakedonien, Malta, Monaco, Montenegro, Norge, Polen, Portugal, Rumænien, San Marino, Schweiz, Serbien, Slovakiet, Slovenien, Spanien, Storbritannien, Sverige, Tjekkiet, Tyskland, Ungarn, Østrig. Servicedisplay ⇨ 101.

### Internationale serviceintervaller

Der kræves vedligeholdelse af bilen efter 15.000 km eller 1 år, alt efter hvad der indtræffer først, med mindre andet angives på servicedisplayet.

Vanskelige driftsforhold foreligger, hvis én eller flere af følgende faktorer ofte gør sig gældende: Kold start, kørsel med stop og start, kørsel med anhænger, bjergkørsel, kørsel på dårlige og sandede vejbelægninger, forhøjet luftforurening, tilstedeværelse af sand i luften og højt støvindhold, kørsel ved stor højde og store temperaturudsving. Under disse vanskelige driftsforhold kan visse



former for service være påkrævet oftere end det normale serviceinterval.

De internationale serviceintervaller er gældende for de lande, der ikke er opført i de europæiske serviceintervaller.

Servicedisplay ⇨ 101.

### Bekræftelser

Bekræftelse af udført servicearbejde noteres i service- og garantihæftet. Dato og kilometertal forsynes med stempel og underskrift fra det værksted, der har udført serviceeftersynet.

Sørg for, at Service- og garantihæftet udfyldes korrekt, da det er absolut nødvendigt at have et bevis for løbende service, for at eventuelle garantireklamationer kan imødekommes. Det er også en fordel, når bilen skal sælges.

## Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele

Brug kun produkter, der opfylder de anbefalede specifikationer.

### ⚠ Advarsel

Væsker og smøremidler er farlige og kan være giftige. Behandles med omhu. Se oplysningerne på beholderne.

### Motorolie

Motorolie identificeres ud fra kvalitet og viskositet. Kvaliteten er vigtigere end viskositeten ved valg af den motorolie, der skal bruges. Oliekvaliteten sikrer f.eks. motorrenhed, slitagebeskyttelse og olieældningskontrol, mens viskositetsklassen angiver oliens tykkelse i et bestemt temperaturområde.

Vælg den korrekte motorolie på grundlag af dennes kvalitet og den minimale udetemperatur ⇨ 279.

### Efterfyldning af motorolie

#### Forsigtig

Hvis der spildes olie, skal den tørres op og bortskaffes korrekt.

Motorolie af forskellige producenter og mærker kan blandes, forudsat at motoroliekvalitet og -viskositet overholdes.

Brug af motorolier til alle benzinmotorer med kun ACEA-kvalitet er forbudt, idet det kan medføre beskadigelse af motoren under visse driftsbetingelser.

Vælg den korrekte motorolie på grundlag af dennes kvalitet og den minimale udetemperatur ⇨ 279.

### Yderligere motorolieadditiver

Brug af yderligere additiver i motorolien kan medføre skader og få garantidækningen til at bortfalde.

### Motorolieviskositeter

SAE-viskositetsklassen giver oplysninger om oliens tykkelse.

Multigrade-olie angives med to tal, f.eks. SAE 5W-30. Det første tal, der følges af et W, angiver viskositeten ved lav temperatur, og det andet tal viskositeten ved høj temperatur.

Vælg det relevante viskositetstal afhængigt af den minimale udetemperatur ⇨ 279.

Alle de anbefalede viskositeter er egnede til høje udetemperaturer.

### **Køle- og frostvæske**

Brug kun long life-frostvæske (LLC) med organisk syre, som er godkendt til bilen. Søg hjælp på et værksted.

Systemet er på fabrikken fyldt med kølevæske, der yder fremragende korrosionsbeskyttelse og frostbeskyttelse ned til ca. -28 °C. I kolde regioner med meget lave temperaturer yder den fabrikspåfyldte kølevæske frostbeskyttelse ned til ca. -37 °C. Denne koncentration bør opretholdes hele året rundt. Brugen af ekstra kølevæskeadditiver, der har til formål at yde ekstra korrosionsbeskyttelse eller tætnes mod mindre lækager, kan give funktionsproblemer. Ansvar for

eventuelle følgeskader på grund af brug af ekstra kølevæskeadditiver vil blive afvist.

### **Sprinklervæske**

Brug kun sprinklervæske godkendt til bilen for at forebygge skader på viskerblade, lak, plastic- og gummideler. Søg hjælp på et værksted.

### **Bremse-/koblingsvæske**

Med tiden absorberer bremsevæske fugtighed, hvilket reducerer bremsernes effektivitet. Bremsevæsken skal derfor udskiftes med de angivne intervaller.

### **AdBlue**

Brug kun AdBlue til reduktion af kvælstofilter i udstødningen ⇨ 160.

## Tekniske data

|                                        |            |
|----------------------------------------|------------|
| <b>Identifikation</b> .....            | <b>277</b> |
| Stelnummer (VIN) .....                 | 277        |
| Typeskilt .....                        | 277        |
| Identifikation af motor .....          | 278        |
| <b>Data</b> .....                      | <b>279</b> |
| Anbefalede væsker og smøremidler ..... | 279        |
| Motordata .....                        | 282        |
| Ydelse .....                           | 284        |
| Dimensioner .....                      | 287        |
| Kapaciteter .....                      | 288        |
| Dæktryk .....                          | 289        |
| Dimensioner for anhængertræk .....     | 291        |

## Identifikation

### Stelnummer (VIN)



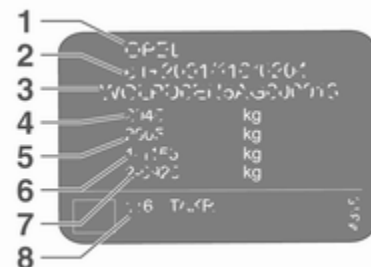
Stelnummeret kan ses gennem forruden.

Bilens identifikationsnummer (VIN) kan være præget på typeskiltet og i vognbunden, under en gulvafdækning, eller i motorrummet på højre karrosseripanel.

## Typeskilt



Typemærkaten er placeret i venstre eller højre fordørsramme.



Oplysninger på typeskiltet:

- 1 : producent
- 2 : typegodkendelsesnummer
- 3 : stelnummer
- 4 : tilladt totalvægt i kg
- 5 : tilladt total vogntogsvægt i kg
- 6 : maksimalt tilladt forakseltryk i kg
- 7 : maksimalt tilladt bagakseltryk i kg
- 8 : bilspecifikke eller landspecifikke data, f.eks. MY = model year (modelår)

Belastningen på for- og bagaksel må ikke sammenlagt overskride den tilladte totalvægt.

Bilens egenvægt afhænger af bilens specifikationer, f.eks. ekstraudstyr og tilbehør. Se EØF-overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

De følgende tekniske data er udarbejdet i overensstemmelse med EU-standarder. Ret til ændringer forbeholdes. Hvis bilens papirer ikke stemmer overens med instruktionsbogen, gælder oplysningerne i bilens papirer.

## Identifikation af motor

De tekniske datatabeller anvender motorens id-kode. Motordatatabelen viser derudover producentkoden.

Motordata ⇨ 282.

For at finde den pågældende motor henvises til EØF-overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Overensstemmelseserklæringen viser motorens id-kode. Andre nationale standarder kan vise producentkoden. Kontroller slagvolumen og motorydelse for at identificere den pågældende motor.

## Data

### Anbefalede væsker og smøremidler

#### Europæisk serviceplan

#### Påkrævet motoroliekvalitet

Alle lande med europæisk serviceinterval ⇨ 274

| Motoroliekvalitet  | Benzinmotorer<br>D15XHL, D15XHT | Benzinmotor<br>D16SHT | Dieselmotorer |
|--------------------|---------------------------------|-----------------------|---------------|
| <b>dexos1 Gen2</b> | ✓                               | ✓                     | –             |
| <b>dexos2</b>      | –                               | –                     | ✓             |
| <b>OV0401547</b>   | ✓                               | –                     | ✓             |

Kun dieselmotorer: Hvis de herover nævnte kvaliteter ikke er tilgængelige, kan du bruge maks. 1 l motorolie af kvaliteten ACEA C3 én gang imellem hvert motorolieskift.

Kun 1.5-benzinmotorer: Hvis de herover nævnte kvaliteter ikke er tilgængelige, kan du bruge maks. 1 l motorolie af kvaliteten ACEA A3/B3 én gang imellem hvert motorolieskift.

## Motorolieviskositeter

Alle lande med europæisk serviceinterval ⇨ 274

|            | Benzinmotorer<br>D15XHL, D15XHT | Benzinmotor<br>D16SHT | Dieselmotor<br>D16DTH   | Dieselmotorer<br>D20DTH, D20DTR |
|------------|---------------------------------|-----------------------|-------------------------|---------------------------------|
| Viskositet | SAE 0W-20                       | SAE 0W-30             | SAE 0W-20 <sup>1)</sup> | SAE 0W-30                       |
|            | SAE 0W-30                       | SAE 5W-30             | SAE 0W-30               | SAE 0W-40                       |
|            | SAE 5W-30                       |                       | SAE 5W-30               | SAE 5W-30                       |
|            |                                 |                       |                         | SAE 5W-40                       |

1) kun OV0401547

## International serviceplan

## Påkrævet motoroliekvalitet

Alle lande med internationalt serviceinterval ⇨ 274

| Motoroliekvalitet | Benzinmotorer<br>D15XHL, D15XHT | Benzinmotor<br>D16SHT | Dieselmotorer |
|-------------------|---------------------------------|-----------------------|---------------|
| dexos1 Gen2       | ✓                               | ✓                     | –             |
| dexos2            | –                               | –                     | ✓             |
| OV0401547         | ✓                               | –                     | ✓             |

## Motorolieviskositeter

Alle lande med internationalt serviceinterval ↻ 274

|                   | Benzinmotorer<br>D15XHL, D15XHT | Benzinmotor<br>D16SHT | Dieselmotor<br>D16DTH   | Dieselmotorer<br>D20DTH, D20DTR |
|-------------------|---------------------------------|-----------------------|-------------------------|---------------------------------|
| <b>Viskositet</b> | SAE 0W-20                       | SAE 0W-30             | SAE 0W-20 <sup>1)</sup> | SAE 0W-30                       |
|                   | SAE 0W-30                       | SAE 5W-30             | SAE 0W-30               | SAE 0W-40                       |
|                   | SAE 5W-30                       |                       | SAE 5W-30               | SAE 5W-30                       |
|                   |                                 |                       |                         | SAE 5W-40                       |

1) kun OV0401547

Hvis dexos eller OV0401547-kvalitet ikke kan fås, kan motoroliekvaliteten ACEA A3/B3 eller C3 bruges til benzinmotorer og ACEA A3/B4 eller C3 til dieselmotorer.

## Motordata

| Motorens typebetegnelse        | D15XHL    | D15XHT    | D16SHT    |
|--------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| Salgsbetegnelse                | 1.5T      | 1.5T      | 1.6T      |
| Producentkode                  | D15XHT    | D15XHT    | D16SHT    |
| Slagvolumen [cm <sup>3</sup> ] | 1490      | 1490      | 1598      |
| Motorydelse [kW]               | 103       | 121       | 147       |
| ved omdr./min.                 | 4000      | 5600      | 5500      |
| Drejningsmoment [Nm]           | 250       | 250       | 280       |
| ved omdr./min.                 | 2000-4000 | 2000-4500 | 1650-4500 |
| Brændstoftype                  | Benzin    | Benzin    | Benzin    |
| Oktantal RON <sup>2)</sup>     |           |           |           |
| Anbefalet                      | 95        | 95        | 95        |
| Mulig                          | 98        | 98        | 98        |
| Mulig                          | 91        | 91        | 91        |
| Yderligere brændstoftype       | –         | –         | –         |

2) En landespecifik mærkat på tankklappen kan være gældende i stedet for motorspecifikke krav.



| <b>Motorens typebetegnelse</b> | <b>D16DTH</b> | <b>D20DTH</b> | <b>D20DTR</b> |
|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>Salgsbetegnelse</b>         | <b>1.6</b>    | <b>2.0</b>    | <b>2.0</b>    |
| <b>Producentkode</b>           | <b>D16DTH</b> | <b>D20DTH</b> | <b>D20DTR</b> |
| Slagvolumen [cm <sup>3</sup> ] | 1598          | 1956          | 1956          |
| Motorydelse [kW]               | 100           | 125           | 154           |
| ved omdr./min.                 | 3500-4000     | 3750          | 4000          |
| Drejningsmoment [Nm]           | 320           | 400           | 480           |
| ved omdr./min.                 | 2000-2250     | 1750-2500     | 1500          |
| Brændstoftype                  | Diesel        | Diesel        | Diesel        |

## Ydelse

## Grand Sport

| Motor                | D15XHL | D15XHT | D16SHT |
|----------------------|--------|--------|--------|
| Tophastighed [km/t]  |        |        |        |
| Manuel gearkasse     | 210    | 222    | 235    |
| Automatisk gearkasse | –      | 218    | 232    |

| Motor                | D16DTH | D20DTH<br>FWD <sup>3)</sup> | D20DTH<br>AWD <sup>4)</sup> | D20DTR |
|----------------------|--------|-----------------------------|-----------------------------|--------|
| Tophastighed [km/t]  |        |                             |                             |        |
| Manuel gearkasse     | 211    | 226                         | 223                         | –      |
| Automatisk gearkasse | 205    | 223                         | –                           | 233    |

3) Forhjulstræk

4) Firehjulstræk

**Sports Tourer**

| Motor                | D15XHL | D15XHT | D16SHT |
|----------------------|--------|--------|--------|
| Tophastighed [km/t]  |        |        |        |
| Manuel gearkasse     | 207    | 218    | 232    |
| Automatisk gearkasse | –      | 214    | 230    |

| Motor                | D16DTH | D20DTH<br>FWD <sup>3)</sup> | D20DTH<br>AWD <sup>4)</sup> | D20DTR |
|----------------------|--------|-----------------------------|-----------------------------|--------|
| Tophastighed [km/t]  |        |                             |                             |        |
| Manuel gearkasse     | 208    | 223                         | 220                         | –      |
| Automatisk gearkasse | 202    | 220                         | –                           | 231    |

3) Forhjulstræk

4) Firehjulstræk

## Country Tourer

| Motor                | D16SHT | D20DTH<br>FWD <sup>3)</sup> | D20DTH<br>AWD <sup>4)</sup> | D20DTR |
|----------------------|--------|-----------------------------|-----------------------------|--------|
| Tophastighed [km/t]  |        |                             |                             |        |
| Manuel gearkasse     | –      | 220                         | 218                         | –      |
| Automatisk gearkasse | 227    | 218                         | –                           | 228    |

3) Forhjulstræk

4) Firehjulstræk

## Dimensioner

|                                                  | Grand Sport             | Sports Tourer, Country Tourer |
|--------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|
| Længde min.-maks. [mm]                           | 4897-4910               | 4986-5004 <sup>5)</sup>       |
| Bredde med indklappede sidespejle [mm]           | 1941                    | 1941                          |
| Bredde med udklappede sidespejle [mm]            | 2093                    | 2093                          |
| Højde (uden antenne) [mm]                        | 1425-1485 <sup>6)</sup> | 1450-1550 <sup>6)</sup>       |
| Bilhøjde - bagagerum åbent [mm]                  | 2128                    | 2065-2088 <sup>5)</sup>       |
| Længde på bagagerumsgulv [mm]                    | 1133                    | 1178                          |
| Længde på bagagerum med nedfældede bagsæder [mm] | 1937                    | 2005                          |
| Bagagerumsbredde [mm]                            | 1030                    | 1030                          |
| Bagagerumshøjde [mm]                             | 497                     | 384                           |
| Akselafstand [mm]                                | 2829                    | 2829                          |
| Vendediameter [m]                                | 11,75                   | 11,75                         |

<sup>5)</sup> Minimumlængde for standardversion, maksimumlængde for Country Tourer-version.

<sup>6)</sup> Alt efter karosseri- og udstyrsvarianter.

## Kapaciteter

### Motorolie

| Motor                 | D15XHL | D15XHT | D16SHT |
|-----------------------|--------|--------|--------|
| inkl. filter [l]      | 4,0    | 4,0    | 5,5    |
| mellem MIN og MAX [l] | 1,0    | 1,0    | 1,0    |

| Motor                 | D16DTI | D16DTH | D20DTH | D20DTR |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|
| inkl. filter [l]      | 5,0    | 5,0    | 4,9    | 4,9    |
| mellem MIN og MAX [l] | 1,0    | 1,0    | 1,0    | 1,0    |

### Brændstoftank

|                                      |    |
|--------------------------------------|----|
| Benzin/diesel, påfyldningsmængde [l] | 61 |
|--------------------------------------|----|

### AdBlue-tank

|                                  |    |
|----------------------------------|----|
| AdBlue, genopfyldningsmængde [l] | 17 |
|----------------------------------|----|

## Dæktryk

| Motor   | Dæk                                                                  | Komfort med op til 3 personer |                   | ECO med op til 3 personer |                   | Med fuld last     |                   |
|---------|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|         |                                                                      | for                           | bag               | for                       | bag               | for               | bag               |
|         |                                                                      | [kPa/bar] ([psi])             | [kPa/bar] ([psi]) | [kPa/bar] ([psi])         | [kPa/bar] ([psi]) | [kPa/bar] ([psi]) | [kPa/bar] ([psi]) |
| D15XHL, | 215/55 R17                                                           | 220/2,2 (32)                  | 220/2,2 (32)      | 250/2,5 (36)              | 250/2,5 (36)      | 280/2,8 (41)      | 300/3,0 (44)      |
| D15XHT, | 225/55 R17,                                                          | 220/2,2 (32)                  | 220/2,2 (32)      | 250/2,5 (36)              | 250/2,5 (36)      | 250/2,5 (36)      | 290/2,9 (42)      |
| D16DTH  | 235/45 R18,<br>245/45 R18,<br>245/35 R20                             |                               |                   |                           |                   |                   |                   |
| D16SHT  | 235/45 R18, 220/2,2 (32)<br>245/45 R18,<br>245/35 R20,<br>235/50 R18 | 220/2,2 (32)                  | 220/2,2 (32)      | 250/2,5 (36)              | 250/2,5 (36)      | 250/2,5 (36)      | 290/2,9 (42)      |
| D20DTH  | 225/55 R17                                                           | 220/2,2 (32)                  | 220/2,2 (32)      | 250/2,5 (36)              | 250/2,5 (36)      | 280/2,8 (41)      | 300/3,0 (44)      |
|         | 245/45 R18                                                           | 220/2,2 (32)                  | 220/2,2 (32)      | 250/2,5 (36)              | 250/2,5 (36)      | 250/2,5 (36)      | 290/2,9 (42)      |
|         | 235/45 R18, 240/2,4 (35)<br>245/35 R20<br>235/50 R18                 | 220/2,2 (32)                  | 220/2,2 (32)      | 250/2,5 (36)              | 250/2,5 (36)      | 250/2,5 (36)      | 290/2,9 (42)      |

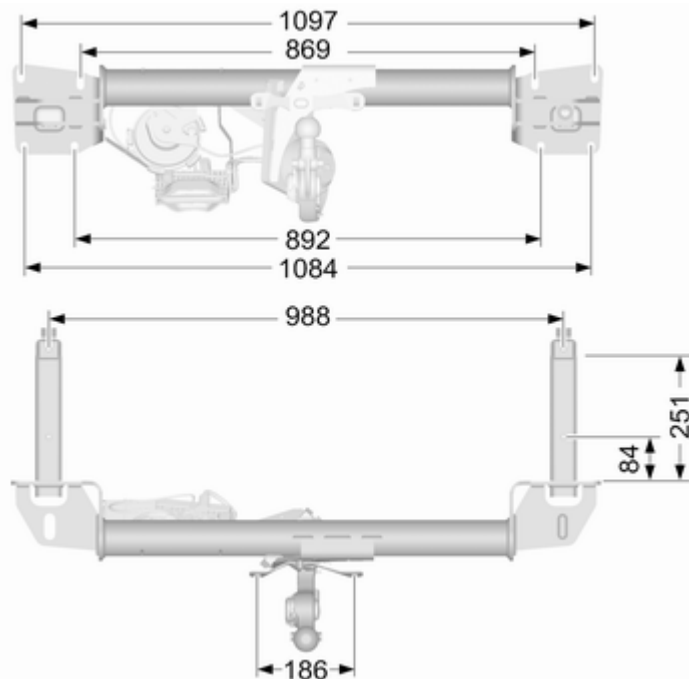
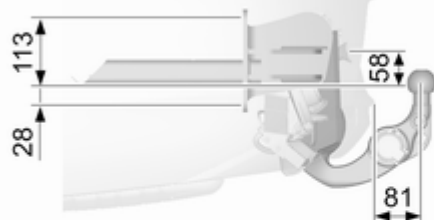
| Motor  | Dæk                       | Komfort med op til 3 personer |                   | ECO med op til 3 personer |                   | Med fuld last     |                   |
|--------|---------------------------|-------------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|        |                           | for                           | bag               | for                       | bag               | for               | bag               |
|        |                           | [kPa/bar] ([psi])             | [kPa/bar] ([psi]) | [kPa/bar] ([psi])         | [kPa/bar] ([psi]) | [kPa/bar] ([psi]) | [kPa/bar] ([psi]) |
| D20DTR | 245/35 R18                | 240/2,4 (35)                  | 220/2,2 (32)      | 250/2,5 (36)              | 250/2,5 (36)      | 250/2,5 (36)      | 290/2,9 (42)      |
| Alle   | Nødhjul                   | 420/4,2 (60)                  | 420/4,2 (60)      | –                         | –                 | 420/4,2 (60)      | 420/4,2 (60)      |
|        | 125/80 R16,<br>125/70 R17 |                               |                   |                           |                   |                   |                   |

---

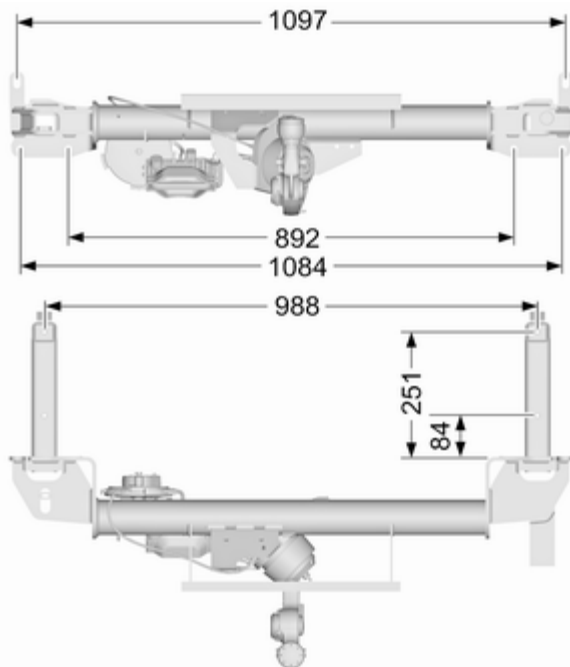
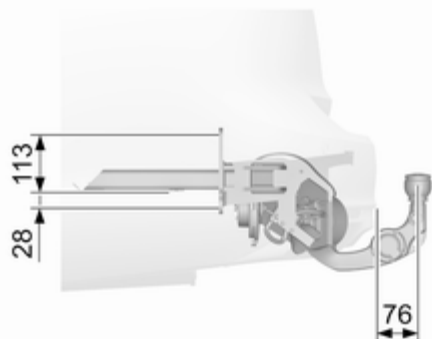


## Dimensioner for anhængertræk

## Grand Sport



Sports Tourer, Country Tourer



## Kundeinformation

|                                                        |            |
|--------------------------------------------------------|------------|
| <b>Kundeinformation</b> .....                          | <b>293</b> |
| Overensstemmelseserklæring .                           | 293        |
| REACH .....                                            | 297        |
| Reparation af kollisionsskader                         | 297        |
| Softwarebekræftelse .....                              | 298        |
| Softwareopdatering .....                               | 301        |
| Registrerede varemærker .....                          | 301        |
| <b>Bildataregistrering og database-skyttelse</b> ..... | <b>302</b> |
| Registrering af                                        |            |
| hændelsesdata .....                                    | 302        |
| Radiofrekvensidentifikation                            |            |
| (RFID) .....                                           | 305        |

## Kundeinformation

### Overensstemmelseserklæring

#### Radiotransmissionssystemer

Denne bil indeholder systemer, der sender og/eller modtager radiobølger, der er omfattet af Direktiv 2014/53/EU. Fabrikanten af nedenstående systemer erklærer, at systemerne er i overensstemmelse med Direktiv 2014/53/EU. Den fulde ordlyd af EU-overensstemmelseserklæringen for hvert system findes på følgende internetadresse:  
[www.opel.com/conformity](http://www.opel.com/conformity).  
[www.opel.com/conformity](http://www.opel.com/conformity).

Importøren er  
 Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,  
 65423 Ruesselsheim am Main,  
 Germany.

#### Antenne

Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim,  
 Germany  
 Driftsfrekvens: I/T

Maksimalt output: I/T

#### Antenne

Kathrein Automotive GmbH  
 Roemerring 1, 31137 Hildesheim,  
 Germany  
 Driftsfrekvens: I/T  
 Maksimalt output: I/T

#### Elektronisk nøglemodtager

Denso Corporation  
 Waldeckerstraße 11, 64546 Mörfelden-Walldorf, Germany  
 Driftsfrekvens: 125 kHz  
 Maksimalt output: -0,14 dBm

#### Elektronisk nøglesender

Denso Corporation  
 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken 448-8661, Japan  
 Driftsfrekvens: 433,92 MHz  
 Maksimal effekt: -5,88 dBm

#### Startspærre

Robert Bosch GmbH  
 Robert Bosch Platz 1, 70839 Gerlingen, Germany

Driftsfrekvens: 125 kHz  
 Maksimalt output: 5,1 dBμA/m ved  
 10 m

### **Infotainment-system Multimedia**

LG Electronics

European Shared Service Center  
 B.V., Krijgsman 1, 1186 DM Amstel-  
 veen, The Netherlands

| Driftsfrekvens<br>(MHz) | Maksimalt<br>output (dBm) |
|-------------------------|---------------------------|
|-------------------------|---------------------------|

|                 |   |
|-----------------|---|
| 2400,0 - 2483,5 | 8 |
|-----------------|---|

|                 |    |
|-----------------|----|
| 2400,0 - 2483,5 | 16 |
|-----------------|----|

|                 |   |
|-----------------|---|
| 5725,0 - 5875,0 | 9 |
|-----------------|---|

### **Infotainment-system Multimedia Navi**

LG

Electronics European Shared Service  
 Center B.V., Krijgsman 1, 1186 DM  
 Amstelveen, The Netherlands

| Driftsfrekvens<br>(MHz) | Maksimalt<br>output (dBm) |
|-------------------------|---------------------------|
|-------------------------|---------------------------|

|                 |   |
|-----------------|---|
| 2402,0 - 2480,0 | 4 |
|-----------------|---|

|                 |    |
|-----------------|----|
| 2400,0 - 2483,5 | 13 |
|-----------------|----|

|                 |    |
|-----------------|----|
| 5725,0 - 5850,0 | 13 |
|-----------------|----|

### **Infotainment-system Multimedia Navi Pro**

Harman International Industries

Becker-Goering-Str. 16, 76307 Karls-  
 bad, Germany

| Driftsfrekvens<br>(MHz) | Maksimalt<br>output (dBm) |
|-------------------------|---------------------------|
|-------------------------|---------------------------|

|                 |   |
|-----------------|---|
| 2400,0 - 2483,5 | 9 |
|-----------------|---|

|                 |    |
|-----------------|----|
| 2400,0 - 2483,5 | 19 |
|-----------------|----|

|                 |      |
|-----------------|------|
| 5725,0 - 5875,0 | 13,9 |
|-----------------|------|

### **Parkeringsvarmer, fjernbetjeningsmodtager**

Webasto Thermo & Comfort SE

Friedrichshafener Str. 9, 82205 Gilch-  
 ing, Germany

Driftsfrekvens: I/T

Maksimalt output: I/T

### **Parkeringsvarmer, fjernbetjeningssender**

Webasto Thermo & Comfort SE

Friedrichshafener Str. 9, 82205 Gilch-  
 ing, Germany

Driftsfrekvens: 869,0 MHz

Maksimalt output: 14 dBm

### **Radarenhed**

Continental Automotive GmbH

ADC Automotive Distance Control  
 Systems GmbH, Peter-Dornier-  
 Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

Driftsfrekvens: 76-77 GHz

Maksimal effekt: 35 EIRP dBm

### **Radarenhed**

Hella KGaA Hueck & Co.

Rixbecker Straße 75, 59552 Lipp-  
 stadt

Driftsfrekvens: 24,05-24,25 GHz

Maksimal effekt: 20 EIRP dBm

### **Fjernbetjenings senderenhed**

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839 Gerlin-  
 gen, Germany

Driftsfrekvens: 433,92 MHz

Maksimal effekt: -4 dBm

**Fjernbetjeningens modtagerenhed**

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839 Gerlingen, Germany

Driftsfrekvens: I/T

Maksimalt output: I/T

**Dæktrykssensorer**

Schrader Electronics Ltd.

11 Technology Park, Belfast Road,  
Antrim BT41 1QS, Northern Ireland,  
United Kingdom

Driftsfrekvens: 433,92 MHz

Maksimalt output: 10 dBm

*GM North America*

General Motors Company  
Warren Technical Center  
Vehicle Engineering Center  
30001 Van Dyke  
Warren, MI 48090-1111  
U.S.A.

Date: 6-26-2006

Declaration of Conformity  
Pursuant to Machinery Directive 2006/42/EC

We hereby declare that the product:

Product Description: Screw / Screw Automotive Jack  
Type/Part #: QJ90330 Screw Jack

Is in conformity with Machinery Directive 2006/42/EC.

Technical standards applied:

GMW4337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests  
GMW5005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test

The person authorized to compile the technical file is:

Hans Peter Metzger  
Adam Opel AG  
65423 Rastatt/Heim / Germany

Chris Hayes  
Engineering Group Manager Tire / Wheel Systems  
GMNA, USA

**Oversættelse af original overensstemmelseserklæring**

Overensstemmelseserklæring i henhold til EF-direktiv 2006/42/EF

Vi erklærer, at produktet:

Produktbetegnelse: Saksedonkraft/skruedonkraft til biler

Type/GM delnummer: 13592351 saksedonkraft

er i overensstemmelse med bestemmelserne i direktiv 2006/42/EF.

Anvendte tekniske standarder:

GMW 14337 : standarddonkraft - materielprøver

GMW15005 : standarddonkraft og reservehjul, biltest

Hans-Peter Metzger har tilladelse til at udarbejde den tekniske dokumentation.

Engineering Group Manager Chassis & Structure

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

**underskrevet af**

Charu Hayes

Engineering Group Manager Tyre & Wheel Systems

Warren, Michigan, 48090

GMNA, USA

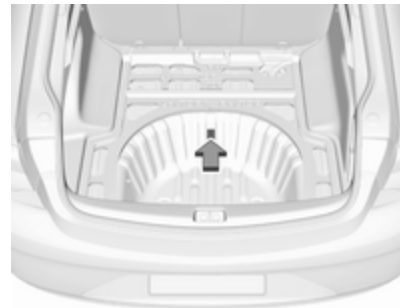
26. juni 2016

**REACH**

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) er en EU-forordning, der er vedtaget for at forbedre beskyttelse af menneskers sundhed og miljøet mod de risici, der kan opstå på grund af kemikalier. Besøg [www.opel.com/reach](http://www.opel.com/reach) for yderligere information og for adgang til Artikel 33-meddelelsen.

**Reparation af kollisionsskader****Opel Exclusive lak****Bemærkninger**

Til forskel fra almindelig billak kan laktykkelsen variere over hele karrosseriet på grund af manuel lakering.



En farvekodemærkat med information om den enkelte lakformel er anbragt i reservehjulsfordybningen.

## Softwarebekræftelse

Visse nødkaldskomponenter indeholder libcurl- og unzip-software og anden tredjepartssoftware. Herunder findes de meddelelser og licenser, der er tilknyttet libcurl og unzip, og for anden tredjepartssoftware henvises til <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

Du kan se den oversatte tekst under den oprindelige tekst.

### libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <[daniel@haxx.se](mailto:daniel@haxx.se)>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and

noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

### unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:



1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.
3. Altered versions—including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions—must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented

as being Info-ZIP releases—including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names “Info-ZIP” (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), “Pocket UnZip,” “WiZ” or “MacZip” without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names “Info-ZIP,” “Zip,” “UnZip,” “UnZipSFX,” “WiZ,” “Pocket UnZip,” “Pocket Zip,” and “MacZip” for its own source and binary releases.

### libcurl

Meddelelse om copyright og tilladelse  
Copyright (c) 1996-2010 Daniel Ster-  
nberg, <daniel@haxx.se>.

Alle rettigheder forbeholdes.

Tilladelse til at bruge, kopiere, ændre  
og distribuere denne software til  
noget formål, med eller uden afgift,  
gives herved, under forudsætning af,

at ovenstående meddelelser om  
copyright og tilladelse fremgår af alle  
kopier.

Softwareen stilles til rådighed som den  
er og forefindes, uden nogen form for  
garanti, udtrykkelig eller underfor-  
stået, herunder blandt andet garantier  
for handelsmæssig kvalitet, egnethed  
til et bestemt formål og ikke-kræn-  
kelse af tredjeparts rettigheder.

Forfatterne eller copyright-indeha-  
verne hæfter under ingen omstæn-  
digheder for krav, skadeserstatning  
eller anden hæftelse, uanset om det  
er i et kontraktsøgsmål, erstatningsret  
uden for kontrakt, uden for eller i  
forbindelse med softwaren eller brug  
af eller andre dispositioner i forbin-  
delse med softwaren.

Undtagen som angivet i nærværende  
meddelelse må navnet på en copy-  
right-indehaver ikke bruges i reklame  
eller på anden måde til fremme af  
salg, brug eller andre dispositioner i  
forbindelse med softwaren, uden  
copyright-indehaverens forudgående  
skriftlige tilladelse.

## unzip

Denne version af copyright og licens for Info-ZIP er dateret 10. februar 2005. Den definitive version af nærværende dokument er tilgængelig på <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> uden tidsbegrænsning.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP.  
Alle rettigheder forbeholdes.

For så vidt denne copyright og licens angår, defineres "Info-ZIP" som følgende gruppe af enkeltpersoner:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Denne software leveres som den er og forefindes, uden nogen form for garanti, hverken udtrykkelig eller underforstået. Der kan ikke gøres ansvar gældende mod Info-ZIP eller dennes medarbejdere for direkte skader, indirekte skader, konkret dokumenterede tab eller følgeskader, der måtte opstå i forbindelse med brug af eller manglende evne til at bruge softwaren.

Tilladelse gives til enhver, der bruger denne software til noget formål, herunder til erhvervsmæssig brug, og til frit at ændre og distribuere den, dog med de nedenfor anførte begrænsninger:

1. Videre distribution af kildekode skal bibeholde ovenstående copyright-meddelelse, definition, ansvarsfraskrivelse og nærværende liste over betingelser.
2. Videre distribution i binær form (kompilerede eksekverbare programmer) skal gengive ovenstående copyright-meddelelse, definition, ansvarsfraskrivelse og nærværende liste over betingelser i den dokumentation og/eller

andet materiale, der leveres med distributionen. Den eneste undtagelse herfra er videre distribution af en standard UnZipSFX binær fil (herunder SFXWiz) som en del af en selvudpakkende fil. Dette tillades uden at inkludere denne licens, forudsat at det normale SFX-banner ikke er fjernet fra binærfilen eller er deaktiveret.

3. Ændrede versioner, herunder f.eks. porte til nye operativsystemer, eksisterende porte med nye grafiske grænseflader, og dynamiske, delte eller statiske biblioteksversioner, skal være tydeligt mærkede som sådan og må ikke foregives at være den originale kilde. Sådanne ændrede versioner må heller ikke foregives at være Info-ZIP udgaver, herunder f.eks. mærkning af de ændrede versioner med navnene "Info-ZIP" (eller nogen variation heraf, f.eks. anden brug af store bogstaver), "Pocket UnZip", "WiZ" eller "MacZip", medmindre Info-ZIP giver udtrykkelig tilladelse hertil. Sådanne ændrede versioner må desuden ikke gøre misvisende

brug af e-mail-adresser for Zip-Bugs eller Info-ZIP eller af nogen Info-ZIP URL.

4. Info-ZIP forbeholder sig ret til brug af navnene "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip" og "MacZip" til sine egne originale og binære udgivelser.

## Softwareopdatering

Infotainmentsystemet kan downloade og installere udvalgte softwareopdateringer via en trådløs forbindelse.

### Bemærkninger

Tilgængeligheden af disse trådløse softwareopdateringer til bilen varierer alt efter model og land. Flere oplysninger fremgår af vores hjemmeside.

## Internetforbindelse

Trådløs downloading af softwareopdateringer til bilen kræver en internetforbindelse, som kan tilgås gennem et adgangskodebeskyttet Wi-fi-hotspot, som f.eks. en mobiltelefon.

Infotainmentsystemet tilsluttes et hotspot ved at vælge **Indstillinger** på startsidens, **Wi-fi** og derefter **Administrer Wi-fi-netværk**. Vælg det ønskede Wi-fi-netværk, og følg vejledningen på displayet.

## Opdateringer

Systemet foreslår visse opdateringer til downloading og installering. Der er også muligt manuelt at kontrollere for opdateringer.

For at kontrollere manuelt for opdateringer vælg **Indstillinger** på startsidens, **Softwareinformation** og derefter **Systemopdatering**. Følg vejledningen på displayet.

### Bemærkninger

Fremgangsmåden for downloading og installering af software kan variere fra model til model.

### Bemærkninger

Under installeringsprocessen kan bilen muligvis ikke bruges.

## Registrerede varemærker

### Apple Inc.

Apple CarPlay™ er et varemærke, der tilhører Apple Inc.

App Store® og iTunes Store® er registrerede varemærker, der tilhører Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® og Siri® er registrerede varemærker, der tilhører Apple Inc.

### Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® er et registreret varemærke, der tilhører Bluetooth SIG, Inc.

### DivX, LLC

DivX® og DivX Certified® er registrerede varemærker, der tilhører DivX, LLC.

### EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® er et registreret varemærke, der tilhører EnGIS Technologies, Inc.

### Google Inc.

Android™ og Google Play™ Store er varemærker, der tilhører Google Inc.

**Stitcher Inc.**

Stitcher™ er et varemærke, der tilhører Stitcher, Inc.

**Verband der Automobilindustrie e.V.**

AdBlue® er et registreret varemærke, der tilhører VDA.

## **Bildataregistrering og databeskyttelse**

### **Registrering af hændelsesdata**

Der er monteret elektroniske styreenheder i din bil. Styreenheder behandler data, som modtages af bilens følere, for eksempel, eller som de selv genererer eller udveksler mellem sig. Visse styreenheder er nødvendige for, at din bil skal fungere sikkert, andre hjælper dig, mens du kører (førerhjælpesystemer), mens andre leverer komfort- eller infotainment-funktioner.

Følgende indeholder generelle oplysninger om databehandling i bilen. Du kan se yderligere oplysninger om, hvilke specifikke data der bliver uploadet, gemt og videregivet til tredjepart og til hvilket formål i din bil, under nøgleordet Databeskyttelse tæt knyttet til referencerne for de berørte funktionsegenskaber i den pågældende instruktionsbog eller i de generelle salgsbetingelser. Disse findes også online.

### **Driftsdata i bilen**

Styreenheder behandler data for drift af bilen.

Disse data omfatter bl.a.:

- oplysninger om bilstatus (f.eks. hastighed, bevægelsesforsinkelelse, sideacceleration, hjulomdrejningshastighed, displayet "sikkerhedsseler fastspændt")
- omgivelserforhold (f.eks. temperatur, regnsensor, afstands-sensor)

Som regel er sådanne data flygtige, gemmes ikke længere end en driftscyklus, og behandles kun i selve bilen. Styreenheder omfatter ofte en datalagringsenhed (herunder bilnøglen). Dette bruges til at tillade, at oplysninger bliver dokumenteret midlertidigt eller permanent angående bilens tilstand, komponentbelastning, vedligeholdelseskrav samt tekniske hændelser og fejl.

Alt efter teknisk udstyrsniveau er de lagrede data følgende:

- status for systemkomponenter (f.eks. påfyldningsniveau, dæktryk, batteristatus)
- fejl og defekter i vigtige systemkomponenter (f.eks. lygter, bremses)
- systemreaktioner i specielle kørselssituationer (f.eks. udløsning af en airbag, aktivering af stabilitetskontrollsystemerne)
- oplysninger om hændelser, der skader bilen
- for elbilers vedkommende opladningsmængden i højspændingsbatteriet, anslået rækkevidde

I specielle tilfælde (f.eks. hvis bilen har registreret en fejlfunktion), kan det være nødvendigt at gemme data, der ellers ville være flygtige.

Når du bruger tjenester (f.eks. reparationer, vedligeholdelse), kan driftsdataene blive gemt og aflæst sammen med bilens identifikationsnummer (VIN) og anvendt ved behov. Personale, der arbejder for servicenetværket (f.eks. værksteder, produ-

center) eller tredjemand (f.eks. redningstjenester) kan aflæse dataene fra bilen. Dette gælder også garantiarbejde og kvalitetssikringstiltag.

Data aflæses generelt via OBD-porten (On-Board-diagnosesystemet), som loven foreskriver i bilen. De driftsdata, der aflæses, dokumenterer den tekniske tilstand på bilen eller individuelle komponenter og hjælper med fejldiagnose, overholdelse af garantiforpligtelser og kvalitetsforbedring. Disse data, især oplysninger om komponentbelastning, tekniske hændelser, operatørfejl samt andre fejl, sendes til producenten, når det er hensigtsmæssigt, sammen med bilens identifikationsnummer (VIN). Producenten er også underlagt produktansvar. Producenten kan også anvende driftsdata fra biler i forbindelse med produkttilbagekaldelser. Disse data kan også bruges til at kontrollere garantireklamationer fra kunden.

Fejlhukommelser i bilen kan nulstilles af en servicevirksomhed, når der udføres service eller reparationer eller efter anmodning fra dig.

## Komfort- og infotainment-funktioner

Komfortindstillinger og individuelle indstillinger kan gemmes i bilen og ændres eller nulstilles når som helst.

Alt efter det pågældende udstyrsniveau omfatter disse

- indstillinger af sæde- og ratposition
- chassis- og airconditionindstillinger
- individuelle indstillinger såsom kabinebelysning

Du kan indlæse dine egne data i infotainment-funktionerne til din bil som del af de valgte funktioner.

Alt efter det pågældende udstyrsniveau omfatter disse

- multimediedata som f.eks. musik, videoer eller fotos til afspilning i et integreret multimediesystem
- adressebogsdata til brug sammen med et integreret håndfrit system eller et integreret navigationssystem

- inputdestinationer
- data om brug af online-tjenester

Disse data for komfort- og infotainmentfunktioner kan gemmes lokalt i bilen eller opbevares på en enhed, som du har tilsluttet til bilen (f.eks. en smartphone, et USB-stik eller en MP3-afspiller). Data, som du selv har indlæst, kan slettes, hvornår det skal være.

Disse data kan kun sendes ud fra bilen efter din anmodning, især ved brug af online-tjenester i overensstemmelse med de indstillinger, du har valgt.

### **Smartphone-integrering f.eks. Android Auto eller Apple CarPlay**

Hvis din bil er udstyret til det, kan du tilslutte din smartphone eller en anden mobil enhed til bilen, så du kan styre den via betjeningen, der er integreret i bilen. Billede og lyd fra din smartphone kan udsendes via mediasystemet i dette tilfælde. Samtidig sendes specifikke oplysninger til din smartphone. Alt efter integrations-typen omfatter dette data såsom positionsdata, dag-/natfunktion samt

andre generelle biloplysninger. Yderligere oplysninger findes i betjeningsvejledningen til bilen/Infotainment-systemet.

Integrationen betyder, at udvalgte smartphone-apper kan bruges, som f.eks. navigation eller musikafspilning. Yderligere integration mellem smartphone og bil er ikke mulig, i særdeleshed aktiv adgang til bildata. Arten af yderligere databehandling bestemmes af leverandøren af den anvendte app. Om du kan definere indstillinger, og i bekræftende fald hvilke, afhænger af den pågældende app og din smartphones operativsystem.

### **Online-tjenester**

Hvis din bil har en radionetværkstilslutning, kan data udveksles mellem din bil og andre systemer. Radionetværkstilslutningen bliver mulig ved hjælp af en senderenhed i bilen eller en mobilenhed, som du har (f.eks. en smartphone). Online-funktioner kan bruges via denne radionetværkstilslutning. De omfatter online-tjenester og applikationer/apps, som producenten eller andre udbydere stiller til rådighed for dig.

### **Beskyttede tjenester**

For så vidt angår producentens online-tjenester, er de relevante funktioner beskrevet af producenten på et hensigtsmæssigt sted (f.eks. instruktionsbogen, producentens website), og de tilhørende databeskyttelsesoplysninger er angivet. Personlige data kan blive anvendt for at levere online-tjenester. Dataudveksling til dette formål foregår via en beskyttet tilslutning, f.eks. ved brug af producentens IT-systemer, der anvendes til formålet. Indsamling, behandling og brug af personlige data med det formål at

forberede tjenester foregår udelukkende på grundlag af tilladelse, f.eks. når det gælder et lovbestemt system for kommunikation i nødsituationer eller en kontraktlig aftale eller i medfør af samtykke.

Du kan aktivere eller deaktivere tjenesterne og funktionerne (som i vis udstrækning er forbundet med afgifter) og i visse tilfælde hele bilens radionetværkstilslutning. Dette omfatter ikke lovpligtige funktioner og tjenester som f.eks. et system for kommunikation i nødsituationer.

### **Tredjepartstjenester**

Hvis du gør brug af online-tjenester fra andre leverandører (tredje part), er disse tjenester underlagt den pågældende leverandørs vilkår med hensyn til ansvar og databeskyttelse samt anvendelse. Producenten har ofte ingen indflydelse på det indhold, der udveksles i denne henseende.

Vær derfor opmærksom på arten og omfanget af samt formålet med indsamlingen og brugen af personlige

data inden for rammerne af tredjepartstjenester, der leveres af den pågældende tjenesteudbyder.

### **Radiofrekvensidentifikation (RFID)**

RFID-teknologien bruges i nogle biler til funktioner som f.eks. dæktrykovervågning og startspærre. Den bruges også i forbindelse med enheder som f.eks. fjernbetjener til låsning/oplåsning af døre og start. RFID-teknologien i Opel-biler anvender eller lagrer ikke personlige oplysninger og etablerer ikke forbindelse til andre Opel-systemer, der indeholder personlige oplysninger.

# Stikordsregister

## A

|                                                     |          |
|-----------------------------------------------------|----------|
| Adaptiv cruise control.....                         | 107, 180 |
| AdBlue.....                                         | 105, 160 |
| Advarsel, kollision fremme.....                     | 188      |
| Advarselsklokke .....                               | 119      |
| Advarselslamper.....                                | 98       |
| Advarselstrekant .....                              | 81       |
| Afstand til forankørende.....                       | 105      |
| Airbagmærkat.....                                   | 57       |
| Airbag og selestrammere .....                       | 103      |
| Airbags .....                                       | 57       |
| Airconditionsystem .....                            | 137      |
| Aktiv motorhjelm.....                               | 69       |
| Aktiv nødbremser.....                               | 192      |
| Alarm for tværgående trafik bag.....                | 211      |
| Anbefalede væsker og<br>smøremidler.....            | 279      |
| Anbefalede væsker,<br>smøremidler og reservedele .. | 275      |
| Angivelse af afstand fremme.....                    | 191      |
| Arbejde på bilen .....                              | 229      |
| Armlæn.....                                         | 53, 54   |
| Askebægre .....                                     | 93       |
| Automatisk gearkasse .....                          | 163      |
| Automatisk låsning .....                            | 27       |
| Automatisk nedblænding .....                        | 38, 39   |
| Automatisk tilkobling af nærlys ..                  | 127      |
| Autostop.....                                       | 155      |

## B

|                                                 |          |
|-------------------------------------------------|----------|
| Baglygter .....                                 | 240      |
| Bagrudevasker og -sprinkler .....               | 89       |
| Bagsæder.....                                   | 54       |
| Bakkamera .....                                 | 209      |
| Baklygter .....                                 | 132      |
| Bakspejle.....                                  | 39       |
| Barnesæder .....                                | 64       |
| Basisniveau display.....                        | 108      |
| Belysning af midterkonsol .....                 | 135      |
| Belysningsfunktioner.....                       | 135      |
| Beskyttelse mod afladning af<br>batteriet ..... | 136      |
| Betjeningsselementer.....                       | 86       |
| Bilbatteri .....                                | 233      |
| Bildataregistrering og<br>databeskyttelse.....  | 302      |
| Bilens data.....                                | 279      |
| Bilens donkraft.....                            | 250      |
| Bilens sikkerhed.....                           | 34       |
| Bilpleje.....                                   | 270      |
| Bil registreret foran.....                      | 107      |
| Blindvinkel-alarm.....                          | 204      |
| Blinklys .....                                  | 102, 131 |
| Blokeringsfri bremses .....                     | 169      |
| Blokeringsfri bremses (ABS) .....               | 104      |
| Blue-indsprøjtning.....                         | 160      |
| Bremse-/koblingsvæske.....                      | 275      |
| Bremseassistent .....                           | 171      |
| Bremse og kobling .....                         | 104      |



|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Bremser .....                     | 169, 232 |
| Bremsevæske .....                 | 232      |
| Brugen af denne håndbog .....     | 3        |
| Brændstof .....                   | 219      |
| Brændstofmåler .....              | 100      |
| Brændstofpåfyldning .....         | 221      |
| Brændstofreserve .....            | 106      |
| Brændstof til benzinmotorer ..... | 219      |
| Brændstoffragt .....              | 221      |
| Bugsering .....                   | 223, 267 |
| Bugsering af bilen .....          | 267      |
| Bugsering af en anden bil .....   | 269      |
| Børnesikkerhedssystemer .....     | 64       |
| Børnesikring .....                | 28       |

## C

|                      |          |
|----------------------|----------|
| Centrallås .....     | 25       |
| Cruise control ..... | 107, 177 |

## D

|                                    |          |
|------------------------------------|----------|
| Deaktivering af airbag .....       | 62, 103  |
| DEF .....                          | 160      |
| Detektering af fodgængere .....    | 108      |
| Dieselbrændstof .....              | 220      |
| Dieseludstødningsvæske .....       | 160      |
| Dimensioner .....                  | 287      |
| Dimensioner for anhængertræk ..... | 291      |
| Dug på lygteglassene .....         | 133      |
| Dækmærkning .....                  | 251      |
| Dæktryk .....                      | 252, 289 |
| Dæktrykovervågning .....           | 253      |

|                                 |     |
|---------------------------------|-----|
| Dæktrykovervågningssystem ..... | 106 |
| Døre .....                      | 29  |
| Dør åben .....                  | 108 |

## E

|                                                                 |          |
|-----------------------------------------------------------------|----------|
| Elektrisk indstilling .....                                     | 37       |
| Elektrisk parkeringsbremse .....                                | 104, 170 |
| Elektrisk system .....                                          | 245      |
| Elektrisk sædeindstilling .....                                 | 49       |
| Elektroniske kørselsprogrammer .....                            | 166      |
| Elektronisk klimastyring .....                                  | 140      |
| Elektronisk nøglesystem .....                                   | 22       |
| Elektronisk stabilitetskontrol .....                            | 173      |
| Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system ..... | 105      |
| Elektronisk stabilitetskontrol slået fra .....                  | 105      |
| El-opvarmet bagrude .....                                       | 42       |
| El-opvarmet forrude .....                                       | 42       |
| El-ruder .....                                                  | 40       |

## F

|                                         |     |
|-----------------------------------------|-----|
| Fare, advarsel og forsigtig .....       | 4   |
| Faste ventilationsspjæld .....          | 147 |
| Fejl .....                              | 166 |
| Fejl i elektrisk parkeringsbremse ..... | 104 |
| Fejlkontrollampe .....                  | 103 |
| Fejlmeddelelser .....                   | 118 |
| Firehjulstræk .....                     | 168 |
| Fjernbetjening .....                    | 21  |

|                                    |          |
|------------------------------------|----------|
| Fjernlys .....                     | 107, 127 |
| Fjernlysassistent .....            | 107, 127 |
| Fodgængerbeskyttelse foran .....   | 195      |
| Follow-me-home-lys .....           | 135      |
| Forlygter .....                    | 126      |
| Forlygter ved kørsel i udlandet .. | 129      |
| Forrude .....                      | 40       |
| Forrudevisker og sprinkler .....   | 87       |
| Forsæder .....                     | 47       |
| Forvarmning .....                  | 105      |
| Frontairbags .....                 | 61       |
| Frontopbevaring .....              | 72       |
| Førerhjælpesystemer .....          | 177      |
| Førerinformationscenter .....      | 108      |
| Førstehjælpkasse .....             | 82       |

## G

|                           |     |
|---------------------------|-----|
| Gardinairbags .....       | 62  |
| Geardisplay .....         | 163 |
| Gearkasse .....           | 16  |
| Gearskifte .....          | 104 |
| Gearvalg .....            | 164 |
| Gearvælger .....          | 164 |
| Genbrug af bilen .....    | 228 |
| Generel information ..... | 223 |
| Gulvafdækning .....       | 78  |
| Gulvmåtter .....          | 272 |

## H

|                        |     |
|------------------------|-----|
| Halogenforlygter ..... | 236 |
| Handskerum .....       | 71  |

|                          |          |
|--------------------------|----------|
| Hastighedsbegrænser..... | 108, 178 |
| Havariblink .....        | 131      |
| Head-up-display.....     | 115      |
| Hjulkapsler .....        | 256      |
| Hjul og dæk .....        | 251      |
| Hjulskift .....          | 261      |
| Horn .....               | 13, 87   |
| Hovedstøtter .....       | 45       |
| Håndbremse.....          | 169      |

## I

|                                   |       |
|-----------------------------------|-------|
| Identifikation af motor.....      | 278   |
| Igangsætnings-assistent .....     | 171   |
| Indfældelige spejle .....         | 37    |
| Individuelle indstillinger .....  | 120   |
| Indledning .....                  | 3     |
| Indstigningslys .....             | 135   |
| Indstilling af hovedstøtter ..... | 8     |
| Indstilling af rat .....          | 9, 86 |
| Induktiv opladning.....           | 92    |
| Informationsdisplay.....          | 114   |
| Instrumentgruppe .....            | 94    |
| Interaktivt kørselssystem.....    | 175   |

## J

|                                    |     |
|------------------------------------|-----|
| Justerbare ventilationsspjæld .... | 146 |
|------------------------------------|-----|

## K

|                      |          |
|----------------------|----------|
| Kabinebelysning..... | 133      |
| Kabinelys .....      | 133, 245 |
| Kapaciteter .....    | 288      |

|                                                       |         |
|-------------------------------------------------------|---------|
| Katalysator .....                                     | 160     |
| Klimaanlæg .....                                      | 15      |
| Km-tæller .....                                       | 99      |
| Knapper på rattet .....                               | 86      |
| Kontrollamper.....                                    | 98, 102 |
| Kontroller på bilen.....                              | 229     |
| Kontrol over bilen .....                              | 150     |
| Konvekse spejle .....                                 | 37      |
| Kopholdere .....                                      | 71      |
| Kurvelys.....                                         | 129     |
| Køle- og frostvæske.....                              | 275     |
| Kølevandstermometer .....                             | 100     |
| Kølevæske .....                                       | 231     |
| Kølevæsketemperatur .....                             | 105     |
| Kørekomfortsystemer.....                              | 172     |
| Kørellys .....                                        | 129     |
| Kørsel med påhæng .....                               | 224     |
| Kørselsforhold og tips til kørsel<br>med påhæng ..... | 223     |

## L

|                               |          |
|-------------------------------|----------|
| Ladesystem .....              | 103      |
| Lagrede indstillinger.....    | 25       |
| Lappesæt .....                | 256      |
| Lastorganiseringssystem ..... | 78       |
| Lastum .....                  | 29, 73   |
| Lastumsdækken .....           | 76       |
| LED-forlygter.....            | 107, 129 |
| Luftindtag .....              | 147      |
| Lygter.....                   | 126      |

|                                   |     |
|-----------------------------------|-----|
| Lysdiodeforlygter.....            | 238 |
| Lys i solskærme .....             | 135 |
| Lyskontakt .....                  | 126 |
| Lyslængderegulering .....         | 129 |
| Lysstyrke for instrumentlys ..... | 133 |
| Læselamper .....                  | 134 |
| Læsseinformation .....            | 83  |

## M

|                             |               |
|-----------------------------|---------------|
| Manuel funktion .....       | 165           |
| Manuel gearkasse .....      | 167           |
| Manuel nedblænding .....    | 39            |
| Manuel sædeindstilling..... | 48            |
| Massage.....                | 54            |
| Modelspecifikke data .....  | 3             |
| Motordata .....             | 282           |
| Motorhjelm .....            | 229           |
| Motorolie .....             | 230, 275, 279 |
| Motorlietryk .....          | 106           |
| Mønsterdybde .....          | 255           |
| Måleinstrumenter.....       | 98            |

## N

|                                    |     |
|------------------------------------|-----|
| Nedbrud.....                       | 267 |
| Normal brug af aircondition .....  | 148 |
| Nummerpladelys .....               | 245 |
| Nødopkald.....                     | 124 |
| Nøgler, lagrede indstillinger..... | 25  |
| Nøgler .....                       | 20  |
| Nøgler, låse.....                  | 20  |

O

Olie, motor..... 275, 279

Omdrejningstæller ..... 100

Opbevaring..... 71

Opbevaringsrum..... 71

Opbevaringsrum bag..... 76

Opbevaringsrum i armlæn ..... 72

Opbevaringsrum midt på konsollen ..... 72

Oplagring af bilen..... 228

Oplåsning af bilen ..... 6

Opvarmede spejle ..... 38

Opvarmet rat ..... 86

Overensstemmelseserklæring.... 293

Overhalingsblink ..... 128

Oversigt over instrumentpanel ..... 10

P

Panoramaudsynssystem..... 207

Parkering ..... 18, 157

Parkeringsassistent ..... 39, 197

Parkeringsbremse ..... 170

Parkeringslys..... 126, 132

Parkeringspilot..... 197

Parkeringsvagtprogram..... 114

Partikelfilter ..... 158

Placering af barnesæder ..... 66

Pleje af interiør ..... 272

Polstring..... 272

Punktering..... 262

P

Påhængsstabiliserings-assistent ..... 226

Påløbs-afbrydelse ..... 155

Q

Quickheat..... 146

R

Radiofrekvensidentifikation (RFID)..... 305

REACH..... 297

Registrerede varemærker..... 301

Registrering af forhindringer..... 197

Registrering af hændelsesdata. . 302

Reparation af kollisionsskader. . 297

Reservehjul ..... 262

Reststrøm fra..... 153

Ruder..... 40

Råd om kørsel..... 150

S

Selehusker ..... 102

Selektiv katalysatorreduktion..... 160

Seler..... 55

Service ..... 148, 274

Servicedisplay ..... 101

Serviceinformation ..... 274

Siddestilling ..... 47

Sideairbags ..... 61

Sideblinklys ..... 244

Sidespejle..... 37

S

Sikkerhedsnet..... 79

Sikkerhedssele ..... 8

Sikkerhedsseler ..... 55

Sikringer ..... 245

Sikringsboks i instrumentpanel .. 248

Sikringsboks i motorrum ..... 246

Snekæder ..... 256

Softwarebekræftelse..... 298

Softwareopdatering..... 301

Solbrilleholder ..... 72

Solskærme ..... 42

Soltag ..... 43

Speedometer ..... 98

Spejlindstilling ..... 8

Sporholderassistent..... 105, 216

Sprinklervæske ..... 232

Start ..... 17

Start af motor ..... 153

Starthjælp ..... 266

Start og betjening..... 150

Startspærre ..... 36, 106

Stelnummer (VIN) ..... 277

Stikdåser ..... 91

Stop/start-system..... 155

Strømafbrydelse ..... 166

Strømknep..... 151

Styring..... 150

Supplerende varmeapparat..... 146

Surrekroge ..... 78

Symboler ..... 4

|                       |    |
|-----------------------|----|
| Sædeindstilling ..... | 6  |
| Sædevarme             |    |
| Sædevarme, bag.....   | 55 |
| Sædevarme, for.....   | 53 |

## T

|                                    |               |
|------------------------------------|---------------|
| Tag.....                           | 43            |
| Tagbagagebærer .....               | 83            |
| Taglast.....                       | 83            |
| Tilbehør og ændring af bilen ..... | 227           |
| Tilkobling af anhænger.....        | 223           |
| Tilkørsel af ny bil .....          | 150           |
| Traction Control .....             | 172           |
| Traction Control-system slået fra  | 105           |
| Trafikskiltassistent.....          | 212           |
| Trepunktssele .....                | 56            |
| Triptæller .....                   | 99            |
| Trækkrog .....                     | 225           |
| Trækstang.....                     | 223           |
| Typeskilt .....                    | 277           |
| Tyverialarm .....                  | 34            |
| Tyverisikring .....                | 34            |
| Tændingslåsens stillinger .....    | 150           |
| Tågebaglygte.....                  | 132, 240      |
| Tågebaglys .....                   | 107           |
| Tågeforlygter .....                | 107, 132, 238 |

## U

|                                   |     |
|-----------------------------------|-----|
| Udetemperatur .....               | 89  |
| Udluftning af brændstofsysteem .. | 235 |
| Udskiftning af pærer .....        | 236 |

|                                  |         |
|----------------------------------|---------|
| Udskiftning af viskerblade ..... | 235     |
| Udstødning .....                 | 158     |
| Udstødningsfilter.....           | 158     |
| Udvendige lygter .....           | 12, 106 |
| Udvendig pleje .....             | 270     |
| Uplevel-display.....             | 108     |
| Ur.....                          | 90      |
| USB-port.....                    | 91      |

## V

|                            |     |
|----------------------------|-----|
| Varme .....                | 55  |
| Vejskiltassistent.....     | 108 |
| Ventilation.....           | 54  |
| Ventilationsspjæld.....    | 146 |
| Vinterdæk .....            | 251 |
| Viskere og sprinkler ..... | 13  |
| Vognbaneskiftalarm.....    | 205 |
| Værktøj .....              | 250 |
| Værktøjssæt.....           | 250 |

## Y

|              |     |
|--------------|-----|
| Ydelse ..... | 284 |
|--------------|-----|

## Æ

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| Ændring af dæk- og hjulstørrelse | 256 |
|----------------------------------|-----|

**[www.opel.com](http://www.opel.com)**

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Oplysningerne i denne publikation gælder for det tidspunkt, der er angivet nedenfor. Opel Automobile GmbH forbeholder sig ret til at foretage ændringer i bilernes teknik, udstyr og form i forhold til oplysningerne i denne publikation samt til ændringer af selve publikationen.

Udgave: august 2019, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Trykt på klørfrit, bleget papir.

**ID-OINBOLSE1908-da**

