

INSIGNIA

Instruktionsbog



Indhold

Introduktion	2
Kort og godt	6
Nøgler, døre og ruder	20
Sæder, sikkerhed	45
Opbevaring	69
Instrumenter og betjening	84
Lygter	128
Klimastyring	140
Kørsel og betjening	154
Pleje af bilen	225
Service og vedligeholdelse	274
Tekniske data	277
Kundeinformation	311
Stikordsregister	320

Introduktion

Brændstof

Betegnelse

Motorolie

Kvalitet

Viskositet

Dæktryk

Dækstørrelse

For

Bag

Sommerdæk

Vinterdæk

Vægt

Beregning af totalvægt

- Egenvægt basismodel

= Nyttelast

Modelspecifikke data

Noter Deres bils data på den foregående side, så de er let tilgængelige. Disse oplysninger findes i afsnittene "Service og vedligeholdelse" og "Tekniske data" samt på typeskiltet.

Indledning

Deres bil er en designbaseret kombination af avanceret teknologi, sikkerhed, miljøvenlighed og økonomi.

Denne instruktionsbog giver Dem alle de oplysninger, der er nødvendige, for at De kan køre Deres bil sikkert og effektivt.

Gør Deres passagerer opmærksomme på, at forkert brug af bilen kan føre til uheld og legemsbeskadigelse.

De skal altid overholde gældende love og bestemmelser i det land, De befinder Dem i. Disse kan afvige fra oplysningerne i denne instruktionsbog.

Hvis beskrivelsen i denne instruktionsbog ikke overholdes, kan det gå ud over garantiens dækning.

Når instruktionsbogen angiver, at man bør opsøge et værksted, anbefaler vi, at De opsøger en autoriseret Opel reparatør. Til gasbiler anbefaler vi en Opel-reparatør, der er autoriseret til at udføre service på gasbiler.

Alle autoriserede Opel reparatører yder førsteklasses service til rimelige priser. Værkstedernes erfarne mekanikere, som er uddannet hos Opel, arbejder efter Opels særlige anvisninger.

Kundelitteraturen bør altid opbevares lettilgængelig i bilen.

Brugen af denne håndbog

- I denne håndbog beskrives alt det ekstraudstyr og de funktioner, der kan fås til denne model. **Ikke alle beskrivelser, derunder af display og menufunktioner, gælder for Deres bil, da de vedrører bestemte modeller, landespecifikationer, specialudstyr eller tilbehør.**
- De vil få et indledende overblik ved at læse afsnittet "Kort og godt".

- Indholdsfortegnelsen i begyndelsen af instruktionsbogen og i de enkelte afsnit viser, hvor man kan finde de forskellige oplysninger.
- Ved hjælp af stikordsregisteret kan man søge efter specifikke oplysninger.
- I denne instruktionsbog vises biler med rattet i venstre side. Biler med rattet i højre side betjenes på lignende måde.
- Instruktionsbogen anvender motorens id-kode. De tilsvarende salgsbetegnelser og producent-koden kan findes i afsnittet "Tekniske data".
- Retningsangivelser i beskrivelserne som f.eks. højre og venstre eller for og bag henviser altid til kørselsretningen.
- Displayet understøtter muligvis ikke dit sprog.
- Displaymeddelelser og mærkater i bilen er angivet med **fød** skrift.

Fare, advarsel og forsigtig

Fare

Tekster mærket med  **Fare** angiver, at der er risiko for livstruende skader. Manglende overholdelse af instruktionerne kan være forbundet med livsfare.

Advarsel

Tekster mærket med  **Advarsel** angiver, at der er risiko for ulykker eller personskader. Manglende overholdelse af instruktionerne kan medføre legemsbeskadigelse.

Forsigtig

Tekster mærket med **Forsigtig** angiver, at der kan være risiko for skade på bilen. Manglende overholdelse af instruktionerne kan medføre beskadigelse af bilen.

Symboler

Sidehenvisninger angives med ➤.

➤ betyder "se side".

Kronologisk rækkefølge for at vælge menupunkter i bilens individuelle indstillinger er angivet med ➤.

Sidehenvisninger og stikordsregistret henviser til de indrykkede overskrifter i indholdsfortegnelsen.

God tur.

Adam Opel AG

Kort og godt

Før kørslen

Oplåsning af bilen



Dørene og lastrummet låses op ved at trykke på . Dørene åbnes ved at trække i håndtagene. Bagklappen åbnes ved at trække i knappen under bagklapslisten.

Ved tryk på  låses kun lastrummet op, og det åbnes.

Fjernbetjening ⇨ 21, centrallås
⇨ 24, elektronisk nøglesystem
⇨ 22, lastrum ⇨ 29.

Sædeindstilling

Længdeindstilling



Træk bøjlen opad, forskyd sædet, slip bøjlen. Prøv at bevæge sædet frem og tilbage for at sikre, at det er fastlåst.

Sædestilling ⇨ 47, Manuel sædeindstilling ⇨ 48, Elektrisk sædeindstilling ⇨ 49.

Ryglænets hældning



Træk i grebet, indstil hældningen og slip grebet. Lad sædet går hørbart i hak.

Sædestilling ⇨ 47, Manuel sædeindstilling ⇨ 48, Elektrisk sædeindstilling ⇨ 49.

Sædehøjde

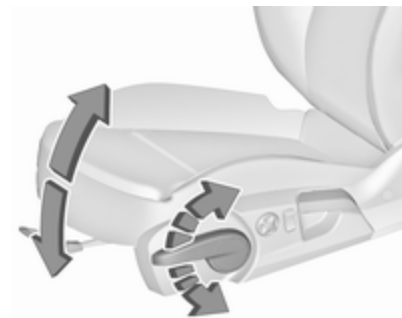


Tryk på kontakten

opad : sædet hæves
nedad : sædet sænkes

Sædestilling ⇨ 47, Manuel sædeindstilling ⇨ 48, Elektrisk sædeindstilling ⇨ 49.

Sædehældning



Pumpebevægelser med håndtaget

opad : forkanten hæves
nedad : forkanten sænkes

Sædestilling ⇨ 47, Manuel sædeindstilling ⇨ 48, Elektrisk sædeindstilling ⇨ 49.

Indstilling af hovedstøtter



Tryk på udløserknappen, indstil højden og lad støtten gå i hak.

Hovedstøtter ⇨ 45.

Sikkerhedssele



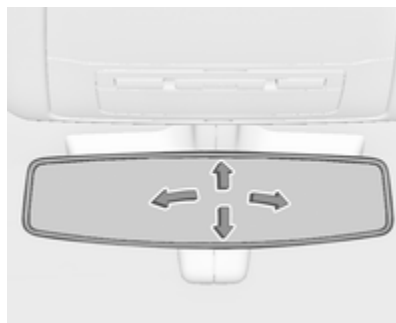
Træk sikkerhedssele ud og klik den på plads i selelåsen. Sikkerhedssele må ikke være snoet og skal slutte tæt til kroppen. Ryglænet må ikke være lænet for langt bagover (maksimalt ca. 25°).

Sikkerhedssele udløses ved at trykke på den røde knap i selelåsen.

Sædeposition ⇨ 47, Sikkerhedssele ⇨ 54, Airbagsystem ⇨ 57.

Spejlindstilling

Bakspejl



Bakspejlet indstilles ved at bevæge spejlhuset i den ønskede retning.

Manuelt nedblændende bakspejl ⇨ 39, Automatisk nedblændende bakspejl ⇨ 39.

Sidespejle



Vælg det relevante sidespejl ved at dreje knappen for venstre spejl (**L**) eller højre spejl (**R**), og foretag derefter indstillingen.

Konvekse sidespejle ⇨ 37, Elektrisk indstilling ⇨ 37, Indfældning af sidespejle ⇨ 37, El-opvarmede sidespejle ⇨ 38.

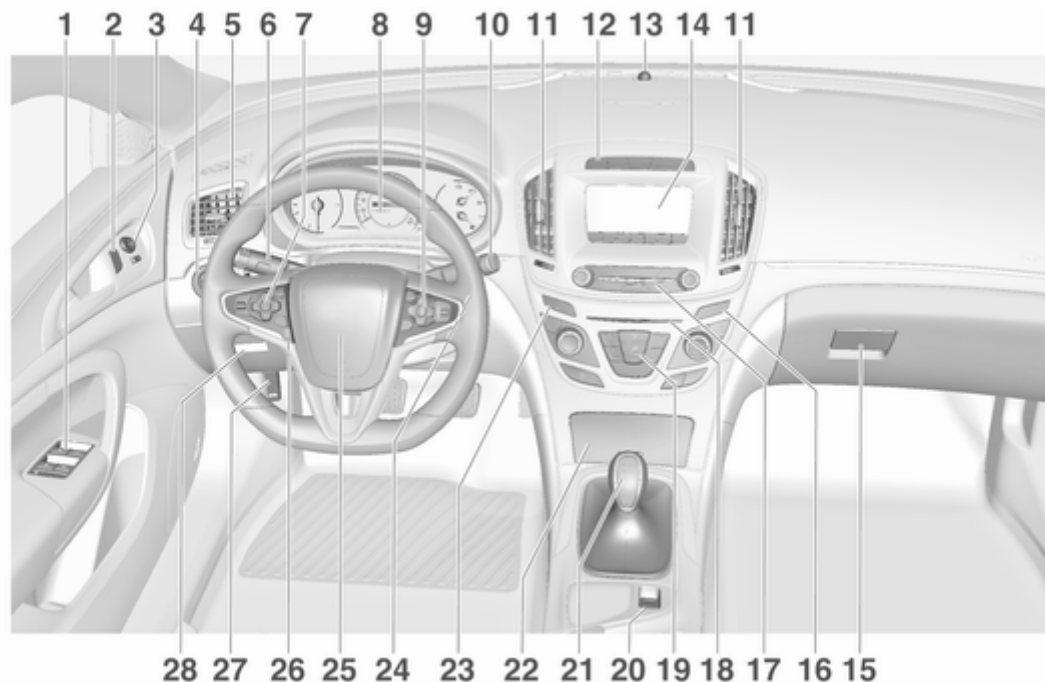
Indstilling af rat



Træk håndtaget nedad, indstil rattet, skub derefter håndtaget opad og kontroller, at det er gået i hak. Indstilling af rattet må kun foretages, når bilen holder stille, og rattet er låst op.

Airbagsystem ⇨ 57, tændingslåsens positioner ⇨ 155.

Oversigt over instrumentpanel



1	El-betjente ruder	40	8	Instrumenter	99	16	Kontrollampe for aktivering/deaktivering af airbag	104
2	Centrallås	24		Førerinformationscenter	110		Kontrollampe for højre forsædes sikkerhedssele ...	103
3	Sidespejle	37	9	Knapper til førerinformati- onscenter	110	17	Knapper til betjening af farve-info-display	117
4	Lyskontakt	128	10	Forrudevisker og -vasker, forlygtevasker, bagrudevisker og -vasker ...	86	18	Cd-bakke	
	Lyslængderegulering	131	11	Midterste ventilationsspjæld	151	19	Klimastyring	140
	Tågeforlygter, tågebaglygter	135	12	Sportsprogram/ Turprogram	178	20	Elektrisk parkeringsbremse .	174
	Instrumentbelysning	136		Traction Control-system	176	21	Manuel gearkasse	172
5	Ventilationsspjæld i siderne	151		Elektronisk stabilitets kontrol	176		Automatisk gearkasse	167
6	Blinklys og vognbaneskifte-lys, overhalingsblink, nærllys/ fjernlys, fjernlysassistent	134		Havariblink	134	22	Opbevaring	69
	Orienteringslys	138		Parkeringsassistent/ Avanceret parkeringshjælp	196	23	Eco-knap til stop/start- system	159
	Parkeringslys	135		Vognbaneskiftadvarsel	212		Brændstofvælgerknap	101
	Knapper til førerinformati- onscenter	110	13	Status-lysdioder for tyverialarm	34	24	Tænding / Afbryder	155
7	Cruise control	180	14	Farve-info-display	117	25	Horn	86
	Hastighedsbegrænser	182	15	Handskerum	69	26	Indstilling af rat	85
	Adaptiv cruise control	183				27	Greb til åbning af motorhjul	227
	Advarsel, kollision fremme ..	191				28	Opbevaringsrum	70
							Sikringsboks	249

Udvendige lygter



Automatisk tilkobling af nærlys

AUTO : automatisk tilkobling af nærlys: Udvendige lygter tændes og slukkes automatisk

☰ : aktivering eller deaktivering af automatisk tilkobling af nærlys

☰ : parkeringslys

☰ : forlygter

Tågeforlygter

☰ : tågeforlygter

☰ : tågebaglygte

Lygter ⇨ 128.

Overhalingsblink, fjernlys og nærlys



overhalingsblink : træk armen mod rattet

fjernlys : tryk armen fremad

nærlys : tryk eller træk i armen

Automatisk tilkobling af nærlys

⇨ 129, Fjernlys ⇨ 130, Fjernlysassistent ⇨ 130 Overhalingsblink ⇨ 130, Adaptive Forward Lighting ⇨ 132.

Blinklys og vognbaneskiiftsignal



arm opad : højre blinklys

arm nedad : venstre blinklys

Blinklys og vognbaneskiiftsignal
⇨ 134, Parkeringslys ⇨ 135.

Havariblink



Betjenes ved at trykke på .

Havariblink ⇨ 134.

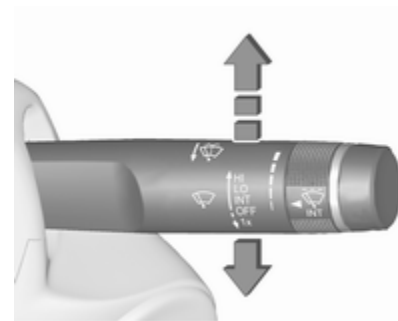
Horn



Tryk på .

Viskere og sprinkler

Vinduesvisker



- HI** : hurtigt
- LO** : langsomt
- INT** : intervalfunktion resp. automatisk viskerfunktion med regnsensor
- OFF** : slukket

Når armen trykkes nedad til position **1x**, kører vinduesviskerne én gang, selv om viskerne er slået fra.

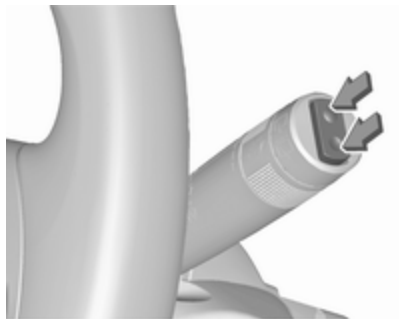
Vinduesvisker ⇨ 86, Udskiftning af viskerblad ⇨ 234.

Forrude- og forlygtevaskere



Træk armen mod rattet.
Forrude- og forlygtevaskere ⇨ 86,
Sprinklervæske ⇨ 231.

Bagrudevisker



Bagrudeviskeren aktiveres med
vippekontakten
øverste kontakt : konstant funktion
nederste : intervalfunktion
kontakt
midterstilling : slukket

Bagrudevasker



Tryk armen fremad.
Bagrudesprinkleren aktiveres, og
viskeren bevæger sig et par gange.
Bagrudevasker/-vasker ⇨ 88.

Klimaanlæg

El-bagrude, el-opvarmede sidespejle



Varmen betjenes ved at trykke på .

El-bagrude ⇨ 42.

Afdugning og afrimning af ruderne, airconditionsystem



Tryk på .

Sæt temperaturknappen på det varmeste niveau.

Tænd for el-bagruden .

Airconditionsystem ⇨ 140.

Afdugning og afrimning af ruderne, automatisk klimastyring



Tryk på .

Temperatur og luftfordeling indstilles automatisk, og blæseren kører med høj hastighed.

Tænd for el-bagruden .

Dobbelt automatisk klimaanlæg
⇨ 147

Gearkasse

Manuel gearkasse



Bakgear: mens bilen står stille, trædes koblingspedalen ned. Derefter trykkes der på udløserknappen på gearvælgeren, og der sættes i gear.

Hvis det ikke lykkes at sætte bilen i gear: Sæt gearvælgeren på frigear, slip koblingen helt, og træd på koblingen igen. Sæt derefter gearvælgeren i gear igen.

Manuel gearkasse ⇨ 172.

Automatisk gearkasse



P : parkeringsstilling

R : bakgear

N : neutral position

D : automatisk drift

M : manuel funktion: før gearvælgeren fra **D** og til venstre.

+ : manuel funktion opgearing

- : manuel funktion nedgearing

Gearvælgeren kan kun føres ud af **P**, når tændingen er slået til, og der trædes på bremsen. Ved skift til **P** eller **R** skal udløserknappen trykkes ind.

Automatisk gearkasse ⇨ 167.

Start

Inden man begynder at køre, skal følgende kontrolleres

- Dæktryk og dækkenes tilstand ⇨ 253, ⇨ 293.
- Oliestand og væskestande ⇨ 228.
- At samtlige ruder, spejle, lygter og nummerplader virker og er fri for snavs, sne og is.
- At spejle, sæder og sikkerhedssele er korrekt indstillet ⇨ 37, ⇨ 47, ⇨ 55.
- Bremsernes funktion ved lav hastighed. Det gælder især, hvis der er fugt på bremserne.

Start af motoren



- Tændingskontakt: drej nøglen til position **2**.
Strømknop: tryk på **Engine Start/Stop** i et par sekunder, indtil den grønne lysdiode tændes.
- Drej rattet en anelse for at frigøre ratlåsen.
- Træd på kobling og bremse.
- Automatisk gearkasse i **P** eller **N**.
- Træd ikke på speederen.
- Tændingskontakt: drej nøglen til position **3** og slip den.



Strømknop: tryk på **Engine Start/Stop** og slip den.

- Motoren starter efter en kort forsinkelse.
- Start af motoren ⇨ 158.

Stop-start-system



Hvis bilen kører ved en lav hastighed eller holder stille, og visse betingelser er opfyldt, skal du aktivere et Auto-stop som følger:

- Træd på koblingspedalen.
- Sæt gearvælgeren i neutral.
- Slip koblingspedalen.

Et Autostop vises ved, at nålen er i position **AUTOSTOP** på omdrejningstælleren eller med en kontrol-lampe i instrumentgruppen.



For at genstarte motoren skal du træde på koblingspedalen igen.

Stop-start-system ⇨ 159.

Parkering

⚠ Advarsel

- Parker aldrig bilen på en letantændelig overflade. Udstødningssystemets høje temperatur kan antænde overfladen.
- Aktiver altid parkeringsbremsen. Aktiver den manuelle parkeringsbremse uden at trykke på udløsningsknappen. Træk håndbremsen så meget som muligt ved en skråning eller en stigning. Træd samtidig på bremsepedalen for at reducere den nødvendige aktive-ringskraft.

I biler med elektrisk parkeringsbremse skal der trækkes i kontakten (P) i ca. et sekund.

Den elektriske parkeringsbremse er aktiveret, når kontrollampen (P) lyser ⇨ 105.

- Sluk for motoren.
- Hvis bilen befinder sig på et vandret underlag eller en opad-

gående skråning, skal 1. gear vælges eller gearvælgeren stilles i position **P**, inden tændingsnøglen tages ud, henholdsvis tændingen afbrydes på biler med strømknap. På en stigning drejes forhjulene desuden væk fra kantstenen.

Hvis bilen befinder sig på en nedadgående skråning, skal bakgear vælges eller gearvælgeren stilles i position **P**, inden tændingsnøglen tages ud, henholdsvis tændingen afbrydes på biler med strømknap. Desuden drejes forhjulene ind mod kantstenen.

- Luk ruderne og soltaget.
- Tag tændingsnøglen ud, henholdsvis afbryd tændingen på biler med strømknap. Rattet drejes, indtil man kan mærke, at ratlåsen aktiveres.

I biler med automatisk gearkasse kan nøglen kun tages ud, når gearvælgeren står i stilling **P**.

- Lås bilen med knappen  på fjernbetjeningen.
Aktiver tyverialarmen  34.
- Motorens køleblæsere kan fortsætte med at arbejde, efter at der er blevet slukket for motoren  227.

Forsigtig

For at skåne turboladeren skal bilen efter høje motoromdrejningstal eller høj motorbelastning gå et kort stykke tid med lavt omdrejningstal eller i tomgang i ca. 30 sekunder, før motoren slukkes.

Nøgler, låse  20, Henstillen af bilen i længere tid  226.

Nøgler, døre og ruder

Nøgler, låse	20
Nøgler	20
Car Pass	21
Fjernbetjening	21
Elektronisk nøglesystem	22
Lagrede indstillinger	23
Centrallås	24
Automatisk låsning	27
Børnesikring	28
Døre	29
Lastrum	29
Bilens sikkerhed	34
Tyverisikring	34
Tyverialarm	34
Startspærre	36
Sidespejle	37
Konvekse spejle	37
Elektrisk indstilling	37
Indfældelige spejle	37
Opvarmede spejle	38
Automatisk nedblænding	38
Parkeringsassistent	38

Indvendige spejle	39
Manuel nedblænding	39
Automatisk nedblænding	39
Ruder	39
Forrude	39
Manuelle ruder	40
El-ruder	40
El-opvarmet bagrude	42
Solskærme	42
Solgardiner	42
Tag	42
Soltag	42

Nøgler, låse

Nøgler

Forsigtig

Sæt ikke tunge eller omfangsrige genstande fast på tændingsnøglen.

Ekstra nøgler

Nøglenummeret står i bilens Car Pass eller på en aftagelig brik.

Nøglenummeret skal opgives ved bestilling af ekstra nøgler, da nøglen er en del af startspærresystemet.

Låse ⇨ 271, fjernbetjening ⇨ 21, elektronisk nøgle ⇨ 22, centrallås ⇨ 24 start af motor ⇨ 158.

Kodenummeret på adapteren til låsehjulmøtrikkerne er angivet på et kort. Det skal oplyses ved bestilling af en ny adapter.

Hjulskift ⇨ 261.

Nøgle med nøglekam, der kan foldes ud



Tryk på knappen for at folde ud. Tryk først på knappen for at folde i.

Car Pass

Bilens Car Pass indeholder oplysninger om bilen, der har med sikkerhed at gøre, og skal derfor opbevares et sikkert sted.

Når De opsøger et værksted, er disse bildata nødvendige for at udføre visse arbejder.

Fjernbetjening



Aktiverer funktion af følgende funktioner ved hjælp af knapperne på fjernbetjeningen:

- centrallås ⇨ 24
- tyverisikring ⇨ 34
- tyverialarm ⇨ 34
- bagklap ⇨ 29
- el-ruder ⇨ 40
- soltag ⇨ 42
- indfældning af spejl ⇨ 37

Fjernbetjeningen har en rækkevidde på ca. 50 meter. Den kan begrænses af eksterne faktorer. Havariblinket aktiveres ved betjening.

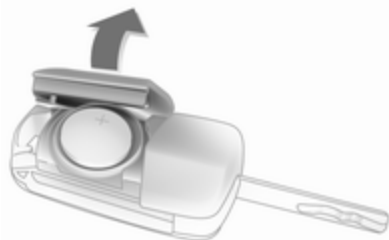
Fjernbetjeningen skal behandles med omhu og beskyttes mod fugt og høje temperaturer. Undgå unødigt betjening.

Udskiftning af batteri i fjernbetjening

Udskift straks batteriet, når rækkevidden forringes.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.



Fold nøglekammen ud og åbn enheden. Udskift batteriet (batteritype CR 2032), bemærk placeringen. Luk enheden og synkroniser.

Synkronisering af fjernbetjening

Efter udskiftning af batteriet låses døren op med nøglen i førerdørens lås. Når tændingen slås til, synkroniseres fjernbetjeningen.

Fejl

Hvis centrallåsen ikke kan betjenes ved hjælp af fjernbetjeningen, kan det skyldes følgende:

- Fejl i fjernbetjeningen.
- Rækkevidden er overskredet.
- Batterispændingen er for lav.
- Fjernbetjeningen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden uden for dens rækkevidde. Den skal derfor synkroniseres.
- Centrallåsen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden, hvorved systemet er blevet overbelastet. Strømforsyningen afbrydes kortvarigt.
- Forstyrrelser på grund af radiobølger fra andre kilder med høj effekt.

Manuel oplåsning ⇨ 24.

Elektronisk nøglesystem



Muliggør en nøglefri drift af følgende funktioner:

- centrallås ⇨ 24
- bagklap ⇨ 29
- tilslutning af tænding og start af motoren ⇨ 158

Føreren skal blot have den elektroniske nøgle på sig.

Derudover omfatter den elektroniske nøgle samme funktion som fjernbetjeningen ⇨ 21.

Fjernbetjeningen skal behandles med omhu og beskyttes mod fugt og høje temperaturer. Undgå unødigt betjening.

Bemærkninger

Læg ikke den elektroniske nøgle i bagagerummet eller foran Info-Display.

Udskiftning af batteriet i den elektroniske nøgle

Udskift straks batteriet, når systemet ikke fungerer korrekt, eller rækkevidden forringes. En meddelelse i førerinformationscenteret ⇨ 119 angiver, at batteriet skal udskiftes.

Udskiftning af batteri, se 'Fjernbetjening' ⇨ 21.

Synkronisering af elektronisk nøgle

Den elektroniske nøgle synkroniseres automatisk ved hver startprocedure.

Fejl

Hvis aktivering af centrallåsen ikke er mulig, eller hvis motoren ikke kan startes, kan det skyldes følgende:

- Fejl i elektronisk nøgle.
- Den elektroniske nøgle er uden for modtageområdet.
- Batterispændingen er for lav.
- Centrallåsen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden, hvorved systemet er blevet overbelastet. Strømforsyningen afbrydes kortvarigt.
- Forstyrrelser på grund af radiobølger fra andre kilder med høj effekt.

Fejlårsagen afhjælpes ved at ændre den elektroniske nøgles position.

Manuel oplåsning ⇨ 24.

Lagrede indstillinger

Når tændingen slås fra, gemmes følgende indstillinger automatisk af fjernbetjeningsenheden eller den elektroniske nøgle:

- automatisk klimastyring
- lygter
- Infotainment-system
- centrallås
- Sportsfunktionsindstillinger
- komfortindstillinger

De gemte indstillinger anvendes automatisk, næste gang tændingen slås til med den gemte nøgle med fjernbetjeningsenheden ⇨ 155 eller den elektroniske nøgle ⇨ 22.

Det forudsætter, at **Personalisering (fører)** er aktiveret i de personlige indstillinger på info-displayet. Funktionen skal indstilles for hver fjernbetjeningsenhed eller elektronisk nøgle, der benyttes.

Indstillingerne af førersædet og sidespejlene bliver også husket, uafhængigt af hukommelsespositionerne ⇨ 49.

Det el-indstillelige sæde bevæger sig automatisk til den lagrede stilling, når førerdøren oplåses og åbnes med den lagrede fjernbetjening eller den elektroniske nøgle og **Auto Memory Recall** aktiveres på info-displayet.

Individuelle indstillinger ⇨ 120.

Centrallås

Oplåsning og låsning af døre, bagagerum og tankklap.

Hvis der trækkes i et indvendigt dørhåndtag, oplåses den pågældende dør. Hvis der trækkes i håndtaget én gang til, åbnes døren.

Bemærkninger

I tilfælde af uheld, hvor airbaggene eller selestrammerne blev udløst, oplåses bilen automatisk.

Bemærkninger

Kort tid efter oplåsning med fjernbetjeningen låses dørene automatisk, hvis ingen af dørene åbnes.

Fjernbetjeningens funktion

Oplåsning



Tryk på .

Oplåsning af funktion kan indstilles i menuen for individuelle indstillinger i farve-info-displayet. Der kan vælges to indstillinger:

- Alle døre, lastrummet og tankklappen låses op ved at trykke én gang på .
- Kun førerdøren, lastrummet og tankklappen låses op ved at trykke én gang på . Alle døre låses op ved at trykke to gange på .

Vælg den relevante indstilling i **Indstillinger**, **► Bil** på farve-info-displayet.

Farve-info-display ⇨ 117.

Individuelle indstillinger ⇨ 120.

Indstillingen kan gemmes i den fjernbetjening, der benyttes. Lagrede indstillinger ⇨ 23.

Låsning

Lukning af døre, bagagerum og tankklap.



Tryk på .

Hvis førerdøren ikke er lukket rigtigt, aktiveres centrallåsen ikke.

Oplåsning og åbning af bagklap 4-dørs sedan, Country Tourer, Sports Tourer med el-bagklap



Tryk på  når tændingen er slået fra, indtil bagklappen åbnes automatisk. Dørene forbliver låst.

El-bagklap ⇨ 29.

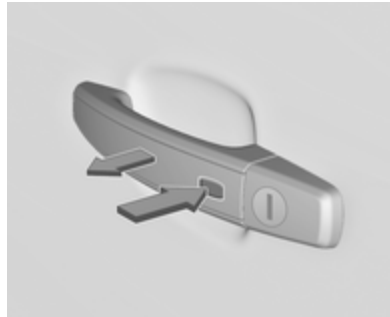
Bekræftelse

Centrallåsens funktion bekræftes af havariblinket.

Elektronisk nøglesystems funktion

Den elektroniske nøgle skal være uden for bilen, inden for en afstand af ca. en meter i den relevante dørside.

Oplåsning



Tryk på knappen på et udvendigt dørhåndtag, og træk i håndtaget.

Oplåsningsfunktion kan indstilles i menuen for individuelle indstillinger i farve-info-displayet. Der kan vælges to indstillinger:

- Alle døre, lastrum og tankklap låses op ved at trykke på knappen på et udvendigt dørhåndtag én gang.
- Kun førerdør, lastrum og tankklap låses op ved at trykke på knappen på førerdørens udvendige dørhåndtag én gang. Til oplåsning af alle døre skal du trykke to gange på knappen.

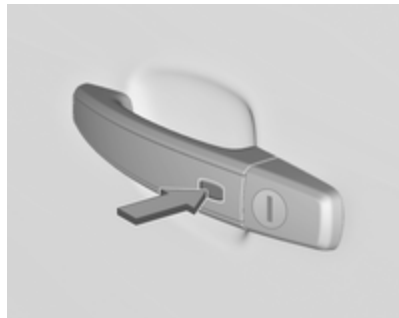
Vælg den relevante indstilling i **Indstillinger**, **► Bil** på farve-info-displayet.

Farve-info-display ⇨ 117.

Individuelle indstillinger ⇨ 120.

Indstillingen kan gemmes i den benyttede elektroniske nøgle. Lagrede indstillinger ⇨ 23.

Låsning



Tryk på knappen på et udvendigt dørhåndtag.

Alle døre, lastrum og tankklap låses.

Systemet låser kun, hvis noget af følgende gør sig gældende:

- Der er gået mere end 5 sekunder siden oplåsning.
- Knappen på et udvendigt håndtag er blevet trykket ind to gange i løbet af 5 sekunder.
- En dør er blevet åbnet, og alle døre er derefter lukket.

Hvis førerdøren ikke er lukket rigtigt, eller den elektroniske nøgle forbliver i bilen, og tændingen ikke er slået fra, vil låsningen ikke blive udført, og en advarselstone lyder tre gange.

Hvis der har været to eller flere elektroniske nøgler i bilen, og tændingen har været tilsluttet én gang, låser funktionen dørene, selvom bare én elektronisk nøgle er taget ud af bilen.

Oplåsning og åbning af bagklap

Bagklappen og dørene kan låses op ved at trykke på knappen under bagklapslisten, når en elektronisk nøgle er inden for rækkevidde.

Passiv låsning

Se 'Automatisk låsning' ⇨ 27.

Bekræftelse

Centrallåsens funktion bekræftes af havariblinket.

Centrallåseknapper

Låser og oplåser alle døre, lastrum og tankklap fra kabinen med en kontakt på førerdørens panel.



Tryk på  for at låse.

Tryk på  for at låse op.

Fejl i fjernbetjeningsenheden eller det elektroniske nøglesystem

Manuel oplåsning



Førerdøren oplåses manuelt ved at sætte nøglen i låsen og dreje den. Når tændingen slås til og der trykkes på centrallåseknappen , oplåses alle døre, bagklap og tankklap. Når tændingen slås til, deaktiveres tyverisikringen.

Manuel låsning

Førerdøren låses manuelt ved at sætte nøglen i låsen og dreje den.

Fejl i centrallåsmekanismen

Manuel oplåsning

Førerdøren oplåses manuelt ved at sætte nøglen i låsen og dreje den. De andre døre kan låses op ved at trække to gange i det indvendige dørhåndtag. Bagklappen og tankklappen kan ikke åbnes. Tyverisikringen deaktiveres ved at slå tændingen til ⇨ 34.

Manuel låsning

Tryk låseknapperne ned på alle døre undtagen førerdøren. Luk derpå førerdøren og lås den udefra med nøglen. Tankklap og bagklap kan ikke låses.

Automatisk låsning

Automatisk låsning efter igangsætning

Denne sikkerhedsfunktion kan indstilles til automatisk at låse alle døre, lastrummet og tankklappen, så snart bilen begynder at køre og en vis hastighed overskrides.

Når bilen holder stille efter kørsel, låses den automatisk op, så snart nøglen tages ud af tændingslåsen, eller med det elektroniske nøglesystem, når tændingen afbrydes.

Aktivering og deaktivering af automatisk låsning kan indstilles i menuen **Indstillinger** ♦ **Bil** på farve-info-displayet.

Farve-info-display ⇨ 117.

Individuelle indstillinger ⇨ 120.

Indstillingen kan gemmes til den fjernbetjening eller elektroniske nøgle, der anvendes ⇨ 23.

Automatisk genlåsning efter oplåsning

Denne funktion kan indstilles til automatisk at låse alle døre, lastrummet og tankklappen kort tid efter oplåsning med fjernbetjeningen eller den elektroniske nøgle, hvis ingen af dørene er åbnet.

Aktivering og deaktivering af automatisk låsning igen kan indstilles i menuen **Indstillinger** ♦ **Bil** på farve-info-displayet.

Farve-info-display ⇨ 117.

Individuelle indstillinger ⇨ 120.

Indstillingen kan gemmes til den fjernbetjening eller elektroniske nøgle, der anvendes ⇨ 23.

Passiv låsning

I biler med elektronisk nøglesystem låser denne funktion automatisk bilen efter nogle sekunder, hvis en elektronisk nøgle tidligere er genkendt inde i bilen, alle døre derefter er blevet lukket, og den elektroniske nøgle ikke stadig er i kabinen.

Hvis den elektroniske nøgle forbliver i bilen, eller tændingen ikke er slået fra, vil passiv låsning ikke kunne aktiveres, og en advarselstone lyder tre gange.

Hvis der har været to eller flere elektroniske nøgler i bilen, og tændingen har været tilsluttet én gang, låser funktionen bilen, hvis bare én elektronisk nøgle er taget ud af bilen.

Passiv låsning kan deaktiveres ved at trykke på  i et par sekunder, mens én dør er åben. Funktionen forbliver deaktiveret, indtil der trykkes på , eller tændingen tilsluttes.

Aktivering og deaktivering af passiv låsning kan indstilles i menuen **Indstillinger**,  **Bil** på farve-info-displayet.

Farve-info-display ⇨ 117.

Individuelle indstillinger ⇨ 120.

Indstillingen kan gemmes til den fjernbetjening eller elektroniske nøgle, der anvendes ⇨ 23.

Børnesikring



Advarsel

Brug altid børnesikring, når der sidder børn på bagsæderne.

Drej børnesikringen i bagdøren til vandret stilling med nøglen eller med en skruetrækker. Døren kan ikke åbnes indefra. Drej børnelåsen til lodret position for at deaktivere funktionen.

Døre

Lastrum

Bagklap

Åbning

5-dørs hatchback, Sports Tourer, Country Tourer



Efter oplåsning skal du trykke på knappen under bagklapslisten, hvorefter bagklappen kan åbnes manuelt.

4-dørs sedan



Tryk på  på fjernbetjeningen, indtil bagklappen åbner automatisk, eller tryk på knappen under bagklapslisten efter oplåsning.

Centrallås ⇨ 24.

Lukning



Brug grebet på indersiden.

Træk ikke i knappen under listen, mens bagklappen lukkes, ellers låses den op igen.

Centrallås ⇨ 24.

El-bagklap

⚠ Advarsel

El-bagklappen skal betjenes med omhu. Der er risiko for legemsbeskadigelse - det er især farligt for børn.

Hold omhyggeligt øje med den bevægelige bagklap, når den betjenes. Kontroller at intet bliver klemt under betjeningen, og at ingen står i bevægelsesområdet.

El-bagklappen kan betjenes ved at:

-  på fjernbetjeningen.
- Kontakten  på den indvendige side af førerdøren.
- Touchpad-kontakten under bagklappens udvendige pynteliste og  i den åbne bagklap.

På biler med automatisk gearkasse kan bagklappen kun betjenes, når bilen holder stille, og den automatiske gearkasse er i **P**.

Blinklyset blinker, og der lyder en ringetone, når el-bagklappen er i funktion.

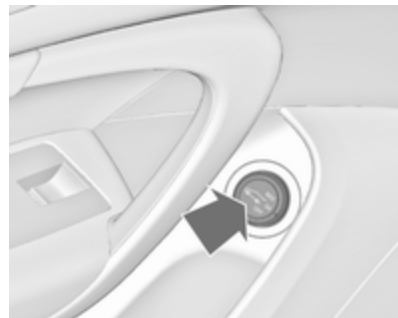
Bemærkninger

Betjening af el-bagklappen betjener ikke centrallåsen. Det er ikke nødvendigt at låse bilen op for at åbne bagklappen med fjernbetjeningen. Lås først bilen op ved betjening af berøringsfeltkontakten eller kontakten i førerdøren. Lås bilen, efter den er lukket.

Centrallås ⇨ 24.

Betjening med fjernbetjening

Tryk på  og hold den nede, indtil bagklappen begynder at åbnes eller lukkes.

Betjening med kontakten på den indvendige side af førerdøren

Tryk på  på den indvendige side af førerdøren, indtil bagklappen begynder at åbne eller lukke.

Betjening med kontakter i bagklappen

Bagklappen åbnes ved at trykke på berøringfeltkontakten under bagklapslisten, indtil bagklappen begynder at bevæge sig.



Bagklappen lukkes ved at trykke på  i den åbne bagklap, indtil bagklappen begynder at bevæge sig.

Standsnng eller ændring af bevægelsesretning

Stand's bevægelse af bagklappen straks:

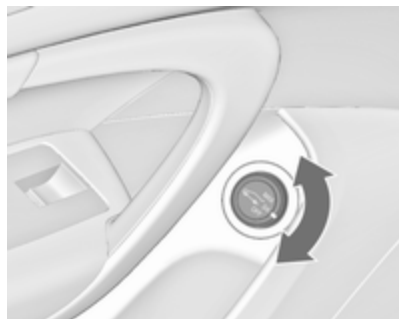
- tryk  en gang på den elektroniske nøgle eller
- tryk på touchpad-kontakten under bagklappens udvendige pynteliste eller

- tryk på  på den åbne bagklap eller
- tryk på  på den indvendige side af førerdøren.

Et nyt tryk på en af kontakterne vil omvende retningsbevægelsen.

Betjeningsfunktioner

El-bagklappen har tre betjeningsfunktioner, der styres af kontakten  i førerdøren. Funktionen ændres ved at dreje på kontakten:



- Normal funktion **MAX**: El-bagklappen åbnes til maksimal højde.
- Mellemfunktion **3/4**: El-bagklappen åbnes til en reduceret højde, der kan indstilles.
- Program **Off**: Bagklappen kan kun åbnes/lukkes manuelt.

Indstilling af reduceret åbningshøjde i mellemfunktion

1. Drej betjeningsfunktionskontakten til **3/4**.
2. Åbn el-bagklappen med én af betjeningskontakterne.

3. Stands bevægelsen i den ønskede højde ved at trykke på én af betjeningskontakterne. Ved behov bevæges den standsede bagklap til ønsket position.



4. Tryk på og hold knappen  på den indvendige side af den åbne bagklap i 3 sekunder.

Bemærkninger

Justering af åbningshøjde skal programmeres til jordniveau.

En ringetone indikerer den nye indstilling, og blinklyset vil blinke. Den mindskede højde kan kun indstilles ved en åbningsvinkel på over 30°.

Når fingerhjulet i førerdøren drejes til mellemfunktion **3/4**, standser el-bagklappen i den nyindstillede position.

Bagklappen kan kun holdes åben, hvis en minimumshøjde overskrides (minimum åbningsvinkel fra 30°). Åbningshøjden kan ikke programmeres under den højde.

Sikkerhedsfunktion

Hvis el-bagklappen støder på en forhindring ved åbning eller lukning, vendes bevægelsesretningen automatisk lidt i modsat retning. Flere forhindringer under en strømcyklus deaktiverer funktionen. I så fald lukkes eller åbnes bagklappen manuelt.

El-bagklappen har klemmefølere på sidekanterne. Hvis følerne registrerer forhindringer mellem bagklap og chassis, åbnes bagklappen, indtil den aktiveres igen eller lukkes manuelt.

Sikkerhedsfunktionen angives af en advarselsklokke.

Fjern alle forhindringer før normal el-betjening genoptages.

Hvis bilen er udstyret med fabriksmonteret anhængertræk, og en anhænger er forbundet elektrisk, kan el-bagklappen kun åbnes med berøringsfeltkontakten eller lukkes med  i den åbne bagklap. Sørg for, at der ikke er nogen forhindringer i bevægelsesområdet.

Generelle anvisninger om betjening af bagklap

Fare

Ved transport af f.eks. store genstande må man ikke køre med bagklappen åben eller på klem, da giftige udstødningsgasser, der ikke kan ses eller lugtes, kan trænge ind i bilen. Dette kan medføre bevidstløshed og tilmed dødsfald.

Forsigtig

Inden bagklappen åbnes, skal man kontrollere, om der findes forhindringer oven over, som f.eks. en garageport, for at undgå

skader på bagklappen. Kontroller altid bevægelsesområdet oven over og bag bagklappen.

Bemærkninger

El-bagklap: Hvis løfterne i den åbne bagklap taber tryk, falder bagklappen en smule og vil derefter blive stoppet af systemet. Efterfølgende vil bagklappen åbnes og lukkes med el-betjening. Samtidig blinker baglygterne, og der høres en klokke tone. Efter lukning kan bagklappen ikke betjenes, før den er blevet serviceret på et værksted.

Bemærkninger

Betjeningen af el-bagklappen deaktiveres, hvis bilbatteriets opladning er lav. I et sådant tilfælde er det heller ikke sikkert, at bagklappen kan betjenes manuelt.

Bemærkninger

Når el-bagklappen er deaktiveret, og alle døre låst op, kan bagklappen kun betjenes manuelt. I dette tilfælde kræver manuel lukning af bagklappen betydeligt mere kraft.

Bemærkninger

Ved lave udetemperaturer åbner bagklappen muligvis ikke helt af sig selv. I så fald skal bagklappen løftes manuelt til sin normale slutposition.

Bemærkninger

Hvis der monteres visse typer tungt tilbehør på bagklappen, kan det betyde, at denne ikke kan holdes i åben position.

Bilens sikkerhed

Tyverisikring

⚠ Advarsel

Brug ikke denne funktion, hvis der befinder sig personer i bilen!
Dørene kan ikke låses op indefra.

Alle døre sikres, så de ikke kan åbnes. Alle døre skal være lukket, og den elektroniske nøgle må ikke være i bilen. Ellers kan systemet ikke aktiveres.

Hvis tændingen var sluttet til, skal førerdøren åbnes og lukkes igen én gang, inden bilen kan sikres.

Når bilen låses op, slås den mekaniske tyverisikring fra. Dette er ikke muligt med centrallåseknappen i kabinen.

Aktivering



Fjernbetjening eller elektronisk nøgle:
tryk på  to gange inden for 5 sekunder.

Tyverialarm

Tyverialarmen indeholder tyverisikringen og aktiveres sammen med denne.

Den overvåger:

- døre, bagklap, motorhjelms
- kabinen samt det tilgrænsende lastrum

- bilens hældning, fx hvis den løftes
- tænding

Aktivering

Alle døre skal være lukket, og den elektroniske nøgle må ikke være i bilen. Ellers kan systemet ikke aktiveres.

- Fjernbetjening: selvaktiverende 30 sekunder efter låsning af bilen ved at trykke på  én gang.
- Elektronisk nøglesystem: selvaktiverende 30 sekunder efter låsning af bilen ved at trykke på knappen på et udvendigt dørhåndtag.



- Fjernbetjening eller elektronisk nøgle: aktivér direkte ved at trykke på  to gange inden for 5 sekunder.
- Elektronisk nøglesystem med passiv låsning aktiveret: aktiveres kort efter passiv låsning.

Bemærkninger

Ændringer i kabinen, f.eks. brugen af sædebetræk samt åbne ruder eller soltag, kan påvirke kabineovervågningens funktion.

Aktivering uden kabine- og hældningsovervågning



Sluk for kabine- og hældningsovervågningen, når der f.eks. efterlades dyr i bilen, da store mængder ultralydssignaler eller bevægelser udløser alarmer. Den skal også slukkes, når bilen befinder sig på en færge eller et tog.

1. Luk bagklappen, motorhjelm, ruderne og soltaget.
2. Tryk på . Lysdioden i knappen  lyser i højst 10 minutter.
3. Luk dørene.
4. Aktiver tyverialarmen.

Der vises en statusmeddelelse i førerinformationscentret.

Status-lysdiode



Status-lysdioden er integreret i føleren øverst på instrumentpanelet.

Status i de første 30 sekunder efter aktivering af tyverialarmen:

Diode tændt	: test, armeringsforsinkelse
Dioden blinker hurtigt	: døre, bagklap eller motorhjeml ikke lukket korrekt, eller fejl i systemet

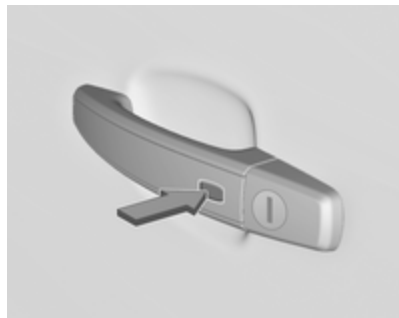
Status efter at systemet er armeret:

Dioden blinker langsomt	: systemet er armeret
-------------------------	-----------------------

Ved fejl søges hjælp på et værksted.

Deaktivering

Fjernbetjening: Oplåsning af bilen ved tryk på  deaktiverer tyverialarmen.



Elektronisk nøglesystem: Oplåsning af bilen ved at trykke på knappen på et udvendigt dørhåndtaget deaktiverer tyverialarmen.

Systemet deaktiveres ikke, når førerdøren låses op med nøglen eller med centrallåseknappen i kabinen.

Alarm

Når alarmen udløses, lyder alarmhornet, og havariblinket blinker samtidig. Antallet og varigheden af alarmsignalerne er fastlagt i lovgivningen.

Tyverialarmen kan kun deaktiveres ved at trykke på  eller ved at trykke på kontakten på dørhåndtaget (elektronisk nøglesystem) eller ved at slå tændingen til.

En udløst alarm, som ikke er blevet afbrudt af føreren, indikeres ved havariblinkene. De blinker hurtigt tre gange, når bilen næste gang oplåses med fjernbetjeningen. Desuden vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscenteret, når tændingen er blevet slået til.

Fejlmeddelelser ⇨ 119.

Hvis bilens batteri skal kobles fra (f.eks. i forbindelse med vedligeholdelsesarbejde), skal alarmsirenen deaktiveres på følgende måde: Slå tændingen til og derefter fra. Dernæst frakobles bilens batteri i løbet af 15 sekunder.

Startspærre

Systemet er en del af tændingslåsen og kontrollerer, om bilen må startes med den aktuelle nøgle.

Startspærren aktiveres automatisk, når nøglen er taget ud af tændingen.

Hvis kontrollampen  blinker, når tændingen er slået til, er der en fejl i systemet. Motoren kan ikke startes. Afbryd tændingen, og forsøg at starte igen.

Blinker kontrollampen  fortsat, kan man forsøge at starte motoren med reservenøglen; søg hjælp på et værksted.

Bemærkninger

Startspærren låser ikke dørene. Når bilen forlades, skal den derfor altid låses og tyverialarmen ⇨ 24, ⇨ 34 kobles til.

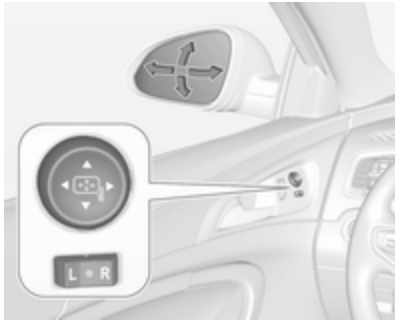
Kontrollampe  ⇨ 108.

Sidespejle

Konvekse spejle

Det konvekse sidespejl indeholder et asfærisk område og mindsker døde vinkler. Spejlets form får genstande til at se mindre ud, og dette påvirker evnen til at bedømme afstande.

Elektrisk indstilling



Vælg det relevante sidespejl ved at dreje knappen til venstre spejl (**L**) eller til højre spejl (**R**). Spejlet justeres derpå ved at bevæge knappen.

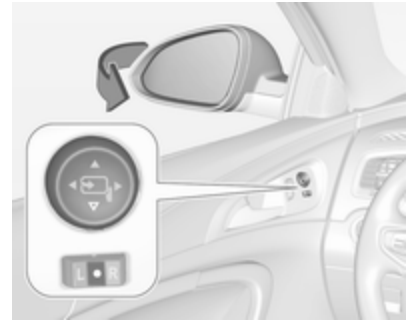
I stilling ● er ingen af spejlene valgt.

Indfældelige spejle



Af hensyn til fodgængernes sikkerhed vil sidespejlene klappe udad eller indad, hvis en fodgænger kommer til at gå ind i det med tilstrækkelig fart. Spejlet sættes på plads igen ved at trykke let på spejlhuset.

Elektrisk indfældning



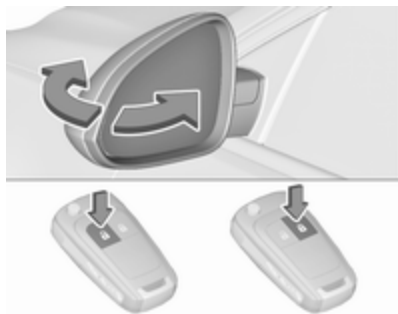
Indstil kontakten på ●, og tryk derefter knappen ▽ ned. Begge sidespejle fældes ind.

Tryk kontakten nede igen - begge sidespejle vender tilbage til udgangsstillingen.

Hvis et elektrisk indfældet spejl klappes ud manuelt, er det kun det andet spejl, der fældes ud elektrisk, når knappen trykkes ned.

Indfældning af spejle med fjernbetjening

Denne funktion er kun tilgængelig, hvis bilen er udstyret med elektrisk sædehukommelse.



Tryk på  igen efter låsning i ét sekund for at fælde spejlene ind.

Tryk på  igen efter oplåsning i ét sekund for at fælde spejlene ud.

Med et tryk i tre sekunder aktiveres rudebetjening. El-betjente ruder  40. Soltag  42.

Hvis spejlene er fældet ind med knappen i førerdøren, fældes de ikke ud, når der trykkes på .

Denne funktion kan aktiveres og deaktiveres under Individuelle indstillinger.

Vælg den relevante indstilling i **Indstillinger**,  **Bil** på farve-info-displayet.

Farve-info-display  117.

Individuelle indstillinger  120.

Indstillingerne lagres automatisk i den nøgle, der benyttes  23.

Opvarmede spejle



Betjenes ved at trykke på .
LED i knappen viser aktivering.

Opvarmningen er kun i funktion, når motoren er i gang, og den afbrydes automatisk efter et kort stykke tid.

Automatisk nedblænding

Blænding når man følger køretøjer om natten, reduceres automatisk ved at nedblænde sidespejlet i førersiden.

Parkeringsassistent

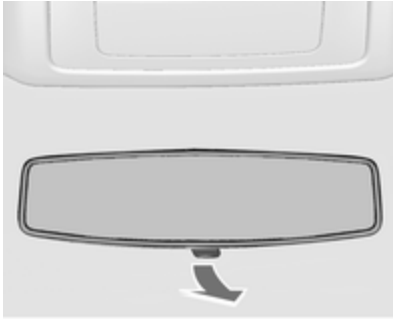
På spejle med indstillingshukommelse rettes sidespejlet i passagersiden automatisk mod baghjulene som parkeringshjælp, når der skiftes til bagegear, undtagen når der køres med anhænger.

Indstillingshukommelse  49.

Aktivering og deaktivering af denne funktion kan ændres i menuen **Indstillinger** i info-displayet. Individuelle indstillinger  120.

Indvendige spejle

Manuel nedblænding



Ved at justere grebet på spejlhusets underside mindskes blændingen.

Automatisk nedblænding



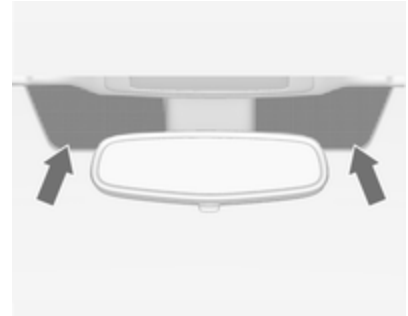
Blænding fra efterfølgende køretøjer om natten begrænses automatisk ved at neddæmpe bakspejlet.

Ruder

Forrude

Varmereflekterende forrude

Den varmerefleterende forrude har en belægning, der reflekterer solens stråler. Også datasignaler, f.eks. i forbindelse med vejafgifter, kan blive reflekteret.



De afmærkede områder på forruden er ikke dækket af belægningen. Apparater til registrering af elektromagnetiske data og betaling af afgifter skal

fastgøres på disse områder. Ellers kan der forekomme funktionsfejl i dataregistrering.

Forrudemærkater

Sæt ikke mærkater som f.eks. betalingsvejsmærkater eller lignende i forruden omkring bakspejlet. Ellers kan sensorens registreringszone og kameraets visningsområde i spejlhuset være begrænset.

Udskiftning af forrude

Forsigtig

Hvis bilen har en fremadvendt kamerasensor til førerhjælpe-systemerne, er det meget vigtigt, at enhver forrudeudskiftning foretages nøjagtigt som angivet i Opels specifikationer. Ellers fungerer disse systemer muligvis ikke korrekt, og der er risiko for uventet adfærd og/eller meddelelser fra disse systemer.

Manuelle ruder

Bagdørsruderne kan åbnes eller lukkes manuelt med rudehåndsvingene.

El-ruder

⚠ Advarsel

El-betjente ruder skal betjenes med omhu. Der er risiko for legemsbeskadigelse - det er især farligt for børn.

Hvis der er børn på bagsæderne, skal børnesikringen for el-ruderne aktiveres.

Hold øje med ruder under lukning. Sørg for, at intet kommer i klemme.

Kan betjenes med tændingen i position **Tilbehørsstrømfunktion** eller **Tænding i strømfunktion** ⇨ 155, ⇨ 156.

Bibeholdt strøm ved slukket motor ⇨ 157.



De enkelte ruder åbnes og lukkes ved at trykke hhv. trække i den pågældende kontakt.

Træk eller tryk let til første hak: ruden kører op eller ned, så længe kontakten aktiveres.

Et kraftigt tryk eller træk til andet hak, hvorefter kontakten slippes: ruden kører helt ned eller op med aktiveret sikkerhedsfunktionen. Bevægelsen kan standses ved at aktivere kontakten igen i samme retning.

El-ruderne kan betjenes i ca. 10 minutter efter, at tændingen er slået fra, eller indtil førerdøren åbnes.

Sikkerhedsfunktion

Hvis ruden møder modstand halvvejs eller længere oppe under automatisk lukning, vil den straks stoppe og åbne automatisk igen.

Udkobling af sikkerhedsfunktion

I tilfælde af problemer med at lukke på grund af frost eller lignende skal du slå tændingen til, og derefter trække kontakten til første hak og holde. Ruden kører op uden aktiveret sikkerhedsfunktion. Bevægelsen standes ved at slippe knappen.

Børnesikring for bagruder



El-ruderne i bagdørene deaktiveres ved at trykke på , hvorved lysdioden tændes. Ruderne aktiveres ved at trykke på  igen.

Komfortbetjening med fjernbetjening

Ruderne foran eller alle ruder kan fjernbetjenes udefra.



Tryk på  igen i tre sekunder efter oplåsning: ruderne åbnes.

Tryk på  igen i tre sekunder efter låsning: ruderne lukkes.

Tryk på en knap for at standse vinduets bevægelse.

Indfældning af spejle ⇨ 37.

Lukning af soltag ⇨ 42.

Bekræftelse

Komplet åbning eller lukning af ruderne bekræftes med havariblinket.

Overbelastning

Hvis ruderne aktiveres hyppigt inden for kort tid, slås ruderne funktion fra i et stykke tid.

Initialisering af el-ruderne

Hvis ruderne ikke kan lukkes automatisk (f.eks. hvis bilbatteriet har været frakoblet), vises der en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret.

Fejlmeddelelser ⇨ 119.

Aktiver rudebetjeningen til hver rude på følgende måde:

1. Luk dørene.
2. Tilslut tændingen.
3. Træk kontakten til den anden låsepal, indtil ruden begynder at lukke. Hold den aktiveret i yderligere 4 sekunder.

4. Tryk på kontakten til anden låsepal, indtil ruden automatisk begynder at åbne.
5. Gentag dette for alle vinduer.

El-opvarmet bagrude



Betjenes ved at trykke på [ikon].

LED i knappen viser aktivering.

Opvarmningen er kun i funktion, når motoren er i gang, og den afbrydes automatisk efter et kort stykke tid.

Solskærme

Når solskærmen vippes ned og eventuelt drejes ud mod siden, beskytter den mod blænding.

Hvis der er et indbygget spejl i solskærmen, bør spejlafdækningen lukkes under kørslen.

Solgardiner

Bagsæderne kan skærmes mod sollys ved at trække gardinet op og fastgøre det øverst på ruderammen.

Tag

Soltag

⚠ Advarsel

Soltaget skal betjenes med omhu. Der er risiko for legemsbeskadigelse - det er især farligt for børn.

Hold øje med bevægelige dele ved aktiveringen. Sørg for, at intet kommer i klemme.

Kan betjenes med tændingen i position **Tilbehørsstrømfunktion** eller **Tænding i strømfunktion** ↗ 155, ↗ 156.

Bibeholdt strøm ved slukket motor ↗ 157.

Soltag, 5-dørs hatchback/4-dørs sedan



Åbne og lukke

Tryk ☞ eller ☞ let til første hak: soltaget åbnes eller lukkes med aktiveret sikkerhedsfunktion, så længe knappen betjenes.

Tryk ☞ eller ☞ kraftigere til andet hak og slip: soltaget åbnes eller lukkes automatisk med aktiveret sikkerhedsfunktion. Bevægelsen stoppes ved at aktivere knappen igen.

Hæve og sænke

Tryk på ☞ eller ☞: soltaget hæves eller lukkes automatisk med aktiveret sikkerhedsfunktion.

Hvis soltaget er hævet, kan det åbnes i ét trin ved at trykke på ☞.

Solafskærmning

Solafskærmningen betjenes manuelt.

Solafskærmningen lukkes og åbnes ved at skyde den frem og tilbage. Når soltaget er åbent, er solafskærmningen altid åben.

Panoramatag, Sports Tourer / Country Tourer



Åbning

Tryk ☞ let til første hak: soltaget åbnes i spoilerposition.

Tryk ☞ kraftigere til andet hak og slip: soltaget åbnes automatisk med aktiveret sikkerhedsfunktion. Bevægelsen stoppes ved at aktivere knappen igen.

Lukning

Tryk ☞ let til første hak: soltaget lukkes fra helt åben position eller spoilerposition med aktiveret sikkerhedsfunktion, så længe knappen betjenes.

Tryk ☞ kraftigere til andet hak og slip: soltaget lukkes automatisk fuldstændigt med aktiveret sikkerhedsfunktion. Bevægelsen stoppes ved at aktivere knappen igen.

Solafskærmning

Solafskærmningen er el-betjent.



Solafskærmningen lukkes og åbnes ved at trykke på  eller .

Generelle anvisninger

Sikkerhedsfunktion

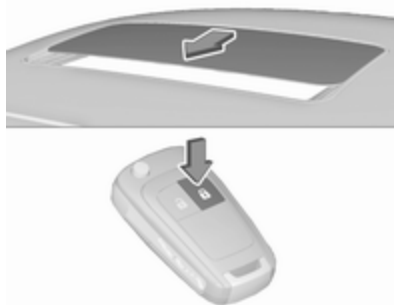
Hvis soltaget eller solafskærmningen møder modstand under den automatiske lukning, stopper den straks og åbner igen.

Udkobling af sikkerhedsfunktion

Hold  inde til andet hak i tilfælde af problemer som følge af is eller lignende. Soltaget lukker uden aktiveret sikkerhedsfunktion. Bevægelsen standes ved at slippe knappen.

Komfortlukning med fjernbetjening

Soltaget kan lukkes med fjernbetjeningen udefra.



Tryk på  og hold den inde for at lukke soltaget.

Slip knappen for at standse bevægelsen.

Initialisering efter et strømsvigt

Efter et strømsvigt vil det måske kun være muligt at betjene soltaget i et begrænset omfang. Få systemet initialiseret på et værksted.

Sæder, sikkerhed

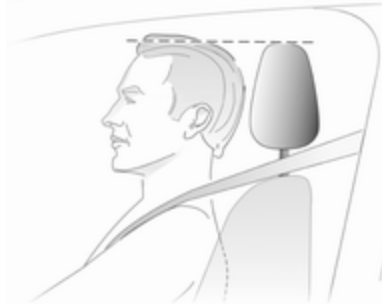
Hovedstøtter	45
Aktive hovedstøtter	46
Forsæder	47
Siddestilling	47
Manuel sædeindstilling	48
Elektrisk sædeindstilling	49
Armlæn	52
Sædevarme	53
Ventilation	53
Bagsæder	53
Armlæn	53
Sikkerhedsseler	54
Trepunktssele	55
Airbags	57
Frontairbags	60
Sideairbags	61
Gardinairbags	61
Deaktivering af airbag	62
Barnesæder	63
Placering af barnesæder	65
ISOFIX-barnesæder	68
Top-Tether fastgørelsesøjler	68

Hovedstøtter

Hovedstøtternes position

⚠ Advarsel

Kør kun med korrekt indstillet hovedstøtte.



Hovedstøttens øverste kant bør befinde sig ved toppen af hovedet. Hvis personen er for høj til, at dette er muligt, skal hovedstøtten være i højest mulige position, og hvis personen ikke er tilstrækkelig høj til, at

hovedstøtten kan være i højde med øjnene, skal hovedstøtten være i lavest mulige position.

Indstilling

Hovedstøtter på forsæderne



Højdeindstilling

Tryk på udløserknappen, indstil højden og lad støtten gå i hak.

Vandret indstilling

Træk hovedstøttens betræk langsomt fremad. Den går i hak i flere positioner.

Hovedstøtten sættes tilbage i bageste position ved at trække den helt frem og slippe.

Hovedstøtter på bagsæderne**Højdeindstilling**

Træk hovedstøtten opad og lad den gå i hak. Hovedstøtten flyttes ned ved at trykke på låsen for at frigøre og skubbe hovedstøtten nedad.

Aktive hovedstøtter

I tilfælde af påkørsel bagfra bevæges de forreste dele af de aktive hovedstøtter en smule fremad. Derved støttes hovedet, så risikoen for piskesmældslæsioner nedsættes.

Bemærkninger

Godkendt tilbehør må kun monteres, hvis sædet ikke er i brug.

Forsæder

Siddestilling

⚠ Advarsel

Kør kun med korrekt indstillede sæder.

⚠ Fare

Af hensyn til sikker airbagudløsning må man ikke sidde nærmere end 25 cm fra rattet.

⚠ Advarsel

Indstil aldrig sæderne under kørslen. De kan flytte sig mere end tilsigtet.

⚠ Advarsel

Opbevar aldrig nogen genstande under sæderne.



- Skub bagdelen så langt tilbage mod ryglænet som muligt. Indstil afstanden fra sædet til pedalerne således, at benene er let bøjede, når pedalerne trædes helt ned. Skub højre forsæde så langt tilbage som muligt.
- Indstil sædehøjden til den fornødne højde. Der skal sikres frit udsyn til alle sider og alle displayinstrumenter. Der skal være mindst en håndsbredde mellem hoved og tagramme. Lårene skal hvile let på sædet uden at trykke.

- Skub skuldrene så langt tilbage mod ryglænet som muligt. Indstil ryglæns hældningen så det er nemt at nå rattet, når armene er let bøjet. Når rattet drejes, skal der stadig være kontakt mellem skuldre og ryglæn. Ryglænene må ikke hælde for langt bagud. Vi anbefaler en maksimal hældningsvinkel på ca. 25°.
- Indstil sædet og rattet på en sådan måde, at håndleddene hviler oven på den øverste del af rattet, mens armen er helt udstrakt og skuldrene mod ryglænet.
- Indstilling af rat ⇨ 85.
- Indstilling af hovedstøtte ⇨ 45.
- Indstilling af sikkerhedsselernes højde ⇨ 55.
- Indstil den indstillelige lårstøtte, så der er en afstand på ca. to fingers bredde mellem sædekant og knæhase.
- Indstil lændestøtten, så den understøtter rygsøjlels naturlige form.

Manuel sædeindstilling

Kør kun med sæder og ryglæn sat i hak.

Længdeindstilling



Træk bøjlen opad, forskyd sædet, slip bøjlen. Prøv at bevæge sædet frem og tilbage for at sikre, at det er fastlåst.

Ryglænets hældning



Træk i grebet, indstil hældningen og slip grebet. Lad ryglænet gå hørbart i hak.

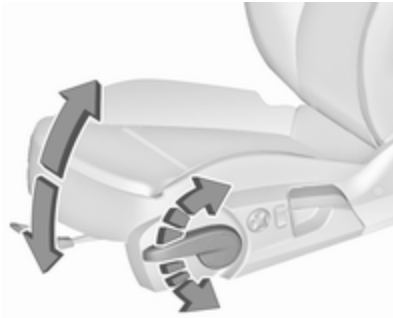
Sædehøjde



Tryk på kontakten

opad : sædet hæves
nedad : sædet sænkes

Sædehældning



Pumpebevægelser med håndtaget

opad : forkanten hæves

nedad : forkanten sænkes

Lændestøtte

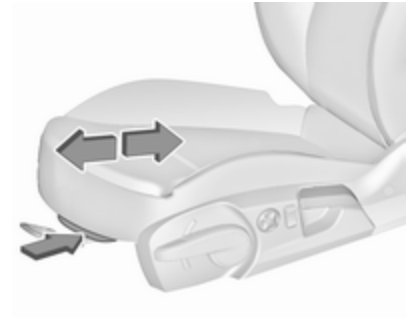


Indstil lændestøtten med firevejs-knappen, så den passer til personen på sædet.

Hæve/sænke lændestøtte: tryk knappen op eller ned.

Større/mindre lændestøtte: tryk knappen fremad eller bagud.

Indstillelig lårstøtte



Træk i grebet og forskyd lårstøtten.

Elektrisk sædeindstilling

⚠ Advarsel

Pas på ved betjening af de el-indstillelige sæder. Der er risiko for kvæstelse, især for børn. Genstande kan komme i klemme.

Hold øje med sæderne, når de indstilles. Bilens passagerer bør informeres om dette.

Længdeindstilling

Før kontakten fremad/bagud.

Sædehøjde

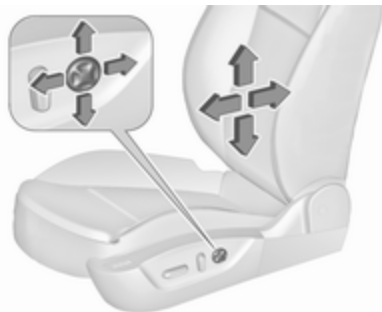
Før kontakten opefter/nedefter.

Sædehældning

Vip den forreste del af kontakten opad/nedad.

Ryglænets hældning

Vip kontakten fremad/bagud.

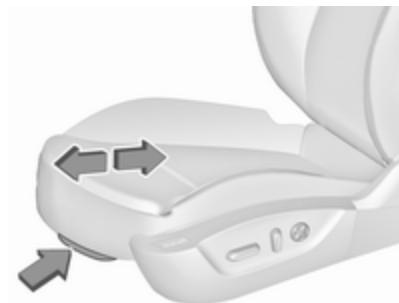
Lændestøtte

Indstil lændestøtten med firevejs-knappen, så den passer til personen på sædet.

Hæve/sænke lændestøtte: tryk knappen op eller ned.

Større/mindre lændestøtte: tryk knappen fremad eller bagud.

Indstillelig lårstøtte



Træk i grebet og forskyd lårstøtten.

Hukommelse for elektrisk sædeindstilling og sidespejle

Der kan lagres to indstillinger af førersæde og sidespejle.

Lagrede indstillinger ⇨ 23, Individuelle indstillinger ⇨ 120.



Lagring af indstilling i hukommelsen

- Indstil førersæde, og indstil derefter sidespejlene til de ønskede positioner.
- Tryk på **MEM** og **1** eller **2** samtidigt, og hold dem inde, indtil der lyder en klokke.

Fremkaldelse af lagrede positioner

Tryk på knappen **1** eller **2**, og hold knappen inde, indtil de lagrede indstillinger for sæde og sidespejle er nået.

Hvis knappen slippes under sædets bevægelse, annulleres fremkaldelsen af den lagrede position.

Lagring af positioner med fjernbetjening

Faktiske førersæde- og sidespejlspositioner lagres automatisk af fjernbetjeningsnøglen, hver gang tændingen slås fra. Disse lagrede indstillinger er uafhængige af dem, der er lagret i hukommelsen med knapperne **1** eller **2**.

De lagrede positioner fremkaldes automatisk ved oplåsning og åbning af førerdøren med den lagrede fjernbetjeningsnøgle. Hvis døren allerede er åben, skal man trykke på  på fjernbetjeningen for at aktivere fremkaldelsen.

Tryk på en af knapperne for hukommelse, elindstilleligt spejl eller elindstilleligt sæde for at stoppe fremkaldelsesbevægelse.

Denne funktion kan aktiveres og deaktiveres under Individuelle indstillinger.

Vælg den relevante indstilling i **Indstillinger**, ► **Bil** på farve-info-displayet.

Farve-info-display ⇨ 117.

Individuelle indstillinger ⇨ 120.

Easy exit-funktion

For at kunne stige bekvemt ud af bilen kører det elindstillelige førersæde tilbage, når bilen holder stille. Slå tændingen fra, tag nøglen ud af tændingslåsen, og åbn førerdøren for at aktivere. Hvis døren allerede er åben, skal tændingen slås fra for at aktivere fremkaldelsen.

Tryk på en af knapperne for hukommelse eller elindstilleligt sæde for at stoppe fremkaldelsesbevægelse.

Denne funktion kan aktiveres og deaktiveres under Individuelle indstillinger.

Vælg den relevante indstilling i **Indstillinger**, ► **Bil** på farve-info-displayet.

Farve-info-display ⇨ 117.

Individuelle indstillinger ⇨ 120.

Sikkerhedsfunktion

Hvis førersædet støder på modstand under bevægelsen, kan fremkaldelsen stoppe. Fjern forhindringen, og tryk på den pågældende knap for elektrisk sædeindstilling for hukommelse i to sekunder. Prøv at fremkalde hukommelsespositionen igen. Kontakt et værksted, hvis indstillingen ikke kan kaldes frem igen.

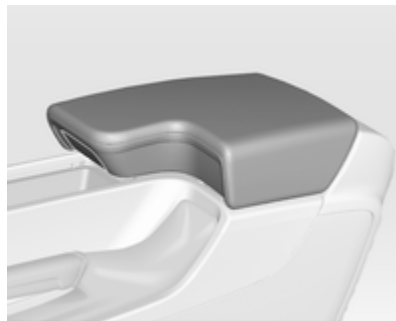
Overbelastning

Hvis den elektriske sædeindstilling overbelastes, afbrydes strømforsyningen automatisk i kort tid.

Bemærkninger

Efter en ulykke, hvor airbaggene har været udløst, er de lagrede indstillinger for hver positionsknap deaktiveret.

Armlæn



Tryk på knappen og fæld armlænet op. Under armlænet er der et aflæggerum.

Eksternt udstyr, se instruktionsbogen til Infotainment.

Sædevarme



Indstil varmen som ønsket ved at trykke én eller flere gange på  for det pågældende sæde. Kontrollampen i kontakten viser indstillingen.

Længerevarende brug på højeste indstilling anbefales ikke til personer med sart hud.

Sædeopvarmning kan anvendes, når motoren er i gang og under et Autostop.

Stop-start-system ⇨ 159.

Ventilation



Alt efter ønsket ventilation trykkes én eller flere gange på  for det pågældende sæde.

Kontrollampen i kontakten viser indstillingen.

Ventilerede sæder kan anvendes, når motoren er i gang og under et Auto-stop.

Stop-start-system ⇨ 159.

Bagsæder

Armlæn



Fæld armlænet ned. Armlænet indeholder kopholdere og et opbevaringsrum.

Sikkerhedsseler



Sikkerhedsselerne låses, hvis kørehastigheden sættes kraftigt op eller ned, så personer holdes fast i siddestillingen. Dette nedsætter faren for kvæstelser betydeligt.

⚠ Advarsel

Husk altid at spænde sikkerhedsselen.

I tilfælde af et uheld vil personer, der ikke er fastspændt, være til fare for sig selv og andre personer i bilen.

Sikkerhedsselerne er beregnet til at anvendes af én person ad gangen. Autostol ⇨ 63.

Alle dele i selesystemet bør med jævne mellemrum kontrolleres for skader og tilsmudsning for at sikre, at de fungerer, som de skal.

Beskadigede dele skal udskiftes. Efter et uheld skal selerne og aktive-rede selestrammere udskiftes af et værksted.

Bemærkninger

Sørg for at selerne ikke bliver beskadiget af sko eller skarpe genstande eller kommer i klemme. Sørg for at der ikke kan komme snavs i selernes oprulningsautomatik.

Sikkerhedssele

Hvert sæde er udstyret med en selehusker, angivet for forsæderne ved kontrollamper  og ² eller for bagsæder ved symbolet  i førerinformationscentret ⇨ 103.

Alt efter version, er passagersædet muligvis ikke udstyret med selehusker.

Selekraftbegrænsere

Belastningen på kroppen reduceres ved, at selen slækkes gradvist under en kollision.

Selestrammere

I tilfælde af kraftigere sammenstød - frontalt eller bagfra - strammes forsædernes sikkerhedsseler.

⚠ Advarsel

Forkert håndtering (f.eks. aftagning eller påsætning af seler) kan udløse selestrammerne.

Når selestrammerne er aktiveret, lyser kontrollampen uafbrudt  ⇨ 104.

Selestrammere, der har været aktiveret, skal udskiftes af et værksted. Selestrammerne kan kun aktiveres én gang.

Bemærkninger

Undlad at fastgøre eller montere tilbehør eller andre genstande, der kan hindre selestrammerne i at

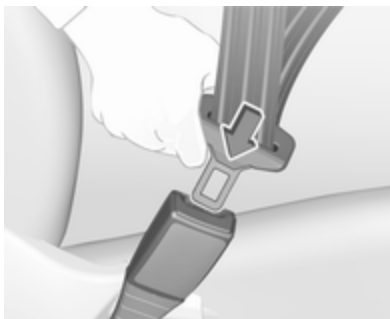
fungere ordentligt. Der må ikke foretages ændringer på selestrammens komponenter, da bilens typegodkendelse ellers bortfalder.

Trepunktssele

Spænd



Træk sikkerhedsselen ud af selerullen, før den uden snoninger over kroppen og sæt låsetungen i låsen. Stram hofseselen jævnlgt under kørslen ved at trække i skulderselen.



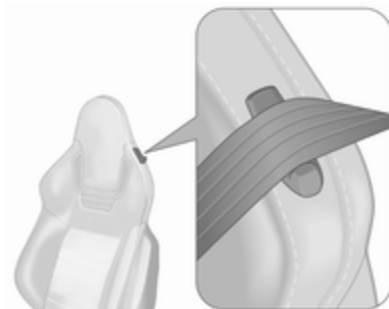
Løst eller kraftigt tøj gør, at sikkerhedsselen ikke slutter helt til. Anbring ikke genstande, for eksempel en håndtaske eller en mobiltelefon, mellem sikkerhedsselen og kroppen.

⚠ Advarsel

Selen må ikke ligge hen over lommer med hårde eller skrøbelige genstande.

Sikkerhedsselehusker   103.

Insignia OPC



Mens sikkerhedsselen fastgøres, føres sikkerhedsselen gennem seleholderen på ryglænet.

Højdeindstilling



1. Træk sikkerhedsselen lidt ud.
2. Flyt højdeindstillingen opad, henholdsvis tryk på knappen for at udløse, og skub højdeindstillingen nedad.



Indstil højden, så sikkerhedsselen ligger hen over skulderen. Den må ikke gå hen over halsen eller overarmen.

Indstillinger må ikke foretages under kørslen.

Løsn



Sikkerhedsselen udløses ved at trykke på den røde knap i selelåsen.

Insignia OPC

Efter den er blevet frigjort, føres sikkerhedsselen gennem seleholderen på ryglænet.

Sikkerhedsseler på bagsædet

Sikkerhedsselen til bagsædets midterste sæde kan kun trækkes ud af selerullen, hvis ryglænet er i bageste position.

Brug af sikkerhedssele under graviditet



⚠ Advarsel

Hofteselen skal anbringes så lavt som muligt over bækkenet for at forhindre tryk mod underlivet.

Airbags

Airbagsystemet består af et vist antal individuelle systemer, afhængigt af udstyrets omfang.

Når airbaggene udløses, pustes de op på brøkdeler af et sekund. De tømmes også så hurtigt, at det ofte ikke bemærkes ved et uheld.

⚠ Advarsel

Hvis systemerne håndteres forkert, kan de pludselig blive udløst eksplosionsagtigt.

Bemærkninger

Elektronikken til styring af airbagsystemer og selestrammere er placeret i midterkonsollen. Anbring ikke magnetiske genstande i dette område.

Airbaggenes afdækninger må ikke overlæbes eller på anden vis beklædes.

Den enkelte airbag kan kun udløses én gang. Når først en airbag har været udløst, skal den udskiftes af et værksted. Desuden kan det være

nødvendigt at få rattet, instrumentpanelet, dele af panelerne, dørtætningerne, håndtagene og sæderne udskiftet.

Der må ikke foretages ændringer på airbagsystemet, da bilens typegodkendelse ellers bortfalder.

Når airbaggene pustes op, slipper der varme gasser ud, som kan forårsage forbrændinger.

Kontrollampe  for airbagsystemer  104.

Barnesæder på forsæde i passagersiden med airbags

Advarsel i henhold til ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля,

оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNÄ, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed

którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛІ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЙОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČ-

NIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да

се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża tražzin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

Udover advarslen i henhold til ECE R94.02 må der af sikkerhedshensyn aldrig anbringes fremadvendte barnesæder på forsædet i passagersiden med aktiv frontairbag.

⚠ Fare

Brug ikke et barnesæde på passagersædet, når frontairbaggen er aktiveret.

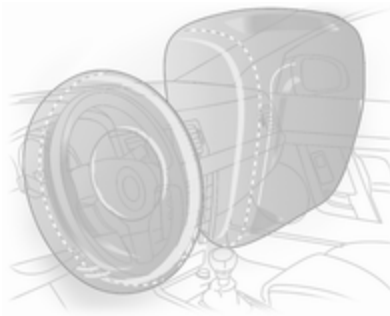
Airbagmærkaten er placeret på begge sider af passagerforsædets solskærm.

Deaktivering af airbag ⇨ 62.

Frontairbags

Frontairbagsystemet består af en airbag i rattet og én i instrumentpanelet i højre side. De er mærket med ordet **AIRBAG**.

Frontairbagsystemet udløses i tilfælde af frontalkollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for kvæstelser af overkrop og hoved betydeligt for personerne, der sidder på forsædet.

⚠ Advarsel

Optimal beskyttelse ydes kun, hvis sædets position er korrekt.

Sædestilling ⇨ 47.

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

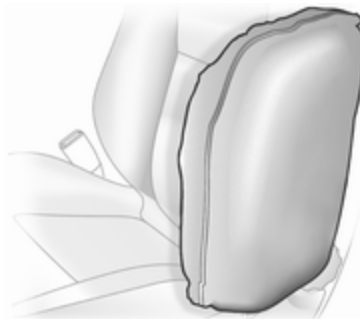
Spænd sikkerhedsselen korrekt og lås den korrekt. Dette er en forudsætning for, at airbaggen skal give beskyttelse.

Sideairbags



Sideairbagsystemet består af en airbag i hvert forsæderyglæn og i bagsæderyglænet ved yderpladserne. De er mærket med ordet **AIRBAG**.

Sideairbagsystemet udløses i tilfælde af sidekollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for kvæstelser af overkrop og bækken betydeligt i tilfælde af sidekollisioner.

⚠ Advarsel

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

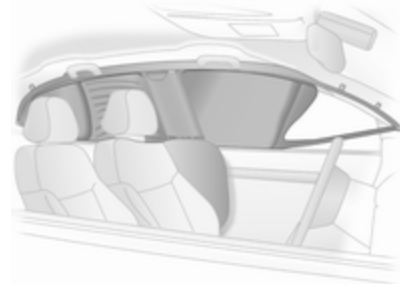
Bemærkninger

På forsæderne må der kun monteres sædebetræk, der er godkendt til brug i bilen. Airbaggene må ikke tildækkes.

Gardinairbags

Hovedairbagsystemet består af en airbag i hver side af tagrammen. De er mærket med ordet **AIRBAG** på tagstolperne.

Gardinairbagsystemet udløses i tilfælde af sidekollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for hovedkvæstelser betydeligt i tilfælde af sidekollisioner.

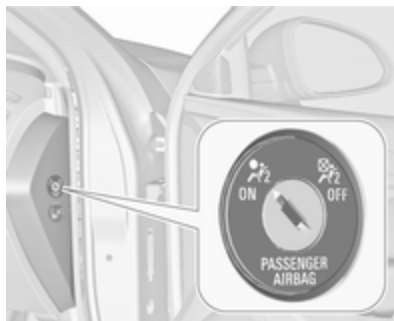
⚠ Advarsel

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

Kroge på håndtagene i tagrammen må kun bruges til at hænge lette beklædningsgenstande uden bøjler op på. Der må ikke ligge genstande i de ophængte beklædningsgenstande.

Deaktivering af airbag

Frontairbag og sideairbag til passagersædet foran skal deaktiveres, hvis der skal monteres et barnesæde på dette sæde. Gardinairbag-systemet, selestrammerne og førerens airbag-system forbliver aktive.



Airbaggen på højre forsæde kan deaktiveres med en nøglebetjent kontakt på højre side af instrument-panelet.

Låsen kan drejes med tændingsnøglen til følgende stillinger:

- ⚠ : højre frontairbags er deaktiveret og blæses ikke op i tilfælde af sammenstød. Kontrollampen ⚠ lyser konstant. Der kan monteres et barnesæde i henhold til skemaet **Placering af barnesæder** ⇨ 65. Der må ikke sidde nogen voksne på det højre forsæde
- ⚠ : højre frontairbags er aktiveret. Kontrollampen ⚠ lyser konstant. Der må ikke monteres et barnesæde

⚠ Fare

Risiko for livstruende skader for et barn, der anvender et barnesæde på højre forsæde med aktiveret airbag.

Risiko for livstruende skader for en voksen på højre forsæde med deaktiveret airbag.



Hvis kontrollampen  lyser, blæses airbaggen på højre forsæde op ved et eventuelt sammenstød.

Hvis begge kontrollamper lyser samtidigt, er der en systemfejl. Det er umuligt at få kendskab til systemets status, derfor må der ikke sidde nogen personer på det højre forsæde. Søg straks hjælp på et værksted.

Ret straks henvendelse til et værksted, hvis ingen af de to kontrollamper lyser.

Status må kun ændres, når bilen holder stille, og tændingen er afbrudt.

Status forbliver uændret, indtil den ændres.

Kontrollampe for deaktiveret airbag
↪ 104.

Barnesæder

Vi anbefaler at anvende barnesædet fra Opel, der er designet særligt til bilen.

Når der bruges et barnesæde skal nedenstående anvisninger om brug og montering altid følges, og fabrikantens anvisninger skal overholdes.

Overhold altid lokale og nationale bestemmelser. Nogle lande forbyder brugen af børnesikkerhedssystemer på bestemte siddepladser.

Fare

Hvis der skal placeres et barnesæde på højre forsæde, skal airbagsystemet ved dette sæde deaktiveres; i modsat fald kan udløsning af airbaggen frembyde alvorlig fare for barnet.

Det gælder især ved brug af et bagudvendt barnesæde på højre forsæde.

Deaktivering af airbag ↪ 62.

Airbagmærkat ↪ 57.

Sådan vælges det rette system

Bagsæderne er det mest praktiske sted at fastgøre et barnesæde.

Børn skal sidde med ansigtet modsat køreretningen, så længe dette er muligt. Derved sikres det, at barnets rygsøjle, der stadig er meget svag, udsættes for lavere belastning i tilfælde af uheld.

Sikkerhedssystemer, der overholder gældende UN ECE-bestemmelser, er velegnede til formålet. Kontrollér lokale love og bestemmelser angående obligatorisk brug af barnesæder.

Kontroller, at det barnesæde, der skal monteres, passer til bilen.

Kontrollér, at barnesædet monteres korrekt i kabinen, se følgende tabeller.

Lad kun børn stige ind og ud af bilen i den side, der vender bort fra trafikken.

Når barnesædet ikke er i brug, skal det sikres med en sikkerhedssele, eller det skal tages ud af bilen.

Bemærkninger

Børnesikkerhedssystemerne må ikke overlæbes eller på anden vis beklædes.

Efter et uheld skal børnesikkerhedssystemet altid udskiftes.

Placering af barnesæder

Tilladte måder at montere et barnesæde på

Vægtklasse	Passagersædet foran			
	Aktiveret airbag	Deaktiveret airbag	På bagsædets yderpladser	På bagsædet midtfor
Gruppe 0: indtil 10 kg	X	U ¹	U	U
Gruppe 0+: indtil 13 kg	X	U ¹	U	U
Gruppe I: 9 til 18 kg	X	U ¹	U	U
Gruppe II: 15 til 25 kg	X	X	U	U
Gruppe III: 22 til 36 kg	X	X	U	U

¹ : hvis barnesædet fastgøres med trepunktsselen, skal sædet hæves til øverste stilling, og bilens sikkerhedssele skal løbe fremad fra dens øverste forankring. Juster ryglænets hældning så langt som nødvendigt til lodret position for at sikre, at selen er spændt på spændesiden

U : universelt anvendeligt sammen med trepunktsselle

X : barnesæder er ikke tilladt i denne vægtklasse

Tilladte måder at montere et ISOFIX-barnesæde på

Vægtklasse	Størrelsesklasse	Fastgørelse	Passagersædet foran	På bagsædets yderpladser	På bagsædet midtfor
Gruppe 0: indtil 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL
Gruppe 0+: indtil 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL
	D	ISO/R2	X	IL	IL
	C	ISO/R3	X	IL	IL
Gruppe I: 9 til 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL
	C	ISO/R3	X	IL	IL
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF
Gruppe II: 15 til 25 kg			X	IL	X
Gruppe III: 22 til 36 kg			X	IL	X

IL : egner sig til særlige ISOFIX-barnesæder af kategorierne 'specific-vehicle', 'restricted' eller 'semi-universal'.

ISOFIX-barnesædet skal være godkendt til den enkelte bilmodel

IUF : passer til fremadvendte ISOFIX-barnesæder af universalkategori, der er godkendt til brug i denne vægtklasse

X : ingen ISOFIX-barnesæder godkendt i denne vægtklasse

ISOFIX størrelsesklasse og sædetype

- A - ISO/F3 : fremadvendt barnesæde til børn af maksimal størrelse i vægtklassen 9 til 18 kg
- B - ISO/F2 : fremadvendt barnesæde til mindre børn i vægtklassen 9 til 18 kg
- B1 - ISO/F2X : fremadvendt barnesæde til mindre børn i vægtklassen 9 til 18 kg
- C - ISO/R3 : bagadvendt barnesæde til børn af maksimal størrelse i vægtklassen op til 18 kg
- D - ISO/R2 : bagadvendt barnesæde til mindre børn i vægtklassen op til 18 kg
- E - ISO/R1 : bagadvendt barnesæde til små børn i vægtklassen op til 13 kg

ISOFIX-barnesæder



Fastgør et ISOFIX-barnesæde, der er godkendt til bilen, i ISOFIX-fastgørelsesbeslagene. ISOFIX-barnesædepositioner, der er specifikke for den pågældende bil, er markeret i tabellen med IL ⇨ 65.

Der må ikke monteres mere end to ISOFIX-barnesæder samtidigt på bagsædet, og i så fald ikke lige ved siden af hinanden.

ISOFIX monteringsbeslagene er angivet med et ISOFIX-logo på ryglænet.

Top-Tether fastgørelsesøjere

Bilen har tre fastgørelsesøjere på bagsiden af de bageste ryglæn eller i området bag hovedstøtterne.

Top-Tether fastgørelsesøjene er mærket med symbolet  for barnesæde.



Åbn flappen på det påkrævede fastgørelsesøj, der er mærket med barnesædesymbolet.



Ud over ISOFIX-monteringen fastgøres Top-Tether-fastgørelsesremmen til Top-Tether-fastgørelsesøjene. Gjorden skal føres mellem hovedstøtten og føringsstænger.

Positionerne for universale ISOFIX-barnesæder er markeret i tabellen med IUF ⇨ 65.

Opbevaring

Opbevaringsrum	69
Handskerum	69
Kopholdere	69
Frontopbevaring	70
Opbevaringsrum i armlæn	70
Lastrum	71
Lastrumsdækken	73
Gulvafdækning	74
Surrekroge	76
Lastorganiseringssystem	76
Sikkerhedsnet	78
Advarselstrekant	80
Førstehjælpskasse	81
Tagbagagebærer	81
Læsseinformation	82

Opbevaringsrum

⚠ Advarsel

Opbevar ikke tunge eller skarpe genstande i opbevaringsrummene. Ellers kan fører og passagerer komme til skade på grund af genstande, der bliver kastet rundt i kabinen, i tilfælde af at opbevaringsrummets dæksel åbnes ved en kraftig opbremsning, en pludselig ændring i kørselsretningen eller en ulykke.

Handskerum



Handskerummet indeholder en penneholder, en mønthrowder og en adapter til de låsbare hjulmøtrikker. Under kørslen bør handskerummet være lukket.

Kopholdere



Der er kopholdere i midterkonsollen.

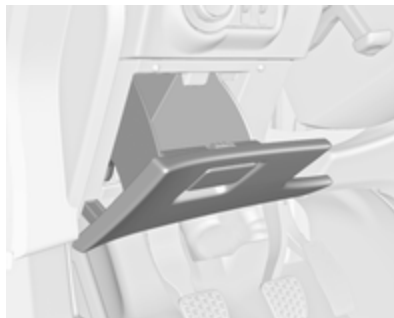


Der er ekstra kopholdere i armlænet på bagsædet. Fæld armlænet ned.

Frontopbevaring



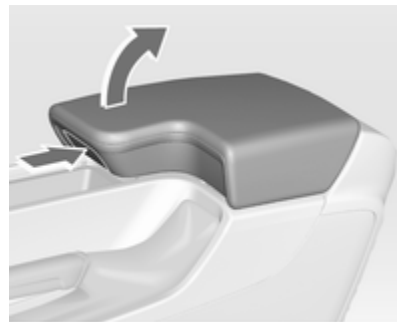
Der er et opbevaringsrum bag et låg under klimastyringsorganerne. Rummet åbnes ved at trykke på låget.



Der er et yderligere opbevaringsrum ved siden af rattet.

Opbevaringsrum i armlænet

Opbevaring i armlænet foran



Tryk på knappen og åbn armlænet.

Opbevaring i armlæn bagl



Fæld armlænet ned og åbn dækslet.
Luk dækslet, før armlænet fældes op.

Lastrum

Nedfældning af bagsæderyglæn

Bagsæderyglænet er delt i to dele.
Begge dele kan fældes ned.

Fjern bagagerumsafdækningen om
nødvendigt.

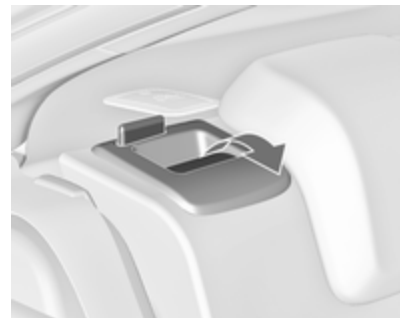
Pres krogen ned og hold fast i den, og
pres så hovedstøtterne ned.

Klap armlænet op.



Før sikkerhedsselerne ved de yderste
pladser ind i selestyrene.

Træk i udløsegrebet på den ene eller
begge sider og fæld ryglænene ned
på sædehynden.



Bagsæderyglænene fældes op ved at
løfte dem til en opret stilling og trykke
dem hørbart i lås.

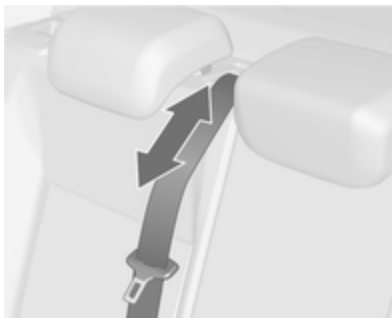
Kontroller, at sikkerhedsselerne til
yderpladserne er anbragt i de dertil
hørende selestyr.



Ryglænene er ordentligt låst, når begge de røde markeringer i siden ved udløsegrebet ikke længere er synlige.

Advarsel

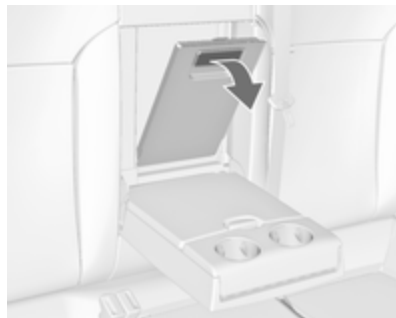
Kør kun bilen, når ryglænene er forsvarligt låst i position. Ellers er der risiko for personskader eller skader på bagagen eller bilen i tilfælde af kraftig opbremsning eller sammenstød.



Sikkerhedsselen på midtersædet kan blive blokeret, når ryglænet fældes for hurtigt op. For at frigøre selerullen skal sikkerhedsselen skubbes ind eller trækkes ca. 20 mm ud og derefter slippes.

Åbning af gennemføringen i bagsædets midterryglæn

Fæld armlænet ned.



Træk i grebet og åbn dækslet.

Beregnet til at transportere lange, smalle genstande.

Sørg for at dækslet går i indgreb efter at det er fældet op.



Når dækslet er lukket, kan det fastgøres inde fra bagagerummet. Drej knappen 90°:

knappen : dæksel fastgjort
vandret fra kabinesiden
knappen lodret : dæksel ikke sikret

Opbevaringsrum i bagagerummet

Afhængigt af udstyret er der opbevaringsrum under bagagerumsafdækningen.

Lastrumsdækken

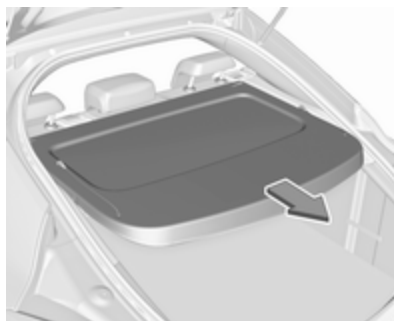
Der må ikke anbringes genstande på dækkenet.

5-dørs hatchback

Fjerne dækkenet



Frigør stropperne fra bagklappen.



Træk dækkenet ud af sidestyrene.

Anbringe dækkenet

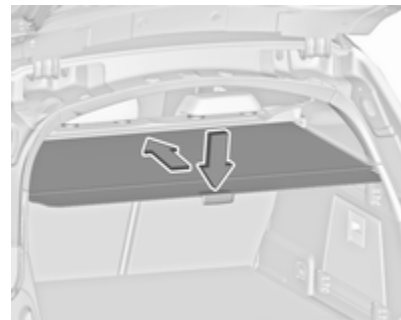
Sæt dækkenet i sidestyrene og fæld det ned. Fastgør stropperne til bagklappen.

Sports Tourer, Country Tourer

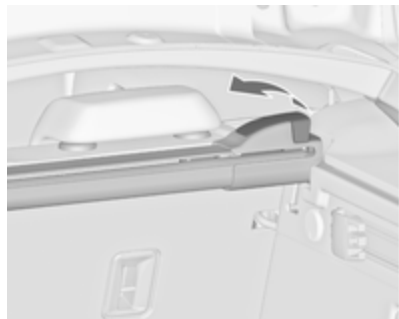
Lukke dækkenet

Træk afdækningen bagud med håndtaget, indtil den går i indgreb i sideholderne.

Åbne dækkenet



Pres håndtaget ned i enden af afdækningen. Den ruller automatisk op.

Fjerne dækket

Bagagerummets afdækning åbnes. Træk op i udløseren på højre side, og hold den oppe. Løft først afdækningen i højre side, og tag den ud af holderne.

Den afmonterede afdækning kan opbevares under bagagerumsgulvet ⇨ 78.

Montere dækket

Sæt venstre side af bagagerumsafdækning i fordybningen, træk udløseren opad og hold den, sæt højre side af bagagerumsafdækningen i, og lad den gå i hak.

Gardin i bagklappen

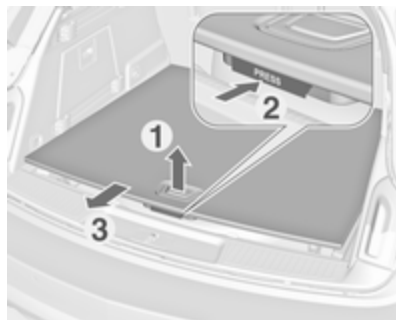
For fuldstændig afdækning af bagagerummet monteres gardinet i fire fastgøringsskruer på bagklappens inderside.

Gulvafdækning**Afdækning til forskydeligt gulv (FlexFloor)**

For at få en bekvem indstilling af lastrummet kan gulvafdækningen trækkes ud.

Udtrækning af gulvafdækningen

- Løft lidt op i gulvet ved håndtaget, indtil fjederrullerne kommer frem på hver side.



- Tryk på knappen under håndtaget, og træk gulvafdækningen ud, indtil den går i indgreb.

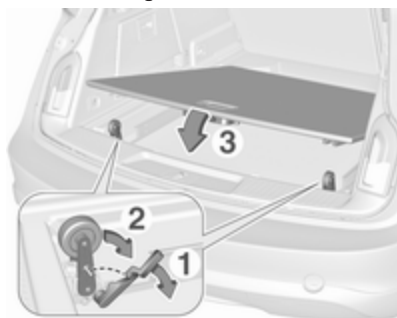
Last gulvet i denne position.

Skyde tilbage til lastrum

- Tryk på knappen under håndtaget, og skyd gulvafdækningen i, indtil den går i indgreb i slutpositionen.

Lad gulvafdækningen blive i hævet position, så længe den er lastet.

Sådan sættes gulvafdækningen tilbage i oprindelig position efter aflæsning



- Løft gulvafdækningen lidt. Drej håndtaget frem (1), og tryk fjederrullerne på hver side ned med hånden (2). Begge fjederruller skal gå i indgreb i positionen.
- Sænk afdækningen i gulvet (3).

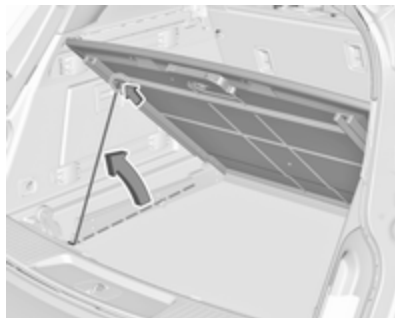
Gulvafdækningen kan belastes med op til 120 kg, når den er trukket ud. Der vises en advarselsetiket på gulvafdækningen.

Genstande fastgøres ved hjælp af fastgøringsremme, der hægtes fast i fastsurringskroge ⇨ 76. Læsseinformation ⇨ 82.

⚠ Advarsel

Bagagerummet må ikke lastes eller losses ved hjælp af den glidende gulvafdækning, når køretøjet er parkeret på en skråning, da gulvafdækningen kan glide ukontrolleret til yderstillingerne.

Gulvmåtten må kun løftes eller sænkes, når den er ubelastet. Fare for personskader.

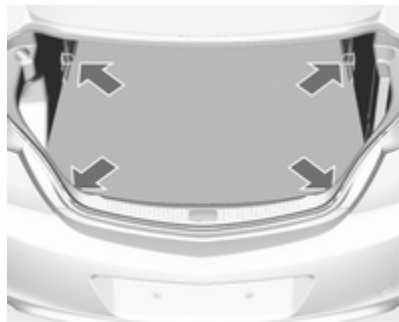


Gulvbeklædningen kan løftes op for at få adgang til reservehjulet eller lappesættet. Før stangen ind ved siden af venstre skinneresystem, løft den op, og anbring den under tværstiveren bag på gulvbeklædningen for at holde den i position.

Hold gulvbeklædningen, og før stangen ind ved siden af skinnen for at sænke. Før gulvbeklædningen ned manuelt ved at trykke ned på fjederrullen på hver side som beskrevet ovenfor.

Løft op, og fastgør kun gulvbeklædningen, uden belastning.

Surrekroge



Fastsurringskroge i bagagerummet er beregnet til sikring af transportgenstande mod at forskubbe sig, f.eks. med remme eller bagagenet.

Lastorganiseringssystem

FlexOrganizer er et fleksibelt system til opdeling af bagagerummet.

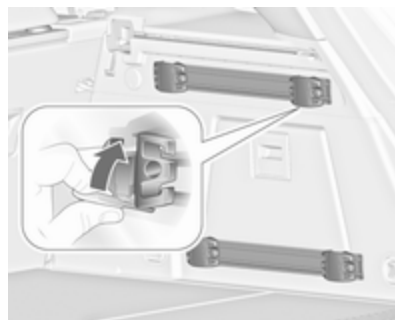
Systemet består af:

- adaptere
- netlommer
- kroge

- serviceboks
- remsæt

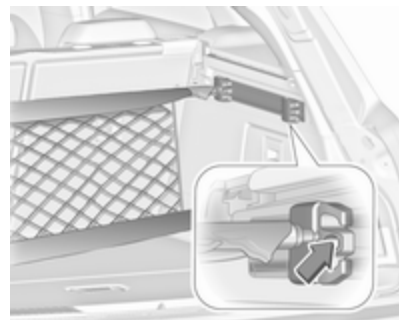
Komponenterne monteres i skinner på begge sidepaneler ved hjælp af adaptere og kroge.

Montering af adaptere i skinnerne



Vip gribepladen op. Sæt adapteren ind i skinnens øverste og nederste rille, skub til den ønskede position. Adapteren låses ved at vippe gribepladen op. Gribepladen fjernes ved at vende pladen nedad og tage den ud af skinnen.

Variabelt skillenet

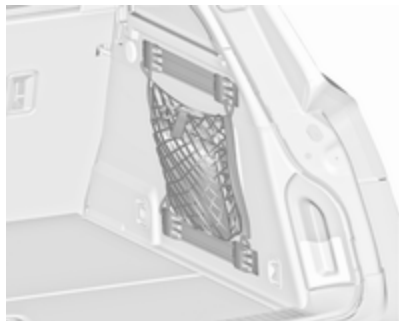


Isæt adaptere i den ønskede position i skinnerne. Før de to halvdele af nettets stænger sammen.

Monteringen foretages ved at presse stængerne lidt sammen, hvorefter de sættes ind i de dertil beregnede åbninger i adapterne.

Afmonteringen foretages ved at presse netstængerne sammen og fjerne dem fra adapterne.

Netlomme



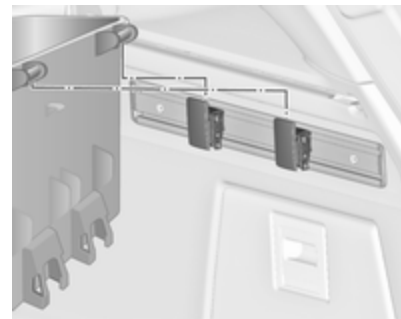
Isæt adaptere i den ønskede position i skinnerne. Netlommen kan hænges på adapterne.

Montering af kroge i skinnerne

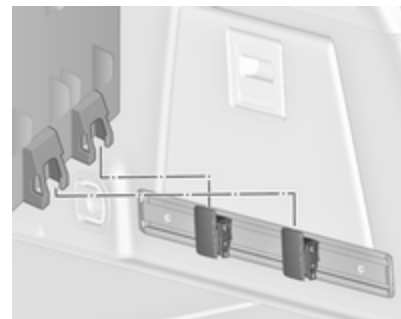


Isæt krogen i ønsket position, først i skinnens øverste rille. Derefter trykkes den ind i den nederste rille. Krogen fjernes ved først at trække den ud af den øverste rille.

Serviceboks

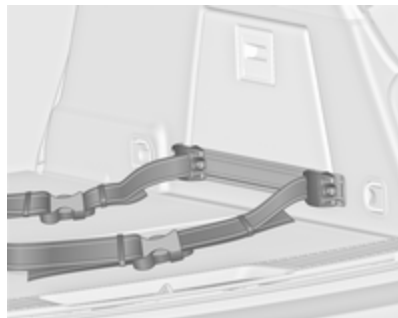


Monter to kroge i den øverste skinne. Isæt boksens øverste beslag ovenfra i krogene.



Alternativt monteres begge kroge i den nederste skinne. Sæt boksens nederste beslag ovenfra i de laveste kroge.

Remsæt



Isæt adapterne til remsættet i en skinne. Sørg for, at remmen ikke er snoet.

Remsættet har to låse at åbne.

Remmen kan spændes.

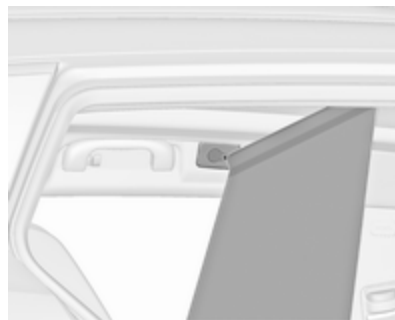
Sikkerhedsnet

Der kan monteres to forskellige sikkerhedsnet bag forsæderne eller bagsæderne.

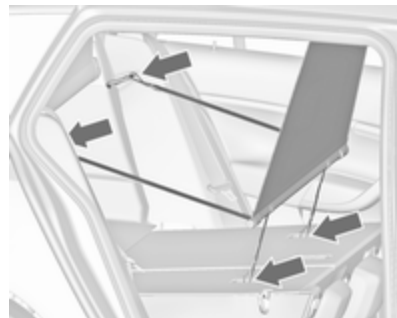
Der må ikke transporteres personer, som befinder sig bag sikkerhedsnettet.

Sikkerhedsnet bag forsæderne

Pres bagsædets hovedstøtter ned, og klap dem ned i nærheden af bagsædets ryglæn ↗ 71.



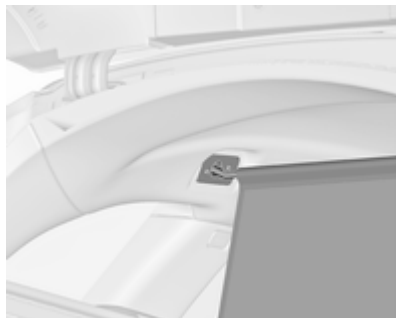
Frontmonteringsåbninger i tagrammen: fastgør netstangen i den ene side, tryk stangen sammen og fastgør i den anden side.



Fastgør krogene til de små remme i Top-Tether-monteringsøjerner på bagsiden af de nedfældede bagsæderyglæn.

Fastgør krogene til de bredere remme i låsningsanordningerne på bagsæderyglænene.

Sikkerhedsnetkassette bag bagsæderne

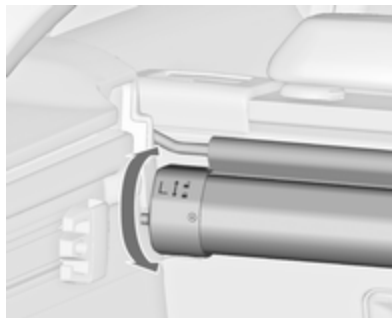


Træk nettet ud fra kassetten og fastgør netstangen i den ene side i bagmonteringsåbningen i tagrammen. Tryk stangen sammen, og fastgør i den anden side.

Fjernelse af kassette

Rul sikkerhedsnettet op.

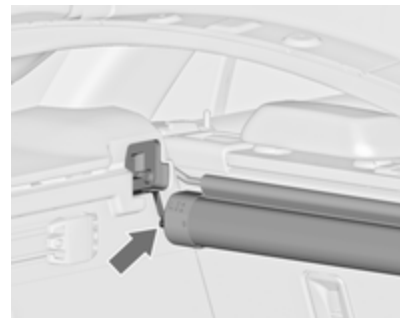
Afmontering af bagagerumsafdækning ➔ 73.



Kassetten frigøres ved at dreje den en lille smule bagud og løfte den op fra holderne.

Montering af kassette

Afmonter bagagerumsafdækning.

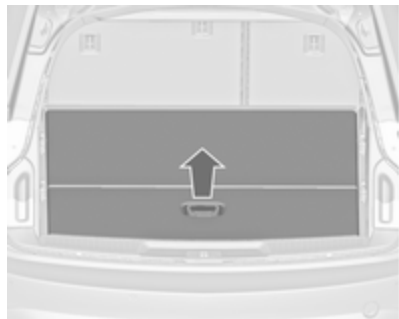


Isæt kassetten i holderne på venstre og højre side. Læg mærke til bogstaverne **L** (venstre side) og **R** (højre side) på kassetten som monteringsanvisning.

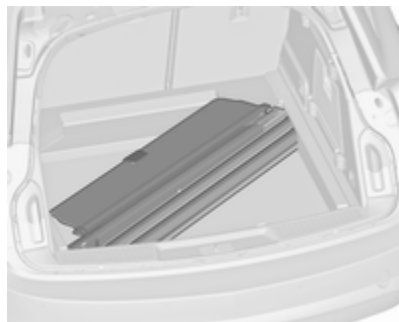
Drej kassetten en lille smule fremad for at låse den.

Opbevaring af sikkerhedsnet og bagagerumsafdækning

Kassetten med det bageste sikkerhedsnet kan placeres sammen med bagagerumsafdækningen og det sammenrullede sikkerhedsnet under bagagerumsgulvet.



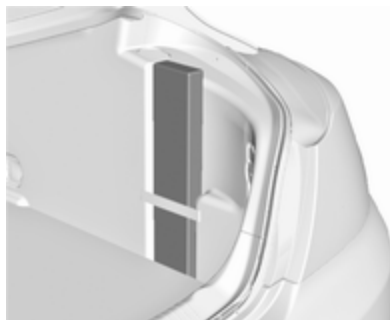
Bagagerumsgulvet åbnes ved at trække i håndtaget. Gulvet foldes sammen og placeres bag bagsæderne.



Læg bagagerumsdækket ind i fordybningen med den øverste side nedad og med udløsegrebet i forreste højre side.

Advarselstrekant

5-dørs hatchback/4-dørs sedan



Advarselstrekanten opbevares i rummet bag remmen i højre side af bagagerummet.

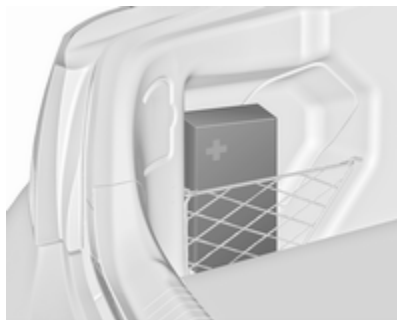
Sports Tourer, Country Tourer



Advarselstrekanten opbevares i rummet bag remmene på indersiden af bagklappen.

Førstehjælpkasse

5-dørs hatchback/4-dørs sedan



Førstehjælpeskassen opbevares bag nettet i venstre side af bagagerummet.

Sports Tourer, Country Tourer



Førstehjælpeskassen opbevares i rummet bag en rem på bagklappens inderside.

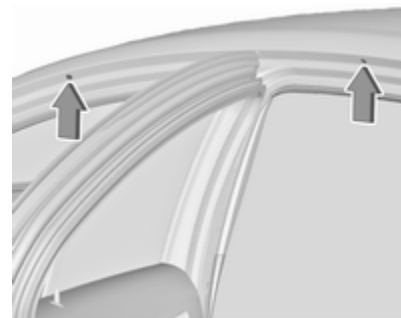
Tagbagagebærer

Af hensyn til sikkerheden og for at undgå beskadigelse af taget anbefaler vi brug af et tagbagagebærersystem, der er godkendt til bilen.

Følg tagbagagebærerens betjeningsvejledning. Afmonter tagbagagebæreren, når den ikke bruges.

Montering af tagbagagebærer

5-dørs hatchback/4-dørs sedan

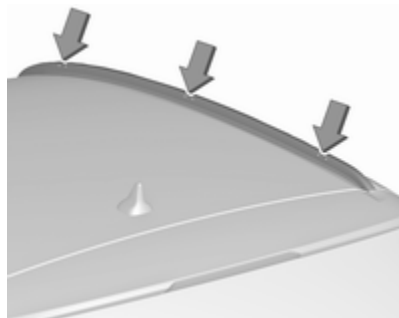


Luk alle dørene op.

Der er monteringspunkter i døråbningerne.

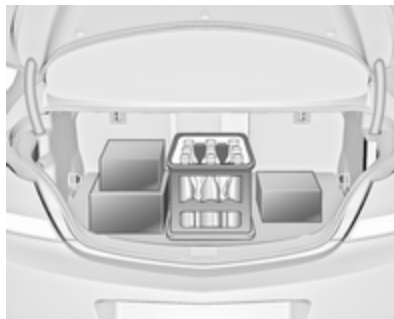
Tag kapperne af monteringspunkterne og fastgør tagbagagebæreren med de medfølgende skruer.

Sports Tourer /Country Tourer med tagskinne



Tagbagagebæreren monteres ved at stikke monteringsboltene ned i hullerne som vist på billedet.

Læsseinformation



- Tunge genstande placeres i bagagerummet op mod ryglænene på bagsæderne. Sørg for, at ryglænene er gået sikkert i hak, dvs. så der ikke længere ses nogen røde markeringer på siden i nærheden af grebet. Hvis det er nødvendigt at stable genstandene, skal de tungeste genstande anbringes nederst.
- Genstande fastgøres ved hjælp af fastgøringsremme, der hægtes fast i fastsurringskroge ⇨ 76.

- Løse genstande i bagagerummet sikres, så de ikke rutsjer rundt.
- Ved transport af genstande i bagagerummet må bagsæderyglænene ikke være fældet fremover.
- Lasten må ikke rage op over ryglænene.
- Læg aldrig genstande på bagagerumsafdækningen eller på instrumentpanelet, og tildæk ikke føleren oven på instrumentpanelet.
- Bagage etc. må ikke hindre førerens betjening af pedalerne, parkeringsbremsen og gearskiftet eller hans/hendes bevægelsesfrihed. Der må ikke være løse genstande i kabinen.
- Kør ikke med åben bagklap.

Advarsel

Kontroller altid at bagagen i bilen er forsvarligt anbragt. Ellers kan genstande blive kastet rundt inde i

bilen og forårsage personskader eller skader på bagagen eller bilen.

- Nyttelasten er forskellen mellem den tilladte totalvægt (se typeskilt ⇨ 277) og egenvægten ifølge EU.

Nyttelasten beregnes ved at indskrive dataene for bilen i væggtabellen forrest i denne håndbog.

Køreklar vægt ifølge EF omfatter førerens vægt (68 kg), bagage (7 kg) og alle væsker (brændstoftank 90 % fyldt).

Specialudstyr og tilbehør øger egenvægten.

- Kørsel med taglast øger bilens følsomhed over for sidevind og gør bilen vanskeligere at manøvrere på grund af dens højere tyngdepunkt. Lasten skal fordeles jævnt og fastgøres forsvarligt med remme. Dæktrykket og bilens hastighed tilpasses efter belastningstilstanden. Kontroller med jævne mellemrum, om

lasten sidder fast, og efterspænd remmene.

Kør ikke hurtigere end 120 km/t.

Den tilladte taglast er 100 kg.

Tagbelastningen er den samlede vægt af tagbagagebærer og last.

Instrumenter og betjening

Betjening	85
Indstilling af rat	85
Knapper på rattet	85
Opvarmet rat	85
Horn	86
Forrudevisker/-sprinkler	86
Bagrudevisker/-sprinkler	88
Udetemperatur	89
Ur	89
Stikdåser	91
Askebægre	92
Advarselslamper, instrumenter og kontrollamper	93
Instrumentgruppe	93
Speedometer	99
Km-tæller	99
Triptæller	99
Omdrejningstæller	100
Brændstofmåler	100
Brændstofvælger	101
Kølevandstermometer	101
Servicedisplay	102
Kontrollamper	103
Blinklys	103

Selehusker	103
Airbag og selestrammere	104
Deaktivering af airbag	104
Ladesystem	104
Fejlkontrollampe	105
Bremse og kobling	105
Træd på pedalen	105
Elektrisk parkeringsbremse	105
Fejl i den elektriske parkeringsbremse	105
Blokeringsfri bremser (ABS)	106
Skift op	106
Styretøj med variabel servo	106
Afstand til forankørende	106
Vognbaneskiftadvarsel	106
Ultralyds-parkeringssassistent	106
Elektronisk stabilitetskontrol slået fra	107
Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system	107
Traction Control-system slået fra	107
Kølevæsketemperatur	107
Forvarmning	107
Dieselpartikelfilter	107
AdBlue	107
Dæktrykovervågningsystem	108
Motorolietryk	108
Brændstofreserve	108
Startspærre	108

Autostop	108
Udvendige lygter	109
Fjernlys	109
Fjernlysassistent	109
Adaptive forlygter	109
Tågelys	109
Tågebaggelys	109
Cruise control	109
Adaptiv cruise control	109
Bil registreret foran	109
Hastighedsbegrænser	110
Vejskiltassistent	110
Dør åben	110
Informationsdisplays	110
Førerinformationscenter	110
Farve-info-display	117
Smartphonecontroller	118
Fejlmeddelelser	119
Advarselsklokke	119
Batterispænding	120
Individuelle indstillinger	120
Telematic-service	124
OnStar	124

Betjening

Indstilling af rat



Træk håndtaget nedad, indstil rattet, skub derefter håndtaget opad og kontroller, at det er gået i hak.

Indstilling af rattet må kun foretages, når bilen holder stille, og rattet er låst op.

Knapper på rattet



Førerinformationscenteret, nogle førerhjælpesystemer, Infotainment-systemet og en tilsluttet mobiltelefon kan betjenes med ratknapperne.

Førerinformationscenter ⇨ 110.

Førerhjælpesystemer ⇨ 180.

Yderligere anvisninger findes i vejledningen til Infotainment.

Opvarmet rat



Aktivér opvarmningen ved at trykke på ☼. Aktivering angives med lysdioden i knappen.



De anbefalede gribeområder på rattet opvarmes hurtigere og til en højere temperatur end de andre områder.

Opvarmning kan anvendes, når motoren i gang og under et Autostop. Stop-start-system ⇨ 159.

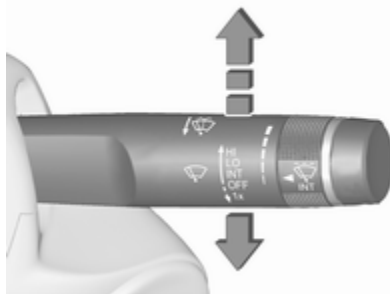
Horn



Tryk på .

Forrudevisker/-sprinkler

Vinduesviskere



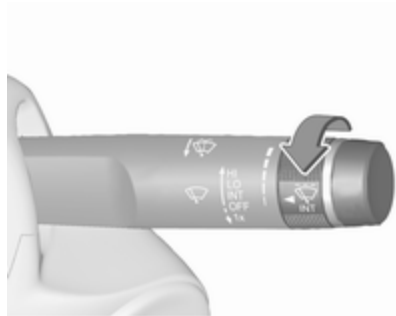
- HI** : hurtigt
- LO** : langsomt
- INT** : intervalfunktion resp. automatisk viskerfunktion med regnsensor
- OFF** : deaktiveret

Når armen trykkes nedad til position **1x**, kører vinduesviskerne én gang, selv om viskerne er slået fra.

Må ikke aktiveres, hvis forruden er belagt med is.

Afbrydes i bilvaskeanlæg.

Indstilleligt viskerinterval

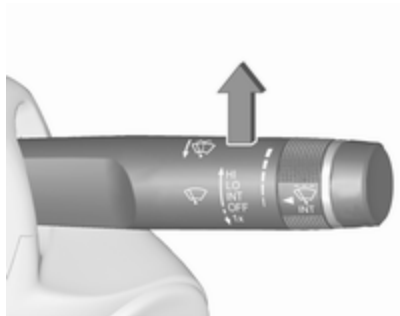


Viskerarm i stilling **INT**.

Det ønskede viskerinterval indstilles ved at dreje på fingerhjulet:

- kort interval : drej fingerhjulet opad
- langt interval : drej fingerhjulet nedad

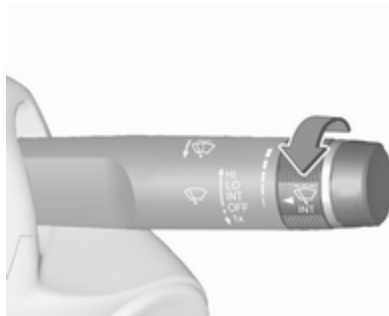
Automatisk viskerfunktion med regnsensor



INT : automatisk viskerfunktion med regnsensor

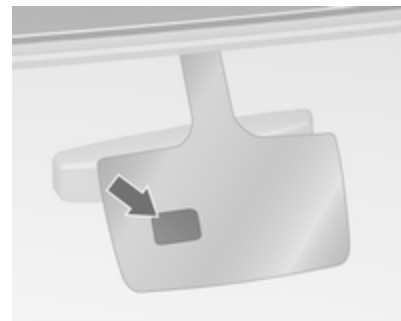
Regnsensoren registrerer vandmængden på forruden og styrer viskerfrekvensen automatisk.

Indstilling af regnsensorens følsomhed



Følsomheden indstilles ved at dreje på fingerhjulet:

- Lav følsomhed : drej fingerhjulet nedad
Høj følsomhed : drej fingerhjulet opad



Hold sensoren fri for støv, snavs og is.

Regnsensorfunktionen kan aktiveres og deaktiveres under Individuelle indstillinger.

Vælg den relevante indstilling i **Indstillinger**, **Bil** på farve-info-displayet.

Farve-info-display ⇨ 117.

Individuelle indstillinger ⇨ 120.

Forrude- og forlygtevaskere

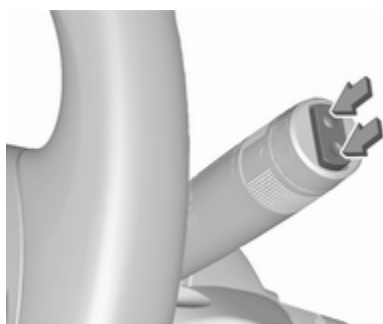


Træk armen mod rattet. Forrude-sprinkleren aktiveres, og viskeren bevæger sig et par gange.

Hvis forlygterne er tændt, sprøjtes der også sprinklervæske på forlygterne, forudsat at armen trækkes tilstrækkeligt længe. Bagefter kan forlygtevaskerne ikke aktiveres i 5 vaskedykluser, eller indtil motoren eller forlygterne har været slukket og tændt igen.

Sprinklervæske ⇨ 231

Bagrudevisker/-sprinkler



Bagrudeviskeren aktiveres med vippekontakten:

øverste stilling	: konstant funktion
nederste stilling	: intervalfunktion
midterstilling	: deaktiveret



Tryk armen fremad. Bagrudesprinkleren aktiveres, og viskeren bevæger sig et par gange.

Må ikke aktiveres, hvis bagruden er belagt med is.

Afbrydes i bilvaskeanlæg.

Bagrudeviskeren tændes automatisk, når forrudeviskerne er aktiveret, og der sættes i bagegear.

Aktivering og deaktivering af denne funktion kan ændres i menuen **Indstillinger** i info-displayet.

Individuelle indstillinger ⇨ 120.

Bagrudesprinklersystemet deaktiveres, når sprinklervæsken er ved at være brugt op.

Sprinklervæske ↗ 231

Udetemperatur



Et fald i temperaturen vises omgående, og en stigning i temperaturen vises med en vis forsinkelse.



Hvis udetemperaturen falder til 3 °C, vises en advarsel i førerinformationscentret.

⚠ Advarsel

Kørebanen kan allerede være isglat, selv om displayet viser, at temperaturen ligger et par grader over 0 °C.

Ur

Klokkeslættet vises på 4,2" farve-info-displayet.

Klokkeslæt og dato vises på 8" farve-info-displayet.

Betjening af farve-info-display
↗ 117

4,2" display

Betjen displayet med knapperne under displayet.

Tryk på og vælg derefter ikonet **INDSTILLING.** ved at dreje og trykke på **MENU.**

Vælg menusiden Tid.

Indstil klokkeslæt

Vælg menupunktet **Indstil klokkeslæt** for at åbne den pågældende undermenu.

Vælg skærmknappen **AUT.** nederst på skærmen. Aktiver enten **Til - RDS-**tilstand eller **Fra - Manuelt**-tilstand.

Hvis funktionen **Fra - Manuelt** er valgt, kan du indstille timer og minutter ved at dreje og trykke på **MENU.**

Vælg gentagne gange skærmknappen **12-24 HR** nederst på skærmen for at vælge en tidstilstand.

Hvis 12-timers er valgt, vises en tredje kolonne til indstilling af AM og PM. Vælg den ønskede option.

I **Til - RDS**-tilstand indstiller de fleste VHF-senderes RDS-signal automatisk klokkeslættet. RDS-tidssynkronisering kan tage et par minutter. Nogle sendere udsender ikke korrekte tids-signaler. I så fald anbefales det at slå den automatiske tidssynkronisering fra.

Gå tilbage til startside ved at trykke på .

Yderligere oplysninger fremgår af instruktionsbogen til Infotainment

8" display

Tryk på  og vælg derefter ikonet **INDSTILLINGER**. Du kan betjene skærmen ved at trykke direkte på skærmikonerne.

Vælg menusiden **Tid og dato**.

Indstil klokkeslæt

Vælg menupunktet **Indstil tid** for at åbne den pågældende undermenu.



Vælg skærmknappen **Auto Set** nederst på skærmen. Aktiver enten **On - RDS**-tilstand eller **Off - Manuel**-tilstand.

Hvis funktionen **Off - Manuel** er valgt, indstilles timer og minutter med skærmknapperne $\wedge$ $\vee$.

Tryk på skærmknappen **12-24 t** i højre side af skærmen for at vælge en tidstilstand.

Hvis 12-timers er valgt, vises en tredje kolonne til indstilling af AM og PM. Vælg den ønskede option.

I **On - RDS**-tilstand indstiller de fleste VHF-senderes RDS-signal automatisk klokkeslættet. RDS-tidssynkroni-

sering kan tage et par minutter. Nogle sendere udsender ikke korrekte tids-signaler. I så fald anbefales det at slå den automatiske tidssynkronisering fra.

Indstil dato

Vælg menupunktet **Indstil dato** for at åbne den pågældende undermenu.

Vælg skærmknappen **Auto Set** nederst på skærmen. Aktiver enten **On - RDS**-tilstand eller **Off - Manuel**-tilstand.

Hvis funktionen **Off - Manuel** er valgt, indstilles datoen med skærmknapperne $\wedge$ eller $\vee$.

I funktionen **On - RDS** indstilles datoen automatisk.

Gå tilbage til startside ved at trykke på .

Yderligere oplysninger fremgår af instruktionsbogen til Infotainment.

Stikdåser



Der er en 12-volts stikdåse bag opbevaringslåget under klimastyringsorganerne. Rummet åbnes ved at trykke på låget.



Der er flere 12 V-stikdåser i forreste og bageste midterkonsol.



Effektforbruget må ikke overstige 120 watt.



Der findes en 230 V-stikkontakt i den bageste midterkonsol. Når tændingen er tilsluttet, og der er tilsluttet en forbruger, lyser en lysdiode i stikkontakten grønt.

Effektforbruget må ikke overstige 150 watt.

Fare

Stikdåsen er har høj elektrisk spænding!

Når tændingen er afbrudt, er stikdåserne deaktiveret. Desuden deaktiveres stikkontakterne, hvis batterispændingen i bilen skulle falde.

Elektrisk tilbehør, der tilsluttes el-udtaget, skal opfylde standarden DIN VDE 40 839 (krav om elektromagnetisk kompatibilitet).

Der må ikke tilsluttes tilbehør, som afgiver strøm, for eksempel elektriske opladere eller batterier.

Ødelæg ikke stikkontakterne ved at bruge stik, der ikke passer.

Stop-start-system ⇨ 159.

Askebægre

Forsigtig
Må kun benyttes til aske og ikke til brændbart affald.



Der kan anbringes et flytbart askebæger i kopholderne.

Advarselslamper, instrumenter og kontrollamper

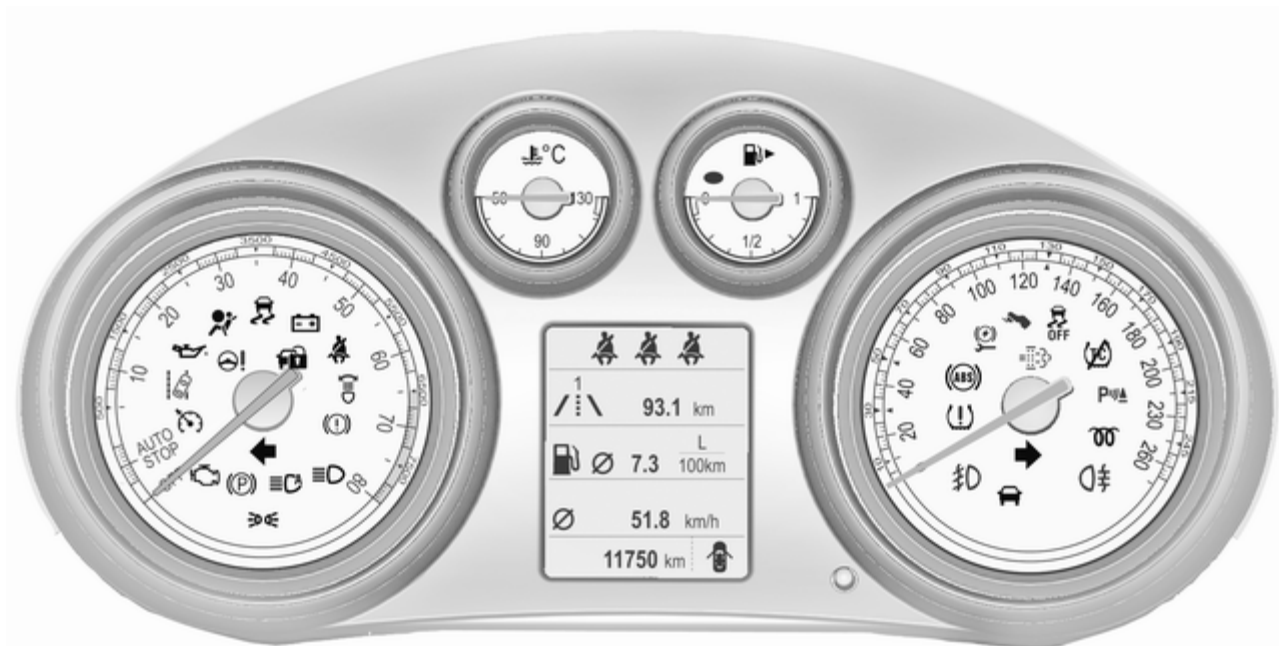
Instrumentgruppe

Afhængigt af versionen kan man vælge mellem tre instrumentgrupper:

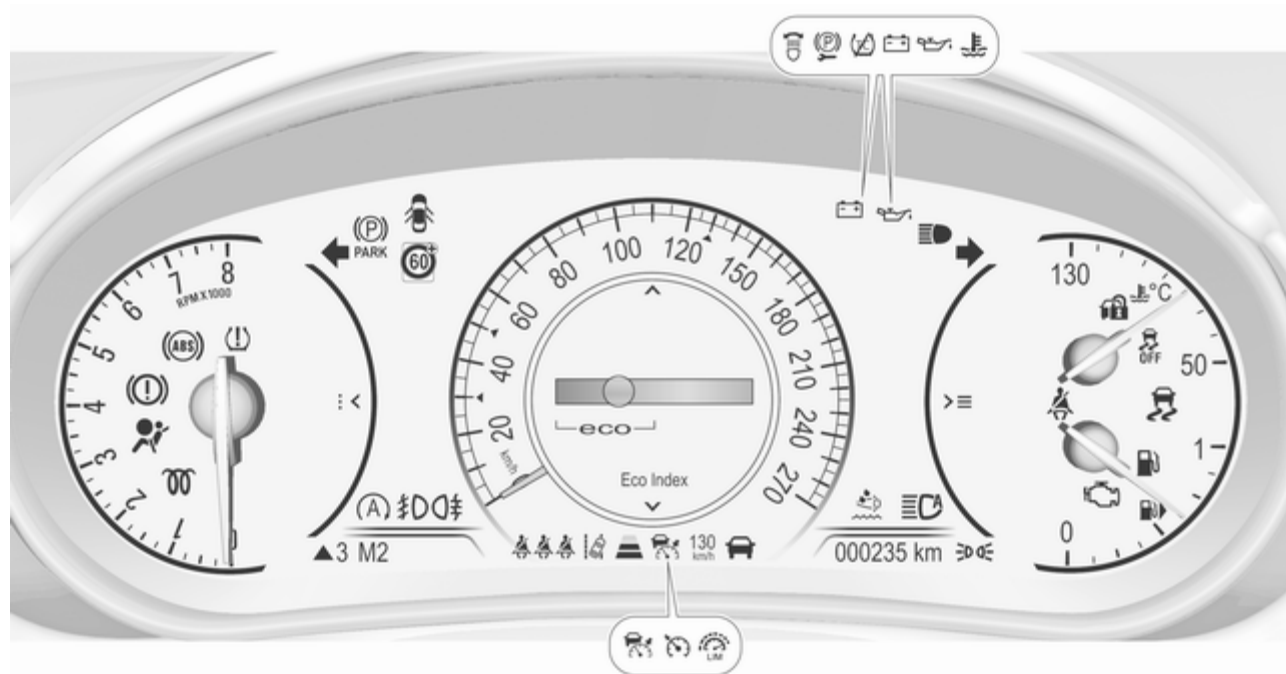
- Basisniveau
- Midterniveau
- Topniveau

Toptniveau instrumentgruppen kan vises i sports- eller turprogram.

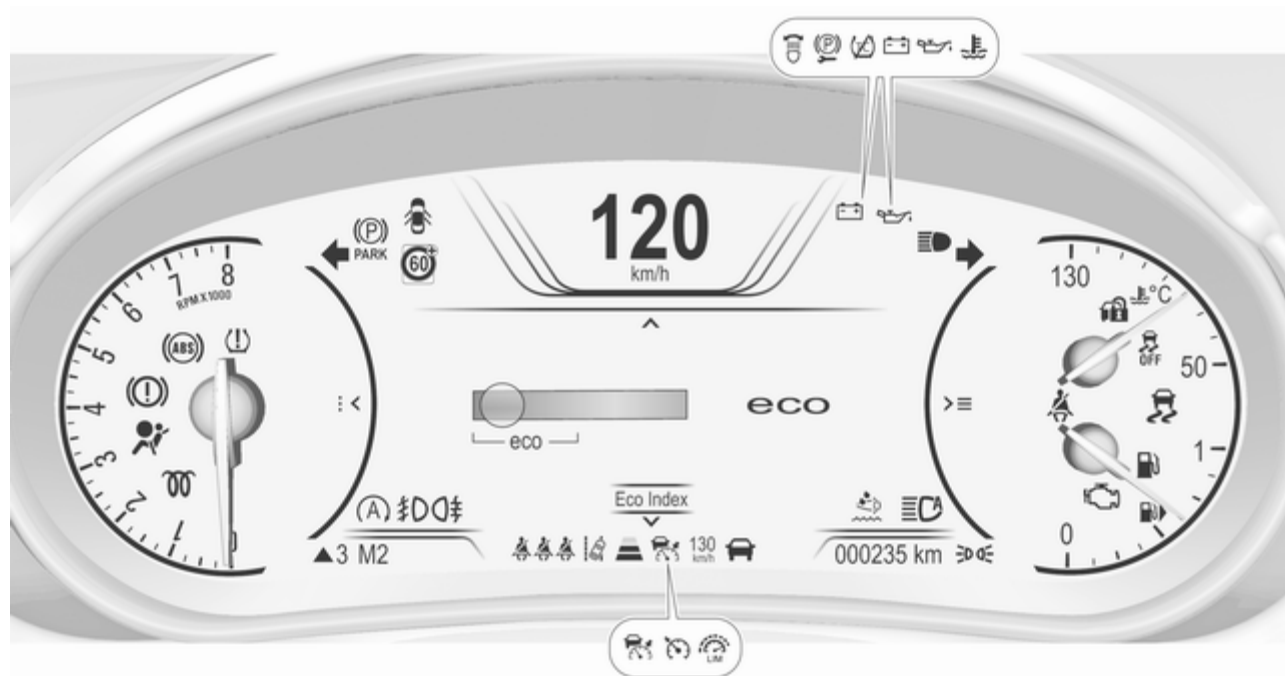
Basisniveau instrumentgruppe



Topniveau instrumentgruppe, sportsprogram



Topniveau instrumentgruppe, turprogram



Oversigt

	Blinklys ⇨ 103
	Selehusker ⇨ 103
	Airbag og selestrammere ⇨ 104
	Deaktivering af airbag ⇨ 104
	Ladesystem ⇨ 104
	Fejlkontrollampe ⇨ 105
	Bremse- og koblingssystem ⇨ 105
	Betjen pedal ⇨ 105
	Elektrisk parkeringsbremse ⇨ 105
	Elektrisk parkeringsbremsefejl ⇨ 105
	Blokeringsfri bremsesymbol (ABS) ⇨ 106
	Shift eller ⇨ 106
	⇨ 106

	Styretøj med variabel servo ⇨ 106
	Afstand til forankørende ⇨ 106
	Vognbaneskiiftadvarsel ⇨ 106
	Ultralyds-parkeringsassistent ⇨ 106
	Elektronisk stabilitetskontrol slået fra ⇨ 107
	Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system ⇨ 107
	Traction Control-system slået fra ⇨ 107
	Kølevæsketemperatur ⇨ 107
	Forvarmning ⇨ 107
	Dieselpartikelfilter ⇨ 107
	AdBlue ⇨ 107
	Dæktrykovervågningsystem ⇨ 108

	Motorolietryk ⇨ 108
	eller Brændstofreserve ⇨ 108
	Startspærre ⇨ 108
	Autostop ⇨ 108
	Udvendige lygter ⇨ 109
	Fjernlys ⇨ 109
	Fjernlysassistent ⇨ 109
	Adaptive forlygter ⇨ 109
	Tågelys ⇨ 109
	Tågebaglygte ⇨ 109
	Cruise control ⇨ 109
	eller Adaptiv cruise control ⇨ 109
	Bil registreret foran ⇨ 109
	Hastighedsbegrænser ⇨ 110

⑩ Vejskiltassistent ↗ 110

⚙ Dør åben ↗ 110

Speedometer



Viser hastigheden.

Km-tæller



Den samlede registrerede afstand vises i km.

Triptæller



Den registrerede afstand siden sidste nulstilling vises på siden Kørecomputer. Der kan vælges to triptællere til forskellige ture.

Basisniveau instrumentgruppe

Vælg mellem side /:1 og side /:2 ved at dreje justeringshjulet på blinklysarmen.

Hver triptæller kan nulstilles separat, når tændingen er slået til. Vælg den respektive side, hold nulstillingsknappen aktiveret i et par sekunder, eller tryk på **SET/CLR** på blinklysarmen.

Midterniveau og topniveau instrumentgruppe



Vælg siden **Tur A** eller **Tur B** på siden **Info** ved at trykke på **▼** på rattet.

Hver triptæller kan nulstilles separat, når tændingen er slået til. Vælg den respektive side, og tryk på **>**. Bekræft ved at trykke på **✓**.

Generelt

Triptælleren tæller op til en afstand af 2000 km og genstart ved 0.

Førerinformationscenter ➔ 110.

Omdrejningstæller



Viser motorens omdrejningstal.

Kør så vidt muligt i det nederste omdrejningsområde i alle gear.

Forsigtig

Hvis nålen befinder sig i det røde advarselsfelt, er det højest tilladte omdrejningstal overskredet. Der er risiko for motorskader.

Brændstofmåler



Viser niveauet i brændstof- eller gastanken, afhængigt af driftstilstanden.

Pilen viser, på hvilken side af bilen tankklappen befinder sig.

Kontrollampen  eller  tænder, hvis niveauet i tanken er lavt. Hvis den blinker, skal der tankes straks.

Ved kørsel med flydende gas skifter systemet automatisk over til benzin-drift, når gastanken er tom ➔ 101.

Kør aldrig brændstoftanken tom.

På grund af eventuelle brændstoffer i tanken kan påfyldningsmængden være mindre end den angivne kapacitet for brændstoftanken.

Brændstovfølger



Ved at trykke på **LPG** skiftes der mellem kørsel med benzin og flydende gas. Statuslampen  viser den aktuelle driftsindstilling.

-  slukket : benzindrift
-  blinker : kontrollerer betingelser for brændstoftilførsel til drift med flydende gas. Lyser hvis betingelserne er opfyldt.
-  lyser : kørsel med flydende gas
-  blinker 5 : gastanken er tom eller der er en fejl i gassystemet. Der vises en meddelelse i førerinformationscenteret.

Når tanken med flydende gas er tom, skiftes der automatisk til benzindrift, indtil tændingen slås fra.

Brændstof til kørsel på flydende gas
 ⇨ 214.

Kølevandstermometer



Angiver temperaturen på motorens kølevæske.

- 50° : motorens driftstemperatur endnu ikke nået
- 90° : normal driftstemperatur (midterområde)
- 130° : kølevæsketemperaturen er for høj

Forsigtig

Hvis kølevæsketemperaturen er for høj: stands bilen, stop motoren. Risiko for motorskade. Kontroller straks kølevæskestanden.

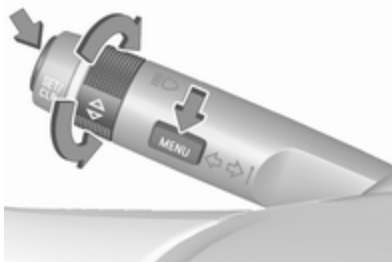
Servicedisplay

Motorens olielevetidssystem giver besked om, hvornår motorolie og filter skal skiftes. Alt efter kørselsforholdene kan det interval, der angives for skift af motorolie og filter, variere markant.

Resterende
olielevetid

100%

Den resterende levetid for olien vises i førerinformationscenteret ➔ 110.



På basisniveauet skal du vælge menuen **Indstil.** ved at trykke på **MENU** på blinkerarmen. Drej på fingerhjulet for at vælge siden **Resterende olielevetid.**



På midterniveau og topniveau displayet skal du vælge menuen **Info** ved at trykke på < på rattet. Tryk på ✓ for at vælge siden **Resterende olielevetid.**

Den resterende levetid for olien angives i procent.

Nulstil

På basisniveau displayet skal du trykke på **SET/CLR** på blinklysarmen i flere sekunder for at nulstille. Tændingen skal være slået til, men uden at motoren går.

På midterniveau og topniveau displayet skal du trykke på > på rattet for at åbne undermappen. Vælg **Nulstil**, og bekræft ved at trykke på ✓ i flere sekunder. Tændingen skal være slået til, men uden at motoren går.

Systemet skal nulstilles, hver gang motorolien skiftes, for at det skal fungere korrekt. Søg hjælp på et værksted.

Næste service

Når systemet har beregnet, at motoroliens levetid er udløbet, vises **Skift snarest motorolie** i førerinformationscentret. Få motorolie og filter skiftet på et værksted inden for en uge eller 500 km (alt efter hvad der indtræffer først).

Serviceinformation ⇨ 274.

Kontrollamper

De kontrollamper, der beskrives her, findes ikke i alle biler. Beskrivelserne dækker alle instrumentversioner.

Afhængigt af udstyret kan kontrollampenes placering variere. Når tændingen slås til, tændes de fleste kontrollamper kortvarigt som en funktions-test.

Kontrollampenes farver betyder:

Rødt : Fare, vigtig information
Gul : Advarsel, henvisning, fejl
Grøn : Bekræftelse af aktivering
Blåt : Bekræftelse af aktivering
Hvid : Bekræftelse af aktivering

Se alle kontrollamper på de forskellige instrumentgrupper ⇨ 93.

Blinklys

⇨ Lyser eller blinker grønt.

Lyser kortvarigt

Parkeringslysene er tændt.

Blinker

Et blinklys eller havariblinket er aktiveret.

Hurtigt blink: fejl i et blinklys eller tilhørende sikring, fejl i blinklys på anhænger.

Udskiftning af pære ⇨ 235, Sikringer ⇨ 245.

Blinklys ⇨ 134.

Selehusker

Selehusker på forsæder

⚠ for førersædet lyser eller blinker rødt i instrumentgruppen.

⚠² for højre forsæde lyser eller blinker rødt i midterkonsollen, når der sidder nogen på sædet.

Lyser

Fra tændingen er blevet sluttet til, til sikkerhedsselen er blevet spændt.

Blinker

Fra motoren har været startet i højst 100 sekunder, til sikkerhedsselen er blevet spændt.

Status for sikkerhedsseler på bagsæderne, basisniveau instrumentgruppe

⚠ blinker eller lyser i førerinformationscenteret.

Lyser

Efter start af motoren, når sikkerhedsselen er blevet spændt.

Blinker

Efter at man er begyndt at køre, når sikkerhedsselen ikke er spændt.

Sådan spændes sikkerhedsselen ⇨ 55.

Status for sikkerhedsseler på bagsæderne, midter- og topniveau instrumentgruppe

⚠ lyser rødt eller grønt eller gråt i instrumentgruppen efter start af motoren.

Lyser rødt

Sæde besat, og sikkerhedsselen er ikke spændt.

Lyser grønt

Sæde besat, og sikkerhedsselen er spændt.

Lyser gråt

Sæde ikke besat.

Sådan spændes sikkerhedsselen
⇨ 55.

Airbag og selestrammere

⚠ lyser rødt.

Når tændingen slås til, lyser kontrollampen i ca. 4 sekunder. Hvis den ikke slås til, ikke slukker efter 4 sekunder eller tændes under kørsel, er der en fejl i airbagsystemet.

Søg hjælp på et værksted. Der er risiko for, at airbaggene og selestrammerne ikke udløses ved en ulykke.

Udløste selestrammere eller airbags vises ved, at ⚠ lyser konstant.

⚠ Advarsel

Fejlårsagen skal omgående afhjælpes på et værksted.

Selestrammere, airbagsystem ⇨ 54,
⇨ 57.

Deaktivering af airbag



⚠ lyser gult.

Passagerairbaggen er aktiveret.

⚠ lyser gult.

Passagerairbaggen er deaktiveret
⇨ 62.

⚠ Fare

Alvorlig fare for børn, hvis der anvendes barnesæde, mens den forreste passagerairbag er aktiveret.

Alvorlig fare for voksne, hvis den forreste passagerairbag er deaktiveret.

Ladesystem

⚡ lyser rødt.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Stop bilen, stands motoren. Bilbatteriet oplades ikke. Motorkølingen kan være afbrudt. Bremseforstærkerens funktion kan ophøre. Søg hjælp på et værksted.

Fejlkontrollampe

 lyser eller blinker gult.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Der er fejl i det system, der renser udstødningsluften. De tilladte grænseværdier for udstødningsgasser kan være overskredet.

På dieselmotorer kan rengøringsprocessen for dieselpartikelfiltret muligvis ikke udføres.

Søg omgående hjælp på et værksted.

Kontrollampen blinker, mens motoren er i gang

Fejl, der kan føre til beskadigelse af katalysatoren. Slip gaspedalen indtil kontrollampen holder op med at blinke. Søg omgående hjælp på et værksted.

Bremse og kobling

 lyser rødt.

Standen i bremse- og koblingsvæskens er for lav, når den manuelle parkeringsbremse ikke er aktiveret  232.

Advarsel

Standt bilen. Afbryd straks kørslen. Søg hjælp på et værksted.

Lyser, når den manuelle parkeringsbremse er aktiveret, og tændingen er slået til  174.

Træd på pedalen

 lyser eller blinker gult.

Lyser

Bremsepedalen skal trædes ned for at frigøre den elektriske parkeringsbremse  174.

Koblingspedalen skal trædes ned for at starte motoren i Autostop-funktionsmåde. Stop-start-system  159.

Blinker

Koblingspedalen skal trædes ned for hovedstart af motoren  16,  158.

På display på midter- og topniveau vises meddelelsen om at træde på pedalen på førerinformationsdisplayet  119.

Elektrisk parkeringsbremse

 lyser eller blinker rødt.

Lyser

Den elektriske parkeringsbremse er aktiveret  174.

Blinker

Den elektriske parkeringsbremse er ikke fuldt aktiveret eller deaktiveret. Træd bremsepedalen ned, og forsøg at nulstille systemet ved først at frigøre og derpå aktivere den elektriske parkeringsbremse. Hvis  stadig blinker: afslut kørslen og tilkald assistance fra et værksted.

Fejl i den elektriske parkeringsbremse

 lyser eller blinker gult.

Lyser

Den elektriske parkeringsbremse fungerer med nedsat virkning ⇨ 174.

Blinker

Den elektriske parkeringsbremse er i servicefunktion. Stands bilen, nulstil den elektriske parkeringsbremse ved at aktivere den og frigøre den igen.

⚠ Advarsel

Fejlårsagen skal omgående afhjælpes på et værksted.

Blokeringsfri bremsen (ABS)

 lyser gult.

Lyser i nogle sekunder efter, at tændingen er tilsluttet. Systemet er funktionsklart, når kontrollampen er slukket.

Slukker kontrollampen ikke efter et par sekunder, eller lyser den svagt under kørsel, er der fejl i systemet. Bremsesystemet er stadigvæk funktionsdygtigt, men uden ABS-regulering.

Blokeringsfri bremsen ⇨ 173.

Skift op

 eller  med nummeret på et højere gear vises, når det anbefales at gearere op af hensyn til brændstoføkonomien.

På nogle versioner vises gearskifteindikation som en hel side i førerinformationscenteret ⇨ 110.

Styretøj med variabel servo

 lyser gult.

Fejl i styretøj med variabel servo. Det kan medføre tungere eller lettere styring. Søg hjælp på et værksted.

Afstand til forankørende

 viser indstillingen af afstanden til forankørende for den adaptive cruise control eller følsomheden for timing af advarsel for funktionen Advarsel, kollision fremme med udfyldte afstandsstreger.

Adaptiv cruise control ⇨ 183.

Advarsel, kollision fremme ⇨ 191.

Vognbaneskiiftadvarsel

 lyser grønt eller blinker gult.

Lyser grønt

Systemet er slået til og funktionsklart.

Blinker gult

Systemet registrerer et umotiveret vognbaneskiift.

Ultralyds-parkeringsassistent

 lyser gult.

Fejl i systemet eller

Fejl som følge af tilsmudsede eller is- og snedækkede sensorer

eller

Forstyrrelser på grund af eksterne ultralydkilder. Når forstyrrelsen ikke længere er til stede, arbejder systemet som normalt.

Få årsagen til fejlen i systemet afhjulpet af et værksted.

Ultralydsparkeringsassistent ⇨ 196.

Elektronisk stabilitetskontrol slået fra

 lyser gult.

Systemet er deaktiveret.

Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system

 lyser eller blinker gult.

Lyser

Der er en fejl i systemet. Kørslen kan fortsættes. Kontrollen over bilen kan dog blive reduceret, hvis kørebanens beskaffenhed er dårlig.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Blinker

Systemet er i funktion. Motorydelsen vil muligvis blive reduceret, og en mindre opbremsning af bilen kan finde sted.

Elektronisk stabilitetskontrol ⇨ 176,
Traction Control-system ⇨ 176.

Traction Control-system slået fra

 lyser gult.

Systemet er deaktiveret.

Kølevæsketemperatur

 lyser rødt.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Stop bilen, stands motoren.

Forsigtig

Kølevæsketemperaturen er for høj.

Kontroller straks kølervæskestanden ⇨ 230.

Ved tilstrækkelig kølevæskestand søges hjælp på et værksted.

Forvarmning

 lyser gult.

Forvarmning af dieselmotoren er aktiveret. Slår kun til ved lav udetemperatur.

Dieselpartikelfilter

 lyser eller blinker gult.

Dieselpartikelfiltret skal renses.

Fortsæt kørslen, indtil  slukker. Lad så vidt muligt ikke omdrejningstallet falde til under 2000 omdr./min.

Lyser

Dieselpartikelfiltret er fyldt op. Start rensningsprocessen så hurtigt som muligt.

Blinker

Filtrets maksimale fyldeniveau er blevet nået. Start rensningsprocessen med det samme for at undgå motorskader.

Dieselpartikelfilter ⇨ 163, Stop-start-system ⇨ 159.

AdBlue

 blinker gult.

AdBlue-niveauet er lavt. Påfyld snarest AdBlue for at undgå, at motoren ikke kan startes.

AdBlue ↗ 164.

Dæktrykovervågningssystem

(i) lyser eller blinker gult.

Lyser

Dæktryktab. Stands omgående, og kontroller dæktrykket.

Blinker

Fejl i systemet eller der er monteret et hjul uden trykføler (f.eks. reservehjul). Efter 60-90 sekunder lyser kontrol-lampen konstant. Søg hjælp på et værksted.

Motorolietryk

🛢️ lyser rødt.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Forsigtig

Motorsmøringen kan være afbrudt. Dette kan føre til beskadigelse af motoren og/eller blokering af drivhjulene.

1. Træd på koblingen.
2. Sæt i frigear, sæt gearvælgeren på **N**.
3. Styr så hurtigt som muligt væk fra trafikken uden at genere andre trafikanter.
4. Afbryd tændingen.

⚠️ Advarsel

Når motoren er slukket, skal der betydeligt mere kraft til at bremse og styre. Under et Autostop vil bremseforstærkeren stadig virke. Fjern ikke nøglen, før bilen står stille, da ratlåsen ellers kan aktiveres uventet.

Kontroller oliestanden, før der søges hjælp på værksted ↗ 228.

Brændstofreserve

● eller 🛢️ tænder eller blinker gult.

Lyser

Det er for lidt brændstof i tanken.

Blinker

Tankindhold opbrugt. Påfyld straks brændstof. Kør aldrig brændstoftanken tom.

Brændstofpåfyldning ↗ 216.

Katalysator ↗ 164.

Udluftning af dieselbrændstofsyste-met ↗ 234.

Startspærre

🛢️ blinker gult.

Fejl i startspærresystemet. Motoren kan ikke startes.

Autostop

(A) lyser, når motoren er i Autostop.

Stop-start-system ⇨ 159.

Udvendige lygter

⇨ lyser grønt.

Lygterne er tændt ⇨ 128.

Fjernlys

⇨ lyser blå.

Den lyser, når fjernlyset er tændt, eller når overhalingsblinket aktiveres ⇨ 130.

Fjernlysassistent

⇨ lyser grønt.

Fjernlysassistenten er aktiveret, se adaptive forlygter ⇨ 132.

Adaptive forlygter

⇨ lyser eller blinker gult.

Lyser

Fejl i systemet.

Søg hjælp på et værksted.

Blinker

Systemet er omstillet til symmetrisk nærlys.

Kontrollampen ⇨ blinker i ca. 4 sekunder, efter at tændingen er slået til som en påmindelse om symmetrisk forlygte ⇨ 131.

Tågelys

⇨ lyser grønt.

Tågeforlygterne er tændt ⇨ 135.

Tågebaglys

⇨ lyser gult.

Tågebaglyset er tændt ⇨ 135.

Cruise control

⇨ lyser hvidt eller grønt.

Lyser hvidt

Systemet er slået til.

Lyser grønt

Cruise control er aktiv. Den indstillede hastighed vises på midter- eller topniveau displayet ved symbolet ⇨.

Cruise control ⇨ 180.

Adaptiv cruise control

⇨ eller ⇨ lyser hvidt eller grønt.

Lyser hvidt

Systemet er slået til.

Lyser grønt

Adaptiv cruise control er aktiv. Den indstillede hastighed vises med symbolet ⇨ eller ⇨.

Adaptiv cruise control ⇨ 183.

Bil registreret foran

⇨ lyser grønt eller gult.

Lyser grønt

En forankørende bil er registreret i den samme vognbane.

Lyser gult

Afstanden til et forankørende køretøj bliver for lille, eller man nærmer sig et andet køretøj for hurtigt.

Advarsel, kollision fremme ⇨ 191,
Adaptiv cruise control ⇨ 183.

Hastighedsbegrænser

☼ lyser hvidt eller grønt.

Lyser hvidt

Systemet er slået til.

Lyser grønt

Hastighedsbegrænseren er aktiv.
Den indstillede hastighed vises ved symbolet ☼.

Hastighedsbegrænser ⇨ 182.

Vejskiltassistent

Ⓜ viser detekterede vejskilte som kontrollamper.

Vejskiltassistent ⇨ 208.

Dør åben

☼ lyser rødt.

En dør eller bagklappen er åben.

Informationsdisplays

Førerinformationscenter

Førerinformationscentret befinder sig i instrumentgruppen.

Afhængig af versionen og instrumentgruppen fås førerinformationscentret med basisniveau display, midterniveau display eller topniveau display.

Alt efter udstyr viser førerinformationscentret:

- samlet km-tæller og triptæller
- køretøjsinformation
- trip/brændstofinformation
- økonomioplysninger
- oplysninger om ydelse
- fejl- og advarselsmeddelelser
- oplysninger om lyd- og Infotainment-system
- telefonoplysninger
- navigationsoplysninger
- bilindstillinger

Basisniveau display



Menusiderne for basisniveaudisplayet vælges ved at trykke på **MENU** på blinkerarmen. Hovedmenuens symboler vises på øverste linje af displayet:

- /: \ Menuen Info
- 🚗 Menuen Indstillinger
- ECO Menuen Økonomi

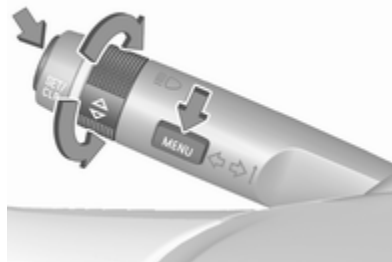
Nogle af de viste funktioner er forskellige, alt efter om bilen kører eller holder stille. Nogle funktioner er kun tilgængelige, når bilen kører.

Individuelle indstillinger ⇨ 120.

Lagrede indstillinger ⇨ 23.

Valg af menuer og funktioner

Menuerne og funktionerne kan vælges med knapperne på blinkerarmen.



Tryk på **MENU** for at skifte mellem hovedmenuerne eller komme tilbage fra en undermenu til nærmeste højere menu.

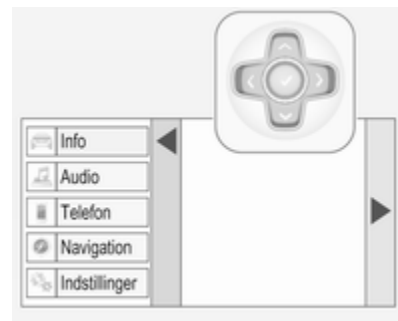
Drej på hjulet for at vælge en under-side i hovedmenuen eller indstille en talværdi.

Tryk på **SET/CLR** for at vælge og bekræfte en funktion.

Når det er nødvendigt, fremkommer fejl- og servicemeddelelser i førerinformationscentret. Bekræft en meddelelse ved at trykke på **SET/CLR**. Fejlmeddelelser ⇨ 119.

Midterniveau og Topniveau display

Menusiderne vises ved at trykke på < på rattet. Tryk på ^ eller v for at vælge en menu, og tryk på ✓ for at bekræfte. Du kan vælge følgende menusider:



- Info
- Ydelse
- Audio

- Telefon
- Navigation
- Indstil.

Nogle af de viste funktioner er forskellige, alt efter om bilen kører eller holder stille. Nogle funktioner er kun tilgængelige, når bilen kører.

Topniveau instrumentgruppen kan vises i sports- eller turprogram. Se nedenfor: Menuen Indstillinger, displaytemaer.

Individuelle indstillinger ⇨ 120.
Lagrede indstillinger ⇨ 23.

Valg af menuer og funktioner

Menuer og funktioner kan vælges med knapperne til højre for rattet.



Tryk på < for at åbne hovedmenuen.

Vælg en hovedmenu side med ^ eller v.

Bekræft en hovedmenu side med ✓.

Når en hovedmenu side er valgt, skal du trykke på ^ eller v for at vælge undersider.

Tryk på > for at åbne den næste mappe på den valgte underside.

Tryk på ^ eller v for at vælge funktioner eller indstille en talværdi, hvis det kræves.

Tryk på ✓ for at vælge og bekræfte en funktion.

Hvis førerinformationscenteret beder føreren om at bekræfte en funktion eller en meddelelse ved at trykke på SEL (Vælg), skal du bekræfte ved at trykke på ✓.

Når en hovedmenu side er valgt, forbliver dette valg gemt, indtil en anden hovedmenu side vælges. Det betyder, at når siden 'Menuen Info' er valgt, kan du ændre undersiderne blot ved at trykke på v eller ^.

Når det er nødvendigt, fremkommer fejl- og servicemeddelelser i førerinformationscenteret. Bekræft en meddelelse ved at trykke på ✓. Fejlmeddelelser ⇨ 119.

Menuen Info

Følgende liste indeholder alle de mulige sider i Info-menuen. Nogle er måske ikke til rådighed for din bilmodel. Afhængigt af displayet vises nogle funktioner med symboler.

Drej på hjulet, eller tryk på ^ eller v for at vælge en side:

- triptæller 1/A
gennemsnitligt brændstofforbrug

- gennemsnitlig hastighed
- triptæller 2/B
- gennemsnitligt brændstofforbrug
- gennemsnitlig hastighed
- digital hastighed
- brændstofrækkevidde
- brændstofrækkevidde LPG
- aktuelt brændstofforbrug
- resterende olielevetid
- dæktryk
- brændstofniveau
- LPG-niveau
- timer
- vejskiltassistent
- afstand til forankørende
- batterispænding
- Største forbrugere
- Økonomitendens
- Øko-indeks
- tom side

På basisniveaudisplayet vises siderne "Resterende olielevetid", "Dæktryk", "Vejskiltassistent" og

"Angivelse af afstand fremme" i menuen **Indstillinger** . Vælg ved at trykke på **MENU**.

På basisniveau displayet vises siderne "Største forbrugere", "Økonomitendens" og "Øko-indeks" i menuen **Øko ECO**. Vælg ved at trykke på **MENU**.

Triptæller 1/A og 2/B

Triptælleren viser den aktuelle afstand siden nulstilling.

Triptælleren tæller op til en strækning på 2.000 km og genstarter så med 0.

Du kan nulstille basisniveau displayet ved at trykke på **SET/CLR** i nogle sekunder. Nulstil midterniveau og topniveau displayet ved at trykke på **>**, og bekræft med **✓**.

Oplysningerne på siden Triptæller 1/A og 2/B kan nulstilles separat for km-tæller, gennemsnitligt forbrug og gennemsnitshastighed, mens det respektive display er aktivt.

Gennemsnitligt brændstofforbrug

Visning af gennemsnitligt forbrug. Målingen kan nulstilles til enhver tid og starter med en standardværdi.

Du kan nulstille basisniveau displayet ved at trykke på **SET/CLR** i nogle sekunder. Nulstil midterniveau og topniveau displayet ved at trykke på **>**, og bekræft med **✓**.

På biler med LPG-motor vises gennemsnitsforbruget for det aktuelt valgte brændstof, LPG eller benzin.

Gennemsnitlig hastighed

Visning af gennemsnitlig hastighed. Målingen kan nulstilles når som helst.

Du kan nulstille basisniveau displayet ved at trykke på **SET/CLR** i nogle sekunder. Nulstil midterniveau og topniveau displayet ved at trykke på **>**, og bekræft med **✓**.

Digital hastighed

Digital visning af den øjeblikkelige hastighed.

Brændstofrækkevidde

Rækkevidden beregnes ud fra tankniveauet og det aktuelle forbrug. Tallet er baseret på gennemsnitsværdier.

Efter brændstofpåfyldning aktualiseres rækkevidden automatisk efter kort tid.

Når brændstofniveauet i tanken er lavt, vises en meddelelse på displayet og kontrollampen  eller  i brændstofmåleren lyser.

Når der skal fyldes brændstof på tanken med det samme, vises en advarselsmeddelelse konstant på displayet. Desuden blinker kontrol-lampe  eller  i brændstofmåleren $\rightarrow$ 108.

Brændstofrækkevidde LPG-version

Visning af den omtrentlige brændstof-rækkevidde med det resterende brændstof i henholdsvis brændstof-tanker med benzin og LPG-brændstof og den samlede rækkevidde for begge brændstoftyper samlet. Skift mellem funktionerne ved at trykke på SET/CLR eller .

Benzinniveau/LPG-niveau

Viser brændstofniveauet for den brændstoftype, som ikke bruges aktuelt, f.eks. ved benzindrift vises brændstofniveauet for LPG. En dedikeret måler på instrumentgruppen i førerinformationscenteret viser brændstofniveauet for det brændstof, der bruges.

Aktuelt brændstofforbrug

Visning af aktuelt forbrug.

På biler med LPG-motor vises det aktuelle forbrug for det aktuelt valgte brændstof, LPG eller benzin.

Resterende olielevetid

Viser et skøn over oliens levetid. Tallet i % viser den resterende del af oliens aktuelle levetid $\rightarrow$ 102.

Dæktryk

Kontrollerer dæktrykket i alle hjul under kørsel $\rightarrow$ 255.

Timer

Start og stop ved at trykke på . Nulstil ved at trykke på $>$, og bekræft Nulstil.

Vejskiltassistent

Viser de registrerede vejskilte for det aktuelle vejafsnit $\rightarrow$ 208.

Afstand til forankørende

Viser afstanden i sekunder til et forankørende køretøj i bevægelse $\rightarrow$ 194. Hvis den adaptive cruise control er

aktiv, vises indstillingen for afstand til forankørende i stedet for på denne side.

Batterispænding

Viser bilbatteriets spænding.

Største forbrugere

Liste over topkomfortforbrugere, som er tændt, vises i nedadgående rækkefølge. Potentialet for brændstofbesparelse vises.

Under sporadiske kørselsforhold aktiverer motoren automatisk den el-opvarmede bagrude for at øge motorbelastningen. I givet fald vises bagrudeopvarmning som en af de største forbrugere, uden aktivering af føreren.

Økonomitendens

Viser den gennemsnitlige forbrugsudvikling over en distance på 50 km. Fyldte segmenter viser forbruget i trin på 5 km og viser effekten af topografi eller kørselsadfærd på brændstofforbrug.

Økonomi-indeks

Det aktuelle brændstofforbrug vises på et segmentdisplay. For at køre økonomisk skal kørestilen tilpasses for at holde de fyldte segmenter inden for Eco-området. Jo flere fyldte segmenter, desto større brændstofforbrug. Samtidigt vises forbrugstallet.

Skifteindikation: På basisniveau-displayet vises det aktuelle gear inden i en pil. Tallet ovenover anbefaler skift til et højere gear for at spare brændstof.

Tom side

Viser en tom side uden oplysninger.

Ydelse menu

Menuen Ydelse vises kun på topniveau-displayet.

Følgende liste indeholder alle de mulige sider i Ydelse-menuen. Nogle er måske ikke til rådighed for din bilmodel.

Tryk på $\wedge$ eller $\vee$ for at vælge en side:

- olietemperatur
- olietryk
- batterispænding
- visning af g-kraft
- omgangstimer



Afhængig af indstillingerne for topniveau-displayet, vises målere for "Olietemperatur", "Olietryk" eller "Batterispænding" også til venstre og højre for speedometret.

Olietemperatur

Angiver olietemperatur i grader Celsius.

Olietryk

Angiver olietrykket i kPa.

Batterispænding

Viser bilbatteriets spænding.

Visning af g-kraft

Viser kraften af bilens ydelse. Størrelsen af positiv/negativ aksialkraft og sidekraft vises. G-kraften beregnes og vises i form af en numerisk værdi.

Omgangstimer

Omgangstimerfunktionen måler den tid, der er gået, siden brugeren sidst startede eller stoppede omgangstimeren gennem tændingscykluser. Timerværdier vises fra timer til tiendedele af et sekund. Start og stop timeren ved at trykke på $\vee$.

Aktuelle og tidligere omgangstider vises med en nøjagtighed på tiendedele af et sekund. Vundet eller tabt tid vises i formatet ss.s.

Menuen Lyd

I menuen Lyd kan du søge efter musik, vælge blandt favoritter og skifte lydkilde.

Se instruktionsbogen til Infotainment.

Menuen Telefon

I menuen Telefon kan du håndtere og foretage telefonopkald, rulle gennem kontaktpersoner og betjene håndfrie telefonsamtaler.

Se instruktionsbogen til Infotainment.

Menuen Navigation

I navigationsmenuen kan du vælge vejvisning.

Se instruktionsbogen til Infotainment.

Menuen Indstillinger

Følgende liste indeholder alle de mulige sider i menuen Indstillinger. Nogle er måske ikke til rådighed for din bilmodel. Afhængigt af displayet vises nogle funktioner med symboler.

Drej på hjulet, eller tryk på $\wedge$ eller $\vee$ for at vælge en side, og følg anvisningerne i undermenuerne:

- enheder
- displaytemaer
- infosider
- hastighedsadvarsel

- dækbelastning
- softwareinformationer

Enheder

Tryk på $\>$, mens enheder-siden vises. Vælg britiske eller metriske enheder ved at trykke på $\blacktriangledown$.

Displaytemaer

Tryk på $\>$, mens displaytemaerne vises. Vælg sports- eller turprogram ved at trykke på $\blacktriangledown$. Sportsprogrammet omfatter flere oplysninger om bilen, og turprogrammet omfatter flere medieoplysninger.

Denne indstilling er kun tilgængelig med topniveau displayet.

Infosider

Tryk på $\>$, mens infosiderne vises. En liste over alle elementer i menuen Info vises. Vælg de funktioner, der skal vises på siden Info, ved at trykke på $\blacktriangledown$. De valgte sider har en $\blacktriangledown$ i et afkrydsningsfelt. For ikke-synlige funktioner er afkrydsningsfeltet tomt. Se **menuen Info** ovenfor.

Hastighedsadvarsel

På displayet Hastighedsadvarsel kan du indstille den hastighed, som ikke skal overskrides.

Du kan indstille hastighedsadvarslen ved at trykke på $\>$, mens siden vises. Tryk på $\wedge$ eller $\vee$ for at indstille værdien. Tryk på $\blacktriangledown$ for at indstille hastigheden. Når hastigheden er indstillet, kan denne funktion slukkes ved at trykke på $\blacktriangledown$, mens du ser denne side. Hvis den valgte hastighedsgrænse overskrides, vises en pop-up-advarsel, og en klokke ringer.

Dækbelastning

Dæktrykkategorien i henhold til det faktiske dæktryk kan vælges $\rightarrow$ 255.

Softwareinformationer

Viser informationer om open source-softwaren.

Parkeringsvagtprogram

Nogle funktioner i førerinformationscenteret og på farve-info-displayet kan begrænses til nogle førere.

Aktivering og deaktivering af parkeringsvagtprogrammet kan indstilles i menuen **Indstillinger** i menuen Individuele indstillinger.

Farve-info-display ↗ 117.

Individuelle indstillinger ↗ 120.

Yderligere oplysninger fremgår af instruktionsbogen til Infotainment.

Farve-info-display

Farve-info-displayet er placeret i instrumentpanelet nær instrumentgruppen.

Alt efter bilens konfiguration har den enten et

- **4,2" farvedisplay**
eller
- **8" farvedisplay** med berøringsfølsom skærmfunktion

Info-displayene viser:

- tid ↗ 89
- udetemperatur ↗ 89
- dato ↗ 89
- Infotainment-system, se beskrivelsen i Infotainment-håndbogen

- navigation, se beskrivelsen i Infotainment-håndbogen
- systemmeddelelser
- fejlmeddelelser ↗ 119
- individuelle indstillinger ↗ 120

4,2" farvedisplay

Valg af menuer og indstillinger

Menuerne og indstillingerne nås via displayet.



Tryk på **ON** for at tænde displayet.

Tryk på **HOME** for at vise startsiden.

Drej **MENU** for at vælge et menudisplayikon.

Tryk på **MENU** for at bekræfte et valg
Tryk på **BACK** for at afslutte en menu uden at ændre en indstilling.

Tryk på **HOME** for at vende tilbage til start-siden.

Yderligere oplysninger fremgår af instruktionsbogen til Infotainment.

Individuelle indstillinger ↗ 120.

8" farvedisplay

Valg af menuer og indstillinger

Der er tre måder at betjene systemet på:

- med knapper under displayet
- direkte ved betjening med fingeren på berøringskærmen
- via talegenkendelse

Betjening med knapper



Tryk på  for at tænde displayet.

Tryk på  for at vise startsiden.

Drej på **MENU** for at vælge et menudisplayikon eller en funktion.

Tryk på **MENU** for at bekræfte et valg.

Drej på **MENU** for at rulle i en undermenuliste.

Tryk på **MENU** for at bekræfte et valg.

Tryk på **BACK** for at afslutte en menu uden at ændre en indstilling.

Tryk på  for at vende tilbage til startsidens.

Yderligere oplysninger fremgår af instruktionsbogen til Infotainment.

Betjening med berøringsskærm

Displayet skal tændes ved at trykke på , og startsidens skal vælges ved at trykke på .

Tryk på det ønskede menudisplayikon eller en funktion med fingeren.

Rul op eller ned i en længere undermenuliste med fingeren.

Bekræft en ønsket funktion eller et valg ved at trykke.

Tryk på  på displayet for at afslutte en menu uden at ændre en indstilling.

Tryk på  for at vende tilbage til startsidens.

Yderligere oplysninger fremgår af instruktionsbogen til Infotainment.

Talegenkendelse

Beskrivelse se instruktionsbogen til Infotainment.

Individuelle indstillinger  120.

Parkeringsvagtprogram

Nogle funktioner i førerinformationscenteret og på farve-info-displayet kan begrænses til nogle førere.

Aktivering og deaktivering af parkeringsvagtprogrammet kan indstilles i menuen **INDSTILLING**. i menuen Individuelle indstillinger.

Individuelle indstillinger  120.

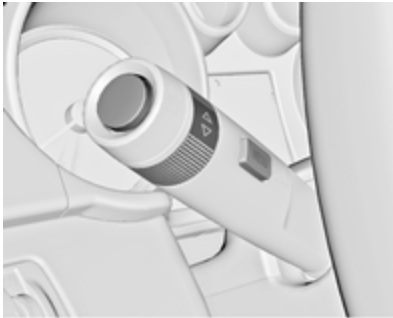
Yderligere oplysninger fremgår af instruktionsbogen til Infotainment.

Smartphonecontroller

Smartphonecontrolleren gør det muligt for en smartphone at få adgang til data via WLAN eller Bluetooth-forbindelse. Disse data kan så vises og analyseres på smartphonen.

Fejlmeddelelser

Meddelelserne vises i førerinformationscenteret, i nogle tilfælde sammen med en advarsel og en summer.



På Baselevel-displayet skal du trykke på **SET/CLR**, **MENU** eller dreje fingerhjulet for at bekræfte en meddelelse.



Tryk på **✓** for at bekræfte en meddelelse på Midlevel- og Uplevel-displayet.

Fejl- og servicemeddelelser

Fejlmeddelelserne vises som tekst. Følg anvisningerne i meddelelserne.

Meddelelser i farve-info-displayet

Nogle vigtige meddelelser kan endvidere vises på farve-info-displayet. Tryk på multifunktionsknappen for at bekræfte en meddelelse. Nogle meddelelser vises kun ganske få sekunder.

Advarselsklokke

Ved start af motor hhv. under kørslen

Der lyder kun én advarselslyd ad gangen.

Advarselslyden for sikkerhedssele ikke spændt går forud for alle andre advarselslyde.

- Når sikkerhedsselen ikke er spændt.
- Når kørslen påbegyndes, og dørene eller bagklappen ikke er lukket korrekt.
- Når en bestemt hastighed overskrides, mens parkeringsbremsen er aktiveret.
- Hvis adaptiv cruise control deaktiveres automatisk.
- Hvis man kommer for tæt på en forankørende bil.
- Hvis en programmeret hastighed eller fartgrænsen overskrides.
- Når der vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscenteret.

- Hvis den elektroniske nøgle ikke er i kabinen.
- Hvis parkeringsassistenten registrerer en forhindring.
- Hvis der sker et utilsigtet vognbaneskift.
- Hvis dieselpartikelfiltret har nået det maksimale fyldeniveau.
- Hvis el-bagklappens sikkerhedsfunktion registrerer objekter i bevægelsesområdet.

Ved parkering af bilen og/eller førerdøren åbnes

- Ved tændt parkeringslys eller nærlys.
- Hvis trækkrogen ikke er i indgreb.

Under et autostop

- Hvis førerdøren åbnes.
- Hvis en betingelse for autostart ikke er opfyldt.

Batterispænding

Når bilbatteriets spænding er ved at løbe tør, vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret.

1. Sluk alt elektrisk udstyr, som ikke er nødvendigt for sikker kørsel, f.eks. sædevarme, el-opvarmet bagrude eller andet udstyr, der bruger meget strøm.
2. Oplad bilbatteriet ved at køre uafbrudt i et stykke tid eller ved hjælp af en oplader.

Advarselsmeddelelsen slukker, når motoren er startet to gange uden spændingsfald.

Hvis bilbatteriet ikke kan genoplades, skal årsagen til fejlen udbedres af et værksted.

Individuelle indstillinger

Bilens funktioner kan indstilles individuelt ved at ændre indstillingerne i farve-info-displayet.

Nogle af de personlige indstillinger for forskellige førere kan lagres individuelt på hver bilnøgle. Lagrede indstillinger ⇨ 23.

Afhængigt af bilens udstyr og de nationale forskrifter er visse af nedenstående funktioner muligvis ikke til disposition.

Nogle funktioner vises kun eller er kun aktive, mens motoren kører.

Personlige indstillinger

Efter ændring af personlige indstillinger er beskrevet med knapperne under displayet. Dette gælder for 4,2" samt 8" Farve-info-displayet. Derudover kan 8"-displayet betjenes som en berøringsskærm. Se beskrivelsen 'Farve-info-display' ⇨ 117 samt Instruktionsbogen til Infotainment.



Tryk på , når displayet er aktivt.

Drej på **MENU** for at vælge displayikonet **INDSTILLING..**

Bekræft ved at trykke på **MENU**.

De følgende indstillinger kan vælges ved at dreje og trykke på multifunktionsknappen:

- Tid og dato
- Sportmodus
- Sprog (Language)
- Spærremodus
- Radio
- Bil
- Bluetooth

- Stemme In/Out
- Display
- Bakkamera
- Tilbage til fabriksindst.
- Software information

Følgende indstillinger kan ændres i de tilhørende undermenuer:

Tid og dato

Se 'Ur' ⇨ 89.

Sportmodus

Føreren kan vælge de funktioner, der aktiveres i sportsprogram ⇨ 178.

- **Sportmodus bagbelysning:** Ændrer instrumentbelysningens farve.
- **Motor Sport Performance:** Reaktionen for gaspedal og gearskift bliver mere følsomme.
- **Styring Sportmodus:** Servostyringen er reduceret.
- **Sportchassis:** Dæmpningen bliver hårdere.
- **Firehjulstræk:** En større del af motorens drejningsmoment ledes til baghjulene.

Sprog (Language)

Valg af det ønskede sprog. Se instruktionsbogen til Infotainment.

Spærremodus

Se instruktionsbogen til Infotainment.

Radio

Se instruktionsbogen til Infotainment.

Bil

- **Klima og luftkvalitet**

Automatisk ventilatorhastighed:

Regulerer luftstrømsniveauet i kabinen fra klimaanlægget i automatisk funktion.

Styring af klimaanlæg: Regulerer tilstanden for kølekompressoren, når bilen startes. Seneste indstilling (anbefalet) eller ved start af bilen enten altid TÆNDT eller altid SLUKKET.

Automatisk kabinetemperatur:

Skift mellem enkelt-zone og to-zone temperaturindstilling.

Automatisk afrimning: Understøtter afdugning af forruden ved

automatisk at vælge de nødvendige indstillinger og automatisk aircondition.

Automatisk afrimning bagrude:

Aktiverer automatisk den el-opvarmede bagrude.

- **Kollisions-/detektionssystemer**

Parkeringsassistent: Aktiverer eller deaktiverer ultralydsparkeringsassistenten.

Auto kollisionsforberedelse: Aktiverer eller deaktiverer bilens automatiske bremsefunktion i tilfælde af overhængende kollisionsfare. Følgende kan vælges: Systemet overtager bremsestyringen, advarer kun med en klokke tone eller er helt deaktiveret.

Fri bane! Aktiverer eller deaktiverer påmindelsesfunktionen for adaptiv cruise control.

Advarsel død vinkel: Aktiverer eller deaktiverer alarmen for blindvinkel i siden.

Trafikalarm baglænskørsel: Aktiverer eller deaktiverer alarmen for tværgående trafik bag.

- **Komfortindstillinger**

Auto Memory Recall: Ændring af indstillinger for fremkaldelse af lagrede indstillinger for elektrisk sæde og sidespejle.

Easy Exit Førersæde: Aktiverer eller deaktiverer easy exit-funktion for det el-indstillelige sæde.

Klanglydstyrke: Ændrer lydstyrken af advarselsklokken.

Vip spejl, når der bakkles: Aktiverer eller deaktiverer parkeringsassistentfunktionen for sidespejlet i passagersiden.

Automatisk spejl indklap: Aktiverer eller deaktiverer indfældning af sidespejle med fjernbetjeningen.

Personalisering (fører): Aktiverer eller deaktiverer individualiseringsfunktion.

Visker med regnsensor: Aktiverer eller deaktiverer automatisk rudevisk med regnsensor.

Visker aktiv i baggear: Aktiverer eller deaktiverer automatisk start

af bagrudevisker ved skift til baggear.

- **Lys**

Find bil via lyssignal: Aktiverer eller deaktiverer velkomstlys.

Udstigningslys: Aktiverer eller deaktiverer og ændrer varigheden af orienteringslys.

Venstre- eller højrekørsel: Skifter mellem belysning for kørsel i venstre eller højre side.

Adaptivt nærllys: Ændrer indstillingerne for funktionerne for adaptive forlygter.

- **Elektrisk dørlåsning**

Ingen låsning af åbne døre: Aktivering / deaktivering af førerdørens automatiske låsefunktion, mens døren er åben.

Automatisk dørlåsning: Aktivering / deaktivering af den automatiske dørlåsefunktion, efter at tændingen er slået til.

Automatisk døråbning: Ændring af konfigurationen til oplåsning af førerdøren alene eller hele bilen efter afbrydelse af tændingen.

Forsinket dørlåsning: Aktiverer eller deaktiverer forsinket dørlåsning-funktion. Denne funktion udsætter låsningen af dørene, indtil samtlige døre er lukket.

- **Låsning, åbning, start via FB**

Fjernåbning Lyssignal: Aktiverer eller deaktiverer havariblinkkvittering ved oplåsning.

Feedback fjernlåsnings: Ændrer hvilken form for feedback der gives ved låsning af bilen.

Fjernåbning af døre: Ændrer konfigurationen til at oplåse kun førerdøren eller hele bilen ved oplåsning.

Genlåsnings af fjernåbnede døre: Aktiverer eller deaktiverer automatisk genlåsefunktion efter oplåsning uden at åbne bilen.

Passiv dørlåsning: Aktivisering / deaktivering af passiv låsefunktion. Denne funktion låser automatisk bilen efter nogle sekunder, hvis alle døre er lukket, og en elektronisk nøgle er taget ud af bilen.

Alarm: FB ligger i bilen: Aktivisering/deaktivering af advarselsklokken, når den elektroniske nøgle bliver i bilen.

Bluetooth

Se instruktionsbogen til Infotainment.

Stemme In/Out

Se instruktionsbogen til Infotainment.

Display

Se instruktionsbogen til Infotainment.

Bakkamera

Markeringslinjer: Aktiverer eller deaktiverer retningslinjerne.

Hjælpesymbol baglænskørsel: Aktiverer eller deaktiverer symbolerne for parkeringsassistent bag.

Tilbage til fabriksindst.

Genopret bilindstillinger: Nulstiller alle indstillinger til standardindstillinger.

Slet alle private data: Sletter alle private oplysninger fra bilen.

Genopret radioindstillinger: Nulstilling af alle radioindstillinger til standardindstillinger. Se instruktionsbogen til Infotainment.

Software information

Se instruktionsbogen til Infotainment.

Telematic-service

OnStar

OnStar er en personlig tilslutnings- og serviceassistent med et indbygget wi-fi-hotspot. OnStar er til rådighed 24 timer i døgnet alle ugens dage.

Bemærkninger

OnStar kan ikke fås på alle markeder. Kontakt dit værksted for at få yderligere informationer.

Bemærkninger

For at være tilgængelig og funktionsdygtig skal OnStar have et gældende OnStar-abonnement, et fungerende el-system i bilen, mobil-tjeneste og GPS-satellitlink.

OnStar aktiveres, og man opretter en konto, ved at trykke på  og tale med en medarbejder.

Alt efter bilens udstyr, er følgende tjenester til rådighed:

- Hjælp i nødsituationer og i tilfælde af havari
- Wi-Fi-hotspot
- Smartphone-app

- Fjernbetjening, f.eks. lokalisering af bilen, aktivering af horn og lygter, betjening af centrallås
- Assistance ved biltyveri
- Bildiagnose
- Hent destination

Bemærkninger

Bilens OnStar-modul deaktiveres, hvis tændingen ikke har været tilsluttet i ti dage. Funktioner, der kræver en dataforbindelse, vil igen være til rådighed efter tilslutning af tændingen.

OnStar-knapper



Bemærkninger

Afhængigt af udstyret kan OnStar-knapperne også være indbygget i bakspejlet.

Knappen Privat

Tryk på  og hold den inde, indtil der høres en meddelelse om at aktivere eller deaktivere udsendelse af bilposition.

Tryk på  for at besvare et opkald eller afslutte et opkald til en medarbejder.

Tryk på  for at få adgang til Wi-Fi-indstillingerne.

Knappen Service

Tryk på  for at oprette forbindelse til en medarbejder.

Knappen SOS

Tryk på  for at oprette prioriteret nødforbindelse til en nødrådgiver med specialuddannelse.

Status-lysdiode

Grøn: Systemet er klart med aktiveret udsendelse af bilens position.

Grønt blink: Systemet er i gang med et opkald.

Rød: Der er opstået et problem.

Slukket: Systemet er klart med deaktiveret udsendelse af bilens position, eller systemet står i standby.

Rødt/grønt blink i et kort stykke tid: Udsendelse af bilens position er blevet deaktiveret.

OnStar-tjenester

Generelle serviceydelser

Hvis du har brug for oplysninger f.eks. åbningstider, interessepunkter og destinationer, eller hvis du har brug for hjælp, f.eks. i tilfælde af havari, punktering eller du er løbet tør for brændstof, skal du trykke på  for at oprette forbindelse til en medarbejder.

Beredskabstjenester

I tilfælde af en nødsituation skal du trykke på  og tale med en medarbejder. Medarbejderen kontakter derefter nød- eller redningstjenester og dirigerer dem til bilen.

I tilfælde af en ulykke med udløsning af airbags eller selestrammere oprettes automatisk et nødopkald. Medar-

bejderen forbindes omgående med bilen for at finde ud af, om der er brug for hjælp.

Wi-Fi-hotspot

Bilens wi-fi-hotspot giver internetforbindelse med en maksimal hastighed på 4G/LTE.

Bemærkninger

Wi-Fi-hotspotfunktionen fås ikke på alle markeder.

Der kan tilsluttes op til syv enheder.

Sådan tilsluttes en mobil enhed til wi-fi-hotspotet:

1. Tryk på , og vælg derefter Wi-Fi-indstillinger på informationsdisplayet. De viste indstillinger omfatter bl.a. Wi-Fi-hotspotets navn (SSID), adgangskode og tilslutningstype.
2. Start en Wi-Fi-søgning på den mobile enhed.
3. Vælg bilens hotspot (SSID), når det fremkommer på listen.
4. Indtast adgangskoden på den mobile enhed, når der anmodes om det.

Bemærkninger

SSID eller password ændres ved at trykke på  og tale med en medarbejder eller logge på sin konto.

Wi-fi-hotspotets funktioner deaktiveres ved at trykke på , hvis du skal ringe til en medarbejder.

Smartphone-app

Med smartphone-appen myOpel kan visse bilfunktioner fjernbetjenes.

Der er følgende funktioner til rådighed:

- Låsning og oplåsning af bilen.
- Brug af horn eller blinklys.
- Kontrol af brændstofstand, motoroliens levetid og dæktryk (kun med dæktrykovertvågnings-system).
- Sending af navigationsdestination til bilen, hvis den er udstyret med et indbygget navigationssystem.
- Lokalisering af bilen på et kort.
- Administration af Wi-Fi-indstillinger.

For at du kan bruge disse funktioner, skal du hente appen i App Store® eller Google Play™ Store.

Fjernbetjening

Du kan bruge en hvilken som helst telefon til at ringe til en medarbejder, som derefter kan fjernbetjene visse bilfunktioner. Du kan finde det relevante OnStar-telefonnummer på dit landespecifikke websted.

Der er følgende funktioner til rådighed:

- Låsning og oplåsning af bilen.
- Oplysninger om bilposition.
- Brug af horn eller blinklys.

Assistance ved biltyveri

Meld tyveriet til myndighederne, hvis bilen er stjålet, og anmod om OnStars assistance ved biltyveri. Brug en hvilken som helst telefon til at ringe til en medarbejder. Du kan finde det relevante OnStar-telefonnummer på dit landespecifikke websted.

OnStar kan hjælpe med at lokalisere og hente bilen.

Tyverialarm

Når tyverialarmen udløses, sendes en besked til OnStar. Du underrettes derefter om det skete pr. tekstmeddelelse eller e-mail.

Spærring af bilstart

Ved at sende signaler kan OnStar forhindre, at bilen startes igen, når tændingen er blevet afbrudt.

Diagnosticering efter behov

Du kan når som helst trykke på ⓘ for at kontakte en medarbejder og anmode om en komplet diagnosekontrol i realtid for at finde frem til problemet, f.eks. hvis bilen viser en fejlmeddelelse. Afhængig af resultatet, vil medarbejderen tilbyde mere støtte.

Diagnoserapport

Bilen sender automatisk diagnosedata til OnStar, som sender en månedlig rapport pr. e-mail til dig dit foretrukne værksted.

Bemærkninger

Værkstedsbeskedfunktionen kan være deaktiveret på din konto.

Rapporten indeholder oplysninger om tilstanden af bilens centrale driftssystemer, herunder motoren, gearkassen, airbags, ABS og andre vigtige systemer. Den giver også oplysninger om mulige vedligeholdelseselementer og dæktryk (kun med dæktrykovervågningssystem).

Du kan se mere detaljerede oplysninger ved at vælge linket i e-mailen og logge ind på din konto.

Hent destination

En ønsket destination kan downloades direkte til navigationssystemet.

Tryk på ⓘ for at ringe til en medarbejder, og beskriv destinationen eller interessepunktet.

Medarbejderen kan slå enhver adresse og ethvert interessepunkt op og sende destinationen direkte til det indbyggede navigationssystem.

OnStar-indstillinger

OnStar PIN-kode

For at få fuld adgang til alle OnStar-tjenester har du brug for en firecifret PIN-kode. PIN-koden skal personliggøres, første gang du taler med en medarbejder.

PIN-koden ændres, når du trykker på  for at ringe til en medarbejder.

Kontodata

En OnStar-abonnent har en konto hvor alle dataene lagres. Du kan anmode om ændring af kontooplysningerne ved at trykke på  og tale med en medarbejder eller logge på din konto.

Hvis OnStar bruges på en anden bil, tryk da på  og anmod om at få kontoen overført til den nye bil.

Bemærkninger

Hvis bilen afhændes, sælges eller på anden måde overdrages, skal OnStar under alle omstændigheder informeres omgående om ændringerne, og OnStar-tjenesten skal afsluttes på denne bil.

Bilposition

Bilposition sendes til OnStar ved anmodning om eller udløsning af en tjeneste. En meddelelse på informationsdisplayet informerer herom.

Transmissionen af bilposition aktiveres eller deaktiveres ved at tryk på  og holde den inde, indtil der høres en lydmeddelelse.

Deaktivering angives ved, at statuslampen blinker rødt og grønt i et kort stykke tid og hver gang, bilen startes.

Bemærkninger

Hvis transmissionen af bilens position er deaktiveret, er visse tjenester ikke længere tilgængelige.

Bemærkninger

Bilens position vil altid være tilgængelig for OnStar i en nødsituation.

Du kan finde fortrolighedspolitikken i din konto.

Software-opdateringer

OnStar foretager fjernopdateringer af software uden yderligere varsel eller samtykke. Disse opdateringer har til formål at forbedre eller opretholde bilens sikkerhed og funktion.

Opdateringerne vedrører muligvis problemer omkring fortroligheden. Du kan finde fortrolighedspolitikken i din konto.

Lygter

Udvendige lygter	128
Lyskontakt	128
Automatisk tilkobling af nærlys	129
Fjernlys	130
Fjernlysassistent	130
Overhalingsblink	130
Lyslængderegulering	131
Forlygter ved kørsel i udlandet	131
Kørelys	131
Adaptive Forward Lighting	132
Havariblink	134
Blinklys og vognbaneskitte-lys	134
Tågeforlygter	135
Tågebaglygte	135
Parkeringslys	135
Baklygter	135
Dug på lygteglassene	136
Kabinelys	136
Lysstyrke for instrumentlys	136
Læselamper	137
Lys i solskærme	137
Lysfunktioner	138
Belysning af midterkonsol	138
Indstigningslys	138

Follow-me-home-lys	138
Beskyttelse mod afladning af batteriet	139

Udvendige lygter

Lyskontakt

Lyskontakt med automatisk tilkobling af nærlys



Lyskontakten har følgende positioner:

- AUTO** : automatisk tilkobling af nærlys: Udvendige lygter tændes og slukkes automatisk afhængigt af de omgivende lysforhold
- ☉ : aktivering eller deaktivering af automatisk tilkobling af nærlys. Kontakten vender tilbage til **AUTO**
- ☛☛ : parkeringslys
- ☛D : forlygter

Den aktuelle status for den automatiske tilkobling af nærlys vises i førerinformationscenteret.

Når tændingen slås til, er automatisk tilkobling af nærlys aktiv.

Kontrollampe ☛☛ ☛ 109.

Baglygter

Baglygter tændes sammen med nærlys/fjernlys og positionslys.

Ekstra lygter i bagklappens ramme, Sports Tourer /Country Tourer

Ekstra baglygteenheder, der består af baglygter og havariblinklygter, findes i bagklappens ramme. De tænder, når bagklappen er åben. Ekstra baglygter er kun tænkt som positionslys, når bagklappen er åben, og ikke til brug under kørsel.

Automatisk tilkobling af nærlys



Når funktionen for automatisk tilkobling af nærlys er slået til og motoren går, veksler systemet automatisk mellem kørelys og nærlys/fjernlys

afhængigt af lysforholdene og de oplysninger, som regnsensorsystemet afgiver.

Kørelys ☛ 131.

Automatisk tænding af forlygter

Under dårlige lysforhold tænder forlygterne.

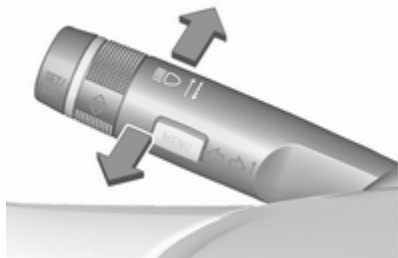
Derudover tænder forlygterne, hvis forrudeviskerne har været aktiveret flere gange.

Registrering af tunnel

Når man kører ind i en tunnel, tænder forlygterne uden forsinkelse.

Adaptive Forward Lighting ☛ 132.

Fjernlys



Der skiftes fra nærlys til fjernlys ved at trykke armen fremefter.

Der skiftes til nærlys ved at trykke armen fremad igen eller ved at trække den ind mod rattet.

Fjernlysassistent

Beskrivelse for version med halogenforlygter. Fjernlysassistent med adaptive forlygter ⇨ 132.

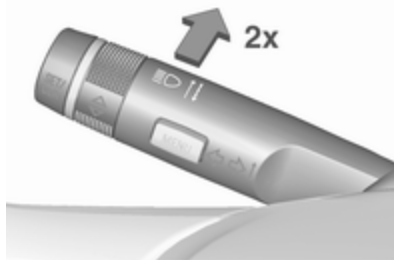
Denne funktion gør det muligt at benytte fjernlyset som hovedkørellys om natten, og når bilens hastighed overstiger 40 km/t.

Det skifter automatisk til nærlys, når:

- En sensor registrerer lyset fra modkørende eller forankørende biler.
- Bilens hastighed er mindre end 20 km/t.
- Det er tåget eller snevejr.
- Der køres i byområder.

Hvis der ikke registreres begrænsninger, skifter systemet tilbage til fjernlys.

Aktivering



Fjernlysassistenten aktiveres ved at trykke to gange på indikator-håndtaget ved en hastighed over 40 km/t.

Den grønne kontrollampe  lyser konstant, når assistenten er aktiveret, den blå  lyser, når fjernlyset er tændt.

Kontrollampe  ⇨ 109.

Deaktivering

Tryk én gang på indikator-håndtaget. Den deaktiveres også, når tågeforlygterne tændes.

Hvis overhalingsblinkene aktiveres, mens fjernlyset er aktiveret, deaktiveres fjernlysassistenten.

Hvis et overhalingsblink aktiveres, mens fjernlyset er slukket, forbliver fjernlysassistenten aktiveret.

Den sidste indstilling for fjernlysassistenten gemmes, efter at tændingen er tilkoblet igen.

Overhalingsblink

Overhalingsblink aktiveres ved at trække armen ind mod rattet.

Lyslængderegulering

Manuel lyslængderegulering



Tilpasning af forlygternes rækkevidde for at undgå blænding: drej fingerhjul til den ønskede stilling.

- 0 : Personer på forsæderne
- 1 : Personer på alle sæder
- 2 : Personer på alle sæder og last i bagagerummet
- 3 : Kun fører og last i bagagerummet

Dynamisk automatisk lyslængderegulering 132.

Forlygter ved kørsel i udlandet

Det asymmetriske nærlys forbedrer visibiliteten i højre side af kørebanen (ved højrekørsel).

Ved kørsel i lande, hvor man kører i modsat side af vejen, vil modkørende trafikanter imidlertid blive blændet, hvilket kan undgås på følgende måde.

Biler med halogenforlygter

Det er ikke nødvendigt at justere forlygterne.

Biler med xenon-forlygter og adaptive forlygter

Forlygterne kan indstilles til højre- eller venstrekørsel i menuen for individuelle indstillinger på farve-info-displayet.

Vælg den relevante indstilling i **Indstillinger**, **Bil** på farve-info-displayet.

Farve-info-display 117.

Individuelle indstillinger 120.

Hver gang tændingen slås til, blinker kontrollampen i ca. 4 sekunder som en påmindelse om, at lygterne er indstillet til højrekørsel.

Skift tilbage til venstrekørsel i menuen for individuelle indstillinger som beskrevet ovenfor. blinker ikke, når forlygterne er indstillet til venstrekørsel.

Kontrollampe 109.

Kørellys

Kørellys gør bilen bedre synlig i dagslys.

De tænder automatisk, når tændingen slås til.

Hvis bilen er udstyret med automatisk tilkobling af nærlys, skifter systemet automatisk mellem kørellys og nærlys/fjernlys, afhængigt af lysforholdene og oplysninger givet af regnsensorsystemet. Automatisk tilkobling af nærlys 129.

Adaptive Forward Lighting

Adaptive Forward Lighting findes kun for bi-xenon forlygter. Lygternes rækkevidde, lysfordeling og lysstyrke indstilles alt efter lysforhold, vej og vejtype.

Visse funktioner i adaptive forlygter kan deaktiveres/aktiveres på menuen for individuelle indstillinger. Vælg den relevante indstilling i **Indstillinger**, **Bil** på informationsdisplayet. Individuelle indstillinger ⇨ 120.

Når lyskontakten er i position **AUTO**, er alle lysfunktioner tilgængelige.

Følgende funktioner er også tilgængelige med lyskontakten i position **⌂**:

- dynamisk kurvelys
- drejelys
- bakkfunktion
- dynamisk automatisk lyslængde-regulering

Lokalgadelys

Aktiveres automatisk ved lav hastighed indtil ca. 30 km/t. Lysstrålen drejes 8° imod vejkannten.

Bylys

Aktiveres automatisk ved hastigheder mellem ca. 40 og 55 km/t og når lysføleren registrerer gadelygter. Lygternes rækkevidde reduceres og lysfordelingen er bredere.

Landevejslys

Aktiveres automatisk ved hastigheder mellem ca. 55 og 115 km/t. Lyskeglen og lysstyrken er forskellig i venstre og højre side.

Motorvejslys

Aktiveres automatisk ved hastigheder over ca. 115 km/t og meget små ratbevægelser. Det aktiveres efter en forsinkelse eller straks ved kraftig acceleration. Lyskeglen er længere og stærkere.

Dårligt-vejr-lys

Aktiveres automatisk op til en hastighed på ca. 70 km/t, når regnsensoren registrerer kondens, eller viskeren går uafbrudt. Lygternes rækkevidde, lysfordeling og lysstyrke reguleres variabelt alt efter sigtbarheden.

Dynamisk kurvelys



Lysstrålen drejer afhængigt af styreudslaget og hastigheden, hvorved belysningen i kurver forbedres. Kontrollampe **⌂** ⇨ 109.

Drejelys



I snævre sving, eller når man drejer af, tændes der en ekstra lygte i højre eller venstre side, der oplyser vejbanen i en ret vinkel i forhold til kørselsretningen, afhængigt af styreudslag eller brug af blinklys. Det aktiveres ved hastigheder op til 40 km/t. Kontrollampe **⌂** ⇨ 109.

Bakfunktion

Hvis forlygterne er tændt, og der sættes i bakgear, tændes begge drejelygter. De bliver ved med at lyse i 20 sekunder efter skift fra bakgear, eller indtil hastigheden overstiger 7 km/t i et fremadgående gear.

Fjernlysassistent

Denne funktion gør det muligt at benytte fjernlyset som hovedkørellys om natten, og når bilens hastighed overstiger 40 km/t.

Det skifter automatisk til nærllys, når:

- Kameraet i forruden registrerer lyset fra modkørende eller forankørende biler.
- Bilens hastighed er mindre end 20 km/t.
- Det er tåget eller snevejr.
- Der køres i byområder.

Hvis der ikke registreres begrænsninger, skifter systemet tilbage til fjernlys.

Aktivering



Fjernlysassistenten aktiveres ved at trykke to gange på indikator-håndtaget ved en hastighed over 40 km/t.

Den grønne kontrollampe  lyser konstant, når assistenten er aktiveret, den blå  lyser, når fjernlyset er tændt.

Kontrollampe   109.

Deaktivering

Tryk én gang på indikator-håndtaget. Den deaktiveres også, når tågeforlygterne tændes.

Hvis overhalingsblinkene aktiveres, mens fjernlyset er aktiveret, deaktiveres fjernlysassistenten.

Hvis et overhalingsblink aktiveres, mens fjernlyset er slukket, forbliver fjernlysassistenten aktiveret.

Den sidste indstilling for fjernlysassistenten vil forblive aktiveret, når tændingen slås til igen.

Dynamisk automatisk lyslængderegulering

For at undgå at blænde modkørende trafik, reguleres lysets højde automatisk på basis af information om bilens vinkel, der måles ved for- og bagaksel, acceleration eller bremsning samt hastigheden.

Fejl i Adaptive Forward Lighting-systemet

Hvis systemet registrerer en fejl i Adaptive Forward Lighting-systemet, skifter systemet til en forindstillet position for at undgå at blænde den modkørende trafik. Skulle dette ikke være muligt, slukkes der automatisk for den pågældende forlygte. En forlygte vil blive ved med at lyse under alle omstændigheder. Der vises en advarsel i førerinformationscentret.

Havariblink



Betjenes ved at trykke på

I tilfælde af uheld med udløsning af airbags aktiveres havariblinkene automatisk.

Blinklys og vognbaneskitte-lys



arm opad : højre blinklys
arm nedad : venstre blinklys

Når armen aktiveres ud over modstanden, slås blinklyset til konstant. Blinklyset slås automatisk fra, når rattet drejes tilbage.

For tre blink, f.eks. ved vognbaneskitte, skal der trykkes på armen, indtil der mærkes modstand, og slippes igen.

Hvis der er tilkoblet en anhænger, blinker blinklysene seks gange, og tonefrekvensen ændres, når armen trykkes ned, indtil der kan mærkes modstand, og derefter slippes.

Skal der blinkes i længere tid, vippes blinklyskontakten ned og holdes nede.

Blinklyset kan slås fra manuelt ved at føre armen tilbage til udgangsstillingen.

Tågeforlygter



Betjenes ved at trykke på **D**.

Lyskontakten i stilling **AUTO**: når tågeforlygterne tændes, tændes forlygterne også automatisk.

Tågebaglygte



Betjenes ved at trykke på **0**.

Lyskontakten i stilling **AUTO**: når tågebaglygten tændes, tændes forlygterne også automatisk.

Lyskontakten i stilling **☛**: tågebaglygten kan kun tændes sammen med tågeforlygterne.

Bilens tågebaglygte kan ikke aktiveres, når der køres med anhænger.

Parkeringslys



Parkeringslyset kan tændes i den ene side ved parkering:

1. Afbryd tændingen.
2. Blinklyskontakten sættes helt oppe (højre parkeringslys) eller helt nede (venstre parkeringslys).

Bekræftes med lydsignal og kontrol-lampen for det respektive blinklys.

Baklygter

Baklygterne tændes, når tændingen er sluttet til, og bilen sættes i baggear.

Dug på lygteglassene

Den indvendige side af lygtehusene kan kortvarigt dugge til ved ugunstige, råkolde vejrforhold, kraftigt regn eller efter bilvask. Duggen forsvinder af sig selv efter kort tid og forsvinder hurtigere, hvis lygterne tændes.

Kabinelys

Lysstyrke for instrumentlys



Lysstyrken i følgende funktioner kan reguleres, når lygterne er tændt:

- instrumentlys
- Informationsdisplay
- loftsls
- oplyste knapper og betjenings-elementer

Drej fingerhjulet  og hold det fast, indtil den ønskede lysstyrke er nået.

På biler med lysføler kan lysstyrken kun justeres, når de udvendige lygter er tændt, og lysføleren registrerer, at det er nat.

Kabinelys

De forreste og bageste kabinelys tænder automatisk, når døren åbnes, og slukkes med forsinkelse, når den lukkes.

Bemærkninger

I tilfælde af uheld med udløsning af airbaggene tændes der automatisk for kabinelyset.

Forreste kabinelys



Vippekontaktens stillinger:

 : automatisk tænd og sluk

Tryk på  : tændt

Tryk på  : slukket

Bageste kabinelys

Lyser sammen med forreste kabinelys, afhængig af vippekontaktens stilling.

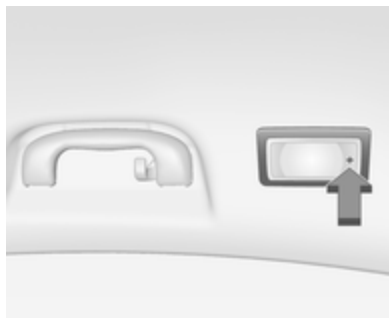
Læselamper



Betjenes ved at trykke på  og  i kabinelysene for og bag.



På biler med panoramatag er det bageste kabinelys placeret ved de bageste håndtag.



Tænd læselamperne ved at trykke på  på dækslet.

Lys i solskærme

Tænder, når dækslet åbnes.

Lysfunktioner

Belysning af midterkonsol

Spotlamper i kabinelyset tændes, når forlygterne tændes.

Indstigningslys

Velkomstlys

Forlygter, baglygter, nummerplade-lys, instrumentpanellys, kabinelys og udstigningslys tændes et kort øjeblik, når bilen låses op med fjernbetjeningen. Denne funktion fungerer kun i mørke og gør det lettere at lokalisere bilen.

Lygterne slukker med det samme, når tændingen tilsluttes. Igangsætning ⇨ 16.

Denne funktion kan aktiveres og deaktiveres under Individuelle indstillinger.

Vælg den relevante indstilling i **Indstillinger**, **► Bil** på farve-info-displayet.

Farve-info-display ⇨ 117.

Individuelle indstillinger ⇨ 120.

Indstillingerne kan gemmes i den benyttede nøgle ⇨ 23.

Følgende lys tændes derudover, når førerdøren åbnes:

- oplysning af alle kontakter
- Førerinformationscenter
- dørlommelys

Follow-me-home-lys

Følgende lygter tændes, når nøglen tages ud af tændingskontakten:

- kabinelys
- instrumentlys
- udstigningslys

De slukkes automatisk efter en vis tid. Denne funktion fungerer kun i mørke. Teaterlyset aktiveres, hvis førerdøren åbnes i dette tidsrum.

Rutelys

Forlygter, baglygter og nummerplade-lys oplyser det omgivende område i et indstilleligt tidsrum, når bilen forlades.

Aktivering



1. Afbryd tændingen.
2. Tag nøglen ud af tændingen.
3. Åbn førerdøren.
4. Træk blinkerarmen mod rattet.
5. Luk førerdøren.

Lukkes førerdøren ikke, slukkes lyset efter to minutter.

Orienteringslyset slukkes med det samme, hvis blinkerarmen trækkes op mod rattet, mens førerdøren er åben.

Denne funktion kan aktiveres og deaktiveres under Individuelle indstillinger.

Vælg den relevante indstilling i **Indstillinger**, ► **Bil** på farve-info-displayet.

Farve-info-display ⇨ 117.

Individuelle indstillinger ⇨ 120.

Indstillingerne kan gemmes i den benyttede nøgle ⇨ 23.

Beskyttelse mod afladning af batteriet

Bilbatteriets ladetilstand

Denne funktion garanterer længst mulig levetid for bilbatteriet ved hjælp af en generator med styret effekt og optimeret effektafgivelse.

For at undgå at bilbatteriet aflades under kørsel, reduceres følgende systemer automatisk i to trin og slås derefter fra:

- supplerende varmeapparat
- el-varme i bagrude og sidespejle
- el-varme i sæderne
- blæser

På andet trin vises en meddelelse i førerinformationscentret, der bekræfter aktivering af beskyttelse mod afladning af bilbatteriet.

Frakobling af elektriske lys

For at undgå at bilbatteriet aflades, når tændingen er afbrudt, slukkes visse kabinelamper automatisk efter nogen tid.

Klimastyring

Klimastyringssystemer	140
Airconditionsystem	140
Automatisk klimastyring	142
Dobbelt automatisk klimastyring	147
Supplerende varmeapparat	151
Ventilationsspjæld	151
Justerbare ventilationsspjæld ..	151
Faste ventilationsspjæld	152
Vedligeholdelse	152
Luftindtag	152
Pollenfilter	152
Normal brug af aircondition	153
Service	153

Klimastyringssystemer

Airconditionsystem



Regulator og knapper til følgende funktioner:

- **temperatur TEMP**
- **luftfordeling**
- **blæserhastighed**
- **køling A/C**
- **recirkulation**
- **afugning og afisning**

El-bagrude ⇨ 42.

Opvarmede sæder ⇨ 53.

Ventilerede sæder ⇨ 53.

Opvarmet rat ⇨ 85.

Temperatur TEMP



Drej regulatoren:

Rød : Varm

Blå : Kold

Den ønskede varmeeffekt opnås først, når motoren har nået sin normale driftstemperatur.

Luftfordeling



Tryk på:

-  : Til forruden og de forreste sideruder
-  : Luftfordeling til hovedet via justerbare ventilationsspjæld
-  : Til fodrum og forrude

Kombinationer er mulige.

Indstillingen vises med lysdioden i knappen.

Blæserhastighed



Indstil luftstrømmen ved at dreje regulatoren  til den ønskede hastighed. O betyder blæser afbrudt.

Køling A/C



Tryk på **A/C** for at slå køling til. Aktivering angives med lysdioden i knappen. Kølingen fungerer kun, mens motoren kører, og klimaanlæggets blæser er slået til.

Tryk på **A/C** igen for at slå køling fra.

Airconditionsystemet afkøler og affugter (tørre) kabineluften efter behov. Der kan derfor dannes kondensvand, som løber ud under bilen.

Spar på brændstoffet ved at slå kølesystemet fra, så snart der ikke længere er brug for køling eller affugtning. Aktiveret køling kan hindre Autostop.

Stop-start-system ⇨ 159.

Afdugning og afisning af ruder



- Tryk på : blæseren skifter automatisk til højere hastighed og luften ledes mod forruden.
- Sæt temperaturknappen **TEMP** på det varmeste niveau.

- Tænd for el-bagruden .
- Åbn eventuelt ventilationsspjældene i siderne, og ret dem mod sideruderne.

Bemærkninger

Hvis der trykkes på , mens motoren er i gang, bliver et Autostop forhindret, indtil der trykkes på knappen  igen.

Hvis der trykkes på knappen , mens motoren er i Autostop, starter motoren automatisk igen.

Stop-start-system ⇨ 159.

Maksimal køling

Åbn ruderne kortvarigt, så den varme luft hurtigt kan slippe ud.

- Tænd for kølefunktionen **A/C**.
- Tryk på  for luftfordeling.
- Indstil temperaturknappen **TEMP** på det koldeste niveau.
- Indstil blæserhastighedsknappen  på det højeste niveau.
- Åbn alle ventilationsspjæld.

Recirkulation

Tryk på  for at aktivere luftrecirkulation. Aktivering angives med lysdioden i knappen.

Vælg luftrecirkulation for at hjælpe med at afkøle kabinen eller for at blokere lugt og udstødning udefra. Når recirkulation er valgt, vil en delvis ventilation opfriske kabineluften hvert 10. minut.

Tryk på  igen for at deaktivere luftrecirkulation.

Når udeluften er varm og meget fugtig, kan forruden dugge udvendigt, når der rettes kold luft mod den. Hvis forruden dugger udvendigt, sættes vinduesviskeren i gang, og  deaktiveres.

Luftfordeling på : Recirkulation slås fra.

Automatisk klimastyring

I automatisk funktionsmåde reguleres temperatur, ventilatorhastighed og luftfordeling automatisk.



Regulator og knapper til følgende funktioner:

- **temperatur TEMP**
- **luftfordeling**
- **blæserhastighed**
- **automatisk funktion AUTO**
- **køling A/C**
- **recirkulation**
- **afdugning og afisning**
- **system TIL/FRA**

El-bagrude ⇨ 42.

Sædevarme i forsæderne ⇨ 53.

Ventilerede forsæder ⇨ 53.

Opvarmet rat ⇨ 85.

Indikation



Indstillinger af temperatur og blæserhastighed vises på klimadisplet.

Hver indstillingsændring vises kortvarigt på informationsdisplayet.

Den elektroniske klimastyring kan kun betjenes, når motoren er i gang.

Klimastyringens indstillinger lagres i den nøgle, som bilen låses med.

Automatisk drift AUTO



Grundlæggende indstillinger for maksimal komfort:

- Tryk på knappen **AUTO**, luftfordeling og blæserhastighed reguleres automatisk. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret.
- Tryk på **A/C** for at tænde for optimal køling og afdugning. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret.

- Indstil temperaturen ved at dreje regulatoren **TEMP**. Foreslået komfortindstilling 22 °C.
- Åbn alle ventilationsspjæld for at muliggøre optimeret luftfordeling i automatisk drift.

Indstilling af blæserhastighed i automatisk funktion kan ændres i menuen Individuelle indstillinger på farve-info-displayet.

Vælg den relevante indstilling i **Indstillinger**, **► Bil** på farve-info-displayet.

Farve-info-display $\rightarrow$ 117.

Individuelle indstillinger $\rightarrow$ 120.

Temperaturforvalg TEMP



Indstil temperaturen ved at dreje regulatoren **TEMP** til den ønskede værdi.

Den valgte temperatur vises på klima-displayet.

Hvis minimumtemperaturen **Lo** er indstillet, kører klimastyringen med maksimal køling, hvis kølingen **A/C** er tændt.

Hvis der vælges maksimumstemperatur **Hi**, kører klimastyringen med maksimal varme.

Bemærkninger

Hvis **AC** tændes, kan nedbringelse af den indstillede kabinetemperatur få motoren til at genstarte efter et autostop eller forhindre et autostop.

Stop-start-system $\rightarrow$ 159.

Afdugning og afisning af ruder



- Tryk på . Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret.
- Temperatur og luftfordeling indstilles automatisk, og blæseren kører med høj hastighed.

- Tænd for el-bagruden .
- For at vende tilbage til den forrige tilstand skal der trykkes på . For at vende tilbage til automatisk funktion skal der trykkes på **AUTO**.

Indstillingen af automatisk bagrudevarme kan ændres i menuen Individuelle indstillinger på farve-info-displayet.

Vælg den relevante indstilling i **Indstillinger**, **► Bil** på farve-info-displayet.

Farve-info-display  117.

Individuelle indstillinger  120.

Bemærkninger

Hvis der trykkes på , mens motoren er i gang, bliver et Autostop forhindret, indtil der trykkes på knappen  igen.

Hvis der trykkes på knappen , mens motoren er i Autostop, starter motoren automatisk igen.

Stop-start-system  159.

Manuel indstilling

Klimastyringens indstillinger kan tilpasses manuelt ved hjælp af luftfordelingsknapperne og blæserhastighedsregulatoren på følgende måde. Ved manuel ændring af indstillingerne deaktiveres automatisk funktion.

Blæserhastighed



Drej regulatoren . Den valgte blæserhastighed vises med antallet af segmenter på klimasystemets display.

Hvis der slukkes for blæseren, deaktiveres klimaanlægget også.

For at vende tilbage til automatisk drift: Tryk på **AUTO**.

Luftfordeling , ,



Tryk på den pågældende knap for ønsket justering. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktivret.

 : Til forruden og de forreste sideruder

 : Luftfordeling til hovedet via justerbare ventilationsspjæld

 : til fodrum og forrude

Kombinationer er mulige.

Tilbage til automatisk luftfordeling: tryk på **AUTO**.

Køling A/C



Tryk på **A/C** for at slå køling til. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret. Kølingen fungerer kun, mens motoren kører, og klimaanlæggets blæser er slået til.

Tryk på **A/C** igen for at slå køling fra.

Airconditionsystemet afkøler og affugter (tørre) kabineluften efter behov. Der kan derfor dannes kondensvand, som løber ud under bilen.

Spar på brændstoffet ved at slå kølesystemet fra, så snart der ikke længere er brug for køling eller affugtning.

System TIL/FRA ☹

Køling, blæser og automatisk funktion kan slås fra ved at trykke på ☹. Når systemet deaktiveres, slukkes lysdioden i ☹ knappen.

Systemet aktiveres ved at trykke på ☹, køleknappen **A/C** eller knappen for automatisk funktion **AUTO**. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret.

Manuel recirkulation 🚗



Tryk på 🚗 for at aktivere luftrecirkulation. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret.

Vælg luftrecirkulation for at bidrage til afkøling af kabinen eller for at forhindre indtrængen af lugt og udstødning udefra. Når recirkulation er valgt, vil en delvis ventilation opfriske kabineluften hvert 10. minut.

Tryk på 🚗 igen for at deaktivere luftrecirkulation.

Når udeluften er varm og meget fugtig, kan forruden dugge udvendigt, når der rettes kold luft mod den. Hvis forruden dugger udvendigt, sættes vinduesviskeren i gang, og 🚗 deaktiveres.

Grundindstillinger

Nogle basisindstillinger kan ændres i menuen Individuelle indstillinger på farve-info-displayet.

Vælg de relevante indstillinger i **Indstillinger**, ➤ **Bil** på farve-info-displayet.

Farve-info-display ➤ 117.

Individuelle indstillinger ➤ 120.

Dobbelt automatisk klimastyring

To-zone automatisk klimastyring giver mulighed for forskellige temperaturer i venstre og højre side.

I automatisk funktionsmåde reguleres temperatur, ventilatorhastighed og luftfordeling automatisk.



Betjeningspaneler og knapper til følgende funktioner:

- **temperatur** ▲▼
- **luftfordeling** 
- **blæserhastighed** ▲❄▼
- **automatisk funktion AUTO**

- **køling A/C**
- **recirkulation** 
- **afdugning og afisning** 
- **system TIL/FRA** 
- **tozone**
temperatursynkronisering SYNC

El-bagrude  42.

Sædevarme i forsæderne  53.

Ventilerede forsæder  53.

Opvarmet rat  85.

Indikation



Temperaturindstillinger vises separat på panelerne for fører- og passagersiden.

Alle ændringer af indstillingerne vises på info-display i nogle få sekunder.

To-zone automatisk klimastyring kan kun betjenes, når motoren er i gang.

Klimastyringens indstillinger lagres i den nøgle, som bilen låses med.

Automatisk drift AUTO



Grundlæggende indstillinger for maksimal komfort:

- Tryk på knappen **AUTO**, luftfordeling og blæserhastighed reguleres automatisk. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret.

- Tryk på **A/C** for at tænde for optimal køling og afdugning. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret.
- Indstil temperaturen ved at trykke på **▲** eller **▼** i førersiden. Foreslået komfortindstilling 22 °C. Temperaturen kan indstilles forskelligt for fører og passager. Tryk på **▲** eller **▼** i passagersiden for at indstille forskellige temperaturområder.
- Åbn alle ventilationsspjæld for at muliggøre optimeret luftfordeling i automatisk drift.

Indstilling af blæserhastighed i automatisk funktion kan ændres i menuen Individuelle indstillinger på farve-info-displayet.

Vælg den relevante indstilling i **Indstillinger**, **► Bil** på farve-info-displayet.

Farve-info-display $\diamond$ 117.

Individuelle indstillinger $\diamond$ 120.

Temperaturforvalg ▼▲



Indstil den ønskede temperatur ved at trykke på **▲** for at vælge en højere temperatur eller **▼** for at vælge en lavere temperatur.

Den valgte temperatur vises på betjeningspanelerne. Betjeningspanelet i førersiden kan bruges til at indstille temperaturen i begge sider (når **SYNC** er valgt), mens betjeningspanelet i passagersiden kun kan bruges til at indstille temperaturen i passagersiden og afbryde **SYNC** (hvis tidligere valgt).

Hvis minimumtemperaturen **Lo** er indstillet, kører klimastyringen med maksimal køling, hvis kølingen **A/C** er tændt.

Hvis der vælges maksimumstemperatur **Hi**, kører klimastyringen med maksimal varme.

Bemærkninger

Hvis **AC** tændes, kan nedbringelse af den indstillede kabinetemperatur få motoren til at genstarte efter et autostop eller forhindre et autostop.

Stop-start-system $\diamond$ 159.

Tozone temperatursynkronisering SYNC

Tryk på **SYNC** for at kæde passagersidens temperaturindstilling sammen med førersidens. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret.

Når passagersidens indstillinger justeres, slukker lysdioden.

Afdugning og afisning af ruder



- Tryk på . Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret.
- Temperatur og luftfordeling indstilles automatisk, og blæseren kører med høj hastighed.
- Tænd for el-bagruden .
- For at vende tilbage til den forrige tilstand skal der trykkes på . For at vende tilbage til automatisk funktion skal der trykkes på **AUTO**.

Indstillingen af automatisk bagrudevarme i henhold til en kølig udetemperatur kan ændres i menuen Individuelle indstillinger på farve-info-displayet.

Vælg den relevante indstilling i **Indstillinger**,  **Bil** på farve-info-displayet.

Farve-info-display  117.

Individuelle indstillinger  120.

Bemærkninger

Hvis der trykkes på , mens motoren er i gang, bliver et Autostop forhindret, indtil der trykkes på knappen  igen.

Hvis der trykkes på knappen , mens motoren er i Autostop, starter motoren automatisk igen.

Stop-start-system  159.

Manuel indstilling

Klimastyringens indstillinger kan tilpasses manuelt ved hjælp af luftfordelingsknapperne og blæserhastighedsregulatoren på følgende måde. En manuel ændring af indstillingerne deaktiverer automatisk funktion.

Blæserhastighed ▼ ▲



Tryk på  ▼ eller ▲. Den valgte ventilatorhastighed vises kortvarigt på informationsdisplayet.

Hvis der slukkes for blæseren, deaktiveres klimaanlægget også.

For at vende tilbage til automatisk drift: Tryk på **AUTO**.

Luftfordeling 

Tryk på den pågældende knap for ønsket justering. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret.

-  : Til forruden og de forreste sideruder
-  : Luftfordeling til hovedet via justerbare ventilationsspjæld
-  : til fodrum og forrude

Kombinationer er mulige.

Tilbage til automatisk luftfordeling: tryk på **AUTO**.

Køling A/C



Tryk på **A/C** for at slå køling til. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret. Kølingen fungerer kun, mens motoren kører, og klimaanlæggets blæser er slået til.

Tryk på **A/C** igen for at slå køling fra.

Airconditionsystemet afkøler og affugter (tørre) kabineluften efter behov. Der kan derfor dannes kondensvand, som løber ud under bilen.

Spar på brændstoffet ved at slå kølesystemet fra, så snart der ikke længere er brug for køling eller affugtning.

System TIL/FRA

Køling, blæser og automatisk funktion kan slås fra ved at trykke på . Når systemet deaktiveres, slukkes lysdioden i  knappen.

Systemet aktiveres ved at trykke på , køleknapen **A/C** eller knappen for automatisk funktion **AUTO**. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret.

Manuel recirkulation 

Tryk på  for at aktivere luftrecirkulation. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret.

Vælg luftrecirkulation for at bidrage til afkøling af kabinen eller for at forhindre indtrængen af lugt og udstødning udefra. Når recirkulation er valgt, vil en delvis ventilation opfriske kabineluften hvert 10. minut.

Tryk på  igen for at deaktivere luftrecirkulation.

Når udeluften er varm og meget fugtig, kan forruden dugge udvendigt, når der rettes kold luft mod den. Hvis forruden dækker udefra, skal du aktivere vinduesviskeren og deaktivere .

Automatisk recirkulation

En luftfugtighedsføler skifter automatisk systemet over til udeluft, hvis den indvendige luftfugtighed er for høj.

Grundindstillinger

Nogle basisindstillinger kan ændres i menuen Individuelle indstillinger på farve-info-displayet.

Vælg de relevante indstillinger i **Indstillinger**, ► **Bil** på farve-info-displayet.

Farve-info-display ► 117.

Individuelle indstillinger ► 120.

Supplerende varmeapparat

Luftvarmer

Quickheat er en elektrisk, ekstra luftvarmer, der automatisk opvarmer kabinen hurtigere.

Ventilationsspjæld

Justerbare ventilationsspjæld

Forreste ventilationsspjæld



Spjældet åbnes ved at dreje fingerhjulet til I. Indstil luftmængden ved spjældet ved at dreje fingerhjulet.



Indstil luftstrømmens retning ved at vippe og dreje lamellerne.



Spjældet lukkes ved at dreje fingerhjulet til 0.

Bageste ventilationsspjæld



Ventilationsspjældene for bagsædepassagererne er placeret i midterkonsollen mellem forsæderne.

⚠ Advarsel

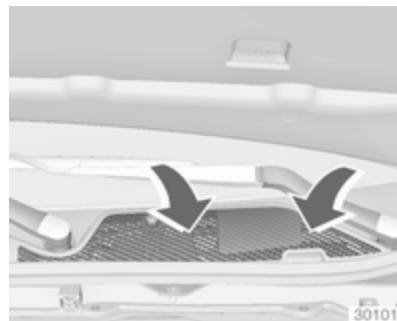
Fastgør ikke genstande til luftspjældenes lameller. Risiko for materiel skade og personskader ved en ulykke.

Faste ventilationsspjæld

Under forruden og de forreste sideruder samt i fodrummet er der anbragt yderligere ventilationsspjæld.

Vedligeholdelse

Luftindtag



Det udvendige luftindtag foran forruden skal holdes frie af hensyn til luftgennemstrømningen. Fjern eventuelle blade, snavs eller sne.

Pollenfilter

Luftfiltrering i kabinen

Et partikelfilter renser kabineluften for støv, sod, pollen og sporer.

Aktivt kulfilter

Ud over partikelfiltret begrænser det aktive kulfilter lugten.

Normal brug af aircondition

For at sikre konstant høj ydelse anbefales det at tænde airconditionanlægget i et par minutter en gang om måneden, uanset vejrforhold og årstid.

Service

For at opnå optimal kølevirkning anbefales det at kontrollere klimastyringen årligt, første gang tre år efter første indregistrering. Kontrollen bør bl.a. omfatte:

- funktions- og tryktest
- varmesystemets funktion
- tæthedsprøve
- kontrol af drivremme
- rengøring af kondensator og kondensafløb
- effektkontrol

Bemærkninger

Kølemiddel R-134a indeholder fluorholdige drivhusgasser.

Kørsel og betjening

Kørselstips	155
Kontrol over bilen	155
Styring	155
Start og betjening	155
Tilkørsel af ny bil	155
Tændingslåsens stillinger	155
Strømknap	156
Reststrøm fra	157
Start af motor	158
Påløbs-afbrydelse	159
Stop/start-system	159
Parkering	162
Udstødning	163
Dieselpartikelfilter	163
Katalysator	164
AdBlue	164
Automatisk gearkasse	167
Geardisplay	167
Gearvælger	168
Manuel funktion	169
Elektroniske kørselsprogrammer	170
Fejl	170
Strømafbrydelse	171
Manuel gearkasse	172

Kørselssystemer	172
Firehjulstræk	172
Bremser	173
Blokeringsfri bremses	173
Parkeringsbremse	174
Bremseassistent	175
Igangsætnings-assistent	175
Kørselskontrollsystemer	176
Traction Control	176
Elektronisk stabilitetskontrol	176
Interaktivt kørselssystem	178
Førerhjelpesystemer	180
Cruise control	180
Hastighedsbegrænser	182
Adaptiv cruise control	183
Advarsel, kollision fremme	191
Angivelse af afstand fremme	194
Aktiv nødbremsning	195
Parkeringsassistent	196
Blindvinkel-alarm	202
Vognbaneskiftalarm	204
Bakkamera	205
Alarm for tværgående trafik bag	207
Vejskiltassistent	208
Vognbaneskiftadvarsel	212
Brændstof	213
Brændstof til benzinmotorer	213
Dieselbrændstof	213

Brændstof til kørsel på flydende gas	214
Brændstofpåfyldning	216
Brændstofforbrug - CO ₂ -emissioner	220
Anhængertræk	221
Generel information	221
Kørselsforhold og tips til kørsel med påhæng	221
Kørsel med påhæng	221
Trækkrog	222
Påhængsstabiliserings- assistent	224

Kørselstips

Kontrol over bilen

Kør aldrig i frigear, når motoren ikke kører (undtagen under et Autostop)

Mange systemer fungerer ikke i denne situation (f.eks. bremseforstærker, servostyring). Kørsel på denne måde udgør en fare for både føreren og andre. Alle systemer fungerer under et Autostop, men der vil være en styret reduktion i servostyringsydelsen, og kørehastigheden reduceres.

Stop-start-system ⇨ 159.

Pedaler

Der bør ikke ligge en tyk måtte under pedalen, da det vil bevirke, at hele pedalens vandring ikke kan udnyttes. Brug kun gulvmåtter, der passer godt og fastholdes af holderne i førersiden.

Styring

Hvis servostyringsassistenten går tabt, fordi motoren stopper eller på grund af en systemfejl, kan bilen fortsat styres, men det kan kræve ekstra kræfter.

Kontrollampe ☹! ⇨ 106.

Forsigtig

Biler udstyret med hydraulisk servostyring:

Hvis rattet drejes, indtil det når enden af vandringsen, og holdes i denne stilling i mere end 15 sekunder, kan der opstå skader på servostyringen, og servostyringen kan fungere med nedsat ydelse.

Start og betjening

Tilkørsel af ny bil

Brems ikke unødvendigt hårdt de første par ture.

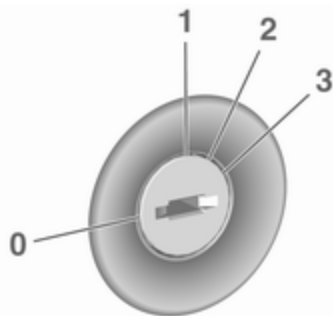
Under den første tur kan der opstå røg på grund af voks og olie, som fordamper gennem udstødningssystemet. Parker bilen i det fri et stykke tid efter den første tur, og undgå at inhalere røgen.

Under tilkørselperioden kan forbruget af brændstof og motorolie være højere, og rensningen af dieselpartikelfilteret skal muligvis foregå hyppigere.

Dieselpartikelfilter ⇨ 163.

Tændingslåsens stillinger

Drej nøglen:



- 0 : tænding fra: Visse funktioner er fortsat aktive, indtil nøglen tages ud, eller førerdøren åbnes, hvis tændingen var tilsluttet tidligere
- 1 : hjælpestyrstrømtilstand: Ratlåsen frigøres, og nogle elektriske funktioner kan betjenes. Tændingen er afbrudt
- 2 : strømtilstanden tænding slået til: Tændingen er tilsluttet, og dieselmotoren forvarmer. Kontrollamper lyser, og de fleste elektriske funktioner fungerer
- 3 : motorstart: Slip knappen, når startproceduren begynder

Ratlås

Tag nøglen ud af tændingslåsen, og drej rattet, indtil det går i indgreb.



Fare

Tag aldrig nøglen ud af tændingslåsen under kørsel, da det aktiverer ratlåsen.

Strømknap



Den elektroniske nøgle skal være inde i bilen.

Hjælpestyrstrømtilstand

Tryk én gang på **Engine Start/Stop** uden at bruge koblings- eller bremsepedalen. Den gule lysdiode i knappen lyser. Ratlåsen frigøres, og nogle elektriske funktioner kan betjenes. Tændingen er afbrudt.

Strømtilstanden tænding slået til

Hold **Engine Start/Stop** inde i seks sekunder uden at bruge koblings- eller bremsepedalen. Den grønne lysdiode i knappen lyser, og dieselmotoren forvarmer. Kontrollamper lyser, og de fleste elektriske funktioner fungerer.

Motorstart

Træd på koblingspedalen (manuel gearkasse) eller bremsepedalen (automatisk gearkasse), og tryk på **Engine Start/Stop** én gang til. Slip knappen, når startproceduren begynder.

Tænding fra

Tryk kort på **Engine Start/Stop** i hver funktionsmåde, eller når motoren er i gang og bilen holder stille. Visse funktioner er fortsat aktive, indtil førerdøren åbnes, hvis tændingen var tilsluttet tidligere.

Nødafbrydelse under kørsel

Tryk på **Engine Start/Stop** i mere end to sekunder, eller tryk kort to gange i løbet af fem sekunder ⇨ 158.

Ratlås

Ratlåsen aktiveres automatisk, når:

- Bilen holder stille.
- Tændingen er afbrudt.
- Førerdøren åbnes.

Åbn og luk førerdøren, og tænd tilbehørsfunktionen, eller start motoren direkte for at frigøre ratlåsen.

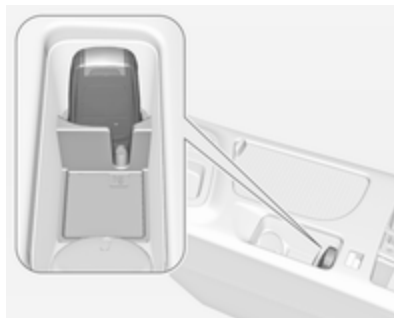
⚠ Advarsel

Hvis bilbatteriet er afladet, må bilen ikke bugseres, skubbes eller trækkes i gang, da ratlåsen ikke kan låses op.

Betjening på biler med elektronisk nøglesystem ved svigt

Hvis enten den elektroniske nøgle svigter, eller batteriet i den elektroniske nøgle er svagt, kan førerinformationscenteret vise **Ingen**

fjernbetjening fundet eller **Skift batteri i fjernbetjening**, når du forsøger at starte bilen.



Åbn opbevaringsrummet midt på konsollen ved at løfte op i armlænet. Anbring den elektroniske nøgle i senderlommen.

Andre genstande, såsom nøgler, transponder, tags, mønter osv. skal fjernes fra lommen.

Træd på koblingspedalen (manuel gearkasse) eller bremsepedalen (automatisk gearkasse), og tryk på **Engine Start/Stop**.

Motoren slukkes ved at trykke på **Engine Start/Stop** igen. Tag den elektroniske nøgle ud af senderlommen.

Denne mulighed er kun til brug i nødstilfælde. Udskift batteriet i den elektroniske nøgle så hurtigt som muligt ⇨ 22.

Se efter fejl i fjernbetjeningen eller det elektroniske nøglesystem ved oplåsning eller låsning af dørene ⇨ 24.

Reststrøm fra

Følgende elektroniske systemer virker, indtil førerdøren åbnes, eller i op til 10 minutter efter, at tændingen er slået fra:

- el-betjente ruder
- soltag
- stikdåser

Start af motor

Biler med tændingskontakt



Manuel gearkasse: træd på koblings- og bremsepedalen.

Automatisk gearkasse: træd på bremsepedalen, og flyt gearvælgeren til **P** eller **N**.

Træd ikke på speederen.

Dieselmotor: drej nøglen til stilling **2** for forvarmning, indtil kontrollampen  slukker.

Drej nøglen kortvarigt til stilling **3** og slip den: en automatisk procedure aktiverer starteren med en kort forsinkelse, indtil motoren starter, se Automatisk starterstyring.

Under et Autostop kan motoren startes ved at træde på koblingspedalen  159.

Biler med strømknop



Manuel gearkasse: træd på koblings- og bremsepedalen.

Automatisk gearkasse: træd på bremsepedalen, og flyt gearvælgeren til **P** eller **N**.

Træd ikke på speederen.

Tryk på **Engine Start/Stop** og slip: en automatisk procedure aktiverer starteren med en kort forsinkelse, indtil motoren starter, se Automatisk starterstyring.

Tryk kort én gang til på **Engine Start/Stop** før genstart eller for at slukke for motoren, når bilen står stille.

Under et Autostop kan motoren startes ved at træde på koblingspedalen  159.

Nødafbrydelse under kørsel

Hvis det er nødvendigt at slukke for motoren under kørsel i en nødsituation, trykkes der på

Engine Start/Stop i mere end 2 sekunder, eller der trykkes kort to gange i løbet af 5 sekunder.

Fare

Hvis der slukkes for motoren under kørsel, kan det medføre tab af servostøtte til bremse- og styresystemer. Hjælpesystemer og airbags deaktiveres. Belysning og

bremselygter slukkes. Derfor må der kun slukkes for motor og tænding under kørsel, hvis det er påkrævet i en nødsituation.

Starte bilen ved lave temperaturer

Start af motoren uden ekstra varmeapparater er muligt ned til -25 °C for dieselmotorer og -30 °C for benzinmotorer. Der kræves en motorolie med den korrekte viskositet, det korrekte brændstof, udført service og et tilstrækkeligt opladet bilbatteri. Ved temperaturer under -30 °C skal den automatiske gearkasse have en opvarmningsfase på ca. 5 minutter. Gearvælgeren skal være i position **P**.

Automatisk starterstyring

Denne funktion styrer motorens start-procedure. Føreren behøver ikke at holde nøglen i position **3** eller holde **Engine Start/Stop** trykket ind. Når funktionen er aktiveret, vil systemet blive ved med at starte automatisk, indtil motoren starter. Som følge af kontrolproceduren starter motoren efter en kort forsinkelse.

Mulige årsager til at motoren ikke starter:

- Koblingspedalen er ikke trådt ned (manuel gearkasse).
- Bremsepedalen er ikke trådt ned, eller gearvælgeren er ikke i **P** eller **N** (automatisk gearkasse).
- Timeout er indtrådt.

Opvarmning af turbomotor

Ved start kan det tilgængelige motor-moment være begrænset i kort tid, især når motortemperaturen er kold. Begrænsningen har til formål at lade smøringssystemet beskytte motoren fuldt ud.

Påløbs-afbrydelse

Ved påløb, det vil sige kørsel med bilen i gear uden at træde på gaspedalen, afbrydes brændstofførslen.

Afhængig af kørselsforholdene aktiveres påløbs-afbrydelse muligvis.

Stop/start-system

Stop-start-systemet hjælper med at spare brændstof og reducere udstødningsemissioner. Når forholdene tillader det, slukker det motoren, så snart bilen kører ved en lav hastighed eller holder stille, f.eks. ved et lyskryds eller i en trafikprop. Det starter automatisk motoren, så snart koblingen trykkes ned. En batteriføler sikrer, at et Autostop kun udføres, hvis bilbatteriet er tilstrækkeligt opladet til at gøre genstart mulig.

Aktivering

Stop-start-systemet er til rådighed, så snart motoren er startet, bilen starter og betingelserne anført nedenfor i dette afsnit er opfyldt.

Deaktivering



Deaktiver stop-start-systemet manuelt ved at trykke på **eco**. Deaktivering angives, når lysdioden i knappen slukkes.

Autostop

Hvis bilen kører ved en lav hastighed eller holder stille, skal du aktivere et Autostop som følger:

- Træd på koblingspedalen.
- Sæt gearvælgeren i frigear.
- Slip koblingspedalen.

Motoren bliver slukket, mens tændingen forbliver tændt.



Et Autostop indikeres af nålen ved **AUTOSTOP**-positionen på omdrejningstælleren. På nogle versioner lyser en kontrollampe i instrumentgruppen, når motoren er i Autostop.



Under et Autostop opretholdes opvarmnings- og bremsefunktionen.

Forsigtig

Servostyringassistenten kan være reduceret under et autostop.

Betingelser for et autostop

Stop-start-systemet kontrollerer, om hver af følgende betingelser er opfyldt.

- Stop-start-systemet er ikke deaktiveret manuelt.
- Motorhjelmene er helt lukket.
- Førerdøren er lukket, eller førerens sikkerhedssele er spændt.
- Bilens batteri er tilstrækkeligt opladet og i god stand.
- Motoren er varmet op.
- Kølevæsketemperaturen er ikke for høj.
- Motorens udstødningstemperatur er ikke for høj, f.eks. efter kørsel med høj motorbelastning.
- Udetemperaturen er over -5°C .
- Klimastyringen tillader et autostop.

- Bremsevakuummet er tilstrækkeligt.
- Dieselpartikelfilterets selvrensende funktion er ikke aktiv.
- Bilen er blevet kørt i mindst ganghastighed siden sidste autostop.

Ellers hindres et Autostop.

Visse indstillinger af klimaanlægget kan hindre et Autostop. Se kapitlet Klimastyring for at få yderligere oplysninger ⇨ 140.

Lige efter kørsel på motorvej kan et autostop være forhindret.

Tilkørsel af ny bil ⇨ 155.

Beskyttelse mod afladning af bilbatteriet

Stop-start-systemet har flere funktioner til beskyttelse mod afladning af batteriet for at sikre pålidelig genstart af motoren.

Strømbesparende foranstaltninger

Under et autostop er flere elektriske funktioner, f.eks. elektrisk hjælpevarmer eller el-opvarmet bagrude, deaktiveret eller befinder sig i en strømbesparende tilstand.

Klimastyringens blæserhastighed er nedsat for at spare strøm.

Sådan kan føreren genstarte motoren

Træd på koblingspedalen for at genstarte motoren.

Motorstarten angives af nålen ved positionen for tomgangshastighed på omdrejningstælleren.

Hvis gearvælgeren flyttes ud af neutral, inden koblingen trædes ned, lyser kontrollampen  eller vises som et symbol i førerinformationscentret (DIC).

Kontrollampe  ⇨ 105.

Genstart af motoren med stop-start-systemet

Gearvælgeren skal være i neutral, for at automatisk genstart er mulig.

Hvis et af følgende forhold opstår under et Autostop, bliver motoren genstartet automatisk af stop-start-systemet:

- Stop-start-systemet deaktiveres manuelt.
- Motorhjelm åbnes.
- Førerens sikkerhedssele udløses, og førerdøren åbnes.
- Motortemperaturen er for lav.
- Bilbatteriets opladningsniveau er under det definerede niveau.
- Bremsevakuummet er ikke tilstrækkeligt.
- Bilen er blevet kørt i mindst ganghastighed.
- Klimaanlægget kræver en motorstart.
- Airconditionssystemet tændes manuelt.

Hvis motorhjelm ikke er helt lukket, vises en advarselssmeddelelse i DIC.

Hvis et elektrisk udstyr, f.eks. en bærbar cd-afspiller, er tilsluttet til stikkontakten, kan der måske bemærkes et kortvarigt fald i strømtilførslen under genstart.

Parkering

⚠ Advarsel

- Parker aldrig bilen på en letantændelig overflade. Udstødningssystemets høje temperatur kan antænde overfladen.

- Aktiver altid parkeringsbremsen. Aktiver den manuelle parkeringsbremse uden at trykke på udløsningsknappen. Træk håndbremsen så meget som muligt ved en skråning eller en stigning. Træd samtidig på bremsepedalen for at reducere den nødvendige aktiveeringskraft.

I biler med elektrisk parkeringsbremse skal der trækkes i kontakten (Ⓢ) i ca. et sekund.

Den elektriske parkeringsbremse er aktiveret, når kontrollampen (Ⓢ) lyser ⇨ 105.

- Sluk for motoren.
- Hvis bilen befinder sig på et vandret underlag eller en opad-

gående skråning, skal 1. gear vælges eller gearvælgeren stilles i position **P**, inden tændingsnøglen tages ud, henholdsvis tændingen afbrydes på biler med strømknop. På en stigning drejes forhjulene desuden væk fra kantstenen.

Hvis bilen befinder sig på en nedadgående skråning, skal bakgear vælges eller gearvælgeren stilles i position **P**, inden tændingsnøglen tages ud, henholdsvis tændingen afbrydes på biler med strømknop. Desuden drejes forhjulene ind mod kantstenen.

- Luk ruderne og soltaget.
- Tag tændingsnøglen ud, henholdsvis afbryd tændingen på biler med strømknop. Rattet drejes, indtil man kan mærke, at ratlåsen aktiveres.

I biler med automatisk gearkasse kan nøglen kun tages ud, når gearvælgeren står i stilling **P**.

- Lås bilen med knappen (Ⓢ) på fjernbetjeningen.
Aktiver tyverialarmen ⇨ 34.
- Motorens køleblæsere kan fortsætte med at arbejde, efter at der er blevet slukket for motoren ⇨ 227.

Forsigtig

For at skåne turboladeren skal bilen efter høje motoromdrejningstal eller høj motorbelastning gå et kort stykke tid med lavt omdrejningstal eller i tomgang i ca. 30 sekunder, før motoren slukkes.

Bemærkninger

I tilfælde af en ulykke med airbagudløsning, slukkes der automatisk for motoren, hvis bilen standser i løbet af en bestemt tid.

Udstødning

Fare

Udstødningsgasser fra motorer indeholder kulilte, der er yderst giftig, og som samtidig er lugtfri og farveløs. Indånding af kulilte kan være livsfarligt.

Hvis der trænger udstødningsgasser ind i kabinen, skal De straks åbne alle vinduerne. Få fejlen og årsagen til den udbedret på et værksted.

Desuden skal De undgå at køre med åbent bagagerum, idet der kan trænge udstødningsgasser ind i bilen.

Dieselpartikelfilter

Automatisk rengøringsproces

Dieselpartikelfiltersystemet filtrerer skadelige sodpartikler fra udstødningsgasserne. Systemet har en selvrensningssfunktion, der afvikles automatisk under kørslen uden varsel. Filteret renses ved regelmæssig forbrænding af de bortfiltrerede sodpartikler ved høj temperatur. Denne proces foregår automatisk ved bestemte kørselsforhold og kan vare op til 25 minutter. Den varer typisk mellem 7 og 12 min. I denne periode er Autostop ikke til rådighed, ligesom brændstofforbruget kan være højere. Der kan udvikles lugt og røg, hvilket er normalt.

Systemet kræver en manuel rengøringsproces

Under visse kørselsforhold, fx småture, kan systemet ikke rense sig selv automatisk.

Hvis der kræves rensning af filtret, og hvis tidligere kørselsforhold ikke har muliggjort automatisk rensning, lyser

kontrollampen , ligesom der vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret.

Når dieselpartikelfiltret er fyldt, blinker  sammen med en advarselsmeddelelse. Start rensningsprocessen så hurtigt som muligt.

Når dieselpartikelfiltret har nået det maksimale fyldeniveau, blinker  sammen med en advarselsmeddelelse. Start rensningsprocessen med det samme for at undgå motorskader.

Aktiver manuel rengøringsproces

For at aktivere rensprocessen skal man blive ved med at køre og opretholde et motoromdrejningstal på over 2000 omdrejninger pr. minut. Skift evt. til et lavere gear. Rensningen af dieselpartikelfiltret startes.

Rensningen foregår hurtigst ved høje omdrejningstal og høj belastning.

Kontrollampen  slukkes, så snart selvrensningssfunktionen er gennemført. Fortsæt med at køre, indtil selvrensningen er gennemført.

Forsigtig

Hvis renseproceduren afbrydes, er der risiko for, at motoren kan tage alvorlig skade.

Renseproces er ikke mulig

Hvis rensning af en eller anden grund ikke er mulig, tændes , og der fremkommer en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret. Motorydelser kan reduceres. Søg omgående hjælp på et værksted.

Katalysator

Katalysatoren reducerer de skadelige stoffer i udstødningen.

Forsigtig

Andre brændstofkvaliteter end dem, der nævnes på side  213,  282 kan beskadige katalysatoren eller dele af elektronikken.

Uforbrændt benzin forårsager overophedning og skade på katalysatoren. De bør derfor undgå at

aktivere starteren unødvendigt længe, at løbe tør for brændstof og at skubbe eller trække motoren i gang.

I tilfælde af tændingsfejl, ujævn motorgang, reduktion i motorydelser eller andre usædvanlige problemer skal De så snart som muligt få fejlen og årsagen til den udbedret på et værksted. Kørslen kan om nødvendigt kortvarigt fortsættes med lav hastighed og med lavt omdrejnings-tal.

AdBlue**Generelt**

Selektiv katalysatorreduktion (BlueInjection) er en metode til at opnå en væsentlig reduktion af kvælstofilter i udstødningen. Dette opnås ved at sprøjte dieseludstødningsvæske ind i udstødningssystemet. Den ammoniak, der frigøres af væsken, reagerer med kvælstofgasser (NO_x) fra udstødningen, og omdanner den til kvælstof og vand.

Betegnelsen på denne væske er AdBlue®. Den er ikke-toksisk, ikke-brændbar, farveløs og duftløs og består af 32 % urea og 68 % vand.

** Advarsel**

Pas på, at øjne og hud ikke kommer i kontakt med AdBlue.

Hvis stoffet kommer i kontakt med øjne eller hud, skal der straks skylles med vand.

Forsigtig

AdBlue bør ikke komme i kontakt med lakken.

I givet fald skal stoffet skylles af med vand.

AdBlue fryser ved en temperatur på ca. -11 °C. Da bilen er udstyret med en forvarmer for AdBlue, er emissionsreduktionen ved lave temperaturer sikret. AdBlue-forvarmeren fungerer automatisk.

Det typiske AdBlue-forbrug er ca. to liter pr. 1000 km, men kan også være højere afhængigt af kørselsadfærd (f.eks. høj belastning eller kørsel med påhæng).

AdBlue-tank

Ved en resterende mængde på ca. fem liter er der en væskenniveaunkontakt. Advarselsmeddelelser vises kun under den grænse. Tankvolumen $\varnothing$ 292.

Niveauadvarsler

Afhængigt af den beregnede kørselsstrækning for AdBlue vises forskellige meddelelser i førerinformationscenteret. Meddelelserne og begrænsningerne er et lovmæssigt krav.

Den første mulige advarsel er

AdBlueområde: 2400 km.

Denne advarsel vises kortvarigt én gang med den beregnede kørselsstrækning. Det er muligt at køre uden begrænsninger.

Næste advarselsniveau nås, når kørselsstrækningen er under 1750 km. Meddelelsen med den aktuelle kørselsstrækning vises altid, når tændingen er slået til, og skal bekræftes $\varnothing$ 110. Påfyld AdBlue før næste advarselsniveau nås.

Ved en AdBlue-kørselsstrækning på under 900 km vises følgende advarselsmeddelelser skiftevis og kan ikke slettes:

- **AdBlue lav. Fyld op nu**
- **Motor genstart forhindret om 900 km.**

Desuden blinker kontrollampen  konstant.

Bemærkninger

Hvis AdBlue-forbruget er højt, kan førerinformationscenteret vise denne advarsel uden de tidligere advarselstrin.

Sidste advarselsniveau nås, når AdBlue-tanken er tom. Motoren kan ikke startes igen. Følgende advarselsmeddelelser vises skiftevis og kan ikke slettes:

- **AdBlue tom. Fyld op nu**
- **Motoren vil ikke genstart.**

Desuden blinker kontrollampen  konstant.

Med aktiv forhindring af motorstart bliver følgende meddelelse vist:

Fyld op med AdBlue for at starte køretøj.

Tanken skal fyldes helt op med AdBlue, da det ellers ikke er muligt at starte motoren igen.

Advarsler om høj emission

Hvis udstødningsemissionerne stiger over en vis værdi, vises advarsler svarende til advarsler for kørselsstrækning i førerinformationscenteret.

Der vises anmodninger om at få udstødningssystemet kontrolleret og til sidst en meddelelse om forhindring af genstart af motoren. Disse begrænsninger er et lovmæssigt krav.

Henvend dig til et værksted for assistance.

Genopfyldning af AdBlue

Forsigtig

Brug kun AdBlue, der overholder de europæiske standarder DIN 70 070 og ISO 22241-1.

Brug ikke additiver.

AdBlue må ikke fortyndes.

I givet fald kan det selektive katalysator-system tage skade.

Bemærkninger

Når der ikke findes en påfyldningspumpe med dyse til personbiler på en tankstation, må der kun anvendes AdBlue-flasker eller -dunke med en forseglet påfyldningsadapter til påfyldning, for at forhindre at væsken stænker og løber over, og for at sikre at dampene fra tanken tilbageholdes og ikke slipper ud. AdBlue i flasker eller dunke kan fås på mange tankstationer og kan købes f.eks. hos Opel-forhandlere og i andre detailforretninger.

Da AdBlue har begrænset holdbarhed, bør udløbsdatoen kontrolleres inden påfyldning.

Bemærkninger

Påfyldning af AdBlue registreres kun af systemet, når ovennævnte væskenniveaukontakt i tanken er aktiveret.

Hvis efterfyldning af AdBlue ikke er registreret:

1. Kør bilen konstant i 10 minutter, idet det sikres, at bilens hastighed hele tiden er højere end 20 km/t.
2. Hvis efterfyldning af AdBlue er registreret, forsvinder de AdBlue-forsyningsbestemte begrænsninger.

Hvis AdBlue-efterfyldningen stadig ikke registreres, bør der søges hjælp på et værksted.

Hvis der skal påfyldes AdBlue ved temperaturer under -11 °C, registreres påfyldningen muligvis ikke af systemet. I givet fald skal bilen parkeres et sted med en højere omgivelsestemperatur, indtil AdBlue er blevet flydende.

Bemærkninger

Når beskyttelsesdækslet skrues af påfyldningsstudsens, trænger der muligvis ammoniakdamp ud. Undgå at indånde dem, da de har en skarp lugt. Dampene er dog ikke farlige at indånde.

AdBlue-tankens skal fyldes helt op. Dette skal gøres, hvis advarselsmeddelelsen om forhindring af genstart af motoren allerede vises.

Bilen skal være parkeret på et plant underlag.

Påfyldningsstudsens til AdBlue findes bag tankklappen, som sidder til højre bagtil på bilen.

Tankklappen kan kun åbnes, når bilen er låst op.

1. Tag nøglen ud af tændingskontakten.
2. Luk alle døre for at undgå, at der kommer ammoniakdamp ind i kabinen.
3. Åbn tankklappen ved at trykke på den  216.



4. Skru beskyttelsesdækslet af påfyldningsstuds.
5. Åbn AdBlue-beholderen.
6. Slut den ene ende af slangen til beholderen, og skru den anden ende på påfyldningsstuds.
7. Løft dunken, indtil den er tom, eller indtil der ikke længere løber væske ud af dunken. Det kan tage op til fem minutter.
8. Anbring beholderen på jorden for at tømme slangen, vent i 15 sekunder.

9. Skru slangen af påfyldningsstuds.

10. Sæt beskyttelsesdækslet på, og drej det højre om, indtil det går i indgreb.

Bemærkninger

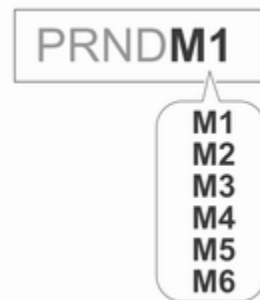
AdBlue-beholderen skal bortskaffes i henhold til miljøbestemmelserne. Slangen kan genbruges. Skyl den med rent vand, før AdBlue-indholdet tørrer ud.

Automatisk gearkasse

Den automatiske gearkasse giver mulighed for automatisk gearskift (automatisk funktion) eller manuelt gearskift (manuel funktion).

Manuel skift er mulig i manuel funktion ved at trykke på gearstangen eller trække i ratgrebene ⇨ 169.

Geardisplay



Gearfunktionen eller det valgte gear vises på geardisplayet.

I automatisk funktion vises kørselsprogrammet med **D** i førerinformationscentret.

I manuel funktion vises **M** og nummeret på det valgte gear.

R angiver bakgear.

N angiver frigearsposition.

P angiver parkeringsposition.

Gearvælger



P : parkeringsstilling, tryk på udløserknappen, hjulene er blokeret, må kun vælges, når bilen holder stille, og parkeringsbremsen er aktiveret

R : bakgear, tryk på udløserknappen, må kun indkobles, når bilen holder stille

N : neutral position

D : automatisk drift

M : manuel funktion: før gearvælgeren fra **D** og til venstre.

+ : opgearing i manuel funktion: flyt gearvælgeren til position **M** og tryk opad

- : nedgearing i manuel funktion: flyt gearvælgeren til position **M** og tryk bagud

Gearvælgeren er låst i stilling **P**, og den kan først flyttes, når tændingen er tilsluttet, og der trædes på bremsen.



Når der ikke trædes på bremsen, lyser kontrollampen (☹).

Hvis gearvælgeren ikke er i stilling **P**, når tændingen afbrydes, blinker kontrollamperne (☹) og **P**.

Ved skift til **P** eller **R** skal udløserknappen trykkes ind.

Motoren kan kun startes med gearvælgeren i stilling **P** eller **N**. Når gearvælgeren flyttes til stilling **N**, skal der trædes på bremsen, eller parkeringsbremsen skal aktiveres, inden start.

Træd ikke på speederen, når der vælges gear. Træd aldrig samtidigt på speeder og bremse.

Når bilen sættes i gear, og bremsen slippes, begynder bilen langsomt at køre fremad.

Bremsning med hjælp fra motoren

Udnyt motorens bremseeffekt ved at sætte i et lavere gear i ordentlig tid ved kørsel ned ad bakke, se manuel funktion.

"Rokning" af bilen

Kun hvis bilen er kørt fast i sand, mudder eller sne, må man forsøge at rokke bilen fri. Flyt gearvælgeren frem og tilbage mellem **D** og **R** gentagne gange. Motorens omdrejningstal holdes så lavt som muligt, og man bør undgå at give gas rykvist.

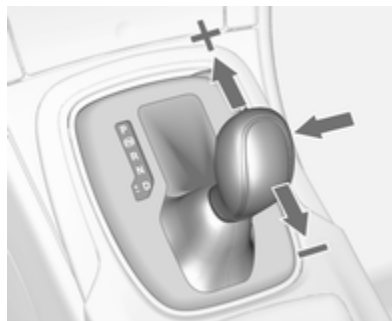
Parkering

Aktiver parkeringsbremsen og sæt i **P**.

Tændingsnøglen kan kun tages ud, hvis gearvælgeren står i position **P**.

Manuel funktion

Gearvælger



Flyt gearvælgeren væk fra position **D** mod venstre for at vælge manuel funktion.

Tryk gearvælgeren fremad **+** : skift til et højere gear

bagud **-** : skift til et lavere gear

Det valgte gear vises i instrumentgruppen.

Ratgreb



Flyt gearvælgeren væk fra position **D** mod venstre for at vælge manuel funktion.

Træk i ratgrebene for at vælge gear manuelt

højre **+** : træk kortvarigt for at skifte et gear op

venstre **-** : træk kortvarigt for at skifte et gear ned, og træk flere gange for at springe gear over

Det valgte gear vises i instrumentgruppen.

Midlertidig manuel funktion i driftsform D

Manuelt skift med ratgreb er også muligt i automatisk funktion **D**. Ved afslutningen af manuelt skift skifter gearkassen til automatisk funktion **D** efter et defineret tidsrum.

Manuel funktion afbrydes ved at udføre én af følgende handlinger:

- Tryk på grebet **+** i 1 sekund.
- Flyt gearvælgeren til venstre til manuel funktion og tilbage til position **D**.

Hvis bilen holder stille, og motoren arbejder i tomgang, vil gearkassen forblive i midlertidig manuel funktion. Den skifter til automatisk funktion, når speederen aktiveres i et defineret tidsrum, uden at ratgrebene bruges.

Generelt

Hvis der vælges et for højt gear i forhold til kørehastigheden, eller hvis der vælges et for lavt gear i forhold til kørehastigheden, gennemføres gearskiftet ikke. Dette kan medføre, at der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

I manuel funktion skiftes der ikke automatisk til et højere gear ved høje omdrejningstal.

Gearskifteindikation

Symbolet **▲** med et tal under vises, når det anbefales at skifte gear for at spare brændstof.

Skifteindikation vises kun i manuel funktion.

Elektroniske kørselsprogrammer

- Arbejdstemperaturprogrammet sørger efter koldstart for, at katalysatoren hurtigt når op på den nødvendige temperatur ved at øge omdrejningstallet.
- En automatisk skiftefunktion sætter automatisk i frigear, hvis bilen standses i et fremadgående gear og mens der trædes på bremsen.
- Når **SPORT** er aktiveret, skiftes der gear ved højere omdrejningstal (medmindre Cruise Control er sluttet til). **SPORT**-program **⇨** 178.

- Specialprogrammer tilpasser automatisk gearskiftepunkterne, når der køres op eller ned ad bakke.
- Ved start i sne eller is eller på glatte flader vælger den elektroniske gearkassestyring automatisk et højere gear.

Kickdown

Hvis speederen trædes helt ned ved automatgearfunktion, skifter gearkassen til et lavere gear afhængigt af motorens omdrejningstal.

Overophedningsbeskyttelse

Ved overophedning af gearkassen på grund af høje udetemperaturer eller en sportslig kørestil kan drejningsmomentet og motorens maksimale omdrejningstal være midlertidigt nedsat.

Fejl

I tilfælde af en fejl vises en meddelelse i førerinformationscentret. Fejlmeddelelser **⇨** 119.

Gearet skifter ikke længere automatisk. Der kan køres videre med manuelt gearskift.

Kun det højeste gear er til rådighed. Afhængigt af fejlen kan geartrin 2 også vælges i manuel funktion. Skift kun, når bilen holder stille.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

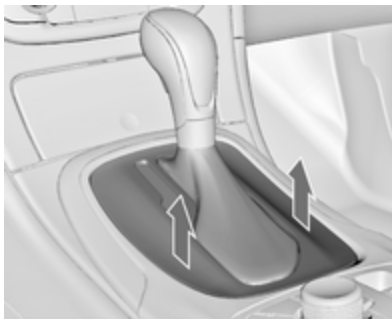
Strømafbrydelse

Ved en strømafbrydelse kan gearvælgeren ikke flyttes fra position **P**. Tændingsnøglen kan ikke tages ud af tændingslåsen.

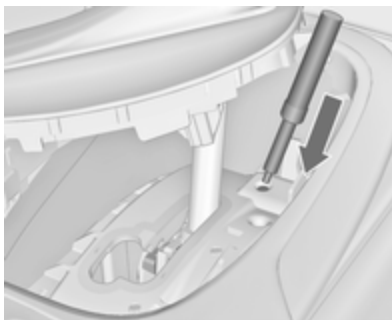
Hvis bilbatteriet er afladet, skal bilen startes med startkabler ⇨ 266.

Hvis fejlen ikke skyldes bilbatteriet, skal gearvælgeren frigøres.

1. Aktiver parkeringsbremsen.



2. Afmonter afdækningen ved gearvælgeren fra midterkonsollen bagtil, fold den oppefter og drej den mod venstre.



3. Sæt specialværktøjet så langt ned i åbningen som muligt, og før gearvælgeren ud af **P** eller **N**. Hvis **P** eller **N** vælges igen, vil gearvælgeren blive låst i den pågældende stilling igen. Få årsagen til strømafbrydelsen udbedret på et værksted.
4. Monter afdækningen ved gearvælgeren på midterkonsollen igen.

Manuel gearkasse



Bilen sættes i bakgear, mens bilen holder stille, ved at trykke på udløsergrebet på gearstangen og føre gearstangen til bakgear.

Hvis det ikke lykkes at sætte bilen i gear: Sæt gearvælgeren på frigear, slip koblingen helt, og træd på koblingen igen. Sæt derefter gearvælgeren i gear igen.

Lad ikke koblingen glide unødigt.

Træd altid koblingspedalen helt i bund. Lad i øvrigt ikke foden hvile på pedalen.

Forsigtig

Det kan ikke anbefales at køre med hånden hvilende på gearvælgeren.

Skift op ⇨ 106.

Stop-start-system ⇨ 159.

Kørselssystemer

Firehjulstræk

Firehjulstrækket forøger kørestabiliteten og hjælper til at opnå den bedst mulige kørbarehed uanset underlaget. Systemet er altid aktivt og kan ikke deaktiveres.

Momentet fordeles trinløst mellem hjulene på for- og bagaksel afhængigt af kørselsforholdene. Derudover fordeles drejningsmomentet mellem baghjulene afhængigt af overfladen.

Af hensyn til optimal funktion af systemet bør dækkene ikke være uens slidt.

Hvis der vises en servicemeddelelse i førerinformationscentret kan systemets funktioner være nedsat (eller være helt deaktiveret i visse tilfælde, dvs. at bilen skifter til forhjulstræk). Søg hjælp på et værksted.

Bugsering af bilen ⇨ 267.

Bremser

Bremsesystemet har to uafhængige bremsekredse.

Hvis en bremsekreds svigter, kan bilen fortsat bremses med den anden bremsekreds. Bremsevirkningen opnås dog først, når bremsepedalen trædes hårdt ned. Det kræver betydeligt større kraft. Bremselængden øges. Søg hjælp på et værksted, inden turen fortsættes.

Når motoren står stille, ophører bremseforstærkerens virkning, når man har trådt på bremsen én eller to gange. Bremsevirkningen forringes ikke af dette, men der kræves en betydeligt større kraft for at bremse. Dette skal man være særlig opmærksom på ved bugsering.

Kontrollampe (ⓘ) ⇨ 105.

Blokeringsfri bremser

ABS-systemet forhindrer, at hjulene blokerer.

Regulering af bremsevirkningen ved ABS træder i funktion, så snart et hjul har tendens til blokering. Bilen kan hele tiden styres, selv under katastrofeopbremsning.

Regulering af bremsevirkningen med ABS kan mærkes som en pulseren i bremsepedalen og ved reguleringslyde.

Optimal bremsevirkning opnås kun, hvis bremsepedalen under hele opbremsningen trædes kraftigt ned, også når pedalen pulserer. Trykket på pedalen må aldrig lettes.

Når man er begyndt at køre, gennemfører systemet en selvtest, som kan høres.



Kontrollampe (ABS) ⇨ 106.

Adaptivt bremselys

Ved en kraftig opbremsning blinker alle tre stoplygter under ABS-reguleringen.

Fejl

⚠ Advarsel

Hvis der er en fejl i ABS-systemet, kan hjulene have tilbøjelighed til at blokere ved en brat opbremsning. Fordelene ved ABS-systemet virker ikke mere. Bilen kan ikke længere styres under kraftige opbremsninger og kan skride ud.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Parkeringsbremse

Manuel parkeringsbremse



⚠ Advarsel

Træk altid parkeringsbremsen så kraftigt som muligt uden at trykke på knappen, når bilen parkeres på en skråning eller en stigning.

Parkeringsbremsen løsnes ved at løfte håndtaget lidt op, trykke på knappen og sænke håndtaget helt.

Ved at træde på bremsepedalen samtidigt reduceres den kraft, der skal bruges til aktivering af parkeringsbremsen.

Kontrollampe (105) ⇨ 105.

Elektrisk parkeringsbremse



Aktivering når bilen holder stille

⚠ Advarsel

Træk i kontakten (105) i mindst et sekund, indtil kontrollampen (105) lyser konstant, og den elektriske parkeringsbremse er aktiveret

⇨ 105. Den elektriske parkeringsbremse fungerer automatisk med tilstrækkelig kraft.

Inden bilen forlades, bør den elektriske parkeringsbremses status kontrolleres. Kontrollampe (105) ⇨ 105.

Den elektriske parkeringsbremse kan altid aktiveres, også selv om tændingen er afbrudt.

Den elektriske parkeringsbremse bør ikke aktiveres for ofte, uden at motoren er i gang, da det vil aflade bilbatteriet.

Slækning

Tilslut tændingen. Hold bremsepedalen trykket ned, og tryk derefter på kontakten (105).

Igangsætningsfunktion

Biler med manuel gearkasse: Når du træder på koblingspedalen og derefter slipper den lidt og træder lidt på gaspedalen, frigøres den elektriske parkeringsbremse automatisk. Dette er ikke muligt, når der samtidig trækkes i (105) kontakten.

Biler med automatisk gearkasse: Indkobl **D** og trød derefter på gaspedalen for automatisk at frigøre den elektriske parkeringsbremse. Dette er ikke muligt, når der samtidig trækkes i  kontakten.

Dynamisk bremsning under kørslen

Når bilen er i bevægelse, og der trækkes konstant i kontakten , vil den elektriske parkeringsbremse afbremse bilen, men den aktiveres ikke permanent.

Når knappen  slippes, ophører den dynamiske bremsning.

Automatisk anvendelse

Hvis bilen er udstyret med en automatisk gearkasse, og adaptiv cruise control er aktiv, aktiveres den elektriske parkeringsbremse automatisk, når bilen er standset af systemet i mere end to minutter.

Parkeringsbremsen udløses automatisk, når bilen begynder at køre.

Funktionskontrol

Når bilen ikke kører, kan den elektriske parkeringsbremse aktiveres automatisk. Dette gøres for at kontrollere systemet.

Fejl

En fejlfunktion i den elektriske parkeringsbremse vises med kontrollampen  samt en fejlmeddelelse, der vises i førerinformationscenteret (DIC). Fejlmeddelelser  119.

Aktivering af den elektriske parkeringsbremse: træk i kontakten , og hold den i mere end 5 sekunder. Hvis kontrollampen  lyser, er den elektriske parkeringsbremse aktiveret.

Frigør den elektriske parkeringsbremse: skub kontakten , og hold den i mere end 2 sekunder. Hvis kontrollampen  slukker, er den elektriske parkeringsbremse ikke aktiveret.

Kontrollampen  blinker: den elektriske parkeringsbremse er ikke fuldt aktiveret eller deaktiveret. Hvis lampen blinker konstant: frigør den elektriske parkeringsbremse, og forsøg at aktivere den igen.

Bremseassistent

Hvis bremsepedalen trædes ned hurtigt og med stor kraft, opnås der automatisk maksimal bremsekraft.

Betjeningen af bremseassistenten kan vise sig som en impuls i bremsepedalen og større modstand, når bremsepedalen trædes ned.

Bevar et konstant tryk på bremsepedalen, så længe der kræves fuld bremsning. Den maksimale bremsekraft nedsættes automatisk, når bremsepedalen slippes.

Igangsætnings-assistent

Systemet hjælper med til at forhindre utilsigtet bevægelse ved igangsætning op ad bakke.

Når fodbremsen slippes efter standning på en bakke, er bremserne fortsat aktiveret i yderligere to sekunder. Bremserne deaktiveres automatisk, så snart bilen begynder at accelerere.

Igangsætnings-assistenten er ikke aktiv under et Autostop.

Stop-start-system  159.

Kørselskontrollsystemer

Traction Control

Traction Control (TC) er en komponent i den elektroniske stabilitetskontrol.

TC forbedrer kørselsstabiliteten, når det er påkrævet, uanset kørebanens beskaffenhed eller dækkenes vejgreb, ved at forhindre de trækende hjul i at spinne.

Så snart de trækkende hjul begynder at spinne, reduceres motorydelsen, og de hjul, der spinner mest, bremses separat. Det giver langt større kontrol over bilen på glatte veje.

TC er funktionsklar, så snart kontrollampen  slukker.



Når TC er aktiv, blinker .

⚠ Advarsel

Lad ikke dette sikkerhedselement friste Dem til at tage chancer, når De kører.

Afpas hastigheden efter vejforholdene.

Kontrollampe  ⇨ 107.

Deaktivering



TC kan deaktiveres, hvis hjulspin er nødvendig:

tryk kortvarigt på  for at deaktivere TC,  lyser. Der vises en statusmeddelelse i førerinformationscentret, når TC er deaktiveret.



Kontrollampen  tænder.

Når TC er deaktiveret, forbliver ESC aktiv.

TC genaktiveres ved at trykke på  igen.

TC genaktiveres også, næste gang tændingen tilsluttes igen.

Elektronisk stabilitetskontrol

Den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) forbedrer bilens stabilitet under kørslen, uanset kørebanens beskaffenhed og dækkenes vejgreb.

I samme øjeblik bilen begynder at slingre (understyring/overstyring), reduceres motorydelsen, og hjulene bremses separat.

ESC fungerer i kombination med Traction Control-systemet (TC) ⇨ 176. Systemet forhindrer også hjulspin.

ESC kan betjenes efter hver motorstart, så snart kontrollampen  slukker.



Når ESC er i funktion, blinker kontrollampen .

Advarsel

Lad ikke dette sikkerhedselement friste Dem til at tage chancer, når De kører.

Afpas hastigheden efter vejforholdene.

Kontrollampe  ⇨ 107.

Deaktivering



ESC og TC deaktiveres som følger:

- Hold  inde i mindst fem sekunder: både TC og ESC deaktiveres.  og  tændes, og der vises statusmeddelelser i førerinformationscentret.



- hvis det kun er Traction Control-system, der skal deaktiveres, trykkes kort på knappen : TC er

inaktiv, men ESC er stadig aktiv,  lyser. Der vises en statusmeddelelse i førerinformationscentret, når TC er deaktiveret.

Hvis bilen kommer inden for tærskelværdien for stabilitet med deaktiveret ESP, genaktiverer systemet ESC, så længe bilen er inden for tærskelværdien, når der trædes én gang på bremsepedalen.

ESC genaktiveres ved at trykke på  igen. Hvis TC-systemet tidligere var deaktiveret, reaktiveres både TC og ESC.  og  slukker, når TC og ESC reaktiveres.

ESC genaktiveres også, næste gang tændingen tilsluttes igen.

Fejl

Hvis der er en fejl i systemet, lyser kontrollampen  konstant, og der vises en meddelelse i førerinformationscentret. Systemet fungerer ikke.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Interaktivt kørselssystem

Flex Ride

Flex Ride kørselssystemet giver føreren mulighed for at vælge mellem tre kørselsprogrammer:

- **SPORT**-program: tryk på **SPORT**, lysdioden tændes.
- **TOUR**-program: tryk på **TOUR**, lysdioden tændes.
- **NORMAL**-funktion: der trykkes hverken på **SPORT** eller **TOUR**, ingen lysdiode lyser.

SPORT-program og **TOUR**-program deaktiveres ved at trykke på den pågældende knap igen.

I hver af kørselsprogrammerne forbinder Flex Ride følgende systemer:

- Elektronisk dæmningskontrol
- Gaspedal
- Styretøj
- Firehjulstræk
- Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)

- Blokeringsfri bremses (ABS) med bremsekontrol ved drejning (CBC)
- Automatisk gearkasse

Sportsprogram



Systemets indstillinger tilpasses til en mere sportslig køremåde:

- Støddæmperne reagerer stivere for at give bedre kontakt med vejbanen.
- Motoren reagerer mere spontant på speederen.
- Servostyringen er reduceret.

- Ved firehjulstræk ledes en større del af motorens drejningsmoment til baghjulene.
- Skiftene i den automatiske gearkasse sker senere.
- Afhængigt af instrumentgruppen tilpasses farverne på displayet.

TOUR program



Systemets indstillinger tilpasses til en mere komfortabel køremåde:

- Støddæmperne reagerer mere blødt.
- Gaspedalen reagerer med standardindstillingen.

- Servostyringen er i standardprogram.
- Ved firehjulstræk ledes størstedelen af motorens drejningsmoment til forhjulene.
- Skiftepunkterne i automatgearkassen sker komfortabelt.

NORMAL-funktion

Alle systemets indstillinger er standardværdier.

Kørselsfunktioner

I alle de manuelt valgte kørselsprogrammer SPORT, TOUR eller i NORMAL registrerer og analyserer Drive Mode Control (DMC) løbende de aktuelle kørselsforhold, førerens reaktioner og bilens aktive dynamiske tilstand. Om nødvendigt ændrer DMC-styreenheden automatisk indstillingerne i det valgte kørselsprogram, og hvis der registreres større afvigelser, skiftes kørselsprogram, så længe afvigelsen foreligger.

Hvis føreren for eksempel har valgt NORMAL funktion, og DMC registrerer en sportslig kørestil, ændrer DMC en række indstillinger fra Normal-

program til sportslige indstillinger. DMC skifter til SPORT program i tilfælde af meget sportslig kørestil.

Hvis føreren derimod for eksempel har valgt TOUR programmet, og under kørsel på en snoet vej pludselig skal bremse kraftigt, vil DMC registrere de dynamiske forhold og ændre indstillingerne for affjedringen til SPORT program for at forbedre bilens stabilitet.

Når kørselsforholdene eller bilens dynamiske tilstand vender tilbage til den tidligere status, ændrer DMC indstillingerne til det valgte kørselsprogram.

Individuelle indstillinger i Sportsprogram

Føreren kan vælge funktionerne i programmet SPORT, når der trykkes på **SPORT**.

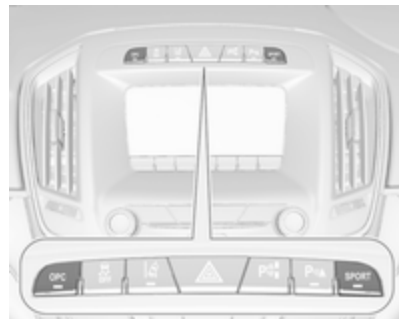
Vælg de relevante indstillinger i **Indstillinger**, **► Sportmodus** på farve-info-displayet.

Farve-info-display ➔ 117.

Individuelle indstillinger ➔ 120.

Flex Ride - OPC-version

OPC-versionen af Flex Ride-systemet fungerer på samme måde som standard Flex Ride-systemet med den forskel, at funktionerne har mere sportslige egenskaber.



OPC Flex Ride kørselssystemet giver føreren mulighed for at vælge mellem tre kørselsprogrammer:

- OPC-program: tryk på **OPC**, lysdioden tændes.
- SPORT-program: tryk på **SPORT**, lysdioden tændes.
- NORMAL-funktion: der trykkes hverken på **SPORT** eller **OPC**, ingen lysdiode lyser.

SPORT-program og OPC-program deaktiveres ved at trykke på den pågældende knap igen.

I hver af kørselsprogrammerne forbinder OPC Flex Ride følgende systemer:

- Elektronisk dæmpningskontrol
- Gaspedal
- Styretøj
- Firehjulstræk
- Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)
- Blokeringsfri bremses (ABS) med bremsekontrol ved drejning (CBC)
- Automatisk gearkasse

OPC-funktion

Egenskaberne for kørselsdynamik tilpasses til indstillingerne for høj ydelse.

Afhængigt af instrumentgruppen tilpasses farverne på displayet.

Sportsprogram

Systemets indstillinger tilpasses til en mere sportslig køremåde.

NORMAL-funktion

Når der i programmet NORMAL hverken trykkes på SPORT eller OPC, tilpasses alle indstillinger af systemerne til standardværdier.

Individuelle indstillinger i OPC-funktion

Føreren kan vælge funktionerne i programmet OPC, når der trykkes på **OPC**.

Vælg de relevante indstillinger i **Indstillinger**, ► **Sportmodus** på farve-info-displayet.

Farve-info-display ► 117.

Individuelle indstillinger ► 120.

Førerhjelpesystemer

⚠ Advarsel

Førerhjelpesystemer er udviklet til at støtte føreren, ikke til at erstatte førerens opmærksomhed.

Føreren har det fulde ansvar under kørsel.

Når førerhjelpesystemet anvendes, skal der altid tages hensyn til den aktuelle trafiksituation.

Cruise control

Med Cruise Control-systemet kan enhver hastighed mellem ca. 30 til 200 km/t lagres og holdes konstant. Afvigelser fra de lagrede hastigheder kan forekomme ved kørsel op eller ned ad bakke.

Af sikkerhedsgrunde kan cruise control-systemet først aktiveres, når der er trådt én gang på bremsepedalen. Det er ikke muligt at aktivere i første gear.



Cruise Control bør ikke benyttes, hvor trafikforholdene ikke tillader konstant hastighed.

Hvis bilen har automatisk eller automatiseret gearkasse, kan cruise control aktiveres både i automatisk og manuel funktionsmåde.

Kontrollampe  109.

Tænding



Tryk på ; kontrollampen  i instrumentgruppen lyser hvidt.

Aktivering



Accelerer op til den ønskede hastighed og drej fingerhjulet til **SET/-**, så lagres og holdes den aktuelle hastighed. Kontrollampen  i instrumentgruppen lyser grønt. Den indstillede hastighed vises på midlevel- eller uplevel-displayet med symbolet , der lyser grønt. Gaspedalen kan slippes.

Hastigheden kan sættes op ved at træde på speederen. Når speederen slippes, føres bilen automatisk tilbage til den lagrede hastighed.

Cruise control forbliver aktiveret under gearskifte.

Hastighedsforøgelse

Med aktiveret cruise control holdes fingerhjulet drejet til **RES/+**, eller det drejes kortvarigt til **RES/+** flere gange: hastigheden øges kontinuerligt eller i små trin.

Eller der accelereres til den ønskede hastighed, der lagres ved at dreje til **SET/-**.

Hastighedssænkning

Med aktiveret cruise control holdes fingerhjulet drejet til **SET/-** eller det drejes kortvarigt til **SET/-** flere gange: hastigheden reduceres kontinuerligt eller i små trin.

Deaktivering

Tryk på ; kontrollampen  i instrumentgruppen lyser hvidt.

På Midlevel- eller Uplevel-display ændres  til hvidt.

Cruise control er deaktiveret, men ikke slået fra. Den sidst lagrede hastighed bliver i hukommelsen for at kunne genoptages senere.

Automatisk deaktivering:

- Bilens hastighed er under ca. 30 km/t.
- Hastigheden falder mere end 25 km/t under den indstillede hastighed.
- Der trædes på bremsen.
- Koblingspedalen trædes ned i nogle få sekunder.
- Gearvælgeren står i **N**.
- Motorens omdrejningstal er i et meget lavt omdrejningsområde.
- Traction Control-systemet eller den elektroniske stabilitetskontrol er i funktion.
- Advarslen om kollision fremme har været udløst.

Genoptagelse af lagret hastighed

Drej fingerhjulet til **RES/+** ved en hastighed over 30 km/t. Den lagrede hastighed genoptages.

Deaktivering

Tryk på . Kontrollampen  i instrumentgruppen slukkes. Den lagrede hastighed slettes.

Hvis der trykkes på  for at aktivere hastighedsbegrænseren eller slå tændingen fra, slås også cruise control fra, og den lagrede hastighed slettes.

Hastighedsbegrænser

Hastighedsbegrænseren forhindrer, at bilen overskrider en forudindstillet maksimal hastighed.

Maksimumhastigheden kan indstilles ved hastigheder over 25 km/t, op til 200 km/t.

Føreren kan kun accelerere op til den forudindstillede hastighed. Afvigelser fra den begrænsede hastighed kan forekomme ved kørsel ned ad bakke.

Den forudindstillede hastighedsbegrænsning vises i førerinformationscenteret, når systemet er aktiveret.

Aktivering



Tryk på . Kontrollampen  i instrumentgruppen lyser hvidt.

Hvis cruise control eller adaptiv cruise control er blevet aktiveret før, slås den fra, når hastighedsbegrænseren er aktiveret og kontrollampe  slukker.

Indstilling af hastighedsbegrænsning

Accelerér til den ønskede hastighed, og drej fingerhjulet kortvarigt til **SET/-**. Den aktuelle hastighed lagres

som maksimumshastighed. Hastighedsbegrænsningen vises i førerinformationscentret.



Kontrollampen  i instrumentgruppen lyser grønt.

Hvis bilen er udstyret med topniveau-display, og sportsprogrammet er valgt  110, vises speedometerskalaen kun op til den indstillede hastighedsgrænse. Hastighedsbegrænserindstillingen markeres med en grøn prik, som skifter til hvidt, når systemet er aktivt men ikke indkoblet.

Skift hastighedsbegrænsning

Med hastighedsbegrænseren aktivret skal fingerhjulet holdes eller kortvarigt drejes til **RES/+** for at øge, henholdsvis til **SET/-** for at mindske den ønskede maksimumshastighed.

Overskridelse af hastighedsbegrænsningen

Hvis hastighedsbegrænsningen overskrides uden førerens indgriben, blinker hastigheden i førerinformationscentret, og der lyder samtidig en klokke.

I nødstilfælde er det muligt at overskride hastighedsgrænsen ved at træde kraftigt på speederen, næsten ned til slutpunktet. I givet fald lyder der ingen klokke.

Slip speederen, så genaktiveres hastighedsbegrænserfunktionen, når der opnås en hastighed under grænsehastigheden.

Deaktivering

Tryk på : Hastighedsbegrænseren deaktiveres, og bilen kan køres uden hastighedsbegrænsning.

På Midlevel- eller Uplevel-display ændres  til hvidt. Derudover vises en tilsvarende meddelelse.

Hastighedsbegrænser er deaktiveret, men ikke slået fra. Den sidst lagrede hastighed bliver i hukommelsen for at kunne genoptages senere.

Genoptag grænsehastighed

Drej fingerhjulet til **RES/+**. Den lagrede hastighedsbegrænsning vil blive opnået.

Deaktivering

Tryk på , indikationen af hastighedsbegrænsning i førerinformationscenteret slukker. Den lagrede hastighed slettes.

Ved at trykke på  for at aktivere cruise control eller adaptiv cruise control deaktiveres hastighedsbegrænseren også, og den lagrede hastighed slettes.

Ved at slå tændingen fra deaktiveres hastighedsbegrænseren også, men hastighedsbegrænsningen gemmes til næste aktivering af hastighedsbegrænseren.

Adaptiv cruise control

Adaptiv cruise control (ACC) er en udvidelse af traditionel cruise control med den ekstra funktion til at holde en bestemt afstand til den forankørende bil.

Adaptiv cruise control sætter automatisk bilens hastighed ned, når du nærmer dig en langsommere kørende bil. Den tilpasser derefter bilens hastighed til at følge den forankørende bil med den valgte afstand til forankørende. Bilens hastighed øges eller mindskes for at følge den forankørende bil, men vil ikke overskride den indstillede hastighed. Det kan anvende begrænset bremsning med aktiverede bremselygter.

Adaptiv cruise control kan gemme og opretholde hastigheder over ca. 25 km/t. Hvis et forankørende køretøj kører langsommere end 25 km/t, indstilles den lavere hastighed. I biler med automatisk gearkasse kan systemet også bremse til et stop.



Adaptiv cruise control anvender en radarsensor til at registrere forankørende køretøjer. Hvis der ikke regi-

streres en bil på kørebanen, vil den adaptive cruise control virke som en traditionel cruise control.

Af sikkerhedsgrunde kan systemet ikke aktiveres, før der er trådt én gang på bremse- eller koblingspedalen, efter at tændingen er slået til.

Adaptiv cruise control anbefales primært til brug på lange, lige veje som motorveje eller landeveje med stabil trafik. Systemet bør ikke benyttes, hvor trafikforholdene ikke tillader en konstant hastighed.

Kontrollampen 109, 109, 109.

⚠ Advarsel

Førerens fulde opmærksomhed er altid påkrævet under kørsel med adaptiv cruise control. Førerens har stadig fuld kontrol over bilen, fordi bremsepedalen, speederen og annuller-kontakten har prioritet over adaptiv cruise control.

Tænding



Tryk på for at slå adaptiv cruise control til. Kontrollampen i instrumentgruppen lyser hvidt. Derudover vises i førerinformationscenteret.

Aktivering ved at indstille hastighed

Adaptiv cruise control kan aktiveres mellem 25 km/t og 180 km/t.

Accelerer op til den ønskede hastighed og drej fingerhjulet til **SET/-**, så lagres og holdes den aktuelle hastighed. Kontrollampen i instrumentgruppen lyser grønt.



Adaptiv cruise control-symbolet , indstilling af afstand til forankørende og den indstillede hastighed er angivet i førerinformationscenteret.  lyser grønt.

Speederen kan slippes. Adaptiv cruise control forbliver aktiveret under gearskifte.

Overskridelse af den indstillede hastighed

Det er altid muligt at køre hurtigere end den valgte indstillede hastighed ved at træde ned på speederen. Når speederen slippes, vender bilen tilbage til den ønskede afstand, hvis der er en langsommere bil foran. Ellers vender den tilbage til den lagrede hastighed.

Når systemet aktiveres, sagtnes eller bremser adaptiv cruise control, hvis den registrerer en forankørende bil,

som er langsommere eller tættere på end den ønskede afstand til forankørende.

Advarsel

Når føreren accelererer, deaktiverer systemet automatisk bremserne. Dette vises via en popup-advarsel i førerinformationscenteret.

Hastighedsforøgelse

Med adaptiv cruise control aktiveret skal du holde fingerhjulet drejet til RES/+: farten øges løbende i store intervaller, eller tryk flere gange på RES/+: farten øges i små trin.

Hvis bilen køres meget hurtigere end den ønskede hastighed med adaptiv cruise control aktiveret, f.eks. efter speederen er trådt ned, kan den aktuelle hastighed lagres og opretholdes ved at dreje fingerhjulet til SET/-.

Hastighedssænkning

Med adaptiv cruise control aktiveret skal du holde fingerhjulet drejet til SET/-: farten sænkes løbende i store intervaller, eller tryk flere gange på SET/-: farten sænkes i små trin.

Hvis bilen køres meget langsommere end den ønskede hastighed med adaptiv cruise control aktiveret, f.eks. på grund af et langsommere forankørende køretøj, kan den aktuelle hastighed lagres og opretholdes ved at dreje fingerhjulet til SET/-.

Genoptagelse af lagret hastighed

Hvis systemet er slået til, men ikke aktiveret, skal fingerhjulet drejes til RES/+ ved en hastighed på over 25 km/t for at genoptage den lagrede hastighed.

Adaptiv cruise control for hele hastighedsområdet i biler med automatisk gearkasse

Adaptiv cruise control for hele hastighedsområdet opretholder en afstand bag et registreret køretøj og kan sætte din bils hastighed ned til et stop bag dette køretøj.

Når køretøjet foran kører væk inden to minutter, skal fingerhjulet drejes til RES/+, eller der skal trædes på speederen, så der opnås en hastighed på 10 km/t for at genoptage adaptiv cruise control over hele hastighedsområdet.

Hvis det standsede køretøj foran begynder at køre fremad, og adaptiv cruise control for hele hastighedsområdet ikke er genoptaget, blinker den grønne kontrollampe for køretøj foran , og der høres en klokke for at minde om, at bilen foran kører væk.

Når køretøjet foran stopper i mere end to minutter, aktiveres den elektriske parkeringsbremse automatisk, og den adaptive cruise control for hele hastighedsområdet deaktiveres. Kør i dette tilfælde bilen normalt ved at

træde på speederen. Drej fingerhjulet til RES/+ ved en hastighed over 10 km/t for at genoptage adaptiv cruise control for hele hastighedsområdet.

Advarsel

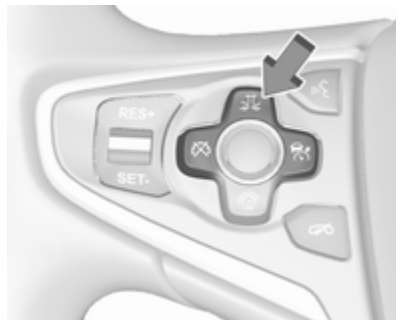
Når den adaptive cruise control for fuldt hastighedsområde er deaktiveret eller annulleret, holdes bilen ikke længere ved et stop og kan sætte sig i bevægelse. Vær altid forberedt på selv at træde på bremsepedalen for at bilen ikke skal sætte sig i bevægelse.

Forlad ikke bilen, mens den ved et stop holdes af den adaptive cruise control for fuldt hastighedsområde. Bevæg altid gearvælgeren til parkeringsposition **P** og slå tændingen fra, inden bilen forlades.

Indstilling af afstand til forankørende

Når adaptiv cruise control registrerer en langsommere kørende bil i kørebanelen justerer den bilens hastighed for at opretholde den afstand til forankørende, som føreren har valgt.

Afstanden til forankørende kan indstilles til kort, mellemlang eller lang.



Tryk på . Den aktuelle indstilling vises i førerinformationscenteret. Tryk på  igen for at ændre afstanden til forankørende. Indstillingen vises også i førerinformationscenteret.



Den valgte afstand til forankørende angives med udfyldte afstandsfelter på adaptiv cruise control-siden.

Bemærk, at indstillingen af afstand til forankørende deles med indstillingen af følsomheden for advarsel, kollision fremme ⇨ 191.

Eksempel: Hvis indstilling 3 (lang) er valgt, advares føreren tidligere, før en mulig kollision, også hvis adaptiv cruise control ikke er aktiveret eller er slået fra.

⚠ Advarsel

Føreren påtager sig det fulde ansvar for at overholde relevant afstand til forankørende køretøjer baseret på trafik-, vejr- og sigtbarhedsforhold. Afstanden til forankørende skal tilpasses, eller systemet skal slukkes, når det kræves af de fremherskende forhold.

Registrere den forankørende bil



Kontrollampen  for forankørende køretøj lyser grøn, når systemet registrerer et køretøj i kørebanen.

Advarsel, kollision fremme ⇨ 191.

Hvis dette symbol ikke vises, eller kun vises kort, reagerer adaptiv cruise control ikke på køretøjer foran.

Deaktivering

Adaptiv cruise control deaktiveres af føreren, når:

- Der trykkes på .
- Bremspedalen anvendes.
- Der trædes på koblingspedalen i mere end fire sekunder.
- Den automatiske gearkasses gearvælger flyttes til **N**.

Systemet deaktiveres også automatisk, når:

- Bilens hastighed accelererer over 190 km/t eller sættes ned under 15 km/t (i biler med automatisk gearkasse sættes den ned til stop uden deaktivering inden for to minutter).
- Traction Control-systemet er i brug.
- Elektronisk stabilitetskontrol er i drift.
- Der er ikke nogen trafik, og der registreres ingenting på vejssiderne i flere minutter. I dette tilfælde er der ingen radarekkoer, og sensoren kan angive, at den er blokeret.

- Kollisionsfare-bremsesystemet anvender bremserne.
- Radarsensoren er blokeret af en is- eller vandfilm.
- Der er registreret en fejl i radar, motor eller bremsesystem.

Desuden deaktiveres systemet automatisk i biler med automatisk gearkasse (adaptiv cruise control for hele hastighedsområdet) når:

- Den elektriske parkeringsbremse er aktiveret.
- Bilen holdes stille af systemet i over to minutter.
- Bilen standser, førerens sikkerhedssele udløses, og førerens dør åbnes.

Når adaptiv cruise control deaktiveres, ændres kontrollampe  og  i førerinformationscenteret fra grønt til hvidt, og der vises en pop op-meddelelse.

Den lagrede hastighed holdes. Systemet er deaktiveret, men ikke slået fra.

⚠ Advarsel

Når adaptiv cruise control er deaktiveret, skal føreren overtage fuld styring af bremsen og motor.

Deaktivering

Tryk på  for at slå adaptiv cruise control fra. Kontrollampen  eller  slukker. Den lagrede hastighed slettes.

Hvis tændingen slås fra, slås også cruise control fra, og den lagrede hastighed slettes.

Førerens opmærksomhed

- Brug adaptiv cruise control forsigtigt i sving eller på bjergveje, da det kan tabe den forankørende bil af syne og har brug for tid til at registrere den igen.

- Brug ikke systemet på glatte veje, da det kan skabe hurtige ændringer i dækkets trækraft (hjulet spinner), så du kan miste kontrollen over bilen.
- Brug ikke adaptiv cruise control i regn, sne eller kraftig snø, da radarsensoren kan tildækkes af en vandfilm, støv, is eller sne. Dette forringer eller reducerer helt sigtbarheden. I tilfælde af blokering af sensoren skal sensorens dæksel rengøres.

Systembegrænsninger

- Systemets automatiske bremsekraft tillader ikke kraftig bremsning, og bremseniveauet er ikke altid tilstrækkeligt til at undgå en kollision.
- Efter et pludseligt vognbaneskift skal systemet have en vis tid at registrere det næste forankørende køretøj. Hvis en ny bil registreres, kan systemet derfor accelerere i stedet for at bremse.
- Adaptiv cruise control ignorerer modkørende trafik.

- Adaptiv cruise control bremser ikke for fodgængere, dyr, meget langsomt kørende eller stillestående køretøjer.
- Adaptiv cruise control må ikke bruges under kørsel med påhæng.

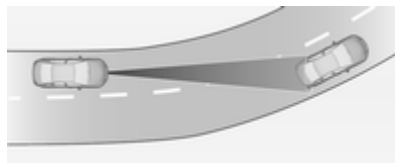
Sving



Adaptiv cruise control beregner en forventet bane ud fra centrifugalkraften. Denne forventede bane tager hensyn til det nuværende svinges egenskaber, men kan ikke tage hensyn til en fremtidig ændring i sving. Systemet kan tabe den aktuelle forankørende bil af syne eller tage hensyn til en bil som ikke er i den aktuelle bane. Dette kan ske, når man kører ind i eller ud af et sving, eller hvis svinget bliver mere eller mindre

skarpt. Hvis der ikke længere registreres nogen forankørende bil, slukkes kontrollampen .

Hvis centrifugalkraften er for stor i et sving, bremser systemet bilen lidt op. Dette bremseniveau er ikke beregnet til at undgå at køre af svinget. Føreren er ansvarlig for at sætte den valgte hastighed ned, før han kører ind i et sving, og generelt tilpasse hastigheden efter vejtypen og de eksisterende hastighedsgrænser.



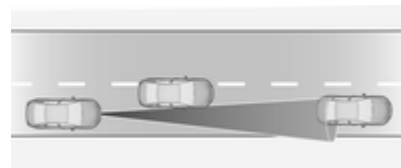
Motorveje

På motorveje skal den indstillede hastighed tilpasses til situationen og vejret. Tag altid hensyn til, at adaptiv cruise control har en begrænset sigtbarhed, et begrænset bremseniveau og en vis reaktionstid for at kontrollere, om der er en bil på kørebanen eller ej. Adaptiv cruise control vil ikke altid kunne bremse bilen i tide til at

undgå en kollision med en meget langsommere bil eller efter et vognbaneskift. Dette gælder især, hvis du kører hurtigt, eller hvis sigtbarheden er nedsat på grund af vejrforholdene.

Når du kører til eller fra en motorvej, kan adaptiv cruise control tabe den forankørende bil af syne og accelerere op til den indstillede hastighed. Af denne grund skal den indstillede hastighed sænkes før til- eller frakørsel på en motorvej.

Skift af bilens bane



Hvis en anden bil kommer ind på din kørebane, vil adaptiv cruise control først tage hensyn til bilen, når den er helt inde på din bane. Vær klar til at skride til handling og træde på bremsepedalen, hvis du har brug for at bremse hurtigere.

Vedrørende bakker og anhænger



Systemets ydeevne afhænger af bilens hastighed, bilens belastning, trafikforholdene og vejens hældning. Det registrerer ikke altid en bil på din bane, mens du kører på bakker. På stejle bakker kan det være nødvendigt at bruge speederen til at opretholde bilens hastighed. Under kørsel ned ad bakke skal der muligvis bremses for at holde uændret hastighed eller reducere den.

Bemærk, at anvendelse af bremsen deaktiverer systemet. Det frarådes at bruge adaptiv cruise control på stejle bakker.

Radarenhed



Radarenheden er monteret bag kølgitteret under mærke-emblemet.

⚠ Advarsel

Radarenheden er justeret omhyggeligt fra fabrikken. Derfor må systemet ikke benyttes i tilfælde af et frontalsammenstød. Den forreste kofanger kan se ud til at være intakt, men sensoren bagved kan alligevel godt være ude af position og reagere forkert. Efter en ulykke

skal positionen for sensoren til adaptiv cruise control altid kontrolleres og korrigeres på et værksted.

Indstillinger

Indstillingerne kan ændres i menuen Individuelle indstillinger på farve-info-displayet.

Vælg den relevante indstilling i **Indstillinger**, **► Bil** på farve-info-displayet.

Farve-info-display **↗** 117.

Individuelle indstillinger **↗** 120.

Fejl

Hvis adaptiv cruise control ikke fungerer på grund af midlertidige forhold (f.eks. blokering af is), eller hvis der er en permanent systemfejl, vises en meddelelse i førerinformationscentret.



Fejlmeddelelser ⇨ 119.

Advarsel, kollision fremme

Advarsel, kollision fremme kan hjælpe med at undgå eller mindske skader forårsaget af frontalkollisioner.



Et køretøj foran angives af kontrol-lampen 🚗.



Hvis man nærmer sig for hurtigt til en bil lige foran, lyder der en advarselsklokke, og der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Det er en forudsætning, at advarsel, kollision fremme er aktiveret i menuen for individuelle indstillinger ⇨ 120, eller at funktionen ikke er deaktiveret ved tryk på 🚗 (afhængigt af systemet, se herunder).

Afhængigt af bilens udstyr er der to varianter af advarsel, kollision fremme til rådighed:

- **Advarsel, kollision fremme baseret på radarsystem**
på biler udstyret med adaptiv cruise control ⇨ 183.
- **Advarsel, kollision fremme baseret på frontkmerasystemet**
på biler uden cruise control eller kun med traditionel cruise control ⇨ 180.

Advarsel, kollision fremme baseret på radarsystem

Systemet bruger radarsensoren bag kølgitteret til at registrere en bil lige foran, på din bane, inden for en afstand på maks. 150 meter.

Aktivering

Advarsel om kollision fremme fungerer automatisk over ganghastighed, hvis **Auto kollisionsforberedelse** indstillingen ikke er deaktiveret i menuen Individuelle indstillinger ⇨ 120.

Vælg følsomhed for advarsel

Advarselsfølsomheden kan indstilles til nær, middel eller lang.



Tryk på . Den aktuelle indstilling vises i førerinformationscenteret. Tryk på igen for at ændre følsomheden for advarsel. Indstillingen vises også i førerinformationscenteret.



Bemærk, at indstillingen af følsomhed for timing af advarsel deles med indstillingen af afstand til forankørende bil for adaptiv cruise control 183. Ændring af følsomhed for timing af advarsel ændrer indstillingen af afstand til forankørende for adaptiv cruise control.

Advarsel af føreren

Kontrollampen for forankørende bil lyser grønt i instrumentgruppen, når systemet har registreret et køretøj i kørebanen.

Kontrollampen skifter til gult, når afstanden til et forankørende køretøj bliver for kort, eller når man nærmer sig et andet køretøj for hurtigt.

Forsigtig

Lysfarven af denne kontrollampe svarer ikke til lokale færdselsregler om afstand til forankørende. Føreren har til enhver tid det fulde ansvar for at holde sikker afstand til forankørende i overensstemmelse med gældende færdselsregler, vejr- og vejforhold mv.



Hvis en kollision er forestående, vises symbolet for kollisionsadvarsel i førerinformationscenteret, og der lyder en advarselklokke. Træd på bremsepedalen hvis situationen kræver det.

Indstillinger

Indstillingerne kan ændres i menuen Individuelle indstillinger på farve-info-displayet.

Vælg den relevante indstilling i **Indstillinger**, **Bil** på farve-info-displayet.

Farve-info-display 117.

Individuelle indstillinger 120.

Advarsel, kollision fremme baseret på frontkamarasystemet

Advarsel, kollision fremme bruger frontkamarasystemet i forruden til at registrere en bil lige foran, på din bane, inden for en afstand på ca. 60 meter.

Aktivering

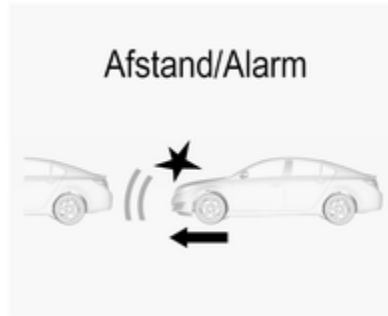
Advarsel, kollision fremme fungerer automatisk over 40 km/t, hvis funktionen ikke er deaktiveret ved tryk på , se nedenfor.

Vælg følsomhed for advarsel

Advarselsfølsomheden kan indstilles til nær, middel eller lang.



Tryk på . Den aktuelle indstilling vises i førerinformationscenteret. Tryk på  igen for at ændre følsomheden for advarsel.



Advarsel af føreren

Kontrollampen for forankørende bil  lyser grønt i instrumentgruppen, når systemet har registreret et køretøj i kørebanen.



Når afstanden til det forankørende køretøj bliver for kort, eller når man nærmer sig et andet køretøj for hurtigt, og der er fare for kollision, tændes kollisionsadvarselssymbolet i førerinformationscenteret.

Samtidigt lyder der en advarselssklokke. Træd på bremsepedalen, hvis situationen kræver det.

Deaktivering

Systemet kan deaktiveres. Tryk på  flere gange, indtil **Fremad**

Kollisionsalarm Off vises i førerinformationscenteret.

Generel information for begge varianter af advarsel, kollision fremme

Advarsel

Advarsel, kollision fremme er kun et varslingsystem - det anvender ikke bremserne. Når du nærmer dig et forankørende køretøj for

hurtigt, vil det ikke altid give dig tilstrækkelig tid til at undgå en kollision.

Føreren påtager sig det fulde ansvar for at overholde relevant afstand til forankørende køretøjer baseret på trafik-, vejr- og sigtbarhedsforhold.

Førerens fulde opmærksomhed er altid påkrævet under kørsel. Føreren skal altid være klar til at gribe ind og træde på bremsen.

Systembegrænsninger

Advarsel, kollision fremme er kun beregnet til at advare mod køretøjer, men kan også reagere på andre genstande.

I følgende tilfælde kan advarsel, kollision fremme ikke altid registrere en forankørende bil, eller sensorens ydelse kan være nedsat:

- på snoede veje
- når vejret begrænser sigtbarheden, f.eks. tåge, regn eller sne
- når sensoren er blokeret af sne, is, slud, mudder, snavs, skader på forruden eller er påvirket af fremmedlegemer, f.eks. klæbemærker

Angivelse af afstand fremme

Angivelse af afstand fremme viser afstanden til et forankørende køretøj. Afhængigt af bilens udstyr bruger systemet enten radaren bag kølergit-teret eller frontkameraet i forruden til at registrere afstanden for en bil lige foran i din bane. Det er aktivt ved hastigheder over 40 km/t.

Når der registreres et forankørende køretøj, indikeres afstanden i sekunder, vist på en side i førerinforma-tionscentret ⇨ 110.

På basisniveau displayet skal du vælge **Indstillinger**  med knap-pen Menu og vælge menupunktet **Angivelse af afstand fremme** med fingerhjulet på blinklysarmen ⇨ 110.



På midterniveau eller topniveau displayet skal du vælge menuen **Info** og trykke på  for at vælge **Angivelse af afstand fremme** ⇨ 110 .

Den mindste indikerede afstand er 0,5 sekunder.

Hvis der ikke er nogen forankørende bil, eller den forankørende bil er uden for rækkevidde, bliver to streger vist: -.- s.

Hvis den adaptive cruise control er aktiv, vises indstillingen for afstand til forankørende i stedet for på denne side ⇨ 183.

Aktiv nødbremsning

Aktiv nødbremsning kan bidrage til at reducere skaden fra sammenstød med biler og forhindringer lige foran, når en kollision ikke længere kan undgås enten ved manuel bremsning eller ved at styre. Før aktiv nødbremsning anvendes, advares føreren af funktionen advarsel, kollision fremme ⇨ 191.

Funktionen bruger forskellige input (f.eks. radarsensor, bremsetryk, bilens hastighed) til at beregne sandsynligheden for en frontalkollision.

Aktiv nødbremsning fungerer automatisk over ganghastighed, hvis **Auto kollisionsforberedelse** indstillingen ikke er deaktiveret i menuen Individuele indstillinger ⇨ 120.

Systemet omfatter:

- **bremsesystem**
- **automatisk nødbremsning**
- **fremadrettet bremseassistent**

⚠ Advarsel

Dette system er ikke beregnet til at erstatte førerens ansvar for at køre bilen og se fremad. Dets funktion er begrænset til supplerende brug. Føreren skal fortsat træde på bremsepedalen, som køresituationen tilsiger.

Bremsesystem

Når du nærmer dig en forankørende bil så hurtigt, at en kollision er sandsynlig, trykker bremsesystemet let på bremserne. Dette reducerer reaktionstiden, når en manuel eller automatisk bremsning ønskes.

Bremsesystemet er forberedt, så bremsning kan ske hurtigt.

Automatisk nødbremsning

Efter aktivering af bremsesystemet og lige før den forestående kollision, anvender denne funktion automatisk begrænset bremsning for at reducere anslagshastigheden ved kollisionen.

Under en hastighed på 18 km/t kan systemet udløse fuld bremsning.

Fremadrettet bremseassistent

Ud over bremsesystemet og automatisk nødbremsning gør den fremadrettede bremseassistentfunktion bremseassistenten mere følsom. Når der trædes mindre hårdt på bremsepedalen, udløser det derfor en øjeblikkelig hård opbremsning. Denne funktion hjælper føreren til at bremse hurtigere og hårdere, før den forestående kollision.

⚠ Advarsel

Aktiv nødbremsning er ikke beregnet til kraftig, selvstændig bremsning eller til automatisk at undgå en kollision. Funktionen er beregnet til at reducere bilens hastighed før en kollision. Den reagerer ikke altid på standsede køretøjer, fodgængere og dyr. Efter et pludseligt vognbaneskit skal systemet have en vis tid at registrere det næste foregående køretøj.

Førerens fulde opmærksomhed er altid påkrævet under kørsel. Føreren skal altid være klar til at gribe

ind og anvende bremsen og styretøj til at undgå kollisioner. Systemet er beregnet til at virke for alle passagerer, der anvender sikkerhedssele.

Systembegrænsninger

Aktiv nødbremsning har begrænset eller ingen funktion i regn, sne eller kraftig snævs, da radarsensoren kan være dækket af en vandfilm, støv, is eller sne. I tilfælde af blokering af sensoren skal sensorens dæksel rengøres.

I nogle tilfælde kan systemet aktiv nødbremsning aktivere en kort automatisk bremsning i situationer, hvor det virker unødvendigt, f.eks. i et parkeringshus, på grund af vejskilte i et sving eller på grund af biler i en anden vognbane. Dette er normal drift, og bilen har ikke brug for service. Tryk hårdt ned på speederen for at udkoble automatisk bremsning.

Indstillinger

Indstillingerne kan ændres i menuen Individuelle indstillinger på farve-info-displayet.

Vælg den relevante indstilling i **Indstillinger**, **Bil** på farve-info-displayet.

Farve-info-display $\rightarrow$ 117.

Individuelle indstillinger $\rightarrow$ 120.

Fejl

I tilfælde af at der er et systemservicekrav, vises der en meddelelse i førerinformationscentret.



Hvis systemet ikke fungerer, som det skal, vises der fejlmeddelelser i førerinformationscentret.

Fejlmeddelelser $\rightarrow$ 119.

Parkeringsassistent

⚠ Advarsel

Føreren har det fulde ansvar for parkeringen.

Kontroller altid området omkring bilen, når du bakker og kører fremad og benytter parkeringsassistentens systemet.

Forreste/bageste parkeringsassistent



Forreste/bageste parkeringsassistent måler afstanden mellem bilen og forhindringerne foran og bagved bilen. Systemet giver akustiske signaler og viser meddelelser.

Systemet har fire ultralydsparkeringsfølere i både bagkofangeren og forkofangeren.

Det anvender to forskellige signaler for de forreste og de bageste overvågningsområder, hver med en forskellig tonefrekvens. Signalet for forhindringer foran udsendes gennem de forreste højttalere, for forhindringer bagved lyder det fra bag i bilen.

Aktivering

Når der sættes i bakgear, er forreste og bageste parkeringsassistent funktionsklare.

Forreste parkeringsassistent aktiveres endvidere automatisk ved en hastighed på op til 11 km/h.



Når lysdioden i parkeringsassistentknappen **P**▲ lyser, indikerer det, at systemet er funktionsklart.

Hvis bilen kører hurtigere end 11 km/h, deaktiveres forrest parkeringsassistent. Den forreste parkeringsassistent aktiveres altid igen, når kørehastigheden kommer under 11 km/h.

Indikation

Systemet advarer føreren med akustiske signaler om potentielt farlige forhindringer bag og foran bilen. Afhængigt af hvilken side der er tættest på en forhindring, høres advarselssignaler i den pågældende

side af bilen. Intervallet mellem toneerne bliver kortere, jo mindre afstanden til denne forhindring bliver. Når afstanden er under ca. 30 cm, lyder tonen konstant.

Desuden vises afstanden til forhindringer i førerinformationscentret ↗ 110.



Afstanden til en forhindring foran og bag angives med linjer med skiftende afstand omkring bilen.

Forhindringer bagud angives akustisk og visuelt på samme tid.

Forhindringer foran angives først visuelt. Ved en afstand under 80 cm afgives der også et lydsignal.

Afstandsindikationen i førerinformationscentret kan hindres af køretøjsmeddelelser med en højere prioritet. Når meddelelsen er godkendt ved tryk på **SET/CLR** på blinkerarmen eller **✓** på højre ratknap, vises afstandsangivelsen igen.

Deaktivering

Bageste parkeringsassistent slås automatisk fra, når der skiftes fra bakgear.

Forreste parkeringsassistent deaktiveres automatisk ved en hastighed over 11 km/h.



Manuel deaktivering kan foretages med et kort tryk på parkeringsassistentknappen **P** .

Når systemet deaktiveres, slukkes lysdioden i knappen.

Desuden fremkommer **Parkeringshjælp deaktiveret** i førerinformationscentret, når systemet deaktiveres manuelt.

Efter manuel deaktivering aktiveres forreste parkeringsassistent igen, hvis der trykkes på parkeringsassistentknappen **P** , eller der vælges bakgear.

Fejl

I tilfælde af en fejl i systemet, eller hvis systemet ikke fungerer på grund af midlertidige forhold, f.eks. fordi følerne er dækket af is, vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Fejlmeddelelser ⇨ 119.

Avanceret parkeringsassistent

Advarsel

Føreren har det fulde ansvar for at acceptere den parkeringsbås, som systemet foreslår, og parkeringsmanøvreren.

Kontrollér altid området omkring bilen i alle retninger under brug af avanceret parkeringsassistent.



Systemet for avanceret parkeringsassistent manøvrerer føreren ind i en parkeringsbås ved at give instruktioner i førerinformationscentret og

akustiske signaler. Føreren skal styre acceleration, bremsning, styring og gearskift.

Systemet benytter sensorerne i parkeringsassistentensystemet i kombination med to ekstra sensorer på begge sider af den forreste og bageste kofanger.

Aktivering

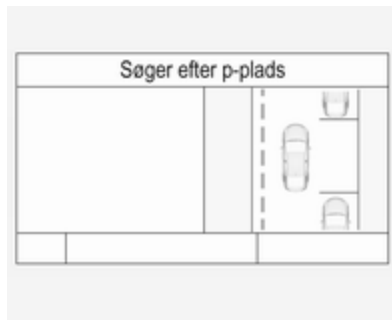


Når man leder efter en parkeringsbås, er systemet funktionsklart ved tryk på knappen .

Systemet kan kun aktiveres ved en hastighed på op til 30 km/t, og systemet søger efter en parkeringsbås med en hastighed på op til 30 km/t.

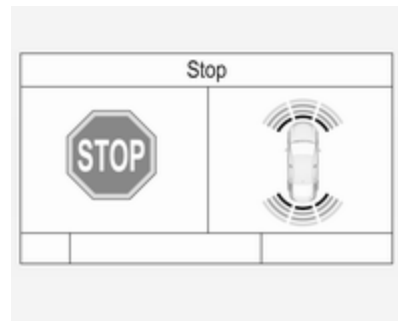
Den højst tilladte parallelle afstand mellem bilen og en række parkerede biler er 1,8 meter.

Funktion

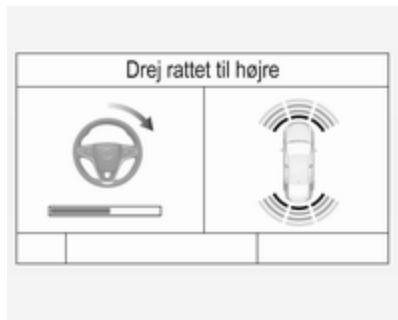


Når bilen passerer en række biler, og systemet er aktiveret, begynder systemet for avanceret parkeringsassistent at lede efter en passende parkeringsbås. Når en passende bås opdages, gives visuel feedback og lydsignaler i førerinformationscentret.

Hvis føreren ikke standser bilen inden for 10 meter, efter at en parkeringsbås er foreslået, begynder systemet at lede efter en anden passende parkeringsbås.

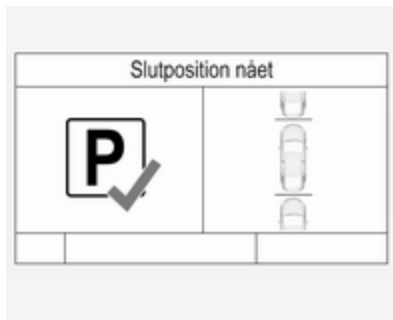


Systemets forslag til parkeringsbås accepteres, når bilen standses af føreren inden 10 meter efter, at "Stop"-meddelelsen er givet. Systemet beregner den optimale rute ind i parkeringsbåsen. Det manøvrerer derefter føreren ind i båsen ved at give detaljerede instruktioner.



Instruktionerne i displayet viser:

- En anvisning når man kører hurtigere end 30 km/t.
- Krav om at standse bilen, når en parkeringsbås er fundet.
- Kørselsretningen under parkeringen.
- Rattets stilling under parkering.
- For visse af instruktionerne vises en statuslinje.



En vellykket parkering angives med slutpositionmeddelelsen.

Vær altid opmærksom på lyden fra forreste/bageste parkeringsassistent. En vedvarende lyd betyder, at afstanden til en genstand er mindre end ca. 30 cm.

Ændring af parkeringsside

Systemet er konfigureret til at registrere parkeringsbåse i passagersiden. For at systemet kan registrere parkeringsbåse i førersiden, skal man trykke på  i ca. 2 sekunder.

Visning af prioriteter

Når den avancerede parkeringsassistent er aktiveret, vises en meddelelse i førerinformationscentret. Visningen af den avancerede parkeringsassistent i førerinformationscentret kan hindres af køretøjsmeddelelser med en højere prioritet. Efter godkendelse af meddelelsen ved at trykke på **SET/CLR** på blinklysarmen eller knappen  på knapperne på rattet vises instruktionerne for parkeringsassistenten igen, og parkeringsmanøvren kan fortsættes.

Deaktivering

Systemet deaktiveres ved:

- tryk på 
- gennemført parkering med ønsket resultat
- en kørehastighed på over 30 km/t
- at afbryde tændingen

Bemærkninger

Hvis avanceret parkeringsassistent deaktiveres manuelt eller af systemet (f.eks. parkering afsluttet),

deaktiveres også forreste og bageste parkeringsassistent. Forreste og bageste parkeringsassistent genaktiveres ved at trykke på parkeringsassistentknappen **P**  eller ved at sætte i bagegear én gang.

Deaktivering fra førerens eller systemets side under manøvrering angives med **Parkering deaktiveret** i førerinformationscentret.

Fejl

En meddelelse vises i førerinformationscentret, når:

- Der er en fejl i systemet.
- Føreren ikke lykkedes at gennemføre parkeringen.
- Systemet fungerer ikke.



Hvis en genstand registreres under parkeringsinstruktionerne, vises **Stop** i førerinformationscentret. Fjernelse af objektet genoptager parkeringen. Hvis objektet ikke fjernes, deaktiveres systemet. Tryk på **P**  for at aktivere systemet, og led efter en ny parkeringsbås.

Grundlæggende bemærkninger om brug af parkeringsassistentsystemer

⚠ Advarsel

Under visse omstændigheder kan systemet være ude af stand til at registrere hindringer i tilfælde af reflekterende overflader på genstande eller klæder samt eksterne støjkluder.

Vær særligt opmærksom på lave hindringer, der kan beskadige den nederste del af kofangeren.

Forsigtig

Systemets ydelse kan være nedsat, hvis sensorerne er tildækket, f.eks. af is eller sne.

Parkeringsassistentsystemets funktion kan være nedsat på grund af tung belastning.

Der gælder særlige betingelser, hvis der er højere køretøjer i nærheden (f.eks. off-road køretøjer, MPV'er, varevogne). Registrering af genstande og korrekt afstandsindikering i den øverste del af disse køretøjer kan ikke garanteres.

Genstande med et meget lille reflekteringstværsnit, f.eks. meget smalle genstande, eller genstande i bløde materialer, registreres muligvis ikke af systemet.

Parkeringsassistentssystemerne registrerer ikke objekter uden for registreringsområdet.

Bemærkninger

Parkeringsassistenten kan aktiveres og deaktiveres ved at ændre indstillingerne på Info-displayet.

Individuelle indstillinger ⇨ 120.

Bemærkninger

Parkeringsassistentssystemet registrerer automatisk et fabriksmonteret anhængertræk. Det deaktiveres, når stikket sættes i.

Det er muligt, at sensoren registrerer et ikke-eksisterende objekt (ekko-forstyrrelse) forårsaget af eksterne akustiske eller mekaniske forstyrrelser.

Systemet for avanceret parkeringsassistent reagerer muligvis ikke på ændringer i parkeringsbåsen, efter at en parallelparkering er indledt.

Bemærkninger

Efter produktion skal systemet kalibreres. For at opnå optimal parkeringsvejledning kræves en køreafstand på mindst 35 km, inklusive en række sving.

Blindvinkel-alarm

Blindvinkel-alarmsystemet registrerer og rapporterer genstande på hver side af bilen, inden for en bestemt "blindvinkel"-zone. Systemet viser en visuel advarsel i begge sidespejle, når der registreres genstande, der måske ikke er synlige i bakspejlet og sidespejlene.

Systemets sensorer sidder i kofangeren på venstre og højre side af bilen.

⚠ Advarsel

Blindvinkel-alarm erstatter ikke førerens udsyn.

Systemet registrerer ikke:

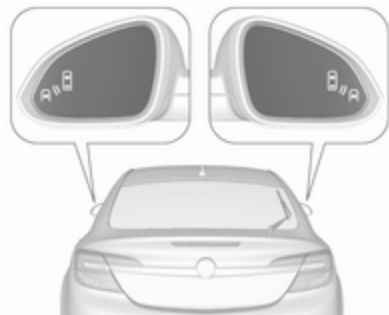
- køretøjer uden for de blinde vinkler, der kan nærme sig hurtigt
- fodgængere, cyklister eller dyr

Før du skifter vognbane, skal du altid kigge i alle spejle, kigge over skulderen og bruge blinklyset.

Når systemet registrerer et køretøj i blindvinkelzonen under kørsel fremad, enten når man overhaler eller bliver overhalet, tændes det gule advarselssymbol  i det relevante sidespejl. Hvis føreren derefter aktiverer blinklyset, begynder advarselssymbolet  at blinke gult for at advare om ikke at skifte vognbane.

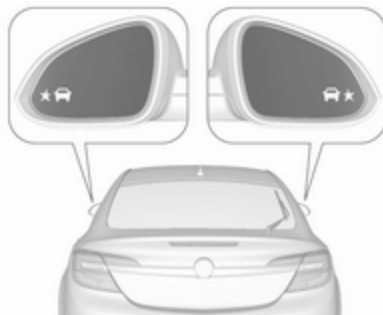
Bemærkninger

Hvis det overhalende køretøj kører mindst 10 km/t hurtigere end køretøjet, der overhales, tænder symbolet  muligvis ikke i det relevante sidespejl.



Når bilen startes, tændes displayet for begge sidespejle kortvarigt for at angive, at systemet er aktiveret.

Hvis bilen er udstyret med vognbanskitalarm ⇨ 204, vises symbolet ★🚗 i spejlene.



Systemet kan aktiveres og deaktiveres under Individuelle indstillinger.

Vælg den relevante indstilling i **Indstillinger**, ► **Bil** på farve-info-displayet.

Farve-info-display ⇨ 117.

Individuelle indstillinger ⇨ 120.

Deaktivering angives af en meddelelse i førerinformationscentret.

Registreringszoner

Systemets sensor dækker en zone på omkring 3,5 meter på begge sider af bilen. Denne zone starter ved hvert

sidespejl og når ca. 3 meter bagud. Zonens højde er mellem ca. 0,5 meter og 2 meter fra jorden.

Systemet deaktiveres, hvis bilen kører med påhæng.

Blindvinkel-alarm er beregnet til at ignorere stationære genstande som f.eks. autoværn, stolper, kantsten, mure og bjælker. Parkerede biler eller modkørende biler registreres ikke.

Fejl

Det kan en gang imellem ske, at alarmen ikke udløses under normale omstændigheder.

Blindvinkel-alarm fungerer ikke, når venstre eller højre hjørne af den bageste kofanger er dækket af mudder, snavs, sne, is eller snavs, og i kraftige regnskyl. Rengøringsanvisninger ⇨ 271.

I tilfælde af en fejl i systemet, eller hvis systemet ikke fungerer på grund af midlertidige forhold, vises en meddelelse i førerinformationscentret. Søg hjælp på et værksted.

Vognbaneskiftalarm

Foruden blindvinkel-alarmerne ↗ 202, genkender vognbaneskiftalarmen køretøjer, der hurtigt nærmer sig bagfra i parallelle baner ved siden af din bil.

Hvis bilen er udstyret med vognbaneskiftalarm, er blindvinkel-alarmerne altid inkluderet.

Systemet advarer visuelt i hvert sidespejl, når det opdager et hurtigt nærmende køretøj bagfra.

Radarafstandssensorerne er placeret i bagkofangeren.

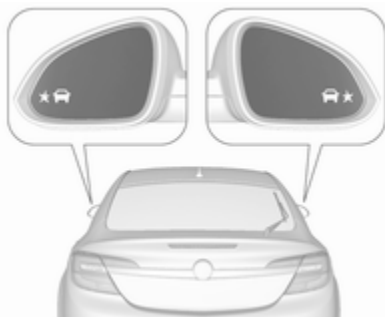
⚠ Advarsel

Funktionen Vognbaneskiftalarm erstatter ikke førerens udsyn.

Før du skifter vognbane, skal du altid kigge i alle spejle, kigge over skulderen og bruge blinklyset.

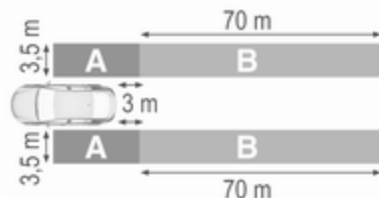
Når systemet registrerer, at et køretøj nærmer sig bagfra og kører betydeligt hurtigere, lyser det gule advarselssymbol ★🚗 i det pågældende sidespejl. Hvis føreren derefter aktiverer

blinklyset, begynder advarselssymbolet ★🚗 at blinke gult som en advarsel om ikke at skifte vognbane.



Når bilen startes, tænder displayet for begge sidespejle kortvarigt for at angive, at systemet er aktiveret.

Registreringszoner



Systemets sensorer dækker et område på ca. 3,5 meter parallelt på begge sider af bilen og ca. 3 meter bag ved blindvinkel-alarm (A) og ca. 70 meter bag ved vognbaneskiftalarm (B) i parallelle baner. Områderne starter ved hvert sidespejl. Højden af zonen er mellem ca. 0,5 meter og 2 meter fra jorden.

Deaktivering

Aktivering eller deaktivering af vognbaneskiftalarmen kan indstilles i menuen Individuelle indstillinger på farve-info-displayet.

Vælg den relevante indstilling i **Indstillinger**, ► **Bil** på farve-info-displayet.

Farve-info-display ⇨ 117.

Individuelle indstillinger ⇨ 120.

Systemet deaktiveres, hvis bilen kører med påhæng.

Deaktivering angives ved hjælp af en meddelelse i førerinformationscentret.

Bemærkninger

Efter produktion skal systemet kalibreres. For at opnå optimal ydeevne skal du køre så hurtigt som muligt på en lige hovedvejsstrækning med forhindringer fx rækværk og barrierer over en vis afstand.

Fejl

Det kan en gang imellem ske, at alarmen ikke udløses under normale omstændigheder eller i skarpe sving. Systemet kan midlertidigt advare om genstande i den blinde vinkel under specifikke vejrforhold (regn, hagl osv.). Kørsel på en våd vej eller i overgangene fra et tørt område til et vådt område kan få systemet til at lyse op,

da vandsprøjt kan blive tolket som en genstand. Ellers kan systemet lyse på grund af rækværk, skilte, træer, buske eller andre immobile genstande. Dette er helt normalt, og systemet behøver ikke at efterses.

Alarm for vognbaneskit fungerer muligvis ikke, når venstre eller højre hjørne af den bageste kofanger er dækket af søle, snavs, sne, is eller sjap. Rengøringsanvisninger ⇨ 271.

I tilfælde af en fejl i systemet, eller hvis systemet ikke fungerer på grund af midlertidige forhold, vises en meddelelse i førerinformationscentret. Søg hjælp på et værksted.

Bakkamera

Bakkameraet hjælper føreren ved bakning ved at vise et billede af området bag bilen.

Kameraets billede vises på farve-info-displayet.

⚠ Advarsel

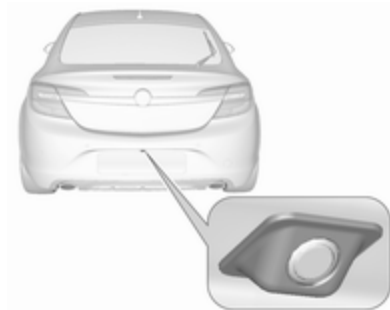
Bakkameraet erstatter ikke førerens udsyn. Bemærk, at genstande, der er uden for kameraets synsfelt og avanceret parkeringsassistent-sensorerne, f.eks. under kofangeren eller under bilen, ikke vises.

Undlad at bakke bilen ved kun at se på info-displayet, og kontroller området bag ved og rundt om bilen før bakning.

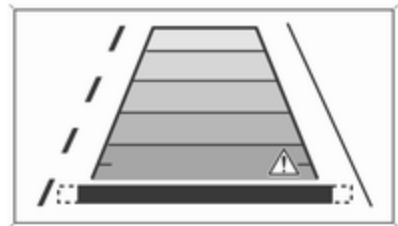
Aktivering

Bakkameraet aktiveres automatisk, når bilen sættes i bakgear.

Funktion



Kameraet er monteret mellem nummerpladelamperne og har en synsvinkel på 130°.

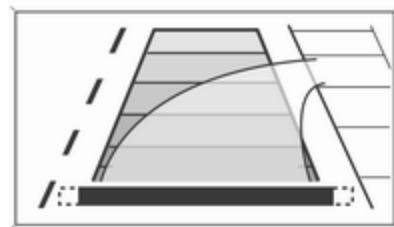


På grund kameraets høje placering kan den bageste kofanger ses på displayet som en guide for positionen.

Det område, der vises af kameraet, er begrænset. Afstanden på det billede, der vises på skærmen, adskiller sig fra den faktiske afstand.

Retningslinjer

Dynamiske retningslinjer er vandrette linjer i intervaller på 1 meter, der projiceres på billedet for at angive afstanden til de viste genstande.



Bilens bane vises i overensstemmelse med styreudslaget.

Funktionen kan afbrydes i menuen Individuelle indstillinger på farve-info-displayet.

Vælg den relevante indstilling i **Indstillinger**, **► Bil** på farve-info-displayet.

Farve-info-display [► 117](#).

Individuelle indstillinger [► 120](#).

Advarselssymboler

Advarselssymboler er angivet som trekanter  på det billede, som viser forhindringer registreret af den avancerede parkeringsassistentens bagsensorer.

Endvidere  fremkommer på den øverste linje af info-displayet med advarslen om at kontrollere bilens omgivelser.

Deaktivering

Kameraet deaktiveres, når en bestemt kørehastighed overskrides, eller hvis bakgearet ikke er aktiveret i ca. 10 sekunder.

Aktivering eller deaktivering af bakkameraet kan indstilles i menuen Individuele indstillinger på farve-info-displayet.

Vælg den relevante indstilling i **Indstillinger**, ► **Bil** på farve-info-displayet.

Farve-info-display ⇨ 117.

Individuelle indstillinger ⇨ 120.

Fejl

Fejlmeddelelser vises med en ⚠ på den øverste linje på info-displayet.

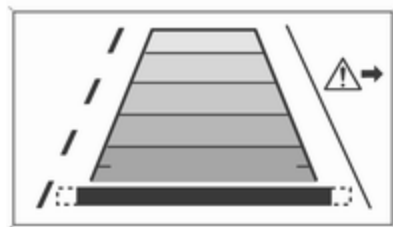
Bakkameraet fungerer muligvis ikke korrekt, når:

- Det er mørkt i omgivelserne.
- Solen eller strålen fra forlygterne skinner direkte ind i kameralinsen.
- Is, sne, mudder eller andet dækker kameralinsen. Rengør linsen, skyl den med vand, og tør den med en blød klud.
- Bagklappen ikke er forsvarligt lukket.
- Bilen kører med påhæng.

- Bilen har haft en bagendekollision.
- Der er meget store temperaturændringer.

Alarm for tværgående trafik bag

Foruden bakkameraet ⇨ 205, advarer alarmen for tværgående trafik bag om tværgående trafik fra venstre eller højre side, når du bakker. Når tværgående trafik er registreret, og bakkameraet er aktiveret, vises en advarselstrekanthjørne med en retningspil ⚠➡ på farve-info-displayet, der angiver trafikens retning. Desuden høres tre biplyde fra højttaleren i den pågældende side.



Radarafstandssensorerne er placeret i bagkofangerens sider.

⚠ Advarsel

Alarmen for tværgående trafik bag erstatter ikke førerens udsyn. Bemærk, at objekter, der er uden for følerens rækkevidde, f.eks. under kofangeren eller under bilen, ikke vises.

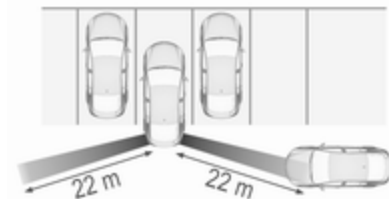
Fodgængere, børn og dyr opdages ikke.

Undlad at bakke bilen ved kun at se på info-displayet, og kontroller området bag ved og rundt om bilen før bakning.

Aktivering

Alarmen for tværgående trafik bag aktiveres automatisk sammen med bakkameraet, når bilen sættes i bagegear.

Registreringszoner



Systemets sensorer dækker et område på ca. 20 meter til venstre eller højre side bag bilen.

Deaktivering

Alarmen for tværgående trafik bag afbrydes sammen med bakkameraet, når en bestemt kørehastighed er overskredet, eller når bagegearet ikke har været indkoblet i ca. 10 sekunder.

Aktivering eller deaktivering af alarmen for tværgående trafik bag kan indstilles i menuen Individuelle indstillinger på farve-info-displayet.

Vælg den relevante indstilling i **Indstillinger**, ➔ **Bil** på farve-info-displayet.

Farve-info-display ➔ 117.

Individuelle indstillinger ➔ 120.

Fejl

Systemet fungerer muligvis ikke korrekt, når:

- Is, sne, mudder eller andet dækker sensorerne.
- Bilen kører med påhæng.
- Bilen har haft en bagendekollision.
- Der er meget store temperaturændringer.

Vejskiltassistent

Funktion

Vejskiltassistentensystemet registrerer bestemte vejskilte ved hjælp af et frontkamera og viser dem i førerinformationscentret.



De vejskilte, der registreres, er:

Skilte om begrænsning og overhaling forbud

- hastighedsbegrænsning
- overhaling forbudt
- ophør af hastighedsbegrænsning
- ophør af overhaling forbudt

Vejskilte

Start og slutning på:

- byregioner (landespecifik)
- motorveje

- A-veje
- legegader

Supplerende skilte

- yderligere vink til vejskilte
- begrænsning af kørsel med påhæng
- traktorbegrænsninger
- advarsel om våd kørebane
- advarsel om is
- retningspile

Hastighedsbegrænsningsskilte og skilte med overhaling forbudt vises i førerinformationscentret, indtil næste hastighedsbegrænsningsskilt eller skilt for ophør af hastighedsbegrænsning registreres, eller indtil et defineret tidsudløb af skiltningen.



Visning af flere skilte på displayet er mulig.



Et udråbstegn i en ramme viser, at der er registreret et yderligere skilt, som systemet ikke tydeligt kan identificere.

Systemet fungerer uden tab af ydeevne op til en hastighed af 200 km/t, alt efter lysforholdene. Om natten er systemet aktivt op til en hastighed på 160 km/t.

Displayvisning

Oplysninger om de aktuelt gyldige vejskilte findes på den designerede Vejskiltassistent-side i førerinformationscentret.



Desuden vises den aktuelt gældende hastighedsbegrænsning permanent på nederste linje i førerinformationscentret. I tilfælde af at en hastighedsbegrænsning med et supplerende skilt er tilgængeligt, vises et + symbol i dette område.



På Baselevel-displayet skal du vælge **Indstillinger**  ved at trykke på **MENU** og vælge siden med vejskiltassistent ved hjælp af fingerhjulet på blinkerarmen  110.



På Midlevel- eller Uplevel-display vælges **Info**-menuen med højre ratknapper, hvorefter der trykkes på ✓ for at vælge siden med vejskiltassistent ↗ 110.

Når en anden side er valgt på menuen i førerinformationscentret, og Vejskiltassistent-siden derefter vælges igen, vises det senest registrerede vejskilt.

Alarmfunktion

Alarmfunktionen kan aktiveres og deaktiveres på indstillingsmenuen på Vejskiltassistent-siden.



Når funktionen er aktiveret, og hvis siden for registrering af vejskilte aktuelt ikke vises, fremkommer nyligt registrerede skilte med hastighedsbegrænsninger og overhaling forbudt i form af pop-op-alarmer i førerinformationscentret.



Alarmfunktionen kan aktiveres eller deaktiveres i indstillingsmenuen for vejskiltassistentensiden ved at trykke på **SET/CLR** på blinklysarmen eller ✓ på rattet.

Udvidet færdsskilts information

☐ Til

☒ Fra

Illustrationen viser basisniveau for førerinformationscenteret.



Illustrationen viser midterniveau eller topniveau for førerinformationscenteret.

Når indstillingssiden vises, vælges **Alarmer TIL** på Uplevel-display eller indstil alarmer ☒ på Midlevel-display for at aktivere alarmfunktionen.

Deaktivér ved at vælge **Alarmer fra** eller alarmer ☐.

Indstillingen er aktiv, indtil den ændres.

Pop-up-alarmer vises i førerinformationscentret i ca. otte sekunder.

Systemnulstilling

Indholdet i vejskiltdisplayet kan slettes i indstillingsmenuen på vejskiltassistentens side ved at vælge **Nulstil** og bekræfte ved at trykke på **SET/CLR** på blinklysarmen eller **✓** på højre ratknap.

Som et alternativ kan der trykkes på SET/CLR eller **✓** i tre sekunder for at slette sidens indhold.

Når nulstillingen er gennemført, lyder en klokke, og følgende symbol vises, indtil næste vejskilt registreres.



I visse tilfælde slettes indholdet i vejskiltassistenthukommelsen automatisk af systemet.

Sletning af vejskilte

Der er forskellige scenarier, der fører til sletning af de vejskilte, der aktuelt vises. Standardtegnet vises i førerinformationscenteret efter sletning.

Årsager til sletning af skilte:

- En foruddefineret strækning er tilbagelagt eller tid er udløbet (varierer for hver type skilt)
- Bilen kører gennem et sving
- Hastigheden sættes ned til under 52 km/t (registrering af bykørsel)

Fejl

Der er risiko for, at vejskiltassistentssystemet ikke fungerer korrekt, når:

- Det område af forruden, hvor frontkameraet befinder sig, er snavset eller påvirket af fremmedlegemer, f.eks. klæbemærker.
- Vejskiltene er helt eller delvist dækket eller vanskelige at se.
- Der er vanskelige vejrrelaterede forhold, f.eks. kraftig regn, sne, direkte sollys eller skygger.

- Vejskiltene er forkert monterede eller beskadigede.
- Vejskiltene er ikke i overensstemmelse med Wienkonventionen om vejskilte (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen).

Forsigtig

Formålet med systemet er at hjælpe føreren med at genkende visse vejskilte inden for et defineret hastighedsområde. Ignorer ikke vejskilte, der ikke vises af systemet.

Systemet genkender ikke andre end de traditionelle vejskilte, der kan angive en hastighedsbegrænsning eller ophør af en sådan.

Lad ikke denne sikkerhedsfunktion friste Dem til at tage chancer, når De kører.

Afpas altid hastigheden efter vejens beskaffenhed.

Førerassistentsystemerne fratager ikke føreren for dennes fulde ansvar for bilens drift.

Vognbaneskiftadvarsel

Systemet for vognbaneskiftadvarsel aflæser de vognbanemarkeringer, som bilen kører mellem, via et frontkamera. Systemet registrerer vognbaneskift og advarer ved hjælp af visuelle og akustiske signaler føreren i tilfælde af et umotiveret vognbaneskift.

Kriterierne for registrering af et umotiveret vognbaneskift er:

- Ingen betjening af blinklys.
- Ingen betjening af bremsepedal.
- Ingen aktiv gaspedalbetjening eller acceleration.
- Ingen aktiv styring.

Hvis føreren er aktiv, udsendes ingen advarsel.

Aktivering



Advarselssystemet for vognbaneskift aktiveres ved at trykke på . Den tændte lysdiode i knappen angiver, at systemet er slået til. Når kontrollampen i instrumentgruppen lyser grønt, er systemet funktionsklart.

Systemet kan kun fungere, hvis bilens hastighed overstiger 56 km/t, og hvis der findes vejbanemarkeringer.

Når systemet registrerer et utilsigtet vognbaneskift, skifter kontrollampen farve til gult og blinker. Samtidig aktiveres en klokke tone.



Deaktivering

Systemet deaktiveres ved at trykke på , lysdioden i knappen slukker.

Ved hastigheder under 56 km/t er systemet ikke funktionsdygtigt.

Fejl

Der er risiko for, at advarselssystemet for vognbaneskift ikke fungerer korrekt, når:

- Forruden ikke er ren eller er påvirket af fremmedlegemer, f.eks. klæbemærker.
- Der er vanskelige vejrelaterede forhold, f.eks. kraftig regn, sne, direkte sollys eller skygger.

Systemet fungerer ikke, når der ikke registreres vognbanemarkeringer.

Brændstof

Brændstof til benzinmotorer

Brug kun blyfrit brændstof, som opfylder den europæiske standard EN 228 eller E DIN 51626-1 eller tilsvarende.

Motoren er i stand til at arbejde med brændstof, der indeholder op til 10 % ethanol (f.eks. kaldet E10).

Brug brændstof med anbefalet oktantal. Et lavere oktantal kan nedsætte motorydelse og drejningsmoment og giver lidt højere brændstofforbrug.

Forsigtig

Brug ikke brændstof eller brændstofadditiver, som indeholder metalforbindelser så som manganbaserede tilsætninger. Dette kan medføre beskadigelse af motoren.

Forsigtig

Ved brug af brændstof, der ikke overholder EN 228 eller E DIN 51626-1 eller tilsvarende, kan der opstå aflejringer eller ske motorskade.

Forsigtig

Brug af brændstof med lavere oktantal end det lavest mulige tal kan medføre ukontrolleret forbrænding og motorskader.

De specifikke motorkrav med hensyn til oktantal er angivet i motordataoversigten  282. En landespecifik mærkat på tankklappen kan være gældende.

Dieselbrændstof

Brug kun dieselbrændstof, der opfylder kravene i EN 590.

I lande uden for Den Europæiske Union skal EuroDiesel med et svovlindhold på under 50 ppm anvendes.

Forsigtig

Ved brug af brændstof, der ikke overholder EN 590 eller lignende, kan der opstå tab af motoreffekt, øget slitage eller motorskader.

Brug ikke marine dieselolier, fyringsolie, Aquazol og lignende diesel i vand-emulsioner. Det er ikke tilladt at fortynde dieselolien med brændstof til benzinmotorer.

Brændstof til kørsel på flydende gas

Flydende gas er kendt som LPG (Liquefied Petroleum Gas) eller under det franske navn GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). LPG er også kendt som autogas.

LPG består hovedsageligt af propan og butan. Oktantallet er mellem 105 og 115, afhængigt af butanandelen. LPG lagres som en væske ved et tryk på ca. 5-10 bar.

Kogepunktet afhænger af tryk- og blandingsforholdet. Ved omgivelses-tryk er det mellem -42 °C (ren propan) og -0,5 °C (ren butan).

Forsigtig

Systemet arbejder ved en omgivelsestemperatur på ca. -8 °C til 100 °C.

LPG-systemets fulde funktion kan kun garanteres med flydende gas, der opfylder minimumskravene i DIN EN 589.

Brændstofvælger



Tryk på **LPG** for at skifte mellem kørsel med benzin og flydende gas, så snart de krævede parametre (kølevæsketemperatur, gastemperatur og minimumomdrejningstal) er nået. Kravene opfyldes normalt efter ca. 60 sekunder (afhængigt af udetemperatur) og det første faste tryk på speederen. Statuslampen viser den aktuelle driftsindstilling.

- slukket : benzindrift
- blinker : kontrollerer betingelser for brændstofovergang til drift med flydende gas. Lyser hvis betingelserne er opfyldt.
- lyser : kørsel med flydende gas
- blinker : gastanken er tom eller der er en fejl i gassystemet. Der vises en meddelelse i førerinformationscenteret.

Hvis brændstoftanken er tom, vil motoren ikke starte.

Den valgte brændstoffunktion gemmes og genaktiveres ved næste tændingscyklus, hvis forholdene tillader det.

Når tanken med flydende gas er tom, skiftes der automatisk til benzindrift, indtil tændingen slås fra.

Når der skiftes automatisk mellem benzin- og gasdrift, kan der mærkes en kort forsinkelse af motorens trækraft.

Hver 6. måned skal benzintanken køres så tom, at kontrollampen Insignia eller  lyser, hvorefter der fyldes benzin på. Dette hjælper med at opretholde brændstofkvalitet og systemfunktion for benzindrift. Fyld tanken helt op med jævne mellemrum for at undgå korrosion i tanken.

Fejl og afhjælpningsmetoder

Hvis gasdrift ikke er mulig, skal følgende kontrolleres:

- Er der nok flydende gas?
- Er der nok benzin til at starte?

Som følge af ekstreme temperaturer i forbindelse med gassammensætningen kan det tage lidt længere tid, inden systemet skifter fra benzin- til gasdrift.

I ekstreme situationer kan systemet også skifte tilbage til benzindrift, hvis minimumkravene ikke er opfyldt. Hvis forholdene tillader det, kan det være muligt at skifte tilbage manuelt til drift med flydende gas.

Ved alle andre fejl søges hjælp på et værksted.

Forsigtig

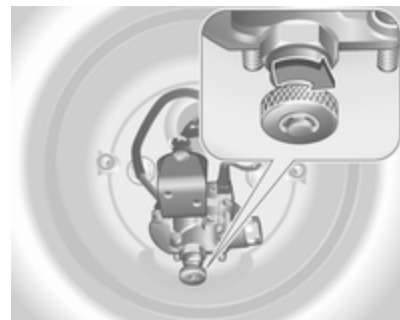
For at opretholde sikkerheden og garantien på LPG-systemet må reparationer og indstillinger kun foretages af trænede specialister.

Flydende gas er tilsat en bestemt lugt (odoriseret), så evt. lækager let kan spores.

⚠ Advarsel

Hvis du kan lugte gas i bilen eller i umiddelbar nærhed af den, skal der straks skiftes over til benzindrift. Ingen tobaksrøgning. Ingen åbne flammer eller tændkilder.

Hvis der fortsat er gaslugt, må motoren ikke startes. Luk om muligt den manuelle spærreventil på multiventilen. Multiventilen sidder på tanken til flydende gas i lastrummet, under gulvafdækningen ➔ 74.



Drej fingerhjulet med uret.

Hvis der ikke kan lugtes mere gas, når den manuelle spærreventil lukkes, kan bilen bruges i benzindrift. Hvis der fortsat er gaslugt, må motoren ikke startes. Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

I underjordiske parkeringsanlæg skal anvisningerne og de lokale love overholdes.

Bemærkninger

I tilfælde af en ulykke skal tændingen slås fra og lyset slukkes. Luk den manuelle afspærringsventil på multiventilen.

Brændstofpåfyldning



⚠ Fare

Inden brændstofpåfyldning skal tændingen afbrydes, og eventuelle eksterne varmere med forbrændingskamre slukkes.

Følg tankstationens betjenings- og sikkerhedsanvisninger i forbindelse med brændstofpåfyldning.

⚠ Fare

Brændstof er brændbart og eksplosionsfarligt. Ingen tobaksrygning. Ingen åben ild eller gnister.

Hvis du kan lugte brændstof i bilen, skal årsagen straks afhjælpes på et værksted.

Forsigtig

I tilfælde af forkert brændstof må tændingen ikke slås til.

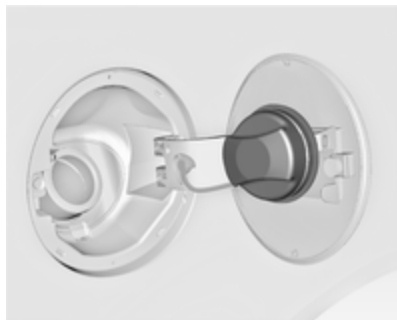
Tankklappen sidder i højre side af bilen.



Tankklappen kan kun åbnes, når bilen er låst op. Åbn tankklappen ved at trykke på den.

Påfyldning af benzin og diesel

Dækslet åbnes ved at dreje det langsomt venstre om.



Tankdækslet hægtes på tankklappen, når der tankes.

For brændstoftopfyldning skal pumpedysen sættes helt ind og slås til.

Efter den automatiske afbrydelse kan tanken efterfyldes ved at aktivere pumpedysen op til to gange mere.

Forsigtig

Tør straks overflødigt brændstof af.

For at lukke skal tankdækslet drejes med urets retning, indtil det klikker på plads.

Luk klappen, og lad den gå i hak.

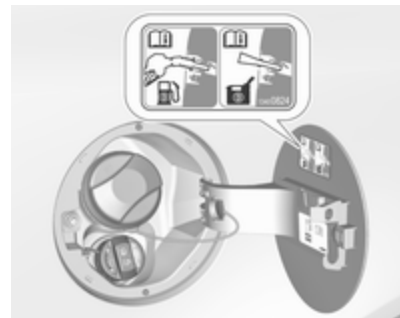
Biler med spærre for forkert brændstof

⚠ Advarsel

Forsøg ikke at åbne klappen på brændstoftopfyldningsstudsens manuelt, hvis bilen har en spærre for forkert brændstof.

I givet fald risikerer man at få fingrene i klemme.

Hvis bilen har et selektivt katalysatorreduktions-system, er det også udstyret med en spærre for forkert brændstof.



Spærren sikrer, at klappen på påfyldningsstudsens kun kan åbnes ved brug af et mundstykke for dieselbrændstof eller en tragt til nødpåfyldning.

Drej påfyldningsdækslet langsomt venstre om.

Dækslet kan opbevares i holderen på tankklappen.

Anbring mundstykket lige i forhold til påfyldningsstudsens, og pres det ind med et let tryk.

Efterfyld med en dunk i nødsituationer. Der skal bruges en tragt til at åbne dækslet for påfyldningsstudsens.



Tragten befinder sig i lastrummet.

Anbring tragten lige i forhold til påfyldningsstuds, og pres det ind med et let tryk.

Brug tragten til at hælde dieselbrændstof gennem påfyldningsstuds.

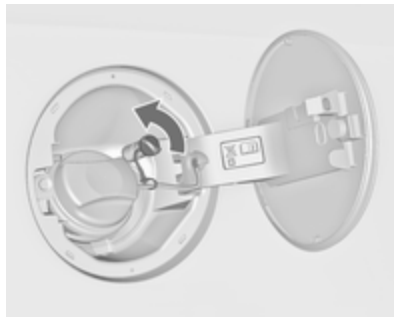
Når efterfyldningen er færdig, skal tragten lægges i plastposen og anbringes i lastrummet.

Selektiv katalysatorreduktions-system ⇨ 164.

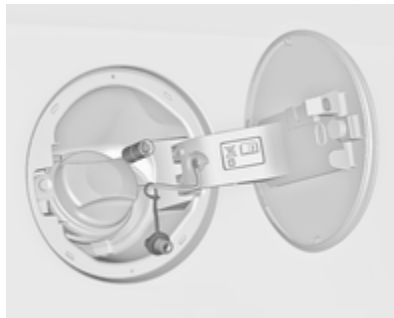
Påfyldning af flydende gas

Følg tankstationens betjenings- og sikkerhedsforskrifter, når der skal fyldes brændstof på.

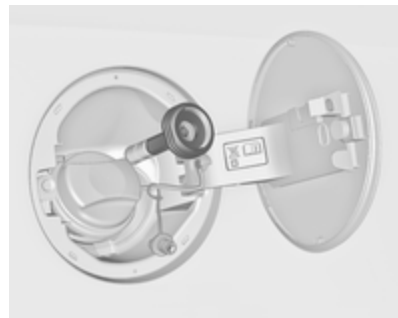
Påfyldningsventilen til flydende gas sidder bag tankklappen.



Skrue beskyttelsesdækslet af påfyldningsstuds.



Skrue den nødvendige adapter på påfyldningsstuds og håndspænd den.



ACME-adapter: Skru møtrikken til påfyldningsdysen på adapteren. Tryk låsearmen på påfyldningsdysen ned.

DISH-påfyldningsstuds: Anbring påfyldningsdysen i adapteren. Tryk låsearmen på påfyldningsdysen ned.

Bajonet-påfyldningsstuds: Anbring påfyldningsdysen på adapteren, og drej en kvart omgang til højre eller venstre. Træk låsearmen helt af påfyldningsdysen.

EURO-påfyldningsstuds: Tryk påfyldningsdysen på adapteren, indtil den går i indgreb.

Tryk på knappen på forsyningspunktet for flydende gas. Påfyldningssystemet stopper eller begynder at løbe langsomt, når tanken er 80 % fyldt (maksimalt påfyldningsniveau).

Slip knappen på påfyldningssystemet, og påfyldningen stopper. Slip låsearmen, og fjern påfyldningsdysen. Der kan slippe lidt flydende gas ud.

Afmonter adapteren, og læg den i bilen.

Monter beskyttelsesdækslet for at forhindre indtrængen af fremmedlegemer i påfyldningsåbningen og systemet.

⚠ Advarsel

På grund af systemdesignet er et udslip af flydende gas efter frigørelse af låsearmen uundgåeligt. Undgå indånding.

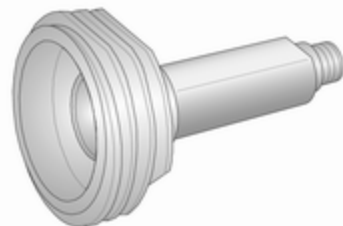
⚠ Advarsel

Tanken med flydende gas må af sikkerhedshensyn kun fyldes op til 80 % af kapaciteten.

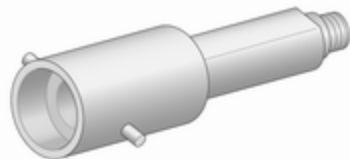
Multiventilen på tanken med flydende gas begrænser automatisk påfyldningsmængden. Hvis der tilføres en større mængde, anbefaler vi, at bilen ikke udsættes for sol, før den overskydende mængde er brugt.

Påfyldningsadapter

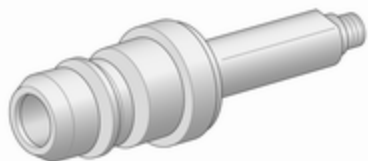
Da påfyldningssystemer ikke er standardiseret, kræves der forskellige adaptore, som fås hos Opel forhandlere og autoriserede Opel reparatører.



ACME-adapter: Belgien, Tyskland, Irland, Luxembourg, Schweiz



Bajonet-adapter: Holland, Norge, Spanien, Storbritannien



EURO-adapter: Spanien



DISH-adapter: Østrig, Bosnien-Hercegovina, Bulgarien, Kroatien, Tjekkiet, Danmark, Estland, Frankrig,

Grækenland, Ungarn, Italien, Letland, Litauen, Makedonien, Polen, Portugal, Rumænien, Serbien, Slovakiet, Slovenien, Sverige, Schweiz, Tyrkiet, Ukraine

Tankdæksel

Anvend kun ægte brændstoftankdæksler. Dieseldrevne og ætanol-drevne biler har specielle tankdæksler.

Brændstofforbrug - CO₂-emissioner

Brændstofforbruget (blandet kørsel) i model Opel Insignia ligger fra 10,9 til 3,8 l/100 km.

Alt efter landet, vises brændstofforbruget i km/l. I givet fald ligger brændstofforbruget (blandet kørsel) for Opel Insignia mellem 9,2 og 26,3 km/l.

CO₂-emissionen (blandet kørsel) ligger inden for området 252 til 99 g/km.

For specifikke værdier for din bil, henvises til bilens typeattest eller andre nationale registreringsdokumenter.

Generelt

Det officielle brændstofforbrug og de specifikt oplyste CO₂-emissionstal gælder for EU-basismodellen med standardudstyr.

Brændstofforbrugsdata og CO₂-emissionsdata er fastlagt iht. forordning R (EC) nr. 715/2007 (i den gældende version), hvor der tages højde for bilens køreklare vægt som angivet i forordningen.

Tallene har kun til formål at sammenligne forskellige biltyper og må ikke opfattes som en garanti for det faktiske brændstofforbrug for en bestemt bil. Ekstraudstyr kan medføre lidt højere tal end det angivne forbrug og CO₂-tal. Brændstofforbruget afhænger desuden i vid udstrækning af Deres køremåde og af vejforholdene.

Anhængertræk

Generel information

Det fabriksmonterede anhængertræk er fældet op under bagkofangeren.

Vi anbefaler at lade eftermontering af et sådant foretage af et værksted. Der skal eventuelt foretages ændringer på bilen, der berører kølesystem, varmeskjold og andet udstyr. Brug kun anhængertræk, der er tilladt til denne bil.

For at undgå bilskader kan el-bagklappen ikke betjenes med fjernbetjeningen, når en anhænger er tilkoblet elektrisk.

Funktionen til at registrere afbrydelse af pærer til anhængerens bremselys kan ikke registrere en delvis afbrydelse af pærer. I tilfælde af fire stk. 5-watt pærer registrerer funktionen fx først afbrydelse af pæren, når der er en enkelt eller slet ingen 5-watt pære tilbage.

Ved montering af anhængertræk kan det ske, at trækøjets åbning dækkes til. Skulle dette være tilfældet, skal man anvende stangen med koblingskugle til anhængereren.

Kørselsforhold og tips til kørsel med påhæng

Husk at smøre koblingskuglen, før tilkobling af en anhænger. Dette gælder dog ikke, hvis der benyttes en stabilisator til dæmpning af slingrebevægelser, som påvirker koblingskuglen.

Til anhængere med dårlig kørselsstabilitet og anhængere med en tilladt totalvægt på mere end 1400 kg (forhjulstræk)/1600 kg (firehjulstræk) anbefales det på det kraftigste at bruge en stabilisator ved kørsel over 80 km/t.

Hvis anhængereren begynder at slingre, skal De sætte hastigheden ned. Forsøg ikke at dreje rattet i modsat retning. Brems hårdt op, hvis det bliver nødvendigt.

Ved kørsel ned ad bakke skal man køre i samme gear som ved kørsel op ad bakke, og der køres med omtrent samme hastighed.

Indstil dæktrykket til værdien for fuld last ⇨ 293.

Kørsel med påhæng

Anhængervægt

Den tilladte anhængervægt er en model- og motorafhængig maksimumværdi, som ikke må overskrides. Den faktiske anhængervægt er forskellen mellem den faktiske samlede vægt af anhængereren og det faktiske kugletryk for anhængereren.

Den tilladte anhængervægt står i bilens papirer. Generelt er den gældende for stigninger op til 12 %.

Den tilladte anhængervægt gælder op til den angivne hældning og ved havets overflade. Da motorydelsen falder i takt med højden, fordi luften bliver tyndere, og bilens evne til at klare stigninger dermed falder, nedsættes vogntogets tilladte totalvægt med 10 % for hver

1000 meters højde. Når der køres på veje med mindre stigninger (under 8 %, f.eks. på motorveje), behøver vogntogets totalvægt ikke nedsættes.

Vogntogets tilladte totalvægt må ikke overskrides. Vogntogets tilladte totalvægt er angivet på typeskiltet ⇨ 277.

Kugletryk

Kugletrykket er den kraft, hvormed anhængerens trykker på koblingskuglen. Kugletrykket kan ændres ved at fordele vægten anderledes under lastning af anhængerens.

Det højst tilladte kugletryk (85 kg) står på anhængertrækkets typeskilt og i bilens papirer. Vær altid opmærksom på kugletrykket, især i forbindelse med tunge anhængere. Kugletrykket må aldrig være mindre end 25 kg.

Bagakseltryk

Når anhængerens er tilkoblet, og den trækkende bil er fuldt lastet, er det muligt, at det tilladte bagakseltryk (se typeskiltet eller bilens papirer) kan overskrides med 90 kg for 5-dørs hatchback/4-dørs sedan og 85 kg for Sports Tourer/Country Tourer. Den tilladte totalvægt kan overskrides med 65 kg for 5-dørs hatchback/4-dørs sedan og 60 kg for Sports Tourer/Country Tourer. Hvis det tilladte bagakseltryk overskrides, må der højst køres 100 km/t.

Trækkrog

Forsigtig

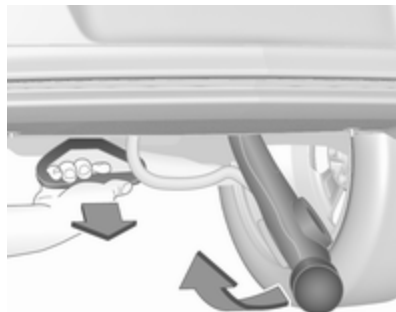
Den indfældelige trækkugle kan ikke afmonteres fra bilen. Når der køres uden påhæng, fældes kuglehalsen ind.

⚠ Advarsel

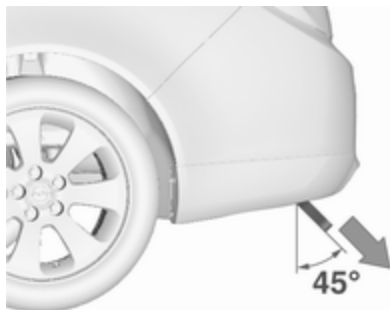
Sørg for, at der ikke er personer i koglestangens svingområde. Risiko for personskade.

Sørg for at stå til venstre for grebet, når den indfældede kuglestang klappes ud.

Udklapning af trækkugle



Træk i grebet til venstre for nummerpladen under bagkofangeren i en vinkel på ca. 45° i forhold til jorden.

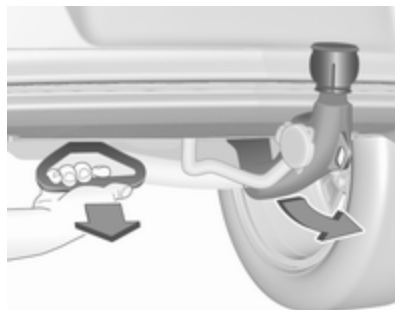


En summetone lyder som en advarsel, når udløserhåndtaget trækkes ud, og kuglehalsen frigøres.

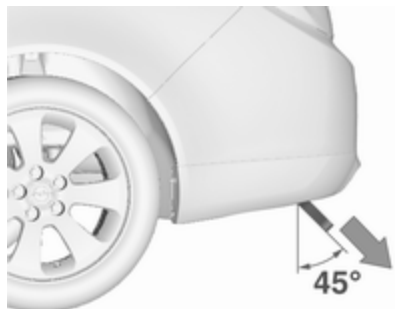
Grib fat i den frigjorte kuglehals og træk den op til indgreb.

Sørg for, at koblingskuglestangen er i korrekt indgreb, og at det frigjorte håndtag er ført tilbage til den skjulte udgangsstilling, ellers stopper summetonen ikke.

Indklapning af koblingskugle



Træk i grebet til venstre for nummerpladen under bagkofangeren i en vinkel på ca. 45° til jorden.



En summetone lyder som en advarsel, når udløserhåndtaget trækkes ud, og kuglehalsen frigøres.



Sving den udløste koblingsstang mod højre med flad hånd, så den går i indgreb under gulvet. Sørg for, at udløserhåndtaget er tilbage i sin skjulte startposition, ellers stopper summetonen ikke.

⚠ Advarsel

Det er kun tilladt at køre med anhænger, hvis kuglehalsen er monteret korrekt. Hvis kuglestangen ikke går korrekt i indgreb, eller

hvis det ikke er muligt at føre udløserhåndtaget til dets skjulte udgangsstilling i huset, eller hvis summetonen lyder, efter at kuglestangen er sat i indgreb, skal man søge hjælp på et værksted.

Øje til sikkerhedswire

Sikkerhedswiren fastgøres i øjet.

Påhængsstabiliserings-assistent

Hvis systemet registrerer en stærkt slingrende bevægelse, bliver motorens ydelse reduceret, og vogntoget bremses behersket, indtil den slingrende bevægelse hører op. Når systemet er i funktion, skal rattet holdes så stille som muligt.

Påhængsstabiliserings-assistent er en funktion i elektronisk stabilitetskontrol ⇨ 176.

Pleje af bilen

Generelt	226
Tilbehør og ændring af bilen ...	226
Oplagring af bilen	226
Genbrug af bilen	227
Kontrol af bilen	227
Arbejde på bilen	227
Motorhjelms	227
Motorolie	228
Automatgearolie	229
Kølevæske	230
Servostyringsvæske	231
Sprinklervæske	231
Bremser	232
Bremsevæske	232
Bilbatteri	232
Udluftning af brændstofsyste	234
Udskiftning af viskerblade	234
Udskiftning af pærer	235
Halogenforlygter	236
Xenon-forlygter	238
Tågelygter	240
Baglygter	241
Sideblink	243
Nummerpladelys	244

Kabinelys	245
Instrumentlys	245
Elektrisk system	245
Sikringer	245
Sikringsboks i motorrum	247
Sikringsboks i instrumentpanel	249
Sikringsboks i lastrum	250
Bilens værktøj	252
Værktøj	252
Hjul og dæk	253
Vinterdæk	253
Dækmærkning	253
Dæktryk	253
Dæktrykovervågning	255
Mønsterdybde	256
Ændring af dæk- og hjulstørrelse	257
Hjulkapsler	257
Snekæder	258
Lappesæt	258
Hjulsift	261
Reservehjul	263
Starthjælp	266
Kørsel med påhæng	267
Bugsering af bilen	267
Bugsering af en anden bil	269

Kosmetisk pleje	271
Udvendig pleje	271
Pleje af interiør	273

Generelt

Tilbehør og ændring af bilen

Vi anbefaler, at der bruges originale reservedele og tilbehør samt dele, der er udviklet specifikt til den pågældende bilmodel. Vi kan ikke vurdere og heller ikke stå inde for andre produkters pålidelighed - heller ikke selv om disse eventuelt er blevet godkendt af offentlige myndigheder eller på anden vis er blevet godkendt.

Enhver modifikation, ombygning eller andre ændringer i forhold til bilens standardspecifikationer (herunder f.eks. ændringer af software eller elektroniske styreenheder) kan medføre bortfald af Opels garanti. Dertil kommer, at sådanne ændringer kan indvirke på brændstofforbruget, bilens CO₂-udledning og andre emissioner og bevirke, at bilen ikke længere opfylder kravene i typegodkendelsen, hvilket kan have konsekvenser for gyldigheden af bilens registrering.

Forsigtig

Hvis bilen transporteres på et tog eller bjærgningskøretøj, kan stænkklapperne beskadiges.

Oplagring af bilen

Længere tids stilstand

Hvis bilen skal oplagres i flere måneder:

- Bilen vaskes og voksbehandles.
- Få voksbehandlingen i motorrummet og på undervognen kontrolleret.
- Tætningslister rengøres og konserveres.
- Fyld brændstoftanken helt op.
- Motorolien skiftes.
- Sprinklervæskebeholderen tømmes.
- Frostvæske og korrosionsbeskyttelse kontrolleres.
- Dæktrykket indstilles til det specificerede tryk for fuld last.

- Stil bilen i et tørt rum med god ventilation. Sæt bilen i første gear eller bagegear, eller sæt gearvælgeren i **P**. Sørg for at bilen ikke kan begynde at rulle.
- Parkeringsbremsen må ikke aktiveres.
- Åbn motorhjelm, luk alle døre og lås bilen.
- Afmonter polklemmen på batteriets minuspol. Vær opmærksom på at alle systemer ikke fungerer, f.eks. tyverialarmen.

Ibrugtagning af bilen efter længere tids pause

Når bilen igen skal tages i brug:

- Polklemmen monteres på minuspolen på bilens batteri. Elektronikken til de el-betjente ruder aktiveres.
- Dæktrykket kontrolleres.
- Sprinklervæskebeholderen fyldes op.
- Motoroliestanden kontrolleres.
- Kølevæskestanden kontrolleres.

- Da holdbarheden for AdBlue er begrænset til to år, skal væsken udskiftes, hvis den er for gammel. Søg hjælp på et værksted.
- Nummerpladen monteres eventuelt.

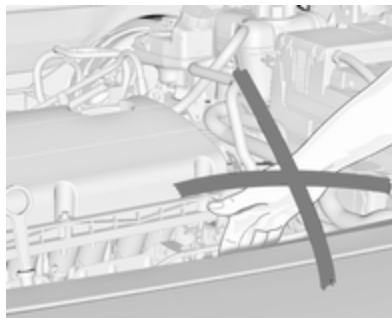
Genbrug af bilen

Informationer om genbrugsvirksomheder for biler og genbrug af biler kan ses på vores webside, hvor det er et lovkrav. Dette arbejde må kun udføres af en autoriseret genbrugsvirksomhed.

Gasbiler skal afleveres til genbrug hos et servicecenter, som er autoriseret til gasbiler.

Kontrol af bilen

Arbejde på bilen



⚠ Advarsel

Foretag kun kontroller i motorrummet, når tændingen er afbrudt. Køleblæseren kan køre, selv om tændingen er afbrudt.

⚠ Fare

Tændingsanlægget og xenonforlygterne arbejder med meget høje spændinger. Undgå berøring.

Motorhjelm

Åbning



Træk i grebet og før det tilbage til udgangspositionen.



Flyt spærhagen sidelæns til venstre bilside og åbn motorhjælmen.

Motorhjælmen holdes automatisk åben.

Luftindtag ⇨ 152.

Hvis motorhjælmen åbnes under et Autostop, genstartes motoren automatisk af sikkerhedsmæssige årsager.

Stop-start-system ⇨ 159.

Lukning

Sænk motorhjælmen, og lad den falde ned i låsen fra en lav højde (20-25 cm). Kontroller, at den sidder fast.

Forsigtig

For at undgå buler bør motorhjælmen ikke trykkes ind i låsen.

Motorolie

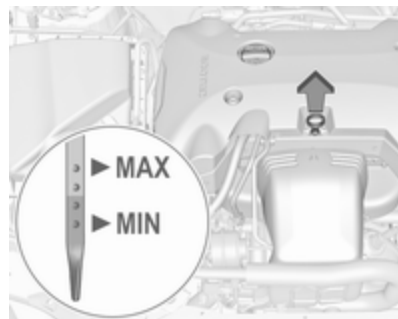
Kontroller motorolien manuelt med jævne mellemrum for at undgå motorskader. Sørg for, at der bruges den korrekte type olie. Anbefalede væsker og smøremidler ⇨ 275.

Det maksimale forbrug af motorolie er 0,6 l pr. 1000 km.

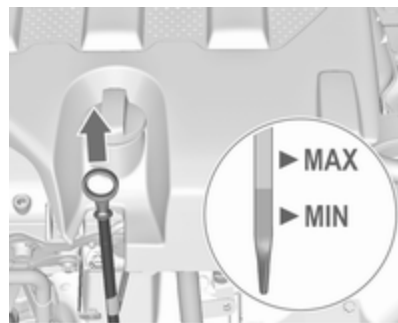
Kontrollen skal foretages med bilen på et vandret underlag. Motoren skal være driftsvarm og have været standset i mindst fem minutter.

Træk oliemålepinden op, tør den af, og stik den helt ned til anslag ved håndgrebet. Træk den op igen og aflæs motoroliestanden.

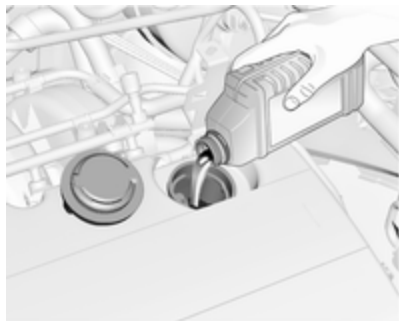
Stik målepinden helt ned til anslag ved håndgrebet og drej en halv omgang.



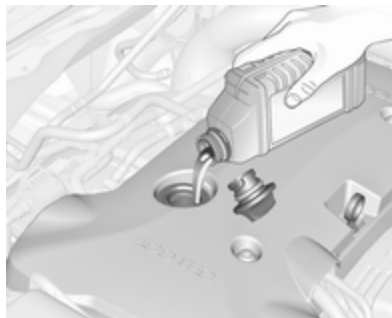
Afhængig af motoren anvendes der forskellige oliemålepinde.



Der skal senest påfyldes motorolie, når oliestanden er sunket til lige over påfyldningsmærket **MIN**.



Ved anbefaler at bruge samme type olie, der blev benyttet ved sidste olie-skift.



Oliestanden må ikke komme over det øverste mærke **MAX** på målepinden.

Forsigtig

Overskydende motorolie skal aftappes eller udsuges.

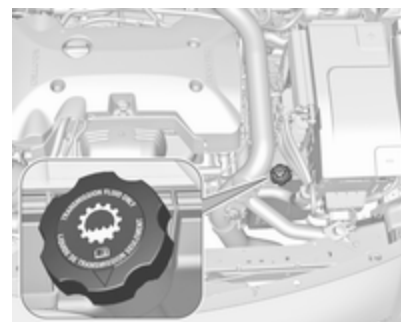
Kapaciteter ⇨ 292, motoroliekvalitet/-viskositet ⇨ 275.

Sæt dækslet lige på og spænd det.

Automatgearolie

Forsigtig

Selv meget små mængder forurening forårsage skader på automatgearkassen og medføre, at den ikke fungerer korrekt. Lad ikke forurenende stoffer komme i kontakt med væskesiden på beholderdækslet, og lad ikke sådanne stoffer komme ind i beholderen.



Automatgearoliens niveau behøver normalt ikke kontrolleres. Oliestanden bør kontrolleres af et værksted.

Kølevæske

Kølevæsken yder frostbeskyttelse ned til ca. -28°C . I kolde omgivelser med meget lave temperaturer yder den fabrikspåfyldte kølevæske frostbeskyttelse ned til ca. -37°C .

Forsigtig

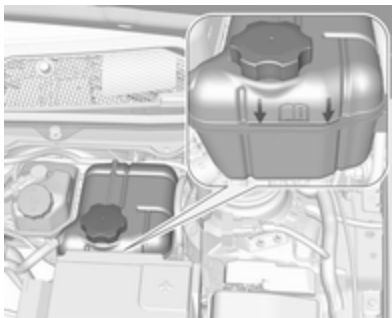
Brug kun godkendte frostvæsker.

Køle- og frostvæske ⇨ 275.

Kølevæskestand

Forsigtig

For lav kølevæskestand kan medføre skader på motoren.



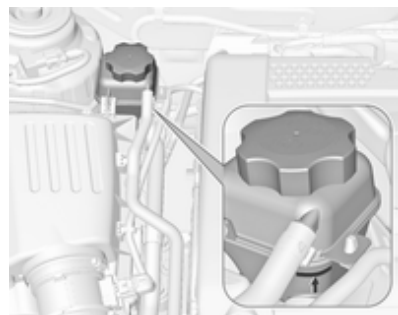
Når kølesystemet er koldt, skal kølevæsken stå lidt over markeringen. Ved lavere niveau efterfyldes.



Afhængigt af version er markeringen inde i påfyldningsåbningen. Ved kontrol åbnes dækslet.

Ekstra kølekredsløb til turbomotor

Kølevæskebeholderen er fastgjort på luftfilterhuset.



Når kølesystemet er koldt, skal kølevæsken stå lidt over markeringen. Ved lavere niveau efterfyldes.

Generelt

⚠ Advarsel

Lad motoren køle af, inden De fjerner dækslet. Tag dækslet forsigtigt af, så trykket lettes langsomt.

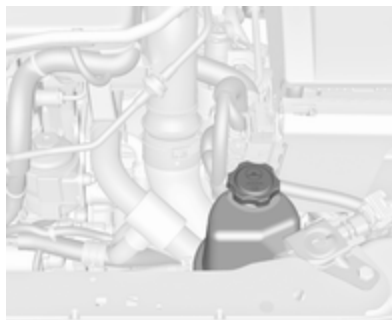
Efterfyld med en 1:1 blanding af godkendt koncentreret kølevæske blandet med rent postevand. Hvis der ikke står koncentreret kølevæske til rådighed, anvendes der rent postevand. Dækslet skrues fast på. Få kølevæskens koncentration kontrolleret, og få årsagen til kølevæsketabet udbedret på et værksted.

Servostyringsvæske

Forsigtig

Selv meget små mængder forurening forårsage skader på styresystemet og medføre, at det ikke fungerer korrekt. Lad ikke forurenende stoffer komme i kontakt med væskesiden på beholder-

dækslet/målepinden og lad ikke sådanne stoffer komme ind i beholderen.



Servostyringsvæskens niveau behøver normalt ikke kontrolleres. Hvis der fremkommer unormale lyde under styring, eller hvis servostyringen reagerer på en påfaldende måde, bør man indhente hjælp af et værksted.

Sprinklervæske



Fyld rent vand på iblandet en passende mængde godkendt ruderens, som indeholder frostvæske.

Forsigtig

Kun sprinklervæske med en tilstrækkelig høj frostvæskekoncentration yder beskyttelse ved lave temperaturer eller efter et pludseligt temperaturfald.

Brug af sprinklervæske, der indeholder isopropanol, kan beskadige lygterne.

Sprinklervæske ⇨ 275.

Bremser

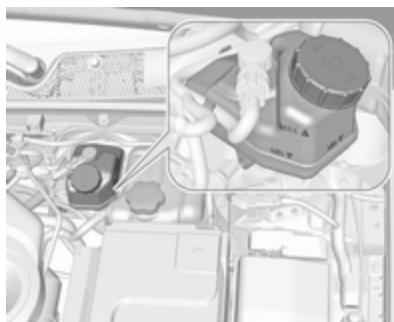
Hvis bremsebelægningen har nået den minimale tykkelse, kan der høres en hvinende lyd ved bremsning.

Det er muligt at køre videre, men bremsebelægningerne skal udskiftes snarest.

Med nye bremsebelægninger anbefales det ikke at foretage kraftige opbremsninger på de første ture med bilen.

Bremsevæske**⚠ Advarsel**

Bremsevæske er giftig og ætsende. Undgå kontakt med øjne, hud, tøj og lakerede overflader.



Bremsevæskestanden skal være mellem **MIN** og **MAX**.

Hvis væsken står under **MIN**-mærket, skal der søges assistance af et værksted.

Bremse- og koblingsvæske ⇨ 275.

Bilbatteri

Bilens batteri er vedligeholdelsesfrit, hvis kørselsprofilen tillader tilstrækkelig ladning af batteriet. Kørsel over korte afstande og hyppige motorstarter kan aflade batteriet. Undgå at bruge unødvendige elektriske forbrugere.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.

Hvis bilen ikke bliver brugt i mere end fire uger, kan bilbatteriet blive afladet. Afmonter polklemmen på batteriets minuspol.

Tilslutning og afbrydelse af batteriet må kun ske med afbrudt tænding.

Afladningssikring ⇨ 139.

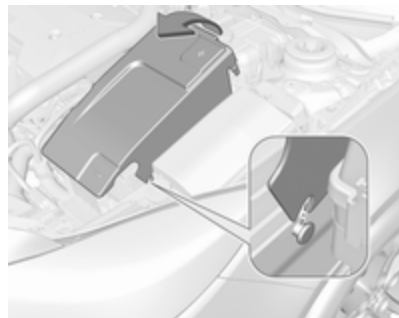
Frakobling af batteriet

Hvis bilens batteri skal kobles fra (f.eks. i forbindelse med vedligeholdelsesarbejde), skal alarmsirenen deaktiveres på følgende måde: Slå tændingen til og derefter fra. Dernæst frakobles bilens batteri i løbet af 15 sekunder.

Udskiftning af bilbatteriet

Bemærkninger

Enhver afvigelse fra anvisningerne i dette afsnit kan føre til en midlertidig deaktivering af stop-start-systemet.



Bilbatteriet er dækket. Tag dækslet af for at udskifte batteriet. Løft dækslet bagtil, og frigør det foran.

Når batteriet udskiftes, skal det sikres, at der ikke er åbne ventilationshuller i nærheden af pluspolen. Hvis der er et åbent ventilationshul, skal det lukkes med en prop, og ventilationen ved den negative pol skal åbnes.

Der må kun bruges bilbatterier, som tillader, at sikringsboksen monteres over batteriet.

I biler med et AGM (absorberende glasmåtte) -batteri skal batteriet udskiftes med et andet AGM-batteri.



Et AGM-batteri kan genkendes på etiketten på batteriet. Vi anbefaler at bruge et originalt Opel-batteri.

Bemærkninger

Hvis der bruges et andet AGM-bilbatteri end det originale Opel-bilbatteri, kan det forringe ydelsen.

Vi anbefaler, at bilbatteriet udskiftes på et værksted.

Stop-start-system ↗ 159.

Opladning af bilbatteriet

⚠ Advarsel

På biler med stop-start-system skal du sikre, at opladningsspændingen ikke overstiger 14,6 volt, når du bruger en batterioplader. Ellers kan batteriet beskadiges.

Starthjælp ↗ 266.

Advarselsmærkat

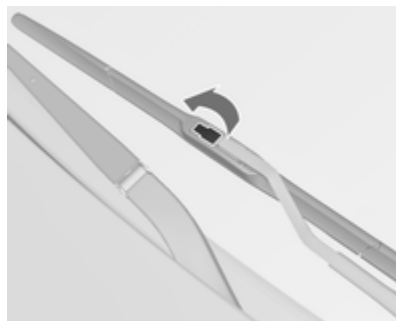
Symbolernes betydning:

- Ingen gnister, åben ild eller rygning.
- Beskyt altid øjnene. Eksplosive gasser kan medføre blindhed eller kvæstelser.
- Opbevar bilbatteriet utilgængeligt for børn.
- Bilbatteriet indeholder svovlsyre, som kan fremkalde blindhed og alvorlige forbrændinger.

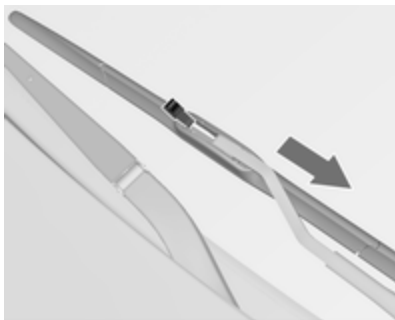
- Se instruktionsbogen for yderligere information.
- Der kan være eksplosiv gas i nærheden af bilbatteriet.

Udluftning af brændstofsyst

Hvis tanken har været kørt tør, skal dieselbrændstofsystmet udluftes. Tændingen slås til tre gange i 15 sekunder ad gangen. Derefter tørnes motoren i højst 40 sekunder. Fremgangsmåden må tidligst gentages efter 5 sekunder. Hvis motoren så alligevel ikke starter, søges hjælp på et værksted.

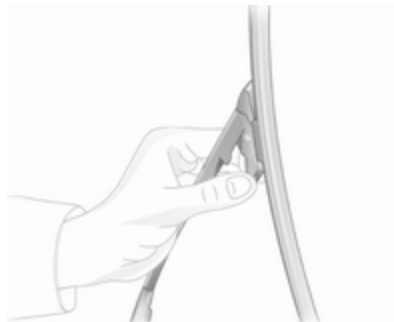
Udskiftning af viskerblade**Viskerblade på forruden**

Løft viskerarmen, og åbn holdeclipsen.



Frigør viskerbladet og tag det af.
Fastgør viskerbladet let bukket til viskerarmen og skub, indtil det går i hak.
Sænk viskerarmen forsigtigt.

Viskerblad på bagruden



Løft viskerarmen. Tryk på de to tapper på viskerarmen, frigør viskerbladet og tag det af.
Fastgør viskerbladet let bukket til viskerarmen og skub, indtil det går i hak.
Sænk viskerarmen forsigtigt.

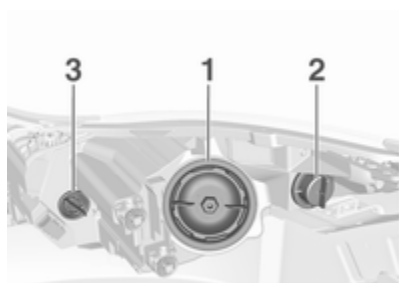
Udskiftning af pærer

Afbryd tændingen og afbryd den pågældende kontakt eller luk dørene.
Tag kun fat om soklen på den nye pære. Rør ikke ved pæreglasset med bare fingre.
Anvend kun samme pæretype til udskiftning.
Udskift forlygtepærerne fra motorrummet.

Kontrol af pærer

Efter udskiftning af en pære slå tændingen til, start og kontroller lygterne.

Halogenforlygter

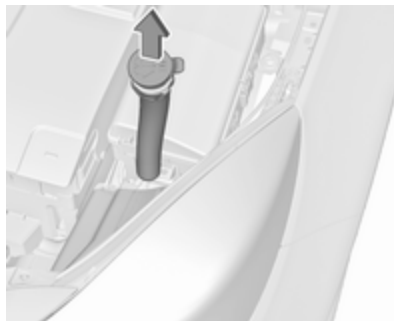


Bi-halogen forlygte (1) med én pære til nær- og fjernlys.

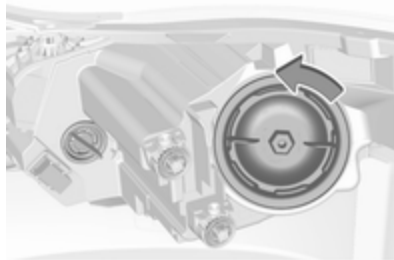
Positionslys/kørelys (2).

Forreste blinklys (3)

Bi-halogenforlygter (1)



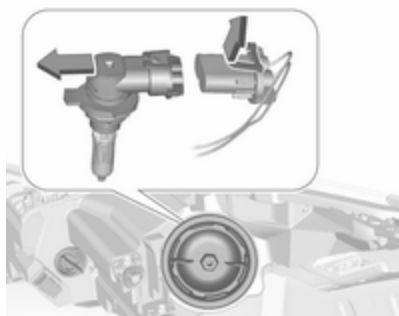
Træk påfyldningsrøret ud af sprinkler-væskebeholderen i venstre side af bilen.



1. Drej kappen mod uret, og tag den af.

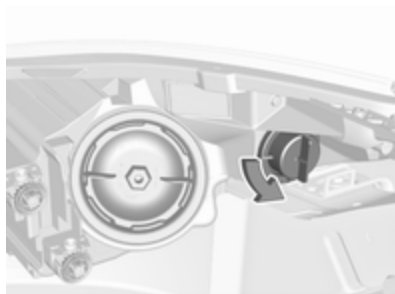


2. Drej pæreholderen mod uret, indtil den er løsnet. Tag pæreholderen med pæren ud af reflektoren.



3. Frigør pæreholderen fra stikket ved at presse holdefligen forsigtigt til side.
4. Udskift pæren, og tilslut stikket.
5. Før pæreholderen ind i reflektoren på en sådan måde, at de to gribere på pæreholderen befinder sig ud for de to udspæringer i reflektoren.
6. Sæt dækslet på, og drej det med uret.

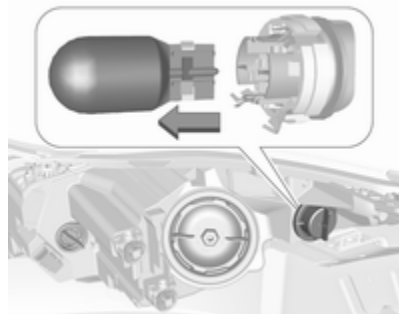
Positionslys/kørelys (2)



1. Drej dækslet mod uret og tilbage fra reflektoren.



2. Tryk låsefligene sammen, og flyt soklen ud af huset.

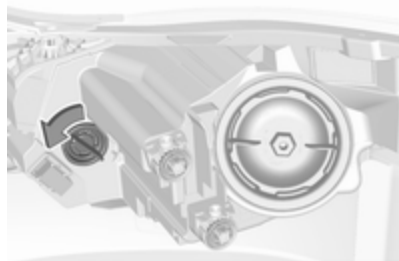


3. Tag pæren ud af fatningen ved at trække.
4. Udskift og indsæt en ny pære i fatningen.
5. Sæt pærefatningen i huset, og lad den gå i indgreb.
6. Sæt dækslet på, og drej det med uret.

Positionslys/kørelys med lysdioder

På en anden version er positionslys og kørelys designet som lysdioder. I tilfælde af fejl skal lysdioderne udskiftes på et værksted.

Forreste blinklys (3)



1. Drej pærefatningen mod uret, indtil den er løsnet. Tag pærefatningen ud af huset.



2. Skub pæren lidt ind i fatningen, drej den mod uret og tag den ud.
3. Udskift og indsæt en ny pære i fatningen ved at dreje med uret.
4. Sæt fatningen i reflektoren, og drej den med uret, indtil den låser fast.

Xenon-forlygter

⚠ Fare

Adaptive Forward Lighting-systemet bruger Xenon-forlygter.

Xenon-forlygter arbejder med meget høj spænding. Undgå berøring. Få pærerne udskiftet på et værksted.

Pærer til blinklys foran og drejelys kan skiftes.

Positionslys/kørelys er designet som lysdioder (LED) og kan ikke udskiftes.

Drejelys



1. Drej kappen mod uret, og tag den af.



2. Drej pæreholderen mod uret, indtil den er løsnet. Tag pæreholderen med pæren ud af reflektoren.



3. Frigør pærefatningen fra stikket ved at frigøre og trække.
4. Udskift pæren, og forbind pærefatningen med stikket.
5. Før pæreholderen ind i reflektoren på en sådan måde, at de to gribere på pæreholderen befinder sig ud for de to udsparinger i reflektoren.
6. Sæt dækslet på, og drej det med uret.

Blinklys fortil



1. Drej kappen mod uret, og tag den af.



2. Drej pæreholderen mod uret, indtil den er løsnet. Tag pæreholderen med pæren ud af reflektoren.



3. Frigør pærefatningen fra stikket ved at frigøre og trække.
4. Udskift pæren, og forbind fatningen med stikket.
5. Før pæreholderen ind i reflektoren på en sådan måde, at de to gribere på pæreholderen befinder sig ud for de to udsparringer i reflektoren.

Positionslys/kørelys

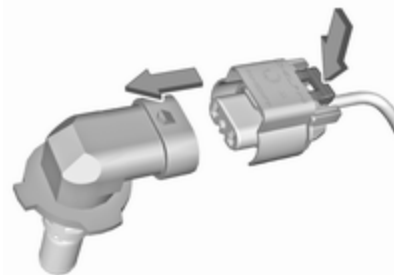
Positionslys og kørelys designet som lysdioder. I tilfælde af fejl skal lysdioderne udskiftes på et værksted.

Tågelygter

Der er adgang til pærene fra bilens underside.



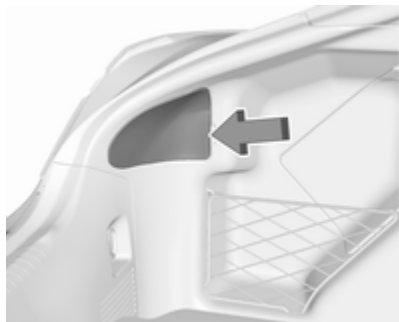
1. Drej pæreholderen mod uret og fjern den fra reflektoren.



2. Frigør pærefatningen fra stikket ved at presse på holdeudsparringen.
3. Fjern og udskift pærefatningen med pære og sæt stikket fast.
4. Sæt pærefatningen ind i reflektoren, og drej med uret for at sætte i hak.

Baglygter

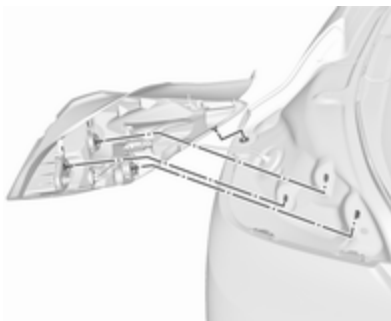
5-dørs hatchback/4-dørs sedan



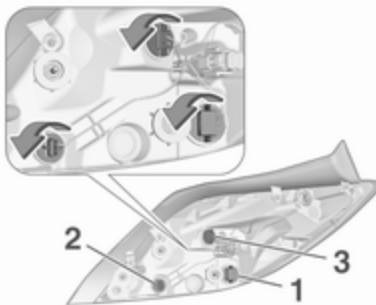
1. Afmonter dækslet fra indersiden af lastrummet.



2. Skru tre plastfastspændingsmøtrikker løs med håndkraft på den indvendige side.



3. Træk forsigtigt baglygteenheden ud af fordybningerne og fjern.



4. Drej pæreholderen mod uret og tag den ud. Udskift pæren ved at trække eller dreje:

Blinklyspære 1

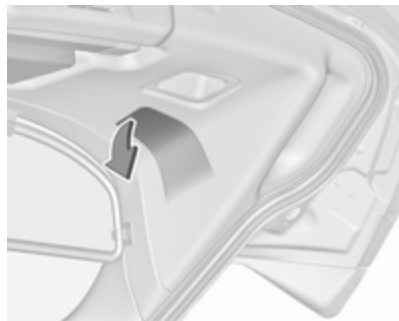
Tågebaglygte 2 (kun førersiden)

Baklygte 3

Baglygterne og stoplygterne er designet som lysdioder. I tilfælde af svigt skal lysdioderne udskiftes på et værksted.

5. Isæt fatningen i baglygten, og drej med uret. Montér lygten med holdestifterne i fordybningerne på bilens karrosseri, og spænd fastgørelsesmøtrikkerne af plast fra den indvendige side af lastrummet. Luk dækslet.

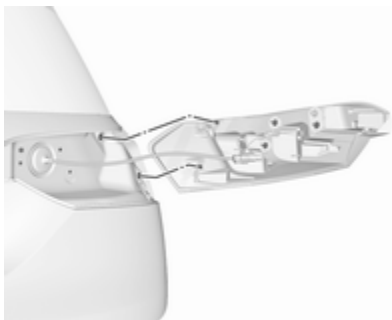
Sports Tourer/Country Tourer



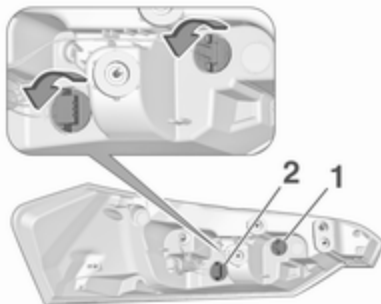
1. Frigør og åbn afdækningen i bagklappen.



2. Skru tre plastfastspændingsmøtrikker ud med håndkraft.



3. Træk forsigtigt baglygteenheden ud af fordybningerne og fjern.



4. Drej pæreholderen mod uret og tag den ud. Udskift pæren ved at trække ud:

Baklygte 1

Blinklyspære 2

Baglygterne, stoplygterne og tågebaglygterne er designet som lysdioder. I tilfælde af svigt skal lysdioderne udskiftes på et værksted.

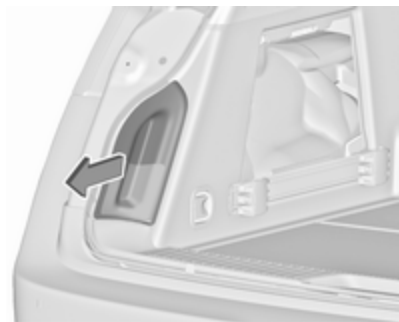
5. Isæt fatningen i baglygten, og drej med uret. Montér lygten med holdestifterne i fordybningerne på bagklappen, og spænd fastgørelsesmøtrikkerne af plast fra den indvendige side af bagklappen. Luk dækslet.

Ekstra baglygter i bagklapsrammen

1. Åbn bagklappen.



2. Løsn afdækningen i sidebeklædningspanelet og tag den af.



3. Tryk lampehuset ud fra den indvendige side af sidebeklædningspanelet.



4. Drej plastmøtrikken mod uret og fjern den fra pæreholderen.
5. Skub pæren lidt ind i fatningen, drej den mod uret, tag den ud og sæt en ny pære i. Isæt plastmøtrikken i pæreholderen ved at dreje med uret.

Baglygtepære (1)

Blinklyspære (2)

6. Isæt pæreholderen i bagklapsrammen. Luk afdækningen i sidebeklædningspanelet.

Sideblink

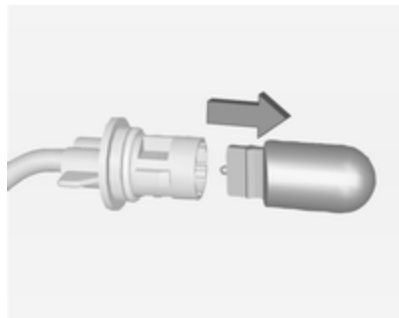
Afmonter lampehuset for at udskifte pæren:



1. Skyd pæren til venstre, og tag den ud med højre ende.



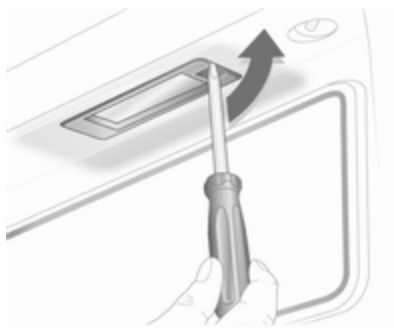
2. Drej pæreholderen mod uret, og fjern den fra huset.



3. Træk pæren fra pæreholderen, og udskift den.

4. Isæt pæreholderen og drej den med uret.
5. Før pærens venstre ende ind, skyd den mod venstre og før højre ende ind.

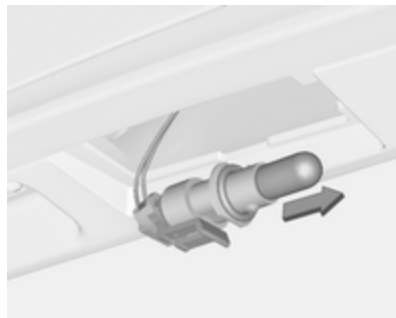
Nummerpladelys



1. Stik skruetrækkeren ind i pærehuset, tryk til siden og frigør fjederen.



2. Tag pære ud nedefter, pas på ikke at trække i ledningen.



3. Afmonter pæreholderen fra lampehuset ved at dreje mod uret.

4. Træk pæren fra pæreholderen, og udskift den.
5. Indsæt pæreholderen i lampehuset, og drej med uret.
6. Indsæt lampen i kofangeren, og sæt den i indgreb.

Kabinelys

Kabinelys, læselamper

Få pærerne udskiftet af et værksted.

Lampe i bagagerum



1. Frigør lampen med en skruetrækker og tag den ud.



2. Pres pæren ind mod klemmefjederen med et let tryk, og tag den ud.
3. Sæt en ny pære i.
4. Sæt lampen i.

Instrumentlys

Få pærerne udskiftet af et værksted.

Elektrisk system

Sikringer

Den nye sikring skal være i overensstemmelse med de oplysninger, der står på den defekte sikring.

Der kan være op til tre sikringsbokse i bilen:

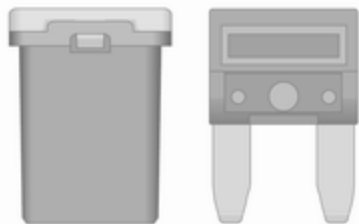
- fortil i venstre side af motorrummet
- på venstre side af instrumentpanelet
- bag et dæksel i venstre side af lastrummet

Afhængigt af bilens udstyr, er sammensætningen af sikringer i sikringsboksene forskellig, som angivet med type A og type B i tabellerne.

Type A betyder alle varianter af 5-dørs hatchback og 4-dørs sedan, og også Sports Tourer eller Country Tourer med el-bagklap eller anhængertræk eller bageste stikkontakter.

Type B betyder Sports Tourer eller Country Tourer uden el-bagklap, uden anhængertræk og uden bageste stikkontakter.

Inden man udskifter en sikring, skal der slukkes for den pågældende kontakt, og tændingen afbrydes.



Der findes forskellige typer sikringer i bilen.



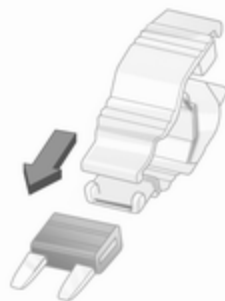
Afhængigt af sikringstype kan en sprunget sikring kendes på dens smeltede tråd. Sikringen må ikke udskiftes, før årsagen til fejlen er fundet, og fejlen er udbedret.

Nogle funktioner er sikret med flere sikringer.

Der kan være isat sikringer, selv om der ingen funktion er forbundet med dem.

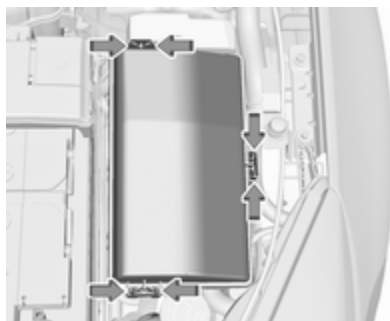
Sikringstang

Der sidder en sikringstang i sikringsboksen i motorrummet.



Sæt sikringstangen på sikringen oppefra eller fra siden, alt efter sikringstypen, og træk sikringen ud.

Sikringsboks i motorrum



Sikringsboksen er forrest i venstre side af motorrummet.

Frigør dækslet og løft det af.



Nr. Strømkreds

- 1 Gearkassestyreenhed
- 2 Motorstyreenhed
- 3 –
- 4 –
- 5 Tænding/gearkassestyreenhed/
motorstyreenhed
- 6 Vinduesviskere
- 7 –
- 8 Brændstofindsprøjtning/
tændingssystem
- 9 Brændstofindsprøjtning/
tændingssystem
- 10 Motorstyreenhed
- 11 Lambdasonde
- 12 Starter
- 13 Sensor for gasspjældsvarme
- 14 Lygter
- 15 Bagrudevisker

Nr. Strømkreds

- 16 Vakuumpumpe/luftmassemåler/
vand i brændstofsensor/jævn-
strømstransformator
- 17 Ekstra baglygter (type B)
- 18 Adaptive Forward Lighting (AFL)
- 19 Adaptive Forward Lighting (AFL)
- 20 Brændstofpumpe
- 21 El-betjente ruder, bag
- 22 ABS
- 23 Styretøj med variabel servo
- 24 El-betjente ruder, foran
- 25 Stikdåser (type A)
Ekstra baglygter (type B)
- 26 ABS
- 27 Elektrisk parkeringsbremse
- 28 El-bagrude
- 29 Venstre el-indstilleligt sæde
- 30 Højre el-indstilleligt sæde

Nr. Strømkreds

- 31 Klimaanlæg
- 32 Karrosseristyeenhed
- 33 Sædevarme i forsæder
- 34 Soltag (type A)
Bagklap-lås (type B)
- 35 Infotainment-system (type A)
Bagklap-lås (type B)
- 36 –
- 37 Højre fjernlys
- 38 Venstre fjernlys
- 39 –
- 40 –
- 41 Vakuumpumpe
- 42 Køleventilator
- 43 Bilbatteri/jævnstrømstransfor-
mator (kun i biler med stop/start-
system)
- 44 Forlygtevaskere

Nr. Strømkreds

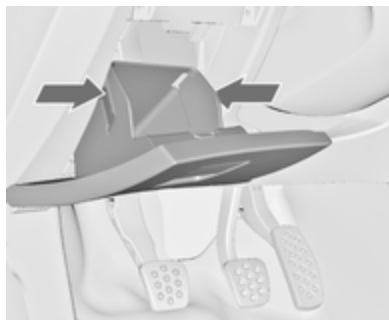
- 45 Køleventilator
- 46 Klemme 87/hovedrelæ
- 47 Lambdasonde
- 48 Tågeforlygter
- 49 Højre nærlys
- 50 Venstre nærlys
- 51 Horn
- 52 Tændingen
- 53 Tænding/ventilerede forsæder
- 54 Tændingen
- 55 El-ruder/indfældelige sidespejle
- 56 Forrudevasker
- 57 –
- 58 –
- 59 Dieselbrændstofopvarmning/
emissionskontrollsystem
- 60 Spejlvarme
- 61 Spejlvarme

Nr. Strømkreds

- 62 Opvarmet rat (kun biler uden sikringsboks i lastrum)
- 63 Bagrudesensor
- 64 Adaptive Forward Lighting (AFL)
- 65 Ekstra pumpe (kun i biler med stop/start-system)
- 66 Bagrudesprinkler
- 67 Brændstofsystm-styreenhed
- 68 –
- 69 Bilbatterisensor
- 70 Regnsensor
- 71 Bilbatterisensor

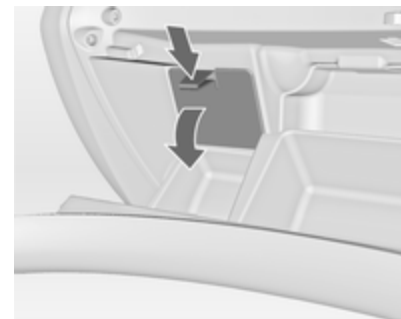
Efter udskiftning af defekte sikringer skal låget til sikringsboksen lukkes og trykkes fast.

Hvis sikringsboksens låg ikke er lukket korrekt, kan der opstå fejl.

Sikringsboks i instrumentpanel

I venstrestyrede biler findes sikringsboksen bag opbevaringsrummet i instrumentpanelet.

Åbn rummet, tryk låsefligene sammen, vip rummet ned og tag indsatsen ud.



I højrestyrede biler sidder sikringsboksen bag et dæksel i handskerummet. Åbn handskerummet og tag dækslet af.



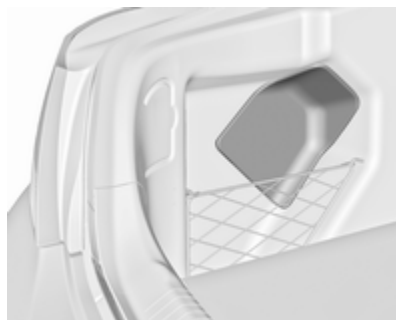
Nr. Strømkreds

- 1 Infotainment-system/Info-display/Tyverialarm
- 2 Karrosseristyrenehed
- 3 Karrosseristyrenehed
- 4 Infotainment-system/Info-display
- 5 Infotainment-system/Info-display/Fjernlysassistent
- 6 Lighter
- 7 Stikdåse
- 8 Karrosseristyrenehed
- 9 Karrosseristyrenehed
- 10 Karrosseristyrenehed
- 11 Kabineblæser
- 12 -
- 13 -
- 14 Diagnosestik
- 15 Airbag

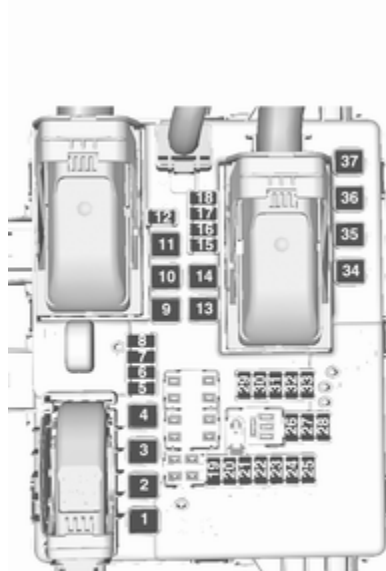
Nr. Strømkreds

- 16 Centrallås/bagklap
- 17 Klimaanlæg
- 18 Transportsikring
- 19 Hukommelse
- 20 -
- 21 Instrumenter
- 22 Tænding/Centrallås/Elektronisk nøglesystem
- 23 Karrosseristyrenehed
- 24 Karrosseristyrenehed
- 25 Kontakt på rattet
- 26 Stikdåse i bagagerum

De el-indstillelige sæder, nr. 12 og 13, er forsynet med overbelastningsbeskyttelse. Kredsen lukkes igen efter nedkøling.

Sikringsboks i lastrum


Sikringsboksen sidder i venstre side af bagagerummet bag et dæksel. Tag dækslet af.



Nr. Strømkreds

- 1 Centrallås/Elektronisk nøglesystem
- 2 Påhængsstyreenhed (type A)
Infotainment-system (type B)
- 3 -
- 4 -
- 5 Påhængsstikdåse
- 6 Opvarmet rat (kun biler med sikringsboks i lastrum)
- 7 Selektiv katalysatorreduktions-system
- 8 Påhængsstikdåse
- 9 Soltag
- 10 Centrallås/Bagklap (type A)
Soltag (type B)
- 11 -
- 12 Selektiv katalysatorreduktions-system
- 13 -

Nr. Strømkreds

- 14 -
- 15 Elektrisk bagklap lås
- 16 Klimaanlæg
- 17 Selektiv katalysatorreduktions-system
- 18 Selektiv katalysatorreduktions-system
- 19 Sideforhindrings-detektor
- 20 Sideforhindrings-detektor/ventilerede forsæder
- 21 Aktivt dæmpningssystem/cruise control/vejskiltassistent/vognbaneskiftadvarsel/påhængsstyreenhed
- 22 -
- 23 Firehjulstræk/tyverialarm
- 24 -
- 25 -
- 26 -

Nr. Strømkreds

- 27 -
- 28 -
- 29 Påhængsstyreenhed/Transport-sikring (type A)
- 30 Sideforhindrings-detektor
- 31 -
- 32 -
- 33 -
- 34 Soltag
- 35 -
- 36 -
- 37 -

Bilens værktøj

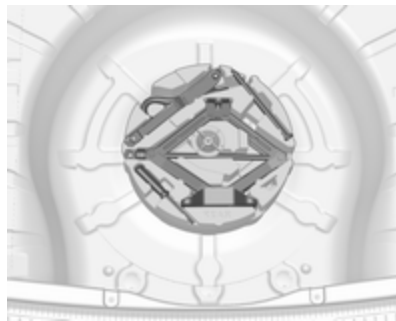
Værktøj

Biler med lappesæt



Værktøjet og bugseringskrogen er anbragt sammen med dækreparationssettet i en værktøjskasse under gulvafdækningen i lastrummet.

Biler med reservehjul



Donkraften med hjulnøgle, værktøjet, en forlængerbolt til fastgørelse af et ødelagt hjul og bugseringskrogen er anbragt i en værktøjskasse under reservehjulet i lastrummet. Reservehjul ↗ 263.

Hjul og dæk

Dækkenes og fælgenes tilstand

Kør langsomt over kanter, helst i ret vinkel. Kørsel ind over skarpe kanter kan føre til dæk- og fælgskeer. Sørg for at dækket ikke klemmes mod kantstenen ved parkering.

Undersøg dækkene for skader med jævne mellemrum. I tilfælde af skader eller usædvanligt slid skal De søge hjælp på et værksted.

Vinterdæk

Vinterdæk forbedrer sikkerheden ved temperaturer under 7 °C og bør derfor monteres på alle hjul.

Anbring hastighedsmærkaten i førerens synsfelt i overensstemmelse med det respektive lands forskrifter.

Alle dækstørrelser er tilladt som vinterdæk ⇨ 293.

Dækmærkning

F.eks. 215/60 R 16 95 H

- 215** : dækbredde i mm
60 : tværsnitsforhold (forhold mellem dækkets højde og bredde) i %
R : bæltetype: Radial
RF : konstruktionstype: RunFlat
16 : fælgdiameter i tommer
95 : kodetal for bæreevne f.eks.: 95 svarer til 690 kg
H : kodebogstav for hastighedsgrænse

Kodebogstav for hastighedsgrænse:

- Q** : op til 160 km/t
S : op til 180 km/t
T : op til 190 km/t
H : op til 210 km/t
V : op til 240 km/t
W : op til 270 km/t

Vælg et dæk, der egner sig til bilens maksimumshastighed.

Tophastigheden kan opnås ved egenvægt med fører (75 kg) plus 125 kg nyttelast. Ekstraudstyr kan reducere bilens tophastighed.

Ydeevne ⇨ 284.

Dæk med foreskrevet omløbsretning

Dæk med foreskrevet omløbsretning bør monteres, så de roterer i den rigtige retning. Den korrekte omløbsretning vises ved hjælp af et symbol (f.eks. en pil) på dækkets side.

Dæktryk

Dæktrykket skal kontrolleres mindst hver 14. dag og inden længere ture. Dækkene skal være kolde. Glem ikke reservehjulet. Det gælder også ved biler med overvågningssystem for dæktrykket.

Skru ventilhætten af.



Dæktryk ⇨ 293.

Dæktrykmærkatene på rammen af venstre forrør viser de originale dæk og de tilsvarende dæktryk.

Dæktrykgangivelserne gælder for kolde dæk. De gælder for både sommer- og vinterdæk.

Reservedækket skal altid pumpes op til det dæktryk, der gælder for fuld last.

ECO-dæktrykket anvendes for at opnå et så lavt brændstofforbrug som muligt.

For lavt eller for højt dæktryk øger dækslitagen og påvirker sikkerhed, køreegenskaber, kørselskomfort og brændstofføkonomi.

Dæktrykkene varierer afhængigt af forskellige muligheder. Den korrekte dæktryksværdi finder du ved at følge proceduren herunder:

1. Find drivaksel- og karrosseristil.
2. Find motorens id-kode. Motordata ⇨ 282.
3. Se de respektive dæk.

Dæktryktabellerne viser alle mulige dækkombinationer ⇨ 293.

De dæk, der er godkendt til din bil, fremgår af EØF-overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Føreren er ansvarlig for korrekt indstilling af dæktryk.

⚠ Advarsel

For lidt luft kan føre til stærk opvarmning af dækkene. Dette kan resultere i indre beskadigelser, som viser sig under store hastigheder, ved at slidbanen løsner sig, og dækket punkterer.

⚠ Advarsel

For specifikke dæk kan det anbefalede dæktryk i dæktryktabellen overstige det maksimale dæktryk, der er angivet på dækket. Dæktrykket må aldrig være højere end det maksimale dæktryk, der er angivet på dækket.

Hvis dæktrykket skal reduceres eller forøges på en bil med dæktrykovertvåningsystem skal tændingen afbrydes. Efter justering af dæktrykket slutes tændingen til, og der vælges en relevant indstilling på siden **Dækbelastning** i førerinformationscentret, ⇨ 110.

Temperaturafhængighed

Dæktrykket afhænger af dækkets temperatur. Under kørsel stiger dæktemperatur og -tryk. De dæktryk, der fremgår af dækmærkatene og dæktrykdiagrammet, gælder for kolde dæk, dvs. ved 20 °C.

Dæktrykket stiger med næsten 10 kPa ved en temperaturstigning på 10 °C. Der skal tages højde for dette, hvis varme dæk kontrolleres.

Dæktrykket, der vises i førerinformationscentret, er det faktiske dæktryk. Et afkølet dæk vil vise en lavere værdi, hvilket ikke er tegn på en utæthed.

Dæktrykovervågning

Systemet overvåger dæktrykket på alle fire hjul en gang i minuttet, når bilens hastighed overstiger en vis grænse.

Forsigtig

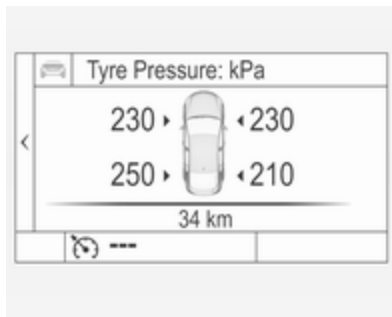
Dæktrykovervågningssystemet advarer kun om lavt dæktryk og erstatter ikke førerens almindelige dækvedligeholdelse.

Alle hjul skal være forsynet med trykfølere, og alle dæk skal have det foreskrevne dæktryk.

Bemærkninger

I lande, hvor dæktrykovervågnings-systemet er lovpligtigt, vil brugen af hjul uden tryksensorer ugyldiggøre bilens typegodkendelse.

Vælg siden **Dæktryksovervågning** i menuen **Info** i førerinformationscentret ⇨ 110.



Systemets status og trykadvarsler vises i form af en meddelelse, der angiver det tilsvarende hjul i førerinformationscentret.

Systemet tager hensyn til dæktrykket til advarslerne.

Temperaturafhængighed ⇨ 253.



Et registreret lavt dæktryk vises med kontrollampen (U) ⇨ 108.

Hvis (U) tænder, skal du stoppe så hurtigt som muligt og pumpe dækkene op som anbefalet ⇨ 293.

Efter oppumpning kan det være nødvendigt at køre et stykke vej for at opdatere dæktrykværdierne i førerinformationscentret. I løbet af denne tid kan (U) tænde.

Hvis (U) tænder ved lavere temperaturer og slukker efter et stykke tids kørsel, kan dette være tegn på, at dæktrykket begynder at blive for lavt. Dæktrykket kontrolleres.

Fejlmeddelelser ⇨ 119.

Hvis dæktrykket skal reduceres eller forøges, skal tændingen afbrydes.

Monér kun hjul med dæktrykfølere, i modsat fald vil dæktrykket ikke blive vist, og (U) lyser konstant.

Et reservehjul eller et nødhjul er ikke udstyret med trykføler. Dæktrykovervågningen fungerer ikke for sådanne hjul. Kontrollampen (U) tænder. Systemet forbliver i funktion for de øvrige tre hjul.

Brug af flydende lappesæt kan påvirke systemets funktion. Der kan bruges fabriksgodkendte reparationsssæt.

Ved brug af elektroniske enheder eller i nærheden af faciliteter, der anvender lignende bølgefrequenser, risikerer man, at dæktrykovervåningssystemet forstyrres.

Hver gang dækkene skiftes skal dæktrykovervåningssystemet afmonteres og efterses. For den påskruede følers vedkommende udskiftes ventilkeglen og tætningsringen, for den påklipsede følers vedkommende udskiftes hele ventilstammen.

Bilens laststatus

Dæktrykket tilpasses efter belastningstilstanden ifølge dæktryksmærkaten eller dæktryksdiagrammet ⇨ 293. Vælg den relevante indstilling på siden **Dækbelastrning** i menuen **Indstillinger** i førerinformationscentret ⇨ 110. Denne indstilling er referencen for dæktrykadvarserne.

Menuen **Dækbelastrning** fremkommer kun, hvis køretøjet holder stille og parkeringsbremsen er trukket. På køretøjer med automatisk gearkasse skal gearvælgeren være i **P**.



Vælg:

- **Let** for komfortdæktryk med op til 3 personer.
- **Eco** for Eco-dæktryk med op til 3 personer.
- **Maks.** med fuld last.

Autoindlæringsfunktion

Efter hjulskift skal bilen holde stille i ca. 20 minutter, før systemet foretager en ny beregning. Den følgende

indlæringsproces tager op til 10 minutter ved en hastighed på mindst 20 km/t. I givet fald vises -- mulvis, eller trykværdierne kan veksle i førerinformationscentret.

Hvis der opstår problemer under indlæringen, vises der en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret.

Mønsterdybde

Kontroller mønsterdybden regelmæssigt.

Af sikkerhedsgrunde bør dækkene udskiftes, når mønsterdybden er 2-3 mm (vinterdæk 4 mm).

Af sikkerhedsmæssige grunde anbefales det, at dækkenes mønsterdybde på én aksel ikke må variere mere end 2 mm.



Den lovmæssige mindste mønsterdybde (1,6 mm) er nået, når mønstret er slidt ned til en af slidindikatorerne (TWI). Deres placering er markeret på dæksiden.

Er slitagen større foran end bagtil, skal der med jævne mellemrum byttes om på forhjul og baghjul. Kontroller, at dækkenes rotationsretning forbliver den samme.

Dæk ældes, også selv om de ikke bruges. Vi anbefaler at skifte dæk efter 6 år.

Ændring af dæk- og hjulstørrelse

Anvendes andre dækstørrelser end fabriksmonterede dæk, skal speedometeret og det nominelle dæktryk eventuelt omprogrammeres, og der skal eventuelt foretages ændringer på bilen.

Udskift mærkaten med dæktryk, hvis der skiftes til andre dækstørrelser.

⚠ Advarsel

Anvendelse af ikke-egnede dæk eller fælge kan føre til ulykker og betyde, at bilens typegodkendelse bortfalder.

Hjulkapsler

Brug fabriksgodkendte hjulkapsler og dæk til den pågældende bil, der opfylder alle krav til den pågældende fælg-/dækkombination.

Hvis der anvendes hjulkapsler og dæk, der ikke er fabriksgodkendt, må dækkene ikke have en fælgbeskyttelsesvulst.

Hjulkapsler må ikke påvirke kølingen af bremserne.

⚠ Advarsel

Anvendelse af ikke-egnede dæk eller hjulkapsler kan føre til pludseligt lufttab og dermed til ulykker.

Biler med stålhjul: Ved brug af låsbare hjulmøtrikker må der ikke monteres hjulkapsler.

Navkapsler

Dæk af dimension 245/35 R20 har en speciel navkapsel. Navkapslen afmonteres fra det afmonterede hjul ved først at frigøre armene én ad gangen. Tryk derefter kapslen fri bagfra og tag den af.

Den monteres ved først at placere kapslen, så benene passer ind i rillen.

Snekæder



Der må kun bruges snekæder på forhjulene.

Brug altid finmaskede kæder, som ikke er mere end 10 mm større end slidbanen og de indvendige sider (inkl. kædelås).

⚠ Advarsel

Beskadigelser kan medføre risiko for punktering.

**5-dørs hatchback, 4-dørs sedan,
Sports Tourer**

Der må kun monteres snekæder på dækstørrelserne 215/60 R16, 225/50 R17 og 235/45 R18.

Country Tourer

Der må kun monteres snekæder på dæk af størrelse 235/45 R18.

Nødhjul

Det er ikke tilladt at bruge snekæder på nødhjulet.

Lappesæt

Mindre skader på slidbane kan udbedres med lappesættet.

Fjern ikke fremmedlegemer fra dækkene.

Dækskader, som er større end 4 mm, eller som sidder i dæksiden, kan ikke repareres med lappesættet.

⚠ Advarsel

Kør ikke hurtigere end 80 km/h.
Må ikke anvendes i længere tid.
Styretøj og håndtering kan blive påvirket.

I tilfælde af punktering:

Træk parkeringsbremsen, sæt bilen i første gear eller bakgear resp. **P**.



Lappesættet ligger i et rum under gulvbelægningen i bagagerummet.

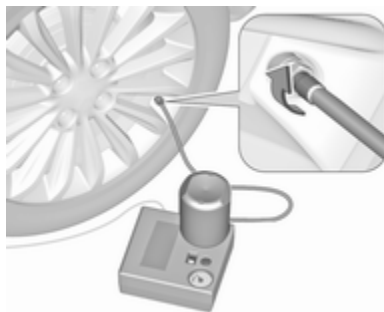
1. Tag lappesættet op af rummet.
2. Tag kompressoren ud.



3. Tag ledningerne og luftslangen ud af rummene i undersiden af kompressoren.



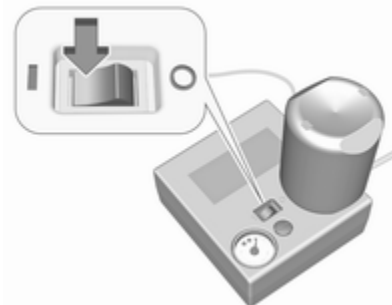
4. Skru kompressorens slange på studsene på flasken med tætningsmiddel.
5. Sæt flasken med tætningsmiddel på holderen på kompressoren.
Placer kompressoren tæt ved hjulet, så flasken med tætningsmiddel er opret.



6. Drej ventilhætten på det defekte dæk af.
7. Skru fyldeslangen på ventilen på hjulet.
8. Kontakten på kompressoren skal være i stilling O.

9. Sæt stikket fra kompressorens i stikkontakten eller i en lighterfatning.

For at undgå at batteriet aflades, anbefaler vi at lade motoren gå.



10. Sæt vippekontakten på kompressoren i stilling I. Der fyldes tætningsmiddel i dækket.
11. Kompressorens trykmåler angiver op til 6 bar, mens tætningsmiddel-flasken tømmes (ca. 30 sekunder). Derefter begynder trykket at falde.
12. Hele flaskens indhold af tætningsmiddel pumpes ind i dækket. Derefter fyldes dækket med luft.

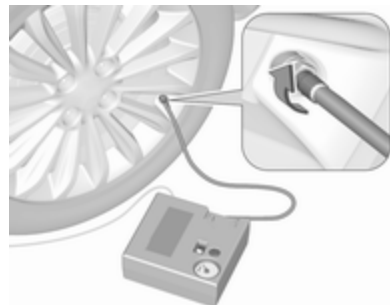
13. Det foreskrevne dæktryk skal nås i løbet af 10 minutter. Dæktryk
 ➔ 293. Når det korrekte tryk er nået, skal kompressoren slukkes.



Hvis det foreskrevne dæktryk ikke nås inden 10 minutter, skal lappesættet afmonteres. Hjulene drejes én omgang ved at flytte bilen et kort stykke. Monter lappesættet igen og fortsæt påfyldningen i 10 minutter. Når det foreskrevne dæktryk fortsat ikke, er dækket for beskadiget. Søg hjælp på et værksted.

Slip overskydende tryk ud med knappen over manometret.

- Kompressoren må ikke køre i mere end 10 minutter ad gangen.
14. Afmonter lappesættet. Tryk på stopknasten på holderen, når flasken med tætningsmiddel tages af holderen. Skru luftslangen til dækket på det ledige udtag på flasken med tætningsmiddel. Således undgås det, at tætningsmidlet løber ud. Læg lappesættet på plads i bagagerummet.
15. Tætningsmiddel, som er trængt ud, fjernes med en klud.
16. Anbring mærkaten fra flasken med tætningsmiddel med den tilladte maksimale hastighed i førerens synsfelt.
17. Fortsæt kørslen med det samme, så tætningsmidlet kan fordele sig jævnt i dækket. Stands efter at have kørt ca. 10 km (senest efter 10 minutter), og kontroller dæktrykket. Luftslangen skrues direkte på dækventilen og kompressoren.



Hvis dæktrykket er over 1,3 bar, korrigeres det til den foreskrevne værdi. Gentag proceduren, indtil der ikke længere forekommer tryktab.

Hvis dæktrykket er faldet til under 1,3 bar, må bilen ikke længere benyttes. Søg hjælp på et værksted.

18. Læg lappesættet på plads i bagagerummet.

Bemærkninger

Kørselsegenskaberne påvirkes stærkt af det reparerede dæk. Derfor skal dækket udskiftes.

I tilfælde af usædvanlige lyde eller overophedning af kompressoren skal den holdes slukket i mindst 30 minutter.

Den indbyggede sikkerhedsventil åbner, når trykket når 7 bar.

Bemærk sættets udløbsdato.

Derefter er tætningsevnen ikke længere sikret. Se holdbarhedsangivelserne på flasken.

Udskift den brugte tætningsmiddel-flaske. Flasken bortskaffes i henhold til gældende retsforskrifter.

Kompressoren og tætningsmidlet kan anvendes ved temperaturer ned til ca. -30 °C.

De medfølgende adaptere kan anvendes til oppumpning af andre ting som f.eks. bolde, luftmadrasser, gummibåde. De sidder på undersiden af kompressoren. De tages ud ved at skrue kompressorens luftslange på og tage adapteren ud.

Hjulskift

I stedet for reservehjul kan bilen være forsynet med et lappesæt ⇨ 258.

Træf følgende forberedelser og følg nedennævnte anvisninger:

- Parker bilen på et vandret, jævnt og skridsikkert underlag. Ret forhjulene ligeud.
- Træk parkeringsbremsen, sæt bilen i første gear eller bakgear resp. **P**.
- Tag reservehjulet ud ⇨ 263.
- Udskift aldrig flere hjul ad gangen.
- Donkraften må kun bruges ved hjulskift ved punktering, ikke til skift mellem sommer- og vinterdæk.
- Donkraften er vedligeholdelsesfri.
- Er underlaget blødt, skal der anbringes et stabilt underlag under donkraften (maks. 1 cm tykt).
- Tag tunge genstande ud af bilen, før den løftes med en donkraft.

- Personer eller dyr må ikke opholde sig i den løftede bil.
- Kryb ikke ind under den løftede bil.
- Start ikke bilen, mens den er løftet.
- Rens hjulmøtrikker og bolte med en ren klud, før hjulet monteres.

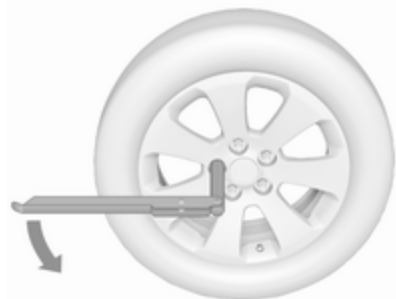
Advarsel

Smør ikke hjulbolt, hjulmøtrik og hjulmøtrikkens konus.

1. Frigør hjulmøtrikkernes hætter med en skruetrækker og tag dem af.

Stålhjul med navkapsel: Træk hjulkapslen af.

Letmetalfølge: Frigør hjulmøtrikkernes hætter med en skruetrækker og tag dem af. For at beskytte fælgen lægges en blød klud mellem skruetrækker og letmetalfælg.

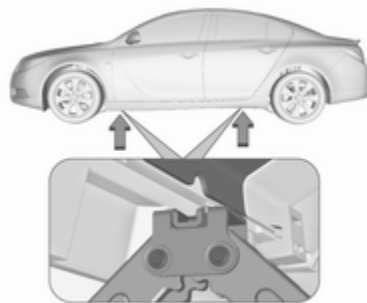


2. Klap hjulnøglen ud og kontroller at den sidder korrekt, løsn derpå alle hjulmøtrikkerne en halv omdrejning.

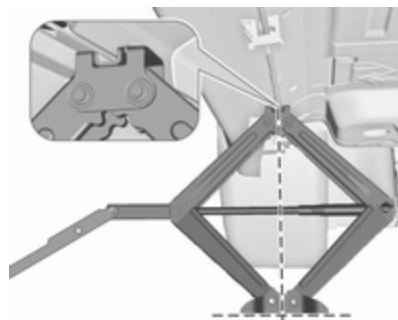
Hjulene kan være beskyttet af låsehjulmøtrikker. Disse specielle møtrikker løsnes ved først at sætte adapteren til låsehjulmøtrikkerne på møtrikken, inden hjulnøglen monteres. Adapteren er placeret i handskerummet.



3. På nogle versioner kan bilens løftepunkt være dækket. Træk dækslet ud sidelæns.



4. Sørg for, at donkraften er korrekt placeret under bilens relevante løftepunkt.



5. Sæt donkraften i den nødvendige højde. Anbring den direkte under løftepunktet, så den ikke kan skride ud.



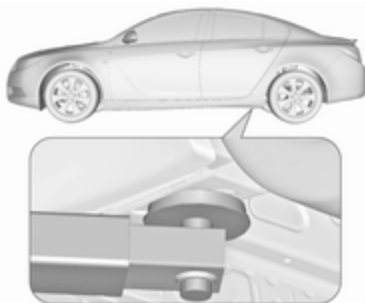
Sæt hjulnøglen fast, kontroller at donkraften står lodret og drej hjulnøglen, indtil hjulet er frit af underlaget.

6. Skru hjulmøtrikkerne af.
7. Skift hjulet. Reservehjul ⇨ 263.
8. Skru hjulmøtrikkerne på.
9. Sænk bilen.
10. Sæt hjulnøglen helt på og spænd hjulmøtrikkerne over kors. Tilspændingsmomentet er 150 Nm.
11. Sørg for at ventilhullet i hjulkapslen flugter med dækventilen inden montering.
Sæt hjulmøtrikkernes hætter på.

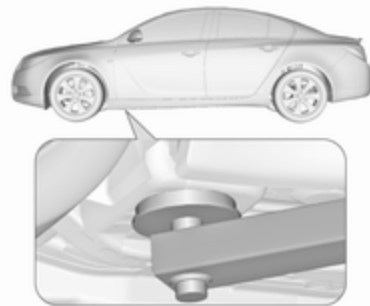
12. Monter dækslet til bilens løftepunkt.
13. Det udskiftede hjul ⇨ 263, bilens værktøj ⇨ 252 og adapteren til de låsbare hjulmøtrikker ⇨ 69 lægges på plads og fastgøres.
14. Kontroller dæktrykket på det nymonterede hjul. Få hjulmøtrikkernes tilspændingsmoment kontrolleret så hurtigt som muligt.

Få det defekte dæk udskiftet eller repareret så hurtigt som muligt.

Donkraftposition til løfteplatform



Bageste arm position for løfteplatform ved undervognen.



Forreste arm position for løfteplatform ved undervognen.

Reservehjul

I stedet for reservehjul kan bilen være forsynet med et lappesæt.

Hvis der monteres et reservehjul, der er anderledes end de øvrige hjul, klassificeres det muligvis som et nødhjul, og de tilsvarende hastighedsgrænser gælder, selvom dette ikke angives på nogen etiket. Indhent assistance af et værksted for at fastslå, hvilken hastighedsgrænse der gælder.

Reservehjulet har en stålfælg.

Forsigtig

Ved brug af reservehjulet kan køreegenskaberne ændre sig, når det er mindre end de øvrige hjul, eller når der også er monteret vinterdæk. Få det defekte dæk udskiftet så hurtigt som muligt.



Reservehjulet ligger i lastrummet under bundbelægningen.

For at fjerne:

1. Åbn afdækningen i gulvet.
2. Reservehjulet fastgøres med en vingemøtrik. Drej vingemøtrikken mod uret, og fjern reservehjulet.

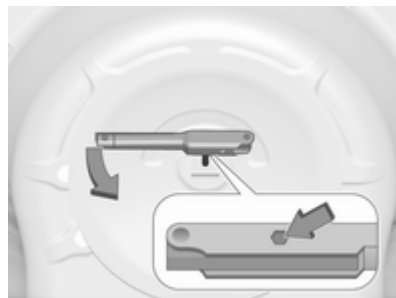
Under reservehjulet er der en kasse med bilens værktøj.

3. Når der efter et hjulskift ikke anbringes et hjul i reservehjulsfordybningen, skal værktøjskassen sikres ved at dreje vingemøtrikken tilbage og lukke gulvafdækningen.

Placering af det udskiftede hjul i fuld størrelse i reservehjulsfordybningen

Reservehjulets fordybning er ikke dimensioneret til alle tilladte dækstørrelser. Hvis der skal placeres et hjul i reservehjulets fordybning, der er bredere end reservehjulet, skal gevindbolten til montering af hjulet udskiftes med en forlængerbolt fra værktøjskassen ⇨ 252. Gør følgende for at udskifte bolten:

- Tag værktøjskassen ud af reservehjulsfordybningen.



- Monter hjulnøglens sekskant-nøgle, og kontroller at den sidder sikkert på bolten.
- Drej hjulnøglen mod uret for at løsne bolten. Fjern bolten.
- Tag forlængerbolten fra værktøjskassen ⇨ 252, og skru den i med hånden ved hjælp af hjulnøglens sekskantnøgle.



- Opbevar værktøjskassen og det beskadigede hjul, så det vender opad, i reservehjulsforbyningen og fastgør ved at dreje vingemøtrikken med uret på bolten.

Gulvbelægningen kan placeres oven på det fremspringende hjul.

For at indpasse reservehjulet i forbyningen efter fornyelse af det defekte hjul skal den korte gevindbolt bruges igen. Udskift bolten på samme måde.

⚠ Advarsel

Opbevaring af en donkraft, et hjul eller andet udstyr i lastrummet kan forårsage personskader, hvis de ikke er forsvarligt fastspændt. Ved et pludseligt stop eller et sammenstød kan løst udstyr ramme en person.

Opbevar altid hjul, donkraft og værktøj det oprindelige opbevaringssted, og fastgør dem.

Nødhjul

Forsigtig

Ved brug af reservehjulet kan køreegenskaberne ændre sig, når det er mindre end de øvrige hjul, eller når der også er monteret vinterdæk. Få det defekte dæk udskiftet så hurtigt som muligt.

Monter kun ét nødhjul. Kør ikke hurtigere end 80 km/t. Kør langsomt i sving. Kør kun midlertidigt på nødhjulet.

Hvis bilen får et punkteret dæk bagtil, mens et andet køretøj trækkes, skal nødhjulet monteres foran og det normale dæk bagtil.

Snekæder ⇨ 258.

Reservehjul med dæk med omløbsretning

Monter dæk med omløbsretning så de ruller i køreretningen. Omløbsretningen vises ved hjælp af et symbol (f.eks. en pil) på dækkets side.

Hvis hjulene monteres modsat rotationsretningen:

- Køreegenskaberne kan ændre sig. Få det defekte dæk udskiftet eller repareret så hurtigt som muligt og monter det i stedet for reservehjulet.
- Kør specielt forsigtigt når det regner eller sner.

Starthjælp

Brug ikke hurtiglader til at starte.

Hvis bilbatteriet er afladet, kan bilen startes ved hjælp af startkabler og et bilbatteri fra en anden bil.

⚠ Advarsel

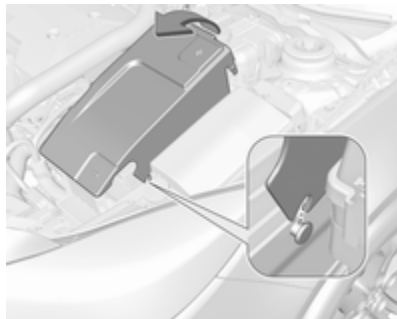
Der skal udvises stor forsigtighed ved start med startkabler. Afvigelse fra følgende instruktioner kan medføre skader på personer og materiel ved, at batterierne eksploderer, samt til beskadigelse af de elektriske systemer i begge biler.

⚠ Advarsel

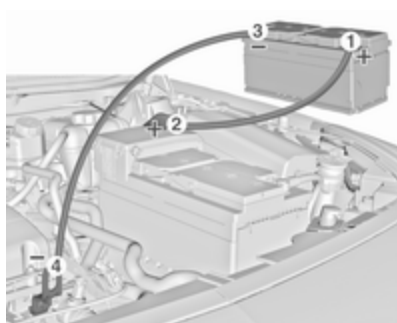
Undgå batterikontakt med øjne, hud, tøj og lakerede overflader. Væsken indeholder svovlsyre, som kan forårsage personskader og materielle skader ved direkte kontakt.

- Undgå elektriske gnister eller åben ild i nærheden af bilbatteriet.
- Et fladt bilbatteri kan fryse allerede ved en temperatur på 0 °C. Et frosset batteri skal tøs op, før startkablerne tilsluttes.
- Ved håndtering af batteriet bør der bruges beskyttelsesbriller og beskyttelsesbeklædning.
- Brug et starthjælpsbatteri med samme spænding (12 volt). Dets kapacitet (Ah) må ikke ligge væsentligt under kapaciteten for det afladete bilbatteri.
- Benyt startkabler med isolerede polklemmer og et tværsnit på mindst 16 mm². I biler med dieselmotor skal tværsnittet være 25 mm².
- Afbryd ikke det afladete bilbatteri fra bilens ledningsnet.
- Sluk for alt unødvendigt elektrisk udstyr.
- Bøj dig ikke ind over bilbatteriet ved start med startkabler.

- Det ene kables polklemmer må ikke berøre det andet kables klemmer.
- Bilerne må ikke være i berøring med hinanden under starthjælpen.
- Træk parkeringsbremsen. Sæt i frigear, automatgear i **P**.



- Hvis der er et dæksel over bilbatteriet, skal det tages af for at oplade bilbatteriet eller starte bilen med startkabler. Løft dækslet bagtil, og frigør det foran.
- Åbn plusterminalens beskyttelseshætter på begge bilbatterier.



Rækkefølge, når kablerne skal tilsluttes:

1. Tilslut det røde kabel til start-hjælpsbatteriets positive pol.
2. Tilslut den anden ende af det røde kabel til det afladede batteris positive pol.
3. Tilslut det sorte kabel til start-hjælpsbatteriets negative pol.
4. Tilslut den anden ende af det sorte kabel til bilens stel, f.eks. på motorblokken eller en bolt i motorophænget. Forbind så langt væk som muligt fra det afladede batteri, dog mindst 60 cm.

Før kablerne på en sådan måde, at roterende dele i motorrummet ikke griber fat i dem.

Start af motoren:

1. Start motoren på den bil, der afgiver strøm.
2. Start den anden motor efter 5 minutter. Forsøg på at starte bør foregå med intervaller på 1 minut og bør ikke vare mere end 15 sekunder ad gangen.
3. Lad begge motorer køre i tomgang i ca. 3 minutter med tilsluttede kabler.
4. Tænd for elektriske forbrugsenheder (f.eks. forlygter, el-bagrude) i den bil, der modtager strøm.
5. Gentag ovennævnte procedure i nøjagtig omvendt rækkefølge, når kablerne skal fjernes.

Kørsel med påhæng

Bugsering af bilen



5-dørs hatchback, 4-dørs sedan, Sports Tourer: frigør dækslet forned, og træk nedad.

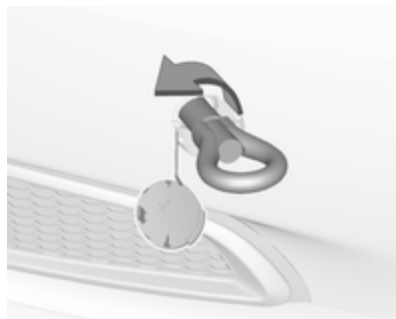


Country Tourer: sæt en skruetrækker i slidsen ved dækslets nederste kant. Frigør dækslet ved forsigtigt at bevæge skruetrækkeren nedad. For at forhindre beskadigelse anbefales det at anbringe en klud mellem skruetrækkeren og rammen.



OPC: sæt en skruetrækker i åbningen ved dækslets øverste bøjning. Frigør dækslet ved forsigtigt at bevæge skruetrækkeren nedad. For at forhindre beskadigelse anbefales det at anbringe en klud mellem skruetrækkeren og rammen.

Trækøjet ligger sammen med værktøjssættet ⇨ 252.



Skrue trækøjet i så langt det kan komme, indtil det standser i vandret position.

Anbring slæbetovet - eller helst bugserstangen - i trækøjet.

Trækøjet må kun benyttes til bugsering og ikke til bjergning af bilen.

Sæt tændingen til for at frigøre ratlåsen og muliggøre aktivering af bremse-lygter, horn og viskere.

Gear i frigør.

Forsigtig

Sæt bilen langsomt i gang. Undgå ryk. For stor trækraft kan beskadige bilen.

Når motoren ikke er i gang, skal der betydeligt større kraft til at bremse og styre.

Aktiver recirkulationssystemet og rul ruderne op, så udstødningsskasser fra den trækkende bil ikke kan trænge ind.

Biler med manuel gearkasse og firehjulstræk: Hvis bilen bugseres med alle fire hjul på vejbanen, er der ingen tekniske begrænsninger for hastighed og afstand. Hvis den ene aksel er løftet, er den maksimalt tilladte hastighed 50 km/t. Der er ingen afstands-begrænsning.

Biler med automatisk gearkasse og forhjulstræk: Bilen skal bugseres med forenden fremad, ikke hurtigere end 80 km/t og ikke længere end 100 km. I alle andre tilfælde og når gearkassen er defekt, skal forakslen løftes fra jorden.

Biler med automatisk gearkasse og firehjulstræk: Bilen skal bugseres forlæns. Hvis bilen bugseres med alle fire hjul på jorden, er den maksimale hastighed 50 km/t og strækningen højst 50 km. Hvis forakslen er løftet, er den maksimalt tilladte hastighed 50 km/t. Der er ingen afstandsbe-grænsning.

Søg hjælp på et værksted.

Efter bugsering skrues trækøjet af.



5-dørs hatchback, 4-dørs sedan, Sports Tourer: sæt dækslet i nederst, drej det med uret, og luk det.

Country Tourer: sæt dækslet i med den øverste flange i fordybningen, og fastgør dækslet ved at trykke.

OPC: sæt dækslet i med den nederste flange i fordybningen. Skub dækslet ind i kofangeren.

Bugsering af en anden bil

5-dørs hatchback, 4-dørs sedan, Sports Tourer, OPC: frigør dækslet forinden, og træk nedad.



Country Tourer: sæt en skruetrækker i slidsen ved dækslets nederste kant. Frigør dækslet ved forsigtigt at bevæge skruetrækkeren nedad. For at forhindre beskadigelse anbefales det at anbringe en klud mellem skruetrækkeren og rammen.

Trækøjet ligger sammen med værktøjssættet ↗ 252.



Skrue trækøjet i så langt det kan komme, indtil det standser i vandret position.

Fastsurringskrogen under bilen bagtil må under ingen omstændigheder anvendes som trækøje.

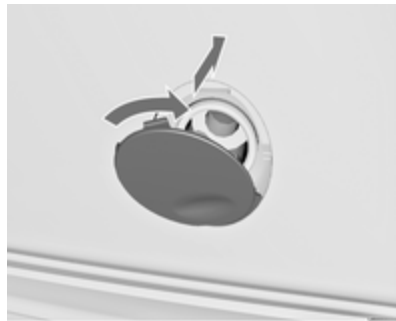
Anbring slæbetovet - eller helst bugerstangen - i trækøjet.

Trækøjet må kun benyttes til bugsering og ikke til bjergning.

Forsigtig

Sæt bilen langsomt i gang. Undgå ryk. For stor trækraft kan beskadige bilen.

Efter bugsering skrues trækøjet af.



5-dørs hatchback, 4-dørs sedan, Sports Tourer, OPC: sæt dækslet i nederst, drej det med uret, og fastgør det.

Country Tourer: sæt dækslet i med den øverste flange i fordybningen, og fastgør dækslet ved at trykke.

Kosmetisk pleje

Udvendig pleje

Låse

Låsene er fra fabrikken behandlet med kvalitetslåsecylindrefedt. Brug kun et optøningsmiddel, hvis det er absolut nødvendigt. Midlerne er affedtende og påvirker derfor låsenes funktionsdygtighed. Lad et værksted smøre låsene igen, hvis der er brugt et optøningsmiddel.

Vask

Miljøet har indflydelse på lakken. Derfor er det nødvendigt regelmæssigt at vaske og vokse lakken på bilen. Hvis bilen vaskes i vaskemaskine, vælg da et program med voksbehandling.

Fugleklatrer, døde insekter, harpiks fra træerne, pollen og lignende indeholder bestanddele, der kan være skadelige for lakken, og bør derfor fjernes med det samme.

Hvis bilen vaskes i vaskemaskine, skal anvisningerne fra vaskemaskinens fabrikant følges. Vinduesvisker og bagrudevisker skal være slukket. Antenne og udvendigt tilbehør som f.eks. tagbagagebærer skal skrues af.

Hvis De vasker bilen i hånden, skal hjulkasserne spules rene.

Voks bilens lakerede dele regelmæssigt.

Kanter og ombukninger ved døre, motorhjelms og bagagerum bør også tages med under rengøringen.

For at undgå skader skal blanke metaldele rengøres med en renseopløsning godkendt til aluminium.

Forsigtig

Brug altid et rengøringsmiddel med en pH-værdi på fire til ni.
Brug ikke rengøringsmidler på varme flader.

Motorrummet må ikke renses med damp- eller højtryksrensere.

Til slut skal bilen skylles grundigt og aftørres med et vaskeskind. Skyl skindet op jævnligt. Anvend ikke samme vaskeskind til lak og vinduer, da der på den måde kan overføres rester af voks til glasset, hvor det sætter sig som en hinde.

Få dørhængslerne på alle døre smurt på et værksted.

Tjærepletter på lakken må ikke fjernes med hårde genstande. Benyt tjærefjernemiddel på lakerede overflader.

Lyster

Forlygteglas og andre lygteglas er af plast. Der må ikke benyttes skurende, ætsende eller aggressive midler eller isskraber. Må ikke rengøres i tør tilstand.

Polering og voksbehandling

Bilen skal vokses regelmæssigt (senest når vandet ikke længere preller af). Ellers tørrer lakken ud.

Polering er kun påkrævet, hvis lakken er blevet mat, eller hvis der har sat sig faste partikler i den.

Lakpolish med silikone danner en beskyttende film, som gør voksbehandling overflødig.

Karrosseridele af plast må ikke behandles med voks eller poleringsmidler.

Ruder og viskerblade

Rengøres med en blød, fnugfri klud eller et vaskeskind ved brug af ruderens og insektfjerner.

Ved rengøring af bagruden indefra, skal du altid tørre parallelt med varmelegemet for at forhindre skader.

Is fjernes manuelt med en isskraber med skarpe kanter. Isskraberen presses fast mod ruden, så der ikke kommer snavs under skraberen, som kan ridse ruden.

Fedtede viskerblade kan rengøres med ruderens på en blød klud.

Fjern tilbageværende snavs fra fedtede viskerblade med en blød klud og ruderens. Fjern også eventuelle rester af voks, insekter og lign. fra ruden.

Rester af is, forurening og kontinuerlig visning på en tør rude beskadiger viskerbladene og kan endog ødelægge dem.

Soltag

Brug aldrig opløsningsmidler eller slibemidler, brændstoffer, aggressive midler (f.eks. lakrens, acetoneholdige opløsningsmidler osv.), syreholdige eller stærkt alkaliske midler eller skuresvampe til rengøring. Påfør ikke voks eller polermiddel på soltaget.

Hjul og dæk

Ingen rengøring med højtryksrensere.

Rengør fælge med et pH-neutralt rengøringsmiddel til fælge.

Lakerede fælge behandles med samme midler som karrosseriet.

Lakskader

Små lakskader udbedres med lakstift, inden der dannes rust. Større lakskader eller rust skal udbedres på et værksted.

Undervogn

Undervognen er delvist forsynet med et beskyttende PVC-lag resp. de kritiske områder er behandlet med beskyttelsesvoks.

Kontroller undervognen efter hver undervognsvask og få den behandlet med voks om nødvendigt.

Bitumen-kautsjuk-materialer kan beskadige PVC-laget. De bør lade et værksted udføre arbejder på undervognen.

Vask undervognen før og efter vinteren og kontroller det beskyttende vokslag.

System med flydende gas

⚠ Fare

Flydende gas er tungere end luft og kan samle sig i fordybninger.

Vær forsigtig ved arbejde på undervognen i en grav.

Ved lakeringsarbejde og ved brug af en tørrekabine ved en temperatur over 60 °C skal tanken med flydende gas afmonteres.

Der må ikke ændres på systemet med flydende gas.

Anhængertræk

Kuglestangen må ikke renses med damp- eller højtryksrensere.

Pleje af interiør

Kabine og polstring

Kabinen og instrumentafdækningen inklusive delene af træ rengøres med en tør klud eller kabinerens.

Rengør læderbetrækket med rent vand og en blød klud. Brug læderplejemiddel, hvis det er meget beskidt.

Instrumentgruppen og displayene må kun rengøres med en fugtig, blød klud. Brug en mild sæbeopløsning, hvis det er nødvendigt.

Rengør polstringen med støvsuger og børste. Pletter fjernes med tekstilrens.

Stof er evt. ikke farveægte. Det kan forårsage synlige misfarvninger, især på lyse polstringer. Pletter og misfarvninger, som kan fjernes, skal rengøres snarest muligt.

Rengør sikkerhedsseler med lunkent vand eller kabinerens.

Forsigtig

Luk Velcro-fastgørelseselementerne, da åbne Velcro-fastgørelseselementer på tøj kan beskadige sædernes polstring.

Dette gælder også for tøj med genstande med skarpe kanter, såsom lynlåse, bælter eller cowboybukser med nitter.

Dele af plast og gummi

Dele af plast og gummi kan plejes med samme midler som til karrosseriet. Brug eventuelt kabinerens. Anvend ikke andre midler. Undgå specielt opløsningsmidler og benzin. Ingen rengøring med højtryksrensere.

Service og vedligeholdelse

Generel information	274
Serviceinformation	274
Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele	275

Generel information

Serviceinformation

Det er altafgørende for en økonomisk og sikker kørsel samt for at bilen kan holde sin værdi, at alt vedligeholdelsesarbejde udføres med de foreskrevne intervaller.

En detaljeret, opdateret serviceplan for Deres bil kan fås på værkstedet. Servicedisplay ⇨ 102.

Europæiske serviceintervaller

Der kræves vedligeholdelse af bilen efter 30.000 km eller 1 år, alt efter hvad der indtræffer først, med mindre andet angives på servicedisplayet.

Et kortere serviceinterval kan være gældende for intensiv kørselsadfærd, f.eks. for taxier og politibil.

De europæiske serviceintervaller er gældende for følgende lande:

Andorra, Belgien, Bosnien-Herzegovina, Bulgarien, Cypern, Danmark, Estland, Finland, Frankrig, Grækenland, Grønland, Holland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Letland,

Liechtenstein, Litauen, Luxembourg, Makedonien, Malta, Monaco, Montenegro, Norge, Polen, Portugal, Rumænien, San Marino, Schweiz, Serbien, Slovakiet, Slovenien, Spanien, Storbritannien, Sverige, Tjekkiet, Tyskland, Ungarn, Østrig. Servicedisplay ⇨ 102.

Internationale serviceintervaller

Der kræves vedligeholdelse af bilen efter 15.000 km eller 1 år, alt efter hvad der indtræffer først, med mindre andet angives på servicedisplayet.

Vanskelige driftsforhold foreligger, hvis én eller flere af følgende faktorer ofte gør sig gældende: Kold start, kørsel med stop og start, kørsel med anhænger, bjergkørsel, kørsel på dårlige og sandede vejbelægninger, forhøjet luftforurening, tilstedeværelse af sand i luften og højt støvindhold, kørsel ved stor højde og store temperaturudsving. Under disse vanskelige driftsforhold kan visse former for service være påkrævet oftere end det normale serviceinterval.

De internationale serviceintervaller er gældende for de lande, der ikke er opført i de europæiske serviceintervaller.

Servicedisplay ⇨ 102.

Bekræftelser

Bekræftelse af udført servicearbejde noteres i service- og garantihæftet. Dato og kilometertal forsynes med stempel og underskrift fra det værksted, der har udført serviceeftersynet.

Sørg for, at service- og garantihæftet udfyldes korrekt, da det er absolut nødvendigt at have et løbende bevis for service, for at eventuelle garanti-krav kan opfyldes, ligesom det er en fordel ved salg af bilen.

Serviceinterval med resterende motorolielevetid

Serviceintervallerne er baseret på adskillige parametre afhængigt af anvendelsen.

Servicedisplayet oplyser om, hvornår der skal skiftes motorolie.

Servicedisplay ⇨ 102.

Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele

Brug kun produkter, der opfylder de anbefalede specifikationer.

⚠ Advarsel

Væsker og smøremidler er farlige og kan være giftige. Behandles med omhu. Se oplysningerne på beholderne.

Motorolie

Motorolie identificeres ud fra kvalitet og viskositet. Kvaliteten er vigtigere end viskositeten ved valg af den motorolie, der skal bruges. Oliekvaliteten sikrer f.eks. motorrenhed, slitagebeskyttelse og olieældningskontrol, mens viskositetsklassen angiver oliens tykkelse i et bestemt temperaturområde.

Dexos er den nyeste motoroliekvalitet, der yder maksimal beskyttelse for benzin- og dieselmotorer. Hvis den ikke kan fås, skal der bruges motor-

olie af andre anførte kvaliteter. Anbefalinger for benzinmotorer er også gældende for motorer, der kører på naturgas (CNG), LP-gas og ethanol (E85).

Vælg den korrekte motorolie på grundlag af dennes kvalitet og den minimale udetemperatur ⇨ 279.

Efterfyldning af motorolie

Motorolie af forskellige producenter og mærker kan blandes, forudsat at motoroliekvalitet og -viskositet overholdes.

Brug af motorolie med udelukkende ACEA A1/B1 eller kun A5/B5 kvalitet er forbudt, da det på langt sigt kan forårsage motorskader under visse driftsforhold.

Vælg den korrekte motorolie på grundlag af dennes kvalitet og den minimale udetemperatur ⇨ 279.

Yderligere motorolieadditiver

Brug af yderligere additiver i motorolien kan medføre skader og få garantidækningen til at bortfalde.

Motorolieviskositeter

SAE-viskositetsklassen giver oplysninger om oliens tykkelse.

Multigrade-olie angives med to tal, f.eks. SAE 5W-30. Det første tal, der følges af et W, angiver viskositeten ved lav temperatur, og det andet tal viskositeten ved høj temperatur.

Vælg det relevante viskositetstal afhængigt af den minimale udetemperatur ⇨ 279.

Alle de anbefalede viskositeter er egnede til høje udetemperaturer.

Køle- og frostvæske

Brug kun long life-frostvæske (LLC) med organisk syre, som er godkendt til bilen. Søg hjælp på et værksted.

Systemet er på fabrikken fyldt med kølevæske, der yder fremragende korrosionsbeskyttelse og frostbeskyttelse ned til ca. -28 °C. I kolde regioner med meget lave temperaturer yder den fabrikspåfyldte kølevæske frostbeskyttelse ned til ca. -37 °C. Denne koncentration bør opretholdes hele året rundt. Brugen af ekstra kølevæskeadditiver, der har til formål at

yde ekstra korrosionsbeskyttelse eller tætnes mod mindre lækager, kan give funktionsproblemer. Ansvar for eventuelle følgeskader på grund af brug af ekstra kølevæskeadditiver vil blive afvist.

Sprinklervæske

Brug kun sprinklervæske godkendt til bilen for at forebygge skader på viskerblade, lak, plastic- og gummideler. Søg hjælp på et værksted.

Bremse-/koblingsvæske

Med tiden absorberer bremsevæske fugtighed, hvilket reducerer bremsernes effektivitet. Bremsevæsken skal derfor udskiftes med de angivne intervaller.

AdBlue

Brug kun AdBlue til reduktion af kvælstofilter i udstødningen ⇨ 164.

Oplysninger på typeskiltet:

- 1 : producent
- 2 : typegodkendelsesnummer
- 3 : stelnummer
- 4 : tilladt totalvægt i kg
- 5 : tilladt total vogntogsvægt i kg
- 6 : maksimalt tilladt forakseltryk i kg
- 7 : maksimalt tilladt bagakseltryk i kg
- 8 : bilspecifikke eller landspecifikke data, f.eks. MY = model year (modelår)

Belastningen på for- og bagaksel må ikke sammenlagt overskride den tilladte totalvægt. Hvis vægten på forakslen f.eks. bliver fuldt udnyttet, må bagakslen kun belastes, indtil den tilladte totalvægt er nået.

De følgende tekniske data er udarbejdet i overensstemmelse med EU-standarder. Ret til ændringer forbeholdes. Hvis bilens papirer ikke stemmer overens med instruktionsbogen, gælder oplysningerne i bilens papirer.

Identifikation af motor

De tekniske datatabeller anvender motorens id-kode. Motordatatabellen viser derudover producentkoden. Motordata ⇨ 282.

For at finde den pågældende motor henvises til EØF-overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Overensstemmelseserklæringen viser motorens id-kode. Andre nationale standarder kan vise producentkoden. Kontroller slagvolumen og motorydelse for at identificere den pågældende motor.

Data

Anbefalede væsker og smøremidler

Europæisk serviceplan

Påkrævet motoroliekvalitet

Alle europæiske lande med europæisk serviceinterval ⇨ 274

Motoroliekvalitet	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer
dexos 1	–	–
dexos 2	✓	✓

Hvis dexos ikke er tilgængelig, kan der bruges op til 1 liter motorolie af kvaliteten ACEA C3 én gang mellem hvert olieskift.

Viskositetsklasser for motorolie

Alle europæiske lande med europæisk serviceinterval ⇨ 274

Udetemperatur	Benzin- og dieselmotorer
ned til -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

International serviceplan

Påkrævet motoroliekvalitet

Alle lande med internationalt serviceinterval ≥ 274

Motoroliekvalitet	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer
dexos 1 (hvis tilgængelig)	✓	-
dexos 2	✓	✓

Hvis dexos-kvalitet ikke kan fås, kan der anvendes de herunder angivne oliektaliteter:

Alle lande med internationalt serviceinterval ≥ 274

Motoroliekvalitet	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer
GM-LL-A-025	✓	-
GM-LL-B-025	-	✓

Alle lande med internationalt serviceinterval ≥ 274

Motoroliekvalitet	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer
ACEA A3/B3	✓	-
ACEA A3/B4	✓	✓

 Alle lande med internationalt serviceinterval ⇨ 274

ACEA C3	✓	✓
API SM	✓	-
API SN ressourcebesparende	✓	-

Viskositetsklasser for motorolie

 Alle lande med internationalt serviceinterval ⇨ 274

Udetemperatur	Benzin- og dieselmotorer
ned til -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40
ned til -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ eller SAE 10W-40 ¹⁾

1) Tilladt, men brug af SAE 5W-30 eller SAE 5W-40 med dexos-kvalitet anbefales.

Motordata

Motorens typebetegnelse	B14NET	B14NET	B16SHL	B18XER	B20NHT	B28NER
Salgsbetegnelse	1.4	1.4 LPG	1.6	1.8	2.0	OPC
Producentkode	B14NET	B14NET	B16SHT	B18XER	B20NHT	B28NET
Slagvolumen [cm ³]	1364	1364	1598	1796	1998	2792
Motorydelse [kW]	103	103	125	103	184	239
ved omdr./min.	4900-6000	4900-6000	4750-6000	6300	5300	5250
Drejningsmoment [Nm]	200	200	260	175	400	435
ved omdr./min.	1850-4900	1850-4900	1650-4500	3800	2500-4000	5250
Brændstoftype	Benzin	Benzin/flydende gas	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin
Oktantal RON ²⁾						
Anbefalet	95	95	98	95	95	98
Mulig	98	98	95	98	98	95
Mulig	91	91	91	91	91	91 ³⁾
Yderligere brændstoftype	–	Flydende gas (LPG)	–	–	–	–

2) En landespecifik mærkat på tankklappen kan være gældende i stedet for motorspecifikke krav.

3) Kun muligt, når man undgår høj motorbelastning eller kørsel med fuldt læs samt kørsel op ad bakke med anhænger eller med tung last.

Motorens typebetegnelse	B16DTJ	B16DTH	B20DTH
Salgsbetegnelse	1.6 CDTI	1.6 CDTI	2.0 CDTI
Producentkode	B16DTH	B16DTH	B20DTH
Slagvolumen [cm ³]	1598	1598	1956
Motoreffekt [kW]	88	100	125
ved omdr./min.	4000	3500-4000	3750
Drejningsmoment [Nm]	320	320	400
ved omdr./min.	2000	2000-2250	1750-2500
Brændstoftype	Diesel	Diesel	Diesel

Ydelse

5-dørs hatchback/4-dørs sedan

Motor	B14NET	B14NET LPG	B16SHL	B18XER	B20NHT	B20NHT AWD ⁴⁾	B28NER
Tophastighed [km/t]							
Manuel gearkasse	205	195	220	205	250	250	250 ⁵⁾ /270
Automatisk gearkasse	–	–	210	-	245	245	250 ⁵⁾ /270

4) Firehjulstræk.

5) Begrænset hastighed.

Motor	B16DTJ	B16DTH	B20DTH	B20DTH AWD ⁴⁾
Tophastighed [km/t]				
Manuel gearkasse	195/200 ⁶⁾	205/210 ⁶⁾	225	215
Automatisk gearkasse	–	200	220	210

4) Firehjulstræk.

6) CO2 reduceret.

Sports Tourer

Motor	B14NET	B14NET LPG	B16SHL	B18XER	B20NHT	B20NHT AWD ⁴⁾	B28NER
Tophastighed [km/t]							
Manuel gearkasse	200	190	215	200	245	240	250 ⁵⁾ /270
Automatisk gearkasse	–	–	205	–	240	235	250 ⁵⁾ /270

4) Firehjulstræk.

5) Begrænset hastighed.

Motor	B16DTJ	B16DTH	B20DTH	B20DTH AWD ⁴⁾
Tophastighed [km/t]				
Manuel gearkasse	190/195 ⁷⁾	200/205 ⁷⁾	220	210
Automatisk gearkasse	–	195	215	205

4) Firehjulstræk.

7) CO2 reduceret.

Country Tourer

Motor	B16SHL	B20NHT AWD ⁴⁾	B20DTH	B20DTH AWD ⁴⁾
Tophastighed [km/t]				
Manuel gearkasse	215	235	220	205
Automatisk gearkasse	205	230	215	200

4) Firehjulstræk.

Vægt

Tjenestevægt, grundmodel uden ekstraudstyr

4-dørs sedan	Motor	Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
[kg]	B14NET	1513	-
	B14NET LPG	1581	–
	B16SHL	1571	1613
	B18XER	1513	-
	B20NHT	1614	1613
	B20NHT - Firehjulstræk	1733	1788
	B28NER - Firehjulstræk	1810	1835
[kg]	B16DTJ	1571	–
	B16DTH	1571	1623
	B20DTH	1613	1664
	B20DTH - Firehjulstræk	1788	1788

Tjenestevægt, grundmodel uden ekstraudstyr

5-dørs hatchback	Motor	Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
[kg]	B14NET	1553	-
	B14NET LPG	1581	-
	B16SHL	1613	1613
	B18XER	1503	-
	B20NHT	1613	1664
	B20NHT - Firehjulstræk	1788	1788
	B28NER - Firehjulstræk	1825	1843
[kg]	B16DTJ	1613	-
	B16DTH	1613	1623
	B20DTH	1613	1664
	B20DTH - Firehjulstræk	1788	1816

Tjenestevægt, grundmodel uden ekstraudstyr

Sports Tourer	Motor	Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
[kg]	B14NET	1613	-
	B14NET LPG	1664	–
	B16SHL	1701	1701
	B18XER	1613	-
	B20NHT	1701	1733
	B20NHT - Firehjulstræk	1843	1843
	B28NER - Firehjulstræk	1940	1953
[kg]	B16DTJ	1664	–
	B16DTH	1664	1701
	B20DTH	1733	1743
	B20DTH - Firehjulstræk	1865	1901

Tjenestevægt, grundmodel uden ekstraudstyr

Country Tourer	Motor	Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
[kg]	B16SHL - Forhjulstræk	1701	1701
	B20NHT - Firehjulstræk	1843	1843
[kg]	B20DTH - Forhjulstræk	1733	1733
	B20DTH - Firehjulstræk	1865	1929

Specialudstyr og tilbehør øger egenvægten.

Læsseinformation ⇨ 82.

Dimensioner

	4-dørs sedan	5-dørs hatchback	Sports Tourer	Country Tourer
Længde [mm]	4842	4842	4920	4920
Bredde uden sidespejle [mm]	1856	1856	1856	1856
Bredde med to sidespejle [mm]	2084	2084	2084	2084
Højde (uden antenne) [mm]	1498	1498	1520	1530
Bilhøjde - bagagerum åbent [mm]	1830	2175	2184	2195
Længde på bagagerumsgulv [mm]	1003	1003	1086	1086
Længde på bagagerum med nedfældede bagsæder [mm]	1895	1895	1908	1908

	4-dørs sedan	5-dørs hatchback	Sports Tourer	Country Tourer
Bagagerumsbredde [mm]	1027	1027	1030	1030
Bagagerumshøjde [mm]	356	436	677	677
Akselafstand [mm]	2737	2737	2737	2737
Vendediameter [m]	11,3 - 12,05	11,3 - 12,05	11,3 - 12,05	11,3 - 12,05

Kapaciteter

Motorolie

Motor	B14NET	B14NET LPG	B16SHL	B18XER	B20NHT FWD ⁸⁾	B20NHT AWD ⁹⁾	B28NER
inkl. filter [l]	4,0	4,0	5,5	4,5	4,7	5,7	6,3
Mellem MIN og MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

⁸⁾ Forhjulstræk.

⁹⁾ Firehjulstræk.

Motor	B16DTJ	B16DTH	B20DTH
inkl. filter [l]	5,0	5,0	5,25
Mellem MIN og MAX [l]	1,0	1,0	1,0

Brændstoftank

Benzin/diesel, påfyldningsmængde [l]	70
LPG, genopfyldningsmængde [l]	41

AdBlue-tank

AdBlue, genopfyldningsmængde [l]	7,5
----------------------------------	-----

Dæktryk

Dæktrykket varierer afhængigt af modelvarianten. Der gælder følgende rækkefølge for de anførte bilmodeller:

- Biler med forhjulstræk: 5-dørs hatchback/4-dørs sedan.
- Biler med forhjulstræk: Sports Tourer.
- Biler med forhjulstræk: Country Tourer.
- Biler med firehjulstræk: 5-dørs hatchback/4-dørs sedan.
- Biler med firehjulstræk: Sports Tourer.
- Biler med firehjulstræk: Country Tourer.

Se tabeloverskriften for at finde det korrekte dæktryk for din model.

Dæktryk for modeller med forhjulstræk

5-dørs hatchback/4-dørs sedan

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B14NET, B14NET LPG, B18XER	215/60 R16,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/50 R17,						
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
	245/35 R20						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B16SHL	215/60 R16, 230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)	
	225/55 R17,						
	225/50 R17,						
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
	245/35 R20						

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])
B20NHT	225/50 R17,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/55 R17						
	235/45 R18,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	245/45 R18, 245/40 R19, 245/35 R20						
B20NHT med sportschassis og Brembo-bremse 18"	245/40 R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45 R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35 R20						

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B16DTJ, B16DTH	215/60 R16, 230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)	
	225/50 R17,						
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
	225/55 R17,						
	245/35 R20						

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])
B20DTH	215/60 R16,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/50 R17						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	235/45 R18,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	245/45 R18, 245/40 R19, 245/35 R20						

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B20DTH med sportschassis og Brembo-bremse 18"	245/40 R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45 R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35 R20						
Alle	Nødhjul	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)
	125/80 R16						
	125/70 R17						

Sports Tourer

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])
B14NET, B14NET LPG, B18XER	215/60 R16,	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (41)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/55 R17,						
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
	245/35 R20						
	225/50 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])
B20NHT	225/50 R17,	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	235/45 R18,						
	245/35 R20,						
	225/55 R17,						
	245/40 R19,						
	245/45 R18						
B20NHT med sportschassis og Brembo-bremse 18"	245/40R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35R20						

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])
B16SHL, B16DTJ, B16DTH	215/60 R16,	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/55 R17, 235/45 R18, 245/45 R18, 245/40 R19, 245/35 R20						
	225/50 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
B20DTH	225/55 R17,	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	235/45 R18, 245/45 R18, 245/40 R19, 245/35 R20						

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])
	225/50 R17	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
B20DTH med sportschassis og Brembo-bremse 18"	245/40R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35R20						
Alle	Nødhjul 125/80 R16 125/70 R17	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

304 Tekniske data

Country Tourer - Forhjulstræk

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B16SHL	225/55 R17,	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
	245/35 R20						
	225/50 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
B20DTH	225/55 R17,	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
	245/35 R20						

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
	225/50 R17	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
Alle	Nødhjul	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)
	125/80 R16						
	125/70 R17						

Dæktryk for modeller med firehjulstræk

5-dørs hatchback/4-dørs sedan

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])
B20NHT	225/50 R17, 250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	300/3,0 (43)	
	245/35 R20						
	225/55 R17, 230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)	
	235/45 R18, 245/45 R18, 245/40 R19						
B20NHT med sportschassis og Brembo-bremse 18"	245/40R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45R18, 250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)	
	245/35R20						

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])
B20DTH	225/55 R17	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	235/45 R18, 240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	225/50 R17,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19, 245/35 R20						
B20DTH med sportschassis og Brembo-bremse 18"	245/40R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45R18, 250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35R20						

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])
B28NER	235/45 R18, 270/2,7 (39)		250/2,5 (36)	310/3,1 (45)	300/3,0 (43)	280/2,8 (41)	300/3,0 (43)
	245/40 R19,						
	255/35 R20						
Alle	Nødhjul	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)
	125/80 R16						
	125/70 R17						

Sports Tourer

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B20NHT,	225/55 R17,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
B20DTH	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	225/50 R17,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	235/45 R18,						
	245/35 R20						
B28NER	255/35 R20,	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)	320/3,2 (46)	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	235/45 R18,						
	245/40 R19						
Alle	Nødhjul	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)
	125/80 R16						
	125/70 R17						

310 Tekniske data

Country Tourer - Firehjulstræk

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B20NHT,	225/55 R17,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
B20DTH	235/45 R18,						
	235/50 R18,						
	245/45 R19						
Alle	Nødhjul	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)
	125/80 R16						
	125/70 R17						

Kundeinformation

Kundeinformation	311
Overensstemmelseserklæring .	311
Reparation af kollisionsskader	314
Softwarebekræftelse	314
Registrerede varemærker	317
Bildataregistrering og database-	
skyttelse	318
Registrering af	
hændelsesdata	318
Radiofrekvensidentifikation	
(RFID)	319

Kundeinformation

Overensstemmelseserklæring

Radiotransmissionssystemer

Denne bil er udstyret med systemer, der sender og/eller modtager radiobølger underlagt EU-direktiv 1999/5/EF eller 2014/53/EU. Disse systemer er i overensstemmelse med de væsentlige krav og øvrige relevante bestemmelser i EU-direktiv 1999/5/EF eller 2014/53/EU. Kopier af de originale overensstemmelseserklæringer kan fås på vores hjemmeside.

Radarsystemer

Landespecifikke overensstemmelseserklæringer for radarsystemer vises på følgende side:

European Union

EC Directive: 1999/5/EC

Manufacturer: Delphi Electronics & Safety

Model / Type Designation: L2C0051TR

Description / Intended Use: Electronically Scanned Radar version 2.5 (ESR2.5), object detection radar utilized for vehicular safety and convenience applications

Applied RF Exposure Standard: EN 62311

Applied RF Emissions Standard:

EN 301 091

Applied EMC Standard:

EN 301 489: 2011-09

Applied Safety Standard:

IEC 60950-1: 2005/A1:2009 (2nd Edition)

and/or EN 60950-1:2006/A1:2010

Hereby, Delphi Electronics & Safety declares that the product referenced above is in compliance with the essential requirements of Directive 1999/5/EC, on the approximation of the laws of the member states relating to Directive 1999/5/EC.

Brazil



Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário

Indonesia

27260/SDPP/2012

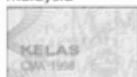
1982

Jordan

Type Approval No.: TRC/LPD/2012/191

Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Malaysia



Approval #: E 008693

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 7677 ANRT

2012

Date d'agrément : 28/11/2012

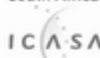
Singapore

Complies with

IDA Standards

DA105753

South Africa



TA-2012/1278

APPROVED

South Korea



Taiwan

CCAB13LP0080T2

UAE

TRA

REGISTERED No:

ER0099791/12

DEALER No:

DA0047809/10

United States of America and Canada

Model / FCC ID: L2C0051TR IC: 3432A-0051TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

Note: This equipment complies with radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body.

Donkraft



Wir leben Autos.

Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber**Typ/GW-Teilenummern:** 13348505, 13504504

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

GAMP7237 Jacking
 GM 14337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
 GMS127 Vehicle Integrity-Hosting and Service Station Jacking
 GMS1505 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
 ISO TS 16949 Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 31. Januar 2014

Hans-Peter Metzger
 Engineering Group Manager Chassis & Structure
 Adam Opel AG

Adam Opel AG
 Hauptwerkstatt
 60427 Frankfurt
 T 069 421 7 80 1 80 1 421 7 88 80
 www.opel.de

Vorstand:
 Dr. Frank Reuber (Vorsitzender),
 Dr. Peter Dinklage,
 Michael Lohscheller, Dr. Thomas Seifert,
 Peter Thum, Susanne Weidner, John Wilkins

Aufsichtsrat:
 Dr. Gert J. Grottel (Vorsitzender)
 Dr. Gert J. Grottel (Stellvertreter)

Sitz der Gesellschaft: Rüsselsheim
 am Main
 Amtsgericht Rüsselsheim, HRB 24058
 Eintragsnummer der AG: 14348

Oversættelse af original overensstemmelseserklæring

Overensstemmelseserklæring i henhold til EF-direktiv 2006/42/EF

Vi erklærer, at produktet:

Produktbetegnelse: Donkraft

Type/GM-reservedelsnummer:
13348505, 13504504

er i overensstemmelse med bestemmelserne i direktiv 2006/42/EF.

Anvendte tekniske standarder:

- GMN9737 : løftning med donkraft
- GM 14337 : standarddonkraft - materielprøver
- GMN5127 : biens integritet - hejsning og donkraftløft på servicestation
- GMW15005 : standarddonkraft og reservehjul, biltest
- ISO TS 16949 : kvalitetsstyringssystemer

Underskriveren er bemyndiget til at udarbejde den tekniske dokumentation.

Rüsselsheim, 31. januar 2014

underskrevet af

Hans-Peter Metzger

Engineering Group Manager Chassis
& Structure

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

**Reparation af
kollisionsskader****Laktykkelse**

Af produktionstekniske grunde kan lakkens tykkelse variere mellem 50 og 400 µm.

Derfor kan laktykkelsen ikke tages som et tegn på reparation af en kollisionsskade.

Softwarebekræftelse

Visse OnStar-komponenter indeholder libcurl- og unzip-software og anden tredjepartssoftware. Herunder

findes de meddelelser og licenser, der er tilknyttet libcurl og unzip, og for anden tredjepartssoftware henvises til <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

Du kan se den oversatte tekst under den oprindelige tekst.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in

an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at [ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html](http://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html) indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert

Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.

2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.
3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names "Info-ZIP" (or any variation

thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Meddelelse om copyright og tilladelse
Copyright (c) 1996-2010 Daniel Sternberg, <daniel@haxx.se>.

Alle rettigheder forbeholdes.

Tilladelse til at bruge, kopiere, ændre og distribuere denne software til noget formål, med eller uden afgift, gives herved, under forudsætning af, at ovenstående meddelelser om copyright og tilladelse fremgår af alle kopier.

Softwaren stilles til rådighed som den er og forefindes, uden nogen form for garanti, udtrykkelig eller underforstået, herunder blandt andet garantier for handelsmæssig kvalitet, egnethed til et bestemt formål og ikke-krænkelse af tredjeparts rettigheder. Forfatterne eller copyright-indehaverne hæfter under ingen omstændigheder for krav, skadeserstatning eller anden hæftelse, uanset om det er i et kontraktsøgsmål, erstatningsret uden for kontrakt, uden for eller i forbindelse med softwaren eller brug af eller andre dispositioner i forbindelse med softwaren.

Undtagen som angivet i nærværende meddelelse må navnet på en copyright-indehaver ikke bruges i reklame eller på anden måde til fremme af salg, brug eller andre dispositioner i forbindelse med softwaren, uden copyright-indehaverens forudgående skriftlige tilladelse.

unzip

Denne version af copyright og licens for Info-ZIP er dateret 10. februar 2005. Den definitive version af

nærværende dokument er tilgængelig på <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> uden tidsbegrænsning.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP.
Alle rettigheder forbeholdes.

For så vidt denne copyright og licens angår, defineres "Info-ZIP" som følgende gruppe af enkeltpersoner:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Denne software leveres som den er og forefindes, uden nogen form for garanti, hverken udtrykkelig eller underforstået. Der kan ikke gøres ansvar gældende mod Info-ZIP eller

dennes medarbejdere for direkte skader, indirekte skader, konkret dokumenterede tab eller følgeskader, der måtte opstå i forbindelse med brug af eller manglende evne til at bruge softwaren.

Tilladelse gives til enhver, der bruger denne software til noget formål, herunder til erhvervsmæssig brug, og til frit at ændre og distribuere den, dog med de nedenfor anførte begrænsninger:

1. Videredistribution af kildekode skal bibeholde ovenstående copyright-meddelelse, definition, ansvarsfraskrivelse og nærværende liste over betingelser.
2. Videredistribution i binær form (kompilerede eksekverbare programmer) skal gengive ovenstående copyright-meddelelse, definition, ansvarsfraskrivelse og nærværende liste over betingelser i den dokumentation og/eller andet materiale, der leveres med distributionen. Den eneste undtagelse herfra er videredistribution af en standard UnZipSFX binær fil (herunder SFXWiz) som en del af

en selvudpakkende fil. Dette tillades uden at inkludere denne licens, forudsat at det normale SFX-banner ikke er fjernet fra binærfilen eller er deaktiveret.

3. Ændrede versioner, herunder f.eks. porte til nye operativsystemer, eksisterende porte med nye grafiske grænseflader, og dynamiske, delte eller statiske biblioteksversioner, skal være tydeligt mærkede som sådan og må ikke foregives at være den originale kilde. Sådanne ændrede versioner må heller ikke foregives at være Info-ZIP udgaver, herunder f.eks. mærkning af de ændrede versioner med navnene "Info-ZIP" (eller nogen variation heraf, f.eks. anden brug af store bogstaver), "Pocket UnZip", "WiZ" eller "MacZip", medmindre Info-ZIP giver udtrykkelig tilladelse hertil. Sådanne ændrede versioner må desuden ikke gøre misvisende

brug af e-mail-adresser for Zip-Bugs eller Info-ZIP eller af nogen Info-ZIP URL.

4. Info-ZIP forbeholder sig ret til brug af navnene "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip" og "MacZip" til sine egne originale og binære udgivelser.

Registrerede varemærker

Apple Inc.

Apple CarPlay™ er et varemærke, der tilhører Apple Inc.

App Store® er et registreret varemærke, der tilhører Apple Inc.

iPhone® og iPod® er registrerede varemærker, der tilhører Apple Inc.

Aupeo! GmbH

AUPEO® er et registreret varemærke, der tilhører Aupeo! GmbH.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® er et registreret varemærke, der tilhører Bluetooth SIG, Inc.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® er et registreret varemærke, der tilhører EnGIS Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™ og Google Play™ Store er varemærker, der tilhører Google Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® er et registreret varemærke, der tilhører VDA.

Bildataregistrering og databeskyttelse

Registrering af hændelsesdata

Datalagringsmoduler i bilen

Et stort antal elektroniske komponenter i bilen indeholder datalagringsmoduler, som midlertidigt eller permanent lagrer tekniske data om bilens tilstand, hændelser og fejl. Disse tekniske informationer dokumenterer generelt tilstanden for dele, moduler, systemer eller miljøet:

- driftstilstande for systemkomponenter (f.eks. påfyldningsniveauer)
- statusmeddelelser for bilen og dens enkeltkomponenter (f.eks. antal hjulomdrejninger/rotationshastighed, deceleration, sideacceleration)
- funktionsfejl og defekter i vigtige systemkomponenter

- bilens reaktion i bestemte kørselssituationer (f.eks. airbagudløsning eller aktivering af stabilitetsreguleringssystemet)
- miljøforhold (f.eks. temperatur)

Disse data er udelukkende tekniske og hjælper med at identificere og rette fejl samt optimere bilens funktioner.

Der kan ikke oprettes kørselsprofiler, som indikerer de kørte ruter, med disse data.

Hvis der gøres brug af serviceydelser (f.eks. reparationsarbejde, serviceforløb, garantisager, kvalitetssikring), kan medarbejdere i servicenetværket (også producenten) udlæse denne tekniske information fra hændelsen og fejldatalagringsmoduler, der kræver særligt diagnoseudstyr. Hvis det kræves, modtager du yderligere informationer på disse værksteder. Når en fejl er blevet rettet, slettes dataene fra fejllagringsmodulet, eller de overskrives hele tiden.

Når bilen bruges, kan der opstå situationer, hvor disse tekniske data, der vedrører andre informationer (skaderapport, skader på bilen, vidneudsagn osv.), evt. kan forbindes med en bestemt person - muligvis med hjælp af en ekspert.

Yderligere funktioner, der er aftalt kontraktligt med kunden (f.eks. lokalisering af bilen i nødsituationer), giver mulighed for overførsel af bestemte bildata fra bilen.

Radiofrekvensidentifikation (RFID)

RFID-teknologi benyttes i visse biler til funktioner som f.eks. dæktrykovervågning og tændingssystemsikkerhed. Teknologien anvendes også i forbindelse med praktiske funktioner som fjernbetjening til låsning/oplåsning af døre og start og sendere i bilen til garageportåbnere. RFID-teknologi i Opel-biler benytter ikke og registrerer ikke personlige oplysninger og har heller ikke forbindelse med andre Opel-systemer, der indeholder personlige oplysninger.

Stikordsregister

A

Adaptiv cruise control.....	109, 183
Adaptive forlygter	109
Adaptive Forward Lighting	132
AdBlue.....	107, 164
Advarsel, kollision fremme.....	191
Advarselsklokke	119
Advarselslamper.....	99
Advarselstrekant	80
Afstand til forankørende.....	106
Airbagmærkat.....	57
Airbag og selestrammere	104
Airbags	57
Airconditionsystem	140
Aktive hovedstøtter.....	46
Aktiv nødbremsning.....	195
Alarm for tværgående trafik bag.	207
Anbefalede væsker og smøremidler.....	279
Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele ..	275
Angivelse af afstand fremme.....	194
Arbejde på bilen	227
Armlæn.....	52, 53
Askebægre	92
Automatgearolie.....	229
Automatisk gearkasse	167
Automatisk klimastyring	142
Automatisk låsning	27
Automatisk nedblænding	38, 39

Automatisk tilkobling af nærllys ..	129
Autostop.....	108, 159

B

Baglygter	241
Bagrudeviser/-sprinkler	88
Bagsæder.....	53
Bakkamera	205
Baklygter	135
Bakspejle.....	39
Barnesæder	63
Basisniveau display.....	110
Batterispænding	120
Belysning af midterkonsol	138
Belysningsfunktioner.....	138
Beskyttelse mod afladning af batteriet	139
Betjeningselementer.....	85
Bilbatteri	232
Bildataregistrering og databeskyttelse.....	318
Bilens data.....	279
Bilens donkraft.....	252
Bilens sikkerhed.....	34
Bilpleje.....	271
Bil registreret foran.....	109
Blindvinkel-alarm.....	202
Blinklys	103
Blinklys og vognbaneskitte-lys ..	134
Blokeringsfri bremseser	173

Blokeringsfri bremser (ABS)	106
Blue-indsprøjtning.....	164
Bremse-/koblingsvæske.....	275
Bremseassistent	175
Bremse og kobling	105
Bremser	173, 232
Bremsevæske	232
Brugen af denne håndbog	3
Brændstof.....	213
Brændstofforbrug -	
CO ₂ -emissioner	220
Brændstofmålere	100
Brændstofpåfyldning	216
Brændstofreserve	108
Brændstof til benzinmotorer	213
Brændstof til kørsel på flydende	
gas.....	214
Brændstofvælger	101
Bugsering.....	221, 267
Bugsering af bilen	267
Bugsering af en anden bil	269
Børnesikkerhedssystemer.....	63
Børnesikring	28

C

Car Pass	21
Centrallås	24
Cruise control	109, 180

D

Deaktivering af airbag	62, 104
DEF.....	164
Dieselbrændstof	213
Dieselpartikelfilter.....	107, 163
Dieseludstødningsvæske.....	164
Dimensioner	290
Dobbelt automatisk klimastyring.....	147
Dug på lygteglassene	136
Dækmærkning	253
Dæktryk	253, 293
Dæktrykovervågning	255
Dæktrykovervågningssystem	108
Døre.....	29
Dør åben	110

E

Elektrisk indstilling	37
Elektrisk parkeringsbremse	105, 174
Elektrisk system.....	245
Elektrisk sædeindstilling.....	49
Elektroniske	
kørselsprogrammer	170
Elektronisk nøglesystem.....	22
Elektronisk stabilitetskontrol.....	176
Elektronisk stabilitetskontrol og	
Traction Control-system.....	107
Elektronisk stabilitetskontrol	
slået fra.....	107

El-opvarmet bagrude	42
El-ruder	40

F

Fare, advarsel og forsigtig	4
Farve-info-display.....	117
Faste ventilationsspjæld	152
Fejl	170
Fejl i den elektriske	
parkeringsbremse.....	105
Fejlkontrollampe	105
Fejlmeddelelser	119
Firehjulstræk	172
Fjernbetjening	21
Fjernlys	109, 130
Fjernlysassistent.....	109, 130
Follow-me-home-lys	138
Forlygter.....	128
Forlygter ved kørsel i udlandet ..	131
Forreste blinklys.....	236
Forrude.....	39
Forrudevisker/-sprinkler	86
Forsæder.....	47
Forvarmning	107
Frontairbags	60
Frontopbevaring.....	70
Førerhjælpesystemer.....	180
Førerinformationscenter.....	110
Førstehjælp.....	81
Førstehjælpskasse	81

G

Gardinairbags	61
Geardisplay	167
Gearkasse	16
Gearvælger	168
Genbrug af bilen	227
Generel information	221
Gulvafdækning	74

H

Halogenforlygter	236
Handskerum	69
Hastighedsbegrænser	110, 182
Havariblink	134
Hjulkapsler	257
Hjul og dæk	253
Hjulsift	261
Horn	13, 86
Hovedstøtter	45
Håndbremse	173, 174

I

Identifikation af motor	278
Igangsætnings-assistent	175
Indfældelige spejle	37
Individuelle indstillinger	120
Indledning	3
Indstigningslys	138
Indstilling af hovedstøtter	8
Indstilling af rat	9, 85
Informationsdisplays	110

Instrumentgruppe	93
Instrumentlys	245
Interaktivt kørselssystem	178
ISOFIX-barnesæder	68

J

Justerbare ventilationsspjæld	151
------------------------------------	-----

K

Kabinebelysning	136
Kabinelys	136, 245
Kapaciteter	292
Katalysator	164
Klimastyring	140
Klimaanlæg	15
Km-tæller	99
Knapper på rattet	85
Kontrollamper	99, 103
Kontroller på bilen	227
Kontrol over bilen	155
Konvekse spejle	37
Kopholdere	69
Kurvelys	132
Køle- og frostvæske	275
Kølevandstermometer	101
Kølevæske	230
Kølevæsketemperatur	107
Kørekomfortsystemer	176
Kørellys	131

Kørsel med påhæng	221
Kørselsforhold og tips til kørsel med påhæng	221

L

Ladesystem	104
Lagrede indstillinger	23
Lappesæt	258
Lastorganiseringssystem	76
Lastrum	29, 71
Lastrumsdækken	73
Luftindtag	152
Lygter	128
Lys i solskærme	137
Lyskontakt	128
Lyslængderegulering	131
Lysstyrke for instrumentlys	136
Læselamper	137
Læsseinformation	82

M

Manuel funktion	169
Manuel gearkasse	172
Manuelle ruder	40
Manuel nedblænding	39
Manuel sædeindstilling	48
Midlevel-display	110
Modelspekifikke data	3
Motordata	282
Motorhjul	227
Motorolie	228, 275, 279

Motorolietryk	108
Mønsterdybde	256
Måleinstrumenter.....	99

N

Nedbrud.....	267
Normal brug af aircondition	153
Nummerpladelys	244
Nøgle, lagrede indstillinger.....	23
Nøgler	20
Nøgler, låse.....	20

O

Olie, motor.....	275, 279
Omdrejningstæller	100
OnStar.....	124
Opbevaring.....	69
Opbevaringsrum.....	69
Opbevaringsrum i armlæn	70
Oplagring af bilen.....	226
Oplåsning af bilen	6
Opvarmede spejle	38
Opvarmet rat	85
Overensstemmelseserklæring.....	311
Overhalingsblink	130
Oversigt over instrumentpanel	10

P

Parkering	18, 162
Parkeringsassistent	38, 196
Parkeringsbremse	174

Parkeringslys.....	128, 135
Parkeringsvagtprogram.....	117
Placering af barnesæder	65
Pleje af interiør	273
Pollenfilter	152
Polstring.....	273
Punktering.....	261
Påhængsstabiliserings-	
assistent	224
Påløbs-afbrydelse	159

Q

Quickheat.....	151
----------------	-----

R

Radiofrekvensidentifikation	
(RFID).....	319
Registrerede varemærker.....	317
Registrering af forhindringer.....	196
Registrering af hændelsesdata	318
Reparation af kollisionsskader	314
Reservehjul	263
Reststrøm fra.....	157
Ruder.....	39
Råd om kørsel.....	155

S

Selehusker	103
Selektiv katalysatorreduktion.....	164
Seler	54
Service	153, 274

Servicedisplay	102
Serviceinformation	274
Servostyringsvæske.....	231
Siddestilling	47
Sideairbags	61
Sideblink	243
Sidespejle.....	37
Sikkerhedsnet	78
Sikkerhedssele	8
Sikkerhedsseler	54
Sikringer	245
Sikringsboks i instrumentpanel ..	249
Sikringsboks i lastrum	250
Sikringsboks i motorrum	247
Skift op.....	106
Smartphonecontroller.....	118
Snekæder	258
Softwarebekræftelse.....	314
Solgardiner	42
Solskærme	42
Soltag	42
Speedometer	99
Spejlindstilling	8
Sprinklervæske	231
Start	16
Start af motor	158
Starthjælp	266
Start og betjening.....	155
Startspærre	36, 108
Stelnummer (VIN)	277

Stikdåser	91
Stop/start-system.....	159
Strømafbrydelse	171
Strømknap.....	156
Styretøj med variabel servo.....	106
Styring.....	155
Supplerende varmeapparat.....	151
Surrekroge	76
Symboler	4
Sædeindstilling	6
Sædevarme.....	53

T

Tag.....	42
Tagbagagebærer	81
Taglast	82
Tilbehør og ændring af bilen	226
Tilkobling af anhænger.....	221
Tilkørsel af ny bil	155
Top-Tether fastgørelsesøjler	68
Traction Control	176
Traction Control-system slået fra	107
Trepunktssele	55
Triptæller	99
Træd på pedalen.....	105
Trækkrog	222
Trækstang.....	221
Typeskilt	277
Tyverialarm	34
Tyverisikring	34

Tændingslåsens stillinger	155
Tågebaglygte	135
Tågebaglys	109
Tågeforlygter	135
Tågelygter	240
Tågelys	109

U

Udetemperatur	89
Udluftning af brændstofsysteem	234
Udskiftning af pærer	235
Udskiftning af viskerblade	234
Udstødning	163
Udvendige lygter	12, 109
Udvendig pleje	271
Ultralyds-parkeringsassistent	106
Ultralydsparkeringssensorer.....	196
Uplevel-display.....	110
Ur.....	89

V

Vejskiltassistent.....	110, 208
Ventilation.....	53, 140
Ventilationsspjæld.....	151
Vinterdæk	253
Viskere og sprinkler	13
Vognbaneskiftadvarsel.....	106, 212
Vognbaneskiftalarm.....	204
Vægt	287
Værktøj	252
Værktøjssæt.....	252

X

Xenon-forlygter	238
-----------------------	-----

Y

Ydelse	284
--------------	-----

Æ

Ændring af dæk- og hjulstørrelse	257
--	-----

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Oplysningerne i denne publikation gælder for det tidspunkt, der er angivet nedenfor. Adam Opel AG forbeholder sig ret til at foretage ændringer i bilernes teknik, udstyr og form i forhold til oplysningerne i denne publikation samt til ændringer af selve publikationen.

Udgave: august 2016, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Trykt på klorfrit, bleget papir.

ID-OINAOLSE1608-da

